

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**1980**



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**1980**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

**Bestellnummer: 2080500 – 80700**

Erschienen im Januar 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 16,80

## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	6
T e x t t e i l	
1     Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	7
2     Seeschiffahrt 1980	
2.1   Gesamtüberblick .....	11
2.2   Bestand an Handelsschiffen .....	11
2.3   Schiffsverkehr über See .....	12
2.4   Güterverkehr über See .....	13
2.5   Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	18
T a b e l l e n t e i l	
1     Zusammenfassende Übersicht	
1.1   Entwicklung des Schiffsverkehrs	
Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen .....	20
Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	20
1.2   Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen .....	21
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses .....	21
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	21
Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	22
Umschlag nach Aus- und Einladeverkehrsbereichen .....	23
Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	24
Versand und Empfang nach ausgewählten Gütergruppen .....	24
Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	25
Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	26
1.3   Beförderte Gütermengen und tonnenkilometrische Leistungen .....	26
2     Bestand an Seeschiffen	
2.1   Entwicklung der Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland .....	27
2.2   Am 31.12.1980 nach Antriebsarten .....	28
2.3   Handelsschiffe am 31.12.1980 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten .....	30
2.4   Handelsschiffe am 31.12.1980 nach ausgewählten Schiffsgattungen und Tonnageklassen der BRT .....	32



3	Schiffsverkehr 1980	
3.1	Verkehr in Häfen nach Verkehrsbeziehungen .....	36
3.2	Verkehr nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	40
3.3	Verkehr in ausgewählten Häfen nach Einsatzarten .....	44
3.4	Verkehr in ausgewählten Häfen nach Schiffsarten .....	46
4	Güterverkehr 1980	
4.1	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	50
4.2	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander .....	51
4.3	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	51
4.4	Versand und Empfang der Verkehrsgebiete und -bezirke nach Verkehrsbeziehungen .....	52
4.5	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen .....	54
4.6	Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	67
4.7	Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	94
4.8	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Verkehrsbeziehungen .....	121
4.9	Verkehr nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	122
4.10	Verkehr nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen .....	124
4.11	Verkehr nach Flaggen und Güterhauptgruppen .....	128
4.12	Verkehr nach Flaggen und Verkehrsgebieten des Bundesgebietes .....	140
4.13	Verkehr nach Flaggen und Auslade- bzw. Einladeverkehrsbereichen .....	142
4.14	Versand und Empfang nach Aus- bzw. Einladeverkehrsbereichen und Einsatzarten .....	149
4.15	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Güterkategorien .....	150
4.16	Versand und Empfang in den Seehäfen nach Verkehrsbeziehungen .....	152
4.17	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Schiffsarten .....	154
4.18	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Massen- und Sack-/Stückgut und Einsatzarten .....	156
4.19	Fährverkehr mit dem Ausland nach Gütergruppen und Transportmitteln .....	158
4.20	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	162
4.21	Anzahl und Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs einschl. Trailer sowie der Container .....	164
4.22	Fährverkehr mit dem Ausland nach ausgewählten Häfen und Aus- bzw. Einladeländern ..	166
4.23	Containerverkehr über Seenach Güterarten und Gebieten außerhalb des Bundes- gebietes .....	167
4.24	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	168
5	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1980	
5.1	Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	170
5.2	Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Monaten .....	170
5.3	Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen .....	172
5.4	Schiffsverkehr der Handelsschiffe nach Herkunft und Bestimmung .....	174
5.5	Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten .....	176

6	Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1980	
6.1	Nach Schiffsarten und Berufsgruppen .....	178
6.2	Nach Alters- und Berufsgruppen .....	180
7	Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes 1980	
7.1	Nach Flaggen und Güterhauptgruppen, Wasserstraßengebieten, Verkehrsbereichen .....	182
7.2	Nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen .....	184

#### A n h a n g

1	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik .....	186
2	Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	188
3	Verzeichnis der europäischen Verkehrsbereiche .....	192
4	Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke in der Bundesrepublik Deutschland .....	193
5	Verzeichnis der Seegrenzen .....	194
6	Literaturverzeichnis .....	195

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### Vorbemerkung

Die vorliegende Veröffentlichung enthält die endgültigen statistischen Ergebnisse über die Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahre 1980. Die wichtigsten Ergebnisse wurden bereits im "Vorbericht 1980" dieser Veröffentlichungsreihe dargestellt.

In einer kurzen textlichen Einführung werden die statistischen Methoden und die Ergebnisse

erläutert. Das für die Verkehrsstatistik geltende Güterverzeichnis sowie das Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke sind im Anhang ausgedruckt.

Ergebnisse über seeamtlich untersuchte Unfalltatbestände liegen nicht vor.

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

### Umfang der Statistik

Die hier dargestellte Seeverkehrsstatistik beruht auf Anschreibungen in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland. Erfasst werden die im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Handelsschiffe, deren Fahrtweg und deren ein- und ausgeladene Güter.

Ergänzend hierzu wird Zahlenmaterial - bereitgestellt vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr - über den Seeschiffsbestand und den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal veröffentlicht. Außerdem sind in dieser Veröffentlichung Angaben über das Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland enthalten, die aus Daten der Seeberufsgenossenschaft zusammengestellt wurden.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **K ü s t e n h ä f e n** gelten alle Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die seewärts der "Binnengrenze der Seeschifffahrt" gelegen sind. Die **B i n n e n g r e n z e** der Seeschifffahrt ist definiert als die Linie, die die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (an der Ems) verbindet. Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die landwärts (südlich) dieser Linie liegen, gelten als Binnenhäfen.

Zum **S e e v e r k e h r** rechnen alle Fahrten, die in den oben beschriebenen Küstenhäfen beginnen oder enden und bei denen die "Grenze der Seefahrt" überschritten wird. Die **G r e n z e n d e r S e e f a h r t** sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59) festgelegt (s. Anhang 6).

Der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes gilt - wenn dabei die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**. Dieser Verkehr wird sowohl in der Seeschiffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - dargestellt.

Zum Binnen-See-Verkehr rechnet - wenn auf den Fahrten die Grenzen der Seefahrt überschritten wird - auch der Verkehr zwischen Binnenhäfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland sowie der unbedeutende Verkehr über See zwischen den Binnenhäfen untereinander. Dieser Binnen-See-Verkehr wird nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben; Angaben hierüber werden aber auch in der vorliegenden Veröffentlichung in Tabelle 7 nachgewiesen.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Zu den Schiffen **o h n e L a d u n g** zählen solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder in Ballast ankamen bzw. abgingen, sowie die Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausliefen, jedoch ohne Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes an, liegt **Z w i s c h e n v e r k e h r** vor. Weil in den Küstenhäfen des Bundesgebietes alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr

nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen im Bundesgebiet ermittelt.

#### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

#### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von flüssigen unverpackten Gütern in Tankschiffen.

#### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrt liegt das V e r z e i c h n i s d e r V e r k e h r s b e z i r k e u n d H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes. Die in dieser Verkehrsbeziehung beförderten Gütermenge ist in den Tabellen über die Güterbeförderung nur einmal, in den Übersichten zum Güterumschlag der Küstenhäfen jedoch sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

#### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

#### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) gelegen sind.

Die Ergebnisse des Seeverkehrs mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wird für diese nur nach Verkehrsbezirken nachgewiesen. Für Frankreich und Italien erfolgt dieser Nachweis jedoch teilweise nur für aggregierte Verkehrsbezirke, die in der betreffenden Übersicht (Anhang 2) mit \*) gekennzeichnet sind. Es werden zusammengefaßt:

VB 381-383 und 385	zu: Frankreich, Kanal
VB 388 und 387	zu: Frankreich, Atlantik
VB 390 - 397	zu: Frankreich, Binnenland
VB 444 - 447	zu: Italien, Westküste
VB 449 und 450	zu: Italien, südl. Adria
VB 452 - 454	zu: Italien, nördl. Adria

#### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem G ü t e r v e r z e i c h n i s f ü r d i e V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

#### Verflechtungsstatistik

Die Verkehrsverflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung nur in der Unterteilung nach den 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen. Die entsprechenden Tabellen für die 175 Gütergruppen können im Statistischen Bundesamt, Gustav-Stresemann-Ring 11, 62 Wiesbaden, eingesehen werden.

#### Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut

zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil, der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

### Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe

Die Maßeinheit des Brutto- und Nettoraumgehaltes eines Schiffes ist die **R e g i - s t e r t o n n e** (RT). Es ist dies ein aus dem britischen Vermessungssystem stammendes und noch heute international allgemein übliches **R a u m m a ß**. Eine Registertonne entspricht 100 englischen Kubikfuß oder  $2,83 \text{ m}^3$ .

Der **B r u t t o r a u m g e h a l t**, angegeben in Registertonnen, stellt ein Maß für die Schiffsgröße dar. Er setzt sich zusammen aus dem Kubikinhalt des Schiffskörpers zuzüglich aller wetterfest geschlossenen Aufbauten, wobei einige Räume, deren Zweckbestimmung in den maßgeblichen Vorschriften genannt ist, ausgenommen werden können. Der Bruttoraumgehalt wird auch mit "Bruttotonnage" bezeichnet und mit BRT abgekürzt.

Der **N e t t o r a u m g e h a l t**, angegeben in Registertonnen, ist als ein Maß des gewinnbringenden Raumgehaltes des Schiffes

anzusehen. Er wird ermittelt durch Abzug des Raumgehaltes bestimmter Schiffsräume vom Bruttoraumgehalt, wobei in der Hauptsache Räume für Besatzung, Proviant und Vorräte, für Wasserballast und für Antriebsanlagen abzugsfähig sind. Der Nettoraumgehalt wird auch "Nettonnage" genannt und mit NRT abgekürzt.

Unter der **T r a g f ä h i g k e i t** eines Schiffes versteht man die Differenz zwischen dem Displacement (Gewicht des vom Schiff bei höchstzulässigem Tiefgang verdrängten Wassers) und dem Eigengewicht des voll ausgerüsteten, betriebsfertigen aber unbeladenen Schiffes. Die Tragfähigkeit gibt an, wieviel Gewicht an Zuladung ein Schiff maximal übernehmen kann und wird in **G e w i c h t s e i n h e i t e n** ausgedrückt. Die Angabe erfolgt entweder in "tons deadweight", wobei die Maßeinheit die englische "long ton" ist (1 long ton = 1,016 metrische Tonnen), oder in metrischen Tonnen.

### Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden  
- = nichts vorhanden  
0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle nachgewiesen wird.

... = Angaben fallen später an  
x = Nachweis ist nicht sinnvoll oder die Fragestellung trifft nicht zu.

### Abkürzungen

"Abkürzungen bei der Bezeichnung von Güterabteilungen, -hauptgruppen und -gruppen sind nicht berücksichtigt, weil die jeweilige ausführliche Bezeichnung im Anhang 1 aufgeführt ist."

AEQ.GUINEA = Äquatorial-Guinea  
AND. = andere  
a.n.g. = anderweitig nicht genannt  
A.MM.U.A.SCHW.M. = am Mittelmeer und am Schwarzen Meer  
AM.VGN.ISL. = American Virgin Islands (amerk. Jungfern-Inseln)  
ARAB. = arabische, -s  
Art. = Artikel

ATL. = Atlantik  
ATL.-INS. = Atlantische Inseln  
AUSSERH. = außerhalb  
BARBAD./WIND-/LEEW.ISL. = Barbados, Windward-, Leeward Islands (Barbados, Inseln unter bzw. über dem Winde)  
BGBI. = Bundesgesetzblatt  
BISS. = Bissau

BRT	= Bruttoreaumgehalt in Registertonnen	Ro-Ro-Schiffe RO/RO-SCHIFFE	) = Roll-on-Roll-off-Schiffe (Schiffe, bei denen Transporthilfsmittel, z.B. LKW, direkt an und von Bord fahren können)
D.	= der, des	S.	= siehe
dar.		S.	= Seite
DAR.	) = darunter	SALOMON.	= Salomonen
DONAUGEB	= Donaugebiet	SCHH	= Schleswig-Holstein
DDR	= Deutsche Demokratische Republik	SCHW-KASP.MEER	= Schwarzes und Kaspisches Meer
DEM.	= Demokratische	S.S.ROQUE	= südlich (Kap) San Roque
E	= Empfang	SYST.	= Systematik
EBM-WAREN	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	t	
EFTA	= European Free Trade Association (Europäische Freihandelszone)	T	) = Tonnen
EG	= Europäische Gemeinschaften	tdw	= tons deadweight (s. oben "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe")
EIS-WEISSMEER	= Eis- und Weißes Meer	U.	= und
ERM.		u.ä.	
ERMITT.	) = ermittelte	U.AE.	) = und ähnliche
EST.	= Estland	UEBR.	= übrige, -s
FRANZ.	= Französisch	USSR	= Union der Sozialistischen Sowjetrepubliken (Sowjetunion)
GESELLSCH-I	= Gesellschafts-Inseln	V	= Versand
GOLF MEX	= Golf von Mexiko	V.	= von
GR.BRIT.	= Großbritannien	VB	= Verkehrsbezirk
I.	= Inseln	VER.ARAB.EMIRATE	= Vereinigte Arabische Emirate
INNERH.	= innerhalb	VERK.BEREICH	= Verkehrsbereich
K.		VG	= Verkehrsgebiet
K	) = Kap	Vj.	= Vierteljahr
KARIB.	= Karibisches	WESTIND.	= Westindien
KATT.	= Kattegat	W.-SAMOA	= West-Samoa
LETT	= Lettland	ZENTR.AFRIK.REP.	= Zentralafrikanische Republik
LIT	= Litauen	Zus.	
M.	= Meer	ZUS.	) = zusammen
Mill.			
MILL.	) = Millionen		
MITT.MEER	= Mittelmeer		
NDSA	= Niedersachsen		
NE-	= Nichteisen -		
NIED.	= Niederländisch, -e		
N.S.Roque	= nördlich (Kap) San Roque		
NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen		
OBO-Schiff	= Ore-Bulk-Oil-Schiff (Massengutschiff für kombinierte Nutzung zum Transport von Erzen, Massengut oder Öl)		
O-SEE	= Ostsee		
PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS	= Pazifik-Inseln nördlich des Wendekreises (des Steinbocks)		
PERS.G.			
PERS.GOLF	) = Persischer Golf		
REP.	= Republik		

#### Abkürzungen für Summen in Tab. 4.7

SU.1	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes
SU.2	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)
SU.3	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr
SONST.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke (getrennt nach Verkehrsbeziehungen), bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren.

## 2 Seeschifffahrt 1980

### 2.1 Gesamtüberblick

Im Güterverkehr über See wurden im Jahre 1980 insgesamt 154,0 Mill. t Güter befördert. Gegenüber dem Vorjahr sind dies 7,5 Mill. t oder 4,7 % weniger. Während in den ersten 3 Monaten des Berichtsjahres jeweils noch größere Beförderungsmengen festgestellt wurden als in den Vergleichsmonaten des Vorjahres, traten ab April mit Ausnahme des Mai, teilweise erhebliche Verkehrseinbußen ein. Für das 1. Vj konnte somit eine Steigerung des Verkehrsaufkommens um 13 % gegenüber dem gleichen Zeitraum des Jahres 1979 ermittelt werden, im 2. Vj wurde dagegen bereits eine Verringerung der Beförderungsmenge um 2,2 % ermittelt, die im 3. und 4. Vj sogar 12 und 15 % betrug.

Ausschlaggebend hierfür war der erheblich verminderte Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (- 7,0 Mill. t oder - 5,8 %). Der Versand nach diesen Häfen verminderte sich dem gegenüber nur unwesentlich (- 0,6 Mill. t oder - 1,6 %). Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes, der nur von geringer Bedeutung ist (gemessen am Gesamtverkehrsaufkommen wurden nur 3,3 % in dieser Verkehrsbeziehung befördert) nahm geringfügig zu (+ 1,0 %).

Ein Vergleich der für den Seeverkehr genannten Ergebnisse mit den von der Außenhandelsstatistik ermittelten Daten für die Einfuhr im unmittelbaren Seeverkehr über Nord- und Ostseehäfen des Bundesgebietes (1980: 108,7 Mill. t) ist aus einer Reihe von Gründen nur bedingt möglich. Die Seeverkehrsstatistik erfaßt nämlich - ohne besondere Unterscheidung - auch solche Gütermengen, die nicht Gegenstand des deutschen Außenhandels sind (z.B. gebrochene Durchfuhr bzw. Seeumschlag sowie Militärgüter). Außerdem werden im Gegensatz zur Außenhandelsstatistik Bruttogewichte erfaßt und nachgewiesen. Die Seeverkehrsstatistik läßt darüber hinaus auch keine Aussage über das Herstellungs- bzw. Verbrauchsland zu, da die beförderten Güter nur nach dem Ein- bzw. Ausladehafen erfaßt werden; d.h., daß z.B. aus Asien kommende Güter, die in einem europäischen Hafen, wie Rotterdam, umgeladen und auf dem Seeweg nach der Bundesrepublik Deutschland weitertransportiert worden sind, als Empfang aus den Niederlanden - dem letzten Einladehafen der Ware - nachgewiesen werden.

### 2.2 Bestand an Handelsschiffen

Am Jahresende 1980 fuhren insgesamt 1 495 Handelsschiffe<sup>1)</sup> unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland. Die Gesamttonnage dieser Schiffe betrug 7,6 Mill. BRT<sup>2)</sup>. Gegenüber dem Vorjahr ging die Zahl der unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahrenden Handelsschiffe um 45 Einheiten zurück (- 2,9 %), der Gesamtraumgehalt verminderte sich dadurch um 258 000 BRT (- 3,3 %).

1 Bestand an Handelsschiffen unter der Flagge  
der Bundesrepublik Deutschland  
(Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr)

Schiffsart	Bestand am 31.12.					
	1978		1979		1980	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Insgesamt .....	1 599	8 493	1 540	7 866	1 495	7 608
Schiffe für Personenbeförderung .....	134	91	143	101	146	94
Trockenfrachtschiffe .....	1 324	5 326	1 263	5 082	1 211	4 747
RO-RO-Schiffe, einschl. Fährschiffe .....	63	192	64	210	64	214
Andere Trockenfrachtschiffe ..	1 261	5 134	1 199	4 872	1 147	4 533
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ..	1 053	2 082	997	1 711	959	1 548
Kühlschiffe .....	17	109	4	35	4	37
Containerschiffe .....	51	1 019	76	1 362	86	1 384
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe .....	2	14	3	37	4	61
Spezialtransportschiffe .....	69	58	62	53	45	42
Massengutschiffe ohne OBO ..	68	1 809	56	1 630	48	1 419
Massengutmehrzweckschiffe ..	1	42	1	42	1	42
Tankschiffe .....	141	3 075	134	2 683	138	2 767
darunter:						
Mineralöltanker .....	83	2 994	72	2 603	71	2 619
Bunkerboote .....	18	4	19	4	18	4
Gastanker .....	13	40	11	34	9	32
Chemikaliëntanker .....	23	34	28	40	36	108

In dem für das Jahresende 1980 ermittelten Schiffsbestand sind 6 ausländische Handelsschiffe mit zusammen 60 608 BRT enthalten, denen aufgrund des § 11 des Flaggenrechtsgesetzes befristet die Berechtigung zum Führen der Flagge der Bundesrepublik Deutschland erteilt wurde. Unberücksichtigt blieben dagegen 163 im deutschen Seeschiffsregister eingetragene Handelsschiffe mit zusammen 1,5 Mill. BRT, die gemäß § 7 desselben Gesetzes befristet unter ausländischer Flagge fuhren.

Vom Gesamtraumgehalt der am Jahresende 1980 die Flagge der Bundesrepublik Deutschland führenden Handelsschiffe entfielen 62 % auf Trockenfrachtschiffe, 36 % auf Tankschiffe und 1,2 % auf Schiffe zur Personenbeförderung. Gegenüber dem Schiffsbestand am Ende des Jahres

- 1) Ohne Seeschiffe mit einem Bruttoreumgehalt von weniger als 100 Registertonnen.
- 2) Bruttoreumgehalt in Registertonnen - s.a. die Erläuterungen auf S. 9.



1979 ging die Anzahl der Trockenfrachtschiffe um 52 Einheiten (- 4,1 %) mit zusammen 0,3 Mill. BRT (- 6,6 %) zurück. Wie schon im Vorjahr hat sich die Tonnage der Massengutschiffe (- 0,2 Mill. t oder - 13 %) und der Stückgutfrachter (- 0,2 Mill. t oder - 9,5 %) vermindert. Die Tonnage der Tankerflotte wurde dagegen insgesamt um 0,1 Mill. BRT vergrößert (+ 3,1 %), vor allem bei den Chemikalientankern (+ 68 000 BRT oder + 170 %).

Nach den Angaben von Lloyd's Register of Shipping ist im Zeitraum Juli 1979 bis Juli 1980 die Tonnage der Welthandelsflotte um 6,9 Mill. BRT oder 1,7 % auf 419,9 Mill. BRT angewachsen. Dies entspricht derselben Zuwachsrate wie im Vorjahr. Die größten Tonnagezunahmen wurden bei Erz-/Massengutfrachtern (+ 1,5 Mill. BRT oder 1,9 %) und Containerschiffen (+ 1,3 Mill. BRT oder 13 %) festgestellt. Nennenswerte Erweiterungen erfuhren auch die Tonnagen der Stückgutfrachter (+ 0,9 Mill. BRT oder 1,1 %) und der Flüssiggastanker (+ 0,7 Mill. BRT oder 11 %), doch waren diese deutlich geringer als im Vorjahr. Hervorzuheben ist noch daß die im Vorjahr gemeldete Verringerung der Öltankertonnage durch eine entsprechende Vergrößerung im Berichtszeitraum wettgemacht wurde. Wie bisher vereinigte diese Schiffsgattung den größten Anteil am Schiffsraum der Welthandelsflotte (42 %) auf sich.

Die Bundesrepublik Deutschland nahm nach der statistischen Aufstellung von Lloyd's im genannten Berichtszeitraum mit einem Anteil von 2,0 % (1979: 2,1 %) an der Tonnage der Welthandelsflotte den 12. Platz (1979: 11. Platz) unter den Schifffahrtsländern ein. Gemessen an der Tonnage verfügte sie über 1,6 bzw. 1,5 % der Weltflotte der Öltanker bzw. der Massengutschiffe (einschl. der kombinierten Erz-Öl-Schiffe), was in beiden Fällen einem 14. Platz entsprach. Mit einem Anteil von 11 % am Gesamtraumgehalt der Vollcontainerschiffe der Welt konnte die Bundesrepublik Deutschland nach den Vereinigten Staaten von Amerika, Großbritannien und Japan die viertgrößte Flotte dieser Schiffsgattung einsetzen.

### 2.3 Schiffsverkehr über See

Im Berichtsjahr kamen in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland 53 622 Schiffe mit einem Transportraum von insgesamt 164,2 Mill.

NRT<sup>3)</sup> aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes an. (Hierbei sind Schiffe, die auf einer Reise mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes berührten, nur einmal gezählt worden). Von ihnen führten 46 489 Einheiten mit einer Ladungskapazität von 145,4 Mill. NRT - das sind 89 % des insgesamt aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes angekommenen Schiffsraums - Ladung mit sich, die ganz oder teilweise in den Küstenhäfen des Bundesgebietes gelöscht wurde. Nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden Schiffe mit einem Transportvolumen von 163,9 Mill. NRT abgefertigt, von denen aber nur 44 895 mit einer Gesamtbeförderungskapazität von 105,1 Mill. NRT (64 % des insgesamt abgegangenen Schiffsraums) die Häfen des Bundesgebietes nach Neubeladung oder Zuladung verließen.

Von den aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes eingetroffenen Schiffen führten 23 275 (43 %) mit einem Beförderungsvolumen von 34,3 Mill. NRT (21 %) die Flagge der Bundesrepublik Deutschland. Gemessen am angekommenen Frachtraum folgten Schiffe unter der Flagge Dänemarks (11 %), Liberias (9,3 %), Großbritanniens (9,0 %), Schwedens (6,1 %), Norwegens (5,5 %) und Griechenlands (4,8 %).

Am Schiffsraum, der die Küstenhäfen mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes verließ, waren Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland mit 30,5 Mill. NRT (29 %) beteiligt. Es folgten, gemessen an der Transportkapazität, Schiffe unter der Flagge Dänemarks (16 %), Schwedens (8,0 %), Großbritanniens (6,1 %), Norwegens (4,2 %) und der Vereinigten Staaten von Amerika (4,1 %).

Gegenüber 1979 nahm die Anzahl der Schiffsankünfte aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes um 1 866 Einheiten zu (+ 3,6 %); der eingetroffene Schiffsraum verringerte sich in der gleichen Zeit geringfügig um 1,8 Mill. NRT (- 1,1 %). Damit setzte sich die bisher festgestellte Entwicklung, größere Schiffe im Seeverkehr einzusetzen, nicht fort: Die durchschnittliche Tonnage der 1980 angekommenen Schiffe betrug nur noch 3 061 NRT gegenüber 3 206 NRT im Vorjahr.

3) Nettoraumgehalt in Registertonnen, das ist i.d.R. der Teil des Schiffsraums, der zur Aufnahme von Ladung (Fracht) bestimmt ist. - s.a. die Erläuterungen auf S. 9.

Im Verkehr über See zwischen den Häfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsjahr 51 415 Schiffsankünfte mit 22,6 Mill. NRT gezählt. Im Vergleich zum Vorjahr verminderte sich die Zahl der Ankünfte in dieser Verkehrsbeziehung um 2,8 % und der angekommene Frachtraum war sogar um 6,1 % geringer.

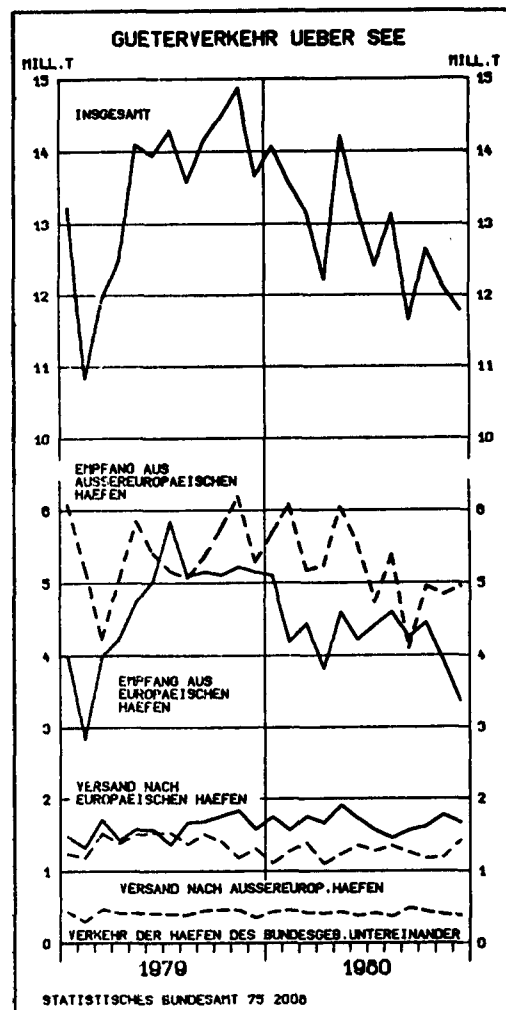
## 2.4 Güterverkehr über See

### Güterverkehr insgesamt

Im Güterverkehr über See konnte das im Vorjahr verzeichnete bisher größte Transportaufkommen nicht wieder erreicht werden. Mit insgesamt 154,0 Mill. t beförderter Güter wurden im Berichtsjahr um 7,5 Mill. t oder 4,7 % weniger als 1979 transportiert. Diese Verringerung ist auf den stark verminderten Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes zurückzuführen. Die in dieser Verkehrsbeziehung beförderte Gütermenge ging von 156,5 Mill. t im Jahr 1979 um 7,6 Mill. t oder 4,9 % auf 148,9 Mill. t zurück.

Der Anteil an der insgesamt über See beförderten Gütermenge betrug allerdings unverändert 97 %. Von den 148,9 Mill. t entfielen 77 % (114,0 Mill. t) auf den Empfang und 23 % (35,0 Mill. t) auf den Versand.

Die Abnahme der insgesamt über See beförderten Gütermenge beruht vor allem auf der stark verminderten Empfangsmenge aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes. In dieser Verkehrsbeziehung wurden 114,0 Mill. t Güter befördert, das waren 7,0 Mill. t weniger als im Vorjahr (- 5,8 %). Die Anlandungen aus den europäischen Häfen gingen um 9,1 % zurück (- 5,1 Mill. t), wobei die Zufuhren aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften um 6,1 % (- 1,9 Mill. t), die aus den übrigen europäischen Häfen sogar um 13 % (- 3,2 Mill. t) geringer waren. Insbesondere trafen aus der Sowjetunion ein Drittel weniger Güter ein (- 2,5 Mill. t) als im Vorjahr. Der Anteil der Anlandungen aus europäischen Häfen am Gesamt Empfang aus Häfen außerhalb der Bundesrepublik sank im Berichtsjahr auf 45 % (1979: 47 %). Aus dem außereuropäischen Raum wurden umfangreichere Gütermengen sowohl aus Nordamerika (+ 2,3 Mill. t oder 14 %) als auch aus Asien (+ 1,3 Mill. t oder 7,7 %) angelandet. Damit konnten jedoch die erheblichen Beförderungsrückgänge aus Afrika (- 3,4 Mill. t oder - 19 %) sowie Mittel- und Südamerika (- 1,5 Mill. t oder - 15 %) nicht ausgeglichen werden, zumal sich auch die Zufuhren aus Australien/Ozeanien verringerten.



Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes veränderte sich gegenüber dem Vorjahr nur unwesentlich (- 0,6 Mill. t oder - 1,6 %). Durch eine nennenswerte Steigerung der Verschiffungen nach europäischen Häfen (+ 1,0 Mill. t oder 5,5 %) - insbesondere nach Häfen außerhalb der Europäischen Gemeinschaften (+ 0,9 Mill. t oder 8,2 %) - konnte der Verladungsrückgang nach außereuropäischen Häfen (- 1,6 Mill. t oder - 9,7 %) zu fast zwei Dritteln ausgeglichen werden. Die größte Minderung erfuhr der Güterversand nach Nordamerika (- 1,9 Mill. t oder - 42 %), lediglich nach Afrika wurden nennenswert größere Gütermengen verschifft (+ 0,3 Mill. t oder 11 %).

Die im seewärtigen Güterverkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes transportierte Gütermenge - ihr Anteil am Gesamtgüteraufkommen des Verkehrs über See betrug 3,3 % - belief sich 1980 auf 5,1 Mill. t; sie war um 1 % größer als im Vorjahr.

## 2 Güterverkehr über See \*)

Hauptverkehrsbeziehung	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979	
	1 000 t				%
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland .....	4 851	5 005	5 057	+ 52	+ 1,0
Versand nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland .....	35 028	35 543	34 969	- 574	- 1,6
Europäische Häfen .....	16 248	18 946	19 983	+ 1 037	+ 5,5
dar.: Häfen der EG .....	8 189	8 506	8 692	+ 186	+ 2,2
Außereuropäische Häfen .....	18 781	16 597	14 986	- 1 611	- 9,7
darunter:					
Afrika .....	3 451	3 197	3 538	+ 341	+ 10,7
Amerika .....	8 591	6 964	4 883	- 2 081	- 29,9
dar.: Vereinigte Staaten .....	5 601	3 964	2 322	- 1 642	- 41,4
Asien .....	6 335	6 031	6 197	+ 166	+ 2,8
Australien, Ozeanien .....	362	357	316	- 41	- 11,5
Empfang aus Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland .....	104 519	120 980	113 959	- 7 021	- 5,8
Europäische Häfen .....	46 693	56 375	51 267	- 5 108	- 9,1
dar.: Häfen der EG .....	24 701	30 661	28 789	- 1 872	- 6,1
Außereuropäische Häfen .....	57 826	64 606	62 692	- 1 914	- 3,0
darunter:					
Afrika .....	13 754	17 681	14 312	- 3 369	- 19,1
Amerika .....	19 830	26 068	21 847	- 4 221	- 16,2
dar.: Vereinigte Staaten .....	8 547	11 408	13 369	+ 1 961	+ 17,2
Asien .....	19 671	16 321	17 581	+ 1 260	+ 7,7
Australien, Ozeanien .....	4 495	4 409	3 786	- 623	- 14,1
Gesamtverkehr .....	144 398	161 528	153 984	- 7 544	- 4,7

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie ohne Eigengewicht der Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer, Container und Trägerschiffsleichter.

## Güterverkehr nach Güterarten

Die Güterzufuhren in den Küstenhäfen des Bundesgebietes setzten sich überwiegend aus Rohstoffen, insbesondere Mineralölen und -erzeugnissen sowie Erzen und Metallabfällen zusammen; bei den Versandmengen waren es dagegen vornehmlich Halb- und Fertigprodukte.

## 3 Versand und Empfang ausgewählter Güter in den Küstenhäfen \*)

Güterart	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979	
	1 000 t			%	
Versand					
Insgesamt .....	39 930	40 503	40 017	- 485	- 1,2
darunter:					
Getreide .....	1 054	1 251	1 554	+ 303	+ 24,2
Futtermittel .....	1 583	1 436	1 506	+ 70	+ 4,9
Koks .....	4 223	3 861	847	- 3 014	- 78,1
Kraftstoffe, Heizöle .....	4 819	5 159	6 908	+ 1 749	+ 33,9
Stab- und Formstahl .....	1 378	1 324	1 389	+ 65	+ 4,9
Stahlblech, Bandstahl .....	2 838	2 990	3 184	+ 194	+ 6,5
Rohre, Gießereierzeugnisse .....	1 937	1 849	1 658	- 191	- 10,3
Chemische Düngemittel .....	2 387	2 472	2 725	+ 254	+ 10,3
Chemische Grundstoffe .....	2 387	2 814	2 819	+ 5	+ 0,2
Fahrzeuge .....	1 382	1 408	1 454	+ 46	+ 3,2
Maschinen, Elektrotech- nische Erzeugnisse .....	1 899	2 073	2 113	+ 40	+ 1,9
Empfang					
Insgesamt .....	109 299	125 967	118 958	- 7 009	- 5,6
darunter:					
Getreide .....	3 879	4 209	5 186	+ 977	+ 23,2
Früchte, Gemüse .....	1 821	1 733	1 512	- 221	- 12,7
Holz und Kork .....	2 068	2 269	2 364	+ 95	+ 4,2
Futtermittel .....	4 704	5 889	6 119	+ 230	+ 3,9
Ölsaaten, Fette .....	3 003	3 079	3 345	+ 266	+ 8,7
Steinkohle, -briketts .....	5 495	7 160	7 414	+ 254	+ 3,6
Rohes Erdöl .....	38 392	42 815	39 156	- 3 659	- 8,5
Kraftstoffe, Heizöle .....	13 669	14 344	11 705	- 2 639	- 18,4
Eisenerze .....	10 253	15 947	14 604	- 1 343	- 8,4
NE-Metallerze .....	3 555	3 671	3 356	- 315	- 8,6
Sand, Kies, Ton, andere .....	3 944	4 595	4 000	- 595	- 12,9
Steine und Erden .....	1 571	1 837	1 598	- 239	- 13,0
Natürliche Düngemittel .....	1 545	1 580	1 802	+ 222	+ 14,0

\*) Die im Seeverkehr zwischen Küstenhäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Versand als auch beim Empfang gezählt.

## 4 Empfang von Rohöl nach wichtigen Einladegebieten

Einladegebiet	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979	
	1 000 t				%
Insgesamt .....	38 392	42 815	39 115	- 3 700	- 8,6
darunter:					
Europa .....	16 065	21 322	19 247	- 2 075	- 9,7
dar.: Großbritannien .....	8 795	11 985	12 454	+ 469	+ 3,9
UDSSR .....	2 261	2 567	1 718	- 849	- 33,1
Norwegen .....	182	103	414	+ 311	+ 301,9
Afrika .....	6 575	8 991	6 857	- 2 134	- 23,7
dar.: Ägypten .....	338	1 133	1 466	+ 333	+ 29,4
Libyen .....	346	600	712	+ 112	+ 18,7
Algerien .....	1 901	2 853	1 959	- 894	- 31,3
Nigeria .....	3 990	4 405	2 668	- 1 737	- 39,4
Persischer Golf .....	14 807	11 529	12 183	+ 654	+ 5,7
dar.: Saudi-Arabien .....	5 623	6 713	7 302	+ 589	+ 8,8
Verein. Arabische Emirate .....	3 203	2 233	1 117	- 1 116	- 50,0
Irak .....	1 914	314	1 938	+ 1 624	+ 517,2
Iran .....	2 752	1 768	1 574	- 194	- 11,0
Kuwait .....	826	282	147	- 135	- 47,9
Nahost am Mittelmeer .....	480	155	-	-	-
dar.: Syrien .....	480	155	-	-	-
Golf von Mexiko, Karibisches Meer .....	462	775	751	- 24	- 3,1
dar.: Venezuela .....	462	744	715	- 29	- 3,9
Übrige .....	2	42	77	+ 35	+ 83,3

Von den im Berichtsjahr insgesamt im Seeverkehr empfangenen 119,0 Mill. t Gütern entfielen 51,4 Mill. t oder 43 % auf Mineralöle und Mineralölerzeugnisse. Im Vergleich zu 1979 haben die Anlandungen dieser Produkte um 6,4 Mill. t abgenommen (- 11 %), wobei sich die Zufuhren von rohem Erdöl um 3,7 Mill. t (- 8,5 %) und die von Kraftstoffen und Heizölen um 2,6 Mill. t (- 18 %) verringerten. Beim Empfang rohen Erdöls wurden recht unterschiedliche Entwicklungen festgestellt: Die Ankünfte aus den klassischen Öllieferländern des Persischen Golfs waren insgesamt um 5,7 % umfangreicher, wobei die um die Hälfte verminderten Zulieferungen aus den Vereinigten Arabischen Emiraten (- 1,1 Mill. t) durch entsprechend höhere Empfangsmengen aus dem Irak (+ 1,6 Mill. t) ausgeglichen wurde. Der Gesamtrückgang des Erdölempfangs beruht vor allem auf geringeren Anfuhrungen aus Algerien (- 0,9 Mill. t oder - 31 %), Nigeria (- 1,7 Mill. t oder - 39 %) sowie den Niederlanden (- 1,5 Mill. t oder - 26 %). Die gemessen an der angelandeten Menge, nächstwichtigen Empfangsgüter waren Erze. Mit Anlandungen in Höhe von 18,0 Mill. t trugen sie 15 % zur Gesamtempfangsmenge bei. Im Vergleich zu 1979 ging die Zufuhr dieser Güter um 8,5 % zurück (- 1,7 Mill. t), wobei vor allem weniger Eisenerze aus Liberia, Venezuela, Brasilien, Australien und Südafrika (zus. - 1,8 Mill. t) ankamen. Gesteigerte Anfuhrungen aus Kanada und Norwegen (zus. + 0,8 Mill. t) - aus diesen beiden Ländern traf über die Hälfte des insgesamt angelandeten Eisenerzes ein - konnte diese Empfangsminderung nicht ausgleichen. Nennenswerte Steigerungen wurden auch beim Empfang von Getreide festgestellt (+ 1,0 Mill. t oder 23 %).

# 5 Empfang von Eisenerzen nach ausgewählten Einladegebieten

Einladegebiet	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979	
	1 000 t				%
Insgesamt .....	10 253	15 947	14 601	- 1 346	- 8,4
darunter:					
Europa .....	3 400	5 465	5 499	+ 34	+ 0,6
darunter:					
Norwegen .....	3 027	4 620	4 933	+ 313	+ 6,8
Sowjetunion .....	235	55	-	-	-
Südamerika .....	2 276	3 461	2 662	- 799	- 23,1
darunter:					
Brasilien .....	2 043	2 446	2 095	- 351	- 14,3
Venezuela .....	234	962	567	- 395	- 41,1
Australien .....	1 703	2 043	1 723	- 320	- 15,7
Kanada am Atlantik .....	768	2 015	2 507	+ 492	+ 24,4
Westafrika .....	1 001	1 449	882	- 567	- 39,1
darunter:					
Liberia .....	976	1 300	827	- 473	- 36,4
Südafrika .....	929	1 344	1 055	- 289	- 21,5
Indien .....	44	34	160	+ 126	+370,6

Von der im Berichtsjahr über die Küstenhäfen versandten Gütermenge von insgesamt 40,0 Mill.t entfiel mit 6,8 Mill.t ein Anteil von 17 % an der Gesamtversandmenge auf Kraftstoffe und Heizöle. Gegenüber 1979 waren die Verschiffungen dieser Güter um über ein Drittel größer, wobei sich der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (fast ausschließlich nach europäischen Häfen) nahezu verdoppelte. Gemessen an der Versandmenge folgten Stahlerzeugnisse (ohne Rohstahl und Stahlhalbzeug), von denen mit 6,2 Mill.t nur wenig mehr als im Vorjahr (+ 1,1 %) verladen wurden. Auch der Versand von chemischen Düngemitteln und chemischen Grundstoffen, die einen Anteil von 14 % am Gesamtversand auf sich vereinigten (5,5 Mill.t), war umfangreicher als im Vergleichsjahr (+ 4,6 %). Zu nennen sind noch die ansehnlich gestiegenen Getreideversciffungen (+ 25 %). Alle Versandsteigerungen

## 6 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach ausgewählten Flaggen

Flagge	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979		Anteil am Verkehr 1980	
	1 000 t					t	
Versand							
Insgesamt .....	35 028	35 543	34 969	-	574	- 1,6	100
darunter:							
Bundesrepublik							
Deutschland .....	7 909	8 784	8 514	-	270	- 3,1	24,3
Dänemark .....	2 257	2 008	2 270	+	262	+ 13,0	6,5
Griechenland .....	3 310	2 845	2 564	-	281	- 9,9	7,3
Großbritannien .....	3 239	2 608	2 318	-	290	- 11,1	6,6
Liberia .....	1 816	1 758	1 112	-	646	- 36,7	3,2
Niederlande .....	1 268	1 250	1 244	-	6	- 0,5	3,6
Norwegen .....	1 677	1 641	1 903	+	262	+ 16,0	5,4
Panama .....	1 030	1 119	945	-	174	- 15,5	2,7
Schweden .....	1 569	1 535	1 828	+	293	+ 19,1	5,2
Sowjetunion .....	2 242	2 644	3 406	+	762	+ 28,8	9,7
Empfang							
Insgesamt .....	104 519	120 980	113 959	-	7 021	- 5,8	100
darunter:							
Bundesrepublik							
Deutschland .....	14 180	15 670	15 264	-	406	- 2,6	13,4
Dänemark .....	2 718	3 247	3 622	+	375	+ 11,5	3,2
Griechenland .....	8 515	10 436	8 145	-	2 291	- 22,0	7,1
Großbritannien .....	12 241	16 477	15 702	-	775	- 4,7	13,8
Japan .....	2 087	1 512	3 312	+	1 800	+119,0	2,9
Liberia .....	18 976	22 329	20 550	-	1 779	- 8,0	18,0
Niederlande .....	3 391	4 337	4 284	-	53	- 1,2	3,8
Norwegen .....	6 702	7 815	7 427	-	388	- 5,0	6,5
Schweden .....	4 135	3 345	3 057	-	288	- 8,6	2,7
Sowjetunion .....	7 261	6 942	4 955	-	1 987	- 28,6	4,3

konnten jedoch nur dazu beitragen, den erheblichen Versandrückgang bei Koks wettzumachen. Im Vorjahr waren noch 3,9 Mill.t Koks verschifft worden, was einem Anteil von rd. 10 % an der Gesamtversandmenge entsprach. Im Berichtsjahr kamen dagegen nur noch 0,9 Mill.t zum Versand, was einer Transportminderung von über drei Viertel (78 %) entspricht.

## Güterverkehr nach Flaggen

An der Güterbeförderung über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes waren 1980, wie auch im Vorjahr, im wesentlichen Schiffe beteiligt, die unter den Flaggen von 10 Staaten fuhren. Die Schiffe dieser Staaten sorgten - sowohl bei dem Empfang als auch bei dem Versand - für die Beförderung von rd. drei Vierteln der zu transportierenden Gütermenge.

Von der im Berichtsjahr aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes insgesamt empfangenen Gütermenge von 114,0 Mill.t wurden 15,3 Mill.t durch Schiffe befördert, die die Flagge der Bundesrepublik Deutschland führten. Gegenüber 1979 waren dies 0,4 Mill.t oder 2,6 % weniger. Obwohl damit die unter eigener Flagge fahrenden Schiffe eine noch nicht halb so große Beförderungseinbuße hinnehmen mußten wie allgemein beim Gütereingang verzeichnet wurde, blieben sie, gemessen an der Transportmenge in dieser Verkehrsbeziehung, in der Rangfolge der Flaggen mit einem Beförderungsanteil von 13 % auf dem dritten Rang. Den größten Anteil am seewärtigen Gütereingang hatten, wie auch in den vorausgegangenen Jahren, liberianische Schiffe. Zwar wurde für sie im Vergleich zum Vorjahr ein nennenswert hoher Transportrückgang festgestellt (- 1,8 Mill.t oder - 8,0 %), aber dennoch entfiel auf sie mit einem Beförderungsvolumen von 20.5 Mill.t ein Anteil von 18 % an den Gesamtanlandungen. Durch Schiffe unter der Flagge Großbritanniens wurden 15,7 Mill.t Güter angelandet. Obgleich von ihnen gegenüber dem Vorjahr eine um 0,8 Mill.t geringere Gütermenge angelandet wurde (- 4,7 %) konnten sie mit einem Beförderungsanteil von knapp 14 % doch den 2. Platz in der Rangfolge vor den Schiffen der Bundesrepublik Deutschland behaupten. Griechische Schiffe nahmen mit einem Transportanteil von 7,1 % den 4. Platz ein, den sie mit einer von ihnen beförderten Gütermenge von 8,1 Mill.t erreichten. Die Transportminderung gegenüber 1979 war für diese Flotte mit - 22 % (- 2,3 Mill.t) außerordentlich hoch. Gemessen an der Menge

folgten die Güteranlandungen durch norwegische Schiffe, deren Güteraufkommen um 0,4 Mill. t auf 7,4 Mill. t zurückging (Anteil: 6,5 %). Obwohl die Beförderungsmenge der Schiffe unter der Flagge der Sowjetunion um 2,0 Mill. t auf 5,0 Mill. t sehr stark zurückging, konnten sie mit einem Anteil von 4,3 % den 6. Platz behaupten. Auf dem nächsten Rang folgten niederländische Schiffe, die ihre im Vorjahr bei der seewärtigen Güterzufuhr erreichte Beförderungsmenge von 4,3 Mill. t nur geringfügig verfehlten (Anteil: 3,8 %). Dänische Schiffe besorgten die Zufuhr von 3,6 Mill. t, die damit rd. 0,4 Mill. t oder 12 % mehr Güter anlandeten als 1979. Dadurch rückten sie vom 10. Rang der an den Anlandungen beteiligten Flaggen auf den 8. vor. Die nennenswert größte Zuwachsrate im Vergleich zum Vorjahr wurde für japanische Schiffe berechnet. Mit einer Beförderungsmenge von 3,3 Mill. t, mehr als doppelt so viel wie 1979 (+ 1,8 Mill. t), erreichten sie einen Anteil von 2,9 %. Die Flagge Schwedens, die im Vorjahr noch den 8. Rang eingenommen hatte, sank mit einer Zufuhrmenge von 3,1 Mill. t auf den 10. Platz zurück (Anteil: 2,7 %). Schiffe unter der Flagge Singapurs mußten einen Transporteinbuße von 26 % hinnehmen (- 1,0 Mill. t) und zählen daher mit einem Beförderungsanteil von nur 2,6 % nicht mehr zu den Flaggen, die die ersten 10 Plätze einnehmen.

Von der Versandmenge nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes, die mit 35,0 Mill. t nur unwesentlich unter der des Vorjahres lag (- 0,6 Mill. t oder - 1,6 %), wurde mit 8,5 Mill. t der größte Teil durch Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland transportiert. Das waren 0,3 Mill. t (- 3,1 %) weniger als im Vorjahr, der Beförderungsanteil betrug 24 Prozent. An 2. Stelle folgten, gemessen an der Gütermenge, Schiffe der Sowjetunion, die 3,4 Mill. t Güter beförderten, rd. 0,8 Mill. t oder 29 % mehr als 1979. Mit einem Beförderungsanteil von 9,7 % tauschten sie den Platz mit den Schiffen unter griechischer Flagge, die mit 2,6 Mill. t eine um 10 % geringere (- 0,3 Mill. t) Gütermenge abtransportierten als im Vergleichsjahr (Anteil: 7,3 %). An 4. und 5. Stelle folgten mit Anteilen von 6,6 % bzw. 6,5 % an der gesamten Versandmenge Schiffe Großbritanniens bzw. Dänemarks, die jeweils 2,3 Mill. t Güter beförderten. Während dänische Schiffe eine Transportsteigerung um 13 % erzielen konnten, erhielten großbritannische Schiffe, wie auch im Vorjahr, weniger Landung (- 0,3 Mill. t oder - 11 %). Die nächstgrößeren Anteile an den Verladungen nach

fremden Häfen hatten Schiffe unter norwegischer Flagge mit 1,9 Mill. t (+ 16 %) und unter schwedischer Flagge mit 1,8 Mill. t (+ 19 %).

7 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Erdteilen

Verkehrs- beziehung	1978				1979				1980			
	Verkehr mit Schiffen											
	aller Flaggen	unter der Flagge der Bundesrep. Deutsch- land		aller Flaggen	unter der Flagge der Bundesrep. Deutsch- land		aller Flaggen	unter der Flagge der Bundesrep. Deutsch- land				
		1 000 t	%		1 000 t	%		1 000 t	%			
Versand												
Europa .....	16 248	5 917	36	18 946	6 697	35	19 983	6 532	33			
Afrika .....	3 451	463	13	3 197	553	17	3 538	594	17			
Asien .....	6 335	488	8	6 031	591	10	6 197	482	8			
Amerika .....	8 591	1 015	12	6 964	922	13	4 883	880	18			
dar.: Verein. Staaten	5 601	633	11	3 964	474	12	2 322	421	18			
Australien ..	362	25	7	357	21	6	316	25	8			
Nicht ermit- telte Länder	42	1	2	49	1	2	52	-	-			
Insgesamt	35 028	7 909	23	35 543	8 784	25	34 969	8 514	24			
Empfang												
Europa .....	46 693	8 457	18	56 375	10 541	19	51 267	10 718	21			
Afrika .....	13 754	1 547	11	17 681	1 776	10	14 312	1 074	8			
Asien .....	19 671	2 615	13	16 321	1 771	11	17 581	1 831	10			
Amerika .....	19 830	1 456	7	26 068	1 545	6	26 847	1 623	6			
dar.: Verein. Staaten	8 547	607	7	11 408	691	6	13 370	1 059	8			
Australien ..	4 495	106	2	4 409	38	1	3 786	19	1			
Nicht ermit- telte Länder	76	-	-	126	-	-	165	-	-			
Insgesamt	104 519	14 180	14	120 980	15 670	13	113 959	15 264	13			

Güterumschlag in den Küstenhäfen

Der Güterumschlag in den Küstenhäfen, bei dem die Transporte zwischen Häfen des Bundesgebietes sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt werden, belief sich im Jahre 1980 auf 159,0 Mill. t; gegenüber 1979 wurden 7,5 Mill. t oder 4,5 % weniger Güter umgeschlagen. Diese Verminderung wurde hauptsächlich durch den verringerten Gütereingang hervorgerufen (- 7,0 Mill. t oder 5,6 %), die Versandmengen änderten sich nur unwesentlich (- 0,5 Mill. t oder - 1,2 %).

8 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979	
	1 000 t				%
Hamburg .....	53 332	61 246	60 685	- 561	- 0,9
Wilhelmshaven .....	31 128	34 734	32 010	- 2 724	- 7,8
Bremische Häfen .....	23 577	26 630	25 428	- 1 202	- 4,5
Emden .....	8 274	9 300	7 134	- 2 166	- 23,3
Lübeck .....	6 249	6 876	6 422	- 454	- 6,6
Brunsbüttel .....	5 340	5 619	5 488	- 131	- 2,3
Nordenham .....	4 708	5 260	5 114	- 146	- 2,8
Brake .....	3 893	3 931	4 235	+ 304	+ 7,7
Bützfleth .....	2 528	2 602	2 149	- 453	- 17,4
Kiel .....	1 549	1 504	1 347	- 157	- 10,4
Wedel-Schulau .....	1 524	1 425	1 580	+ 155	+ 10,9
Flensburg .....	753	780	726	- 54	- 7,0

92 % des Güterumschlags vollzogen sich in den Nordseehäfen, von denen fast alle wichtigen Häfen Umschlagsrückgänge unterschiedlicher Größe hinnehmen mußten. Von den Nordseehäfen mit einem jährlichen Umschlag von über 1,0 Mill. t konnten lediglich Brake und Wedel-Schulau im Berichtsjahr Umschlagssteigerungen

verzeichnen. In Brake nahm der Umschlag um 0,3 Mill. t (7,7 %) und in Wedel-Schulau um knapp 0,2 Mill. t (11 %) zu. Den mengenmäßig größten Umschlagsrückgang mußte Wilhelmshaven mit einer Einbuße von insgesamt 2,7 Mill. t oder 7,8 % hinnehmen, der auf dem verminderten Empfang von Mineralölen (- 3,5 Mill. t oder - 12 %) beruht. Den relativ größten Umschlagsverlust erlitt Emden. Dort ging der Umschlag von 9,3 Mill. t im Jahre 1979 um 2,2 Mill. t oder 23 % auf nur noch 7,1 Mill. t im Berichtsjahr zurück. In diesem Hafen war der Massengutumschlag um 2,0 Mill. t oder 24 % geringer, hauptsächlich hervorgerufen durch die um 1,8 Mill. t oder drei Viertel verminderten Kohle- und Koksverladungen. Von den Umschlagsverlusten der Bremischen Häfen in Höhe von zusammen 1,2 Mill. t (- 4,5 %) war besonders der Hafen Bremen betroffen, wo sich der Umschlag um 0,9 Mill. t (- 5,9 %) verminderte. Dagegen war der Umschlagsrückgang in Hamburg (rd. - 0,6 Mill. t oder - 0,9 %) nur von untergeordneter Bedeutung.

Ähnliches gilt für die Ostseehäfen. Dort stieg lediglich in Puttgarden der Umschlag um 0,3 Mill. t (11 %) an, während in den übrigen wichtigen Häfen der Umschlag geringer als im Vorjahr war. Für Lübeck belief sich diese Minderung auf fast 0,5 Mill. t (- 6,6 %), für Kiel auf nicht ganz 0,2 Mill. t (- 10 %) und für Rendsburg auf 0,1 Mill. t (- 18 %).

Fährverkehr mit dem Ausland

Wie auch im Jahre 1979 nahm, gemessen an der beförderten Gütermenge, der Fährverkehr mit dem Ausland im Berichtsjahr zu, wenn auch nicht im gleichen Umfang. Insgesamt wurden 7,4 Mill. t Güter befördert, das sind knapp 0,3 Mill. t oder 3,6 % mehr als im Vorjahr. Die Steigerungen waren sowohl beim Versand (+ 0,1 Mill. t oder 2,9 %) als auch beim Empfang (+ 0,1 Mill. t oder 4,4 %) wesentlich niedriger als 1979.

Wie in den Jahren zuvor wurde der überwiegende Teil der im Fährverkehr insgesamt beförderten Güter im Verkehr mit nordeuropäischen Ländern, insbesondere mit Dänemark und Schweden transportiert, auf die zusammen knapp 5,8 Mill. t Güter entfielen, das sind 78 % der im Fährverkehr insgesamt beförderten Gütermenge. Über die Vogelfluglinie Puttgarden/Rodbyhavn (Dänemark) wurden Transporte im Umfang von 2,9 Mill. t abgewickelt, was einem Zuwachs gegenüber 1979 von 11 % entspricht. Diese Steigerung beruht vor allem auf den um 15 % größeren mittelbaren Gütertransporten auf Eisenbahnwagen.

Der Hafen Lübeck verzeichnete mit einem Güterumschlag im Fährverkehr mit dem Ausland in Höhe von 3,8 Mill. t einen leichten Rückgang (- 2,2 %). Durch diese Umschlagsminderung ging der Anteil dieses Hafens am gesamten Güteraufkommen im Fährverkehr von 55 % auf 52 % zurück. Für Puttgarden wurde ein Umschlagszuwachs von 11 % ermittelt und für Kiel eine Minderung um 2,6 %.

9 Fährverkehr mit dem Ausland

Gegenstand der Nachweisung	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 1980 gegen 1979
				%
Versand				
Übersetzte Reise- oder Transportfahrzeuge (Anzahl)	1 015 660	1 009 731	1 014 757	+ 0,5
Beförderte Güter (1 000 t)				
insgesamt	3 378	3 771	3 882	+ 2,9
davon:				
unmittelbar	390	516	590	+ 14,3
mittelbar				
auf Lastkraftwagen	1 981	2 246	2 192	- 2,4
auf Eisenbahnwagen	1 008	1 009	1 100	+ 9,0
Empfang				
Übersetzte Reise- oder Transportfahrzeuge (Anzahl)	991 477	1 014 686	1 016 940	+ 0,2
Beförderte Güter (1 000 t)				
insgesamt	2 953	3 372	3 519	+ 4,4
davon:				
unmittelbar	485	621	693	+ 11,6
mittelbar				
auf Lastkraftwagen	1 653	1 868	1 765	- 5,5
auf Eisenbahnwagen	815	883	1 060	+ 20,0

Wie auch 1979, allerdings nicht im gleichen Ausmaß, nahm der unmittelbare Transport von Gütern im Fährverkehr zu (+ 13 %) und erreichte mit 1,3 Mill. t einen Anteil von 17 % an der Gesamtbeförderungsmenge (1979: 16 %). Mit 4,0 Mill. t (fast 0,2 Mill. t oder 3,8 % weniger als im Vorjahr) entfielen auf die auf Lastkraftwagen verladenen Güter ein Anteil von nur noch 53 % am gesamten Güteraufkommen (1979: fast 58 %). Der Gütertransport in Eisenbahnwagen nahm erheblich zu. Mit 2,2 Mill. t beförderter Güter (rd. 0,3 Mill. t oder 14 % mehr als 1979) stieg der Anteil an der gesamten Transportmenge von 26 % im Vorjahr auf 29 % im Berichtsjahr an.

Containerverkehr

Die Beförderung von Gütern in Containern hat auch 1980 überdurchschnittlich zugenommen. Im Seeverkehr wurden insgesamt 897 699 beladene Container (20 Fuß und größer) abgefertigt, das sind 10 % mehr als im Vorjahr. Die in ihnen beförderte Gütermenge belief sich auf 10,5 Mill. t, der Zuwachs gegenüber 1979 betrug 0,8 Mill. t oder 8,7 %. Die wesentlich größere Steigerung der Güterbeförderung in Containern gegenüber der des konventionellen Stückgutverkehrs (+ 1,6 %) zeigt deutlich, daß ein Teil des üblichen Stückgutes nunmehr in Containern verladen befördert wird.

Den größten Anteil am Transport in Containern hatte mit 3,8 Mill. t oder 36 % die Güterbeförderung von und nach Amerika. In beiden Richtungen wurden jeweils 1,9 Mill. t Güter befördert, wobei im Vergleich zu 1979 der Versand nach Amerika um 0,1 Mill. t abnahm (- 5,4 %), die Empfangsmenge dagegen um 0,2 Mill. t anstieg (+ 12 %). An zweiter Stelle folgte, wie auch im Vorjahr, der Verkehr mit asiatischen Häfen. Auf ihn entfiel ein Anteil von 29 % (1979: 27 %) an der insgesamt in Containern beförderten Gütermenge. Nach diesen Häfen wurden 1,6 Mill. t Güter verladen (+ 9,9 %) und aus ihnen wurden 1,5 Mill. t empfangen (+ 24 %). Im Verkehr mit europäischen Häfen wurden 2,2 Mill. t Güter transportiert, der Anteil am Containerverkehr betrug damit 21 % (1979: 22 %). Im Berichtsjahr nahm der Versand in dieser Verkehrsbeziehung um 7,3 % (+ 0,1 Mill. t) zu, der Empfang verminderte sich geringfügig (- 0,9 %). Eine ansehnliche Zunahme wurde im Verkehr mit afrikanischen Häfen ermittelt (+ 35 %), wogegen der mit australischen Häfen etwas zurückging (- 3,0 %).

10 Containerverkehr über See  
- nur Container von 20 Fuß und darüber -

Gegenstand der Nachweisung	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979 %
Versand				
Beladene Container (Anzahl) .	354 914	420 574	454 946	+ 8,2
Gewicht der Ladung (1 000 t) .	4 157	5 070	5 399	+ 6,5
darunter nach: Europa .....	719	983	1 055	+ 7,3
Amerika .....	1 687	1 961	1 856	- 5,4
Asien .....	1 217	1 435	1 578	+ 10,0
Afrika .....	351	448	674	+ 50,4
Australien ...	183	242	236	- 2,5
Empfang				
Beladene Container (Anzahl) .	330 125	392 654	442 753	+ 12,8
Gewicht der Ladung (1 000 t) .	3 816	4 589	5 103	+ 11,2
darunter aus: Europa .....	788	1 137	1 127	- 0,9
Amerika .....	1 532	1 739	1 944	+ 11,8
Asien .....	1 113	1 219	1 512	+ 24,0
Afrika .....	208	298	332	+ 11,4
Australien ...	175	196	189	- 3,6

Der Güterverkehr mit Containern (20 Fuß und größer) vollzieht sich hauptsächlich über die Bremischen Häfen und den Hamburger Hafen, die über entsprechende Einrichtungen für diese moderne und rationelle Transportart verfügen. Die Entwicklung des Verkehrs, mit in Containern verladene Gütern in diesen beiden Häfen im Jahre 1980 ist in Tabelle 4.24 dargestellt.

2.5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Am Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal waren im Berichtsjahr insgesamt 51 676 Handelsschiffe mit zusammen 52,1 Mill. NRT beteiligt. Von diesen passierten 38 964 Einheiten (75 %) mit 46,1 Mill. NRT (89 %) den Kanal im Durchgangsverkehr. Die am Gesamtverkehr beteiligten Schiffe führten 62,1 Mill. t Ladung mit sich, für den Durchgangsverkehr wurden 55,4 Mill. t ermittelt. Dies bedeutet, daß eine Gütermenge von 6,7 Mill. t im Teilstreckenverkehr in den Kanalhäfen geladen oder gelöscht wurde. Nicht alle Schiffe führten Ladungen mit sich. Insgesamt befuhren 13 242 Schiffseinheiten ohne Ladung den Kanal, das sind 26 % der am Gesamtverkehr beteiligten Schiffe. Im Durchgangsverkehr war dieser Anteil mit 18 % (7 034 Einheiten) wesentlich niedriger.

11 Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
(Nur Handelsschiffe)

Gegenstand der Nachweisung	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979 %
Schiffsverkehr				
Anzahl der Schiffe .....	52 715	50 570	51 676	+ 2,2
1 000 NRT .....	47 468	48 448	52 057	+ 7,4
dar.: Durchgangsverkehr				
Anzahl der Schiffe .	40 103	37 391	38 964	+ 4,2
1 000 NRT .....	41 928	42 297	46 101	+ 9,0
Güterverkehr (1 000 t)				
Gesamtverkehr .....	57 337	59 727	62 082	+ 3,9
dar.: Durchgangsverkehr ....	51 030	53 199	55 411	+ 4,2

Insgesamt benutzten 1 106 Schiffseinheiten mehr den Kanal (+ 2,2 %) als 1979. Im Durchgangsverkehr wurden 1 573 Durchfahrten mehr gezählt (+ 4,2 %), der Teilstreckenverkehr nahm dagegen um 467 Fahrten ab (- 3,5 %). Die beförderte Gütermenge nahm bei allen Verkehrsarten zu: Insgesamt wurden 2,4 Mill. t Güter mehr befördert (+ 3,9 %), hiervon entfielen 2,2 Mill. t auf den Durchgangsverkehr (+ 4,2 %) und etwas mehr als 0,1 Mill. t auf den Teilstreckenverkehr (+ 2,2 %).

Der durchschnittliche Nettoraumgehalt der den Nord-Ostsee-Kanal benutzenden Schiffe war 1980 größer als 1979: Die insgesamt am Verkehr beteiligten Handelsschiffe hatten im Durchschnitt eine Tonnage von 1 007 NRT (1979: 958 NRT). Die nur durchfahrenden Schiffe hatten einen durchschnittlichen Raumgehalt von 1 183 NRT (1979: 1 131 NRT). Für die im Teilstreckenverkehr angesetzten kleinen Fahrzeuge wurde keine nennenswerte Tonnagenänderung festgestellt (469 NRT, 1979: 467 NRT).

Am Gesamtverkehr der Handelsschiffe durch den Kanal waren 29 257 unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahrende Schiffe beteiligt, die über einen Schiffsraum von 10,1 Mill. NRT verfügten. Von diesen Schiffen führten 21 519 mit einem Ladungsvermögen von zusammen 7,3 Mill. NRT insgesamt 18,2 Mill. t Güter mit sich. Ge-

genüber dem Vorjahr hat sich die Zahl der Gesamtpassagen von Handelsschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland geringfügig vergrößert (+ 0,6 %), der durchschnittliche Rauminhalt der Schiffe ging zurück (- 3,9 %), die mitgeführte Gütermenge war aber etwas größer (+ 0,5 %).



**1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT**  
**1.1 ENTWICKLUNG DES SCHIFFSVERKEHRS**

VERKEHRSBEZIEHUNG ----- FLAGGE	ANGEKOMMENE SCHIFFE						ABGEGANGENE SCHIFFE					
	INSGESAMT		DARUNTER MIT LADUNG				INSGESAMT		DARUNTER MIT LADUNG			
	1979	1980	1979	1980			1979	1980	1979	1980		
	1000 NRT		0/0	1000 NRT	0/0		1000 NRT		0/0	1000 NRT	0/0	
SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN 1)												
VERKEHR MIT												
EUROPAEISCHEN HAEFEN	91 359	89 305	72 436	79,2	71 578	80,1	99 940	99 886	55 220	55,2	56 886	56,9
DAVON HAEFEN IN												
EUROP. GEMEINSCHAFTEN	55 077	55 211	42 626	77,3	43 909	79,5	62 955	65 064	31 663	50,2	33 773	51,9
UEBRIGEM EUROPA	36 282	34 094	29 810	82,1	27 668	81,1	36 984	34 821	23 557	63,6	23 113	66,3
DAR.: SOWJETUNION	4 199	3 215	3 493	83,1	2 370	73,7	4 524	3 940	1 714	37,8	2 041	51,7
NORWEGEN	5 863	5 893	5 210	88,8	5 454	92,5	5 427	5 763	2 629	48,4	2 939	50,9
SCHWEDEN	16 947	16 084	14 842	87,5	13 993	86,9	16 872	15 871	13 994	82,9	13 631	85,8
FINNLAND	3 198	3 133	3 017	94,3	2 945	94,0	3 402	3 403	2 869	84,3	2 634	77,4
AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN	74 560	74 855	73 700	98,8	73 822	98,6	65 630	64 021	48 373	73,7	48 174	75,2
DAVON HAEFEN IN												
AFRIKA	15 906	13 865	15 625	98,2	13 530	97,5	13 086	11 581	7 983	61,0	8 721	75,3
NORDAMERIKA	19 890	21 708	19 800	99,5	21 567	99,3	16 885	16 569	13 849	82,0	12 627	76,2
MITTEL- UND SUEAMERIKA	10 876	10 264	10 789	99,2	10 074	98,1	7 984	7 350	6 502	81,4	6 008	81,7
ASIEN	22 993	24 465	22 658	98,5	24 143	98,6	24 714	25 365	17 145	69,3	17 821	70,2
AUSTRALIEN, OZEANIEN	4 169	3 846	4 169	100,0	3 846	100,0	2 245	2 396	2 222	98,9	2 245	93,6
POLARGEBIETEN	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	100,0
NICHT ERM. LAENDERN	727	707	659	90,6	662	93,6	716	760	672	93,7	752	98,9
INSGESAMT	165 919	164 160	146 136	88,0	145 400	88,5	165 569	163 907	103 593	62,5	105 059	64,0
AUSSERDEM SCHIFFSVERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES 2)												
INSGESAMT	24 121	22 645	15 674	64,9	15 178	67,0	23 790	22 473	15 406	64,7	14 996	66,7
SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN 1)												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	32 506	34 293	30 683	94,3	32 801	95,6	33 141	34 967	28 483	85,9	30 518	87,2
DEUTSCHE DEM. REP.	1 297	1 397	708	54,5	781	55,9	1 255	1 396	837	66,6	907	64,9
FREMDE FLAGGEN	132 117	128 470	114 745	86,8	111 818	87,0	131 174	127 544	74 274	56,6	73 634	57,7
BELGIEN	2 044	2 303	1 838	89,8	1 971	85,6	2 154	2 428	1 238	57,4	1 490	61,3
DAENEMARK	17 262	18 738	16 727	96,9	18 097	96,5	17 205	18 692	15 797	91,8	17 053	91,2
FINNLAND	3 076	2 495	2 941	95,6	2 268	90,9	3 111	2 479	2 188	70,3	1 845	74,4
FRANKREICH	3 808	2 981	3 409	89,5	2 592	86,9	3 579	2 705	1 691	47,2	1 416	52,3
GRIECHENLAND	8 888	7 873	6 493	73,0	5 747	72,9	8 753	7 542	3 454	39,4	2 822	37,4
GROSSBRITANNIEN	15 492	14 716	14 010	90,4	13 524	91,8	16 087	14 813	6 784	42,1	6 441	43,4
INDIEN	1 052	1 508	803	76,3	1 081	71,6	945	1 527	327	34,6	576	37,7
ISRAEL	114	101	91	79,4	95	93,7	128	112	123	95,6	109	97,5
ITALIEN	1 283	1 521	1 134	88,3	1 477	97,0	1 215	1 176	302	24,8	148	12,5
JAPAN	2 819	3 462	2 424	85,9	3 106	89,7	3 085	3 555	2 031	65,8	2 034	57,1
JUGOSLAWIEN	661	748	484	73,1	681	91,0	638	677	327	51,2	105	15,4
LIBANON	104	54	86	82,8	31	56,2	76	56	76	100,0	34	60,3
LIBERIA	16 077	15 232	14 882	92,5	14 437	94,7	15 588	14 569	1 993	12,7	1 818	12,4
NIEDERLANDE	5 636	5 008	4 623	82,0	4 252	84,9	5 547	5 164	3 206	57,7	3 081	59,6
NORWEGEN	9 498	8 992	8 286	87,2	7 805	86,8	9 223	8 735	4 572	49,5	4 366	49,9
PANAMA	2 943	3 373	2 240	76,1	2 664	78,9	3 039	3 366	1 466	48,2	1 566	46,5
POLEN	2 423	2 661	1 646	67,9	1 797	67,5	2 448	2 651	1 304	53,2	1 423	53,6
SCHWEDEN	10 428	10 030	9 402	90,1	9 142	91,1	10 135	10 094	8 571	84,5	8 457	83,7
SOWJETUNION	6 300	5 048	4 800	76,1	3 191	63,2	6 101	5 127	3 232	52,9	3 075	59,9
SPANIEN	561	578	480	85,5	459	79,4	545	568	178	32,7	203	35,7
SUEDAFRIKA	791	791	715	90,3	779	98,5	1 018	1 183	953	93,6	1 151	97,2
VEREINIGTE STAATEN	4 239	4 502	4 069	96,0	4 366	96,9	4 215	4 474	3 897	92,4	4 298	96,0
UEBRIGE FLAGGEN	16 616	15 754	13 161	79,2	12 255	77,7	16 340	15 846	10 566	64,6	10 124	63,8
INSGESAMT	165 919	164 160	146 136	88,0	145 400	88,5	165 569	163 907	103 593	62,5	105 059	64,0
DAR.: EUROP. GEMEINSCHAFTEN	78 243	79 754	72 628	92,8	74 906	93,9	79 134	80 177	57 626	72,8	60 330	75,2
1) OHNE ZWISCHENVERKEHR - 2) EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR.												

**1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT**  
\*)  
**1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS**

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1978	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
				1980 GEGEN 1979	
				ABSOLUT	O/O
GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	4 850 820	5 004 684	5 057 044	52 360 +	1,0 +
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	35 028 252	35 542 669	34 968 541	574 128 -	1,6 -
EUROPAEISCHE HAEFEN	16 247 643	18 945 569	19 982 586	1 037 017 +	5,5 +
EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	8 188 685	8 506 266	8 691 504	185 238 +	2,2 +
UEBRIGES EUROPA	8 058 958	10 439 303	11 291 082	851 779 +	8,2 +
DAR. SOWJETUNION	1 832 637	2 118 751	2 671 506	552 755 +	26,1 +
NORWEGEN	928 909	1 140 972	1 579 873	438 901 +	38,5 +
SCHWEDEN	2 676 298	3 117 396	3 634 692	517 296 +	16,6 +
FINNLAND	905 124	1 390 343	1 517 835	127 492 +	9,2 +
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	18 780 609	16 597 100	14 985 955	1 611 145 -	9,7 -
AFRIKA	3 450 921	3 197 324	3 537 701	340 377 +	10,6 +
NORDAMERIKA	6 192 974	4 549 321	2 658 295	1 891 026 -	41,6 -
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	2 397 933	2 414 302	2 225 171	189 131 -	7,8 -
ASIEN	6 334 604	6 030 714	6 196 560	165 846 +	2,8 +
AUSTRALIEN,OZEANIEN	362 214	356 504	315 516	40 988 -	11,5 -
POLARGEBIETE	-	130	1 103	973 +	748,5 +
NICHT ERMITTELTE LAENDER	41 963	48 805	51 609	2 804 +	5,7 +
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	104 519 362	120 980 437	113 958 756	7 021 681 -	5,8 -
EUROPAEISCHE HAEFEN	46 692 950	56 374 782	51 266 955	5 107 827 -	9,1 -
EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	24 701 027	30 660 922	28 788 789	1 872 133 -	6,1 -
UEBRIGES EUROPA	21 991 923	25 713 860	22 478 166	3 235 694 -	12,6 -
DAR. SOWJETUNION	7 808 761	7 445 279	4 923 125	2 522 154 -	33,9 -
NORWEGEN	4 996 386	7 092 143	7 690 517	598 374 +	8,4 +
SCHWEDEN	4 034 375	4 401 408	3 957 794	443 614 -	10,1 -
FINNLAND	1 885 531	2 138 877	2 360 792	221 915 +	10,4 +
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	57 826 412	64 605 655	62 691 801	1 913 854 -	3,0 -
AFRIKA	13 754 287	17 681 204	14 312 055	3 369 149 -	19,1 -
NORDAMERIKA	11 358 244	16 066 820	18 346 920	2 280 100 +	14,2 +
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	8 471 594	10 001 470	8 500 406	1 501 064 -	15,0 -
ASIEN	19 671 187	16 321 427	17 580 868	1 259 441 +	7,7 +
AUSTRALIEN,OZEANIEN	4 494 728	4 409 127	3 786 112	623 015 -	14,1 -
POLARGEBIETE	-	-	-	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	76 372	125 607	165 440	39 833 +	31,7 +
GESAMTVERKEHR	144 398 434	161 527 790	153 984 341	7 543 449 -	4,7 -
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TAILER CONTAINER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	.	.	9 300 906 3 172 843	.	.
ZUSAMMEN	11 458 179	11 822 605	12 473 749	651 144 +	5,5 +

**BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN**

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	10 604 920	11 285 051	12 456 251	1 171 200 +	10,4 +
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	14 087 161	15 615 696	16 524 964	909 268 +	5,8 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10 419 412	11 396 519	8 663 227	2 733 292 -	24,0 -
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	54 903 661	59 966 282	55 463 037	4 503 245 -	7,5 -
ERZE UND METALLABFALLE	14 568 246	20 386 165	18 726 607	1 659 558 -	8,1 -
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	8 573 954	8 723 173	8 656 928	66 245 -	8 -
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 214 832	6 812 741	5 921 655	891 086 -	13,1 -
DUENGEMITTEL	4 839 875	5 272 019	5 064 207	207 812 -	3,9 -
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6 651 858	7 295 591	7 641 384	345 793 +	4,7 +
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	9 401 170	10 086 093	10 702 018	615 925 +	6,1 +
BESONDERE TRANSPORTGUETER	4 133 345	4 688 460	4 164 063	524 397 -	11,2 -
<b>INSGESAMT</b>	<b>144 398 434</b>	<b>161 527 790</b>	<b>153 984 341</b>	<b>7 543 449 -</b>	<b>4,7 -</b>

**ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O**

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	7,3	7,0	8,1
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	9,8	9,7	10,7
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	7,2	7,1	5,6
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	38,0	37,1	36,0
ERZE UND METALLABFALLE	10,1	12,6	12,2
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,9	5,4	5,6
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4,3	4,2	3,8
DUENGEMITTEL	3,4	3,3	3,3
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,6	4,5	5,0
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	6,5	6,2	7,0
BESONDERE TRANSPORTGUETER	2,9	2,9	2,7
<b>INSGESAMT</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES

**1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT**  
**1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS** \*)

FLAGGE	1978	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1980 GEGEN 1979	
			TONNEN		0/0
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN					
VERSAND					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 909 477	8 784 172	8 513 668	270 504 -	3,1 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	225 933	229 437	221 651	7 786 -	3,4 -
FRENDE FLAGGEN	26 892 842	26 529 060	26 233 222	295 838 -	1,1 -
BELGIEN	265 824	191 620	287 993	96 373 +	50,3 +
DAENEMARK	2 256 826	2 008 395	2 269 568	261 173 +	13,0 +
FINNLAND	723 277	660 529	797 981	137 452 +	20,8 +
FRANKREICH	546 904	341 378	302 889	38 489 -	11,3 -
GRIECHENLAND	3 309 523	2 844 822	2 563 986	280 836 -	9,9 -
GROSSBRITANNIEN	3 239 462	2 608 264	2 317 971	290 293 -	11,1 -
INDIEN	554 822	243 363	606 543	363 180 +	149,2 +
ISRAEL	20 420	39 709	27 072	12 637 -	31,8 -
ITALIEN	119 300	272 635	96 256	176 379 -	64,7 -
JAPAN	430 777	558 903	427 324	131 579 -	23,5 -
JUGOSLAWIEN	219 849	303 852	54 488	249 364 -	82,1 -
LIBANON	26 078	29 241	27 571	1 670 -	5,7 -
LIBERIA	1 815 856	1 757 607	1 111 896	645 711 -	36,7 -
NIEDERLANDE	1 267 682	1 249 661	1 243 755	5 906 -	5 -
NORWEGEN	1 677 089	1 641 147	1 903 355	262 208 +	16,0 +
PANAMA	1 030 177	1 118 533	944 867	173 666 -	15,5 -
POLEN	438 028	418 424	402 622	15 802 -	3,8 -
SCHWEDEN	1 569 390	1 534 593	1 827 680	293 087 +	19,1 +
SOWJETUNION	2 242 083	2 643 685	3 405 573	761 888 +	28,8 +
SPANIEN	245 418	228 263	186 517	41 746 -	18,3 -
SUEDAFRIKA	88 285	155 345	204 449	49 104 +	31,6 +
VEREINIGTE STAATEN	652 825	696 894	687 431	9 463 -	1,4 -
UEBRIGE FLAGGEN	4 152 947	4 982 197	4 533 435	446 762 -	9,0 -
INSGESAMT	35 028 252	35 542 669	34 968 541	574 128 -	1,6 -
DAR. EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	15 624 440	15 516 195	15 088 152	428 043 -	2,8 -
EMPFANG					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	14 179 931	15 670 251	15 264 102	406 149 -	2,6 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	470 909	601 944	502 521	99 423 -	16,5 -
FREMDE FLAGGEN	89 868 522	104 708 242	98 192 133	6 516 109 -	6,2 -
BELGIEN	2 777 078	1 915 068	2 408 959	493 891 +	25,8 +
DAENEMARK	2 718 166	3 247 096	3 621 622	374 526 +	11,5 +
FINNLAND	2 470 558	2 165 053	1 606 884	558 169 -	25,8 -
FRANKREICH	1 908 745	2 399 633	1 695 071	704 562 -	29,4 -
GRIECHENLAND	8 515 444	10 435 994	8 144 853	2 291 141 -	22,0 -
GROSSBRITANNIEN	12 241 113	16 476 867	15 701 808	775 059 -	4,7 -
INDIEN	670 439	987 918	1 153 503	165 585 +	16,8 +
ISRAEL	20 810	55 263	29 228	26 035 -	47,1 -
ITALIEN	2 133 943	2 343 015	2 458 438	115 423 +	4,9 +
JAPAN	2 086 751	1 512 201	3 312 446	1 800 245 +	119,0 +
JUGOSLAWIEN	149 705	674 316	1 026 491	352 175 +	52,2 +
LIBANON	5 179	47 043	51 300	4 257 +	9,0 +
LIBERIA	18 976 334	22 328 859	20 549 766	1 779 093 -	8,0 -
NIEDERLANDE	3 391 334	4 337 008	4 284 339	52 669 -	1,2 -
NORWEGEN	6 702 245	7 815 252	7 427 169	388 083 -	5,0 -
PANAMA	2 605 268	2 504 087	2 768 364	264 277 +	10,6 +
POLEN	1 890 563	2 032 225	1 700 187	332 038 -	16,3 -
SCHWEDEN	4 135 333	3 344 995	3 057 283	287 712 -	8,6 -
SOWJETUNION	7 260 508	6 942 420	4 955 064	1 987 356 -	28,6 -
SPANIEN	277 418	821 794	732 024	89 770 -	10,9 -
SUEDAFRIKA	94 115	118 345	132 968	14 623 +	12,4 +
VEREINIGTE STAATEN	1 112 613	1 368 163	1 299 494	68 669 -	5,0 -
UEBRIGE FLAGGEN	7 724 860	10 835 627	10 074 872	760 755 -	7,0 -
INSGESAMT	104 519 362	120 980 437	113 958 756	7 021 681 -	5,8 -
DAR. EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	39 383 253	46 523 765	45 522 157	1 001 608 -	2,2 -

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## 1.2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS \*)

AUS- BZW. EINLADE- VERKEHRSBEREICH	1978				1979				1980			
	INS- GESAMT	DARUNTER HAM- BURG	BREMI- SCHE HAEFEN	ENDEN	INS- GESAMT	DARUNTER HAM- BURG	BREMI- SCHE HAEFEN	ENDEN	INS- GESAMT	DARUNTER HAM- BURG	BREMI- SCHE HAEFEN	ENDEN
UMSCHLAG NACH AUS-UND EINLADEVERKEHRSBEREICHEN IN 1000 T												
VERSAND												
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.	4 901	1 132	187	485	4 960	1 221	162	485	5 049	1 133	143	369
VERKEHR MIT												
HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	150	145	-	-	162	160	-	-	130	98	3	-
UEBRIGEN EUROPÄISCHEN HAEFEN	16 098	4 867	3 365	587	18 784	5 824	4 215	1 205	19 853	7 003	3 682	624
OSTSEEGBIET	8 784	1 824	1 808	195	9 768	2 320	2 092	147	10 769	3 259	1 815	227
NORDEUROPA U. GRENLAND	1 320	377	488	41	1 516	465	630	33	2 154	766	712	47
GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	2 694	1 235	391	150	3 074	1 430	541	211	2 416	1 067	420	105
WESTEUROPA AM KANAL	1 506	712	157	3	1 573	783	194	24	2 118	1 042	110	107
WESTEUROPA AM ATLANTIK	670	332	209	1	619	266	194	24	896	296	277	2
SUEDEUROPA AM MITTELMEER	327	122	32	12	542	179	117	54	478	160	68	35
SUEDOSTEUROP. A. MM. U. A. SCHW. M.	796	265	280	184	1 692	382	448	712	1 021	413	280	101
EUROPÄISCHES BINNENLAND	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
AUSSEUROPAEISCHEN HAEFEN	18 781	8 229	6 016	2 920	16 597	8 015	5 963	1 640	14 986	8 418	5 483	416
NORDAFRIKA AM MITTELMEER	1 101	508	406	103	1 277	586	560	84	1 301	606	548	67
NORDAFRIKA AM ATLANTIK	164	114	49	1	185	118	62	0	164	91	34	5
WESTAFRIKA	1 385	828	496	24	1 000	652	319	22	1 145	762	308	43
SUEDAFRIKA	408	290	118	-	417	282	135	-	513	334	179	-
OSTAFRIKA	250	177	73	-	201	156	46	-	291	192	64	-
AFRIKA AM GOLF VON ADEN	143	85	58	-	117	67	50	0	122	84	38	-
NORDAMERIKA AM ATLANTIK	4 488	710	1 281	1 736	3 493	465	1 510	1 101	1 788	356	1 035	137
GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	2 288	658	748	515	1 826	696	604	250	1 582	671	733	48
SUEDAMERIKA AM ATLANTIK	1 142	417	321	393	1 063	546	380	70	888	501	372	16
NORDAMERIKA AM PAZIFIK	329	71	143	85	312	64	148	78	297	79	156	62
MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	91	74	17	-	68	52	16	-	87	65	21	-
SUEDAMERIKA AM PAZIFIK	247	120	88	40	195	105	88	-	229	127	102	-
AMERIKA, BINNENLAND	5	3	2	-	6	3	3	0	12	5	7	-
NAHST AM MITTELMEER	300	214	84	1	437	249	135	1	355	242	102	0
ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	2 009	968	940	0	1 632	716	897	0	1 880	993	866	3
MITTELST	1 546	1 065	415	-	1 545	1 220	301	9	2 032	1 628	362	20
SUNDA-INSELN U. PHILIPPINEN	237	149	84	-	267	200	66	-	337	255	64	-
FERNOST	2 243	1 531	632	17	2 149	1 530	589	21	1 592	1 148	431	13
AUSTRALIEN UND OZEANIEN	362	248	21	4	357	306	7	3	316	280	9	1
POLARGEBIETE	-	-	-	-	0	0	-	-	1	-	-	-
NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	42	1	41	-	49	0	47	-	52	-	52	-
INSGESAMT	39 930	14 374	9 568	3 992	40 503	15 220	10 339	3 329	40 017	16 651	9 310	1 409
EMPFANG												
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.	4 780	301	2 220	130	4 986	498	2 510	106	4 999	389	2 675	106
VERKEHR MIT												
HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	12	2	1	-	26	13	12	-	7	5	-	-
UEBRIGEN EUROPÄISCHEN HAEFEN	46 681	19 164	5 106	2 152	56 349	21 088	5 679	3 393	51 260	18 735	4 671	3 675
OSTSEEGBIET	16 786	3 995	2 169	566	17 548	4 490	2 326	824	14 645	4 025	1 843	523
NORDEUROPA U. GRENLAND	6 483	2 245	1 159	826	8 439	2 525	1 257	1 999	9 057	2 488	1 069	2 579
GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	12 224	5 824	668	451	15 858	6 295	772	274	16 378	6 108	672	341
WESTEUROPA AM KANAL	8 778	5 791	756	180	11 063	6 548	841	207	8 718	5 021	683	105
WESTEUROPA AM ATLANTIK	583	226	171	2	726	270	255	7	776	254	280	1
SUEDEUROPA AM MITTELMEER	844	608	101	7	971	382	169	19	413	196	84	76
SUEDOSTEUROP. A. MM. U. A. SCHW. M.	977	474	76	120	1 741	579	58	64	1 272	642	40	50
EUROPÄISCHES BINNENLAND	6	-	6	-	3	-	2	-	0	-	-	-
AUSSEUROPAEISCHEN HAEFEN	57 826	19 491	6 684	2 001	64 606	24 427	8 090	2 472	62 692	24 906	8 772	1 945
NORDAFRIKA AM MITTELMEER	3 251	418	22	20	5 221	480	31	23	4 938	882	42	-
NORDAFRIKA AM ATLANTIK	247	139	47	-	580	363	74	-	386	189	70	-
WESTAFRIKA	7 051	1 197	315	754	8 199	1 330	363	1 236	5 634	846	362	815
SUEDAFRIKA	2 922	1 090	383	28	3 385	1 692	437	33	3 071	1 618	371	-
OSTAFRIKA	241	131	71	-	241	144	80	-	228	127	63	-
AFRIKA AM GOLF VON ADEN	41	36	5	-	56	44	12	-	54	44	9	-
NORDAMERIKA AM ATLANTIK	5 341	2 393	1 864	136	8 515	5 080	2 351	70	8 906	4 768	2 679	101
GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	7 362	5 101	830	201	10 110	6 650	1 055	411	11 138	7 501	1 593	117
SUEDAMERIKA AM ATLANTIK	4 635	3 351	877	232	4 764	2 922	1 063	163	4 362	3 026	944	212
NORDAMERIKA AM PAZIFIK	1 249	503	229	27	1 223	249	261	43	1 252	283	204	7
MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	304	138	154	-	258	135	108	-	231	169	63	-
SUEDAMERIKA AM PAZIFIK	935	574	185	-	1 192	661	252	2	952	485	254	-
AMERIKA, BINNENLAND	5	1	4	-	6	1	5	-	6	1	4	-
NAHST AM MITTELMEER	755	109	86	-	408	133	96	-	219	131	87	-
ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	15 259	327	6	-	11 946	355	14	-	12 782	457	11	28
MITTELST	884	610	165	43	1 013	687	205	34	1 139	836	204	-
SUNDA-INSELN U. PHILIPPINEN	555	493	62	-	573	515	58	-	615	510	92	-
FERNOST	2 218	1 485	305	1	2 381	1 486	405	21	2 826	1 741	540	109
AUSTRALIEN UND OZEANIEN	4 495	1 394	999	558	4 409	1 456	1 134	436	3 786	1 220	1 093	556
POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	76	1	74	-	126	42	83	-	165	77	88	-
INSGESAMT	109 299	38 958	14 009	4 283	125 967	46 027	16 291	5 971	118 958	44 034	16 117	5 726

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

**1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT**  
**1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS**

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1978	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
				1980 GEGEN 1979	
				TONNEN	0/0
GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELTEN KUESTENHAEFEN					
OSTSEENAEFEN	12 073 066	12 928 872	12 420 132	508 740 -	3,9 -
LUEBECK	6 249 227	6 876 388	6 422 365	454 023 -	6,6 -
PUTTGARDEN	2 398 371	2 635 550	2 935 608	300 058 +	11,4 +
KIEL	1 548 609	1 504 405	1 347 456	156 949 -	10,4 -
RENSBURG	606 781	655 956	539 848	116 108 -	17,7 -
FLENSBURG	752 572	780 427	725 698	54 729 -	7,0 -
UEBRIGE OSTSEENAEFEN	517 506	476 146	449 157	26 989 -	5,7 -
NORDSEENAEFEN	137 155 414	153 540 458	146 555 022	6 985 436 -	4,5 -
BRUNSBUETTEL	5 339 579	5 619 232	5 488 240	130 992 -	2,3 -
HAMBURG	53 332 212	61 246 415	60 685 013	561 402 -	0,9 -
CUXHAVEN	320 897	378 022	446 771	68 749 +	18,2 +
BREMEN STADT	14 579 544	15 968 949	15 032 017	936 932 -	5,9 -
BREMERHAVEN	8 997 254	10 661 259	10 395 587	265 672 -	2,5 -
BREMISCHE HAEFEN	23 576 798	26 630 208	25 427 604	1 202 604 -	4,5 -
BRAKE	3 892 936	3 931 202	4 234 676	303 474 +	7,7 +
NORDENHAM	4 708 361	5 260 024	5 113 929	146 095 -	2,8 -
WILHELMSHAVEN	31 127 824	34 734 326	32 010 344	2 723 982 -	7,8 -
EMDEN	8 274 482	9 300 289	7 134 657	2 165 632 -	23,3 -
UEBRIGE NORDSEENAEFEN IN					
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 523 108	2 395 880	2 514 757	118 877 +	5,0 +
NIEDERSACHSEN	4 059 217	4 044 860	3 499 031	545 829 -	13,5 -
INSGESAMT	149 228 480	166 469 330	158 975 154	7 494 176 -	4,5 -
VERSAND UND EMPFANG NACH AUSGEWAELTEN GUETERGRUPPEN 1)					
VERSAND					
FUTTERMITTEL (17)	1 583 031	1 436 147	1 506 474	70 327 +	4,9 +
KOKS (23)	4 223 383	3 860 503	846 703	3 013 800 -	78,1 -
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	4 819 339	5 158 868	6 908 425	1 749 557 +	33,9 +
ROEISEN, -STAHL (51)	138 989	201 149	162 066	39 083 -	19,4 -
STAB- U. FORMSTAHL (53)	1 377 961	1 323 974	1 389 011	65 037 +	4,9 +
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	2 837 828	2 990 388	3 183 822	193 434 +	6,5 +
DUENGEMITTEL (71,72)	2 413 606	2 515 290	2 737 069	221 779 +	8,8 +
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	2 386 619	2 814 206	2 819 067	4 861 +	0,2 +
FAHRZEUGE (91)	1 381 783	1 408 281	1 453 944	45 663 +	3,2 +
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	1 898 723	2 073 214	2 113 110	39 896 +	1,9 +
UEBRIGE GUETER (REST)	16 868 281	16 720 669	16 897 563	176 894 +	1,1 +
INSGESAMT	39 929 543	40 502 689	40 017 254	485 435 -	1,2 -
EMPFANG					
GETREIDE (01)	3 879 221	4 208 804	5 186 177	977 373 +	23,2 +
FRUECHTE, GEMUESE (03)	1 821 200	1 732 675	1 511 923	220 752 -	12,7 -
HOLZ UND KORK (05)	2 068 016	2 269 073	2 364 070	94 997 +	4,2 +
FUTTERMITTEL (17)	4 704 461	5 888 753	6 118 909	230 156 +	3,9 +
OELSAATEN, FETTE (18)	3 003 063	3 078 991	3 345 333	266 342 +	8,7 +
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	5 494 822	7 159 671	7 414 495	254 824 +	3,6 +
ROHES ERDOEL (31)	38 391 574	42 815 031	39 156 138	3 658 893 -	8,5 -
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	13 669 457	14 344 108	11 704 599	2 639 509 -	18,4 -
EISENERZE (41)	10 252 603	15 947 253	14 603 999	1 343 254 -	8,4 -
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	3 952 307	4 594 686	3 999 927	594 759 -	12,9 -
FAHRZEUGE (91)	294 635	334 312	389 291	54 979 +	16,4 +
UEBRIGE GUETER (REST)	21 767 578	23 593 284	23 163 039	430 245 -	1,8 -
INSGESAMT	109 298 937	125 966 641	118 957 900	7 008 741 -	5,6 -

1) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM VERSAND ALS AUCH BEIM EMPFANG GEZAEHLT.

**1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT**  
**1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS**

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1978	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
				1980 GEGEN 1979	
				TONNEN	O/O
GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN HAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT					
LUEBECK	6 249 227	6 876 388	6 422 365	454 023 -	6,6 -
MASSENGUT	2 236 715	2 233 847	1 820 698	413 149 -	18,5 -
SACK-/STUECKGUT	4 012 512	4 642 541	4 601 667	40 874 -	0,9 -
PUTTGARDEN	2 398 371	2 635 550	2 935 608	300 058 +	11,4 +
MASSENGUT	-	-	-	-	x
SACK-/STUECKGUT	2 398 371	2 635 550	2 935 608	300 058 +	11,4 +
KIEL	1 548 609	1 504 405	1 347 456	156 949 -	10,4 -
MASSENGUT	1 055 702	962 671	707 035	255 636 -	26,6 -
SACK-/STUECKGUT	492 907	541 734	640 421	98 687 +	18,2 +
FLENSBURG	752 572	780 427	725 698	54 729 -	7,0 -
MASSENGUT	733 273	760 546	701 703	58 843 -	7,7 -
SACK-/STUECKGUT	19 299	19 881	23 995	4 114 +	20,7 +
BRUNSBUETTEL	5 339 579	5 619 232	5 488 240	130 992 -	2,3 -
MASSENGUT	5 330 054	5 600 165	5 487 687	112 478 -	2,0 -
SACK-/STUECKGUT	9 525	19 067	553	18 514 -	97,1 -
HAMBURG	53 332 212	61 246 415	60 685 013	561 402 -	0,9 -
MASSENGUT	37 761 615	45 355 262	44 247 746	1 107 516 -	2,4 -
SACK-/STUECKGUT	15 570 057	15 891 153	16 437 267	546 114 +	3,4 +
BREMISCHE HAEFEN	23 576 798	26 630 208	25 427 604	1 202 604 -	4,5 -
MASSENGUT	9 584 206	11 636 637	10 427 120	1 209 517 -	10,4 -
SACK-/STUECKGUT	13 992 592	14 993 571	15 000 484	6 913 +	0,0 +
BRAKE	3 892 936	3 931 202	4 234 676	303 474 +	7,7 +
MASSENGUT	2 608 205	2 754 990	2 967 082	212 092 +	7,7 +
SACK-/STUECKGUT	1 284 731	1 176 212	1 267 594	91 382 +	7,8 +
NORDENHAM	4 708 361	5 260 024	5 113 929	146 095 -	2,8 -
MASSENGUT	4 515 309	4 952 585	4 811 268	141 317 -	2,9 -
SACK-/STUECKGUT	193 052	307 439	302 661	4 778 -	1,6 -
WILHELMSHAVEN	31 127 824	34 734 326	32 010 344	2 723 982 -	7,8 -
MASSENGUT	31 117 758	34 658 995	31 966 920	2 692 075 -	7,8 -
SACK-/STUECKGUT	10 066	75 331	43 424	31 907 -	42,4 -
EMDEN	8 274 482	9 300 289	7 134 657	2 165 632 -	23,3 -
MASSENGUT	7 538 210	8 630 393	6 601 719	2 028 674 -	23,5 -
SACK-/STUECKGUT	736 272	669 896	532 938	136 958 -	20,4 -
UEBRIGE HAEFEN	8 027 509	7 950 864	7 449 564	501 300 -	6,3 -
MASSENGUT	6 851 717	6 735 065	6 393 124	341 941 -	5,1 -
SACK-/STUECKGUT	1 175 792	1 215 799	1 056 440	159 359 -	13,1 -
INSGESAMT	149 228 480	166 469 330	158 975 154	7 494 176 -	4,5 -
MASSENGUT	109 332 764	124 281 156	116 132 102	8 149 054 -	6,6 -
SACK-/STUECKGUT	39 895 716	42 188 174	42 843 052	654 878 +	1,6 +

1 ZUSAMMENFASSENDE UEDERSICHT  
1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

EINSATZART		1978	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
HAFFEN					1980 GEGEN 1979	
				TONNEN		0/0
VERKEHR MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN 1)						
VERSAND						
LINIENFAHRT 2)		15 352 378	16 521 636	16 790 964	269 328 +	1,6 +
DARUNTER	LUEBECK	1 662 399	1 930 580	1 914 341	16 239 -	8 -
	PUTTGARDEN	1 455 560	1 561 991	1 660 267	98 276 +	6,3 +
	HAMBURG	6 566 924	6 842 620	7 078 807	236 187 +	3,5 +
	BREMISCHE HAEFFEN	5 453 245	5 849 267	5 783 609	65 658 -	1,1 -
TRAMPFAHRT		16 109 923	15 232 574	12 587 957	2 644 617 -	17,4 -
DARUNTER	LUEBECK	607 988	710 408	675 892	34 516 -	4,9 -
	HAMBURG	5 397 864	5 454 806	5 743 085	288 279 +	5,3 +
	BREMISCHE HAEFFEN	3 799 129	4 132 184	3 210 712	921 472 -	22,3 -
	EMDEN	3 476 151	2 711 776	903 880	1 807 896 -	66,7 -
TANKERFAHRT		3 565 951	3 788 459	5 589 620	1 801 161 +	47,5 +
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	391 343	321 644	395 817	74 173 +	23,1 +
	HAMBURG	1 277 128	1 701 005	2 696 444	995 439 +	58,5 +
	BREMISCHE HAEFFEN	128 784	196 320	172 817	23 503 -	12,0 -
INSGESAMT		35 028 252	35 542 669	34 968 541	574 128 -	1,6 -
EMPFAANG						
LINIENFAHRT 2)		13 386 671	14 523 827	15 221 779	697 952 +	4,8 +
DARUNTER	LUEBECK	1 761 911	2 002 419	1 933 382	69 037 -	3,4 -
	PUTTGARDEN	942 811	1 073 559	1 275 341	201 782 +	18,8 +
	HAMBURG	6 248 774	6 527 683	6 626 542	98 859 +	1,5 +
	BREMISCHE HAEFFEN	4 210 046	4 420 782	4 634 044	213 262 +	4,8 +
TRAMPFAHRT		40 818 343	51 073 325	49 650 395	1 422 930 -	2,8 -
DARUNTER	LUEBECK	1 970 410	2 080 132	1 733 863	346 269 -	16,6 -
	HAMBURG	16 576 242	21 462 197	21 464 543	2 346 +	+
	BREMISCHE HAEFFEN	6 489 790	8 404 552	8 167 847	236 705 -	2,8 -
	BRAKE	1 959 729	2 155 991	2 161 962	5 971 +	3 +
	NORDENHAM	2 706 855	3 639 614	3 502 287	137 327 -	3,8 -
	EMDEN	3 251 398	5 092 495	5 055 350	37 145 -	7 -
TANKERFAHRT		50 314 348	55 383 285	49 086 582	6 296 703 -	11,4 -
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	4 250 119	4 570 799	4 412 912	157 887 -	3,5 -
	HAMBURG	15 831 995	17 538 655	15 554 321	1 984 334 -	11,3 -
	BREMISCHE HAEFFEN	1 089 587	955 815	640 436	315 379 -	33,0 -
	NORDENHAM	1 041 465	795 983	898 355	102 372 +	12,9 +
	WILHELMSHAVEN	25 703 490	29 542 475	26 017 421	3 525 054 -	11,9 -
	EMDEN	901 567	766 660	564 543	202 117 -	26,4 -
INSGESAMT		104 519 362	120 980 437	113 958 756	7 021 681 -	5,8 -

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFFEN MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.- 2) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

1.3 BEFOERDERTE GUETERMENGEN UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN

VERKEHRSBEZIEHUNG	BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T				GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL.			
	INSGESAMT		DAR. AUF SCHIFFEN D. BUNDESREP. DEUTSCHL.		INSGESAMT		DAR. AUF SCHIFFEN D. BUNDESREP. DEUTSCHL.	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
VERKEHR ZWISCHEN HAEFFEN DES BUNDESGBIETES	5 004,7	5 057,0	4 208,6	4 409,6	1 355,8	1 399,9	1 096,1	1 183,6
VERKEHR DER HAEFFEN DES BUNDESGBIETES MIT HAEFFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	187,2	137,4	59,3	62,8	62,6	46,0	19,8	21,0
UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFFEN	27 316,4	25 413,9	7 864,3	8 055,7	23 505,9	22 186,3	5 605,8	5 749,2
AN DER OSTSEE	42 871,4	42 513,7	8 826,5	8 893,1	45 986,9	47 793,1	9 182,5	9 721,0
AN DER NORDSEE UND AM ATLANTIK	4 945,3	3 184,5	487,5	239,0	29 577,7	18 838,9	2 866,3	1 198,0
AFRIKANISCHEN HAEFFEN	6 497,8	6 239,9	892,2	806,8	30 530,9	30 637,7	3 526,6	3 204,2
AN MITTELMEER	13 766,0	10 914,8	1 374,0	812,4	121 245,9	99 216,4	11 271,4	8 277,1
IN WESTAFRIKA	614,7	695,0	62,1	49,1	7 387,6	8 629,3	723,9	588,0
IN OSTAFRIKA								
ASIATISCHEN HAEFFEN IN	14 423,1	15 235,3	1 795,7	1 797,2	274 440,4	297 076,8	32 839,9	33 745,4
NAMOST	3 399,2	4 124,1	267,6	229,8	54 055,9	66 769,3	4 358,2	3 690,5
MITTELST	4 529,8	4 418,0	298,7	285,9	92 623,7	93 098,5	5 935,3	5 853,8
FERNST								
AMERIKANISCHEN HAEFFEN IN	20 616,1	21 005,2	1 334,9	1 645,4	171 781,9	178 062,5	10 558,7	13 609,8
NORDAMERIKA	2 686,9	2 338,7	383,8	298,6	24 047,0	21 720,7	3 666,0	2 924,5
MITTELAMERIKA	9 728,8	8 386,8	747,5	559,4	100 000,4	87 695,9	8 165,7	6 136,2
SUEDAMERIKA								
AUSTRALISCHEN UND OZEANISCHEN HAEFFEN	4 765,6	4 101,6	58,9	41,5	105 480,6	93 330,7	1 272,3	878,8
DEN POLARGEBIETEN	0,1	1,1	-	1,1	0,4	30,7	-	30,7
NICHT ERMITTELTEN HAEFFEN	174,4	217,0	1,3	-	969,7	1 206,8	7,1	-
INSGESAMT	161 527,8	153 984,3	28 663,0	28 187,3	1 083 053,5	1 067 739,4	101 095,7	94 811,7
AUSSERDEM ZWISCHEN HAEFFEN DES AUSLANDES (CROSS-TRADE)	X	X	21 603,0	29 459,0	X	X	129 739,0	185 154,0

## 2 Bestand an Seeschiffen

### 2.1 Entwicklung der Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland

- Auf der Grundlage der Flagge -

Handelsschiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr	Berichtsjahr			
	1979		1980	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Bestand am 1.1. ....	1 599	8 493	1 540	7 866
Zugang .....	102	573	110	513
1 Neubau .....	72	298	82	335
in der Bundesrepublik Deutschland ...	68	262	79	290
im Ausland und in der DDR .....	4	36	1	13
2 Ankauf aus dem Ausland und der DDR ....	15	234	14	83
3 Bareboatcharter .....	11	40	13	95
Zugang mit Flaggenschein <sup>1)</sup> .....	3	33	-	-
Zugang nach Bareboatcharter <sup>2)</sup> .....	8	7	13	95
4 Übertragung aus dem Binnenschiffs- register .....	2	0	-	-
5 Übrige Zugänge .....	2	1	1	0
Abgang .....	158	1 227	153	790
1 Abgewrackt .....	4	6	3	2
in der Bundesrepublik Deutschland ...	4	6	2	1
im Ausland und in der DDR .....	-	-	1	1
2 Verkauf (auch an Tochtergesellschaften) in das Ausland und in die DDR .....	76	562	94	450
3 Bareboatcharter .....	65	654	50	336
Rücknahme des Flaggenscheins <sup>1)</sup> .....	-	-	1	9
Abgang in Bareboatcharter <sup>2)</sup> .....	65	654	49	327
4 Übertragung in das Binnenschiffs- register .....	-	-	3	1
5 Totalverluste .....	7	3	3	1
6 Übrige Abgänge .....	6	2	-	-
wegen Umregistrierung , .....	-	-	-	-
durch Zwangsversteigerung .....	-	-	-	-
andere Gründe .....	6	2	-	-
Sonstige Veränderungen .....	- 3	+ 27	- 2	+ 19
1 Saldo Schiffsartänderungen .....	- 3	- 2	- 2	- 1
2 Saldo Nachvermessungen .....	.	+ 29	.	+ 20
Bestand am 31.12. ....	1 540	7 866	1 495	7 608

1) Gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.

2) Gemäß § 7 des Flaggenrechtsgesetzes.



Verwendungszweck Schiffsart	Insgesamt			Da					
				Motorschiffe			Dampfschiffe		
	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw
Alle Schiffe von mehr									
Handelsschiffe .....	1 679	7 619	.	1 629	5 037	.	30	2 578	.
Schiffe für Personen- beförderung .....	282	102	.	281	101	.	1	0	.
Trockenfrachtschiffe ...	1 244	4 749	7 107	1 214	4 374	6 747	10	372	353
RO-RO-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	64	214	217	64	214	217	-	-	-
Andere Trockenfracht- schiffe .....	1 180	4 536	6 890	1 150	4 160	6 530	10	372	353
darunter:									
Stückgutfracht- schiffe a.n.g. ....	992	1 550	2 633	974	1 549	2 631	-	-	-
Kühlschiffe .....	4	37	44	4	37	44	-	-	-
Containerschiffe ...	86	1 384	1 514	76	1 012	1 161	10	372	353
Massengutschiffe 2)	49	1 461	2 583	47	1 459	2 579	-	-	-
Tankschiffe 3) .....	153	2 768	5 410	134	562	1 025	19	2 206	4 386
dar.: Mineralöltanker ..	76	2 620	5 162	57	414	777	19	2 206	4 386
Seefischereifahrzeuge ....	566	110	.	566	110	.	-	-	.
Sportfahrzeuge (Yachten) .	846	35	.	648	29	.	-	-	.
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4) .....	769	318	.	588	178	.	15	4	.
Insgesamt ...	3 860	8 081	.	3 431	5 354	.	45	2 583	4 739
Schiffe mit einem Raumgehalt									
Handelsschiffe .....	1 495	7 608	.	1 457	5 027	.	30	2 578	.
Schiffe für Personen- beförderung .....	146	94	.	145	94	.	1	0	.
Trockenfrachtschiffe ...	1 211	4 747	7 103	1 193	4 372	6 744	10	372	353
RO-RO-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	64	214	217	64	214	217	-	-	-
Andere Trockenfracht- schiffe .....	1 147	4 534	6 887	1 129	4 159	6 528	10	372	353
darunter:									
Stückgutfracht- schiffe a.n.g. ....	959	1 548	2 630	953	1 547	2 628	-	-	-
Kühlschiffe .....	4	37	44	4	37	44	-	-	-
Containerschiffe ...	86	1 384	1 514	76	1 012	1 161	10	372	353
Massengutschiffe 2)	49	1 461	2 583	47	1 459	2 579	-	-	-
Tankschiffe 3) .....	138	2 767	5 408	119	561	1 023	19	2 206	4 386
dar.: Mineralöltanker ..	71	2 619	5 161	52	413	776	19	2 206	4 386
Seefischereifahrzeuge ....	100	92	.	100	92	.	-	-	.
Sportfahrzeuge (Yachten) .	32	6	.	29	6	.	-	-	.
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4) .....	440	300	.	299	162	.	7	4	.
Insgesamt ...	2 067	8 005	.	1 885	5 286	.	37	2 582	.

\*) Die "deadweight-Tonnage" (tdw) wird nur für bestimmte Schiffsgattungen ermittelt und in den gegebenen Fällen nachrichtlich ausgewiesen.

- 1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT und 10 529 tdw.  
2) Darunter 1 Mehrzweckschiff (OBO) mit 42 384 BRT und 78 000 tdw.

# Seeschiffen

nach Antriebsarten\*)

von									Verwendungszweck Schiffsart
Schiffe mit Hilfsantrieb			Segelschiffe			Schiffe ohne Antrieb			
Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	
als 50 cbm = 17,65 BRT									
18	1	.	-	-	.	2	2	.	Handelsschiffe
-	-	.	-	-	.	-	-	.	Schiffe für Personen- beförderung
18	1	2	-	-	-	2	2	5	Trockenfrachtschiffe
-	-	-	-	-	-	-	-	-	RO-RO-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)
18	1	2	-	-	-	2	2	5	Andere Trockenfracht- schiffe
darunter:									
18	1	2	-	-	-	-	-	-	Stückgutfracht- schiffe a.n.g.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kühlschiffe
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Containerschiffe
-	-	-	-	-	-	2	2	5	Massengutschiffe 2)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tankschiffe 3)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Mineralöltanker
-	-	.	-	-	.	-	-	.	Seefischereifahrzeuge
-	-	.	198	6	.	-	-	.	Sportfahrzeuge (Yachten)
16	12	.	3	4	.	147	119	.	Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4)
34	13	.	201	11	.	149	121	.	Insgesamt
von 100 BRT und mehr									
6	1	.	-	-	.	2	2	.	Handelsschiffe
-	-	.	-	-	.	-	-	.	Schiffe für Personen- beförderung
6	1	1	-	-	-	2	2	5	Trockenfrachtschiffe
-	-	-	-	-	-	-	-	-	RO-RO-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)
6	1	1	-	-	-	2	2	5	Andere Trockenfracht- schiffe
darunter:									
6	1	1	-	-	-	-	-	-	Stückgutfracht- schiffe a.n.g.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kühlschiffe
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Containerschiffe
-	-	-	-	-	-	2	2	5	Massengutschiffe 2)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tankschiffe 3)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Mineralöltanker
-	-	.	-	-	.	-	-	.	Seefischereifahrzeuge
-	-	.	3	0	.	-	-	.	Sportfahrzeuge (Yachten)
10	11	.	2	4	.	122	118	.	Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4)
16	12	.	5	5	.	124	120	.	Insgesamt

3) Darunter 9 Gastanker mit 32 494 BRT und 42 015 tdw sowie 36 Chemikaliëntanker mit 108 183 BRT und 193 879 tdw.

4) Ohne Bundesmarine.

Heimatgebiet Heimathafen	Insgesamt			Schiffe für Personenbeförderung			Trockenfracht- schiffe		
	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw
Insgesamt .....	1 495	7 607	-	146	94	-	1 211	4 747	7 103
Schleswig-Holstein	252	765	-	77	36	-	169	622	1 025
darunter:									
Lübeck .....	34	142	-	-	-	-	33	142	213
Kiel .....	19	68	-	9	2	-	10	66	72
Flensburg .....	51	452	-	20	8	-	26	337	599
Rendsburg .....	49	45	-	-	-	-	49	45	103
Hamburg .....	800	5 650	-	31	18	-	675	3 209	4 787
Bremische Häfen ..	147	930	-	3	26	-	122	6 717	8 886
Niedersachsen ....	280	252	-	35	14	-	230	234	385
darunter:									
Emden .....	17	55	-	2	1	-	12	53	55
Wilhelmshaven ..	4	2	-	2	2	-	1	0	0
Brake .....	32	32	-	1	0	-	31	32	58
Nordenham .....	11	8	-	-	-	-	9	6	12
Cuxhaven .....	17	6	-	9	4	-	3	1	2
Sonstige .....	16	11	-	-	-	-	15	10	18

Heimatgebiet Heimathafen	noch andere Trockenfrachtschiffe: Darunter								
	Kühlschiffe			Containerschiffe			Massengutschiffe		
	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw
Insgesamt .....	4	37	44	86	1 384	1 514	49	1 461	2 583
Schleswig-Holstein	-	-	-	4	60	66	10	362	659
darunter:									
Lübeck .....	-	-	-	-	-	-	2	75	135
Kiel .....	-	-	-	1	53	50	-	-	-
Flensburg .....	-	-	-	-	-	-	8	287	523
Rendsburg .....	-	-	-	3	7	16	-	-	-
Hamburg .....	2	20	21	74	1 116	1 244	30	966	1 704
Bremische Häfen ..	2	17	23	5	175	163	7	131	216
Niedersachsen ....	-	-	-	3	34	42	2	2	5
darunter:									
Emden .....	-	-	-	-	-	-	2	2	5
Wilhelmshaven ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Siehe \*)-Fußnote auf Seite 28.

# Seeschiffen

Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten\*)

gehalt von 100 BRT und mehr -

Davon			Darunter			Heimatgebiet			
RO-RO-Schiffe einschl. Fährschiffe			Andere Trockenfrachtschiffe			Stückgutfracht- schiffe a.n.g.			Heimathafen
Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	
64	214	217	1 147	4 534	6 887	959	1 548	2 630	Insgesamt
23	65	32	146	557	992	128	132	263	Schleswig-Holstein
									darunter:
7	45	25	26	97	188	21	19	48	Lübeck
-	-	-	10	66	72	9	13	22	Kiel
3	2	1	23	335	597	14	48	74	Flensburg
-	-	-	49	45	103	46	37	87	Rendsburg
16	73	104	659	3 137	4 683	539	1 007	1 679	Hamburg
15	70	74	107	602	814	64	254	382	Bremische Häfen
10	6	7	220	228	378	213	146	288	Niedersachsen
									darunter:
3	3	3	9	50	53	5	2	4	Emden
-	-	-	1	0	0	1	0	0	Wilhelmshaven
-	-	-	31	32	58	31	32	58	Brake
-	-	-	9	6	12	9	6	12	Nordenham
1	1	1	2	1	1	2	1	1	Cuxhaven
-	-	-	15	10	18	15	10	18	Sonstige

Tankschiffe			Darunter Mineralöltanker			Heimatgebiet		
Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Heimathafen		
138	2 767	5 408	71	2 619	5 161	Insgesamt		
6	108	186	3	59	101	Schleswig-Holstein darunter:		
1	0	0	-	-	-	Lübeck		
-	-	-	-	-	-	Kiel		
5	108	186	3	59	101	Flensburg		
-	-	-	-	-	-	Rendsburg		
94	2 423	4 749	44	2 357	4 638	Hamburg		
22	232	466	15	203	420	Bremische Häfen		
15	4	7	9	1	3	Niedersachsen darunter:		
3	1	1	3	1	1	Emden		
1	0	0	1	0	0	Wilhelmshaven		
-	-	-	-	-	-	Brake		
2	2	3	-	-	-	Norderham		
5	1	2	2	0	1	Cuxhaven		
1	1	1	-	-	-	Sonstige		

2 Bestand an  
2.4 Handelsschiffe am 31.12.80 nach ausgewählten  
- Schiffe mit einem Raum

Verwendungszweck der Schiffe Tonnageklasse 1) von ... bis ... BRT	Insgesamt			Baujahr								
				vor 1961			1961 - 1965			1966 - 1970		
	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw
Schiffe für Personen- beförderung .....	146	94	.	66	45	.	22	19	.	27	8	.
100 - 299 .....	98	19	.	52	11	.	11	2	.	20	3	.
300 - 499 .....	18	7	.	7	3	.	2	1	.	2	1	.
500 - 999 .....	20	17	.	4	3	.	4	3	.	5	4	.
1 000 - 1 599 .....	3	4	.	-	-	-	2	3	.	-	-	-
1 600 - 2 999 .....	2	5	.	1	2	.	1	3	.	-	-	-
3 000 - 3 999 .....	1	4	.	-	-	-	1	4	.	-	-	-
4 000 - 4 999 .....	2	9	.	1	4	.	1	4	.	-	-	-
6 000 - 7 999 .....	1	8	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 29 999 .....	1	22	.	1	22	.	-	-	-	-	-	-
 Trockenfrachtschiffe ....	 1 211	 4 747	 7 103	 240	 115	 164	 125	 237	 362	 232	 918	 1 462
100 - 299 .....	204	46	80	144	29	45	27	7	15	27	8	16
300 - 499 .....	368	174	407	88	39	64	77	36	83	101	49	115
500 - 999 .....	268	256	569	3	2	3	9	9	14	33	32	67
1 000 - 1 599 .....	81	124	250	-	-	-	-	-	-	14	20	35
1 600 - 2 999 .....	18	43	67	-	-	-	-	-	-	9	19	31
3 000 - 3 999 .....	28	99	159	-	-	-	-	-	-	4	13	20
4 000 - 5 999 .....	35	178	244	1	6	2	-	-	-	7	33	46
6 000 - 7 999 .....	20	140	178	-	-	-	-	-	-	4	31	29
8 000 - 9 999 .....	62	576	815	3	26	34	6	60	61	7	67	102
10 000 - 14 999 .....	44	554	659	1	13	16	3	33	38	6	71	85
15 000 - 19 999 .....	20	353	416	-	-	-	-	-	-	7	120	130
20 000 - 29 999 .....	32	816	1 229	-	-	-	1	23	35	7	172	268
30 000 - 39 999 .....	15	490	657	-	-	-	2	70	116	2	75	136
40 000 - 49 999 .....	7	308	559	-	-	-	-	-	-	3	135	245
50 000 - 99 999 .....	9	591	816	-	-	-	-	-	-	1	75	140
 darunter:												
RO-RO-Schiffe einschl. Fährschiffe .....	64	214	217	5	6	3	3	3	4	14	19	12
100 - 299 .....	7	1	1	4	1	1	-	-	-	1	0	-
300 - 499 .....	8	4	6	-	-	-	-	-	-	8	4	6
500 - 999 .....	23	20	30	-	-	-	3	3	4	3	3	3
1 000 - 1 599 .....	5	8	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 600 - 2 999 .....	2	5	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999 .....	2	8	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 5 999 .....	6	32	27	1	6	2	-	-	-	1	4	1
6 000 - 7 999 .....	3	21	11	-	-	-	-	-	-	1	8	2
8 000 und darüber ...	8	115	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	 959	 1 548	 2 630	 234	 108	 161	 119	 142	 207	 194	 319	 525
100 - 299 .....	196	44	78	139	28	44	27	7	15	26	7	16
300 - 499 .....	352	167	395	88	39	64	77	36	83	92	44	108
500 - 999 .....	215	210	498	3	2	3	6	6	10	27	27	58
1 000 - 1 599 .....	55	84	181	-	-	-	-	-	-	14	20	35
1 600 - 2 999 .....	16	38	60	-	-	-	-	-	-	9	19	31
3 000 - 3 999 .....	17	60	91	-	-	-	-	-	-	4	13	20
4 000 - 5 999 .....	26	131	193	-	-	-	-	-	-	6	29	44
6 000 - 7 999 .....	14	99	137	-	-	-	-	-	-	3	23	27
8 000 - 9 999 .....	42	396	569	3	26	34	6	60	61	7	67	102
10 000 - 14 999 .....	26	320	427	1	13	16	3	33	38	6	71	85
 Kühlschiffe .....	 4	 37	 44	 -	 -	 -	 -	 -	 -	 -	 -	 -
8 000 - 9 999 .....	4	37	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Siehe \*)-Fußnote auf Seite 28.  
1) Nichtbesetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen.

Seeschiffen  
Schiffsgattungen und Tonnageklassen der BRT\*)  
gehalt von 100 BRT und mehr -

der Schiffe									Verwendungszweck der Schiffe  Tonnageklasse 1) von ... bis ... BRT
1971 - 1975			1976 - 1977			1978 - 1980			
Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	
11	7	.	5	2	.	15	14	.	Schiffe für Personenbe- förderung
5	1	.	3	1	.	7	2	.	100 - 299
1	1	.	2	1	.	4	2	.	300 - 499
4	4	.	-	-	-	3	2	.	500 - 999
1	2	.	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 599
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 600 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	1	8	.	6 000 - 7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 000 - 29 999
239	1 646	2 465	162	775	1 140	213	1 056	1 510	Trockenfrachtschiffe
2	0	1	1	0	1	3	1	2	100 - 299
52	26	67	9	5	13	41	20	66	300 - 499
88	84	171	71	67	155	64	62	158	500 - 999
20	31	60	28	43	84	19	30	72	1 000 - 1 599
3	7	12	5	14	20	1	3	4	1 600 - 2 999
7	24	35	3	11	15	14	50	90	3 000 - 3 999
10	54	71	5	25	34	12	59	91	4 000 - 5 999
3	19	18	7	47	71	6	44	61	6 000 - 7 999
14	127	197	7	66	99	25	231	322	8 000 - 9 999
8	101	87	16	205	250	10	131	183	10 000 - 14 999
4	74	87	-	-	-	9	159	199	15 000 - 19 999
13	340	595	5	134	183	6	147	148	20 000 - 29 999
4	122	124	5	157	215	2	66	65	30 000 - 39 999
4	173	314	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
7	464	626	-	-	-	1	53	50	50 000 - 99 999
20	62	42	9	73	78	13	51	79	darunter:
1	0	0	-	-	-	1	0	0	RO-RO-Schiffe einschl. Fährschiffe
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 - 299
10	9	12	-	-	-	7	6	11	300 - 499
2	3	6	2	3	6	1	2	3	500 - 999
1	2	5	1	3	2	-	-	-	1 000 - 1 599
1	4	4	1	4	6	-	-	-	1 600 - 2 999
1	6	1	1	6	5	2	11	18	3 000 - 3 999
2	13	9	-	-	-	-	-	-	4 000 - 5 999
2	25	5	4	58	60	2	32	46	6 000 - 7 999
									8 000 und darüber
149	282	518	116	282	496	147	415	723	Stückgutfrachtschiffe a.n.g.
1	0	1	1	0	1	2	1	2	100 - 299
46	23	63	8	4	12	41	20	66	300 - 499
59	58	135	66	64	150	54	53	142	500 - 999
15	23	48	15	24	56	11	18	44	1 000 - 1 599
2	5	7	4	11	18	1	3	4	1 600 - 2 999
6	20	31	2	7	9	5	20	32	3 000 - 3 999
9	48	70	3	15	21	8	39	58	4 000 - 5 999
1	6	9	6	40	60	4	30	42	6 000 - 7 999
8	76	124	6	56	84	12	111	164	8 000 - 9 999
2	22	31	5	60	87	9	122	170	10 000 - 14 999
2	17	23	-	-	-	2	20	21	Kühlschiffe
2	17	23	-	-	-	2	20	21	8 000 - 9 999

2 Bestand an  
2.4 Handelsschiffe am 31.12.80 nach ausgewählten  
- Schiffe mit einem Raum

Verwendungszweck der Schiffe Tonnageklasse 1) von ... bis ... BRT	Insgesamt			Baujahr								
				vor 1961			1961 - 1965			1966 - 1970		
	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw
Containerschiffe .....	86	1 384	1 514	-	-	-	-	-	-	9	173	195
500 - 999 .....	4	4	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 599 .....	9	14	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999 .....	7	25	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 9 999 .....	12	103	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 14 999 .....	14	183	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 19 999 .....	18	285	344	-	-	-	-	-	-	7	120	130
20 000 - 29 999 .....	9	233	225	-	-	-	-	-	-	2	53	65
30 000 - 39 999 .....	8	254	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	5	284	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Massengutschiffe .....	49	1 461	2 583	-	-	-	3	93	152	13	405	728
500 - 999 .....	2	2	5	-	-	-	-	-	-	2	2	5
3 000 - 3 999 .....	2	6	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 5 999 .....	1	5	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 9 999 .....	4	37	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 29 999 .....	22	561	970	-	-	-	1	23	35	5	119	203
30 000 - 39 999 .....	7	236	403	-	-	-	2	70	116	2	75	136
40 000 - 49 999 .....	7	308	559	-	-	-	-	-	-	3	135	245
50 000 - 99 999 .....	4	307	572	-	-	-	-	-	-	1	75	140
Tankschiffe .....	138	2 767	5 408	13	2	3	22	70	124	43	523	1011
100 - 299 .....	34	5	9	13	2	3	14	2	4	5	1	2
300 - 499 .....	15	7	17	-	-	-	4	2	4	9	4	10
500 - 999 .....	21	20	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 599 .....	26	39	78	-	-	-	2	2	2	14	14	24
1 600 - 9 999 .....	12	61	90	-	-	-	-	-	-	8	10	20
15 000 - 19 999 .....	3	59	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 29 999 .....	3	73	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 39 999 .....	3	103	185	-	-	-	2	64	114	1	39	71
50 000 - 99 999 .....	8	538	1 039	-	-	-	-	-	-	5	328	635
100 000 und darüber .....	13	1 863	3 731	-	-	-	-	-	-	1	126	250
darunter:												
Mineralöltanker .....	71	2 619	5 161	6	1	1	13	67	119	24	507	983
100 - 299 .....	18	3	6	6	1	1	8	1	3	3	1	1
300 - 499 .....	10	5	11	-	-	-	3	2	3	6	3	7
500 - 999 .....	3	3	7	-	-	-	-	-	-	3	3	7
1 000 - 1 599 .....	11	16	32	-	-	-	-	-	-	5	6	13
1 600 - 9 999 .....	1	6	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 19 999 .....	3	59	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 29 999 .....	1	24	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 39 999 .....	3	103	185	-	-	-	2	64	114	1	39	71
50 000 - 99 999 .....	8	538	1 039	-	-	-	-	-	-	5	328	635
100 000 und darüber .....	13	1 863	3 731	-	-	-	-	-	-	1	126	250

\*) Siehe \*)-Fußnote auf Seite 28.

1) Nicht besetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen.

## Seeschiffen

Schiffsgattungen und Tonnageklassen der BRT\*)

gehalt von 100 BRT und mehr -

der Schiffe									Verwendungszweck der Schiffe
1971 - 1975			1976 - 1977			1978 - 1980			Tonnageklasse 1) von ... bis ... BRT
Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	
24	519	515	14	214	226	39	478	579	Containerschiffe
3	3	6	-	-	-	1	1	3	500 - 999
1	1	3	3	5	11	5	8	21	1 000 - 1 599
-	-	-	-	-	-	7	25	50	3 000 - 3 999
4	34	50	-	-	-	8	70	94	8 000 - 9 999
4	54	51	7	88	104	3	41	57	10 000 - 14 999
4	74	87	-	-	-	7	91	127	15 000 - 19 999
-	-	-	2	56	46	5	125	114	20 000 - 29 999
4	122	124	2	66	65	2	66	65	30 000 - 39 999
4	231	194	-	-	-	1	53	50	50 000 - 99 999
20	746	1342	9	191	322	4	26	39	Massengutschiffe
-	-	-	-	-	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	-	-	2	6	9	3 000 - 3 999
-	-	-	1	5	8	-	-	-	4 000 - 5 999
-	-	-	2	17	27	2	20	31	6 000 - 9 999
13	340	595	3	78	137	-	-	-	20 000 - 29 999
-	-	-	3	91	151	-	-	-	30 000 - 39 999
4	173	314	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
3	233	433	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
32	1 559	3 064	11	528	1 056	17	86	151	Tankschiffe
1	0	0	-	-	-	1	0	1	100 - 299
2	1	2	-	-	-	-	-	-	300 - 499
4	4	6	1	1	2	-	-	-	500 - 999
8	13	24	-	-	-	10	16	35	1 000 - 1 599
3	15	23	5	25	36	4	21	31	1 600 - 9 999
1	20	33	2	39	67	-	-	-	15 000 - 19 999
1	24	40	-	-	-	2	49	85	20 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
2	139	267	1	71	137	-	-	-	50 000 - 99 999
10	1 344	2 667	2	393	813	-	-	-	100 000 und darüber
21	1 541	3 037	5	502	1 018	2	2	4	darunter:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mineralöltanker
1	1	1	-	-	-	1	0	1	100 - 299
-	-	-	-	-	-	-	-	-	300 - 499
5	8	16	-	-	-	1	2	3	500 - 999
1	6	11	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 599
1	20	33	2	39	67	-	-	-	1 600 - 9 999
1	24	40	-	-	-	-	-	-	15 000 - 19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 000 - 29 999
2	139	267	1	71	137	-	-	-	30 000 - 39 999
10	1 344	2 667	2	393	813	-	-	-	50 000 - 99 999
									100 000 und darüber



## 3 SCHIFFS

3.1 VERKEHR IN HAEFEN  
AN

## SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN

LFD. NR.	HAFEN	INSGESAMT				DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ ZUSAM	
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
1	OSTSEEHAEFEN	23 934	44 040,7	22 902	43 544,8	73	52,8	5	19,2	23 861	43 987,9
2	ECKERNFÖRDE	1 061	458,5	1 025	451,9	1	0,3	-	-	1 060	458,2
3	FENHARN, INSEL	47	8,8	8	1,1	2	0,5	-	-	45	8,3
4	FLENSBURG	329	174,9	291	167,1	3	1,8	-	-	326	173,0
5	GELTING	727	831,6	727	831,6	-	-	-	-	727	831,6
6	HEILIGHAFEN	112	23,5	4	1,0	8	2,1	-	-	104	21,4
7	KAPPELN	290	132,5	246	122,7	1	0,2	-	-	289	132,3
8	KIEL	2 430	4 700,6	2 322	4 567,1	11	32,9	5	19,2	2 419	4 667,7
9	LABOE	406	174,1	403	173,6	-	-	-	-	406	174,1
10	LUEBECK	6 200	16 849,1	5 612	16 555,6	41	13,5	-	-	6 159	16 835,6
11	NEUSTADT/HOLSTEIN	115	31,8	64	21,3	5	1,3	-	-	110	30,6
12	PUTTGARDEN/FENHARN	10 149	20 016,7	10 149	20 016,7	-	-	-	-	10 149	20 016,7
13	RENSBURG	334	188,4	322	185,6	1	0,3	-	-	333	188,1
14	SCHACHT-AUDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	SCHLESWIG	31	7,3	26	6,7	-	-	-	-	31	7,3
16	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	1 703	443,0	1 703	443,0	-	-	-	-	1 703	443,0
17	NORDSEEHAEFEN	32 084	138 051,6	25 637	117 468,7	382	1 350,6	20	76,2	31 702	136 701,0
18	ABBEHAUSEN (GROSSENSIEL)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	AMRUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	BALTRUM, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	BEIDENFLETH	10	2,3	8	1,5	-	-	-	-	10	2,3
22	BENSERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	BORKUM, INSEL	2	1,7	2	1,7	-	-	-	-	2	1,7
24	BRAKE	772	4 260,3	579	3 831,7	16	39,3	-	-	756	4 221,0
25	BREMEN STADT	5 331	13 912,9	3 925	9 873,9	79	176,1	-	-	5 252	13 736,8
26	BREMERHAVEN	2 992	25 908,8	2 652	23 245,4	12	51,1	-	-	2 980	25 857,7
27	BREMISCHE HAEFEN	8 240	39 756,2	6 495	33 054,0	91	227,2	-	-	8 149	39 529,0
28	BRUNSBUETEL	386	3 746,0	286	3 504,1	2	1,2	-	-	384	3 744,8
29	BUESUM	20	5,4	19	5,2	-	-	-	-	20	5,4
30	BUEZFLFLETH	491	1 072,7	192	685,6	2	23,1	-	-	489	1 049,6
31	CAROLINWENSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	CUXHAVEN	459	446,9	410	377,9	2	5,1	-	-	457	441,8
33	DAGEBUELL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	DITZUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	DROCHTERSEN	8	1,5	8	1,5	-	-	-	-	8	1,5
36	ELMSHORN	29	2,2	29	2,2	-	-	-	-	29	2,2
37	ELSFLFLETH	98	28,7	34	9,5	-	-	-	-	98	28,7
38	EMDEN	867	3 593,8	433	2 512,3	1	1,9	-	-	866	3 591,8
39	FISCHERHUEETTE	3	0,4	3	0,4	-	-	-	-	3	0,4
40	FOEHR, INSEL	7	1,6	7	1,6	-	-	-	-	7	1,6
41	FRIEDRICHSTADT	4	1,4	4	1,4	-	-	-	-	4	1,4
42	GLUECKSTADT	70	19,9	70	19,9	-	-	-	-	70	19,9
43	GREETSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	HAMBURG	13 450	60 912,9	10 218	50 021,3	264	1 051,7	20	76,2	13 186	59 861,2
45	HAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	HELGOLAND, INSEL	7	1,0	6	0,9	-	-	-	-	7	1,0
47	HOCHDONN	8	1,6	1	0,2	2	0,5	-	-	6	1,1
48	HOHENMOERN-SUED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	HOERNUM (SYLT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	HOOKSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	HUSUM	204	57,0	179	48,7	-	-	-	-	204	57,0
52	ITZHOE	24	7,5	23	7,3	-	-	-	-	24	7,5
53	JUIST, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	LANGEODG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	LEER	153	53,2	149	51,8	-	-	-	-	153	53,2
56	LIST (SYLT)	4 495	2 162,8	4 495	2 162,8	-	-	-	-	4 495	2 162,8
57	LOHESCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	MELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NEUHARLINGERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	NEUHAUS/OSTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NORDDEICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	NORDENHAM	589	3 254,4	527	3 139,7	1	0,2	-	-	588	3 254,2
63	NORDERNEY, INSEL	1	0,1	1	0,1	-	-	-	-	1	0,1
64	NORDSTRAND, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	OLDENBURG	192	44,2	192	44,2	-	-	-	-	192	44,2
66	OTTERNDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	PAHLHUDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	PAPENBURG	138	67,8	137	67,6	-	-	-	-	138	67,8
69	PELLWORM, INSEL	2	0,3	2	0,3	-	-	-	-	2	0,3
70	SCHAFSTEDT	1	0,2	-	-	-	-	-	-	1	0,2
71	SCHUELPERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	SCHWARZENHUEETEN (HEMMOOR)	40	7,7	40	7,7	-	-	-	-	40	7,7
73	SPIEKEROOG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	STADE	232	53,4	221	50,5	1	0,3	-	-	231	53,1
75	STADERSAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	TOENNING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	UETERSEN	75	14,1	75	14,1	-	-	-	-	75	14,1
78	UPSCHOERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	VAREL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	WANGERODGE, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	WEDEL-SCHULAU	100	733,6	100	733,6	-	-	-	-	100	733,6
82	WEENER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	WILHELMSHAVEN	812	17 671,6	598	17 040,3	-	-	-	-	812	17 671,6
84	UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	8	1,2	8	1,2	-	-	-	-	8	1,2
86	NIEDERSACHSEN	4	0,5	4	0,5	-	-	-	-	4	0,5
87	INSGESAMT 1980	56 018	182 092,3	48 539	161 013,4	455	1 403,4	25	95,4	55 563	180 688,9
88	DAGEGEN 1979	54 621	184 512,1	47 084	162 487,0	405	1 175,7	28	73,4	54 216	183 336,3

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER HERKUNFT.

## VERKEHR 1980

NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
KUNFT

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

UEBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSSERDEM  
VERKEHR ZWISCHEN  
HAEFEN DES BUNDESGBIETES

LFD.

MEN		EUROPA				AUSSEREUROPA 1)				AUSSERDEM VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES				NR.	
DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG			
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
22 897	43 525,6	23 802	43 808,1	22 840	43 349,8	59	179,8	57	175,8	2 956	749,7	2 533	640,1	1	
1 025	451,9	1 060	458,2	1 025	451,9	-	-	-	-	38	7,7	2	0,5	2	
8	1,1	45	8,3	8	1,1	-	-	-	-	68	13,4	24	3,5	3	
291	167,1	326	173,0	291	167,1	-	-	-	-	714	123,8	694	120,9	4	
727	831,6	727	831,6	727	831,6	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
4	1,0	104	21,4	4	1,0	-	-	-	-	83	14,9	-	-	6	
246	122,7	289	132,3	246	122,7	-	-	-	-	957	243,8	940	240,4	7	
2 317	4 547,9	2 398	4 577,4	2 298	4 461,6	21	90,3	19	86,3	63	30,9	31	20,0	8	
403	173,6	406	174,1	403	173,6	-	-	-	-	124	48,4	122	47,9	9	
5 612	16 555,6	6 128	16 758,4	5 581	16 478,3	31	77,3	31	77,3	225	93,5	133	50,8	10	
64	21,3	110	30,6	64	21,3	-	-	-	-	72	14,4	13	3,0	11	
10 149	20 016,7	10 149	20 016,7	10 149	20 016,7	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
322	185,6	326	175,8	315	173,3	7	12,3	7	12,3	133	31,4	104	26,7	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
26	6,7	31	7,3	26	6,7	-	-	-	-	68	18,8	59	17,9	15	
1 703	443,0	1 703	443,0	1 703	443,0	-	-	-	-	411	108,6	411	108,6	16	
25 617	117 392,5	23 446	46 671,4	17 658	28 915,3	8 256	90 029,6	7 959	88 477,2	48 459	21 895,3	43 346	14 538,1	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 384	512,0	1 384	512,0	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	331	25,7	331	25,7	20	
8	1,5	10	2,3	8	1,5	-	-	-	-	1	0,2	1	0,2	21	
2	1,7	2	1,7	2	1,7	-	-	-	-	3 461	423,7	3 457	423,4	22	
579	3 831,7	494	791,5	322	418,5	262	3 429,5	257	3 413,2	1 650	615,1	1 649	615,0	23	
3 925	9 873,9	3 581	5 095,5	2 427	1 947,7	1 671	8 641,3	1 498	7 926,2	285	135,1	78	33,9	24	
2 652	23 245,4	1 390	4 518,6	1 123	2 501,2	1 590	21 339,1	1 529	20 744,2	1 658	4 106,1	688	1 167,0	25	
6 495	33 054,0	4 893	9 572,3	3 473	4 407,3	3 256	29 956,7	3 022	28 646,7	473	1 114,7	283	467,7	26	
286	3 504,1	342	964,7	244	724,0	42	2 780,1	42	2 780,1	2 126	5 201,0	967	1 620,6	27	
19	5,2	20	5,4	19	5,2	-	-	-	-	262	65,0	61	11,7	28	
192	685,6	465	604,4	168	240,4	24	445,2	24	445,2	80	14,3	51	7,1	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	34,6	13	3,3	30	
410	377,9	389	402,0	344	338,6	68	39,8	66	39,2	1 419	153,7	1 363	150,6	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529	630,3	424	551,0	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 378	1 507,4	4 218	1 494,9	33	
8	1,5	8	1,5	8	1,5	-	-	-	-	1	0,1	1	0,1	34	
29	2,2	29	2,2	29	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
34	9,5	98	28,7	34	9,5	-	-	-	-	75	20,2	-	-	36	
433	2 512,3	785	2 527,8	367	1 507,6	81	1 064,1	66	1 004,7	1 817	1 003,9	1 453	649,4	37	
3	0,4	3	0,4	3	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
7	1,6	7	1,6	7	1,6	-	-	-	-	5 581	1 976,3	5 542	1 963,2	39	
4	1,4	4	1,4	4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
70	19,9	70	19,9	70	19,9	-	-	-	-	9	1,7	9	1,7	41	
10 198	49 945,2	9 029	20 909,5	6 078	11 138,2	4 157	38 951,7	4 120	38 806,9	2 100	2 489,4	585	633,3	42	
6	0,9	7	1,0	6	0,9	-	-	-	-	46	3,8	-	-	43	
1	0,2	6	1,1	1	0,2	-	-	-	-	306	80,8	298	79,9	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,8	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	399	59,0	398	58,9	47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
179	48,7	202	56,5	177	48,2	2	0,5	2	0,5	685	96,1	498	65,6	49	
23	7,3	24	7,5	23	7,3	-	-	-	-	63	7,5	5	0,6	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	939	175,1	939	175,1	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 431	428,3	3 425	426,3	52	
149	51,8	150	52,6	146	51,2	3	0,6	3	0,6	100	13,9	76	10,9	53	
4 495	2 162,8	4 495	2 162,8	4 495	2 162,8	-	-	-	-	-	-	-	-	54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	2,5	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 571	100,7	1 512	97,5	57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 877	2 193,2	5 838	2 189,5	59	
527	3 139,7	413	1 198,8	354	1 087,9	175	2 055,4	173	2 051,8	234	216,4	115	145,7	60	
1	0,1	1	0,1	1	0,1	-	-	-	-	4 964	1 975,5	4 964	1 975,5	61	
192	44,2	192	44,2	192	44,2	-	-	-	-	14	1,2	7	0,8	62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	2,5	15	2,2	63	
137	67,6	138	67,8	137	67,6	-	-	-	-	10	0,9	10	0,9	64	
2	0,3	2	0,3	2	0,3	-	-	-	-	9	1,6	8	1,4	65	
-	-	1	0,2	-	-	-	-	-	-	129	11,7	110	10,0	66	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,2	1	0,1	67	
40	7,7	40	7,7	40	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	68	
221	50,5	231	53,1	221	50,5	-	-	-	-	2	0,2	2	0,2	69	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 614	110,6	1 613	110,5	70	
75	14,1	75	14,1	75	14,1	-	-	-	-	18	4,8	1	0,1	71	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	4,2	13	2,4	74	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1,0	8	1,0	75	
100	733,6	77	221,2	77	221,2	23	512,4	23	512,4	1 478	166,9	1 478	166,9	76	
598	17 040,3	654	6 901,5	442	6 288,2	158	10 770,0	156	10 752,2	5	12,7	5	12,7	77	
8	1,2	8	1,2	8	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	78	
4	0,5	4	0,5	4	0,5	-	-	-	-	155	17,3	155	17,3	79	
48 514	160 918,1	47 248	90 479,4	40 498	72 265,0	8 315	90 209,4	8 016	88 653,0	141	19,1	117	16,6	80	
47 056	162 413,6	45 691	93 064,8	38 790	73 423,6	8 525	90 271,5	8 266	88 990,1	-	-	-	-	81	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	

## 3 SCHIFFS

3.1 VERKEHR IN HAFEN  
AB

## SCHIFFSVERKEHR MIT HAFEN

LFD. NR.	HAFEN	INSGESANT				DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ ZUSAM	
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
1	OSTSEEHAFEN	24 071	43 961,1	22 212	42 748,1	211	117,4	-	-	23 860	43 843,8
2	ECKERNFOERDE	1 036	454,6	1 024	451,8	7	1,5	-	-	1 029	453,1
3	FEHMARN, INSEL	46	10,7	36	9,3	3	0,6	-	-	43	10,1
4	FLENSBURG	574	208,7	72	18,1	15	9,2	-	-	559	199,6
5	GELTING	727	831,6	727	831,6	-	-	-	-	727	831,6
6	HEILIGENHAFEN	75	16,6	75	16,6	-	-	-	-	75	16,6
7	KAPPELN	367	145,6	310	132,9	10	3,0	-	-	357	142,5
8	KIEL	2 227	4 560,5	1 934	4 311,1	27	30,2	-	-	2 200	4 530,2
9	LABOE	532	223,1	526	205,5	-	-	-	-	532	223,1
10	LUEBECK	6 286	16 876,6	5 618	16 292,3	103	53,5	-	-	6 183	16 823,1
11	NEUSTADT/HOLSTEIN	84	24,2	33	8,1	12	3,7	-	-	72	20,5
12	PUTTGARDEN/FEHMARN	10 153	20 027,4	10 153	20 027,4	-	-	-	-	10 153	20 027,4
13	RENSBURG	247	135,2	33	8,0	33	15,2	-	-	214	120,0
14	SCHACHT-AUDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	SCHLESWIG	19	4,7	-	-	1	0,5	-	-	18	4,2
16	UEBRIGE OSTSEEHAFEN	1 698	441,7	1 671	435,5	-	-	-	-	1 698	441,7
17	NORDSEEHAFEN	32 422	136 511,6	25 225	78 448,8	321	748,3	114	94,8	32 101	135 763,3
18	ABBEHAUSEN (GROSSENSIEL)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	AMRUN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	BALTRUM, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	BEIDENFLETH	6	1,8	6	1,8	-	-	-	-	6	1,8
22	BENSERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	BORKUM, INSEL	6	2,2	-	-	-	-	-	-	6	2,2
24	BRAKE	1 019	3 354,4	713	1 022,6	13	10,6	13	10,6	1 006	3 343,8
25	BREMEN STADT	5 757	15 684,3	4 625	12 062,7	64	135,5	5	1,2	5 693	15 548,8
26	BREMERHAVEN	2 887	26 194,1	2 330	22 546,0	6	7,4	-	-	2 881	26 186,7
27	BREMISCHE HAFEN	8 554	41 751,1	6 865	34 481,5	70	143,0	5	1,2	8 484	41 608,2
28	BRUNSBUETTTEL	348	3 253,7	153	236,2	1	0,3	-	-	347	3 253,4
29	BUESUM	11	3,9	8	3,2	-	-	-	-	11	3,9
30	BUETZFLETH	529	1 106,6	375	513,3	-	-	-	-	529	1 106,6
31	CAROLINENSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	CUXHAVEN	270	366,1	97	233,6	4	2,5	-	-	266	363,5
33	DAGEBUELL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	DITZUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	DROCHTERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ELMSHORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	ELSFLETH	374	94,4	367	91,9	-	-	-	-	374	94,4
38	EMDEN	821	3 637,8	520	1 359,5	4	5,9	-	-	817	3 631,9
39	FISCHERHUETTE	3	0,4	-	-	-	-	-	-	3	0,4
40	FOHR, INSEL	2	0,3	-	-	-	-	-	-	2	0,3
41	FRIEDRICHSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	GLUECKSTADT	6	2,4	-	-	-	-	-	-	6	2,4
43	GREETSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	HAMBURG	14 195	61 259,0	10 890	37 221,1	197	561,8	89	80,1	13 998	60 697,2
45	HAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	HELGOLAND, INSEL	9	2,1	4	0,6	-	-	-	-	9	2,1
47	HOCHDOHN	17	4,6	17	4,6	-	-	-	-	17	4,6
48	HOHENHOERN-SUED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	HOERNUM (SYLT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	HOOKSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	HUSUM	97	27,4	20	5,8	8	1,7	-	-	89	25,7
52	ITZHOE	17	4,8	14	2,6	-	-	-	-	17	4,8
53	JUIST, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	LANGEOOG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	LEER	73	25,8	15	4,0	2	0,5	-	-	71	25,3
56	LIST (SYLT)	4 495	2 162,8	4 495	2 162,8	-	-	-	-	4 495	2 162,8
57	LOHESCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	MELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NEUHARLINGERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	NEUHAUS/OSTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NORDDEICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	NORDENHAM	554	2 073,7	248	294,3	13	18,6	7	2,9	541	2 055,1
63	NORDERNEY, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	NORDSTRAND, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	OLDENBURG	17	4,3	5	1,1	5	1,3	-	-	12	3,0
66	OTTERNDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	PAHLHUDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	PAPENBURG	73	38,2	3	0,9	2	0,6	-	-	71	37,6
69	PELLWORM, INSEL	1	0,1	-	-	-	-	-	-	1	0,1
70	SCHAFSTEDT	3	0,4	3	0,4	-	-	-	-	3	0,4
71	SCHUELERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	SCHWARZENHUETTEN (HEMMOOR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	SPIEKEROOG, INSEL	1	0,1	-	-	-	-	-	-	1	0,1
74	STADE	115	28,1	105	23,3	-	-	-	-	115	28,1
75	STADERSAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	TOENNING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	UETERSEN	1	0,1	-	-	-	-	-	-	1	0,1
78	UPSCHOERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	VAREL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	WANGEROOG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	WEDEL-SCHULAU	78	604,0	-	-	-	-	-	-	78	604,0
82	WEENER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	WILHELMSHAVEN	630	16 572,7	212	656,6	2	1,4	-	-	628	16 571,2
84	UEBRIGE NORDSEEHAFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	7	1,0	-	-	-	-	-	-	7	1,0
85		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	NIEDERSACHSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87	INSGESANT 1980	56 493	180 472,7	47 437	121 196,9	532	865,6	114	94,8	55 961	179 607,1
88	DAGEGEN 1979	54 902	183 343,2	45 587	121 057,5	512	700,9	120	104,4	54 390	182 642,3

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER BESTIMMUNG.

## VERKEHR 1980

NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
GANG

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

UEBERSCHREITENDER VERKEHR

												AUSSERDEM VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES				LFD.
EUROPA						AUSSEREUROPA 1)										NR.
DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
22 212	42 748,1	23 834	43 758,9	22 187	42 667,8	26	84,9	25	80,3	2 560	697,7	1 692	415,3	1		
1 024	451,8	1 029	453,1	1 024	451,8	-	-	-	-	59	10,6	47	8,1	2		
36	9,3	43	10,1	36	9,3	-	-	-	-	69	11,5	48	8,5	3		
72	18,1	559	199,6	72	18,1	-	-	-	-	468	90,9	35	5,1	4		
727	831,6	727	831,6	727	831,6	-	-	-	-	-	-	-	-	5		
75	16,6	75	16,6	75	16,6	-	-	-	-	121	21,9	119	21,4	6		
310	132,9	353	141,3	306	131,6	4	1,3	4	1,3	880	230,8	849	225,3	7		
1 934	4 311,1	2 183	4 455,2	1 917	4 236,1	17	75,1	17	75,1	107	57,4	22	3,8	8		
526	205,5	532	223,1	526	205,5	-	-	-	-	4	0,6	4	0,6	9		
5 618	16 292,3	6 179	16 815,6	5 615	16 289,4	4	7,5	3	2,9	144	76,6	10	2,6	10		
33	8,1	72	20,5	33	8,1	-	-	-	-	103	22,0	81	15,0	11		
10 153	20 027,4	10 153	20 027,4	10 153	20 027,4	-	-	-	-	-	-	-	-	12		
33	8,0	213	118,9	32	6,9	1	1,1	1	1,1	110	44,3	18	2,8	13		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14		
-	-	18	4,2	-	-	-	-	-	-	79	21,3	71	19,2	15		
1 671	435,5	1 698	441,7	1 671	435,5	-	-	-	-	416	109,9	388	103,0	16		
25 111	78 354,0	22 673	56 078,5	16 298	14 594,0	9 428	79 684,8	8 813	63 760,0	48 551	21 775,2	43 898	14 580,5	17		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 384	512,0	1 350	509,3	19		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	331	25,7	331	25,7	20		
6	1,8	6	1,8	6	1,8	-	-	-	-	1	0,2	-	-	21		
-	-	6	2,2	-	-	-	-	-	-	3 460	423,5	3 345	399,9	22		
700	1 011,9	888	1 569,8	636	474,0	118	1 773,9	64	537,9	1 642	614,4	1 340	586,3	23		
4 620	12 061,5	3 295	4 609,6	2 333	2 229,2	2 398	10 939,2	2 287	9 832,3	260	467,9	131	33,2	24		
2 330	22 546,0	1 224	3 989,8	857	2 027,3	1 657	22 196,8	1 473	20 518,7	1 146	2 540,1	118	42,2	25		
6 860	34 480,3	4 443	8 554,7	3 114	4 211,8	4 041	33 053,5	3 746	30 268,5	473	793,5	247	336,4	26		
153	236,2	319	791,8	152	235,1	28	2 461,6	1	1,1	1 619	3 333,5	365	378,6	27		
8	3,2	11	3,9	8	3,2	-	-	-	-	349	463,8	309	103,9	28		
375	513,3	508	804,2	366	454,9	21	302,4	9	58,4	87	15,5	33	5,8	29		
97	233,6	254	341,9	88	214,0	12	21,7	-	-	22	34,5	5	4,2	30		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 417	153,5	1 416	153,4	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	562	665,1	479	622,6	32		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 378	1 507,4	4 378	1 507,4	33		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36		
367	91,9	374	94,4	367	91,9	-	-	-	-	1	0,2	-	-	37		
520	1 359,5	621	1 650,2	371	403,1	196	1 981,7	149	956,4	1 860	966,5	1 733	753,1	38		
-	-	3	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39		
-	-	2	0,3	-	-	-	-	-	-	5 585	1 977,6	5 285	1 951,3	40		
-	-	6	2,4	-	-	-	-	-	-	6	1,2	-	-	41		
10 801	37 141,0	9 194	28 706,8	6 036	5 533,9	4 804	31 990,3	4 765	31 607,1	2 176	2 218,5	1 635	890,6	42		
4	0,6	9	2,1	4	0,6	-	-	-	-	47	3,9	47	3,9	43		
17	4,6	17	4,6	17	4,6	-	-	-	-	300	78,6	257	72,7	44		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1,2	7	1,0	45		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	397	58,6	357	54,2	47		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48		
20	5,8	89	25,7	20	5,8	-	-	-	-	780	124,0	424	63,0	49		
14	2,6	17	4,8	14	2,6	-	-	-	-	60	7,0	60	7,0	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	939	175,1	906	167,5	51		
15	4,0	71	25,3	15	4,0	-	-	-	-	3 432	428,7	3 363	421,2	52		
4 495	2 162,8	4 495	2 162,8	4 495	2 162,8	-	-	-	-	139	28,3	62	4,9	53		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	3,6	46	3,6	54		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 571	100,7	1 562	100,2	56		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 877	2 193,2	5 875	2 192,9	58		
241	291,4	459	1 167,0	194	127,1	82	888,1	47	164,3	342	380,2	155	27,2	59		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 966	1 975,7	4 699	1 949,5	60		
5	1,1	10	2,6	3	0,6	2	0,5	2	0,5	14	1,2	14	1,2	61		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	6,2	-	-	62		
3	0,9	71	37,6	3	0,9	-	-	-	-	5	0,4	-	-	63		
-	-	1	0,1	-	-	-	-	-	-	48	17,8	1	0,1	64		
3	0,4	3	0,4	3	0,4	-	-	-	-	129	11,8	23	2,0	65		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,7	3	0,6	66		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67		
-	-	1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68		
105	23,3	115	28,1	105	23,3	-	-	-	-	1 612	110,3	1 580	106,8	69		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	5,8	1	0,1	70		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71		
-	-	1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	2,3	20	1,9	73		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1,0	-	-	74		
-	-	66	344,3	-	-	-	-	-	-	1 476	166,6	1 365	157,1	75		
-	-	-	-	-	-	12	259,6	-	-	7	18,1	-	-	76		
212	656,6	530	9 702,2	205	592,8	98	6 869,0	7	63,7	832	2 456,2	645	1 287,5	77		
-	-	7	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	17,3	155	17,3	79		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	19,9	151	11,7	80		
47 323	121 102,1	46 507	99 837,4	38 485	57 261,8	9 454	79 769,7	8 838	63 840,3	51 111	22 472,9	45 590	14 995,8	81		
45 467	120 953,0	44 565	100 108,7	36 236	55 776,1	9 825	82 533,6	9 231	65 176,9	52 665	23 790,5	46 946	15 405,7	82		

## 3 SCHIFFS

3.2 VERKEHR NACH FLAGGEN  
AN

## SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN

## GRENZ

## ZUSAM

LFD. NR.	FLAGGEN	INSGESAMT				DDR UND BERLIN (OST)							
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		ALLE SCHIFFE	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
1	DEUTSCHLAND												
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	23 275	34 292,5	21 445	32 801,0	57	28,9	1	1,3	23 218	34 263,6		
3	DEUTSCHE DEM. REP.	473	1 397,2	309	781,2	150	605,8	20	85,5	323	791,5		
4	ÄGYPTEN	75	223,2	45	135,7	2	5,5	-	-	73	217,7		
5	ÄTHIOPIEN	6	19,5	5	15,9	-	-	-	-	6	19,3		
6	ALBANIEN	1	6,7	-	-	-	-	-	-	1	6,7		
7	ALGERIEN	27	246,4	12	199,7	-	-	-	-	27	246,4		
8	ARGENTINIEN	73	524,0	62	444,6	1	8,9	-	-	72	515,1		
9	AUSTRALIEN	8	178,7	8	178,7	-	-	-	-	8	178,7		
10	BELGIEN	150	2 302,6	123	1 971,3	1	9,4	-	-	149	2 293,2		
11	BRASILIEN	142	638,0	124	557,5	-	-	-	-	142	638,0		
12	BULGARIEN	25	103,8	15	76,3	-	-	-	-	25	103,8		
13	BRIMA	13	53,7	9	40,8	-	-	-	-	13	53,7		
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15	CHILE	9	57,2	9	57,2	-	-	-	-	9	57,2		
16	CHINA (TAIWAN)	22	276,1	19	249,3	-	-	-	-	22	276,1		
17	CHINA, VOLKSREP.	261	1 851,7	210	1 546,5	-	-	-	-	261	1 851,7		
18	COSTA RICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	DAENEMARK	11 094	18 738,2	10 539	18 097,1	5	1,2	-	-	11 089	18 737,0		
20	ECUADOR	30	135,0	30	135,0	-	-	-	-	30	135,0		
21	ELFENBEINKUESTE	30	203,0	30	203,0	-	-	-	-	30	203,0		
22	FINNLAND	630	2 494,7	541	2 268,3	2	1,0	-	-	628	2 493,8		
23	FRANKREICH	265	2 980,9	216	2 591,8	1	0,3	-	-	264	2 980,7		
24	GHANA	18	76,9	13	51,2	-	-	-	-	18	76,9		
25	GRIECHENLAND	930	7 872,8	502	5 746,9	14	85,5	-	-	916	7 787,4		
26	GROSSBRITANNIEN	1 862	14 716,5	1 392	13 523,7	3	20,2	-	-	1 859	14 696,3		
27	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29	HONDURAS	9	33,7	8	28,9	-	-	-	-	9	33,7		
30	INDIEN	115	1 508,1	62	1 080,7	10	116,6	-	-	105	1 391,4		
31	INDONESIEN	45	230,7	41	208,7	-	-	-	-	45	230,7		
32	IRAK	18	111,5	2	8,3	-	-	-	-	18	111,5		
33	IRAN	28	490,8	5	345,8	-	-	-	-	28	490,8		
34	IRLAND	97	193,3	92	190,6	-	-	-	-	97	193,3		
35	ISLAND	130	97,9	117	88,6	-	-	-	-	130	97,9		
36	ISRAEL	28	101,1	26	94,8	-	-	-	-	28	101,1		
37	ITALIEN	99	1 521,2	89	1 476,9	1	6,5	-	-	98	1 514,6		
38	JAPAN	225	3 462,3	177	3 106,5	2	13,9	-	-	223	3 448,4		
39	JUGOSLAWIEN	69	747,8	54	680,6	3	18,8	-	-	66	729,0		
40	KANADA	6	29,9	4	21,9	-	-	-	-	6	29,9		
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
42	KOLUMBIEN	16	69,7	16	69,7	-	-	-	-	16	69,7		
43	KOREA, SÜD-	19	195,8	15	169,6	-	-	-	-	19	195,8		
44	KUBA	5	28,0	2	10,7	1	5,9	-	-	4	22,0		
45	KUWAIT	56	489,0	13	177,5	-	-	-	-	56	489,0		
46	LIBANON	22	54,4	8	30,6	1	1,8	-	-	21	52,6		
47	LIBERIA	734	15 231,9	612	14 436,6	3	21,9	-	-	731	15 210,0		
48	LUXEMBURG	1	0,8	1	0,8	-	-	-	-	1	0,8		
49	MADAGASKAR	5	38,9	2	15,7	2	12,9	-	-	3	26,0		
50	MALTA	86	144,6	76	132,6	-	-	-	-	86	144,6		
51	MAROKKO	53	126,6	51	123,3	-	-	-	-	53	126,6		
52	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
53	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
54	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
55	NIEDERLANDE	1 402	5 008,0	1 056	4 252,5	2	6,8	-	-	1 400	5 001,2		
56	NIGERIA	45	232,6	16	81,1	-	-	-	-	45	232,6		
57	NORWEGEN	1 850	8 991,8	1 509	7 805,1	2	10,7	-	-	1 848	8 981,1		
58	PAKISTAN	36	215,5	17	102,1	-	-	-	-	36	215,5		
59	PANAMA	1 216	3 373,1	977	2 664,4	9	23,0	1	5,5	1 207	3 350,2		
60	PARAGUAY	6	2,2	5	1,8	-	-	-	-	6	2,2		
61	PERU	42	320,0	38	304,0	-	-	-	-	42	320,0		
62	PHILIPPINEN	56	626,8	35	457,1	-	-	-	-	56	626,8		
63	POLEN	715	2 660,7	460	1 796,9	2	10,0	-	-	713	2 650,8		
64	PORTUGAL	78	316,6	46	165,8	-	-	-	-	78	316,6		
65	RUMAENIEN	42	98,2	14	29,7	-	-	-	-	42	98,2		
66	SAUDI-ARABIEN	24	89,3	2	7,7	1	5,6	-	-	23	83,7		
67	SCHWEDEN	2 936	10 030,0	2 546	9 141,6	21	7,7	-	-	2 915	10 022,3		
68	SCHWEIZ	28	105,7	23	92,1	-	-	-	-	28	105,7		
69	SINGAPUR	572	3 569,4	462	3 008,9	3	30,9	-	-	569	3 538,5		
70	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
71	SOWJETUNION	1 841	5 048,4	993	3 191,5	132	247,8	2	2,4	1 709	4 800,6		
72	SPANIEN	185	578,3	133	459,4	1	0,8	-	-	184	577,5		
73	SRI LANKA	14	78,5	7	40,3	-	-	-	-	14	78,5		
74	SUDAN	25	116,0	15	64,0	-	-	-	-	25	116,0		
75	SÜDAFRIKA	25	791,1	24	779,4	-	-	-	-	25	791,1		
76	SYRIEN	15	32,4	4	8,3	-	-	-	-	15	32,4		
77	TSCHECHOSLOWAKEI	15	179,0	14	177,2	-	-	-	-	15	179,0		
78	TUERKEI	57	201,5	32	123,0	-	-	-	-	57	201,5		
79	TUNESIEN	29	135,5	14	48,6	-	-	-	-	29	135,5		
80	UNGARN	2	9,4	-	-	-	-	-	-	2	9,4		
81	URUGUAY	23	100,5	18	79,4	-	-	-	-	23	100,5		
82	VENEZUELA	26	139,0	20	114,2	-	-	-	-	26	139,0		
83	VEREINIGTE STAATEN	331	4 502,0	317	4 365,9	-	-	-	-	331	4 502,0		
84	ZAIRE	24	146,4	22	133,3	-	-	-	-	24	146,4		
85	ZYPERN	480	577,9	371	378,0	7	9,4	1	0,6	473	568,5		
86	UEBRIGE FLAGGEN	197	1 587,5	168	1 354,5	-	-	-	-	197	1 587,5		
87	INSGESAMT 1980	53 622	164 160,0	46 489	145 400,0	439	1 317,6	25	95,4	53 183	162 842,3		
88	DAGEGEN 1979	51 756	165 919,3	44 512	146 135,8	394	1 124,5	28	73,4	51 362	164 794,8		

\*) OHNE ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER HERKUNFT.

## VERKEHR 1980

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
KUNFT

## AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## UEBERSCHREITENDER VERKEHR

MEN	EUROPA						AUSSEREUROPA 1)						AUSSERDEM VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES				LFD. NR.		
	DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE				
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT			
21	444	32 799,6	22	296	26 530,4	20	540	25 103,6	922	7 733,3	904	7 696,0	49	416	17 544,0	45	345	14 626,2	1
289		695,7	208		307,2	175		216,4	115	484,3	114	479,3	4		11,8	-	-	-	2
45		135,7	21		64,2	1		2,8	52	153,5	44	132,9	6		15,9	-	-	-	4
5		15,9	-		-	-		-	6	19,3	5	15,9	-		-	-	-	-	5
-		-	1		6,7	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	6
12		199,7	9		29,7	1		8,2	18	216,7	11	191,5	3		10,9	-	-	-	7
62		444,6	9		61,5	-		-	63	453,6	62	444,6	13		104,9	1		6,3	8
8		178,7	-		-	-		-	8	178,7	8	178,7	-		-	-	-	-	9
123	1	971,3	48		897,2	24		603,9	101	1 396,0	99	1 367,5	17		139,2	2		22,8	10
124		557,5	17		77,6	-		-	125	560,4	124	557,5	15		57,5	-	-	-	11
15		76,3	21		52,6	12		29,2	4	51,2	3	47,1	1		3,5	-	-	-	12
9		40,8	4		12,9	-		-	9	40,8	9	40,8	-		-	-	-	-	13
-		-	-		-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	14
9		57,2	1		0,6	1		0,6	8	56,5	8	56,5	2		12,6	-	-	-	15
19		249,3	4		54,7	1		27,8	18	221,4	18	221,4	1		10,9	-	-	-	16
210	1	546,5	62		611,5	11		306,3	199	1 240,2	199	1 240,2	29		169,9	-	-	-	17
-		-	-		-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	18
10	539	18 097,1	10	840	16 735,4	10	297	16 117,3	249	2 001,6	242	1 979,9	173		136,3	18		51,3	19
30		135,0	-		-	-		-	30	135,0	30	135,0	4		19,5	-	-	-	20
30		203,0	-		-	-		-	30	203,0	30	203,0	-		-	-	-	-	21
541	2	2 268,3	585	2	2 230,8	499	2	2 006,1	43	2 263,0	42	2 262,2	13		29,2	1		1,0	22
216	2	591,8	74		763,1	28		399,7	190	2 217,6	188	2 192,1	9		58,4	3		14,3	23
13		51,2	5		25,7	-		-	13	51,2	13	51,2	2		9,2	-	-	-	24
502	5	746,9	481	2	772,2	96		836,0	435	5 015,2	406	4 910,9	137		593,4	2		5,2	25
1 392	13	523,7	1 338	6	637,9	877	5	502,4	521	8 058,4	515	8 021,3	150		643,1	9		69,1	26
-		-	-		-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	27
8		28,9	1		4,8	-		-	8	28,9	8	28,9	1		4,8	-	-	-	28
62	1	080,7	45		376,2	3		71,5	60	1 015,2	59	1 009,2	14		79,9	-	-	-	29
41		208,7	2		12,3	-		-	43	218,3	41	208,7	3		19,3	-	-	-	30
2		8,3	14		88,9	-		-	4	22,6	2	8,3	5		36,1	-	-	-	31
5		345,8	19		269,4	3		170,7	9	221,4	2	175,2	10		66,0	-	-	-	32
92		190,6	93		148,0	88		145,3	4	45,3	4	45,3	9		6,0	-	-	-	33
117		88,6	129		97,2	116		87,9	1	0,7	1	0,7	4		1,1	-	-	-	34
26		94,8	2		6,3	-		-	26	94,8	26	94,8	-		-	-	-	-	35
89	1	476,9	42		342,5	33		304,8	56	1 172,1	56	1 172,1	1		1,6	-	-	-	36
177	3	106,5	69		916,1	25		588,6	154	2 532,3	152	2 517,9	11		83,0	1		9,9	37
54		680,6	22		97,1	11		54,0	44	631,9	43	626,6	1		6,6	-	-	-	38
4		21,9	3		9,0	1		1,0	3	20,9	3	20,9	-		-	-	-	-	39
-		-	-		-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	40
16		69,7	1		4,0	1		4,0	15	65,8	15	65,8	5		21,3	-	-	-	41
15		169,6	4		26,2	-		-	15	169,6	15	169,6	-		-	-	-	-	42
2		10,7	2		11,3	-		-	2	10,7	2	10,7	-		-	-	-	-	43
13		177,5	44		317,0	2		10,5	12	171,9	11	167,0	16		122,4	-	-	-	44
8		30,6	14		22,2	1		0,3	7	30,3	7	30,3	-		-	-	-	-	45
612	14	436,6	236	2	152,3	121	1	391,8	495	13 057,7	491	13 044,8	46		260,1	2		11,9	46
1		0,8	1		0,8	1		0,8	-	-	-	-	-		-	-	-	-	47
2		15,7	1		10,3	-		-	2	15,7	2	15,7	2		16,8	-	-	-	48
76		132,6	85		143,4	75		131,5	1	1,1	1	1,1	7		8,0	1		1,1	49
51		123,3	4		7,6	2		4,3	49	119,0	49	119,0	5		5,5	-	-	-	50
-		-	-		-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	51
-		-	-		-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	52
-		-	-		-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	53
1	056	4 252,5	1	115	2 260,2	780	1	535,0	285	2 741,0	276	2 717,4	182		414,6	31		42,9	54
16		81,1	28		145,3	2		11,3	17	87,3	14	69,9	15		75,9	-	-	-	55
1	509	7 805,1	1	577	4 899,9	1	250	3 806,0	271	4 081,2	259	3 999,2	78		166,6	6		63,2	56
17		102,1	11		70,4	-		-	25	145,1	17	102,1	2		10,9	-	-	-	57
976	2	658,9	923		985,3	704		341,3	284	2 364,9	272	2 317,6	445		376,6	312		95,1	58
5		1,8	1		0,3	-		-	5	1,8	5	1,8	1		0,3	-	-	-	59
38		304,0	5		21,4	1		5,3	37	298,7	37	298,7	-		-	-	-	-	60
35		457,1	21		167,4	1		7,3	35	459,4	34	449,8	-		-	-	-	-	61
460	1	796,9	520	1	679,4	268		829,1	193	971,4	192	967,8	11		32,1	2		2,5	62
46		165,8	45		139,6	17		12,7	33	177,0	29	153,2	14		92,4	-	-	-	63
14		29,7	42		98,2	14		29,7	-	-	-	-	5		8,8	-	-	-	64
2		7,7	18		61,4	1		2,6	5	22,3	1	5,1	5		17,2	-	-	-	65
2	546	9 141,6	2	633	7 638,3	2	269	6 815,4	282	2 384,0	277	2 326,3	113		164,6	27		43,3	66
23		92,1	12		28,0	7		14,4	16	77,7	16	77,7	9		50,8	-	-	-	67
462	3	008,9	277	1	153,2	176		654,4	292	2 385,3	286	2 354,6	94		368,6	7		15,1	68
-		-	-		-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	69
991	3	189,0	1	461	3 661,6	775	2	169,3	248	1 139,0	216	1 019,7	84		193,2	1		13,7	70
133		459,4	164		444,1	113		326,0	20	133,4	20	133,4	10		16,5	-	-	-	71
7		40,3	5		26,5	-		-	9	52,1	7	40,3	-		-	-	-	-	72
15		64,0	10		52,0	-		-	15	64,0	15	64,0	-		-	-	-	-	73
24		779,4	1		11,8	-		-	24	779,4	24	779,4	-		-	-	-	-	74
4		8,3	12		25,7	1		1,7	3	6,6	3	6,6	7		15,2	1		0,9	75
14		177,2	14		176,0	13		174,3	1	2,9	1	2,9	-		-	-	-	-	76
32		123,0	54		170,6	29		92,1	3	30,9	3	30,9	5		9,2	-	-	-	77
14		48,6	9		48,7	1		2,4	20	86,7	13	46,2	1		3,8	-	-	-	78
-		-	2		9,4	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	79
18		79,4	4		15,9	-		-	19	84,5	18	79,4	3		14,4	-	-	-	80
20		114,2	10		27,6	4		2,8	16	111,4	16	111,4	7		24,4	-	-	-	81
317	4	365,9	16		173,1	8		92,5	315	4 328,9	309	4 273,5	98		32,1	82		25,3	82
22		133,3	2		13,1	-		-	22	133,3	22	133,3	-		-	-	-	-	83
370		377,4	427		435,8	325		246,3	46	132,7	45	131,1	65		137,5	21		47,2	84
168	1	354,5	52		412,5	24		183,5	145	1 175,0	144	1 171,0	26		110,9	4		9,9	85
46	464	145 304,6	46	328															

3.2 VERKEHR NACH FLAGGEN  
AB

## SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN

LFD. NR.	FLAGGEN	INSGESAMT				DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ ZUSAM	
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
1	DEUTSCHLAND										
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	23 569	34 966,8	21 078	30 518,3	259	115,3	73	24,3	23 310	34 851,5
3	DEUTSCHE DEM. REP.	469	1 396,3	249	906,6	131	357,4	9	40,9	338	1 038,9
4	ÄGYPTEN	81	242,3	78	233,7	2	5,6	-	-	79	236,7
5	ÄTHIOPIEN	4	13,3	4	13,3	-	-	-	-	4	13,3
6	ALBANIEN	1	6,7	1	6,7	-	-	-	-	1	6,7
7	ALGERIEN	27	93,4	26	85,2	-	-	-	-	27	93,4
8	ARGENTINIEN	73	551,6	53	351,5	-	-	-	-	73	551,6
9	AUSTRALIEN	7	164,5	6	156,8	-	-	-	-	7	164,5
10	BELGIEN	158	2 428,2	115	1 490,3	-	-	-	-	158	2 428,2
11	BRASILIEN	138	637,4	85	359,6	4	19,0	-	-	134	618,5
12	BULGARIEN	29	136,8	24	78,6	-	-	-	-	29	136,8
13	BRIMA	13	53,8	13	53,8	-	-	-	-	13	53,8
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	7	42,5	3	18,3	-	-	-	-	7	42,5
16	CHINA (TAIWAN)	26	342,4	22	279,0	-	-	-	-	26	342,4
17	CHINA, VOLKSREP.	258	1 802,5	106	625,2	-	-	-	-	258	1 802,5
18	COSTA RICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	DAENEMARK	11 110	18 691,8	10 537	17 052,9	10	3,0	-	-	11 100	18 688,8
20	ECUADOR	29	137,3	15	74,5	-	-	-	-	29	137,3
21	ELFENBEINKÜSTE	32	217,4	32	217,4	-	-	-	-	32	217,4
22	FINNLAND	615	2 478,5	441	1 845,3	-	-	-	-	615	2 478,5
23	FRANKREICH	247	2 705,3	166	1 416,0	-	-	-	-	247	2 705,3
24	GHANA	17	72,8	13	61,5	1	4,0	-	-	16	68,7
25	GRIECHENLAND	916	7 542,3	596	2 822,0	6	23,2	1	1,1	910	7 519,1
26	GROSSBRITANNIEN	1 833	14 813,3	1 007	6 441,1	11	19,7	3	1,7	1 822	14 793,6
27	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	HONDURAS	10	38,5	4	17,7	-	-	-	-	10	38,5
30	INDIEN	121	1 527,1	76	576,1	3	15,6	-	-	118	1 511,5
31	INDONESIEN	48	253,2	42	224,1	-	-	-	-	48	253,2
32	IRAK	20	124,3	20	124,3	-	-	-	-	20	124,3
33	IRAN	29	501,1	24	153,0	-	-	-	-	29	501,1
34	IRLAND	101	230,7	91	182,8	-	-	-	-	101	230,7
35	ISLAND	122	86,7	62	46,7	1	0,6	-	-	121	86,1
36	ISRAEL	31	112,2	30	109,5	-	-	-	-	31	112,2
37	ITALIEN	89	1 176,5	21	147,7	1	6,5	-	-	88	1 169,9
38	JAPAN	226	3 555,2	137	2 033,5	-	-	-	-	226	3 555,2
39	JUGOSLAWIEN	65	676,8	24	104,8	3	60,5	-	-	62	616,3
40	KANADA	6	29,9	3	9,0	-	-	-	-	6	29,9
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	19	84,5	18	80,5	-	-	-	-	19	84,5
43	KOREA, SÜD-	19	203,1	14	170,4	-	-	-	-	19	203,1
44	KUBA	5	28,0	4	22,7	-	-	-	-	5	28,0
45	KUWAIT	61	535,3	56	443,9	-	-	-	-	61	535,3
46	LIBANON	22	56,2	21	33,9	-	-	-	-	22	56,2
47	LIBERIA	714	14 569,0	291	1 818,1	7	82,3	2	3,8	707	14 486,7
48	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MADAGASKAR	5	38,9	4	33,5	-	-	-	-	5	38,9
50	MALTA	82	138,1	65	116,6	-	-	-	-	82	138,1
51	MAROKKO	56	126,9	24	33,6	-	-	-	-	56	126,9
52	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	NIEDERLANDE	1 375	5 164,4	858	3 080,7	22	23,4	5	6,6	1 353	5 141,0
56	NIGERIA	48	243,3	43	216,7	-	-	-	-	48	243,3
57	NORWEGEN	1 836	8 735,2	1 195	4 365,7	6	3,0	1	1,0	1 830	8 732,2
58	PAKISTAN	31	186,2	26	157,2	-	-	-	-	31	186,2
59	PANAMA	1 248	3 366,4	972	1 566,3	10	5,1	4	2,6	1 238	3 361,2
60	PARAGUAY	5	2,0	3	1,1	-	-	-	-	5	2,0
61	PERU	32	262,9	17	97,6	-	-	-	-	32	262,9
62	PHILIPPINEN	56	626,3	35	307,8	-	-	-	-	56	626,3
63	POLEN	704	2 651,4	429	1 422,5	2	10,1	-	-	702	2 641,3
64	PORTUGAL	83	352,7	64	295,4	-	-	-	-	83	352,7
65	RUMAENIEN	44	101,6	32	75,3	-	-	-	-	44	101,6
66	SAUDI-ARABIEN	23	86,7	23	86,7	-	-	-	-	23	86,7
67	SCHWEDEN	2 920	10 094,4	2 525	8 456,6	15	10,5	10	4,8	2 905	10 083,9
68	SCHWEIZ	33	132,0	27	117,5	1	1,9	1	1,9	32	130,1
69	SINGAPUR	579	3 624,3	452	2 214,3	2	6,9	1	0,8	577	3 617,4
70	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SOWJETUNION	1 851	5 127,5	1 314	3 075,3	11	39,9	-	-	1 840	5 087,6
72	SPANIEN	184	568,1	116	203,0	-	-	-	-	184	568,1
73	SRI LANKA	14	78,7	13	73,0	-	-	-	-	14	78,7
74	SUDAN	26	121,3	24	115,6	-	-	-	-	26	121,3
75	SUEDAFRIKA	38	1 183,2	37	1 150,7	-	-	-	-	38	1 183,2
76	SYRIEN	18	40,2	18	40,2	-	-	-	-	18	40,2
77	TSCHECHOSLOWAKEI	15	179,0	1	1,8	1	2,9	-	-	14	176,0
78	TUERKEI	64	227,3	61	196,5	-	-	-	-	64	227,3
79	TUNESIEN	32	142,5	32	142,5	-	-	-	-	32	142,5
80	UNGARN	2	9,4	2	9,4	-	-	-	-	2	9,4
81	URUGUAY	24	107,8	21	98,6	-	-	-	-	24	107,8
82	VENEZUELA	25	135,3	16	64,3	-	-	-	-	25	135,3
83	VEREINIGTE STAATEN	330	4 474,5	321	4 298,2	-	-	-	-	330	4 474,5
84	ZAIRE	22	140,8	14	91,7	-	-	-	-	22	140,8
85	ZYPERN	482	600,6	360	400,4	13	9,7	4	5,2	469	590,9
86	UEBRIGE FLAGGEN	188	1 511,5	143	1 047,0	1	5,2	-	-	187	1 506,3
87	INSGESAMT 1980	53 842	163 906,7	44 895	105 059,3	523	831,3	114	94,8	53 319	163 075,4
88	DAGEGEN 1979	51 684	165 569,2	42 449	103 593,5	506	689,3	120	104,4	51 178	164 879,9

\*) OHNE ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER BESTIMMUNG.

## VERKEHR 1980

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
GANG

## AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## UEBERSCHREITENDER VERKEHR

MEN										AUSSEREUROPA 1)										AUSSERDEM VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES										LFD.		NR.	
EUROPA					AUSSEREUROPA 1)					AUSSEREUROPA 1)					AUSSEREUROPA 1)					AUSSEREUROPA 1)					AUSSEREUROPA 1)					LFD.			
DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE			
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
21 005	30 494,0	22 052	26 187,8	19 792	23 210,2	1 258	8 663,8	1 213	7 283,7	49 328	17 350,2	45 099	14 624,2																			1	
240	865,6	125	188,2	28	18,5	213	850,7	212	847,1	3	2,2	-	-																			2	
																																3	
78	233,7	1	3,0	-	-	78	233,7	78	233,7	-	-	-	-																			4	
4	13,3	-	-	-	-	4	13,3	4	13,3	-	-	-	-																				5
1	6,7	1	6,7	1	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-																				6
26	85,2	1	8,2	-	-	26	85,2	26	85,2	3	164,0	-	-																				7
53	351,5	19	192,8	-	-	54	358,8	53	351,5	4	21,9	-	-																				8
6	156,8	1	7,6	-	-	6	156,8	6	156,8	1	14,2	-	-																				9
115	1 490,3	38	811,0	3	16,1	120	1 617,3	112	1 474,2	9	146,1	-	-																				10
85	359,6	51	263,7	3	8,1	83	354,7	82	351,5	27	138,5	1	6,2																				11
24	78,6	27	103,8	23	59,7	2	33,0	1	18,9	-	-	-	-																				12
13	53,8	-	-	-	-	13	53,8	13	53,8	2	9,3	-	-																				13
3	18,3	4	24,2	-	-	3	18,3	3	18,3	3	20,4	-	-																				14
22	279,0	2	23,4	-	-	24	319,0	22	279,0	-	-	-	-																				15
106	625,2	150	1 145,9	3	26,8	108	656,6	103	598,3	18	138,6	-	-																				16
																																	17
10 537	17 052,9	10 789	17 169,8	10 246	15 812,9	311	1 519,0	291	1 240,1	175	182,7	13	28,7																				18
15	74,5	3	16,6	-	-	26	120,7	15	74,5	5	22,2	-	-																				19
32	217,4	-	-	-	-	32	217,4	32	217,4	-	-	-	-																				20
441	1 845,3	579	2 314,6	407	1 688,3	36	164,0	34	157,0	15	20,4	1	0,8																				21
166	1 416,0	90	1 003,0	18	83,6	157	1 702,3	148	1 332,4	12	115,0	1	0,3																				22
13	61,5	2	4,6	-	-	14	64,1	13	61,5	-	-	-	-																				23
595	2 820,9	344	3 947,9	95	516,8	546	3 571,2	500	2 304,1	70	467,7	4	10,5																				24
1 004	6 439,4	1 346	8 074,6	580	821,6	476	6 719,0	424	5 617,7	164	567,2	6	18,4																				25
																																	26
																																	27
4	17,7	6	20,8	-	-	4	17,7	4	17,7	-	-	-	-																				28
76	576,1	34	613,3	-	-	84	898,2	76	576,1	3	58,3	-	-																				29
42	224,1	6	29,2	-	-	42	224,1	42	224,1	7	33,7	-	-																				30
20	124,3	-	-	-	-	20	124,3	20	124,3	-	-	-	-																				31
24	153,0	3	181,9	-	-	26	319,2	24	153,0	-	-	-	-																				32
91	182,8	100	195,5	90	147,6	1	35,2	1	35,2	8	4,6	-	-																				33
62	46,7	119	83,3	60	44,0	2	2,8	2	2,8	11	8,6	1	0,3																				34
30	109,5	2	5,5	1	2,8	29	106,7	29	106,7	1	3,7	1	3,7																				35
21	147,7	57	785,0	10	50,8	31	384,9	11	96,9	1	19,8	-	-																				36
137	2 035,5	65	881,8	5	27,4	161	2 673,4	132	2 006,2	12	160,9	-	-																				37
24	104,8	43	405,7	12	29,9	19	210,7	12	74,9	3	40,9	1	2,8																				38
3	9,0	3	20,9	-	-	3	9,0	3	9,0	-	-	-	-																				39
																																	40
18	80,5	1	4,0	-	-	18	80,5	18	80,5	5	17,3	-	-																				41
14	170,4	4	22,8	-	-	15	180,4	14	170,4	1	7,1	-	-																				42
4	22,7	1	5,2	-	-	4	22,7	4	22,7	-	-	-	-																				43
56	443,9	4	23,7	-	-	57	511,6	56	443,9	-	-	-	-																				44
21	33,9	2	23,5	1	1,3	20	32,7	20	32,7	-	-	-	-																				45
289	1 814,3	380	7 149,5	89	326,6	327	7 337,2	200	1 487,7	47	644,2	-	-																				46
																																	47
4	33,5	3	26,0	2	20,6	2	12,9	2	12,9	1	10,3	-	-																				48
65	116,6	75	129,1	58	107,6	7	9,0	7	9,0	6	7,8	1	1,1																				49
24	33,6	20	62,5	1	1,2	36	64,4	23	32,4	2	2,2	-	-																				50
																																	51
																																	52
																																	53
																																	54
853	3 074,1	976	2 248,7	487	397,9	377	2 892,2	366	2 676,2	162	276,4	32	22,7																				55
43	216,7	6	32,2	1	5,6	42	211,1	42	211,1	1	5,6	-	-																				56
1 194	4 364,7	1 590	6 023,7	992	2 799,1	240	2 708,6	202	1 565,7	94	320,0	3	34,1																				57
26	157,2	5	29,1	-	-	26	157,2	26	157																								



HAFEN	SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT						LINIENFAHRT 1)					
	DARUNTER MIT LADUNG						DARUNTER MIT LADUNG					
	ALLE SCHIFFE		ZUSAMMEN		AUS/NACH HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ALLE SCHIFFE		ZUSAMMEN		AUS/NACH HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
AN												
OSTSEEHAEFEN	26 890	44 790,3	25 435	44 184,9	22 902	43 544,8	22 138	42 440,6	22 111	42 400,4	20 622	41 989,5
LUEBECK	6 425	16 942,6	5 745	16 606,3	5 612	16 555,6	4 646	15 805,0	4 637	15 803,2	4 637	15 803,2
PUTTGARDEN	10 149	20 016,7	10 149	20 016,7	10 149	20 016,7	10 149	20 016,7	10 149	20 016,7	10 149	20 016,7
KIEL	2 493	4 731,5	2 353	4 587,0	2 322	4 567,1	1 800	4 214,0	1 782	4 175,6	1 781	4 173,1
RENSBURG	467	219,8	426	212,3	322	185,6	-	-	-	-	-	-
FLENSBURG	1 043	298,7	985	288,0	291	167,1	35	10,4	35	10,4	35	10,4
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	6 313	2 581,1	5 777	2 474,6	4 206	2 052,8	5 508	2 394,5	5 508	2 394,5	4 020	1 984,2
NORDSEEHAEFEN	80 543	159 946,9	68 983	132 006,8	25 637	117 468,7	55 136	76 401,8	53 161	68 330,5	14 366	55 817,0
BRUNSBÜTTEL	648	3 811,0	347	3 515,8	286	3 504,1	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	15 551	63 402,4	13 803	59 654,7	10 218	50 021,3	5 811	28 117,4	5 789	28 036,5	5 613	27 613,3
CUXHAVEN	988	1 077,2	834	928,9	410	377,9	461	768,0	401	658,1	51	119,2
BREMEN STADT	6 989	18 018,9	4 613	11 040,9	3 925	9 873,9	3 757	12 012,5	2 357	6 852,7	2 323	6 775,3
BREMERHAVEN	3 465	27 023,5	2 935	23 713,1	2 652	23 245,4	2 218	21 218,4	1 921	18 594,6	1 781	18 226,4
BREMISCHE HÄFEN	10 366	44 957,2	7 462	34 674,6	6 495	33 054,0	5 900	33 174,3	4 205	25 396,5	4 031	24 951,0
BRAKE	1 357	4 395,4	657	3 865,6	579	3 831,7	98	982,5	90	914,5	90	914,5
NORDENHAM	323	3 470,8	642	3 285,4	527	3 139,7	1	0,2	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	1 462	19 028,9	742	17 298,4	598	17 040,3	131	208,0	131	208,0	-	-
EMDEN	2 584	4 597,7	1 886	3 161,7	433	2 512,3	1 385	615,1	1 367	609,6	3	3,6
UEBR. NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	18 293 28 564	7 315,9 7 805,1	17 724 27 800	7 228,6 7 313,7	5 029 980	3 001,3 920,8	16 241 25 033	6 275,8 6 203,8	16 189 24 916	6 261,4 6 195,1	4 501 4	2 163,7 1,0
INSGESAMT 1980	107 433	204 737,3	94 418	176 191,7	46 539	161 013,4	77 274	118 842,4	75 272	110 730,9	34 988	97 806,5
DAGEGEN 1979	107 529	208 633,0	94 611	178 161,5	47 084	162 487,0	77 096	115 862,3	75 193	107 243,3	32 954	93 940,5
AB												
OSTSEEHAEFEN	26 631	44 658,8	23 904	43 163,4	22 212	42 748,1	22 026	42 398,4	21 960	42 365,6	20 699	42 025,8
LUEBECK	6 430	16 953,2	5 628	16 294,9	5 618	16 292,3	4 646	15 808,5	4 644	15 808,1	4 644	15 808,1
PUTTGARDEN	10 153	20 027,4	10 153	20 027,4	10 153	20 027,4	10 153	20 027,4	10 153	20 027,4	10 153	20 027,4
KIEL	2 334	4 617,9	1 956	4 314,9	1 934	4 311,1	1 757	4 181,9	1 749	4 162,8	1 749	4 162,8
RENSBURG	357	179,5	51	10,7	33	8,0	-	-	-	-	-	-
FLENSBURG	1 042	299,7	107	23,2	72	18,1	35	10,4	35	10,4	35	10,4
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	6 315	2 581,2	6 009	2 492,3	4 402	2 091,3	5 435	2 370,2	5 379	2 356,9	4 118	2 017,2
NORDSEEHAEFEN	80 973	158 286,8	69 123	93 029,3	25 225	78 448,8	55 859	80 105,9	54 888	76 608,6	16 247	64 240,3
BRUNSBÜTTEL	697	3 717,4	462	340,1	153	236,2	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	16 371	63 477,5	12 525	38 111,7	10 890	37 221,1	6 920	32 023,5	6 889	31 898,6	6 694	31 472,0
CUXHAVEN	832	1 031,2	576	856,1	97	233,6	463	766,8	453	752,4	64	154,9
BREMEN STADT	6 903	18 224,3	4 743	12 104,9	4 625	12 062,7	3 752	11 985,4	3 262	10 050,8	3 260	10 049,9
BREMERHAVEN	3 360	26 987,6	2 577	22 882,4	2 330	22 546,0	2 216	21 224,0	2 016	20 350,1	1 875	20 053,8
BREMISCHE HÄFEN	10 173	45 084,7	7 230	34 860,0	6 865	34 481,5	5 894	33 147,4	5 204	30 339,0	5 061	30 041,8
BRAKE	1 279	3 822,3	844	1 055,8	713	1 022,6	94	933,2	48	420,6	48	420,6
NORDENHAM	896	2 453,9	403	321,4	248	294,3	-	-	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	1 462	19 028,9	857	1 944,1	212	656,6	131	208,0	131	208,0	-	-
EMDEN	2 681	4 604,3	2 253	2 112,7	520	1 359,5	1 360	594,4	1 360	594,4	20	6,2
UEBR. NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	18 370 28 422	7 151,1 7 788,3	16 933 26 950	6 376,6 6 923,5	4 567 870	2 181,9 634,4	16 011 24 912	6 189,5 6 181,2	15 987 24 742	6 185,6 6 148,1	4 285 1	2 082,7 0,2
INSGESAMT 1980	107 604	202 945,6	93 027	136 192,7	47 437	121 196,9	77 885	122 504,3	76 848	118 974,2	36 946	106 266,2
DAGEGEN 1979	107 567	207 133,7	92 533	136 463,1	45 587	121 057,5	78 054	120 297,0	76 950	116 848,9	35 064	103 711,0

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

## VERKEHR 1980

## HALFEN NACH EINSATZARTEN \*)

TRAMPFAHRT						TANKERFAHRT						HAFEN
DARUNTER MIT LADUNG						DARUNTER MIT LADUNG						
ALLE SCHIFFE		ZUSAMMEN		AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ALLE SCHIFFE		ZUSAMMEN		AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		
ANZAHL KUNFT	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
4 419	2 246,5	2 991	1 681,2	2 197	1 488,6	333	103,3	333	103,3	83	66,7	OSTSEEHAEFEN
1 747	1 130,9	1 076	796,5	950	747,1	32	6,7	32	6,7	25	5,3	LUEBECK
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PUTTGARDEN
644	463,7	522	357,6	492	340,2	49	53,8	49	53,8	49	53,8	KIEL
463	214,4	422	206,8	318	180,1	4	5,5	4	5,5	4	5,5	RENDSBURG
780	253,5	722	242,7	251	154,5	228	34,8	228	34,8	5	2,1	FLENSBURG
785	134,0	249	77,5	186	66,7	20	2,6	20	2,6	-	-	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN
19 808	49 681,7	12 386	33 594,7	9 036	33 030,1	5 599	33 863,5	3 436	30 081,6	2 235	28 621,6	NORDSEEHAEFEN
261	147,9	221	137,7	162	128,7	387	3 663,1	126	3 378,1	124	3 375,4	BRUNSBUETTTEL
7 887	26 631,3	3 841	15 090,9	3 479	14 919,2	1 852	8 683,6	1 173	7 527,2	1 126	7 488,8	HAMBURG
517	336,7	429	270,3	358	258,5	10	2,4	4	0,5	1	0,2	CUXHAVEN
2 616	4 535,3	1 674	2 902,3	1 480	2 863,3	616	1 471,1	582	1 285,9	122	235,3	BREMEN STADT
1 083	5 730,0	905	5 019,5	840	4 990,5	164	105,1	109	99,0	31	28,4	BREMERHAVEN
3 693	10 220,8	2 579	7 907,4	2 311	7 839,2	776	1 562,1	687	1 370,7	153	263,7	BREMISCHE HAEFEN
723	3 357,9	345	2 600,6	327	2 597,5	236	355,0	222	350,5	162	319,7	BRAKE
561	2 836,9	404	2 637,6	404	2 637,6	261	663,8	238	647,6	123	502,1	NORDENHAM
363	977,6	324	938,5	322	937,4	968	17 843,3	287	16 151,8	276	16 102,9	WILHELMSHAVEN
1 060	3 566,6	387	2 215,5	354	2 206,8	239	416,0	132	336,6	76	301,9	EMDEN
1 846	993,4	1 329	920,5	496	808,3	236	46,7	206	46,7	32	29,3	UEBR. NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN
2 891	937,4	2 527	861,0	814	682,3	660	613,3	357	257,6	162	237,5	NIEDERSACHSEN
24 227	51 928,1	15 377	35 275,9	11 233	34 518,7	5 932	33 966,8	3 769	30 184,9	2 318	28 688,2	INSGESAMT 1980
24 335	55 380,1	15 237	36 457,9	11 530	35 704,2	6 128	37 390,6	4 181	34 460,3	2 600	32 242,4	DAGEGEN 1979
GANG												
4 278	2 164,5	1 944	797,8	1 513	722,3	327	96,0	-	-	-	-	OSTSEEHAEFEN
1 752	1 138,0	984	486,8	974	484,2	32	6,7	-	-	-	-	LUEBECK
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PUTTGARDEN
533	389,3	207	152,2	185	148,4	44	46,7	-	-	-	-	KIEL
354	174,3	51	10,7	33	8,0	3	5,3	-	-	-	-	RENDSBURG
779	254,4	72	12,7	37	7,7	228	34,8	-	-	-	-	FLENSBURG
860	238,5	630	135,4	284	74,1	20	2,6	-	-	-	-	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN
19 401	44 444,9	11 499	12 232,9	7 584	11 505,8	5 713	33 735,9	2 736	4 187,8	1 394	2 702,6	NORDSEEHAEFEN
177	122,8	61	17,1	39	14,6	520	3 594,6	401	323,0	114	221,6	BRUNSBUETTTEL
7 584	22 675,3	4 624	4 681,9	3 522	4 477,7	1 867	8 778,7	1 012	1 531,2	674	1 271,4	HAMBURG
361	261,5	115	100,8	33	78,7	8	2,9	8	2,9	-	-	CUXHAVEN
2 557	4 859,6	1 447	1 990,9	1 334	1 950,2	594	1 379,4	34	63,1	31	62,6	BREMEN STADT
992	5 680,3	503	2 525,9	455	2 492,2	152	83,3	58	6,4	-	-	BREMERHAVEN
3 533	10 474,5	1 934	4 451,5	1 773	4 377,1	746	1 462,7	92	69,6	31	62,6	BREMISCHE HAEFEN
956	2 583,8	763	621,4	638	588,9	229	305,3	33	13,8	27	13,1	BRAKE
646	1 810,8	377	305,1	245	280,5	250	643,1	26	16,4	3	13,7	NORDENHAM
363	977,6	41	40,3	31	35,8	968	17 843,3	685	1 695,7	181	620,7	WILHELMSHAVEN
1 079	3 595,2	773	1 433,9	490	1 300,8	242	414,7	120	84,4	10	52,5	EMDEN
1 865	925,1	946	191,0	282	99,1	194	36,6	-	-	-	-	UEBR. NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN
2 821	953,1	1 849	324,6	515	187,3	689	654,0	359	450,8	354	446,9	NIEDERSACHSEN
23 679	46 609,4	13 443	13 030,7	9 097	12 228,1	6 040	33 831,8	2 736	4 187,8	1 394	2 702,6	INSGESAMT 1980
23 292	49 793,2	12 966	15 978,2	9 307	15 265,1	6 221	37 043,4	2 617	3 636,0	1 216	2 081,4	DAGEGEN 1979

3 SCHIFFS  
3.4 VERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN

LFD. NR.	HAFFEN <sup>1)</sup>		INSGESAMT		STUECKGUT- FRACHTSCHIFFE		MASSENGUTSCHIFFE		TANKSCHIFFE		AN
			ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
1	OSTSEEHAEFEN	I ML	26 893 22 902	44 790,3 43 544,8	4 111 2 079	1 884,5 1 290,9	36 34	193,8 178,0	337 86	105,1 68,4	
2	LUEBECK	I ML	6 425 5 612	16 942,6 16 555,6	1 450 817	822,4 568,9	19 18	99,3 92,7	32 25	6,7 5,3	
3	PUTTGARDEN	I ML	10 149 10 149	20 016,7 20 016,7	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
4	KIEL	I ML	2 493 2 322	4 731,5 4 567,1	643 514	414,9 324,3	17 16	94,4 85,3	49 49	53,8 53,8	
5	RENDSBURG	I ML	467 322	219,8 185,6	462 317	213,8 179,5	- -	- -	4 4	5,5 5,5	
6	FLENSBURG	I ML	1 043 291	298,7 167,1	775 248	250,3 152,2	- -	- -	230 6	36,2 3,4	
7	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	I ML	6 313 4 206	2 581,1 2 052,8	781 183	183,1 66,0	- -	- -	22 2	3,0 0,4	
8	NORDSEEHAEFEN	I ML	80 543 25 637	159 946,9 117 468,7	27 279 12 196	42 032,0 24 449,4	1 356 1 102	22 308,3 20 689,4	5 640 2 264	33 923,8 28 666,0	
9	BRUNSBUEITTEL	I ML	648 286	3 811,0 3 504,1	248 149	77,7 58,5	13 13	70,2 70,2	387 124	3 663,1 3 375,4	
10	HAMBURG	I ML	15 550 10 218	63 402,4 50 021,3	9 727 5 793	20 959,7 12 675,1	580 472	10 739,4 9 851,5	1 885 1 153	8 740,4 7 532,3	
11	ELXHAVEN	I ML	988 410	1 077,2 377,9	388 269	173,7 151,0	- -	- -	11 2	3,1 0,9	
12	BREMEN STADT	I ML	6 989 3 925	18 018,9 9 873,9	5 656 3 201	13 714,5 7 192,6	155 120	1 339,1 1 117,1	616 122	1 471,1 235,3	
13	BREMERHAVEN	I ML	3 465 2 652	27 023,5 23 245,4	719 455	2 813,4 1 635,4	72 72	1 656,9 1 656,9	164 31	105,1 28,4	
14	BREITISCHE HAEFEN	I ML	10 366 6 495	44 957,2 33 054,0	6 324 3 607	16 483,5 8 809,5	227 192	2 996,0 2 774,0	776 153	1 562,1 267,7	
15	BRAKE	I ML	1 057 579	4 395,4 3 831,7	666 273	1 583,2 1 124,9	153 144	2 453,7 2 387,1	237 162	355,2 310,7	
16	NORDENHAM	I ML	823 527	3 470,8 3 139,7	448 298	669,0 555,2	114 106	2 138,1 2 082,4	261 123	663,8 502,1	
17	WILHELMSHAVEN	I ML	1 462 598	19 028,9 17 040,3	309 292	257,8 249,8	26 26	678,3 678,3	969 277	17 843,5 16 103,2	
18	EMDEN	I ML	2 684 433	4 597,7 2 512,3	570 206	632,0 298,0	127 89	2 172,6 1 842,4	240 76	418,0 301,9	
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN											
19	SCHLESWIG-HOLSTEIN	I ML	18 293 5 029	7 315,9 3 001,3	1 931 465	425,3 220,7	37 37	588,4 588,4	208 32	46,9 29,3	
20	NIEDERSACHSEN	I ML	28 584 980	7 805,1 920,8	6 597 795	725,8 268,2	79 23	471,6 415,1	662 162	613,6 237,5	
21	GESAMTVERKEHR 1983	I ML	107 433 48 539	204 737,3 161 013,4	31 390 14 275	43 916,5 25 740,3	1 392 1 136	22 502,0 20 867,4	5 977 2 350	34 028,9 28 734,4	
22	DAGEGEN 1979	I ML	107 529 47 084	208 633,0 162 487,0	32 479 15 018	47 092,9 27 237,8	1 533 1 183	24 104,4 20 776,4	6 167 2 631	37 466,2 32 909,5	

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) I = INSGESAMT, ML = MIT LADUNG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## VERKEHR 1980

## HAEFEN NACH SCHIFFSARTEN \*)

CONTAINERSCHIFFE		KUEHLSCHIFFE		RO/RO-SCHIFFE EINSCHL. FAHRERSCHIFFE		FAHRGASTSCHIFFE		SONSTIGE SCHIFFE SCHIFFE		LFD. NR.
ANZAHL KUNFT	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
74 47	76,5 41,4	1 -	0,7 -	17 718 17 533	41 073,6 40 919,1	4 585 3 097	1 448,1 1 039,8	28 26	8,0 7,2	1
-	-	-	-	4 924 4 752	16 014,1 15 888,7	-	-	-	-	2
-	-	-	-	10 149 10 149	20 016,7 20 016,7	-	-	-	-	3
74 47	76,5 41,4	-	-	1 686 1 673	4 085,4 4 056,3	1 1	0,6 0,6	23 22	6,0 5,4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	1 1	0,6 0,6	5
-	-	1 -	0,7 -	1 1	0,2 0,2	34 34	10,3 10,3	2 2	1,1 1,1	6
-	-	-	-	958 958	957,3 957,3	4 550 3 062	1 437,3 1 029,0	2 1	0,3 0,2	7
4 092 3 597	37 663,8 33 631,9	597 542	1 978,5 1 849,5	27 712 5 076	16 981,7 6 416,4	13 456 744	4 079,4 910,2	411 77	979,5 853,8	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
2 241 1 980	19 650,2 17 472,1	260 237	995,9 948,4	628 558	1 613,6 1 275,6	178 17	577,5 159,1	51 8	125,7 107,3	10
-	-	86 83	53,1 49,2	83 48	171,7 116,2	385 5	659,2 58,2	35 3	16,4 2,5	11
306 279	942,5 873,0	39 32	148,3 129,2	196 162	249,8 205,1	-	-	21 9	153,7 121,5	12
1 509 1 338	17 069,1 15 286,8	190 189	722,7 721,7	499 446	3 109,8 2 679,8	189 65	893,3 593,0	123 56	653,3 623,5	13
1 787 1 589	17 994,3 16 142,5	227 219	863,8 843,7	692 605	3 357,3 2 882,7	189 65	893,3 593,0	144 65	807,0 744,9	14
-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,4	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	16 1	27,3 1,1	1 -	0,5 -	132 1	214,9 6,9	9 1	6,4 1,1	17
-	-	5 -	31,1 -	1 739 62	1 341,3 70,0	-	-	3 -	2,8	18
-	-	-	-	14 326 3 800	5 972,8 2 069,0	1 766 695	281,5 93,1	5 -	1,0	19
36 -	2,0 -	1 -	0,2 -	10 240 -	4 522,3 -	10 806 -	1 452,9 -	163 -	16,9	20
4 166 3 644	37 740,3 33 673,3	598 542	1 979,1 1 849,5	45 430 22 609	58 055,4 47 335,5	18 041 3 880	5 527,6 1 950,0	439 103	987,4 862,9	21
4 015 3 513	36 690,2 32 391,8	614 582	1 998,6 1 938,3	40 490 20 402	53 362,9 44 723,7	21 978 3 688	7 313,9 1 978,5	253 67	603,9 531,1	22

LFD. NR.	1) HAFEN		INSGESAMT		STUECKGUT- FRACHTSCHIFFE		MASSENGUTSCHIFFE		TANKSCHIFFE		AB
			ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
1	OSTSEEHAEFEN	I ML	26 631 22 212	44 658,8 42 748,1	3 863 1 182	1 770,1 521,1	35 3	190,6 21,2	331 1	97,8 0,2	
2	LUEBECK	I ML	6 430 5 618	16 953,2 16 292,3	1 453 716	828,7 288,3	19 1	99,3 6,7	32 -	6,7 -	
3	PUTTGAEFEN	I ML	10 153 10 153	20 027,4 20 027,4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
4	KIEL	I ML	2 334 1 934	4 617,9 4 311,1	498 184	332,0 166,9	16 2	91,2 14,6	44 -	46,7 -	
5	RENSBURG	I ML	357 33	179,5 8,0	383 33	173,7 8,0	- -	- -	3 -	5,3 -	
6	FLENSBURG	I ML	1 042 72	299,7 18,1	775 37	252,0 7,7	- -	- -	230 -	34,2 -	
7	Uebrig. Ostseehaeften	I ML	6 315 4 402	2 581,2 2 091,3	784 212	183,7 50,3	- -	- -	22 1	3,0 0,2	
8	NORDSEEHAEFEN	I ML	80 973 25 225	158 286,8 78 448,8	27 786 13 613	42 332,7 29 871,7	1 257 222	20 680,5 1 633,9	5 738 1 409	33 758,1 2 716,8	
9	BRUNSBUETTTEL	I ML	697 133	3 717,4 236,2	165 39	61,2 14,6	12 -	61,6 -	520 114	3 596,6 221,6	
10	HAMBURG	I ML	16 371 10 890	63 477,5 37 221,1	10 557 7 386	21 212,9 15 461,8	579 125	10 593,3 973,3	1 885 687	8 797,5 1 283,5	
11	CUXHAVEN	I ML	832 97	1 031,2 233,6	240 16	129,7 14,7	- -	- -	9 -	3,6 -	
12	BREMEN STADT	I ML	6 903 4 625	18 224,3 12 062,7	5 597 4 080	13 917,2 10 591,1	152 33	1 437,1 153,1	594 31	1 370,4 62,6	
13	BREMERHAVEN	I ML	3 360 2 330	26 987,6 22 546,0	680 471	2 873,0 2 240,9	72 -	1 650,6 -	152 -	83,3 -	
14	BREITISCHE HAEFEN	I ML	10 173 6 865	45 084,7 34 481,5	6 194 4 468	16 667,0 12 708,9	224 35	3 087,7 153,1	746 31	1 462,7 62,6	
15	BRAKE	I ML	1 279 713	3 822,3 1 022,6	940 673	1 608,6 917,1	108 12	1 904,8 89,0	229 27	305,3 13,1	
16	NORDENHAM	I ML	896 248	2 453,9 294,3	576 237	599,3 224,9	70 8	1 211,5 55,7	250 3	643,1 13,7	
17	WILHELMSHAVEN	I ML	1 462 212	19 028,9 656,6	309 15	257,8 9,1	26 -	678,3 -	969 181	17 843,5 620,7	
18	EMDLN	I ML	2 681 520	4 604,3 1 359,5	562 116	621,0 223,3	129 38	2 193,9 331,2	243 11	416,7 54,4	
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN											
19	SCHLESWIG-HOLSTEIN	I ML	18 070 4 567	7 151,1 2 181,9	1 748 72	373,6 19,1	33 -	486,6 -	196 -	36,8 -	
20	NIEDERSACHSEN	I ML	28 422 870	7 788,3 634,4	6 412 508	678,5 155,2	76 4	462,7 31,5	691 355	654,3 447,1	
21	GESAMTVERKEHR 1980	I ML	107 604 47 437	202 945,6 121 196,9	31 649 14 795	44 102,8 30 392,9	1 292 225	20 871,1 1 655,2	6 069 1 410	33 855,9 2 717,0	
22	DAGEGEN 1979	I ML	107 567 45 587	207 133,7 121 057,5	32 518 15 826	47 332,5 33 336,6	1 463 391	22 679,9 3 528,6	6 253 1 235	37 122,9 2 098,6	

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) I = INSGESAMT, ML = MIT LADUNG NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## VERKEHR 1980

## HAEFEN NACH SCHIFFSARTEN \*)

CONTAINERSCHIFFE		KUEHLSCHIFFE		RO/RO-SCHIFFE EINSCHL. FAHRERSCHIFFE		FAHRGASTSCHIFFE		SONSTIGE SCHIFFE SCHIFFE		LFD. NR.
ANZAHL GANG	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
73 72	76,2 75,6	-	-	17 722 17 688	41 070,0 41 035,7	4 584 3 266	1 447,7 1 094,3	23 -	6,5 -	1
-	-	-	-	4 926 4 901	16 018,5 15 997,4	-	-	-	-	2
-	-	-	-	10 153 10 153	20 027,4 20 027,4	-	-	-	-	3
73 72	76,2 75,6	-	-	1 684 1 675	4 066,0 4 053,5	1 1	0,6 0,6	18 -	4,5 -	4
-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,6	5
-	-	-	-	1 1	0,2 0,2	34 34	10,3 10,3	2 -	1,1 -	6
-	-	-	-	958 958	957,3 957,3	4 549 3 231	1 430,9 1 083,5	2 -	0,3 -	7
4 061 3 646	37 531,5 34 994,2	576 76	1 918,1 185,3	27 709 5 399	16 991,7 7 263,3	13 450 778	4 080,6 881,8	396 82	993,5 901,7	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
2 240 2 042	19 574,9 17 733,1	252 35	905,7 93,6	626 587	1 628,0 1 407,3	178 17	578,1 159,7	54 11	127,0 108,7	10
-	-	78 3	48,6 3,9	83 71	171,7 151,6	385 7	659,2 63,4	37 -	18,3 -	11
300 277	912,4 860,6	41 10	151,3 26,1	198 174	256,2 200,0	-	-	21 18	170,8 169,2	12
1 485 1 327	17 042,3 16 400,5	182 6	693,8 3,9	496 415	3 101,3 2 714,5	190 59	895,6 565,6	103 52	647,7 620,5	13
1 778 1 597	17 950,5 17 237,0	223 16	845,1 30,0	694 589	3 357,5 2 914,5	190 59	895,6 565,6	124 70	818,5 789,7	14
-	-	-	-	-	-	-	-	2 1	3,6 3,4	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	16 15	27,3 26,2	1 1	0,5 0,5	132 -	214,9 -	9 -	6,4 -	17
-	-	5 5	31,1 31,1	1 739 350	1 338,8 719,5	-	-	3 -	2,8 -	18
-	-	-	-	14 326 3 800	5 972,8 2 069,6	1 762 695	280,4 93,1	5 -	1,0 -	19
36 -	2,0 -	2 2	0,5 0,5	10 240 1	4 522,3 0,2	10 803 -	1 452,3 -	162 -	15,9 -	20
4 134 3 718	37 607,7 35 069,8	576 76	1 918,1 185,3	45 431 23 087	58 061,7 48 298,9	18 034 4 044	5 528,3 1 976,1	419 82	1 000,0 901,7	21
3 992 3 600	36 727,5 34 035,4	611 44	1 974,1 84,6	40 503 20 740	53 378,3 45 480,6	21 975 3 690	7 304,5 1 953,7	252 61	614,1 539,3	22

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

## 4.1 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDESLAND ----- VERKEHRSGEBIET	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT 1980		DAGEGEN 1979		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		
	V	E		V	E	V	E	V	E	V	E	
				1 000 TONNEN						0/0		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	730	996	-	3	5 274	13 454	6 004	14 453	5 965	14 988	0,7 +	3,6 -
HAMBURG	1 085	389	98	5	15 421	43 641	16 604	44 034	15 254	46 027	8,8 +	4,3 -
NIEDERSACHSEN												
NIEDERSACHSEN NORD	29	41	-	-	982	1 800	1 011	1 841	927	2 372	9,1 +	22,4 -
NIEDERSACHSEN WEST	2 959	906	30	-	3 997	41 614	6 986	42 520	7 987	46 300	12,5 -	8,2 -
NIEDERSACHS.-SÜD-OST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 988	947	30	-	4 979	43 414	7 997	44 361	8 914	48 672	10,3 -	8,9 -
BREMEN	177	2 675	3	-	9 164	13 442	9 344	16 117	10 344	16 291	9,7 -	1,1 -
UEBRIGE LÄNDER	77	50	-	-	-	-	77	50	70	8	9,1 +	519,6 +
INSGESAMT	5 057	5 057	130	7	34 838	113 951	40 026	119 016	40 547	125 985	1,3 -	5,5 -

## 4.3 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRS-

NR. DER SYST.	BUNDESLAND ----- VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V	E	V	E	V	E
				TONNEN			
012	SCHLESWIG-HOLSTEIN FLENSBURG/OSTSEE	33 288	331 657	-	-	37 008	436 030
013	HUSUM/NORDSEE	226 920	292 520	-	-	20 116	175 538
014	ITZEHOE	321 744	109 464	-	-	460 472	6 426 362
015	KIEL	11 589	45 080	-	2 522	387 284	904 096
016	NEUMÜNSTER	28 916	63 940	-	-	35 098	478 394
017	EUTIN	103 852	15 341	-	-	1 743 870	1 344 623
018	LÜBECK	3 792	138 468	-	-	2 590 233	3 689 415
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-
020	HAMBURG HAMBURG	1 085 452	388 701	97 590	4 865	15 420 746	43 640 541
031	NIEDERSACHSEN STADE/HARBURG	20 577	33 406	-	-	982 351	1 800 030
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	8 287	7 460	-	-	-	-
041	EMDEN	417 869	295 316	-	-	1 047 674	5 753 122
042	OLDENBURG	2 523 503	605 340	29 523	-	2 947 358	35 690 446
043	OSNABRÜCK	1 086	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	16 712	5 205	-	-	2 080	170 445
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-
061	BREMEN BREMEN	129 031	2 490 318	2 933	-	6 144 960	6 288 402
062	BREMERHAVEN	47 622	184 687	-	-	3 019 245	7 133 925
	UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	76 804	50 141	-	-	-	-
	INSGESAMT	5 057 044	5 057 044	130 046	7 387	34 838 495	113 951 369

4 GÜTERVERKEHR 1980  
4.2 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER  
1 000 TONNEN

WACH VON	NIEDERSACHSEN					ZUSAMMEN	BREMEN (LAND)	UEBRIGE LAENDER	WERSAND INSGESAMT
	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NORD	WEST	SUED- OST				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	260	87	7	172	-	179	157	47	730
HAMBURG	384	-	-	333	-	333	369	-	1 085
NIEDERSACHSEN									
NORD	6	-	14	4	-	18	6	-	29
WEST	226	262	13	311	-	324	2 144	3	2 959
SUED-OST	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	232	262	27	315	-	342	2 150	3	2 988
BREMEN (LAND)	96	40	7	35	-	42	-	-	177
UEBRIGE LAENDER	25	0	0	51	-	52	-	x	77
EMPFANG INSGESAMT	996	389	41	906	-	947	2 675	50	5 057

BEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

INSGESAMT				ZU-(+)BZW.ABNAHME (-)				BUNDESLAND		NR. DER SYST.
1980		DAGEGEN 1979		BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR				-----		
V	E	V	E	V	E	V	E	VERKEHRSBEZIRK		
TONNEN				O/O						
70 296	767 687	77 985	814 280	7 689 -	46 593 -	9,9 -	5,7 -	SCHLESWIG-HOLSTEIN		
247 036	468 058	248 820	475 125	1 784 -	7 067 -	0,7 -	1,5 -	FLensburg/OSTSEE	012	
782 216	6 535 826	727 383	6 559 308	54 833 +	23 482 -	7,5 +	0,4 -	MUSUM/NORDSEE	013	
398 873	951 698	426 268	1 076 356	27 395 -	124 658 -	6,4 -	11,6 -	ITZEHOE	014	
64 014	542 334	74 506	661 488	10 492 -	119 154 -	14,1 -	18,0 -	KIEL	015	
1 847 722	1 359 964	1 750 538	1 186 479	97 184 +	173 485 +	5,6 +	14,6 +	NEUMUENSTER	016	
2 594 025	3 827 883	2 659 639	4 214 751	65 614 -	386 868 -	2,5 -	9,2 -	EUTIN	017	
-	-	-	-	-	-	-	-	LUEBECK	018	
-	-	-	-	-	-	-	-	SEGEBERG/RATZEBURG	019	
16 603 788	44 034 107	15 254 299	46 026 706	1 349 489 +	1 992 599 -	8,8 +	4,3 -	HAMBURG		
-	-	-	-	-	-	-	-	HAMBURG	020	
1 002 928	1 833 436	916 720	2 361 335	86 208 +	527 899 -	9,4 +	22,4 -	NIEDERSACHSEN		
-	-	-	-	-	-	-	-	STADE/HARBURG	031	
8 287	7 460	10 270	10 388	1 983 -	2 928 -	19,3 -	28,2 -	UELZEN	032	
1 465 543	6 048 438	3 407 699	6 342 837	1 942 156 -	294 399 -	57,0 -	4,6 -	VERDEN	033	
5 500 384	36 295 786	4 548 641	39 789 441	951 743 +	3 493 655 -	20,9 +	8,8 -	EMDEN	041	
1 086	-	11 270	-	10 184 -	-	90,4 -	-	OLDENBURG	042	
18 792	175 650	19 346	167 784	554 -	7 866 +	2,9 -	4,7 +	OSNABRUECK	043	
-	-	-	-	-	-	-	-	EMSLAND	044	
-	-	-	-	-	-	-	-	BRAUNSCHWEIG	051	
-	-	-	-	-	-	-	-	HANNOVER	052	
-	-	-	-	-	-	-	-	HILDESHEIM	053	
-	-	-	-	-	-	-	-	GOETTINGEN	054	
6 276 924	8 778 720	7 093 287	8 882 921	816 363 -	104 201 -	11,5 -	1,2 -	BREMEN		
3 066 867	7 338 612	3 250 315	7 407 830	183 448 -	69 218 -	5,6 -	0,9 -	BREMEN	061	
-	-	-	-	-	-	-	-	BREMERHAVEN	062	
76 804	50 141	70 367	8 092	6 437 +	42 049 +	9,1 +	519,6 +	UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE		
40 025 585	119 015 800	40 547 353	125 985 121	521 768 -	6 969 321 -	1,3 -	5,5 -	INSGESAMT		



4.4 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSGEBIETE  
TON

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSBEZIRK ----- VERKEHRSBEZIRK (V = VERSAND, E = EMPFANG)	VERKEHR MIT HAEFEN			GRENZUEBERSCHREI				
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EUROPÄISCHEN HAEFEN				
					DAVON HAEFEN IN				
					EUROP.-GEN.	EFTA-LÄNDERN	UEBR.-LÄNDERN		
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	V	730 101	-	5 274 081	5 243 708	2 894 644	1 627 242	721 822	
	E	996 470	2 522	13 454 458	8 523 166	4 133 975	2 213 483	2 175 708	
012 FLENSBURG/OSTSEE	V	33 288	-	37 008	34 819	29 986	211	4 622	
	E	331 657	-	436 030	436 030	191 108	74 766	170 156	
013 HUSUM/NORDSEE	V	226 920	-	20 116	20 116	9 967	4 661	5 488	
	E	292 520	-	175 538	173 858	147 158	20 147	6 553	
014 ITZHOE	V	321 744	-	460 472	460 107	349 015	97 419	13 673	
	E	109 464	-	6 426 362	1 792 381	1 231 937	129 981	430 463	
015 KIEL	V	11 589	-	387 284	364 556	64 678	212 935	86 943	
	E	45 080	2 522	904 096	798 966	212 530	331 294	255 142	
016 NEUMÜNSTER	V	28 916	-	35 098	34 698	34 698	-	-	
	E	63 940	-	478 394	449 596	235 070	178 272	36 254	
017 EUTIN	V	103 852	-	1 743 870	1 743 870	1 743 064	-	806	
	E	15 341	-	1 344 623	1 344 623	1 317 708	26 165	750	
018 LÜBECK (STADT)	V	3 792	-	2 590 233	2 585 542	663 236	1 312 016	610 290	
	E	138 468	-	3 689 415	3 527 712	798 464	1 452 858	1 276 390	
019 SEGEBERG/RATZEBURG	V	-	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
02 HAMBURG	V	1 085 452	97 590	15 420 746	7 003 099	3 037 670	2 054 689	1 910 740	
	E	388 701	4 865	43 640 541	18 734 970	12 037 723	2 865 392	3 831 855	
020 HAMBURG (STADT)	V	1 085 452	97 590	15 420 746	7 003 099	3 037 670	2 054 689	1 910 740	
	E	388 701	4 865	43 640 541	18 734 970	12 037 723	2 865 392	3 831 855	
03 NIEDERSACHSEN NORD	V	28 864	-	982 351	892 012	613 170	96 119	182 723	
	E	40 866	-	1 800 030	820 463	545 300	219 339	55 824	
031 STADE/HARBURG	V	20 577	-	982 351	892 012	613 170	96 119	182 723	
	E	33 406	-	1 800 030	820 463	545 300	219 339	55 824	
032 UELZEN	V	-	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
033 VERDEN	V	8 287	-	-	-	-	-	-	
	E	7 460	-	-	-	-	-	-	
04 NIEDERSACHSEN WEST	V	2 959 170	29 523	3 997 112	3 032 017	1 432 285	960 622	639 110	
	E	905 861	-	41 614 013	18 510 172	10 446 767	5 125 135	2 938 270	
041 EMDEN (STADT)	V	417 869	-	1 047 674	632 036	232 952	156 036	243 048	
	E	295 316	-	5 753 122	3 805 474	546 327	2 675 400	583 747	
042 OLDENBURG	V	2 523 503	29 523	2 947 358	2 397 901	1 198 033	803 806	396 062	
	E	605 340	-	35 690 446	14 534 253	9 882 301	2 429 020	2 222 932	
043 OSNABRÜCK	V	1 086	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
044 EMSLAND	V	16 712	-	2 080	2 080	1 300	780	-	
	E	5 205	-	170 445	170 445	18 139	20 715	131 591	
05 NIEDERSACHSEN SÜD-OST	V	-	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
051 BRAUNSCHWEIG	V	-	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
052 HANNOVER	V	-	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
053 HILDESHEIM	V	-	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
054 GÖTTINGEN	V	-	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
06 BREMEN (LAND)	V	176 653	2 933	9 164 205	3 681 704	713 735	940 696	2 027 273	
	E	2 675 005	-	13 442 327	4 670 797	1 625 024	1 613 136	1 432 637	
061 BREMEN (STADT)	V	129 031	2 933	6 144 960	3 121 988	468 020	818 983	1 834 985	
	E	2 490 318	-	6 288 402	3 372 236	1 164 151	852 062	1 356 023	
062 BREMERHAVEN (STADT)	V	47 622	-	3 019 245	559 716	245 715	121 713	192 288	
	E	184 687	-	7 153 925	1 298 561	460 873	761 074	76 614	
UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	V	76 804	-	-	-	-	-	-	
	E	50 141	-	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	V	5 057 044	130 046	34 838 495	19 852 540	8 691 504	5 679 368	5 481 668	
	E	5 057 044	7 387	113 951 369	51 259 568	28 788 789	12 036 485	10 434 294	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

**VERKEHR 1980**
**UND -BEZIRKE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)**  
**NEN**
**TENDER VERKEHR**

MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)					GÜETERVERKEHR		VERKEHRSBEZIRK		NR. DER SY- STE- MA- TIK
ZUSAMMEN	AFRIKA	AMERIKA	ASIEN	AUSTRALIEN	1980	1979	(V = VERSAND, E = EMPFANG)		
30 373	20 486	4 058	5 829	-	6 004 182	5 965 139	V	SCHLESWIG-HOLSTEIN	01
4 931 292	439 143	800 525	3 485 062	206 562	14 453 450	14 987 787	E		
2 189	2 189	-	-	-	70 296	77 985	V	FLENSBURG/OSTSEE	012
-	-	-	-	-	767 687	814 280	E		
-	-	-	-	-	247 036	248 820	V	HUSUM/NORDSEE	013
1 680	1 680	-	-	-	468 058	475 125	E		
365	365	-	-	-	782 216	727 383	V	ITZEHOE	014
4 633 981	243 319	788 756	3 395 344	206 562	6 535 826	6 559 308	E		
22 728	15 032	1 867	5 829	-	398 873	426 268	V	KIEL	015
105 130	26 868	-	78 262	-	951 698	1 076 356	E		
400	400	-	-	-	64 014	74 506	V	NEUMÜNSTER	016
28 798	28 798	-	-	-	542 334	661 488	E		
-	-	-	-	-	1 847 722	1 750 538	V	EUTIN	017
-	-	-	-	-	1 359 964	1 186 479	E		
4 691	2 500	2 191	-	-	2 594 025	2 659 639	V	LÜBECK (STADT)	018
161 703	138 478	11 769	11 456	-	3 827 883	4 214 751	E		
-	-	-	-	-	-	-	V	SEGEBERG/RATZEBURG	019
-	-	-	-	-	-	-	E		
8 417 647	2 067 542	1 803 881	4 266 184	280 040	16 603 788	15 254 299	V	HAMBURG	02
24 905 571	3 705 790	16 233 658	3 669 139	1 219 666	44 034 107	46 026 706	E		
8 417 647	2 067 542	1 803 881	4 266 184	280 040	16 603 788	15 254 299	V	HAMBURG (STADT)	020
24 905 571	3 705 790	16 233 658	3 669 139	1 219 666	44 034 107	46 026 706	E		
90 339	23 044	49 441	1 087	16 767	1 011 215	926 990	V	NIEDERSACHSEN NORD	03
979 567	436 004	66 224	-	477 339	1 840 896	2 371 723	E		
90 339	23 044	49 441	1 087	16 767	1 002 928	916 720	V	STADE/HARBURG	031
979 567	436 004	66 224	-	477 339	1 833 436	2 361 335	E		
-	-	-	-	-	-	-	V	UELZEN	032
-	-	-	-	-	-	-	E		
-	-	-	-	-	8 287	10 270	V	VERDEN	033
-	-	-	-	-	7 460	10 388	E		
965 095	255 375	600 404	98 942	9 271	6 985 805	7 986 956	V	NIEDERSACHSEN WEST	04
23 103 841	8 814 404	4 007 484	9 492 719	789 234	42 519 874	46 300 062	E		
415 638	114 750	262 592	36 868	1 428	1 465 543	3 407 699	V	EMDEN (STADT)	041
1 947 648	817 316	436 784	137 165	556 383	6 048 438	6 342 837	E		
549 457	140 625	337 812	62 074	7 843	5 500 384	4 548 641	V	OLDENBURG	042
21 156 193	7 997 088	3 570 700	9 355 554	232 851	36 295 786	39 789 441	E		
-	-	-	-	-	1 086	11 270	V	OSNABRÜCK	043
-	-	-	-	-	-	-	E		
-	-	-	-	-	18 792	19 346	V	EMSLAND	044
-	-	-	-	-	175 650	167 784	E		
-	-	-	-	-	-	-	V	NIEDERSACHSEN SÜD-OST	05
-	-	-	-	-	-	-	E		
-	-	-	-	-	-	-	V	BRAUNSCHWEIG	051
-	-	-	-	-	-	-	E		
-	-	-	-	-	-	-	V	HANNOVER	052
-	-	-	-	-	-	-	E		
-	-	-	-	-	-	-	V	HILDESHEIM	053
-	-	-	-	-	-	-	E		
-	-	-	-	-	-	-	V	GOETTINGEN	054
-	-	-	-	-	-	-	E		
5 482 501	1 171 254	2 425 682	1 824 384	9 438	9 343 791	10 343 602	V	BREMEN (LAND)	06
8 771 530	916 714	5 739 435	933 948	1 093 311	16 117 332	16 290 751	E		
3 022 972	978 412	978 194	1 066 228	4	6 276 924	7 093 287	V	BREMEN (STADT)	061
2 916 166	759 418	1 650 791	489 946	16 011	8 778 720	8 882 921	E		
2 459 529	192 842	1 447 488	758 156	9 434	3 066 867	3 250 315	V	BREMERHAVEN (STADT)	062
5 855 364	157 296	4 088 644	444 002	1 077 300	7 338 612	7 407 830	E		
-	-	-	-	-	76 804	70 367	V	ÜBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	
-	-	-	-	-	50 141	8 092	E		
14 985 955	3 537 701	4 883 466	6 196 426	315 516	40 025 585	40 547 353	V	GESAMTVERKEHR	
62 691 801	14 312 055	26 847 326	17 580 868	3 786 112	119 015 800	125 985 121	E		

4 GÜTERVERKEHR 1980  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET
00 LEBENDE TIERE																	
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	20,4	-	26,0	4,0	-	-	-	-	2,4	-
013	MUSUM/NORDSEE	2,0	-	-	2,0	-	-	122,8	-	17,2	8,4	-	-	-	-	1,3	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	18,0	-	46,9	23,7	-	-	-	-	32,2	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	4,1	-	18,6	5,6	0,5	-	-	-	58,0	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	13,3	-	24,0	-	-	-	-	-	5,9	-
017	EUTIN	-	-	0,1	-	-	0,8	59,7	-	86,7	0,6	-	-	-	-	1,5	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	1,3	-	-	16,1	17,8	-	-	-	-	122,3	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	-	-	1,3	-	-	0,6	6,2	97,2	729,6	42,4	2,1	3679,9	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0,3	-	-	0,3	-	-	3,1	-	55,1	10,5	-	-	-	-	13,7	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	3,7	29,5	95,6	14,4	-	-	-	-	557,9	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	11,2	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	0	-	-	-	4,1	2,9	43,4	84,3	-	-	-	-	461,0	-
062	BREMERHAVEN	-	-	0	-	-	0,1	0,6	-	1,9	-	-	-	-	-	22,9	-
UEBRIGE HAEFEN																	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,8	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT																	
		2,3	-	1,5	2,3	-	2,8	256,6	129,6	1161,0	256,6	2,6	4970,1	-	-	-	-

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	
02 KARTOFFELN																	
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	0,3	-	-	0,3	-	-	1,0	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	23,2	-	-	0	-	-	-	329,8	-	-	-	-	5,1	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153,5	-	-	-	-	0,1	-
019	SEGEBERG/PATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	0,1	-	8,6	-	-	1,6	0,1	-	37,2	3,9	-	-	-	-	929,1	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	0	-	-	1,5	1,5	-	0,5	-	-	-	-	-	131,0	-
062	BREMERHAVEN	-	-	0,2	-	-	0,1	0,2	-	6,8	-	-	-	-	-	440,8	-
UEBRIGE HAEFEN																	
INSGESAMT		0,3	-	32,1	0,3	-	3,3	5,0	-	527,9	5,0	-	-	-	-	1506,9	-

4 GÜTERVERKEHR 1980  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	
04 TEXTILE ROHSTOFFE																	
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	0,2	
013	HUSUM/NORDSEE	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	4,7	-	-	-	0,3	
014	ITZEHOE	2,1	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	5,2	
015	KIEL	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3,5	-	0,1	-	-	22,1	
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	1,1	
017	EUTIN	-	-	2,9	-	-	0,8	-	-	-	5,6	-	-	-	-	224,3	
018	LÜBECK	-	-	0	-	-	0,1	-	-	-	76,7	-	-	-	-	255,7	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG																	
020	HAMBURG	0,9	-	60,4	0,8	-	161,5	12,0	-	-	66,8	11,5	-	-	-	495,9	
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	14,3	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0,8	0	-	-	-	63,5	
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	0,9	1,1	-	-	2,3	1,1	-	-	-	183,6	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	150,1	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN																	
061	BREMEN	2,7	-	20,0	0,9	-	209,2	0,8	-	-	29,0	1,9	-	-	-	652,8	
062	BREMERHAVEN	0,3	-	17,7	2,2	-	138,0	10,7	-	-	3,8	10,1	-	-	-	265,4	
UEBRIGE HAEFEN																	
INSGESAMT		6,0	-	101,0	6,0	-	510,5	29,5	-	-	193,5	29,5	0,1	-	-	2334,5	

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET			
		09 PFL.U.-TIER-ROHST.ANG								11 ZUCKER							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
013	MUSUM/NORDSEE	0,5	-	-	0,5	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	-	
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0,1	
016	NEUMUNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	41,7	-	-	21,8	-	-	-	1,1	-	-	-	-	0,8	
018	LUEBECK	-	-	19,5	-	-	0,6	-	-	-	2,7	-	-	-	-	0,7	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG																	
020	HAMBURG	0,1	-	54,3	0,1	0	416,3	-	-	-	322,7	-	-	-	-	168,2	
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	ENDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	14,0	-	-	-	-	143,9	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	17,4	0	-	27,0	-	-	-	14,6	-	-	-	-	-	
062	BREMERHAVEN	0,1	-	16,7	0	-	63,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	
UEBRIGE HAEFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		0,6	-	149,5	0,6	0	529,1	0,2	-	-	355,0	0,2	-	-	-	314,7	

4 GÜTERVERKEHR 1980  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET
	SCHLESWIG-HOLSTEIN			12	GETRAENKE							13	AND.GENUSSMITTEL U.A				
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,1
013	MUSUM/NORDSEE	3,9	-	-	3,9	-	0,5	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	2,3	-	0,1	0	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0
015	KIEL	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	-	-	-	0,4
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	88,5	-	-	75,9	-	-	-	-	-	27,8	-	-	-	5,8
018	LÜBECK	-	-	12,6	-	-	0,1	-	-	-	-	-	58,1	-	-	-	30,1
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	2,2	-	129,7	0	-	63,9	1,2	-	-	-	-	95,2	0,2	0,1	798,0	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	0,3	-	0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0,2	-	-	0,2	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	ENS LAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	0,1	-	22,1	0	-	36,3	0	-	-	-	-	19,9	0,7	-	266,4	-
062	BREMERHAVEN	-	-	147,6	0,2	-	18,9	0,2	-	-	-	-	44,0	0,2	-	86,8	-
	UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	6,5	-	400,5	6,5	-	195,8	3,0	-	-	-	-	257,8	3,0	0,1	1188,1	-

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET
	SCHLESWIG-HOLSTEIN			14	FLEISCH, EIER, MILCH							16	GETREIDE U. AE. ERZEN				
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	2,0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	MUSUM/NORDSEE	2,4	-	3,0	2,4	-	-	2,3	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	1,3	-	0,1	-	-	-	-	-	0,4	0,9	-	0,7	-
015	KIEL	-	-	4,2	-	-	0,3	-	-	-	-	-	2,8	0,5	-	0	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	12,5	-	-	84,9	0,5	-	-	-	-	34,9	-	-	36,9	-
018	LÜBECK	-	-	5,4	-	-	6,4	-	-	-	-	-	37,9	-	-	1,2	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	1,1	-	476,9	1,2	-	290,1	0,9	-	-	-	-	479,7	1,2	-	640,3	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	0,2	-	1,0	-	-	50,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0	-	-	0	-	-	0,4	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	27,3	-	-	0,8	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	ENS LAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	0	-	60,2	0	-	21,8	0,2	-	-	-	-	40,3	0	-	103,2	-
062	BREMERHAVEN	1,2	-	96,7	-	-	71,2	0,3	-	-	-	-	50,8	0,2	-	52,7	-
	UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	4,9	-	689,1	4,9	-	526,1	5,4	-	-	-	-	646,7	5,4	-	835,3	-

4 GÜTERVERKEHR 1980  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
SCHLESWIG-HOLSTEIN		17 FUTTERMITTEL												18 OELSAATEN, FETTE ANG.			
012	FLENSBURG/OSTSEE	1,9	-	-	151,1	-	95,3	10,5	-	1,8	8,2	-	2,9	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	11,5	-	-	127,0	-	46,6	2,6	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	5,6	-	4,1	17,5	-	14,5	1,8	-	6,1	2,1	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	0,5	-	74,6	0,9	-	111,0	3,2	-	9,8	2,2	-	0,6	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	1,7	-	-	13,1	-	73,2	7,4	-	-	0,4	-	4,2	-	-	-	-
017	EUTIN	1,2	-	19,7	-	-	4,6	40,4	-	5,9	-	-	2,9	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	19,2	-	-	-	0,4	-	8,3	-	-	1,0	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	256,5	-	700,4	14,3	-	3019,6	52,6	-	326,8	99,4	2,0	2705,8	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	0	-	-	-	-	0,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	1,5	-	3,2	1,7	-	12,2	0,7	-	3,4	17,5	-	60,6	-	-	-	-
042	OLDENBURG	34,4	-	135,6	1,3	-	1555,0	54,2	-	91,3	44,3	-	308,3	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	18,0	-	181,6	4,3	-	797,6	6,5	-	19,9	0,4	-	74,4	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	2,0	-	10,7	4,4	-	52,3	-	-	2,4	0	-	7,9	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		335,6	-	1149,0	335,6	-	5783,3	181,3	-	475,7	181,3	2,0	3168,6	-	-	-	-

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
		21 STEINKOHLE,-BRIKETTS								22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	49,6	-	160,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	0	-	-	0	-	-	0,3	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	30,1	-	1469,1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	35,7	-	87,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	1,6	-	-	0,1	-	-	1,2	-	-	-	-	-	2,4	-
018	LUEBECK	-	-	-	24,8	-	352,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	24,8	-	39,7	107,9	-	2762,7	0	-	23,7	-	-	-	-	-	1,0	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	ERDEN	223,3	-	25,7	0	-	335,2	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0	-	37,2	1,5	-	1509,5	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	35,3	-	-	476,3	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	0,2	-	-	1,8	-	-	2,2	-	-	-	-	-	1,4	-
UEBRIGE HAEFEN		1,5	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		249,6	-	139,8	249,6	-	7164,9	0,7	-	29,9	0,7	-	-	-	-	5,1	-

4 GÜTERVERKEHR 1980  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	5,9	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4178,8
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	0,7	-	179,4	-	-	104,8	19,2	-	-	-	-	-	-	-	-	9845,5
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	5,9	-	316,9	0	-	33,6	-	-	-	-	-	35,2	-	-	-	149,4
042	OLDENBURG	0,1	-	22,9	0,1	-	50,9	7,7	-	-	-	-	62,2	33,9	-	-	24940,8
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	-	-	257,6	-	-	26,0	14,6	-	-	-	-	0,2	7,7	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	0,6	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	6,7	-	845,9	6,7	-	220,6	41,5	-	-	-	-	97,6	41,5	-	-	39114,6

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	109,4	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	2,0	-	-	34,2	-	-	0,5	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
014	ITZEHOE	275,9	-	305,7	15,7	-	228,1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
015	KIEL	0,3	-	-	-	-	134,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	0,8	8,4	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	0,1	3,7	-	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	600,5	-	1938,6	93,6	-	4895,4	0	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	1,3	-	-	1,1	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	86,4	-	91,6	102,0	-	380,6	0	-	-	-	-	0	-	-	-	32,8
042	OLDENBURG	2292,9	-	1218,9	388,1	-	2124,3	-	-	-	-	-	41,9	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	2,3	-	3,0	2383,5	-	552,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
062	BREMERHAVEN	14,3	-	0,4	136,1	-	70,7	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0
	UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	3275,8	-	3559,1	3275,8	-	8428,8	0,5	-	-	-	-	42,7	0,5	-	-	32,9

4 GÜTERVERKEHR 1980  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET
		34 MINERALÖLERZGEMANG.								41 EISENERZE							
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	0,7	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	0	-	93,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	7,0	-	-	1,8	-	-	-	-	0	2,8	-	-	319,1	-
018	LÜBECK	-	-	11,5	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	0	-	329,8	-	-	323,2	-	-	-	-	0,5	-	-	-	5726,4	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	0	-	-	-	-	24,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	4,7	-	-	0,6	2,8	-	-	0,2	-	-	-	-	3186,4	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	50,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-	1566,2	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	-	-	7,3	-	-	1,3	-	-	-	0,1	-	-	-	-	14,2	-
062	BREMERHAVEN	-	-	2,1	-	-	7,2	-	-	-	0,1	-	-	-	-	3788,9	-
	UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	0,7	-	362,4	0,7	-	506,4	2,8	-	-	1,4	2,8	-	-	-	14601,2	-

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET
		45 NE-METALLERZE								46 EISEN-, STANLABFÄLLE							
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	6,2	-	-	-	-	0,1	-
013	HUSUM/NORDSEE	0,1	-	-	0,3	-	-	-	0,2	-	-	0	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	7,7	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	-	-	-	-	0,2	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	4,5	-	-	9,2	-	-	-	8,4	-	-	-	-	6,6	-
018	LÜBECK	-	-	0,2	-	-	17,2	-	-	-	4,8	62,5	-	-	-	21,2	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	1,8	-	33,0	2,4	-	741,4	-	-	-	30,2	0,5	-	-	-	63,6	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	11,4	-	-	913,3	-	-	-	2,4	0,1	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	1096,0	0,6	-	-	1,5	0,6	-	-	-	282,3	-
042	OLDENBURG	0,7	-	19,3	-	-	542,8	0,8	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	-	-	2,2	-	-	9,5	62,5	-	-	1,9	0,8	-	-	-	156,8	-
062	BREMERHAVEN	1,7	-	3,5	1,6	-	22,5	-	-	-	1,2	-	-	-	-	0,8	-
	UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	4,2	-	74,1	4,2	-	3351,9	64,5	-	-	87,4	64,5	-	-	-	539,2	-



#### 4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	DER IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	DER IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR		
			51	ROHEISEN,-STAHL				52	STAHLHALBZEUG						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN														
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2			
013	MUSUM/NORDSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
015	KIEL	-	-	1,7	-	0,2	-	-	-	-	-	2,1			
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-			
017	ETUIN	-	-	8,8	-	19,3	-	-	-	-	-	-			
018	LUEBECK	1,8	-	92,2	-	48,5	-	-	11,3	-	-	-			
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	HAMBURG														
020	HAMBURG	0,1	-	14,0	-	22,1	-	-	587,3	-	-	12,6			
	NIEDERSACHSEN														
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
041	ENDEN	-	-	-	1,8	14,8	-	-	-	-	-	1,0			
042	OLDENBURG	-	-	26,0	-	3,6	-	-	-	-	-	-			
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
044	ENS LAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	BREMEN														
061	BREMEN	-	-	11,0	-	88,2	-	-	31,9	-	-	86,6			
062	BREMERHAVEN	-	-	5,7	0,1	4,5	-	-	5,4	-	-	0,8			
	UEBRIGE HAAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	INSGESAMT	1,9	-	159,4	1,9	205,1	-	-	635,9	-	-	106,3			

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG					
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- BER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- BER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- BER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- BER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- BER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- BER- SCHREIT. VERKEHR
				53			FORMSTAHL U.A.			54			STAHLBLECH, BANDSTAHL						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																		
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
013	HUSUM/NORDSEE	0,6	-	-	0,6	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
014	ITZEHOE	0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
015	KIEL	0	-	2,7	-	-	5,2	0,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	33,1
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
017	EUTIN	-	-	24,1	-	-	30,8	-	-	-	26,7	0,4	-	-	-	-	-	-	31,8
018	LÜBECK	-	-	1,6	-	-	4,7	-	-	-	22,6	-	-	-	-	-	-	-	8,1
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																		
020	HAMBURG	0,9	-	642,0	0,9	0,2	134,1	0	-	-	671,0	-	0,1	-	-	-	-	-	85,5
	NIEDERSACHSEN																		
031	STADE/HARRURG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	ENDEN	0	-	2,7	0	-	-	-	-	-	1,2	0,6	-	-	-	-	-	-	2,6
042	OLDENBURG	1,1	-	107,9	1,0	-	2,4	0,8	-	-	776,0	-	-	-	-	-	-	-	17,2
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																		
061	BREMEN	0,8	-	487,2	0,2	-	57,3	0,6	-	-	1586,3	0,2	-	-	-	-	-	-	84,6
062	BREMERHAVEN	0,1	-	116,1	0,9	-	10,6	-	-	-	96,5	-	-	-	-	-	-	-	10,7
	UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	3,5	-	1384,3	3,5	0,2	249,9	2,1	-	-	3180,6	2,1	0,1	-	-	-	-	-	276,7

4 GÜTERVERKEHR 1980  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM UEBER- SCHREIT- LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT- LIN(OST) VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM UEBER- SCHREIT- LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT- LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT- LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
		55 RÖHRE, GIESSEREIERZGßN								56 NE-METALLE, -HALBZEUG							
	SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	0,1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	0,2	-	0,1	-	-	0,2	-	-	-	0,6	-	-	-	-	0,1	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	40,1	-	-	26,0	-	-	-	24,1	-	-	-	-	12,7	-
018	LÜBECK	-	-	51,5	-	-	7,9	-	-	-	27,4	-	-	-	-	28,7	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020	HAMBURG	3,7	0,2	421,3	0,3	0,2	15,2	0	-	-	167,6	0,6	-	-	-	254,2	-
	NIEDERSACHSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	STADE/HARBURG	0	-	0	0,1	-	0,2	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0,1	-	58,0	0,2	-	0,8	0,5	-	-	5,1	-	-	-	-	30,2	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061	BREMEN	1,1	-	850,6	0,2	-	5,4	-	-	-	34,6	-	-	-	-	85,8	-
062	BREMERHAVEN	0,3	-	215,3	3,7	-	6,8	0,1	-	-	37,4	0	-	-	-	32,8	-
	UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	5,5	0,2	1636,8	5,5	0,2	62,6	0,7	-	-	300,4	0,7	-	-	-	444,5	-

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM UEBER- SCHREIT- LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT- LIN(OST) VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM UEBER- SCHREIT- LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT- LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT- LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
		61 SAND, KIES, BIMS, TON								62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES							
	SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	18,6	-	-	18,8	-	-	0,1	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	2,2	-	25,3	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	0,1	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	2,5	-	-	0,4	-	-	-	31,1	-	-	-	-	0,2	-
018	LÜBECK	-	-	19,8	6,8	-	59,0	-	-	-	234,7	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020	HAMBURG	1,3	-	8,3	0,3	-	35,2	0	-	-	105,2	-	-	-	-	7,0	-
	NIEDERSACHSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	STADE/HARBURG	1,7	-	-	13,1	-	28,3	0,3	-	-	64,8	-	-	-	-	0,8	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	33,0	-	0,4	72,4	-	51,8	0	-	-	0	-	-	-	-	7,9	-
042	OLDENBURG	14,4	-	-	9,5	-	228,5	-	-	-	0,3	-	-	-	-	152,2	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061	BREMEN	6,8	-	18,2	-	-	52,4	-	-	-	4,8	-	-	-	-	7,2	-
062	BREMERHAVEN	0,3	-	9,5	-	-	49,2	-	-	-	1,3	-	-	-	-	1,0	-
	UEBRIGE HAEFEN	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	123,1	-	58,9	123,1	-	530,8	0,4	-	-	442,1	0,4	-	-	-	180,1	-

4 GÜTERVERKEHR 1980  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	
63 AND-STEINE U.ERDEN																	
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	91,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
013	HUSUM/NORDSEE	18,4	-	-	28,3	-	24,5	0,6	-	-	-	3,8	-	-	-	1,1	
014	ITZHOE	8,2	-	6,1	0,9	-	115,3	3,2	-	-	-	0,4	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	0,1	-	-	136,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	195,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	15,2	-	-	57,1	-	-	-	3,2	-	-	-	-	0,4	
018	LUEBECK	0,4	-	28,2	-	-	270,7	-	-	-	0,6	-	-	-	-	31,0	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG																	
020	HAMBURG	5,9	-	71,3	0,1	-	835,8	0,3	-	-	78,5	-	-	-	-	3,1	
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HAMBURG	1,7	-	-	8,2	-	471,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	ENDEN	9,1	-	0,5	18,4	-	161,8	0,4	-	-	-	2,3	-	-	-	2,9	
042	OLDENBURG	1,4	-	8,2	1,5	-	515,6	2,5	-	-	-	2,5	-	-	-	0,7	
043	OSNABRUECK	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMS LAND	2,0	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN																	
061	BREMEN	0,1	-	113,1	0,1	-	245,1	1,0	-	-	153,0	-	-	-	-	36,7	
062	BREMERHAVEN	0	-	8,5	-	-	166,0	-	-	-	12,2	-	-	-	-	1,1	
UEBRIGE HAEFEN																	
		5,1	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESANT		57,7	-	251,3	57,7	-	3288,4	9,0	-	-	247,4	9,0	-	-	-	77,0	

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	
		65 GIPS								69 AND.MIN.BAUSTOFFE							
SCHLESWIG-HOLSTEIN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	
013	MUSUM/NORDSEE	0	-	-	0	-	-	12,2	-	-	18,9	-	-	-	-	38,0	
014	ITZHOE	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	1,6	-	-	-	-	0	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0	
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	1,7	-	-	-	1,1	-	-	24,9	-	-	-	-	16,2	
018	LUEBECK	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	20,0	-	-	-	-	25,6	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
020	HAMBURG	-	-	10,2	-	-	-	0,1	4,1	-	157,7	0	0	54,8	-	-	
NIEDERSACHSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
031	STADE/HAMBURG	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	ENDEN	-	-	-	-	-	-	15,1	-	-	0,3	28,0	-	-	-	2,1	
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	9,3	-	-	0,3	9,6	-	-	-	2,5	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	ERSLAND	-	-	-	-	-	-	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
061	BREMEN	-	-	7,7	-	-	-	0	-	-	106,2	-	-	40,3	-	-	
062	BREMERHAVEN	-	-	3,9	-	-	-	0,2	0	-	46,4	0,2	-	28,3	-	-	
UEBRIGE HAEFEN		-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESANT		0	-	25,3	0	-	-	1,4	58,4	-	356,0	58,4	0	214,3	-	-	

#### 4 GÜTERVERKEHR 1980

71 NAT.DUENGEMITTEL81 CHEM.GRUNDST.U.A.

4 GÜTERVERKEHR 1980  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM UEBER- SCHREIT. GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM UEBER- SCHREIT. GEBIET				
83 BENZOL,TEER U.AE.																	
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	11,5	
013	MUSUM/NORDSEE	0,1	-	-	0,1	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	
014	ITZEHOE	-	-	9,2	1,4	-	-	0,3	-	-	-	1,8	-	-	-	13,1	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIM	-	-	0,6	-	-	0,4	-	-	-	-	1,6	-	-	-	20,9	
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	258,9	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG																	
020	HAMBURG	0	-	52,6	-	-	24,2	0	-	-	41,6	-	-	-	-	279,4	
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	1,4	-	-	-	-	-	0,9	-	-	0,3	-	-	-	-	0,1	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	ENDEN	0	-	158,2	0	-	1,1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	
042	OLDENBURG	0	-	-	0	-	-	0,7	-	-	2,3	-	-	-	-	376,5	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	0,9	-	-	0,1	1,6	-	-	10,4	-	-	-	-	737,7	
062	BREMERHAVEN	-	-	1,1	0	-	0,3	-	-	-	7,8	0,9	-	-	-	100,5	
UERRIGE HAEFEN																	
INSGESAMT		1,5	-	222,5	1,5	-	26,1	3,5	-	-	66,7	3,5	-	-	-	1798,6	

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	DERIM UEBER- SCHREIT. GEBIET	GRENZ- BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	IM UEBER- SCHREIT. GEBIET	GRENZ- BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	DERIM UEBER- SCHREIT. GEBIET	GRENZ- BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	IM UEBER- SCHREIT. GEBIET	GRENZ- BUNDES- GEBIET
89 AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE																	
91 FAHRZEUGE																	
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
013	HUSUM/NORDSEE	0,7	-	-	0,7	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	0,1	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
015	KIEL	0	-	8,6	-	-	3,1	-	-	-	23,1	-	-	-	-	-	1,9
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	213,1	-	-	72,0	-	-	-	72,9	-	-	-	-	-	20,7
018	LÜBECK	-	-	85,5	-	-	52,2	-	-	-	164,2	-	-	-	-	-	50,2
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	1,3	-	393,8	0,3	0	162,8	0,3	-	304,3	0,2	-	-	-	-	-	102,3
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0	-	-	0	-	-	-	-	-	327,1	0	-	-	-	-	9,0
042	OLDENBURG	-	-	6,8	-	-	56,7	0,2	-	-	3,1	0,2	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	426,3	0,8	-	34,9	0	-	156,8	0	-	-	-	-	-	22,1
062	BREMERHAVEN	0,3	-	194,4	0,4	-	79,7	0,2	-	397,7	0,3	-	-	-	-	-	182,3
UEBRIGE HAEFEN																	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		2,4	-	1328,4	2,4	0	461,5	0,8	-	1452,1	0,8	-	-	-	-	-	388,5

4 GÜTERVERKEHR 1980  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR				
SCHLESWIG-HOLSTEIN		92 LANDMASCHINEN								93 EL-ERZG.,MASCHINEN							
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
013	HUSUM/NORDSEE	0,1	-	-	0,1	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	0,1	-	-	-	-	1,2	-	2,3	-	-	1,2	-	-	
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	16,1	-	-	5,6	-	-	-	93,8	-	-	58,2	-	-	
018	LÜBECK	-	-	8,1	-	-	1,3	-	-	-	111,4	0,5	-	80,6	-	-	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG																	
020	HAMBURG	0	-	54,2	0	-	7,2	2,3	0,2	998,3	1,3	0	270,4	-	-	-	
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	
042	OLDENBURG	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	8,3	-	-	1,1	0	-	452,9	0,9	-	29,7	-	-	-	
062	BREMERHAVEN	0	-	13,1	0	-	8,3	1,3	-	345,1	1,6	-	147,9	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		0,2	-	99,9	0,2	-	23,6	5,0	0,2	2004,8	5,0	0	588,2	-	-	-	

NR. DEP SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.				
			94	EBM-WAREN U.A.				95	GLAS-U.A.MIN.WAREN								
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-				
013	HUSUM/NORDSEE	1,3	-	-	1,2	-	-	0,9	-	-	0,7	-	-				
014	ITZEHOE	-	-	-	0,2	-	-	0,3	-	-	0	-	-				
015	KIEL	-	-	-	0,2	-	3,3	0,9	-	0,2	-	-	0,1				
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-				
017	EUTIN	-	-	30,8	-	-	27,5	1,0	-	57,5	-	-	23,6				
018	LUEBECK	0,4	-	20,3	0	-	11,0	0,2	-	15,1	-	-	23,2				
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	HAMBURG																
020	HAMBURG	1,2	-	211,1	0,5	0	101,2	0,8	-	122,9	0,2	0	54,7				
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	0,4	-	1,1	0,4	-	-	5,1	-	-	0,3	-	-				
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	-	-				
041	EMDEN	0,1	-	-	0	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-				
042	OLDENBURG	0	-	2,8	0,1	-	0,4	-	-	-	-	-	-				
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
044	EMSLAND	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-				
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	BREMEN																
061	BREMEN	0,1	-	159,2	0,1	-	19,7	-	-	17,8	0	-	5,4				
062	BREMERHAVEN	2,3	-	56,7	1,2	-	21,8	0,2	-	36,0	0,8	-	19,5				
	UEBRIGE HAEFEN	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	INSGESAMT	6,0	-	482,0	6,0	0	192,0	9,5	-	249,5	9,5	0	126,6				

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
	SCHLESWIG-HOLSTEIN			99	BES. TRANSPORTGUTER		
012	FLensburg/CSTSEE	-	-	-	-	-	0,2
013	HUSUM/NORDSEE	12,2	-	-	12,2	-	-
014	ITZEHOE	0,8	-	0	3,0	-	0
015	KIEL	-	-	201,6	-	1,9	203,6
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	85,4	-	-	59,0
018	LÜBECK	-	-	841,5	-	-	677,9
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG						
020	HAMBURG	19,6	0,1	162,8	0,8	0	154,8
	NIEDERSACHSEN						
031	STADE/HARBURG	0,8	-	0,5	0,9	-	0,8
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	35,0	-	13,8	34,7	-	9,0
042	OLDENBURG	34,4	-	22,9	34,7	-	68,2
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-
044	EMS LAND	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-
054	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-
	BREMEN						
061	BREMEN	0,2	-	33,3	1,8	-	14,0
062	BREMENHAVEN	0,6	-	654,1	15,4	-	855,0
	ÜBRIGE HAAFEN	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	103,5	0,1	2016,1	103,5	1,9	2042,4

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	FINNLAND		SCHWEDEN		NORWEGEN SKAGERRAK		NORWEGEN NORDSEE/ATL		DAENEMARK O-SEE KATT		DAENEMARK NORDSEE		GROENLAND FAEROER	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-
01	GETREIDE	6	-	46	13	11	1	13	-	154	372	9	12	-	-
02	KARTOFFELN	0	-	0	-	0	-	0	-	23	0	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	98	0	67	0	8	0	1	0	332	5	0	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5	1	2	1	1	1	1	0	4	1	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	2	400	121	118	6	26	0	2	15	229	0	0	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	12	1	19	1	3	0	0	0	47	23	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	124	402	255	132	36	29	15	3	575	632	10	12	-	-
11	ZUCKER	1	1	3	1	1	-	1	-	1	2	-	-	-	-
12	GETRAENKE	9	1	7	2	1	1	0	0	89	84	0	0	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	23	8	51	25	9	0	1	0	36	8	0	0	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	3	11	7	7	0	4	2	35	16	172	3	0	-	6
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	12	0	28	1	6	0	5	0	79	56	0	1	-	-
17	FUTTERMITTEL	1	2	112	3	6	3	19	35	545	40	71	9	-	-
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	10	5	43	66	0	19	1	12	33	140	5	38	-	-
	ZUSAMMEN	59	28	252	104	24	27	29	82	799	502	80	49	-	6
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	15	-	10	-	24	2	0	85	16	0	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	1	2	0	1	0	-	-	1	2	-	-	-	-
23	KOKS	198	-	253	-	23	-	36	13	21	6	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	214	1	264	0	48	2	36	98	38	9	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	6	-	23	-	-	-	414	0	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIÖOEL	2	216	933	143	249	3	195	51	82	59	4	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	0	5	-	-	0	-	-	2	12	1	2	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	21	3	57	9	9	0	2	1	28	2	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	23	230	990	175	258	3	197	467	122	62	6	0	-	-
41	EISENERZE	0	0	0	468	-	-	0	4933	-	1	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	21	4	4	99	0	4	0	212	8	11	-	0	-	95
46	EISEN-, STAHLABFALLE	0	0	5	94	2	144	0	71	34	31	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	22	5	9	661	2	148	0	5215	42	43	-	1	-	95
51	ROHEISEN, -STAHL	10	4	38	71	7	27	2	37	14	21	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0	19	12	41	4	0	0	6	25	0	-	-	0	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	80	25	78	45	32	6	32	18	73	43	1	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	75	23	166	57	37	2	66	6	83	104	2	0	-	-
55	ROHRE, GIEßEREIERZGN	245	6	40	7	28	0	42	1	51	26	1	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	17	10	34	46	2	26	1	28	25	14	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	428	87	369	265	110	61	143	97	272	208	4	0	0	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	3	0	10	15	7	5	1	76	5	46	-	17	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	23	-	186	-	9	-	21	-	99	1	-	-	2	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	34	31	43	710	50	99	16	733	22	418	-	31	-	-
64	ZEMENT, KALK	0	-	0	33	0	0	-	-	2	2	-	-	-	-
65	GIPS	2	0	0	0	0	-	0	-	2	1	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	7	7	18	23	6	0	6	0	26	17	-	43	-	-
	ZUSAMMEN	70	38	258	780	73	105	44	810	157	486	-	91	2	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	6	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	29	0	75	2	19	1	78	-	31	1	15	-	-	-
	ZUSAMMEN	29	0	75	8	19	1	78	-	31	1	15	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U.A.	180	81	216	49	185	22	9	16	142	30	0	0	-	-
82	ALUMINIUMOXID	6	-	28	-	0	-	-	-	8	0	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	1	0	9	0	0	1	28	-	1	0	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	5	352	26	397	1	83	0	14	5	21	-	2	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	98	44	40	39	20	57	9	1	220	87	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	289	477	319	484	206	163	46	31	374	138	0	2	-	-
91	FAHRZEUGE	48	3	120	58	46	2	1	0	74	21	0	0	-	-
92	LANDMASCHINEN	8	1	1	1	0	0	1	0	17	7	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	48	37	89	91	15	7	8	4	99	79	0	0	0	-
94	EDM-WAREN U.A.	9	10	20	20	5	7	5	3	34	32	1	-	-	-
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	4	14	15	12	3	0	4	0	59	24	0	0	-	-
96	LEDEP.-U. TEXTILWAREN	11	6	25	7	7	0	4	0	28	5	0	0	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	41	974	113	758	13	149	4	76	115	351	1	5	0	-
	ZUSAMMEN	170	1045	382	947	90	166	26	83	425	520	2	5	0	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	91	49	460	400	106	99	1	1	596	551	0	0	0	-
	INSGESAMT	1518	2361	3635	3958	966	804	614	6886	3432	3152	116	160	2	101



## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER STST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		ISLAND		GR.BRIT. WESTKÜSTE		GR.BRIT. NORDSEE		IRLAND		ROTTERDAM		AMSTERDAM		NAASTRICHT	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	0	0	-	2	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0	-	23	9	122	168	7	-	3	96	-	2	-	-
02	KARTOFFELN	0	-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	3	0	0	-	11	2	0	-	0	14	-	1	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	0	3	0	3	4	1	1	1	3	-	1	-	-
05	HOLZ UND KORK	0	-	0	-	6	5	0	-	0	3	2	0	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	0	1	0	0	7	2	1	1	0	3	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	26	10	150	182	9	4	5	119	2	4	-	-
11	ZUCKER	2	-	1	-	0	2	1	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	1	0	1	0	54	11	0	3	3	2	-	2	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1	0	1	1	21	11	2	0	3	6	0	0	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	22	0	1	14	7	0	5	5	1	0	0	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	1	1	1	0	13	38	1	0	4	3	0	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	4	22	17	5	74	6	8	0	4	213	-	22	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	0	15	12	2	92	10	5	0	25	170	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	10	61	32	9	268	85	17	9	44	395	0	26	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	3	232	11	1164	2	-	-	34	-	20	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	29	0	16	3	-	0	11	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	3	261	11	1181	5	0	1	44	-	20	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	60	-	12394	-	-	35	4295	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	59	-	22	164	303	485	-	-	606	1374	203	407	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	1	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0	-	34	6	30	98	0	0	11	65	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	60	-	56	230	334	12987	0	0	652	5734	205	407	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	0	1	-	-	-	36	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	0	0	0	1	14	0	69	-	17	-	0	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	1	20	0	113	-	3	-	0	1	0	-	-
	ZUSAMMEN	-	0	1	20	2	128	0	71	-	54	1	0	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	10	-	23	1	0	-	0	3	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1	-	1	0	66	7	4	-	4	-	0	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	2	-	3	7	74	15	4	0	11	1	0	1	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	3	-	32	3	285	7	8	0	11	7	0	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	3	-	5	-	36	2	4	0	2	0	1	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1	0	2	14	39	18	1	3	1	2	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	0	53	23	524	50	22	3	29	13	1	1	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	-	-	7	0	170	0	0	0	4	-	0	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1	-	6	0	5	0	11	-	0	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	18	1	86	8	449	0	109	1	5	-	3	-	-
64	ZEMENT, KALK	0	-	-	-	0	11	19	-	0	-	-	-	-	-
65	GIPS	0	-	-	-	0	-	0	-	0	0	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1	0	1	2	1	7	2	1	1	1	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	18	7	96	15	637	34	110	2	10	0	3	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	8	3	-	-	-	15	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	0	26	33	-	84	63	116	2	-	11	-	7	-	2
	ZUSAMMEN	0	26	33	-	92	66	116	2	-	26	-	7	-	2
81	CHEM. GRUNDST. U.A.	5	-	22	0	189	58	5	1	181	64	2	0	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	0	-	0	-	-	0	0	1	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	31	-	11	13	-	-	16	9	4	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	2	2	0	0	0	10	1	2	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	2	0	1	1	30	13	3	2	7	6	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	7	0	53	1	232	86	8	3	204	90	6	2	-	-
91	FAHRZEUGE	1	0	0	0	132	11	9	0	3	1	0	19	-	-
92	LANDMASCHINEN	1	-	0	0	5	2	2	0	0	0	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	5	0	2	1	30	16	7	1	5	3	0	2	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	1	-	3	2	10	4	3	1	3	3	0	0	-	-
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	1	0	0	0	4	1	0	0	1	1	0	0	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	3	0	2	0	14	4	2	2	1	5	0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3	0	2	2	25	15	9	6	5	9	2	0	-	-
	ZUSAMMEN	14	0	8	5	221	54	32	10	18	21	2	21	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	1	0	20	4	26	46	6	5	35	44	0	1	-	-
	INSGESAMT	108	108	293	658	1876	15501	248	219	990	6551	218	493	-	2

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	UEBR. NIEDERLANDE		ANTWERPEN		UEBR. BELGIEN		VERKEHRSBEZIRK FRANKREICH KANAL		FRANKREICH ATLANTIK		FRANKREICH BINNENLAND		MARSEILLE/ KORSIKA	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	4	1	7	11	8	2	3	9	3	24	-	-	-	1
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	0	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	-	0	0	2	-	2	0	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	2	1	2	2	-	0	4	0	-	0	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	0	5	2	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	14	16	8	5	7	9	3	25	-	-	-	1
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	0	1	-	-	0	-	-	3	-	-	-	4
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	0	0	2	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	1	0	0	-	2	0	-	-	-	-	-	0	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	-	0	0	2	-	2	0	0	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	3	-	1	3	-	1	1	7	2	13	-	-	-	-
18	OELESAATEN, FETTE ANG.	1	0	6	0	-	1	17	12	4	42	-	-	4	-
	ZUSAMMEN	4	1	8	8	-	6	19	20	6	59	-	-	4	4
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	48	-	-	-	50	27	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	55	60	174	556	28	29	81	50	213	55	-	-	21	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	1	4	0	58	1	3	88	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	55	63	179	604	86	30	84	188	240	55	-	-	21	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	0	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	2	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	7	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	2	-	0	-	-	-	9	-	6	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	17	1	0	0	-	3	0	1	-	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	0	1	-	1	1	-	8	5	-	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0	-	0	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	-	0	2	6	0	0	0	-	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	27	1	1	4	6	4	10	1	14	5	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	0	-	5	0	94	-	-	-	0	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	152	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	3	-	0	0	-	-	0	23	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	152	0	1	-	5	0	117	-	-	-	0	-	1
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	2	-	8	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	0	6	14	65	-	82	1	-	6	15	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	9	14	73	-	83	1	-	6	16	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	172	175	50	16	6	2	89	8	23	2	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	1	-	18	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	3	1	-	4	-	-	5	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	0	1	1	-	1	0	1	-	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	174	175	69	22	7	3	93	11	24	7	-	-	0	-
91	FAHRZEUGE	-	-	1	1	-	-	0	0	-	-	-	-	0	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0	0	1	0	1	0	0	0	-	-	-	-	0	0
94	EBM-WAREN U. A.	1	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	0	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	1	1	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	2	1	3	-	21	1	0	-	1	-	-	-	0
	ZUSAMMEN	1	3	4	6	1	21	2	1	-	1	-	-	0	0
99	BES. TRANSPORTGÜTER	-	1	2	5	0	0	6	1	-	0	-	-	0	0
	INSGESAMT	270	406	291	740	108	179	241	347	292	167	-	0	26	6

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		PORTUGAL		SPANIEN		SPANIEN		SPANIEN		GIBRALTAR		MALTA		GENUA	
		V	E	ATLANTIK	V	CADIZ	E	MITTELMEER	V	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	0	0	1	-	0	0	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	2	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2	2	0	0	1	0	0	0	-	-	-	0	-	-
05	HOLZ UND KORK	4	29	1	0	0	1	0	0	-	-	0	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	1	4	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	36	1	1	2	3	0	1	0	0	0	0	-	-
11	ZUCKER	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	0	11	0	3	1	17	0	7	0	0	0	0	-	0
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	3	1	1	1	1	1	0	3	0	-	0	0	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1	10	0	1	2	1	1	1	0	2	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.-ERZGN	1	3	0	0	0	5	0	25	0	-	0	0	-	-
17	FUTTERMITTEL	11	7	0	5	1	25	-	40	-	-	0	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	3	4	-	7	0	0	1	2	0	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	19	37	2	17	5	48	2	78	2	0	2	0	-	0
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	11	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	-	-	-	0	-	19	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	82	-	0	-	-	-	33	-	-	-	-	-	76	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	25	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	3	-	0	0	0	0	3	6	0	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	110	-	0	0	0	0	36	6	0	-	0	-	76	-
41	EISENERZE	-	0	1	0	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0	0	1	2	0	7	0	0	-	-	-	0	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	0	-	8	29	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	0	10	32	1	7	0	60	-	-	-	0	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	0	0	4	6	-	10	0	6	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	2	-	5	-	-	22	3	6	-	-	1	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	37	7	18	51	0	0	2	10	-	1	1	-	0	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	105	1	115	12	34	1	49	0	-	-	0	-	-	-
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN	10	1	2	7	0	-	1	0	-	-	0	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2	0	0	1	0	0	0	0	-	-	1	0	-	-
	ZUSAMMEN	156	9	145	78	35	33	55	22	-	1	3	0	0	-
61	SAND, KIES, GIPS, TON	1	-	3	3	0	0	-	2	-	-	0	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
63	AND.-STEINE U. ERDEN	1	11	0	12	0	-	0	10	-	-	0	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	6	17	2	0	1	0	0	9	0	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	28	5	15	1	0	0	21	0	-	0	-	-	-
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	7	82	-	38	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	84	-	40	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
81	CHEM.-GRUNDST. U.A.	6	6	12	0	6	14	16	4	0	-	1	0	28	-
82	ALUMINIUMOXID	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	0	-	6	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	37	-	8	0	13	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	10	3	1	0	1	3	0	1	0	-	3	0	-	-
	ZUSAMMEN	16	46	19	8	8	30	16	4	0	-	4	0	28	-
91	FAHRZEUGE	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-
92	LANDMASCHINEN	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	8	0	2	2	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0
94	EDM.-WAREN U.A.	3	2	2	2	0	0	0	1	0	-	10	0	0	-
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	1	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0	-	-	-
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	1	5	0	0	1	1	0	0	0	-	0	0	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3	24	1	5	1	1	0	2	0	0	1	0	-	-
	ZUSAMMEN	17	33	6	10	3	2	3	5	1	0	13	1	0	0
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	1	7	0	1	5	5	3	1	0	0	0	-	0	2
	INSGESAMT	357	280	188	201	60	127	135	198	3	1	23	2	104	2

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERARTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		ITALIEN WESTKÜSTE V	E	ITALIEN SÜDL. ADRIA V	E	ITALIEN NÖRDL. ADRIA V	E	SIZILIEN V	E	SARDINIEN V	E	JUGOSLAVIEN ADRIA V	E	ALBANIEN V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	22	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	-	6	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	0	-	6	13	-	1	-	-	-	1	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	30	-	95	-	27	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	0	-	-	-	-	25	-	-	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	0	-	-	-	-	55	-	95	0	27	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
52	STAHLHALBZEUG	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	24	-	-	-	11	-	-	-	-	0	-	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	60	0	-	-	11	-	-	-	1	-	0	-	1	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	17	17	5	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	17	19	5	-	-	-	-	-	-	-
91	CHEM.-GRUNDST. U. A.	-	-	-	-	-	1	-	0	44	-	40	-	-	-
92	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	AND. CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	1	-	0	44	-	40	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	0	0	2	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN.-WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	1	-	-	-	-	0	0	2	-	0	-	-	-
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	3	1	-	-	-	-	0	0	3	3	-	-	-	-
	INSGESAMT	90	2	-	6	41	20	7	79	50	98	41	27	14	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IN GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		GRIECHENLAND		TÜRKEI		RUMÄNIEN		BULGARIEN		POLEN		USSR OSTSEE		USSR FINNBUSEN			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	0	0	-	-	-	-	37	0	167	2	449	-	-	-
02	KARTOFFELN	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	0	1	0	41	-	-	-	-	-	0	1	1	0	1	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	3	1	23	-	-	-	-	0	2	0	1	24	5	0	0
05	HOLZ UND KORK	0	0	0	0	-	-	-	-	0	2	6	0	0	0	39	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	0	0	0	1	-	-	-	-	5	1	2	7	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	1	5	2	65	-	-	-	0	45	4	176	34	456	41	-	-
11	ZUCKER	-	-	12	-	-	-	-	-	-	2	19	-	44	-	-	-
12	GETRÄNKKE	1	6	0	0	-	-	-	-	1	1	0	0	-	0	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	2	2	0	7	-	-	0	0	0	2	6	2	4	5	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2	0	11	-	-	-	-	-	1	4	30	-	21	0	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	0	7	2	18	-	-	-	1	1	1	53	4	30	3	-	-
17	FUTTERMITTEL	1	-	0	0	-	-	-	-	3	7	18	-	13	0	-	-
18	OELESAATEN, FETTE ANG.	5	0	3	1	-	-	-	0	5	1	2	-	5	0	-	-
	ZUSAMMEN	10	16	28	26	-	-	0	1	11	17	129	6	117	9	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1057	26	176	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	16	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	0	-	127	-	22	-	-	5	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	143	-	22	-	-	1063	26	176	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1718	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	0	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1347	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	628	-	-	-	-	183	-	-	-	245	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	3	9	1	-	-	-	0	-	1	0	2	0	1	0	-	-
	ZUSAMMEN	3	248	8	-	628	0	-	1	183	2	3065	1	245	-	-	-
41	EISENERZE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0	16	0	-	-	-	-	-	1	0	13	0	1	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	0	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	16	25	-	-	-	-	-	1	0	13	0	1	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	0	-	3	-	0	4	-	-	0	-	0	5	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1	-	12	-	2	-	-	-	1	-	-	1	0	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	10	0	31	0	0	2	-	-	14	2	31	0	5	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	22	3	85	0	7	7	1	-	13	-	273	19	109	0	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	12	0	12	0	0	0	2	-	11	0	98	2	275	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1	-	4	0	1	-	0	0	2	31	6	5	0	5	-	-
	ZUSAMMEN	46	3	147	1	11	13	3	0	43	33	408	32	390	5	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	61	2	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0	3	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	17	1	4	-	-	-	-	0	3	2	27	2	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	0	-	0	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2	2	14	2	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	82	18	5	-	-	-	-	0	33	2	27	2	0	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	28	-	0	-	-	-	-	-	0	7	0	-	1	0	-	-
	ZUSAMMEN	28	-	0	-	-	-	-	-	0	9	0	-	1	0	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	14	1	51	0	0	-	0	1	4	5	65	10	38	2	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	33	0	-	-	-	-	-	-
83	BENZÖL, TEER U. AE.	0	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	1	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	8	0	12	0	-	-	-	0	3	0	104	1	10	3	-	-
	ZUSAMMEN	22	1	70	0	0	-	0	2	39	5	169	63	48	6	-	-
91	FAHRZEUGE	1	0	8	0	-	-	-	-	0	3	0	0	0	5	-	-
92	LANDMASCHINEN	1	-	5	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	6	0	37	0	1	-	0	0	2	5	25	2	32	1	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	4	0	4	0	-	-	-	-	1	5	2	2	0	0	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	0	0	1	0	-	-	-	0	0	2	0	1	0	7	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0	0	2	1	-	-	-	0	2	3	0	2	0	0	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3	0	4	0	-	-	0	0	1	2	3	53	2	6	-	-
	ZUSAMMEN	16	1	61	2	1	-	0	0	6	21	31	61	35	20	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	2	1	4	0	-	-	0	-	5	9	25	8	1	0	-	-
	INSGESAMT	131	372	363	100	155	641	26	3	152	1377	980	3470	1052	327	-	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		USSR EIS-WEISSMEER		USSR SCHW-KASP-MEER		USSR FERNMOST		ÄGYPTEN MITTELMEER		LIBYEN		TUNESIEN		ALGERIEN			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	13	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	0	-	-	0	-	-
03	FRÜCHTF., GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	0	5	-	-	0	0	-	1	-	-
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	2	11	0	-	0	0	-	1	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	221	0	-	-	-	1	-	0	-	0	0	-	1	-	-
06	ZUCKERRÜBE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL., U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	1	2	0	-	1	0	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	13	221	0	-	-	-	17	18	0	-	1	1	-	3	-	-
11	ZUCKER	7	-	6	-	-	-	11	-	-	-	0	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	0	1	-	0	0	0
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	0	-	1	1	-	-	1	0	-	2	0	0
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2	-	1	-	-	-	8	-	2	-	0	0	-	19	0	0
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	-	-	19	-	-	-	1	2	31	-	0	0	-	0	0	0
17	FUTTERMITTEL	-	-	11	-	-	-	3	0	145	-	0	-	-	0	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	9	-	-	-	3	1	0	-	1	-	-	16	-	-
	ZUSAMMEN	9	-	46	-	0	-	27	3	179	-	2	3	-	37	1	1
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	0	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	84	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	4	-	0	-	84	-	-	0	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	1466	0	712	-	52	-	-	1959	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	32	20	128	-	-	-	-	-	254	-	-	-	1	274	-
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	1	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	0	-	-	9	-	-
	ZUSAMMEN	-	32	20	128	-	-	1	1466	1	966	0	52	-	10	2233	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	0	-	3	-	-	0	-	0	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	0	-	3	-	-	0	-	0	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-	0	-	-	3	0	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	35	-	8	-	0	-	-	64	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	12	-	7	-	-	-	43	0	2	-	5	-	-	80	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	232	-	89	-	-	-	19	-	10	-	12	-	-	95	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	81	-	69	-	-	-	16	-	36	-	6	-	-	29	0	0
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	3	-	0	-	0	-	-	5	0	-
	ZUSAMMEN	325	-	165	-	-	-	118	0	56	-	23	-	-	277	0	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	0	-	-	1	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	0	-	3	-	-	-	-	0	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	1	-	5	-	0	-	-	6	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	0	-	-	0	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-	0	-	-	0	-	-
69	AND. MIN.-BAUSTOFFE	0	-	-	-	-	-	7	0	2	-	4	-	-	6	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	-	-	11	0	12	-	4	-	-	13	-	-
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	28	-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	22	-	0	6	-
	ZUSAMMEN	-	726	-	-	-	-	0	-	0	-	0	83	-	0	33	-
81	CHEM.-GRUNDST. U. A.	-	-	-	-	-	-	30	0	7	-	4	-	-	42	0	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	57	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TERP. U. AE.	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	4	-	-	1	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	8	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	2	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	21	0	4	-	6	3	-	13	0	-
	ZUSAMMEN	-	8	57	-	-	-	51	1	12	-	14	3	-	58	0	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	15	0	3	0	1	0	-	6	0	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	1	0	0	-	0	-	-	7	-	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	0	-	3	-	-	-	52	0	38	0	5	0	-	68	0	-
94	EBN.-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	7	0	16	-	1	-	-	11	0	-
95	GLAS- U. A. MIN.-WAREN	-	-	-	-	-	-	1	0	0	-	1	-	-	2	0	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	2	5	1	-	1	0	-	6	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	10	-	-	-	-	6	0	3	-	3	0	-	7	0	-
	ZUSAMMEN	0	10	3	-	-	-	83	6	62	0	13	1	-	108	0	-
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	2	0	1	0	1	0	-	5	1	-
	INSGESAMT	348	997	292	128	0	-	315	1494	326	969	144	142	-	511	2268	-

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	MAROKKO MITTELMEER		MAROKKO TANGER		MAROKKO ATLANTIK		VERKEHRSBEZIRK KANARISCHE INSELN		MAURETANIEN		SENEGAL		GAMBIA	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0	-	-	-	-	1	0	-	-	-	1	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	0	3	0	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	0	4	-	11	-	91	0	0	-	-	0	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	-	1	-	3	0	0	-	-	-	0	3	0	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	0	1	0	-	-	-	-	1	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	0	0	-	-	1	2	0	0	-	0	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	0	4	1	11	5	98	0	0	-	0	1	4	0	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	20	3	-	-	-	-	-	-	8	-
12	GETRÄENKE	0	0	0	-	0	0	1	0	-	-	0	0	0	-
13	AND.-GENUSSMITTEL U.-A.	0	-	0	0	2	1	3	0	-	-	-	0	0	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	-	-	-	4	4	12	4	1	-	9	1	0	-
16	GETREIDE U. -AE.-ERZGN	0	-	0	-	1	7	1	0	-	-	0	-	0	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	0	-	0	2	0	8	-	3	0	7	0	2
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	0	-	0	-	1	2	5	1	0	-	0	2	0	-
	ZUSAMMEN	1	0	0	0	28	18	21	13	1	3	10	11	9	2
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.-A., TORF	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	25	5	-	-	-	17	2	-	-	10	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLEERZGN. ANG.	0	-	-	-	1	-	1	-	-	-	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	25	5	-	1	-	18	2	-	-	11	-	0	-
41	EISENERZE	-	36	-	30	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	1	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	37	-	30	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	0	-	1	-	0	-	-	-	0	-	0	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.-A.	0	-	-	-	7	-	0	-	-	-	0	-	0	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	0	-	7	0	0	-	-	-	0	-	0	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	0	-	1	0	1	-	-	-	0	-	0	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	17	0	2	-	-	-	1	-	0	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-	0	-	0	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-	0	-	0	-
63	AND.-STEINE U.-ERDEN	-	-	-	-	1	1	-	0	-	-	0	-	0	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-
65	GIPS	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	-	-	-	-	2	0	0	-	-	-	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	3	2	0	0	0	-	1	-	0	-
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	152	-	-	-	-	-	92	-	-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	-	-	-	-	11	3	8	-	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	11	155	8	-	-	-	0	92	-	-
81	CHEM.-GRUNDST.-U.-A.	0	-	0	-	3	6	3	0	0	-	2	-	0	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.-AE.	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	0	3	-	-	-	-	0	-	-	-
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	0	0	0	0	5	0	2	0	0	-	2	0	0	-
	ZUSAMMEN	0	0	0	0	8	8	5	0	0	-	4	0	0	-
91	FAHRZEUGE	1	-	0	0	2	0	3	0	-	-	0	0	0	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	2	0	0	-	6	0	3	0	-	-	1	0	0	-
94	EDM.-WAREN U.-A.	0	-	0	-	2	0	1	2	0	-	0	0	0	-
95	GLAS-U.-A.-MIN.-WAREN	1	-	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	-
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	0	-	0	1	3	0	1	-	-	-	2	0	0	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1	-	0	-	5	1	2	0	0	-	1	0	1	-
	ZUSAMMEN	5	0	1	1	19	1	9	2	0	-	5	0	2	-
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	0	-	0	0	1	0	0	0	-	-	0	0	0	-
	INSGESAMT	6	66	7	41	92	328	65	17	1	4	32	107	11	2

## 4 GUETERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		GUINEA-BISSAU, KAP VERDE		GUINEA		SIERRA LEONE		LIBERIA		ELFENBEIN- KUESTE		GHANA		TOGO			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	1	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	0	-	-	-	-	-
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	-	-	-	-	0	0	0	-	0	11	0	-	1	0	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	0	-	-	0	1	0	84	-	174	-	57	-	-	-	1
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER., ROHST-ANG.	-	-	-	-	0	0	0	1	0	6	0	0	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	0	-	-	0	2	0	85	0	191	1	57	1	1	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	2	-	1	-	0	3	0	-	1	-	-	-
12	GETRAENKE	0	-	0	-	0	0	0	-	1	-	0	-	0	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	0	1	1	1	2	2	0	1	64	0	24	0	0	-	-	5
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1	-	0	-	2	-	2	-	1	1	4	0	1	-	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	1	-	1	0	2	-	0	-	16	1	-	-	1	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0	-	-	0	-	7	0	0	16	2	-	-	0	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	0	-	0	3	1	1	0	0	2	35	0	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	2	4	8	9	4	1	5	134	7	25	3	5	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0	-	-	-	1	-	0	-	1	-	1	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	1	-	0	-	1	-	1	-	0	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	55	0	-	-	827	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	976	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	1030	0	0	0	827	0	0	0	0	0	0	0	0
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	0	-	0	-	0	0	1	-	0	-	2	0	0	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0	-	0	-	0	-	1	-	1	-	2	-	0	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0	2	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	2	0	2	-	2	0	7	0	1	-	-	-
61	SAND, KIES, GIPS, TON	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	-	-	0	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	-	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	0	-	0	-	0	-	1	-	2	-	2	-	0	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
69	AND. MIN.-BAUSTOFFE	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	2	0	4	-	6	0	3	-	2	-	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1	-	1	-	4	-	0	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	-	1	-	4	-	0	-	2	-	-	58
81	CHEM. GRUNDST. U.A.	0	-	19	-	5	-	3	-	9	0	6	-	1	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	27	-	0	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0	-	0	0	0	-	1	-	6	0	4	0	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	19	0	6	-	3	-	15	0	37	0	2	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0	-	1	-	1	0	1	-	2	0	4	0	1	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1	-	0	-	2	0	3	0	4	0	2	0	3	0	-	-
94	EDW.-WAREN U.A.	0	-	0	-	1	-	4	0	2	0	1	-	1	-	-	-
95	GLAS-U.A. MIN.-WAREN	0	-	0	-	0	-	1	-	1	0	1	-	1	-	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	-	0	-	1	-	1	0	2	0	0	-	1	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	-	1	-	1	0	1	-	3	1	2	2	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	3	-	5	0	10	0	13	1	10	2	8	0	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	INSGESAMT	4	1	25	1035	25	11	24	914	48	327	67	85	18	65	-	-



## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK ÄQUATORIAL- GUINEA													
		BENIN		NIGERIA		KAMERUN		GABUN		KONGO		ZAIRE			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	0	0	0	1	0	6	-	-	0	-	0	3	0	0
05	HOLZ UND KORK	0	-	0	0	-	59	-	1	-	67	1	75	1	24
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST. ANG.	0	0	1	1	0	0	-	-	-	-	0	-	0	3
	ZUSAMMEN	0	0	2	2	0	66	-	1	0	67	1	78	1	27
11	ZUCKER	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
12	GETRÄENKE	1	-	2	-	7	0	-	-	1	-	0	-	1	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0	0	7	36	0	23	0	-	0	0	0	0	0	1
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	-	36	0	1	0	-	-	0	-	4	-	1	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	0	-	9	-	1	-	-	-	0	-	0	-	0	0
17	FUTTERMITTEL	-	9	3	35	0	1	-	-	-	-	0	-	0	15
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	9	102	8	0	3	-	-	0	-	1	-	0	2
	ZUSAMMEN	1	19	206	79	8	27	0	-	2	0	5	0	2	19
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	2668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	0	-	15	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	-	15	2668	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	0	1	0	-	-	-	-	-	3	-	-	0
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	1	0	-	-	-	-	-	3	-	-	0
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0	-	15	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	-	53	-	0	0	-	-	0	-	0	-	1	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	23	0	1	-	-	-	0	-	0	-	0	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	29	-	2	-	-	-	2	-	2	-	2	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	-	5	0	0	-	-	-	-	-	0	-	0	14
	ZUSAMMEN	0	-	125	0	6	0	0	-	3	-	2	-	4	14
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	1	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	22	-	1	-	-	-	3	-	4	-	1	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	-	2	0	2	-	-	-	-	-	0	-	0	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	22	-	0	-	-	-	-	-	2	-	-	-
65	GIPS	-	-	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	21	-	1	-	-	-	0	-	3	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	-	69	0	4	-	-	-	3	-	8	-	1	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	1	-	12	-	2	-	-	-	0	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	1	-	12	-	2	-	-	-	0	-	3	-	3	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	1	-	39	0	1	-	0	-	0	-	1	-	1	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0	0	50	0	1	-	-	-	1	-	0	-	3	-
	ZUSAMMEN	1	0	89	0	2	-	0	-	1	-	1	-	4	-
91	FAHRZEUGE	0	-	29	0	1	0	0	-	0	-	0	0	2	-
92	LANDMASCHINEN	0	-	1	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0	0	102	1	2	0	-	-	0	0	1	0	2	0
94	EDW.-WAREN U. A.	0	-	59	0	1	0	-	-	1	-	0	-	1	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	0	-	11	-	1	-	-	-	0	-	0	-	0	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0	0	5	-	0	0	-	-	0	-	0	-	0	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1	-	38	0	2	0	-	-	0	0	1	4	4	1
	ZUSAMMEN	2	0	245	2	8	0	0	-	2	0	2	4	9	1
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0	0	13	1	1	0	-	-	0	0	0	0	0	0
	INSGESAMT	5	19	776	2754	30	93	0	1	10	67	21	85	24	61

## 4 GUETERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		ANGOLA		SANKT HELENA		NAMIBIA		SUEDAFRIKA		REUNION		MOSAMBIK		MADAGASKAR, KOROREN	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0	-	-	-	-	-	0	106	-	-	0	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	0	-	-	-	0	-	1	159	-	-	0	4	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	-	-	-	0	-	7	42	-	-	0	1	0	2
05	HOLZ UND KORK	0	1	-	-	-	-	0	0	8	1	-	3	0	0
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	0	0	-	-	0	0	3	3	0	-	0	1	0	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	-	0	0	11	319	1	-	0	9	1	3
11	ZUCKER	0	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	29	-	-
12	GETRAENKE	0	-	-	-	0	-	1	1	0	1	0	-	0	0
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0	1	-	-	0	-	2	16	0	-	0	4	0	5
14	FLEISCH, EIER, MILCH	3	-	-	-	0	-	2	5	0	0	2	0	0	0
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	0	-	-	-	0	-	3	45	0	-	0	0	0	1
17	FUTTERMITTEL	0	1	-	-	-	-	0	475	0	-	-	8	-	0
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	0	-	-	-	-	-	1	9	-	-	3	2	0	0
	ZUSAMMEN	3	1	-	-	0	-	8	551	0	1	4	43	0	7
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	819	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	0	819	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0	-	-	-	0	-	11	2	0	-	1	-	2	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	0	-	11	2	0	-	36	-	2	-
41	EISENERZE	0	-	-	-	-	-	-	1055	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	0	159	-	-	-	1	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	-	-	0	1214	-	-	-	1	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	0	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0	-	-	-	0	-	2	-	-	-	3	-	0	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	3	-	-	-	-	-	4	4	0	-	0	0	0	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0	-	-	-	-	-	10	0	-	-	4	-	0	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	-	-	0	-	14	0	0	-	0	-	0	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	-	-	-	-	-	3	52	-	-	0	1	0	-
	ZUSAMMEN	3	-	-	-	0	-	33	58	0	-	8	1	1	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	-	-	-	-	-	2	-	-	-	0	-	0	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	5	-	1	-	1	-	0	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	0	1	-	-	-	-	3	49	-	-	0	4	0	2
64	ZEMENT, KALK	0	-	-	-	0	-	2	-	-	-	0	-	0	-
65	GIPS	-	-	-	-	0	-	5	-	-	-	0	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1	-	-	-	1	-	10	0	0	-	0	0	0	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	-	1	-	27	49	1	-	1	4	1	2
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	0	-	-	-	-	-	58	21	0	-	4	-	7	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	-	-	58	29	0	-	4	-	7	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	4	0	-	-	24	-	43	1	0	-	2	-	4	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	-	0	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	4	-	-	-	0	0	46	3	0	-	2	0	1	0
	ZUSAMMEN	8	0	-	-	24	0	89	5	0	-	4	0	5	0
91	FAHRZEUGE	0	-	-	-	0	0	89	1	1	-	1	0	0	-
92	LANDMASCHINEN	0	-	-	-	-	-	6	0	0	-	0	-	0	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	1	0	-	-	0	-	89	1	0	0	4	-	4	0
94	EDM-WAREN U.A.	1	-	-	-	-	-	13	1	0	-	1	0	1	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0	-	-	-	0	-	7	0	0	-	0	-	0	0
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	1	-	-	-	0	-	4	4	0	-	3	0	0	1
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3	-	-	-	0	0	20	13	0	0	1	1	1	0
	ZUSAMMEN	7	0	-	-	1	0	227	20	2	0	11	1	7	1
99	BES.TRANSPORTGUETER	0	-	-	-	1	0	21	4	0	-	1	0	0	0
	INSGESAMT	24	4	-	-	27	0	487	3071	5	1	69	60	23	13

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	TANSANIA		TANSANIA		MAURITIUS, SESCHELLEN		KENIA		SOMALIA		DSCHIBUTI		ÄTHIOPIEN	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	1	0	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	2	-	-	0	-	1	3	0	-	0	-	0	1
05	HOLZ UND KORK	0	0	-	1	0	-	0	0	0	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	1	-	-	-	0	-	0	0	0	-	-	-	0	0
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	1	0	-	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0
	ZUSAMMEN	1	4	-	1	0	0	2	3	0	0	1	0	0	1
11	ZUCKER	-	25	-	-	0	-	1	-	0	-	0	-	-	-
12	GETRÄNKE	0	-	0	-	0	0	1	0	0	-	0	-	0	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	0	24	-	-	0	0	0	49	0	-	0	0	0	9
14	FLEISCH, EIER, MILCH	4	0	-	-	1	0	3	0	3	0	2	-	4	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	1	0	6	-	0	0	1	11	4	-	0	0	0	1
17	FUTTERMITTEL	1	2	-	1	0	2	0	2	-	-	0	-	1	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	3	0	-	-	2	-	4	0	2	-	0	-	0	0
	ZUSAMMEN	9	51	6	1	3	2	11	62	9	0	2	0	6	9
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	5	-	-	-	0	-	1	-	0	-	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	5	-	-	-	0	-	1	-	0	-	0	-	0	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	1	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	1	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0
51	ROHEISEN, -STAHL	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
52	STAHLHALBZEUG	3	-	-	-	0	-	10	-	0	-	-	-	0	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	2	-	-	-	0	-	11	-	0	-	0	-	0	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2	-	-	-	0	-	2	-	0	-	0	-	0	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	4	-	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	1	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1	17	-	-	0	-	0	1	0	-	-	-	1	-
	ZUSAMMEN	12	17	0	-	0	-	25	1	1	-	0	-	3	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	4	-	-	-	0	-	1	-	-	-	0	-	0	-
63	AND.-STEINE U. ERDEN	0	0	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-
64	ZEMENT, KALK	3	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
65	GIPS	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-
69	AND. MIN.-BAUSTOFFE	4	0	-	-	0	-	3	-	0	-	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	12	0	-	-	0	-	4	-	0	-	0	-	1	-
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	4	-	-	-	0	-	12	-	0	-	2	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	-	-	-	0	-	12	-	0	-	2	-	1	-
81	CHEM.-GRUNDST. U.A.	14	0	0	-	0	-	8	0	1	-	1	-	3	0
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	1	-
89	AND. CHEM.-ERZEUGNISSE	7	0	0	-	1	0	8	0	1	-	0	-	3	-
	ZUSAMMEN	21	0	0	-	1	0	16	0	1	-	2	-	7	0
91	FAHRZEUGE	3	0	0	-	0	-	4	0	1	0	0	-	0	-
92	LANDMASCHINEN	1	-	0	-	0	-	0	0	0	-	0	-	0	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	6	0	0	-	1	0	9	0	1	0	0	0	3	-
94	EBN.-WAREN U.A.	1	0	0	-	0	-	1	0	0	-	0	-	0	-
95	GLAS-U.A. MIN.-WAREN	1	0	0	-	0	-	2	-	0	-	0	-	1	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	2	9	0	-	0	0	1	1	0	-	0	-	0	0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4	0	0	0	1	0	5	0	1	-	0	-	3	-
	ZUSAMMEN	18	10	1	0	2	0	22	1	4	0	1	0	8	0
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	1	0	0	-	0	0	1	0	0	0	0	-	0	0
	INSGESAMT	84	83	7	2	7	3	95	68	15	0	8	0	27	11

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		SUDAN		ÄGYPTEN ROTES MEER		ST. PIERRE, MIDDELW.		KANADA, ATLANTIK		KANADA GROSSE SEEN		USA GROSSE SEEN		USA NÖRDL. K. HATTERAS			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
01	GETREIDE	-	0	-	-	-	-	0	295	-	0	-	113	0	559		
02	KARTOFFELN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	0	-	-	-	-	-	0	3	-	0	-	0	2	5		
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	3	-	-	-	-	0	1	-	-	-	0	2	14		
05	HOLZ UND KORK	2	-	-	-	-	-	0	26	-	1	-	10	1	92		
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	0	7	-	-	-	-	0	11	-	0	0	2	8	13		
	ZUSAMMEN	2	10	-	-	-	-	0	336	-	2	0	125	13	682		
11	ZUCKER	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0		
12	GETRÄNKE	1	-	-	-	-	-	16	0	0	-	0	-	69	8		
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0	-	0	-	-	-	5	1	0	1	-	0	20	40		
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2	0	-	-	-	-	6	42	0	0	-	6	65	22		
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	0	0	-	-	-	-	3	9	0	0	-	0	16	8		
17	FUTTERMITTEL	0	30	-	-	-	-	0	1	-	41	-	98	1	12		
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	1	1	-	-	-	-	0	86	-	89	-	211	1	2		
	ZUSAMMEN	17	31	0	-	-	-	31	140	0	131	0	315	172	91		
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	213	-	-	-	-	-	2318		
22	BRUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	0	0		
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	0	213	-	-	-	-	0	2319		
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	0	-	-	-	-	-	31	30	-	-	-	-	23	0		
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0		
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	0	-	-	-	-	-	0	1	-	0	-	0	2	7		
	ZUSAMMEN	1	-	-	-	-	-	31	31	-	0	-	0	25	8		
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	2507	-	-	-	-	0	0		
45	NE-METALLERZE	0	1	-	-	27	12	51	-	0	-	-	-	3	23		
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	0	1	-	0	-	-	-	0	0		
	ZUSAMMEN	0	1	-	-	27	12	2558	-	0	-	-	-	3	23		
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	2	0		
52	STAHLHALBZEUG	0	-	-	-	-	-	1	-	0	-	-	-	0	0		
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	3	-	-	-	-	-	6	1	0	-	-	-	13	1		
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1	-	-	-	-	-	2	0	2	-	47	-	94	6		
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0	-	0	-	-	-	4	0	0	-	1	0	15	1		
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	-	-	-	-	-	6	10	0	4	0	-	22	16		
	ZUSAMMEN	4	-	0	-	-	-	19	12	2	4	48	0	145	26		
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	-	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-	2	5		
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1		
63	AND. STEINE U. ERDEN	1	-	-	-	-	-	0	305	-	0	-	3	2	2		
64	ZEMENT, KALK	7	-	6	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1		
65	GIPS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0	-	-	-	-	-	4	1	-	0	-	0	8	5		
	ZUSAMMEN	8	-	6	-	-	-	4	306	0	0	-	3	12	15		
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	1	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	57	10		
	ZUSAMMEN	1	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	57	10		
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	3	0	-	-	-	-	22	14	0	12	-	0	62	20		
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	0	0		
83	BENZOL, TEER U. AE.	0	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	7	0		
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	126	-	5	-	-	1	11		
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	2	0	-	-	-	-	10	4	0	3	0	0	71	41		
	ZUSAMMEN	6	0	-	-	-	-	58	143	0	21	0	0	141	72		
91	FAHRZEUGE	2	0	-	-	-	-	33	2	0	0	0	0	224	26		
92	LANDMASCHINEN	1	-	-	-	-	-	3	0	0	-	-	-	4	5		
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	7	0	3	-	-	-	32	19	3	1	3	0	132	75		
94	EDR-WAREN U. A.	1	0	2	-	-	-	5	1	0	0	0	0	25	9		
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	0	-	-	-	-	-	9	0	0	0	0	-	30	18		
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	1	0	-	-	-	-	11	2	0	0	-	0	21	16		
97	SONSTIGE WAREN ANG.	9	0	0	-	-	-	19	102	0	0	0	1	77	64		
	ZUSAMMEN	21	0	5	-	-	-	112	127	4	1	3	1	514	213		
99	BES. TRANSPORTGÜTER	1	0	0	-	-	-	18	17	0	0	0	0	156	382		
	INSGESAMT	61	42	11	-	-	27	285	3883	7	160	52	445	1238	3841		

## 4. GUETERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		USA SUEDL. K. HATTERAS		USA GOLF VON MEXIKO		MEXIKO GOLF V. MEXIKO		NIED. ANTILLEN		MARTINIQUE, GUADELOUPE		BARBADOS, GRENADA, WESTIND.		PUERTO RICO			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	0	0	2978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	0	3	0	21	0	1	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	7	0	40	0	5	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	0	27	0	72	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	0	2	1	27	1	1	0	0	-	-	0	-	0	-	0	0
	ZUSAMMEN	1	40	2	3137	1	7	0	0	-	-	0	-	0	-	0	0
11	ZUCKER	-	-	-	5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	17	0	26	3	1	0	0	3	0	4	0	0	4	0	0	0
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	1	4	8	5	0	37	0	0	0	-	0	0	0	0	1	1
14	FLEISCH, EIER, MILCH	9	1	8	1	0	0	5	-	2	-	1	-	4	-	0	0
16	GETREIDE U. AF.-ERZGN	3	6	3	5	0	3	0	-	0	1	1	0	2	0	0	0
17	FUTTERMITTEL	0	0	0	1747	0	0	0	-	-	-	0	-	0	-	0	1
18	OELESAATEN, FETTE ANG.	-	2	0	1763	0	0	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	30	14	46	3529	2	42	6	4	2	6	3	0	10	3		
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	1	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	0	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	0	0	360	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0	0	4	116	0	0	0	1	0	-	0	-	0	-	11	11
	ZUSAMMEN	0	0	4	476	0	0	0	37	0	-	0	-	0	-	11	11
41	EISENERZE	-	-	-	13	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0	2	0	20	0	1	-	0	-	0	-	0	-	2	-	-
46	EISEN-, STAHLABFALLE	-	0	0	11	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
	ZUSAMMEN	0	2	0	44	0	1	-	0	-	0	-	0	-	2	-	0
51	ROHEISEN, -STAHL	0	-	0	2	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0	-	0	0	6	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	6	0	40	0	8	0	1	-	0	-	0	-	2	-	0	0
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	32	0	151	0	77	0	0	-	-	-	0	-	1	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	1	0	67	1	49	0	1	-	0	-	0	0	0	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1	2	3	7	6	0	0	-	0	0	0	-	0	-	0	0
	ZUSAMMEN	42	3	261	11	145	0	2	-	0	0	1	0	3	-	0	0
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	15	0	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	0	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	1	0	2	1	0	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	0	0	0	0	1	0	1	-	-	-	0	-	0	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN.-BAUSTOFFE	3	3	4	0	3	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	3	19	5	6	5	0	1	-	1	-	0	-	0	-	0	-
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	11	0	10	196	19	-	-	-	0	-	0	-	6	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	0	10	577	19	-	-	-	0	-	0	-	6	-	-	-
81	CHEM.-GRUNDST. U.A.	2	11	39	44	9	1	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0
82	ALUMINIUMOXID	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TER U. AF.	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	160	0	110	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM.-ERZEUGNISSE	7	70	22	28	14	0	1	0	0	-	1	-	1	-	1	0
	ZUSAMMEN	9	241	61	182	24	1	1	0	0	-	1	-	1	-	1	0
91	FAHRZEUGE	41	1	48	4	62	15	0	-	1	-	0	-	1	-	0	0
92	LANDMASCHINEN	1	0	1	1	1	0	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	19	7	35	20	57	0	0	0	0	-	0	0	1	-	0	0
94	EBW.-WAREN U.A.	5	1	15	3	6	0	0	0	0	-	0	-	1	-	0	0
95	GLAS-U.A. MIN.-WAREN	1	4	3	0	1	1	0	-	0	-	1	-	1	-	-	-
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	2	4	2	4	1	2	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	8	100	16	98	6	1	1	0	0	0	0	-	1	-	0	0
	ZUSAMMEN	77	117	120	130	131	19	2	0	3	0	3	0	5	-	1	1
99	BES.-TRANSPORTGUETER	32	113	64	96	5	2	1	0	0	-	0	0	1	-	1	1
	INSGESAMT	206	549	573	8188	333	72	11	41	6	6	8	0	27	-	19	19

## 4 GUETERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		DOMINI- KANISCHE V	REP- E	HAITI V	E	KUBA V	E	JAMAICA V	E	TRINIDAD, TOBAGO V	E	BAHAMAS, BER- MUDA, BELIZE V	E	GUATEMALA, KARIB. MEER V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	1	-	-	-	31	-	-	-	0	0	-	-	17
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	-	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0	9
05	HOLZ UND KORK	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	-	0	-	1
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.FOHST.ANG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	1
	ZUSAMMEN	0	1	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	28
11	ZUCKER	0	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	0	-
12	GETRAENKE	1	-	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	33
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2	-	3	-	9	-	1	0	3	-	1	-	1	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	1	0	0	0	0	0	1	0	1	-	0	0	2	0
17	FUTTERMITTEL	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0
18	OEKSAATEN, FETTE ANG.	0	-	1	0	0	-	0	0	1	-	-	-	0	1
	ZUSAMMEN	4	1	4	2	9	126	3	3	5	0	1	3	3	34
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	-	284	0	-
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	-	-	1	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	1	-	0	-	0	117	-	284	1	-
41	EISENERZE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	0	1
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	0	1
51	ROHEISEN, -STAHL	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0	-	0	-	11	-	0	-	0	-	-	-	0	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	0	-	0	-	9	-	0	-	1	-	0	-	0	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0	-	0	-	1	-	3	-	1	-	-	-	1	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	-	-	0	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2	-	0	-	0	1	0	0	0	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	2	0	0	-	21	1	3	0	2	-	0	-	2	-
61	SAND, KIES, GIPS, TON	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	-	-	-	-	3	0	-	0	11	-	-	0	-
64	ZEMENT, KALK	0	-	0	-	-	-	0	-	1	-	-	-	0	-
65	GIPS	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0	-	0	-	-	-	0	-	1	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	-	3	0	-	1	11	-	-	0	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	8	-	-	-	73	-	0	-	4	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	8	-	-	-	73	-	0	-	4	-	-	-	0	-
81	CHEM. GRUNDST. U.A.	2	-	0	-	0	5	0	0	0	-	0	-	2	0
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	2	-	0	0	0	-	1	0	1	0	0	0	2	0
	ZUSAMMEN	4	-	1	0	0	5	1	0	1	0	0	0	4	0
91	FAHRZEUGE	0	0	0	0	0	-	0	0	0	-	0	-	1	0
92	LANDMASCHINEN	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1	-	2	0	0	-	0	0	4	-	0	-	2	0
94	EDM-WAREN U.A.	1	0	1	-	0	-	0	0	1	-	0	-	1	0
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	2	-	0	-	0	0	0	-	2	-	0	-	1	0
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	-	0	0	-	-	0	0	0	-	0	-	0	0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1	0	1	0	0	-	1	0	3	-	0	-	1	0
	ZUSAMMEN	6	0	5	0	1	0	2	0	10	-	0	-	7	0
99	BES. TRANSPORTGUETER	1	0	0	0	2	-	0	0	1	0	0	0	1	3
	INSGESAMT	24	2	11	3	107	166	10	3	24	128	2	288	18	65

## 4 GUETERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	HONDURAS KARIB.-MEER		NICARAGUA, KARIB.-MEER		COSTA RICA, KARIB.-MEER		PANAMA KARIB.-MEER		PANAMAKANAL KARIB.-MEER		KOLUMBIEN, KARIB.-MEER		VENEZUELA	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	0	1	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	0	161	-	-	-	157	-	173	-	0	-	85	0	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	-	-	-	0	0	-	-	0	0	0	2	0	1
05	HOLZ UND KORK	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U. TIER. ROHST. ANG.	0	1	-	0	0	0	-	-	0	0	0	0	1	0
	ZUSAMMEN	0	163	-	0	0	157	-	173	0	0	1	88	2	2
11	ZUCKER	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
12	GETRAENKE	0	0	-	-	0	-	-	-	1	-	1	-	1	-
13	AND. GEMUSSMITTEL U.A.	0	19	-	-	0	17	-	-	0	0	0	62	0	4
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2	-	-	-	0	0	-	-	1	2	0	-	4	0
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	0	1	-	-	0	0	-	2	0	-	0	0	7	-
17	FUTTERMITTEL	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	0	0	-	-	0	-	-	-	0	-	0	0	0	-
	ZUSAMMEN	2	21	-	-	0	17	-	2	3	3	1	62	13	4
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
23	KOKS	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	715
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	175
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1	-	-	-	1	-	-	-	0	-	1	0	5	-
	ZUSAMMEN	1	-	-	-	1	-	-	-	0	-	1	0	5	890
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	567
45	NE-METALLERZE	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-	0	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-	0	567
51	ROHEISEN, -STAHL	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-
52	STAHLHALBZEUG	1	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	2	-	-	-	1	-	-	-	0	-	1	-	7	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0	-	-	-	0	-	-	-	1	-	2	-	22	-
55	ROHRE, GIESSEERZGN	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	6	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	-	-	-	0	0	-	-	0	-	0	0	38	-
	ZUSAMMEN	3	-	-	-	2	0	-	-	1	-	4	0	73	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	5	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	-	-	-	0	0	-	-	0	-	0	2	3	-
64	ZEMENT, KALK	2	-	-	-	2	-	-	-	0	-	0	-	9	-
65	GIPS	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	2	-	20	-
	ZUSAMMEN	2	-	-	-	2	0	-	-	0	-	2	2	37	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	13	-	15	-	6	-	13	-	21	-	39	-	0	-
	ZUSAMMEN	13	-	15	-	6	-	13	-	21	-	39	-	0	-
81	CHEM. GRUNDST. U.A.	4	-	-	-	1	0	0	-	1	0	6	0	17	0
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	20	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1	1	-	-	2	0	0	-	1	0	9	0	15	0
	ZUSAMMEN	5	1	-	-	3	0	0	-	2	0	15	0	53	0
91	FAHRZEUGE	0	-	-	-	0	0	0	-	0	0	4	0	2	0
92	LANDMASCHINEN	0	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0	0	0	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1	0	-	-	1	0	0	-	2	0	12	0	34	0
94	EDM-WAREN U.A.	1	-	-	-	1	-	-	-	0	0	1	0	6	0
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	1	-	-	-	1	-	-	-	0	-	1	-	2	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	0	-	-	0	0	-	-	0	-	0	4	0	0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1	0	-	-	1	0	-	-	1	0	3	0	5	0
	ZUSAMMEN	4	0	-	-	5	0	0	-	4	0	21	4	49	0
99	BES. TRANSPORTGUETER	0	1	-	-	0	0	-	-	2	0	1	0	1	0
	INSGESAMT	31	185	15	0	18	175	13	175	33	3	85	156	233	1463

## 4 GUETERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		GUYANA		SURINAM		FRANZ. GUAYANA		BRASILIAN, N.S.ROQUE		BRASILIAN, S.S.ROQUE		URUGUAY		ARGENTINIEN			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-
01	GETREIDE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	146	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-	0	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	0	-	-	-	0	4	1	8	-	3	0	60	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	0	-	-	-	0	0	1	8	1	13	1	30	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	0	-	1	-	-	-	15	0	27	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER..ROHST.ANG	0	-	0	0	-	-	-	0	3	4	1	3	4	13	-	-
	ZUSAMMEN	0	1	0	1	-	-	0	20	6	47	2	19	5	249	-	-
11	ZUCKER	-	-	3	-	-	-	-	-	0	47	-	-	0	-	-	-
12	GETRAENKE	0	0	0	0	0	-	-	-	0	4	0	0	4	2	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	0	-	0	0	-	-	0	5	0	99	0	1	1	13	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	-	0	-	0	-	2	0	4	3	1	5	6	41	-	-
16	GETREIDE U. AE-ERZGN	0	-	0	-	-	-	0	1	6	107	0	0	1	9	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	0	-	0	-	22	1	695	0	12	0	430	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	0	1	0	99	0	1	0	146	-	-
	ZUSAMMEN	0	0	4	0	0	-	2	29	12	1054	1	19	12	640	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
23	KOKS	-	-	0	-	-	-	-	-	41	-	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	-	-	-	-	-	41	-	-	-	0	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0	15	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0	-	0	-	-	-	0	-	0	0	0	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	-	-	0	-	0	0	0	-	1	15	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	390	-	1705	-	-	-	-	0	-
45	NE-METALLERZE	-	0	-	0	-	-	-	0	0	3	0	0	0	0	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	0	-	0	-	-	-	390	0	1708	0	0	0	0	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	0	-	0	1	0	-	1	0	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0	-	0	-	-	-	0	-	2	3	0	-	11	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	0	-	-	-	0	-	0	-	10	2	14	-	9	0	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0	-	-	-	-	-	0	0	38	0	4	-	13	0	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	0	-	-	-	-	-	5	1	0	-	19	1	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	-	0	-	-	-	0	-	1	0	0	-	5	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	0	-	0	-	1	0	57	7	18	-	57	1	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	-	0	-	1	0	0	-	0	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	1	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	-	-	0	-	-	-	0	1	1	8	0	0	0	1	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	0	-	-	-	-	-	1	0	0	-	5	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	1	-	0	-	0	-	2	2	0	-	1	0	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	2	-	0	-	0	1	6	9	0	0	6	1	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	0	-	1	-	-	-	-	-	234	-	2	-	10	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	1	-	-	-	-	-	234	-	2	-	10	-	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	0	-	0	-	-	-	0	-	74	2	3	-	23	1	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	13	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	0	36	0	-	0	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1	-	0	-	0	-	1	0	51	6	8	0	31	1	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	0	-	1	0	125	44	11	0	66	2	-	-
91	FAHRZEUGE	0	-	0	0	0	-	0	0	11	13	3	0	10	1	-	-
92	LANDMASCHINEN	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0	6	-	2	0	-	-
93	EL-ERZGN., MASCHINEN	0	-	1	0	0	-	8	0	62	4	4	0	45	0	-	-
94	EDM-WAREN U.A.	0	-	1	-	0	-	0	-	4	1	1	2	8	0	-	-
95	GLAS-U.A.MIN-WAREN	1	-	1	-	0	-	1	0	1	1	2	0	1	0	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	0	-	0	-	0	-	0	1	1	37	0	2	1	5	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1	-	1	0	0	-	0	1	5	28	1	0	7	6	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	0	0	-	10	2	83	83	16	4	75	11	-	-
99	BES.TRANSPORTGUETER	0	0	0	0	0	-	0	0	3	1	0	0	5	0	-	-
	INSGESAMT	5	2	11	1	1	-	15	442	568	2955	51	42	238	920	-	-



## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	FALKLAND- INSELN		KANADA, PAZIFIK		USA PAZIFIK		MEXIKO PAZIFIK		GUATEMALA PAZIFIK		HONDURAS PAZIFIK		EL SALVADOR	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	1	0	37	-	-	-	-	-	-	-	1
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	0	2	0	23	-	8	-	2	-	-	0	10
05	HOLZ UND KORK	-	-	1	118	0	32	-	-	-	-	-	-	-	0
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	-	-	0	0	0	4	-	-	-	-	-	-	0	0
	ZUSAMMEN	-	-	1	120	1	96	-	8	-	2	-	-	0	11
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	0	-
12	GETRAENKE	-	-	5	0	21	1	-	-	0	-	-	-	0	-
13	AND.-GEMÜSNITTEL U.A.	-	-	0	0	3	3	-	-	0	0	-	-	0	73
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	0	1	4	24	7	-	-	-	-	-	-	2	0
16	GETREIDE U. AE.-ERZGN	-	-	0	0	4	52	-	-	0	-	-	-	0	0
17	FUTTERMITTEL	-	-	-	31	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	0	14	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0
	ZUSAMMEN	-	0	7	48	52	63	-	-	0	9	-	-	3	73
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	388	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	0	-	51	-	-	-	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	0	2	51	-	-	-	-	-	-	0	-
41	EISENERZE	-	-	-	12	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	41	0	16	-	71	-	-	-	-	-	0
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	53	0	16	-	71	-	-	-	-	-	0
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	-	7	-	3	0	-	-	0	-	-	-	2	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	3	-	15	0	-	-	-	-	-	-	2	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	0	-	1	0	2	-	0	-	-	-	0	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	0	6	5	3	-	-	0	-	-	-	0	0
	ZUSAMMEN	-	-	11	6	25	3	2	-	0	-	-	-	4	0
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
62	SALZ, SCHWEFEL, KIES	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.-STEINE U. ERDEN	-	-	0	6	0	23	-	-	-	-	-	-	-	0
64	ZEMENT, KALK	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	-	-	2	0	3	0	-	-	-	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	-	-	2	6	3	23	-	-	-	-	-	-	0	0
71	NAT.-DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.-DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	0	2	41	-	-	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	0	3	41	-	-	-	-	-	0	-
81	CHEM.-GRUNDST. U.A.	-	-	1	2	3	2	-	-	0	-	-	-	1	0
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TERP. U. AE.	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	261	-	45	-	-	-	-	-	-	0	-
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	0	0	5	2	-	-	0	-	-	-	1	0
	ZUSAMMEN	-	-	7	263	8	49	-	-	0	-	-	-	2	0
91	FAHRZEUGE	-	-	6	0	103	2	-	-	0	-	-	-	0	0
92	LANDMASCHINEN	-	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	-	-	3	1	13	4	-	-	0	-	-	-	1	0
94	EDM.-WAREN U.A.	-	-	1	0	4	1	0	-	0	-	-	-	0	0
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	-	-	0	-	4	0	-	-	-	-	-	-	1	-
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	-	-	0	-	1	0	-	-	-	-	-	-	0	2
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	5	16	22	19	-	-	0	-	-	-	1	0
	ZUSAMMEN	-	-	15	17	147	27	0	-	0	-	-	-	3	2
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	2	3	14	17	-	-	0	-	-	-	2	1
	INSGESAMT	-	0	44	906	253	346	43	79	1	11	-	-	15	89

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	NICARAGUA		COSTA RICA		PANAMA		VERKEHRSBEZIRK PANAMAKANAL		KOLUMBIEN		ECUADOR		PERU	
		PAZIFIK V	E	PAZIFIK V	E	PAZIFIK V	E	PAZIFIK V	E	PAZIFIK V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	12	-	5	-	-	0	-	-	46	-	0
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	6	-	0	0	-	-	-	0	4	0	3	1	11
05	HOLZ UND KORK	0	1	0	-	-	-	-	-	1	0	1	0	0	0
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0	1	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1
	ZUSAMMEN	1	8	0	12	0	5	-	-	0	6	1	49	2	13
11	ZUCKER	0	-	0	-	-	2	-	-	-	-	0	-	0	-
12	GETRÄNKE	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0	24	0	-	-	-	-	-	146	0	0	19	0	4
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	1	7
16	GETREIDE U. AE-ERZGN	1	-	0	-	-	-	-	-	0	0	1	1	1	0
17	FUTTERMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	2	0	185
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	0	1	-	-	-	-	-	-	0	-	0	1	0	18
	ZUSAMMEN	1	25	0	-	-	2	-	-	1	146	2	22	2	214
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	1	-	1	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	9
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	9
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
52	STAHLHALBZEUG	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	4	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2	-	0	-	-	-	-	-	0	-	3	-	4	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	1	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0	1	-	1	9
	ZUSAMMEN	3	-	0	-	-	-	-	-	1	0	5	-	11	9
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0
63	AND-STEINE U. ERDEN	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	0	-	1	0
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
65	GIPS	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
69	AND-MIN.-BAUSTOFFE	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	0
	ZUSAMMEN	0	0	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4	0
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	0	-	11	-	-	-	-	-	1	-	12	-	26	-
	ZUSAMMEN	0	-	11	-	-	-	-	-	1	-	12	-	26	0
81	CHEM.-GRUNDST. U.A.	2	0	0	-	0	-	-	-	1	-	2	1	7	0
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
89	AND-CHEM.-ERZEUGNISSE	1	0	0	-	0	-	-	-	1	0	8	-	5	0
	ZUSAMMEN	3	0	0	-	0	-	-	-	2	0	10	1	12	0
91	FAHRZEUGE	0	0	0	-	-	-	-	-	0	-	2	-	2	0
92	LANDMASCHINEN	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	0	0
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	1	0	0	-	0	-	-	-	3	0	6	0	11	0
94	EBN.-WAREN U.A.	0	-	0	-	0	-	-	-	1	0	3	-	2	0
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	1	-	0	-	-	-	-	-	0	-	1	0	0	0
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	0	0	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	3
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1	0	0	-	0	-	-	-	2	0	2	0	2	0
	ZUSAMMEN	4	0	1	-	0	-	-	-	6	1	16	0	17	4
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	2	1	0	0	0	-	0	-	0	0	1	0	1	0
	INSGESAMT	14	34	14	12	0	7	0	-	12	153	49	72	76	249

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IN GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK										ISRAEL MITTELMEER		ISRAEL ROTES MEER	
		CHILE V	E	PARAGUAY V	E	ZYPERN V	E	SYREEN V	E	LIBANON V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-
02	KARTOFFELN	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	0	14	-	-	0	13	-	1	0	-	0	119	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	4	0	4	0	-	1	3	0	0	1	5	-	-
05	HOLZ UND KORK	0	43	-	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1	1	0	0	0	0	0	-	0	-	1	0	-	-
	ZUSAMMEN	1	62	0	4	0	13	1	4	1	0	2	125	-	-
11	ZUCKER	2	-	0	-	5	-	0	-	0	-	21	0	-	-
12	GETRAENKE	1	0	0	0	0	0	0	-	0	-	1	0	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0	5	0	1	1	0	1	0	1	0	4	2	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	6	2	0	-	4	0	4	-	2	-	5	2	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	7	2	0	0	1	0	0	0	2	0	2	23	-	-
17	FUTTERMITTEL	0	275	0	-	0	-	4	-	17	-	1	0	-	-
18	OElsaATEN,FETTE ANG.	1	6	-	1	1	-	1	-	0	0	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	16	291	1	2	12	0	10	0	22	0	35	30	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-
23	KOKS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2	-	0	-	0	-	0	-	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	0	-	0	-	0	-	1	-	1	-	-	-
41	EISENERZE	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0	43	-	-	-	0	-	0	-	1	0	1	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	0	43	-	-	-	0	0	0	-	1	0	1	-	-
51	ROMEISEN,-STAHL	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1	-	0	-	3	-	22	-	23	-	10	0	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	3	-	0	-	4	0	17	-	17	-	13	-	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1	-	0	-	1	-	5	-	3	-	6	0	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	1	-	0	-	0	-	4	-	2	-	1	0	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1	46	0	-	0	-	0	-	1	-	3	1	-	-
	ZUSAMMEN	7	46	0	-	8	0	48	-	45	-	34	2	-	-
61	SAND,KIES,BIEN,TON	0	-	0	-	0	0	0	-	0	-	0	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	0	-	-	-	1	0	-	-	3	-	0	0	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	0	-	0	-	0	0	0	-	0	-	0	0	-	-
64	ZEMENT,KALK	8	-	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	-	-
65	GIPS	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4	-	0	-	0	-	3	-	1	-	1	3	-	-
	ZUSAMMEN	13	-	1	-	1	1	4	-	5	-	2	3	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1	3	-	-	0	-	1	-	1	-	0	7	-	-
	ZUSAMMEN	1	3	-	-	0	-	1	-	1	-	0	10	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	4	1	1	-	1	-	4	-	3	0	8	6	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
83	BENZOL,TEEP U.AE.	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	0	30	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	8	0	3	0	4	1	5	-	4	-	10	2	-	-
	ZUSAMMEN	13	31	4	0	5	1	9	-	7	0	18	8	-	-
91	FAHRZEUGE	8	0	0	0	1	-	8	-	4	-	1	0	-	-
92	LANDMASCHINEN	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	11	0	3	-	3	0	15	0	8	0	7	2	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	4	0	1	-	1	0	2	0	3	0	3	2	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2	0	0	0	0	0	0	-	1	-	0	0	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	1	0	0	0	1	0	3	0	2	0	1	5	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1	2	1	0	2	0	2	0	4	0	5	5	-	-
	ZUSAMMEN	35	3	5	0	8	0	29	0	22	0	16	15	-	-
99	BES.TRANSPORTGÜTER	3	0	0	0	0	0	0	-	1	0	2	3	-	-
	INSGESAMT	92	479	12	6	36	16	103	4	105	2	111	197	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		JORDANIEN	SAUD. ARABIEN	JEMEN	JEMEN	ONAN	VER. ARAB.	KATAR							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	1	-	0	-	0	-	0	-	1	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	2	-	2	-	0	-	0	-	1	-	0	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	0	-	0	-	1	-	0	-	-	-
11	ZUCKER	27	-	12	-	-	-	0	-	7	-	-	-	-	-
12	GETRÄNK	0	-	2	-	2	-	0	-	4	-	0	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1	-	5	-	1	-	0	-	1	-	0	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2	-	20	-	4	-	3	-	5	-	2	-	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	1	-	93	-	47	-	2	-	3	-	0	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	1	-	3	-	1	-	0	-	0	-	0	-	-	-
18	OELESAATEN, FETTE ANG.	0	-	2	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	34	-	136	-	55	-	7	-	20	-	2	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	0	-	2	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
23	KOKS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	2	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	1117	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	1	-	1	-	0	-	0	-	1	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	0	-	0	-	105	-	1117	-	0	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	0	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	0	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	11	-	9	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	21	-	13	-	0	-	0	-	7	-	0	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	20	-	11	-	0	-	0	-	5	-	0	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	2	-	12	-	7	-	0	-	31	-	2	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	-	2	-	0	-	0	-	1	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	54	-	48	-	7	-	0	-	44	-	2	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	1	-	1	-	-	-	0	-	0	-	1	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	11	-	27	-	-	-	3	-	15	-	11	-	-	-
65	GIPS	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1	-	15	-	1	-	0	-	6	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	16	-	44	-	2	-	3	-	23	-	14	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	45	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	2	-	5	-	0	-	0	-	5	-	0	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	5	-	13	-	2	-	0	-	10	-	1	-	0	-
	ZUSAMMEN	8	-	18	-	2	-	0	-	14	-	1	-	0	-
91	FAHRZEUGE	5	-	18	-	0	-	0	-	6	-	0	-	3	-
92	LANDMASCHINEN	1	-	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	17	-	60	-	4	-	1	-	19	-	0	-	2	-
94	EBW-WAREN U. A.	6	-	24	-	3	-	0	-	7	-	0	-	1	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	0	-	2	-	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	1	-	1	-	0	-	0	-	2	-	0	-	0	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	10	-	26	-	3	-	1	-	13	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	39	-	132	-	12	-	2	-	48	-	8	-	0	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	1	-	28	-	1	-	0	-	9	-	4	-	0	-
	INSGESAMT	157	-	411	-	79	-	12	-	162	-	1122	-	28	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		BAHRAIN		SAUD.-ARABIEN		KUWAIT		IRAK		IRAN		PAKISTAN		INDIEN		ARAB.-WEER	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	10	0
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	0	-	-	1
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	2	1	2	4	-	-
05	HOLZ UND KORK	0	-	0	-	0	-	2	-	-	-	0	-	0	-	-	1
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	3	0	-	-	9
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	0	0	2	0	0	-	3	4	13	15		
11	ZUCKER	-	-	3	-	4	-	14	-	40	-	0	10	2	8		
12	GETRÄNKE	1	-	1	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-		
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	0	0	1	-	1	0	0	-	0	-	1	0	0	7		
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2	-	3	-	12	0	0	-	1	-	1	0	7	0		
16	GETREIDE U. AE.-ERZGN	1	-	22	0	2	-	-	-	2	-	0	0	0	2		
17	FUTTERMITTEL	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	0	9	0	72		
18	ÖL, SAATEN, FETTE ANG.	-	-	0	1	0	-	0	-	8	-	1	0	0	2		
	ZUSAMMEN	4	0	30	1	20	0	15	-	53	0	3	19	9	90		
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-		0
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
	ZUSAMMEN	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-		0
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	7302	-	147	-	1938	-	1574	-	-	-	-		-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	0	-	0	-	0	473	-	-	-	52	-	-	-	-		-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	14	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-		-
34	MINERALÖLERZGN ANG.	0	-	0	0	1	-	0	-	1	-	1	-	1	-		-
	ZUSAMMEN	0	-	1	7316	1	619	0	1938	1	1626	1	-	1	-		-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		87
45	NE-METALLERZE	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	1	0	0	0		0
46	EISEN-, STAHLABFALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	0	-		-
	ZUSAMMEN	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	4	0	0	88		
51	ROHEISEN, -STAHL	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-		-
52	STAHLHALBZEUG	0	-	4	-	1	-	11	-	4	-	4	-	55	-		-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	2	-	14	-	8	-	39	-	122	-	5	-	33	0		-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1	-	10	-	21	-	18	-	73	-	19	-	177	0		-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	54	0	15	-	5	-	4	-	3	-	9	0		-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	0	1	0	1	0	1	-	6	-	3	-	2	0		-
	ZUSAMMEN	3	0	83	0	46	0	73	-	210	-	34	-	277	0		-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	-	0	-	1	-	-	-	-	-	0	-	0	0		-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	0	-	0	-		-
63	AND.-STEINE U. ERDEN	0	-	2	-	0	-	0	-	1	-	1	0	0	12		-
64	ZEMENT, KALK	2	-	11	-	13	-	2	-	0	-	2	-	2	-		-
65	GIPS	-	-	2	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-		-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	2	-	9	0	8	-	23	-	2	-	1	-	1	12		-
	ZUSAMMEN	4	-	24	0	23	-	25	-	3	-	4	0	3	23		-
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	20	-	286	-		-
	ZUSAMMEN	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	20	-	286	-		-
81	CHEM.-GRUNDST. U.A.	1	0	7	0	5	0	7	-	21	-	4	0	16	1		-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-		-
83	BENZOL, TEER U. AE.	3	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-		-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	0	-	1	-		-
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	1	0	8	0	9	0	2	-	17	0	13	0	12	0		-
	ZUSAMMEN	5	0	15	0	15	0	10	-	39	0	16	0	29	2		-
91	FAHRZEUGE	1	0	12	0	19	0	45	-	4	-	2	0	1	1		-
92	LANDMASCHINEN	0	-	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0		-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	1	0	35	1	21	0	16	-	10	0	10	0	18	1		-
94	EDW.-WAREN U.A.	0	-	14	0	4	0	2	-	2	0	1	0	1	4		-
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	0	-	2	-	2	-	0	-	1	-	0	0	1	0		-
96	LEDER-U.A.-TEXTILWAREN	0	-	1	-	2	0	0	-	1	-	1	10	0	20		-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3	0	11	0	15	0	2	0	7	0	6	0	5	3		-
	ZUSAMMEN	6	0	76	1	63	1	66	0	26	0	20	11	27	29		-
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	2	0	12	0	15	2	1	0	6	1	1	0	3	0		-
	INSGESAMT	24	1	242	7318	185	622	191	1938	338	1628	107	34	648	248		-

## 4. GUETERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		INDIEN		BANGLADESCH		CEYLON		MALEDIVEN		BIRMA		MALAYSIA BRUNEI		SINGAPUR	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	25	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	0	-	-	-	4	-	-	-	-	-	0	0	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	1	0	15	1	14	-	-	1	1	0	0	1	2
05	HOLZ UND KORK	0	0	0	-	-	0	-	-	-	18	0	97	0	36
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0	9	0	0	0	15	-	-	-	-	0	89	1	48
	ZUSAMMEN	0	10	25	15	2	32	-	-	1	19	1	186	2	86
11	ZUCKER	-	11	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
12	GETRAENKE	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0	7	0	1	0	6	-	-	0	-	0	8	1	19
14	FLEISCH, EIER, MILCH	6	0	3	0	2	0	-	-	0	-	6	3	19	7
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	0	0	0	0	1	0	-	-	0	-	1	3	8	29
17	FUTTERMittel	-	81	0	-	0	-	-	-	0	-	0	78	0	7
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	1	0	1	1	0	0	-	-	-	-	1	10	0	5
	ZUSAMMEN	7	100	3	2	3	6	1	-	0	-	8	102	30	66
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0	-	0	-	1	-	-	-	0	-	0	-	1	0
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	1	-	-	-	0	-	0	-	19	0
41	EISENERZE	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
45	NE-METALLERZE	0	0	0	-	0	-	-	-	0	0	-	2	0	4
46	EISEN-, STAHLABFALLE	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	73	0	-	0	-	-	-	0	0	-	2	0	4
51	ROHEISEN, -STAHL	0	-	1	-	0	-	-	-	0	-	0	-	1	-
52	STAHLHALBZEUG	6	-	0	-	0	-	-	-	1	-	6	-	10	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	11	0	1	-	1	-	-	-	0	-	1	-	23	0
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	46	-	0	-	1	-	-	-	1	-	3	-	3	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	8	0	0	-	1	-	-	-	0	-	0	-	19	0
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1	-	0	-	2	-	-	-	0	0	2	2	4	0
	ZUSAMMEN	72	0	2	-	5	-	-	-	3	0	12	2	59	0
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	-	0	-	0	0	-	-	0	0	1	-	1	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	3	-	1	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	0	5	0	-	0	0	-	-	0	-	11	0	1	0
64	ZEMENT, KALK	0	-	0	-	0	-	-	-	1	-	5	-	8	-
65	GIPS	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3	0	0	-	1	1	-	-	1	-	2	0	2	12
	ZUSAMMEN	3	5	1	-	2	1	-	-	2	0	22	0	14	12
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	361	-	0	-	34	-	-	-	3	-	60	-	165	-
	ZUSAMMEN	361	-	0	-	34	-	-	-	3	-	60	-	167	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	3	0	4	-	2	0	-	-	8	0	5	3	14	1
82	ALUMINIUMOXID	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	0	-	1	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1	-	3	-	0	-	-	-	-	0	0	-	0	0
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	4	0	5	-	3	0	-	-	1	-	5	0	30	1
	ZUSAMMEN	9	0	13	-	5	0	-	-	9	0	10	3	45	2
91	FAHRZEUGE	0	0	0	-	1	0	-	-	0	0	13	0	12	1
92	LANDMASCHINEN	0	-	0	-	0	-	-	-	1	-	0	-	0	0
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	12	1	3	0	3	0	-	-	3	-	14	2	49	9
94	EDM-WAREN U.A.	2	1	0	-	1	0	-	-	1	-	2	0	15	1
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2	0	0	-	0	0	-	-	1	-	1	0	4	1
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	0	19	0	11	0	3	-	-	0	-	0	8	4	32
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3	0	4	0	4	0	-	-	9	0	16	9	48	19
	ZUSAMMEN	19	22	8	11	9	4	-	-	16	0	47	20	132	63
99	BES.TRANSPORTGUETER	1	0	0	0	1	0	-	-	1	0	5	2	21	5
	INSGESAMT	473	210	54	28	62	44	1	-	35	20	164	317	489	239

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYS	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK										VIETNAM		VIETNAM	
		INDONESIEN		OSTTIMOR		PHILIPPINEN		THAILAND		KAMPUTSCHEA		SÜDL. TEIL		NÖRDL. TEIL	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	0	-	-	-	16	-	56	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2	0	-	-	0	0	0	2	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	0	26	-	-	-	33	-	0	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	0	51	-	-	0	1	0	18	-	-	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	2	77	-	-	0	51	0	81	-	-	-	0	-	-
11	ZUCKER	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
12	GETRAENKE	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	1	72	-	-	0	2	0	1	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	4	0	-	-	3	1	0	1	0	-	0	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.-ERZGN	0	2	-	-	9	29	1	12	-	-	0	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0	160	-	-	0	158	1	410	-	-	-	-	-	-
18	OELESAATEN, FETTE ANG.	0	25	-	-	-	23	0	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	260	-	-	12	212	2	423	0	-	0	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	2	0	-	-	0	-	0	0	-	-	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	2	0	-	-	0	-	0	0	-	-	0	-	0	-
41	EISENERZE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0	-	-	-	-	0	0	2	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	-	0	0	2	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	15	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	55	-	-	-	14	-	8	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	3	-	-	-	3	-	7	-	-	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	10	-	-	-	1	-	13	-	-	-	-	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	1	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2	1	-	-	0	0	2	0	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	86	1	-	-	18	0	29	0	-	-	0	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.-STEINE U. ERDEN	2	-	-	-	0	-	2	1	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	2	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	1	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	13	0	-	-	0	0	2	3	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	20	0	-	-	1	0	4	4	-	-	0	-	-	-
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	52	-	-	-	5	-	32	-	-	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	52	-	-	-	5	-	32	-	-	-	3	-	-	-
81	CHEM.-GRUNDST. U.A.	13	1	-	-	4	0	6	0	-	-	2	-	0	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	18	0	-	-	3	-	2	0	-	-	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	31	1	-	-	9	0	8	0	-	-	2	-	0	-
91	FAHRZEUGE	5	0	-	-	1	0	3	-	-	-	0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0	0	-	-	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	34	0	0	-	5	0	21	0	-	-	0	-	0	-
94	EBR.-WAREN U.A.	9	0	1	-	1	0	1	0	-	-	0	-	-	-
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	2	-	-	-	0	-	0	0	-	-	0	-	0	-
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	0	0	-	-	0	1	0	1	-	-	-	0	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	28	2	-	-	5	8	24	1	-	-	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	78	2	1	-	12	9	48	2	-	-	1	0	0	-
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	1	0	-	-	2	0	1	0	-	-	0	-	-	-
	INSGESAMT	278	342	1	-	58	273	124	512	0	-	6	0	0	-

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		HONGKONG		MACAU		CHINA (TAIWAN)		VOLKSREP. CHINA		KOREA, DEM.-VOLKSREP.		KOREA, REPUBLIK		JAPAN			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	9	-	-	-	40	0	26	-	-	0	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	2	-	-	2	0	24	10	-	-	-	0	0	0	4	-
05	HOLZ UND KORK	0	0	-	-	0	1	0	1	-	-	0	0	0	0	3	-
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.-ROHST.-ANG.	1	11	-	-	0	9	0	27	-	-	0	1	1	1	29	-
	ZUSAMMEN	2	22	-	-	2	50	24	73	-	-	0	2	1	36	-	-
11	ZUCKER	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	14	-	-	-	0	-	0	0	-	-	0	-	10	0	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0	6	-	0	0	3	0	29	-	-	1	8	3	9	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	20	2	-	-	6	17	0	4	-	-	0	2	94	4	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	3	62	-	-	4	64	0	110	-	-	0	5	45	11	-	-
17	FUTTERMittel	1	2	-	-	17	67	-	85	-	-	-	-	1	0	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	3	0	-	-	0	-	1	10	-	-	0	-	1	6	-	-
	ZUSAMMEN	41	72	-	0	28	151	1	238	-	-	1	15	153	30	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	34	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	0	-	-	220	-	-	-	-	0	153	-	-
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	0	-	-	-	1	-	0	3	-	-	0	-	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	1	-	0	3	-	-	0	-	0	0	-	-
41	EISENERZE	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0	0	-	-	-	-	-	10	-	14	-	0	0	0	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	0	0	-	-	-	-	-	10	-	14	0	0	0	0	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	1	0	-	-	0	0	-	0	-	-	0	-	2	0	-	-
52	STAHLHALBZEUG	2	-	-	-	9	-	3	0	-	-	0	-	0	1	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	2	0	-	-	3	0	43	0	-	0	1	0	1	2	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	7	-	-	-	1	3	59	0	-	-	0	1	0	7	-	-
55	ROHRE, GIEßEREIERZGN	1	0	-	-	0	0	74	0	-	-	2	0	0	6	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1	0	-	-	1	0	0	0	-	10	1	-	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	13	0	-	-	14	3	180	1	-	10	4	1	6	17	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
63	AND.-STEINE U.ERDEN	1	0	-	-	3	-	0	23	-	18	0	2	5	2	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-
65	GIPS	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3	1	-	-	9	1	0	0	-	-	8	7	3	28	-	-
	ZUSAMMEN	10	2	-	-	15	1	0	23	-	18	8	9	8	29	-	-
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHÉM.-DUENGEMITTEL	19	-	-	-	0	-	150	-	24	-	-	-	104	-	-	-
	ZUSAMMEN	19	-	-	-	0	-	150	-	24	-	-	-	104	-	-	-
81	CHÉM.-GRUNDST. U.A.	21	2	-	-	21	1	87	27	-	-	17	3	16	13	-	-
82	ALUMINIUMOXID	0	-	-	-	0	-	-	7	-	-	0	-	0	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	0	-	-	3	0	-	-	-	-	1	-	2	0	-	-
89	AND.-CHÉM.-ERZEUGNISSE	21	1	-	-	15	0	6	11	0	-	5	0	13	13	-	-
	ZUSAMMEN	42	3	-	-	39	1	93	45	0	-	23	3	31	26	-	-
91	FAHRZEUGE	7	2	-	-	3	3	23	0	0	-	1	1	35	188	-	-
92	LANDMASCHINEN	0	0	-	-	0	-	7	0	-	-	0	0	1	3	-	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	16	18	-	-	32	20	84	2	0	-	28	8	30	131	-	-
94	EDW.-WAREN U.A.	2	14	-	-	2	17	3	12	0	-	3	3	3	22	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	3	5	-	0	1	10	0	4	-	-	0	3	3	11	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	3	104	-	-	2	56	0	35	-	-	1	44	2	31	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	40	55	-	-	17	48	2	27	-	0	1	30	11	95	-	-
	ZUSAMMEN	72	198	-	0	56	154	118	81	0	0	35	89	84	481	-	-
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	17	6	-	-	6	8	0	1	-	-	5	3	26	12	-	-
	INSGESAMT	216	303	-	0	161	369	568	693	24	42	77	122	415	783	-	-



4 GÜTERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		RIU-KIU- INSELN		AUSTRALIEN		PAPUA- NEUGUINEA		WESTIRIAN		FIDSCHI, TONGA, SALOMONEN		FRANZ. POLYNESIEN		WESTSAMOA	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	30	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	-	-	1	57	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	0	4	-	1	-	-	-	0	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U. TIER.-ROHST.-ANG.	-	-	1	35	0	0	-	-	-	0	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	-	-	3	138	0	1	-	-	-	0	0	-	0	-
11	ZUCKER	-	-	4	-	5	-	-	-	0	32	2	-	0	-
12	GETRÄENKE	-	-	1	0	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-
13	AND.-GENUSSMITTEL U. A.	-	-	2	1	0	37	-	-	0	0	0	0	-	1
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2	-	7	6	0	-	-	-	0	0	0	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.-ERZGN	0	-	2	15	0	-	-	-	3	-	0	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	1	0	-	1	-	-	-	-	0	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	4	0	-	3	-	-	0	7	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	21	23	5	40	-	-	4	39	2	0	0	1
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	5	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIGAS	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLEPZGN. ANG.	-	-	1	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	1	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	1723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	0	1057	-	175	-	52	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	2780	-	175	-	52	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	0	3	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	4	0	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	2	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	2	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	1	7	-	24	-	-	0	0	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	12	10	0	24	-	-	0	0	0	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	0	-	1	-	-	-	2	-	0	-	0	-
63	AND.-STEINE U. ERDEN	-	-	1	1	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	-	-	6	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	11	1	1	-	-	-	2	-	1	-	0	-
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	3	-	1	-	-	-	1	-	0	-	-	-
81	CHEM.-GRUNDST. U. A.	-	-	43	0	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	14	0	0	-	-	-	0	-	1	-	0	-
	ZUSAMMEN	-	-	57	1	0	-	-	-	0	-	2	-	0	-
91	FAHRZEUGE	-	-	18	0	0	-	-	-	0	-	1	0	0	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	3	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	-	-	42	1	0	-	-	-	1	-	0	-	0	-
94	EDM.-WAREN U. A.	-	-	7	0	0	-	-	-	1	-	0	-	0	-
95	GLAS-U. A. MIN.-WAREN	-	-	18	0	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	6	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	40	0	0	-	-	-	0	-	0	0	0	-
	ZUSAMMEN	-	-	135	2	1	-	-	-	2	-	3	0	0	-
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	14	5	0	0	-	-	0	0	0	-	0	0
	INSGESAMT	2	-	260	3381	8	240	-	52	9	40	8	0	0	1

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK											
		NEUE HEBRIDEN		NEUSEELAND		HAWAI USA		NOERDL. EISMEER		SÜEDL. EISMEER		NICHT ERMITT. LAENDER	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	0	19	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	0	25	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	0	2	-	0	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST. ANG.	-	-	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	48	-	0	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	-	0	18	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	77
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U.A.	-	-	6	0	-	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	9	2	-	2	-	-	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	1	0	1	-	-	-	-	-	-	0
92	LANDMASCHINEN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0	-	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-
94	EDW-WAREN U.A.	0	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	-	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	11	0	1	-	-	-	-	-	-	0
99	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	3	1	0	-	-	-	1	-	52	88
	INSGESAMT	0	-	28	71	1	2	-	-	1	-	52	165

## 4 GUETERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 012 FLENSBURG/OSTSEE																	
GETREIDE			FLEISCH,EIER,MILCH			STEINKOHLE,-BRIKETTS			STAHLBLECH,BANDSTAHL			CHEM.DUENGENMITTEL			BES.-TRANSPORTGUETER		
014	4,9	-	635	2,0	-	041	-	49,6	294	-	0,6	411	-	1,8	SU.3	-	0,2
015	0,9	-	SU.3	2,0	0,2	SU.1	-	49,6	SU.3	-	0,6	452	-	6,0	-	-	-
016	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	-	41,3	ZUS.	-	0,2
018	0,4	-	ZUS.	2,0	0,2	321	-	13,9	ZUS.	-	0,6	-	-	-	-	-	-
020	1,5	3,1	-	-	-	350	-	5,5	-	-	-	ZUS.	0,3	44,3	ALLE GUETER	-	-
042	0,6	0,2	FUTTERMITTEL	-	-	560	-	80,2	AND.-STEINE U.ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-
061	10,6	-	-	-	-	571	-	61,1	-	-	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	013	0,3	-	-	-
093	0,3	-	015	-	0,5	SU.3	-	160,8	280	-	37,9	-	014	5,8	61,9	-	-
101	1,0	-	016	1,0	1,7	-	-	294	-	2,8	042	-	0,3	015	0,9	0,5	-
SU.1	20,4	4,0	020	0,8	134,4	ZUS.	-	210,4	326	-	47,5	061	-	0,2	016	1,0	2,8
280	0,2	-	041	-	1,0	-	-	560	-	3,1	SU.1	-	0,5	018	0,4	0,6	-
301	4,7	1,3	061	-	4,8	-	-	SU.3	-	91,2	-	-	020	8,7	189,4	-	-
321	2,4	-	083	-	0,6	041	-	5,9	ZUS.	-	91,2	270	-	1,0	041	2,1	56,5
326	9,8	1,1	093	-	0,3	SU.1	-	5,9	-	-	-	280	-	10,5	042	0,6	10,0
340	1,7	-	SU.1	1,9	151,1	-	-	AND.-MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	SONST.	-	0,0	061	10,6	7,1
353	0,4	-	-	-	560	-	-	SU.3	-	-	-	SU.3	-	11,5	072	1,4	-
381	2,2	-	291	-	0,4	SU.3	-	5,2	-	-	-	-	-	12,0	083	-	1,9
560	4,6	-	301	-	2,0	-	-	5,2	270	-	1,6	ZUS.	-	-	093	0,3	0,3
SU.3	26,0	2,4	326	-	2,2	ZUS.	-	11,1	SU.3	-	6,4	AND.-CHEM.ERZEUGNISSE	101	1,0	-	-	-
ZUS.	46,3	6,3	351	-	5,8	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	ZUS.	-	-	-	6,4	SONST.	-	0,0	SU.1	33,3	331,7
HOLZ UND KORK	-	-	360	-	0,4	-	-	-	-	-	-	SU.3	-	0,0	270	-	9,7
270	-	0,1	400	-	1,5	014	-	61,9	NAT.-DUENGENMITTEL	-	-	-	-	0,0	280	0,2	49,6
301	-	0,1	411	-	2,1	020	-	47,1	-	-	-	ZUS.	-	0,0	291	-	0,4
353	0,8	-	412	-	0,7	061	-	0,5	400	-	1,8	-	-	-	294	-	4,7
SU.3	0,8	0,2	413	-	1,2	SU.1	-	109,4	SU.3	-	1,8	FAHRZEUGE	301	10,9	6,0	-	-
ZUS.	0,8	0,2	560	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	-	4,8
GETRAENKE	-	-	3,2	280	-	-	-	-	-	-	-	1,8	SONST.	-	0,0	321	2,4
301	-	0,2	301	-	1,4	301	-	1,1	-	-	-	SU.3	-	0,0	326	9,8	52,9
SU.3	-	0,2	SU.3	-	95,3	350	-	2,0	CHEM.-DUENGENMITTEL	-	-	-	-	0,0	340	1,7	-
ZUS.	-	-	360	-	3,0	-	-	3,0	-	-	-	ZUS.	-	0,0	350	-	80,7
014	0,9	-	014	0,9	7,1	013	0,3	-	-	-	-	-	-	-	351	-	9,6
020	6,1	4,9	020	6,1	0,6	018	-	0,4	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	353	1,2	1,5
041	2,1	-	041	2,1	0,8	081	-	0,6	-	-	-	-	-	-	360	-	4,3
042	-	-	042	-	0,3	SU.1	0,3	1,9	270	-	1,9	-	-	-	361	-	6,6
061	-	-	061	-	0,3	-	-	3,0	294	-	3,0	-	-	-	381	4,0	1,5
072	1,4	-	072	1,4	0,2	SU.3	-	0,2	SU.3	-	0,2	-	-	-	387	-	3,4
072	10,5	8,2	072	10,5	0,5	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-	-	400	-	20,0
081	-	-	081	-	1,6	-	-	2,2	ZUS.	-	5,4	412	-	-	411	-	3,0
083	-	-	083	-	1,6	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	412	-	3,3
093	-	-	093	-	1,5	353	-	1,5	560	-	1,5	SONSTIGE WAREN ANG.	452	-	413	-	3,2
095	-	-	095	-	0,9	SONST.	-	0,9	SONST.	-	0,0	571	-	-	560	4,6	89,8
101	0,4	-	101	0,4	6,6	SU.3	-	6,6	SU.3	-	0,0	635	-	-	571	-	61,1
151	0,8	-	151	0,8	1,3	-	-	1,3	-	-	-	SU.3	37,0	2,2	-	-	-
SU.1	122,8	8,4	PFL.U.TIER-ROHST.ANG	5,0	2,9	STAHLMALBZEUG	387	400	-	-	-	-	-	0,0	SU.3	37,0	436,0
270	5,5	-	013	0,5	270	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	70,3	767,7
291	1,7	-	SU.1	0,5	11,1	SU.3	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
294	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	0,3	ZUS.	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
326	3,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.3	17,2	1,3	013	0,2	0,2	ZUS.	2,3	2,3	SONST.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
ZUS.	140,0	9,7	SU.1	0,2	0,2	FUTTERMITTEL	ZUS.	0,0	0,0	0,0	0,0	013	0,7	0,7	SU.1	0,1	0,0
KARTOFFELN	-	-	013	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	SU.1	0,7	0,7	-	-	-
013	0,3	0,3	013	0,3	0,3	013	9,5	4,1	020	2,0	101,3	013	0,3	0,3	-	-	-
013	0,3	0,3	013	0,3	0,3	013	9,5	4,1	020	2,0	101,3	013	0,3	0,3	-	-	-
013	0,3	0,3	013	0,3	0,3	013	9,5	4,1	020	2,0	101,3	013	0,3	0,3	-	-	-

#### 4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN 1 000 TONNEN

- 95 -

## 4 GUETERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 014 ITZHOE																	
AND.MIN.BAUSTOFFE			CHEM.DUENGEMITTEL			BENZOL,TEER U.AE.			EL.ERZGN.,MASCHINEN			BES.TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER		
013	2,7	-	326	-	2,7	SU.3	9,2	-	SONST.	-	0,0	020	0,1	2,3	291	8,8	5,5
020	-	0,7	350	-	1,3			-	SU.1	-	0,0	031	0,7	0,6	294	82,1	54,6
031	-	0,9	353	-	2,7	ZUS.	9,2	1,4				SU.1	0,8	3,0	301	23,8	59,8
SU.1	2,7	1,6	360	-	1,2			-	ZUS.	-	0,0				306	0,0	2,2
			361	-	7,0	ZELLSTOFF,ALTPAPIER						SONST.	0,0	0,0	321	2,1	61,5
SONST.	-	0,0	400	-	0,6			-	EBM-WAREN U.A.			SU.3	0,0	0,0	326	40,0	797,3
SU.3	-	0,0	411	-	1,0	031	0,3	-							340	0,7	-
			SU.3	0,3	16,5	042		0,4	018	-	0,2	ZUS.	0,8	3,0	350	55,5	211,7
ZUS.	2,7	1,6				061		1,4	093	-	0,1				351	12,7	3,3
			ZUS.	2,9	17,3	SU.1	0,3	1,8	SU.1	-	0,2	ALLE GUETER			353	1,2	2,7
NAT.DUENGEMITTEL			CHEM.GRUNDST.U.A.			291			2,8			0,2			012		
SONST.	-	0,0				350	-	1,5				013	61,9	5,8	361	1,2	19,8
SU.1	-	0,0	SONST.	0,0	0,0	351	-	1,8	GLAS-U.A.MIN.WAREN			014	3,4	8,6	381	48,5	57,2
			SU.1	0,0	0,0	360	-	3,5				016	-	3,2	400	-	3,6
280	-	6,1				400	-	1,0	031	0,2	0,0	017	2,1	5,1	411	-	1,0
350	-	7,6	301	1,1	-	412	-	2,4	033	0,1	-	018	-	0,2	412	-	3,8
361	-	0,8	326	30,1	-	SU.3	-	13,1	SONST.	-	0,0	020	3,6	30,3	413	-	2,3
576	-	119,5	350	39,3	-				SU.1	0,3	0,0	031	3,3	5,2	442	1,1	-
622	-	91,5	351	1,5	-	ZUS.	0,3	14,9				033	0,1	-	560	13,7	142,6
SU.3	-	225,5	353	1,2	-				ZUS.	0,3	0,0	041	14,8	37,2	571	-	71,8
			360	4,1	-	AND.CHEM.ERZEUGNISSE						042	117,6	3,6	575	-	59,9
ZUS.	-	225,6	361	1,2	-	020	-	0,1	SONSTIGE WAREN ANG.			061	75,1	6,6	576	-	143,8
			442	1,1	-	SONST.	-	0,0	020	-	0,4	072	1,0	-	635	0,4	-
CHEM.DUENGEMITTEL			560	2,0	-	SU.1	-	0,1	031	0,1	0,4	092	1,3	-	652	-	151,8
			SU.3	81,7	-				SU.1	0,1	0,4	093	-	0,1	702	-	103,9
013	1,5	-										SU.1	321,7	109,5	705	-	478,8
017	0,5	0,5	SU.3	81,7	0,0	SONST.	-	0,0							729	-	206,1
041	0,7	-				SU.3	-	0,0	280	-	0,8				823	-	3353,4
042	-	0,3	BENZOL,TEER U.AE.			ZUS.	-	0,1	SONST.	-	0,0	270	-	5,2	823	-	42,0
SONST.	-	0,0							SU.3	-	0,8	280	6,6	66,4	872	-	206,6
SU.1	2,7	0,8	031	-	0,0	FAHRZEUGE			ZUS.	0,1	1,2				901	-	460,5
301	0,3	-	SU.1	-	1,4										SU.3	460,5	6426,4
						SONST.	-	0,0							ZUS.	782,2	6535,8
			350	9,2	-	SU.1	-	0,0									
						ZUS.	-	0,0									
VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETREIDE U. AE.ERZGN			OELSAATEN,FETTE ANG.			ROHEISEN,-STAHL			ROHRE,GIESSEREIERZGN		
012	-	0,9	575	-	0,5	SU.1	-	0,5	326	2,1	-	270	1,7	-	SONST.	-	0,0
013	-	0,9	576	-	9,6				350	0,4	-	301	-	0,2	SU.3	0,1	0,2
017	-	3,1	SU.3	3,5	22,1	294	2,4	-	381	2,0	-	SU.3	1,7	0,2			
042	1,5	-				571	0,4	-	387	-	0,6				ZUS.	0,3	0,2
044	0,3	-	ZUS.	3,5	22,2	SONST.	-	0,0	571	2,0		ZUS.	1,7	0,2			
061	2,3	0,6				SU.3	2,8	0,0	SU.3	9,8	0,6				NE-METALLE,-HALBZEUG		
SU.1	4,1	5,6	ZUCKER														
						ZUS.	2,8	0,5	ZUS.	13,0	2,9				280	-	0,1
SU.2	-	0,5	270	-	0,1										270	-	0,1
			SONST.	0,0	-	FUTTERMITTEL									280	-	0,1
301	1,5	30,7	SU.3	0,0	0,1										280	-	0,1
306	-	2,2				012	0,5	-	041	-	35,7				2,1	SU.3	0,6
321	3,6	8,7	ZUS.	0,0	0,1	042	0,5	0,9	SU.1	-	35,7	ZUS.	-	2,1	ZUS.	0,6	0,1
326	10,9	14,9				SU.1	0,5	0,9									
350	-	1,5	GETRAENKE						294	-	9,5	STAB,-FORMSTAHL U.A.			SAND,KIES,BINS,TON		
353	2,6	-				270	-	0,9	350	-	3,3						
SU.3	18,6	58,0	SONST.	0,0	-	280	1,4	-	560	-	53,7	SONST.	0,0	-	280	0,1	-
			SU.3	0,0	-	291	3,6	-	652	-	20,8	SU.1	0,0	-	301	-	0,5
ZUS.	22,7	64,1				294	15,6	-	SU.3	-	87,3				SU.3	0,1	0,5
			ZUS.	0,0	-	301	3,0	1,7							0,6		
KARTOFFELN						321	4,4	4,9	ZUS.	-	123,0	280	-	3,6	ZUS.	0,1	0,5
SONST.	0,0	-				326	15,4	-				294	-	1,0			
SU.3	0,0	-	270	3,1	-	350	1,8	-	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			326	0,1	-	SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
			326	0,2	-	351	-	17,8				855	2,6	-			
ZUS.	0,0	-	571	5,1	-	353	0,5	1,3	042	0,3	-	SONST.	-	0,0	455	-	3,8
			575	3,8	-	360	0,4	0,5	SU.1	0,3	-	SU.3	2,7	5,2	SU.3	-	3,8
FRUECHTE,GEMUESE			813	-	0,2	361	-	1,1	326	-	0,9	ZUS.	2,7	5,2	ZUS.	-	3,8
			861	-	0,1	381	-	0,5	350	-	25,7						
280	0,1	0,0	872	-	0,1	387	-	1,1	351	-	3,0						
SONST.	-	0,0	SONST.	0,0	0,0	400	-	0,8	353	-	3,0	STAHLBLECH,BANDSTAHL			AND.STEINE U.ERDEN		
SU.3	0,1	0,1	SU.3	12,2	0,4	412	-	2,0	571	-	35,6	061	0,2	-	280	0,1	90,2
						560	3,2	-	575	-	65,9	SU.1	0,2	-	294	-	14,8
ZUS.	0,1	0,1	ZUS.	12,2	0,4	577	11,0	-	SU.3	-	134,0				301	-	8,4
						602	14,2	0,7	ZUS.	0,3	134,0	270	-	1,9	326	-	17,8
TEXTILE ROHSTOFFE			FLEISCH,EIER,MILCH			613	-	10,4				280	0,1	8,6	351	-	2,6
SONST.	0,0	-	270	0,4	-	832	-	64,9	MINERALOELERZGN.ANG.			294	-	1,5	400	-	2,5
SU.3	0,0	-	280	-	0,2	861	-	2,5				301	-	19,5	411	-	0,1
			301	-	0,2	SU.3	74,6	111,0	SONST.	0,1	-	SU.3	0,1	33,1	ZUS.	0,1	136,4
ZUS.	0,0	-	571	0,3	-				SU.3	0,1	-						
			604	0,4	-	ZUS.	75,1	111,9				ZUS.	0,4	33,1			
HOLZ UND KORK			801	0,4	-										AND.MIN.BAUSTOFFE		
			813	2,2	-	OELSAATEN,FETTE ANG.											
SU.2	-	0,1	814	0,5	-										813	0,1	-
			SONST.	0,0	-	017	-	2,2				061	0,2	-	SONST.	-	0,0
270	-	10,4	SU.3	4,2	0,3	041	2,9	-	301	2,7	0,2	SU.1	0,2	-	SU.3	0,1	0,0
280	-	1,6				072	0,3	-	444	3,1	-						
326	1,0	-	ZUS.	4,2	0,3	SU.1	3,2	2,2	510	9,7	-	280	0,1	0,2	ZUS.	0,1	0,0
381	2,5	-							SU.3	15,5	0,2						
			GETREIDE U. AE.ERZGN			270			ZUS.			15,5			NAT.DUENGEMITTEL		
			017	-	0,5										326	-	2,1

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL																	
NAT.-DUENGEMITTEL			AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE			EL.-ERZG.-, MASCHINEN			LEDER-U.-TEXTILWAREN			BES.-TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER		
387	-	0,8	SU-1	0,0	-	291	0,3	0,2	SONST.	0,0	-	635	0,1	-	353	3,2	3,0
603	-	2,2				301	-	0,1	SU.3	0,0	1,2	652	0,3	-	360	0,4	1,5
SU.3	-	5,0	270	2,8	1,6	340	0,3	-			718	1,9	-	361	-	16,1	
			280	0,7	1,5	351	-	0,3	ZUS.	0,0	1,2	SU.3	201,6	203,6	381	5,5	0,5
ZUS.	-	5,0	571	4,3	0,0	571	1,5	0,5						387	-	2,6	
			575	0,8	-	SONST.	0,0	0,0	SONSTIGE	WAREN	ANG.	ZUS.	201,6	205,4	400	-	3,3
CHEM.-DUENGEMITTEL			SONST.	0,0	0,0	SU.3	2,3	1,2						411	-	0,1	
			SU.3	8,6	3,1			270	0,1	54,8	ALLE GÜTER			412	-	2,0	
061	1,0	-				ZUS.	3,4	1,2	280	0,1	8,3			444	3,1	-	
SU.1	1,0	-	ZUS.	8,6	3,1			291	-	0,5	012	0,5		0,9	455	-	3,8
						EBM-WAREN U.A.		294	-	0,3	013	-		0,9	510	9,7	0,1
								301	-	0,3	017	-		5,8	560	3,2	53,9
270	0,6	0,1	FAHRZEUGE					350	-	1,4	018	-		0,2	571	39,7	46,2
280	-	1,1				018	-	381	1,1	-	031	0,1		-	575	6,5	66,3
326	-	0,6	270	0,1	0,0	SU.1	-	571	0,1	1,3	033	0,8		-	576	-	9,6
360	-	0,9	280	2,8	1,9		-	SONST.	0,1	-	041	2,9	35,7	577	11,0	-	-
361	-	15,0	291	20,2	0,0	280	-	SU.3	1,4	66,9	042	1,8	0,9	602	14,2	-	-
571	0,3	-	SONST.	0,0	0,1	294	-	3,3	ZUS.	1,4	66,9	061	0,3	-	603	-	5,4
603	-	3,3	SU.3	23,1	1,9	SU.3	-					044	4,2	0,6	604	0,4	-
SU.3	0,9	20,9				ZUS.	-	3,5				062	0,7	-	613	-	0,7
ZUS.	1,9	20,9										072	0,3	-	635	0,1	-
			LANDMASCHINEN			GLAS-U.A.-MIN.-WAREN		SU.2	-	1,9	SU.2	-	2,5	516	45,1	652	0,3
CHEM.-GRUNDST.-U.A.															718	1,9	-
			270	0,1	-	031	0,1	-							801	0,4	-
270	0,6	0,8	SU.3	0,1	-	033	0,8	-	270	3,8	3,8				813	2,3	0,2
280	0,4	0,0			-	SU.1	0,9	-	280	90,7	95,9	270	16,8	77,0	814	0,5	-
571	0,8	0,2	ZUS.	0,1	-			291	74,0	83,6	280	96,8	216,4	831	-	10,4	-
575	0,4	-				270	0,2	-	301	4,4	12,5	291	98,2	84,3	832	-	64,9
SONST.	0,0	-	EL.-ERZG.-, MASCHINEN			571	-	0,1	326	0,8	0,1	294	18,0	27,3	855	2,6	-
SU.3	2,3	1,0				SONST.	-	0,0	351	-	0,1	301	11,7	74,2	861	-	2,7
						SU.3	0,2	0,1	360	-	0,2	306	-	2,2	872	-	0,1
ZUS.	2,3	1,0	061	0,4	-			387	-	0,1	321	8,0	13,6	SU.3	387,3	904,1	-
			062	0,7	-			560	-	0,1	326	30,5	36,5				-
AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE			SU.1	1,2	-	ZUS.	1,1	0,1	571	24,3	7,1	340	2,1	-	ZUS.	398,9	951,7
SONST.	0,0	-	280	0,1	0,1	LEDER-U.-TEXTILWAREN		575	1,3	-	351	0,4	51,4	7,2			-
						571	-	1,2									-
VERKEHRSBEZIRK NR. 016 NEUMÜNSTER																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE,-BRIKETTS			STAHLBLECH,-BANDSTAHL			CHEM.-DUENGEMITTEL			ALLE GÜTER		
012	0,7	-	012	1,7	1,0	SU.3	-	6,8	326	-	0,2	301	-	0,6	082	0,7	5,4
014	2,8	-	042	-	9,8				SU.3	-	0,4	306	0,9	-	093	0,6	-
018	2,8	-	061	-	2,3	ZUS.	-	6,8				326	-	11,4	123	-	0,8
020	0,6	-	SU.1	1,7	13,1				ZUS.	-	0,4	350	-	4,8	SU.1	28,9	63,9
044	0,6	-				KRAFTSTOFFE,-HEIZÖL						351	-	2,3		-	-
061	4,5	-	301	-	2,3				AND.-STEINE U.ERDEN			360	-	51,1	270	-	2,0
082	0,7	-	350	-	47,9	350	-	5,1				361	-	18,8	280	-	86,7
093	0,6	-	351	-	3,8	575	-	8,6	280	-	86,0	387	-	6,9	291	-	0,8
SU.1	13,3	-	360	-	1,0	SU.3	-	13,7	291	-	0,8	400	-	20,6	294	-	68,7
					3,5				294	-	67,4	411	-	13,5	301	9,7	16,3
301	2,2	4,0	387	-	4,8	ZUS.	-	13,7	301	-	9,1	452	-	8,2	306	0,9	-
321	1,4	-	400	-	1,6				326	-	32,0	560	-	1,8	321	1,4	-
326	18,3	1,8	412	-	2,1	EISEN,-STAHLABFALLE	SU.3	-	195,3	603	-		-	3,2	326	18,3	51,4
340	1,6	-	413	-	5,0				SU.3	0,9	143,2	340	-	1,6		-	-
353	0,5	-	560	-	1,2	301	7,5	-	ZUS.	-	195,3		-	350	-	61,6	-
SU.3	24,0	5,9	SU.3	-	73,2	351	0,7	-				ZUS.	7,5	193,5	351	1,4	6,1
						SU.3	8,2	-	NAT.-DUENGEMITTEL					353	-	1,5	-
ZUS.	37,3	5,9	ZUS.	1,7	86,3							EBM-WAREN U.A.		360	-	55,3	-
						ZUS.	8,2	-	360	-	2,8			361	-	18,8	-
HOLZ UND KORK			ÖLSAATEN,-FETTE ANG.			ROHEISEN,-STAHL			613	-	25,6	270	-	1,6	381	-	4,6
									SU.3	-	28,5	SU.3	-	1,6	387	-	12,8
270	-	0,4	014	0,5	-								-	400	-	22,2	-
280	-	0,7	020	5,4	-	294	-	0,8	ZUS.	-	28,5	ZUS.	-	1,6	411	-	13,5
351	0,7	-	041	1,6	-	350	-	2,9					-	412	-	2,1	-
353	0,9	-	042	-	0,4	360	-	0,4	CHEM.-DUENGEMITTEL					413	-	5,0	-
603	0,4	-	SU.1	7,4	0,4	SU.3	-	4,0						452	-	8,2	-
SU.3	2,0	1,1							012	0,4	-	012	2,8	1,0	560	-	3,0
			326	-	1,1	ZUS.	-	4,0	013	1,8	-	013	1,8	-	571	-	2,0
ZUS.	2,0	1,1	350	-	1,0				016	0,5	0,5	014	3,2	-	575	-	8,6
			381	-	1,1	STAB,-FORMSTAHL U.A.			017	1,5	-	016	0,5	0,5	603	0,4	3,2
ZUCKER					1,1				018	2,4	-	017	1,5	-	613	-	25,6
			SU.3	-	4,2	294	-	0,5	042	-	31,5	018	5,2	-	SU.3	35,1	478,4
042	-	0,1				301	-	0,1	061	-	0,3	020	6,0	-		-	-
SU.1	-	0,1	ZUS.	7,4	4,7	SU.3	-	0,6	062	-	0,2	041	1,6	-	ZUS.	64,0	542,3
									072	-	1,1	042	-	41,8		-	-
ZUS.	-	0,1	STEINKOHLE,-BRIKETTS			ZUS.	-	0,6	081	-	10,6	044	0,6	-		-	-
									082	-	5,4	061	4,5	2,6		-	-
			326	-	4,8	STAHLBLECH,-BANDSTAHL			123	-	0,8	062	-	0,2		-	-
			571	-	2,0				SU.1	6,6	50,3	072	-	1,1		-	-
						301	-	0,2				081	-	10,6		-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 017 EUTIN																	
LEBENDE TIERE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			KARTOFFELN			FRÜCHTE,-GENÜSSE		
301	0,1	0,8	015	3,1	-	071	1,5	-	SU.1	59,7	0,6	301	23,2	0,0	301	329,8	5,1
SU.3	0,1	0,8	017	0,6	0,6	072	2,4	-				SU.3	23,2	0,0	SU.3	329,8	5,1
			018	8,7	-	081	2,2	-	301	20,8	0,9					-	-
ZUS.	0,1	0,8	020	5,7	-	082	1,0	-	321	6,2	-	ZUS.	23,2	0,0	ZUS.	329,8	5,1
			041	1,2	-	083	1,1	-	326	57,6	0,6					-	-
GETREIDE			042	2,7	-	092	0,3	-	350	0,7	-					-	-
			044	1,2	-	093	5,4	-	360	0,6	-					-	-
014	4,6	-	061	11,8	-	101	2,4	-	560	0,8	-					-	-
						221	3,6	-	SU.3	86,7	1,5					-	-
									ZUS.	146,4	2,1					-	-

#### 4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN 1 000 TONNEN

- 98 -

#### 4.7 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN 1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG

LEBENDE	TIERE	GETREIDE		GETREIDE		GETREIDE		KARTOFFELN		KARTOFFELN							
326	0,0	0,3	061	0,5	2,7	387	0,4	0,7	741	-	1,1	014	0,1	-	855	0,1	-
340	-	0,3	SU.1	6,2	42,4	398	-	1,4	745	-	0,5	SU.1	0,1	-	SONST.	0,1	0,0
310	0,3	-	-	-	-	412	-	1,0	746	-	0,2	-	-	-	SU.3	8,6	1,6
613	0,5	-	SU.2	97,2	2,1	510	0,2	0,0	747	0,0	131,9	291	0,1	-	-	-	-
802	0,4	-	-	-	-	560	2,4	0,3	754	-	0,1	326	0,3	0,0	ZUS.	8,7	1,6
SONST.	0,1	0,0	270	0,7	-	571	163,2	-	765	1,1	-	400	2,1	-	-	-	-
SU.3	1,3	0,6	280	14,8	0,0	575	448,7	-	772	0,8	-	500	0,3	-	FRUECHTE, GEMUESE	-	-
			291	0,8	-	576	13,5	-	773	0,2	-	510	0,1	-	-	-	-
ZUS.	1,3	0,6	294	0,4	-	613	-	1,0	803	0,1	-	601	2,4	-	014	0,1	-
			301	57,7	129,6	622	0,7	-	804	0,0	0,2	613	0,5	1,6	042	-	1,1
GETREIDE			306	5,2	0,6	632	0,1	-	820	0,1	-	614	0,1	-	044	-	1,1
			310	0,1	-	633	0,7	-	824	0,1	-	729	0,1	-	061	-	1,5
012	3,1	1,5	321	0,3	-	673	0,5	-	830	-	0,1	745	1,2	-	062	-	0,2
013	-	29,6	326	7,3	18,4	676	-	0,1	833	5,0	-	812	0,1	-	SU.1	0,1	3,9
014	-	2,0	340	0,9	-	702	-	251,6	855	-	1,3	834	1,0	-	-	-	-
016	-	0,6	350	-	87,7	704	-	90,3	861	-	3,8	851	0,3	-	270	7,5	0,0
017	-	5,7	351	-	2,0	705	-	464,1	872	-	8,2	-	-	-	280	1,5	0,0
018	-	-	-	-	-	-	-	90,3	861	-	-	-	-	-	291	7,8	0,1
042	2,6	-	353	0,4	0,1	710	-	2447,3	901	-	18,3	-	-	-	294	0,6	0,0
	-	0,3	360	2,3	10,6	719	0,1	-	915	-	0,1	-	-	-	301	1,7	0,0
			361	-	1,7	728	0,2	0,1	SONST.	0,1	0,1	-	-	-	310	2,6	0,0
			381	-	5,7	729	0,7	-	SU.3	729,6	3679,9	-	-	-	-	-	-
								ZUS.	833,0	3724,3							



## 4 GUETERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG																	
FRUECHTE, GEMUESE			TEXTILE ROHSTOFFE			HOLZ UND KORK			PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG			ZUCKER			GETRAENKE		
321	0,1	-	603	0,3	0,1	604	0,8	-	510	0,2	0,7	576	6,8	-	665	0,1	0,2
326	9,1	0,3	604	0,3	-	629	0,0	-	6,1	560	0,8	0,8	577	5,6	-	666	0,1
340	0,4	-	611	0,3	-	631	-	-	59,9	571	0,0	0,0	601	11,3	-	673	0,3
350	0,1	13,7	613	1,7	0,0	632	-	-	8,0	575	2,4	1,3	603	0,1	-	676	0,5
351	-	1,3	622	0,2	-	635	0,1	-	0,2	601	0,5	1,7	613	6,1	-	702	12,9
361	-	0,5	631	0,0	0,8	637	-	-	26,2	603	0,2	0,1	623	7,1	-	705	5,0
400	0,0	0,3	632	0,2	-	641	-	-	1,2	613	0,4	2,0	628	2,5	-	706	0,4
413	0,0	0,7	633	0,3	-	643	-	-	44,2	614	0,0	0,1	629	0,8	-	710	0,1
500	0,0	1,2	634	0,1	0,0	644	0,6	-	24,3	621	-	0,5	632	0,1	-	711	0,0
510	0,1	40,7	635	0,3	0,0	645	0,7	-	13,4	622	0,0	0,1	633	0,9	-	712	0,4
571	0,5	0,6	637	0,0	0,6	651	-	-	0,1	628	0,0	0,5	635	43,0	-	713	0,3
575	0,0	0,8	652	1,7	2,3	652	0,1	-	7,0	629	-	1,2	652	0,0	0,2	714	0,4
601	0,2	5,1	661	0,1	1,0	660	0,9	-	-	631	0,0	6,0	661	0,0	5,0	715	2,6
603	0,0	0,1	662	0,5	2,3	661	-	-	2,7	632	0,4	0,1	663	-	11,1	716	1,1
604	0,7	-	663	0,2	0,7	662	0,5	-	0,0	635	0,9	1,0	665	0,1	-	717	0,1
611	-	6,1	666	0,3	0,2	664	-	-	1,2	637	0,1	0,4	666	1,4	-	718	0,0
613	-	43,8	674	0,0	0,6	676	1,7	-	-	645	0,0	3,5	676	12,2	-	719	0,1
629	-	0,2	676	-	0,1	702	-	-	12,0	646	0,1	0,0	710	-	5,3	720	0,2
631	-	0,5	704	-	0,1	703	-	-	1,5	652	1,5	2,7	718	-	61,3	721	0,0
652	1,2	145,8	705	0,4	7,4	704	-	-	7,8	661	0,0	0,2	742	3,2	-	722	0,1
661	0,0	4,1	710	0,1	1,7	705	0,0	-	12,7	662	0,0	0,6	745	0,1	46,7	723	0,1
663	-	0,7	711	0,1	0,5	706	-	-	1,0	663	0,2	0,3	762	-	8,4	727	1,0
666	-	0,1	717	0,0	0,1	710	-	-	5,5	666	0,1	0,1	766	0,4	-	728	0,1
702	0,0	1,3	722	0,0	2,2	711	0,1	-	0,5	671	0,0	0,2	767	-	2,1	729	0,6
703	-	0,2	728	0,1	0,4	718	-	-	0,2	674</							

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG																	
AND.GENUSSMITTEL U.A			AND.GENUSSMITTEL U.A			FLEISCH,EIER,MILCH			GETREIDE U. AE-ERZGM			GETREIDE U. AE-ERZGM			FUTTERMITTEL		
510	0,0	4,8	901	2,0	0,4	727	1,4	-	603	0,1	0,0	921	0,0	0,5	837	0,0	77,6
530	0,3	0,3	911	0,0	31,0	729	3,3	0,0	604	0,0	0,3	SONST.	0,2	0,1	838	0,5	6,8
560	0,3	1,4	916	0,0	0,2	742	0,4	-	606	0,1	-	SU.3	479,7	640,3	851	0,1	155,8
571	0,5	2,1	917	-	0,7	743	0,1	-	613	0,8	5,6	-	-	-	855	0,0	152,7
575	0,6	4,7	921	0,4	0,1	744	0,6	0,0	614	0,7	0,0	ZUS.	480,6	641,5	861	0,5	-
601	0,4	0,4	SONST.	0,5	0,1	745	2,3	1,7	622	0,3	-	-	-	-	865	1,1	1,7
602	0,5	-	SU.3	95,2	798,0	746	0,4	4,5	623	0,2	-	FUTTERMITTEL	-	-	871	12,5	-
603	0,1	0,0	-	-	-	747	5,2	29,5	624	0,5	-	-	-	-	872	-	10,1
604	0,6	-	ZUS.	96,5	798,3	752	0,5	3,6	627	1,3	0,0	012	134,4	0,8	876	0,7	0,0
606	0,1	-	-	-	-	754	21,3	5,1	628	2,5	-	013	101,3	2,0	901	1,1	0,2
613	0,3	0,5	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	764	1,5	-	629	0,2	-	014	12,1	1,5	911	-	0,5
614	0,9	0,1	-	-	-	765	0,1	0,0	631	1,0	15,3	017	-	0,1	921	0,0	0,1
624	0,0	1,1	014	1,1	-	771	0,3	-	632	0,6	-	042	-	5,2	SONST.	0,4	0,0
627	0,5	0,7	062	-	1,2	773	0,4	6,7	633	1,2	-	061	4,3	2,6	SU.3	700,4	3019,6
628	0,1	1,6	SONST.	0,0	0,0	774	4,0	2,0	634	0,1	-	062	4,4	2,0	-	-	-
629	0,1	0,6	SU.1	1,1	1,2	782	0,1	-	635	8,9	-	SU.1	256,5	14,3	ZUS.	956,9	3034,0
631	0,1	63,3	-	-	-	801	3,0	-	637	0,6	-	-	-	-	-	-	-
632	0,1	24,2	270	1,0	4,5	802	3,5	-	651	0,1	-	270	0,7	0,6	OELSAATEN,FETTE	ANG.	-
633	0,1	5,2	280	2,6	1,1	803	1,7	-	652	2,7	44,5	280	82,5	0,8	-	-	-
634	0,0	0,1	291	0,5	1,8	804	2,7	2,2	660	0,1	-	291	2,0	1,2	012	4,9	6,1
635	4,3	36,2	294	0,5	27,6	812	2,1	-	661	0,2	0,0	294	0,5	21,8	013	-	0,7
637	0,1	19,5	301	2,8	62,6	813	16,5	-	662	0,0	0,6	301	434,9	21,5	016	-	5,4
643	0,0	0,2	306	0,1	0,4	814	2,4	-	663	0,2	0,0	306	56,3	3,2	017	-	30,3
644	0,1	0,3	307	-	0,4	815	2,1	-	664	4,5	-	310	0,1	16,0	041	3,9	0,7
645	0,0	1,3	310														

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG																	
OELSAATEN, FETTE ANG. KOKS						KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			MINERALÖLERZGN. ANG.			NE-METALLERZE			ROHEISEN, STAHL		
715	0,4	-	013	0,7	-	815	0,1	-	747	0,3	-	635	0,2	-	0,4	360	0,1
717	0,5	0,0	SU.1	0,7	-	820	0,4	-	754	-	0,1	645	-	-	0,3	411	2,5
720	0,4	-	-	-	-	823	0,1	-	765	0,2	-	652	0,3	-	80,5	500	0,1
722	-	0,9	270	6,6	-	824	0,1	400,9	771	0,5	-	661	-	-	0,9	510	0,3
725	0,1	-	280	96,0	-	838	18,2	-	772	1,3	-	663	-	-	1,3	520	0,3
729	0,2	-	291	3,2	-	SONST.	0,2	0,1	773	1,1	-	666	-	-	0,1	601	1,2
744	-	1,1	294	-	13,5	SU.3	1938,6	4895,4	774	1,9	-	674	-	-	0,2	602	0,1
745	0,2	64,0	301	12,6	6,1	-	-	801	-	0,2	-	676	0,0	-	0,9	604	0,6
746	0,0	1,3	321	-	16,4	ZUS.	2539,1	4989,1	802	0,1	-	701	-	-	27,2	628	0,1
747	0,1	145,6	326	-	1,1	-	-	803	-	0,4	-	702	0,5	-	45,6	646	0,2
752	0,0	13,6	520	49,3	-	-	NATUR-, RAFFINERIEGAS	804	-	0,7	-	703	-	-	0,3	652	1,9
754	0,1	0,0	530	11,7	-	-	-	812	-	0,6	-	705	2,3	-	6,3	663	0,1
764	0,0	0,2	752	-	20,3	SONST.	0,0	-	813	0,6	-	706	-	-	0,4	666	0,1
765	0,0	0,8	836	-	0,1	SU.1	0,0	-	814	0,3	-	710	0,0	-	6,4	711	0,1
771	0,2	-	876	-	47,2	-	-	820	-	0,5	-	711	0,0	-	1,1	714	0,1
772	0,1	0,9	SONST.	0,1	-	604	0,5	-	821	0,1	-	712	-	-	0,1	716	-
773	0,2	17,8	SU.3	179,4	104,8	SONST.	0,1	-	823	0,2	-	714	-	-	0,1	725	0,1
774	0,2	4,4	-	-	-	SU.3	0,7	-	824	0,8	-	715	-	-	1,9	747	0,3
782	-	0,8	ZUS.	180,1	104,8	-	-	826	-	0,7	-	716	-	-	0,1	773	0,1
801	1,0	-	-	-	-	ZUS.	0,7	-	830	0,5	-	717	-	-	0,2	831	0,2
802	0,8	-	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	831	-	0,5	-	720	-	-	0,2	833	0,1
803	0,3	0,0	-	-	-	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	832	-	0,1	-	722	0,1	-	0,5	851	0,1
804	0,9	2,5	042	19,2	-	-	-	833	-	0,4	-	727	-	-	0,3	865	0,5
812	0,1	-	SU.1	19,2	-	SONST.	0,0	-	834	0,4	-	744	-	-	0,1	871	0,3
813	1,4	-	-	-	-	SU.1	0,0	-	836	0,3	-	745	0,1	-	2,9	872	-
814	0,2	-	294	-	5,7	-	-	837	-	0,1	-	752	-				

## 4 GUETERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG																	
STAHLHALBZEUG			STAB-,FORMSTAHL U.A.			STAHLBLECH,BANDSTAHL			ROHRE,GIESSEREIERZGN			ROHRE,GIESSEREIERZGN			NE-METALLE,-HALBZEUG		
774	0,6	-	714	0,4	-	603	1,1	-	326	27,2	1,3	SU.3	421,3	15,2	838	2,3	0,1
801	3,0	-	715	1,6	-	604	1,7	-	340	3,1	0,1	-	-	-	851	1,3	1,3
802	21,7	-	716	0,1	-	611	0,1	-	350	0,6	0,0	ZUS.	425,2	15,6	861	0,6	0,1
803	23,4	-	718	9,0	-	613	3,1	0,0	351	1,3	-	-	-	-	865	0,6	0,0
804	10,1	0,0	719	0,4	-	628	0,2	-	360	0,2	-	NE-METALLE,-HALBZEUG			871	0,6	-
812	10,8	-	720	0,7	-	629	0,4	-	381	0,7	-	-	-	-	872	0,1	0,2
813	9,3	-	722	0,1	-	631	0,4	-	400	0,9	0,0	042	-	0,5	874	-	0,4
820	0,2	-	723	1,5	-	632	1,8	-	411	1,8	4,9	062	0,0	0,1	875	0,8	-
823	4,1	-	725	0,3	-	633	0,3	-	444	-	0,2	SU.1	0,0	0,6	876	2,1	0,1
824	1,5	-	727	0,2	-	635	17,5	-	500	4,5	0,1	-	-	-	901	0,6	6,4
825	10,6	-	728	0,2	-	637	0,4	-	510	5,4	0,0	270	9,3	2,1	911	-	24,5
826	4,1	-	729	0,7	-	643	0,1	-	530	2,1	-	280	11,1	3,9	921	0,1	-
830	3,6	-	741	0,3	-	645	0,3	-	560	11,5	0,0	291	0,9	3,2	SONST.	0,5	0,1
831	54,6	-	742	0,3	-	646	0,1	-	571	16,0	1,1	294	0,2	20,0	SU.3	167,6	254,2
832	6,2	-	745	5,4	0,8	652	3,5	-	575	56,9	-	301	0,6	0,6	-	-	-
833	0,3	-	746	0,8	-	661	3,8	-	576	31,4	-	306	0,1	0,1	ZUS.	167,6	254,8
834	0,1	-	747	4,5	0,0	662	0,3	-	577	2,8	-	310	0,5	0,4	-	-	-
836	0,8	-	748	0,2	-	663	1,9	-	601	8,0	-	321	0,1	13,7	SAND,KIES,BIEN,TON		
837	5,6	-	749	1,0	-	666	1,9	-	602	8,3	-	326	34,1	8,8	-	-	-
838	9,5	-	771	0,1	-	671	0,1	-	603	0,5	-	340	0,3	2,7	013	0,2	-
851	53,9	-	772	0,6	-	674	0,2	-	604	16,4	-	350	0,0	1,1	014	1,1	-
855	14,0	-	773	1,0	-	676	0,9	-	613	0,8	-	353	0,3	-	042	-	0,1
861	8,1	-	774	0,1	-	702	1,2	0,0	614	0,1	-	360	0,3	2,0	062	-	0,3
865	1,9	-	801	2,7	-	703	0,1	-	629	0,1	-	361	5,6	0,0	SU.1	1,3	0,3
871	8,5	-	802	5,4	-	705	0,0	2,0	631	0,1	-	400	1,0	-	-	-	-
872	0,9	0,0	803	16,1	-	710	2,0	0,0	632	0,1	-	411	0,2	0,0	270	0,2	0,0</

## 4 GUETERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG																	
SALZ, SCHWEFEL, -KIES			AND. STEINE U. ERDEN			ZEMENT, KALK			AND. MIN. BAUSTOFFE			NAT. DUENGEMITTEL			CHEM. DUENGEMITTEL		
644	3,7	-	710	0,0	0,3	774	2,2	-	627	0,3	-	613	-	98,7	803	1,2	-
645	0,8	-	711	0,6	0,0	804	0,1	-	628	0,2	-	633	-	58,3	804	0,0	6,6
652	4,6	-	716	0,1	-	813	0,1	-	629	0,1	-	652	-	5,2	812	0,1	-
660	1,2	-	718	-	2,6	814	0,2	-	631	0,2	-	710	-	132,5	813	0,1	-
661	0,5	-	729	0,1	-	816	0,9	-	632	0,1	-	754	-	0,7	820	0,5	-
663	3,8	-	744	0,0	0,1	820	5,3	-	633	0,5	-	804	-	0,9	824	0,2	-
665	0,1	-	745	1,1	4,3	821	4,7	-	635	10,2	-	812	-	44,8	830	10,1	-
666	0,1	-	746	0,1	-	822	0,1	-	637	0,7	-	838	1,3	-	831	286,3	-
674	0,1	-	747	0,2	0,8	823	6,7	-	643	0,1	-	901	1,6	-	832	360,8	-
713	1,3	-	752	0,1	4,3	824	6,9	-	645	0,3	-	SONST.	0,0	0,0	834	26,0	-
716	0,1	-	754	-	18,2	830	0,3	-	646	0,6	-	SU.3	11,3	1015,6	836	3,1	-
717	0,1	-	771	0,1	-	833	0,2	-	651	0,3	-	-	-	-	837	59,4	-
742	0,8	-	772	0,1	-	836	0,7	-	652	4,9	0,0	ZUS.	11,3	1015,6	838	164,5	-
743	0,2	-	773	0,1	0,0	837	0,1	-	661	0,1	0,0	-	-	-	851	49,6	-
745	0,3	-	774	0,3	-	838	6,7	-	662	0,1	-	CHEM. DUENGEMITTEL			855	4,5	-
747	0,1	-	782	0,2	-	851	0,9	-	663	3,2	-	-	-	-	861	31,9	-
772	0,2	-	801	0,0	0,3	855	0,1	-	665	0,1	-	013	1,0	-	863	3,0	-
773	0,2	0,0	802	0,2	-	901	3,4	0,0	666	2,7	-	017	-	-	865	18,2	-
801	-	0,6	803	0,1	-	921	0,3	-	671	0,1	-	SONST.	0,0	0,0	871	0,1	-
802	0,1	-	804	0,0	0,2	SONST.	0,4	0,0	674	0,2	-	SU.1	1,0	0,2	872	121,3	-
803	2,5	-	812	0,4	-	SU.3	78,5	3,1	676	0,3	-	-	-	-	874	24,2	-
812	2,8	-	813	0,5	-	-	-	702	1,9	0,6	270	22,4	0,0	876	104,0	-	-
813	0,2	-	820	0,3	-	ZUS.	78,9	3,1	704	-	0,1	280	70,3	0,6	901	1,4	-
820	0,1	-	821	0,5	-	-	-	705	1,3	2,0	291	18,5	0,1	911	1,1	-	-
823	0,1	-	823	1,0	-	GIPS	-	706	0,2	-	294	77,8	-	915	1,5	-	-
824	1,0	-	824	0,1	-	-	-	710	0,3	-	301	2,3	-	916			

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG																	
CHEM.-GRUNDST.-U.A.			ALUMINIUMOXID			AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE			AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE			FAHRZEUGE			LANDMASCHINEN		
664	0,1	-	872	-	7,2	294	6,2	0,6	813	10,7	-	674	0,2	-	604	6,5	-
665	0,4	-	901	0,1	-	301	4,0	10,1	814	0,9	-	676	0,9	-	613	0,2	-
666	7,3	0,0	921	0,1	-	306	0,1	0,0	815	0,2	-	702	2,4	0,6	631	0,2	-
671	0,2	-	SONST.	0,2	0,1	310	2,1	0,1	816	0,1	-	705	10,0	1,8	635	0,9	-
674	2,8	0,0	SU.3	7,0	8,5	321	0,6	0,2	820	4,1	-	706	0,2	0,0	637	0,1	-
676	2,5	0,1	-	-	-	326	15,6	7,8	821	0,4	-	710	0,3	0,0	646	0,2	-
702	5,0	13,0	ZUS.	7,0	8,5	340	1,5	1,1	822	0,4	-	711	3,0	0,1	652	3,7	0,0
703	0,1	12,4	-	-	-	350	3,1	1,5	823	4,0	-	713	1,2	-	661	0,3	-
705	20,4	6,5	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	360	0,7	1,2	824	3,3	-	714	0,2	-	662	0,1	-
706	0,1	7,1	-	-	-	361	-	1,5	825	0,7	-	715	0,9	0,0	663	0,9	-
710	0,8	29,1	SONST.	0,0	-	381	0,0	0,9	826	5,6	-	716	0,3	-	666	0,1	0,0
711	6,3	0,5	SU.1	0,0	-	400	3,6	0,9	830	2,6	-	717	0,1	-	674	0,1	-
712	0,1	-	-	-	-	411	0,4	0,1	831	4,0	0,2	719	0,1	0,0	676	0,6	-
714	0,2	-	270	0,5	0,0	412	0,0	3,1	832	1,2	0,0	720	0,3	-	702	1,7	-
715	0,2	0,0	280	0,6	0,0	413	0,2	0,5	833	1,9	-	722	1,1	-	705	1,4	1,5
716	1,4	-	291	0,1	1,0	430	2,6	0,0	834	1,7	0,0	723	0,1	-	706	0,4	-
717	0,3	-	321	30,6	-	500	3,6	0,1	836	1,2	-	725	0,4	0,0	710	0,4	0,0
718	0,0	5,2	326	1,4	13,0	510	3,3	0,1	837	2,8	0,2	727	0,3	0,0	711	0,1	0,1
719	0,2	-	350	2,5	7,6	530	-	0,1	838	23,5	0,6	728	2,4	0,0	713	0,1	-
720	0,2	-	351	3,9	-	560	1,7	0,4	851	10,7	0,2	729	1,4	-	723	0,4	-
722	2,0	0,0	353	1,5	-	571	5,4	0,5	855	2,8	-	741	0,1	-	725	0,1	-
723	1,0	-	360	-	0,7	575	3,4	3,1	861	1,1	0,1	742	0,1	-	728	0,1	0,0
725	1,1	0,0	381	-	1,7	601	8,5	0,1	865	13,4	1,1	743	0,1	-	729	0,1	-
727	0,6	0,0	387	1,0	-	602	2,4	-	871	10,8	0,0	745	4,5	2,6	741	0,1	-
728	5,1	0,0	411	6,2	-	603	1,3	0,0	872	4,3	8,0	746	1,9				

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG																	
EL.ERZGN.,MASCHINEN			EL.ERZGN.,MASCHINEN			EBM-WAREN U.A.			GLAS-U.A.MIN.WAREN			GLAS-U.A.MIN.WAREN			LEDER-U.TEXTILWAREN		
575	23,5	1,5	832	7,0	0,7	706	0,3	0,1	360	0,4	0,1	837	0,5	0,1	728	0,1	1,0
577	2,2	-	833	2,1	0,0	710	0,5	0,0	381	0,1	-	838	3,6	0,5	729	0,4	-
601	32,2	0,1	834	1,8	0,0	711	3,8	0,0	400	0,4	0,6	851	2,2	-	741	0,2	-
602	13,2	-	836	3,3	-	712	0,2	0,0	411	0,4	0,5	861	0,1	0,0	742	0,2	-
603	2,8	0,0	837	9,8	1,5	713	0,1	-	413	0,1	0,1	865	1,4	5,2	744	0,1	0,5
604	34,4	0,0	838	35,0	6,3	714	0,2	-	430	0,1	-	871	0,3	9,4	745	0,3	13,2
606	2,0	-	851	19,3	0,1	715	0,6	0,3	500	0,2	0,0	872	0,0	4,1	746	0,1	1,7
611	0,2	-	854	0,2	-	716	0,4	0,0	510	0,1	0,2	875	0,2	3,0	747	1,1	3,6
613	3,3	0,0	855	4,2	0,2	717	0,5	-	560	0,0	1,8	876	1,4	10,0	754	0,4	0,0
614	1,9	0,1	861	14,6	0,0	718	0,5	-	571	0,1	0,0	901	17,8	0,0	765	0,1	0,0
622	0,9	0,0	863	0,3	-	719	0,2	-	575	0,0	7,1	916	0,3	-	771	0,0	0,1
623	0,2	-	865	11,8	17,2	720	0,9	-	601	0,6	0,0	921	0,7	-	772	0,2	0,0
624	0,5	-	871	19,7	15,6	722	0,6	0,0	602	0,3	-	SONST.	0,4	0,1	773	0,2	1,5
627	0,4	-	872	82,1	1,8	723	0,3	-	603	0,4	-	SU.3	122,9	54,7	774	1,1	0,1
628	0,9	0,0	875	11,3	6,4	725	0,4	-	604	1,5	0,0	-	-	782	0,1	-	
629	0,7	0,0	876	16,7	109,3	727	0,3	0,0	606	0,9	-	ZUS.	123,7	54,8	801	1,0	0,1
631	3,5	0,0	901	41,6	0,4	728	0,8	0,0	613	0,2	0,0	-	-	802	2,5	0,0	
632	1,8	0,0	911	0,2	-	729	2,7	0,0	614	0,3	-	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	803	1,0	0,0	
633	1,8	0,0	915	0,6	-	741	0,3	-	622	0,1	-	-	-	804	0,5	3,7	
634	0,3	0,0	916	0,4	-	742	0,6	-	623	0,1	-	061	0,2	-	812	0,7	-
635	48,0	0,1	921	4,2	0,0	744	0,2	-	628	0,2	-	062	0,2	0,1	813	1,2	-
637	1,5	0,0	SONST.	0,2	0,0	745	1,9	0,4	629	0,4	-	SU.1	0,4	0,1	814	0,1	-
643	0,2	0,0	SU.3	998,3	270,4	746	0,5	1,6	631	0,6	0,0	-	-	820	0,9	-	
644	0,3	0,0	-	-	-	747	3,9	0,0	632	0,5	-	SU.2	-	0,0	821	0,3	-
645	1,9	0,0	ZUS.	1000,7	271,7	752	0,5	0,0	633	0,7	-	-	-	822	0,1	-	
646	1,0	0,0	-	-	-	754	1,8	0,6	634	0,1	-	-	-	823			

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG																	
SONSTIGE WAREN ANG.			SONSTIGE WAREN ANG.			BES. TRANSPORTGÜTER			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
614	1,7	0,0	814	1,5	0,0	603	0,2	0,3	833	0,1	0,0	530	15,7	3,5	743	0,6	-
622	0,9	0,0	815	0,7	-	604	1,0	0,4	834	0,7	0,3	560	64,3	376,6	744	10,2	31,1
623	0,7	-	816	0,5	-	613	0,5	0,2	836	0,7	0,0	571	318,6	1380,4	745	357,4	2130,2
624	0,1	-	820	8,4	0,0	614	0,3	0,1	837	1,5	0,8	575	681,7	112,4	746	22,1	29,9
627	1,1	-	821	2,0	-	622	0,1	0,0	838	6,1	2,3	576	51,7	641,6	747	95,0	831,9
628	0,9	-	822	2,3	-	627	0,1	0,0	851	0,4	0,2	577	57,6	74,7	752	3,5	115,6
629	0,6	-	823	8,4	-	628	0,1	0,1	855	0,8	0,1	601	217,6	12,6	754	75,7	167,7
631	2,5	0,4	824	10,8	-	629	0,4	0,2	861	0,1	0,1	602	116,2	566,3	761	41,0	71,3
632	2,1	1,0	825	1,0	-	631	1,2	0,1	863	0,2	-	603	18,1	34,4	762	0,1	8,4
633	0,6	-	826	4,4	-	632	0,4	0,1	865	3,1	3,2	604	248,4	242,1	764	6,0	65,0
634	0,8	-	830	4,9	0,4	633	0,1	0,1	871	2,6	1,3	606	5,4	26,3	765	9,6	21,9
635	28,3	0,0	831	4,2	2,8	635	6,1	0,8	872	0,3	0,1	611	1,1	6,1	766	8,2	-
637	2,1	0,0	832	2,3	0,3	637	0,2	0,2	875	1,5	1,3	613	52,9	176,8	767	0,2	2,1
643	0,4	-	833	4,0	0,1	645	0,2	0,0	876	6,3	3,0	614	36,7	6,6	771	7,4	70,9
644	0,5	0,1	834	3,1	0,2	646	0,1	-	901	11,0	1,0	621	1,0	1,6	772	30,5	22,5
645	2,3	1,0	836	9,4	0,0	652	6,7	2,4	921	1,9	0,3	622	16,8	5,5	773	35,8	196,7
646	2,8	-	837	11,4	4,1	661	0,4	0,0	931	0,1	-	623	9,8	-	774	53,1	195,1
651	0,1	0,0	838	36,9	12,9	662	0,3	0,0	SONST.	0,5	0,2	624	2,5	1,2	782	5,3	1,4
652	16,9	9,8	851	25,2	0,9	663	1,4	0,0	SU.3	162,8	154,8	627	5,9	2,3	801	26,1	15,1
660	0,3	0,0	855	3,0	0,7	665	0,1	0,0				628	20,4	10,0	802	71,9	3,6
661	0,9	0,3	861	16,9	0,9	666	0,8	0,1	ZUS.	182,5	155,7	629	15,8	288,2	803	73,3	1,8
662	1,1	0,0	863	0,2	-	671	0,1	0,0				631	35,4	177,4	804	70,3	110,5
663	2,9	0,1	865	35,2	51,7	673	0,1	-	ALLE GÜTER			632	31,0	34,4	812	93,7	44,8
665	0,8	0,0	871	15,4	42,2	674	0,1	0,1				633	14,2	63,6	813	215,9	0,0
666	3,0	0,1	872	2,4	23,3	676	0,6	0,0	012	189,4	8,7	634	3,5	18,6	814	52,1	0,1
671	0,2	-	875	0,6	27,2	702	4,2	2,7	013	125,9	32,5	635	536,1	74,4	815	7,7	0,0
673	0,4	-	876	7,2	70,2	703	0,0	0,1	014	30,3	3,6	637	16,6	48,9	816	21,1	0,6
674	2,1	-	901	38,7	0,1	705	8,7	22,3	016		6,0	641	0,1	1,2	820	79,9	3,2
676	8,7	0,0	911	0,1	-	706	0,0	1,1	017	6,8	36,3	643	7,6	44,4	821	12,3	-
702	15,4	91,9	915	0,4	-	710	0,7	1,7	018	31,5	-	644	13,4	24,7	822	10,7	-
703	0,3	0,4	916	0,5	0,0	711	1,3	0,8	041	15,6	132,7	645	16,3	47,0	823	111,6	0,8
704	-	0,8	921	2,9	0,1	713	0,1	-	042	317,3	127,9	646	15,0	2,1	824	70,9	401,4
705	23,4	18,5	SONST.	0,2	0,1	714	0,1	0,0	044	-	1,1	651	23,6	0,1	825	107,5	-
706	0,4	52,0	SU.3	578,5	1192,7	715	0,1	0,2	061	289,8	14,5	652	310,4	1617,7	826	210,3	-
710	0,7	48,7		716			0,1	0,1	062	98,9	25,0	660	4,8	0,6	830	59,7	16,7
711	1,8	0,2	ZUS.	579,5	1193,6	717	0,0	0,1	093	-	0,5	661	27,9	32,3	831	516,2	210,9
712	0,7	0,0		718			0,1	-	SU.1	1085,5	388,7	662	23,2	12,4	832	414,1	127,8
713	0,3	0,0	BES. TRANSPORTGÜTER	719			0,0	0,1				663	61,6	43,8	833	25,6	12,1
714	0,4	-		720			0,3	0,0	SU.2	97,6	4,9	664	5,6	1,8	834	43,0	30,0
715	1,0	0,1	014	2,3	0,1	721	-	0,1				665	6,6	2,5	835	1,2	-
716	1,2	0,0	061	1,8	0,2	722	0,1	0,2	270	231,4	492,0	666	61,9	33,7	836	34,6	19,2
717	1,4	0,1	062	15,4	0,6	723	0,0	0,1	280	1234,3	998,2	671	11,1	0,4	837	134,6	237,6
719	0,4	0,1	SU.1	19,6	0,8	725	0,1	0,1	291	331,5	296,4	673	3,6	0,2	838	398,8	181,8
720	2,8	-		727			0,1	0,0	294	271,6	1427,3	674	18,0	6,4	851	203,6	296,5
721	0,1	-	SU.2	0,1	0,0	728	0,1	0,1	301	728,7	665,4	676	51,1	37,2	854	1,1	-
722	1,2	0,0		729			0,2	0,2	306	69,7	34,6	677	0,2	-	855	50,3	213,0
723	0,6	0,0	270	4,0	2,0	741	0,1	0,0	307	2,3	0,4	701	-	27,2	861	91,3	97,8
725	0,8	0,0	280	7,0	11,0	742	0,1	0,0	310	39,7	87,7	702	111,9	1845,0	863	5,5	0,2
727	0,5	0,0	291	21,6	8,1	745	1,4	0,5	321	166,8	279,0	703	3,7	142,3	865	161,7	288,7
728	1,7	0,0	294	0,3	0,5	746	0,2	0,0	326	739,0	5803,8	704	0,0	208,7	871	114,4	267,6
729	3,7	0,0	301	10,1	39,3	747	1,6	0,2	340	161,5	25,6	705	225,2	2465,4	872	391,2	455,8
741	1,1	-	306	0,1	0,1	752	0,1	0,1	350	619,6	4280,2	706	15,5	79,5	874	24,2	23,1
742	0,9	0,0	310	1,2	0,2	754	5,1	2,7	351	40,3	111,4	710	37,3	5947,8	875	39,1	109,5
744	0,1	0,3	321	2,6	1,2	764	0,0	0,1	353	85,9	50,2	711	134,1	19,9	876	318,7	498,7
745	4,0	9,9	326	10,9	21,2	765	0,1	0,0	360	186,2	407,8	712	9,8	40,8	877	2,2	-
746	0,6	0,0	340	3,1	2,9	772	0,4	0,1	361	67,7	56,6	713	6,3	5,9	901	228,0	849,4
747	5,7	0,5	350	2,8	3,2	773	0,6	0,1	381	41,9	115,2	714	7,0	0,2	911	7,6	234,0
752	0,1	0,0	351	-	0,5	774	1,2	0,2	387	40,5	71,0	715	20,7	14,7	912	-	52,5
754	7,0	7,4	353	-	0,5	782	0,3	0,0	398	4,1	2,4	716	19,3	1,6	915	9,5	24,0
764	0,4	0,0	360	0,9	1,4	801	0,1	0,0	400	177,6	55,8	717	9,5	2,6	916	7,9	0,2
765	0,4	0,0	361	-	0,1	802	0,3	-	411	76,1	82,7	718	103,4	102,0	917	0,4	0,7
766	0,1	-	381	0,9	0,0	803	0,2	0,1	412	1,4	44,4	719	6,4	2,3	918	0,2	-
767	0,1	-	400	0,2	0,2	804	0,6	1,7	413	46,0	57,4	720	21,7	98,4	921	26,5	58,9
771	1,3	0,1	411	0,1	0,6	812	1,0	0,0	420	2,6	0,6	721	0,9	233,4	931	0,1	-
772	2,1	0,0	413	0,1	0,4	813	1,4	-	430	21,2	1,4	722	13,9	47,1	998	-	77,3
773	1,7	0,2	430	0,1	-	814	0,1	0,0	442	0,1	0,0	723	25,5	57,0	SONST.	0,0	0,0
774	6,0	0,9	455	-	0,1	816	0,0	0,6	444	51,6	0,5	724	15,0	0,5	SU.3	15420,7	43640,5
782	0,4	0,0	500	0,4	0,0	820	0,3	3,1	452	29,7	1,0	725	12,7	169,8			
801	1,4	0,0	510	1,5	0,4	823	0,4	0,0	455	4,5	59,3	726	10,4	2,0	ZUS.	16603,8	44034,1
802	1,7	0,0	560	0,1	0,2	824	0,2	0,2	456	-	73,8	727	30,3	0,9			
803	3,1	0,0	571	0,1	0,0	825	0,6	-	481	1,0	-	728	64,1	68,7			
804	2,7	3,1	575	0,1	0,4	830	0,2	0,2	500	64,3	68,6	729	122,3	685,6			
812	6,5	-	601	1,2	0,1	831	0,7	0,3	510	206,9	77,5	741	5,4	1,6			
813	22,5	-	602	0,2	0,4	832	0,5	0,2	520	67,8	417,7	742	10,0	1,1			

## VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG

GETREIDE		FRUECHTE, GEMUESE		PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		AND. GENUSSMITTEL U. A.		FLEISCH, EIER, MILCH		GETREIDE U. AE. ERZGM.							
061	0,6	-	SU.1	0,0	-	353	-	0,2	014	0,1	-	291	-	0,1	014	0,2	-
SU.1	0,6	-				SU.3		0,2	SU.1	0,1	-	294	-	2,3	SU.1	0,2	-
			702	-	0,6							307	-	0,2			
ZUS.	0,6	-	SU.3	-	0,6	ZUS.	-	0,2	613	0,3	-	310	-	6,9	702	-	0,3
									SONST.	0,0	-	326	-	0,4	SU.3	-	0,3
KARTOFFELN			ZUS.	0,0	0,6	GETRAENKE			SU.3	0,3	-	340	-	0,1			
												350	-	0,8	ZUS.	0,2	0,3
SONST.	0,0	-	HOLZ UND KORK			014	0,3	-	ZUS.	0,4	-	353	0,4	-			
SU.1	0,0	-				SU.1	0,3	-				635	0,6	-	FUTTERMITTEL		
			014	0,1	-				FLEISCH, EIER, MILCH			702	-	27,0			
ZUS.	0,0	-	SU.1	0,1	-	SONST.	0,0	-				705	-	12,1	SONST.	0,0	-
						SU.3	0,0	-	014	0,2	-	748	-	0,4	SU.1	0,0	-
									SU.1	0,2	-	SU.3	1,0	50,4			
FRUECHTE, GEMUESE			270	-	9,5										326	-	0,1
			280	-	4,5	ZUS.	0,3	-									0,4
SONST.	0,0	-	301	-	0,4							ZUS.	1,2	50,4	702	-	
			SU.3	-	14,3												
			ZUS.	0,1	14,3												



## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG																	
FUTTERMITTEL			STAB-,FORMSTAHL U.A.			AND-STEINE U.ERDEN			CHEM-GRUNDST.U.A.			FAHRZEUGE			ALLE GUETER		
SU.3	-	0,5	SU.1	0,0	-	031	1,4	1,4	294	-	1,4	413	0,9	-	013	0,6	-
ZUS.	0,0	0,5	ZUS.	0,0	-	033	-	4,3	301	16,3	-	SONST.	0,0	-	014	5,2	3,3
OELSAATEN,FETTE ANG.			STAHLBLECH,BANDSTAHL			081	-	0,2	310	3,4	-	SU.3	3,0	-	015	-	0,1
042	1,0	-	SONST.	0,0	-	081	1,7	8,2	321	16,8	-	-	-	-	017	-	0,4
SU.1	1,0	-	SU.3	0,0	-	081	-	350	80,8	1,5	171,6	EL-ERZGN.,MASCHINEN	033	031	2,1	2,1	
ZUS.	1,0	-	ZUS.	0,0	-	280	-	73,4	353	154,7	2,9	851	1,1	-	042	1,4	12,9
STEINKOHLE,-BRIKETTS			ROHRE,GIESSEREIERZGN			291	-	10,6	360	27,3	-	SONST.	0,0	-	061	1,1	0,7
321	-	0,8	SONST.	0,0	0,1	301	-	105,8	381	89,2	2,9	SU.3	1,1	-	062	4,4	6,0
560	-	1,8	SU.1	0,0	0,1	306	-	171,4	387	21,3	-	SONST.	0,0	-	081	-	0,3
SU.3	-	2,6	SU.3	0,0	0,2	321	-	24,9	411	11,0	-	SU.3	1,1	-	SU.1	20,6	33,4
ZUS.	-	2,6	ZUS.	0,0	0,2	326	-	8,0	413	12,4	-	ZUS.	1,1	-	-	-	-
KRAFTSTOFFE,WEIZOEL			ZUS.	0,0	0,3	326	-	74,5	442	26,5	-	EBW-WAREN U.A.	270	280	38,2	50,1	
013	0,3	-	NE-METALLE,-HALBZEUG	014	0,1	326	-	2,9	456	44,0	-	031	0,4	0,4	291	7,7	23,1
042	0,4	0,8	SU.1	0,1	0,1	326	-	0,0	481	29,9	-	081	-	0,1	294	0,9	109,6
061	0,6	0,3	321	1,6	-	326	-	471,5	560	0,3	-	SU.1	0,4	0,4	301	18,6	181,4
SONST.	0,0	-	SU.3	1,6	-	326	-	710	-	1,0	326	1,1	-	306	-	24,9	
SU.1	1,3	1,1	ZUS.	1,6	-	326	-	901	16,8	-	SONST.	0,0	-	307	-	0,2	
560	-	0,5	AND-MIN.BAUSTOFFE	ALUMINIUMOXID	GLAS-U.A.-MIN.WAREN	350	-	SU.3	754,9	283,6	SU.3	1,1	-	310	3,4	6,9	
SU.3	-	0,5	SAND,KIES,BIMS,TON	014	0,9	350	-	-	-	-	-	-	-	321	18,4	8,8	
ZUS.	1,3	1,6	014	1,1	-	350	-	-	-	-	-	-	-	326	123,5	136,4	
MINERALOELERZGN.ANG.			031	0,2	0,2	ZUS.	0,9	-	280	27,1	-	014	0,0	0,2	340	8,4	0,1
041	0,4	-	033	-	2,3	0,9	-	-	560	33,1	-	015	-	0,1	381	89,2	15,1
SONST.	0,0	-	041	0,4	0,4	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	577	56,9	-	033	5,1	-	387	21,3	-
SU.1	1,3	1,1	042	-	10,1	-	-	-	702	23,0	-	SU.1	5,1	0,3	411	11,0	1,8
560	-	0,5	SU.1	1,7	13,1	326	-	-	SU.3	140,1	-	-	-	413	13,3	-	
SU.3	-	0,5	-	-	10,1	-	-	-	ZUS.	140,1	-	-	-	442	26,5	-	
ZUS.	1,3	1,6	-	-	13,1	326	-	-	-	-	-	-	-	452	-	2,1	
MINERALOELERZGN.ANG.			031	0,2	0,2	ZUS.	0,9	-	1,6	BENZOL,TEER U.AE.	LEDER-U.TEXTILWAREN	456	44,0	-	-	-	-
041	0,4	-	033	-	2,3	0,9	-	-	1,8	-	SONST.	-	0,0	560	33,4	2,3	
SONST.	0,0	-	041	0,4	0,4	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	2,1	014	1,4	-	0,0	571	-	-	-
SU.1	0,0	-	042	-	10,1	-	-	-	6,9	SU.1	1,4	-	-	577	56,9	-	-
710	-	24,3	SU.1	1,7	13,1	326	-	-	6,9	ZUS.	1,4	-	-	602	2,9	-	-
SU.3	-	24,3	-	-	13,1	350	-	-	-	-	-	-	-	613	0,3	-	-
ZUS.	0,0	24,3	-	-	13,1	350	-	-	-	-	-	-	-	621	0,2	-	-
NE-METALLERZE			28,3	ZUS.	-	6,9	ZUS.	1,4	-	-	-	-	-	627	19,1	436,0	-
627	-	436,0	ZUS.	1,7	41,3	CHEM.DUENGEMITTEL	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	014	0,1	0,1	635	0,6	-	481	29,9	-	-
702	11,4	-	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	017	-	0,4	014	-	0,3	062	1,4	-	0,1	702	49,4	28,4	-
901	-	477,3	-	042	-	2,0	062	0,9	-	SU.1	1,5	-	0,1	705	-	12,1	-
SU.3	11,4	913,3	013	0,3	-	2,4	SU.1	0,9	0,3	270	-	-	0,1	710	-	25,4	-
ZUS.	11,4	913,3	SU.1	0,3	-	361	-	0,8	270	-	0,1	621	0,2	851	1,1	-	-
EISEN-,STAHLABFALLE			270	21,5	-	SU.3	-	0,8	SU.3	-	0,1	SU.3	0,2	0,1	901	16,8	477,3
014	-	0,1	280	30,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	982,4	1800,0
SU.1	-	0,1	291	3,7	-	-	-	-	3,2	ZUS.	0,9	0,4	ZUS.	1,6	0,2	ZUS.	1002,9
301	2,4	-	294	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.3	2,4	-	301	-	0,8	CHEM-GRUNDST.U.A.	AND-CHEM-ERZEUGNISSE	BES-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	2,4	0,1	340	8,4	-	061	-	0,5	SONST.	0,0	-	014	0,6	0,7	-	-	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.			64,8	0,8	062	2,1	6,0	SU.1	0,0	-	031	0,1	0,1	-	-	-	-
014	-	0,1	ZUS.	65,1	0,8	SONST.	0,0	-	-	-	SU.1	0,8	0,9	-	-	-	-
SONST.	0,0	-	AND-STEINE U.ERDEN	270	14,4	39,9	FAHRZEUGE	270	0,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-
SONST.			014	0,1	1,9	280	26,8	-	326	0,3	0,4	-	-	-	-	-	-
SONST.			018	-	0,4	291	4,0	12,4	270	2,1	-	SU.3	0,5	0,8	-	-	-
ZUS. 1,3 1,7																	

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN																		
GETREIDE U. AE.ERZGN			ROMES ERDOEL			ROHEISEN,-STAHL			AND.STEINE U.ERDEN			AND.CHEM.ERZEUGNISSE			BES.TRANSPORTGÜETER			
041	0,4	0,4	350	35,2	12,4	294	-	13,4	326	-	32,2	SONST.	0,0	0,0	711	-	0,4	
SU.1	0,4	0,4	571	-	137,0	SU.3	-	14,8	340	-	39,0	SU.1	0,0	0,0	747	2,1	-	
			SU.3	35,2	149,4				381		5,7				SONST.	0,0	0,0	
ZUS.	0,4	0,4				ZUS.	-	16,6	SU.3	0,5	161,8	ZUS.	0,0	0,0	SU.3	13,8	9,0	
FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			STAHLHALBZEUG			ZUS.			FAHRZEUGE			ZUS.			
012	1,0	-				270	-	1,0	ZEMENT,KALK		SONST.	-	0,0	0,0	ALLE GÜETER			
014	0,4	-	014	6,7	12,0	SU.3	-	1,0			SU.1	-	0,0	0,0				
041	0,1	0,1	020	24,1	9,9				041	0,4	0,4		0,1	0,1	012	56,5	2,1	
061	-	1,7	041	5,8	5,8	ZUS.	-	1,0	061	-	1,0	321	0,1	-	013	-	7,8	
SU.1	1,5	1,7	042	40,7	70,6				071	-	0,9	326	84,2	0,1	014	37,2	14,8	
			061	9,1	0,4	STAB-,FORMSTAHL U.A.			SONST.	0,0	-	340	7,1	-	015	35,7	2,9	
301	1,6	0,5	062	-	3,4				SU.1	0,4	2,3	360	-	0,1	016	-	1,6	
306	1,7	-	SU.1	86,4	102,0	SONST.	0,0	0,0			430	0,2	0,2	-	017	-	5,3	
350	-	0,9				SU.1	0,0	0,0	326	-	2,9	601	0,3	-	018	2,8	2,2	
351	-	2,1	270	-	113,9				SU.3	-	2,9	602	0,4	-	020	132,7	15,6	
412	-	1,0	280	-	5,3	280	2,3	-				603	0,5	-	031	0,5	0,6	
413	-	5,9	291	17,6	-	326	0,4	-	ZUS.	0,4	5,2	606	0,1	-	033	-	0,2	
614	-	1,1	350	25,0	31,9	SU.3	2,7	-				635	9,3	-	041	96,1	96,1	
622	-	0,8	351	-	5,8				AND.MIN.BAUSTOFFE		702	25,1	25,1	-	042	44,7	71,8	
SU.3	3,2	12,2	360	16,5	-	ZUS.	2,7	0,0			705	80,2	80,2	0,1	043	-	1,1	
			510	7,1	-				041	14,9	14,9	706	22,2	-	044	-	14,4	
ZUS.	4,7	13,9	571	-	163,3	STAHLBLECH,BANDSTAHL			042	0,2	0,0	710	28,1	-	061	9,6	5,4	
OELSAATEN,FETTE ANG.			611	5,0	-	061	-		044	-	11,9	711	0,0	8,6	062	-	4,4	
			826	-	13,8	SU.1	-		0,6	071	-	0,4	752	5,2	071	1,8	1,3	
012	-	2,1	SU.3	91,6	380,6				0,6	072	-	0,5	754	49,3	072	-	35,9	
013	-	1,0				270	-	1,1	SU.1	15,1	28,0	803	0,1	-	081	-	5,4	
014	-	0,8	ZUS.	178,1	482,6	280	1,2	1,5				820	0,1	-	082	-	0,5	
015	-	2,9				SU.3	1,2	2,6	321	-	2,1	876	13,2	-	083	-	1,1	
016	-	1,6	NATUR-,RAFFINIERIEGAS			ZUS.	1,2	3,2	603	0,2	-	931	1,4	-	101	0,3	4,2	
017	-	4,1							747	0,1	-	SONST.	0,0	0,0	SU.1	417,9	295,3	
018	-	0,4	SONST.	0,0	0,0				SU.3	0,3	2,1	SU.3	327,1	9,0				
020	0,7	3,9	SU.1	0,0	0,0	ROHRE,GIESSEREIERZGN									270	82,9	129,1	
042	-	0,7				SONST.	0,0	-	ZUS.	15,4	30,1	ZUS.	327,1	9,0	280	106,0	91,9	
SU.1	0,7	17,5	270	-	5,2	SU.1	0,0	-							291	18,4	9,8	
			294	-	1,6				NAT.DUENGEMITTEL		LANDMASCHINEN				294	28,3	2557,9	
301	0,8	27,0	301	-	1,2				-	062	-	0,4	041	0,1	0,1	301	3,9	31,6
306	-	4,0	326	-	9,1	ZUS.	0,0	-	SU.1	-	0,4	SU.1	0,1	0,1	306	1,7	4,0	
326	1,5	-	353	-	1,4										321	3,2	27,7	
353	-	0,5	823	-	14,3	NE-METALLE,-HALBZEUG			SU.1	-	0,4	SU.1	0,1	0,1	326	96,1	298,6	
360	1,0	-	SU.3	-	32,8				ZUS.	-	0,4	ZUS.	0,1	0,1	340	7,1	39,0	
387	-	28,5			632	2,0	-								350	64,4	46,2	
833	-	0,6	ZUS.	0,0	32,8	SU.3	2,0	-							351	-	7,9	
SU.3	3,4	60,6							CHEM.DUENGEMITTEL		EL.ERZGN.,MASCHINEN				353	-	4,6	
ZUS.	4,1	78,0	MINERALOELERZGN.ANG.			ZUS.	2,0	-	014	-	0,7	020	-	0,4	360	35,9	7,8	
			270	1,8	0,6	SAND,KIES,BJMS,TON			061	-	1,8	SU.1	-	0,4	361	-	-	
STEINKOHLE,-BRIKETTS			413	2,9	-				082	-	0,3		-	0,4	381	-	45,6	
			SU.3	4,7	0,6	031	0,4	0,4	SU.1	0,0	0,0	ZUS.	-	0,4	387	-	28,5	
012	49,6	-				033	-	0,2							390	-	0,3	
014	30,1	-	ZUS.	4,7	0,6	041	29,5	29,5	326	-	14,6	EBM-WAREN U.A.			400	3,2	15,9	
015	35,7	-				042	3,0	-	400	1,6	15,9	042	0,1	-	411	-	11,5	
020	107,9	-	EISENERZE			044	-	0,7	411	-	11,5	SONST.	0,0	0,0	412	-	1,0	
SONST.	0,0	0,0				072	-	35,3	560	-	2,3	SU.1	0,1	0,0	413	22,3	65,4	
SU.1	223,3	0,0	018	2,8	-	081	-	5,4	705	-	2,6			0,0	430	0,2	-	
			SU.1	2,8	-	082	-	0,3	SU.3	1,6	46,9	ZUS.	0,1	0,0	444	11,4	-	
321	-	15,8				083	-	0,5						0,0	455	-	7,9	
326	-	215,7	294	-	2474,4	SU.1	33,0	72,4	ZUS.	1,6	49,5	GLAS-U.A.MIN.WAREN			456	1,5	2,7	
571	25,7	-	326	0,2	-										500	1,4	3,5	
702	-	28,8	413	-	59,5	291	0,4	-	CHEM.GRUNDST.U.A.		041	0,1	0,1	510	14,2	-		
872	-	74,9	627	-	54,7	326	-	8,1			SU.1	0,1	0,1	520	54,6	-		
SU.3	25,7	335,2	629	-	210,3	381	-	39,9	747	1,6	-			0,1	530	10,3	-	
			702	-	67,7	390	-	0,3	SU.3	1,6	-	ZUS.	0,1	0,1	560	10,9	2,3	
ZUS.	249,0	335,2	729	-	108,2	500	-	3,5			-			0,1	571	25,7	300,3	
			745	-	211,6	SU.3	0,4	51,8	ZUS.	1,6	-	SONSTIGE WAREN ANG.			575	-	4,7	
BRAUNKOHLE U.A.,TORF			SU.3	0,2	3186,4										576	-	19,4	
						ZUS.	33,4	124,2	BENZOL,TEER U.AE.		083	-	0,3	0,3	577	20,5	46,6	
SONST.	0,0	0,0	ZUS.	3,0	3186,4				SONST.	0,0	0,0	SONST.	0,0	0,0	601	5,3	-	
SU.1	0,0	0,0				SALZ,SCHWEFEL,-KIES			SU.1	0,0	0,0	SU.1	0,0	0,3	602	0,4	-	
			NE-METALLERZE			SONST.	0,0	0,0			0,0				603	60,7	-	
ZUS.	0,0	0,0				SU.1	0,0	0,0	280	-	280	-	74,1	611	606	0,1	-	
			627	-	539,6				-	353	-	-	2,1	614	-	-	-	
KOKS			901	-	556,4				294	28,3	-	360	-	1,6	622	-	0,8	
			SU.3	-	1096,0	455	-	7,9	326	9,3	-	SU.3	-	77,8	627	-	594,3	
012	5,9	-				SU.3	-	7,9	350	4,2	1,1				629	-	210,3	
SONST.	0,0	0,0	ZUS.	-	1096,0				360	18,4	-	ZUS.	0,0	78,2	631	-	6,5	
SU.1	5,9	0,0				ZUS.	0,0	8,0	510	7,2	-				632	-	-	
			EISEN-,STAHLABFAELLE						603	3,9	-	BES.TRANSPORTGÜTER			633	-	0,9	
270	81,1	-				AND.STEINE U.ERDEN			63									

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN																	
ALLE GUETER			ALLE GUETER														
823	-	14,3	901	-	556,4												
826	-	13,8	931	1,4	-												
833	20,0	0,6	SONST.	0,0	-												
872	-	74,9	SU.3	1047,7	5753,1												
876	13,2	33,6	ZUS.	1465,5	6048,4												
VERKEHRSBEZIRK NR. 042 OLDENBURG																	
LEBENDE TIERE			ZUCKER			OELSAATEN, FETTE ANG.			ROMES ERDOEL			NATUR-, RAFFINERIEGAS			STAB-, FORMSTAHL U.A.		
042	0,3	0,3	SU.1	0,1	-	016	0,4	-	280	-	23,0	400	25,0	-	291	4,3	-
SU.1	0,3	0,3	-	-	-	020	51,4	43,3	294	-	407,9	SU.3	41,9	-	294	8,7	-
ZUS.			613	14,0	3,1	031	-	1,0	321	-	18,6	-	-	-	301	16,4	0,1
GETREIDE			631	-	3,3	041	0,7	-	326	-	7299,4	ZUS.	41,9	-	306	0,4	-
012	0,2	0,6	830	-	23,5	SU.1	54,2	44,3	350	-	872,6	-	-	-	321	2,0	1,0
013	-	718	-	-	14,1	-	-	3,0	381	-	48,2	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	326	8,5	-
015	-	0,6	832	-	63,8	270	-	3,0	387	27,2	50,1	-	-	-	400	-	1,0
017	-	9,6	832	-	9,7	280	4,9	-	387	-	-	754	-	50,5	520	-	0,3
018	3,3	1,5	915	-	10,8	291	-	3,9	500	-	238,6	SU.3	-	50,5	571	7,7	-
020	0,3	7,7	SU.3	14,0	15,5	294	0,6	2,6	571	-	829,8	-	-	-	576	5,5	-
SU.1	3,7	-	-	-	143,9	301	13,3	4,5	601	-	1466,0	ZUS.	-	50,5	802	9,8	-
ZUS.			-	-	14,1	143,9	310	12,3	602	-	173,1	-	-	-	SU.3	107,9	2,4
AND. GENUSSMITTEL U.A.			321	-	5,7	603	-	5,7	603	-	52,4	EISENERZE	-	-	ZUS.	109,0	3,4
ZUS.			326	58,6	1,7	0,5	604	-	1958,5	-	2668,4	294	-	910,2	-	-	-
ZUS.			340	4,9	2,0	635	-	661	34,9	-	411	-	0,5	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-
280	22,9	774	-	0,6	350	2,9	56,2	816	-	105,2	629	-	338,0	-	081	0,8	-
291	-	0,5	SU.3	-	0,6	353	1,1	-	820	-	1116,6	702	-	69,3	SU.1	0,8	-
301	45,8	47,1	ZUS.	-	0,6	387	-	2,9	824	-	3948,1	710	-	12,0	-	-	-
306	4,3	3,6	-	-	400	-	1,5	825	-	146,6	729	-	148,1	-	270	24,8	1,3
321	3,0	0,6	FLEISCH, EIER, MILCH	411	-	3,5	826	-	1937,6	745	-	1574,0	SU.3	0,5	1566,2	280	86,4
326	-	52,7	-	-	560	-	0,5	SU.3	62,2	24940,8	-	-	-	291	17,0	-	3,3
350	-	0,5	294	0,9	-	613	-	1,4	-	-	-	-	0,5	1566,2	294	29,3	-
444	10,4	-	326	-	0,8	614	-	0,9	ZUS.	69,8	24974,7	-	-	301	22,4	0,5	-
560	3,4	-	411	0,2	-	627	-	1,9	-	-	-	-	-	306	1,2	-	-
601	5,8	-	413	0,7	-	631	-	20,5	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	321	0,6	1,5	-
652	-	46,2	571	13,9	-	637	-	1,0	-	020	0,7	-	-	326	34,3	-	-
702	-	14,4	575	7,2	-	645	-	0,8	014	-	117,6	SU.1	0,7	-	400	1,5	-
705	-	23,6	576	2,1	-	704	-	99,6	015	-	0,3	-	-	411	18,3	-	-
710	-	364,8	577	1,0	-	710	-	73,5	018	0,1	-	270	19,0	2,3	413	6,4	-
747	-	4,0	604	1,3	-	745	-	5,5	020	68,3	194,8	280	0,3	96,7	444	5,0	-
SU.3	95,6	557,9	SU.3	27,3	0,8	876	-	4,1	031	0,8	0,4	294	-	144,8	500	1,9	-
ZUS.			128,9	572,3	ZUS.	27,3	0,8	308,3	041	70,6	40,7	307	-	94,9	510	7,5	-
FRUECHTE, GEMUESE			GETREIDE U. AE. ERZGN			STEINKOHLE, -BRIKETTS			SU.1			NE-METALLERZE			ZUS.		
020	1,1	-	020	0,3	-	082	-	1,5	270	-	8,0	644	-	2,6	603	6,7	-
SU.1	1,1	-	SU.1	0,3	-	SONST.	0,0	0,0	280	294,0	21,9	652	-	77,1	604	28,9	-
ZUS.			1,1	-	ZUS.	0,3	-	1,5	291	91,5	-	702	-	3,9	704	47,0	-
TEXTILE ROHSTOFFE			FUTTERMITTEL			291	10,5	1,9	310	59,5	50,9	705	-	10,2	705	71,5	-
622	-	0,6	012	7,9	-	294	-	18,4	321	19,8	-	752	-	15,3	706	24,8	-
631	-	0,3	013	7,6	-	321	0,6	102,8	326	236,2	82,1	SU.3	19,3	542,8	711	6,3	-
SU.3	-	0,9	014	2,9	-	326	6,4	-	350	65,3	355,5	-	-	729	4,5	-	
ZUS.			015	0,9	-	381	19,7	-	351	161,9	226,6	ZUS.	19,9	542,8	813	1,1	-
HOLZ UND KORK			016	9,8	-	560	-	225,6	353	-	9,1	-	-	826	13,1	-	-
042	1,1	1,1	SU.1	34,4	1,1	572	-	367,8	361	25,0	66,6	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	831	20,9	-	-
SU.1	1,1	1,1	-	-	1,1	752	-	1,6	381	19,3	5,9	-	-	834	0,1	-	-
270	-	9,7	291	0,6	-	872	-	215,3	387	42,6	-	SU.1	0,8	-	SU.3	776,0	17,2
280	-	7,8	294	3,1	-	020	0,2	1509,5	398	21,4	-	-	-	-	ZUS.	776,9	17,2
291	-	7,7	301	64,1	-	020	0,2	442	-	75,5	-	280	-	85,4	-	-	-
294	-	0,7	306	8,7	-	082	-	1511,0	456	-	21,1	291	-	135,1	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-
400	2,3	-	321	4,3	-	SONST.	0,0	0,0	571	-	27,0	294	-	61,8	-	0,1	0,1
575	-	0,4	326	36,7	-	SU.1	0,0	0,0	575	-	414,2	455	2,0	-	SU.1	0,1	0,2
576	-	10,2	340	1,1	-	576	-	0,0	577	-	2,4	-	-	-	270	4,9	-
629	-	20,7	350	-	1,1	-	-	0,0	577	-	7,0	ZUS.	7,9	282,3	280	6,4	-
631	-	8,3	400	2,6	-	KOKS	604	-	602	-	226,9	-	-	291	6,7	-	-
632	-	12,3	571	3,9	-	-	614	17,3	-	66,4	ROMEISEN-, STAHL	-	-	294	26,6	-	-
637	-	2,6	652	-	207,4	042	0,1	0,1	622	10,2	-	291	3,2	301	2,4	-	-
702	-	1,4	666	-	0,9	SU.1	0,1	0,1	702	30,6	-	321	2,6	306	0,6	-	-
706	0,1	-	704	-	96,7	-	-	0,1	705	23,2	-	326	5,3	326	0,5	-	-
710	-	0,1	705	-	9,9	321	-	12,6	710	-	29,9	520	-	508	5,0	-	-
747	-	0,6	710	-	658,2	520	22,9	-	720	-	19,1	851	15,0	520	-	0,3	-
752	-	77,6	745	-	42,2	876	-	38,3	721	-	54,5	SONST.	-	571	-	0,4	-
754	-	7,2	747	-	3,0	SU.3	22,9	50,9	824	-	71,7	SU.3	26,0	3,6	SU.3	58,0	0,8
837	-	2,4	773	-	31,4	-	-	826	-	-	38,3	-	-	-	-	-	-
851	-	13,7	774	-	178,6	ZUS.	23,0	50,9	SU.3	1218,9	2124,3	ZUS.	26,0	3,6	ZUS.	58,1	0,9
931	-	0,1	861	-	256,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.3	2,3	183,6	872	-	69,0	ROMEISEN, ERDOEL	ZUS.	3511,8	2512,4	STAB-, FORMSTAHL U.A.	NE-METALLE, -HALBZEUG						
ZUS.			184,7	170,0	1556,3	020	-	19,2	NATUR-, RAFFINERIEGAS	042	1,0	1,0	020	0,5	-	-	-
ZUCKER			OELSAATEN, FETTE ANG.			061	7,7	14,6	-	061	0,1	-	SU.1	0,5	-	-	-
016	0,1	-	012	1,7	-	SU.1	7,7	33,9	301	12,4	-	SU.1	1,1	1,0	-	-	-
						270	-	6,0	326	1,3	-	270	10,3	-	280	-	19,0
									351	1,3	-	280	34,3	-	326	3,6	-

## 4 GUETERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 042 OLDENBURG																	
NE-METALLE, -HALBZEUG			AND-MIN.BAUSTOFFE			CHEM.GRUNDST.U.A.			EL.ERZGN.,MASCHINEN			BES-TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER		
705	1,5	-	013	0,8	-	SU.3	111,4	30,3	321	-	0,1	752	-	2,4	575	35,2	27,5
874	-	-	8,9	0,41	0,0	0,2	-	-	326	-	0,1	754	0,8	-	576	48,2	12,6
SU.3	5,1	30,2	042	8,4	8,4	ZUS.	111,4	90,3	702	-	0,1	774	0,4	-	577	55,8	7,0
			044	-	1,1	-	-	-	SU.3	-	0,3	803	0,4	-	601	5,8	1466,0
ZUS.	5,6	30,2	SU.1	9,3	9,6	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	0,3	804	-	0,9	602	0,9	400,1
									ZUS.	-	0,3	830	0,2	-	603	6,7	52,4
SAND,KIES,BIMS,TON	326	-	2,5	SONST.	0,0	0,0	-	-	831	0,8	-	836	0,3	-	604	47,8	2024,9
	710	0,3	-	SU.1	0,0	0,0	EBM-WAREN U.A.	-	838	0,3	-	982	1,1	-	613	14,2	23,2
020	0,1	-	SU.3	0,3	2,5	ZUS.	0,0	0,0	041	-	0,1	SONST.	0,0	-	614	19,8	0,9
031	10,1	-	-	-	-	-	-	-	SONST.	0,0	0,0	SU.3	22,9	68,2	627	10,2	0,6
033	-	1,5	ZUS.	9,6	12,2	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	SU.1	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	629	-	1,9
041	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	631	-	358,6
042	4,3	4,3	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	57,4	102,9	632	-	32,5
101	-	0,7	-	-	-	012	0,3	-	291	0,4	-	-	-	-	635	-	12,3
SU.1	14,4	9,5	013	0,3	-	014	0,4	-	294	0,4	-	ALLE GUETER	-	-	637	0,1	2668,4
			SU.1	0,3	-	SU.1	0,7	-	301	0,4	-	-	-	-	637	0,2	3,6
280	-	11,4	-	-	-	-	-	-	306	1,1	-	012	10,0	0,6	644	-	2,6
291	-	2,9	360	-	5,0	280	-	46,6	321	-	0,4	013	17,0	9,6	645	-	0,8
294	-	76,0	613	-	7,9	291	0,8	10,9	560	0,2	-	014	3,6	117,6	652	-	909,8
301	-	34,5	652	-	3,1	294	-	5,0	604	0,1	-	015	0,9	1,8	661	34,9	23,5
306	-	16,1	710	-	247,9	326	0,9	2,2	704	0,1	-	016	41,8	-	663	-	14,1
321	-	7,4	SU.3	-	263,8	361	0,6	-	705	0,2	-	017	-	3,8	666	-	0,9
326	-	33,5	-	-	-	387	-	4,6	SONST.	-	0,1	018	20,5	-	702	32,8	365,0
381	-	17,8	ZUS.	0,3	263,8	400	-	4,2	SU.3	2,8	0,4	020	127,9	317,3	704	47,5	196,4
500	-	28,8	-	-	-	702	-	31,8	-	-	-	031	12,9	1,4	705	98,4	48,3
SU.3	-	228,5	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	705	-	3,4	ZUS.	2,8	0,5	033	-	1,5	706	31,3	125,2
						706	-	6,2	-	-	-	041	71,8	44,7	710	115,9	1409,8
ZUS.	14,4	238,0	013	8,3	-	710	-	6,8	SONSTIGE WAREN ANG.	042	81,6	81,6	711	1,2	718	-	-
			014	0,3	-	745	-	36,4	-	-	-	044	-	-	720	-	63,8
SALZ,SCHWEFEL,-KIES	016	31,5	-	-	-	752	-	204,1	042	0,1	0,1	061	2059,8	14,6	720	-	19,1
	018	17,1	-	-	-	754	-	12,4	SU.1	0,1	0,1	062	74,9	7,4	721	-	54,5
301	0,3	-	031	2,0	-	931	-	2,0	-	-	-	081	0,8	-	729	4,5	148,1
353	-	152,2	042	1,0	1,0	SU.3	2,3	376,5	280	-	55,5	082	-	1,5	745	-	172,8
SU.3	0,3	152,2	SU.1	60,2	1,0	-	-	387	-	-	1,0	101	-	0,7	747	-	7,6
						ZUS.	3,0	376,5	400	-	13,3	SU.1	2523,5	605,3	752	-	676,4
ZUS.	0,3	152,2	270	1,5	-	-	-	702	-	-	4,4	-	-	-	754	0,8	70,1
			280	2,0	-	AND-CHEM.ERZEUGNISSE	-	705	-	-	0,2	SU.2	29,5	-	773	-	31,4
AND-STEINE U.ERDEN	301	16,7	-	-	-	-	-	706	-	-	1,9	-	-	-	774	0,4	182,2
	306	14,0	-	-	-	291	0,1	0,3	752	-	9,3	270	84,9	35,3	802	9,8	-
042	1,4	1,4	326	-	10,3	321	0,1	0,6	SONST.	0,0	-	280	508,3	404,9	803	0,4	0,0
044	-	0,2	340	3,1	-	326	-	0,8	SU.3	0,0	85,6	291	135,0	185,1	804	-	1,4
SU.1	1,4	1,5	360	1,1	-	360	-	0,1	-	-	-	294	69,6	1808,6	813	1,1	-
			381	1,5	-	400	0,1	0,1	ZUS.	0,1	85,7	301	197,2	89,8	816	-	105,2
270	2,8	4,9	400	-	2,9	510	3,6	-	-	-	-	306	34,5	32,0	820	-	1116,6
280	-	34,4	411	-	3,2	604	1,0	-	BES-TRANSPORTGUETER	307	-	310	59,5	5,7	824	-	3948,1
291	-	22,0	560	-	0,6	705	-	0,3	-	-	-	321	34,9	210,1	825	-	218,3
294	-	130,2	710	-	16,7	706	0,7	54,1	041	0,5	0,7	321	392,2	75,14,5	826	13,1	1937,6
301	-	2,7	774	-	3,0	710	0,9	-	042	33,9	33,9	326	0,2	98,3	830	0,2	1612,3
321	-	26,3	SU.3	39,9	36,7	804	-	0,4	SU.1	34,4	34,7	340	68,2	1315,0	831	22,1	9,7
326	-	21,7	-	-	-	831	0,3	-	-	-	-	350	68,2	226,7	832	-	-
340	-	30,9	ZUS.	100,1	37,6	SU.3	6,8	56,7	280	0,1	-	351	163,2	161,3	834	0,1	10,8
381	-	4,2	-	-	-	-	-	294	0,0	0,1	353	14,5	126,9	837	-	-	
400	-	1,2	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	-	ZUS.	6,8	326	0,3	-	360	27,6	5,9	838	0,3	2,4	
604	5,5	-	-	-	-	-	-	400	0,1	0,9	361	25,6	41,4	72,2	851	15,0	13,7
702	-	237,2	020	-	60,0	FAHRZEUGE	-	413	0,2	-	381	69,8	8,5	861	-	257,6	
SU.3	8,2	515,6	SU.1	-	60,0	-	-	456	1,5	-	387	21,4	-	872	-	70,6	
						042	0,2	0,2	510	1,3	-	398	31,5	6,7	874	-	8,9
ZUS.	9,6	517,1	270	21,6	0,1	-	-	602	0,9	-	411	19,0	6,0	876	-	62,4	
			280	46,4	0,3	456	1,7	-	604	3,7	-	412	6,0	4,7	901	7,8	215,3
ZEMENT,KALK	301	-	-	-	22,8	510	1,2	-	613	0,2	-	413	7,3	-	915	-	15,5
	350	-	-	-	-	706	0,3	-	635	0,1	-	442	75,5	-	931	-	2,1
042	2,5	2,5	353	13,4	7,0	SU.3	3,1	-	637	0,2	-	444	17,6	-	982	1,1	-
SONST.	-	0,0	360	0,7	-	-	-	702	2,3	-	455	2,0	-	SU.3	2947,4	35690,4	-
SU.1	2,5	2,5	412	6,0	-	-	-	704	0,5	-	456	3,2	21,1	-	-	-	-
			481	10,0	-	-	-	705	2,1	0,5	481	10,0	27,0	ZUS.	5500,4	36295,8	-
326	-	0,7	560	0,4	-	-	-	706	5,5	63,0	500	6,8	267,4	-	-	-	-
SU.3	-	0,7	604	2,5	-	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			614	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	2,5	3,2	705	-	0,2	SONST.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			901	7,8	-	SU.1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						ZUS.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## VERKEHRSBEZIRK NR. 043 OSNABRUECK

## AND-STEINE U.ERDEN ALLE GUETER

041	1,1	-	041	1,1	-
SU.1	1,1	-	SU.1	1,1	-
ZUS.	1,1	-	ZUS.	1,1	-

## VERKEHRSBEZIRK NR. 044 EMSLAND

GETREIDE		GETREIDE		FRUECHTE,GEMUESE		HOLZ UND KORK		FUTTERMITTEL		STAB-,FORMSTAHL U.A.							
015	-	0,3	326	-	2,4	SU.1	1,1	-	291	0,8	-	301	-	0,8	294	-	2,8
016	-	0,6	SU.3	-	11,2	-	-	-	301	-	0,4	SU.3	-	0,8	326	-	1,3
017	-	1,2	-	-	-	ZUS.	1,1	-	326	-	4,5	-	-	SU.3	-	-	4,1
SU.1	-	2,1	ZUS.	-	13,3	-	-	-	381	1,3	-	ZUS.	-	0,8	-	-	-
						HOLZ UND KORK	-	-	575	-	20,9	-	-	ZUS.	-	-	4,1
301	-	8,8	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	576	-	39,8	-	-	-	-	-	-
						270	-	67,8	SU.3	2,1	150,1	-	-	-	-	-	-
			020	1,1	-	280	-	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						ZUS.	2,1	150,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 4 GUETERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 044 EMSLAND																		
STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			EBN.-WAREN U.A.			ALLE GUETER			ALLE GUETER			
270	-	2,0	041	0,7	-	041	11,9	-	062	-	2,0	015	-	0,3	280	-	16,7	
SU.3	-	2,0	SU.1	0,7	-	042	1,1	-	SU.1	-	2,0	016	-	0,6	291	0,8	-	
						SU.1	12,9	-				017	-	1,2	294	-	4,0	
ZUS.	-	2,0	ZUS.	0,7	-	ZUS.	12,9	-	ZUS.	-	2,0	020	1,1	-	301	-	10,0	
												041	14,4	-	326	-	8,1	
ROHRE, GIESSEREIERZEN			AND. STEINE U. ERDEN			FAHRZEUGE			SONSTIGE WAREN ANG.									
061	-	1,1	041	1,8	-				270	-	0,1	062	-	2,0	575	-	20,9	
SU.1	-	1,1	042	0,2	-	SONST.	-		0,0	SU.3	-	0,1	SU.1	16,7	5,2	576	39,8	
			SU.1	2,0	-	SU.3	-		0,0						SU.3	2,1	170,4	
ZUS.	-	1,1				ZUS.	-		ZUS.	-	0,1	270	-	70,0	ZUS.	18,8	175,7	
			294	-	1,2	ZUS.	-	0,0										
			411	-	1,0													
			SU.3	-	2,2													
			ZUS.	2,0	2,2													
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN																		
LEBENDE TIERE			FRUECHTE, GEMUESE			TEXTILE ROHSTOFFE			HOLZ UND KORK			PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			GETRAENKE			
SONST.	0,0	-	413	-	0,1	752	-	1,3	754	0,0	16,6	SU.3	17,4	27,0	801	0,1	-	
SU.3	0,0	-	601	-	0,2	754	0,0	3,3	772	-	0,4				804	0,2	0,1	
			606	-	3,7	761	-	6,6	773	-	0,2	ZUS.	17,4	27,0	812	0,1	-	
ZUS.	0,0	-	611	-	4,5	762	-	2,1	774	0,2	4,3				814	1,0	-	
			613	-	44,5	764	0,0	1,8	804	0,1	-	ZUCKER			815	0,3	-	
GETREIDE			631	-	0,1	765	-	0,2	812	1,8	-				SONST.	0,5	0,0	
			652	-	5,7	771	-	3,8	813	1,8	-	294	0,6	-	SU.3	22,1	36,3	
012	-	10,6	663	-	0,1	772	0,3	2,8	814	0,3	-	340	0,4	-				
013	0,8	43,6	710	-	1,1	773	0,8	10,3	820	0,1	-	603	0,3	-	ZUS.	22,2	36,3	
014	-	9,9	711	-	0,2	774	0,2	3,7	822	0,2	-	613	0,1	-				
015	0,6	2,3	744	-	0,5	782	-	3,5	823	0,1	-	623	1,0	-	AND. GENUSSMITTEL U.A.			
016	-	4,5	745	-	0,1	802	0,1	0,5	825	0,6	-	635	1,5	-				
017	-	11,8	754	-	0,5	804	0,1	1,9	836	-	0,1	671	0,1	-	020	0,0	0,7	
020	2,7	0,5	801	0,0	0,1	812	0,6	-	837	-	5,1	782	0,2	-	SU.1	0,0	0,7	
031	-	0,6	803	0,1	-	815	-	0,2	838	-	2,9	804	4,8	-				
041	-	0,5	804	0,0	68,0	830	0,3	0,2	851	-	6,8	812	4,1	-	270	0,3	0,0	
SU.1	4,1	84,3	SONST.	0,1	0,1	831	0,5	1,9	855	-	12,0	824	1,5	-	280	0,1	0,0	
			SU.3	0,5	131,0	832	0,1	0,2	872	-	0,8	SONST.	0,0	-	291	0,3	0,1	
SU.2	2,9	-				833	-	11,3	SONST.	0,2	0,0	SU.3	14,6	-	294	0,4	0,1	
			ZUS.	2,0	131,0	834	0,5	6,5	SU.3	29,0	652,8				301	0,4	-	
270	0,3	-				836	-	0,6				ZUS.	14,6	-	321	0,3	0,5	
280	7,3	12,5	TEXTILE ROHSTOFFE			872	0,0	0,3	ZUS.	29,8	654,6				326	0,6	0,2	
291	-	0,3				SONST.	0,2	0,2				GETRAENKE			340	1,2	0,1	
294	0,9	-	014	2,2	-	SU.3	20,0	209,2	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			013	0,1	-	350	0,6	0,0	
301	19,1	33,5	020	0,5	0,9			210,1	SONST.	-	0,0	SONST.	0,0	0,0	400	0,8	0,5	
306	-	2,4	SU.1	2,7	0,9	ZUS.	22,7		SU.1	-	0,0	SU.1	0,1	0,0	411	0,1	0,0	
326	1,2	48,2													413	0,2	0,9	
350	-	0,8	270	4,2	0,7	HOLZ UND KORK						0,1	270	0,2	-	500	0,1	1,7
361	0,7	-	280	0,6	0,1				270	0,3	0,1	280	0,2	-	510	0,1	2,3	
387	-	12,0	291	0,3	1,3	020	0,8	1,9	280	0,8	0,1	280	0,2	-	560	0,0	0,1	
571	2,6	-	294	0,5	0,1	SU.1	0,8	1,9	294	0,1	0,1	301	0,0	0,1	571	0,4	-	
613	-	0,3	321	0,1	-				326	0,1	0,0	326	0,0	0,1	578	0,1	-	
624	0,6	-	326	0,6	0,4	270	0,1	101,5	340	0,7	0,4	340	0,0	0,1	601	0,2	0,2	
635	0,1	-	340	0,1	0,2	280	17,8	5,5	360	-	0,1	351	-	0,5	602	0,1	-	
652	-	59,9	351	-	0,6	291	0,3	0,9	400	0,2	1,7	360	-	3,3	603	1,1	0,0	
666	0,1	-	360	-	0,1	294	0,1	-	413	0,0	0,1	387	-	3,7	604	1,0	0,1	
671	0,1	-	361	-	0,3	326	0,7	0,0	510	0,1	0,3	398	-	3,7	611	-	0,2	
673	-	0,1	400	1,3	2,3	340	0,1	-	571	2,1	0,9	400	0,1	0,4	613	2,0	0,1	
702	-	29,1	411	-	0,1	350	0,1	0,4	601	0,4	0,2	411	0,0	0,4	614	1,7	-	
704	-	22,5	500	0,3	2,2	360	0,0	0,4	603	0,4	0,0	412	0,0	5,8	627	-	0,2	
705	-	70,2	510	0,3	15,3	400	0,2	16,4	613	0,5	0,2	413	-	-	631	0,0	0,3	
710	-	149,0	560	0,1	0,0	571	2,8	0,2	635	0,4	-	420	0,1	6,1	633	0,0	0,1	
729	0,2	-	571	0,5	22,8	575	-	8,9	646	0,4	-	500	0,1	-	635	2,9	0,0	
747	-	10,0	601	0,1	9,6	576	-	55,8	661	0,1	0,7	560	0,4	0,1	646	0,0	3,5	
765	0,1	-	602	0,1	-	602	0,3	-	663	0,7	0,0	603	0,0	0,1	646	-	0,5	
803	0,1	-	603	0,1	0,0	603	0,0	0,4	666	0,3	0,1	606	0,0	-	652	0,2	1,5	
831	10,0	-	604	1,0	-	604	0,3	-	674	0,3	0,1	614	0,2	-	661	-	0,7	
872	-	0,1	611	0,2	-	613	0,1	0,8	705	0,3	0,7	631	0,1	-	663	0,0	7,5	
901	-	10,1	613	1,7	0,3	622	-	1,3	706	-	0,1	634	1,2	-	666	0,1	26,9	
SONST.	0,1	0,1	622	0,0	2,4	628	-	1,1	710	0,0	7,6	635	0,2	0,0	671	0,1	-	
SU.3	43,4	461,0	629	0,1	-	629	0,0	56,8	711	0,2	0,5	637	4,9	-	673	-	0,1	
			631	-	9,4	631	-	98,8	728	0,2	0,0	643	1,2	-	674	0,0	4,0	
ZUS.	50,4	545,3	632	0,2	-	632	-	37,0	729	0,4	0,0	644	0,2	-	676	0,1	-	
			633	0,2	0,2	635	0,1	0,1	744	-	0,1	645	0,5	-	705	0,0	1,1	
KARTOFFELN			635	0,1	0,9	637	-	27,1	745	2,3	0,5	666	1,0	-	710	0,2	0,2	
613	-	1,5	644	0,0	4,8	643	-	22,9	746	0,6	0,0	673	0,1	-	711	0,2	24,4	
SONST.	0,0	-	652	0,0	0,8	645	0,0	50,3	747	2,7	0,4	676	0,2	-	715	-	0,2	
SU.3	0,0	1,5	661	0,1	-	646	-	10,5	754	0,1	0,2	702	0,3	-	722	-	0,4	
			662	-	0,1	652	-	1,0	772	0,1	0,0	703	0,1	-	725	-	4,3	
ZUS.	0,0	1,5	663	0,0	0,1	661	-	0,2	773	0,4	0,1	704	0,2	-	728	0,1	18,2	
			666	1,0	2,5	663	-	0,6	774	0,6	0,2	705	0,1	1,0	729	0,2	3,2	
FRUECHTE, GEMUESE			676	-	3,0	676	0,5	0,1	782	0,1	0,0	710	0,2	0,3	744	0,1	0,3	
020	1,5	-	705	0,0	0,2	702	-											

## 4 GUETERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN																	
AND.GENUSSMITTEL U.A			GETREIDE U. AE.ERZGN			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE,-BRIKETTS			NATUR-,RAFFINIERIEGAS			EISEN-,STAHLABFAELLE		
774	0,1	3,3	020	0,2	0,0	623	-	1,9	301	0,3	-	SONST.	-	0,0	321	-	15,1
782	0,2	0,3	SU.1	0,2	0,0	635	1,4	7,3	326	-	166,0	SU.3	-	0,0	326	0,3	79,9
801	0,2	-	-	-	-	652	-	131,6	340	1,5	-	-	-	-	340	-	2,6
804	0,5	0,4	270	1,0	0,0	663	0,8	1,3	350	-	24,8	ZUS.	-	0,0	411	0,7	29,3
814	0,2	-	280	0,1	-	666	0,4	1,2	351	-	19,9	-	-	-	412	0,3	-
815	0,1	-	310	-	-	676	-	2,0	490	12,9	-	MINERALOELERZGN.ANG.	-	510	0,4	-	
816	0,1	-	326	0,0	14,7	703	-	12,4	560	-	204,0	-	-	-	635	-	0,1
826	0,1	-	340	0,3	0,1	704	-	1,0	635	0,1	-	270	0,1	0,0	710	-	10,5
830	0,5	-	350	0,2	0,0	705	0,1	-	666	0,1	-	280	0,2	-	745	-	0,1
831	0,0	0,1	400	0,2	1,1	706	-	0,1	711	-	0,1	326	0,0	0,1	754	-	0,2
832	0,0	0,4	412	-	0,2	710	0,0	115,5	729	0,2	-	340	0,1	-	804	-	0,1
834	0,0	0,2	413	-	2,6	711	0,1	0,0	745	0,3	-	400	0,1	-	830	0,1	-
851	-	18,4	500	0,0	0,8	744	-	13,2	804	0,2	-	571	0,2	-	SONST.	0,1	-
872	-	7,1	510	-	0,2	745	0,1	102,3	812	0,1	-	602	0,4	-	SU.3	1,9	156,8
911	-	5,9	571	5,5	-	746	0,0	4,4	872	-	14,7	603	0,1	-	-	-	-
SONST.	0,4	0,2	602	7,9	-	747	0,0	21,3	SONST.	0,1	-	604	0,2	-	ZUS.	64,5	157,6
SU.3	19,9	266,4	604	0,2	-	754	0,1	-	SU.3	35,3	476,3	635	2,7	-	-	-	-
ZUS.	20,0	267,1	614	0,2	1,6	764	0,0	0,4	-	-	476,3	676	0,1	-	ROHEISEN,-STAHL	-	-
FLEISCH,EIER,MILCH			624	0,4	-	772	0,0	1,6	ZUS.	35,3	476,3	705	0,2	0,0	0,8	270	0,9
SONST.	0,0	0,0	663	0,8	-	773	0,0	3,9	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	745	0,1	710	0,1	0,3	280	0,2	24,6
SU.1	0,0	0,0	664	1,2	-	801	0,1	53,7	-	747	0,1	-	0,1	-	291	0,1	20,0
270	0,4	0,1	705	0,0	0,2	802	3,6	-	291	0,7	-	774	0,1	-	294	0,1	17,2
291	0,0	0,3	706	0,1	-	803	16,5	-	614	0,6	-	803	0,2	-	301	1,9	-
294	0,0	5,2	710	0,0	0,7	812	0,1	-	747	0,1	-	804	0,1	-	326	0,0	0,9
301	0,0	6,7	711	0,0	0,7	815	0,3	-	754	0,1	-	812	0,2	-	340	0,2	-
326	0,2	0,0	728	0,1	2,5	816	0,7	-	801	0,9	-	813	0,1	-	400	0,0	0,1
340	0,1	1,4	729	0,3	-	855	-	2,5	823	0,4	-	820	0,3	-	411	0,0	3,4
400	0,3	2,2	744	-	-	861	-	3,8	SONST.	0,1	-	823	0,3	-	412	-	9,6
411	0,0	0,2	745	-	0,1	871	-	4,9	SU.3	2,8	-	824	0,2	-	413	0,0	6,0
500	0,1	-	747	0,1	3,3	SONST.	0,1	150,8	-	-	-	830	0,1	-	500	0,3	-
571	1,9	-	752	0,1	51,6	872	-	67,2	ZUS.	2,8	-	834	0,8	-	510	0,9	-
601	2,7	-	754	0,4	2,8	SU.3	181,6	5,7	-	-	-	872	0,2	-	571	0,0	4,9
603	0,1	0,0	771	0,1	0,0	SONST.	0,1	797,6	0,0	KOKS	SONST.	0,5	0,1	601	0,3	-	
604	5,2	-	772	0,9	2,8	SU.3	-	802,0	280	57,9	-	7,3	1,3	603	0,1	-	
613	-	0,2	773	0,4	-	ZUS.	199,5	291	19,9	-	ZUS.	-	-	613	0,1	-	
614	0,4	-	774	1,0	0,0	OELSAATEN,FETTE	ANG.	294	33,2	-	-	-	-	632	0,2	-	
622	1,3	0,0	801	0,1	0,0	-	-	301	4,4	-	EISENERZE	-	-	635	0,1	-	
624	0,3	-	803	0,1	0,1	012	1,6	-	326	0,0	15,2	294	0,1	13,6	666	0,1	-
628	0,3	-	804	0,0	-	020	4,8	0,4	340	3,1	-	413	-	0,2	711	0,2	-
629	0,1	-	814	16,2	1,8	SU.1	6,5	0,4	350	-	10,8	604	0,1	-	729	0,3	-
631	0,3	0,1	826	1,9	-	-	-	400	9,8	-	-	611	-	0,1	744	0,5	-
632	0,8	-	830	0,2	-	270	0,0	0,1	510	0,3	-	652	-	0,1	745	0,2	1,2
635	3,2	0,0	831	-	-	280	1,0	0,7	601	4,0	-	710	-	0,3	747	0,3	-
637	0,1	0,0	834	0,2	0,1	291	0,0	5,1	603	27,9	-	774	-	0,1	774	0,2	0,0
644	0,3	-	855	-	-	294	0,4	0,7	622	0,1	-	SONST.	-	0,0	804	0,6	-
645	0,3	-	872	-	16,5	301	2,6	-	635	0,3	-	SU.3	0,1	14,2	820	0,2	-
646	0,6	-	SONST.	0,3	0,2	306	0,9	-	666	0,5	-	-	-	830	1,2	-	-
661	0,8	-	SU.3	40,3	0,2	326	5,3	0,0	745	41,1	-	ZUS.	0,1	14,2	833	0,4	-
663	2,0	-	-	-	-	400	2,7	0,1	774	0,5	-	-	-	SONST.	0,3	-	-
666	1,2	-	ZUS.	40,5	-	411	-	0,1	804	0,1	-	NE-METALLERZE	-	SU.3	11,0	88,2	-
671	0,6	-	-	-	-	413	-	1,3	812	0,1	-	-	-	0,1	ZUS.	11,0	88,2
673	0,3	-	FUTTERMITTEL	613	0,3	-	510	0,1	833	0,2	-	-	-	0,3	-	-	-
674	2,1	-	-	614	0,1	-	613	-	0,1	SONST.	0,1	-	-	-	STAHLWALBZEUG	-	-
676	0,1	0,0	012	4,8	-	622	-	1,3	SU.3	257,6	26,0	301	0,1	-	0,1	270	0,0
702	-	0,1	013	4,6	-	628	0,1	-	ZUS.	257,6	26,0	400	-	0,1	280	8,1	8,3
705	0,3	-	014	2,1	-	631	0,3	0,5	-	-	-	411	0,1	-	294	0,0	38,7
710	0,3	0,1	016	2,3	-	635	0,2	-	ROMES ERDDEL	500	0,1	-	0,1	-	301	3,7	-
711	0,1	0,0	020	2,6	4,3	637	-	1,0	-	601	0,3	-	0,6	-	326	1,8	-
718	1,5	-	041	1,7	-	646	0,1	0,42	14,6	7,7	602	-	-	0,2	400	0,3	3,0
728	0,1	-	SU.1	18,0	4,3	661	0,3	-	SU.1	14,6	7,7	603	-	0,8	411	0,5	-
729	0,9	-	-	-	-	666	0,0	0,1	-	-	635	-	-	0,1	412	-	22,3
744	1,5	-	270	-	-	671	0,5	-	602	0,2	-	652	-	0,2	413	-	-
745	1,3	1,0	280	9,5	1,1	673	0,1	-	SU.3	0,2	-	705	-	6,0	510	0,2	5,9
746	0,3	0,2	291	0,0	0,9	676	0,8	-	-	-	710	-	-	0,2	520	1,2	-
747	0,6	3,2	294	0,0	13,1	704	-	14,0	ZUS.	14,8	7,7	725	-	-	601	0,5	-
752	0,3	0,0	301	17,6	3,4	705	0,1	0,0	-	-	729	0,1	-	0,3	604	3,2	-
754	0,6	0,1	306	2,0	6,2	710	0,0	16,8	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	754	0,1	-	0,1	666	2,0	-	-
771	0,1	-	310	-	6,1	711	0,1	0,1	-	803	-	-	-	0,8	745	-	2,7
772	0,4	-	321	1,5	-	728	0,1	-	012	0,5	-	804	0,0	-	747	10,0	-
773	0,6	-	326	8,5	1,4	745	0,0	29,9	013	0,1	-	826	0,1	-	831	0,4	-
774	1,5	0,5	340	-	0,1	773	0,0	0,1	014	1,0	65,3	830	0,3	-	SONST.	0,2	-
801	0,5	0,0	350	-	9,7	774	0,5	1,9	020	-	257,3	831	0,1	-	SU.3	31,9	86,6
802	0,4	-	381	0,9	-	802	0,3	-	031	0,3	-	0,6	832	-	-	-	-
804	2,2	0,1	387</														

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN																	
STAB-,FORMSTAHL Ü.A.			STAHLBLECH,BANDSTAHL			ROHRE,GIessereIERZGN			NE-METALLE,-HALBZUG			SALZ,SCHWEFEL,-KIES			ZEMENT,KALK		
350	-	0,6	340	5,2	0,2	326	8,3	0,1	560	-	11,4	728	0,1	-	677	5,9	-
360	-	0,1	360	-	0,1	340	1,1	-	571	4,2	-	729	0,1	-	710	-	0,1
400	34,4	0,3	387	-	5,1	353	0,1	-	601	0,3	-	745	0,1	-	711	-	0,0
411	5,9	15,5	400	58,5	1,4	400	8,9	0,1	603	0,2	-	747	0,1	-	725	0,1	-
412	10,2	0,1	411	59,1	2,1	411	0,6	0,6	604	1,6	-	773	0,1	-	729	1,7	-
413	0,9	4,4	412	34,0	0,4	413	0,6	0,0	614	0,2	-	812	0,1	-	745	0,1	-
430	0,1	-	413	41,8	-	456	1,1	-	635	2,6	0,1	831	0,2	-	747	4,6	-
500	7,8	0,1	444	3,1	-	500	2,9	0,1	645	0,0	2,5	832	0,1	-	774	5,9	-
510	10,4	0,0	452	11,2	-	510	6,2	-	652	0,2	-	SONST.	0,3	0,0	782	0,5	-
520	0,3	0,9	500	45,9	0,1	520	0,4	-	663	0,3	6,4	SU.3	4,8	7,2	802	0,5	-
571	23,2	-	510	34,8	-	571	80,1	-	666	0,1	0,9	-	-	-	812	11,0	-
576	6,9	-	571	222,7	15,5	575	206,6	-	703	0,1	-	ZUS.	4,8	7,2	813	26,9	-
601	9,1	-	575	80,7	-	576	43,6	-	704	0,2	-	-	-	-	814	0,3	-
602	1,9	-	576	191,4	-	577	63,8	-	705	1,3	0,3	AND-STEINE U.ERDEN	-	-	815	2,6	-
603	3,4	-	577	22,9	-	601	8,2	-	706	0,2	0,0	-	-	-	816	15,3	-
604	63,8	-	601	5,3	-	602	27,6	-	710	0,4	2,5	020	0,1	0,1	820	9,6	-
613	3,0	-	602	4,6	-	603	5,4	-	711	2,0	0,1	SU.1	0,1	0,1	821	6,7	-
614	0,3	-	603	3,8	-	604	7,6	0,1	725	0,0	0,1	-	-	-	822	2,0	-
622	0,4	-	604	64,4	-	611	0,3	-	728	0,2	-	270	5,5	7,1	823	4,4	-
629	0,6	-	613	3,9	-	613	0,3	0,0	729	1,0	-	280	28,0	41,4	824	6,4	-
631	0,1	-	614	0,4	-	614	0,6	-	745	0,7	0,0	291	48,1	9,5	825	2,0	-
632	0,4	0,0	624	0,1	-	622	0,1	-	747	3,5	-	294	9,2	13,2	830	1,6	-
633	0,3	-	629	0,5	-	628	0,9	-	752	0,0	0,2	301	4,1	0,9	831	2,1	-
635	9,5	-	631	0,6	-	629	0,3	-	754	0,7	1,2	321	-	2,0	832	0,1	-
637	0,2	-	632	0,2	-	632	0,1	-	771	0,0	0,3	326	4,0	40,8	851	0,8	-
644	0,1	-	633	0,1	-	635	22,6	-	772	0,3	-	340	0,0	29,4	SONST.	0,1	0,0
645	1,0	-	635	5,6	0,1	637	1,1	-	773	0,5	2,1	350	0,2	5,0	SU.3	153,0	36,7
646	2,3	-	637	0,7	-	643	0,3	-	774	0,9	17,9	400	0,4	7,1	-	-	-
652	0,1	0,0	643	0,1	-	644	0,4	-	804	1,0	0,4	411	0,0	4,1	ZUS.	154,0	36,7
663	0,6	-	644	0,1	-	645	1,1	-	812	0,1	-	413	0,1	9,3	-	-	-
666	2,7	-	652	0,3	0,0	652	0,4	-	813	0,4	-	500	0,1	-	GIPS	-	-
674	0,1	-	663	0,4	-	663	0,1	-	823	0,1	-	510	0,4	3,3	-	-	-
676	0,7	-	676	0,3	-	666	0,1	-	824	0,2	-	571	-	20,0	270	0,1	0,0
702	1,8	-	702	0,5	-	674	1,1	-	825	0,5	-	601	0,4	-	340	0,2	-
703	0,2	-	703	1,4	-	676	0,1	-	826	1,4	-	602	2,1	-	400	0,1	-
704	0,1	-	704	0,1	-	677	0,4	-	830	0,7	-	604	0,3	-	601	0,9	-
705	7,0	-	705	19,1	-	702	1,1	-	831	0,1	0,0	613	0,7	0,4	632	0,1	-
706	0,2	-	706	2,5	-	703	0,1	-	832	0,1	-	614	-	0,1	635	0,2	-
710	1,9	0,1	710	8,8	-	704	0,9	-	834	0,7	-	631	0,3	0,0	705	0,1	-
711	6,4	-	711	50,1	0,0	705	0,8	0,0	SONST.	0,5	0,0	635	0,6	-	746	0,1	-
725	1,0	-	715	0,2	-	710	4,9	0,3	SU.3	34,6	85,8	637	1,8	-	803	0,7	-
727	0,1	-	716	0,2	-	711	14,5	0,0	-	-	-	646	0,3	-	804	0,1	-
728	0,9	-	725	0,2	-	728	0,4	-	ZUS.	34,6	85,8	652	0,2	19,8	812	0,4	-
729	6,3	-	728	0,6	-	729	4,6	-	-	-	-	706	-	0,2	813	0,3	-
745	4,9	0,7	729	16,3	-	745	3,3	0,4	SAND,KIES,BINS,TON	-	-	710	-	-	821	1,0	-
746	13,0	-	745	34,9	0,1	746	0,1	-	-	-	-	711	0,1	-	823	1,4	-
747	4,4	-	746	2,7	-	747	16,5	-	018	6,8	-	720	-	-	824	0,4	-
752	7,2	-	747	7,4	-	752	0,3	-	SU.1	6,8	-	728	0,0	10,3	824	0,4	-
754	2,5	-	752	2,8	-	754	0,7	-	-	-	-	729	2,9	1,6	826	0,3	-
764	1,4	-	754	14,2	-	761	1,6	-	291	0,3	-	744	-	-	833	0,3	-
771	0,2	-	764	1,1	-	762	0,1	-	294	0,2	-	745	0,3	0,6	834	0,5	-
772	0,7	-	771	0,1	-	771	0,1	-	301	1,2	-	747	0,0	3,4	851	0,2	-
773	3,3	-	772	0,7	-	772	0,3	-	326	-	48,0	754	0,0	0,4	SONST.	0,1	0,0
774	3,2	-	773	3,6	-	773	0,7	-	351	-	0,1	771	0,1	3,9	SU.3	7,7	0,0
782	0,1	-	774	1,1	-	774	0,4	-	400	0,8	-	773	0,7	-	ZUS.	7,7	0,0
801	0,9	0,0	782	0,1	-	782	0,2	-	411	3,0	-	774	0,1	-	-	-	-
802	1,5	-	801	0,9	-	802	3,9	-	455	-	0,1	801	0,0	-	AND-MIN-BAUSTOFFE	-	-
803	0,7	-	802	3,1	-	803	0,5	-	500	0,0	2,9	803	0,1	-	-	-	-
804	7,2	-	803	1,2	-	804	1,3	0,0	510	1,8	-	804	0,0	0,2	270	2,3	0,6
812	7,2	-	804	3,0	0,2	812	1,5	-	571	0,2	-	812	0,1	-	280	0,0	0,5
813	9,5	-	812	9,5	-	813	10,7	-	601	0,5	-	813	0,6	-	291	3,5	0,0
814	0,1	-	813	7,4	-	814	0,2	-	602	0,7	-	823	0,9	-	294	4,9	0,1
816	0,6	-	814	0,1	-	816	2,6	-	604	0,7	-	826	0,2	-	321	-	0,3
820	0,9	-	820	3,7	-	820	18,9	-	635	0,1	-	831	0,0	8,7	326	0,4	0,1
821	0,2	-	821	0,1	-	821	1,0	-	663	0,1	-	832	-	0,4	340	1,2	0,0
822	0,2	-	822	0,6	-	823	47,4	-	666	0,2	-	872	-	0,4	400	2,3	14,3
823	2,7	-	823	1,3	-	824	13,4	-	705	-	0,1	SONST.	0,2	0,1	411	0,1	0,0
824	2,0	-	824	20,3	-	825	3,5	-	710	-	1,2	SU.3	113,1	245,1	413	-	7,2
825	1,9	-	825	8,6	-	826	2,8	-	711	0,3	-	-	-	-	500	1,6	0,3
826	28,4	-	826	33,9	-	830	1,5	-	729	5,0	-	ZUS.	113,2	245,2	510	12,1	-
830	2,2	-	830	8,7	-	831	6,4	0,0	745	0,8	0,0	-	-	-	601	0,8	0,1
831	7,9	0,0	831	47,3	0,1	832	7,3	-	773	0,1	-	-	-	-	602	1,3	-
832	8,4	-	832	25,5	-	833	0,1	-	801	0,1	0,2	ZEMENT,KALK	-	-	603	2,1	-
833	0,3	-	833	0,1	-	834	0,4	-	802	0,2	-	041	1,0	-	604	4,2	-
834	0,5	-	834	0,3	-	838	10,1	-	803								

## 4. GUETERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN																	
AND.MIN-BAUSTOFFE			CHEM.GRUNDST.U.A.			ALUMINIUMOXID			AND.CHEM.ERZEUGNISSE			FAHRZEUGE			EL.ERZGN.,MASCHINEN		
742	0,3	-	SONST.	-	-	0,0	291	0,2	-	632	2,2	0,0	645	1,5	-	350	0,1
745	0,2	0,9	SU.1	0,5	-	0,0	340	-	0,1	633	0,4	-	652	0,1	-	353	-
746	0,1	-	-	-	-	-	400	0,2	-	634	0,3	-	663	2,1	-	360	0,1
747	0,1	-	270	22,3	-	8,7	SONST.	0,1	0,0	635	23,0	-	666	1,5	0,0	381	0,1
752	1,0	-	280	11,4	-	0,2	SU.3	1,2	0,1	637	0,6	-	671	1,1	0,0	400	3,2
754	0,6	0,4	291	165,8	-	0,8	-	-	-	643	0,2	-	673	0,2	-	411	0,7
771	0,3	-	294	3,2	-	0,3	ZUS.	1,2	0,1	644	0,1	-	674	0,2	-	412	0,1
772	0,8	-	321	2,6	-	0,0	-	-	-	645	1,4	-	676	0,4	-	413	0,2
773	0,4	-	326	6,9	-	0,2	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	646	3,1	-	705	19,6	0,2	430	0,1
774	1,0	-	340	2,2	-	0,4	-	-	-	652	1,1	0,0	706	0,0	0,3	500	3,6
801	0,3	-	350	0,0	-	0,5	705	0,1	-	661	0,4	-	710	1,3	0,6	510	14,4
802	0,6	-	353	-	-	2,6	745	0,5	-	663	3,4	0,0	711	58,7	5,9	571	17,2
803	0,6	-	360	-	-	0,1	747	0,1	-	666	3,3	-	725	0,1	-	575	8,5
804	0,8	2,9	400	2,3	-	1,0	823	0,2	-	671	0,3	-	728	1,4	0,0	577	1,0
812	0,6	-	411	0,1	-	0,1	SONST.	0,0	0,1	673	0,1	-	729	0,3	0,0	601	18,9
813	7,8	-	413	0,1	-	0,4	SU.3	0,9	0,1	674	1,5	-	744	0,1	-	602	20,1
816	0,1	-	500	9,3	-	0,8	-	-	-	676	0,9	-	745	6,2	10,4	603	2,3
820	1,1	-	510	4,6	-	-	ZUS.	0,9	0,1	704	0,1	-	746	0,6	0,0	604	34,1
821	0,3	-	520	0,3	-	-	-	-	-	705	3,7	0,7	747	3,7	0,5	606	0,2
822	0,1	-	571	43,4	-	0,8	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	706	1,6	-	752	0,3	-	613	2,6
823	3,2	-	575	15,4	-	-	-	-	-	710	1,2	-	754	1,8	0,1	614	1,1
824	1,2	-	601	5,1	-	-	012	0,2	-	711	10,7	0,2	772	1,4	-	622	0,4
825	11,2	-	602	2,1	-	-	014	1,4	-	716	0,2	-	773	0,9	0,0	624	0,1
826	0,4	-	603	1,5	-	-	SU.1	1,6	-	725	1,1	-	774	5,0	0,0	628	1,4
830	0,7	-	604	2,9	-	0,0	-	-	-	728	4,9	0,0	782	0,2	0,0	629	2,2
831	0,2	11,6	613	1,1	-	0,1	270	2,0	270,9	729	10,2	0,0	801	0,1	-	631	0,7
832	0,6	-	622	0,3	-	-	280	-	80,0	744	0,8	0,0	802	0,9	-	632	0,5
834	0,1	0,4	628	0,1	-	-	291	-	42,4	745	43,1	0,9	803	1,4	-	633	1,2
851	0,9	-	629	0,1	-	-	294	-	9,1	746	6,1	0,0	804	0,3	0,1	635	51,1
872	0,1	-	631	1,8	-	-	301	2,6	-	747	24,8	0,8	812	1,8	-	637	1,0
SONST.	0,1	-	632	0,3	-	-	326	1,3	0,1	752	0,2	0,0	813	0,6	-	643	0,2
SU.3	106,2	40,3	635	5,1	-	-	340	0,0	0,1	754	2,3	0,0	814	1,4	0,0	644	0,5
ZUS.	106,2	40,3	637	0,1	-	-	350	-	0,4	765	0,1	0,0	816	0,2	0,0	645	0,4
			645	0,1	-	-	400	0,0	28,0	771	0,5	0,0	820	0,6	0,0	646	0,2
			646	0,3	-	-	411	-	7,6	772	6,1	-	821	0,1	-	652	2,7
			652	0,5	-	0,1	412	-	10,6	773	3,7	0,0	823	0,7	-	661	0,6
			661	1,0	-	-	571	-	51,1	774	5,3	-	824	0,5	-	663	2,6
350	-	0,5	663	3,9	-	0,0	575	-	1,0	782	1,1	0,0	825	2,3	-	665	0,1
603	-	4,3	666	1,1	-	-	576	-	0,3	801	1,6	-	826	4,2	-	666	2,7
804	-	2,0	671	0,5	-	-	603	0,6	-	802	1,5	-	830	0,6	0,0	671	0,7
SU.3	-	6,9	673	1,3	-	-	604	2,0	-	803	1,7	-	831	0,2	0,2	673	0,1
			674	0,3	-	-	613	0,0	1,0	804	5,5	0,1	832	0,1	0,0	674	0,5
ZUS.	-	6,9	676	0,9	-	-	635	0,1	-	812	3,3	-	833	0,1	-	676	2,2
			705	2,0	-	-	666	0,1	-	813	1,8	-	834	0,9	0,0	677	3,1
			706	0,5	-	0,8	674	1,4	-	814	0,8	-	SONST.	0,6	0,1	702	1,4
			710	5,2	-	2,5	702	-	5,2	815	0,1	-	SU.3	156,8	22,1	703	0,3
013	0,3	-	711	2,9	-	0,2	703	-	4,9	816	0,2	-	-	-	-	704	2,7
015	-	1,0	716	0,1	-	-	705	-	5,3	820	2,8	-	ZUS.	156,8	22,1	705	2,6
016	0,3	-	723	3,3	-	-	706	-	128,7	821	0,2	0,0	-	-	-	706	1,3
017	0,6	-	725	0,2	-	-	710	-	1,0	822	0,2	-	-	-	-	710	6,9
041	1,8	-	728	1,3	-	-	711	0,0	0,1	823	2,4	-	-	-	-	711	29,1
SU.1	2,9	1,0	729	1,9	-	-	752	-	50,2	824	3,6	-	-	-	-	716	0,1
			744	0,2	-	-	754	-	25,7	825	1,6	-	270	0,1	0,1	716	0,1
270	0,1	-	745	30,2	-	0,0	774	0,0	13,9	826	6,7	-	294	0,6	0,0	725	0,3
280	1,1	0,1	746	2,2	-	-	813	0,1	-	830	9,9	0,0	340	0,3	-	728	5,0
291	0,0	0,5	747	11,4	-	0,0	SONST.	0,1	0,0	831	7,5	0,2	400	0,1	-	729	12,1
294	0,1	-	752	0,2	-	-	SU.3	10,4	737,7	832	2,9	0,0	601	0,2	-	742	0,2
326	2,4	0,7	754	0,9	-	0,0	-	-	-	833	3,4	-	603	0,4	-	744	0,4
340	1,5	-	764	0,1	-	-	ZUS.	12,0	737,7	834	1,7	-	604	0,9	-	745	33,5
350	-	0,5	765	0,1	-	-	-	-	-	851	0,7	0,0	613	0,1	-	746	1,5
387	-	2,6	771	0,8	-	-	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	872	0,0	2,9	635	0,1	-	747	15,7	
500	4,5	-	772	0,8	-	-	SONST.	-	0,2	SONST.	0,2	0,0	652	0,1	-	752	2,4
510	0,3	-	773	4,5	-	0,1	020	-	0,8	SU.3	426,3	34,9	663	0,4	-	754	4,6
560	-	1,3	774	2,1	-	0,0	SONST.	-	0,0	-	-	-	666	0,2	-	762	0,2
603	0,2	9,5	782	0,6	-	-	SU.1	-	0,8	ZUS.	426,3	35,7	710	0,1	0,0	765	0,2
613	0,1	-	801	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	711	0,4	-	771	1,6
629	0,1	-	802	0,6	-	-	270	23,2	10,8	FAHRZEUGE	-	-	711	0,4	-	772	2,7
635	0,1	-	803	0,6	-	0,0	280	1,8	0,0	-	0,0	0,0	725	0,1	-	773	3,2
637	0,1	-	804	2,2	-	0,3	291	2,6	4,2	SONST.	0,0	0,0	728	0,3	-	774	3,1
644	1,1	-	812	1,2	-	-	294	2,5	0,1	SU.1	0,0	0,0	729	0,3	-	782	2,5
663	0,1	-	813	0,5	-	-	326	12,4	1,1	-	-	-	746	0,5	-	801	1,2
666	9,6	-	814	0,1	-	-	340	1,1	0,8	270	1,6	0,8	747	1,0	-	802	1,9
673	2,0	-	816	0,4	-	-	350	0,2	0,0	280	0,1	0,6	752	0,1	-	803	3,2
726	2,8	-	820	0,6	-	-	351	-	0,3	291	2,3	0,1	754	0,2	-	804	3,1
747	1,3	-	822	0,3	-	-	360	-	0,1	294	0,9	0,0	772	0,6	-	812	8,8
754	0,2	-</															



## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN																	
EBN-WAREN U.A.			GLAS-U.A.-MIN.WAREN			LEDER-U.TEXTILWAREN			SONSTIGE WAREN ANG.			BES.-TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER		
013	-	0,1	SONST.	-	0,0	710	0,2	0,2	752	4,4	7,0	812	0,4	-	635	214,3	11,2
020	0,1	0,0	SU.1	-	0,0	711	0,4	1,1	754	12,3	8,1	813	3,9	0,1	637	12,4	36,5
SU.1	0,1	0,1				728	0,1	2,8	771	0,6	0,0	814	0,1	-	643	2,7	22,9
270	1,9	0,8	270	0,8	0,1	729	0,1	0,2	772	0,3	0,0	816	0,1	0,0	644	7,2	57,3
280	0,4	2,2	291	1,0	0,0	744	0,1	0,7	773	0,3	0,0	820	0,3	-	645	7,9	13,4
291	1,7	0,2	294	1,3	0,0	745	1,0	23,8	774	1,0	1,5	823	0,2	0,0	646	8,5	1,5
294	1,4	0,9	326	0,3	0,1	746	0,0	0,3	782	0,3	0,0	825	0,2	-	652	8,8	220,3
301	0,1	1,1	340	0,1	0,0	747	0,2	1,2	801	0,5	0,0	826	0,1	-	660	0,1	-
321	0,1	0,6	400	0,8	0,4	754	0,1	0,0	802	0,2	-	830	0,2	0,0	661	3,8	2,0
326	2,1	0,5	413	0,2	0,0	771	0,0	0,4	803	0,6	0,0	831	0,5	0,1	662	0,1	0,2
340	0,4	0,2	500	0,1	-	773	0,3	1,6	812	3,7	-	834	0,1	0,0	664	1,3	-
350	0,0	0,1	510	0,6	-	774	0,4	0,0	813	1,7	-	851	0,0	0,1	665	0,2	-
400	2,2	1,0	571	0,1	1,3	782	0,0	0,1	814	1,8	-	855	-	0,1	666	33,5	33,0
411	1,1	0,9	601	0,3	-	801	0,2	-	815	0,3	-	872	0,2	0,1	671	4,3	0,0
415	0,0	0,7	602	0,2	-	802	0,1	-	816	0,5	-	SONST.	0,6	0,1	673	4,2	0,2
430	0,1	-	603	0,4	-	803	0,5	-	820	2,6	-	SU.3	33,3	14,0	674	8,7	4,1
500	3,7	0,0	604	0,2	-	804	0,3	1,6	821	0,8	-	-	-	-	676	8,5	5,0
510	2,9	0,0	629	0,2	-	812	0,3	-	822	0,2	-	ZUS.	33,5	15,9	677	11,0	-
571	1,6	1,5	631	0,1	-	813	0,2	-	823	0,4	-	-	-	-	702	5,3	40,8
601	4,4	0,3	635	1,3	-	816	0,1	-	824	0,9	-	ALLE GUETER	-	-	703	2,3	17,4
602	14,8	-	646	0,1	-	820	0,1	-	825	0,4	-	-	-	-	704	4,9	39,9
603	0,6	0,1	663	0,1	-	823	0,5	-	826	2,4	-	012	7,1	10,6	705	60,9	98,3
604	5,6	0,1	666	1,7	-	824	0,1	-	830	0,9	0,0	013	5,9	43,7	706	8,2	191,8
613	0,3	0,0	674	0,1	-	830	0,1	0,4	831	0,9	0,1	014	6,6	75,1	710	35,8	379,1
614	0,2	2,1	705	0,1	0,5	831	0,0	1,2	832	0,7	0,1	015	0,6	4,2	711	187,3	42,5
623	0,1	-	706	0,0	1,1	832	0,0	2,0	833	0,2	-	016	2,6	4,5	715	0,2	0,2
628	0,3	-	710	0,1	0,0	833	0,0	1,1	834	0,7	0,2	017	0,6	11,8	716	0,7	-
629	3,0	-	711	0,5	1,1	834	0,1	0,6	837	0,0	0,8	018	69,3	-	718	1,5	-
631	0,1	0,0	725	0,1	-	872	0,0	2,2	851	0,0	0,4	020	14,5	269,8	720	0,0	10,3
632	0,3	-	728	0,3	-	SONST.	0,4	0,2	855	-	4,1	031	0,7	1,1	721	0,1	-
635	38,8	0,2	729	0,3	-	SU.3	16,8	62,2	872	0,1	2,6	041	5,4	9,6	722	0,0	6,6
637	0,3	0,0	744	0,2	-	-	-	SONST.	-	0,4	0,1	042	14,6	2059,8	723	3,3	-
643	0,1	-	745	0,2	0,1	ZUS.	16,8	62,5	SU.3	91,1	507,8	044	1,1	-	725	5,7	4,7
645	0,1	-	747	0,4	0,0	-	-	-	-	-	-	SU.1	129,0	2490,3	726	2,8	-
646	0,3	-	754	1,0	0,0	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	91,1	507,9	-	-	-	727	0,2	-
652	0,5	-	764	0,1	-	-	-	-	-	-	-	SU.2	2,9	-	728	18,9	24,8
663	0,1	-	772	0,3	-	020	0,0	0,1	BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	729	86,6	4,9
664	0,1	-	774	0,1	0,1	SU.1	0,0	0,1	-	0,1	270	343,5	547,5	742	0,5	0,0	
665	0,1	-	801	0,2	0,1	-	-	020	-	0,2	1,8	280	231,6	417,3	744	4,8	20,9
666	0,5	0,0	803	0,1	-	270	3,5	107,6	SU.1	0,2	1,8	291	317,7	151,6	745	210,2	289,2
674	0,2	-	804	0,2	0,0	280	0,2	137,3	-	-	-	294	125,2	178,5	746	29,0	12,4
676	0,3	-	813	0,1	-	291	0,7	38,4	270	2,5	2,1	301	123,0	93,0	747	118,4	72,0
677	1,6	-	814	0,1	-	294	1,1	32,7	280	0,1	0,3	306	4,0	8,7	752	21,6	90,9
702	0,0	0,1	816	0,3	-	301	1,0	0,4	291	0,3	0,6	310	-	7,0	754	48,5	66,0
703	0,1	-	820	0,4	-	321	0,0	1,9	294	0,3	0,2	321	22,2	34,3	761	1,7	6,6
704	0,4	-	821	0,1	-	326	0,8	0,5	326	0,2	1,1	326	247,0	480,2	762	0,5	2,4
705	0,9	0,1	823	0,3	-	340	2,7	1,4	340	1,4	0,3	340	49,0	41,6	764	2,9	10,3
706	0,2	0,2	824	0,1	-	350	0,0	0,1	350	0,4	0,3	350	2,0	263,1	765	0,8	4,1
710	1,4	0,9	826	0,7	-	360	0,0	0,1	360	0,0	0,1	351	-	93,4	766	6,0	0,0
711	1,7	0,1	830	0,1	-	400	1,4	8,7	400	0,7	0,7	353	0,1	7,6	771	5,1	82,1
725	0,5	-	831	0,2	0,0	411	0,4	3,2	411	0,1	0,0	360	3,1	96,7	772	18,8	6,4
728	0,6	0,0	832	0,1	-	413	0,0	1,4	413	0,0	0,3	361	0,7	5,8	773	39,9	20,5
729	3,4	0,0	834	0,0	0,1	420	0,1	0,1	430	0,1	-	381	1,0	-	774	38,1	101,4
742	0,1	-	872	0,0	0,1	430	0,1	-	500	0,2	0,0	387	0,5	23,9	782	6,7	4,1
744	0,2	-	SONST.	0,5	0,1	500	1,3	0,0	510	0,7	0,0	398	0,0	3,7	801	9,4	0,6
745	2,2	0,3	SU.3	17,8	5,4	510	0,9	-	571	0,2	0,5	400	144,6	97,6	802	21,0	0,5
746	0,3	0,0	-	-	571	2,3	-	48,1	601	0,7	0,0	411	73,3	74,6	803	30,6	0,2
747	4,6	0,0	ZUS.	17,8	5,5	575	-	3,4	602	0,2	0,0	412	34,9	51,9	804	40,9	85,2
752	0,1	0,1	-	-	576	-	-	10,0	603	0,3	0,0	413	44,2	62,4	812	60,9	-
754	1,0	0,1	LEDER-U.TEXTILWAREN	601	0,7	601	0,7	0,0	604	0,3	0,3	420	0,3	0,1	813	120,0	0,1
771	0,3	0,0	-	-	602	0,8	-	-	611	-	-	430	1,1	0,2	814	26,5	0,0
772	1,3	-	020	-	0,2	603	0,6	0,4	613	0,0	0,2	444	3,1	0,0	815	4,8	0,2
773	0,4	0,0	SU.1	-	0,2	604	1,4	-	614	0,1	0,0	449	-	5,0	816	25,2	0,1
774	1,3	0,0	-	-	-	611	0,3	-	622	0,3	-	452	11,2	-	820	54,7	0,1
782	0,3	-	270	0,8	0,1	613	1,0	0,4	631	0,1	0,3	455	-	7,3	821	12,6	0,0
801	0,5	-	280	0,1	0,1	614	0,5	-	633	0,1	-	456	1,1	-	822	4,5	-
802	0,8	-	291	1,7	0,1	622	0,3	0,0	635	1,4	0,2	490	12,9	-	823	88,9	0,4
803	1,4	-	294	0,3	0,1	628	0,2	0,1	637	0,1	0,0	500	37,3	15,4	824	60,5	0,1
804	2,1	0,5	326	0,4	0,2	629	0,1	-	652	0,7	0,0	510	100,5	22,2	825	40,9	-
812	2,3	-	340	0,2	1,0	631	0,2	0,1	663	0,1	0,0	520	2,2	0,9	826	95,1	-
813	17,1	-	350	0,1	0,0	632											

4.7 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSDISTRIKTEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN																		
LEBENDE TIERE			TEXTILE ROHSTOFFE			PFL.U.TIER.ROHST.ANG			AND.GENUSSMITTEL U.A			GETREIDE U. AE.ERZGN			OELSAATEN,FETTE ANG.			
326	0,0	0,1	710	0,2	24,0	851	0,1	0,0	715	0,1	0,3	020	0,3	0,2	702	0,0	0,1	
SONST.	0,0	0,0	722	0,0	0,1	855	-	0,4	716	0,0	0,2	SU.1	0,3	0,2	705	0,3	0,5	
SU.3	0,0	0,1	752	-	0,2	861	0,0	0,7	717	-	0,1	-	-	0,1	706	-	1,9	
			754	0,1	6,8	865	0,1	0,5	719	0,1	0,3	270	-	0,1	710	0,0	0,9	
ZUS.	0,0	0,1	761	-	0,8	871	0,1	1,2	722	0,0	8,3	280	3,4	0,6	714	0,2	-	
			764	0,0	3,3	872	0,0	0,3	723	0,0	2,6	291	0,4	0,0	717	0,1	-	
GETREIDE			765	-	2,7	875	0,2	0,1	752	0,0	0,2	294	-	0,1	720	0,2	-	
			820	0,6	-	876	0,1	7,0	754	0,7	1,8	301	0,5	8,4	722	0,0	0,1	
041	0,6	-	830	-	0,1	901	-	8,4	764	0,0	5,8	321	0,5	0,0	723	0,1	-	
SU.1	0,6	-	833	-	2,3	921	-	0,4	765	-	3,4	326	1,0	0,1	727	0,1	-	
			834	-	0,2	SONST.	0,1	0,1	812	0,1	-	350	3,8	2,4	754	0,1	0,0	
280	1,0	-	837	0,1	0,2	SU.3	16,7	63,3	813	1,8	-	400	0,0	0,6	765	0,0	0,2	
291	0,2	0,3	838	0,6	0,1	-	-	0,1	816	0,1	-	412	0,4	1,8	813	0,2	-	
326	0,1	-	851	1,5	-	ZUS.	16,8	63,3	820	0,2	-	455	-	0,4	831	-	0,2	
350	0,0	1,5	855	-	0,1	-	-	0,1	822	0,1	0,0	560	0,6	1,0	837	0,1	-	
360	0,1	-	865	0,8	0,5	ZUCKER	-	0,2	823	0,2	-	652	0,3	0,8	876	0,1	0,0	
652	-	0,1	871	2,0	0,1	-	-	0,1	824	0,5	0,1	702	1,6	2,1	901	0,1	0,2	
702	0,1	0,2	872	-	0,1	280	-	0,6	825	0,1	-	703	0,0	0,1	SONST.	0,2	0,1	
705	0,1	1,1	875	-	0,1	326	-	0,5	837	0,4	-	705	12,8	6,2	SU.3	2,4	7,9	
710	0,1	16,6	876	0,5	0,3	SONST.	-	0,0	838	0,1	3,2	706	2,4	5,6	-	-	-	
727	0,1	-	901	0,0	33,0	SU.3	-	1,1	851	0,0	1,0	710	3,3	3,4	ZUS.	2,4	7,9	
754	0,0	0,3	921	-	7,0	-	-	1,1	855	0,0	1,0	715	1,7	0,0	-	-	-	
837	0,1	-	SONST.	0,0	0,0	ZUS.	-	1,1	865	0,1	0,8	716	0,1	-	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	
861	-	0,8	SU.3	17,7	138,0	-	-	0,1	871	0,0	0,9	720	0,2	-	-	-	-	
901	-	1,9	-	-	-	GETRAENKE	-	0,2	872	0,0	2,2	723	0,0	1,3	326	-	0,7	
SONST.	0,1	0,1	ZUS.	18,0	140,2	-	-	0,2	875	0,0	0,6	726	-	2,1	412	0,2	-	
SU.3	1,9	22,9	-	-	020	-	-	0,2	876	0,3	1,7	727	0,1	-	560	-	0,4	
			HOLZ UND KORK	-	SU.1	-	-	0,2	901	0,0	1,1	728	-	0,1	705	-	0,4	
ZUS.	2,5	22,9	-	-	921	-	-	0,1	752	-	0,1	752	0,1	0,0	706	-	0,2	
			KARTOFFELN	-	SU.1	-	-	0,1	SONST.	0,2	0,1	754	0,6	3,4	SONST.	0,0	0,0	
				-	10,7	10,1	270	0,1	1,4	SU.3	44,0	86,8	764	0,0	0,2	SU.3	0,2	1,8
350	-	0,1	270	-	13,1	301	0,0	0,3	-	-	813	7,1	-	-	-	-	-	
412	0,1	-	280	0,7	0,0	326	8,1	0,9	-	-	820	0,6	-	-	-	-	-	
705	0,1	0,0	291	0,2	-	350	3,4	1,5	FLEISCH,EIER,WILCH	822	0,1	-	-	-	-	-	-	
SU.3	0,2	0,1	301	0,3	-	400	-	3,2	-	828	3,9	-	-	0,0	-	-	-	
			326	0,5	0,1	412	0,7	0,6	020	1,2	-	824	1,2	-	280	0,0	0,1	
ZUS.	0,2	0,1	350	0,1	2,1	455	-	0,1	SU.1	1,2	-	826	0,2	-	350	1,1	0,0	
			360	0,1	-	560	0,0	0,2	-	-	831	0,3	-	-	705	0,0	0,4	
FRUECHTE,GEMUESE			400	-	0,1	637	1,1	-	270	-	0,1	838	0,0	0,5	706	-	0,8	
			411	0,6	-	652	0,1	0,8	280	0,6	5,6	865	0,1	0,1	710	0,1	-	
020	0,2	-	412	0,3	0,0	676	0,5	-	291	0,0	1,5	871	-	0,8	813	0,1	0,1	
SU.1	0,2	-	575	-	1,1	702	3,3	0,0	301	0,8	17,2	876	2,6	0,4	901	0,8	-	
			576	-	11,4	705	64,0	3,8	307	-	5,2	901	0,0	9,4	SONST.	0,0	0,0	
280	2,5	-	652	0,0	1,1	706	16,5	0,3	310	-	0,7	921	-	0,6	SU.3	2,2	1,4	
291	0,2	-	702	0,0	9,1	710	26,0	0,5	321	0,0	0,4	SONST.	0,1	0,2	-	-	-	
301	0,1	-	705	0,6	64,3	715	1,0	0,0	326	3,3	3,5	SU.3	50,8	52,7	ZUS.	2,2	1,4	
326	2,0	0,5	706	0,1	9,1	719	0,2	0,4	340	-	1,6	-	-	-	-	-	-	
350	0,3	0,1	710	0,0	46,3	721	0,3	-	350	4,4	0,4	ZUS.	51,1	52,9	KOKS	-	-	
560	-	0,4	722	-	0,1	727	0,1	-	360	0,1	-	-	-	-	-	-	-	
613	-	2,4	723	-	0,4	747	0,3	-	400	-	0,7	FUTTERMITTEL	-	838	0,1	-	-	
631	-	0,1	752	-	0,5	752	2,2	-	412	2,1	-	-	-	851	0,4	-	-	
652	-	7,0	754	0,1	3,4	754	6,8	0,3	560	0,2	0,2	020	2,0	4,4	SONST.	0,2	0,1	
702	0,0	0,9	764	-	0,2	764	0,1	-	614	-	0,1	SU.1	2,0	4,4	SU.3	0,6	0,1	
703	-	0,2	765	-	0,3	765	0,1	-	628	0,2	-	-	-	-	-	-	-	
705	1,3	5,0	813	0,1	-	816	0,3	-	652	0,1	0,6	280	0,5	0,6	ZUS.	0,6	0,1	
706	0,2	1,6	837	-	60,1	820	2,5	-	702	1,5	5,4	291	0,0	0,2	-	-	-	
710	0,1	4,8	838	0,0	21,3	822	0,4	-	703	0,1	0,0	301	0,0	2,9	ROHES ERDOEL	-	-	
723	-	122,7	851	-	0,6	823	0,6	-	705	48,9	9,0	326	0,2	0,9	-	-	-	
726	-	170,7	855	-	17,6	824	0,2	-	706	9,2	1,2	350	1,9	4,8	SONST.	-	0,0	
728	-	62,2	861	-	0,3	826	-	0,1	710	7,4	0,8	361	-	0,1	SU.3	-	0,0	
754	0,0	0,3	871	-	0,7	838	0,2	-	711	0,1	-	381	-	0,7	-	-	-	
766	-	11,7	876	0,0	2,0	855	0,1	-	712	0,2	-	412	0,9	0,0	ZUS.	-	0,0	
767	-	4,8	SONST.	0,1	0,1	865	4,6	-	714	0,1	-	500	0,4	-	-	-	-	
772	-	43,2	SU.3	3,8	265,4	871	0,1	-	715	0,2	-	560	-	0,3	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	
801	-	0,3	-	-	875	-	-	-	716	0,7	-	629	0,1	-	-	-	-	
871	-	0,1	ZUS.	14,5	275,4	876	0,8	0,0	719	0,1	0,0	702	0,0	0,3	013	2,2	-	
901	-	1,3	-	-	901	-	-	0,1	720	0,1	-	705	0,9	2,5	014	0,1	3,6	
921	-	0,5	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	SONST.	-	-	0,2	723	0,1	-	710	0,3	32,8	020	1,3	57,5	
SONST.	0,0	0,2	-	-	SU.3	147,6	-	18,9	727	0,0	2,1	715	-	1,2	041	3,4	-	
SU.3	6,8	440,8	020	0,1	0,0	-	-	747	-	-	8,5	722	-	0,1	042	7,4	74,9	
			SU.1	0,1	0,0	ZUS.	147,6	19,1	752	0,2	0,0	813	0,5	-	SU.1	14,3	136,1	
ZUS.	7,0	440,8	-	-	754	-	-	754	1,9	0,8	1,5	824	0,2	-	-	-	-	
			TEXTILE ROHSTOFFE	-	0,0	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	0,8	764	0,6	0,0	825	0,1	-	350	-	42,6	
				-	0,1	-	-	0,6	813	0,2	-	830	-	4,4	351	-	2,9	
014	-	2,1	301	0,6	0,1	020	0,2	0,1	816	0,2	-							

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN																	
MINERALÖLERZEN,ANG.			ROHEISEN,-STAHL			STAHLBLECH,BANDSTAHL			NE-METALLE,-HALBZEUG			AND.STEINE U.ERDEN			CHEM.DUENGEMITTEL		
291	0,1	0,0	822	0,3	-	719	1,4	-	764	0,1	0,0	901	0,1	0,7	280	-	0,1
301	0,1	0,0	826	0,2	-	720	0,1	-	820	0,1	-	SONST.	0,2	0,1	291	-	0,3
326	0,2	0,2	838	1,1	-	722	0,6	-	822	-	0,4	SU.3	8,5	166,0	326	-	0,8
350	0,1	0,5	851	0,1	-	723	0,1	-	823	0,1	0,2	-	-	350	-	1,0	
412	0,1	0,1	861	0,1	-	754	0,1	-	824	0,0	0,1	ZUS.	8,6	166,0	400	-	6,1
652	0,0	0,9	865	0,2	-	764	0,3	-	831	0,0	0,2	-	-	411	-	1,5	
702	-	0,2	871	0,1	0,0	765	0,1	-	837	0,4	-	ZEMENT,KALK	-	452	-	0,6	
705	0,2	2,9	876	0,2	0,0	813	0,6	-	838	1,5	0,0	-	-	652	0,4	-	
706	0,1	0,1	SONST.	0,2	-	826	0,1	-	851	0,4	-	326	0,0	0,1	702	0,0	0,1
710	0,3	2,1	SU.3	5,7	4,5	831	0,1	-	861	1,0	-	340	2,6	-	705	0,2	1,4
824	0,1	-	-	-	-	838	0,5	-	865	0,1	0,0	350	0,2	-	710	0,2	0,0
826	0,1	-	ZUS.	5,7	4,6	851	3,1	-	871	0,2	0,0	412	0,2	-	764	0,3	-
851	0,1	-	-	-	-	861	5,7	-	875	0,1	-	652	1,0	-	837	0,7	-
871	0,1	-	STAHLHALBZEUG	-	-	865	4,2	-	876	0,1	0,7	705	0,2	0,6	838	0,7	-
875	0,1	-	-	-	-	871	0,9	-	901	-	0,4	706	0,0	0,3	851	2,0	-
SONST.	0,1	0,1	280	-	0,2	872	11,5	-	SONST.	0,2	0,0	837	5,1	-	855	0,2	-
SU.3	2,1	7,2	301	-	0,3	875	0,1	0,1	SU.3	37,4	32,8	838	1,7	-	865	0,6	-
-	-	-	326	0,1	0,0	876	0,4	2,8	-	-	-	851	0,7	-	871	0,1	-
ZUS.	2,1	7,2	350	0,2	-	SONST.	0,2	-	ZUS.	37,5	32,9	855	0,1	-	SONST.	0,1	-
-	-	-	652	0,1	-	SU.3	96,5	10,7	-	-	-	861	0,1	-	SU.3	5,4	11,9
EISENERZE	-	-	702	0,1	-	-	-	-	SAND,KIES,BIHS,TON	-	SONST.	0,2	0,1	-	-	-	-
-	-	-	705	0,0	0,1	ZUS.	96,5	10,7	-	-	SU.3	12,2	1,1	ZUS.	6,0	11,9	
294	-	532,3	706	0,3	-	-	-	-	020	0,3	-	-	-	-	-	-	-
652	-	70,4	715	0,1	-	ROHRE,GIESSEREIERZEN	-	SU.1	0,3	-	-	ZUS.	12,2	1,1	CHEM.-GRUNDT.U.A.	-	-
702	-	1333,5	837	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710	-	0,3	838	0,8	-	020	0,3	3,7	280	0,6	0,0	GIPS	-	020	2,6	0,1	
729	-	310,5	851	1,1	-	SU.1	0,3	3,7	291	0,1	0,1	-	-	031	6,0	2,1	
744	-	389,8	872	2,5	-	-	-	-	301	0,2	0,4	350	0,1	0,0	SU.1	8,6	2,2
745	-	150,8	876	-	0,1	270	92,7	0,0	326	-	5,0	560	0,1	-	-	-	-
901	-	1001,1	SONST.	0,1	0,0	280	0,2	0,1	350	0,3	3,5	651	0,1	-	270	0,2	0,2
SONST.	0,1	0,1	SU.3	5,4	0,8	301	0,0	0,1	381	-	18,4	652	2,7	-	280	1,4	3,1
SU.3	0,1	3788,9	-	-	-	326	0,4	0,4	411	-	0,1	710	-	0,1	291	0,1	0,4
-	-	-	-	-	-	350	1,4	0,1	412	0,5	0,0	837	0,2	-	294	-	1,0
ZUS.	0,1	3788,9	ZUS.	5,4	0,8	400	-	0,5	413	-	0,3	838	0,1	-	301	0,3	2,1
-	-	-	STAB-,FORMSTAHL U.A.	-	-	412	0,1	-	652	2,0	-	851	0,5	-	321	0,2	-
NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	571	2,3	-	702	0,3	-	865	0,1	-	326	2,4	0,7
020	1,7	1,6	SU.1	0,1	0,9	575	11,7	-	705	1,7	5,1	SONST.	0,1	0,1	350	3,7	5,5
SU.1	1,7	1,6	-	-	0,9	576	6,0	-	706	0,4	13,7	SU.3	3,9	0,2	412	0,2	0,0
-	-	-	-	-	-	577	2,1	-	710	0,3	2,5	-	-	455	-	-	0,1
280	1,0	0,1	280	0,0	3,9	652	8,9	0,0	711	0,5	-	ZUS.	3,9	0,2	500	0,1	-
301	0,6	0,1	291	0,0	2,6	661	0,1	-	837	0,1	-	-	-	560	0,3	0,1	
326	0,0	0,4	301	0,0	0,2	702	1,5	0,2	838	0,8	-	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	635	0,4	-	
350	-	1,1	326	0,0	0,5	705	13,7	1,0	851	1,2	-	-	-	651	1,5	-	
411	0,7	-	411	-	0,1	706	10,8	0,1	871	0,2	-	020	0,0	0,2	652	13,9	0,5
412	0,2	0,0	412	0,1	0,1	710	48,5	0,3	876	0,2	-	SU.1	0,0	0,2	661	0,3	-
652	0,0	1,3	560	-	0,2	712	0,3	-	SONST.	0,1	-	-	-	702	1,5	1,1	
661	-	0,2	652	2,7	-	747	1,2	-	SU.3	9,5	49,2	270	-	0,1	705	39,9	12,0
702	-	1,1	702	0,3	0,2	754	0,2	0,0	ZUS.	9,8	49,2	280	0,3	0,2	706	1,6	2,8
705	0,5	6,5	705	6,3	1,2	764	0,1	-	-	-	-	291	-	0,1	710	33,1	11,8
706	0,2	1,1	706	6,2	0,1	813	0,1	-	-	-	-	326	0,0	0,2	711	0,2	-
710	0,2	8,0	710	37,3	0,3	820	0,6	-	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	350	0,4	0,6	716	0,4	-	
715	-	0,5	711	0,1	-	823	1,8	0,1	350	0,4	-	400	0,1	0,1	719	0,2	0,0
722	-	0,1	715	0,1	0,0	824	0,1	-	652	0,4	-	412	0,3	0,2	720	0,1	-
754	-	1,3	719	0,1	-	837	0,2	-	705	0,1	1,0	413	-	0,1	722	0,3	-
813	-	0,1	722	0,1	-	838	0,7	-	711	0,2	-	651	0,4	-	723	0,1	-
838	0,0	0,1	752	0,1	-	851	0,5	-	837	0,1	-	652	4,6	-	747	0,5	-
901	-	0,5	754	0,9	0,0	861	0,1	-	876	0,2	-	702	1,8	0,7	752	0,3	0,7
SONST.	0,0	0,1	764	0,1	-	865	0,1	0,0	SONST.	0,1	-	705	5,8	3,2	754	1,1	1,3
SU.3	3,5	22,5	765	0,2	-	871	0,2	0,1	SU.3	1,3	1,0	706	2,4	2,5	764	0,5	0,1
-	-	-	813	0,3	-	872	17,4	-	-	-	-	710	2,6	0,5	813	0,3	0,0
ZUS.	5,2	24,1	822	0,1	-	875	0,2	0,0	ZUS.	1,3	1,0	711	0,5	-	816	0,1	-
-	-	-	823	0,1	-	876	0,2	3,8	-	-	-	752	0,6	-	820	0,8	0,0
EISEN-,STAHLABFÄLLE	-	-	824	0,1	-	901	0,2	-	AND.STEINF U.ERDEN	-	754	1,4	0,0	822	0,2	0,0	
270	0,1	-	838	11,5	-	SONST.	0,2	0,0	-	-	-	813	1,0	-	823	1,0	0,0
280	0,1	-	851	1,5	-	SU.3	215,3	6,8	SONST.	0,0	-	820	0,7	0,0	824	1,4	0,1
411	0,8	-	855	0,1	-	ZUS.	215,5	10,5	SU.1	0,0	-	823	0,9	0,0	826	3,7	-
412	0,1	-	861	1,2	-	-	-	-	-	-	-	824	0,8	-	837	2,1	0,0
702	0,0	0,1	865	0,7	0,0	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	270	-	0,2	837	1,9	0,2	838	4,1	0,1	
705	0,0	0,2	871	0,7	0,0	-	-	280	0,6	11,1	838	1,3	3,5	851	3,2	-	
710	0,0	0,2	872	33,0	-	020	0,1	0,0	294	-	63,9	855	0,2	0,1	861	0,4	-
754	-	0,2	875	0,3	0,0	SU.1	0,1	0,0	301	1,3	15,2	861	1,6	0,1	865	4,4	0,1
865	0,1	-	876	0,6	0,7	-	-	-	306	-	0,7	865	0,6	0,4	871	6,0	0,1
SONST.	0,1	0,0	901	0,1	0,3	270	-	0,1	326	0,2	41,9	871	5,2	1,0	872	1,6	-
SU.3	1,2	0,8	SONST.	0,2	0,0	280	1,5	1,5	340	-	6,5	875	5,1	1,7	875	6,1	0,0
-	-	-	SU.3	116,1	10,6	291	0,2	1									

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN																	
BENZOL, TEER U.ÄE.			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			LANDMASCHINEN			EBM-WAREN U.Ä.			LEDER-U. TEXTILWAREN			SONSTIGE WAREN ANG.		
SU.1	-	0,0	861	0,5	0,2	715	0,1	-	280	0,4	1,8	SU.1	0,1	0,2	754	2,4	3,8
			865	7,1	0,3	716	0,1	-	291	0,5	0,2				764	0,4	0,3
705	1,0	0,2	871	3,8	0,1	747	0,2	-	301	0,3	1,1	270	0,1	0,0	765	0,8	0,1
710	-	0,2	872	1,3	0,1	754	0,1	0,0	326	2,0	0,9	280	2,7	0,2	813	2,3	0,0
SONST.	0,1	0,0	875	2,9	0,1	813	0,6	-	350	2,4	1,1	291	0,1	0,0	816	0,6	-
SU.3	1,1	0,3	876	6,3	1,0	822	0,1	-	353	0,5	-	301	0,4	0,2	820	2,0	0,1
			901	0,4	0,2	823	0,3	-	400	-	0,4	326	0,5	1,0	822	0,4	0,1
ZUS.	1,1	0,3	921	0,3	0,2	837	0,1	-	412	0,1	0,1	340	0,1	0,0	823	2,1	0,1
			SONST.	0,1	0,0	838	0,1	0,0	560	0,1	1,4	350	1,0	1,6	824	3,7	0,2
ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SU.3	194,4	79,7	875	0,0	0,2	601	0,1	-	400	-	0,1	825	0,2	0,0
						876	0,6	1,0	633	0,1	-	412	0,6	0,6	826	0,1	0,0
031	-	0,9	ZUS.	194,7	80,1	SONST.	0,2	0,0	635	0,1	-	560	0,1	0,9	831	0,2	0,0
SONST.	-	0,0				SU.3	13,1	8,3	652	3,3	0,2	601	0,1	-	837	4,3	4,2
SU.1	-	0,9	FAHRZEUGE			ZUS.	13,1	8,4	705	13,8	5,5	652	1,5	3,5	851	2,6	0,2
									706	4,3	0,7	702	1,2	1,0	855	2,4	3,0
270	-	0,1	020	0,2	0,3	EL-ERZG., MASCHINEN			710	12,9	1,9	703	0,1	-	861	6,7	0,0
280	0,1	1,3	SONST.	0,0	-				711	0,1	-	705	15,1	10,3	865	4,3	3,1
291	-	3,8	SU.1	0,2	0,3				712	0,1	-	706	1,5	3,9	871	1,7	6,2
350	0,1	7,6				015	-	0,7	712	0,1	-	706	1,5	3,9	871	1,7	6,2
412	0,2	0,0	270	3,3	0,8	020	1,3	0,9	715	0,1	0,0	710	2,1	3,6	872	0,0	0,7
661	0,1	-	280	2,9	2,5	SU.1	1,3	1,6	716	0,5	-	715	0,1	0,0	875	0,8	2,3
702	-	5,8	291	0,4	1,2			1,7	717	0,1	-	722	0,1	0,0	876	3,6	25,2
705	0,5	1,8	294	-	0,1	270	0,0	1,7	719	0,1	0,0	752	0,1	-	901	1,6	0,2
706	0,0	16,6	301	0,1	0,2	280	4,3	7,4	720	0,1	-	754	0,7	0,1	921	0,0	0,1
710	0,1	63,0	326	27,4	6,0	291	1,0	0,2	722	0,1	-	764	0,1	1,9	SONST.	0,2	0,1
752	-	0,2	340	0,1	0,0	294	0,1	0,3	723	0,2	-	765	0,0	0,1	SU.3	156,4	206,0
754	-	0,1	350	1,8	0,6	301	0,7	3,6	752	0,6	-	820	0,9	0,0			
838	0,2	0,0	351	-	18,7	321	0,3	0,1	754	0,9	0,2	823	0,1	-	ZUS.	157,2	207,9
861	0,8	-	360	0,0	1,1	326	6,7	3,1	813	2,1	0,1	824	0,2	0,0			
865	0,0	0,1	400	-	0,1	340	0,1	-	820	0,2	0,0	826	1,1	-	RES. TRANSPORTGÜTER		
871	3,2	0,1	411	-	0,1	350	3,8	2,0	822	0,1	-	831	-	0,7			
876	2,5	0,0	412	0,0	0,1	360	0,2	-	823	0,9	0,0	833	-	0,3	020	0,6	15,4
SONST.	0,1	0,0	455	0,2	0,0	411	0,1	0,1	824	0,6	0,0	837	0,1	0,3	SU.1	0,6	15,4
SU.3	7,8	100,5	510	0,7	-	412	0,6	0,2	825	0,2	-	838	0,7	2,7			
			560	-	2,5	455	-	0,1	837	0,2	0,1	855	0,0	0,2	270	16,5	3,8
ZUS.	7,8	101,5	601	1,4	-	500	0,1	-	838	1,7	0,1	861	0,0	0,1	280	58,3	43,7
			652	32,4	0,6	510	0,9	-	851	2,8	0,0	865	0,7	3,5	291	10,3	6,8
AND. CHEM. ERZEUGNISSE			676	0,8	-	560	0,1	0,4	855	0,1	0,0	871	0,9	6,1	294	0,1	0,0
			702	6,0	1,5	601	0,8	-	861	0,4	0,0	872	-	0,7	301	23,0	49,3
020	0,3	0,4	703	0,3	-	602	4,9	-	865	0,6	0,4	875	0,4	2,0	321	13,6	1,0
SU.1	0,3	0,4	705	114,5	23,9	635	3,0	-	871	0,7	1,5	876	0,6	2,2	326	13,6	20,2
			706	18,5	1,2	651	0,2	-	874	0,1	-	901	0,1	0,0	340	1,3	2,2
270	0,5	0,0	710	18,8	3,0	652	35,6	0,4	875	0,6	0,3	SONST.	0,3	0,1	350	32,1	40,2
280	8,2	3,3	715	0,1	0,0	661	0,2	-	876	0,9	2,8	SU.3	34,6	48,2	351	0,2	0,1
291	1,0	0,3	716	0,1	0,0	676	0,2	-	SONST.	0,4	0,2			3,60	0,7	3,2	
301	2,5	4,6	747	0,3	-	702	9,6	9,1	SU.3	56,7	21,8	ZUS.	34,7	48,4	381	4,8	0,9
326	2,3	3,0	752	0,8	-	703	0,1	0,0						398	-	0,2	
340	0,1	0,0	754	44,3	0,6	705	98,6	62,4	ZUS.	59,0	22,9	SONSTIGE WAREN ANG.		400	-	5,4	
350	4,0	4,7	764	0,1	0,0	706	16,7	6,0						411	0,0	0,6	
360	0,1	-	765	0,1	0,0	710	26,1	15,9	GLAS-U.Ä. MIN. WAREN		020	0,8	0,6	412	4,6	5,0	
381	-	0,1	774	0,2	-	711	1,1	-			031	-	1,4	413	2,3	0,5	
398	0,1	-	812	1,4	-	715	0,3	0,3	020	0,2	0,8	SU.1	0,8	2,0	442	0,5	1,6
400	-	0,2	813	15,8	0,0	716	0,2	-	SU.1	0,2	0,8			444	3,5	0,7	
412	1,0	0,1	816	1,4	-	717	0,1	0,0			270	0,1	3,3	500	0,1	1,1	
500	0,1	-	820	4,3	0,0	719	0,1	0,0	280	0,6	0,3	280	3,1	13,9	560	5,0	8,5
510	0,1	-	821	2,6	-	720	0,3	-	291	0,1	0,5	291	0,5	14,3	601	0,1	0,0
560	0,7	0,1	822	0,4	0,0	722	0,5	0,0	301	0,0	0,4	294	0,1	-	628	0,1	-
601	0,4	-	823	9,3	0,1	723	0,5	0,0	326	0,3	0,1	301	2,1	8,2	635	0,3	0,3
622	0,1	-	824	16,6	0,1	747	2,9	-	350	0,4	0,1	307	0,1	-	651	0,5	-
632	0,2	-	825	40,4	-	752	0,4	0,1	400	-	0,2	326	7,3	4,1	652	13,1	2,0
635	3,9	-	826	0,1	-	754	3,5	1,4	412	0,0	0,1	340	0,0	0,1	661	0,8	0,0
651	0,1	-	830	0,4	-	764	0,2	0,1	560	-	0,6	350	4,0	5,7	702	11,3	11,9
652	23,3	2,0	831	0,1	-	765	0,3	0,0	652	2,6	0,0	360	0,1	0,0	703	0,4	0,3
661	0,7	0,3	837	2,4	-	803	0,1	-	702	1,3	0,4	381	-	0,2	705	143,8	359,4
702	5,4	2,5	838	3,7	0,2	812	0,5	-	703	0,1	-	398	-	0,2	706	26,5	48,7
705	56,9	23,1	851	2,4	-	813	14,6	0,2	705	20,2	12,4	400	-	0,3	710	62,4	92,7
706	3,7	10,1	855	0,3	-	816	0,5	-	706	0,8	1,9	411	-	0,1	711	1,6	0,1
710	18,9	21,6	861	1,4	-	820	2,2	0,2	710	2,6	0,4	412	1,1	0,7	712	0,5	-
711	0,2	-	865	3,9	0,2	822	0,6	0,0	723	0,1	-	413	0,0	0,2	715	0,6	1,3
712	0,1	-	871	0,5	0,2	823	5,7	0,3	727	0,1	-	444	-	0,4	716	0,5	0,1
714	0,3	-	875	0,3	1,0	824	4,0	0,2	752	0,1	-	500	0,0	0,2	717	0,4	0,1
715	0,4	0,0	876	14,2	115,7	825	1,6	-	754	0,8	0,0	560	0,1	1,5	719	0,3	0,3
716	0,8	-	901	0,1</													

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN																	
BES.TRANSPORTGÜETER			ALLE GÜETER		ALLE GÜETER			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER			
865	14,3	2,7	SU-1	47,6	184,7	442	0,5	1,6	652	167,2	150,7	745	-	150,8	830	0,5	4,5
871	3,6	6,8				444	3,5	1,2	661	2,6	2,5	747	8,9	8,5	831	3,4	1,6
875	3,3	2,1	270	113,7	23,9	452	-	0,6	676	1,5	-	752	7,1	4,6	832	-	0,1
876	20,1	8,8	280	104,1	107,1	455	0,2	0,9	702	56,6	1401,4	754	78,5	42,4	833	-	2,6
901	2,6	3,8	291	17,2	36,9	500	0,9	1,2	703	1,2	0,7	761	-	0,8	834	0,0	0,2
921	0,9	0,4	294	0,3	598,0	510	16,3	-	705	766,8	735,7	764	5,7	13,4	837	29,6	71,4
998	51,6	88,1	301	36,6	123,4	560	13,0	19,1	706	128,9	152,9	765	4,0	8,4	838	79,3	54,0
SONST.	0,2	0,1	306	-	0,7	571	2,3	-	710	356,4	426,3	766	-	11,7	851	49,4	1,9
SU-3	654,1	855,0	307	0,1	5,2	575	11,7	1,2	711	5,6	0,2	767	-	4,8	855	5,1	22,6
			310	-	0,7	576	6,0	11,4	712	1,3	-	768	0,1	-	861	28,6	3,2
ZUS.	654,7	870,4	321	14,7	1,7	577	2,1	-	714	0,8	0,0	772	-	43,2	865	54,6	14,0
			326	82,7	103,7	601	3,2	0,0	715	5,7	3,8	774	0,2	-	871	46,7	31,0
ALLE GÜETER			340	4,4	10,8	602	4,9	-	716	4,2	0,3	801	-	0,3	872	68,6	4,7
			350	96,1	141,8	613	-	2,4	717	1,2	0,2	803	0,3	-	874	0,1	0,0
013	2,2	-	351	0,2	21,7	614	0,0	0,1	719	3,2	1,1	812	2,2	0,0	875	37,5	13,0
014	0,1	5,8	353	0,5	-	622	0,1	0,0	720	2,2	0,5	813	72,0	1,8	876	83,1	208,8
015	-	0,7	360	1,5	29,1	628	0,5	-	721	0,4	-	816	4,5	0,3	901	7,8	1065,5
016	0,2	-	361	0,0	0,2	629	0,1	0,0	722	3,9	11,5	820	27,5	1,7	921	1,6	11,8
017	0,3	-	381	4,8	23,2	631	0,0	0,3	723	2,4	128,0	821	2,6	-	998	51,6	88,1
020	25,0	98,9	398	0,1	0,4	632	0,3	-	726	-	172,7	822	5,7	1,0	SONST.	0,0	-
031	6,0	4,4	400	0,1	18,4	633	0,1	-	727	2,2	2,1	823	41,4	1,3	SU-3	3019,2	7153,9
041	4,4	-	411	6,5	2,6	635	8,1	0,4	728	-	62,3	824	53,1	2,3			
042	7,4	74,9	412	17,2	10,9	637	1,1	0,9	729	-	310,5	825	43,1	0,3	ZUS.	3066,9	7338,6
044	2,0	-	413	2,4	1,2	651	3,0	-	744	-	389,8	826	19,2	1,5			

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.8 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄFEN NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN  
TONNEN

HAFEN	VERKEHR MIT HAEFEN			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EUROPÄISCHEN HAEFEN		MIT AUSSER- EUROPÄE- ISCHEN HAEFEN 1)			1980	1979
				ZUSAMMEN	DARUNTER					
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	182 270	-	4 793 493	4 763 485	2 535 662	2 227 823	30 008	4 975 763	4 985 083	
LUEBECK	4 249	-	2 590 233	2 585 542	663 236	1 922 306	4 691	2 594 482	2 661 637	
PUTTGARDEN	-	-	1 660 267	1 660 267	1 660 267	-	-	1 660 267	1 561 991	
KIEL	8 474	-	387 284	364 556	64 678	299 878	22 728	395 758	428 049	
RENSBURG	6 193	-	14 348	13 948	13 948	-	400	20 541	29 377	
FLENSBURG	12 954	-	17 118	17 118	13 845	3 273	-	30 072	37 878	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	150 400	-	124 243	122 054	119 688	2 366	2 189	274 643	266 151	
NORDSEEHAEFEN	4 866 443	130 046	30 045 002	15 089 055	6 155 842	8 933 213	14 955 947	35 041 491	35 517 606	
BRUNSBUETTEL	261 711	-	430 825	430 460	338 254	92 206	365	692 536	658 959	
HAMBURG	1 132 570	97 590	15 420 746	7 003 099	3 037 670	3 965 429	8 417 647	16 650 906	15 219 709	
CUXHAVEN	14 519	-	9 534	7 453	4 221	3 232	2 081	24 053	33 450	
BREMEN STADT	105 404	2 933	6 144 960	3 121 988	468 020	2 653 968	3 022 972	6 253 297	7 086 028	
BREMERHAVEN	37 730	-	3 019 245	559 716	245 715	314 001	2 459 529	3 056 975	3 253 429	
BREMISCHE HAEFEN	143 134	2 933	9 164 205	3 681 704	713 735	2 967 969	5 482 501	9 310 272	10 339 457	
BRAKE	88 078	22 607	989 250	631 048	300 982	330 066	358 202	1 099 935	1 055 631	
NORDENHAM	72 044	6 916	291 490	208 636	123 136	85 500	82 854	370 450	494 425	
WILHELMSHAVEN	2 385 022	-	1 420 670	1 313 531	732 929	580 602	107 139	3 805 692	2 792 962	
EMDEN	369 072	-	1 039 487	623 849	226 362	397 487	415 638	1 408 559	3 329 447	
UEBR. HAEFEN IN SCHH	251 617	-	49 763	49 763	20 728	29 035	-	301 380	312 155	
UEBR. HAEFEN IN NDSA	148 676	-	1 229 032	1 139 512	657 825	481 687	89 520	1 377 708	1 281 411	
INSGESAMT 1980	5 048 713	130 046	34 838 495	19 852 540	8 691 504	11 161 036	14 985 955	40 017 254	40 502 689	
DAGEGEN 1979	4 960 020	161 642	35 381 027	18 783 927	8 506 266	10 277 661	16 597 100		40 502 689	
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN	594 486	2 522	6 847 361	6 551 730	2 749 683	3 802 047	295 631	7 444 369	7 943 789	
LUEBECK	138 468	-	3 689 415	3 527 712	798 464	2 729 248	161 703	3 827 883	4 214 751	
PUTTGARDEN	-	-	1 275 341	1 275 341	1 275 341	-	-	1 275 341	1 073 559	
KIEL	45 080	2 522	904 096	798 966	212 530	586 436	105 130	951 698	1 076 356	
RENSBURG	63 061	-	456 246	427 448	213 587	213 861	28 798	519 307	626 579	
FLENSBURG	317 513	-	378 113	378 113	150 381	227 732	-	695 626	742 549	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	30 364	-	144 150	144 150	99 380	44 770	-	174 514	209 995	
NORDSEEHAEFEN	4 404 658	4 865 107	104 008	44 707 838	26 039 106	18 668 732	62 396 170	111 513 531	118 022 852	
BRUNSBUETTEL	30 984	-	4 764 720	1 113 762	718 319	395 443	3 650 958	4 795 704	4 960 273	
HAMBURG	388 701	4 865	43 640 541	18 734 970	12 037 723	6 697 247	24 905 571	44 034 107	46 026 706	
CUXHAVEN	17 062	-	405 656	364 789	180 901	183 888	40 867	422 718	344 572	
BREMEN STADT	2 490 318	-	6 288 402	3 372 236	1 164 151	2 208 085	2 916 166	8 778 720	8 882 921	
BREMERHAVEN	184 687	-	7 153 925	1 298 561	460 873	837 688	5 855 364	7 338 612	7 407 830	
BREMISCHE HAEFEN	2 675 005	-	13 442 327	4 670 797	1 625 024	3 045 773	8 771 530	16 117 332	16 290 751	
BRAKE	62 379	-	3 072 362	578 910	153 835	425 075	2 493 452	3 134 741	2 875 571	
NORDENHAM	342 837	-	4 400 642	2 348 810	382 723	1 966 087	2 051 832	4 743 479	4 765 599	
WILHELMSHAVEN	121 938	-	28 082 714	11 471 805	9 242 051	2 229 754	16 610 909	28 204 652	31 941 364	
EMDEN	106 192	-	5 619 906	3 674 703	460 625	3 214 078	1 945 203	5 726 098	5 970 842	
UEBR. HAEFEN IN SCHH	371 000	-	1 842 377	857 674	665 973	191 701	984 703	2 213 377	2 083 725	
UEBR. HAEFEN IN NDSA	288 560	-	1 832 763	891 618	571 932	319 686	941 145	2 121 323	2 763 449	
INSGESAMT 1980	4 999 144	7 387 113	951 369	51 259 568	28 788 789	22 470 779	62 691 801	118 957 900	125 966 641	
DAGEGEN 1979	4 986 204	25 563 120	954 874	56 349 219	30 660 922	25 688 297	64 605 655		x 125 966 641	

1) EINSCHLIESSLICH GÜTERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

4.9 VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETER  
TON

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG  GUETERHAUPTGRUPPE	VERKEHR DER HAEFEN INNERH.D. BUNDESGBD.								GRENZUEBER	
		SEEHAEFEN UNTER- EINANDER	SEEHAEFEN MIT BINNENHAEFEN		MIT HAEFEN DER DEUTSCHEN DEM.REP U.BERLIN (OST)		ZUSAMMEN	ZUSAMMEN			
		V+E	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	257 185	43 083	-	129 612	2 713	2 166 477	9 857 181	1 971 061	1 999 551	
00	LEBENDE TIERE	2 256	-	-	-	-	1 452	2 806	478	2 783	
01	GETREIDE	213 468	43 083	-	129 612	2 570	1 161 034	4 970 139	1 108 273	724 705	
02	KARTOFFELN	341	-	-	-	-	32 061	3 263	26 166	134	
03	FRUECHTE,GENUESE	5 018	-	-	-	-	527 888	1 506 905	520 855	68 441	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6 016	-	-	-	-	101 020	510 464	33 951	70 353	
05	HOLZ UND KORK	29 478	-	-	-	135	193 475	2 334 457	174 266	1 079 852	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	608	-	-	-	8	149 547	529 147	107 072	53 283	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	529 252	6 524	1 170	-	2 058	3 973 928	12 012 032	2 051 209	1 742 874	
11	ZUCKER	240	-	-	-	-	355 032	314 749	97 100	6 755	
12	GETRAENKE	6 548	-	-	-	-	400 532	195 836	169 955	158 592	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	2 961	-	-	-	58	257 784	1 188 090	167 031	84 995	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	4 948	-	-	-	-	689 145	526 107	128 726	293 067	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	5 038	-	350	-	-	646 701	835 345	259 651	173 582	
17	FUTTERMITTEL	334 790	-	820	-	-	1 149 040	5 783 299	938 306	474 697	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	174 727	6 524	-	-	2 000	475 694	3 168 606	290 440	551 186	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	255 179	-	1 863	-	-	1 015 623	7 390 562	873 807	2 855 192	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	248 093	-	1 530	-	-	139 776	7 164 872	138 715	2 770 445	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	395	-	333	-	-	29 933	5 126	20 741	3 799	
23	KOKS	6 691	-	-	-	-	845 914	220 564	714 351	80 948	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	3 318 544	-	-	-	-	4 061 768	48 082 725	3 825 784	25 945 964	
31	ROHES ERDOEL	41 516	-	-	-	-	97 560	39 114 622	62 417	19 246 815	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	3 275 806	-	-	-	-	3 559 123	8 428 793	3 448 969	6 367 496	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	520	-	-	-	-	42 691	32 882	41 938	18 557	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	702	-	-	-	-	362 394	506 428	272 460	313 096	
	ERZE,METALLABFAELLE	71 490	-	-	-	-	162 897	18 492 220	136 415	6 579 265	
41	EISENERZE	2 802	-	-	-	-	1 396	14 601 197	891	5 499 096	
45	NE-METALLERZE	4 222	-	-	-	-	74 061	3 351 864	51 969	553 285	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	64 466	-	-	-	-	87 440	539 159	83 555	526 884	
	EISEN,NE-METALLE	12 510	833	397	162	477	7 297 475	1 345 074	4 027 582	1 052 735	
51	ROHEISEN,-STAHL	1 925	-	-	-	-	159 426	205 133	121 803	195 857	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	635 939	106 342	180 569	101 814	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	3 543	-	-	-	200	1 384 319	249 882	595 005	238 264	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	859	833	397	-	76	3 180 576	276 660	1 948 720	258 357	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	5 525	-	-	162	201	1 636 766	62 559	1 035 275	52 411	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	658	-	-	-	-	300 449	444 498	146 210	206 032	
	STEINE U.ERDEN	189 585	-	59 037	-	36	1 380 990	4 292 007	708 336	3 695 151	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	76 826	-	46 234	-	-	58 864	530 770	33 515	506 794	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	437	-	-	-	-	442 097	180 118	366 143	178 478	
63	AND.STEINE U.ERDEN	47 001	-	10 702	-	-	251 285	3 288 394	184 740	2 799 307	
64	ZEMENT,KALK	8 057	-	918	-	-	247 448	77 032	24 816	75 939	
65	GIPS	35	-	-	-	-	25 341	1 422	5 573	1 274	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	57 229	-	1 183	-	36	355 955	214 271	93 549	133 359	
	DUENGEMITTEL	77 796	-	23 393	-	-	2 665 597	2 297 421	567 505	1 199 270	
71	NAT.DUENGEMITTEL	690	-	-	-	-	11 267	1 597 137	8 405	770 074	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	77 106	-	23 393	-	-	2 654 330	700 284	559 100	429 196	
	CHEM.ERZEUGNISSE	78 825	-	-	-	22	4 515 745	3 046 792	2 692 137	1 870 538	
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	71 377	-	-	-	1	2 741 282	751 588	1 799 293	569 162	
82	ALUMINIUMHOXYD	-	-	-	-	-	156 873	9 016	131 959	1 432	
83	BENZOL,TEER U.AE.	1 545	-	-	-	-	222 485	26 064	134 159	25 663	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	3 536	-	-	-	-	66 671	1 798 637	44 292	1 009 566	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	2 367	-	-	-	21	1 328 434	461 487	582 434	264 715	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	18 810	7 460	572	190	203	5 581 872	5 092 911	1 596 049	3 074 352	
91	FAHRZEUGE	837	-	-	-	-	1 452 078	388 454	449 795	126 491	
92	LANDMASCHINEN	191	-	-	-	-	99 885	23 588	41 239	13 241	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 014	-	-	190	31	2 004 818	588 166	430 539	256 098	
94	EBM-WAREN U.A.	5 696	-	292	-	37	482 061	191 999	122 958	92 753	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2 012	7 460	-	-	22	249 525	126 571	95 413	65 998	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	610	-	-	-	13	229 658	530 377	103 930	43 536	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4 450	-	280	-	100	1 063 867	3 243 756	352 175	2 476 235	
	BES.TRANSPORTGUETER	103 536	-	-	82	1 878	2 016 123	2 042 444	1 402 655	1 244 676	
	GESAMTVERKEHR 1980	4 912 712	57 900	86 432	130 046	7 387	34 838 495	113 951 369	19 852 540	51 259 568	
	DAGEGEN 1979	4 894 297	18 480	91 907	161 642	25 563	35 381 027	120 954 874	18 783 927	56 349 219	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

VERKEHR 1980

HAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
NEN

SCHREITENDER VERKEHR

PAEISCHEN HAEFEN

DAVON				AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)		INSGESAMT		GUETERHAUPTGRUPPE		STE- MA- TIK
EG-HAEFEN		UEBRIGE HAEFEN								
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	1980	1979			
837 499	1 020 944	1 133 562	978 607	195 416	7 857 630	12 456 251	11 285 051	LANDWIRTSCH.ERZ.U.-AE.		
159	2 783	319	-	974	23	6 514	9 669	LEBENDE TIERE		00
365 544	707 796	742 729	16 909	52 761	4 245 434	6 519 906	5 256 972	GETREIDE		01
23 527	134	2 639	-	5 895	3 129	35 665	31 801	KARTOFFELN		02
343 493	23 076	177 362	45 365	7 033	1 438 464	2 039 811	2 242 068	FRUECHTE,GENUESSE		03
11 727	13 259	22 224	57 094	67 069	440 111	617 500	608 949	TEXTILE ROHSTOFFE		04
31 951	240 347	142 315	839 505	19 209	1 254 605	2 557 545	2 427 937	HOLZ UND KORK		05
-	-	-	-	-	-	-	-	ZUCKERRUEDEN		06
61 098	33 549	45 974	19 734	42 475	475 864	679 310	707 655	PFL.U.-TIER.ROHST.ANG.		09
1 292 296	1 179 986	758 913	562 888	1 922 719	10 269 158	16 524 964	15 615 696	AND.NAHRUNGSMITTEL		
2 777	3 049	94 323	3 706	257 932	307 994	670 021	747 495	ZUCKER		11
148 366	110 300	21 589	48 292	230 577	37 244	602 916	642 648	GETRAENKE		12
62 872	27 952	104 159	57 043	90 753	1 103 095	1 448 893	1 380 708	AND.GENUSSMITTEL U.A.		13
39 792	190 669	88 934	102 398	560 419	233 040	1 220 200	1 112 222	FLEISCH,EIER,MILCH		14
98 355	103 308	161 296	70 274	387 050	661 763	1 487 434	1 284 326	GETREIDE- U.-AE.ERZGN.		16
737 858	326 641	200 448	148 056	210 734	5 308 602	7 267 949	6 979 552	FUTTERMITTEL		17
202 276	418 067	88 164	133 119	185 254	2 617 420	3 827 551	3 468 745	OEK.SAATEN,FETTE ANG.		18
77 653	1 515 328	796 154	1 339 864	141 816	4 535 370	8 663 227	11 396 519	FESTE MIN.-BRENNSTOFFE		
50 832	1 450 545	87 883	1 319 900	1 061	4 394 427	7 554 271	7 311 392	STEINKOHLE,-BRIKETTS		21
2 308	2 499	18 433	1 300	9 192	1 327	35 787	21 954	BRUNKOHLE U.A.,TORF		22
24 513	62 284	689 838	18 664	131 563	139 616	1 073 169	4 063 173	KOKS		23
2 115 432	20 509 509	1 710 352	5 436 455	235 984	22 136 761	55 463 037	59 966 282	MINERALOELERZGN.U.-AE.		
62 417	16 847 318	-	2 399 497	35 143	19 867 807	39 253 698	42 815 032	ROHES ERDOEL		31
1 867 478	3 365 247	1 581 491	3 002 249	110 154	2 061 297	15 263 722	16 152 948	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		32
16 889	11 676	25 049	6 881	753	14 325	76 093	38 491	NATUR-,RAFFINIEREGAS		33
168 648	285 268	103 812	27 828	89 934	193 332	869 524	959 811	MINERALOELERZGN.ANG.		34
53 063	340 152	83 352	6 239 113	26 482	11 912 955	18 726 607	20 386 165	ERZE,METALLABFAELLE		
262	37 988	629	5 461 108	505	9 102 101	14 605 395	15 947 581	EISENERZE		41
9 748	113 337	42 221	439 948	22 092	2 798 579	3 430 147	3 714 767	NE-METALLERZE		45
43 053	188 827	40 502	338 057	3 885	12 275	691 065	723 817	EISEN-,STAHLABFAELLE		46
1 034 120	312 410	2 993 462	740 325	3 269 893	292 339	8 656 928	8 723 173	EISEN,NE-METALLE		
55 349	25 914	66 454	169 943	37 623	9 276	366 484	394 024	ROHEISEN,-STAHL		51
136 446	7 330	44 123	94 484	455 370	4 528	742 281	713 795	STAHLHALBZEUG		52
200 240	71 268	394 765	166 996	789 314	11 618	1 637 944	1 597 443	STAB-,FORMSTAHL U.A.		53
465 255	126 767	1 483 465	131 590	1 231 856	18 303	3 459 401	3 235 316	STAHLBLECH,BANDSTAHL		54
102 708	28 352	932 567	24 059	601 491	10 148	1 705 213	1 921 106	ROHRE,GIESSERIERZGN.		55
74 122	52 779	72 088	153 253	154 239	238 466	745 605	861 489	NE-METALLE,-HALBZEUG		56
219 059	1 732 391	489 277	1 962 760	672 654	596 856	5 921 655	6 812 741	STEINE U.ERDEN		
6 020	344 672	27 495	162 122	25 349	23 976	712 694	691 989	SAND,KIES,GERSTE,TON		61
122 564	175 950	243 579	2 528	75 954	1 640	622 652	875 358	SALZ,SCHWEFEL,-KIES		62
35 444	1 125 291	149 296	1 674 016	66 545	489 087	3 597 382	4 252 627	AND-STEINE U.ERDEN		63
23 035	12 906	1 781	63 033	222 632	1 093	333 455	384 925	ZEMENT,KALK		64
2 192	1 182	3 381	92	19 768	148	26 798	24 270	GIPS		65
29 804	72 390	63 745	60 969	262 406	80 912	628 674	583 572	AND.MIN.BAUSTOFFE		69
330 138	304 609	237 367	894 661	2 098 092	1 098 151	5 064 207	5 272 019	DUENGEMITTEL		
8 382	32 500	23	737 574	2 862	827 063	1 609 094	1 880 500	NAT.DUENGEMITTEL		71
321 756	272 109	237 344	157 087	2 095 230	271 088	3 455 113	3 391 519	CHEM.DUENGEMITTEL		72
1 316 088	542 116	1 376 049	1 328 422	1 823 608	1 176 254	7 641 384	7 295 591	CHEM.ERZEUGNISSE		
952 041	358 671	847 252	210 491	941 989	182 426	3 564 248	3 607 325	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.		81
7 938	1 342	124 021	90	24 914	7 584	165 889	150 204	ALUMINIUMOXID		82
82 498	24 575	51 661	1 088	88 326	401	250 094	180 389	BENZOL,TEER U.-AE.		83
12 051	45 167	32 241	964 399	22 379	789 071	1 868 844	1 639 026	ZELLSTOFF,ALTPAPIER		84
261 560	112 361	320 874	152 354	746 000	196 772	1 792 309	1 718 647	AND.CHEM.ERZEUGNISSE		89
718 450	668 725	877 599	2 405 627	3 985 823	2 018 559	10 702 018	10 086 093	AND.-HALB-U.-FERTIGERZ		
220 834	53 982	228 961	72 509	1 002 283	261 963	1 841 369	1 741 122	FAHRZEUGE		91
23 766	9 829	17 473	3 412	58 646	10 347	123 664	113 966	LANDMASCHINEN		92
145 924	104 091	284 615	152 007	1 574 279	332 068	2 598 219	2 493 120	EL.-ERZGN.,MASCHINEN		93
55 366	41 008	67 592	51 745	359 083	99 246	680 065	612 544	EBN.-WAREN U.A.		94
64 824	26 940	30 589	39 058	154 112	60 573	385 590	394 642	GLAS-U.A.MIN.WAREN		95
47 491	16 954	56 439	26 582	125 728	486 841	760 658	650 308	LEDER- U-TEXTILWAREN		96
160 245	415 921	191 930	2 060 314	711 692	767 521	4 312 453	4 080 391	SONSTIGE WAREN ANG.		97
697 706	662 619	704 949	582 057	613 468	797 768	4 164 063	4 688 460	BES.-TRANSPORTGUETER		
8 691 504	28 788 789	11 161 036	22 470 779	14 985 955	62 691 801	153 984 341	X	GESAMTVERKEHR 1980		
8 506 266	30 660 922	10 277 661	25 688 297	16 597 100	64 605 655	X	161 527 790	DAGEGEN 1979		



4.10 VERKEHR NACH GUETERGRUPPEN  
TON

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERGRUPPE	VERKEHR								GRENZUEBER	
		DER HAEFEN INNERH.D. BUNDESGB.				MIT HAEFEN DER DEUTSCHEN DEM.REP U.BERLIN (OST)				MIT EURO	
		SEEHAEFEN UNTER- EINANDER	SEEHAEFEN MIT BINNENHAEFEN		VERSAND	ENPFANG	ZUSAMMEN		VERSAND	ENPFANG	ZUSAMMEN
			V=E	VERSAND			VERSAND	ENPFANG			
001	LEBENDE TIERE	2 256	-	-	-	-	1 452	2 806	478	2 783	
011	WEIZEN, MENGKORN	152 984	25 439	-	-	-	481 106	473 894	445 232	121 278	
012	GERSTE	44 497	17 644	-	-	900	27 264	524 866	16 930	461 418	
013	ROGGEN	4 463	-	-	-	-	47 923	18 223	47 923	-	
014	HAFER	465	-	-	-	520	11 241	41 643	9 012	13 233	
015	MAIS	10 742	-	-	128 712	2 050	572 268	3 808 987	572 108	88 357	
016	REIS	37	-	-	-	-	20 054	65 222	16 019	35 195	
019	SONST.-GETREIDE	280	-	-	-	-	1 178	37 304	1 049	5 224	
020	KARTOFFELN	341	-	-	-	-	32 061	3 263	26 166	134	
031	ZITRUSFRUECHTE	201	-	-	-	-	76 584	339 856	76 409	2 731	
035	AND.-FRISCHE FRUECHTE	1 155	-	-	-	-	276 971	957 316	272 593	44 721	
039	FRISCHE GEFR.GEMUESE	3 662	-	-	-	-	174 333	209 753	171 853	20 989	
041	WOLLE, TIERHAARE	868	-	-	-	-	12 733	143 245	9 071	5 548	
042	BAUMWOLLE	5 102	-	-	-	-	14 002	291 433	5 999	52 429	
043	SYNTH.-TEXTILFASERN	-	-	-	-	-	60 858	23 829	11 457	7 847	
045	AND.-PFL.TEXTILFASERN	10	-	-	-	-	6 030	47 770	4 781	3 412	
049	LUMPEN U.AE.	36	-	-	-	-	7 397	4 187	2 643	1 117	
051	FASERNHOLZ	-	-	-	-	-	30 115	145	29 921	145	
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	88	9	48	-	
055	SONST.-ROHNHOLZ	16 246	-	-	-	135	72 180	667 788	69 858	77 098	
056	AND.-BEARB.-HOLZ	12 995	-	-	-	-	55 660	1 644 791	39 746	989 154	
057	BRENNHOLZ, KORK U.AE.	237	-	-	-	-	35 432	21 724	34 693	13 455	
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
091	HAUTE, ROH, FELLE	-	-	-	-	-	10 494	68 958	7 220	5 109	
092	KAUTSCHUK, ROH	5	-	-	-	-	54 192	283 194	34 989	7 248	
099	PFL.U.-TIER.-ROHST.-ANG	603	-	-	-	8	84 861	176 995	64 863	40 926	
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	14 507	1 261	96 180	3 028	
112	RAFFINIRTER ZUCKER	190	-	-	-	-	339 604	11 695	920	1 256	
113	MELASSE	50	-	-	-	-	921	301 793	92 894	51 113	
121	MOST, WEIN	755	-	-	-	-	130 600	57 311	62 604	79 314	
122	BIER	2 826	-	-	-	-	238 058	79 776	11 065	21 955	
125	AND.-ALKOH.-GETRAENKE	434	-	-	-	-	19 891	51 808	3 392	6 210	
128	ALKOHOLF.-GETRAENKE	2 533	-	-	-	-	11 983	6 941	47 112	3 435	
131	KAFFEE	1 048	-	-	-	-	66 571	669 024	15 520	4 381	
132	KAKAO, KAKAODERZGN.	154	-	-	-	-	31 896	195 544	4 775	5 313	
133	TEE, GEWUEPZE	136	-	-	-	39	10 850	59 937	9 004	16 997	
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	-	-	-	-	18 466	128 878	5 216	1 317	
135	TABAKWAREN	119	-	-	-	-	10 021	5 974	12 549	18 640	
136	ZUCKERWAREN, HONIG	832	-	-	-	19	31 041	85 002	72 855	34 912	
139	SONST.-NAHRUNGSMITTEL	672	-	-	-	-	88 939	43 731	27 507	76 210	
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	2 254	-	-	-	-	123 803	143 083	18 950	98 011	
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	130	-	-	-	-	50 058	206 513	231	-	
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	367	-	-	-	-	5 079	-	67 554	75 435	
144	MILCHERZGN.	1 325	-	-	-	-	407 304	84 251	3 705	2 332	
145	AND.-SPEISEFETTE	414	-	-	-	-	6 027	2 353	238	1 225	
146	EIER	39	-	-	-	-	1 537	1 335	6 743	19 350	
147	AND.-FLEISCHWAREN	238	-	-	-	-	84 217	24 209	3 798	20 504	
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	181	-	-	-	-	11 120	44 363	170 984	3 149	
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	2 623	-	350	-	-	369 609	24 419	216	17 853	
162	MALZ	-	-	-	-	-	87 397	17 870	17 152	15 174	
163	SONST.-GETREIDEERZGN.	808	-	-	-	-	46 386	18 214	46 323	90 976	
164	OBSTERZGN.	560	-	-	-	-	90 357	420 953	1 642	26 797	
165	GETR.-HUELSENFRUECHTE	5	-	-	-	-	2 473	40 513	22 957	19 539	
166	AND.-GEMUESEERZGN.	1 042	-	-	-	-	38 194	311 199	377	94	
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	12 285	2 177	17	16 621	
171	STROH, HEU	517	-	-	-	-	160	34 491	755 694	221 099	
172	OEKUCHEN U.AE.	170 401	-	-	-	-	758 900	4 133 125	182 595	236 977	
179	SONST.-FUTTERMITTEL	163 872	-	820	-	-	389 980	1 615 683	154 069	239 904	
181	OELSAATEN, -FRUECHTE	126 728	5 774	-	-	2 000	157 782	2 653 969	136 371	311 282	
182	SONST.-OELE, FETTE	47 999	750	-	-	-	317 912	514 637	137 753	2 770 367	
211	STEINKOEHLE	248 076	-	1 530	-	-	138 814	7 164 049	962	823	
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	17	-	-	-	-	684	924	661	596	
221	BRAUNKOEHLE	3	-	-	-	-	19	915	19	25	
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	224	-	333	-	-	29 230	3 287	20 061	3 178	
224	TORF	168	-	-	-	-	845 914	220 515	714 351	80 948	
231	STEINKOEHLENKOKS	6 670	-	-	-	-	-	49	-	-	
233	BRAUNKOEHLENKOKS	21	-	-	-	-	97 560	39 114 622	62 417	19 246 815	
310	ROHES ERDOEL	41 516	-	-	-	-	634 160	1 581 493	610 336	1 380 742	
321	MOTORENBENZIN U.AE.	344 271	-	-	-	-	342 661	258 745	329 514	219 685	
323	AND.-KRAFTSTOFFE	78 261	-	-	-	-	959 659	5 239 737	937 297	3 637 690	
325	DIESEL-OEL, L.-HEIZ-OEL	2 122 840	-	-	-	-	1 622 643	1 348 818	1 571 822	1 129 379	
327	SCHWERES HEIZ-OEL	730 434	-	-	-	-	42 691	32 882	41 938	18 557	
330	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	520	-	-	-	-	257 253	208 555	221 614	196 507	
341	SCHMIER-OELE, -FETTE	9	-	-	-	-	19 181	10 082	16 513	9 605	
343	BITUMEN U.AE.	693	-	-	-	-	85 960	287 791	34 333	106 984	
349	AND.-MINERAL-OELERZGN.	-	-	-	-	-	1 394	14 601 197	891	5 499 096	
410	EISENERZE	2 802	-	-	-	-	20 273	82 757	12 292	31 712	
451	NE-METALLABFALLE	4 184	-	-	-	-	41	540 370	12	68 991	
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	13 780	2 041 640	2 050	30 477	
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	1 750	36 682	1 750	3 022	
455	MANGANERZE	-	-	-	-	-	38 217	650 415	35 865	419 083	
459	SONST.-NE-METALLERZE	38	-	-	-	-	82 233	206 701	78 348	194 426	
461	EISEN-, STAHL-SCHROTT	1 168	-	-	-	-	5 147	42 469	5 147	42 469	
464	EISENSCHLACKEN ANG	63 298	-	-	-	-	60	289 989	60	289 989	
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	-	-	113 854	102 326	80 128	94 341	
511	ROHEISEN, FERROLEG.	1 835	-	-	-	-	45 572	102 807	41 675	101 516	
515	ROHSTAHL	90	-	-	-	-	-	-	-	-	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT

## VERKEHR 1980

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
NEN

## SCHREITENDER VERKEHR

## PAEISCHEN HAEFEN

DAVON				MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)		INSGESAMT		GUETERGRUPPE	SV. STE- NA- TIK
EG-HAEFEN		UEBRIGE HAEFEN							
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	1980	1979		
159	2 783	319	-	974	23	6 514	9 669	LEBENDE TIERE	001
191 290	118 464	253 942	2 814	35 874	352 616	1 133 423	1 012 700	WEIZEN, MÜHNGKORN	011
16 091	449 380	839	12 038	10 334	63 448	615 171	701 384	GERSTE	012
10 638	-	37 285	-	-	18 223	70 609	120 055	ROGGEN	013
9 009	13 233	3	-	2 229	28 410	53 869	61 877	HAFER	014
128 817	87 879	443 291	478	160	3 720 630	4 522 759	3 128 765	MAIS	015
8 975	33 633	7 044	1 562	4 035	30 027	85 313	90 274	REIS	016
724	5 207	325	17	129	32 080	38 762	141 917	SONST.-GETREIDE	019
23 527	134	2 639	-	5 895	3 129	35 665	31 801	KARTOFFELN	020
72 043	712	4 366	2 019	175	337 105	416 621	435 288	ZITRUSFRÜCHTE	031
144 216	3 961	128 377	40 760	4 378	912 595	1 235 442	1 351 006	AND.-FRISCHE FRUECHTE	035
127 234	18 403	44 619	2 586	2 480	188 764	387 748	455 774	FRISCHE GEFR.-GEMUESE	039
1 253	4 119	7 818	1 429	3 662	137 697	156 846	183 976	WOLLE, TIERNARE	041
1 752	2 590	4 247	49 839	8 003	239 004	310 537	284 147	BAUMWOLLE	042
5 336	5 416	6 121	2 431	49 401	15 982	84 687	74 930	SYNTH.-TEXTILFASERN	043
2 836	293	1 945	3 119	1 249	44 358	53 810	53 699	AND.-PFL.-TEXTILFASERN	045
550	841	2 093	276	4 754	3 070	11 620	12 197	LUMPEN U.A.E.	049
1 888	-	28 033	145	194	-	30 260	34 051	FASERHOLZ	051
-	-	48	-	40	9	97	594	GRUBENHOLZ	052
11 235	11 886	58 623	65 212	2 322	590 690	756 349	671 510	SONST.-ROH-HOLZ	055
17 778	225 358	21 968	763 796	15 914	655 637	1 713 446	1 677 894	AND.-BEARB.-HOLZ	056
1 050	3 103	33 643	10 352	739	8 269	57 393	43 888	BRENNHOLZ, KORK U.A.E.	057
-	-	-	-	-	-	-	-	ZUCKERRUEBEN	060
1 395	3 191	5 825	1 918	3 274	63 849	79 452	103 604	HAUTE, ROH, FELLE	091
13 240	2 239	21 749	5 009	19 203	275 946	337 391	344 088	KAUTSCHUK, ROH	092
46 463	28 119	18 400	12 807	19 998	136 069	262 467	259 963	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG	099
-	1 256	-	-	14 507	5	15 768	108 350	ROH-ZUCKER	111
2 452	1 793	93 728	1 235	243 424	8 667	351 489	293 064	RAFFINIRTER ZUCKER	112
325	-	595	2 471	1	299 322	302 764	346 081	MELASSE	113
78 557	11 361	14 337	39 752	37 706	6 198	188 666	193 228	MOST, WEIN	121
60 887	77 524	1 717	1 790	175 454	462	320 660	339 031	BIER	122
7 066	15 924	3 999	6 031	8 826	29 853	72 133	78 549	AND.-ALKOH.-GETRAENKE	125
1 856	5 491	1 336	719	8 591	731	21 457	31 840	ALKOHOLFR.-GETRAENKE	128
25 487	1 655	21 625	1 780	19 459	665 589	736 643	711 657	KAFFEE	131
10 656	3 795	4 864	586	16 376	191 163	227 594	188 390	KAKAO, KAKAOERZGN.	132
2 878	1 527	1 897	3 786	6 075	54 624	70 962	75 455	TEE, GEWUERZE	133
3 412	7 216	5 592	9 781	9 462	111 881	147 344	122 502	ROHTABAK, TABAKABFALL	134
3 152	624	2 064	693	4 805	4 657	16 114	21 451	TABAKWAREN	135
9 335	7 766	3 214	10 874	18 492	66 362	116 894	124 560	ZUCKERWAREN, HONIG	136
7 952	5 369	64 903	29 543	16 084	8 819	133 342	156 693	SONST.-NAHRUNGSMITTEL	139
6 519	73 666	20 988	2 544	96 296	66 873	269 140	286 912	FLAISCH, FRISCH, GEFR.	141
8 855	40 162	10 095	57 849	31 108	108 502	256 701	225 622	FISCHE, FRISCH, GEFR.	142
127	-	104	-	4 848	-	5 446	1 816	FRISCHE MILCH, SAHNE	143
16 203	58 588	51 351	16 847	339 750	8 816	492 880	402 508	MILCHERZGN.	144
2 349	1 211	1 356	1 121	2 322	21	8 794	16 411	AND.-SPEISEFETTE	145
179	567	59	658	1 299	110	2 911	6 554	EIER	146
3 765	14 408	2 978	4 942	77 474	4 859	108 664	102 940	AND.-FLEISCHWAREN	147
1 795	2 067	2 003	18 437	7 322	43 859	75 664	69 459	FISCHKONSERVEN U.A.E.	148
53 613	1 638	117 371	1 511	198 625	21 270	397 001	332 019	MEHL, GRIESS, GRUETZE	161
176	17 846	40	7	87 181	17	105 267	102 765	MAIZ	162
11 625	14 272	5 527	902	29 234	3 040	65 408	75 854	SONST.-GETREIDEERZGN.	163
20 665	37 945	25 658	53 031	44 034	329 977	511 870	496 475	OBSTERZGN.	164
1 033	26 250	609	547	831	13 716	42 991	37 372	GETR.-HUELSENFRUECHTE	165
11 080	5 263	11 877	14 276	15 237	291 660	350 435	227 608	AND.-GEMUESEERZGN.	166
163	94	214	-	11 908	2 083	14 462	12 233	HOPFEN	167
3	12 579	14	4 042	143	17 870	35 168	57 861	STROH, HEU	171
638 394	177 925	117 300	43 174	3 206	3 912 026	5 062 426	4 700 621	OELEUCHEN U.A.E.	172
99 461	136 137	83 134	100 840	207 385	1 378 706	2 170 355	2 221 070	SONST.-FUTTERMittel	179
128 945	183 675	25 124	58 229	3 713	2 414 065	2 946 253	2 575 673	OELESAATEN, -FRUECHTE	181
73 331	234 392	63 040	76 890	181 541	203 355	881 298	893 072	SONST.-OELE, FETTE	182
49 962	1 450 467	87 791	1 319 900	1 061	4 393 682	7 552 469	7 310 589	STEINKOEHLE	211
870	78	92	-	-	745	1 802	803	STEINKOEHLENBRIKETTS	213
-	-	661	596	23	328	1 611	263	BRAUNKOEHLE	221
-	25	19	-	-	890	1 491	1 512	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	223
2 308	2 474	17 753	704	9 169	109	32 685	20 379	TORF	224
24 513	62 284	689 838	18 664	131 563	139 567	1 073 099	4 063 084	STEINKOEHLENKOKS	231
-	-	-	-	-	49	70	89	BRAUNKOEHLENKOKS	233
62 417	16 847 318	-	2 399 497	35 143	19 867 807	39 253 698	42 815 032	ROHES ERDOEL	310
424 310	715 150	186 026	665 592	23 824	200 751	2 559 924	2 494 227	MOTORENBENZIN U.A.E.	321
177 432	162 782	152 082	56 903	13 147	39 060	679 667	710 122	AND.-KRAFTSTOFFE	323
511 302	1 663 336	425 995	1 974 354	22 362	1 602 047	8 322 236	10 450 974	DIESELOEL, L.-HEIZOEL	325
754 434	823 979	817 388	305 400	50 821	219 439	3 701 895	2 497 625	SCHWERES HEIZOEL	327
16 889	11 676	25 049	6 881	753	14 325	76 093	38 491	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	330
148 818	182 688	72 796	13 819	35 639	12 048	465 817	501 426	SCHWIEROEL, -FETTE	341
1 041	9 605	15 472	-	2 668	477	29 956	60 996	BITUMEN U.A.E.	343
18 789	92 975	15 544	14 009	51 627	180 807	373 751	397 389	AND.-MINERALOELERZGN.	349
262	37 988	629	5 461 108	505	9 102 101	14 605 395	15 947 581	EISENERZE	410
7 921	24 886	4 371	6 826	7 981	51 045	107 214	102 477	NE-METALLABFALLE	451
-	1 712	12	67 279	29	471 379	540 411	516 147	KUPFERERZE	452
-	12 259	2 050	18 218	11 730	2 011 163	2 055 420	2 445 031	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	453
793	770	957	2 252	-	33 660	38 432	118 727	MANGANERZE	455
1 034	73 710	34 831	345 373	2 352	231 332	688 670	532 385	SONST.-NE-METALLERZE	459
43 053	170 232	35 295	24 194	3 885	12 275	290 102	320 184	EISEN-, STAHL-SCHROTT	461
-	18 595	5 167	23 874	-	-	110 914	247 651	EISENSCHLACKEN ANG	464
-	-	60	289 989	-	-	290 049	155 982	SCHWEFELKIESABBRAND	467
49 091	16 971	31 037	77 370	33 726	7 985	218 015	275 828	ROHEISEN, FERROLEG.	511
6 258	8 943	35 417	92 573	3 897	1 291	148 469	118 196	ROHSTAHL	515

NR. DER ST- TE- MA- TIK	GUETERGRUPPE	VERKEHR								GRENZUEBER	
		DER HAEFEN INNERH.D. BUNDESGB.				MIT HAEFEN DER DEUTSCHEN DEM.REP U.BERLIN (OST)				MIT EURO	
		SEEHAEFEN UNTER- EINANDER		SEEHAEFEN MIT BINNENHAEFEN		ZUSAMMEN		ZUSAMMEN			
		V=E	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	
522	GEW.STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	124 964	17 415	50 916	16 334	
523	SONST.STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	510 975	88 927	129 653	85 480	
531	STAB-, FORMSTAHL	3 443	-	-	-	-	827 829	199 293	324 116	192 236	
535	WALZDRAHT	3	-	-	-	-	257 949	17 812	183 819	17 812	
536	SONST.EISENDRAHT	97	-	-	-	200	257 451	30 309	82 847	26 024	
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	-	-	-	-	-	41 090	2 468	4 223	2 192	
541	STAHLBLECHE	726	833	-	-	76	2 938 892	268 335	1 806 246	255 695	
544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	133	-	397	-	-	241 684	8 325	142 474	2 662	
551	ROHRE U.AE.	4 299	-	-	162	201	1 603 064	58 782	1 021 198	49 795	
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	1 226	-	-	-	-	33 702	3 777	14 077	2 616	
561	KUPFER, -LEG.	15	-	-	-	-	81 732	228 750	48 256	54 842	
562	ALUMINIUM, -LEG.	-	-	-	-	-	20 813	38 293	13 413	32 450	
563	BLEI, -LEG.	-	-	-	-	-	8 969	61 023	4 176	38 277	
564	ZINK, -LEG.	501	-	-	-	-	11 070	9 161	8 364	8 148	
565	SONST.NE-METALLE	64	-	-	-	-	13 887	36 992	8 661	24 704	
568	NE-METALLHALBZEUG	78	-	-	-	-	163 978	70 279	63 340	47 611	
611	INDUSTRIESAND	1 545	-	280	-	-	3 917	6 853	2 236	6 432	
612	AND.SAND U.KIES	56 674	-	39 561	-	-	1 915	179 654	766	178 988	
613	BISSAND, -KIES	419	-	497	-	-	151	55 181	120	55 029	
614	LEHM, TON	10 575	-	-	-	-	44 902	156 067	23 713	133 916	
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	7 613	-	5 896	-	-	7 979	133 015	6 680	132 429	
621	STEIN-, SALINENSALZ	437	-	-	-	-	438 756	176 045	365 829	175 978	
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	-	-	-	236	3 091	4	2 500	
623	SCHWEFEL	-	-	-	-	-	3 105	982	310	-	
631	ZERKLEINERTE STEINE	35 629	-	10 447	-	-	20 914	2 265 611	17 249	2 264 346	
632	NATURWERKSTEINE	15	-	-	-	-	5 604	118 384	2 508	81 752	
633	GIPS-U.KALKSTEIN	1 367	-	255	-	-	3 397	125 777	2 905	125 735	
634	KREIDE	-	-	-	-	-	17 077	5 343	13 937	5 282	
639	SONST.ROHMINERALIEN	9 990	-	-	-	-	204 293	773 279	148 141	322 192	
641	ZEMENT	7 569	-	918	-	-	241 445	34 555	22 063	33 571	
642	KALK	488	-	-	-	-	6 003	42 477	2 753	42 368	
650	GIPS	35	-	-	-	-	25 341	1 422	5 573	1 274	
691	STEINERZGN.	49 868	-	1 183	-	-	93 718	117 490	40 070	102 517	
692	KERAM.BAUSTOFFE	7 361	-	-	-	36	262 237	96 781	53 479	30 842	
711	NAT.NATRONALPETER	280	-	-	-	-	-	8 912	-	8 912	
712	RONPHOSPHATE	-	-	-	-	-	-	1 581 604	-	760 377	
713	KALIROHSALZE	404	-	-	-	-	11 244	785	8 382	785	
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	6	-	-	-	-	23	5 836	23	-	
721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	-	-	-	-	-	73	36 534	71	31 019	
722	AND.-PHOSPHATDUENGER	6 608	-	360	-	-	1 953	278 703	1 863	95 477	
723	KALIDUENGENMITTEL	813	-	-	-	-	2 080 567	42 145	485 655	21 635	
724	STICKSTOFFDUENGER	11 200	-	18 807	-	-	486 282	218 220	16 477	179 397	
729	MISCHDUENGER U.AE.	58 485	-	4 226	-	-	85 455	124 682	55 034	101 668	
811	SCHWEFELSAEURE	60 030	-	-	-	-	262 169	9 509	182 123	9 349	
812	AETZNATRON	-	-	-	-	-	610 516	18 370	468 875	16 513	
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	37 642	1 230	3 680	1 230	
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	22 607	9 532	899	9 532	
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	11 347	-	-	-	1	1 808 348	712 947	1 143 716	532 538	
820	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	156 873	9 016	131 959	1 432	
831	BENZOL	-	-	-	-	-	15 098	3 394	13 356	3 394	
839	TEER, PECH U.AE.	1 545	-	-	-	-	207 387	22 670	120 803	22 269	
841	ZELLSTOFF	3 231	-	-	-	-	36 384	1 789 024	14 469	1 000 077	
842	ALTPAPIER	305	-	-	-	-	30 287	9 613	29 823	9 489	
891	KUNSTSTOFFE	292	-	-	-	-	574 717	209 122	263 189	145 011	
892	FARBEN, GERBSTOFFE	219	-	-	-	15	94 084	24 245	17 473	13 346	
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	568	-	-	-	-	118 962	24 110	56 356	12 093	
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-	-	-	-	11 265	61 938	5 748	2 086	
895	STAERKE, KLEBER	17	-	-	-	-	27 885	1 661	21 611	1 251	
896	SONST.CHEM.ERZGN.	1 271	-	-	-	6	501 521	140 411	218 057	90 928	
910	FAHRZEUGE	837	-	-	-	-	1 452 078	388 454	449 795	126 491	
920	LANDMASCHINEN	191	-	-	-	-	99 885	23 588	41 239	13 241	
931	ELEKTROERZGN.	530	-	-	-	-	415 590	214 183	128 674	74 015	
939	SONST.MASCHINEN ANG.	4 484	-	-	190	31	1 589 228	373 983	301 865	182 083	
941	BAUTEILE A. METALL	2 976	-	292	-	-	179 389	28 985	19 998	21 407	
949	EBW-WAREN	2 720	-	-	-	37	302 652	165 014	102 960	71 346	
951	GLAS	756	7 205	-	-	16	117 744	55 919	53 113	39 594	
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	1 256	255	-	-	6	131 781	72 652	42 300	26 404	
961	LEDER, ZUGER.PELZFELL	55	-	-	-	-	7 685	10 423	1 794	1 948	
962	GARNE, GEWEBE U.AE.	376	-	-	-	-	158 299	275 805	67 930	34 951	
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	179	-	-	-	13	63 674	244 149	34 206	6 637	
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	393	-	-	-	16	116 745	56 100	50 845	20 813	
972	PAPIER, PAPPE	395	-	-	-	-	449 419	2 494 755	61 801	2 132 340	
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	237	-	-	-	3	52 041	37 231	34 558	20 248	
974	DRUCKEREIERZGN.	31	-	-	-	-	23 471	7 795	14 781	3 409	
975	MOEBEL	1 080	-	-	-	-	92 960	97 936	22 959	83 123	
976	HOLZ-U.KORKWAREN	114	-	280	-	17	59 496	268 074	40 807	134 644	
979	SONST.FERTIGWAREN	2 200	-	-	-	64	269 735	281 865	126 424	81 658	
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	4 882	-	-	-	-	24 482	49 662	15 627	37 902	
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	2 459	-	-	-	-	9 163	14 168	7 115	8 709	
993	UMZUGSGUT	369	-	-	-	11	65 493	41 543	5 728	6 682	
994	GOLD, MUENZEN	-	-	-	-	-	616	52	-	2	
999	SAMMELGUETER U.A.	95 826	-	-	82	1 867	1 916 369	1 937 019	1 374 185	1 191 381	
GESAMTVERKEHR 1980		4 912 712	57 900	86 432	130 046	7 387	34 838 495	113 951 369	19 852 540	51 259 568	
DAGEGEN 1979		4 894 297	18 480	91 907	161 642	25 563	35 381 027	120 954 874	18 783 927	56 349 219	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNDEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT

VERKEHR 1980

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
MEN

SCHREITENDER VERKEHR

PAEISCHEN HAEFEN

DAVON				MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)		INGESAMT		GUETERGRUPPE		SV. STE- NA- TIK
EG-HAEFEN		UEBRIGE HAEFEN								
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	1980	1979			
40 391	4 069	10 525	12 265	74 048	1 081	142 379	75 632	GEW.-STAHLHALBZEUG		522
96 055	3 261	33 598	82 219	381 322	3 447	599 902	638 163	SONST.-STAHLHALBZEUG		523
73 854	44 746	250 262	147 490	503 713	7 057	1 030 565	1 047 240	STAB-, FORMSTAHL		531
88 448	8 931	95 371	8 881	74 130	-	275 764	199 848	WALZDRAHT		535
35 687	15 556	47 160	10 468	174 604	4 285	288 057	324 724	SONST.-EISENDRAHT		536
2 251	2 035	1 972	157	36 867	276	43 558	25 631	SCHIEFENROBERBAUMAT.		537
424 629	125 777	1 381 617	129 918	1 132 646	12 640	3 208 862	3 012 670	STAHLBLECHE		541
40 626	990	101 848	1 672	99 210	5 663	250 539	222 646	BANDSTAHL, WEISSBLECH		544
97 996	27 509	923 202	22 286	581 866	8 987	1 666 508	1 870 920	ROHRE U.AE.		551
4 712	843	9 365	1 773	19 625	1 161	38 705	50 186	GIESSERIEERZGN.U.AE.		552
36 248	4 934	12 008	49 908	33 476	173 908	310 497	369 381	KUPFER, -LEG.		561
11 928	19 968	1 485	12 482	7 400	5 843	59 106	87 022	ALUMINIUM, -LEG.		562
3 027	16 570	1 149	21 707	4 793	22 746	69 992	72 751	BLEI, -LEG.		563
4 707	1 177	3 657	6 971	2 706	1 013	20 732	22 943	ZINK, -LEG.		564
892	877	7 769	23 827	5 226	12 288	50 943	55 866	SONST.-NE-METALLE		565
17 320	9 253	46 020	38 358	100 638	22 668	234 335	253 526	NE-METALLHALBZEUG		568
1 510	5 397	726	1 035	1 681	421	12 595	12 397	INDUSTRIESAND		611
251	83 164	515	95 824	1 149	666	277 804	255 736	AND-SAND U.KIES		612
73	442	47	54 587	31	152	56 248	13 773	BIMSSAND, -KIES		613
2 892	123 240	20 821	10 676	21 189	22 151	211 544	213 446	LEHM, TON		614
1 294	132 429	5 386	-	1 299	586	154 503	196 637	SCHLACKEN, ASCHEN ANG		615
122 452	175 950	243 377	28	72 927	67	615 238	822 929	STEIN-, SALINENSALZ		621
-	-	4	2 500	232	591	3 327	179	SCHWEFELKIES, UNGER.		622
112	-	198	-	2 795	982	4 087	52 250	SCHWEFEL		623
5 179	898 653	12 070	1 365 693	3 665	1 265	2 332 601	2 868 639	ZERKLEINERTE STEINE		631
1 150	9 941	1 358	71 811	3 096	36 632	124 003	126 099	NATURWERKSTEINE		632
2 321	43 575	584	82 160	492	42	130 796	214 852	GIPS-U.KALKSTEIN		633
1 933	4 475	12 004	807	3 140	61	22 420	20 366	KREIDE		634
24 861	168 647	123 280	153 545	56 152	451 087	987 562	1 022 671	SONST.-ROHMINERALIEN		639
20 400	2 240	1 663	31 331	219 382	984	284 487	363 648	ZEMENT		641
2 635	10 666	118	31 702	3 250	109	48 968	21 277	KALK		642
2 192	1 182	3 381	92	19 768	148	26 798	24 270	GIPS		650
11 865	62 610	28 205	39 907	53 648	14 973	262 259	270 641	STEINERZGN.		691
17 939	9 780	35 540	21 062	208 758	65 939	366 415	312 931	KERAM.BAUSTOFFE		692
-	7 161	-	1 751	-	-	9 192	10 920	NAT.NATRONALPETER		711
-	24 569	-	735 808	-	821 227	1 581 604	1 783 908	ROHPHOSPHATE		712
8 382	770	-	15	2 862	-	12 433	51 124	KALIROHNSALZE		713
-	-	23	-	-	5 836	5 865	34 548	NAT.-NICHTRIN, DUENGER		719
-	28 877	71	2 142	2	5 515	36 607	16 551	PHOSPHAT-SCHLACKEN		721
280	48 972	1 583	46 505	90	183 226	287 624	405 766	AND-PHOSPHATDUENGER		722
262 059	9 481	223 596	12 154	1 594 912	20 510	1 123 525	1 964 220	KALIDUENGENMITTEL		723
12 713	106 382	3 764	73 015	469 805	38 823	734 509	668 747	STICKSTOFFDUENGER		724
46 704	78 397	8 330	23 271	30 421	23 014	272 848	336 235	MISCHDUENGER U.AE.		729
75 250	4 876	106 873	4 473	80 046	160	331 708	347 117	SCHWEFELSAEURE		811
298 652	10 952	170 223	5 561	141 641	1 857	628 886	643 675	AETZ-NATRON		812
1 399	183	2 281	1 047	33 962	-	38 872	43 064	NATRIUMKARBONAT		813
14	20	885	9 512	21 708	-	32 139	21 311	KALZIUMKARBID		814
576 726	342 640	566 990	189 898	664 632	180 409	2 532 643	2 552 158	SONST.-CHEM.GRUNDST.		819
7 938	1 342	124 021	90	24 914	7 584	165 889	150 204	ALUMINIUMOXID		820
13 217	3 394	139	-	1 742	-	18 492	15 943	BENZOL		831
69 281	21 181	51 522	1 088	86 584	401	231 602	164 446	TEER, PECH U.AE.		839
6 904	35 997	7 565	964 080	21 915	788 947	1 828 639	1 610 451	ZELLSTOFF		841
5 147	9 170	24 676	319	464	124	40 205	28 575	ALTPAPIER		842
116 661	56 115	146 528	88 896	311 528	64 111	784 131	762 315	KUNSTSTOFFE		891
6 600	11 266	10 873	2 080	76 611	10 899	118 563	111 836	FARBEN, GERBSTOFFE		892
12 747	9 079	43 609	3 014	62 606	12 017	143 640	117 514	PHARMAZ.-ERZGN.U.AE.		893
835	1 468	4 913	618	5 517	59 852	73 203	14 889	SPRENGSTOFF, MUNITION		894
8 214	926	13 397	325	6 274	410	29 563	33 780	STAERKE, KLEBER		895
116 503	33 507	101 554	57 421	283 464	49 483	643 209	678 313	SONST.-CHEM.ERZGN.		896
220 834	53 982	228 961	72 509	1 002 283	261 963	1 841 369	1 741 122	FAHRZEUGE		910
23 766	9 829	17 473	3 412	58 646	10 347	123 664	113 966	LANDMASCHINEN		920
60 239	23 510	68 435	50 505	286 916	140 168	630 303	559 144	ELEKTROERZGN.		931
85 685	80 581	216 180	101 502	1 287 363	191 900	1 967 916	1 933 976	SONST.-MASCHINEN ANG.		939
11 326	4 674	8 672	16 733	159 391	7 578	211 642	178 452	BAUTEILE A. METALL		941
44 040	36 334	58 920	35 012	199 692	91 668	468 423	434 092	EBM-WAREN		949
45 411	21 077	7 702	18 517	64 631	14 325	179 640	167 503	GLAS		951
19 413	5 863	22 887	20 541	89 481	46 248	205 950	227 139	GLAS-U.A.-MIN.ERZGN.		952
806	443	988	1 505	5 891	8 475	18 163	23 920	LEDER, ZUGER, PELZFELL		961
23 459	12 570	44 471	22 381	90 369	240 854	434 480	375 623	GARNE, GEWEBE U.AE.		962
23 226	3 941	10 980	2 696	29 468	237 512	308 015	250 765	BEKLEIDUNG, SCHUHE		963
25 838	8 524	25 007	12 289	65 900	35 287	173 254	181 395	KAUTSCHUKWAREN ANG.		971
42 191	297 141	19 610	1 835 199	387 618	362 415	2 944 569	2 760 839	PAPIER, PAPPE		972
13 955	10 036	20 603	10 212	17 483	16 983	89 512	85 435	PAPIER-, PAPPEWAREN		973
7 792	2 138	6 989	1 271	8 690	4 386	31 297	26 627	DRUCKEREIERZGN.		974
12 168	37 507	10 791	45 616	70 001	14 813	191 976	161 714	MOEBEL		975
14 349	24 843	26 458	109 801	18 689	133 430	327 981	314 922	HOLZ-U.KORKWAREN		976
43 952	35 732	82 472	45 926	143 311	200 207	553 864	549 459	SONST.-FERTIGWAREN		979
11 411	26 528	4 216	11 374	8 855	11 760	79 026	127 636	GEBRAUCHTE VERPACKG.		991
6 259	6 025	856	2 684	2 048	5 459	25 790	26 091	GEBR.BAUGERAETE U.A.		992
4 470	4 760	1 258	1 922	59 765	34 861	107 416	72 637	UNZUGSGUT		993
-	2	-	-	616	50	668	882	GOLD, MUENZEN		994
675 566	625 304	698 619	566 077	542 184	745 638	3 951 163	4 461 214	SAMMELGUETER U.A.		999
8 691 504	28 788 789	11 161 036	22 470 779	14 985 955	62 691 801	153 984 341	X	GESAMTVERKEHR 1980		
8 506 266	30 660 922	10 277 661	25 688 297	16 597 100	64 605 655	X	161 527 790	DAGEGEN 1979		

4.11 VERKEHR NACH FLAGGEN  
TON

LFD. NR.	FLAGGE NR.-GÜTERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	LEBENDE TIERE		GETREIDE		KARTOFFELN	
			00		01		02	
			VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang
VERKEHR MIT HÄFEN INNERHALB DES								
01	DEUTSCHLAND							
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 409 550	2 256		248 781		341	
03	DEUTSCHE DEM. REP.	-	-		-		-	
04	UEBRIGE FLAGGEN	647 494	-		7 770		-	
05	ZUSAMMEN	5 057 044	2 256		256 551		341	
VERKEHR MIT HÄFEN AUSSER								
06	DEUTSCHLAND							
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	23 777 770	331	919	376 031	714 032	14 916	1 034
08	DEUTSCHE DEM. REP.	724 172	13	-	20	36 644	-	-
09	ÄGYPTEN	189 885	-	-	-	-	1 034	-
10	ÄTHIOPIEN	9 501	-	-	-	50	-	-
11	ALGERIEN	366 407	-	-	-	-	-	-
12	ARGENTINIEN	444 583	6	-	-	17 878	-	-
13	AUSTRALIEN	34 961	-	-	-	54	-	-
14	BELGIEN	2 696 952	-	-	14	110 734	-	-
15	BRASILien	426 323	-	-	-	600	132	-
16	BULGARIEN	145 179	-	-	-	16 370	-	-
17	BIRMA	44 171	-	-	-	-	-	-
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-
19	CHILE	72 855	-	-	-	-	-	-
20	CHINA (TAIWAN)	242 121	-	-	18	-	-	-
21	CHINA, VOLKSREP.	2 084 515	-	-	-	7 774	-	-
22	DAENEMARK	5 891 190	61	420	38 562	83 756	13 953	61
23	ECUADOR	59 545	-	-	95	-	-	-
24	ELFENBEINKÜSTE	144 684	-	-	1	-	-	-
25	FINNLAND	2 404 865	-	-	4 201	28 709	-	-
26	FRANKREICH	1 997 960	1	2	108	36 084	30	-
27	GHANA	33 843	-	-	-	-	-	-
28	GRIECHENLAND	10 708 839	-	4	83 853	1 025 455	62	-
29	GROSSBRITANNIEN	18 019 779	101	121	12 321	361 233	11	-
30	HONDURAS	22 981	-	-	-	-	-	-
31	INDIEN	1 760 046	-	-	-	139 424	-	-
32	INDONESIEN	166 033	-	-	-	-	32	-
33	IRAK	44 183	-	-	3	-	-	-
34	IRAN	643 832	-	-	-	-	-	-
35	IRLAND	143 701	-	-	43	1 458	-	-
36	ISLAND	91 518	-	-	101	-	-	-
37	ISRAEL	56 300	-	-	-	76	-	-
38	ITALIEN	2 554 694	149	-	-	194 637	-	-
39	JAPAN	3 739 770	-	-	19	46 958	-	-
40	JUGOSLAWIEN	1 080 979	-	-	29	581 787	-	-
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	70 568	-	-	301	-	-	-
43	KUWAIT	313 976	-	-	-	-	2	-
44	LIBANON	78 871	-	-	-	50 306	-	-
45	LIBERIA	21 661 662	310	-	20 861	814 682	81	-
46	LUXEMBURG	169	-	-	-	-	-	-
47	MADAGASKAR	73 413	-	-	-	-	-	-
48	MALTA	113 201	-	-	650	-	-	-
49	MAROKKO	102 842	-	-	-	325	-	1 198
50	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-
51	MONACO	-	-	-	-	-	-	-
52	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-
53	NIEDERLANDE	5 528 094	462	1 323	30 355	81 560	812	-
54	NIGERIA	90 759	-	-	-	-	-	-
55	NORWEGEN	9 330 524	-	-	5 968	216 613	119	-
56	PAKISTAN	98 295	-	-	-	-	7	-
57	PANAMA	3 713 231	-	-	48 489	148 318	1	-
58	PARAGUAY	3 122	-	-	-	-	-	-
59	PERU	322 920	-	-	-	-	-	-
60	PHILIPPINEN	619 102	-	-	-	-	-	-
61	POLEN	2 102 809	7	-	779	1 408	105	13
62	PORTUGAL	105 545	-	-	20	-	-	-
63	RUMÄNIEN	62 584	-	-	-	-	-	-
64	SAUDI-ARABIEN	30 822	-	-	-	-	-	-
65	SCHWEDEN	4 884 963	6	17	32 578	84 507	25	-
66	SCHWEIZ	92 405	-	-	4 200	-	47	-
67	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-
68	SOWJETUNION	8 360 637	5	-	603 397	9 645	18	-
69	SPANIEN	918 541	-	-	-	90 997	1	-
70	SUDAN	77 923	-	-	-	50	-	-
71	SÜDAFRIKA	337 417	-	-	-	71	-	-
72	TSCHECHOSLOWAKEI	311 016	-	-	-	-	-	-
73	TÜRKEI	153 590	-	-	245	-	-	-
74	TUNESIEN	137 408	-	-	-	-	19	-
75	UNGARN	14 126	-	-	-	-	-	-
76	URUGUAY	84 248	-	-	-	298	-	-
77	VENEZUELA	138 700	-	-	-	-	-	-
78	VEREINIGTE STAATEN	1 986 925	-	-	197	1 752	66	73
79	ZAIRE	64 881	-	-	-	-	-	-
80	ZYPERN	880 431	-	-	22 830	8 494	253	884
81	UEBRIGE FLAGGEN	5 237 440	-	-	4 357	59 970	335	-
82	ZUSAMMEN	148 927 297	1 452	2 806	1 290 646	4 972 709	32 061	3 263
83	GESAMTVERKEHR	153 984 341	6 514		6 519 906		35 665	

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1980

UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
NEN

FRÜCHTE, GEMÜSE		TEXTILE ROHSTOFFE		HOLZ UND KORK		ZUCKERRÜBEN		PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		LFD.
03		04		05		06		09		NR.
VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	
BUNDES GEBIETES (VERSAND = EMPfang)										
5 018	-	3 719	-	9 271	-	-	-	608	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
-	-	2 297	-	20 207	-	-	-	-	-	03
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	04
5 018	-	6 016	-	29 478	-	-	-	608	-	05
HALB DES BUNDES GEBIETES 1)										
238 988	161 806	27 812	106 667	75 043	740 449	-	-	68 062	113 952	06
-	15 448	1 116	17 687	396	38 238	-	-	710	10 972	07
8	5 175	1 846	5 987	150	-	-	-	394	547	09
-	-	-	-	-	-	-	-	214	115	10
-	-	149	-	235	-	-	-	-	-	11
-	353	52	16 947	-	1 203	-	-	955	4 076	12
61	256	82	2 103	2	-	-	-	109	1 283	13
602	26 891	836	12 503	103	7 907	-	-	1 778	5 301	14
322	5 244	286	5 176	20	17 086	-	-	777	876	15
-	-	224	13	-	-	-	-	7	21	16
-	-	604	623	-	16 936	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
1	60	164	12	-	67	-	-	54	59	19
-	1 128	170	140	8	76	-	-	92	2 143	20
3	25 553	20 287	9 969	-	16 696	-	-	219	95 323	21
179 117	33 637	2 673	12 662	7 678	196 859	-	-	23 757	22 686	22
-	13 560	85	1 348	98	2 987	-	-	345	252	23
-	145	2	4 252	345	54 021	-	-	16	1 939	24
72 206	6 039	228	710	2 065	61 002	-	-	1 577	1 502	25
130	75 302	1 111	14 984	495	20 064	-	-	1 163	9 330	26
-	-	16	-	32	10 573	-	-	3	21	27
234	68 231	5 105	9 733	1 687	109 489	-	-	2 512	6 405	28
1 449	222 067	3 496	43 098	746	77 325	-	-	4 379	48 598	29
-	6 886	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	276	247	4 369	474	4 729	-	-	368	6 038	31
-	-	53	1	3	4 230	-	-	35	20 327	32
-	-	-	-	88	-	-	-	28	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	34
88	-	87	349	117	6 832	-	-	1 817	1 555	35
1 953	2	248	192	857	-	-	-	232	1 246	36
15	4 176	589	128	-	-	-	-	194	211	37
82	14 092	53	5 537	-	70	-	-	143	1 079	38
16	54 974	1 863	2 987	865	10 953	-	-	6 510	20 179	39
-	8 406	100	-	94	14	-	-	16	359	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	800	46	944	-	1 951	-	-	30	118	42
-	-	9	-	27	-	-	-	41	-	43
28	-	18	-	-	-	-	-	5	-	44
272	94 006	1 787	5 777	1 806	144 853	-	-	1 342	5 864	45
-	-	-	-	-	169	-	-	-	-	46
-	-	3	344	-	-	-	-	82	110	47
22	-	15	-	21	3 052	-	-	117	-	48
-	48 970	804	8	-	1 399	-	-	136	506	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
321	19 755	2 207	39 815	32 639	70 575	-	-	3 301	22 034	53
-	-	7	-	17	4 377	-	-	56	-	54
4 152	52 988	1 659	10 522	4 109	49 272	-	-	2 482	6 546	55
-	-	66	253	1	-	-	-	18	690	56
57	85 977	4 312	10 051	3 543	84 681	-	-	1 129	13 593	57
-	-	18	750	-	-	-	-	11	22	58
-	20	1	7 085	2	375	-	-	22	73	59
-	103 217	-	19	-	2 426	-	-	3	749	60
155	4 055	868	9 107	603	15 887	-	-	1 864	21 055	61
-	7 138	79	10	-	1 482	-	-	597	230	62
-	-	20	-	-	-	-	-	213	-	63
-	-	2	-	665	-	-	-	20	-	64
21 511	262 568	936	14 798	47 659	85 214	-	-	6 016	9 942	65
-	605	143	1 485	-	19 768	-	-	86	6 66	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
976	4 895	5 442	43 609	6 348	173 008	-	-	4 331	17 597	68
-	239	389	1 681	156	3	-	-	332	499	69
1	-	9	56	118	-	-	-	27	4 714	70
611	26 436	3 423	25 469	36	1 069	-	-	1 028	1 807	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
88	7 336	206	8 543	112	1 491	-	-	71	221	73
-	121	263	7	-	671	-	-	465	54	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	8 574	775	1 156	-	-	-	-	659	163	76
-	-	1	802	-	-	-	-	88	123	77
1 073	10 478	1 067	18 231	298	47 683	-	-	3 426	8 373	78
-	-	2	2 329	25	10 313	-	-	70	3 070	79
-	1 743	452	144	957	10 377	-	-	119	403	80
3 346	17 277	6 407	29 292	2 732	206 690	-	-	4 820	34 196	81
527 888	1 506 905	101 020	510 464	193 475	2 334 592	-	-	149 547	529 155	82
2 039 811	-	617 500	-	2 557 545	-	-	-	679 310	-	83

4.11 VERKEHR NACH FLAGGEN  
TON

LFD.	FLAGGE	ZUCKER		GETRAENKE		AND.GENUSSMITTEL U.A.		FLEISCH,EIER,MILCH	
NR.	NR.GUETERHAUPTGRUPPE	11		12		13		14	
		VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES									
01	DEUTSCHLAND								
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		240		6 542		2 907		4 948
03	DEUTSCHE DEM. REP.		-		-		-		-
04	UEBRIGE FLAGGEN		-		6		54		-
05	ZUSAMMEN		240		6 548		2 961		4 948
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER									
06	DEUTSCHLAND								
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	40 990	3 263	151 225	95 159	109 517	289 640	131 331	193 871
08	DEUTSCHE DEM. REP.	14 252	-	451	238	1 666	9 700	18 167	701
09	AEGYPTEN	-	-	38	10	42	81	5 880	-
10	AETHIOPIEN	-	-	28	-	-	3 112	744	-
11	ALGERIEN	-	-	-	-	7	-	7 265	-
12	ARGENTINIEN	1	-	695	1 500	229	9 860	3 484	4 860
13	AUSTRALIEN	-	-	104	-	126	5	369	3 079
14	BELGIEN	405	-	2 321	309	1 136	33 430	6 224	3 717
15	BRASILIEN	-	-	365	7	350	40 986	10 188	331
16	BULGARIEN	-	-	40	-	305	297	3	-
17	BIRMA	-	-	18	-	8	-	-	-
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
19	CHILE	-	-	34	7	14	659	126	722
20	CHINA (TAIWAN)	84	-	748	-	166	1 056	4 173	1 714
21	CHINA, VOLKSREP.	-	17	-	405	3	22 778	678	2 565
22	DAENEMARK	3 987	2 880	60 918	46 775	23 614	32 748	56 297	78 393
23	ECUADOR	-	-	49	204	33	8 874	219	1 209
24	ELFENBEINKUESTE	-	-	43	-	40	37 245	1 525	442
25	FINNLAND	23	590	7 889	120	8 825	6 943	3 703	9 752
26	FRANKREICH	343	21 288	7 540	11 805	1 638	37 733	21 609	3 480
27	GHANA	1 899	-	63	-	1	4 825	512	-
28	GRIECHENLAND	123 021	25 486	2 868	62	2 134	34 016	30 424	5 118
29	GROSSBRITANNIEN	44 471	27 505	19 951	1 823	8 723	73 506	59 690	35 511
30	HONDURAS	-	-	-	-	-	-	2 000	2 500
31	INDIEN	1 616	-	91	22	106	9 159	9 613	10
32	INDONESIEN	-	-	1	-	217	36 315	2 486	-
33	IRAK	-	-	-	-	10	-	5	-
34	IRAN	-	-	-	-	28	-	645	-
35	IRLAND	623	-	15	2 090	1 322	398	56	2 697
36	ISLAND	484	-	616	-	421	-	367	19 164
37	ISRAEL	1 315	25	287	99	988	846	1 913	1 238
38	ITALIEN	-	27 645	-	43	88	244	376	347
39	JAPAN	125	-	3 983	32	2 177	5 408	32 245	11 700
40	JUGOSLAWIEN	-	-	2	-	978	601	175	-
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	-	-	10	-	15	50 030	-	-
43	KUWAIT	504	10 500	514	-	232	-	2 519	-
44	LIBANON	152	-	1	-	30	-	1 681	-
45	LIBERIA	13 387	24 158	1 984	10 678	1 075	35 714	22 963	7 452
46	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
47	MADAGASKAR	-	-	-	-	-	8	456	-
48	MALTA	-	-	21	-	665	35	147	-
49	MAROKKO	-	3 137	4	5	359	1 998	2	1 176
50	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-
51	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
52	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-
53	NIEDERLANDE	6 078	1	24 954	4 997	5 063	98 162	35 935	19 494
54	NIGERIA	4 759	-	176	-	2 347	7 612	1 762	-
55	NORWEGEN	2 826	-	7 804	646	8 654	9 877	15 088	38 238
56	PAKISTAN	1 008	-	2	-	529	-	300	5
57	PANAMA	21 691	5 266	4 860	907	5 002	19 784	18 101	4 072
58	PARAGUAY	-	-	29	-	9	345	21	-
59	PERU	-	-	3	-	23	4 063	280	562
60	PHILIPPINEN	1	-	2	-	17	366	510	1 155
61	POLEN	7 110	6	1 524	462	2 461	26 027	9 125	10 740
62	PORTUGAL	20	-	170	-	328	2 767	4 148	7 197
63	RUMAENIEN	-	-	-	-	9	-	-	-
64	SAUDI-ARABIEN	-	-	350	-	-	-	718	-
65	SCHWEDEN	82	-	10 193	2 560	21 280	20 854	16 439	13 139
66	SCHWEIZ	3	-	511	-	699	4 931	2 063	51
67	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
68	SOWJETUNION	54 979	162 966	2 109	627	14 216	55 015	22 597	5 762
69	SPANIEN	505	-	838	129	1 420	3 749	7 429	1 347
70	SUDAN	-	-	351	-	47	-	2 187	-
71	SUEDAFRIKA	-	-	483	395	557	4 894	771	2 891
72	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-
73	TUERKEI	-	-	4	6	162	126	61	-
74	TUNESIEN	300	-	-	-	1 143	5	158	-
75	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-
76	URUGUAY	-	-	183	1	76	468	346	968
77	VENEZUELA	-	-	114	-	37	18 987	557	-
78	VEREINIGTE STAATEN	-	-	62 427	4 879	15 072	23 152	57 277	5 763
79	ZAIRE	-	-	38	2	-	3 511	-	-
80	ZYPERN	50	-	398	4 347	291	9 811	1 658	2 825
81	UEBRIGE FLAGGEN	7 938	16	20 092	4 485	11 045	85 392	51 354	20 149
82	ZUSAMMEN	355 032	314 749	400 532	195 836	257 784	1 188 148	689 145	526 107
83	GESAMTVERKEHR	670 021		602 916		1 448 893		1 220 200	

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## VERKEHR 1980

UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
NR.

GETREIDE- U. A. ERZG.		FUTTERMITTEL		OELSAATEN, FETTE ANG.		STEINKOHLE, -BRIKETTS		BRAUNKOHLE U. A., TORF		LFD.
16		17		18		21		22		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)										
5 388	-	330 072	-	172 115	-	52 576	-	728	-	01
-	-	5 538	-	9 136	-	197 047	-	-	-	02
5 388	-	335 610	-	181 251	-	249 623	-	728	-	03
HALB DES BUNDESGBIETES 1)										
130 038	180 538	706 078	291 641	225 182	488 761	18 207	452 174	4 128	2 748	06
9 644	13 578	1 226	36 785	1 057	2 038	-	-	-	-	07
5	55	3 060	8	1 577	246	-	-	-	-	08
302	307	-	-	-	65	-	-	-	-	09
-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	10
162	6 335	17	122 779	44	40 761	-	-	-	-	11
207	1 564	47	5	136	-	-	-	451	-	12
2 264	15 672	1 581	81 231	757	233 145	-	128 294	288	-	13
5 082	24 326	36	40 921	60	11 850	-	-	60	-	14
5	719	-	31 250	14	68	-	-	-	-	15
28	-	14	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
526	229	-	14 724	483	5	-	35 000	-	-	18
2 425	7 566	1 377	8 915	43	20 672	-	-	-	-	19
1	105 986	-	48 643	-	9 745	-	165 966	-	-	20
51 857	56 674	53 736	112 854	13 804	50 217	2 861	99 117	1 328	1 336	21
186	416	26	-	95	1 645	-	-	-	-	22
147	8 461	-	15 612	4	557	-	-	-	-	23
15 790	52	3 579	5 828	118	41 555	11 407	1	-	178	24
9 214	15 633	1 244	39 346	994	14 871	-	81	162	-	25
505	-	565	-	-	1 293	-	-	-	-	26
99 199	12 143	99 225	890 818	15 974	541 249	534	614 840	1 128	-	27
64 983	64 621	19 257	283 941	68 747	327 338	15 823	1 063 143	1 991	86	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
26	178	19	161 272	676	149 419	-	-	-	-	30
7	1 627	107	9 501	-	12 147	-	-	-	-	31
-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	32
2	-	-	-	1 360	-	3	-	-	-	33
519	188	91	61	610	26	1 524	-	-	-	34
1 271	965	4 427	17 340	113	7 389	-	-	-	-	35
126	8 164	200	89	562	898	-	-	-	-	36
82	1 852	35	230 518	26	20 744	-	-	598	-	37
16 934	23 531	2 667	55 732	186	4 831	-	264 674	166	-	38
5 023	295	-	186 183	-	155 409	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
825	10	27	-	42	-	-	-	-	-	41
3 303	-	2	2 500	51	-	17	-	2	-	42
12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	43
23 955	21 332	10 623	965 172	2 358	509 458	214	1 820 195	10	-	44
-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	45
1	-	20	-	1 518	-	-	-	-	-	46
1	3 093	-	-	295	1 551	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
11 672	68 717	42 300	279 961	14 713	53 746	5 454	66 524	319	-	51
2 886	-	261	8 955	149	1 590	-	-	-	-	52
7 912	11 049	20 250	483 370	16 063	124 318	34 948	253 602	230	87	53
152	10	254	14 365	979	-	-	-	-	-	54
15 968	51 922	43 922	222 193	12 398	71 695	1 836	144 450	67	-	55
2	-	-	-	-	113	-	-	-	-	56
3 155	282	3	252 026	-	12 084	-	-	-	-	57
17 449	1 572	640	308 248	38	9 358	-	91 099	-	-	58
4 352	4 770	2 966	70 309	10 817	12 225	-	1 061 425	182	-	59
948	3 467	1 380	1	642	107	-	-	-	-	60
117	-	8	-	90	-	-	-	-	-	61
7 642	-	1 104	-	-	-	-	-	-	-	62
8 695	21 421	27 848	136 893	41 564	118 333	3 633	2 891	73	-	63
4 936	-	658	-	68	203	-	14 534	-	-	64
23 396	15 383	41 762	12 235	23 718	611	25 744	122 698	1 299	-	65
625	875	1 739	15 417	25	966	2 403	225 428	20	-	66
13 548	164	74	23 556	274	920	-	-	-	-	67
1 808	25 315	48	-	295	4 115	-	-	3	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
15	186	93	16 842	725	5 534	-	-	-	-	70
34	3	107	-	407	-	3	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
37	258	22	28 942	-	1 647	-	-	-	-	73
2 062	-	55	-	-	-	-	2 779	-	-	74
9 053	15 381	2 027	27 614	65	1 681	-	195 791	103	656	75
2	19	-	21 051	-	1 803	-	-	-	-	76
553	2 902	17 134	47 588	5 342	1 849	7 095	101 389	-	-	77
65 025	35 535	34 995	160 064	10 395	99 755	8 070	238 777	17 289	35	78
646 701	835 345	1 149 040	5 783 299	475 694	3 170 606	139 776	7 164 872	29 933	5 126	79
1 487 434	-	7 267 949	-	3 827 551	-	7 554 271	-	35 787	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83



LFD.	FLAGGE	KOKS		ROHES ERDOEL		KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		NATUR-, RAFFINERIEGAS	
NR.	NR.-GUETERHAUPTGRUPPE	23		31		32		33	
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES									
01	DEUTSCHLAND								
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		796		7 661		3 027 096		520
03	DEUTSCHE DEM. REP.		-		-		-		-
04	UEBRIGE FLAGGEN		5 895		33 855		248 710		-
05	ZUSAMMEN		6 691		41 516		3 275 806		520
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER									
06	DEUTSCHLAND								
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	188 577	16 569	17	3 576 877	432 621	1 271 978	520	1 387
08	DEUTSCHE DEM. REP.	6 283	-	-	-	249	-	-	-
09	AEGYPTEN	-	-	-	-	-	-	1	-
10	AETHIOPIEN	-	-	-	-	53	-	-	-
11	ALGERIEN	-	-	-	295 217	-	19 954	-	-
12	ARGENTINIEN	-	-	-	-	328	-	-	-
13	AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
14	BELGIEN	125	-	-	1 216 976	37 404	199 810	-	-
15	BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
16	BULGARIEN	22 013	-	-	-	-	-	-	-
17	BIRMA	-	70	-	-	-	-	5	-
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
19	CHILE	-	-	-	-	-	-	-	830
20	CHINA (TAIWAN)	-	-	-	-	-	-	-	-
21	CHINA, VOLKSREP.	-	-	-	-	-	-	32	-
22	DAENEMARK	7 196	379	18	558 160	174 692	786 961	29 905	2 821
23	ECUADOR	-	-	-	-	-	-	-	-
24	ELFENBEINKUESTE	-	-	-	-	-	-	-	-
25	FINNLAND	30 474	-	-	291 055	287 262	218 522	-	-
26	FRANKREICH	82	-	-	1 098 732	27 688	85 813	-	-
27	GHANA	-	-	-	-	-	-	-	-
28	GRIECHENLAND	61 725	37 826	62 150	2 303 059	422 018	217 711	1	-
29	GROSSBRITANNIEN	25 733	10 923	-	9 272 255	517 511	970 859	1 369	16 919
30	HONDURAS	-	-	-	-	-	-	-	-
31	INDIEN	-	-	-	129 478	-	23 038	-	-
32	INDONESIEN	210	-	-	-	-	-	-	-
33	IRAK	-	-	-	-	-	-	-	-
34	IRAN	-	-	-	563 033	-	-	16	-
35	IRLAND	3 098	-	-	-	-	-	-	-
36	ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
37	ISRAEL	-	-	-	-	-	-	-	-
38	ITALIEN	-	-	-	847 967	49 000	399 606	-	-
39	JAPAN	-	44	-	811 480	13 621	8	-	-
40	JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
43	KUWAIT	-	-	-	150 414	-	-	1	-
44	LIBANON	-	-	-	-	59	-	-	-
45	LIBERIA	51 478	105 853	-	9 797 075	146 750	514 270	-	-
46	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
47	MADAGASKAR	-	-	-	24 212	46 335	-	-	-
48	MALTA	-	-	-	-	-	-	2 108	-
49	MAROKKO	-	-	-	-	5 003	-	-	-
50	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-
51	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
52	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-
53	NIEDERLANDE	39 148	8 335	-	2 032 089	67	1 661	9	1
54	NIGERIA	150	-	-	-	-	-	-	-
55	NORWEGEN	105 590	16 224	-	2 679 584	427 855	342 222	816	5 679
56	PAKISTAN	-	-	-	-	6	-	-	-
57	PANAMA	4 191	446	-	661 262	19 427	152 547	2	-
58	PARAGUAY	-	-	-	-	-	9 748	-	-
59	PERU	-	-	-	-	-	-	-	-
60	PHILIPPINEN	-	-	-	-	15	-	-	-
61	POLEN	6 349	18 664	-	256 157	48 873	147	-	-
62	PORTUGAL	50	-	-	-	-	-	7 859	-
63	RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
64	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
65	SCHWEDEN	174 544	-	-	244 283	260 827	312 234	-	5 240
66	SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-
67	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
68	SOVJETUNION	1 359	-	-	1 431 741	426 486	2 140 876	-	-
69	SPANIEN	19	-	-	222 665	32 809	-	1	-
70	SUDAN	-	-	-	-	68	-	-	-
71	SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	-
72	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-
73	TUERKEI	-	-	-	-	7 085	-	-	-
74	TUNESIEN	83 741	-	-	-	26 000	-	46	-
75	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-
76	URUGUAY	-	-	-	-	3	-	-	-
77	VENEZUELA	5	-	-	-	-	-	-	-
78	VEREINIGTE STAATEN	-	13	-	117 559	54 004	52 082	-	5
79	ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-
80	ZYPERN	26 605	5 218	198	-	4 880	14 088	-	-
81	UEBRIGE FLAGGEN	7 169	-	35 177	533 292	90 124	694 658	-	-
82	ZUSAMMEN	845 914	220 564	97 560	39 114 622	3 559 123	8 428 793	42 691	32 882
83	GESAMTVERKEHR	1 073 169	-	39 253 698	-	15 263 722	-	76 093	-

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## VERKEHR 1980

UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
NEN

MINERALÖLERZGANG.		EISENERZE		NE-METALLERZE		EISEN-, STAHLABFÄLLE		ROMEISEN, -STAHL		LFD.
34		41		45		46		51		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)										
702	-	-	-	1 038	-	50 069	-	1 385	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
-	-	2 802	-	3 184	-	14 397	-	540	-	03
702	-	2 802	-	4 222	-	64 466	-	1 925	-	04
HALB DES BUNDESGBIETES 1)										
224 335	135 120	171	1 465 244	29 391	92 821	16 966	114 415	60 638	95 120	06
900	28	-	-	1	1 333	19	-	135	-	07
1 363	-	-	-	134	-	-	-	1 428	-	08
11	-	-	-	-	223	-	-	20	-	09
104	-	51	-	-	-	-	-	-	-	10
82	-	-	94 761	-	54 929	-	-	776	-	11
69	5 000	-	-	4	166	-	-	-	-	12
2 896	407	-	274 332	178	6 150	2	18	299	-	13
151	385	-	35 749	-	1 505	-	-	529	-	14
578	-	-	32 308	-	-	-	-	-	-	15
259	-	-	-	50	400	-	-	16	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
285	-	-	-	-	161	-	-	8	-	18
173	-	-	80 226	-	130	-	-	81	-	19
234	2 681	-	931 140	-	21 336	-	-	-	-	20
5 926	38 404	54	54 991	2 674	13 706	29 482	16 452	13 347	17 544	21
282	-	-	-	-	1 520	-	-	24	-	22
862	-	-	-	-	397	-	-	-	-	23
1 119	1	-	27 312	19 203	24 715	-	1 036	4 354	2 918	24
1 659	101	-	74	109	82 940	-	13	242	416	25
170	-	-	-	2	41	-	-	-	-	26
14 938	21 091	-	1 345 601	1 426	463 414	5 609	11	2 151	-	27
16 653	80 151	36	853 735	1 283	263 384	79	202 931	5 025	2 510	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
526	-	-	408 853	7	87 519	-	-	18	-	30
231	1	-	-	-	-	-	-	131	-	31
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
524	-	-	-	65	-	-	-	29	-	33
229	19	-	-	-	33 593	251	4 871	389	433	34
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
200	-	-	-	2	683	-	-	6	-	36
229	3 712	-	262 892	-	426 747	-	-	-	-	37
1 235	133	-	1 702 373	-	59 306	-	-	15 693	688	38
48	-	-	-	-	18 863	-	-	39	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
842	-	-	-	-	26	-	-	16	-	41
678	-	-	-	-	-	-	-	315	-	42
62	-	-	-	-	-	2 822	-	-	-	43
6 980	41 832	-	4 141 945	11 719	855 759	453	15 328	1 304	2 112	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
22	-	-	-	-	-	-	-	12	-	46
93	-	-	-	-	8 570	-	-	416	1 222	47
181	-	-	-	-	4 002	-	-	21	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
9 225	12 376	339	8 371	310	138 539	3 889	36 240	7 216	13 352	52
1 752	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
7 763	46 151	-	1 338 974	110	355 369	2 041	46 615	3 765	14 367	54
562	-	-	-	15	-	108	-	1 098	-	55
6 424	19 376	201	715 283	2 016	13 299	3 403	11 072	3 235	950	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
710	-	-	-	1	1 305	-	-	-	-	58
66	-	-	-	-	29	-	-	-	-	59
4 551	602	-	-	455	11 043	3	3 341	333	86	60
566	-	-	-	-	-	-	-	251	-	61
72	-	-	-	-	-	-	-	358	3 598	62
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
28 100	7 126	18	272	28	101 228	276	71 070	24 439	23 516	64
205	-	-	-	1	157	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
4 400	539	-	48 156	1 835	16 535	6 106	-	2 174	4 899	67
1 107	41	-	5	2	15 516	3 668	4 286	29	17 777	68
46	-	-	-	17	403	-	-	-	-	69
3 933	1 301	-	52	9	1 408	-	-	1 266	504	70
-	-	-	-	25	94 893	-	-	-	-	71
701	-	-	-	2	-	6	-	1 183	-	72
143	-	-	-	-	-	-	-	32	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
86	-	-	-	20	-	-	-	25	14	75
227	-	-	41 396	3	53 090	-	-	11	-	76
57	2 047	18	48	662	5 561	152	178	263	83	77
26	6	-	-	-	140	-	-	83	-	78
989	3 069	508	13 094	-	2 239	11 721	3 469	2 834	900	79
5 358	84 728	-	724 010	2 302	16 771	384	7 813	3 369	1 855	80
362 394	506 428	1 396	14 601 197	74 061	3 351 864	87 440	539 159	159 426	205 133	81
869 524	-	14 605 395	-	3 430 147	-	691 065	-	366 484	-	82

4.11 VERKEHR NACH FLAGGEN  
TON

LFD.		FLAGGE	STAHLHALBZEUG		STAB-, FORNSTAHL U.A.		STAHLBLECH, BANDSTAHL		ROHRE, GIESSEREIERZEUGN.	
NR.	NR. GUETERHAUPTGRUPPE		52		53		54		55	
			VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES										
01	DEUTSCHLAND									
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-			1 864		1 481			2 101
03	DEUTSCHE DEM. REP.	-			-		-			-
04	UEBRIGE FLAGGEN	-			1 679		608			3 424
05	ZUSAMMEN	-			3 543		2 089			5 525
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER										
06	DEUTSCHLAND									
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	114 287	19 956	352 546	98 485	729 696	94 743	223 630	30 156	
08	DEUTSCHE DEM. REP.	7 433	199	6 174	3 352	6 403	581	7 964	302	
09	AEGYPTEN	17 722	-	24 247	-	10 852	-	11 314	-	
10	AETHIOPIEN	-	-	6	-	-	-	9	-	
11	ALGERIEN	1 028	-	5 475	-	1 754	-	1 611	-	
12	ARGENTINIEN	432	115	1 480	1	7 004	9	1 690	741	
13	AUSTRALIEN	196	-	174	-	317	-	81	-	
14	BELGIEN	4 341	166	10 362	6	8 203	128	7 517	21	
15	BRASILIEN	949	1 347	4 752	22	28 564	87	3 120	128	
16	BULGARIEN	3 737	-	5 416	-	6 619	-	2 821	-	
17	BIRMA	602	-	244	-	188	-	291	-	
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	CHILE	2	-	471	-	215	-	61	-	
20	CHINA (TAIWAN)	139	-	1 713	15	29 274	29	7 454	34	
21	CHINA, VOLKSREP.	9 024	7	48 311	3	59 880	8	67 910	31	
22	DANEMARK	26 747	892	36 285	30 347	54 115	77 863	42 867	14 576	
23	ECUADOR	3	-	348	-	2 159	-	237	-	
24	ELFENBEINKUESTE	20	-	230	-	219	-	50	-	
25	FINNLAND	11 197	11 615	11 536	6 914	43 435	6 951	14 557	1 350	
26	FRANKREICH	1 899	-	3 103	252	8 043	1 288	6 964	200	
27	GHANA	-	-	1 573	-	1 509	-	1 030	-	
28	GRIECHENLAND	148 420	1 309	143 571	124	362 992	2 836	64 386	266	
29	GROSSBRITANNIEN	8 155	5 661	35 327	11 016	127 273	2 212	21 203	2 011	
30	HONDURAS	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	INDIEN	2 417	-	14 677	-	72 862	-	14 329	51	
32	INDONESIEN	24 080	-	509	-	5 264	-	378	-	
33	IRAK	4 838	-	3 015	-	7 288	-	2 532	-	
34	IRAN	185	-	21 449	-	14 554	-	3 487	-	
35	IRLAND	974	2 201	200	3 447	3 552	1 888	89	209	
36	ISLAND	626	-	1 259	-	2 144	-	1 270	-	
37	ISRAEL	4 254	18	670	-	885	69	195	75	
38	ITALIEN	137	-	101	98	60	-	95	-	
39	JAPAN	11 212	-	1 989	525	33 093	255	2 861	1 655	
40	JUGOSLAWIEN	590	-	3 786	400	3 014	-	10 421	-	
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	KOLUMBIEN	35	-	585	-	306	-	143	-	
43	KUWAIT	280	-	33 964	-	16 707	-	7 694	-	
44	LIBANON	9 781	-	7 848	-	787	-	164	-	
45	LIBERIA	27 657	-	56 507	376	99 951	6 167	101 355	70	
46	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	
47	MADAGASKAR	-	-	31	-	74	-	54	-	
48	MALTA	12	-	392	112	9 630	653	496	74	
49	MAROKKO	1 198	-	1 818	-	1 582	-	51	-	
50	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-	
53	NIEDERLANDE	24 386	20 845	79 875	35 694	135 646	19 226	54 748	1 996	
54	NIGERIA	70	-	3 279	-	3 286	-	1 874	-	
55	NORWEGEN	2 369	3 477	24 321	15 832	84 195	8 288	31 000	430	
56	PAKISTAN	612	-	5 718	-	3 097	-	2 831	-	
57	PANAMA	22 995	454	64 616	4 903	67 803	4 160	52 497	687	
58	PARAGUAY	-	-	-	-	4	-	-	-	
59	PERU	62	-	685	-	481	-	124	-	
60	PHILIPPINEN	12 961	-	1 346	-	16 368	2	2 278	-	
61	POLEN	4 635	-	28 617	4 513	34 896	3 212	18 660	336	
62	PORTUGAL	84	-	3 948	2 894	5 700	-	623	-	
63	RUMAENIEN	21 881	-	6 620	2 430	8 479	6 951	580	347	
64	SAUDI-ARABIEN	769	-	1 642	-	1 493	-	310	-	
65	SCHWEDEN	3 231	8 169	10 130	6 737	12 150	11 893	18 865	2 920	
66	SCHWEIZ	145	-	1 193	263	842	-	2 120	-	
67	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-	
68	SOWJETUNION	11 600	1 348	177 582	82	755 215	21 122	725 814	1 812	
69	SPANIEN	2 941	28 184	5 083	15 445	88 024	1 091	4 003	353	
70	SUDAN	5 059	-	1 123	-	145	-	207	-	
71	SUEDAFRIKA	265	-	1 779	1	3 158	-	6 215	-	
72	TSCHECHOSLOWAKEI	31	-	-	-	2 850	-	-	-	
73	TUERKEI	2 149	-	5 230	20	40 534	-	14 026	7	
74	TUNESIEN	183	-	3 229	-	972	-	660	-	
75	UNGARN	656	-	1 218	-	-	-	-	-	
76	URUGUAY	176	-	13 548	-	1 735	-	87	-	
77	VENEZUELA	63	-	354	-	601	-	84	-	
78	VEREINIGTE STAATEN	43	51	16 782	373	2 021	513	23 014	814	
79	ZAIRE	112	-	651	-	2 566	-	186	-	
80	ZYPERN	32 378	-	32 546	2 585	41 526	2 087	5 169	502	
81	UEBRIGE FLAGGEN	41 474	328	51 060	2 815	106 322	2 424	38 572	606	
82	ZUSAMMEN	635 939	106 342	1 384 319	250 082	3 180 576	276 736	1 636 928	62 760	
83	GESAMTVERKEHR	742 281		1 637 944		3 459 401		1 705 213		

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1980

UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
NEN

NE-METALLE, -HALBZEUG		SAND, KIES, BIMS, TON		SALZ, SCHWEFEL, -KIES		AND. STEINE U. ERDEN		ZEMENT, KALK		LFD.
56		61		62		63		64		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDES GEBIETES (VERSAND = EMPFANG)										
658		121 126		437		57 703		8 975		01
-		-		-		-		-		02
-		1 934		-		-		-		03
658		123 060		437		57 703		8 975		04
HALB DES BUNDES GEBIETES 1)										
127 781	117 699	22 180	170 418	232 145	9 413	64 322	1 092 048	36 918	34 802	06
2 292	1 837	1 861	25 117	9 580	-	1 373	55 992	852	-	07
1 014	-	547	-	278	-	398	-	78	-	09
15	-	15	-	9	-	-	-	-	-	10
1 037	-	-	-	-	-	-	-	24	-	11
2 563	-	20	-	37	-	68	1 136	3 540	-	12
58	-	-	-	6	-	47	-	241	-	13
1 275	14 680	374	35	3 409	-	539	7 224	6 878	-	14
241	222	189	3	246	-	204	3 833	7	3	15
2 356	486	-	-	-	-	670	-	-	-	16
280	3	214	74	25	-	220	-	732	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
25	11 336	21	-	5	-	113	-	31	-	19
233	10	15	-	297	-	282	26	407	-	20
5 231	231	31	-	-	-	726	20 094	17	1	21
19 459	17 797	7 846	10 560	69 078	3 878	12 310	195 701	11 913	233	22
135	5 348	32	-	135	4	9	1	19	-	23
36	10	212	-	1 822	-	90	49	457	-	24
4 895	5 133	1 005	21	2 179	-	3 264	14 683	260	10	25
2 633	13 192	374	173	1 809	-	1 716	2 797	2 746	-	26
72	-	-	-	915	-	15	-	1 860	-	27
27 038	1 786	1 434	519	8 339	-	7 630	27 072	19 948	-	28
6 792	17 378	1 957	84 486	10 195	-	24 216	446 036	37 276	2 901	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
1 011	91	312	-	15	-	982	1 787	1 557	-	31
168	934	571	-	-	-	1 045	-	1 483	-	32
35	-	2	-	-	-	116	-	8 837	-	33
3 546	-	-	-	-	-	249	-	7	-	34
888	1 010	24	1 384	1 872	-	309	5 157	456	-	35
74	387	7	-	501	-	56	10 651	81	-	36
689	634	152	-	1	-	20	73	-	-	37
27	96	-	-	-	-	39	90	179	-	38
1 205	1 319	453	134	681	-	1 040	953	686	16	39
1 006	845	-	-	-	-	1 482	18 152	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
471	-	7	-	-	-	22	-	-	-	42
163	216	435	-	-	-	199	-	13 846	-	43
23	-	10	-	-	-	-	-	-	-	44
1 605	33 808	5 377	6 324	3 114	-	5 869	13 522	9 185	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	47
453	1 197	-	685	660	-	23	41 554	2	-	48
9	5	12	-	42	-	214	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
20 042	15 320	2 304	70 595	10 715	144 990	20 685	460 406	19 251	303	53
788	-	169	-	2 320	-	555	-	126	-	54
2 918	34 551	192	39 965	12 573	2 792	38 676	367 210	4 595	21	55
341	-	20	-	-	-	806	-	12 734	-	56
6 660	3 893	1 399	10 267	6 961	8 088	14 068	104 073	7 935	660	57
2	-	-	-	-	-	126	-	193	-	58
359	3 206	1	-	4	-	22	-	114	-	59
136	52	18	-	41	-	129	-	72	-	60
8 983	35 525	188	49 715	1 296	-	374	19 422	3 801	244	61
181	98	2	-	2 394	-	468	1 636	6 299	5	62
676	-	41	-	2 548	-	-	-	-	-	63
76	-	-	-	-	-	-	-	275	-	64
16 112	48 601	3 050	12 587	41 419	4 020	25 556	77 905	666	1 071	65
160	-	118	-	3 423	-	171	6 544	172	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
5 398	6 540	686	14 377	1 295	-	6 445	13 653	964	24	68
1 231	9	1	2 556	51	3 700	219	35 114	801	-	69
307	-	26	-	-	-	171	-	6 708	-	70
969	11 675	1 108	-	843	-	783	14 315	977	-	71
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
1 255	-	928	-	-	-	31	-	259	-	73
25	-	37	-	-	-	36	-	20	-	74
547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
22	-	23	-	8	-	151	-	2	-	76
168	2 964	-	1 700	-	-	52	-	-	-	77
3 936	7 427	1 361	11 178	18	30	657	1 203	496	155	78
65	10 957	-	-	-	-	6	-	52	-	79
2 428	511	17	3 753	933	-	4 187	151 959	3 799	2 388	80
9 827	15 679	1 486	14 144	7 860	3 203	7 027	76 323	16 614	2 558	81
300 449	444 498	58 864	530 770	442 097	180 118	251 285	3 288 394	247 448	77 032	82
745 605		712 694		622 652		3 597 382		333 455		83

4.11 VERKEHR NACH FLAGGEN  
TON

LFD. NR.	FLAGGE NR. GUETERHAUPTGRUPPE	GIPS		AND. MIN. BAUSTOFFE		NAT. GUENGERMITTEL		CHEN. GUENGERMITTEL	
		65	69	71	72	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang
		VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES									
01	DEUTSCHLAND								
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	35	58 240	690	86 418				
03	DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-				
04	UEBRIGE FLAGGEN	-	172	-	14 081				
05	ZUSAMMEN	35	58 412	690	100 499				
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER									
06	DEUTSCHLAND								
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 249	625	91 806	105 769	171	39 874	146 670	187 055
08	DEUTSCHE DEM. REP.	340	-	4 237	2 272	-	188 580	15 752	7 484
09	AEGYPTEN	1 015	-	5 287	64	-	-	61	-
10	AETHIOPIEN	-	-	75	-	-	-	-	-
11	ALGERIEN	-	-	161	-	-	-	-	-
12	ARGENTINIEN	-	-	531	-	-	-	1 211	-
13	AUSTRALIEN	6	-	285	9	122	-	136	-
14	BELGIEN	1 393	-	5 805	494	148	-	27 795	32
15	BRASILIEN	-	-	1 100	603	-	-	47 462	-
16	BULGARIEN	-	-	3	-	-	-	16 000	-
17	BIRMA	-	-	296	-	-	-	77	-
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
19	CHILE	14	-	99	-	-	-	5	-
20	CHINA (TAIWAN)	126	-	1 198	966	-	-	4 709	-
21	CHINA, VOLKSREP.	-	-	1 808	2 850	-	-	119 914	-
22	DAENEMARK	1 506	668	23 113	10 433	-	114	17 929	21 045
23	ECUADOR	16	-	424	-	-	-	2 951	-
24	ELFENBEINKUESTE	-	-	140	-	-	-	153	-
25	FINNLAND	78	-	5 238	2 979	-	-	2 465	-
26	FRANKREICH	288	8	7 319	1 175	71	66	3 996	-
27	GHANA	20	-	160	-	-	-	-	-
28	GRIECHENLAND	769	-	29 358	5 295	8	106 205	359 985	104 489
29	GROSSBRITANNIEN	2 281	-	15 735	28 715	7 102	37 373	293 861	82 952
30	HONDURAS	-	-	-	-	-	-	11 516	-
31	INDIEN	88	-	2 223	1	-	-	452 361	-
32	INDONESIEN	473	-	9 356	374	-	-	7 709	-
33	IRAK	179	-	2 863	-	-	-	2	-
34	IRAN	148	-	1 302	-	-	-	3	-
35	IRLAND	439	-	1 564	252	-	-	11 516	-
36	ISLAND	8	-	148	1	-	-	4 158	-
37	ISRAEL	5	-	238	715	-	-	19	125
38	ITALIEN	-	-	240	-	97	-	22 494	-
39	JAPAN	279	-	4 536	11 058	-	-	64 439	-
40	JUGOSLAWIEN	-	-	29	-	-	49 441	22 948	3 240
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	-	-	623	-	-	-	718	-
43	KUWAIT	1 568	-	13 249	-	-	8 300	4	-
44	LIBANON	200	-	199	-	-	-	-	950
45	LIBERIA	307	-	10 473	1 996	-	220 004	195 554	77 613
46	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
47	MADAGASKAR	-	-	-	-	-	-	544	-
48	MALTA	-	-	750	113	-	-	5 003	-
49	MAROKKO	-	-	375	-	-	-	223	-
50	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-
51	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
52	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-
53	NIEDERLANDE	1 061	-	20 034	8 677	1 159	14 397	64 338	95 374
54	NIGERIA	-	-	931	-	-	-	870	-
55	NORWEGEN	608	-	9 000	1 267	109	30 604	100 374	8 280
56	PAKISTAN	-	-	3 329	-	-	-	20 320	-
57	PANAMA	576	-	10 662	3 933	795	38 744	188 742	20 759
58	PARAGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-
59	PERU	-	-	398	-	-	-	16 378	-
60	PHILIPPINEN	2	-	420	100	-	-	3	-
61	POLEN	470	-	5 450	1 698	81	15	20 582	-
62	PORTUGAL	41	-	2 762	5	-	-	2 229	-
63	RUMAENIEN	675	-	141	-	-	-	1 205	-
64	SAUDI-ARABIEN	-	-	2 626	-	-	-	-	-
65	SCHWEDEN	283	18	9 869	8 973	35	196	20 618	3 221
66	SCHWEIZ	25	-	381	-	-	-	823	-
67	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
68	SOWJETUNION	689	-	5 493	2 732	-	409 678	57 223	32 669
69	SPANIEN	-	-	1 116	490	-	13 358	3 324	3 813
70	SUDAN	2	-	283	-	-	-	-	-
71	SUEDAFRIKA	2 448	-	3 270	-	-	-	19 177	-
72	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	213 198	-	-
73	TUERKEI	-	-	3 292	-	-	-	-	-
74	TUNESIEN	5	-	2 129	-	-	-	284	-
75	UNGARN	-	-	-	-	-	-	11 100	-
76	URUGUAY	101	-	79	-	-	-	2 623	-
77	VENEZUELA	-	-	1 274	-	-	-	-	1 878
78	VEREINIGTE STAATEN	-	48	2 005	1 514	-	-	120	81
79	ZAIRE	-	-	30	3	-	-	1 087	-
80	ZYPERN	-	-	1 800	395	-	30 188	29 670	10 957
81	UEBRIGE FLAGGEN	1 560	55	26 835	8 386	1 369	196 802	232 897	38 267
82	ZUSAMMEN	25 341	1 422	355 955	214 307	11 267	1 597 137	2 654 330	700 284
83	GESAMTVERKEHR	26 798		628 674		1 609 094		3 455 113	

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1980

UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
NEN

CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.		ALUMINIUMOXID		BENZOL,TEER U.AE.		ZELLSTOFF,ALTPAPIER		AND.CHEM.ERZEUGNISSE		LFD.
81		82		83		84		89		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)										
4 603.	-	-	-	1 543	-	2 630	-	2 367	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
66 774	-	-	-	2	-	906	-	-	-	04
71 377	-	-	-	1 545	-	3 536	-	2 367	-	05
HALB DES BUNDESGBIETES 1)										
522 471	145 317	13 112	48	27 211	7 150	13 123	316 511	472 975	151 771	06
12 531	640	-	-	125	-	661	1 772	10 511	218 08	07
21 146	430	25	-	240	-	-	-	12 949	199 09	08
558	2	-	-	-	-	-	-	589	- 10	09
446	1	-	-	-	-	941	-	326	4 11	10
3 063	627	2	-	-	-	2 008	-	2 916	609 12	11
1 784	-	20	-	-	-	9	-	1 563	183 13	12
17 823	1 572	43	-	62	-	6	444	25 895	2 510 14	13
17 484	319	28	19	80	-	3	-	17 172	3 672 15	14
1 188	348	-	-	-	-	-	-	302	114 16	15
7 317	-	-	-	15	-	-	137	785	- 17	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 18	17
255	584	-	-	-	-	-	-	1 023	15 19	18
3 945	596	-	-	-	-	-	3 959	3 568	253 20	19
72 372	23 833	-	7 201	7 371	-	-	1 966	3 592	10 164 21	20
89 862	20 326	4 060	63	827	313	3 191	31 339	141 494	43 788 22	21
1 773	612	-	-	-	-	-	-	3 549	- 23	22
4 106	108	-	-	9	-	-	-	3 976	- 24	23
37 765	41 376	2	-	607	17	831	299 285	37 548	13 830 25	24
19 426	2 405	16 056	-	96	-	104	29 060	17 791	2 701 26	25
1 710	-	-	-	56	-	-	-	401	- 27	26
66 882	1 577	41	-	33 695	-	2 438	119 772	35 331	883 28	27
292 808	73 383	26 101	-	30 288	332	3 182	186 948	57 814	20 776 29	28
-	-	-	-	-	-	-	-	5	- 30	29
3 791	777	21	-	188	-	-	9 559	4 532	63 31	30
4 117	71	-	-	213	-	-	-	3 065	51 32	31
3 015	-	-	-	-	-	-	-	2 964	- 33	32
8 321	-	-	-	-	-	626	-	7 496	- 34	33
2 050	1 060	-	107	-	-	31	1 227	1 828	2 091 35	34
1 061	-	-	-	-	-	-	-	1 299	102 36	35
3 528	2 659	-	-	2	-	-	-	2 395	404 37	36
12 375	19 256	-	-	-	-	-	522	756	37 38	37
23 357	5 313	-	-	-	-	1 870	134	12 781	4 818 39	38
1 609	2 366	-	-	-	-	-	-	945	- 40	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 41	40
1 741	-	3	-	-	-	-	-	1 148	61 42	41
5 340	4 390	-	-	27	-	-	-	6 685	- 43	42
1 468	-	-	-	-	-	-	-	671	- 44	43
70 475	44 425	10	-	37 126	12 653	22	69 265	20 647	3 029 45	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 46	45
127	-	-	-	-	-	-	-	219	- 47	46
1 614	436	-	-	-	-	-	12 253	1 074	356 48	47
400	15 397	-	-	5	-	21	1 535	1 166	2 49	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 50	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 51	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 52	51
172 874	28 501	9 232	-	23 871	2 727	2 775	116 922	70 192	6 263 53	52
8 488	54	-	-	-	-	132	-	4 184	- 54	53
424 711	161 883	7 012	-	30 834	-	808	150 412	27 413	48 094 55	54
2 691	-	11	-	233	-	1	-	4 221	- 56	55
75 152	16 606	3 226	1 124	211	-	176	38 086	23 068	2 916 57	56
168	-	-	-	-	-	-	-	260	6 58	57
688	123	5	-	17	-	-	-	417	31 59	58
2 954	45	77	-	-	-	103	9 217	1 997	25 60	59
18 522	5 784	15 850	222	267	-	3 627	1 469	20 608	1 859 61	60
3 666	682	-	-	-	-	-	6 827	5 163	56 62	61
988	-	-	-	-	-	-	-	502	- 63	62
723	-	-	-	-	-	308	-	665	- 64	63
303 626	71 251	2	-	-	971	27 869	268 044	17 703	23 676 65	64
4 209	-	-	-	-	-	-	1 132	2 409	- 66	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 67	66
100 584	3 393	56 918	-	50	-	62	61 947	95 194	10 852 68	67
5 195	8 894	-	53	3 371	-	-	4 196	1 922	323 69	68
876	-	-	-	-	-	-	-	1 002	6 70	69
18 069	705	86	-	36	-	25	2	21 067	1 925 71	70
-	-	-	-	-	-	-	-	1	- 72	71
5 178	-	-	-	5 000	-	2	-	3 397	- 73	72
2 393	-	-	-	-	-	613	-	3 731	2 803 74	73
605	-	-	-	-	-	-	-	-	- 75	74
2 234	-	1	-	43	-	6	-	5 437	6 76	75
1 384	-	92	-	-	-	1	-	2 018	1 77	76
44 328	14 590	62	179	-	300	411	26 040	26 733	76 810 78	77
316	-	-	-	-	-	10	-	455	31 79	78
120 038	9 204	1	-	14 576	1 560	-	3 581	5 137	1 135 80	79
79 518	19 668	4 774	-	5 733	41	675	25 074	61 792	21 986 81	80
2 741 282	751 589	156 873	9 016	222 485	26 064	66 671	1 798 637	1 328 434	461 508 82	81
3 564 248	-	165 889	-	250 094	-	1 868 844	-	1 792 309	- 83	82

4.11 VERKEHR NACH FLAGGEN  
TON

LFD.		FLAGGE	FAHRZEUGE		LANDMASCHINEN		EL. ERZG., MASCHINEN		EDW-WAREN U.A.	
NR.	NR. GÜTERHAUPTGRUPPE		91	92	93	94				
			VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang
VERKEHR MIT HAFEN INNERHALB DES										
01	DEUTSCHLAND									
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		814	191	4 776	4 781				
03	DEUTSCHE DEM. REP.		-	-	-	-				
04	ÜBRIGE FLAGGEN		23	-	238	1 207				
05	ZUSAMMEN		837	191	5 014	5 988				
VERKEHR MIT HAFEN AUSSER										
06	DEUTSCHLAND									
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	406 366	95 984	33 389	11 125	530 916	217 484	146 475	65 620	
08	DEUTSCHE DEM. REP.	9 347	628	2 202	20	18 986	5 109	3 287	600	
09	ÄGYPTEN	6 853	74	229	-	31 701	46	5 091	298	
10	ÄTHIOPIEN	149	-	8	-	437	-	120	-	
11	ALGERIEN	229	85	3 677	-	22 013	153	2 059	53	
12	ARGENTINIEN	2 341	383	485	-	19 111	330	2 191	240	
13	AUSTRALIEN	996	6	59	-	3 080	13	516	-	
14	BELGIEN	32 008	3 168	1 687	546	35 648	3 662	6 704	987	
15	BRASILIEN	4 331	5 463	42	-	31 078	1 208	2 740	219	
16	BULGARIEN	13	-	-	-	249	335	83	1	
17	BIRMA	195	10	924	-	2 085	-	767	-	
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	CHILE	344	-	48	-	1 489	2	1 041	1	
20	CHINA (TAIWAN)	1 315	1 687	8	26	7 665	4 427	974	2 054	
21	CHINA, VOLKSREP.	5 354	395	2 876	2	57 507	1 786	2 289	9 798	
22	DÄNEMARK	60 292	16 857	10 048	3 251	110 804	52 080	31 955	22 462	
23	ECUADOR	708	-	498	20	3 193	34	835	-	
24	ELFENBEINKÜSTE	913	3	37	-	1 512	14	604	-	
25	FINNLAND	24 545	451	422	74	29 197	19 670	6 938	5 900	
26	FRANKREICH	18 708	5 279	1 229	110	37 630	8 538	8 173	2 716	
27	GHANA	468	-	48	-	951	-	959	-	
28	GRIECHENLAND	20 906	5 881	3 070	8	102 043	1 691	35 828	1 034	
29	GROSSBRITANNIEN	101 077	31 336	3 334	1 326	111 172	62 157	24 695	15 012	
30	HONDURAS	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	INDIEN	559	231	64	20	14 926	522	1 907	816	
32	INDONESIEN	2 803	1	3	-	9 325	28	3 627	1	
33	IRAK	2 158	-	-	-	3 044	-	1 553	-	
34	IRAN	436	-	2	-	7 171	-	2 504	-	
35	IRLAND	1 350	564	32	-	2 512	850	1 123	584	
36	ISLAND	855	3	573	-	3 089	36	1 181	-	
37	ISRAEL	301	172	23	55	2 857	779	898	1 104	
38	ITALIEN	1 460	2	83	-	2 466	77	695	28	
39	JAPAN	86 462	55 265	890	987	33 204	39 430	3 983	9 661	
40	JUGOSLAWIEN	631	-	-	-	693	316	593	-	
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	KOLUMBIEN	989	1	4	-	4 610	15	402	5	
43	KUWAIT	2 045	-	502	-	15 570	-	3 017	-	
44	LIBANON	337	-	4	-	771	16	180	-	
45	LIBERIA	48 611	15 408	661	145	39 939	10 256	14 542	6 568	
46	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	
47	MADAGASKAR	63	-	-	-	499	-	23	-	
48	MALTA	685	580	-	-	2 128	1 609	270	51	
49	MAROKKO	493	3	201	-	1 389	30	221	5	
50	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-	
53	NIEDERLANDE	26 982	12 070	3 019	426	85 287	19 481	24 323	7 243	
54	NIGERIA	2 334	-	62	-	12 592	1	3 373	-	
55	NORWEGEN	179 137	25 695	5 097	84	44 728	10 269	8 275	9 241	
56	PAKISTAN	1 420	-	62	-	9 414	-	3 672	3	
57	PANAMA	46 790	8 619	1 877	123	60 812	2 241	31 987	2 464	
58	PARAGUAY	43	-	-	-	623	-	112	-	
59	PERU	1 871	-	421	-	3 345	26	306	7	
60	PHILIPPINEN	15 905	1 139	377	-	5 342	375	899	335	
61	POLEN	4 852	1 005	4 019	231	41 172	7 012	7 337	5 095	
62	PORTUGAL	1 645	4	101	-	5 519	7	2 338	86	
63	RUSSLAND	649	-	-	-	1 190	-	207	-	
64	SAUDI-ARABIEN	1 423	-	209	-	3 667	-	1 048	-	
65	SCHWEDEN	172 306	72 130	2 855	2 406	75 152	53 765	9 895	5 776	
66	SCHWEIZ	1 281	37	3	-	6 233	14	2 695	58	
67	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-	
68	SOWJETUNION	5 041	5 510	2 038	101	61 392	7 193	6 749	2 699	
69	SPANIEN	2 266	2 045	431	17	6 908	229	2 758	339	
70	SUDAN	881	5	514	-	3 226	76	314	6	
71	SÜDAFRIKA	45 238	547	1 948	-	40 405	432	4 025	434	
72	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	
73	TÜRKEI	4 094	-	1	-	14 015	14	1 314	-	
74	TUNESIEN	488	5	402	-	2 367	181	625	121	
75	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	
76	URUGUAY	2 389	5	4 137	15	2 916	5	622	1 217	
77	VENEZUELA	247	-	14	-	2 674	76	1 371	-	
78	VEREINIGTE STAATEN	35 012	6 060	723	1 196	46 620	24 721	12 098	3 097	
79	ZAIRE	987	10	4	-	3 686	11	377	11	
80	ZYPERN	1 367	5	82	-	10 298	5	3 539	16	
81	ÜBRIGE FLAGGEN	49 734	13 663	4 127	1 274	152 765	29 160	30 739	7 970	
82	ZUSAMMEN	1 452 078	388 454	99 885	23 588	2 005 008	588 197	482 041	192 036	
83	GESAMTVERKEHR	1 841 369		123 664		2 598 219		680 065		

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFEN MIT HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## VERKEHR 1980

UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
NEN

GLAS- U.A.MIN.WAREN		LEDER- U.TEXTILWAREN		SONSTIGE WAREN ANG.		BES. TRANSPORTGÜTER		LFD.
95		96		97		99		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)								
9 472		505		3 325		100 038		01
-		-		-		-		02
-		105		1 405		3 498		04
9 472		610		4 730		103 536		05
HALB DES BUNDESGBIETES 1)								
83 485	41 238	93 211	91 990	309 500	1 088 420	442 918	424 216	06
1 396	254	5 862	4 422	32 928	17 941	3 249	1 811	07
226	-	421	4 784	2 916	6	269		36 09
243	-	88	25	835	-	49		84 10
7	-	128	-	662	9	21		418 11
240	33	330	2 095	2 674	1 223	1 850		180 12
1 276	40	559	5	4 421	13	1 145		2 302 13
5 925	664	3 073	6 887	14 933	5 253	6 934		3 615 14
449	160	329	22 786	1 688	19 229	796		524 15
-	26	-	3	127	28	19		- 16
434	-	36	-	8 469	17	685		18 17
-	-	-	-	-	-	-		- 18
274	-	174	-	931	-	22		24 19
380	1 219	457	11 014	5 498	9 100	1 895		1 830 20
43	3 510	283	24 487	1 990	22 655	170		593 21
33 651	14 626	21 110	22 334	86 054	226 977	555 555	462 606	22
209	32	297	894	833	172	449		64 23
160	-	367	302	1 837	31	1 134		27 24
1 330	6 970	3 506	6 978	30 242	399 788	50 916		24 194 25
7 587	1 097	3 443	18 657	22 401	16 971	33 722		20 294 26
22	-	214	-	1 187	1	130		21 27
7 501	501	5 873	8 489	32 827	22 558	5 695		796 28
20 742	9 132	13 673	71 289	80 563	158 087	67 321		47 706 29
-	-	-	-	-	-	74		- 30
412	190	157	14 283	2 342	1 264	1 023		64 31
610	-	32	160	1 335	222	171		192 32
51	-	157	-	602	-	639		- 33
877	-	29	-	5 543	-	118		- 34
342	117	529	1 717	4 947	4 167	8 546		5 047 35
329	2	1 537	175	1 410	7	908		105 36
114	58	307	2 385	1 136	2 252	1 986		1 018 37
896	-	329	200	2 189	98	677		200 38
2 706	6 146	1 892	38 110	17 941	44 453	21 459		16 223 39
18	-	25	-	191	14	3		- 40
-	-	-	-	-	-	-		- 41
122	-	59	769	1 574	57	28		37 42
631	-	1 305	-	5 564	1	643		- 43
30	-	80	-	147	5	1		19 44
3 884	3 302	2 726	29 123	19 238	53 367	15 349		8 828 45
-	-	-	-	-	-	-		- 46
43	-	29	-	56	-	12		- 47
160	65	176	76	1 304	2 439	3 905		3 518 48
50	-	1 056	75	898	66	15		111 49
-	-	-	-	-	-	-		- 50
-	-	-	-	-	-	-		- 51
-	-	-	-	-	-	-		- 52
9 507	2 101	6 316	37 322	37 679	50 667	40 666		35 165 53
1 573	-	144	-	2 761	1 358	2 235		344 54
6 967	678	8 085	5 963	37 453	266 947	131 701		111 391 55
664	-	139	889	4 020	37	538		44 56
4 152	1 193	4 593	9 898	16 258	38 931	10 581		8 398 57
11	-	83	16	113	-	32		10 58
101	2	131	771	862	9	101		29 59
27	229	40	2 114	4 204	1 399	979		213 60
4 481	3 471	3 691	10 196	38 674	10 040	8 007		11 594 61
736	1	1 734	266	1 801	5 551	501		35 62
154	-	68	-	1 670	-	97		- 63
128	-	141	-	4 672	-	60		23 64
9 630	9 647	7 665	13 305	59 287	584 634	252 936		227 261 65
404	-	82	32	1 569	345	133		29 66
-	-	-	-	-	-	-		- 67
2 859	7 800	3 935	11 197	21 002	63 811	28 648		9 727 68
369	86	691	633	1 736	9 314	559		162 69
347	-	371	220	9 046	44	297		31 70
3 483	19	1 517	2 719	5 628	2 366	7 659		2 101 71
-	-	-	-	16	-	-		- 72
107	3	105	1	630	-	670		284 73
190	-	654	50	943	295	44		201 74
-	-	-	-	-	-	-		- 75
487	4	93	54	529	638	133		1 76
119	-	187	255	723	6	40		17 77
11 152	2 088	10 965	8 846	31 850	45 822	209 717		527 275 78
50	10	12	57	132	101	383		33 79
860	-	1 568	18	2 896	1 502	3 508		57 80
14 112	9 879	12 789	41 054	67 780	63 148	85 479		83 176 81
249 525	126 593	229 658	530 390	1 063 867	3 243 856	2 016 205	2 044 322	82
385 590		760 658		4 312 453		4 164 063		83



4.12 VERKEHR NACH FLAGGEN UND VERKEHRS  
TON

FLAGGE		SCHLESWIG-HOLSTEIN		HAMBURG		NIEDERSACHSEN NORD		
LFD.		INSGESAMT						
NR.	VERKEHRSGEBIET		01		02		03	
			VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES								
1	DEUTSCHLAND							
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 409 550	638 407	850 854	864 672	269 519	24 493	36 174
3	DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-
4	UEBRIGE FLAGGEN	647 494	91 694	145 616	220 780	119 182	4 371	4 692
5	ZUSAMMEN	5 057 044	730 101	996 470	1 085 452	388 701	28 864	40 866
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER								
6	DEUTSCHLAND							
7	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	23 777 770	2 077 874	2 834 718	3 410 139	4 149 472	137 690	314 275
8	DEUTSCHE DEM. REP.	724 172	11 114	110 349	190 309	344 521	164	2 415
9	AEgypten	189 885	-	-	109 507	8 823	-	-
10	AEthiopien	9 501	-	-	2 646	3 028	-	-
11	ALGERIEN	366 407	-	-	24 840	20 075	-	-
12	ARGENTINIEN	444 583	-	-	28 420	190 876	-	54 876
13	AUSTRALIEN	34 961	-	-	15 037	10 918	-	-
14	BELGIEN	2 696 952	-	41 573	149 202	1 974 204	-	-
15	BRASILIEN	426 323	-	-	83 345	113 212	-	-
16	BULGARIEN	145 179	-	-	52 009	66 017	-	-
17	BIRMA	44 171	-	-	25 883	17 601	-	-
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-
19	CHILE	72 855	-	-	4 213	47 407	-	-
20	CHINA (TAIWAN)	242 121	-	-	40 871	64 489	-	-
21	CHINA, VOLKSREP.	2 084 515	-	41 966	326 367	699 150	-	-
22	DAENEMARK	5 891 190	1 511 744	1 278 070	440 651	1 291 865	11 626	24 970
23	ECUADOR	59 545	-	-	10 128	18 556	-	-
24	ELFENBEINKUESTE	144 684	-	-	15 008	85 223	-	-
25	FINNLAND	2 404 865	346 896	637 520	290 627	239 260	726	37 941
26	FRANKREICH	1 997 960	28 865	32 234	152 178	342 191	16 122	75 445
27	GHANA	33 843	-	-	15 137	5 486	-	-
28	GRIECHENLAND	10 708 839	15 190	685 606	1 504 549	3 928 842	275	83 626
29	GROSSBRITANNIEN	18 019 779	56 115	946 284	1 192 299	7 060 408	184 087	151 454
30	HONDURAS	22 981	-	-	13 595	9 386	-	-
31	INDIEN	1 760 046	-	142 938	545 948	569 993	-	87 519
32	INDONESIEN	166 033	-	-	52 689	71 359	-	-
33	IRAK	44 183	-	-	13 107	-	-	-
34	IRAN	643 832	-	-	45 710	-	-	-
35	IRLAND	143 701	8 675	10 130	25 575	37 027	-	-
36	ISLAND	91 518	5 273	2 800	26 695	38 558	-	7 165
37	ISRAEL	56 300	-	-	17 148	24 101	-	-
38	ITALIEN	2 554 694	1 099	522	89 871	1 043 882	4 178	102 428
39	JAPAN	3 739 770	-	282 396	210 220	1 159 290	-	58 444
40	JUGOSLAVIEN	1 080 979	480	22 086	45 951	698 416	-	2 160
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	70 568	-	-	11 169	29 204	-	-
43	KUWAIT	313 976	-	-	91 927	23 191	-	-
44	LIBANON	78 871	-	950	26 608	50 350	-	-
45	LIBERIA	21 661 662	8 327	2 384 901	539 589	6 685 529	39 684	326 291
46	LUXEMBURG	169	-	-	-	-	-	-
47	MADAGASKAR	73 413	-	24 212	1 404	462	-	-
48	MALTA	113 201	13 203	22 621	7 314	6 256	-	5 482
49	MAROKKO	102 842	-	-	7 452	52 708	-	-
50	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-
51	MONACO	-	-	-	-	-	-	-
52	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-
53	NIEDERLANDE	5 528 094	76 651	303 592	538 586	2 419 632	98 560	69 808
54	NIGERIA	90 759	-	-	46 821	22 624	-	-
55	NORWEGEN	9 330 524	273 347	586 368	611 835	2 319 656	207 152	287 139
56	PAKISTAN	98 295	-	-	39 160	8 921	-	-
57	PANAMA	3 713 231	40 518	748 833	580 085	914 021	12 493	21 131
58	PARAGUAY	3 122	-	-	687	482	-	-
59	PERU	322 920	-	-	25 443	188 686	-	-
60	PHILIPPINEN	619 102	-	-	51 767	157 224	-	-
61	POLEN	2 102 809	590	479 287	256 216	408 846	15 810	5 970
62	PORTUGAL	105 545	-	-	28 535	26 822	-	-
63	RUMAENIEN	62 584	-	-	37 431	1 274	-	-
64	SAUDI-ARABIEN	30 822	-	-	21 646	23	-	-
65	SCHWEDEN	4 884 963	644 625	692 937	587 674	965 664	63 596	34 229
66	SCHWEIZ	92 405	-	6 395	28 133	18 729	-	-
67	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-
68	SOWJETUNION	8 360 637	67 716	533 021	1 500 901	2 244 220	56 913	-
69	SPANIEN	918 541	513	80 794	73 054	232 581	-	3 103
70	SUDAN	77 923	-	-	47 672	30 251	-	-
71	SUEDAFRIKA	337 417	-	-	113 128	84 735	-	-
72	TSCHECOSLOWAKEI	311 016	-	5 350	2 925	207 848	-	-
73	TUERKEI	153 590	1 000	-	36 842	9 109	-	-
74	TUNESIEN	137 408	-	-	34 941	412	-	-
75	UNGARN	14 126	-	-	14 126	-	-	-
76	URUGUAY	84 248	-	-	16 080	38 448	-	-
77	VENEZUELA	138 700	-	3 979	9 849	12 702	-	-
78	VEREINIGTE STAATEN	1 986 925	54 004	50 962	152	205 950	-	-
79	ZAIRE	64 881	-	-	5 307	39 914	-	-
80	ZYPERN	880 431	17 871	181 143	171 723	204 541	113 567	15 356
81	UEBRIGE FLAGGEN	5 237 440	12 391	282 443	782 280	1 700 755	19 708	28 803
82	ZUSAMMEN	148 927 297	5 274 081	13 456 980	15 518 336	43 645 406	982 351	1 800 030
83	GESAMTVERKEHR	153 984 341	6 004 182	14 453 450	16 603 788	44 034 107	1 011 215	1 840 896

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERKEHR 1980

GEBIETEN DES BUNDESgebietes  
NEN

NIEDERSACHSEN WEST		NIEDERSACHS.-SÜD-OST		BREITEN (LAND)		ÜBRIGE VERKEHRSgebiete		LFD.
04		05		06		07 - 22		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESgebietes (VERSAND = EMPFANG)								
2 690 585	622 806	-	-	121 982	2 590 190	69 411	40 007	1
268 585	283 055	-	-	54 671	84 815	7 393	10 134	2
2 959 170	905 861	-	-	176 653	2 675 005	76 804	50 141	3
HALB DES BUNDESgebietes 1)								
692 306	5 657 199	-	-	2 195 659	2 308 438	-	-	6
4 360	4 070	-	-	15 704	41 166	-	-	7
-	-	-	-	62 332	9 223	-	-	8
-	-	-	-	2 872	955	-	-	9
-	295 217	-	-	25 673	602	-	-	10
-	45 412	-	-	32 199	92 800	-	-	11
-	-	-	-	3 818	5 188	-	-	12
37 904	271 214	-	-	100 887	121 968	-	-	13
6 497	35 691	-	-	91 570	96 008	-	-	14
10 341	-	-	-	442	16 370	-	-	15
-	-	-	-	-	687	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	14 203	-	-	4 145	2 887	-	-	18
21 013	83 039	-	-	19 226	13 483	-	-	19
12 494	814 409	-	-	149 295	40 834	-	-	20
137 816	755 701	-	-	167 731	271 016	-	-	21
-	-	-	-	10 221	20 640	-	-	22
-	-	-	-	6 061	38 392	-	-	23
111 203	335 472	-	-	48 529	356 691	-	-	24
1 735	1 135 575	-	-	103 989	109 626	-	-	25
-	6 531	-	-	1 931	4 758	-	-	26
547 929	2 814 294	-	-	496 043	632 485	-	-	27
517 310	6 555 064	-	-	368 160	988 598	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	29
1 169	198 390	-	-	59 426	154 663	-	-	30
-	-	-	-	27 161	14 824	-	-	31
-	-	-	-	31 076	-	-	-	32
-	563 033	-	-	35 089	-	-	-	33
-	17 753	-	-	21 802	22 739	-	-	34
359	2 545	-	-	1 424	6 699	-	-	35
-	-	-	-	9 924	5 127	-	-	36
-	1 225 567	-	-	1 108	86 039	-	-	37
116 047	755 365	-	-	101 057	1 056 951	-	-	38
-	135 713	-	-	8 057	168 116	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	4 575	25 620	-	-	41
-	150 414	-	-	45 728	2 716	-	-	42
-	-	-	-	963	-	-	-	43
248 435	9 764 559	-	-	275 861	1 388 486	-	-	44
-	169	-	-	-	-	-	-	45
46 312	-	-	-	1 023	-	-	-	46
8 037	20 238	-	-	5 997	24 053	-	-	47
5 003	7 525	-	-	5 790	24 364	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	50
70 459	967 676	-	-	459 499	523 631	-	-	51
-	-	-	-	19 647	1 667	-	-	52
407 461	3 234 208	-	-	403 560	999 798	-	-	53
-	-	-	-	42 839	7 375	-	-	54
77 845	425 810	-	-	233 926	658 569	-	-	55
-	-	-	-	1 173	780	-	-	56
-	68 070	-	-	5 650	35 071	-	-	57
2 001	238 883	-	-	31 651	137 576	-	-	58
27 486	519 130	-	-	102 520	286 954	-	-	59
7 859	1 610	-	-	28 599	12 120	-	-	60
7 253	11 186	-	-	4 574	866	-	-	61
1 071	-	-	-	8 082	-	-	-	62
244 930	819 221	-	-	286 855	545 232	-	-	63
4 200	-	-	-	9 878	25 070	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	65
353 940	1 804 562	-	-	1 426 103	373 261	-	-	66
28 373	303 527	-	-	84 577	112 019	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	91 321	48 233	-	-	69
-	94 893	-	-	-	-	-	-	70
27 508	23 817	-	-	47 626	7 688	-	-	71
55 877	-	-	-	42 073	4 105	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	99 828	-	-	23 734	5 986	-	-	74
-	225 928	-	-	4 777	7 565	-	-	75
6 294	6 445	-	-	626 981	816 654	-	-	76
-	19 754	-	-	6 106	7 109	-	-	77
59 686	1 085 103	-	-	60 343	36 447	-	-	78
118 122	-	-	-	572 496	635 339	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	80
4 026 635	41 614 013	-	-	9 167 138	13 442 327	-	-	81
6 985 805	42 519 874	-	-	9 343 791	16 117 332	76 804	50 141 83	82

4.13 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE-  
TON

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	BUNDES-	DDR UND	OSTSEEGBIET		NORDEUROPA		GROSSBRITANNIEN		
		GEBIET	BERLIN (OST)			UND GROENLAND		UND IRLAND		
		00 - 19	23	28	30	32				
		V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
1	DEUTSCHLAND									
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	4 409 550	60 837	2 000 3	872 986 4	182 667	401 228	1 825 848	1 135 674	2 362 135
3	DEUTSCHE DEM. REP.	-	272	1 134	12 258	60 846	1 667	91 703	2 164	45 340
4	ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	-	84	-
6	ALBANZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	ARGENTINIEN	12	-	-	-	-	-	-	-	-
9	AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2 223
10	BELGIEN	10	-	-	500	469	-	147 412	20 314	998 994
11	BRASILZEN	-	-	-	9 092	5	-	63	-	-
12	BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	BIRMA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	830
15	CHILE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	CHINA (TAIWAN)	-	-	-	-	-	-	80 226	-	-
17	CHINA, VOLKSREP.	-	-	-	494	-	-	864 533	7 228	-
18	COSTA RICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	DAENEMARK	57 270	-	1 634 418	1 553 757	-	59 508	86 889	136 152	91 856
20	ECUADOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	ELFENBEINKUESTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	FINNLAND	608	-	-	501 267	1 006 168	23 000	3 536	-	44 651
23	FRANKREICH	1 259	-	-	5 839	873	-	-	1 573	290 787
24	GHANA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	GRIECHENLAND	11 766	2 906	-	248 221	258 609	39 999	233 059	31 947	520 347
26	GROSSBRITANNIEN	74 311	4 165	-	253 124	287 639	170 263	700 155	372 419	6 124 159
27	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	HONDURAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	INDIEN	-	-	-	-	66 448	-	77 184	-	23 038
31	INDONESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	IRAK	-	-	-	-	-	-	-	-	367 983
33	IRAN	-	-	-	-	-	-	-	-	34 495
34	IRLAND	-	-	-	9 050	9 330	-	-	45 534	322
35	ISLAND	-	-	-	672	3 759	27 814	53 044	-	-
36	ISRAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	ITALIEN	-	-	-	-	43 587	-	3 457	-	556 826
38	JAPAN	1 669	-	-	4 552	1 762	-	742 611	14 419	406 980
39	JUGOSLAWIEN	-	-	-	5 016	-	6	4 360	-	89
40	KANADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	KOREA, SÜED-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	KUWAIT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	LIBANON	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	LIBERIA	166	9 580	-	55 973	29 830	37 593	1 000 356	78 867	673 707
48	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	169	-	-
49	MADAGASKAR	-	-	-	-	-	-	-	20 340	-
50	MALTA	10	-	-	12 553	30 032	-	30 372	7 051	17 640
51	MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-	-	1 400
52	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	NIEDERLANDE	61 043	12 708	-	134 639	257 850	36 977	234 512	184 812	1 541 600
56	NIGERIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	NORWEGEN	80 907	2 356	-	259 158	344 467	850 811	1 473 243	103 535	1 205 288
58	PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	PANAMA	45 806	6 261	1 867	60 779	57 116	12 440	157 523	69 196	74 781
60	PARAGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	PERU	-	-	-	-	-	-	-	-	9 748
62	PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	POLEN	1 650	-	-	73 804	1 120 272	24 162	18 305	6 121	140 736
64	PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	RUßLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	SCHWEDEN	108 817	12 058	-	1 217 751	1 594 815	73 298	63 221	32 586	75 211
68	SCHWEIZ	-	4 200	-	-	2 203	-	-	-	14 687
69	SINGAPUR	25 276	2 258	-	67 495	151 593	36 608	386 231	47 561	162 449
70	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SOWJETUNION	-	-	336 2	285 105	3 372 591	351 519	447 849	34 634	2 356
72	SPANIEN	-	-	-	3 307	6 973	2 593	26 322	3 941	284 226
73	SRI LANKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	SUDAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	SÜDAFRIKA	1	-	-	-	-	-	-	-	261
76	SYRIEN	1 750	-	-	-	-	-	-	-	-
77	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	302 741	-	-
78	TÜRKKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	TUNESIEN	-	-	-	26 000	-	-	-	-	-
80	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	URUGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	VENEZUELA	568	-	-	-	-	-	-	-	3 457
83	VEREINIGTE STAATEN	41 697	-	-	-	36 030	152	-	6 001	2 436
84	ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	ZYPERN	108 555	12 445	2 050	14 728	132 170	4 688	2 065	52 553	143 153
86	UEBRIGE FLAGGEN	24 343	-	-	-	17	-	-	1 434	154 087
87	INSGESAMT 1980	5 057 044	130 046	7 387 10	768 798 14	645 091	2 154 326	9 056 989	2 416 140	16 378 278
88	DAGEGEN 1979	5 004 684	161 642	25 563 9	768 053 17	548 394	1 515 603	8 439 270	3 073 931	15 858 163

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## VERKEHR 1980

BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN \*)  
NEN

WESTEUROPA AM KANAL		WESTEUROPA AM ATLANTIK		SUEDEUROPA AM MITTELMEER		SUEDEUROPA AM MITTELMEER UND AM SCHWARZEN MEER		EUROPAEISCHES BINNENLAND		NORDAFRIKA AM MITTELMEER		LFD. NR.
36		40		44		50		55		60		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
644 272	1 852 441	316 271	354 998	26 117	98 526	75 044	39 357	-	260	184 909	621 862	1
-	7 394	118	4 793	-	-	12 770	31 321	-	-	12 901	44 624	2
-	-	-	-	-	-	-	1 350	-	-	167 314	16 696	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	19 954	1 020	-	-	-	-	-	6
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 513	295 940	7
1 185	277 789	17 093	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
1	2	99	-	-	60	-	-	-	-	-	51 10	9
-	-	-	-	299	-	46 072	2 459	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
60 472	147 790	20 589	93 403	26 200	28 389	3 371	169 641	-	-	34 950	105 115	18
72	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
144 141	212 736	34 865	-	4 971	-	-	15 001	-	-	2 323	151 902	21
2 148	108 139	28 257	1 518	170	2 021	-	6 844	-	-	1 241	339 299	22
163 389	386 424	49 713	20 877	56 745	59 843	201 650	91 889	-	-	334 836	534 230	23
270 047	3 578 977	63 414	14 933	17 923	65 203	36 079	34 746	-	-	23 397	177 552	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 019	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
1 215	1 218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
1 070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 424	-	36
32 393	128 745	19 078	-	2 884	3 694	6 578	-	-	-	939	291 023	37
5 739	93 437	-	-	5 740	2 107	-	-	-	-	9 485	3 689	38
-	2 160	242	-	97	316	1 348	788	-	-	400	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	4 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	950	12	-	8 685	-	-	-	963	-	46
74 691	427 722	8 734	7 478	60 840	26 901	70 219	128 389	-	-	30 267	1 185 958	47
1	-	-	-	25 972	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
206	5	5 564	10 234	-	-	-	-	-	-	9 383	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
73 965	538 416	61 679	97 885	38 472	18 878	25 002	4 255	-	-	61 517	137 672	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	952	-	56
188 235	250 919	23 129	3 226	22 333	8 192	18 193	-	-	-	18 864	437 340	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
34 174	110 939	32 065	32 164	3 588	17 899	46 016	12 041	-	-	68 715	92 794	59
-	-	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	15	-	-	-	-	4 964	-	-	-	-	-	61
26 324	11 275	6 437	3 402	4 605	3 347	3 500	46 127	-	-	286	-	62
-	-	11 849	9 506	-	-	-	-	-	-	14 251	139 022	63
-	-	-	-	-	-	10 865	13 326	-	-	-	-	64
-	23	-	-	-	-	178	-	-	-	2 751	-	65
135 438	102 222	23 178	-	20 997	6 069	-	238 563	-	-	1 807	-	66
-	4 188	-	-	-	-	-	-	-	-	4 894	-	67
84 014	113 026	8 750	1 132	50 871	3 683	33 919	349 247	-	-	2 465	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 383	-	69
70 189	256 848	31 556	11 683	5 889	6 503	272 989	65 638	-	-	-	-	70
-	8 973	50 969	57 012	63 610	29 840	270	-	-	-	7 334	103 503	71
-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	22 449	163 72	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	4 999	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	3 200	-	-	-	-	-	1 000	76
-	-	-	-	313	-	88 786	16 797	-	-	-	5 350	77
-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	14 340	4 167	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106 891	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	1 700	-	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	81
9 279	34 625	66 870	11 096	540	1 777	674	1 222	-	-	-	106 695	82
508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
94 105	37 597	15 049	23 322	38 668	2 735	53 265	3 404	-	-	61 260	5 827	84
330	17 040	79	137	-	3 644	-	-	-	-	10 057	136 987	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
2 118 057	8 717 935	895 906	775 829	477 856	412 781	1 021 457	1 272 405	-	260	1 301 479	4 938 461	87
1 573 198	11 063 386	618 575	726 222	542 007	970 517	1 692 260	1 740 500	300	2 767	1 276 894	5 220 895	88

## 4.13 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADETON

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	NORDAFRIKA AM ATLANTIK		WESTAFRIKA		SUEDAFRIKA		OSTAFRIKA	
		61		62		65		66	
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
1	DEUTSCHLAND								
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	60 322	29 786	255 036	376 729	57 077	33 470	26 465	12 478
3	DEUTSCHE DEM. REP.	338	50 518	14 835	22 427	313	-	3 854	8 071
4	ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	-	-	-
5	ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
8	ARGENTINIEN	-	-	-	54 876	-	-	-	-
9	AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
10	BELGIEN	-	-	13 197	75 525	53 360	110 459	24 208	24 256
11	BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
12	BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
13	BIRMA	-	-	-	-	-	-	-	-
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	-	-	-	-	-	-	-	-
16	CHINA (TAIWAN)	-	-	-	-	-	8 915	-	-
17	CHINA, VOLKSREP.	-	92	-	-	-	-	-	-
18	COSTA RICA	-	-	-	-	-	-	-	-
19	DÄNEMARK	11 095	13 531	80 365	220 826	-	42 285	-	3 850
20	ECUADOR	-	-	20 616	123 615	-	-	-	-
21	ELFENBEINKÜSTE	-	-	3 789	1 093	-	48 102	-	-
22	FINNLAND	-	-	-	203 348	24 704	20 208	13 670	40 714
23	FRANKREICH	-	15 515	15 805	16 775	-	-	-	-
24	GHANA	-	-	80 473	556 561	20 758	466 806	68 627	8 122
25	GRIECHENLAND	6 637	15 899	123 370	508 467	45 422	234 043	3 171	-
26	GROSSBRITANNIEN	14 144	-	-	-	-	-	-	-
27	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-
29	HONDURAS	-	-	-	-	-	-	-	-
30	INDIEN	-	-	-	69 388	-	43 804	-	-
31	INDONESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
32	IPAK	-	-	-	-	-	-	-	-
33	IRAN	-	-	-	-	-	-	-	-
34	IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
35	ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ISRAEL	-	-	-	315 704	-	-	-	27 645
37	ITALIEN	-	4 303	2 958	281 839	18 029	10 214	-	-
38	JAPAN	-	-	-	-	-	-	-	-
39	JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
40	KANADA	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
43	KOREA, SÜD-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-
45	KUWAIT	-	-	3 942	8 300	-	2 500	-	-
46	LIBANON	-	-	-	-	-	-	-	-
47	LIBERIA	1 066	14 333	63 614	2 028 626	7 485	783 883	5 202	6 549
48	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	462
49	MADAGASKAR	-	606	-	-	-	-	-	-
50	MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-
51	MAROKKO	17 727	61 877	299	2 944	-	-	-	-
52	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-
53	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
54	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-
55	NIEDERLANDE	2 859	9 946	55 125	23 836	13 087	2 851	29 911	29 914
56	NIGERIA	-	-	61 107	22 933	-	-	-	-
57	NORWEGEN	1 205	21 211	29 234	285 457	-	559 776	15 379	14 223
58	PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	-	-
59	PANAMA	3 795	18 033	84 830	54 174	24 255	107 227	27 032	5 344
60	PARAGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-
61	PERU	-	-	-	-	-	-	-	-
62	PHILIPPINEN	-	-	1 766	2 161	-	91 099	-	-
63	POLEN	837	320	12 596	18 137	-	-	9 245	-
64	PORTUGAL	-	-	15 363	573	1 668	6 608	5 577	589
65	RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
66	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
67	SCHWEDEN	-	12 055	16 211	-	12 588	74 105	2 448	6 132
68	SCHWEIZ	32	-	21 979	23 361	-	-	-	-
69	SINGAPUR	13 617	14 070	81 959	183 516	4 922	256 624	21 270	12 709
70	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SOWJETUNION	17 299	73 491	7 225	3 333	-	-	28 639	21 330
72	SPANIEN	3 684	1 334	4 054	11 274	-	-	-	-
73	SRI LANKA	-	-	-	-	-	-	-	-
74	SUDAN	-	-	-	-	-	-	-	-
75	SUEDAFRIKA	-	-	-	-	203 289	132 607	-	-
76	SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
77	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-
78	TÜRKKEI	-	-	1 566	1 491	-	-	-	-
79	TUNESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
80	UNGARN	-	-	-	-	-	3 516	-	-
81	URUGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-
82	VENEZUELA	-	-	-	-	-	-	-	-
83	VEREINIGTE STAATEN	-	-	1 670	42 820	-	-	-	-
84	ZAIRE	-	-	31 142	17 239	-	26 399	251	-
85	ZYPERN	9 713	23 452	41 238	76 935	26 250	5 694	5 807	5 685
86	ÜBRIGE FLAGGEN	88	5 970	-	-	-	-	-	-
87	INSGESAMT 1980	164 458	386 342	1 145 364	5 634 283	513 207	3 071 195	290 756	228 273
88	DAGEGEN 1979	185 466	579 918	1 000 005	8 198 679	416 778	3 385 201	201 328	240 675

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1980

BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN \*)  
NEN

AFRIKA AM GOLF VON ADEN		NORDAMERIKA AM ATLANTIK		GOLF VON MEXIKO, KARIBISCHES MEER		SÜDAMERIKA AM ATLANTIK		NORDAMERIKA AM PAZIFIK		LFD.
67		70		71		74		75		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
10 133	1	353 361	694 266	294 831	526 882	120 390	208 772	30 514	76 944	1
7 933	212	-	33 760	13 963	8 401	18 305	42 600	-	-	2
2 881	-	1 644	-	-	-	-	-	-	-	4
5 434	3 983	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	58 620	275 545	678	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
365	-	20 502	75 429	13 939	5 000	34 457	16 423	535	-	10
-	-	-	-	-	320 003	172 220	242 849	-	850	11
-	-	-	-	-	16 370	16 000	31 250	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	35 000	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	4 754	33 053	-	-	149	-	-	15
-	-	5 266	-	11 786	-	-	20 650	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	11 232	12 366	17
4 573	-	21 572	188 542	4 454	295 249	4 767	4 588	16 984	65 295	18
-	-	-	-	1 400	1 493	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
1 032	23	14 477	77 091	205	4 077	-	28 960	-	2 609	22
-	-	30 987	29 276	34 470	146 053	6 798	12 918	10 494	18 748	23
-	-	-	-	1 263	-	-	-	-	-	24
29 705	5 293	116 156	777 148	234 949	1 982 207	84 030	702 431	3 969	103 335	25
1 044	-	186 273	930 555	140 725	981 382	22 714	62 129	14 842	192 927	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	2 500	11 521	4 962	2 074	-	-	-	29
-	-	-	71 909	7 452	377 013	-	74 464	-	26 834	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	642	3 841	-	-	-	-	14 631	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	124 578	50	561 546	1 014	90 984	-	-	36
-	-	36 420	435 675	55 541	28 841	3 101	121 299	40 309	56 909	37
-	-	6 360	147 508	31 704	777 559	1 445	-	-	-	38
-	-	17 508	22 111	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	11 243	13 934	-	-	-	-	41
-	-	-	-	10 798	19 120	-	-	-	-	42
-	-	739	2 321	10 389	-	7 000	-	-	4 373	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	50 306	-	-	-	-	45
310	-	66 295	1 985 805	135 633	2 345 100	38 633	1 366 217	19 619	348 473	46
1 915	-	-	-	511	24 212	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	13	6 603	-	1 534	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
1 935	-	41 759	381 557	80 086	232 773	134 355	312 447	19 359	31 574	54
-	-	-	1 358	1 929	-	-	-	-	-	55
3 476	-	110 883	1 017 298	42 287	683 065	18 001	196 238	62 367	129 855	56
-	-	-	-	-	-	-	5 422	-	-	57
15 971	5 212	19 949	300 857	71 555	410 622	12 973	184 786	4 215	18 152	58
-	-	-	-	-	-	71	238	-	-	59
-	-	-	-	525	-	16	-	-	-	60
-	-	6 654	841	860	1 973	-	-	-	9 237	61
2 590	6 206	50 386	49 535	2 552	13 778	31 349	14 291	-	-	62
3 455	-	-	-	18 972	5 998	1 812	17 278	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	105 196	201 315	35 889	479 927	-	36 325	55 012	53 851	66
191	-	-	-	-	253	4 003	1 021	-	-	67
5 439	-	177 767	334 687	38 182	184 891	15 355	205 937	32	53 674	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	2 323	13 989	21 228	988	305 633	8 819	27 228	4 020	19 566	70
-	-	-	161 607	17 032	7 478	9 368	13 320	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
24 004	30 248	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	7 954	22 326	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	1 532	39 814	39 386	-	-	81
-	-	-	-	13 672	57 012	-	-	-	-	82
-	-	375 701	763 961	172 858	248 742	-	-	2 960	3 560	83
-	-	-	62	9 235	3 720	-	-	-	-	84
51	-	-	6 548	7 279	4 331	6 743	88	-	-	85
-	-	-	4 411	4 662	-	14 162	3 905	-	8 332	86
122 437	53 501	1 787 798	8 906 461	1 582 277	11 138 041	888 409	4 361 672	297 141	1 252 095	87
116 853	55 836	3 492 771	8 515 233	1 826 328	10 109 887	1 063 087	4 764 475	312 335	1 222 865	88

## 4.13 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADETON

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	MITTELAMERIKA AM PAZIFIK		SÜDAMERIKA AM PAZIFIK		AMERIKA BINNENLAND		NAHOST AM MITTELMEER	
		76		77		78		80	
		VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang
1	DEUTSCHLAND								
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	13 949	38 757	66 472	77 301	949	-	81 605	76 822
3	DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	624	-	-	29 696	2 859
4	ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	-	-	-
5	ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
8	ARGENTINIEN	-	-	1 298	-	-	246	22	-
9	AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
10	BELGIEN	8 393	3 010	14 155	77 910	-	-	-	-
11	BRASILien	-	-	-	-	-	241	-	841
12	BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	421	-
13	BIRMA	-	-	-	-	-	-	-	-
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	-	-	8 358	28 518	-	-	-	-
16	CHINA (TAIWAN)	-	-	-	-	-	-	-	-
17	CHINA, VOLKSREP.	-	-	-	-	-	-	-	-
18	COSTA RICA	-	-	-	-	-	-	-	-
19	DAENEMARK	-	-	1 666	23 445	2 946	1 295	3 960	2 309
20	ECUADOR	-	-	18 869	37 703	-	-	-	-
21	ELFENBEINKÜSTE	-	-	-	-	-	-	-	-
22	FINNLAND	-	-	-	-	-	-	12 316	2 469
23	FRANKREICH	3 165	10 341	13 673	78 493	-	-	324	-
24	GHANA	-	-	-	-	-	-	-	-
25	GRIECHENLAND	11	74 784	4 306	71 187	1 680	747	46 304	8 942
26	GROSSBRITANNIEN	2 323	5 725	4 261	24 056	-	-	-	15 766
27	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-
29	HONDURAS	-	-	-	-	-	-	-	-
30	INDIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
31	INDONESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
32	IRAK	-	-	-	-	-	-	-	-
33	IRAN	-	-	-	-	-	-	-	-
34	IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
35	ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ISRAEL	-	-	-	-	840	-	25 162	29 140
37	ITALIEN	20 000	-	-	4 201	-	-	237	-
38	JAPAN	-	-	-	1 097	-	-	-	-
39	JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	293	-	157	217
40	KANADA	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	7	-	4 494	40 890	-	-	-	-
43	KOREA, SÜD-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-
45	KUWAIT	-	10 500	-	-	-	-	-	-
46	LIBANON	-	-	-	-	-	-	17 909	44
47	LIBERIA	20 974	-	18 147	87 624	-	-	17 703	5 589
48	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MADAGASKAR	-	-	-	-	-	-	-	-
50	MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-
51	MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-	-
52	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-
53	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
54	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-
55	NIEDERLANDE	12 999	28 685	13 277	17 829	2 737	2 020	4 032	1 556
56	NIGERIA	-	-	-	-	-	-	-	-
57	NORWEGEN	-	41	-	12 439	-	-	850	10 885
58	PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	-	-
59	PANAMA	191	2 930	5 913	6 256	532	-	36 804	29 608
60	PARAGUAY	-	-	-	-	1 789	1 024	-	-
61	PERU	-	-	30 301	282 079	-	-	-	-
62	PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	-	-	4 151
63	POLEN	-	2 090	3 687	580	-	-	4 096	-
64	PORTUGAL	-	-	289	-	-	-	-	-
65	RUSSLAND	-	-	-	-	-	-	35 642	-
66	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
67	SCHWEDEN	-	495	-	9 066	-	-	-	23 166
68	SCHWEIZ	-	3 293	-	-	24	-	-	-
69	SINGAPUR	-	-	10 767	35 746	-	-	1 450	2 981
70	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SOWJETUNION	4 479	48 121	-	-	-	-	15 048	-
72	SPANIEN	-	2 492	-	2 957	-	-	690	-
73	SRI LANKA	-	-	-	-	-	-	-	-
74	SUDAN	-	-	-	-	-	-	-	-
75	SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	-
76	SYRIEN	-	-	-	-	-	-	18 340	5
77	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-
78	TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	17	-
79	TUNESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
80	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-
81	URUGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-
82	VENEZUELA	1	-	953	4 651	-	-	-	-
83	VEREINIGTE STAATEN	82	-	-	-	-	-	-	-
84	ZAIRE	-	-	-	6 866	-	-	-	-
85	ZYPERN	-	-	-	10 097	212	-	1 926	1 895
86	ÜBRIGE FLAGGEN	-	-	8 379	10 605	-	-	-	-
87	INSGESAMT 1980	86 574	231 264	229 265	952 220	12 002	5 573	354 711	219 245
88	DAGEGEN 1979	68 134	257 617	194 508	1 192 033	6 460	6 180	436 807	408 015

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1980

BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN \*)  
NEN

ARABIEN		MITTELOST		SUNDA-INSELN, PHILIPPINEN		FERNOST		AUSTRALIEN, OZEANIEN		LFD.
AN PERSISCHEN GOLF										NR.
81		83		85		86		90		
VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	
182 850	1 455 879	52 151	75 169	44 167	58 358	121 131	164 737	23 824	17 657	1
37 848	8 463	18 843	26 589	13 557	-	20 016	10 842	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 297	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 883	8
24 814	199 810	4 890	1 575	-	-	18 079	15 507	18 855	64 337	9
-	-	-	32 308	-	-	-	-	18 007	-	10
-	-	-	18 288	-	-	-	-	-	-	11
-	-	25 883	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
4 589	-	17 031	3 121	-	-	26 437	43 345	-	-	15
7 293	-	20 985	84 739	-	-	423 872	567 796	-	66 604	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
30 393	365 605	30 520	7 788	9 222	822	64 109	102 096	7 282	7 256	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
56 360	247	267	8 242	-	-	-	-	-	-	20
28 422	292 556	31 610	22 158	6 733	839	43 063	42 577	14 516	11 823	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
300 589	687 086	386 482	142 688	25 335	92 075	23 045	134 100	1 524	210 164	23
150 878	932 160	147 514	96 891	15 677	12 287	139 214	368 412	95 568	276 426	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
33 168	129 478	562 249	104 652	655	1 772	-	-	-	1 924	28
1 545	-	20	3 998	78 285	82 185	-	-	-	87 519	29
44 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
80 799	195 050	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	90	803	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	163	1 171	-	26 001	33
-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	34
-	160 319	2 400	25 444	-	-	-	-	-	-	35
19 961	222 524	31 293	27 107	16 968	33 558	161 843	251 711	10 683	120 685	36
398	-	4 316	29 740	-	9 324	2 706	54 519	966	586 783	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	8 217	1 593	-	5 412	22 148	20 240	-	-	42
-	-	-	-	-	3 722	-	-	-	-	43
130 178	150 415	-	216	376	-	3 159	-	-	-	44
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
110 724	6 140 825	68 503	63 185	7 438	71 070	103 786	249 437	-	1 572 709	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
75 400	236 085	47 115	30 586	11 688	11 416	52 177	74 010	16 083	26 186	55
-	-	2 480	-	-	-	-	-	-	-	56
43 721	497 892	9 703	3 284	943	-	30 113	58 873	48 579	213 857	57
41 697	-	40 302	10 874	-	-	-	-	-	-	58
73 492	600 823	115 330	30 145	31 696	93 084	83 100	98 537	-	245 450	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
28 421	-	6 403	2 112	35 166	61 807	899	360 287	-	-	62
20 573	23	46 620	54 049	9 362	15 902	21 927	24 334	27 598	18 456	63
6 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
26 018	-	-	-	-	-	-	-	2 796	-	66
28 967	129	9 706	8 069	121	-	23 550	52 168	17 792	20 379	67
9 317	56	-	-	-	-	-	-	-	-	68
105 538	220 478	178 908	47 087	18 349	53 173	113 085	51 522	1 883	77 805	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
140 604	36 500	68 699	99 036	1 080	3 215	35 469	18 217	-	8 336	71
4 363	118 053	187	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	18 965	4 868	-	-	-	-	-	-	73
18 669	3	-	-	-	-	-	-	-	-	74
1 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	2 925	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	1 218	-	9 600	-	3 308	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	2 964	-	53 090	82
674	53	32	167	-	-	19	1 008	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
2 166	-	16 946	10 869	-	4 000	-	-	-	-	85
7 775	131 323	53 539	61 684	1 075	1 016	56 039	57 129	9 560	10 485	86
1 879 557	12 781 835	2 032 342	1 139 212	337 493	615 037	1 592 457	2 825 539	315 516	3 786 112	87
1 632 206	11 946 089	1 545 196	1 013 290	267 237	573 470	2 149 268	2 380 563	356 504	4 409 127	88



## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.13 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE- BZW. EINLADEVERKEHRSBEREICHEN \*)  
TONNEN

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	POLARGEBIETE		NICHT ERMITTELTE LÄNDER		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR ZUSAMMEN		INSGESAMT	
		98		99		28 - 99		1980	1979
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG		
1	DEUTSCHLAND								
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	1 103	-	-	-	8 452 831	15 262 102	28 187 320	28 662 989
3	DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	221 379	501 387	724 172	832 413
4	ÄGYPTEN	-	-	-	-	171 839	18 046	189 885	136 453
5	ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	5 518	3 983	9 501	18 535
6	ALBANIE	-	-	-	-	1 020	-	1 020	13 899
7	ALGERIEN	-	-	-	-	50 513	315 894	366 407	1 125 488
8	ARGENTINIEN	-	-	-	-	60 619	383 964	444 595	405 126
9	AUSTRALIEN	-	-	-	-	18 855	16 106	34 961	13 706
10	BELGIEN	-	-	-	-	287 993	2 408 959	2 696 962	2 106 780
11	BRASILIEN	-	-	-	-	181 412	244 911	426 323	388 799
12	BULGARIEN	-	-	-	-	62 792	82 387	145 179	330 449
13	BIRMA	-	-	-	-	25 883	18 288	44 171	24 614
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	-	-	-	-	8 358	64 497	72 855	75 441
16	CHINA (TAIWAN)	-	-	-	-	81 110	161 011	242 121	151 439
17	CHINA, VOLKSREP.	-	-	-	-	488 156	1 596 359	2 084 515	1 361 642
18	COSTA RICA	-	-	-	-	-	-	-	-
19	DÄNEMARK	-	-	-	-	2 269 568	3 621 622	5 948 460	5 279 753
20	ECUADOR	-	-	-	-	20 349	39 196	59 545	46 995
21	ELFENBEINKÜSTE	-	-	-	-	21 069	123 615	144 684	126 268
22	FINNLAND	-	-	-	-	797 981	1 606 884	2 405 473	2 826 137
23	FRANKREICH	-	-	-	-	302 889	1 695 071	1 999 219	2 741 163
24	GHANA	-	-	-	-	17 068	16 775	33 843	72 446
25	GRIECHENLAND	-	-	-	-	2 561 080	8 144 853	10 720 605	13 288 482
26	GROSSBRITANNIEN	-	-	77 218	-	2 313 806	15 701 808	18 094 090	19 140 383
27	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-
29	HONDURAS	-	-	-	-	13 595	9 386	22 981	15 167
30	INDIEN	-	-	-	-	606 543	1 153 503	1 760 046	1 231 281
31	INDONESIEN	-	-	-	-	79 850	86 183	166 033	178 911
32	IRAK	-	-	-	-	44 183	-	44 183	7 066
33	IRAN	-	-	-	-	80 799	563 033	643 832	505 593
34	IRLAND	-	-	-	-	56 052	87 649	143 701	194 897
35	ISLAND	-	-	-	-	33 751	57 767	91 518	133 081
36	ISRAEL	-	-	-	-	27 072	29 228	56 300	94 972
37	ITALIEN	-	-	-	-	96 256	2 458 438	2 554 694	2 634 888
38	JAPAN	-	-	-	-	427 324	3 312 446	3 741 439	2 071 129
39	JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	54 488	1 026 491	1 080 979	978 168
40	KANADA	-	-	-	-	17 508	22 200	39 708	99 014
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	9 524
42	KOLUMBIEN	-	-	-	-	15 744	54 824	70 568	71 474
43	KOREA, SÜD-	-	-	-	-	48 902	53 059	101 961	179 167
44	KUBA	-	-	-	-	10 389	3 722	14 111	121 670
45	KUWAIT	-	-	-	-	137 655	176 321	313 976	280 367
46	LIBANON	-	-	-	-	27 571	51 300	78 871	76 284
47	LIBERIA	-	-	-	-	1 102 316	20 549 766	21 661 828	24 125 245
48	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	169	169	-
49	MADAGASKAR	-	-	-	-	48 739	24 674	73 413	3 942
50	MALTA	-	-	-	-	34 551	78 650	113 211	47 534
51	MAROKKO	-	-	-	-	18 245	84 597	102 842	151 641
52	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	36 350
53	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	20 321
54	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-
55	NIEDERLANDE	-	-	-	-	1 231 047	4 284 339	5 589 137	5 659 606
56	NIGERIA	-	-	-	-	66 468	24 291	90 759	57 490
57	NORWEGEN	-	-	100	-	1 900 999	7 427 169	9 411 431	9 489 712
58	PAKISTAN	-	-	-	-	81 999	16 296	98 295	84 748
59	PANAMA	-	-	-	-	938 606	2 766 497	3 759 037	3 702 747
60	PARAGUAY	-	-	-	-	1 860	1 262	3 122	2 268
61	PERU	-	-	-	-	31 093	291 827	322 920	386 180
62	PHILIPPINEN	-	-	-	-	85 419	533 683	619 102	329 896
63	POLEN	-	-	-	-	402 622	1 700 187	2 104 459	2 450 649
64	PORTUGAL	-	-	-	-	64 993	40 552	105 545	120 254
65	RUMÄNIEN	-	-	-	-	49 258	13 326	62 584	91 945
66	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	30 799	23	30 822	223 561
67	SCHWEDEN	-	-	-	-	1 815 622	3 057 283	4 993 780	5 021 541
68	SCHWEIZ	-	-	-	-	38 011	50 194	92 405	165 190
69	SINGAPUR	-	-	-	-	1 147 124	2 916 009	4 090 667	5 474 050
70	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SOWJETUNION	-	-	-	-	3 405 573	4 954 728	8 360 637	9 609 918
72	SPANIEN	-	-	-	-	186 517	732 024	918 541	1 056 187
73	SRI LANKA	-	-	-	-	18 965	4 949	23 914	22 962
74	SUDAN	-	-	-	-	47 672	30 251	77 923	36 390
75	SÜDAFRIKA	-	-	-	-	204 449	132 968	337 418	273 698
76	SYRIEN	-	-	-	-	18 340	4 205	24 295	12 275
77	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	2 925	308 091	311 016	391 717
78	TÜRKERKEI	-	-	-	-	112 976	40 614	153 590	311 024
79	TUNESIEN	-	-	-	-	132 891	4 517	137 408	118 148
80	UNGARN	-	-	-	-	14 126	-	14 126	8 241
81	URUGUAY	-	-	-	-	39 814	44 434	84 248	48 376
82	VENEZUELA	-	-	-	-	14 626	124 074	139 268	39 509
83	VEREINIGTE STAATEN	-	-	51 609	88 122	687 431	1 299 494	2 028 622	2 093 177
84	ZAIRE	-	-	-	-	11 413	53 468	64 881	28 487
85	ZYPERN	-	-	-	-	410 745	455 191	988 986	1 131 630
86	ÜBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	240 491	728 299	993 133	649 128
87	INSGESAMT 1980	1 103	-	51 609	165 440	34 838 495	113 951 369	153 984 341	X
88	DAGEGEN 1979	130	-	48 805	125 607	35 381 027	120 954 874	X	161 527 790

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH AUS- BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN UND EINSATZARTEN

TONNEN

AUS- BZW. EINLADE- VERKEHRSBEREICH		INSGESAMT	LINIENFAHRT 1)	TRAMPFAHRT	TANKERFAHRT
VERSAND					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.		5 048 713	176 128	1 403 765	3 471 820
VERKEHR MIT					
23	HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	130 046	187	129 859	-
UEBRIGEN EUROPÄISCHEN HAEFEN					
28	OSTSEEGBIET	19 852 540	6 445 884	8 202 122	5 204 534
30	NORDEUROPA U. GROENLAND	10 768 798	4 745 982	4 453 358	1 359 458
32	GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	2 154 326	490 037	971 863	692 426
36	GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	2 416 140	506 889	1 280 101	629 150
40	WESTEUROPA AM KANAL	2 118 057	66 154	252 308	1 799 595
44	WESTEUROPA AM ATLANTIK	895 906	271 056	229 663	395 187
50	SUEDEUROPA AM MITTELMEER	477 856	39 152	217 694	221 010
55	SUEDEUROPA AM MITTELMEER	1 021 457	326 614	587 135	107 708
EUROPÄISCHES BINNENLAND					
60	AUSSEUROPAEISCHEN HAEFEN	14 985 955	10 344 893	4 255 976	385 086
61	NORDAFRIKA AM MITTELMEER	1 301 479	729 823	536 830	34 856
62	NORDAFRIKA AM ATLANTIK	164 458	92 006	47 962	24 490
65	WESTAFRIKA	1 145 364	853 545	175 895	115 923
66	SUEDAFRIKA	513 207	436 414	54 974	21 819
67	OSTAFRIKA	290 756	242 544	11 535	35 677
70	AFRIKA AM GOLF VON ADEN	122 437	101 328	21 109	-
71	NORDAMERIKA AM ATLANTIK	1 787 798	1 327 878	388 179	71 741
74	GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	1 582 277	1 088 542	484 566	9 169
75	SUEDAMERIKA AM ATLANTIK	888 409	762 008	100 469	25 532
76	NORDAMERIKA AM PAZIFIK	297 141	181 026	114 066	2 069
77	MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	86 574	33 034	53 540	-
78	SUEDAMERIKA AM PAZIFIK	229 265	209 083	20 182	-
80	AMERIKA, BINNENLAND	12 002	11 483	519	-
81	NAHOST AM MITTELMEER	354 711	292 289	62 422	-
83	ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	1 879 557	1 549 258	330 299	-
85	MITTELOST	2 032 342	901 793	1 112 349	18 200
86	SUNDA-INSELN U. PHILIPPINEN	337 493	246 919	90 574	-
88	FERNST	1 592 457	995 863	596 594	-
90	AUSTRALIEN UND OZEANIEN	315 516	286 692	4 224	24 610
98	POLARGBIETE	1 103	-	1 103	-
99	NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	51 609	3 394	48 215	-
INSGESAMT		40 017 254	16 967 092	13 293 722	9 061 440

EMPFANG

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.		4 999 144	197 632	1 382 505	3 419 007
VERKEHR MIT					
23	HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	7 387	614	6 773	-
UEBRIGEN EUROPÄISCHEN HAEFEN					
28	OSTSEEGBIET	51 259 568	6 309 354	18 291 895	26 658 329
30	NORDEUROPA U. GROENLAND	14 645 091	4 998 297	5 601 158	4 045 636
32	GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	9 056 989	594 655	7 882 286	580 048
36	GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	16 378 278	227 452	2 969 216	13 281 610
40	WESTEUROPA AM KANAL	8 717 935	106 179	1 142 842	7 468 914
44	WESTEUROPA AM ATLANTIK	775 829	190 754	501 995	83 080
46	SUEDEUROPA AM MITTELMEER	492 781	68 940	181 151	162 690
50	SUEDEUROPA AM MITTELMEER	1 272 405	123 077	112 977	1 035 351
55	EUROPÄISCHES BINNENLAND	260	-	260	-
AUSSEUROPAEISCHEN HAEFEN					
60	NORDAFRIKA AM MITTELMEER	62 691 801	8 911 811	31 351 737	22 428 253
61	NORDAFRIKA AM ATLANTIK	4 938 461	37 944	184 898	4 715 619
62	WESTAFRIKA	386 342	58 871	315 217	12 254
65	SUEDAFRIKA	5 634 283	776 350	2 143 946	2 713 987
66	OSTAFRIKA	3 071 195	355 227	2 715 968	-
67	AFRIKA AM GOLF VON ADEN	228 273	166 253	19 390	42 630
70	AFRIKA AM GOLF VON ADEN	53 501	51 430	2 071	-
71	NORDAMERIKA AM ATLANTIK	8 906 461	1 566 841	7 273 076	66 564
74	GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	11 138 041	876 755	8 336 565	1 924 721
75	SUEDAMERIKA AM ATLANTIK	4 361 672	997 867	3 295 178	68 627
76	NORDAMERIKA AM PAZIFIK	1 252 095	628 146	623 949	-
77	MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	231 264	124 133	96 631	10 500
78	SUEDAMERIKA AM PAZIFIK	952 220	455 867	496 353	-
80	AMERIKA, BINNENLAND	5 573	5 316	257	-
81	NAHOST AM MITTELMEER	219 245	126 456	91 790	999
83	ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	12 781 835	15 320	45 296	12 721 219
85	MITTELOST	1 139 212	634 926	474 060	33 226
86	SUNDA-INSELN U. PHILIPPINEN	615 037	303 735	303 532	7 770
88	FERNST	2 825 539	1 464 922	1 356 536	4 081
90	AUSTRALIEN UND OZEANIEN	3 786 112	256 288	3 497 966	31 858
98	POLARGBIETE	-	-	-	-
99	NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	165 440	9 164	79 058	77 218
INSGESAMT		118 957 900	15 419 411	51 032 900	52 505 589

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

## 4 GUETERVERKEHR 1980

4.15 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWAHLTEN HAFEN NACH GUETERKATEGORIEN  
1000 T

HAFEN GUETERART (NR. DER SYSTEMATIK)	VERSAND						EMPFANG					
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<b>OSTSEEHAFEN</b>	4 233	4 409	4 721	4 526	4 985	4 976	6 312	6 859	6 989	7 547	7 944	7 444
<b>LUEBECK</b>	2 344	2 420	2 515	2 297	2 662	2 594	3 229	3 534	3 469	3 953	4 215	3 828
GETREIDE (01)	30	14	41	28	18	16	78	51	82	330	65	140
OELSAATEN,OELFRUECHTE (181)	4	2	35	2	8	9	-	2	1	-	4	1
DUENGENMITTEL (71,72)	0	10	21	11	21	13	19	72	65	56	149	76
KOEHLE (21-23)	79	95	90	21	36	67	364	490	430	485	497	378
ERZE,SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)	2	3	2	0	0	0	418	393	274	285	410	339
HOLZ (05)	106	152	94	62	78	77	121	187	244	244	259	256
MINERALOELE (31-34)	11	12	11	9	12	12	172	146	131	120	40	30
UEBRIGE GUETER (REST)	2 112	2 132	2 221	2 162	2 468	2 401	2 057	2 193	2 243	2 433	2 790	2 608
<b>PUTTGARDEN</b>	1 241	1 421	1 541	1 456	1 562	1 660	812	982	1 013	943	1 074	1 275
GETREIDE (01)	5	4	5	5	4	6	3	2	2	3	1	1
OELSAATEN,OELFRUECHTE (181)	2	2	2	1	0	0	0	1	1	1	0	0
DUENGENMITTEL (71,72)	18	10	12	12	7	9	0	1	0	0	0	0
KOEHLE (21-23)	4	3	2	2	1	4	0	1	2	1	2	3
ERZE,SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)	2	2	2	1	1	1	0	1	1	1	1	1
HOLZ (05)	16	18	11	4	4	6	192	187	173	130	153	224
MINERALOELE (31-34)	8	8	9	10	11	8	2	3	3	3	3	2
UEBRIGE GUETER (REST)	1 186	1 373	1 497	1 420	1 533	1 627	615	787	831	804	914	1 044
<b>KIEL</b>	385	304	337	411	428	396	905	919	984	1 138	1 076	952
GETREIDE (01)	69	29	30	35	46	22	87	30	32	24	50	64
OELSAATEN,OELFRUECHTE (181)	1	3	14	10	3	7	4	6	7	13	9	3
DUENGENMITTEL (71,72)	-	0	1	2	3	1	16	19	36	18	23	26
KOEHLE (21-23)	45	-	-	11	-	-	198	112	121	193	133	123
ERZE,SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)	-	-	-	1	-	-	0	-	-	1	0	-
HOLZ (05)	1	1	4	1	1	3	10	23	17	19	25	22
MINERALOELE (31-34)	5	5	11	16	2	0	221	255	342	384	253	134
UEBRIGE GUETER (REST)	264	266	276	334	374	362	369	473	428	485	583	580
<b>RENSBURG</b>	12	33	31	29	29	21	551	567	593	577	627	519
GETREIDE (01)	5	6	6	4	6	4	5	2	3	1	4	6
OELSAATEN,OELFRUECHTE (181)	1	-	-	-	-	-	1	0	1	1	6	5
DUENGENMITTEL (71,72)	4	10	8	19	12	6	293	259	256	257	277	219
KOEHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	15	4	-	0	-	7
ERZE,SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ (05)	-	11	16	2	2	2	1	-	1	2	2	0
MINERALOELE (31-34)	-	-	-	-	-	-	52	82	78	74	13	14
UEBRIGE GUETER (REST)	2	6	1	4	8	8	184	220	254	242	325	269
<b>FLensburg</b>	38	27	48	49	38	30	639	673	717	704	743	696
GETREIDE (01)	26	23	44	37	27	19	22	22	22	14	11	5
OELSAATEN,OELFRUECHTE (181)	1	1	2	2	2	3	1	0	2	1	22	8
DUENGENMITTEL (71,72)	2	0	0	2	1	0	41	59	62	28	50	36
KOEHLE (21-23)	-	-	1	-	-	-	135	128	170	186	227	221
ERZE,SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ (05)	-	0	-	-	0	1	4	10	2	5	3	-
MINERALOELE (31-34)	-	-	-	-	-	-	119	118	109	117	126	117
UEBRIGE GUETER (REST)	9	2	1	8	9	7	315	336	350	354	303	310
<b>UEBRIGE OSTSEEHAFEN</b>	213	204	249	285	266	275	177	184	213	233	210	175
GETREIDE (01)	156	165	185	221	199	210	26	10	13	1	12	3
OELSAATEN,OELFRUECHTE (181)	23	35	50	49	52	59	0	0	0	1	3	1
DUENGENMITTEL (71,72)	-	-	-	0	-	1	38	87	127	78	53	38
KOEHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	6	5	-	-	-	-
ERZE,SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ (05)	-	1	-	1	-	-	7	6	-	1	3	1
MINERALOELE (31-34)	-	0	-	-	-	-	18	17	14	15	7	8
UEBRIGE GUETER (REST)	34	3	14	14	14	5	82	60	56	136	131	124
<b>NORDSEEHAFEN</b>	27 317	29 401	32 571	35 404	35 518	35 041	97 111	108 959	102 244	101 752	118 023	111 514
<b>BRUNSBUTTEL</b>	1 066	645	656	658	659	693	4 737	4 506	4 648	4 682	4 960	4 796
GETREIDE (01)	21	22	10	36	17	28	17	10	18	32	37	34
OELSAATEN,OELFRUECHTE (181)	1	-	3	5	5	7	-	2	15	9	7	2
DUENGENMITTEL (71,72)	1	1	2	1	-	1	195	227	227	219	227	230
KOEHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ (05)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELE (31-34)	856	490	503	478	552	561	4 450	4 153	4 238	4 290	4 582	4 420
UEBRIGE GUETER (REST)	187	132	138	138	85	95	74	114	149	131	106	110
<b>HAMBURG</b>	13 595	13 886	14 297	14 374	15 220	16 651	33 887	37 653	38 272	38 958	46 027	44 034
GETREIDE (01)	871	843	497	228	561	832	3 451	5 544	2 472	1 949	2 238	3 724
OELSAATEN,OELFRUECHTE (181)	62	40	48	51	49	44	2 118	2 106	2 284	2 337	2 213	2 431
DUENGENMITTEL (71,72)	1 229	1 343	2 203	2 032	2 225	2 499	4 556	851	1 294	1 410	1 591	1 288
KOEHLE (21-23)	435	460	242	495	303	269	1 690	1 219	1 294	999	2 737	2 976
ERZE,SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)	194	26	9	15	15	22	1 949	2 280	4 398	5 099	7 231	6 424
HOLZ (05)	190	360	338	50	37	69	328	401	416	498	483	507
MINERALOELE (31-34)	2 920	2 793	1 973	1 433	1 982	2 880	14 352	15 086	15 740	15 859	17 385	15 158
UEBRIGE GUETER (REST)	7 875	8 023	8 988	10 070	10 047	10 036	9 543	10 166	10 374	10 807	11 648	11 526
<b>CUXHAVEN</b>	40	20	24	39	33	24	215	256	276	282	345	423
GETREIDE (01)	-	-	-	0	-	-	0	-	0	0	-	-
OELSAATEN,OELFRUECHTE (181)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL (71,72)	-	0	0	0	0	0	3	6	9	10	10	8
KOEHLE (21-23)	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
ERZE,SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ (05)	0	1	0	0	0	-	-	1	-	1	1	2
MINERALOELE (31-34)	0	-	4	0	-	0	1	1	1	1	0	1
UEBRIGE GUETER (REST)	39	20	20	38	33	24	210	249	266	270	333	412

1) GUETERGRUPPEN 410,452,453,455,459,467.

## 4 GUETERVERKEHR 1980

4.15 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWAHLTEN HAFEN NACH GUETERKATEGORIEN  
1000 T

HAFEN GUETERART (NR. DER SYSTEMATIK)	VERSAND						EMPFANG					
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<b>BREMEN STADT</b>	5 810	5 528	6 054	6 524	7 086	6 253	7 914	8 737	8 460	8 056	8 883	8 779
GETREIDE (01)	164	75	78	40	95	51	809	930	776	510	452	545
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	11	4	2	6	9	18	7	61	62	28	104	68
DUENGENMITTEL (71,72)	105	129	158	180	157	97	2	38	35	36	40	24
KOHLE (21-23)	329	407	658	946	1 199	296	348	378	446	480	607	502
ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)	1	1	1	0	2	1	156	125	74	116	92	17
HOLZ (05)	303	286	176	15	35	30	487	670	607	638	679	655
MINERALOELE (31-34)	59	13	14	14	17	11	2 808	2 968	2 810	2 915	3 018	2 945
UEBRIGE GUETER (REST)	4 838	4 613	4 967	5 323	5 571	5 750	3 297	3 568	3 650	3 335	3 893	4 024
<b>BREMERHAVEN</b>	1 716	2 040	2 626	3 044	3 253	3 057	5 590	5 821	4 709	5 953	7 408	7 339
GETREIDE (01)	3	5	2	5	9	2	21	48	52	20	18	23
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	1	1	1	1	1	1	4	7	7	11	7	5
DUENGENMITTEL (71,72)	29	29	69	41	25	5	2	4	7	3	8	12
KOHLE (21-23)	14	7	7	6	3	3	6	2	2	1	3	3
ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)	0	1	1	0	2	1	3 037	2 825	1 695	2 836	3 864	3 793
HOLZ (05)	1	3	4	6	7	4	113	188	196	239	245	275
MINERALOELE (31-34)	29	26	24	20	18	14	413	506	377	246	289	214
UEBRIGE GUETER (REST)	1 638	1 968	2 518	2 965	3 190	3 027	1 994	2 241	2 372	2 597	2 974	3 013
<b>BREMISCHE HAEFEN</b>	7 526	7 568	8 680	9 568	10 339	9 310	13 504	14 558	13 169	14 009	16 291	16 117
GETREIDE (01)	168	80	80	45	104	53	830	978	828	530	470	568
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	12	5	3	7	10	19	12	68	69	38	111	72
DUENGENMITTEL (71,72)	134	159	227	221	180	102	4	42	42	39	47	35
KOHLE (21-23)	343	413	664	952	1 202	299	354	380	448	481	610	506
ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)	1	1	2	1	4	2	3 193	2 949	1 770	2 952	3 956	3 810
HOLZ (05)	304	290	181	21	43	34	600	859	803	877	924	930
MINERALOELE (31-34)	88	40	38	34	35	25	3 220	3 474	3 187	3 161	3 307	3 159
UEBRIGE GUETER (REST)	6 476	6 580	7 484	8 288	8 761	8 776	5 291	5 809	6 022	5 932	6 866	7 037
<b>BRAKE</b>	825	743	1 071	1 244	1 056	1 100	3 183	4 198	2 329	2 649	2 876	3 135
GETREIDE (01)	252	186	156	198	74	88	586	787	623	541	494	281
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	33	21	1	10	2	88	77	111	28	84	41	152
DUENGENMITTEL (71,72)	1	4	1	14	2	9	106	109	69	18	37	55
KOHLE (21-23)	1	15	1	1	1	1	2	25	2	1	3	4
ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)	9	3	8	0	1	1	1 243	1 843	335	35	3	15
HOLZ (05)	41	20	2	1	2	1	38	62	76	55	44	103
MINERALOELE (31-34)	6	16	14	21	21	11	388	454	370	418	260	229
UEBRIGE GUETER (REST)	483	478	889	1 001	955	905	743	807	826	1 497	1 992	2 296
<b>NORDENHAM</b>	221	317	271	626	494	370	5 065	5 885	4 524	4 082	4 766	4 743
GETREIDE (01)	63	94	18	37	19	41	251	297	238	214	206	185
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	1	0	1	2	7	11	1	5	1	9	34	30
DUENGENMITTEL (71,72)	63	62	81	87	61	93	220	247	205	200	190	245
KOHLE (21-23)	11	27	9	415	254	60	83	1	3	52	2	68
ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)	1	2	7	1	1	1	3 247	3 389	2 112	1 622	2 575	2 371
HOLZ (05)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
MINERALOELE (31-34)	6	40	70	17	9	39	925	1 584	1 429	1 286	1 016	1 167
UEBRIGE GUETER (REST)	77	92	86	68	144	105	338	363	537	691	731	616
<b>WILHELMSHAVEN</b>	465	2 224	3 021	3 160	2 793	3 806	23 237	27 975	27 754	27 967	31 941	28 205
GETREIDE (01)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DUENGENMITTEL (71,72)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
KOHLE (21-23)	1	1	1	13	1	1	1	415	1 090	1 495	1 465	1 488
ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
HOLZ (05)	79	1	8	1	1	1	9	11	6	7	14	14
MINERALOELE (31-34)	220	1 991	2 837	3 020	2 590	3 664	22 493	26 951	26 104	25 814	29 641	26 131
UEBRIGE GUETER (REST)	166	233	176	128	203	142	735	598	651	651	821	572
<b>EMDEN</b>	2 126	2 424	2 968	3 992	3 329	1 409	8 598	9 253	6 806	4 283	5 971	5 726
GETREIDE (01)	77	67	12	18	26	55	350	215	166	94	17	24
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	1	1	1	1	1	1	4	5	1	1	1	1
DUENGENMITTEL (71,72)	3	12	17	11	1	0	1	2	3	4	16	3
KOHLE (21-23)	975	1 247	1 810	3 084	2 417	579	213	187	233	269	368	369
ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)	18	58	12	3	1	3	5 838	6 880	4 688	2 472	4 135	4 282
HOLZ (05)	0	0	0	0	1	1	7	14	32	70	130	53
MINERALOELE (31-34)	430	428	497	210	345	216	1 855	1 601	1 350	1 026	900	655
UEBRIGE GUETER (REST)	623	613	619	666	541	555	331	348	332	349	405	339
<b>UEBR. HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN</b>	234	246	284	350	312	301	1 842	1 874	1 964	2 173	2 084	2 213
GETREIDE (01)	111	110	152	148	145	177	60	32	25	15	27	32
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	3	10	6	13	12	5	1	2	1	1	3	0
DUENGENMITTEL (71,72)	1	1	1	2	2	1	59	80	89	90	81	90
KOHLE (21-23)	1	1	1	1	1	0	1 299	1 257	1 279	1 449	1 340	1 501
ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)	1	1	1	1	1	1	1	6	5	9	8	8
HOLZ (05)	2	10	4	3	2	2	10	8	11	11	17	10
MINERALOELE (31-34)	11	11	3	3	12	11	123	132	131	130	143	132
UEBRIGE GUETER (REST)	105	102	118	181	140	106	289	356	422	468	465	441
<b>UEBR. HAEFEN IN NIEDERSACHSEN</b>	1 219	1 330	1 300	1 393	1 281	1 378	2 841	2 802	2 504	2 666	2 763	2 121
GETREIDE (01)	2	13	15	14	5	4	176	30	54	131	77	119
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	0	0	1	0	3	3	1	1	1	7	37	78
DUENGENMITTEL (71,72)	2	0	0	1	1	2	18	39	66	75	54	51
KOHLE (21-23)	7	0	1	0	0	0	19	16	12	11	10	4
ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)	1	6	18	0	11	11	1 543	1 301	1 249	1 313	1 378	913
HOLZ (05)	235	180	58	2	1	3	62	93	112	141	199	181
MINERALOELE (31-34)	3	3	3	2	3	2	140	217	189	78	80	45
UEBRIGE GUETER (REST)	968	1 128	1 204	1 374	1 268	1 352	883	1 104	821	910	927	730
<b>INSGESAMT</b>	31 550	33 810	37 292	39 930	40 503	40 017	103 422	115 818	109 234	109 299	125 967	118 958
GETREIDE (01)	1 858	1 656	1 251	1 054	1 251	1 554	5 943	8 011	4 577	3 879	4 209	5 186
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	143	120	164	150	153	254	2 217	2 309	2 411	2 503	2 493	2 783
DUENGENMITTEL (71,72)	1 457	1 611	2 574	2 414	2 515	2 737	1 470	2 099	2 549	2 502	2 809	2 399
KOHLE (21-23)	1 900	2 261	2 820	4 993	4 214	1 278	4 379	4 238	5 084	5 623	7 394	7 648
ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)	42	101	60	23	20	60	17 432	19 043	14 833	13 788	19 696	18 163
HOLZ (05)	979	1 043	717	146	172	200	1 389	1 861	1 895	2 068	2 269	2 364
MINERALOELE (31-34)	4 564	5 835	5 973	5 254	5 573	7 428	48 532	54 274	53 418	52 775	57 756	51 401
UEBRIGE GUETER (REST)	20 607	21 183	23 733	25 895	26 604	26 506	22 060	23 983	24 466	26 160	29 340	29 014

1) GUETERGRUPPEN 410, 452, 453, 455, 459, 467.

VERKEHR MIT HAEFEN									
LFD.- NR.	HAFEN	INNERHALB DES BUNDESGBIETES						DER DDR	
		ZUSAMMEN		DAVON VERKEHR DER SEENAEFEN				UND BERLIN (OST)	
				UNTEREINANDER		IM BINNEN-SEEVERKEHR			
				VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG		
1	OSTSEENAEFEN	182 270	594 486	151 979	570 486	30 291	24 000	-	2 522
2	ECKERHOFERDE	19 193	879	17 943	879	1 250	-	-	-
3	FEHMARN, INSEL	23 696	10 510	15 297	10 510	8 399	-	-	-
4	FLENSBURG	12 954	317 513	11 707	315 331	1 247	2 182	-	-
5	GELTING	-	-	-	-	-	-	-	-
6	HEILIGENHAFEN	54 446	-	47 635	-	6 811	-	-	-
7	KAPPELN	13 809	13 374	13 310	12 806	499	568	-	-
8	KIEL	8 474	45 080	7 065	45 080	1 409	-	-	2 522
9	LABOE	1 619	-	1 619	-	-	-	-	-
10	LUEBECK	4 249	138 468	4 044	138 468	205	-	-	-
11	NEUSTADT/HOLSTEIN	33 851	4 831	24 383	1 410	9 468	3 421	-	-
12	PUTTGARDEN/FEHMARN	-	-	-	-	-	-	-	-
13	RENSBURG	6 193	63 061	6 193	45 232	-	17 829	-	-
14	SCHACHT-AUDORF	-	-	-	-	-	-	-	-
15	SCHLESWIG	3 786	770	2 783	770	1 003	-	-	-
16	UEBRIGE OSTSEENAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-
17	NORDSEENAEFEN	4 866 443	4 404 658	4 838 834	4 342 226	27 609	62 432	130 046	4 865
18	ABBEHAUSEN (GROSSENSIEL)	-	-	-	-	-	-	-	-
19	AMRUM	11	7 373	11	7 373	-	-	-	-
20	BALTRUM, INSEL	270	7 367	270	7 367	-	-	-	-
21	BEIDENFLETH	-	400	-	400	-	-	-	-
22	BENSERSIEL	21 772	1 691	21 772	1 691	-	-	-	-
23	BORKUM, INSEL	659	74 072	659	41 705	-	32 367	-	-
24	BRAKE	88 078	62 379	87 245	62 379	833	-	22 607	-
25	BREMEN STADT	105 404	2 490 318	105 404	2 490 318	-	-	2 933	-
26	BREMERHAFFEN	37 730	184 687	37 730	184 687	-	-	-	-
27	BREMISCHE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-
28	BRUNSBUETTTEL	261 711	30 984	261 711	30 984	-	-	-	-
29	BUESUM	15 691	13 995	13 379	13 930	2 312	65	-	-
30	BUEZZFLETH	9 461	6 472	9 461	6 472	-	-	-	-
31	CAROLINENSIEL	16 652	5 389	16 652	5 389	-	-	-	-
32	CUXHAVEN	14 519	17 062	14 519	11 665	-	5 397	-	-
33	DAGEBUELL	68 939	12 022	68 939	12 022	-	-	-	-
34	DITZUM	-	-	-	-	-	-	-	-
35	DROCHTERSEN	-	250	-	-	-	250	-	-
36	ELMSHORN	-	-	-	-	-	-	-	-
37	ELSFLETH	-	-	-	-	-	-	-	-
38	EMDEN	369 072	106 192	369 072	106 192	-	-	-	-
39	FISCHERHUETTE	-	-	-	-	-	-	-	-
40	FOHR, INSEL	9 383	108 685	9 383	108 352	-	333	-	-
41	FRIEDRICHSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-
42	GLUECKSTADT	-	3 296	-	3 296	-	-	-	-
43	GREETSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-
44	HAMBURG	1 132 570	388 701	1 132 570	388 213	-	488	97 590	4 865
45	HAREN	8 254	-	8 254	-	-	-	-	-
46	HELGOLAND, INSEL	2 658	24 367	2 558	24 367	100	-	-	-
47	HOCHDONN	3 307	-	3 307	-	-	-	-	-
48	HONENHOERN-SUED	-	-	-	-	-	-	-	-
49	HOERNUM (SYLT)	30	12 884	30	12 884	-	-	-	-
50	HOOKSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-
51	HUSUM	131 287	129 306	114 143	128 946	17 144	360	-	-
52	ITZEHOE	6 767	1 412	6 767	1 412	-	-	-	-
53	JUIST, INSEL	1 170	10 750	1 170	10 750	-	-	-	-
54	LANGEOOG, INSEL	891	27 792	891	27 238	-	554	-	-
55	LEER	8 690	22 239	8 690	22 239	-	-	-	-
56	LIST (SYLT)	-	-	-	-	-	-	-	-
57	LOHESCH	7 543	-	7 543	-	-	-	-	-
58	MELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NEUHARLINGERSIEL	13 629	2 282	13 629	2 282	-	-	-	-
60	NEUHAUS/OSTE	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NORDDEICH	38 296	8 713	36 201	8 183	2 095	530	-	-
62	NORDENHAM	72 044	342 837	72 044	342 837	-	-	6 916	-
63	NORDERNEY, INSEL	7 024	65 316	7 024	47 611	-	17 705	-	-
64	NORDSTRAND, INSEL	3 204	320	3 204	320	-	-	-	-
65	OLDENBURG	-	6 442	-	6 442	-	-	-	-
66	OTTERNDORF	-	2 031	-	2 031	-	-	-	-
67	PAHLHUEDE	-	-	-	-	-	-	-	-
68	PAPENBURG	-	3 717	-	3 717	-	-	-	-
69	PELLWORM, INSEL	4 507	21 930	4 507	21 930	-	-	-	-
70	SCHAFSTEDT	1 840	222	1 840	222	-	-	-	-
71	SCHUELPERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-
72	SCHWARZENHUETTEN (HEMMOOR)	-	372	-	372	-	-	-	-
73	SPIEKEROOG, INSEL	493	10 655	493	9 667	-	988	-	-
74	STADE	301	550	301	550	-	-	-	-
75	STADERSAND	-	-	-	-	-	-	-	-
76	TOENNING	-	-	-	-	-	-	-	-
77	UETERSEN	3 993	4 736	3 993	4 736	-	-	-	-
78	UPSCHOERT	-	-	-	-	-	-	-	-
79	VAREL	-	1 530	-	-	-	1 530	-	-
80	WANGEROOG, INSEL	5 447	22 405	5 447	21 795	-	610	-	-
81	WEDEL-SCHULAU	-	30 052	-	30 052	-	-	-	-
82	WEENER	-	-	-	-	-	-	-	-
83	WILHELMSHAVEN	2 385 022	121 938	2 385 022	121 938	-	-	-	-
84	UEBRIGE NORDSEENAEFEN IN	-	-	-	-	-	-	-	-
85	SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-
86	NIEDERSACHSEN	8 124	8 525	2 999	7 270	5 125	1 255	-	-
87	INSGESAMT 1980	5 048 713	4 999 144	4 990 813	4 912 712	57 980	86 432	130 046	7 387
88	DAGEGEN 1979	4 960 020	4 986 204	4 941 540	4 894 297	18 480	91 907	161 642	25 563

1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNGEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

## VERKEHR 1980

HAEFEN NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN  
NEN

## GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

## DAVON VERKEHR MIT HAEFEN IN

## ZUSAMMEN

## GUTERUMSCHLAG

## LFD.

## ZUSAMMEN

## EUROPA

## AUSSEREUROPA 1)

## INSGESAMT

## NR.

VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	1980	1979	
4 793 493	6 847 361	4 763 485	6 551 730	30 008	295 631	4 975 763	7 444 369	12 420 132	12 928 872	1
16 329	16 286	16 329	16 286	-	-	35 522	17 165	52 687	59 180	2
22 675	3 319	22 675	3 319	-	-	46 371	13 829	60 200	83 058	3
17 118	378 113	17 118	378 113	-	-	30 072	695 626	725 698	780 427	4
-	738	-	738	-	-	-	738	738	316	5
41 664	3 117	41 664	3 117	-	-	96 110	3 117	99 227	98 186	6
19 890	39 332	17 701	39 332	2 189	-	33 699	52 706	86 405	90 308	7
387 284	904 096	364 556	798 966	22 728	105 130	795 758	951 698	1 347 456	1 504 405	8
4 421	665	4 421	665	-	-	6 040	665	6 705	300	9
2 590 233	3 689 415	2 585 542	3 527 712	4 691	161 703	2 594 482	3 827 883	6 422 365	6 876 388	10
19 264	62 846	19 264	62 846	-	-	53 115	67 677	120 792	124 426	11
1 660 267	1 275 341	1 660 267	1 275 341	-	-	1 660 267	1 275 341	2 935 608	2 635 550	12
14 348	456 246	13 948	427 448	400	28 798	20 541	519 307	539 848	655 956	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	17 847	-	17 847	-	-	3 786	18 617	22 403	20 372	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
30 045 002	107 104 008	15 089 055	44 707 838	14 955 947	62 396 170	35 041 491	111 513 531	146 555 022	153 540 458	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 320	18
-	-	-	-	-	-	11	7 373	7 384	19 326	19
-	-	-	-	-	-	270	7 367	7 637	12 122	20
3 658	4 298	3 658	4 298	-	-	3 658	4 698	8 356	11 040	21
-	-	-	-	-	-	21 772	1 691	23 463	18 382	22
-	5 400	-	5 400	-	-	659	79 472	80 131	120 692	23
989 250	3 072 362	631 048	578 910	338 202	2 493 452	1 099 935	3 134 741	4 234 676	3 931 202	24
6 144 960	6 288 402	3 121 988	3 372 236	3 022 972	2 916 166	6 253 297	8 778 720	15 032 317	15 968 949	25
3 019 245	7 153 925	559 716	1 298 561	2 459 529	5 855 364	3 056 975	7 338 612	10 395 587	10 661 259	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
430 825	4 764 720	430 460	1 113 762	365	3 650 958	692 536	4 795 704	5 488 240	5 619 232	28
7 114	13 155	7 114	13 155	-	-	22 805	27 150	49 955	51 005	29
908 036	1 224 992	819 778	286 292	88 258	938 700	917 497	1 231 464	2 148 961	2 601 944	30
-	-	-	-	-	-	16 652	5 389	22 041	24 224	31
9 534	405 656	7 453	364 789	2 081	40 867	24 053	422 718	446 771	378 022	32
-	-	-	-	-	-	68 939	12 022	80 961	77 874	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	4 000	-	4 000	-	-	-	4 250	4 250	325	35
-	5 347	-	5 347	-	-	-	5 347	5 347	8 415	36
242 990	25 865	242 990	25 865	-	-	242 990	25 865	268 855	255 716	37
1 039 487	5 619 906	623 849	3 674 703	415 638	1 945 203	1 438 559	5 726 098	7 134 657	9 300 289	38
-	1 421	-	1 421	-	-	-	1 421	1 421	-	39
-	3 534	-	3 534	-	-	9 383	112 219	121 602	123 294	40
-	2 158	-	2 158	-	-	-	2 158	2 158	4 304	41
-	38 581	-	38 581	-	-	-	41 877	41 877	67 214	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
15 420 746	43 640 541	7 003 099	18 734 970	8 417 647	24 905 571	16 650 906	44 034 107	60 685 013	61 246 415	44
16	1 237	16	1 237	-	-	8 254	-	8 254	8 932	45
11 503	241	11 503	241	-	-	2 674	25 604	28 278	32 413	46
-	-	-	-	-	-	14 810	241	15 051	12 010	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	48
-	-	-	-	-	-	30	12 884	12 914	24 731	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
17 166	131 019	17 166	129 339	-	1 680	148 453	260 325	408 778	391 752	51
6 389	18 696	6 389	18 696	-	-	13 156	20 108	33 264	42 504	52
-	-	-	-	-	-	1 170	10 750	11 920	12 615	53
-	-	-	-	-	-	891	27 792	28 683	32 465	54
8 187	127 556	8 187	125 111	-	2 445	16 877	149 795	166 672	201 240	55
2 950	37 953	2 950	37 953	-	-	2 950	37 953	40 903	47 614	56
-	-	-	-	-	-	7 543	-	7 543	7 538	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	13 629	2 282	15 911	9 062	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	38 296	8 713	47 009	44 839	61
291 490	4 400 642	208 636	2 348 810	82 854	2 051 832	370 450	4 743 479	5 113 929	5 260 024	62
-	260	-	260	-	-	7 024	65 576	72 600	56 360	63
-	-	-	-	-	-	3 204	320	3 524	999	64
2 958	108 863	1 696	108 863	1 262	-	2 958	115 305	118 263	94 203	65
-	-	-	-	-	-	-	2 031	2 031	800	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
2 080	168 935	2 080	168 935	-	-	2 080	172 652	174 732	168 081	68
-	874	-	874	-	-	4 507	22 804	27 311	17 914	69
967	-	967	-	-	-	2 807	222	3 029	1 645	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	21 770	-	21 770	-	-	-	22 142	22 142	13 281	72
-	-	-	-	-	-	493	10 655	11 148	15 251	73
64 781	143 612	64 781	143 612	-	-	65 082	144 162	209 244	250 717	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 186	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	30 006	-	30 006	-	-	3 993	34 742	38 735	26 685	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	1 530	1 530	745	79
-	1 550 081	-	567 058	-	983 023	5 447	22 405	27 852	40 662	80
-	-	-	-	-	-	-	1 580 133	1 580 133	1 425 276	81
1 420 670	28 082 714	1 313 531	11 471 805	107 139	16 610 909	3 805 692	28 204 652	32 010 344	34 734 326	83
-	3 776	-	3 776	-	-	-	3 776	3 776	9 565	85
-	1 510	-	1 510	-	-	8 124	10 035	18 159	17 099	86
34 838 495	113 951 369	19 852 540	51 259 568	14 985 955	62 691 801	40 017 254	118 957 900	158 975 154	X	87
35 381 027	120 954 874	18 783 927	56 349 219	16 597 100	64 605 655	40 502 689	125 966 641	X	166 469 330	88

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.17 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄFEN NACH SCHIFFSARTEN  
TONNEN

1) HAFEN		INSGESAMT	STUECKGUT- FRACHT- SCHIFFE	MASSENGUT- SCHIFFE	TANK- SCHIFFE	CONTAINER- SCHIFFE	KUEHL- SCHIFFE	RO/RO- SCHIFFE EINSCHL. FAHR- SCHIFFE	FAHRGAST- SCHIFFE	SONSTIGE SCHIFFE
VERSAND										
OSTSEEHÄFEN	G	4 975 763	1 051 951	14 654	600	47 628	-	3 860 499	431	-
	A	4 793 493	869 681	14 654	600	47 628	-	3 860 499	431	-
LUEBECK	G	2 594 482	594 264	1 020	-	-	-	1 999 198	-	-
	A	2 590 233	590 015	1 020	-	-	-	1 999 198	-	-
PUTTGARDEN	G	1 660 267	-	-	-	-	-	1 660 267	-	-
	A	1 660 267	-	-	-	-	-	1 660 267	-	-
KIEL	G	395 758	133 031	13 634	-	47 628	-	201 034	431	-
	A	387 284	124 557	13 634	-	47 628	-	201 034	431	-
RENDSBURG	G	20 541	20 541	-	-	-	-	-	-	-
	A	14 348	14 348	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURG	G	30 072	30 072	-	-	-	-	-	-	-
	A	17 118	17 118	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE OSTSEEHÄFEN	G	274 643	274 043	-	600	-	-	-	-	-
	A	124 243	123 643	-	600	-	-	-	-	-
NORDSEEHÄFEN	G	35 041 491	17 174 258	2 364 129	9 085 014	4 675 561	106 367	1 263 655	5 811	366 696
	A	30 175 048	15 942 297	2 351 320	5 612 142	4 645 300	105 767	1 195 608	22	322 592
BRUNSDUETTEL	G	692 536	40 976	-	651 560	-	-	-	-	-
	A	430 825	35 008	-	395 817	-	-	-	-	-
HAMBURG	G	16 650 906	8 582 229	1 658 440	3 431 333	2 490 423	48 577	401 972	-	37 932
	A	15 518 336	8 206 917	1 657 446	2 714 258	2 468 881	48 577	401 174	-	21 083
CUXHAVEN	G	24 053	9 087	-	3 780	-	1 066	4 193	-	5 927
	A	9 534	4 275	-	-	-	1 066	4 193	-	-
BREMEN STADT	G	6 253 297	5 456 216	173 336	173 865	242 622	23 534	103 814	-	79 910
	A	6 147 893	5 352 094	173 336	172 817	242 388	23 534	103 814	-	79 910
BREMERHAVEN	G	3 056 975	492 720	-	11 613	1 940 854	1 205	376 932	22	233 629
	A	3 019 245	491 006	-	-	1 934 031	605	376 932	22	216 649
BREMSISCHE HÄFEN	G	9 310 272	5 948 936	173 336	185 478	2 183 476	24 739	480 746	22	313 539
	A	9 167 138	5 843 100	173 336	172 817	2 176 419	24 139	480 746	22	296 559
BRAKE	G	1 099 935	1 002 926	68 940	22 619	-	-	-	-	5 450
	A	1 011 857	917 406	68 940	20 561	-	-	-	-	4 950
NORDENHAM	G	370 450	255 803	75 982	38 665	-	-	-	-	-
	A	298 406	188 673	75 982	33 751	-	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	G	3 805 692	8 343	-	3 770 193	-	26 025	195	-	936
	A	1 420 670	7 774	-	1 386 676	-	26 025	195	-	-
EMDEN	G	1 408 559	553 397	320 745	217 134	-	4 698	312 044	-	541
	A	1 039 487	287 376	308 950	132 913	-	4 698	305 550	-	-
UEBRIGE NORDSEEHÄFEN IN										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	G	301 380	256 850	-	108	-	-	44 422	-	-
	A	49 763	46 813	-	-	-	-	2 950	-	-
NIEDERSACHSEN	G	1 377 708	515 711	66 686	764 144	1 662	1 262	20 083	5 789	2 371
	A	1 229 032	404 955	66 666	755 349	-	1 262	800	-	-
GESAMTVERKEHR 1980	G	40 017 254	18 226 209	2 378 783	9 085 614	4 723 189	106 367	5 124 154	6 242	366 696
	A	34 968 541	16 811 978	2 365 974	5 612 742	4 692 928	105 767	5 056 107	453	322 592
DAGEGEN 1979	G	40 502 689	19 051 986	4 601 226	7 323 535	4 386 419	45 844	4 831 514	22 966	239 199
	A	35 542 669	17 820 805	4 595 719	3 819 880	4 343 527	45 802	4 723 854	106	192 976

1) G = GESAMTVERKEHR, A = GÜTERVERKEHR MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.17 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄFEN NACH SCHIFFSARTEN  
TONNEN

1) HAFEN		INSGESAMT	STÜCKGUT- FRACHT- SCHIFFE	MASSENGUT- SCHIFFE	TANK- SCHIFFE	CONTAINER- SCHIFFE	KUEHL- SCHIFFE	RO/RO- SCHIFFE EINSCHL. FAHRN- SCHIFFE	FAHRGAST- SCHIFFE	SONSTIGE SCHIFFE
EMPfang										
OSTSEEHÄFEN	G	7 444 369	3 203 833	317 914	302 951	7 809	-	3 594 121	133	17 608
	A	6 849 883	2 731 783	317 914	181 180	7 809	-	3 594 121	133	16 943
LÜBECK	G	3 827 883	1 493 781	200 499	25 877	-	-	2 107 726	-	-
	A	3 689 415	1 359 020	200 499	22 170	-	-	2 107 726	-	-
PUTTGARDEN	G	1 275 341	-	-	-	-	-	1 275 341	-	-
	A	1 275 341	-	-	-	-	-	1 275 341	-	-
KIEL	G	951 698	473 309	117 415	133 956	7 809	-	205 533	133	13 543
	A	906 618	428 429	117 415	133 956	7 809	-	205 533	133	13 343
RENSBURG	G	519 307	505 466	-	13 703	-	-	-	-	138
	A	456 246	442 405	-	13 703	-	-	-	-	138
FLENSBURG	G	695 626	572 772	-	119 792	-	-	-	-	3 062
	A	378 113	364 913	-	10 138	-	-	-	-	3 062
ÜBRIGE OSTSEEHÄFEN	G	174 514	158 505	-	9 623	-	-	5 521	-	865
	A	144 150	137 016	-	1 213	-	-	5 521	-	400
NORDSEEHÄFEN	G	111 513 531	17 827 036	34 317 572	52 264 370	4 677 168	1 041 919	1 034 270	6 439	344 757
	A	107 108 873	16 910 595	34 311 204	48 966 715	4 646 064	1 041 919	947 800	19	284 557
BRUNSBÜTTEL	G	4 795 704	180 214	195 987	4 419 503	-	-	-	-	-
	A	4 764 720	155 821	195 987	4 412 912	-	-	-	-	-
HAMBURG	G	44 034 107	8 158 671	16 636 226	15 705 729	2 728 120	472 312	307 976	-	25 073
	A	43 645 406	7 896 052	16 630 058	15 609 946	2 718 232	472 312	306 661	-	12 145
CUXHAVEN	G	422 718	361 533	-	1 872	-	46 201	1 351	-	11 761
	A	405 656	351 307	-	1 345	-	46 201	1 351	-	5 452
BREITENBURG	G	8 778 720	4 146 716	1 238 297	2 952 434	140 667	82 364	209 136	-	9 106
	A	6 288 402	4 049 425	1 238 297	561 282	139 128	82 364	209 136	-	8 770
BREITENHAFEN	G	7 338 612	427 794	3 833 002	215 209	1 808 381	440 241	334 451	19	279 515
	A	7 153 925	422 764	3 833 002	79 154	1 788 704	440 241	334 451	19	255 590
BREITISCHE HÄFEN	G	16 117 332	4 574 510	5 071 299	3 167 643	1 949 048	522 605	543 587	19	288 621
	A	13 442 327	4 472 189	5 071 299	640 436	1 927 832	522 605	543 587	19	264 360
BRAKE	G	3 134 741	700 934	1 929 331	504 476	-	-	-	-	-
	A	3 072 362	691 831	1 929 331	451 200	-	-	-	-	-
NORDENHAM	G	4 743 479	919 042	2 583 245	1 241 192	-	-	-	-	-
	A	4 400 642	919 042	2 583 245	898 355	-	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	G	28 204 652	627 574	1 433 723	26 138 020	-	801	-	-	4 534
	A	28 082 714	627 509	1 433 723	26 018 081	-	801	-	-	2 600
ERDEN	G	5 726 098	650 694	4 359 877	656 497	-	-	58 620	-	410
	A	5 619 906	637 238	4 359 877	564 543	-	-	58 248	-	-
ÜBRIGE NORDSEEHÄFEN IN										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	G	2 213 377	805 927	1 177 030	128 540	-	-	99 668	221	1 991
	A	1 842 377	540 087	1 177 030	87 307	-	-	37 953	-	-
NIEDERSACHSEN	G	2 121 323	847 937	930 854	300 898	-	-	23 068	6 199	12 367
	A	1 832 763	619 519	930 654	282 590	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1980	G	118 957 900	21 030 869	34 635 486	52 567 321	4 684 977	1 041 919	4 628 391	6 572	362 365
	A	113 958 756	19 642 378	34 629 118	49 147 895	4 653 873	1 041 919	4 541 921	152	301 500
DAGEGEN 1979	G	125 966 641	21 977 658	35 275 574	58 957 910	4 135 098	1 126 467	4 228 456	8 531	256 947
	A	120 980 437	20 674 252	35 263 503	55 507 276	4 098 738	1 126 294	4 089 697	51	220 626

1) G = GESAMTVERKEHR, A = GÜTERVERKEHR MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.



## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.18 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STÜCKGUT UND EINSATZARTEN  
TONNEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	LINIENFAHRT 1)		TRAMPFAHRT		TANKERFAHRT		INSGESAMT	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES
	DARUNTER		DARUNTER		DARUNTER			
	ZUSAMMEN	VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH.D. BUNDESGBD.	ZUSAMMEN	VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH.D. BUNDESGBD.	ZUSAMMEN	VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH.D. BUNDESGBD.		
VERSAND								
LUEBECK	1 914 341	1 914 341	680 141	675 892	-	-	2 594 482	2 590 233
MASSENGUT	3 729	3 729	432 584	431 175	-	-	436 313	434 904
SACK-/STUECKGUT	1 910 612	1 910 612	247 557	244 717	-	-	2 158 169	2 155 329
PUTTGARDEN	1 660 267	1 660 267	-	-	-	-	1 660 267	1 660 267
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	1 660 267	1 660 267	-	-	-	-	1 660 267	1 660 267
KIEL	230 570	230 570	165 188	156 714	-	-	395 758	387 284
MASSENGUT	558	558	112 200	105 482	-	-	112 758	106 040
SACK-/STUECKGUT	230 012	230 012	52 988	51 232	-	-	283 000	281 244
FLENSBURG	-	-	30 072	17 118	-	-	30 072	17 118
MASSENGUT	-	-	28 918	16 318	-	-	28 918	16 318
SACK-/STUECKGUT	-	-	1 154	800	-	-	1 154	800
BRUNSBUETTEL	-	-	40 976	35 008	651 560	395 817	692 536	430 825
MASSENGUT	-	-	40 976	35 008	651 560	395 817	692 536	430 825
SACK-/STUECKGUT	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	7 101 398	7 078 807	6 136 733	5 743 085	3 412 775	2 696 444	16 650 906	15 518 336
MASSENGUT	282 973	280 853	4 131 449	3 791 694	3 412 775	2 696 444	7 827 197	6 768 991
SACK-/STUECKGUT	6 818 425	6 797 954	2 005 284	1 951 391	-	-	8 823 709	8 749 345
BREMISCHE HAEFEN	5 792 194	5 783 609	3 332 600	3 210 712	185 478	172 817	9 310 272	9 167 138
MASSENGUT	72 094	71 118	648 302	549 506	185 478	172 817	905 874	793 441
SACK-/STUECKGUT	5 720 100	5 712 491	2 684 298	2 661 206	-	-	8 404 398	8 373 697
BRAKE	109 968	109 968	967 348	881 328	22 619	20 561	1 099 935	1 011 857
MASSENGUT	-	-	378 746	296 207	22 619	20 561	401 365	316 768
SACK-/STUECKGUT	109 968	109 968	588 602	585 121	-	-	698 570	695 089
NORDENHAM	-	-	331 785	264 655	38 665	33 751	370 450	298 406
MASSENGUT	-	-	245 256	178 627	38 665	33 751	283 921	212 378
SACK-/STUECKGUT	-	-	86 529	86 028	-	-	86 529	86 028
WILHELMSHAVEN	-	-	35 499	33 994	3 770 193	1 386 676	3 805 692	1 420 670
MASSENGUT	-	-	7 663	7 094	3 770 193	1 386 676	3 777 856	1 393 770
SACK-/STUECKGUT	-	-	27 836	26 900	-	-	27 836	26 900
EMDEN	13 268	7 009	1 182 472	903 880	212 819	128 598	1 408 559	1 039 487
MASSENGUT	-	-	833 623	562 982	212 819	128 598	1 046 442	691 580
SACK-/STUECKGUT	13 268	7 009	348 849	340 898	-	-	362 117	347 907
UEBRIGE HAEFEN	145 086	6 393	1 085 908	665 571	767 331	754 956	1 998 325	1 426 920
MASSENGUT	12 222	-	733 454	357 912	767 331	754 956	1 513 007	1 112 868
SACK-/STUECKGUT	132 864	6 393	352 454	307 659	-	-	485 318	314 052
INSGESAMT	16 967 092	16 790 964	13 988 722	12 587 957	9 061 440	5 589 620	40 017 254	34 968 541
MASSENGUT	371 576	356 258	7 593 171	6 332 005	9 061 440	5 589 620	17 026 187	12 277 883
SACK-/STUECKGUT	16 595 516	16 434 706	6 395 551	6 255 952	-	-	22 991 067	22 690 658

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.18 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STÜCKGUT UND EINSATZARTEN  
TONNEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	LINIENFAHRT 1)		TRAMPFAHRT		TANKERFAHRT		INSGESAMT	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES
	ZUSAMMEN	DARUNTER	ZUSAMMEN	DARUNTER	ZUSAMMEN	DARUNTER		
		VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH.D. BUNDES- GEB.		VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH.D. BUNDES- GEB.		VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH.D. BUNDES- GEB.		
EMPFAHGE								
LUEBECK	1 933 382	1 933 382	1 868 624	1 733 863	25 877	22 170	3 827 883	3 689 413
MASSENGUT	2 220	2 220	1 356 288	1 222 041	25 877	22 170	1 384 385	1 246 431
SACK-/STUECKGUT	1 931 162	1 931 162	512 336	511 822	-	-	2 443 498	2 442 984
PUTTGARDEN	1 275 341	1 275 341	-	-	-	-	1 275 341	1 275 341
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	1 275 341	1 275 341	-	-	-	-	1 275 341	1 275 341
KIEL	247 433	241 554	570 309	531 108	133 956	133 956	951 698	906 618
MASSENGUT	6 138	259	454 183	415 182	133 956	133 956	594 277	549 397
SACK-/STUECKGUT	241 295	241 295	116 126	115 926	-	-	357 421	357 221
FLENSBURG	-	-	579 052	370 985	116 574	7 128	695 626	378 113
MASSENGUT	-	-	556 211	348 674	116 574	7 128	672 785	355 802
SACK-/STUECKGUT	-	-	22 841	22 311	-	-	22 841	22 311
BRUNSBUETTTEL	-	-	376 201	351 808	4 419 503	4 412 912	4 795 704	4 764 720
MASSENGUT	-	-	375 648	351 255	4 419 503	4 412 912	4 795 151	4 764 167
SACK-/STUECKGUT	-	-	553	553	-	-	553	553
HAMBURG	6 636 012	6 626 542	21 747 991	21 464 543	15 650 104	15 554 321	44 034 107	43 645 406
MASSENGUT	893 799	893 799	19 883 811	19 615 617	15 650 104	15 554 321	36 427 714	36 063 737
SACK-/STUECKGUT	5 742 213	5 732 743	1 864 180	1 848 926	-	-	7 606 393	7 581 669
BREMISCHE HAEFEN	4 658 461	4 634 044	8 291 228	8 167 847	3 167 643	640 436	16 117 332	13 442 327
MASSENGUT	255 287	252 348	6 098 316	6 005 003	3 167 643	640 436	9 521 246	6 897 787
SACK-/STUECKGUT	4 403 174	4 381 696	2 192 912	2 162 844	-	-	6 596 086	6 544 540
BRAKE	459 200	459 200	2 171 065	2 161 962	504 476	451 200	3 134 741	3 072 362
MASSENGUT	2 977	2 977	2 058 264	2 049 161	504 476	451 200	2 565 717	2 503 338
SACK-/STUECKGUT	456 223	456 223	112 801	112 801	-	-	569 024	569 024
NORDENHAM	-	-	3 502 287	3 502 287	1 241 192	898 355	4 743 479	4 400 642
MASSENGUT	-	-	3 286 155	3 286 155	1 241 192	898 355	4 527 347	4 184 510
SACK-/STUECKGUT	-	-	216 132	216 132	-	-	216 132	216 132
WILHELMSHAVEN	-	-	2 067 292	2 065 293	26 137 360	26 017 421	28 204 652	28 082 714
MASSENGUT	-	-	2 051 704	2 049 770	26 137 360	26 017 421	28 189 064	28 067 191
SACK-/STUECKGUT	-	-	15 588	15 523	-	-	15 588	15 523
ERDEN	385	13	5 069 216	5 055 350	656 497	564 543	5 726 098	5 619 906
MASSENGUT	-	-	4 898 780	4 885 968	656 497	564 543	5 555 277	5 450 511
SACK-/STUECKGUT	385	13	170 436	169 382	-	-	170 821	169 395
UEBRIGE HAEFEN	209 197	51 703	4 789 635	4 245 349	452 407	384 140	5 451 239	4 681 192
MASSENGUT	9 266	1 785	4 420 985	3 948 689	452 407	384 140	4 882 658	4 334 614
SACK-/STUECKGUT	199 931	49 918	368 650	296 660	-	-	568 581	346 578
INSGESAMT	15 419 411	15 221 779	51 032 900	49 650 395	52 505 589	49 086 582	118 957 900	113 958 756
MASSENGUT	1 169 687	1 153 388	45 440 345	44 177 515	52 505 589	49 086 582	99 115 621	94 417 485
SACK-/STUECKGUT	14 249 724	14 068 391	5 592 555	5 472 880	-	-	19 842 279	19 541 271

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.19 FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH GÜTERGRUPPEN UND TRANSPORTMITTELN  
TONNEN

NR. DER ST- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE  GÜTERGRUPPE	DAVON WURDEN BEFÖRDERT							
		INSGESAMT		UNMITTELBAR		MITTELBAR AUF			
		VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	LASTKRAFTWAGEN		EISENBAHNWAGEN	
						VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang
00	LEBENDE TIERE	159	1 221	-	14	142	1 203	17	4
001	LEBENDE TIERE	159	1 221	-	14	142	1 203	17	4
01	GETREIDE	5 611	942	40	-	972	709	4 599	233
011	WEIZEN, MENSKORN	92	42	-	-	92	42	-	-
012	GERSTE	31	642	-	-	31	597	-	45
013	ROGGEN	20	-	-	-	20	-	-	-
014	HAFER	-	225	-	-	-	50	-	175
015	MAIS	245	-	-	-	208	-	37	-
016	REIS	5 198	33	40	-	596	20	4 562	13
019	SONST. GETREIDE	25	-	-	-	25	-	-	-
02	KARTOFFELN	23 247	61	25	17	8 629	44	14 593	-
020	KARTOFFELN	23 247	61	25	17	8 629	44	14 593	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	488 394	5 977	80 426	684	190 855	4 894	217 113	399
031	ZITRUSFRÜCHTE	69 951	646	610	241	6 615	405	62 726	-
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	251 331	2 794	63 224	290	88 084	2 287	100 023	217
039	FRISCHE GEFR. GEMÜSE	167 112	2 537	16 592	153	96 156	2 202	54 364	182
04	TEXTILE FASSTOFFE	3 158	2 344	258	1 373	912	340	1 988	631
041	WOLLE, TIERHAARE	294	401	-	295	273	106	21	-
042	BAUMWOLLE	570	40	240	25	226	15	104	-
043	SYNTH. TEXTILFASERN	1 105	1 124	-	973	123	151	982	-
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	864	88	18	20	180	30	666	38
049	LUMPEN U.Ä.	325	691	-	60	110	38	215	593
05	HOLZ UND KORK	10 841	409 678	3 786	44 065	3 186	64 907	3 869	300 706
051	FASERHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	-
055	SONST. ROHOLZ	4 427	3 228	1 868	-	1 307	219	1 252	3 009
056	AND. BEARB. HOLZ	6 189	403 721	1 918	44 065	1 791	64 628	2 480	295 028
057	BRENNHOLZ, KORK U.Ä.	225	2 729	-	-	88	60	137	2 669
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
060	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	62 474	23 630	1 758	1 263	37 761	18 402	22 955	3 965
091	HAUTE, ROH, FELLE	906	1 722	145	203	638	1 519	123	-
092	KAUTSCHUK, ROH	20 145	1 216	951	687	2 621	447	16 573	82
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	41 423	20 692	662	373	34 502	16 436	6 259	3 883
11	ZUCKER	1 092	2 792	-	1 901	620	190	472	701
111	ROH-ZUCKER	-	1 082	-	1 082	-	-	-	-
112	RAFFINIRTER ZUCKER	1 092	1 710	-	819	620	190	472	701
113	MELASSE	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	129 085	78 531	35 199	2 391	37 949	19 548	55 937	56 592
121	MOST, WEIN	90 049	1 025	7 134	92	32 914	890	50 001	43
122	BIER	31 395	70 715	27 920	85	622	17 599	2 853	53 031
125	AND. ALKOH. GETRÄNKE	6 639	4 148	118	2 143	3 543	919	2 978	1 086
128	ALKOHOLFR. GETRÄNKE	1 002	2 643	27	71	870	140	105	2 432
13	AND. GENUSSMITTEL U.Ä.	91 818	38 945	13 833	6 618	60 472	30 663	17 513	1 664
131	KAFFEE	20 454	732	7 514	333	2 399	285	10 541	114
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	6 474	1 655	1 120	1 136	4 954	339	400	180
133	TEE, GEWÜRZE	721	547	186	459	312	62	225	26
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	367	27	26	-	301	9	40	18
135	TABAKWAREN	904	751	193	124	344	582	367	45
136	ZUCKERWAREN, HONIG	5 729	3 659	316	2 269	5 348	1 352	65	38
139	SONST. NÄHRUNGSMITTEL	57 169	31 574	4 478	2 297	46 814	28 034	5 877	1 243
14	FLEISCH, EIER, MILCH	25 379	95 807	3 082	7 545	19 285	48 325	3 012	39 937
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	3 886	47 554	97	148	2 892	30 744	897	16 662
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	10 525	32 203	17	1 231	10 107	13 566	401	17 406
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	-	-	-	-	-	-
144	MILCHERZGN.	7 497	10 799	1 508	5 855	5 660	775	329	4 169
145	AND. SPEISEFETTE	301	950	54	5	216	776	31	169
146	EIER	27	1 073	16	123	11	950	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	1 971	2 595	1 390	182	223	1 072	358	1 341
148	FISCHKONSERVEN U.Ä.	1 172	633	-	1	176	442	996	190

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.19 FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH GÜTERGRUPPEN UND TRANSPORTMITTELN  
TUNNEN

DAVON WURDEN BEFÖRDERT

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE  GÜTERGRUPPE	INSGESAMT		UNMITTELBAR		MITTELBAR AUF			
						LASTKRAFTWAGEN		EISENBahnWAGEN	
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
16	GETREIDE- U.Ä. ERZGN.	37 636	38 124	2 448	1 148	12 188	7 041	23 000	29 935
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	4 596	224	-	47	3 226	163	1 370	14
162	MALZ	103	1 823	-	-	18	250	85	1 573
163	SONST. GETREIDEERZGN.	9 212	7 559	1 122	79	3 634	3 388	4 456	4 092
164	OBSTERZGN.	14 674	22 690	948	679	3 338	788	10 388	21 223
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	790	2 724	-	-	201	1 939	589	787
166	AND. GEMUESEERZGN.	8 153	3 008	371	249	1 670	513	6 112	2 246
167	HOPFEN	108	94	7	94	101	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	20 808	5 848	888	1 186	12 439	4 107	7 481	555
171	STROH, HEU	-	14	-	14	-	-	-	-
172	OELEUCHEN U.Ä.	18	42	18	42	-	-	-	-
179	SONST. FUTTERMITTEL	20 790	5 792	870	1 130	12 439	4 107	7 481	555
18	OELESAATEN, FETTE ANG.	3 502	3 230	22	280	2 765	2 287	715	663
181	OELESAATEN, -FRUECHTE	354	656	18	157	336	464	-	35
182	SONST. OELE, FETTE	3 148	2 574	4	123	2 429	1 823	715	628
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	1 606	138	-	-	43	7	1 563	131
211	STEINKOEHLE	736	80	-	-	43	-	693	80
213	STEINKOEHLEBRIKETTS	870	58	-	-	-	7	870	51
22	BRAUNKOEHLE U.Ä., TORF	1 209	2 751	-	100	65	771	1 144	1 880
221	BRAUNKOEHLE	-	140	-	100	-	40	-	-
223	BRAUNKOEHLEBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-
224	TORF	1 209	2 611	-	-	65	731	1 144	1 880
23	KOKS	1 358	-	-	-	147	-	1 211	-
231	STEINKOEHLEKOKS	1 358	-	-	-	147	-	1 211	-
233	BRAUNKOEHLEKOKS	-	-	-	-	-	-	-	-
31	RONES ERDOEL	35	-	-	-	35	-	-	-
310	RONES ERDOEL	35	-	-	-	35	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	954	23	39	22	364	1	551	-
321	MOTORENBENZIN U.Ä.	44	-	-	-	44	-	-	-
323	AND. KRAFTSTOFFE	276	22	39	22	82	-	155	-
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	634	1	-	-	238	1	396	-
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	19 122	6 837	1 026	725	14 061	5 554	4 035	558
341	SCHMIEROELE, -FETTE	15 400	6 498	295	584	11 819	5 356	3 286	558
343	BITUMEN U.Ä.	861	21	-	21	789	-	72	-
349	AND. MINERALOELERZGN.	2 861	318	731	120	1 453	198	677	-
41	EISENERZE	16	61	-	61	16	-	-	-
410	EISENERZE	16	61	-	61	16	-	-	-
45	NE-METALLERZE	4 755	11 293	171	1 494	1 930	8 489	2 654	1 310
451	NE-METALLABFAELLE	3 684	9 879	16	1 409	1 586	8 024	2 082	446
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	172	-	49	-	123	-	-	-
455	MANGANERZE	793	770	-	-	221	160	572	610
459	SONST. NE-METALLERZE	106	644	106	85	-	305	-	254
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	8 682	6 565	-	-	1 191	1 906	7 491	4 659
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	8 383	6 565	-	-	892	1 906	7 491	4 659
464	EISENSCHLACKEN ANG	299	-	-	-	299	-	-	-
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	44 024	67 574	908	2 396	39 228	50 872	3 888	14 306
511	ROHEISEN, FERROLEG.	6 199	18 547	-	104	3 292	9 330	2 907	9 113
515	ROHSTAHL	37 825	49 027	908	2 292	35 936	41 542	981	5 193
52	STAHLHALBZEUG	195	344	145	257	50	87	-	-
522	GEW. STAHLHALBZEUG	40	20	40	20	-	-	-	-
523	SONST. STAHLHALBZEUG	155	324	105	237	50	87	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.Ä.	25 736	36 096	532	323	9 907	6 741	15 297	29 032
531	STAB-, FORMSTAHL	8 671	26 649	497	309	4 614	1 349	3 560	24 991
535	WALZDRAHT	10 960	1 886	-	-	2 432	430	8 528	1 456
536	SONST. EISENDRAHT	4 865	5 526	35	14	2 829	4 871	2 021	641
537	SCHNIENENOBERRAUMAT.	1 220	2 035	-	-	32	91	1 188	1 944

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.19 FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH GÜTERGRUPPEN UND TRANSPORTMITTELN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE  GÜTERGRUPPE	DAVON WURDEN BEFÖRDERT							
		INSGESAMT		UNMITTELBAR		MITTELBAR AUF			
		VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	LASTKRAFTWAGEN		EISENBAHNWAGEN	
						VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	49 798	40 367	7 348	1 118	24 082	11 912	18 368	27 337
541	STAHLBLECHE	39 885	39 181	3 699	748	20 408	11 220	15 778	27 213
544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	9 913	1 186	3 649	370	3 674	692	2 590	124
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	91 343	34 512	16 688	987	29 031	8 813	45 624	24 712
551	ROHRE U. AE.	83 698	33 998	16 684	900	22 595	8 495	44 419	24 603
552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	7 645	514	4	87	6 436	318	1 205	109
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	53 426	44 611	4 264	8 588	40 261	32 892	8 901	3 131
561	KUPFER, -LEG.	1 266	2 483	104	837	523	1 583	639	63
562	ALUMINIUM, -LEG.	8 555	7 431	252	1 815	6 806	4 236	1 497	1 380
563	BLEI, -LEG.	2 933	835	-	22	1 915	377	1 018	436
564	ZINK, -LEG.	561	589	-	55	561	385	-	149
565	SONST. NE-METALLE	511	409	20	36	277	368	214	5
568	NE-METALLHALBZEUG	39 600	32 864	3 888	5 823	30 179	25 943	5 533	1 098
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 673	562	82	130	628	91	1 963	341
611	INDUSTRIESAND	1 409	10	-	-	351	10	1 058	-
612	AND. SAND U. KIES	197	80	-	-	-	70	197	10
613	BIMSSAND, -KIES	72	-	-	-	-	-	72	-
614	LEHM, TON	995	384	82	42	277	11	636	331
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	-	88	-	88	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	31 879	190	757	18	202	172	30 920	-
621	STEIN-, SALINENSALZ	31 879	190	757	18	202	172	30 920	-
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	-	-	-	-	-	-
623	SCHWEFEL	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	35 993	13 689	2 078	2 051	3 035	4 841	30 880	6 797
631	ZERKLEINERTE STEINE	12 862	1 743	92	-	451	997	12 319	746
632	NATURWERKSTEINE	869	2 342	70	301	688	1 995	111	46
633	GIPS-U. KALKSTEIN	2 341	164	20	-	260	164	2 061	-
634	KREIDE	7 650	590	46	-	624	447	6 980	143
639	SONST. ROHMINERALIEN	12 271	8 850	1 850	1 750	1 012	1 238	9 409	5 862
64	ZEMENT, KALK	3 301	516	24	72	2 201	114	1 076	330
641	ZEMENT	744	192	24	27	566	47	154	118
642	KALK	2 557	324	-	45	1 635	67	922	212
65	GIPS	3 535	1 143	11	-	1 415	67	2 109	1 076
650	GIPS	3 535	1 143	11	-	1 415	67	2 109	1 076
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	44 962	77 491	2 391	11 168	27 248	59 967	15 323	6 356
691	STEINERZGN.	30 496	70 753	2 354	7 862	20 012	57 084	8 130	5 807
692	KERAM. BAUSTOFFE	14 466	6 738	37	3 306	7 236	2 883	7 193	549
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
711	NAT. NATRONSALPETER	-	-	-	-	-	-	-	-
712	ROHPHOSPHATE	-	-	-	-	-	-	-	-
713	KALIUMSALZE	-	-	-	-	-	-	-	-
719	NAT. NICHTMIN. DÜNGER	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	9 099	110	71	17	199	72	8 829	21
721	PHOSPHATSCHLACKEN	71	-	71	-	-	-	-	-
722	AND. PHOSPHATDÜNGER	-	-	-	-	-	-	-	-
723	KALIDÜNGEMITTEL	1 211	-	-	-	40	-	1 171	-
724	STICKSTOFFDÜNGER	1 792	21	-	-	47	-	1 745	21
729	MISCHDÜNGER U. AE.	6 025	89	-	17	112	72	5 913	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	285 554	72 799	25 278	11 281	162 053	49 539	98 223	11 979
811	SCHWEFELSAEURE	-	-	-	-	-	-	-	-
812	ÄTZNATRON	-	60	-	60	-	-	-	-
813	NATRIUMKARBONAT	1 399	104	-	-	788	43	611	61
814	KALZIUMKARBID	-	20	-	20	-	-	-	-
819	SONST. CHEM. GRUNDST.	284 155	72 615	25 278	11 201	161 265	49 496	97 612	11 918

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.19 FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH GÜTERGRUPPEN UND TRANSPORTMITTELN  
TONNEN

DAVON WURDEN BEFÖRDERT

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE  GÜTERGRUPPE	INSGESAMT		UNMITTELBAR		MITTELBAR AUF			
		VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	LASTKRAFTWAGEN		EISENBAHNWAGEN	
						VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang
82	ALUMINIUMOXID	7 855	109	-	-	110	65	7 745	44
820	ALUMINIUMOXID	7 855	109	-	-	110	65	7 745	44
83	BENZOL, TEER U.Ä.	554	517	-	156	189	333	365	28
831	BENZOL	-	-	-	-	-	-	-	-
839	TEER, PECH U.Ä.	554	517	-	156	189	333	365	28
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	4 169	41 321	508	15 375	580	8 187	3 081	17 759
841	ZELLSTOFF	2 922	32 171	508	15 369	504	6 619	1 910	10 183
842	ALTPAPIER	1 247	9 150	-	6	76	1 568	1 171	7 576
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	298 670	130 198	44 543	20 054	147 860	66 636	106 267	43 508
891	KUNSTSTOFFE	155 571	68 557	22 867	6 097	84 253	31 961	48 451	30 499
892	FARBEN, GERBSTOFFE	5 082	4 415	81	47	3 798	4 291	1 203	77
893	PHARMAZ.-ERZGN. U.Ä.	7 760	4 922	358	302	4 721	2 796	2 681	1 824
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	14	-	14	-	-	-	-
895	STAERKE, KLEBER	7 923	493	439	-	4 425	398	3 059	95
896	SONST.-CHEM.-ERZGN.	122 334	51 797	20 798	13 594	50 663	27 190	50 873	11 013
91	FAHRZEUGE	208 299	77 684	80 067	10 355	63 321	58 380	64 911	8 949
910	FAHRZEUGE	208 299	77 684	80 067	10 355	63 321	58 380	64 911	8 949
92	LANDMASCHINEN	24 420	7 461	277	490	793	1 813	23 350	5 158
920	LANDMASCHINEN	24 420	7 461	277	490	793	1 813	23 350	5 158
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	218 215	146 613	19 150	20 301	126 313	97 229	72 752	29 083
931	ELEKTROERZGN.	85 700	46 460	5 053	10 355	35 302	27 428	45 345	8 677
939	SONST.-MASCHINEN ANG.	132 515	100 153	14 097	9 946	91 011	69 801	27 407	20 406
94	EBM-WAREN U.Ä.	53 210	40 508	4 977	2 911	30 732	20 133	17 501	17 464
941	BAUTEILE A. METALL	2 470	1 575	280	646	701	734	1 489	195
949	EBM-WAREN	50 740	38 933	4 697	2 265	30 031	19 399	16 012	17 269
95	GLAS-U.Ä.-MIN.-WAREN	73 781	47 282	1 403	6 800	22 474	18 017	49 904	22 465
951	GLAS	45 521	28 288	312	6 456	7 480	4 520	37 729	17 312
952	GLAS-U.Ä.-MIN.-ERZGN.	28 260	18 994	1 091	344	14 994	13 497	12 175	5 153
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	44 538	18 433	3 539	5 024	24 498	10 950	16 501	2 459
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	449	883	15	374	228	509	206	-
962	GARNE, GEMEBE U.Ä.	29 088	15 563	3 179	4 487	19 863	9 172	6 046	1 904
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	15 001	1 987	345	163	4 407	1 269	10 249	555
97	SONSTIGE WAREN ANG.	246 045	954 568	25 274	323 246	166 988	305 130	53 783	326 192
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	36 031	12 670	2 998	682	17 362	11 630	15 671	358
972	PAPIER, PAPPE	29 843	717 288	5 810	283 331	20 502	156 807	3 531	277 150
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	30 146	13 881	980	1 938	23 352	3 006	5 814	8 937
974	DRUCKEREIERZGN.	12 581	2 393	1 038	219	9 488	1 963	2 055	211
975	MOEBEL	17 800	65 691	100	5 638	13 538	43 965	4 162	16 088
976	HOLZ-U.-KORKWAREN	22 002	85 653	114	24 590	17 564	46 882	4 324	14 181
979	SONST.-FERTIGWAREN	97 642	56 992	14 234	6 848	65 182	40 877	18 226	9 267
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	1 079 310	929 425	206 544	179 432	862 182	733 053	10 584	16 940
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	11 763	21 589	1 799	1 916	5 254	9 462	4 710	10 211
992	GEBR.-BAUGERÄTE U.Ä.	6 586	6 307	446	532	802	1 190	5 338	4 585
993	UMZUGSGUT	2 384	3 004	494	34	1 771	2 783	119	187
994	GOLD, MÜNZEN	-	2	-	-	-	-	-	2
999	SAMMELGÜTER U.Ä.	1 058 577	898 523	203 805	176 950	854 355	719 618	417	1 955
INSGESAMT 1980		3 881 525	3 518 921	589 860	693 437	2 191 607	1 765 494	1 100 058	1 059 990
DAGEGEN 1979		3 771 268	3 371 700	516 419	620 612	2 246 177	1 867 631	1 008 672	883 457

4.20 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND  
IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON						
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN	
					ANZAHL	TONNEN			
NACH VERKEHRS									
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	550 090	325 599	323 344	56 672	226 626	40	120	
2	VERSAND, NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	4 434 297	672 006	749 199	245 359	1 777 113	105 487	1 778 114	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	4 429 762	671 594	748 737	245 358	1 777 111	105 487	1 778 114	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	3 211 004	513 073	562 459	131 725	975 182	99 976	1 640 339	
5	UEBRIGES EUROPA	1 218 758	158 521	186 278	113 633	801 929	5 511	137 775	
6	DAR. SOWJETUNION	810	25	32	5	29	-	-	
7	NORWEGEN	104 542	21 410	21 824	7 003	52 736	-	-	
8	SCHWEDEN	819 166	115 930	141 149	93 036	652 651	-	-	
9	FINNLAND	290 095	17 747	19 600	13 527	96 045	5 511	137 775	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 535	412	462	1	2	-	-	
11	AFRIKA	379	278	308	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	3 295	2	3	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDEMERIKA	224	24	33	1	2	-	-	
14	ASIEN	167	90	96	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	470	18	22	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	4 316 519	686 264	751 977	239 151	1 732 116	97 790	1 676 778	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	4 313 531	686 115	751 777	239 148	1 732 104	97 790	1 676 778	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	3 052 995	523 096	563 061	124 422	919 674	92 156	1 535 928	
21	UEBRIGES EUROPA	1 260 536	163 019	188 716	114 726	812 430	5 634	140 850	
22	DAR. SOWJETUNION	2 130	27	27	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	110 028	23 575	24 067	7 258	53 147	-	-	
24	SCHWEDEN	845 624	118 034	142 248	94 981	671 187	-	-	
25	FINNLAND	295 911	15 619	17 719	12 213	85 929	5 634	140 850	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 988	149	200	3	12	-	-	
27	AFRIKA	483	61	81	3	12	-	-	
28	NORDAMERIKA	2 312	9	18	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDEMERIKA	63	46	61	-	-	-	-	
30	ASIEN	119	28	29	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	11	5	11	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	9 300 906	1 683 869	1 824 520	541 182	3 735 855	203 317	3 455 012	
NACH									
35	LUEBECK	1 493 591	155 120	200 543	156 613	1 116 752	5 511	137 775	
36	KIEL	218 412	78 705	90 416	12 212	91 453	-	-	
37	HAMBURG	62 511	6 784	5 982	1 335	12 156	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	32 767	7 561	10 419	1 134	11 922	-	-	
39	BREMEN STADT	1 191	-	-	19	250	-	-	
40	BREMERHAVEN	31 576	7 561	10 419	1 115	11 672	-	-	
41	EMDEN	58 772	26 801	24 120	7 086	34 652	-	-	
42	PUTTGARDEN	2 482 186	346 111	357 680	66 299	484 167	99 976	1 640 339	
43	UEBRIGE HAEFEN	634 500	374 086	379 082	58 054	255 210	-	-	
44	ZUSAMMEN	4 982 539	995 168	1 068 242	302 733	2 006 312	105 487	1 778 114	
EM									
45	LUEBECK	1 497 675	157 608	201 374	153 999	1 101 013	5 634	140 850	
46	KIEL	237 528	81 983	88 695	13 858	103 786	-	-	
47	HAMBURG	59 484	6 574	6 456	1 111	7 693	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	38 751	7 767	11 074	1 657	17 212	-	-	
49	BREMEN STADT	697	-	-	1	8	-	-	
50	BREMERHAVEN	38 054	7 767	11 074	1 656	17 204	-	-	
51	EMDEN	58 776	27 158	25 917	6 725	32 859	-	-	
52	PUTTGARDEN	2 346 491	356 336	365 057	61 042	445 506	92 156	1 535 928	
53	UEBRIGE HAEFEN	627 904	374 437	376 748	57 431	250 673	40	120	
54	ZUSAMMEN	4 866 609	1 011 863	1 075 321	295 823	1 958 742	97 830	1 676 998	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 042 329	298 607	318 245	97 081	694 731	53 921	995 418	
56	DAENEMARK	1 725 585	260 662	297 988	85 474	633 678	51 566	782 696	
57	FINNLAND	117 502	15 472	17 330	10 299	77 102	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	5 666	534	582	86	907	-	-	
59	LIBERIA	2 936	5	5	505	2 925	-	-	
60	NIEDERLANDE	1 849	37	40	1	3	-	-	
61	NORWEGEN	112 540	21 797	22 403	8 114	60 411	-	-	
62	SCHWEDEN	411 872	71 553	89 146	42 308	298 059	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	14 018	3 339	3 460	1 491	9 297	-	-	
65	ZUSAMMEN	4 434 297	672 006	749 199	245 359	1 777 113	105 487	1 778 114	
EM									
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 951 543	296 790	318 725	94 323	681 792	50 978	906 133	
67	DAENEMARK	1 667 305	270 803	295 768	80 307	591 319	46 812	770 645	
68	FINNLAND	117 592	14 506	16 456	9 727	71 629	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	6 641	295	249	193	1 649	-	-	
70	LIBERIA	3 652	14	25	624	3 610	-	-	
71	NIEDERLANDE	1 132	6	8	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	118 611	23 429	24 038	8 453	61 072	-	-	
73	SCHWEDEN	433 225	75 638	92 622	43 909	310 946	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	17 018	4 783	4 036	1 615	10 099	-	-	
76	ZUSAMMEN	4 316 519	686 264	751 977	239 151	1 732 116	97 790	1 676 778	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAENHLT WORDEN

VERKEHR 1980

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER \*) IM JAHR 1980

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER								TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.	
ZUSAMMEN				DAVON				BELADEN		LEER				
TRAILER	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN														
-	-	4 606	11 462	3 274	8 411	1 332	3 051	-	-	-	-	-	561 552	1
25 267	129 871	558 9921	504 129	454 946	1 208 669	104 046	295 460	594	70 256	104	14 322	6 023 004	2	
24 546	125 800	112 270	317 137	81 471	230 996	30 799	86 141	101	8 790	11	1 094	4 756 783	3	
6 567	33 024	53 814	156 455	33 373	98 555	20 441	57 900	90	7 877	11	1 094	3 376 430	4	
17 979	92 776	58 456	160 682	48 098	132 441	10 358	28 241	11	913	-	-	1 380 353	5	
161	749	7 422	19 428	6 655	17 747	767	1 681	-	-	-	-	20 238	6	
4 150	29 982	8 130	21 937	6 554	17 826	1 576	4 111	-	-	-	-	126 479	7	
3 286	25 366	18 754	54 299	15 792	45 791	2 962	8 508	-	-	-	-	873 465	8	
10 381	36 675	10 224	28 821	9 499	26 720	725	2 101	-	-	-	-	318 916	9	
721	4 071	446 7221	186 992	373 475	977 673	73 247	209 319	493	61 466	93	13 228	1 266 221	10	
17	71	69 665	153 726	67 827	149 087	1 838	4 639	64	11 992	-	-	166 097	11	
569	3 292	151 132	466 416	121 069	371 243	30 065	95 173	428	49 391	93	13 228	532 330	12	
41	189	34 460	86 034	32 621	80 782	1 839	5 252	-	-	-	-	86 258	13	
20	71	165 636	422 559	128 714	324 233	36 922	98 326	1	83	-	-	422 809	14	
74	448	25 829	58 257	23 244	52 328	2 585	5 929	-	-	-	-	58 727	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
30 990	155 648	553 3401	488 293	442 753	1 191 280	110 587	297 013	604	74 279	107	10 102	5 889 193	18	
30 445	152 872	124 773	352 582	90 188	251 534	34 585	101 048	54	4 482	48	4 147	4 674 742	19	
6 530	34 332	62 992	185 523	40 748	118 210	22 244	67 313	54	4 482	48	4 147	3 247 147	20	
23 915	118 540	61 781	167 059	49 440	133 324	12 341	33 735	-	-	-	-	1 427 595	21	
620	2 103	4 782	12 877	2 989	8 495	1 793	4 382	-	-	-	-	15 007	22	
4 362	32 814	10 543	25 436	8 762	20 156	1 781	5 280	-	-	-	-	135 464	23	
4 485	32 189	18 388	53 819	15 070	44 298	3 318	9 521	-	-	-	-	899 443	24	
14 443	51 413	10 512	30 311	8 353	24 060	2 159	6 251	-	-	-	-	326 222	25	
545	2 776	428 5671	133 711	352 565	939 746	76 002	195 965	550	69 797	59	5 955	1 214 451	26	
130	390	54 471	127 533	28 819	65 137	25 652	62 396	41	7 874	3	645	136 535	27	
396	2 294	136 342	415 177	130 775	398 000	5 567	17 177	509	61 923	56	5 310	484 722	28	
1	2	28 638	70 475	19 104	46 592	9 534	23 883	-	-	-	-	70 538	29	
18	90	189 828	478 426	157 514	393 512	32 314	84 914	-	-	-	-	478 545	30	
-	-	19 288	44 100	16 353	36 505	2 935	7 595	-	-	-	-	44 111	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
56 257	285 5191	116 9383	003 884	900 973	2 408 360	215 965	595 524	1 198	144 535	211	24 424	12 473 749	34	
HAEFEN														
SAND														
11 002	38 521	6 048	18 144	5 817	17 451	231	693	-	-	-	-	1 511 735	35	
4 274	36 543	4 465	12 087	4 270	11 601	195	486	-	-	-	-	230 499	36	
7 636	44 173	301 366	763 613	237 083	588 764	64 283	174 349	24	5 160	-	-	831 084	37	
2 322	10 426	237 437	681 530	203 483	577 917	33 954	103 613	570	65 096	104	14 322	793		

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.



4 Güter

4.21 Anzahl und Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten

Aus- bzw. Einladeland	Im Personen- und/oder Güterverkehr									
	PKW, Omnibusse				Lastkraftwagen				Eisen	
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand	
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen

Alle

Dänemark .....	496 404	543 581	508 917	545 827	128 265	941 806	121 712	895 301	99 976	1 640 339
Finnland .....	16 808	18 680	15 579	17 646	13 412	95 292	12 136	85 433	5 511	137 775
Großbritannien ...	13 834	15 848	13 987	17 032	3 118	30 564	2 690	24 207	-	-
Norwegen .....	21 410	21 824	23 559	24 007	6 658	48 629	7 212	52 675	-	-
Schweden .....	115 582	140 724	117 954	142 161	92 194	646 241	93 996	664 278	-	-
Übrige Länder ....	1 534	1 576	1 373	1 422	51	369	35	255	-	-
Insgesamt ...	665 572	742 233	681 369	748 095	243 698	1 762 901	237 781	1 722 149	105 487	1 778 114
dagegen 1979 .....	646 538	716 229	662 805	723 477	260 963	1 843 091	261 024	1 833 565	102 230	1 696 007

darunter:

Dänemark .....	50 653	77 659	53 057	78 572	54 972	406 440	52 575	388 515	-	-
Finnland .....	16 233	18 158	15 571	17 566	13 412	95 292	12 136	85 433	5 511	137 775
Schweden .....	86 533	102 759	87 536	103 671	88 315	614 480	89 710	625 507	-	-
Übrige Länder ....	1 534	1 576	1 373	1 422	46	340	35	255	-	-
Zusammen ...	154 953	200 152	157 537	201 231	167 025	1 137 090	168 653	1 134 543	5 511	137 775
dagegen 1979 .....	164 149	206 828	167 016	207 133	175 524	1 203 140	178 457	1 210 212	5 130	128 250

Putt

Dänemark .....	346 111	357 680	356 336	365 057	66 299	484 167	61 042	445 506	99 976	1 640 339
Zusammen ...	346 111	357 680	356 336	365 057	66 299	484 167	61 042	445 506	99 976	1 640 339
dagegen 1979 .....	326 430	337 618	336 524	346 777	65 080	472 369	60 211	437 176	97 100	1 567 757

Ki

Dänemark .....	30 280	31 959	31 601	29 201	1 215	6 859	1 865	8 071	-	-
Norwegen .....	19 028	20 067	19 964	21 004	6 608	48 080	7 157	52 220	-	-
Schweden .....	29 049	37 965	30 418	38 490	3 879	31 761	4 286	38 771	-	-
Übrige Länder ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	78 357	89 991	81 983	88 695	11 702	86 700	13 308	99 062	-	-
dagegen 1979 .....	77 873	89 623	84 226	90 863	12 004	87 291	13 973	102 352	-	-

verkehr 1980

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs einschl. Trailer, sowie der Container

eingesetzte Fahrzeuge						Container						Aus- bzw. Einladeland
bahnwagen		Trailer										
Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang				
Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen			

Häfen

92 156	1 535 928	12	104	51	435	10 708	32 124	9 526	28 578	Dänemark
5 634	140 850	10 282	35 999	14 264	50 187	3 541	10 623	4 402	13 206	Finnland
-	-	3 478	15 628	4 065	18 513	1 917	6 086	2 276	6 275	Großbritannien
-	-	1 490	12 399	1 837	15 644	37	93	19	48	Norwegen
-	-	2 342	17 572	3 228	23 335	2 548	7 661	4 011	12 027	Schweden
-	-	25	212	-	-	56	116	53	106	Übrige Länder
97 790	1 676 778	17 629	81 914	23 445	108 114	18 807	56 703	20 287	60 240	Insgesamt
90 857	1 558 297	.	.	.	.	.	.	.	.	dagegen 1979

Lübeck

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dänemark
5 634	140 850	10 280	20 538	14 197	34 833	3 541	10 623	4 402	13 206	Finnland
-	-	-	-	-	-	2 503	7 509	3 984	11 952	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Länder
5 634	140 850	10 280	20 538	14 197	34 833	6 044	18 132	8 386	25 158	Zusammen
5 134	128 575	-	-	-	-	6 385	19 155	7 240	21 720	dagegen 1979

garden

92 156	1 535 928	-	-	-	-	10 708	32 124	9 526	28 578	Dänemark
92 156	1 535 928	-	-	-	-	10 708	32 124	9 526	28 578	Zusammen
85 714	1 429 722	-	-	-	-	8 421	25 263	6 618	19 854	dagegen 1979

el

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dänemark
-	-	1 420	12 380	1 836	15 640	37	93	19	48	Norwegen
-	-	1 891	15 961	2 393	20 886	45	152	27	75	Schweden
-	-	-	-	-	-	9	29	-	-	Übrige Länder
-	-	3 311	28 341	4 229	36 526	91	274	46	123	Zusammen
-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	dagegen 1979

#### 4. Güterverkehr 1980

##### 4.22 Fährverkehr mit dem Ausland nach ausgewählten Häfen und Aus- bzw. Einladeländern Tonnen

Aus- bzw. Einladeland	Beförderte Güter							
	insgesamt		davon					
			unmittelbar		mittelbar auf			
					Lastkraftwagen		Eisenbahnwagen	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang

##### Alle Häfen

Dänemark .....	2 140 558	1 721 140	67 282	44 495	1 115 382	803 308	957 894	873 337
Finnland .....	518 421	704 690	277 988	437 874	98 269	80 163	142 164	186 653
Großbritannien ...	129 765	80 866	114 738	64 397	15 027	16 469	-	-
Norwegen .....	93 779	83 801	45 631	31 410	48 148	52 391	-	-
Schweden .....	997 624	927 756	83 351	114 866	914 273	812 890	-	-
Übrige Länder ....	1 378	668	870	395	508	273	-	-
Insgesamt 1980 ...	3 881 525	3 518 921	589 860	693 437	2 191 607	1 765 494	1 100 058	1 059 990
Dagegen 1979 ...	3 771 268	3 371 700	516 419	620 612	2 246 177	1 867 631	1 008 672	883 457

##### darunter: Lübeck

Dänemark .....	472 892	390 666	-	-	472 892	390 666	-	-
Finnland .....	516 731	703 587	276 298	436 783	98 269	80 151	142 164	186 653
Schweden .....	920 546	836 392	54 972	80 451	865 574	755 941	-	-
Übrige Länder ....	443	273	-	-	443	273	-	-
Zusammen 1980 ...	1 910 612	1 930 918	331 270	517 234	1 437 178	1 227 031	142 164	186 653
Dagegen 1979 ...	1 926 361	2 000 761	310 885	467 140	1 498 347	1 356 839	117 129	176 782

##### Puttgarden

Dänemark .....	1 660 267	1 275 341	66 990	34 924	635 383	367 080	957 894	873 337
Zusammen 1980 ...	1 660 267	1 275 341	66 990	34 924	635 383	367 080	957 894	873 337
Dagegen 1979 ...	1 561 991	1 073 559	49 358	24 671	621 090	342 213	891 543	706 675

##### Kiel

Dänemark .....	4 449	11 659	292	2 526	4 157	9 133	-	-
Finnland .....	-	916	-	904	-	12	-	-
Großbritannien ...	133	-	133	-	-	-	-	-
Norwegen .....	93 779	83 801	45 631	31 410	48 148	52 391	-	-
Schweden .....	77 078	91 361	28 379	34 412	48 699	56 949	-	-
Übrige Länder ....	598	-	533	-	65	-	-	-
Zusammen 1980 ...	176 037	187 737	74 968	69 252	101 069	118 485	-	-
Dagegen 1979 ...	188 892	184 609	75 193	61 803	113 699	122 806	-	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1980

4.23 CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE NACH GÜTERARTEN UND GEBIETEN AUßERHALB DES BUNDESGEBIETES \*)  
- CONTAINER VON 20 FUß UND DARÜBER -

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG ----- GÜTERHAUPTGRUPPE	DAVON IM VERKEHR MIT AMERIKA								NICHT ERM. LÄNDERN
		INSGESAMT	EUROPA	AFRIKA	ZUSAMMEN	DARUNTER		ASIEN	AUSTRALIEN	
						VEREINIGTE STAATEN	KANADA			
						TANNEN				
						VERSAND				
	LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DARUNTER:	123 086	73 213	12 248	21 062	16 532	473	13 140	3 423	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	27 692	22 403	1 382	2 822	2 729	36	319	766	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	27 853	9 019	7 490	3 719	2 971	51	6 571	1 054	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST. ANG.	46 110	25 261	2 885	11 656	9 721	280	4 796	1 512	-
	AND.-NÄHRUNGSMITTEL DARUNTER:	1 176 917	211 450	84 752	391 080	299 640	37 721	474 685	14 950	-
12	GETRÄENKE	280 087	59 170	15 655	167 257	133 533	21 556	36 958	1 047	-
13	AND.-GENUSSMITTEL U.-A.	115 723	46 681	5 838	39 977	32 539	5 538	20 799	2 428	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	408 172	30 971	41 183	141 736	105 895	7 303	187 022	7 260	-
16	GETREIDE- U.-AE.-ERZGN.	272 554	47 032	10 338	35 987	25 095	3 260	176 951	2 246	-
	FESTE MIN.-BRENNSTOFFE	9 496	1 444	102	334	220	20	3 014	4 602	-
	MINERALÖLERZGN.-U.-AE.	32 041	8 724	13 425	3 562	1 910	7	5 380	950	-
	ERZE, METALLABFÄLLE	15 316	10 841	287	3 831	3 265	486	353	4	-
	EISEN, NE-METALLE DARUNTER:	218 902	27 297	28 149	107 696	63 718	10 790	46 645	9 115	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.-A.	40 864	3 437	4 353	22 400	11 815	3 005	8 585	2 089	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	49 735	5 018	9 141	25 824	18 796	1 826	8 394	1 358	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	68 125	13 102	5 007	36 874	24 055	5 127	12 438	704	-
	STEINE U.ERDEN	178 713	24 923	26 749	37 410	21 591	5 727	78 946	10 685	-
	DUENGENMITTEL	12 997	1 775	1 377	1 564	604	1	3 936	4 345	-
	CHEM.-ERZEUGNISSE DARUNTER	873 280	163 491	145 361	250 217	177 891	17 400	272 520	41 691	-
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.-A.	375 749	70 534	51 338	101 820	73 626	6 987	128 063	23 994	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	8 759	1 815	228	616	610	-	6 077	23	-
89	AND.-CHEM.-FRZEUGNISSE	485 097	90 541	93 511	145 605	102 013	10 109	137 946	17 494	-
	AND.-HALB-U.-FERTIGERZ. DARUNTER:	1 924 677	194 382	330 020	743 555	496 712	78 678	526 224	130 496	-
91	FAHRZEUGE	360 212	13 512	101 180	179 127	109 345	4 173	53 463	12 930	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	687 197	62 626	127 326	245 158	169 381	26 559	212 381	39 706	-
94	EBN-WAREN U.-A.	139 039	14 927	25 279	51 984	35 867	6 217	39 363	7 486	-
95	GLAS-U.-A.-MIN.-WAREN	118 348	10 236	11 634	58 665	37 379	8 788	19 384	18 429	-
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	123 023	33 648	18 646	41 647	26 542	10 653	21 713	7 369	-
97	SONSTIGE WAREN A.N.-G.	473 356	55 013	40 717	157 410	112 617	19 322	177 506	42 710	-
	BES.-TRANSPORTGÜETER	833 284	336 981	31 976	295 243	257 048	16 376	152 852	16 232	-
	INSGESAMT	5 398 709	1 054 521	674 446	1 855 554	1 339 131	167 679	1 577 695	236 493	-

\*) OHNE GÜTER IN CONTAINERN AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

GÜTERVERKEHR 1980  
4.24 CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

- CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER -

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT					
		ANZAHL		TONNEN		ANZAHL	INSGESAMT D/O
ALLE HÄFEN							
EUROPA	VERSAND	112 270	81 471	1 054 521	12	30 799	27,4
	EMPFANG	124 773	90 198	1 126 548	12	34 585	27,7
AFRIKA	VERSAND	69 665	67 827	674 446	9	1 838	2,6
	EMPFANG	54 471	28 819	331 507	11	25 652	47,1
AMERIKA	VERSAND	185 592	153 690	1 855 554	12	31 902	17,2
	EMPFANG	164 980	149 879	1 944 300	12	15 101	9,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	134 740	107 970	1 339 131	12	26 770	19,9
	EMPFANG	120 958	116 196	1 476 500	12	4 762	3,9
KANADA	VERSAND	16 392	13 099	167 679	12	3 293	20,1
	EMPFANG	15 384	14 579	217 333	14	805	5,2
ASIEN	VERSAND	165 636	128 714	1 577 695	12	36 922	22,3
	EMPFANG	189 828	157 514	1 512 097	9	32 314	17,0
AUSTRALIEN	VERSAND	25 829	23 244	236 493	10	2 585	10,0
	EMPFANG	19 288	16 353	188 734	11	2 935	15,2
NICHT ERMITTELTE LÄNDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	558 992	454 946	5 398 709	11	104 046	18,6
	EMPFANG	553 340	442 753	5 103 186	11	110 587	20,0
DAGEGEN 1979	VERSAND	491 824	420 574	5 069 971	12	71 250	14,5
	EMPFANG	486 822	392 654	4 589 288	11	94 165	19,3
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	53 922	38 865	487 264	12	15 057	27,9
	EMPFANG	58 921	43 800	570 826	13	15 121	25,7
AFRIKA	VERSAND	45 019	43 421	424 098	9	1 598	3,5
	EMPFANG	37 407	18 422	226 208	12	18 985	50,8
AMERIKA	VERSAND	55 553	45 179	522 815	11	10 374	18,7
	EMPFANG	54 594	45 261	623 363	13	9 333	17,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	27 714	20 413	249 073	12	7 301	26,3
	EMPFANG	25 281	22 966	313 501	13	2 315	9,2
KANADA	VERSAND	10 578	8 437	108 293	12	2 141	20,2
	EMPFANG	11 076	10 466	154 406	14	610	5,5
ASIEN	VERSAND	120 166	85 741	1 066 837	12	34 425	28,6
	EMPFANG	154 316	137 616	1 298 002	9	16 700	10,8
AUSTRALIEN	VERSAND	24 852	22 267	227 065	10	2 585	10,4
	EMPFANG	11 969	9 706	112 569	11	2 263	18,9
NICHT ERMITTELTE LÄNDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	299 512	235 473	2 728 079	11	64 039	21,4
	EMPFANG	317 207	254 805	2 830 968	11	62 402	19,7
DAGEGEN 1979	VERSAND	241 493	205 607	2 339 897	11	35 886	14,9
	EMPFANG	263 340	211 437	2 336 459	11	51 905	19,7
DARUNTER BREITISCHE HÄFEN							
EUROPA	VERSAND	37 378	27 040	375 594	13	10 338	27,7
	EMPFANG	46 557	30 477	428 334	14	16 080	34,5
AFRIKA	VERSAND	24 646	24 406	250 348	10	240	1,0
	EMPFANG	16 984	10 317	104 410	10	6 667	39,3
AMERIKA	VERSAND	128 853	107 992	1 327 749	12	20 861	16,2
	EMPFANG	108 680	103 072	1 303 289	12	5 608	5,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	105 890	87 038	1 085 068	12	18 852	17,8
	EMPFANG	94 119	91 832	1 146 979	12	2 287	2,4
KANADA	VERSAND	5 814	4 662	59 386	12	1 152	19,8
	EMPFANG	4 160	3 965	61 299	15	195	4,7
ASIEN	VERSAND	45 030	42 533	507 476	11	2 497	5,5
	EMPFANG	35 344	19 787	213 041	10	15 557	44,0
AUSTRALIEN	VERSAND	977	977	9 428	9	-	-
	EMPFANG	7 319	6 647	76 165	11	672	9,2
NICHT ERMITTELTE LÄNDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	236 884	202 946	2 470 595	12	33 936	14,3
	EMPFANG	214 884	170 300	2 125 239	12	44 584	20,7
DAGEGEN 1979	VERSAND	231 962	202 105	2 567 801	12	29 857	12,9
	EMPFANG	207 531	168 382	2 125 040	12	39 149	18,9

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.



5 Schiffs- und Güterverkehr  
5.1 Gesamtverkehr nach der

Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)											
	Alle Fahrzeuge			Fahrzeuge								
				der Bundesrep. Deutschland			der Deutschen Dem. Rep.			fremder Staaten		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	25 571	22 951,1	40 209,6	14 708	4 974,7	7 927,9	1 191	1 688,5	3 105,6	9 672	16 287,9	29 176,1
dar.: Tanker .....	5 438	3 636,6	6 127,8	4 126	1 435,8	2 256,0	58	27,7	67,0	1 254	2 173,1	3 804,8
Binnenschiffe ..	3 919	1 016,3	1 560,1	3 616	931,1	1 432,7	2	0,5	0,8	301	84,7	126,6
Fischereifahrzeuge ...	270	52,3	129,7	174	6,5	18,1	-	-	-	96	45,7	111,5
Dienstfahrzeuge .....	53	10,2	31,2	50	10,0	30,4	-	-	-	3	0,1	0,7
Militärfahrzeuge .....	517	162,7	377,0	459	148,4	337,1	-	-	-	58	14,3	39,9
Spezialfahrzeuge .....	1 608	339,6	578,4	1 512	311,8	497,6	12	1,0	3,5	84	26,8	77,2
Sportfahrzeuge .....	27	1,3	2,5	15	0,5	1,0	-	-	-	12	0,8	1,5
Insgesamt 1980 ...	28 046	23 517,2	41 328,3	16 918	5 451,9	8 812,2	1 203	1 689,5	3 109,1	9 925	16 375,7	29 407,0
Dagegen 1979 ...	27 572	22 069,6	38 586,0	16 761	5 359,5	8 804,6	1 020	628,0	1 151,3	9 791	16 082,1	28 630,0

\*) Außerdem Sportfahrzeuge ohne Tonnenangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.), 1980: 15 900 Fahrzeuge, 1979: 16 244 Fahrzeuge.

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

5.2 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr

Monat	Insgesamt			Schiffe der					
				Bundesrepublik Deutschland			Deutschen Demokratischen Republik		
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
		NRT	BRT		NRT	§ 1)		NRT	§ 1)
Gesamt									
Januar .....	4 315	4 376 910	7 617 872	2 277	835 945	19,1	208	256 199	5,9
Februar .....	4 024	4 201 056	7 314 921	2 186	765 032	18,2	188	223 897	5,3
März .....	4 670	4 300 332	7 572 448	2 669	853 491	18,9	230	276 998	6,4
April .....	4 445	4 154 466	7 198 906	2 671	855 470	20,6	218	296 384	7,1
Mai .....	4 320	3 969 928	6 871 845	2 486	897 019	22,6	226	273 571	6,9
Juni .....	4 438	4 632 033	8 034 399	2 467	878 088	19,0	221	302 247	6,5
Juli .....	4 373	4 441 205	7 714 482	2 511	845 761	19,0	205	281 758	6,3
August .....	4 166	4 168 281	7 201 321	2 477	846 320	20,3	178	274 578	6,6
September .....	4 288	4 196 275	7 336 588	2 545	871 944	20,8	176	298 817	7,1
Oktober .....	4 245	4 332 586	7 561 087	2 392	828 422	19,1	209	327 594	7,6
November .....	4 177	4 479 947	7 751 439	2 375	854 576	19,1	163	297 991	6,7
Dezember .....	4 215	4 804 006	8 409 906	2 201	760 236	15,8	179	337 796	7,0
Insgesamt 1980 ...	51 676	52 057 025	90 585 214	29 257	10 092 304	19,4	2 401	3 447 830	6,6
Dagegen 1979 ...	50 570	48 448 408	83 575 669	29 094	10 430 531	21,5	2 083	1 406 574	2,9
Durchgangs									
Januar .....	3 268	3 889 439	6 818 067	1 399	576 386	14,8	206	255 519	6,6
Februar .....	3 013	3 706 754	6 500 959	1 300	522 379	14,1	186	222 041	6,0
März .....	3 392	3 758 994	6 690 256	1 532	553 871	14,7	224	273 196	7,3
April .....	3 142	3 575 143	6 257 909	1 489	546 149	15,3	206	287 281	8,0
Mai .....	3 274	3 450 178	5 997 676	1 601	624 370	18,1	222	271 009	7,9
Juni .....	3 374	4 099 275	7 150 056	1 560	605 381	14,8	211	294 955	7,2
Juli .....	3 343	3 946 473	6 907 775	1 625	611 837	15,5	205	281 758	7,1
August .....	3 149	3 691 757	6 409 937	1 590	604 145	16,4	178	274 578	7,4
September .....	3 210	3 691 690	6 493 140	1 596	625 183	16,9	176	298 817	8,1
Oktober .....	3 315	3 906 552	6 855 841	1 598	613 387	15,7	209	327 594	8,4
November .....	3 241	4 094 622	7 134 510	1 544	642 677	15,7	163	297 991	7,3
Dezember .....	3 243	4 290 519	7 554 891	1 353	534 789	12,5	179	337 796	7,9
Insgesamt 1980 ...	38 964	46 101 396	80 771 017	18 187	7 060 554	15,3	2 365	3 422 535	7,4
Dagegen 1979 ...	37 391	42 296 889	73 542 408	17 561	7 146 212	16,9	2 043	1 390 266	3,3

1) Bezogen auf den Raumgehalt der Schiffe.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1980  
Verwendungsart der Fahrzeuge\*)

Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)												Verwendungsart
Alle Fahrzeuge			Fahrzeuge									
			der Bundesrep. Deutschland			der Deutschen Dem. Rep.			fremder Staaten			
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
26 105	29 105,9	50 375,6	14 549	5 117,6	8 105,1	1 210	1 759,3	3 246,0	10 346	22 229,0	39 024,5	Handelsschiffe
5 483	4 061,0	6 809,3	4 089	1 500,4	2 351,1	59	23,5	60,7	1 335	2 537,1	4 397,5	dar.: Tanker
3 766	982,0	1 506,9	3 488	904,7	1 391,0	3	1,0	1,4	275	76,3	114,5	Binnenschiffe
289	64,4	157,5	170	5,8	16,7	-	-	-	119	58,6	140,8	Fischereifahrzeuge
59	11,3	35,8	57	11,1	34,7	-	-	-	2	0,2	1,1	Dienstfahrzeuge
578	219,8	492,9	498	189,9	418,5	-	-	-	80	29,9	74,4	Militärfahrzeuge
1 580	371,7	666,8	1 444	309,5	496,9	9	7,6	14,6	127	54,6	155,4	Spezialfahrzeuge
20	0,8	1,6	18	0,7	1,4	-	-	-	2	0,2	0,2	Sportfahrzeuge
28 631	29 774,0	51 730,3	16 736	5 634,6	9 073,3	1 219	1 766,9	3 260,6	10 676	22 372,5	39 396,4	Insgesamt 1980
27 885	27 250,6	47 104,2	16 477	5 576,7	9 103,0	1 082	787,5	1 448,4	10 326	20 886,5	36 552,7	Dagegen 1979

der Handelsschiffe nach Monaten

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung in Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRT				Monat
Anzahl	Raumgehalt			insgesamt	davon Flagge			
	NRT	% <sup>1)</sup>			der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	
verkehr								
3 206	2 935 805	67,1	5 288 336	1 014	367	1 232	1 795	Januar
2 997	2 842 680	67,7	5 015 124	1 044	350	1 191	1 947	Februar
3 458	2 997 750	69,7	5 531 600	921	320	1 204	1 790	März
3 231	2 765 919	66,6	5 019 981	935	320	1 360	1 930	April
3 212	2 758 365	69,5	5 065 594	919	361	1 210	1 741	Mai
3 321	3 048 956	65,8	5 470 797	1 044	356	1 368	1 972	Juni
3 214	2 991 035	67,4	5 309 585	1 016	337	1 374	2 000	Juli
3 121	2 772 489	66,5	4 892 909	1 001	342	1 543	2 017	August
3 194	2 900 906	69,1	5 000 405	979	343	1 698	1 931	September
3 249	2 889 947	66,7	5 163 355	1 021	346	1 567	1 932	Oktober
3 154	2 994 211	66,8	4 923 862	1 073	360	1 828	2 030	November
3 077	3 132 224	65,2	5 400 868	1 140	345	1 887	2 024	Dezember
38 434	35 030 287	67,3	62 082 416	1 007	345	1 436	1 924	Insgesamt 1980
37 375	32 319 339	66,7	59 726 587	958	359	675	1 888	Dagegen 1979

verkehr

2 669	2 699 994	69,4	4 747 874	1 190	412	1 240	1 839	Januar
2 492	2 594 527	70,0	4 459 707	1 230	402	1 194	1 940	Februar
2 792	2 727 665	72,6	4 925 696	1 108	362	1 220	1 792	März
2 566	2 498 496	69,9	4 392 947	1 138	367	1 395	1 895	April
2 681	2 494 992	72,3	4 480 911	1 054	390	1 221	1 761	Mai
2 798	2 797 266	68,2	4 828 076	1 215	388	1 398	1 996	Juni
2 703	2 745 363	69,6	4 774 408	1 181	377	1 374	2 018	Juli
2 577	2 533 133	68,6	4 363 144	1 172	380	1 543	2 037	August
2 643	2 624 215	71,1	4 381 294	1 150	392	1 698	1 925	September
2 767	2 678 716	68,6	4 675 060	1 178	384	1 567	1 967	Oktober
2 662	2 800 155	68,4	4 518 346	1 263	416	1 828	2 056	November
2 580	2 887 362	67,3	4 863 889	1 323	395	1 887	2 001	Dezember
31 930	32 081 884	69,6	55 411 352	1 183	388	1 447	1 935	Insgesamt 1980
30 633	29 386 051	69,5	53 198 948	1 131	407	681	1 898	Dagegen 1979



5 Schiffs- und Güterverkehr  
5.3 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr

Flagge	Gesamtverkehr							
	Alle Schiffe			Darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt			
		NRT	%		NRT	%	Tonnen	%
Deutschland .....								
Bundesrepublik Deutschland ..	29 257	10 092 304	19,4	21 519	7 293 710	20,8	18 222 545	29,4
Deutsche Demokratische Republik .....	2 401	3 447 830	6,6	1 905	2 616 527	7,5	2 256 470	3,6
Ägypten .....	24	71 454	0,1	19	57 395	0,2	47 959	0,1
Albanien .....	15	79 454	0,2	14	76 084	0,2	114 696	0,2
Algerien .....	26	66 407	0,1	16	41 291	0,1	32 999	0,1
Angola .....	3	13 426	0,0	3	13 426	0,0	12 656	0,0
Argentinien .....	55	413 571	0,8	44	310 590	0,9	253 221	0,4
Bangladesch .....	10	56 202	0,1	9	51 051	0,1	40 028	0,1
Belgien .....	49	94 995	0,2	34	64 981	0,2	82 604	0,1
Brasilien .....	69	338 622	0,7	49	216 680	0,6	168 541	0,3
Bulgarien .....	7	35 840	0,1	3	12 561	0,0	31 728	0,1
China, Volksrepublik .....	110	638 417	1,2	85	476 139	1,4	639 676	1,0
Dänemark .....	2 200	989 279	1,9	1 546	586 239	1,7	1 286 448	2,1
Finnland .....	1 491	2 783 829	5,3	1 164	2 142 407	6,1	3 610 199	5,8
Frankreich .....	218	496 201	1,0	192	391 038	1,1	684 284	1,1
Ghana .....	11	35 868	0,1	5	17 901	0,1	36 875	0,1
Griechenland .....	990	5 327 713	10,2	515	2 177 288	6,2	4 044 618	6,5
Großbritannien .....	1 125	2 274 816	4,4	816	1 430 539	4,1	2 387 148	3,8
Indien .....	96	674 721	1,3	56	332 632	0,9	417 199	0,7
Indonesien .....	8	28 018	0,1	5	20 152	0,1	28 728	0,0
Irak .....	8	39 656	0,1	8	39 656	0,1	75 095	0,1
Irland .....	8	21 782	0,0	2	11 557	0,0	13 800	0,0
Island .....	62	38 300	0,1	35	23 076	0,1	22 251	0,0
Israel .....	12	42 096	0,1	9	29 949	0,1	43 213	0,1
Italien .....	35	205 762	0,4	13	56 712	0,2	62 865	0,1
Japan .....	70	261 332	0,5	39	142 212	0,4	197 379	0,3
Jugoslawien .....	79	446 195	0,9	38	170 397	0,5	350 019	0,6
Korea, Volksdem. Rep. ....	7	34 907	0,1	6	29 081	0,1	56 292	0,1
Korea, Republik .....	5	26 439	0,1	2	9 777	0,0	22 840	0,0
Kuba .....	53	290 411	0,6	39	221 437	0,6	218 044	0,4
Libanon .....	11	18 993	0,0	6	5 841	0,0	11 946	0,0
Liberia .....	296	1 727 516	3,3	155	574 007	1,6	936 111	1,5
Madagaskar .....	7	50 503	0,1	5	33 748	0,1	29 266	0,0
Malediven .....	3	18 436	0,0	2	13 556	0,0	11 210	0,0
Malta .....	33	52 232	0,1	20	29 496	0,1	56 818	0,1
Marokko .....	29	80 457	0,2	16	37 360	0,1	54 779	0,1
Niederlande .....	2 214	2 028 147	3,9	1 872	1 674 055	4,8	3 546 730	5,7
Nigeria .....	11	51 305	0,1	6	27 982	0,1	10 873	0,0
Norwegen .....	723	1 323 821	2,5	455	726 691	2,1	1 442 966	2,3
Österreich .....	23	57 800	0,1	15	37 938	0,1	82 454	0,1
Pakistan .....	32	184 748	0,4	22	128 157	0,4	149 040	0,2
Panama .....	852	1 281 325	2,5	624	669 604	1,9	1 239 496	2,0
Peru .....	6	35 053	0,1	5	21 572	0,1	13 895	0,0
Philippinen .....	13	62 119	0,1	10	47 373	0,1	64 671	0,1
Polen .....	2 803	5 401 733	10,4	2 568	4 942 525	14,1	6 136 723	9,7
Portugal .....	8	35 764	0,1	7	32 974	0,1	36 066	0,1
Rumänien .....	35	72 848	0,1	30	60 521	0,2	75 409	0,1
Saudi-Arabien .....	11	42 213	0,1	8	32 032	0,1	51 612	0,1
Schweden .....	2 126	3 612 717	6,9	1 545	2 626 575	7,5	5 053 720	8,1
Schweiz .....	43	52 516	0,1	28	35 508	0,1	74 985	0,1
Singapur .....	313	953 220	1,8	225	497 133	1,4	976 300	1,6
Sowjetunion .....	2 909	3 948 945	7,6	2 156	2 747 460	7,8	5 004 203	8,1
Spanien .....	96	185 141	0,4	62	101 484	0,3	232 193	0,4
Sudan .....	6	25 183	0,0	6	25 183	0,1	12 686	0,0
Tschechoslowakei .....	16	133 047	0,3	8	40 424	0,1	67 471	0,1
Türkei .....	14	61 364	0,1	12	43 827	0,1	51 678	0,1
Tunesien .....	17	74 578	0,1	17	74 578	0,2	74 220	0,1
Ungarn .....	6	21 109	0,0	3	12 280	0,0	13 282	0,0
Uruguay .....	11	39 024	0,1	10	36 910	0,1	21 787	0,0
Vereinigten Staaten .....	19	188 654	0,4	12	111 687	0,3	95 568	0,2
Vietnam .....	12	73 754	0,1	6	36 877	0,1	41 314	0,1
Zypern .....	438	659 226	1,3	313	425 144	1,2	900 808	1,5
Sonstige Flaggen .....	36	137 687	0,3	15	57 300	0,2	51 716	0,1
Insgesamt 1980 ...	51 676	52 057 025	100	38 434	35 030 287	100	62 082 416	100
Dagegen 1979 ...	50 570	48 448 408	X	37 375	32 319 339	X	59 726 587	X

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1980  
der Handelsschiffe nach Flaggen

Durchgangsverkehr								Flagge
Alle Schiffe			Darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung		
Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	%	
	NRT	%		NRT	%			
18 187	7 060 554	15,3	15 842	5 816 328	18,1	14 345 844	25,9	Deutschland
2 365	3 422 535	7,4	1 888	2 606 714	8,1	2 235 293	4,0	Bundesrepublik Deutschland
24	71 454	0,2	19	57 395	0,2	47 959	0,1	Deutsche Demokratische Republik
13	66 138	0,1	12	62 768	0,2	95 696	0,2	Ägypten
26	66 407	0,1	16	41 291	0,1	32 999	0,1	Albanien
3	13 426	0,0	3	13 426	0,0	12 656	0,0	Algerien
55	413 571	0,9	44	310 590	1,0	253 221	0,5	Angola
10	56 202	0,1	9	51 051	0,2	40 028	0,1	Argentinien
37	91 760	0,2	29	63 586	0,2	79 478	0,1	Bangladesch
69	338 622	0,7	49	216 680	0,7	168 541	0,3	Belgien
7	35 840	0,1	3	12 561	0,0	31 728	0,1	Brasilien
100	570 767	1,2	78	436 693	1,4	573 003	1,0	Bulgarien
1 718	628 881	1,4	1 303	420 985	1,3	984 578	1,8	China, Volksrepublik
1 475	2 731 777	5,9	1 153	2 105 298	6,6	3 534 349	6,4	Dänemark
214	466 145	1,0	190	376 010	1,2	657 681	1,2	Finnland
11	35 868	0,1	5	17 901	0,1	36 875	0,1	Frankreich
927	4 987 258	10,8	488	2 037 872	6,4	3 792 907	6,8	Ghana
1 026	1 958 064	4,2	765	1 240 735	3,9	2 007 911	3,6	Griechenland
90	631 789	1,4	54	320 275	1,0	389 363	0,7	Großbritannien
8	28 018	0,1	5	20 152	0,1	28 728	0,1	Indien
8	39 656	0,1	8	39 656	0,1	75 095	0,1	Indonesien
4	13 450	0,0	1	11 245	0,0	13 000	0,0	Irak
60	37 800	0,1	33	22 576	0,1	21 731	0,0	Irland
12	42 096	0,1	9	29 949	0,1	43 213	0,1	Island
33	203 976	0,4	12	55 819	0,2	61 765	0,1	Israel
70	261 332	0,6	39	142 212	0,4	197 379	0,4	Italien
74	419 426	0,9	35	155 900	0,5	333 119	0,6	Japan
7	34 907	0,1	6	29 081	0,1	56 292	0,1	Jugoslawien
3	14 721	0,0	1	3 918	0,0	8 500	0,0	Korea, Volksdem. Rep.
51	289 773	0,6	38	221 118	0,7	217 209	0,4	Korea, Republik
9	18 417	0,0	5	5 553	0,0	11 100	0,0	Kuba
274	1 657 087	3,6	151	566 440	1,8	919 352	1,7	Libanon
5	29 935	0,1	4	23 464	0,1	6 266	0,0	Liberia
3	18 436	0,0	2	13 556	0,0	11 210	0,0	Madagaskar
24	41 894	0,1	17	26 050	0,1	48 133	0,1	Malediven
29	80 457	0,2	16	37 360	0,1	54 779	0,1	Malta
1 997	1 878 321	4,1	1 755	1 585 782	4,9	3 379 353	6,1	Marokko
11	51 305	0,1	6	27 982	0,1	10 873	0,0	Niederlande
579	869 260	1,9	382	471 306	1,5	1 021 258	1,8	Nigeria
21	52 728	0,1	14	35 402	0,1	76 356	0,1	Norwegen
32	184 748	0,4	22	128 157	0,4	149 040	0,3	Österreich
729	1 167 921	2,5	562	612 505	1,9	1 116 333	2,0	Pakistan
6	35 053	0,1	5	21 572	0,1	13 895	0,0	Panama
13	62 119	0,1	10	47 373	0,1	64 671	0,1	Peru
2 787	5 350 124	11,6	2 560	4 914 881	15,3	6 079 116	11,0	Philippinen
8	35 764	0,1	7	32 974	0,1	36 066	0,1	Polen
35	72 848	0,2	30	60 521	0,2	75 409	0,1	Portugal
11	42 213	0,1	8	32 032	0,1	51 612	0,1	Rumänien
2 054	3 521 292	7,6	1 513	2 589 062	8,1	4 962 404	9,0	Saudi-Arabien
39	47 472	0,1	27	34 864	0,1	72 785	0,1	Schweden
290	929 395	2,0	214	486 708	1,5	949 245	1,7	Schweiz
2 734	3 531 957	7,7	2 061	2 522 642	7,9	4 532 190	8,2	Singapur
86	177 861	0,4	57	97 844	0,3	215 880	0,4	Sowjetunion
6	25 183	0,1	6	25 183	0,1	12 686	0,0	Spanien
16	133 047	0,3	8	40 424	0,1	67 471	0,1	Sudan
14	61 364	0,1	12	43 827	0,1	51 678	0,1	Tschechoslowakei
17	74 578	0,2	17	74 578	0,2	74 220	0,1	Türkei
6	21 109	0,0	3	12 280	0,0	13 282	0,0	Tunesien
11	39 024	0,1	10	36 910	0,1	21 787	0,0	Ungarn
11	81 950	0,2	8	58 335	0,2	41 568	0,1	Uruguay
12	73 754	0,2	6	36 877	0,1	41 314	0,1	Vereinigte Staaten
373	566 970	1,2	280	382 355	1,2	802 163	1,4	Vietnam
35	135 597	0,3	15	57 300	0,2	51 716	0,1	Zypern
38 964	46 101 396	100	31 930	32 081 884	100	55 411 352	100	Sonstige Flaggen
37 391	42 296 889	x	30 633	29 386 051	x	53 198 948	x	Insgesamt 1980
								Dagegen 1979

**5 Schiffs- und Güterverkehr**  
**5.4 Schiffsverkehr der Handelsschiffe**  
 Richtung: Brunsbüttel-

Nach	Häfen des Kanals und der Eider		Schleswig-Holsteinischen Häfen		Häfen der Deutschen Dem. Rep.		Polnischen Häfen		Sowjetischen Häfen		Finnischen Häfen		Schwe	
	An-zahl	1 000 NRT	An-zahl	1 000 NRT	An-zahl	1 000 NRT	An-zahl	1 000 NRT	An-zahl	1 000 NRT	An-zahl	1 000 NRT	Zusammen	1 000 NRT
Von														
Häfen des Kanals und der Eider .....	348	84,3	629	172,8	45	28,9	49	58,0	78	156,1	25	26,8	58	56,6
Deutschen Nordseehäfen .....	4 153	1 245,8	1 167	300,3	379	685,5	678	1 618,0	565	839,8	972	1 169,7	1 468	1 170,5
Deutsche Häfen des Rheingebietes .....	205	54,6	25	5,7	4	1,6	9	4,5	1	0,8	43	12,8	216	59,3
Niederländischen Häfen .....	196	188,1	188	94,2	166	429,5	350	605,8	247	334,1	618	709,2	842	815,9
Belgischen Häfen .....	95	134,7	78	48,9	126	284,5	163	249,9	374	456,9	336	370,2	450	403,5
Französischen Häfen .....	36	77,3	38	30,9	51	158,2	293	532,9	177	304,3	167	188,1	155	148,8
Britischen Häfen .....	109	232,7	263	168,1	511	400,7	569	544,8	66	68,3	658	680,5	480	337,1
Anderen europäischen Häfen .....	114	162,5	42	32,7	99	218,4	219	480,6	27	62,8	150	200,9	136	164,5
Außereuropäischen Häfen .....	34	205,7	20	45,5	207	707,3	241	837,9	92	273,2	74	289,6	25	65,6
Nordamerika .....	2	22,6	-	-	8	54,9	13	52,5	3	22,8	7	43,7	1	6,3
Mittelamerika .....	3	26,0	-	-	48	173,7	28	102,9	5	12,7	7	42,3	1	3,9
Südamerika .....	13	112,6	-	-	17	56,7	54	186,8	10	35,1	1	4,9	1	2,9
Afrika .....	11	18,0	20	45,5	99	284,7	105	291,2	74	202,6	45	140,2	20	50,1
Asien .....	5	26,5	-	-	35	137,3	41	204,4	-	-	13	54,6	2	2,4
Australien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,9	-	-
Bestimmungshäfen insgesamt 1980 ....	5 290	2 385,7	2 450	899,2	1 588	2 914,5	2 571	4 932,4	1 627	2 496,2	3 043	3 647,6	3 830	3 221,8
Dagegen 1979 .....	5 505	2 483,2	2 413	943,8	1 214	1 688,9	2 792	5 401,9	1 588	2 393,5	2 802	3 145,3	3 985	3 289,9

Richtung: Holtenau-

Nach	Häfen des Kanals und der Eider		Deutschen Nordseehäfen		Deutschen Häfen des Rheingebietes		Niederländischen Häfen		Belgischen Häfen		Französischen Häfen		Britischen Häfen		An euro ischen
	An-zahl	1 000 NRT	An-zahl	1 000 NRT	An-zahl	1 000 NRT	An-zahl	1 000 NRT	An-zahl	1 000 NRT	An-zahl	1 000 NRT	An-zahl	1 000 NRT	An-zahl
Von															
Häfen des Kanals und der Eider .....	302	86,1	4 183	1 340,6	111	35,5	130	101,8	56	113,9	38	162,0	130	153,1	50
Schleswig-Holsteinischen Häfen .....	522	137,4	1 139	395,6	53	10,4	77	54,2	23	42,5	41	56,2	255	195,0	22
Häfen der Deutschen Dem. Rep. ....	10	17,6	353	1 134,9	1	0,2	178	315,1	274	218,7	71	170,1	691	397,4	108
Polnischen Häfen .....	23	38,7	657	1 731,3	1	0,7	421	680,9	157	283,6	311	459,0	636	452,4	250
Sowjetischen Häfen .....	53	104,1	438	843,1	6	1,6	192	295,1	352	655,2	294	515,8	179	143,3	51
Finnischen Häfen .....	7	5,7	829	956,4	24	8,1	866	1 058,7	198	247,4	480	445,4	934	797,1	258
Schwedischen Häfen .....	86	97,7	1 313	1 092,8	111	33,2	673	862,0	188	342,7	330	275,8	717	638,3	237
am Bottnischen Meerbusen .....	5	5,7	202	300,2	3	0,7	245	451,3	67	117,1	130	155,1	224	418,4	140
an der Ostsee .....	30	47,0	524	426,6	39	10,9	288	264,6	87	191,4	163	103,9	435	186,8	80
am Sund und Kattegatt .....	50	40,6	587	366,0	69	21,6	140	146,1	34	34,3	37	16,8	58	33,1	17
Norwegischen Häfen .....	10	10,7	76	50,2	4	0,9	9	3,2	4	1,5	3	0,8	2	0,3	2
Dänischen Häfen .....	378	183,3	2 874	1 253,8	302	61,0	388	273,3	131	130,2	95	74,8	243	102,8	96
Bestimmungshäfen insgesamt 1980 ....	1 391	681,3	11 862	8 798,4	613	151,5	2 934	3 644,2	1 383	2 098,7	1 663	2 159,8	3 787	2 879,8	1 074
Dagegen 1979 .....	1 380	675,5	11 299	7 964,4	499	137,3	2 615	3 341,9	1 307	1 797,3	1 641	1 697,9	4 459	3 187,5	1 061

1) Darunter im Verkehr mit Australien: von der Ostseeküste in Schleswig-Holstein 1 Schiff mit 1 217 NRT, Finnischen Häfen 3 Schiffe mit 19 327 NRT, Schwedischen Häfen 1 Schiff mit 1 149 NRT und von Dänischen Häfen 1 Schiff mit 1 263 NRT.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1980

nach Herkunft und Bestimmung

Boltenau (West-Ost)

deutschen Häfen						Norwegischen Häfen		Dänischen Häfen		Herkunftshäfen insgesamt				Nach		Von
am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt						1980		1979				
Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT			
9	5,8	24	15,3	25	35,5	32	20,1	382	168,6	1 646	772,3	1 567	749,6	Häfen des Kanals und der Eider		
218	454,1	696	389,1	554	327,3	88	56,6	2 685	1 024,6	12 155	8 110,6	11 979	7 702,3	Deutschen Nordseehäfen		
11	4,0	77	25,2	128	30,1	1	0,6	334	82,7	838	222,5	670	174,3	Deutschen Häfen des Rheingebietes		
213	358,6	373	316,7	256	140,7	14	13,9	657	409,3	3 278	3 599,9	3 233	3 387,1	Niederländischen Häfen		
81	92,2	186	207,1	183	104,3	6	1,7	309	167,9	1 937	2 118,2	1 969	1 985,7	Belgischen Häfen		
30	49,1	82	72,5	43	27,2	3	1,7	190	153,9	1 110	1 596,0	992	1 250,7	Französischen Häfen		
136	137,3	261	158,9	83	41,0	7	2,5	275	111,0	2 938	2 545,8	3 221	2 520,8	Britischen Häfen		
52	74,8	62	67,9	22	21,9	1	1,4	136	139,3	924	1 463,0	862	1 643,9	Anderen europäischen Häfen		
4	13,9	14	27,2	7	24,6	-	-	52	97,9	745	2 522,8	644	2 243,1	Ausßereuropäischen Häfen		
1	6,3	-	-	-	-	-	-	1	6,4	35	209,1	46	232,9	Nordamerika		
-	-	1	3,9	-	-	-	-	1	6,3	93	367,9	42	187,7	Mittelamerika		
-	-	1	2,9	-	-	-	-	7	31,7	103	430,7	103	533,1	Südamerika		
3	7,6	11	19,4	6	23,1	-	-	41	51,4	415	1 083,8	363	932,4	Afrika		
-	-	1	0,9	1	1,5	-	-	2	2,2	98	427,4	90	357,1	Asien		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,9	-	-	Australien		
754	1 189,6	1 775	1 279,8	1 301	752,5	152	98,5	5 020	2 355,1	25 571	22 951,1	x	x	Bestimmungshäfen insgesamt 1980		
845	1 246,0	1 906	1 362,5	1 231	680,2	117	56,6	4 721	2 254,3	x	x	25 137	21 657,5	Dagegen 1979		

Brunsbüttel (Ost-West)

deren pā- Häfen	Außereuropäischen Häfen												Herkunftshäfen insgesamt						Nach  Von	
	Zusammen 1)			Nord- amerika		Mittel- amerika		Süd- amerika		Afrika		Asien		1980		1979				
	1 000 NRT	An- zahl	1 000 NRT	An- zahl	1 000 NRT	An- zahl	1 000 NRT	An- zahl	1 000 NRT	An- zahl	1 000 NRT	An- zahl	1 000 NRT	An- zahl	1 000 NRT	An- zahl	1 000 NRT			
104,9	35	188,9	10	68,8	5	20,3	4	15,5	6	12,1	10	72,2	5 035	2 286,7	5 331	2 423,4	Häfen des Kanals und der Eider			
21,1	27	200,3	10	110,3	4	27,1	1	0,6	7	51,0	4	10,0	2 159	1 112,3	1 997	952,2	Schleswig-Holsteinischen Häfen			
218,4	291	1 336,0	44	437,9	37	178,5	33	150,8	128	402,8	49	165,9	1 977	3 871,4	1 662	2 823,5	Häfen der Deutschen Dem. Rep.			
599,6	437	1 888,5	53	436,9	46	195,9	27	100,1	229	787,7	82	367,8	2 893	6 134,5	3 125	6 319,7	Polnischen Häfen			
110,0	206	1 828,9	121	1 285,4	21	90,3	31	295,3	30	148,9	3	9,1	1 771	4 496,9	1 750	4 281,2	Sowjetischen Häfen			
469,5	207	750,9	12	68,7	4	23,5	15	81,4	134	361,8	39	196,2	3 803	4 739,2	3 524	4 182,3	Finnischen Häfen			
347,8	154	437,1	13	71,0	3	15,0	7	30,8	101	198,6	29	120,6	3 809	4 127,5	3 916	3 932,8	Schwedischen Häfen			
215,8	49	133,3	4	21,2	1	0,7	3	12,1	29	55,7	12	43,6	1 065	1 797,6	1 185	1 841,4	am Bottnischen Meerbusen			
121,5	76	231,8	7	43,3	1	14,0	-	-	54	113,2	14	61,3	1 722	1 584,4	1 878	1 461,2	an der Ostsee			
10,5	29	72,1	2	6,5	1	0,3	4	18,7	18	29,7	3	15,6	1 021	741,1	853	630,2	am Sund und Kattegatt			
0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	68,5	101	43,3	Norwegischen Häfen			
71,3	41	118,3	5	34,5	5	0,5	3	23,9	21	33,1	6	25,0	4 548	2 268,7	4 027	1 832,5	Dänischen Häfen			
1 943,4	1 398	6 748,8	268	2 513,4	125	551,3	121	698,3	656	1 995,9	222	966,9	26 105	29 105,9	x	x	Bestimmungshäfen insgesamt 1980			
1 850,0	1 172	6 139,1	278	2 739,9	77	382,6	57	328,0	572	1 797,1	183	863,5	x	x	25 433	26 790,9	Dagegen 1979			

**5 Schiffs- und Güterverkehr**  
**5.5 Güterverkehr der Handelsschiffe**  
1 000

Monat	Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)														
	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellu- lose	Ge- treide	Dünge- mittel	Futter- mittel	Salz	Eisen und Stahl	Kies- ab- brände	Andere Massen- güter	Stück- güter	Le- bende Tiere	zusammen
Verkehr auf Schiffen der															
Januar .....	175,5	42,8	2,3	1,8	-	43,3	38,2	113,2	15,1	91,2	1,8	76,3	149,4	-	751,0
Februar .....	140,2	35,1	6,2	3,1	-	24,2	27,4	97,8	9,9	85,1	2,3	58,1	125,0	-	614,6
März .....	168,7	45,7	11,3	0,7	1,5	77,5	34,2	113,2	9,9	89,6	3,4	79,8	152,7	-	788,1
April .....	180,7	35,9	2,0	0,4	-	59,6	33,3	115,0	11,4	69,7	3,3	99,4	165,8	-	776,3
Mai .....	130,2	32,1	6,5	0,7	-	92,0	37,8	103,1	9,7	66,2	8,7	84,7	167,3	-	738,9
Juni .....	106,2	42,8	2,7	0,2	-	61,3	83,6	87,5	19,0	110,2	4,2	99,4	171,4	-	788,6
Juli .....	139,8	30,5	3,5	0,4	-	35,0	21,5	85,2	28,0	57,6	7,2	113,6	146,4	0,1	668,8
August .....	115,3	34,1	3,8	2,8	-	37,6	31,5	76,8	24,8	102,2	7,8	97,8	157,4	0,2	692,1
September .....	132,8	34,6	2,1	7,2	-	49,6	31,3	86,4	24,5	78,4	2,3	81,5	131,4	0,1	662,3
Oktober .....	113,6	22,0	5,7	8,4	-	63,4	45,5	94,5	20,8	65,4	-	97,8	164,2	-	701,5
November .....	130,7	53,3	2,1	6,0	1,8	59,2	22,6	108,4	21,0	58,5	1,5	88,9	155,2	-	709,2
Dezember .....	122,8	35,7	16,7	4,1	-	72,9	24,1	141,0	23,9	55,9	-	65,3	147,5	-	709,9
Zusammen 1980 ...	1 656,5	444,6	64,9	35,7	3,2	675,6	431,1	1 222,1	218,1	930,1	42,6	1 042,7	1 833,7	0,4	8 601,4
Dagegen 1979 ...	1 631,2	414,3	71,9	15,3	7,0	596,8	394,2	1 124,5	170,2	882,4	56,9	1 131,1	1 735,8	1,3	8 233,1

Verkehr auf Schiffen der

Januar .....	-	-	-	0,0	2,0	1,2	0,5	-	-	3,0	-	8,9	44,7	-	60,3
Februar .....	-	-	-	-	-	0,4	1,1	0,3	-	7,4	-	7,9	37,7	-	54,7
März .....	-	-	11,3	-	0,5	0,5	-	-	-	5,8	-	13,5	52,0	-	83,6
April .....	-	-	11,3	-	0,5	0,8	12,1	0,4	0,7	5,4	-	11,9	71,4	-	114,6
Mai .....	0,5	-	-	-	-	0,5	24,9	1,0	-	3,3	-	2,2	38,3	-	70,8
Juni .....	-	0,5	-	-	-	-	15,6	2,2	-	10,4	-	11,0	61,0	-	100,7
Juli .....	-	-	11,0	2,2	-	0,4	0,7	0,9	7,4	6,3	-	8,7	61,4	-	98,9
August .....	-	-	22,4	0,4	-	-	11,0	-	1,5	8,2	-	5,8	24,7	-	73,9
September .....	-	-	5,3	-	-	-	12,0	0,7	6,3	6,4	-	4,9	38,0	-	73,6
Oktober .....	-	-	11,1	-	-	0,4	14,9	2,5	3,1	7,5	-	5,3	53,6	-	98,5
November .....	-	0,6	10,8	-	-	-	22,2	0,5	-	4,4	-	2,9	52,7	-	94,1
Dezember .....	-	0,5	-	-	-	-	-	0,4	-	7,5	-	7,7	55,5	-	71,7
Zusammen 1980 ...	0,5	1,6	83,2	2,6	3,0	4,3	114,9	9,0	19,1	75,5	-	90,8	591,0	-	995,4
Dagegen 1979 ...	-	2,2	0,5	0,7	2,2	7,7	7,3	25,1	7,7	70,1	1,1	83,7	158,6	-	366,9

Verkehr auf Schiffen

Januar .....	131,1	89,9	68,1	5,7	4,1	367,2	97,9	74,7	59,6	133,3	-	139,6	531,7	-	1 702,7
Februar .....	137,5	51,4	104,1	5,5	1,0	295,7	109,0	33,7	50,6	159,4	-	124,9	401,3	-	1 474,0
März .....	89,4	38,3	54,6	7,5	-	317,0	56,5	82,6	29,1	139,6	-	139,1	478,6	-	1 432,4
April .....	119,8	45,2	46,4	7,5	7,1	293,0	36,8	87,1	38,1	120,1	0,6	103,4	524,6	-	1 429,6
Mai .....	167,1	45,4	36,7	1,0	-	220,6	94,1	70,3	50,0	138,6	5,3	122,0	488,8	0,1	1 439,9
Juni .....	170,8	70,6	32,5	7,9	-	155,7	49,2	91,4	59,8	132,6	2,5	144,9	600,2	0,3	1 518,3
Juli .....	189,8	59,9	70,2	2,5	-	51,4	96,4	63,5	81,5	140,1	5,5	174,4	507,9	-	1 443,0
August .....	164,2	40,0	56,6	1,9	1,1	69,0	69,6	58,7	77,4	159,1	3,9	191,4	435,4	0,4	1 328,7
September .....	174,0	90,4	75,8	7,4	-	47,1	48,4	80,9	53,6	147,5	-	137,1	479,5	0,2	1 342,0
Oktober .....	158,2	71,3	38,5	8,2	-	137,5	142,1	43,2	63,4	254,7	8,5	125,1	435,7	-	1 486,3
November .....	98,0	102,1	46,5	6,6	0,8	139,4	93,5	84,2	67,0	135,7	-	92,5	486,2	0,5	1 353,2
Dezember .....	134,4	97,9	48,5	2,5	-	258,8	110,6	61,9	50,6	237,9	-	108,4	554,3	-	1 665,8
Zusammen 1980 ...	1 734,3	802,5	678,6	64,1	14,1	2 352,5	1 004,1	832,0	680,7	1 898,6	26,2	1 602,7	5 924,1	1,6	17 616,0
Dagegen 1979 ...	1 552,9	883,9	754,4	45,0	8,6	1 516,5	1 166,1	796,9	721,3	1 913,2	13,3	1 589,5	5 354,2	3,4	16 319,1

**auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1980**  
nach Gütergruppen und Monaten  
Tonnen

Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)															Monat
Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Düngemittel	Futtermittel	Salz	Eisen und Stahl	Kiesabbrände	Andere Massengüter	Stückgüter	Lebende Tiere	zusammen	
Bundesrepublik Deutschland															
126,6	7,5	1,6	206,5	37,6	43,3	34,0	12,0	-	53,2	4,0	39,5	170,2	-	735,9	Januar
105,2	0,8	2,2	175,0	26,5	58,0	29,5	8,8	1,9	51,2	1,7	54,9	188,5	0,2	704,5	Februar
183,7	9,8	5,7	143,4	26,3	41,4	25,2	4,7	-	65,2	4,9	78,9	229,8	0,3	819,3	März
169,1	9,9	3,8	114,9	29,8	63,2	25,1	3,3	2,4	45,4	2,7	75,3	225,7	0,1	770,8	April
168,9	1,6	4,7	169,0	39,4	59,8	29,1	8,1	-	48,3	4,2	71,4	216,9	0,2	821,5	Mai
180,0	3,9	1,3	226,7	45,7	32,4	21,7	4,3	-	38,5	3,0	69,9	224,7	0,3	852,4	Juni
152,0	3,8	9,3	231,8	33,9	33,7	38,6	6,8	2,2	30,3	2,5	92,6	209,3	0,2	847,0	Juli
153,8	4,0	3,7	210,7	45,8	72,5	18,7	7,7	2,3	35,8	-	113,9	210,7	0,4	880,1	August
168,7	11,0	4,3	189,5	30,4	68,1	23,7	4,6	0,7	32,5	1,4	79,9	231,8	0,4	847,0	September
143,2	5,4	3,8	186,2	26,2	32,3	41,5	6,0	-	33,7	-	104,2	225,6	0,1	808,3	Oktober
169,7	4,8	1,3	177,0	24,0	37,0	38,0	7,3	2,2	45,9	0,4	76,7	241,8	0,1	826,3	November
143,5	0,5	4,5	158,0	41,8	27,4	32,0	8,2	1,2	29,5	-	49,0	212,3	0,1	708,1	Dezember
1 864,4	63,1	46,3	2 188,7	407,5	569,1	357,0	82,0	12,9	509,6	24,7	906,2	2 587,2	2,5	9 621,2	Zusammen 1980
2 051,9	127,4	39,6	2 525,7	414,9	509,4	391,3	147,3	18,8	520,3	46,1	765,1	2 341,9	1,8	9 901,5	Dagegen 1979
Deutschen Demokratischen Republik															
0,5	-	-	10,9	2,5	-	3,0	-	-	-	-	0,5	84,9	-	102,3	Januar
-	-	-	16,4	1,1	-	3,6	-	-	-	-	2,4	55,3	-	78,8	Februar
-	-	0,5	16,8	1,3	-	12,6	-	-	1,0	-	5,3	76,8	-	114,2	März
-	-	0,5	13,8	0,6	-	3,3	-	-	-	-	0,5	67,5	-	86,3	April
-	-	-	17,0	1,8	-	18,4	-	-	1,0	-	-	88,7	-	126,9	Mai
-	-	0,5	19,2	4,8	-	47,7	-	-	1,4	-	-	78,3	-	121,8	Juni
-	-	1,0	26,9	1,0	-	20,9	-	-	-	-	-	77,4	-	127,1	Juli
-	-	-	7,6	6,9	-	30,9	-	-	-	-	-	64,7	-	110,1	August
-	-	1,0	12,0	5,0	-	15,3	-	-	-	-	-	91,7	-	125,1	September
-	-	-	12,9	2,9	-	5,6	-	-	3,1	-	-	80,0	-	104,5	Oktober
-	-	-	12,2	3,8	-	1,6	-	-	-	-	-	48,0	-	65,5	November
-	-	-	7,6	9,7	0,4	2,7	-	-	1,5	-	-	76,5	-	98,3	Dezember
0,5	-	3,5	173,4	41,3	0,4	135,5	-	-	7,9	-	8,7	889,8	-	1 261,0	Zusammen 1980
1,0	-	3,6	181,1	17,7	25,9	53,1	1,0	-	13,2	1,1	66,8	431,2	-	795,8	Dagegen 1979
fremder Staaten															
113,3	229,9	12,8	252,9	56,3	30,7	69,7	25,6	-	144,7	2,5	129,8	867,3	0,5	1 936,1	Januar
180,5	283,5	4,5	238,9	36,6	27,5	51,8	21,8	3,0	99,3	14,1	231,9	895,1	-	2 088,5	Februar
181,4	380,9	4,3	271,0	43,9	49,6	72,0	4,6	-	178,6	-	188,1	919,6	-	2 294,0	März
125,6	299,3	-	201,8	42,7	32,5	82,6	19,6	3,1	128,1	0,8	152,7	753,2	0,5	1 842,5	April
158,8	276,2	11,0	234,4	35,7	10,9	105,1	11,6	3,0	129,1	7,8	180,8	702,7	0,3	1 867,5	Mai
175,8	217,8	24,9	360,5	36,9	14,3	98,9	13,5	2,9	126,2	1,1	194,3	821,3	0,4	2 088,8	Juni
188,3	223,1	12,9	376,8	46,0	9,2	88,9	9,1	-	126,8	-	220,2	823,5	-	2 124,8	Juli
142,7	123,6	8,5	237,3	39,3	5,8	103,5	8,0	3,0	93,0	-	226,7	816,6	-	1 807,9	August
200,7	224,8	17,6	297,8	45,9	10,1	68,1	4,6	3,0	96,0	-	157,7	823,8	0,3	1 950,5	September
155,6	149,0	22,8	359,5	42,6	6,3	79,0	20,1	-	136,6	7,1	120,9	864,5	-	1 964,2	Oktober
85,1	159,3	4,2	348,4	30,9	5,6	50,5	7,1	19,1	108,0	2,6	154,1	900,7	-	1 875,6	November
250,4	118,2	25,4	382,1	56,1	14,4	52,5	11,6	-	134,2	-	149,1	953,2	-	2 147,1	Dezember
1 958,2	2 685,6	148,8	3 561,3	513,0	217,0	922,6	157,1	37,0	1 500,6	36,1	2 106,5	10 141,6	2,0	23 987,4	Zusammen 1980
1 491,2	3 172,2	170,3	3 169,2	666,6	196,4	679,6	94,9	47,1	1 661,3	15,2	2 371,0	10 365,3	10,0	24 110,2	Dagegen 1979

## 6 Bordpersonal auf Schiffen der

## 6.1 Nach Schiffsarten

Berufsgruppe	Insgesamt	Darunter weiblich	Besatzungs-		
			auf Handels-		
			zusammen	Schiffe für Personen- beförderung	Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe
Bord					
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) ....	3 917	90	2 213	220	89
darunter Eigner u.a. Selbständige .....	1 611	90	443	64	13
Offiziere und andere Angestellte .....	8 698	153	7 066	436	272
Nautische Offiziere/Steuerleute .....	3 282	6	2 823	154	67
Ingenieure .....	3 454	-	2 757	141	76
Funker .....	567	22	513	10	7
Elektriker .....	479	-	407	15	11
Nautische u. technische Assistenten .....	168	3	166	-	-
Offiziersbewerber .....	78	1	78	-	-
Andere Angestellte .....	670	121	322	116	111
Deckspersonal .....	10 437	89	8 027	537	150
Bootsmänner .....	550	-	482	25	10
Zimmerleute, Decksschlosser .....	228	-	211	11	8
Matrosen, Bestmänner .....	6 026	48	4 349	358	117
Junggrade .....	741	6	672	9	3
Decksmänner, Helfer .....	2 334	31	2 190	122	12
Anderes Deckspersonal .....	558	4	123	12	-
Maschinenpersonal .....	3 225	4	2 751	103	72
Ingenieur-Assistenten .....	811	4	720	36	11
Elektriker-Assistenten .....	86	-	74	8	-
Lagerhalter, Pumpenmänner .....	217	-	212	4	2
Motoren-, Maschinenwärter .....	1 455	-	1 154	44	46
Anderes Maschinenpersonal .....	656	-	591	11	13
Wirtschaftspersonal .....	3 991	579	3 620	948	299
Küchenpersonal (Angestellte) .....	21	1	21	11	-
Küchenpersonal (Arbeiter) .....	1 990	126	1 713	219	142
Bedienungspersonal (Angestellte) .....	51	13	51	38	6
Bedienungspersonal (Arbeiter) .....	1 929	439	1 835	680	151
Sonstiges fahrendes Personal .....	1 481	148	518	173	204
Insgesamt ...	31 749	1 063	24 195	2 417	1 086
darunter					
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) ....	2	-	2	-	-
darunter Eigner u.a. Selbständige .....	-	-	-	-	-
Offiziere und andere Angestellte .....	441	9	392	13	14
Nautische Offiziere/Steuerleute .....	148	-	138	4	1
Ingenieure .....	135	-	120	5	1
Funker .....	91	2	87	-	2
Elektriker .....	29	-	25	1	-
Nautische u. technische Assistenten .....	4	-	3	-	-
Offiziersbewerber .....	5	-	5	-	-
Andere Angestellte .....	29	7	14	3	10
Deckspersonal .....	3 731	2	3 394	99	61
Bootsmänner .....	50	-	46	1	-
Zimmerleute, Decksschlosser .....	23	-	23	2	-
Matrosen, Bestmänner .....	2 495	1	2 220	79	54
Junggrade .....	27	-	21	-	-
Decksmänner, Helfer .....	1 050	1	1 033	17	7
Anderes Deckspersonal .....	86	-	51	-	-
Maschinenpersonal .....	854	-	795	21	31
Ingenieur-Assistenten .....	91	-	80	1	2
Elektriker-Assistenten .....	14	-	14	-	-
Lagerhalter, Pumpenmänner .....	25	-	24	-	-
Motoren-, Maschinenwärter .....	377	-	338	14	20
Anderes Maschinenpersonal .....	347	-	339	6	9
Wirtschaftspersonal .....	1 156	61	1 107	259	125
Küchenpersonal (Angestellte) .....	1	-	1	-	-
Küchenpersonal (Arbeiter) .....	352	10	322	50	42
Bedienungspersonal (Angestellte) .....	5	1	5	4	-
Bedienungspersonal (Arbeiter) .....	798	50	779	205	83
Sonstiges fahrendes Personal .....	872	19	225	27	90
Zusammen ...	7 056	91	5 915	419	321

\*) Siehe S. 180

1) Einschl. Bunkerboote.

**Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1980\*)**  
und Berufsgruppen

mitglieder							Berufsgruppe
schiffen					auf Fischerei- fahrzeugen	auf anderen Fahrzeugen	
Andere Trockenfrachtschiffe			Tankschiffe				
unter 500 BRT	500 bis 1 600 BRT	über 1 600 BRT	Mineralöl- tankschiffe)	Andere Tankschiffe			
793 300	389 64	550 1	76 -	96 1	1 249 1 124	455 44	Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) darunter Eigner u.a. Selbständige
899	862	3 726	450	421	504	1 128	Offiziere und andere Angestellte
579	425	1 258	172	168	203	256	Nautische Offiziere/Steuerleute
313	413	1 415	210	189	149	548	Ingenieure
4	11	422	26	33	31	23	Funker
-	9	333	21	18	36	36	Elektriker
1	1	144	16	4	-	2	Nautische u. technische Assistenten
1	-	73	-	4	-	-	Offiziersbewerber
1	3	81	5	5	85	263	Andere Angestellte
2 063	1 145	3 282	401	449	1 200	1 210	Deckspersonal
2	13	358	30	44	-	68	Bootsmänner
2	-	184	4	2	-	17	Zimmerleute, Decksschlosser
733	533	1 916	322	370	763	914	Matrosen, Bestmänner
151	98	369	34	8	67	2	Junggrade
1 147	473	404	8	24	5	139	Decksmänner, Helfer
28	28	51	3	1	365	70	Anderes Deckspersonal
117	228	1 784	209	238	193	281	Maschinenpersonal
8	42	530	41	52	40	51	Ingenieur-Assistenten
1	8	45	2	10	8	4	Elektriker-Assistenten
1	-	120	53	32	-	5	Lagerhalter, Pumpenmänner
44	113	728	70	109	143	158	Motoren-, Maschinenwärter
63	65	361	43	35	2	63	Anderes Maschinenpersonal
338	270	1 440	147	178	126	245	Wirtschaftspersonal
3	3	2	2	-	-	-	Küchenpersonal (Angestellte)
322	246	622	74	88	108	169	Küchenpersonal (Arbeiter)
-	-	7	-	-	-	-	Bedienungspersonal (Angestellte)
13	21	809	71	90	18	76	Bedienungspersonal (Arbeiter)
3	3	126	1	8	735	228	Sonstiges fahrendes Personal
4 213	2 897	10 908	1 284	1 390	4 007	3 547	Insgesamt
Ausländer							
-	-	2	-	-	-	-	Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner)
-	-	-	-	-	-	-	darunter Eigner u.a. Selbständige
41	43	243	21	17	28	21	Offiziere und andere Angestellte
26	22	74	4	7	5	5	Nautische Offiziere/Steuerleute
15	16	65	15	3	8	7	Ingenieure
-	5	73	1	6	2	2	Funker
-	-	22	1	1	2	2	Elektriker
-	-	3	-	-	-	1	Nautische u. technische Assistenten
-	-	5	-	-	-	-	Offiziersbewerber
-	-	1	-	-	11	4	Andere Angestellte
893	513	1 384	196	248	192	145	Deckspersonal
1	1	31	3	9	-	4	Bootsmänner
-	-	21	-	-	-	-	Zimmerleute, Decksschlosser
347	271	1 067	179	223	169	106	Matrosen, Bestmänner
2	3	4	12	-	6	-	Junggrade
541	236	214	2	16	-	17	Decksmänner, Helfer
2	2	47	-	-	17	18	Anderes Deckspersonal
44	71	490	64	74	36	23	Maschinenpersonal
1	6	55	12	3	6	5	Ingenieur-Assistenten
-	2	11	1	-	-	-	Elektriker-Assistenten
-	-	9	10	5	-	1	Lagerhalter, Pumpenmänner
16	33	204	13	38	29	10	Motoren-, Maschinenwärter
27	30	211	28	28	1	7	Anderes Maschinenpersonal
69	61	482	64	47	28	21	Wirtschaftspersonal
-	-	1	-	-	-	-	Küchenpersonal (Angestellte)
65	49	91	16	9	19	11	Küchenpersonal (Arbeiter)
-	-	1	-	-	-	-	Bedienungspersonal (Angestellte)
4	12	389	48	38	9	10	Bedienungspersonal (Arbeiter)
-	-	101	1	6	645	2	Sonstiges fahrendes Personal
1 047	688	2 702	346	392	929	212	Zusammen



## 6 Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1980\*)

## 6.2 Nach Alters- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Insgesamt	Besatzungsmitglieder						
		davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	über 65
Bordpersonal								
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) ....	3 917	2	158	1 105	1 521	793	133	205
darunter Eigner u.a. Selbständige .....	1 611	2	107	318	488	418	80	198
Offiziere und andere Angestellte .....	8 698	105	1 578	3 860	2 255	812	65	23
Nautische Offiziere/Steuerleute .....	3 282	-	729	1 555	747	225	15	11
Ingenieure .....	3 454	1	428	1 598	1 057	332	32	6
Funker .....	567	-	90	221	146	102	8	-
Elektriker .....	479	-	100	248	88	39	4	-
Nautische u. technische Assistenten .....	168	53	110	3	2	-	-	-
Offiziersbewerber .....	78	43	35	-	-	-	-	-
Andere Angestellte .....	670	8	86	235	215	114	6	6
Deckspersonal .....	10 437	1 453	2 869	3 271	2 292	514	31	7
Bootsmänner .....	550	-	35	214	253	45	3	-
Zimmerleute, Decksschlosser .....	228	-	28	126	67	6	1	-
Matrosen, Bestmänner .....	6 026	278	1 416	2 282	1 634	392	21	3
Junggrade .....	741	620	109	10	1	1	-	-
Decksmänner, Helfer .....	2 334	435	1 101	496	240	54	5	3
Anderes Deckspersonal .....	558	120	180	143	97	16	1	1
Maschinenpersonal .....	3 225	106	1 339	1 183	498	92	6	1
Ingenieur-Assistenten .....	811	56	557	167	28	3	-	-
Elektriker-Assistenten .....	86	6	65	13	2	-	-	-
Lagerhalter, Pumpenmänner .....	217	-	9	124	72	11	1	-
Motoren-, Maschinenwärter .....	1 455	7	379	700	309	56	3	1
Anderes Maschinenpersonal .....	656	37	329	179	87	22	2	-
Wirtschaftspersonal .....	3 991	201	1 302	1 536	693	229	24	6
Küchenpersonal (Angestellte) .....	21	-	4	13	4	-	-	-
Küchenpersonal (Arbeiter) .....	1 990	75	590	796	399	114	12	4
Bedienungspersonal (Angestellte) .....	51	1	11	21	14	3	1	-
Bedienungspersonal (Arbeiter) .....	1 929	125	697	706	276	112	11	2
Sonstiges fahrendes Personal .....	1 481	65	289	466	423	196	29	13
Insgesamt ...	31 749	1 932	7 535	11 421	7 682	2 636	288	255
darunter Ausländer								
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) ....	2	-	-	1	1	-	-	-
darunter Eigner u.a. Selbständige .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Offiziere und andere Angestellte .....	441	2	102	216	83	38	-	-
Nautische Offiziere/Steuerleute .....	148	-	50	76	17	5	-	-
Ingenieure .....	135	-	23	72	27	13	-	-
Funker .....	91	-	7	40	27	17	-	-
Elektriker .....	29	-	11	15	2	1	-	-
Nautische u. technische Assistenten .....	4	1	2	-	1	-	-	-
Offiziersbewerber .....	5	1	4	-	-	-	-	-
Andere Angestellte .....	29	-	5	13	9	2	-	-
Deckspersonal .....	3 731	112	1 034	1 367	980	233	4	1
Bootsmänner .....	50	-	2	18	26	3	1	-
Zimmerleute, Decksschlosser .....	23	-	6	13	4	-	-	-
Matrosen, Bestmänner .....	2 495	16	450	2 036	786	204	2	1
Junggrade .....	27	12	15	-	-	-	-	-
Decksmänner, Helfer .....	1 050	77	529	272	147	24	1	-
Anderes Deckspersonal .....	86	7	32	28	17	2	-	-
Maschinenpersonal .....	854	10	337	325	147	33	2	-
Ingenieur-Assistenten .....	91	-	56	31	3	1	-	-
Elektriker-Assistenten .....	14	1	10	1	2	-	-	-
Lagerhalter, Pumpenmänner .....	25	-	5	11	8	1	-	-
Motoren-, Maschinenwärter .....	377	-	92	183	81	19	2	-
Anderes Maschinenpersonal .....	347	9	174	99	53	12	-	-
Wirtschaftspersonal .....	1 156	41	417	476	167	52	3	-
Küchenpersonal (Angestellte) .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Küchenpersonal (Arbeiter) .....	352	13	113	144	61	19	2	-
Bedienungspersonal (Angestellte) .....	5	1	2	1	1	-	-	-
Bedienungspersonal (Arbeiter) .....	798	27	301	331	105	33	1	-
Sonstiges fahrendes Personal .....	872	21	158	316	258	103	15	1
Zusammen ...	7 056	186	2 048	2 701	1 636	459	24	2

\*) Erfasste Fahrzeuge insgesamt: 3 241 davon 1 578 Handels-schiffe, 1 176 Fischereifahrzeuge und 487 andere Fahr-zeuge. Diese von der Seerberufsgenossenschaft erfaßten

Schiffe sind nicht mit den für den Schiffsbestand ermittel-ten Daten (siehe Tabelle 1.10) vergleichbar.



7 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN  
7.1 NACH FLAGGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN,  
TON

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE ----- WASSERSTRASSENGEBIET ----- VERKEHRSBEREICH	INSGESAMT		BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		BELGIEN	
		VERSAND	ENPFANG	VERSAND	ENPFANG	VERSAND	ENPFANG
	GESAMTVERKEHR	1 096 303	1 029 797	738 149	634 309	-	4 037
							NACH GUETER
01	GETREIDE	9 510	39 020	2 675	26 715	-	-
05	HOLZ UND KORK	2 704	29 726	1 869	26 065	-	-
11	ZUCKER	933	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	20 161	882	6 675	632	-	250
17	FUTTERMITTEL	20 042	450	16 937	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	19 617	-	9 730	-	250
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	106 568	2	12 129	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	550	-	550	-	-	-
23	KOKS	1 523	71 780	1 523	65 418	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 400	-	1 400	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1 179	5 804	-	1 102	-	-
41	EISENERZE	-	4 514	-	4 514	-	-
45	NE-METALLERZE	8 068	30 938	7 541	27 732	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	3 475	113 825	2 440	74 230	-	1 291
51	ROHEISEN, -STAHL	12 199	209 268	5 898	60 502	-	-
52	STAHLHALBZEUG	229 563	6 782	178 926	6 702	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	228 644	91 574	147 791	60 212	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	262 216	81 751	227 502	74 513	-	1 045
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	5 311	7 692	3 865	7 676	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	23 644	98 220	7 440	9 190	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	5 642	63 101	3 898	57 130	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	35 578	2 861	32 828	2 861	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	3 405	19 171	1 261	12 376	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3 758	13 851	3 204	163	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	25 209	350	21 223	350	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	47 043	9 647	35 176	7 411	-	-
82	ALUMINIUMOXID	1 031	325	1 031	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	1 109	1 262	-	1 262	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 686	26 616	1 686	19 201	-	1 201
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	3 366	10 027	1 440	9 267	-	-
91	FAHRZEUGE	27	49	21	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	2	-	2	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1 758	1 134	888	1 129	-	-
94	EDM-WAREN U.A.	3 050	921	2 419	855	-	-
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	426	-	426	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	874	68 134	757	66 884	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	24 649	503	6 728	487	-	-
							NACH WASSERSTRASSEN
1	ELBEGEBIET	4 095	4 429	595	-	-	-
2	WESERGEBIET	635	4 655	-	4 255	-	-
3	MITTELLANDKANALGEBIET	520	5 299	520	5 299	-	-
4	WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	26 143	72 483	26 143	58 954	-	1 291
5	RHEINGEBIET	1 064 910	942 931	710 891	565 801	-	2 746
							NACH VERKEHRSBEREICHEN
	VERKEHR MIT						
23	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	-	1 319	-	586	-	-
28	OSTSEEGERBIET	402 729	349 036	379 962	306 001	-	2 676
30	NORDEUROPA U. GROENLAND	197 829	325 424	13 390	54 672	-	861
32	GROSSBRITANNIEN U. IRLAND	446 946	306 451	298 286	234 266	-	-
36	WESTEUROPA AM KANAL	1 340	4 838	1 340	4 838	-	-
40	WESTEUROPA AM ATLANTIK	45 558	37 779	43 270	30 860	-	500
44	SUEDEUROPA AM MITTELMEER	1 901	4 343	1 901	3 086	-	-
55	EUROPAEISCHES BINNENLAND	-	607	-	-	-	-

MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1980  
WASSERSTRASSENGEBIETEN, VERKEHRSBEREICHEN  
NEN

GROSSBRITANNIEN		NIEDERLANDE		NORWEGEN		SPANIEN		SONSTIGE		NR. DER SY- STE- MA- TIK
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
44 585	28 658	14 984	52 080	187 312	261 421	2 288	3 258	108 985	46 034	
HAUPTGRUPPEN										
-	1 420	5 700	6 976	-	-	-	-	1 135	3 909	01
-	430	-	2 786	-	-	-	-	835	445	05
-	-	-	-	933	-	-	-	-	-	11
-	-	650	-	12 336	-	-	-	500	-	16
-	-	1 585	450	-	-	-	-	1 520	-	17
-	-	-	7 020	-	-	-	-	-	2 617	18
33 006	-	472	-	3 570	2	-	-	57 391	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	789	-	1 827	-	-	-	-	-	3 746	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	1 493	-	-	-	3 209	1 179	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	2 392	48	55	-	-	479	759	45
-	15 508	-	9 101	1 035	-	-	-	-	13 695	46
-	-	-	2 924	6 035	141 624	-	3 258	266	960	51
1 510	-	-	-	33 607	80	-	-	15 520	-	52
1 417	4 736	1 746	2 599	67 317	12 436	-	-	10 375	11 591	53
2 705	-	-	1 445	20 914	9	-	-	11 095	4 739	54
-	-	592	-	83	16	-	-	771	-	55
907	2 283	-	2 461	15 297	82 632	-	-	-	1 654	56
-	1 196	1 005	2 047	30	2 728	-	-	709	-	61
-	-	2 264	-	-	-	-	-	486	-	62
116	803	-	4 828	1 478	-	-	-	550	1 164	63
19	-	-	766	535	12 922	-	-	-	-	69
509	-	-	-	1 449	-	-	-	2 028	-	72
2 356	-	729	-	8 782	2 236	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	325	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	1 109	-	-	-	83
1 692	-	-	3 809	-	1 650	-	-	-	755	84
-	-	-	-	234	760	-	-	-	-	89
-	-	-	49	6	-	-	-	-	-	91
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	784	5	-	-	85	-	93
-	-	-	-	373	66	-	-	258	-	94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
2	-	115	600	-	650	-	-	-	-	97
345	-	126	-	12 466	16	-	-	4 984	-	99
GEBIETEN DES BUNDESGBIETES										
-	-	3 000	3 822	-	-	-	-	500	607	1
-	-	-	400	-	-	-	-	635	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	1 408	-	8 503	-	-	-	-	-	2 327	4
44 585	27 250	11 984	39 355	187 312	261 421	2 288	3 258	107 850	43 100	5
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	733	23
-	-	11 879	26 317	3 789	2 747	-	-	7 099	11 295	28
-	-	2 041	10 903	181 997	258 588	-	-	401	400	30
44 585	28 658	1 064	10 492	1 526	86	-	-	101 485	32 949	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	4 368	-	-	2 288	2 051	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	1 207	-	50	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	607	55

### 7.2 nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen

[illegible]

2) Ghgr. = Güterhauptgruppe.

## 7.2 nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen

[illegible]

2) Ghgr. = Güterhauptgruppe.

A N H A N G  
1 Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
00	Lebende Tiere	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	162	Malz
01	Getreide	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
011	Weizen, Mengkorn	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
012	Gerste	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
013	Roggen	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
014	Hafer	167	Hopfen
015	Maïs	17	Futtermittel
016	Reis	171	Stroh und Heu
019	Sonstiges Getreide	172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzen-Ölgewinnung
02	Kartoffeln	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
020	Kartoffeln	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	181	Ölsaaten und -früchte
031	Zitrusfrüchte	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frische Früchte		
039	Frisches und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
042	Baumwolle	211	Steinkohle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	213	Steinkohlenbriketts
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		
049	Lumpen und Textilabfälle	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
05	Holz und Kork	221	Braunkohle
051	Papier- und anderes Faserholz	223	Braunkohlenbriketts
052	Grubenholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
055	Sonstiges Rohholz		
056	Holzschnitten und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
06	Zuckerrüben		
060	Zuckerrüben	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	31	Rohes Erdöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	310	Rohes Erdöl
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk roh und regeneriert	32	Kraftstoffe und Heizöl
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöl
		323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
		330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
11	Zucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
111	Rohzucker	341	Schmieröle und -fette
112	Raffinierter Zucker	343	Bitumen und bituminöse Gemische
113	Melasse	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
12	Getränke		
121	Most und Wein aus Weintrauben	4	Erze und Metallabfälle
122	Bier	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
125	Sonstige alkoholische Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke		
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
131	Kaffee	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	452	Kupfererze und -konzentrate
133	Tee und Gewürze	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	455	Manganerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig		
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	46	Eisen- und Stahlabfälle und schrott, Schwefelkiesabbrände
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	461	Eisen- und Stahlschrott
141	Fleisch, frisch und gefroren	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenschlacke
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	467	Schwefelkiesabbrände
143	Frische Milch und Sahne		
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
145	Margarine und andere Speisefette	51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
146	Eier	511	Roheisen und Ferrolegierungen
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	515	Rohstahl
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)		

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52	Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
522	Gewalztes Stahlhalbzeug		
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	811	Schwefelsäure
531	Stab- und Formstahl	812	Ätznatron
535	Walzdraht	813	Natriumkarbonat
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	814	Kalziumkarbid
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	820	Aluminiumoxyd und hydroxyd
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband		
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	839	Pech, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	84	Zellstoff und Altpapier
561	Kupfer und Kupferlegierungen	841	Holzschliff und Zellstoff
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	842	Altpapier und Papierabfälle
563	Blei und Bleilegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
564	Zink und Zinklegierungen	891	Kunststoffe
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
568	NE-Metallhalbzeug	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	895	Stärke und Kleber
611	Industriesand	896	Sonstige chemische Erzeugnisse
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies		
613	Bimastein, -sand und -kies	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden		
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	91	Fahrzeuge
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	910	Fahrzeuge
621	Stein- und Salinensalz		
622	Schwefelkies, nicht geröstet	92	Landwirtschaftliche Maschinen
623	Schwefel	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Acker-schlepper
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)
633	Gips- und Kalkstein		
634	Kreide	94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	941	Fertigteile und Baukonstruktionen aus Metall
64	Zement und Kalk	949	EBM-Waren
641	Zement		
642	Kalk	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
65	Gips	951	Glas
650	Gips	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
7	Düngemittel	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
71	Natürliche Düngemittel	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
711	Natürlicher Natronsalpeter	971	Kautschukwaren
712	Rohphosphate	972	Papier und Pappe
713	Kalirohsalze	973	Papier- und Pappwaren
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	974	Druckereierzeugnisse
72	Chemische Düngemittel	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl	976	Holz- und Korkwaren
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
723	Kalidüngemittel		
724	Stickstoffdüngemittel	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
		993	Umsatzgut
		994	Gold und Münzen
		999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind



## 2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK
E U R O P A BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
S C H L E S W I G - H O L S T E I N			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	112	MARBURG
011	FLensburg #)	121	HESSEN-SUED
012	FLensburg/OSTSEE	122	GIessen
013	HUSUM/NORDSEE	123	FULDA
014	ITZHOE	124	FRANKFURT
015	KIEL		DARMSTADT
016	NEUMUENSTER	R H E I N L A N D - P F A L Z	
017	EUTIN	13	RHEINLAND-PFALZ-NORD
018	LUEBECK	131	MONTABAU
019	SEGEBERG/RATZEBURG	132	KOBLENZ
H A M B U R G		133	TRIER
02	HAMBURG	14	RHEINLAND-PFALZ-SUED
020	HAMBURG	141	MAINZ
N I E D E R S A C H S E N		142	KAISERSLAUTERN
03	NIEDERSACHSEN-NORD	143	LUDWIGSHAFEN
031	STADE/HARBURG	B A D E N - W U E R T T E M B E R G	
032	UELZEN	15	BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
033	VERDEN	151	MANNHEIM
04	NIEDERSACHSEN-WEST	152	KARLSRUHE
041	EMDEN	153	PFORZHEIM
042	OLDENBURG	16	BADEN-WUERTTEMBERG-OST
043	OSNABRUECK	161	HEILBRONN
044	EMSLAND	162	STUTTGART
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST	163	ULM
051	BRAUNSCHWEIG	164	TUEBINGEN
052	HANNOVER	165	RAVENSBURG
053	HILDESHEIM	17	BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
054	GOETTINGEN	171	FREIBURG
B R E M E N		172	DONAUESCHINGEN
06	BREMEN	173	KONSTANZ/LOERRACH
061	BREMEN	B A Y E R N	
062	BREMERHAVEN	18	NORDBAYERN
N O R D R H E I N - W E S T F A L E N		181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	182	SCHWEINFURT
071	MUENSTER	183	BAYREUTH
072	WESEL	184	NUERNBERG
08	RUHRGEBIET	185	ANSBACH
081	DUISBURG	19	OSTBAYERN
082	ESSEN	191	REGENSBURG
083	DORTMUND	192	AMBERG/WEIDEN
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	193	PASSAU
091	HAGEN	194	LANDSHUT
092	DUESSELDORF	20	SUEDBAYERN
093	KREFELD	201	INGOLSTADT
094	AACHEN	202	AUGSBURG
095	KOELN	203	MUENCHEN
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST	204	KEMPTEN
101	BIELEFELD	205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN
102	PADERBORN	206	ROSENHEIM
103	ARNSBERG	207	MEMMINGEN
104	SIEGEN	S A A R L A N D	
H E S S E N		21	SAARLAND
11	HESSEN-NORD	211	SAARLAND
111	KASSEL	B E R L I N ( W E S T )	
		22	BERLIN(WEST)
		221	BERLIN(WEST)

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

## 2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
23	VG DDR UND BERLIN(OST)	391	VB METZ/NANCY *)
	230 VB DDR	392	VB REIMS/CHAUMONT *)
	238 VB BERLIN(OST)	393	VB PARIS *)
27	VG FINNLAND	394	VB DIJON *)
	270 VB FINNLAND	395	VB ORLEANS/LIMOGES *)
28	VG SCHWEDEN	396	VB LYON *)
	280 VB SCHWEDEN	397	VB TOULOUSE *)
29	VG NORWEGEN	398	VB MARSEILLE/KORSIKA
	290 VB NORWEGEN #)	40	VG PORTUGAL
	291 VB NORWEGEN, SKAGERRAK		400 VB PORTUGAL
	294 VB NORWEGEN, NORDSEE/ATL.	41	VG SPANIEN
30	VG DAENEMARK		410 VB SPANIEN #)
	300 VB DAENEMARK #)		411 VB SPANIEN, ATLANTIK
	301 VB DAENEMARK, O-SEE KATT.		412 VB SPANIEN, GOLF CADIZ
	306 VB DAENEMARK, NORDSEE		413 VB SPANIEN, MITTELMEER
	307 VB GROENLAND, FAEROEER	42	VG GIBRALTAR
31	VG ISLAND		420 VB GIBRALTAR
	310 VB ISLAND	43	VG MALTA
32	VG GROSSBRITANNIEN		430 VB MALTA
	320 VB GROSSBRITANNIEN #)	44/5	VG ITALIEN
	321 VB GR.BRIT. WESTKUESTE		440 VB TURIN
	326 VB GR.BRIT. NORDSEE		441 VB MAILAND
34	VG IRLAND		442 VB GENUA
	340 VB IRLAND		444 VB FLORENZ *)
35	VG NIEDERLANDE		445 VB ROM *)
	350 VB ROTTERDAM		446 VB NEAPEL *)
	351 VB AMSTERDAM		447 VB KALABRIEN *)
	352 VB MAASTRICHT		449 VB BARI/BRINDISI *)
	353 VB UEER.NIEDERLANDE		450 VB ANCONA/PESCARA *)
36	VG BELGIEN		452 VB BOLOGNA *)
	360 VB ANTWERPEN		453 VB BOZEN/VENEDIG *)
	361 VB UEER.BELGIEN		454 VB TRIEST *)
37	VG LUXEBURG		455 VB SIZILIEN
	370 VB LUXEBURG		456 VB SARDINIEN
38/9	VG FRANKREICH	46	VG SCHWEIZ
	381 VB CALAIS/APRAS *)		460 VB SCHWEIZ
	382 VB AMIENS/LAON *)	47	VG OESTERREICH
	383 VB ROUEN/CHERBOURG *)		470 VB OESTERREICH
	384 VB RENNES/NANTES #)	48	VG JUGOSLAWIEN
	385 VB RENNES/KANAL		480 VB JUGOSLAWIEN #)
	387 VB NANTES/ATLANTIK		481 VB JUGOSLAWIEN, ADRIA
	388 VB BORDEAUX *)		482 VB JUGOSLAWIEN, DONAUEB.
	390 VB ELSASS *)	49	VG ALBANIEN
			490 VB ALBANIEN
		50	VG GRIECHENLAND
			500 VB GRIECHENLAND

\*) SIEHE EINFUEHRUNG

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

## 2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
51	VG TUERKEI	55	VG TSCHECHOSLOWAKEI
	510 VB TUERKEI		550 VB TSCHECHOSLOWAKEI
52	VG RUMAENIEN	56	VG POLEN
	520 VB RUMAENIEN		560 VB POLEN
53	VG BULGARIEN	57	VG SOWJETUNION
	530 VB BULGARIEN		570 VB SOWJETUNION #)
54	VG UNGARN		571 VB USSR LIT/LETT/EST.
	540 VB UNGARN		575 VB USSR RSFSR OSTSEE-GEB.
			576 VB USSR EIS-WEISSMEER
			577 VB USSR SCHW-KASP.MEER
			578 VB USSR FERNOST

### A F R I K A

60	VG NORDAFRIKA, MITT.MEER	65	VG SUEDL.AFRIKA
	601 VB AEGYPTEN MITTELMEER		651 VB NAMIBIA
	602 VB LIBYEN		652 VB REP.SUEDAFRIKA
	603 VB TUNESIEN	66	VG OSTAFRIKA
	604 VB ALGERIEN		661 VB MOSAMBIK
	606 VB MAROKKO, MITTELMEER		662 VB MADAGASKAR/KOMOREN
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK		663 VB TANSANIA
	611 VB MAROKKO, ATLANTIK		665 VB MAURITIUS, SEYCHELLEN
	612 VB WESTSAHARA		666 VB KENIA
	614 VB KANARISCHE INSELN	67	VG AFRIKA, GOLF V.ADEN
62/4	VG WESTAFRIKA		671 VB SOMALIA
	621 VB MAURETANIEN		673 VB DSCHIBUTI
	622 VB SENEGAL		674 VB AETHIOPIEN
	623 VB GAMBIA		676 VB SUDAN
	624 VB GUINEA BISS./KAP VERDE		677 VB AEGYPTEN ROTES MEER
	627 VB GUINEA	68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND
	628 VB SIERRA LEONE		680 VB MALI
	629 VB LIBERIA		681 VB OBERVOLTA
	631 VB ELFENBEINKUESTE		682 VB NIGER
	632 VB GHANA		683 VB TSCHAD
	633 VB TOGO		684 VB ZENTR.AFRIK.PEP.
	634 VB BENIN		685 VB UGANDA
	635 VB NIGERIA		686 VB RUANDA
	637 VB KAMERUN		687 VB BURUNDI
	641 VB AEQU.GUINEA/ATL.-INS.		688 VB MALAWI
	643 VB GABUN		689 VB SAMBIA
	644 VB KONGO		690 VB ZIMBABWE
	645 VB ZAIRE		691 VB BOTSWANA
	646 VB ANGOLA		692 VB LESOTHO
			693 VB SWASILAND

### A M E R I K A

70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK	71/2	VG GOLF MEX, KARIB, MEER
	701 VB ST.PIERRE, MIQUELON		710 VB USA GOLF VON MEXIKO
	702 VB KANADA ATLANTIK		711 VB MEXIKO GOLF V.MEXIKO
	703 VB KANADA GROSSE SEEN		712 VB NIED.ANTILLEN
	704 VB USA GROSSE SEEN		713 VB FRANZ.ANTILLEN
	705 VB USA NOERD.K.HATTERAS		714 VB BARBAD./WIND-/LEEW.ISL.
	706 VB USA SUEDL.K.HATTERAS		715 VB PUERTO RICO/AM.VGN.ISL.

## 2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
716	VB DOMINIKANISCHE REP.	75	VG NORDAMERIKA,PAZIFIK
717	VB HAITI	752	VB KANADA PAZIFIK
718	VB KUBA	754	VB USA,PAZIFIK
719	VB JAMAICA	76	VG MITTELAMERIKA,PAZIF.
720	VB TRINIDAD,TOBAGO	761	VB MEXIKO,PAZIFIK
721	VB BELIZE/CAIMAN-I.	762	VB GUATEMALA,PAZIFIK
722	VB GUATEMALA,KARIB.MEER	763	VB HONDURAS,PAZIFIK
723	VB HONDURAS,KARIB.MEER	764	VB EL SALVADOR
724	VB NICARAGUA,KARIB.MEER	765	VB NIGARAGUA,PAZIFIK
725	VB COSTA RICA KARIB.M.	766	VB COSTA RICA,PAZIFIK
726	VB PANAMA KARIB.MEER	767	VB PANAMA,PAZIFIK
727	VB BERMUDAS/BAHAMAS	77	VG SUEDAMERIKA,PAZIFIK
728	VB KOLUMBIEN KARIB.MEER	771	VB KOLUMBIEN,PAZIFIK
729	VB VENEZUELA	772	VB ECUADOR
74	VG SUEDAMERIKA,ATLANTIK	773	VB PERU
741	VB GUYANA	774	VB CHILE
742	VB SURINAM	78	VG AMERIKA,BINNENLAND
743	VB FRANZ.GUAYANA	781	VB BOLIVIEN
744	VB BRASILIEN,N.S.ROQUE	782	VB PARAGUAY
745	VB BRASILIEN,S.S.ROQUE		
746	VB URUGUAY		
747	VB ARGENTINIEN		
748	VB FALKLANDINSELN		
A S I E N			
80	VG NAHOST,MITTELMEER	833	VB BANGLADESH
801	VB ZYPERN	834	VB SRI LANKA/MALEDIVEN
802	VB SYRIEN	836	VB BIRMA
803	VB LIBANON	85/7	VG FERNOST
804	VB ISRAEL MITTELMEER	851	VB INDONESIEN
81/2	VG ARABIEN,PERS.GOLF	852	VB MALAYSIA,BRUNEI
811	VB ISRAEL,ROTES MEER	853	VB SINGAPUR
812	VB JORDANIEN	855	VB PHILIPPINEN
813	VB SAUD.ARABIEN,ROTES M.	861	VB THAILAND
814	VB JEMEN,ARAB.REPUBLIK	862	VB KAMPUTSCHEA
815	VB JEMEN,DEM.VOLKSREP.	864	VB VIETNAM
816	VB OMAN	865	VB HONGKONG
820	VB VER.ARAB.EMIRATE	866	VB MACAU
821	VB KATAR	871	VB CHINA (TAIWAN)
822	VB BAHRAIN	872	VB VOLKSREP.CHINA
823	VB SAUD.ARABIEN,PERS.G.	874	VB KOREA,DEM.VOLKSREP.
824	VB KUWAIT	875	VB KOREA,REPUBLIK
825	VB IRAK	876	VB JAPAN
826	VB IRAN	88	VG ASIEN,BINNENLAND
83	VG MITTELOST	881	VB AFGHANISTAN
830	VB PAKISTAN	882	VB BHUTAN
831	VB INDIEN ARAB.MEER	883	VB NEPAL
832	VB INDIEN GOLF BENGALEN	884	VB LAOS
		885	VB MONGOLEI
A U S T R A L I E N U. A.			
90/3	VG AUSTRALIEN,OZEANIEN	931	VB USA,HAWAII
901	VB AUSTRALIEN	98	VG POLARGEBIETE
911	VB PAPUA-NEUGUINEA	981	VB NOERDL.EISMEER
914	VB PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS	982	VB SUEDL.EISMEER
915	VB SALOMON./NAURU/KIRIBATI	99	VG NICHT ERM.LAENDER
916	VB NEUKALEDONIEN/VANUATU	998	VB NICHT ERM.LAENDER
917	VB FIDSCHI/TONGA/W.-SAMOA		
918	VB TUAMOTU-I./GESELLSCH-I.		
921	VB NEUSEELAND		

### 3 Verzeichnis der europäischen Verkehrsbereiche\*)

Verkehrs- gebiets- nummer	Verkehrs- gebiets- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets- nummer	Verkehrs- gebiets- nummer	Bezeichnung
23		DDR und Berlin (Ost)	40		Westeuropa am Atlantik
	230	Deutsche Dem. Rep.			
	238	Berlin (Ost)	387		Nantes/Atlantik
24		Ostgeb. d. Dt. Reiches 1)	388		Bordeaux
	240	Ostgebiete z.Z. polnisch	400		Portugal
	245	Ostgebiete z.Z. sowj.	411		Spanien: Atlantik
			412		Spanien: Golf von Cadiz
25		Freie Stadt Danzig 1)	44		Südeuropa am Mittelmeer
	250	Danzig	398		Marseille/Korsika
26		Memelland 1)	413		Spanien: Mittelmeer
	260	Memelland	420		Gibraltar
			430		Malta
			442		Genua
			444		Florenz
			445		Rom
			446		Neapel
			447		Kalabrien
			449		Bari/Brindisi
28		Ostseegebiet 2)	450		Ancona/Pescara
	270	Finnland	452		Bologna
	280	Schweden	453		Bozen/Venedig
	301	Dänemark: Ostsee, Katt.	454		Triest
	560	Polen	455		Sizilien
	571	UdSSR: Ostsee	456		Sardinien
	575	UdSSR: Finnbusen			
30		Nordeuropa und Grönland	50		Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
	291	Norwegen: Skagerrak	481		Jugoslawien: Adria
	294	Norwegen: Nordsee/Atl.	490		Albanien
	306	Dänemark: Nordsee	500		Griechenland
	307	Grönland, Färöer	510		Türkei
	310	Island	520		Rumänien
	576	UdSSR: Eis-, Weißes Meer	530		Bulgarien
			577		UdSSR: Schwarzes Meer
32		Großbritannien und Irland	55		Europäisches Binnenland
	321	Großbrit.: Westküste			
	326	Großbrit.: Nordsee	370		Luxemburg
	340	Irland	390		Elsaß
36		Westeuropa am Kanal	391		Metz/Nancy
	350	Rotterdam	392		Reims/Chaumont
	351	Amsterdam	393		Paris
	352	Maastricht	394		Dijon
	353	Übrige Niederlande	395		Orleans/Limoges
	360	Antwerpen	396		Lyon
	361	Übriges Belgien	397		Toulouse
	381	Calais/Arras	440		Turin
	382	Amiens/Laon	441		Mailand
	383	Rouen/Cherbourg	460		Schweiz
	385	Rennes/Kanal	470		Österreich
			482		Jugoslawien: Donaugeb.
			540		Ungarn
			550		Tschechoslowakei

\*) Die außereuropäischen Verkehrsbereiche sind identisch mit den entsprechenden Verkehrsgebieten (siehe Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Seite 188). Ausnahme: Zum Verkehrsbereich "Fernost" zählt auch der Verkehrsbezirk Nr. 578 "UdSSR, Fernost".

1) Nachgewiesen unter Verkehrsbereich 28 (Ostseegebiet).

2) Einschl. Verkehrsbereiche 24, 25 u. 26.

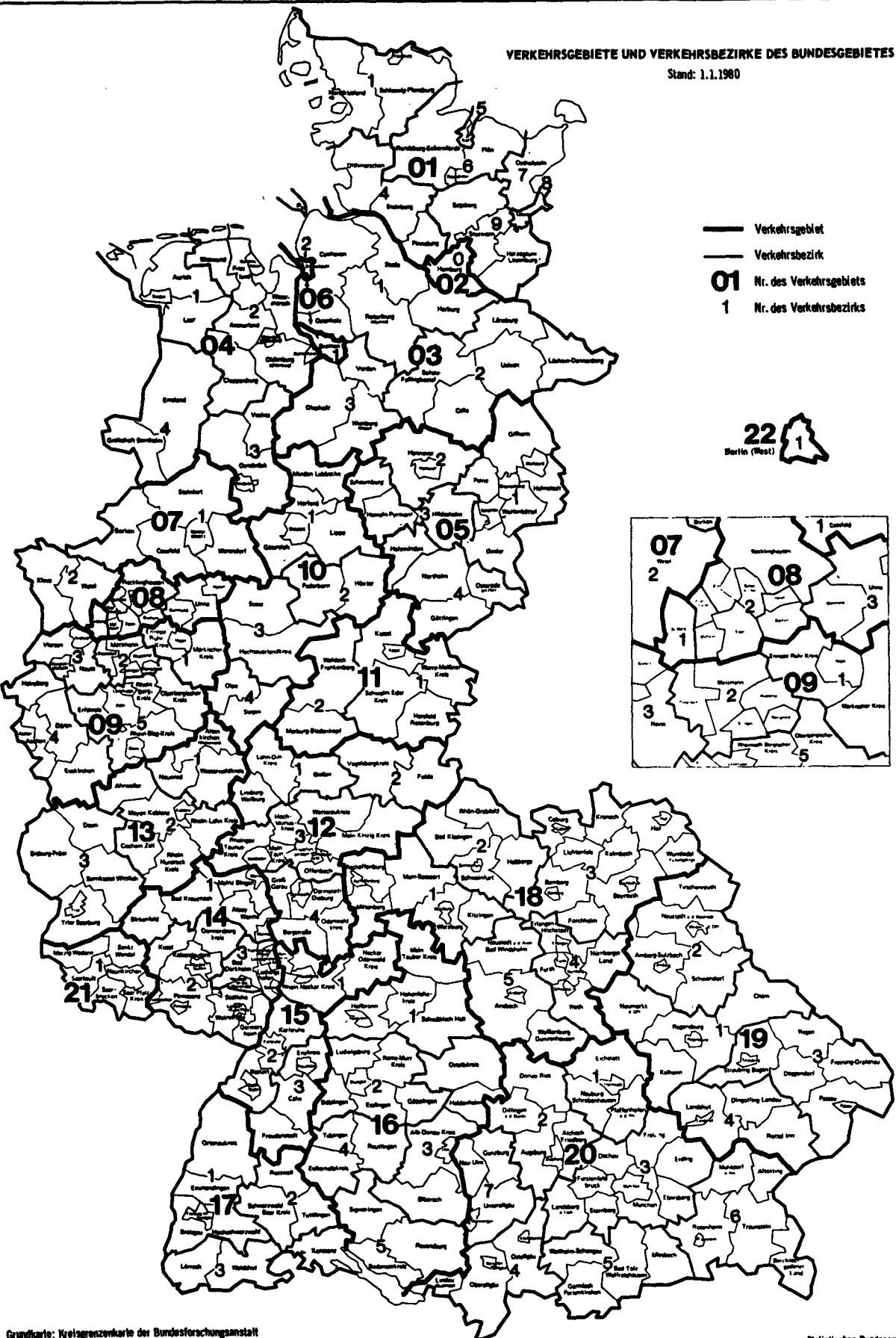
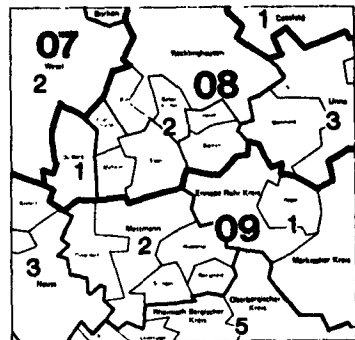
# 4 Übersichtskarte

## VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESgebietes

Stand: 1.1.1980

- Verkehrsgebiet
- Verkehrsbezirk
- 01** Nr. des Verkehrsgebiets
- 1** Nr. des Verkehrsbezirks

**22** 1  
Berlin (West)



Grundkarte: Kreisgrenzenkarte der Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung.

Statistisches Bundesamt 800799

## 5 Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffsicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

- |    |                               |  |
|----|-------------------------------|--|
| 1  | bei der Emsmündung:           | auf der Breite 53° 30' N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungsstaken des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nordöstlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste, |
| 2  | bei der Jade:                 | auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden,   |
| 3  | bei der Wesermündung:         | auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel,   |
| 4  | bei der Elbmündung:           | auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand),  |
| 5  | bei der Meldorfer Bucht:      | auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum,   |
| 6  | bei der Eidermündung:         | auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad,   |
| 7  | bei der Flensburger Förde 1): | auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack,   |
| 8  | bei der Schleimündung:        | auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde,   |
| 9  | bei der Eckernförder Bucht:   | auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof,  |
| 10 | bei der Kieler Förde:         | auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe,   |
| 11 | bei der Trave:                | auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.   |

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

---

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

# 6 Literaturverzeichnis

1980

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungs- folge	Bemerkungen (Untertitel bzw. Seitenangabe)
---	---------------------------	------------------------	--

## Statistisches Bundesamt

Seeschifffahrt	Fachserie 8: Verkehr, Reihe 5	Monatlich	
	Fachserie 8: Verkehr, Reihe 5	Jährlicher Vorbericht	

## Statistisches Landesamt Hamburg Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11

Seeverkehr des Hamburger Hafens	Statistische Berichte H II 2	Monatlich	
Containerverkehr im Hamburger Hafen bis 1979	Hamburg in Zahlen Heft 1. 1981		Seite 13-21
Seeverkehr des Hamburger Hafens	Hamburg in Zahlen Heft 9. 1981		Seite 247-249

## Statistisches Landesamt Bremen Postfach 10 13 09, 2800 Bremen 1

Seeverkehr der Bremischen Häfen	Statistische Berichte H II 2	Monatlich	
------------------------------------	------------------------------	-----------	--

## Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein Postfach 11 41, 2300 Kiel 1

Der Güterumschlag in den schleswig-holsteinischen Häfen im Jahre 1980	Statistische Berichte des Schleswig-Holsteinischen Statistischen Landesamtes Schleswig-Holstein H II/S		
---	--	--	--



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs wird nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt, die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterabteilungen.

Im inhaltlich ähnlichen Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen; ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

## 3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht, zu dem ein Vorbericht erscheint, wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht und dem jährlichen Vorbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979  
Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969  
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.