

Statistisches Bundesamt

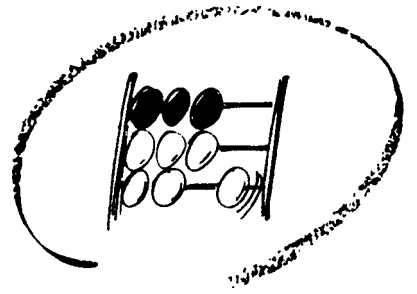
# Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 4

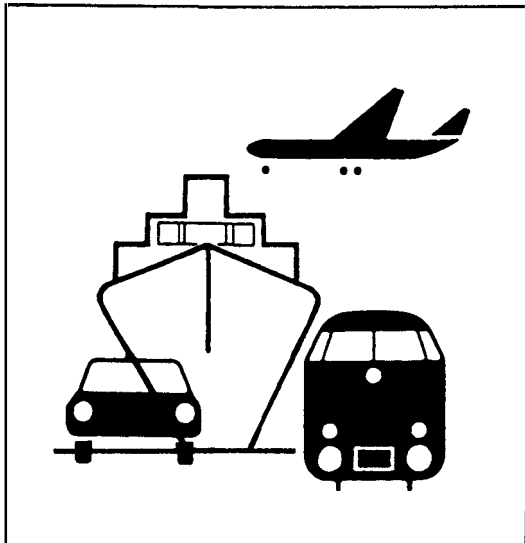
Binnenschifffahrt

**1992**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1992

Metzler-Poeschel  
Verlag  
70372 Stuttgart  
Postfach 10 15  
Telefon (0714) 34 34-0  
Telefax (0714) 34 34-200

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im November 1995

Preis: DM 22,30

Bestellnummer: 2080400 - 92700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

	Seite
Aktueller Hinweis .....	6
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	7
 <b>Tabellenteil</b>	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	11
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12
1.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	13
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
1.5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	17
1.6 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen .....	18
1.7 Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen .....	23
1.8 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen .....	110
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	111
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	111
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	111
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	111
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	112
2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	113
2.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	114
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	116
3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	118
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	118
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	118
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	118
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	119
3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	120
3.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	121
3.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	123
4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	125
5 Unternehmen der Binnenschifffahrt in Deutschland 1992 (Stand: 30.6.1992)	
5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt .....	126
5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen .....	127
5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen .....	127
5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen .....	128

	Seite
5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen.....	128
5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen .....	129
6 Bestand an Binnenschiffen in Deutschland am 31. Dezember 1992	
6.1 Veränderung des Bestandes.....	130
6.2 Nach Wasserstraßengebieten.....	132
6.3 Nach Ländern .....	134
6.4 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren .....	136
6.5 Nach Breite und Länge .....	140
6.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen.....	142
6.7 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1992 (Auszug aus Wirtschaft und Statistik 9/1993) .....	144
7 Unfälle auf Binnenwasserstraßen	
7.1 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Wasserstraßengebieten, Monaten und Ursachen im Jahr 1991 .....	154
7.1 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Wasserstraßengebieten, Monaten und Ursachen im Jahr 1992 .....	155
7.2 Verunglückte nach Art des Unfalls im Jahr 1991 .....	154
7.2 Verunglückte nach Art des Unfalls im Jahr 1992 .....	155
7.3 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Schiffsarten und Art der Beschädigung im Jahr 1991 .....	156
7.3 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Schiffsarten und Art der Beschädigung im Jahr 1992 .....	157

## Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke (Auszug) u.a. für Tabelle 1.7 .....	158
2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen .....	160
3. Verzeichnis ausgewählter Häfen .....	160

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

## Abkürzungen

Mill.	=	Million	d.EU	=	Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mrd.	=	Milliarde			
t	=	Tonne			
tkm	=	Tonnenkilometer	Sonst.	=	Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken.
VB	=	Verkehrsbezirk			Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen so wohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
BRD	=	Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands			
Al.	=	Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr			

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Aktuelle Hinweise

1. Mit der vorliegenden Veröffentlichung wird die Berichterstattung zur Binnenschiffahrtsstatistik mit den wichtigsten Nachweisungen für das Berichtsjahr 1992 fortgesetzt.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt für die Bundesrepublik Deutschland als Erhebungsgebiet, ergänzt um entsprechende Darstellungen bzw. Tabellierungen für die Gebietsteile "Früheres Bundesgebiet" und "Neue Länder und Berlin-Ost".

2. Die Daten des seit Ende September 1992 - durch Eröffnung des letzten Teilabschnittes zwischen den Schleusen Dietfurt und Riedenburg - durchgängig befahrbaren Main-Donau-Kanals sind in den Nachweisungen enthalten. Die explizite Berücksichtigung des gesamten Main-Donau-Kanals als Wasserstraße des Donaubegebietes erfolgt ab Januar 1993.

Eine zusammenfassende Übersicht zum "Schiffs- und Güterverkehr auf dem Main-Donau-Kanal" ist der Tabelle 1.5 dieser Veröffentlichung zu entnehmen.

3. Neben einer Ergänzung der zusammenfassenden Übersichten um den "Güterverkehr an ausgewählten Schleusen", enthält die Tabelle 1.6 tiefer gegliederte Nachweisungen zum Verkehr an diesen Schleusen.
4. Die vorliegende Veröffentlichung enthält die wesentlichen Ergebnisse der Erhebung zu den "Unternehmen der Binnenschifffahrt 1992" (Stand: 30. Juni 1992) und dem Binnenschiffsbestand (Stand: 31. Dezember 1992).

Die Darstellung erstreckt sich auf Unternehmen der Binnenschifffahrt in Deutschland und berücksichtigt die Ergebnisse der erstmals auch in den neuen Ländern und Berlin-Ost durchgeführten Erhebung.

In den Nachweisungen des Binnenschiffsbestandes zum 31. Dezember 1992 sind die in den neuen Ländern registrierten Binnenschiffe erstmals enthalten.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf **freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das „Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980“ zugrunde (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991).

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.



### **Grenzüberschreitender Verkehr**

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### **Durchgangsverkehr**

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit der Schweiz,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für „Deutschland“, nicht jedoch für dessen Gebietsteile.

### **Güterumschlag und Güterbeförderung**

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

### **Gütersystematik**

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969“. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach „Andere Halb- und Fertigerzeugnisse“ und „Besondere Transportgüter“ dargestellt.

## 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## DEUTSCHLAND

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG		1991	1992	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) 1992 GEGEN 1991	
				ABSOLUT	%

## GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	69 655 584	70 412 236	756 652 +	1,1 +
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	6 680 596	6 750 562	69 966 +	1,0 +
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	62 974 988	63 661 674	686 686 +	1,1 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	98 236 038	97 094 602	1 141 436 -	1,2 -
	VERSAND	47 300 687	47 068 914	231 773 -	0,5 -
	ZUSAMMEN	215 192 309	214 575 752	616 557 -	0,3 -
DURCHGANGSVERKEHR	—	14 775 061	15 347 761	572 700 +	3,9 +
	GESAMTVERKEHR	229 967 370	229 923 513	43 857 -	0,0
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	104 526 409	102 924 024	1 602 385 -	1,5 -

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	15 577,2	15 986,7	409,5 +	2,6 +
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	175,6	162,9	12,7 -	7,2 -
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	15 401,6	15 823,8	422,2 +	2,7 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	21 883,1	21 925,9	42,8 +	0,2 +
	VERSAND	10 259,4	10 789,8	530,4 +	5,2 +
	ZUSAMMEN	47 719,6	48 702,3	982,7 +	2,1 +
DURCHGANGSVERKEHR	—	8 253,8	8 537,1	283,3 +	3,4 +
	GESAMTVERKEHR	55 973,4	57 239,4	1 266,0 +	2,3 +
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	24 849,7	24 670,0	179,6 -	0,7 -

## GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	7 908 724	8 759 749	851 025 +	10,8 +
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	12 268 941	12 188 060	100 881 -	0,8 -
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	26 829 193	26 365 905	463 288 -	1,7 -
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	41 957 743	43 679 953	1 722 210 +	4,1 +
ERZE UND METALLABFÄLLE	41 835 240	40 253 165	1 582 075 -	3,8 -
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	13 094 687	12 508 389	586 298 -	4,5 -
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	60 234 075	60 307 125	73 050 +	0,1 +
DÜNGEMITTEL	6 293 279	6 639 523	346 244 +	5,5 +
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	15 482 053	14 989 561	492 492 -	3,2 -
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	1 480 897	1 555 763	74 866 +	5,1 +
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	2 582 538	2 696 320	113 782 +	4,4 +
INSGESAMT	229 967 370	229 923 513	43 857 -	0,0

## ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	3,8	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,3	5,3	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,7	11,5	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	18,2	19,0	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	18,2	17,5	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,7	5,4	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	26,2	26,2	X	X
DÜNGEMITTEL	2,7	2,9	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,7	6,5	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,1	1,2	X	X
INSGESAMT	100	100	X	X

## 1.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

## DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND		1991	1992	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) 1992 GEGEN 1991	
					TONNEN	%
BEFOERDERUNG AUSGEWAELHTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
GETREIDE (01)			7 012 619	8 028 179	1 015 560 +	14,5 +
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E		1 441 951	1 502 142	60 191 +	4,2 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E		1 934 050	1 883 240	50 810 -	2,6 -
	V		1 889 160	2 757 684	868 524 +	46,0 +
DURCHGANGSVERKEHR	-		1 747 458	1 885 113	137 655 +	7,9 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)			26 829 193	26 365 905	463 288 -	1,7 -
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E		13 815 436	13 181 236	634 200 -	4,6 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E		7 867 963	8 864 020	996 057 +	12,7 +
	V		3 039 844	1 874 395	1 165 449 -	38,3 -
DURCHGANGSVERKEHR	-		2 105 950	2 446 254	340 304 +	16,2 +
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)			43 636 356	45 434 966	1 798 610 +	4,1 +
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E		14 856 674	15 884 974	1 028 300 +	6,9 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E		22 522 993	22 020 602	502 391 -	2,2 -
	V		3 652 742	4 540 657	887 915 +	24,3 +
DURCHGANGSVERKEHR	-		2 603 947	2 988 733	384 786 +	14,8 +
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)			41 835 240	40 253 165	1 582 075 -	3,8 -
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E		2 086 712	2 468 734	382 022 +	18,3 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E		34 390 668	32 079 049	2 311 619 -	6,7 -
	V		2 832 419	3 371 587	539 168 +	19,0 +
DURCHGANGSVERKEHR	-		2 525 441	2 333 795	191 646 -	7,6 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)			12 053 610	11 461 344	592 266 -	4,9 -
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E		2 100 971	1 748 547	352 424 -	16,8 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E		3 302 580	3 257 988	44 592 -	1,4 -
	V		5 222 875	5 100 894	121 981 -	2,3 -
DURCHGANGSVERKEHR	-		1 427 184	1 353 915	73 269 -	5,1 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)			44 179 430	44 757 296	577 866 +	1,3 +
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E		17 811 844	19 226 707	1 414 863 +	7,9 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E		8 546 474	8 948 308	401 834 +	4,7 +
	V		16 240 578	15 016 528	1 224 050 -	7,5 -
DURCHGANGSVERKEHR	-		1 580 534	1 565 753	14 781 -	0,9 -
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)			13 307 856	12 739 823	568 033 -	4,3 -
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E		6 617 190	5 982 088	635 102 -	9,6 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E		2 741 069	3 056 629	315 560 +	11,5 +
	V		3 658 315	3 438 550	219 765 -	6,0 -
DURCHGANGSVERKEHR	-		291 282	262 556	28 726 -	9,9 -
DUENGEMITTEL (71,72)			6 293 279	6 639 523	346 244 +	5,5 +
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E		1 912 231	1 931 456	19 225 +	1,0 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E		2 723 068	2 961 379	238 311 +	8,8 +
	V		1 300 438	1 331 885	31 447 +	2,4 +
DURCHGANGSVERKEHR	-		357 542	414 803	57 261 +	16,0 +
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)			9 927 761	9 308 543	619 218 -	6,2 -
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E		3 108 905	2 784 168	324 737 -	10,4 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E		2 844 366	2 523 550	320 816 -	11,3 -
	V		3 542 054	3 548 905	6 851 +	0,2 +
DURCHGANGSVERKEHR	-		432 436	451 920	19 484 +	4,5 +
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN			24 892 026	24 934 769	42 743 +	0,2 +
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E		5 903 670	5 702 184	201 486 -	3,4 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E		11 362 807	11 499 837	137 030 +	1,2 +
	V		5 922 262	6 087 829	165 567 +	2,8 +
DURCHGANGSVERKEHR	-		1 703 287	1 644 919	58 368 -	3,4 -
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER			229 967 370	229 923 513	43 857 -	0,0
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E		69 655 584	70 412 236	756 652 +	1,1 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E		98 236 038	97 094 602	1 141 436 -	1,2 -
	V		47 300 687	47 068 914	231 773 -	0,5 -
DURCHGANGSVERKEHR	-		14 775 061	15 347 761	572 700 +	3,9 +

1. 1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	1990	1991	1992 TONNEN	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1992 GEGEN 1991	%
GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN					
GEESTHACHT (ELBE)	7 450 886	6 756 635	7 139 812	383 177+	5,7+
ZU BERG	3 698 840	3 414 596	3 746 987	332 391+	9,7+
ZU TAL	3 752 046	3 342 039	3 392 825	50 786+	1,5+
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)	826 050	933 430	983 034	49 604+	5,3+
VON DER ELBE	321 887	364 339	453 355	89 016+	24,4+
ZUR ELBE	504 163	569 091	529 679	39 412-	6,9-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	9 389 043	10 516 200	10 043 016	473 184-	4,5-
NACH OSTEN	5 032 228	5 561 761	5 414 044	147 717-	2,7-
NACH WESTEN	4 356 815	4 954 439	4 628 972	325 467-	6,6-
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 649 796	1 960 084	1 880 422	79 662-	4,1-
VON DER WESER	776 692	950 682	971 852	21 170+	2,2+
ZUR WESER	873 104	1 009 402	908 570	100 832-	10,0-
BREMEN (WESER)	3 168 218	3 525 726	3 542 623	16 897+	0,5+
ZU BERG	1 029 012	1 152 849	1 214 737	61 888+	5,4+
ZU TAL	2 139 206	2 372 877	2 327 886	44 991-	1,9-
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	3 546 190	3 429 645	3 811 902	382 257+	11,1+
VON DER WESER	1 781 287	1 792 104	2 018 876	226 772+	12,7+
ZUR WESER	1 764 903	1 637 541	1 793 026	155 485+	9,5+
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	4 906 757	5 009 347	4 989 926	19 421-	0,4-
ZU BERG	2 669 187	2 807 034	2 844 861	37 827+	1,3+
ZU TAL	2 237 570	2 202 313	2 145 065	57 248-	2,6-
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	14 589 692	14 371 657	13 833 893	537 764-	3,7-
AUS RICHTUNG EMDEN	1 203 457	1 114 033	1 170 970	56 937+	5,1+
NACH RICHTUNG EMDEN	2 445 209	2 680 996	3 522 101	841 105+	31,4+
VOM MITTELLANDKANAL	4 399 316	4 445 296	3 900 077	545 219-	12,3-
ZUM MITTELLANDKANAL	6 541 710	6 131 332	5 240 745	890 587-	14,5-
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	14 684 170	15 672 148	14 624 956	1 047 192-	6,7-
NACH OSTEN	10 914 331	11 497 415	10 746 114	751 301-	6,5-
NACH WESTEN	3 769 839	4 174 733	3 878 842	295 891-	7,1-
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	18 122 645	18 550 792	17 369 018	1 181 774-	6,4-
VOM RHEIN					
AUS RICHTUNG BERG	818 422	969 535	657 641	311 894-	32,2-
AUS RICHTUNG TAL	10 518 837	10 976 718	10 494 545	482 173-	4,4-
ZUM RHEIN					
IN RICHTUNG BERG	1 785 968	1 715 525	1 677 694	37 831-	2,2-
IN RICHTUNG TAL	4 999 418	4 889 014	4 539 138	349 876-	7,2-
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	9 715 529	8 786 256	9 850 382	1 064 126+	12,1+
NACH OSTEN	6 277 182	5 880 544	6 959 634	1 079 090+	18,4+
NACH WESTEN	3 438 347	2 905 712	2 890 748	14 964-	0,5-
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)					
U. RUHRSCHEUSE	14 976 280	13 940 430	15 836 864	1 896 434+	13,6+
VOM RHEIN					
AUS RICHTUNG BERG	3 876 746	3 752 285	3 857 624	105 339+	2,8+
AUS RICHTUNG TAL	3 062 358	2 891 708	4 376 248	1 484 540+	51,3+
ZUM RHEIN					
IN RICHTUNG BERG	5 532 742	4 746 452	4 747 395	943+	0,0+
IN RICHTUNG TAL	2 504 434	2 549 985	2 855 597	305 612+	12,0+
KOBLENZ (MOSEL)	15 173 755	15 212 127	15 785 067	572 940+	3,8+
VOM RHEIN					
AUS RICHTUNG BERG	350 731	433 743	459 187	25 444+	5,9+
AUS RICHTUNG TAL	9 583 485	9 817 325	10 395 443	578 118+	5,9+
VON KOBLENZ	829	3 858	1 052	2 806-	72,7-
ZUM RHEIN					
IN RICHTUNG BERG	792 045	748 340	764 227	15 887+	2,1+
IN RICHTUNG TAL	4 434 559	4 196 976	4 119 174	77 802-	1,9-
NACH KOBLENZ	12 106	11 885	45 984	34 099+	286,9+
KOSTHEIM (MAIN)	17 243 246	18 164 513	18 582 800	418 287+	2,3+
VOM RHEIN					
AUS RICHTUNG BERG	4 647 921	4 610 491	4 493 681	116 810-	2,5-
AUS RICHTUNG TAL	9 140 441	9 500 662	10 133 144	632 482+	6,7+
ZUM RHEIN					
IN RICHTUNG BERG	819 935	791 083	870 672	79 589+	10,1+
IN RICHTUNG TAL	2 634 949	3 262 277	3 085 303	176 974-	5,4-
FEUDENHEIM (NECKAR)	10 993 906	10 570 423	11 927 191	1 356 768+	12,8+
VOM RHEIN					
AUS RICHTUNG BERG	4 134 070	4 372 094	4 665 340	293 246+	6,7+
AUS RICHTUNG TAL	4 000 363	3 611 863	4 384 182	772 319+	21,4+
ZUM RHEIN					
IN RICHTUNG BERG	694 334	697 145	748 763	51 618+	7,4+
IN RICHTUNG TAL	2 165 139	1 889 321	2 128 906	239 585+	12,7+
IFFEZHEIM (RHEIN)	28 726 712	26 886 701	28 463 369	1 576 668+	5,9+
ZU BERG	12 077 387	11 045 310	11 727 144	681 834+	6,2+
ZU TAL	16 649 325	15 841 391	16 736 225	894 834+	5,6+

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU  
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord für (Geesthacht)

## 1.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM JAHR 1992

## AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
				VERK.D. VERKEHRSBEZIRKE						
	V = E	E	V	V = E	E			V		

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	60 397,9	5 616,1	54 781,9	32 415,0	8 595,9	1 515,2	102 924,0	15,3	512,5	1 192,2
BELGIEN	743,5	30,0	713,5	4 689,3	3 568,4	2 212,4	11 213,6	-	7,7	5,0
FRANKREICH	88,4	2,1	86,3	1 123,5	465,3	434,6	2 111,9	-	4,8	6,1
GRIECHENLAND	-	-	-	5,5	-	-	5,5	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	6,3	5,7	-	12,0	-	5,3	5,7
LUXEMBURG	41,5	0,2	41,2	150,1	74,3	91,7	357,6	-	-	2,6
NIEDERLANDE	8 077,2	1 045,8	7 031,4	51 377,2	31 037,1	9 142,2	99 633,7	5,0	209,5	143,2
UEBRIGE EG-FLAGGEN	3,1	-	3,1	5,0	6,7	-	14,8	-	-	5,5
ZUSAMMEN	69 351,7	6 694,2	62 657,4	89 771,9	43 753,4	13 396,1	216 273,0	20,2	739,7	1 360,3
BULGARIEN	0,1	-	0,1	115,6	93,9	-	209,6	-	1,6	-
NORWEGEN	3,7	1,9	1,9	113,7	97,1	-	214,5	-	95,8	97,1
OESTERREICH	0,3	-	0,3	167,1	449,0	-	616,4	-	1,0	-
POLEN	33,3	0,4	32,9	2 059,2	417,2	36,6	2 546,3	0,5	1,9	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	155,1	47,9	-	203,0	-	4,9	-
SCHWEIZ	934,0	53,0	881,0	3 477,9	1 544,2	1 870,8	7 826,9	-	2,0	-
TSCHECHOSLOWAKEI	36,2	0,3	35,9	671,3	396,6	43,7	1 147,7	-	0,6	0,8
UNGARN	4,1	0,8	3,4	324,9	46,3	0,6	375,9	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	48,8	-	48,8	237,9	223,4	-	510,1	-	98,2	147,4
INSGESAMT	70 412,2	6 750,6	63 661,7	97 094,6	47 068,9	15 347,8	229 923,5	20,7	945,9	1 605,8

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	13 833,9	138,3	13 695,6	7 482,1	2 524,4	829,6	24 670,0	7,9	88,1	117,9
BELGIEN	190,8	0,4	190,4	1 127,4	764,4	1 192,0	3 274,5	-	1,6	2,1
FRANKREICH	19,7	-	19,7	416,3	119,8	228,0	783,8	-	0,7	2,5
GRIECHENLAND	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	1,1	0,7	-	1,8	-	0,6	0,7
LUXEMBURG	11,2	-	11,1	42,6	26,1	48,7	128,6	-	-	0,3
NIEDERLANDE	1 722,5	23,4	1 699,1	11 071,1	6 478,9	5 116,4	24 388,9	3,1	104,9	14,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	0,3	-	0,3	1,7	0,9	-	2,9	-	-	0,7
ZUSAMMEN	15 778,2	162,1	15 616,1	20 143,8	9 915,2	7 414,7	53 251,9	11,0	195,9	138,7
BULGARIEN	-	-	-	8,6	4,7	-	13,3	-	0,2	-
NORWEGEN	0,5	-	0,5	13,9	8,4	-	22,8	-	8,4	8,4
OESTERREICH	-	-	-	24,1	80,3	-	104,4	-	0,2	-
POLEN	11,2	-	11,2	291,2	81,4	28,6	412,4	0,2	0,8	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	24,2	7,5	-	31,7	-	1,0	-
SCHWEIZ	177,1	0,7	176,4	991,1	390,1	1 055,0	2 613,3	-	0,6	-
TSCHECHOSLOWAKEI	11,3	-	11,3	336,1	262,1	38,4	647,9	-	0,1	0,2
UNGARN	1,3	-	1,2	51,6	6,7	0,5	60,1	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	7,1	-	7,1	41,1	33,4	-	81,6	-	16,4	15,1
INSGESAMT	15 986,7	162,9	15 823,8	21 925,9	10 789,8	8 537,1	57 239,4	11,2	223,6	162,6

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	229,1	24,6	250,0	230,8	293,7	547,6	239,7	518,1	171,9	98,9
BELGIEN	256,6	12,7	266,8	240,4	214,2	538,8	292,0	-	205,5	416,3
FRANKREICH	222,7	8,0	228,0	370,5	257,5	524,6	371,1	-	151,7	403,0
GRIECHENLAND	-	-	-	274,2	-	-	274,2	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	170,9	125,4	-	149,4	-	108,1	125,4
LUXEMBURG	268,9	40,0	270,2	284,0	351,1	531,2	359,6	-	-	102,0
NIEDERLANDE	213,3	22,4	241,6	215,5	208,8	559,6	244,8	624,7	500,8	102,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	90,0	-	90,0	332,9	135,4	-	193,3	-	-	121,8
ZUSAMMEN	227,5	24,2	249,2	224,4	226,6	553,5	246,2	544,3	264,8	102,0
BULGARIEN	77,0	-	77,0	74,6	49,7	-	63,5	-	130,2	-
NORWEGEN	136,3	15,0	259,6	122,3	86,6	-	106,4	-	87,5	86,6
OESTERREICH	106,0	-	106,0	144,4	178,8	-	169,4	-	192,2	-
POLEN	335,4	4,0	339,4	141,4	195,1	781,2	162,0	412,0	425,3	468,0
RUMAENIEN	-	-	-	155,8	157,3	-	156,2	-	193,4	-
SCHWEIZ	189,6	13,7	200,2	285,0	252,6	563,9	333,9	-	316,9	-
TSCHECHOSLOWAKEI	311,4	18,0	313,7	500,8	660,8	879,0	564,5	-	175,0	272,3
UNGARN	307,8	34,0	368,5	158,9	144,9	788,0	159,8	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	146,0	-	146,0	172,9	149,5	-	160,0	-	167,4	102,6
INSGESAMT	227,0	24,1	248,6	225,8	229,2	556,3	249,0	541,1	236,4	101,2

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	1 186,0	-	1 186,0	32 415,0	8 595,9	1 515,2	43 712,1	1,6	512,5	1 192,2
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM										
DEUTSCHLAND	77,3	-	77,3	4 591,2	1 420,7	331,9	6 421,1	0,2	101,5	243,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM										
DEUTSCHLAND	65,2	-	65,2	141,6	165,3	219,1	146,9	108,5	198,0	203,9

## 1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JAHR 1992

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)  KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHT (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPfang VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
					1 000 T			MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	2 659,5	588,8	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	6,0	838,4	1 341,6	1 904,9	4 091,0	1 339,7	366,6	302,8	89,6	1 097,6
SAALE	124	-	-	8,7	-	8,7	-	0,7	-	86,2	6,0
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	30,9	143,4	5 336,5	5 510,8	670,2	360,8	59,3	65,5	2 595,8
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	207,4	3 127,9	3 335,3	308,5	163,0	13,0	48,9	2 810,4
PARER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	758,6	758,6	178,8	3,0	0,7	4,0	758,5
UNTERE HAVEL-WST	132	6,9	1 361,6	525,0	3 528,2	5 421,6	533,6	250,2	22,9	46,2	1 895,8
HAVELKANAL	35	-	10,5	0,6	360,7	371,9	73,3	12,8	2,6	34,3	364,7
POTSDAMER HAVEL	30	-	172,4	6,8	-	179,2	30,9	2,8	0,2	15,7	93,9
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	85,6	5,5	-	91,1	0,4	0,5	0,0	6,0	45,6
PRITZERBERG-SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	43,9	243,0	7 320,5	7 607,4	715,3	504,0	55,2	66,2	3 733,0
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	1,5	0,5	2,0	-	0,1	-	69,1	0,8
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	26,8	408,5	383,4	85,7	904,5	148,4	48,3	8,3	53,4	720,2
UNTERTRAVE	21	-	-	-	85,7	85,7	65,8	1,8	1,4	21,0	85,7
ELBE-SEITENKANAL	115	-	309,8	71,8	4 564,7	4 946,3	411,0	553,1	43,3	111,8	4 809,4
ILMENAU	29	-	-	24,2	-	24,2	10,9	0,6	0,3	26,2	21,8
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	308,6	4 435,2	4 153,0	728,8	9 625,7	1 016,6	272,3	46,7	28,3	2 269,1
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	15,2	-	15,2	0,3	0,1	0,0	5,0	15,2
PINNAU	10	-	91,5	0,3	-	91,8	1,0	0,9	0,0	10,0	91,8
KRUECKAU	11	-	18,5	-	-	18,5	-	0,2	-	11,0	18,5
STOER(ELBE)	51	-	184,1	38,2	-	222,3	4,8	6,2	0,1	28,0	122,1
OSTE	74	-	54,8	20,5	-	75,3	19,6	2,8	1,3	37,6	38,2
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	816,9	816,9	392,8	36,8	17,7	45,0	816,9
NORD-OSTSEE-KANAL	109	215,6	632,6	1 072,2	257,8	2 178,2	210,1	64,1	11,5	29,4	587,9
GIESELAKANAL, EIDER	88	-	-	2,1	85,6	87,6	19,2	7,7	1,7	87,4	87,1
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	989,7	163,6	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	0,4	69,7	97,8	-	167,9	33,1	2,8	0,5	16,4	13,5
WESER, MINDEN-BREMEN	142	114,6	221,8	2 047,6	3 096,3	5 480,3	604,6	639,6	76,3	116,7	4 504,3
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	0,5	-	-	0,5	-	0,0	-	14,0	0,1
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	1 029,6	3 229,8	2 583,9	1 350,5	8 193,8	1 482,8	260,9	51,4	31,8	3 105,4
HUNTE	25	-	1 261,3	112,7	1 941,4	3 315,4	1 517,0	65,2	25,3	19,7	2 608,3
GEESTE	26	-	-	-	816,9	816,9	392,8	21,2	10,2	26,0	816,9
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	3 036,0	790,2	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	3,3	1 712,2	388,0	11 515,7	13 619,2	3 994,2	1 209,8	346,3	88,8	11 977,9
STICHKANAL OSNABRUECK	15	1,9	490,3	280,8	-	772,9	75,4	10,6	1,1	13,7	703,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	5,1	2 194,1	1 872,6	9 913,7	13 985,6	3 274,5	1 193,9	302,1	85,4	10 032,5
STICHKANAL HANNOVER	11	-	318,5	23,8	-	342,3	54,5	3,6	0,6	10,6	330,8
STICHKANAL MISBURG	3	-	294,8	115,7	-	410,5	86,0	0,8	0,2	2,0	273,7
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	325,6	907,4	-	1 233,0	595,6	15,9	7,6	12,9	1 058,5
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	1 566,1	851,6	-	2 417,7	291,5	40,0	4,8	16,6	2 223,8
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	827,2	1 153,0	7 906,8	9 887,0	1 607,7	561,4	127,6	56,8	5 347,0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	4 069,0	1 730,7	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	495,7	162,5	-	658,2	452,1	5,9	4,1	9,0	493,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	272,0	3 820,0	7 289,4	12 272,4	23 653,8	9 401,7	889,6	360,9	37,6	18 154,4
WESEL-DATTELN-KANAL	60	5,5	2 283,3	3 354,0	9 652,1	15 294,8	8 154,8	742,2	398,6	48,5	12 370,0
DATTELN-HAMM-KANAL	47	8,8	4 900,6	1 009,0	-	5 918,4	2 785,3	171,2	81,3	28,9	3 643,1
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	3 719,9	1 088,8	15 762,4	20 571,1	7 614,9	146,2	54,6	7,1	6 962,3
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	0,6	1 737,8	153,1	13 923,6	15 815,1	4 944,9	1 312,9	415,8	83,0	15 091,2
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	0,6	1 719,5	1 075,8	3 854,3	6 650,1	3 086,9	336,6	112,9	50,6	3 205,9
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	41,0	1 814,8	284,5	2 970,5	5 110,8	3 473,1	215,1	144,4	42,1	4 057,9
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	4 045,3	4 045,3	3 224,8	53,0	42,2	13,1	1 431,9
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	707,3	309,4	2 179,3	3 196,1	1 924,9	195,6	115,7	61,2	2 794,5
EMS-JADE-KANAL	72	-	25,1	1,0	-	26,1	-	0,6	-	23,5	8,5
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	45 661,4	28 812,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	2,2	835,2	2 958,0	7 588,0	11 383,3	8 519,9	385,6	300,7	33,9	7 415,0
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	2 067,2	5 728,7	23 972,2	31 768,2	17 124,7	1 616,4	926,1	50,9	27 396,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	4 207,8	14 738,9	10 780,0	32 370,8	62 097,5	30 129,9	3 221,6	1 678,5	51,9	38 814,7
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	241,8	7 275,1	1 416,5	56 175,6	65 108,9	35 978,6	4 616,8	2 710,3	70,9	50 182,7
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	57,5	4 177,4	3 717,2	66 696,4	74 648,5	48 494,4	8 782,8	5 640,8	117,7	64 108,4
LAHN	67	-	-	4,7	-	4,7	-	0,3	-	58,2	4,2
MOSEL	242	-	1 135,4	334,3	12 298,0	13 767,6	10 311,7	3 057,5	2 352,5	222,1	12 634,4
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	649,8	-	649,8	349,1	10,5	5,6	16,1	261,4
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	3 130,6	129,1	-	3 259,7	1 887,3	191,7	110,8	58,8	3 194,9
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	2 797,3	46 718,1	20 272,3	72 887,5	142 675,3	94 408,8	10 372,6	6 966,3	72,7	81 036,1
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	40,1	1 411,1	13 273,5	127 368,7	142 093,3	104 557,2	9 364,0	6 961,3	65,9	130 055,3
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	121,8	43,2	-	165,0	95,4	1,6	0,9	9,6	157,8

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

## 1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JAHR 1992

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	1,3	1 922,7	866,3	-	2 790,3	735,7	208,2	52,3	74,6	1 794,5
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	1 239,2	1 422,2	1 021,3	2 712,1	6 394,9	1 466,9	549,1	135,4	85,9	3 894,7
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	612,9	1 696,5	937,4	4 541,2	7 788,0	2 175,8	885,4	261,9	113,7	5 301,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	2 843,7	1 024,7	6 579,1	10 447,4	4 418,0	313,6	111,9	30,0	7 647,9
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	148,2	7 480,0	1 158,9	10 029,9	18 816,9	7 736,0	558,5	233,8	29,7	14 320,9
NECKAR	201	141,8	8 946,6	2 843,6	-	11 931,9	2 536,7	1 525,3	363,5	127,8	7 588,4
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	302,2	234,3	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	195,9	779,6	728,8	-	1 704,3	1 164,5	17,3	12,4	10,1	411,2
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	4,1	225,8	99,3	1 486,9	1 816,1	1 403,8	195,5	151,2	107,6	1 576,3
DONAU, VILSH.-DEST.GR.	47	-	130,9	85,1	1 790,5	2 006,5	1 599,0	89,5	70,7	44,6	1 904,0
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	251,0	44,2	X	X
BERLINER HAVEL	27	1,6	430,7	255,4	4 937,2	5 624,9	1 830,3	82,6	23,8	14,7	3 059,4
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	55,6	277,9	89,7	2 018,3	2 441,6	783,2	19,1	8,3	7,8	1 592,4
SPREE-ODER-WST	33	4,8	3 872,5	684,9	1 432,8	5 995,1	921,6	74,2	6,7	12,4	2 248,4
TELTON-KANAL	39	28,1	472,5	264,4	855,9	1 621,0	155,0	41,5	2,7	25,6	1 063,2
WESTHAFENKANAL	3	-	254,6	918,7	-	1 173,3	174,2	1,3	0,2	1,1	421,3
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	12,8	2,1	-	15,0	-	0,0	-	1,0	7,5
LANDWEHRKANAL	11	-	27,8	1,2	465,7	494,7	26,5	0,6	0,0	1,3	56,7
NEUKEDLINER KANAL	4	-	154,0	9,8	465,5	629,3	128,0	2,0	0,2	3,2	506,5
MUEGGELSPREE	12	-	18,4	96,7	-	115,2	-	1,0	-	8,7	83,7
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	1 966,3	1 966,3	233,1	28,7	2,2	14,6	623,1
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	264,4	202,2	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	1,0	25,7	165,4	2 341,0	2 533,1	2 170,3	202,0	177,8	79,7	2 433,3
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	140,1	133,6	146,3	420,0	167,1	14,6	7,2	34,8	261,0
ORANIENBURGER KANAL	8	-	18,4	-	-	18,4	-	0,1	-	6,0	13,9
VELTENER STICKKANAL	3	-	222,8	5,4	-	228,2	196,7	0,7	0,6	3,0	228,0
RUPPINER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TURNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	8,7	0,2	1,4	10,3	-	0,3	-	29,5	3,1
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	-	32,0	1,4
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINDWINKANAL	32	-	2,1	37,8	-	39,8	15,4	0,5	0,2	12,0	14,9
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	4,4	54,8	102,7	188,6	350,5	136,1	26,3	10,8	75,0	316,6
DAHME-WST	25	-	45,2	1 241,3	83,4	1 369,9	4,8	8,2	0,0	5,9	326,0
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	45,0	49,5	-	94,4	-	0,9	-	9,0	47,2
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEGERSDORFER GEWAESSER	15	-	29,4	50,6	-	-	16,3	0,4	0,1	5,0	26,7
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	0,9	221,9	222,8	118,4	10,5	5,5	47,2	64,9
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	6,3	2,8	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	99,8	99,8	44,1	2,9	1,3	29,0	99,8
PEENESTROM	62	-	4,3	12,2	5,6	22,1	8,8	0,7	0,2	29,8	10,6
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	79,9	15,0	-	94,9	35,2	1,2	0,3	12,6	12,1
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	3,0	-	3,0	1,0	0,0	0,0	7,0	0,4
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	51,3	51,3	36,8	1,3	1,1	26,2	46,3
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	5,3	5,1	5,1	-	0,1	-	23,0	5,1
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	2,8	-	-	2,8	-	0,1	-	31,2	2,1
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0	0,0	3,0	0,1
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2)						3)	3)				
GESAMTVERKEHR	7348	X	X	X	X	229 923,5	126 999,5	57 239,4	32 569,4	249,0	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	15 347,8	13 832,6	8 537,1	7 707,5	556,2	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) DIE GESAMTKILOMETER SIND DURCH RUNDUNGEN DER EINZELNEN WASSERSTRASSENLAENGEN NICHT ADDITIONSFAEHIG. - 3) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

## 1.4 GUETERUMSCHLAG IM JAHR 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	1991			1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1992 GEGEN 1991	
	EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN	EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN		
	TONNEN							%
ELBEGEBIET	8 890 051	8 315 360	17 205 411	9 242 455	8 569 695	17 812 150	606 739+	3,5+
DAR. :AKEN	26 651	139 548	166 199	39 557	123 763	163 320	2 879-	1,7-
BARBY	-	3 894	3 894	-	301	301	3 593-	92,3-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	165 968	360 738	526 706	137 999	410 511	548 510	21 804+	4,1+
BRUNSBUETTEL	463 458	1 314 943	1 778 401	501 171	1 212 438	1 713 609	64 792-	3,6-
DEETZ	999 771	-	999 771	1 218 638	-	1 218 638	218 867+	21,9+
DRESDEN-FRIEDRICHST.	11 777	20 372	32 149	37 321	4 952	42 273	10 124+	31,5+
HAMBURG	4 573 721	4 330 315	8 904 036	4 490 788	4 625 655	9 116 443	212 407+	2,4+
KIEL	226 190	66 955	293 145	161 428	62 228	223 656	69 489-	23,7-
KIRCHMOESER	108 410	2 484	110 894	85 631	-	85 631	25 263-	22,8-
LUEBECK	267 230	195 454	462 684	361 583	181 014	542 597	79 913+	17,3+
MAGDEBURG	475 396	560 483	1 035 879	737 132	385 855	1 122 987	87 108+	8,4+
NIEGRIPP	130	89 843	89 973	-	245 195	245 195	155 222+	172,5+
NIENBURG	-	1 217	1 217	-	-	-	1 217-	100,0-
POTSDAM	149 730	349	150 079	172 376	1 500	173 876	23 797+	15,9+
RIESA	8 875	77 709	86 584	11 117	39 688	50 805	35 779-	41,3-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	17 080	13 360	30 440	7 895	21 308	29 203	1 237-	4,1-
TORGAU	4 320	1 111	5 431	3 034	6 464	9 498	4 067+	74,9+
WITTENBERGE	22 902	3 391	26 293	23 047	-	23 047	3 246-	12,3-
ZERBEN	-	3 670	3 670	-	-	-	3 670-	100,0-
WESEREGEBIET	5 891 454	5 069 354	10 960 808	5 927 656	5 380 286	11 307 942	347 134+	3,2+
DAR. :BRAKE	222 945	704 812	927 757	210 519	829 716	1 040 235	112 478+	12,1+
BREMEN	2 850 861	1 854 868	4 705 729	3 052 300	1 849 435	4 901 735	196 006+	4,2+
BREMERHAVEN	665 950	338 454	1 004 404	582 106	307 023	889 129	115 275-	11,5-
NORDENHAM	214 962	658 679	873 641	250 658	917 371	1 168 029	294 388+	33,7+
OLDENBURG	1 318 027	82 898	1 400 925	1 261 285	97 445	1 358 730	42 195-	3,0-
MITTELLANDKANALGEBIET	7 923 061	6 667 321	14 590 382	7 739 166	6 044 870	13 784 036	806 346-	5,5-
DAR. :BRAUNSCHWEIG	391 013	395 539	786 552	309 823	369 051	678 874	107 678-	13,7-
BUELSTRINGEN	19 602	373 717	393 319	63 738	371 120	434 858	41 539+	10,6+
HALDENSLEBEN	111 742	612 576	724 318	95 190	453 845	549 035	175 283-	24,2-
HANNOVER	793 501	254 763	1 048 264	1 031 446	291 533	1 322 979	274 715+	26,2+
HILDESHEIM	353 198	502 219	855 417	297 890	559 668	857 558	2 141+	0,3+
MISBURG	286 507	158 276	444 783	294 785	125 044	419 829	24 954-	5,6-
OSNABRUECK	512 174	316 142	828 316	490 271	314 038	804 369	23 947-	2,9-
PEINE	126 731	192 018	318 749	170 719	179 574	350 293	31 544+	9,9+
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 664 345	1 082 914	2 747 259	1 566 124	931 018	2 497 142	250 117-	9,1-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	19 968 211	13 906 950	33 875 161	21 552 316	14 804 453	36 356 769	2 481 608+	7,3+
DAR. :BOTTRUP	11 923	121 105	133 028	174 728	200 674	375 402	242 374+	182,2+
CASTROP-RAUXEL	294 861	364 476	659 337	437 194	384 402	821 596	162 259+	24,6+
DORSTEN (HERVEST)	95 961	518 183	614 144	90 684	551 615	642 299	28 155+	4,6+
DORTMUND	3 716 456	1 275 324	4 991 780	3 719 928	1 342 622	5 062 550	70 770+	1,4+
EMDEN	729 009	301 497	1 030 506	844 039	141 744	985 783	44 723-	4,3-
ESSEN	1 334 716	1 955 519	3 290 235	1 251 683	2 112 194	3 363 877	73 642+	2,2+
GELSENKIRCHEN	1 058 969	2 620 532	3 679 561	1 623 142	3 416 814	5 039 956	1 360 395+	37,0+
HAMM	2 727 311	419 238	3 146 549	2 745 005	504 615	3 249 620	103 071+	3,3+
HAMM-BOSSENDORF	-	1 663 440	1 663 440	-	1 651 230	1 651 230	12 210-	0,7-
HERNE	140 652	179 185	319 837	225 863	206 823	432 686	112 849+	35,3+
LEER	548 909	156 843	705 752	643 525	138 166	781 691	75 939+	10,8+
LUENEN	638 098	190 276	828 374	744 025	206 430	950 455	122 081+	14,7+
MARL-BRASSERT	968 030	574 322	1 542 352	901 159	561 498	1 462 657	79 695-	5,2-
MUELHEIM/RUHR	447 457	284 378	731 835	495 658	265 471	761 129	29 294+	4,0+
MUENSTER	1 253 644	9 366	1 263 010	1 130 904	43 361	1 174 265	88 745-	7,0-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	681 673	65 068	746 741	862 842	60 122	922 964	176 223+	23,6+
WANNE-EICKEL	286 135	759 127	1 045 262	111 395	700 856	812 251	233 011-	22,3-
RHEINGEBIET	117 151 115	76 180 111	193 331 226	115 412 660	76 308 378	191 721 038	1 610 188-	0,8-
DAR. :ANDERNACH	1 064 359	1 499 898	2 564 257	765 831	1 568 691	2 334 522	229 735-	9,0-
ASCHAFFENBURG	1 121 247	97 935	1 219 182	1 192 042	78 125	1 270 167	50 985+	4,2+
BAMBERG	671 554	279 173	950 727	667 439	248 920	916 359	34 368-	3,6-
BINGEN	571 596	33 090	604 686	548 467	9 741	558 208	46 478-	7,7-
BREISACH	277 821	649 521	927 342	317 937	828 953	1 146 890	219 548+	23,7+
BROHL	12 990	285 668	298 658	14 042	244 296	258 338	40 320-	13,5-
DUESSELDORF	2 066 621	472 880	2 539 501	2 002 648	466 764	2 469 412	70 089-	2,8-
DUISBURGER HAEFEN	35 504 519	13 187 041	48 691 560	33 294 954	11 567 560	44 862 514	3 829 046-	7,9-
DAR. :HOMBURG	349 769	1 536 532	1 886 301	350 895	1 291 090	1 641 985	244 316-	13,0-
RHEINHAUSEN	2 247 651	321 936	2 569 587	2 191 358	247 157	2 438 515	131 072-	5,1-
WALSUM	434 574	1 935 645	2 370 219	441 417	1 952 786	2 394 203	23 984+	1,0+



## 1.4 GUETERUMSCHLAG IM JAHR 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	1991			1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1992 GEGEN 1991	
	EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN	EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN		
	TONNEN							%
EMMERICH	535 174	132 134	667 308	507 486	203 330	710 816	43 508+	6,5+
FRANKFURT	4 484 422	1 132 304	5 616 726	4 176 590	978 833	5 155 423	461 303-	8,2-
GERNSHEIM	692 366	146 407	838 773	807 090	121 332	928 422	89 649+	10,7+
GUSTAVSBURG	203 357	125 579	328 936	178 883	96 402	275 285	53 651-	16,3-
HANAU	707 301	894 104	1 601 405	794 847	872 633	1 667 480	66 075+	4,1+
HEILBRONN	3 368 358	1 912 606	5 280 964	3 962 270	1 845 027	5 807 297	526 333+	10,0+
KARLSRUHE	5 608 509	5 731 587	11 340 096	5 143 656	5 904 961	11 048 617	291 479-	2,6-
KEHL	1 847 525	743 120	2 590 645	1 881 944	727 586	2 609 530	18 885+	0,7+
KOBLENZ	1 356 128	86 801	1 442 929	1 149 388	185 041	1 334 429	108 500-	7,5-
KOELN	5 130 600	4 248 567	9 379 167	5 113 869	4 348 066	9 461 935	82 768+	0,9+
KREFELD-UERDINGEN	2 672 970	858 986	3 531 956	2 615 743	996 272	3 612 015	80 059+	2,3+
LAHNSTEIN	328 210	66 171	394 381	331 905	73 854	405 759	11 378+	2,9+
LEVERKUSEN	1 290 878	352 091	1 642 969	1 366 147	370 063	1 736 210	93 241+	5,7+
LUDWIGSHAFEN	5 768 540	2 458 214	8 226 754	5 792 696	2 538 729	8 331 425	104 671+	1,3+
MAINZ	3 087 266	702 376	3 789 642	3 001 342	772 197	3 773 539	16 103-	0,4-
MANNHEIM	6 042 650	2 087 150	8 129 800	5 595 575	1 942 949	7 538 524	591 276-	7,3-
NEUSS	2 954 854	1 442 818	4 397 672	2 894 989	1 554 117	4 449 106	51 434+	1,2+
NEUWIED	570 182	199 328	769 510	594 117	224 644	818 761	49 251+	6,4+
NUERNBERG	498 992	291 947	790 939	553 929	323 316	877 245	86 306+	10,9+
OFFENBACH	1 061 925	83 442	1 145 367	908 475	117 249	1 025 724	119 643-	10,4-
ORSOV	1 327 927	551 066	1 878 993	1 238 508	437 983	1 676 491	202 502-	10,8-
RHEINBERG-OSSENBERG	98 955	1 655 095	1 754 050	92 879	1 578 635	1 671 514	82 536-	4,7-
SAARLOUIS-DILLINGEN	3 071 912	711 349	3 783 261	3 101 348	760 622	3 861 970	78 709+	2,1+
SCHWEINFURT	578 670	89 316	667 986	573 041	129 382	702 423	34 437+	5,2+
SPEYER	680 859	211 670	892 529	673 418	256 658	930 076	37 547+	4,2+
STUTTGART	1 374 170	381 501	1 755 671	1 386 259	580 569	1 966 828	211 157+	12,0+
WEIL	338 292	12 588	350 880	371 822	23 467	395 289	44 409+	12,7+
WESEL	475 634	149 166	624 800	448 758	212 575	661 333	36 533+	5,8+
WESSELING	892 226	2 457 517	3 349 743	697 446	3 090 231	3 787 677	437 934+	13,1+
WIESBADEN	1 042 407	5 888	1 048 295	1 084 710	4 735	1 089 445	41 150+	3,9+
WORMS	809 286	290 967	1 100 253	755 535	244 096	999 631	100 622-	9,1-
WUERZBURG	553 034	209 263	762 297	544 075	254 509	798 584	36 287+	4,8+
DONAUGEBIET	1 670 433	1 157 777	2 828 210	1 336 351	1 203 414	2 539 765	288 445-	10,2-
DAR. :REGENSBURG	683 777	612 437	1 296 214	604 892	781 166	1 386 058	89 844+	6,9+
GEBIET BERLIN	5 855 800	1 971 902	7 827 702	5 611 553	1 919 061	7 530 614	297 088-	3,8-
DAR. :B.-ALTE SPREE	1 445 329	244 190	1 689 519	1 364 916	261 375	1 626 291	63 228-	3,7-
B.-CHARLOTTENBURG	477 760	20 805	498 565	389 180	23 229	412 409	86 156-	17,3-
B.-MASELAKEKANAL	91 112	4 816	95 928	67 649	1 873	69 522	26 406-	27,5-
B.-OBERHAFFEN NEUK.	107 554	19 863	127 417	86 158	8 104	94 262	33 155-	26,0-
B.-OSTHAFFEN	129 464	44 914	174 378	127 601	29 496	157 097	17 281-	9,9-
B.-RUHLBENER ALTARM	503 639	59 305	562 944	611 735	48 297	660 032	97 088+	17,2+
B.-RUMMELSBURG	1 176 079	71 197	1 247 276	943 014	37 597	980 611	266 665-	21,4-
B.-SUEDHAFFEN	171 080	105 746	276 826	185 334	293 661	478 995	202 169+	73,0+
B.-UNTERHAFFEN NEUK.	58 710	30 575	89 285	67 859	63 546	131 405	42 120+	47,2+
B.-WESTHAFFEN	287 700	997 096	1 284 796	254 611	1 015 315	1 269 926	14 870-	1,2-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	504 881	2 121 632	2 626 513	597 701	1 645 976	2 243 677	382 836-	14,6-
DAR. :EISENHUETTENSTADT	153 365	205 406	358 771	55 662	103 945	159 607	199 164-	55,5-
HOHENSAALEN	1 030	152 627	153 657	-	92 366	92 366	61 291-	39,9-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	102 968	1 285 404	1 388 372	45 247	995 357	1 040 604	347 768-	25,0-
NIEDERLEHME	-	273 438	273 438	-	215 377	215 377	58 061-	21,2-
ODERBERG	-	5 318	5 318	-	2 828	2 828	2 490-	46,8-
SCHWEDT	78 878	40 153	119 031	140 102	104 088	244 190	125 159+	105,1+
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	36 616	45 372	81 988	86 980	23 199	110 179	28 191+	34,4+
DAR. :ANLKAM	22 504	34 566	57 070	77 905	8 665	86 570	29 500+	51,7+
JARMEN	-	1 811	1 811	-	3 431	3 431	1 620+	89,5+
INSGESAMT	167 891 622	115 435 779	283 327 401	167 506 838	115 899 332	283 406 170	78 769+	0,0+

1.5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Main-Donau-Kanal  
nach Verkehrsbeziehungen 1992 1)

Verkehrsbeziehung	Binnenschiffe				
	beladen			leer	
	Anzahl	Trgf.	Beförderte Güter	Anzahl	Trgf.
		Tonnen			Tonnen
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland ..... V = E	86	128 391	42 386	48	66 158
Grenzüberschreitender Verkehr E	180	224 203	122 747	37	43 872
V	119	142 079	87 166	2	1 000
Durchgangsverkehr -	75	104 171	45 498	1	890
Gesamtverkehr ..... -	460	598 844	297 797	88	111 920
darunter					
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland .... -	190	274 754	131 350	38	59 210

1) Sept. - Dez. 1992

## 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1992

\*)

## 1.6 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
	00	01	02	03	04	05	06	09	11	12	13
1000 TONNEN											
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	42,9	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	232,5	0,0	0,0	0,0	59,1	0,0	0,0	7,5	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	238,7	0,0	0,0	0,0	70,1	0,0	0,0	50,4	0,0	0,0
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	46,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	817,5	0,0	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	911,8	0,0	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	25,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	63,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	1193,6	0,0	0,3	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	1286,5	0,0	0,3	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	233,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,1
NACH KANALHAEFEN	0,0	66,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,1
NACH SCHLEUSE VII	0,0	166,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	185,9	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	1,1	0,0	0,5
NACH KANALHAEFEN	0,0	177,1	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	1,1	0,0	0,1
NACH SCHLEUSE VII	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	65,8	0,0	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
VON KANALHAEFEN	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
VON SCHLEUSE VII	0,0	63,9	0,0	0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	32,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
VON KANALHAEFEN	0,0	19,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
VON SCHLEUSE VII	0,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	516,9	0,0	0,0	0,0	12,7	0,0	0,0	1,0	0,0	0,8
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	0,0	175,7	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
NACH WESTEN	0,0	123,7	0,0	0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	299,4	0,0	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	71,2	0,0	0,0	0,7	4,0	0,0	0,0	1,1	0,0	1,9
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	70,3	0,0	0,0	0,7	2,3	0,0	0,0	1,1	0,0	1,9
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	824,6	0,0	0,0	0,3	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	819,9	0,0	0,0	0,3	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	897,3	0,0	0,0	1,0	5,9	0,0	0,0	1,1	0,0	1,9
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	0,0	71,5	0,0	0,0	0,7	2,3	0,0	0,0	1,1	0,0	1,9
NACH WESTEN	0,0	821,1	0,0	0,0	0,3	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	892,6	0,0	0,0	1,0	8,6	0,0	0,0	1,1	0,0	1,9
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	37,9	0,0	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	17,9	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM MITTELLANDKANAL	0,0	821,2	0,0	0,0	0,3	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM MITTELLANDKANAL	0,0	177,4	0,0	0,0	0,7	0,5	0,0	0,0	1,1	0,0	2,3
GESAMTVERKEHR	0,0	1054,4	0,0	0,0	1,0	24,3	0,0	0,0	1,1	0,0	2,3
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	0,0	47,4	0,0	0,0	14,7	21,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
ZU TAL	0,0	98,7	0,0	0,0	2,5	11,5	0,0	0,0	10,1	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	146,0	0,0	0,0	17,2	33,4	0,0	0,0	10,1	0,0	2,6
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	0,0	60,5	0,0	0,0	2,5	14,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUR WESER	0,0	49,0	0,0	0,0	13,6	14,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
GESAMTVERKEHR	0,0	109,5	0,0	0,0	16,1	29,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	0,0	21,2	0,0	0,0	1,6	68,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZU TAL	0,0	386,1	0,0	0,0	1,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	407,3	0,0	0,0	2,5	68,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1) MÜNDEM, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	20,3	0,0	0,0	1,6	13,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	25,5	0,0	0,0	0,0	42,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	308,2	0,0	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	5,1	0,0	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	359,1	0,0	0,0	2,5	56,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	161,9	0,0	0,0	1,7	2,5	0,0	0,0	0,9	0,0	2,3
NACH WESTEN	0,0	993,7	0,0	0,0	0,8	17,9	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	1155,6	0,0	0,0	2,5	20,4	0,0	0,0	12,7	0,0	2,3
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	0,0	121,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUR ELBE	0,0	116,6	0,0	0,0	0,3	9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	238,3	0,0	0,0	0,3	9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	-	60,5	-	-	0,8	4,2	-	1,4	-	-	1,8
ZU TAL	-	429,7	-	0,2	1,5	8,1	5,5	1,9	33,8	0,2	10,4
GESAMTVERKEHR	-	490,2	-	0,2	2,3	12,3	5,5	3,3	33,8	0,2	12,2

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDE

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

## 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1992

\*)

## 1.6 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1000 TONNEN

VERKEHRSRICHTUNG		14	16	17	18	21	22	23	31	32	33	34
1000 TUNNEN GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
FEUDENHEIM (NECKAR)												
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	1,0	0,0	67,9	0,0	0,0	0,0	84,2	0,0	8,1
	AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	240,0	0,6	1723,0	13,3	26,4	0,0	432,3	0,0	15,2
ZUM RHEIN:	IM RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,6	17,2	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0
	IM RICHTUNG TAL	0,0	0,9	28,0	71,5	0,0	0,0	0,2	0,0	1,3	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	0,0	0,9	269,7	89,3	1790,9	13,3	26,5	0,0	525,5	0,0	23,3
KOSTHEIM (MAIN)												
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	31,6	0,0	28,4	0,0	0,0	0,0	1163,7	0,0	34,7
	AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,6	308,4	0,1	2822,0	4,5	7,4	0,0	4725,7	5,1	160,4
ZUM RHEIN:	IM RICHTUNG BERG	0,0	0,6	3,2	23,5	23,5	0,0	0,0	0,0	24,1	0,0	0,0
	IM RICHTUNG TAL	0,0	2,4	142,6	176,6	0,0	0,0	0,0	0,0	43,2	0,0	44,8
	GESAMTVERKEHR	0,0	3,6	485,8	200,3	2873,9	4,5	7,4	0,0	5956,6	5,1	239,8
KOBLENZ (MOSEL)												
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	185,1	0,0	36,7
	AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	7,6	1,2	3016,7	0,4	143,2	0,0	1394,6	0,0	816,3
VOM KOBLENZ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN:	IM RICHTUNG BERG	0,0	3,0	18,3	38,4	27,2	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0
	IM RICHTUNG TAL	0,0	2,0	121,4	519,1	67,4	0,0	57,3	0,0	0,7	0,0	1,0
NACH KOBLENZ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	0,0	5,0	147,7	558,7	3111,3	0,4	200,5	0,0	1583,3	0,0	853,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEUSE												
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG BERG	2,8	12,4	55,1	32,2	764,0	3,7	1,9	0,0	411,4	1,9	48,7
	NACH KANALHAEFEN	0,0	0,6	0,0	0,0	153,9	0,1	0,0	0,0	178,8	1,6	1,9
	NACH SCHLEUSE VII	2,8	11,9	55,1	32,2	610,0	3,6	1,9	0,0	232,7	0,4	46,8
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG TAL	0,0	6,1	19,2	3,3	592,0	0,0	15,6	0,0	2068,9	1,1	92,1
	NACH KANALHAEFEN	0,0	5,2	0,1	1,0	259,0	0,0	2,6	0,0	1777,1	1,1	53,2
	NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,9	19,1	2,4	333,0	0,0	13,0	0,0	291,8	0,0	38,8
ZUM RHEIN	IM RICHTUNG BERG	0,0	2,1	14,6	30,4	1055,0	2,6	116,5	0,0	1407,1	133,3	101,0
	VOM KANALHAEFEN	0,0	0,9	0,1	0,7	838,0	-	5,9	0,0	1303,7	57,3	83,2
	VOM SCHLEUSE VII	0,0	1,2	14,4	29,7	217,0	3,2	110,6	0,0	103,4	76,0	17,9
ZUM RHEIN	IM RICHTUNG TAL	0,0	37,1	1,7	10,1	157,0	0,2	5,6	0,0	597,6	23,9	85,6
	VOM KANALHAEFEN	0,0	33,6	0,9	0,0	126,2	0,0	0,5	0,0	595,1	23,9	83,8
	VOM SCHLEUSE VII	0,0	3,5	0,8	10,1	30,8	0,2	5,2	0,0	2,5	0,0	1,9
ZEILE(1,4,7,10)	GESAMTVERKEHR	2,8	57,7	90,6	75,9	2568,0	6,4	139,6	0,0	4485,1	160,1	327,4
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)												
NACH OSTEN		2,8	22,7	75,3	34,5	3249,6	3,6	23,6	0,0	840,4	0,4	127,2
NACH WESTEN		0,0	6,3	15,3	39,8	292,6	3,8	116,4	0,0	149,3	77,0	20,7
	GESAMTVERKEHR	2,8	29,1	90,5	74,3	3542,2	7,4	140,0	0,0	989,7	77,4	147,9
FRIEDRICHSFELD (WESSEL-DATTELN-KANAL)												
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG BERG	0,4	1,1	16,5	-	0,0r	0,0	0,1	0,0	21,0	266,7	5,3
	NACH KANALHAEFEN	0,0	0,2	10,9	-	0,0	0,0	0,1	0,0	6,6	266,7	4,3
	NACH SCHLEUSE DATTELN	0,4	0,9	5,7	0,0	0,0r	0,0	0,0	0,0	14,3	0,0	1,1
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG TAL	8,1	3,5	586,7	31,7	2687,0	0,0	77,8	0,0	1181,4	243,6	257,9
	NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	73,3	0,9	14,6	0,0	0,0	0,0	16,3	235,4	0,8
	NACH SCHLEUSE DATTELN	8,1	3,5	513,5	30,8	2672,4	0,0	77,8	0,0	1165,1	8,2	257,9
ZUM RHEIN	IM RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	1504,0	0,0	0,3	0,0	3,3	0,9	1,0
	VOM KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	1490,7	0,0	0,1	0,0	1,4	1,5	0,0
	VOM SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,5	0,0	13,3	0,0	0,2	0,0	1,9	-	1,0
ZUM RHEIN	IM RICHTUNG TAL	0,6	60,7	11,9	197,2	341,8	1,1	18,9	0,0	6,9	28,2	8,8
	VOM KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	37,1	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4	-
	VOM SCHLEUSE DATTELN	0,6	60,7	11,9	197,2	304,7	1,1	18,9	0,0	6,9	3,9	9,5
ZEILE(1,4,7,10)	GESAMTVERKEHR	9,1	65,2	615,6	228,7	4526,9	1,1	97,2	0,0	1212,5	539,5	273,0
DATTELN (WESSEL-DATTELN-KANAL)												
NACH OSTEN		8,5	4,4	519,1	30,8	3296,5	0,0	77,8	0,0	1179,5	9,3	258,9
NACH WESTEN		0,6	60,9	29,9	197,2	318,0	1,1	19,1	0,0	8,8	3,3	10,5
	GESAMTVERKEHR	9,1	65,3	549,1	227,9	3614,5	1,1	97,0	0,0	1188,2	12,6	269,5
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)												
AUS RICHTUNG EMDEN		0,0	0,2	106,7	2,1	2,3	3,3	7,1	0,0	148,0	79,3	27,7
NACH RICHTUNG EMDEN		0,0	24,8	40,3	0,0	1711,2	1,2	4,1	0,0	333,3	4,9	2,9
VOM MITTELLANDKANAL		0,0	53,8	11,7	240,3	169,8	1,5	131,8	0,0	24,7	0,0	3,8
ZUM MITTELLANDKANAL		0,0	-	345,4	14,0	2739,8	2,4	14,6	0,0	252,2	2,7	305,5
	GEASMTVERKEHR	0,0	78,8	504,1	256,4	4623,0	8,4	157,5	0,0	758,3	86,9	340,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)												
ZU BERG		0,0	17,2	1217,4	44,4	12,3	0,0	0,0	0,0	369,8	0,4	10,5
ZU TAL		0,0	2,5	247,2	62,3	62,9	103,5	0,7	0,0	16,8	44,9	88,9
	GESAMTVERKEHR	0,0	19,7	1464,7	106,7	75,1	103,5	0,7	0,0	386,6	45,3	99,4
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)												
VON DER WESER		0,0	0,9	391,2	23,9	4,1	104,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
ZUR WESER		0,0	40,5	528,3	22,0	445,9	0,0	1,3	0,0	1,0	0,0	0,0r
	GESAMTVERKEHR	0,0	41,4	919,5	45,8	450,0	104,3	1,3	0,0	1,1	0,0	0,0r
BREMEN (WESERSCHLEUSE)												
ZU BERG		0,0	0,0	240,9	0,2	504,3	0,0	0,0	0,0	66,4	0,0	-
ZU TAL		0,0	5,4	30,0	12,6	0,0r	0,0	1,9	0,0	3,9	0,0	0,1
	GESAMTVERKEHR	0,0	5,4	270,9	12,8	499,3	0,0	1,9	0,0	70,3	0,0	-
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)												
NACH OSTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	153,2	0,5	217,2	0,0	0,0	0,0	31,9	0,0	0,0r
	AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	28,6	17,4	0,0	1,3	0,0	0,0	30,3	0,0	0,0
	AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	8,0	25,2	1,1	2,5	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0r	15,4	0,8	20,6	0,0	0,0r	0,0	3,0	0,0	0,0
	NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	0,0	5,8	222,5	29,8	240,2	1,3	2,1	0,0	65,2	0,0	0,0r
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)												
NACH OSTEN		0,0	2,7	325,9	7,6	3229,3	3,6	16,3	0,0	80,9	-	306,5
NACH WESTEN		0,0	73,7	103,7	227,2	13,9	0,6	141,8	0,0	251,8	0,0	9,8
	GESAMTVERKEHR	0,0	76,4	429,7	234,8	3245,1	4,1	158,1	0,0	332,7	-	316,3
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)												
VON DER ELBE		0,0	0,0	36,8	2,7	0,0	0,0	-	0,0	47,6	0,0	0,0
ZUR ELBE		0,0	0,0	0,0	45,7	6,9	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	36,8	48,4	6,9	0,0	-	0,0	47,6	0,0	0,0
GEESTHACHT (ELBE)												
ZU BERG		-	1,9	334,7	28,0	287,4	-	25,0	1,5	2 161,9	1,8	80,9
ZU TAL		-	34,3	170,4	41,0	238,7	-	25,4	2,2	51,7	-	53,7
	GESAMTVERKEHR	-	36,2	505,0	69,0	526,1	-	50,4	3,7	2 213,6	1,8	134,6

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

1.6 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN <sup>N)</sup>

VERKEHRSRICHTUNG		1000 TONNEN GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
		41	45	46	51	52	53	54	55	56	61	62
FEUDENHEIM (NECKAR)												
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	163,4	6,1	0,0	0,0	4214,5	0,0
	AUS RICHTUNG TAL	1,0	0,0	47,6	31,7	31,3	65,5	118,1	0,0	2,6	519,2	8,4
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	456,9
	IN RICHTUNG TAL	0,0	12,1	155,1	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	44,1	1089,3
GESAMTVERKEHR		1,0	12,1	402,8	31,7	31,3	229,1	125,1	0,0	2,6	4777,8	1554,6
KOSTHEIM (MAIN)												
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	24,0	0,1	0,0	0,6	2823,8	104,5
	AUS RICHTUNG TAL	79,8	20,0	44,0	52,7	8,5	53,9	31,3	0,0	4,0	323,1	288,3
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,0	0,1	237,9	2,1	5,5	10,2	8,0	0,0	0,0	9,2	0,0
	IN RICHTUNG TAL	0,0	1,7	421,4	0,0	10,9	19,2	6,1	3,7	0,0	289,8	0,3
GESAMTVERKEHR		79,8	21,8	705,9	54,8	24,9	107,3	45,6	3,8	4,5	3445,9	393,2
KOBLENZ (MOSEL)												
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	38,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77,6	5,2
	AUS RICHTUNG TAL	4266,2	11,2	111,6	50,2	34,2	3,0	10,2	1,0	0,0	92,1	4,4
VON KOBLENZ		0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	22,9	0,3	2,9	170,6	48,4	0,3	0,0	319,3	34,1
	IN RICHTUNG TAL	6,9	0,0	31,5	3,3	176,2	368,3	542,9	6,7	0,0	101,6	0,0
NACH KOBLENZ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR		4273,1	11,2	205,2	53,8	213,3	541,9	601,5	8,0	0,0	590,6	43,7
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE												
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	10,0	2,4	34,7	13,0	22,7	284,2	46,7	1,4	13,5	949,2	0,0
	NACH KANALHAEFEN	2,5	0,6	16,2	2,2	16,5	131,8	24,8	0,8	0,1	79,0	0,0
	NACH SCHLEUSE VII	7,6	1,8	18,5	10,9	6,2	152,4	21,9	0,6	13,4	870,2	0,0
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG TAL	33,1	22,1	12,0	8,6	57,1	105,9	88,0	0,0	13,0	208,3	1,0
	NACH KANALHAEFEN	2,6	3,5	9,1	3,1	48,1	84,4	75,2	0,0	10,4	31,0	0,0
	NACH SCHLEUSE VII	30,5	18,5	2,9	5,5	9,0	21,5	12,8	0,0	2,6	177,2	1,0
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	19,4	5,1	356,9	24,7	110,9	148,4	118,7	3,5	25,6	55,7	75,8
	VON KANALHAEFEN	6,8	0,5	137,5	2,5	23,1	8,5	44,0	0,0	2,5	5,1	0,0
	VON SCHLEUSE VII	12,6	4,7	219,5	22,2	87,8	139,8	74,7	3,5	23,0	50,7	75,8
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG TAL	2,2	0,5	441,5	6,3	255,7	20,0	200,9	5,1	1,2	283,7	2,5
	VON KANALHAEFEN	1,4	0,5	401,6	6,3	244,5	4,6	170,0	1,2	0,0	112,6	1,5
	VON SCHLEUSE VII	0,8	0,0	39,9	0,0	11,3	15,4	30,9	3,9	1,2	171,1	1,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR		64,7	30,1	845,1	52,6	446,4	558,5	454,3	10,0	53,2	1497,0	79,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)												
NACH OSTEN		38,4	20,6	30,9	16,4	21,8	173,9	57,4	0,6	15,9	1073,4	1,0
NACH WESTEN		18,2	4,6	294,3	23,9	105,4	175,6	123,0	7,7	24,2	230,1	78,2
GESAMTVERKEHR		56,7	25,1	325,3	40,3	127,2	349,6	180,4	8,3	40,1	1303,5	79,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)												
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,3	0,0	2,1	0,6	11,3	5,7	1,6	0,4	0,0	202,3	4,1
	NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	3,2
	NACH SCHLEUSE DATTELN	0,3	0,0	2,1	0,6	4,6	5,7	1,6	0,4	0,0	196,2	0,9
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG TAL	2183,7	361,3	11,7	77,4	81,0	100,5	44,9	0,5	46,4	1116,6	6,6
	NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	145,1	2,9
	NACH SCHLEUSE DATTELN	2183,7	361,3	11,7	77,4	81,0	100,5	44,9	0,5	46,4	971,5	3,7
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	10,8	0,0	4,1	2,7	2,1	0,0	0,0	34,8	0,0
	VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	33,8	0,0
	VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	10,8	0,0	3,0	2,7	2,1	0,0	0,0	1,1	0,0
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG TAL	2,1	0,3	601,3	3,2	79,2	121,9	157,7	9,4	24,9	240,8	50,7
	VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,6	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	132,4	0,0
	VON SCHLEUSE DATTELN	2,1	0,3	600,7	3,2	77,9	121,9	157,7	9,4	24,9	108,4	50,7
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR		2186,1	361,5	625,9	81,1	175,6	230,8	206,2	10,3	71,3	1594,6	61,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)												
NACH OSTEN		2184,0	361,3	13,8	78,0	85,5	106,2	46,4	0,9	46,4	1218,5	4,6
NACH WESTEN		2,1	0,3	611,4	3,2	81,0	124,9	159,7	9,4	24,9	109,4	50,7
GESAMTVERKEHR		2186,1	361,5	625,2	81,1	166,5	231,0	206,2	10,3	71,3	1328,0	55,3
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)												
AUS RICHTUNG EMDEN		0,0	1,0	99,1	3,1	71,5	7,9	42,1	0,4	13,1	55,4	42,8
NACH RICHTUNG EMDEN		15,7	5,6	8,2	9,6	12,2	5,0	30,3	0,1	16,9	803,6	0,0
VOM MITTELLANDKANAL		0,0	3,9	702,8	23,6	44,2	409,0	53,2	8,3	17,2	8,0	85,1
ZUM MITTELLANDKANAL		0,6	20,8	25,7	52,5	17,4	166,3	35,0	1,0	36,1	422,3	1,6
GESAMTVERKEHR		16,6	31,5	835,8	88,7	145,3	588,2	160,4	9,8	83,2	1289,2	129,6
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)												
ZU BERG		0,0	42,3	11,7	10,8	23,6	34,5	14,4	0,0	0,9	226,2	128,5
ZU TAL		0,0	0,0	389,0	4,4	74,8	22,6	9,7	0,7	0,5	109,9	35,4
GESAMTVERKEHR		0,0	42,3	400,7	15,2	98,4	57,2	24,1	0,7	1,4	336,1	163,9
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)												
VON DER WESER		0,0	0,0	318,2	1,0	141,9	5,0	41,3	0,7	13,9	132,6	43,2
ZUR WESER		0,0	46,0	3,2	4,6	29,5	1,0	43,4	0,0	0,6	293,3	-
GESAMTVERKEHR		0,0	46,0	321,4	5,6	171,4	6,0	84,7	0,7	14,6	425,9	42,7
BREMEN (WESERSCHLEUSE)												
ZU BERG		0,0	0,0	0,6	0,6	-	0,4	0,0r	0,0	51,6	34,3	0,0r
ZU TAL		0,0	16,9	496,2	1,0	22,1	17,2	2,0	0,0	0,2	1238,7	3,5
GESAMTVERKEHR		0,0	16,9	496,8	1,6	21,6	17,5	0,0r	0,0	51,9	1273,0	1,4
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)												
NACH OSTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	1,7	0,6	0,0	0,5	0,0	0,0	53,5	5,6	0,0
	AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0r	-	0,0r	0,0	0,3	140,9	0,0r
	AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	16,9	180,3	1,5	22,1	27,6	4,2	0,0	0,9	33,8	3,5
	NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	52,6	-	0,0	1,2	-	0,0	0,0	3,1	0,0
	NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR		0,0	16,9	235,6	1,6	16,7	28,9	0,4	0,0	54,7	183,5	1,4
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)												
NACH OSTEN		0,0	21,8	91,2	63,5	9,6	37,9	22,1	0,9	69,9	301,3	1,6
NACH WESTEN		0,0	21,4	803,4	32,0	76,6	626,7	81,2	9,2	24,0	59,6	117,7
GESAMTVERKEHR		0,0	43,2	894,7	95,5	86,2	664,6	103,3	10,1	93,9	360,8	119,4
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)												
VOM DER ELBE		0,0	3,2	49,1	1,0	0,0	0,0r	0,6	0,0	0,0	54,7	0,0
ZUR ELBE		0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	258,4	0,0
GESAMTVERKEHR		0,0	3,2	70,0	1,0	0,0	0,0r	0,9	0,0	0,0	313,0	0,0
GEESTHACHT (ELBE)												
ZU BERG		37,1	12,4	13,3	13,5	2,3	275,0	6,5	0,6	81,6	15,1	9,2
ZU TAL		1,4	1,2	574,1	27,8	10,7	62,9	127,1	0,9	19,7	508,4	11,2
GESAMTVERKEHR		38,5	13,6	587,5	41,2	13,0	337,9	133,6	1,4	101,3	523,5	20,4

N) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

## 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1992

1.6 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN <sup>\*)</sup>

VERKEHRSRICHTUNG		GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
		63	64	65	69	71	72	81	82	83	84	89
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		14,8	0,0	0,0	0,0	0,0	72,7	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL		139,4	295,7	0,0	175,1	0,0	226,9	178,8	0,0	0,3	33,6	2,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		61,5	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL		366,0	0,0	30,0	0,1	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR		581,7	295,7	30,0	175,5	0,0	299,7	187,9	0,0	0,3	33,6	2,2
FEUDENHEIM (NECKAR)												
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		49,2	0,7	0,0	0,1	1,4	221,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL		100,1	0,0	4,8	123,3	2,6	523,9	224,9	0,0	22,0	106,7	30,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		93,1	246,7	0,0	0,0	5,6	12,3	115,4	0,0	0,0	2,3	0,0
IN RICHTUNG TAL		328,2	43,2	9,1	7,1	147,0	436,0	39,6	0,0	0,0	0,5	20,5
GESAMTVERKEHR		570,6	290,6	13,9	130,4	156,5	1193,2	382,2	0,0	22,0	109,5	50,6
KOSTHEIM (MAIN)												
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		27,7	0,0	0,0	0,0	9,6	72,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL		93,5	0,0	0,0	4,4	24,5	241,4	39,3	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KOBLENZ		0,1	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		1,8	0,0	0,0	0,9	1,5	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL		415,0	371,3	0,0	66,3	26,1	14,1	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0
NACH KOBLENZ		32,3	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR		570,3	371,3	0,0	71,6	62,1	335,0	39,3	0,0	1,1	0,0	0,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHLEUSE												
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG		365,2	0,8	48,4	2,8	30,4	117,9	127,7	3,0	43,2	0,0	116,0
NACH KANALHAEFEN		36,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8	0,0	29,9	0,0	3,0
NACH SCHLEUSE VII		328,7	0,8	48,4	2,8	30,4	117,9	117,9	3,0	13,3	0,0	113,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL		112,4	0,0	3,1	3,4	0,0	23,4	486,6	8,9	136,7	1,3	14,0
NACH KANALHAEFEN		92,8	0,0	0,0	0,7	0,0	8,3	486,5	8,9	86,7	0,0	14,0
NACH SCHLEUSE VII		19,6	0,0	3,1	2,7	0,0	17,1	0,2	0,0	49,9	1,3	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG		83,0	3,1	79,0	0,6	8,3	157,0	240,2	46,0	78,0	120,6	0,2
VON KANALHAEFEN		6,6	0,0	31,8	0,0	0,0	9,3	90,4	0,0	69,5	0,0	0,1
VON SCHLEUSE VII		76,4	3,1	47,2	0,6	8,3	147,8	149,8	46,0	8,5	120,6	0,2
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL		126,2	20,4	123,6	0,0	1,6	53,6	46,9	0,0	265,2	21,8	5,7
VON KANALHAEFEN		86,0	0,0	111,0	0,0	0,0	46,1	16,6	0,0	143,5	0,0	5,7
VON SCHLEUSE VII		40,1	20,4	12,6	0,0	1,6	7,5	30,4	0,0	121,7	21,8	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR		686,8	24,3	254,2	6,7	40,3	353,9	901,5	57,8	523,0	143,7	136,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)												
NACH OSTEN		353,9	0,8	51,6	5,5	30,4	135,5	121,5	3,0	110,3	1,3	113,8
NACH WESTEN		118,8	23,5	59,8	1,0	9,9	169,4	184,3	46,0	131,3	142,5	29,5
GESAMTVERKEHR		472,7	24,3	111,4	6,5	40,3	304,9	305,8	49,0	241,6	143,7	143,3
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)												
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG		29,2	0,9	0,0	0,0	2,2	10,7	12,5	0,0	51,5	0,0	15,2
NACH KANALHAEFEN		24,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	11,2	0,0	50,3	0,0	12,2
NACH SCHLEUSE DATTELN		5,0	0,9	0,0	0,0	2,2	5,0	1,3	0,0	1,3	0,0	3,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL		374,8	0,0	47,1	15,1	12,6	610,5	72,5	0,0	56,3	8,3	65,3
NACH KANALHAEFEN		9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	29,5	50,8	0,0	48,1	0,0	61,1
NACH SCHLEUSE DATTELN		365,2	0,0	47,1	15,1	12,6	581,0	21,7	0,0	8,2	8,3	4,3
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG		17,9	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	85,7	1,6	0,0	2,7	4,0
VON KANALHAEFEN		13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	82,4	0,0	0,0	0,0	4,0
VON SCHLEUSE DATTELN		4,9	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	3,3	1,6	0,0	2,7	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL		356,2	293,9	113,4	0,6	38,6	456,5	293,7	1,3	14,3	1,0	146,0
VON KANALHAEFEN		220,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	177,1	0,0	1,7	0,0	146,0
VON SCHLEUSE DATTELN		136,1	293,7	113,4	0,6	38,6	456,5	116,6	1,3	12,6	1,0	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR		778,1	294,7	160,5	15,7	53,6	1078,0	464,3	2,9	122,1	12,0	230,5
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)												
NACH OSTEN		373,2	0,9	47,1	15,1	14,8	586,4	27,9	0,0	9,4	8,3	32,9
NACH WESTEN		146,3	293,7	113,4	0,6	44,8	459,2	121,9	2,9	14,6	3,7	0,0
GESAMTVERKEHR		519,5	294,6	160,5	15,7	59,5	1045,7	149,8	2,9	24,0	12,0	32,8
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)												
AUS RICHTUNG EMDEN		22,1	104,5	48,0	3,0	0,0	17,4	37,9	0,0	1,3	154,2	1,0
NACH RICHTUNG EMDEN		208,8	1,0	1,2	2,0	28,0	75,5	103,5	0,0	29,9	0,5	2,5
VOM MITTELLANDKANAL		51,8	54,6	17,8	0,3	73,2	628,1	98,4	51,9	16,2	43,7	2,4
ZUM MITTELLANDKANAL		137,2	0,7	0,0	15,2	14,3	314,9	31,9	3,0	50,5	5,7	3,1
GEASMTVERKEHR		419,9	160,7	66,9	20,6	115,4	1035,8	271,6	54,9	97,9	204,0	8,9
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)												
ZU BERG		92,5	0,0	0,0	2,3	1,8	270,1	20,9	0,0	69,6	47,5	77,1
ZU TAL		472,5	47,5	104,8	5,4	13,6	49,8	25,9	0,0	0,0	2,8	0,7
GESAMTVERKEHR		565,0	47,5	104,8	7,7	15,4	319,9	46,8	0,0	69,6	50,4	77,8
OLDENBURG (KUESTENKANAL)												
VON DER WESER		70,1	0,0	34,9	2,4	4,1	30,1	35,9	0,0	0,0r	517,1	0,0
ZUR WESER		63,7	0,2	0,0	2,7	17,3	135,8	13,1	0,0	0,0	0,7	0,0
GESAMTVERKEHR		133,7	0,2	34,9	5,0	21,5	165,9	49,0	0,0	0,0r	517,8	0,0
BREMEN (WESERSCHLEUSE)												
ZU BERG		16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	85,2	13,1	0,0	0,0	114,9	0,0
ZU TAL		28,9	0,0	7,2	1,7	15,1	26,8	-	0,0	0,0r	1,8	0,0
GESAMTVERKEHR		45,6	0,0	7,2	1,7	15,1	112,1	12,4	0,0	0,0r	116,7	0,0
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)												
NACH OSTEN		7,1	0,0	0,0	1,1	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	22,4	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN		-	0,0	58,2	0,0	0,0	5,7	0,0r	0,0	0,0	82,1	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN		7,1	0,0	0,0	1,7	20,0	40,1	0,0	0,0	0,0r	2,2	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN		30,3	0,7	0,0	0,0	0,5	43,1	17,7	3,0	0,0	0,5	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR		43,6	0,7	58,2	2,9	20,5	99,0	15,5	3,0	0,0r	107,2	0,0
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)												
NACH OSTEN		182,0	69,1	-	15,9	12,1	317,4	2,8	0,0	2,8	26,8	1,3
NACH WESTEN		66,5	34,2	37,0	5,1	158,9	372,5	71,6	51,9	-	81,6	3,4
GESAMTVERKEHR		248,5	103,3	36,6	21,0	171,0	689,8	74,4	51,9	2,7	108,4	4,6
LAUBENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)												
VON DER ELBE		29,2	40,5	0,0	2,4	6,8	58,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUR ELBE		1,1	0,0	0,0	0,1	0,0	13,0	0,0	0,0	0,0	53,4	0,0
GESAMTVERKEHR		30,4	40,5	0,0	2,4	6,8	71,6	0,0	0,0	0,0	53,4	0,0
GEESTHACHT (ELBE)												
ZU BERG		84,0	26,5	-	11,3	10,1	26,5	2,5	47,3	1,8	31,9	11,8
ZU TAL		68,9	4,8	2,7	5,6	256,8	416,3	67,6	-	0,8	18,7	17,5
GESAMTVERKEHR		152,9	31,3	2,7	16,9	266,9	442,8	70,1	47,3	2,6	50,6	29,3

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

## 1.6 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG		1000 TONNEN GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)								GESAMT
		91	92	93	94	95	96	97	99	
		FEUDENHEIM (NECKAR)								
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	0,0	0,0	4665,3
	AUS RICHTUNG TAL	0,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,1	0,1	4384,2
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	1,3	0,2	0,0	0,0	0,0	748,8
	IN RICHTUNG TAL	0,1	0,0	5,5	6,9	17,1	0,0	0,2	0,1	2128,9
	GESAMTVERKEHR	0,2	0,0	5,5	30,5	17,3	0,0	0,2	0,2	11927,2
		KOSTHEIM (MAIN)								
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,1	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	4493,7
	AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,8	0,6	5,7	0,0	0,0	3,9	0,1	10133,1
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,9	0,1	870,7
	IN RICHTUNG TAL	0,4	0,0	22,1	4,3	21,5	0,0	0,2	5,2	3085,3
	GESAMTVERKEHR	0,5	0,8	23,1	10,3	21,5	0,0	5,0	5,5	18582,8
		KOBLENZ (MOSEL)								
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	459,2
	AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,0	0,3	2,0	0,0	0,1	0,0	10395,4
VON KOBLENZ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	764,2
	IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,0	13,8	2,5	0,0	0,0	3,4	4119,2
NACH KOBLENZ		0,0	0,0	0,0	0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	46,0
	GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	0,0	16,0	19,2	0,0	0,1	3,4	15785,1
		SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE								
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG BERG	0,5	0,0	1,9	22,3	0,0	0,0	30,5	2,1	3857,6
	NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	17,2	0,0	791,9
	NACH SCHLEUSE VII	0,5	0,0	1,9	4,1	0,0	0,0	13,4	2,1	3065,7
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	46,9	0,6	0,0	0,0	0,0	1,0	4376,2
	NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	46,9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,2	3290,9
	NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,8	1085,3
ZUM RHEIN	IN RICHTUNG BERG	0,1	0,0	0,1	2,9	41,6	0,0	0,3	1,5	4747,4
	VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	1,1	19,7	0,0	0,0	1,5	2751,6
	VON SCHLEUSE VII	0,0	0,0	0,1	1,8	21,8	0,0	0,3	0,0	1995,7
ZUM RHEIN	IN RICHTUNG TAL	0,1	0,0	12,3	6,5	0,7	0,0	0,1	0,1	2855,6
	VON KANALHAEFEN	0,1	0,0	11,7	5,6	0,0	0,0	0,1	0,1	2253,8
	VON SCHLEUSE VII	0,0	0,0	0,5	0,8	0,7	0,0	0,0	0,0	601,8
ZEILE(1,4,7,10)	GESAMTVERKEHR	0,7	0,0	61,2	32,3	42,3	0,0	30,9	4,8	15836,9
		SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)								
NACH OSTEN		0,5	0,0	3,5	4,7	0,0	0,0	13,4	3,3	6959,6
NACH WESTEN		0,1	0,0	0,8	3,5	28,4	0,0	0,3	0,0	2890,7
	GESAMTVERKEHR	0,6	0,0	4,3	8,2	28,4	0,0	13,7	3,4	9850,4
		FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)								
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	657,6
	NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	409,4
	NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	248,3
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	-	4,9	0,0	0,0	8,4	31,8	10494,5
	NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	22,9	713,1
	NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	-	4,9	0,0	0,0	8,4	8,8	9781,5
ZUM RHEIN	IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	1677,7
	VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1628,2
	VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,0	0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	49,5
ZUM RHEIN	IN RICHTUNG TAL	0,4	0,0	1,6	4,8	13,1	0,0	2,2	7,1	4539,1
	VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	5,8	751,1
	VON SCHLEUSE DATTELN	0,4	0,0	1,6	4,5	13,1	0,0	2,2	1,3	3788,0
ZEILE(1,4,7,10)	GESAMTVERKEHR	0,4	0,0	1,5	10,4	13,7	0,0	10,6	39,2	17369,0
		DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)								
NACH OSTEN		0,0	0,0	-	5,3	0,0	0,0	8,4	8,9	10746,1
NACH WESTEN		0,4	0,0	1,6	4,6	13,7	0,0	2,2	1,3	3878,8
	GESAMTVERKEHR	0,4	0,0	1,5	10,0	13,7	0,0	10,6	10,2	14625,0
		MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)								
AUS RICHTUNG EMDEN		0,3	0,0	2,0	2,3	12,8	0,0	1,3	1,4	1171,0
NACH RICHTUNG EMDEN		0,0	0,0	2,8	7,6	0,0	0,0	1,5	8,5	3522,1
VOM MITTELLANDKANAL		0,2	0,0	1,0	3,7	29,3	0,0	-	1,3	3900,1
ZUM MITTELLANDKANAL		0,5	0,0	0,9	6,6	0,0	0,0	15,7	2,8	5240,7
	GEASMTVERKEHR	1,0	0,0	6,7	20,1	42,0	0,0	18,4	14,0	13833,9
		HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)								
ZU BERG		0,1	0,0	0,0	1,4	3,5	0,0	1,7	5,0	2844,9
ZU TAL		0,0	0,0	3,9	1,6	8,5	0,0	0,2	8,3	2145,1
	GESAMTVERKEHR	0,1	0,0	3,9	3,0	12,0	0,0	1,9	13,3	4989,9
		OLDENBURG (KUESTENKANAL)								
VOM DER WESER		0,0	0,0	0,8	1,8	13,2	0,0	1,3	9,6	2018,9
ZUR WESER		0,1	0,0	2,5	8,2	0,0	0,0	0,7	11,4	1793,0
	GESAMTVERKEHR	0,1	0,0	3,2	9,9	11,8	0,0	2,0	21,0	3811,9
		BREMEN (WESERSCHLEUSE)								
ZU BERG		0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	1,0	0,1	1214,7
ZU TAL		0,1	0,0	1,7	3,4	10,3	0,0	0,0	0,3	2327,9
	GESAMTVERKEHR	0,1	0,0	1,7	3,7	10,3	0,0	1,0	0,4	3542,6
		1) MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)								
NACH OSTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	540,4
	AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	1,0	0,0	421,4
	AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
VOM OSTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	0,1	0,0	2,3	2,7	1,2	0,0	0,0	0,2	715,0
	NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	193,5
	NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	0,1	0,0	2,1	3,5	1,9	0,0	1,0	0,2	1880,4
		ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)								
NACH OSTEN		0,5	0,0	1,4	6,5	0,0	0,0	11,0	3,8	5414,0
NACH WESTEN		0,5	0,0	8,5	7,9	24,9	0,0	1,9	2,2	4629,0
	GESAMTVERKEHR	1,1	0,0	9,9	14,4	24,9	0,0	12,9	6,0	10043,0
		LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)								
VOM DER ELBE		0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	453,4
ZUR ELBE		0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,8	1,7	529,7
	GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	0,3	0,8	0,0	0,0	0,8	1,7	983,0
		GEESTHACHT (ELBE)								
ZU BERG		0,1	0,0	4,0	21,7	2,6	-	3,4	2,8	3 747,0
ZU TAL		1,4	0,1	20,2	9,6	1,2	0,2	10,4	36,3	3 392,8
-----	GESAMTVERKEHR	1,4	0,1	24,3	31,2	3,8	0,2	13,8	39,1	7 139,8

M) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 011 Flensburg

Getreide			Alle Güter		
014	-	0,5	014	-	0,5
015	-	1,1	015	-	1,1
061	-	0,5	061	-	0,5
BRD	-	2,1	BRD	-	2,1
Zus.	-	2,1	Zus.	-	2,1

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 014 Itzehoe

Getreide			Futtermittel			Mineralölerzgn., ang			Sand, Kies, Bims, Ton			Chemische Düngemittel			Baukonstr.; EBM-Waren		
011	0,5		Zus.	111,3	-	350	1,3	-	152	0,9	-	BRD	17,2	39,2	051	0,4	-
014	0,7	1,7				Al.	1,3	-	221	-	0,4				BRD	0,4	-
019	5,0		Ölsaaten, Öle, Fette			d.EU	1,3	-	BRD	18,2	10,0	Zus.	17,2	39,2	Zus.	0,4	-
020	20,7	18,3	020	7,1	1,6	Zus.	18,4	312,6	Zus.	18,2	10,0	Chemische Grundstoffe			Sonst. Halb-Fertigwar.		
BRD	27,8	19,9	041	0,1	-	051	0,2	-	Steine, Erden, Rohmin.			020	-	0,7	020	0,5	-
Zus.	27,8	19,9	BRD	7,4	1,6	Eisen-, Stahlabfälle			053	7,1	-	031	0,4	-	152	4,5	-
Spinnst., text. Abfälle			350	-	1,2	015	24,2	-	BRD	7,1	-	052	0,7	-	BRD	5,0	-
020	11,6	-	Al.	-	1,2	018	0,5	-	Zus.	7,1	-	053	5,5	-	Zus.	5,0	-
061	1,5	-	d.EU	-	1,2	020	22,8	0,7	Zement und Kalk			BRD	6,6	1,4	Alle Güter		
082	0,3	-	Zus.	7,4	2,8	031	0,6	-	020	1,1	-	360	0,5	-	011	0,5	-
BRD	13,4	-	Steinkohle, -briketts			032	0,4	-	052	0,8	-	Al.	0,5	-	014	31,7	31,7
350	0,2	-	020	-	2,5	051	14,0	-	221	0,6	24,5	d.EU	0,5	-	015	25,5	132,6
Al.	0,2	-	082	15,8	-	143	1,0	-	BRD	2,5	24,5	Zus.	7,1	1,4	016	-	57,8
d.EU	0,2	-	BRD	15,8	2,5	221	0,5	-	Zus.	2,5	24,5	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			018	1,0	1,4
Zus.	13,6	-	Zus.	15,8	2,5	242	4,3	-	Gips			020	-	1,1	019	5,0	-
Holz und Kork			BRD	15,8	2,5	243	1,9	-	051	4,6	-	BRD	-	1,1	020	607,4	776,4
042	0,8	-	Braunkohle u. ä., Torf			251	1,0	-	053	29,2	-	020	-	1,1	031	6,2	51,5
051	0,1	-	082	2,3	-	BRD	96,1	0,7	BRD	33,8	-	BRD	-	1,1	032	0,4	0,6
152	0,8	-	BRD	2,3	-	Zus.	96,1	0,7	Zus.	33,8	-	Zus.	-	1,1	041	0,1	-
BRD	1,8	-	Roheisen, -stahl			051	0,1	-	Natürl. Düngemittel			042	36,0	-	042	36,0	0,2
353	0,5	-	Zus.	2,3	-	BRD	0,1	-	014	0,8	0,8	051	23,3	-	043	-	0,9
Al.	0,5	-	Stein-, Braunk.-Koks			082	0,1	-	051	-	0,4	052	8,8	-	051	23,3	61,6
d.EU	0,5	-	020	0,6	-	BRD	0,1	-	052	3,5	-	061	3,5	-	052	8,8	61,0
Zus.	2,3	-	082	3,5	-	Zus.	0,1	-	053	0,6	-	062	-	-	053	44,6	2,7
Getr., Obst-, Gem. erz.			BRD	4,0	-	Stab-, Formstahl, Draht			BRD	5,0	1,2	071	-	-	061	3,5	0,3
020	0,3	-	Zus.	4,0	-	082	0,1	-	Zus.	6,5	1,2	082	21,9	-	062	-	0,2
053	-	1,2	Kraftstoffe, Heizöl			BRD	0,1	-	Chemische Düngemittel			083	-	-	071	-	1,6
BRD	0,3	1,2	014	2,7	2,7	Zus.	0,1	-	014	6,7	6,7	093	0,7	-	081	0,5	0,2
Zus.	0,3	1,2	015	0,6	131,1	Rohre, Gießereierzgn.			015	-	1,5	101	-	-	082	-	0,8
Futtermittel			016	-	55,9	221	0,7	-	d.EU	1,5	-	BRD	84,2	15,2	083	-	0,8
018	-	-	018	-	0,8	BRD	0,7	-	Zus.	6,5	1,2	101	-	-	093	0,7	-
020	383,4	477,5	020	37,8	37,8	Zus.	0,7	-	Chemische Düngemittel			BRD	84,2	15,2	101	-	2,9
031	3,7	-	042	-	0,2	NE-Metalle, -halbzeug			014	6,7	6,7	350	0,9	-	132	7,6	-
042	0,7	-	051	0,6	61,2	242	-	0,3	015	-	1,5	353	0,9	-	143	1,0	7,0
051	0,2	-	052	-	60,5	BRD	-	0,3	016	-	1,2	360	0,3	-	151	0,5	-
053	0,9	-	053	-	1,0	BRD	-	0,3	018	-	0,6	Al.	1,2	-	152	6,3	43,4
061	0,2	-	062	-	0,2	Zus.	-	0,3	020	3,7	2,2	d.EU	1,2	-	211	-	2,8
151	0,5	-	152	-	2,9	BRD	-	0,3	031	1,5	13,7	Zus.	85,5	15,2	221	1,9	24,8
BRD	106,4	-	BRD	391,0	831,8	Sand, Kies, Bims, Ton			051	1,0	-	242	4,3	-	243	4,3	0,3
350	2,7	-	Zus.	391,0	831,8	014	7,2	7,2	052	2,4	0,5	251	1,0	-	251	1,0	-
351	2,3	-	Mineralölerzgn., ang			020	0,5	-	053	0,5	0,5	252	23,5	-	252	23,5	0,6
Al.	5,0	-	020	17,1	272,0	043	-	0,9	083	-	0,8	BRD	865,1	1263,3	350	5,5	1,2
d.EU	5,0	-	152	-	40,6	051	2,0	-	093	0,7	-	351	2,3	-	351	2,3	-
			BRD	17,1	312,6	071	-	1,6	101	-	1,2	353	1,5	-	353	1,5	0,1
						132	7,6	-	211	-	2,8	360	0,8	-	Al.	10,1	1,2
									252	0,6	0,6	d.EU	10,1	1,2	Zus.	875,3	1264,5

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 015 Kiel

Getreide			Getr., Obst-, Gem. erz.			Ölsaaten, Öle, Fette			Eisen-, Stahlabfälle			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel		
011	1,1	-	Zus.	-	1,2	020	-	17,2	014	-	24,2	BRD	0,8	-	031	0,5	-
020	0,6	6,8				BRD	-	17,2	020	0,5	13,9	Zus.	0,8	-	052	1,1	-
BRD	1,7	-	Futtermittel			Zus.	-	17,2	BRD	0,5	38,1	BRD	7,1	-	BRD	7,1	-
460	-	0,8	020	7,2	9,0				353	-	1,6	Natürl. Düngemittel			Zus.	7,1	-
Al.	-	0,8	042	-	0,3	Kraftstoffe, Heizöl			Al.	-	1,6	020	0,5	-	Zellstoff, Altpapier		
Zus.	1,7	7,6	BRD	7,2	9,3	014	131,1	0,6	d.EU	-	1,6	BRD	0,5	-	014	-	0,8
Getr., Obst-, Gem. erz.			550	-	0,5	020	12,1	3,1	Zus.	0,5	39,7	Zus.	0,5	-	BRD	-	0,8
460	-	1,2	Al.	-	0,5	031	0,5	-	Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Zus.	-	0,8
Al.	-	1,2	Zus.	7,2	9,8	BRD	143,7	3,7	020	0,8	-	014	1,5	-			
						Zus.	143,7	3,7	051	-	-	020	4,0	-			



## in 1 000 t.

- 24 -

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 018 Lübeck																	
Alle Güter			Alle Güter														
BRD	310,0	138,6	390	42,1	-												
			550	7,4	-												
350	1,0	9,0	560	-	1,0												
352	0,6	-	Al.	51,6	28,3												
353	-	5,6	d.EU	44,1	27,2												
360	-	4,4															
361	0,5	8,3	Zus.	361,6	166,9												
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 019 Segeberg/Ratzeburg																	
Getreide			Futtermittel			Kraftstoffe, Heizöl			Sand, Kies, Bims, Ton			Chemische Düngemittel			Alle Güter		
014	-	5,0	020	26,0	1,7	051	-	0,7	BRD	6,1	280,8	353	2,4	-	018	10,3	17,6
018	-	15,6	052	0,7	-	BRD	-	0,8				360	1,8	-	020	32,9	280,7
020	-	28,0	061	0,2	-				350	1,5	-	361	1,9	-	031	-	34,0
042	-	7,9	BRD	26,9	1,7	Zus.	-	0,8	Al.	1,5	-	381	0,6	-	042	-	7,9
061	-	12,2										560	0,5	-	051	7,7	0,7
071	-	0,5	350	3,1	0,3	Eisen-, Stahlabfälle	d.EU	1,5	-			Al.	29,1	-	052	6,5	-
092	-	1,8	Al.	3,1	0,3				Zus.	7,6	280,8	d.EU	28,5	-	053	0,5	-
093	-	5,6	d.EU	3,1	0,3	051	0,8	-				Zus.	50,1	0,2	061	0,2	12,2
BRD	-	76,7	Zus.	30,0	2,0	052	0,9	-	Steine, Erden, Rohmin.						071	-	0,5
						081	0,3	-							072	-	3,2
350	-	5,0				BRD	2,0	-							081	0,3	-
353	-	5,4	Ölsaaten, Öle, Fette			353	0,8	-	020	-	0,8	Baukonstr. ;EBM-Waren			092	-	2,3
360	-	5,5				Al.	0,8	-	051	0,8	-				093	-	5,6
361	-	7,9							BRD	0,8	0,8	353	-	0,1	141	1,9	-
Al.	-	23,9	018	-	1,3	d.EU	0,8	-	Zus.	0,8	0,8	Al.	-	0,1	242	0,8	-
d.EU	-	23,9	020	-	3,1	Zus.	2,8	-				d.EU	-	0,1	BRD	61,1	369,9
Zus.	-	100,6	072	-	3,2				Chemische Düngemittel			Zus.	-	0,1			
			BRD	-	7,6	Roheisen, -stahl									350	24,8	17,6
Holz und Kork			350	-	12,3				018	6,1	-				351	1,1	-
			353	-	1,6				020	7,0	0,2	Sonst. Halb-Fertigwar.			352	0,5	-
018	4,2	-	360	-	2,2	018	-	0,7	052	4,9	-				353	3,2	7,0
BRD	4,2	-	Al.	-	16,1	BRD	-	0,7	053	0,5	-	092	-	0,5	360	1,8	7,8
			d.EU	-	16,1	Zus.	-	0,7	141	1,9	-	BRD	-	0,5	361	1,9	7,9
Zus.	4,2	-	Zus.	-	23,8				242	0,8	-			0,5	381	0,6	-
						Sand, Kies, Bims, Ton			BRD	21,1	0,2	Zus.	-	0,5	560	0,5	-
			Kraftstoffe, Heizöl			020	-	246,8	350	20,2	-	Alle Güter			Al.	34,5	40,4
			031	-	34,0	031	6,1	-	351	1,1	-				d.EU	33,9	40,4
			051	-	-				352	0,5	-	014	-	5,0	Zus.	95,6	410,2
Berichtsland Schleswig-Holstein																	
Getreide			Spinnst., text. Abfälle			Futtermittel			Stein-, Braunk.-Koks			Eisenerze			Roheisen, -stahl		
011	1,5	-	Zus.	13,6	-	394	0,2	-	020	0,6	-	252	-	2,0	018	-	0,7
014	1,7	7,1	Holz und Kork			550	-	0,5	051	-	3,7	BRD	-	2,0	019	0,7	-
015	-	1,1				Al.	10,8	1,2	082	4,2	-				051	0,1	-
018	-	15,6				d.EU	10,8	0,7	252	-	0,6	Zus.	-	2,0	BRD	0,8	0,7
019	20,6	-	018	4,2	-	Zus.	244,6	12,6	BRD	4,7	4,2	NE-Metallerze u.ä.			Zus.	0,8	0,7
020	24,3	84,1	019	-	4,2				Zus.	4,7	4,2						
042	-	11,8	042	0,8	-	Ölsaaten, Öle, Fette						255	1,4	-	Stab-, Formstahl, Draht		
051	2,2	-	051	0,1	-				014	190,6	3,3	Zus.	1,4	-	082	0,1	-
052	0,7	-	152	0,8	6,8				015	0,6	131,1	BRD	1,4	-	BRD	0,1	-
053	2,5	-	BRD	6,0	11,1	018	-	1,3	016	-	55,9						
061	-	13,8	353	0,5	-	019	1,3	-	018	-	0,8	Eisen-, Stahlabfälle			Zus.	0,1	-
071	-	1,4	Al.	0,5	-	020	10,2	22,1	020	444,5	486,6	014	-	24,7	Stahl-, Weißblech u.ä.		
081	-	0,6	d.EU	0,5	-	041	0,1	1,2	031	4,2	37,8	015	24,2	-			
083	0,5	-				051	0,2	-	042	-	0,2	018	0,5	-	211	0,6	-
092	-	1,8	Zus.	6,5	11,1	072	-	3,2	051	0,6	61,9	020	23,4	15,3	BRD	0,6	-
093	-	5,6				BRD	11,9	27,7	052	-	60,5	031	0,6	-			
171	56,5	-	Getr., Obst-, Gem. erz.			350	-	22,0	053	-	1,0	032	0,4	-	361	0,5	-
252	9,3	-	020	0,3	-	353	-	4,4	062	-	0,2	051	14,9	-	Al.	0,5	-
BRD	119,8	142,9	BRD	0,3	1,2	361	-	1,2	152	-	2,9	052	2,4	-	d.EU	0,5	-
						Al.	-	33,7	BRD	640,4	842,1	053	0,5	-	Zus.	1,1	-
350	0,5	5,7	460	-	1,2	d.EU	-	33,7	390	0,8	-	081	0,8	-			
353	-	9,0	Al.	-	1,2	Zus.	11,9	61,4	Al.	0,8	-	093	0,8	-			
360	-	6,2	Zus.	0,3	2,4	Steinkohle, -briketts						095	1,1	-	Rohre, Gießereierzgn.		
361	-	15,0							d.EU	0,8	-	143	1,0	-			
390	41,3	-				020	-	2,5	Zus.	641,2	842,1	221	47,2	-			
460	-	0,8				051	-	2,3	Mineralöl-erzgn., ang			222	0,2	-	221	0,7	-
Al.	41,8	36,6				082	22,2	-				242	5,9	-	BRD	0,7	-
d.EU	41,8	35,8				BRD	22,2	5,6	020	17,1	272,0	243	2,9	-			
Zus.	161,6	179,5				Zus.	22,2	5,6	152	-	40,6	251	1,0	-	Zus.	0,7	-
									BRD	17,1	312,6	252	23,7	9,0	NE-Metalle, -halbzeug		
Spinnst., text. Abfälle						Braunkohle u.ä., Torf			350	1,3	-	353	0,8	1,6	242	-	0,3
020	11,6	-							Al.	1,3	-	Al.	0,8	1,6	243	0,6	-
061	1,5	-							d.EU	1,3	-	d.EU	0,8	1,6	BRD	0,6	0,3
082	0,3	-				082	5,2	-	Zus.	18,4	312,6	Zus.	152,1	50,6	Zus.	0,6	0,3
BRD	13,4	-				BRD	5,2	-									
350	0,2	-				Zus.	5,2	-									
Al.	0,2	-															
d.EU	0,2	-															

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Schleswig-Holstein																	
Sand, Kies, Bims, Ton			Zement und Kalk			Chemische Düngemittel			Zellstoff, Altpapier			Baukonstr.; EBM-Waren			Alle Güter		
014	7,2	7,2	Zus.	40,4	24,5	350	20,7	-	052	2,5	-	051	0,4	-	053	76,8	12,8
020	0,5	250,9				351	1,1	-	053	-	4,7	061	-	0,1	061	3,7	14,1
031	-	34,0	Gips			352	0,5	-	061	1,8	0,3	BRD	0,4	0,1	062	-	0,2
043	-	0,9				353	2,4	-	071	-	0,1				071	-	3,1
051	8,5	-	051	4,6	-	360	1,8	-	081	-	1,6	353	-	0,1	072	-	3,2
071	-	1,6	053	30,8	-	361	1,9	-	093	-	23,0	Al.	-	0,1	081	0,8	2,4
095	11,9	1,5	BRD	35,4	-	381	0,6	-	095	-	1,8				082	31,9	-
132	7,6	-				550	0,6	-	101	-	1,7	d.EU	-	0,1	083	0,5	0,8
152	1,6	-	Zus.	35,4	-	560	0,5	-	151	-	4,4				092	-	2,3
171	0,7	-				Al.	30,2	-	162	-	1,5	Zus.	0,4	0,2	093	2,5	28,7
221	-	0,4	Natürl. Düngemittel						181	-	3,5				095	14,1	3,3
252	1,9	-				d.EU	29,0	-	BRD	87,5	64,9	Sonst. Halb-Fertigwar.			101	-	3,4
273	1,7	-	014	0,8	0,8										123	-	0,6
BRD	41,6	296,5	020	0,5	-	Zus.	102,4	57,2	350	0,9	-	020	0,5	0,4	132	8,4	-
			051	-	0,4				360	0,3	-	051	-	0,6	141	1,9	-
350	1,5	-	052	4,8	-	Chemische Grundstoffe			Al.	1,2	-	092	-	0,5	143	1,8	7,0
361	-	0,5	053	0,6	-							101	-	0,5	151	0,5	4,4
550	6,2	-	BRD	6,8	1,2	020	1,2	0,7	d.EU	1,2	-	152	4,5	-	152	7,0	50,2
Al.	7,7	0,5				031	0,4	-				BRD	5,0	2,0	161	0,8	-
			350	0,5	-	032	-	0,6	Zus.	88,7	64,9				162	-	1,5
d.EU	1,5	0,5	352	0,6	-	052	13,5	-				Zus.	5,0	2,0	171	57,2	-
Zus.	49,3	297,0	353	1,0	-	053	16,7	-	Sonst. chem. Erzeugn.						181	-	3,5
			Al.	2,1	-	081	-	0,2				Besond. Transportgüter			211	0,6	2,8
Salz, Schwefel, -kies			d.EU	2,1	-	095	1,1	-	052	2,0	-				221	48,5	24,8
053	0,7	-	Zus.	8,9	1,2	BRD	32,9	1,4	053	6,0	-	020	-	0,1	222	0,2	-
BRD	0,7	-				360	0,5	-	BRD	8,0	-	042	-	0,1	242	8,6	0,3
			Chemische Düngemittel			550	0,6	-	Zus.	8,0	-	BRD	-	0,2	243	3,6	-
Zus.	0,7	-				Al.	1,1	-				Zus.	-	0,2	251	1,0	-
Steine, Erden, Rohmin.			014	10,1	6,7	d.EU	0,5	-	Fahrzeuge						252	37,7	13,0
			015	-	1,5							Alle Güter			255	1,4	-
			016	-	1,2	Zus.	34,0	1,4	353	-	0,7				273	1,7	-
020	2,6	2,1	018	6,1	0,6				Al.	-	0,7	011	1,5	-	BRD	1574,2	1863,1
051	0,8	-	019	-	6,1	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			d.EU	-	0,7	014	223,6	63,7	350	33,2	28,4
053	7,1	-	020	20,0	4,3							015	25,5	133,6	351	4,0	-
132	0,8	-	031	3,0	13,7	020	-	1,1	Zus.	-	0,7	016	-	57,8	352	1,1	-
252	1,7	-	051	1,6	3,2	BRD	-	1,1				018	11,3	19,0	353	4,8	15,7
BRD	13,0	2,1	052	12,5	1,0				Elektrotech. Erzeugn.			019	22,6	10,3	360	2,6	12,2
			053	10,6	5,9	Zus.	-	1,1				020	812,9	1153,6	361	2,4	16,7
Zus.	13,0	2,1	083	-	0,8				020	-	0,9	031	8,3	85,6	381	0,6	-
			093	1,7	-	Zellstoff, Altpapier			BRD	-	0,9	032	0,4	0,6	390	42,1	-
Zement und Kalk			101	-	1,2							033	-	0,4	394	0,2	-
			123	-	0,6	014	13,3	13,4	560	-	1,0	041	0,1	1,2	460	-	2,0
020	1,1	-	141	1,9	-	015	0,8	-	Sonst.	0,0	-	042	36,2	12,4	550	7,4	0,5
052	38,7	-	143	0,8	7,0	016	-	0,7	Al.	0,0	1,0	043	-	0,9	560	0,5	1,0
221	0,6	24,5	211	-	2,8	020	34,5	-				044	-	7,3	Al.	98,9	76,5
BRD	40,4	24,5	242	2,7	-	033	-	0,4	d.EU	0,0	-	051	42,5	72,6	d.EU	91,0	73,0
			252	1,2	0,6	042	34,5	-	Zus.	0,0	1,9	052	77,8	61,5	Zus.	1673,1	1939,6
			BRD	72,2	57,2	044	-	7,3									
						051	-	0,6									

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg

Getreide			Getreide			Holz und Kork			Genußm., Nahrungsm.			Futtermittel			Ölsaaten, Öle, Fette		
014	18,3	20,7	391	1,5	-	255	0,8	-	d.EU	2,3	-	043	-	2,4	019	3,1	-
015	6,8	0,6	393	-	0,3	BRD	1,3	13,9				044	-	2,0	032	2,3	-
016	10,3	0,3	550	0,9	10,4				Zus.	2,3	1,6	051	9,5	14,7	033	0,6	3,1
018	20,7	2,7	Al.	41,5	14,8	550	0,4	-				053	-	0,8	041	-	2,8
019	28,0	-				560	5,7	-	Fleisch, Fische, Milch			061	3,1	3,0	042	-	0,7
031	1,4	-	d.EU	40,7	4,4	Al.	6,0	-				062	-	10,6	043	-	1,7
032	17,4	0,3							550	0,1	-	071	0,5	2,2	044	-	1,1
042	-	0,8	Zus.	530,6	81,4	Zus.	7,3	13,9	Al.	0,1	-	072	-	0,2	053	-	6,6
043	-	0,9										093	4,7	-	061	-	1,1
051	32,6	1,0	Kartoffeln			Pfl., tier. u. ä. Rohst.			Zus.	0,1	-	101	-	0,4	083	-	2,6
053	21,2	0,5										221	1,3	-	101	-	0,2
061	-	0,5	042	0,3	-	550	3,4	1,4	Getr., Obst-, Gem. erz.			241	0,9	-	151	-	1,2
081	-	0,2	BRD	0,3	-	Al.	3,4	1,4				242	0,2	-	232	-	3,0
082	-	1,4							014	-	0,3			2,3	234	1,0	-
092	-	1,5	Zus.	0,3	-	Zus.	3,4	1,4	042	0,3	-	252	-	10,4	241	1,5	-
093	-	29,1							243	-	7,8	255	-	1,9	242	7,5	-
151	0,7	-	Fr. Früchte, Gemüse			Zucker			BRD	0,3	8,1	BRD	42,1	276,7	243	7,7	0,3
161	1,5	-													252	3,1	2,5
162	0,9	-	550	0,4	-	252	49,6	-	350	0,8	-	350	40,3	-	273	1,1	-
181	1,6	-	Al.	0,4	-	BRD	49,6	-	360	-	1,2	351	20,5	-	BRD	49,7	37,1
182	-	1,0							392	0,3	-	353	2,0	3,5			-
221	62,0	4,2	Zus.	0,4	-	Zus.	49,6	-	550	31,5	0,3	360	2,6	1,2	350	0,8	2,5
232	4,2	-							560	-	10,0	361	2,2	-	351	3,1	-
241	0,2	-	Spinnst., text. Abfälle			Getränke			Al.	32,5	11,5	390	0,2	-	353	1,1	-
242	2,8	-										394	2,9	-	360	-	3,8
251	3,2	-	014	-	11,6	Sonst.	0,0	-	d.EU	1,0	1,2	550	27,9	195,4	361	0,7	-
252	243,1	0,8	061	-	0,5	Al.	0,0	-				Al.	97,7	200,1	550	5,4	1,0
255	7,4	-	BRD	-	12,1				Zus.	32,8	19,5				Al.	11,1	7,2
273	4,9	-				Zus.	0,0	-				d.EU	69,8	4,7			
BRD	489,0	66,6	Zus.	-	12,1				Futtermittel			Zus.	139,8	476,8	d.EU	5,7	6,3
						Genußm., Nahrungsm.									Zus.	60,8	44,3
350	36,9	-	Holz und Kork						014	-	103,4						
351	1,2	-				350	0,9	-	015	9,0	-	Ölsaaten, Öle, Fette					
353	-	3,1	032	-	9,9	351	1,1	-	016	-	83,4						
360	-	0,6	061	0,5	0,2	360	0,3	-	019	1,7	26,0	014	1,6	7,1			
361	0,3	0,5	082	-	0,4	550	-	1,6	032	0,4	-	015	17,2	-	014	2,5	-
390	0,8	-	101	-	2,9	Al.	2,3	1,6	033	-	1,2	016	-	3,2	032	-	0,4
			152	-	0,4				042	10,7	4,7	018	0,1	-	051	1,5	130,6

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Steinkohle,-briketts			Mineralölerzgn., ang			Stahlhalbzeug			NE-Metalle,-halbzeug			Zement und Kalk			Chemische Grundstoffe		
052	0,9	-	d.EU	2,3	-	243	0,5	-	081	1,9	0,2	033	-	0,6	560	0,1	-
072	0,5	-	-	-	-	BRD	0,5	1,2	093	-	1,0	052	0,9	-	Al.	1,0	1,7
081	1,0	-	Zus.	322,2	117,8	-	-	-	221	-	48,4	BRD	0,9	1,8	-	-	-
082	179,3	-	-	-	-	352	-	1,9	222	-	0,1	-	-	-	d.EU	0,9	1,7
083	2,5	-	Eisenerze	-	-	550	0,6	-	252	-	4,8	Zus.	0,9	1,8	Zus.	20,0	8,6
095	2,4	6,6	-	-	-	560	1,0	-	BRD	6,8	63,4	-	-	-	-	-	-
252	-	120,1	051	1,8	23,8	Al.	1,6	1,9	350	4,3	-	Sonst.min.Baustoffe			Aluminiumoxyd-hydrox.		
BRD	190,4	257,6	053	-	1,0	-	-	-	360	1,9	-	053	1,6	-	-	-	-
-	-	-	081	-	0,5	d.EU	-	1,9	361	1,4	5,0	221	-	2,5	031	201,5	-
350	2,5	-	BRD	1,8	25,3	-	-	-	Al.	7,5	5,0	252	-	4,8	255	0,2	-
351	0,9	-	-	-	-	Zus.	2,1	3,1	-	-	-	255	-	0,4	BRD	201,7	-
353	1,6	0,6	550	-	0,2	-	-	-	d.EU	7,5	5,0	BRD	1,6	7,6	-	-	-
361	-	1,0	Al.	-	0,2	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	-	-	-	-	-	-	Zus.	201,7	-
Al.	5,0	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	Zus.	1,8	25,5	032	0,8	-	Zus.	14,3	68,3	550	3,5	-	-	-	-
d.EU	5,0	1,6	NE-Metallerze u.ä.	-	-	042	-	2,1	-	-	-	Al.	3,5	-	Benzol,Teere,ä.Erzgn.		
Zus.	195,4	259,2	-	-	-	043	-	3,3	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	-	-	-	Zus.	5,1	7,6
-	-	-	051	-	51,3	051	8,4	69,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Braunkohle u.ä., Torf	-	-	053	-	4,2	052	0,0	0,2	014	-	0,5	-	-	-	014	1,1	-
-	-	-	071	-	0,4	082	-	5,8	018	4,2	-	Natürl. Düngemittel			044	-	1,6
243	0,6	-	093	0,8	-	083	2,2	109,0	019	246,8	-	-	-	-	BRD	1,1	1,6
252	-	0,9	BRD	0,8	55,9	093	0,3	17,1	032	29,6	-	015	-	0,5	Zus.	1,1	1,6
BRD	0,6	0,9	-	-	-	095	-	2,3	051	411,3	-	051	22,4	0,5	-	-	-
-	-	-	361	1,2	-	124	-	25,4	061	-	0,3	052	20,8	-	Zellstoff,Altpapier		
Zus.	0,6	0,9	550	-	7,0	132	-	0,4	081	-	0,6	053	166,5	-	014	-	34,5
-	-	-	Al.	1,2	7,0	171	-	0,7	093	0,7	-	095	0,3	-	042	1,4	-
Stein-,Braunk.-Koks	-	-	-	-	-	221	1,2	2,1	101	0,7	-	252	172,4	-	043	-	15,4
-	-	-	d.EU	1,2	-	243	5,1	-	123	1,8	-	BRD	382,4	1,1	044	-	5,7
014	-	0,6	-	-	-	254	1,4	-	124	0,4	-	-	-	-	053	-	2,8
071	0,7	-	Zus.	2,0	62,9	BRD	19,4	237,7	171	2,7	-	353	-	1,0	061	0,7	-
072	1,0	-	-	-	-	351	12,0	-	221	3,8	-	550	1,4	0,2	081	-	-
081	-	0,7	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	353	-	52,1	242	0,3	-	Al.	1,4	1,2	083	0,7	0,8
184	-	2,5	-	-	-	360	0,5	0,2	252	0,1	-	-	-	-	095	-	0,5
243	0,3	-	014	0,7	22,8	361	-	3,1	273	0,8	-	d.EU	-	1,0	101	-	1,5
252	14,5	0,8	015	13,9	0,5	391	-	1,1	BRD	703,5	1,4	Zus.	383,8	2,3	152	-	0,3
BRD	16,5	4,6	018	0,8	-	550	34,2	0,0	-	-	-	-	-	-	173	-	0,3
-	-	-	031	4,4	1,0	560	6,2	0,4	350	0,7	-	Chemische Düngemittel			181	-	4,8
353	5,0	-	043	23,2	-	Al.	52,9	56,9	351	0,7	-	014	2,2	3,7	BRD	2,9	67,3
361	0,8	-	051	70,2	-	-	-	-	360	1,4	-	015	-	4,0	-	-	-
550	8,1	-	052	32,3	1,2	d.EU	12,5	56,4	Sonst.	0,0	-	016	1,9	2,0	460	-	0,3
560	1,8	-	053	16,7	-	-	-	-	Al.	2,9	-	018	-	3,4	Al.	-	0,3
Al.	15,8	-	061	1,7	0,7	Zus.	72,3	294,6	d.EU	2,9	-	019	0,2	7,0	Zus.	2,9	67,7
-	-	-	082	6,4	0,3	-	-	-	-	-	-	031	-	3,6	-	-	-
d.EU	5,9	-	083	0,3	-	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	Zus.	706,4	1,4	032	-	3,0	Sonst. chem. Erzeugn.		
Zus.	32,3	4,6	101	0,8	-	051	4,7	0,4	-	-	-	042	1,5	-	221	-	0,7
-	-	-	221	82,9	-	052	0,3	-	Salz,Schwefel,-kies	-	-	043	-	-	252	-	0,9
Kraftstoffe,Heizöl	-	-	232	0,2	-	061	-	1,4	-	-	-	051	1,9	6,3	BRD	-	1,6
-	-	-	241	0,1	-	081	3,8	0,4	031	3,1	-	052	2,3	1,1	-	-	-
014	477,5	383,4	242	6,9	-	082	2,1	-	252	0,9	-	053	35,3	10,7	550	1,4	-
015	3,1	12,1	243	13,9	-	083	1,0	0,8	BRD	4,0	-	061	-	0,5	Al.	1,4	-
016	-	2,9	251	11,1	-	211	5,1	-	-	-	-	071	-	1,8	-	-	-
018	5,9	46,1	252	172,0	-	221	0,5	-	Zus.	4,0	-	083	-	0,3	-	-	-
019	0,1	-	254	8,0	-	242	10,9	-	-	-	-	093	1,2	1,3	Zus.	1,4	1,6
031	13,5	38,7	255	20,3	0,4	243	0,7	-	Steine,Erden,Rohmin.	-	-	095	1,8	-	Fahrzeuge		
042	-	1,0	272	4,3	-	252	0,6	0,7	-	-	-	101	-	1,0	-	-	-
051	4,2	879,8	273	18,9	-	254	-	0,6	015	-	0,8	123	-	0,5	031	4,5	-
052	1,8	164,1	BRD	510,8	27,0	255	-	0,1	018	1,3	1,8	184	-	0,8	181	0,2	-
053	-	9,5	-	-	-	BRD	29,5	4,6	019	0,8	-	221	0,9	-	Sonst.	0,0	0,0
082	-	1,9	353	-	1,7	-	-	-	031	-	3,5	232	-	0,8	BRD	4,7	0,0
101	-	7,2	361	-	2,1	351	0,7	-	032	3,0	2,0	252	153,5	1,4	550	0,7	0,0
143	-	0,7	391	-	1,0	352	-	0,8	051	15,3	-	254	24,5	-	Al.	0,4	-
221	22,7	446,7	550	4,3	-	360	0,5	-	052	1,4	-	255	78,5	1,0	-	-	-
252	22,2	416,6	Al.	4,3	4,8	361	1,2	-	053	12,7	-	BRD	305,7	54,2	Al.	0,7	0,0
BRD	550,9	2410,7	-	-	-	550	111,0	-	061	-	4,2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	d.EU	-	4,8	560	2,8	-	072	1,0	-	350	1,3	-	Zus.	5,4	0,0
350	0,5	-	-	-	-	Al.	116,1	0,8	081	4,1	8,6	352	1,6	-	Landw. Maschinen		
Al.	0,5	-	Zus.	515,1	31,8	-	-	-	083	8,3	-	353	2,1	4,2	550	0,4	-
-	-	-	-	-	-	d.EU	2,3	0,8	093	0,6	-	360	0,6	0,7	Al.	0,4	-
d.EU	0,5	-	Roheisen,-stahl	-	-	-	-	-	123	3,3	-	361	1,5	-	-	-	-
Zus.	551,4	2410,7	-	-	-	Zus.	145,6	5,3	132	33,4	-	390	-	1,9	-	-	-
-	-	-	042	-	0,5	-	-	-	152	0,8	-	550	1,0	-	-	-	-
Mineralölerzgn., ang	-	-	051	8,1	15,0	Rohre,Gießereierzgn.	-	-	173	-	0,5	Al.	8,0	6,9	Zus.	0,4	-
-	-	-	061	-	0,2	-	-	-	242	-	0,3	-	-	-	-	-	-
014	272,0	17,1	081	0,4	-	081	0,5	-	252	-	3,3	d.EU	7,0	6,9	Elektrotech.Erzeugn.		
044	-	1,4	124	-	0,7	252	0,3	-	255	-	1,0	-	-	-	015	0,2	-
051	-	99,3	211	1,2	-	BRD	0,7	-	272	-	1,3	Zus.	313,7	61,1	018	0,7	-
052	4,4	-	243	1,2	-	-	-	-	BRD	85,9	27,2	Chemische Grundstoffe			051	0,1	1,7
071	1,0	-	BRD	10,9	16,5	360	0,3	0,2	-	-	-	014	0,7	-	052	0,7	-
081	1,9	-	-	-	-	550	1,1	-	350	0,5	-	016	-	1,2	061	0,1	0,3
082	9,2	-	351	1,7	-	Al.	1,3	0,2	360	-	0,3	044	-	5,7	081		

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Elektrotech.Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.Halb-Fertigwar.			Besond.Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter		
350	0,2	0,1	460	0,1	-	014	-	0,5	350	2,0	-	072	2,5	0,7	251	14,3	-
360	-	0,2	550	0,9	0,3	018	0,4	-	361	0,4	1,1	081	14,6	12,1	252	834,4	568,0
361	0,1	-	Al.	1,0	0,4	101	-	0,6	550	2,2	0,4	082	197,9	9,9	254	34,0	0,6
381	-	0,1	d.EU	-	0,1	BRD	0,4	1,1	Al.	4,7	1,5	083	15,3	113,4	255	109,4	5,4
550	11,0	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	092	0,1	1,5	272	4,3	1,3
560	-	0,1	Zus.	2,0	1,9	360	0,3	-	d.EU	2,4	1,1	093	8,4	48,5	273	26,4	0,5
Al.	11,4	2,0	-	-	-	550	6,9	0,1	Zus.	6,6	1,8	095	30,7	9,7	BRD	4026,0	3814,6
d.EU	0,4	0,4	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-	560	-	0,3	-	-	-	101	1,5	13,7	-	-	-
Zus.	29,0	4,9	032	-	0,3	Al.	7,2	0,3	Alle Güter	-	-	123	5,1	0,5	350	91,8	2,6
Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.			d.EU			014			124			351		
051	0,1	-	BRD	0,0	0,3	Zus.	7,6	1,4	016	776,4	607,4	132	33,4	0,4	352	3,5	2,6
062	0,2	-	-	-	-	-	-	-	018	50,3	25,7	143	-	0,7	353	11,7	66,2
083	0,1	-	361	-	1,7	Besond.Transportgüter	-	-	016	12,2	93,0	151	1,4	2,4	360	8,9	8,2
092	0,1	-	550	1,9	-	018	0,1	-	019	34,0	54,0	152	5,6	0,7	361	9,8	15,2
095	-	0,3	Al.	1,9	2,0	051	-	0,2	032	280,7	32,9	162	0,9	-	381	-	0,1
151	-	1,2	d.EU	-	1,7	061	0,2	-	033	228,4	46,8	171	2,7	2,0	390	1,0	2,9
242	0,2	-	-	-	-	083	0,1	-	041	53,5	15,9	173	-	0,8	391	1,5	2,1
252	0,1	-	Zus.	1,9	2,3	211	0,2	-	042	0,6	5,0	181	1,7	4,8	392	0,3	0,5
255	0,2	-	-	-	-	221	0,4	-	043	18,4	9,8	182	-	1,0	393	-	0,3
Sonst.	0,0	-	Leder-,Textilwaren	-	-	255	0,2	-	044	23,9	24,2	184	0,1	3,3	394	2,9	-
BRD	1,0	1,5	-	-	-	273	0,7	0,1	051	592,1	1296,4	222	6,4	-	396	-	0,2
361	-	0,1	550	0,4	-	BRD	1,9	0,3	052	65,8	172,0	221	187,0	500,4	460	0,1	0,3
			Al.	0,4	-	-	-	-	053	270,4	36,1	232	0,7	0,1	550	273,1	220,5
			Zus.	0,4	-	-	-	-	061	6,4	13,0	241	2,7	8,0	560	18,0	11,0
									062	0,2	10,6	242	28,9	0,3	Al.	464,8	332,9
									071	2,2	4,4	243	30,2	10,4	Zus.	4490,8	4147,5
Berichtsland Hamburg																	
Getreide			Spinnst.,text.Abfälle			Fleisch,Fische,Milch			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	18,3	20,7	014	-	11,6	550	0,1	-	d.EU	69,8	4,7	361	-	1,0	Zus.	551,4	2410,7
015	6,8	0,6	061	-	0,5	Al.	0,1	-	Zus.	139,8	476,8	Al.	5,0	1,6	Mineralölerzgn.,ang	-	-
016	10,3	0,3	BRD	-	12,1	Zus.	0,1	-	ölsaaten,öle,Fette	-	-	d.EU	5,0	1,6	014	272,0	17,1
018	20,7	2,7	-	-	-	Getr.,Obst-,Gem.erz.	-	-	014	1,6	7,1	Zus.	195,4	259,2	044	-	1,4
019	28,0	-	Zus.	-	12,1	-	-	-	015	17,2	-	-	-	-	051	-	99,3
031	1,4	-	Holz und Kork	-	-	014	-	0,3	016	-	3,2	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	052	4,4	-
032	17,4	0,3	-	-	-	042	0,3	-	018	0,1	-	243	0,6	-	071	1,0	-
042	-	0,8	032	-	9,9	243	-	7,8	019	3,1	-	252	-	0,9	081	1,9	-
043	-	0,9	061	0,5	0,2	BRD	0,3	8,1	032	2,3	-	BRD	0,6	0,9	082	9,2	-
051	32,6	1,0	082	-	0,4	350	0,8	-	033	0,6	3,1	-	-	-	095	26,0	-
053	21,2	0,5	101	-	2,9	360	-	1,2	041	-	2,8	Zus.	0,6	0,9	152	4,8	-
061	-	0,2	152	-	0,4	392	0,3	-	042	-	0,7	-	-	-	252	0,6	-
081	-	1,4	255	0,8	-	550	31,5	0,3	043	-	1,7	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	BRD	319,8	117,8
082	-	1,5	BRD	1,3	13,9	560	-	10,0	044	-	1,1	-	-	-	351	0,4	-
092	-	29,1	-	-	-	Al.	32,5	11,5	053	-	6,6	014	-	0,6	352	1,9	-
093	-	-	550	0,4	-	d.EU	1,0	1,2	061	-	1,1	071	0,7	-	550	0,1	-
151	0,7	-	560	5,7	-	Zus.	32,8	19,5	083	-	2,6	072	1,0	-	Al.	2,4	-
161	1,5	-	Al.	6,0	-	014	-	103,4	101	-	0,2	081	-	0,7	d.EU	2,3	-
162	0,9	-	Zus.	7,3	13,9	015	9,0	7,2	151	-	1,2	184	-	2,5	Zus.	322,2	117,8
181	1,6	-	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	016	-	83,4	232	3,0	3,0	243	0,3	-	Eisenerze	-	-
182	-	1,0	-	-	-	019	1,7	26,0	234	1,0	-	252	14,5	0,8	051	1,8	23,8
221	62,0	4,2	550	3,4	1,4	Futtermittel	-	-	241	1,5	-	BRD	16,5	4,6	053	-	1,0
232	4,2	-	Al.	3,4	1,4	014	-	103,4	242	7,5	0,3	-	-	-	081	-	0,5
241	0,2	-	Zus.	3,4	1,4	015	9,0	7,2	243	7,7	2,5	353	5,0	-	BRD	1,8	25,3
242	2,8	-	-	-	-	016	-	-	252	3,1	2,5	361	0,8	-	Zus.	1,8	25,5
251	3,2	0,8	-	-	-	019	1,7	26,0	273	1,1	-	550	8,1	-	NE-Metallerze u.ä.	-	-
252	243,1	-	Zucker	-	-	032	0,4	-	BRD	49,7	37,1	560	1,8	-	051	-	51,3
255	7,4	66,6	-	-	-	033	-	1,2	-	-	-	Al.	15,8	-	053	-	4,2
273	4,9	-	252	49,6	-	042	10,7	4,7	350	0,8	2,5	-	-	-	071	-	0,4
BRD	489,0	-	BRD	49,6	-	043	-	2,4	351	3,1	-	d.EU	5,9	-	093	0,8	-
350	36,9	-	-	-	-	044	-	2,0	353	1,1	-	Zus.	32,3	4,6	BRD	0,8	55,9
351	1,2	3,1	Zus.	49,6	-	051	9,5	14,7	360	-	3,8	-	-	-	361	1,2	-
353	-	0,6	Getränke	-	-	053	-	0,8	361	0,7	-	-	-	-	550	-	7,0
360	-	0,5	-	-	-	061	3,1	3,0	550	5,4	1,0	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	Al.	1,2	7,0
361	0,3	-	Sonst.	0,0	-	062	-	10,6	Al.	11,1	7,2	-	-	-	d.EU	1,2	-
390	0,8	0,3	Al.	0,0	-	071	0,5	2,2	d.EU	5,7	6,3	014	477,5	383,4	Zus.	2,0	62,9
391	1,5	10,4	Zus.	0,0	-	072	-	0,2	Zus.	60,8	44,3	015	3,1	12,1	Eisen-,Stahlabfälle	-	-
393	-	14,8	-	-	-	093	4,7	-	-	-	-	016	-	2,9	014	0,7	22,8
550	0,9	4,4	Genußm.,Nahrungsm.	-	-	101	-	0,4	-	-	-	018	5,9	46,1	015	13,9	0,5
Al.	41,5	81,4	-	-	-	221	1,3	-	-	-	-	019	0,1	-	018	0,8	-
d.EU	40,7	-	-	-	-	241	0,9	-	Steinkohle,-briketts	-	-	031	13,5	38,7	031	4,4	1,0
Zus.	530,6	-	-	-	-	242	0,2	-	-	-	-	042	-	1,0	043	23,2	-
Kartoffeln	-	-	350	0,9	-	243	-	2,3	014	2,5	-	051	4,2	879,8	-	-	-
042	0,3	-	351	1,1	-	252	-	10,4	032	-	0,4	052	1,8	164,1	-	-	-
BRD	0,3	-	360	0,3	-	255	-	1,9	051	1,5	130,6	053	-	9,5	-	-	-
Zus.	0,3	-	550	-	1,6	BRD	42,1	276,7	052	0,9	-	082	-	1,9	-	-	-
Fr.Früchte,Gemüse	-	-	Al.	2,3	1,6	350	40,3	-	072	0,5	-	101	-	7,2	-	-	-
550	0,4	-	-	-	-	351	20,5	-	081	1,0	-	143	-	0,7	-	-	-
Al.	0,4	-	d.EU	2,3	-	353	1,0	3,5	082	179,3	-	221	22,7	446,7	-	-	-
Zus.	0,4	-	Zus.	2,3	1,6	360	2,6	1,2	083	2,5	-	252	22,2	416,6	-	-	-
			-	-	-	361	2,2	-	095	2,4	6,6	BRD	550,9	2410,7	-	-	-
			-	-	-	390	0,2	-	252	-	120,1	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	394	2,9	-	BRD	190,4	257,6	350	0,5	-	-	-	-
			-	-	-	550	27,9	195,4	350	2,5	-	Al.	0,5	-	-	-	-
			-	-	-	Al.	97,7	200,1	351	0,9	-	d.EU	0,5	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	353	1,6	0,6	-	-	-	-	-	-

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hamburg																	
Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			Chemische Düngemittel			Zellstoff,Altpapier			Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
051	70,2	-	Al.	52,9	56,9	351	0,7	-	014	2,2	3,7	BRD	2,9	67,3	032	-	0,3
052	32,3	1,2	-	-	-	360	1,4	-	015	-	4,0	-	-	-	Sonst.	0,0	-
053	16,7	-	d.EU	12,5	56,4	Sonst.	0,0	-	016	1,9	2,0	460	-	0,3	BRD	0,0	0,3
061	1,7	0,7	-	-	-	Al.	2,9	-	018	-	3,4	Al.	-	0,3	-	-	-
082	6,4	0,3	Zus.	72,3	294,6	d.EU	2,9	-	019	0,2	7,0	Zus.	2,9	67,7	361	-	1,7
083	0,3	-	-	-	-	-	-	-	031	-	3,6	-	-	-	550	1,9	-
101	0,8	-	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	-	-	-	032	-	3,0	-	-	-	560	-	0,3
221	82,9	-	-	-	-	Zus.	706,4	1,4	042	1,5	-	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	Al.	1,9	2,0
222	0,7	-	051	4,7	0,4	-	-	-	043	-	0,2	-	-	-	-	-	-
232	0,2	-	052	0,3	-	Salz,Schwefel,-kies	-	-	051	1,9	6,3	221	-	0,7	d.EU	-	1,7
241	0,1	-	061	-	1,4	-	-	-	052	2,3	1,1	252	-	0,9	-	-	-
242	6,9	-	081	3,8	0,4	031	3,1	-	053	35,3	10,7	BRD	-	1,6	Zus.	1,9	2,3
243	13,9	-	082	2,1	-	252	0,9	-	061	-	0,5	-	-	-	-	-	-
251	11,1	-	083	1,0	0,8	BRD	4,0	-	071	-	1,8	550	1,4	-	Leder-,Textilwaren		
252	172,0	-	211	5,1	-	-	-	-	083	-	0,3	Al.	1,4	-	-	-	-
254	8,0	-	221	0,5	-	Zus.	4,0	-	093	1,2	1,3	-	-	-	550	0,4	-
255	20,3	0,4	242	10,9	-	-	-	-	095	1,8	-	Zus.	1,4	1,6	Al.	0,4	-
272	4,3	-	243	0,7	-	Steine,Erden,Rohmin.	-	-	101	-	1,0	-	-	-	-	-	-
273	18,9	-	252	0,6	0,7	-	-	-	123	-	0,5	Fahrzeuge			Zus.	0,4	-
BRD	510,8	27,0	254	-	0,6	015	-	0,8	184	-	0,8	-	-	-	-	-	-
353	-	1,7	255	-	0,1	018	1,3	1,8	221	0,9	-	031	4,5	-	Sonst.Halb-Fertigwar.		
361	-	2,1	BRD	29,5	4,6	019	0,8	-	232	-	0,8	181	0,2	-	014	-	0,5
391	-	1,0	351	0,7	-	031	-	3,5	252	153,5	1,4	Sonst.	0,0	0,0	018	0,4	-
550	4,3	-	352	-	0,8	032	3,0	2,0	254	24,5	-	BRD	4,7	0,0	101	-	0,6
Al.	4,3	4,8	360	0,5	-	051	15,3	-	255	78,5	1,0	550	0,7	0,0	BRD	0,4	1,1
d.EU	-	4,8	361	1,2	-	052	1,4	-	BRD	305,7	54,2	Al.	0,7	0,0	-	-	-
Zus.	515,1	31,8	550	111,0	-	053	12,7	-	-	-	-	-	-	-	360	0,3	-
			560	2,8	-	061	-	4,2	350	1,3	-	Zus.	5,4	0,0	550	6,9	0,1
			Al.	116,1	0,8	072	1,0	-	352	1,6	-	-	-	-	560	-	0,3
						081	4,1	8,6	353	2,1	4,2	Landw. Maschinen			Al.	7,2	0,3
						083	8,3	-	360	0,6	0,7	-	-	-	-	-	-
						093	0,6	-	361	1,5	-	-	-	-	d.EU	0,3	-
						123	3,3	-	390	-	1,9	550	0,4	-	Zus.	7,6	1,4
						132	33,4	-	550	1,0	-	Al.	0,4	-	-	-	-
						152	0,8	-	Al.	8,0	6,9	Zus.	0,4	-	Besond.Transportgüter		
						173	-	0,5	d.EU	7,0	6,9	-	-	-	018	0,1	-
						242	-	0,3	Zus.	313,7	61,1	Elektrotech.Erzeugn.			051	-	0,2
						252	-	3,3	-	-	-	015	0,2	-	061	0,2	-
						255	-	1,0	-	-	-	018	0,7	-	083	0,1	-
						272	-	1,3	-	-	-	051	0,1	1,7	211	0,2	-
						BRD	85,9	27,2	-	-	-	061	0,1	0,3	221	0,4	-
									-	-	-	081	1,0	-	255	0,2	-
									-	-	-	082	0,2	-	273	0,7	0,1
									-	-	-	083	0,2	-	BRD	1,9	0,3
									-	-	-	151	0,7	-	-	-	-
									-	-	-	184	0,1	-	350	2,0	-
									-	-	-	221	11,4	-	361	0,4	1,1
									-	-	-	242	0,1	-	550	2,2	0,4
									-	-	-	252	0,8	-	Al.	4,7	1,5
									-	-	-	255	1,3	0,5	-	-	-
									-	-	-	273	-	0,4	d.EU	2,4	1,1
									-	-	-	Sonst.	0,0	-	Zus.	6,6	1,8
									-	-	-	BRD	17,7	3,0	-	-	-
									-	-	-	-	-	-	Alle Güter		
									-	-	-	350	0,2	0,1	014	776,4	607,4
									-	-	-	360	-	0,2	015	50,3	25,7
									-	-	-	361	0,1	-	016	12,2	93,0
									-	-	-	550	11,0	1,5	018	34,0	54,0
									-	-	-	560	-	0,1	019	280,7	32,9
									-	-	-	Al.	11,4	2,0	031	228,4	46,8
									-	-	-	-	-	-	032	53,5	15,9
									-	-	-	d.EU	0,4	0,4	033	0,6	5,0
									-	-	-	-	-	-	041	-	2,8
									-	-	-	Zus.	29,0	4,9	042	18,4	9,8
									-	-	-	Baukonstr.;EBM-Waren			043	23,9	24,2
									-	-	-	-	-	-	044	-	17,5
									-	-	-	051	0,1	-	051	592,1	1296,4
									-	-	-	062	0,2	-	052	65,8	172,0
									-	-	-	083	0,1	-	053	270,4	36,1
									-	-	-	092	0,1	-	061	6,4	13,0
									-	-	-	095	-	0,3	062	0,2	10,6
									-	-	-	-	-	-	071	2,2	4,4
									-	-	-	151	-	1,2	072	2,5	0,7
									-	-	-	242	0,2	-	081	14,6	12,1
									-	-	-	252	0,1	-	082	197,9	9,9
									-	-	-	255	0,2	-	083	15,3	113,4
									-	-	-	Sonst.	0,0	-	-	-	-
									-	-	-	BRD	1,0	1,5	092	0,1	1,5
									-	-	-	-	-	-	093	8,4	48,5
									-	-	-	361	-	0,1	095	30,7	9,7
									-	-	-	460	0,1	-	101	1,5	13,7
									-	-	-	550	0,9	0,3	123	5,1	0,5
									-	-	-	Al.	1,0	0,4	124	0,4	26,2
									-	-	-	-	-	-	132	33,4	0,4
									-	-	-	d.EU	-	0,1	143	-	0,7
									-	-	-	-	-	-	151	1,4	2,4
									-	-	-	Zus.	2,0	1,9	152	5,6	0,7
									-	-	-	-	-	-	161	1,5	-
									-	-	-	-	-	-	162	0,9	-
									-	-	-	-	-	-	171	2,7	2,0
									-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hamburg																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
173	-	0,8	232	7,4	8,0	272	4,3	1,3	361	9,8	15,2	460	0,1	0,3			
181	1,7	4,8	234	1,0	-	273	26,4	0,5	381	-	0,1	550	273,1	220,5			
182	-	1,0	241	2,7	-	BRD	4026,0	3814,6	390	1,0	2,9	560	18,0	11,0			
184	0,1	3,3	242	28,9	0,3	350	91,8	2,6	391	1,5	2,1	Al.	464,8	332,9			
211	6,4	-	243	30,2	10,4	351	42,3	-	392	0,3	0,5						
221	187,0	500,4	251	14,3	-	352	3,5	2,6	393	-	0,3	d.EU	173,5	101,0			
222	0,7	0,1	252	834,4	568,0	353	11,7	66,2	394	2,9	-						
			254	34,0	0,6	360	8,9	8,2	396	-	0,2	Zus.	4490,8	4147,5			
			255	109,4	5,4												
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 031 Stade/Harburg																	
Getreide			NE-Metallerze u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Natürl. Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.			Alle Güter		
020	-	1,4	Zus.	-	3,3	184	-	3,8	052	5,1	-	083	-	2,0	014	51,5	6,2
BRD	-	1,4				221	32,7	-	BRD	5,1	-	092	-	33,0	015	-	1,0
			Eisen-,Stahlabfälle			273	2,6	-				143	-	0,9	016	-	1,0
353	-	0,5				BRD	89,2	19,8	Zus.	5,1	-	BRD	-	237,4	019	34,0	-
361	-	1,2	014	-	0,6										020	46,8	228,4
Al.	-	1,7	020	1,0	4,4	Zus.	89,2	19,8	Chemische Düngemittel			352	-	1,3	031	7,3	7,3
d.EU	-	1,7	BRD	1,0	5,0				014	13,7	1,5	460	-	1,8	032	5,5	-
Zus.	-	3,2				Salz,Schwefel,-kies			015	-	0,5	Al.	-	3,1	042	2,3	-
			Zus.	1,0	5,0				016	-	1,0	d.EU	-	1,3	044	12,8	-
			Roheisen,-stahl			020	-	3,1	020	3,6	-				051	5,4	0,5
Kraftstoffe,Heizöl						072	1,6	-	031	6,7	6,7	Zus.	-	240,5	052	7,0	-
014	37,8	3,7	181	-	0,7	161	-	7,5	042	2,3	-				062	-	0,8
015	-	0,5	BRD	-	0,7	BRD	1,6	10,7	052	1,1	-	Sonst. chem. Erzeugn.			072	1,6	-
020	38,7	13,5				Zus.	1,6	10,7	062	-	0,8				083	-	3,0
BRD	76,5	17,7	Zus.	-	0,7				132	0,8	-	083	-	1,0	093	-	33,0
			NE-Metalle,-halbzeug			221	1,2	-	BRD	30,8	10,5	BRD	-	1,0	132	9,7	-
Zus.	76,5	17,7				BRD	5,5	-							143	-	2,5
Mineralölerzgn.,ang			093	-	1,1	020	3,5	-	d.EU	4,0	-	Zus.	-	1,0	161	-	7,5
044	12,8	-	BRD	-	1,1	052	0,8	-	Al.	4,0	-	Fahrzeuge			181	-	16,7
BRD	12,8	-				221	1,2	-							184	-	3,8
Zus.	12,8	-				BRD	5,5	-	d.EU	4,0	-				221	36,7	-
			350	6,9	-				Zus.	34,8	10,5	020	-	4,5	273	2,6	-
NE-Metallerze u.ä.			381	-	0,8	353	-	1,0				BRD	-	4,5	BRD	223,3	312,8
143	-	1,6	Al.	6,9	0,8	Al.	-	1,0									
BRD	-	1,6										Zus.	-	4,5	350	6,9	-
			d.EU	6,9	0,8	d.EU	-	1,0	014	-	0,4				352	4,0	1,3
			Zus.	6,9	1,9	Zus.	5,5	1,0	BRD	-	0,4	Elektrotech.Erzeugn.			353	0,1	1,5
143	-	1,6				Sand,Kies,Bims,Ton						353	0,1	-	361	-	2,9
BRD	-	1,6										Al.	0,1	-	381	-	0,8
			019	34,0	-	031	0,6	0,6	Zus.	-	0,4	d.EU	0,1	-	460	-	1,8
361	-	1,7	032	5,5	-	051	-	0,5							Al.	10,9	8,4
Al.	-	1,7	051	5,4	-	BRD	0,6	1,1	Aluminiumoxyd-hydrox.						d.EU	10,9	6,6
d.EU	-	1,7	132	8,9	-				020	-	201,5	Zus.	0,1	-			
			181	-	16,1	Zus.	0,6	1,1							Zus.	234,2	321,2
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 032 Uelzen																	
Getreide			ölsaaten,öle,Fette			Eisen-,Stahlabfälle			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Alle Güter		
020	0,3	17,4	020	-	2,3	014	-	0,4	053	15,8	-	BRD	9,5	-	031	-	5,5
042	-	0,4	041	-	1,0	251	0,2	-	061	0,7	-				041	-	1,0
061	-	1,8	083	-	0,5	BRD	0,2	0,4	BRD	47,0	3,0	350	6,5	-	042	1,0	0,4
072	-	1,2	BRD	-	3,7							351	3,2	-	051	124,2	1,6
082	-	3,0				Zus.	0,2	0,4	300	1,0	-	352	5,0	-	052	2,0	-
101	-	1,1	350	-	2,9	Stab-,Formstahl,Draht			Al.	1,0	-	353	10,4	-	053	15,8	-
BRD	0,3	25,0	353	-	0,5				d.EU	1,0	-	360	0,9	-	061	0,9	1,8
			Al.	-	3,4	020	-	0,8				361	0,9	-	072	16,3	1,2
350	-	3,9				BRD	-	0,8	Zus.	48,0	3,0	550	3,9	-	082	0,6	3,0
353	-	0,8	d.EU	-	3,4							560	0,4	-	083	4,7	0,5
360	-	1,1				Zus.	-	0,8	Sonst.min.Baustoffe			Al.	31,2	-	101	-	1,7
361	-	10,5													221	-	8,2
Al.	-	16,3										d.EU	26,9	-	241	-	7,8
d.EU	-	16,3	Steinkohle,-briketts			Sand,Kies,Bims,Ton			051	-	1,3				242	3,5	-
									241	-	7,8	Zus.	40,6	-	243	-	0,5
Zus.	0,3	41,3	020	0,4	-	020	-	29,6	243	-	0,5				251	0,2	0,9
			072	16,3	-	031	-	5,5	251	-	0,9	Chemische Grundstoffe			255	-	5,5
Holz und Kork			082	0,6	-	051	95,8	-	255	-	5,5				BRD	185,7	93,4
020	9,9	-	083	4,7	-	221	-	8,2	BRD	-	15,9	014	0,6	-			
BRD	9,9	-	BRD	21,9	-	BRD	95,8	43,3				BRD	0,6	-	280	-	1,0
									Zus.	-	15,9				300	1,0	-
Zus.	9,9	-	560	5,7	-	320	1,1	-				Zus.	0,6	-	320	1,1	-
			Al.	5,7	-	Al.	1,1	-	Natürl. Düngemittel						350	6,5	6,9
						d.EU	1,1	-				Glas,keram.u.ä.Erzgn.			351	3,2	-
Futtermittel			Zus.	27,7	-				101	-	0,6				352	5,0	-
020	-	0,4				Zus.	96,9	43,3	BRD	-	0,6	020	0,3	-	353	10,4	1,3
BRD	-	0,4	Kraftstoffe,Heizöl									051	-	0,3	360	0,9	1,1
						Steine,Erden,Rohmin.			Zus.	-	0,6	BRD	0,3	0,3	361	0,9	10,5
280	-	1,0	061	0,3	-				Chemische Düngemittel						550	3,9	-
Al.	-	1,0	BRD	0,3	-	020	2,0	3,0				Zus.	0,3	0,3	560	6,1	-
Zus.	-	1,4				051	28,5	-	020	3,0	-				Al.	39,1	20,7
									042	1,0	-	Alle Güter			d.EU	29,0	19,7
									052	2,0	-						
									242	3,5	-	014	0,6	0,4	Zus.	224,7	114,1
												020	15,9	53,5			

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 033 Verden																	
Getreide			Futtermittel			NE-Metallerze u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Chemische Düngemittel			Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
042 -	49,0	350 19,5	-	d.EU 1,0	-	Zus. 125,1	1362,8	352 1,7	-	Zus. 0,5	0,5	353 11,7	-	Besond.Transportgüter			
061 -	5,9	351 6,2	-	Zus. 1,0	-	Steine,Erden,Rohmin.		360 0,6	-	042 -	0,5	361 3,8	-	042 -	-	0,5	
BRD -	54,9	361 0,5	-	-	-	Eisen-,Stahlabfälle		390 0,9	-	061 -	0,1	Al. 28,3	-	061 -	-	0,6	
350 -	0,6	Al. 27,2	-	-	-	042 -	0,5	Al. 28,3	-	BRD -	0,6	-	-	Zus. -	-	0,6	
351 -	0,5	d.EU 27,2	-	-	-	061 -	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
361 -	1,1	Zus. 38,1	1,2	-	-	BRD -	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Al. -	2,1	Ölsaaten,Öle,Fette		-	-	Zus. -	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
d.EU -	2,1	020 3,1	0,6	-	-	Roheisen,-stahl		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zus. -	57,0	041 0,6	9,2	-	-	061 -	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fr.Früchte,Gemüse		042 5,4	-	-	-	BRD -	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
061 0,4	-	061 5,0	1,0	-	-	Zus. -	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRD 0,4	-	072 1,5	0,9	-	-	Stab-,Formstahl,Draht		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zus. 0,4	-	083 0,6	-	-	-	243 10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Holz und Kork		BRD 16,7	11,7	-	-	BRD 10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
042 6,1	-	350 10,6	0,9	-	-	350 0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
061 1,6	-	353 0,9	-	-	-	361 1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRD 7,7	-	Al. 12,5	1,5	-	-	Al. 1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
353 0,8	-	d.EU 12,5	1,5	-	-	d.EU 1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
360 2,1	-	Zus. 29,2	13,2	-	-	Zus. 11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Al. 3,0	-	Stein-,Braunk.-Koks		-	-	Stahl-,Weißblech u.ä.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
d.EU 3,0	-	061 -	0,7	-	-	061 -	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zus. 10,7	-	BRD -	0,7	-	-	BRD -	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Getr.-,Obst-,Gem.erz.		Zus. -	0,7	-	-	360 -	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
042 0,5	-	Al. -	0,2	-	-	Al. -	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
061 -	0,5	Kraftstoffe,Heizöl		-	-	d.EU -	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRD 0,5	0,5	043 -	1,0	-	-	Zus. -	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
550 0,4	-	061 0,1	1,4	-	-	Sand,Kies,Bims,Ton		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Al. 0,4	-	BRD 0,1	2,4	-	-	033 114,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zus. 1,0	0,5	Zus. 0,1	2,4	-	-	042 -	577,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Futtermittel		Mineralölerzgn.,ang		-	-	043 -	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
020 1,2	-	Sonst. -	0,0	-	-	044 -	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
042 4,0	-	BRD -	0,0	-	-	061 -	585,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
061 5,2	0,5	Zus. -	0,0	-	-	062 -	32,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
062 -	0,7	NE-Metallerze u.ä.		-	-	082 -	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
072 0,5	-	BRD 10,5	-	-	-	132 10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRD 10,9	1,2	BRD 125,1	1362,8	-	-	BRD 125,1	1362,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
300 0,5	-	350 1,0	-	-	-	350 3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	Al. 1,0	-	-	-	351 5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 041 Emden																	
Getreide			Futtermittel			Ölsaaten,Öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl			Mineralölerzgn.,ang		
043 2,4	-	360 1,3	-	243 0,3	-	Zus. 268,8	-	360 9,3	1,7	Zus. 44,1	12,2	Al. 168,1	18,7	Eisen-,Stahlabfälle			
044 6,6	-	361 1,4	-	252 2,5	-	Braunkohle u.ä.,Torf		Al. 168,1	18,7	041 0,3	0,3	-	-	051 0,6	-	-	
BRD 9,0	-	390 2,3	-	255 0,6	-	353 -	26,0	-	-	052 3,5	0,9	-	-	072 1,4	-	-	
350 -	0,5	550 1,0	-	BRD 47,3	8,9	361 -	2,0	-	-	081 3,3	-	-	-	083 0,2	-	-	
353 4,5	3,2	Al. 79,8	2,1	350 2,3	19,4	Al. -	27,9	-	-	089 0,3	-	-	-	095 0,3	-	-	
360 -	1,2	d.EU 78,8	2,1	353 9,1	1,0	d.EU -	27,9	-	-	123 1,1	-	-	-	221 76,7	-	-	
361 -	1,0	Zus. 100,9	8,4	360 4,5	-	Zus. -	27,9	-	-	242 1,7	-	-	-	243 10,2	-	-	
Al. 4,5	5,8	Ölsaaten,Öle,Fette		361 1,1	-	Stein-,Braunk.-Koks		-	-	252 0,5	-	-	-	255 0,8	-	-	
d.EU 4,5	5,8	014 -	0,1	390 12,9	-	391 12,2	-	-	-	BRD 100,7	1,2	-	-	350 -	-	23,4	
Zus. 13,5	5,8	018 1,2	-	550 11,8	-	Al. 54,0	20,4	-	-	351 -	29,8	-	-	353 0,4	-	6,5	
Futtermittel		020 2,8	-	Al. 54,0	20,4	d.EU 42,2	20,4	-	-	Al. 1,8	68,1	-	-	Al. 0,4	-	68,1	
041 3,8	3,8	032 1,0	-	-	-	Zus. 101,3	29,3	-	-	-	-	-	-	d.EU 0,4	-	68,1	
042 2,3	0,4	033 9,2	0,6	-	-	Steinkohle,-briketts		-	-	-	-	-	-	Zus. 101,1	-	69,2	
044 1,9	0,9	041 2,9	2,9	-	-	072 0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
051 3,5	-	042 1,2	1,9	-	-	082 43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053 6,6	0,3	043 -	0,2	-	-	083 18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
061 1,3	-	044 6,6	0,6	-	-	095 2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
062 -	1,0	051 1,5	-	-	-	BRD 64,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
071 0,3	-	053 3,0	0,4	-	-	350 202,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
171 0,5	-	054 0,5	-	-	-	351 0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
252 0,9	-	061 2,4	-	-	-	353 1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRD 21,1	6,3	093 -	2,2	-	-	Al. 204,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
350 38,5	-	101 5,0	-	-	-	d.EU 204,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
351 34,3	-	102 0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
353 1,0	2,1	181 0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	182 1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	241 1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	242 2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 041 Emden																	
Roheisen,-stahl			Sand,Kies,Bims,Ton			Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Baukonstr.;EBM-Waren			Alle Güter		
051 1,9 -			171 8,1 -			072 0,2 -			Zus. 0,9 -			353 -	0,1		092 1,9 -		
BRD 1,9 -			BRD 392,6 41,6			BRD 0,2 -			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Sonst. 0,0	0,1		093 2,2 2,2		
Zus. 1,9 -			350 2,1 -			Zus. 0,2 -			BRD -	3,5		Al. 0,0	0,1		095 2,8 -		
Stab-,Formstahl,Draht			352 1,7 -			Chemische Düngemittel			044 -	3,5		d.EU 0,0	0,1		101 6,0 0,2		
051 1,9 -			353 47,6 -			033 -	0,7		BRD -	3,5		Zus. 0,0	0,5		102 0,4 -		
083 0,2 -			360 1,4 -			041 8,5 -	8,5		353 -	1,0		Glas,keram.u.ä.Erzgn.			123 1,1 -		
BRD 2,0 -			361 4,5 -			042 0,6 -			Al. -	1,0		082 -	4,4		131 0,9 -		
Zus. 2,0 -			390 77,2 -			043 -	0,5		d.EU -	1,0		132 -	0,7		132 11,0 0,7		
Al. 170,7 -			391 4,0 -			044 0,6 -	1,6		Zus. -	4,5		BRD -	5,1		141 0,4 0,9		
Stahl-,Weißblech u.ä.			d.EU 170,7 -			052 11,0 -			044 -	4,5		082 -	5,1		142 1,9 -		
062 0,3 0,2			Zus. 563,3 41,6			053 1,9 -	1,3		Zellstoff,Altpapier			132 -	5,1		143 3,0 -		
BRD 0,3 0,2			Steine,Erden,Rohmin.			061 0,7 -	0,7		Zus. -	5,1		BRD -	5,1		151 0,6 -		
Zus. 0,3 0,2			041 5,1 5,1			071 -	0,5		044 -	19,1		Zus. -	5,1		152 3,3 -		
NE-Metalle,-halbzeug			042 0,4 -			072 0,7 -	0,2		BRD -	19,1		Besond.Transportgüter			171 8,6 -		
072 5,1 -			043 4,0 -			083 -	0,5		Zus. -	19,1		221 0,1 -			173 -	4,6	
BRD 5,1 -			051 0,6 -			101 -	0,2		Sonst. chem. Erzeugn.			BRD 0,1 -			181 0,8 -		
Zus. 5,1 -			071 -	1,1		133 2,3 -			351 0,3 -			Alle Güter			182 1,4 -		
081 3,2 -			083 32,0 -			141 0,4 -			Al. 0,3 -			014 -	0,1		211 -	3,5	
083 32,0 -			095 0,3 -			143 3,0 -			d.EU 0,3 -			018 1,2 -			221 79,9 -		
Sand,Kies,Bims,Ton			131 0,9 -			242 2,3 -			Zus. 0,3 -			020 2,8 -			242 6,6 -		
041 7,9 7,9			132 0,8 -			252 3,9 -			Elektrotech.Erzeugn.			032 1,0 -			243 10,5 -		
043 25,4 -			152 2,3 -			BRD 35,7 15,2			044 0,2 -			033 9,2 -			252 7,8 -		
044 0,7 -			BRD 49,5 6,2			350 6,0 -			151 0,6 -			041 31,1 31,1			255 1,4 -		
051 16,2 -			351 1,9 -			352 3,0 -	0,3		221 3,0 -			042 4,4 -			BRD 782,9 133,0		
071 1,5 -			353 0,7 -			360 1,1 -			BRD 3,8 -			043 31,8 -			350 335,2 44,8		
072 262,3 -			361 1,5 -			361 5,9 -			Zus. 3,8 -			044 60,8 -			351 159,1 33,7		
081 48,1 33,7			391 4,2 -			391 0,6 -			Baukonstr.;EBM-Waren			051 26,1 -			352 4,7 -		
082 1,1 -			393 0,5 -			560 0,6 -			061 -	0,4		052 14,5 -			353 71,4 53,2		
083 4,8 -			Al. 8,7 -			Al. 37,2 0,3			BRD -	0,4		053 11,6 -			360 17,5 2,9		
092 1,9 -			d.EU 8,7 -			d.EU 36,6 0,3			Zus. 3,8 -			054 0,5 -			361 14,5 11,4		
093 2,2 -			Zus. 58,2 6,2			Zus. 72,9 15,5			062 0,3 -			061 4,3 -			390 92,5 -		
101 1,0 -			Chemische Grundstoffe			142 0,9 -			071 1,8 -			062 0,3 -			391 21,0 2,3		
132 10,3 -			142 0,9 -			BRD 0,9 -			072 270,7 -			071 1,8 -			460 -	0,5	
152 1,1 -			BRD 0,9 -			093 -			081 54,7 -			072 2,0 -			550 12,8 -		
									082 44,5 -			081 54,7 -			560 0,6 -		
									083 55,2 -			082 44,5 -			Al. 729,8 148,8		
												083 55,2 -			Zus. 1512,7 281,8		
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 042 Oldenburg																	
Getreide			Fr.Früchte,Gemüse			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
016 1,0 -			353 -	1,6		353 -	13,1		393 0,3 -			082 2,9 -			041 1,1 -		
018 3,0 -			Al. -	1,6		360 11,9 -			394 2,9 -			093 0,3 -			042 9,7 9,7		
019 7,9 -			d.EU -	1,6		361 6,1 1,3			395 0,5 -			BRD 5,6 524,0			044 1,1 -		
020 0,8 -			Zus. -	5,5		391 1,9 -	15,4		550 -	2,5		350 0,5 -			051 -	2,3	
032 0,4 -			d.EU 27,2 15,4			Al. 27,2 15,4			Al. 260,9 91,1			352 0,5 -			052 -	2,8	
033 49,0 -			Zus. 33,6 29,8			d.EU 27,2 15,4			d.EU 260,9 88,6			361 0,6 -			053 -	3,5	
051 47,8 -			Holz und Kork			Zus. 33,6 29,8			Zus. 439,7 388,6			Al. 1,6 -			061 6,4 18,8		
052 32,1 -			014 -	0,8		Futtermittel			ölseaten,öle,Fette			d.EU 1,6 -			062 4,0 10,1		
053 51,1 3,2			033 -	6,1		014 -	0,7		020 0,7 -			Zus. 7,2 524,0			071 -	0,8	
054 0,7 -			043 -	8,1		015 0,3 -			033 -	5,4		Braunkohle u.ä.,Torf			101 -	19,6	
061 3,5 26,8			061 5,7 -	4,8		016 -	0,2		041 1,9 -			Al. -	146,2		BRD 23,5 67,6		
101 48,6 0,6			071 -	0,3		020 4,7 -	10,7		042 6,8 -			350 -	26,6		350 2,1 -		
102 3,3 -			072 -	0,5		033 -	4,0		043 -	8,8		352 -	0,6		Al. 2,1 -		
231 0,4 -			082 -	0,4		044 -	2,3		044 -	10,8		353 -	86,3		d.EU 2,1 -		
241 0,6 -			101 -	28,6		042 93,4 -	93,4		053 -	1,5		361 -	32,6		Zus. 25,5 67,6		
252 7,5 -			BRD 5,7 49,5			043 -	17,8		061 9,6 -			Al. -	146,2		Eisenerze		
254 1,2 -			351 1,9 0,9			044 0,8 -	20,7		083 1,1 -			d.EU -	146,2		061 -	0,5	
BRD 258,9 30,5			353 0,5 5,6			051 9,6 -	1,8		093 1,4 -			Zus. -	146,2		BRD -	0,5	
350 7,8 -			360 1,6 -	0,6		053 4,2 -	2,4		151 1,0 -			Stein-,Braunk.-Koks			Zus. -	0,5	
351 2,6 -			361 -	7,1		061 63,3 -	47,5		252 -	0,4		252 0,3 -			NE-Metallerze u.ä.		
353 -			Al. 4,1 -	7,1		062 -	15,8		BRD 22,6 35,0			BRD 0,3 -			051 17,5 -		
361 0,9 -			d.EU 4,1 7,1			071 -	30,7		350 76,0 4,0			Zus. 0,3 -			BRD 17,5 -		
390 7,6 -			Zus. 9,8 56,7			072 -	0,8		351 14,9 -			061 9,0 -			360 27,0 -		
391 1,4 -			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			082 0,7 -	3,6		353 1,9 4,4			062 17,1 -			382 0,8 -		
Al. 20,2 33,3			020 -	0,3		092 -	0,7		360 6,1 -			BRD 26,1 -			Al. 27,8 -		
d.EU 20,2 33,3			033 -	0,5		093 1,6 -	28,4		361 1,7 -			Rohes Erdöl			d.EU 27,8 -		
Kartoffeln			042 5,5 -	5,5		101 -	0,2		390 0,5 -			061 9,0 -			Zus. 45,3 -		
020 -			044 -	5,0		141 -	0,3		Al. 101,1 8,4			062 17,1 -			Eisen-,Stahlabfälle		
BRD -			053 -	0,7		171 -	0,3		d.EU 101,1 8,4			BRD 26,1 -			051 1,1 -		
Zus. -			061 0,6 -	1,8		252 -	15,6		Zus. 123,7 43,4			062 17,1 -			061 -	3,8	
Fr.Früchte,Gemüse			071 0,2 -	0,3		350 174,2 3,7			Steinkohle,-briketts			062 17,1 -			062 -	0,2	
252 -			072 -	0,2		351 64,5 2,2			351 -	71,4		Zus. 26,1 -			014 0,2 -		
BRD -			093 -	0,3		352 -	0,5		051 -	126,4		Kraftstoffe,Heizöl			020 1,0 -		
			BRD 6,3 14,4			353 2,5 77,2			061 -	326,2		051 1,1 -					
			350 6,4 4,3			360 6,4 1,5			062 2,4 -			062 1,0 -					
			361 4,3 -			390 4,8 -											
			351 4,4 1,0			392 0,5 -											

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 042 Oldenburg																	
Eisen-,Stahlabfälle			Rohre,Gießereierzgn.			Salz,Schwefel,-kies			Chemische Düngemittel			Zellstoff,Altpapier			Alle Güter		
081 4,2 -			Zus. - 0,1			BRD 1,0 34,8			020 - 1,5			Al. 0,4 0,8			015 0,3 -		
082 - 1,0									031 - 2,3						016 1,0 0,2		
243 2,1 -			NE-Metalle,-halbzeug			Zus. 1,0 34,8			032 - 1,0			d.EU 0,4 0,8			018 3,0 -		
BRD 7,4 5,0									033 - 0,6						019 7,9 -		
			020 - 4,2			Steine,Erden,Rohmin.			041 - 0,6			Zus. 0,4 145,6			020 9,8 18,4		
350 - 18,8			051 - 13,2						043 - 2,2						031 - 2,3		
351 - 1,0			052 - 23,3			033 0,5			044 - 8,1			Fahrzeuge			032 0,4 1,0		
353 - 2,2			061 - 4,0			041 - 0,4			051 - 1,8						033 627,9 21,4		
360 - 1,0			081 - 7,3			051 0,4			052 5,8			062 0,5 -			041 3,4 4,4		
361 - 1,0			083 - 1,2			053 - 8,3			053 4,7			BRD 0,5 -			042 116,5 116,5		
Al. - 24,0			095 - 3,6			061 0,5			061 - 3,3						043 - 48,9		
			152 - 1,0			071 0,7			071 - 3,3			Zus. 0,5 -			044 4,0 45,2		
d.EU - 24,0			162 - 0,4			131 0,7			072 0,4						051 110,5 92,1		
			221 - 7,2			132 6,5			081 0,2			Baukonstr.;EBM-Waren			052 45,9 152,5		
Zus. 7,4 29,1			242 - 3,1			133 3,0			082 - 0,4						053 64,2 22,6		
			BRD - 68,5			BRD 12,2 9,8			083 - 2,5			061 - 0,1			054 0,7 -		
Roheisen,-stahl									093 0,8			062 - 0,2			061 110,1 447,0		
			350 0,4 -			350 1,4 -			095 - 1,0			Sonst. - 0,0			062 24,0 27,7		
020 0,5 -			360 4,4 -			353 1,6 10,6			101 - 3,2			BRD - 0,4			071 2,0 37,0		
061 - 0,7			382 1,0 -			361 0,3 14,6			123 2,3 0,5						072 44,2 2,3		
062 - 0,2			560 0,5 -			370 - 0,8			133 12,1 -			360 0,3 -			081 8,5 59,5		
BRD 0,5 0,9			Al. 6,3 -			391 5,6 -			143 0,5 -			Al. 0,3 -			082 4,5 1,8		
						Al. 8,9 26,0			242 4,7 -						083 1,1 55,5		
550 0,2 -			d.EU 5,8 -						252 6,1 -			d.EU 0,3 -			092 2,4 3,6		
Al. 0,2 -						d.EU 8,9 26,0			255 - 0,7						093 8,5 1,4		
Zus. 0,7 0,9			Zus. 6,3 68,5			Zus. 21,1 35,7			BRD 37,5 36,4			Zus. 0,3 0,4			095 0,8 9,8		
															101 78,4 109,3		
Stahlhalbzeug			Sand,Kies,Bims,Ton			Zement und Kalk			350 1,5 -			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			102 3,3 -		
									351 4,4 -						123 2,3 0,5		
051 12,0 -			033 577,9 -						352 2,7 -			132 - 0,1			124 1,0 -		
061 0,2 -			042 0,1 -			133 1,1 -			353 40,1 2,5			141 - 3,3			131 0,7 -		
BRD 12,2 1,5			044 2,2 -			BRD 1,1 -			360 2,2 -			171 - 0,5			132 77,4 0,1		
			051 13,3 -						361 6,6 -			221 0,5 -			133 17,2 -		
Zus. 12,2 1,5			052 2,0 -			Zus. 1,1 -			460 - 2,1			BRD 0,5 3,9			141 - 3,5		
			053 3,7 1,0						Al. 57,5 5,1						142 1,3 -		
			061 6,8 2,2			Gips						360 0,3 -			143 0,5 -		
Stab-,Formstahl,Draht			071 1,0 0,3						d.EU 57,5 2,9			361 - 4,2			151 3,9 0,6		
			072 43,9 -			083 - 13,1			Zus. 94,9 41,4			391 - 1,5			152 1,0 5,7		
020 2,1 -			081 4,2 -			BRD - 13,1						Al. 0,3 5,7			162 - 0,9		
042 1,0 -			082 0,5 -												171 7,2 0,8		
051 5,8 -			092 2,4 -			353 - 0,9			Chemische Grundstoffe			d.EU 0,3 5,7			181 - 0,8		
061 0,7 -			093 3,7 -			361 - 1,1									184 - 2,5		
082 0,4 -			101 29,8 -			Al. - 2,0			033 - 2,8			Zus. 0,8 9,6			221 1,7 7,2		
243 5,3 -			124 1,0 -						061 - 1,0						231 0,4 -		
252 0,9 -			132 71,0 -			d.EU - 2,0			152 - 4,8			Sonst.Halb-Fertigwar.			241 0,6 -		
BRD 16,2 1,0			133 1,1 -			Zus. - 15,1			184 - 1,5						242 4,7 3,1		
			142 1,3 -						BRD - 10,0			044 - 0,6			243 7,4 -		
360 0,5 -			151 2,9 -									061 3,7 2,0			252 14,7 20,0		
Al. 0,5 -			152 1,0 -			Sonst.min.Baustoffe			353 1,0 -			083 - 0,6			254 1,2 -		
			171 7,2 -						390 - 6,4			BRD 3,7 3,2			255 - 0,7		
d.EU 0,5 -			181 - 0,1			221 1,0 -			Al. 1,0 6,4						BRD 1426,9 1362,9		
Zus. 16,7 1,0			BRD 777,0 3,8			BRD 1,0 -			d.EU 1,0 6,4			Zus. 3,7 3,2					
															350 271,3 57,5		
Stahl-,Weißblech u.ä.			350 3,2 4,4			350 1,4 -			Zus. 1,0 16,4			Besond.Transportgüter			351 92,7 13,1		
			351 - 1,7			Al. 1,4 -									352 4,2 1,1		
051 2,8 -			352 1,0 -									018 0,1 -			353 60,7 249,4		
061 - 0,4			353 13,1 17,0			d.EU 1,4 -						033 0,5 -			360 62,9 4,5		
062 - 0,8			360 0,9 -									051 0,1 -			361 20,8 59,4		
BRD 2,8 1,1			361 0,3 -			Zus. 2,4 -			014 - 34,5			061 0,1 1,3			370 - 0,8		
			390 81,0 -						020 - 1,4			062 - 0,3			382 1,8 -		
360 0,9 -			391 0,5 -			Natürl. Düngemittel			033 - 2,0			071 0,1 -			390 93,9 6,4		
Al. 0,9 -			460 1,3 -						043 - 12,0			095 0,8 -			391 9,7 1,5		
			Al. 101,2 23,1			052 5,1 -			051 - 1,6			221 0,2 -			392 0,5 -		
d.EU 0,9 -			d.EU 100,0 23,1			053 0,5 -			061 - 0,5			BRD 1,9 1,6			393 0,3 -		
						093 0,7 -			081 - 19,2						394 2,9 -		
Zus. 3,7 1,1			Zus. 878,2 26,8			BRD 6,2 -			083 - 38,1			391 0,3 -			395 0,5 -		
									095 - 5,3			Al. 0,3 -			460 1,3 2,1		
Rohre,Gießereierzgn.			Salz,Schwefel,-kies						101 - 28,9						550 0,2 2,5		
						Al. - 2,0			162 - 0,5			d.EU 0,3 -			560 0,5 -		
062 - 0,1			052 1,0 -			d.EU - 2,0			181 - 0,8						Al. 624,2 398,3		
BRD - 0,1			071 - 0,3						BRD - 144,8			Zus. 2,2 1,6			d.EU 622,2 393,7		
			081 - 33,0			Zus. 6,2 2,0			360 0,4 -						Zus. 2051,1 1761,2		
			151 - 0,6						361 - 0,8								
			184 - 1,0									014 0,2 36,0					
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 043 Osnabrück																	
Getreide			Getreide			Holz und Kork			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Futtermittel			Futtermittel		
020 0,9 -			391 0,8 -			351 0,2 -			350 1,1 -			042 17,8 -			390 2,5 -		
041 - 2,4			550 0,7 -			Al. 0,2 -			360 7,1 -			051 1,5 -			391 1,7 -		
061 0,4 -			Al. 12,2 -						361 5,9 -			061 11,1 -			394 1,7 -		
101 - 2,8						d.EU 0,2 -			391 4,4 -			093 0,6 0,3			550 2,6 -		
151 0,3 -			d.EU 11,5 -						550 4,7 -			095 0,5 -			Al. 314,1 0,3		
255 0,8 -						Zus. 12,2 0,9			Al. 23,1 -			252 1,4 -					
BRD 2,3 5,2			Zus. 14,5 5,2						BRD 35,3 0,3						d.EU 311,5 0,3		
						Getr.-,Obst-,Gem.erz.			d.EU 18,4 -						Zus. 349,4 0,5		
350 1,5 -			Holz und Kork									300 0,3 -					
351 1,0 -						044 0,7 -			Zus. 26,9 -			350 217,9 -					
360 1,1 -			042 8,1 -			161 0,4 -						351 77,8 -			Ölsaaten,Öle,Fette		
361 0,6 -			061 3,9 0,9			252 2,7 -			Futtermittel			353 2,6 0,3					
390 6,5 -			BRD 12,0 0,9			BRD 3,8 -						360 2,9 -			020 1,7 -		
									020 2,4 -			361 4,1 -			041 0,2 -		

### 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 043 Osnabrück																	
Ölsaaten, Öle, Fette			Eisen-, Stahlabfälle			NE-Metalle, -halbzeug			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Alle Güter		
042	8,8	-	052	2,2	0,3	020	0,4	0,7	Zus.	4,8	97,4	d.EU	21,9	-	051	1,5	-
053	-	0,3	061	1,8	49,5	061	0,3	-	Zement und Kalk	-	-	Zus.	39,8	0,9	052	8,2	0,3
061	3,5	-	081	-	1,1	BRD	0,6	0,7	-	-	-	-	-	-	053	1,2	0,3
072	1,0	-	082	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	061	59,1	73,9
083	1,9	-	171	-	13,1	350	16,4	-	133	1,0	-	Chemische Grundstoffe	-	-	062	-	3,1
093	0,8	0,5	273	4,7	-	360	0,4	-	BRD	1,0	-	-	-	-	071	3,1	0,9
BRD	17,9	0,8	BRD	8,8	110,9	Al.	16,8	-	Zus.	1,0	-	072	0,8	-	072	45,8	-
350	92,8	0,5	350	-	38,0	d.EU	16,8	-	-	-	-	BRD	0,8	-	081	7,9	1,4
351	13,4	-	351	-	1,4	-	-	-	Sonst. min. Baustoffe	-	-	-	-	-	082	9,0	1,8
353	2,0	-	353	-	2,4	Zus.	17,4	0,7	Zus.	0,8	-	-	-	-	083	1,9	-
360	5,1	0,5	361	-	0,9	-	-	-	071	0,1	-	Zellstoff, Altpapier	-	-	092	0,9	-
361	4,2	-	381	-	4,8	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	101	-	0,9	-	-	-	093	27,4	0,7
Al.	117,4	1,0	391	-	10,4	-	-	-	BRD	0,1	0,9	020	15,4	-	095	0,5	-
d.EU	117,4	1,0	Al.	-	57,9	014	0,9	-	-	-	-	042	12,0	-	101	53,7	3,9
Zus.	135,3	1,8	d.EU	-	57,9	033	47,5	-	Zus.	0,1	0,9	061	37,2	-	123	0,9	-
Steinkohle, -briketts	-	-	Zus.	8,8	168,8	044	2,7	-	Natürl. Düngemittel	-	-	BRD	64,5	-	124	3,6	-
061	-	0,5	Roheisen, -stahl	-	-	061	-	2,3	-	-	-	350	1,0	-	132	6,3	-
BRD	-	0,5	061	-	0,7	072	43,0	-	052	1,0	-	360	1,7	-	133	1,0	-
Zus.	-	0,5	BRD	-	0,7	081	4,9	-	BRD	1,0	-	Al.	2,7	-	143	4,1	-
Kraftstoffe, Heizöl	-	-	Zus.	-	0,7	082	0,9	-	Zus.	1,0	-	d.EU	2,7	-	151	0,3	-
033	1,0	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	092	0,9	-	-	-	-	-	-	-	161	0,4	-
044	93,4	-	020	3,3	-	093	25,3	-	Chemische Düngemittel	-	-	-	-	-	171	6,0	13,1
072	1,0	-	081	2,5	0,3	101	53,7	-	Zus.	67,2	-	221	0,7	-	221	0,7	0,1
082	8,1	-	243	33,4	-	124	3,6	-	020	0,2	-	243	33,4	-	252	4,5	-
BRD	103,5	-	252	0,4	0,3	132	6,3	-	-	-	-	255	0,8	-	273	4,7	-
350	69,0	-	BRD	39,5	0,3	BRD	195,5	27,7	041	0,5	-	BRD	509,4	247,3	-	-	-
351	4,0	-	350	1,7	-	353	6,0	-	042	2,2	-	-	-	-	300	0,3	-
360	1,0	-	353	1,0	-	361	-	0,7	044	-	0,9	221	-	0,1	350	403,3	38,5
Al.	74,1	-	360	0,5	-	390	11,8	0,7	052	5,0	-	BRD	-	0,1	351	98,9	1,4
d.EU	74,1	-	361	-	-	Al.	17,8	0,7	053	1,2	-	360	0,7	-	352	2,5	-
Zus.	177,6	-	390	-	-	d.EU	17,8	0,7	061	0,9	-	Al.	0,7	-	353	16,3	2,6
Eisen-, Stahlabfälle	-	-	350	1,7	-	Zus.	213,3	28,3	071	0,8	-	d.EU	0,7	-	360	25,1	0,5
020	-	23,2	353	1,0	-	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	081	0,6	-	Zus.	0,7	0,1	361	20,7	1,6
044	-	21,9	360	0,5	-	041	-	4,0	093	0,8	-	-	-	-	381	-	4,8
			361	1,0	-	043	1,9	1,9	123	0,9	-	Alle Güter	-	-	390	20,7	-
			381	-	-	044	0,7	67,3	143	4,1	-	014	0,9	-	391	6,8	10,4
			390	-	-	061	-	20,1	221	0,7	-	020	24,2	23,9	394	1,7	-
			062	-	-	071	2,2	0,9	BRD	17,8	0,9	033	48,5	-	460	5,6	-
			101	-	-	101	-	0,1	-	-	-	041	0,7	31,8	550	20,1	-
			BRD	4,8	97,4	BRD	4,8	97,4	-	-	-	042	48,9	-	560	1,0	-
									-	-	-	043	1,9	1,9	Al.	623,0	59,8
									-	-	-	044	97,6	90,1	d.EU	596,3	59,8
									-	-	-	-	-	-	Zus.	1132,4	307,1
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			
									-	-	-	-	-	-			

## in 1 000 t

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 051 Braunschweig

Getreide			Zuckerrüben			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Stein,-Braunk.-Koks			Mineralölerzgn., ang		
018	-	2,2	071	-	1,0	062	-	3,5	042	71,4	-	Zus.	24,8	3,5	Zus.	308,6	-
020	1,0	32,6	BRD	-	1,6	071	-	1,0	052	-	0,7						
042	-	47,8				BRD	17,4	43,7	061	-	0,7	Kraftstoffe, Heizöl			Eisenerze		
052	-	1,3	Zus.	-	1,6				072	1,7	-						
061	-	35,2				280	-	1,0	082	913,1	-	014	61,2	0,6	020	23,8	1,8
072	-	0,9	Zucker			350	30,0	0,6	083	140,1	-	019	0,7	-	081	-	0,8
082	-	11,2				351	8,9	-	093	1,6	-	020	879,8	4,2	BRD	23,8	2,6
083	-	1,0	071	-	1,1	353	0,8	-	095	74,4	-	042	2,3	-			
092	-	1,4	BRD	-	1,1	360	2,2	-	222	-	1,1	044	13,3	-	350	0,6	-
093	-	1,5				361	-	0,3	243	0,5	-	061	1,0	-	Al.	0,6	-
095	-	1,0	390	0,9	-	550	2,0	0,3	252	1,8	-	082	9,5	-			
101	-	0,5	Al.	0,9	-	Al.	43,8	2,2	BRD	1337,4	4,0	093	1,0	-	d.EU	0,6	-
252	0,5	-										095	7,6	-			
BRD	1,5	136,7	d.EU	0,9	-	d.EU	41,8	0,9	350	238,4	-	151	3,3	-	Zus.	24,4	2,6
									352	2,5	-	152	1,0	-			
280	0,9	-	Zus.	0,9	1,1	Zus.	61,2	45,9	360	1,1	-	221	-	0,4	NE-Metallerze u.ä.		
300	3,9	-							361	0,8	-	BRD	980,6	5,1			
350	-	12,7	Getr.-, Obst-, Gem. erz.			Ölsaaten, Öle, Fette			550	2,6	-				020	51,3	-
353	-	22,6							560	20,9	-	350	29,3	-	042	-	17,5
360	-	3,3	320	2,2	-	014	-	0,2	Al.	266,3	-	351	7,8	-	BRD	51,3	17,5
361	-	18,1	353	1,8	-	041	-	1,5				360	0,7	-			
381	-	0,5	360	0,8	41,5	052	-	1,0	d.EU	242,8	-	Al.	37,8	-	360	0,2	-
Al.	4,8	57,3	370	3,7	41,5	072	-	1,5						-	550	-	1,0
			Al.	8,5	41,5	093	0,8	16,4	Zus.	1603,7	4,0	d.EU	37,8	-	Al.	0,2	1,0
d.EU	3,9	57,3				BRD	0,8	20,6									
			d.EU	8,5	41,5				Stein,-Braunk.-Koks			Zus.	1018,4	5,1	d.EU	0,2	-
Zus.	6,3	193,9				350	-	3,6									
			Zus.	8,5	41,5	351	-	0,6	018	3,7	-	Mineralölerzgn., ang			Zus.	51,5	18,5
Holz und Kork						360	-	4,5	081	0,6	3,5						
			Futtermittel			Al.	-	8,7	082	5,4	-	020	99,3	-	Eisen,-Stahlabfälle		
014	-	0,1							095	9,6	-	BRD	99,3	-			
BRD	-	0,1	014	-	0,2	d.EU	-	8,7	252	3,8	-				014	-	14,0
			016	-	8,4				BRD	23,1	3,5				019	-	0,8
Zus.	-	0,1	020	14,7	9,5	Zus.	0,8	29,3				350	9,1	-	020	-	70,2
			041	-	3,5				351	0,9	-	361	10,6	-	041	-	0,6
Zuckerrüben			042	1,8	9,6	Steinkohle,-briketts			360	0,9	-	Al.	209,3	-	042	-	1,1
			043	-	1,5				Al.	1,7	-			-	044	-	28,2
062	-	0,6	044	-	4,0	018	2,3	-				d.EU	209,3	-	052	-	13,3
			061	0,9	2,4	020	130,6	1,5	d.EU	1,7	-						

1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 051 Braunschweig																	
Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			Sonst.min.Baustoffe			Chemische Grundstoffe			Besond.Transportgüter		
061	-	90,4	BRD	77,9	61,0	014	-	2,0	031	0,5	-	Zus.	6,1	21,1	020	0,2	-
081	-	1,6				018	-	0,3	032	1,3	-				042	-	0,1
082	-	2,7	350	-	2,0	019	-	6,1	243	2,0	-	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			061	-	0,7
171	-	6,1	351	-	3,3	020	-	411,3	BRD	3,8	-				Sonst.	0,0	-
252	0,3	-	353	2,6	47,1	031	-	5,4			-	061	-	0,8	BRD	0,2	0,9
BRD	0,3	229,2	360	-	2,0	032	-	95,8	360	-	0,3	BRD	-	0,8			
			361	-	1,5	041	-	16,2	Al.	-	0,3				Sonst.	-	0,0
350	-	81,9	381	-	0,6	042	-	13,3			-	Zus.	-	0,8	Al.	-	0,0
351	-	16,3	382	-	2,1	044	-	13,2	d.EU	-	0,3						
353	-	15,3	384	-	0,3	061	-	1,6			-	Zellstoff,Altpapier			d.EU	-	0,0
361	-	28,0	392	-	0,5	071	-	2,0	Zus.	3,8	0,3						
550	0,3	-	393	-	1,5	072	0,8	-			-	018	0,6	-	Zus.	0,2	0,9
Al.	0,3	141,4	550	10,5	-	081	3,6	0,8	Natürl. Düngemittel		-	042	1,6	-			
			560	0,4	-	082	0,7	-			-	061	0,5	-	Alle Güter		
d.EU	-	141,4	Al.	13,5	60,9	095	1,7	-	014	0,4	-	BRD	2,7	-			
						132	2,5	-	020	0,5	22,4			-	014	61,6	23,3
Zus.	0,6	370,6	d.EU	2,6	60,9	171	3,6	-	052	0,9	-	Zus.	2,7	-	016	-	8,4
						221	-	9,7	BRD	1,8	22,4			-	018	10,3	3,0
Roheisen,-stahl			Zus.	91,3	121,9	241	-	1,4			-	Sonst. chem. Erzeugn.			019	0,7	7,7
						243	3,5	5,5	350	1,9	-				020	1296,4	592,1
014	-	0,1	Stahl-,Weißblech u.ä.			BRD	16,4	585,6	351	1,0	-	Sonst.	0,0	-	031	0,5	5,4
020	15,0	8,1							353	3,8	-	BRD	0,0	-	032	1,6	124,2
041	-	1,9	020	0,4	4,7	280	-	0,6	560	1,2	-			-	041	-	26,1
061	-	0,5	042	-	2,8				Al.	8,0	-	Zus.	0,0	-	042	92,1	110,5
081	5,6	1,1	052	-	0,1	320	1,1	-			-			-	043	-	1,5
083	4,1	-	061	-	2,1	350	0,7	-	d.EU	6,7	-	Fahrzeuge			044	13,3	45,4
093	3,3	-	081	0,3	-	352	-	1,6			-			-	051	0,2	0,2
221	-	0,1	082	-	4,7	353	1,0	1,0	Zus.	9,8	22,4	350	-	0,2	052	1,2	16,6
BRD	28,6	11,4	093	-	2,6	361	-	0,9			-	Al.	-	0,2	053	0,3	0,2
			151	-	0,6	550	2,7	-	Chemische Düngemittel		-			-	061	3,8	134,5
350	16,1	0,6	221	-	1,5	Al.	5,6	4,2			-	d.EU	-	0,2	062	-	4,1
353	5,5	-	BRD	0,7	19,0				014	-	1,0			-	071	-	5,1
460	-	0,9				d.EU	2,8	3,6	018	3,2	0,5	Zus.	-	0,2	072	3,0	2,4
550	2,5	-	351	-	1,0				020	6,3	1,9			-	081	13,4	8,3
Al.	24,1	1,4	352	-	6,4	Zus.	22,0	589,8	042	1,8	-			-	082	960,9	19,0
			353	-	9,3				051	0,2	0,2	Elektrotech.Erzeugn.			083	145,2	1,2
d.EU	21,6	0,6	360	0,5	1,9	Salz,Schwefel,-kies			052	0,3	-			-	092	-	1,4
			361	-	1,3				053	0,3	0,2	020	1,7	0,1	093	14,4	38,3
Zus.	52,7	12,8	381	-	4,4	280	-	3,5	061	0,7	-	BRD	1,7	0,1	095	120,4	1,0
Stahlhalbzeug			382	-	5,4	300	-	3,3	093	1,8	-	Sonst.	-	0,0	101	-	1,4
			392	-	3,1	353	-	8,3	101	-	0,5	Al.	-	0,0	123	0,1	0,6
042	-	12,0	393	-	5,6	360	-	0,6	143	2,3	-			-	132	2,8	-
081	0,5	-	550	17,0	0,1	361	-	9,7	242	3,1	0,5	d.EU	-	0,0	141	-	0,2
083	0,9	-	560	0,6	-	381	-	0,3	243	1,0	-			-	143	2,3	-
093	0,2	-	Al.	18,0	38,4	Al.	-	25,7	252	1,5	-	Zus.	1,7	0,1	151	3,3	32,5
221	0,7	-	d.EU	0,5	38,2	d.EU	-	22,2	254	0,8	-			-	152	1,0	-
243	4,2	-							BRD	23,2	4,8	Baukonstr.;EBM-Waren			171	3,6	6,1
BRD	6,4	12,0	Zus.	18,7	57,3	Zus.	-	25,7			-			-	173	-	4,0
									350	14,2	-	014	-	0,4	221	0,8	23,3
352	-	0,3	Rohre,Gießereierzgn.			Steine,Erden,Rohmin.			351	4,7	-	020	-	0,1	222	-	2,4
353	1,1	2,9							352	2,2	-	061	0,2	0,5	241	-	0,9
361	1,1	1,9	093	-	2,6	019	-	0,8	353	17,0	-	123	0,1	0,2	242	3,1	0,5
381	-	2,9	BRD	-	2,6	020	-	15,3	360	13,5	-	141	-	0,2	243	17,6	5,5
382	-	0,8				032	-	28,5	361	6,5	-	221	-	0,5	252	7,9	-
392	-	1,1	320	-	0,7	041	-	0,6	370	4,8	-	Sonst.	0,0	-	254	0,8	-
393	-	2,6	353	-	1,2	042	-	0,4	550	9,8	-	BRD	0,4	2,0	BRD	2782,4	1257,4
550	26,3	-	361	-	0,3	081	0,7	-	560	0,4	-			-			
Al.	28,4	12,6	550	9,6	-	082	32,2	-	Al.	73,1	-	351	0,1	-	280	0,9	5,2
			560	0,1	-	093	5,1	-			-	353	-	0,1	300	3,9	3,3
d.EU	2,2	12,6	Al.	9,7	2,2	095	25,9	-	d.EU	62,9	-	360	-	0,1	320	3,3	0,7
						132	0,3	-			-	361	0,1	-	350	347,2	101,5
Zus.	34,8	24,6	d.EU	-	2,2	BRD	64,2	45,5	Zus.	96,3	4,8	Al.	0,1	0,2	351	26,3	21,2
									Chemische Grundstoffe		-	d.EU	0,1	0,2	352	4,7	8,3
Stab-,Formstahl,Draht			Zus.	9,7	4,7	350	2,9	-			-			-	353	36,7	107,9
						351	2,9	-	093	-	15,1	Zus.	0,5	2,2	360	209,3	55,0
020	69,2	8,4	NE-Metalle,-halbzeug			353	1,7	-	095	1,2	-			-	361	19,8	62,4
041	-	1,9				550	1,3	-	173	-	4,0	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			370	8,6	-
042	-	5,8	020	2,6	-	Al.	8,8	-	BRD	1,2	19,1			-	381	-	8,7
052	-	0,2	042	13,2	-						-	032	0,3	-	382	0,5	8,3
072	0,5	-	081	1,0	-	d.EU	7,4	-	350	2,5	-	BRD	0,3	-	384	-	0,3
081	1,1	0,4	BRD	16,8	-				353	1,6	-			-	390	0,9	-
082	-	0,5				Zus.	73,0	45,5	360	-	0,8	Zus.	0,3	-	392	-	4,7
083	-	0,2	350	1,5	-				361	0,7	0,6			-	393	-	9,7
093	0,5	-	382	0,5	-	Gips			460	-	0,7	Sonst.Halb-Fertigwar.			460	-	1,6
101	-	0,4	550	-	0,6				Al.	4,8	2,1			-	550	84,5	2,0
123	-	0,4	Al.	2,0	0,6	014	-	4,6			-	018	0,6	-	560	23,7	-
151	-	31,8				BRD	-	4,6	d.EU	4,8	1,3	BRD	0,6	-	Al.	770,3	400,8
221	0,1	11,1	d.EU	2,0	-						-			-	d.EU	661,2	392,0
243	6,5	-				Zus.	-	4,6			-	Zus.	0,6	-	Zus.	3552,6	1658,2
			Zus.	18,8	0,6						-			-			
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 052 Hannover																	
Getreide			Getreide			Getreide			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Futtermittel			ölsaaten,öle,Fette		
018	-	0,7	093	-	0,4	Al.	-	32,8	061	-	0,4	BRD	-	0,7	093	-	2,0
042	-	32,1	101	-	2,7				BRD	-	0,4			-	BRD	1,0	2,5
051	1,3	-	BRD	1,3	59,0	d.EU	-	32,8			-	Zus.	-	0,7			
061	-	15,7				Zus.	1,3	91,8	Zus.	-	0,4			-	350	-	0,5
071	-	0,5	350	-	5,2				Futtermittel		-			-	360	-	2,4
082	-	5,8	353	-	17,2						-	051	1,0	-	Al.	-	2,8
092	-	1,1	360	-	1,1				019	-	0,7	053	-	0,5	d.EU	-	2,8
			361	-	9,3						-			-			

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 052 Hannover																	
Ölsaaten,Öle,Fette			Eisen-,Stahlabfälle			Rohre,Gießereierzgn.			Gips			Chemische Düngemittel			Sonst.Halb-Fertigwar.		
Zus.	1,0	5,4	360	-	3,2	Zus.	0,6	-	BRD	-	2,4	350	0,5	-	152	2,9	-
			361	-	14,2							351	0,2	-	BRD	2,9	-
Steinkohle,-briketts			370	-	0,6	NE-Metalle,-halbzeug			Zus.	-	2,4	352	0,4	-			
			391	-	7,6							353	1,3	0,3	Zus.	2,9	-
020	-	0,9	550	0,2	-	020	5,4	-	Sonst.min.Baustoffe			360	5,0	3,4			
042	126,4		560	0,1		042	23,3	-				361	-	7,4	Besond.Transportgüter		
051	0,7		Al.	0,2	94,8	132	1,7	-	171	0,9		460	-	24,1			
062	0,7					BRD	30,4	-	Sonst.	0,0	0,0	550	1,5	-	361	-	1,8
072	0,5		d.EU	-	94,8				BRD	0,9	0,0	Al.	8,8	35,1	Al.	-	1,8
081	0,6					350	0,4	-									
082	477,1		Zus.	21,2	240,1	382	0,5	-	350	1,8	-	d.EU	7,3	11,0	d.EU	-	1,8
083	0,7					Al.	0,9	-	351	2,4	-						
171	0,2		Roheisen,-stahl						361	1,0	-	Zus.	13,7	183,8	Zus.	-	1,8
Sonst.	0,0	0,0				d.EU	0,9	-	Al.	5,2	-						
BRD	606,8	0,9	061	-	0,5	Zus.	31,3	-	d.EU	5,2	-	Chemische Grundstoffe			Alle Güter		
			083	-	0,9							014	-	0,7	014	61,0	8,8
350	184,2	-	BRD	-	1,5	Sand,Kies,Bims,Ton			Zus.	6,1	0,0	018	-	12,9	015	-	1,1
351	23,4	-										095	-	64,5	016	-	3,1
550	0,2	-	Zus.	-	1,5							BRD	-	78,1	018	0,6	58,4
Al.	207,8	-				042	-	2,0	Natürl. Düngemittel						019	-	6,5
d.EU	207,6	-	Stahlhalbzeug			044	-	0,8				360	-	2,0	020	172,0	65,8
						132	2,3	6,9	014	-	3,5	361	-	6,3	031	-	7,0
Zus.	814,6	0,9	081	0,4		143	-	3,4	018	-	1,3	396	-	0,3	032	-	2,0
			BRD	0,4		151	-	0,5	020	-	20,8		-	8,5	033	-	6,9
Braunkohle u.ä.,Torf						171	0,8	-	031	-	5,1	Al.	-		041	0,9	14,5
			350	1,0		BRD	3,0	13,5	033	-	1,9				042	152,5	45,9
			360	2,8					042	-	5,1	d.EU	-	8,5	043	0,3	8,2
061	-	0,5	361	9,6		361	6,8	0,7	043	-	1,0				044	23,2	25,7
BRD	-	0,5	550	1,0		Al.	6,8	0,7	044	-	10,1	Zus.	-	86,6	051	16,6	1,2
			Al.	14,3					051	-	0,9				052	0,8	0,8
398	-	0,2				d.EU	6,8	0,7	052	0,5	0,5	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			053	-	0,8
Al.	-	0,2	d.EU	13,4					062	-	2,2				061	2,9	78,6
d.EU	-	0,2	Zus.	14,7		Zus.	9,8	14,2	071	-	14,1	BRD	42,6	-	062	0,7	3,5
						Salz,Schwefel,-kies			072	-	6,1	082	42,6	-	071	-	19,7
Zus.	-	0,7	Stab-,Formstahl,Draht			082	-		083	-	1,6	350	2,6	-	072	1,1	10,7
						042	-	1,0	093	-	0,7	351	1,0	-	081	5,2	7,8
Kraftstoffe,Heizöl			020	0,2	0,0	162	-	4,9	101	-	4,9	352	14,1	-	082	532,9	12,3
			051	0,2		BRD	-	5,8	171	-	1,3	353	10,3	-	083	0,7	6,8
014	60,5	-	052	0,3	0,3				BRD	0,5	83,8	Al.	28,0	-	092	-	2,9
020	164,1	1,8	072	0,6		353	-	1,1							093	0,4	43,3
042	2,8		083	-	0,1	361	-	0,7	351	0,5		d.EU	28,0	-	095	0,8	89,5
044	23,2		131	0,5		Al.	-	1,8	353	-	1,8				101	-	10,0
061	2,9		171	6,8					360	-	1,1	Zus.	70,6	-	123	-	14,8
081	0,9	0,9	221	0,1		d.EU	-	1,8	361	-	5,9				131	0,5	
082	12,2		252	0,1					382	-	0,3	Zellstoff,Altpapier			132	6,7	6,9
083	-	0,4	BRD	8,7	0,4	Zus.	-	7,6	Al.	0,5	9,2				141	-	1,7
095	-	20,9										018	-	2,5	143	-	3,4
181	-	0,2	350	3,7	0,8	Steine,Erden,Rohmin.			d.EU	0,5	9,2	082	1,0	-	151	-	1,3
BRD	266,7	24,1	351	29,1					Zus.	1,0	93,0	BRD	1,0	2,5	152	2,9	7,8
			353	0,3		020	-	1,4							161	-	2,5
350	13,4		360	1,1		031	-	0,8	Chemische Düngemittel			Zus.	1,0	2,5	162	-	4,9
351	5,0		550	7,9		044	-	2,2							171	9,0	6,9
353	0,9		560	8,5		083	-	0,7	014	0,5	2,4	Sonst. chem. Erzeugn.			181	-	6,7
360	18,2	0,8	Al.	50,6	0,8	092	-	1,8	015	-	1,1	018	-	2,0	182	-	3,6
390	-	0,7				093	-	0,6	016	-	3,1	BRD	-	2,0	183	-	8,3
Al.	37,5	1,5	d.EU	34,2	0,8	132	2,8	7,6	018	0,6	1,1				184	-	14,3
d.EU	37,5	1,5	Zus.	59,2	1,2	BRD	2,8		019	-	4,9	390	-	0,9	211	0,3	-
									020	1,1	2,3	Al.	-	0,9	221	0,2	29,5
Zus.	304,2	25,6	Stahl-,Weißblech u.ä.			350	10,6		031	-	1,1				222	-	-
						360	-	1,9	032	-	2,0	d.EU	-	0,9	241	-	0,6
Mineralölerzgn.,ang			020	-	0,3	361	-	3,4	033	-	5,0				242	1,6	-
			051	0,1		381	-	1,7	041	-	11,0	Zus.	-	2,9	243	2,2	-
020	-	4,4	081	3,3		382	-	0,3	042	-	5,8				252	5,3	-
BRD	-	4,4	083	-	0,3	383	-	2,5	043	-	5,0	Elektrotech.Erzeugn.			273	0,7	-
			211	0,3		Al.	10,6	11,2	044	-	10,8				BRD	1001,8	691,8
Zus.	-	4,4	243	2,2					051	-	0,3	020	-	0,7	350	219,3	70,4
Eisen-,Stahlabfälle			252	0,6		d.EU	10,6	11,2	053	-	0,3	221	0,1	-	351	61,7	4,9
			BRD	6,5	0,5				061	-	4,4	Sonst.	-	0,0	352	14,4	-
						Zus.	13,3	18,8	062	-	1,3	BRD	0,1	0,8	353	12,8	49,1
014	-	1,5	350	1,0					071	-	5,1				360	33,8	15,7
019	-	0,9	360	6,5		Zement und Kalk			072	-	2,6	Zus.	0,1	0,8	361	20,8	52,0
020	1,2	32,3	361	3,4					082	-	4,9				370	-	0,6
041	0,9	3,5	550	2,7		014	-	0,8	083	-	2,1	Baukonstr.;EBM-Waren			381	-	1,7
043	0,3	2,2	560	4,1		018	-	37,9	093	0,4	3,0				382	0,5	0,6
044	-	1,8	Al.	17,7		020	-	0,9	095	0,8	4,0	061	-	0,8	383	-	2,5
051	13,3	-				221	-	29,5	101	-	2,4	BRD	-	0,8	390	-	1,5
061	-	56,3	d.EU	10,9		222	-	36,5	123	-	14,8	Zus.	-	0,8	391	-	7,6
081	-	4,5				BRD	-	105,5	141	-	0,8				396	-	0,3
082	-	0,9	Zus.	24,2	0,5				151	-	7,8	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			398	-	0,2
083	-	0,7				350	-	2,4	152	-	2,5				460	-	24,1
093	-	36,5	Rohre,Gießereierzgn.			353	-	23,9	161	-	1,3	351	-	0,6	550	13,3	-
171	-	4,3				Al.	-	26,3	171	-	0,6	361	-	2,3	560	12,7	-
252	4,6	-	171	0,4		d.EU	-	26,3	173	-	6,5	Al.	-	2,9	Al.	369,2	231,3
273	0,7	-	BRD	0,4					181	-	3,6						
BRD	21,0	145,3				Zus.	-	131,8	182	-	8,3	d.EU	-	2,9	d.EU	363,3	207,1
			360	0,2					183	-	14,3				Zus.	1391,0	923,0
350	-	61,5	Al.	0,2		Gips			184	-	0,6	Zus.	-	2,9			
351	-	4,3	d.EU	0,2					241	-	1,6						
353	-	3,5				081	-	2,4	242	-	4,9						

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 053 Hildesheim																	
Getreide			Ölsaaten, Öle, Fette			Eisen-, Stahlabfälle			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Elektrotech. Erzeugn.		
018 -	2,5	043 0,3	-	350 -	21,7	061 -	0,7	020 10,7	35,3	083 -	0,1						
020 0,5	21,2	052 0,5	-	351 -	2,1	071 -	10,1	033 -	1,0	BRD -	0,1						
042 3,2	51,1	061 2,2	-	353 -	1,9	083 -	0,8	041 1,3	1,9								
061 16,1	30,5	072 -	1,8	361 -	8,2	101 0,4	0,5	042 2,1	4,7	Zus. -	0,1						
072 -	0,5	083 -	1,9	Al. -	33,9	123 -	5,4	043 -	1,2								
081 -	2,9	101 0,5	-	132 5,4	-	044 -	12,2	Glas, keram. u. ä. Erzgn.									
082 -	1,1	BRD 11,9	6,8	d.EU -	33,9	221 0,8	-	051 0,2	0,3								
093 -	1,8			BRD 14,8	53,1	BRD 14,8	53,1	052 0,3	-	560 1,7	-						
171 0,8	-	350 11,7	18,2	Zus. 2,2	53,5	061 -	8,6	061 -	0,3	Al. 1,7	-						
234 1,0	-	351 1,7	1,3			350 20,8	-	071 -	2,3								
BRD 21,5	111,6	353 -	0,8	Roheisen, -stahl		353 28,7	-	072 -	-	Zus. 1,7	-						
		360 -	13,2			360 0,7	-	081 0,7	-								
350 2,3	49,3	361 0,5	1,8	350 1,8	-	361 -	1,2	082 0,7	12,4	Besond. Transportgüter							
353 -	75,4	Al. 13,9	35,3	353 1,7	-	Al. 50,2	1,2	083 -	0,9								
360 -	30,5	d.EU 13,9	35,3	460 -	0,2	d.EU 50,2	1,2	093 -	8,9	350 -	0,8						
361 0,5	115,4	d.EU 13,9	35,3	Al. 3,5	0,2	d.EU 50,2	1,2	095 -	6,5	360 -	0,5						
390 0,8	0,7	Zus. 25,8	42,1	d.EU 3,5	-	Zus. 65,0	54,2	101 -	0,6	361 -	1,6						
Al. 3,6	271,2							143 2,7	-	Al. -	2,8						
d.EU 3,6	271,2	Steinkohle, -briketts	Zus. 3,5	0,2	Zement und Kalk			171 -	0,5								
								221 0,9	-	d.EU -	2,8						
Zus. 25,1	382,8	072 0,3	-	Stahlhalbzeug		081 3,0	-	252 0,8	-	Zus. -	2,8						
		082 12,1	-			BRD 3,0	-	254 1,8	-								
Holz und Kork		095 -	0,3	353 -	0,9			BRD 28,2	108,2	Alle Güter							
		242 0,4	-	Al. -	0,9	Zus. 3,0	-										
061 0,3	-	252 1,3	-	d.EU -	0,9	Gips		350 18,3	18,9	014 2,7	44,6						
BRD 0,3	-	BRD 14,0	0,3					351 8,7	-	016 -	1,0						
								352 17,3	0,7	018 10,1	30,7						
Zus. 0,3	-	350 94,3	-	Zus. -	0,9	014 -	29,2	353 7,1	3,8	019 -	0,5						
		360 0,9	-			018 -	1,6	360 3,4	11,5	020 36,1	270,4						
Zuckerrüben		361 4,3	-	Stab-, Formstahl, Draht		071 -	20,4	361 2,8	150,0	032 -	15,8						
		560 0,9	-			083 -	0,9	370 5,7	-	033 -	1,0						
071 -	2,4	Al. 100,4	-	350 0,9	-	221 2,5	-	382 -	5,7	041 1,9	11,6						
BRD -	2,4			353 1,1	-	BRD 2,5	52,1	393 -	0,8	042 22,6	64,2						
		d.EU 99,5	-	Al. 2,1	-			560 3,0	-	043 0,3	1,2						
Zus. -	2,4			d.EU 2,1	-	353 -	0,4	Al. 81,8	191,4	044 67,5	22,8						
Getr., Obst-, Gem. erz.		Zus. 114,4	0,3	d.EU 2,1	-	Al. -	0,4	d.EU 63,3	191,4	051 0,2	0,3						
						d.EU -	0,4			052 0,8	-						
014 1,2	-							Zus. 110,0	299,6	053 0,2	0,2						
042 0,7	-	014 1,0	-	Stahl-, Weißblech u. ä.	Zus. 2,5	52,5				061 29,9	48,4						
061 3,1	-	020 9,5	-							062 -	1,2						
BRD 5,0	-	042 3,5	-	132 1,6	-	Sonst. min. Baustoffe				071 -	38,2						
		044 67,5	-	BRD 1,6	-					072 0,3	4,6						
350 1,0	-	061 2,9	-			020 -	1,6	014 -	5,5	081 4,7	2,9						
360 1,3	-	081 1,0	-	361 1,7	-	061 -	1,2	018 -	11,2	082 16,8	19,3						
Al. 2,4	-	082 4,0	-	Al. 1,7	-	071 -	2,9	020 -	16,3	083 -	5,7						
		095 6,5	-	d.EU 1,7	-	221 0,9	-	044 -	3,4	093 0,3	11,7						
d.EU 2,4	-	181 1,1	-	d.EU 1,7	-	BRD 0,9	5,7	061 -	1,9	095 6,5	12,6						
		BRD 96,9	-	Zus. 3,3	-			095 -	5,9	101 0,8	1,5						
Zus. 7,4	-							143 -	20,5	123 -	5,4						
		350 2,1	-					BRD -	64,7	132 7,0	-						
Futtermittel		360 1,1	-	Sand, Kies, Bims, Ton		Natürl. Düngemittel				143 2,7	23,4						
		Al. 3,3	-					350 -	2,0	171 0,8	1,7						
014 -	0,9	d.EU 3,3	-	042 1,0	3,7	014 -	0,6	360 -	13,3	181 1,1	-						
016 -	0,5			061 2,5	0,9	020 -	166,5	361 -	200,3	221 6,7	-						
020 0,8	-	Zus. 100,2	-	221 0,8	-	042 -	0,5	381 -	0,7	234 1,0	-						
041 0,3	6,6			BRD 4,3	-	044 -	5,2	382 -	1,1	242 0,4	-						
042 2,4	4,2					061 -	1,8	393 -	0,7	251 0,4	-						
044 -	2,1	Eisenerze		382 -	0,4	071 -	1,6	Al. -	217,9	252 2,9	0,5						
061 2,8	1,7			Al. -	0,4	082 -	5,9	d.EU -	217,9	254 1,8	-						
062 -	1,2	020 1,0	-			083 -	1,1			BRD 226,5	641,5						
071 -	0,6	BRD 1,0	-	d.EU -	0,4	093 -	1,0	Zus. -	282,6	350 164,3	111,4						
093 0,3	-	Zus. 1,0	-	Zus. 4,3	5,0	143 -	2,9			351 14,4	3,4						
101 -	0,4					BRD -	187,1	Zellstoff, Altpapier		352 17,3	0,7						
252 -	0,5									353 38,9	83,2						
BRD 6,4	18,7	NE-Metallerze u. ä.		Salz, Schwefel, -kies		360 -	2,6	018 4,7	-	360 11,1	71,5						
						361 -	25,7	020 2,8	-	361 11,2	507,8						
350 11,0	0,7	020 4,2	-	018 -	0,7	381 -	0,3	BRD 7,5	-	370 5,7	-						
351 4,0	-	BRD 4,2	-	BRD -	0,7	382 -	4,6			381 -	1,0						
353 0,2	-					393 -	0,8	360 3,6	-	382 -	12,1						
361 0,7	-	Zus. 4,2	-	361 -	3,7	396 -	0,5	361 0,7	-	390 0,8	0,7						
Al. 16,0	0,7			382 -	0,4	550 -	0,6	Al. 4,3	-	393 -	2,3						
		Eisen-, Stahlabfälle		Al. -	4,1					396 -	0,5						
d.EU 16,0	0,7			d.EU -	4,1	d.EU -	34,5	d.EU 4,3	-	460 -	0,2						
										550 16,1	-						
Zus. 22,4	19,4	018 -	0,5	Zus. -	4,7	Zus. 0,6	221,5	Zus. 11,7	-	560 5,6	-						
		020 -	16,7							Al. 285,3	794,7						
Ölsaaten, Öle, Fette		061 -	0,9	Steine, Erden, Rohmin.		Chemische Düngemittel		Sonst. chem. Erzeugn.		d.EU 263,6	794,6						
		171 -	1,3														
020 6,6	-	221 0,8	-			014 -	7,1	014 -	0,9	Zus. 511,7	1436,3						
041 0,4	3,0	251 0,4	-	020 -	12,7	016 0,5	0,5	BRD -	6,0								
042 1,5	-	252 0,9	-	032 -	15,8	018 5,4	9,2										
		BRD 2,2	19,6	042 8,3	-	019 -	0,5	Zus. -	6,0								

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 054 Göttingen																	
Getreide			Ölsaaten, Öle, Fette			Ölsaaten, Öle, Fette			Alle Güter								
042	-	0,7	041	-	0,5	Zus.	-	3,7	083	-	1,4						
082	-	1,0	072	-	1,3				BRD	-	5,0						
BRD	-	1,7	083	-	1,4	Alle Güter											
			BRD	-	3,3				350	-	0,5						
Zus.	-	1,7				041	-	0,5	Al.	-	0,5						
			350	-	0,5	042	-	0,7									
			Al.	-	0,5	072	-	1,3	d.EU	-	0,5						
			d.EU	-	0,5	082	-	1,0	Zus.	-	5,5						
Berichtsland Niedersachsen																	
Getreide			Holz und Kork			Getr.-, Obst-, Gem. erz.			Ölsaaten, Öle, Fette			Stein-, Braunk.-Koks			Natur-, Raffineriegase		
016	1,0	-	033	-	6,1	550	5,2	-	181	0,8	-	018	3,7	-	Zus.	1,0	47,2
018	3,0	5,4	042	14,2	-	Al.	72,2	56,9	182	1,4	-	061	-	0,7			
019	7,9	-	043	-	8,1				241	1,6	-	072	-	1,6	Mineralölerzgn., ang		
020	3,5	72,6	061	11,5	5,7	d.EU	67,1	56,9	242	2,5	-	081	0,6	3,5			
032	0,4	-	071	-	0,3				243	0,3	-	082	5,4	-	020	100,7	4,4
033	49,0	-	072	-	0,5	Zus.	94,3	72,9	252	2,5	0,4	095	9,6	-	031	-	12,8
041	-	9,0	082	-	0,4				255	0,6	-	252	4,1	-	041	-	42,0
042	3,2	181,2	083	-	4,0	Futtermittel			BRD	140,4	99,8	BRD	23,4	5,8	044	54,8	-
043	2,4	-	101	-	28,6										072	0,3	0,7
044	6,6	-	BRD	35,6	54,5	014	-	1,8	350	256,6	50,5	351	0,9	-	081	-	1,8
051	49,2	-				015	0,3	-	351	41,0	1,9	360	0,9	-	082	2,8	-
052	32,1	1,3	351	2,8	0,9	016	-	9,1	353	17,4	6,7	391	-	1,2	093	-	6,8
053	51,1	3,2	353	2,0	5,6	019	-	0,7	360	27,4	21,2	Al.	1,7	1,2	173	-	4,6
054	0,7	-	360	3,8	-	020	25,9	20,6	361	9,6	1,8				211	-	3,7
061	20,0	116,4	361	3,7	0,6	033	-	4,0	390	13,9	-	d.EU	1,7	1,2	Sonst.	-	0,0
071	-	0,5	Al.	12,2	7,1	041	5,3	18,1	391	13,2	-				BRD	158,6	76,8
072	-	2,5				042	142,3	108,3	550	11,8	-	Zus.	25,1	7,0			
081	-	2,9	d.EU	12,2	7,1	043	-	19,3	Al.	390,9	82,1				350	11,0	5,9
082	-	22,1	Zus.	47,9	61,7	044	2,6	27,7				Rohes Erdöl			353	-	1,7
083	-	1,0				051	18,7	1,8	d.EU	379,1	82,1				360	189,6	-
092	-	2,5				053	12,9	2,6				061	9,0	-	361	10,6	-
093	-	3,8	Zuckerrüben			061	104,3	53,2	Zus.	531,3	182,0	062	17,1	-	390	-	1,0
095	-	1,0				062	-	22,3				BRD	26,1	-	391	-	1,1
101	48,6	7,8	062	-	0,6	071	0,3	32,3	Steinkohle-, -briketts						460	-	0,5
102	3,3	-	071	-	3,4	072	0,8	0,8				Zus.	26,1	-	Al.	211,1	10,3
151	0,3	-	BRD	-	4,0	082	0,7	-	018	2,3	-						
171	0,8	-				092	-	3,6	020	131,0	2,4	Kraftstoffe, Heizöl			d.EU	211,1	9,8
231	0,4	-	Zus.	-	4,0	093	3,0	1,0	042	197,7	-				Zus.	369,7	87,1
234	1,0	-				095	0,5	-	051	0,7	71,4	014	160,6	4,3			
241	0,6	-	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	101	-	28,8	052	0,0	127,1	015	-	0,5			
243	0,5	-				141	-	0,2	061	-	327,4	019	0,7	-	Eisenerze		
252	8,0	-	061	0,5	-	151	1,0	-	062	3,1	-	020	1093,1	19,4			
254	1,2	-	BRD	0,5	-	171	0,5	0,3	072	19,5	-	033	1,0	-	020	24,8	1,8
255	0,8	-				252	2,7	16,1	081	0,6	-	041	13,9	5,0	061	-	0,9
BRD	295,4	433,3	350	0,7	-	BRD	321,7	372,5	082	1449,2	0,6	042	18,3	11,9	081	-	0,8
			351	0,7	-				083	163,5	-	043	-	94,4	BRD	24,8	3,5
280	0,9	-	Al.	1,4	-	280	-	2,0	093	1,9	-	044	200,6	10,0			
300	3,9	-				300	0,8	-	095	76,7	0,3	051	-	15,6	350	0,6	-
350	12,1	76,6	d.EU	1,4	-	350	614,0	4,9	101	-	0,2	052	-	26,0	Al.	0,6	-
351	3,6	4,7				351	261,5	2,2	171	0,2	-	053	-	71,0			
353	4,5	147,6	Zus.	1,9	-	352	-	0,5	222	-	1,1	061	13,6	20,2	d.EU	0,6	-
360	1,1	37,1				353	7,1	79,6	242	0,4	-	062	4,0	10,1			
361	2,0	157,8	Zucker			360	18,3	3,5	243	0,5	-	071	-	127,2	Zus.	25,4	3,5
381	-	0,5				361	16,9	1,8	252	3,0	-	072	1,0	-			
390	14,9	0,7	071	-	1,1	382	0,5	-	BRD	2050,3	530,4	081	1,9	0,9	NE-Metallerze u. ä.		
391	2,8	-	BRD	-	1,1	390	15,0	-				082	39,0	17,5			
550	0,7	-				391	1,7	-	350	719,4	-	083	-	19,7	020	55,5	-
Al.	46,3	425,1	390	0,9	-	392	0,5	-	351	24,3	-	093	90,4	49,9	042	-	17,5
			Al.	0,9	-	393	0,3	-	352	3,0	-	095	14,1	20,9	051	17,5	-
d.EU	44,8	425,1				394	5,1	-	353	1,4	-	101	-	163,4	143	-	1,6
			d.EU	0,9	-	395	0,5	-	360	2,0	-	143	-	0,9	BRD	73,0	19,1
Zus.	341,8	858,3				550	5,7	2,8	361	5,7	-	151	129,0	6,1			
			Zus.	0,9	1,1	Al.	947,8	97,3	550	2,8	-	152	1,0	-	350	1,0	-
									560	27,5	-	181	1,1	19,8	360	27,3	-
Kartoffeln			Getr.-, Obst-, Gem. erz.			d.EU	942,1	92,5	Al.	786,1	-	221	-	0,4	361	-	1,7
020	-	0,3										BRD	1783,2	715,0	382	0,8	-
BRD	-	0,3	014	1,2	-	Zus.	1269,5	469,8	d.EU	755,8	-				550	-	1,0
			020	-	0,3							350	344,8	9,8	Al.	29,1	2,6
Zus.	-	0,3	033	-	0,5	Ölsaaten, Öle, Fette			Zus.	2836,4	530,4	351	101,6	3,6			
			042	11,7	5,5							352	10,0	-	d.EU	29,1	1,7
Fr. Früchte, Gemüse			043	-	0,7	014	-	0,3	Braunkohle u. ä., Torf			353	6,2	13,4			
061	1,5	-	044	0,7	5,0	018	1,2	2,8	061	-	0,5	360	109,1	14,2	Zus.	102,1	21,8
252	-	4,0	053	-	0,7	020	16,1	1,0	-	143	-	390	-	0,7			
BRD	1,5	4,0	061	5,1	2,7	032	1,0	-	143	-	2,1	Al.	571,6	41,7	Eisen-, Stahlabfälle		
			071	0,2	0,3	033	9,2	6,0	173	-	1,4						
			072	-	0,2	041	6,6	25,8	BRD	-	3,9	d.EU	571,6	41,7	014	-	16,4
350	1,1	-	093	-	0,3	042	34,5	8,8							018	-	0,5
351	2,6	-	161	0,4	-	043	0,3	9,0	350	-	27,5	Zus.	2354,8	756,7	019	-	1,7
353	-	1,6	252	2,7	-	044	6,6	11,5	352	-	0,6				020	2,2	146,9
Al.	3,6	1,6	BRD	22,0	16,1	051	2,4	-	353	-	129,6	Natur-, Raffineriegase			041	1,2	4,4
						052	0,5	1,0	361	-	37,2				042	-	1,1
d.EU	3,6	1,6	320	2,2	-	053	3,0	2,7	393	-	0,4	071	-	0,4	043	22,2	2,2
			350	6,8	-	054	0,5	-	396	-	0,2	081	-	1,0	044	-	51,9
Zus.	5,1	5,5	351	4,4	1,0	061	32,1	1,0	398	-	1,1	141	-	0,9	051	43,3	-
			353	1,8	13,1	072	2,5	5,6	Al.	-	196,7	142	1,0	-	052	7,5	14,5
Holz und Kork			360	21,9	41,5	083	3,6	3,8				143	-	44,8	053	0,2	0,2
014	-	0,9	361	16,0	1,3	093	3,5	21,1	d.EU	-	196,7	BRD	1,0	47,2	061	2,7	208,7
020	9,9	-	370	3,7	-	101	5,5	-							062	-	0,2
			391	10,0	-	102	0,4	-	Zus.	-	200,6				072	1,4	-
			393	0,3	-	151	1,3	-							081	19,4	7,2



## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Niedersachsen																	
Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Sand,Kies,Bims,Ton			Zement und Kalk			Natürl. Düngemittel		
082	-	6,4	072	1,1	-	042	36,5	-	Zus.	2456,1	2300,7	018	-	37,9	360	-	3,6
083	0,2	0,7	081	3,6	0,8	051	-	13,2	020	-	-	020	0,6	0,9	361	-	31,6
093	-	36,5	082	0,4	2,6	052	-	23,3	061	-	-	061	-	0,6	381	-	0,3
095	0,3	-	083	0,2	0,3	061	0,3	4,0	081	-	-	081	8,0	-	382	-	5,0
101	54,8	-	093	0,5	-	072	8,0	-	133	-	0,7	133	2,1	-	393	-	0,8
123	1,1	-	101	-	0,4	081	1,0	7,3	020	-	3,1	221	-	29,5	396	-	0,5
171	-	24,8	123	-	0,4	083	-	1,2	042	-	1,0	222	-	36,5	550	0,6	-
221	77,6	-	131	0,5	-	093	-	1,1	052	1,0	-	BRD	10,8	106,1	560	1,2	-
242	1,7	-	151	-	31,8	095	-	3,6	071	-	0,3	-	-	A1.	9,6	46,3	-
243	12,4	-	171	6,8	-	132	1,7	-	072	1,6	-	350	-	2,4	-	-	-
251	0,5	-	221	0,1	11,1	152	-	1,0	081	-	33,0	353	-	23,9	d.EU	7,8	46,3
252	6,8	-	243	55,1	-	162	-	0,4	151	-	0,6	A1.	-	26,3	-	-	-
255	0,8	-	252	1,4	-	221	-	7,2	152	1,2	-	-	-	-	Zus.	42,2	340,2
273	5,4	-	BRD	154,3	65,7	242	-	3,1	161	-	7,5	d.EU	-	26,3	-	-	-
BRD	261,6	524,3	-	-	-	BRD	55,8	70,2	162	-	4,9	-	-	-	Chemische Düngemittel		
350	-	245,2	350	6,9	2,8	350	25,5	-	184	-	1,0	Zus.	10,8	132,4	014	14,7	5,4
351	-	54,9	353	5,0	47,1	360	4,8	-	BRD	3,8	52,0	-	-	-	015	-	1,6
353	12,9	31,7	360	2,1	2,0	381	-	0,8	280	-	3,5	Gips	-	-	016	-	4,6
360	-	4,2	361	1,1	1,5	382	2,0	-	300	-	3,3	014	-	33,8	018	9,1	10,8
361	-	60,8	381	-	0,6	550	-	0,6	353	-	9,4	018	-	1,6	019	-	5,4
370	-	0,6	382	-	2,1	560	0,5	-	360	-	0,6	071	-	20,4	020	24,8	41,1
381	-	4,8	384	-	0,3	A1.	32,8	1,5	361	-	14,2	081	-	2,4	031	6,7	10,0
391	-	18,0	392	-	0,5	-	-	-	381	-	0,3	083	-	14,0	032	-	3,0
550	0,5	-	393	-	1,5	d.EU	32,3	0,8	382	-	0,4	221	2,5	-	033	0,4	8,4
560	0,1	-	460	5,6	-	-	-	-	A1.	-	31,6	BRD	2,5	72,2	041	12,5	22,5
A1.	13,4	420,1	550	30,4	-	Zus.	88,6	71,7	-	-	-	-	-	-	042	18,7	10,5
d.EU	12,9	420,1	560	9,8	-	-	-	-	d.EU	-	28,0	353	-	1,4	043	0,9	8,9
Zus.	275,0	944,4	A1.	90,2	61,6	Sand,Kies,Bims,Ton			Zus.	3,8	83,5	361	-	1,1	044	3,0	35,3
Roheisen,-stahl	-	-	d.EU	44,3	61,6	014	0,9	2,0	-	-	-	A1.	-	2,4	051	0,4	2,6
014	-	0,1	Stahl-,Weißblech u.ä.			018	-	0,3	Steine,Erden,Rohmin.			d.EU	-	2,4	052	41,2	-
020	15,5	8,1	020	-	-	019	34,0	6,1	014	-	7,1	Zus.	2,5	74,7	053	21,3	3,9
041	-	1,9	031	-	-	020	-	440,9	019	-	0,8	-	-	-	061	9,8	17,0
051	1,9	-	032	5,5	-	032	5,5	95,8	020	5,5	32,4	Sonst.min.Baustoffe			062	-	2,8
061	0,5	2,6	033	744,3	114,6	033	744,3	114,6	031	-	0,8	020	-	1,6	071	0,8	10,3
062	-	0,2	041	7,9	50,3	041	7,9	50,3	032	-	44,3	031	1,1	0,6	082	0,7	15,7
081	5,6	1,1	042	2,9	-	042	2,9	599,2	033	0,5	10,0	032	1,3	0,8	083	-	6,0
083	4,1	0,9	043	-	3,6	044	25,4	50,2	041	5,1	10,0	032	1,3	1,8	093	7,4	12,3
093	3,3	-	044	7,8	1,0	051	143,9	20,5	042	8,6	0,8	051	-	1,2	095	0,8	11,5
181	-	0,7	052	3,6	-	052	2,8	-	043	73,2	2,6	061	-	1,2	101	0,7	7,4
221	-	0,1	053	-	4,7	053	3,7	1,0	044	0,7	69,5	071	0,1	2,9	123	18,9	15,4
BRD	31,0	15,8	083	-	0,3	061	9,3	592,2	052	3,0	-	101	-	0,9	132	1,8	-
350	17,9	0,6	093	-	2,6	062	-	32,7	053	15,8	8,3	183	0,4	-	133	14,3	-
353	7,2	-	132	1,6	-	071	2,6	2,3	061	1,9	20,8	221	1,9	-	141	0,4	1,7
460	-	1,1	151	0,3	0,6	072	521,9	-	062	-	3,1	241	-	7,8	143	18,1	-
550	2,7	-	211	0,3	-	081	116,2	34,6	071	7,5	13,3	243	2,0	0,5	151	0,5	0,8
A1.	27,8	1,6	221	-	1,5	082	4,3	1,7	072	-	0,7	251	-	0,9	152	-	7,8
d.EU	25,1	0,6	243	2,2	-	083	5,7	-	081	5,7	-	252	-	1,7	161	-	2,5
Zus.	58,8	17,4	252	0,6	-	082	5,2	-	082	32,2	-	255	-	5,5	171	-	1,7
Stahlhalbzeug	-	-	BRD	11,9	21,9	093	43,3	-	083	56,9	1,5	Sonst.	0,0	0,0	173	-	0,6
042	-	12,0	350	1,0	-	095	3,3	-	092	-	1,8	BRD	7,7	25,4	181	-	6,5
051	12,0	-	351	-	1,0	101	92,2	-	093	5,1	0,6	-	-	-	182	-	3,6
061	0,2	1,5	352	-	6,4	123	0,8	-	095	30,8	-	350	3,2	-	183	-	8,3
081	0,9	-	353	-	9,3	124	4,7	-	101	0,4	0,6	351	2,4	-	184	-	14,3
083	0,9	-	360	7,9	2,0	131	1,2	-	123	2,4	5,4	360	-	0,3	221	4,3	-
093	0,2	-	361	5,1	1,3	132	124,7	6,9	131	18,4	-	361	1,0	-	231	0,9	-
221	0,7	-	381	-	4,4	142	1,3	-	132	28,3	-	A1.	6,6	0,3	241	-	0,6
243	4,2	-	382	-	5,4	143	-	3,4	133	3,0	-	-	-	-	242	24,5	0,5
BRD	19,0	13,5	392	-	3,1	151	8,9	0,5	143	-	6,8	d.EU	6,6	0,3	243	1,0	-
350	1,0	-	393	-	5,6	152	9,1	-	152	2,3	-	-	-	-	252	17,8	-
352	-	0,3	550	19,6	0,1	161	0,9	-	171	6,0	-	Zus.	14,4	25,7	254	2,6	-
353	1,1	3,8	560	4,7	-	171	41,6	-	181	2,3	-	-	-	-	255	-	0,7
360	2,8	-	A1.	38,3	38,5	181	-	16,1	221	2,0	-	Natürl. Düngemittel			BRD	281,9	329,5
361	10,7	1,9	d.EU	14,1	38,4	221	-	3,8	272	1,1	231,2	014	0,4	4,2	320	0,3	-
381	-	2,9	Zus.	50,2	60,4	272	-	17,9	BRD	348,1	-	018	-	1,3	350	61,5	18,9
382	-	0,8	Rohre,Gießereierzgn.	-	-	241	-	1,4	300	1,0	-	020	0,5	209,8	351	58,2	0,3
392	-	1,1	243	3,5	-	243	3,5	5,5	350	36,8	13,9	031	-	5,1	352	45,3	0,7
393	-	2,6	273	2,6	-	273	2,6	-	351	14,2	-	033	-	1,9	353	140,0	6,5
550	27,2	-	BRD	2015,1	2111,7	360	0,7	-	353	37,6	122,3	042	-	5,6	360	53,2	14,9
A1.	42,7	13,5	062	-	0,1	361	10,3	-	360	0,7	1,9	043	-	1,0	361	80,0	157,9
d.EU	15,5	13,5	083	-	2,6	280	-	0,6	361	10,3	50,4	044	-	15,3	370	10,5	-
Zus.	61,7	27,0	093	-	0,4	320	2,2	-	370	-	0,8	051	-	0,9	382	-	5,7
Stab-,Formstahl,Draht	-	-	171	0,4	2,7	350	7,3	7,9	381	-	1,7	052	24,6	0,5	390	0,9	-
020	74,8	9,2	BRD	0,4	-	351	39,2	3,6	382	-	0,3	053	5,7	-	391	0,6	-
041	-	1,9	320	-	0,7	352	2,7	1,6	383	-	2,5	061	-	1,8	393	-	0,8
042	1,0	6,8	353	-	1,2	353	87,2	62,0	390	6,0	-	062	-	2,2	398	-	0,2
051	7,8	-	360	0,2	-	360	4,6	1,1	391	14,3	-	071	-	15,6	460	-	26,2
052	0,3	0,4	361	-	0,3	361	12,6	108,5	393	0,5	1,0	072	0,2	6,1	550	30,6	-
061	0,7	-	550	9,6	-	381	-	2,9	398	-	0,9	082	-	8,5	560	4,4	-
			560	0,1	-	382	-	0,4	550	1,3	-	083	-	2,7	A1.	485,5	232,1
			A1.	9,9	2,2	390	275,7	-	A1.	122,9	195,7	093	0,7	1,7	d.EU	450,5	205,9
			d.EU	0,2	2,2	391	5,4	-	-	-	-	101	-	5,5	Zus.	767,4	561,6
			Zus.	10,3	4,8	398	-	0,4	d.EU	121,5	195,7	123	-	2,9	-	-	-
			NE-Metalle,-halbzeug	-	-	460	1,3	-	Zus.	470,9	426,9	143	-	1,7	Chemische Grundstoffe		
			d.EU	437,0	188,4	550	2,7	189,0	-	-	-	BRD	32,6	293,9	014	0,6	6,6
			020	8,3	4,9												

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Niedersachsen																	
Chemische Grundstoffe			Benzol, Teere, ä. Erzn.			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren			Besond. Transportgüter			Alle Güter		
042	2,8	-	041	3,5	-	350	-	49,8	351	0,1	-	062	-	0,3	151	141,4	40,5
044	-	3,4	044	-	3,5	351	0,3	-	353	-	0,2	071	0,1	-	152	16,4	13,5
053	3,4	-	061	-	0,8	390	-	0,9	360	1,1	0,1	095	0,8	-	161	1,3	10,1
061	-	2,9	082	45,5	-	Al.	0,3	50,7	361	0,1	-	221	0,3	-	162	-	5,8
072	0,8	-	093	1,1	-	d.EU	0,3	50,7	Sonst.	0,0	-	Sonst.	0,0	-	171	57,2	28,6
081	3,5	-	BRD	51,6	4,3	-	-	-	Al.	1,2	0,3	BRD	2,2	3,0	173	-	10,5
082	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	8,3	43,9
092	5,7	-	350	8,2	-	Zus.	0,3	59,6	d.EU	1,2	0,3	350	-	0,8	182	1,4	3,6
093	2,1	15,1	351	5,2	-	-	-	-	-	-	-	360	-	0,5	183	0,4	8,3
095	16,0	70,4	352	14,1	-	Fahrzeuge	-	-	Zus.	1,7	3,9	361	-	3,4	184	-	20,5
142	0,9	-	353	37,5	10,1	-	-	-	-	-	-	391	0,3	-	211	0,3	3,7
143	-	49,8	360	11,1	-	020	-	4,5	Glas, keram. u. ä. Erzn.	-	-	Al.	0,3	4,6	221	126,6	68,2
152	-	4,8	Al.	76,1	10,1	062	0,5	-	-	-	-	-	-	-	222	-	38,9
173	-	4,0	-	-	-	BRD	0,5	4,5	020	0,3	-	d.EU	0,3	4,6	231	1,3	-
181	4,1	-	d.EU	76,1	10,1	-	-	-	032	0,3	-	-	-	-	234	1,0	-
184	-	1,5	-	-	-	350	-	0,2	051	-	0,3	Zus.	2,5	7,7	241	2,2	9,3
BRD	54,7	201,5	Zus.	127,7	14,4	Al.	-	0,2	061	-	0,5	-	-	-	242	29,1	3,6
350			Zellstoff, Altpapier			d.EU	-	0,2	082	-	4,4	Alle Güter	-	-	243	81,6	6,0
351	2,7	-	-	-	-	-	-	-	092	0,5	-	-	-	-	251	0,5	0,9
353	81,6	0,7	014	-	34,5	Zus.	0,5	4,7	132	-	0,9	014	178,4	119,5	252	49,6	22,2
360	10,9	68,5	018	13,0	2,5	-	-	-	141	-	3,3	015	0,3	2,1	254	3,8	-
361	1,7	207,1	020	23,9	1,4	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	171	-	0,5	016	1,0	13,7	255	2,2	6,2
381	-	0,7	033	-	2,0	-	-	-	221	0,5	-	018	32,9	92,1	272	1,1	-
382	-	1,1	041	19,1	-	020	1,7	0,8	BRD	1,6	9,8	019	42,7	14,7	273	8,0	-
390	-	6,4	042	15,6	-	041	-	0,2	351	-	0,6	020	1626,5	1252,9	BRD	8796,7	6969,8
393	-	0,7	043	-	12,0	044	0,2	-	360	0,3	-	032	8,5	143,1	280	0,9	6,2
396	-	0,3	044	-	19,1	061	0,1	-	361	-	6,4	033	805,0	146,2	300	5,7	3,3
460	-	0,7	051	-	1,6	062	-	0,1	391	-	1,5	041	75,0	191,0	320	4,7	0,7
Al.	233,4	288,2	061	402,3	3,1	083	-	0,1	560	1,7	-	042	506,9	973,6	350	2278,9	520,3
d.EU	233,4	287,5	081	0,7	19,2	151	0,6	-	Al.	2,0	8,6	043	124,4	208,4	351	597,2	80,1
Zus.	288,2	489,7	082	1,0	-	221	3,1	-	d.EU	0,3	8,6	044	283,7	273,4	352	75,1	11,4
Aluminiumoxyd-hydrox.			101			BRD	5,6	1,2	051	330,1	109,1	051	330,1	109,1	353	454,2	730,3
020	-	201,5	BRD	475,5	169,0	095	-	5,3	052	113,0	194,2	052	113,0	194,2	360	521,8	217,1
083	-	2,0	-	-	-	101	-	28,9	353	0,1	-	053	117,1	93,4	361	187,6	849,3
092	-	33,0	350	3,0	-	162	-	0,5	Sonst.	-	0,0	054	1,2	-	370	14,2	1,4
095	2,2	-	351	0,3	-	181	-	0,8	Al.	0,1	0,0	061	629,9	1395,9	381	-	19,9
143	-	0,9	360	21,0	-	d.EU	0,1	0,0	062	0,6	-	062	24,9	75,9	382	3,3	21,0
BRD	2,2	237,4	361	0,7	0,8	Zus.	5,7	1,2	071	0,6	-	071	11,6	230,4	383	-	2,5
352	-	1,3	Al.	24,9	0,8	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	072	560,2	26,3	072	560,2	26,3	384	-	0,3
460	-	1,8	-	-	-	014	-	0,4	081	173,3	116,5	081	173,3	116,5	390	327,4	9,7
Al.	-	3,1	d.EU	24,9	0,8	020	-	0,1	082	4,2	2,0	082	1590,3	84,6	391	48,3	21,8
d.EU	-	1,3	Zus.	500,4	169,8	061	0,2	1,8	083	2,9	0,6	083	235,1	98,0	392	0,5	4,7
Zus.	2,2	240,5	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	152	2,9	-	BRD	8,3	3,2	092	11,3	41,0	393	1,0	12,4
Benzol, Teere, ä. Erzn.			014			072	0,1	-	Besond. Transportgüter	-	-	093	162,4	155,4	394	5,1	-
020	1,6	-	Sonst.	0,0	-	123	0,1	0,2	095	155,1	112,9	095	155,1	112,9	395	0,5	-
350			BRD			141	-	0,2	101	202,1	272,4	101	202,1	272,4	396	-	2,0
014			018			221	-	0,6	102	3,7	-	102	3,7	-	398	-	2,7
018			083			BRD	0,5	3,6	018	0,1	-	123	23,8	21,4	460	6,9	30,4
083			083			BRD	0,5	3,6	020	0,2	-	124	4,7	-	550	151,3	4,5
083			083			BRD	0,5	3,6	033	0,5	-	131	20,1	-	560	50,1	-
083			083			BRD	0,5	3,6	042	-	0,7	132	158,1	7,8	Al.	4734,7	2551,9
083			083			BRD	0,5	3,6	051	0,1	-	141	0,4	6,3	d.EU	4525,5	2510,9
083			083			BRD	0,5	3,6	051	0,1	-	142	3,2	-	Zus.	13531,5	9521,7
083			083			BRD	0,5	3,6	061	0,1	2,0	143	18,1	113,1	-	-	-
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 061 Bremen																	
Getreide			Getreide			Spinnst., text. Abfälle			Getränke			Getr., Obst-, Gem. erz.			Futtermittel		
011	0,5	-	d.EU	22,6	2,5	Zus.	89,4	2,1	360	-	1,7	033	0,5	-	033	0,5	5,2
018	1,1	-	-	-	-	Holz und Kork	-	-	Al.	-	1,7	042	1,8	0,6	041	-	1,3
019	12,2	-	Zus.	242,2	42,3	-	-	-	-	-	-	044	-	1,3	042	47,5	63,3
020	0,5	-	-	-	-	020	0,2	0,5	d.EU	-	1,7	052	0,4	-	043	-	11,1
032	1,8	-	Fr. Früchte, Gemüse	-	-	033	-	1,6	-	-	-	053	-	3,1	044	1,1	19,8
033	5,9	-	-	-	-	042	4,8	5,7	Zus.	-	1,7	082	10,0	-	051	2,4	0,9
042	26,8	3,5	033	-	0,4	043	0,9	3,9	Genußm., Nahrungsm.	-	-	083	0,9	-	053	1,7	2,8
043	-	0,4	044	-	1,1	053	-	0,3	-	-	-	124	0,4	-	061	6,2	6,2
044	0,6	-	062	0,1	-	061	0,8	0,8	062	10,6	-	141	8,2	-	062	0,3	15,0
051	35,2	-	252	-	3,2	062	0,8	0,6	BRD	10,6	-	142	2,5	-	071	-	25,6
052	15,7	-	BRD	0,1	4,7	082	-	0,2	-	-	-	151	0,8	-	072	-	2,1
053	30,5	16,1	-	-	-	082	-	0,2	-	-	-	182	2,0	-	082	0,7	-
062	-	0,5	353	-	0,5	093	-	0,4	350	2,2	-	254	0,4	-	083	-	0,9
082	2,5	18,3	Al.	-	0,5	101	0,7	14,8	Sonst.	-	0,0	273	1,4	-	092	-	3,9
083	1,2	-	-	-	-	BRD	8,3	28,8	Al.	2,2	0,0	BRD	30,9	5,1	093	-	1,3
101	42,5	0,5	d.EU	-	0,5	351	-	1,9	d.EU	2,2	0,0	-	-	-	101	6,3	36,6
132	0,7	-	-	-	-	353	-	2,7	-	-	-	350	1,2	0,1	141	-	2,0
141	0,8	-	Zus.	0,1	5,2	360	0,8	-	Zus.	12,9	0,0	351	0,7	-	252	0,2	14,7
151	7,2	-	-	-	-	361	-	0,9	-	-	-	360	4,0	-	BRD	69,8	216,1
221	5,5	-	Spinnst., text. Abfälle	-	-	Al.	3,5	2,8	Fleisch, Fische, Milch	-	-	361	0,5	-	-	-	-
232	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	1,3	-	350	86,6	7,8
242	0,7	-	014	-	1,5	-	-	-	360	-	0,1	Al.	7,7	0,1	351	27,0	0,5
252	26,0	-	020	0,5	-	d.EU	3,5	2,8	Al.	-	0,1	-	-	-	353	6,6	73,8
254	0,5	-	062	88,2	-	-	-	-	-	-	-	d.EU	6,4	0,1	360	4,6	2,8
273	0,8	-	BRD	88,7	1,5	Zus.	11,8	31,6	-	-	-	-	-	-	361	1,8	0,2
BRD	219,5	39,8	-	-	-	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	d.EU	-	0,1	-	-	-	381	0,3	-
350	15,8	-	350														

1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 061 Bremen																		
Futtermittel			Kraftstoffe, Heizöl			Roheisen, -stahl			Rohre, Gießereierzgn.			Zement und Kalk			Chemische Grundstoffe			
Zus.	205,4	301,3	BRD	77,0	59,6	252	0,5	-	Zus.	-	1,8	033	0,6	-	Zus.	5,5	16,9	
ölsaaten, öle, Fette			Zus.	77,0	59,6	BRD	4,3	2,5	NE-Metalle, -halbzeug			061	0,6	0,6	-	Benzol, Teere, ä. Erzgn.		
020	1,1	-	Mineralölerzgn., ang			350	1,8	-	042	4,0	-	141	0,2	-	051	0,8	-	
033	1,0	5,0	061	0,5	0,5	351	8,2	-	043	-	0,3	BRD	1,3	0,6	BRD	0,8	-	
041	-	2,4	162	0,4	-	353	1,9	0,3	081	-	0,3	Zus.	1,3	0,6	Zus.	0,8	-	
042	-	9,6	350	0,0	-	360	0,4	-	101	0,5	-	Gips	-	-	-	-	-	
043	-	3,5	BRD	1,0	0,5	361	0,5	-	152	-	0,5	083	-	7,0	Zellstoff, Altpapier			
044	-	9,3	Sonst.	-	-	390	-	2,1	BRD	4,5	1,0	BRD	-	7,0	014	0,3	1,8	
053	-	2,2	042	0,5	-	460	0,6	-	A1.	1,5	-	-	-	3,7	020	-	0,7	
071	-	0,3	044	0,4	-	560	-	-	A1.	-	-	-	-	3,7	033	-	7,4	
093	-	0,5	A1.	0,8	-	A1.	13,4	6,9	d.EU	12,8	2,5	-	-	3,7	042	0,5	-	
252	-	0,4	d.EU	0,8	-	d.EU	12,8	2,5	d.EU	1,0	-	-	-	3,7	043	-	37,2	
BRD	2,1	33,3	Zus.	1,8	0,5	Zus.	17,7	9,4	d.EU	1,0	-	-	-	3,7	044	2,6	357,2	
350	-	1,6	Eisenerze			Stahlhalbzeug			Zus.	6,0	1,0	Zus.	-	10,7	051	-	0,5	
353	-	1,9	042	0,5	-	042	1,5	0,2	Sand, Kies, Bims, Ton			Sonst. min. Baustoffe			062	-	4,3	
A1.	-	3,5	044	0,4	-	BRD	1,5	0,2	020	0,3	-	053	1,2	-	081	-	4,0	
d.EU	-	3,5	081	1,0	-	351	7,4	1,3	033	585,2	-	062	11,0	-	083	-	12,4	
Zus.	2,1	36,7	Sonst.	-	0,0	360	-	0,3	042	2,2	6,8	081	-	0,3	095	-	10,2	
Steinkohle, -briketts			BRD	1,9	0,0	A1.	7,4	1,5	043	2,3	-	101	-	0,2	101	-	21,4	
042	326,2	-	350	1,2	-	d.EU	7,4	1,5	051	1,6	-	123	-	0,6	142	-	3,8	
043	0,5	-	351	0,7	-	Zus.	8,9	1,8	053	0,9	2,5	BRD	12,2	1,2	151	-	0,3	
051	0,7	-	353	1,6	-	Stab-, Formstahl, Draht			061	3,4	-	-	-	-	181	-	13,1	
081	0,6	-	A1.	3,5	-	042	-	0,7	071	-	2,9	-	-	-	BRD	3,4	474,4	
082	284,2	-	d.EU	3,5	-	062	3,0	0,7	081	1,5	1,0	d.EU	-	2,6	353	-	1,5	
083	10,6	-	Zus.	5,4	0,0	243	0,2	-	093	-	2,0	-	-	2,6	360	0,2	-	
092	-	2,3	NE-Metallerze u.ä.			BRD	3,1	0,7	095	8,3	-	Zus.	12,2	3,8	361	-	0,5	
095	18,9	0,5	081	0,5	-	350	-	2,0	101	414,1	17,3	-	-	-	390	-	42,1	
101	3,4	-	BRD	0,5	-	351	0,5	-	124	1,0	-	Natürl. Düngemittel			A1.	0,2	44,1	
121	0,9	-	353	0,6	-	361	-	0,5	132	41,7	-	-	-	-	d.EU	0,2	44,1	
252	1,7	-	A1.	0,6	-	390	-	1,2	141	3,1	-	-	-	-	Zus.	3,5	518,4	
BRD	647,7	2,8	d.EU	0,6	-	391	-	2,8	151	2,5	-	053	1,8	-	Sonst. chem. Erzeugn.			
350	-	0,6	Zus.	1,1	-	460	0,4	-	152	1,3	-	BRD	1,8	-	071	-	1,0	
351	1,2	-	Eisen-, Stahlabfälle			560	0,9	11,5	162	3,3	-	-	-	-	162	-	0,1	
A1.	1,2	0,6	020	0,7	1,7	A1.	0,9	6,4	171	2,3	-	-	-	-	BRD	-	1,1	
d.EU	1,2	0,6	033	2,3	-	d.EU	0,5	6,4	181	1,3	4,5	d.EU	1,1	-	Zus.	-	1,1	
Zus.	648,9	3,4	042	3,8	-	Zus.	4,0	12,2	BRD	1076,2	46,9	-	-	-	Fahrzeuge			
Braunkohle u.ä., Torf			044	5,5	0,9	Stahl-, Weißblech u.ä.			350	1,7	3,2	-	-	-	062	-	0,8	
052	0,5	-	051	90,4	-	020	1,4	-	351	12,0	1,0	020	0,5	-	Sonst.	0,0	-	
082	1,1	-	052	56,3	-	033	1,1	-	353	21,9	28,4	033	-	3,9	BRD	0,0	0,8	
173	-	0,8	053	0,9	-	042	0,4	-	361	1,7	3,2	041	0,7	0,7	360	-	0,5	
BRD	1,6	0,8	081	0,9	8,8	051	2,1	-	390	1,4	-	042	3,3	-	Sonst.	-	0,0	
350	-	9,3	082	-	19,8	081	1,0	6,9	460	-	-	043	-	0,9	A1.	-	0,5	
351	0,8	-	101	10,5	-	082	-	0,4	Salz, Schwefel, -kies			044	-	3,7	d.EU	-	0,5	
353	-	33,0	132	0,4	-	083	-	1,4	151	-	0,5	051	-	0,7	-	-	-	
361	-	12,0	151	-	-	093	-	0,5	BRD	-	0,5	052	4,4	-	Zus.	0,0	1,4	
A1.	0,8	54,3	162	-	-	101	0,6	-	353	-	1,1	053	8,6	-	-	-	-	
d.EU	0,8	54,3	181	2,4	-	151	-	3,7	A1.	-	1,1	062	0,5	0,5	Elektrotech. Erzeugn.			
Zus.	2,5	55,1	183	0,8	-	162	-	7,2	-	-	-	093	2,0	-	020	0,3	0,1	
Stein-, Braunk.-Koks			221	0,2	-	181	2,4	-	d.EU	-	1,1	101	1,1	0,5	044	-	0,1	
033	0,7	-	221	0,2	-	255	1,9	-	Zus.	-	1,6	242	1,8	10,8	062	22,4	9,0	
221	0,7	-	273	1,9	-	BRD	10,0	20,0	-	-	-	242	23,0	-	082	4,6	-	
252	2,8	-	BRD	260,0	36,8	350	1,8	25,3	Steine, Erden, Rohmin.			350	2,0	-	083	0,5	-	
BRD	4,2	-	351	0,7	-	351	2,9	0,8	020	4,2	-	351	4,9	-	181	0,2	-	
Zus.	4,2	-	353	2,2	-	352	-	4,0	032	-	0,7	352	2,6	-	184	0,4	-	
Rohes Erdöl			360	-	6,0	353	-	33,0	033	-	0,8	353	6,9	10,5	221	0,4	-	
042	-	9,0	361	0,5	-	360	4,6	14,0	042	-	0,5	360	1,5	-	Sonst.	0,0	-	
062	-	0,8	391	-	1,3	361	3,8	7,6	043	20,1	-	361	5,9	2,9	BRD	28,9	9,2	
BRD	-	9,8	460	-	1,5	381	0,3	0,3	053	0,7	-	A1.	23,9	13,4	350	0,1	0,2	
Zus.	-	9,8	560	1,6	-	390	0,2	32,7	071	-	6,2	-	-	-	353	0,2	0,0	
Kraftstoffe, Heizöl			A1.	9,8	166,1	460	-	27,3	081	0,5	-	Zus.	46,9	24,2	360	-	0,8	
032	-	0,3	d.EU	8,2	164,6	550	1,5	-	082	0,9	-	-	-	-	381	0,4	-	
033	1,4	0,1	Zus.	269,8	202,9	560	1,2	-	085	0,3	-	Chemische Grundstoffe			460	0,2	-	
042	18,8	6,4	Roheisen, -stahl			A1.	16,3	144,7	132	0,5	-	-	-	-	A1.	0,9	1,0	
051	-	1,0	020	0,2	-	d.EU	13,6	117,4	152	0,4	-	042	1,0	-	d.EU	0,7	1,0	
052	-	2,9	033	0,7	-	Zus.	26,2	164,7	BRD	27,5	8,1	053	1,9	-	Zus.	29,7	10,1	
053	-	2,9	042	0,7	-	Rohre, Gießereierzgn.			350	2,7	1,0	BRD	2,9	16,3	-	Baukonstr.; EBM-Waren		
061	5,4	5,4	043	0,7	-	350	-	0,4	351	1,8	-	-	-	-	015	0,1	-	
062	51,5	19,3	051	-	0,5	353	-	0,4	352	0,9	-	-	-	-	041	0,4	-	
071	-	0,8	052	0,5	0,2	390	-	1,0	353	1,0	1,9	353	1,1	-	042	0,1	-	
101	-	20,6	062	0,9	1,1	A1.	-	1,8	360	0,9	-	360	-	0,6	051	0,5	0,2	
			081	0,9	0,6	d.EU	-	1,8	A1.	10,2	3,7	-	-	0,6	052	0,8	-	
			082	-	-	Zus.	37,7	11,8	d.EU	10,2	3,7	d.EU	2,6	0,6	061	0,7	0,7	
									Zus.						062	5,5	0,2	

## in 1 000 t

- 43 -

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bremen																	
Getreide			Zuckerrüben			Futtermittel			Stein-, Braunk.-Koks			Eisen-, Stahlabfälle			Stahl-, Weißblech u.ä.		
011	0,5	-	051	0,6	-	082	0,7	-	BRD	4,2	-	350	4,9	146,0	221	0,3	-
018	1,1	-	BRD	0,6	-	083	-	0,9	-	-	-	351	0,7	6,9	BRD	40,2	20,3
019	12,2	-	-	-	-	092	-	3,9	-	Zus.	4,2	-	353	2,2	4,6	-	-
020	0,5	-	Zus.	0,6	-	093	0,5	1,3	-	-	-	-	360	-	6,0	350	1,8
032	1,8	-	-	-	-	101	6,6	36,6	-	Rohes Erdöl	-	-	361	0,5	1,1	351	2,9
033	5,9	-	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	141	-	2,0	-	-	-	-	391	-	1,3	352	-
042	26,8	3,5	-	-	-	252	0,2	14,7	-	042	-	26,1	460	-	1,5	353	-
043	-	0,4	044	-	0,5	BRD	118,9	216,4	-	061	0,8	-	560	1,6	-	360	4,6
044	0,6	-	BRD	-	0,5	-	-	-	-	062	-	0,8	Al.	9,8	167,4	361	3,8
051	35,2	-	-	-	-	350	121,1	7,8	-	BRD	0,8	26,9	d.EU	8,2	165,9	381	0,3
052	15,7	-	Zus.	-	0,5	351	41,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	390	0,2
053	30,5	16,1	-	-	-	353	6,6	73,8	-	Zus.	0,8	26,9	-	-	-	460	-
061	0,5	-	Getränke	-	-	360	6,3	2,8	-	-	-	-	Zus.	270,1	206,8	550	1,5
062	-	0,5	-	-	-	361	1,8	0,2	-	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	560	1,2
082	2,5	18,3	360	-	1,7	381	0,3	-	-	-	-	-	Roheisen, -stahl	-	-	Al.	16,3
083	1,2	-	Al.	-	1,7	391	0,3	-	014	0,2	-	-	-	-	-	-	-
101	42,5	0,5	-	-	-	392	0,2	-	032	-	0,3	020	0,2	-	d.EU	13,6	117,7
132	0,7	-	d.EU	-	1,7	394	1,5	-	033	1,4	0,1	033	0,7	-	-	-	-
141	0,8	-	-	-	-	550	7,8	-	042	28,9	10,3	042	0,9	-	Zus.	56,5	165,3
151	7,2	-	Zus.	-	1,7	Al.	186,8	85,2	051	-	1,0	043	0,7	-	-	-	-
221	5,5	-	-	-	-	-	-	-	052	-	2,9	051	-	0,5	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-
232	0,5	0,5	Genußm., Nahrungsrm.	-	-	d.EU	179,0	85,2	053	-	2,9	052	0,5	-	-	-	-
242	0,7	-	-	-	-	-	-	-	061	24,7	56,9	061	0,2	-	042	0,1	-
252	26,0	-	061	-	10,6	Zus.	305,7	301,6	062	51,5	19,3	062	-	0,2	BRD	0,1	-
254	0,5	-	062	10,6	-	-	-	-	071	-	0,8	081	0,9	1,1	-	-	-
273	0,8	-	BRD	10,6	10,6	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	101	-	20,6	082	-	0,6	350	-	0,4
BRD	220,1	39,8	-	-	-	-	-	-	BRD	106,6	115,1	252	0,5	2,5	353	-	0,4
-	-	-	350	2,2	-	020	1,1	-	-	-	-	BRD	4,7	-	390	-	1,0
350	15,8	-	Sonst.	-	0,0	033	1,0	5,0	Zus.	106,6	115,1	-	-	-	Al.	-	1,8
351	2,2	-	Al.	2,2	0,0	041	-	2,4	-	-	-	350	1,8	-	-	-	-
353	3,1	-	-	-	-	042	-	9,6	Mineralölerzeugn., ang	-	-	351	8,2	-	d.EU	-	1,8
360	1,6	2,5	d.EU	2,2	0,0	043	-	3,5	-	-	-	353	1,9	1,1	-	-	-
Al.	22,6	2,5	Zus.	12,9	10,7	044	-	9,3	061	0,5	0,5	360	0,4	-	Zus.	0,1	1,8
-	-	-	-	-	-	053	-	2,2	162	0,4	-	361	0,5	-	-	-	-
d.EU	22,6	2,5	Fleisch, Fische, Milch	-	-	071	-	0,3	Sonst.	0,0	-	390	-	2,1	NE-Metalle, -halbzeug	-	-
Zus.	242,7	42,3	-	-	-	093	-	0,5	BRD	1,0	0,5	460	-	4,4	-	-	-
-	-	-	360	-	0,1	BRD	2,1	33,3	350	0,8	-	560	0,6	-	042	4,0	-
Fr.Früchte, Gemüse	-	-	Al.	-	0,1	-	-	-	Al.	0,8	-	Al.	13,4	7,6	043	-	0,3
033	-	0,4	d.EU	-	0,1	350	-	1,6	-	-	-	d.EU	12,8	3,2	081	-	0,3
044	-	1,1	-	-	-	353	-	1,9	d.EU	0,8	-	-	-	-	082	1,0	-
061	-	0,1	Zus.	-	0,1	Al.	-	3,5	Zus.	1,8	0,5	Zus.	18,1	10,1	101	0,5	-
062	0,1	-	-	-	-	d.EU	-	3,5	-	-	-	-	-	-	152	-	0,5
252	-	3,2	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	-	-	-	-	-	-	Stahlhalbzeug	-	-	BRD	5,5	1,0
BRD	0,1	4,8	-	-	-	Zus.	2,1	36,7	Eisenerze	-	-	042	1,5	0,2	353	1,0	-
-	-	-	033	0,5	-	-	-	-	042	0,5	-	BRD	1,5	0,2	560	0,5	-
353	-	0,5	042	1,8	0,6	Steinkohle, -briketts	-	-	044	0,4	-	-	-	-	Al.	1,5	-
Al.	-	0,5	044	-	1,3	-	-	-	081	1,0	-	351	7,4	1,3	d.EU	1,0	-
-	-	-	052	0,4	-	042	326,2	2,4	Sonst.	-	0,0	360	-	0,3	-	-	-
d.EU	-	0,5	053	-	3,1	043	0,5	-	BRD	1,9	0,0	Al.	7,4	1,5	Zus.	7,0	1,0
-	-	-	082	10,0	-	051	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zus.	0,1	5,3	083	0,9	-	052	-	0,7	350	1,2	-	d.EU	7,4	1,5	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-
-	-	-	124	0,4	-	081	0,6	-	351	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Spinnst., text. Abfälle	-	-	132	1,7	-	082	284,2	-	353	1,6	-	Zus.	8,9	1,8	020	0,3	-
014	-	1,5	141	8,2	-	083	10,6	-	Al.	3,5	-	-	-	-	033	617,9	-
020	0,5	-	142	2,5	-	092	-	2,3	-	-	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	042	2,2	6,8
061	-	88,2	151	0,8	-	095	18,9	0,5	d.EU	3,5	-	-	-	-	043	2,3	-
062	88,2	-	182	2,0	-	101	3,4	-	-	-	-	042	-	0,7	051	1,6	-
BRD	88,7	89,7	254	0,4	-	121	0,9	-	Zus.	5,4	0,0	061	-	3,0	053	0,9	2,5
-	-	-	273	1,4	-	252	1,7	-	-	-	-	062	3,0	-	061	10,0	3,4
350	0,7	0,3	BRD	30,9	5,1	BRD	647,7	5,9	NE-Metallerze u.ä.	-	-	243	0,2	-	062	-	6,6
460	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BRD	3,1	3,6	071	-	2,9
Al.	0,7	0,6	350	1,2	0,1	350	-	0,6	081	0,5	-	-	-	-	081	1,5	1,0
-	-	-	351	0,7	-	351	1,2	-	BRD	0,5	-	350	-	2,2	093	-	2,0
d.EU	0,7	0,3	360	4,0	-	352	1,4	-	-	-	-	351	0,5	-	095	8,3	-
Zus.	89,4	90,3	361	0,5	-	Al.	2,6	0,6	353	0,6	-	361	-	0,5	101	604,4	17,3
-	-	-	550	1,3	-	-	-	-	Al.	0,6	-	390	-	1,2	124	1,0	-
Holz und Kork	-	-	Al.	7,7	0,1	d.EU	2,6	0,6	-	-	-	391	-	2,8	132	43,4	-
020	0,2	0,5	-	-	-	-	-	-	d.EU	0,6	-	-	-	5,1	141	3,1	-
033	-	1,6	d.EU	6,4	0,1	Zus.	650,3	6,5	-	-	-	460	-	-	151	2,5	-
042	4,8	5,7	-	-	-	-	-	-	Zus.	1,1	-	Al.	0,9	11,7	152	1,3	-
043	0,9	3,9	Zus.	38,6	5,2	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	162	3,3	-
053	-	0,3	Futtermittel	-	-	052	0,5	-	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	d.EU	0,5	6,7	171	2,3	-
061	1,4	1,6	014	-	0,2	082	1,1	-	020	0,7	1,7	Zus.	4,0	15,4	181	1,3	4,5
062	0,8	0,6	019	-	0,2	173	-	0,8	033	2,3	-	-	-	-	BRD	1307,6	46,9
082	-	0,2	020	13,5	3,1	BRD	1,6	0,8	042	4,0	-	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	350	2,2	3,2
093	-	0,7	033	1,2	5,2	350	-	9,3	043	49,5	1,8	-	-	-	351	12,0	1,0
101	0,7	14,8	041	1,0	1,3	351	0,8	-	044	5,5	0,9	020	1,4	-	353	22,7	28,4
BRD	8,8	29,9	042	63,3	63,3	353	-	33,0	051	90,4	-	033	1,1	-	361	1,7	3,2
-	-	-	043	-	11,1	361	-	12,0	052	56,3	-	041	0,2	0,3	390	1,4	-
351	-	1,9	044	1,1	19,8	Al.	0,8	54,3	053	0,9	-	042	1,1	-	Al.	40,0	35,8
353	5,0	-	051	5,9	0,9	-	-	-	061	8,8	8,8	051	2,1	-	-	-	-
360	2,1	-	053	2,9	2,8	d.EU	0,8	54,3	081	0,9	6,4	081	6,4	6,9	d.EU	40,0	35,8
361	-	1,2	061	21,2	6,5	-	-	-	082	-	19,8	082	23,7	0,4	-	-	-
Al.	7,0	3,1	062	0,3	15,0	Zus.	2,5	55,1	101	10,5	-	-	-	1,4	Zus.	1347,5	82,7
-	-	-	071	-	25,6	-	-	-	132	0,4	-	-	-	0,5	-	-	-
d.EU	7,0	3,1	072	-	-	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	221	3,1	-	-	-	-	-	-	-
Zus.	15,9	33,0	081	0,5	-	-	-	-	242	6,9	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	033	0,7	-	252	16,2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	221	0,7	-	255	1,9	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	252	2,8	-	273	1,9	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	BRD	260,2	39,4	-	-	-	353	-	1,1

## in 1 000 t

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 071 Münster

Getreide			Holz und Kork			Getr.-, Obst-, Gem. erz.			Futtermittel			Ölsaaten, Öle, Fette					
018	0,9	-	Zus.	14,0	31,0	Zus.	0,9	-	350	0,5	-	151	1,1	-	350	6,2	-
019	0,5	-							360	0,7	-	BRD	74,4	1,1	351	1,0	-
052	0,5	-	Fr.Früchte, Gemüse			Zuckerrüben			361	1,0	-				Al.	7,2	-
092	-	0,6							381	0,2	-	350	79,9	-			
093	-	1,0	360	0,3	-	051	1,0	-	391	3,5	-	351	41,5	-	d.EU	7,2	-
101	0,2	-	390	0,2	-	053	2,4	-	Al.	5,8	-	353	2,0	-			
161	0,7	-	391	0,5	-	BRD	3,4	-				360	6,8	-	Zus.	9,6	0,6
242	0,3	-	Al.	1,0	-				d.EU	5,8	-	361	0,3	-			
243	0,7	-				Zus.	3,4	-				381	0,2	-	Steinkohle,-briketts		
252	1,9	-	d.EU	1,0	-				Zus.	6,3	0,2	391	0,7	-			
255	0,5	-				Zucker						Al.	131,4	-	072	10,0	-
BRD	6,3	1,6	Zus.	1,0	-				Futtermittel					-	081	-	0,3
						051	1,1	-				d.EU	131,4	-	082	127,8	-
350	4,7	19,1	Holz und Kork			BRD	1,1	-	020	2,2	0,5			-	083	-	18,2
351	1,2	-							041	-	0,3	Zus.	205,8	1,1	093	1,0	-
353	-	1,1	042	0,3	-	Zus.	1,1	-	042	30,7	-			-	141	-	9,5
360	0,6	9,2	BRD	0,3	-				051	1,0	-	Ölsaaten, Öle, Fette		-	173	-	1,0
391	1,2	-				Getr.-, Obst-, Gem. erz.			053	0,6	-			-	181	-	14,9
Al.	7,8	29,4	350	0,3	-				061	25,6	-	061	0,3	-	221	-	2,8
			351	0,3	-	042	0,3	0,2	072	0,4	-	083	1,2	-	222	-	3,3
d.EU	7,8	29,4	Al.	0,7	-	252	0,2	0,2	083	5,9	0,3	093	0,9	0,6	BRD	138,9	49,9
						BRD	0,5	0,2	093	6,8	-	BRD	2,4	0,6			
			d.EU	0,7	-										350	38,0	

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 071 Münster																	
Steinkohle,-briketts			Eisenerze			Sand,Kies,Bims,Ton			Gips			Chemische Grundstoffe			Besond.Transportgüter		
351	2,2	-	081	-	9,8	171	29,8	-	390	1,2	-	350	2,1	12,1	BRD	-	0,1
352	2,8	-	BRD	-	9,8	183	10,3	-	A1.	1,2	-	353	2,2	0,7	353	-	-
353	0,7	1,4	-	-	-	BRD	743,5	5,5	-	-	-	A1.	4,4	12,8	350	0,3	3,3
360	11,0	0,3	350	17,7	-	360	-	-	d.EU	1,2	-	d.EU	4,4	12,8	353	-	10,9
361	2,2	27,0	A1.	17,7	-	361	1,7	-	Zus.	26,5	4,3	Zus.	4,4	15,3	360	-	0,8
381	-	58,7	-	-	-	381	0,7	-	Sonst.min.Baustoffe	-	-	A1.	-	-	A1.	0,3	14,9
388	-	2,8	d.EU	17,7	-	384	1,1	-	-	-	-	d.EU	-	-	d.EU	0,3	14,9
391	3,2	0,2	Zus.	17,7	9,8	390	19,4	-	043	-	0,1	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	Zus.	0,3	15,0
392	-	1,0	-	-	-	A1.	22,8	1,0	053	2,9	-	081	-	1,1	-	-	-
393	-	7,0	-	-	-	-	-	-	071	1,7	1,7	BRD	-	1,1	Alle Güter		
394	-	3,2	NE-Metallerze u.ä.			d.EU	22,8	1,0	101	4,9	-	-	-	-	014	1,6	-
396	-	0,8	020	0,4	-	Zus.	766,3	6,5	252	-	2,1	Zus.	-	1,1	018	1,0	-
398	-	1,9	BRD	0,4	-	-	-	-	BRD	9,4	3,9	-	-	-	019	0,5	-
460	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zellstoff,Altpapier	-	-	020	4,4	2,2
A1.	60,1	104,6	353	0,5	-	Salz,Schwefel,-kies			350	9,9	-	018	0,1	-	033	-	4,7
d.EU	60,1	104,2	A1.	0,5	-	042	0,3	-	351	1,5	-	BRD	0,1	-	041	2,0	1,8
Zus.	199,0	154,4	d.EU	0,5	-	072	7,0	-	360	0,2	-	-	-	-	042	37,0	2,0
Braunkohle u.ä.,Torf			Zus.	0,9	-	BRD	7,2	-	A1.	11,6	-	Zus.	0,1	-	043	0,9	3,1
132	-	0,2	-	-	-	353	116,6	-	d.EU	11,6	-	-	-	-	044	127,4	-
BRD	-	0,2	-	-	-	A1.	116,6	-	Zus.	21,0	3,9	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	051	5,1	-
Zus.	-	0,2	081	3,8	-	d.EU	116,6	-	Natürl. Düngemittel	-	-	061	1,0	-	052	19,7	-
Stein-,Braunk.-Koks			BRD	3,8	-	Zus.	123,9	-	-	-	-	BRD	1,0	-	053	38,2	-
020	-	0,7	361	-	0,9	Steine,Erden,Rohmin.			052	14,1	-	350	-	3,9	061	36,8	0,4
BRD	-	0,7	A1.	-	0,9	033	-	-	053	1,6	-	A1.	-	3,9	071	5,8	5,8
Zus.	-	0,7	d.EU	-	0,9	041	1,1	4,7	093	-	0,9	-	-	-	072	578,2	-
Kraftstoffe,Heizöl			Zus.	3,8	0,9	042	1,2	0,7	123	1,5	-	d.EU	-	3,9	081	64,3	13,6
042	0,8	-	Roheisen,-stahl			043	0,9	2,2	BRD	17,1	0,9	Zus.	1,0	3,9	082	147,2	24,9
044	126,4	-	350	3,8	-	053	10,1	-	353	0,5	-	-	-	-	083	7,1	-
061	0,8	-	353	2,6	-	061	6,2	-	A1.	0,5	-	Fahrzeuge	-	-	092	-	0,6
072	1,0	-	A1.	6,3	-	071	4,1	4,1	d.EU	0,5	-	353	-	0,1	093	21,4	2,4
081	10,2	-	-	-	-	082	0,5	-	Zus.	17,6	0,9	A1.	-	0,1	095	14,3	1,4
082	17,6	-	d.EU	6,3	-	083	0,6	-	-	-	-	d.EU	-	0,1	101	17,6	1,0
095	13,3	-	-	-	-	101	0,6	-	Chemische Düngemittel			-	-	-	123	32,0	-
BRD	170,0	-	Zus.	6,3	-	123	20,3	-	020	1,8	-	Zus.	-	0,1	124	1,8	-
Stab-,Formstahl,Draht			-	-	-	131	0,7	-	041	0,5	-	-	-	-	131	2,3	3,1
350	129,7	-	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	151	4,5	-	042	3,3	-	-	-	-	132	62,7	0,2
351	14,8	-	BRD	102,8	11,7	171	2,5	-	044	1,0	-	061	-	0,2	141	0,9	9,5
353	2,1	-	560	3,2	-	BRD	102,8	11,7	045	0,3	-	BRD	0,6	0,2	143	17,6	-
360	4,6	-	A1.	3,2	-	350	1,9	-	052	5,1	-	-	-	-	151	38,5	-
361	0,5	-	-	-	-	353	-	6,7	053	0,3	-	Baukonstr. ;EBM-Waren	-	-	161	0,7	-
A1.	151,7	-	Zus.	3,2	-	360	0,6	-	072	1,0	-	-	-	-	171	32,3	-
d.EU	151,7	-	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	361	2,6	-	082	0,3	-	061	-	0,2	173	-	1,0
Zus.	321,8	-	A1.	1,5	-	390	3,8	6,7	083	-	-	221	0,6	-	181	-	14,9
Natur-,Raffineriegase			d.EU	1,5	-	A1.	8,9	6,7	093	0,6	-	BRD	0,6	0,2	183	10,3	-
041	0,4	-	-	-	-	d.EU	8,9	6,7	095	-	-	-	-	-	211	-	1,4
BRD	0,4	-	Zus.	1,5	-	Zus.	111,7	18,4	123	3,0	-	-	-	-	221	1,4	2,8
350	4,8	-	Zement und Kalk			143	8,3	-	151	0,3	-	Zus.	-	0,1	222	-	3,3
353	3,0	-	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	242	1,9	-	242	1,9	-	-	-	-	242	2,3	-
A1.	7,8	-	014	1,6	-	BRD	27,4	2,4	BRD	27,4	2,4	061	-	0,2	243	0,7	-
d.EU	7,8	-	041	-	1,5	123	0,8	-	350	7,3	-	221	0,6	-	252	2,2	2,1
Zus.	8,2	-	042	0,3	1,0	BRD	0,8	-	351	15,6	-	BRD	0,6	0,2	255	0,5	-
Mineralölerzgn.,ang			051	2,0	-	350	-	15,7	352	12,7	-	-	-	-	BRD	1337,0	102,2
020	-	1,0	061	2,9	-	353	-	56,3	353	13,1	-	353	0,1	-	350	307,1	54,2
211	-	1,4	072	555,9	-	360	-	4,1	360	31,7	-	A1.	0,1	-	351	78,2	-
BRD	-	2,4	081	50,3	-	A1.	-	76,1	361	23,3	-	-	-	-	352	15,5	-
Zus.	-	2,4	083	-	1,9	-	-	-	382	-	0,4	d.EU	0,1	-	353	143,4	77,2
Getreide			082	1,1	-	d.EU	-	76,1	390	2,8	-	-	-	-	360	58,0	15,4
032	1,2	-	093	11,5	-	Zus.	0,8	79,3	A1.	106,5	0,4	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	361	31,5	27,9
051	0,9	-	095	1,0	-	Gips	-	-	d.EU	106,5	0,4	-	-	-	381	1,2	58,7
053	0,5	0,5	101	12,0	1,0	-	-	-	Zus.	133,9	2,7	061	-	0,2	382	-	0,4
081	0,5	-	123	6,4	-	053	20,4	-	Chemische Grundstoffe	-	-	BRD	-	0,2	384	1,1	-
132	1,0	-	124	1,8	-	072	3,0	-	081	-	2,5	-	-	-	388	-	2,8
BRD	4,0	0,5	131	1,6	-	083	-	4,3	BRD	-	2,5	Sonst.	-	0,0	390	27,4	-
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 072 Wesel			132	13,3	-	-	-	-	-	-	-	A1.	-	0,0	391	9,1	0,2
032	1,2	-	141	0,9	-	143	8,2	-	-	-	-	-	-	-	392	-	1,0
051	0,9	-	143	8,2	-	BRD	25,3	4,3	-	-	-	d.EU	-	0,0	393	-	7,0
053	0,5	-	151	32,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	394	-	3,2
081	0,5	0,5	Getreide			Getreide			Fr.Früchte,Gemüse			Spinnst.,text.Abfälle			396	-	0,8
132	1,0	-	350	2,2	6,4	d.EU	5,6	16,1	361	0,2	-	350	0,2	-	460	-	0,3
BRD	4,0	0,5	351	0,3	0,1	Zus.	9,7	16,6	A1.	0,2	9,8	360	0,3	-	560	3,2	-
Getreide			353	-	1,2	Fr.Früchte,Gemüse			Fr.Früchte,Gemüse			Holz und Kork			A1.	675,5	250,8
032	1,2	-	360	-	7,8	353	-	9,8	d.EU	0,2	9,8	042	0,5	-	-	-	-
051	0,9	-	390	2,1	-	-	-	-	Zus.	0,2	9,8	280	-	-	350	0,7	1,7
053	0,5	-	391	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	0,5	0,5	A1.	5,6	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRD	4,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 072 Wesel																	
Holz und Kork			Ölsaaten, Öle, Fette			Kraftstoffe, Heizöl			Stab-, Formstahl, Draht			Sand, Kies, Bims, Ton			Natürl. Düngemittel		
360	-	0,3	093	20,7	9,1	095	-	11,1	051	-	0,5	Al.	43,3	8987,1	041	-	0,2
Al.	0,7	2,1	123	3,0	-	124	-	12,4	052	-	0,6				052	6,1	-
			132	0,6	-	132	-	3,8	081	-	2,4	d.EU	43,3	8986,3	143	0,1	-
d.EU	0,7	0,3	141	5,6	-	143	-	1,1	082	-	0,4				171	-	0,5
			143	0,5	-	BRD	14,4	43,5	132	-	0,1	Zus.	52,6	11153,9	BRD	6,2	0,7
Zus.	1,2	2,1	151	24,0	6,6				BRD	-	4,0						
			161	0,7	-	350	700,2	7,1				Salz, Schwefel, -kies			353	0,2	-
Zucker			171	5,4	-	351	236,0	-	350	-	1,9				Al.	0,2	-
			183	0,6	-	352	16,1	-	351	0,6		031	-	1,6			
093	-	0,6	184	1,0	-	353	29,5	-	353	-	1,5	071	-	7,0	d.EU	0,2	-
BRD	-	0,6	252	20,1	-	360	122,9	3,7	460	-	2,2	081	-	0,5			
			BRD	167,3	101,8	460	-	1,0	Al.	0,6	5,6	082	-	3,1	Zus.	6,3	0,7
351	3,6	-				Al.	1104,7	11,8				093	-	1,1			
360	-	21,6	350	175,5	111,2				d.EU	0,6	3,4	095	-	701,8	Chemische Düngemittel		
Al.	3,6	21,6	351	4,7	1,4	d.EU	1104,7	10,8				132	-	14,1			
			353	25,9	18,5	Zus.	1119,1	55,3	Zus.	0,6	9,7	143	-	1,0	041	-	0,7
d.EU	3,6	21,6	360	-	16,2							BRD	-	730,1	042	0,8	0,4
			361	1,0	0,9				Stahl-, Weißblech u.ä.						052	4,6	-
Zus.	3,6	22,1	390	90,8	-	Mineralölerzgn., ang									053	2,3	-
			391	261,4	-				151	-	1,0				071	-	1,0
Getränke			Al.	559,2	148,2	041	-	0,3	Sonst.	-	0,0	280	-	44,4	072	2,6	2,6
						044	0,7	-	BRD	-	1,0	290	-	2,5			
072	0,1	0,1	d.EU	559,2	148,2	082	9,0	1,0				300	-	16,0	093	2,4	-
BRD	0,1	0,1				152	4,0	-	351	-	0,8	350	-	90,6	123	0,3	-
			Zus.	726,5	249,9	BRD	13,7	1,2	352	-	27,1	360	-	280,1	132	-	0,4
350	2,4	0,0							353	-	2,8	361	-	82,5	143	3,4	-
390	-	0,1	Steinkohle, -briketts			350	11,4	0,2	360	-	0,4	381	-	0,6	151	-	1,2
Al.	2,4	0,2				Al.	11,4	0,2	460	-	0,4	384	-	1,3	161	-	0,6
									Al.	-	31,4	580	-	9,3	211	-	2,0
d.EU	2,4	0,2	020	-	0,5	d.EU	11,4	0,2				Al.	-	726,5	242	0,5	-
			032	-	16,3				d.EU	-	31,1	d.EU	-	670,2	252	-	0,5
			041	-	0,8	Zus.	25,1	1,4							BRD	16,9	9,3
Zus.	2,5	0,2	051	-	1,7				Zus.	-	32,5	Zus.	-	1456,6	350	2,4	-
			052	-	0,5	Eisenerze									351	3,7	-
Getr., Obst-, Gem. erz.			053	-	0,3				NE-Metalle, -halbzeug			Steine, Erden, Rohmin.			352	2,0	-
			071	-	10,0	211	-	9,3	020	0,5	-	020	-	1,0	353	10,3	0,5
042	0,2	-	081	-	14,2	BRD	-	9,3	041	-	5,1	044	0,7	-	360	22,8	-
BRD	0,2	-	083	-	1,0				042	-	2,9	081	-	0,1	361	20,4	-
			095	-	223,0	350	907,1	1,1	044	-	6,9	131	1,9	-	Al.	61,5	0,5
350	0,8	-	123	-	2,8	Al.	907,1	1,1	184	-	14,9	132	7,9	-	d.EU	61,5	0,5
351	0,3	-	133	-	9,9				BRD	0,5		141	1,1	-			
361	2,2	-	141	-	57,1	d.EU	907,1	1,1				143	1,0	-	Zus.	78,5	9,8
381	1,0	-	151	-	8,4	Zus.	907,1	10,5	350	109,2	0,0	151	1,8	-			
391	0,3	-	162	-	0,7				351	1,7	-	162	19,5	-	Chemische Grundstoffe		
400	0,3	-	171	-	0,6	NE-Metallerze u.ä.			353	4,2	-	171	1,0	-	043	-	0,8
Sonst.	-	0,0	181	-	1,8				460	-	2,5	182	7,1	-	072	32,2	32,2
Al.	4,7	0,0	221	-	1,0				Al.	115,0	2,5	BRD	42,1	1,1	081	2,7	2,6
			222	-	1,1	Sonst.	-	0,0							082	4,5	-
d.EU	4,7	0,0	BRD	-	351,7	BRD	-	0,0	d.EU	115,0	0,0				095	-	7,5
									Zus.	115,5	17,4	350	0,7	2,0	BRD	39,4	43,1
Zus.	4,9	0,0	320	-	25,8	350	3,5	-				361	29,2	-			
			350	330,9	-	353	-	0,2	Sand, Kies, Bims, Ton			390	2,2	-			
Futtermittel			353	-	0,5	360	2,0	-				398	-	0,2	280	-	2,7
			361	-	6,8	460	-	0,2	041	-	262,3	Al.	32,0	7,8	300	-	1,4
020	0,2	-	370	-	20,1	Al.	5,5	0,4	042	-	43,9				350	5,9	3,6
033	-	0,5	Al.	330,9	53,2	d.EU	5,5	0,2	043	-	43,0	d.EU	32,0	7,8	351	1,1	1,5
042	0,8	-							044	-	171,9				352	2,0	-
044	-	0,3	d.EU	330,9	53,2	Zus.	5,5	0,4	051	-	0,8	Zus.	74,1	8,9	353	-	4,7
061	2,1	-	Zus.	330,9	404,9				071	-	555,9				360	0,5	21,6
071	-	0,4				Eisen-, Stahlabfälle			072	3,6	3,6	Zement und Kalk			361	0,7	1,6
072	0,5	0,5	Braunkohle u.ä., Torf			041	-	1,4	081	-	55,0				Al.	10,2	37,1
092	-	1,0				082	-	2,0	082	-	149,7	095	-	0,8			
093	4,2	1,6	151	-	0,1	083	-	3,3	083	-	459,8	BRD	-	0,8	d.EU	10,2	34,4
101	-	0,6	173	-	0,9	BRD	-	0,5	093	-	5,1				Zus.	49,6	80,3
141	1,2	-	BRD	-	1,0				095	-	30,4	350	0,1	-			
151	3,8	-	Zus.	-	1,0	353	-	0,5	101	-	1,2	Al.	0,1	-	Aluminiumoxyd-hydrox.		
BRD	12,8	4,9				Al.	-	0,5	123	-	6,0				350	125,6	-
						d.EU	-	0,5	124	-	51,3	d.EU	0,1	-	Al.	125,6	-
300	-	1,0	Stein-, Braunk.-Koks						132	0,7	138,6	Zus.	0,1	0,8			
350	54,2	8,1							151	-	30,7						
351	22,9	0,5				Zus.	-	3,8	152	-	4,0				d.EU	125,6	-
352	-	0,5	020	-	1,0				161	-	100,0	Gips					
353	0,9	273,2	044	1,6	-	Roheisen, -stahl			162	2,6	46,6						
360	2,6	2,1	081	7,0	-				171	-	3,4	071	-	3,0	Zus.	125,6	-
361	1,9	1,7	243	1,4	1,0				181	-	2,5	093	-	160,3			
390	4,7	-	BRD	10,0	-	350	2,6	0,0	182	2,4	-	BRD	-	163,2	Benzol, Teere, ä. Erzgn.		
391	25,4	-				390	0,3	-	221	-	0,9						
392	0,6	-				Al.	2,9	0,0	243	-	0,3	Zus.	-	163,2	350	1,0	-
Al.	113,2	287,0	353	6,9	-				BRD	9,3	2166,8				Al.	1,0	-
			361	11,9	-	d.EU	2,9	0,0				Sonst. min. Baustoffe			d.EU	1,0	-
d.EU	113,2	287,0	550	1,6	-												
			Al.	23,1	-	Zus.	2,9	0,0	350	9,3	786,2						
Zus.	126,0	291,9							351	1,4	248,1	081	-	0,1			
			d.EU	21,5	-	Stahlhalbzeug			353	26,4	6532,8	BRD	-	0,1	Zus.	1,0	-
			Zus.	33,1	1,0				360	-	165,0						
Ölsaaten, Öle, Fette						350	0,4	0,9	361	-	1190,5	350	1,2	0,0	Zellstoff, Altpapier		
019	3,2	-				352	-	17,3	370	-	24,3	360	0,3	-			
033	0,9	1,5	Kraftstoffe, Heizöl			360	-	0,3	381	-	35,3	Al.	1,5	0,0	350	-	5,1
043	-	1,0				361	-	2,9	390	6,1	-				Al.	-	5,1
051	1,5	-	043	-	1,0				391	-	4,1	d.EU	1,5	0,0	d.EU	-	5,1
053	1,8	-	071	-	1,0	Al.	0,4	21,4	460	-	0,8						
054	1,3	-	072	3,0	3,0							Zus.	1,5	0,1	Zus.	-	5,1
072	75,8	75,8	081	0,5	-	d.EU	0,4	21,4									



## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 072 Wesel																	
Sonst. chem. Erzeugn.			Landw. Maschinen			Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter			Alle Güter		
081	-	0,1	d.EU	1,5	-	Al.	0,6	1,0	350	0,3	3,4	043	-	45,8	221	-	1,9
082	0,9	-	Zus.	1,5	-	d.EU	0,6	1,0	360	0,1	-	044	2,9	175,2	222	-	1,1
BRD	0,9	0,1							Al.	0,4	3,4	051	2,4	3,0	242	0,5	-
350	1,2	1,6							d.EU	0,4	3,4	052	10,7	1,1	243	1,4	0,3
351	0,4	-							Zus.	0,7	10,9	053	4,6	0,3	252	20,1	0,5
Sonst.	-	0,0										054	1,3	-	BRD	339,4	3665,5
Al.	1,6	1,6										061	2,1	-			
d.EU	1,6	1,6										071	-	578,2	280	-	48,9
Zus.	2,5	1,8										072	117,7	117,7	290	-	2,5
Fahrzeuge												081	11,5	75,7	300	-	18,4
092	0,1	-										082	14,5	164,2	320	0,8	26,2
Sonst.	0,0	-										083	0,6	470,5	350	2463,7	1040,3
BRD	0,1	-										092	0,1	1,0	351	276,5	252,5
350	1,9	-										093	38,4	177,7	352	20,0	44,9
351	-	0,2										095	-	975,5	353	104,2	7051,4
360	-	0,3										101	-	1,8	360	152,9	523,8
Al.	1,9	0,5										102	-	8,7	361	67,4	1288,4
d.EU	1,9	0,5										103	-	63,7	370	-	44,5
Zus.	2,0	0,5										104	-	-	381	1,0	35,9
Landw. Maschinen												105	-	157,1	384	-	1,3
350	1,5	-										106	-	9,9	390	106,1	0,1
Al.	1,5	-										107	-	57,1	391	288,1	5,3
351	-	0,2										108	-	2,1	392	0,6	-
360	-	0,3										109	-	58,0	398	-	0,2
Al.	1,9	0,5										110	-	4,0	400	0,3	-
d.EU	1,9	0,5										111	-	100,5	460	-	7,0
Zus.	2,0	0,5										112	-	47,2	550	1,6	-
Landw. Maschinen												113	-	4,5	560	-	0,1
350	1,5	-										114	-	0,9	580	-	9,3
Al.	1,5	-										115	-	4,3	Al.	3483,1	10401,1
351	-	0,2										116	-	-	d.EU	3481,5	10333,3
360	-	0,3										117	-	-	Zus.	3822,6	14066,6
Al.	1,9	0,5										118	-	-			
d.EU	1,9	0,5										119	-	-			
Zus.	2,0	0,5										120	-	-			
Landw. Maschinen												121	-	-			
350	1,5	-										122	-	-			
Al.	1,5	-										123	-	-			
351	-	0,2										124	-	-			
360	-	0,3										125	-	-			
Al.	1,9	0,5										126	-	-			
d.EU	1,9	0,5										127	-	-			
Zus.	2,0	0,5										128	-	-			
Landw. Maschinen												129	-	-			
350	1,5	-										130	-	-			
Al.	1,5	-										131	-	-			
351	-	0,2										132	-	-			
360	-	0,3										133	-	-			
Al.	1,9	0,5										134	-	-			
d.EU	1,9	0,5										135	-	-			
Zus.	2,0	0,5										136	-	-			
Landw. Maschinen												137	-	-			
350	1,5	-										138	-	-			
Al.	1,5	-										139	-	-			
351	-	0,2										140	-	-			
360	-	0,3										141	-	-			
Al.	1,9	0,5										142	-	-			
d.EU	1,9	0,5										143	-	-			
Zus.	2,0	0,5										144	-	-			
Landw. Maschinen												145	-	-			
350	1,5	-										146	-	-			
Al.	1,5	-										147	-	-			
351	-	0,2										148	-	-			
360	-	0,3										149	-	-			
Al.	1,9	0,5										150	-	-			
d.EU	1,9	0,5										151	-	-			
Zus.	2,0	0,5										152	-	-			
Landw. Maschinen												153	-	-			
350	1,5	-										154	-	-			
Al.	1,5	-										155	-	-			
351	-	0,2										156	-	-			
360	-	0,3										157	-	-			
Al.	1,9	0,5										158	-	-			
d.EU	1,9	0,5										159	-	-			
Zus.	2,0	0,5										160	-	-			
Landw. Maschinen												161	-	-			
350	1,5	-										162	-	-			
Al.	1,5	-										163	-	-			
351	-	0,2										164	-	-			
360	-	0,3										165	-	-			
Al.	1,9	0,5										166	-	-			
d.EU	1,9	0,5										167	-	-			
Zus.	2,0	0,5										168	-	-			
Landw. Maschinen												169	-	-			
350	1,5	-										170	-	-			
Al.	1,5	-										171	-	-			
351	-	0,2										172	-	-			
360	-	0,3										173	-	-			
Al.	1,9	0,5										174	-	-			
d.EU	1,9	0,5										175	-	-			
Zus.	2,0	0,5										176	-	-			
Landw. Maschinen												177	-	-			
350	1,5	-										178	-	-			
Al.	1,5	-										179	-	-			
351	-	0,2										180	-	-			
360	-	0,3										181	-	-			
Al.	1,9	0,5										182	-	-			
d.EU	1,9	0,5										183	-	-			
Zus.	2,0	0,5										184	-	-			
Landw. Maschinen												185	-	-			
350	1,5	-										186	-	-			
Al.	1,5	-										187	-	-			
351	-	0,2										188	-	-			
360	-	0,3										189	-	-			
Al.	1,9	0,5										190	-	-			
d.EU	1,9	0,5										191	-	-			
Zus.	2,0	0,5										192	-	-			
Landw. Maschinen												193	-	-			
350	1,5	-										194	-	-			
Al.	1,5	-										195	-	-			
351	-	0,2										196	-	-			
360	-	0,3										197	-	-			
Al.	1,9	0,5										198	-	-			
d.EU	1,9	0,5										199	-	-			
Zus.	2,0	0,5										200	-	-			
Landw. Maschinen												201	-	-			
350	1,5	-										202	-	-			
Al.	1,5	-										203	-	-			
351	-	0,2										204	-	-			
360	-	0,3										20					

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 081 Duisburg																	
Natur-, Raffineriegase			Eisen-, Stahlabfälle			Roheisen-, -stahl			Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle, -halbzeug			Steine, Erden, Rohmin.		
Zus.	85,5	1,6	014	-	0,5	Al.	497,4	92,7	580	1,6	-	320	7,6	15,2	041	-	3,2
041	-	-	019	-	0,3	019	-	-	611	-	2,2	350	26,2	3,0	044	-	1,1
Mineralölerzgn., ang	-	-	041	-	3,3	d.EU	380,6	42,8	Al.	298,0	796,4	353	0,5	-	051	-	0,7
020	-	1,9	042	-	4,2	042	-	-	360	20,2	1,1	360	20,2	1,1	061	-	0,5
041	1,0	-	043	1,1	-	Zus.	499,6	112,1	d.EU	237,9	705,3	460	-	1,2	072	0,1	-
044	0,8	-	044	-	11,9	044	-	-	580	0,2	-	580	0,2	-	082	0,6	0,8
082	-	1,7	052	4,5	-	Stahlhalbzeug	-	-	Zus.	329,4	837,4	Al.	54,8	31,3	083	30,5	-
151	-	0,6	061	3,8	0,9	051	-	0,5	Stahl-, Weißblech u.ä.	d.EU	54,4	d.EU	54,4	19,7	093	1,0	1,2
152	2,0	9,8	062	2,6	-	052	-	0,4	020	0,4	3,8	Zus.	63,5	43,9	095	123	4,4
184	-	2,4	071	-	3,8	081	0,3	0,3	020	0,4	-	123	5,6	-	124	141,7	0,6
BRD	3,8	16,4	081	2,2	2,2	082	3,7	3,7	051	-	0,3	Sand, Kies, Bims, Ton	131	7,0	131	7,0	-
300	0,6	-	082	1,8	-	083	0,3	-	052	-	3,3	132	6,1	0,5	132	6,1	-
320	11,2	-	092	2,2	-	095	-	2,8	061	6,9	1,0	133	66,0	-	133	66,0	-
350	238,1	7,2	093	0,2	-	131	-	2,8	062	-	5,5	141	4,0	-	141	4,0	-
351	1,0	-	123	1,9	-	132	0,7	73,0	082	5,6	1,6	041	33,7	48,1	143	0,5	0,7
353	7,0	-	133	3,6	-	141	-	0,4	083	0,3	-	042	-	4,2	151	1,1	0,1
360	3,7	-	141	1,8	-	152	-	0,2	123	-	0,2	043	-	-	152	1,8	0,4
361	3,4	-	151	1,2	0,4	171	-	22,0	131	8,9	-	044	-	55,5	162	38,5	-
390	-	1,1	152	1,3	1,1	221	-	0,6	132	22,3	-	051	0,8	3,6	171	32,6	-
410	0,9	-	161	2,9	0,1	Sonst.	0,0	-	151	-	70,4	061	1,0	1,5	173	0,3	-
460	-	0,7	162	0,8	-	BRD	5,1	106,6	152	-	0,5	071	-	50,3	184	4,0	1,1
Al.	265,9	9,0	171	0,3	22,0	280	0,2	32,3	161	-	25,3	072	55,0	-	211	2,6	-
d.EU	265,9	8,3	173	-	2,2	290	0,4	-	162	-	2,0	081	1,0	1,0	243	-	0,5
Zus.	269,8	25,4	184	0,3	-	300	2,1	6,4	184	1,0	1,5	082	1,1	-	252	1,7	0,9
Eisenerze	-	-	221	6,3	-	320	4,6	183,0	211	26,1	-	083	0,8	6,3	BRD	354,4	21,4
020	0,5	-	222	13,8	-	340	-	4,5	221	-	1,0	093	-	165,6	-	-	-
051	0,8	-	242	1,2	0,7	350	6,3	170,5	243	1,3	-	095	0,7	3,3	290	1,1	-
061	-	1,0	243	2,7	0,2	351	-	18,5	Sonst.	0,0	-	123	25,6	172,9	320	8,2	0,8
071	9,8	-	252	10,6	-	352	-	4,5	BRD	72,8	116,2	124	-	4,3	340	5,2	-
082	8,8	-	255	0,7	-	353	-	25,0	280	7,6	23,4	131	-	106,3	350	214,9	23,0
132	2,5	-	BRD	69,6	54,0	360	0,2	394,7	290	0,4	0,8	132	15,4	6,4	351	59,3	1,6
133	6,2	-	280	0,9	24,5	361	-	19,5	300	3,0	30,7	133	1,5	7,8	352	-	4,6
171	11,9	-	300	1,3	-	381	-	12,2	320	14,6	54,6	141	-	6,3	353	46,2	87,4
184	-	4,4	320	0,7	1,6	384	-	3,6	340	-	1,8	152	4,1	13,4	360	15,5	0,3
211	-	1,4	350	631,0	260,5	388	-	0,9	350	13,0	64,9	161	-	17,8	361	-	2,2
221	0,1	-	351	3,0	37,4	392	-	0,7	351	0,8	5,5	162	38,0	23,9	382	-	0,5
242	-	0,4	352	-	5,4	393	-	4,0	352	-	8,8	171	21,0	-	391	-	1,3
Sonst.	-	0,0	353	0,5	44,9	400	-	0,8	353	4,0	16,9	181	-	39,3	410	1,2	-
BRD	40,6	7,2	360	0,4	1,6	410	-	42,9	360	89,0	174,1	183	1,0	-	460	-	0,5
320	0,1	-	361	1,6	14,0	460	-	33,8	361	2,1	1,9	184	39,0	17,3	560	8,4	-
350	23456,5	-	381	-	2,8	580	1,0	2,1	381	0,4	8,3	211	9,2	-	Al.	362,9	122,1
351	5,5	-	390	-	0,4	Al.	14,8	959,7	382	-	0,4	243	-	1,9	d.EU	353,3	121,6
353	-	1,5	391	1,0	10,9	d.EU	13,2	891,7	390	0,5	5,2	252	-	45,5	Zus.	717,2	143,5
360	7,1	-	410	-	3,5	Zus.	19,8	1066,3	391	23,2	-	BRD	249,4	811,9	-	-	-
361	6,1	-	460	19,9	11,8	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	393	-	1,0	290	3,8	0,2	Zement und Kalk		
381	-	6,6	560	2,4	-	043	0,3	2,5	410	-	20,9	300	0,3	-	033	-	3,0
382	-	1,0	Al.	662,7	419,1	051	0,4	1,1	460	0,0	53,6	320	71,9	0,5	044	-	2,0
460	11,4	-	d.EU	639,5	382,9	072	2,4	-	560	1,0	1,8	350	177,2	206,5	053	-	3,0
Al.	23486,7	24,8	Zus.	732,2	473,1	081	0,2	0,2	Al.	159,7	474,9	351	3,3	37,9	101	-	0,7
d.EU	23475,3	23,6	Roheisen-, -stahl	-	-	082	0,0	4,6	d.EU	150,6	395,3	353	12,6	841,2	131	-	1,0
Zus.	23527,4	32,0	020	-	0,4	083	-	0,7	Zus.	232,5	591,1	360	0,1	0,5	131	-	-
NE-Metallerze u.ä.	-	-	051	1,1	5,6	123	-	0,4	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	361	4,5	76,7	133	1,0	-
061	-	0,5	061	1,1	0,9	124	1,7	-	020	-	0,5	370	13,0	2,0	141	36,1	-
081	5,9	5,9	095	-	1,1	132	7,1	1,3	BRD	-	0,5	381	0,6	19,6	151	5,4	-
082	2,2	-	141	-	0,2	143	-	0,1	BRD	-	0,5	388	-	0,6	BRD	42,6	9,7
095	-	2,4	151	-	4,6	151	0,2	15,8	020	-	0,6	390	5,8	-	320	0,1	-
132	-	0,2	161	-	0,1	161	0,1	0,6	BRD	-	10,1	391	9,8	-	350	1,8	5,8
173	-	0,7	173	-	0,2	162	-	0,2	Al.	302,8	1218,7	393	-	3,2	351	-	0,3
Sonst.	0,0	-	181	-	0,1	171	16,3	0,2	d.EU	299,0	1218,5	Al.	302,8	1218,5	361	24,2	-
BRD	8,2	9,8	183	-	0,4	184	1,0	-	Zus.	552,2	2030,6	Sonst.	-	-	Al.	26,1	23,5
280	-	4,6	211	-	2,1	211	0,2	-	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	083	-	0,9
290	-	0,5	221	-	2,3	221	-	0,3	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	093	-	87,8
320	0,4	2,6	222	-	0,2	222	-	0,2	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	181	-	4,9
350	687,9	8,3	243	-	1,3	243	-	1,3	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	BRD	2,4	93,7
351	2,1	37,2	280	12,2	0,2	280	-	28,1	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	353	-	4,7
353	9,6	37,2	290	92,2	0,5	290	-	53,9	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	360	-	3,9
360	141,3	4,3	320	1,8	5,2	320	-	21,1	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	361	-	1,2
361	-	4,4	350	305,7	9,5	350	-	25,3	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	Al.	-	9,8
381	-	4,8	351	0,4	-	351	-	8,8	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	d.EU	-	9,8
388	-	0,6	353	33,8	6,3	353	-	1,8	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	Zus.	2,4	103,5
393	-	0,8	360	36,0	13,5	360	-	0,7	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	Sonst.min.Baustoffe	-	-
460	1,3	396	361	0,1	6,3	361	-	60,4	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	061	0,3	-
550	-	0,2	381	-	1,4	381	-	1,8	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	072	0,1	-
560	-	0,4	388	0,5	3,5	388	-	62,2	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	095	-	0,7
580	-	1,3	390	-	1,3	390	-	235,0	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	-	-	-
Al.	842,6	70,0	391	1,6	3,6	391	-	15,7	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	-	-	-
d.EU	841,4	63,1	396	-	0,7	396	-	15,7	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	-	-	-
Zus.	850,8	79,8	400	-	1,5	400	-	2,0	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	-	-	-
			460	-	49,3	460	-	2,0	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	-	-	-
			550	8,7	-	550	-	0,7	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	-	-	-
			560	1,0	-	560	-	2,7	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	-	-	-
			575	0,5	-	575	-	4,4	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	-	-	-
			580	2,2	-	580	-	4,4	BRD	484,9	1,8	BRD	484,9	1,8	-		

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 081 Duisburg																	
Sonst.min.Baustoffe			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Elektrotech.Erzeugn.			Leder-,Textilwaren			Alle Güter		
BRD	0,4	0,7	161	0,8	46,0	361	0,5	-	350	2,8	8,6	350	0,2	0,1	071	13,6	64,3
			173	-	0,3	390	-	0,8	351	-	0,2	360	0,0	0,3	072	75,7	11,5
290	9,3	-	181	-	1,0	Al.	97,4	2,4	353	-	0,4	Al.	0,4	0,4	081	104,2	104,2
300	0,4	-	184	-	0,5				360	0,0	2,9				082	271,8	230,7
320	0,9	-	243	-	0,3	d.EU	96,4	1,1	361	-	1,5	d.EU	0,4	0,4	083	35,2	178,1
350	33,3	0,7	BRD	81,2	245,6	Zus.	124,0	5,1	370	0,1	-	Zus.	0,4	0,4	092	2,2	373,0
353	1,9	-							390	-	0,3				093	6,6	259,7
360	0,4	0,4	290	3,3	1,2				410	0,1	0,1				095	132,7	201,6
410	2,3	-	300	2,8	-	Sonst. chem. Erzeugn.			560	-	0,4	Sonst.Halb-Fertigwar.			101	-	0,7
Al.	48,5	1,1	320	0,3	68,8	Al.		6,4	Al.	6,4	16,4				123	170,4	508,8
			350	117,8	368,5		0,1	-				161	-	0,1	124	7,3	63,5
d.EU	39,2	1,1	351	-	8,9		6,0	0,7	d.EU	6,4	15,9	BRD	-	0,1	131	16,3	110,1
			353	99,5	23,0			3,4							132	76,0	98,9
Zus.	48,9	1,9	360	47,1	43,0			0,1	Zus.	7,4	17,5	320	3,5	5,1	133	78,4	28,6
			361	-	101,6			9,5				350	3,7	8,4	141	42,2	169,4
Natürl. Düngemittel			390	-	17,0			0,3	Baukonstr.;EBM-Waren			360	0,3	1,7	143	4,4	21,3
			394	-	1,0			1,3				361	-	0,5	151	9,2	500,7
162	0,8	-	460	0,3	-	BRD	6,1	15,1	082	0,1	-	Al.	7,5	15,8	152	73,3	363,3
BRD	0,8	-	560	1,3	-				123	-	0,1				161	491,2	682,3
			Al.	272,4	634,7				151	0,1	0,9	d.EU	7,5	15,8	162	78,1	28,8
350	3,5	-							161	0,4					171	83,0	57,5
351	1,0	-	d.EU	267,5	631,8				181	0,2	-	Zus.	7,5	15,8	173	0,3	3,3
360	0,4	-						8,5	Sonst.	0,0	0,0				181	5,4	151,9
Al.	4,9	-	Zus.	353,6	880,3				BRD	0,8	1,0	Besond.Transportgüter			182	-	27,0
															183	1,0	0,4
d.EU	4,9	-	Aluminiumoxyd-hydrox.			353	5,8	1,0	280	-	0,3	072	0,0	0,7	184	45,6	515,1
						360	4,5	2,4	300	-	1,9	083	-	0,1	211	38,1	6,2
Zus.	5,7	-	350	0,2	2,9	361	-	0,1	320	2,2	0,1	095	0,2	-	221	14,9	355,9
			Sonst.	-	0,0	460	-	1,7	340	0,3	-	123	-	0,2	222	34,2	2,1
Chemische Düngemittel			Al.	0,2	2,9	550	-	0,3	350	3,1	5,2	132	-	3,1	242	2,0	7,2
			d.EU	0,2	2,9	Al.	52,3	14,1	351	-	0,1	141	0,2	-	243	6,0	2,9
033	-	0,5							353	0,1	0,3	143	-	0,1	252	96,7	47,2
042	-	0,2							360	0,3	2,6	Sonst.	0,1	0,0	255	0,7	-
043	-	0,6	Zus.	0,2	2,9	d.EU	51,1	12,1	361	0,1	0,2	BRD	0,5	4,2	BRD	2167,6	5377,6
053	-	0,7							390	0,3	-						
082	5,8	-	Benzol,Teere,ä.Erzgn.						391	0,4	-	280	-	1,9	280	23,0	132,6
133	-	0,5				Fahrzeuge			460	0,0	4,5	290	-	13,7	290	135,1	128,9
211	-	0,5	071	1,1	-				Sonst.	0,0	-	300	-	0,6	300	15,9	62,4
BRD	5,8	3,0	082	3,1	36,0	Sonst.	0,0	0,0	Al.	6,9	15,1	320	32,8	96,5	320	193,7	703,1
			095	8,7	-	BRD	0,0	0,0				340	-	0,3	340	23,9	8,0
290	-	4,5	151	-	2,0				d.EU	6,9	10,4	350	13,9	142,1	350	27684,1	1680,5
351	0,5	-	BRD	13,0	38,0	350	0,9	0,2				351	-	1,8	351	525,6	126,2
353	-	1,0				353	-	1,2	Zus.	7,7	16,2	352	-	3,4	352	4,1	58,2
360	2,0	4,0	350	63,1	20,1	Sonst.	0,0					353	-	6,3	353	483,4	1384,2
361	-	2,0	351	11,9	-	Al.	0,9	1,4	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			360	3,4	27,1	360	1655,4	1005,3
381	-	0,3	352	1,2	-	d.EU	0,9	1,4				361	-	1,2	361	134,3	326,5
384	-	2,5	353	19,7	96,3				132	-	8,6	381	-	1,0	370	13,6	76,3
388	-	0,3	360	2,2	1,0				221	8,4	-	400	-	2,1	381	7,0	60,7
392	-	0,3	361	-	4,5	Zus.	1,0	1,4	222	20,2	-	410	-	3,7	382	-	1,9
393	-	0,3	560	0,9	-				243	0,7	-	460	0,2	1,8	383	0,5	-
Al.	2,5	15,2	Al.	99,0	121,8	Landw. Maschinen			252	0,8	-	560	-	1,4	384	-	6,2
									Sonst.	-	0,0	Al.	50,3	304,8	388	0,5	3,7
d.EU	2,5	10,7	d.EU	98,1	121,8	320	0,2	-	BRD	30,1	8,6				390	20,2	28,3
						Sonst.	0,0	-				d.EU	50,0	286,1	391	94,9	36,4
Zus.	8,3	18,2	Zus.	112,0	159,9	Al.	0,3	-	320	1,7	-				392	-	1,0
									350	0,3	4,0	Zus.	50,8	309,1	393	-	10,5
Chemische Grundstoffe						d.EU	0,3	-	361	-	0,8				394	-	1,0
014	0,2	-	018	1,6	-	Zus.	0,3	-	381	-	0,9	Alle Güter			396	-	1,5
033	-	3,3	020	0,8	-				398	-	0,9				398	-	0,2
044	-	0,2	042	19,2	-	Elektrotech.Erzeugn.					0,2	014	0,2	0,5	400	-	7,8
071	2,5	-	044	-	0,7				Sonst.	-	0,0	018	2,2	-	410	84,7	113,0
072	2,6	2,7	061	4,0	-			1,0	Al.	2,0	6,8	019	-	0,3	460	48,9	187,2
082	42,4	18,1	093	-	1,4	020	-	-	d.EU	2,0	6,8	020	12,1	14,6	550	16,9	0,6
093	3,1	0,1	151	1,0	-	083	0,7	0,1				033	-	7,4	560	53,8	6,4
095	29,1	78,7	152	-	0,6	181	0,2	-	Zus.	32,1	15,4	041	35,8	54,7	575	0,5	-
123	-	15,2	BRD	26,6	2,7	184	0,1	-				042	59,5	8,5	580	6,8	6,6
124	-	12,5				BRD	1,0	1,1	Leder-,Textilwaren			043	1,4	7,9	611	-	2,2
141	-	30,7	280	1,0	-							044	0,8	71,4	Al.	31226,9	6167,1
143	0,5	17,3	290	-	1,3	280	-	0,1	Sonst.	-	0,0	051	8,3	13,4			
151	-	18,8	350	4,0	-	290	0,0	0,1	BRD	-	0,0	052	7,8	5,2	d.EU	30941,9	5702,7
			353	5,7	-	300	-	0,5				053	2,9	4,7			
			360	86,1	0,3	320	3,4	1,5	320	0,2	-	061	17,4	6,9	Zus.	33394,5	11544,7
												062	2,6	6,0			
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 082 Essen																	
Getreide			Getreide			Getreide			Spinnst.,text.Abfälle			Holz und Kork			Getr.,Obst-,Gem.erz.		
020	1,4	-	182	1,0	-	361	0,3	3,7	Zus.	-	0,3	d.EU	2,3	1,0	BRD	-	10,0
032	3,0	-	183	0,7	-	381	1,2	-									
051	11,2	-	184	0,6	-	390	7,3	-	Holz und Kork			Zus.	5,3	22,2	350	0,3	1,5
052	5,8	-	211	2,0	-	391	28,0	-							353	0,3	4,8
053	1,1	-	231	1,1	-	460	1,1	-	020	0,4	-	Genußm.,Nahrungsm.			360	3,5	25,1
054	1,0	-	232	1,0	-	550	1,2	-	042	0,4	-				381	1,0	-
061	18,3	2,5	252	2,6	-	Al.	226,9	25,2	061	0,2	-	381	1,1	-	460	-	0,9
081	1,1	-	273	2,9	-				BRD	0,9	-	Al.	1,1	-	Al.	5,0	32,2
083	-	0,2	BRD	80,7	2,7	d.EU	224,7	25,2									
132	10,6	-							280	-	21,0	d.EU	1,1	-	d.EU	5,0	31,3
133	2,9	-	300	88,9	-	Zus.	307,7	27,9	350	1,6	1,0						
161	2,2	-	320	1,1	-				353	0,7	-	Zus.	1,1	-	Zus.	5,0	42,3
162	6,4	-	350	91,1	2,4	Spinnst.,text.Abfälle			560	2,1	0,2						
171	0,4	-	351	-	0,2				Al.	4,4	22,2	Getr.,Obst-,Gem.erz.			Futtermittel		
181	3,4	-	353	5,1	2,3	014	-	0,3									
			360	1,7	16,7	BRD	-	0,3				061	-				

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 082 Essen																	
Futtermittel			Stein-,Braunk.-Koks			Natur-,Raffineriegase			Eisen-,Stahlabfälle			Stahl-,Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton		
061	-	0,7	014	-	3,5	Zus.	513,1	58,4	Al.	10,2	270,3	211	15,1	-	361	-	103,8
BRD	-	1,4	016	-	0,7							221	1,7	-	381	-	4,8
			051	-	5,4	Mineralölerzgn.,ang			d.EU	10,2	265,2	243	8,0	-	388	-	0,6
350	-	0,6	081	-	4,3							252	4,2	-	390	3,6	-
Al.	-	0,6	093	-	1,0	020	-	9,2	Zus.	64,1	369,1	273	0,8	-	392	-	0,4
			123	-	0,9	044	-	2,8				Sonst.	0,0	-	393	1,0	81,2
d.EU	-	0,6	162	-	0,2	072	1,0	9,0	Roheisen,-stahl			BRD	52,9	35,5	460	1,4	0,8
			181	-	4,3	081	1,7	-							Al.	97,3	528,7
Zus.	-	2,0	221	-	1,9	093	-	6,8	061	0,6	-	320	11,9	1,0			
			BRD	-	22,1	123	-	13,8	BRD	0,6	-	350	4,1	67,4	d.EU	95,9	528,0
ölsaaten,öle,Fette						152	-	504,0	353	1,1	-	351	2,4	-			
			350	17,4	1,1	211	-	1,3	361	-	-	352	-	1,2	Zus.	328,3	596,8
093	0,5	0,5	353	-	16,6	222	-	0,4	460	-	2,4	353	2,1	3,5			
BRD	0,5	0,5	360	2,0	1,0	252	-	27,4	Al.	1,1	2,9	360	51,9	72,4	Salz,Schwefel,-kies		
			361	-	1,3	BRD	11,0	574,7				361	16,0	0,6			
350	0,3	0,8	390	-	1,0				d.EU	1,1	2,4	381	1,9	-	072	3,1	-
360	-	0,4	391	-	2,4							388	-	0,2	095	-	1,0
Al.	0,3	1,3	Al.	19,4	23,5	350	13,5	2,5	Zus.	1,7	2,9	390	-	0,4	BRD	3,1	1,0
			d.EU	19,4	23,5	351	29,8	-				391	0,2	1,2			
d.EU	0,3	1,3	d.EU	19,4	23,5	353	6,5	33,3				393	-	2,0	350	0,8	-
			Zus.	19,4	45,6	361	5,5	18,6	Stahlhalbzeug			410	0,8	-	352	-	6,6
Zus.	0,8	1,8				391	-	24,4				460	-	33,7	353	2,1	5,4
						560	2,7	-	081	3,7	3,7	550	1,0	-	360	-	1,0
Steinkohle,-briketts			Rohes Erdöl			Al.	58,0	78,7	083	0,8	-	560	1,6	-	361	-	2,6
									131	5,6	-	Al.	93,9	183,7	Al.	2,9	15,6
014	-	15,8	124	-	1,0	d.EU	55,3	78,7	141	-	0,4						
016	-	6,4	BRD	-	1,0				152	-	1,7	d.EU	91,3	150,0	d.EU	2,9	15,6
020	-	179,3				Zus.	68,9	653,5	171	0,8	-						
032	-	0,6	Zus.	-	1,0				211	4,0	-	Zus.	146,8	219,2	Zus.	6,0	16,6
041	-	43,5				Eisenerze			242	-	0,3						
042	-	2,9	Kraftstoffe,Heizöl			BRD			BRD	15,0	6,1	Rohre,Gießereierzgn.			Steine,Erden,Rohmin.		
044	0,6	-				081	-	8,8									
051	-	913,1	020	1,9	-	082	3,4	3,4	280	-	1,6	171	0,4	-	051	-	32,2
052	-	477,1	043	-	8,1	242	-	0,8	320	-	12,1	BRD	0,4	-	061	-	0,9
053	-	12,1	044	17,5	5,2	BRD	3,4	13,0	340	-	0,4			-	071	-	0,5
061	-	284,2	051	-	9,5				350	0,7	93,6	320	-	0,1	081	0,8	0,6
071	-	127,8	052	-	12,2	350	-	1,5	352	-	3,9	350	-	0,1	083	-	1,6
081	129,6	73,4	053	-	4,0	360	0,9	-	353	-	0,9	Al.	-	0,2	095	-	1,4
082	164,8	164,8	071	-	17,6	361	-	19,1	360	19,8	66,9			-	123	0,9	0,4
083	-	250,5	072	10,1	-	460	-	3,9	361	-	2,4	d.EU	-	0,2	131	3,3	-
092	-	77,8	081	32,8	112,0	Al.	0,9	24,5	388	-	0,2			-	143	-	0,5
101	-	21,7	082	66,2	66,2				1,3	Zus.	0,4	0,2		-	151	2,5	-
123	-	225,2	083	1,1	294,8	d.EU	0,9	20,6	392	-	0,3			-	152	0,9	0,9
124	-	2,5	092	-	130,7				393	-	2,1	NE-Metalle,-halbzeug		-	171	1,9	-
133	-	8,3	093	-	3,7	Zus.	4,3	37,5	460	-	1,3			-	181	1,4	-
141	-	41,8	095	60,2	131,1				560	0,4	-	062	-	1,0	183	3,6	-
143	-	647,7	101	-	10,2	NE-Metallerze u.ä.			Al.	20,9	187,1	081	-	0,9	184	2,9	-
151	-	45,2	123	0,2	95,6				d.EU	20,5	184,2	173	-	1,2	211	17,1	-
152	0,7	272,3	124	-	57,0	081	-	2,2				221	-	7,6	BRD	35,3	39,1
161	-	280,0	132	-	14,8	152	-	0,6				252	-	0,4			
162	-	141,9	133	-	51,4	BRD	-	2,9	Zus.	35,9	193,1	BRD	-	11,1	350	33,2	96,5
173	-	1,3	141	-	107,8									-	351	0,8	-
181	-	175,1	142	4,6	5,5	320	-	0,9	Stab-,Formstahl,Draht			320	0,5	13,6	353	-	122,2
182	-	5,3	143	-	14,0	350	-	2,3				350	56,5	4,3	360	0,5	-
184	-	41,4	151	-	11,9	353	-	0,9	014	-	0,1	360	1,0	-	361	58,5	15,3
211	-	104,4	152	52,9	30,9	360	259,2	2,9	020	5,8	-	Al.	58,1	17,9	390	4,7	-
221	-	267,3	171	-	52,1	361	-	0,9	042	-	0,4			-	393	-	0,7
222	-	0,7	181	-	0,1	Al.	259,2	7,9	044	2,1	-	d.EU	58,1	17,9	460	-	0,5
252	-	1,6	182	-	1,1				051	0,5	-			-	560	1,3	-
BRD	295,6	4912,8	184	10,3	-	d.EU	259,2	7,9	072	0,4	-	Zus.	58,1	29,0	Al.	98,9	235,2
			221	1,1	-				081	4,6	0,0			-			
280	-	0,1	BRD	258,8	1247,6	Zus.	259,2	10,7	083	1,0	0,7	Sand,Kies,Bims,Ton		-	d.EU	97,6	234,7
350	159,9	56,0							162	-	0,2			-			
351	34,8	-	350	588,8	432,4	Eisen-,Stahlabfälle			171	128,0	-	033	0,6	-	Zus.	134,2	274,3
352	0,9	-	351	406,2	59,2				211	2,7	-	041	-	1,1			
353	16,9	16,4	353	193,9	20,3	020	0,3	6,4	221	0,6	-	042	-	0,5	Zement und Kalk		
360	165,4	-	360	242,6	44,5	042	1,0	-	243	9,8	-	043	-	0,9			
361	10,2	58,5	361	4,2	-	043	1,8	-	BRD	155,4	1,4	044	1,1	1,1	353	-	2,9
370	-	70,5	390	2,8	-	051	2,7	-				051	-	0,7	Al.	-	2,9
384	0,9	-	Al.	1438,6	556,3	052	0,9	-	280	-	0,5	071	-	1,1			
390	-	1,3				061	19,8	-	320	-	7,7	072	149,7	-	d.EU	-	2,9
391	-	2,8	d.EU	1438,6	556,3	081	-	1,8	350	25,9	18,3	081	-	1,1			
460	-	0,2				151	-	0,3	351	38,2	-	082	17,1	17,1	Zus.	-	2,9
Al.	388,9	205,8	Zus.	1697,4	1803,9	152	-	17,9	353	4,3	5,0	101	-	1,0			
			Natur-,Raffineriegase			162	0,5	1,6	360	5,2	21,1	123	0,7	1,3	Gips		
d.EU	388,9	205,5				171	0,1	70,6	361	-	0,5	124	3,8	-			
						173	-	0,2	560	2,1	-	131	1,5	-			
Zus.	684,6	5118,6	093	61,2	17,0	211	12,2	-	Al.	75,7	53,1	132	1,3	-	093	-	19,5
			095	127,8	-	221	7,3	-				143	2,1	-	BRD	-	19,5
Braunkohle u.ä.,Torf			142	18,3	-	242	4,3	-	d.EU	73,6	52,6	151	12,5	3,2	353	-	2,3
			143	10,4	24,8	252	2,9	-				152	1,5	-	360	-	31,5
014	-	2,3	152	53,6	5,3	BRD	53,9	98,7	Zus.	231,1	54,5	161	-	1,1	361	-	68,8
016	-	2,9	BRD	271,3	47,1							162	8,8	18,0	390	-	34,4
061	-	1,1				350	1,9	140,4	Stahl-,Weißblech u.ä.			171	13,4	19,9	Al.	-	137,9
143	-	1,3	350	58,9	4,2	351	-	16,0				181	1,6	-			
BRD	-	7,6	352	12,6	-	353	-	8,1	020	-	2,1	183	5,4	-	d.EU	-	137,9
			353	105,1	-	360	1,5	1,4	051	4,7	-	184	9,9	-			
390	-	1,1	360	65,1	7,1	361	6,8	48,9	061	0,4	-	BRD	230,9	68,1	Zus.	-	157,4
Al.	-	1,1	Al.	241,8	11,4	370	-	1,8	062	-	23,7			-			
			d.EU	241,8	11,4	381	-	2,2	081	1,6	5,6	350	61,8	29,6	Sonst.min.Baustoffe		
d.EU	-	1,1				391	-	44,4	082	1,2	1,2	351	29,4	2,5			
						393	-	1,9	152	-	1,3	352	-	2,4	390	-	7,5
Zus.	-	8,8				460	-	5,1	162								

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 082 Essen																	
Sonst.min.Baustoffe			Chemische Grundstoffe			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Elektrotech.Erzeugn.			Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter		
d.EU	-	7,5	072	-	4,5	352	35,8	-	350	0,1	6,8	Zus.	18,2	5,8	142	22,9	10,6
Zus.	-	7,5	081	18,1	42,4	353	16,4	20,8	351	0,1	-	Besond.Transportgüter			143	15,7	738,2
Natürl. Düngemittel			082	3,0	3,0	360	1,0	-	353	-	0,1	081	-	0,3	151	30,6	68,9
052	2,6	-	093	-	25,3	361	1,9	3,6	360	0,0	1,8	082	0,2	0,2	152	128,2	837,4
053	5,9	-	095	11,9	36,1	Al.	181,0	61,4	361	-	0,7	221	0,5	-	161	2,2	290,1
123	0,4	-	123	-	14,9	d.EU	181,0	61,4	Al.	0,3	9,4	BRD	0,7	0,5	162	15,7	164,1
BRD	8,9	-	141	-	9,2	Zus.	346,2	229,0	d.EU	0,3	9,4	BRD	0,7	0,5	171	161,8	142,7
Zus.	8,9	-	143	-	30,0	Zellstoff,Altpapier			Zus.	1,0	14,5	BRD	0,7	0,5	173	-	2,7
Chemische Düngemittel			151	-	5,1	052	-	1,0	Baukonstr.;EBM-Waren			BRD	0,7	0,5	181	6,4	179,6
042	0,4	-	161	-	9,1	BRD	-	1,0	061	-	3,3	BRD	0,7	0,5	182	1,0	6,4
052	2,9	-	BRD	32,9	189,4	350	33,7	322,6	081	-	0,1	BRD	0,7	0,5	183	9,7	-
053	12,4	0,7	351	3,4	30,9	351	3,4	30,9	081	-	0,1	BRD	0,7	0,5	184	23,7	41,6
071	-	0,3	352	-	5,9	Zus.	-	1,0	151	-	0,1	BRD	0,7	0,5	211	53,2	105,7
081	-	5,8	353	106,0	34,9	Sonst. chem. Erzeugn.			162	-	0,7	BRD	0,7	0,5	221	11,3	276,8
083	0,4	0,3	360	27,8	68,9	072	-	0,9	255	0,1	-	Al.	0,2	25,1	232	-	1,1
093	0,5	0,3	361	0,4	5,3	081	0,7	6,0	Sonst.	-	0,0	d.EU	0,2	21,3	243	17,7	-
123	1,3	0,3	382	-	0,9	082	32,9	32,9	BRD	0,1	4,1	Zus.	0,9	25,6	252	10,7	29,3
141	-	0,5	390	-	6,0	082	32,9	32,9	350	4,6	2,9	BRD	0,7	0,5	255	0,1	-
143	1,9	-	391	2,4	-	095	13,4	-	351	-	0,1	BRD	0,7	0,5	273	3,7	-
151	0,4	-	560	3,1	-	152	1,3	-	360	-	1,3	BRD	0,7	0,5	273	3,7	7560,3
BRD	20,2	7,6	Al.	176,8	539,3	BRD	48,3	39,8	Al.	4,6	4,2	Al.	0,2	25,1	280	-	29,6
350	9,6	13,1	d.EU	173,7	539,3	350	98,9	0,4	d.EU	4,6	4,2	014	-	21,9	290	-	0,3
351	3,3	-	Zus.	209,7	728,8	351	47,7	-	Zus.	4,7	8,3	016	-	10,0	300	88,9	-
352	2,5	-	Aluminiumoxyd-hydrox.			353	8,5	-	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			020	9,9	197,9	320	13,5	36,2
353	5,0	-	Al.	318,9	-	360	16,4	1,6	041	4,4	-	032	3,0	0,6	340	-	0,4
360	10,6	10,4	350	318,9	-	d.EU	171,6	2,0	042	1,8	-	033	0,6	1,3	350	1698,0	1354,1
361	6,9	5,0	d.EU	318,9	-	Zus.	219,9	41,9	043	1,8	-	041	4,4	44,5	351	606,8	108,7
381	-	3,3	d.EU	318,9	-	Fahrzeuge			044	1,8	-	042	1,8	4,5	352	51,8	19,9
382	-	0,3	Zus.	318,9	-	390	0,7	-	051	19,0	-	043	1,8	9,0	353	473,9	605,7
388	-	0,3	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			391	-	0,0	052	12,3	-	044	1,8	19,7	360	848,5	372,7
390	-	0,3	044	-	2,9	d.EU	-	0,0	053	19,3	-	051	19,0	960,9	361	138,0	429,1
391	-	0,3	052	-	42,6	d.EU	-	0,0	054	1,0	-	052	12,3	532,9	370	-	72,3
392	-	1,8	081	36,0	3,1	Zus.	-	0,0	061	39,3	-	053	19,3	16,8	381	5,5	15,6
393	-	0,8	082	53,6	53,6	Zus.	-	0,0	062	-	-	054	1,0	-	382	-	5,2
396	-	2,9	093	6,4	19,7	Al.	-	0,0	071	-	-	061	39,3	307,5	384	0,9	-
398	-	0,5	095	52,6	12,7	d.EU	-	0,0	072	164,2	-	062	-	24,7	388	-	1,4
Al.	38,5	42,7	123	-	2,7	Elektrotech.Erzeugn.			071	-	-	071	-	147,2	390	19,2	51,7
d.EU	38,5	42,7	142	-	5,1	020	-	0,2	072	164,2	-	072	164,2	14,5	391	30,6	76,7
Zus.	58,7	50,3	143	1,3	19,9	061	-	4,6	081	230,7	-	081	230,7	271,8	392	-	2,4
Chemische Grundstoffe			151	15,3	3,1	171	0,5	-	082	342,3	-	082	342,3	342,3	393	1,0	88,7
020	-	0,7	152	-	2,4	184	0,0	0,3	083	3,2	-	083	3,2	548,1	396	-	2,9
033	-	1,3	BRD	165,2	167,6	221	0,2	-	092	-	-	092	-	208,5	398	-	0,5
044	-	7,7	350	115,2	37,0	BRD	0,7	5,1	093	68,6	-	093	68,6	93,4	410	0,8	-
			351	10,6	-	BRD	-	-	095	273,1	-	095	273,1	182,3	460	2,5	49,1
									101	-	-	101	-	32,9	550	2,2	-
									123	3,4	-	123	3,4	354,7	560	14,5	0,2
									124	3,8	-	124	3,8	60,5	Al.	3996,6	3323,7
									131	10,5	-	131	10,5	-	-	-	-
									132	11,8	-	132	11,8	35,9	d.EU	3977,4	3244,5
									133	2,9	-	133	2,9	59,8	Zus.	5765,8	10884,0
									141	-	-	141	-	159,7	-	-	-
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 083 Dortmund																	
Getreide			Holz und Kork			Futtermittel			Ölsaaten,öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Stein-,Braunk.-Koks		
018	-	0,5	Zus.	5,4	-	061	0,9	-	151	0,7	-	082	250,5	-	360	2,5	-
051	1,0	-	071	-	-	071	0,3	5,9	161	2,1	-	083	6,2	6,2	361	5,2	1,0
061	-	1,2	Fleisch,Fische,Milch			093	0,5	-	162	0,5	-	095	28,7	-	Al.	95,1	8,6
081	-	0,3	081	-	-	101	-	1,3	181	0,5	-	123	1,0	-	d.EU	95,1	8,6
082	0,2	-	082	0,6	-	141	-	0,5	242	0,5	-	133	-	8,8	Zus.	97,2	8,6
BRD	1,2	1,9	093	1,2	-	BRD	1,8	7,8	BRD	26,2	5,3	171	0,8	-	Al.	95,1	8,6
350	11,6	15,4	151	0,8	-	350	51,7	-	350	13,8	1,7	211	4,5	2,2	Zus.	97,2	8,6
353	1,6	2,4	BRD	2,6	-	351	8,6	-	351	1,4	-	221	-	456,5	Rohes Erddl		
360	-	24,9	351	2,2	-	353	2,9	-	353	-	0,5	252	-	1,6	350	0,6	-
361	3,0	5,9	360	0,6	-	360	0,6	-	360	-	0,9	BRD	474,0	653,1	Al.	0,6	-
381	3,5	0,8	Al.	2,8	-	361	3,5	-	361	1,3	-	350	1580,8	6,9	d.EU	0,6	-
390	1,1	-	d.EU	2,8	-	391	1,1	-	381	2,4	-	351	352,7	-	-	-	-
391	13,3	-	Zus.	5,4	-	Al.	68,3	-	390	8,3	-	352	0,4	-	-	-	-
392	-	3,7	d.EU	2,8	-	d.EU	68,3	-	391	7,1	-	353	30,6	109,5	Zus.	0,6	-
393	-	2,7	Zus.	5,4	-	d.EU	68,3	-	460	0,7	-	360	2,5	-	-	-	-
Al.	34,1	55,8	Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Zus.	70,1	7,8	Al.	34,9	3,1	361	9,5	99,8	Kraftstoffe,Heizöl		
d.EU	34,1	55,8	061	-	0,9	Ölsaaten,öle,Fette			d.EU	34,2	3,1	370	-	108,1	044	19,4	-
Zus.	35,4	57,8	BRD	-	0,9	020	2,6	-	Zus.	61,1	8,4	460	-	0,4	052	0,4	-
Holz und Kork			350	1,0	0,5	032	0,5	-	Steinkohle,-briketts			Al.	1982,3	328,8	081	5,3	1,1
044	4,0	-	360	-	11,7	033	-	0,6	d.EU	1982,3	328,4	d.EU	1982,3	328,4	082	294,8	1,1
BRD	4,0	-	Al.	1,0	12,1	042	-	1,1	020	-	2,5	Zus.	2456,3	981,9	095	50,9	-
353	1,1	-	d.EU	1,0	12,1	043	-	1,9	041	-	18,0	Stein-,Braunk.-Koks			142	1,3	-
360	0,3	-	Zus.	1,0	13,0	054	1,4	-	051	-	140,1	081	0,8	-	152	7,0	-
Al.	1,4	-	071	-	-	072	7,8	0,6	052	-	0,7	BRD	2,1	-	252	0,9	-
d.EU	1,4	-	092	0,6	-	093	6,5	-	071	18,2	-	BRD	2,1	-	350	701,7	2,6
			102	0,6	-	102	0,6	-	072	1,0	-	BRD	2,1	-	351	196,7	-
									081	163,1	1,3	353	87,4	7,6	352	13,0	-
															353	48,4	-

## in 1 000 t

- 53 -

1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand						
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 083 Dortmund																							
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter																	
300	1,1	0,7	370	24,1	108,1	460	37,4	43,0															
350	4998,0	85,3	381	23,6	1,3	550	8,2	-															
351	620,6	17,6	382	-	0,3	560	3,5	0,6															
352	84,8	1,1	390	14,7	-	Al.	6664,6	1228,0															
353	330,6	511,3	391	53,1	6,3																		
360	317,4	254,5	392	-	3,7	d.EU	6615,5	1184,4															
361	147,4	174,0	393	-	19,9																		
			396	-	0,2	Zus.	8629,3	2104,0															
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 092 Düsseldorf																							
Getreide			Genußm., Nahrungsm.			Steinkohle,-briketts			Eisen-, Stahlabfälle			Sand, Kies, Bims, Ton			Chemische Düngemittel								
019	1,8	-	350	-	0,3	061	2,3	-	Zus.	-	58,4	133	-	1,0	Zus.	-	0,0						
020	1,5	-	360	-	0,1	081	358,8	-				141	1,1	-									
051	1,4	-	Al.	-	0,4	082	77,8	-				162	-	3,2									
052	1,1	-				BRD	438,8	-				183	11,1	-									
071	0,6	-	d.EU	-	0,4							BRD	12,1	10,1	033	-	5,7						
093	0,3	-				350	12,8	-							093	-	1,5						
095	0,7	-	Zus.	-	0,4	Al.	12,8	-				350	32,0	2,3	124	-	3,5						
124	0,8	-										351	0,3	1,5	143	-	0,8						
151	4,9	-				d.EU	12,8	-				353	0,1	31,0	BRD	-	11,5						
152	0,5	-																					
161	1,9	-	350	-	0,2	Zus.	451,7	-				360	16,0	-	350	26,3	13,0						
171	3,5	-	Al.	-	0,2							361	-	1,3	353	-	1,0						
181	10,1	-										388	-	0,5	360	-	2,2						
184	4,2	-	d.EU	-	0,2							393	-	3,8	361	-	0,7						
231	8,0	-										Al.	48,4	48,6	Al.	26,3	16,9						
234	2,5	-	Zus.	-	0,2	081	13,9	-															
243	0,5	-				082	130,7	-				d.EU	48,4	48,6	d.EU	26,3	16,9						
BRD	44,2	-				093	-	0,4				Zus.	60,5	58,7	Zus.	26,3	28,4						
						095	2,2	-															
300	3,3	-	320	3,0	-	BRD	146,8	0,4															
320	0,5	-	350	3,1	0,1	350	138,4	-															
340	0,9	-	351	4,7	-	351	6,3	-															
350	12,3	23,9	360	1,0	22,3	353	128,9	-															
353	4,1	-	391	16,3	-	360	0,3	-															
360	0,1	11,6	394	0,2	-	Al.	273,8	-															
361	0,5	4,4	Al.	28,3	22,4																		
390	29,6	-				d.EU	273,8	-															
391	52,8	-	d.EU	28,3	22,4	Zus.	420,6	0,4															
396	0,2	-																					
Al.	104,4	40,0	Zus.	28,3	22,4																		
d.EU	104,4	40,0																					
Zus.	148,6	40,0																					

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 092 Düsseldorf																	
Elektrotech.Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.Halb-Fertigwar.			Besond.Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter		
360 -	1,3		Zus. 0,1	1,3		019 0,5	-		360 4,9	11,2		093 22,1	2,4		310 7,5	-	
361 -	0,8					BRD 0,5	-		Sonst. 0,0	0,0		095 6,8	1,8		320 16,9	1,1	
460 -	0,1		Glas,keram.u.ä.Erzgn.						Al. 61,9	89,7		123 0,5	-		340 0,9	-	
560 -	0,3					280 11,8	-					124 0,8	3,5		350 707,5	193,5	
Al. -	10,7		033 -	0,5		310 7,5	-		d.EU 61,9	88,7		133 -	1,0		351 148,4	1,6	
d.EU -	10,2		BRD -	0,5		320 13,3	0,4		Zus. 61,9	89,8		141 6,1	-		353 159,8	82,8	
Zus. -	10,7		350 -	0,3		350 1,6	3,5		Alle Güter			143 -	0,8		360 85,4	80,9	
Baukonstr.;EBM-Waren			394 -	0,3		351 0,1	0,1					151 7,3	-		361 0,6	14,5	
020 -	0,1		Sonst. -	0,0		360 11,8	0,7					152 3,7	0,8		381 0,2	8,3	
Sonst. 0,0	-		Al. -	0,6		580 3,1	-					161 1,9	-		388 -	0,5	
BRD 0,0	0,1		d.EU -	0,6		Al. 49,1	4,6		019 2,3	-		162 2,6	3,2		390 40,3	-	
			Zus. -	1,1		d.EU 26,8	4,6		020 1,5	0,1		171 10,4	15,5		391 71,8	0,4	
350 -	0,2		Leder-,Textilwaren			Zus. 49,7	4,6		031 33,0	-		173 -	0,1		392 0,2	-	
360 -	0,8								033 -	6,2		181 10,1	-		393 -	3,8	
361 -	0,2		Sonst. -	0,0		Besond.Transportgüter			041 -	1,9		182 1,1	-		394 6,0	0,3	
Sonst. 0,0	-		Al. -	0,0		042 3,6	-		042 -	2,4		183 11,1	-		396 0,2	-	
Al. 0,0	1,1		d.EU -	0,0		043 -	-		051 1,4	-		184 4,2	-		410 2,1	1,4	
d.EU 0,0	1,1		Zus. -	0,0		Sonst. 0,0	0,0		052 2,9	-		211 -	1,0		460 0,0	6,3	
						BRD 0,0	0,0		061 6,2	-		221 0,2	-		560 -	0,4	
									071 0,6	-		231 8,0	-		580 3,1	-	
									072 1,0	0,1		243 1,9	-		Al. 1266,1	397,2	
									081 373,0	2,2		BRD 736,5	45,7		d.EU 1243,7	389,3	
									082 208,5	-					Zus. 2002,6	442,9	
									083 -	0,6		280 11,8	1,2				
									092 1,2	1,2		300 3,3	0,4				
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 093 Krefeld																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Futtermittel			ölsaaten,öle,Fette			Kraftstoffe,Heizöl		
019 5,6	-		BRD 1,0	-		083 -	1,2		360 2,1	3,1		d.EU 563,6	114,4		044 49,9	89,3	
020 29,1	-			-		BRD -	1,2		361 6,3	12,8		Zus. 724,0	182,8		051 -	1,0	
051 1,5	-		280 5,6	-		Sonst. 0,0	-		381 -	1,2					072 -	11,0	
052 0,4	-		290 1,3	-		Al. 0,0	-		390 0,9	-		Steinkohle,-briketts			081 1,2	0,3	
053 1,8	-		310 1,2	-		d.EU 0,0	-		391 3,2	-					082 3,7	-	
071 1,0	-		350 7,2	0,1		Zus. 0,0	1,2		392 0,3	-					092 0,4	-	
081 0,3	-		351 4,9	-					394 -	1,0		042 -	0,3		093 4,1	4,1	
092 -	0,3		353 0,5	-					396 -	0,7		051 -	1,6		095 97,0	3,8	
095 0,7	-		360 0,2	-					460 -	0,9		071 -	1,0		142 1,4	-	
102 0,6	-		550 0,9	-		Getr.-,Obst-,Gem.erz.			580 -	1,1		081 -	1,8		143 -	8,0	
123 1,0	-		580 0,8	-		Al. 218,8	183,8		Al. 218,8	181,3		095 -	2,2		152 21,8	11,6	
132 0,8	-		Al. 22,6	0,1					d.EU 218,8	181,3		132 -	0,1		184 1,4	-	
141 1,5	-		d.EU 12,9	0,1		042 0,3	-		Zus. 240,0	253,2		133 -	10,0		BRD 180,8	129,1	
151 0,6	-		Zus. 23,5	0,1		101 -	0,4					141 -	94,2				
171 1,0	-					BRD 0,3	0,4					143 -	0,7		320 -	2,6	
181 1,4	-								ölsaaten,öle,Fette			151 -	2,8		350 382,0	13,6	
243 2,3	-		0,3 Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			280 -	4,3					152 0,1	225,9		351 141,3	61,5	
BRD 49,6	-					350 1,1	29,0					162 -	3,6		352 0,4	-	
						351 0,3	-		033 -	0,5		171 -	0,3		353 3,1	2,0	
320 1,9	-		350 0,1	0,0		353 -	0,3		041 2,2	-		183 -	1,4		360 18,1	52,8	
350 128,8	88,8		360 -	0,2		360 0,5	25,8		042 -	1,4		BRD 0,1	345,8		Al. 544,9	132,5	
351 3,5	-		Al. 0,1	0,2		361 0,3	3,5		043 0,5	0,8					d.EU 544,9	132,5	
353 8,5	4,5		d.EU 0,1	0,2		381 0,5	-		051 16,4	0,8		320 -	81,2		Zus. 725,7	261,6	
360 1,6	138,0		Zus. 0,1	0,2		390 0,3	-		052 2,0	-		340 -	4,3				
361 360,9	25,2					391 0,4	-		061 0,5	-		350 1,9	6,3				
381 3,3	-		Zucker			Al. 3,4	62,8		071 0,6	0,9		353 -	0,5		Natur-,Raffinerieegase		
388 21,5	-					d.EU 3,4	58,5		072 9,1	20,7		360 -	4,6		082 17,0	61,2	
390 177,7	-					Zus. 3,7	63,2		081 1,6	-		361 12,3	2,0		093 1,0	1,0	
391 94,8	-								082 0,5	0,5			106,5		095 -	12,1	
392 0,5	-		072 0,6	-		Futtermittel			083 -	6,5		381 -	53,3		143 -	60,7	
396 0,5	-		151 0,4	-					092 -	3,3		382 -	1,4		152 0,7	-	
Al. 803,4	256,5		BRD 1,0	-					093 33,1	33,1		383 -	0,5		BRD 18,7	135,0	
d.EU 803,4	256,5					020 -	4,7		102 0,5	-		388 -	0,6				
Zus. 853,0	256,8		350 1,3	-		042 0,7	-		123 0,9	-		390 -	0,5		320 5,9	-	
			351 12,8	-		043 0,3	0,6		132 5,5	-		392 -	0,1		350 42,6	2,1	
			Al. 14,1	5,4		044 -	0,6		133 6,0	-		393 -	1,4		352 -	1,1	
Fr.Früchte,Gemüse			d.EU 14,1	5,4		053 -	0,3		141 21,3	-		394 -	0,7		353 30,9	2,2	
Sonst. 0,0	-					061 1,3	-		151 22,0	-		396 -	7,2		360 3,9	-	
Al. 0,0	-		Zus. 15,1	5,4		062 -	0,5		161 1,1	-		398 -	1,2		Al. 83,8	5,4	
d.EU 0,0	-		Getränke			062 -	0,5		171 2,1	-		460 -	2,2		d.EU 83,8	5,4	
Zus. 0,0	-					071 -	6,8		181 15,9	-		Al. 14,2	274,7				
						072 1,6	4,2		183 9,7	-		d.EU 14,2	272,5		Zus. 102,5	140,4	
						083 -	0,5		184 5,2	-		Zus. 14,3	620,5				
						082 0,3	18,6		243 1,3	-					Mineralölerzgn.,ang		
						093 3,1	3,1		252 1,0	-							
						101 -	2,3		BRD 159,0	68,4							
						132 0,6	3,5					Stein-,Braunk.-Koks					
						141 2,5	1,0		320 9,4	-							
						151 10,7	1,6		340 1,3	-		082 1,0	-		044 6,8	-	
						161 -	4,6		350 272,2	92,9		BRD 1,0	-		082 6,8	-	
						162 -	1,1		351 4,4	1,5					152 14,7	1,1	
						171 -	1,6		353 3,3	9,1		290 -	1,4		BRD 28,3	1,1	
						181 -	9,2		360 97,8	9,3		350 0,9	20,4				
						183 -	3,1		361 7,3	-		351 -	0,8				
						BRD 21,2	69,4		381 1,2	-		Al. 0,9	22,5		350 19,4	-	
									383 1,0	-		d.EU 0,9	21,1		353 1,1	-	
									390 2,0	-		Zus. 1,9	22,5		360 2,0	0,0	
									391 163,5	0,2					Al. 22,6	0,0	
									394 -	0,2					d.EU 22,6	0,0	
									396 0,3	-					Zus. 50,9	1,1	
									398 -	1,2							
									560 1,4	-							
									Al. 565,0	114,4							



1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 093 Krefeld																	
Eisenerze			Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			Gips			Chemische Grundstoffe			Sonst. chem. Erzeugn.		
242	-	6,3	020	17,1	0,3	132	-	1,3	Zus.	267,5	51,8	092	1,5	-	Zus.	9,9	7,2
Sonst.	0,0	-	051	-	0,5	141	0,9	-				093	178,6	178,6			
BRD	0,0	6,3	083	-	0,9	151	-	0,5	Sonst.min.Baustoffe			095	75,6	186,9	Fahrzeuge		
			221	0,7	-	152	-	2,9				123	-	0,5			
360	5,6	-	Sonst.	-	0,0	161	-	0,1	350	2,9	0,2	124	0,7	-	092	0,1	-
361	-	3,8	BRD	17,8	1,7	162	1,6	3,8	351	1,2	-	143	17,2	43,6	BRD	0,1	-
391	-	1,7				181	-	2,2	360	-	2,5	151	-	19,1			
Al.	5,6	5,5	290	-	1,8	183	32,9	-	390	-	0,9	252	-	0,4	350	0,0	0,5
d.EU	5,6	5,5	290	0,5	-	184	11,9	-	Sonst.	-	0,0	BRD	330,5	434,3	360	0,0	0,7
Zus.	5,6	11,8	320	25,1	1,3	BRD	303,3	77,0	Al.	4,1	3,6				Sonst.	-	0,0
			350	13,2	0,8							290	-	0,6	Al.	0,1	1,2
NE-Metallerze u.ä.			360	5,4	0,9	350	35,1	48,6	d.EU	4,1	3,6	320	-	3,8	d.EU	0,1	1,2
			361	-	0,3	351	-	23,8	Zus.	4,1	3,6	350	35,5	119,4	Zus.	0,2	1,2
020	-	0,8	460	1,2	1,0	353	4,0	347,4	Natürl. Düngemittel			351	12,9	8,8			
132	-	0,6	560	0,5	-	360	-	2,1				353	2,7	51,6			
BRD	-	1,4	Sonst.	-	0,0	361	-	14,1				360	244,4	268,8	Landw. Maschinen		
			Al.	45,8	6,1	381	-	0,6				361	5,7	9,1			
350	151,6	0,2	d.EU	43,7	3,3	390	6,5	-	042	-	0,7	382	-	0,7	350	-	0,1
353	-	0,8	Zus.	63,6	7,8	391	-	2,0	052	0,7	-	388	-	1,4	Al.	-	0,1
360	87,9	-				Al.	45,6	438,5	053	1,0	-	390	-	40,8	d.EU	-	0,1
361	-	2,2	Stahl-,Weißblech u.ä.			d.EU	45,6	438,5	071	0,9	-	391	-	1,2			
Al.	239,5	3,1				Zus.	348,9	515,5	123	3,3	0,7	Al.	301,1	506,0	Zus.	-	0,1
d.EU	239,5	3,1	051	2,6	-				BRD	5,9		d.EU	301,1	505,4			
Zus.	239,5	4,5	061	0,5	-	Salz,Schwefel,-kies			360	39,9	-	Zus.	631,6	940,3	Elektrotech.Erzeugn.		
			151	0,2	-				Al.	40,9	-						
Eisen-,Stahlabfälle			211	5,1	-	072	1,1	-				Aluminiumoxyd-hydrox.			083	-	0,3
			BRD	8,5	-	BRD	1,1	-	d.EU	40,9	-				184	0,2	0,2
018	-	0,8				350	45,8	-	Zus.	46,8	0,7	350	7,7	1,1	BRD	0,2	0,6
052	36,5	-	300	3,4	-	351	3,8	-				351	2,1	-			
081	-	0,2	320	0,6	0,8	353	245,3	1,5	Chemische Düngemittel			360	-	0,6	300	-	0,3
123	0,5	-	350	15,4	0,0	Al.	294,9	1,5				388	-	1,5	320	-	0,5
141	0,3	-	360	10,3	0,3	d.EU	294,9	1,5	014	-	0,7	Sonst.	-	0,0	350	1,4	2,3
151	13,2	-	460	0,3	-	Zus.	296,0	1,5	016	-	0,3	Al.	9,8	3,2	353	-	2,0
152	2,6	-	560	0,1	-				018	-	0,7	d.EU	9,8	3,2	360	0,0	1,0
161	5,1	-	Sonst.	-	0,0				020	1,3	1,2				361	-	0,3
162	9,9	-	Al.	39,0	1,2	Steine,Erden,Rohmin.			033	-	0,4	Zus.	9,8	3,2	460	-	0,1
171	0,5	-	d.EU	29,7	1,2				042	0,4	0,8				Sonst.	-	0,0
184	-	3,8	Zus.	47,4	1,2	020	-	0,6	043	-	0,8	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Al.	1,4	6,4
221	8,2	-				051	-	5,1	044	-	3,3	d.EU	1,4	6,3			
BRD	76,8	4,8	Rohre,Gießereierzgn.			052	0,6	-	051	-	1,8	Zus.	1,5	7,0			
						071	-	0,6	052	3,0	0,4	082	19,7	6,4			
320	5,9	1,0	051	2,6	-	081	1,2	1,0	053	8,9	0,4	093	115,0	115,0	Baukonstr.;EBM-Waren		
350	2,4	26,5	124	3,3	-	132	3,7	1,6	061	-	2,0	095	13,8	69,4			
351	-	32,1	161	0,1	-	141	3,7	-	071	-	0,6	143	-	15,0	083	-	0,1
352	-	6,9	BRD	2,7	-	151	0,5	-	072	-	2,4	151	-	1,1	181	0,3	-
353	-	2,1				162	2,2	-	082	-	0,5	BRD	148,5	208,0	Sonst.	0,0	0,0
360	0,2	5,4	360	1,9	0,6	181	9,1	-	083	-	3,4				BRD	0,3	0,1
361	1,0	42,1	Sonst.	-	0,0	182	4,2	-	093	1,4	1,4	350	2,0	-			
391	-	6,0	Al.	1,9	0,6	BRD	24,8	9,0	123	52,4	-	353	-	1,0	350	1,1	0,4
396	-	0,5	d.EU	1,9	0,6				141	-	0,4	Sonst.	-	0,0	353	-	0,1
460	-	48,6	Zus.	4,5	0,6	350	1,4	2,9	143	28,2	1,1	Al.	2,0	1,0	360	0,1	0,2
Al.	9,4	171,2				351	-	0,6	151	0,5	-	d.EU	2,0	1,0	410	-	0,1
d.EU	9,4	122,6	NE-Metalle,-halbzeug			353	4,2	14,3	181	-	3,5	Zus.	150,5	209,0	Sonst.	0,0	-
Zus.	86,2	176,0				360	0,5	0,1	182	-	0,8				Al.	1,2	0,7
						361	-	1,4	183	-	2,3	Zellstoff,Altpapier			d.EU	1,2	0,7
Roheisen,-stahl			020	1,0	-	381	-	1,0	184	-	2,0				Zus.	1,5	0,8
			031	1,1	-	390	4,7	-	241	-	0,5	018	23,0	-			
051	-	3,3	081	0,2	-	391	46,8	-	252	-	0,8	081	1,4	-	Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
BRD	-	3,3	222	-	0,4	Al.	57,5	20,3	BRD	96,1	34,0	BRD	24,5	-			
			BRD	2,3	0,4	d.EU	57,5	20,3							350	-	0,3
290	3,2	-	290	2,5	-	Zus.	82,3	29,2	280	-	7,6	290	16,7	-	Sonst.	0,0	0,0
320	0,7	-	320	1,1	13,7				300	-	1,7	350	35,6	0,5	Al.	0,0	0,3
350	35,5	5,6	350	193,1	3,3	Zement und Kalk			320	-	0,7	351	0,7	-			
360	20,6	0,0	353	1,6	-				350	3,8	21,6	353	4,5	-	d.EU	0,0	0,3
560	12,4	-	360	3,2	2,9				351	8,3	1,2	360	0,6	0,1			
Al.	72,4	5,6	Al.	201,5	19,9	350	-	31,8	353	29,2	6,8	410	4,7	-	Zus.	0,0	0,3
d.EU	56,8	5,6	d.EU	199,0	19,9	351	-	10,8	360	13,2	64,8	550	1,0	-			
Zus.	72,4	8,9	Zus.	203,8	20,3	353	-	9,9	361	6,2	21,9	Al.	63,8	0,6	Leder-,Textilwaren		
						361	-	3,2	382	-	14,7	d.EU	46,1	0,6			
Stahlhalbzeug			Sand,Kies,Bims,Ton			Sonst.	-	0,0	388	-	1,8				350	-	0,1
						Al.	-	55,7	391	1,6	-	Zus.	88,3	0,6	360	-	0,2
051	-	0,2	020	-	0,7	d.EU	-	55,7	392	-	0,2	Sonst. chem. Erzeugn.			Sonst.	-	0,0
BRD	-	0,2	041	-	2,2	Zus.	-	55,7	398	-	0,2				Al.	-	0,2
			042	-	3,7				460	0,4	0,8	123	-	1,1	d.EU	-	0,2
320	-	1,7	043	-	25,3	Gips			Al.	62,8	145,3	143	-	0,8	Zus.	-	0,2
361	0,3	-	044	-	12,1				d.EU	62,3	136,9	BRD	-	1,9			
550	0,3	-	061	2,0	-				Zus.	158,9	179,2				Sonst.Halb-Fertigwar.		
Sonst.	-	0,0	071	-	11,5	072	160,3	-				280	-	0,7			
Al.	0,5	1,7	072	5,1	-	081	87,8	-	Chemische Grundstoffe			290	-	0,6	350	0,5	1,5
d.EU	0,3	1,7	083	165,6	10,1	082	19,5	-				350	2,2	3,0	360	1,4	1,0
Zus.	0,5	1,9	093	0,7	0,7	BRD	267,5	-	044	-	2,1	353	0,3	-	361	-	0,1
			121	1,5	-	353	-	49,3	051	15,1	-	360	7,4	0,9	Al.	1,9	2,6
			123	44,7	-	390	-	2,5	061	16,3	-	361	-	0,1	d.EU	1,9	2,6
			124	36,3	-	Al.	-	51,8	081	0,1	3,1	Al.	9,9	5,3	Zus.	1,9	2,6
						d.EU	-	51,8	082	25,3	-	d.EU	9,9	4,0			

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 093 Krefeld																	
Besond. Transportgüter			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
072	-	0,2	A1.	3,9	67,3	051	38,3	14,4	133	6,0	10,0	243	3,5	-	383	1,0	0,5
143	0,1	-	d.EU	3,9	67,3	052	43,3	0,4	141	30,3	95,6	252	1,0	1,2	388	21,5	5,3
211	-	1,5	-	-	-	053	11,7	0,3	142	1,4	-	BRD	1771,8	1535,9	390	192,0	44,7
Sonst.	-	0,0	Zus.	4,0	69,0	061	21,0	2,0	143	45,4	129,9	-	-	-	391	310,3	11,1
BRD	0,1	1,7	-	-	-	062	0,3	0,5	151	48,2	25,0	280	14,4	14,8	392	0,8	0,4
300	-	0,2	Alle Güter	-	-	071	2,4	21,4	152	39,8	241,5	290	24,1	2,6	393	-	1,4
320	-	0,5	-	-	-	072	177,7	38,4	161	6,3	4,7	300	3,4	4,6	394	-	2,0
350	2,1	19,2	-	-	-	081	259,7	6,6	162	13,6	8,4	310	1,2	-	396	0,8	8,8
352	-	0,9	014	-	0,7	082	93,4	68,6	171	3,6	1,9	320	50,6	107,7	398	-	2,7
360	1,8	22,1	016	-	0,3	083	-	22,9	181	26,7	14,9	340	1,3	4,3	410	4,7	0,1
361	-	21,1	018	23,0	1,5	092	2,4	22,1	182	4,2	0,8	350	1587,2	544,7	460	1,9	53,5
381	-	2,6	019	5,6	-	093	337,1	337,1	183	42,6	6,8	351	263,6	141,6	550	2,1	-
382	-	0,3	020	48,5	8,4	095	187,0	274,3	184	18,7	6,1	352	0,4	9,2	560	14,4	-
396	-	0,5	031	1,1	-	101	-	2,7	211	5,1	1,5	353	341,4	664,8	580	0,8	1,1
Sonst.	0,0	-	033	-	0,9	102	1,1	-	221	8,9	-	360	573,1	631,5	A1.	3816,9	2604,1
			041	2,2	2,2	121	1,5	-	222	-	0,4	361	400,7	163,4	-	-	-
			042	1,4	8,5	123	102,8	1,6	232	-	1,4	370	-	108,5	d.EU	3757,9	2532,1
			043	0,7	27,4	124	40,3	-	241	-	0,5	381	5,0	59,9	Zus.	5588,6	4140,0
			044	56,7	108,5	132	6,9	7,5	242	-	6,3	382	-	17,0	-	-	-
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 095 Köln																	
Getreide			Pfl., tier. u. ä. Rohst.			Futtermittel			Braunkohle u. ä., Torf			Kraftstoffe, Heizöl			NE-Metallerze u. ä.		
051	1,0	-	BRD	1,1	-	353	0,7	45,3	381	-	1,1	350	927,0	135,2	350	839,5	-
092	-	0,7	-	-	-	361	-	0,4	390	-	0,3	351	137,7	0,9	351	1,9	-
093	-	0,7	350	0,2	0,3	A1.	3,2	45,9	460	-	4,8	352	20,8	-	361	6,7	-
162	1,6	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-	A1.	-	22,5	353	373,7	2,0	A1.	848,1	-
252	1,0	-	A1.	0,2	0,3	d.EU	3,2	45,9	d.EU	-	17,7	360	140,1	2,1	-	-	-
BRD	3,6	1,3	d.EU	0,2	0,3	Zus.	3,2	57,1	Zus.	-	90,6	361	37,3	3,2	d.EU	848,1	-
350	1,3	21,9	-	-	-	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	-	-	-	370	-	12,4	-	-	-
353	-	3,5	Zus.	1,3	0,3	-	-	-	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	390	5,2	35,4	Zus.	854,6	2,0
360	5,9	93,8	-	-	-	092	-	0,3	-	-	-	460	-	213,8	-	-	-
361	4,3	14,0	Zucker	-	-	BRD	-	0,3	051	-	9,6	A1.	1642,0	405,1	Eisen-, Stahlabfälle	-	-
390	17,3	-	-	-	-	-	-	-	081	2,7	-	d.EU	1642,0	191,2	018	-	1,1
391	85,1	-	350	0,1	-	-	-	-	132	1,2	-	-	-	-	041	-	0,3
A1.	113,9	133,3	A1.	0,1	1,3	350	-	0,6	143	-	0,6	Zus.	2160,0	3021,0	132	1,3	-
d.EU	113,9	133,3	d.EU	0,1	1,3	A1.	-	0,6	151	0,7	-	Natur-, Raffineriegase	-	-	133	0,4	2,0
Zus.	117,5	134,6	d.EU	0,1	1,3	d.EU	-	0,6	181	0,4	-	-	-	-	143	0,3	-
			Zus.	0,1	1,3	Zus.	-	0,9	252	0,7	-	082	-	127,8	171	-	101,5
Kartoffeln			-	-	-	-	-	-	BRD	5,7	10,2	093	12,1	-	BRD	2,0	104,8
Sonst.	0,0	-	Getränke	-	-	Steinkohle-, -briketts	-	-	353	4,4	-	141	-	1,7	350	-	53,9
A1.	0,0	-	-	-	-	020	6,6	2,4	360	0,7	-	143	-	41,9	351	-	41,9
d.EU	0,0	-	350	-	0,1	041	-	2,3	A1.	5,1	-	152	-	0,6	353	-	4,9
Zus.	0,0	-	Sonst.	-	0,0	051	-	74,4	d.EU	5,1	-	BRD	12,1	172,0	360	-	4,4
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	A1.	-	0,1	053	0,3	-	-	-	-	-	-	-	361	-	7,3
350	0,2	-	d.EU	-	0,1	061	0,5	18,9	Zus.	10,8	10,2	320	-	0,6	370	-	5,0
Sonst.	0,0	-	-	-	-	072	223,0	-	-	-	-	350	-	14,8	381	-	10,2
A1.	0,2	-	Zus.	-	0,1	081	60,0	-	Rohes Erdöl	-	-	352	-	4,4	393	-	1,0
d.EU	0,2	-	Genußm., Nahrungsm.	-	-	083	-	28,7	-	-	-	353	-	5,8	460	-	18,4
Zus.	0,2	-	-	-	-	093	2,2	-	124	-	28,4	360	58,5	6,1	A1.	-	147,0
Spinnst., text. Abfälle	-	-	350	-	0,1	141	-	17,5	BRD	-	28,4	361	15,7	0,9	d.EU	-	128,6
350	1,2	0,1	-	-	-	143	-	1,5	-	-	-	383	-	1,0	-	-	-
360	0,0	0,5	350	-	0,1	152	-	39,7	360	106,7	-	A1.	74,2	33,6	Zus.	2,0	251,8
A1.	1,2	0,5	A1.	-	0,1	162	-	6,2	A1.	106,7	-	d.EU	74,2	33,6	-	-	-
d.EU	1,2	0,5	d.EU	-	0,1	181	-	0,6	d.EU	106,7	-	Zus.	86,2	205,6	Roheisen-, -stahl	-	-
Zus.	1,2	0,5	Zus.	-	0,9	182	-	1,8	-	-	-	-	-	-	081	1,1	-
Holz und Kork	-	-	-	-	-	243	11,9	-	Zus.	106,7	28,4	Mineralölerzgn., -ang	-	-	095	3,2	3,2
081	0,3	0,2	Fleisch, Fische, Milch	-	-	BRD	304,5	193,9	-	-	-	020	-	26,0	132	0,2	-
BRD	0,3	0,2	-	-	-	320	-	9,2	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	082	-	7,3	162	0,4	-
280	2,1	-	350	-	0,9	340	-	9,0	-	-	-	152	-	258,4	BRD	4,9	3,2
310	1,1	-	A1.	-	0,9	350	0,3	9,3	051	-	7,6	BRD	-	291,7	353	0,6	-
350	8,9	0,1	d.EU	-	0,9	352	34,4	-	052	20,9	-	-	-	-	370	0,5	-
351	1,7	-	-	-	-	353	3,5	7,6	053	-	6,5	350	3,1	0,0	A1.	1,1	-
580	11,9	-	Zus.	-	0,9	360	1,3	-	071	-	13,3	A1.	3,1	0,0	-	-	-
A1.	25,7	0,1	-	-	-	361	47,0	-	072	11,1	-	d.EU	3,1	0,0	d.EU	1,1	-
d.EU	10,6	0,1	Getr., -Obst-, -Gem. erz.	-	-	370	-	8,1	081	39,9	93,9	-	-	-	Zus.	6,0	3,2
Zus.	26,0	0,3	-	-	-	381	-	0,6	082	131,1	60,2	Zus.	3,1	291,7	Stahlhalbzeug	-	-
Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	123	0,1	-	391	-	2,1	083	-	50,9	Eisenerze	-	-	081	2,8	-
123	1,0	-	BRD	0,1	-	460	-	1,0	092	-	2,2	-	-	-	132	1,8	-
132	0,1	-	-	-	-	A1.	86,5	46,8	093	3,8	97,0	350	2,0	-	161	-	0,2
141	0,1	-	350	0,2	0,0	d.EU	86,5	45,8	095	235,9	235,9	A1.	2,3	3,9	BRD	4,6	0,2
			-	-	-	Zus.	391,0	240,7	123	1,1	261,8	d.EU	2,3	3,9	-	-	-
			-	-	-	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	124	2,2	638,2	-	-	-	290	1,1	-
			-	-	-	143	-	48,5	132	1,0	653,1	-	-	-	300	0,9	-
			-	-	-	152	-	6,4	133	0,2	169,7	-	-	-	350	0,5	-
			-	-	-	161	-	1,6	141	0,2	55,5	-	-	-	360	10,2	-
			-	-	-	162	-	10,4	142	13,6	97,5	-	-	-	361	0,4	-
			-	-	-	171	-	1,2	143	1,0	4,2	-	-	-	391	11,9	-
			-	-	-	BRD	-	68,1	151	5,3	7,6	-	-	-	460	0,4	-
			-	-	-	320	-	1,2	161	-	0,8	081	2,4	-	A1.	25,4	-
			-	-	-	350	-	9,8	162	2,3	-	095	1,0	1,0	-	-	-
			-	-	-	353	-	4,0	181	-	71,5	132	2,0	-	d.EU	23,9	-
			-	-	-	360	-	1,2	182	0,1	86,8	133	1,1	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	BRD	518,1	2615,9	143	-	1,0	Zus.	30,0	0,2
			-	-	-	-	-	-	300	0,3	-	BRD	6,5	2,0	-	-	-

in 1 000 t

- 58 -

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 101 Bielefeld																	
Getreide			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Kraftstoffe,Heizöl			Sand,Kies,Bims,Ton			Chemische Düngemittel			Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
032	1,1	-	BRD	0,4	-	061	20,6	-	361	-	0,7	143	8,0	-	361	-	0,3
042	0,6	48,6	-	-	-	082	10,2	-	Al.	4,1	1,4	161	-	0,3	560	0,1	-
043	2,8	-	300	0,6	-	BRD	201,3	-	-	-	-	171	0,9	-	Al.	0,1	1,1
051	0,5	-	361	0,4	-	-	-	-	d.EU	4,1	1,4	231	0,5	-	-	-	-
052	2,7	-	381	0,5	-	350	26,8	-	-	-	-	242	3,8	-	d.EU	-	1,1
061	0,5	42,5	Al.	1,6	-	351	7,0	-	Zus.	32,9	719,0	252	0,6	-	-	-	-
071	-	0,2	-	-	-	353	3,1	-	-	-	-	254	0,6	-	Zus.	0,6	1,1
162	0,5	-	d.EU	1,6	-	360	2,0	-	Salz,Schwefel,-kies	-	-	BRD	24,6	2,1	-	-	-
252	0,7	-	-	-	-	Al.	39,0	-	-	-	-	-	-	-	Sonst.Halb-Fertigwar.		
BRD	9,6	91,3	Zus.	2,0	-	-	-	-	353	10,2	-	300	0,4	-	-	-	-
			Futtermittel			d.EU			Al.	10,2	-	350	6,8	-	018	0,5	-
350	-	1,4	-	-	-	Zus.			-	-	-	351	13,0	-	020	0,6	-
353	-	1,7	-	-	-	240,2	-	-	d.EU	10,2	-	352	9,0	-	061	0,5	-
360	-	3,0	020	0,4	-	-	-	-	-	-	-	353	16,7	-	BRD	1,6	-
361	-	16,9	042	28,4	-	Eisen-,Stahlabfälle			Zus.	10,2	-	360	12,8	-	-	-	-
390	10,8	-	053	0,4	-	-	-	-	-	-	-	361	12,1	-	Zus.	1,6	-
392	-	0,3	061	36,6	6,3	020	-	0,8	Steine,Erden,Rohmin.	-	-	390	1,3	-	-	-	-
393	-	1,2	062	-	0,3	044	-	54,8	-	-	-	550	0,6	-	Besond.Transportgüter		
Al.	10,8	24,6	072	0,6	-	061	-	10,5	043	0,1	-	Al.	72,7	-	-	-	-
			083	1,3	-	083	-	3,3	053	0,5	0,4	d.EU	72,1	-	Sonst.	0,0	-
d.EU	10,8	24,6	093	2,3	-	BRD	-	69,3	071	-	0,6	-	-	-	BRD	0,0	-
Zus.	20,3	115,9	151	1,0	-	-	-	-	101	0,5	0,5	-	-	-	Zus.	0,0	-
			BRD	71,1	6,6	350	-	1,1	123	0,5	-	Zus.	97,2	2,1	-	-	-
			Fr.Früchte,Gemüse			351	-	3,1	171	0,3	-	-	-	-	Chemische Grundstoffe		
350	-	-	350	36,0	-	361	-	0,8	BRD	1,9	1,5	Alle Güter			-	-	-
351	-	-	351	18,2	-	Al.	-	5,0	-	-	-	350	7,5	-	014	2,9	-
360	0,3	-	353	1,0	-	-	-	-	280	1,2	-	353	7,8	-	018	0,5	-
Al.	0,3	-	360	4,2	-	d.EU	-	5,0	300	0,4	-	Al.	15,3	-	020	13,7	1,5
			Al.	59,5	-	-	-	-	350	0,3	-	-	-	-	032	1,7	-
d.EU	0,3	-	d.EU	59,5	-	Zus.	-	74,3	361	0,2	-	d.EU	15,3	-	041	0,2	6,0
Zus.	0,3	-	-	-	-	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	Al.	2,1	-	-	-	-	042	109,3	78,4
			Holz und Kork			051	0,4	-	d.EU	0,9	-	Zus.	15,3	-	043	3,9	53,7
020	2,9	-	ölsaaten,öle,Fette			171	90,1	-	Zus.	4,0	1,5	Zellstoff,Altpapier			044	144,5	63,1
042	28,6	-	020	0,2	-	243	93,2	-	-	-	-	051	1,4	-	052	10,0	-
061	14,8	0,7	041	-	5,0	BRD	183,6	-	Zement und Kalk	-	-	014	1,7	-	053	1,5	0,8
BRD	46,3	0,7	053	-	0,5	350	0,2	-	081	0,7	-	020	1,5	-	061	113,0	480,2
			BRD	0,2	5,5	353	0,3	-	BRD	0,7	-	042	28,9	-	062	-	190,6
351	0,3	-	-	-	-	360	8,9	-	-	-	-	061	21,4	-	071	1,0	17,6
353	1,7	-	350	1,4	8,5	361	1,6	-	Zus.	0,7	-	BRD	53,4	-	072	1,8	-
Al.	2,0	-	351	1,1	-	550	0,5	-	-	-	-	-	-	-	081	0,7	-
			353	-	0,8	560	11,8	-	Gips	-	-	351	2,5	-	082	32,9	-
d.EU	2,0	-	360	-	10,1	Al.	23,4	-	-	-	-	353	0,5	-	083	1,3	5,4
Zus.	48,3	0,7	Al.	2,5	19,4	-	-	-	083	-	2,1	Al.	3,0	-	093	2,7	-
			Zucker			d.EU	11,1	-	BRD	-	2,1	d.EU	3,0	-	101	9,9	9,9
252	8,6	-	-	-	-	Zus.	207,0	-	-	-	2,1	-	-	-	123	0,7	-
BRD	8,6	-	Zus.	2,6	24,9	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	Zus.	-	2,1	Zus.	56,5	-	143	8,4	-
392	0,2	-	Steinkohle,-briketts			061	-	0,6	Sonst.min.Baustoffe	-	-	Fahrzeuge	-	-	151	1,0	-
Al.	0,2	-	044	0,2	-	BRD	-	0,6	043	0,9	-	-	-	-	161	-	0,3
			061	-	3,4	-	-	-	061	0,2	-	350	-	0,3	171	91,2	-
d.EU	0,2	-	082	21,7	-	Zus.	-	0,6	071	-	4,9	353	-	0,2	221	-	0,8
Zus.	8,7	-	143	0,4	-	-	-	-	101	1,0	1,0	Al.	-	0,4	231	0,5	-
			221	-	0,8	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	BRD	2,2	5,8	d.EU	-	0,4	242	3,8	-
			BRD	22,3	4,1	-	-	-	Zus.	2,2	5,8	-	-	-	243	93,2	-
			Getränke			061	-	0,5	Natürl. Düngemittel	-	-	Zus.	-	0,4	252	12,1	-
353	5,1	-	353	0,3	-	BRD	-	0,5	-	-	-	-	-	-	254	0,6	-
Al.	5,1	-	Al.	0,3	-	-	-	-	032	0,6	-	-	-	-	BRD	664,7	908,4
			d.EU	0,3	-	Zus.	-	0,5	052	4,9	-	460	0,7	0,1	350	80,3	11,9
d.EU	5,1	-	-	-	-	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	BRD	5,5	-	Al.	0,7	0,1	351	44,9	3,9
Zus.	5,1	-	Zus.	22,6	4,1	-	-	-	-	-	-	Zus.	0,7	0,1	352	9,0	-
			Genußm.,Nahrungsm.			020	-	0,7	Zus.	5,5	-	-	-	-	353	46,8	2,6
252	2,2	-	390	-	1,3	041	-	1,0	-	-	-	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	360	28,3	13,2
BRD	2,2	-	Al.	-	1,3	042	-	29,8	Chemische Düngemittel	-	-	061	-	0,6	361	14,4	18,7
			d.EU	-	1,3	043	-	53,7	014	1,2	-	BRD	-	0,6	381	0,5	-
Zus.	2,2	-	-	-	-	061	17,3	414,1	020	1,0	-	-	-	-	390	12,1	1,3
			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			062	-	190,4	041	0,2	-	Zus.	-	0,6	392	0,2	0,3
093	0,4	-	071	1,0	-	072	1,2	12,0	042	3,2	-	-	-	-	393	-	1,2
			082	1,0	-	082	1,0	-	044	0,5	0,7	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-	460	0,7	0,1
			101	8,4	8,4	052	2,4	-	051	0,5	-	061	0,4	-	550	1,0	-
			BRD	28,9	717,7	053	0,6	-	061	0,5	1,1	BRD	0,4	-	560	11,9	-
			350	1,2	0,6	123	0,2	-	-	-	-	-	-	-	Al.	252,8	53,2
			351	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	d.EU	237,9	53,1
			044	143,8	-	-	-	-	-	-	-	351	-	0,8	Zus.	917,4	961,6

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 102 Paderborn

Getreide			Futtermittel			ölsaaten,öle,Fette			ölsaaten,öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Alle Güter		
042	-	3,3	350	-	0,6	041	-	0,4	350	-	0,5	221	-	0,7	041	-	0,4
093	-	0,6	353	-	0,4	083	-	0,6	353	-	0,6	BRD	-	0,7	042	-	3,3
BRD	-	3,8	Al.	-	1,0	093	-	0,5	360	-	1,1	-	-	-	083	-	0,6
			BRD	-	1,5	-	-	-	Al.	-	2,2	Zus.	-	0,7	093	-	1,1
Zus.	-	3,8	d.EU	-	1,0	-	-	-	d.EU	-	2,2	-	-	-	221	-	0,7
			Zus.	-	1,0	-	-	-	Zus.	-	3,7	-	-	-	BRD	-	6,0

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 102 Paderborn																	
Alle Güter																	
350	-	1,0															
353	-	1,0															
360	-	1,1															
Al.	-	3,2															
d.EU	-	3,2															
Zus.	-	9,2															
Berichtsland Nordrhein-Westfalen																	
Getreide			Fr.Früchte,Gemüse			Pfl., tier.u.ä.Rohst.			Getr.-, Obst-, Gem.erz.			Ölsaaten, Öle, Fette			Steinkohle,-briketts		
018	1,5	0,5	350	0,8	-	Al.	0,7	0,6	123	0,1	-	019	3,2	-	101	-	21,7
019	8,0	-	353	-	9,8				252	0,2	-	020	2,7	-	123	1,0	528,5
020	32,3	-	360	1,0		d.EU	0,7	0,6	BRD	1,4	11,5	032	0,5	-	124	-	44,8
032	5,3	-	361	0,2								033	0,9	2,6	132	-	0,5
042	0,6	51,9	390	0,2	-	Zus.	1,8	0,6	280	-	4,3	041	2,2	5,4	133	-	53,3
043	2,8	-	391	0,5					300	0,6	-	042	-	2,5	141	-	339,0
051	17,5	-	Al.	2,8	9,8	Zucker			320	3,8	-	043	0,5	3,7	143	0,4	649,9
052	10,5	-							350	11,4	32,2	051	17,9	0,8	151	0,2	404,1
053	6,2	-	d.EU	2,8	9,8	051	1,1	-	351	5,5	-	052	2,0	-	152	0,8	835,5
054	1,0	-				072	0,6	-	353	0,3	6,9	053	3,7	0,5	161	-	852,0
061	18,9	46,1	Zus.	2,8	9,8	093	-	0,6	360	9,1	86,5	054	2,8	-	162	-	152,3
071	1,6	0,2				151	0,4	-	361	3,8	3,5	061	0,8	-	171	0,8	1,3
072	0,5	0,5	Spinnst., text.Abrfälle			252	8,6	-	381	3,3	-	071	0,6	2,1	173	-	2,3
081	1,9	0,8				BRD	10,6	0,6	390	3,9	-	072	92,7	97,0	181	-	298,3
082	0,2	1,1	014	-	0,3				391	20,5	-	081	1,6	-	182	-	34,1
083	0,3	0,2	BRD	-	0,3	350	1,4	-	394	0,2	-	082	0,5	0,5	183	-	1,4
092	-	1,6				351	25,3	-	400	0,3	-	083	1,8	15,4	184	-	529,2
093	0,3	2,5	350	4,4	0,2	360	-	28,8	460	-	0,9	092	0,6	3,5	211	4,5	108,3
095	1,3	-	353	-	0,9	392	0,2	-	Sonst.	-	0,0	093	64,9	45,4	221	-	1073,7
101	0,2	-	360	1,9	7,9	Al.	26,8	28,8	Al.	62,6	134,3	095	0,3	-	222	-	7,2
102	0,6	-	Sonst.	0,0	-							102	1,1	-	242	0,7	-
123	2,3	1,0	Al.	6,3	9,0	d.EU	26,8	28,8	d.EU	62,6	129,0	123	3,9	-	243	11,9	-
124	0,8	-										132	6,1	-	252	-	4,0
132	12,4	-	d.EU	6,3	9,0	Zus.	37,5	29,4	Zus.	64,0	145,8	133	6,0	-	BRD	1859,3	9985,0
133	2,9	-										141	28,4	1,5	-	-	-
141	1,5	-	Zus.	6,3	9,3	Getränke			Futtermittel			143	0,5	-	280	-	1,2
151	5,5	-										151	47,6	7,1	290	3,1	46,5
152	0,5	-	Holz und Kork			072	0,1	0,1	020	2,8	5,2	161	4,0	-	320	0,4	118,4
161	4,8	-				132	21,7	-	033	-	0,5	162	0,5	-	340	-	13,3
162	8,5	-				BRD	21,7	0,1	041	-	0,3	171	7,6	-	350	2732,5	219,9
171	5,0	-	020	3,3	-				042	64,3	2,3	181	16,4	-	351	389,7	-
181	14,9	-	044	4,0	-	320	0,3	-	043	0,3	1,1	183	10,2	-	352	38,5	-
182	1,0	-	061	15,3	0,7	350	2,8	0,6	044	-	0,8	184	6,2	-	353	51,9	147,1
183	0,7	-	062	0,3	-	353	5,1	-	051	1,0	-	242	0,5	-	360	206,1	5,3
184	4,8	-	081	0,6	0,2	390	-	0,1	053	1,0	0,3	243	1,3	-	361	81,9	238,0
211	2,0	-	093	-	0,3	Sonst.	0,0	0,1	061	70,4	7,0	252	21,0	-	370	-	387,7
231	9,1	-	095	0,2	0,3	Al.	8,3	0,8	062	-	1,3	BRD	361,5	188,0	381	2,4	113,1
232	1,0	-	131	0,4	-				071	0,3	13,2			-	382	-	1,4
234	2,5	-	151	-	0,1	d.EU	8,3	0,8	072	4,1	4,7	320	9,5	-	383	-	0,5
242	0,3	-	161	59,6	-				081	0,3	-	340	1,3	-	384	0,9	-
243	3,4	-	171	1,0	-	Zus.	30,0	0,8	083	7,3	0,8	350	656,3	220,6	388	-	3,4
252	6,3	-	184	0,2	-				092	0,3	23,5	351	13,3	2,8	390	-	2,3
255	0,5	-	BRD	114,7	1,7	Genußm., Nahrungsm.			093	35,5	5,1	353	43,8	29,5	391	11,3	19,9
273	2,9	-							095	3,6	-	360	100,9	43,0	392	-	1,1
BRD	204,9	106,4	280	7,8	25,3	252	2,2	-	101	-	4,2	361	9,6	1,8	393	-	8,8
			290	1,3		BRD	2,2	-	132	0,6	3,5	381	3,6	-	394	-	3,9
300	95,1	-	300	-	0,9				141	7,2	1,6	383	1,0	-	396	-	8,7
320	3,5	-	310	2,4	-	320	0,3	-	151	18,2	1,6	390	101,0	-	398	-	3,1
340	0,9	-	320	1,3	3,9	350	1,8	6,1	161	-	11,5	391	432,0	0,2	460	2,6	10,6
350	277,7	191,3	340	18,4	-	360	0,9	9,8	162	-	1,1	394	-	0,2	560	1,3	-
351	5,0	0,3	350	28,6	1,2	381	1,1	-	171	-	1,6	396	0,3	-	Al.	3522,5	1354,1
353	22,0	19,1	351	8,1	-	Al.	4,0	15,9	181	-	9,2	398	-	1,2			
360	12,2	340,8	353	4,0	-				183	-	3,1	460	0,9	-	d.EU	3515,4	1295,8
361	370,0	83,7	360	0,5	1,9	d.EU	4,0	15,9	BRD	217,3	103,4	560	1,4	-			
381	8,1	1,3	550	0,9	-							Al.	1374,7	299,4	Zus.	5381,8	11339,0
388	21,5	-	560	2,1	0,2	Zus.	6,2	15,9	280	-	0,5			-			
390	253,2	-	580	13,5	0,9				300	-	3,4	d.EU	1372,5	299,4	Braunkohle u.ä., Torf		
391	319,7	-	Al.	88,8	34,4	Fleisch, Fische, Milch			320	2,5	-			-	014	-	2,3
392	0,5	4,0							350	515,4	10,6	Zus.	1736,2	487,4	016	-	2,9
393	-	4,0	d.EU	60,9	8,0	081	0,6	-	351	249,6	2,1			-	061	-	1,1
396	0,7	-				083	-	1,8	352	-	0,8	Steinkohle,-briketts			132	-	0,2
460	1,1	0,2	Zus.	203,5	36,1	093	1,2	-	353	11,5	480,0			-	143	-	49,8
550	1,2	-				151	0,8	-	360	16,6	5,7	014	-	15,8	151	-	0,1
Al.	1392,4	644,6	Zuckerrüben			BRD	2,6	1,8	361	12,1	14,9	016	-	6,4	152	-	6,4
									381	0,5	1,2	020	6,6	185,5	151	-	1,6
d.EU	1390,1	644,5	051	1,0	-	320	2,8	-	390	6,3	-	032	-	21,6	162	-	10,4
Zus.	1597,3	751,1	053	2,4	-	350	0,8	1,2	391	33,0	-	041	-	64,5	171	-	1,2
			BRD	3,4	-	351	2,2	-	392	1,2	-	042	-	3,2	BRD	-	2,7
Kartoffeln						360	0,6	-	394	5,8	1,0	044	0,8	-	242	-	0,9
Sonst.	0,0	-				Al.	6,4	1,2	396	-	0,7	051	-	1130,9	242	-	2,7
Al.	0,0	-	Pfl., tier.u.ä.Rohst.			d.EU	6,4	1,2	460	-	0,9	052	-	478,9	BRD	-	79,6
									550	-	0,1	053	0,3	-			
d.EU	0,0	-				Zus.	9,0	3,0	580	-	1,1	061	2,8	317,7	320	-	1,2
Zus.	0,0	-							Al.	854,6	523,0	071	18,4	138,9	350	1,0	9,8
						Getr.-, Obst-, Gem.erz.						072	248,2	-	353	-	4,0
									d.EU	854,6	520,4	081	804,7	184,2	360	-	1,2
												082	715,9	294,3	381	-	1,1
									Zus.	1071,8	626,4	083	7,4	467,7	390	-	2,7
												092	-	436,5	460	-	4,8
												093	5,0	-	Al.	1,0	24,9
												095	28,7	285,2			

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Nordrhein-Westfalen																	
Braunkohle u.ä., Torf			Kraftstoffe, Heizöl			Eisenerze			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stab-, Formstahl, Draht		
d.EU	1,0	20,1	151	5,3	39,0	051	0,8	-	141	2,2	-	081	6,8	4,3	550	7,0	-
			152	193,9	89,3	061	0,0	1,0	143	0,3	-	082	3,7	4,5	560	63,7	2,5
Zus.	1,0	104,5	161	-	0,8	071	9,8	-	151	14,7	0,7	083	1,1	-	580	1,6	-
			162	2,3	-	081	0,0	18,5	152	3,9	19,0	095	-	2,8	611	-	2,2
Stein-, Braunk.-Koks	-	-	171	-	61,7	082	12,2	3,4	161	8,0	0,1	131	5,6	2,8	Al.	652,9	916,0
			181	5,0	71,7	092	1,2	1,2	162	11,2	1,6	132	2,5	73,0			
014	-	3,5	182	0,1	88,0	132	2,5	-	171	0,9	245,9	141	-	0,7	d.EU	524,6	814,9
016	-	0,7	184	11,7	-	133	6,2	-	173	-	2,4	152	-	2,4			
020	0,7	1,7	221	1,1	-	171	11,9	-	184	0,3	3,8	161	-	0,2	Zus.	1204,4	969,1
044	1,6	-	252	0,9	-	184	-	4,4	211	12,2	-	171	0,8	22,0			
051	3,5	15,6	BRD	2151,6	4264,0	211	-	10,7	221	22,5	-	211	8,0	-	Stahl-, Weißblech u.ä.		
072	-	7,0				221	0,1	-	222	13,8	-	221	-	0,6			
081	10,5	4,3	300	0,3	-	242	-	11,1	242	5,6	0,7	242	-	0,3	020	1,2	6,8
082	5,3	-	320	-	2,6	Sonst.	-	0,0	243	3,6	0,2	BRD	28,6	115,4	051	7,3	0,3
083	-	0,8	350	4349,2	628,1	BRD	45,2	50,4	252	23,7	-	-	-	-	052	0,3	3,3
093	-	1,0	351	1370,0	125,9	-	-	-	255	0,7	-	280	-	33,8	061	9,2	1,6
095	-	2,7	352	50,3	-	320	0,1	-	BRD	226,9	392,4	290	1,5	-	062	-	29,2
123	-	0,9	353	946,1	25,8	350	26545,4	2,6	-	-	-	300	2,9	6,4	081	1,6	5,9
132	1,2	-	360	1783,7	112,1	351	5,5	-	280	0,9	24,5	320	4,6	196,9	082	6,8	2,7
143	-	0,6	361	42,5	3,2	353	-	1,5	300	1,3	-	340	-	4,9	083	0,3	-
151	0,7	-	370	-	12,4	360	13,6	-	320	6,6	2,6	350	10,0	267,9	123	0,1	0,2
161	-	7,3	390	8,0	36,4	361	6,1	24,3	350	635,7	526,1	351	23,9	18,5	131	8,9	-
162	-	0,2	460	-	222,7	381	-	6,6	351	3,0	145,9	352	-	25,7	132	22,9	-
171	-	3,5	Al.	8550,1	1169,3	382	-	1,0	352	-	12,3	353	1,8	25,8	151	0,2	71,9
181	0,4	5,0				391	0,3	19,1	353	7,3	62,4	360	73,1	522,7	162	-	2,1
211	-	0,5	d.EU	8550,1	946,6	460	11,4	5,1	360	2,0	12,9	361	6,0	25,3	151	-	25,6
221	-	1,9				Al.	26582,4	60,3	361	15,5	119,0	381	-	12,2	162	-	31,6
242	-	1,4	Zus.	10701,7	5433,3	370	-	-	370	2,3	6,8	384	-	3,6	171	15,3	-
243	1,4	-				d.EU	26571,0	55,1	381	-	15,7	388	-	1,2	184	1,0	1,5
252	61,6	-	Natur-, Raffineriegase	-	-	390	-	-	390	-	0,4	391	11,9	1,3	211	46,4	-
BRD	86,8	58,6				Zus.	26627,6	110,7	391	1,0	63,4	392	-	1,0	221	3,9	1,0
			041	1,5	-	-	-	-	393	-	3,0	393	-	-	243	9,7	-
280	-	1,0	082	17,0	189,0	NE-Metallerze u.ä.	-	-	396	-	0,5	400	-	0,8	252	4,2	-
290	-	5,7	093	74,3	18,0	-	-	-	410	-	4,9	410	-	42,9	273	0,8	-
350	120,7	33,6	095	127,8	12,1	020	0,4	0,8	460	19,9	92,3	460	0,4	36,3	Sonst.	0,0	-
351	175,9	0,8	141	-	1,7	061	-	0,5	560	2,6	-	550	2,3	-	BRD	140,1	183,6
353	116,2	56,9	142	18,3	-	081	8,3	8,2	Al.	698,2	1092,6	560	0,4	-	-	-	-
360	10,2	3,2	143	10,4	128,5	082	2,2	-	d.EU	674,8	975,8	Al.	140,0	1235,8	280	16,4	23,4
361	106,5	15,6	152	54,8	5,9	083	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	290	0,4	0,8
381	1,7	-	BRD	304,1	355,2	095	1,0	3,4	d.EU	674,8	975,8	Al.	140,0	1235,8	300	7,0	30,7
390	-	1,0				132	2,3	1,8	Zus.	925,1	1485,0	d.EU	134,3	1163,6	320	27,1	56,4
391	-	2,4	320	9,9	0,6	133	1,1	-	-	-	-	-	-	-	340	-	1,8
410	1,4	-	350	116,1	21,6	143	-	1,0	Roheisen-, stahl	-	-	Zus.	168,7	1351,2	350	39,9	139,0
460	-	5,1	352	12,6	5,5	152	-	0,6	-	-	-	-	-	-	351	40,3	6,3
550	8,4	-	353	188,6	8,0	173	-	0,7	020	-	0,4	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	352	-	37,1
560	0,2	-	360	148,2	13,3	Sonst.	0,0	0,7	051	1,1	13,1	-	0,1	353	11,2	24,0	-
580	-	-	361	16,1	0,9	BRD	16,4	18,0	052	0,9	-	014	-	0,1	360	192,6	357,9
Al.	541,2	127,7	383	-	1,0	280	-	4,6	061	1,8	0,9	020	134,3	2,5	361	24,3	2,9
d.EU	532,5	113,5	Al.	491,6	50,9	290	-	0,5	081	1,1	-	041	-	0,2	381	2,3	8,3
Zus.	628,0	186,2	d.EU	491,6	50,9	320	0,4	3,5	083	1,1	1,1	042	-	0,4	382	-	0,4
Rohes Erdöl	-	-	Zus.	795,6	406,0	350	1759,1	10,8	095	3,2	4,3	043	0,3	2,5	388	-	0,5
			Mineralölerzgn., ang	-	-	353	14,4	39,1	132	0,2	-	044	2,1	-	390	0,5	5,7
124	-	29,4				360	490,4	7,4	141	-	0,2	051	1,5	2,1	391	23,5	1,7
BRD	-	29,4	020	-	38,1	361	7,0	7,5	151	-	4,6	052	0,1	0,6	393	-	4,1
			041	-	0,3	381	-	4,8	161	-	0,1	072	2,8	-	410	0,8	20,9
350	0,6	-	044	1,0	0,3	388	-	0,6	162	0,4	1,4	081	5,5	2,7	460	0,3	118,2
360	106,7	-	072	8,3	2,8	173	-	0,1	173	-	0,2	082	0,7	5,9	550	1,0	-
Al.	107,3	-	081	1,7	9,0	393	-	0,8	183	-	0,4	083	1,0	2,3	560	3,2	1,8
d.EU	107,3	-	082	15,8	10,0	460	1,3	0,2	211	-	2,1	123	-	0,4	Al.	391,0	841,7
Zus.	107,3	29,4	093	-	6,8	550	-	0,2	221	-	2,3	124	1,7	-	d.EU	369,6	697,5
Kraftstoffe, Heizöl	-	-	095	7,3	-	560	-	0,6	BRD	9,8	31,2	132	7,1	1,4	Zus.	531,1	1025,3
			123	-	13,8	580	-	1,3	-	-	-	143	-	0,1	Rohre, Gießereierzgn.	-	-
			151	-	0,6	Al.	2289,5	81,8	280	12,2	0,2	151	0,2	16,0	020	-	0,5
			152	20,7	773,3	d.EU	2288,3	74,5	290	95,3	0,5	152	0,0	0,7	051	2,6	-
			184	-	2,4	Zus.	2305,9	99,9	320	2,5	5,2	161	0,1	13,3	161	0,1	-
020	9,1	-	211	-	3,7	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	350	365,1	15,2	162	-	0,8	171	0,4	-
042	20,4	-	222	-	0,4	014	-	0,5	351	0,4	-	171	238,2	-	BRD	3,1	0,5
043	-	9,1	252	1,0	27,4	018	-	1,9	353	53,3	3,4	184	1,0	0,0	290	0,2	0,6
044	356,9	94,5	BRD	56,8	888,5	019	-	0,3	360	58,9	13,5	211	2,9	21,8	320	0,1	10,2
051	-	18,1				020	0,3	7,5	361	0,1	8,7	221	3,6	0,3	340	-	0,6
052	22,1	13,1	300	0,6	-	041	-	5,1	370	0,5	-	222	0,2	-	350	0,2	68,6
053	-	11,5	320	11,2	-	042	1,0	4,2	381	-	1,4	243	147				

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Nordrhein-Westfalen																	
NE-Metalle, -halbzeug			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.			Gips			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe		
044	-	2,9	384	1,1	-	BRD	645,4	213,1	Zus.	463,2	601,3	183	-	2,3	Al.	1169,7	2358,5
051	-	1,0	388	-	1,7							184	-	2,0			
061	0,3	0,5	390	41,9	2,9	280	1,2	1,1	Sonst. min. Baustoffe			211	-	2,5	d.EU	1123,9	2348,0
062	-	1,0	391	10,2	6,0	290	1,1	-				221	0,8	-			
081	0,6	0,9	392	-	0,4	300	0,4	-	043	0,9	0,1	231	0,5	-	Zus.	2577,9	4106,5
082	0,9	-	393	1,0	103,7	320	8,2	0,8	053	2,9	-	232	-	1,4			
083	-	0,4	460	4,2	5,0	340	5,2	-	061	0,6	-	241	-	0,5			Aluminiumoxyd-hydrox.
093	-	0,2	550	1,1	-	350	621,8	131,0	071	1,7	6,5	242	12,9	-			
095	0,3	0,3	560	0,4	-	351	65,7	2,2	072	0,1	-	252	0,6	1,3	031	35,0	-
131	0,5	-	Al.	896,0	11544,9	352	-	4,6	081	0,7	0,1	254	0,6	-	033	-	2,2
132	2,8	-				353	106,7	341,7	095	1,2	1,9	BRD	245,1	62,0	143	-	8,7
173	-	1,2	d.EU	886,4	11539,2	360	21,1	0,5	101	5,8	1,0				BRD	35,0	10,9
184	-	6,9				361	90,5	41,8	123	0,4	-	280	-	7,6			
221	-	15,9	Zus.	3031,8	15438,3	381	-	1,0	252	-	5,5	290	-	4,5	350	505,4	6,4
222	-	0,4				382	-	0,5	BRD	14,2	15,1	300	0,4	2,6	351	19,2	-
242	-	2,0	Salz, Schwefel, -kies			390	30,3	-				320	-	3,3	353	-	2,8
252	-	0,4				391	51,4	1,3	290	9,3	-	350	46,4	37,9	360	-	2,7
Sonst. BRD	0,0	20,2	031	-	1,6	393	-	0,7	300	0,4	-	351	57,6	1,2	388	-	1,5
			042	33,2	-	398	-	0,2	320	0,9	-	352	66,9	-	Sonst.	-	0,0
			071	-	7,0	410	1,2	-	350	59,9	2,1	353	134,6	8,3	Al.	524,6	13,4
280	-	9,7	072	713,3	-	460	0,5	1,0	351	2,7	-	360	136,8	83,3			
290	2,6	0,7	081	1,8	0,5	560	9,7	0,2	353	3,5	-	361	121,0	32,1	d.EU	524,6	13,4
300	-	0,4	082	1,0	3,1	Al.	1014,9	528,6	360	1,0	3,0	381	-	4,7			
320	9,2	43,2	093	-	1,1	d.EU	1002,5	526,4	390	-	8,4	382	-	19,7	Zus.	559,6	24,3
350	408,7	13,0	095	0,6	705,2				410	2,3	-	384	-	2,5			
351	2,2	-	132	2,6	14,1				460	1,0	-	388	-	2,5			Benzol, Teere, ä. Erzgn.
353	6,2	-	143	-	3,0	Zus.	1660,3	741,7	Sonst. Al.	80,8	13,5	390	9,6	0,9			
360	24,5	6,4	161	963,4	-							391	1,7	0,3	044	-	4,0
460	-	4,1	211	0,3	-	Zement und Kalk			d.EU	70,5	13,5	392	-	2,3	052	-	42,6
580	0,2	-	252	28,5	-							393	-	1,1	071	1,1	-
Al.	453,7	77,4	BRD	1744,7	735,5	033	-	3,0	Zus.	95,0	28,5	396	-	3,2	081	36,0	13,0
						044	-	2,0				398	-	0,7	082	89,1	148,6
d.EU	450,9	63,0	280	-	47,2	053	-	3,0	Natürl. Düngemittel			460	0,4	1,7	093	190,8	148,5
Zus.	473,9	118,3	300	-	16,0	081	0,7	-				550	0,6	-	095	154,3	161,3
			350	110,2	105,5	095	-	0,8	020	-	0,3	Al.	575,9	220,3	123	-	15,7
Sand, Kies, Bims, Ton			351	3,8	-	101	-	0,7	032	0,6	-	d.EU	574,9	206,5	142	-	5,1
			352	-	6,6	123	0,8	-	041	-	0,2				143	1,3	94,7
014	1,6	-	353	384,0	259,4	131	-	4,1	042	-	0,7	Zus.	821,1	282,3	151	19,2	38,0
018	1,5	11,9	360	2,2	281,1	133	1,0	-	052	30,0	-				152	-	2,4
020	0,6	1,4	361	-	85,1	141	36,1	-	053	9,6	-				BRD	491,8	673,8
033	0,6	-	381	-	0,6	151	5,4	-	071	0,9	-				350	312,3	57,1
041	33,7	322,9	384	-	1,3	242	5,2	-	093	-	0,9	014	0,2	-	351	22,5	-
042	0,3	85,4	460	11,6	-	252	1,2	-	123	5,9	-	018	-	1,1	352	54,9	-
043	-	128,6	580	1,0	9,3	BRD	51,3	13,7	143	0,1	-	020	-	1,0	353	266,8	118,1
044	1,1	250,8	Al.	514,6	814,6				162	0,8	-	033	-	11,8	360	7,0	1,0
051	2,8	6,8				320	0,1	-	171	-	0,5	043	-	0,8	361	1,9	8,1
061	23,2	423,9	d.EU	500,1	755,5	350	1,8	81,4	242	0,6	-	044	-	23,3	383	0,5	-
062	-	190,4				351	-	11,1	BRD	48,5	2,5	051	15,1	1,2	560	0,9	-
071	2,9	631,7	Zus.	2259,3	1550,1	353	0,4	286,7				052	64,5	-	Al.	666,8	184,3
072	1260,7	3,6				360	0,0	4,2	350	3,7	-	053	5,9	-			
081	226,5	58,6	Steine, Erden, Rohmin.			361	24,2	3,2	351	2,6	-	061	16,3	-	d.EU	665,9	184,3
082	20,3	166,8				Al.	26,6	386,6	353	1,6	-	071	2,5	-			
083	0,8	478,1	020	8,6	14,0				360	42,6	-	072	42,3	39,4	Zus.	1158,7	858,0
092	0,7	-	033	-	6,1	d.EU	26,6	386,6	361	0,3	-	081	99,5	79,6			
093	22,2	171,4	041	1,1	35,6				381	0,3	-	082	111,4	32,9	Zellstoff, Altpapier		
095	1,7	34,4	042	1,2	0,7	Zus.	77,9	400,3	Al.	51,0	-	092	1,5	-			
101	20,4	11,6	043	1,0	2,2							093	368,6	281,1	014	1,7	-
121	1,5	-	044	0,7	29,8	Gips			d.EU	51,0	-	095	430,7	623,4	018	26,5	-
123	7,4	180,1	051	-	63,9				Zus.	99,5	2,5	123	0,8	100,2	020	3,5	0,7
124	42,0	55,6	052	3,2	-	042	13,1	-				124	1,9	19,6	042	91,5	-
131	3,1	106,3	053	11,4	0,4	052	2,4	-				141	-	55,4	044	-	0,7
132	39,7	146,8	061	6,2	1,7	053	21,3	-	Chemische Düngemittel			142	40,3	-	052	-	1,0
133	4,5	8,8	071	4,1	5,8	061	7,0	-				143	139,7	285,7	061	48,0	-
141	3,4	4,6	072	0,1	-	071	4,3	3,0	014	1,9	0,7	151	-	87,6	081	1,4	-
143	10,3	-	081	6,4	32,3	072	163,2	-	016	-	0,3	152	44,6	35,5	093	-	1,4
151	45,1	40,7	082	4,1	0,8	081	88,7	-	018	-	0,7	161	0,8	55,1	151	1,0	-
152	6,0	20,2	083	30,5	1,6	082	19,5	-	020	4,4	3,0	173	-	0,3	152	-	0,6
161	-	119,0	092	1,2	-	083	-	7,4	033	-	0,9	181	20,8	8,9	171	-	0,5
162	52,8	97,2	093	1,6	1,2	093	-	267,5	041	1,2	0,7	184	-	0,5	173	-	0,1
171	68,8	23,4	095	0,8	7,8	101	2,1	-	042	11,6	1,3	211	-	3,0	Sonst.	-	0,0
181	1,6	44,0	101	1,1	0,5	132	0,8	-	043	-	2,1	222	0,7	-	BRD	173,6	5,0
182	2,4	-	123	164,7	1,0	143	1,1	-	044	1,5	3,9	243	-	0,3			
183	60,6	-	124	9,4	-	151	30,0	-	051	0,5	1,8	252	-	0,4	280	8,2	-
184	85,0	17,3	131	13,2	-	171	2,7										

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Nordrhein-Westfalen																	
Sonst. chem. Erzeugn.			Landw. Maschinen			Baukonstr.; EBM-Waren			Leder-, Textilwaren			Besond. Transportgüter			Alle Güter		
061	1,0	-	Zus.	1,7	0,1	Sonst.	0,0	0,1	Al.	1,3	0,7	320	33,6	104,0	161	1041,2	1087,8
072	0,1	0,9				BRD	2,3	17,1	d.EU	1,3	0,7	340	-	4,3	162	140,0	298,6
081	4,1	6,1	Elektrotech. Erzeugn.			280	-	0,3				350	84,1	342,8	171	415,4	361,7
082	39,8	47,0				300	-	2,8	Zus.	1,4	0,7	351	0,1	1,8	173	7,8	7,9
095	13,5	3,5	020	-	1,4	320	2,2	0,5				352	-	4,3	181	72,8	446,1
123	0,3	1,4	053	0,1		340	0,3		Sonst. Halb-Fertigwar.			353	-	26,6	182	16,0	122,9
132	0,8	-	061	-	5,1	350	9,4	9,5				360	13,6	88,7	183	78,1	7,2
143	113,2	1,3	081	-	0,7	351	-	0,2	018	0,5	-	361	0,0	25,4	184	122,0	569,9
151	-	9,5	083	0,7	0,3	353	-	0,8	019	0,5	-	381	-	5,4	211	105,3	132,4
152	5,0	2,1	093	0,3		360	0,3	10,4	020	0,6	-	382	-	0,3	221	84,2	1099,4
161	0,1	0,3	123	0,1		361	0,1	1,3	042	0,6	-	396	-	0,5	222	34,9	8,0
162	-	1,3	151	-	0,3	390	0,3		061	0,8	-	400	-	2,1	231	9,6	-
Sonst.	-	0,0	152	-	0,1	391	0,4		123	0,2	0,2	410	-	3,7	232	1,0	1,4
BRD	178,7	73,3	162	-	0,1	410	-	0,1	132	0,2	-	460	0,5	4,0	234	2,5	-
			171	0,9		460	0,0	4,8	152	63,7	-	550	-	1,6	241	-	0,5
280	1,0	0,7	181	0,2		Sonst.	0,0		161	-	0,1	Al.	131,8	634,9	242	25,9	18,3
290	0,2	0,6	184	0,3	0,7	Al.	15,5	30,7	171	1,0	-	d.EU	131,3	610,3	243	180,2	4,0
320	2,4	-	221	0,2		d.EU	15,5	25,6	BRD	68,1	0,3	Zus.	140,2	650,8	252	162,4	85,3
350	165,3	39,0	251	0,1		Zus.	17,9	47,8	280	11,8	5,2	Alle Güter			254	0,6	-
351	52,0	-	Sonst.	0,0		Glas, keram. u. ä. Erzgn.			310	7,5	-	014	5,5	23,1	255	1,3	-
352	6,9	-	BRD	2,9	8,7	014	5,5	20,2	320	16,8	5,5	016	-	10,3	260	4,2	-
353	14,5	2,0	280	-	0,4	016	-	0,1	351	0,1	-	018	30,0	16,1	280	59,8	231,4
360	28,5	8,7	290	0,0	0,1	018	-	0,3	353	-	0,3	019	11,7	0,3	290	198,1	136,2
361	-	0,2	300	-	1,5	019	-	0,3	360	13,8	3,9	020	214,0	273,2	300	115,1	91,4
460	0,1	1,8	320	3,5	1,9	033	-	0,5	361	-	0,6	021	37,1	1,6	310	9,8	-
550	-	0,3	350	4,7	29,3	041	4,4		580	3,1	-	032	6,4	21,6	320	275,6	907,2
Al.	270,9	53,3	351	0,1	0,2	061	0,4		Sonst.	-	0,0	033	1,6	27,6	340	26,1	25,6
d.EU	269,6	50,0	353	-	3,1	132	-	29,7	Al.	64,8	35,8	041	45,1	440,3	351	2737,5	708,6
Zus.	449,6	126,6	360	0,6	7,4	221	8,4		d.EU	42,4	30,6	042	280,2	153,6	352	262,8	138,2
Fahrzeuge			370	0,1	3,2	222	20,2					043	8,7	150,2	353	2784,3	10787,0
			390	0,1	0,3	252	0,8		Zus.	132,9	36,1	044	377,1	482,3	360	4221,3	3222,4
072	-	0,1	391	-	1,3	Sonst.	0,0	0,0				051	78,1	1257,3	361	1066,9	2541,2
092	0,2	0,0	410	0,1	0,1	BRD	35,0	30,2	Besond. Transportgüter			052	202,9	541,1	370	38,1	433,2
093	-	0,1	460	0,7	1,1	320	1,7	-	020	-	0,1	053	96,7	29,5	381	44,1	260,1
142	-	2,6	Al.	9,9	50,6	350	3,2	6,0	014	-	0,9	054	3,8	-	382	-	24,8
Sonst.	0,1	0,0	d.EU	9,1	48,3	351	-	0,8	021	-	0,7	061	268,5	838,5	383	2,0	1,5
BRD	0,3	2,8	Zus.	12,8	59,4	360	0,0	0,1	042	-	0,9	062	6,6	228,4	384	2,0	7,4
						361	-	2,0	061	0,1	0,7	063	6,6	856,0	388	22,0	13,7
350	5,0	8,2				381	-	0,9	062	3,7	6,6	071	49,8	856,0	390	456,9	199,9
351	0,0	0,2	Baukonstr.; EBM-Waren			392	-	0,3	072	0,9	0,9	072	2562,4	182,7	391	955,1	142,4
353	8,8	31,0				393	-	0,9	081	0,8	0,3	081	1423,8	641,9	392	1,9	9,0
360	0,2	1,1				394	-	0,8	082	0,2	0,2	082	1841,0	1082,3	393	1,0	133,5
Sonst.	0,1	0,0	020	0,3	0,2	398	-	0,2	083	-	0,1	083	59,0	1342,8	394	6,0	6,9
Al.	14,1	40,4	044	-	0,1	560	1,4		093	0,2	-	092	8,4	613,2	396	1,0	14,2
d.EU	14,1	40,4	061	-	4,4	Al.	6,3	11,9	095	0,2	0,9	093	794,2	1060,8	398	-	5,5
Zus.	14,4	43,3	082	0,1	0,1	d.EU	4,9	11,9	123	0,4	0,3	095	1330,3	2273,5	400	2,3	7,8
Landw. Maschinen			093	0,1	0,1	Zus.	41,2	42,0	141	0,4	-	102	1,6	-	410	92,3	114,4
			123	0,0	0,1	Leder-, Textilwaren			142	-	0,2	121	1,5	-	460	93,6	591,7
320	0,2	-	132	0,1		152	0,3		143	0,5	0,1	123	321,6	1218,6	550	32,1	0,6
350	1,5	0,1	143	-	0,1	211	-	1,5	152	0,3	-	124	57,8	861,4	560	108,5	7,7
Sonst.	-	0,0	151	0,1	10,9	Sonst.	0,0	0,0	221	0,5	-	131	31,8	115,4	575	0,5	-
Al.	1,7	0,1	161	0,4		BRD	0,0	0,0	Sonst.	0,1	0,1	132	200,8	954,2	580	22,5	17,0
			162	-	0,7				BRD	8,4	15,9	133	91,7	289,8	611	-	2,2
d.EU	1,7	0,1	171	0,0	0,1	320	0,2	-	Al.	-	10,5	141	88,4	582,1	Al.	55710,8	26340,1
			181	0,5		350	1,0	0,2				142	80,2	13,4			
			211	-	0,1	360	0,2	0,5	280	-	4,2	143	352,2	1348,2	d.EU	55185,9	25353,3
			221	0,6	0,3	Sonst.	-	0,0	290	-	14,7	151	207,5	734,1	Zus.	69855,5	51104,0
			255	0,1	-				300	-	0,7	152	428,5	1797,1			

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 121 Gießen

Steinkohle, -briketts			Eisen-, Stahlabfälle			Alle Güter		
061	-	0,9	BRD	-	0,9	061	-	0,9
BRD	-	0,9				093	-	1,5
Zus.	-	0,9	Zus.	-	0,9	171	-	0,9
Eisen-, Stahlabfälle			Sand, Kies, Bims, Ton			BRD	-	3,3
171	-	0,9				Zus.	-	3,3
			093	-	1,5			
			BRD	-	1,5			
			Zus.	-	1,5			

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 123 Frankfurt/Main

Getreide			Getreide			Getreide			Spinnst., text. Abfälle			Holz und Kork			Pfl., tier. u. ä. Rohst.		
081	1,0	1,3	350	7,1	18,8	d.EU	67,8	147,6	d.EU	0,2	0,2	d.EU	-	10,5	d.EU	-	0,0
093	-	1,0	353	2,0	15,5	Zus.	74,5	179,3	Zus.	0,2	0,2	Zus.	-	10,5	Zus.	-	1,0
123	2,5	2,5	360	4,1	91,9												
132	-	0,2	361	-	13,8	Spinnst., text. Abfälle			Holz und Kork			Pfl., tier. u. ä. Rohst.			Getränke		
141	0,3	2,0	381	-	0,6												
151	0,6	18,9	390	48,2	-	350	0,2	0,1	351	-	8,3	095	-	1,0	350	-	1,2
161	1,3	-	391	6,4	-	360	-	0,1	360	-	2,2	BRD	-	1,0	360	-	2,2
181	0,9	4,8	392	-	2,7	Al.	0,2	0,2	Sonst.	-	0,0		-	0,0	Al.	-	3,4
184	0,2	-	393	-	4,2				Al.	-	10,5	Sonst.	-	0,0			
BRD	6,7	31,7	Al.	67,8	147,6							Al.	-	0,0			



## in 1 000 t

- 64 -

## in 1 000 t

- 65 -

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 124 Darmstadt																	
Elektrotech. Erzeugn.			Glas, keram. u. ä. Erzgn.			Leder-, Textilwaren			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter		
350	-	0,3	361	-	0,4	Zus.	-	0,2	350	37,8	72,7	093	-	40,3	350	849,3	92,7
360	-	0,2	Sonst.	-	0,0				360	8,7	7,2	095	670,2	3,8	351	152,4	2,0
Al.	-	0,4	Al.	-	0,5	Sonst. Halb-Fertigwar.	-		Al.	46,4	79,9	123	52,0	20,2	352	-	0,2
												124	15,7	15,7	353	578,1	45,1
d.EU	-	0,4	d.EU	-	0,5	350	-	0,4	d.EU	46,4	79,9	132	26,5	5,5	360	215,2	42,6
						360	-	0,5				141	141,5	29,7	361	3,8	4,4
Zus.	-	0,4	Zus.	-	0,5	Al.	-	0,9	Zus.	49,3	82,4	142	84,0	0,0	390	414,6	-
												143	25,9	2,7	391	158,7	-
Baukonstr.; EBM-Waren			Leder-, Textilwaren			d.EU	-	0,9	Alle Güter			151	-	1,2	392	-	0,3
353	-	1,4	132	-	0,1	Zus.	-	0,9	020	26,2	0,4	152	509,8	1,6	393	-	0,6
360	-	0,1	BRD	-	0,1				042	-	1,0	161	3,1	2,8	396	4,6	-
Al.	-	1,4				Besond. Transportgüter	-		043	-	3,6	162	5,9	7,3	398	-	0,2
			Sonst.	-	0,0				061	-	1,4	171	397,1	1,1	460	2,9	5,9
d.EU	-	1,4	Al.	-	0,0	123	2,9	1,7	071	-	1,8	181	8,1	0,2	550	0,1	-
						132	-	0,7	072	63,7	-	184	1,2	-	Al.	2379,7	194,0
Zus.	-	1,4	d.EU	-	0,0	Sonst.	-	0,0	081	63,5	7,3	243	1,2	-	d.EU	2376,7	188,1
						BRD	2,9	2,5	082	60,5	3,8	BRD	2161,4	153,0	Zus.	4541,1	347,0
									092	3,5	0,8						
Berichtsland Hessen																	
Getreide			Getränke			Futtermittel			Kraftstoffe, Heizöl			Eisen-, Stahlabfälle			Stahl-, Weißblech u. ä.		
081	1,0	1,3	350	-	1,3	Zus.	139,4	53,8	082	152,6	0,2	141	0,7	-	360	17,6	0,2
092	-	0,8	360	-	3,3				095	900,0	3,2	151	0,4	0,1	361	1,0	-
093	-	1,0	Al.	-	4,5	ölsaaten, öle, Fette	-		123	212,4	204,6	171	-	100,0	381	0,1	-
123	2,5	2,5							124	25,4	33,1	Sonst.	0,0	-	Al.	20,8	0,2
132	-	0,2	d.EU	-	4,5	072	-	3,0	132	1,2	2,2	BRD	6,8	109,3	d.EU	20,8	0,2
141	0,3	2,0				093	-	0,9	141	-	53,1				Zus.	21,8	0,6
143	0,4	-	Zus.	-	4,5	141	-	2,5	142	142,6	-	350	-	79,4			
151	0,6	19,9				151	-	1,6	143	9,2	2,7	351	-	5,6			
161	4,3	-	Genußm., Nahrungsm.	-		BRD	-	8,0	151	-	5,1	353	-	2,7			
162	5,9	-							152	768,6	10,5	360	-	10,7	NE-Metalle, -halbzeug		
171	0,5	-	350	-	0,1	350	0,7	9,5	181	-	24,3	361	-	13,0	Sonst.	-	0,0
181	9,0	4,8	360	-	0,1	351	-	2,4	BRD	2246,3	339,1	381	-	31,2	BRD	-	0,0
183	1,7	-	Al.	-	0,1	353	-	2,0				460	-	57,4			
184	1,5	-				360	-	3,8	350	1768,1	3,6	Al.	-	200,0	360	-	0,1
BRD	27,7	32,4	d.EU	-	0,1	361	-	2,0	351	441,8	0,5	d.EU	-	142,7	Al.	-	0,1
						Al.	0,7	19,7	353	597,7	1,1						
350	18,6	19,7	Zus.	-	0,1	d.EU	0,7	19,7	360	504,6	-	Zus.	6,8	309,4	d.EU	-	0,1
353	2,0	17,7							361	1,3	-						
360	5,6	94,0	Fleisch, Fische, Milch	-		Zus.	0,7	27,7	390	10,3	-						
361	-	13,8							460	-	2,2	Roheisen-, stahl			Zus.	-	0,1
381	-	0,6	350	-	0,3	Steinkohle-, briquets	-		Al.	3323,7	7,5						
390	48,2	-	Sonst.	-	0,0				d.EU	3323,7	5,3	020	0,7	-	Sand, Kies, Bims, Ton		
391	6,4	-	Al.	-	0,3	061	-	0,9				BRD	0,7	-	020	-	2,2
392	-	3,0				072	2,8	-	Zus.	5570,0	346,6	350	0,5	-	042	-	1,0
393	-	4,8	d.EU	-	0,3	081	342,8	-				351	0,2	-	043	-	3,6
398	-	0,2				082	227,7	-	Mineralölerzgn., ang			353	1,3	-	044	-	0,8
460	-	0,5	Zus.	-	0,3	083	-	1,0				360	0,5	-	061	-	1,0
Al.	80,8	154,4				123	-	3,4	082	13,8	-	Al.	2,4	-	071	-	8,2
d.EU	80,8	153,9	Getr., Obst-, Gem. erz.	-		124	3,4	-	143	0,9	-				072	57,3	-
						132	2,3	-	152	1,0	-	d.EU	2,4	-	081	177,2	25,6
Zus.	108,5	186,8				141	-	4,3	184	0,4	-				082	1,3	4,5
Spinnst., text. Abfälle	-	-	124	0,8	0,8	143	2,4	-	BRD	16,1	-	Zus.	3,2	-	093	-	82,6
350	0,2	0,1	151	-	0,5	184	-	0,9							123	32,8	33,0
360	-	0,1	BRD	1,3	1,8	BRD	581,3	10,4	350	23,3	1,0	Stab-, Formstahl, Draht			124	3,9	3,7
Al.	0,2	0,2				350	775,6	-	353	14,6	-				131	5,2	-
			353	1,1	4,3	353	4,2	-	361	2,3	-	020	25,4	-	132	24,8	25,2
d.EU	0,2	0,2	360	-	7,2	Al.	779,8	-	Al.	40,2	1,0	051	0,4	-	133	-	4,8
			361	-	1,2	d.EU	779,8	-				081	0,4	1,7	141	153,2	1,3
Zus.	0,2	0,2	390	25,8	-				d.EU	40,2	1,0	132	0,2	1,8	142	16,5	5,2
			391	1,5	-	Zus.	1361,1	10,4	Zus.	56,3	1,0	171	21,5	-	143	58,8	0,6
Holz und Kork	-	-	460	-	2,8							243	1,2	-	151	31,2	1,1
350	-	1,2	Al.	28,4	16,5	Stein-, Braunk.-Koks	-		Eisenerze	-	-	BRD	49,1	3,5	152	1278,8	-
351	-	8,3													161	-	2,8
360	-	19,3	d.EU	28,4	13,7	082	0,9	-	350	5,6	-	350	28,3	1,9	171	1209,3	-
361	-	1,0	Zus.	29,8	18,4	BRD	0,9	-	Al.	5,6	-	351	10,8	-	181	1,0	0,2
Al.	-	29,8										353	1,5	-	183	3,6	147,5
d.EU	-	29,8				Zus.	0,9	-	d.EU	5,6	-	360	13,0	0,0	184	35,8	-
			Futtermittel	-								381	-	1,7	BRD	3090,7	354,9
Zus.	-	29,8				Rohes Erdöl	-		Zus.	5,6	-	390	2,8	-			
Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	141	13,2	-							391	158,7	-	350	2,3	6,4
095	-	1,0	143	0,2	-	082	1,0	-				460	4,0	-	351	8,5	1,5
BRD	-	1,0	151	14,0	-	095	28,4	-	NE-Metallerze u. ä.			550	0,1	-	353	0,5	24,9
			152	11,4	-	BRD	29,4	-	350	-	0,2	560	0,1	-	360	-	1,2
			171	0,3	-				361	4,2	-	Al.	219,4	3,7	361	19,2	8,8
Sonst.	-	0,0				350	13,8	-	390	-	0,4	d.EU	215,1	3,7	390	1526,7	-
Al.	-	0,0	350	57,1	1,8	353	11,3	-	Sonst.	-	0,0	Zus.	268,5	7,2	396	4,6	-
			351	14,7	-	Al.	25,1	-	Al.	4,2	0,7				460	2,1	2,6
d.EU	-	0,0	352	-	0,2	d.EU	25,1	-							Al.	1563,9	47,2
			353	1,0	51,4	Zus.	54,5	-	d.EU	4,2	0,7	Stahl-, Weißblech u. ä.			d.EU	1561,7	44,6
Zus.	-	1,0	361	0,5	0,4							081	0,2	-	Zus.	4654,6	402,1
			390	20,4	-	Kraftstoffe, Heizöl	-		Eisen-, Stahlabfälle			095	-	0,1			
			391	3,0	-				041	-	1,1	123	0,3	0,3	Salz, Schwefel, -kies		
			Al.	100,2	53,8	072	12,4	-				162	0,6	0,4	161	99,9	-
			d.EU	100,2	53,8	081	22,1	-	081	-	1,9	BRD	1,0	-	BRD	99,9	-
									093	-	0,5						
									123	5,7	5,7	350	1,3	-			
												351	0,8	-			

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hessen																	
Salz, Schwefel, -kies			Gips			Chemische Düngemittel			Zellstoff, Altpapier			Baukonstr.; EBM-Waren			Besond. Transportgüter		
353 282,7	-		Zus.	-	2,4	370 -	0,8		Al.	4,5	0,1	Sonst.	-	0,1	Zus.	110,4	160,5
361 -	0,9					381 -	0,3		BRD	0,6	0,3	BRD	0,6	0,3			
Sonst.	0,0		Sonst. min. Baustoffe			382 -	0,2		d.EU	4,5	0,1	350	1,7	0,3	Alle Güter		
Al.	282,7	0,9				390 3,6	6,3		Zus.	4,7	0,4	353 0,8	1,4	0,1	018	0,6	-
d.EU	282,7	0,9	061 0,6	-	0,4	391 -	0,5		Sonst. chem. Erzeugn.			360 2,6	0,1	-	020	26,7	5,5
Zus.	382,7	0,9	095 -	0,4	0,4	392 -	1,7					560 0,3	-	-	041	-	1,1
			BRD 0,6	0,4	0,4	393 -	0,3		081 0,1	-	-	Sonst.	-	0,0	042	0,5	3,3
Steine, Erden, Rohmin.			350 2,4	0,7	0,7	396 -	0,5		Al.	5,4	1,9	Al.	5,4	1,9	043	-	4,5
020 -	3,3		360 -	1,1	1,1	398 -	1,7		d.EU	5,1	1,9	d.EU	5,1	1,9	044	-	18,4
044 -	2,4		Al.	2,4	1,8	460 1,0	0,7		Zus.	5,9	2,1	Zus.	5,9	2,1	051	0,6	0,1
053 5,4	-		d.EU	2,4	1,8	Al.	146,8	164,3	123 4,5	0,4	4,5	Glas, keram. u. ä. Erzgn.			052	14,8	-
071 -	20,3		Zus.	3,0	2,2	Zus.	197,5	253,5	124 0,4	4,5	1,2				053	5,4	-
081 0,6	147,3		Natürl. Düngemittel			BRD	6,3		BRD	6,2	6,3				061	0,6	2,2
082 0,4	0,9					Chemische Grundstoffe			350 21,2	18,5	-	360 -	0,1	0,1	071	-	33,8
092 -	0,5					081 27,7	-		353 2,5	-	-	361 -	2,5	-	072	72,4	3,3
093 -	3,3		044 -	0,5	0,5	082 14,9	-		360 1,9	1,9	-	394 -	0,3	-	081	572,3	177,7
095 -	1,4		071 -	1,5	1,5	082 14,9	-		Al.	25,6	20,4	Sonst.	-	0,0	082	415,3	7,2
101 -	0,5		082 -	0,4	0,4	092 3,5	-		d.EU	25,6	20,4	Al.	-	2,9	083	-	3,2
123 9,7	8,4		083 -	0,9	0,9	093 0,5	0,7		Zus.	31,7	26,7	Sonst.	-	0,0	092	3,5	1,2
124 -	1,3		093 -	3,3	3,3	095 73,2	2,0		d.EU	-	-	d.EU	0,9	0,7	093	1,6	144,7
132 1,6	0,8		143 0,6	-	-	123 26,6	5,2		Zus.	-	-	Zus.	-	2,9	095	1014,9	9,1
141 1,0	-		211 -	0,2	0,2	124 0,1	21,5		Fahrzeuge			Leder-, Textilwaren			101	-	0,7
162 -	7,3		BRD 0,6	6,7	6,7	132 0,3	-								123	297,8	266,0
171 30,2	-					143 1,3	50,3								124	35,8	67,7
181 20,0	-		350 2,7	-	-	151 -	77,8		Sonst.	-	0,0				131	5,2	-
183 1,9	27,7		353 -	0,3	0,3	162 -	1,1		BRD	-	0,0	132 -	0,1	0,1	132	-	6,4
BRD 70,6	225,3		360 6,8	2,7	2,7	181 -	67,2		350 -	0,7	0,7	BRD	-	0,1	141	189,0	65,1
350 34,6	2,1		Al.	9,5	9,3	BRD 148,0	225,8		360 -	0,2	0,2				142	159,2	5,2
351 -	2,9					350 60,3	30,0		Al.	-	0,9	350 0,9	0,4	0,4	143	106,1	54,6
352 -	3,3		d.EU	9,5	9,3	351 0,5	-		d.EU	-	0,9	Al.	0,9	0,7	151	47,8	106,3
353 4,7	20,6		Zus.	10,1	15,9	353 20,1	6,6		Zus.	-	0,9	360 -	0,2	0,2	152	2059,7	10,5
360 0,9	14,3		Chemische Düngemittel			360 7,9	133,3		Landw. Maschinen			d.EU	0,9	0,7	161	104,2	2,8
361 3,5	19,5					361 -	109,6					Zus.	0,9	0,8	162	7,0	8,4
381 -	0,6					381 -	0,8		Al.	-	0,0				171	1261,7	100,0
382 -	1,1		018 0,6	-	-	383 -	0,6		Sonst.	-	0,0	Zus.	0,9	0,8	181	30,0	99,1
390 10,3	6,8		020 0,5	-	-	391 -	0,9		Al.	-	0,0				182	-	1,3
391 -	0,8		042 0,5	2,3	2,3	392 -	0,3		d.EU	-	0,0	Sonst. Halb-Fertigwar.			183	7,3	176,8
392 0,8	-		043 -	0,9	0,9	460 0,9	-		BRD	-	0,0	095 -	0,2	0,2	184	37,7	2,2
398 -	0,5		044 -	15,7	15,7	Al.	89,7	282,0				BRD	0,2	0,2	211	-	1,7
Al.	54,8	71,6	052 14,8	-	-	d.EU	88,8	282,0							243	1,2	-
d.EU	54,8	71,6	071 -	3,0	3,0	Zus.	237,8	507,7				350 0,0	4,1	4,1	BRD	6489,5	1423,3
Zus.	125,4	296,8	072 -	0,3	0,3	Elektrotech. Erzeugn.						360 -	3,8	3,8	350	2937,5	347,3
Zement und Kalk			083 -	1,3	1,3							Al.	0,0	8,0	351	485,4	21,9
071 -	0,8		093 -	52,4	52,4	Benzol, Teere, ä. Erzgn.						d.EU	0,0	8,0	352	7,3	5,9
BRD -	0,8		101 -	0,2	0,2	082 2,7	-		095 -	0,1	0,1	Zus.	0,0	8,1	353	1011,7	160,0
360 -	0,7		123 0,2	0,2	0,2	095 13,0	-		Sonst.	0,0	0,1				360	582,8	380,2
460 -	2,0		132 0,2	-	-	143 -	1,0		BRD	0,0	0,1				361	62,6	223,1
Al.	-	2,8	133 -	1,6	1,6	BRD 15,7	1,0					Besond. Transportgüter			370	-	2,6
d.EU	-	0,7	141 -	1,8	1,8				350 -	7,2	7,2				381	0,1	35,4
Zus.	-	3,6	143 32,3	-	-	353 -	1,0		351 -	0,1	0,1				382	-	1,3
Gips			151 1,5	-	-	Al.	-	1,0	353 -	0,1	0,1				383	-	0,6
360 -	2,4		181 -	2,5	2,5	d.EU	-	1,0	360 -	2,8	2,8				390	1648,0	6,7
Al.	-	2,4	182 -	1,3	1,3	Zus.	15,7	2,0	361 0,1	0,1	10,2				095 0,1	0,4	8,2
d.EU	-	2,4	183 -	1,6	1,6				Al.	0,1	10,2				123 3,3	2,2	5,3
			184 -	1,3	1,3				d.EU	0,1	10,2				124 1,7	2,9	5,1
			211 -	1,5	1,5				BRD	5,7	6,1				132	0,7	0,3
			BRD 50,7	89,3	89,3	Zellstoff, Altpapier						Sonst.	-	0,0	141	0,3	0,5
360 -	2,4		350 17,2	20,2	20,2										396	4,6	2,4
Al.	-	2,4	351 8,1	0,6	0,6				Baukonstr.; EBM-Waren			350 95,5	132,3	132,3	460	8,1	68,3
d.EU	-	2,4	352 7,3	2,3	2,3							360 9,2	21,6	21,6	550	0,1	0,0
			353 66,8	29,2	29,2				051 0,2	0,1	0,1	381 -	0,3	0,3	560	0,4	-
			360 12,4	54,8	54,8				081 0,1	-	-	392 -	0,3	0,3	Al.	6922,4	1275,1
			361 30,5	44,1	44,1				141 0,3	-	-	Al.	104,8	154,4	d.EU	6913,9	1206,9
									151 -	0,1	0,1	d.EU	104,8	154,4	Zus.	13411,9	2698,5
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 131 Montabaur																	
Getreide			Kraftstoffe, Heizöl			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u. ä.			Rohre, Gießereierzgn.		
361 -	0,8		BRD 3,2	-	-	353 -	3,1		360 -	14,1	14,1	081 -	8,9	8,9	350 -	1,2	
Al.	-	0,8				Al.	-	3,1	Al.	-	18,2	132 -	0,1	0,1	Al.	-	1,2
d.EU	-	0,8	350 3,1	-	-	d.EU	-	3,1	d.EU	-	18,2	Sonst.	-	0,0	d.EU	-	1,2
Zus.	-	0,8	Al.	3,1	3,1	Zus.	-	3,1	Zus.	2,8	27,5	BRD	-	9,0			
Holz und Kork			d.EU	3,1	3,1							350 -	3,2	3,2	Zus.	-	1,2
081 -	0,4		Zus.	6,4	6,4	Stahlhalbzeug			Stab-, Formstahl, Draht			360 -	10,1	10,1			
BRD -	0,4											390 -	1,8	1,8	NE-Metalle, -halbzeug		
			Mineralölerzgn., ang			081 2,8	-	-	052 -	0,5	0,5	Al.	-	15,1	095 -	0,5	
Zus.	-	0,4	350 31,8	-	-	082 -	5,6	-	BRD -	0,5	0,5	d.EU	-	15,1	BRD -	0,5	
			381 1,0	-	-	132 -	3,7	-				Zus.	-	24,1	Zus.	-	0,5
Kraftstoffe, Heizöl			Al.	32,8	32,8	BRD 2,8	9,4		350 -	0,4	0,4						
095 2,1	-		d.EU	32,8	32,8				360 -	2,2	2,2				Sand, Kies, Bims, Ton		
152 1,1	-		Zus.	32,8	32,8				Al.	-	2,5				044 -	1,2	
									d.EU	-	2,5				071 -	1,6	
									Zus.	-	3,0				081	106,3	-

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 131 Montabaur																	
Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.			Steine, Erden, Rohmin.			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren			Alle Güter		
082	-	1,5	041	-	0,9	Zus.	259,0	97,7	350	-	1,2	Zus.	-	0,2	131	0,4	0,4
123	-	5,2	042	-	0,7				A1.	-	1,2				132	0,4	8,2
131	0,4	0,4	044	-	16,8	Zement und Kalk						Besond. Transportgüter			141	10,2	3,9
132	0,4	2,4	071	-	0,7				d.EU	-	1,2				143	-	4,4
141	-	3,7	072	-	1,9	071	3,1	-				350	-	1,0	152	1,1	-
143	-	2,8	081	-	7,0	081	1,0	-	Zus.	-	1,2	353	-	0,5	162	-	79,2
162	-	78,3	082	-	3,3	141	10,2	-	A1.	-	1,5	171	-	1,5	171	-	30,4
171	-	30,4	095	-	0,3	BRD	14,3	-	Elektrotech. Erzeugn.			181	36,3	1,0	181	36,3	1,0
181	-	1,0	132	-	2,0				d.EU	-	1,5	BRD	163,8	184,7			
BRD	107,2	128,6	143	-	1,6	350	-	18,9	360	-	0,3				320	-	1,5
			162	-	0,9	370	323,9	-	A1.	-	0,3	Zus.	-	1,5	350	153,6	37,1
350	-	3,1	181	36,3		390	23,6		d.EU	-	0,3	Alle Güter			351	-	10,9
351	-	10,4	BRD	36,3	36,1	A1.	347,5	18,9							353	2,1	99,9
353	2,1	42,7							Zus.	-	0,3	041	-	0,9	360	-	31,7
360	-	2,7	350	118,6	6,1	d.EU	347,5	18,9				042	-	0,7	361	117,7	0,8
361	84,3	-	351	-	0,4	Zus.	361,8	18,9	Baukonstr.; EBM-Waren			044	-	18,0	370	323,9	-
A1.	86,5	59,0	353	-	53,0				350	-	0,1	052	-	0,5	381	65,9	-
d.EU	86,5	59,0	360	-	2,2	Chemische Düngemittel			351	-	0,1	071	3,1	2,3	390	23,6	1,8
Zus.	193,7	187,6	381	64,9	-				351	-	0,1	072	-	1,9	510	5,9	-
			510	5,9	-	141	-	0,2	A1.	-	0,2	081	110,1	16,3	A1.	692,7	183,6
			A1.	222,7	61,6	BRD	-	0,2				082	-	10,5			
			d.EU	216,9	61,6	Zus.	-	0,2	d.EU	-	0,2	095	2,1	0,8	d.EU	686,8	183,6
												123	-	5,2	Zus.	856,5	368,3
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 132 Koblenz																	
Getreide			Getränke			Futtermittel			Kraftstoffe, Heizöl			NE-Metallerze u.ä.			Stab-, Formstahl, Draht		
061	-	0,7	081	-	21,7	Zus.	65,6	1,9	072	3,8	-	d.EU	91,3	-	123	0,8	-
072	-	1,0	BRD	-	21,7				081	5,5	0,3				124	1,0	0,2
082	-	10,6				Ölsaaten, Öle, Fette			082	14,8	-	Zus.	93,1	2,3	171	2,6	-
093	-	0,8	350	0,0	1,1				095	653,1	1,0				221	0,6	-
123	0,2	-	Sonst.	-	0,0	072	-	0,6	123	2,2	1,2	Eisen-, Stahlabfälle			243	1,9	-
141	-	0,2	A1.	0,0	1,2	093	-	5,5	132	3,3	3,3				252	1,1	-
171	1,1	-				141	-	0,3	142	66,2	-	061	-	0,4	BRD	9,8	7,2
BRD	1,3	13,3	d.EU	0,0	1,2	BRD	-	6,4	151	1,1	-	095	-	1,3			
									152	115,9	1,1	133	-	0,2	280	-	0,5
300	4,6	-	Zus.	0,0	22,8	350	0,1	2,5	171	1,0	-	171	-	0,2	300	-	0,5
350	10,2	24,3				360	0,3	3,3	181	1,1	-	BRD	-	2,1	320	-	1,8
353	-	9,9	Genußm., Nahrungsm.			390	0,3	-	BRD	867,9	6,8				340	-	2,7
360	-	58,0				A1.	0,7	5,8				350	-	4,7	350	11,4	3,7
361	0,2	8,9	351	0,2	-				350	531,9	-	351	-	0,6	353	0,5	3,3
381	1,0	-	Sonst.	0,0	-	d.EU	0,7	5,8	351	199,7	-	353	-	8,5	360	0,8	68,8
393	1,8	-	A1.	0,2	-				353	30,8	-	360	-	1,0	361	-	0,1
460	-	0,2				Zus.	0,7	12,1	360	213,8	-	460	0,2	0,1	394	1,0	-
A1.	17,8	101,2	d.EU	0,2	-	Steinkohle, -briketts			390	-	0,7	A1.	0,2	14,9	460	-	1,5
d.EU	17,8	101,0	Zus.	0,2	-				460	-	2,5				A1.	13,7	83,0
						081	0,4	-	A1.	976,1	3,2	d.EU	-	14,7			
Zus.	19,1	114,6	Fleisch, Fische, Milch			093	0,1	-	d.EU	976,1	0,7	Zus.	0,2	17,0	d.EU	13,7	81,0
						123	-	2,3							Zus.	23,5	90,2
Holz und Kork			350	-	0,2	141	0,3	1,1	Zus.	1844,0	10,0	Roheisen, -stahl					
			A1.	-	0,2	143	6,0	-				Stahl-, Weißblech u.ä.					
310	1,0	-				152	-	0,3	Mineralölerzgn., ang			095	-	0,2			
350	6,0	-	d.EU	-	0,2	161	-	0,2				171	1,1	-	053	-	1,6
351	2,5	-				171	-	1,2	152	-	0,2	BRD	1,1	0,2	081	-	22,3
353	1,6	0,8	Zus.	-	0,2	BRD	6,8	5,1	BRD	-	0,2				095	-	0,6
360	-	6,8										350	21,3	-	131	0,1	-
361	-	2,2	Getr., Obst-, Gem. erz.			350	3,3	0,9	350	1,5	-	353	4,1	-	161	-	0,1
398	-	1,0				351	1,1	-	A1.	1,5	-	460	-	0,2	Sonst.	-	0,0
410	-	0,5	061	-	1,7	360	0,4	-				A1.	25,5	0,2	BRD	0,1	24,7
A1.	11,1	11,3	151	0,3	-	361	0,4	-	d.EU	1,5	-						
d.EU	10,1	11,3	BRD	0,3	1,7	391	-	0,3				d.EU	25,5	-	300	-	0,4
						A1.	5,1	1,1	Zus.	1,5	0,2				320	-	1,6
Zus.	11,1	11,3	320	-	0,7	d.EU	5,1	1,1	Eisenerze			Zus.	26,6	0,4	340	-	4,2
			350	0,6	3,9							Stahlhalbzeug			350	-	12,4
Pfl., tier. u. ä. Rohst.			353	-	4,3	Zus.	11,9	6,2	081	-	2,5				351	0,3	-
			393	0,2	3,3				BRD	-	2,5	081	73,0	0,7	353	0,8	9,2
095	-	0,1	460	-	4,4	Braunkohle u.ä., Torf						095	-	1,8	360	0,8	171,8
BRD	-	0,1	A1.	1,1	16,5				350	1,9	-	131	3,7	-	361	-	1,4
						071	0,2	-	353	0,9	-	BRD	76,7	2,5	460	-	5,3
381	-	1,0	d.EU	1,1	12,1	BRD	0,2	-	A1.	2,8	-				A1.	2,0	206,3
A1.	-	1,0										300	-	0,1	d.EU	2,0	201,0
d.EU	-	1,0	Zus.	1,4	18,2	Zus.	0,2	-	d.EU	2,8	-	320	-	9,3			
												340	-	3,5	Zus.	2,0	231,0
Zus.	-	1,1	Futtermittel			Stein-, Braunk.-Koks			Zus.	2,8	2,5	350	0,1	3,8			
												353	-	1,0	Rohre, Gießereierzgn.		
Zucker			093	3,5	0,6	095	-	1,2	NE-Metallerze u.ä.			360	4,4	67,3			
			141	5,2	-	BRD	-	1,2				361	0,3	0,5	Sonst.	0,0	-
			151	10,6	0,2				081	0,2	-	A1.	4,9	85,5	A1.	0,0	-
350	0,2	-	183	-	1,1	350	0,1	-	083	1,0	0,3						
351	0,5	-	BRD	19,3	1,9	353	1,3	-	093	0,6	-	d.EU	4,9	85,5	d.EU	0,0	-
A1.	0,7	-				360	-	0,3	095	-	2,0						
d.EU	0,7	-	350	36,4	-	361	6,5	0,7	BRD	1,8	2,3	Zus.	81,6	88,0	Zus.	0,0	-
			351	8,9	-	A1.	7,9	1,0									
Zus.	0,7	-	353	0,3	-				350	77,8	-	Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle, -halbzeug		
			361	0,8	-	d.EU	7,9	1,0	351	6,2	-	020	0,4	-	052	-	1,7
			A1.	46,3	-	Zus.	7,9	2,2	353	2,3	-	072	0,1	-	095	-	2,8
			d.EU	46,3	-				360	5,0	-	081	1,3	7,1	BRD	-	4,5
									A1.	91,3	-						

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 132 Koblenz																	
NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk			Chemische Grundstoffe			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Alle Güter		
350	21,4	0,3	BRD	14,1	2,6	Zus.	119,4	1,8	d.EU	0,3	0,2	041	0,7	-	020	0,4	33,4
360	0,1	0,1										042	0,1	-	031	-	9,7
460	-	0,1	350	4,2	-	Gips			Zus.	0,3	0,5	081	8,6	-	033	-	13,2
Al.	21,4	0,5	353	-	2,2							082	21,1	-	041	0,7	11,0
			Al.	4,2	2,2	083	-	0,8	Aluminiumoxyd-hydrox.			133	15,9	-	042	0,1	77,4
d.EU	21,4	0,4				BRD	-	0,8				162	23,1	-	043	-	6,3
Zus.	21,4	5,0	d.EU	4,2	2,2	370	1,1	-	460	-	0,6	184	2,4	-	044	-	24,0
			Zus.	18,3	4,7	Al.	1,1	-	Al.	-	0,6	BRD	71,9	-	051	-	2,8
Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmin.			d.EU	1,1	-	Zus.	-	0,6	353	1,2	-	052	6,9	6,7
014	-	7,6										Sonst.	-	0,1	061	-	45,0
031	-	8,9	018	-	0,8	Zus.	1,1	0,8				Al.	1,2	0,1	062	-	1,7
033	-	10,5	020	-	33,4										071	0,2	62,7
041	-	10,3	033	-	1,7	Sonst.min.Baustoffe			350	6,3	-	d.EU	1,2	0,1	072	157,1	10,2
042	-	71,0	041	-	0,8				353	4,6	-				081	98,9	76,0
043	-	6,3	042	-	6,5	350	1,3	0,4	360	1,5	-	Zus.	73,1	0,1	082	35,9	11,8
044	-	13,0	044	-	11,0	353	0,1		460	-	0,1				083	1,5	4,2
051	-	2,5	051	-	0,3	360	-	11,3	Al.	12,4	0,1	Leder-,Textilwaren			093	7,5	6,9
052	6,9	2,3	052	-	2,8	391	-	1,1	d.EU	12,4	-				095	653,1	28,9
061	-	41,7	053	-	5,4	Al.	1,5	12,7				124	0,1	-	123	26,8	4,0
062	-	1,7	061	-	0,5				Zus.	12,4	0,1	BRD	0,1	-	124	5,5	26,5
071	-	13,3	071	-	49,5	d.EU	1,5	12,7							131	8,2	0,4
072	138,6	0,7	072	-	7,9				Sonst. chem. Erzeugn.			350	4,5	-	132	6,2	6,2
081	6,4	15,4	081	0,5	6,1	Zus.	1,5	12,7				353	0,2	-	133	15,9	0,2
082	-	1,3	083	-	1,7	Natürl. Düngemittel			095	-	0,8	Al.	4,8	-	141	123,7	4,5
083	0,5	1,3	093	1,6	6,4				124	1,2	-				142	66,2	37,9
093	1,3	-	095	-	1,6	141	-	2,7	BRD	1,2	0,8	d.EU	4,8	-	143	47,1	75,1
095	-	7,7	124	0,8	1,6	BRD	-	2,7							151	21,0	42,7
123	23,6	-	131	2,0	-				350	0,4	0,8	Zus.	4,9	-	152	177,0	40,2
124	1,6	24,8	132	2,9	2,9				353	-	0,5				161	44,2	2,8
131	2,4	0,4	141	0,7	-	353	0,2		360	-	0,1	Sonst.Halb-Fertigwer.			162	24,3	109,6
141	-	0,2	142	-	16,1	Al.	0,2		Al.	0,4	1,4				171	71,9	18,8
142	-	21,7	151	-	11,6										173	0,5	20,0
143	3,6	75,1	152	-	14,7	d.EU	0,2	-	d.EU	0,4	1,4	095	-	0,2	181	1,1	14,5
151	8,4	30,7	162	-	52,4				BRD	-	0,2			0,2	183	0,4	3,0
152	61,1	23,9	171	4,6	17,4	Zus.	0,2	2,7				350	5,2	-	184	2,4	-
161	42,9	2,5	173	-	20,0				Zus.	1,6	2,2	360	5,0	0,1	211	2,2	-
162	1,2	57,2	181	-	3,4	Chemische Düngemittel			Al.	10,2	0,1			0,1	221	0,6	0,2
171	61,5	-	183	0,4	0,1				Fahrzeuge					0,1	222	-	1,8
173	0,5	-	222	-	1,8	031	-	0,8				d.EU	10,2	0,1	242	1,3	-
181	-	11,0	BRD	13,4	276,7	033	-	1,0	Sonst.	-	0,0			0,1	243	1,9	-
183	-	1,8				072	0,4	-	Al.	-	0,0	Zus.	10,2	0,3	252	1,1	-
211	2,2	-	350	22,1	172,8	093	0,5	-	d.EU	-	0,0				BRD	1611,7	855,8
221	-	0,2	351	0,7	17,4	123	-	0,2				Besond.Transportgüter			280	-	1,6
BRD	362,7	465,1	352	-	2,6	143	37,5	-	Zus.	-	0,0				300	4,6	1,0
			353	11,1	518,0	151	0,7	-				081	3,1	-	310	1,0	-
280	-	1,1	360	7,7	3,6	242	1,3	-				095	-	0,2	320	-	13,5
350	46,4	78,8	361	1,3	14,0	BRD	40,4	2,0	Elektrotech.Erzeugn.			124	0,7	-	340	-	10,4
351	5,9	15,2	381	-	1,0				350	0,1	0,7	Sonst.	0,0	0,0	350	824,6	330,2
353	7,3	318,0	390	-	1,7	350	8,0	-	Sonst.	0,0	0,0	BRD	3,9	0,2	351	226,4	33,1
360	-	1,4	393	-	2,0	351	0,4	-	Al.	0,1	0,8				352	3,5	2,6
361	0,5	178,9	460	-	16,5	352	3,5	-				350	1,1	18,8	353	69,5	876,6
370	23,3	-	Al.	42,9	749,6	353	2,1	-	d.EU	0,1	0,8	353	0,0	0,9	360	261,5	401,0
381	-	66,3				360	20,5	-				360	0,8	3,5	361	34,4	207,9
390	47,3	-	d.EU	42,9	733,1	361	24,4	0,5	Zus.	0,1	0,8	361	-	0,7	370	24,4	-
391	0,9	-				Al.	58,9	0,5				381	-	2,2	381	1,0	72,3
396	-	10,7	Zus.	56,3	1026,3				Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.	-	0,0	390	47,6	2,4
460	1,3	7,3				d.EU	58,9	0,5				Al.	1,9	26,3	391	0,9	1,3
Al.	133,0	677,8	Zement und Kalk			Zus.	99,3	2,4	095	-	0,1				393	2,0	2,0
									BRD	-	0,1	d.EU	1,9	26,3	394	1,0	-
d.EU	131,7	669,3	141	117,5	-										396	-	10,7
Zus.	495,7	1142,9	161	1,3	-	Chemische Grundstoffe			350	0,1	-	Zus.	5,8	26,5	398	-	1,0
			BRD	118,9	-				460	-	0,4				410	-	0,5
Salz,Schwefel,-kies			350	0,5	0,1	123	-	0,3	Sonst.	-	0,0	Alle Güter			460	1,6	39,2
072	14,1	-	381	-	1,7	BRD	-	0,3	Al.	0,1	0,4				Al.	1504,0	2007,4
095	-	2,6	Al.	0,5	1,8	350	0,3	-	d.EU	0,1	0,0	014	-	7,6			
			d.EU	0,5	1,8	360	-	0,2				018	-	0,8	d.EU	1501,4	1966,5
						Al.	0,3	0,2	Zus.	0,1	0,5				Zus.	3115,7	2863,1
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 133 Trier																	
Getreide			Holz und Kork			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl			NE-Metallerze u.ä.		
082	-	2,9	361	-	1,6	d.EU	0,0	-	BRD	53,3	-	353	44,3	-	BRD	-	1,1
141	2,0	0,7	Al.	-	1,6							360	34,4	-			
171	1,3	-				Zus.	0,0	-	351	3,9	-	Al.	461,5	-	350	2,7	-
BRD	3,3	3,6	d.EU	-	1,6				391	-	0,8			-	360	0,4	-
						Ölsaaten,Öle,Fette			Al.	3,9	0,8	d.EU	461,5	-	361	0,6	-
350	-	6,0	Zus.	-	1,6	093	-	6,0	d.EU	3,9	0,8	Zus.	686,6	-	Al.	3,6	-
353	-	1,3				BRD	-	6,0									
360	-	18,7	Getr.-,Obst-,Gem.erz.						Zus.	57,2	0,8	Eisenerze			d.EU	3,6	-
361	-	1,1															
381	-	1,9	151	-	0,5	Zus.	-	6,0							Zus.	3,6	1,1
391	-	3,0	BRD	-	0,5				Kraftstoffe,Heizöl			081	-	6,2			
Al.	-	32,0				Steinkohle,-briketts						211	-	1,2	Eisen-,Stahlabfälle		
			Zus.	-	0,5							BRD	-	7,5			
d.EU	-	32,0				072	9,9	-	081	4,0	-				081	-	3,6
Zus.	3,3	35,6	Futtermittel			081	16,3	-	082	51,4	-	Zus.	-	7,5	095	2,0	0,4
			Sonst.	0,0	-	082	8,3	-	095	169,7	-				132	0,2	-
			Al.	0,0	-	083	8,8	-	BRD	225,1	-				162	1,6	-
						093	10,0	-				NE-Metallerze u.ä.			171	-	21,9
									350	317,3	-				242	2,0	-
									351	65,5	-	095	-	1,1			

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 133 Trier																	
Eisen-,Stahlabfälle			Stahl-,Weißblech u.ä.			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Sonst. chem. Erzeugn.			Alle Güter		
243 0,4			d.EU -	1,9	BRD 1,4	172,5	041 -	2,3	d.EU -	1,4	092 1,0	-					
BRD 6,3	25,9		Zus. -	1,9	353 -	3,0	042 12,1		Zus. -	1,4	093 10,0	6,0					
353 0,4			Sand,Kies,Bims,Ton		361 1,7	-	081 0,5				095 171,7	1,5					
Al. 0,4					Al. 1,7	3,0	123 1,6				123 6,4	-					
d.EU 0,4							142 -	1,7			132 0,2	15,9					
Zus. 6,7	25,9						143 20,9				141 2,0	0,7					
Roheisen,-stahl							151 0,5				142 -	2,4					
350 0,5							BRD 23,6	16,0			143 20,9	-					
Al. 0,5											151 0,5	0,5					
d.EU 0,5											152 0,9	-					
Zus. 0,5											161 1,2	-					
Stab-,Formstahl,Draht											162 1,6	-					
360 -	0,4										171 7,4	21,9					
Al. -	0,4										211 -	104,8					
d.EU -	0,4										242 2,0	-					
Zus. -	0,4										243 0,4	-					
Stahl-,Weißblech u.ä.											BRD 333,3	258,4					
391 -	1,9																
Al. -	1,9																

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 141 Mainz

Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Mineräldlerzgn.,ang		
061 -	0,8		Sonst. -	0,0	350 -	3,0	Zus. 73,1	119,2	Zus. 735,3	5,8	350 -	0,1					
093 -	1,5		BRD -	0,0	360 -	0,2					Sonst. -	0,0					
123 2,0	0,3				Al. -	3,2	Ölsaaten,Öle,Fette		Stein-,Braunk.-Koks		Al. -	0,1					
132 0,2																	
133 0,7	2,0																
151 1,5	3,3																
161 2,8	0,3																
162 0,5																	
181 5,0																	
182 0,5																	
184 1,5																	
252 0,9																	
BRD 15,7	8,1																
280 0,5																	
300 1,0																	
350 26,5	11,0																
351 0,7																	
353 1,8	6,2																
360 10,4	37,9																
361 -	6,5																
381 -	1,1																
390 3,8																	
391 2,8																	
392 -	0,2																
393 1,9	0,5																
398 -	0,7																
Al. 49,5	64,3																
d.EU 49,0	64,3																
Zus. 65,2	72,4																
Fr.Früchte,Gemüse																	
Sonst. -	0,0																
Al. -	0,0																
d.EU -	0,0																
Zus. -	0,0																
Spinnst.,text.Abfälle																	
350 0,7	0,8																
360 -	0,2																
Al. 0,7	1,0																
d.EU 0,7	1,0																
Zus. 0,7	1,0																

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 141 Mainz																	
Stahlhalbzeug			Sand,Kies,Bims,Ton			Gips			Chemische Grundstoffe			Elektrotech.Erzeugn.			Besond.Transportgüter		
Sonst.	0,0	-	361	1,0	1,6	Al.	-	0,9	151	1,5	1,2	360	-	1,6	BRD	9,8	4,8
BRD	0,7	-	370	6,1	-				BRD	61,4	1,2	361	-	0,2			
			381	6,6	-	d.EU	-	0,9				Sonst.	0,0	0,0	350	147,8	42,6
360	9,6	-	390	617,1	-				350	52,3	19,1	Al.	0,0	4,6	353		3,0
361	0,4	0,0	391	49,0	9,3	Zus.	-	0,9	351	5,2	-				360	6,7	14,2
Al.	10,0	0,0	460	50,9	-				353	26,6	-	d.EU	-	4,5	361	6,7	3,5
			Al.	772,9	34,9	Sonst.min.Baustoffe			360	2,3	7,1	Zus.	0,0	4,6	390	3,5	-
d.EU	10,0	0,0							361	-	2,2				Al.	164,7	63,3
Zus.	10,8	0,0	d.EU	722,1	34,9	151	-	0,1	460	-	0,7	Baukonstr.;EBM-Waren			d.EU	164,7	63,3
			Zus.	1250,2	229,9	161	-	7,6	Al.	86,4	29,2				Zus.	174,5	68,0
Stab-,Formstahl,Draht						BRD	-	7,7	d.EU	86,4	28,4	051	0,2	-			
			Salz,Schwefel,-kies			350	0,2	1,4	Zus.	147,8	30,4	123	-	0,3	Alle Güter		
350	-	0,1				360	-	0,4				BRD	0,2	0,3			
353	-	0,9	350	2,4	-	361	-	0,1	Aluminiumoxyd-hydrox.			350	-	1,6	019	-	1,9
360	1,5	-	360	-	0,1	Al.	0,2	1,8				360	-	0,2	041	0,9	0,4
390	0,6	-	Al.	2,4	0,1	d.EU	0,2	1,8	361	-	0,1	Sonst.	-	0,0	042	3,5	-
391	9,3	-							Al.	-	0,1	Al.	-	1,8	051	0,2	-
460	-	0,3	d.EU	2,4	0,1	Zus.	0,2	9,5	d.EU	-	0,1	d.EU	-	1,8	052	1,7	-
Al.	11,4	1,3	Zus.	2,4	0,1	Natürl. Düngemittel			Zus.	-	0,1	Zus.	0,2	2,1	061	2,0	12,3
d.EU	11,4	1,0	Steine,Erden,Rohmin.			132	2,7	-							071	9,5	0,9
Zus.	11,4	1,3				BRD	2,7	-	Zellstoff,Altpapier			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			072	57,1	7,9
			072	-	1,1										081	169,4	42,2
Stahl-,Weißblech u.ä.			081	-	4,0				350	3,0	-	042	3,3	-	082	159,7	-
			093	-	3,7	350	13,9	0,2	353	0,8	-	BRD	3,3	-	083	0,5	-
460	-	0,4	124	-	1,0	351	21,7	-	360	1,0	0,0				092	-	6,1
Al.	-	0,4	132	-	0,7	360	-	0,1	Al.	4,8	0,0	350	-	1,3	093	95,6	30,3
			151	70,5	-	460	-	0,3	d.EU	4,8	0,0	360	0,5	1,1	095	90,1	1,1
Zus.	-	0,4	152	9,6	-	Al.	35,6	0,6	Zus.	4,8	0,0	394	-	0,4	123	35,4	27,5
			171	2,1	-	d.EU	35,6	0,3				Sonst.	-	0,0	124	30,0	141,5
NE-Metalle,-halbzeug			BRD	174,1	10,8	Zus.	38,3	0,6	Sonst. chem. Erzeugn.			Al.	0,5	2,8	131	3,9	10,2
															132	4,5	123,7
124	0,3	-	350	10,4	110,1	Chemische Düngemittel			350	5,5	6,4	d.EU	0,5	2,8	133	0,7	2,0
BRD	0,3	-	351	2,4	27,5				353	-	4,9	Zus.	3,8	2,8	141	35,5	35,5
350	-	0,1	353	-	232,3	019	-	1,9	360	-	1,1				142	7,3	2,8
Sonst.	-	0,0	360	5,7	0,3	041	-	0,4	361	-	0,0	Leder-,Textilwaren			143	324,9	1,0
Al.	-	0,1	361	-	1,2	052	1,7	-	Sonst.	-	0,0				151	111,1	35,8
d.EU	-	0,1	390	0,7	-	082	0,5	-	Al.	5,5	12,5	350	-	10,5	152	404,2	5,3
Zus.	0,3	0,1	391	-	6,2	093	0,4	-	d.EU	5,5	12,5	360	-	0,3	161	2,8	58,6
			460	-	0,6	123	1,8	-				Al.	-	10,8	162	0,5	2,9
			Al.	19,2	378,2	131	0,2	-	Zus.	5,5	12,5	d.EU	-	10,8	171	217,1	108,7
Sand,Kies,Bims,Ton			d.EU	19,2	377,6	141	0,5	0,5							181	103,3	12,4
			Zus.	193,3	389,0	143	39,9	-	Fahrzeuge			Zus.	-	10,8	182	0,5	-
061	-	3,1				152	-	0,4							183	0,5	2,1
071	-	0,9	Zement und Kalk			162	-	1,6							184	11,3	7,8
081	4,6	-				BRD	45,0	4,8	350	-	4,3	Sonst.Halb-Fertigwar.			211	1,7	-
092	-	1,1							353	-	0,3				252	0,9	-
093	-	0,9	061	-	0,2	350	4,4	3,1	360	-	0,1	152	0,3	-	BRD	1886,6	680,8
095	-	0,6	081	-	36,1	351	0,7	-	361	-	0,1	BRD	0,3	-			
123	1,3	12,8	131	-	10,2	352	1,8	-	390	-	0,4				280	0,5	-
124	-	140,5	132	-	117,5	353	3,8	-	Al.	-	5,2	350	-	21,3	300	1,0	-
131	3,7	-	161	-	41,7	360	3,3	0,1				360	2,9	4,2	351	300,8	36,5
132	0,2	-	171	-	96,2	361	8,2	5,5	d.EU	-	5,2	361	-	0,8	352	1,8	-
141	35,0	35,0	BRD	-	301,9	390	1,1	-				Al.	2,9	26,3	353	69,7	327,2
142	0,9	-				398	-	1,0	Zus.	-	5,2				361	137,4	88,9
143	122,5	-	350	-	104,4	460	-	4,8				d.EU	2,9	26,3	361	97,5	43,5
151	24,6	-	353	-	7,8	Al.	23,2	14,4	Landw. Maschinen						370	6,1	-
152	68,9	-	360	-	4,4	d.EU	23,2	9,6				Zus.	3,3	26,3	381	6,6	1,1
171	213,9	-	460	-	1,1				Sonst.	-	0,0				390	630,2	3,1
181	-	0,2	Al.	-	117,6	Zus.	68,1	19,2	Al.	-	0,0	Besond.Transportgüter			391	72,4	17,2
211	1,6	-	d.EU	-	116,5	Chemische Grundstoffe			d.EU	-	0,0				392	-	0,2
BRD	477,2	195,0	Zus.	-	419,5	081	30,7	-	Zus.	-	0,0				393	3,4	0,5
						082	9,2	-				081	-	0,2	394	-	0,9
350	19,8	6,7	Gips			095	15,5	-	Elektrotech.Erzeugn.			095	-	0,2	498	-	1,7
351	8,1	0,8				143	4,5	-				123	-	0,3	Al.	54,0	25,8
353	13,5	16,5										142	-	2,7	2679,8	1001,8	
360	0,8	0,1	353	-	0,9				350	-	2,7	143	-	1,0	d.EU	2625,2	976,1
												151	-	0,3	Zus.	4566,3	1682,7
												184	9,8	-			
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 142 Kaiserslautern																	
Getreide			Fr.Früchte,Gemüse			Holz und Kork			Zucker			Getränke			Fleisch,Fische,Milch		
350	0,0	0,3	Zus.	0,1	0,1	350	0,6	0,2	360	-	0,1	d.EU	0,4	0,9	Al.	-	0,0
353	-	1,1				Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,0	-				d.EU	-	0,0
Sonst.	0,0	-	Spinnst.,text.Abfälle			Al.	0,6	0,3	Al.	0,0	0,1	Zus.	0,4	0,9			
Al.	0,0	1,5				d.EU	0,6	0,3	d.EU	0,0	0,1	Genußm.,Nahrungsm.			Zus.	-	0,0
d.EU	0,0	1,5	350	1,1	0,5												
Zus.	0,0	1,5	360	0,8	0,6	Zus.	0,7	0,3	Zus.	0,0	0,1	350	0,2	0,1	Getr.,Obst-,Gem.erz.		
			Al.	2,0	1,2	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.						360	0,0	0,1			
Fr.Früchte,Gemüse			d.EU	2,0	1,2				Getränke			Al.	0,3	0,2	061	-	2,5
			Zus.	2,0	1,2	350	1,9	0,4							BRD	-	2,5
350	0,1	0,1				360	0,1	0,0	350	0,3	0,8	d.EU	0,3	0,2	350	0,9	1,4
Al.	0,1	0,1	Holz und Kork			Al.	2,0	0,4	360	0,1	0,1	Zus.	0,3	0,2	360	0,2	0,2
d.EU	0,1	0,1	Sonst.	0,0	-	d.EU	2,0	0,4	Al.	0,4	0,9				460	-	0,4
			BRD	0,0	-	Zus.	2,0	0,4				Fleisch,Fische,Milch			Al.	1,1	2,0
												Sonst.	-	0,0	d.EU	1,1	1,6



## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 142 Kaiserslautern																	
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Natur-,Raffineriegase			Stahl-,Weißblech u.ä.			Sonst.min.Baustoffe			Sonst. chem. Erzeugn.			Leder-,Textilwaren		
Zus.	1,1	4,5	351	-	0,6	Al.	-	0,2	350	0,3	0,3	350	5,1	6,0	d.EU	0,5	0,6
Futtermittel	-	-	352	-	2,0	d.EU	-	0,2	360	-	0,4	353	-	0,4	Zus.	0,5	0,6
350	0,1	2,7	353	-	12,0	Al.	-	-	Al.	0,3	0,8	360	-	2,9	-	-	-
353	-	34,5	Al.	-	14,6	Zus.	-	0,2	d.EU	0,3	0,8	Sonst.	0,0	-	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-
Sonst.	0,0	-	d.EU	-	14,6	Rohre,Gießereierzgn.	-	-	Zus.	0,3	0,8	Al.	5,1	9,3	350	3,5	14,4
Al.	0,1	37,2	Zus.	-	55,3	350	-	1,0	Chemische Düngemittel	-	-	d.EU	5,1	9,3	360	0,8	8,2
d.EU	0,1	37,2	Mineralölerzgn.,ang	-	-	353	-	1,8	Zus.	-	-	Zus.	5,1	9,3	Sonst.	0,0	-
Zus.	0,1	37,2	152	-	1,5	Al.	-	2,8	133	1,7	-	Fahrzeuge	-	-	Al.	4,4	22,6
Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	BRD	-	1,5	d.EU	-	2,8	143	6,7	-	095	2,6	-	d.EU	4,4	22,6
350	0,2	-	350	0,0	0,1	Zus.	-	2,8	BRD	8,4	-	BRD	2,6	-	Zus.	4,4	22,6
Sonst.	0,0	-	Al.	0,0	0,1	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	350	0,3	0,0	350	3,9	24,0	Besond.Transportgüter	-	-
Al.	0,3	-	d.EU	0,0	0,1	361	1,0	-	360	0,7	0,0	351	83,8	0,2	095	0,2	-
d.EU	0,3	-	Zus.	0,0	1,6	Al.	2,0	0,0	Al.	2,0	0,0	353	-	2,1	141	2,7	-
Zus.	0,3	-	NE-Metallerze u.ä.	-	-	350	0,0	0,4	d.EU	2,0	0,0	360	0,3	10,5	Sonst.	0,1	0,0
Steinkohle,-briketts	-	-	350	0,1	1,6	360	-	0,1	Zus.	10,3	0,0	Al.	88,0	36,9	BRD	3,0	0,0
161	-	66,1	Al.	0,1	1,6	d.EU	0,0	0,5	Chemische Grundstoffe	-	-	d.EU	88,0	36,9	350	196,6	87,9
BRD	-	66,1	d.EU	0,1	1,6	Zus.	0,0	0,5	041	-	0,9	Zus.	90,6	36,9	353	-	0,8
Sonst.	0,0	-	Zus.	0,1	1,6	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	095	-	40,3	Landw. Maschinen	-	-	360	2,7	26,9
Al.	0,0	-	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	042	-	1,3	133	0,7	-	350	0,1	0,2	390	0,0	0,1
d.EU	0,0	-	171	-	1,3	123	5,2	6,2	143	-	22,6	Sonst.	0,0	0,0	460	2,2	-
Zus.	0,0	66,1	BRD	-	1,3	124	-	10,4	BRD	0,7	63,9	Al.	0,1	0,2	Sonst.	0,0	-
Kraftstoffe,Heizöl	-	-	391	-	1,1	132	21,7	-	350	0,1	3,8	d.EU	0,1	0,2	Al.	201,6	115,7
082	5,5	4,6	460	-	1,6	141	-	0,9	351	7,8	0,5	Zus.	0,1	0,2	d.EU	199,4	115,7
083	-	1,3	Sonst.	-	0,0	142	111,9	111,9	352	-	1,9	Al.	0,1	0,2	Zus.	204,6	115,8
093	-	1,4	Al.	-	2,7	143	12,7	64,6	353	1,2	10,4	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	Alle Güter	-	-
095	-	13,6	BRD	-	1,3	151	1,2	1,3	360	0,0	6,9	041	-	-	041	-	1,9
123	-	69,0	d.EU	-	1,1	152	9,6	21,1	361	-	0,7	350	2,7	5,9	042	-	1,3
124	-	73,6	Zus.	-	4,0	161	-	16,9	Al.	9,2	24,2	360	0,4	2,3	061	3,8	2,5
132	-	66,2	Roheisen,-stahl	-	-	162	-	13,6	d.EU	9,2	24,2	Sonst.	0,0	-	082	10,6	22,9
141	-	6,4	Sonst.	-	0,0	171	157,0	-	Zus.	9,9	88,1	Al.	3,1	8,3	083	-	1,3
143	-	97,9	Al.	-	0,0	BRD	319,4	248,1	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	d.EU	3,1	8,3	093	-	1,4
151	-	127,8	d.EU	-	0,2	350	0,1	0,0	Sonst.	-	0,0	Zus.	3,1	8,3	095	2,8	54,6
152	36,1	120,0	Sonst.	-	0,0	360	0,0	0,1	Al.	-	0,0	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	123	5,2	75,2
161	-	4,8	Al.	-	0,0	361	-	1,3	d.EU	-	0,0	350	0,9	0,6	124	0,0	84,0
171	-	78,5	d.EU	-	0,0	390	89,3	-	Zus.	-	0,0	353	-	3,4	132	37,9	66,2
181	-	6,3	Zus.	-	0,0	391	0,9	-	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	360	0,0	0,4	133	2,4	-
182	-	2,8	Al.	-	0,0	Al.	90,3	1,4	d.EU	0,9	4,4	Al.	0,9	4,4	141	2,8	7,3
BRD	41,6	674,2	Zus.	-	0,0	Steine,Erden,Rohmin.	-	-	Zus.	-	-	d.EU	0,9	4,4	142	111,9	111,9
350	21,2	4,8	Stahlhalbzeug	-	-	095	-	0,7	082	5,1	-	Zus.	0,9	4,4	143	19,5	206,5
351	5,3	15,7	360	-	0,2	132	16,1	-	BRD	5,1	-	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-	151	1,3	129,1
353	9,3	1,6	Al.	-	0,2	BRD	16,1	0,7	Zus.	5,1	-	350	0,0	0,2	152	45,7	142,5
360	7,1	6,3	d.EU	-	0,2	350	0,3	0,1	Zellstoff,Altpapier	-	-	350	0,0	0,2	161	-	87,9
361	-	1,5	Zus.	-	0,2	353	1,0	-	061	3,8	-	360	0,0	0,1	162	-	13,6
390	-	172,0	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	361	4,9	-	Sonst.	0,0	-	Al.	0,0	0,2	171	157,0	79,8
460	-	779,9	Al.	-	0,0	381	2,8	-	BRD	3,9	-	d.EU	0,0	0,2	181	-	6,3
Al.	42,9	981,8	d.EU	-	0,1	Sonst.	-	0,0	350	13,3	0,4	Zus.	0,0	0,2	182	-	2,8
Zus.	84,5	1656,0	350	0,6	0,1	Al.	8,9	0,1	351	4,6	-	Leder-,Textilwaren	-	-	184	-	0,1
Natur-,Raffineriegase	-	-	360	-	0,1	d.EU	8,9	0,1	353	2,5	-	350	0,5	0,4	BRD	400,7	1099,1
041	-	1,0	Al.	0,6	0,3	Zus.	25,0	0,8	360	2,5	0,3	350	0,0	0,1	350	255,0	159,1
082	-	18,3	d.EU	0,6	0,3	Sonst.min.Baustoffe	-	-	Al.	22,9	0,7	360	0,0	0,1	351	101,5	17,0
143	-	21,4	Zus.	0,6	0,3	184	-	0,1	d.EU	22,9	0,7	Al.	0,5	0,6	352	-	3,9
BRD	-	40,7	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	BRD	-	0,1	Zus.	26,8	0,7	d.EU	485,5	492,2	353	14,0	68,3
			350	-	0,2							Zus.	888,5	2373,2	360	16,1	67,3
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 143 Ludwigshafen																	
Getreide			Getreide			Holz und Kork			Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			Getränke			Fleisch,Fische,Milch		
124	-	0,4	Zus.	0,4	25,9	Sonst.	0,0	-	Al.	-	0,2	Zus.	-	1,3	350	-	0,2
151	-	1,9	Spinnst.,text.Abfälle	-	-	Al.	0,0	-	d.EU	-	0,2	Genußm.,Nahrungsm.	-	-	Al.	-	0,2
161	0,4	-	360	-	0,1	d.EU	0,0	-	Zus.	-	0,2	350	-	0,1	d.EU	-	0,2
BRD	0,4	2,3	Sonst.	-	0,0	Zus.	0,0	-	Getränke	-	-	360	-	0,1	Zus.	-	0,2
350	-	4,0	Al.	-	0,1	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	350	-	1,2	Al.	-	0,2	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-
353	-	6,6	d.EU	-	0,1	350	-	0,1	360	-	0,1	d.EU	-	0,2	350	-	0,5
360	-	10,3	Zus.	-	0,1	360	-	0,1	Al.	-	1,3	Zus.	-	0,2	360	0,1	0,2
361	-	2,6															
Al.	-	23,6															
d.EU	-	23,6															

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 143 Ludwigshafen																	
Getr.-, Obst-, Gem.erz.			Kraftstoffe, Heizöl			Stahlhalbzeug			Salz, Schwefel, -kies			Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.		
Al.	0,1	0,6	351	133,6	1,0	350	0,8	-	391	6,4	-	051	-	2,3	Al.	79,8	0,1
d.EU	0,1	0,6	352	5,8	-	360	7,3	-	393	26,8	-	053	-	2,7	d.EU	79,8	0,1
Zus.	0,1	0,6	353	85,9	-	460	7,4	-	Al.	40,0	0,0	071	-	8,3	Zus.	89,4	0,1
Futtermittel			360	107,7	3,4	Al.	15,5	-	d.EU	40,0	0,0	072	-	3,4			
123	-	-	361	21,0	-	d.EU	8,1	-	Zus.	490,3	0,0	082	-	1,9			
BRD	-	0,2	390	99,6	1,2	Zus.	15,5	-	Steine, Erden, Rohmin.			083	-	11,9			
350	-	0,1	395	1,5	-							093	1,1	28,2	Benzol, Teere, ä. Erzgn.		
353	-	0,4	460	-	1,1							095	-	6,9			
Al.	-	0,4	Al.	1037,0	17,6	Stab-, Formstahl, Draht						101	-	8,0	082	19,9	1,3
d.EU	-	0,4	d.EU	1037,0	16,5	081	0,1	-	044	6,8	-	123	-	25,1	093	15,0	-
Zus.	-	0,7	Zus.	1957,4	179,4	BRD	0,1	-	072	-	1,0	124	-	7,2	095	59,7	-
ölsaaten, öle, Fette			Natur-, Raffineriegase			350	0,4	0,1	081	0,7	0,5	132	-	37,5	123	1,0	-
072	-	0,5	044	44,8	-	360	-	0,2	082	0,5	-	133	-	20,9	BRD	95,7	1,3
151	-	26,2	081	1,1	-	Al.	0,4	0,1	131	1,6	-	141	-	39,9			
BRD	-	26,7	082	24,8	10,4	d.EU	0,4	0,2	143	12,4	12,4	142	-	6,7	350	30,2	-
Zus.	-	26,7	093	60,7	-	Zus.	0,6	0,2	162	-	0,6	151	0,4	15,4	353	7,0	-
Steinkohle, -briketts			095	41,9	-	Stahl-, Weißblech u.ä.			171	42,2	-	161	-	3,3	360	44,9	-
082	647,7	-	142	21,4	-	350	-	0,3	BRD	64,2	14,5	162	-	3,3	Al.	82,2	-
093	0,7	-	152	64,7	4,4	360	0,7	1,0	350	22,3	0,7	171	-	10,4	d.EU	82,2	-
095	1,5	-	BRD	259,5	14,7	Al.	0,7	2,0	353	7,0	-	181	-	1,1	Zus.	177,8	1,3
101	-	0,4	350	14,4	0,1	d.EU	0,7	2,0	360	0,3	0,7	182	-	72,9	Zellstoff, Altpapier		
123	-	2,4	353	11,7	11,6	Zus.	0,7	2,0	361	-	0,5	183	-	23,8	Sonst.	-	0,0
132	-	6,0	360	43,2	11,8	d.EU	0,7	2,0	Al.	30,6	1,8	184	-	50,1	Al.	-	0,0
141	-	158,0	Al.	69,4	11,8	Zus.	0,7	2,0	d.EU	30,6	1,8	211	-	15,3	d.EU	-	0,0
151	-	1,3	d.EU	69,4	11,8	Rohre, Gießereierzgn.			Zus.	94,8	16,3	232	-	0,5	Zus.	-	0,0
161	1,9	-	Zus.	328,8	26,5	Sonst.	-	0,1	Zement und Kalk			255	-	0,5	Sonst. chem. Erzeugn.		
211	11,5	-	Mineralölerzgn., ang			Al.	-	0,1	352	-	7,8	BRD	11,7	467,0	083	-	113,2
BRD	663,3	168,1	123	-	0,9	d.EU	-	0,1	360	1,0	-	350	4,1	7,9	093	0,8	-
350	10,3	-	152	-	1,0	Zus.	-	0,1	361	-	31,8	351	14,0	13,5	095	0,5	-
360	-	1,8	BRD	-	1,9	d.EU	-	0,1	390	-	8,1	353	-	50,8	BRD	1,3	114,7
Al.	10,3	1,8	350	9,4	0,6	NE-Metalle, -halbzeug			Al.	1,0	47,6	370	-	90,5	151	-	1,5
d.EU	10,3	1,8	351	2,4	-	350	-	0,5	d.EU	1,0	47,6	381	-	2,2	BRD	1,3	114,7
Zus.	673,6	170,0	360	4,3	0,3	Sonst.	-	0,0	Zus.	1,0	47,6	382	0,3	1,6	350	20,1	6,3
Braunkohle u.ä., Torf			Al.	16,1	0,9	Al.	-	0,5	Gips			383	-	9,2	353	4,7	-
044	2,1	-	d.EU	16,1	0,9	Sonst.	-	0,0	071	-	1,1	388	-	10,8	360	18,5	4,3
082	1,3	-	Zus.	16,1	2,8	Al.	-	0,5	BRD	-	1,1	390	0,6	1,0	361	-	11,9
095	48,5	-	NE-Metallerze u.ä.			d.EU	-	0,5	353	1,0	-	391	-	2,9	Al.	43,3	22,6
BRD	51,9	-	031	1,6	-	Zus.	-	0,5	390	-	0,9	398	-	571,9	d.EU	43,3	22,6
350	-	0,1	095	1,0	-	Sand, Kies, Bims, Ton			Al.	1,0	0,9	460	1,5	571,9	Zus.	44,6	137,3
353	2,1	0,1	BRD	2,7	-	052	3,4	-	d.EU	1,0	0,9	Al.	22,5	571,9	Chemische Grundstoffe	Fahrzeuge	
Al.	2,1	0,1	350	3,0	0,0	071	-	8,2	Zus.	1,0	2,0	044	29,3	-	350	-	1,5
d.EU	2,1	0,1	Sonst.	-	0,0	082	-	2,1	Sonst. min. Baustoffe			053	20,5	-	360	-	0,2
Zus.	53,9	0,1	Al.	3,0	0,0	123	0,6	43,0	350	0,2	0,2	081	17,3	0,5	Al.	-	1,6
Stein-, Braunk.-Koks			d.EU	3,0	0,0	124	-	15,8	360	-	0,4	082	30,0	-	d.EU	-	1,6
095	0,6	-	Zus.	5,7	0,0	131	2,8	-	Al.	0,2	0,7	083	-	1,0	Zus.	-	1,6
BRD	0,6	-	Eisen-, Stahlabfälle			132	75,1	3,6	d.EU	0,2	0,7	092	0,8	-	Al.	-	1,6
Zus.	0,6	-	014	-	1,0	141	-	122,5	Al.	0,2	0,7	093	43,6	17,2	Landw. Maschinen		
Kraftstoffe, Heizöl			095	-	0,3	142	64,6	12,7	d.EU	0,2	0,7	095	193,9	121,1	350	-	0,1
020	0,7	-	BRD	-	8,8	143	503,8	503,8	Zus.	0,2	0,7	123	50,3	1,3	360	-	1,5
044	0,9	-	171	-	1,1	151	17,0	703,3	Natürl. Düngemittel			141	-	4,5	Al.	-	1,7
072	1,1	-	BRD	-	11,2	152	37,1	33,5	161	-	0,1	142	22,6	2,2	d.EU	-	1,7
081	2,0	3,4	095	-	0,3	161	-	152,2	211	-	0,6	143	193,4	193,4	Zus.	-	1,7
082	14,0	-	171	-	1,1	162	-	67,6	BRD	658,8	0,1	151	4,6	7,2	Al.	-	1,7
093	8,0	-	BRD	-	11,2	BRD	787,3	1668,3	072	-	0,6	152	52,5	15,6	Zus.	-	1,7
095	97,5	1,0	350	-	2,5	350	1,7	-	124	-	1,5	161	-	12,2	Elektrotech. Erzeugn.		
123	-	7,3	Al.	-	2,5	352	1,2	-	171	-	3,0	211	-	373,9	151	-	0,2
124	2,7	1,9	d.EU	-	2,5	353	7,6	-	BRD	2,9	2,2	BRD	658,8	373,9	BRD	-	0,2
142	97,9	-	Zus.	-	13,6	361	-	1,0	350	4,4	-	350	259,7	205,8	350	0,0	0,9
143	19,7	-	Roheisen, -stahl			390	67,7	-	351	185,2	-	353	58,8	15,6	360	-	0,8
151	-	42,0	d.EU	12,6	-	460	1,5	1,0	353	48,9	-	360	402,7	146,9	361	-	0,0
152	674,2	-	Zus.	12,6	0,2	Al.	79,6	1,0	360	208,8	0,7	361	2,2	3,0	Al.	0,0	1,7
161	-	21,0	Salz, Schwefel, -kies			d.EU	78,1	1,0	460	1,1	0,7	381	-	0,7	d.EU	0,0	1,7
171	-	46,8	Chemische Düngemittel			Zus.	866,8	1669,4	Al.	448,5	0,7	382	0,3	1,6	Zus.	0,0	1,8
181	-	1,0	Aluminiumoxyd-hydrox.			BRD	450,2	0,0	042	-	0,5	383	-	1,0	Baukonstr.; EBM-Waren		
252	1,8	-	072	1,0	-	095	2,0	-	043	-	0,5	388	-	1,0	072	0,1	-
BRD	920,4	161,8	152	1,5	-	161	445,1	-	044	-	5,0	389	-	1,0	151	-	0,1
350	581,8	10,9	d.EU	12,6	-	221	0,6	-	044	-	5,0	BRD	9,6	-	Sonst.	0,0	-
			Zus.	12,6	0,2	BRD	450,2	-	044	-	5,0	350	77,0	0,0	BRD	0,1	0,1
			BRD	450,2	-				044	-	5,0	351	2,8	-	350	-	0,3
									044	-	5,0	360	-	0,1	353	-	0,1

in 1 000 t

- 74 -

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Rheinland-Pfalz																	
Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe		
014	-	1,0	390	0,6	-	151	51,2	735,3	381	67,7	1,0	014	7,0	-	361	2,2	6,0
061	-	0,4	391	9,3	-	152	177,6	78,5	390	1,6	1,7	016	-	0,8	381	-	0,7
081	-	5,4	394	1,0	-	161	44,1	171,6	391	-	6,2	019	-	1,9	390	1,4	11,4
093	-	0,3	460	-	1,8	162	1,2	216,7	393	-	2,0	031	-	0,8	460	0,0	8,5
095	2,0	2,0	Al.	26,1	87,7	171	520,0	30,4	460	-	17,1	033	-	1,5	801	0,5	-
123	-	0,7	-	-	-	173	0,5	-	510	5,9	-	041	-	5,7	Al.	840,7	449,4
132	0,2	-	d.EU	26,1	85,4	181	-	12,2	Al.	326,0	1194,3	042	-	12,6	-	-	-
133	-	0,2	-	-	-	183	-	1,8	-	-	-	043	-	4,1	d.EU	840,1	440,9
151	-	8,8	Zus.	36,0	95,5	211	3,8	-	d.EU	320,1	1177,2	044	-	5,0	-	-	-
162	1,6	-	-	-	-	221	-	0,2	-	-	-	051	-	2,3	Zus.	1561,5	889,4
171	-	35,9	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	BRD	2074,1	2710,8	Zus.	631,4	1705,6	052	1,7	-	-	-	-
242	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	053	-	2,7	Aluminiumoxyd-hydrox.		
243	0,4	-	053	-	1,6	280	-	1,1	Zement und Kalk			071	-	8,3	-	-	-
BRD	6,3	54,7	081	-	31,2	350	69,1	88,6	042	-	1,1	072	0,4	3,4	031	0,9	-
350	-	7,5	095	-	0,6	351	14,1	26,4	-	-	1,0	081	0,5	-	095	8,7	-
351	-	4,8	131	0,1	-	352	1,2	-	043	-	0,2	082	0,5	1,9	BRD	9,6	-
353	0,4	16,9	132	-	0,1	353	31,7	377,2	061	-	0,2	083	-	11,9	-	-	-
360	-	1,0	161	-	0,1	360	0,9	4,4	071	3,1	-	093	2,0	28,2	350	77,0	0,0
361	-	16,0	Sonst.	-	0,1	361	85,8	182,8	081	1,0	37,2	095	-	6,9	351	2,8	-
390	-	2,7	BRD	0,1	33,7	370	29,4	-	131	-	10,2	101	-	8,0	360	-	0,1
391	-	1,1	-	-	-	381	78,6	66,3	132	-	117,5	123	3,4	25,3	361	-	0,1
460	0,2	10,9	300	-	0,4	390	844,6	-	141	127,7	-	124	-	7,2	460	-	0,6
Al.	0,7	60,8	320	-	1,6	391	50,8	9,3	161	1,3	41,7	131	0,2	-	Al.	79,8	0,9
d.EU	0,4	49,9	340	-	4,2	392	9,6	-	171	-	96,2	132	-	37,5	-	-	-
Zus.	6,9	115,6	350	-	16,0	396	-	10,7	BRD	133,2	305,0	133	1,7	20,9	d.EU	79,8	0,2
Roheisen, -stahl	-	-	351	0,3	-	460	53,7	7,3	-	-	-	141	0,5	40,6	-	-	-
081	0,2	-	353	0,8	9,2	Al.	1269,3	774,1	350	0,5	123,4	142	-	8,4	Zus.	89,4	0,9
095	-	0,2	360	1,5	182,9	-	-	-	352	-	7,8	143	108,3	3,3	-	-	-
161	-	0,2	390	-	2,6	d.EU	1215,7	765,7	353	-	7,8	151	1,6	15,4	Benzol, Teere, ä. Erzgn.		
171	1,1	-	391	-	1,9	Zus.	3343,4	3484,9	360	1,0	4,4	152	-	3,7	-	-	-
BRD	1,3	0,4	460	-	5,7	-	-	-	370	323,9	-	161	-	32,5	082	25,0	1,3
350	27,9	0,0	Al.	2,6	225,9	Salz, Schwefel, -kies	-	-	381	-	1,7	171	-	12,0	093	15,0	-
353	10,1	-	d.EU	2,6	220,2	072	15,1	-	390	23,6	8,1	181	-	1,1	095	59,7	-
360	0,7	-	Zus.	2,7	259,6	095	2,0	2,6	Al.	349,0	187,1	182	-	72,9	123	1,0	-
460	-	0,2	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	152	1,5	-	-	-	-	183	-	13,0	BRD	100,7	1,3
Al.	38,8	0,2	350	0,0	2,2	161	445,1	-	d.EU	349,0	186,0	184	-	50,1	350	30,2	-
d.EU	38,8	0,2	353	-	1,8	BRD	464,3	2,6	Zus.	482,2	492,1	211	-	15,3	353	7,0	-
Zus.	40,1	0,6	Sonst.	-	0,0	221	0,6	-	-	-	-	232	-	0,5	360	44,9	-
Stahlhalbzeug	-	-	Al.	0,0	4,0	BRD	46,6	2,2	Al.	2,1	1,8	242	1,3	-	Al.	82,2	-
081	76,1	0,7	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	350	6,6	-	Gips	-	-	255	-	0,5	d.EU	82,2	-
082	0,4	5,6	052	-	1,7	353	0,9	2,2	071	-	1,1	350	22,6	11,0	Zus.	182,9	1,3
095	-	1,8	095	-	3,3	360	5,9	0,1	083	-	0,8	351	16,7	13,5	-	-	-
131	3,7	-	d.EU	0,0	4,0	391	6,4	-	BRD	-	1,9	352	5,3	-	Zellstoff, Altpapier		
132	-	3,7	Al.	0,0	4,0	393	26,8	2,2	-	-	-	353	19,4	50,8	-	-	-
Sonst.	0,0	-	Zus.	0,0	4,0	Al.	46,6	2,2	353	1,0	0,9	360	39,3	374,9	061	3,8	-
BRD	80,2	11,9	d.EU	0,0	4,0	d.EU	46,6	2,2	370	1,1	-	361	40,2	96,4	Sonst.	0,0	-
300	-	0,1	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	390	-	-	390	-	0,9	370	-	3,7	BRD	3,9	-
320	-	10,8	052	-	1,7	Zus.	511,0	4,8	Al.	2,1	1,8	381	-	3,0	-	-	-
340	-	3,5	095	-	3,3	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	d.EU	2,1	1,8	382	-	2,2	350	22,6	0,4
350	0,9	5,8	124	0,3	-	018	-	0,8	Zus.	2,1	3,7	388	-	1,6	351	4,6	-
353	-	1,6	BRD	0,3	4,9	020	-	33,4	-	-	-	390	1,6	9,2	353	7,9	-
360	21,3	81,6	350	21,4	1,2	033	-	1,7	Sonst. min. Baustoffe	-	-	391	-	10,8	360	5,1	0,4
361	0,7	0,5	360	0,1	0,2	041	-	1,7	-	-	0,1	398	-	2,0	460	-	0,1
460	7,4	-	460	-	0,1	042	-	10,2	151	-	7,6	460	1,5	7,8	Al.	40,2	0,9
Al.	30,4	103,9	Sonst.	-	0,0	044	6,8	27,8	161	-	0,1	Al.	146,9	586,8	d.EU	40,2	0,8
d.EU	23,0	103,9	Al.	21,4	1,6	051	-	0,3	184	-	0,1	d.EU	145,3	579,1	Zus.	44,0	0,9
Zus.	110,6	115,8	d.EU	21,4	1,5	052	-	2,8	BRD	-	7,8	Zus.	275,9	1076,8	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-
Stab-, Formstahl, Draht	-	-	Zus.	21,8	6,5	053	-	5,4	350	4,0	2,3	-	-	-	083	-	113,2
020	0,4	-	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	061	-	0,5	353	0,5	-	Chemische Grundstoffe			093	0,8	-
052	-	0,5	081	-	1,2	072	-	11,9	-	-	12,6	041	-	0,9	095	0,5	0,8
072	0,1	-	082	0,5	3,3	083	-	83,6	361	-	0,1	044	29,3	-	124	1,2	-
081	1,4	7,1	093	-	1,6	095	-	7,5	391	-	1,1	053	20,5	-	151	-	1,5
123	0,8	0,2	124	0,8	2,6	124	0,8	2,6	d.EU	4,5	16,0	081	48,0	0,5	BRD	2,5	115,4
124	1,0	-	042	-	73,4	131	3,6	-	Zus.	4,5	23,7	082	39,2	-	-	-	-
171	2,6	-	043	-	6,3	132	19,0	5,6	-	-	-	083	-	1,0	350	31,1	20,8
221	0,6	-	044	-	14,2	141	0,7	-	Natürl. Düngemittel	-	-	092	0,8	-	353	4,7	7,2
243	1,9	-	051	-	2,5	142	-	16,1	-	-	-	093	43,6	17,2	360	18,5	8,5
252	1,1	-	052	10,2	44,8	151	70,5	11,6	053	2,9	-	095	209,3	161,4	361	-	12,0
BRD	9,9	7,7	061	-	1,7	152	9,6	14,7	072	-	0,1	123	50,3	1,6	Sonst.	0,0	-
280	-	0,5	062	-	24,0	162	-	53,9	124	2,7	0,6	141	22,6	0,7	Al.	54,3	48,5
300	-	0,5	072	138,6	0,7	171	50,2	17,4	132	-	2,7	151	6,1	1,2	d.EU	54,3	48,5
320	-	1,8	081	125,2	16,9	173	-	20,0	141	-	1,5	152	52,5	7,2	Zus.	56,8	163,9
340	-	2,7	082	-	4,9	181	128,2	3,7	BRD	5,6	4,9	161	-	15,6	Fahrzeuge		
350	12,4	4,4	083	0,5	4,3	183	0,4	0,1	-	-	-	211	-	12,2	-	-	-
353	0,5	71,7	092	1,0	1,1	211	-	103,6	350	18,3	0,2	BRD	720,9	440,0	095	2,6	-
360	2,4	0,1	093	1,3	0,9	222	-	1,8	351	206,9	-	-	-	-	BRD	2,6	-
361	-	-	095	-	8,4	BRD	305,4	511,3	353	49,1	-	350	312,4	228,8	-	-	-
			123	35,5	67,2	-	-	-	360	208,8	0,8	351	32,5	5,0	350	3,9	29,8
			124	1,6	191,4	350	173,6	289,6	460	1,1	0,3	352	-	1,9	351	83,8	0,2
			131	9,3	0,8	351	3,1	45,3	Al.	484,3	1,3	353	86,6	26,0	353	-	2,4
			132	97,5	6,0	352	-	2,6	-	-	-	360	405,0	161,2	360	0,3	10,8
			141	35,0	162,3	353	19,2	806,3	d.EU	483,2	1,0	-	-	-	361	-	0,1
			142	177,4	146,4	360	13,7	6,8	Zus.	489,9	6,2	-	-	-	390	-	0,4
			143	642,6	646,3	361	41,2	15,7	-	-	-	-	-	-	Al.	88,0	43,7

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Rheinland-Pfalz																	
Fahrzeuge			Baukonstr.;EBM-Waren			Leder-, Textilwaren			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter		
d.EU	88,0	43,7	151	-	0,1	124	0,1	-	141	3,7	-	053	23,4	9,7	255	-	0,5
Zus.	90,6	43,7	BRD	0,2	0,4	BRD	0,1	-	142	-	2,8	061	5,8	59,7	BRD	8380,7	6112,4
Landw. Maschinen			350	0,9	2,6	350	4,9	11,3	143	2,9	3,9	062	-	1,7	-	-	-
350	0,1	0,3	351	-	0,1	353	0,2	-	151	0,0	0,4	071	12,9	83,6	280	0,5	1,6
360	0,0	1,6	353	-	3,6	360	0,1	0,6	184	9,8	-	072	226,3	25,0	300	5,6	1,0
Al.	0,1	1,8	BRD	0,0	0,7	Al.	5,3	11,9	BRD	20,7	8,4	081	428,3	217,3	310	1,0	-
d.EU	0,1	1,8	Sonst.	-	0,4	d.EU	5,3	11,9	350	365,4	225,6	082	1004,1	63,7	320	-	14,9
Zus.	0,1	1,8	Al.	1,0	7,4	Zus.	5,4	11,9	351	0,1	-	083	10,9	134,5	340	-	10,4
Elektrotech. Erzeugn.			d.EU	1,0	7,0	Sonst. Halb-Fertigwar.			353	0,0	5,3	095	1375,7	216,6	350	3927,9	1310,6
151	-	0,2	Zus.	1,2	7,8	095	-	0,2	360	19,2	113,1	101	-	8,4	353	456,8	1462,9
BRD	-	0,2	Glas, keram. u. ä. Erzn.			152	0,3	-	361	6,7	4,2	123	125,7	192,1	360	1320,3	1227,9
350	2,8	10,2	041	0,7	-	BRD	0,3	0,2	381	-	2,8	124	38,1	277,9	361	287,6	400,9
360	0,4	6,4	042	3,4	-	041	0,7	-	390	3,6	0,3	131	17,0	11,0	370	354,3	3,7
361	-	0,2	081	8,6	-	042	3,4	-	460	2,9	0,0	132	124,4	267,3	381	148,3	79,6
460	0,1	0,0	082	21,1	-	081	8,6	-	500	0,2	-	133	18,9	23,2	382	-	2,2
Sonst.	0,0	0,0	132	-	15,9	361	-	0,8	Al.	398,0	351,3	141	175,1	376,8	383	0,3	-
Al.	3,3	16,9	133	15,9	-	390	-	1,3	d.EU	395,1	351,3	142	392,0	174,4	388	-	1,6
d.EU	3,2	16,9	162	23,1	-	Sonst.	0,0	-	Zus.	418,7	359,7	143	1148,0	1022,6	390	984,2	212,5
Zus.	3,3	17,1	BRD	75,2	15,9	Al.	17,8	54,4	Alle Güter			151	155,8	1008,5	391	80,6	36,1
Baukonstr.; EBM-Waren			BRD	75,2	15,9	d.EU	17,8	54,4	014	7,0	8,6	173	0,5	20,0	396	-	10,7
051	0,2	-	350	1,4	1,7	Zus.	18,2	54,7	016	-	0,8	181	140,7	108,1	398	-	3,7
072	0,1	-	353	1,2	-	Besond. Transportgüter			018	-	0,8	182	0,5	15,7	410	-	0,5
095	0,0	0,1	360	0,6	1,2	081	3,2	0,2	019	-	1,9	183	0,9	28,9	460	70,0	858,7
123	-	0,3	394	-	0,4	093	-	0,1	020	1,1	33,4	184	13,7	58,0	500	0,2	-
			Sonst.	-	0,0	095	0,2	0,7	031	2,5	9,7	211	15,5	132,2	510	5,9	-
			Al.	3,2	3,4	123	-	0,3	033	-	13,7	221	1,2	0,2	801	0,5	-
			d.EU	3,2	3,4	124	0,8	-	041	1,7	19,5	222	-	1,8	Al.	8757,8	5773,9
			Zus.	78,4	19,3				042	3,6	97,2	232	-	0,5	d.EU	8679,9	4913,6
									043	-	11,5	242	3,3	-	Zus.	17138,4	11886,3
									044	83,8	46,9	243	2,4	-			
									051	0,2	5,1	252	3,8	-			
									052	12,0	7,2						

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 151 Mannheim

Getreide			Spinnst., text. Abfälle			Getränke			Getr., Obst-, Gem. erz.			Ölsaaten, Öle, Fette			Steinkohle-, briketts		
020	-	0,7	Zus.	-	0,0	Al.	0,0	0,6	d.EU	7,6	4,3	020	1,2	-	082	45,2	-
043	-	0,3	BRD	0,1	-	d.EU	0,0	0,6	Zus.	8,6	5,4	042	-	1,0	093	2,8	-
061	-	7,2	Holz und Kork						044	-	0,3	044	-	0,3	141	0,3	2,4
092	-	4,9	081	0,1	-	Zus.	0,0	0,6	Futtermittel			072	6,6	24,0	143	1,3	-
093	-	0,6	BRD	0,1	-	Genußm., Nahrungsm.	-	-	081	0,5	-	081	0,5	-	152	0,5	0,4
123	19,9	0,6	350	7,3	1,1	014	-	0,5	083	-	-	083	-	0,7	171	0,6	-
141	3,3	1,5	351	0,6	-	044	-	1,0	092	-	-	092	-	0,9	182	-	0,9
143	1,9	-	Al.	7,9	1,1	360	-	0,3	071	-	1,1	123	1,6	-	BRD	406,9	8,4
152	4,0	-	d.EU	7,9	1,1	Sonst.	0,0	0,0	072	-	3,8	141	27,0	0,4	350	304,4	-
161	0,8	-	Zus.	8,0	1,1	Al.	0,0	0,3	092	-	1,5	143	26,2	-	351	49,2	-
171	13,1	-	Pfl., tier. u. ä. Rohst.			d.EU	0,0	0,3	093	1,6	10,7	151	71,5	71,5	353	0,3	-
181	2,1	-	BRD	75,2	15,9	Fleisch, Fische, Milch	-	-	101	-	1,0	161	10,6	0,8	390	0,7	-
221	2,9	-	350	1,4	1,7	083	-	0,8	123	-	14,0	162	7,5	0,6	Al.	354,6	-
BRD	48,0	15,7	353	1,2	-	BRD	-	0,8	132	0,2	10,6	171	5,2	-	d.EU	354,6	-
350	25,6	22,5	Al.	0,1	0,1	360	-	0,3	141	2,0	10,2	181	11,6	-	Zus.	761,5	8,4
351	2,2	-	Sonst.	-	0,0	BRD	-	0,8	151	18,2	18,2	182	0,8	-	Braunkohle u. ä., Torf		
353	0,5	16,4	Al.	0,1	0,2	d.EU	1,7	0,0	161	-	36,0	183	7,2	-	072	0,1	-
360	15,3	49,9	d.EU	0,1	0,2	Al.	1,7	0,0	162	0,6	9,7	184	0,6	-	BRD	0,1	-
361	-	8,5	Zus.	0,1	0,2	d.EU	1,7	0,0	171	-	6,9	273	1,0	-	Zus.	0,1	-
370	0,6	-	Zucker			Zus.	1,7	0,8	181	-	12,6	BRD	179,2	122,1	Stein-, Braunk.-Koks		
381	-	0,3	093	-	0,4	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	182	-	2,7	350	559,0	44,3	095	-	0,7
390	50,2	1,0	BRD	-	0,4	061	-	0,8	183	-	1,0	351	90,4	-	BRD	-	0,7
391	26,3	-	351	43,6	-	123	0,5	-	184	-	2,7	353	2,2	4,4	360	0,7	-
392	-	0,9	Al.	43,6	-	132	-	0,3	BRD	22,6	141,7	360	3,3	0,3	460	0,7	-
393	1,2	1,9	d.EU	43,6	0,4	BRD	0,5	1,1	d.EU	119,3	97,7	390	61,2	-	Al.	1,3	-
396	1,5	-	Zus.	43,6	0,4	350	2,6	0,5	Zus.	942,2	171,1	391	16,2	-	d.EU	0,7	-
460	0,8	-	Getränke			353	-	0,3	Steinkohle-, briketts			396	1,0	-	Zus.	1,3	0,7
Al.	124,1	101,4	360	-	0,4	360	-	3,6	072	8,4	-	460	13,5	49,0			
d.EU	123,3	101,4	391	-	0,2	390	0,3	-	081	347,7	0,2						
Zus.	172,1	117,1	361	-	0,2	Al.	7,6	4,3									

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 151 Mannheim																	
Kraftstoffe, Heizöl			Eisen-, Stahlabfälle			Sand, Kies, Bims, Ton			Gips			Chemische Grundstoffe			Elektrotech. Erzeugn.		
044	6,1	125,7	381	-	9,2	042	-	2,9	BRD	-	67,6	Zus.	190,9	150,0	041	-	0,6
051	-	3,3	390	-	0,8	044	-	6,0	-	-	-	-	-	-	072	0,3	-
081	22,9	-	391	-	0,8	052	0,5	-	353	-	17,4	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	143	0,2	-
082	11,9	-	460	-	12,3	061	-	2,5	390	-	14,7	-	-	-	BRD	0,5	1,3
095	4,2	5,3	Al.	1,9	50,3	071	-	32,6	Sonst.	-	0,0	350	-	0,6	350	1,1	7,1
123	3,9	-	-	-	-	072	30,7	-	Al.	-	32,1	360	-	1,1	351	0,2	0,0
124	1,2	-	d.EU	1,9	38,0	081	6,3	-	-	-	-	361	-	0,2	360	0,3	4,4
132	-	1,1	-	-	-	082	3,2	12,5	d.EU	-	32,1	Al.	-	2,0	361	-	0,1
141	1,6	-	Zus.	19,0	167,8	093	0,5	-	-	-	-	d.EU	-	2,0	460	-	1,0
142	127,8	-	-	-	-	123	1,1	31,2	Zus.	-	99,8	-	-	-	Sonst.	-	0,0
143	42,0	-	Roheisen-, -stahl	-	-	132	30,7	8,4	-	-	-	-	-	-	Al.	1,7	12,7
152	477,3	8,9	-	-	-	141	-	24,6	Sonst. min. Baustoffe	-	-	Zus.	-	2,0	-	-	-
BRD	698,9	144,2	081	4,6	-	142	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	365,7	0,8	BRD	4,6	-	143	703,3	17,0	141	0,1	-	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	d.EU	1,7	11,7
351	51,4	8,8	350	3,7	-	151	388,9	388,9	161	0,2	-	-	-	-	Zus.	2,1	14,0
353	15,5	-	360	0,3	-	152	148,0	2,7	BRD	0,3	-	081	2,0	-	-	-	-
360	62,4	-	Al.	4,0	-	161	36,9	1,6	-	-	-	082	3,1	15,3	-	-	-
390	1,0	5,7	-	-	-	162	-	88,2	350	0,9	0,1	093	1,1	-	Baukonstr.; EBM-Waren		
460	8,3	4,3	d.EU	4,0	-	171	244,5	-	351	1,2	-	095	31,9	3,9	020	1,2	-
Al.	504,2	19,6	-	-	-	BRD	1595,9	621,4	360	-	0,1	BRD	38,0	19,2	061	0,1	-
d.EU	495,9	15,3	Zus.	8,6	-	-	-	-	Al.	2,1	0,2	-	-	-	072	9,8	-
Zus.	1203,2	163,8	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	350	64,4	5,9	d.EU	2,1	0,2	350	28,8	-	081	0,9	0,1
Natur-, Raffineriegase	-	-	051	31,8	-	351	21,6	2,1	Zus.	2,4	0,2	Sonst.	-	0,0	082	0,1	-
350	2,2	-	081	15,8	0,2	353	1,1	23,0	Natürl. Düngemittel	-	-	Al.	30,0	0,0	095	0,1	-
351	-	1,5	083	0,2	-	360	37,5	0,1	-	-	-	-	-	-	123	0,1	-
353	6,9	-	162	0,9	-	361	5,1	3,2	-	-	-	-	-	-	143	0,1	-
360	2,3	0,1	171	84,7	0,2	370	21,6	2,6	-	-	-	-	-	-	162	4,1	-
Al.	11,3	1,5	BRD	133,4	0,4	390	285,5	2,1	360	-	0,1	Zus.	68,1	19,2	171	20,5	-
d.EU	11,3	1,5	350	2,6	0,1	391	36,3	38,8	Al.	0,1	0,1	-	-	-	BRD	37,0	0,1
Zus.	11,3	1,5	351	15,3	-	Al.	473,0	38,8	d.EU	-	0,1	Zellstoff, Altpapier	-	-	350	0,2	2,1
Mineralölerzgn., ang	-	-	353	0,3	-	d.EU	2068,9	660,2	Zus.	-	0,1	-	-	-	351	-	0,1
081	0,6	-	360	14,6	0,0	Salz, Schwefel, -kies	-	-	Chemische Düngemittel	-	-	018	4,4	-	353	0,2	1,0
152	7,7	-	361	2,3	0,1	042	0,6	-	-	-	-	061	0,3	-	360	0,3	2,8
181	-	2,8	560	0,4	-	044	0,8	-	044	-	0,5	171	-	0,1	390	0,1	-
BRD	8,3	2,8	Al.	35,6	0,2	052	0,8	-	052	0,8	-	BRD	4,7	1,1	Al.	0,9	6,0
350	40,4	2,1	d.EU	35,2	0,2	071	1,2	-	071	1,2	-	350	25,5	0,1	d.EU	0,9	6,0
351	14,9	0,9	Zus.	169,0	0,5	072	1,2	-	072	1,2	-	353	1,7	-	Zus.	37,8	6,1
360	2,2	0,8	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	082	-	-	082	-	-	360	3,9	0,0	-	-	-
361	5,2	-	051	0,6	-	083	-	-	083	-	-	Al.	31,0	0,4	Glas, keram. u.ä. Erzgn.		
Al.	62,8	3,8	061	3,7	-	089	-	-	089	-	-	-	-	-	350	0,2	0,7
d.EU	62,8	3,8	072	1,0	-	095	0,5	-	095	-	-	d.EU	31,0	0,2	360	-	0,3
Zus.	71,1	6,5	081	70,4	0,2	152	-	-	123	-	-	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	392	-	0,8
Eisenerze	-	-	083	-	-	161	-	-	133	-	-	-	-	-	394	-	0,5
162	-	1,1	095	-	-	162	-	-	143	15,4	0,4	081	9,5	-	Al.	0,2	2,3
BRD	-	1,1	152	-	-	162	-	-	151	0,6	0,6	143	1,5	-	d.EU	0,2	2,3
350	18,4	-	161	-	-	171	0,9	-	182	-	-	BRD	11,0	1,0	Zus.	0,2	2,3
351	0,5	-	171	-	-	BRD	-	-	183	-	-	-	-	-	Leder-, Textilwaren		
Al.	19,0	-	Sonst.	0,0	-	Al.	0,7	-	184	-	-	350	29,0	11,5	350	-	0,9
d.EU	19,0	-	BRD	77,1	1,1	d.EU	0,7	-	BRD	17,9	8,2	351	0,2	-	360	-	0,2
Zus.	19,0	1,1	350	6,5	0,1	Zus.	2,0	-	350	1,8	0,5	360	0,1	4,4	Sonst.	-	0,0
NE-Metallerze u.ä.	-	-	351	2,3	-	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	351	-	-	Al.	29,3	16,0	Al.	-	1,1
350	-	0,5	353	0,6	-	071	-	4,5	351	-	-	d.EU	29,3	16,0	d.EU	-	1,1
Al.	-	0,5	360	16,8	0,2	072	-	1,8	352	-	-	-	-	-	Zus.	-	1,1
d.EU	-	0,5	361	1,4	-	081	0,1	1,1	352	-	-	Fahrzeuge	-	-	-	-	-
Zus.	-	0,5	370	0,3	-	082	-	2,5	353	1,0	17,6	Sonst.	-	0,0	Sonst. Halb-Fertigwar.		
Rohre, Gießereierzgn.	-	-	460	0,6	-	083	-	-	353	0,5	17,6	BRD	-	0,0	350	19,9	5,5
350	-	0,5	560	0,3	-	089	-	-	360	0,5	4,3	-	-	-	360	-	1,5
Al.	-	0,5	Al.	28,9	0,9	182	-	-	361	2,3	3,9	-	-	-	361	-	0,8
d.EU	-	0,5	d.EU	28,0	0,3	183	-	-	381	-	1,2	-	-	-	Al.	19,9	7,8
Zus.	-	0,5	Zus.	106,0	2,0	184	-	-	390	0,5	-	350	9,3	2,5	d.EU	19,9	7,8
Eisen-, Stahlabfälle	-	-	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	BRD	60,6	84,7	Chemische Grundstoffe	-	-	360	3,8	3,2	Zus.	19,9	7,8
081	0,4	1,2	350	-	0,4	350	5,6	0,1	081	18,8	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-
082	0,3	-	Al.	-	0,4	352	5,9	48,1	082	5,1	-	Al.	13,1	5,7	d.EU	19,9	7,8
083	-	0,2	d.EU	-	0,4	360	13,3	0,0	093	19,1	-	-	-	-	Zus.	19,9	7,8
093	-	13,2	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	460	-	0,5	095	44,7	-	-	-	-	-	-	-
123	0,1	0,4	081	-	-	Al.	24,8	48,7	123	77,8	-	-	-	-	Besond. Transportgüter		
143	8,8	-	BRD	-	-	Zement und Kalk	-	-	141	1,2	1,5	-	-	-	141	0,3	-
152	0,2	-	-	-	-	081	-	5,4	143	-	4,6	-	-	-	171	0,1	-
161	6,6	-	350	-	-	BRD	-	5,4	152	1,6	-	Landw. Maschinen	-	-	Sonst.	0,1	0,1
171	0,7	102,5	353	-	-	350	-	6,2	173	0,6	7,9	-	-	-	BRD	0,5	0,1
BRD	17,1	117,5	361	-	-	353	-	0,9	181	-	-	350	-	17,2	-	-	-
350	1,9	21,1	Al.	0,0	0,5	Sonst.	-	0,0	BRD	168,8	14,9	351	-	0,5	350	68,6	109,7
351	-	4,4	d.EU	0,0	0,5	Al.	-	7,1	350	4,1	91,9	360	-	35,1	353	0,0	13,4
353	-	1,7	Zus.	0,0	0,5	d.EU	-	7,1	353	5,1	5,7	-	-	0,1	360	30,4	115,5
			Gips	-	-	Zus.	-	12,5	360	10,7	30,0	d.EU	-	52,9	361	-	4,1
			083	-	-	Gips	-	-	361	0,7	3,8	-	-	-	460	1,0	-
			181	-	-	083	-	30,0	460	0,6	0,6	Zus.	-	52,9	Sonst.	0,0	-
			-	-	-	BRD	-	37,6	Al.	22,1	135,1	-	-	-	Al.	100,1	242,7
						d.EU	-	-	d.EU	21,5	134,5	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	d.EU	99,0	242,7
												020	-	0,7			

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 151 Mannheim																	
Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
Zus.	100,5	242,8	044	6,1	133,4	101	-	1,0	162	13,2	100,2	350	1686,1	357,8	392	-	1,7
			051	32,5	3,3	123	105,1	47,8	171	371,3	109,7	351	322,7	24,1	393	1,2	1,9
Alle Güter			052	1,3	-	124	1,2	-	173	0,6	7,9	352	5,9	49,0	394	-	0,5
			061	4,6	10,5	132	42,7	21,0	181	13,7	55,0	353	35,6	194,8	396	3,7	-
014	-	0,5	071	-	38,5	133	0,5	0,5	182	0,8	1,5	360	218,6	261,8	460	25,5	19,9
018	4,4	-	072	58,0	29,7	141	35,8	111,1	183	7,2	5,6	361	34,9	25,3	560	0,7	-
020	2,4	1,4	081	500,7	9,2	142	129,1	1,3	184	0,6	3,6	370	22,5	2,6	Al.	2849,9	975,2
041	-	0,6	082	68,9	30,6	143	800,5	22,0	221	2,9	-	381	-	10,7	-	-	-
042	0,6	3,9	083	0,2	31,7	151	482,1	482,1	273	1,0	-	383	3,8	-	d.EU	2823,6	955,3
043	-	0,3	092	-	7,3	152	639,3	13,1	BRD	3533,9	1383,1	390	403,2	24,3	-	-	-
			093	25,0	48,2	161	100,5	39,5				391	85,5	0,8	Zus.	6383,8	2358,3
			095	81,4	11,2												
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 152 Karlsruhe																	
Getreide			Getränke			Steinkohle,-briketts			Natur-, Raffineriegase			Eisen-, Stahlabfälle			Rohre, Gießereierzgn.		
092	-	0,5	Sonst.	-	0,0	353	2,9	-	350	1,9	-	d.EU	3,9	24,0	Al.	-	0,0
151	-	4,0	Al.	0,1	0,4	360	1,5	-	353	10,1	0,2	-	-	-	d.EU	-	0,0
BRD	-	4,5	d.EU	0,1	0,4	361	1,6	1,6	360	1,6	-	Zus.	22,9	78,1	-	-	-
			Zus.	0,1	0,4	390	1,0	3,9	Al.	13,6	0,2	-	-	-	-	-	-
350	5,8	3,0				391	1,0	-				Rohisen,-stahl			Zus.	-	0,0
353	-	1,6				Al.	321,0	6,9	d.EU	13,6	0,2	-	-	-	-	-	-
360	0,1	11,3	Genußm., Nahrungsm.			d.EU	321,0	6,9	Zus.	23,9	119,8	350	1,0	-	NE-Metalle,-halbzeug		
390	-	0,8				Zus.	1236,3	89,7	Mineralölgerzgn., ang			361	0,3	-	042	1,0	-
460	-	0,2										Al.	1,3	-	061	0,5	-
Al.	6,0	16,9										d.EU	1,3	-	BRD	1,5	-
d.EU	6,0	16,7				Braunkohle u.ä., Torf			014	40,6	-	-	-	-	350	0,4	0,5
Zus.	6,0	21,4				095	6,4	-	020	-	4,8	Zus.	1,3	-	360	0,3	-
						BRD	6,4	-	072	-	4,0	-	-	-	361	0,1	0,0
Fr.Früchte, Gemüse									081	9,8	2,0	Stahlhalbzeug			Al.	0,8	0,5
350	0,5	-							082	504,0	-	-	-	-	-	-	-
360	0,2	-	Fleisch, Fische, Milch						093	1,1	14,7	081	0,2	-	d.EU	0,8	0,5
Al.	0,7	-				Stein-, Braunk.-Koks			095	258,4	-	082	1,7	-	Zus.	2,3	0,5
									124	-	1,0	092	0,4	-	-	-	-
d.EU	0,7	-							132	0,2	-	BRD	2,4	-	-	-	-
									142	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Zus.	0,7	-							143	1,0	-	-	-	-	-	-	-
									151	-	7,7	350	4,6	-	Sand, Kies, Bims, Ton		
									152	49,6	49,6	360	8,0	-	014	-	0,9
Spinnst., text. Abfälle									162	-	4,7	361	1,2	-	018	-	0,7
350	0,0	0,1							171	-	21,4	460	2,5	-	041	-	1,1
Sonst.	0,1	0,0							181	-	33,4	Al.	16,3	-	042	-	1,0
Al.	0,1	0,1							211	-	13,2	-	-	-	044	-	7,0
d.EU	0,1	0,1							BRD	866,1	156,7	d.EU	13,8	-	061	-	1,3
Zus.	0,1	0,1										-	-	-	072	4,0	-
												Zus.	18,7	-	081	13,4	4,1
Holz und Kork												-	-	-	082	-	1,5
014	-	0,8										Stab-, Formstahl, Draht			083	-	0,5
018	6,8	-										081	0,6	0,0	093	2,9	-
020	0,4	-										092	0,1	-	123	-	1092,8
BRD	7,2	0,8										093	0,7	0,0	124	-	186,0
												-	-	-	132	23,9	61,1
350	1,5	-										133	-	-	141	-	0,9
351	7,1	7,6										141	0,6	0,8	142	-	68,9
353	-	10,3										353	2,5	-	143	21,1	9,6
360	1,8	0,5										360	2,0	-	143	33,5	37,1
Al.	10,4	18,4										560	0,5	-	151	2,7	148,0
d.EU	10,4	18,4										Sonst.	0,0	0,0	152	404,9	404,9
												Al.	5,7	0,8	161	-	214,6
Zus.	17,7	19,3										-	-	-	162	-	473,3
												d.EU	5,1	0,8	171	29,4	-
Pfl., tier. u.ä. Rohst.												Zus.	6,3	0,8	181	-	1,1
350	3,8	0,2										-	-	-	221	-	0,4
360	0,1	0,1										Stahl-, Weißblech u.ä.			BRD	535,6	2716,5
Sonst.	0,0	-										081	0,5	-	350	19,3	0,4
Al.	4,0	0,3										082	1,3	-	353	34,3	16,1
												092	0,3	-	360	21,9	3,2
d.EU	4,0	0,3										151	0,1	-	361	-	4,2
												-	-	-	370	61,6	9,7
Zus.	-	1,0										162	-	1,3	390	462,0	-
												Sonst.	0,0	-	-	-	3,6
Zucker												BRD	2,2	1,3	Al.	599,1	37,1
360	-	1,0										-	-	-	d.EU	599,1	33,5
Al.	-	1,0										081	1,1	1,3	Zus.	1134,7	2753,6
d.EU	-	1,0										352	1,5	-	-	-	-
												353	0,3	-	-	-	-
												360	5,1	-	-	-	-
												361	1,2	-	-	-	-
												460	3,9	-	-	-	-
												560	0,3	-	-	-	-
												Al.	14,6	0,0	-	-	-
												-	-	-	-	-	-
												d.EU	10,4	0,0	-	-	-
												-	-	-	-	-	-
												Zus.	16,8	1,3	-	-	-
												-	-	-	-	-	-
												Rohre, Gießereierzgn.			020	-	0,8
												Sonst.	-	0,0	041	-	2,3
												-	-	-	061	-	0,4
												-	-	-	081	0,4	1,8

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 152 Karlsruhe																	
Steine, Erden, Rohmin.			Sonst. min. Baustoffe			Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Landw. Maschinen			Leder-, Textilwaren			Alle Güter		
082 0,9	0,9		Zus. 7,2	13,0		350 -	0,9		350 0,8	0,1		350 0,1	0,3		041 -	3,3	
092 -	3,2					Al. -	0,9		360 0,5	0,1		360 0,0	0,6		042 5,7	1,0	
095 -	28,4		Chemische Düngemittel			d.EU -	0,9		361 0,4	0,0		Sonst. 0,0	0,0		044 -	8,2	
132 14,7									Al. 1,6	0,2		Al. 0,2	0,9		051 -	1,0	
141 -	9,6		052 7,8												052 7,8	2,9	
152 31,4	31,4		141 0,4			Zus. 2,4	0,9		d.EU 1,6	0,2		d.EU 0,2	0,9		061 0,5	1,6	
162 -	2,5		143 3,3												062 2,3	-	
171 60,1			BRD 11,5			Zellstoff, Altpapier						Zus. 0,2	0,9		072 4,0	4,0	
BRD 107,6	81,3								Zus. 1,6	0,2					081 363,3	73,3	
			350 0,0	3,6		020 0,3	-					Sonst. Halb-Fertigwar.			082 837,4	128,2	
350 14,9	0,8		353 0,9			081 0,6	-		Elektrotech. Erzeugn.						083 -	10,9	
353 1,6	2,8		383 0,3			152 0,2	0,2					014 -	4,5		092 0,8	3,7	
360 0,2	2,0		460 -	0,6		BRD 1,1	0,2		081 0,1	-		052 -	2,9		093 241,5	39,8	
390 25,7	1,0		Sonst. 0,0	0,0					082 0,1	-		082 -	17,2		095 350,2	168,6	
Al. 42,5	6,5		Al. 1,2	4,2		350 33,1	1,3		350 1,4	1,8		033 -	3,5		123 8,9	1549,9	
						353 10,1	-		360 0,8	0,4		095 -	43,0		124 1,6	509,8	
d.EU 42,5	6,5		d.EU 1,2	3,6		360 6,5	-		361 0,1	0,4		141 -	0,3		131 -	1,1	
						Al. 49,7	1,3		390 -	1,0		273 -	0,4		132 40,2	177,0	
Zus. 150,1	87,8		Zus. 12,7	4,2		d.EU 49,7	1,3		460 -	0,4		BRD -	71,8		133 -	0,9	
									Sonst. -	0,0		350 2,1	17,9		141 5,3	404,2	
Zement und Kalk			Chemische Grundstoffe			Zus. 50,8	1,6		Al. 2,3	4,0		351 -	0,7		142 142,5	45,7	
171 -	1,1		042 4,8	-					d.EU 2,3	3,6		353 0,5	-		143 67,0	830,0	
BRD -	1,1		062 1,2	-		Sonst. chem. Erzeugn.						360 1,5	3,3		152 610,3	610,3	
			095 35,5	44,6					Zus. 2,4	4,0		361 0,4	1,8		161 2,2	275,1	
390 -	0,9		143 7,2	52,5		082 -	1,3					390 -	0,5		162 -	485,2	
Al. -	0,9		151 -	1,6		095 2,1	3,6		Baukonstr.; EBM-Waren			Al. 4,6	24,3		171 89,9	119,8	
			BRD 48,6	98,6		151 1,0	-								173 -	2,9	
d.EU -	0,9					BRD 3,1	5,0		Sonst. -	0,0		d.EU 4,6	24,3		181 6,4	301,7	
									BRD -	0,0		Zus. 4,6	96,1		182 5,2	126,4	
Zus. -	1,9		350 19,3	5,9		350 39,2	1,2								211 -	13,2	
			351 -	1,0		351 4,4	-								221 -	0,4	
Gips			353 -	1,5		353 25,0	-		350 0,9	0,3		Besond. Transportgüter			273 -	0,4	
			361 -	0,4		360 1,1	0,7		360 0,1	0,6					BRD 2857,2	6552,6	
350 0,0	0,3		390 -	2,4		361 0,1	0,1		361 0,2	0,1		062 1,1	-		350 1207,8	162,0	
394 -	0,3		460 -	2,0		Sonst. -	0,0		Al. 1,2	1,0		095 -	0,3		351 204,1	22,8	
Sonst. 0,1	-		Al. 19,4	19,5		Al. 69,7	2,0		d.EU 1,2	1,0		Sonst. -	0,0		352 10,0	-	
Al. 0,1	0,6								Zus. 1,2	1,0		BRD 1,1	0,3		353 154,3	48,1	
d.EU 0,1	0,6		d.EU 19,4	17,5		d.EU 69,7	2,0					350 7,2	14,2		360 381,3	275,5	
Zus. 0,1	0,6		Zus. 68,0	118,1		Zus. 72,9	6,9		Glas, keram. u. ä. Erzgn.			351 -	0,8		361 36,8	18,4	
												353 -	1,8		370 61,6	9,7	
Sonst. min. Baustoffe			Aluminiumoxyd-hydrox.			Fahrzeuge			350 4,1	0,4		360 4,3	37,2		381 2,2	-	
171 0,4	0,4		350 -	1,0		350 0,5	2,1		351 0,7	0,1		361 1,4	0,7		383 0,3	-	
BRD 0,4	0,4		Sonst. -	0,0		352 6,5	-		360 0,1	0,1		460 0,1	1,3		390 563,4	330,9	
			Al. -	1,0		360 0,1	0,1		361 0,1	0,1		Al. 13,0	55,9		391 1,0	28,4	
						361 27,5	2,3		390 -	0,8		d.EU 12,9	54,6		392 -	2,7	
350 5,8	7,0		d.EU -	1,0		Al. 34,6	2,3		392 -	2,7					394 -	1,0	
353 -	1,8		Zus. -	1,0		d.EU 34,6	2,3		394 -	0,7		Zus. 14,1	56,1		460 258,7	1154,8	
360 0,6	3,8								Al. 4,9	4,7					550 -	0,3	
361 0,5	-		Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Zus. 34,6	2,3		d.EU 4,9	4,7		Alle Güter			560 0,9	-	
Al. 6,8	12,6								Zus. 4,9	4,7		014 43,4	6,3		Al. 2882,2	2054,5	
d.EU 6,8	12,6		082 2,4	-								018 6,8	0,7		d.EU 2622,7	899,5	
			BRD 2,4	-								020 0,7	5,6		Zus. 5739,4	8607,1	
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 161 Heilbronn																	
Getreide			Holz und Kork			Futtermittel			Ölsaaten, Öle, Fette			Stein-, Braunk.-Koks			Eisen-, Stahlabfälle		
020 -	1,5		BRD -	59,6		016 -	0,8		Al. 0,3	22,4		081 7,3	-		081 0,1	2,9	
071 -	0,7					093 4,6	-		d.EU 0,3	22,4		252 2,4	-		093 -	5,1	
082 -	2,2		350 7,7			095 7,0	-					BRD 9,7	-		151 -	6,6	
092 -	1,9		353 2,1			141 8,5	-		Zus. 2,3	37,1					171 -	47,8	
123 -	1,3		Al. 9,8			151 36,0	-					350 1,0	-		BRD 0,1	62,4	
124 -	3,1					171 -	0,8					351 1,1	-			-	
141 0,3	2,8		d.EU 9,8			BRD 56,0	1,5		Steinkohle, -briketts			353 5,9	-		350 -	4,0	
143 -	0,4											361 6,7	-		351 -	0,8	
151 -	0,8		Zus. 9,8	59,6		350 49,9	2,8		081 572,0	-		Al. 14,7	-		353 -	1,8	
171 -	0,5					351 18,6	0,5		082 280,0	-					381 -	0,7	
181 1,0	0,5		Zucker			353 0,8	19,2		132 0,2	-		d.EU 14,7	-		390 -	0,5	
182 -	1,4					361 1,0	-		142 66,1	-					391 -	4,6	
BRD 1,3	17,2		360 -	6,3		390 1,0	-		143 -	1,9		Zus. 24,4	-		460 -	26,5	
			Al. -	6,3		Al. 71,3	22,5		162 -	23,2					Al. -	38,8	
350 0,5	5,2								BRD 918,4	25,1		Kraftstoffe, Heizöl				-	
353 -	4,6		d.EU -	6,3		d.EU 71,3	22,5		350 551,9	-		095 0,8	-		d.EU -	12,3	
360 -	23,7								351 26,9	-		142 4,8	-		Zus. 0,1	101,2	
361 -	7,8		Zus. -	6,3		Zus. 127,4	24,0		Al. 578,8	-		143 21,0	-			-	
381 -	0,3								d.EU 578,8	-		152 60,6	2,2		Roheisen, -stahl		
390 1,0	0,9		Getr., Obst-, Gem. erz.			Ölsaaten, Öle, Fette						BRD 87,2	2,2			-	
393 -	2,2														081 0,1	-	
394 -	0,2		043 -	0,4		072 -	0,7		Zus. 1497,1	25,1		350 148,5	-		143 0,2	-	
398 -	1,0		BRD -	0,4		083 -	2,1					351 35,7	-		BRD 0,3	-	
Al. 1,5	46,0					093 -	1,1		Braunkohle u. ä., Torf			353 1,1	0,0		350 0,4	-	
d.EU 1,5	46,0		350 0,4			141 0,5	10,6					360 72,0	-		360 1,0	-	
			Al. 0,4			151 0,8	-		095 1,6	-		390 1,9	-		Al. 1,4	-	
Zus. 2,8	63,2		d.EU 0,4			BRD 2,0	14,6					Al. 259,1	0,0		d.EU 1,4	-	
									Zus. 1,6	-		d.EU 259,1	0,0			-	
Holz und Kork			Zus. 0,4	0,4		350 0,3	5,9					Zus. 346,3	2,2			-	
081 -	59,6					351 -	2,3									-	
						360 -	13,6									-	
						361 -	0,7									-	



in 1 000 t

- 80 -

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 162 Stuttgart																	
Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			Natürl. Düngemittel			Sonst. chem. Erzeugn.			Sonst. Halb-Fertigwar.		
081 -	0,8	360 6,2	-	162 17,9	17,9	081 -	0,8	350 -	28,8	Zus. 0,1	-						
082 1,6	0,5	361 3,5	-	171 333,9	-	082 0,5	0,8	353 -	2,1								
093 -	9,9	460 0,3	-	BRD 1233,2	75,2	093 -	0,8	Al. -	30,9	Besond. Transportgüter							
133 -	1,6	Al. 11,1	3,3			133 -	0,8	d.EU -	30,9	Sonst. 0,0	0,0						
162 6,9	6,9	d.EU 10,8	3,3	350 0,5	-	162 6,9	0,8	-	30,9	BRD 0,0	0,0						
171 -	60,8	351 4,3	-	353 -	1,3	171 -	0,8	-	30,9	360 -	0,8						
BRD 8,4	80,4	370 17,5	4,2	390 1003,5	1,4	BRD 8,4	0,8	-	30,9	Al. -	0,8						
350 -	74,6	Stahl-,Weißblech u.ä.	Al. 1025,8	2,7		350 -	0,8	0,8	Fahrzeuge								
351 -	15,1					351 -	0,8										
353 -	2,1					353 -	0,8										
361 -	1,2	061 7,2	-	d.EU 1025,8	2,7	361 -	0,8										
370 -	0,9	081 2,0	-			370 -	0,8										
381 -	7,7	082 1,6	-	Zus. 2259,0	77,9	381 -	0,8										
390 -	10,2	083 27,9	-			390 -	0,8										
391 -	15,7	123 -	0,6	Salz,Schwefel,-kies		391 -	0,8										
460 -	42,1	151 0,6	-	052 4,9	-	460 -	0,8										
Al. -	169,7	152 1,3	-	BRD 4,9	-	Al. -	0,8										
d.EU -	127,6	161 0,6	1,8			d.EU -	0,8										
Zus. 8,4	250,1	171 2,4	-	350 -	1,0	Zus. 8,4	0,8										
Roheisen,-stahl		211 2,8	-	353 -	7,2	Roheisen,-stahl	0,8										
081 1,4	-	221 1,7	-	Al. -	8,2	081 1,4	0,8										
095 -	0,4	243 0,5	-	d.EU -	8,2	095 -	0,8										
BRD 1,4	0,4	BRD 48,6	2,4	Zus. 4,9	8,2	BRD 1,4	0,8										
350 14,7	-	353 8,0	-	Steine,Erden,Rohmin.		350 14,7	0,8										
351 0,5	-	360 46,2	-	072 -	19,5	351 0,5	0,8										
353 12,1	-	361 2,8	-	081 -	38,5	353 12,1	0,8										
360 1,1	-	390 0,3	-	083 -	0,6	360 1,1	0,8										
361 1,0	-	460 2,5	0,4	092 -	2,6	361 1,0	0,8										
460 0,2	-	Al. 65,8	0,4	093 -	2,2	460 0,2	0,8										
Al. 29,6	-	d.EU 62,5	-	124 7,3	-	Al. 29,6	0,8										
d.EU 29,4	-	131 0,9	-	132 52,4	-	d.EU 29,4	0,8										
Zus. 30,9	0,4	132 52,4	-	143 0,6	-	Zus. 30,9	0,8										
Stahlhalbzeug		152 2,5	-	BRD 67,8	63,5	Stahlhalbzeug	0,8										
211 0,6	-	171 67,8	-	d.EU -	8,2	211 0,6	0,8										
BRD 0,6	-	BRD 131,5	-	Zus. 4,9	8,2	BRD 0,6	0,8										
360 0,3	-	042 0,4	-	350 29,5	-	360 0,3	0,8										
Al. 0,3	-	BRD 0,4	-	360 1,3	-	Al. 0,3	0,8										
d.EU 0,3	-	350 2,2	-	390 21,4	-	d.EU 0,3	0,8										
Zus. 0,9	-	Al. 2,2	-	391 -	3,5	Zus. 0,9	0,8										
Stab-,Formstahl,Draht		d.EU 2,2	-	Al. 52,2	3,5	Stab-,Formstahl,Draht	0,8										
081 0,2	-	Zus. 2,6	-	d.EU 52,2	3,5	081 0,2	0,8										
082 0,2	-	Sand,Kies,Bims,Ton		Zus. 183,7	67,0	082 0,2	0,8										
083 0,2	-	061 -	3,3	Sonst.min.Baustoffe		083 0,2	0,8										
095 0,3	-	072 46,6	2,6	161 0,1	-	095 0,3	0,8										
151 -	0,9	081 23,9	38,0	162 3,3	3,3	151 -	0,8										
171 79,5	-	082 18,0	8,8	BRD 3,3	3,3	171 79,5	0,8										
243 14,2	-	083 -	1,8	350 94,1	-	243 14,2	0,8										
252 1,5	-	092 3,2	-	360 3,3	-	252 1,5	0,8										
BRD 96,0	0,9	093 3,8	1,6	361 0,7	-	BRD 96,0	0,8										
350 0,7	2,6	095 1,7	-	460 -	0,2	350 0,7	0,8										
353 0,3	0,6	131 78,3	1,2	Al. 98,1	0,2	353 0,3	0,8										
		132 57,2	-	d.EU 98,1	-												
		142 13,6	-	Zus. 101,4	3,4												
		143 67,6	-														
		151 88,2	-														
		152 473,3	-														
		161 5,9	-														

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 171 Freiburg/Br.

Getreide		Getreide		Holz und Kork		Futtermittel		Ölsaaten,Öle,Fette		Steinkohle,-briketts	
018 -	56,5	392 -	0,9	Zus. 2,9	2,2	BRD 10,8	0,8	353 -	1,0	350 71,0	-
053 -	0,8	393 -	0,8	Getr.-,Obst-,Gem.erz.		053 -	0,8	360 -	2,7	391 0,5	-
082 -	0,4	460 -	0,5	350 18,2	-	082 -	0,8	390 -	0,5	Al. 71,5	-
092 -	3,5	Al. 10,7	98,6	351 6,7	-	092 -	0,8	Al. 0,2	17,5	d.EU 71,5	-
093 -	1,0	d.EU 10,7	98,2	390 1,8	-	093 -	0,8	d.EU 0,2	17,5	Zus. 92,8	1,6
124 -	0,5	Zus. 11,2	177,5	Al. 26,7	-	124 -	0,8	Zus. 0,2	30,3		
132 -	1,1			d.EU 26,7	-	132 -	0,8				
133 -	1,3			Zus. 37,5	0,8	133 -	0,8				
151 -	13,1			Ölsaaten,Öle,Fette		151 -	0,8				
161 0,5	-	Holz und Kork		052 -	0,2	161 0,5	0,8				
181 -	0,5	081 -	1,0	072 -	5,4	181 -	0,8				
BRD 0,5	78,9	BRD -	1,0	093 -	2,1	BRD 0,5	0,8				
350 1,4	10,7	350 2,9	-	151 -	5,2	350 1,4	0,8				
351 0,3	-	353 -	1,2	BRD -	12,8	351 0,3	0,8				
353 0,5	51,4	Al. 2,9	1,2	141 1,2	-	353 0,5	0,8				
360 6,1	10,3	d.EU 2,9	1,2	151 6,9	-	360 6,1	0,8				
361 1,3	6,8			161 0,8	-	361 1,3	0,8				
390 1,1	17,1					390 1,1	0,8				

## in 1 000 t.

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 171 Freiburg/Br.																	
Stein-,Braunk.-Koks			Eisen-,Stahlabfälle			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Grundstoffe			Sonst.Halb-Fertigwar.		
BRD	8,0	-	Zus.	862,3	7,8	018	-	0,7	351	0,9	2,2	161	-	1,1	Zus.	2,5	1,0
Zus.	8,0	-	Roheisen,-stahl			020	-	2,7	353	-	33,7	BRD	-	1,1			
Kraftstoffe,Heizöl			132	-	1,1	041	-	8,1	370	-	1,2	Zus.	-	1,1			
081	9,5	-	221	-	0,5	042	-	7,2	390	-	0,9				151	-	0,1
082	52,1	-	BRD	-	1,6	043	-	6,0	460	-	1,3	Zellstoff,Altpapier			BRD	-	0,1
132	-	1,0	350	15,6	2,0	051	-	3,6	Al.	11,3	41,8						
141	-	1,0	Al.	15,6	2,0	052	-	0,8	d.EU	11,3	40,5	095	0,5	-	350	0,1	1,0
142	78,5	-				061	-	2,3	Zus.	28,7	400,6	151	0,1	-	353	-	2,1
143	46,8	-	d.EU	15,6	2,0	071	-	29,8				BRD	0,6	-	360	-	0,3
152	54,5	-				072	3,4	-	Zement und Kalk						Sonst.	-	0,0
181	1,9	-	Zus.	15,6	3,6	081	-	21,0				350	68,6	-	Al.	0,1	3,4
BRD	243,5	2,0				082	19,9	13,4				360	45,2	-			
			Stahlhalbzeug			083	-	4,7	141	96,2	-	361	2,2	-	d.EU	0,1	3,4
350	298,6	-				123	-	818,5	152	1,1	-	Al.	116,0	-	Zus.	0,1	3,5
351	34,6	-	020	1,2	-	124	-	390,8	BRD	97,2	-						
353	70,5	-	081	22,0	-	131	30,4	-				d.EU	116,0	-			
360	39,5	-	082	-	0,8	132	-	61,5	361	11,6	-				Alle Güter		
390	169,0	8,2	221	2,6	-	133	-	4,7	390	1,0	-	Zus.	116,7	-			
460	-	1,1	243	1,7	-	141	-	213,9	Al.	12,7	-				018	-	57,2
Al.	612,2	9,3	Sonst.	-	0,0	142	-	157,0	d.EU	12,7	-				020	2,0	2,7
d.EU	612,2	8,2	BRD	27,5	0,8	143	-	82,9	Zus.	109,9	-				041	-	8,6
Zus.	855,7	11,3	350	29,9	-	151	-	244,5							042	0,8	7,2
Mineralölerzgn.,ang			351	9,2	-	152	-	28,4	Gips						043	13,1	6,0
			Al.	39,1	-	161	-	220,3				Zus.	-	0,0	044	-	22,0
			d.EU	39,1	-	162	-	333,9							051	6,1	3,6
152	21,4	-				171	0,9	0,9							052	6,9	9,0
BRD	21,4	-	Zus.	66,6	0,8	173	-	27,1	083	-	2,7				053	1,7	0,8
						181	-	22,3	BRD	-	2,7				061	-	2,3
Zus.	21,4	-	Stab-,Formstahl,Draht			183	-	0,8	Zus.	-	2,7				062	-	0,8
						243	-	1,8				082	-	0,5	071	-	32,3
						252	-	0,3				095	-	0,3	072	-	4,5
						272	-	0,7	Sonst.min.Baustoffe			184	-	0,1	073	-	6,5
						BRD	54,7	2727,5				BRD	-	1,0	081	57,5	83,0
									052	-					082	142,7	161,8
Eisenerze			020	0,7	-	350	2,7	221,5	152	0,4	0,9	360	-	0,6	083	36,3	12,1
081	-	11,9	052	-	6,8	351	8,8	55,1	BRD	0,4	1,3	Sonst.	-	0,0	084	15,5	10,4
BRD	-	11,9	081	-	16,3	353	-	1708,1				Al.	-	0,6	093	1,9	3,6
			082	-	128,0	360	0,5	52,1	350	5,8	-	d.EU	-	0,6	095	103,3	14,5
Zus.	-	11,9	095	-	3,9	361	-	150,1	351	0,9	-				101	-	91,2
			101	-	90,1	370	-	1,9	353	-	1,6	Zus.	-	1,6	121	0,9	-
Eisen-,Stahlabfälle			123	-	21,5	381	-	1,0	Al.	6,8	1,6				123	98,0	864,6
			132	-	2,6	390	-	35,2	d.EU	6,8	1,6				124	1,1	397,1
043	13,1	-	151	0,2	84,7	391	-	1,4	d.EU			Baukonstr.;EBM-Waren			131	30,4	-
051	6,1	-	162	-	79,5	460	-	51,2	Zus.	7,2	2,8				132	18,8	71,9
052	4,3	-	221	-	6,1	Al.	11,9	2277,5				095	0,1	-	133	21,9	7,4
053	1,3	-	BRD	0,9	439,4				Natürl. Düngemittel			151	-	20,5	141	108,7	217,1
081	22,0	0,3	350	-	12,2	d.EU	11,9	2226,3				162	0,3	0,0	142	79,8	157,0
082	70,6	0,1	352	-	1,5	Zus.	66,6	5004,9	052	1,3	-	Sonst.	-	0,0	143	50,6	125,1
083	36,3	-	353	-	9,9				072	0,5	-	BRD	0,4	20,6	151	109,7	371,3
092	15,5	-	360	3,0	34,3	Salz,Schwefel,-kies			143	1,5	-				152	119,8	89,9
093	-	0,5	390	-	0,2				171	1,6	1,6	361	0,2	-	161	49,1	304,3
095	101,5	-	391	-	0,3	381	1,0	-	BRD	4,9	1,6	393	-	0,2	162	61,0	483,7
121	0,9	-	393	-	3,2	Al.	1,0	-				460	-	0,1	171	2,5	2,5
123	98,0	-	Al.	3,0	61,6	d.EU	1,0	-	350	1,3	-	Sonst.	-	0,0	181	38,0	22,8
124	1,1	-				d.EU	1,0	-	352	0,6	-	Al.	0,2	1,8	182	17,9	0,5
132	0,2	-	d.EU	3,0	61,6	Zus.	1,0	-	353	6,2	-				183	7,4	0,8
133	21,9	-							360	0,9	-	d.EU	0,2	1,7	184	1,0	0,1
141	11,4	-	Zus.	3,9	501,0	Steine,Erden,Rohmin.			361	2,2	-				211	19,8	-
142	1,3	-							383	1,3	-	Zus.	0,6	22,4	221	3,4	6,7
143	1,1	-	Stahl-,Weißblech u.ä.						390	1,1	-				243	1,7	1,8
151	102,5	0,7				044	-	6,0	Al.	13,5	-	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			251	0,4	-
152	42,3	-	082	-	15,3	062	-	0,8							252	7,6	0,3
161	47,8	-	151	-	0,9	071	-	2,5	d.EU	13,5	-	042	0,5	-	255	4,4	-
162	60,8	-	162	-	2,4	072	-	1,0				BRD	0,5	-	272	0,8	0,7
181	36,1	-	221	-	0,1	081	-	32,6	Zus.	18,4	1,6				BRD	1247,0	3688,4
182	17,9	-	BRD	-	18,6	082	-	1,9							361	0,7	1,9
183	7,4	-				083	-	3,9							390	-	0,2
184	1,0	-	353	-	1,5	092	-	6,9	Chemische Düngemittel			394	-	5,4	351	545,3	257,4
211	1,0	-	Al.	-	1,5	095	-	10,3				Al.	0,7	7,5	352	1,4	1,5
221	0,7	-				101	-	0,3	052	1,3	-				353	127,8	1814,8
251	0,4	-	d.EU	-	1,5	123	-	24,3	053	0,5	-	d.EU	0,7	7,5	360	95,2	100,8
252	3,0	-				124	-	5,8	101	-	0,9				361	21,0	159,5
255	4,4	-	Zus.	-	20,1	132	17,4	4,6	143	1,1	-	Zus.	1,2	7,5	370	-	3,1
272	0,8	-				133	-	1,4	173	-	0,2				381	1,0	1,0
BRD	732,8	1,6	Rohre,Gießereierzgn.			141	-	2,1	BRD	2,9	1,1				383	1,5	-
						143	-	42,2	350	8,2	-	Sonst.Halb-Fertigwar.			390	250,7	64,1
350	8,0	-	052	-	0,4	151	-	0,9	352	0,8	-				391	0,5	1,6
353	49,9	3,7	082	-	0,4	152	-	60,1	353	0,8	-	082	-	1,0	392	-	0,9
361	-	0,7	BRD	-	0,8	161	-	82,9	361	2,8	-	BRD	-	1,0	393	-	4,3
390	71,6	1,7				162	-	67,8	383	0,3	-				394	-	5,4
460	-	0,2	360	-	0,2	182	-	0,5	390	5,1	-	350	2,5	0,0	460	-	54,4
Al.	129,5	6,2	Al.	-	0,2	BRD	17,4	358,8	Al.	17,8	-	Al.	2,5	0,0	Al.	1106,0	2533,0
d.EU	129,5	6,1	d.EU	-	0,2	350	10,4	2,5	d.EU	17,8	-	d.EU	2,5	0,0	d.EU	1106,0	2478,6
			Zus.	-	0,9				Zus.	20,7	1,1				Zus.	2352,9	6221,4

## in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 173 Konstanz/Lörrach																	
Getreide			Futtermittel			NE-Metallerze u.ä.			Steine,Erden,Rohmin.			Aluminiumoxyd-hydrox.			Leder-,Textilwaren		
Sonst.	0,0	-	Zus.	-	1,2	Zus.	23,7	0,0	BRD	20,5	0,3	Sonst.	-	0,0	350	0,1	0,5
Al.	0,0	-										Al.	-	0,0	360	-	0,4
d.EU	0,0	-	Steinkohle,-briketts			Eisen-,Stahlabfälle			350	1,0	-	d.EU	-	0,0	Sonst.	-	0,0
			071	1,0	-	081	2,2	-	353	0,2	-				Al.	0,1	0,9
Zus.	0,0	-	082	1,3	-	082	0,2	-	390	2,6	-	Zus.	-	0,0	d.EU	0,1	0,9
			211	4,7	-	BRD	2,4	-	Al.	3,9	0,8						
Spinnst.,text.Abfälle			BRD									Zellstoff,Altpapier			Zus.		
				7,0	-											0,1	0,9
Sonst.	-	0,0	350	7,0	-	390	-	1,6	d.EU	3,9	0,8	020	0,3	-	Sonst.Halb-Fertigwar.		
Al.	-	0,0	353	-	0,5	Al.	-	1,6	Zus.	24,4	1,1	092	0,1	-			
d.EU	-	0,0	390	22,6	0,5	d.EU	-	1,6	Gips			BRD	0,4	-	350	1,0	0,1
			Al.	29,6		Zus.	2,4	1,6							353	6,2	-
Zus.	-	0,0	d.EU	29,6	0,5				083	-	7,5	350	40,2	0,0	360	0,0	0,1
						Roheisen,-stahl			BRD	-	7,5	353	33,0	-	Al.	7,2	0,2
Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			Zus.	36,6	0,5							360	10,2	-	d.EU	7,2	0,2
						081	0,2	-	390	-	1,1	Al.	83,4	0,0	Zus.	7,2	0,2
Sonst.	0,0	-	Braunkohle u.ä.,Torf			081			0,2	-	1,1	d.EU	83,4	0,0			
Al.	0,0	-				BRD	0,2	-	Al.	-	1,1						
d.EU	0,0	-	044	1,4	-	350	1,6	0,2	d.EU	-	1,1	Zus.	83,8	0,0	Besond.Transportgüter		
			061	0,8	-	Al.	1,6	0,2									
Zus.	0,0	-	072	0,9	-	d.EU	1,6	0,2	Zus.	-	8,6	Sonst. chem. Erzeugn.			350	0,1	0,5
			BRD	3,1	-				Sonst.min.Baustoffe			350	1,3	0,2	360	0,0	0,4
Zucker			Zus.	3,1	-	Zus.	1,7	0,2				360	0,8	0,1	460	0,1	0,0
									350	4,6	-	Al.	2,0	0,3	Al.	0,2	0,9
Sonst.	-	0,0	Stein-,Braunk.-Koks			Stab-,Formstahl,Draht			Al.	4,6	-	d.EU	2,0	0,3	d.EU	0,1	0,9
Al.	-	0,0	353	0,6	-	353	-	0,3	d.EU	4,6	-	Zus.	2,0	0,3	Zus.	0,2	0,9
d.EU	-	0,0	Al.	0,6	-	Sonst.	-	0,0									
			d.EU	0,6	-	Al.	-	0,3	Zus.	4,6	-						
Zus.	-	0,0				d.EU	-	0,3	Chemische Düngemittel			Fahrzeuge			Alle Güter		
Getränke			Zus.	0,6	-	Zus.	-	0,3	052	0,6	-	350	0,2	-	020	0,8	-
									171	0,2	-	360	0,1	0,0	041	4,6	-
360	0,2	-	Kraftstoffe,Heizöl			NE-Metalle,-halbzeug			BRD	0,8	-	Al.	0,3	0,0	044	1,4	-
Sonst.	0,0	-	152	2,9	-							d.EU	0,3	0,0	051	4,0	-
Al.	0,2	-	BRD	2,9	-	082	1,2	-	350	0,6	-				052	0,6	-
d.EU	0,2	-				BRD	1,2	-	351	0,5	-	Zus.	0,3	0,0	061	0,8	-
			460	22,9	-				352	0,6	-				071	1,0	-
Zus.	0,2	-	Al.	22,9	-	350	47,8	0,4	353	0,5	-				072	0,9	-
						360	2,1	0,4	361	0,2	-	Elektrotech.Erzeugn.			081	3,3	0,3
Genußm.,Nahrungsm.			Zus.	25,8	-	Al.	49,9	0,7	Al.	2,4	-				082	2,7	-
						d.EU	49,9	0,7	d.EU	2,4	-	350	0,0	0,2	083	-	7,5
Sonst.	0,0	-	Mineralblierzgn.,ang			d.EU			49,9	0,7	d.EU	2,4	-	0,1	092	0,1	-
Al.	0,0	-										Sonst.	-	0,0	132	20,0	0,5
d.EU	0,0	-	041	4,6	-	Zus.	51,1	0,7	Zus.	3,2	-	Al.	0,0	0,4	151	7,9	0,6
			181	-	3,1							d.EU	0,0	0,4	152	2,9	-
Zus.	0,0	-	BRD	4,6	3,1	Sand,Kies,Bims,Ton			Chemische Grundstoffe					171	27,3	-	
												Zus.	0,0	0,4	181	-	3,1
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			350	6,8	0,0	132	-	0,5	051	4,0	-				211	4,7	-
			460	4,0	-	171	27,1	-	081	0,3	-	Baukonstr.;EBM-Waren			BRD	82,8	12,0
351	0,1	-	Al.	10,8	0,0	BRD	27,1	0,5	151	7,9	0,6	350	-	0,2	351	1,6	0,9
360	11,8	-	d.EU	6,8	0,0	350	17,3	-	BRD	12,1	0,6	360	-	0,1	352	0,6	-
Al.	17,5	-				351	1,0	-				Al.	-	0,4	353	44,7	11,8
d.EU	17,5	-	Zus.	15,4	3,1	353	3,2	9,9	353	1,1	-	d.EU	-	0,4	360	75,7	2,5
						360	41,8	0,5	360	-	0,3				361	2,3	-
			NE-Metallerze u.ä.			370			13,2	-					370	13,2	-
Zus.	17,5	-				390	49,5	-	382	1,3	-	Zus.	-	0,4	382	1,3	-
			081	0,7	-	Al.	126,0	10,4	390	0,3	-				390	75,0	2,7
			BRD	0,7	-				391	1,0	-	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			391	1,0	-
Futtermittel						d.EU	126,0	10,4	460	3,3	-				460	30,3	0,0
			350	12,7	0,0				Al.	49,5	0,6	350	1,0	-	Al.	436,6	20,6
350	-	0,1	360	8,7	-	Zus.	153,1	11,0				Al.	1,0	-			
353	-	1,1	361	1,5	-				d.EU	46,2	0,6	d.EU	1,0	-	d.EU	406,3	20,6
Al.	-	1,2	Al.	22,9	0,0	Steine,Erden,Rohmin.			Zus.	61,6	1,1				Zus.	519,4	32,7
d.EU	-	1,2	d.EU	22,9	0,0	020	0,5	-				Zus.	1,0	-			
						081	-	0,3									
						132	20,0	-									

## Berichtsland Baden-Württemberg

Getreide		Getreide		Getreide		Fr.Früchte,Gemüse		Spinnst.,text.Abfälle		Holz und Kork							
018	-	56,5	141	3,6	4,9	370	0,6	-	350	0,5	-	d.EU	0,1	0,2	361	-	0,6
020	-	3,1	143	1,9	0,4	381	-	0,6	360	0,2	-	-	-	-	Al.	32,3	21,3
043	-	0,3	151	-	18,0	390	52,3	20,9	Al.	0,7	-	Zus.	0,1	0,2	-	-	-
053	-	0,8	152	4,0	-	391	26,3	-	-	-	-	-	-	-	d.EU	32,3	21,3
061	-	7,2	161	1,4	-	392	-	1,8	d.EU	0,7	-	Holz und Kork	-	-	-	-	-
071	-	0,7	171	13,1	0,5	393	1,2	4,9	-	-	-	-	-	-	Zus.	39,7	82,6
082	-	9,0	181	3,0	1,0	394	-	0,2	Zus.	0,7	-	014	-	0,8	-	-	-
092	-	10,7	182	-	1,4	396	1,5	-	-	-	-	018	6,8	-	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-
093	-	1,6	221	2,9	-	398	-	1,0	Spinnst.,text.Abfälle	-	-	020	0,4	-	-	-	-
095	-	1,6	BRD	49,8	132,1	460	0,8	0,7	081	0,1	0,0	081	0,1	60,5	350	3,9	0,3
101	-	0,5	-	-	Al.	142,3	445,8	350	0,0	0,1	0,1	BRD	7,4	61,4	360	0,1	0,2
123	19,9	1,9	350	33,3	97,3	-	-	Sonst.	0,1	0,0	-	-	-	-	Sonst.	0,0	-
124	-	9,4	351	2,5	-	d.EU	141,5	445,1	Al.	0,1	0,2	350	20,6	1,1	Al.	4,0	0,5
132	-	1,1	353	1,0	78,9	-	-	-	-	-	-	351	7,7	7,6	-	-	-
133	-	1,3	360	21,6	197,1	Zus.	192,1	577,9	-	-	-	353	2,1	11,5	d.EU	4,0	0,5
			361	1,3	42,5	-	-	-	-	-	-	360	1,8	0,5	-	-	-

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Baden-Württemberg																	
Pfl., tier. u. ä. Rohst.			Futtermittel			Braunkohle u. ä., Torf			Natur-, Raffineriegase			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht		
Zus.	4,0	0,5	184	-	2,7	044	1,4	-	d.EU	24,9	1,7	152	42,5	-	221	-	6,1
			BRD	101,7	156,2	061	0,8	-				161	54,4	-	243	14,2	-
Zucker			350	233,5	4,7	072	1,0	-	Zus.	35,2	121,3	162	67,6	6,9	252	1,5	-
093	-	0,4	351	69,8	0,5	095	19,6	-	Mineralölerzgn., ang			171	0,7	253,4	BRD	244,4	440,8
BRD	-	0,4	353	1,2	113,4	BRD	22,7	-				181	36,1	-			
			360	0,3		360	-	0,8	014	40,6	-	182	17,9	-	350	4,0	15,7
351	43,6	-	361	4,6	3,1	A1.	-	0,8	020	-	4,8	183	7,4	-	351	18,5	-
360	-	7,3	390	6,6	-				041	4,6	-	211	1,0	-	352	-	1,5
A1.	43,6	7,3	391	2,0	-	d.EU	-	0,8	061	-	0,4	221	0,7	-	353	3,2	11,4
			396	1,2	-				072	-	4,0	251	0,4	-	360	28,5	34,4
d.EU	43,6	7,3	460	-	0,5	Zus.	22,7	0,8	081	10,4	2,0	252	3,0	-	361	5,8	0,1
			550	-	0,3				082	504,0	-	255	4,4	-	390	-	0,2
Zus.	43,6	7,7	A1.	319,2	122,5	Stein-, Braunk.-Koks			093	1,1	14,7	272	0,8	-	391	-	0,3
									095	258,4	-	BRD	779,8	308,4	460	0,3	0,3
Getränke			d.EU	319,2	121,7	081	10,8	-	124	-	1,0				560	0,9	-
						082	0,2	-	132	0,2	-	350	11,2	106,5	A1.	61,2	66,9
350	0,1	0,6	Zus.	420,9	278,7	095	-	0,7	142	1,5	-	351	-	26,2			
360	0,2	0,2				152	1,0	-	143	1,0	-	353	52,3	9,2	d.EU	59,9	66,7
361	-	0,2	Ölsaaten, Öle, Fette			162	-	1,0	151	-	7,7	360	0,1	-	Zus.	305,5	507,7
A1.	0,3	1,0				252	8,8	-	152	83,5	49,6	361	-	1,9			
						BRD	20,7	1,7	162	-	4,7	370	-	0,9			
d.EU	0,3	1,0	020	1,2	-	042	-	-	171	-	21,4	381	-	17,7	Stahl-, Weißblech u. ä.		
			044	-	0,3	350	1,0	-	181	-	39,3	390	71,6	21,0	051	0,6	-
Zus.	0,3	1,0	072	6,6	30,2	351	7,0	-	211	-	13,2	391	-	26,2	061	10,8	-
			081	0,5	-	353	6,5	-	BRD	905,1	163,0	460	-	88,7	072	1,0	-
Genußm., Nahrungsm.			083	-	3,4	360	0,7	-				A1.	135,3	298,3	081	98,2	-
			082	-	0,9	361	9,3	-	350	235,5	37,1				082	3,0	15,3
350	0,8	0,1	093	-	25,2	390	-	3,4	351	79,1	0,9	d.EU	135,3	209,6	083	27,9	-
360	0,2	0,3	123	1,6	-	460	0,7	-	353	39,7	8,0				092	0,3	-
A1.	1,0	0,4	141	27,5	0,4	A1.	25,1	3,4	360	230,7	0,8	Zus.	915,1	606,7	093	-	0,2
			143	26,2	-				361	7,5	4,8				095	0,8	0,6
d.EU	1,0	0,4	151	72,9	94,8	d.EU	24,4	3,4	381	2,2	-	Roheisen-, stahl			123	-	0,6
			161	10,6	0,8				390	-	10,7				132	0,1	-
Zus.	1,0	0,4	162	7,5	0,6	Zus.	45,8	5,1	391	-	23,4	081	6,2	-	151	0,9	0,9
			171	5,2	-				460	189,9	3,1	095	-	0,4	152	1,3	0,1
Fleisch, Fische, Milch			181	12,3	-	Kraftstoffe, Heizöl			A1.	784,5	88,6	132	-	1,1	161	0,6	2,0
			182	0,8	-							143	0,2	-	162	1,8	4,8
083	-	0,8	183	7,2	-	014	2,9	-	d.EU	594,5	85,5	221	-	0,5	171	3,3	-
BRD	-	0,8	184	0,6	-	044	6,1	125,7				BRD	6,4	2,0	211	2,8	-
			273	1,0	-	051	-	4,3	Zus.	1689,6	251,6				221	1,7	0,1
350	1,7	0,1	BRD	181,7	157,5	081	71,6	63,6				350	37,0	2,2	243	0,5	-
A1.	1,7	0,1				082	95,0	52,9	Eisenerze			351	0,5	-	BRD	155,5	23,9
			350	560,3	85,9	083	-	7,0				353	12,1	-			
d.EU	1,7	0,1	351	90,4	9,2	093	11,6	21,8	081	-	11,9	360	2,4	-	350	10,8	0,1
			353	2,2	8,0	095	12,5	56,3	151	1,1	-	361	1,3	-	351	5,5	-
Zus.	1,7	0,9	360	3,6	28,2	123	12,8	445,8	162	-	1,1	460	0,2	-	352	2,9	-
			361	16,5	2,6	124	2,7	322,8	BRD	1,1	13,0	A1.	53,4	2,2	353	10,4	1,5
Getr., Obst-, Gem. erz.			390	61,2	0,5	131	-	1,1							360	76,3	0,2
			391	16,2	-	132	1,1	118,0	350	63,8	-	d.EU	53,3	2,2	361	7,4	-
043	-	0,4	396	1,0	-	141	6,5	328,4	351	0,5	-				370	0,3	-
061	-	0,8	460	13,5	-	142	331,2	36,1	A1.	64,3	-	Zus.	59,9	4,2	381	0,1	-
123	0,5	0,5	A1.	765,1	134,4	143	127,5	674,2							390	0,3	-
132	-	0,3				151	8,9	477,3	d.EU	64,3	-	Stahlhalbzeug			393	-	0,3
133	0,5	-	d.EU	751,6	134,4	152	640,5	56,3							460	7,0	1,0
BRD	1,0	2,0				161	2,2	60,6	Zus.	65,4	13,0	020	1,2	-	560	1,6	-
			Zus.	946,8	291,9	171	-	54,5				081	22,2	-	A1.	122,6	3,0
350	9,4	3,0				173	-	2,9	NE-Metallerze u. ä.			082	1,7	0,8			
351	0,1	-	Steinkohle-, briquets			181	8,4	267,2				092	0,4	-	d.EU	114,0	2,1
353	-	0,8				182	5,2	126,4	081	0,7	-	095	0,2	-	Zus.	278,1	26,9
360	12,3	7,9	052	-	0,2	BRD	1346,8	3301,0	082	0,6	-	211	0,6	-			
361	0,2	0,0	071	1,0	-				BRD	1,3	-	221	2,6	-			
390	0,3	-	072	9,7	-	350	1477,3	52,9				243	1,7	-			
391	4,8	-	081	1217,7	0,2	351	264,6	15,5	350	17,6	0,5	Sonst.	-	0,0	Rohre, Gießereierzgn.		
460	-	0,8	082	740,8	0,7	352	2,0	-	351	0,2	-	BRD	30,6	0,8			
A1.	26,9	12,5	083	-	0,8	353	111,2	4,2	360	9,9	-				052	-	0,4
			093	232,5	0,1	360	278,0	199,6	361	1,5	0,0	350	36,3	-	082	-	0,4
d.EU	26,9	11,7	095	45,9	-	361	0,0	4,1	A1.	29,2	0,5	351	9,2	-	093	-	0,1
			132	1,7	-	390	250,4	319,0				360	13,9	-	BRD	-	0,9
Zus.	27,9	14,5	141	0,3	2,4	460	97,6	1140,6	d.EU	29,2	0,5	361	1,2	-			
			142	66,1	-	A1.	2481,2	1735,9	Zus.	30,5	0,5	460	2,9	-	350	-	0,4
Futtermittel			143	1,3	1,9							Sonst.	0,0	-	360	-	0,2
			151	0,4	1,1	d.EU	2383,6	595,3				A1.	63,5	-	A1.	-	0,6
014	-	0,5	152	82,0	79,5				Eisen-, Stahlabfälle			d.EU	60,7	-	d.EU	-	0,6
016	-	0,8	161	23,2	-	Zus.	3828,0	5036,9									
041	-	0,5	162	72,6	98,2				043	13,1	-						
042	0,3	-	171	0,6	-	Natur-, Raffineriegase			051	6,1	-						
044	-	1,0	182	-	0,9				052	4,3	-						
071	-	1,1	183	-	4,4	081	-	0,5	053	1,3	-				Stab-, Formstahl, Draht	NE-Metalle, -halbzeug	
072	-	3,8	211	26,1	-	082	5,3	53,6	081	25,8	6,6						
092	-	1,5	BRD	2521,9	190,5	093	-	0,7	082	90,6	0,7	020	0,7	-	042	1,4	-
093	8,8	10,7				095	0,6	-	083	36,3	0,2	051	31,8	-	061	0,5	-
095	7,0	-	350	1367,6	1,3	143	4,4	64,7	092	15,5	-	052	-	6,8	082	1,2	-
101	-	1,0	351	85,8	-	BRD	10,3	119,6	093	-	31,2	081	29,9	16,5	141	-	0,3
123	-	25,7	353	3,2	0,5				095	101,5	-	082	0,2	128,0	BRD	3,0	0,3
132	0,2	10,6	360	1,5	-	350	4,1	-	121	0,9	-	083	0,4	-			
141	13,1	10,2	361	4,2	1,6	351	-	1,5	123	98,1	0,4	092	0,1	-	350	50,5	0,9
151	70,8	18,8	390	24,3	3,9	353	17,0	0,2	124	1,1	-	095	0,3	-	360	2,4	0,7
161	0,8	36,0	391	1,5	-	360	3,9	0,1	132	0,2	-	101	-	-	90,1	361	0,1
162	0,8	9,9	A1.	1488,0	7,4	A1.	24,9	1,7	133	21,9	1,6	123	-	-	21,5	A1.	53,0
171	-	7,7							141	11,4	-	132	-	-	2,6		1,7
181	-	12,6	d.EU	1488,0	7,4				142	1,3	-	151	0,2	85,6	d.EU	53,0	1,7

in 1 000 t

- 85 -

## in 1 000 t

- 86 -

## in 1 000 t

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 181 Aschaffenburg./Würzburg.Berichtsverkehrsbezirk Nr. 182 SchweinfurtBerichtsverkehrsbezirk Nr. 183 Bayreuth



1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 183 Bayreuth																	
Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Baukonstr.; EBM-Waren			Alle Güter		
d.EU	70,4	22,1	351	1,1	-	033	-	0,4	Zus.	113,9	-	353	0,4	-	161	-	19,0
Zus.	442,9	567,0	353	3,0	-	181	-	0,3				Al.	0,4	-	171	0,8	7,4
			360	3,9	-	BRD	-	0,7	Chemische Grundstoffe			d.EU	0,4	-	181	309,1	164,8
			Al.	64,6	-									-	182	3,4	32,8
Salz, Schwefel, -kies			d.EU	64,6	-	Zus.	-	0,7	350	5,4	-	Zus.	0,4	-	183	211,5	211,5
350	-	1,2				Chemische Düngemittel			353	9,8	-			-	184	13,0	52,2
Al.	-	1,2	Zus.	97,8	7,4				390	-	0,8			-	211	5,1	-
						052	8,3	-	Al.	15,1	0,8	Alle Güter			BRD	769,6	582,4
d.EU	-	1,2	Zement und Kalk			093	2,3	-	d.EU	15,1	0,8	033	-	0,4	350	153,9	111,3
Zus.	-	1,2	181	308,3	-	123	1,6	-				052	8,3	-	351	59,5	5,0
			BRD	308,3	-	143	23,8	-	Zus.	15,1	0,8	061	-	0,8	352	13,7	1,5
Steine, Erden, Rohmin.						151	0,2	-				071	-	10,3	353	73,3	24,8
			Zus.	308,3	-	BRD	36,2	-	Landw. Maschinen			072	-	0,6	360	14,3	24,6
082	-	3,6				350	12,1	-	350	1,1	-	081	0,4	1,0	361	10,6	13,6
123	27,7	1,9	Gips			351	11,3	-	Al.	1,1	-	082	-	9,7	360	8,0	0,8
132	0,1	0,4				352	13,7	-				083	-	2,9	391	2,2	-
181	-	1,5	083	-	2,9	353	14,2	-	d.EU	1,1	-	092	-	11,1	392	0,3	-
184	5,4	-	BRD	-	2,9	360	10,3	-				093	6,8	42,6	394	0,5	-
BRD	33,2	7,4				361	8,7	-	Zus.	1,1	-	123	176,8	5,5	460	-	3,1
			Zus.	-	2,9	390	7,2	-				124	-	1,7	Al.	336,2	184,8
350	56,5	-				Al.	77,7	-				132	3,0	0,4	d.EU	336,2	181,6
						d.EU	77,7	-				141	2,1	0,5			
												143	23,8	-			
												151	5,6	7,2	Zus.	1105,8	767,2
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 184 Nürnberg																	
Getreide			Ölsaaten, Öle, Fette			Mineralölerzgn., ang			Stab-, Formstahl, Draht			Salz, Schwefel, -kies			Natürl. Düngemittel		
082	-	0,6	360	-	3,9	d.EU	25,3	38,2	081	-	1,0	350	-	1,0	350	3,6	-
092	-	4,2	361	-	1,0				Sonst.	0,0	-	Al.	-	1,0	353	5,9	-
123	-	0,2	Al.	-	8,9	Zus.	27,7	38,6	BRD	0,0	1,0				360	1,3	-
124	-	1,2										d.EU	-	1,0	Al.	10,8	-
141	-	1,5	d.EU	-	8,9	Eisenerze			350	2,2	0,0				d.EU	10,8	-
181	-	0,3							351	-	1,7	Zus.	1,0	1,0			
182	-	1,0	Zus.	-	19,8	081	4,4	-	360	0,2	-						
184	1,2	1,2				BRD	4,4	-	Al.	2,4	1,7	Steine, Erden, Rohmin.			Zus.	10,8	-
BRD	1,2	10,3	Steinkohle, -briketts			350	31,7	-									
						Al.	31,7	-	d.EU	2,4	1,7	081	1,1	4,0	Chemische Düngemittel		
350	-	68,5	081	487,8	-				Zus.	2,4	2,6	082	-	2,9	020	0,8	-
353	-	3,9	082	41,4	-							095	-	1,2	052	14,3	-
360	-	54,4	124	0,9	-	d.EU	31,7	-				161	-	0,6	093	2,0	-
361	-	8,6	141	5,2	-				Stahl-, Weißblech u.ä.			183	-	5,4	123	1,3	-
Al.	-	135,5	BRD	535,3	-	Zus.	36,2	-	BRD	1,1	1,0			14,0	143	50,1	-
									081	1,5	1,0	350	46,2	5,4	151	0,9	-
d.EU	-	135,5	350	53,1	-	NE-Metallerze u.ä.			BRD	1,5	1,0	351	0,3	1,2	BRD	69,4	-
			353	1,1	-							353	1,0	1,2			
Zus.	1,2	145,9	360	0,5	-	350	13,9	1,0	353	-	0,5	353	3,3	-	350	33,6	-
			361	0,9	-	361	0,7	-	390	-	1,8	360	3,3	-	351	8,9	-
Holz und Kork			Al.	55,6	-	Al.	14,6	1,0	Al.	-	2,3	Al.	50,8	6,6	352	7,2	-
081	-	0,2	d.EU	55,6	-	d.EU	14,6	1,0	d.EU	-	2,3	d.EU	50,8	6,6	353	26,4	-
BRD	-	0,2													360	37,5	-
Zus.	-	0,2	Zus.	590,9	-	Zus.	14,6	1,0	Zus.	1,5	3,3	Zus.	52,0	20,6	361	5,3	-
			Stein-, Braunk.-Koks			Eisen-, Stahlabfälle			NE-Metalle, -halbzeug			Zement und Kalk			Al.	125,1	-
Getr., Obst-, Gem. erz.			020	2,5	-	081	-	0,3	072	6,9	-	350	-	0,9	d.EU	125,1	-
353	-	2,1	BRD	2,5	-	093	3,8	-	BRD	6,9	-	Al.	-	0,9			
460	-	0,6				171	-	1,0							Zus.	194,5	-
Al.	-	2,7	350	-	0,8	BRD	3,8	1,3	Zus.	6,9	-	d.EU	-	0,9			
			351	3,3	-										Chemische Grundstoffe		
d.EU	-	2,1	353	0,6	-	350	-	78,3	Sand, Kies, Bims, Ton			Zus.	-	0,9	042	1,5	-
			Al.	3,9	0,8	351	-	41,0							081	0,5	-
Zus.	-	2,7	d.EU	3,9	0,8	353	-	1,2	031	3,8	-	Gips			BRD	2,0	-
						361	0,7	4,3	081	17,3	39,0						
Futtermittel			Zus.	6,4	0,8	Al.	0,7	124,7	082	-	9,9	083	-	3,5	350	0,7	0,9
141	2,6	-				d.EU	0,7	124,7	093	-	11,9	BRD	-	3,5	353	14,0	-
151	2,7	-	Kraftstoffe, Heizöl						123	-	35,8	350	1,1	-	Al.	14,8	0,9
BRD	5,3	-				Zus.	4,6	126,1	181	21,7	-	Al.	1,1	-			
			082	-	10,3				182	3,7	-				d.EU	14,8	0,9
350	48,0	-	093	-	1,4	Roheisen, -stahl			183	52,2	7,5	d.EU	1,1	-	Zus.	16,7	0,9
351	19,4	-	BRD	-	11,7				BRD	98,7	128,3						
353	12,9	12,8				350	3,0	0,4				Zus.	1,1	3,5			
361	0,4	-	350	2,5	-	353	1,9	-	350	17,8	1,1	Sonst. min. Baustoffe			353	1,3	16,6
Al.	80,7	12,8	Al.	2,5	-	360	8,8	-	351	5,1	-				Al.	1,3	16,6
			d.EU	2,5	-	Al.	13,7	0,4	353	0,5	-						
d.EU	80,7	12,8	d.EU	2,5	-	d.EU	13,7	0,4	360	17,0	-	142	0,1	-	d.EU	1,3	16,6
Zus.	86,1	12,8	Zus.	2,5	11,7	Zus.	13,7	0,4	361	-	22,1	BRD	0,1	-			
									370	1,1	-						
Ölsaaten, Öle, Fette									391	1,1	-	350	24,5	-	Zus.	1,3	16,6
			Mineralölerzgn., ang			Stahlhalbzeug			Al.	42,5	23,2	351	0,6	-			
072	-	1,0	081	2,4	-				d.EU	42,5	23,2	360	-	0,1	Landw. Maschinen		
093	-	5,2	123	-	0,4	353	-	1,1				361	2,0	-			
151	-	0,6	BRD	2,4	0,4	Al.	-	1,1	Zus.	141,1	151,5	Al.	28,7	0,1	350	-	0,1
181	-	4,1													Al.	-	0,1
BRD	-	10,9	350	6,3	38,2	d.EU	-	1,1	Salz, Schwefel, -kies			d.EU	28,7	0,1	d.EU	-	0,1
			353	16,9	-												
350	-	1,7	361	2,1	-	Zus.	-	1,1				Zus.	28,7	0,1			
351	-	2,4	Al.	25,3	38,2				042	1,0	-						
									BRD	1,0	-						

in 1 000 t

- 89 -

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand			
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 191 Regensburg																				
Besond. Transportgüter			Besond. Transportgüter			Alle Güter														
BRD	0,1	0,1	Zus.	0,1	1,6	483	0,2	-												
530	0,0	0,1	Alle Güter			520	80,8	59,4												
540	0,0	0,7				530	34,7	23,2												
576	-	0,7				540	381,6	29,2												
Sonst.	0,0	0,0	191	195,9	195,9	550	38,4	2,0												
Al.	0,1	1,5	193	19,4	2,2	576	18,9	17,1												
			BRD	215,3	198,1	Al.	760,2	726,8												
						Zus.	975,5	924,8												
			470	116,9	595,8															
			481	88,7	0,0															
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 193 Passau																				
Getreide			Fleisch, Fische, Milch			Eisenerze			Rohre, Gießereierzgn.			Chemische Düngemittel			Baukonstr.; EBM-Waren					
191	0,2	-	Zus.	0,1	0,2	470	-	30,7	530	0,1	0,5	191	0,3	-	191	0,3	0,7			
BRD	0,2	-	Getr., Obst-, Gem.erz.			Al.	-	30,7	540	0,4	-	BRD	0,3	-	BRD	0,3	0,7			
470	-	2,1				Zus.	-	31,9	Al.	0,9	0,6									
540	-	0,9	191	0,6	0,8	NE-Metallerze u.ä.			Zus.	0,9	0,6	470	24,0	1,8	470	-	0,3			
Al.	-	3,0	BRD	0,6	0,8				NE-Metalle, -halbzeug			481	24,7	-	520	-	0,3			
Zus.	0,2	3,0				530	4,9	0,3	530	0,1	0,1	520	19,1	-	530	-	0,4			
Fr.Früchte, Gemüse			540	2,7	0,3	550	0,1	0,1	540	0,2	1,4	530	0,3	-	540	0,6	0,0			
530	14,3	-	Al.	7,6	0,6	Al.	0,1	0,2	Sonst.	-	0,0	540	3,0	-	576	-	0,1			
Al.	14,3	-				Zus.	0,1	0,2	Al.	0,4	1,5	Al.	72,8	1,8	Al.	0,6	1,1			
Zus.	14,3	-	Zus.	8,2	1,5				Zus.	0,4	1,5	Zus.	73,1	1,8	Zus.	0,9	1,8			
			Futtermittel			Eisen-, Stahlabfälle			Chemische Grundstoffe			Glas, keram. u.ä. Erzgn.								
			191	-	6,5				Sand, Kies, Bims, Ton			510	0,4	-						
			BRD	-	6,5	Sonst.	0,0	-	470	-	0,1	530	0,1	0,7						
						Al.	0,0	-	530	3,2	3,4	540	-	0,7						
			530	1,2	0,0	470	-	1,7	191	-	1,4	540	-	1,5	Sonst.	-	0,0			
			Al.	1,2	0,0	481	1,3	-	193	4,0	4,0	576	-	0,3	Al.	0,4	1,4			
			Zus.	1,2	0,0	540	-	1,8	BRD	4,0	5,4	Al.	3,2	5,4	Zus.	0,4	1,4			
						Al.	1,3	3,4												
			Holz und Kork			Roheisen, -stahl			470	1,8	0,6	Zus.	3,2	5,4						
			470	-	1,4				576	-	0,2				Leder-, Textilwaren					
			550	-	0,4	470	-	1,9	Sonst.	0,0	-	540	-	2,8	530	0,4	0,2			
			576	-	0,1	Sonst.	0,0	1,9	Al.	1,9	0,8	Al.	-	2,8	Sonst.	-	0,0			
			Al.	-	1,9	Al.	0,0	1,9	Zus.	5,8	6,2	Zus.	-	2,8	Al.	0,4	0,3			
			Zus.	-	1,9	Zus.	0,0	1,9	Zus.	-	2,8	Zus.	-	2,8	Zus.	0,4	0,3			
						Stahlhalbzeug			Salz, Schwefel, -kies											
						191	-	1,0	191	-	3,0	Sonst. chem. Erzeugn.			Sonst. Halb-Fertigwar.					
						BRD	-	1,0	BRD	-	3,0									
									Zus.	-	3,0	470	-	0,3	470	1,0	2,0			
												530	0,2	2,6	530	1,3	0,7			
												540	-	1,1	540	0,1	7,8			
												550	0,5	0,9	576	0,0	0,1			
												576	-	0,1	Al.	2,4	10,5			
												Al.	0,7	5,0	Zus.	2,4	10,5			
												Zus.	0,7	5,0						
															Besond. Transportgüter					
															191	0,1	0,1			
															BRD	0,1	0,1			
															470	0,0	0,1			
															530	15,6	1,6			
															540	5,8	0,0			
															576	0,5	0,3			
															Sonst.	-	0,0			
															Al.	21,9	2,1			
															Zus.	22,0	2,2			
															Alle Güter					
															191	2,2	19,4			
															193	4,1	4,1			
															BRD	6,2	23,5			
															470	65,4	52,2			
															481	26,4	-			
															483	0,2	-			
															510	0,4	-			
															520	22,8	3,7			
															530	82,6	73,8			
															540	138,6	26,9			
															550	12,1	2,5			
															576	6,3	5,8			
															Al.	354,6	164,9			
															Zus.	360,9	188,4			

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bayern																	
Getreide			Getränke			ölsaaten,öle,Fette			Kraftstoffe,Heizöl			Roheisen,-stahl			NE-Metalle,-halbzeug		
020	1,0	1,6	530	2,1	0,2	A1.	21,5	85,4	550	10,6	-	Sonst.	0,0	-	072	6,9	-
082	-	5,7	540	-	0,2	-	-	-	A1.	603,3	67,5	A1.	43,5	2,3	BRD	6,9	-
092	-	14,2	A1.	2,1	0,3	d.EU	2,8	84,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	-	1,4	-	-	-	-	-	-	d.EU	388,3	-	d.EU	43,4	0,4	353	-	0,9
123	4,8	1,1	Zus.	2,1	0,3	Zus.	25,6	152,6	-	-	-	-	-	-	530	0,1	0,1
124	-	11,1	-	-	-	-	-	-	Zus.	1215,6	104,8	Zus.	44,6	2,3	540	0,2	1,4
141	-	7,0	Genußm.,Nahrungsm.			Steinkohle,-briketts			Mineralölerzgn.,ang			Stahlhalbzeug			576	0,2	0,0
151	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A1.	0,6	2,4
161	2,0	1,0	530	0,8	0,8	071	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	0,5	-	576	-	0,1	072	1,8	-	081	2,4	-	191	-	1,0	d.EU	-	0,9
181	-	0,3	A1.	0,8	1,0	081	620,8	-	123	-	0,4	193	1,0	-	-	-	-
182	-	1,0	-	-	-	082	221,7	-	151	2,8	-	BRD	1,0	1,0	Zus.	7,5	2,4
184	2,6	1,2	Zus.	0,8	1,0	093	1,4	-	152	33,4	-	-	-	-	-	-	-
191	0,2	-	-	-	-	095	2,4	-	173	3,1	-	353	-	1,1	Sand,Kies,Bims,Ton		
193	-	0,2	Fleisch,Fische,Milch			124	0,9	-	BRD	41,7	0,4	361	-	5,7	-	-	-
BRD	11,1	47,9	-	-	-	141	5,2	-	-	-	-	470	32,4	2,0	031	19,8	-
			530	0,1	0,0	151	5,3	-	350	7,2	38,2	481	0,9	-	042	0,1	-
350	14,4	217,9	576	-	0,1	181	1,7	0,8	351	9,3	-	530	10,0	-	061	4,5	1,3
353	0,5	66,5	A1.	0,1	0,2	183	-	0,8	353	16,9	-	540	6,1	1,9	071	-	10,3
360	3,2	200,1	-	-	-	191	-	1,0	361	25,2	-	550	1,1	-	072	2,5	2,4
361	-	71,7	Zus.	0,1	0,2	193	1,0	-	530	1,0	0,2	576	0,5	-	081	56,5	40,0
381	-	1,3	-	-	-	211	5,1	-	Sonst.	-	0,0	A1.	51,0	10,6	082	-	16,9
390	-	1,8	Getr.-,Obst-,Gem.erz.			BRD	882,1	2,6	A1.	59,6	38,5	-	-	-	083	-	24,1
391	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	d.EU	-	6,8	092	-	11,1
393	-	2,0	061	-	2,0	350	572,4	-	d.EU	58,6	38,2	-	-	-	093	2,2	44,9
470	-	2,1	191	0,6	0,8	351	18,0	-	-	-	-	Zus.	52,0	11,7	123	147,5	40,4
540	3,6	1,0	193	0,8	0,6	352	4,1	-	Zus.	101,4	38,9	-	-	-	124	0,2	-
A1.	24,6	564,4	BRD	1,4	3,4	353	1,1	-	-	-	-	Stab-,Formstahl,Draht			131	1,0	-
			350	0,5	-	360	0,5	-	Eisenerze			081	-	1,0	132	12,8	-
d.EU	21,0	561,2	353	-	2,1	390	0,8	-	081	4,4	-	191	-	0,1	141	0,2	-
Zus.	35,7	612,3	460	-	1,2	391	2,2	-	191	-	1,2	193	0,1	-	151	1,1	-
			481	0,6	-	470	-	76,5	193	1,2	-	Sonst.	0,0	-	152	1,1	-
Fr.Früchte,Gemüse	-	-	530	8,8	0,3	576	8,7	-	BRD	5,6	1,2	BRD	0,1	1,0	161	-	35,5
530	14,3	-	A1.	69,3	4,2	Sonst.	-	0,0	-	-	-	-	-	-	171	23,1	-
576	0,2	-	-	-	-	A1.	631,1	76,6	350	31,7	-	350	3,3	17,4	181	931,9	1138,3
A1.	14,5	-	d.EU	0,5	2,1	d.EU	622,5	-	470	-	455,4	351	-	1,7	182	697,4	658,1
Zus.	14,5	-	Zus.	70,8	7,6	Zus.	1513,3	79,2	530	-	0,8	360	0,8	0,3	183	459,6	222,4
									540	-	1,2	470	0,9	-	184	7,5	77,6
									A1.	31,7	457,4	481	1,5	-	191	195,2	196,6
												520	2,8	-	193	5,4	4,0
												BRD	2569,4	2523,8	-	-	-
												530	0,1	1,5	-	-	-
												540	60,5	1,4	350	56,8	1,1
												550	1,7	-	351	40,5	-
												Sonst.	-	0,0	352	-	1,5
												A1.	71,6	22,3	353	28,7	16,8
												d.EU	4,2	19,4	360	17,0	-
												350	17,9	1,0	361	-	26,0
												361	2,3	-	370	49,5	-
												470	-	0,1	390	2,2	-
												530	3,6	1,3	391	29,4	-
												550	-	0,1	460	-	2,0
												A1.	24,0	2,5	470	15,6	0,6
												d.EU	20,2	1,0	520	2,5	-
												Zus.	24,0	2,5	530	6,1	-
															540	1,0	-
															576	4,6	0,2
															A1.	253,9	48,2
															d.EU	224,2	45,3
															Zus.	2823,4	2572,0
															Salz,Schwefel,-kies		
															042	1,0	-
															191	-	3,0
															193	3,0	-
															BRD	4,0	3,0
															350	-	2,2
															481	0,7	-
															A1.	0,7	2,2
															d.EU	-	2,2
															Zus.	4,7	5,2
															Steine,Erden,Rohmin.		
															353	-	2,7
															470	5,3	0,1
															481	5,2	-
															483	0,2	-
															520	5,0	-
															530	1,6	0,5
															540	31,4	0,0
															550	2,1	0,92
															576	0,5	0,93
															A1.	51,2	3,4
															d.EU	-	2,7
															Zus.	51,2	3,4
															131	-	36,3
															132	3,5	0,4
															141	0,3	91,9

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bayern																	
Steine, Erden, Rohmin.			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Grundstoffe			Fahrzeuge			Baukonstr., EBM-Waren			Alle Güter		
161	-	0,6	351	0,6	-	083	-	20,8	Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,0	-	018	3,5	-
171	0,5	-	353	2,1	-	095	7,9	-	Al.	12,6	32,4	Al.	1,1	8,3	020	9,1	1,8
181	-	1,5	360	-	0,1	123	67,2	-	-	-	-	-	-	-	031	20,5	-
183	1,5	5,4	361	2,0	-	151	0,9	-	d.EU	0,0	0,3	d.EU	0,4	3,5	033	-	4,5
184	5,4	-	470	-	1,0	BRD	78,9	24,9	-	-	-	-	-	-	041	-	2,2
BRD	40,6	194,9	520	8,3	-	-	-	-	Zus.	12,7	32,6	Zus.	4,1	11,0	042	3,3	-
350	102,9	5,4	530	22,7	0,3	350	6,1	0,9	-	-	-	-	-	-	044	19,6	2,3
351	1,4	-	540	0,9	-	351	2,9	-	Landw. Maschinen	-	-	Glas, keram. u. ä. Erzeugn.	-	-	052	32,8	-
352	-	4,5	Al.	67,4	1,4	353	25,8	1,1	-	-	-	-	-	-	053	-	1,1
353	4,0	1,2	d.EU	35,5	0,1	390	-	1,9	350	1,1	0,1	132	-	2,4	061	17,5	7,1
360	10,4	-	-	-	-	470	-	0,4	Sonst.	-	0,0	BRD	-	2,4	071	14,9	10,3
390	0,4	-	Zus.	68,3	49,0	520	2,6	-	Al.	1,1	0,2	-	-	-	072	11,4	11,1
470	-	1,2	-	-	-	530	3,2	3,9	-	-	-	361	-	2,1	081	694,4	52,0
530	2,5	0,0	Natürl. Düngemittel	-	-	540	-	2,0	d.EU	1,1	0,1	510	0,4	-	082	227,6	40,7
540	15,8	0,5	-	-	-	576	-	0,3	Zus.	1,1	0,2	530	0,5	0,7	083	0,5	54,3
550	-	0,6	191	-	1,0	Al.	40,6	10,6	-	-	-	540	-	0,7	082	-	26,5
Al.	137,4	13,3	BRD	1,0	1,0	d.EU	34,8	3,9	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	Sonst.	-	0,0	093	28,6	92,3
d.EU	119,1	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Al.	0,9	3,5	095	168,6	1,6
Zus.	178,0	208,3	350	3,6	-	Zus.	119,5	35,5	020	-	0,1	d.EU	-	2,1	123	278,2	63,8
Zement und Kalk			353	5,9	-	Zellstoff, Altpapier			061	-	0,6	-	-	-	124	1,1	11,1
161	-	206,2	360	1,3	-	018	3,5	-	072	0,2	-	Zus.	0,9	5,9	131	1,0	36,3
181	308,3	-	Sonst.	-	0,0	020	4,8	-	081	-	0,3	-	-	-	132	17,4	3,8
182	0,1	-	Al.	10,8	3,0	042	0,8	-	082	0,3	0,0	Leder-, Textilwaren	-	-	141	22,4	115,7
183	-	308,3	d.EU	10,8	-	061	13,1	-	093	0,2	0,2	-	-	-	142	9,1	-
BRD	308,4	514,5	-	-	-	BRD	22,1	-	171	0,1	-	530	0,4	0,2	143	160,8	-
350	0,2	20,1	Zus.	11,8	4,0	-	-	-	181	1,4	-	Sonst.	-	0,0	151	65,7	22,3
353	-	25,2	-	-	-	350	64,7	-	184	0,1	1,4	Al.	0,4	0,3	152	428,2	11,6
470	5,0	-	Chemische Düngemittel	-	-	351	1,9	-	193	0,1	0,1	-	-	-	161	2,0	290,4
520	3,6	-	020	0,8	-	353	10,9	-	Sonst.	0,0	0,1	Zus.	0,4	0,3	171	24,2	64,3
530	-	0,2	052	32,6	0,6	360	0,8	-	BRD	2,4	2,7	-	-	-	173	3,1	-
540	-	0,8	083	-	-	361	2,8	-	-	-	-	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-	181	1249,4	1146,4
Al.	8,8	46,3	093	8,7	-	530	0,5	-	350	0,2	4,7	353	-	2,7	182	697,5	664,0
d.EU	0,2	45,3	123	6,7	-	Al.	81,6	2,8	353	0,5	-	470	1,0	2,0	183	461,4	536,9
Zus.	317,1	560,8	143	159,8	-	d.EU	81,1	-	360	0,1	0,5	520	-	4,0	184	19,7	80,6
Gips			151	1,6	-	Zus.	103,7	2,8	481	0,9	-	530	1,5	3,5	191	198,1	215,3
081	4,9	-	191	0,3	0,3	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	520	2,5	0,3	540	0,1	8,1	193	23,5	6,2
083	-	8,3	BRD	210,5	0,9	-	-	-	530	0,8	22,6	576	0,0	0,1	211	5,7	-
151	37,6	-	350	59,8	-	353	1,3	20,5	540	1,4	0,9	Sonst.	0,0	-	BRD	4920,7	3576,6
BRD	42,5	8,3	351	27,1	-	470	-	0,3	550	-	0,1	Al.	2,6	21,5	350	1425,6	490,8
350	1,1	-	352	32,5	-	481	4,2	-	576	0,4	3,8	d.EU	0,0	2,7	351	218,2	76,2
Al.	1,1	-	353	75,2	-	520	9,7	-	Al.	6,9	34,4	Zus.	2,6	21,5	352	36,5	6,0
d.EU	1,1	-	360	68,5	-	530	1,2	3,3	d.EU	0,9	5,3	-	-	-	353	230,8	253,8
Zus.	43,6	8,3	361	29,0	-	540	-	1,4	Zus.	9,3	37,2	Besond. Transportgüter	-	-	360	145,5	258,7
Sonst. min. Baustoffe			381	1,5	-	550	0,5	0,9	Baukonstr., EBM-Waren	-	-	141	-	9,8	361	89,0	114,5
033	-	0,4	470	62,3	1,8	576	-	0,1	081	-	0,2	191	0,1	0,1	370	49,5	1,5
142	0,1	-	481	76,2	-	Al.	16,8	26,5	093	-	0,3	193	0,1	0,1	381	2,0	12,8
161	-	46,4	483	0,2	-	d.EU	1,3	20,5	181	1,3	1,0	Sonst.	0,0	0,0	383	0,1	-
181	-	0,3	520	50,2	-	-	-	-	184	-	0,3	BRD	0,2	10,0	390	24,6	9,2
183	0,3	-	530	0,6	-	Zus.	16,8	26,5	191	0,3	0,7	350	-	0,8	391	34,9	7,5
191	0,5	0,1	540	24,9	-	-	-	-	193	0,7	0,3	353	0,0	0,8	392	0,7	-
193	0,1	0,5	550	23,8	-	Fahrzeuge	-	-	211	0,6	-	360	-	1,6	483	0,4	-
BRD	0,9	47,6	576	0,7	-	-	-	-	Sonst.	0,0	0,1	470	0,0	0,1	510	0,4	-
350	30,8	-	Al.	553,8	1,8	020	-	0,2	BRD	2,9	2,8	530	15,7	1,7	520	103,6	63,1
Getreide			d.EU	314,8	-	191	0,1	0,0	350	-	1,3	540	5,8	0,7	530	117,2	97,0
082	-	2,0	-	-	-	193	-	0,1	353	0,4	0,8	Sonst.	0,0	0,9	540	520,2	56,1
BRD	-	2,0	Steinkohle-, briketts	-	-	BRD	0,1	0,2	360	-	1,4	Al.	22,0	6,8	550	50,4	4,6
350	-	1,0	-	-	-	353	0,0	0,2	460	-	1,0	-	-	3,2	576	25,2	22,9
391	16,1	-	081	1,7	-	470	-	0,1	470	-	0,8	d.EU	0,0	-	Al.	3372,7	2136,8
Al.	16,1	1,0	082	104,4	-	520	-	0,1	520	-	0,4	Zus.	22,2	16,8	d.EU	2257,9	1233,0
d.EU	16,1	1,0	083	2,2	4,5	-	-	-	530	0,0	0,7	-	-	-	Zus.	8293,4	5713,4
Zus.	16,1	3,0	141	-	0,2	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	540	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-
Holz und Kork			162	-	2,6	-	-	-	576	0,5	-	-	-	-	-	-	-
398	-	0,2	171	-	18,8	081	0,5	-	071	1,4	-	Eisenerze	-	-	350	1,0	-
Al.	-	0,2	173	-	4,7	252	17,1	-	082	1,3	-	-	-	-	351	11,2	-
d.EU	-	0,2	183	-	5,1	BRD	17,6	-	092	1,0	-	-	-	-	Al.	12,2	-
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 211 Saarland			BRD	108,3	47,4	-	-	-	152	13,2	-	-	-	-	d.EU	12,2	-
350	-	-	350	206,1	-	350	6,2	1,0	BRD	20,6	-	-	-	-	Zus.	12,2	-
Al.	-	-	353	45,1	-	360	6,6	-	-	-	-	350	2015,3	-	-	-	-
d.EU	-	0,2	-	-	-	361	4,1	-	351	2,0	-	351	1,5	-	-	-	-

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 211 Saarland																	
Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			Zement und Kalk			Elektrotech.Erzeugn.			Alle Güter		
082	-	12,2	081	-	0,2	141	-	1,6	Zus.	-	1,5	350	-	0,4	014	2,8	-
171	-	1,0	082	-	2,7	BRD	-	12,9				351	-	0,1	018	-	0,6
BRD	-	13,2	BRD	-	2,9				Natürl. Düngemittel			Al.	-	0,4	020	-	6,4
						350	-	0,9							041	3,5	-
353	-	0,5	350	0,5	50,6	351	-	0,7	123	0,2	-	d.EU	-	0,4	044	0,3	-
360	-	1,4	351	-	2,2	353	-	4,7	BRD	0,2	-				052	-	0,3
Al.	-	1,9	353	-	21,7	Al.	-	6,3				Zus.	-	0,4	071	1,4	-
			360	7,1	91,3				Zus.	0,2					072	11,4	-
d.EU	-	1,9	361	-	0,9	d.EU	-	6,3				Baukonstr.;EBM-Waren			081	6,2	38,1
			330	-	1,3				Chemische Düngemittel						082	105,7	53,2
Zus.	-	15,1	460	-	0,4	Zus.	-	19,2	014	2,8	-	095	0,1	-	083	2,2	8,5
			Al.	7,6	168,5				072	2,0	-	181	-	0,6	092	1,0	-
Roheisen,-stahl			d.EU	7,6	168,0	Salz,Schwefel,-kies			081	0,5	-	BRD	0,1	0,6	093	1,5	5,1
020	-	1,2	Zus.	7,6	171,4				123	1,5	-	350	0,1	0,5	095	3,0	0,3
081	2,1	-				095	-	0,3	143	15,3	-	351	-	0,1	123	1,7	-
BRD	2,1	1,2				BRD	-	0,3	BRD	22,1	-	360	0,1	0,3	132	-	2,2
			Stahl-,Weißblech u.ä.			350	2,4	-				Al.	0,1	0,9	133	104,8	-
350	21,4	-				Al.	2,4	-	350	4,7	-				141	-	1,7
353	0,7	-	018	-	0,6				351	-	0,3	d.EU	0,1	0,9	143	27,5	11,5
360	-	3,5	020	-	5,1	d.EU	2,4	-	353	0,7	-				152	13,2	-
460	-	3,2	052	-	0,3				360	2,6	-	Zus.	0,2	1,6	162	-	6,0
Al.	22,1	6,7	081	-	26,1	Zus.	2,4	0,3	361	2,1	-				171	-	19,8
			082	-	15,1				390	1,0	-				173	-	4,7
d.EU	22,1	3,5	093	-	5,1	Steine,Erden,Rohmin.			Al.	11,1	0,3	Sonst.Halb-Fertigwar.			181	-	0,6
			162	-	2,8				d.EU	11,1	0,3				183	-	5,1
Zus.	24,2	7,9	BRD	-	55,3	081	-	2,6				353	-	0,5	252	18,6	-
						082	-	17,1	Zus.	33,2	0,3	Al.	-	0,5	BRD	304,8	164,4
Stahlhalbzeug			350	-	176,9	133	103,6	-				d.EU	-	0,5	350	2563,1	298,4
			353	-	27,5	BRD	103,6	19,7	Chemische Grundstoffe			Zus.	-	0,5	351	14,7	4,4
082	-	4,0	360	-	101,1				095	3,0	-				353	50,2	56,8
083	-	4,0	361	-	3,9	351	-	1,1	143	12,2	-	Besond.Transportgüter			360	241,7	244,3
162	-	0,6	390	-	4,9	353	3,7	0,8	BRD	15,2	-				361	49,8	7,8
Sonst.	-	0,0	460	-	15,0	Al.	3,7	1,9				020	-	0,2	390	1,0	6,2
BRD	-	8,7	Al.	-	329,4	d.EU	3,7	1,9				093	1,5	-	391	16,1	-
						Zus.	107,3	21,6	350	47,4	-	BRD	1,5	0,2	398	-	0,2
350	0,5	67,1	d.EU	-	314,4				360	-	0,1				460	-	18,6
360	4,1	45,1	Zus.	-	384,6	Zement und Kalk			Al.	47,4	0,1				Al.	2936,7	636,7
Al.	4,7	112,2				360	-	1,5	d.EU	47,4	0,1	350	0,1	0,0	d.EU	2936,7	618,1
d.EU	4,7	112,2	Sand,Kies,Bims,Ton			Al.	-	1,5				361	-	0,9	Zus.	3241,4	801,1
Zus.	4,7	120,8	081	-	9,2				Zus.	62,6	0,1	Al.	0,1	1,0			
			132	-	2,2	d.EU	-	1,5				d.EU	0,1	1,0			
												Zus.	1,6	1,2			
Berichtsland Saarland																	
Getreide			Stein-,Braunk.-Koks			Eisenerze			Roheisen,-stahl			Stahl-,Weißblech u.ä.			Salz,Schwefel,-kies		
082	-	2,0	081	0,5	-	BRD	13,4	-	360	-	3,5	018	-	0,6	350	2,4	-
BRD	-	2,0	252	17,1	-				460	-	3,2	020	-	5,1	Al.	2,4	-
			BRD	17,6	-	350	2015,3	-	Al.	22,1	6,7	052	-	0,3			
350	-	1,0				351	1,5	-	d.EU	22,1	3,5	081	-	26,1	d.EU	2,4	-
391	16,1	-	350	6,2	-	360	15,0	-				082	-	15,1			
Al.	16,1	1,0	353	-	1,0	Al.	2031,8	-	Zus.	24,2	7,9	093	-	5,1	Zus.	2,4	0,3
			360	6,6	-							162	-	2,8			
d.EU	16,1	1,0	361	4,1	-	d.EU	2031,8	-	Stahlhalbzeug			BRD	-	55,3	Steine,Erden,Rohmin.		
			Al.	16,9	1,0	Zus.	2045,3	-	082	-	4,0				081	-	2,6
Zus.	16,1	3,0	d.EU	16,9	1,0	NE-Metallerze u.ä.			083	-	4,0	350	-	176,9	082	-	17,1
Holz und Kork			Zus.	34,5	1,0				162	-	0,6	353	-	27,5	133	103,6	-
398	-	0,2				350	1,0	-	Sonst.	-	0,0	361	-	3,9	BRD	103,6	19,7
Al.	-	0,2	Mineralölerzgn.,ang			351	11,2	-	BRD	-	8,7	390	-	4,9			
						Al.	12,2	-				460	-	15,0	351	-	1,1
d.EU	-	0,2	041	3,5	-	d.EU	12,2	-	350	0,5	67,1	Al.	-	329,4	353	3,7	0,8
			044	0,3	-				360	4,1	45,1	d.EU	-	314,4	Al.	3,7	1,9
Zus.	-	0,2	071	1,4	-	Zus.	12,2	-	Al.	4,7	112,2	Zus.	-	384,6	d.EU	3,7	1,9
			082	1,3	-										Zus.	107,3	21,6
Steinkohle,-briketts			092	1,0	-	Eisen-,Stahlabfälle			d.EU	4,7	112,2						
			152	13,2	-				Zus.	4,7	120,8	Sand,Kies,Bims,Ton					
081	1,7	-	BRD	20,6	-	082	-	12,2				081	-	9,2			
082	104,4	-				171	-	1,0	Stab-,Formstahl,Draht			132	-	2,2	360	-	1,5
083	2,2	4,5	350	257,3	1,0	BRD	-	13,2				141	-	1,6	Al.	-	1,5
141	-	0,2	351	2,0	-				081	-	0,2	BRD	-	12,9			
143	-	11,5	360	175,2	-	353	-	0,5	082	-	2,7				d.EU	-	1,5
162	-	2,6	361	42,0	-	360	-	1,4	BRD	-	2,9	350	-	0,9	Zus.	-	1,5
171	-	18,8	Al.	476,4	1,0	Al.	-	1,9				351	-	0,7			
173	-	4,7	d.EU	476,4	1,0				350	0,5	50,6						
183	-	5,1				d.EU	-	1,9	351	-	2,2	Al.	-	6,3	Natürl. Düngemittel		
BRD	108,3	47,4	Zus.	497,0	1,0	Zus.	-	15,1	353	-	21,7				123	0,2	-
						Roheisen,-stahl			360	7,1	91,3	d.EU	-	6,3	BRD	0,2	-
350	206,1	-							361	-	0,9	Zus.	-	19,2			
353	45,1	-	Eisenerze			020	-	1,2	460	-	0,4				Zus.	0,2	-
360	31,1	-				081	-	1,2	Al.	7,6	168,5	Salz,Schwefel,-kies					
361	1,7	2,0	072	9,3	-				d.EU	7,6	168,0	Chemische Düngemittel					
Al.	284,0	2,0	081	1,4	-							095	-	0,3	014	2,8	-
			133	1,2	-							BRD	-	0,3	072	2,0	-
d.EU	284,0	2,0	252	1,5	-	350	21,4	-	Zus.	7,6	171,4						
Zus.	392,2	49,4				353	0,7	-									

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Saarland																	
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter			Alle Güter		
081 0,5 -			095 3,0 -			095 0,1 -			d.EU -	0,5		014 2,8 -			171 -	18,8	
123 1,5 -			143 12,2 -			181 -	0,6					018 -	0,6		173 -	4,7	
143 15,3 -			BRD 15,2 -			BRD 0,1 -	0,6		Zus. -	0,5		020 -	6,4		181 -	0,6	
BRD 22,1 -												041 3,5 -			183 -	5,1	
			350 47,4 -			350 0,1 -	0,5		Besond.Transportgüter			044 0,3 -			252 18,6 -		
350 4,7 -			360 -	0,1		351 -	0,1		020 -	0,2		052 -	0,3		BRD 304,8	164,4	
351 -	0,3		Al. 47,4 -	0,1		360 0,1 -	0,3		093 1,5 -	0,2		071 1,4 -			350 2563,1	298,4	
353 0,7 -			d.EU 47,4 -	0,1		Al. 0,1 -	0,9		BRD 1,5 -	0,2		072 11,4 -			351 14,7	4,4	
360 2,6 -			Zus. 62,6 -	0,1		d.EU 0,1 -	0,9		350 0,1 -	0,0		081 6,2 -	38,1		353 50,2	56,8	
361 2,1 -						Zus. 0,2 -	1,6		361 -	0,9		082 105,7 -	53,2		360 241,7	244,3	
390 1,0 -			Elektrotech.Erzeugn.			Sonst.Halb-Fertigwar.			Al. 0,1 -	0,0		092 1,0 -	8,5		361 49,8	7,8	
Al. 11,1 -	0,3								Sonst. -	0,0		093 1,5 -	5,1		390 1,0	6,2	
d.EU 11,1 -	0,3		350 -	0,4		353 -	0,5		d.EU 0,1 -	1,0		095 3,0 -	0,3		391 16,1	-	
Zus. 33,2 -	0,3		351 -	0,1		Al. -	0,5		Zus. 1,6 -	1,2		123 1,7 -			398 -	0,2	
			Al. -	0,4								132 -	2,2		460 -	18,6	
			d.EU -	0,4								133 104,8 -	11,5		Al. 2936,7	636,7	
			Zus. -	0,4								141 -	1,7		d.EU 2936,7	618,1	
												143 27,5 -			Zus. 3241,4	801,1	
												152 13,2 -					
												162 -	6,0				
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 221 Berlin-West																	
Getreide			Kraftstoffe,Heizöl			Roheisen,-stahl			NE-Metalle,-halbzeug			Zement und Kalk			Fahrzeuge		
020 -	62,0		020 446,7	22,7		Zus. 3,8 -			252 0,2 -			353 -	0,3		353 -	0,2	
061 -	5,5		051 0,4			BRD 71,7 -			BRD 71,7 -			560 55,1 -			Al. -	0,2	
151 -	2,9		082 -	1,1		Stahlhalbzeug			Al. 55,1 -	0,3		Al. 55,1 -	0,3		d.EU -	0,2	
221 0,2 -	0,2		221 53,9	53,9					350 1,0 -			d.EU -	0,3		Zus. -	0,2	
222 -	0,3		252 1,1	6,6		051 -	0,7		560 16,8 -								
233 0,9 -			BRD 502,1	84,3		081 0,6 -			Al. 17,8 -								
234 5,5 -	0,7					171 -	2,6		d.EU 1,0 -			Zus. 116,5	0,9		Elektrotech.Erzeugn.		
242 9,6 -			350 8,8			BRD 0,6 -	3,3										
243 4,7 -			353 -	2,4		560 -	2,6		Zus. 89,5			Gips			020 -	11,4	
252 10,1 -			360 3,7			Al. -	2,6					053 -	2,5		041 -	3,0	
255 4,0 -			560 9,0						Sand,Kies,Bims,Ton			071 -	0,8		052 -	0,1	
273 3,4 -			Al. 21,4	2,4		Zus. 0,6	5,9					083 -	40,2		061 -	0,4	
BRD 38,4	71,5		d.EU 12,4	2,4		Stab-,Formstahl,Draht			014 0,4 -			BRD -	43,5		062 -	0,4	
			Zus. 523,5	86,7					020 -	3,8					082 -	0,2	
						020 2,1	1,2		031 -	32,7		550 -	0,5		BRD -	15,5	
			Eisenerze			051 11,1	0,1		032 8,2			560 -	11,8				
						052 -	0,1		051 9,7			Al. -	12,4		350 0,0	0,9	
			081 -	0,1		081 0,3			053 -	0,8					360 -	0,5	
			242 -	3,9		082 -	0,6		072 0,9			Zus. -	55,9		361 0,1	0,6	
			BRD -	4,0		083 -	2,1		095 2,6			Sonst.min.Baustoffe			390 0,3	0,1	
			Zus. -	4,0		092 -	0,2		132 0,2						Sonst. Al. 0,5	2,1	
						093 -	0,7		152 0,4			020 2,5					
			Eisen-,Stahlabfälle			132 -	0,6		222 7,0	5,8		042 -	1,0		d.EU 0,5	2,1	
						171 6,1			242 30,7	0,4		053 -	0,9		Zus. 0,5	17,7	
			014 -	0,5		221 2,5	2,5		243 213,5	57,1		221 0,5	0,5				
			018 -	46,7		243 66,9			252 100,0			243 22,8	1,8		Baukonstr.;EBM-Waren		
			020 -	82,9		252 0,4			BRD 471,7	100,5		BRD 25,7	4,2				
			041 -	76,7		BRD 89,2	7,9										
			053 -	0,8		360 -	1,5		390 1,6			560 0,5			043 0,1	-	
			061 -	3,1		560 0,0	1,2		560 735,4	1,2		Al. 0,5			051 0,5	-	
			081 -	6,3		Al. 0,0	2,7		Al. 737,0	1,2					061 -	0,9	
			082 -	7,3		d.EU -	1,5		d.EU 1,6			Zus. 26,2	4,2		062 -	0,1	
			083 -	0,7								Natürl. Düngemittel			071 -	0,6	
			093 -	8,2		Zus. 89,2	10,6		Zus. 1208,6	101,6					083 0,3	-	
			171 -	0,7		Stahl-,Weißblech u.ä.			Salz,Schwefel,-kies			243 -	0,5		252 0,1	-	
			242 -	0,8					143 -	0,6		BRD -	0,5		Sonst. 0,0	-	
			243 -	9,7		020 -	0,5		BRD -	0,6					BRD 1,0	1,6	
			BRD 0,7	244,5		051 -	1,5					Zus. -	0,5		350 -	0,1	
						061 -	0,2		Zus. -	0,6		Chemische Düngemittel			560 0,2	-	
			350 -	9,5		062 -	0,1					020 -	0,9		Al. 0,2	0,1	
			351 -	12,9		081 1,0			Steine,Erden,Rohmin.			031 -	2,8		d.EU -	0,1	
			353 -	7,0		082 -	1,7					043 -	0,7		Zus. 1,1	1,7	
			361 -	5,6		083 -	2,2		031 -	1,2		053 -	0,9				
			381 -	0,6		162 -	1,7		053 -	0,8		083 -	0,8		Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
			Al. -	35,6		171 0,1			083 -	1,5		243 -	0,4				
			d.EU -	35,6		BRD 2,5	6,3		221 3,4	3,4		252 -	0,5		042 -	0,5	
			Zus. 0,7	280,1		Zus. 2,5	6,3		242 -	0,2		BRD -	6,8		081 -	8,4	
						Rohre,Gießereierzgn.			243 -	1065,8					252 -	0,1	
									252 1,0			Zus. -	6,8		BRD -	9,1	
						014 -	0,7		BRD 4,3	1072,9		Sonst. chem. Erzeugn.					
			051 0,1			BRD -	0,7		560 33,4						361 -	5,7	
			081 2,3						Al. 33,4			020 0,7			560 -	0,1	
			171 0,5			Zus. -	0,7					BRD 0,7			Al. -	5,8	
			BRD 3,0						Zus. 37,8	1072,9					d.EU -	5,7	
						NE-Metalle,-halbzeug						350 -	0,6		Zus. -	14,8	
			350 0,8						Zement und Kalk			353 -	0,5				
			Al. 0,8			020 48,4						Al. -	1,2		Besond.Transportgüter		
			d.EU 0,8			042 7,2			014 24,5	0,6					020 -	0,4	
						081 7,1			052 29,5			d.EU -	1,2				
						082 7,6			242 7,4								
						083 1,2			BRD 61,3	0,6		Zus. 0,7	1,2				

1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 221 Berlin-West																	
Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
041	-	0,1	014	24,8	1,9	052	29,5	0,2	101	0,8	-	242	48,3	4,5	360	11,0	2,0
042	-	0,2	018	-	46,7	053	-	6,7	102	0,7	-	243	312,9	1135,1	361	3,7	11,9
082	-	0,5	020	500,4	187,0	061	-	10,8	132	0,2	0,6	244	98,2	-	381	-	0,6
BRD	-	1,3	031	-	36,7	062	-	0,6	143	-	0,6	252	276,3	8,6	382	0,6	-
			032	8,2	-	071	2,8	1,4	151	-	2,9	255	4,0	-	390	1,9	0,1
350	-	0,2	041	-	79,9	072	1,9	-	152	0,4	-	273	3,4	-	550	-	0,5
Al.	-	0,2	042	7,2	1,7	081	355,9	14,9	162	-	1,7	Sonst.	0,0	-	560	1197,9	16,8
			043	0,1	0,7	082	276,8	11,3	171	6,7	3,4	BRD	2968,0	2133,2	Al.	1226,7	66,8
d.EU	-	0,2	051	23,3	0,8	083	457,9	47,5	221	511,4	511,4						
						092	-	0,2	222	7,0	6,1	350	11,6	11,3	d.EU	28,8	49,4
Zus.	-	1,5				093	-	8,9	233	0,9	-	351	-	12,9			
						095	2,6	-	234	5,5	0,7	353	-	10,5	Zus.	4194,7	2200,0
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 222 Berlin-Ost																	
Getreide			Braunkohle u.ä., Torf			Stab-, Formstahl, Draht			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Grundstoffe			Besond. Transportgüter		
221	0,3	-	Zus.	811,7	0,7	081	-	0,2	132	1,8	-	095	-	0,7	BRD	0,0	0,0
243	1,1	-				BRD	-	0,2	243	-	0,3	BRD	-	0,7			
BRD	1,5	-	Stein-, Braunk.-Koks						252	1,8	-				Zus.	0,0	0,0
						Zus.	-	0,2	BRD	3,5	0,3	Zus.	-	0,7			
Zus.	1,5	-	252	0,2	-	NE-Metalle, -halbzeug	560	1,3	-	Sonst. chem. Erzeugn.					Alle Güter		
			BRD	0,2	-		Al.	1,3	-						018	-	0,2
Steinkohle, -briketts			560	1,1	-	020	0,1	-		243	38,4	-			020	0,1	0,7
051	1,1	-	Al.	1,1	-	093	0,4	-	Zus.	4,9	0,3	BRD	38,4	-	051	2,4	-
071	3,3	-				BRD	0,5	-							052	36,5	-
072	1,1	-	Zus.	1,3	-				Zement und Kalk			Zus.	38,4	-	071	3,3	-
081	2,1	-				Zus.	0,5	-							072	1,1	-
082	0,7	-	Mineralölerzgn., ang						052	36,5	-	Baukonstr., EBM-Waren			081	2,1	34,2
242	12,9	-				Sand, Kies, Bims, Ton			243	0,2	-				082	1,1	-
243	7,7	-	082	0,4	-				252	0,8	-	Sonst.	0,0	0,0	093	0,4	-
252	1,0	-	BRD	0,4	-	051	1,4	-	BRD	37,5	-	BRD	0,0	0,0	095	-	0,7
BRD	30,0	-				221	5,8	7,0							132	1,8	-
			560	1,0	-	222	0,2	0,2	560	59,9	-	Zus.	0,0	0,0	221	6,1	7,0
361	18,8	-	Al.	1,0	-	242	21,8	-	Al.	59,9	-				222	0,2	0,2
560	10,1	-	Zus.	1,4	-	243	33,5	169,1	-			Glas, keram. u.ä. Erzgn.			242	59,2	-
Al.	28,9	-				244	7,5	-	Zus.	97,3	-				243	868,3	170,1
			Eisen-, Stahlabfälle			252	29,7	-				081	-	20,2	244	7,5	-
d.EU	18,8	-				BRD	99,8	176,3	Sonst. min. Baustoffe			BRD	-	20,2	252	33,4	-
			018	-	0,2	560	294,0	-	560	6,9	-	560	-	0,1	BRD	1023,6	213,1
Zus.	58,9	-	020	-	0,7	Al.	294,0	-	Al.	6,9	-	Al.	-	0,1			
Braunkohle u.ä., Torf			081	-	13,8	Zus.	393,8	176,3	Zus.	6,9	-	Zus.	-	20,3	361	18,8	-
			BRD	-	14,6										560	374,4	0,1
242	24,4	-	Zus.	-	14,6										Al.	393,2	0,1
243	787,3	0,7															
BRD	811,7	0,7															
Berichtsland Berlin																	
Getreide			Steinkohle, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.		
020	-	62,0	242	12,9	-	221	53,9	53,9	081	-	20,1	BRD	0,6	3,3	083	-	2,2
061	-	5,5	243	7,7	-	252	1,1	6,6	082	-	7,3				162	-	1,7
151	-	2,9	252	156,9	0,6	BRD	502,1	84,3	083	-	0,7	560	-	2,6	171	0,1	-
221	0,5	0,2	BRD	1710,7	451,7				093	-	8,2	Al.	-	2,6	BRD	2,5	6,3
222	-	0,3				350	8,8	-	171	-	0,7						
233	0,9	-	350	1,0	-	353	-	2,4	242	0,7	-	Zus.	0,6	5,9	Zus.	2,5	6,3
234	5,5	0,7	361	22,4	-	360	3,7	-	243	-	9,7						
242	9,6	-	382	0,6	-	560	9,0	-	252	-	0,8	Stab-, Formstahl, Draht			Rohre, Gießereierzgn.		
243	5,8	-	560	357,5	-	Al.	21,4	2,4	BRD	0,7	259,0				020	2,1	1,2
252	10,1	-	Al.	381,5	-							020	2,1	1,2	014	-	0,7
255	4,0	-				d.EU	12,4	2,4	350	-	9,5	051	11,1	0,1	BRD	-	0,7
273	3,4	-	d.EU	24,0	-	Zus.	523,5	86,7	351	-	12,9	052	-	0,1			
BRD	39,8	71,5	Zus.	2092,2	451,7	Mineralölerzgn., ang			353	-	7,0	081	0,3	0,2	Zus.	-	0,7
									361	-	5,6	082	-	0,6			
360	7,4	-	Braunkohle u.ä., Torf			082	0,4	-	381	-	0,6	083	-	2,1	NE-Metalle, -halbzeug		
Al.	7,4	-				BRD	0,4	-	Al.	-	35,6	092	-	0,2	020	48,6	-
			242	24,4	-				d.EU	-	35,6				042	7,2	-
d.EU	7,4	-	243	792,3	0,7				Zus.	0,7	294,7	171	6,1	-	081	7,1	-
Zus.	47,2	71,5	BRD	816,7	0,7	560	1,0	-				221	2,5	2,5	082	7,6	-
						Al.	1,0	-	Roheisen, -stahl			243	66,9	-	083	1,2	-
Futtermittel			Zus.	816,7	0,7	Zus.	1,4	-				252	0,4	-	093	0,4	-
020	-	1,3	Stein-, Braunk.-Koks						051	0,1	-	BRD	89,2	8,2	252	0,2	-
BRD	-	1,3				Eisenerze			081	2,3	-				BRD	72,2	-
			061	-	0,7				171	0,5	-	360	-	1,5			
Zus.	-	1,3	082	1,9	-	081	-	0,1	BRD	3,0	-	560	0,0	2,7	350	1,0	-
			252	7,7	-	242	-	3,9				Al.	0,0		560	16,8	-
Steinkohle, -briketts			BRD	9,6	0,7	BRD	-	4,0	350	0,8	-	d.EU	-	1,5	Al.	17,8	-
051	1,1	-				Zus.	-	4,0	Al.	0,8	-	Zus.	89,2	10,9			
071	6,1	-	560	1,1	-	Eisen-, Stahlabfälle			d.EU	0,8	-				d.EU	1,0	-
072	2,2	-	Al.	1,1	-				Zus.	3,8	-	Stahl-, Weißblech u.ä.			Zus.	90,0	-
081	346,7	-	Zus.	10,7	0,7	014	-	0,5							Sand, Kies, Bims, Ton		
082	268,0	-				018	-	46,8	Stahlhalbzeug			020	-	0,5	014	0,4	-
083	456,5	-	Kraftstoffe, Heizöl			020	-	83,6				061	-	0,2	020	-	3,8
101	0,8	-				041	-	76,7	051	-	0,7	062	-	0,1	031	-	32,7
102	0,7	-	020	446,7	22,7	053	-	0,8	081	0,6	-	081	1,0	-	032	8,2	-
221	451,0	451,0	051	0,4	-	061	-	3,1	171	-	2,6	082	-	1,7	051	11,1	-
			082	-	1,1												



in 1 000 t

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 241 NeuruppinBerichtsverkehrsbezirk Nr. 242 Frankfurt/Oder

Getreide			Ölsaaten,Öle,Fette		Braunkohle u.ä.,Torf		Mineralölerzgn.,ang		Eisen-,Stahlabfälle		Eisen-,Stahlabfälle						
020	-	2,8	041	-	2,5	231	-	0,4	Zus.	1,4	-	020	-	6,9	d.EU	-	14,4
061	-	0,7	083	-	0,5	243	-	1,7				041	-	1,7			
071	-	0,3	BRD	-	10,5	BRD	2,7	26,5	Eisenerze			061	-	6,9	Zus.	0,9	65,6
221	-	9,6										081	0,7	1,2			
242	3,6	3,6	Zus.	-	10,5	Zus.	2,7	26,5	081	0,4	-	082	-	4,3	Stahlhalbzeug		
BRD	3,6	17,0							082	0,8	-	083	-	0,1			
			Steinkohle,-briketts			Stein-,Braunk.-Koks			083	3,7	-	133	-	2,0	082	0,3	-
Zus.	3,6	17,0							093	6,3	-	221	-	0,7	BRD	0,3	-
			053	-	0,4	081	1,4	-	221	3,9	-	243	0,1	15,1			
Futtermittel			081	-	0,7	BRD	1,4	-	243	1,7	-	252	-	4,2	Zus.	0,3	-
			222	-	12,9				252	2,1	-	BRD	0,9	49,0			
020	-	0,2	243	-	9,5	560	1,4	-	BRD	18,9	-				Stab-,Formstahl,Draht		
BRD	-	0,2	BRD	-	23,6	Al.	1,4	-				350	-	4,8			
									Zus.	18,9	-	351	-	5,0	560	-	1,4
Zus.	-	0,2	Zus.	-	23,6	Zus.	2,8	-				353	-	1,4	Al.	-	1,4
									Eisen-,Stahlabfälle			361	-	2,6			
Ölsaaten,Öle,Fette			Braunkohle u.ä.,Torf			Mineralölerzgn.,ang			014	-	4,3	381	-	0,6	Zus.	-	1,4
020	-	7,5	081	2,7	-	560	1,4	-	018	-	1,6	560	-	2,2			
			222	-	24,4	Al.	1,4	-				Al.	-	16,5			

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 242 Frankfurt/Oder																	
Stahl-,Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Baukonstr.;EBM-Waren			Alle Güter		
020	-	10,9	243	0,6	20,6	BRD	10,8	23,4	232	-	1,7	020	-	0,2	053	-	0,4
BRD	-	10,9	252	2,4	-				242	0,4	0,4	062	-	0,3	061	-	9,3
			BRD	3,4	73,5	Zus.	10,8	23,4	243	-	0,9	BRD	-	0,4	062	-	0,9
361	-	0,6				Natürl. Düngemittel			251	-	0,6				071	-	2,3
460	-	0,2	560	61,0	-				252	-	1,3	Zus.	-	0,4	072	-	0,5
560	-	0,7	Al.	61,0	-	083	-	0,6	BRD	0,9	48,0				081	7,2	2,0
Al.	-	1,5				BRD	-	0,6				Glas,keram.u.ä.Erzgn.			082	1,1	4,3
d.EU	-	0,6	Zus.	64,4	73,5				353	-	1,9				083	3,7	13,1
			Steine,Erden,Rohmin.			350	4,3	-	560	9,2	2,6	560	-	0,3	093	6,3	-
Zus.	-	12,5				560	23,5	-	Al.	9,2	4,5	Al.	-	0,3	101	-	3,8
NE-Metalle,-halbzeug			020	0,3	-	Al.	27,8	-	d.EU	-	1,9	Zus.	-	0,3	132	-	1,3
			221	0,2	-										133	-	2,0
			243	-	4,3	d.EU	4,3	-	Zus.	10,1	52,6	Besond. Transportgüter			221	4,5	48,3
014	0,3	-	BRD	0,5	4,3				Chemische Grundstoffe			062	-	0,3	222	-	59,2
042	3,1	-				Zus.	27,8	0,6	560	-	1,0	BRD	-	0,3	231	-	0,4
081	2,0	-	560	73,2	-	Chemische Düngemittel			Al.	-	1,0				232	-	1,7
242	0,4	0,4	Al.	73,2	-	018	-	2,0				Zus.	-	0,3	242	22,0	22,0
252	0,3	-				019	-	0,8							243	2,5	64,8
BRD	6,2	0,4	Zus.	73,7	4,3	032	-	3,5							251	-	0,6
						033	-	1,1	Zus.	-	1,0	Alle Güter			252	4,8	5,4
353	0,7	-	Zement und Kalk			041	-	2,3							BRD	56,2	308,5
Al.	0,7	-				042	-	4,7	Elektrotech.Erzeugn.	014	0,3	4,3	350	4,3			4,8
d.EU	0,7	-	083	-	5,2	044	-	8,1	020	-	0,1	018	-	3,5	351	-	5,0
			221	-	7,4	044	-	8,1	062	-	0,3	019	-	0,8	353	0,7	3,3
Zus.	6,9	0,4	BRD	6,8	19,3	051	0,5	3,1	BRD	-	0,4	020	0,3	28,9	361	-	3,2
						052	-	1,6				032	-	3,5	381	-	0,6
Sand,Kies,Bims,Ton			Zus.	6,8	19,3	061	-	1,8				033	-	1,1	460	-	0,3
						071	-	1,9	460	-	0,1	041	-	6,6	560	169,7	8,2
020	-	0,3	Sonst.min.Baustoffe			072	-	0,5	Al.	-	0,1	042	3,1	4,7	Al.	174,6	25,5
221	0,4	30,7				083	-	6,6	Zus.	-	0,5	044	-	8,1			
222	-	21,8	242	10,8	10,8	101	-	3,8				051	0,5	3,1	d.EU	5,0	16,9
			243	-	12,6	132	-	1,3				052	-	1,6	Zus.	230,9	333,9
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 243 Potsdam																	
Getreide			ölsaaten,öle,Fette			Eisenerze			Stahlhalbzeug			Stahl-,Weißblech u.ä.			Zement und Kalk		
044	-	0,5	020	0,3	7,7	242	-	1,7	020	-	0,5	Zus.	-	13,4	560	0,2	0,5
071	-	0,7	041	-	0,3	BRD	-	1,7	051	-	4,2				Al.	0,2	0,5
092	-	0,5	093	-	1,3				171	-	1,7	NE-Metalle,-halbzeug					
093	-	2,3	BRD	0,3	9,2	Zus.	-	1,7	BRD	-	6,3				Zus.	0,2	0,7
221	-	4,7				NE-Metallerze u.ä.			560	-	46,1	018	-	0,6			
222	-	1,1	350	0,3	-				Al.	-	46,1	252	0,2	-	Sonst.min.Baustoffe		
234	2,1	1,7	550	0,5	-	252	0,1	-				BRD	0,2	0,6	032	0,5	-
243	6,0	6,0	Al.	0,8	-	BRD	0,1	-	Zus.	-	52,4	Zus.	0,2	0,6	051	1,8	22,8
BRD	8,1	17,4													221	12,6	-
Zus.	8,1	17,4	d.EU	0,3	-	Zus.	0,1	-	Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			242	0,5	-
			Zus.	1,1	9,2										252	0,5	-
Fr.Früchte,Gemüse			Steinkohle,-briketts			Eisen-,Stahlabfälle			020	-	5,1	020	-	0,3	BRD	15,4	24,8
550	0,4	-				014	-	1,9	033	-	10,0	051	5,5	3,5			
Al.	0,4	-	051	-	0,5	018	-	1,0	042	-	5,3	072	0,3	-	560	1,1	-
			095	-	11,9	020	-	13,9	043	-	33,4	081	1,9	-	Al.	1,1	-
Zus.	0,4	-	222	-	7,7	041	-	10,2	051	-	6,5	083	-	0,8			
Holz und Kork			242	9,5	-	042	-	2,1	061	-	0,2	171	1,8	-	Zus.	16,4	24,8
			243	64,0	64,0	081	0,2	2,7	081	-	1,3	221	57,1	213,5			
351	-	0,6	252	3,7	-	083	-	0,9	082	0,9	9,8	222	169,1	33,5	Natürl. Düngemittel		
360	-	0,6	273	-	1,2	133	-	0,4	092	-	1,4	243	12,2	12,2	221	0,5	-
Al.	-	1,2	BRD	77,2	85,4	221	9,7	-	095	-	2,3	244	3,9	-	BRD	0,5	-
						242	15,1	0,1	101	-	98,2	252	179,3	-			
d.EU	-	1,2	350	0,8	-	243	1,8	1,8	124	-	1,2	BRD	451,7	264,3	560	-	0,2
			351	0,7	-	252	0,7	-	132	-	1,9				Al.	-	0,2
Zus.	-	1,2	361	0,4	-	BRD	27,6	35,2	162	-	14,2	560	217,0	-	Zus.	0,5	0,2
			560	6,1	-				221	-	66,9	Al.	217,0	-			
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Al.	7,9	-	350	-	7,5	252	-	0,2	Zus.	668,7	264,3	Chemische Düngemittel		
			d.EU	1,8	-	351	-	1,7	BRD	0,9	292,2						
020	7,8	-				560	-	3,6				Steine,Erden,Rohmin.			051	-	1,0
BRD	7,8	-	Zus.	85,2	85,4	Al.	-	14,4	353	-	3,2				221	0,4	-
									360	-	2,1	081	0,5	-	242	0,9	-
560	-	0,3	Braunkohle u.ä.,Torf			d.EU	-	10,8	560	-	272,0	221	1085,8	-	252	-	0,7
Al.	-	0,3				Zus.	27,6	49,6	Al.	-	277,7	222	0,3	-	BRD	1,3	1,7
			020	-	0,6							231	0,5	-			
Zus.	7,8	0,3	221	-	5,0	Roheisen,-stahl			d.EU	-	5,8	242	4,3	-	560	8,0	-
			242	1,7	-				Zus.	0,9	569,9	243	0,2	0,2	Al.	8,0	-
Futtermittel			243	73,5	73,5	020	-	1,2				252	0,9	-	Zus.	9,2	1,7
			252	0,4	-	BRD	-	1,2	Stahl-,Weißblech u.ä.								
020	2,3	-	BRD	76,3	866,5	353	0,3	-				353	0,6	-	Chemische Grundstoffe		
234	0,1	-				560	-	1,1	020	-	0,7	560	12,5	0,2	081	0,3	-
243	0,1	0,1	Zus.	76,3	866,5	Al.	0,3	-	081	-	2,2	Al.	13,0	0,2	252	0,3	-
BRD	2,5	0,1							082	-	8,0	d.EU	0,6	-	BRD	0,6	-
			Stein-,Braunk.-Koks			d.EU	0,3	-	083	-	0,3						
350	2,0	-							095	-	0,2	Zus.	1085,4	0,4	360	1,5	-
Al.	2,0	-	020	-	0,3	Zus.	0,3	2,3	162	-	0,5				Al.	1,5	-
d.EU	2,0	-	072	-	1,4				BRD	-	13,1	Zement und Kalk			d.EU	1,5	-
			BRD	-	1,7												
Zus.	4,5	0,1	Zus.	-	1,7				560	-	0,3	222	-	0,2	Zus.	2,1	-
									Al.	-	0,3	BRD	-	0,2			

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 243 Potsdam																	
Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren			Glas, keram. u. ä. Erzgn.			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
222 - 38,4			Sonst. - 0,0			Al. - 0,0			044 - 0,5			132 - 1,9			350 3,1		7,9
BRD - 38,4			BRD - 0,0			Zus. - 1,3			051 5,5			133 - 0,4			351 0,7		2,4
Zus. - 38,4			Zus. - 0,0			Alle Güter			052 - 2,2			162 - 14,7			353 0,9		3,2
Elektrotech. Erzeugn.			Glas, keram. u. ä. Erzgn.			061 - 0,2			071 - 0,7			221 1,8			360 1,5		2,7
081 - 0,7			014 - 1,9			072 0,3			081 2,9			222 1135,1			361 0,4		1,6
BRD - 0,0			018 - 1,7			082 - 17,7			083 0,9			231 0,5			550 0,9		-
Zus. - 0,0			020 10,4			088 - 41,3			092 - 1,9			234 2,2			560 244,8		324,2
			BRD - 1,3			093 - 3,5			095 - 14,5			242 64,8			Al. 252,3		342,0
			Sonst. - 0,0			041 - 7,4			101 - 93,2			243 157,9			d.EU 6,5		17,8
						042 - 33,4			124 - 1,2			273 - 1,2			Zus. 1995,2		2003,6
												BRD 1742,9					
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 244 Cottbus																	
Eisen-, Stahlabfälle			Sand, Kies, Bims, Ton			Sand, Kies, Bims, Ton			Alle Güter								
353 - 0,6			221 - 98,2			Zus. - 109,6			353 - 0,6								
Al. - 0,6			222 - 7,5			Alle Güter			Al. - 0,6								
d.EU - 0,6			243 - 3,9			221 - 98,2			d.EU - 0,6								
Zus. - 0,6			BRD - 109,6			222 - 7,5			Zus. - 110,1								
						243 - 3,9											
						BRD - 109,6											
Berichtsland Brandenburg																	
Getreide			Ölsaaten, Öle, Fette			Stein-, Braunk.-Koks			Roheisen-, Stahl			Stahl-, Weißblech u. ä.			Steine, Erden, Rohmin.		
020 - 3,0			083 - 0,5			Al. 1,4			020 - 1,2			082 - 8,0			252 0,9		-
042 - 0,6			093 - 1,3			Zus. 2,8			BRD - 1,2			083 - 0,3			BRD 1072,9		4,4
044 - 0,5			BRD 0,3			Mineralölerzgn., ang			353 0,3			095 - 0,2			353 0,6		-
061 - 0,7			350 0,3			560 1,4			560 - 1,1			BRD 24,1			560 94,4		0,2
071 - 1,0			550 0,5			Al. 1,4			Al. 0,3			361 - 0,6			Al. 95,0		0,2
092 - 0,5			Al. 0,8			Zus. 1,4			d.EU 0,3			460 - 0,2			d.EU 0,6		-
093 - 2,3			d.EU 0,3			Alle Güter			560 - 0,9			560 - 0,9			Zus. 1167,9		4,7
221 - 14,3			Zus. 1,1			Eisenerze			Zus. 0,3			Al. - 1,8			Zement und Kalk		
222 - 1,1			Steinkohle, -briketts			081 0,4			Stahlhalbzeug			d.EU - 0,6					
234 2,1			051 - 0,5			082 0,8			020 - 0,5			Zus. - 25,9			083 - 5,2		
242 3,6			053 - 0,4			083 3,7			051 - 4,2			NE-Metalle, -halbzeug			221 - 7,4		
243 6,0			081 - 0,7			093 6,3			082 0,3			014 0,3			222 - 0,2		
BRD 11,7			095 - 11,9			221 3,9			171 - 1,7			018 - 0,6			242 6,8		6,8
Zus. 11,7			222 - 20,7			242 - 1,7			BRD 0,3			042 3,1			BRD 6,8		19,5
Fr. Früchte, Gemüse			243 64,0			252 2,1			560 - 46,1			081 2,0			560 0,2		0,5
550 0,4			BRD 3,7			BRD 18,9			Al. - 46,1			242 0,4			Al. 0,2		0,5
Al. 0,4			273 - 1,2			Zus. 18,9			Zus. 0,3			252 0,5			Zus. 7,0		20,0
Zus. 0,4			BRD 109,0			NE-Metallerze u. ä.			Stab-, Formstahl, Draht			BRD 6,4			Sonst. min. Baustoffe		
Holz und Kork						020 - 5,1			033 - 10,0			353 0,7			032 8,2		-
351 - 0,6			350 0,8			042 - 5,3			043 - 33,4			Al. 0,7			051 - 2,0		
360 - 0,6			351 0,7			051 - 6,5			061 - 0,2			d.EU 0,7			221 1,8		22,8
Al. - 1,2			560 6,1			081 - 1,3			082 - 9,8			Zus. 7,1			242 23,4		10,8
d.EU - 1,2			Al. 7,9			Eisen-, Stahlabfälle			083 0,9			1,0			243 - 12,6		
Zus. - 1,2			Zus. 1,8			014 - 6,2			092 - 1,4			Sand, Kies, Bims, Ton			252 0,5		
Getr., Obst-, Gem. erz.			Zus. 85,2			018 - 2,6			095 - 2,3			020 - 0,6			BRD 33,9		48,2
020 7,8			Braunkohle u. ä., Torf			020 - 20,9			101 - 93,2			051 6,5			550 2,0		-
BRD 7,8			020 - 0,6			041 - 12,0			124 - 1,2			072 0,3			560 1,1		-
560 - 0,3			081 2,7			061 - 6,9			132 - 1,9			081 1,9			Al. 3,1		-
Al. - 0,3			221 - 5,0			082 - 4,3			162 - 14,2			171 1,8			Zus. 37,0		48,2
Zus. 7,8			222 0,7			083 - 1,0			221 57,5			222 169,1			Natürl. Düngemittel		
Futtermittel			231 - 0,4			242 - 9,7			242 342,4			243 62,8			083 - 0,6		0,6
020 2,3			243 73,5			252 0,4			252 2,0			244 3,9			221 0,5		-
234 0,1			BRD 79,0			BRD 893,0			350 - 0,4			252 181,7			BRD 0,5		0,6
243 0,1			350 0,6			243 2,0			353 - 3,2			456,1			350 4,3		-
BRD 2,5			Al. 0,6			252 0,7			Al. - 2,1			560 278,0			361 0,5		-
350 2,0			d.EU 0,6			BRD 28,5			560 - 273,4			Al. 278,0			560 23,5		0,2
Al. 2,0			Zus. 79,6			350 - 12,2			Al. - 279,2			Zus. 734,1			Al. 28,3		0,2
d.EU 2,0			Stein-, Braunk.-Koks			351 - 6,7			d.EU - 5,8			447,4			d.EU 4,8		-
Zus. 4,5			020 - 0,3			353 - 1,9			Zus. 0,9			Steine, Erden, Rohmin.			Zus. 28,8		0,8
Ölsaaten, Öle, Fette			072 - 1,4			361 - 4,2			Stahl-, Weißblech u. ä.			020 0,3			Chemische Düngemittel		
081 1,4			Al. - 1,4			381 - 0,6			020 - 11,6			081 0,5			018 - 2,0		
020 0,3			BRD 1,4			560 - 5,7			052 - 2,2			221 1066,0			019 - 0,8		
041 - 4,4			560 1,4			Al. - 31,5			081 - 1,3			231 0,5			032 - 3,5		
						d.EU - 25,8			242 4,3			243 0,2			033 - 1,1		
						Zus. 28,5			BRD 4,4						041 - 2,3		

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Brandenburg																	
Chemische Düngemittel			Chemische Düngemittel			Sonst. chem. Erzeugn.			Glas, keram. u. ä. Erzgn.			Alle Güter			Alle Güter		
042	-	4,7	550	7,8	-	BRD	-	38,4	081	-	0,7	041	-	18,7	231	0,5	0,4
044	-	8,1	560	17,9	2,6				252	-	0,6	042	3,1	12,8	232	-	1,7
051	0,5	4,1	Al.	27,1	4,5	Zus.	-	38,4	BRD	-	1,3	043	-	33,4	234	2,2	1,7
052	0,6	1,6										044	-	8,6	242	86,8	24,5
061	-	1,8	d.EU	1,5	1,9	Elektrotech. Erzeugn.			560	-	0,3	051	7,0	20,7	243	160,4	226,6
071	-	1,9							Al.	-	0,3	052	0,6	3,8	244	3,9	-
072	-	0,5	Zus.	30,4	54,3	020	-	0,1				053	-	0,4	251	-	0,6
083	-	6,6				062	-	0,3	Zus.	-	1,6	061	-	9,5	252	191,0	7,0
093	0,5	-	Chemische Grundstoffe			BRD	-	0,4				062	-	0,9	273	-	1,2
101	-	3,8							Besond. Transportgüter			071	-	2,9	BRD	1808,9	2084,6
132	-	1,3	081	0,3	-	460	-	0,1				072	0,3	1,9			
221	0,4	-	252	0,3	-	Al.	-	0,1	062	-	0,3	081	10,1	8,0	350	8,0	12,7
232	-	1,7	BRD	0,6	-				BRD	-	0,3	082	1,1	22,0	351	1,3	7,4
242	1,3	0,4				Zus.	-	0,5				083	4,6	54,4	353	1,6	7,1
243	-	0,9	360	1,5	-				Zus.	-	0,3	092	-	1,9	360	1,9	2,7
251	-	0,6	560	-	1,0	Baukonstr.; EBM-Waren						093	6,8	3,5	361	1,4	4,9
252	-	2,0	Al.	1,5	1,0				Alle Güter			095	-	14,5	381	-	0,6
BRD	3,3	49,7				020	-	0,2				101	-	97,0	460	-	0,3
			d.EU	1,5	-	062	-	0,3	014	0,3	6,2	124	-	1,2	550	10,7	-
351	0,6	-				Sonst.	-	0,0	018	-	5,2	132	-	3,3	560	423,9	332,4
353	-	1,9	Zus.	2,1	1,0	BRD	-	0,5	019	-	0,8	133	-	2,4	Al.	448,8	368,0
360	0,4	-							020	10,6	61,8	162	-	14,7			
361	0,5	-	Sonst. chem. Erzeugn.			Zus.	-	0,5	032	8,2	3,5	171	1,8	1,7	d.EU	14,2	35,3
									033	-	11,1	221	1139,6	459,4	Zus.	2257,8	2452,6
			222	-	38,4							222	170,1	934,9			

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 231 Rostock

Getreide			Getr., Obst-, Gem. erz.			Eisen-, Stahlabfälle			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Alle Güter		
042	-	0,4	Sonst.	0,0	0,0	560	-	1,8	353	-	0,8	101	-	0,5	033	-	0,9
082	-	1,1	BRD	0,0	0,0	Al.	-	1,8	Al.	-	0,8	234	-	2,8	042	-	0,4
092	-	8,0										BRD	-	4,3	082	-	1,1
234	2,5	1,7	Zus.	0,0	0,0	Zus.	-	1,8	d.EU	-	0,8				092	-	8,0
BRD	2,5	11,1										560	1,8	-	101	-	0,5
Zus.	2,5	11,1	Braunkohle u. ä., Torf			Sand, Kies, Bims, Ton			Zus.	-	1,3	Al.	1,8	-	231	2,0	2,0
															234	2,8	4,5
Holz und Kork			242	0,4	-	231	1,0	1,0	Sonst. min. Baustoffe			Zus.	1,8	4,3	242	0,4	-
			BRD	0,4	-	234	0,4	-							243	-	0,5
Sonst.	0,0	0,0				BRD	1,3	1,0	231	0,7	0,7	Besond. Transportgüter			BRD	5,3	17,9
BRD	0,0	0,0	Zus.	0,4	-				BRD	0,7	0,7						
Zus.	0,0	0,0	Kraftstoffe, Heizöl			Zus.	1,3	1,0	Zus.	0,7	0,7	231	0,1	0,1	353	-	0,8
						Steine, Erden, Rohmin.						BRD	0,1	0,1	560	1,8	1,8
			231	0,2	0,2				Chemische Düngemittel						Al.	1,8	2,6
			BRD	0,2	0,2	243	-	0,5				Zus.	0,1	0,1	d.EU	-	0,8
			Zus.	0,2	0,2	BRD	-	0,5	033	-	0,9				Zus.	7,1	20,5

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 232 Schwerin

Getreide			ölsaaten, öle, Fette			Stahl-, Weißblech u. ä.			Chemische Düngemittel			Chemische Düngemittel			Alle Güter		
020	4,2	4,2	Zus.	3,0	3,0	Al.	1,0	1,1	020	0,8	-	d.EU	1,7	-	252	-	0,6
061	0,5	0,5							093	1,4	-	BRD		-	BRD	12,0	9,5
082	-	1,0	Eisen-, Stahlabfälle			d.EU	1,0	1,1	143	0,5	-	Zus.	13,4	-			
BRD	4,6	5,7							242	1,7	-				350	0,5	-
Zus.	4,6	5,7	020	-	0,2	Zus.	1,0	1,1	BRD	4,4	-	Alle Güter			351	1,2	-
			BRD	-	0,2										353	1,0	1,1
ölsaaten, öle, Fette						Natürl. Düngemittel			350	0,5	-	020	8,0	7,4	550	7,0	-
			Zus.	-	0,2				351	1,2	-	061	0,5	0,5	560	0,4	-
020	3,0	3,0				252	-	0,6	550	7,0	-	082	-	1,0	Al.	10,1	1,1
BRD	3,0	3,0	Stahl-, Weißblech u. ä.			BRD	-	0,6	560	0,4	-	093	1,4	-	d.EU	2,7	1,1
									Al.	9,0	-	143	0,5	-	Zus.	22,1	10,6
			353	1,0	1,1	Zus.	-	0,6				242	1,7	-			

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 233 Güstrow

Getreide			Alle Güter		
221	-	0,9	221	-	0,9
BRD	-	0,9	BRD	-	0,9
Zus.	-	0,9	Zus.	-	0,9

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 234 Neubrandenburg

Getreide			Futtermittel			ölsaaten, öle, Fette			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Alle Güter		
053	-	1,0	243	-	0,1	252	0,6	-	560	63,4	-	BRD	2,8	-	092	-	2,5
092	-	2,5	BRD	-	0,1	BRD	0,6	1,0	Al.	63,4	-				221	0,7	5,5
221	0,7	5,5										560	6,9	-	231	4,5	2,8
231	1,7	2,5	560	2,0	-	Zus.	0,6	1,0	Zus.	63,4	-	Al.	6,9	-	243	1,7	2,2
243	1,7	2,1	Al.	2,0	-										252	0,6	-
BRD	4,1	13,6				Sand, Kies, Bims, Ton			Chemische Düngemittel			Zus.	9,7	-	BRD	7,5	15,0
Zus.	4,1	13,6	Zus.	2,0	0,1												
			ölsaaten, öle, Fette			231	-	0,4	231	2,8	-	Alle Güter			560	72,3	-
						BRD	-	0,4							Al.	72,3	-
			020	-	1,0	Zus.	-	0,4				020	-	1,0	Zus.	79,9	15,0
												053	-	1,0			

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsland Mecklenburg-Vorpommern																		
Getreide			Futtermittel			Kraftstoffe, Heizöl			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Alle Güter			
020	4,2	4,2	243	-	0,1	Zus.	0,2	0,2	243	-	0,5	020	0,8	-	020	8,0	8,4	
042	-	0,4	BRD	-	0,1				BRD	-	0,5	033	-	0,9	033	-	0,9	
053	-	1,0				Eisen-, Stahlabfälle						093	1,4	-	042	-	0,4	
061	0,5	0,5	560	2,0	-				353	-	0,8	101	-	0,5	053	-	1,0	
082	-	2,1	Al.	2,0	-	020	-	0,2	560	63,4	-	143	0,5	-	061	0,5	0,5	
092	-	10,5				BRD	-	0,2	Al.	63,4	0,8	231	2,8	-	082	-	2,1	
221	0,7	6,4	Zus.	2,0	0,1				234	-	-	234	-	2,8	092	-	10,5	
231	1,7	2,5				560	-	1,8	d.EU	-	0,8	242	1,7	-	093	1,4	-	
234	2,5	1,7	Ölsaaten, Öle, Fette			Al.	-	1,8	Zus.	63,4	1,3	BRD	7,2	4,3	101	-	0,5	
243	1,7	2,1													143	0,5	-	
BRD	11,2	31,3	020	3,0	4,0	Zus.	-	2,0	Sonst. min. Baustoffe			350	0,5	-	221	0,7	6,4	
			252	0,6	-							351	1,2	-	231	6,5	4,9	
Zus.	11,2	31,3	BRD	3,6	4,0	Stahl-, Weißblech u.ä.						550	7,0	-	234	2,8	4,5	
Holz und Kork			Zus.	3,6	4,0	353	1,0	1,1	231	0,7	0,7	560	9,1	-	242	2,1	-	
						Al.	1,0	1,1	BRD	0,7	0,7	Al.	17,8	-	243	1,7	2,7	
Sonst.	0,0	0,0	Braunkohle u.ä., Torf			d.EU	1,0	1,1	Zus.			0,7	0,7	d.EU	1,7	-	252	0,6
BRD	0,0	0,0													BRD	24,8	43,4	
			242	0,4	-				Natürl. Düngemittel			Zus.	25,0	4,3	350	0,5	-	
Zus.	0,0	0,0	BRD	0,4	-	Zus.	1,0	1,1	252	-	0,6	Besond. Transportgüter			351	1,2	-	
Getr. -, Obst-, Gem. erz.			Zus.	0,4	-	Sand, Kies, Bims, Ton			BRD	-	0,6				353	1,0	1,9	
												231	0,1	0,1	550	7,0	-	
Sonst.	0,0	0,0	Kraftstoffe, Heizöl			231	1,0	1,3	Zus.	-	0,6	BRD	0,1	0,1	560	74,5	1,8	
BRD	0,0	0,0				234	0,4	-							Al.	84,2	3,6	
			231	0,2	0,2	BRD	1,3	1,3				Zus.	0,1	0,1	d.EU	2,7	1,9	
Zus.	0,0	0,0	BRD	0,2	0,2										Zus.	109,1	47,0	
			Zus.	1,3	1,3													
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 272 Torgau																		
Eisen-, Stahlabfälle			Eisen-, Stahlabfälle			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.			Alle Güter			Alle Güter			
020	-	4,3	d.EU	-	0,9	Zus.	0,9	-	Zus.	1,3	1,1	020	1,3	4,3	350	-	0,9	
171	-	0,8										044	-	1,1	550	0,8	-	
BRD	-	5,1	Zus.	-	6,1	Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			171	0,7	0,8	Al.	0,8	0,9	
												252	0,2	-				
350	-	0,9	Sand, Kies, Bims, Ton			020	1,3	-	550	0,8	-	BRD	2,2	6,2	d.EU	-	0,9	
Al.	-	0,9				044	-	1,1	Al.	0,8	-				Zus.	3,0	7,2	
			171	0,7	-	BRD	1,3	1,1	Zus.	0,8	-							
			252	0,2	-													
			BRD	0,9	-													
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 273 Dresden																		
Getreide			Ölsaaten, Öle, Fette			Eisen-, Stahlabfälle			Sand, Kies, Bims, Ton			Elektrotech. Erzeugn.			Alle Güter			
020	-	4,9	Zus.	-	2,1	370	-	0,6	018	-	1,7	020	0,4	-	018	-	1,7	
061	-	0,8				Al.	-	3,2	020	-	0,8	BRD	0,4	-	020	0,5	26,4	
082	-	2,9	Steinkohle-, -briketts			d.EU	-	3,2	031	-	2,6				031	-	2,6	
221	-	3,4							BRD	-	5,1	351	-	0,1	043	-	4,7	
BRD	-	12,0	243	1,2	-	Zus.	-	30,3	550	3,4	-	353	-	0,1	052	-	0,7	
			BRD	1,2	-				Al.	3,4	-	Al.	-	0,2	061	-	4,1	
Zus.	-	12,0				Roheisen-, -stahl			Zus.	3,4	5,1	d.EU	-	0,2	082	-	3,7	
Getr. -, Obst-, Gem. erz.			Zus.	1,2	-										083	-	0,5	
			Mineralölerzgn., -ang			353	1,7	-	Steine, Erden, Rohmin.			Zus.	0,4	0,2	151	-	1,0	
061	-	1,4				361	-	0,5							152	0,4	-	
BRD	-	1,4	350	0,7	-	Al.	1,7	0,5	083	-	0,5	Sonst. Halb-Fertigwar.			221	-	3,4	
			351	0,8	-	d.EU	1,7	0,5	BRD	-	0,5				243	1,2	-	
Zus.	-	1,4	Al.	1,5	-							152	0,4	-	252	-	0,8	
Futtermittel			d.EU	1,5	-	Zus.	1,7	0,5	350	0,6	-	BRD	0,4	-	BRD	2,0	49,6	
550	-	0,4	Zus.	1,5	-	Stahl-, Weißblech u.ä.			550	32,9	-	Zus.	0,4	-	350	1,3	0,6	
Al.	-	0,4							Al.	33,5	-				351	0,8	2,1	
			Eisen-, Stahlabfälle			082	-	0,8	d.EU	0,6	-	Besond. Transportgüter			353	1,7	0,1	
Zus.	-	0,4				BRD	-	0,8							361	0,5	0,5	
Ölsaaten, Öle, Fette									Zus.	33,5	0,5	020	0,1	0,7	370	-	0,6	
020	-	1,1	020	-	18,9							BRD	0,1	0,7	550	42,0	0,4	
151	-	1,0	043	-	4,7	361	0,5	-	Chemische Düngemittel						Al.	46,4	4,3	
BRD	-	2,1	052	-	0,7	Al.	0,5	-				Sonst.	-	0,0	d.EU	4,4	3,9	
			061	-	1,9	d.EU	0,5	-	550	5,7	-	Al.	-	0,0	Zus.	48,4	53,9	
			252	-	0,8				Al.	5,7	-	Zus.	0,1	0,7				
			BRD	-	27,1	Zus.	0,5	0,8										
			350	-	0,6				Zus.	5,7	-							
			351	-	2,0													
Berichtsland Sachsen																		
Getreide			Getr. -, Obst-, Gem. erz.			Ölsaaten, Öle, Fette			Steinkohle-, -briketts			Eisen-, Stahlabfälle			Eisen-, Stahlabfälle			
020	-	4,9	BRD	-	1,4	020	-	1,1	Zus.	1,2	-	020	-	23,2	370	-	0,6	
061	-	0,8				151	-	1,0				043	-	4,7	Al.	-	4,1	
082	-	2,9	Zus.	-	1,4	BRD	-	2,1	Mineralölerzgn., -ang			052	-	0,7				
221	-	3,4										061	-	1,9	d.EU	-	4,1	
BRD	-	12,0	Futtermittel			Zus.	-	2,1	350	0,7	-	171	-	0,8	Zus.	-	36,3	
									351	0,8	-	252	-	0,8				
Zus.	-	12,0	550	-	0,4	Steinkohle-, -briketts			Al.	1,5	-	BRD	-	32,2	Roheisen-, -stahl			
			Al.	-	0,4				d.EU	1,5	-	350	-	1,6				
Getr. -, Obst-, Gem. erz.			Zus.	-	0,4	243	1,2	-				351	-	2,0	353	1,7	-	
						BRD	1,2	-	Zus.	1,5	-				361	-	0,5	
061	-	1,4													Al.	1,7	0,5	

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Sachsen																	
Roheisen,-stahl			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmin.			Elektrotech.Erzeugn.			Besond.Transportgüter			Alle Güter		
d.EU	1,7	0,5	018	-	1,7	350	0,6	-	BRD	0,4	-	020	0,1	0,7	151	-	1,0
Zus.	1,7	0,5	020	-	0,8	550	32,9	-				BRD	0,1	0,7	152	0,4	-
			031	-	2,6	Al.	33,5	-	351	-	0,1				171	0,7	0,8
			171	0,7	-				353	-	0,1	Sonst.	-	0,0	221	-	3,4
Stahl-,Weißblech u.ä.			252	0,2	-	d.EU	0,6	-	Al.	-	0,2	Al.	-	0,0	243	1,2	-
			BRD	0,9	5,1										252	0,2	0,8
082	-	0,8				Zus.	34,8	1,6	d.EU	-	0,2	Zus.	0,1	0,7	BRD	4,3	55,9
BRD	-	0,8	550	3,4	-												
			Al.	3,4	-	Chemische Düngemittel			Zus.	0,4	0,2	Alle Güter			350	1,3	1,6
361	0,5	-													351	0,8	2,1
Al.	0,5	-	Zus.	4,3	5,1	550	6,5	-	Sonst.Halb-Fertigwar.			018	-	1,7	353	1,7	0,1
						Al.	6,5	-				020	1,8	30,7	361	0,5	0,5
d.EU	0,5	-				Steine,Erden,Rohmin.			152	0,4	-	031	-	2,6	370	-	0,6
									BRD	0,4	-	043	-	4,7	550	42,8	0,4
Zus.	0,5	0,8	020	1,3	-				Zus.	0,4	-	044	-	1,1	Al.	47,2	5,2
			044	-	1,1	Elektrotech.Erzeugn.						052	-	0,7			
			083	-	0,5							061	-	4,1	d.EU	4,4	4,8
			BRD	1,3	1,6	020	0,4	-				082	-	3,7			
												083	-	0,5	Zus.	51,5	61,1
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 251 Stendal																	
Getreide			Futtermittel			Eisen-,Stahlabfälle			Chemische Düngemittel			Landw. Maschinen			Alle Güter		
020	-	3,2	Zus.	-	0,6	BRD	-	13,0	242	0,6	-	Zus.	-	0,1	020	-	14,3
BRD	-	3,2							BRD	0,6	-				032	0,9	0,2
			Steinkohle,-briketts			350	-	3,8				Elektrotech.Erzeugn.			053	-	0,4
350	-	2,1				353	-	1,1	353	0,4	-				061	-	0,1
353	-	0,5	350	1,6	-	361	-	1,1	360	0,2	-	083	-	0,1	083	-	0,1
361	-	0,7	Al.	1,6	-	Al.	-	6,0	361	0,5	-	BRD	-	0,1	171	-	0,4
Al.	-	3,3							550	3,7	-				242	0,6	-
			d.EU	1,6	-	d.EU	-	6,0	Al.	4,8	-	Zus.	-	0,1	BRD	1,5	16,5
d.EU	-	3,3															
Zus.	-	6,5	Zus.	1,6	-	Zus.	-	19,1	d.EU	1,1	-	Besond.Transportgüter			350	1,6	6,4
															353	0,4	1,6
Futtermittel			Eisen-,Stahlabfälle			Sonst.min.Baustoffe			Zus.	5,4	-	061	-	0,1	360	0,2	-
												BRD	-	0,1	361	0,5	1,8
350	-	0,6	014	-	1,0	032	0,9	-	Landw. Maschinen			Zus.	-	0,1	550	3,7	0,1
Al.	-	0,6	020	-	11,1	BRD	0,9	-							Al.	6,4	10,0
			032	-	0,2				550	-	0,1	Alle Güter			d.EU	2,7	9,9
			053	-	0,4	Zus.	0,9	-	Al.	-	0,1						
d.EU	-	0,6	171	-	0,4							014	-	1,0	Zus.	7,9	26,4
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 252 Magdeburg																	
Lebende Tiere			Fr.Früchte,Gemüse			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Ölsaaten,Öle,Fette			Stein-,Braunk.-Koks			Eisenerze		
353	-	0,5	BRD	7,2	-	560	-	0,4	360	-	19,2	042	-	0,3	550	-	0,4
Al.	-	0,5				Al.	2,2	1,1	361	-	3,8	051	-	3,8	Al.	-	0,4
			350	0,4	-				Al.	1,0	46,3	061	-	2,8			
d.EU	-	0,5	Al.	0,4	-	d.EU	2,2	0,7				081	-	59,6	Zus.	2,0	4,0
									d.EU	1,0	46,3	083	-	1,3			
Zus.	-	0,5	d.EU	0,4	-	Zus.	2,2	4,0				095	-	0,7	NE-Metallerte u.ä.		
									Zus.	4,3	73,5	161	-	2,4			
Getreide			Zus.	7,5	-	Futtermittel						162	-	1,8	243	-	0,1
									Steinkohle,-briketts			171	-	4,5	255	-	0,1
018	-	9,3	Holz und Kork			020	10,4	-				211	-	17,1	BRD	-	0,3
020	0,8	243,1				041	-	0,9	018	0,8	-	221	-	7,5			
042	-	7,5	351	-	1,2	042	15,6	-	020	120,1	-	222	-	0,2	350	0,5	0,4
051	-	0,5	353	-	0,2	043	-	1,4	051	-	1,8	BRD	1,4	116,5	550	-	6,6
061	-	26,0	Al.	-	1,4	044	-	0,4	053	-	1,3				Al.	0,5	7,0
071	-	1,9				053	0,5	-	061	-	1,7	360	-	2,8			
082	-	2,6	d.EU	-	1,4	061	14,7	0,2	081	0,9	-	361	-	8,1	d.EU	0,5	0,4
095	-	1,0				255	-	3,5	082	1,6	-	Al.	-	10,9			
101	-	0,7	Zus.	-	1,4	BRD	41,2	6,4	083	1,6	-				Zus.	0,5	7,3
141	-	0,9							221	0,6	155,9	d.EU	-	10,9			
221	-	10,1	Zucker			350	33,1	1,9	222	-	1,0				Eisen-,Stahlabfälle		
BRD	0,8	303,7				351	16,1	1,4	243	-	3,7	Zus.	1,4	127,4			
						352	0,3	-	BRD	125,6	165,3				014	-	22,9
350	-	106,0	020	-	49,6							Kraftstoffe,Heizöl			018	9,0	0,8
353	-	61,6	BRD	-	58,2	353	1,0	1,2	350	84,1	-				020	-	172,0
360	-	15,1				361	0,3	-	353	0,3	-	020	416,6	22,2	041	-	0,5
361	-	52,7	Zus.	-	58,2	550	-	95,0	361	0,6	-	083	-	0,9	044	-	0,5
393	-	0,6				Al.	51,4	100,2	390	1,8	-	143	-	1,8	051	-	0,3
550	-	1,1	Genußm.,Nahrungsm.						560	0,6	-	221	6,6	1,1	052	-	4,6
Al.	-	237,1				d.EU	51,4	5,2	Al.	87,4	-	BRD	423,3	26,0	053	-	0,9
			101	-	2,2										061	-	16,2
d.EU	-	236,0	BRD	-	2,2	Zus.	92,5	106,5	d.EU	86,8	-	Zus.	423,3	26,0	081	-	10,6
															082	-	2,9
Zus.	0,8	540,8	550	-	0,2	Ölsaaten,Öle,Fette			Zus.	213,0	165,3	Mineralölerzgn.,ang			083	-	10,2
			Al.	-	0,2										171	-	3,0
Kartoffeln						020	2,5	3,1	Braunkohle u.ä.,Torf			020	-	0,6	221	0,8	-
			Zus.	-	2,4	041	-	2,5				082	27,4	1,0	242	4,2	-
550	-	0,2				042	0,4	-	020	0,9	-	BRD	27,4	1,6	243	-	0,7
Al.	-	0,2	Getr.-,Obst-,Gem.erz.			061	0,4	-	243	-	0,4				252	1,1	1,1
						072	-	20,1	BRD	0,9	0,4	Zus.	27,4	1,6	255	2,9	-
Zus.	-	0,2	043	-	2,7	093	-	1,0							273	0,8	-
			071	-	0,2	234	-	0,6	Zus.	0,9	0,4	Eisenerze			BRD	18,8	247,3
Fr.Früchte,Gemüse			BRD	-	2,9	BRD	3,3	27,2									
									Stein-,Braunk.-Koks			018	2,0	-	350	0,3	123,5
042	4,0	-	353	-	0,7	350	0,2	13,8				211	-	1,5	351	-	3,5
061	3,2	-	360	1,7	-	351	0,7	4,2	018	0,6	-	242	-	2,1	353	-	1,4
			361	0,5	-	353	-	5,1	020	0,8	14,5	BRD	2,0	3,6			

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 252 Magdeburg																	
Eisen-,Stahlabfälle			NE-Metalle,-halbzeug			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Fahrzeuge			Alle Güter		
361 -	18,1		020 4,8	-		350 1,2	-		051 -	1,5		d.EU -	0,8		014 0,6	23,5	
370 -	0,6		082 0,4	-		353 -	2,4		053 -	0,8		-			018 12,5	14,2	
390 -	1,6		221 -	0,2		360 0,9	-		072 0,5	-		Zus. -	0,9		020 568,0	834,4	
460 -	2,0		242 -	0,3		550 -	8,0		093 0,8	-		-			041 -	7,8	
550 -	1,8		243 -	0,2		Al. 2,1	10,4		101 -	0,6		Elektrotech.Erzeugn.			042 20,0	14,7	
Al. 0,3	152,5		BRD 5,2	0,7		d.EU 2,1	2,4		221 0,5	-		-			043 -	4,5	
d.EU 0,3	148,8		350 0,8	-		Zus. 6,4	17,5		242 1,3	-		020 -	0,8		044 1,7	6,4	
Zus. 19,0	399,9		Al. 0,8	-		Zement und Kalk			243 0,7	-		255 0,2	0,0		051 -	7,9	
			d.EU 0,8	-					BRD 5,7	173,0		BRD 0,2	0,8		052 -	5,3	
Roheisen,-stahl			Zus. 6,0	0,7					350 2,3	-		353 -	0,7		053 0,5	2,9	
061 -	0,5					083 -	1,2		351 2,1	-		361 -	0,1		061 18,3	47,4	
BRD -	0,5		Sand,Kies,Bims,Ton			222 -	0,8		360 1,7	-		Al. -	0,8		071 2,1	2,2	
350 1,5			018 -	1,9		350 -	0,7		361 0,6	-		-			072 0,5	20,1	
560 -	0,1		020 -	0,1		Al. -	0,7		500 0,5	-		d.EU -	0,8		081 47,2	96,7	
Al. 1,5	0,1		081 45,5	-		d.EU -	0,7		550 6,3	-		-			082 29,3	10,7	
d.EU 1,5	-		171 0,3	-		Zus. -	2,7		Al. 17,2	-		Baukonstr.;EBM-Waren			083 4,9	13,6	
Zus. 1,5	0,6		221 -	100,0					d.EU 7,8	-		-			093 1,2	1,0	
			222 -	29,7		Sonst.min.Baustoffe			Zus. 23,0	173,0		020 -	0,1		095 -	6,2	
Stab-,Formstahl,Draht			242 -	2,4					Zus. 23,0	173,0		221 -	0,1		101 -	12,1	
042 -	0,9		243 -	179,3					Chemische Grundstoffe			255 -	0,1		132 -	1,1	
043 -	0,4		272 -	0,2		020 4,8	-		BRD 0,0	0,3		Sonst. 0,0			141 -	0,9	
052 -	0,1		BRD 45,8	313,6		044 1,7	-		BRD 0,0	0,3		BRD 0,0	0,3		143 -	1,8	
132 -	1,1		320 -	0,2		071 2,1	-		350 5,0	-		-			161 -	2,4	
162 -	1,5		560 -	0,6		083 3,3	-		353 1,6	-		020 -	0,1		162 -	3,3	
221 -	0,4		Al. -	0,7		243 -	0,5		361 -	0,2		221 -	0,1		171 0,3	7,6	
243 0,2			d.EU -	0,2		255 -	0,2		560 0,5	-		232 0,6			211 -	18,6	
BRD 0,2	4,3		Zus. 45,8	314,3		BRD 11,9	0,7		Al. 7,0	0,2		234 -			221 8,6	276,3	
560 0,4	-		Salz,Schwefel,-kies			350 4,1	-		d.EU 7,0	0,5		242 5,4			222 -	33,4	
Al. 0,4	-		020 -	0,9		351 0,4	-		-			243 1,5			232 0,6	-	
Zus. 0,6	4,3		081 -	24,0		Al. 4,5	-		d.EU -	1,0		252 1,1			234 -	0,6	
			095 -	4,5		d.EU 4,5	-		1,6			253 3,1			242 5,4	4,8	
Stahl-,Weißblech u.ä.			BRD -	29,3		Zus. 16,4	0,7		Zus. 7,0	0,5		255 3,1			243 1,5	186,2	
020 0,7	0,6		353 0,6	18,1		Natürl. Düngemittel			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			272 0,8			252 1,1	1,1	
052 -	0,6		361 -	4,5		020 -	172,4		081 -	0,8		273 0,8			253 3,1	4,0	
082 -	4,2		Al. 0,6	22,6		232 0,6	-		221 0,1	-		BRD 728,3	1673,8		255 3,1	0,2	
BRD 0,7	5,4		d.EU 0,6	22,6		BRD 0,6	172,4		243 0,6	-		320 -			272 -	-	
Zus. 0,7	5,4		Zus. 0,6	51,9		550 -	3,6		BRD 0,9	-		350 134,2			273 -	-	
Rohre,Gießereierzgn.			Al. -	3,6		Al. -	3,6		020 0,9	-		351 20,1			320 -	0,2	
020 -	0,3		Steine,Erden,Rohmin.			Zus. 0,6	176,0		BRD 0,9	-		361 5,0			350 134,2	249,9	
BRD -	0,3		018 -	1,7		Chemische Düngemittel			361 -	0,4		370 2,0			351 20,1	11,4	
Zus. -	0,3		020 3,3	-		014 0,6	0,6		Al. 7,0	0,2		390 1,8			352 0,8	-	
			081 0,9	1,7		018 -	0,6		d.EU 1,4	3,6		393 -			353 3,5	92,0	
			221 -	1,0		020 1,4	153,5		Zus. 2,3	3,6		460 -			360 5,0	38,6	
			222 -	1,8		041 -	3,9		Fahrzeuge			480 -			361 2,0	88,0	
			243 -	0,9		042 -	8,1		255 -	0,1		500 0,5			370 -	0,6	
			BRD 4,2	7,1		044 -	5,5		BRD -	0,1		550 6,3			390 1,8	1,6	
									-	0,7		550 6,3			393 -	0,6	
									0,9			560 4,9			460 -	2,0	
									Zus. -	0,1		Al. 179,0			500 0,5	-	
												d.EU 167,8			550 6,3	117,7	
												Zus. 907,4			560 4,9	1,1	
												2277,3			Al. 179,0	603,5	
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 254 Wittenberg																	
Getreide			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Stab-,Formstahl,Draht			Zement und Kalk			Chemische Düngemittel			Alle Güter		
042 -	1,2		Zus. -	0,4		020 -	1,4		d.EU -	0,5		BRD -	27,7		042 -	1,2	
061 -	0,5		Stein-,Braunk.-Koks			BRD -	1,4		Zus. -	0,5		-			051 -	0,8	
BRD -	1,8					Zus. -	1,4		Natürl. Düngemittel			460 -	0,8		053 -	1,8	
350 -	1,6		361 -	0,5		Stahl-,Weißblech u.ä.			560 3,3	-		550 3,9			061 -	0,9	
353 -	1,0		Al. -	0,5					Al. 3,3	-		Al. 3,9	0,8		101 -	0,6	
Al. -	2,6		d.EU -	0,5		020 0,6	-		-			Zus. 3,9	28,4		BRD -	39,3	
d.EU -	2,6		Zus. -	0,5		BRD 0,6	-		Zus. 3,3	-		Besond.Transportgüter			350 -	1,6	
Zus. -	4,3					Zus. 0,6	-		Chemische Düngemittel			Sonst. -	0,0		353 -	1,5	
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Eisen-,Stahlabfälle			Zement und Kalk			BRD -	0,0		361 -			460 -	0,5	
061 -	0,4		020 -	8,0					020 -	24,5		Sonst. -	0,0		550 3,9	-	
BRD -	0,4		BRD -	8,0		353 -	0,5		051 -	0,8		BRD -	0,0		560 3,3	-	
			Zus. -	8,0		Al. -	0,5		053 -	1,8		Alle Güter			Al. 7,2	4,3	
									101 -	0,6		020 0,6	34,0		d.EU -	3,6	
												Zus. 7,8	43,6				
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 255 Halle																	
Getreide			Getreide			Getreide			Holz und Kork			Futtermittel			Ölsaaten,öle,Fette		
020 -	7,4		350 -	1,6		Zus. -	14,9		BRD -	0,8		020 1,9	-		041 -	0,6	
043 -	0,8		353 -	0,6		Holz und Kork			Zus. -	0,8		252 3,5	-		BRD -	0,6	
071 -	0,5		Al. -	2,2								BRD 5,4	-		Zus. -	0,6	
221 -	4,0		d.EU -	2,2		020 -	0,8					Zus. 5,4	-				
BRD -	12,7																

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 255 Halle																	
Steinkohle,-briketts			Eisen-,Stahlabfälle			Sand,Kies,Bims,Ton			Chemische Düngemittel			Elektrotech.Erzeugn.			Alle Güter		
381	-	3,1	BRD	0,4	31,1	350	1,6	-	020	1,0	78,5	d.EU	0,1	0,1	018	-	1,4
388	-	0,6				Al.	1,6	-	042	0,7	-				020	5,4	109,4
392	-	0,2	350	-	9,9				143	0,5	-	Zus.	0,7	1,7	032	5,5	-
393	-	0,3	351	-	2,9	d.EU	1,6	-	BRD	2,2	78,5				041	-	1,4
396	-	0,3	353	-	1,0							Baukonstr.;EBM-Waren			042	0,7	-
Al.	-	4,4	361	-	1,8	Zus.	1,6	-	550	13,2	-				043	-	0,8
			550	0,1	-				Al.	13,2	-	020	-	0,2	061	-	1,9
d.EU	-	4,4	Al.	0,1	15,7	Steine,Erden,Rohmin.						082	-	0,1	071	-	0,5
									Zus.	15,4	78,5	252	0,1	-	081	-	0,7
Zus.	-	4,4	d.EU	-	15,7	020	1,0	-	Chemische Grundstoffe			BRD	0,1	0,3	082	-	0,1
			Zus.	0,4	46,8	BRD	1,0	-							143	0,5	-
NE-Metallerze u.ä.						350	4,2	-	020	-	0,4	360	-	0,1	171	-	4,4
			Stab-,Formstahl,Draht			360	2,2	-	BRD	-	0,4	Al.	-	0,1	221	-	4,0
018	-	1,4				Al.	6,4	-				d.EU	-	0,1	252	4,0	3,1
252	0,1	-	560	1,4	-				Zus.	-	0,4				BRD	16,0	127,7
BRD	0,1	1,4	Al.	1,4	-	d.EU	6,4	-				Zus.	0,1	0,4	350	6,5	11,5
															351	-	2,9
350	0,7	-	Zus.	1,4	-	Zus.	7,4	-							353	-	1,9
Al.	0,7	-							020	-	0,2	Besond.Transportgüter			360	2,3	0,3
			Stahl-,Weißblech u.ä.			Sonst.min.Baustoffe			BRD	-	0,2				361	0,1	1,9
d.EU	0,7	-							Zus.	-	0,2	020	-	0,2	381	-	3,1
Zus.	0,8	1,4	020	0,1	-	020	0,4	-				252	0,1	-	388	-	0,6
			BRD	0,1	-	032	5,5	-				BRD	0,1	0,2	392	-	0,2
Eisen-,Stahlabfälle						252	0,2	-							393	-	0,3
020	0,4	20,3	Zus.	0,1	-	BRD	6,0	-				353	-	0,3	396	-	0,3
041	-	0,8							020	0,5	1,3				550	13,2	-
061	-	1,9	Rohre,Gießereierzgn.			Zus.	6,0	-	252	0,0	0,2	Al.	-	0,4	560	1,4	-
081	-	0,7							BRD	0,6	1,5				Al.	23,5	23,0
171	-	4,4	360	0,1	-							d.EU	-	0,4			
252	-	2,9	Al.	0,1	-				360	-	0,1	Zus.	0,1	0,6	d.EU	8,9	23,0
			d.EU	0,1	-				361	0,1	-				Zus.	39,6	150,6
			Zus.	0,1	-				Al.	0,1	0,1						

## Berichtsland Sachsen-Anhalt

Lebende Tiere			Fr.Früchte,Gemüse			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl			Eisen-,Stahlabfälle		
353	-	0,5	Zus.	7,5	-	042	15,6	-	221	0,6	155,9	020	416,6	22,2	044	-	0,5
Al.	-	0,5				043	-	1,4	222	-	1,0	083	-	0,9	051	-	0,3
d.EU	-	0,5	Holz und Kork			044	-	0,4	243	-	3,7	143	-	1,8	052	-	4,6
						053	0,5		BRD	125,6	165,3	221	6,6	1,1	053	-	1,2
Zus.	-	0,5	020	-	0,8	061	14,7	0,2				BRD	423,3	26,0	061	-	18,1
			BRD	-	0,8	252	3,5	-	350	85,7	-	Zus.	423,3	26,0	081	-	11,4
Getreide						255	-	3,5	353	0,3	-				082	-	2,9
			351	-	1,2	BRD	46,5	6,4	361	0,6	-				083	-	10,2
018	-	9,3	353	-	0,2				381	-	3,1	Mineralölerzgn.,ang			171	-	7,8
020	0,8	253,7	Al.	-	1,4	350	33,1	2,5	388	-	0,6				221	0,8	-
042	-	8,7				351	16,1	1,4	390	1,8	-	020	-	0,6	242	4,2	-
043	-	0,8	d.EU	-	1,4	352	0,3	-	392	-	0,2	082	27,4	1,0	243	-	0,7
051	-	0,5				353	1,0	1,2	393	-	0,3	BRD	27,4	1,6	252	1,1	4,0
061	-	26,5	Zus.	-	2,2	360	0,7	0,7	396	-	0,3				255	2,9	-
071	-	2,4				361	0,3	-	560	0,6	-	Zus.	27,4	1,6	273	0,8	-
082	-	2,6	Zucker			550	-	95,0	Al.	89,0	4,4				BRD	19,1	299,5
095	-	1,0				Al.	51,4	100,7				Eisenerze					
101	-	0,7	020	-	49,6				d.EU	88,4	4,4				350	0,3	137,3
141	-	0,9	101	-	8,6	d.EU	51,4	5,7				018	2,0	-	351	-	6,5
221	-	14,1	BRD	-	58,2				Zus.	214,6	169,7	211	-	1,5	353	-	3,5
BRD	0,8	321,3	Zus.	-	58,2	Zus.	97,9	107,1				242	-	2,1	361	-	21,1
						ölsaaten,öle,Fette			Braunkohle u.ä.,Torf			BRD	2,0	3,6	370	-	0,6
350	-	111,2													390	-	1,6
353	-	63,7	Genußm.,Nahrungsm.			020	2,5	3,1	020	0,9	-	550	-	0,4	460	-	2,0
360	-	15,1				041	-	3,1	243	-	0,4	Al.	-	0,4	550	0,1	1,8
361	-	53,4	BRD	-	2,2	042	0,4	-	BRD	0,9	0,4				Al.	0,3	174,3
393	-	0,6				061	0,4	-				Zus.	2,0	4,0			
550	-	1,1	550	-	0,2	072	-	20,1	Zus.	0,9	0,4				d.EU	0,3	170,5
Al.	-	245,2	Al.	-	0,2	093	-	1,0	Stein-,Braunk.-Koks						Zus.	19,5	473,7
						234	-	0,6				018	-	1,4			
d.EU	-	244,1	Zus.	-	2,4	BRD	3,3	27,8	018	0,6	-	243	-	0,1	Roh Eisen,-stahl		
Zus.	0,8	566,5							020	0,8	14,5	252	0,1	-			
Kartoffeln			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			350	0,2	13,8	042	-	0,3	255	-	0,1	061	-	0,5
						351	0,7	4,2	051	-	3,8	BRD	0,1	1,6	BRD	-	0,5
550	-	0,2				353	-	5,1	061	-	2,8						
Al.	-	0,2	061	-	0,4	360	-	19,2	081	-	59,6	350	1,2	0,4	350	1,5	-
			BRD	-	0,2	361	-	3,8	083	-	1,3	550	-	6,6	560	-	0,1
Zus.	-	0,2				Al.	1,0	46,3	095	-	0,7	Al.	1,2	7,0	Al.	1,5	0,1
			353	-	0,7				161	-	2,4						
Fr.Früchte,Gemüse			360	1,7	-	d.EU	1,0	46,3	162	-	1,8	d.EU	1,2	0,4	d.EU	1,5	-
			361	0,5	-				171	-	4,5						
042	4,0	-	560	-	0,4	Zus.	4,3	74,1	211	-	17,1	Zus.	1,3	8,6	Zus.	1,5	0,6
061	3,2	-				Steinkohle,-briketts			221	-	7,5						
BRD	7,2	-	Al.	2,2	1,1				222	-	0,2	Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht		
			d.EU	2,2	0,7	018	0,8	-	BRD	1,4	116,5						
350	0,4	-				020	120,1	-				014	-	23,9	020	-	1,4
Al.	0,4	-	Zus.	2,2	4,4	051	-	1,8	360	-	2,8	018	9,0	0,8	042	-	0,9
						053	-	1,3	361	-	8,5	020	0,4	211,5	043	-	0,4
d.EU	0,4	-	Futtermittel			061	-	1,7	Al.	-	11,3	032	-	0,2	052	-	0,1
						081	0,9	-				041	-	1,3	132	-	1,1
			020	12,3	-	082	1,6	-	d.EU	-	11,3				162	-	1,5
			041	-	0,9	083	1,6	-	Zus.	1,4	127,9				221	-	0,4



## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Sachsen-Anhalt																	
Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			Sonst.min.Baustoffe			Chemische Grundstoffe			Elektrotech.Erzeugn.			Alle Güter		
BRD	0,2	5,7	d.EU	1,6	0,2	255	-	0,2	243	-	0,3	d.EU	0,1	0,9	014	0,6	24,5
560	1,8	-	Zus.	47,4	314,3	BRD	18,8	0,7	BRD	0,4	1,4	Zus.	0,9	3,4	018	12,5	15,6
Al.	1,8	-				350	4,1	-	351	-	1,0				020	574,0	992,1
Zus.	2,0	5,7	Salz,Schwefel,-kies			351	0,4	-	550	-	0,6	Baukonstr.;EBM-Waren			032	6,4	0,2
						Al.	4,5	-	560	0,3	-				041	-	9,3
			020	-	0,9				Al.	0,3	1,6	020	-	0,3	042	20,7	15,9
Stahl-,Weißblech u.ä.			081	-	24,0	d.EU	4,5	-				082	-	0,1	043	-	5,2
			095	-	4,5				d.EU	-	1,0	221	-	0,1	044	1,7	6,4
020	1,5	0,6	BRD	-	29,3	Zus.	23,3	0,7				252	0,1	-	051	-	8,7
052	-	0,6				Natürl. Düngemittel			Zus.	0,7	3,0	255	-	0,1	052	-	5,3
082	-	4,2	353	0,6	18,1							Sonst.	0,0	-	053	0,5	5,1
BRD	1,5	5,4	361	-	4,5	020	-	172,4	Aluminiumoxyd-hydrox.			BRD	0,1	0,6	061	18,3	50,3
Zus.	1,5	5,4	Al.	0,6	22,6	232	0,6	-	020	-	0,2	350	5,0	-	071	2,1	2,7
			d.EU	0,6	22,6	BRD	0,6	172,4	BRD	-	0,2	353	1,6	-	072	0,5	20,1
Rohre,Gießereierzgn.			Zus.	0,6	51,9	550	-	3,6	Zus.	-	0,2	360	-	0,1	081	47,2	97,4
020	-	0,3	Steine,Erden,Rohmin.			560	3,3	-				361	-	0,2	082	29,3	10,7
BRD	-	0,3				Al.	3,3	3,6	Sonst. chem. Erzeugn.			560	0,5	-	083	4,9	13,7
									Al.	7,0	0,3	Al.	7,0	0,3	093	1,2	1,0
360	0,1	-	018	-	1,7	Zus.	3,9	176,0	020	0,9	-	d.EU	6,5	0,3	095	-	6,2
Al.	0,1	-	020	4,3	-				BRD	0,9	-				101	-	12,6
d.EU	0,1	-	081	0,9	1,7	Chemische Düngemittel						Zus.	7,1	0,9	132	-	1,1
Zus.	0,1	0,3	221	-	1,0	014	0,6	0,6	350	0,7	3,6				141	-	0,9
			222	-	1,8	018	-	0,6	351	0,7	-	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			143	0,5	1,8
			243	-	0,9	020	2,4	256,5	Al.	1,4	3,6				161	-	2,4
NE-Metalle,-halbzeug			BRD	5,2	7,1	041	-	3,9	d.EU	1,4	3,6				162	-	3,3
			350	5,5	-	042	0,7	-				081	-	0,8	171	0,3	12,3
020	4,8	-	353	-	2,4	044	-	5,5	Zus.	2,3	3,6	221	0,1	-	211	-	18,6
082	0,4	-	360	3,1	-	051	-	2,3				243	0,6	-	221	8,6	280,3
221	-	0,2	550	-	8,0	053	-	2,6	Fahrzeuge			Sonst.	-	0,0	232	0,6	-
242	-	0,3	Al.	8,5	10,4	072	0,5	-				BRD	0,7	0,9	234	-	0,6
243	-	0,2	d.EU	8,5	2,4	093	0,8	-	353	-	0,1				242	6,0	4,8
BRD	5,2	0,7				101	-	1,1	360	-	0,7	361	-	0,4	243	1,5	186,2
			Zus.	13,8	17,5	143	0,5	-	550	-	0,1	Al.	-	0,4	252	5,1	4,2
350	0,8	-				221	0,5	-	Al.	-	0,9	d.EU	-	0,4	255	3,1	4,0
Al.	0,8	-	Zement und Kalk			242	1,8	-							272	-	0,2
d.EU	0,8	-				243	0,7	-	d.EU	-	0,8	Zus.	0,7	1,3	273	0,8	-
						BRD	8,5	279,2				BRD	746,4	1857,2			
Zus.	6,0	0,7	083	-	1,2	350	2,3	-	Zus.	-	0,9	Besond.Transportgüter			320	-	0,2
			222	-	0,8	351	2,1	-							350	142,2	269,4
Sand,Kies,Bims,Ton			BRD	-	2,0	352	0,6	-	Landw. Maschinen			020	-	0,2	351	20,1	14,3
			350	-	0,7	353	0,4	-				061	-	0,1	352	0,8	-
018	-	1,9	353	-	0,5	360	1,8	-	550	-	0,1	252	0,1	-	353	3,9	97,0
020	-	0,1	Al.	-	1,2	361	1,1	-	Al.	-	0,1	255	-	0,1	360	7,4	38,8
081	45,5	-				460	-	0,8	Zus.	-	0,1	Sonst.	-	0,0	361	2,6	92,2
171	0,3	-	d.EU	-	1,2	500	0,5	-				BRD	0,1	0,4	370	-	0,6
221	-	100,0				550	27,1	-	Elektrotech.Erzeugn.						381	-	3,1
222	-	29,7	Zus.	-	3,2	560	3,1	-				353	-	0,3	388	-	0,6
242	-	2,4				Al.	39,1	0,8	020	0,5	2,1	360	-	0,1	390	1,8	1,6
243	-	179,3	Sonst.min.Baustoffe			d.EU	8,9	-	083	-	0,1	361	-	0,1	392	-	0,2
272	-	0,2							252	0,0	0,2	Sonst.	-	0,0	393	-	0,9
BRD	45,8	313,6	020	5,2	-	Zus.	47,6	280,0	BRD	0,2	2,5	Al.	-	0,4	396	-	0,3
			032	6,4	-							d.EU	-	0,4	460	-	2,7
320	-	0,2	044	1,7	-	Chemische Grundstoffe			353	-	0,7	Zus.	0,1	0,8	500	0,5	-
350	1,6	-	071	2,1	-				360	-	0,1				550	27,1	117,8
560	-	0,6	083	3,3	-	020	-	1,0	361	0,1	0,1				560	9,6	1,1
Al.	1,6	0,7	243	-	0,5	093	0,4	-	Al.	0,1	0,9				Al.	216,1	640,7
			252	0,2	-							d.EU	179,4	519,2			
												Zus.	962,6	2498,0			

1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Lebende Tiere			Getreide			Holz und Kork			Zucker			Getr.-, Obst-, Gem.erz.			Futtermittel		
353	-	0,5	470	-	2,1	151	-	0,1	540	-	7,5	132	1,7	0,3	BRD	1210,4	1210,4
Al.	-	0,5	540	3,6	1,0	152	0,8	7,2	550	-	1,0	133	0,5	-	-	-	-
			550	2,7	11,5	161	59,6	-	576	-	6,9	141	8,2	-	280	-	2,5
d.EU	-	0,5	Al.	1883,2	2757,7	171	1,0	-	Al.	74,8	126,2	142	2,5	-	300	0,8	3,4
						184	0,2	-				151	1,1	1,0	320	2,5	-
Zus.	-	0,5	d.EU	1873,6	2740,7	255	0,8	-	d.EU	74,8	43,2	161	0,4	-	350	1821,0	53,9
						Sonst.	0,0	0,0				162	0,5	-	351	778,2	6,6
Getreide			Zus.	3385,4	4259,8	BRD	173,8	173,8	Zus.	135,1	186,4	182	2,0	-	352	0,3	1,5
												191	0,6	0,8	353	63,5	987,8
011	2,1	-	Kartoffeln			280	7,8	25,3	Getränke			193	0,8	0,6	360	45,8	18,1
014	19,9	27,8				290	1,3	-				243	-	7,8	361	42,0	20,0
015	6,8	1,7	020	-	0,3	300	-	0,9	072	0,1	0,1	252	2,9	-	381	1,2	1,2
016	11,2	0,3	042	0,3	-	310	3,4	-	081	-	21,7	254	0,4	-	382	0,5	-
018	26,2	90,0	BRD	0,3	0,3	320	1,3	3,9	132	21,7	-	273	1,4	-	390	48,5	-
019	76,7	-				340	18,4	-	BRD	21,7	21,7	Sonst.	0,0	0,0	391	40,2	-
020	66,6	489,0	550	-	0,2	350	55,8	3,8				BRD	66,8	66,8	392	6,1	-
031	1,4	-	Sonst.	0,0	-	351	21,2	20,6	320	0,3	-		-	-	393	0,3	-
032	25,0	0,3	Al.	0,0	0,2	353	15,2	18,1	350	3,3	44,9	280	-	4,3	394	15,9	1,0
033	54,9	-				360	8,4	37,1	353	5,1	-	300	0,6	-	395	0,5	-
041	-	9,0	d.EU	0,0	-	361	3,7	8,8	360	0,3	8,9	320	6,0	0,7	396	1,2	0,7
042	30,5	258,9				398	-	1,2	361	-	1,1	350	33,2	52,3	460	-	1,4
043	5,2	2,3	Zus.	0,3	0,5	410	-	0,5	390	-	0,1	351	10,7	1,0	470	9,9	2,5
044	7,2	0,5				470	0,4	31,8	530	2,1	0,2	353	2,5	28,8	481	19,9	-
051	136,7	1,5	Fr.Früchte, Gemüse			520	-	19,1	540	-	0,2	360	49,5	148,9	540	33,5	3,6
052	59,0	1,3				540	0,1	4,3	Sonst.	0,0	-	361	21,0	6,0	550	44,7	294,5
053	111,6	21,5	033	-	0,4	550	1,2	0,4	Al.	11,1	55,3	370	3,7	-	560	2,0	-
054	1,7	-	042	4,0	-	560	7,8	0,2				381	3,3	-	580	-	1,1
061	39,8	219,5	044	-	1,1	576	-	7,6	d.EU	9,0	55,0	390	29,9	-	Al.	2978,4	1399,7
062	-	0,5	061	4,7	0,1	580	13,5	0,9				391	45,0	-		-	-
071	1,6	6,3	062	0,1	-	Al.	159,4	184,4	Zus.	32,9	77,0	392	0,3	-	d.EU	2868,3	1094,2
072	0,5	4,0	252	-	7,2							393	2,0	-		-	-
081	2,9	5,7	BRD	8,7	8,7	d.EU	124,0	94,9	Genußm., Nahrungsrm.			394	0,2	-	Zus.	4188,8	2610,1
082	2,7	80,7										400	0,3	-		-	-
083	1,9	1,2	350	2,8	0,1	Zus.	333,2	358,3	061	-	10,6	460	-	12,7	Bisaaten, Öle, Fette		
092	-	44,2	351	2,6	-				062	10,6	-	481	0,6	-	014	1,6	7,4
093	0,3	49,6	353	-	11,9	Zuckerrüben			101	-	2,2	530	8,8	0,3	015	17,2	-
095	1,3	3,6	360	1,3	-	051	1,6	-	252	2,2	-	540	59,4	0,6	016	-	3,2
101	91,3	9,6	361	0,2	-	053	2,4	-	BRD	12,9	12,9	550	37,9	10,6	018	1,3	1,3
102	3,8	-	390	0,2	-	062	-	0,6	320	0,3	-	Al.	315,0	266,7	019	7,6	-
123	31,7	6,7	391	0,5	-	071	-	3,4	350	6,0	7,5		-	-	020	37,1	49,7
124	0,8	21,0	530	14,3	-	BRD	4,0	4,0	351	1,4	-	d.EU	208,2	237,8	032	3,7	-
132	13,3	1,3	550	0,9	-				360	1,3	10,4		-	-	033	11,7	16,7
133	3,6	3,3	576	0,2	-	Zus.	4,0	4,0	381	1,1	-	Zus.	381,7	333,4	041	8,9	47,3
141	8,1	15,7	Al.	22,9	12,0				530	0,8	0,8		-	-	042	35,0	22,6
143	2,3	0,4				Pfl., tier.u.ä.Rohst.			550	-	1,8	Futtermittel			043	0,8	17,9
151	15,7	48,0	d.EU	7,5	12,0	044	-	0,5	576	-	0,1	014	-	106,4	044	6,6	22,2
152	4,5	-				061	0,5	-	Al.	10,8	20,7	015	9,3	7,2	051	20,6	0,8
161	17,2	1,3	Zus.	31,7	20,8	095	-	1,1	d.EU	10,0	17,9	016	-	93,3	053	6,8	11,9
162	15,8	-				123	1,0	-				018	0,5	-	054	3,3	-
171	78,9	0,5	Spinnst., text. Abfälle			132	0,1	-	Zus.	23,7	33,6	019	1,7	26,9	061	33,3	2,1
181	33,4	6,2				141	0,1	-				020	276,7	42,1	071	0,6	2,4
182	1,5	3,5	014	-	13,4	BRD	1,6	1,6	Fleisch, Fische, Milch			032	0,4	-	072	101,8	167,3
183	2,4	-	020	12,1	-				081	0,6	-	033	1,2	10,9	081	3,6	-
184	10,3	1,2	061	1,5	88,7				041	6,3	-	042	297,5	178,9	083	5,3	0,5
191	0,2	-	062	88,2	-	320	0,1	1,2	083	-	2,6	043	0,3	35,3	082	0,6	5,9
193	-	0,2	082	0,3	-	350	7,1	0,6	093	1,2	-	044	3,7	51,7	093	68,4	159,0
211	2,0	BRD	102,1	102,1	102,1	351	0,7	1,0	151	0,8	2,6	051	43,7	17,4	095	0,3	-
221	71,5	38,4				360	0,3	0,8	BRD	2,6		052	0,7	-	101	5,5	0,2
222	-	1,5	350	7,3	2,0	520	-	0,8				053	18,7	6,4	102	1,5	-
231	11,1	2,5	353	-	0,9	530	0,5	1,6	320	2,8	-	061	216,1	69,8	123	8,0	-
232	5,7	4,6	360	2,7	9,0	550	3,6	3,5	351	2,2	5,0	062	0,3	49,1	132	6,4	-
233	0,9	-	460	-	0,3	576	1,6	3,6	360	0,6	0,4	071	1,1	74,4	133	6,0	-
234	13,6	4,1	530	1,2	0,2	Sonst.	0,0	5,2	530	0,1	0,0	072	4,9	12,8	141	56,0	11,7
241	0,8	-	Sonst.	0,0	-	Al.	14,4	2,8	550	0,1	-	081	0,8	-	143	26,7	-
242	17,0	3,6	Al.	11,2	12,4				576	-	0,1	082	1,4	-	151	122,1	179,2
243	17,4	8,1	d.EU	10,1	11,9	d.EU	8,2	2,8	Al.	8,3	5,5	083	7,8	1,8	161	14,6	2,0
251	3,2	-										092	0,3	36,1	162	8,0	0,6
252	303,7	0,8	Zus.	113,4	114,5							093	69,4	21,2	171	12,8	-
254	1,8	-										095	11,2	-	181	36,2	4,2
255	12,7	-	Holz und Kork			Zus.	16,0	6,8	d.EU	8,1	5,3	101	6,6	71,1	182	2,2	-
273	12,0	1502,1										123	-	39,1	183	18,0	-
BRD	1502,1		014	-	1,8	Zucker			Zus.	10,9	8,1	132	1,9	19,3	184	10,9	-
			018	11,1	-	020	-	49,6	Getr.-, Obst-, Gem.erz.			141	55,3	13,9	232	3,0	3,0
280	1,4	-	019	-	4,2	051	1,1					143	0,2	-	234	1,0	0,6
300	104,6	-	020	13,9	1,3	071	-	1,1	014	1,2	0,3	151	141,7	22,6	241	3,1	-
320	3,6	-	032	-	9,9	093	0,6		020	8,1	0,3	161	11,4	-	242	10,5	-
340	0,9	-			7,7	101	-	8,6	033	0,5	0,5	162	1,5	56,0	243	9,	

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Ölsaaten, Öle, Fette			Steinkohle, -briketts			Stein-, Braunk.-Koks			Kraftstoffe, Heizöl			Mineralölerzgn., ang			NE-Metallerze u.ä.		
390 178,9	0,5	394 -	3,9	222 -	0,2	221 84,3	502,1	351 124,8	0,9	Sonst. 0,0	-						
391 462,4	0,2	396 -	9,0	242 -	1,4	231 0,2	0,2	352 1,9	-	BRD 98,1	98,1						
394 -	0,7	398 -	3,1	243 1,7	-	252 26,0	423,3	353 85,8	42,9								
396 1,3	-	460 2,6	10,6	252 116,5	1,4	BRD 12984,4	12984,4	360 609,8	2,2	280 -	4,6						
398 -	1,2	470 -	76,5	BRD 195,4	195,4			361 99,1	23,4	290 -	0,5						
460 14,4	0,1	550 2,8	-	280 -	1,0	300 0,3	-	381 3,1	-	320 0,4	3,5						
470 -	0,8	560 393,1	-	290 -	5,7	320 -	2,6	390 -	12,8	350 1882,1	14,6						
481 0,6	-	576 8,7	-	350 128,1	34,4	350 9909,4	711,9	391 -	48,9	351 34,4	-						
530 4,7	0,1	Sonst. -	0,0	351 187,1	0,8	351 2691,3	162,2	410 0,9	-	353 17,3	39,1						
540 13,4	-	Al. 8227,3	1450,4	353 129,9	57,9	352 68,0	-	460 189,9	4,3	360 532,9	7,5						
550 17,8	1,0	-	-	360 18,3	6,3	353 1846,1	48,5	530 1,0	0,2	361 16,9	9,2						
560 1,4	-	d.EU 7817,1	1315,5	361 128,7	24,9	360 3149,7	335,6	550 0,1	-	381 -	4,8						
Al. 3377,5	771,5	Zus. 20233,8	13456,9	381 1,7	-	361 67,7	8,9	560 5,1	-	382 0,8	-						
d.EU 3325,3	769,6	Braunkohle u.ä., Torf		390 -	4,4	370 -	12,4	Sonst. -	0,0	388 -	0,6						
Zus. 4147,9	1541,9	014 -	2,3	391 -	3,6	390 370,2	530,0	Al. 2000,0	229,6	390 -	0,4						
Steinkohle, -briketts		016 -	2,9	410 1,4	5,1	395 1,5	-			393 -	0,8						
014 2,5	15,8	020 0,9	0,6	460 0,7	-	460 100,7	2156,2	d.EU 1803,8	225,0	460 1,3	0,2						
016 -	6,4	044 3,4	-	470 0,2	-	470 26,1	57,6	Zus. 3564,7	1794,3	470 -	0,1						
018 3,1	-	052 0,5	-	540 11,8	-	540 178,2	9,9			530 3,6	1,3						
020 257,6	190,4	061 0,8	1,6	550 20,0	-	550 10,6	-	Eisenerze		550 -	14,8						
032 -	21,9	081 2,7	-	560 4,6	-	560 9,0	-	018 2,0	-	560 0,1	0,6						
041 -	64,5	082 7,6	-	580 -	2,3	Al. 18428,8	4035,8	020 25,3	1,8	576 -	1,3						
042 524,0	5,6	095 68,1	-	Al. 632,2	146,5	d.EU 18104,2	1812,0	042 0,5	-	580 -	1,3						
043 0,5	-	132 -	0,2	d.EU 595,0	132,3	Zus. 31413,2	17020,2	044 0,4	-	Al. 2489,8	103,9						
044 0,8	-	132 -	-	Zus. 827,6	341,9	Natur-, Raffineriegase		051 2,6	23,8	Zus. 2587,9	202,0						
051 4,0	1337,4	143 -	51,9	Rohes Erdöl		041 2,4	1,0	053 -	1,0								
052 0,9	606,8	151 -	0,1	042 -	26,1	044 44,8	-	061 0,0	1,9	Eisen-, Stahlabfälle							
053 0,3	14,0	152 -	6,4	061 9,8	0,8	071 -	0,4	071 9,8	-	014 0,7	96,1						
061 2,8	647,7	161 -	1,6	062 17,1	-	081 1,1	1,6	072 9,3	-	015 38,1	0,5						
062 3,1	-	162 -	10,4	082 1,0	-	082 47,1	271,3	081 7,2	40,6	018 10,3	52,6						
071 49,9	138,9	171 -	1,2	082 1,0	-	093 135,0	18,7	082 13,0	3,4	019 -	2,0						
072 351,7	-	173 -	3,1	095 28,4	29,4	095 172,0	12,1	083 3,7	0,0	020 27,0	510,8						
081 3472,9	185,1	221 -	5,0	124 -	56,3	141 -	2,6	092 1,2	1,2	031 5,0	1,0						
082 4912,8	295,6	222 0,7	811,7	BRD 56,3	56,3	142 40,7	-	093 6,3	0,0	032 0,4	0,2						
083 653,1	474,0	231 -	0,4	350 14,4	-	143 14,7	259,5	132 2,5	-	033 2,3	-						
092 -	438,8	242 26,5	2,7	353 11,3	-	149 119,6	10,3	133 7,5	-	041 1,2	100,7						
093 345,8	0,1	243 866,5	76,3	360 106,7	-	BRD 577,4	577,4	151 1,1	1,1	042 5,0	7,4						
095 193,9	304,5	252 0,4	0,9	360 106,7	-			162 1,7	-	043 110,9	8,8						
101 4,1	22,3	BRD 979,3	979,3	Al. 132,4	-			171 11,9	-	044 5,5	120,0						
102 0,7	-	-	-	d.EU 132,4	-	320 9,9	0,6	184 -	4,4	051 229,2	0,3						
121 0,9	-	320 -	1,2	350 136,1	-	350 136,1	21,8	191 -	1,2	052 145,3	21,0						
123 1,0	536,6	350 1,6	46,7	351 2,1	-	352 12,6	7,5	193 1,2	-	053 19,6	2,2						
124 8,6	44,8	351 0,8	-	352 230,1	56,3	353 230,1	31,8	242 -	18,9	061 36,8	260,0						
132 5,1	6,8	352 -	0,6	360 197,3	-	360 197,3	13,3	243 1,7	-	062 2,6	0,2						
133 53,3	53,3	353 2,1	166,6	361 16,1	-	361 16,1	0,9	252 3,6	2,0	071 3,8	-						
141 5,8	505,0	360 -	2,0	383 -	-			BRD 114,8	114,8	072 3,3	-						
142 66,1	-	361 -	49,2	Al. 604,2	391,0	Al. 604,2	79,0	320 0,1	-	081 54,0	69,6						
143 168,1	663,3	381 -	1,1	015 3,7	-	044 44,8	-	350 28665,5	2,6	082 98,7	53,9						
151 8,4	406,9	390 -	2,7	016 -	58,9	d.EU 604,2	79,0	351 8,3	-	083 39,7	20,9						
152 82,8	915,3	393 -	0,4	018 5,9	46,9	-		352 2,5	1,5	092 17,7	-						
161 25,1	918,4	396 -	0,2	019 0,8	-	Zus. 1181,7	656,4	353 2,5	-	093 4,8	76,8						
162 72,6	253,1	398 -	1,1	020 2410,7	550,9			360 28,6	-	095 104,8	2,0						
171 1,6	21,3	460 -	4,8	031 17,7	-	Mineralölerzgn., ang		361 6,1	24,3	101 69,3	-						
173 -	7,0	470 -	0,7	032 -	0,3			381 -	6,6	121 0,9	-						
181 1,7	299,1	Al. 4,5	277,6	033 2,4	0,1	014 312,6	17,1	382 -	1,0	123 107,3	6,8						
182 -	35,1	-	-	041 13,9	5,0	020 117,8	319,8	391 0,3	19,1	124 1,1	-						
183 -	11,7	d.EU 4,5	272,1	042 67,6	23,5	-	12,8	460 11,4	-	132 2,1	-						
184 -	535,3	-	-	043 -	103,5	041 9,0	42,3	470 -	455,4	133 25,9	6,3						
191 -	1,0	Zus. 983,8	1256,9	044 584,2	230,2	044 63,4	4,3	530 -	0,8	141 14,2	-						
193 -	-	-	-	051 5,1	980,6	051 -	99,3	540 -	1,2	142 1,3	-						
211 47,4	108,3	Stein-, Braunk.-Koks		052 24,1	266,7	052 4,4	-	550 -	0,6	143 11,2	-						
221 451,7	1680,7	014 -	4,0	053 -	96,9	061 0,5	1,0	Al. 28722,8	518,3	151 117,5	17,1						
222 -	30,0	-	0,7	061 59,6	77,0	071 2,4	-			152 46,4	19,0						
242 23,6	-	016 -	0,7	062 55,5	29,6	072 1,2	13,7	d.EU 28711,3	55,1	161 62,4	0,1						
243 85,4	77,2	018 4,2	-	071 -	170,0	081 16,4	3,8	-	-	162 80,4	8,4						
252 165,3	125,6	020 4,6	16,5	072 43,5	14,4	082 574,7	11,0	Zus. 28837,5	633,1	171 1,6	732,8						
273 -	1,2	032 0,7	-	081 225,3	281,7	092 1,0	-			173 -	2,4						
BRD 12006,5	12006,5	043 -	0,3	082 1247,6	258,8	093 1,1	28,3	NE-Metallerze u.ä.		181 36,2	-						
		044 1,6	-	083 2,1	379,7	095 291,7	-			182 17,9	0,0						
280 -	1,2	051 3,5	23,1	092 0,4	146,8	123 -	15,1	018 -	1,4	183 7,4	-						
290 3,1	46,5	061 -	4,2	093 129,1	180,8	124 -	1,0	020 55,9	0,8	184 1,3	3,8						
320 0,4	118,4	071 0,7	-	095 2615,9	518,1	132 0,2	-	031 1,6	-	211 13,2	-						
340 -	13,3	072 1,0	10,0	101 -	201,3	142 1,5	-	042 -	17,5	221 244,5	0,7						
350 6703,4	222,6	081 24,6	68,0	123 280,8	1102,8	143 1,9	-	051 17,5	-	222 14,6	-						
351 525,6	-	082 22,1	-	124 58,3	1143,4	151 2,8	8,3	053 -	51,3	232 0,2	-						
352 46,9	-	083 -	2,1	131 -	3,2	152 156,7	866,1	061 -	4,2	241 0,1	-						
353 109,3	148,2	093 -	1,0	132 6,8	867,9	162 0,4	4,7	071 -	0,5	242 49,0	0,9						
360 241,5	7,1	095 10,2	5,7	133 -	225,1	171 -	21,4	081 9,8	8,2	243 35,2	27,6						
361 142,2	242,6	123 -	0,9	141 6,7	562,4	173 3,1	4,6	082 2,9	-	251 13,0	-						
370 -	387,7	132 1,2	-	142 674,2	41,6	181 -	39,3	083 2,0	1,3	252 247,3	18,8						
381 2,4	116,2	143 -	0,6	143 161,8	920,4	184 0,4	2,4	093 1,4	-	254 8,0	-						
382 0,6	1,4	151 0,7	-	151 144,2	698,9	211 -	20,6	095 2,0	6,5	255 31,1	0,4						
383 -	0,5	152 1,0	-	152 3150,3	314,2	222 -	0,4	132 2,3	1,8	272 5,1	-						
384 0,9	-	161 -	9,7	161 2,2	87,2	252 1,6	27,4	133 1,1	-	27							

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Eisen-,Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stab-,Formstahl,Draht			Stahl-,Weißblech u.ä.			NE-Metalle,-halbzeug			Sand,Kies,Bims,Ton		
351 3,8	342,4	051 12,0	6,4	211 2,9	-	340 -	6,0	101 0,5	-	241 -	0,9	-	-	241 -	0,9	-	0,9
352 -	12,3	052 -	0,4	221 7,9	-	350 54,9	124 0,3	-	242 73,5	3,4	-	-	-	242 73,5	3,4	-	3,4
353 75,9	148,0	061 0,2	1,5	222 0,2	-	351 50,6	131 0,5	-	243 264,3	451,7	-	-	-	243 264,3	451,7	-	451,7
360 2,2	36,2	081 106,6	5,1	243 292,2	0,9	352 2,9	132 4,5	-	244 109,6	-	-	-	-	244 109,6	-	-	-
361 16,7	249,1	082 6,1	15,0	252 4,3	0,2	353 23,5	141 -	0,3	252 313,6	45,8	-	-	-	252 313,6	45,8	-	45,8
370 2,3	11,0	083 2,0	4,0	254 1,4	-	360 301,0	152 -	1,5	272 -	0,9	-	-	-	272 -	0,9	-	0,9
381 -	82,0	092 0,4	-	BRD 1122,2	1122,2	361 43,8	162 -	0,4	273 5,1	-	-	-	-	273 5,1	-	-	-
390 71,6	29,4	093 0,2	-	-	-	370 0,3	173 -	1,2	BRD 19226,7	19226,7	-	-	-	19226,7	19226,7	-	19226,7
391 1,0	118,4	095 0,2	4,6	280 -	30,9	381 2,8	184 -	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
393 -	3,0	131 9,4	2,8	290 19,5	53,9	382 -	221 71,7	280 -	-	-	-	-	-	280 -	-	-	2,2
396 -	0,5	132 2,5	76,7	300 3,0	22,3	388 -	222 -	290 3,8	-	-	-	-	-	290 3,8	-	-	0,2
410 -	4,9	141 -	0,7	320 37,4	262,6	390 1,0	242 0,4	300 0,3	-	-	-	-	-	300 0,3	-	-	-
460 20,1	260,6	152 -	2,4	340 -	3,4	391 23,5	243 0,6	320 9,2	-	-	-	-	-	320 9,2	-	-	-
481 2,9	-	161 -	0,2	350 183,4	184,6	392 -	252 0,7	350 512,2	-	-	-	-	-	350 512,2	-	-	-
550 4,8	1,8	162 -	0,6	351 142,8	16,9	393 -	252 0,7	351 2,2	-	-	-	-	-	351 2,2	-	-	-
560 4,3	7,5	171 0,8	27,5	352 -	3,2	410 0,8	20,9	352 5,4	-	-	-	-	-	352 5,4	-	-	-
Sonst. 0,0	-	191 -	1,0	353 34,0	211,9	460 7,3	167,3	353 270,4	-	-	-	-	-	353 270,4	-	-	10592,3
Al. 866,5	2749,4	193 1,0	-	360 176,7	497,3	470 23,1	0,6	280 -	-	-	-	-	-	360 163,3	-	-	232,2
d.EU 833,4	2455,0	211 8,7	-	361 43,5	22,8	481 1,1	-	290 2,6	-	-	-	-	-	361 137,9	-	-	1874,4
Zus. 3122,3	5005,2	221 3,3	0,6	370 0,5	520 16,4	1,0	300 -	370 240,7	-	-	-	-	-	370 240,7	-	-	42,3
BRD 162,4	162,4	242 -	0,3	381 7,0	4,3	530 0,4	0,9	320 43,2	-	-	-	-	-	381 89,5	-	-	138,8
Roheisen,-stahl		243 6,3	-	382 -	2,1	540 71,2	0,0	350 15,1	-	-	-	-	-	382 1,1	-	-	0,4
014 -	0,1	290 1,5	33,8	390 3,4	3,5	576 7,2	2,8	353 7,9	-	-	-	-	-	390 5392,9	-	-	1,7
018 -	0,7	300 2,9	6,5	392 -	4,1	Al. 832,8	1595,4	361 1,4	-	-	-	-	-	392 9,6	-	-	41,5
019 0,7	-	320 4,6	207,7	393 -	4,7	d.EU 539,1	1398,4	382 2,0	-	-	-	-	-	393 1,0	-	-	16,7
020 16,5	10,9	340 -	8,4	394 1,0	-	-	-	460 -	-	-	-	-	-	394 4,6	-	-	0,4
031 0,7	-	350 48,8	340,8	400 -	2,7	Zus. 1219,9	1982,5	530 0,1	-	-	-	-	-	400 1,0	-	-	103,7
033 0,7	-	351 40,4	19,8	410 81,1	41,9	-	-	540 0,2	-	-	-	-	-	410 61,3	-	-	0,4
041 -	1,9	352 -	27,8	460 46,5	19,7	Rohre,Gießereierzeugn.	550 -	470 15,6	-	-	-	-	-	460 15,6	-	-	71,7
042 0,9	0,5	353 2,9	32,3	470 0,9	-	-	-	560 17,8	-	-	-	-	-	470 2,5	-	-	0,6
043 0,7	-	360 115,3	649,7	481 1,5	-	014 -	-	576 0,2	-	-	-	-	-	481 6,1	-	-	-
051 11,4	28,6	361 18,6	33,5	520 2,8	-	020 -	-	580 0,2	-	-	-	-	-	520 1,0	-	-	-
052 1,5	-	381 -	15,1	530 0,1	1,5	042 0,1	-	Al. 589,8	-	-	-	-	-	530 13,5	-	-	-
061 2,5	4,3	382 -	0,8	540 60,5	1,4	051 2,6	-	560 1307,8	-	-	-	-	-	540 1,7	-	-	1,7
062 -	0,4	384 -	3,6	550 73,4	0,0	052 -	-	576 4,6	-	-	-	-	-	550 4,6	-	-	0,2
081 19,4	2,3	388 -	1,2	560 83,1	277,5	062 -	-	Al. 8948,3	-	-	-	-	-	560 15016,5	-	-	-
082 -	0,6	391 11,9	1,3	580 1,6	-	081 0,5	-	Zus. 772,7	-	-	-	-	-	580 1,6	-	-	-
083 5,2	2,0	392 -	2,2	611 -	2,2	082 -	-	272,6	-	-	-	-	-	d.EU 7532,2	-	-	14939,8
093 3,3	3,3	393 -	9,1	Al. 1184,5	1677,2	093 -	-	2,7	-	-	-	-	-	393 2,7	-	-	-
095 3,2	4,9	400 -	0,8	-	-	161 0,1	-	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	-	-	-	400 18,2	-	-	-
124 -	0,7	410 -	42,9	d.EU 894,7	1290,1	171 0,8	-	014 10,0	-	-	-	-	-	410 17,3	-	-	-
132 0,2	1,1	460 10,6	36,3	-	-	07 0,7	-	018 5,6	-	-	-	-	-	460 6,1	-	-	-
141 -	0,2	470 32,4	2,0	Zus. 2306,7	2799,3	252 0,3	-	019 280,8	-	-	-	-	-	470 2,0	-	-	-
143 0,2	-	481 0,9	-	-	-	BRD 5,0	-	020 1,4	-	-	-	-	-	481 703,5	-	-	0,7
151 -	4,6	530 10,0	-	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	290 0,2	-	031 19,8	-	-	-	-	-	530 89,2	-	-	4,0
161 -	0,3	540 6,1	1,9	-	-	320 0,1	-	032 43,3	-	-	-	-	-	540 95,8	-	-	1,6
162 0,4	1,4	550 31,2	-	018 -	-	340 0,1	-	033 1362,8	-	-	-	-	-	550 125,1	-	-	1,0
171 1,6	-	560 1,4	48,7	020 4,6	29,5	360 -	-	041 41,6	-	-	-	-	-	560 392,6	-	-	1,2
173 -	0,2	576 0,5	-	033 1,1	-	350 0,2	-	042 3,8	-	-	-	-	-	576 777,0	-	-	-
181 -	0,7	580 1,0	2,1	041 0,2	0,3	353 -	-	043 27,7	-	-	-	-	-	580 195,5	-	-	-
183 -	0,4	Al. 341,3	1528,1	042 1,1	2,8	360 2,5	-	044 8,9	-	-	-	-	-	Al. 316,1	-	-	-
211 1,2	2,1	d.EU 245,5	1403,4	051 19,0	0,7	361 -	-	051 585,6	-	-	-	-	-	051 16,4	-	-	7,2
221 -	3,0	-	-	052 0,5	6,5	390 -	-	052 13,5	-	-	-	-	-	052 3,0	-	-	-
243 1,2	-	-	-	053 -	1,6	400 -	-	053 4,7	-	-	-	-	-	053 4,3	-	-	-
252 0,5	-	Zus. 503,7	1690,4	061 20,0	10,0	460 -	-	061 46,9	-	-	-	-	-	061 1076,2	-	-	484,9
BRD 71,9	71,9	062 0,3	-	062 0,3	30,2	470 5,3	-	062 -	-	-	-	-	-	062 231,4	-	-	3,1
280 12,2	0,2	Stab-,Formstahl,Draht	072 1,0	081 116,2	72,8	483 0,2	-	062 0,1	-	-	-	-	-	072 743,5	-	-	1,1
290 95,3	0,5	014 -	0,1	082 35,5	52,9	520 5,0	-	071 5,5	-	-	-	-	-	082 9,3	-	-	1248,5
320 2,5	5,2	020 237,7	19,4	083 29,1	4,9	530 1,6	-	072 2166,8	-	-	-	-	-	083 240,9	-	-	99,9
350 491,2	18,4	032 0,8	-	092 0,3	8,5	550 12,7	-	081 811,9	-	-	-	-	-	092 514,1	-	-	14,1
351 11,0	-	033 -	10,0	093 -	8,5	550 12,7	-	082 68,1	-	-	-	-	-	093 12,1	-	-	450,2
353 105,0	4,4	041 -	2,0	095 0,8	1,0	560 0,6	-	083 7,0	-	-	-	-	-	095 514,1	-	-	1,3
360 73,2	17,0	042 1,0	16,2	101 0,6	1,0	576 0,5	-	083 10,1	-	-	-	-	-	101 12,1	-	-	-
361 2,0	9,2	043 0,3	39,5	123 0,4	1,0	Sonst. -	-	083 77,0	-	-	-	-	-	101 303,3	-	-	2,7
370 0,5	-	044 2,1	-	131 9,0	1,0	Al. 65,4	-	083 29,5	-	-	-	-	-	101 44,2	-	-	7,5
381 -	1,4	051 61,0	77,9	132 24,7	0,1	-	-	083 28,9	-	-	-	-	-	101 28,9	-	-	4,9
383 0,5	-	052 0,4	8,7	151 1,1	77,1	d.EU 2,8	-	101 1,5	-	-	-	-	-	101 1,5	-	-	1,0
388 0,5	-	061 0,7	3,1	152 1,3	2,2	Zus. 70,4	-	121 296,9	-	-	-	-	-	121 2263,3	-	-	3,0
390 0,3	3,5	062 3,0	-	161 0,6	27,6	177,7	-	123 56,5	-	-	-	-	-	123 827,5	-	-	-
391 1,6	-	072 4,0	-	162 2,4	48,6	-	-	124 128,6	-	-	-	-	-	124 107,2	-	-	0,3
396 -	0,7	081 41,0	31,4	171 18,6	-	NE-Metalle,-halbzeug	-	132 465,1	-	-	-	-	-	132 362,7	-	-	0,6
400 -	1,5	082 1,4	155,4	181 2,4	-	-	-	133 5,6	-	-	-	-	-	133 20,3	-	-	-
460 0,2	62,5	083 4,6	153,1	183 0,8	-	014 0,3	-	141 195,0	-	-	-	-	-	141 477,2	-	-	2335,1
470 -	1,9	092 0,1	1,6	184 1,0	-	018 -	-	142 248,1	-	-	-	-	-	142 319,4	-	-	50,8
550 20,9	-	093 1,7	17,8	191 -	2,7	020 63,4	-	143 1668,3	-	-	-	-	-	143 787,3	-	-	2,5
560 14,5	1,2	095 0,3	8,5	193 2,7	1,5	031 1,1	-	151 621,4	-	-	-	-	-	151 1595,9	-	-	19,3
575 0,5	-	101 -	183,6	211 55,3	2,5	042 68,5	-	152 2716,5	-	-	-	-	-	152 535,6	-	-	119,9
580 2,2	-	123 0,8	22,3	221 6,3	0,4	-	-	161 89,1	-	-	-	-	-	161 766,9	-	-	3,8
Sonst. 0,0	-	124 2,7	26,8	242 10,9	-	043 0,7	-	162 75,2	-	-	-	-	-	162 1233,2	-	-	

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Salz, Schwefel, -kies			Steine, Erden, Rohmin.			Gips			Natürl. Düngemittel			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe		
d.EU 834,3	836,4		d.EU 1887,9	2127,0		360	1,4	49,3	051	22,4	1,8	173	-	0,8	152	98,6	48,6
Zus. 3184,6	3234,1		Zus. 5307,2	5312,9		361	13,3	132,6	052	83,8	0,5	181	0,6	85,5	161	0,8	71,8
						370	1,1	-	053	187,1	-	182	-	19,1	162	-	1,1
						381	2,7	-	061	-	1,8	183	-	36,2	171	1,1	-
Steine, Erden, Rohmin.			Zement und Kalk			390	1,2	53,6	062	-	2,2	184	-	69,4	173	0,6	12,1
						394	-	0,3	071	0,9	17,1	181	0,3	-	181	24,9	77,0
014	-	7,1	014	24,5	2,5	550	-	0,5	072	0,7	6,2	193	-	0,3	184	-	2,0
015	-	0,8	018	-	37,9	560	-	11,8	081	-	0,8	211	-	22,1	211	-	15,2
018	1,3	4,4	020	1,8	0,9	Al.	53,3	380,1	082	-	8,9	221	6,8	-	222	0,7	-
019	0,8	0,8	033	0,6	3,6				083	-	4,2	231	4,3	-	243	-	0,6
020	27,2	85,9	042	-	1,1	d.EU	53,3	367,8	093	0,7	5,9	232	-	4,4	252	1,0	0,4
031	-	5,5	043	-	1,0				095	0,3	-	234	-	2,8	255	0,4	-
032	3,0	47,0	044	-	2,0	Zus.	546,8	873,7	101	-	5,5	241	-	1,1	BRD	2784,2	2784,2
033	0,5	8,6	052	105,5	-				123	6,7	-	242	48,0	0,9			
041	6,2	49,5	053	-	3,0	Sonst.min.Baustoffe			124	-	0,6	243	1,7	1,3	280	-	5,3
042	9,8	12,2	061	0,6	1,3				132	2,7	-	251	-	0,6	290	41,1	3,0
043	97,4	4,8	071	3,1	0,8	020	7,6	1,6	141	-	2,7	252	173,0	5,7	300	2,8	4,2
044	8,2	138,8	072	0,8	-	031	1,1	0,6	143	2,2	2,9	254	27,7	-	320	0,3	85,0
051	45,5	64,2	081	9,7	42,6	032	15,9	-	162	0,8	-	255	78,5	2,2	350	1012,7	1419,3
052	7,6	2,8	083	-	6,4	033	-	-	171	1,6	4,9	BRD	1443,6	1443,6	351	66,8	61,2
053	53,1	14,8	095	-	0,8	042	-	-	191	-	1,0	-	-	-	352	3,2	8,2
061	8,1	27,5	101	-	0,7	043	0,9	0,1	193	1,0	-	280	-	7,6	353	465,2	261,8
062	-	4,0	123	0,8	-	044	1,7	-	211	-	0,2	290	-	4,5	360	842,6	972,3
071	11,7	102,8	131	-	14,3	051	-	3,8	221	0,5	-	300	0,4	2,6	361	44,4	562,5
072	1,1	42,1	132	-	118,9	052	0,0	0,9	232	0,6	-	320	0,3	3,3	381	0,4	13,6
081	21,4	354,4	133	3,1	-	053	5,7	0,9	242	0,6	-	350	301,9	92,1	382	1,3	2,7
082	39,1	35,3	141	301,9	-	061	1,2	12,2	243	-	0,5	351	189,2	18,9	383	-	0,6
083	96,2	11,4	151	5,4	-	062	11,0	-	252	172,4	0,6	352	174,8	4,0	388	-	1,4
092	1,2	16,1	152	1,1	-	071	3,9	9,4	BRD	487,8	487,8	353	526,5	129,2	390	1,7	121,2
093	9,0	24,8	161	1,3	247,9	072	0,1	-	-	-	-	360	354,0	532,9	391	24,1	2,1
095	32,1	56,6	171	-	97,2	081	0,7	0,4	350	37,3	0,8	361	349,2	337,3	392	-	0,3
101	1,5	1,9	181	514,4	-	083	3,3	-	351	211,6	2,0	370	10,5	4,5	393	-	0,7
123	207,8	60,9	182	0,1	-	095	1,2	2,3	352	1,2	-	381	3,8	9,1	394	-	1,0
124	17,5	9,7	183	-	308,3	101	5,8	2,2	353	67,7	3,2	382	-	27,8	396	-	0,3
131	36,1	36,3	221	0,6	61,3	123	0,4	0,6	360	261,3	7,2	383	10,9	-	460	5,2	14,1
132	276,7	13,4	222	-	37,5	141	7,7	-	361	3,0	37,9	384	-	2,5	470	-	0,4
133	172,5	1,4	242	19,3	6,8	142	0,1	-	381	0,3	0,3	388	-	4,1	520	2,6	-
141	10,8	174,1	243	0,2	-	151	-	0,3	382	-	5,0	390	61,7	18,4	530	3,2	3,9
142	0,7	16,1	252	2,0	-	152	0,4	0,4	383	1,3	-	391	2,4	11,5	540	-	2,0
143	14,5	64,2	BRD	996,9	996,9	161	0,3	54,0	390	1,1	-	392	0,9	4,0	550	0,6	0,6
151	84,7	60,6	-	-	-	162	3,3	3,3	893	-	0,8	393	-	2,2	560	4,9	1,0
152	81,3	107,6	320	0,1	-	171	1,3	0,4	396	-	0,5	396	-	3,6	576	-	0,3
161	45,1	84,4	350	2,5	234,2	181	46,4	0,3	460	1,1	0,3	398	-	4,6	801	0,5	-
162	63,5	131,5	351	-	11,1	183	0,7	-	470	-	3,0	460	3,7	37,7	Al.	2523,6	3548,9
171	358,8	17,4	352	-	7,8	184	-	0,1	550	2,0	3,9	470	62,3	1,8	-	-	-
173	0,3	20,5	353	0,4	345,3	191	0,5	0,1	560	28,1	0,2	481	76,2	-	d.EU	2465,5	3518,2
181	161,0	5,8	360	1,1	10,8	193	0,1	0,5	Sonst.	-	0,0	483	0,2	-	Zus.	5307,7	6333,1
182	12,5	0,5	361	35,9	36,1	221	4,2	25,7	Al.	615,7	65,1	500	0,5	-	-	-	-
183	7,4	39,2	370	329,9	-	231	0,7	0,7	-	-	-	520	50,2	-	-	-	-
184	14,0	1,1	381	-	1,7	241	-	7,8	d.EU	584,6	57,7	530	0,6	-	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-
211	19,7	103,6	390	24,6	9,0	242	23,4	10,8	-	-	-	540	24,9	-	-	-	-
221	1072,9	4,3	460	-	3,1	243	24,8	15,4	Zus.	1103,5	552,9	550	104,9	-	020	-	201,7
222	0,3	3,5	470	5,0	-	251	-	0,9	-	-	-	560	35,0	2,6	031	237,4	-
231	0,5	-	520	3,6	-	252	0,7	11,9	Chemische Düngemittel	-	-	576	0,7	-	033	-	2,2
242	4,3	0,5	530	-	0,2	255	-	6,0	014	39,2	17,2	Al.	2345,7	1266,8	083	-	2,0
243	0,2	1072,4	540	-	0,8	BRD	175,0	175,0	015	-	7,1	d.EU	1986,9	1212,5	092	-	33,0
252	7,1	4,2	560	115,2	0,5				016	1,9	8,9	-	-	-	095	10,9	-
255	-	1,0	Al.	512,2	660,4	290	9,3	-	018	15,8	17,9	Zus.	3789,4	2710,4	143	-	9,6
272	1,1	1,3	-	-	-	300	0,4	-	019	0,2	21,1	-	-	-	255	0,2	-
273	0,5	-	d.EU	388,5	655,9	320	0,9	-	020	54,2	305,7	Chemische Grundstoffe	-	-	BRD	248,5	248,5
BRD	3153,4	3153,4	Zus.	1509,1	1657,3	350	223,0	12,1	031	10,5	30,8	-	-	-	350	582,4	8,1
						353	6,3	6,0	032	-	9,5	014	1,4	6,6	351	22,1	-
280	1,2	1,1	-	-	-	360	4,9	21,0	033	0,4	16,6	016	-	1,2	352	-	1,3
290	1,1	-	Gips	-	-	361	4,2	0,1	041	15,2	35,7	018	-	25,1	353	-	2,8
300	1,4	-	-	-	-	390	-	8,4	042	36,4	37,5	020	6,9	19,0	360	-	3,9
320	8,2	0,8	014	-	33,8	391	-	1,1	043	0,9	17,8	031	0,4	-	361	-	0,4
340	5,2	-	018	-	1,6	410	2,3	-	044	4,5	77,7	032	-	0,6	388	-	1,5
350	1106,4	446,4	042	13,1	-	460	1,0	0,2	051	4,8	23,2	033	-	18,7	460	-	2,4
351	87,1	54,4	051	4,6	-	470	-	1,0	052	148,7	4,9	041	-	0,9	Al.	604,4	20,3
352	12,3	97,7	052	2,4	-	520	8,3	-	053	108,2	28,2	042	10,0	-	-	-	-
353	179,2	1335,6	053	52,1	2,5	530	22,7	0,3	061	10,8	23,0	043	-	0,8	d.EU	604,4	17,9
360	65,7	25,7	061	7,0	-	540	0,9	-	062	0,5	3,3	044	29,3	32,4	-	-	-
361	148,9	128,2	071	4,3	25,3	550	5,5	-	071	2,4	27,4	051	19,1	1,2	Zus.	853,0	268,9
370	-	2,0	072	163,2	-	560	8,5	-	072	9,3	16,9	052	78,1	-	-	-	-
381	67,7	4,3	081	93,7	2,4	Al.	306,3	50,1	083	3,0	5,8	053	64,7	-	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-
382	-	1,9	082	19,5	-				084	7,6	20,2	061	16,3	2,9	-	-	-
383	-	2,5	083	-	117,9	d.EU	250,2	48,7	083	0,9	33,0	062	1,2	-	014	1,1	-
390	137,7	3,6	093	-	267,5	-	-	-	093	34,0	96,1	071	2,5	-	020	1,6	1,1
391	65,7	17,8	101	2,1	-	Zus.	481,3	225,1	095	2,9	21,2	072	43,1	39,4	041	3,5	-
392	0,8	0,5	132	0,8	-				101	2,1	24,6	081	245,6	81,2	044	-	9,0
393	0,5	2,7	143	1,1	-	Natürl. Düngemittel			123	89,3	43,5	082	189,4	32,9	051	0,8	-
396	-	1,2	151	67,6	-				124	-	7,2	083	-	21,8	052	-	42,6
398	-	1,6	171	2,7	-	014	1,2	5,0	131	0,2	-	092	11,5	-	061	-	0,8
410	1,2	-	173	7,5</													

## 1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Sonst. chem. Erzeugn.			Elektrotech. Erzeugn.			Baukonstr. ; EBM-Waren			Leder-, Textilwaren			Besond. Transportgüter		
BRD	702,1	702,1	152	5,0	3,1	051	0,1	1,7	221	1,6	1,0	350	7,0	13,7	211	0,2	1,5
			161	0,1	0,3	052	0,8	0,1	242	0,4	-	353	0,2	-	221	1,3	-
350	379,5	58,0	162	-	1,3	053	0,1	-	252	0,3	0,0	360	0,9	2,5	231	0,1	0,1
351	29,0	-	221	-	0,7	061	9,2	28,9	255	0,3	0,1	530	0,4	0,2	242	0,3	-
352	69,0	-	222	-	38,4	062	22,4	9,8	Sonst.	0,1	0,0	550	0,4	-	251	0,1	-
353	311,3	129,2	243	38,4	-	072	0,5	-	BRD	61,4	61,4	Sonst.	0,0	0,1	252	0,1	-
360	63,0	1,0	252	-	0,9	081	1,1	1,0	-	-	-	Al.	9,2	16,5	255	0,2	0,1
361	1,9	8,1	Sonst.	-	0,0	082	5,1	0,7	280	-	0,3	-	-	-	273	0,7	0,1
383	0,5	-	BRD	251,1	251,1	083	1,4	0,6	300	-	2,8	d.EU	8,3	16,3	Sonst.	0,2	0,1
560	0,9	-	-	-	0,93	093	0,6	0,2	320	2,2	0,5	-	-	-	BRD	285,4	285,4
Al.	855,1	196,3	280	1,0	0,7	095	0,2	0,4	340	0,3	-	Zus.	9,3	16,7	-	-	-
			290	0,2	0,6	123	0,1	0,0	350	18,3	19,8	-	-	-	280	-	4,2
d.EU	854,2	196,3	320	2,4	-	143	0,2	0,0	351	0,5	1,2	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-	290	-	14,7
			350	287,7	174,1	151	1,3	0,5	353	3,2	9,2	-	-	-	300	-	0,7
Zus.	1557,3	898,4	351	57,6	-	152	-	0,1	360	6,7	18,2	014	-	5,0	320	33,6	104,0
			352	6,9	-	162	-	0,1	361	2,2	1,8	018	1,5	-	340	-	4,3
Zellstoff, Altpapier			353	48,0	33,0	171	1,0	-	390	0,5	-	019	0,5	-	350	625,3	833,3
			360	50,9	24,2	181	1,7	-	391	0,4	1,2	020	1,1	0,4	351	1,8	2,7
014	15,2	84,2	361	0,1	12,4	184	0,9	2,3	393	-	0,2	042	3,2	3,7	352	-	4,3
015	0,8	-	390	-	0,9	193	0,1	0,1	410	-	0,1	044	-	1,1	353	0,0	51,7
016	-	0,7	460	0,1	1,8	221	15,5	-	460	0,2	6,3	051	-	0,6	360	79,2	385,5
018	48,9	2,5	470	-	0,3	242	0,4	-	470	-	0,8	052	-	2,9	361	8,6	39,8
020	67,3	2,9	481	4,2	-	251	0,1	-	520	-	0,4	061	9,5	2,2	381	-	8,5
033	-	9,8	520	9,7	-	252	0,8	0,2	530	0,0	0,4	062	-	4,5	382	-	0,3
041	19,1	-	530	1,2	3,3	255	1,5	0,6	540	0,7	0,7	071	0,2	-	390	4,0	1,8
042	144,8	-	540	-	1,4	273	-	0,4	550	1,7	0,4	081	0,1	-	391	0,3	-
043	-	64,5	550	1,9	1,2	Sonst.	0,0	0,1	560	0,9	-	082	-	18,2	392	-	0,3
044	2,6	390,1	576	-	0,1	BRD	69,1	69,1	576	-	1,3	083	-	4,4	393	-	0,3
051	-	2,7	Al.	471,9	254,0	-	-	-	Sonst.	0,0	-	092	-	0,5	396	-	0,5
052	2,5	1,0	-	-	-	280	-	0,4	Al.	37,8	65,6	095	-	43,4	400	-	2,1
053	-	7,5	d.EU	453,6	244,7	290	0,0	0,1	-	-	-	101	-	1,6	410	-	3,7
061	474,4	3,4	-	-	-	300	-	1,5	d.EU	34,3	55,0	123	0,2	-	460	4,5	5,7
062	-	4,3	Zus.	723,0	505,1	320	3,5	1,9	-	-	-	132	0,2	-	470	0,0	0,1
071	-	0,6	-	-	-	350	10,7	67,3	Zus.	99,2	127,0	141	-	0,3	500	0,2	-
081	2,7	26,6	Fahrzeuge	-	-	351	0,4	0,5	-	-	-	152	71,8	-	530	15,7	1,7
082	1,0	-	-	-	-	353	0,7	4,6	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-	161	0,1	0,1	540	5,8	0,7
083	0,7	51,2	020	0,0	4,7	360	2,3	25,4	-	-	-	162	-	0,1	550	2,2	0,4
092	0,1	-	031	4,5	-	361	0,6	4,7	020	0,3	0,0	171	1,0	-	560	-	1,6
093	-	24,5	042	-	0,5	370	0,1	-	032	0,3	0,3	273	-	0,4	576	0,5	0,9
095	0,5	17,8	061	0,8	0,0	381	0,4	0,1	033	0,5	0,5	BRD	89,3	89,3	Sonst.	0,0	0,0
101	-	53,4	062	0,5	0,8	383	0,1	-	041	5,1	-	-	-	Al.	781,6	1473,8	-
123	-	0,2	072	-	0,1	390	0,4	1,4	042	3,9	0,5	280	11,8	5,2	-	-	-
124	0,2	-	092	0,2	0,0	391	-	1,3	051	-	0,3	310	7,5	-	d.EU	752,9	1443,6
142	-	3,9	093	-	0,1	410	0,1	0,1	061	0,4	0,5	320	16,8	5,5	-	-	-
151	1,1	4,7	095	2,6	0,0	460	1,0	2,5	081	8,6	30,1	350	46,0	85,8	Zus.	1067,0	1759,2
152	0,2	1,1	142	-	2,6	470	-	1,5	082	21,1	4,4	351	0,1	0,8	-	-	-
162	-	2,1	181	0,2	-	481	0,9	-	092	0,5	-	353	6,7	3,5	Alle Güter	-	-
171	-	0,6	191	0,1	0,0	520	2,5	0,3	101	-	0,4	360	24,8	27,1	011	2,1	-
173	-	0,4	193	-	0,1	530	0,8	22,6	132	-	71,9	361	0,4	4,0	014	1263,3	865,1
181	-	22,1	Sonst.	0,1	0,1	540	1,4	0,9	133	15,9	-	390	0,0	1,8	015	76,2	161,4
BRD	782,2	782,2	BRD	9,0	9,0	550	11,0	1,9	162	25,2	2,1	470	1,0	2,0	016	13,1	176,5
			-	-	-	560	-	3,8	171	-	0,5	520	-	4,0	018	138,6	310,0
280	8,2	-	350	18,9	43,4	576	0,4	144,5	184	2,4	-	530	1,5	3,5	019	369,9	61,1
290	16,7	1,3	351	83,8	0,3	Al.	37,1	221	221	9,1	-	540	0,1	8,1	020	3814,6	4026,0
350	458,9	7,9	352	6,5	-	-	-	108,8	222	20,2	-	550	6,9	1,3	031	312,8	223,3
351	20,3	-	353	8,9	34,6	d.EU	19,1	243	243	1,3	-	560	-	0,3	032	93,4	185,7
353	101,0	1,5	360	4,5	16,8	-	-	252	252	0,9	-	576	0,0	0,1	033	1440,8	233,7
360	214,0	1,5	361	27,5	0,2	Zus.	106,3	BRD	Sonst.	-	0,7	580	3,1	0,4	041	133,0	782,9
361	22,4	1,3	390	0,0	1,4	-	-	115,6	BRD	115,6	115,6	Al.	126,8	153,3	042	1362,9	1426,9
390	-	42,9	460	-	0,9	Baukonstr. ; EBM-Waren	-	-	-	-	-	-	-	-	043	247,3	509,4
400	2,0	-	470	0,1	1,2	-	-	0,4	320	1,7	-	d.EU	94,8	128,6	044	784,0	1424,1
410	4,7	-	530	12,1	25,1	014	-	-	350	9,8	8,8	-	-	-	051	1257,4	2782,4
460	-	1,2	540	0,3	4,4	015	0,1	1,0	351	0,7	1,4	Zus.	216,0	242,6	052	691,8	1001,8
530	0,5	-	550	0,7	0,1	020	1,5	-	353	1,2	-	-	-	-	053	641,5	226,5
540	-	2,8	576	0,0	1,2	041	0,4	-	360	1,0	1,8	Besond. Transportgüter	-	-	054	5,0	-
550	1,0	-	Sonst.	0,1	0,0	042	0,4	-	361	0,8	22,9	-	-	-	061	1193,9	2736,2
Al.	849,6	60,3	Al.	163,4	129,8	043	0,1	0,1	381	-	0,9	018	0,2	-	062	319,6	522,4
			d.EU	150,1	96,8	051	2,0	0,4	390	-	1,0	020	0,3	1,9	071	102,2	1337,0
d.EU	823,2	55,1	d.EU	150,1	96,8	052	0,8	-	391	-	1,5	033	0,6	-	072	3665,5	339,4
Zus.	1631,9	842,5	Zus.	172,4	138,8	061	1,2	13,5	392	-	3,7	041	-	0,1	081	5377,6	2167,6
			-	-	-	062	5,7	0,8	393	-	0,9	042	1,6	1,9	082	7560,3	1769,2
Sonst. chem. Erzeugn.			Landw. Maschinen			071	0,2	0,6	394	-	8,5	051	0,9	0,2	083	876,1	1964,7
			-	-	-	072	9,9	0,0	398	-	0,2	061	141,5	94,8	092	45,7	736,5
014	-	0,9	320	0,2	-	081	1,0	0,8	510	0,4	-	062	96,5	148,2	093	1535,9	1771,8
018	-	7,1	350	3,3	17,8	082	4,1	0,1	530	0,5	0,7	071	0,1	-	095	4686,2	3393,8
020	1,6	-	351	-	0,5	083	0,7	0,1	540	-	0,7	072	0,9	0,9	101	908,4	664,7
031	1,0	-	360	0,5	36,9	092	0,1	0,0	550	1,9	-	081	4,2	0,5	102	6,0	-
052	2,0	-	361	0,4	0,1	093	0,1	0,3	560	3,1	0,8	082	0,5	0,7	121	3,3	-
053	6,0	-	550	0,4	0,1	095	0,3	0,4	Sonst.	-	0,0	083	7,1	3,8	123	1267,1	4328,1
061	1,1	-	Sonst.	-	0,0	101	0,6	-	Al.	21,0	53,7	093	1,7	0,1	124	153,3	2161,4
071	-	1,0	Al.	4,9	55,4	123	0,3	0,6	-	-	-	095	1,3	2,3	131	184,7	163,8
072	0,1	0,9	-	-	-	132	0,1	-	d.EU	15,2	51,6	123	3,7	2,8	132	855,8	1611,7
081	15,1	6,1	d.EU	4,5	55,3	141	0,3	0,2	-	-	-	124	2,5	2,9	133	258,4	333,3
082	39,8	48,3	-	-	-	143	0,1										

1.7 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
182	742,0	938,3	234	15,0	7,5	280	61,2	239,2	381	201,1	432,8	398	-	15,5	550	613,5	349,8
183	582,4	769,6	241	4,9	9,8	290	198,1	136,2	382	5,2	49,3	400	2,3	7,8	560	2264,6	371,9
184	195,7	738,2	242	308,5	56,2	300	126,4	95,7	383	14,2	4,6	410	92,3	114,8	575	0,5	-
191	198,1	215,3	243	1661,6	1742,9	310	10,8	-	384	2,0	7,7	460	497,6	2923,7	576	25,2	22,9
193	23,5	6,2	244	109,6	-	320	280,4	923,0	388	22,0	15,9	470	182,3	648,0	580	22,5	17,0
211	164,4	304,8	251	16,5	1,5	340	26,1	36,0	390	6771,8	972,2	481	115,1	0,0	611	-	2,2
221	2133,2	2968,0	252	1673,8	728,3	350	60723,3	10062,3	391	1401,2	278,1	483	0,4	-	801	0,5	-
222	213,1	1023,6	254	39,3	0,6	351	6022,5	1188,6	392	18,3	25,3	500	0,7	-	A1.	97094,6	47068,9
231	17,9	5,3	255	127,7	16,0	352	441,9	272,1	393	35,4	165,6	510	8,2	-	-	-	-
232	9,5	12,0	272	5,2	2,2	353	5537,9	15970,1	394	17,1	15,6	520	103,6	63,1	d.EU	92355,0	42141,9
233	0,9	-	273	49,6	2,0	360	8060,0	6452,0	395	2,0	-	530	117,2	97,0	-	-	-
			BRD	70412,2	70412,2	361	1957,4	4543,2	396	9,3	27,8	540	520,2	56,1	Zus.	167506,8	117481,2
						370	584,2	465,9									

1.8 Güterbeförderung 1992 nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppe	Ins-gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km 2)									
			bis 50	51 - 101	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
Beförderte Güter in 1 000 t												
Insgesamt .....		229 924	20 539	58 514	27 399	23 392	10 061	10 054	18 524	21 867	35 188	4 386
darunter:												
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genußmittel .....	9 432	177	334	1 433	653	273	303	1 204	1 006	3 521	527
darunter												
01	Getreide .....	8 028	132	236	1 202	475	204	270	1 036	879	3 112	481
21-23	Feste mineralische Brennstoffe .....	26 366	2 800	3 273	2 586	1 660	284	1 291	3 352	4 660	5 736	723
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol .....	45 435	2 149	9 216	7 997	6 406	1 329	1 928	4 208	5 749	6 251	201
41,45,46	Erze und Metallabfälle .....	40 253	208	26 632	1 236	3 971	399	585	782	704	5 338	398
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug .....	11 461	94	3 585	760	1 504	122	499	590	924	2 902	481
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken .....	44 757	11 889	7 837	5 039	4 399	4 853	2 692	1 844	852	4 801	549
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz .....	12 740	327	3 123	2 356	963	760	982	2 029	1 053	949	198
64,69,95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u.ä. ....	3 004	69	218	298	374	555	404	475	183	349	78
71,72	Düngemittel .....	6 640	270	264	590	498	406	587	779	1 788	1 081	376
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren ..	1 056	52	131	74	79	9	36	141	164	331	39
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.												
Insgesamt .....		57 239	534	4 640	3 306	4 057	2 267	2 730	6 588	9 696	19 768	3 653
darunter:												
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genußmittel .....	3 818	4	26	164	116	61	82	428	441	2 015	481
darunter												
01	Getreide .....	3 337	3	19	134	84	46	74	369	385	1 780	441
21-23	Feste mineralische Brennstoffe .....	8 347	79	265	332	283	64	360	1 179	2 069	3 163	553
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol .....	11 425	40	697	948	1 131	312	522	1 554	2 549	3 496	178
41,45,46	Erze und Metallabfälle .....	7 056	4	2 209	150	652	91	162	282	316	2 866	324
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug .....	3 518	2	301	89	250	27	128	206	425	1 687	403
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken .....	8 326	330	573	622	785	1 077	730	622	387	2 760	440
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz .....	2 982	12	217	274	162	173	257	717	472	534	165
64,69,95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u.ä. ....	870	2	18	35	61	127	112	166	80	205	63
71,72	Düngemittel .....	2 426	9	20	73	85	88	167	266	779	623	315
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren ..	392	1	10	9	14	2	10	50	72	187	36

## 2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## FRÜHERES BUNDESGEBIET

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG		1991	1992	ZU-(+)B.ZW.ABNAHME(-) 1992 GEGEN 1991	
				ABSOLUT	%

## GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	65 938 884	66 804 183	865 299 +	1,3 +
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	6 417 494	6 567 316	149 822 +	2,3 +
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	59 521 390	60 236 867	715 477 +	1,2 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	97 480 227	95 904 957	1 575 270 -	1,6 -
	VERSAND	46 753 889	46 051 277	702 612 -	1,5 -
	ZUSAMMEN	210 173 000	208 760 417	1 412 583 -	0,7 -
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	210 173 000	208 760 417	1 412 583 -	0,7 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	98 767 728	97 306 785	1 460 943 -	1,5 -

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	15 182,4	15 552,6	370,3 +	2,4 +
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	152,8	146,5	6,3 -	4,1 -
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	15 029,6	15 406,1	376,5 +	2,5 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	21 709,8	21 691,6	18,3 -	0,1 -
	VERSAND	10 011,9	10 392,9	381,0 +	3,8 +
	ZUSAMMEN	46 904,1	47 637,0	732,9 +	1,6 +
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	46 904,1	47 637,0	732,9 +	1,6 +
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	23 380,6	23 186,3	194,3 -	0,8 -

## GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	6 008 880	6 574 641	565 761 +	9,4 +
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	11 450 337	11 294 067	156 270 -	1,4 -
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	22 958 597	22 645 883	312 714 -	1,4 -
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	39 154 345	40 237 513	1 083 168 +	2,8 +
ERZE UND METALLABFÄLLE	39 001 849	37 630 071	1 371 778 -	3,5 -
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	11 260 257	10 616 575	643 682 -	5,7 -
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	56 225 739	55 694 802	530 937 -	0,9 -
DUENGEMITTEL	5 803 851	6 073 333	269 482 +	4,6 +
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	14 590 729	14 102 805	487 924 -	3,3 -
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	1 261 190	1 350 655	89 465 +	7,1 +
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	2 457 226	2 540 072	82 846 +	3,4 +
INSGESAMT	210 173 000	208 760 417	1 412 583 -	0,7 -

## ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,9	3,1	X	X
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,4	5,4	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,9	10,8	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	18,6	19,3	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	18,6	18,0	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,4	5,1	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	26,8	26,7	X	X
DUENGEMITTEL	2,8	2,9	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,9	6,8	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,2	1,2	X	X
INSGESAMT	100	100	X	X



## 2.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

## FRUEHERES BUNDESGBEIT

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	1991	1992	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) 1992 GEGEN 1991	
		TONNEN		%	
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN					
GETREIDE (01)		5 146 230	5 872 701	726 471 +	14,1 +
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 406 940	1 476 956	70 016 +	5,0 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 933 300	1 883 240	50 060 -	2,6 -
DURCHGANGSVERKEHR	V	1 805 990	2 512 505	706 515 +	39,1 +
	-	X	X	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		22 958 597	22 645 883	312 714 -	1,4 -
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	12 190 876	12 052 248	138 628 -	1,1 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	7 730 172	8 735 009	1 004 837 +	13,0 +
DURCHGANGSVERKEHR	V	3 037 549	1 858 626	1 178 923 -	38,8 -
	-	X	X	X	X
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		40 827 581	41 991 069	1 163 488 +	2,8 +
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	14 651 846	15 433 723	781 877 +	5,3 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	22 522 993	22 016 689	506 304 -	2,2 -
DURCHGANGSVERKEHR	V	3 652 742	4 540 657	887 915 +	24,3 +
	-	X	X	X	X
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		39 001 849	37 630 071	1 371 778 -	3,5 -
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 937 465	2 399 948	462 483 +	23,9 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	34 352 160	32 077 548	2 274 612 -	6,6 -
DURCHGANGSVERKEHR	V	2 712 224	3 152 575	440 351 +	16,2 +
	-	X	X	X	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		10 465 433	9 767 735	697 698 -	6,7 -
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	2 069 163	1 745 714	323 449 -	15,6 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	3 289 183	3 250 972	38 211 -	1,2 -
DURCHGANGSVERKEHR	V	5 107 087	4 771 049	336 038 -	6,6 -
	-	X	X	X	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		41 806 032	42 009 916	203 884 +	0,5 +
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	17 366 853	18 622 802	1 255 949 +	7,2 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	8 203 033	8 371 320	168 287 +	2,1 +
DURCHGANGSVERKEHR	V	16 236 146	15 015 794	1 220 352 -	7,5 -
	-	X	X	X	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		11 828 572	11 157 906	670 666 -	5,7 -
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	5 612 339	4 899 133	713 206 -	12,7 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 639 121	2 854 218	215 097 +	8,2 +
DURCHGANGSVERKEHR	V	3 577 112	3 404 555	172 557 -	4,8 -
	-	X	X	X	X
DUENGEMITTEL (71,72)		5 803 851	6 073 333	269 482 +	4,6 +
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 889 154	1 911 365	22 211 +	1,2 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 659 729	2 839 201	179 472 +	6,7 +
DURCHGANGSVERKEHR	V	1 254 968	1 322 767	67 799 +	5,4 +
	-	X	X	X	X
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		9 492 407	8 851 146	641 261 -	6,8 -
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	3 108 905	2 783 190	325 715 -	10,5 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 843 816	2 521 669	322 147 -	11,3 -
DURCHGANGSVERKEHR	V	3 539 686	3 546 287	6 601 +	0,2 +
	-	X	X	X	X
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		22 842 448	22 760 657	81 791 -	0,4 -
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	5 705 343	5 479 104	226 239 -	4,0 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	11 306 720	11 355 091	48 371 +	0,4 +
DURCHGANGSVERKEHR	V	5 830 385	5 926 462	96 077 +	1,6 +
	-	X	X	X	X
INSGESAMT BEFORDERTE GUETER		210 173 000	208 760 417	1 412 583 -	0,7 -
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	65 938 884	66 804 183	865 299 +	1,3 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	97 480 227	95 904 957	1 575 270 -	1,6 -
DURCHGANGSVERKEHR	V	46 753 889	46 051 277	702 612 -	1,5 -
	-	X	X	X	X

## 2.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM JAHR 1992

## AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## FRUEHERES BUNDESGBEIT

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK.D. VERKEHRSBEZIRKE								
	V = E			E	V	V = E	E	V		

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	56 820,5	5 433,2	51 387,3	32 183,9	8 302,4	X	97 306,8	15,3	511,9	1 192,0
BELGIEN	743,5	30,0	713,5	4 681,4	3 541,0	X	8 965,9	-	7,7	5,0
FRANKREICH	88,4	2,1	86,3	1 123,0	462,1	X	1 673,6	-	4,8	6,1
GRIECHENLAND	-	-	-	5,5	-	X	5,5	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	6,3	5,7	X	12,0	-	5,3	5,7
LUXEMBURG	41,5	0,2	41,2	150,1	74,3	X	265,9	-	-	2,6
NIEDERLANDE	8 075,1	1 045,8	7 029,3	51 284,5	30 807,1	X	90 166,7	5,0	207,9	143,2
UEBRIGE EG-FLAGGEN	3,1	-	3,1	4,7	6,7	X	14,4	-	-	5,5
ZUSAMMEN	65 772,1	6 511,4	59 260,7	89 439,4	43 199,2	X	198 410,8	20,2	737,5	1 360,1
BULGARIEN	0,1	-	0,1	115,6	93,9	X	209,6	-	1,6	-
NORWEGEN	3,7	1,9	1,9	113,7	97,1	X	214,5	-	95,8	97,1
OESTERREICH	0,3	-	0,3	167,1	449,0	X	616,4	-	1,0	-
POLEN	15,7	-	15,7	1 295,5	75,2	X	1 386,4	-	1,1	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	155,1	47,9	X	203,0	-	4,9	-
SCHWEIZ	934,0	53,0	881,0	3 477,9	1 543,1	X	5 955,1	-	2,0	-
TSCHECHOSLOWAKEI	25,3	0,3	25,0	577,9	276,2	X	879,4	-	0,6	0,8
UNGARN	4,1	0,8	3,4	324,9	46,3	X	375,3	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	48,8	-	48,8	237,9	223,4	X	510,1	-	98,2	147,4
INSGESAMT	66 804,2	6 567,3	60 236,9	95 905,0	46 051,3	X	208 760,4	20,2	942,9	1 605,6

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	13 407,5	121,9	13 285,5	7 417,6	2 361,2	X	23 186,3	7,9	87,8	117,8
BELGIEN	190,8	0,4	190,4	1 123,0	749,1	X	2 062,9	-	1,6	2,1
FRANKREICH	19,7	-	19,7	416,0	118,0	X	553,8	-	0,7	2,5
GRIECHENLAND	-	-	-	1,5	-	X	1,5	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	1,1	0,7	X	1,8	-	0,6	0,7
LUXEMBURG	11,2	-	11,1	42,6	26,1	X	79,9	-	-	0,3
NIEDERLANDE	1 721,4	23,4	1 698,0	11 021,9	6 355,0	X	19 098,4	3,1	104,1	14,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	0,3	-	0,3	1,5	0,9	X	2,7	-	-	0,7
ZUSAMMEN	15 350,8	145,8	15 205,1	20 025,4	9 611,1	X	44 987,3	11,0	194,7	138,7
BULGARIEN	-	-	-	8,6	4,7	X	13,3	-	0,2	-
NORWEGEN	0,5	-	0,5	13,9	8,4	X	22,8	-	8,4	8,4
OESTERREICH	-	-	-	24,1	80,3	X	104,4	-	0,2	-
POLEN	6,9	-	6,9	198,4	29,6	X	234,9	-	0,4	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	24,2	7,5	X	31,7	-	1,0	-
SCHWEIZ	177,1	0,7	176,4	991,1	389,5	X	1 557,7	-	0,6	-
TSCHECHOSLOWAKEI	8,9	-	8,9	313,1	221,7	X	543,7	-	0,1	0,2
UNGARN	1,3	-	1,2	51,6	6,7	X	59,6	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	7,1	-	7,1	41,1	33,4	X	81,6	-	16,4	15,1
INSGESAMT	15 552,6	146,5	15 406,1	21 691,6	10 392,9	X	47 637,0	11,0	222,1	162,5

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	236,0	22,4	258,5	230,5	284,4	X	238,3	518,1	171,4	98,8
BELGIEN	256,6	12,7	266,8	239,9	211,6	X	230,1	-	205,5	416,3
FRANKREICH	222,7	8,0	228,0	370,5	255,4	X	330,9	-	151,7	403,0
GRIECHENLAND	-	-	-	274,2	-	X	274,2	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	170,9	125,4	X	149,4	-	108,1	125,4
LUXEMBURG	268,9	40,0	270,2	284,0	351,1	X	300,4	-	-	102,0
NIEDERLANDE	213,2	22,4	241,6	214,9	206,3	X	211,8	624,7	500,8	102,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	90,0	-	90,0	329,0	135,4	X	188,5	-	-	121,8
ZUSAMMEN	233,4	22,4	256,6	223,9	222,5	X	226,7	544,3	264,1	102,0
BULGARIEN	77,0	-	77,0	74,6	49,7	X	63,5	-	130,2	-
NORWEGEN	136,3	15,0	259,6	122,3	86,6	X	106,4	-	87,5	86,6
OESTERREICH	106,0	-	106,0	144,4	178,8	X	169,4	-	192,2	-
POLEN	436,3	-	436,3	153,2	393,5	X	169,4	-	357,0	468,0
RUMAENIEN	-	-	-	155,8	157,3	X	156,2	-	193,4	-
SCHWEIZ	189,6	13,7	200,2	285,0	252,4	X	261,6	-	316,9	-
TSCHECHOSLOWAKEI	352,5	18,0	356,3	541,7	802,9	X	618,3	-	175,0	272,3
UNGARN	307,8	34,0	368,5	158,9	144,9	X	158,8	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	146,0	-	146,0	172,9	149,5	X	160,0	-	167,4	102,6
INSGESAMT	232,8	22,3	255,8	226,2	225,7	X	228,2	544,3	235,5	101,2

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	1 177,5	-	1 177,5	32 183,9	8 302,4	X	41 663,8	1,6	511,9	1 192,0
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM										
DEUTSCHLAND	76,8	-	76,8	4 533,9	1 373,1	X	5 983,7	0,2	101,5	243,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM										
DEUTSCHLAND	65,2	-	65,2	140,9	165,4	X	143,6	108,5	198,3	204,0

## 2.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JAHR 1992

## FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHT (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
	KM				1 000 T			MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	2 348,9	491,5	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	-	937,1	1 745,4	2 682,4	925,3	282,6	230,5	105,4	846,1
SAALE	124	-	-	3,6	-	3,6	-	0,3	-	86,8	2,6
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	81,5	4 763,6	4 845,1	555,7	308,5	53,9	63,7	2 219,3
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	64,5	2 809,1	2 873,6	219,7	147,1	9,2	51,2	2 536,6
PARREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	629,6	629,6	127,9	2,5	0,5	4,0	629,5
UNTERE HAVEL-WST	132	-	-	321,8	3 069,3	3 391,1	238,4	188,8	10,5	55,7	1 430,4
HAVELKANAL	35	-	-	0,3	341,2	341,5	58,6	11,9	2,0	35,0	341,3
POTSDAMER HAVEL	30	-	-	2,0	-	2,0	0,5	0,0	0,0	23,2	1,5
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	5,5	-	5,5	-	0,0	-	6,0	2,8
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENHAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	21,8	227,3	6 730,3	6 979,4	695,9	452,6	53,8	64,9	3 352,8
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	0,9	0,5	1,4	-	0,1	-	87,0	0,7
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	26,8	408,5	371,0	84,4	890,7	147,1	47,3	8,2	53,1	706,5
UNTERTRAVE	21	-	-	-	84,4	84,4	64,5	1,8	1,4	21,0	84,4
ELBE-SEITENKANAL	115	-	309,8	71,8	4 255,3	4 636,9	403,8	517,5	42,5	111,6	4 500,0
ILMENAU	29	-	-	24,2	-	24,2	10,9	0,6	0,3	26,2	21,8
ELBE,HBG.-SEEGRENZE	120	308,6	4 435,2	3 558,6	727,4	9 029,8	1 008,8	269,3	46,5	29,8	2 244,1
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	15,2	-	15,2	0,3	0,1	0,0	5,0	15,2
PINNAU	10	-	91,5	0,3	-	91,8	1,0	0,9	0,0	10,0	91,8
KRUECKAU	11	-	18,5	-	-	18,5	-	0,2	-	11,0	18,5
STOER(ELBE)	51	-	184,1	38,2	-	222,3	4,8	6,2	0,1	28,0	122,1
OSTE	74	-	54,8	20,5	-	75,3	19,6	2,8	1,3	37,6	38,2
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	794,1	794,1	391,9	35,7	17,6	45,0	794,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	215,6	632,6	1 071,3	257,4	2 177,0	208,9	64,0	11,4	29,4	587,5
GIESELAUKANAL, EIDER	88	-	-	2,1	85,6	87,6	19,2	7,7	1,7	87,4	87,1
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBEIT	599	X	X	X	X	X	X	977,2	163,5	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	0,4	69,7	97,8	-	167,9	33,1	2,8	0,5	16,4	13,5
WESER, MINDEN-BREMEN	142	114,6	221,8	2 047,6	3 031,3	5 415,3	604,1	630,4	76,2	116,4	4 439,3
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	0,5	-	-	0,5	-	0,0	-	14,0	0,1
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	1 029,6	3 229,8	2 541,4	1 327,6	8 128,4	1 481,9	258,2	51,3	31,8	3 073,8
HUNTE	25	-	1 261,3	112,7	1 941,3	3 315,4	1 517,0	65,2	25,3	19,7	2 608,3
GEESTE	26	-	-	-	794,1	794,1	391,9	20,6	10,2	26,0	794,1
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	2 676,3	632,0	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	3,3	1 712,2	384,8	10 526,2	12 626,5	3 486,1	1 109,5	295,0	87,9	10 985,4
STICHKANAL OSNABRUECK	15	1,9	490,3	280,8	-	772,9	75,4	10,6	1,1	13,7	703,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	5,1	2 194,1	1 863,1	8 819,1	12 881,4	2 763,0	1 066,1	241,4	82,8	8 959,0
STICHKANAL HANNOVER	11	-	318,5	23,8	-	342,3	54,5	3,6	0,6	10,6	330,8
STICHKANAL MIBSBUG	3	-	294,8	80,2	-	375,0	83,5	0,7	0,2	2,0	250,0
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	325,6	906,9	-	1 232,5	595,6	15,9	7,6	12,9	1 058,0
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	1 566,1	850,7	-	2 416,8	291,5	40,0	4,8	16,6	2 222,8
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	665,6	880,6	6 921,3	8 467,4	1 086,8	429,8	81,4	50,8	4 093,4
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	3 928,8	1 657,8	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	495,7	161,7	-	657,4	452,1	5,9	4,1	9,0	493,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	272,0	3 820,0	7 261,4	11 540,9	22 894,2	9 030,6	853,1	342,8	37,3	17 410,7
WESEL-DATTELN-KANAL	60	5,5	2 283,3	3 353,6	9 443,1	15 085,4	8 022,0	729,7	390,7	48,4	12 161,1
DATTELN-HAMM-KANAL	47	8,8	4 900,6	1 004,1	-	5 913,5	2 785,3	171,1	81,3	28,9	3 639,9
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	3 719,9	1 081,9	14 997,9	19 799,8	7 243,7	141,5	52,4	7,1	6 739,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	0,6	1 737,8	151,0	12 942,9	14 832,3	4 440,8	1 227,5	371,9	82,8	14 109,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	0,6	1 719,5	1 074,1	3 849,3	6 643,5	3 082,9	336,1	112,5	50,6	3 200,8
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	41,0	1 814,8	284,5	2 965,6	5 105,8	3 469,1	214,8	144,2	42,1	4 052,9
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	4 040,4	4 040,4	3 220,8	52,9	42,2	13,1	1 428,7
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	707,3	309,4	2 179,3	3 196,0	1 924,9	195,6	115,7	61,2	2 794,5
EMS-JADE-KANAL	72	-	25,1	1,0	-	26,1	-	0,6	-	23,5	8,5
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	37 120,2	21 134,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	2,2	835,2	2 955,1	3 404,5	7 196,9	4 624,1	222,4	148,7	30,9	4 276,2
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	2 067,2	5 728,7	15 149,1	22 945,1	9 065,9	1 136,6	487,1	49,5	19 264,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	4 207,8	14 738,9	10 778,6	23 548,5	53 273,8	22 071,9	2 489,3	1 009,7	46,7	29 991,9
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	241,8	7 275,1	1 416,5	47 351,9	56 285,2	27 920,6	3 805,0	1 968,9	67,6	41 359,0
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	57,5	4 177,4	3 715,4	51 420,7	59 371,1	34 744,0	7 100,3	4 119,1	119,6	51 826,9
LAHN	67	-	-	4,7	-	4,7	-	0,3	-	59,2	4,2
MOSEL	242	-	1 135,4	334,3	5 794,4	7 264,1	4 572,6	1 498,3	976,9	206,3	6 191,4
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	649,8	-	649,8	349,1	10,5	5,6	16,1	261,4
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	3 130,6	129,1	-	3 259,7	1 887,3	191,7	110,8	58,8	3 194,9
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	2 797,3	46 718,1	20 203,2	57 010,7	126 729,3	80 335,3	8 413,4	5 206,8	66,4	65 729,9
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	40,1	1 411,1	13 271,5	111 299,6	126 022,3	90 355,8	8 210,8	5 941,2	65,2	114 039,0
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	121,8	43,2	-	165,0	95,4	1,6	0,9	9,6	157,8

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

## 2.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JAHR 1992

## FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)  KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHT (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
					1 000 T			MILL.		KM	1 000 T
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	1,3	1 922,7	866,3	-	2 790,3	735,7	208,2	52,3	74,6	1 794,5
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	1 239,2	1 422,2	1 021,3	2 712,1	6 394,9	1 468,9	549,1	135,4	85,9	3 894,7
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	612,9	1 696,5	937,4	4 541,2	7 788,0	2 175,8	885,4	261,9	113,7	5 301,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	2 843,7	1 024,7	6 579,1	10 447,4	4 418,0	313,6	111,9	30,0	7 647,9
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	148,2	7 480,0	1 158,9	10 029,9	18 816,9	7 736,0	558,5	233,8	29,7	14 320,9
NECKAR	201	141,8	8 946,6	2 843,6	-	11 931,9	2 536,7	1 525,3	363,5	127,8	7 588,4
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	302,2	234,3	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	195,9	779,6	728,8	-	1 704,3	1 164,5	17,3	12,4	10,1	411,2
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	4,1	225,8	99,3	1 486,9	1 816,1	1 403,8	195,5	151,2	107,6	1 576,3
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	130,9	85,1	1 790,5	2 006,5	1 599,0	89,5	70,7	44,6	1 904,0
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	143,5	24,4	X	X
BERLINER HAVEL	27	1,6	430,7	246,6	2 918,8	3 597,8	1 186,4	49,1	13,8	13,6	1 818,6
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	55,6	277,9	87,3	737,1	1 158,0	425,7	10,8	4,0	9,3	896,2
SPREE-ODER-WST	33	4,2	2 476,1	389,6	366,9	3 236,9	511,1	43,5	3,0	13,4	1 318,5
TELTOW-KANAL	39	28,1	471,1	231,2	557,9	1 288,3	123,3	30,4	1,7	23,6	779,6
WESTHAFENKANAL	3	-	254,6	39,9	-	294,5	174,2	0,4	0,2	1,3	128,3
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	12,8	2,1	-	15,0	-	0,0	-	1,0	7,5
LANDWEHRKANAL	11	-	27,8	1,2	366,6	395,6	6,6	0,4	0,0	1,1	40,5
NEUKOELLNER KANAL	4	-	154,0	0,1	366,5	520,7	108,2	1,6	0,1	3,1	405,0
MUEGGELSPREE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	578,2	578,2	187,6	7,3	1,6	12,6	158,0
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	137,7	111,1	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	23,6	1 378,9	1 402,5	1 206,1	114,0	99,8	81,3	1 373,1
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	-	85,4	65,8	151,1	49,4	5,3	2,7	34,9	94,3
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELTENER STICKKANAL	3	-	-	3,7	-	3,7	3,7	0,0	0,0	3,0	3,7
RUPPENER GEWAEISSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	0,2	1,4	1,6	-	0,1	-	74,6	1,2
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	-	32,0	1,4
RHEINSBERGER GEWAEISSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAEISSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAEISSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAEISSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAEISSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINDW-KANAL	32	-	-	12,9	-	12,9	1,2	0,2	0,0	12,0	4,8
WERBELLINER GEWAEISSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	-	39,6	158,1	197,7	99,4	15,2	8,2	77,1	183,7
DAHME-WST	25	-	-	222,2	49,2	271,4	-	2,0	-	7,4	80,6
TEUPITZER GEWAEISSER	18	-	-	49,2	-	49,2	-	0,4	-	9,0	24,6
STORKOWER GEWAEISSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAEISSER	15	-	-	15,7	-	15,7	3,6	0,1	0,0	5,0	5,2
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	0,9	2,6	3,5	2,4	0,4	0,3	105,7	2,3
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	2,3	1,5	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	17,4	17,4	10,5	0,5	0,3	29,0	17,4
PEENESTROM	62	-	-	8,0	1,4	9,4	8,0	0,2	0,1	24,4	3,7
ACHERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	10,0	-	10,0	2,5	0,2	0,0	17,8	1,8
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	2,5	-	2,5	0,6	0,0	0,0	7,0	0,3
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	46,5	46,5	36,8	1,3	1,1	28,5	45,8
DESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	23,0	0,3
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAEISSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0	0,0	3,0	0,1
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	208 760,4	111 453,6	47 637,0	24 450,7	228,2	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

2.4 GUETERUMSCHLAG IM JAHR 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN  
FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	1991			1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1992 GEGEN 1991	
	EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN	EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		
	TONNEN							%
ELBEGEBIET	6 825 523	6 743 888	13 569 411	6 707 946	6 948 419	13 656 365	86 954+	0,6+
DAR.:AKEN	-	-	-	-	-	-	-	-
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTTEL	463 458	1 314 943	1 778 401	501 171	1 212 438	1 713 609	64 792-	3,6-
DEETZ	-	-	-	-	-	-	-	-
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	4 573 721	4 330 315	8 904 036	4 490 788	4 625 655	9 116 443	212 407+	2,4+
KIEL	226 190	66 955	293 145	161 428	62 228	223 656	69 489-	23,7-
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	267 230	195 454	462 684	361 583	181 014	542 597	79 913+	17,3+
MAGDEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	-	-	-	-	-	-	-	-
RIESA	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	-
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	5 891 454	5 069 354	10 960 808	5 927 656	5 380 286	11 307 942	347 134+	3,2+
DAR.:BRAKE	222 945	704 812	927 757	210 519	829 716	1 040 235	112 478+	12,1+
BREMEN	2 850 861	1 854 868	4 705 729	3 052 300	1 849 435	4 901 735	196 006+	4,2+
BREMERHAVEN	665 950	338 454	1 004 404	582 106	307 023	889 129	115 275-	11,5-
NORDENHAM	214 962	658 679	873 641	250 658	917 371	1 168 029	294 388+	33,7+
OLDENBURG	1 318 027	82 898	1 400 925	1 261 285	97 445	1 358 730	42 195-	3,0-
MITTELLANDKANALGEBIET	7 791 717	5 661 894	13 453 611	7 577 479	5 178 086	12 755 565	698 046-	5,2-
DAR.:BRAUNSCHWEIG	391 013	395 539	786 552	309 823	369 051	678 874	107 678-	13,7-
BUELSTRINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
HALDENSLIEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	793 501	254 763	1 048 264	1 031 446	291 533	1 322 979	274 715+	26,2+
HILDESHEIM	353 198	502 219	855 417	297 890	559 668	857 558	2 141+	0,3+
MISBURG	286 507	158 276	444 783	294 785	125 044	419 829	24 954-	5,6-
OSNABRUECK	512 174	316 142	828 316	490 271	314 098	804 369	23 947-	2,9-
PEINE	126 731	192 018	318 749	170 719	179 574	350 293	31 544+	9,9+
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 664 345	1 082 914	2 747 259	1 566 124	931 018	2 497 142	250 117-	9,1-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	19 968 211	13 906 950	33 875 161	21 552 316	14 804 453	36 356 769	2 481 608+	7,3+
DAR.:BOTTROF	11 923	121 105	133 028	174 728	200 674	375 402	242 374+	182,2+
CASTROP-RAUXEL	294 861	364 476	659 337	437 194	384 402	821 596	162 259+	24,6+
DORSTEN (HERVEST)	95 961	518 183	614 144	90 684	551 615	642 299	28 155+	4,6+
DORTMUND	3 716 456	1 275 324	4 991 780	3 719 928	1 342 622	5 062 550	70 770+	1,4+
EMDEN	729 009	301 497	1 030 506	844 039	141 744	985 783	44 723-	4,3-
ESSEN	1 334 716	1 955 519	3 290 235	1 251 683	2 112 194	3 363 877	73 642+	2,2+
GELSENKIRCHEN	1 058 969	2 620 592	3 679 561	1 623 142	3 416 814	5 039 956	1 360 395+	37,0+
HAMM	2 727 311	419 238	3 146 549	2 745 005	504 615	3 249 620	103 071+	3,3+
HAMM-BOSENDORF	-	1 663 440	1 663 440	-	1 651 230	1 651 230	12 210-	0,7-
HERNE	140 652	179 185	319 837	225 863	206 823	432 686	112 849+	35,3+
LEER	548 909	156 843	705 752	643 525	138 166	781 691	75 939+	10,8+
LUENEN	638 098	190 276	828 374	744 025	206 430	950 455	122 081+	14,7+
MARL-BRASSERT	968 030	574 322	1 542 352	901 159	561 498	1 462 657	79 695-	5,2-
MUELHEIM/RUHR	447 457	284 378	731 835	495 658	265 471	761 129	29 294+	4,0+
MUENSTER	1 253 644	9 366	1 263 010	1 130 904	43 361	1 174 265	88 745-	7,0-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	681 673	65 068	746 741	862 842	60 122	922 964	176 223+	23,6+
WANNE-EICKEL	286 135	759 127	1 045 262	111 395	700 856	812 251	233 011-	22,3-
RHEINGEBIET	117 151 115	76 180 111	193 331 226	115 412 660	76 308 378	191 721 038	1 610 188-	0,8-
DAR.:ANDERNACH	1 064 359	1 499 898	2 564 257	765 831	1 568 691	2 334 522	229 735-	9,0-
ASCHAFFENBURG	1 121 247	97 935	1 219 182	1 192 042	78 125	1 270 167	50 985+	4,2+
BAMBERG	671 554	279 173	950 727	667 439	248 920	916 359	34 368-	3,6-
BINGEN	571 596	33 090	604 686	548 467	9 741	558 208	46 478-	7,7-
BREISACH	277 821	649 521	927 342	317 937	828 953	1 146 890	219 548+	23,7+
BROHL	12 990	285 668	298 658	14 042	244 296	258 338	40 320-	13,5-
DUESSELDORF	2 066 621	472 880	2 539 501	2 002 648	466 764	2 469 412	70 089-	2,8-
DUITSBURGER HAEFEN	35 504 519	13 187 041	48 691 560	33 294 954	11 567 560	44 862 514	3 829 046-	7,9-
DAR.:HOMBURG	349 769	1 536 532	1 886 301	350 895	1 291 090	1 641 985	244 316-	13,0-
RHEINHAUSEN	2 247 651	321 936	2 569 587	2 191 358	247 157	2 438 515	131 072-	5,1-
WALSUM	434 574	1 935 645	2 370 219	441 417	1 952 786	2 394 203	23 984+	1,0+

## 2.4 GUETERUMSCHLAG IM JAHR 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFFEN

## FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	1991			1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1992 GEGEN 1991	
	EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN	EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN		%
TONNEN								
EMMERICH	535 174	132 134	667 308	507 486	203 330	710 816	43 508+	6,5+
FRANKFURT	4 484 422	1 132 304	5 616 726	4 176 590	978 833	5 155 423	461 303-	8,2-
GERNSHEIM	692 366	146 407	838 773	807 090	121 332	928 422	89 649+	10,7+
GUSTAVSBURG	203 357	125 579	328 936	178 883	96 402	275 285	53 651-	16,3-
HANAU	707 301	894 104	1 601 405	794 847	872 633	1 667 480	66 075+	4,1+
HEILBRONN	3 368 358	1 912 606	5 280 964	3 962 270	1 845 027	5 807 297	526 333+	10,0+
KARLSRUHE	5 608 509	5 731 587	11 340 096	5 143 656	5 904 961	11 048 617	291 479-	2,6-
KEHL	1 847 525	743 120	2 590 645	1 881 944	727 586	2 609 530	18 885+	0,7+
KOBLENZ	1 356 128	86 801	1 442 929	1 149 388	185 041	1 334 429	108 500-	7,5-
KOELN	5 130 600	4 248 567	9 379 167	5 113 869	4 348 066	9 461 935	82 768+	0,9+
KREFELD-UERDINGEN	2 672 970	858 986	3 531 956	2 615 743	996 272	3 612 015	80 059+	2,3+
LAHNSTEIN	328 210	66 171	394 381	331 905	73 854	405 759	11 378+	2,9+
LEVERKUSEN	1 290 878	352 091	1 642 969	1 366 147	370 063	1 736 210	93 241+	5,7+
LUDWIGSHAFEN	5 768 540	2 458 214	8 226 754	5 792 696	2 538 729	8 331 425	104 671+	1,3+
MAINZ	3 087 266	702 376	3 789 642	3 001 342	772 197	3 773 539	16 103-	0,4-
MANNHEIM	6 042 650	2 087 150	8 129 800	5 595 575	1 942 949	7 538 524	591 276-	7,3-
NEUSS	2 954 854	1 442 818	4 397 672	2 894 989	1 554 117	4 449 106	51 434+	1,2+
NEUWIED	570 182	199 328	769 510	594 117	224 644	818 761	49 251+	6,4+
NIERNBERG	498 992	291 947	790 939	553 929	323 316	877 245	86 306+	10,9+
OFFENBACH	1 061 925	83 442	1 145 367	908 475	117 249	1 025 724	119 643-	10,4-
ORSOY	1 327 927	551 066	1 878 993	1 238 508	437 983	1 676 491	202 502-	10,8-
RHEINBERG-OSSENBERG	98 955	1 655 095	1 754 050	92 879	1 578 635	1 671 514	82 536-	4,7-
SAARLOUIS-DILLINGEN	3 071 912	711 349	3 783 261	3 101 348	760 622	3 861 970	78 709+	2,1+
SCHWEINFURT	578 670	89 316	667 986	573 041	129 382	702 423	34 437+	5,2+
SPEYER	680 859	211 670	892 529	673 418	256 658	930 076	37 547+	4,2+
STUTTGART	1 374 170	381 501	1 755 671	1 386 259	580 569	1 966 828	211 157+	12,0+
WEIL	338 292	12 588	350 880	371 822	23 467	395 289	44 409+	12,7+
WESEL	475 634	149 166	624 800	448 758	212 575	661 333	36 533+	5,8+
WESSELING	892 226	2 457 517	3 349 743	697 446	3 090 231	3 787 677	437 934+	13,1+
WIESBADEN	1 042 407	5 888	1 048 295	1 084 710	4 735	1 089 445	41 150+	3,9+
WORMS	809 286	290 967	1 100 253	755 535	244 096	999 631	100 622-	9,1-
WUERZBURG	553 034	209 263	762 297	544 075	254 509	798 584	36 287+	4,8+
DONAUGEBIET	1 670 433	1 157 777	2 828 210	1 336 351	1 203 414	2 539 765	288 445-	10,2-
DAR. :REGENSBURG	683 777	612 437	1 296 214	604 892	781 166	1 386 058	89 844+	6,9+
GEBIET BERLIN	4 120 658	1 835 219	5 955 877	4 194 732	1 816 802	6 011 534	55 657+	0,9+
DAR. :B.-ALTE SPREE	1 445 329	244 190	1 689 519	1 364 916	261 375	1 626 291	63 228-	3,7-
B.-CHARLOTTENBURG	477 760	20 805	498 565	389 180	23 229	412 409	86 156-	17,3-
B.-MASELAKEKANAL	91 112	4 816	95 928	67 649	1 873	69 522	26 406-	27,5-
B.-OBERHAFEN NEUK.	107 554	19 863	127 417	86 158	8 104	94 262	33 155-	26,0-
B.-OSTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUHLEBENER ALTARM	503 639	59 305	562 944	611 735	48 297	660 032	97 088+	17,2+
B.-RUMMELSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-SUEDHAFEN	171 080	105 746	276 826	185 334	293 661	478 995	202 169+	73,0+
B.-UNTERHAFEN NEUK.	58 710	30 575	89 285	67 859	63 546	131 405	42 120+	47,2+
B.-WESTHAFEN	287 700	997 096	1 284 796	254 611	1 015 315	1 269 926	14 870-	1,2-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHNSAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-	-	-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANLKAM JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	163 419 111	110 555 193	273 974 304	162 709 140	111 639 838	274 348 978	374 674+	0,1+

## 3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG		1991	1992	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1992 GEGEN 1991	
				ABSOLUT	%

## GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPfang	3 716 700	3 608 053	108 647 -	2,9 -
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	263 102	183 246	79 856 -	30,4 -
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	3 453 598	3 424 807	28 791 -	0,8 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPfang	755 811	1 189 645	433 834 +	57,4 +
	VERSAND	546 798	1 017 637	470 839 +	86,1 +
	ZUSAMMEN	5 019 309	5 815 335	796 026 +	15,9 +
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	5 019 309	5 815 335	796 026 +	15,9 +
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	4 201 984	4 102 063	99 921 -	2,4 -

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPfang	394,8	434,1	39,2 +	9,9 +
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	22,8	16,3	6,4 -	28,3 -
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	372,0	417,7	45,7 +	12,3 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPfang	173,2	234,3	61,1 +	35,3 +
	VERSAND	247,4	396,9	149,5 +	60,4 +
	ZUSAMMEN	815,5	1 065,3	249,8 +	30,6 +
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	815,5	1 065,3	249,8 +	30,6 +
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	610,8	654,1	43,3 +	7,1 +

## GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	120 553	281 691	161 138 +	133,7 +
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	172 451	272 447	99 996 +	58,0 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 764 646	1 273 768	490 878 -	27,8 -
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	204 246	455 164	250 918 +	122,9 +
ERZE UND METALLABFÄLLE	307 950	289 299	18 651 -	6,1 -
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	215 236	353 246	138 010 +	64,1 +
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	2 087 623	2 675 003	587 380 +	28,1 +
DUENGEMITTEL	131 886	151 387	19 501 +	14,8 +
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5 920	49 799	43 879 +	741,2 +
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	7 777	12 810	5 033 +	64,7 +
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1 021	721	300 -	29,4 -
INSGESAMT	5 019 309	5 815 335	796 026 +	15,9 +

## ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,4	4,8	X	X
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,4	4,7	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	35,2	21,9	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	4,1	7,8	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	6,1	5,0	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	4,3	6,1	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	41,6	46,0	X	X
DUENGEMITTEL	2,6	2,6	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	0,1	0,9	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,2	0,2	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,0	0,0	X	X
INSGESAMT	100	100	X	X

## 3.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	1991	1992	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) 1992 GEGEN 1991	
		TONNEN		%	
BEFOERDERUNG AUSGEWAELTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN					
GETREIDE (01)		118 931	270 365	151 434 +	127,3 +
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	35 011	25 186	9 825 -	28,1 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	750	-	750 -	100,0 -
DURCHGANGSVERKEHR	V	83 170	245 179	162 009 +	194,8 +
	-	X	X	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		1 764 646	1 273 768	490 878 -	27,8 -
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 624 560	1 128 988	495 572 -	30,5 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	137 791	129 011	8 780 -	6,4 -
DURCHGANGSVERKEHR	V	2 295	15 769	13 474 +	587,1 +
	-	X	X	X	X
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		204 828	455 164	250 336 +	122,2 +
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	204 828	451 251	246 423 +	120,3 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	3 913	3 913 +	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-
	-	X	X	X	X
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		307 950	289 299	18 651 -	6,1 -
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	149 247	68 786	80 461 -	53,9 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	38 508	1 501	37 007 -	96,1 -
DURCHGANGSVERKEHR	V	120 195	219 012	98 817 +	82,2 +
	-	X	X	X	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		160 993	339 694	178 701 +	111,0 +
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	31 808	2 833	28 975 -	91,1 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	13 397	7 016	6 381 -	47,6 -
DURCHGANGSVERKEHR	V	115 788	329 845	214 057 +	184,9 +
	-	X	X	X	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		792 864	1 181 627	388 763 +	49,0 +
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	444 991	603 905	158 914 +	35,7 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	343 441	576 988	233 547 +	68,0 +
DURCHGANGSVERKEHR	V	4 432	734	3 698 -	83,4 -
	-	X	X	X	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		1 188 002	1 319 361	131 359 +	11,1 +
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 004 851	1 082 955	78 104 +	7,8 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	101 948	202 411	100 463 +	98,5 +
DURCHGANGSVERKEHR	V	81 203	33 995	47 208 -	58,1 -
	-	X	X	X	X
DUENGEMITTEL (71,72)		131 886	151 387	19 501 +	14,8 +
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	23 077	20 091	2 986 -	12,9 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	63 339	122 178	58 839 +	92,9 +
DURCHGANGSVERKEHR	V	45 470	9 118	36 352 -	79,9 -
	-	X	X	X	X
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		2 918	5 477	2 559 +	87,7 +
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	978	978 +	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	550	1 881	1 331 +	242,0 +
DURCHGANGSVERKEHR	V	2 368	2 618	250 +	10,6 +
	-	X	X	X	X
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		346 291	529 193	182 902 +	52,8 +
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	198 327	223 080	24 753 +	12,5 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	56 087	144 746	88 659 +	158,1 +
DURCHGANGSVERKEHR	V	91 877	161 367	69 490 +	75,6 +
	-	X	X	X	X
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER		5 019 309	5 815 335	796 026 +	15,9 +
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	3 716 700	3 608 053	108 647 -	2,9 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	755 811	1 189 645	433 834 +	57,4 +
DURCHGANGSVERKEHR	V	546 798	1 017 637	470 839 +	86,1 +
	-	X	X	X	X



3.2 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM JAHR 1992  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN  
NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR			
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		
		LOKAL-	WECHSEL-								
		VERK.D. VERKEHRSBEZIRKE									
V = E				E	V	V = E				E	V

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS BEFÖRDERTE GUETER IN 1 000 T										
DEUTSCHLAND	3 577,4	182,8	3 394,6	231,1	293,5	X	4 102,1	-	0,6	0,2
BELGIEN	-	-	-	7,9	27,5	X	35,3	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	0,5	3,2	X	3,7	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2,1	-	2,1	92,7	230,0	X	324,7	-	1,6	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	0,4	-	X	0,4	-	-	-
ZUSAMMEN	3 579,5	182,8	3 396,7	332,5	554,1	X	4 466,2	-	2,2	0,2
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	17,6	0,4	17,2	763,8	342,0	X	1 123,4	0,5	0,8	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	1,1	X	1,1	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	10,9	-	10,9	93,3	120,4	X	224,7	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	3 608,1	183,2	3 424,8	1 189,6	1 017,6	X	5 815,3	0,5	3,0	0,2

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM										
DEUTSCHLAND	426,4	16,3	410,0	64,5	163,2	X	654,1	-	0,3	0,1
BELGIEN	-	-	-	4,4	15,2	X	19,6	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	0,3	1,8	X	2,0	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1,0	-	1,0	49,2	123,9	X	174,1	-	0,8	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-
ZUSAMMEN	427,4	16,3	411,1	118,4	304,2	X	850,0	-	1,1	0,1
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	4,3	-	4,3	92,8	51,8	X	148,9	0,2	0,4	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	0,6	X	0,6	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2,4	-	2,4	23,1	40,3	X	65,8	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	434,1	16,3	417,7	234,3	396,9	X	1 065,3	0,2	1,5	0,1

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM										
DEUTSCHLAND	119,2	89,4	120,8	278,9	556,1	X	159,5	-	538,0	436,0
BELGIEN	-	-	-	560,1	554,8	X	556,0	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	502,0	561,7	X	553,6	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	479,7	-	479,7	530,7	538,8	X	536,1	-	499,8	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	383,0	-	X	383,0	-	-	-
ZUSAMMEN	119,4	89,4	121,0	356,2	548,9	X	190,3	-	510,3	436,0
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	245,1	4,0	250,8	121,5	151,5	X	132,6	412,0	522,7	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	530,0	X	530,0	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	216,2	-	216,2	247,4	334,9	X	292,8	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	120,3	89,2	122,0	197,0	390,0	X	183,2	412,0	513,6	436,0

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS BEFÖRDERTE GUETER IN 1 000 T										
DEUTSCHLAND	8,5	-	8,5	231,1	293,5	X	533,1	-	0,6	0,2

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM										
DEUTSCHLAND	0,6	-	0,6	57,3	47,6	X	105,4	-	-	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM										
DEUTSCHLAND	64,9	-	64,9	247,9	162,2	X	197,8	-	1,0	1,0

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHT (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
	MM				1 000 T			MILL.		MM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	290,6	77,5	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	6,0	838,4	404,5	80,6	1 329,6	336,0	69,0	57,3	51,9	206,7
SAALE	124	-	-	5,0	-	5,0	-	0,4	-	85,7	3,5
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	30,9	61,9	533,3	626,2	76,0	51,0	4,2	81,5	367,2
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	142,9	279,1	422,1	50,3	14,4	2,3	34,1	248,5
PARFAYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	98,3	98,3	21,3	0,4	0,1	4,0	98,3
UNTERE HAVEL-WST	132	6,9	1 361,6	203,1	419,3	1 990,9	256,7	59,5	10,5	29,9	451,0
HAVELKANAL	35	-	10,5	0,3	14,0	24,8	9,2	0,6	0,3	25,2	17,8
POTSDAMER HAVEL	30	-	172,4	4,8	-	177,2	30,4	2,8	0,2	15,6	92,4
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	85,6	-	-	85,6	0,4	0,5	0,0	6,0	42,8
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	22,1	15,7	589,6	627,5	19,4	51,3	1,4	81,7	379,8
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	28,0	0,1
STOERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	12,5	1,3	13,8	1,3	0,9	0,1	67,0	13,7
UNTERTRAVE	21	-	-	-	1,3	1,3	1,3	0,0	0,0	21,0	1,3
ELBE-SEITENKANAL	115	-	-	-	308,9	308,9	7,2	35,5	0,8	115,0	308,9
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	-	-	594,5	1,4	595,9	7,9	3,0	0,1	5,0	25,1
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRUECKAU	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(ELBE)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTE	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	22,8	22,8	0,9	1,0	0,0	45,0	22,8
NORD-OSTSEE-KANAL	109	-	-	0,9	0,4	1,2	1,2	0,0	0,0	36,3	0,4
GIESELAKANAL, EIDER	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	599	X	X	X	X	X	X	12,5	0,1	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	-	-	65,0	65,0	0,5	9,2	0,1	142,0	65,0
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	-	-	42,5	22,9	65,4	0,9	2,7	0,0	40,6	31,6
HUNTE	25	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	25,0	-
GEESTE	26	-	-	-	22,8	22,8	0,9	0,6	0,0	26,0	22,8
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	332,4	131,2	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	-	3,3	905,1	908,4	424,9	91,7	42,9	101,0	908,2
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	-	9,5	1 010,4	1 019,9	428,3	117,7	50,8	115,4	989,2
STICHKANAL HANNOVER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICHKANAL MISBURG	3	-	-	35,5	-	35,5	2,5	0,1	0,0	2,0	23,7
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	15,0	0,5
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	18,0	0,9
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	161,7	272,4	901,2	1 335,3	437,7	122,8	37,5	92,0	1 169,7
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	128,1	61,0	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	9,0	0,6
RHEIN-HERNE-KANAL	49	-	-	28,0	670,3	698,3	309,9	33,4	15,2	47,9	682,5
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	-	0,4	185,9	186,3	110,9	11,2	6,7	59,9	185,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	4,9	-	4,9	-	0,2	-	30,7	3,2
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	-	6,9	703,2	710,1	309,9	4,3	1,9	6,1	205,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	-	2,1	896,4	898,5	420,8	78,1	36,6	86,9	897,4
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	-	1,7	5,0	6,6	4,0	0,5	0,4	82,5	5,2
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	-	-	-	5,0	5,0	4,0	0,3	0,2	53,0	5,0
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	5,0	5,0	4,0	0,1	0,1	23,7	3,2
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	28,0	-
EMS-JADE-KANAL	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	67,9	33,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	-	2,9	3,0	5,9	0,2	0,2	0,0	30,7	3,5
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	-	-	9,3	9,3	1,3	0,5	0,1	55,3	8,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	-	-	1,4	9,3	10,7	1,3	0,8	0,1	75,7	9,8
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	-	-	-	10,7	10,7	1,3	1,0	0,1	92,0	10,7
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	-	-	1,8	11,9	13,7	1,9	1,6	0,2	120,4	12,0
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	-	-	1,2	1,2	0,6	0,3	0,1	222,0	1,1
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	-	-	69,2	603,4	672,6	310,3	11,1	4,8	16,5	87,0
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	-	-	1,9	773,7	775,7	416,2	52,4	27,9	67,5	727,3
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

## 3.3 BEFOERDEERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JAHR 1992

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDEERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHT (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
	KM		1 000 T						MILL.	KM	1 000 T
MOK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MOK-WUERZBURG	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NECKAR	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODONAU, KELH.-REGENSBURG	213	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
ODONAU, REGENSB.-VILSH.	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODONAU, VILSH.-OEST.GR.	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	106,5	18,8	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	-	8,8	1 987,1	1 995,9	613,7	32,7	9,1	16,4	1 209,4
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	-	2,4	1 281,2	1 283,6	357,5	8,4	4,3	6,5	696,3
SPREE-OBER-WST	33	0,6	1 396,4	295,3	1 063,1	2 755,4	407,7	30,7	3,7	11,1	928,8
TELTON-KANAL	39	-	1,4	33,2	295,3	329,9	28,9	11,0	1,0	33,3	281,5
WESTHAFENKANAL	3	-	-	878,8	-	878,8	-	0,9	-	1,0	293,0
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	-	-	96,3	96,3	17,1	0,2	0,0	1,8	15,9
NEUKOELLNER KANAL	4	-	-	9,7	96,3	105,9	17,1	0,4	0,1	3,7	98,8
MUEGGELSPREE	12	-	18,4	96,7	-	115,2	-	1,0	-	8,7	83,7
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	1 385,3	1 385,3	42,7	21,4	0,6	15,4	464,3
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	123,4	88,0	X	X
HAVEL-OBER-WST	83	1,0	25,7	141,8	925,3	1 093,8	928,5	84,9	75,1	77,7	1 023,3
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	140,1	48,2	80,6	268,9	117,6	9,3	4,5	34,7	166,8
ORANIENBURGER KANAL	8	-	18,4	-	-	18,4	-	0,1	-	6,0	13,9
VELTENER STICKKANAL	3	-	222,8	1,7	-	224,4	193,0	0,7	0,6	3,0	224,3
RUPPINER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	8,7	-	-	8,7	-	0,2	-	21,0	1,9
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZEHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	2,1	24,9	-	26,9	14,2	0,3	0,2	12,0	10,1
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-OBER-WST	83	4,4	54,8	63,1	27,7	150,1	33,9	10,8	2,4	71,9	130,1
DAHME-WST	25	-	45,2	1 019,1	34,2	1 098,6	4,8	6,1	0,0	5,6	245,4
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	45,0	0,3	-	45,2	-	0,4	-	9,0	22,6
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	29,4	34,9	-	64,4	12,7	0,3	0,1	5,0	21,5
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	219,3	219,3	116,1	10,1	5,2	46,3	62,6
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	4,1	1,3	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	82,3	82,3	33,5	2,4	1,0	29,0	82,3
PEENESTROM	62	-	4,3	4,1	4,2	12,7	0,8	0,4	0,0	33,8	6,9
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	79,9	5,0	-	84,9	32,7	1,0	0,3	12,0	10,3
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARROW U. UNTERWARROW	56	-	-	0,5	-	0,5	0,5	0,0	0,0	7,0	0,1
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	4,8	4,8	-	0,0	-	3,0	0,5
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	4,8	4,8	-	0,1	-	23,0	4,7
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	2,8	-	-	2,8	-	0,1	-	31,2	2,1
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	5 815,3	1 713,3	1 065,3	411,2	183,2	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE OOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

3.4 GUETERUMSCHLAG IM JAHR 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN  
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET	1991			1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1992 GEGEN 1991	
	EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN	EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		
HAFEN	TONNEN							%
ELBEGEBIET	2 064 528	1 571 472	3 636 000	2 534 509	1 621 276	4 155 785	519 785+	14,3+
DAR. :AKEN	26 651	139 548	166 199	39 557	123 763	163 320	2 879-	1,7-
BARBY	-	3 894	3 894	-	301	301	3 593-	92,3-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	165 968	360 738	526 706	137 999	410 511	548 510	21 804+	4,1+
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
DEETZ	999 771	-	999 771	1 218 638	-	1 218 638	218 867+	21,9+
DRESDEN-FRIEDRICHST.	11 777	20 372	32 149	37 321	4 952	42 273	10 124+	31,5+
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHMOESER	108 410	2 484	110 894	85 631	-	85 631	25 263-	22,8-
LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-
MAGDEBURG	475 396	560 483	1 035 879	737 132	385 855	1 122 987	87 108+	8,4+
NIEGRIPP	130	89 843	89 973	-	245 195	245 195	155 222+	172,5+
NIEBURG	-	1 217	1 217	-	-	-	1 217-	100,0-
POTSDAM	149 730	349	150 079	172 376	1 500	173 876	23 797+	15,9+
RIESA	8 875	77 709	86 584	11 117	39 688	50 805	35 779-	41,3-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	17 080	13 360	30 440	7 895	21 308	29 203	1 237-	4,1-
TORGAU	4 320	1 111	5 431	3 034	6 464	9 498	4 067+	74,9+
WITTENBERGE	22 902	3 391	26 293	23 047	-	23 047	3 246-	12,3-
ZERBEN	-	3 670	3 670	-	-	-	3 670-	100,0-
WESERGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	131 344	1 005 427	1 136 771	161 687	866 784	1 028 471	108 300-	9,5-
DAR. :BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-
BUELSTRINGEN	19 602	373 717	393 319	63 738	371 120	434 858	41 539+	10,6+
HALDENLEBEN	111 742	612 576	724 318	95 190	453 845	549 035	175 283-	24,2-
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-

3.4 GUETERUMSCHLAG IM JAHR 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN  
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	1991			1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1992 GEGEN 1991	
	EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN	EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN		
	TONNEN							%
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-
HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-
KEHL	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-
NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	1 735 142	136 683	1 871 825	1 416 821	102 259	1 519 080	352 745-	18,8-
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-MASELAKEKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFFEN	129 464	44 914	174 378	127 601	29 496	157 097	17 281-	9,9-
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUMMELSBURG	1 176 079	71 197	1 247 276	943 014	37 597	980 611	266 665-	21,4-
B.-SUEDEHAFFEN	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFFEN	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	504 881	2 121 632	2 626 513	597 701	1 645 976	2 243 677	382 836-	14,6-
DAR.:EISENHUETTENSTADT	153 365	205 406	358 771	55 662	103 945	159 607	199 164-	55,5-
HOHNSAATEN	1 030	152 627	153 657	-	92 366	92 366	61 291-	39,9-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	102 968	1 285 404	1 388 372	45 247	995 357	1 040 604	347 768-	25,0-
NIEDERLEHME	-	273 438	273 438	-	215 377	215 377	58 061-	21,2-
ODERBERG	-	5 318	5 318	-	2 828	2 828	2 490-	46,8-
SCHWEDT	78 878	40 153	119 031	140 102	104 088	244 190	125 159+	105,1+
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	36 616	45 372	81 988	86 980	23 199	110 179	28 191+	34,4+
DAR.:ANLKAM	22 504	34 566	57 070	77 905	8 665	86 570	29 500+	51,7+
JARMEN	-	1 811	1 811	-	3 431	3 431	1 620+	89,5+
INSGESAMT	4 472 511	4 880 586	9 353 097	4 797 638	4 259 494	9 057 192	235 905-	3,2-

4 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN IN DEUTSCHLAND,  
DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES SOWIE DER NEUEN LAENDER UND BERLIN-OST

4.1 GUETERVERKEHR DER LAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM JAHR 1992

TONNEN

LAND	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES LANDES	DER LAENDER UNTEREINANDER				1992		DAGEGEN 1991	
		V = E	E	V	E	V	E	V	
DEUTSCHLAND									
BADEN-WUERTEMBERG	4 526 750	7 413 576	9 296 365	11 303 567	6 249 998	23 243 893	20 073 113	22 994 312	19 462 784
BAYERN	2 649 477	2 271 231	927 136	3 372 706	2 136 762	8 293 414	5 713 375	7 521 422	4 982 247
BERLIN	524 733	3 466 878	1 821 581	1 619 942	66 836	5 611 553	2 413 150	5 855 800	2 275 612
BRANDENBURG	251 078	1 557 838	1 833 552	448 848	367 990	2 257 764	2 452 620	1 995 914	2 803 320
BREMEN	515 392	2 743 181	998 159	375 833	610 563	3 634 406	2 124 114	3 516 811	2 227 273
HAMBURG	-	4 026 032	3 814 649	464 756	332 871	4 490 788	4 147 520	4 573 721	4 022 931
HESSEN	333 671	6 155 827	1 089 672	6 922 441	1 275 138	13 411 939	2 698 481	13 318 798	2 868 072
MECKLENBURG-VORPOMMERN	9 380	15 466	34 011	84 228	3 629	109 074	47 020	49 365	102 394
NIEDERSACHSEN	2 372 596	6 424 129	4 597 166	4 734 740	2 551 905	13 531 465	9 521 667	13 454 417	9 556 675
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 103 407	6 041 294	16 660 501	55 710 843	26 340 074	69 855 544	51 103 982	71 418 749	52 688 693
RHEINLAND-PFALZ	1 875 261	6 505 391	4 237 143	8 757 791	5 773 927	17 138 443	11 886 331	17 651 329	10 828 941
SAARLAND	-	304 756	164 378	2 936 666	636 730	3 241 422	801 108	3 210 137	731 972
SACHSEN	-	4 273	55 856	47 199	5 235	51 472	61 091	26 234	128 995
SACHSEN-ANHALT	8 158	738 288	1 849 085	216 121	640 719	962 567	2 497 962	665 856	2 331 790
SCHLESWIG-HOLSTEIN	284 583	1 289 590	1 578 496	98 921	76 537	1 673 094	1 939 616	1 638 757	1 944 572
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	21 454 486	48 957 750	48 957 750	97 094 602	47 068 914	167 506 838	117 481 150	167 891 622	116 956 271
FRUEHERES BUNDESGBIET									
BADEN-WUERTEMBERG	4 526 750	7 413 576	9 293 105	11 303 567	6 249 998	23 243 893	20 069 853	22 994 312	19 460 134
BAYERN	2 649 477	2 271 231	927 136	3 372 706	2 136 762	8 293 414	5 713 375	7 521 422	4 982 247
BERLIN	518 397	2 449 642	502 532	1 226 693	66 772	4 194 732	1 087 701	4 120 658	1 107 150
BRANDENBURG	-	-	886 103	-	-	-	886 103	-	956 456
BREMEN	515 392	2 743 181	979 419	375 833	610 563	3 634 406	2 105 374	3 516 811	2 221 664
HAMBURG	-	4 026 032	3 220 173	464 756	332 871	4 490 788	3 553 044	4 573 721	3 593 304
HESSEN	333 671	6 155 827	1 089 672	6 922 441	1 275 138	13 411 939	2 698 481	13 318 798	2 867 002
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	30 723	-	-	-	30 723	-	41 899
NIEDERSACHSEN	2 372 596	6 424 129	4 510 050	4 734 740	2 551 905	13 531 465	9 434 551	13 454 417	9 487 930
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 103 407	6 041 294	16 543 004	55 710 843	26 340 074	69 855 544	50 986 485	71 418 749	52 634 259
RHEINLAND-PFALZ	1 875 261	6 505 391	4 234 336	8 757 791	5 773 927	17 138 443	11 883 524	17 651 329	10 828 168
SAARLAND	-	304 756	164 378	2 936 666	636 730	3 241 422	801 108	3 210 137	731 348
SACHSEN	-	-	55 028	-	-	-	55 028	-	102 260
SACHSEN-ANHALT	-	-	1 623 812	-	-	-	1 623 812	-	1 774 138
SCHLESWIG-HOLSTEIN	284 583	1 289 590	1 565 178	98 921	76 537	1 673 094	1 926 298	1 638 757	1 904 814
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	21 179 534	45 624 649	45 624 649	95 904 957	46 051 277	162 709 140	112 855 460	163 419 111	112 692 773
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST									
BADEN-WUERTEMBERG	-	-	3 260	-	-	-	3 260	-	2 650
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN	6 336	1 017 236	1 319 049	393 249	64	1 416 821	1 325 449	1 735 142	1 168 462
BRANDENBURG	251 078	1 557 838	947 449	448 848	367 990	2 257 764	1 566 517	1 995 914	1 846 864
BREMEN	-	-	18 740	-	-	-	18 740	-	5 609
HAMBURG	-	-	594 476	-	-	-	594 476	-	429 627
HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 070
MECKLENBURG-VORPOMMERN	9 380	15 466	3 288	84 228	3 629	109 074	16 297	49 365	60 495
NIEDERSACHSEN	-	-	87 116	-	-	-	87 116	-	68 745
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	117 497	-	-	-	117 497	-	54 434
RHEINLAND-PFALZ	-	-	2 807	-	-	-	2 807	-	773
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	624
SACHSEN	-	4 273	828	47 199	5 235	51 472	6 063	26 234	26 735
SACHSEN-ANHALT	8 158	738 288	225 273	216 121	640 719	962 567	874 150	665 856	557 652
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	13 318	-	-	-	13 318	-	39 758
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	274 952	3 333 101	3 333 101	1 189 645	1 017 637	4 797 698	4 625 690	4 472 511	4 263 498

1) IM LAND THUERINGEN FINDET KEINE GUETERBEFÖRDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

5 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT IN DEUTSCHLAND 1992

5.1 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	UNTERNEHMEN								
		MIT GEWERBLICHER BINNENSCHIFFFAHRT								
		INS-GESAMT	ZUSAMMEN	AUSSCHL. IN DER BINNENSCHIFFFAHRT TAETIG	IN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1)	IN SONSTIGEN VERKEHRSWIRTSCHAFTL. TAETIGKEITEN		IN TAETIGKEITEN AUSSERHALB DER VERKEHRSWIRTSCHAFT		MIT BINNENSCHIFFFAHRT NUR IM WERKVERKEHR
						ZU-SAMMEN	DAR.: SPEDITION 2)	ZU-SAMMEN	VERARB. GEWERBE 3)	
									HANDEL	
ANZAHL DER UNTERNEHMEN AM 30.6.1992										
INSGESAMT UND ZWAR TAETIG IN DER 4)	ANZAHL	1 444	1 394	1 211	122	26	12	35	18	50
GUETERSCHIFFFAHRT 5)	ANZAHL	1 041	994	926	42	12	9	14	13	47
TANKSCHIFFFAHRT	ANZAHL	166	163	148	8	4	4	3	2	3
PERSONENSCHIFFFAHRT	ANZAHL	236	236	127	79	12	-	18	3	-
SCHUB-U. SCHLEPPSCHIFFFAHRT FUER ANDERE UNTERNEHMEN	ANZAHL	46	29	16	10	2	1	1	1	17
VERFUEGBARE BINNENSCHIFFE AM 30.6.1992										
GUETERSCHIFFE INSGESAMT	ANZAHL	2 832	2 658	1 264	1 214	104	90	76	42	174
	TRGF. T	2 960 218	2 803 290	1 358 650	1 168 122	183 335	179 095	93 183	48 410	156 928
GUETERMOTORSCHIFFE	ANZAHL	1 405	1 324	1 005	268	28	21	23	22	81
	TRGF. T	1 554 405	1 478 511	1 032 922	379 987	34 773	32 421	30 829	29 357	75 894
	KW	647 906	614 922	431 395	154 972	16 344	14 640	12 211	11 542	32 984
TANKMOTORSCHIFFE	ANZAHL	348	339	227	60	9	9	43	13	9
	TRGF. T	486 972	472 627	297 984	108 118	11 555	11 555	54 970	16 349	14 345
	KW	212 305	206 891	131 187	44 807	5 033	5 033	25 864	6 484	5 414
GUETERSCHUBLEICHTER 6)	ANZAHL	1 006	955	23	869	53	50	10	7	51
	TRGF. T	856 539	799 100	17 539	660 230	113 947	112 609	7 384	2 704	57 439
TANKSCHUBLEICHTER 7)	ANZAHL	32	30	7	13	10	10	-	-	2
	TRGF. T	53 624	50 217	9 768	17 939	22 510	22 510	-	-	3 407
GUETERSCHLEPPKAEHNE	ANZAHL	41	10	2	4	4	-	-	-	31
	TRGF. T	8 678	2 835	437	1 848	550	-	-	-	5 843
TANKSCHLEPPKAEHNE	ANZAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TRGF. T	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE INSGESAMT 8)	ANZAHL	643	643	245	315	47	-	36	6	-
	PERS. PL.	189 477	189 477	49 384	114 056	17 518	-	8 519	774	-
	KW	145 784	145 784	37 145	89 836	12 842	-	5 961	305	-
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE U. SCHLEPPBOOTE INSGESAMT	ANZAHL	279	243	44	182	13	8	4	4	36
	KW	106 541	96 245	14 781	72 212	8 888	7 835	364	364	10 296
SCHUBBOOTE	ANZAHL	152	141	4	129	6	6	2	2	11
	KW	66 764	62 519	1 208	53 530	7 575	7 575	206	206	4 245
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	66	55	8	44	1	-	2	2	11
	KW	24 126	20 637	3 418	16 619	442	-	158	158	3 489
SCHLEPPER	ANZAHL	61	47	32	9	6	2	-	-	14
	KW	15 651	13 089	10 155	2 063	871	260	-	-	2 562
BESCHAEFFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFFAHRT AM 30.6.1992										
INSGESAMT	ANZAHL	10 793	10 440	4 539	4 890A)	601	319	410	145	353
DAVON:										
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	8 966	8 676	4 069	3 813	436	244	358	128	290
DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITH. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	1 461	1 456	1 358	79	2	-	17	5	5
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 827	1 764	470	1 077	165	75	52	17	63
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1991										
UMSATZ INSGESAMT 9)	1000 DM	X	2 267 006	743 004	1 253 129	190 511	169 445	80 362	30 594	X
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	X	18 815	9 228	8 157	1 430	1 393	-	-	X
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN SO WIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE V. UNTERFRACHTF. 10)	1000 DM	X	2 248 191	733 776	1 244 972	189 081	168 052	80 362	30 594	X
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 5)	1000 DM	X	1 313 120	383 349	801 397	114 771	112 746	13 603	13 303	X
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	X	698 235	287 239	295 483	55 306	55 306	60 207	16 925	X
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	X	236 836	63 188	148 092	19 004	-	6 552	366	X
DAVON:										
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN	1000 DM	X	1 336 315	604 275	577 121	84 973	63 944	69 946	28 853	X
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 5)	1000 DM	X	723 559	358 074	309 812	43 811	41 786	11 862	11 562	X
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	X	375 920	183 013	119 217	22 158	22 158	51 532	16 925	X
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	X	236 836	63 188	148 092	19 004	-	6 552	366	X
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT HILFE V. UNTERFRACHTF. DAR.: AN UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITET	1000 DM	X	911 876	129 501	667 851	104 108	104 108	10 416	1 741	X
	1000 DM	X	812 796	118 208	584 799	100 039	100 039	9 750	1 741	X

- 1) AUSSERDEM 440,1 MILL. DM UMSATZ (1991) AUS ANDEREN TAETIGKEITEN VON UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER BINNENSCHIFFFAHRT.
- 2) AUCH LAGEREI UND VERKEHRSVERMITTLUNG.
- 3) OHNE BAUGEWERBE.
- 4) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN BEI DEN NACHSTEHEND GENANNTE TAETIGKEITEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.
- 5) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.
- 6) EINSCHL. SCHUB-GUETERSCHLEPPKAEHNE.

- 7) EINSCHL. TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE.
- 8) EINSCHL. FAHRGASTKABINENSCHIFFE.
- 9) OHNE UMSATZSTEUER.
- 10) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPPELT ENTHALTEN SIND.
- A) AUSSERDEM WURDEN IN UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER BINNENSCHIFFFAHRT NOCH 1 313 PERSONEN AUSSCHLIESSLICH MIT ANDEREN TAETIGKEITEN ALS SOLCHEN IN DER BINNENSCHIFFFAHRT BESCHAEFFTIGT.

5 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT IN DEUTSCHLAND 1992

5.2 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE, BESCHAEFTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH LADEKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

UNTERNEHMEN MIT EINER LADEKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... T

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTER 500	500 1 000	1 000 2 000	2 000 3 000	3 000 5 000	5 000 10 000	10 000 25 000	25 000 50 000	50 000 100 000	100 000 UND MEHR
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT												
UNTERNEHMEN AM 30.6.1992	ANZAHL	1 148	89	415	524	54	25	16	12	7	3	3
VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE AM 30.6.1992	ANZAHL TRGF.T	2 658 2 803 290	89 30 939	420 326 465	538 666 361	97 129 402	66 98 825	84 111 136	122 201 526	149 244 764	102 226 123	991 767 749
BESCHAEFTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1992 1)	ANZAHL	7 479	183	1 093	1 588	283	252	284	852	811	649	1 484
DAVON:												
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	6 327	177	987	1 424	244	211	221	646	635	507	1 275
DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITHELF.	ANZAHL	1 183	125	457	541	47	12	1	-	-	-	-
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	1 152	6	106	164	39	41	63	206	176	142	209
LANDPERSONAL	ANZAHL											
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1991 2)	1000 DM	2 023 452	10 251	113 764	329 450	148 476	86 256	135 089	397 087	234 036	196 802	372 241
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	9 337	23	-	-	37	-	-	-	1 603	5 263	2 411
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 3) MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN	1000 DM	2 014 115	10 228	113 764	329 450	148 439	86 256	135 089	397 087	232 433	191 539	369 830
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	1 313 120	8 972	106 213	194 001	31 200	59 838	77 648	257 150	118 361	169 943	289 794
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	698 235	1 256	4 913	135 345	117 221	26 418	57 441	139 937	114 072	21 596	80 036
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	2 760	-	2 638	104	18	-	-	-	-	-	-
DARUNTER:												
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN	1000 DM	1 102 239	10 228	113 489	268 928	66 683	48 704	56 422	140 618	124 202	77 863	195 102
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	723 559	8 972	106 938	177 437	28 964	22 286	34 917	64 685	67 794	67 281	145 285
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	375 920	1 256	4 913	91 387	37 701	26 418	21 505	75 933	56 408	10 582	49 817
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	2 760	-	2 638	104	18	-	-	-	-	-	-

WERKVERKEHR

UNTERNEHMEN AM 30.6.1992	ANZAHL	49	7	13	11	7	6		5		-	-
VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE AM 30.6.1992	ANZAHL TRGF.T	174 156 928	13 2 354	22 10 504	31 15 038	20 17 304	20 20 833		68 90 895		-	-
BESCHAEFTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1992 1)	ANZAHL	351	21	39	47	38	55		151		-	-
DAVON:												
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	288	21	33	34	33	49		118		-	-
DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITHELF.	ANZAHL	5	2	-	1	1	1		-		-	-
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	63	-	6	13	5	6		33		-	-
LANDPERSONAL	ANZAHL											

- 1) IN DIE ANGABEN UEBER BESCHAEFTE SIND GGF. PERSONEN EINBE-  
ZUGEN, DIE AUF FAHRGASTSCHIFFEN UND/ODER FAHRGASTKABINEN-  
SCHIFFEN/SCHUBBOOTEN/SCHUB-SCHLEPPBOOTEN/SCHLEPPBOOTEN  
EINGESETZT WAREN.  
2) OHNE UMSATZSTEUER.  
3) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UN-

TERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UNTER-  
FRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPELT  
ENTHALTEN SIND.  
4) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

5.3 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPBOOTE DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH MASCHINENKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

UNTERNEHMEN MIT EINER MASCHINENKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... KW

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTER 150	150 300	300 600	600 1 200	1 200 2 000	2 000 3 000	3 000 4 000	4 000 UND MEHR
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT										
UNTERNEHMEN AM 30.6.1992	ANZAHL	29	11		4		6		4	4
VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB- SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPBOOTE AM 30.6.1992	ANZAHL KW	243 96 245	11 2 451		8 1 758		22 6 779		20 10 390	182 74 867
DAVON: SCHUBBOOTE	ANZAHL KW	141 62 519	3 656		3 758		- -		1 2 940	134 58 165
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL KW	55 20 637	1 287		5 1 000		3 1 723		4 1 761	42 15 866
SCHLEPPBOOTE	ANZAHL KW	47 13 089	7 1 508		- -		19 5 056		15 5 689	6 836
WERKVERKEHR										
UNTERNEHMEN AM 30.6.1992	ANZAHL	17	5	4	4					
VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB- SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPBOOTE AM 30.6.1992	ANZAHL KW	36 10 296	6 634	6 833	6 1 663				18 7 166	
DAVON: SCHUBBOOTE	ANZAHL KW	11 4 245	- -	2 345	3 780				6 3 120	
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL KW	11 3 489	2 110	4 488	- -				5 2 891	
SCHLEPPBOOTE	ANZAHL KW	14 2 562	4 524	- -	3 883				7 1 155	



## 5 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT IN DEUTSCHLAND 1992

## 5.4 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE FAHRGASTSCHIFFE +), BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH FAHRGASTKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER FAHRGASTKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... PERSONEN									
			UNTER 50	50 100	100 200	200 300	300 400	400 500	500 600	600 800	800 1 000	1 000 UND MEHR
			GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT									
UNTERNEHMEN AM 30.6.1992	ANZAHL	236	7	32	49	35	18	18	20	11	6	40
VERFUEGBARE FAHRGASTSCHIFFE AM 30.6.1992	ANZAHL	643	7	34	59	55	30	33	50	22	17	336
	PERS.PL.	189 477	259	2 240	7 249	8 795	5 919	8 158	10 831	7 311	5 281	133 434
	KW	145 784	612	2 992	13 779	8 688	4 107	6 164	6 787	6 296	4 112	92 247
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1992 1)	ANZAHL	3 040	30	77	191	186	79	91	128	73	48	2 137
DAVON:												
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	2 388	24	65	167	159	64	75	105	58	38	1 633
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.	ANZAHL	257	5	40	62	36	20	32	20	13	8	21
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	652	6	12	24	27	15	16	23	15	10	504
LANDPERSONAL	ANZAHL											
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1991 2)	1000 DM	238 282	620	2 024	6 269	20 959	4 636	5 625	6 067	4 162	3 860	184 060
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	37	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMIEHT. SCHIFFEN	1000 DM	238 245	583	2 024	6 269	20 959	4 636	5 625	6 067	4 162	3 860	184 060
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 3)	1000 DM	1 409	131	-	740	-	-	-	-	-	-	538
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	236 836	452	2 024	5 529	20 959	4 636	5 625	6 067	4 162	3 860	183 522

+) EINSCHL.FAHRGASTKABINENSCHIFFE.

1) IN DIE ANGABEN UEBER BESCHAEFTIGTE SIND GGF. PERSONEN EINBE-  
ZUGEN, DIE AUF GUETERSCHIFFEN UND/ODER SCHUBBOOTEN/SCHUB-  
SCHLEPPBOOTEN/SCHLEPPBOOTEN EINGESETZT WAREN.

2) OHNE UMSATZSTEUER.

3) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

+) EINSCHL. FAHRGASTKABINENSCHIFFE.

2) OHNE UMSATZSTEUER.

1) IN DIE ANGABEN UEBER BESCHAEFTIGTE SIND GGF. PERSONEN EINBE-  
ZOGEN, DIE AUF GUETERSCHIFFEN UND/ODER SCHUBBOOTEN/SCHUB-  
SCHLEPPBOOTEN/SCHLEPPBOOTEN EINGESETZT WAREN.

3) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

## 5.5 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH BESCHAEFTIGTEN-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT ... BESCHAEFTIGTEN								500 UND MEHR
			1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	200-499	
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT											
UNTERNEHMEN AM 30.6.1992	ANZAHL	1 394	635	521	128	46	26	18	13	7	
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1992											
GUETERSCHIFFE	ANZAHL	2 658	576	484	119	72	47	94	236	1 030	
	TRGF.T	2 803 290	497 068	558 281	168 640	81 092	66 685	157 084	454 029	820 411	
FAHRGASTSCHIFFE 1)	ANZAHL	643	80	86	103	91	91	75	93	24	
	PERS.PL.	189 477	10 724	15 689	23 134	26 933	28 879	21 968	34 488	27 662	
	KW	145 784	8 509	11 980	25 604	18 830	19 088	20 499	17 320	23 954	
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	243	18	7	11	21	-	1	14	171	
	KW	96 245	3 492	3 048	4 592	6 369	-	287	28 096	50 361	
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1992	ANZAHL	10 440	1 253	1 678	774	576	704	922	1 719	2 814	
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	8 676	1 246	1 491	628	474	522	746	1 297	2 272	
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.											
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	1 456	716	586	110	33	11	-	-	-	
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 764	7	187	146	102	182	176	422	542	
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1991 2)	1000 DM	2 267 006	165 368	237 859	120 374	83 837	224 725	329 063	456 032	649 748	
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	18 815	799	2 563	2 819	3 357	-	-	1 553	7 724	
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 3) MIT EIG. U. GEMIEHT. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN	1000 DM	2 248 191	164 569	235 296	117 555	80 480	224 725	329 063	454 479	642 024	
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	1 313 120	142 469	162 998	57 376	39 381	78 216	64 186	292 832	475 662	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	698 235	15 774	63 005	42 698	20 245	115 630	225 179	123 742	91 962	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	236 836	6 326	9 293	17 481	20 854	30 879	39 698	37 905	74 400	
DARUNTER:											
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN	1000 DM	1 336 315	164 569	234 346	97 014	63 435	76 233	171 930	231 047	297 741	
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	723 559	142 469	162 723	36 835	22 336	15 149	44 371	123 740	175 936	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	375 920	15 774	62 330	42 698	20 245	30 205	87 861	69 402	47 405	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	236 836	6 326	9 293	17 481	20 854	30 879	39 698	37 905	74 400	
WERKVERKEHR											
UNTERNEHMEN AM 30.6.1992	ANZAHL	50	11	22	9	4	4			-	-
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1992											
GUETERSCHIFFE	ANZAHL	174	15	49	40	16	54			-	-
	TRGF.T	156 928	9 388	26 706	21 764	14 184	84 886			-	-
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	36	4	11	11	-	10			-	-
	KW	10 296	1 006	1 770	2 392	-	5 128			-	-
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1992	ANZAHL	353	21	76	60	51	145			-	-
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	290	20	64	48	45	113			-	-
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.											
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	5	2	2	-	1	-			-	-
LANDPERSONAL	ANZAHL	63	1	12	12	6	32			-	-

1) EINSCHL. FAHRGASTKABINENSCHIFFE.

FRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPPELT ENT-  
HALTEN SIND.

2) OHNE UMSATZSTEUER.

4) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

3) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UN-  
TERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UNTER-

5 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT IN DEUTSCHLAND 1992

5.6 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAFTIGTE UND UMSATZ DER GEWERBLICHEN BINNENSCHIFFFAHRT  
NACH UMSATZ-GROESSENKLASSEN

UNTERNEHMEN MIT EINEM JAHRESUMSATZ VON ... BIS UNTER ... DM

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTER 12 000	12 000 60 000	60 000 100 000	100 000 250 000	250 000 1 MILL.	1 MILL. 5 MILL.	5 MILL. 25 MILL.	25 MILL. UND MEHR	OHNE ANGABEN 1)
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT											
UNTERNEHMEN AM 30.6.1992	ANZAHL	1 394	5	61	60	296	781	114	26	18	33
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1992	ANZAHL										
GUETERSCHIFFE	TRGF.T	2 658	1	29	32	239	752	164	188	1 221	32
		2 803 290	121	13 934	14 169	158 846	863 135	230 902	287 790	1 197 574	36 819
FAHRGASTSCHIFFE 2)	ANZAHL	643	4	42	36	104	141	159	126	24	7
	PERS.PL.	189 477	304	4 831	5 670	18 378	34 451	57 077	40 017	27 682	1 087
	KW	145 784	308	3 686	4 187	15 109	34 428	33 761	29 331	23 954	1 020
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER	ANZAHL	243	-	3	1	16	16	21	2	184	-
	KW	96 245	-	706	110	3 527	4 574	8 584	471	78 273	-
BESCHAFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1992	ANZAHL	10 440	9	153	158	803	2 434	1 365	1 567	3 868	83
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	8 676	9	136	146	732	2 188	1 124	1 221	3 040	80
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.											
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	1 456	6	78	84	369	809	68	-	-	42
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 764	-	17	12	71	246	241	346	828	3
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1991 3)	1000 DM	2 267 006	33	2 308	4 854	54 542	348 743	195 780	362 382	1 298 364	-
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	18 815	-	127	68	664	2 244	6 435	-	9 277	-
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 4) MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN	1000 DM	2 248 191	33	2 181	4 786	53 878	346 499	189 345	362 382	1 289 087	-
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 5)	1000 DM	1 313 120	11	1 006	2 563	43 237	261 716	53 409	215 783	735 395	-
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	698 235	-	-	19	381	54 592	91 589	72 362	479 292	-
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	236 836	22	1 175	2 204	10 260	30 191	44 347	74 237	74 400	-
DAVON:											
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN	1000 DM	1 336 315	33	2 181	4 786	53 878	346 499	183 051	231 008	514 879	-
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 5)	1000 DM	723 559	11	1 006	2 563	43 237	261 716	47 790	111 833	255 403	-
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	375 920	-	-	19	381	54 592	90 914	44 938	185 076	-
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	236 836	22	1 175	2 204	10 260	30 191	44 347	74 237	74 400	-
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT HILFE VON UNTERFRACHT- FUEHRERN	1000 DM	911 876	-	-	-	-	-	6 294	131 374	774 208	-

1) UNTERNEHMEN, DIE ERST IM JAHRE 1992 GEGRUENDET WORDEN SIND.

2) EINSCHL. FAHRGASTKABINENSCHIFFE.

3) OHNE UMSATZSTEUER.

4) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON  
UNTERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UN-

TERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPELT  
ENTHALTEN SIND.

5) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

6 Bestand an Binnenschiffen in Deutschland am 31. Dezember 1992  
6.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe							
		zusammen	Güter- motor- schiffe 1)	Schub- Güter- motor- schiffe	Tank- motor- schiffe 2)	davon Schub- Tank- motor- schiffe	Güter- schlepp- kähne	Tank- schlepp- kähne 3)	Güter- schub- leich- ter 4)
Bestand am 31.12.1991 .....	Anzahl	2 574	1 587	55	387	13	71	22	363
	Trgf.t	2 955 517	1 563 219	104 155	518 776	31 686	54 005	8 068	588 566
	kW	X	650 683	55 352	224 807	16 339	X	X	X
Zugänge insgesamt ...	Anzahl	808	114	-	11	-	5	-	675
	Trgf.t	482 565	88 770	484	18 527	-	2 031	-	371 146
	kW	X	32 261	-	7 393	-	X	X	X
Neubauten .....	Anzahl	15	-	-	2	-	-	-	11
	Trgf.t	17 461	-	-	3 973	-	-	-	12 031
	kW	X	-	-	2 289	-	X	X	X
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland .....	Anzahl	25	2	-	3	-	-	-	19
	Trgf.t	43 377	4 155	-	4 852	-	-	-	34 220
	kW	X	1 750	-	1 986	-	X	X	X
Umbauten .....	Anzahl	1	-	-	1	-	-	-	-
	Trgf.t	1 617	-	-	1 617	-	-	-	-
	kW	X	-	-	884	-	X	X	X
Übertrag aus dem Seeschiffsregister .	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	-
	kW	X	-	-	-	-	X	X	X
Neue Länder .....	Anzahl	762	108	-	4	-	5	-	645
	Trgf.t	411 425	81 266	-	3 637	-	1 995	-	324 527
	kW	X	28 947	-	1 236	-	X	X	X
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	5	4	-	1	-	-	-	-
	Trgf.t	8 685	3 349	484	4 448	-	36	-	368
	kW	X	1 564	-	998	-	X	X	X
Abgänge insgesamt ...	Anzahl	100	52	5	15	1	2	1	20
	Trgf.t	109 460	39 427	6 364	19 792	3 322	1 570	248	32 102
	kW	X	16 874	3 462	7 907	2 063	X	X	X
Abwrackungen .....	Anzahl	50	26	2	7	-	1	1	10
	Trgf.t	39 392	18 466	2 105	6 481	-	877	246	7 169
	kW	X	7 621	1 166	2 786	-	X	X	X
Verkäufe und Abgänge in das Ausland .....	Anzahl	48	24	3	8	1	1	-	10
	Trgf.t	66 263	18 727	4 149	12 766	3 322	693	-	24 072
	kW	X	8 547	2 296	5 121	1 766	X	X	X
Umbauten .....	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	-
	kW	X	-	-	-	-	X	X	X
Übertrag in das Seeschiffsregister ..	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	-
	kW	X	-	-	-	-	X	X	X
Neue Länder .....	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	-
	kW	X	-	-	-	-	X	X	X
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	2	2	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	3 805	2 234	110	545	-	-	2	861
	kW	X	706	-	-	297	X	X	X
Bestand am 31.12.1992 .....	Anzahl	3 282	1 649	50	383	12	74	21	1 018
	Trgf.t	3 328 622	1 612 562	98 275	517 511	28 364	54 466	7 820	927 610
	kW	X	666 070	51 890	224 293	14 276	X	X	X

1) Einschl. 126 Gütermotorschuten mit 52 718 t und 24 081 kW.  
2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW,  
ohne 96 Bunkerboote mit 13 239 t und 12 680 kW.

3) Einschl. 17 Tankschuten mit 6 122 t, ohne 7 Bunkerboote  
mit 1 280 t.  
4) Außerdem 126 Trägerschiffsleichter mit 89 152 t.

6 Bestand an Binnenschiffen in Deutschland am 31. Dezember 1992  
6.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Güterschiffe			Schlepp- <sup>5)</sup> boote	Schubbote	Schub- Schlepp- boote	Fahrgast- schiffe 6) 7)	Schuten und Leichter
		davon							
		Tank- schub- leichter	Schub- Güter- schlepp- kähne	Schub- Tank- schlepp- kähne					
Bestand am 31.12.1991 .....	Anzahl	37	39	-	248	42	59	645	896
	Trgf.t	62 837	24 205	-	X	X	X	184 877	189 348
	kW	X	X	X	51 180	47 466	20 001	138 953	X
Zugänge insgesamt ...	Anzahl	3	-	-	2	120	43	69	2
	Trgf.t	1 607	-	-	X	X	X	17 764	974
	kW	X	X	X	659	25 370	16 591	22 098	X
Neubauten .....	Anzahl	2	-	-	-	2	-	18	-
	Trgf.t	1 457	-	-	X	X	X	3 379	-
	kW	X	X	X	-	618	-	7 154	X
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland .....	Anzahl	1	-	-	-	1	2	6	2
	Trgf.t	150	-	-	X	X	X	1 552	792
	kW	X	X	X	-	368	1 402	1 692	X
Umbauten .....	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	-	-	-	-	X
Übertrag aus dem Seeschiffsregister .	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	-	-	-	-	X
Neue Länder .....	Anzahl	-	-	-	1	115	41	42	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	12 504	-
	kW	X	X	X	165	24 181	15 189	12 336	X
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	1	2	-	3	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	329	182
	kW	X	X	X	494	203	-	916	X
Abgänge insgesamt ...	Anzahl	1	3	-	16	-	1	8	30
	Trgf.t	2 587	4 048	-	X	X	X	1 009	5 868
	kW	X	X	X	4 627	-	264	1 103	X
Abwrackungen .....	Anzahl	-	3	-	4	-	1	1	28
	Trgf.t	-	4 048	-	X	X	X	30	5 336
	kW	X	X	X	831	-	264	3	X
Verkäufe und Abgänge in das Ausland .....	Anzahl	1	-	-	7	-	-	6	-
	Trgf.t	2 534	-	-	X	X	X	837	-
	kW	X	X	X	2 114	-	-	983	X
Umbauten .....	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	1
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	368
	kW	X	X	X	-	-	-	-	X
Übertrag in das Seeschiffsregister ..	Anzahl	-	-	-	3	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	1 251	-	-	-	X
Neue Länder .....	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	-	-	-	-	X
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	2	-	-	1	1
	Trgf.t	53	-	-	X	X	X	142	164
	kW	X	X	X	431	-	-	117	X
Bestand am 31.12.1992 <sup>8)</sup> .....	Anzahl	39	36	-	234	162	101	706	868
	Trgf.t	61 857	20 157	-	X	X	X	201 632	184 454
	kW	X	X	X	47 212	72 836	36 328	159 948	X

5) Einschl. 78 Hafenschleppboote mit 13 203 kW.

6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.

7) Einschl. 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 10 613 Gästebetten und 21 130 kW.

8) Ferner 351 Barkassen mit 29 935 kW.

NB: Die Fußnoten betreffen den Bestand am 31.12.1992.

## 6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1992

## 6.2 nach Wasserstraßengebieten

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe										
	zusammen		davon								
			Gütermotorschiffe 3)			Schub-Güter- motorschiffe			Tankmotor- schiffe 4)		
	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)											
Elbe	474	395 108	242	173 868	73 262	1	2 593	1 767	98	121 259	57 508
dar.: Rh.-Schiffe	338	323 821	196	158 447	66 605	1	2 593	1 767	88	112 823	53 777
Weser	280	290 269	194	185 645	79 490	-	-	-	53	66 267	29 054
dar.: Rh.-Schiffe	238	256 731	175	173 429	74 319	-	-	-	52	65 540	28 674
Mittellandkanal	8	8 961	7	7 373	2 959	1	1 588	588	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	8	8 961	7	7 373	2 959	1	1 588	588	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	295	290 527	253	233 259	97 216	4	6 256	4 041	25	37 525	15 298
dar.: Rh.-Schiffe	278	283 246	237	226 367	94 181	4	6 256	4 041	25	37 525	15 298
Rhein	679	1 029 385	294	306 857	130 235	26	56 607	29 366	93	135 709	56 201
dar.: Rh.-Schiffe	661	1 013 265	285	299 481	128 118	26	56 607	29 366	93	135 709	56 201
Mosel / Saar	67	25 018	61	23 798	13 363	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	61	23 099	56	22 188	12 066	-	-	-	-	-	-
Main	290	354 254	182	216 381	87 272	3	4 129	1 788	77	110 078	44 514
dar.: Rh.-Schiffe	262	346 487	172	213 962	86 363	3	4 129	1 788	76	108 956	43 962
Neckar	196	317 572	167	265 566	101 653	9	19 699	8 380	9	10 743	4 647
dar.: Rh.-Schiffe	193	314 321	166	264 829	101 366	9	19 699	8 380	9	10 743	4 647
Rheingebiet zusammen	1 232	1 726 229	704	812 602	332 523	38	80 435	39 534	179	256 530	105 362
dar.: Rh.-Schiffe	1 177	1 697 172	679	800 460	327 913	38	80 435	39 534	178	255 408	104 810
Donau	53	47 492	19	4 939	3 526	6	7 403	5 960	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	1	425	1	425	507	-	-	-	-	-	-
Berlin	919	561 511	209	186 351	72 920	-	-	-	28	35 930	17 071
dar.: Rh.-Schiffe	846	528 405	202	183 615	71 556	-	-	-	28	35 930	17 071
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	10	5 035	10	5 035	2 156	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	9	4 306	9	4 306	1 935	-	-	-	-	-	-
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	2	1 640	2	1 640	640	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	2	1 640	2	1 640	640	-	-	-	-	-	-
Geschlossene Seen	9	1 850	9	1 850	1 378	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 282	3 328 622	1 649	1 612 562	666 070	50	98 275	51 890	383	517 511	224 293
dar.: Rh.-Schiffe	2 897	3 104 707	1 508	1 556 062	640 615	44	90 872	45 930	371	507 226	219 630

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe									
	davon									
	Schub-Tank- Motorschiffe			Güter- schleppkähne		Tank- schleppkähne 5)		Güterschub- leichter 6)		
	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)										
Elbe	1	2 296	1 222	16	9 678	15	5 404	73	62 486	
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 296	1 222	2	437	3	1 251	41	41 515	
Weser	-	-	-	21	22 797	3	879	8	13 735	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	4	5 233	-	-	6	11 583	
Mittellandkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westdeutsches Kanalgebiet	1	2 484	588	-	-	1	389	9	9 376	
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 484	588	-	-	-	-	9	9 376	
Rhein	5	13 499	6 280	13	11 789	1	296	219	453 731	
dar.: Rh.-Schiffe	5	13 499	6 280	7	4 658	-	-	217	452 414	
Mosel / Saar	-	-	-	1	309	-	-	4	810	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	4	810	
Main	2	4 846	3 205	7	585	-	-	10	10 083	
dar.: Rh.-Schiffe	2	4 846	3 205	-	-	-	-	5	7 622	
Neckar	1	2 770	993	2	3 327	-	-	8	15 467	
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 770	993	2	3 327	-	-	6	12 953	
Rheingebiet zusammen	8	21 115	10 478	23	16 010	1	296	241	480 091	
dar.: Rh.-Schiffe	8	21 115	10 478	9	7 985	-	-	232	473 799	
Donau	2	2 469	1 988	4	2 345	1	852	18	28 437	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Berlin	-	-	-	10	3 636	-	-	669	333 485	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	613	306 751	
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	12	28 364	14 276	74	54 466	21	7 820	1 018	927 610	
dar.: Rh.-Schiffe	10	25 895	12 288	15	13 655	3	1 251	901	843 024	

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimort der Schiffe. Als Heimort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 126 Gütermotorschuten mit 52 718 t und 24 081 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 96 Bunkerboote mit 13 239 t und 12 680 kW.- 5) Einschl. 17 Tankschuten mit 6 122 t, ohne 7 Bunkerboote mit 1 280 t.- 6) Außerdem 126 Trägerschiffsleichter mit 89 152 t.- 7) Einschl. 78 Hafenschleppboote mit 13 203 kW.- 8) Außerdem 26 Fahrgastkabinienschiffe mit 10 613 Gästebetten.

## 6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1992

## 6.2 nach Wasserstraßengebieten

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe						Schleppboote 7)	
	davon							
	Tankschub- leichter		Schub-Güter- schleppkähne		Schub-Tank- schleppkähne			
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	kW
Elbe	11	7 888	17	9 636	-	-	62	13 450
dar.: Rh.-Schiffe	2	1 894	4	2 565	-	-	4	919
Weser	1	946	-	-	-	-	36	11 374
dar.: Rh.-Schiffe	1	946	-	-	-	-	2	584
Mittellandkanal	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	-	-	2	1 238	-	-	23	3 878
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	1 238	-	-	10	1 563
Rhein	23	45 975	5	4 922	-	-	76	14 342
dar.: Rh.-Schiffe	23	45 975	5	4 922	-	-	59	12 875
Mosel / Saar	-	-	1	101	-	-	1	257
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	101	-	-	1	257
Main	2	5 032	7	3 120	-	-	7	777
dar.: Rh.-Schiffe	2	5 032	2	1 940	-	-	3	375
Neckar	-	-	-	-	-	-	8	811
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	1	184
Rheingebiet zusammen	25	51 007	13	8 143	-	-	92	16 187
dar.: Rh.-Schiffe	25	51 007	8	6 963	-	-	64	13 691
Donau	-	-	3	1 047	-	-	14	1 567
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	2	2 016	1	93	-	-	7	756
dar.: Rh.-Schiffe	2	2 016	1	93	-	-	2	275
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	39	61 857	36	20 157	-	-	234	47 212
dar.: Rh.-Schiffe	30	55 863	15	10 859	-	-	82	17 032

Wasserstraßen- gebiet 1)	Schubboote		Schub-Schleppboote		Fahrgastschiffe 8)			Schuten und Leichter	
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Pers. Pl.	kW	Anzahl	kW
Elbe	1	294	12	3 770	93	19 950	15 389	654	147 407
dar.: Rh.-Schiffe	1	294	-	-	39	10 977	8 847	13	2 086
Weser	-	-	-	-	40	9 123	7 012	30	4 998
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	11	3 250	2 617	1	150
Mittellandkanal	1	368	1	298	1	135	77	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	1	368	1	298	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	1	544	2	312	31	5 819	3 548	17	2 692
dar.: Rh.-Schiffe	1	544	1	125	17	3 151	1 873	7	1 329
Rhein	26	44 843	28	13 339	195	66 865	52 178	72	15 950
dar.: Rh.-Schiffe	26	44 843	27	13 000	176	64 860	50 845	64	12 088
Mosel / Saar	1	110	-	-	9	2 198	1 661	1	75
dar.: Rh.-Schiffe	1	110	-	-	9	2 198	1 661	1	75
Main	3	472	4	679	33	9 624	6 300	15	2 678
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	25	7 941	5 526	7	936
Neckar	-	-	2	341	25	6 701	3 980	10	661
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	341	18	6 253	3 742	6	493
Rheingebiet zusammen	30	45 425	34	14 359	262	85 388	64 119	98	19 364
dar.: Rh.-Schiffe	27	44 953	29	13 341	228	81 252	61 774	78	13 592
Donau	2	624	3	1 468	22	11 408	8 265	29	4 452
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	3	1 700	1 704	-	-
Berlin	127	25 581	49	16 121	61	18 203	16 778	40	5 541
dar.: Rh.-Schiffe	120	24 512	46	15 758	20	4 908	10 128	12	2 401
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	23	5 643	3 211	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	23	5 643	3 211	-	-
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	1	100	52	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	1	100	52	-	-
Geschlossene Seen	-	-	-	-	146	35 250	20 367	-	-
Insgesamt	162	72 836	101	36 328	680	191 019	138 818	868	184 454
dar.: Rh.-Schiffe	150	70 671	77	29 522	342	110 981	90 206	111	19 558

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatomort der Schiffe. Als Heimatomort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatomort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 126 Gütermotorschuten mit 52 718 t und 24 081 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 96 Bunkerboote mit 13 239 t und 12 680 kW.- 5) Einschl. 17 Tankschuten mit 6 122 t, ohne 7 Bunkerboote mit 1 280 t.- 6) Außerdem 126 Trägerschiffsleichter mit 89 152 t.- 7) Einschl. 78 Hafenschleppboote mit 13 203 kW.- 8) Außerdem 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 10 613 Gästebetten.

## 6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1992

## 6.3 nach Ländern

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe										
	zusammen		davon								
			Gütermotorschiffe 3)			Schub-Güter- motorschiffe			Tankmotor- schiffe 4)		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW
Baden-Württemberg	246	344 963	201	274 752	109 406	8	18 581	8 613	20	24 897	11 048
dar.: Rh.-Schiffe	231	336 192	190	271 853	107 643	8	18 581	8 613	20	24 897	11 048
Bayern	328	385 135	190	210 340	86 769	8	10 201	7 159	74	105 778	42 225
dar.: Rh.-Schiffe	252	331 228	166	204 334	83 137	2	2 798	1 199	73	104 656	41 673
Berlin	919	561 511	209	186 351	72 920	-	-	-	28	35 930	17 071
dar.: Rh.-Schiffe	846	528 405	202	183 615	71 556	-	-	-	28	35 930	17 071
Brandenburg	14	6 481	12	5 715	2 502	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	13	5 752	11	4 986	2 281	-	-	-	-	-	-
Bremen	151	167 806	87	88 174	37 793	1	1 588	588	32	40 978	18 050
dar.: Rh.-Schiffe	117	138 981	73	78 653	33 894	1	1 588	588	32	40 978	18 050
Hamburg	355	307 202	147	107 797	45 249	-	-	-	89	110 458	52 254
dar.: Rh.-Schiffe	239	242 339	116	96 126	40 151	-	-	-	80	103 223	49 075
Hessen	90	133 669	62	80 724	30 276	7	16 260	6 412	4	6 533	2 802
dar.: Rh.-Schiffe	84	131 339	58	79 797	29 980	7	16 260	6 412	4	6 533	2 802
Mecklenburg-Vorpom.	8	3 232	8	3 232	1 416	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	8	3 232	8	3 232	1 416	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	333	309 192	287	254 562	106 647	1	1 725	1 231	29	39 103	16 920
dar.: Rh.-Schiffe	301	295 923	258	243 650	101 873	1	1 725	1 231	28	38 376	16 540
Nordrhein-Westfalen	592	885 146	272	275 613	115 716	19	35 834	21 183	96	141 397	57 388
dar.: Rh.-Schiffe	580	875 769	265	269 280	113 782	19	35 834	21 183	96	141 397	57 388
Rheinland-Pfalz	120	153 349	69	69 512	30 526	5	11 493	4 937	5	5 096	2 789
dar.: Rh.-Schiffe	117	151 047	67	68 199	30 147	5	11 493	4 937	5	5 096	2 789
Saarland	67	25 018	61	23 798	13 363	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	61	23 099	56	22 188	12 066	-	-	-	-	-	-
Sachsen	2	609	1	436	147	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	2	609	1	436	147	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	7	6 678	5	3 722	1 464	-	-	-	2	2 956	1 656
dar.: Rh.-Schiffe	6	5 477	5	3 722	1 464	-	-	-	1	1 755	1 104
Schleswig-Holstein	50	38 631	38	27 834	11 876	1	2 593	1 767	4	4 385	2 090
dar.: Rh.-Schiffe	40	35 315	32	25 991	11 078	1	2 593	1 767	4	4 385	2 090
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 282	3 328 622	1 649	1 612 562	666 070	50	98 275	51 890	383	517 511	224 293
dar.: Rh.-Schiffe	2 897	3 104 707	1 508	1 556 062	640 615	44	90 872	45 930	371	507 226	219 630

Wasserstraßen- gebiet 1)  -----  Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Güterschiffe								
	davon								
	Schub-Tank- Motorschiffe			Güter- schleppkähne		Tank- schleppkähne 5)		Güterschub- leichter 6)	
	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t
Baden-Württemberg	-	-	-	6	7 450	-	-	10	17 940
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	3	3 775	-	-	9	15 743
Bayern	4	7 315	5 193	11	2 930	1	852	28	38 520
dar.: Rh.-Schiffe	2	4 846	3 205	-	-	-	-	5	7 622
Berlin	-	-	-	10	3 636	-	-	669	333 485
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	613	306 751
Brandenburg	-	-	-	1	264	-	-	1	502
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	1	264	-	-	1	502
Bremen	-	-	-	20	21 556	3	879	7	13 685
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	4	5 233	-	-	6	11 583
Hamburg	1	2 296	1 222	14	9 241	15	5 404	64	56 526
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 296	1 222	-	-	3	1 251	35	36 878
Hessen	1	2 770	993	2	377	-	-	14	27 005
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 770	993	2	377	-	-	12	25 602
Mecklenburg-Vorpom.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	1	1 241	1	389	12	10 934
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	12	10 934
Nordrhein-Westfalen	6	15 983	6 868	4	4 826	1	296	170	367 879
dar.: Rh.-Schiffe	6	15 983	6 868	2	2 359	-	-	168	367 598
Rheinland-Pfalz	-	-	-	3	2 463	-	-	35	58 549
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	2	1 474	-	-	35	58 549
Saarland	-	-	-	1	309	-	-	4	810
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	4	810
Sachsen	-	-	-	1	173	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	1	173	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	4	1 775
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	1	452
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	28 364	14 276	74	54 466	21	7 820	1 018	927 610
dar.: Rh.-Schiffe	10	25 895	12 288	15	13 655	3	1 251	901	843 024

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 126 Gütermotorschuten mit 52 718 t und 24 081 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 96 Bunkerboote mit 13 239 t und 12 680 kW.- 5) Einschl. 17 Tankschuten mit 6 122 t, ohne 7 Bunkerboote mit 1 280 t.- 6) Außerdem 126 Trägerschiffsleichter mit 89 152 t.- 7) Einschl. 78 Hafenschleppboote mit 13 203 kW.- 8) Außerdem 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 10 613 Gästebetten.

## 6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1992

## 6.3 nach Ländern

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe						Schleppboote 7)	
	davon							
	Tankschub- leichter		Schub-Güter- schleppkähne		Schub-Tank- schleppkähne			
	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	kW
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)								
Baden-Württemberg	-	-	1	1 343	-	-	16	1 812
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	1 343	-	-	7	1 026
Bayern	2	5 032	10	4 167	-	-	20	2 263
dar.: Rh.-Schiffe	2	5 032	2	1 940	-	-	2	294
Berlin	2	2 016	1	93	-	-	7	756
dar.: Rh.-Schiffe	2	2 016	1	93	-	-	2	275
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	1	946	-	-	-	-	18	5 938
dar.: Rh.-Schiffe	1	946	-	-	-	-	-	-
Hamburg	8	5 844	17	9 636	-	-	52	11 229
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	4	2 565	-	-	3	684
Hessen	-	-	-	-	-	-	8	1 162
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	5	938
Mecklenburg-Vorpom.	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	2	1 238	-	-	37	8 840
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	1 238	-	-	8	1 577
Nordrhein-Westfalen	20	39 739	4	3 579	-	-	46	8 344
dar.: Rh.-Schiffe	20	39 739	4	3 579	-	-	41	7 874
Rheinland-Pfalz	3	6 236	-	-	-	-	23	5 044
dar.: Rh.-Schiffe	3	6 236	-	-	-	-	13	4 129
Saarland	-	-	1	101	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	101	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	3	2 044	-	-	-	-	7	1 824
dar.: Rh.-Schiffe	2	1 894	-	-	-	-	1	235
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	39	61 857	36	20 157	-	-	234	47 212
dar.: Rh.-Schiffe	30	55 863	15	10 859	-	-	82	17 032

Wasserstraßen- gebiet 1)	Schubboote		Schub-Schleppboote		Fahrgastschiffe 8)			Schuten und Leichter	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Pers. Pl.	kW	Anzahl	kW
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)									
Baden-Württemberg	-	-	5	2 141	65	17 299	12 567	13	1 134
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	5	2 141	20	6 203	3 974	9	966
Bayern	5	1 096	7	2 147	114	34 250	20 965	36	5 190
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	22	7 714	5 429	2	160
Berlin	127	25 581	49	16 121	61	18 203	16 778	40	5 541
dar.: Rh.-Schiffe	120	24 512	46	15 758	20	4 908	10 128	12	2 401
Brandenburg	-	-	-	-	9	1 264	713	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	9	1 264	713	-	-
Bremen	-	-	-	-	8	2 009	2 287	27	4 747
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	2	637	770	1	150
Hamburg	-	-	9	2 858	37	6 399	7 736	640	145 558
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	10	2 020	4 199	12	2 015
Hessen	-	-	2	952	34	7 114	6 101	18	3 156
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	952	26	6 398	5 762	15	1 992
Mecklenburg-Vorpom.	-	-	-	-	20	4 901	2 954	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	19	4 771	2 869	-	-
Niedersachsen	3	1 206	3	865	57	10 022	7 663	21	2 974
dar.: Rh.-Schiffe	3	1 206	2	423	21	3 298	3 264	2	570
Nordrhein-Westfalen	19	40 994	17	7 461	121	50 232	32 750	52	12 458
dar.: Rh.-Schiffe	19	40 994	15	6 935	90	42 782	29 223	45	8 621
Rheinland-Pfalz	8	3 959	7	3 313	95	25 351	21 631	13	2 633
dar.: Rh.-Schiffe	8	3 959	7	3 313	80	22 737	20 737	12	2 608
Saarland	-	-	-	-	6	1 098	778	1	75
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	6	1 098	778	1	75
Sachsen	-	-	-	-	12	6 289	1 914	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	12	6 289	1 914	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	4	522	381	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	3	360	291	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	2	470	37	6 006	3 600	7	988
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	6	794	474	-	-
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	162	72 836	101	36 328	680	191 019	138 818	868	184 454
dar.: Rh.-Schiffe	150	70 671	77	29 522	346	111 273	90 525	111	19 558

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 126 Gütermotorschuten mit 52 718 t und 24 081 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 96 Bunkerboote mit 13 239 t und 12 680 kW.- 5) Einschl. 17 Tankschuten mit 6 122 t, ohne 7 Bunkerboote mit 1 280 t.- 6) Außerdem 126 Trägerschiffsleichter mit 89 152 t.- 7) Einschl. 78 Hafenschleppboote mit 13 203 kW.- 8) Außerdem 26 Fahrgastkabinienschiffe mit 10 613 Gästebetten.



## 6 Bestand an Binnen

## 6.4 Nach Schiffsgattungen,

## Baujahr

Lfd. Nr.	Größenklasse von ... bis ...		Schiffe zusammen		vor 1910			1910 - 1919			1920 - 1929			1930 - 1939							
			An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW				
Güterschiffe																					
1	20	- 50 t	19	703		X	3	93		X	2	86		X	3	102		X	-	-	-
2	51	- 250 t	164	27 251		X	25	4 007		X	12	1 841		X	22	3 402		X	10	1 322	X
3	251	- 400 t	208	69 086		X	36	11 570		X	22	7 224		X	31	9 916		X	20	6 511	X
4	401	- 650 t	774	356 051		X	40	21 189		X	23	12 242		X	25	12 815		X	26	13 492	X
5	651	- 900 t	425	326 998		X	68	50 813		X	56	42 549		X	51	40 252		X	26	20 103	X
6	901	- 1 000 t	278	266 878		X	24	22 885		X	12	11 497		X	25	23 920		X	25	23 951	X
7	1 001	- 1 500 t	809	990 483		X	34	42 329		X	7	8 993		X	72	89 751		X	25	29 634	X
8	1 501	- 2 000 t	285	486 144		X	11	17 900		X	6	10 329		X	17	27 338		X	4	6 340	X
9	2 001	- 3 000 t	306	760 536		X	3	6 737		X	1	2 378		X	-	-		X	-	-	X
10	3 001	- 4 000 t	14	44 492		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	-	-	X
11	Zusammen		3 282	3 328 622		X	244	177 523		X	141	97 139		X	246	207 496		X	136	101 353	X
davon: Güter																					
12	20	- 50 t	14	508	622	3	93		129	2	86	147	2	60	39	-	-	-	-	-	-
13	51	- 250 t	97	15 641	9 597	21	3 338	1 762	8	1 325	612	17	2 582	1 658	5	589	451	-	-	-	-
14	251	- 400 t	142	46 098	24 974	36	11 570	6 050	18	6 011	3 135	28	9 065	4 837	19	6 177	3 722	-	-	-	-
15	401	- 650 t	157	82 801	39 207	31	16 466	7 783	19	9 996	4 524	24	12 364	5 951	23	11 964	6 290	-	-	-	-
16	651	- 900 t	361	277 880	118 140	58	43 216	18 482	49	37 232	15 882	49	38 909	18 126	24	18 457	8 233	-	-	-	-
17	901	- 1 000 t	146	139 614	57 807	23	21 896	8 662	9	8 634	3 720	21	20 047	8 410	24	23 030	8 836	-	-	-	-
18	1 001	- 1 500 t	522	630 711	259 163	28	35 155	13 967	5	6 291	2 016	62	76 685	32 821	23	27 269	12 114	-	-	-	-
19	1 501	- 2 000 t	133	228 022	89 921	9	14 511	4 914	5	8 629	2 905	16	25 750	9 879	4	6 340	2 456	-	-	-	-
20	2 001	- 3 000 t	74	181 908	63 694	3	6 737	1 728	1	2 378	589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	3 001	- 4 000 t	3	9 379	2 945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Zusammen		1 649	1 612 562	666 070	212	152 982	63 477	116	80 582	33 530	219	185 462	81 721	122	93 826	42 102	-	-	-	-
Schub-Güter																					
23	51	- 250 t	1	247	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	247	88	-	-	-	-
24	901	- 1 000 t	1	995	456	-	-	-	-	-	-	-	1	995	456	-	-	-	-	-	-
25	1 001	- 1 500 t	18	23 651	15 716	-	-	-	-	-	-	-	2	2 395	1 332	-	-	-	-	-	-
26	1 501	- 2 000 t	6	10 357	5 031	1	1 762	807	-	-	-	-	1	1 588	588	-	-	-	-	-	-
27	2 001	- 3 000 t	21	53 862	26 106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	3 001	- 4 000 t	3	9 163	4 493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Zusammen		50	98 275	51 890	1	1 762	807	-	-	-	-	4	4 978	2 376	1	247	88	-	-	-
Tankmotor																					
30	51	- 250 t	2	390	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	251	- 400 t	1	368	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	401	- 650 t	9	4 863	2 816	1	570	243	1	643	221	-	-	-	-	3	1 528	987	-	-	-
33	651	- 900 t	25	19 476	9 099	1	699	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	901	- 1 000 t	21	20 262	11 135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	1 001	- 1 500 t	227	281 869	123 596	1	1 102	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	1 501	- 2 000 t	65	111 867	49 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	2 001	- 3 000 t	32	75 334	26 706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	3 001	- 4 000 t	1	3 082	1 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Zusammen		383	517 511	224 293	3	2 371	1 038	1	643	221	-	-	-	-	3	1 528	987	-	-	-
Schub-Tank																					
40	1 001	- 1 500 t	2	2 469	1 988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	1 501	- 2 000 t	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	2 001	- 3 000 t	7	18 014	8 083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	3 001	- 4 000 t	2	6 330	2 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Zusammen		12	28 364	14 276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güter																					
45	20	- 50 t	2	85		X	-	-		X	-	-		X	1	42		X	-	-	X
46	51	- 250 t	13	1 803		X	1	111		X	2	262		X	3	484		X	2	198	X
47	251	- 400 t	5	1 462		X	-	-		X	1	264		X	2	555		X	1	334	X
48	401	- 650 t	9	4 504		X	5	2 450		X	3	1 603		X	1	451		X	-	-	X
49	651	- 900 t	17	12 923		X	7	5 296		X	7	5 317		X	1	664		X	2	1 646	X
50	901	- 1 000 t	9	8 644		X	1	989		X	3	2 863		X	3	2 878		X	1	921	X
51	1 001	- 1 500 t	17	21 718		X	5	6 072		X	2	2 702		X	7	9 353		X	1	1 022	X
52	1 501	- 2 000 t	2	3 327		X	1	1 627		X	1	1 700		X	-	-		X	-	-	X
53	Zusammen		74	54 466		X	20	16 545		X	19	14 711		X	18	14 427		X	7	4 121	X
Tank																					
54	20	- 50 t	1	30		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	-	-	X
55	51	- 250 t	7	1 259		X	1	158		X	-	-		X	-	-		X	1	157	X
56	251	- 400 t	5	1 506		X	-	-		X	1	285		X	1	296		X	-	-	X
57	401	- 650 t	7	4 173		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	-	-	X
58	651	- 900 t	1	852		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	-	-	X
59	Zusammen		21	7 820		X	1	158		X	1	285		X	1	296		X	1	157	X
Güter																					
60	20	- 50 t	2	80		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	-	-	X
61	51	- 250 t	35	6 359		X	-	-		X	1	138		X	1	243		X	1	131	X
62	251	- 400 t	45	16 235		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	-	-	X
63	401	- 650 t	582	254 367		X	1	502		X	-	-		X	-	-		X	-	-	X
64	651	- 900 t	13	9 555		X	2	1 602		X	-	-		X	1	679		X	-	-	X
65	901	- 1 000 t	94	90 687		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	-	-	X
66	1 001	- 1 500 t	15	20 191		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	-	-	X
67	1 501	- 2 000 t	70	117 438		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	-	-	X
68	2 001	- 3 000 t	157	396 160		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	-	-	X

1) Einschl. 126 Gütermotorschuten mit 52 718 t und 24 081 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 96 Trägerschiffsleichter mit 89 152 t.- 5) Einschl. 78 Hafenschleppboote mit 13203 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten >Tragfähigkeit<

schiffen am 31. Dezember 1992

Größenklassen und Baujahren

der Schiffe

1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1991			1992			Lfd. Nr.	
An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW		
zusammen																			
1	37		X	5	182	X	1	43	X	3	130	X	1	30	X	-	X	1	
6	1 127		X	26	4 099	X	41	7 566	X	10	1 824	X	12	2 063	X	-	X	2	
11	3 594		X	21	7 155	X	31	9 891	X	9	3 026	X	26	9 813	X	1	386	X	3
9	4 944		X	32	17 753	X	57	26 933	X	103	45 913	X	451	197 206	X	8	3 564	X	4
25	19 749		X	84	63 094	X	100	78 437	X	7	5 469	X	8	6 532	X	-	-	X	5
16	14 966		X	45	43 251	X	26	24 858	X	23	22 400	X	82	79 150	X	-	-	X	6
60	72 261		X	251	292 151	X	200	249 393	X	135	174 072	X	24	30 828	X	1	1 071	X	7
4	6 781		X	13	22 044	X	82	138 524	X	118	204 224	X	29	50 909	X	1	1 755	X	8
1	2 148		X	7	15 506	X	25	55 796	X	134	324 067	X	131	343 219	X	4	10 685	X	9
	-		X	-	-	X	-	-	X	3	9 412	X	11	35 080	X	-	-	X	10
133	125 607		X	484	465 235	X	563	591 441	X	545	790 537	X	775	754 830	X	15	17 461	X	11
motorschiffe 1)																			
1	37		44	4	132	203	-	-	2	100	60	-	-	-	-	-	-	-	12
	-		-	14	2 092	1 584	25	4 615	2 720	6	1 042	766	1	58	44	-	-	-	13
7	2 183	1 118	13	4 382	2 030	16	5 190	3 001	5	1 520	1 081	-	-	-	-	-	-	-	14
6	3 106	1 595	27	15 005	7 200	17	8 963	3 490	7	3 507	1 701	3	1 430	673	-	-	-	-	15
18	14 273	6 580	74	55 553	24 231	86	67 579	25 760	3	2 661	846	-	-	-	-	-	-	-	16
13	12 110	5 061	39	37 398	16 253	15	14 514	5 820	2	1 985	1 045	-	-	-	-	-	-	-	17
54	64 492	27 843	167	190 939	74 529	123	153 581	62 879	51	65 414	28 812	9	10 885	4 182	-	-	-	-	18
3	5 126	2 245	-	-	-	36	62 238	23 143	51	89 640	37 062	9	15 788	7 317	-	-	-	-	19
1	2 148	907	2	4 242	1 770	4	9 426	3 220	28	66 050	22 814	35	90 927	32 666	-	-	-	-	20
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9 379	2 945	-	-	-	-	21
103	103 475	45 393	340	309 743	127 800	322	326 106	130 033	155	231 919	94 187	60	128 467	47 827	-	-	-	-	22
motorschiffe																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
2	2 779	1 315	4	5 338	3 768	2	2 776	1 464	8	10 363	7 837	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	1	1 808	662	1	1 725	1 231	2	3 474	1 743	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	1	2 032	1 560	-	-	-	5	10 985	4 818	15	40 845	19 728	-	-	-	-	26
2	2 779	1 315	6	9 178	5 990	3	4 501	2 695	15	24 822	14 398	18	50 008	24 221	-	-	-	-	27
schiffe 2)																			
-	-	-	-	-	-	2	390	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
1	368	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	2	1 053	820	2	1 069	545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
6	4 624	2 476	10	7 541	3 518	8	6 612	2 840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
2	1 881	956	4	3 908	2 206	5	4 626	1 895	10	9 847	6 078	-	-	-	-	-	-	-	34
2	2 421	1 089	80	95 874	39 095	72	89 044	37 108	62	80 497	39 587	10	12 931	6 187	-	-	-	-	35
1	1 655	552	7	12 190	5 080	11	19 101	7 557	39	67 053	29 266	6	10 113	5 601	1	1 755	1 104	36	37
-	-	-	3	6 936	2 722	2	4 375	1 251	13	28 784	9 627	13	33 021	11 921	1	2 218	1 185	37	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 082	1 177	-	-	-	-	-	-	-	39
12	10 949	5 294	106	127 502	53 441	102	125 217	51 579	125	189 263	85 735	29	56 065	23 709	2	3 973	2 289	39	39
motorschiffe																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 469	1 988	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	1	2 296	1 222	-	-	-	1	2 617	883	5	13 101	5 978	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 330	2 765	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	1	2 296	1 222	-	-	-	6	12 967	7 076	5	13 101	5 978	-	-	-	-	44
schleppkähne																			
1	88	X	-	-	X	1	43	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	45	
-	-	X	3	475	X	1	185	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	46	
-	-	X	1	309	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	47	
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	48	
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	49	
-	-	X	1	993	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	50	
2	2 569	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	51	
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	52	
3	2 657	X	5	1 777	X	2	228	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	53	
schleppkähne 3)																			
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	30	X	-	-	X	54	
1	224	X	3	512	X	-	-	X	1	208	X	-	-	X	-	-	X	55	
-	-	X	1	389	X	2	536	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	56	
1	600	X	-	-	X	1	520	X	1	604	X	4	2 449	X	-	-	X	57	
1	852	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	58	
3	1 676	X	4	901	X	3	1 056	X	2	812	X	5	2 479	X	-	-	X	59	
schubleichter 4)																			
-	-	X	1	50	X	-	-	X	1	30	X	-	-	X	-	-	X	60	
3	714	X	5	870	X	12	2 169	X	1	89	X	11	2 005	X	-	-	X	61	
3	1 043	X	6	2 075	X	11	3 369	X	4	1 506	X	21	8 242	X	-	-	X	62	
-	-	X	2	1 098	X	36	15 923	X	92	40 568	X	443	192 712	X	8	3 564	X	63	
-	-	X	-	-	X	2	1 423	X	4	2 808	X	4	3 043	X	-	-	X	64	
1	975	X	1	952	X	3	2 827	X	11	10 568	X	78	75 365	X	-	-	X	65	
-	-	X	-	-	X	2	2 698	X	8	10 481	X	5	7 012	X	-	-	X	66	
-	-	X	3	4 959	X	33	53 533	X	20	33 938	X	14	25 008	X	-	-	X	67	
-	-	X	-	-	X	16	35 651	X	76	189 363	X	62	162 679	X	3	8 467	X	68	

Bunkerboote mit 13 239 t und 12 680 kW.- 3) Einschl. 17 Tankschuten mit 6 122 t, ohne 7 Bunkerboote mit 1 280 t.- 4) Außerdem 126 beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 26 Fahrgastkabinsenschiffe mit 10 613 Gästebetten.

## 6 Bestand an Binnen

## 6.4 Nach Schiffsgattungen,

## Baujahr

Lfd. Nr.	Größenklasse von ... bis ...		Schiffe zusammen			vor 1910			1910 - 1919			1920 - 1929			1930 - 1939			Güter
			An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	
69	3 001	- 4 000 t	5	16 538		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
70		Zusammen	1 018	927 610		X	3	2 104	X	1	138	X	2	922	X	1	131	X
Tank																		
71	51	- 250 t	1	150		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
72	251	- 400 t	1	386		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
73	401	- 650 t	3	1 234		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
74	651	- 900 t	1	855		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
75	901	- 1 000 t	5	4 736		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
76	1 001	- 1 500 t	6	7 213		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
77	1 501	- 2 000 t	7	12 025		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
78	2 001	- 3 000 t	15	35 258		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
79		Zusammen	39	61 857		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Schub-Güter																		
80	51	- 250 t	8	1 402		X	2	400	X	1	116	X	1	93	X	-	-	X
81	251	- 400 t	9	3 031		X	-	-	X	2	664	X	-	-	X	-	-	X
82	401	- 650 t	7	4 109		X	2	1 201	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
83	651	- 900 t	7	5 457		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
84	901	- 1 000 t	2	1 940		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
85	1 001	- 1 500 t	2	2 661		X	-	-	X	-	-	X	1	1 318	X	1	1 343	X
86	1 501	- 2 000 t	1	1 557		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
87		Zusammen	36	20 157		X	4	1 601	X	3	780	X	2	1 411	X	1	1 343	X
Schleppboote																		
88	bis	150 kW	111	X	10 264	15	X	1 508	5	X	390	17	X	1 494	20	X	1 738	
89	151	- 300 kW	88	X	19 431	11	X	2 358	7	X	1 583	18	X	4 186	16	X	3 442	
90	301	- 450 kW	15	X	5 560	5	X	1 870	3	X	1 048	2	X	706	-	X	-	
91	451	- 600 kW	13	X	6 778	1	X	552	1	X	456	1	X	479	1	X	507	
92	601	- 900 kW	6	X	4 208	-	X	-	-	X	-	2	X	1 470	-	X	-	
93	901	- 1 200 kW	1	X	971	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
94		Zusammen	234	X	47 212	32	X	6 288	16	X	3 477	40	X	8 335	37	X	5 687	
Schubboote																		
95	bis	150 kW	60	X	7 106	-	X	-	-	X	-	2	X	180	-	X	-	
96	151	- 300 kW	61	X	12 699	1	X	221	1	X	169	-	X	-	1	X	258	
97	301	- 450 kW	19	X	7 603	-	X	-	-	X	-	1	X	368	-	X	-	
98	451	- 600 kW	6	X	3 333	1	X	552	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
99	601	- 900 kW	1	X	663	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
100	901	- 1 200 kW	2	X	2 187	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
101	1 501	- 2 000 kW	4	X	6 885	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
102	2 001	- 2 500 kW	2	X	4 836	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
103	2 501	- 3 000 kW	1	X	2 940	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
104	3 501	- 4 000 kW	3	X	11 341	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
105	4 001	kW und mehr	3	X	13 243	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
106		Zusammen	162	X	72 836	2	X	773	1	X	169	3	X	548	1	X	258	
Schub-Schlepp																		
107	bis	150 kW	17	X	1 606	-	X	-	2	X	162	3	X	264	1	X	87	
108	151	- 300 kW	22	X	4 631	1	X	220	1	X	276	3	X	611	2	X	463	
109	301	- 450 kW	42	X	16 198	-	X	-	1	X	309	4	X	1 765	-	X	-	
110	451	- 600 kW	8	X	4 318	-	X	-	-	X	-	1	X	552	-	X	-	
111	601	- 900 kW	10	X	7 294	-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	2 119	
112	901	- 1 200 kW	2	X	2 281	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
113		Zusammen	101	X	36 328	1	X	220	4	X	747	11	X	3 192	6	X	2 669	
Fahrgastschiffe																		
114	bis	50 Pers.	61	2 161	3 648	3	110	202	3	108	161	7	272	216	9	320	467	
115	51	- 100 Pers.	117	9 283	18 749	3	213	966	6	469	720	23	1 731	1 525	17	1 374	1 168	
116	101	- 300 Pers.	342	69 071	58 524	11	2 360	1 289	3	685	421	52	9 337	5 458	42	7 739	5 155	
117	301	- 500 Pers.	96	40 534	28 127	8	2 903	1 344	2	777	240	5	2 196	1 524	5	2 156	1 224	
118	501	- 1 000 Pers.	75	54 347	38 660	-	-	-	-	-	-	3	2 115	1 162	7	5 390	3 983	
119	1 001	Pers. und mehr	15	26 236	12 240	-	-	-	1	1 660	515	2	2 950	1 140	4	5 110	2 766	
120		Zusammen	706	201 632	159 948	25	5 586	3 801	15	3 699	2 057	92	18 601	11 025	84	22 089	14 763	
Schuten und																		
121	20	- 50 t	70	2 560		X	21	729	X	6	234	X	7	252	X	5	185	X
122	51	- 250 t	559	89 299		X	68	8 211	X	54	6 485	X	78	11 786	X	31	4 566	X
123	251	- 400 t	171	52 354		X	3	881	X	3	1 056	X	14	4 035	X	9	2 676	X
124	401	- 650 t	50	25 468		X	2	960	X	4	2 007	X	7	3 764	X	3	1 277	X
125	651	- 900 t	15	11 493		X	-	-	X	-	-	X	2	1 393	X	2	1 458	X
126	901	- 1 000 t	1	986		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
127	1 001	- 1 500 t	2	2 294		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
128		Zusammen	868	184 454		X	94	10 781	X	67	9 782	X	108	21 230	X	50	10 162	X
darunter: Hamburger																		
129	20	- 50 t	31	1 101		X	12	418	X	5	211	X	4	142	X	-	-	X
130	51	- 250 t	403	68 952		X	60	6 907	X	40	5 236	X	49	8 220	X	17	2 696	X
131	251	- 400 t	159	48 979		X	3	881	X	3	1 056	X	12	3 520	X	5	1 605	X
132	401	- 650 t	37	18 802		X	2	960	X	3	1 470	X	4	2 198	X	3	1 277	X
133	651	- 900 t	10	7 724		X	-	-	X	-	-	X	1	654	X	2	1 458	X
134		Zusammen	640	145 558		X	77	9 166	X	51	7 973	X	70	14 734	X	27	7 036	X

1) Einschl. 126 Gütermotorschuten mit 52 718 t und 24 081 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 96 Trägerschiffsleichter mit 89 152 t.- 5) Einschl. 78 Hafenschleppboote mit 13203 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten >Tragfähigkeit<

schiffen am 31. Dezember 1992

Größenklassen und Baujahren

der Schiffe

1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1991			1992			Lfd. Nr.
An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	
schubleichter 4)																		
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	5	16 538	X	-	-	X 69
7	2 732		X	18	10 004	X	115	117 593	X	217	289 351	X	643	492 604	X	11	12 031	X 70
schubleichter																		
-	-		X	1	150	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X 71
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	386	X 72
-	-		X	-	-	X	-	-	X	3	1 234	X	-	-	X	-	-	X 73
-	-		X	-	-	X	1	855	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X 74
-	-		X	-	-	X	1	951	X	-	-	X	4	3 785	X	-	-	X 75
-	-		X	-	-	X	1	1 294	X	4	4 848	X	-	-	X	1	1 071	X 76
-	-		X	1	1 530	X	1	1 927	X	5	8 568	X	-	-	X	-	-	X 77
-	-		X	-	-	X	3	6 344	X	11	26 268	X	1	2 646	X	-	-	X 78
-	-		X	2	1 680	X	7	11 371	X	23	40 918	X	5	6 431	X	2	1 457	X 79
schleppkähne																		
1	101		X	-	-	X	1	207	X	2	485	X	-	-	X	-	-	X 80
-	-		X	-	-	X	2	796	X	-	-	X	5	1 571	X	-	-	X 81
2	1 238		X	1	597	X	1	458	X	-	-	X	1	615	X	-	-	X 82
-	-		X	-	-	X	3	1 968	X	-	-	X	4	3 489	X	-	-	X 83
-	-		X	-	-	X	2	1 940	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X 84
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X 85
-	-		X	1	1 557	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X 86
3	1 339		X	2	2 154	X	9	5 369	X	2	485	X	10	5 675	X	-	-	X 87
zusammen 5)																		
9	X	785	22	X	2 034	20	X	2 087	3	X	228	-	X	-	-	X	-	88
9	X	2 173	15	X	3 024	7	X	1 422	5	X	1 243	-	X	-	-	X	-	89
2	X	810	3	X	1 126	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	90
4	X	2 170	2	X	1 104	1	X	515	1	X	515	1	X	480	-	X	-	91
-	X	-	2	X	1 236	1	X	736	-	X	-	1	X	766	-	X	-	92
-	X	-	-	X	-	1	X	971	-	X	-	-	X	-	-	X	-	93
24	X	5 938	44	X	8 524	30	X	5 731	9	X	1 986	2	X	1 246	-	X	-	94
zusammen																		
-	X	-	-	X	-	33	X	4 381	5	X	444	19	X	1 998	1	X	-	103 95
-	X	-	-	X	-	17	X	3 039	3	X	651	38	X	8 361	-	X	-	96
-	X	-	-	X	-	10	X	3 759	4	X	1 762	4	X	1 714	-	X	-	97
-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	1 722	1	X	544	1	X	-	515 98
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	663	-	X	-	-	X	-	99
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	1 178	1	X	1 009	-	X	-	100
-	X	-	-	X	-	3	X	5 267	1	X	1 618	-	X	-	-	X	-	101
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	4 836	-	X	-	-	X	-	102
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	2 940	-	X	-	103
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	7 590	1	X	3 751	-	X	-	104
-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	13 243	-	X	-	-	X	-	105
-	X	-	-	X	-	63	X	16 446	25	X	33 707	65	X	20 317	2	X	-	618 106
boote zusammen																		
-	X	-	2	X	199	3	X	343	5	X	456	1	X	95	-	X	-	107
-	X	-	3	X	614	9	X	1 771	2	X	378	1	X	298	-	X	-	108
-	X	-	-	X	-	24	X	8 973	10	X	3 916	3	X	1 235	-	X	-	109
1	X	488	1	X	552	-	X	-	3	X	1 735	2	X	991	-	X	-	110
2	X	1 420	-	X	-	2	X	1 354	2	X	1 575	1	X	826	-	X	-	111
-	X	-	1	X	1 104	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	112
3	X	1 908	7	X	2 469	38	X	12 441	23	X	9 237	8	X	3 445	-	X	-	113
zusammen 6) 7)																		
4	122	192	15	459	882	9	353	546	7	269	615	2	93	281	2	55	86	114
2	180	101	20	1 503	1 439	13	1 132	987	14	1 185	8 181	17	1 346	2 994	2	150	668	115
12	2 118	2 391	67	14 104	8 946	53	11 186	8 503	29	6 490	4 524	62	13 378	17 399	11	1 674	4 438	116
-	-	-	5	2 200	1 379	16	6 667	3 953	30	12 605	8 681	23	10 130	8 636	2	900	1 146	117
1	560	184	3	2 590	1 931	22	17 479	12 147	16	10 935	7 207	22	14 678	11 230	1	600	816	118
-	-	-	1	3 000	1 250	4	10 149	4 442	3	3 367	2 127	-	-	-	-	-	-	119
19	2 980	2 868	111	23 856	15 827	117	46 966	30 578	99	34 851	31 335	126	39 625	40 540	18	3 379	7 154	120
Leichter zusammen																		
5	203	X	12	404	X	11	421	X	2	83	X	1	49	X	-	-	X	121
13	1 606	X	62	9 473	X	230	42 768	X	19	3 662	X	4	742	X	-	-	X	122
11	3 252	X	58	17 296	X	63	20 250	X	10	2 908	X	-	-	X	-	-	X	123
2	1 152	X	10	5 631	X	17	8 186	X	2	1 209	X	3	1 282	X	-	-	X	124
4	2 902	X	1	651	X	1	767	X	1	866	X	4	3 456	X	-	-	X	125
1	986	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	126
1	1 286	X	-	-	X	1	1 008	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	127
37	11 387	X	143	33 455	X	323	73 400	X	34	8 728	X	12	5 529	X	-	-	X	128
Schuten und Leichter																		
2	89	X	6	174	X	2	67	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	129
2	170	X	37	5 892	X	185	37 158	X	12	2 464	X	1	209	X	-	-	X	130
7	2 010	X	57	17 038	X	62	19 961	X	10	2 908	X	-	-	X	-	-	X	131
1	563	X	7	4 136	X	15	7 148	X	1	574	X	1	476	X	-	-	X	132
1	738	X	1	651	X	1	767	X	-	-	X	4	3 456	X	-	-	X	133
13	3 570	X	108	27 891	X	265	65 101	X	23	5 946	X	6	4 141	X	-	-	X	134

Bunkerboote mit 13 239 t und 12 680 kW.- 3) Einschl. 17 Tankschuten mit 6 122 t, ohne 7 Bunkerboote mit 1 280 t.- 4) Außerdem 126 beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 10 613 Gästebetten.

## 6 Bestand an Binnen

## 6.5 Nach Breite

Güterschiffe  
davon  
Schub-Tank-  
motorschiffe

Lfd. Nr.	Breite des Schiffes von ... bis ... Meter	Länge des Schiffes ... Meter	zusammen		Güter- motorschiffe 1)			Schub-Güter- motorschiffe			Tank- motorschiffe 2)			Güterschiffe davon Schub-Tank- motorschiffe		
			An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW
1	bis 4,59	bis 26,0	19	780	15	635	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2		26,1 - 40,0	8	1 051	3	464	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3		40,1 - 42,0	1	249	1	249	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4		42,1 - 53,0	1	280	1	280	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5		57,1 - 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	4,60- 5,29	bis 26,0	21	1 747	14	1 109	747	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7		26,1 - 40,0	102	26 697	84	23 486	13 975	-	-	-	1	182	125	-	-	-
8		40,1 - 42,0	7	1 934	3	781	404	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9		42,1 - 53,0	17	5 146	15	4 769	2 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10		53,1 - 57,0	10	3 893	10	3 893	1 685	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	5,30- 7,09	bis 26,0	21	3 591	6	959	595	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12		26,1 - 40,0	84	20 424	52	12 020	6 343	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13		40,1 - 42,0	10	2 470	6	1 572	934	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14		42,1 - 53,0	58	21 714	47	17 684	8 203	1	247	88	4	1 420	968	-	-	-
15		53,1 - 57,0	35	17 541	32	15 983	7 709	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16		57,1 - 67,0	76	47 182	73	45 266	19 693	-	-	-	2	1 298	648	-	-	-
17		67,1 - 80,0	11	8 105	8	6 043	2 661	-	-	-	3	2 062	773	-	-	-
18	7,10- 8,29	bis 26,0	10	2 773	3	432	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19		26,1 - 40,0	613	264 488	10	3 411	2 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20		40,1 - 42,0	3	1 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21		42,1 - 53,0	41	19 912	22	10 378	5 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22		53,1 - 57,0	27	15 438	22	12 365	5 852	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23		57,1 - 67,0	374	307 120	258	201 270	86 527	-	-	-	19	15 592	7 531	-	-	-
24		67,1 - 80,0	425	434 441	344	345 981	138 798	1	995	456	74	82 001	34 361	-	-	-
25		80,1 - 85,0	115	137 536	76	90 782	35 243	-	-	-	39	46 754	19 863	-	-	-
26		85,1 - 90,0	20	24 016	15	17 783	7 114	-	-	-	5	6 233	2 362	-	-	-
27		95,1 - 100,0	2	2 832	2	2 832	1 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	8,30- 9,59	bis 26,0	1	1 523	1	1 523	707	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29		26,1 - 40,0	15	9 859	1	120	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30		40,1 - 42,0	2	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31		42,1 - 53,0	10	6 454	6	3 761	1 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32		53,1 - 57,0	3	3 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33		57,1 - 67,0	69	61 315	47	39 626	15 321	-	-	-	9	8 024	4 219	-	-	-
34		67,1 - 80,0	274	346 437	140	166 991	73 641	3	3 726	1 921	76	93 625	43 718	-	-	-
35		80,1 - 85,0	203	288 696	115	159 324	68 334	15	21 046	13 969	57	81 277	36 004	3	4 020	3 428
36		85,1 - 90,0	37	55 141	19	28 939	11 562	4	5 525	3 385	12	16 944	7 704	-	-	-
37		90,1 - 95,0	22	35 446	12	19 157	8 186	1	1 808	662	9	14 481	6 114	-	-	-
38		95,1 - 100,0	42	77 706	32	58 089	22 037	2	4 118	1 823	8	15 499	5 541	-	-	-
39		100,1 - 105,0	54	108 515	36	70 904	26 538	4	8 453	3 761	13	26 606	9 316	-	-	-
40		105,1 - 110,0	19	37 641	5	9 623	3 817	-	-	-	14	28 018	10 419	-	-	-
41	9,60-12,09	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42		26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43		40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44		42,1 - 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45		53,1 - 57,0	20	19 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46		57,1 - 67,0	4	6 908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47		67,1 - 80,0	212	478 929	16	20 021	8 278	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48		80,1 - 85,0	22	35 999	10	15 024	6 508	-	-	-	6	7 905	5 102	-	-	-
49		85,1 - 90,0	27	52 541	15	23 605	9 827	-	-	-	3	4 858	3 063	-	-	-
50		90,1 - 95,0	10	22 006	5	10 286	3 614	2	5 608	3 311	2	3 391	1 659	-	-	-
51		95,1 - 100,0	10	19 681	5	9 321	3 514	1	2 032	1 560	2	3 481	1 252	-	-	-
52		100,1 - 105,0	58	143 348	36	86 878	30 667	9	24 683	10 399	8	19 059	6 741	5	12 728	5 091
53		105,1 - 110,0	53	138 628	25	68 177	22 808	7	20 034	10 555	17	38 801	16 810	4	11 616	5 757
54		110,1 u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	12,10-14,09	26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56		40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57		42,1 - 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58		57,1 - 67,0	1	2 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59		67,1 - 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	14,10-16,09	bis 26,0	2	1 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61		26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62		40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63		42,1 - 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64		53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	16,10 u.mehr	42,1 - 53,0	1	786	1	786	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66		110,1 u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	Schiffe insgesamt		3 282	3 328 622	1 649	1 612 562	666 070	50	98 275	51 890	383 517	511 224	293 12	28 364	14 276	

1) Einschl. 126 Gütermotorschuten mit 52 718 t und 24 081 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne dem 126 Trägerschiffsleichter mit 89 152 t.- 5) Einschl. 78 Hafenschleppboote mit 13 203 kW.- 6) Außerdem 26 Fahrgastkabinen-

schiffen am 31. Dezember 1992  
und Länge

Güter- schlepp- kähne		Tank- schlepp- kähne 3)		Güter- schub- leichter 4)		Tank- schub- leichter		Schub-Güter- schlepp- kähne		Schub-Tank- schlepp- kähne		Schlepp- boote 5)		Schub- boote		Schub- Schlepp- boote		Fahrgast- schiffe 6)		Lfd. Nr.
An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	kW	An- zahl	kW	An- zahl	kW	An- zahl	Pers. Pl.	
2	85	1	30	1	30	-	-	-	-	-	-	136	16 591	8	853	25	3 882	209	19 560	1
3	286	-	-	1	185	-	-	1	116	-	-	1	202	-	-	-	-	7	1 005	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	350	5
1	92	1	72	3	280	-	-	2	194	-	-	39	9 438	26	3 149	9	1 811	87	14 737	6
5	670	1	296	11	2 083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	441	64	14 180	7
4	1 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	250	8
2	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	4	746	9	1 529	1	150	1	207	-	-	39	12 851	9	2 676	18	8 210	33	6 145	11
1	159	4	1 054	24	6 320	1	386	2	485	-	-	10	3 868	-	-	3	1 611	102	30 095	12
1	219	-	-	1	279	-	-	2	400	-	-	-	-	-	-	-	-	17	4 346	13
3	1 136	-	-	3	1 227	-	-	-	-	-	-	1	103	-	-	-	-	7	2 836	14
3	1 558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	15
1	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	609	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	1	208	1	470	-	-	5	1 663	-	-	3	1 217	93	21 570	37	14 538	2	550	18
-	-	1	520	596	258 161	3	1 234	3	1 162	-	-	4	2 773	6	1 118	3	2 502	34	12 599	19
1	790	-	-	2	830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3 300	20
1	448	-	-	10	4 603	-	-	8	4 483	-	-	-	-	-	-	-	-	27	13 813	21
3	1 717	-	-	2	1 356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 280	22
19	15 917	-	-	73	69 994	4	3 785	1	562	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 622	23
5	4 489	-	-	1	975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	169	4	2 775	1	735	-	-	28
-	-	6	3 442	4	2 808	-	-	4	3 489	-	-	-	-	-	-	1	1 177	5	2 038	29
-	-	-	-	2	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	699	30
-	-	1	600	-	-	1	855	2	1 238	-	-	-	-	-	-	-	-	12	6 856	31
-	-	-	-	3	3 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	32
-	-	-	-	9	9 650	2	2 075	2	1 940	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4 950	33
11	14 246	1	852	35	56 073	8	10 924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 190	34
1	1 367	-	-	8	15 914	1	1 530	3	4 218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	2	3 733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	1	2 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	552	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	10 723	3	1 421	1	328	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 360	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4 071	44
-	-	-	-	20	19 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4 000	45
-	-	-	-	4	6 908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3 954	46
4	4 392	-	-	178	422 124	14	32 392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2 270	47
1	1 420	-	-	5	11 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	750	48
2	3 327	-	-	6	18 510	1	2 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900	49
-	-	-	-	1	2 721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	2	4 847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	21 164	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	200	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	57
-	-	-	-	1	2 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 000	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5 036	59
-	-	-	-	2	1 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 256	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 410	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 000	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9 130	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
74	54 466	21	7 820	1 018	927 610	39	61 857	36	20 157	-	-	234	47 212	162	72 836	101	36 328	680	191 019	67

96 Bunkerboote mit 13 239 t und 12 680 kW.- 3) Einschl. 17 Tankschuten mit 6 122 t, ohne 7 Bunkerboote mit 1280 t.- 4) Außer-  
schiffe mit 10 613 Gästebetten.

## 6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1992

## 6.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen

Größenklasse von ... bis ...	Art der Unternehmen														
	Schiffe zusammen			Partikulier-			Reederei-			Werk-			Sonstige		
	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW
Güterschiffe zusammen															
20 - 50 t	19	703		X	7	230	X	4	166	X	8	307	X	-	X
51 - 250 t	164	27 251		X	30	5 369	X	44	8 604	X	90	13 278	X	-	X
251 - 400 t	208	69 086		X	105	34 250	X	49	17 287	X	54	17 549	X	-	X
401 - 650 t	774	356 051		X	123	65 849	X	611	269 256	X	40	20 946	X	-	X
651 - 900 t	425	326 998		X	260	199 038	X	130	102 146	X	35	25 814	X	-	X
901 - 1 000 t	278	266 878		X	115	109 725	X	151	145 660	X	12	11 493	X	-	X
1 001 - 1 500 t	809	990 483		X	320	386 758	X	463	571 173	X	26	32 552	X	-	X
1 501 - 2 000 t	285	486 144		X	75	128 639	X	193	329 768	X	17	27 737	X	-	X
2 001 - 3 000 t	306	760 536		X	40	95 719	X	258	645 558	X	8	19 259	X	-	X
3 001 - 4 000 t	14	44 492		X	3	10 280	X	10	30 821	X	1	3 391	X	-	X
Zusammen	3 282	3 328 622		X	1 078	1 035 857	X	1 913	2 120 439	X	291	172 326	X	-	X
davon: Gütermotorschiffe 1)															
20 - 50 t	14	508	622	7	230		343	4	166	171	3	112	108	-	-
51 - 250 t	97	15 641	9 597	26	4 676		2 339	8	1 177	873	63	9 788	6 385	-	-
251 - 400 t	142	46 098	24 974	101	33 015		17 758	12	3 813	2 051	29	9 270	5 165	-	-
401 - 650 t	157	82 801	39 207	114	60 921		28 622	16	8 121	3 870	27	13 759	6 715	-	-
651 - 900 t	361	277 880	118 140	246	188 489		83 239	96	75 085	29 370	19	14 306	5 531	-	-
901 - 1 000 t	146	139 614	57 807	111	105 837		43 527	29	27 904	11 470	6	5 873	2 810	-	-
1 001 - 1 500 t	522	630 711	259 163	254	305 783		125 385	252	305 147	125 491	16	19 781	8 287	-	-
1 501 - 2 000 t	133	228 022	89 921	53	89 079		33 863	66	116 041	46 396	14	22 902	9 662	-	-
2 001 - 3 000 t	74	181 908	63 694	19	44 142		15 746	54	135 618	47 041	1	2 148	907	-	-
3 001 - 4 000 t	3	9 379	2 945	-	-		-	3	9 379	2 945	-	-	-	-	-
Zusammen	1 649	1 612 562	666 070	931	832 172		350 822	540	682 451	269 678	178	97 939	45 570	-	-
Schub-Gütermotorschiffe															
51 - 250 t	1	247	88	-	-		-	-	-	-	1	247	88	-	-
901 - 1 000 t	1	995	456	1	995		456	-	-	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 t	18	23 651	15 716	2	2 604		1 295	16	21 047	14 421	-	-	-	-	-
1 501 - 2 000 t	6	10 357	5 031	3	5 295		2 700	3	5 062	2 331	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 t	21	53 862	26 106	6	15 000		6 280	14	35 917	18 715	1	2 945	1 111	-	-
3 001 - 4 000 t	3	9 163	4 493	-	-		-	3	9 163	4 493	-	-	-	-	-
Zusammen	50	98 275	51 890	12	23 894		10 731	36	71 189	39 960	2	3 192	1 199	-	-
Tankmotorschiffe 2)															
51 - 250 t	2	390	383	1	208		258	1	182	125	-	-	-	-	-
251 - 400 t	1	368	221	-	-		-	1	368	221	-	-	-	-	-
401 - 650 t	9	4 863	2 816	2	1 213		464	7	3 650	2 352	-	-	-	-	-
651 - 900 t	25	19 476	9 099	6	4 446		2 278	19	15 030	6 821	-	-	-	-	-
901 - 1 000 t	21	20 262	11 135	1	929		386	19	18 408	10 219	1	925	530	-	-
1 001 - 1 500 t	227	281 869	123 596	56	68 283		29 582	170	212 427	93 602	1	1 159	412	-	-
1 501 - 2 000 t	65	111 867	49 160	12	21 986		10 027	53	89 881	39 133	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 t	32	75 334	26 706	8	18 373		6 884	23	54 153	18 862	1	2 808	960	-	-
3 001 - 4 000 t	1	3 082	1 177	-	-		-	1	3 082	1 177	-	-	-	-	-
Zusammen	383	517 511	224 293	86	115 438		49 879	294	397 181	172 512	3	4 892	1 902	-	-
Schub-Tankmotorschiffe															
1 001 - 1 500 t	2	2 469	1 988	-	-		-	2	2 469	1 988	-	-	-	-	-
1 501 - 2 000 t	1	1 551	1 440	-	-		-	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 t	7	18 014	8 083	1	2 770		993	6	15 244	7 090	-	-	-	-	-
3 001 - 4 000 t	2	6 330	2 765	1	3 295		1 765	1	3 035	1 000	-	-	-	-	-
Zusammen	12	28 364	14 276	2	6 065		2 758	10	22 299	11 518	-	-	-	-	-
Güterschleppkähne															
20 - 50 t	2	85		X	-		X	-		X	2	85	X	-	X
51 - 250 t	13	1 803		X	1	173	X	1	219	X	11	1 411	X	-	X
251 - 400 t	5	1 462		X	3	849	X	-		X	2	613	X	-	X
401 - 650 t	9	4 504		X	6	3 182	X	3	1 342	X	-		X	-	X
651 - 900 t	17	12 923		X	8	6 103	X	3	2 123	X	6	4 697	X	-	X
901 - 1 000 t	9	8 644		X	1	989	X	3	2 960	X	5	4 695	X	-	X
1 001 - 1 500 t	17	21 718		X	6	7 300	X	6	7 698	X	5	6 720	X	-	X
1 501 - 2 000 t	2	3 327		X	2	3 327	X	-		X	-		X	-	X
Zusammen	74	54 466		X	27	21 903	X	16	14 342	X	31	18 221	X	-	X
Tankschleppkähne 3)															
20 - 50 t	1	30		X	-		X	-		X	1	30	X	-	X
51 - 250 t	7	1 259		X	-		X	6	1 187	X	1	72	X	-	X
251 - 400 t	5	1 506		X	-		X	5	1 506	X	-		X	-	X
401 - 650 t	7	4 173		X	-		X	7	4 173	X	-		X	-	X
651 - 900 t	1	852		X	-		X	1	852	X	-		X	-	X
Zusammen	21	7 820		X	-		X	19	7 718	X	2	102	X	-	X
Güterschubleichter 4)															
20 - 50 t	2	80		X	-		X	-		X	2	80	X	-	X
51 - 250 t	35	6 359		X	2	312	X	24	4 997	X	9	1 050	X	-	X
251 - 400 t	45	16 235		X	-		X	29	10 804	X	16	5 431	X	-	X
401 - 650 t	582	254 367		X	1	553	X	572	249 077	X	9	4 737	X	-	X
651 - 900 t	13	9 555		X	-		X	6	4 712	X	7	4 843	X	-	X
901 - 1 000 t	94	90 687		X	1	975	X	93	89 712	X	-		X	-	X
1 001 - 1 500 t	15	20 191		X	1	1 470	X	13	17 384	X	1	1 337	X	-	X
1 501 - 2 000 t	70	117 438		X	5	8 952	X	62	103 651	X	3	4 835	X	-	X
2 001 - 3 000 t	157	396 160		X	5	12 954	X	147	371 848	X	5	11 358	X	-	X
3 001 - 4 000 t	5	16 538		X	2	6 985	X	2	6 162	X	1	3 391	X	-	X
Zusammen	1 018	927 610		X	17	32 201	X	948	858 347	X	53	37 062	X	-	X

1) Einschl. 126 Gütermotorschuten mit 52 718 t und 24 081 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 96 Bunkerboote mit 13 239 t und 12 680 kW.- 3) Einschl. 17 Tankschuten mit 6 122 t, ohne 7 Bunkerboote mit 1 280 t.- 4) Außerdem 126 Trägerschiffsleichter mit 89 152 t.- 5) Einschl. 78 Hafenschleppboote mit 13 203 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten > Tragfähigkeit < beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 10 613 Gästebetten.

## 6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1992

## 6.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen

Größenklasse von ... bis ...			Schiffe zusammen			Partikulier-			Reederei-			Werk-			Sonstige		
			An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW
Art der Unternehmen																	
Schiffahrt																	
Tankschubleichter																	
51	-	250 t	1	150	X	-	-	-	X	1	150	X	-	-	X	-	X
251	-	400 t	1	386	X	1	386	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X
401	-	650 t	3	1 234	X	-	-	-	X	3	1 234	X	-	-	X	-	X
651	-	900 t	1	855	X	-	-	-	X	1	855	X	-	-	X	-	X
901	-	1 000 t	5	4 736	X	-	-	-	X	5	4 736	X	-	-	X	-	X
1 001	-	1 500 t	6	7 213	X	-	-	-	X	3	3 658	X	3	3 555	X	-	X
1 501	-	2 000 t	7	12 025	X	-	-	-	X	7	12 025	X	-	-	X	-	X
2 001	-	3 000 t	15	35 258	X	1	2 480	-	X	14	32 778	X	-	-	X	-	X
Zusammen			39	61 857	X	2	2 866	-	X	34	55 436	X	3	3 555	X	-	X
Schub-Güterschleppkähne																	
51	-	250 t	8	1 402	X	-	-	-	X	3	692	X	5	710	X	-	X
251	-	400 t	9	3 031	X	-	-	-	X	2	796	X	7	2 235	X	-	X
401	-	650 t	7	4 109	X	-	-	-	X	3	1 659	X	4	2 450	X	-	X
651	-	900 t	7	5 457	X	-	-	-	X	4	3 489	X	3	1 968	X	-	X
901	-	1 000 t	2	1 940	X	-	-	-	X	2	1 940	X	-	-	X	-	X
1 001	-	1 500 t	2	2 661	X	1	1 318	-	X	1	1 343	X	-	-	X	-	X
1 501	-	2 000 t	1	1 557	X	-	-	-	X	1	1 557	X	-	-	X	-	X
Zusammen			36	20 157	X	1	1 318	-	X	16	11 476	X	19	7 363	X	-	X
Schleppboote zusammen 5)																	
bis	150 kW	111	X	10 264	25	X	2 192	24	X	2 215	62	X	5 857	-	X	-	-
151	-	300 kW	88	X	19 431	11	X	2 629	47	X	10 775	29	X	5 792	1	X	235
301	-	450 kW	15	X	5 560	3	X	1 104	8	X	2 969	4	X	1 487	-	X	-
451	-	600 kW	13	X	6 778	3	X	1 523	9	X	4 740	1	X	515	-	X	-
601	-	900 kW	6	X	4 208	2	X	1 470	1	X	736	3	X	2 002	-	X	-
901	-	1 200 kW	1	X	971	-	X	-	1	X	971	-	X	-	-	X	-
Zusammen			234	X	47 212	44	X	8 918	90	X	22 406	99	X	15 653	1	X	235
Schubboote zusammen																	
bis	150 kW	60	X	7 106	2	X	206	52	X	6 454	6	X	446	-	X	-	-
151	-	300 kW	61	X	12 699	2	X	533	51	X	10 686	8	X	1 480	-	X	-
301	-	450 kW	19	X	7 603	-	X	-	18	X	7 235	1	X	368	-	X	-
451	-	600 kW	6	X	3 333	1	X	552	4	X	2 237	1	X	544	-	X	-
601	-	900 kW	1	X	663	-	X	-	-	X	-	1	X	663	-	X	-
901	-	1 200 kW	2	X	2 187	-	X	-	2	X	2 187	-	X	-	-	X	-
1 501	-	2 000 kW	4	X	6 885	-	X	-	4	X	6 885	-	X	-	-	X	-
2 001	-	2 500 kW	2	X	4 836	-	X	-	2	X	4 836	-	X	-	-	X	-
2 501	-	3 000 kW	1	X	2 940	-	X	-	1	X	2 940	-	X	-	-	X	-
3 501	-	4 000 kW	3	X	11 341	-	X	-	3	X	11 341	-	X	-	-	X	-
4 001	kW und mehr	3	X	13 243	-	X	-	3	X	13 243	-	X	-	-	-	X	-
Zusammen			162	X	72 836	5	X	1 291	140	X	68 044	17	X	3 501	-	X	-
Schub-Schleppboote zusammen																	
bis	150 kW	17	X	1 606	2	X	161	5	X	447	9	X	891	1	X	107	-
151	-	300 kW	22	X	4 631	1	X	294	10	X	2 176	11	X	2 161	-	X	-
301	-	450 kW	42	X	16 198	3	X	1 221	38	X	14 624	1	X	353	-	X	-
451	-	600 kW	8	X	4 318	-	X	-	6	X	3 278	2	X	1 040	-	X	-
601	-	900 kW	10	X	7 294	-	X	-	6	X	4 543	4	X	2 751	-	X	-
901	-	1 200 kW	2	X	2 281	1	X	1 104	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-
Zusammen			101	X	36 328	7	X	2 780	65	X	25 068	28	X	8 373	1	X	107
Fahrgastschiffe zusammen 6) 7)																	
bis	50 Pers.	61	2 161	3 648	47	1 643	2 734	14	518	914	-	-	-	-	-	-	-
51	-	100 Pers.	117	9 283	18 749	77	6 084	14 771	39	3 114	3 868	1	85	110	-	-	-
101	-	300 Pers.	342	69 071	58 524	145	30 322	24 461	195	38 418	33 804	1	167	169	1	164	90
301	-	500 Pers.	96	40 534	28 127	40	16 569	11 777	56	23 965	16 350	-	-	-	-	-	-
501	-	1 000 Pers.	75	54 347	38 660	19	11 933	8 434	56	42 414	30 226	-	-	-	-	-	-
1 001	Pers.u. mehr	15	26 236	12 240	1	1 075	324	14	25 161	11 916	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen			706	201 632	159 948	329	67 626	62 501	374	133 590	97 078	2	252	279	1	164	90
Schuten und Leichter zusammen																	
20	-	50 t	70	2 560	X	9	327	X	19	642	X	40	1 515	X	2	76	X
51	-	250 t	559	89 299	X	48	8 020	X	278	48 721	X	208	28 883	X	25	3 875	X
251	-	400 t	171	52 354	X	12	3 494	X	116	35 568	X	41	12 673	X	2	619	X
401	-	650 t	50	25 468	X	3	1 305	X	29	14 622	X	18	9 541	X	-	-	X
651	-	900 t	15	11 493	X	-	-	X	5	4 195	X	10	7 298	X	-	-	X
901	-	1 000 t	1	986	X	-	-	X	1	986	X	-	-	X	-	-	X
1 001	-	1 500 t	2	2 294	X	1	1 286	X	1	1 008	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen			868	184 454	X	73	14 432	X	449	105 742	X	317	59 710	X	29	4 570	X
darunter: Hamburger Schuten und Leichter																	
20	-	50 t	31	1 101	X	8	302	X	5	173	X	16	550	X	2	76	X
51	-	250 t	403	68 952	X	44	7 547	X	250	44 900	X	85	12 860	X	24	3 645	X
251	-	400 t	159	48 979	X	12	3 494	X	114	34 971	X	31	9 895	X	2	619	X
401	-	650 t	37	18 802	X	-	-	X	24	11 952	X	13	6 850	X	-	-	X
651	-	900 t	10	7 724	X	-	-	X	4	3 456	X	6	4 268	X	-	-	X
Zusammen			640	145 558	X	64	11 343	X	397	95 452	X	151	34 423	X	28	4 340	X

1) Einschl. 126 Gütermotorschuten mit 52 718 t und 24 081 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 96 Bunkerboote mit 13 239 t und 12 680 kW.- 3) Einschl. 17 Tankschuten mit 6 122 t, ohne 7 Bunkerboote mit 1 280 t.- 4) Außerdem 126 Trägerschiffsleichter mit 89 152 t.- 5) Einschl. 78 Hafenschleppboote mit 13 203 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten > Tragfähigkeit < beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 10 613 Gästebetten.



# Unternehmen der Binnenschifffahrt 1992

## Gesamtüberblick

Die in diesem Aufsatz enthaltenen Wirtschaftsdaten beziehen sich auf die Güter- oder Personenverkehr mit Binnenschiffen betreibenden Unternehmen mit Sitz in der Bundesrepublik Deutschland. Unternehmen mit Sitz in den neuen Ländern und Berlin-Ost sind erstmals in die Erhebung einbezogen worden.

Befragt wurden alle Unternehmen, die sich gewerblich oder mit Werkverkehr im Güter- oder Personenverkehr mit Binnenschiffen betätigten — also auch Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt außerhalb der Binnenschifffahrt lag.

Unternehmen mit wirtschaftlicher Tätigkeit im Fluß- oder Kanal-Fährverkehr oder in der Hafenschifffahrt, die ebenfalls zur Binnenschifffahrt zählen, wurden nur in den Fällen in die Statistik einbezogen, in denen diese Unternehmen zusätzlich Güter- oder Personenverkehr mit Binnenschiffen betrieben haben.

In den folgenden Absätzen wird verkürzend von Unternehmen der Binnenschifffahrt bzw. Binnenschifffahrtsunternehmen gesprochen. Es ist dabei zu beachten, daß „Binnenschifffahrt“ hier funktional definiert ist: Güter- und Personenverkehr mit Binnenschiffen als Haupt- oder Nebentätigkeit der diese wirtschaftliche Tätigkeit durchführenden Unternehmen. So wird beispielsweise auch ein Güterverkehr mit Binnenschiffen betreibendes Unternehmen, dessen wirtschaftlicher Schwerpunkt im Handel oder im Produzierenden Gewerbe liegt, hier als Binnenschifffahrtsunternehmen bezeichnet.

Für Unternehmen mit Sitz in den neuen Ländern liegen Angaben zu den Beschäftigten, zum Binnenschiffsbestand sowie der Zahl der Unternehmen erstmals für das Jahr 1992 vor. Nachweisungen zu den Umsätzen beziehen sich auf das Jahr 1991. Vergleichende Darstellungen zu Vorperioden sind nur für Unternehmen mit Sitz im früheren Bundesgebiet möglich (siehe auch die Tabellen im Anhangteil auf S. 586\* f.). Bei diesen Vorjahresvergleichen muß von einer nicht quantifizierbaren geringfügigen Ungenauigkeit ausgegangen werden, die auf Verlegungen des Geschäftssitzes von Unternehmen aus dem früheren Bundesgebiet in die neuen Länder — und umgekehrt — zurückzuführen ist. Die Vorjahresvergleiche zeigen einige im mehrjährigen Vergleich außergewöhnliche Veränderungen auf. Die Ursachen dürften zu einem erheblichen Teil im Erwerb von Unternehmensteilen und Schiffen ehemaliger Kombinatbetriebe in den neuen Ländern durch Unternehmen mit Sitz im früheren Bundesgebiet zu suchen sein.

Die im europäischen Vergleich herausgehobene wirtschaftliche Bedeutung der deutschen Binnenschifffahrt ist nicht zuletzt auf das dichte, im früheren Bundesgebiet gut ausgebaut Wasserstraßennetz zurückzuführen. Das

durch die gewerbliche Güterschifffahrt nutzbare Wasserstraßennetz der Bundesrepublik Deutschland (Gesamtlänge 1992: 7 348 km, davon 2 862 km in den neuen Ländern) erlaubt es, auch im Binnenland in großem Umfang Gütertransporte auf dem Wasserwege durchzuführen. Das Beförderungsaufkommen ist weit höher als der in den Küstenhäfen des Bundesgebietes abgewinkelte Güterverkehr über See. 1991 belief sich die Gesamttransportmenge der Binnenschifffahrt in Deutschland auf 230 Mill. t (die neuen Länder sind hieran mit 5 Mill. t beteiligt), wogegen in der Seeschifffahrt über deutsche Häfen insgesamt nur rund 163 Mill. t Güter befördert wurden.

Im Güterverkehr stehen die deutschen Binnenschifffahrtsunternehmen in intensivem Konkurrenzkampf mit ausländischen Unternehmen der Binnenschifffahrt. Der Anteil westdeutscher Binnenschifffahrtsunternehmen am Beförderungsgeschehen des früheren Bundesgebietes ist im Laufe der Zeit merklich zurückgegangen, besonders in den letzten Jahren: 1980 belief sich der Anteil der durch Binnenschifffahrtsunternehmen mit Sitz im früheren Bundesgebiet beförderten Gütermengen auf 52 %, 1991 waren es nur noch 47 %.

Konkurrenten der Binnenschifffahrt im Güterverkehr sind auch die Verkehrsträger Bahn und Straße. Die Binnenschifffahrt erreichte 1991 einen Anteil von rund 19 % am gesamten Transportvolumen im Güterfernverkehr der „Landverkehrsträger“ Straße, Schiene und Binnenwasserstraße. Die Auswirkungen des Wettbewerbs mit den genannten Verkehrsträgern sowie mit den ausländischen Binnenschifffahrtsunternehmen spiegelt sich in den auf das frühere Bundesgebiet bezogenen Zahlen wider:

Im Zeitraum 1970 bis 1992 hat die Zahl der Binnenschifffahrt betreibenden Unternehmen im früheren Bundesgebiet um 57 % abgenommen, ihre Güterschiffsflotte wurde um 64 % reduziert, wobei die Transportkapazität, gemessen an der Ladefähigkeit, aber nur um 39 % vermindert wurde. Während dieses Zeitraumes wurden 47 % der im Jahr 1970 vorhandenen Arbeitsplätze in der Binnenschifffahrt abgebaut.

Neben der Güterschifffahrt wurde in nennenswertem Umfang Personenbeförderung durch deutsche Binnenschifffahrtsunternehmen mit Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffen betrieben. Während für diesen Zweig der gewerblichen Binnenschifffahrt etwa das Freizeitverhalten von Privatpersonen von maßgeblicher Bedeutung sein dürfte, unterliegt die gewerbliche Güterschifffahrt anderen Rahmenbedingungen, wie zum Beispiel u. a. den wirtschaftlichen Entwicklungstendenzen in der Montan-Industrie. Im Ergebnis äußert sich dieser Sachverhalt zum Beispiel darin, daß die Zahl der eingesetzten Fahrgastschiffe seit 1970 um 17 % zugenommen hat.

Die folgende Tabelle 1 gibt einen umfassenden Überblick über die Güter- und Personenbeförderung deutscher Unternehmen mit Binnenschiffen.

## Unternehmen

Am Erhebungsstichtag (30. Juni 1992) gab es in der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 1 444 Güter- und Per-

Tabelle 1: Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt  
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen							mit Binnenschiffahrt nur im Werkverkehr
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschiffahrt				mit nebegewerblicher Binnenschiffahrtstätigkeit		
			zusammen	ausschließlich in der Binnenschiffahrt tätig	mit wirtschaftlichem Schwerpunkt in der Binnenschiffahrt	zusammen	davon Unternehmen mit Schwerpunkt		
							im sonstigen Verkehr	außerhalb des Verkehrs	
Unternehmen am 30. Juni 1992	Anzahl	1 444 <sup>1)</sup>	1 394	1 211	122	61	26	35	50
Verfügbare Schiffe am 30. Juni 1992	Anzahl	2 832	2 658	1 264	1 214	180	104	76	174
Güterschiffe	1 000 t Trgf.	2 960,2	2 803,3	1 358,7	1 168,1	276,5	183,3	93,2	156,9
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	279	243	44	182	17	13	4	36
	1 000 kW	106,5	96,2	14,8	72,2	9,3	8,9	0,4	10,3
Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffe	Anzahl	643	643	245	315	83	47	36	—
	1 000 Pers -Pl	189,5	189,5	49,4	114,1	26,0	17,5	8,5	—
Beschäftigteam 30. Juni 1992	Anzahl	10 793	10 440	4 539	4 890	1 011	601	410	353
Fahrendes Personal	Anzahl	8 966	8 676	4 069	3 813	794	436	358	290
dar. Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1 461	1 456	1 358	79	19	2	17	5
Landpersonal	Anzahl	1 827	1 764	470	1 077	217	165	52	63
Erzielter Umsatz <sup>2)</sup> 1991	Mill. DM	x	2 267,0	743,0	1 253,1	270,9	190,5	80,4	x
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	Mill. DM	x	18,8	9,2	8,2	1,4	1,4	—	x
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen sowie aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern in der Güterschiffahrt <sup>3)</sup>	Mill. DM	x	2 248,2	733,8	1 245,0	269,4	189,1	80,4	x
	Mill. DM	x	1 313,1	383,3	801,4	128,4	114,8	13,6	x
Tankschiffahrt	Mill. DM	x	698,2	287,2	295,5	115,5	55,3	60,2	x
Personenschiffahrt	Mill. DM	x	236,8	63,2	148,1	25,6	19,0	6,6	x
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen in der Güterschiffahrt <sup>3)</sup>	Mill. DM	x	1 336,3	604,3	577,1	154,9	85,0	69,9	x
	Mill. DM	x	723,6	358,1	309,8	55,7	43,8	11,9	x
Tankschiffahrt	Mill. DM	x	375,9	183,0	119,2	73,7	22,2	51,5	x
Personenschiffahrt	Mill. DM	x	236,8	63,2	148,1	25,6	19,0	6,6	x
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern dar. an Unterfrachtführer weitergeleitet	Mill. DM	x	911,9	129,5	667,9	114,5	104,1	10,4	x
	Mill. DM	x	812,8	118,2	584,8	109,8	100,0	9,8	x

<sup>1)</sup> Darunter 1 148 Unternehmen in der gewerblichen Güterschifffahrt (einschl. Tankschifffahrt) und 236 Unternehmen in der Personenschifffahrt — <sup>2)</sup> Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer — <sup>3)</sup> Ohne Tankschifffahrt

sonenverkehr betreibende Unternehmen — darunter 68 Unternehmen in den neuen Ländern —, die Binnenschifffahrt entweder als Gewerbe (96,5 %) oder im Werkverkehr (3,5 %) betrieben. 33 Neugründungen standen 103 Auflösungen von Unternehmen gegenüber. Die Zahl der Unternehmen im früheren Bundesgebiet hat sich im Vergleich zum Vorjahr um 73 vermindert.

Die Zahl der Binnenschifffahrt als Gewerbe betreibenden Unternehmen betrug zum Erhebungsstichtag 1 394 Unternehmen; hierin enthalten sind 67 Unternehmen, die ihren Sitz in den neuen Ländern hatten. 1 211 dieser Unternehmen — darunter 47 Unternehmen in den neuen Ländern — waren im Berichtsjahr ausschließlich in der Binnenschifffahrt tätig. Gegenüber dem Vorjahr sind dies für das frühere Bundesgebiet 66 Unternehmen weniger (— 5,4 %).

Die Zahl derjenigen Unternehmen, die noch andere Tätigkeiten neben der Binnenschifffahrt ausübten, aber ihren wirtschaftlichen Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt hatten, betrug 122; hierin enthalten sind 10 Unternehmen in den neuen Ländern. 61 Unternehmen — darunter 10 in den neuen Ländern — erklärten, Binnenschifffahrt nur als Nebengewerbe zu betreiben.

In der Personenschifffahrt betätigten sich 236 Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt. 202 Unternehmen (— 5,2 %) hatten ihren Geschäftssitz im früheren Bundesgebiet, 34 Unternehmen in den neuen Ländern.

Von besonderer wirtschaftlicher Bedeutung sind jene Unternehmen, die gewerbliche Binnenschifffahrt in Form der Güterschifffahrt betrieben, das heißt die ihrem Gewerbe durch den Einsatz von mindestens einem Schiff zum Transport von Flüssig- oder Trockenladung nachgingen.

In Deutschland waren zum Erhebungszeitpunkt insgesamt 1 197 Unternehmen in der Güterschifffahrt tätig. Im früheren Bundesgebiet ging die Zahl dieser Unternehmen von 1 174 am vorjährigen Erhebungsstichtag auf 1 114 am Stichtag der Erhebung 1992 zurück, was einer Verminderung um 5,1 % entspricht. Im Vergleich zum Stichtag der Erhebung 1991 hat sich der Rückgang deutlich abgeschwächt. 1991 hatte der Rückgang gegenüber 1990 über 14 % betragen.

Nähere Untersuchungen zeigen, daß diese Abnahmen — wie auch in den vorausgegangenen Jahren — größtenteils auf Unternehmensauflösungen von Partikulieren <sup>1)</sup> — 96 % aller Partikuliere sind Einschiffsunternehmen — beruhen: Ihre Zahl verringerte sich von 1 123 Unternehmen auf 1 068 Unternehmen (— 4,9 %). In den neuen Ländern wurden 35 Unternehmen ermittelt, die gewerblichen Güterverkehr in der Binnenschifffahrt durchführten. 32 dieser Unternehmen sind der Gruppe der Partikuliere zuzurechnen.

<sup>1)</sup> Unter Partikulier (Privatschiffer, Kleinschiffer) wird hier derjenige Schiffseigner verstanden, der in der Regel mit nicht mehr als drei Binnenschiffen gewerblich Güter für andere befördert, Kleingewerbetreibender im Sinne des Handelsgesetzbuches (HGB) ist und im allgemeinen seine Transporte nicht selbst akquiriert.

Die Zahl der Unternehmen in Deutschland, die für Güterbeförderungen nur Laderaum von weniger als 1000 t Tragfähigkeit einsetzen konnten (siehe Tabelle 2), betrug 504 (einschl. 30 Unternehmen in den neuen Ländern). Für das frühere Bundesgebiet entspricht dies einer Verminderung von 519 Unternehmen im Jahr 1991 auf 474 Unternehmen im Jahr 1992 (— 8,7 %).

Die Zahl der Unternehmen, die jeweils über einen Laderaum von 1000 bis unter 2000 t Tragfähigkeit verfügen konnten, betrug zum Erhebungszeitpunkt insgesamt 524 Unternehmen. Für diese Gruppe von Unternehmen mit Sitz im früheren Bundesgebiet ist eine Abnahme von — erneut — 9 Unternehmen (— 1,7 %) ermittelt worden.

Der Umfang der Unternehmensgruppe, die pro Unternehmen eine Ladekapazität zwischen 2000 bis unter 10000 t Tragfähigkeit einsetzen konnte, betrug 95 Unternehmen und ist somit gegenüber dem Vorjahreszeitpunkt nahezu unverändert geblieben.

In der Unternehmensklasse, die je Unternehmen einen Laderaum zwischen 10000 und unter 50000 t verfügbar hatte, ging die Zahl der Unternehmen von 22 bei der Vorjahreserhebung auf 19 weiter zurück. Dieser Rückgang im früheren Bundesgebiet ist auf die gesamte Bundesrepublik übertragbar, weil zum Erhebungsstichtag kein Unternehmen in den neuen Ländern über eine entsprechend große Laderaumkapazität disponieren konnte.

Die Klasse der — gemessen am verfügbaren Laderaum — größten Güterschiffsunternehmen (verfügbarer Laderaum über 50000 t Tragfähigkeit) umfaßt 6 Unternehmen in Deutschland, davon 5 Unternehmen im früheren Bundesgebiet. Bezogen auf das frühere Bundesgebiet sind seit der Erhebung 1991 keine Veränderungen eingetreten.

Am Erhebungsstichtag gaben 439 der 1100 Partikuliere an, als sogenannter Hauspartikulier an ein anderes Binnenschiffahrt betreibendes Unternehmen vertraglich gebunden zu sein. Für das frühere Bundesgebiet sind dies 33

Partikulierunternehmen weniger als bei der vorhergehenden Erhebung (— 7,0 %). Hauspartikuliere mit Sitz in den neuen Ländern wurden nicht ermittelt.

Von den Hauspartikulieren, die im Durchschnitt eine Ladekapazität von knapp über 1100 t einsetzen konnten, war die überwiegende Mehrzahl (88 %) in der Trockengüterschiffahrt tätig; nur 53 Hauspartikuliere, das sind 12 %, betätigten sich in der Tankschiffahrt. Von den ausschließlich in der gewerblichen Binnenschiffahrt tätigen Unternehmen in Deutschland betrieben — ganz oder teilweise — 926 (76 %) Güterschiffahrt für Trockenladung und 148 (12 %) Tankschiffahrt sowie 127 (10,5 %) außerdem noch Personenschiffahrt. Darüber hinaus setzten 16 Unternehmen (1,3 %) Schub- und Schleppeinheiten auch für andere Unternehmen ein. Im früheren Bundesgebiet waren im Jahr 1992 zum Erhebungszeitpunkt 895, in den neuen Ländern 31 Unternehmen in der Güterschiffahrt für Trockenladung tätig. Tankschiffahrt wurde ausschließlich von Unternehmen des früheren Bundesgebietes durchgeführt. Von den insgesamt 127 Personenschiffahrt betreibenden Unternehmen hatten 111 Unternehmen ihren Sitz im früheren Bundesgebiet und 16 Unternehmen in den neuen Ländern.

Da bei der Gliederung der Unternehmen nach diesen Schiffahrtssparten alle unternehmerischen Tätigkeiten berücksichtigt werden, gab es Mehrfachzählungen, die sich aber bei dieser Unternehmenskategorie in sehr engen Grenzen hielten: Addiert man die Zahl der in den einzelnen unternehmerischen Funktionen tätigen Unternehmen, so ergibt sich aus der Summe von 1217, daß bei lediglich 6 Unternehmen mehrere der genannten Tätigkeiten ausgeübt wurden.

Von besonderem Interesse ist auch die Struktur jener Unternehmen, die mehrere wirtschaftliche Tätigkeiten ausüben und deren wirtschaftlicher Schwerpunkt die Binnenschiffahrt war. Von ihnen gab es in Deutschland insgesamt 122 Unternehmen (einschl. 10 Unternehmen in

Tabelle 2: Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Ladekapazitätsgrößenklassen  
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Insgesamt	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von bis unter t				
			unter 1000	1000 — 2000	2000 — 10000	10000 — 50000	50000 und mehr
Gewerbliche Binnenschiffahrt							
Unternehmen mit Güterschiffahrt am 30. Juni 1992	Anzahl	1148	504	524	95	19	6
Verfügbare Güterschiffe am 30. Juni 1992	Anzahl	2658	509	538	247	271	1093
	1000 t Trgf.	2803,3	357,4	666,4	339,4	446,3	993,9
Beschäftigte <sup>1)</sup> am 30. Juni 1992	Anzahl	7479	1276	1588	819	1663	2133
dar. f. fahrendes Personal	Anzahl	6327	1164	1424	676	1281	1782
Erzielter Umsatz <sup>2)</sup> 1991	Mill. DM	2014,1	124,0	329,5	369,8	629,5	561,4
dar. aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	Mill. DM	1102,2	123,7	268,9	171,8	264,8	273,0
in der Güterschiffahrt <sup>4)</sup>	Mill. DM	723,6	114,9	177,4	86,2	132,5	212,6
Tankschiffahrt	Mill. DM	375,9	6,2	91,4	85,6	132,3	60,4
Personenschiffahrt	Mill. DM	2,8	2,6	0,1	0,0	—	—
Werkverkehr							
Unternehmen mit Güterschiffahrt am 30. Juni 1992	Anzahl	49	20	11	15	3	—
Verfügbare Güterschiffe am 30. Juni 1992	Anzahl	174	35	31	59	49	—
	1000 t Trgf.	156,9	12,9	15,0	52,1	76,9	—
Beschäftigte <sup>1)</sup> am 30. Juni 1992	Anzahl	351	60	47	119	125	—
dar. f. fahrendes Personal	Anzahl	288	54	34	106	94	—

<sup>1)</sup> In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten/Schleppbooten eingesetzt waren — <sup>2)</sup> Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer — <sup>3)</sup> Nur Unternehmen mit mindestens einem Güterschiff, ohne Umsatz aus Schub- und Schleppleistungen für andere Unternehmen. — <sup>4)</sup> Ohne Tankschiffahrt

den neuen Ländern), die mit ihren anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten vornehmlich im Dienstleistungssektor (73) und im Handel (28) tätig waren.

Als Nebengewerbe wurde Binnenschifffahrt von insgesamt 61 Unternehmen betrieben. Von den 51 im früheren Bundesgebiet nebengewerblich tätigen Binnenschiffahrtsunternehmen waren 19 mit Schwerpunkt im Handel und 17 in der sonstigen Verkehrswirtschaft tätig. Vier der zehn nebengewerblich in der Binnenschifffahrt tätigen Unternehmen in den neuen Ländern waren mit ihrem wirtschaftlichen Schwerpunkt außerhalb des Verkehrssektors tätig.

Außer den beschriebenen Unternehmen, die Binnenschifffahrt zu Erwerbszwecken ausübten, gab es zum Erhebungszeitpunkt noch 50 Unternehmen in Deutschland, die mit ihrem fachlichen Unternehmensteil „Binnenschifffahrt“ nur Werkverkehr betrieben. Werkverkehr bedeutet, daß sich diese Unternehmen der Binnenschifffahrt nur für rein betriebliche Zwecke bedienen.

Von den Werkverkehr mit Binnenschiffen betreibenden Unternehmen hatten 21 Unternehmen ihren wirtschaftlichen Schwerpunkt im Verarbeitenden Gewerbe (ohne Baugewerbe), 11 Unternehmen im Baugewerbe und 18 Unternehmen im Handel. 20 dieser Unternehmen waren neben der Binnenschifffahrt auch noch in der sonstigen Verkehrswirtschaft — 19 in der Güterbeförderung im Straßenverkehr und ein Unternehmen in der Personenbeförderung im Straßenverkehr — tätig.

Schiffe<sup>2)</sup>

Die deutschen Binnenschiffahrtsunternehmen verfügten am 30. Juni 1992 über 2832 Güterschiffe (ohne Lagerschiffe), die eine Ladekapazität von zusammen 3,0 Mill. t (siehe Tabelle 3) umfaßten.

Gegenüber der vorjährigen Erhebung verringerte sich die Güterschiffsflotte der Binnenschiffahrtsunternehmen des früheren Bundesgebietes um 115 Einheiten oder — 5,6 % auf 1942 Einheiten. Die mit dieser Reduktion verbundene Verminderung der Ladekapazität um — 4,6 % lag geringfügig darunter. Trotz des EG-Abwrackprogramms ist durch Umschichtungen im Binnenschiffsbestand — Inbetriebnahme von Schiffen mit größerer Ladekapazität — gleichwohl eine neuerliche Erhöhung der mittleren Ladefähigkeit der den Unternehmen im früheren Bundesgebiet verfügbaren Schiffe auf nunmehr 1277 t (1991: 1263 t) zu verzeichnen.

Die Verringerungen im Schiffsbestand des früheren Bundesgebietes betrafen alle Güterschiffskategorien:

<sup>2)</sup> Die hier vorliegenden Ergebnisse der Unternehmensstatistik zu den eingesetzten Schiffen sind mit den Daten der Binnenschiffsbestandsstatistik nur bedingt vergleichbar. Die auf der Grundlage des Binnenschiffsregisters erstellte Bestandsstatistik bezieht sich auf die in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe. Sie enthält auch solche Einheiten, die als Fähr- oder Hafenschiffe eingesetzt waren; diese Schiffsgattungen werden in der Unternehmensstatistik nicht erfragt. Die in der Unternehmensstatistik erfaßten Schiffe schließen auch Einheiten ein, die von den im Bundesgebiet ansässigen Unternehmen aus dem Ausland angemietet waren. Die ins Ausland vermieteten Schiffe der befragten Unternehmen sind dementsprechend ausgeschlossen. Beim Vergleich ist ferner zu berücksichtigen, daß die Binnenschiffsbestandsstatistik den Bestand am Jahresende, die Unternehmensstatistik dagegen die am 30. Juni eines jeden Jahres eingesetzten Schiffe nachweist.

Tabelle 3: Zusammensetzung des Güterschiffsbestandes aller Binnenschiffahrtsunternehmen  
Stichtag: jeweils 30. Juni

Schiffsgattung	Bestand 1992			Bestandsveränderung im früheren Bundesgebiet		
	Deutschland	Früheres Bundesgebiet	Neue Länder	Bestand		Veränderung 1992 gegenüber 1970 in %
				1970	1992	
Einheiten						
Gütermotorschiffe	1 405	1 284	121	4 092	1 284	— 68,6
Tankmotorschiffe	348	344	4	589	344	— 41,6
Güterschubleichter	1 006	252	754	118	252	+ 113,6
Tankschubleichter	32	28	4	6	28	+ 366,7
Güterschleppkähne	41	34	7	595	34	— 94,3
Tankschleppkähne	—	—	—	61	—	— 100
Insgesamt	2 832	1 942	890	5 461	1 942	— 64,4
Tragfähigkeit (1 000 t)						
Gütermotorschiffe	1 554,4	1 464,8	89,6	2 791,4	1 464,8	— 47,5
Tankmotorschiffe	487,0	483,3	3,6	581,0	483,3	— 16,8
Güterschubleichter	856,5	473,2	383,3	182,8	473,2	+ 158,9
Tankschubleichter	53,6	52,0	1,6	11,3	52,0	+ 360,2
Güterschleppkähne	8,7	6,3	2,4	485,5	6,3	— 98,7
Tankschleppkähne	—	—	—	49,2	—	— 100
Insgesamt	2 960,2	2 479,6	480,5	4 101,2	2 479,6	— 39,5

Die Zahl der Binnenschiffe für Trockenladung verminderte sich um 96 Einheiten (— 5,8 %), die der Tankschiffe um 19 Einheiten (— 4,9 %). Die Transportkapazität für Trockengüter lag — trotz Rückgang der Zahl der Schiffseinheiten — um 4,4 % über der des Vorjahres; bei den Tankern trat bei der Beförderungskapazität eine Verminderung um 5,4 % ein.

Die mittleren Ladekapazitäten sind bei den verschiedenen Schiffarten sehr unterschiedlich: Güterschiffe für Trockenladung hatten zum Erhebungsstichtag 1992 eine durchschnittliche Tragfähigkeit von 1 238 t (1991: 1 220 t). Dagegen verfügten die Schiffe für Flüssiglading bei einer Ladefähigkeit von im Mittel 1 439 t (1991: 1 448 t) über eine um rund 200 t größere Tragfähigkeit als die für Trockenladung.

Für die neuen Länder wurden 890 Güterschiffe mit einer Ladekapazität von insgesamt 480 500 t ermittelt. Hierbei ist jedoch zu berücksichtigen, daß sich die Struktur des Binnenschiffsbestandes deutlich von der des früheren Bundesgebietes unterscheidet: 85 % aller Güterschiffe der neuen Länder — gegenüber 13 % im früheren Bundesgebiet — waren „Güterschubleichter“; lediglich 14 % der in den neuen Ländern ermittelten Binnenschiffe gehörten zur Gattung der „Gütermotorschiffe“. Im früheren Bundesgebiet waren immerhin 66 % dieser Schiffsgattung zuzurechnen. Dementsprechend wurden in den neuen Ländern mit insgesamt 171 Schub-, Schub-Schlepp- sowie Schleppbooten deutlich mehr (63) Zug- und Schleppseinheiten im Vergleich zum früheren Bundesgebiet eingesetzt.

Die mittlere Tragfähigkeit der für die neuen Länder ermittelten Güterschiffe belief sich auf 540 t und somit nur rund 42 % der durchschnittlichen Ladekapazität eines im früheren Bundesgebiet „registrierten“ Binnenschiffes. Die für die neuen Länder ermittelten Güterschiffe für Trockenladung hatten eine durchschnittliche Tragfähigkeit von 538 t (früheres Bundesgebiet: 1 238 t); für Tankschiffe waren es 356 t (früheres Bundesgebiet: 1 439 t). Maßgeblich hierfür sind die gegenüber dem westdeutschen Wasserstraßen-

netz vergleichsweise geringen maximal zulässigen Tiefgänge bzw. Eintauchtiefen auf den Wasserstraßen der neuen Länder.

In der nachfolgenden Übersicht sind die mittleren Tragfähigkeiten der einzelnen Güterschiffsarten aufgelistet:

Güterschiffsart	Schiffe für			
	Trocken-		Flüssig-	
	Tragfähigkeit t	1992 gegenüber 1991 %	Tragfähigkeit t	1992 gegenüber 1991 %
Motorschiffe				
Deutschland	1 106		1 399	
Früheres Bundesgebiet	1 141	+ 1,2	1 405	- 0,5
Neue Länder	740		909	
Schubleichter				
Deutschland	851		1 676	
Früheres Bundesgebiet	1 878	+ 2,2	1 858	- 1,4
Neue Länder	508		402	
Schleppkähne				
Deutschland	212		—	—
Früheres Bundesgebiet	185	- 0,0	—	—
Neue Länder	342		—	—

Die für das frühere Bundesgebiet in einer Reihe von Vorjahren zu beobachtende Tendenz, ständig größere Schiffe in der Binnenschifffahrt einzusetzen, wird auch durch die Ergebnisse der Erhebung 1992 bestätigt. Die Durchschnittstragfähigkeit bei den Schleppkähnen für die Trockenladung ist gegenüber dem Vorjahr praktisch unverändert. Für die Schubleichter wurde — wie im Vorjahr — eine leichte Zunahme der durchschnittlichen Tragfähigkeit um + 2,2 % auf 1 878 t registriert.

Den Unternehmen standen die folgenden Zug- und Schubeinheiten zur Verfügung:

Schiffsart	Anzahl	Gesamtleistungsvermögen (kW)	Mittlere Leistungsstärke (kW)
Schubboote			
Deutschland	152	66 764	439
Früheres Bundesgebiet	29	41 266	1 423
Neue Länder	123	25 498	207
Schub-Schleppboote			
Deutschland	66	24 126	365
Früheres Bundesgebiet	21	8 669	413
Neue Länder	45	15 457	343
Schleppboote			
Deutschland	61	15 651	257
Früheres Bundesgebiet	58	15 156	261
Neue Länder	3	495	165
Insgesamt			
Deutschland	279	106 541	382
Früheres Bundesgebiet	108	65 091	603
Neue Länder	171	41 450	242

Gegenüber der vorjährigen Erhebung haben sich die folgenden Änderungen bei den für das frühere Bundesgebiet ermittelten Binnenschiffe ergeben: Das Gesamttraktionsvermögen der Schubboote verminderte sich auf 41 266 kW (— 6,0 %); die Anzahl der Schubboote liegt unverändert bei 29 Einheiten. Das Zug-/Schubvermögen der Schub-Schleppboote erhöhte sich dagegen um 4,7 % im Vergleich zur letztjährigen Erhebung. Das Gesamttraktionsvermögen der Schleppboote mit 15 156 kW verringerte sich nur geringfügig (— 0,9 %).

Für die Personenbeförderung im Rahmen der gewerblichen Binnenschifffahrt setzten die deutschen Unternehmen zum Erhebungsstichtag 30. Juni 1992 insgesamt 643

Fahrgastschiffe ein, die für die Beförderung von knapp 190 000 Personen zugelassen waren. Im früheren Bundesgebiet waren 548 Fahrgastschiffe — 9 mehr als im Vorjahr — mit einer zulässigen Beförderungskapazität von nahezu 170 000 Personen registriert. 95 Fahrgastschiffe — dies sind 15 % des Gesamtbestandes an Fahrgastschiffen — mit einer zulässigen Beförderungskapazität von 20 855 Personen wurden in den Binnenschiffsregistern für die neuen Länder eingetragen.

Beschäftigte

Bei den in der Erhebung erfaßten Binnenschiffahrtsunternehmen waren am Erhebungsstichtag, dem 30. Juni 1992, insgesamt 10 793 Personen — darunter 1 293 Personen in den neuen Ländern — beschäftigt, die entweder ausschließlich oder überwiegend im Güter- und Personenverkehr der Binnenschifffahrt — sei es als fahrendes oder als Landpersonal — tätig waren. Zum fahrenden Personal gehörten 8 966 Personen (83 % der Beschäftigten), einschließlich der 1 131 in den neuen Ländern Beschäftigten, von denen 1 461 Tätige Schiffseigner einschließlich unbezahlt mithelfender Familienangehöriger waren (16 % des fahrenden Personals). 1 827 Personen (17 % der Beschäftigten) zählten zum Landpersonal.

Gegenüber der Vorjahreserhebung hat sich der Personalbestand der Güter- und Personenverkehr betreibenden Unternehmen der Binnenschifffahrt des früheren Bundesgebietes um insgesamt 424 Beschäftigte (+ 4,7 %) erhöht. Auf diese Entwicklung wird in einem der folgenden Abschnitte noch näher eingegangen. Als fahrendes Personal wurden 293 Personen (+ 3,9 %) mehr beschäftigt. Die Anzahl der Tätigen Schiffseigner (einschl. der unbezahlt mithelfenden Familienangehörigen) ging im Berichtsjahr um 68 (— 4,6 %) zurück. Diese Abnahme ist hauptsächlich auf das Ausscheiden von Partikulierunternehmen zurückzuführen. Für das Landpersonal wurde eine Zunahme des Personalbestandes um 131 Beschäftigte (+ 8,5 %) registriert.

Die Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt im Güter- und Personenverkehr hatten 10 440 Personen — davon 1 290 Personen in den neuen Ländern — beschäftigt, das sind 97 % aller in der Binnenschifffahrt tätigen Personen. Die verbleibenden 353 Beschäftigten (3,3 %), davon 290 Personen im Fahrdienst und 63 Personen als Landpersonal, gingen ihrer Arbeit bei Unternehmen nach, die Binnenschifffahrt nur als Werkverkehr betrieben; sie bleiben bei den weiteren Betrachtungen unberücksichtigt.

In den Unternehmen, die ausschließlich Binnenschifffahrt betrieben, wurden insgesamt 4 539 Personen beschäftigt. Eine Gliederung des Personalbestandes dieser Unternehmen nach dem arbeitsrechtlichen Status zeigt folgendes Bild: Vom Personalbestand von 4 539 waren 1 247 Tätige Inhaber (27 %), 281 waren Familienangehörige, die ohne Entgelt im Unternehmen mithalfen (6,2 %); es gab 1 010 Angestellte (22 %), 1 827 Arbeiter (40 %) und 174 Auszubildende (3,8 %). Im früheren Bundesgebiet wurden in dieser Unternehmenskategorie 4 411 Personen beschäftigt; gegenüber dem Vorjahr ist dieser Wert nahezu

konstant. In den neuen Ländern waren 128 Beschäftigte in Unternehmen tätig, die ausschließlich Binnenschifffahrt betreiben.

Die Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt lag, hatten einen Gesamtbeschäftigtenbestand von 6203 Personen, von denen 4890 in der Binnenschifffahrt tätig waren, darunter 3813 Personen fahrendes Personal. 1959 der in dieser Unternehmenskategorie Beschäftigten waren in Unternehmen tätig, die sich — neben der Binnenschifffahrt — mit Spedition, Lagerei und Verkehrsvermittlung befaßten (43 %). Weitere 2181 Personen des gesamten Binnenschifffahrtspersonals (47 %) waren in Unternehmen tätig, die neben der Binnenschifffahrt ausschließlich wirtschaftliche Tätigkeiten außerhalb des Verkehrssektors ausübten. Gegenüber dem Vorjahr hat die Zahl der Unternehmen des früheren Bundesgebietes, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt lag, um 238 zugenommen. In den neuen Ländern waren in dieser Unternehmenskategorie 1 122 Beschäftigte tätig.

Die Unternehmen, die Binnenschifffahrt nur als Nebengewerbe betrieben, beschäftigten 1011 Personen in der Binnenschifffahrt, davon 794 Personen als fahrendes Personal und 217 Personen Landpersonal. Im früheren Bundesgebiet beschäftigten die nebengewerblich in der Binnenschifffahrt tätigen Unternehmen mit 971 Personen genau 100 Personen weniger als im Vorjahr. In den neuen Ländern wurden in dieser Unternehmenskategorie 40 Personen beschäftigt.

Einen Überblick über die in der Binnenschifffahrt Beschäftigten nach Beschäftigtengrößenklassen gibt die Tabelle 4.

Veränderungen in den Beschäftigtenzahlen in der gewerblichen Binnenschifffahrt des früheren Bundesgebietes betrafen vor allem Unternehmen mit bis zu vier Beschäftigten (insgesamt — 162 Beschäftigte) sowie Unternehmen mit 100 und mehr Beschäftigten (+ 599 Beschäftigte). Die Unternehmen der Beschäftigtengrößenklassen „5 bis 9 Beschäftigte“ sowie „10 bis 99 Beschäftigte“ zusammen erhöhten ihren Personalbestand um 16 Beschäftigte.

Erstmals seit Beginn der Erhebung über die Unternehmen der Binnenschifffahrt ist mit + 4,7 % eine nennenswerte Zunahme der Beschäftigtenzahl für die Unternehmen des früheren Bundesgebietes nachgewiesen. Bei der Interpretation dieses Ergebnisses ist zu berücksichtigen, daß die auf Schiffen mit Registerort in den neuen Ländern tätigen Beschäftigten — soweit diese Schiffe von Unternehmen des früheren Bundesgebietes gemeldet wurden — als Beschäftigte im früheren Bundesgebiet zählen. Neben einer leichten Zunahme der Zahl der Beschäftigten im Bereich der Güterschifffahrt wurde ein Beschäftigtenanstieg hauptsächlich bei den Binnenschifffahrtsunternehmen der Personenschifffahrt ermittelt, die der Beschäftigtengrößenklasse „100 und mehr Beschäftigte“ zuzurechnen waren.

Umsatz

Die hier publizierten Angaben zu den Umsätzen aus der gewerblichen Binnenschifffahrt im Güter- und Personenverkehr beziehen sich auf das Jahr 1991. In den Ergebnissen sind aus erhebungstechnischen Gründen die Umsätze jener Unternehmen, die 1991 noch in der Binnenschifffahrt tätig waren, diese Tätigkeit jedoch bis zum Erhebungsdatum (30. Juni 1992) einstellten, nicht

Tabelle 4. Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigtengrößenklassen  
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Insgesamt	Unternehmen mit Beschäftigten				
			1 bis 2	3 bis 4	5 bis 9	10 bis 99	100 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt							
Unternehmen am 30. Juni 1992	Anzahl	1 394	635	521	128	90	20
Verfügbare Schiffe am 30. Juni 1992	Anzahl 1 000 t Trgf	2 658	576	484	119	213	1 266
Güterschiffe		2 803,3	497,1	558,3	168,6	304,9	1 274,4
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl 1 000 kW	243	18	7	11	22	185
		96,2	3,5	3,0	4,6	6,7	78,5
Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffe	Anzahl 1 000 Pers -Pl.	643	80	86	103	257	117
		189,5	10,7	15,7	23,1	77,8	62,2
Beschäftigtteam 30. Juni 1992	Anzahl	10 440	1 253	1 678	774	2 202	4 533
dar. Führendes Personal	Anzahl	8 676	1 246	1 491	628	1 742	3 569
Erzielter Umsatz <sup>1)</sup> 1991	Mill. DM	2 267,0	165,4	237,9	120,4	637,6	1 105,8
dar. aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	Mill. DM	1 336,3	164,6	234,3	97,0	311,6	528,8
in der Güterschifffahrt <sup>2)</sup>	Mill. DM	723,6	142,5	162,7	36,8	81,9	299,7
Tankschifffahrt	Mill. DM	375,9	15,8	62,3	42,7	138,3	116,8
Personenschifffahrt	Mill. DM	236,8	6,3	9,3	17,5	91,4	112,3
Werkverkehr							
Unternehmen am 30. Juni 1992	Anzahl	50	11	22	9	8	—
Verfügbare Schiffe am 30. Juni 1992	Anzahl 1 000 t Trgf	174	15	49	40	70	—
Güterschiffe		156,9	9,4	26,7	21,8	99,1	—
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl 1 000 kW	36	4	11	11	10	—
		10,3	1,0	1,8	2,4	5,1	—
Beschäftigte am 30. Juni 1992	Anzahl	353	21	76	60	196	—
dar. Führendes Personal	Anzahl	290	20	64	48	158	—

<sup>1)</sup> Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer — <sup>2)</sup> Ohne Tankschifffahrt

**Tabelle 5: Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatzgrößenklassen**  
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Insgesamt	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von . bis unter DM					
			unter 250000	250000 — 1 Mill.	1 Mill. — 5 Mill.	5 Mill. — 25 Mill.	25 Mill. und mehr	ohne Angaben <sup>1)</sup>
Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt am 30. Juni 1992	Anzahl	1394	422	781	114	26	18	33
Verfügbare Güterschiffe am 30. Juni 1992	Anzahl	2 658	301	752	164	188	1 221	32
	1 000 t Trgf.	2 803,3	187,1	863,1	230,9	287,8	1 197,6	36,8
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	243	20	16	21	2	184	—
	1 000 kW	96,2	4,3	4,6	8,6	0,5	78,3	—
Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffe	Anzahl	643	186	141	159	126	24	7
	1 000 Pers.-Pl.	189,5	29,2	34,5	57,1	40,0	27,7	1,1
Beschäftigte am 30. Juni 1992	Anzahl	10 440	1 123	2 434	1 365	1 567	3 868	83
dar. Fahrendes Personal	Anzahl	8 676	1 023	2 188	1 124	1 221	3 040	80
Erzielter Umsatz <sup>2)</sup> 1991	Mill. DM	2 267,0	61,7	348,7	195,8	362,4	1 298,4	x
darunter								
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen sowie aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern in der Güterschifffahrt <sup>3)</sup>	Mill. DM	2 248,2	60,9	346,5	189,3	362,4	1 289,1	x
Tankschifffahrt	Mill. DM	1 313,1	46,8	261,7	53,4	215,8	735,4	x
Personenschifffahrt	Mill. DM	698,2	0,4	54,6	91,6	72,4	479,4	x
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen in der Güterschifffahrt <sup>3)</sup>	Mill. DM	236,8	13,7	30,2	44,3	74,2	74,4	x
Tankschifffahrt	Mill. DM							
Personenschifffahrt	Mill. DM							
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen in der Güterschifffahrt <sup>3)</sup>	Mill. DM	1 336,3	60,9	346,5	183,1	231,0	514,9	x
Tankschifffahrt	Mill. DM	723,6	46,8	261,7	47,8	111,8	255,4	x
Personenschifffahrt	Mill. DM	375,9	0,4	54,6	90,9	44,9	185,1	x
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern	Mill. DM	236,8	13,7	30,2	44,3	74,2	74,4	x
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern	Mill. DM	911,9	—	—	6,3	131,4	774,2	x

<sup>1)</sup> Unternehmen, die im Berichtsjahr gegründet worden sind — <sup>2)</sup> Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — <sup>3)</sup> Ohne Tankschifffahrt

berücksichtigt. Entsprechendes gilt auch für die Angaben zu den Vorjahren, so daß ein Vergleich verschiedener Jahresdaten hierdurch für das frühere Bundesgebiet nicht wesentlich beeinflußt wird.

Der Gesamtumsatz aus der gewerblichen Binnenschifffahrt betrug im Jahr 1991 insgesamt 2 267,0 Mill. DM (einschl. 92,3 Mill. DM Umsatz der Binnenschifffahrtsunternehmen in den neuen Ländern). Für die Unternehmen des früheren Bundesgebietes waren dies 142,6 Mill. DM mehr Umsatz als im Vergleichsjahr 1990 (+ 7,0 %). In diesem Umsatz sind neben den Umsätzen aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen, Schub- und Schleppleistungen für andere Unternehmen sowie den Provisionen für die Weitergabe von Transportaufträgen an Unterfrachtführer auch jene Umsätze enthalten, die innerhalb des Binnenschifffahrtsgewerbes zwischen den Haupt- und Unterfrachtführern<sup>3)</sup> getätigt wurden.

Der genannte Gesamtumsatz wurde von 1 394 Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt (darunter 67 Unternehmen aus den neuen Ländern) erzielt. 33 der in der Erhebung 1992 erfaßten Unternehmen blieben unberücksichtigt, weil sie als Neugründungen noch keinen Jahresumsatz angeben konnten.

Die gewerbliche Binnenschifffahrt weist eine starke Konzentration des Umsatzes auf die größten Unternehmen auf. Von den berücksichtigten Unternehmen hatten 18 oder 1,3 % im Berichtsjahr einen Jahresumsatz von jeweils mindestens 25 Mill. DM. Sie erwirtschafteten einen Gesamt-

umsatz von 1 298,4 Mill. DM, was einem Beitrag von 57 % entspricht. 26 Unternehmen (1,9 %) erwirtschafteten Umsätze zwischen 5 und 25 Mill. DM. Ihr Beitrag zum Gesamtumsatz belief sich auf 362,4 Mill. DM (16 %). Beide Unternehmensgruppen zusammen, die 3,2 % der erfaßten Unternehmen darstellen, trugen 73 % zum Gesamtumsatz aus der gewerblichen Binnenschifffahrt bei, von dem sie 45 % durch Transportleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen selbst erwirtschafteten, den überwiegenden Teil (55 %) dagegen aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten.

Den Unternehmen mit Umsätzen von 5 Mill. DM und mehr standen 422 Unternehmen (30 %) gegenüber, die jeweils weniger als 250 000 DM Umsatz nachwiesen. Zum Gesamtumsatz trugen sie nur 61,7 Mill. DM (2,7 %) bei. Dieser Umsatz wurde von ihnen nahezu ausschließlich mit eigenen oder gemieteten Schiffen erzielt. Gegenüber dem Vorjahr mußten die Unternehmen des früheren Bundesgebietes Umsatzeinbußen von 16,9 Mill. DM (— 23 %) hinnehmen.

Die 895 Unternehmen (64 %), für die Umsätze zwischen 250 000 und 5 Mill. DM ermittelt wurden, trugen zusammen 24 % zum Gesamtumsatz bei (544,5 Mill. DM). Auch hier wurden die Umsätze nahezu ausschließlich (97 %) durch Beförderung mit eigenen oder gemieteten Schiffen erwirtschaftet. Gegenüber dem Vorjahr ist für beide Unternehmensgruppen des früheren Bundesgebietes eine Zunahme der Umsätze von 55,2 Mill. DM oder + 11,4 % zu verzeichnen.

Eine Aufgliederung des — um die Umsätze aus weitergeleiteten Transportaufträgen bereinigten — Gesamtumsatzes zeigen die nachstehenden Übersichten.

<sup>3)</sup> Bei der Ausföhrung von Transportaufträgen kann danach unterschieden werden, ob derjenige, der gemäß dem Beförderungsvertrag die Erfüllung des Transportauftrages schuldet, die Beförderung selbst durchföhrt (Hauptfrachtföhrer) oder durch einen „Erfüllungsgehilfen“ (den Unterfrachtföhrer) durchföhren läßt

Umsatz 1991 aus	Deutsch- land	Früheres Bundes- gebiet Mill. DM	Neue Länder
Beförderungsleistungen in der Güterschifffahrt	723,6	643,8	79,8
Tankschifffahrt	375,9	374,0	1,9
Personenschifffahrt	236,9	228,2	8,7
Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen zusammen	1 336,3	1 245,9	90,4
Schub- und Schleppleistungen	18,8	17,8	1,0
Provisionen	100,1	99,1	1,0
Insgesamt	1 455,2	1 362,8	92,4

Danach beträgt der um die Umsätze zwischen Haupt- und Unterfrachtführer bereinigte Gesamtumsatz in Deutschland 1 455,2 Mill. DM. Für die Unternehmen des früheren Bundesgebietes hat der Umsatz um 73,9 Mill. DM (+ 5,7 %) auf 1 362,8 Mill. DM zugenommen. Die Unternehmen der neuen Länder sind am Gesamtumsatz mit 92,4 Mill. DM beteiligt.

Früheres Bundesgebiet					
Umsatz aus	1991	1990	1991 gegenüber 1990		
	Mill. DM				%
Beförderungsleistungen in der Güterschifffahrt	643,8	619,5	+ 24,3		+ 3,9
Tankschifffahrt	374,0	348,1	+ 25,9		+ 7,4
Personenschifffahrt	228,2	221,2	+ 7,0		+ 3,2
Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen zusammen	1 245,9	1 188,8	+ 57,1		+ 4,8
Schub- und Schleppleistungen	17,8	18,4	- 0,6		- 3,3
Provisionen	99,1	81,6	+ 17,5		+ 21,4
Insgesamt	1 362,8	1 288,9	+ 74,0		+ 5,7

Die Umsätze aus Beförderungsleistungen der Güterschifffahrt in Deutschland (723,6 Mill. DM) sind allein mit knapp 50 % am bereinigten Gesamtumsatz von 1 455,2 Mill. DM beteiligt. Für Unternehmen des früheren Bundesgebietes ist dieser Anteil leicht rückläufig (1990: 52,2 %; 1991: 51,7 %). Für die Unternehmen in den neuen Ländern betrug der Umsatzanteil der Güterschifffahrt am Gesamtumsatz aus Beförderungsleistungen (79,8 Mill. DM) 88,3 %.

Mit Ausnahme der Umsätze aus Schub- und Schleppleistungen (- 3,3 %), verzeichneten die übrigen Tätigkeitsarten der Unternehmen des früheren Bundesgebietes Umsatzsteigerungen zwischen + 3,9 % (Güterschifffahrt) und + 7,4 % (Tankschifffahrt). Um 21 % sind die einbehaltenen Provisionen aus der Weiterleitung von Transportaufträgen an Unterfrachtführer gestiegen.

Einen Überblick über die Veränderungen bei den Umsätzen von Haupt- und Unterfrachtführern gibt die Tabelle 6.

Die Umsätze aus Beförderungsleistungen der Unterfrachtführer in Deutschland beliefen sich 1991 auf 812,8 Mill. DM. Die Unternehmen der neuen Länder (Umsatz 1991: 1,0 Mill. DM) traten als Unterfrachtführer praktisch nicht in Erscheinung.

Die Umsätze der Unterfrachtführer des früheren Bundesgebietes durch Transporte von Trockenladungen waren im Kalenderjahr 1991 deutlich höher als 1990, denn statt der 467,9 Mill. DM (1990) erzielten sie im Berichtsjahr Umsätze in Höhe von 520,7 Mill. DM (Zunahme um rd. 53 Mill. DM oder 11,3 %). Die Unterfrachtführer von Flüssigtransporten erzielten eine Zunahme in Höhe von 15,9 Mill. DM auf insgesamt 291,1 Mill. DM (+ 5,8 %) gegenüber 1990.

Tabelle 6: Umsätze und Provisionen 1991  
nach Frachtführerstatus

Umsatz aus	Gesamt- umsatz	Davon aus Beförderungen von	
		Trocken- ladung	Flüssig- ladung
Mill. DM			
Beförderungsleistung der Unterfrachtführer			
Deutschland	812,8	521,7	291,1
Früheres Bundesgebiet	811,8	520,7	291,1
Neue Länder	1,0	1,0	—
Beförderungsleistung der Hauptfrachtführer			
Deutschland	284,8	201,9	82,9
Früheres Bundesgebiet	206,0	123,1	82,9
Neue Länder	78,8	78,8	—
Provisionen der Hauptfrachtführer für die Weiterleitung von Beforderungsaufträgen			
Deutschland	99,1	67,9	31,2
Früheres Bundesgebiet	99,1	67,9	31,2
Neue Länder	0,0	0,0	—
Veränderungen gegenüber dem Vorjahr Früheres Bundesgebiet			
Mill. DM			
Beförderungsleistung der Unterfrachtführer	+ 68,7	+ 52,8	+ 15,9
Beförderungsleistung der Hauptfrachtführer	- 18,6	- 28,5	+ 9,9
Provisionen der Hauptfrachtführer für die Weiterleitung von Beforderungsaufträgen	+ 17,5	+ 13,3	+ 4,2
Prozent			
Beförderungsleistung der Unterfrachtführer	+ 9,2	+ 11,3	+ 5,8
Beförderungsleistung der Hauptfrachtführer	- 8,3	- 18,8	+ 13,6
Provisionen der Hauptfrachtführer für die Weiterleitung von Beforderungsaufträgen	+ 21,4	+ 24,4	+ 15,6

Demgegenüber war die Umsatzentwicklung bei den Hauptfrachtführern gegenläufig: Ihre Umsätze aus Trockenfrachten waren mit 123,1 Mill. DM deutlich niedriger (- 19 %) als im Jahr 1990 (151,6 Mill. DM); ihre Umsätze aus der Tankerfahrt erhöhten sich mit 82,9 Mill. DM um 9,9 Mill. DM gegenüber dem Vorjahreswert (+ 13,6 %).

Insgesamt entfielen von den Umsätzen aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen in den beiden Sparten Güter- und Tankschifffahrt 73 % (1990: 77 %) auf die von Unterfrachtführern durchgeführten Transporte sowie entsprechend rund 27 % (1990: 23 %) auf jene der Hauptfrachtführer.

Für die Weiterleitung von Transportaufträgen an Unterfrachtführer wurden die nachstehend genannten Provisionen von den Hauptfrachtführern einbehalten:

Provisionen der Hauptfrachtführer Früheres Bundesgebiet				
	Mill. DM	1990	in % der Umsätze	
	1991		1991	1990
Transporte, weitergeleitet in der				
Güterschifffahrt	67,9	54,6	11,5	10,5
Tankschifffahrt	31,2	27,0	9,7	8,9

Die 1991 aus der Beförderung von Personen erzielten Umsätze betrugen 236,8 Mill. DM in Deutschland. Im früheren Bundesgebiet konnten die Unternehmen mit 228,2 Mill. DM eine Umsatzsteigerung von rund 7 Mill. DM verbuchen. Die Unternehmen mit Sitz in den neuen Ländern sind am Gesamtumsatz der Personenschifffahrt mit 8,6 Mill. DM beteiligt.



# Verkehr

Zum Aufsatz: „Unternehmen der Binnenschifffahrt“

## Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen							mit Binnen- schiff- fahrt nur im Werk- verkehr
		ins- gesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt					mit Binnen- schiff- fahrt nur im Werk- verkehr	
			zu- sammen	ausschl. in der Binnen- schiff- fahrt tätig	mit wirt- schaft- lichem Schwer- punkt in der Binnen- schifffahrt	mit nebegewerblicher Binnenschifffahrtstätigkeit			
						zu- sammen	davon Unternehmen mit Schwerpunkt		
							im sonstigen Verkehr	außerhalb des Verkehrs	
Unternehmen am 30.6.1992	Anzahl	1 376 <sup>1)</sup>	1 327	1 164	112	51	23	28	49
Verfügbare Schiffe am 30.6.1992									
Güterschiffe	Anzahl	1 942	1 771	1 232	366	173	104	69	171
	1 000 t Trgf.	2 479,7	2 323,2	1 344,9	704,5	273,8	183,3	90,5	156,5
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	108	74	43	18	13	13	—	34
	1 000 kW	65,1	54,9	14,7	31,3	8,9	8,9	—	10,2
Fahrgast- und Fahrgastkabinschiffe	Anzahl	548	548	220	266	62	37	25	—
	1 000 Pers.-Pl.	168,6	168,6	46,4	99,2	23,1	15,7	7,4	—
Beschäftigte am 30.6.1992	Anzahl	9 500	9 150	4 411	3 768	971	583	388	350
Fahrendes Personal	Anzahl	7 835	7 548	3 950	2 837	761	421	340	287
dar.: Schiffseigner und Mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1 399	1 394	1 304	72	18	2	16	5
Landpersonal	Anzahl	1 665	1 602	461	931	210	162	48	63
Erzielter Umsatz <sup>2)</sup> 1991	Mill. DM	X	2 174,7	739,0	1 166,2	269,7	189,8	79,7	X
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	Mill. DM	X	17,8	9,2	7,2	1,4	1,4	—	X
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen sowie aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern	Mill. DM	X	2 156,9	729,7	1 159,1	268,1	188,4	79,7	X
in der Güterschifffahrt <sup>3)</sup>	Mill. DM	X	1 232,4	380,7	723,7	128,0	114,8	13,3	X
Tankschifffahrt	Mill. DM	X	696,3	287,2	293,6	115,5	55,3	60,2	X
Personenschifffahrt	Mill. DM	X	228,2	61,8	141,8	24,5	18,3	6,3	X
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	Mill. DM	X	1 246,0	600,2	492,2	153,6	84,3	69,3	X
in der Güterschifffahrt <sup>3)</sup>	Mill. DM	X	643,8	355,4	233,1	55,3	43,8	11,5	X
Tankschifffahrt	Mill. DM	X	374,0	183,0	117,3	73,7	22,2	51,5	X
Personenschifffahrt	Mill. DM	X	228,2	61,8	141,8	24,5	18,3	6,3	X
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern	Mill. DM	X	910,9	129,5	666,9	114,5	104,1	10,4	X
dar.: an Unterfrachtführer weitergeleitet	Mill. DM	X	811,8	118,2	583,8	109,8	100,0	9,8	X

1) Darunter 1 114 Unternehmen in der gewerblichen Güterschifffahrt (einschl. Tankschifffahrt) und 202 Unternehmen in der Personenschifffahrt — 2) Ohne Umsatz- (Mehrwert-) steuer — 3) Ohne Tankschifffahrt.

## Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitätsgrößenklassen Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Ins- gesamt	Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t				
			unter 1 000	1 000— 2 000	2 000— 10 000	10 000— 50 000	50 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt							
Unternehmen mit Güterschifffahrt am 30.6.1992	Anzahl	1 114	474	522	94	19	5
Verfügbare Güterschiffe am 30.6.1992	Anzahl	1 771	478	536	240	271	246
	1 000 t Trgf.	2 323,2	345,2	664,2	336,7	446,3	530,9
Beschäftigte 1) am 30.6.1992	Anzahl	6 399	1 098	1 584	817	1 663	1 237
dar.: Fahrendes Personal	Anzahl	5 374	1 030	1 420	674	1 281	969
Erzielter Umsatz 2) 3) 1991	Mill. DM	1 929,1	119,3	329,2	369,4	629,5	481,7
dar.: aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	Mill. DM	1 018,3	119,0	268,6	171,5	264,8	194,3
in der Güterschifffahrt 4)	Mill. DM	643,8	112,5	177,1	85,8	132,5	135,8
Tankschifffahrt	Mill. DM	374,0	6,2	91,4	85,6	132,3	58,5
Personenschifffahrt	Mill. DM	0,5	0,3	0,1	0,0	—	—
Werkverkehr							
Unternehmen mit Güterschifffahrt am 30.6.1992	Anzahl	48	19	11	15	3	—
Verfügbare Güterschiffe am 30.6.1992	Anzahl	171	32	31	59	49	—
	1 000 t Trgf.	156,5	12,4	15,0	52,1	76,9	—
Beschäftigte 1) am 30.6.1992	Anzahl	348	57	47	119	125	—
dar.: Fahrendes Personal	Anzahl	285	51	34	106	94	—

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten/Schleppbooten eingesetzt waren — 2) Ohne Umsatz- (Mehrwert-)steuer — 3) Nur Unternehmen mit mindestens einem Güterschiff, ohne Umsatz aus Schub- und Schleppleistungen für andere Unternehmen — 4) Ohne Tankschifffahrt

# **Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigtengrößenklassen Früheres Bundesgebiet**

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Ins- gesamt	Unternehmen mit ... Beschäftigten				
			1 bis 2	3 bis 4	5 bis 9	10 bis 99	100 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt							
Unternehmen am 30.6.1992	Anzahl	1 327	596	507	120	86	18
Verfügbare Schiffe am 30.6.1992							
Güterschiffe	Anzahl	1 771	543	478	119	213	418
	1 000 t Trgf.	2 323,2	483,8	555,0	168,6	304,9	810,8
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	74	13	7	11	22	21
	1 000 kW	54,9	3,1	3,0	4,6	6,7	37,6
Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffe	Anzahl	548	60	73	83	230	102
	1 000 Pers.-Pl	168,6	8,9	14,1	20,2	72,5	52,9
Beschäftigte am 30.6.1992	Anzahl	9 150	1 176	1 631	730	2 089	3 524
dar.: Fahrendes Personal	Anzahl	7 548	1 171	1 451	590	1 651	2 685
Erzielter Umsatz 1) 1991	Mill. DM	2 174,7	162,0	236,7	118,7	634,5	1 022,8
dar.: aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	Mill. DM	1 246,0	161,2	233,2	85,3	308,4	447,9
in der Güterschifffahrt 2)	Mill. DM	643,8	140,1	162,1	36,8	81,9	223,0
Tankschifffahrt	Mill. DM	374,0	15,8	62,3	42,7	138,3	114,9
Personenschifffahrt	Mill. DM	228,2	5,4	8,7	15,8	88,3	110,0
Werkverkehr							
Unternehmen am 30.6.1992	Anzahl	49	11	21	9	8	—
Verfügbare Schiffe am 30.6.1992							
Güterschiffe	Anzahl	171	15	46	40	70	—
	1 000 t Trgf	156,5	9,4	26,3	21,8	99,1	—
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	34	4	9	11	10	—
	1 000 kW	10,2	1,0	1,7	2,4	5,1	—
Beschäftigte am 30.6.1992	Anzahl	350	21	73	60	196	—
dar.: Fahrendes Personal	Anzahl	287	20	61	48	158	—

1) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer — 2) Ohne Tankschifffahrt.

## **Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatzgrößenklassen Früheres Bundesgebiet**

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Ins- gesamt	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... DM					
			unter 250 000	250 000 — 1 Mill.	1. Mill. — 5 Mill	5 Mill — 25 Mill	25 Mill und mehr	ohne Angaben 1)
Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt am 30.6.1992	Anzahl	1 327	367	775	112	26	17	30
Verfügbare Güterschiffe am 30.6.1992								
Güterschiffe	Anzahl	1 771	272	744	163	188	374	30
	1 000 t Trgf.	2 323,2	174,7	859,3	230,3	287,8	734,6	36,5
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	74	19	12	21	2	20	—
	1 000 kW	54,9	4,3	4,2	8,6	0,5	37,4	—
Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffe	Anzahl	548	142	125	125	126	24	6
	1 000 Pers.-Pl.	168,6	23,3	32,8	43,8	40,0	27,7	1,0
Beschäftigte am 30.6.1992	Anzahl	9 150	923	2 411	1 200	1 567	2 972	77
dar.: Fahrendes Personal	Anzahl	7 548	845	2 168	1 012	1 221	2 227	75
Erzielter Umsatz 2) 1991	Mill. DM	2 174,7	57,1	346,9	190,7	362,4	1 217,7	X
dar.: aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen sowie aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern	Mill. DM	2 156,9	56,2	344,6	184,2	362,4	1 209,5	X
in der Güterschifffahrt 3)	Mill. DM	1 232,4	44,4	261,1	53,4	215,8	657,7	X
Tankschifffahrt	Mill. DM	696,3	0,4	54,6	91,6	72,4	477,4	X
Personenschifffahrt	Mill. DM	228,2	11,4	28,9	39,2	74,2	74,4	X
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	Mill. DM	1 246,0	56,2	344,6	177,9	231,0	436,2	X
in der Güterschifffahrt 3)	Mill. DM	643,8	44,4	261,1	47,8	111,8	178,7	X
Tankschifffahrt	Mill. DM	374,0	0,4	54,6	90,9	44,9	183,2	X
Personenschifffahrt	Mill. DM	228,2	11,4	28,9	39,2	74,2	74,4	X
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern	Mill. DM	910,9	—	—	6,3	131,4	773,2	X

1) Unternehmen, die im Berichtsjahr gegründet worden sind — 2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer — 3) Ohne Tankschifffahrt

7 Unfälle auf Binnenwasserstraßen

7.1 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Wasserstraßengebieten, Monaten und Ursachen 1991

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle							Betriebsunfälle		
	ins- gesamt	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	davon					ins- gesamt	dar, durch Feuer, Explo- sion	
			Zusammenstoß mit				sonst. Ver- kehrs- un- fälle			
			Schiffen		Schleusen-					Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen
außer- halb	inner- halb	anlagen	toren							
			von Schleusen							
Ort der Unfälle										
Elbegebiet .....	52	18	12	-	-	3	4	15	6	2
Wesergebiet .....	52	11	11	1	3	2	13	11	4	1
Mittellandkanalgebiet .....	86	15	41	3	-	3	18	6	9	2
Westdeutsches Kanalgebiet .....	112	12	35	9	12	11	13	20	14	5
Rheingebiet .....	724	360	148	10	31	27	54	94	84	18
davon:										
Niederrhein 1) .....	175	109	56	-	-	1	5	4	20	7
Mittelrhein 2) .....	229	148	48	1	-	1	11	20	18	4
Mosel .....	106	27	10	2	10	10	20	27	9	1
Main 3) .....	102	36	9	5	12	7	7	26	13	3
Oberrhein .....	58	29	14	-	1	-	7	7	15	2
Neckar .....	54	11	11	2	8	8	4	10	9	1
Donaugebiet .....	37	14	5	-	1	2	6	9	8	1
Berlin .....	19	1	7	-	1	-	3	7	2	-
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern 4) ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Interne Wasserstraßen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ohne Angabe .....	9	2	2	-	2	1	1	1	2	-
Insgesamt ....	1091	433	261	23	50	49	112	163	130	29
Zeit der Unfälle										
Januar .....	86	24	25	2	5	5	18	7	9	-
Februar .....	67	35	9	3	4	2	6	8	17	1
März .....	91	34	23	-	6	5	9	14	5	1
April .....	107	47	25	3	4	4	6	18	12	3
Mai .....	87	33	28	2	4	1	8	11	10	3
Juni .....	95	30	20	2	1	8	12	22	10	2
Juli .....	85	34	20	1	6	3	5	16	17	3
August .....	94	34	17	3	4	6	7	23	11	3
September .....	99	42	22	-	4	8	6	17	7	2
Oktober .....	92	46	19	2	3	4	7	11	9	2
November .....	100	43	29	1	5	-	12	10	10	1
Dezember .....	88	31	24	4	4	3	16	6	13	8
Insgesamt ....	1091	433	261	23	50	49	112	163	130	29
Ursachen der Unfälle										
Menschliches Fehlverhalten ....	862	302	261	23	40	37	85	114	61	1
Unzureichende Bemannung .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Mängel am Fahrzeug .....	83	37	15	2	4	5	9	11	24	4
Mängel an Ladung und Beladung .	27	22	2	-	-	-	2	1	3	-
Mängel an Verkehrswegen und -einrichtungen .....	62	37	1	-	3	1	2	18	1	-
Witterungsverhältnisse .....	40	14	10	-	1	1	4	10	-	-
davon:										
Hochwasser .....	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Niedrigwasser .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisgang .....	7	2	-	-	-	-	-	5	-	-
Sturm .....	11	3	2	-	1	1	2	2	-	-
Schlechte Sicht .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebel .....	19	8	8	-	-	-	1	2	-	-
Sonstige Ursachen .....	80	31	26	1	2	3	5	12	45	25
Insgesamt ....	1155	444	315	26	50	47	107	166	134	30

1) Einschl. Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.

2) Einschl. Lahn und Saar.

3) Einschl. Main-Donau-Kanal.

4) Binnengebiet.

7.2 Verunlückte nach Art des Unfalls 1991

Art des Unfalles	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete				Verletzte			
		zusammen	Schiffs- besatzung	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	zusammen	Schiffs- besatzung	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)
Verkehrsunfälle .....	22	5	2	3	-	25	18	3	4
Betriebsunfälle .....	57	1	1	-	-	57	47	6	4
Sonstige Unfälle .....	4	1	-	1	-	3	3	-	-
Insgesamt 1991 ...	83	7	3	4	-	85	68	9	8

## 7.1 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Wasserstraßengebieten, Monaten und Ursachen 1992

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle							Betriebsunfälle	
	ins- gesamt	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	davon					ins- gesamt	dar. durch Feuer, Explo- sion
			Zusammenstoß mit						
			Schiffen		Schleusen-		Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen		
			außer- halb	inner- halb	anlagen	toren			
			von Schleusen				sonst. Ver- kehrs- un- fälle		

## Ort der Unfälle

Elbegebiet .....	51	19	9	4	5	1	9	4	5	-
Wesergebiet .....	53	15	16	1	1	1	7	12	2	2
Mittellandkanalgebiet .....	66	11	24	-	-	1	25	5	6	4
Westdeutsches Kanalgebiet .....	104	8	48	4	10	2	18	14	16	4
Rheingebiet .....	659	312	138	12	28	20	86	63	67	13
davon:										
Niederrhein 1) .....	157	101	37	1	-	-	11	7	9	1
Mittelrhein 2) .....	169	94	35	-	3	-	18	19	17	4
Mosel .....	95	34	19	1	6	3	19	13	3	1
Main 3) .....	103	36	18	4	14	6	10	15	12	3
Oberrhein .....	63	28	12	1	-	-	20	2	12	3
Neckar .....	72	19	17	5	5	11	8	7	14	1
Donaugebiet .....	15	8	2	-	-	-	5	-	-	-
Berlin .....	59	10	13	1	1	2	24	8	6	-
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern 4) ....	5	3	1	-	-	-	-	1	-	-
Küstengebiet .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	8	4	3	-	-	-	1	-	1	-
Interne Wasserstraßen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ....	1020	390	254	22	45	27	175	107	103	23

## Zeit der Unfälle

Januar .....	125	68	34	1	1	3	12	6	12	1
Februar .....	88	36	29	-	3	2	12	6	12	3
März .....	83	39	10	1	2	4	20	7	14	4
April .....	57	18	11	4	4	1	13	6	11	-
Mai .....	69	20	25	2	4	2	9	7	8	3
Juni .....	79	27	20	2	4	3	9	14	7	1
Juli .....	78	37	14	1	3	1	16	6	5	1
August .....	96	38	25	2	6	1	8	16	11	2
September .....	78	24	17	2	1	4	13	17	2	2
Oktober .....	97	38	28	3	7	-	15	6	5	2
November .....	88	29	20	2	3	3	21	10	9	3
Dezember .....	82	16	21	2	7	3	27	6	7	1
Insgesamt ....	1020	390	254	22	45	27	175	107	103	23

## Ursachen der Unfälle

Menschliches Fehlverhalten ....	802	256	277	19	36	12	131	71	31	-
Unzureichende Bemannung .....	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Mängel am Fahrzeug .....	95	31	21	5	3	7	17	11	27	6
Mängel an Ladung und Beladung ..	11	10	1	-	-	-	-	-	3	3
Mängel an Verkehrswegen und -einrichtungen .....	62	43	-	-	1	2	8	8	1	-
Witterungsverhältnisse .....	32	17	11	-	-	-	1	3	4	-
davon:										
Hochwasser .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedrigwasser .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisgang .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Sturm .....	9	4	3	-	-	-	1	1	-	-
Schlechte Sicht .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebel .....	14	5	8	-	-	-	-	1	2	-
Sonstige Ursachen .....	39	22	4	-	-	2	2	9	31	14
Insgesamt ....	1042	379	315	24	40	23	159	102	98	23

1) Einschl. Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.

3) Einschl. Main-Donau-Kanal.

2) Einschl. Lahn und Saar.

4) Binnengebiet.

## 7.2 Verunlückte nach Art des Unfalls 1992

Art des Unfalles	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete				Verletzte			
		zusammen	Schiffs- besatzung	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	zusammen	Schiffs- besatzung	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)
Verkehrsunfälle .....	26	9	2	4	3	39	18	19	2
Betriebsunfälle .....	48	6	5	-	1	47	37	3	7
Sonstige Unfälle .....	16	5	3	-	2	11	8	-	3
Insgesamt 1991 ...	90	20	10	4	6	97	63	22	12

## 7.3 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Schiffsarten und Art der Beschädigung 1991

Schiffsart ----- Art der Beschädigung	Verkehrsunfälle									Betriebs- unfälle	
	Zahl und Größe der beteiligten Schiffe									ins- gesamt	dar. durch Feuer, Explo- sion
	Zahl der Schiffe	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	davon					Trag- fähig- keit der Schiffe in T bzw. Maschi- nen- leistung in kW			
			Zusammenstoß mit		sonst. Ver- kehrs- un- fälle						
		Schiffen	Schleusen-	Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen							
		außer- halb	inner- halb								
		von Schleusen	anlagen	toren							
Güterschiffe mit eigener										T	
Triebkraft .....	827	298	264	27	32	29	61	116	988486	T	77
darunter: mit Radar .....	580	232	187	20	23	18	36	64	781459	T	55
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	1
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										T	
beeinträchtigt .....	107	39	32	3	1	3	3	26	117723	T	16
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	306	49	166	17	9	8	26	31	366163	T	14
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	408	210	61	7	22	18	32	58	501698	T	46
Güterschiffe ohne eigene										T	
Triebkraft .....	5	-	2	-	-	-	-	3	5920	T	4
darunter: mit Radar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										T	
beeinträchtigt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	5	-	2	-	-	-	-	3	5920	T	1
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	3
Tankschiffe mit eigener										T	
Triebkraft .....	296	115	103	7	10	12	22	27	531069	T	19
darunter: mit Radar .....	278	107	99	7	8	11	21	25	455039	T	16
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										T	
beeinträchtigt .....	32	12	12	-	2	-	3	3	97970	T	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	108	18	65	6	3	2	8	6	179876	T	2
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	155	85	26	1	5	9	11	18	252398	T	16
Tankschiffe ohne eigene Trieb-										T	
kraft (einschl. Tankleichter)	3	-	1	-	-	-	1	1	2833	T	-
darunter: mit Radar .....	1	-	1	-	-	-	-	-	1668	T	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										T	
beeinträchtigt .....	1	-	1	-	-	-	-	-	1668	T	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	1	-	-	-	-	-	1	-	1165	T	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	1	-	-	-	-	-	-	1	-	T	-
Schlepper und Schubboote .....	12	2	6	-	-	-	2	2	6828	KW	1
darunter: mit Radar .....	6	1	2	-	-	-	1	2	4823	KW	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										KW	
beeinträchtigt .....	1	1	-	-	-	-	-	-	144	KW	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	5	-	3	-	-	-	2	-	2199	KW	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	6	1	3	-	-	-	-	2	4485	KW	1
Schubverbände mit Leichtern ...	68	23	21	1	5	2	7	9	66446	KW	6
darunter: mit Radar .....	47	20	14	-	4	2	5	2	61333	KW	3
Gesunkene Fahrzeuge .....	1	-	-	-	-	-	-	1	184	KW	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										KW	
beeinträchtigt .....	10	5	1	-	-	-	1	3	10409	KW	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	15	3	9	-	1	-	1	1	15202	KW	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	41	14	11	1	4	2	5	4	40651	KW	5
Schubverbände mit Tankleuchtern	1	-	-	-	-	-	1	-	2429	KW	-
darunter: mit Radar .....	1	-	-	-	-	-	1	-	2429	KW	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										KW	
beeinträchtigt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	1	-	-	-	-	-	1	-	2429	KW	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-
Koppelverbände (längsseits										KW	
gekoppelte Fahrzeuge) .....	31	5	16	-	1	1	4	4	30496	KW	2
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										KW	
beeinträchtigt .....	1	-	-	-	-	-	1	-	1730	KW	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	15	1	12	-	-	-	2	-	15830	KW	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	15	4	4	-	1	1	1	4	12936	KW	2
Fahrgastschiffe .....	53	12	15	4	2	2	3	15	27698	KW	6
darunter: mit Radar .....	32	7	10	2	2	1	3	7	23624	KW	2
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										KW	
beeinträchtigt .....	4	3	-	-	1	-	-	-	2922	KW	4
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	16	2	8	1	-	1	2	2	6088	KW	1
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	33	7	7	3	1	1	1	13	18688	KW	1
Seeschiffe, Küstenmotorschiffe										KW	
und sonstige Fahrzeuge .....	234	29	82	8	4	1	8	102	38193	KW	14
darunter: mit Radar .....	34	10	18	3	-	-	2	1	18343	KW	5
Gesunkene Fahrzeuge .....	10	-	5	-	-	-	-	5	316	KW	3
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										KW	
beeinträchtigt .....	32	8	13	-	-	1	-	10	6744	KW	2
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	137	6	43	5	4	-	2	77	17147	KW	1
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	55	15	21	3	-	-	6	10	13986	KW	7
Beteiligte Fahrzeuge										KW	
insgesamt ....	1605	493	539	48	55	51	122	297	X	KW	138

## 7.3 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Schiffsarten und Art der Beschädigung 1992

Schiffsart Art der Beschädigung	Verkehrsunfälle									Betriebs- unfälle	
	Zahl und Größe der beteiligten Schiffe									ins- gesamt	dar. durch Feuer, Explo- sion
	Zahl der Schiffe	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	davon					Trag- fähig- keit der Schiffe in T bzw. Maschi- nen- leistung in kW			
			Zusammenstoß mit		Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen	sonst. Ver- kehrs- un- fälle	Schleusen- anlagen		toren		
Schiffen außer- halb von Schleusen	inner- halb										
Güterschiffe mit eigener										T	
Triebkraft .....	760	248	277	24	30	18	85	78	930290	T	64
darunter: mit Radar .....	566	191	204	18	21	16	69	47	768249	T	45
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										T	
beeinträchtigt .....	104	45	26	1	2	2	17	11	126903	T	16
Leichte Schäden an Fahrzeugen .....	263	42	142	12	10	7	28	22	308239	T	16
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	393	161	109	11	18	9	40	45	495148	T	32
Güterschiffe ohne eigene										T	
Triebkraft .....	3	1	2	-	-	-	-	-	3222	T	-
darunter: mit Radar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										T	
beeinträchtigt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen .....	1	-	1	-	-	-	-	-	882	T	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	2	1	1	-	-	-	-	-	2340	T	-
Tankschiffe mit eigener										T	
Triebkraft .....	273	100	100	10	4	3	37	19	400586	T	12
darunter: mit Radar .....	247	91	93	9	3	2	31	18	376526	T	12
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										T	
beeinträchtigt .....	31	13	9	2	-	-	5	2	39593	T	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen .....	102	17	66	2	-	1	10	6	145899	T	4
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	140	70	25	6	4	2	22	11	215094	T	7
Tankschiffe ohne eigene Trieb- kraft (einschl. Tankleichter)										T	
darunter: mit Radar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										T	
beeinträchtigt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-
Schlepper und Schubboote .....	19	8	6	-	1	1	1	2	11886	KW	-
darunter: mit Radar .....	11	5	2	-	-	1	1	2	9444	KW	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										KW	
beeinträchtigt .....	2	1	1	-	-	-	-	-	508	KW	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen .....	3	1	-	-	-	-	1	1	1891	KW	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	14	6	5	-	1	1	-	1	9487	KW	-
Schubverbände mit Leichtern ...	73	25	19	1	6	2	16	4	80444	KW	5
darunter: mit Radar .....	46	17	13	-	3	2	8	3	71901	KW	3
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										KW	
beeinträchtigt .....	5	3	2	-	-	-	-	-	1620	KW	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen .....	21	4	8	-	-	1	7	1	24955	KW	1
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	47	18	9	1	6	1	9	3	53869	KW	3
Schubverbände mit Tankleichtern	6	4	-	-	-	-	2	-	12088	KW	-
darunter: mit Radar .....	5	4	-	-	-	-	1	-	11249	KW	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										KW	
beeinträchtigt .....	1	-	-	-	-	-	1	-	839	KW	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen .....	1	1	-	-	-	-	-	-	2355	KW	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	4	3	-	-	-	-	1	-	8894	KW	-
Koppelverbände (längsseits gekoppelte Fahrzeuge) .....	20	5	7	-	-	2	5	1	15412	KW	2
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										KW	
beeinträchtigt .....	2	1	1	-	-	-	-	-	1108	KW	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen .....	7	2	2	-	-	-	2	1	6336	KW	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	11	2	4	-	-	2	3	-	7968	KW	2
Fahrgastschiffe .....	65	17	29	1	2	-	5	11	35220	KW	4
darunter: mit Radar .....	27	9	8	1	2	-	3	4	24390	KW	2
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										KW	
beeinträchtigt .....	2	2	-	-	-	-	-	-	942	KW	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen .....	13	-	10	-	1	-	1	1	4925	KW	1
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	50	15	19	1	1	-	4	10	29353	KW	3
Seeschiffe, Küstenmotorschiffe und sonstige Fahrzeuge .....	195	18	92	9	6	-	8	62	36969	KW	15
darunter: mit Radar .....	29	8	9	1	2	-	3	6	23273	KW	4
Gesunkene Fahrzeuge .....	4	-	2	-	-	-	-	2	124	KW	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										KW	
beeinträchtigt .....	17	1	9	1	-	-	2	4	2016	KW	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen .....	126	9	64	6	3	-	1	43	17695	KW	2
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	48	8	17	2	3	-	5	13	17134	KW	12
Beteiligte Fahrzeuge										KW	
insgesamt ....	1495	448	553	47	52	28	185	182	X	KW	108
										KW	23

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext	VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>		<b>- Hessen -</b>	
	<b>- Schleswig-Holstein -</b>	111	Kassel
011	Flensburg	112	Marburg
014	Itzehoe	121	Gießen
015	Kiel		
016	Neumünster	122	Fulda
017	Eutin	123	Frankfurt/Main
018	Lübeck	124	Darmstadt
019	Segeberg/Ratzeburg		<b>- Rheinland-Pfalz -</b>
	<b>- Hamburg -</b>	131	Montabaur
020	Hamburg	132	Koblenz
	<b>- Niedersachsen -</b>	133	Trier
031	Stade/Harburg	141	Mainz
032	Uelzen	142	Kaiserslautern
033	Verden	143	Ludwigshafen
041	Emden		<b>- Baden-Württemberg -</b>
042	Oldenburg	151	Mannheim
043	Osnabrück	152	Karlsruhe
044	Emsland	153	Pforzheim
051	Braunschweig	161	Heilbronn
052	Hannover	162	Stuttgart
053	Hildesheim	163	Ulm
054	Göttingen	164	Tübingen
	<b>- Bremen -</b>	165	Ravensburg
061	Bremen	171	Freiburg
062	Bremerhaven	172	Donaueschingen
	<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>	173	Konstanz/Lörrach
071	Münster		<b>- Bayern -</b>
072	Wesel	181	Aschaffenburg/Würzburg
081	Duisburg	182	Schweinfurt
082	Essen	183	Bayreuth
083	Dortmund	184	Nürnberg
091	Hagen	185	Ansbach
092	Düsseldorf	191	Regensburg
093	Krefeld	192	Amberg/Weiden
094	Aachen	193	Passau
095	Köln	194	Landshut
101	Bielefeld	201	Ingolstadt
102	Paderborn	202	Augsburg
103	Arnsberg	203	München
104	Siegen	204	Kempten
		205	Garmisch-Partenkirchen
		206	Rosenheim
		207	Memmingen
			<b>- Saarland -</b>
		211	Saarland

VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext	VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext
<b>- Berlin -</b>		<b>Ausgewählte Verkehrsbezirke außerhalb der Bundesrepublik Deutschland</b>	
221	Berlin (West)		
222	Berlin (Ost)		
<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>		<b>- Europa -</b>	
231	Rostock	280	Schweden
232	Schwerin	290	Norwegen
233	Güstrow	300	Dänemark
234	Neubrandenburg	310	Finnland
		320	Großbritannien
<b>- Brandenburg -</b>		340	Irland
241	Neuruppin	350	Rotterdam
242	Frankfurt/Oder	351	Amsterdam
243	Potsdam	352	Maastricht
244	Cottbus	353	Übr. Niederlande
		360	Antwerpen
<b>- Sachsen-Anhalt -</b>		361	Übr. Belgien
251	Stendal	370	Luxemburg
252	Magdeburg	381	Calais/Arras
253	Halberstadt	382	Amiens/Laon
254	Wittenberg	383	Rouen/Cherbourg
255	Halle	384	Rennes/Nantes
256	Naumburg	388	Bordeaux
		390	Elsaß
<b>- Thüringen -</b>		391	Metz/Nancy
261	Nordhausen	392	Reims/Chaumont
262	Erfurt	393	Paris
263	Jena	394	Dijon
264	Gera	395	Orleans/Limoges
265	Suhl	396	Lyon
266	Saalfeld	398	Marseille
		400	Portugal
<b>- Sachsen -</b>		410	Spanien
271	Leipzig	460	Schweiz
272	Torgau	470	Österreich
273	Dresden	481	Slowenien
274	Bischofswerda	483	Kroatien
275	Görlitz	500	Griechenland
276	Chemnitz	510	Türkei
277	Zwickau	520	Rumänien
		530	Bulgarien
		540	Ungarn
		550	Tschechoslowakei
		560	Polen
		575	Weißrussland
		576	Ukraine
		580	Georgien
		<b>- Afrika -</b>	
		611	Marokko, Atlantik
		<b>- Asien -</b>	
		801	Zypern



## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

## 3. Verzeichnis ausgewählter Häfen

Wasser- straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1			<b>Elbegebiet</b>			
11			<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg.....	273	02, 04, 81	Dresden
				273	11	Riesa
				244	01	Borschütz
				272	10	Torgau
				255	01	Aken
				252	01	Barby
				252	16	Schönebeck
				252	09, 10, 11	Magdeburg
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe....	253	02	Beesenlaublingen
				253	05	Nienburg
12/13			<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg.....	252	18	Zerben
				251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal. ....	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe.....	243	04	Deetz
				243	02, 03	Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel.....	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee.....	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gülper See			
14			<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritz-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal.....	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
15			<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt....	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				3. Verzeichnis ausgewählter Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	nummer				nummer	
19			<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser.. ....	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			
2			<b>Wesergebiet</b>			
21			<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
22			<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
23			<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt.. ....	061	01	Bremen
				042	06	Brake
				042	24	Nordenham
				062	01	Bremerhaven
	232		Hunte ab Oldenburg.....	042	25, 31	Oldenburg
	233		Geeste ab Bramel			
3			<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>			
31			<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück.....	043	07, 09	Osnabrück
32			<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig.....	051	06	Peine
				051	03	Braunschweig
				052	04	
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden. ....	052	01, 02, 09, 10	Hannover
	323		Stichkanal nach Misburg.....	052	12	Misburg
	324		Stichkanal nach Hildesheim.....	053	08	Hildesheim
	325		Stichkanal nach Salzgitter.....	051	01, 08	Salzgitter-Bedingen
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee- Verbindungskanal zur Elbe.....	252	02	Bülstringen
				252	08	Haldensleben
4			<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>			
41			<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße. ....	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal.....	081	05, 07	Duisburg (s. a. WST 531)
				082	02, 03, 35	Bottrop
				082	05, 26	Castrop-Rauxel
				082	10, 21, 24, 25, 27, 30	Essen
				082	12, 19, 23, 36	Herne
				082	14, 15, 16, 17, 22, 33, 41	Gelsenkirchen
				082	38, 40	Wanne-Eickel

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				3. Verzeichnis ausgewählter Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser-		Bezeichnung	Ver-	Hafen-	Hafen
	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-		kehrs- be- zirks-	nummer	
	413		Wesel-Datteln-Kanal.....	072 082 082 082	16 01, 18 04, 29 08, 13	Rhein-Lippe-Hafen Hamm-Bossendorf Marl-Brassert Dorsten-Herverst
	414		Datteln-Hamm-Kanal.....	083	01, 03, 05, 09, 11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln.....	083 083	06, 08, 10 02, 07	Lünen Dortmund
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede.....	071	01, 03, 04, 06, 08, 12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden .....	041 041	09 05	Leer Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfeldern bis Straßburg</u>			
	511		Rhein von Rheinfeldern bis Straßburg.....	173 171	04 02	Weil Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier.....	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim.....	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen.....	141 124 124 141 123	13, 16 02 04 09, 10 01, 03, 12, 13, 21, 22	Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf.....	141 132 132 131 132 132	02 15, 17, 21 20 01, 02, 04 02 09	Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis zur französischen Grenze			
	528		Saar von der Mosel bis Saarlouis-Dillingen. ....	211	11	Saarlouis-Dillingen

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

straßen- gebiets-	Wasser-	
	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-

Bezeichnung
-------------

3. Verzeichnis ausgewählter Häfen

Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-
nummer	

Hafen
-------

53	<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schiffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
531	Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy.....	095	11	Wesseling
		095	03, 05, 09, 10	Köln
		095	06	Leverkusen
		093	03	Neuss
		092	01, 03	Düsseldorf
		093	02	Krefeld-Uerdingen
		081	08	Rheinhausen
		081	01, 02, 03, 04	Duisburg (s. a. WST 412)
		081	06	Homberg
		081	09	Walsum
		072	12	Orsoy
532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze.....	072	17	Rheinberg-Ossenberg
		072	24	Wesel
		072	04	Emmerich
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve			
54	<u>Main</u>			
543	Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg ...	182	13	Schweinfurt
		181	64	Würzburg
544	Main von Würzburg bis Aschaffenburg.....	181	02, 44	Aschaffenburg
545	Main von Aschaffenburg bis Offenbach.....	123	10	Hanau
		123	18	Offenbach
546	Main von Offenbach bis zum Rhein.....	123	07	Frankfurt/Main
55	<u>Neckar</u>			
551	Neckar von Plochingen bis zum Rhein.....	162	07, 18	Stuttgart
		161	08	Heilbronn
6	<b>Donaugebiet</b>			
60	<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
601	Main-Donau-Kanal.....	183	01, 05	Bamberg
		184	03	Nürnberg
61	<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
611	Donau von Kelheim bis Regensburg..	191	15	Regensburg
613	Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
614	Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				3. Verzeichnis ausgewählter Häfen		
straßen- gebiets- schnitts- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
7						
			Gebiet Berlin			
71			Hauptwasserstraßen Berlins			
711			Havel-Oder-Wasserstraße und Untere Havel-Wasserstraße.	221	35	B.- Maselakekanal
				221	31	B.- Unter- / Südhafen
712			Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
713			Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree).....	221	10	B.- Unterspree
				221	13	B - Charlottenburg
				221	11	B - Kraftwerk Reuter
				222	19	B.- Rummelsburg
				222	17	B.- Osthäfen
714			Spree-Oder-Wasserstraße (Dahne einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
715			Teltow-Kanal			
716			Britzer Zweigkanal			
73			Nebenwasserstraßen Berlins			
731			Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
732			Westhafenkanal .....	221	41	B.- Westhäfen
733			Charlottenburger Verbindungskanal			
734			Landwehrkanal			
735			Neuköllner Schifffahrtskanal.....	221	50	B - Oberhafen Neukölln
				221	51	B.- Unterhafen Neukölln
736			Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
737			Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
738			Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
739			Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
740			Tegeler See			
8						
			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
81/82			Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen			
811			Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer).....	242	16	Oderberg
812			Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße).....	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
813			Schwedter Querfahrt			
814			Oranienburger Kanal			
815			Veltener Stichkanal			
816			Ruppiner Gewässer			
817			Tornowsee und Rottstielfließ			
818			Fehrbelliner Wasserstraße			
819			Obere Havel-Wasserstraße			
820			Müritz-Havel-Wasserstraße			
821			Rheinsberger Gewässer			
822			Zechliner Gewässer			
823			Lychener Gewässer			
824			Templiner Gewässer			
825			Wentow Gewässer			
826			Finowkanal			
827			Werbelliner Gewässer			

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-  nummer	Hafen-  Hafen	
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserrstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree) .. .. .	242	04, 05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße ... .. .	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow			
9			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
	911		Oderhaff (Kleines Haff)			
	912		Peenestrom			
	913		Achterwasser			
	914		Krumminer Wiek			
	915		Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
	916		Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
	917		Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	234	04	Jarmen
				234	01	Anklam
	918		Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
	931		Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
	932		Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
	933		Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
	934		Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
	941		Greifswalder Fahrwasser			
	942		Östliches Stralsunder Fahrwasser			
	943		Westliches Stralsunder Fahrwasser			
	944		Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
	945		Innere Gewässer der Insel Rügen			
	946		Wismarbucht			

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

---



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

# Im Blickpunkt: Ausländische Bevölkerung in Deutschland



Statistisches Bundesamt



Die soeben erschienene Veröffentlichung enthält ein reichhaltiges Informationsangebot aus vielen Bereichen der amtlichen Statistik, die Zahlen über die ausländische Bevölkerung in Deutschland ausweisen. Hierzu wurden Daten des Ausländerzentralregisters aufbereitet, Ergebnisse des Mikrozensus ausgewertet sowie aus zahlreichen weiteren Statistiken Angaben über Ausländerinnen und Ausländer herangezogen. Daher enthält der Band neben Informationen zu demographischen und Familienstrukturen sowie Zu- und Fortzügen auch Angaben über Wohnverhältnisse, Bildungsstruktur, Erwerbstätigkeit, Sozialhilfe, Strafverfolgung, Schwerbehinderte, Einbürgerungen und die Entwicklung der Zahl der Asylanträge.

Die Veröffentlichung enthält, neben gut verständlichen Texten, übersichtliche Tabellen und Schaubilder, die auch von statistischen Laien gut genutzt werden können. Sie richtet sich an alle, die näher informiert sein möchten über die fast 7 Mill. Menschen mit ausländischem Paß, die in Deutschland leben.

140 Seiten, broschiert, 22,80 DM, Bestell-Nr. 1021202-95900, ISBN 3-8246-0459-0

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,  
Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen,  
Telefon (07071) 93 53 50, Telefax (07071) 3 36 53.

**METZLER  
POESCHEL**