FACHSERIE

8

VERKEHR

Reihe 4

Binnenschiffahrt

1987

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

FACHSERIE

8

VERKEHR

Reihe 4

Binnenschiffahrt

1987

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im September 1988

Preis: DM 21,10

Bestellnummer: 2080400 - 87700

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik 7

2 Binnenschiffahrt 1987

2.1 Unternehmen der Binnenschiffahrt 9
2.2 Bestand an Binnenschiffen 9
2.3 Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen 10
2.4 Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen
2.4.1 Gesamtüberblick 11
2.4.2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen 11
2.4.3 Güterverkehr nach Güterhauptgruppen 12
2.4.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen 12
2.4.5 Güterbeförderung nach Flaggen 13
2.5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 14

T a b e l l e n t e i l

1 Unternehmen der Binnenschiffahrt (Stand: 30. Juni 1987)

1.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt 15
1.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen 16
1.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schlepper der Binnenschiffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen 16
1.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen 17
1.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen 17
1.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschiffahrt nach Umsatz-Größenklassen 18

2 Bestand an Binnenschiffen (Stand: 31. Dezember 1987)

2.1 Veränderung des Bestandes 19
2.2 Nach Wasserstraßengebieten 20
2.3 Nach Ländern 21
2.4 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren 22
2.5 Nach Breite und Länge 26
2.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen 28

3 Schiffsverkehr 1987

3.1 Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten und -gebietsabschnitten ... 30
3.2 Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Flaggen 32
3.3 Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen 40
3.4 Schiffsverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Flaggen 62
3.5 Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen 66

Seite

4 Güterverkehr 1987

4. 1 Zusammenfassende Übersichten

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen 71

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen 71

Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses 71

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr 71

Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen 72

Beförderte Güter nach Flaggen 73

Tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen 73

Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) 74

Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach 74

Güterverkehr an ausgewählten Schleusen 75

4. 2 Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen 76

4. 3 Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen 78

4. 4 Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen 80

4. 5 Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander 86

4. 6 Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen 87

4. 7 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf ausgewählten Binnenwasserstraßen 87

4. 8 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen 88

4. 9 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen 89

4.10 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen 90

4.11 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen innerhalb und außerhalb des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen 95

4.12 Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen 100

4.13 Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen 126

4.14 Versand und Empfang nach Kreisen 132

4.15 Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen 135

4.16 Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebietsabschnitte nach ausgewählten Güterhauptgruppen 186

4.17 Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen ... 194

4.18 Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Häfen 196

4.19 Versand und Empfang nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten, Häfen und Güterhauptgruppen 198

4.20 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 218

4.21 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen 222

4.22 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Gütergruppen 224

4.23 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Gütergruppen 225

4.24 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 226

4.25 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen 230

4.26 Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Gütergruppen 232

4.27 Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 233

4.28 Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Gütergruppen 235

4.29 Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 236

4.30 Verkehr an der Grenzzollstelle Mertert nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 237

Seite

4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Güdingen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 237

4.32 Verkehr an der Übergangsstelle Schnackenburg zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 238

4.33 Verkehr an der Übergangsstelle Rühen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 240

4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen 242

4.35 Durchgangsverkehr nach Ein- und Ausladeverkehrsgebieten, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen 247

4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen 249

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1987

5. 1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle 256

5. 2 Verunglückte nach Art des Unfalles 256

5. 3 Folgen der Unfälle 257

A n h a n g

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen 258

2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen 258

3 Verzeichnis der Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) 260

4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen 260

5 Verzeichnis der Seegrenzen 260

6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik 261

7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke 263

8 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke 267

9 Literaturverzeichnis 268

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x = Tabellenfach gesperrt, weil Ausssage nicht sinnvoll
r = berichtigte Zahlen

Abkürzungen

"Abkürzungen bei der Bezeichnung von Güterabteilungen, -hauptgruppen und -gruppen sind nicht berücksichtigt, weil die jeweilige ausführliche Bezeichnung im Anhang 6 aufgeführt ist."

ABG.	= Abgang
AND.	= andere
ANG. a.n.g.	) = anderweitig nicht genannt
ANK.	= Ankunft
ART.	= Artikel
ASCHBG.	= Aschaffenburg
AUSSERH.	= außerhalb
BW BAD.WUERTTBG.	) = Baden-Württemberg
BERGESH.	= Bergeshövede
BES.	= besondere
bzw.	= beziehungsweise
BRAUNSCHW.	= Braunschweig
BGBl.	= Bundesgesetzblatt
DAR. dar.	) = darunter
d.h.	= das heißt
DAV. dav.	) = davon
DEM.REP.	= Demokratische Republik
DDR	= Deutsche Demokratische Republik
DORTM.	= Dortmund
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
EIG.U.GEM.	= eigenen und gemieteten
EINSCHL. einschl.	) = einschließlich
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
E Empf.	) = Empfang
ERZGN.	= Erzeugnisse
GEB.	= Gebiet
GGF.	= gegebenenfalls
Gabt.	= Güterabteilung
Ghgr.	= Güterhauptgruppe
Ggr.	= Gütergruppe
HADEMST.	= Hademstorf
HBG.	= Hamburg
H.-MUENDEN	= Hannoversch-Münden
HERB.	= Herbrum
INSGES.	= Insgesamt
INTERN.DURCHG. VERK.	= Internationaler Durchgangsverkehr
KAN.	= Kanal
KAN.GEB.	= Kanalgebiet
KELH.	= Kelheim
KM	= Kilometer
kW	= Kilowatt (1kW = 1,359622 PS)
LUELSD.	= Lülsdorf
MD-K.	= Main-Donau-Kanal
MANNH.	= Mannheim
MIND.	= Minden
MILL. Mill.	) = Millionen
MITH.	= Mithelfende
MLK.	= Mittellandkanal
MRD. Mrd.	) = Milliarden
NE.	= Nichteisen
NEUBGW.	= Neuburgweier
NIED.GR. NL.GRZ.	) = Niederländische Grenze
OEST.GR.	= Österreichische Grenze
OESTL.	= östlich
OFFENB.	= Offenbach
PERS.PL.	= Personenplätze
PLOCH.	= Plochingen
REP.	= Republik
RHEINF.	= Rheinfelden
RHEINL.	= Rheinland
RUEH.	= Rühen
RUETENBR.	= Rütenbrock
SCHL.HOLST.	= Schleswig-Holstein
SEEGR. Seegr.	) = Seegrenze
S.	= Seite
s.	= siehe
Sp.	= Spalte
SK	= Stadtkreis
SV	= Stadtverband
STAT.	= statistische
STRASSB.	= Straßburg
T t	) = Tonnen
TKM tkm	) = Tonnenkilometer
TRGF. Trgf.	) = Tragfähigkeit
U.	= und
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
UEBR.	= übrige
usw.	= und so weiter
VB	= Verkehrsbezirk
VG Vgeb.	) = Verkehrsgebiet
V	= Versand
VILSH.	= Vilshofen
W.STR. W	) = Wasserstraße
WESTl.	= westlich
ZUS. zus.	) = zusammen
z.Z.	= zur Zeit
Zw.-Kan.	= Zweigkanal

Abkürzungen für Summen in Tab. 4.15

SU.1 = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

SU.2 = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

SU.3 = Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr

SONST. = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Unternehmensstatistik

Mit der Unternehmensstatistik in der Binnenschiffahrt ist eine den Statistiken anderer Wirtschaftsbereiche vergleichbare jährliche Berichterstattung über die wichtigsten Eckdaten der Unternehmen und Betriebe eingeführt worden. Durch diesen Teil der Binnenschiffahrtsstatistik sollen Angaben über die wirtschafliche Tätigkeit der Unternehmen, ihre Ausrüstung mit Binnenschiffen, ihren Personalbestand und ihre Umsätze gesammelt werden. Dabei werden von Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt in der Binnenschiffahrt liegt, Angaben über die Beschäftigten und Umsätze nicht nur für den Unternehmensteil "Binnenschiffahrt", sondern auch für das gesamte Unternehmen, d.h. bei "kombinierten" Unternehmen einschl. der übrigen Unternehmensteile, erfragt. Von den Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt außerhalb der Binnenschiffahrt werden dagegen nur Angaben erhoben, die sich auf den Unternehmensteil "Binnenschiffahrt" beziehen.

Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen basieren auf den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung vom Januar 1950. Die aus den Angaben der damaligen Zählung erstellte Bestandsstatistik über motorisierte und nichtmotorisierte Güterschiffe, Schlepper, Schubboote, Fahrgastschiffe, Schuten und Barkassen ist durch die von den Schiffsregistergerichten und den Meldepflichtigen eingegangenen Veränderungsanzeigen fortlaufend berichtigt und in den letzten Jahren anhand der ab 1969 eingeführten Unternehmensstatistik in der Binnenschiffahrt einer gründlichen Überprüfung und Bereinigung unterzogen worden. Nachgewiesen werden alle in den deutschen Binnenschiffsregistern eingetragenen Güterschiffe, sofern ihre Tragfähigkeit 20 t und mehr beträgt sowie alle Schlepper und Schubboote mit einer Maschinenleistung ab 37 kW. Bei den nachgewiesenen Daten über Trägerschiffsleichter handelt es sich um Schubleichter, die für die Beförderung an Bord eines Seeschiffes und für die Fahrt auf Binnenwasserstraßen gebaut sind.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;
in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II

S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die definiert ist als die Linie, die Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.
Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde, in dem die Verwaltungsneugliederungen im Bundesgebiet berücksichtigt sind.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

- oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel;
oberhalb Perl/Apach (Mosel) der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.
Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt.
Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.
Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt. Diese Systematik ist in

10 Abteilungen (einstellige Ziffern),
52 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und
175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern)

gegliedert.

Verflechtungsstatistik

Die Verflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung in der Unterteilung nach 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen. Die entsprechenden Tabellen für die 175 Gütergruppen können im Statistischen Bundesamt, Gustav-Stresemann-Ring 11, Wiesbaden, eingesehen werden.

2 Binnenschiffahrt 1987

2.1 Unternehmen der Binnenschiffahrt

Am 30. Juni 1987 bestanden im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) insgesamt 1 810 Unternehmen, die Binnenschiffahrt als Gewerbe (1 748 Unternehmen) betrieben oder Schiffe im Werkverkehr zur Güter- und/oder Personenbeförderung (62 Unternehmen) einsetzten. Am Erhebungsstichtag verfügten diese Unternehmen über 2 650 Güterschiffe (ohne Lagerschiffe) mit einer Beförderungskapazität von zusammen 3,0 Mill. t Tragfähigkeit. Ferner konnten sie 30 Schubboote mit einer Gesamtmaschinenleistung von 43 966 kW, 27 Schub-Schleppboote mit einem Gesamtleistungsvermögen von 10 241 kW sowie 69 Schlepper mit einer Zugkraft von zusammen 18 215 kW einsetzen. Außerdem standen den Unternehmen 498 Fahrgastschiffe mit insgesamt 155 612 Fahrgastplätzen zur Verfügung. Im Unternehmensbereich Binnenschiffahrt waren bei den 1 810 Unternehmen am Erhebungsstichtag 10 445 Personen beschäftigt, von denen 8 913 (85 %) dem fahrenden Personal angehörten. Die 1 748 Unternehmen, die gewerbliche Binnenschiffahrt betrieben, erzielten 1986 aus ihrer binnenschiffahrtlichen Tätigkeit einen Gesamterlös von 1 349,9 Mill. DM (ohne Umsatzsteuer).

Gegenüber 1986 ist die Zahl der Binnenschiffahrt betreibenden Unternehmen - unter Einschluß der im Berichtsjahr gegründeten Firmen (41) - um 25 kleiner (- 1,4 %). Die Zahl der den Unternehmen verfügbaren Güterschiffe war im Berichtsjahr um 43 Einheiten geringer als im Vorjahr (- 1,6 %); die Transportkapazität wurde hierdurch nur unwesentlich vermindert (- 0,9 %). Die Zahl der in der Binnenschiffahrt Beschäftigten verringerte sich gegenüber 1986 um 262 Personen (- 2,4 %). Der 1986 von den Unternehmen der gewerblichen Binnenschiffahrt erzielte Gesamterlös lag um 19,2 Mill. DM unter dem des Jahres 1985 (- 1,4 %).

2.2 Bestand an Binnenschiffen

Im Berichtsjahr gingen sowohl die Anzahl als auch die Gesamttonnage der im Bundesgebiet beheimateten Schiffe zurück[1]. Am 31. Dezember

1) Die Angaben zum Binnenschiffsbestand beziehen sich auf die in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe. Sie sind mit den Ergebnissen über die Flotte der Binnenschiffahrtsunternehmen nur bedingt vergleichbar, weil dort auch An- und Vermietungen von Schiffen vom/ins Ausland sowie der Einsatz von Seeschiffen berücksichtigt werden. Ferner liegen die Bezugszeitpunkte ein halbes Jahr auseinander.

1 Bestand an Binnenschiffen

Schiffsgattung	Einheit	Bestand am 31. 12. 1986	Bestand am 31. 12. 1987	198 gegenüber 1986 absolut	198 gegenüber 1986 %
Güterschiffe					
Zusammen ...	Anzahl	3 103	3 063	40-	1,3-
	Trgf.t	3 265 071	3 249 774	15 297-	0,5-
davon:					
Gütermotorschiffe	Anzahl	2 091	2 041	50-	2,4-
	Trgf.t	1 893 896	1 871 617	22 279-	1,2-
	kW	796 307	785 923	10 384-	1,3-
Schub-Güter-motorschiffe	Anzahl	63	60	3-	4,8-
	Trgf.t	106 156	104 828	1 328-	1,3-
	kW	56 383	55 673	710-	1,3-
Tankmotor-schiffe 1)	Anzahl	416	427	11+	2,6+
	Trgf.t	529 744	549 935	20 191+	3,8+
	kW	224 660	233 858	9 198+	4,1+
Schub-Tank-motorschiffe	Anzahl	13	14	1+	7,7+
	Trgf.t	22 207	26 351	4 144+	18,7+
	kW	13 959	15 215	1 256+	9,0+
Güterschiepp-kähne	Anzahl	92	86	6-	6,5-
	Trgf.t	73 963	68 038	5 925-	8,0-
Tankschlepp-kahne 1)	Anzahl	27	28	1+	3,7+
	Trgf.t	10 695	10 267	428-	4,0-
Güterschub-leichter 2)	Anzahl	327	333	6+	1,8+
	Trgf.t	543 611	533 015	10 596-	1,9-
Tankschub-leichter	Anzahl	42	43	1+	2,4+
	Trgf.t	60 618	62 824	2 206+	3,6+
Güter-Schub-Schleppkahne	Anzahl	32	31	1-	3,1-
	Trgf.t	24 181	22 899	1 282-	5,3-
Tank-Schub-Schleppkahne	Anzahl	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-
Schlepper 3)					
Zusammen ...	Anzahl	276	272	4-	1,4-
	kW	56 373	56 009	364-	0,6-
Schubboote					
Zusammen ...	Anzahl	41	41	-	-
	kW	53 603	53 561	42-	0,1-
Schub-Schleppooote					
Zusammen ...	Anzahl	66	66	-	-
	kW	22 095	21 867	228-	1,0-
Fahrgastschiffe					
Zusammen ...	Anzahl	591	598	7+	1,2+
	Pers.Pl.	168 624	171 283	2 659+	1,6+
	kW	114 006	116 793	2 787+	2,4+
Schuten u. Leichter					
Zusammen ...	Anzahl	1 129	1 047	82-	7,3-
	Trgf.t	241 696	222 924	18 772-	7,8-

1) Ohne Bunkerboote.
2) Ohne Tragerschiffsleichter; 1986: 122 Einheiten mit 87 562 t, 1987 122 Einheiten mit 87 562 t.
3) Einschl. Hafenschlepper; 1986: 100 Einheiten mit 17 357 kW, 1987: 95 Einheiten mit 16 688 kW.

2 Bestand ausgewählter Binnenschiffsgattungen am 31. Dezember 1987

Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen	Insgesamt Anzahl	Insgesamt Tragfähigkeit in Tonnen	Insgesamt kW	Dar. Tankschiffe Anzahl	Dar. Tankschiffe Tragfähigkeit in Tonnen	Dar. Tankschiffe kW
Güterschiffe mit eigenem Antrieb 1)						
249 ...	110	15 615	9 892	1	182	125
250 - 399 ...	202	66 050	33 095	2	782	317
400 - 649 ...	312	163 925	76 920	14	7 695	4 254
650 - 999 ...	713	587 634	255 151	76	66 808	31 207
1 000 - 1 499 ...	883	1 085 316	464 439	249	311 969	134 913
1 500 - 2 999 ...	315	613 052	243 436	96	179 794	74 925
3 000 und mehr ..	7	21 138	7 736	3	9 056	3 332
Zusammen ...	2 542	2 552 731	1 090 669	441	576 286	249 073
Schubleichter 2)						
249 ...	31	5 613	x	-	-	x
250 - 399 ...	27	8 932	x	-	-	x
400 - 649 ...	68	31 802	x	11	4 929	x
650 - 999 ...	21	17 172	x	2	1 806	x
1 000 - 1 499 ...	26	34 439	x	7	8 947	x
1 500 - 2 999 ...	234	520 780	x	23	47 142	x
Zusammen ...	407	618 738	x	43	62 824	x

1) Gütermotorschiffe, Schub-Gütermotorschiffe, Tankmotorschiffe (ohne Bunkerboote) und Schub-Tankmotorschiffe.
2) Güterschubleichter, Güter-Schub-Schleppkahne, Tankschubleichter und Tank-Schub-Schleppkahne, ohne 122 Tragerschiftsleichter mit 87 562 t.

1987 bestand die Güterschiffsflotte aus 3 063 Einheiten mit einer Gesamttragfähigkeit von 3,2 Mill. t.

Im Laufe des Jahres 1987 nahm der Güterschiffsbestand um 40 Einheiten ab (- 1,3 %), wodurch sein Beförderungspotential um 15 297 t Tragfähigkeit reduziert wurde (- 0,5 %). Diese ungleichen Verminderungen führten zur Vergrößerung der mittleren Tragfähigkeit je Schiff von 1 052 t zum Jahresbeginn auf 1 061 t zum Jahresende (+ 0,8 %).

Schubmotorschiffe sind wesentlich größer als die herkömmlichen Motorschiffe. Bei den Trokkengüterschiffen können Schubschiffe im Mittel 1 747 t befördern, bei den konventionellen Güterschiffen nur 917 t. Bei den Tankschiffen lauten die entsprechenden Werte über 1 882 t und 1 288 t.

Neben den Schubmotorschiffen konnten in der Schubschiffahrt als Antriebseinheiten noch 41 Schubboote sowie 66 Schub-Schleppboote eingesetzt werden. Als Transporteinheiten standen der Schubschiffahrt neben den Selbstfahrern insgesamt 376 Schubleichter mit einer Ladekapazität von zusammen 0,6 Mill. t sowie 31 Schub-Schleppkähne mit einem Gesamtladevermögen von 22 899 t zur Verfügung. Die Güterschubleichter hatten mit 1 601 t Tragfähigkeit im Durchschnitt einen mehr als doppelt so großen Transportraum wie die Güter-Schub-Schleppkähne (739 t). Tankschubleichter waren mit 1 461 t Tragfähigkeit im Durchschnitt etwas kleiner als jene für Trockenfrachten; Tank-Schub-Schleppkähne gab es nicht mehr im Bestand.

2.3 Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen

In den Häfen, Lade- und Löschplätzen des Bundesgebietes wurden im Jahre 1987 insgesamt 302 373 Schiffsankünfte ermittelt. Das Transportpotential der angekommenen Schiffe belief sich auf 361,3 Mill. t. Nur 166 014 der angekommenen Schiffe (55 % aller Ankünfte) führten Ladung für die von ihnen angelaufenen Häfen mit sich. Ihr Transportpotential belief sich auf 213,6 Mill. t (59 % des insgesamt angekommenen Schiffsraums), das jedoch durch die 156,9 Mill. t beförderter Güter nur zu 73 % ausgenutzt wurde.

Gegenüber 1986 nahm die Zahl der Schiffsankünfte um 21 766 ab (- 6,7 %), der angekommene Transportraum ging dabei nur um 6,0 % zurück, weil die angekommenen Schiffe, zum Teil, im Durchschnitt über einen größeren Transportraum verfügen als 1986: Die angekommenen Selbstfahrer - auf sie entfallen 85 % aller Ankünfte - verfügten im Mittel über eine Transportkapazität von 1 146 t (1986: 1 124 t). Die Schiffe ohne Triebkraft, es handelt sich - gemessen am Laderaum - zu 94 % um Schubleichter, hatten gegenüber dem Vorjahr einen kleineren Laderaum: Er ging von im Durchschnitt 1 516 t auf 1 462 t zurück (- 3,6 %).

Die günstigen Gegebenheiten des Rheingebietes lassen den Einsatz größter Schiffe zu: Im Berichtsjahr fuhren dort Schiffe mit eigenem Antrieb, deren mittlere Tragfähigkeit sich auf 1 285 t belief (1986: 1 266 t); die durchschnittliche Transportkapazität der dort angekommenen Schiffe ohne eigenen Antrieb betrug 1 986 t (1986: 2 127 t). Im Rheingebiet fand der regste Schiffsverkehr statt: 62 % aller Schiffsankünfte wurden dort ermittelt; der Anteil am in allen Häfen angekommenen Schiffsraum belief sich auf 72 %. Das nächstwichtigste Wasserstraßengebiet ist mit Anteilen von 13 und 11 % das Westdeutsche Kanalgebiet.

Im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden 249 056 die Grenze passierende Schiffe im Gesamtverkehr, d.h. beim Eingang in das bzw. beim Ausgang aus dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland ermittelt. Hierbei fuhren Schiffe mit einer Ladekapazität von insgesamt 344,2 Mill. t in das Bundesgebiet ein bzw. verließen es, wobei 182,4 Mill. t Güter über die Grenzen verbracht wurden. Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland führten hiervon 81 420 Passagen aus (33 %), wobei 123,2 Mill. t Tragfähigkeit (36 %) betroffen waren und 61,6 Mill. t Güter transportiert wurden (34 %).

Bei Emmerich/Lobith passierten auf dem Niederrhein 170 918 Schiffseinheiten mit einer Gesamtladefähigkeit von 249,7 Mill. t die Grenzen zu den Niederlanden. Das entspricht, gemessen an der Beförderungskapazität, 73 % des Gesamtverkehrs mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. An diesem Grenzübergang fuhren 84 995 Schiffseinheiten in das Bundesgebiet ein, von denen 67 530 (79 %) Ladung und Gewicht von 87,8 Mill. t mit sich führten. Von den ausfahrenden Einheiten (85 923) waren nur 48 985 (57 %) mit Gütern im Gewicht von 45,4 Mill. t beladen.

Die Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik - Rühen und Schnackenburg -

wurden im Berichtsjahr von 17 355 Schiffseinheiten, die eine Beförderungskapazität von 13,3 Mill. t hatten, passiert. Von diesen fuhren 8 481 mit einer Tragfähigkeit von 7,5 Mill. t unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland. Ihr Anteil an der Gesamtzahl der Passagen belief sich - gemessen am Laderaum - auf 56 % (1986: 54 %). Die entsprechenden Anteile für die in der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) beheimateten Schiffe lautet über 19 % (1986: 19 %). Die übrigen, nennenswert am dortigen Verkehr beteiligten Nationen waren die Tschechoslowakei (18 %) und Polen (5,0 %). Die restlichen Anteile (1,4 %) entfielen auf die Niederlande, Belgien und die Schweiz.

2.4 Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

2.4.1 Gesamtüberblick

Im Jahre 1987 wurden auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 221,0 Mill. t Güter befördert, wobei eine Transportleistung von 49,7 Mrd. Tonnenkilometer (tkm) erbracht wurden. Im Vergleich zum Vorjahr war das Transportvolumen um 8,5 Mill. t kleiner (- 3,7 %), und die Beförderungsleistung lag um 2,5 Mrd. tkm unter dem Ergebnis von 1986 (- 4,7 %).

Diese Transportverluste, verursacht durch Eissperren, Hochwasser und das spektakuläre Schiffsunglück an der Eisenbahnbrücke Maxau[2)], führten zum niedrigsten Gesamttransport seit 20 Jahren. Zunächst begann das Jahr, nach Hochwasser und Eissperren im Januar, noch recht vielversprechend für die Binnenschifffahrt. Aber bereits in den Monaten April, Mai und Juni waren wieder größere Transportverluste zu beklagen, die durch bessere Beförderungsergebnisse in den Monaten Oktober und Dezember nicht mehr ausgeglichen werden konnten.

Zum Transport des Gesamtbeförderungsvolumens von 221,0 Mill. t wurde ein Transportraum in Höhe von 296,3 Mill. t Tragfähigkeit eingesetzt, das sind 23,2 Mill. t Tragfähigkeit weniger als im Vorjahr (- 7,3 %). Die relativ ungleichen Veränderungen in Transportmenge einerseits und Transportraum andererseits beruhen auf der größeren Auslastung der Schiffe: Sie betrug im Berichtsjahr 74,6 %, im Vorjahr waren es nur 71,8 % gewesen. Von den im Bundesgebiet beheimateten Schiffen wurden unter Einsatz eines Laderaums von 138,3 Mill. t Tragfähigkeit, 11,0 Mill. t weniger als 1986 (- 7,3 %), insgesamt 104,4 Mill. t Güter befördert (- 3,7 %). Bei diesen Schiffen stieg der Auslastungsgrad von 72,7 % im Jahre 1986 auf 75,5 % im Berichtsjahr an.

3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1986	1987	1987 gegenüber 1986	
	1 000 t			%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes				
Versand = Empfang ...	65 063	61 346	3 717-	5,7-
Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)				
Versand	3 335	3 248	87-	2,6-
Empfang	2 573	2 382	191-	7,4-
Grenzüberschreitender Verkehr				
Versand	46 078	47 319	1 241+	2,7+
Empfang	98 197	93 253	4 945-	5,0-
Zusammen ..	215 246	207 548	7 699-	3,6-
Durchgangsverkehr	14 247	13 450	797-	5,6-
Gesamtverkehr ...	229 494	220 998	8 496-	3,7-

2.4.2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

In nahezu allen Verkehrsbeziehungen wurden 1987 Transportverluste verzeichnet, die einzige Ausnahme wurde beim Güterversand im grenzüberschreitenden Verkehr ermittelt.

Beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes sank das Transportaufkommen um 3,7 Mill. t (- 5,7 %) auf 61,3 Mill. t Güter. Es ist das niedrigste Beförderungsergebnis innerhalb des Bundesgebietes seit Jahrzehnten. Trotzdem hat sich der Anteil dieser Verkehrsbeziehung am Gesamtbeförderungsvolumen nur unwesentlich verringert, er beträgt 27,8 % gegenüber 28,4 % im Vorjahr.

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden insgesamt 140,6 Mill. t Güter befördert, das sind 3,7 Mill. t oder 2,6 % weniger als 1986. Die Gegebenheiten in den beiden Verkehrsrelationen waren jedoch gegenläufig. Mit 93,3 Mill. t aus dem Ausland empfangener Güter (- 4,9 Mill. t oder - 5,0 %) wurde zwar ein ansehnlicher Transportrückgang gegenüber dem Vorjahr verzeichnet, aber trotzdem zählt die-

2) Am 9.6.1987 kollidierte ein Koppelverband, bestehend aus dem MS "Orinoko" und dem SL "Pavo", bei Hochwasser mit der Behelfseisenbahnbrücke bei Maxau. Der Rheinverkehr kam in beiden Richtungen total zum Erliegen; die Schiffahrt konnte erst am 27.6.1987 eingeschränkt wieder aufgenommen werden. Die Bergung der havarierten Schiffe wurde erst am 20.7.1987 abgeschlossen.

ser Güterzustrom noch zu den bedeutendsten seit Jahren. Der Anteil des Güterempfangs im grenzüberschreitenden Verkehr an der Gesamtbeförderungsmenge betrug im Berichtsjahr 42 % (1986: 43 %).

Nach dem Ausland wurden 47,3 Mill. t Güter versandt, das sind 1,2 Mill. t mehr als im Vorjahr (+ 2,7 %). Der Anteil dieser Verkehrsbeziehung am gesamten Transportvolumen stieg damit auf 21 % an (1986: 20 %).

Im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), der bei einem Anteil von nur 2,5 % am gesamten Verkehrsaufkommen unbedeutend ist, nahm die Empfangsmenge um 0,2 Mill. t ab (- 7,4 %) und die Versandmenge verringerte sich um fast 0,1 Mill. t (- 2,6 %).

Im Durchgangsverkehr (13,5 Mill. t) wurden gegenüber 1986 insgesamt 0,8 Mill. t Güter weniger befördert (- 5,6 %). Der Anteil des Durchgangsverkehrs am gesamten Transportaufkommen belief sich 1987 auf 6,1 % (1986: 14,2 Mill. t oder 6,2 %).

2.4.3 Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Fast zwei Drittel (64 %) der beförderten Gütergesamtmenge entfielen auf lediglich 5 Güterhauptgruppen; nahezu drei Viertel des gesamten Güteraufkommens setzten sich aus Gütern von nur 8 Güterhauptgruppen zusammen. Die 10 bedeutensten Güterhauptgruppen - gemessen an ihrem Beitrag zur Gesamtbeförderungsmenge - sind in der Reihenfolge ihrer Bedeutung in Tabelle 4 aufgeführt.

4 Beförderungsmengen 1987

Güterhauptgruppe	Beförderungsmenge	
	Insgesamt	Anteil an der Gesamtbeförderungsmenge
	Mill. t	%
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	42,5	19,2
Kraftstoffe und Heizöl	36,9	16,7
Eisenerze (ohne Schwefelkiesabbrände)	30,1	13,6
Steinkohle und -briketts	21,3	9,7
Chemische Grundstoffe	11,5	5,2
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	10,1	4,6
Getreide	5,8	2,6
Ölsaaten und -früchte, pflanzl. und tier. Öle und Fette	5,7	2,6
Futtermittel	5,7	2,6
Chemische Düngemittel	5,5	2,5

Bei nur 20 Güterhauptgruppen wurden im Berichtsjahr Transportgewinne festgestellt. Zu nennen sind die höheren Beförderungsmengen bei Mineralölerzeugnissen a.n.g., von denen mit 4,1 Mill. t über 1,4 Mill. t mehr transportiert wurden (+ 53 %). Eine hohe Zunahme wurde auch bei der Beförderung von chemischen Grundstoffen festgestellt: Ein Plus von 1,0 Mill. t (+ 9,5 %) brachte die Gesamtmenge dieser Güter auf 11,5 Mill. t. Insgesamt stieg die jährliche Beförderungsmenge der 20 Güterhauptgruppen um 4,5 Mill. t an (+ 11 %).

Bei 32 Güterhauptgruppen traten dagegen Transportverluste ein. Besonders hohe Beförderungsrückgänge erfuhren die folgenden Güterhauptgruppen: Kraftstoffe und Heizöle (- 4,9 Mill. t oder - 12 %), Eisenerze (- 1,9 Mill. t oder - 6,0 %), Getreide (- 1,2 Mill. t oder - 17 %) und Sand, Kies, Bims, Ton (- 1,1 Mill. t oder - 2,4 %). Das Beförderungsvolumen der 32 Güterhauptgruppen sank insgesamt von 186,5 Mill. t um 13,0 Mill. t auf nunmehr 173,4 Mill. t (- 7,0 %).

2.4.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Im Berichtsjahr wurden in den Häfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) durch die Binnenschiffahrt insgesamt 268,4 Mill. t Güter umgeschlagen; das waren 11,2 Mill. t oder 4,0 % weniger als im Vorjahr.

In den Häfen des Rheingebietes wurde ein Umschlag von 188,9 Mill. t verzeichnet, was einem Anteil am Gesamtgüterumschlag der Binnenschiffahrt von 70 % entspricht (1986: 70 %).

5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Wasserstraßengebiet / Ausgewählte Häfen	1986	1987	1987 gegenüber 1986	
	1 000 t			%
Rheingebiet	195 123	188 892	6 230-	3,2-
darunter:				
Duisburger Hafen	52 517	49 782	2 736-	5,2-
darunter				
Homberg	2 826	2 970	144+	5,1+
Rheinhausen	5 050	4 232	818-	16,2-
Walsum	2 846	2 466	381-	13,4-
Köln	11 408	10 103	1 302-	11,4-
Karlsruhe	10 139	9 746	393-	3,9-
Ludwigshafen	8 848	9 542	694+	7,8+
Mannheim	8 673	8 603	70-	0,8-
Heilbronn	5 856	5 586	270-	4,6-
Frankfurt	5 371	5 196	175-	3,3-
Neuß	4 575	4 444	131-	2,9-
Mainz	3 655	3 504	151-	4,1-
Krefeld-Uerdingen	3 443	3 428	15-	0,4-
Düsseldorf	3 227	2 979	248-	7,7-
Westdeutsches Kanalgebiet	35 572	33 466	2 106-	5,9-
darunter				
Dortmund	5 702	5 209	494-	8,7-
Gelsenkirchen	4 019	4 216	198+	4,9+
Hamm	3 753	3 658	96-	2,6-
Elbegebiet	14 685	13 228	1 457-	9,9-
darunter				
Hamburg	9 681	8 710	971-	10,0-
Wesergebiet	12 025	11 288	737-	6,1-
darunter:				
Bremen	4 678	4 026	652-	13,9+
Mittellandkanalgebiet	12 197	11 340	857-	7,0-
Gebiet Berlin (West)	7 384	7 398	14+	0,2+
Berlin (West)	7 384	7 398	14+	0,2+
Donaugebiet	2 691	2 817	126+	4,7+
Insgesamt	279 677	268 428	11 248-	4,0-

Die Häfen der übrigen Wasserstraßengebiete trugen folgende Anteile zum Güterumschlag bei (in Klammern: Vorjahreswert): Westdeutsches Kanalge-

gebiet 12 % (13 %), Elbegebiet 4,9 % (5,3 %), Mittellandkanal-Gebiet 4,2 % (4,4 %), Wesergebiet 4,2 % (4,3 %), Gebiet Berlin (West) 2,8 % (2,6 %) und Donaugebiet 1,0 % (1,0 %).

Umschlagszunahmen erfuhren nur wenige Häfen: So konnte Ludwigshafen seinen Umschlag um 7,8 % erhöhen (+ 0,7 Mill. t); Ursache war der vermehrte Versand von chemischen Düngern sowie von Sand, Kies, Bims, Ton wie auch der größere Empfang von chemischen Grundstoffen (zusammen + 0,7 Mill. t). In Homberg, einem der Duisburger Häfen, nahm der Versand chemischer Grundstoffe um fast ein Drittel zu (+ 0,2 Mill. t) und in Gelsenkirchen wurden mehr Kraftstoffe und Heizöle empfangen (+ 0,2 Mill. t oder + 23 %).

Die Umschlagseinbußen waren teilweise sehr erheblich: Die Häfen Duisburgs (ohne Homberg, Rheinhausen und Walsum) mußten Transportverluste von 1,7 Mill. t hinnehmen (- 4,0 %), Köln büßte Umschlagsmengen in Höhe von 1,3 Mill. t ein (- 11 %) und in Hamburg waren es knapp 1,0 Mill. t (- 10 %).

Die Häfen Duisburgs empfingen vor allem weniger Eisenerze (- 0,9 Mill. t oder - 4,0 %) sowie weniger kraftstoffe und Heizöl (- 0,2 Mill. t oder - 8,6 %); außerdem ging der Versand von Steinkohle und -briketts zurück (- 0,2 Mill. t oder - 5,0 %). In Köln ging vor allem der Umschlag von Kraftstoffen und Heizöl zurück (- 0,6 Mill. t oder - 16 %), wobei Versand und Empfang gleichermaßen betroffen waren. In Hamburg nahm der Versand von Kraftstoffen und Heizöl um 15 % ab (- 0,4 Mill. t) und der Empfang von Sand, Kies, Bims, Ton ging um 20 % zurück (- 0,2 Mill. t).

2.4.5 Güterbeförderung nach Flaggen

Die unter den in Tabelle 6 aufgeführten neun Flaggen fahrenden Schiffe führten im Jahr 1987 fast alle Transporte - gemessen an der beförderten Gütermenge - durch, nämlich 99 %. Von Bedeutung sind jedoch nur die Flotten der

6 Güterverkehr nach Flaggen

Flagge	1986	1987	1987 gegenüber 1986	
	1 000 t			%
Deutschland				
Bundesrepublik Deutschland	108 466	104 446	4 020-	3,7-
Deutsche Demokratische Republik	5 656	5 424	233-	4,1-
Niederlande	82 215	81 350	865-	1,1-
Schweiz	14 533	12 516	2 018-	13,9-
Belgien	10 498	9 282	1 216-	11,6-
Frankreich	3 090	3 035	55-	1,8-
Tschechoslowakei	1 240	1 061	180-	14,5-
Österreich	848	903	55+	6,5+
Polen	793	805	13+	1,6+
Übrige Flaggen	2 154	2 177	23+	1,1+
Insgesamt	229 494	220 998	8 496-	3,7-

Rheinuferstaaten unter Einschluß von Belgien. Diese Flotten transportierten im Berichtsjahr 210,6 Mill. t Güter, was einem Transportanteil von 95 % entspricht.

Alle bedeutenden Flaggen mußten im Jahr 1987 mehr oder minder große Transportverluste hinnehmen. Die Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland erlitt die absolut größte Beförderungseinbuße: Gegenüber 1986 wurden durch ihre Schiffe 4,0 Mill. t Güter weniger befördert (- 3,7 %). Hauptursache für diesen Verlust ist der Rückgang der Beförderung innerhalb des Bundesgebietes (- 3,7 Mill. t), der zum überwiegenden Teil (77 %) zu Lasten der deutschen Binnenflotte ging (- 2,9 Mill. t oder - 5,0 %). Auch beim grenzüberschreitenden Empfang konnten die Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nur noch 37,4 Mill. t Güter befördern, das sind 1,4 Mill. t weniger als 1986 (- 3,7 %).

Für die Flotte der Schweiz wurde ebenfalls ein erheblicher Transportverlust festgestellt (- 2,0 Mill. t oder - 14 %), wobei allerdings fast alle Verkehrsbeziehungen betroffen waren: Beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes beliefen sich die Transporteinbußen auf 0,6 Mill. t (- 28 %), beim grenzüberschreitenden Empfang auf 0,9 Mill. t (- 15 %) und bei der Durchfuhr auf 0,5 Mill. t (- 13 %).

Die belgische Binnenflotte konnte im Berichtsjahr nur 9,3 Mill. t Güter befördern, das sind 1,2 Mill. t weniger als im Vorjahr (- 12 %). Bei ihr konzentrierten sich die Transportverluste auf die Beförderung von Gütern aus dem Ausland in das Bundesgebiet, bei dem 1,0 Mill. t Güter weniger transportiert wurden (- 22 %).

Für die Schiffe unter niederländischer Flagge wurde nur ein wenig geringeres Transportvolumen ermittelt als im Vorjahr (- 0,9 Mill. t oder - 1,1 %). Allerdings beliefen sich die Transporteinbußen bei der Zufuhr von Gütern aus dem Ausland in das Bundesgebiet auf 1,5 Mill. t (- 3,5 %), wohingegen bei der Güterbeförderung in das Ausland ein Transportgewinn von 0,8 Mill. t Gütern (+ 3,0 %) verzeichnet wurde.

Die Binnenflotte Frankreichs, deren Anteil an der Gesamtbeförderung mit nur 1,4 % unbedeutend ist, erlitt insgesamt kaum eine Transporteinbuße (- 1,8 %).

Berücksichtigt man bei der Betrachtung der am Transportgeschehen beteiligten Flaggen

auch die Hauptverkehrsbeziehungen, so zeigen sich recht interessante Aspekte: Hauptträger des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes ist die Flotte unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland mit einem Anteil von 89 % (1986: 88 %). Am Kabotageverkehr waren in nennenswertem Umfang nur noch die folgenden Flaggen beteiligt: Niederlande 7,9 % (1986: 7,6 %) und die Schweiz 2,4 % (1986: 3,2 %).

Beim Güterversand in das Ausland entfielen 1987 auf die Flagge der Niederlande mit einem Beförderungsvolumen von 27,6 Mill. t Gütern 58 % (1986: 58 %), auf die der Bundesrepublik Deutschland mit 11,0 Mill. t Gütern nur 23 % (1986: 23 %). Es folgten die Flaggen Belgiens mit 7,7 % (1986: 7,8 %), der SChweiz mit 5,3 % (1986: 5,5 %) und Frankreichs mit nur 1,9 % (1986: 1,7 %).

Beim Güterempfang aus dem Ausland war mit einem Anteil von 45 % und einer Gütermenge von 42,4 Mill. t ebenfalls die Flagge der Niederlande führend (1986: 45 %), dicht gefolgt von der Flagge der Bundesrepublik Deutschland, unter der 37,4 Mill. t Güter befördert wurden, was einem Anteil von 40 % entspricht (1986: 40 %). Im übrigen wurden folgende Anteile ermittelt: Schweiz 5,8 % (1986: 6,5 %), Belgien 4,0 % (1986: 4,8 %) und Frankreich 1,4 % (1986: 1,4 %).

Am Durchgangsverkehr, bei dem andere Maßstäbe anzulegen sind, ergaben sich folgende Anteile, gemessen an der Transportmenge (Angaben für 1986 in Klammern): Niederlande 49 % (46 %), Schweiz 23 % (25 %), Belgien 11 % (12 %), Bundesrepublik Deutschland 9,6 % (9,0 %) und Frankreich 5,7 % (6,1 %).

2.5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen

Im Jahre 1987 ereigneten sich auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 1 105 Verkehrsunfälle (Unfälle während der Fahrt eines Schiffes) und 71 Betriebsunfälle (Unfälle, die auf oder an festliegenden Schiffen eintreten und mit dem Schiffsbetrieb in Zusammenhang stehen). Im Vergleich zum Vorjahr waren dies 49 Verkehrsunfälle und 4 Betriebsunfälle weniger (- 4,2 und - 5,3 %).

Von den Verkehrsunfällen waren 555 Zusammenstöße (50 %) und 349 entfielen auf Grundberührungen und dergleichen (32 %).

Bei den erfaßten Unfallursachen überwogen menschliches Fehlverhalten (727 Verkehrsunfälle oder 66 %) sowie Fahrzeugmängel (136 Verkehrsunfälle oder 12 %).

Bei 54 Verkehrsunfällen wurden 3 Besatzungsmitglieder getötet und 52 verletzt, außerdem erlitten 9 Fahrgäste und 3 andere Personen Körperschäden. Bei 35 Betriebsunfällen wurden 4 Personen getötet, darunter 2 Besatzungsmitglieder, ferner waren 33 Verletzte zu beklagen, von denen 22 zum Schiffspersonal gehörten.

Gegenüber dem Vorjahr hat sich die Zahl der Getöteten um 37 erniedrigt (- 28 %) und auch die Anzahl der verletzten Personen ging erheblich zurück (- 58 % oder - 36 %).

An den Verkehrsunfällen waren 1 471 Fahrzeuge beteiligt, darunter 740 Güter- und 253 Tankmotorschiffe. Als Folge der Unfälle sanken 19 Schiffe und bei 200 war die Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt.

Hinweis

Neben den im Tabellenteil nachgewiesenen Angaben über den Empfang von Steinkohlen sind 145 073 t mit Einladeland Polen und Ausladeverkehrsbezirk Berlin (West) zuzuschlagen, da diese Daten mangels einer statistischen Anmeldestelle z.Z. nicht erfaßt werden können.

Anmerkung

Vom Bundesland B R E M E N liegen ab Oktober 1987 keine Angaben vor. Die fehlenden Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. Es fehlen für den Zeitraum Oktober bis Dezember 1987 insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr (rd. 210 000 t Güter).

1 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFAHRT 1987

1.1 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFAHRT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EIN-HEIT	UNTERNEHMEN									
			MIT GEWERBLICHER BINNENSCHIFFAHRT								MIT BINNEN-SCHIFF-FAHRT NUR IM WERK-VERKEHR
					MIT MEHREREN WIRTSCHAFTL. TAETIGKEITEN U. SCHWERPUNKT						
						IN SONSTIGEN VERKEHRSWIRTSCH. TAETIGKEITEN		IN TAETIGKEITEN AUSSERHALB DER VERKEHRSWIRTSCHAFT			
									DAR.		
		INS-GESAMT	ZUSAMMEN	AUSSCHL. IN DER BINNEN-SCHIFF-FAHRT TAETIG	IN DER BINNEN-SCHIFF-FAHRT 1)	ZU-SAMMEN	DAR. SPEDI-TION 2)	ZU-SAMMEN	VERARB. GEWERBE 3)	HANDEL	
		ANZAHL DER UNTERNEHMEN AM 30.6.1987									
INSGESAMT	ANZAHL	1 810	1 748	1 535	152	24	7	37	4	17	62
UND ZWAR TAETIG IN DER 4)											
GUETERSCHIFFAHRT 5)	ANZAHL	1 442	1 384	1 295	58	14	5	17	4	11	58
TANKSCHIFFAHRT	ANZAHL	175	170	141	18	7	4	4	-	3	5
PERSONENSCHIFFAHRT	ANZAHL	200	200	88	86	9	-	17	-	4	-
SCHUB-U. SCHLEPPSCHIFFAHRT FUER ANDERE UNTERNEHMEN	ANZAHL	48	34	18	14	2	1	-	-	-	14
		VERFUEGBARE BINNENSCHIFFE AM 30.6.1987									
GUETERSCHIFFE INSGESAMT	ANZAHL	2 650	2 444	1 591	683	108	43	62	13	43	206
	TRGF.T	3 025 898	2 863 011	1 482 849	1 172 722	126 622	59 288	80 818	16 812	56 965	162 887
GUETERMOTORSCHIFFE	ANZAHL	1 882	1 761	1 377	310	32	11	42	13	24	121
	TRGF.T	1 894 443	1 799 654	1 237 824	475 245	33 517	12 520	53 068	16 812	30 475	94 789
	KW	807 557	767 107	525 023	206 290	14 677	5 472	21 117	6 982	11 750	40 450
TANKMOTORSCHIFFE	ANZAHL	428	420	194	147	59	22	20	-	19	8
	TRGF.T	573 249	565 973	232 174	234 341	71 708	27 259	27 750	-	26 490	7 276
	KW	250 926	247 316	99 696	104 448	32 707	12 321	10 465	-	9 932	3 610
GUETERSCHUBLEICHTER 6)	ANZAHL	256	214	17	186	11	8	-	-	-	42
	TRGF.T	476 358	422 679	10 291	396 388	16 000	14 662	-	-	-	53 679
TANKSCHUBLEICHTER 7)	ANZAHL	40	39	-	37	2	2	-	-	-	1
	TRGF.T	72 540	71 060	-	66 213	4 847	4 847	-	-	-	1 460
GUETERSCHLEPPKAEHNE	ANZAHL	44	10	3	3	4	-	-	-	-	34
	TRGF.T	9 308	3 645	2 560	535	550	-	-	-	-	5 663
TANKSCHLEPPKAEHNE	ANZAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TRGF.T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE INSGESAMT	ANZAHL	498	498	181	251	37	-	29	-	8	-
	PERS.PL.	155 612	155 612	34 380	99 002	14 736	-	7 494	-	1 259	-
	KW	103 606	103 606	22 523	65 784	10 495	-	4 804	-	636	-
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPP-BOOTE U. SCHLEPPER INSGESAMT	ANZAHL	126	96	56	35	6	1	-	-	-	30
	KW	72 422	65 566	19 007	45 687	872	55	-	-	-	6 856
SCHUBBOOTE	ANZAHL	30	24	2	22	-	-	-	-	-	6
	KW	43 966	42 736	839	41 897	-	-	-	-	-	1 230
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	27	18	10	7	1	-	-	-	-	9
	KW	10 241	6 714	3 478	2 794	442	-	-	-	-	3 527
SCHLEPPER	ANZAHL	69	54	44	6	4	1	-	-	-	15
	KW	16 215	16 116	14 690	996	430	55	-	-	-	2 099
		BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFAHRT AM 30.6.1987									
INSGESAMT	ANZAHL	10 445	10 031	4 893	4 122A)	736	222	280	38	176	414
DAVON											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	8 913	8 588	4 509	3 222	600	197	257	36	160	325
DAR. SCHIFFSEIGNER U. MITH. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	1 969	1 960	1 831	104	3	-	22	-	7	9
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 532	1 443	384	900	136	25	23	2	16	89
		IN DER BINNENSCHIFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1986									
UMSATZ INSGESAMT 8)	1000 DM	X	2 036 050	598 838	1 233 096	173 065	87 808	31 051	4 118	20 563	X
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	X	16 233	11 282	4 951	-	-	-	-	-	X
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG.U.GEM.SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE V.UNTERFRACHTFUEHR.9)	1000 DM	X	2 019 817	587 556	1 228 145	173 065	87 808	31 051	4 118	20 563	X
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 5)	1000 DM	X	1 254 400	391 197	767 448	79 327	57 939	16 428	4 118	10 618	X
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	X	600 730	169 687	339 899	81 289	29 869	9 855	-	9 348	X
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	X	164 687	26 672	120 798	12 449	-	4 768	-	597	X
DAVON AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG.U.GEMIET.SCHIFFEN	1000 DM	X	1 259 829	504 038	636 130	88 904	30 141	30 757	4 118	20 269	X
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 5)	1000 DM	X	683 071	343 396	308 292	15 249	8 082	16 134	4 118	10 324	X
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	X	412 071	133 970	207 040	61 206	22 059	9 855	-	9 348	X
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	X	164 687	26 672	120 798	12 449	-	4 768	-	597	X
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT HILFE V.UNTERFRACHTF.	1000 DM	X	759 988	83 518	592 015	84 161	57 667	294	-	294	X
DAR. AN UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITET	1000 DM	X	686 164	76 476	532 030	77 364	53 310	294	-	294	X

1) AUSSERDEM 605,4 MILL.DM UMSATZ (1986) AUS ANDEREN TAETIGKEITEN VON UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER BINNENSCHIFFAHRT.
2) AUCH LAGEREI UND VERKEHRSVERMITTLUNG.
3) OHNE BAUGEWERBE.
4) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN BEI DEN NACHSTEHEND GENANNTEN TAETIGKEITEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.
5) OHNE TANKSCHIFFAHRT.
6) EINSCHL. GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE.
7) EINSCHL. TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE.
8) OHNE UMSATZSTEUER.
9) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSAETZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPPELT ENTHALTEN SIND.
A) AUSSERDEM WURDEN IN UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER BINNENSCHIFFAHRT NOCH 2 077 PERSONEN AUSSCHLIESSLICH MIT ANDEREN TAETIGKEITEN ALS SOLCHEN IN DER BINNENSCHIFFAHRT BESCHAEFTIGT.

1.2 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFAHRT NACH LADEKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS-GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER LADEKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... T								
			UNTER 500	500 - 1 000	1 000 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 25 000	25 000 - 50 000	50 000 - 100 000	100 000 UND MEHR
			GEWERBLICHE BINNENSCHIFFAHRT									
UNTERNEHMEN AM 30.6.1987	ANZAHL	1 536	193	687	536	46	21	21	17	10	5	
VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE AM 30.6.1987	ANZAHL	2 444	193	697	562	92	62	125	213	201	299	
	TRGF.T	2 863 011	74 747	533 713	678 046	111 604	81 254	147 218	316 252	354 551	565 626	
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFAHRT AM 30.6.1987 1)	ANZAHL	8 158	403	1 700	1 696	287	204	432	1 025	1 119	1 292	
DAVON												
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	7 186	396	1 607	1 579	260	181	365	893	913	992	
DAR. SCHIFFSEIGNER U.MITHELF. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	1 722	290	821	567	31	9	3	-	1	-	
LANDPERSONAL	ANZAHL	972	7	93	117	27	23	67	132	206	300	
IN DER BINNENSCHIFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1986 2)	1000 DM	1 859 754	21 289	150 827	250 720	63 770	70 406	144 716	364 228	372 033	421 763	
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	4 232	29	-	128	68	-	-	-	677	3 330	
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 3) MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN	1000 DM	1 855 522	21 260	150 827	250 592	63 702	70 406	144 716	364 228	371 356	418 433	
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 4)	1000 DM	1 254 400	21 260	138 742	178 882	37 381	22 421	111 660	289 830	135 428	318 796	
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	600 730	-	12 025	71 539	26 160	47 985	33 058	74 398	235 928	99 637	
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	392	-	60	171	161	-	-	-	-	-	
DARUNTER												
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN	1000 DM	1 095 534	21 260	148 686	223 612	44 180	38 074	55 263	154 194	201 150	209 115	
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 4)	1000 DM	683 071	21 260	138 426	153 006	25 128	14 429	35 131	95 537	61 144	139 010	
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	412 071	-	10 200	70 435	18 891	23 645	20 132	58 657	140 006	70 105	
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	392	-	60	171	161	-	-	-	-	-	
			WERKVERKEHR									
UNTERNEHMEN AM 30.6.1987	ANZAHL	62	13	13	15	9	7	5			-	-
VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE AM 30.6.1987	ANZAHL	206	22	18	35	31	38	62			-	-
	TRGF.T	162 887	4 374	9 159	18 949	20 145	25 725	84 535			-	-
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFAHRT AM 30.6.1987 1)	ANZAHL	414	41	34	62	57	77	143			-	-
DAVON												
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	325	34	30	54	42	69	96			-	-
DAR. SCHIFFSEIGNER U.MITHELF. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	9	1	6	1	1	-	-			-	-
LANDPERSONAL	ANZAHL	89	7	4	8	15	8	47			-	-

1 IN DIE ANGABEN UEBER BESCHAEFTIGTE SIND GGF. PERSONEN EINBEZOGEN, DIE AUF FAHRGASTSCHIFFEN UND/ODER SCHUBBOOTEN/SCHUB-SCHLEPPBOOTEN/SCHLEPPERN EINGESETZT WAREN.
2) OHNE UMSATZSTEUER.
3 UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSAETZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPPELT ENTHALTEN SIND.
4) OHNE TANKSCHIFFAHRT.

1.3 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER DER BINNENSCHIFFAHRT NACH MASCHINENKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS-GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER MASCHINENKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... KW						
			UNTER 150	150 - 300	300 - 600	600 - 1 200	1 200 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 UND MEHR
			GEWERBLICHE BINNENSCHIFFAHRT							
UNTERNEHMEN AM 30.6.1987	ANZAHL	34	9	7	4	5	5	4		
VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER AM 30.6.1987	ANZAHL	96	9	10	9	24	22	22		
	KW	65 566	1 880	2 946	3 347	8 030	13 897	35 466		
DAVON SCHUBBOOTE	ANZAHL	24	1	1	-	-	2	20		
	KW	42 736	287	552	-	-	6 691	35 206		
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	18	2	7	4	5	-	-		
	KW	6 714	361	2 004	1 996	2 351	-	-		
SCHLEPPER	ANZAHL	54	6	2	5	19	20	2		
	KW	16 116	1 232	390	1 349	5 679	7 206	260		
			WERKVERKEHR							
UNTERNEHMEN AM 30.6.1987	ANZAHL	14	4	5	5	-	-			
VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER AM 30.6.1987	ANZAHL	30	4	6	20	-	-			
	KW	6 856	469	875	5 512	-	-			
DAVON SCHUBBOOTE	ANZAHL	6	-	1	5	-	-			
	KW	1 230	-	236	994	-	-			
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	9	-	4	5	-	-			
	KW	3 527	-	488	3 039	-	-			
SCHLEPPER	ANZAHL	15	4	1	10	-	-			
	KW	2 099	469	151	1 479	-	-			

1.4 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE FAHRGASTSCHIFFE BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFAHRT NACH FAHRGASTKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS-GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER FAHRGASTKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... PERSONEN									
			UNTER 50	50 - 100	100 - 200	200 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 600	600 - 800	800 - 1 000	1 000 UND MEHR
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFAHRT												
UNTERNEHMEN AM 30.6.1987	ANZAHL	200	6	23	32	39	19	20	11	7	7	36
VERFUEGBARE FAHRGASTSCHIFFE AM 30.6.1987	ANZAHL	498	6	24	40	52	30	33	17	19	24	253
	PERS.PL.	155 612	190	1 644	4 768	9 444	6 266	8 857	5 809	4 437	6 419	107 778
	KW	103 606	515	2 561	4 144	6 873	4 242	5 518	3 654	3 513	4 273	68 313
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFAHRT AM 30.6.1987 1)	ANZAHL	1 807	23	61	97	121	70	81	43	42	55	1 214
DAVON												
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	1 347	20	52	80	103	59	70	38	28	47	850
DAR. SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.												
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	232	6	35	45	47	19	35	16	7	3	19
LANDPERSONAL	ANZAHL	460	3	9	17	18	11	11	5	14	8	364
IN DER BINNENSCHIFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1986 2)	1000 DM	165 817	620	1 434	2 542	4 551	3 630	4 063	2 385	3 038	3 792	139 762
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	128	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN	1000 DM	165 689	620	1 434	2 542	4 551	3 630	3 935	2 385	3 038	3 792	139 762
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 3)	1000 DM	1 002	333	-	-	-	-	234	435	-	-	-
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	164 687	287	1 434	2 542	4 551	3 630	3 701	1 950	3 038	3 792	139 762

1) IN DIE ANGABEN UEBER BESCHAEFTIGTE SIND GGF. PERSONEN EINBEZOGEN DIE AUF GUETERSCHIFFEN UND/ODER SCHUBBOOTEN/SCHUB-SCHLEPPBOOTEN/SCHLEPPERN EINGESETZT WAREN.

2) OHNE UMSATZSTEUER.

3) OHNE TANKSCHIFFAHRT.

1.5 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFAHRT NACH BESCHAEFTIGTEN-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS-GESAMT	UNTERNEHMEN MIT ... BESCHAEFTIGTEN								
			1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	200-499	500 UND MEHR
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFAHRT											
UNTERNEHMEN AM 30.6.1987	ANZAHL	1 748	743	765	130	49	28	15	10	5	3
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1987											
GUETERSCHIFFE	ANZAHL	2 444	694	715	149	128	80	161	167	183	167
	TRGF.T	2 863 011	497 481	770 182	164 761	152 804	100 712	268 056	300 991	295 462	312 562
FAHRGASTSCHIFFE	ANZAHL	498	58	86	98	81	87	46	18	-	24
	PERS.PL.	155 612	8 394	17 329	23 231	20 922	32 764	11 636	10 050	-	31 286
	KW	103 606	6 808	11 823	16 415	14 450	19 700	4 597	7 151	-	22 662
SCHUBBOOTE SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	96	8	9	30	13	4	6	9	6	11
UND SCHLEPPER	KW	65 566	1 811	2 362	11 151	3 844	1 808	10 124	10 538	8 299	15 629
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFAHRT AM 30.6.1987	ANZAHL	10 031	1 472	2 428	745	652	745	970	991	945	1 083
DAVON											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	8 588	1 462	2 249	626	523	632	797	798	767	732
DAR. SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.											
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	1 960	908	918	106	18	9	1	-	-	-
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 443	10	179	117	129	113	173	193	178	351
IN DER BINNENSCHIFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1986 1)	1000 DM	2 036 050	133 629	257 252	87 159	143 743	166 945	257 798	336 051	327 549	325 924
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	16 233	726	596	7 217	1 398	2 289	60	428	1 927	1 592
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 2) MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN	1000 DM	2 019 817	132 903	256 656	79 942	142 345	164 656	257 738	335 623	325 622	324 332
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 3)	1000 DM	1 254 400	124 375	186 485	32 661	98 077	70 192	139 535	180 403	229 560	196 112
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	600 730	4 221	62 816	33 847	33 223	69 548	102 077	145 401	96 062	53 535
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	164 687	4 307	7 355	13 434	14 045	24 916	16 126	9 819	-	74 685
DARUNTER											
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN	1000 DM	1 259 829	132 903	254 221	79 531	74 051	81 778	151 599	153 412	134 157	198 177
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 3)	1000 DM	683 071	124 375	185 875	32 250	37 666	24 580	57 363	71 909	69 057	79 974
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	412 071	4 221	60 991	33 847	22 318	32 282	78 110	71 684	65 100	43 518
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	164 687	4 307	7 355	13 434	14 045	24 916	16 126	9 819	-	74 685
WERKVERKEHR											
UNTERNEHMEN AM 30.6.1987	ANZAHL	62	19	16	19	4	4	-	-	-	
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1987											
GUETERSCHIFFE	ANZAHL	206	31	35	68	20	52	-	-	-	
	TRGF.T	162 887	14 526	17 323	42 121	12 802	76 115	-	-	-	
SCHUBBOOTE SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	30	3	5	9	4	9	-	-	-	
UND SCHLEPPER	KW	6 856	484	610	1 766	457	3 539	-	-	-	
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFAHRT AM 30.6.1987	ANZAHL	414	33	58	124	50	149	-	-	-	
DAVON											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	325	30	52	104	38	101	-	-	-	
DAR. SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.											
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	9	4	5	-	-	-	-	-	-	
LANDPERSONAL	ANZAHL	89	3	6	20	12	48	-	-	-	

1) OHNE UMSATZSTEUER.

2) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSAETZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPPELT ENTHALTEN SIND.

3) OHNE TANKSCHIFFAHRT.

1.6 UNTERNEHMEN VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER GEWERBLICHEN BINNENSCHIFFAHRT NACH UMSATZ-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS-GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINEM JAHRESUMSATZ VON ... BIS UNTER ... DM							
			UNTER 12 000	12 000 - 60 000	60 000 - 100 000	100 000 - 250 000	250 000 - 1 MILL.	1 MILL. - 5 MILL.	5 MILL. - 25 MILL.	25 MILL. UND MEHR	OHNE ANGABEN 1)
		GEWERBLICHE BINNENSCHIFFAHRT									
UNTERNEHMEN AM 30.6.1987	ANZAHL	1 748	88	126	664	700	79	30	18	41
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1987										
GUETERSCHIFFE	ANZAHL	2 444	55	100	614	715	143	282	489	46
	TRGF.T	2 863 011	24 614	44 917	454 732	815 198	183 375	422 498	876 437	41 240
FAHRGASTSCHIFFE	ANZAHL	498	45	35	86	133	113	52	24	10
	PERS.PL.	155 612	4 948	5 909	19 281	35 383	40 143	16 640	31 286	2 022
	KW	103 606	4 275	4 341	13 207	24 300	23 267	9 515	22 662	2 039
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	96	2	-	8	23	31	5	27	-
UND SCHLEPPER	KW	65 566	449	-	1 958	6 703	11 866	5 460	39 130	-
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN-SCHIFFAHRT AM 30.6.1987	ANZAHL	10 031	190	293	1 661	2 451	973	1 573	2 769	121
DAVON										
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	8 588	179	279	1 554	2 254	810	1 274	2 121	117
DAR. SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.										
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	1 960	150	191	808	730	26	1	-	54
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 443	11	14	107	197	163	299	648	4
IN DER BINNENSCHIFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1986 2)	1000 DM	2 036 050	3 541	10 383	119 332	300 176	140 093	359 120	1 103 405	-
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	16 233	88	-	939	2 266	8 933	617	3 390	-
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 3) MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN	1000 DM	2 019 817	3 453	10 383	118 393	297 910	131 160	358 503	1 100 015	-
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 4)	1000 DM	1 254 400	2 112	8 073	107 664	214 030	38 117	207 199	677 205	-
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	600 730	43	67	1 539	61 072	61 230	128 654	348 125	-
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	164 687	1 298	2 243	9 190	22 808	31 813	22 650	74 685	-
DAVON										
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN	1000 DM	1 259 829	3 453	10 383	118 393	296 889	128 449	228 341	473 921	-
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 4)	1000 DM	683 071	2 112	8 073	107 664	213 009	37 231	112 290	202 692	-
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	412 071	43	67	1 539	61 072	59 405	93 401	196 544	-
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	164 687	1 298	2 243	9 190	22 808	31 813	22 650	74 685	-
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT HILFE VON UNTERFRACHT-FUEHRERN	1000 DM	759 988	-	-	-	1 021	2 711	130 162	626 094	-

1) UNTERNEHMEN, DIE ERST IM JAHRE 1987 GEGRUENDET WORDEN SIND.
2) OHNE UMSATZSTEUER.
3) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSAETZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPPELT ENTHALTEN SIND.
4) OHNE TANKSCHIFFAHRT.

2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1987

2.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe zusammen	davon Güter-motorschiffe 1)	Schub-Güter-motorschiffe	Tank-motorschiffe 2)	Schub-Tank-motorschiffe	Güterschleppkähne	Tankschleppkähne 3)	Güterschubleichter 4)
Bestand am 31.12.1986	Anzahl	3 103	2 091	63	416	13	92	27	327
	Trgf.t	3 265 071	1 893 896	106 156	529 744	22 207	73 963	10 695	543 611
	kW	X	796 307	56 383	224 660	13 959	X	X	X
Zugänge insgesamt	Anzahl	70	20	3	19	2	1	2	18
	Trgf.t	97 226	27 824	6 448	33 963	5 756	754	606	14 059
	kW	X	11 551	3 967	13 622	1 870	X	X	X
Neubauten	Anzahl	13	4	1	8	-	-	-	-
	Trgf.t	28 415	10 318	2 630	15 467	-	-	-	-
	kW	X	3 703	1 185	6 736	-	X	X	X
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	38	8	1	7	-	-	-	18
	Trgf.t	41 192	9 148	3 042	9 438	-	-	-	13 989
	kW	X	3 959	1 764	4 141	-	X	X	X
Umbauten	Anzahl	10	2	1	3	2	-	2	-
	Trgf.t	12 292	2 240	744	3 813	4 889	-	606	-
	kW	X	1 176	386	1 740	1 870	X	X	X
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	-
	kW	X	-	-	-	-	X	X	X
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	9	6	-	1	-	1	-	-
	Trgf.t	15 327	6 118	32	5 245	867	754	-	70
	kW	X	2 713	632	1 005	-	X	X	X
Abgänge insgesamt	Anzahl	110	70	6	8	1	7	1	12
	Trgf.t	112 523	50 103	7 776	13 772	1 612	6 679	1 034	24 655
	kW	X	21 935	4 677	4 424	614	X	X	X
Abwrackungen	Anzahl	39	31	-	1	-	5	1	1
	Trgf.t	21 400	13 984	-	1 049	-	4 911	1 034	422
	kW	X	6 645	-	294	-	X	X	X
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	59	33	4	5	-	1	-	11
	Trgf.t	72 469	28 709	5 421	6 554	-	879	-	24 049
	kW	X	12 186	3 501	2 694	-	X	X	X
Umbauten	Anzahl	8	3	2	2	1	-	-	-
	Trgf.t	12 214	3 937	2 240	4 451	1 586	-	-	-
	kW	X	1 512	1 176	1 176	614	X	X	X
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	-
	kW	X	-	-	-	-	X	X	X
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	4	3	-	-	-	1	-	-
	Trgf.t	6 440	3 473	115	1 718	26	889	-	184
	kW	X	1 592	-	260	-	X	X	X
Bestand am 31.12.1987	Anzahl	3 063	2 041	60	427	14	86	28	333
	Trgf.t	3 249 774	1 871 617	104 828	549 935	26 351	68 038	10 267	533 015
	kW	X	785 923	55 673	233 858	15 215	X	X	X

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe davon Tank-schubleichter	Güter-Schub-Schleppkähne	Tank-Schub-Schleppkähne	Schlepper 5)	Schubboote	Schub-Schleppboote	Fahrgastschiffe 6)	Schuten und Leichter
Bestand am 31.12.1986	Anzahl	42	32	-	276	41	66	591	1 129
	Trgf.t	60 618	24 181	-	X	X	X	168 624	241 696
	kW	X	X	X	56 373	53 603	22 095	114 006	X
Zugänge insgesamt	Anzahl	5	-	-	5	1	2	10	11
	Trgf.t	7 816	-	-	X	X	X	3 301	1 660
	kW	X	X	X	1 383	620	361	3 417	X
Neubauten	Anzahl	-	-	-	-	-	-	7	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	3 035	-
	kW	X	X	X	-	-	-	2 271	X
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	4	-	-	3	1	1	2	2
	Trgf.t	5 575	-	-	X	X	X	206	852
	kW	X	X	X	481	619	140	346	X
Umbauten	Anzahl	-	-	-	-	-	1	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	-	-	221	-	X
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	-	-	-	-	X
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	1	-	-	2	-	-	1	9
	Trgf.t	2 241	-	-	X	X	X	60	808
	kW	X	X	X	902	1	-	800	X
Abgänge insgesamt	Anzahl	4	1	-	9	1	2	3	93
	Trgf.t	5 610	1 282	-	X	X	X	642	20 432
	kW	X	X	X	1 747	662	589	630	X
Abwrackungen	Anzahl	-	-	-	3	-	-	-	68
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	14 207
	kW	X	X	X	408	-	-	-	X
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	4	1	-	3	1	2	2	4
	Trgf.t	5 575	1 282	-	X	X	X	552	3 524
	kW	X	X	X	747	662	589	547	X
Umbauten	Anzahl	-	-	-	1	-	-	-	2
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	627
	kW	X	X	X	221	-	-	-	X
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	-	-	-	-	X
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	2	-	-	1	19
	Trgf.t	35	-	-	X	X	X	90	2 074
	kW	X	X	X	371	-	-	83	X
Bestand am 31.12.1987 7)	Anzahl	43	31	-	272	41	66	598	1 047
	Trgf.t	62 824	22 899	-	X	X	X	171 283	222 924
	kW	X	X	X	56 009	53 561	21 867	116 793	X

1) Einschl. 119 Gütermotorschuten mit 48 848 t und 21 831 kW.
2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 106 Bunkerboote mit 14 617 t und 13 758 kW.
3) Einschl. 23 Tankschuten mit 7 899 t, ohne 11 Bunkerboote mit 1 620 t.
4) Außerdem 122 Trägerschiffsleichter mit 87 562 t.
5) Einschl. 95 Hafenschlepper mit 16 688 kW.
6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.
7) Ferner 376 Barkassen mit 30 333 kW.

NB: Die Fußnoten betreffen den Bestand am 31.12.1987.

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1987

2.2 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

WASSERSTRASSEN-GEBIET 1) / RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	ZUSAMMEN		GUETERMOTORSCHIFFE 3)			GUETERSCHIFFE DAVON SCHUB-GUETER-MOTORSCHIFFE			TANKMOTOR-SCHIFFE 4)			SCHUB-TANK-MOTORSCHIFFE		
	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW
ELBE	562	444 398	318	207 314	88 699	1	1 098	588	127	147 617	67 197	1	1 559	1 222
DAR. RH.-SCHIFFE	380	348 542	241	181 121	77 341	1	1 098	588	108	132 200	60 628	1	1 559	1 222
WESER	357	340 232	272	240 549	103 108	1	1 347	588	58	74 038	31 866	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	299	299 996	237	220 247	95 038	1	1 347	588	57	73 311	31 486	-	-	-
WESTDEUTSCHE KAN.	390	339 458	361	305 535	126 145	4	5 659	3 299	18	23 112	8 935	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	364	327 284	336	293 750	121 100	4	5 659	3 299	18	23 112	8 935	-	-	-
RHEIN	839	1 147 619	406	407 241	175 745	33	62 968	33 507	104	141 242	57 635	10	19 839	11 120
DAR. RH.-SCHIFFE	796	1 113 204	390	395 997	171 792	33	62 968	33 507	104	141 242	57 635	10	19 839	11 120
MAIN	352	390 325	232	252 302	104 390	3	3 677	1 751	81	115 133	45 261	1	2 484	885
DAR. RH.-SCHIFFE	318	376 095	220	248 045	102 592	3	3 677	1 751	80	113 544	44 599	1	2 484	885
NECKAR	247	354 740	220	311 942	121 604	9	18 747	7 608	10	11 265	5 114	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	243	349 200	218	308 346	120 437	9	18 747	7 608	10	11 265	5 114	-	-	-
RHEINGEBIET	1 438	1 892 684	858	971 485	401 739	45	85 392	42 866	195	267 640	108 010	11	22 323	12 005
DAR. RH.-SCHIFFE	1 357	1 838 499	828	952 388	394 821	45	85 392	42 866	194	266 051	107 348	11	22 323	12 005
SAAR	89	31 147	80	28 091	14 728	-	-	-	1	1 245	588	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	79	27 898	72	25 466	13 220	-	-	-	1	1 245	588	-	-	-
DONAU	49	44 494	17	4 285	2 864	6	7 403	5 960	-	-	-	2	2 469	1 988
GESCHLOSSENE SEEN	9	1 850	9	1 850	1 367	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)	169	155 511	126	112 508	47 273	3	3 929	2 372	26	36 283	17 262	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	151	147 762	119	109 345	45 762	3	3 929	2 372	26	34 160	16 379	-	-	-
INSGESAMT	3 063	3 249 774	2 041	1 871 617	785 923	60	104 828	55 673	427	549 935	233 858	14	26 351	15 215
DAR. RH.-SCHIFFE	2 630	2 989 981	1 833	1 782 317	747 282	54	97 425	49 713	404	530 079	225 364	12	23 882	13 227

WASSERSTRASSEN-GEBIET 1) / RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE DAVON GUETER-SCHLEPPKAEHNE		TANK-SCHLEPPKAEHNE 5)		GUETERSCHUB-LEICHTER 6)		TANKSCHUB-LEICHTER		GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE		TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE	
	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T
ELBE	18	12 525	22	7 850	53	51 641	16	10 459	6	4 335	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	29	32 564	-	-	-	-	-	-
WESER	22	23 368	3	880	1	50	-	-	-	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	4	5 091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHE KAN.	-	-	1	389	6	4 763	-	-	-	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	6	4 763	-	-	-	-	-	-
RHEIN	18	16 978	1	296	229	433 984	27	52 365	11	12 706	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	10	7 819	-	-	211	420 268	27	52 365	11	12 706	-	-
MAIN	13	6 707	-	-	14	6 766	-	-	8	3 256	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	2	1 962	-	-	10	4 443	-	-	2	1 940	-	-
NECKAR	2	3 327	-	-	5	8 107	-	-	1	1 352	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	1	1 700	-	-	4	7 790	-	-	1	1 352	-	-
RHEINGEBIET	33	27 012	1	296	248	448 857	27	52 365	20	17 314	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	13	14 481	-	-	225	432 501	27	52 365	14	15 998	-	-
SAAR	2	624	-	-	6	1 187	-	-	-	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	6	1 187	-	-	-	-	-	-
DONAU	4	2 345	1	852	16	26 087	-	-	3	1 053	-	-
GESCHLOSSENE SEEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)	7	2 164	-	-	3	430	-	-	2	197	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	1	131	-	-	2	197	-	-
INSGESAMT	86	68 038	28	10 267	333	533 015	43	62 824	31	22 899	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	17	16 572	-	-	267	471 146	27	52 365	16	16 195	-	-

WASSERSTRASSEN-GEBIET 1) / RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	SCHLEPPER 7)		SCHUBBOOTE		SCHUB-SCHLEPPBOOTE		FAHRGASTSCHIFFE			SCHUTEN UND LEICHTER	
	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	PERS. PL.	KW	ANZAHL	TRGF. T
ELBE	72	14 735	1	103	15	4 947	62	11 250	8 016	802	181 241
DAR. RH.-SCHIFFE	3	805	1	103	-	-	9	1 749	2 014	19	6 256
WESER	42	14 535	-	-	-	-	40	8 875	6 183	30	4 923
DAR. RH.-SCHIFFE	2	477	-	-	-	-	10	2 466	1 686	-	-
WESTDEUTSCHE KAN.	29	4 591	-	-	4	731	30	5 858	3 242	22	3 346
DAR. RH.-SCHIFFE	10	1 416	-	-	3	544	14	2 819	1 453	8	1 752
RHEIN	90	17 862	32	52 306	30	13 009	200	71 970	57 000	92	20 411
DAR. RH.-SCHIFFE	71	16 303	31	51 687	30	13 009	180	69 862	55 581	72	13 163
MAIN	9	972	3	472	5	848	30	8 163	5 064	21	3 770
DAR. RH.-SCHIFFE	4	460	-	-	1	169	23	6 956	4 419	13	2 028
NECKAR	8	811	-	-	1	172	27	6 642	3 890	10	751
DAR. RH.-SCHIFFE	1	184	-	-	1	172	20	6 194	3 652	5	530
RHEINGEBIET	107	19 645	35	52 778	36	14 029	257	86 775	65 954	123	24 932
DAR. RH.-SCHIFFE	76	16 947	31	51 687	32	13 350	223	83 012	63 652	90	15 721
SAAR	2	345	-	-	-	-	1	250	147	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	2	345	-	-	-	-	1	250	147	-	-
DONAU	14	1 567	-	-	3	1 228	20	8 797	6 759	29	3 846
GESCHLOSSENE SEEN	-	-	-	-	-	-	139	33 579	18 673	-	-
BERLIN (WEST)	6	591	5	680	8	932	49	15 899	7 819	41	4 636
DAR. RH.-SCHIFFE	1	110	3	575	5	569	7	2 579	1 502	12	1 434
INSGESAMT	272	56 009	41	53 561	66	21 867	598	171 283	116 793	1 047	222 924
DAR. RH.-SCHIFFE	94	20 100	35	52 365	40	14 463	264	92 875	70 454	129	25 163

1) DIE ZUORDNUNG ERFOLGTE NACH DEM HEIMATORT DER SCHIFFE. ALS HEIMATORT GILT DER ORT, AN DEM SICH DIE GESCHAEFTSNIEDERLASSUNG, BEI MEHREREN NIEDERLASSUNGEN DIE HAUPTNIEDERLASSUNG UND IN ERMANGELUNG EINER GESCHAEFTSNIEDERLASSUNG DER WOHNSITZ DES SCHIFFSEIGNERS BEFINDET. WAR EIN HEIMATORT NICHT FESTZUSTELLEN SO WURDE DER ORT ZUGRUNDE GELEGT, AN DEM DER SCHIFFSEIGNER ZUR GEWERBE- ODER EINKOMMENSTEUER VERANLAGT WORDEN IST.- 2) SCHIFFE DIE EINE GENEHMIGUNG ZUM BEFAHREN DES RHEINS HABEN.- 3) EINSCHL. 119 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 48 848 T UND 21 831 KW.- 4) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 106 BUNKERBOOTE MIT 14 617 T UND 13 758 KW.- 5) EINSCHL. 23 TANKSCHUTEN MIT 7 899 T OHNE 11 BUNKERBOOTE MIT 1 620 T.- 6) AUSSERDEM 122 TRAEGERSCHIFFSLEICHTER MIT 87 562 T.- 7) EINSCHL. 95 HAFENSCHLEPPER MIT 16 688 KW.

2.3 NACH LAENDERN

GUETERSCHIFFE

LAND 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	ZUSAMMEN		GUETERMOTORSCHIFFE 3)			DAVON SCHUB-GUETER-MOTORSCHIFFE			TANKMOTOR-SCHIFFE 4)			SCHUB-TANK-MOTORSCHIFFE		
	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW
SCHLESWIG-HOLST.	60	40 802	54	34 203	15 257	-	-	-	5	6 148	2 758	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	45	35 772	40	29 624	13 078	-	-	-	5	6 148	2 758	-	-	-
HAMBURG	448	370 616	216	144 505	60 674	1	1 098	588	119	138 433	62 931	1	1 559	1 222
DAR. RH.-SCHIFFE	295	283 687	166	126 040	52 892	1	1 098	588	101	123 764	56 730	1	1 559	1 222
NIEDERSACHSEN	397	326 260	363	291 418	121 647	1	1 125	489	24	29 631	12 255	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	350	305 589	320	273 852	113 906	1	1 125	489	22	28 156	11 507	-	-	-
BREMEN	184	184 502	123	113 171	48 419	1	1 347	588	36	46 977	20 577	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	139	151 407	98	97 992	42 692	1	1 347	588	36	46 977	20 577	-	-	-
NORDRHEIN-WESTF.	768	1 016 631	412	392 696	166 823	27	46 073	27 054	104	142 751	57 443	10	19 839	11 120
DAR. RH.-SCHIFFE	739	992 820	395	381 148	162 649	27	46 073	27 054	104	142 751	57 443	10	19 839	11 120
HESSEN	117	153 582	83	101 030	38 762	4	10 922	3 831	8	11 309	4 972	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	111	151 645	79	100 103	38 466	4	10 922	3 831	8	11 309	4 972	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ	167	182 812	103	96 296	42 593	4	8 075	3 752	7	8 310	4 045	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	150	172 670	99	94 109	41 770	4	8 075	3 752	7	8 310	4 045	-	-	-
SAARLAND	89	31 147	80	28 091	14 728	-	-	-	1	1 245	588	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	79	27 898	72	25 466	13 220	-	-	-	1	1 245	588	-	-	-
BADEN-WUERTTEMB.	294	382 797	251	319 112	129 488	10	21 179	9 288	21	23 715	10 297	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	280	373 414	240	313 666	126 954	10	21 179	9 288	21	23 715	10 297	-	-	-
BAYERN	370	405 114	230	238 587	100 259	9	11 080	7 711	74	105 133	40 730	3	4 953	2 873
DAR. RH.-SCHIFFE	291	347 317	205	230 972	95 893	3	3 677	1 751	73	103 544	40 068	1	2 484	885
BERLIN	169	155 511	126	112 508	47 273	3	3 929	2 372	28	36 283	17 262	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	151	147 762	119	109 345	45 762	3	3 929	2 372	26	34 160	16 379	-	-	-
INSGESAMT	3 063	3 249 774	2 041	1 871 617	785 923	60	104 828	55 673	427	549 935	233 858	14	26 351	15 215
DAR. RH.-SCHIFFE	2 630	2 989 981	1 833	1 782 317	747 282	54	97 425	49 713	404	530 079	225 364	12	23 882	13 227

GUETERSCHIFFE

LAND 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETER-SCHLEPPKAEHNE		TANK-SCHLEPPKAEHNE 5)		DAVON GUETERSCHUB-LEICHTER 6)		TANKSCHUB-LEICHTER		GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE		TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE	
	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T
SCHLESWIG-HOLST.	-	-	-	-	1	451	-	-	-	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	18	12 525	22	7 850	49	49 852	16	10 459	6	4 335	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	-		-	-	26	31 226	-	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN	1	1 241	1	389	7	2 456	-	-	-	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	7	2 456	-	-	-	-	-	-
BREMEN	21	22 127	3	880	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	4	5 091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTF.	7	7 999	1	296	175	351 433	25	48 056	7	7 488	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	4	4 197	-	-	167	343 268	25	48 056	7	7 488	-	-
HESSEN	3	1 070	-	-	19	29 251	-	-	-	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	2	377	-	-	18	28 934	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ	4	3 828	-	-	44	58 119	2	4 309	3	3 875	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	2	1 474	-	-	33	52 518	2	4 309	3	3 875	-	-
SAARLAND	2	624	-	-	6	1 187	-	-	-	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	6	1 187	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMB.	6	7 408	-	-	4	8 688	-	-	2	2 695	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	3	3 471	-	-	4	8 688	-	-	2	2 695	-	-
BAYERN	17	9 052	1	852	25	31 148	-	-	11	4 309	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	2	1 962	-	-	5	2 738	-	-	2	1 940	-	-
BERLIN	7	2 164	-	-	3	430	-	-	2	197	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	1	131	-	-	2	197	-	-
INSGESAMT	86	68 038	28	10 267	333	533 015	43	62 824	31	22 899	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	17	16 572	-	-	267	471 146	27	52 365	16	16 195	-	-

LAND 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	SCHLEPPER 7)		SCHUBBOOTE		SCHUB-SCHLEPPBOOTE		FAHRGASTSCHIFFE			SCHUTEN UND LEICHTER	
	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	PERS. PL.	KW	ANZAHL	TRGF. T
SCHLESWIG-HOLST.	7	1 824	-	-	2	470	31	5 518	3 428	9	1 130
DAR. RH.-SCHIFFE	1	235	-	-	-	-	5	854	992	1	123
HAMBURG	60	11 870	1	103	12	4 035	29	5 066	3 638	782	179 028
DAR. RH.-SCHIFFE	2	570	1	103	-	-	1	300	335	17	6 062
NIEDERSACHSEN	41	9 513	-	-	3	677	55	10 164	6 770	32	4 003
DAR. RH.-SCHIFFE	7	1 180	-	-	2	235	14	2 080	1 804	3	993
BREMEN	25	9 552	-	-	-	-	7	1 835	1 578	25	4 519
DAR. RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTF.	52	8 596	26	50 090	23	9 590	125	58 143	40 159	59	14 581
DAR. RH.-SCHIFFE	44	7 983	26	50 090	22	9 403	95	50 828	36 748	45	8 529
HESSEN	13	2 852	-	-	3	1 121	35	6 675	5 573	26	4 630
DAR. RH.-SCHIFFE	10	2 628	-	-	3	1 121	27	5 954	5 138	22	3 413
RHEINLAND-PFALZ	28	6 160	6	2 216	6	2 708	88	20 672	17 223	24	4 589
DAR. RH.-SCHIFFE	18	5 245	5	1 597	6	2 708	71	17 970	16 229	18	3 393
SAARLAND	2	345	-	-	-	-	1	250	147	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	2	345	-	-	-	-	1	250	147	-	-
BADEN-WUERTTEMB.	17	2 333	-	-	2	427	70	17 025	12 393	13	1 224
DAR. RH.-SCHIFFE	7	1 510	-	-	2	427	25	6 554	4 402	9	1 056
BAYERN	21	2 373	3	472	7	1 907	108	30 036	18 065	36	4 584
DAR. RH.-SCHIFFE	2	294	-	-	-	-	18	5 506	3 157	2	160
BERLIN	6	591	5	680	8	932	49	15 899	7 819	41	4 636
DAR. RH.-SCHIFFE	1	110	3	575	5	569	7	2 579	1 502	12	1 434
INSGESAMT	272	56 009	41	53 561	66	21 867	598	171 283	116 793	1 047	222 924
DAR. RH.-SCHIFFE	94	20 100	35	52 365	40	14 463	264	92 875	70 454	129	25 163

1) DIE ZUORDNUNG ERFOLGTE NACH DEM HEIMATORT DER SCHIFFE. ALS HEIMATORT GILT DER ORT AN DEM SICH DIE GESCHAEFTSNIEDERLASSUNG, BEI MEHREREN NIEDERLASSUNGEN DIE HAUPTNIEDERLASSUNG UND IN ERMANGELUNG EINER GESCHAEFTSNIEDERLASSUNG DER WOHNSITZ DES SCHIFFSEIGNERS BEFINDET. WAR EIN HEIMATORT NICHT FESTZUSTELLEN, SO WURDE DER ORT ZUGRUNDE GELEGT, AN DEM DER SCHIFFSEIGNER ZUR GEWERBE- ODER EINKOMMENSTEUER VERANLAGT WORDEN IST.- 2) SCHIFFE, DIE EINE GENEHMIGUNG ZUM BEFAHREN DES RHEINS HABEN.- 3) EINSCHL. 119 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 48 848 T UND 21 831 KW.- 4) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 106 BUNKERBOOTE MIT 14 617 T UND 13 758 KW.- 5) EINSCHL. 23 TANKSCHUTEN MIT 7 899 T, OHNE 11 BUNKERBOOTE MIT 1 620 T.- 6) AUSSERDEM 122 TRAEGERSCHIFFSLEICHTER MIT 87 562 T.- 7) EINSCHL. 95 HAFENSCHLEPPER MIT 16 688 KW.

LFD. NR.	GROESSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN AN-ZAHL	TRGF. T	KW	BAUJAHR VOR 1910 AN-ZAHL	TRGF. T	KW	1910 - 1919 AN-ZAHL	TRGF. T	KW	1920 - 1929 AN-ZAHL	TRGF. T	KW	1930 - 1939 AN-ZAHL	TRGF. T	KW
																GUETERSCHIFFE
1	20 - 50 T	15	555	X	2	63	X	1	43	X	3	102	X	-	-	X
2	51 - 250 T	156	25 307	X	24	3 752	X	19	2 920	X	24	3 721	X	13	1 750	X
3	251 - 400 T	238	78 116	X	51	16 637	X	32	10 616	X	47	15 299	X	28	9 187	X
4	401 - 650 T	397	205 575	X	98	52 107	X	52	27 026	X	39	20 046	X	49	25 882	X
5	651 - 900 T	512	387 694	X	122	90 652	X	81	60 481	X	79	62 002	X	43	32 709	X
6	901 - 1 000 T	268	257 938	X	32	30 899	X	14	13 345	X	39	37 444	X	31	29 611	X
7	1 001 - 1 500 T	921	1 139 292	X	44	53 671	X	11	14 203	X	100	124 942	X	37	44 228	X
8	1 501 - 2 000 T	267	446 960	X	13	21 619	X	5	8 282	X	14	22 800	X	2	3 195	X
9	2 001 - 3 000 T	284	693 199	X	3	6 737	X	1	2 354	X	1	2 405	X	-	-	X
10	3 001 - 4 000 T	5	15 138	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
11	ZUSAMMEN	3 063	3 249 774	X	389	276 137	X	216	139 270	X	346	288 761	X	203	146 562	X
																DAVON: GUETER
12	20 - 50 T	12	433	453	2	63	81	1	43	26	2	60	39	-	-	-
13	51 - 250 T	99	15 503	9 491	18	2 669	1 507	13	2 059	969	17	2 594	1 529	8	1 017	811
14	251 - 400 T	198	64 918	32 645	51	16 637	8 260	29	9 592	4 365	42	13 664	7 117	27	8 853	4 938
15	401 - 650 T	298	156 481	72 791	88	46 670	21 691	47	24 132	11 319	39	20 046	8 964	45	23 758	11 991
16	651 - 900 T	437	329 069	145 026	111	82 328	35 390	70	52 126	22 891	77	60 420	27 727	39	29 480	13 182
17	901 - 1 000 T	211	203 368	83 893	30	28 930	11 810	11	10 504	4 414	35	33 571	13 842	30	28 690	11 434
18	1 001 - 1 500 T	592	723 134	300 579	37	45 476	18 795	9	11 541	3 909	82	101 596	44 238	32	38 138	15 738
19	1 501 - 2 000 T	127	214 604	85 801	12	19 992	7 015	4	6 582	2 315	12	19 649	7 022	2	3 195	1 279
20	2 001 - 3 000 T	65	158 067	53 484	3	6 737	1 728	1	2 354	589	-	-	-	-	-	-
21	3 001 - 4 000 T	2	6 040	1 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	ZUSAMMEN	2 041	1 871 617	785 923	352	249 502	106 277	185	118 933	50 797	306	251 600	110 478	183	133 131	59 373
																SCHUB-GUETER
23	51 - 250 T	1	247	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	247	88
24	651 - 900 T	1	744	386	-	-	-	1	744	386	-	-	-	-	-	-
25	901 - 1 000 T	1	995	456	-	-	-	-	-	-	1	995	456	-	-	-
26	1 001 - 1 500 T	29	37 713	23 406	-	-	-	-	-	-	2	2 421	1 332	-	-	-
27	1 501 - 2 000 T	9	15 298	7 090	-	-	-	-	-	-	1	1 588	588	-	-	-
28	2 001 - 3 000 T	18	46 789	22 483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	3 001 - 4 000 T	1	3 042	1 764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	ZUSAMMEN	60	104 828	55 673	-	-	-	1	744	386	4	5 004	2 376	1	247	88
																TANKMOTOR
31	51 - 250 T	1	182	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	251 - 400 T	2	782	317	-	-	-	-	-	-	1	395	96	-	-	-
33	401 - 650 T	14	7 695	4 254	1	570	243	1	643	221	-	-	-	4	2 124	1 208
34	651 - 900 T	36	28 587	13 088	1	699	265	-	-	-	-	-	-	2	1 583	912
35	901 - 1 000 T	40	38 221	18 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	1 001 - 1 500 T	246	308 347	132 317	1	1 102	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	1 501 - 2 000 T	61	101 689	43 333	-	-	-	-	-	-	1	1 563	882	-	-	-
38	2 001 - 3 000 T	26	61 417	21 335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	3 001 - 4 000 T	1	3 015	970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	ZUSAMMEN	427	549 935	233 858	3	2 371	1 038	1	643	221	2	1 958	978	6	3 707	2 120
																SCHUB-TANK
41	1 001 - 1 500 T	3	3 622	2 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	1 501 - 2 000 T	6	9 351	6 923	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	2 001 - 3 000 T	4	10 337	4 519	-	-	-	-	-	-	1	2 405	985	-	-	-
44	3 001 - 4 000 T	1	3 041	1 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	ZUSAMMEN	14	26 351	15 215	-	-	-	-	-	-	1	2 405	985	-	-	-
																GUETER
46	20 - 50 T	1	42	X	-	-	X	-	-	X	1	42	X	-	-	X
47	51 - 250 T	14	1 839	X	1	111	X	3	360	X	2	311	X	2	198	X
48	251 - 400 T	5	1 513	X	-	-	X	-	-	X	2	555	X	1	334	X
49	401 - 650 T	9	4 826	X	7	3 666	X	2	1 160	X	-	-	X	-	-	X
50	651 - 900 T	20	15 372	X	9	6 741	X	8	6 087	X	1	898	X	2	1 646	X
51	901 - 1 000 T	11	10 582	X	2	1 969	X	3	2 841	X	3	2 878	X	1	921	X
52	1 001 - 1 500 T	24	30 537	X	5	6 072	X	2	2 662	X	11	14 521	X	4	4 747	X
53	1 501 - 2 000 T	2	3 327	X	1	1 627	X	1	1 700	X	-	-	X	-	-	X
54	ZUSAMMEN	86	68 038	X	25	20 186	X	19	14 810	X	20	19 205	X	10	7 846	X
																TANK
55	20 - 50 T	1	30	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
56	51 - 250 T	11	1 973	X	3	572	X	1	249	X	1	69	X	1	157	X
57	251 - 400 T	6	1 971	X	-	-	X	1	360	X	2	685	X	-	-	X
58	401 - 650 T	8	4 771	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
59	651 - 900 T	2	1 522	X	-	-	X	1	670	X	-	-	X	-	-	X
60	ZUSAMMEN	26	10 267	X	3	572	X	3	1 279	X	3	754	X	1	157	X
																GUETER
61	20 - 50 T	1	50	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
62	51 - 250 T	21	4 016	X	-	-	X	-	-	X	3	654	X	1	131	X
63	251 - 400 T	23	7 558	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
64	401 - 650 T	55	25 672	X	-	-	X	2	1 091	X	-	-	X	-	-	X
65	651 - 900 T	11	8 056	X	1	884	X	1	854	X	1	684	X	-	-	X
66	901 - 1 000 T	2	1 881	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
67	1 001 - 1 500 T	9	12 144	X	1	1 021	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
68	1 501 - 2 000 T	53	87 300	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X

1) EINSCHL.119 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 48 848 T UND 21 831 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW. OHNE 106 TRAEGERSCHIFFSLEICHTER MIT 87 562 T.- 5) EINSCHL. 95 HAFENSCHLEPPER MIT 16 688 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN >TRAGFAEHIGKEIT<

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1987

GROESSENKLASSEN UND BAUJAHREN

DER SCHIFFE

1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1986			1987			LFD. NR.
AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	
ZUSAMMEN																		
1	35	X	5	182	X	-	-	X	2	100	X	1	30	X	-	-	X	1
4	769	X	27	4 134	X	34	6 373	X	10	1 830	X	1	58	X	-	-	X	2
9	3 093	X	22	7 285	X	37	11 864	X	8	2 743	X	4	1 392	X	-	-	X	3
14	7 424	X	49	26 393	X	34	16 578	X	49	23 175	X	13	6 944	X	-	-	X	4
35	26 798	X	103	77 029	X	38	29 484	X	5	3 694	X	6	4 845	X	-	-	X	5
23	21 905	X	86	83 119	X	30	28 859	X	13	12 756	X	-	-	X	-	-	X	6
65	77 641	X	295	347 923	X	218	280 645	X	132	170 910	X	15	19 544	X	4	5 585	X	7
4	6 829	X	22	36 202	X	76	125 813	X	110	185 814	X	20	34 809	X	1	1 597	X	8
1	2 150	X	5	11 445	X	30	66 345	X	171	415 557	X	64	164 973	X	8	21 233	X	9
-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	3 041	X	4	12 097	X	-	-	X	10
156	146 644	X	614	593 712	X	497	565 961	X	501	819 620	X	128	244 692	X	13	28 415	X	11
MOTORSCHIFFE 1)																		
1	35	44	4	132	203	-	-	-	2	100	60	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	15	2 163	1 706	21	3 901	2 159	6	1 042	766	1	58	44	-	-	-	13
7	2 309	1 115	15	5 000	2 141	23	7 504	3 731	4	1 359	978	-	-	-	-	-	-	14
11	6 005	2 693	40	21 498	10 115	18	9 495	3 644	7	3 435	1 701	3	1 442	673	-	-	-	15
25	18 961	8 331	92	68 553	30 113	23	17 201	7 392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
20	19 041	7 353	64	62 182	26 399	19	18 469	7 597	2	1 981	1 044	-	-	-	-	-	-	17
55	65 554	28 008	189	218 516	86 572	133	171 630	72 700	50	64 123	27 804	5	6 560	2 815	-	-	-	18
2	3 585	1 324	3	5 141	2 273	31	52 299	20 251	54	92 124	38 613	7	12 037	5 709	-	-	-	19
1	2 150	677	2	4 340	1 766	3	6 420	1 912	32	75 329	25 630	19	50 419	17 479	4	10 318	3 703	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 040	1 760	-	-	-	21
122	117 640	49 545	424	387 525	161 288	271	286 919	119 386	157	239 493	96 596	37	76 556	28 480	4	10 318	3 703	22
MOTORSCHIFFE																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
2	2 381	1 315	9	11 547	6 867	8	11 011	6 055	8	10 353	7 837	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	1	1 560	588	1	1 741	640	4	7 224	3 288	2	3 185	1 986	-	-	-	27
-	-	-	1	2 032	1 560	-	-	-	4	8 709	3 516	12	33 418	16 222	1	2 630	1 185	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 042	1 764	-	-	-	29
2	2 381	1 315	11	15 139	9 015	9	12 752	6 695	16	26 286	14 641	15	39 645	19 972	1	2 630	1 185	30
SCHIFFE 2)																		
-	-	-	-	-	-	1	182	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
1	387	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	8	4 358	2 582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
9	6 985	3 505	11	8 476	3 727	12	9 958	4 304	1	886	375	-	-	-	-	-	-	34
2	1 881	956	21	19 947	8 417	6	5 618	2 263	11	10 775	6 483	-	-	-	-	-	-	35
6	7 171	3 737	93	112 507	43 079	71	89 643	37 324	63	81 923	39 653	8	10 416	5 254	4	5 585	2 740	36
2	3 244	1 214	8	13 606	5 278	10	16 378	6 032	37	62 111	27 577	2	3 190	1 470	1	1 597	880	37
-	-	-	2	5 073	2 207	2	4 566	1 545	15	33 342	11 048	4	10 151	3 419	3	8 285	3 116	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 015	970	-	-	-	39
20	19 668	9 633	143	163 967	65 290	102	126 345	51 593	127	189 037	85 136	15	26 772	11 113	8	15 467	6 736	40
MOTORSCHIFFE																		
-	-	-	1	1 153	608	-	-	-	2	2 469	1 988	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	5	7 758	6 062	-	-	-	-	-	-	1	1 593	861	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 617	883	2	5 315	2 651	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 041	1 177	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	6	8 911	6 670	-	-	-	4	8 127	4 048	3	6 908	3 512	-	-	-	45
SCHLEPPKAEHNE																		
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	46
1	88	X	4	586	X	1	185	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	47
-	-	X	2	624	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	48
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	49
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	50
1	983	X	1	990	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	51
2	2 535	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	52
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	53
4	3 606	X	7	2 200	X	1	185	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	54
SCHLEPPKAEHNE 3)																		
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	30	X	-	-	X	55
1	224	X	3	494	X	-	-	X	1	208	X	-	-	X	-	-	X	56
-	-	X	1	389	X	2	537	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	57
1	600	X	-	-	X	1	520	X	2	1 202	X	4	2 449	X	-	-	X	58
1	852	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	59
3	1 676	X	4	883	X	3	1 057	X	3	1 410	X	5	2 479	X	-	-	X	60
SCHUBLEICHTER 4)																		
-	-	X	1	50	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	61
2	457	X	4	787	X	10	1 898	X	1	89	X	-	-	X	-	-	X	62
1	397	X	4	1 272	X	12	3 823	X	4	1 384	X	2	682	X	-	-	X	63
2	819	X	1	537	X	15	6 563	X	29	13 609	X	6	3 053	X	-	-	X	64
-	-	X	-	-	X	2	1 470	X	4	2 808	X	2	1 356	X	-	-	X	65
-	-	X	-	-	X	2	1 881	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	66
-	-	X	-	-	X	1	1 361	X	5	7 194	X	2	2 568	X	-	-	X	67
-	-	X	3	4 959	X	34	55 395	X	9	14 119	X	7	12 827	X	-	-	X	68

BUNKERBOOTE MIT 14 617 T UND 13 758 KW.- 3) EINSCHL. 23 TANKSCHUTEN MIT 7 899 T OHNE 11 BUNKERBOOTE MIT 1 620 T.- 4) AUSSERDEM 122 BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.

2.4 NACH SCHIFFSGATTUNGEN.

LFD. NR.	GROESSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN AN-ZAHL	TRGF. T	KW	BAUJAHR VOR 1910 AN-ZAHL	TRGF. T	KW	1910 - 1919 AN-ZAHL	TRGF. T	KW	1920 - 1929 AN-ZAHL	TRGF. T	KW	1930 - 1939 AN-ZAHL	TRGF. T	KW
																GUETER
69	2 001 - 3 000 T	158	386 338	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
70	ZUSAMMEN	333	533 015	X	2	1 905	X	3	1 945	X	4	1 338	X	1	131	X
																TANK
71	401 - 650 T	11	4 929	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
72	651 - 900 T	1	855	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
73	901 - 1 000 T	1	951	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
74	1 001 - 1 500 T	8	10 447	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
75	1 501 - 2 000 T	9	15 391	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
76	2 001 - 3 000 T	13	30 251	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
77	ZUSAMMEN	43	62 824	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
																GUETER-SCHUB-
78	51 - 250 T	9	1 547	X	2	400	X	2	252	X	1	93	X	-	-	X
79	251 - 400 T	4	1 374	X	-	-	X	2	664	X	-	-	X	-	-	X
80	401 - 650 T	2	1 201	X	2	1 201	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
81	651 - 900 T	4	3 489	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
82	901 - 1 000 T	2	1 940	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
83	1 001 - 1 500 T	10	13 348	X	-	-	X	-	-	X	5	6 404	X	1	1 343	X
84	ZUSAMMEN	31	22 899	X	4	1 601	X	4	916	X	6	6 497	X	1	1 343	X
																SCHLEPPER
85	BIS 150 KW	125	X	11 549	16	X	1 582	8	X	728	22	X	2 027	24	X	2 131
86	151 - 300 KW	104	X	22 468	19	X	3 945	9	X	1 887	19	X	4 459	20	X	4 165
87	301 - 450 KW	17	X	6 412	6	X	2 178	2	X	735	4	X	1 460	1	X	346
88	451 - 600 KW	17	X	8 985	2	X	1 104	1	X	456	2	X	1 067	1	X	507
89	601 - 900 KW	8	X	5 624	1	X	634	-	X	-	2	X	1 470	-	X	-
90	901 - 1 200 KW	1	X	971	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
91	ZUSAMMEN	272	X	56 009	44	X	9 443	20	X	3 806	49	X	10 483	46	X	7 149
																SCHUBBOOTE
92	BIS 150 KW	4	X	278	-	X	-	-	X	-	1	X	70	-	X	-
93	151 - 300 KW	13	X	2 805	1	X	221	1	X	169	-	X	-	1	X	258
94	301 - 450 KW	1	X	368	-	X	-	-	X	-	1	X	368	-	X	-
95	451 - 600 KW	1	X	552	1	X	552	-	X	-	-	X	-	-	X	-
96	601 - 900 KW	2	X	1 443	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
97	901 - 1 200 KW	3	X	3 377	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
98	1 201 - 1 500 KW	3	X	4 104	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
99	1 501 - 2 000 KW	5	X	9 083	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
100	2 001 - 2 500 KW	2	X	4 836	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
101	2 501 - 3 000 KW	2	X	5 882	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
102	3 501 - 4 000 KW	2	X	7 590	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
103	4 001 KW UND MEHR	3	X	13 243	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
104	ZUSAMMEN	41	X	53 561	2	X	773	1	X	169	2	X	438	1	X	258
																SCHUB-SCHLEPP
105	BIS 150 KW	15	X	1 459	-	X	-	2	X	162	3	X	264	1	X	87
106	151 - 300 KW	23	X	4 932	-	X	-	1	X	276	3	X	611	4	X	812
107	301 - 450 KW	10	X	3 861	1	X	368	1	X	309	4	X	1 765	-	X	-
108	451 - 600 KW	8	X	4 074	-	X	-	-	X	-	1	X	552	1	X	460
109	601 - 900 KW	9	X	6 364	-	X	-	-	X	-	1	X	736	3	X	2 119
110	901 - 1 200 KW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
111	ZUSAMMEN	66	X	21 867	1	X	368	4	X	747	12	X	3 928	9	X	3 478
																FAHRGASTSCHIFFE
112	BIS 50 PERS.	52	1 789	2 920	2	70	81	2	47	32	7	253	301	10	350	470
113	51 - 100 PERS.	98	7 811	8 322	4	293	1 076	4	335	93	22	1 669	1 275	18	1 439	1 381
114	101 - 300 PERS.	297	60 804	41 938	10	2 127	1 126	4	908	549	51	9 321	5 220	45	8 333	5 269
115	301 - 500 PERS.	83	34 993	22 160	7	2 510	1 152	-	-	-	5	2 161	1 220	4	1 806	986
116	501 - 1 000 PERS.	52	37 969	28 309	-	-	-	-	-	-	2	1 275	941	8	5 970	4 063
117	1 001 PERS. UND MEHR	16	27 917	13 144	-	-	-	1	1 660	515	2	2 950	1 140	5	6 610	3 354
118	ZUSAMMEN	598	171 283	116 793	23	5 000	3 435	11	2 950	1 189	89	17 629	10 097	90	24 508	15 523
																SCHUTEN UND
119	20 - 50 T	87	3 271	X	24	826	X	17	712	X	11	426	X	5	185	X
120	51 - 250 T	674	105 099	X	108	13 182	X	75	9 112	X	103	15 278	X	45	6 412	X
121	251 - 400 T	193	58 823	X	6	1 660	X	6	1 884	X	19	5 471	X	11	3 213	X
122	401 - 650 T	67	34 543	X	3	1 545	X	8	3 798	X	9	4 814	X	4	1 811	X
123	651 - 900 T	20	15 490	X	-	-	X	-	-	X	3	2 186	X	2	1 458	X
124	901 - 1 000 T	5	4 690	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
125	1 001 - 1 500 T	1	1 008	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
126	ZUSAMMEN	1 047	222 924	X	141	17 213	X	106	15 506	X	145	28 175	X	67	13 079	X
																DARUNTER · HAMBURGER
127	20 - 50 T	44	1 696	X	14	486	X	15	636	X	7	286	X	-	-	X
128	51 - 250 T	490	81 248	X	90	10 686	X	59	7 735	X	70	11 393	X	26	3 967	X
129	251 - 400 T	176	53 914	X	6	1 660	X	6	1 884	X	17	4 956	X	5	1 591	X
130	401 - 650 T	55	28 410	X	3	1 545	X	6	2 775	X	6	3 249	X	4	1 811	X
131	651 - 900 T	14	10 978	X	-	-	X	-	-	X	1	704	X	2	1 458	X
132	901 - 1 000 T	3	2 782	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
133	ZUSAMMEN	782	179 028	X	113	14 377	X	86	13 030	X	101	20 588	X	37	8 827	X

1) EINSCHL.119 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 48 848 T UND 21 831 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 106 TRAEGERSCHIFFSLEICHTER MIT 87 562 T.- 5) EINSCHL. 95 HAFENSCHLEPPER MIT 16 688 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN >TRAGFAEHIGKEIT<

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1987

GROESSENKLASSEN UND BAUJAHREN

DER SCHIFFE

1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1986			1987			LFD. NR.
ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	
SCHUBLEICHTER 4)																		
-	-	X	-	-	X	22	48 983	X	110	274 273	X	26	63 082	X	-	-	X	69
5	1 673	X	13	7 605	X	98	121 374	X	162	313 476	X	45	83 568	X	-	-	X	70
SCHUBLEICHTER																		
-	-	X	-	-	X	-	-	X	11	4 929	X	-	-	X	-	-	X	71
-	-	X	-	-	X	1	855	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	72
-	-	X	-	-	X	1	951	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	73
-	-	X	-	-	X	4	5 599	X	4	4 848	X	-	-	X	-	-	X	74
-	-	X	2	3 178	X	-	-	X	6	10 236	X	1	1 977	X	-	-	X	75
-	-	X	-	-	X	3	6 376	X	9	21 287	X	1	2 588	X	-	-	X	76
-	-	X	2	3 178	X	9	13 781	X	30	41 300	X	2	4 565	X	-	-	X	77
SCHLEPPKAEHNE																		
-	-	X	1	104	X	1	207	X	2	491	X	-	-	X	-	-	X	78
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	2	710	X	-	-	X	79
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	80
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	4	3 489	X	-	-	X	81
-	-	X	-	-	X	2	1 940	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	82
-	-	X	3	4 200	X	1	1 401	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	83
-	-	X	4	4 304	X	4	3 548	X	2	491	X	6	4 199	X	-	-	X	84
ZUSAMMEN 5)																		
10	X	840	23	X	2 041	19	X	1 972	3	X	228	-	X	-	-	X	-	85
10	X	2 427	13	X	2 574	8	X	1 591	6	X	1 420	-	X	-	-	X	-	86
2	X	810	1	X	442	1	X	441	-	X	-	-	X	-	-	X	-	87
6	X	3 200	3	X	1 656	-	X	-	1	X	515	1	X	480	-	X	-	88
-	X	-	2	X	1 236	2	X	1 518	-	X	-	1	X	766	-	X	-	89
-	X	-	-	X	-	1	X	971	-	X	-	-	X	-	-	X	-	90
28	X	7 277	42	X	7 949	31	X	6 493	10	X	2 163	2	X	1 246	-	X	-	91
ZUSAMMEN																		
-	X	-	-	X	-	2	X	105	1	X	103	-	X	-	-	X	-	92
-	X	-	-	X	-	5	X	1 195	3	X	557	2	X	405	-	X	-	93
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	94
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	95
-	X	-	-	X	-	1	X	824	1	X	619	-	X	-	-	X	-	96
-	X	-	1	X	1 190	-	X	-	1	X	1 178	1	X	1 009	-	X	-	97
-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	4 104	-	X	-	-	X	-	98
-	X	-	-	X	-	3	X	5 590	2	X	3 493	-	X	-	-	X	-	99
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	4 836	-	X	-	-	X	-	100
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	2 942	1	X	2 940	-	X	-	101
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	3 839	1	X	3 751	-	X	-	102
-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	13 243	-	X	-	-	X	-	103
-	X	-	1	X	1 190	11	X	7 714	18	X	34 914	5	X	8 105	-	X	-	104
BOOTE ZUSAMMEN																		
1	X	110	2	X	199	3	X	343	2	X	199	1	X	95	-	X	-	105
3	X	720	2	X	449	8	X	1 686	2	X	378	-	X	-	-	X	-	106
-	X	-	-	X	-	1	X	353	3	X	1 066	-	X	-	-	X	-	107
1	X	488	1	X	552	-	X	-	3	X	1 556	1	X	466	-	X	-	108
2	X	1 420	-	X	-	2	X	1 354	1	X	735	-	X	-	-	X	-	109
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	110
7	X	2 738	5	X	1 200	14	X	3 736	12	X	5 111	2	X	561	-	X	-	111
ZUSAMMEN 6)																		
4	122	192	14	447	980	9	353	537	4	147	327	-	-	-	-	-	-	112
2	160	101	17	1 256	1 167	12	1 034	796	11	915	1 415	8	710	1 018	-	-	-	113
10	1 798	1 129	70	14 749	9 198	56	11 842	8 653	26	5 834	4 109	22	5 142	6 258	3	750	427	114
-	-	-	5	2 200	1 379	15	6 299	3 168	32	13 477	9 114	13	5 610	4 301	2	930	840	115
1	560	184	2	1 590	1 177	17	13 530	11 048	13	8 849	6 390	7	4 840	3 502	2	1 355	1 004	116
-	-	-	2	4 200	1 816	3	9 130	4 192	3	3 367	2 127	-	-	-	-	-	-	117
17	2 640	1 606	110	24 442	15 717	112	42 188	28 394	89	32 589	23 482	50	16 302	15 079	7	3 035	2 271	118
LEICHTER ZUSAMMEN																		
5	203	X	13	470	X	9	343	X	2	83	X	1	23	X	-	-	X	119
17	2 226	X	60	9 454	X	242	44 825	X	20	3 868	X	4	742	X	-	-	X	120
16	4 844	X	63	18 931	X	63	20 236	X	9	2 584	X	-	-	X	-	-	X	121
7	3 693	X	13	7 458	X	21	10 374	X	1	574	X	1	476	X	-	-	X	122
4	2 902	X	1	703	X	5	3 919	X	1	866	X	4	3 456	X	-	-	X	123
1	950	X	-	-	X	3	2 820	X	1	920	X	-	-	X	-	-	X	124
-	-	X	-	-	X	1	1 008	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	125
50	14 818	X	150	37 016	X	344	83 525	X	34	8 895	X	10	4 697	X	-	-	X	126
SCHUTEN UND LEICHTER																		
2	89	X	5	161	X	1	38	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	127
3	276	X	38	6 242	X	190	38 070	X	13	2 670	X	1	209	X	-	-	X	128
15	4 525	X	60	17 965	X	58	18 749	X	9	2 584	X	-	-	X	-	-	X	129
5	2 681	X	10	5 963	X	19	9 336	X	1	574	X	1	476	X	-	-	X	130
1	738	X	1	703	X	5	3 919	X	-	-	X	4	3 456	X	-	-	X	131
1	950	X	-	-	X	1	912	X	1	920	X	-	-	X	-	-	X	132
27	9 259	X	114	31 034	X	274	71 024	X	24	6 748	X	6	4 141	X	-	-	X	133

BUNKERBOOTE MIT 14 617 T UND 13 758 KW.- 3) EINSCHL. 23 TANKSCHUTEN MIT 7 899 T, OHNE 11 BUNKERBOOTE MIT 1 620 T.- 4) AUSSERDEM 122 BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.

LFD. NR.	BREITE DES SCHIFFES VON ... BIS ... METER	LAENGE DES SCHIFFES VON ... BIS ... METER	ZUSAMMEN AN-ZAHL	ZUSAMMEN TRGF.T	GUETER-MOTORSCHIFFE 1) AN-ZAHL	GUETER-MOTORSCHIFFE 1) TRGF.T	GUETER-MOTORSCHIFFE 1) KW	SCHUB-GUETER-MOTORSCHIFFE AN-ZAHL	SCHUB-GUETER-MOTORSCHIFFE TRGF.T	SCHUB-GUETER-MOTORSCHIFFE KW	TANK-MOTORSCHIFFE 2) AN-ZAHL	TANK-MOTORSCHIFFE 2) TRGF.T	TANK-MOTORSCHIFFE 2) KW	GUETERSCHIFFE DAVON SCHUB-TANK-MOTORSCHIFFE AN-ZAHL	GUETERSCHIFFE DAVON SCHUB-TANK-MOTORSCHIFFE TRGF.T	GUETERSCHIFFE DAVON SCHUB-TANK-MOTORSCHIFFE KW
1	BIS 4,59	BIS 26,0	17	742	15	670	643	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2		26,1 - 40,0	9	1 200	3	488	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3		57,1 - 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	4,60- 5,29	BIS 26,0	20	1 638	15	1 222	776	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5		26,1 - 40,0	116	31 993	106	30 474	16 555	-	-	-	1	182	125	-	-	-
6		40,1 - 42,0	3	889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7		42,1 - 53,0	30	9 416	28	9 039	3 977	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8		53,1 - 57,0	14	5 343	14	5 343	2 338	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9		57,1 - 67,0	1	422	-	-	-	-	-	-	1	422	221	-	-	-
10	5 30- 7,09	BIS 26 0	18	3 095	6	959	595	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11		26,1 - 40,0	85	21 207	55	13 005	6 391	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12		40,1 - 42,0	11	3 076	7	2 178	1 198	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13		42,1 - 53,0	100	38 430	90	34 699	15 912	1	247	88	4	1 631	806	-	-	-
14		53 1 - 57 0	62	30 627	62	30 627	14 488	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15		57,1 - 67 0	119	72 294	114	69 270	30 138	-	-	-	4	2 406	1 204	-	-	-
16		67 1 - 80 0	14	10 123	11	8 092	3 498	-	-	-	3	2 031	773	-	-	-
17	7,10- 8,29	BIS 26 0	6	1 006	4	552	526	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18		26,1 - 40 0	65	27 559	10	3 411	2 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19		40 1 - 42 0	4	2 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20		42 1 - 53,0	43	19 980	29	13 515	6 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21		53 1 - 57 0	51	29 285	45	25 718	11 655	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22		57 1 - 67,0	387	296 747	323	244 069	106 601	1	744	386	35	29 071	13 306	-	-	-
23		67,1 - 80 0	525	531 741	426	423 211	172 006	3	3 218	1 533	90	99 992	38 887	-	-	-
24		80,1 - 85,0	135	161 798	95	113 611	44 854	1	1 137	552	37	44 547	18 668	1	1 153	608
25		85,1 - 90 0	20	24 309	14	16 806	6 499	-	-	-	6	7 503	2 786	-	-	-
26		90,1 - 95 0	1	1 282	1	1 282	441	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27		95,1 - 100,0	1	1 454	1	1 454	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	8 30- 9,59	BIS 26,0	11	4 507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29		26,1 - 40 0	17	11 322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30		40,1 - 42 0	2	1 360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31		42,1 - 53,0	5	2 555	3	1 100	797	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32		53,1 - 57 0	2	2 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33		57,1 - 67 0	64	55 272	45	37 466	16 376	-	-	-	12	10 549	5 226	-	-	-
34		67,1 - 80,0	343	433 035	180	215 872	97 106	5	6 953	3 906	91	112 357	52 262	-	-	-
35		80 1 - 85,0	224	319 195	120	165 053	71 574	22	30 100	18 294	62	89 200	39 711	2	2 469	1 988
36		85,1 - 90 0	48	69 916	26	37 595	16 099	4	5 514	3 650	16	23 074	10 357	-	-	-
37		90,1 - 95,0	29	45 719	13	20 656	8 832	1	1 444	662	11	17 420	6 755	4	6 199	4 840
38		95 1 - 100,0	41	75 926	33	60 517	22 623	3	5 906	2 368	5	9 503	3 406	-	-	-
39		100,1 - 105,0	41	82 280	31	61 112	22 438	3	5 881	2 546	7	15 287	5 076	-	-	-
40		105,1 - 110,0	16	32 946	3	6 134	2 175	-	-	-	13	26 812	9 202	-	-	-
41	9 60-12,09	BIS 26 0	1	517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42		26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43		42,1 - 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44		53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45		57 1 - 67 0	4	6 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46		67 1 - 80,0	202	450 793	19	22 163	9 915	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47		80,1 - 85,0	23	33 581	12	17 280	7 643	-	-	-	6	7 556	4 748	-	-	-
48		85,1 - 90,0	29	46 191	22	34 281	14 649	-	-	-	2	3 190	1 470	2	3 152	2 083
49		90,1 - 95 0	10	19 035	8	15 028	5 004	1	2 531	1 544	1	1 476	699	-	-	-
50		95,1 - 100,0	6	10 713	3	5 237	1 632	1	2 032	1 560	2	3 444	1 252	-	-	-
51		100,1 - 105,0	48	119 351	28	66 810	23 071	10	27 256	11 634	6	14 948	5 372	4	10 337	4 519
52		105,1 - 110 0	37	97 089	20	54 849	17 480	4	11 865	6 950	12	27 334	11 546	1	3 041	1 177
53	12,10-14,09	26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54		67,1 - 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	14 10-16,09	BIS 26,0	2	1 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56		26 1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57		80,1 - 85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58		85,1 - 90,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59		90,1 - 95,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	16,10 U.MEHR	42,1 - 53,0	1	769	1	769	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61		110,1 U.MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SCHIFFE INSGESAMT		3 063	3 249 774	2 041	1 871 617	785 923	60	104 828	55 673	427	549 935	233 858	14	26 351	15 215

1) EINSCHL. 119 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 48 848 T UND 21 831 KW. - 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE DEM 122 TRAEGERSCHIFFSLEICHTER MIT 87 562 T. - 5) EINSCHL. 95 HAFENSCHLEPPER MIT 16 688 KW.

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1987

UND LAENGE

GUETER-SCHLEPP-KAEHNE		TANK-SCHLEPP-KAEHNE 3)		GUETER-SCHUB-LEICHTER 4)		TANK-SCHUB-LEICHTER		GUETER-SCHUB-SCHLEPP-KAEHNE		TANK-SCHUB-SCHLEPP-KAEHNE		SCHLEPPER 5)		SCHUB-BOOTE		SCHUB-SCHLEPP-BOOTE		FAHRGAST-SCHIFFE		LFD. NR.
AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	PERS. PL.	
1	42	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	155	18 800	5	576	25	3 653	190	18 477	1
4	386	-	-	1	210	-	-	1	116	-	-	1	202	-	-	-	-	6	2 210	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	350	3
1	92	2	142	1	89	-	-	1	93	-	-	44	10 136	4	765	5	1 334	83	13 971	4
5	606	2	464	1	131	-	-	1	136	-	-	1	552	-	-	1	368	55	12 924	5
3	889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	250	6
2	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	4	746	6	1 079	-	-	2	311	-	-	46	14 919	7	1 846	21	8 922	30	5 665	10
2	1 202	4	1 000	22	5 509	-	-	2	491	-	-	16	6 524	-	-	4	2 052	90	27 849	11
1	219	-	-	1	279	-	-	2	400	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4 396	12
3	1 043	-	-	2	810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2 531	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	14
1	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	663	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	2	454	-	-	-	-	-	-	-	-	1	735	3	1 413	4	1 743	1	150	17
-	-	2	909	41	18 225	10	4 304	2	710	-	-	6	3 803	-	-	2	1 398	28	10 749	18
1	790	-	-	3	1 370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 200	19
2	966	1	670	8	3 526	-	-	3	1 303	-	-	-	-	-	-	-	-	24	10 989	20
4	2 211	-	-	2	1 356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 280	21
25	20 563	-	-	2	1 738	-	-	1	562	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 550	22
5	4 526	-	-	1	794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
1	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	11	4 507	-	-	-	-	-	-	2	338	3	2 481	3	1 220	-	-	28
-	-	8	4 400	4	2 808	1	625	4	3 489	-	-	-	-	1	1 190	1	1 177	5	2 046	29
-	-	-	-	2	1 360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	1	600	-	-	1	855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4 275	31
-	-	-	-	2	2 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	32
-	-	-	-	3	3 242	2	2 075	2	1 940	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4 550	33
17	21 696	1	852	31	49 440	13	19 381	5	6 484	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 980	34
1	1 323	-	-	11	22 586	1	1 600	5	6 864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	2	3 733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	1	517	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4 656	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	12 023	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 971	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 400	44
-	-	-	-	4	6 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 800	45
4	4 392	-	-	167	396 228	12	28 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	7 170	46
1	1 420	-	-	4	7 325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	750	47
2	3 327	-	-	-	-	1	2 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 000	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 000	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3 092	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 800	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	20 355	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 190	54
-	-	-	-	2	1 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 256	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 410	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 000	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9 130	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	215	61
86	68 038	28	10 267	333	533 015	43	62 824	31	22 899	-	-	272	56 009	41	53 561	66	21 867	598	171 283	62

106 BUNKERBOOTE MIT 14 617 T UND 13 758 KW.- 3) EINSCHL. 23 TANKSCHUTEN MIT 7 899 T OHNE 11 BUNKERBOOTE MIT 1 620 T.- 4) AUSSER-

2.6 NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GROESSENKLASSEN UND ART DER UNTERNEHMEN

GROESSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN			ART DER UNTERNEHMEN: PARTIKULIER-SCHIFFAHRT			REEDEREI-			WERK-			SONSTIGE		
	AN-ZAHL	TRGF.T	KW	AN-ZAHL	TRGF.T	KW	AN-ZAHL	TRGF.T	KW	AN-ZAHL	TRGF.T	KW	AN-ZAHL	TRGF.T	KW
GUETERSCHIFFE ZUSAMMEN															
20 - 50 T	15	555	X	5	157	X	4	166	X	6	232	X	-	-	X
51 - 250 T	156	25 307	X	27	4 333	X	36	6 905	X	93	14 069	X	-	-	X
251 - 400 T	238	78 116	X	146	48 279	X	34	11 296	X	58	18 541	X	-	-	X
401 - 650 T	397	205 575	X	232	123 002	X	111	55 945	X	54	26 628	X	-	-	X
651 - 900 T	512	387 694	X	381	288 003	X	95	72 977	X	36	26 714	X	-	-	X
901 - 1 000 T	268	257 938	X	155	148 918	X	97	93 587	X	16	15 433	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	921	1 139 292	X	336	408 236	X	548	685 295	X	37	45 761	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	267	446 960	X	64	106 726	X	188	315 831	X	15	24 403	X	-	-	X
2 001 - 3 000 T	284	693 199	X	20	48 149	X	256	626 422	X	8	18 628	X	-	-	X
3 001 - 4 000 T	5	15 138	X	-	-	X	5	15 138	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	3 063	3 249 774	X	1 366	1 175 803	X	1 374	1 883 562	X	323	190 409	X	-	-	X
DAVON GUETERMOTORSCHIFFE 1)															
20 - 50 T	12	433	453	5	157	174	4	166	171	3	110	108	-	-	-
51 - 250 T	99	15 503	9 491	24	3 991	2 073	7	869	696	68	10 643	6 722	-	-	-
251 - 400 T	198	64 918	32 645	143	47 379	23 451	17	5 454	2 762	38	12 085	6 432	-	-	-
401 - 650 T	298	156 481	72 791	220	116 223	53 520	42	22 237	10 699	36	18 021	8 572	-	-	-
651 - 900 T	437	329 069	145 026	363	274 301	121 537	55	40 825	17 760	19	13 943	5 729	-	-	-
901 - 1 000 T	211	203 368	83 893	148	142 082	58 082	54	52 447	21 663	9	8 839	4 148	-	-	-
1 001 - 1 500 T	592	723 134	300 579	274	331 703	135 921	298	366 674	154 596	20	24 757	10 062	-	-	-
1 501 - 2 000 T	127	214 604	85 801	51	84 650	32 412	64	110 747	45 160	12	19 207	8 229	-	-	-
2 001 - 3 000 T	65	158 067	53 484	8	18 476	6 184	56	137 441	46 623	1	2 150	677	-	-	-
3 001 - 4 000 T	2	6 040	1 760	-	-	-	2	6 040	1 760	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 041	1 871 617	785 923	1 236	1 018 962	433 354	599	742 900	301 890	206	109 755	50 679	-	-	-
SCHUB-GUETERMOTORSCHIFFE															
51 - 250 T	1	247	88	-	-	-	-	-	-	1	247	88	-	-	-
651 - 900 T	1	744	386	1	744	386	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1 000 T	1	995	456	1	995	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 T	29	37 713	23 406	4	4 824	2 317	25	32 889	21 089	-	-	-	-	-	-
1 501 - 2 000 T	9	15 298	7 090	3	5 091	2 059	6	10 207	5 031	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 T	18	46 789	22 483	6	14 679	6 163	11	29 165	15 209	1	2 945	1 111	-	-	-
3 001 - 4 000 T	1	3 042	1 764	-	-	-	1	3 042	1 764	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	60	104 828	55 673	15	26 333	11 381	43	75 303	43 093	2	3 192	1 199	-	-	-
TANKMOTORSCHIFFE 2)															
51 - 250 T	1	182	125	-	-	-	1	182	125	-	-	-	-	-	-
251 - 400 T	2	782	317	-	-	-	2	782	317	-	-	-	-	-	-
401 - 650 T	14	7 695	4 254	5	3 013	1 389	9	4 682	2 865	-	-	-	-	-	-
651 - 900 T	36	28 587	13 088	6	4 470	2 156	28	22 534	10 020	2	1 583	912	-	-	-
901 - 1 000 T	40	38 221	18 119	3	2 921	1 240	35	33 397	15 761	2	1 903	1 118	-	-	-
1 001 - 1 500 T	246	308 347	132 317	48	58 927	25 330	195	245 974	105 493	3	3 446	1 494	-	-	-
1 501 - 2 000 T	61	101 689	43 333	7	11 783	4 597	52	86 320	37 448	2	3 586	1 288	-	-	-
2 001 - 3 000 T	26	61 417	21 335	3	8 285	3 116	23	53 132	18 219	-	-	-	-	-	-
3 001 - 4 000 T	1	3 015	970	-	-	-	1	3 015	970	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	427	549 935	233 858	72	89 399	37 828	346	450 018	191 218	9	10 518	4 812	-	-	-
SCHUB-TANKMOTORSCHIFFE															
1 001 - 1 500 T	3	3 622	2 596	-	-	-	2	2 469	1 988	1	1 153	608	-	-	-
1 501 - 2 000 T	6	9 351	6 923	-	-	-	6	9 351	6 923	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 T	4	10 337	4 519	-	-	-	4	10 337	4 519	-	-	-	-	-	-
3 001 - 4 000 T	1	3 041	1 177	-	-	-	1	3 041	1 177	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	14	26 351	15 215	-	-	-	13	25 198	14 607	1	1 153	608	-	-	-
GUETERSCHLEPPKAEHNE															
20 - 50 T	1	42	X	-	-	X	-	-	X	1	42	X	-	-	X
51 - 250 T	14	1 839	X	2	211	X	1	219	X	11	1 409	X	-	-	X
251 - 400 T	5	1 513	X	3	900	X	-	-	X	2	613	X	-	-	X
401 - 650 T	9	4 826	X	7	3 766	X	2	1 060	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 T	20	15 372	X	10	7 694	X	3	2 192	X	7	5 486	X	-	-	X
901 - 1 000 T	11	10 582	X	2	1 969	X	4	3 922	X	5	4 691	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	24	30 537	X	7	8 645	X	11	13 968	X	6	7 924	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	2	3 327	X	2	3 327	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	86	68 038	X	33	26 512	X	21	21 361	X	32	20 165	X	-	-	X
TANKSCHLEPPKAEHNE 3)															
20 - 50 T	1	30	X	-	-	X	-	-	X	1	30	X	-	-	X
51 - 250 T	11	1 973	X	-	-	X	8	1 585	X	3	388	X	-	-	X
251 - 400 T	6	1 971	X	-	-	X	5	1 611	X	1	360	X	-	-	X
401 - 650 T	8	4 771	X	-	-	X	8	4 771	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 T	2	1 522	X	-	-	X	2	1 522	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	28	10 267	X	-	-	X	23	9 489	X	5	778	X	-	-	X
GUETERSCHUBLEICHTER 4)															
20 - 50 T	1	50	X	-	-	X	-	-	X	1	50	X	-	-	X
51 - 250 T	21	4 016	X	1	131	X	16	3 352	X	4	533	X	-	-	X
251 - 400 T	23	7 558	X	-	-	X	10	3 449	X	13	4 109	X	-	-	X
401 - 650 T	55	25 672	X	-	-	X	39	17 874	X	16	7 798	X	-	-	X
651 - 900 T	11	8 056	X	1	794	X	2	1 560	X	8	5 702	X	-	-	X
901 - 1 000 T	2	1 881	X	-	-	X	2	1 881	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	9	12 144	X	1	1 497	X	7	9 626	X	1	1 021	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	53	87 300	X	1	1 875	X	51	83 815	X	1	1 610	X	-	-	X
2 001 - 3 000 T	158	386 338	X	3	6 709	X	149	366 096	X	6	13 533	X	-	-	X
ZUSAMMEN	333	533 015	X	7	11 006	X	276	487 653	X	50	34 356	X	-	-	X

1) EINSCHL. 119 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 48 848 T UND 21 831 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 106 BUNKERBOOTE MIT 14 617 T UND 13 758 KW.- 3) EINSCHL. 23 TANKSCHUTEN MIT 7 899 T, OHNE 11 BUNKERBOOTE MIT 1 620 T.- 4) AUSSERDEM 122 TRAEGERSCHIFFSLEICHTER MIT 87 562 T.- 5) EINSCHL. 95 HAFENSCHLEPPER MIT 16 688 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN > TRAGFAEHIGKEIT < BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1987

2.6 NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GROESSENKLASSEN UND ART DER UNTERNEHMEN

GROESSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN AN-ZAHL	TRGF.T	KW	ART DER UNTERNEHMEN: PARTIKULIER-SCHIFFAHRT AN-ZAHL	TRGF.T	KW	REEDEREI-SCHIFFAHRT AN-ZAHL	TRGF.T	KW	WERK- AN-ZAHL	TRGF.T	KW	SONSTIGE AN-ZAHL	TRGF.T	KW
TANKSCHUBLEICHTER															
401 - 650 T	11	4 929	X	-	-	X	9	4 120	X	2	809	X	-	-	X
651 - 900 T	1	855	X	-	-	X	1	855	X	-	-	X	-	-	X
901 - 1 000 T	1	951	X	1	951	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	8	10 447	X	-	-	X	5	6 892	X	3	3 555	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	9	15 391	X	-	-	X	9	15 391	X	-	-	X	-	-	X
2 001 - 3 000 T	13	30 251	X	-	-	X	13	30 251	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	43	62 824	X	1	951	X	37	57 509	X	5	4 364	X	-	-	X
GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE															
51 - 250 T	9	1 547	X	-	-	X	3	698	X	6	849	X	-	-	X
251 - 400 T	4	1 374	X	-	-	X	-	-	X	4	1 374	X	-	-	X
401 - 650 T	2	1 201	X	-	-	X	2	1 201	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 T	4	3 489	X	-	-	X	4	3 489	X	-	-	X	-	-	X
901 - 1 000 T	2	1 940	X	-	-	X	2	1 940	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	10	13 348	X	2	2 640	X	5	6 803	X	3	3 905	X	-	-	X
ZUSAMMEN	31	22 899	X	2	2 640	X	16	14 131	X	13	6 128	X	-	-	X
SCHLEPPER ZUSAMMEN 5)															
BIS 150 KW	125	X	11 549	26	X	2 217	30	X	2 770	69	X	6 562	-	X	-
151 - 300 KW	104	X	22 468	13	X	3 027	56	X	12 623	34	X	6 583	1	X	235
301 - 450 KW	17	X	6 412	3	X	1 096	10	X	3 778	4	X	1 538	-	X	-
451 - 600 KW	17	X	8 985	3	X	1 515	13	X	6 955	1	X	515	-	X	-
601 - 900 KW	8	X	5 624	2	X	1 369	3	X	2 253	3	X	2 002	-	X	-
901 - 1 200 KW	1	X	971	-	X	-	1	X	971	-	X	-	-	X	-
ZUSAMMEN	272	X	56 009	47	X	9 224	113	X	29 350	111	X	17 200	1	X	235
SCHUBBOOTE ZUSAMMEN															
BIS 150 KW	4	X	278	-	X	-	1	X	103	3	X	175	-	X	-
151 - 300 KW	13	X	2 805	2	X	533	4	X	942	7	X	1 330	-	X	-
301 - 450 KW	1	X	368	-	X	-	-	X	-	1	X	368	-	X	-
451 - 600 KW	1	X	552	1	X	552	-	X	-	-	X	-	-	X	-
601 - 900 KW	2	X	1 443	-	X	-	1	X	824	1	X	619	-	X	-
901 - 1 200 KW	3	X	3 377	-	X	-	3	X	3 377	-	X	-	-	X	-
1 201 - 1 500 KW	3	X	4 104	-	X	-	3	X	4 104	-	X	-	-	X	-
1 501 - 2 000 KW	5	X	9 083	-	X	-	5	X	9 083	-	X	-	-	X	-
2 001 - 2 500 KW	2	X	4 836	-	X	-	2	X	4 836	-	X	-	-	X	-
2 501 - 3 000 KW	2	X	5 882	-	X	-	2	X	5 882	-	X	-	-	X	-
3 501 - 4 000 KW	2	X	7 590	-	X	-	2	X	7 590	-	X	-	-	X	-
4 001 KW UND MEHR	3	X	13 243	-	X	-	3	X	13 243	-	X	-	-	X	-
ZUSAMMEN	41	X	53 561	3	X	1 085	26	X	49 984	12	X	2 492	-	X	-
SCHUB-SCHLEPPBOOTE ZUSAMMEN															
BIS 150 KW	15	X	1 459	2	X	161	2	X	190	10	X	1 001	1	X	107
151 - 300 KW	23	X	4 932	1	X	294	12	X	2 697	10	X	1 941	-	X	-
301 - 450 KW	10	X	3 861	3	X	1 118	5	X	1 949	2	X	794	-	X	-
451 - 600 KW	8	X	4 074	-	X	-	6	X	3 034	2	X	1 040	-	X	-
601 - 900 KW	9	X	6 364	-	X	-	5	X	3 613	4	X	2 751	-	X	-
901 - 1 200 KW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-
ZUSAMMEN	66	X	21 867	6	X	1 573	30	X	11 483	29	X	8 704	1	X	107
FAHRGASTSCHIFFE ZUSAMMEN 6)															
BIS 50 PERS.	52	1 789	2 920	42	1 442	2 368	10	347	552	-	-	-	-	-	-
51 - 100 PERS.	98	7 811	8 322	66	5 139	5 508	31	2 587	2 704	1	85	110	-	-	-
101 - 300 PERS.	297	60 804	41 938	141	29 715	21 277	155	30 922	20 492	1	167	169	-	-	-
301 - 500 PERS.	83	34 993	22 160	36	15 083	8 866	47	19 910	13 294	-	-	-	-	-	-
501 - 1 000 PERS.	52	37 969	28 309	6	3 760	2 215	46	34 209	26 094	-	-	-	-	-	-
1 001 PERS.U. MEHR	16	27 917	13 144	1	1 075	324	15	26 842	12 820	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	598	171 283	116 793	292	56 214	40 558	304	114 817	75 956	2	252	279	-	-	-
SCHUTEN UND LEICHTER ZUSAMMEN															
20 - 50 T	87	3 271	X	12	481	X	23	835	X	51	1 913	X	1	42	X
51 - 250 T	674	105 099	X	62	9 825	X	312	53 350	X	260	35 398	X	40	6 526	X
251 - 400 T	193	58 823	X	9	2 636	X	129	39 350	X	49	14 999	X	6	1 838	X
401 - 650 T	67	34 543	X	1	499	X	38	19 274	X	27	14 270	X	1	500	X
651 - 900 T	20	15 490	X	-	-	X	9	7 037	X	11	8 453	X	-	-	X
901 - 1 000 T	5	4 690	X	-	-	X	3	2 858	X	2	1 832	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	1	1 008	X	-	-	X	1	1 008	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	1 047	222 924	X	84	13 441	X	515	123 712	X	400	76 865	X	48	8 906	X
DARUNTER HAMBURGER SCHUTEN UND LEICHTER															
20 - 50 T	44	1 696	X	10	413	X	8	313	X	25	928	X	1	42	X
51 - 250 T	490	81 248	X	54	9 127	X	284	49 396	X	113	16 429	X	39	6 296	X
251 - 400 T	176	53 914	X	9	2 636	X	127	38 677	X	34	10 763	X	6	1 838	X
401 - 650 T	55	28 410	X	-	-	X	34	17 219	X	20	10 691	X	1	500	X
651 - 900 T	14	10 978	X	-	-	X	7	5 555	X	7	5 423	X	-	-	X
901 - 1 000 T	3	2 782	X	-	-	X	1	950	X	2	1 832	X	-	-	X
ZUSAMMEN	782	179 028	X	73	12 176	X	461	112 110	X	201	46 066	X	47	8 676	X

1) EINSCHL. 119 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 48 848 T UND 21 831 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW OHNE 106 BUNKERBOOTE MIT 14 617 T UND 13 758 KW.- 3) EINSCHL. 23 TANKSCHUTEN MIT 7 899 T, OHNE 11 BUNKERBOOTE MIT 1 620 T.- 4) AUSSERDEM 122 TRAEGERSCHIFFSLEICHTER MIT 87 562 T.- 5) EINSCHL. 95 HAFENSCHLEPPER MIT 16 688 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN > TRAGFAEHIGKEIT < BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.

3.1 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH

LFD. NR.	WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT: BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	MITTLERE TRAGFAEHIGKEIT TONNEN	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE 1 000 T	% 1)
		1	2	3	4	5	6	7
								AN
1	ELBEGEBIET	8 637	6 720	8 507	7 757	844	5 107	83 8
2	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	997	779	1 263	914	749	573	87,9
3	ELBE HAMBURG-SEEGR.	6 496	5 056	5 537	5 281	859	3 847	81,3
4	UEBRIGES ELBEGEBIET	1 144	884	1 707	1 562	857	686	96,8
5	WESERGEBIET	9 945	8 292	8 227	6 871	834	5 752	97,5
6	OBERWESER	1 084	977	790	592	837	635	99,2
7	MITTELWESER	882	611	2 041	1 663	777	433	99,8
8	UNTERWESER	7 979	6 704	5 396	4 616	846	4 684	97,1
9	MITTELLANDKANALGEB.	9 693	8 972	7 690	5 706	844	6 515	97,0
10	MLK, WESTL. MINDEN	3 708	2 960	2 041	1 210	725	1 977	99,8
11	MLK, OESTL. MINDEN	5 985	6 012	5 649	4 496	903	4 538	95,8
12	WESTDEUTSCH. KANALGEB.	21 256	22 405	16 002	17 074	1 059	17 843	94,4
13	RUHRGEBIET	13 686	15 510	14 085	15 393	1 112	12 562	92,3
14	DEK DATTELN-SEEGR.	6 711	6 247	1 391	1 293	930	4 774	99,9
15	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-
16	JADEGEBIET	859	647	526	387	746	507	100,0
17	RHEINGEBIET	81 538	112 606	77 377	91 650	1 285	76 412	67,3
18	OBERRHEIN	20 752	30 062	18 084	24 412	1 402	19 400	86 1
19	MITTELRHEIN	12 317	17 995	6 456	7 327	1 348	11 835	90 5
20	DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-
21	MOSEL	1 141	1 414	240	289	1 232	1 094	91 0
22	SAAR	45	15	89	31	348	11	100,0
23	NIEDERRHEIN	25 574	34 204	43 689	50 509	1 223	22 786	42 2
24	MAIN MAIN-DONAU-KANAL	14 862	19 799	7 341	6 770	1 196	14 363	91,3
25	NECKAR	8 033	10 542	1 805	2 633	1 339	8 028	99,0
26	DONAUGEBIET	1 305	797	1 109	513	542	471	30,4
27	GEBIET BERLIN-WEST	4 475	3 808	107	70	846	2 741	64 5
28	ANKUNFT INSGESAMT 1987	136 849	163 599	119 019	129 640	1 146	114 842	73 2
29	DAR. IN AUSGEWAEHLTEN HAEFEN	106 673	131 175	78 078	90 214	1 198	91 680	70,1
30	DAGEGEN INSGESAMT 1986	149 985	176 497	123 975	131 619	1 124	121 580	73,3
31	DAR. IN AUSGEWAEHLTEN HAEFEN	117 503	141 950	82 152	91 954	1 171	96 799	70,0
								AB
32	ELBEGEBIET	9 412	8 210	6 050	6 685	852	6 125	85,9
33	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1 316	958	934	728	749	753	99,8
34	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	6 323	5 605	6 048	5 166	870	3 975	79,6
35	UEBRIGES ELBEGEBIET	1 773	1 647	1 068	791	857	1 397	99,9
36	WESERGEBIET	8 966	7 648	9 316	7 596	833	5 207	96 7
37	OBERWESER	798	598	1 055	956	838	483	99,2
38	MITTELWESER	2 047	1 668	881	610	777	1 468	99,9
39	UNTERWESER	6 121	5 383	7 380	6 032	845	3 255	94,9
40	MITTELLANDKANALGEB.	7 928	5 922	9 399	8 717	844	4 617	99,9
41	MLK, WESTL. MINDEN	2 082	1 247	3 620	2 890	725	1 037	99,9
42	MLK, OESTL. MINDEN	5 846	4 676	5 779	5 827	903	3 580	99 9
43	WESTDEUTSCH. KANALGEB.	16 669	17 749	20 487	21 597	1 058	14 176	97,3
44	RUHRGEBIET	14 584	15 899	13 110	14 893	1 111	12 661	97,0
45	DEK DATTELN-SEEGR.	1 557	1 462	6 520	6 058	930	1 166	99,9
46	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-
47	JADEGEBIET	528	388	857	646	746	349	100,0
48	RHEINGEBIET	76 733	94 092	79 081	106 561	1 287	65 680	87 1
49	OBERRHEIN	21 213	29 905	17 078	24 003	1 407	20 509	88,9
50	MITTELRHEIN	7 249	8 904	11 412	16 333	1 352	4 876	93 2
51	DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-
52	MOSEL	301	363	1 104	1 375	1 236	274	94,1
53	SAAR	105	37	7	2	351	26	100,0
54	NIEDERRHEIN	39 211	45 275	29 212	38 083	1 218	32 807	84,2
55	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	6 388	6 116	14 171	18 786	1 211	4 392	88,1
56	NECKAR	2 672	3 891	7 206	9 356	1 340	3 095	98,6
57	DONAUGEBIET	1 481	977	966	375	552	724	57,0
58	GEBIET BERLIN-WEST	1 015	766	3 469	3 034	847	450	14,3
59	ABGANG INSGESAMT 1987	122 204	135 364	130 768	154 566	1 146	96 977	87,0
60	DAR. IN AUSGEWAEHLTEN HAEFEN	80 577	94 683	101 562	123 714	1 199	63 267	83,9
61	DAGEGEN INSGESAMT 1986	129 703	140 094	141 897	165 329	1 124	99 212	87,1
62	DAR. IN AUSGEWAEHLTEN HAEFEN	87 113	99 027	110 335	132 305	1 171	65 784	84,4

1) ANTEIL IN PROZENT DER GESAMTEN AUS- ODER EINLADUNGEN (SP.17).

WASSERSTRASSENGEBIETEN UND -GEBIETSABSCHNITTEN

SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL 8	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T 9	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL 10	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T 11	MITTLERE TRAGFAEHIGKEIT TONNEN 12	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE 1 000 T 13	% 1) 14	INSGESAMT SCHIFFE (SP. 1,3,8 U. 10) ANZAHL 15	INSGESAMT TRAGFAEHIGKEIT DER SCHIFFE (SP. 2,4,9 U. 11) 1 000 T 16	INSGESAMT AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE (SP. 6 U.13) 1 000 T 17	LFD. NR.
KUNFT										
2 206	1 423	627	494	676	988	16,2	19 977	16 394	6 094	1
212	95	2	2	453	79	12,1	2 474	1 791	652	2
1 963	1 295	625	492	690	886	18,7	14 621	12 125	4 733	3
31	33	-	-	1 058	23	3,2	2 882	2 478	709	4
332	184	299	161	546	149	2,5	18 803	15 508	5 901	5
57	6	62	5	97	5	0,8	1 993	1 581	640	6
10	1	11	1	125	1	0,2	2 944	2 276	434	7
265	177	226	154	673	142	2 9	13 866	11 651	4 826	8
271	254	24	6	881	203	3,0	17 678	14 938	6 718	9
48	4	18	2	95	4	0,2	5 815	4 177	1 981	10
223	250	6	4	1 107	199	4,2	11 863	10 761	4 737	11
957	1 480	407	544	1 484	1 059	5 6	38 622	41 503	18 902	12
921	1 467	405	542	1 515	1 054	7,7	29 097	32 913	13 615	13
36	14	2	2	409	5	0,1	8 140	7 556	4 779	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	1 385	1 034	507	16
19 900	43 189	8 583	13 403	1 986	37 101	32 7	187 398	260 848	113 513	17
2 487	4 464	1 815	3 204	1 782	3 141	13 9	43 138	62 142	22 541	18
868	1 857	219	500	2 168	1 239	9 5	19 862	27 683	13 074	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
89	158	7	17	1 822	106	9 0	1 477	1 877	1 202	21
-	-	-	-	-	-	-	134	47	11	22
14 261	34 970	4 846	8 967	2 299	31 267	57,8	88 370	128 651	54 053	23
2 193	1 754	1 644	636	623	1 371	8,7	26 040	28 959	15 734	24
91	143	59	96	1 595	83	1,0	9 988	13 414	8 111	25
1 697	1 784	633	525	990	1 077	69,6	4 744	3 619	1 548	26
3 802	1 730	6 767	2 855	433	1 508	35,5	15 151	8 463	4 250	27
29 165	50 046	17 340	17 988	1 462	42 085	26,8	302 373	361 273	156 926	28
25 158	46 142	14 112	15 165	1 561	39 074	29,9	224 021	282 696	130 755	29
32 670	57 409	17 505	18 702	1 516	44 184	26,7	324 139	384 227	165 764	30
29 295	53 637	14 605	15 345	1 571	41 491	30,0	243 555	302 887	138 290	31
GANG										
2 191	1 408	684	515	668	1 008	14,1	20 337	16 817	7 133	32
2	2	212	95	453	1	0,2	2 464	1 784	754	33
2 187	1 404	441	386	681	1 006	20 2	14 999	12 561	4 981	34
2	2	31	33	1 054	1	0,1	2 874	2 472	1 398	35
437	228	231	128	533	180	3 3	18 950	15 603	5 387	36
62	5	57	6	97	4	0,8	1 972	1 565	488	37
11	1	10	1	125	1	0,1	2 949	2 280	1 469	38
364	222	164	121	648	175	5 1	14 029	11 757	3 430	39
25	7	270	253	881	4	0 1	17 622	14 899	4 621	40
18	2	48	4	95	2	0 1	5 768	4 143	1 039	41
7	4	222	249	1 107	3	0 1	11 854	10 756	3 583	42
413	554	947	1 467	1 485	389	2 7	38 516	41 366	14 564	43
411	552	913	1 454	1 514	387	3 0	29 018	32 797	13 048	44
2	2	34	13	426	1	0,1	8 113	7 535	1 167	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	1 385	1 034	349	47
8 374	12 971	19 973	43 391	1 988	9 700	12,9	184 161	257 015	75 380	48
2 018	3 509	2 280	4 151	1 782	2 562	11,1	42 589	61 568	23 071	49
241	550	839	1 793	2 169	355	6 8	19 741	27 581	5 231	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
14	33	83	145	1 833	17	5 9	1 502	1 915	291	52
-	-	-	-	-	-	-	112	39	26	53
4 414	8 186	14 572	35 553	2 303	6 148	15 8	87 409	127 096	38 955	54
1 642	630	2 191	1 751	621	592	11,9	24 392	27 283	4 985	55
59	96	91	143	1 595	42	1 4	10 030	13 486	3 137	56
1 049	1 031	1 393	1 416	1 001	545	43,0	4 889	3 799	1 269	57
6 794	2 867	3 800	1 729	433	2 698	85,7	15 078	8 396	3 148	58
19 283	19 065	27 298	48 900	1 459	14 525	13,0	299 553	357 894	111 502	59
16 007	16 179	23 333	45 051	1 556	12 170	16,1	221 479	279 627	75 437	60
20 144	20 552	24 870	42 095	1 391	14 701	12,9	316 614	368 069	113 913	61
17 182	17 114	21 546	38 384	1 433	12 114	15,6	236 176	286 831	77 898	62

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ---- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ---- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS-LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG KEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS-LADUNGEN 1 000 T
			ANKUNFT							
ELBEGEBIET	8 637	6 720	8 507	7 757	5 107	2 206	1 423	627	494	988
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 686	5 971	8 289	7 186	4 706	158	240	260	317	215
DEUTSCHE DEM.REP.	137	124	27	24	86	1 475	652	343	152	506
BELGIEN	24	15	1	0	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	3	2	11	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	261	170	96	173	124	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	520	436	92	363	177	573	531	24	25	268
ELBE SCHNACKENB.-HBG.	997	779	1 263	914	573	212	95	2	2	79
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	785	622	1 211	884	469	9	4	-	-	3
DEUTSCHE DEM.REP.	87	78	-	-	56	200	89	-	-	75
BELGIEN	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	35	26	28	18	20	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	87	52	24	11	26	3	2	2	2	1
ELBE HAMBURG-SEEGR.	6 496	5 056	5 537	5 281	3 847	1 963	1 295	625	492	886
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 768	4 471	5 374	4 745	3 555	118	203	260	317	188
DEUTSCHE DEM.REP.	50	46	27	24	30	1 275	563	343	152	431
BELGIEN	20	13	1	0	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	3	2	11	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	218	139	66	153	100	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	433	384	67	348	151	570	529	22	23	267
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 144	884	1 707	1 562	686	31	33	-	-	23
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 135	879	1 704	1 557	682	31	33	-	-	23
BELGIEN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	8	5	2	1	3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	9 945	8 292	8 227	6 871	5 752	332	184	299	161	149
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 662	7 348	7 747	6 433	5 030	203	134	170	109	104
DEUTSCHE DEM.REP.	13	11	-	-	7	2	1	-	-	1
BELGIEN	48	36	19	17	25	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	9	-	-	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 150	847	373	278	657	101	39	71	28	34
SCHWEIZ	15	19	2	2	17	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	41	20	86	141	11	26	10	58	24	10
OBERWESER	1 084	977	790	592	635	57	6	62	5	5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	853	815	735	560	522	53	5	62	5	4
DEUTSCHE DEM.REP.	12	10	-	-	7	2	1	-	-	1
BELGIEN	11	6	1	1	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	6	-	-	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	175	128	50	31	92	2	0	-	-	0
UEBRIGE FLAGGEN	25	13	-	-	6	-	-	-	-	-
MITTELWESER	882	611	2 041	1 663	433	10	1	11	1	1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	691	483	2 038	1 660	351	10	1	11	1	1
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	19	15	-	-	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	165	110	3	3	71	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
UNTERWESER	7 979	6 704	5 396	4 616	4 684	265	177	226	154	142
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 118	6 051	4 970	4 212	4 157	140	128	97	102	99
BELGIEN	18	16	18	16	12	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	810	609	320	245	493	99	39	71	28	34
SCHWEIZ	15	19	2	2	17	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	15	7	86	141	5	26	10	58	24	10
MITTELLANDKANALGEB.	9 693	6 972	7 690	5 706	6 515	271	254	24	6	203
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 883	7 027	6 193	4 811	5 268	189	204	18	2	169
DEUTSCHE DEM.REP.	113	97	32	29	63	27	15	1	1	12
BELGIEN	175	98	344	146	67	-	-	2	1	-
FRANKREICH	100	59	168	79	31	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 698	1 204	928	623	790	-	-	2	1	-
SCHWEIZ	5	6	5	6	5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	719	481	20	12	290	55	35	1	1	22

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ---- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ---- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS-LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG KEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS-LADUNGEN 1 000 T
			ANKUNFT							
MLK.WESTL.MINDEN	3 708	2 960	2 041	1 210	1 977	48	4	18	2	4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 049	1 867	1 631	1 005	1 298	47	4	17	1	4
DEUTSCHE DEM.REP.	21	19	3	3	10	-	-	-	-	-
BELGIEN	122	66	176	71	45	-		-	-	-
FRANKREICH	85	50	70	31	26	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 308	899	157	93	561	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	3	3	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	122	58	1	0	37	1	0	1	1	0
MLK.OESTL.MINDEN	5 985	6 012	5 649	4 496	4 538	223	250	6	4	199
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 834	5 159	4 562	3 802	3 971	142	200	4	1	166
DEUTSCHE DEM.REP.	92	77	29	26	53	27	15	1	1	12
BELGIEN	53	32	168	75	23	-	-	2	1	-
FRANKREICH	15	9	98	46	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	390	306	771	530	230	-	-	2	1	-
SCHWEIZ	4	5	2	3	4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	597	423	19	12	253	54	35	-	-	21
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	21 256	22 405	16 002	17 074	17 843	957	1 480	407	544	1 059
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	12 393	13 510	10 364	11 812	10 939	634	1 080	169	306	796
DEUTSCHE DEM.REP.	184	160	15	13	103	3	3	-	-	1
BELGIEN	767	745	627	556	558	131	137	1	1	91
FRANKREICH	105	73	132	90	40	2	5	7	17	1
NIEDERLANDE	7 067	6 890	4 679	4 374	5 446	178	246	86	158	164
SCHWEIZ	579	932	137	196	700	2	3	7	10	2
UEBRIGE FLAGGEN	161	95	48	33	59	7	6	137	52	3
RUHRGEBIET	13 686	15 510	14 085	15 393	12 562	921	1 467	405	542	1 054
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 496	8 740	9 394	10 819	7 185	607	1 075	168	306	794
DEUTSCHE DEM.REP.	160	139	15	13	87	-	-	-	-	-
BELGIEN	629	640	590	529	487	131	137	1	1	91
FRANKREICH	70	48	121	85	28	2	5	7	17	1
NIEDERLANDE	4 637	4 955	3 785	3 722	4 046	172	240	85	157	161
SCHWEIZ	558	905	135	194	677	2	3	7	10	2
UEBRIGE FLAGGEN	134	83	45	31	52	7	6	137	52	3
DEK. DATTELN-SEEGR.	6 711	6 247	1 391	1 293	4 774	36	14	2	2	5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 231	4 259	945	974	3 327	27	5	1	1	2
DEUTSCHE DEM.REP.	24	21	-	-	15	3	3	-	-	1
BELGIEN	133	101	26	22	69	-	-	-	-	-
FRANKREICH	34	23	1	0	12	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 242	1 804	414	292	1 321	6	6	1	1	2
SCHWEIZ	21	27	2	3	23	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	26	12	3	2	7	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	859	647	526	387	507	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	664	510	25	19	427	-	-	-	-	-
BELGIEN	5	4	11	5	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	10	4	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	188	132	480	359	78	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	81 538	112 606	77 377	91 650	76 412	19 900	43 189	8 583	13 403	37 101
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	45 816	63 488	41 151	50 056	46 077	9 533	18 652	6 204	8 580	15 878
DEUTSCHE DEM.REP.	140	121	43	38	80	10	7	-	-	6
BELGIEN	3 038	4 669	4 334	5 153	3 085	267	588	138	256	362
FRANKREICH	867	461	802	480	271	603	1 551	435	1 088	1 037
NIEDERLANDE	26 448	34 637	27 110	29 458	20 937	8 796	21 379	1 561	3 047	19 015
SCHWEIZ	4 645	8 537	3 230	5 621	5 534	367	853	188	407	677
UEBRIGE FLAGGEN	584	693	707	844	429	324	160	57	24	126
OBERRHEIN	20 752	30 062	18 084	24 412	19 400	2 487	4 464	1 815	3 204	3 141
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11 276	15 728	11 714	15 567	11 014	1 631	2 772	1 363	2 350	2 044
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	753	1 421	399	568	857	92	224	32	73	142
FRANKREICH	330	144	137	105	67	162	421	148	382	249
NIEDERLANDE	6 173	8 848	4 197	5 356	5 103	483	916	213	297	624
SCHWEIZ	2 176	3 886	1 626	2 808	2 338	46	99	53	99	61
UEBRIGE FLAGGEN	43	33	11	8	19	73	32	6	2	20

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ---- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ---- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS-LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG KEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS-LADUNGEN 1 000 T
			ANKUNFT							
MITTELRHEIN	12 317	17 999	6 458	7 327	11 835	868	1 857	219	500	1 239
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 184	10 944	3 052	3 606	7 491	553	1 135	69	132	835
DEUTSCHE DEM.REP.	4	4	-	-	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	379	506	443	381	357	31	70	1	1	47
FRANKREICH	134	69	154	100	44	167	432	92	244	235
NIEDERLANDE	3 928	5 266	2 576	2 846	3 276	96	191	39	86	103
SCHWEIZ	663	1 194	220	384	655	11	25	18	38	15
UEBRIGE FLAGGEN	25	16	13	11	11	10	4	-	-	4
DAR. MOSEL	1 141	1 414	240	289	1 094	89	158	7	17	108
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	495	646	173	207	485	78	135	4	9	92
BELGIEN	68	89	19	26	66	1	3	-	-	2
FRANKREICH	25	11	5	4	7	4	10	3	8	7
NIEDERLANDE	476	571	41	50	461	6	10	-	-	7
SCHWEIZ	72	95	1	1	73	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	5	3	1	0	2	-	-	-	-	-
DAR. SAAR	45	15	89	31	11	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	19	6	25	8	5	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	25	9	63	23	6	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	25 574	34 204	43 689	50 505	22 786	14 261	34 970	4 846	8 967	31 267
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 360	13 727	19 391	23 535	9 898	5 207	13 091	3 085	5 392	11 700
DEUTSCHE DEM.REP.	135	116	43	38	76	10	7	-	-	6
BELGIEN	1 492	2 250	3 373	4 078	1 577	128	253	105	182	146
FRANKREICH	320	212	374	217	138	258	672	179	438	544
NIEDERLANDE	11 704	15 140	18 499	19 452	9 152	8 152	20 153	1 309	2 664	18 215
SCHWEIZ	1 079	2 146	1 335	2 370	1 569	265	670	117	270	554
UEBRIGE FLAGGEN	484	613	674	819	375	241	124	51	22	101
MAIN MAIN-DONAU-KANAL	14 862	19 799	7 341	6 770	14 363	2 193	1 754	1 644	636	1 371
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11 157	14 699	5 484	5 011	11 000	2 066	1 534	1 644	636	1 224
BELGIEN	256	332	95	100	208	16	41	-	-	26
FRANKREICH	45	20	133	57	13	1	2	-	-	1
NIEDERLANDE	2 787	3 591	1 580	1 550	2 302	65	119	-	-	73
SCHWEIZ	606	1 150	41	47	837	45	59	-	-	47
UEBRIGE FLAGGEN	11	7	8	4	4	-	-	-	-	-
NECKAR	8 033	10 542	1 805	2 633	8 028	91	143	59	96	83
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 839	8 389	1 510	2 338	6 673	76	120	43	71	75
BELGIEN	158	160	24	26	86	-	-	-	-	-
FRANKREICH	38	16	4	2	9	15	23	16	25	9
NIEDERLANDE	1 856	1 792	258	255	1 105	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	121	161	8	12	135	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	21	24	1	1	20	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	1 305	797	1 109	513	471	1 697	1 784	633	525	1 077
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	959	357	857	224	254	253	182	175	54	94
JUGOSLAWIEN	42	60	1	2	35	431	476	4	4	351
OESTERREICH	252	298	246	280	159	123	129	369	373	54
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	198	215	2	2	135
UNGARN	10	17	1	1	8	387	474	14	18	281
UEBRIGE FLAGGEN	42	65	4	6	15	305	308	69	74	161
GEBIET BERLIN-WEST	4 475	3 808	107	70	2 741	3 802	1 730	6 767	2 855	1 508
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 921	3 557	97	66	2 530	134	61	1	0	52
DEUTSCHE DEM.REP.	223	93	10	4	73	3 062	1 352	6 765	2 855	1 158
POLEN	322	149	-	-	133	606	317	1	0	299
UEBRIGE FLAGGEN	9	8	-	-	6	-	-	-	-	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	136 849	163 599	119 019	129 640	114 842	29 165	50 046	17 340	17 988	42 085
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	86 322	101 258	74 698	80 589	74 804	11 104	20 552	6 997	9 369	17 308
DEUTSCHE DEM.REP.	810	606	127	108	412	4 579	2 031	7 109	3 007	1 684
BELGIEN	4 054	5 566	5 325	5 872	3 746	398	725	141	258	454
BULGARIEN	40	62	4	6	14	152	152	3	4	88
DAENEMARK	4	5	17	73	2	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	2	7	-	4	2	-	-	1

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ---- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ---- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	 TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	 UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	 TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	 AUS-LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	 TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	 UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	 TRAG-FAEHIG KEIT 1 000 T	 AUS-LADUNGEN 1 000 T
			ANKUNFT							
FRANKREICH	1 095	605	1 104	659	350	605	1 556	442	1 105	1 038
GRIECHENLAND	-	-	3	24	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	41	50	140	157	35	-	-	-	-	-
IRLAND	39	59	75	104	46	-	-	-	-	-
ISLAND	3	3	1	1	2	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	44	61	1	2	35	433	480	4	4	354
LUXEMBURG	121	110	92	73	89	8	18	1	0	18
NIEDERLANDE	36 631	43 755	33 186	34 906	27 958	9 075	21 664	1 720	3 234	19 212
NORWEGEN	254	388	337	488	226	1	3	-	-	3
OESTERREICH	252	298	247	286	159	123	129	369	373	54
POLEN	1 063	508	137	78	340	663	355	10	7	319
PORTUGAL	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	198	215	2	2	135
SCHWEDEN	6	9	1	1	4	5	14	-	-	13
SCHWEIZ	5 244	9 495	3 374	5 825	6 255	369	856	195	418	679
SOWJETUNION	2	4	10	47	1	106	115	65	69	39
SPANIEN	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	754	679	35	35	314	624	577	23	25	304
TUERKEI	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-
UNGARN	10	17	1	1	8	387	474	14	18	281
UEBRIGE FLAGGEN	59	60	99	276	39	331	128	245	95	99

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ---- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ---- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN EIN-LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN EIN-LADUNGEN 1 000 T
			ABGANG							
ELBEGEBIET	9 412	8 210	8 050	6 685	6 125	2 191	1 408	684	515	1 008
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 854	7 648	7 421	5 880	5 813	262	332	185	237	272
DEUTSCHE DEM.REP.	55	47	129	115	29	1 478	648	388	173	454
BELGIEN	3	3	19	11	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	9	5	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	118	136	229	198	85	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	381	375	243	475	196	451	428	111	105	283
ELBE SCHNACKENB.-HBG.	1 316	958	934	728	753	2	2	212	95	1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 259	924	732	580	729	-	-	9	4	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	83	75	-	-	-	200	89	-
BELGIEN	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	30	20	33	25	15	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	27	15	83	47	9	2	2	3	2	1
ELBE HAMBURG-SEEGR.	6 323	5 605	6 048	5 166	3 975	2 167	1 404	441	386	1 006
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 825	5 082	5 630	4 515	3 689	260	330	145	200	271
DEUTSCHE DEM.REP.	55	47	46	40	29	1 478	648	188	84	454
BELGIEN	3	3	15	9	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	9	5	0			-	-	-
NIEDERLANDE	86	115	188	168	69	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	353	357	160	428	186	449	426	108	103	282
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 773	1 647	1 068	791	1 397	2	2	31	33	1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 770	1 642	1 059	785	1 395	2	2	31	33	1
BELGIEN	-	-	1	0	-	-		-	-	-
NIEDERLANDE	2	1	8	5	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	4	-	-	1	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	8 966	7 648	9 316	7 598	5 207	437	228	231	128	160
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 540	7 326	7 935	6 500	4 971	197	133	167	103	101
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	13	11	-	-	-	2	1	-
BELGIEN	16	15	54	41	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	16	9	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	393	295	1 181	883	216	164	64	60	23	53
SCHWEIZ	7	9	10	13	6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	10	4	107	141	3	76	31	2	1	26
OBERWESER	798	596	1 055	956	483	62	5	57	6	4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	747	566	826	795	460	62	5	53	5	4
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	12	10	-	-	-	2	1	-
BELGIEN	1	1	11	6	0	-	-	-		-
FRANKREICH	-	-	8	6	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	50	31	173	127	23	-	-	2	0	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	25	13	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	2 047	1 668	881	610	1 466	11	1	10	1	1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 044	1 665	690	482	1 466	11	1	10	1	1
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	19	15	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	5	2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3	3	165	110	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	6 121	5 383	7 380	6 032	3 255	364	222	164	121	175
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 749	5 095	6 419	5 224	3 045	124	126	104	97	96
BELGIEN	15	14	24	21	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	340	261	843	646	191	164	64	58	23	53
SCHWEIZ	7	9	10	13	6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	10	4	81	126	3	76	31	2	1	26
MITTELLANDKANALGEB.	7 926	5 922	9 399	8 717	4 617	25	7	270	253	4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 369	4 980	6 661	6 825	3 897	18	2	189	204	2
DEUTSCHE DEM.REP.	32	29	113	97	20	1	1	27	15	0
BELGIEN	350	149	167	94	113	2	1	-	-	1
FRANKREICH	170	81	98	57	55	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	969	653	1 649	1 169	513	2	1	-	-	1
SCHWEIZ	5	6	5	6	4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	33	24	706	470	15	2	2	54	34	1

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ---- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ---- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN EIN-LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN EIN-LADUNGEN 1 000 T
			ABGANG							
MLK.WESTL.MINDEN	2 082	1 247	3 620	2 890	1 037	18	2	48	4	2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 668	1 042	1 974	1 807	881	17	1	47	4	1
DEUTSCHE DEM.REP.	3	3	21	19	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	177	71	120	66	54	-	-	-	-	-
FRANKREICH	70	31	85	50	21	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	160	96	1 297	890	78	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	3	1	1	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	122	58	0	1	1	1	0	0
MLK OESTL.MINDEN	5 846	4 676	5 779	5 827	3 580	7	4	222	249	3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 701	3 938	4 687	5 018	3 016	1	1	142	200	1
DEUTSCHE DEM.REP.	29	26	92	77	19	1	1	27	15	0
BELGIEN	173	78	47	28	59	2	1	-	-	1
FRANKREICH	100	50	13	7	33	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	809	557	352	279	436	2	1	-	-	1
SCHWEIZ	2	3	4	5	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	32	24	584	412	15	1	1	53	34	1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	16 669	17 749	20 487	21 597	14 176	413	554	947	1 467	389
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 701	12 184	12 000	13 056	9 610	170	308	631	1 079	218
DEUTSCHE DEM.REP.	15	13	183	159	8	-	-	3	3	-
BELGIEN	663	593	727	703	463	1	1	130	136	1
FRANKREICH	133	91	104	72	65	7	17	2	5	7
NIEDERLANDE	4 964	4 629	6 743	6 591	3 856	91	166	172	236	111
SCHWEIZ	145	206	570	921	143	7	10	2	3	7
UEBRIGE FLAGGEN	48	33	160	95	25	137	52	7	6	45
RUHRGEBIET	14 584	15 899	13 110	14 893	12 661	411	552	913	1 454	367
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9 584	11 037	7 270	8 455	8 716	169	307	606	1 074	218
DEUTSCHE DEM.REP.	15	13	159	138	8	-	-	-	-	-
BELGIEN	626	566	589	598	441	1	1	130	136	1
FRANKREICH	122	86	69	47	66	7	17	2	5	7
NIEDERLANDE	4 049	3 962	4 341	4 678	3 266	90	165	166	230	110
SCHWEIZ	143	203	549	894	141	7	10	2	3	7
UEBRIGE FLAGGEN	45	31	133	82	23	137	52	7	6	45
DEK DATTELN-SEEGR.	1 557	1 462	6 520	6 058	1 166	2	2	34	13	1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 090	1 127	4 068	4 092	879	1	1	25	5	0
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	24	21	-	-	-	3	3	-
BELGIEN	26	22	133	101	18	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	34	23	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	435	308	2 214	1 782	265	1	1	6	6	1
SCHWEIZ	2	3	21	27	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	3	2	26	12	2	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	528	388	857	646	349	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	27	20	662	509	16	-	-	-	-	-
BELGIEN	11	5	5	4	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	10	4	1	1	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	480	359	188	132	327	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	76 733	94 092	79 081	106 561	65 680	8 374	12 971	19 973	43 391	9 700
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	39 711	49 799	45 538	61 949	36 665	5 969	8 023	9 721	19 105	6 364
DEUTSCHE DEM.REP.	13	11	171	149	4	-	-	10	7	-
BELGIEN	4 216	5 246	3 096	4 499	3 879	116	202	285	635	129
FRANKREICH	710	432	885	480	295	444	1 117	590	1 511	680
NIEDERLANDE	28 044	31 771	24 297	30 666	21 225	1 657	3 284	8 631	21 038	2 283
SCHWEIZ	3 322	5 908	4 534	8 224	3 207	154	331	402	931	233
UEBRIGE FLAGGEN	717	925	560	593	404	34	13	334	164	10
OBERRHEIN	21 213	29 905	17 078	24 003	20 509	2 018	3 509	2 280	4 151	2 562
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	13 175	17 918	9 231	12 762	13 265	1 497	2 523	1 493	2 591	1 980
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	512	820	644	1 175	491	48	114	76	184	60
FRANKREICH	145	109	324	141	71	158	408	152	394	199
NIEDERLANDE	5 233	7 250	5 143	6 960	4 487	253	356	441	854	245
SCHWEIZ	2 134	3 798	1 695	2 934	2 187	56	106	45	97	76
UEBRIGE FLAGGEN	14	11	40	30	8	6	2	73	32	2

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ---- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ---- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN EIN-LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN EIN-LADUNGEN 1 000 T
			ABGANG							
MITTELRHEIN	7 249	6 904	11 412	16 333	4 876	241	550	839	1 793	355
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 476	4 556	6 644	9 873	2 499	74	144	548	1 123	106
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	460	396	365	493	278	1	1	31	70	1
FRANKREICH	171	106	103	58	73	94	249	164	425	155
NIEDERLANDE	2 856	3 331	3 663	4 815	1 911	54	119	75	147	71
SCHWEIZ	272	501	608	1 074	109	18	38	11	25	22
UEBRIGE FLAGGEN	14	12	25	16	6	-	-	10	4	-
DAR. MOSEL	301	363	1 104	1 375	274	14	33	83	145	17
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	207	253	473	616	199	9	21	73	123	12
BELGIEN	26	37	67	88	20	-	-	1	3	-
FRANKREICH	10	6	15	7	4	3	8	4	10	4
NIEDERLANDE	54	63	472	567	49	2	4	5	9	1
SCHWEIZ	2	2	72	95	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2	1	5	3	1	-	-	-	-	-
DAR. SAAR	105	37	7	2	26	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	29	10	2	1	7	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	74	27	5	2	18	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	39 211	45 275	29 212	38 083	32 807	4 414	8 186	14 572	35 553	6 148
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	15 952	19 351	13 634	17 728	14 711	2 714	4 656	5 539	13 740	3 653
DEUTSCHE DEM.REP.	13	11	166	144	4	-	-	10	7	-
BELGIEN	3 127	3 905	1 708	2 375	3 025	67	87	162	341	68
FRANKREICH	305	182	391	251	125	176	436	258	665	316
NIEDERLANDE	18 260	19 381	11 335	14 147	13 677	1 349	2 809	8 051	19 920	1 967
SCHWEIZ	870	1 547	1 515	2 922	679	80	187	301	751	135
UEBRIGE FLAGGEN	684	899	463	516	387	28	11	251	128	9
MAIN MAIN-DONAU-KANAL	6 388	6 116	14 171	18 786	4 392	1 642	630	2 191	1 751	592
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 934	4 568	10 803	14 184	3 435	1 641	629	2 065	1 531	592
BELGIEN	67	69	249	327	44	-	-	16	41	-
FRANKREICH	75	32	39	17	22	-	-	1	2	-
NIEDERLANDE	1 279	1 407	2 466	3 107	871	1	1	64	117	0
SCHWEIZ	29	36	603	1 144	17	-	-	45	59	-
UEBRIGE FLAGGEN	4	2	11	7	2	-	-	-	-	-
NECKAR	2 672	3 891	7 208	9 356	3 095	59	96	91	143	42
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 174	3 406	5 226	7 401	2 755	43	71	76	120	33
BELGIEN	50	54	130	130	41	-	-	-	-	-
FRANKREICH	14	4	28	14	3	16	25	15	23	10
NIEDERLANDE	416	402	1 690	1 638	279	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	17	24	113	151	15	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	21	24	1	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	1 481	977	966	375	724	1 049	1 031	1 393	1 416	545
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	949	342	897	278	272	263	198	189	75	123
JUGOSLAWIEN	3	5	41	58	2	23	23	426	470	9
OESTERREICH	484	562	17	20	429	467	476	22	23	278
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	47	51	186	202	23
UNGARN	2	3	9	16	1	65	86	358	437	40
UEBRIGE FLAGGEN	43	66	2	4	21	184	197	212	208	72
GEBIET BERLIN-WEST	1 015	766	3 469	3 034	450	6 794	2 867	3 800	1 729	2 698
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 008	764	2 919	2 787	446	2	0	132	60	0
DEUTSCHE DEM.REP.	2	1	221	91	1	6 791	2 866	3 062	1 352	2 698
POLEN	2	1	322	149	0	1	0	606	317	0
UEBRIGE FLAGGEN	3	3	7	7	2	-	-	-	-	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	122 204	135 364	130 768	154 566	96 977	19 283	19 065	27 298	48 900	14 525
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	76 132	83 040	83 371	97 274	61 674	6 881	8 995	11 214	20 862	7 081
DEUTSCHE DEM.REP.	117	101	830	622	61	8 270	3 515	3 492	1 552	3 152
BELGIEN	5 250	6 008	4 065	5 351	4 470	119	204	415	771	130
BULGARIEN	43	66	-	-	21	31	32	137	137	11
DAENEMARK	1	0	24	98	0	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	2	4	-	1	0	-	-	0

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ---- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ---- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	 TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	 UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	 TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	 EIN-LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	 TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	 UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	 TRAG-FAEHIG KEIT 1 000 T	 EIN-LADUNGEN 1 000 T
			ABGANG							
FRANKREICH	1 014	604	1 112	623	418	451	1 134	592	1 516	687
GRIECHENLAND	-	-	2	85	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	101	113	58	80	66	-	-	-	-	-
IRLAND	72	98	38	58	77	-	-	-	-	-
ISLAND	1	1	3	3	1	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	3	5	43	59	2	23	23	428	475	9
LUXEMBURG	83	69	127	114	59	1	0	8	18	0
NIEDERLANDE	34 489	37 484	34 104	39 512	25 897	1 914	3 516	8 863	21 297	2 448
NORWEGEN	432	612	146	258	181	-	-	1	3	-
OESTERREICH	484	562	18	26	429	467	476	22	23	278
POLEN	69	39	1 132	541	21	6	5	665	356	3
PORTUGAL	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	47	51	186	202	23
SCHWEDEN	1	1	8	22	0	-	-	5	14	-
SCHWEIZ	3 479	6 129	5 119	9 164	3 360	161	342	404	934	241
SOWJETUNION	3	17	13	56	1	150	162	30	32	60
SPANIEN	-	-	2	19	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	363	332	439	394	192	451	429	165	150	282
TUERKEI	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
UNGARN	2	3	9	16	1	65	86	358	437	40
UEBRIGE FLAGGEN	65	79	100	181	43	245	95	313	121	81

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTEL										
ANK. VON WESTEN	256	299	1 279	1 289	219	26	29	-	-	20
ANK. VON OSTEN	-	-	205	136	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	1 277	1 319	197	218	1 115	-	-	26	29	-
ABG. NACH OSTEN	270	190	-	-	170	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 801	1 807	1 679	1 643	1 503	26	29	26	29	20
NIEDERLANDE	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 803	1 808	1 681	1 644	1 504	26	29	26	29	20
HAMBURG										
ANK. ZU BERG	1 158	1 248	1 962	1 940	1 063	67	136	2	1	129
ANK. ZU TAL	3 738	3 001	3 149	3 113	2 179	1 871	1 125	424	223	729
ABG. ZU BERG	4 301	4 097	3 051	2 373	2 942	1 947	1 103	321	210	763
ABG. ZU TAL	1 587	1 280	1 405	1 991	879	35	30	97	145	25
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	9 618	8 555	9 044	8 263	6 511	148	228	183	218	212
DEUTSCHE DEM. REP.	102	91	70	62	57	2 753	1 211	531	235	885
FINNLAND	-	-	2	8	-	5	2	-	-	2
SCHWEDEN	-	-	2	13	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	1	4	3	21	1	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	14	154	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	5	7	32	2	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	252	223	204	292	147	-	-	-	-	-
BELGIEN	21	15	14	9	10	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	3	9	16	2	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	2	19	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	2	12	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	4	109	-	-	-	-	-	-
TUERKEI	-	-	2	22	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	740	672	125	111	318	1 006	947	125	122	543
POLEN	37	18	27	19	12	8	6	4	3	4
SOWJETUNION	2	17	6	47	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	21	-	-	3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	3	4	28	207	0	-	-	1	1	-
GESAMTVERKEHR	10 784	9 627	9 567	9 416	7 064	3 920	2 394	844	579	1 646
KIEL										
ANK. VON WESTEN	272	209	135	82	174	5	4	-	-	3
ABG. NACH WESTEN	139	84	266	205	71	-	-	5	4	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	407	288	397	281	244	5	4	5	4	3
NORWEGEN	1	4	1	4	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	411	293	401	286	246	5	4	5	4	3
LUEBECK										
ANK. ZU TAL	314	275	206	153	184	7	3	2	2	2
ABG. ZU BERG	248	187	258	229	121	2	2	7	3	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	491	406	406	338	273	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	19	16	15	13	11	6	3	6	3	2
NIEDERLANDE	12	8	11	8	6	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	29	26	21	18	11	1	1	1	1	0
POLEN	10	5	10	5	4	2	2	2	2	1
GESAMTVERKEHR	562	462	464	382	305	9	5	9	5	3
WESERGEBIET										
BRAKE										
ANK. ZU BERG	31	11	81	46	7	27	11	62	24	10
ANK. ZU TAL	434	334	830	639	273	1	1	107	106	1
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	109	100	210	148	76	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	462	368	470	370	266	95	101	1	1	79
ABG. ZU TAL	180	78	39	21	46	101	40	-	-	34
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	519	420	25	23	321	-	-	-	-	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 585	1 207	1 517	1 148	909	97	103	97	103	80
NIEDERLANDE	126	88	124	86	68	46	18	28	11	14
BELGIEN	11	11	11	11	9	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	12	5	2	1	4	81	32	45	17	29
GESAMTVERKEHR	1 735	1 311	1 655	1 247	991	224	152	170	131	124
BREMEN										
ANK. ZU BERG	1 384	1 355	937	841	714	150	131	38	16	101
ANK. ZU TAL	1 929	1 369	915	686	1 059	19	5	-	-	4
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	726	705	785	680	559	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1 284	927	1 660	1 191	553	28	25	13	1	17
ABG. ZU TAL	825	785	1 638	1 565	380	82	34	102	99	26
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	840	777	525	472	612	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	6 601	5 598	5 931	4 927	3 651	164	148	104	96	112
FINNLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	21	12	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	28	25	-	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	343	276	357	296	194	97	38	37	15	31
BELGIEN	12	10	21	17	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	20	26	10	12	22	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
POLEN	7	4	10	5	2	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	1	0	9	29	0	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	2	1	1	0	1	18	9	12	6	6
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	54	89	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	6 988	5 916	6 460	5 435	3 878	279	195	153	117	148
BREMERHAVEN										
ANK. ZU TAL	1 005	1 015	220	295	487	64	28	16	6	24
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	149	129	5	4	86	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	529	688	793	695	181	55	22	44	17	19
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	23	23	65	54	6	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 641	1 806	984	903	725	3	4	-	-	3
FINNLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	61	46	72	56	33	116	46	60	24	40
BELGIEN	4	4	4	4	2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	6	24	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	12	53	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 706	1 855	1 083	1 048	760	119	49	60	24	44
NORDENHAM										
ANK. ZU BERG	25	12	397	315	5	4	2	3	1	1
ANK. ZU TAL	190	167	743	740	116	-	-	-	-	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	62	56	194	163	46	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	717	711	184	155	522	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	392	315	33	21	165	3	1	4	2	0
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	264	228	19	19	162	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 525	1 382	1 449	1 311	932	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	122	103	118	99	81	4	2	4	2	1
BELGIEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	3	1	3	1	1
GESAMTVERKEHR	1 650	1 488	1 570	1 412	1 016	7	3	7	3	2
OLDENBURG										
ANK. ZU BERG	956	722	17	14	636	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	717	571	20	19	480	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	32	30	647	511	21	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	11	8	1 020	777	6	-	-	-	-	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 221	975	1 215	970	837	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	488	352	482	347	303	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 716	1 331	1 704	1 322	1 143	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG										
ANK. VON WESTEN	229	194	435	304	136	-	-	2	1	-
ANK. VON OSTEN	521	476	347	266	300	17	12	-	-	8
ABG. NACH WESTEN	547	382	215	190	251	2	1	-	-	1
ABG. NACH OSTEN	277	220	493	448	162	1	1	16	11	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	898	765	873	747	536	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	6	5	6	5	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	218	143	187	123	102	-	-	-	-	-
BELGIEN	64	27	60	25	19	2	1	2	1	1
FRANKREICH	24	11	24	11	8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	346	311	324	289	176	18	13	16	11	8
POLEN	18	9	16	8	4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 574	1 272	1 490	1 208	848	20	14	16	12	9
HANNOVER										
ANK. ZU BERG	353	399	95	86	290	10	8	-	-	2
ANK. VON WESTEN	353	381	54	51	284	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	147	117	147	134	85	2	2	1	1	0
ABG. ZU TAL	98	89	350	396	57	-	-	10	8	-
ABG. NACH WESTEN	164	155	346	363	101	1	1	2	2	0
ABG. NACH OSTEN	41	35	150	131	23	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 044	1 097	1 030	1 082	793	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	63	52	63	52	36	1	1	1	1	0
BELGIEN	7	5	7	5	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
POLEN	40	20	40	20	7	12	9	12	9	2
GESAMTVERKEHR	1 156	1 176	1 142	1 160	840	13	10	13	10	3
HILDESHEIM										
ANK. ZU BERG	696	550	460	366	412	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	509	409	647	507	315	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	874	748	804	683	569	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	16	13	16	13	9	-	-	-	-	-
DAENEMARK	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	196	139	172	121	109	-	-	-	-	-
BELGIEN	23	14	19	11	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	5	2	2	-	-	-	-	-
POLEN	89	41	89	41	25	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 205	959	1 107	873	726	-	-	-	-	-
MISBURG										
ANK. ZU BERG	318	346	196	171	267	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	197	173	317	344	132	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	495	500	493	497	384	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	18	17	18	17	13	-	-	-	-	-
POLEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	515	518	513	516	398	-	-	-	-	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
OSNABRUECK										
ANK. ZU BERG	971	839	452	269	581	6	0	10	1	0
ANK. ZU TAL	-	-	20	12	-	-	-	3	0	-
ABG. ZU BERG	5	0	-	-	0	2	0	-	-	0
ABG. ZU TAL	507	317	932	804	271	11	1	6	0	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 205	980	1 134	917	751	18	1	18	1	1
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	196	134	188	127	78	-	-	-	-	-
BELGIEN	27	13	27	13	9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	19	11	19	11	5	-	-	-	-	-
POLEN	33	15	33	15	8	1	1	1	1	0
GESAMTVERKEHR	1 483	1 156	1 404	1 085	853	19	2	19	2	1
PEINE										
ANK. VON WESTEN	96	98	85	76	65	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	195	131	191	158	106	31	16	-	-	13
ABG. NACH WESTEN	189	171	70	73	114	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	101	72	207	147	51	-	-	31	16	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	436	386	410	371	270	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	20	17	20	17	9	6	3	6	3	2
NIEDERLANDE	25	20	23	18	15	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	93	43	93	43	39	25	13	25	13	11
GESAMTVERKEHR	581	473	553	454	336	31	16	31	16	13
SALZGITTER-BEDDINGEN										
ANK. ZU BERG	1 233	1 373	1 264	1 020	1 082	21	68	1	1	61
ANK. ZU TAL	1	1	93	100	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1	0	57	59	0	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	1 439	1 204	1 095	1 232	1 005	1	1	21	68	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 367	2 338	2 220	2 184	1 907	21	68	21	68	61
DEUTSCHE DEM.REP.	52	45	52	45	34	1	1	1	1	0
IRLAND	3	4	3	4	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	163	137	155	131	111	-	-	-	-	-
BELGIEN	52	28	48	25	21	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	22	16	18	12	10	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	5	4	5	4	-	-	-	-	-
POLEN	9	4	7	3	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 674	2 579	2 509	2 411	2 093	22	69	22	69	61
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP										
ANK. VON WESTEN	-	-	360	527	-	-	-	17	37	-
ANK. VON OSTEN	-	-	807	946	-	-	-	6	9	-
ABG. NACH WESTEN	341	548	-	-	402	21	44	-	-	25
ABG. NACH OSTEN	827	925	-	-	729	2	3	-	-	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 158	1 460	1 157	1 459	1 119	21	41	21	41	24
NIEDERLANDE	7	8	7	8	7	2	5	2	5	3
BELGIEN	2	3	2	3	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	3	1	3	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 168	1 474	1 167	1 473	1 131	23	46	23	46	27
CASTROP-RAUXEL										
ANK. VON WESTEN	358	345	217	186	305	26	28	-	-	27
ANK. VON OSTEN	24	21	567	520	15	-	-	2	3	-
ABG. NACH WESTEN	626	528	9	7	451	2	3	-	-	3
ABG. NACH OSTEN	159	179	369	353	127	-	-	26	28	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	516	506	516	506	409	11	13	11	13	12
DEUTSCHE DEM.REP.	14	12	13	11	9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	540	485	536	479	423	14	15	14	15	14
BELGIEN	59	46	59	46	39	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
FRANKREICH	31	17	31	17	13	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
POLEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 167	1 073	1 162	1 066	898	28	31	28	31	30
DAV.VICTOR										
ANK. VON WESTEN	358	345	217	186	305	26	28	-	-	27
ANK. VON OSTEN	24	21	567	520	15	-	-	2	3	-
ABG. NACH WESTEN	626	528	9	7	451	2	3	-	-	3
ABG. NACH OSTEN	159	179	369	353	127	-	-	26	28	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	516	506	516	506	409	11	13	11	13	12
DEUTSCHE DEM.REP.	14	12	13	11	9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	540	485	536	479	423	14	15	14	15	14
BELGIEN	59	46	59	46	39	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
FRANKREICH	31	17	31	17	13	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
POLEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 167	1 073	1 162	1 066	898	28	31	28	31	30
DORSTEN (HERVEST)										
ANK. VON WESTEN	124	113	90	119	99	-	-	4	6	-
ANK. VON OSTEN	21	16	224	229	4	-	-	16	14	-
ABG. NACH WESTEN	110	153	15	15	123	6	11	-	-	9
ABG. NACH OSTEN	204	195	128	112	151	14	10	-	-	8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	409	434	407	431	346	20	21	20	21	17
NIEDERLANDE	44	38	44	38	28	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
POLEN	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	459	477	457	474	377	20	21	20	21	17
DAR.FUERST LEOPOLD										
ANK. VON WESTEN	-	-	61	75	-	-	-	4	6	-
ANK. VON OSTEN	-	-	216	219	-	-	-	16	14	-
ABG. NACH WESTEN	76	103	-	-	83	6	11	-	-	9
ABG. NACH OSTEN	201	192	-	-	148	14	10	-	-	8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	264	281	264	281	219	20	21	20	21	17
NIEDERLANDE	13	13	13	13	11	-	-	-	-	-
INSGESAMT	277	295	277	295	231	20	21	20	21	17
DORTMUND										
ANK. ZU BERG	3 083	3 427	1 885	1 741	2 739	537	947	22	25	703
ABG. ZU TAL	2 333	2 206	2 635	2 962	1 742	28	34	531	938	25
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	3 379	3 786	3 075	3 412	2 991	544	949	542	946	704
DEUTSCHE DEM.REP.	40	35	40	35	24	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 627	1 439	1 123	979	1 194	21	32	11	17	23
BELGIEN	259	261	189	187	195	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	18	13	16	11	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	69	86	53	67	66	-	-	-	-	-
POLEN	23	11	23	11	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	5 416	5 632	4 520	4 703	4 481	565	981	553	963	728
DAR.MINISTER ACHENBACH										
ANK. ZU BERG	-	-	552	626	-	-	-	12	14	-
ABG. ZU TAL	552	626	-	-	493	12	14	-	-	10

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	496	569	496	569	441	12	14	12	14	10
NIEDERLANDE	11	11	11	11	11	-	-	-	-	-
BELGIEN	43	44	43	44	40	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	552	626	552	626	493	12	14	12	14	10
EMDEN										
ANK. ZU BERG	479	486	73	66	422	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	868	978	167	149	890	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	237	225	651	706	188	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	69	61	630	686	52	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 176	1 287	1 046	1 145	1 146	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	452	439	450	438	385	-	-	-	-	-
BELGIEN	20	18	20	18	17	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	4	3	4	4	-	-	-	-	-
POLEN	1	1	1	1	1	-	-		-	-
GESAMTVERKEHR	1 650	1 750	1 521	1 606	1 553	-	-	-	-	-
ESSEN										
ANK. VON WESTEN	1 149	1 617	35	31	1 223	76	157	3	7	107
ANK. VON OSTEN	127	116	10	10	74	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	31	29	131	140	10	3	7	2	5	2
ABG. NACH OSTEN	14	12	1 145	1 595	2	-	-	74	152	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	592	785	592	785	603	65	125	65	125	85
DEUTSCHE DEM.REP.	21	18	21	16	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	313	374	313	373	282	13	37	13	37	23
BELGIEN	43	42	43	42	25	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	5	7	5	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	318	540	318	540	385	1	2	1	2	1
POLEN	27	12	27	12	6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 321	1 776	1 321	1 776	1 308	79	164	79	164	109
DAV.ESSEN STADTHAFEN										
ANK. VON WESTEN	782	1 004	31	27	771	1	2	3	7	0
ANK. VON OSTEN	127	118	7	6	74	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	24	21	123	125	6	3	7	-	-	2
ABG. NACH OSTEN	14	12	786	997	2	-	-	1	2	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	551	718	551	716	548	4	9	4	9	3
DEUTSCHE DEM.REP.	21	18	21	18	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	287	343	287	343	256	-	-	-	-	-
BELGIEN	42	41	42	41	24	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	4	6	4	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	13	18	13	18	14	-	-	-	-	-
POLEN	27	12	27	12	6	-	-	-	-	-
INSGESAMT	947	1 155	947	1 155	855	4	9	4	9	3
HORL KRUPPHAFEN										
ANK. VON WESTEN	367	613	4	3	451	75	155	-	-	106
ANK. VON OSTEN	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	7	7	8	15	2	-	-	2	5	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	359	598	-	-	-	73	150	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	41	68	41	68	55	61	116	61	116	82
NIEDERLANDE	26	31	26	31	26	13	37	13	37	23
BELGIEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	305	521	305	521	372	1	2	1	2	1
INSGESAMT	374	621	374	621	454	75	155	75	155	106
GELSENKIRCHEN										
ANK. VON WESTEN	1 167	1 534	1 505	1 935	1 168	7	9	23	40	7
ANK. VON OSTEN	242	242	1 423	1 699	174	2	2	19	33	0
ABG. NACH WESTEN	2 122	2 603	202	194	2 032	19	33	2	2	20
ABG. NACH OSTEN	808	1 035	1 141	1 495	786	23	41	7	9	30

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT	UNBELADEN SCHIFFE	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT	AUS- BZW. EINLADUNGEN	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT	UNBELADEN SCHIFFE	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT	AUS- BZW. EINLADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 821	3 769	2 772	3 699	2 944	33	58	33	58	43
DEUTSCHE DEM.REP.	47	42	47	42	25	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	5	4	5	4	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 116	1 220	1 098	1 200	924	7	13	7	13	7
BELGIEN	184	186	184	186	129	2	1	2	1	1
LUXEMBURG	5	4	5	4	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	40	34	40	34	25	1	2	1	2	1
SCHWEIZ	110	151	109	149	106	6	8	6	8	6
POLEN	11	5	11	5	1	2	2	2	2	0
GESAMTVERKEHR	4 339	5 414	4 271	5 323	4 160	51	84	51	84	57
DAV.GELSENK.,STADTHAF.										
ANK. VON WESTEN	903	1 161	502	509	877	7	9	13	23	7
ANK. VON OSTEN	187	169	497	459	113	2	2	1	1	0
ABG. NACH WESTEN	881	844	186	174	597	14	24	2	2	14
ABG. NACH OSTEN	118	124	884	1 139	74	-	-	7	9	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 048	1 304	1 038	1 295	968	8	14	8	14	10
DEUTSCHE DEM.REP.	47	42	47	42	25	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	5	4	5	4	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	745	698	735	689	510	4	8	4	8	3
BELGIEN	157	152	157	152	99	2	1	2	1	1
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	17	12	17	12	6	1	2	1	2	1
SCHWEIZ	58	82	58	62	50	6	8	6	8	6
POLEN	11	5	11	5	1	2	2	2	2	0
INSGESAMT	2 089	2 298	2 069	2 280	1 662	23	35	23	35	21
GRIMBERG										
ANK. VON WESTEN	23	29	275	362	23	-	-	5	8	-
ANK. VON OSTEN	-	-	317	378	-	-	-	13	22	-
ABG. NACH WESTEN	376	481	4	5	429	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	217	260	17	21	236	18	31	-	-	22
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	426	520	423	515	470	18	31	18	31	22
NIEDERLANDE	160	218	160	218	191	-	-	-	-	-
BELGIEN	10	12	10	12	11	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4	4	4	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	15	15	15	15	13	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	616	770	613	765	689	18	31	18	31	22
HUGO										
ANK. VON WESTEN	-	-	159	206	-	-	-	4	7	-
ANK. VON OSTEN	-	-	320	452	-	-	-	5	10	-
ABG. NACH WESTEN	161	220	-	-	193	5	8	-	-	6
ABG. NACH OSTEN	319	442	-	-	311	4	9	-	-	6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	444	618	443	616	466	6	12	6	12	9
NIEDERLANDE	25	33	25	33	29	3	5	3	5	3
BELGIEN	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	7	7	7	6	-	-	-	-	-
INSGESAMT	480	662	479	660	504	9	17	9	17	12
GELSENBERG										
ANK. VON WESTEN	241	344	569	856	267	-	-	1	2	-
ANK. VON OSTEN	55	73	289	411	61	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	704	1 058	12	16	813	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	154	208	240	336	164	1	2	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	903	1 327	868	1 274	1 040	1	2	1	2	1
NIEDERLANDE	186	271	178	259	194	-	-	-	-	-
BELGIEN	13	18	13	18	15	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	51	68	50	66	55	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 154	1 684	1 110	1 618	1 305	1	2	1	2	1

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE ANZAHL	TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
HAMM										
ANK. VON WESTEN	3 681	3 763	339	287	3 339	5	8	139	54	6
ANK. VON OSTEN	1	1	80	72	1	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	415	356	118	126	262	139	54	-	-	45
ABG. NACH OSTEN	4	4	3 556	3 630	4	-	-	5	8	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 221	2 374	2 216	2 368	2 074	1	2	1	2	1
DEUTSCHE DEM. REP.	14	12	14	12	9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 628	1 511	1 627	1 511	1 341	6	8	6	8	6
BELGIEN	181	174	179	172	139	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	19	12	19	12	8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	28	34	28	34	30	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	6	4	6	4	2	137	52	137	52	45
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	4 101	4 124	4 093	4 115	3 606	144	62	144	62	52
DAR. HEINRICH-ROBERT										
ANK. VON WESTEN	-	-	38	40	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	18	19	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	56	59	-	-	45	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	56	59	56	59	45	-	-	-	-	-
INSGESAMT	56	59	56	59	45	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF										
ANK. VON WESTEN	-	-	608	980	-	-	-	10	19	-
ANK. VON OSTEN	-	-	826	980	-	-	-	4	8	-
ABG. NACH WESTEN	763	1 213	-	-	1 038	14	27	-	-	20
ABG. NACH OSTEN	701	768	-	-	683	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 122	1 514	1 096	1 496	1 306	9	20	9	20	14
NIEDERLANDE	324	432	320	429	388	5	7	5	7	6
BELGIEN	8	11	8	11	9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	10	24	10	24	19	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 464	1 981	1 434	1 960	1 721	14	27	14	27	20
HERNE										
ANK. VON WESTEN	-	-	87	94	-	-	-	22	37	-
ANK. VON OSTEN	7	5	80	82	3	-	-	8	13	-
ABG. NACH WESTEN	129	141	7	5	107	30	50	-	-	35
ABG. NACH OSTEN	38	36	-	-	26	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	116	123	116	123	90	1	2	1	2	1
DEUTSCHE DEM. REP.	6	5	6	5	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	33	32	33	32	28	29	49	29	49	34
BELGIEN	15	18	15	18	13	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	174	181	174	181	136	30	50	30	50	35
RECKLINGHAUSEN I										
ANK. VON WESTEN	-	-	87	94	-	-	-	22	37	-
ANK. VON OSTEN	7	5	80	82	3	-	-	8	13	-
ABG. NACH WESTEN	129	141	7	5	107	30	50	-	-	35
ABG. NACH OSTEN	38	36	-	-	26	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	116	123	116	123	90	1	2	1	2	1
DEUTSCHE DEM. REP.	6	5	6	5	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	33	32	33	32	28	29	49	29	49	34
BELGIEN	15	18	15	18	13	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
INSGESAMT	174	181	174	181	136	30	50	30	50	35

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
LEER										
ANK. ZU BERG	522	468	133	116	340	3	4	1	1	2
ANK. ZU TAL	202	170	70	54	117	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	120	94	223	192	64	-	-	1	3	-
ABG. ZU TAL	148	129	436	393	93	1	1	2	1	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	551	457	439	365	329	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	429	392	411	377	275	4	5	4	5	3
BELGIEN	8	8	8	8	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	4	3	4	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	992	861	862	754	614	4	5	4	5	3
LUENEN										
ANK. VON WESTEN	685	711	170	182	627	11	18	-	-	13
ANK. VON OSTEN	-	-	38	37	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	209	220	22	24	170	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	659	684	-	-	-	11	18	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	518	555	516	553	469	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	16	14	16	14	10	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	312	312	309	309	276	11	18	11	18	13
BELGIEN	38	42	38	42	38	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	4	5	4	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	3	2	3	1	-	-	-	-	-
POLEN	3	1	3	1	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	894	931	889	926	798	11	16	11	18	13
DAR. STUMM-HAFEN										
ANK. VON WESTEN	340	373	35	51	344	11	18	-	-	13
ANK. VON OSTEN	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	38	56	17	18	33	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	323	354	-	-	-	11	18	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	240	279	240	279	239	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	105	116	109	116	107	11	18	11	18	13
BELGIEN	28	33	28	33	30	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	378	428	378	428	377	11	18	11	18	13
PREUSSEN										
ANK. VON WESTEN	-	-	20	19	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	4	4		-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	24	23	-	-	14	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	22	21	22	21	14	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
INSGESAMT	24	23	24	23	14	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT										
ANK. VON WESTEN	737	875	729	750	619	234	256	4	4	165
ANK. VON OSTEN	35	31	83	86	22	3	2	-	-	1
ABG. NACH WESTEN	777	808	72	68	634	4	4	4	3	3
ABG. NACH OSTEN	38	31	694	830	24	-	-	232	254	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	453	511	448	504	386	5	7	5	7	5
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	897	1 087	894	1 083	802	109	133	109	133	83
BELGIEN	165	97	164	96	77	123	119	122	118	79
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	29	17	29	17	13	1	1	1	1	0
SCHWEIZ	15	19	15	19	13	-	-	-	-	-
POLEN	24	11	24	11	5	3	2	3	2	1
GESAMTVERKEHR	1 587	1 745	1 578	1 733	1 298	241	262	240	261	169

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
DAR.BRASSERT										
ANK. VON WESTEN	157	153	24	25	127	2	3	-	-	2
ANK. VON OSTEN	20	13	6	4	8	3	2	-	-	1
ABG. NACH WESTEN	21	25	56	49	19	-	-	3	2	-
ABG. NACH OSTEN	9	4	121	117	1	-	-	2	3	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	70	87	70	87	72	2	3	2	3	2
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	95	83	95	83	67	-	-	-	-	-
BELGIEN	17	13	17	13	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
POLEN	20	9	20	9	4	3	2	3	2	1
INSGESAMT	207	194	207	194	155	5	5	5	5	3
MUELHEIM/RUHR										
ANK. ZU BERG	501	458	223	229	302	4	9	66	142	3
ABG. ZU TAL	223	229	496	455	133	66	142	3	7	82
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	244	239	241	237	13[illegible]	42	85	42	85	54
DEUTSCHE DEM.REP.	11	9	11	9	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	342	319	341	318	214	21	46	20	45	25
BELGIEN	100	98	100	98	69	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	10	12	10	6	7	19	7	19	6
SCHWEIZ	4	5	4	5	4	-	-	-	-	-
POLEN	9	5	8	4	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	724	687	719	684	434	70	15[illegible]	69	149	85
MUENSTER										
ANK. ZU BERG	271	253	16	15	166	2	2	1	1	0
ANK. ZU TAL	1 409	1 303	21	17	1 007	1	1	-	-	1
ABG. ZU BERG	31	25	1 227	1 166	19	-	-	2	2	-
ABG. ZU TAL	6	7	426	369	6	1	1	1	1	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 075	1 090	1 060	1 077	843	4	3	4	3	1
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	544	416	534	408	303	-	-	-	-	-
BELGIEN	59	48	59	48	30	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	17	13	17	13	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	14	17	14	17	14	-	-	-	-	-
POLEN	6	3	6	3	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 717	1 587	1 692	1 566	1 199	4	3	4	3	1
RHEIN-LIPPE-HAFEN										
ANK. VON WESTEN	841	1 367	76	84	1 111	16	31	1	2	22
ANK. VON OSTEN	1	2	15	20	1	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	75	83	135	244	59	-	-	3	5	-
ABG. NACH OSTEN	17	24	704	1 120	20	1	2	13	26	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	379	567	376	561	445	3	7	3	7	4
NIEDERLANDE	418	658	417	657	552	7	8	7	8	7
BELGIEN	19	38	19	38	30	7	18	7	18	12
SCHWEIZ	118	212	118	212	165	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	934	1 475	930	1 468	1 191	17	33	17	33	23
WANNE-EICKEL										
ANK. VON WESTEN	115	113	493	495	86	-	-	1	2	-
ANK. VON OSTEN	19	16	928	867	8	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	431	444	26	23	349	1	2	-	-	1
ABG. NACH OSTEN	993	919	90	89	722	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 267	1 232	1 254	1 220	969	1	2	1	2	1
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	236	207	229	202	153	-	-	-	-	-
BELGIEN	25	24	24	23	20	-	-	-	-	-
FRANKREICH	13	12	13	12	10	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	10	12	10	12	11	-	-	-	-	-
POLEN	6	4	6	4	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 558	1 492	1 537	1 474	1 165	1	2	1	2	1

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH										
ANK. ZU BERG	739	1 072	764	796	723	5	13	32	56	4
ANK. ZU TAL	173	196	1 103	1 273	152	5	13	30	69	7
ABG. ZU BERG	292	442	150	175	263	7	11	3	8	2
ABG. ZU TAL	1 672	1 733	667	989	1 412	56	117	6	16	93
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 144	1 491	1 109	1 448	1 143	27	50	27	50	39
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 449	1 602	1 314	1 460	1 183	13	26	13	26	23
BELGIEN	159	177	145	164	128	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	21	19	21	19	11	23	60	21	55	34
SCHWEIZ	100	151	92	140	84	10	18	10	18	11
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 876	3 443	2 684	3 234	2 550	73	154	71	148	106
ASCHAFFENBURG										
ANK. ZU BERG	993	1 423	31	39	1 069	18	39	-	-	28
ANK. ZU TAL	50	50	31	36	45	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	2	2	135	182	2	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	76	93	891	1 268	47	-	-	18	39	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	790	1 133	763	1 097	820	6	11	6	11	8
NIEDERLANDE	273	354	267	347	277	5	11	5	11	7
BELGIEN	13	20	13	20	14	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	44	61	44	61	52	7	17	7	17	13
GESAMTVERKEHR	1 121	1 568	1 088	1 525	1 163	18	39	18	39	28
BAMBERG										
ANK. ZU BERG	993	895	19	24	592	1	1	-	-	1
ANK. ZU TAL	-	-	72	91	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1	1	144	170	0	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	138	170	798	664	108	-	-	1	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 005	951	912	838	635	1	1	1	1	1
ISLAND	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	110	99	105	96	58	-	-	-	-	-
BELGIEN	15	15	14	14	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 132	1 066	1 033	949	700	1	1	1	1	1
BINGEN										
ANK. ZU BERG	179	248	14	11	162	5	11	-	-	7
ANK. ZU TAL	284	430	8	7	378	32	36	-	-	31
ABG. ZU BERG	-	-	262	370	-	-	-	34	40	-
ABG. ZU TAL	22	18	201	308	11	-	-	3	6	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	367	556	367	556	461	32	38	32	38	30
NIEDERLANDE	86	97	86	97	59	3	4	3	4	4
BELGIEN	11	13	11	13	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	2	4	2	4	3
SCHWEIZ	19	28	19	28	19	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	485	696	485	696	550	37	46	37	46	38
BREISACH										
ANK. ZU BERG	285	408	30	44	292	9	17	2	5	10
ANK. ZU TAL	2	3	405	593	0	-	-	15	30	-
ABG. ZU BERG	1	0	2	3	0	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	457	670	262	375	564	18	36	9	17	28

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	228	361	196	312	291	4	9	4	9	7
NIEDERLANDE	327	427	316	414	334	10	17	10	17	15
BELGIEN	23	29	23	29	25	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	6	11	6	4	1	3	1	3	1
SCHWEIZ	156	258	153	255	202	12	24	11	22	16
GESAMTVERKEHR	745	1 082	699	1 015	856	27	53	26	51	39
BROHL										
ANK. ZU BERG	65	40	101	113	16	-	-	2	5	-
ANK. ZU TAL	4	3	204	242	2	5	1	-	-	1
ABG. ZU BERG	28	39	3	0	28	-	-	5	1	-
ABG. ZU TAL	344	359	2	3	310	2	5	-	-	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	306	287	175	205	217	6	3	6	3	2
NIEDERLANDE	130	146	130	146	134	1	2	1	2	2
BELGIEN	1	2	1	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	6	4	6	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	441	441	310	359	355	7	5	7	5	4
DUESSELDORF										
ANK. ZU BERG	2 365	3 171	653	739	1 924	100	199	17	41	170
ANK. ZU TAL	411	458	332	498	284	5	12	64	48	6
ABG. ZU BERG	125	134	362	374	74	53	26	2	5	20
ABG. ZU TAL	860	1 105	2 262	2 943	458	28	68	103	206	42
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 063	1 552	1 059	1 545	1 097	100	131	100	126	96
DEUTSCHE DEM.REP.	11	9	11	9	6	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	6	7	6	7	5	-	-	-	-	-
IRLAND	11	17	11	17	13	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 324	2 858	2 178	2 556	1 383	66	141	66	141	117
BELGIEN	161	175	159	171	85	1	3	1	3	2
LUXEMBURG	7	7	7	7	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	51	32	51	32	19	4	6	4	6	4
SCHWEIZ	111	199	111	199	120	9	22	9	22	17
POLEN	10	5	10	5	2	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	3	1	3	1	1	6	2	6	2	2
UEBRIGE FLAGGEN	3	4	3	4	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 761	4 867	3 609	4 555	2 740	186	305	186	300	239
DUISBURG										
ANK. ZU BERG	5 448	8 016	5 316	5 915	5 257	9 630	24 567	1 446	2 150	22 615
ANK. ZU TAL	1 340	1 811	6 338	8 726	1 295	134	331	893	2 019	212
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	626	677	2 208	2 265	472	18	32	134	247	18
ABG. ZU BERG	2 749	3 901	3 212	4 074	2 659	220	516	446	1 058	345
ABG. ZU TAL	6 280	7 454	7 293	10 133	4 786	1 790	3 053	9 643	24 415	2 216
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	330	285	1 327	1 474	206	28	57	127	245	33
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	7 288	9 791	14 177	18 201	6 795	4 219	9 296	4 967	10 793	8 273
DEUTSCHE DEM.REP.	57	47	118	102	32	10	7	10	7	6
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	5	14	5	14	13
NORWEGEN	451	606	242	339	309	1	3	1	3	3
GROSSBRITANNIEN	15	10	37	32	8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	6 861	8 482	7 301	8 563	5 377	7 074	17 947	6 994	17 656	16 118
BELGIEN	1 309	2 006	1 801	2 353	1 380	43	106	119	296	76
LUXEMBURG	16	17	35	30	13	6	16	6	16	16
FRANKREICH	140	90	280	164	63	228	599	233	601	463
SCHWEIZ	554	1 027	1 475	2 663	655	219	557	293	723	465
POLEN	41	19	191	91	10	4	3	14	10	2
VEREINIGTE STAATEN	2	2	2	2	1	11	5	47	18	4
UEBRIGE FLAGGEN	39	47	35	46	34	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	16 773	22 145	25 694	32 586	14 676	11 820	28 556	12 689	30 138	25 438
DAV.DUISB.-RUHRORT										
ANK. ZU BERG	4 567	6 803	3 256	4 011	4 232	2 262	5 534	1 140	1 451	5 013
ANK. ZU TAL	995	1 341	5 168	7 283	895	54	134	838	1 902	66
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	369	330	1 879	1 981	180	18	32	124	229	18
ABG. ZU BERG	1 871	2 706	2 906	3 669	1 827	178	425	364	856	279
ABG. ZU TAL	3 674	5 062	6 528	9 040	2 746	1 473	2 334	2 279	5 391	1 908
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	253	238	970	1 008	167	17	34	126	246	20

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	5 278	7 431	12 190	15 868	4 920	2 202	4 172	2 951	5 670	3 694
DEUTSCHE DEM.REP.	57	47	118	102	32	10	7	10	7	6
NORWEGEN	448	602	239	334	308	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	15	10	37	32	8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4 343	5 784	4 806	5 894	3 040	1 351	3 216	1 271	2 925	2 737
BELGIEN	1 004	1 675	1 498	2 024	1 142	39	96	115	288	69
LUXEMBURG	15	15	34	29	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	91	53	232	130	38	171	446	175	445	335
SCHWEIZ	398	796	1 327	2 442	503	214	546	288	711	456
POLEN	42	19	191	91	10	4	3	14	10	2
VEREINIGTE STAATEN	4	1	1	1	0	11	5	47	18	4
UEBRIGE FLAGGEN	38	46	34	45	34	-	-	-	-	-
INSGESAMT	11 729	16 480	20 707	26 991	10 047	4 002	8 494	4 871	10 075	7 303
DUISB.-HUCKINGEN										
ANK. ZU BERG	203	346	622	597	311	1 566	3 615	288	659	3 334
ANK. ZU TAL	25	34	22	12	26	2	4	1	0	1
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	14	13	43	22	9	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	22	12	26	35	11	1	0	5	10	0
ABG. ZU TAL	622	597	202	345	538	288	659	1 563	3 609	263
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	43	22	14	13	21	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	319	287	319	287	257	468	1 031	468	1 031	886
NORWEGEN	4	3	4	3	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	566	667	566	667	612	1 385	3 239	1 385	3 239	2 704
BELGIEN	19	26	19	26	17	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	4	1	1	4	1	2	1	2	2
SCHWEIZ	23	40	23	40	29	3	7	3	7	6
INSGESAMT	929	1 024	929	1 024	917	1 857	4 279	1 857	4 279	3 598
DUISB.-SCHWELGERN										
ANK. ZU BERG	14	243	831	760	201	5 622	14 970	5	10	13 889
ANK. ZU TAL	211	294	879	1 151	259	78	194	13	31	145
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	197	252	199	189	252	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	657	966	211	294	727	12	28	77	191	18
ABG. ZU TAL	1 235	1 122	141	243	1 003	6	13	5 622	14 970	10
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	18	13	197	292	10	-	-	1	2	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 079	1 402	1 078	1 401	1 106	1 367	3 675	1 367	3 675	3 352
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	5	14	5	14	13
NORWEGEN	-	-	-	-	-	1	3	1	3	3
NIEDERLANDE	1 243	1 336	1 243	1 338	1 209	4 332	11 480	4 332	11 480	10 667
BELGIEN	80	104	80	104	83	2	4	2	4	3
LUXEMBURG	1	2	1	2	2	6	16	6	16	16
FRANKREICH	13	9	13	9	4	5	14	5	14	8
SCHWEIZ	42	73	42	73	48	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 459	2 929	2 458	2 928	2 452	5 718	15 205	5 718	15 205	14 062
DUISB.-RHEINUFER										
ANK. ZU BERG	308	331	454	375	264	180	447	12	28	379
ANK. ZU TAL	19	31	226	233	20	-	-	32	69	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	36	28	49	32	22	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	170	183	23	18	66	29	63	-	-	47
ABG. ZU TAL	550	452	274	320	308	14	32	179	444	27
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	12	8	60	47	3	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	285	301	285	301	186	162	383	161	380	319
NORWEGEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	526	447	522	445	320	6	13	6	13	10
BELGIEN	206	200	204	198	137	2	4	2	4	4
FRANKREICH	35	27	34	25	20	51	137	52	140	118
SCHWEIZ	40	54	40	54	20	2	5	2	5	3
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 095	1 033	1 088	1 026	684	223	541	223	541	453
DUISB.-MEIDERICH										
ANK. ZU BERG	229	293	153	171	248	-	-	1	1	-
ANK. ZU TAL	90	111	41	48	95	-	-	9	17	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	10	14	38	41	10	-	-	10	19	-
ABG. ZU BERG	29	34	46	57	28	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	199	222	148	185	191	9	14	-	-	9
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	4	5	86	113	4	11	23	-	-	13

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	327	371	305	344	326	20	37	20	37	22
NIEDERLANDE	183	245	164	218	196	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	51	63	43	54	55	-	-	-	-	-
INSGESAMT	561	679	512	616	576	20	37	20	37	22
EMMERICH										
ANK. ZU BERG	807	883	285	378	433	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	174	187	166	186	93	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	177	203	186	183	76	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	277	361	724	765	122	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	597	692	574	644	346	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	2	1	2	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	818	911	768	839	367	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	4	3	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	9	15	8	13	5	-	-	-	-	-
POLEN	4	7	4	7	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 435	1 634	1 361	1 512	724	-	-	-	-	-
FRANKFURT										
ANK. ZU BERG	3 556	5 764	1 333	1 267	3 977	289	637	7	17	441
ANK. ZU TAL	63	83	416	403	42	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	115	110	35	47	86	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	1 113	1 360	3 262	5 198	645	4	9	288	635	5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	3 191	4 966	3 517	5 063	3 562	251	561	253	566	392
SCHWEDEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	-	4	2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 392	1 946	1 239	1 423	917	31	57	31	57	36
BELGIEN	108	142	119	155	79	11	28	11	28	18
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	7	12	13	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	142	249	150	254	184	-	-	-	-	-
POLEN	3	-	3	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	4 847	7 317	5 046	6 915	4 750	293	646	295	651	446
GERNSHEIM										
ANK. ZU BERG	404	535	98	87	329	2	5	3	5	3
ANK. ZU TAL	155	278	14	15	196	116	267	-	-	189
ABG. ZU BERG	12	12	154	274	9	-	-	113	260	-
ABG. ZU TAL	91	81	405	540	47	3	5	5	12	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	367	543	376	552	363	118	271	118	271	192
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	253	309	253	309	188	1	3	1	3	1
BELGIEN	12	14	12	14	8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	-	4	1	1	1	2	1	2	0
SCHWEIZ	24	38	24	38	20	1	2	1	2	0
GESAMTVERKEHR	662	906	671	915	581	121	277	121	277	194
GUSTAVSBURG										
ANK. ZU BERG	443	866	411	696	292	22	53	-	-	38
ANK. ZU TAL	132	230	120	191	142	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	121	200	110	187	54	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	503	973	249	452	181	-	-	22	53	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	756	1 313	598	954	446	19	48	19	48	33
NIEDERLANDE	340	751	195	390	163	3	6	3	6	5
BELGIEN	5	10	7	13	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	98	195	90	169	53	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 199	2 269	890	1 526	669	22	53	22	53	38

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
HANAU										
ANK. ZU BERG	781	924	972	1 001	680	-	-	3	6	-
ANK. ZU TAL	-	-	441	467	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	6	6	-	-	4	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	798	816	699	851	668	2	3	-	-	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	650	836	863	1 090	631	2	3	3	6	2
NIEDERLANDE	773	799	1 016	1 078	644	-	-	-	-	-
BELGIEN	49	44	69	64	31	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	4	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	88	33	135	50	23	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	23	33	25	35	23	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 585	1 746	2 112	2 319	1 353	2	3	3	6	2
HEILBRONN										
ANK. ZU BERG	3 058	4 383	660	1 081	3 186	31	46	2	3	38
ANK. ZU TAL	3	4	611	848	3	4	5	2	3	4
ABG. ZU BERG	4	5	545	709	3	-	-	4	5	-
ABG. ZU TAL	1 861	2 835	1 921	2 777	2 352	4	6	31	46	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 642	6 166	2 861	4 546	4 890	39	57	39	57	43
NIEDERLANDE	923	893	738	731	550	-	-	-	-	-
BELGIEN	79	79	63	59	40	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	22	12	18	8	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	56	73	53	69	55	-	-	-	-	-
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	4 926	7 227	3 737	5 415	5 544	39	57	39	57	43
HOMBERG										
ANK. ZU BERG	69	102	346	402	80	46	112	661	1 310	100
ANK. ZU TAL	63	74	792	1 335	45	-	-	178	404	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	26	23	81	94	22	-	-	8	14	-
ABG. ZU BERG	762	1 335	23	27	990	95	199	-	-	164
ABG. ZU TAL	370	406	67	74	368	736	1 502	-	-	1 116
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	87	91	-	-	66	16	27	-	-	19
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	941	1 415	897	1 362	1 092	627	1 243	587	1 145	902
NORWEGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	6	4	6	4	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	287	368	275	349	315	195	436	195	436	353
BELGIEN	49	65	41	47	53	3	6	-	-	6
LUXEMBURG	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	10	8	10	8	63	146	61	140	129
SCHWEIZ	81	164	77	156	98	5	10	4	8	9
UEBRIGE FLAGGEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 377	2 031	1 309	1 932	1 571	893	1 840	847	1 728	1 399
KARLSRUHE										
ANK. ZU BERG	3 183	5 519	2 476	3 864	3 657	344	740	46	94	498
ANK. ZU TAL	533	816	1 046	1 517	616	11	21	19	43	11
ABG. ZU BERG	1 133	1 661	628	890	1 182	24	52	8	15	28
ABG. ZU TAL	3 352	5 517	2 140	3 669	3 652	79	173	308	657	101
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 584	7 241	3 571	5 444	5 168	212	396	185	345	263
NIEDERLANDE	1 728	2 729	1 354	2 031	1 642	138	329	122	289	220
BELGIEN	310	736	244	539	437	92	223	60	142	135
LUXEMBURG	3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	21	9	21	9	6	10	27	10	27	15
SCHWEIZ	1 550	2 793	1 092	1 911	1 853	6	10	4	6	5
POLEN	5	3	5	3	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	8 201	13 513	6 290	9 940	9 108	458	985	381	809	638
KEHL										
ANK. ZU BERG	1 439	1 832	392	449	1 145	17	39	-	-	21
ANK. ZU TAL	383	431	310	397	322	165	275	1	1	202
ABG. ZU BERG	43	33	862	1 045	13	-	-	167	279	-
ABG. ZU TAL	864	1 050	763	999	678	1	1	15	35	1

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 499	1 763	1 209	1 446	1 304	1	3	1	3	1
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	752	924	666	824	530	162	263	162	263	196
BELGIEN	89	117	72	96	72	6	15	6	15	10
LUXEMBURG	3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	111	49	111	50	35	10	25	10	25	14
SCHWEIZ	271	488	262	470	212	4	9	4	9	3
POLEN	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 729	3 346	2 327	2 890	2 157	183	315	183	315	223
KOBLENZ										
ANK. ZU BERG	914	1 333	75	91	902	9	18	6	15	7
ANK. ZU TAL	268	406	42	84	310	2	5	13	35	3
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	22	24	5	7	9	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	4	6	293	411	3	-	-	2	5	-
ABG. ZU TAL	118	174	906	1 346	83	19	50	9	19	33
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	2	4	-	-	1	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	751	1 182	750	1 181	862	7	16	7	16	9
NIEDERLANDE	488	616	484	613	353	5	12	5	12	8
BELGIEN	27	32	26	31	12	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	4	7	4	2	16	41	16	41	23
SCHWEIZ	52	110	51	106	78	2	4	2	4	3
POLEN	3	2	3	2	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 328	1 946	1 321	1 938	1 308	30	74	30	74	43
KOELN										
ANK. ZU BERG	3 296	4 537	2 440	3 017	2 995	1 297	2 458	280	387	2 018
ANK. ZU TAL	1 027	1 512	1 838	2 188	1 157	221	233	93	115	159
ABG. ZU BERG	1 411	1 538	971	1 404	1 103	88	107	183	198	68
ABG. ZU TAL	2 867	3 667	3 017	4 065	2 328	285	395	1 264	2 400	276
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	4 011	4 915	3 969	4 863	3 852	366	855	363	851	715
DEUTSCHE DEM.REP.	55	46	55	46	32	-	-	-	-	-
NORWEGEN	4	5	4	5	2	-	-	-	-	-
ISLAND	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
IRLAND	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 540	4 744	3 275	4 261	2 640	1 227	2 108	1 168	2 023	1 648
BELGIEN	440	583	425	561	400	114	128	113	128	91
LUXEMBURG	9	9	9	9	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	43	27	43	27	18	10	27	10	27	14
PORTUGAL	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	477	896	464	874	617	6	11	6	11	5
POLEN	4	2	4	2	0	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	3	1	3	1	164	63	156	60	47
UEBRIGE FLAGGEN	9	15	9	15	7	4	2	4	2	1
GESAMTVERKEHR	8 601	11 254	8 266	10 675	7 583	1 891	3 193	1 820	3 100	2 520
KREFELD-UERDINGEN										
ANK. ZU BERG	1 396	1 951	895	917	1 474	218	521	146	235	364
ANK. ZU TAL	643	710	294	294	530	55	123	25	38	96
ABG. ZU BERG	361	367	285	257	213	32	54	22	49	20
ABG. ZU TAL	830	846	1 752	2 401	564	139	219	251	595	165
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 320	1 482	1 318	1 479	1 037	286	562	286	562	448
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	1	3	1	3	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	5	8	5	8	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	5	7	5	7	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 475	1 783	1 473	1 781	1 296	73	144	73	144	79
BELGIEN	336	509	336	509	389	16	54	16	54	6
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	38	24	38	24	17	64	147	64	147	108
SCHWEIZ	35	48	35	48	30	4	10	4	10	6
POLEN	8	4	8	4	3	1	1	1	1	1
VEREINIGTE STAATEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	4	5	4	5	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 230	3 873	3 226	3 869	2 781	444	917	444	917	647

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE ANZAHL	TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
LAHNSTEIN										
ANK. ZU BERG	341	427	67	93	299	60	138	7	18	51
ANK. ZU TAL	92	133	78	111	102	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	14	16	85	111	4	1	3	2	3	0
ABG. ZU TAL	137	197	342	440	119	6	15	58	135	5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	320	473	310	458	324	5	12	5	12	7
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	211	232	209	229	159	-	-	-	-	-
BELGIEN	27	37	27	37	23	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	9	9	9	9	7	52	140	52	140	46
SCHWEIZ	13	19	13	19	9	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	1	1	1	1	0
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	9	3	9	3	3
GESAMTVERKEHR	584	773	572	755	525	67	156	67	156	57
LEVERKUSEN										
ANK. ZU BERG	444	540	145	133	438	392	966	145	328	826
ANK. ZU TAL	204	298	13	11	202	3	5	4	8	3
ABG. ZU BERG	9	7	202	290	7	4	8	3	5	6
ABG. ZU TAL	150	138	446	547	119	146	330	392	966	287
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	376	450	375	449	364	505	1 210	504	1 209	1 050
NIEDERLANDE	376	444	376	444	333	37	91	37	91	68
BELGIEN	34	56	34	56	45	1	3	1	3	2
SCHWEIZ	21	33	21	33	23	2	5	2	5	3
GESAMTVERKEHR	807	983	806	982	766	545	1 305	544	1 307	1 123
LUDWIGSHAFEN										
ANK. ZU BERG	3 826	5 922	876	1 035	4 038	293	589	117	136	413
ANK. ZU TAL	1 399	1 639	1 261	1 421	1 266	226	192	507	1 089	144
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	350	601	139	160	561	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	148	184	2 314	3 048	77	455	964	253	245	754
ABG. ZU TAL	2 706	3 509	2 600	3 945	2 031	196	309	239	488	186
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	78	83	14	18	69	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	4 208	5 806	3 775	5 029	4 059	821	1 434	800	1 390	1 089
GROSSBRITANNIEN	1	2	1	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 181	4 296	2 510	3 063	2 776	233	336	200	286	235
BELGIEN	379	630	325	544	445	4	7	4	7	4
LUXEMBURG	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	30	22	28	22	12	99	259	99	259	154
SCHWEIZ	705	1 179	562	963	749	8	16	8	16	14
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	5	2	5	2	2
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	8 507	11 939	7 204	9 626	8 045	1 170	2 053	1 116	1 958	1 497
MAINZ										
ANK. ZU BERG	1 851	3 393	235	293	1 703	162	376	8	14	217
ANK. ZU TAL	888	1 284	468	657	909	5	10	15	34	9
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	98	133	100	99	93	1	1	-	-	1
ABG. ZU BERG	144	163	944	1 400	102	-	-	16	25	-
ABG. ZU TAL	1 008	1 843	1 415	2 349	396	37	80	129	313	38
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	87	90	85	114	37	-	-	1	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 686	4 704	2 159	3 295	2 373	84	202	84	202	136
NIEDERLANDE	934	1 356	721	966	585	75	148	42	76	59
BELGIEN	39	49	39	49	34	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	32	17	32	17	8	44	112	41	106	68
SCHWEIZ	383	779	294	583	235	2	4	2	4	2
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	4 076	6 906	3 247	4 911	3 239	205	466	169	388	264
MANNHEIM										
ANK. ZU BERG	4 242	5 917	1 472	1 591	3 406	495	905	64	116	556
ANK. ZU TAL	1 832	2 014	1 082	1 307	1 447	275	342	84	172	254
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	332	250	202	184	156	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1 008	1 166	1 802	2 324	839	128	193	249	330	136
ABG. ZU TAL	2 431	3 032	2 976	3 877	1 541	151	249	380	741	104
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	279	269	187	120	159	3	5	-	-	4

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	6 257	7 547	4 798	5 969	5 002	681	1 029	460	777	716
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 738	3 499	2 103	2 469	1 802	125	192	91	161	107
BELGIEN	258	348	227	286	186	21	54	21	54	28
LUXEMBURG	24	18	18	12	12	1	0	1	0	0
FRANKREICH	252	107	241	101	43	124	322	105	272	144
SCHWEIZ	584	1 120	323	556	499	27	66	26	63	36
JUGOSLAWIEN	2	1	2	1	1	2	5	2	5	3
POLEN	7	4	7	4	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	71	27	71	27	18
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	10 124	12 647	7 721	9 402	7 549	1 052	1 695	777	1 359	1 054
NEUSS										
ANK. ZU BERG	2 810	3 184	1 668	1 788	2 042	178	273	48	86	209
ANK. ZU TAL	706	782	540	951	525	3	6	46	106	4
ABG. ZU BERG	649	1 081	658	749	748	63	143	6	13	85
ABG. ZU TAL	1 564	1 666	2 815	3 174	794	34	52	169	264	38
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 977	2 570	1 954	2 551	1 818	126	279	127	278	178
DEUTSCHE DEM.REP.	24	23	24	23	9	-	-	-	-	-
NORWEGEN	66	127	62	115	46	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	56	69	54	68	53	-	-	-	-	-
IRLAND	88	122	87	121	96	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 811	3 144	2 797	3 129	1 687	63	119	62	119	96
BELGIEN	289	248	287	245	146	3	9	3	9	6
LUXEMBURG	10	9	10	9	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	207	104	207	104	69	8	21	6	21	17
SCHWEIZ	159	274	159	274	161	9	20	9	20	16
POLEN	16	10	16	10	4	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	16	7	18	7	6	67	26	62	24	23
UEBRIGE FLAGGEN	6	5	6	5	5	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	5 729	6 713	5 681	6 661	4 108	278	474	271	471	335
NEUWIED										
ANK. ZU BERG	66	102	115	109	89	16	42	-	-	32
ANK. ZU TAL	244	321	128	162	298	39	96	3	8	59
ABG. ZU BERG	85	128	129	162	101	3	8	33	85	4
ABG. ZU TAL	156	143	174	252	60	-	-	22	54	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	229	313	222	304	280	14	33	14	33	22
NIEDERLANDE	268	321	268	321	236	3	6	3	6	4
BELGIEN	33	32	33	32	18	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	41	107	41	107	69
SCHWEIZ	21	26	21	26	13	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	553	694	546	685	548	58	146	58	146	95
OFFENBACH										
ANK. ZU BERG	664	953	84	96	737	3	5	-	-	3
ANK. ZU TAL	1	1	22	24	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	4	7	1	1	3	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	56	64	664	952	27	-	-	3	5	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	399	517	433	555	411	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	237	352	246	361	246	2	4	2	4	2
BELGIEN	9	16	10	18	10	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	82	140	82	140	98	1	1	1	1	1
GESAMTVERKEHR	727	1 024	771	1 073	768	3	5	3	5	3
ORSOY										
ANK. ZU BERG	295	706	74	77	557	303	912	-	-	751
ANK. ZU TAL	7	8	269	318	6	-	-	79	177	-
ABG. ZU BERG	164	206	121	292	145	76	168	184	503	130
ABG. ZU TAL	179	189	181	421	120	3	9	149	409	3

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	357	594	357	594	417	212	536	212	536	437
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	166	352	166	352	285	148	402	148	402	325
BELGIEN	79	93	79	93	75	1	3	1	3	3
FRANKREICH	27	29	27	29	20	44	128	44	128	104
SCHWEIZ	14	38	14	38	28	7	20	7	20	16
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	645	1 108	645	1 108	828	412	1 089	412	1 089	884
RHEINBERG-OSSENBERG										
ANK. ZU BERG	41	52	248	413	46	5	13	13	30	12
ANK. ZU TAL	1	1	454	630	1	-	-	429	1 057	-
ABG. ZU BERG	290	403	14	17	381	367	913	4	10	842
ABG. ZU TAL	413	642	28	36	560	75	174	1	2	149
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	379	567	379	566	510	441	1 086	441	1 086	992
NORWEGEN	8	12	8	12	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	268	421	267	419	390	5	10	5	10	7
BELGIEN	77	84	77	84	74	1	4	1	4	4
FRANKREICH	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	7	11	7	11	10	-	-	-	-	-
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	745	1 098	744	1 097	988	447	1 099	447	1 099	1 003
RHEINHAUSEN										
ANK. ZU BERG	159	321	462	537	255	1 543	4 035	43	40	3 595
ANK. ZU TAL	9	17	46	56	10	8	19	2	1	12
ABG. ZU BERG	74	90	9	17	29	8	8	8	19	1
ABG. ZU TAL	435	505	159	321	302	37	33	1 543	4 035	28
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	328	407	327	407	205	966	2 429	966	2 429	2 190
NORWEGEN	2	3	2	3	0	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	15	26	15	26	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	218	260	218	260	221	548	1 474	548	1 474	1 303
BELGIEN	12	22	12	22	19	3	7	3	7	6
FRANKREICH	7	19	7	19	13	11	28	11	28	20
SCHWEIZ	95	195	95	195	136	68	156	68	156	118
GESAMTVERKEHR	677	932	676	931	596	1 596	4 095	1 596	4 095	3 636
SCHWEINFURT										
ANK. ZU BERG	248	320	21	24	205	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	314	201	32	33	192	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	3	3	371	261	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	58	62	163	252	38	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	566	531	554	518	405	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	47	44	45	42	25	-	-	-	-	-
BELGIEN	10	11	8	10	6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	623	586	607	570	436	-	-	-	-	-
SPEYER										
ANK. ZU BERG	291	493	137	184	346	11	22	-	-	15
ANK. ZU TAL	164	257	30	47	182	-	-	1	1	-
ABG. ZU BERG	54	75	181	297	46	1	1	-	-	1
ABG. ZU TAL	119	164	266	443	132	-	-	11	22	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	250	392	246	386	279	1	2	1	2	2
NIEDERLANDE	245	374	237	366	279	7	13	7	13	9
BELGIEN	23	47	23	47	22	3	8	3	8	6
FRANKREICH	13	6	13	6	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	97	169	95	167	122	1	1	1	1	1
GESAMTVERKEHR	628	989	614	971	706	12	23	12	23	17
STUTTGART										
ANK. ZU BERG	1 684	1 993	141	179	1 429	56	93	1	2	42
ANK. ZU TAL	38	57	69	75	48	-	-	51	84	-
ABG. ZU BERG	1	1	146	161	1	54	89	-	-	40
ABG. ZU TAL	409	515	1 387	1 645	292	1	2	56	93	1

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 240	1 712	1 000	1 358	1 224	80	134	77	129	65
NIEDERLANDE	732	674	632	574	412	-	-	-	-	-
BELGIEN	92	93	56	57	60	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	4	8	4	2	31	49	31	49	18
SCHWEIZ	57	80	44	63	70	-	-	-	-	-
POLEN	3	4	3	4	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 132	2 566	1 743	2 061	1 771	111	183	108	178	83
WALSUM										
ANK. ZU BERG	278	388	1 231	1 584	321	4	11	8	17	4
ANK. ZU TAL	154	227	904	1 456	111	15	35	16	38	12
ABG. ZU BERG	641	1 041	212	296	752	16	38	14	32	19
ABG. ZU TAL	1 494	1 999	219	317	1 230	8	18	5	14	16
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 108	1 759	1 107	1 756	1 203	33	76	33	76	34
SCHWEDEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	139	218	139	218	40	-	-	-	-	-
DAENEMARK	1	2	1	2	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	771	863	771	863	582	5	12	5	12	10
BELGIEN	473	702	473	702	524	1	3	1	3	3
LUXEMBURG	2	3	2	3	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	26	12	26	12	9	2	5	2	5	2
SCHWEIZ	45	95	45	95	54	2	5	2	5	3
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 567	3 655	2 566	3 653	2 414	43	101	43	101	51
WEIL										
ANK. ZU BERG	645	961	6	10	520	22	47	-	-	28
ANK. ZU TAL	1	3	66	113	0	-	-	3	8	-
ABG. ZU BERG	19	33	169	278	7	-	-	1	1	-
ABG. ZU TAL	79	142	452	635	25	3	8	21	46	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	132	174	131	173	136	1	1	1	1	1
ISLAND	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
IRLAND	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	341	506	327	473	240	10	21	10	21	12
BELGIEN	19	29	19	29	19	3	8	3	8	5
FRANKREICH	4	5	3	3	2	6	16	6	16	7
SCHWEIZ	244	420	209	354	152	5	10	5	10	6
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	744	1 138	693	1 037	552	25	55	25	55	31
WESEL										
ANK. ZU BERG	721	626	15	16	378	1	3	-	-	3
ANK. ZU TAL	217	205	58	60	116	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	28	34	561	456	28	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	45	41	356	356	27	-	-	1	3	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	235	251	227	242	166	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	6	7	6	7	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	683	563	672	553	326	1	3	1	3	3
BELGIEN	52	45	52	45	25	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	7	11	7	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	21	33	21	33	21	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 011	908	992	889	549	1	3	1	3	3
WESSELING										
ANK. ZU BERG	529	1 036	542	838	834	42	87	24	24	66
ANK. ZU TAL	10	18	999	1 802	12	1	3	7	7	1
ABG. ZU BERG	960	1 738	10	18	1 175	2	2	2	4	2
ABG. ZU TAL	586	908	521	1 021	684	30	29	41	85	23

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	851	1 435	847	1 431	1 064	3	4	3	4	4
NORWEGEN	3	5	3	5	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	852	1 477	845	1 464	1 062	53	63	52	62	50
BELGIEN	86	172	86	172	109	5	12	5	12	8
SCHWEIZ	293	612	291	607	467	14	41	14	41	31
GESAMTVERKEHR	2 085	3 702	2 072	3 680	2 706	75	120	74	119	92
WIESBADEN										
ANK. ZU BERG	351	473	13	15	330	2	5	-	-	3
ANK. ZU TAL	636	961	33	37	671	-	-	-	-	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	52	70	4	4	54	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	22	26	633	956	13	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	18	20	393	532	8	-	-	2	5	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	1	2	-	-	2	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	890	1 327	877	1 310	937	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	152	174	161	183	110	-	-	-	-	-
BELGIEN	8	12	8	12	8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	14	11	14	11	7	2	5	2	5	3
SCHWEIZ	15	29	15	29	17	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 080	1 553	1 076	1 544	1 079	2	5	2	5	3
WORMS										
ANK. ZU BERG	738	826	140	145	535	15	27	-	-	17
ANK. ZU TAL	251	331	192	198	246	40	91	-	-	74
ABG. ZU BERG	54	56	480	536	40	-	-	42	93	-
ABG. ZU TAL	300	303	487	605	230	-	-	13	25	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	415	539	407	533	386	44	97	44	97	77
GROSSBRITANNIEN	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	820	864	786	838	593	5	7	5	7	6
BELGIEN	45	48	43	46	30	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	23	12	23	12	8	6	14	6	14	9
SCHWEIZ	36	50	36	50	31	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 343	1 516	1 299	1 484	1 051	55	118	55	118	92
WUERZBURG										
ANK. ZU BERG	889	980	33	40	597	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	259	176	95	112	159	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	5	6	512	468	3	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	161	184	599	649	122	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	993	1 071	946	1 016	690	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	268	235	242	215	160	-	-	-	-	-
BELGIEN	19	17	17	15	12	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	20	8	20	8	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	12	14	12	14	11	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 314	1 346	1 239	1 269	879	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET										
REGENSBURG										
ANK. ZU BERG	794	541	265	304	329	1 036	1 180	444	463	680
ANK. ZU TAL	-	-	2	3	-	-	-	6	8	-
ABG. ZU BERG	-	-	1	1	-	1	2	5	6	1
ABG. ZU TAL	600	711	494	180	534	834	943	758	843	502
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	645	368	491	172	260	165	271	18	31	140
OESTERREICH	722	842	249	282	582	572	586	375	379	327
JUGOSLAWIEN	15	21	12	17	11	202	214	178	189	138
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	180	196	128	139	119
BULGARIEN	-	-	-	-	-	134	134	112	112	76
UNGARN	12	20	10	17	10	391	481	312	377	272
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	28	26	24	22	18
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	199	216	66	71	92
GESAMTVERKEHR	1 394	1 252	762	488	863	1 871	2 124	1 213	1 320	1 183

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)										
ANK. ZU BERG	4 475	3 808	107	70	2 741	3 802	1 730	6 767	2 855	1 508
ABG. ZU BERG	1 015	766	3 469	3 034	450	6 794	2 867	3 800	1 729	2 698
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 929	4 318	3 016	2 852	2 976	136	61	133	60	52
DEUTSCHE DEM. REP.	225	93	231	95	73	9 853	4 218	9 827	4 207	3 856
NIEDERLANDE	8	7	5	5	5	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	5	2	2	3	-	-	-	-	-
POLEN	324	150	322	149	133	607	318	607	318	299
GESAMTVERKEHR	5 490	4 574	3 576	3 104	3 191	10 596	4 597	10 567	4 585	4 207

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG ---- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BEFOER-DERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BEFOER-DERTE GUETER 1000 T
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	50 896	68 766,0	16 757	15 517,8	53 317,2	16 643	39 500,5	699	1 345,8	34 437,9
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	16 213	23 054 5	1 896	2 384,9	18 208,0	6 012	14 419 7	404	895,3	12 691,8
DEUTSCHE DEM.REP.	100	90 1	2	1,2	67,5	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	1	2,0	-	-	1 4	-	-	-	-	-
NORWEGEN	218	391 7	21	30,8	21 6 2	-	-	-	-	-
ISLAND	1	1,5	-	-	1,5	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	20	21 2	42	39 2	15,8	1	1,2	-	-	0,0
IRLAND	42	61,4	3	4 6	52 6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	25 723	31 402,5	13 256	11 614,1	24 340 8	8 482	20 777,2	213	323,3	18 529,8
BELGIEN	3 555	5 183,8	1 215	1 146,2	3 948,6	423	801 9	40	52,7	572,7
LUXEMBURG	44	38,1	10	4,9	29,8	1	0,4	1	0,4	0 3
FRANKREICH	379	316,8	150	72,4	227,1	508	1 296,8	22	43,5	932 1
SCHWEIZ	4 314	8 006,2	138	196 5	6 071,4	944	2 079,5	17	29,9	1 622,1
TSCHECHOSLOWAKEI	1	1,0	-	-	0,6	-	-	-	-	-
POLEN	208	102,6	-	-	74,2	10	8 4	-	-	6,3
VEREINIGTE STAATEN	20	23 6	-	-	10,4	249	108,1	2	0,6	76,4
UEBRIGE FLAGGEN	57	69,2	24	22,9	51 3	13	7 4	-	-	6,5
AUSGANG	45 032	48 546,6	22 945	34 072,1	39 352,3	3 953	6 526,6	13 993	33 457,9	6 080,7
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 252	9 886 8	10 628	14 962,8	7 321,8	1 249	2 839 4	5 027	12 032,7	2 219,9
DEUTSCHE DEM.REP.	100	90,4	1	0 8	66 7	-	-	-	-	-
NORWEGEN	189	327,7	48	98,6	154,0	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	67	74 1	8	6,8	59,5	-	-	-	-	-
IRLAND	45	63,1	6	11,8	51,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	30 733	30 314 3	8 530	11 940 1	25 630 8	1 734	3 780 3	7 552	18 742,6	2 583 0
BELGIEN	4 109	4 639,6	866	1 751,3	3 865,2	60	92,4	410	787,6	70,3
LUXEMBURG	56	41,0	8	8 2	35,8	2	0,8	-	-	0,5
FRANKREICH	715	395,9	47	26,0	276,4	376	941 5	169	448,9	586,0
SCHWEIZ	1 557	2 591,2	2 753	5 241,6	1 807 7	358	796 6	634	1 367,5	558,6
POLEN	165	77,4	48	22,2	47 4	11	8 8	1	0,8	6,0
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	163	68 7	200	77,7	56,2
UEBRIGE FLAGGEN	44	45 1	2	1,9	35 9	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1987	95 928	117 312 6	39 702	49 589,9	92 669 5	20 596	48 029 1	14 692	34 803,7	40 518,6
DAGEGEN 1986	100 985	122 171 9	40 614	51 244,3	94 353,5	23 488	54 883,1	17 099	40 578 7	42 449,8
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE										
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ										
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
EINGANG	12 682	17 921,3	3 307	5 879,7	15 023,4	1 049	2 317,2	609	1 279,3	1 756,4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 537	11 391,5	704	982,3	9 939 7	631	1 424,5	8	17,2	1 149,2
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	1	1 2	-	-	1,2	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	1,8	1	1,5	0 9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 281	4 111,1	1 234	2 258,4	3 428,6	153	324,1	252	468,9	233,8
BELGIEN	339	388,2	185	437 1	319,0	6	13,9	113	278,3	8,2
LUXEMBURG	20	14,3	-	-	10,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	417	235,3	48	26,7	158 8	91	224,0	126	323,3	139,3
SCHWEIZ	1 064	1 767,3	1 134	2 173,3	1 154 9	168	330,6	101	188,1	225,8
POLEN	22	10,7	1	0,5	10,1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	9	3,4	-
AUSGANG	8 533	12 955,8	7 756	11 683,2	9 480 9	951	2 008,8	654	1 491,5	1 329,5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 361	2 997 7	6 210	9 802,9	2 220,8	25	61,8	564	1 283,2	38,5
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	1	1,8	-	-	-	-	-	-
IRLAND	2	2 4	-	-	1 7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 482	5 193,3	1 189	1 447,8	3 850,5	331	667,8	40	85,7	470,0
BELGIEN	398	754,6	82	111,7	515,2	123	302,7	1	2,7	208,3
LUXEMBURG	6	3,8	7	7,7	2,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	144	141,5	88	44,3	106 2	197	501,8	25	63 7	280,2
SCHWEIZ	2 117	3 850 4	176	265,5	2 775,9	243	462,2	24	56,3	320,8
POLEN	23	12 1	3	1,4	8,1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	32	12,4	-	-	11,6
GESAMTVERKEHR 1987	21 215	30 877,0	11 063	17 562,9	24 504,3	2 000	4 326,0	1 263	2 770,9	3 085,9
DAGEGEN 1986	22 358	32 121 8	11 663	18 070,7	24 225 4	2 282	4 934 6	1 442	3 076 3	3 220 4

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER			BELADEN		LEER		
FLAGGE	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	BEFOER-DERTE GUETER	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	BEFOER-DERTE GUETER
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
GRENZE GEGEN OESTERREICH										
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	478	602 7	304	349,2	316,5	1 545	1 768,5	449	479,7	1 082,5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	127	158,6	55	65,4	93,0	93	154,0	21	33 4	70,5
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	265	312,5	239	269 9	167,0	135	141,8	352	356,2	66,4
JUGOSLAWIEN	33	48,2	3	3 7	28,8	436	482,2	3	4 0	359,3
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	188	202,7	-	-	136 3
BULGARIEN	41	62 7	4	6,1	17,7	160	167,2	1	1,5	95 0
UNGARN	11	18,8	3	4,1	9,6	381	461,9	19	25,4	279 9
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	46	40 3	3	4,0	32,8
SOWJETUNION	1	1,9	-	-	0,5	106	118 4	50	55 2	42,4
AUSGANG	640	767 6	94	124 2	549,0	883	998,1	1 041	1 156,4	507,1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	124	151,9	56	69 5	110 1	100	161 7	9	14,8	90 4
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	469	543,8	7	7,2	414,9	463	472 1	22	21,7	274,2
JUGOSLAWIEN	3	4,6	23	34,6	1 7	30	30,2	380	414 0	10 5
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	47	49,6	124	134 7	23 3
BULGARIEN	42	64 3	-	-	20 8	30	33 2	125	126,9	11 2
UNGARN	2	3,1	7	10 9	1 4	66	87 3	325	390 5	39,0
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	4	5 1	44	39,3	1,2
SOWJETUNION	-	-	1	1,9	-	143	158,9	12	14 4	57 3
GESAMTVERKEHR 1987	1 118	1 370 3	398	473 4	865 5	2 428	2 766 6	1 490	1 636,2	1 589,6
DAGEGEN 1986	1 187	1 432 4	597	433 1	794 8	2 380	2 649,8	1 376	1 469,8	1 465,3
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	45	15 3	114	39 5	11,3	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	19	6,1	42	13 6	4 8	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0 4	-	-	0 3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	25	8,6	72	25,9	6 3	-	-	-	-	-
AUSGANG	105	37 0	59	19 6	25 5	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	29	9 5	39	12,5	7 1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	0 8	-	-	0,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	74	26,7	20	7 1	17,9	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1987	150	52 3	173	59,0	36 8	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1986	182	61 7	171	57,5	44 7	-	-	-	-	-
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	2 970	3 262,0	359	459,8	2 707 4	310	738 0	44	118 7	418 3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	859	1 024 1	148	199,9	852,6	93	182 5	6	15,7	112 5
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 165	1 301,8	134	172 7	1 091,2	70	177 0	14	38,2	99,0
BELGIEN	537	607,1	22	21 5	501,7	3	7,5	1	2,9	4,2
LUXEMBURG	79	71 2	1	1 1	64 9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	244	156 9	25	20,0	112 5	103	259 8	16	42,8	145,2
SCHWEIZ	70	91 9	29	44,6	79,0	41	111 2	7	19,2	57,3
POLEN	16	9 0	-	-	5 5	-	-	-	-	-
AUSGANG	2 671	3 113 1	425	427 9	2 772,1	343	884 8	59	91,5	544,3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	832	1 001 2	140	154 1	899 5	60	155,8	56	84,0	97,3
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 019	1 241 6	182	185,2	1 122 3	80	205,8	-	-	128,7
BELGIEN	391	509,2	53	60,4	445,9	7	16,9	-	-	12 3
LUXEMBURG	63	60,1	4	3 5	57,4	2	5,5	-	-	3,2
FRANKREICH	271	172,2	31	14 2	132,4	134	340,3	3	7,6	209,8
SCHWEIZ	95	128 8	3	3,8	114,7	60	160,5	-	-	93,1
POLEN	-	-	12	6 7	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1987	5 641	6 375,1	784	887,7	5 479,5	653	1 622,8	103	210,3	962,7
DAGEGEN 1986	6 280	7 278,6	761	836,2	6 152,2	670	1 675,7	91	181,2	989,2
GRENZE GEGEN LUXEMBURG										
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	674	824,7	309	380 3	704,6	65	160,0	5	10,0	90,4

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BEFOER-DERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BEFOER-DERTE GUETER 1000 T
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	417	525,9	162	202 3	463 0	15	35,7	2	4,4	23,0
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	205	227 0	66	69,2	193,4	5	8,5	1	1,6	5,9
BELGIEN	23	35 2	5	6 7	21,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4	3 1	4	5 4	2,7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	9	17 5	1	1 0	10,6	45	115,8	1	2,6	61,4
SCHWEIZ	16	15 9	71	95 7	13 7	-	-	1	1,4	-
AUSGANG	755	906 4	322	380 5	777,5	26	64,8	9	21,6	41 9
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	410	510 1	219	268 7	439 1	3	7,0	6	14,0	5,1
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	214	226 8	89	96 5	195 0	1	1 6	-	-	1,2
BELGIEN	28	41 3	6	9 5	31,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	13	13 3	2	1 5	10 3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	4 6	2	0 7	4,4	21	54 4	3	7,6	33,9
SCHWEIZ	82	102 7	4	3 4	96 3	1	1,8	-	-	1 8
POLEN	3	1 3	-	-	1 0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1987	1 429	1 731 1	631	760 7	1 482 0	91	224,8	14	31,7	132,3
DAGEGEN 1986	1 525	1 842 0	578	731 2	1 553 5	126	319,4	18	40,9	182,8
UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)										
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	2 487	1 866 3	890	822,2	1 281,0	217	151 8	4	3,3	105,3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 014	827 6	878	814,0	556,2	4	2 6	1	0,7	2 3
DEUTSCHE DEM.REP.	507	441 5	4	3,2	331,8	39	24,9	1	0,7	18,5
NIEDERLANDE	121	89,2	2	0,7	70,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	3 4	1	1 0	2,6	1	0 7	-	-	0 7
SCHWEIZ	2	2 6	-	-	1,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	233	223 5	4	2 8	118 4	116	86 7	2	1 8	56,0
POLEN	604	280 5	1	0 5	199,4	57	37,0	-	-	27,8
AUSGANG	2 625	2 232 9	1 223	894,8	1 633,8	50	33,7	185	127,9	24,8
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 232	1 968 3	160	130 1	1 450 7	30	17,2	1	0,7	14,0
DEUTSCHE DEM.REP.	136	120 8	370	321 7	82 7	2	1,7	33	21,1	0 9
NIEDERLANDE	76	51 4	52	41 0	37 4	-	-	-	-	-
BELGIEN	5	3 4	3	1,6	2 5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	1	1 3	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	14	13 0	212	201 8	7 0	7	5,8	111	83,2	4 4
POLEN	162	76 1	425	197 3	53 6	11	8,9	40	22,9	5,5
GESAMTVERKEHR 1987	5 112	4 101 2	2 113	1 717 1	2 914,8	267	185 5	189	131,1	130 1
DAGEGEN 1986	5 818	4 639 8	1 908	1 550 7	3 105 5	673	376 1	225	152,8	264,7
SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	1 079	829,6	1 594	1 647 0	429 6	1 998	1 146 0	373	174 1	743,2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	571	389 2	1 576	1 628,4	235 3	26	13 1	150	66 8	10 2
DEUTSCHE DEM.REP.	74	66 5	7	6 7	45,1	1 446	634 8	207	91,1	489 1
NIEDERLANDE	9	6 5	-	-	3,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0,5	-	-	0,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	409	359,9	10	11,4	139,6	521	493 9	16	16,2	241,7
POLEN	15	7 0	1	0,5	5,4	5	4,1	-	-	2,2
AUSGANG	2 005	1 892,4	246	180,7	1 253,4	2 022	1 099,7	357	216,2	759 3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 588	1 530,2	106	64,9	1 034,8	139	62,5	5	2,6	53,2
DEUTSCHE DEM.REP.	57	50 5	20	17,7	33,6	1 473	650,8	236	105,2	449,6
NIEDERLANDE	-	-	4	2,6	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	333	299,0	99	87,5	175,9	408	384,7	110	103,8	255,3
POLEN	27	12,6	16	7,4	9,2	2	1,7	6	4,7	1,3
GESAMTVERKEHR 1987	3 084	2 722,0	1 840	1 827 6	1 683,0	4 020	2 245,7	730	390,3	1 502,5
DAGEGEN 1986	3 069	2 694,5	1 780	1 752,6	1 543 8	4 558	2 632,6	725	358,0	1 586,9
GRENZE GEGEN DIE NORDSEE										
UNTERE EMS (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)										
EINGANG	27	11,5	-	-	9,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	27	11,5	-	-	9,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	19	7,7	-	-	6,1	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	19	7,7	-	-	6,1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1987	46	19 2	-	-	15,7	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1986	34	14,2	-	-	11,6	-	-	-	-	-

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER			BELADEN		LEER		
FLAGGE	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	BEFOER-DERTE GUETER	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	BEFOER-DERTE GUETER
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE										
UNTERE EMS (NUR VERKEHR UEBER DIE NIEDERLAENDISCHEN KANAELE SUEDLICH DER SEEGRENZE)										
EINGANG	4 129	3 370 6	481	375 7	2 747 3	4	4,5	1	1,4	2,4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	836	901,4	165	150 9	753,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	1	0 9	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 157	2 360 6	284	201 4	1 913,7	3	4,1	1	1,4	2 1
BELGIEN	83	67 6	28	20,8	51,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4	1,6	-	-	1,2	1	0 4	-	-	0,3
FRANKREICH	33	21 5	2	0,8	12,8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	13	16 5	-	-	13,8	-	-	-	-	-
POLEN	3	1,3	1	0,9	0,9	-	-	-	-	-
AUSGANG	1 762	1 407,9	1 047	883 6	1 165 4	1	1,4	-	-	1,2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	340	330 7	342	388,3	263 9	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	0 9	-	-	0,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 383	1 041 9	685	472 0	871,5	1	1 4		-	1 2
BELGIEN	34	31 2	11	13,1	26 8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0,4	-	-	0 3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	1 9	8	9 6	1 5	-	-	-	-	-
POLEN	1	0 9	1	0 6	0 8	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1987	5 891	4 778,5	1 528	1 259 3	3 912,7	5	5 9	1	1,4	3 6
DAGEGEN 1986	5 531	4 200 1	1 417	1 096 1	3 385 3	2	1,9	1	1,2	1 0
GRENZE GEGEN DIE NORDSEE										
UNTERWESER (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)										
EINGANG	25	10 4	-	-	9,3	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	24	9,7	-	-	8 8	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	0 7	-	-	0 6	-	-	-	-	-
AUSGANG	11	4 5	2	0 5	3 8	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	9	3 7	-	-	3 1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	2	0,5	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	0 8	-	-	0,8	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1987	36	14 9	2	0 5	13,1	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1986	83	37 0	-	-	31,9	-	-	-	-	-
UNTERELBE (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)										
EINGANG	1 231	619,9	18	8 7	480 8	676	361 8	1	0,4	332,1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	242	161 5	3	1 4	125 8	5	3 3	-	-	2 7
DEUTSCHE DEM.REP.	1	0 5	-	-	0,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	0 9	-	-	0,9	-	-	-	-	-
POLEN	987	457,1	15	7 3	353 6	671	356 5	1	0,4	329,4
AUSGANG	120	57 9	489	231 8	39 6	11	8 3	41	23 6	4 4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	30	14 4	32	20 4	11 9	1	0 8	1	0,7	0,4
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	2,1	-	-	1 8	-	-	-	-	-
POLEN	88	41 4	457	211 4	26 0	10	7 4	40	22,9	4 1
GESAMTVERKEHR 1987	1 351	677,8	507	240 6	520 4	687	370,1	42	24,0	336,6
DAGEGEN 1986	1 064	550 3	353	171 5	414 8	740	393,1	42	25,0	350 4

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN *)

VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BE-FOERDERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BE-FOERDERTE GUETER 1000 T
FEUDENHEIM (NECKAR)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3165	4355,8	269	426,6	3889,3	-	0,0	-	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	3790	4811,8	208	323,2	3856,0	13	22,6	1	2,2	13,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	550	868,8	2675	3616,7	690,0	-	0,0	2	1,8	0,0
IN RICHTUNG TAL	1926	2744,1	2266	2668,4	2166,9	5	7,7	9	13,2	3,9
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7175	10513,0	4105	5703,2	8866,1	17	29,2	11	15,9	16,9
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1	1,0	11	12,5	1,0	-	0,0	1	1,3	0,0
NIEDERLANDE	1857	1807,0	1119	1112,3	1380,3	-	0,0	-	0,0	0,0
BELGIEN	185	188,7	64	67,1	141,8	-	0,0	-	0,0	0,0
FRANKREICH	32	14,3	25	11,4	9,5	1	1,1	-	0,0	0,5
SCHWEIZ	176	251,6	90	125,1	199,3	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	4	4,4	2	2,7	3,2	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	1	0,5	1	0,5	0,8	-	0,0	-	0,0	0,0
DAENEMARK	-	0,0	1	0,1	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	9431	12780,5	5418	7034,9	10602,0	18	30,3	12	17,2	17,4
KOSTHEIM (MAIN)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3268	5600,7	563	603,9	4492,5	262	581,1	6	7,0	411,6
AUS RICHTUNG TAL	7477	10534,6	348	344,9	7912,1	320	614,3	8	14,0	430,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	721	872,3	2969	4890,1	546,9	7	12,8	241	527,5	8,5
IN RICHTUNG TAL	2755	3162,2	5382	8317,4	2046,8	23	28,2	303	590,0	16,5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9116	13547,2	6451	10176,5	10430,6	463	977,1	429	917,6	687,1
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	8	11,8	16	24,2	9,0	-	0,0	2	2,8	0,0
NIEDERLANDE	3913	4806,7	1980	2626,2	3243,0	81	145,8	66	114,9	95,2
BELGIEN	343	421,5	157	227,1	299,9	23	56,9	19	47,2	38,1
FRANKREICH	116	47,1	74	31,2	31,9	3	6,4	2	2,5	2,9
SCHWEIZ	710	1327,8	581	1069,0	977,8	37	48,3	36	50,4	42,5
GROSSBRITANNIEN	2	1,2	-	0,0	1,0	-	0,0	1	1,6	0,0
LUXEMBURG	7	3,6	1	0,4	2,8	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	6	3,0	1	0,5	2,2	-	0,0	-	0,0	0,0
USA	-	0,0	1	1,3	0,0	5	1,9	3	1,5	1,0
GESAMTVERKEHR	14221	20169,9	9262	14156,4	14998,2	612	1236,4	558	1138,5	866,8
KOBLENZ (MOSEL)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	478	540,4	132	135,7	390,0	4	9,6	2	2,7	4,9
AUS RICHTUNG TAL	4030	4976,2	227	247,7	4319,9	414	1035,2	8	5,2	631,0
VON KOBLENZ	2	3,5	9	9,1	0,7	-	0,0	2	4,8	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	699	848,7	117	162,3	695,7	36	92,8	2	3,2	49,9
IN RICHTUNG TAL	3074	3407,4	995	1395,4	2880,5	314	780,0	50	105,3	427,6
NACH KOBLENZ	19	20,5	34	43,7	11,0	-	0,0	25	66,3	0,0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3195	4037,2	770	1056,4	3394,9	152	373,0	26	47,1	209,5
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	1	5,7	0,0
NIEDERLANDE	3056	3568,5	503	650,2	3074,1	202	483,1	28	53,6	292,2
BELGIEN	1063	1312,4	42	49,8	1101,2	-	0,0	1	0,9	0,0
FRANKREICH	483	292,7	35	17,5	222,1	300	760,4	17	45,1	447,4
SCHWEIZ	327	429,5	149	210,2	364,7	110	298,2	12	31,9	162,9
LUXEMBURG	160	148,1	5	6,6	135,0	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	18	8,3	11	5,1	5,9	4	3,0	4	3,0	1,5
GESAMTVERKEHR	8302	9796,7	1515	1995,8	8297,9	768	1917,7	89	187,3	1113,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHLEUSE										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	4377	4827,2	3587	4408,3	3843,1	40	68,4	416	624,5	40,7
NACH KANALHAEFEN	851	1097,2	2453	3101,5	808,2	30	56,2	259	556,6	33,3
NACH SCHLEUSE VII	3526	3730,0	1134	1306,8	3034,9	10	12,2	157	67,9	7,4
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	3329	3932,7	651	593,7	3193,8	285	542,6	14	29,0	373,3
NACH KANALHAEFEN	2388	2959,7	435	442,1	2397,8	269	521,1	13	28,8	356,5
NACH SCHLEUSE VII	941	973,0	216	151,6	796,0	16	21,5	1	0,3	16,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	5703	6399,7	3392	3478,6	4947,6	135	239,8	171	346,7	152,0
VON KANALHAEFEN	2434	3297,5	1100	1243,8	2606,3	116	225,7	159	332,3	141,3
VON SCHLEUSE VII	3269	3102,2	2292	2234,8	2341,3	19	14,1	12	14,4	10,7
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	2823	2696,0	2340	2857,8	2187,2	358	550,3	128	199,3	347,0
VON KANALHAEFEN	1792	1786,3	1366	1807,1	1437,2	222	485,6	96	160,4	295,3
VON SCHLEUSE VII	1031	909,6	974	1050,7	750,0	136	64,7	32	38,9	51,7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9910	11101,9	6181	7111,3	8816,2	336	683,1	300	600,9	441,3
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	167	142,2	138	121,2	98,4	11	8,0	12	9,0	6,6
NIEDERLANDE	4295	4394,1	2420	2561,3	3560,3	191	397,8	145	301,2	250,9
BELGIEN	820	985,4	632	772,5	771,7	7	7,9	6	7,3	3,6
FRANKREICH	162	107,9	139	79,2	79,0	44	112,9	43	108,5	63,7
SCHWEIZ	642	973,7	405	659,6	719,0	87	131,5	72	112,2	98,7
GROSSBRITANNIEN	8	4,8	7	4,2	4,1	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	87	78,8	14	12,0	75,5	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	139	66,1	33	16,5	46,9	14	10,4	6	4,4	6,2
USA	2	0,8	-	0,0	0,7	128	49,5	145	56,0	41,8
UEBRIGE FLAGGEN	-	0,0	1	0,6	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	16232	17855,7	9970	11338,4	14171,8	818	1401,1	729	1199,5	912,8

---

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN *)

VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER BE-FOERDERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER BE-FOERDERTE GUETER 1000 T
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)										
NACH OSTEN	7197	7412,8	1500	1300,4	5888,6	56	64,3	160	69,5	50,4
NACH WESTEN	4642	4304,3	6644	6898,3	3303,1	155	78,8	82	98,6	62,6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9266	9429,7	5759	6210,5	7381,9	39	42,2	55	65,2	35,8
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	236	202,5	171	147,7	141,9	10	7,4	12	9,0	6,4
NIEDERLANDE	1619	1509,7	1596	1348,8	1239,0	19	31,4	19	29,1	21,5
BELGIEN	322	289,3	409	344,4	210,8	3	2,5	2	1,9	1,0
FRANKREICH	85	47,1	106	51,3	30,2	-	0,0	2	1,5	0,0
SCHWEIZ	81	98,7	52	65,7	69,0	1	0,9	1	0,9	0,9
GROSSBRITANNIEN	1	1,0	-	0,0	0,8	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	71	64,5	13	11,5	62,0	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	156	73,9	38	18,8	55,5	14	10,4	6	4,4	6,4
USA	2	0,8	-	0,0	0,7	125	48,3	145	56,0	40,8
GESAMTVERKEHR	11839	11717,2	8144	8198,7	9191,8	211	143,1	242	168,0	112,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	552	563,2	879	1270,1	435,8	96	102,7	20	30,1	70,6
NACH KANALHAEFEN	299	350,0	846	1242,7	253,7	96	102,7	20	30,1	70,6
NACH SCHLEUSE DATTELN	253	213,2	33	27,4	182,0	-	0,0	-	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	10197	9805,5	1044	916,9	8366,8	700	1111,2	23	12,3	792,9
NACH KANALHAEFEN	947	943,0	646	666,0	694,8	174	200,6	22	11,4	119,1
NACH SCHLEUSE DATTELN	9250	8862,5	398	250,9	7672,0	526	910,6	1	0,9	673,9
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	1079	1588,5	548	514,9	1333,0	19	32,0	97	106,9	25,7
VON KANALHAEFEN	1035	1553,5	347	319,8	1312,1	18	31,0	88	91,1	25,5
VON SCHLEUSE DATTELN	44	35,0	201	195,1	20,8	1	0,9	9	15,8	0,2
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	4772	3815,3	4516	4644,4	3117,0	64	63,2	655	1038,6	48,8
VON KANALHAEFEN	809	823,1	678	695,5	693,8	39	41,8	175	193,5	33,5
VON SCHLEUSE DATTELN	3963	2992,2	3838	3948,8	2423,2	25	21,4	480	845,1	15,3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7094	7835,7	4468	4967,5	6699,7	515	918,4	489	869,3	681,0
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	188	168,5	4	3,5	128,5	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	7182	6287,0	1981	1995,5	5265,4	160	199,9	142	170,0	131,9
BELGIEN	1300	943,9	355	217,1	776,7	170	164,6	158	143,4	106,4
FRANKREICH	341	184,1	68	32,8	125,0	15	10,9	4	3,9	7,5
SCHWEIZ	126	178,9	75	112,7	141,5	-	0,0	-	0,0	0,0
GROSSBRITANNIEN	1	0,4	1	0,4	0,2	-	0,0	2	1,3	0,0
LUXEMBURG	12	6,0	3	1,2	-1,0	1	0,4	-	0,0	0,3
TSCHECHOSLOWAKEI	1	1,0	1	1,0	0,6	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	355	167,1	31	14,5	116,1	18	14,8	-	0,0	10,9
GESAMTVERKEHR	16600	15772,6	6987	7346,2	13252,7	879	1309,0	795	1187,9	938,0
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)										
NACH OSTEN	10585	10220,1	613	425,2	8831,8	542	917,9	3	1,6	680,3
NACH WESTEN	4100	3101,4	5192	5396,0	2495,8	28	23,7	524	902,6	16,3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6940	7314,0	4408	4661,2	6324,1	503	872,7	510	884,7	646,1
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	187	167,1	4	3,7	127,5	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	5700	4590,6	1059	915,2	3903,2	24	36,4	8	11,8	27,4
BELGIEN	1096	813,7	199	143,5	669,9	9	8,2	8	7,1	5,8
FRANKREICH	284	150,1	60	30,9	98,8	13	7,7	-	0,0	5,3
SCHWEIZ	76	95,9	38	48,1	81,8	-	0,0	-	0,0	0,0
GROSSBRITANNIEN	1	0,4	1	0,4	0,2	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	10	5,3	-	0,0	-1,9	1	0,4	-	0,0	0,3
TSCHECHOSLOWAKEI	1	1,0	1	1,0	0,6	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	390	183,4	35	17,3	123,3	20	16,1	1	0,5	11,7
GESAMTVERKEHR	14685	13321,5	5805	5821,3	11327,5	570	941,5	527	904,1	696,6
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)										
AUS RICHTUNG EMDEN	1217	1112,6	2232	2142,6	880,7	-	0,0	6	6,9	0,0
NACH RICHTUNG EMDEN	2625	2653,1	294	267,2	2318,0	8	8,0	-	0,0	6,3
VOM MITTELLANDKANAL	5273	4205,2	4609	4811,4	2995,3	42	29,5	229	252,6	21,5
ZUM MITTELLANDKANAL	8390	7921,2	1122	855,4	5898,5	247	259,4	22	14,6	212,4
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	12891	12878,8	6409	6845,9	9802,3	232	249,3	229	254,4	205,9
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	492	428,9	239	204,9	316,3	12	8,9	13	9,8	7,8
NIEDERLANDE	2630	1835,5	1095	751,6	1447,7	-	0,0	1	0,3	0,0
BELGIEN	627	315,8	288	154,2	233,8	7	5,4	6	4,6	3,7
FRANKREICH	276	136,8	136	65,7	89,5	12	7,3	1	0,4	5,1
SCHWEIZ	25	31,1	13	15,5	24,8	-	0,0	-	0,0	0,0
GROSSBRITANNIEN	2	1,3	2	1,5	1,0	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	10	3,8	-	0,0	-3,5	1	0,4	-	0,0	0,3
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,0	1	1,1	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	552	260,1	74	36,1	180,6	33	25,5	7	4,7	17,5
GESAMTVERKEHR	17505	15892,1	8257	8076,5	12092,5	297	296,8	257	274,2	240,3

---

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN *)

VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BE-FOERDERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BE-FOERDERTE GUETER 1000 T
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)										
ZU BERG	3688	2972,6	1604	1313,0	2435,7	4	2,0	5	5,0	1,5
ZU TAL	2910	2390,1	1293	1129,4	2002,5	6	5,9	-	0,0	2,7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2706	2555,1	1882	1737,7	2114,2	2	2,0	1	1,1	2,0
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1	0,6	2	1,0	0,5	4	3,9	4	3,9	0,6
NIEDERLANDE	3721	2677,6	954	655,0	2228,9	1	0,4	-	0,0	0,3
BELGIEN	95	78,7	28	22,8	60,7	-	0,0	-	0,0	0,0
FRANKREICH	29	19,2	3	1,2	11,7	1	0,4	-	0,0	0,3
SCHWEIZ	12	14,9	6	7,3	12,0	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	3	1,9	-	0,0	1,7	1	0,4	-	0,0	0,3
POLEN	31	14,7	22	17,4	8,5	1	0,8	-	0,0	0,7
GESAMTVERKEHR	6598	5362,7	2897	2442,4	4438,2	10	7,9	5	5,0	4,2
OLDENBURG (KUESTENKANAL)										
VON DER WESER	2039	1760,7	1128	992,7	1377,3	-	0,0	-	0,0	0,0
ZUR WESER	2243	1992,6	934	794,4	1616,3	-	0,0	-	0,0	0,0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2746	2545,0	1426	1299,2	2030,0	-	0,0	-	0,0	0,0
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	0,0	1	0,8	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	1464	1141,6	605	458,4	914,2	-	0,0	-	0,0	0,0
BELGIEN	58	54,1	22	20,5	40,0	-	0,0	-	0,0	0,0
FRANKREICH	6	3,1	2	1,1	2,0	-	0,0	-	0,0	0,0
SCHWEIZ	7	8,5	5	6,0	6,6	-	0,0	-	0,0	0,0
GROSSBRITANNIEN	-	0,0	1	1,1	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	1	1,1	-	0,0	1,0	-	0,0	-	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	4282	3753,4	2062	1787,1	2993,8	-	0,0	-	0,0	0,0
BREMEN (WESERSCHLEUSE)										
ZU BERG	1677	1300,3	1895	1499,9	853,6	-	0,0	1	0,8	0,0
ZU TAL	2721	2078,3	1063	854,3	1732,0	1	0,8	-	0,0	0,2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4138	3174,4	2813	2249,5	2426,2	-	0,0	-	0,0	0,0
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1	1,4	1	1,4	0,1	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	228	180,4	119	86,2	143,0	-	0,0	-	0,0	0,0
BELGIEN	17	15,9	12	10,6	12,2	-	0,0	-	0,0	0,0
FRANKREICH	1	0,4	1	0,8	0,4	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	13	6,0	12	5,6	3,9	1	0,8	1	0,8	0,2
GESAMTVERKEHR	4398	3378,5	2958	2354,1	2585,8	1	0,8	1	0,8	0,2
MINDEN,SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) 1)										
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	595	491,4	459	349,4	364,6	-	0,0	4	3,1	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	9	7,4	22	19,1	5,0	-	0,0	-	0,0	0,0
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	675	587,4	503	476,9	366,2	1	0,8	-	0,0	0,6
AUS RICHTUNG HAMELN	103	75,7	3	2,7	61,6	-	0,0	-	0,0	0,0
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	840	661,0	366	301,5	504,3	4	3,1	-	0,0	2,5
NACH RICHTUNG HAMELN	2	2,0	47	35,9	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	563	505,8	445	405,0	308,0	2	1,2	-	0,0	0,8
NACH RICHTUNG HAMELN	6	4,3	102	72,7	2,2	-	0,0	-	0,0	0,0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2619	2219,6	1724	1514,8	1533,0	-	0,0	-	0,0	0,0
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	8	7,6	6	5,6	4,6	3	2,2	3	2,2	2,0
NIEDERLANDE	126	85,6	164	109,6	58,5	-	0,0	-	0,0	0,0
BELGIEN	18	11,7	25	18,1	9,0	-	0,0	-	0,0	0,0
FRANKREICH	6	3,1	9	5,1	1,8	1	0,4	-	0,0	0,3
SCHWEIZ	-	0,0	1	1,7	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	16	7,4	18	8,4	5,1	3	2,5	1	0,8	1,6
GESAMTVERKEHR	2793	2335,0	1947	1663,3	1612,0	7	5,1	4	3,0	3,9

---

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN
1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN *)

VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BE-FOERDERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BE-FOERDERTE GUETER 1000 T
ANDERTEN,HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)										
NACH OSTEN	6124	5600,3	2066	1508,0	4200,0	244	257,0	43	29,5	209,8
NACH WESTEN	5401	4167,5	2865	2957,8	2984,7	66	46,0	228	251,7	33,1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8624	7871,1	3777	3713,3	5765,8	230	246,6	227	251,3	203,5
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	518	451,8	293	251,9	333,0	30	20,1	29	19,7	14,7
NIEDERLANDE	1471	998,0	460	309,3	773,1	-	0,0	-	0,0	0,0
BELGIEN	221	111,2	126	57,9	81,6	-	0,0	1	0,5	0,0
FRANKREICH	97	48,8	75	36,8	31,6	9	4,8	1	0,4	3,4
SCHWEIZ	10	12,2	3	2,9	8,4	-	0,0	-	0,0	0,0
GROSSBRITANNIEN	1	1,0	-	0,0	0,8	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	10	3,7	5	2,6	2,4	1	0,4	-	0,0	0,3
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,0	1	1,1	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	573	269,9	191	90,1	187,8	40	31,0	13	9,4	20,9
GESAMTVERKEHR	11525	9767,7	4931	4465,9	7184,5	310	302,9	271	281,3	242,8
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)										
VON DER ELBE	456	366,0	609	401,6	242,4	12	6,2	1	0,8	3,6
ZUR ELBE	690	470,5	395	318,5	357,1	2	1,7	15	6,5	1,3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1039	759,9	919	662,9	549,4	1	0,7	-	0,0	0,7
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	22	19,2	17	14,9	13,5	10	4,3	14	6,0	2,5
NIEDERLANDE	31	19,6	28	18,2	15,4	-	0,0	-	0,0	0,0
BELGIEN	2	0,9	3	1,3	0,8	-	0,0	-	0,0	0,0
TSCHECHOSLOWAKEI	29	26,2	15	12,6	12,0	1	1,2	1	0,5	0,4
POLEN	23	10,7	22	10,2	8,3	2	1,7	1	0,8	1,3
GESAMTVERKEHR	1146	836,5	1004	720,1	599,4	14	7,9	16	7,3	4,9
GEESTHACHT (ELBE)										
ZU BERG	4331	4159,3	3163	2486,2	3056,8	1954	1136,3	318	206,3	764,2
ZU TAL	4362	3479,0	3059	3127,1	2605,6	1990	1220,9	350	170,6	729,5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7504	6678,1	5782	5284,2	5130,8	266	118,1	270	120,2	102,0
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	101	96,3	58	56,4	64,0	2892	1345,9	285	135,6	981,6
NIEDERLANDE	323	205,1	192	126,0	147,2	-	0,3	-	-	0,2
BELGIEN	29	17,9	23	12,3	11,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	693	621,1	130	116,6	295,3	769	886,0	105	117,8	505,8
POLEN	34	16,0	27	12,6	10,7	17	7,1	8	2,3	4,1
UEBRIGE FLAGGEN	9	3,9	10	5,3	2,4	-	-	-	-	-
GESAMTVEPKEHR	8693	7638,3	6222	5613,3	5662,4	3944	2357,3	668	376,9	1493,7
IFFEZHEIM (RHEIN)										
ZU BERG	8724	13227,1	6977	10327,5	9747,8	1059	2192,0	738	1637,4	1453,6
ZU TAL	11953	16696,7	4237	7119,9	14141,3	1093	2396,8	703	1442,7	1791,5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8965	13034,4	6675	10197,4	11039,2	656	1470,8	647	1418,2	1178,9
NIEDERLANDE	7219	9862,8	2696	4047,8	7885,5	396	736,9	268	478,6	531,3
BELGIEN	695	1097,9	287	582,7	820,8	125	311,8	113	236,2	212,6
FRANKREICH	650	414,7	162	69,6	293,4	465	1153,4	226	567,4	678,9
SCHWEIZ	3075	5470,4	1380	2537,2	3815,1	484	905,7	166	321,6	634,1
UEBRIGE FLAGGEN	73	43,7	14	12,7	35,2	26	10,1	21	8,0	9,3
GESAMTVERKEHR	20677	29923,8	11214	17447,4	23889,1	2152	4588,8	1441	3080,0	3245,1

---

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN.

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

4 GUETERVERKEHR 1987

4.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1985	1986	1987	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1987 GEGEN 1986 ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES					
VERSAND+EMPFANG	63 715 175	65 062 845	61 345 768	3 717 077 -	5,7 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	3 267 622	3 334 949	3 248 138	86 811 -	2,6 -
EMPFANG	2 699 736	2 573 164	2 382 385	190 779 -	7 4 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	44 474 212	46 078 382	47 319 086	1 240 704 +	2,7 +
EMPFANG	96 244 568	98 197 098	93 252 539	4 944 559 -	5,0 -
ZUSAMMEN	210 401 313	215 246 438	207 547 916	7 698 522 -	3,6 -
DURCHGANGSVERKEHR	12 006 724	14 247 382	13 450 350	797 032 -	5,6 -
GESAMTVERKEHR	222 408 037	229 493 820	220 998 266	8 495 554 -	3,7 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	105 294 019	108 466 435	104 445 965	4 020 470 -	3 7 -
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES					
VERSAND+EMPFANG	12 964,8	13 458 6	12 753,0	705,8 -	5 2 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	194,6	145 0	129 1	15 9 -	10 9 -
EMPFANG	387 3	328,3	317,0	11 3 -	3 5 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	8 672,2	9 389,5	9 518,4	128 9 +	1 4 +
EMPFANG	19 253 0	20 854,5	19 443,3	1 411 3 -	6 8 -
ZUSAMMEN	41 471,9	44 176 1	42 160,8	2 015 3 -	4 6 -
DURCHGANGSVERKEHR	6 711,0	8 009,3	7 560 5	448 8 -	5,6 -
GESAMTVERKEHR	48 182,9	52 185,4	49 721,3	2 464 1 -	4,7 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	23 515,8	25 009 9	23 702 5	1 307 5 -	5,2 -
BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN					
LAND- FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	7 455 450	7 895 552	6 692 000	1 203 552 -	15,2 -
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	11 910 490	11 948 338	12 665 629	717 291 +	6,0 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	23 251 624	23 823 055	22 724 279	1 098 776 -	4,6 -
ERDOEL MINERALOELERZEUGNISSE GASE	42 167 637	45 594 339	42 072 073	3 522 266 -	7 7 -
ERZE UND METALLABFAELLE	41 817 302	39 526 678	37 045 737	2 480 941 -	6 3 -
EISEN STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	14 657 680	13 870 238	12 721 933	1 148 305 -	8 3 -
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	56 936 552	61 456 590	59 993 346	1 463 244 -	2 4 -
DUENGEMITTEL	6 381 472	6 388 751	6 877 228	488 477 +	7 6 +
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	14 608 457	15 358 518	16 640 330	1 281 812 +	8 3 +
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	1 335 935	1 399 204	1 313 246	85 958 -	6 1 -
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1 885 438	2 232 557	2 252 465	19 908 +	0 9 +
INSGESAMT	222 408 037	229 493 820	220 998 266	8 495 554 -	3,7 -
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %					
LAND- FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	3 4	3,0		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,4	5 2	5,7		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,5	10,4	10,3		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,0	19,9	19 0		
ERZE UND METALLABFAELLE	18,8	17,2	16 8		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,6	6 0	5 8		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	25 6	26,8	27 1		
DUENGEMITTEL	2,9	2 8	3 1		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,6	6,7	7 5		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0 6	0 6	0 6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,8	1 0	1,0		
INSGESAMT	100	100	100		

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)1) / HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		1985	1986	1987	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1987 GEGEN 1986	
		TONNEN				%
BEFOERDERUNG AUSGEWAEHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
GETREIDE (01)		6 493 743	6 971 754	5 809 819	1 161 935 -	16,7 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V+E	1 010 548	1 068 073	1 016 406	51 667 -	4,8 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	11 622	-	1 530	1 530 +	X
	E	360 964	215 437	221 506	6 069 +	2,8 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	804 635	1 722 460	1 026 511	695 949 -	40 4 -
	E	3 169 770	2 737 214	2 247 706	489 508 -	17,9 -
DURCHGANGSVERKEHR		1 136 204	1 228 570	1 296 160	67 590 +	5,5 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		23 251 624	23 823 055	22 724 279	1 098 776 -	4,6 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V+E	11 237 507	12 017 709	11 873 931	143 778 -	1,2 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	106 815	-	15 661	15 661 +	X
	E	352 507	113 679	104 503	9 176 -	8,1 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	5 873 042	4 922 124	4 133 749	788 375 -	16,0 -
	E	4 770 454	5 633 571	5 521 829	111 742 -	2,0 -
DURCHGANGSVERKEHR		911 299	1 135 972	1 074 606	61 366 -	5,4 -
MINERALOEL -ERZGN. BENZOL (31-34 83)		43 665 785	47 186 108	43 736 378	3 451 730 -	7,3 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V+E	15 643 325	15 344 024	14 384 300	959 724 -	6,3 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	948	-	20 699	20 699 +	X
	E	8 631	20 951	13 030	7 921 -	37,8 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	2 612 433	1 988 647	2 430 284	441 637 +	22,2 +
	E	22 503 225	25 614 657	23 144 217	2 470 440 -	9,6 -
DURCHGANGSVERKEHR		2 897 223	4 219 829	3 743 848	475 981 -	11,3 -
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45 46)		41 817 302	39 526 678	37 045 737	2 480 941 -	6 3 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V+E	2 404 692	2 138 829	1 552 192	586 637 -	27,4 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	303 966	214 050	206 786	7 264 -	3 4 -
	E	20 195	12 561	7 650	4 911 -	39 1 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 818 691	1 843 457	2 264 757	421 300 +	22,9 +
	E	35 763 888	33 758 517	31 660 758	2 097 759 -	6,2 -
DURCHGANGSVERKEHR		1 505 870	1 559 264	1 353 594	205 670 -	13,2 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		13 162 034	12 637 143	11 709 839	927 304 -	7,3 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V+E	1 273 889	1 345 956	1 339 789	6 167 -	0,5 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	8 913	10 507	18 008	7 501 +	71 4 +
	E	179 986	214 685	230 185	15 500 +	7,2 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	6 158 263	5 396 453	5 398 530	2 077 +	0 0 +
	E	4 115 627	4 084 113	3 334 111	750 002 -	18,4 -
DURCHGANGSVERKEHR		1 425 356	1 585 429	1 389 216	196 213 -	12,4 -
SAND, KIES BIMS, TON (61)		39 084 483	43 532 863	42 478 921	1 053 942 -	2,4 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V+E	16 713 059	17 619 222	16 088 016	1 531 206 -	8,7 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	622	746	124 +	19,9 +
	E	1 232 836	1 337 805	1 166 800	171 005 -	12,8 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	12 538 649	15 194 871	16 138 168	943 297 +	6,2 +
	E	7 129 344	7 490 679	7 305 605	185 074 -	2,5 -
DURCHGANGSVERKEHR		1 470 595	1 889 664	1 779 586	110 078 -	5,8 -
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62 63, 65)		16 126 228	15 738 480	15 250 526	487 954 -	3,1 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V+E	6 465 580	5 742 734	5 515 066	227 668 -	4,0 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	2 447 427	2 712 659	2 676 215	36 444 -	1,3 -
	E	388 494	463 655	411 344	52 311 -	11,3 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	3 543 219	3 726 140	3 825 519	99 379 +	2,7 +
	E	3 013 510	2 827 254	2 575 396	251 858 -	8,9 -
DURCHGANGSVERKEHR		267 998	266 038	246 986	19 052 -	7,2 -
DUENGEMITTEL (71 72)		6 381 472	6 388 751	6 877 228	488 477 +	7,6 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V+E	1 470 690	1 421 227	1 440 812	19 585 +	1,4 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	7 552	-	27 711	27 711 +	X
	E	87 510	115 698	143 380	27 682 +	23,9 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 858 868	1 910 110	2 027 830	117 720 +	6,2 +
	E	2 350 903	2 476 103	2 745 813	269 710 +	10,9 +
DURCHGANGSVERKEHR		605 949	465 613	491 682	26 069 +	5,6 +

1) GUETERVERZEICHNIS FUER DIE VERKEHRSSTATISTIK (AUSGABE 1969).

4.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

FLAGGE	1985	1986	1987	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1987 GEGEN 1986 ABSOLUT	%
BEFOERDERTE GUETER NACH FLAGGEN IN TONNEN					
GESAMTVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	105 294 019	106 466 435	104 445 965	4 020 470 -	3,7 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	5 491 433	5 656 433	5 423 930	232 503 -	4 1 -
BELGIEN	10 202 561	10 498 436	9 282 416	1 216 020 -	11 6 -
FRANKREICH	3 232 694	3 089 743	3 034 609	55 134 -	1 8 -
GROSSBRITANNIEN	98 538	80 405	94 545	14 140 +	17 6 +
JUGOSLAWIEN	314 745	375 251	401 759	26 508 +	7,1 +
LUXEMBURG	209 889	203 771	216 871	13 100 +	6 4 +
NIEDERLANDE	78 294 901	82 214 536	81 349 618	864 918 -	1 1 -
NORWEGEN	384 187	406 495	384 517	23 978 -	5,9 -
OESTERREICH	1 051 524	848 047	903 007	54 960 +	6,5 +
POLEN	814 946	792 797	805 375	12 578 +	1 6 +
RUMAENIEN	181 265	156 191	158 324	2 133 +	1,4 +
SCHWEIZ	14 834 422	14 533 257	12 515 658	2 017 599 -	13,9 -
TSCHECHOSLOWAKEI	1 062 657	1 240 307	1 060 652	179 655 -	14,5 -
UNGARN	325 533	315 523	330 333	14 810 +	4 7 +
UEBRIGE FLAGGEN	614 723	614 193	590 687	23 506 -	3,8 -
INSGESAMT	222 408 037	229 493 820	220 998 266	8 495 554 -	3,7 -
DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 113 693	1 286 136	1 293 600	5 464 +	0 4 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	100 781	142 205	113 910	28 295 -	19 9 -
BELGIEN	1 232 362	1 657 675	1 441 363	216 3[illegible]2 -	13,0 -
FRANKREICH	986 039	875 749	762 942	112 807 -	12,9 -
GROSSBRITANNIEN	-	-	923	923 +	X
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	38 989	25 487	33 388	7 901 +	31 0 +
NIEDERLANDE	5 187 578	6 599 297	6 604 053	4 756 +	0 1 +
NORWEGEN	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	110 552	111 803	115 987	4 184 +	3 7 +
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3 228 290	3 537 802	3 072 321	465 481 -	13 2 -
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	8 440	9 228	11 863	2 635 +	28 6 +
INSGESAMT	12 006 724	14 247 382	13 450 350	797 032 -	5,6 -
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH FLAGGEN IN MILL. TKM					
GESAMTVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	23 515 8	25 009 9	23 702,5	1 307,5 -	5,2 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	415 1	395 0	373 5	21 6 -	5,5 -
BELGIEN	2 483,6	2 838,5	2 425,3	413 2 -	14,6 -
FRANKREICH	1 123,6	1 065,2	974 1	91,1 -	8,6 -
GROSSBRITANNIEN	11 8	11 6	12,5	0,7 +	5,8 +
JUGOSLAWIEN	49 3	56 0	57,3	1 3 +	2,3 +
LUXEMBURG	87 4	85,8	88 3	2 5 +	2 9 +
NIEDERLANDE	15 210 3	17 284 7	17 239 6	45 1 -	0 3 -
NORWEGEN	33,0	36 1	34,2	1,9 -	5,1 -
OESTERREICH	186,3	149,6	160 5	10 7 +	7 1 +
POLEN	155 5	138 5	130 4	8 1 -	5,9 -
RUMAENIEN	30 2	27 2	26,1	1,1 -	4,0 -
SCHWEIZ	4 609 4	4 782 8	4 210,3	572 5 -	12,0 -
TSCHECHOSLOWAKEI	135 9	161 4	135,9	25 5 -	15 8 -
UNGARN	57,1	54,6	57,8	3 2 +	5 8 +
UEBRIGE FLAGGEN	78,7	87 9	93,0	5 1 +	5,8 +
INSGESAMT	46 182,9	52 185,4	49 721,3	2 464 1 -	4,7 -
DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	606 4	702,0	706 2	4,1 +	0,6 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	45,5	63,2	50,6	12 6 -	20,0 -
BELGIEN	679,2	910 3	792,7	117,6 -	12,9 -
FRANKREICH	532,8	479,5	413 2	66,3 -	13 8 -
GROSSBRITANNIEN	-	-	0,5	0,5 +	X
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	20,3	13,5	17,3	3,8 +	28 2 +
NIEDERLANDE	2 881,0	3 706,5	3 723,1	16,5 +	0 4 +
NORWEGEN	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	52,7	51 1	58 8	7,6 +	14 9 +
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 888,3	2 077,8	1 791,5	286,3 -	13,8 -
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	4 8	5,2	6,6	1,3 +	25,8 +
INSGESAMT	6 711,0	8 009,3	7 560,5	448,8 -	5,6 -

4.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1985	1986	1987	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1987 GEGEN 1986	
		TONNEN			%
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)					
GRENZZOLLSTELLE					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	89 018 412	92 513 477	87 755 092	4 758 385 -	5,1 -
AUSGANG	41 304 421	44 289 858	45 433 058	1 143 200 +	2 6 +
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)					
EINGANG	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)					
EINGANG	14 494 663	16 412 678	16 779 856	367 178 +	2,2 +
AUSGANG	9 464 029	11 033 150	10 810 383	222 767 -	2,0 -
PASSAU (DONAU)					
EINGANG	1 167 128	1 380 753	1 398 994	18 241 +	1,3 +
AUSGANG	1 250 918	879 295	1 056 142	176 847 +	20,1 +
GUEDINGEN (SAAR)					
EINGANG	37 477	23 211	11 335	11 876 -	51,2 -
AUSGANG	21 455	21 444	25 507	4 063 +	18,9 +
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	3 769 445	3 354 889	3 125 728	229 161 -	6 8 -
AUSGANG	3 846 185	3 786 507	3 316 461	470 046 -	12,4 -
MERTERT (MOSEL)					
EINGANG	780 712	784 714	794 928	10 214 +	1 3 +
AUSGANG	738 665	951 569	819 399	132 170 -	13 9 -
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)					
RJEHEN (MITTELLANDKANAL)					
EINGANG	2 011 159	1 539 069	1 386 277	152 792 -	9,9 -
AUSGANG	2 035 399	1 831 129	1 658 586	172 543 -	9 4 -
SCHNACKENBURG (ELBE)					
EINGANG	1 055 153	1 197 557	1 172 783	24 774 -	2,1 -
AUSGANG	1 793 976	1 933 216	2 012 737	79 521 +	4 1 +
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	35 906 014	35 747 744	34 110 595	1 637 149 -	4 6 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 082 601	1 442 457	1 388 767	53 690 -	3,7 -
MINERALOEL -ERZGN., BENZOL (31-34 83)	2 104 325	2 855 844	2 413 478	442 366 -	15 5 -
ERZE, METALLABFAELLE (41 45 46)	29 867 150	28 394 087	27 468 379	925 708 -	3 3 -
SAND KIES BIMS TON (61)	190 693	245 006	139 071	105 935 -	43 2 -
STEINE U.A.ROHMINERALIEN SALZ (62 63 65)	284 731	366 686	295 087	71 599 -	19,5 -
DUENGEMITTEL (71 72)	730 901	620 961	538 184	82 777 -	13,3 -
AUSGANG	5 524 205	6 318 885	6 002 115	316 770 -	5,0 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 600 925	1 816 879	1 537 817	279 062 -	15,4 -
SAND KIES, BIMS, TON (61)	605 810	1 150 841	778 622	372 219 -	32,3 -
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	563 684	658 607	723 442	64 835 +	9,8 +
DUENGEMITTEL (71 72)	74 178	74 740	110 846	36 106 +	48,3 +
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	1 096 242	1 216 702	1 409 109	192 407 +	15,8 +
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	568 853	422 602	418 317	4 285 -	1,0 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	3 756	3 756 +	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	318 286	188 943	194 485	5 542 +	2,9 +
SAND KIES BIMS, TON (61)	111 197	118 574	100 624	17 950 -	15,1 -
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62 63,65)	54 166	62 926	62 600	326 -	0,5 -
AUSGANG	746 502	566 558	544 348	22 210 -	3,9 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	267 960	131 403	211 139	79 736 +	60 7 +
ERZE METALLABFAELLE (41, 45 46)	405 913	354 093	233 011	121 082 -	34,2 -
EISEN UND STAHL EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-
SAND, KIES, BIMS TON (61)	-	-	-	-	-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN SALZ (62 63 65)	7 098	-	1 540	1 540 +	X

Schleuse / Verkehrsrichtung	1985	1986	1987	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1987 gegen 1986	
	Tonnen				%
Guterverkehr an ausgewählten Schleusen					
Geesthacht (Elbe)	7 897 483	8 082 143	7 156 066	926 077-	11,5-
zu Berg	4 049 301	4 325 842	3 820 964	504 878-	11,7-
zu Tal	3 848 182	3 756 301	3 335 102	421 199-	11,2-
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)	758 544	743 104	604 380	138 724-	18,7-
von der Elbe	263 000	299 136	246 005	53 131-	17,8-
zur Elbe	495 544	443 968	358 375	85 593-	19,3-
Anderten (Mittellandkanal)	8 163 431	7 819 932	7 427 548	392 384-	5,0-
nach Osten	4 496 853	4 529 089	4 409 791	119 298-	2,6-
nach Westen	3 666 578	3 290 843	3 017 757	273 086-	8,3-
Minden (Mittellandkanal)	1 820 527	1 904 604	1 615 835	288 769-	15,2-
von der Weser	986 397	1 080 371	798 024	282 347-	26,1-
zur Weser	834 130	824 233	817 811	6 422-	0,8-
Bremen (Weser)	2 751 602	2 915 272	2 585 899	329 373-	11,3-
zu Berg	910 546	1 052 971	853 645	199 326-	18,9-
zu Tal	1 841 056	1 862 301	1 732 254	130 047-	7,0-
Oldenburg (Küstenkanal)	3 073 691	2 777 409	2 993 602	216 193+	7,8+
von der Weser	1 242 429	1 239 243	1 377 308	138 065+	11,1+
zur Weser	1 831 262	1 538 166	1 616 294	78 128+	5,1+
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	4 974 834	4 416 398	4 442 471	26 073+	0,6+
zu Berg	3 045 872	2 575 493	2 437 258	138 235-	5,4-
zu Tal	1 928 962	1 840 905	2 005 213	164 308+	8,9+
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	13 813 706	13 364 187	12 332 686	1 031 501-	7,7-
aus Richtung Emden	1 744 965	1 399 415	880 731	518 684-	37,1-
nach Richtung Emden	2 531 914	2 462 233	2 324 324	137 909-	5,6-
vom Mittellandkanal	3 440 118	3 185 508	3 016 805	168 703-	5,3-
zum Mittellandkanal	6 096 709	6 317 031	6 110 826	206 205-	3,3-
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	12 992 317	13 068 397	12 024 193	1 044 204-	8,0-
nach Osten	10 426 161	10 452 176	9 512 135	940 041-	9,0-
nach Westen	2 566 156	2 616 221	2 512 058	104 163-	4,0-
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	14 937 886	15 048 666	14 190 581	858 085-	5,7-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	722 872	611 207	506 327	104 880-	17,2-
aus Richtung Tal	9 772 526	9 876 757	9 159 732	717 025-	7,3-
zum Rhein					
in Richtung Berg	1 256 699	1 327 911	1 358 700	30 789+	2,3+
in Richtung Tal	3 185 789	3 232 791	3 165 822	66 969-	2,1-
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	9 543 198	9 585 059	9 304 716	280 343-	2,9-
nach Osten	5 836 423	5 909 478	5 939 009	29 531+	0,5+
nach Westen	3 706 775	3 675 581	3 365 707	309 874-	8,4-
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse	14 924 366	15 365 112	15 084 522	280 590-	1,8-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	4 009 587	3 986 619	3 883 803	102 816-	2,6-
aus Richtung Tal	2 838 659	3 417 587	3 567 049	149 462+	4,4+
zum Rhein					
in Richtung Berg	5 433 733	5 570 708	5 099 564	471 144-	8,5-
in Richtung Tal	2 642 387	2 390 198	2 534 106	143 908+	6,0+
Koblenz (Mosel)	10 454 727	10 297 693	9 411 396	886 297-	8,6-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	367 556	327 161	394 925	67 764+	20,7+
aus Richtung Tal	5 352 558	5 735 243	4 950 890	784 353-	13,7-
von Koblenz	-	313	743	430+	137,4+
zum Rhein					
in Richtung Berg	673 563	719 622	745 666	26 044+	3,6+
in Richtung Tal	4 053 788	3 506 472	3 308 135	198 337-	5,7-
nach Koblenz	7 262	8 882	11 037	2 155+	24,3+
Kostheim (Main)	15 717 093	16 781 926	15 864 967	916 959-	5,5-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	4 972 337	5 202 520	4 904 049	298 471-	5,7-
aus Richtung Tal	7 984 364	8 879 387	8 342 125	537 262-	6,1-
zum Rhein					
in Richtung Berg	635 937	544 254	555 423	11 169+	2,1+
in Richtung Tal	2 124 455	2 155 765	2 063 370	92 395-	4,3-
Feudenheim (Neckar)	9 934 227	10 978 828	10 619 607	359 221-	3,3-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	3 714 956	4 098 319	3 889 261	209 058-	5,1-
aus Richtung Tal	3 477 379	4 025 964	3 869 531	156 433-	3,9-
zum Rhein					
in Richtung Berg	651 572	640 124	689 998	49 874+	7,8+
in Richtung Tal	2 090 320	2 214 421	2 170 817	43 604-	2,0-
Iffezheim (Rhein)	23 139 714	26 618 388	27 134 208	515 820+	1,9+
zu Berg	9 821 997	11 541 300	11 201 398	339 902-	2,9-
zu Tal	13 317 717	15 077 088	15 932 810	855 722+	5,7+

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

NR. DER SYST.	BUNDESLAND / VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES LOKAL- V = E	WECHSEL- V	WECHSEL- E	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) E	GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR V	GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR E
					TONNEN			
	SCHLESWIG-HOLSTEIN							
011	FLENSBURG	-	12 841	11 173	-	-	-	-
014	ITZEHOE	27 923	1 337 537	559 907	270	18 111	2 583	18 009
015	KIEL	-	77 675	175 078	-	-	2 031	1 948
016	NEUMUENSTER	-	48 156	245 999	-	-	1 053	1 172
017	EUTIN	-	-	7 630	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	95 168	138 103	-	20 209	14 554	27 382
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	232 147	56 447	-	55 288	14 954	7 766
	HAMBURG							
020	HAMBURG	-	3 270 320	3 067 910	492 820	492 337	493 690	545 805
	NIEDERSACHSEN							
031	STADE/HARBURG	1 664	278 723	336 751	-	4 881	22 416	3 225
032	UELZEN	-	113 518	155 407	-	67 460	6 056	15 292
033	VERDEN	134 455	931 549	193 972	-	7 084	7 687	75 495
041	EMDEN	12 467	251 584	1 192 692	-	-	104 114	672 805
042	OLDENBURG	80 469	1 281 905	1 380 746	-	-	283 050	462 413
043	OSNABRUECK	1 102	115 003	458 077	778	2 391	63 861	874 469
044	EMSLAND	2 583	526 909	758 201	-	10 504	344 179	813 788
051	BRAUNSCHWEIG	3 412	1 460 191	2 563 299	20 154	50 804	323 049	563 720
052	HANNOVER	1 110	480 846	576 563	-	8 523	193 983	394 591
053	HILDESHEIM	479	642 306	367 631	-	18 202	355 843	261 042
054	GOETTINGEN	-	82 396	2 766	-	-	-	-
	BREMEN							
061	BREMEN	151 615	1 226 432	2 110 013	508	-	306 067	175 974
062	BREMERHAVEN	-	205 620	536 037	-	-	2 075	59 010
	NORDRHEIN-WESTFALEN							
071	MUENSTER	16 549	262 594	1 258 614	-	13 824	320 896	772 066
072	WESEL	84 331	3 767 504	344 804	-	1 678	10 771 504	3 535 095
081	DUISBURG	218 779	4 815 304	1 938 600	2 587	71 132	10 020 540	32 208 280
082	ESSEN	211 305	6 679 503	1 208 079	7 640	58 154	3 226 512	3 347 132
083	DORTMUND	54 947	1 815 941	1 957 832	600	72 122	1 751 083	5 571 663
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	110	75 221	854 999	-	25 692	541 232	1 556 761
093	KREFELD	438 026	1 594 187	1 107 032	2 968	12 208	1 700 393	3 811 684
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	752 701	2 465 279	2 929 646	700	59 532	2 057 258	5 702 798
101	BIELEFELD	26 131	753 693	603 508	-	13 773	26 896	306 570
102	PADERBORN	-	21 687	-	-	-	17 251	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN							
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	11 655	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	77 517	566 526	4 748 094	-	-	963 793	3 329 755
124	DARMSTADT	45 686	226 556	1 612 918	-	503	177 089	2 163 349
	RHEINLAND-PFALZ							
131	KONTABAUR	632	116 226	92 110	-	-	452 942	685 195
132	KOBLENZ	2 579	850 415	1 511 254	-	1 452	2 176 119	1 831 360
133	TRIER	-	223 594	317 135	-	744	127 959	548 904
141	MAINZ	29 799	423 210	1 769 052	-	-	649 226	2 845 501
142	KAISERSLAUTERN	130 792	1 047 636	193 851	-	-	477 355	362 286
143	LUDWIGSHAFEN	1 411 776	1 851 006	2 861 616	-	45 266	1 519 494	3 571 388
	BADEN-WUERTTEMBERG							
151	MANNHEIM	550 131	1 798 515	2 723 336	-	1 040	897 358	3 219 372
152	KARLSRUHE	559 462	5 360 726	1 676 531	-	-	1 431 679	2 953 692
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	51 371	2 154 604	2 182 189	-	6 210	293 307	1 453 754
162	STUTTGART	110 951	145 257	1 630 085	-	10 085	125 734	1 993 495
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	7 504	2 965 894	788 946	-	-	3 217 465	1 363 988
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	38 235	100 870	-	-	41 441	673 095
	BAYERN							
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	709 124	569 263	1 419 939	-	-	313 915	1 457 448
182	SCHWEINFURT	247 775	249 571	286 207	-	-	62 647	78 126
183	BAYREUTH	460 223	514 120	311 670	-	-	81 024	262 604
184	NUERNBERG	-	101 093	684 504	-	-	150 698	552 251
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	159 259	742	27	-	-	1 018 299	1 047 626
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	24 868	27	742	-	-	37 843	315 803
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND							
211	SAARLAND	-	22 132	15 649	-	-	48 928	240 170
	BERLIN							
221	BERLIN (WEST)	-	364 811	2 499 314	2 719 113	1 233 172	57 991	517 422
	INSGESAMT	6 800 213	54 545 555	54 545 555	3 248 138	2 382 385	47 319 086	93 252 539

VERKEHR 1987
BEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

INSGESAMT 1987 V	INSGESAMT 1987 E	DAGEGEN 1986 V	DAGEGEN 1986 E	ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR V		ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR E		ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR V %		ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR E %		BUNDESLAND VERKEHRSBEZIRK	NR. DER SYST.
TONNEN													
												SCHLESWIG-HOLSTEIN	
12 841	11 173	10 644	14 791	2 197	+	3 618	-	20,6	+	24 5	-	FLENSBURG	011
1 368 313	623 950	1 432 893	705 924	64 580	-	81 974	-	4,5	-	11 6	-	ITZEHOE	014
79 706	177 026	72 790	254 910	6 916	+	77 884	-	9 5	+	30,6	-	KIEL	015
49 209	247 171	65 509	285 962	16 300	-	38 791	-	24 9	-	13,6	-	NEUMUENSTER	016
-	7 630	5 281	11 650	5 281	-	4 020	-	100 0	-	34 5	-	EUTIN	017
109 722	185 694	141 854	241 189	32 132	-	55 495	-	22 7	-	23,0	-	LUEBECK	018
247 101	119 501	282 073	131 008	34 972	-	11 507	-	12 4	-	8 8	-	SEGEBERG/RATZEBURG	019
												HAMBURG	
4 256 830	4 106 052	4 869 332	4 571 284	612 502	-	465 232	-	12,6	-	10,2	-	HAMBURG	020
												NIEDERSACHSEN	
302 803	346 521	361 920	442 493	59 117	-	95 972	-	16 3	-	21 7	-	STADE/HARBURG	031
119 574	238 159	129 603	289 447	10 029	-	51 288	-	7,7	-	17,7	-	UELZEN	032
1 073 691	411 006	1 157 509	424 242	83 818	-	13 236	-	7,2	-	3,1	-	VERDEN	033
368 165	1 877 964	924 920	2 076 532	556 755	-	198 568	-	60 2	-	9,6	-	EMDEN	041
1 645 424	1 923 628	1 691 973	1 550 907	46 549	-	372 721	+	2,8	-	24,0	+	OLDENBURG	042
180 744	1 336 039	161 788	1 399 359	18 956	+	63 320	-	11 7	+	4,5	-	OSNABRUECK	043
873 671	1 585 076	828 760	1 696 612	44 911	+	111 536	-	5,4	+	6,6	-	EMSLAND	044
1 806 806	3 181 235	2 209 382	3 376 227	402 576	-	194 992	-	18,2	-	5,8	-	BRAUNSCHWEIG	051
675 939	980 787	859 466	1 144 972	183 527	-	164 185	-	21,4	-	14,3	-	HANNOVER	052
998 598	647 354	1 069 333	666 980	70 735	-	19 626	-	6,6	-	2,9	-	HILDESHEIM	053
82 396	2 766	41 731	18	40 665	+	2 748	+	97,4	+	X		GOETTINGEN	054
												BREMEN	
1 686 622	2 437 602	1 821 064	2 857 870	134 442	-	420 268	-	7,4	-	14,7	-	BREMEN	061
207 695	597 047	312 171	753 887	104 476	-	156 840	-	33,5	-	20,8	-	BREMERHAVEN	062
												NORDRHEIN-WESTFALEN	
620 039	2 061 053	613 169	2 214 391	6 870	+	153 338	-	1,1	+	6 9	-	MUENSTER	071
14 623 339	3 965 908	13 841 225	4 065 060	782 114	+	99 152	-	5,7	+	2 4	-	WESEL	072
15 057 210	34 436 791	15 957 297	36 335 606	900 087	-	1 898 815	-	5 6	-	5 2	-	DUISBURG	081
10 124 964	4 824 674	10 308 205	4 819 859	183 241	-	4 815	+	1 8	-	0 1	+	ESSEN	082
3 622 571	7 656 564	3 573 572	8 511 320	48 999	+	854 756	-	1 4	+	10,0	-	DORTMUND	083
X	X	X	X	X		X		X		X		HAGEN	091
616 563	2 437 562	710 294	2 379 845	93 731	-	57 717	+	13,2	-	2,4	+	DUESSELDORF	092
3 735 574	5 368 950	3 773 971	5 413 406	38 397	-	44 456	-	1,0	-	0 8	-	KREFELD	093
X	X	X	X	X		X		X		X		AACHEN	094
5 275 938	9 444 677	5 926 926	10 612 580	650 988	-	1 167 903	-	11 0	-	11,0	-	KOELN	095
806 720	949 982	947 711	968 648	140 991	-	18 666	-	14 9	-	1,9	-	BIELEFELD	101
38 938	-	32 444	-	6 494	+	-		20,0	+	-		PADERBORN	102
X	X	X	X	X		X		X		X		ARNSBERG	103
X	X	X	X	X		X		X		X		SIEGEN	104
												HESSEN	
X	X	X	X	X		X		X		X		KASSEL	111
X	X	X	X	X		X		X		X		MARBURG	112
11 655	-	5 153	-	6 502	+	-		126 2	+	-		GIESSEN	121
X	X	X	X	X		X		X		X		FULDA	122
7 607 836	8 155 366	1 520 026	8 516 114	87 810	+	360 748	-	5 6	+	4,2	-	FRANKFURT	123
449 331	3 822 456	401 437	3 465 318	47 894	+	357 138	+	11 9	+	10 3	+	DARMSTADT	124
												RHEINLAND-PFALZ	
569 802	777 937	596 375	742 170	26 573	-	35 767	+	4 5	-	4,8	+	MONTABAUR	131
3 031 113	3 346 645	3 144 145	3 566 774	113 032	-	220 129	-	3 6	-	6 2	-	KOBLENZ	132
351 553	866 783	185 998	876 836	165 555	+	10 053	-	89 0	+	1 1	-	TRIER	133
1 122 235	4 644 352	1 109 990	4 960 488	12 245	+	316 136	-	1,1	-	6,4	-	MAINZ	141
1 655 783	686 929	1 715 924	574 043	60 141	-	112 886	+	3,5	-	19,7	+	KAISERSLAUTERN	142
4 782 278	7 910 048	4 669 254	7 677 166	113 024	+	232 882	+	2 4	+	3 0	+	LUDWIGSHAFEN	143
												BADEN-WUERTTEMBERG	
3 246 004	6 493 879	3 184 675	6 533 736	61 329	+	39 857	-	1,9	+	0,6	-	MANNHEIM	151
7 351 867	5 189 685	6 464 401	6 557 908	887 466	+	1 368 223	-	13,7	+	20,9	-	KARLSRUHE	152
X	X	X	X	X		X		X		X		PFORZHEIM	153
2 499 882	3 694 124	2 640 117	3 931 567	140 235	-	237 443	-	5 3	-	6 0	-	HEILBRONN	161
381 942	3 744 620	354 598	3 907 845	27 344	+	163 225	-	7,7	+	4,2	-	STUTTGART	162
X	X	X	X	X		X		X		X		ULM	163
X	X	X	X	X		X		X		X		TUEBINGEN	164
X	X	X	X	X		X		X		X		RAVENSBURG	165
6 190 863	2 160 436	6 028 924	2 142 439	161 939	+	17 999	+	2 7	+	0 8	+	FREIBURG	171
X	X	X	X	X		X		X		X		DONAUESCHINGEN	172
79 676	773 965	67 163	1 021 450	12 513	+	247 485	-	18,6	+	24,2	-	KONSTANZ/LOERRACH	173
												BAYERN	
1 592 302	3 586 511	2 070 791	4 119 200	478 489	-	532 689	-	23,1	-	12 9	-	ASCHAFFENBG/WUERZBG	181
559 993	612 108	622 756	725 134	62 763	-	113 026	-	10 1	-	15 6	-	SCHWEINFURT	182
1 055 367	1 034 497	941 114	902 085	114 253	+	132 412	+	12 1	+	14,7	+	BAYREUTH	183
251 791	1 236 755	216 329	1 376 570	35 462	+	139 815	-	16,4	+	10 2	-	NUERNBERG	184
X	X	X	X	X		X		X		X		ANSBACH	185
1 178 300	1 206 912	1 003 115	1 258 794	175 185	+	51 882	-	17 5	+	4 1	-	REGENSBURG	191
X	X	X	X	X		X		X		X		AMBERG/WEIDEN	192
62 738	341 413	83 656	335 432	20 918	-	5 981	+	25 0	-	1 8	+	PASSAU	193
X	X	X	X	X		X		X		X		LANDSHUT	194
X	X	X	X	X		X		X		X		INGOLSTADT	201
X	X	X	X	X		X		X		X		AUGSBURG	202
X	X	X	X	X		X		X		X		MUENCHEN	203
X	X	X	X	X		X		X		X		KEMPTEN	204
X	X	X	X	X		X		X		X		GARM.-PARTENKIRCHEN	205
X	X	X	X	X		X		X		X		ROSENHEIM	206
X	X	X	X	X		X		X		X		MEMMINGEN	207
												SAARLAND	
71 060	255 819	116 601	241 362	45 541	-	14 457	+	39 1	-	6,0	+	SAARLAND	211
												BERLIN	
3 141 915	4 249 908	3 198 824	4 183 697	56 909	-	66 211	+	1 8	-	1,6	+	BERLIN (WEST)	221
111 912 992	156 980 692	114 476 176	165 833 107	2 563 184	-	8 852 415	-	2 2	-	5,3	-	INSGESAMT	

4.3 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NR. DER SYST.	GUETERHAUPTGRUPPE / GUETERABTEILUNG		VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E	WECHSEL- V = E	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	E
			TONNEN					
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.							
00	LEBENDE TIERE		-	366	-	-	-	-
01	GETREIDE		27 626	988 780	1 530	221 506	1 026 511	2 247 706
02	KARTOFFELN		-	-	-	-	204	806
03	FRUECHTE GEMUESE		-	300	-	1 200	11 938	9 921
04	TEXTILE ROHSTOFFE		620	55 180	-	-	19 847	28 512
05	HOLZ UND KORK		5 776	259 829	-	3 416	115 039	314 077
06	ZUCKERRUEBEN		-	1 603	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG		-	486	1 912	-	8 375	11 909
		ZUSAMMEN	34 022	1 306 544	3 442	226 122	1 181 914	2 612 931
	AND.NAHRUNGSMITTEL							
11	ZUCKER		-	37 619	-	-	130 859	82 576
12	GETRAENKE		-	28 149	-	-	68 901	8 264
13	AND.GENUSSMITTEL U.A		-	12 195	-	-	39 306	20 643
14	FLEISCH,EIER,MILCH		499	4 690	-	-	45 710	14 608
16	GETREIDE U. AE.ERZGN		871	66 973	-	-	252 070	307 293
17	FUTTERMITTEL		150 943	1 136 497	3 426	568	864 950	3 412 810
18	OELSAATEN FETTE ANG.		131 233	546 740	260 221	-	992 177	3 523 375
		ZUSAMMEN	283 546	1 832 863	263 647	568	2 393 973	7 369 569
	FESTE MIN.BRENNST.							
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS		491 911	11 066 133	15 661	11 456	3 831 995	4 947 207
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF		-	112 849	-	64 485	78 062	6 253
23	KOKS		26 311	176 727	-	28 562	223 692	568 369
		ZUSAMMEN	518 222	11 355 709	15 661	104 503	4 133 749	5 521 829
	MINERALOELERZGN.U.AE.							
31	ROHES ERDOEL		-	55 722	-	-	1 143	50 643
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		752 136	11 129 809	20 699	13 030	2 088 869	19 559 828
33	NATUR- RAFFINERIEGAS		26 037	390 060	-	-	55 334	459 042
34	MINERALOELERZGN.ANG.		30 921	1 260 932	-	-	170 940	2 266 207
		ZUSAMMEN	809 094	12 836 523	20 699	13 030	2 316 286	22 335 720
	ERZE METALLABFAELLE							
41	EISENERZE		-	107 422	129 955	-	592 585	28 091 445
45	NE-METALLERZE		5 681	207 131	44 885	-	174 448	2 479 428
46	EISEN-,STAHLABFAELLE		16 940	1 215 018	31 946	7 650	1 497 724	1 089 885
		ZUSAMMEN	22 621	1 529 571	206 786	7 650	2 264 757	31 660 758
	EISEN NE-METALLE							
51	ROHEISEN -STAHL		209	84 987	-	3 449	182 664	822 733
52	STAHLHALBZEUG		529	169 730	2 402	58 891	1 829 150	468 297
53	STAB- FORMSTAHL U.A.		1 460	775 647	2 621	59 928	1 065 832	936 654
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL		2 528	295 406	12 963	103 098	1 940 341	1 048 456
55	ROHRE GIESSEREIERZGN		1 212	8 079	22	4 819	380 543	57 971
56	NE-METALLE,-HALBZEUG		2 690	239 756	13 754	3 857	128 028	425 448
		ZUSAMMEN	8 628	1 573 607	31 762	234 042	5 526 558	3 759 559
	STEINE U.ERDEN							
61	SAND KIES,BIMS TON		4 019 673	12 068 343	746	1 166 800	16 138 168	7 305 605
62	SALZ,SCHWEFEL -KIES		-	3 308 104	700	145 576	603 323	549 271
63	AND.STEINE U.ERDEN		87 824	2 014 435	2 675 515	257 208	2 964 240	1 912 272
64	ZEMENT,KALK		771	744 993	-	2 308	543 272	419 948
65	GIPS		1 806	102 897	-	8 560	257 956	113 853
69	AND.MIN.BAUSTOFFE		2 271	144 150	-	40 847	39 874	297 259
		ZUSAMMEN	4 112 345	18 382 922	2 676 961	1 621 299	20 546 833	10 598 208
	DUENGEMITTEL							
71	NAT.DUENGEMITTEL		-	192 466	27 711	56 533	87 102	903 993
72	CHEM.DUENGEMITTEL		19 550	1 228 796	-	86 847	1 940 728	1 841 820
		ZUSAMMEN	19 550	1 421 262	27 711	143 380	2 027 830	2 745 813
	CHEM.ERZEUGNISSE							
81	CHEM.GRUNDST.U.A.		735 438	2 432 419	1 469	4 944	4 727 316	3 199 388
82	ALUMINIUMOXYD		-	98 665	-	-	44 292	481 765
83	BENZOL,TEER U.AE.		240 490	498 193	-	-	113 998	808 497
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER		10 080	739 819	-	-	44 222	888 884
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE		972	92 937	-	775	212 171	287 593
		ZUSAMMEN	986 980	3 862 033	1 469	5 719	5 141 999	5 666 127
	AND.HALB-U.FERTIGERZ.							
91	FAHRZEUGE		90	2 148	-	-	116 719	45 399
92	LANDMASCHINEN		-	6	-	-	54 052	4 381
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN		930	57 060	-	1 713	108 118	140 655
94	EBM-WAREN U.A.		2 129	36 280	-	-	72 012	22 356
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN		-	36 277	-	6 596	16 419	42 902
96	LEDER-U.TEXTILWAREN		-	13	-	-	5 602	5 052
97	SONSTIGE WAREN ANG.		3	103 566	-	17 619	72 616	168 332
		ZUSAMMEN	3 152	235 350	-	25 928	445 538	429 077
	BES.TRANSPORTGUETER							
99	BES.TRANSPORTGUETER		2 053	209 171	-	144	1 339 649	552 948
		INSGESAMT	6 800 213	54 545 555	3 248 138	2 382 385	47 319 086	93 252 539

GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1987	DAGEGEN 1986	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERHAUPTGRUPPE ----- GUETERABTEILUNG	NR. DER SYST.
TONNEN					%			
							LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	
366	-	-	366	525	159 -	30 3 -	LEBENDE TIERE	00
4 513 659	1 296 160	283	5 809 819	6 971 754	1 161 935 -	16,7 -	GETREIDE	01
1 010	-	-	1 010	-	1 010 +	X	KARTOFFELN	02
23 359	2 215	-	25 574	25 779	205 -	0,8 -	FRUECHTE,GEMUESE	03
104 159	1 289	-	105 448	110 686	5 238 -	4,7 -	TEXTILE ROHSTOFFE	04
698 137	24 871	-	723 008	750 577	27 569 -	3,7 -	HOLZ UND KORK	05
1 603	-	-	1 603	2 693	1 090 -	40,5 -	ZUCKERRUEBEN	06
22 682	2 490	-	25 172	33 538	8 366 -	24,9 -	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	09
5 364 975	1 327 025	283	6 692 000	7 895 552	1 203 552 -	15,2 -	ZUSAMMEN	
							AND.NAHRUNGSMITTEL	
251 054	4 113	-	255 167	181 916	73 251 +	40,3 +	ZUCKER	11
105 314	5 660	-	110 974	106 509	4 465 +	4,2 +	GETRAENKE	12
72 144	29 137	-	101 281	83 688	17 593 +	21,0 +	AND.GENUSSMITTEL U.A	13
65 507	2 726	-	68 233	41 549	26 684 +	64,2 +	FLEISCH,EIER,MILCH	14
627 207	71 205	1 505	698 412	606 180	92 232 +	15,2 +	GETREIDE U. AE.ERZGN	16
5 569 194	137 124	789	5 706 318	5 571 553	134 765 +	2,4 +	FUTTERMITTEL	17
5 453 746	271 498	22 690	5 725 244	5 356 943	368 301 +	6,9 +	OELSAATEN,FETTE ANG.	18
12 144 166	521 463	24 984	12 665 629	11 948 338	717 291 +	6,0 +	ZUSAMMEN	
							FESTE MIN.BRENNST.	
20 364 363	973 971	7 320	21 338 334	22 253 718	915 384 -	4,1 -	STEINKOHLE,-BRIKETTS	21
261 649	617	617	262 266	336 036	73 770 -	22 0 -	BRAUNKOHLE U.A. TORF	22
1 023 661	100 018	-	1 123 679	1 233 301	109 622 -	8 9 -	KOKS	23
21 649 673	1 074 606	7 937	22 724 279	23 823 055	1 098 776 -	4 6 -	ZUSAMMEN	
							MINERALOELERZGN.U.AE.	
107 508	-	-	107 508	116 649	9 141 -	7,8 -	ROHES ERDOEL	31
33 564 371	3 332 335	-	36 896 706	41 815 701	4 918 995 -	11 8 -	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	32
930 473	3 336	-	933 809	960 810	27 001 -	2 8 -	NATUR-,RAFFINERIEGAS	33
3 729 000	405 050	-	4 134 050	2 701 179	1 432 871 +	53,0 +	MINERALOELERZGN.ANG.	34
38 331 352	3 740 721	-	42 072 073	45 594 339	3 522 266 -	7 7 -	ZUSAMMEN	
							ERZE METALLABFAELLE	
28 921 407	1 136 113	-	30 057 520	31 969 031	1 911 511 -	6 0 -	EISENERZE	41
2 911 573	71 693	2 207	2 983 266	3 800 076	816 812 -	21,5 -	NE-METALLERZE	45
3 859 163	145 788	68 354	4 004 951	3 757 569	247 382 +	6,6 +	EISEN- STAHLABFAELLE	46
35 692 143	1 353 594	70 561	37 045 737	39 526 678	2 480 941 -	6,3 -	ZUSAMMEN	
							EISEN NE-METALLE	
1 094 042	141 487	596	1 235 529	1 448 982	213 453 -	14 7 -	ROHEISEN -STAHL	51
2 526 999	114 767	18 574	2 643 766	2 702 363	58 597 -	2,2 -	STAHLHALBZEUG	52
2 842 142	495 028	4 186	3 337 170	3 445 191	108 021 -	3,1 -	STAB-,FORMSTAHL U.A.	53
3 402 794	570 018	1 998	3 972 812	4 448 593	475 781 -	10,7 -	STAHLBLECH BANDSTAHL	54
452 646	67 916	88	520 562	592 014	71 452 -	12,1 -	ROHRE,GIESSEREIERZGN	55
813 533	198 561	30 349	1 012 094	1 233 095	221 001 -	17,9 -	NE-METALLE -HALBZEUG	56
11 134 156	1 567 777	55 791	12 721 933	13 870 236	1 148 305 -	8,3 -	ZUSAMMEN	
							STEINE U.ERDEN	
40 699 335	1 779 586	19 961	42 478 921	43 532 863	1 053 942 -	2,4 -	SAND KIES BIMS TON	61
4 606 974	51 857	1 958	4 658 831	4 900 646	241 815 -	4,9 -	SALZ SCHWEFEL,-KIES	62
9 911 494	174 744	13 436	10 086 238	10 446 910	360 672 -	3,5 -	AND.STEINE U.ERDEN	63
1 711 292	10 874	-	1 722 166	1 625 369	96 797 +	6,0 +	ZEMENT KALK	64
485 072	20 385	-	505 457	390 924	114 533 +	29,3 +	GIPS	65
524 401	17 332	-	541 733	559 878	18 145 -	3,2 -	AND.MIN.BAUSTOFFE	69
57 938 568	2 054 778	35 355	59 993 346	61 456 590	1 463 244 -	2,4 -	ZUSAMMEN	
							DUENGEMITTEL	
1 267 805	132 133	2 220	1 399 938	1 532 244	132 306 -	8 6 -	NAT.DUENGEMITTEL	71
5 117 741	359 549	55 416	5 477 290	4 856 507	620 783 +	12,8 +	CHEM.DUENGEMITTEL	72
6 385 546	491 682	57 636	6 877 228	6 388 751	488 477 +	7 6 +	ZUSAMMEN	
							CHEM.ERZEUGNISSE	
11 100 974	417 158	13 968	11 518 132	10 517 624	1 000 508 +	9 5 +	CHEM.GRUNDST.U.A.	81
624 722	238 693	-	863 415	845 118	18 297 +	2 2 +	ALUMINIUMOXYD	82
1 661 178	3 127	-	1 664 305	1 593 769	70 536 +	4 4 +	BENZOL,TEER U.AE.	83
1 683 005	292 538	-	1 975 543	1 970 913	4 630 +	0,2 +	ZELLSTOFF ALTPAPIER	84
594 448	24 487	778	618 935	431 094	187 841 +	43,6 +	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	89
15 664 327	976 003	14 746	16 640 330	15 358 518	1 281 812 +	8,3 +	ZUSAMMEN	
							AND.HALB-U.FERTIGERZ.	
164 356	3 041	-	167 397	156 994	10 403 +	6,6 +	FAHRZEUGE	91
58 439	82	-	58 521	66 062	7 541 -	11,4 -	LANDMASCHINEN	92
308 476	51 761	1 528	360 237	387 851	27 614 -	7 1 -	EL.ERZGN.,MASCHINEN	93
132 777	79 796	502	212 573	220 416	7 843 -	3,6 -	EBM-WAREN U.A.	94
102 194	21 644	8 073	123 838	125 002	1 164 -	0,9 -	GLAS-U.A.MIN.WAREN	95
10 667	1 513	-	12 180	13 494	1 314 -	9,7 -	LEDER-U.TEXTILWAREN	96
362 136	16 364	-	378 500	429 385	50 885 -	11,9 -	SONSTIGE WAREN ANG.	97
1 139 045	174 201	10 103	1 313 246	1 399 204	85 958 -	6,1 -	ZUSAMMEN	
							BES.TRANSPORTGUETER	
2 103 965	148 500	702	2 252 465	2 232 557	19 908 +	0,9 +	BES.TRANSPORTGUETER	99
207 547 916	13 450 350	278 098	220 998 266	229 493 820	8 495 554 -	3,7 -	INSGESAMT	

4.4 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS-

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES LOKAL-VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E	WECHSEL- V = E	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	E
				TONNEN			
001	LEBENDE TIERE	-	366	-	-	-	-
011	WEIZEN, MENGKORN	12 501	508 751	1 080	82 418	712 105	872 378
012	GERSTE	10 562	304 288	-	73 302	158 078	438 629
013	ROGGEN	1 519	102 227	180	12 508	54 107	45 849
014	HAFER	910	25 852	270	50 103	13 768	11 272
015	MAIS	2 134	44 853	-	3 175	86 978	792 830
016	REIS	-	2 506	-	-	1 025	74 746
019	SONST. GETREIDE	-	303	-	-	450	12 002
020	KARTOFFELN	-	-	-	-	204	806
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	-	-	-	4 540
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	-	-	-	-	73	485
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	-	300	-	1 200	11 865	4 896
041	WOLLE, TIERHAARE	-	4 951	-	-	739	-
042	BAUMWOLLE	620	50 189	-	-	5	27 263
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	-	-	-	18 347	863
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	40	-	-	-	261
049	LUMPEN U. AE.	-	-	-	-	756	125
051	FASERHOLZ	-	-	-	-	341	1 074
052	GRUBENHOLZ	-	310	-	-	-	2 018
055	SONST. ROHHOLZ	3 873	109 695	-	1 882	59 213	148 381
056	AND. BEAB. HOLZ	1 903	26 406	-	1 534	12 378	122 982
057	BRENNHOLZ KORK U. AE.	-	123 418	-	-	43 107	39 622
060	ZUCKERRUEBEN	-	1 603	-	-	-	-
091	HAEUTE, ROH, FELLE	-	-	-	-	90	93
092	KAUTSCHUK, ROH	-	-	1 488	-	1 756	5 005
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	486	424	-	6 529	6 811
111	ROHZUCKER	-	24 677	-	-	3 002	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	12 942	-	-	127 857	507
113	MELASSE	-	-	-	-	-	82 069
121	MOST WEIN	-	62	-	-	54 408	5 174
122	BIER	-	1 053	-	-	8 877	78
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	-	-	-	-	570	2 829
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	-	27 034	-	-	5 046	183
131	KAFFEE	-	10 152	-	-	1 257	2 820
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	-	656	-	-	10 543	5 227
133	TEE, GEWUERZE	-	-	-	-	104	1 556
134	ROHTABAK TABAKABFALL	-	-	-	-	43	954
135	TABAKWAREN	-	-	-	-	292	586
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	22	-	-	24 724	730
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	1 365	-	-	2 343	8 770
141	FLEISCH FRISCH GEFR.	-	-	-	-	86	-
142	FISCHE FRISCH GEFR.	225	480	-	-	-	54
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	-	-	6	-
144	MILCHERZGN.	-	-	-	-	8 678	1 315
145	AND. SPEISEFETTE	274	3 890	-	-	36 721	13 179
146	EIER	-	-	-	-	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	-	-	90	60
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	-	320	-	-	129	-
161	MEHL GRIESS GRUETZE	-	17 135	-	-	153 619	6 299
162	MALZ	-	30 623	-	-	76 919	45 348
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	580	-	-	14 363	650
164	OBSTERZGN.	-	155	-	-	880	10 368
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	871	13 821	-	-	4 003	206 415
166	AND. GEMUESEERZGN.	-	4 659	-	-	2 286	38 213
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	-
171	STROH HEU	-	250	-	-	-	60 368
172	OELKUCHEN U. AE.	6 921	443 786	2 740	-	388 936	1 590 394
179	SONST. FUTTERMITTEL	144 022	692 461	686	568	476 014	1 762 048
181	OELSAATEN, -FRUECHTE	42 676	357 519	260 221	-	604 570	2 875 966
182	SONST. OELE FETTE	88 557	189 221	-	-	387 607	647 409
211	STEINKOHLE	491 911	11 037 834	15 661	11 456	3 820 138	4 936 527
213	STEINKOHLENBRIKETTS	-	28 299	-	-	11 857	10 680
221	BRAUNKOHLE	-	7 060	-	1 222	8 448	387
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	104 197	-	63 263	31 124	4 236
224	TORF	-	1 592	-	-	38 490	1 630
231	STEINKOHLENKOKS	26 311	176 091	-	28 272	213 857	566 638

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1987	DAGEGEN 1986	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
TONNEN						%		
366	-	-	366	525	159 -	30,3 -	LEBENDE TIERE	001
2 189 233	466 763	283	2 655 996	3 378 066	722 070 -	21 4 -	WEIZEN MENGKORN	011
984 859	269 931	-	1 254 790	1 626 098	371 308 -	22 8 -	GERSTE	012
216 390	1 503	-	217 893	178 175	39 718 +	22 3 +	ROGGEN	013
102 175	91 556	-	193 731	176 537	17 194 +	9,7 +	HAFER	014
929 970	400 490	-	1 330 460	1 401 854	71 394 -	5,1 -	MAIS	015
78 277	47 124	-	125 401	184 051	58 650 -	31,9 -	REIS	016
12 755	18 793	-	31 548	26 973	4 575 +	17 0 +	SONST. GETREIDE	019
1 010	-	-	1 010	-	1 010 +	X	KARTOFFELN	020
4 540	44	-	4 584	419	4 165 +	994 0 +	ZITRUSFRUECHTE	031
558	261	-	819	1 194	375 -	31,4 -	AND. FRISCHE FRUECHTE	035
18 261	1 910	-	20 171	24 166	3 995 -	16,5 -	FRISCHE GEFR. GEMUESE	039
5 690	24	-	5 714	14 697	8 983 -	61 1 -	WOLLE, TIERHAARE	041
78 077	411	-	78 488	82 083	3 595 -	4 4 -	BAUMWOLLE	042
19 210	637	-	19 847	12 976	6 871 +	53 0 +	SYNTH. TEXTILFASERN	043
301	-	-	301	522	221 -	42 3 -	AND. PFL. TEXTILFASERN	045
881	217	-	1 098	408	690 +	169 1 +	LUMPEN U. AE.	049
1 415	297	-	1 712	15 723	14 011 -	89 1 -	FASERHOLZ	051
2 328	-	-	2 328	-	2 328 +	X	GRUBENHOLZ	052
323 044	12 004	-	335 048	351 091	16 043 -	4 6 -	SONST. ROHHOLZ	055
165 203	11 876	-	177 079	171 746	5 333 +	3 1 +	AND. BEAB. HOLZ	056
206 147	694	-	206 841	212 017	5 176 -	2 4 -	BRENNHOLZ KORK U. AE.	057
1 603	-	-	1 603	2 693	1 090 -	40 5 -	ZUCKERRUEBEN	060
183	19	-	202	284	82 -	28 9 -	HAEUTE, ROH FELLE	091
8 249	828	-	9 077	9 938	861 -	8,7 -	KAUTSCHUK ROH	092
14 250	1 643	-	15 893	23 316	7 423 -	31 8 -	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	099
27 679	216	-	27 895	46 978	19 083 -	40 6 -	ROHZUCKER	111
141 306	3 897	-	145 203	88 348	56 855 +	64,4 +	RAFFINIERTER ZUCKER	112
82 069	-	-	82 069	46 590	35 479 +	76 2 +	MELASSE	113
59 644	69	-	59 713	53 518	6 195 +	11 6 +	MOST WEIN	121
10 008	3 153	-	13 161	10 423	2 738 +	26,3 +	BIER	122
3 399	318	-	3 717	7 482	3 765 -	50,3 -	AND. ALKOH. GETRAENKE	125
32 263	2 120	-	34 383	35 086	703 -	2,0 -	ALKOHOLFR. GETRAENKE	126
14 229	10 832	-	25 061	25 723	662 -	2,6 -	KAFFEE	131
16 426	12 081	-	28 507	29 724	1 217 -	4 1 -	KAKAO KAKAOERZGN.	132
1 660	337	-	1 997	536	1 461 +	272 6 +	TEE GEWUERZE	133
997	948	-	1 945	1 730	215 +	12 4 +	ROHTABAK TABAKABFALL	134
878	113	-	991	802	189 +	23 6 +	TABAKWAREN	135
25 476	122	-	25 598	18 404	7 194 +	39 1 +	ZUCKERWAREN HONIG	136
12 478	4 704	-	17 182	6 769	10 413 +	153,8 +	SONST. NAHRUNGSMITTEL	139
86	-	-	86	-	86 +	X	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	141
759	-	-	759	47	712 +	X	FISCHE FRISCH, GEFR.	142
6	-	-	6	189	183 -	96 8 -	FRISCHE MILCH SAHNE	143
9 993	2 359	-	12 352	9 870	2 482 +	25 1 +	MILCHERZGN.	144
54 064	-	-	54 064	31 135	22 929 +	73 6 +	AND. SPEISEFETTE	145
-	-	-	-	-	-	-	EIER	146
150	6	-	156	109	47 +	43 1 +	AND. FLEISCHWAREN	147
449	361	-	810	199	611 -	307 0 +	FISCHKONSERVEN U. AE.	148
177 053	9 962	-	187 015	226 910	39 895 -	17 6 -	MEHL GRIESS, GRUETZE	161
152 890	27 533	-	180 423	155 148	25 275 +	16,3 +	MALZ	162
15 593	11 868	-	27 461	25 943	1 518 +	5,9 +	SONST. GETREIDEERZGN.	163
11 403	3 211	-	14 614	24 196	9 582 -	39,6 -	OBSTERZGN.	164
225 110	15 325	1 505	240 435	141 721	98 714 +	69 7 +	GETR. HUELSENFRUECHTE	165
45 158	3 306	-	48 464	31 742	16 722 +	52 7 +	AND. GEMUESEERZGN.	166
-	-	-	-	520	520 -	100 0	HOPFEN	167
60 618	244	-	60 862	23 602	37 260 +	157,9 +	STROH HEU	171
2 432 777	50 218	402	2 482 995	2 637 313	154 318 -	5 9 -	OELKUCHEN U. AE.	172
3 075 799	86 662	387	3 162 461	2 910 638	251 823 +	8 7 +	SONST. FUTTERMITTEL	179
4 140 952	249 197	22 690	4 390 149	4 090 795	299 354 +	7,3 +	OELSAATEN -FRUECHTE	181
1 312 794	22 301	-	1 335 095	1 266 148	68 947 +	5,4 +	SONST. OELE FETTE	182
20 313 527	973 971	7 320	21 287 498	22 172 019	884 521 -	4,0 -	STEINKOHLE	211
50 836	-	-	50 836	81 699	30 863	37,8 -	STEINKOHLENBRIKETTS	213
17 117	-	-	17 117	32 396	15 279 -	47 2 -	BRAUNKOHLE	221
202 820	617	617	203 437	246 436	42 999 -	17,4 -	BRAUNKOHLENBRIKETTS	223
41 712	-	-	41 712	57 204	15 492 -	27,1 -	TORF	224
1 011 169	99 114	-	1 110 283	1 215 950	105 667 -	8,7 -	STEINKOHLENKOKS	231

4.4 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS-

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V	WECHSEL- V	E	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	E
		TONNEN						
233	BRAUNKOHLENKOKS	-		636	-	290	9 835	1 731
310	ROHES ERDOEL	-		55 722	-	-	1 143	50 643
321	MOTORENBENZIN U.AE.	69 428		2 982 794	-	-	645 883	5 419 986
323	AND.KRAFTSTOFFE	20 227		62[illegible] 261	-	-	44 955	1 141 198
325	DIESELOEL L.HEIZOEL	604 720		5 603 034	9 446	1 446	945 267	11 639 944
327	SCHWERES HEIZOEL	57 761		1 922 720	11 253	11 584	452 764	1 358 700
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	26 037		390 060	-	-	55 334	459 042
341	SCHMIEROELE,-FETTE	1 375		383 232	-	-	1 915	40 226
343	BITUMEN U.AE.	28 648		603 128	-	-	34	1 210 016
349	AND.MINERALOELERZGN.	898		274 572	-	-	168 991	1 015 965
410	EISENERZE	-		107 422	129 955	-	592 585	28 091 445
451	NE-METALLABFAELLE	-		11 728	2 769	-	56 841	65 349
452	KUPFERERZE	-		6 719	40 834	-	-	3 436
453	BAUXIT ALUMINIUMERZE	2 378		6 248	758	-	14 918	1 255 440
455	MANGANERZE	-		7 046	-	-	400	173 728
459	SONST.NE-METALLERZE	3 303		175 390	524	-	102 289	981 475
461	EISEN- STAHLSCHROTT	15 845		1 137 30[illegible]	31 542	1 329	1 376 686	334 631
464	EISENSCHLACKEN ANG.	1 095		75 955	404	6 321	53 504	723 855
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-		1 762	-	-	67 534	31 399
511	ROHEISEN FERROLEG.	209		64 678	-	3 449	134 647	821 385
515	ROHSTAHL	-		20 309	-	-	48 017	1 348
522	GEW.STAHLHALBZEUG	529		162 414	2 402	56 272	1 755 201	466 375
523	SONST.STAHLHALBZEUG	-		7 316	-	2 619	73 949	1 922
531	STAB- FORMSTAHL	1 409		301 517	2 037	28 524	692 624	578 159
535	WALZDRAHT	51		466 088	584	30 838	298 019	344 959
536	SONST.EISENDRAHT	-		3 144	-	566	52 282	13 395
537	SCHIENENOBERBAUMAT.	-		4 898	-	-	22 907	141
541	STAHLBLECHE	2 528		199 997	5 696	100 293	1 768 248	1 006 653
544	BANDSTAHL WEISSBLECH	-		95 411	7 267	2 805	172 093	41 803
551	ROHRE U.AE.	1 212		5 233	-	4 819	376 187	56 766
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	-		2 846	22	-	4 356	1 205
561	KUPFER -LEG.	401		84 467	3 395	-	17 497	124 971
562	ALUMINIUM -LEG.	323		3 234	402	-	40 470	230 083
563	BLEI -LEG.	500		49 901	6 406	3 857	7 411	11 600
564	ZINK -LEG.	1 401		48 011	3 551	-	16 479	17 672
565	SONST.NE-METALLE	65		25 899	-	-	2 860	35 931
568	NE-METALLHALBZEUG	-		28 244	-	-	43 311	5 191
611	INDUSTRIESAND	26 070		107 537	-	-	36 554	107 485
612	AND.SAND U.KIES	3 214 923		10 524 868	746	1 146 065	12 898 414	5 670 588
613	BIMSSAND -KIES	298		307 773	-	7 127	213 003	56 430
614	LEHM TON	14 105		289 247	-	8 615	373 292	805 582
615	SCHLACKEN ASCHEN ANG	764 277		836 918	-	4 993	2 616 905	665 520
621	STEIN- SALINENSALZ	-		3 30[illegible] 519	700	145 576	580 746	260 570
622	SCHWEFELKIES,UNGER.	-		4 527	-	-	-	145 625
623	SCHWEFEL	-		2 058	-	-	22 577	143 076
631	ZERKLEINERTE STEINE	52 647		1 032 937	-	221 778	977 804	245 220
632	NATURWERKSTEINE	6 57[illegible]		113 17[illegible]	-	681	1 255 385	83 996
633	GIPS-U.KALKSTEIN	759		451 100	-	10 015	110 402	254 145
634	KREIDE	-		-	-	-	1 614	59 889
639	SONST.ROHMINERALIEN	27 847		417 221	2 675 515	24 734	619 035	1 269 022
641	ZEMENT	771		739 970	-	399	446 417	399 440
642	KALK	-		5 023	-	1 909	96 855	20 508
650	GIPS	1 806		102 897	-	8 560	257 956	113 853
691	STEINERZGN.	2 271		130 734	-	40 847	9 153	261 257
692	KERAM.BAUSTOFFE	-		13 416	-	-	30 721	36 002
711	NAT.NATRONSALPETER	-		6 970	-	-	-	9 791
712	ROHPHOSPHATE	-		11 832	27 711	4 070	62 501	883 068
713	KALIROHSALZE	-		173 554	-	52 463	23 393	4 118
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-		110	-	-	1 208	7 016
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-		16 935	-	-	2 300	76 325

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1987	DAGEGEN 1986	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
TONNEN						%		
12 492	904	-	13 396	17 351	3 955 -	22,8 -	BRAUNKOHLENKOKS	233
107 508	-	-	107 508	116 649	9 141 -	7,8 -	ROHES ERDOEL	310
9 118 091	1 086 275	-	10 204 366	9 948 597	255 769 +	2,6 +	MOTORENBENZIN U.AE.	321
1 827 641	100 963	-	1 928 604	2 017 907	89 303 -	4,4 -	AND.KRAFTSTOFFE	323
18 803 857	2 116 802	-	20 920 659	23 678 341	2 757 682 -	11,6 -	DIESELOEL,L.HEIZOEL	325
3 814 782	28 295	-	3 843 077	6 170 856	2 327 779 -	37,7 -	SCHWERES HEIZOEL	327
930 473	3 336	-	933 809	960 810	27 001 -	2,8 -	NATUR- RAFFINERIEGAS	330
426 748	1 215	-	427 963	487 575	59 612 -	12 2 -	SCHMIEROELE -FETTE	341
1 841 826	383	-	1 842 209	85 430	1 756 779 +	X	BITUMEN U.AE.	343
1 460 426	403 452	-	1 863 878	2 128 174	264 296 -	12 4 -	AND.MINERALOELERZGN.	349
28 921 407	1 136 113	-	30 057 520	31 969 031	1 911 511 -	6,0 -	EISENERZE	410
136 687	11 193	459	147 880	134 924	12 956 +	9,6 +	NE-METALLABFAELLE	451
50 989	-	-	50 989	40 840	10 149 +	24 9 +	KUPFERERZE	452
1 279 742	7 743	-	1 287 485	2 105 687	818 202 -	38,9 -	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	453
181 174	15 682	976	196 856	183 922	12 934 +	7,0 +	MANGANERZE	455
1 262 981	37 075	772	1 300 056	1 334 705	34 649 -	2,6 -	SONST.NE-METALLERZE	459
2 897 334	136 799	68 354	3 034 133	2 661 404	372 729 +	14,0 +	EISEN- STAHLSCHROTT	461
861 134	4 370	-	865 504	990 698	125 194 -	12 6 -	EISENSCHLACKEN ANG.	464
100 695	4 619	-	105 314	105 467	153 -	0 1 -	SCHWEFELKIESABBRAND	467
1 024 368	91 462	-	1 115 830	1 335 446	219 616 -	16 4 -	ROHEISEN FERROLEG.	511
69 674	50 025	596	119 699	113 536	6 163 +	5,4 +	ROHSTAHL	515
2 442 193	63 659	18 574	2 506 852	2 482 754	24 098 +	1,0 +	GEW.STAHLHALBZEUG	522
85 806	51 108	-	136 914	219 609	82 695 -	37,7 -	SONST.STAHLHALBZEUG	523
1 604 270	391 275	4 186	1 995 545	2 124 679	129 134 -	6,1 -	STAB- FORMSTAHL	531
1 140 539	59 252	-	1 199 791	1 127 261	72 530 +	6,4 +	WALZDRAHT	535
69 387	36 908	-	106 295	142 146	35 851 -	25,2 -	SONST.EISENDRAHT	536
27 946	7 593	-	35 539	51 105	15 566 -	30,5 -	SCHIENENOBERBAUMAT.	537
3 083 415	533 801	500	3 617 216	4 094 674	477 458 -	11 7 -	STAHLBLECHE	541
319 379	36 217	1 498	355 596	353 919	1 677 +	0,5 +	BANDSTAHL,WEISSBLECH	544
444 217	52 521	-	496 738	566 130	69 392 -	12,3 -	ROHRE U.AE.	551
8 429	15 395	88	23 824	25 884	2 060 -	8,0 -	GIESSEREIERZGN.U.AE.	552
230 731	4 209	1 300	234 940	322 359	87 419 -	27 1 -	KUPFER -LEG.	561
274 512	151 229	6 497	425 741	518 086	92 345 -	17 8 -	ALUMINIUM -LEG.	562
79 675	15 910	13 013	95 585	137 492	41 907 -	30,5 -	BLEI -LEG.	563
87 114	17 204	7 099	104 318	122 725	18 407 -	15,0 -	ZINK,-LEG.	564
64 755	2 425	440	67 180	33 392	33 788 +	101 2 +	SONST.NE-METALLE	565
76 746	7 584	-	84 330	99 041	14 711 -	14 9 -	NE-METALLHALBZEUG	568
277 646	84 263	-	361 909	775 141	413 232 -	53,3 -	INDUSTRIESAND	611
33 455 604	1 634 679	-	35 090 283	35 392 953	302 670 -	0 9 -	AND.SAND U.KIES	612
584 631	400	400	585 031	677 763	92 732 -	13 7 -	BIMSSAND,-KIES	613
1 490 841	55 708	19 561	1 546 549	1 505 801	40 748 +	2,7 +	LEHM,TON	614
4 890 613	4 536	-	4 895 149	5 181 205	286 056 -	5,5 -	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	615
4 289 111	29 980	1 958	4 319 091	4 498 136	179 045 -	4 0 -	STEIN-,SALINENSALZ	621
150 152	2 547	-	152 699	183 524	30 825 -	16,8 -	SCHWEFELKIES,UNGER.	622
167 711	19 330	-	187 041	218 986	31 945 -	14,6 -	SCHWEFEL	623
2 530 386	16 881	-	2 547 267	2 802 735	255 468 -	9 1 -	ZERKLEINERTE STEINE	631
1 459 810	35 950	1 576	1 495 760	1 381 193	114 567 +	8,3 +	NATURWERKSTEINE	632
826 421	63 299	1 090	889 720	947 789	58 069 -	6,1 -	GIPS-U.KALKSTEIN	633
61 503	-	-	61 503	27 878	33 625 +	120 6 +	KREIDE	634
5 033 374	58 614	10 770	5 091 988	5 287 315	195 327 -	3,7 -	SONST.ROHMINERALIEN	639
1 586 997	10 874	-	1 597 871	1 518 486	79 385 +	5,2 +	ZEMENT	641
124 295	-	-	124 295	106 883	17 412 +	16,3 +	KALK	642
485 072	20 385	-	505 457	390 924	114 533 +	29,3 +	GIPS	650
444 262	17 224	-	461 486	455 316	6 170 +	1 4 +	STEINERZGN.	691
80 139	108	-	80 247	104 562	24 315 -	23,3 -	KERAM.BAUSTOFFE	692
16 761	1 713	-	18 474	29 230	10 756 -	36,8 -	NAT.NATRONSALPETER	711
989 182	122 837	-	1 112 019	1 212 476	100 457 -	8 3 -	ROHPHOSPHATE	712
253 528	7 583	2 220	261 111	277 903	16 792 -	6,0 -	KALIROHSALZE	713
8 334	-	-	8 334	12 635	4 301 -	34,0 -	NAT.NICHTMIN.DUENGER	719
95 560	6 918	306	102 478	65 372	37 106 +	56,8 +	PHOSPHATSCHLACKEN	721

4.4 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS-

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V	WECHSEL- V	E	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	E
		TONNEN						
722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	62	582	-	6 620	24 665	74 491
723	KALIDUENGEMITTEL	960	197	305	-	50 800	359 250	44 131
724	STICKSTOFFDUENGER	13 552	496	768	-	27 481	771 888	1 016 261
729	MISCHDUENGER U.AE.	5 038	455	206	-	1 946	782 625	630 612
811	SCHWEFELSAEURE	76 383	253	725	-	-	756 839	105 551
812	AETZNATRON	134 168	315	434	-	2 658	395 125	81 197
813	NATRIUMKARBONAT	-		910	-	-	207 345	9 010
814	KALZIUMKARBID	-		-	-	-	163	1 647
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	524 887	1 862	350	1 469	2 286	3 363 844	3 001 983
820	ALUMINIUMOXYD	-	98	665	-	-	44 292	481 765
831	BENZOL	172 022	210	834	-	-	-	464 880
839	TEER,PECH U.AE.	68 468	287	359	-	-	113 998	343 617
841	ZELLSTOFF	10 080	739	509	-	-	43 788	887 810
842	ALTPAPIER	-		310	-	-	434	1 074
891	KUNSTSTOFFE	-		385	-	-	50 342	65 546
892	FARBEN GERBSTOFFE	-	1	484	-		4 207	658
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.			921	-	-	10 403	4 506
894	SPRENGSTOFF MUNITION	972		577	-	-	20	-
895	STAERKE KLEBER	-	44	945	-	-	7 486	3 439
896	SONST.CHEM.ERZGN.	-	44	621	-	775	139 713	213 444
910	FAHRZEUGE	90	2	146	-	-	116 719	45 399
920	LANDMASCHINEN			6	-	-	54 052	4 381
931	ELEKTROERZGN.	500	20	498	-	1 052	25 526	103 488
939	SONST.MASCHINEN ANG.	430	36	562	-	661	82 592	37 167
941	BAUTEILE A.METALL	574	20	697	-	-	36 521	9 534
949	EBM-WAREN	1 555	15	583	-	-	35 491	12 822
951	GLAS	-	35	671	-	6 556	6 853	29 019
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	-		606	-	-	7 566	13 883
961	LEDER ZUGER.PELZFELL	-		9	-	-	213	279
962	GARNE GEWEBE U.AE.	-		4	-	-	4 176	2 309
963	BEKLEIDUNG SCHUHE	-		-	-	-	1 213	2 464
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-		44	-	-	9 626	15 399
972	PAPIER PAPPE	-	79	840	-	15 875	39 806	118 251
973	PAPIER- PAPPEWAREN	-	6	276	-	1 744	10 038	7 003
974	DRUCKERZEUGN.	-		-	-	-	144	348
975	MOEBEL	-		320	-	-	2 911	4 833
976	HOLZ-U.KORKWAREN	3	15	406	-	-	3 897	13 274
979	SONST.FERTIGWAREN	-	1	673	-	-	6 194	9 224
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	132	31	955	-	-	21 326	310 985
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	85		5	-	-	479	180
993	UMZUGSGUT	-		-	-	-	1 232	135
994	GOLD MUENZEN	-		-	-	-	-	-
999	SAMMELGUETER U.A.	1 836	177	211	-	144	1 316 612	241 648
	INSGESAMT	6 800 213	54 545	555	3 248 136	2 382 385	47 319 086	93 252 539

VERKEHR 1987

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1987	DAGEGEN 1986	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
TONNEN						%		
168 358	43 572	-	211 930	221 571	9 641 -	4,4 -	AND.PHOSPHATDUENGER	722
652 446	180 920	54 694	833 366	793 168	40 198 +	5 1 +	KALIDUENGEMITTEL	723
2 325 950	48 068	416	2 374 018	2 218 547	155 471 +	7,0 +	STICKSTOFFDUENGER	724
1 875 427	80 071	-	1 955 498	1 557 849	397 649 +	25,5 +	MISCHDUENGER U.AE.	729
1 192 498	1 201	-	1 193 699	995 090	198 609 +	20,0 +	SCHWEFELSAEURE	811
932 582	-	-	932 582	1 008 671	76 089 -	7 5 -	AETZNATRON	812
217 265	23 592	-	240 857	153 514	87 343 +	56,9 +	NATRIUMKARBONAT	813
1 810	-	-	1 810	1 889	79 -	4,2 -	KALZIUMKARBID	814
8 756 819	392 365	13 968	9 149 184	8 358 460	790 724 +	9,5 +	SONST.CHEM.GRUNDST.	819
624 722	238 693	-	863 415	845 118	18 297 +	2,2 +	ALUMINIUMOXYD	820
847 736	-	-	847 736	767 707	80 029 +	10 4 +	BENZOL	831
813 442	3 127	-	816 569	826 062	9 493 -	1,1 -	TEER,PECH U.AE.	839
1 681 187	290 240	-	1 971 427	1 965 662	5 765 +	0,3 +	ZELLSTOFF	841
1 818	2 298	-	4 116	5 251	1 135 -	21,6 -	ALTPAPIER	842
116 277	10 429	-	126 706	120 808	5 896 +	4 9 +	KUNSTSTOFFE	891
6 349	239	-	6 588	9 768	3 180 -	32,6 -	FARBEN,GERBSTOFFE	892
15 830	2 067	-	17 897	17 700	197 +	1 1 +	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	893
1 569	-	-	1 569	393	1 176 +	299 2 +	SPRENGSTOFF,MUNITION	894
55 870	-	-	55 870	29 071	26 799 +	92 2 +	STAERKE,KLEBER	895
398 553	11 752	778	410 305	253 354	156 951 +	61 9 +	SONST.CHEM.ERZGN.	896
164 356	3 041	-	167 397	156 994	10 403 +	6,6 +	FAHRZEUGE	910
58 439	82	-	58 521	66 062	7 541 -	11 4 -	LANDMASCHINEN	920
151 064	4 892	-	155 956	168 033	12 077 -	7 2 -	ELEKTROERZGN.	931
157 412	46 869	1 528	204 281	219 818	15 537 -	7,1 -	SONST.MASCHINEN ANG.	939
67 326	31 425	-	98 751	122 325	23 574 -	19 3 -	BAUTEILE A.METALL	941
65 451	48 371	502	113 822	98 091	15 73 +	16,0 +	EBM-WAREN	949
80 139	12 928	8 073	93 067	90 863	2 204 +	2 4 +	GLAS	951
22 055	8 716	-	30 771	34 139	3 368 -	9,9 -	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	952
501	-	-	501	789	288 -	36,5 -	LEDER ZUGER.PELZFELL	961
6 489	1 191	-	7 680	8 539	859 -	10,1 -	GARNE,GEWEBE U.AE.	962
3 677	322	-	3 999	4 166	167 -	4 0 -	BEKLEIDUNG SCHUHE	963
25 069	347	-	25 416	18 538	6 878 +	37 1 +	KAUTSCHUKWAREN ANG.	971
253 779	12 587	-	266 366	310 110	43 744 -	14 1 -	PAPIER PAPPE	972
25 061	1 748	-	26 809	11 149	15 660 +	140 5 +	PAPIER-,PAPPEWAREN	973
492	35	-	527	898	371 -	41,3 -	DRUCKEREIERZGN.	974
8 064	242	-	8 306	5 377	2 929 +	54 5 +	MOEBEL	975
32 580	572	-	33 152	66 409	33 257 -	50 1 -	HOLZ-U.KORKWAREN	976
17 091	833	-	17 924	16 904	1 020 +	6,0 +	SONST.FERTIGWAREN	979
364 398	5 506	-	369 904	361 723	8 181 +	2 3 +	GEBRAUCHTE VERPACKG.	991
749	132	-	881	2 428	1 547 -	63 7 -	GEBR.BAUGERAETE U.A.	992
1 367	296	-	1 663	1 387	276 +	19,9 +	UMZUGSGUT	993
-	-	-	-	635	635 -	100 0 -	GOLD MUENZEN	994
1 737 451	142 566	702	1 880 017	1 866 384	13 633 +	0 7 +	SAMMELGUETER U.A.	999
207 547 916	13 450 350	278 098	220 998 266	229 493 820	8 495 554 -	3 7 -	INSGESAMT	

4.5 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLAENDER UNTEREINANDER

1 000 TONNEN

NACH / VON	SCHLES-WIG-HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDERSACHSEN NORD	NIEDERSACHSEN WEST	NIEDERSACHSEN SUED-OST	NIEDERSACHSEN ZU-SAMMEN	BREMEN (LAND)	NORDRHEIN-WESTFALEN NORD	NORDRHEIN-WESTFALEN RUHR-GEBIET	NORDRHEIN-WESTFALEN SUED-WEST	NORDRHEIN-WESTFALEN OST	NORDRHEIN-WESTFALEN ZU-SAMMEN	HESSEN NORD	HESSEN SUED	HESSEN ZU-SAMMEN
SCHL.-HOLST.	259	1 228	124	6	138	267	4	-	7	12	1	21	X	1	1
HAMBURG	624	-	107	80	994	1 180	9	7	73	28	75	184	X	22	22
NIEDERSACHS.															
NORD	6	359	150	524	1	675	375	13	12	2	1	28	X	4	4
WEST	37	41	57	399	246	702	716	151	286	58	133	628	X	12	12
SUED-OST	115	1 026	144	445	11	600	167	50	183	204	15	452	X	15	15
ZUSAMMEN	157	1 426	351	1 368	258	1 977	1 258	213	481	264	150	1 108	X	30	30
BREMEN(LAND)	8	9	29	535	77	641	566	27	58	63	165	312	X	7	7
NORDRH.WESTF															
NORD	-	4	19	493	26	538	4	567	974	1 321	9	2 872	X	175	175
RUHRGEBIET	80	169	69	830	1 940	2 830	429	320	1 692	1 262	141	3 414	X	1 073	1 073
SUED-WEST	21	50	47	84	34	136	30	202	486	1 699	13	2 400	X	466	466
OST	9	6	17	250	3	270	443	26	3	6	27	61	X	-	-
ZUSAMMEN	110	228	114	1 657	2 002	3 773	906	1 115	3 155	4 288	189	8 747	X	1 714	1 714
HESSEN															
NORD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SUED	1	0	-	28	-	28	3	28	48	59	2	137	X	243	243
ZUSAMMEN	1	0	-	28	-	28	3	28	48	59	2	137	X	243	243
RHEINL-PFALZ															
NORD	21	33	30	150	27	206	26	122	324	20	-	466	X	27	27
SUED	9	1	1	2	4	7	9	15	115	202	2	333	X	585	585
ZUSAMMEN	30	34	31	152	31	213	35	137	438	222	2	799	X	612	612
BAD.WUERTTBG															
BW NORD-WEST	0	13	-	14	1	16	3	98	475	380	3	955	X	2 426	2 426
BW OST	-	1	-	3	2	5	1	3	467	572	-	1 042	X	512	512
BW SUED-WEST	8	6	-	26	8	33	1	35	207	55	42	338	X	836	836
ZUSAMMEN	8	20	-	43	11	54	5	136	1 149	1 006	44	2 335	X	3 773	3 773
BAYERN															
NORDBAYERN		3	2	2		4	1	40	129	87	1	257	X	80	80
OSTBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SUEDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	-	3	2	2		4	1	40	129	87	1	257	X	80	80
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	X	0	0
BERLIN(WEST)	29	120	65	16	4	86	14	1	51	52	-	104	X	-	-
EMPF.INSGES.	1 222	3 068	822	3 886	3 515	8 224	2 800	1 704	5 590	6 083	630	14 006	X	6 484	6 484

NACH / VON	RHEINLAND-PFALZ NORD	RHEINLAND-PFALZ SUED	RHEINLAND-PFALZ ZU-SAMMEN	BADEN-WUERTTEMBERG NORD-WEST	BADEN-WUERTTEMBERG OST	BADEN-WUERTTEMBERG SUED-WEST	BADEN-WUERTTEMBERG ZU-SAMMEN	BAYERN NORD-BAYERN	BAYERN OST-BAYERN	BAYERN SUED-BAYERN	BAYERN ZU-SAMMEN	SAAR-LAND	BERLIN (WEST)	VERSAND INSGESAMT
SCHL.-HOLST.	1	0	1	5	0	-	6	-	X	X	-	-	45	1 831
HAMBURG	1	11	12	1	2	3	6	3	X	X	3	-	1 229	3 270
NIEDERSACHS.														
NORD	-	-	-	-	9	0	9	3	X	X	3	-	2	1 460
WEST	6	77	83	4	6	23	33	14	X	X	14	-	7	2 272
SUED-OST	22	27	48	39	25	4	69	23	X	X	23	-	156	2 671
ZUSAMMEN	27	104	131	43	41	27	110	40	X	X	40	-	165	6 403
BREMEN(LAND)	8	5	13	8	4	0	12	14	X	X	14	-	4	1 586
NORDRH.WESTF														
NORD	268	22	290	74	121	17	212	49	X	X	49	2	6	4 151
RUHRGEBIET	297	1 014	1 311	1 191	1 292	83	2 566	929	X	X	929	11	984	13 796
SUED-WEST	673	660	1 333	593	62	29	686	174	X	X	174	1	28	5 326
OST	-	-	-	-	-	0	0	2	X	X	2	-	10	802
ZUSAMMEN	1 237	1 696	2 934	1 858	1 477	129	3 464	1 155	X	X	1 155	14	1 026	24 074
HESSEN														
NORD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SUED	24	90	114	150	25	111	286	115	X	X	115	-	2	928
ZUSAMMEN	24	90	114	150	25	111	286	115	X	X	115	-	2	928
RHEINL-PFALZ														
NORD	12	14	26	73	192	72	337	46	X	X	46	-	5	1 193
SUED	194	2 262	2 456	891	311	169	1 372	122	X	X	122	1	-	4 894
ZUSAMMEN	206	2 276	2 482	965	503	241	1 709	167	X	X	167	1	5	6 088
BAD.WUERTTBG														
BW NORD-WEST	202	1 061	1 263	1 947	1 076	243	3 267	322	X	X	322	1	3	8 269
BW OST	37	566	602	53	164	71	288	9	X	X	9	-	2	2 463
BW SUED-WEST	133	488	621	457	645	27	1 128	28	X	X	28	-	13	3 012
ZUSAMMEN	372	2 115	2 487	2 457	1 884	342	4 683	359	X	X	359	1	19	13 743
BAYERN														
NORDBAYERN	47	117	164	17	40	18	75	2 267	X	X	2 267	-	-	2 851
OSTBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	185	X	185	X	X	185
SUEDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	47	117	164	17	40	18	75	2 267	185	X	2 452	-	-	3 036
SAARLAND	-	1	1	1	-	17	18	-	X	X	-	-	2	22
BERLIN(WEST)	1	2	2	3	-	11	14	-	X	X	-	-	-	365
EMPF.INSGES.	1 924	6 417	8 341	5 509	3 975	897	10 382	4 119	185	X	4 304	16	2 499	61 346

4.6 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDESLAND / VERKEHRSGEBIET	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES V	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) E	GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR V	GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR E	INSGESAMT 1987 V	INSGESAMT 1987 E	INSGESAMT DAGEGEN 1986 V	INSGESAMT DAGEGEN 1986 E	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR V	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR E
	1 000 TONNEN										%	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 831	1 222	0	94	35	56	1 867	1 372	2 011	1 645	7,2 -	16,6 -
HAMBURG	3 270	3 068	493	492	494	546	4 257	4 106	4 869	4 571	12,6 -	10 2 -
NIEDERSACHSEN												
NIEDERSACHSEN NORD	1 460	822	-	79	36	94	1 496	996	1 649	1 156	9,3 -	13 9 -
NIEDERSACHSEN WEST	2 272	3 886	1	13	795	2 823	3 068	6 723	3 607	6 723	15,0 -	0 0 -
NIEDERSACHS.SUED-OST	2 671	3 515	20	78	873	1 219	3 564	4 812	4 180	5 188	14,7 -	7,2 -
ZUSAMMEN	6 403	8 224	21	170	1 704	4 137	8 128	12 531	9 436	13 068	13,9 -	4,1 -
BREMEN (LAND)	1 586	2 800	1	-	308	235	1 894	3 035	2 133	3 612	11,2 -	16,0 -
NORDRHEIN-WESTFALEN												
NORDRH.-WESTF.NORD	4 151	1 704	-	16	11 092	4 307	15 243	6 027	14 454	6 279	5 5 +	4,0 -
RUHRGEBIET	13 796	5 590	11	201	14 998	41 127	28 805	46 918	29 839	49 667	3 5 -	5 5 -
NORDRH.-WESTF.SUED-W	5 326	6 083	4	97	4 299	11 071	9 628	17 251	10 411	18 406	7 5 -	6,3 -
NORDRH.-WESTF.OST	802	630	-	14	44	307	846	950	980	969	13,7 -	1,9 -
ZUSAMMEN	24 074	14 006	14	328	30 434	56 812	54 522	71 146	55 685	75 321	2,1 -	5 5 -
HESSEN												
HESSEN NORD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN SUED	928	6 484	-	1	1 141	5 493	2 069	11 978	1 927	11 981	7 4 +	0,0 -
ZUSAMMEN	928	6 484	-	1	1 141	5 493	2 069	11 978	1 927	11 981	7 4 +	0,0 -
RHEINLAND-PFALZ												
RHEINL-PFALZ NORD	1 193	1 924	-	2	2 759	3 065	3 952	4 991	3 927	5 166	0 7 +	3 7 -
RHEINL-PFALZ SUED	4 894	6 417	-	45	2 666	6 779	7 560	13 241	7 495	13 212	0,9 +	0,2 +
ZUSAMMEN	6 086	8 341	-	47	5 425	9 845	11 513	18 233	11 422	18 397	0 8 +	0 9 -
BADEN-WUERTTEMBERG												
BADEN-WUER.NORD-WEST	8 269	5 509	-	1	2 329	6 173	10 598	11 684	9 645	13 092	9 8 +	10 8 -
BADEN-WUER.OST	2 463	3 975	-	16	415	3 447	2 882	7 439	2 995	7 839	3 8 -	5 1 -
BADEN-WUER.SUED-WEST	3 012	897	-	-	3 259	2 037	6 271	2 934	6 096	3 164	2 9 +	7 3 -
ZUSAMMEN	13 743	10 382	-	17	6 007	11 657	19 750	22 057	18 740	24 095	5 4 +	8,5 -
BAYERN												
NORDBAYERN	2 851	4 119	-	-	608	2 350	3 459	6 470	3 851	7 123	10,2 -	9 2 -
OSTBAYERN	185	185	-	-	1 056	1 362	1 241	1 546	1 087	1 594	14,2 +	2 9 -
SUEDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	3 036	4 304	-	-	1 664	3 714	4 700	8 018	4 938	8 717	4 8 -	8 0 -
SAARLAND	22	16	-	-	49	240	71	256	117	241	39,1 -	6 0 -
BERLIN (WEST)	365	2 499	2 719	1 233	58	517	3 142	4 250	3 199	4 184	1,8 -	1,6 +
INSGESAMT	61 346	61 346	3 248	2 382	47 319	93 253	111 913	156 981	114 476	165 833	2 2 -	5 3 -

4.7 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF AUSGEWAEHLTEN BINNENWASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER-STRASSE	BEFOERDERTE GUETER IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDERTE GUETER ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	BEFOERDERTE GUETER NACH HAEFEN AND. W. STR.	BEFOERDERTE GUETER VON HAEFEN AND. W. STR.	BEFOERDERTE GUETER INSGESAMT	TONNENKILOMETER DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	TONNENKILOMETER INSGESAMT	TONNENKILOMETER DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANSPORTWEITE (TKM T)	GUETERVERK.-DICHTE IN 1000 T (TKM W.STR. LAENGE)
	KM	1 000 T					IN MILL.			KM	
ELBE VON SCHNACKENBURG BIS SEEGRENZE	251	1 721,2	366,3	4 269,9	4 127,6	10 484,9	1 218,6	876,8	143,3	83,6	3 493,4
ELBE-LUEBECK-KANAL UND TRAVE BIS SEEGRENZE	88	6,9	8 3	298,0	224,8	537,9	39 2	26,0	2,1	48,3	295,0
WESER BIS ZUR SEEGRENZE	429	136,0	2 621,9	2 570,8	1 727,8	7 056,5	663 0	625,7	25,4	88,7	1 458,4
HUNTE UND KUESTENKANAL	96	1 273,8	1 3	414,9	1 598,5	3 288,6	1 261,3	215,7	83,8	65,6	2 246,6
MITTELLANDKANAL VON RUEHEN BIS BERGESHOEVEDE	259	9 205,9	47,7	2 285,7	4 387,2	15 926,6	2 633,8	2 080,6	338,1	130,6	8 033,3
DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS VON DORTMUND BIS EMDEN	269	12 847,1	308,6	2 741,0	7 911,9	23 808,6	7 135,8	1 942,9	504,3	81,6	7 222,8
RHEIN-HERNE-KANAL (EINSCHL. DUISBURGER HAFENKANAL) MIT FORTSETZUNG BIS HENRICHENBURG	49	6 240,4	183,3	6 796 4	3 569,7	16 789,8	4 783,0	556,9	147,4	33,2	11 365,9
WESEL-DATTELN-KANAL	60	10 702,6	1,1	3 194,2	2 253,3	16 151,3	8 047,6	799,6	399,2	49,5	13 327,5
RHEIN VON RHEINFELDEN BIS ZUR NIEDERL. GRENZE	622	48 212,4	17 529,5	49 666,4	70 463,0	185 871,2	104 651,9	35 726,7	21 505,7	192,2	57 438,3
NECKAR VON PLOCHINGEN BIS ZUM RHEIN	203	-	385 1	2 830,5	7 726,1	10 941,7	1 689,7	1 387,6	243,3	126,8	6 835,2
MAIN VON MUENDUNG MAIN-DONAU-KANAL BIS ZUM RHEIN	388	1 925,3	2 004,5	2 506,1	11 684,7	18 120,6	4 540,5	1 840,7	388,3	101,2	4 744,1
MOSEL VON LOTHRING.GRENZE AB	242	7 687,8	-	396,1	1 201,6	9 285,6	5 785,9	2 109 0	1 345,3	227,1	8 714,9
DONAU VON KELHEIM BIS ZUR OESTERR.GRENZE	213	-	184,9	1 056,1	1 363,4	2 604,5	2 056,1	402,1	338,4	154 4	1 887,9

4.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER: IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	TONNENKILOMETER: INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANSPORTWEITE (TKM.T)	GUETERVERK.-DICHTE IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	x	x	x	x	x	x	1 506,4	184,7	x	x
ELBE SCHNACKENB.-HBG	146	7 321 2	-	120 7	82 2	7 524 1	1 063 0	673 4	135,2	89,5	4 612,5
ILMENAU	28	-	-	76 6	50 3	126,9	-	1,6	-	12,5	56,5
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	6 9	8,3	298 0	224,8	537 9	39,2	25,8	2,1	48,0	385,2
TRAVE	21	7 3	-	-	-	7,3	1 1	0 2	0,0	21,0	7,3
ELBE-SEITENKANAL	115	3 498 4	-	170 6	286 8	3 955 8	210,0	436,8	22 1	110,4	3 798 4
ELBE HAMBURG-SEEGR.	105	1 419 3	254,4	4 261,2	4 157 3	10 092,2	1 171 4	203 4	8,1	20,2	1 937,4
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5		-	10 5	-	10 5	1,9	0,1	0,0	5,0	10,5
PINNAU	10	-	-	12,9	111 4	124 3	7,9	1,2	0,1	10,0	124,1
KRUECKAU	12	-	-	3,4	40,2	43 6	1,9	0,5	0,0	12,0	43,6
STOER	50	-	-	64 3	128 2	192,6	1,4	5 3	0,0	27,8	107,0
OSTE	75	-	-	4,3	48 6	52 8	0,5	1,5	0,0	28,6	20,1
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	97 5	-	-	-	97,5	-	4 4	-	45,0	97,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	972 1	214 7	1 177,6	495 6	2 860 0	164,9	151 4	17,0	52,9	1 388,8
EIDER U.GIESELAU-KAN	90	-	-	11,6	-	11,6	-	0,8	-	65,7	8,5
SCHLEI	40	-	-	0 3	0,1	0 4	0,3	0,0	0,0	16,9	0,2
WESERGEBIET	591	x	x	x	x	x	x	686 6	39 5	x	x
WESER H-MUEND.-MIND.	206	-	0 4	356 5	205 0	561 9	36 5	22,0	0,7	39,1	106,6
WESER MINDEN-BREMEN	140	1 991 2	136 8	1 347,6	297 5	3 773 0	116,2	419 7	9 1	111,2	2 997,7
ALLER CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER HADEMST.-WESER	68	-	-	2 4	-	2 4	-	0,0	-	8,8	0,3
WESER,BREMEN-SEEGR.	83	617 3	1 287 3	2 064,1	2 422 7	6 391 4	595,9	184,0	15,6	28,8	2 217,3
HUNTE	26	1 600 0	-	74,8	1 116 4	2 791 1	845 8	59,1	14 1	21,2	2 272,1
GEESTE	19	97 5	-	-	-	97 5	-	1,9	-	19 0	97,5
MITTELLANDKANALGEB.	315	x	x	x	x	x	x	2 142,4	345,2	x	x
MLK.BERGESH.-MINDEN	102	9 382,4	3,5	634 7	1 829,9	11 850 5	2 334,3	1 002,6	179 5	84,6	9 829,7
ZW.-KAN.OSNABRUECK	14	-	0 8	162,8	581,4	745 1	102 2	10,3	1,4	13,8	736,5
MLK MINDEN-BRAUNSCH.	118	7 580 9	2 8	1 535,3	2 022,0	11 140 9	1 630,2	894,9	131,3	80,3	7 583,9
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	124 3	266 5	390 8	17 1	0,8	0,0	2,0	390,8
ZW.-KAN.HANN.-LINDEN	11	-	-	17 8	294 8	312 6	19,5	3,4	0,2	10,9	309,2
ZW.-KAN.HILDESHEIM	15	-	-	602 3	430 2	1 032 5	230 6	13,6	2,9	13,2	905,9
ZW.-KAN.SALZGITTER	18	-	-	885 4	1 144,5	2 029 8	150,3	33 7	2 5	16,6	1 874,7
MLK BRAUNSCHW.-RUEH.	39	6 440 2	-	157 1	576 7	7 174 1	836,8	183,1	27,2	25,5	4 694,4
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	x	x	x	x	x	x	3 695 8	1 229 2	x	x
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	147 8	304 7	452 5	342 7	4 1	3,1	9,0	339 3
RHEIN-HERNE-KANAL	49	6 240 4	183,3	6 796 4	3 569 7	16 789 8	4 783 0	556,9	147,4	33,2	11 365,9
WESE.-DATTELN-KANAL	60	10 702 6	1 1	3 194 2	2 253 3	16 151,3	8 047,6	799 6	399 2	49,5	13 327 5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	46 0	1 773 4	4 169 2	5 928 6	2 168 6	183,8	71,4	31,0	3 910,0
DEK DORTM.-DATTELN	21	6 081,0	-	1 877 6	3 441 3	11 399,9	2 123 3	127 0	32,4	11,1	6 049,6
DEK DATTELN-BERGESH.	87	12 222 6		161 2	1 665 3	14 049 1	2 820 9	1 153,2	226,7	82,1	13 254,7
DEK BERGESH.-HERBRUM	105	4 523 3	2 2	563 1	1 055 2	6 143,8	2 316,5	418 9	119,6	68,2	3 990,0
DEK EMS HERBR.-EMDEN	56	2 809 3	37,5	408 0	2 019 0	5 273,8	2 749 9	244,2	125 7	46,3	4 361,0
DOLLART	13	3 879 6	-	-	-	3 879 6	2 611,7	50,4	34,0	13 0	3 879,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	1 7	-	1,7	-	0,0	-	17,0	1,5
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	1 786 4	1,3	340 2	482 1	2 610 1	1 260,9	156 6	69 7	60,0	2 237,1
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	6,3	23 8	30 1	-	0,9	-	30,1	12,9
RHEINGEBIET	1650	x	x	x	x	x	x	41 162,2	23 500,9	x	x
RHEIN RHEINF-STRASSB	55	7 103 5	1,4	2 863,8	1 075 4	11 044 0	8 552,8	405,9	330,1	36,8	7 379,7
RHEIN STRASSB-NEUBGW	60	22 035 6	42 0	5 534,9	1 880 2	29 492 7	15 591,1	1 495,2	834,3	50,7	24 919,9
RHEIN NEUBGW.-MANNH.	74	24 653 5	4 586 1	9 906 2	14 953 7	54 101 5	25 339,4	2 649 6	1 284,6	49,0	35 805 9
RHEIN MANNH.-BINGEN	99	53 434 7	128 7	1 281 5	7 229 9	62 074 7	30 832,2	4 840,5	2 634 3	78,0	48 894,2
RHEIN BINGEN-LUELSD.	139	57 256 4	6 8	3 864 9	4 495 4	67 623 5	39 202 7	8 149,8	4 732 7	120,5	58 632,0
LAHN	68	-	-	14 7	-	14 7	1,6	0 8	0,0	52,2	11,3
MOSEL	242	7 667 8	-	396 1	1 201 6	9 285 6	5 785,9	2 109,0	1 345 3	227,1	8 714,9
SAAR VOELK.-SAARGEM.	31	-	-	42 8	11 3	54 2	32 2	0,8	0,5	14,6	25,6
RHEIN LUELSD.-ORSOY	126	61 665 1	2 570 6	22 383 4	49 611 0	136 230 0	82 131 4	9 798,0	5 951,7	71,9	76 547,3
RHEIN ORSOY-NIED.GR.	67	124 457 4	42 7	13 980 5	1 366,8	139 847 8	94 623 6	8 387,5	5 738 1	60,0	125 186,7
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	13 8	108 8	122 6	33,3	1,1	0 3	8,7	118,8
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	141 7	427 3	1 903 1	2 472 1	326,8	95,7	17 1	38,7	1 007,2
MAIN MO-K.-WUERZBG.	137	2 170 1	1 115 6	783,0	1 180,0	5 248 6	699 8	414,7	53 7	79,0	3 026,7
MAIN WUERZBG.-ASCHBG	164	3 596 6	519 9	505 5	1 479,7	6 101 7	1 166,8	662,1	126,8	108,5	4 037,0
MAIN ASCHBG.-OFFENB.	46	5 200,6	0 1	784 8	1 891 6	7 877 1	2 354 4	275,2	67,5	34,9	5 982,0
MAIN OFFENB.-RHEIN	41	7 718 4	75 6	726,0	7 426 5	15 946 6	4 539 3	480,7	140 7	30,6	11 920 3
NECKAR PLOCH.-RHEIN	203	-	385 1	2 830,5	7 726,1	10 941 7	1 689,7	1 387,6	243,3	126,8	6 835,2
RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ.	622	48 212,4	17 529 5	49 666 4	70 463 0	185 871,2	104 651,9	35 726,7	21 505,7	192,2	57 438,3
DAR.INTERN.DURCHG.VERK.	x	13 318 0	-	-	-	13 318 0	11 962 9	6 510,7	5 947,9	488,9	x
DONAUGEBIET	273	x	x	x	x	x	x	402,1	338,4	x	x
DONAU KELH.-REGENSB.	35	-	71 2	1 019 0	1 135 7	2 226 0	1 749,3	7,0	5,9	3,2	200,8
DONAU REGENSB.-VILSH	130	2 066 0	6 8	102,7	255,3	2 430 8	1 973,3	280 4	235,5	115,3	2 156,6
DONAU VILSH.-OEST.GR	48	2 335 1	18 0	23 3	61,2	2 437,6	2 056,1	114,7	97,0	47,1	2 390,4
GEBIET BERLIN-WEST	105	x	x	x	x	x	x	125,7	7,5	x	x
WASSERSTR.BERLIN-W.	105	-	-	3 141,9	4 249 9	7 391 8	440,3	125,7	7,5	17 0	1 196,8
GESAMTVERKEHR	4452	x	x	x	x	220 998 3 A)	111 128 4 A)	49 721,3	25 645,3	225,0	x
DAR.INTERN.DURCHG.VERK.	x	x	x	x	x	13 450 4	12 042,8	7 560,5	6 803 7	562,1	x

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.
A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

4.9 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR: INNERHALB DES BUNDESGEBIETES V=E	VERKEHR: MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	VERKEHR: MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) E	VERKEHR: GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR V	VERKEHR: GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR E	VERKEHR: DURCH-GANGS-VERKEHR	VERKEHR: GESAMT-VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR: INNERHALB DES BUNDES-GEBIETES V=E	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR: MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR: MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) E	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR: IM GRENZUEBER-SCHREITENDEN VERKEHR V	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR: IM GRENZUEBER-SCHREITENDEN VERKEHR E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGEBIETES												
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	54 478,5	32,8	308,9	10 961,0	37 371,2	1 293,6	104 446,0	50,0	-	0,6	1 592,0	679,3
DEUTSCHE DEM. REP.	5 3 3	212,1	2 064,4	2,5	25,8	113,9	5 423,9	-	-	-	-	0,6
BELGIEN	472,0	-	-	3 641,5	3 727,6	1 441,4	9 282,4	-	-	-	-	8,0
BULGARIEN	-	-	-	32,0	102,0	-	134,0	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	46,5	-	-	883,2	1 342,0	762,9	3 034,6	-	-	-	-	0,5
GROSSBRITANNIEN	2,3	-	-	59,1	32,2	0,9	94,5	-	-	-	56,7	28,0
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	12,2	389,5	-	401,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3,1	-	-	76,4	104,0	33,4	216,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4 822,4	-	4,4	27 567,4	42 351,4	6 604,1	81 349,6	9,9	-	-	95,3	159,7
NORWEGEN	0,8	-	-	154,0	229,7	-	384,5	-	-	-	152,3	219,8
OESTERREICH	-	-	-	689,2	213,9	-	903,0	-	-	-	-	-
POLEN	8,0	-	3,4	30,3	647,7	116,0	805,4	-	-	-	-	0,8
RUMAENIEN	-	-	-	23,3	135,0	-	158,3	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	0,7	-	-	-	15,5	-	16,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 492,6	-	-	2 506,6	5 442,2	3 072,3	12 515,7	-	-	-	-	2,1
SOWJETUNION	-	-	-	57,3	40,3	-	97,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,7	3,2	-	440,1	616,6	-	1 060,7	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	40,4	289,9	-	330,3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	12,9	-	-	140,7	176,1	11,9	341,5	0,3	-	-	86,7	68,9
INSGESAMT	6[illegible] 345,8	3 246,1	2 382,4	47 319,1	93 252,5	13 450,4	220 998,3	63,2	-	0,6	1 984,0	1 167,8
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	11 492,5	2,5	129,2	3 058,9	8 314,1	706,2	23 702,5	5,9	-	0,1	223,7	111,6
DEUTSCHE DEM. REP.	2,5	126,2	185,9	0,7	7,6	50,6	373,5	-	-	-	-	0,1
BELGIEN	113,7	-	-	576,9	942,0	792,7	2 425,3	-	-	-	-	0,9
BULGARIEN	-	-	-	2,2	14,3	-	16,5	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8,1	-	-	246,8	305,5	413,2	974,1	-	-	-	-	0,1
GROSSBRITANNIEN	0,3	-	-	6,5	4,7	0,5	12,5	-	-	-	6,7	3,6
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,1	55,2	-	57,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,5	-	-	32,2	37,9	17,3	88,3	-	-	-		-
NIEDERLANDE	865,1	-	1,4	4 610,2	8 039,8	3 723,1	17 239,6	2,1	-	-	13,4	31,2
NORWEGEN	0,1	-	-	12,8	21,3	-	34,3	-	-	-	12,4	20,0
OESTERREICH	-	-		123,2	37,3	-	160,5	-	-	-	-	-
POLEN	2,6	-	0,2	6,9	61,9	58,8	130,4	-	-		-	0,2
RUMAENIEN	-	-		4,1	22,0	-	26,1	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	0	-	-	-	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	266,5	-	-	736,4	1 416,0	1 791,5	4 210,3	-	-	-	-	0,3
SOWJETUNION	-	-	-	9,8	7,0	-	16,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	0,4	-	63,5	71,9	-	135,9	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	7,2	50,6	-	57,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,5	-	-	18,6	32,3	6,6	58,0	0,1	-	-	10,6	9,8
INSGESAMT	12 753,0	129,1	317,0	9 518,4	19 443,3	7 560,5	49 721,3	12,1	-	0,1	266,5	177,7
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	211,0	77,5	418,2	279,0	222,5	545,9	226,9	187,4	-	220,0	140,5	164,2
DEUTSCHE DEM. REP.	471,4	39,3	90,1	283,9	292,5	444,4	68,9	-	-	-	-	121,0
BELGIEN	241,0	-	-	158,4	252,7	550,0	261,3	-	-	-	-	112,8
BULGARIEN	-	-	-	67,8	140,5	-	123,2	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	147,0	-	-	-	147,0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	175,1	-	-	279,5	227,9	541,6	321,0	-	-	-	-	176,2
GROSSBRITANNIEN	136,0	-	-	117,5	146,1	557,0	132,0	-	-	-	118,3	126,9
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	171,0	141,8	-	142,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	286,5	-	-	421,4	364,7	517,0	407,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	179,4	-	331,2	167,2	189,8	563,8	211,9	215,5	-	-	140,9	195,3
NORWEGEN	168,6	-	-	83,3	92,7	-	89,1	-	-	-	81,0	94,2
OESTERREICH	-	-	-	178,8	174,6	-	177,8	-	-	-	-	-
POLEN	325,0	-	65,4	227,0	95,6	506,6	161,9	-	-	-	-	220,0
RUMAENIEN	-	-	-	174,5	163,3	-	164,9	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	5,3	-	-	-	96,6	-	92,4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	178,5	-	-	293,6	260,2	583,1	336,4	-	-	-	-	145,8
SOWJETUNION	-	-	-	170,7	174,7	-	172,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	119,0	125,3	-	144,4	116,5	-	128,1	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	177,7	174,5	-	174,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	41,0	-	-	132,5	183,2	553,4	169,8	185,0	-	-	122,5	141,8
INSGESAMT	207,9	39,6	133,1	201,2	208,5	562,1	225,0	191,8	-	220,0	134,5	152,1
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES												
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 598,9	32,8	308,9	10 961,0	37 371,2	1 293,6	54 566,4	30,6	-	0,6	1 592,0	679,3
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	668,2	7,1	67,7	1 720,4	4 851,5	258,0	7 573,0	6,1	-	0,1	316,3	132,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	145,3	217,0	219,3	157,0	129,8	199,5	138,8	199,9	-	200,0	198,7	194,9

4.10 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)

ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	ALLE GUETER	NAHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (00-03 06 11-16)	DAR. GETREIDE (01)	SAND KIES BIMS TON (61)	STEINE U.A. ROHMINERAL., SALZ (62 63, 65)	ERZE METALLABFAELLE (41 45, 46)	FESTE MINERAL. BRENNSTOFFE (21-23)	MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGEMITTEL (71 72)	MINERAL. BAUSTOFFE GLAS, GLASWAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN. METALL- U.A.HALBU.FERTIGWAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
					GESAMTVERKEHR								
					BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T								
1 - 50	28 422	332	244	15 579	3 121	163	1 429	4 196	224	291	276	76	2 734
51 - 100	58 874	965	853	5 313	1 961	28 176	4 087	8 833	617	142	3 974	102	4 704
101 - 150	25 962	830	600	4 174	2 342	2 691	1 507	5 924	1 070	393	1 571	157	5 302
151 - 200	20 080	487	353	3 070	1 131	1 894	1 705	6 067	540	447	853	82	3 804
201 - 250	12 458	435	361	4 156	2 283	472	397	1 371	343	512	1 111	18	1 361
251 - 300	7 722	201	176	1 947	622	336	1 617	1 733	321	50	145	64	688
301 - 350	5 785	251	234	1 085	531	230	1 912	637	381	25	215	28	486
351 - 400	11 399	536	384	353	813	335	2 876	3 450	359	123	309	53	2 190
401 - 450	14 239	725	590	360	726	706	1 846	2 915	1 624	65	465	169	4 639
451 - 500	5 736	171	158	449	662	164	1 700	1 326	186	40	309	58	671
501 - 550	10 007	699	606	592	548	1 357	1 698	3 031	228	21	921	49	864
551 - 600	8 446	697	658	4 042	174	235	283	1 054	332	91	358	41	1 138
601 - 650	8 513	573	459	882	120	147	870	2 982	185	137	872	94	1 650
651 - 700	535	70	55	65	56	26	67	108	73	4	21	1	45
701 - 750	793	19	13	74	48	8	479	5	27	4	72	3	55
751 - 800	760	12	9	251	32	8	136	63	133	4	41	4	76
801 - 850	763	35	28	36	34	86	100	36	176	28	19	6	205
851 - 900	144	6	4	28	29	7	1	1	18	0	33	14	15
901 - 1000	247	3	2	21	5	3	11	1	20	10	128	1	44
1001 UND MEHR	114	26	23	9	12	3	1	5	20	-	10	3	23
INSGESAMT	220 998	7 072	5 810	42 479	15 251	37 046	22 724	43 736	6 877	2 388	11 710	1 022	30 693
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	104 446	2 192	1 826	23 016	7 205	14 668	14 797	22 238	2 486	1 181	3 579	363	12 716
					GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM								
1 - 50	712,9	8 7	5 9	404,8	60 7	4 7	35 4	113 7	7,3	9,2	7,4	0,9	60 1
51 - 100	4 576,4	87,4	78 1	408 5	150 7	2 202 7	316 2	662 6	52,2	10,2	315,5	8,0	362,4
101 - 150	3 252,9	104 0	74 3	523,2	277 9	373 6	183 4	727 7	139 8	47 7	199 2	20,5	655 9
151 - 200	3 504,4	85 1	62 0	552,1	199,4	332,5	281,3	1 057 9	92 9	76,5	152,7	14,1	659,8
201 - 250	2 817,4	99 6	82 8	927 0	523,3	107 1	91 0	306 1	77 4	116,7	255 2	4 1	309,8
251 - 300	2 123 7	55 1	48 6	535 6	167 0	92 0	461 2	466 1	89,5	13,1	38,3	16 5	189 3
301 - 350	1 880,6	81,4	75 6	346 1	170 7	75 0	629 6	206 8	123 5	8,1	72,1	9,0	158,3
351 - 400	4 274,1	204 1	147 4	131,8	303 7	125,0	1 070 8	1 307 5	134,7	44 6	116 7	19 7	815,5
401 - 450	6 110,6	310 0	252 0	152 7	308 0	303 2	787 1	1 254,5	698,0	28,2	199,2	73 0	1 996,7
451 - 500	2 697,0	80 4	74,4	212 7	309 4	78 3	794 8	622 1	86,5	18,3	147 9	28,3	318,3
501 - 550	5 165 5	360 4	311 8	314 6	286,3	696,2	892 8	1 536 1	119,7	10,6	477 8	25,0	446,0
551 - 600	4 763,5	391,4	369 3	2 284 4	97 8	133 4	160 4	590 2	185,8	53,1	204 3	23,0	639,6
601 - 650	5 217,3	350 7	281,2	539 0	74 0	90 4	538 4	1 819 6	114,9	84,7	533,3	57,0	1 015 1
651 - 700	361 1	47 0	36,7	43 4	37 7	17,1	44 8	72 9	49 4	2,9	14,3	0,8	30,8
701 - 750	570 9	13 7	9 4	53 9	34,5	5,6	343 3	3,7	19 7	3 0	51,5	2,1	39,9
751 - 800	564 9	9 0	6 6	194,2	24 6	5 8	104 8	48 9	102,0	3,0	31,6	3,4	57 5
801 - 850	627 6	29 2	23 0	30,0	27 6	70,3	82 5	29 8	145,1	23,1	16,0	5,3	168,9
851 - 900	125 6	5,0	3 9	17,7	25,6	6,0	0 8	0,9	15,7	0 4	28,5	12,0	12 9
901 - 1000	231,1	2,4	2,2	20 4	4 9	2 6	10 7	0,9	19,1	9,1	119,8	1,1	40,1
1001 UND MEHR	123 9	29,5	24,7	10,2	12,4	3 6	1,5	5,4	21,7	-	11,0	3,5	25,1
INSGESAMT	49 721,3	2 354 0	1 969,9	7 702 3	3 096,3	4 725 3	6 830 7	10 833 4	2 294,9	562,5	2 992,5	327,3	8 002,0
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	23 702,5	693 8	574 8	4 304 7	1 849 2	2 044 2	4 813 7	4 556 7	945,8	243,9	1 083 4	117,7	3 049,3
					MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM								
INSGESAMT	225 0	332,8	339 1	181,3	203,0	127 6	300 6	247,7	333,7	235,6	255,6	320,3	260,7
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	226 9	316,5	314 7	187,0	256,5	139 4	325 3	204 9	380,5	206,5	302,8	324,0	239,8

4.10 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	DAR. NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03 06 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND KIES BIMS TON (61)	STEINE U.A. ROH-MINERAL. SALZ (62,63 65)	ERZE METALL-AB-FAELLE (41 45, 46)	FESTE MINERAL.-BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 831)	DUENGE-MITTEL (71 72)	MINERAL. BAU-STOFFE, GLAS, GLASWAR. U.AE. (64,69 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL-U.A.HALB-FERTIG WAREN (92-94 96,97)	UEBRIGE GUETER
	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES												
	BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T												
1 - 50	10 506	86	81	4 820	372	55	1 217	1 960	72	218	86	10	1 613
51 - 100	9 827	149	116	2 280	192	104	1 016	4 458	93	73	23	25	1 415
101 - 150	7 629	131	126	2 505	1 584	134	324	1 877	152	117	37	9	760
151 - 200	7 222	253	200	2 356	242	158	239	2 807	94	265	284	46	478
201 - 250	5 263	150	137	1 569	814	237	347	986	244	158	131	6	622
251 - 300	4 245	101	97	923	300	185	1 559	585	150	17	10	4	408
301 - 350	4 387	159	144	602	338	202	1 814	489	219	17	176	27	344
351 - 400	4 270	30	21	245	621	134	2 227	405	82	21	123	7	374
401 - 450	2 471	22	20	103	262	97	945	565	48	22	32	31	344
451 - 500	2 198	25	22	194	486	60	892	129	58	2	103	14	234
501 - 550	1 141	15	8	126	90	90	487	67	40	2	159	6	57
551 - 600	490	16	14	84	52	46	143	5	33	3	17	2	87
601 - 650	319	4	3	86	28	19	60	25	23	3	9	1	61
651 - 700	218	5	2	39	46	4	54	12	30	0	18	1	8
701 - 750	693	3	3	56	46	5	475	4	16	4	71	3	10
751 - 800	206	1	1	66	9	2	70	2	24	1	14	4	14
801 - 850	67	8	8	7	14	8	2	-	21	1	1	1	5
851 - 900	53	0	0	6	7	1	1	1	5	-	20	2	10
901 - 1000	75	2	2	15	1	2	1	1	19	4	24	1	5
1001 UND MEHR	64	10	9	8	10	3	1	4	16	-	3	2	5
INSGESAMT	61 346	1 170	1 016	16 088	5 515	1 552	11 874	14 384	1 441	928	1 340	200	6 854
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	54 476	1 084	941	15 680	5 316	1 447	10 288	11 628	1 267	870	1 106	149	5 644
	GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
1 - 50	250,2	2,2	2,2	108,0	13,4	1,4	30,8	41,7	1,9	7,8	1,8	0,2	40,8
51 - 100	707,1	10,6	8,9	174,3	14,5	7,9	73,0	315,9	7,1	4,5	1,7	1,5	96,0
101 - 150	944,4	16,5	15,9	308,4	179,3	17,3	39,5	251,2	16,6	13,0	4,6	1,2	94,8
151 - 200	1 267,4	44,9	36,1	424,8	42,4	28,9	41,9	480,8	16,4	44,0	51,8	7,9	83,7
201 - 250	1 163,7	33,9	31,2	345,3	172,4	54,0	79,1	217,0	54,9	34,1	27,6	1,3	144,0
251 - 300	1 177,4	28,0	26,7	252,3	81,5	52,1	444,8	157,6	41,4	4,6	2,7	1,1	111,3
301 - 350	1 429,0	50,9	46,2	193,5	108,4	65,8	596,2	156,5	71,2	5,8	57,8	8,7	112,3
351 - 400	1 590,6	10,9	7,7	91,0	229,5	49,6	830,5	153,6	30,8	7,6	45,3	2,5	139,6
401 - 450	1 057,5	9,2	8,4	44,0	108,5	40,9	401,4	248,9	20,5	9,5	13,3	13,4	148,0
451 - 500	1 037,9	12,2	10,7	92,9	225,6	28,7	420,4	62,8	27,6	0,9	49,0	6,7	111,0
501 - 550	601,8	8,0	4,5	65,9	47,4	47,1	258,6	34,5	21,1	1,3	84,4	3,3	30,2
551 - 600	280,2	9,4	7,8	48,2	29,2	25,6	80,5	3,0	19,0	1,6	9,8	1,0	49,9
601 - 650	199,9	2,2	1,6	53,7	17,4	11,8	37,6	16,3	14,7	1,6	5,5	0,7	38,3
651 - 700	146,8	3,6	1,4	26,0	32,6	2,5	36,2	9,1	20,0	0,1	12,1	0,5	5,1
701 - 750	498,0	2,1	1,8	40,8	33,3	3,7	340,9	2,9	11,3	3,0	51,0	2,0	7,1
751 - 800	159,9	0,9	0,9	51,1	6,6	1,8	54,6	1,5	18,6	0,6	10,5	2,9	10,7
801 - 850	54,6	6,2	6,2	5,6	11,3	6,2	1,3	-	16,8	1,2	0,6	1,1	4,1
851 - 900	45,8	0,4	0	5,0	5,8	1,1	0,8	0,9	4,4	-	17,0	1,5	9,0
901 - 1000	71,0	2,2	2,2	14,0	0,5	1,8	1,4	0,9	18,3	4,2	22,3	0,9	4,5
1001 UND MEHR	69,6	10,4	9,8	8,9	10,8	3,6	0,8	4,3	19,9		2,9	2,2	5,7
INSGESAMT	12 753,0	264,9	230,0	2 353,9	1 370,3	454,8	3 770,2	2 160,4	454,4	145,4	471,7	60,8	1 246,3
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	11 492,5	245,4	213,4	2 274,5	1 301,8	425,9	3 391,9	1 793,7	420,9	135,9	410,1	42,3	1 050,1
	MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
INSGESAMT	207,9	226,5	226,3	146,3	248,5	293,0	317,5	150,2	315,3	156,6	352,1	304,0	181,8
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	211,0	226,3	226,5	145,1	244,9	294,4	329,7	154,3	332,1	156,2	370,7	283,5	186,0

4.10 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND, KIES BIMS TON (61)	STEINE U.A. ROH MINERAL. SALZ (62, 63 65)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41, 45 46)	FESTE MINERAL.-BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL ERZGN. BENZOL (31-34, 83)	DUENGE-MITTEL (71, 72)	MINERAL. BAU-STOFFE, GLAS GLASWAR. U.AE. (64 69 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL-U.A.HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96, 97)	UEBRIGE GUETER
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	3 571	103	103	1 059	2 689	28	15	21	2	41	12	0	1
51 - 100	85	8	8	0	31	0	-	-	24	-	19	-	4
101 - 150	1 015	11	9	99	211	147	15	13	126	1	129	18	245
151 - 200	121	13	13	2	19	28	1	-	18	-	5	0	34
201 - 250	33	18	18	0	2	0	-	-	1	8	3	-	1
251 - 300	25	-	-	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
351 - 400	96	36	36	-	-	7	31	-	-	0	23	1	-
401 - 450	117	27	27	1	54	4	13	-	-	-	15	-	3
451 - 500	40	6	6	-	32	-	-	-	-	-	1	-	2
501 - 550	26	0	0	3	19	-	-	-	-	-	0	-	3
551 - 600	34	0	0	-		-	1	-	-	-	33	-	-
601 - 650	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	46	-	-	1	-	-	45	-	-		-	-	-
801 - 850	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 631	224	223	1 168	3 086	214	120	34	171	50	248	19	294
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	342	69	69	8	99	5	73	34	1	7	35	0	12
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	67 4	1 8	1 8	18 0	45 7	0 5	0,2	0 4	0	0,7	0 2	0	0
51 - 100	6 1	0 5	0 5	0	2 5	0	-	-	1,7	-	1,2	-	0,3
101 - 150	145 9	1 5	1 4	14 4	27 9	21 6	2 2	1,9	18,6	0 1	18 9	2 7	36 1
151 - 200	21,5	2 1	2 1	0 4	3 0	5 3	0,3	-	3 2	-	0 9	0,1	6,3
201 - 250	6 9	3,7	3 7	0 1	0 6	0 1	-	-	0 1	1,7	0,5	-	0,1
251 - 300	6 9	-	-	0 4	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	0 7	-	-	-	-	0 2	-	-	-	-	-	-	0,6
351 - 400	35 8	13 1	13 1	-	-	2 4	11,5	-	-	0 1	6,3	0 2	-
401 - 450	51 0	11 6	11,6	0 4	24,0	1,6	5 5	-	-	-	6,5	-	1,4
451 - 500	19 8	2,8	2,8	-	15 7	-	-	-	-	-	0 3	-	1,0
501 - 550	13 6	0 1	0,1	1,6	10,3	-	-	-	-	-	0,3	-	1,4
551 - 600	19 1	0 2	0,2	-	-	-	0,4	-	-	-	18 4	-	-
601 - 650	0 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	0,4	0 4	0 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	34,7	-	-	0 6	-	-	34 1	-	-	-	-	-	-
801 - 850	0,8	0,8	0 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	5,3	-	-	-	5 3	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	9 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	446,1	38,7	38 5	35,9	141 5	31,6	54 1	2,3	23,6	2,6	65,0	3,0	47,9
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	131 7	21 8	21 8	3,0	33,6	0 8	44 7	2,3	0,2	1,4	20,1	0,1	3,7
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	79 2	172 4	172 5	30 7	45 8	147,6	450,6	66,7	138 1	51,9	262,0	154,9	162,5
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	385,5	315,8	315,8	375,2	341,0	176,3	613 4	66 7	207 4	216,5	571,4	158,0	319,6

4.10 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK): DAR. NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03, 06, 11-16)	GE-TREIDE (01)	SAND, KIES BIMS TON (61)	STEINE U.A. ROH-MINERAL. SALZ (62,63, 65)	ERZE METALL-AB-FAELLE (41 45, 46)	FESTE MINERAL. BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL -ERZGN. BENZOL (31-34 83)	DUENGE-MITTEL (71 72)	MINERAL. BAU-STOFFE, GLAS, U.AE. (64 69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL-U.A.HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	13 943	143	59	9 700	60	81	197	2 215	150	32	179	66	1 121
51 - 100	48 961	808	726	3 033	1 738	28 072	3 071	4 375	500	70	3 932	77	3 286
101 - 150	17 319	689	465	1 570	547	2 411	1 168	4 034	792	276	1 406	130	4 296
151 - 200	12 737	221	139	712	871	1 707	1 465	3 260	428	182	564	35	3 292
201 - 250	7 162	267	206	2 587	1 466	234	50	385	99	346	977	12	738
251 - 300	3 452	100	80	1 022	299	146	58	1 148	171	33	135	60	280
301 - 350	1 395	92	89	483	193	28	98	148	161	8	43	1	140
351 - 400	7 033	470	328	108	192	194	620	3 045	277	102	163	46	1 816
401 - 450	11 519	676	542	255	405	533	874	2 348	1 569	44	418	137	4 260
451 - 500	2 905	137	129	211	122	71	699	1 115	68	6	74	33	370
501 - 550	5 532	179	126	447	346	108	737	2 648	92	13	258	31	672
551 - 600	3 786	120	111	2 378	34	122	79	350	24	68	285	5	300
601 - 650	2 941	227	166	656	55	104	402	308	107	127	134	12	808
651 - 700	317	65	53	26	8	22	13	96	43	4	3	0	38
701 - 750	99	16	10	16	2	3	3	1	12	-	1	0	44
751 - 800	508	11	8	184	23	5	21	61	109	3	28	1	62
801 - 850	694	27	19	30	19	78	98	36	156	27	18	5	200
851 - 900	72	5	4	14	16	5	-	-	13	0	12	1	4
901 - 1000	146	0	-	7	3	1	1	-	1	0	94	0	39
1001 UND MEHR	51	18	14	1	2	-	1	1	2	-	8	1	18
INSGESAMT	140 572	4 267	3 274	22 444	6 401	33 926	9 656	25 575	4 774	1 360	8 733	653	21 785
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	46 332	932	721	7 058	1 766	12 954	4 340	10 355	1 150	301	2 351	204	6 922
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	395 3	4,7	2,0	278 6	1 6	2,8	4 4	71 6	5 3	0,7	5,4	0,7	19 3
51 - 100	3 863 1	76,2	68 7	234 1	133 7	2 194 8	243,2	346 7	43,5	5,6	312 6	6,4	266,1
101 - 150	2 162,6	86 0	57 0	200 4	70,6	334 7	141,7	474 6	102,6	34,6	175 7	16,6	525 1
151 - 200	2 215 5	36,1	23 8	126 9	154 0	298,3	239 1	577 2	73 2	32 5	100 1	6,2	569,8
201 - 250	1 646,8	62,0	47 9	581 6	350 4	53,0	11,9	89 1	22,5	80 9	227 0	2 7	165,7
251 - 300	939 3	27,2	21 8	282 9	79 0	39 9	16,3	308 5	48,1	8 5	35,6	15,4	77,9
301 - 350	450,9	30,5	29 5	152,6	62 3	9 0	33 4	46 3	52,3	2,4	14,3	0,3	45,4
351 - 400	2 647,2	180 1	126 6	40 8	74 2	72 8	228 8	1 154 0	103,9	36,9	63,1	17,0	675 7
401 - 450	4 945,1	289 0	231 9	108 1	173 6	229,2	374 4	1 004 9	674,7	18 7	179,3	59,5	1 833 6
451 - 500	1 356 6	64 2	60 5	98 7	56 0	33 4	320,9	519 4	31,5	2 9	35 3	15 9	176 4
501 - 550	2 859,3	94,1	66 5	239 0	181 1	57 3	392 4	1 340 6	49,5	6 7	136,2	15,6	346,9
551 - 600	2 160 6	69 3	63 9	1 355,7	19 5	69,2	45,5	198 4	13 8	51,2	163,3	3,1	171,6
601 - 650	1 819 0	139 7	102,4	401 3	33 9	63,6	251,8	190 6	67 3	78,5	83,5	7,2	501,6
651 - 700	214,3	43 4	35 3	17 4	5 1	14 6	8 6	64 8	29,4	2,8	2,2	0,3	25 7
701 - 750	72 2	11,3	7 2	13 1	1 3	2,0	2 4	0 8	8,4	-	0,5	0,1	32,4
751 - 800	390 3	8 1	5 7	142 5	18,0	3,9	16 1	47 4	83,4	2 4	21,1	0,5	46,9
801 - 850	571,4	22 1	15 5	24 3	15 7	64,1	81,2	29,8	128 2	21 9	15,1	4,2	164,8
851 - 900	62,5	4,6	3,9	12 7	14 5	4 7	-	-	11 3	0 4	10,3	0 7	3,3
901 - 1000	135,4	0,2	-	6 4	3 1	0 8	0 6	-	0 8	0,4	87,8	0,2	35 0
1001 UND MEHR	54,3	19,1	14,9	1,2	1 7	-	0 7	1 1	1 8	-	8,1	1 2	19,4
INSGESAMT	28 961 7	1 269 6	985,6	4 318,6	1 451,3	3 548,4	2 413,7	6 467,6	1 551 7	388,0	1 676,5	173,9	5 702,5
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	11 372,1	368,8	287 7	1 876,9	499,4	1 482,5	1 323 0	2 631 8	487,8	104,5	608,8	69,9	1 918,8
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	206,0	297,5	301 0	184,2	226,7	104 6	250,0	252 9	325,0	285,4	192,0	266,2	261 8
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	235,3	395,8	399,2	265,9	282,8	114,4	304,9	254 2	424 1	347,7	258,9	341,7	277,2

4.10 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	DAR. NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03 06 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND KIES BIMS TON (61)	STEINE U.A. ROH-MINERAL., SALZ (62 63 651)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41 45 46)	FESTE MINERAL.-BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL, -ERZGN. BENZOL (31-34 83)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL. BAU-STOFFE GLAS, GLASWAR. U.AE. (64,69 95)	EISEN STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL-U.A.HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96 97)	UEBRIGE GUETER
DURCHGANGSVERKEHR													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1
401 - 450	131	0	0	0	4	73	13	1	7	-	-	0	32
451 - 500	593	3	1	44	22	33	109	81	60	32	132	12	65
501 - 550	3 308	505	471	16	93	1 158	473	315	96	5	503	12	132
551 - 600	4 135	560	533	1 581	88	64	61	698	275	1	23	34	750
601 - 650	5 251	343	291	138	37	25	409	2 648	54	8	730	81	779
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-
851 - 900	14	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	11	1
901 - 1000	16	-	-	-	1	-	9	-	-	5	0	-	1
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	13 450	1 411	1 296	1 780	247	1 354	1 075	3 744	492	50	1 389	150	1 760
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 294	107	96	271	28	262	97	224	67	4	86	9	136
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	0,3	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2
401 - 450	56 9	0 1	0 1	0 2	1,9	31 5	5,8	0,6	2,9	-	-	0	13,7
451 - 500	282 7	1 2	0 5	21 1	10 1	16,2	53,5	39,9	27 4	14 4	63,3	5,7	29,9
501 - 550	1 690 8	258 3	240 7	8 2	47 5	591 7	241 8	161,0	49,1	2 7	257 0	6 1	67 4
551 - 600	2 303 6	312 4	297 4	880 5	49 2	35 7	33 9	388,8	152,9	0,3	12,8	16,9	418,1
601 - 650	3 197 8	206 8	177,2	84,0	22 7	15 0	249,0	1 612 7	32 9	4 6	444,4	49,1	474,5
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	0 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	0 8	-	-	-	0 5	-	-	-	-	-	0,3	-	-
851 - 900	11 9	-	-	-	-	0 2	-	-	-	-	1,3	9,8	0 6
901 - 1000	15,3	-	-	-	1,3	-	8 7	-	-	4,5	0 2	-	0,5
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7 560,5	780 9	715 9	993 9	133 2	690 5	592 7	2 203 0	265,3	26,5	779 3	89,6	1 005 5
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	706,2	57,6	51 9	150,4	14 5	135 0	54 0	128 9	36,9	2 0	44 5	5 5	76 7
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	562,1	553 3	552 3	556 5	539,5	510 1	551 5	586 4	539 5	531,8	561 0	599 6	571,2
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	545 9	541,0	540,9	555,4	510 6	514,4	556,6	575 1	548,2	502,3	518 8	586,6	556,2

4.11 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)

ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	ALLE GUETER	NAHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GETREIDE (01)	SAND KIES BIMS TON (61)	STEINE U.A. ROHMINERAL., SALZ (62 63 65)	ERZE METALLABFAELLE (41 45, 46)	FESTE MINERAL. BRENNSTOFFE (21-23)	MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34 83)	DUENGEMITTEL (71,72)	MINERAL. BAUSTOFFE GLAS GLASWAR. U.AE. (64 69, 95)	EISEN U.STAHL EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN. METALL- U.A.HALBU.FERTIGWAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
					GESAMTVERKEHR								
					BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T								
1 - 50	11 136	94	89	4 897	385	70	1 200	2 482	73	219	93	10	1 613
51 - 100	10 894	152	121	2 634	208	104	1 028	5 211	94	8	16	24	1 413
101 - 150	9 071	188	180	3 184	1 586	131	327	1 998	156	59	59	67	1 317
151 - 200	17 237	298	226	10 932	337	132	181	3 895	133	255	281	29	765
201 - 250	52 840	398	362	6 788	4 321	27 996	2 809	4 428	480	578	1 421	75	3 545
251 - 300	18 081	325	220	2 645	807	2 395	3 394	2 797	608	369	1 309	39	3 392
301 - 350	19 976	414	318	2 732	1 612	2 152	2 500	4 519	540	79	2 308	67	3 053
351 - 400	12 956	987	853	1 147	2 436	725	2 084	1 671	521	119	1 127	46	2 090
401 - 450	7 725	547	455	330	695	350	1 183	1 978	355	62	677	46	1 501
451 - 500	5 611	289	251	424	759	250	1 298	672	276	37	677	73	857
501 - 550	7 765	372	291	458	430	229	1 264	2 943	181	91	229	53	1 516
551 - 600	10 252	378	297	302	449	477	2 473	1 886	469	23	365	108	3 323
601 - 650	5 369	187	123	275	168	129	465	2 773	230	29	255	48	811
651 - 700	9 469	695	550	1 373	412	989	609	1 684	1 191	31	428	130	1 927
701 - 750	7 010	770	744	2 756	246	144	663	578	503	151	497	28	673
751 - 800	4 509	227	128	703	49	170	503	1 426	151	125	341	32	783
801 - 850	5 237	318	257	435	128	375	496	1 283	358	28	547	41	1 227
851 - 900	916	67	56	153	50	29	33	167	62	5	139	4	187
901 - 1000	3 669	258	228	240	56	106	157	1 303	266	46	676	68	494
1001 UND MEHR	1 274	107	62	71	118	94	57	41	211	73	266	30	205
INSGESAMT	220 998	7 072	5 810	42 479	15 251	37 046	22 724	43 736	6 877	2 388	11 710	1 022	30 693
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	104 446	2 192	1 826	23 016	7 209	14 668	14 797	22 238	2 486	1 181	3 579	363	12 716
					GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM								
1 - 50	257 5	2 3	2 2	109 8	13,8	1 7	30 6	46 3	1 9	7 8	2,1	0 2	40 9
51 - 100	776 2	10 9	9 1	199 4	15 8	7 9	73 8	362,0	7 2	0,6	1 2	1,5	95,9
101 - 150	1 143 4	23 9	22 8	396 2	179,6	16,9	40 0	268 4	19 2	6 8	7 7	9,8	174 8
151 - 200	3 022,7	52 9	40,9	1 915 4	61 3	24 7	32 8	678 9	23 6	42 2	51,1	5,2	134,6
201 - 250	11 631,3	90 2	82,1	1 508,2	942 5	6 079 6	624 5	999 9	108 7	132,3	319,0	17,6	808,4
251 - 300	4 987 6	89 3	60 2	733 4	222 0	671 8	958,8	759 6	166 0	101 3	363 2	10,8	911 5
301 - 350	6 474 5	136,8	104,0	866,4	514,8	691,3	822,2	1 479 9	177 8	26 0	756 6	22,1	980,6
351 - 400	4 868 5	372 6	322 3	433,9	923,6	271 4	764 8	626 1	197 8	44 5	423,3	18,4	789 8
401 - 450	3 267 6	234 3	194,7	137 9	288 7	148 8	500 6	833 5	150 3	26,7	286,8	19 7	640 2
451 - 500	2 668 5	135 2	117 1	200 7	355 0	119 5	614 1	325 0	131 1	17 6	330 3	33 7	406 2
501 - 550	4 042 4	193 6	152,0	241,4	227,1	119 9	654 0	1 539 1	95 6	45,9	120 8	27,2	777 8
551 - 600	5 879 3	216,4	169 4	173,5	256 0	274 0	1 424 9	1 085,7	267 4	13 0	211 3	61,9	1 895 2
601 - 650	3 395,8	118,9	78 5	172 4	106 9	81 4	294,5	1 757 8	141 8	18 0	161 6	30 2	512,2
651 - 700	6 488,8	474,6	377,9	951 0	281,1	686 5	419,1	1 158,4	811 1	21 2	288 8	87,9	1 309 1
701 - 750	5 022,8	544 5	525 3	1 979,7	176,3	102,7	475 4	417 2	358,2	110 4	358 6	20,3	479,6
751 - 800	3 484,4	175,7	98,5	537,9	37,7	130 9	388 6	1 109 8	117 1	95 2	267,2	24 3	600,1
801 - 850	4 254 1	259,3	210 4	359,4	104,5	304 6	400 3	1 036,4	294,9	23,4	442,1	33 5	995 8
851 - 900	804,6	56 8	49 7	133 7	43 6	25,9	29,2	146,9	72,0	4,7	121,4	3 8	164 8
901 - 1000	3 419,8	240 2	211 4	224 9	52,7	101,0	150,9	1 193,9	251,9	43 7	630,5	63 2	466,9
1001 UND MEHR	1 721,2	138 7	67,5	84,8	127,1	139,7	69,9	57,2	282 3	107,0	389,0	46,8	278,6
INSGESAMT	77 611,1	3 569 1	2 895,9	11 359,9	4 930,3	10 000,4	8 768,9	15 884,2	3 676 1	888 4	5 532,8	538,2	12 462 8
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	31 275 4	881 3	714 8	4 728 7	2 133,3	3 933,1	5 637 4	6 375,7	1 196 3	312,2	1 634,8	170,8	4 271,9
					MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM								
INSGESAMT	351,2	504,7	498,4	267 4	323,3	269,9	385,9	363,2	534 5	372 0	472,5	526,6	406,0
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	299,4	402,0	391,4	205,5	295,9	268,1	381,0	286,7	481 2	264,3	456,8	469,8	336,0

4.11 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	DAR. NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03 06 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK) SAND, KIES, BIMS, TON (64)	STEINE U.A. ROH-MINERAL. SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41 45, 46)	FESTE MINERAL.-BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL. BAU-STOFFE,U. GLAS, GLASWAR. U.AE. (64 69 95)	EISEN STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL-U.A.HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
				VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES									
				BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T									
1 - 50	10 464	85	81	4 796	372	55	1 199	1 960	72	217	86	10	1 611
51 - 100	9 506	146	115	2 063	169	102	1 002	4 456	91	8	16	24	1 410
101 - 150	7 481	130	125	2 430	1 576	131	323	1 878	152	56	37	8	757
151 - 200	6 176	241	194	2 387	235	122	165	1 985	93	254	255	29	410
201 - 250	4 930	151	140	1 519	809	234	298	763	237	187	130	3	598
251 - 300	4 317	103	98	944	298	187	1 559	567	149	81	17	4	408
301 - 350	5 582	162	143	838	346	230	1 900	1 270	213	25	161	34	402
351 - 400	3 717	31	21	273	622	140	1 445	633	83	20	121	5	344
401 - 450	3 534	22	20	135	267	83	918	587	54	46	29	32	358
451 - 500	2 105	25	22	191	476	59	636	145	61	4	73	13	222
501 - 550	1 117	20	12	123	89	97	472	81	47	5	112	13	58
551 - 600	1 383	14	11	84	51	49	991	5	31	12	16	3	125
601 - 650	455	2	1	86	37	28	142	25	21	3	40	3	67
651 - 700	221	6	3	44	50	3	57	9	24	0	15	2	11
701 - 750	819	3	3	63	53	6	490	9	14	3	156	5	18
751 - 800	229	6	6	65	9	3	71	2	25	1	24	4	16
801 - 850	76	1	1	8	16	14	2	1	18	1	1	2	14
851 - 900	62	0	0	8	7	1	-	1	13	-	20	2	9
901 - 1000	66	9	9	19	1	1	1	1	21	3	3	1	5
1001 UND MEHR	104	1	11	9	11	5	3	4	22	2	28	2	8
INSGESAMT	61 346	1 170	1 016	16 088	5 515	1 552	11 874	14 384	1 441	928	1 340	200	6 854
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	54 479	1 084	941	15 680	5 316	1 447	10 288	11 625	1 267	870	1 106	149	5 644
				GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM									
1 - 50	249 0	2,2	2 1	107 1	13 4	1 5	30 6	41 7	1 9	7 8	1 8	0 2	40,8
51 - 100	685 2	10 6	8 8	156,8	14 3	7 9	72 2	315 8	6 9	0 5	1,2	1 5	95,7
101 - 150	926 9	16 3	15 7	298 2	178,8	16 9	39 4	251 9	18 6	6 6	4,6	1,2	94,4
151 - 200	1 094 9	42 0	38 1	429 3	41 6	22 9	29 6	345 5	16 1	42 1	46 9	5,1	72,6
201 - 250	1 095,8	34 4	31 8	334 8	171 2	53 3	69 7	170 9	53,5	41,1	27 4	0 8	138 6
251 - 300	1 200 5	28 5	27,2	259 6	61 2	51,5	444 9	152,9	41 2	23 5	4 7	1,1	111,3
301 - 350	1 842 5	52 3	45 9	270 6	111,5	75 8	626 1	430 6	69 0	8 6	53,3	11,6	133,0
351 - 400	1 381 6	11,3	7 7	101 9	230 1	51 7	530 7	242,9	31 0	7 1	44 2	1 9	128,8
401 - 450	1 084,4	9,2	8 4	55 3	110 6	34 9	389 9	258 1	23,2	19 8	12 1	13 6	153,6
451 - 500	995,6	12 3	10,7	91 4	220 9	26 5	394 7	70 5	28 8	1,7	35 2	6 4	105,4
501 - 550	588 8	10 1	6 4	64 2	47,0	50 9	250 2	41,9	24,9	2 6	59 8	6 8	30,5
551 - 600	790 1	8 1	6,5	46 6	28 4	29,0	565 7	3,0	16,0	7 0	9 5	1 9	70,8
601 - 650	286 7	1,5	0 9	53 8	23 4	17 4	89 5	16,3	13 3	1 6	25 6	2,0	42,3
651 - 700	146 9	4,0	1 7	29,7	33 5	2 0	36 1	6,3	16,4	0 1	10,5	1,0	7,4
701 - 750	590 0	2 1	1 6	45,6	38,1	4 4	351,7	6,2	10,3	1 9	112,9	3,8	12,8
751 - 800	177,2	4,9	4 9	50,4	7 1	2 6	55,3	1,5	19,3	0 6	18 4	2 9	14,2
801 - 850	64 4	1 1	1,1	6 3	13 3	11,8	1 3	1,0	14 6	1 2	0 6	1,5	11,8
851 - 900	53 8	0 4	0	7 4	5 8	1,1	-	0 9	11,1	-	17 6	1,5	7,9
901 - 1000	62,3	8,7	8 7	18,2	1,1	1,3	0 7	0,9	19,9	3,3	2,9	0 7	4,6
1001 UND MEHR	115 4	12 1	11 5	10 0	11,3	5,1	3,6	4,3	23 6	2,7	30,8	2,9	9,0
INSGESAMT	13 434 1	273 1	237,0	2 445,3	1 382,9	470,5	3 984,0	2 363,2	461,6	180,0	519,9	68,3	1 285,3
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	12 160 7	252 8	219 6	2 360,1	1 313,0	441,4	3 604 0	1 996,2	427,3	170,3	457 9	49,8	1 087,8
				MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM									
INSGESAMT	219,0	233,5	233 1	152 0	250,7	303,1	335,5	164,3	320 4	193 8	388,0	341,6	187,5
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	223 2	233 2	233,4	150,5	247,0	305,1	350,3	171,7	337 1	195 8	413 8	333,7	192,7

4.11 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	DAR. NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03 06 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND, KIES BIMS TON (61)	STEINE U.A. ROH-MINERAL. SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL.-BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE-MITTEL (71 72)	MINERAL. BAU-STOFFE, GLAS, GLASWAR. U.AE. (64 69 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL-U.A.HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	75	0	0	68	3	2	-	-	-	1	-	-	-
51 - 100	3	-	-	0	1	-	-	-	1	-	1	-	0
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	3 893	103	103	991	2 686	26	15	21	-	39	12	0	1
251 - 300	59	7	7	-	11	0	-	-	21	-	18	-	1
301 - 350	86	0	0	2	71	1	-	-	5	-	3	-	3
351 - 400	980	19	18	97	167	147	15	13	126	1	130	19	245
401 - 450	110	5	5	3	11	28	1	-	18	7	3	-	34
451 - 500	29	18	18	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	15	-	-	-	15	1	-	-	-	-	-	-	-
551 - 600	89	36	36	-	-	7	22		-	0	22	1	2
601 - 650	116	27	27	1	54	4	21	-	-	-	9	-	-
651 - 700	16	6	6	-	-	-	-	-	-	-	7	-	3
701 - 750	60	0	0	3	51	-	-	-	-	-	1	-	5
751 - 800	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	35	-	-	-	-	-	1	-	-	-	33		1
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	47	1	1	1	-	-	45	-	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	17	1	1	-	6	-	-	-	-	-	10	-	-
INSGESAMT	5 631	224	223	1 162	3 088	214	120	34	171	50	248	19	294
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	342	69	69	8	99	5	73	34	1	7	35	0	12
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	2 0	0	0	1 8	0,1	0	-	-	-	0	-	-	-
51 - 100	0 2	-	-	0	0 1	-	-	-	0 1	-	0	-	0
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
201 - 250	845 0	22 4	22 4	215,0	582,9	5 7	3,3	4 5	-	8 6	2 6	0	0 1
251 - 300	16 0	2 0	2,0	-	3 1	0 1	-	-	5 6	-	4,9	-	0 3
301 - 350	28,1	0 1	0,1	0,7	23 2	0 3	-	-	1,4	-	1,2	-	1 1
351 - 400	386 3	7 4	6,9	38 4	64 3	58,2	5 9	5 1	50 2	0,6	51 6	7 4	97 1
401 - 450	47 4	1,9	1 9	1 2	4,8	12 1	0 6	-	7 9	3,0	1 1	-	14 8
451 - 500	13 4	8 3	8 3	0 7	4 4	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	7 7	-	-	-	7 5	0 3	-	-	-	-	-	-	-
551 - 600	51,2	20 6	20,6	-	-	3 8	12 8	-	-	0,2	12 5	0 4	0 9
601 - 650	74 5	17 3	17 3	0,7	35 4	2 5	10 2	-			5 5	-	-
651 - 700	10 7	4,0	4,0	-	-		-	-	-	-	4 7	-	2,0
701 - 750	43,3	0,1	0,1	2,2	36 6	-	-	-	-	-	0 8	-	3 5
751 - 800	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	28 3	-	-	-	-	-	0 6	-	-	-	26 7	-	0,9
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	44,8	0 5	0 5	0,7	-	-	43 6	-	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	19 3	1,1	1,1	-	6 6	-	-	-	-	-	11 6	-	-
INSGESAMT	1 618,4	86 0	85,5	261 4	769 0	83 0	80,0	9 6	65 2	12 4	123,2	7 8	120,8
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	206 6	37,2	37,2	4 8	55 3	2,0	60,1	9 6	0 4	2 8	27 8	0 1	6 4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	287 4	383 4	383,3	223,9	249 1	387,2	666 1	285,9	381,2	248 3	496,5	402,9	410 1
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	604,6	539,2	539,2	598,6	560 7	421 9	823 6	285,9	427 1	425,3	791,8	368 0	550 4

4.11 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	DAR. NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND, KIES BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH-MINERAL., SALZ (62 63, 65)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL.-BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL ERZGN. BENZOL (31-34, 83)	DJENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL. BAU-STOFFE, GLAS, GLASWAR. U.AE. (64 69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL-U.A.HALB-U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	597	8	6	31	10	14	1	522	1	1	8	0	2
51 - 100	1 385	6	6	574	18	1	26	755	2	1	-	0	3
101 - 150	1 590	58	55	754	7	0	4	120	4	2	22	58	560
151 - 200	11 061	57	32	8 545	101	10	16	1 910	41	0	25	0	355
201 - 250	44 017	144	119	4 279	826	27 736	2 496	3 644	243	352	1 280	72	2 946
251 - 300	13 705	215	114	1 701	498	2 208	1 835	2 230	438	288	1 273	35	2 983
301 - 350	14 308	252	174	1 892	1 194	1 921	600	3 249	322	54	2 144	32	2 647
351 - 400	8 260	937	814	777	1 646	438	624	1 025	312	98	876	24	1 502
401 - 450	5 082	521	430	188	417	240	263	1 391	282	9	646	15	1 110
451 - 500	3 478	245	210	232	275	190	462	527	215	33	604	60	635
501 - 550	6 618	353	279	321	326	131	792	2 862	134	85	117	40	1 457
551 - 600	8 759	319	241	217	398	421	1 459	1 881	438	10	316	103	3 196
601 - 650	4 508	157	94	176	72	70	202	2 675	206	24	158	40	728
651 - 700	6 064	353	227	1 170	257	66	175	905	1 033	26	354	102	1 622
701 - 750	3 884	185	172	1 457	115	114	106	537	450	148	256	16	499
751 - 800	3 457	185	102	627	40	165	420	898	123	123	128	19	729
801 - 850	718	54	46	190	26	51	13	125	105	15	30	3	105
851 - 900	805	66	56	144	41	15	27	165	66	5	118	3	155
901 - 1000	1 287	69	51	107	39	93	97	122	173	40	162	12	375
1001 UND MEHR	990	85	42	62	94	40	37	33	186	46	215	19	175
INSGESAMT	140 572	4 267	3 274	23 444	6 401	33 926	9 656	25 575	4 774	1 360	8 733	653	21 785
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	46 332	932	721	7 058	1 766	12 954	4 340	10 355	1 150	301	2 351	204	6 922
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	6,4	0,1	0,1	0 8	0,3	0,2	0	4 6	0	0	0,3	0	0 1
51 - 100	90 7	0 4	0 4	40 6	1 4	0	1 7	46 2	0 2	0 1	-	0	0,2
101 - 150	216,5	7 6	7 1	96 0	0,9	0	0 6	16 5	0 6	0 3	3 1	8,6	80,3
151 - 200	1 927,9	9 9	5 6	1 486 1	19 7	1,8	3,1	333,4	7 5	0 1	4 3	0,1	62,0
201 - 250	9 690,5	33 5	27,9	958 5	188,3	6 020,7	551,5	824 5	55,2	82,6	289 1	16 8	669 7
251 - 300	3 771 2	58,8	31 0	473 8	137,6	620,2	513 9	606 7	119 3	77 8	353 6	9,7	799,8
301 - 350	4 604,0	84,4	57 9	595 0	380 0	615 2	196,1	1 049,3	107,4	17 4	702 2	10,5	846,5
351 - 400	3 100 6	353 9	307 8	293 6	629 4	161,5	228,1	380 1	116,6	36,8	327 6	9 1	563,9
401 - 450	2 135,8	223,2	184 4	77 4	173 3	101 7	110,1	575,4	119,2	3,9	273,6	6,2	471,7
451 - 500	1 659,5	114 7	98,1	108,6	129 6	91 0	219 4	254 5	102,3	15,9	295,2	27 3	300,9
501 - 550	3 438 2	183 5	145 6	169,9	172,7	68,8	403 7	1 497 2	70 7	43,3	61,0	20,4	747,0
551 - 600	5 025,5	182 2	136 8	124 9	227 5	241,2	846 3	1 082 7	249 4	5,8	183,0	59 1	1 823,4
601 - 650	2 851,2	99,5	59 7	110 7	45 5	44,7	128,3	1 695,6	126,7	14,9	100,1	25 5	459,5
651 - 700	4 128 6	236 7	153,3	811 4	174,7	45,3	119 2	617,7	702,2	17,4	238,4	68 1	1 097,6
701 - 750	2 808 1	133,5	123,9	1 065 5	82 0	81 6	76 4	387 6	320 8	108,1	184,7	11,3	356,6
751 - 800	2 652 9	142 3	78,5	478 5	30 5	127,3	323 4	690 1	95 7	93,8	98,8	14,5	557,8
801 - 850	593 6	44,8	40,1	157,1	21 7	42 4	11 0	102,2	86 6	12,4	25,2	2 8	87,3
851 - 900	707,5	58,1	49,5	126 2	36 1	13 4	23,3	145 4	57,8	4 7	103,7	2 2	136,5
901 - 1000	1 221 3	65 0	48,0	99 9	36 7	89,4	93,2	113 8	164,6	37,7	152,7	11,4	356 9
1001 UND MEHR	1 391 3	114 4	45,1	74,4	99,4	80,7	42,1	47 1	253 1	72,8	330,3	31,8	245,2
INSGESAMT	52 021,3	2 146 3	1 600 9	7 350,8	2 587,5	8 447,3	3 891,5	10 471,0	2 756,0	645,8	3 726,8	335,3	9 662,9
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	17 944,0	513,7	388 7	2 169 1	744,6	3 303,1	1 897,4	4 194 5	718,3	135,8	1 082,0	112,8	3 072,6
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	370,1	503,0	489,0	313 6	404,2	249,0	403,0	409,4	577 3	474,9	426,8	513,4	443,6
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	371,3	551,2	539,3	307,3	421,7	255,0	437,2	405,1	624,6	451,8	460,2	551,6	443,9

4.11 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK) NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03 06 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH-MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE METALL-AB-FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL.-BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL. BAU-STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL-U.A.HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
						DURCHGANGSVERKEHR							
						BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T							
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	15	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	1
551 - 600	22	10	10	-	-	-	-	-	-	-	11	1	-
601 - 650	290	1	1	12	4	26	101	72	3	2	48	4	17
651 - 700	3 166	331	315	159	105	920	377	770	133	5	51	27	290
701 - 750	2 246	582	569	1 232	27	24	67	33	39	1	83	7	152
751 - 800	823	35	18	12	-	1	12	526	3	1	189	9	35
801 - 850	4 405	262	208	238	85	310	480	1 157	235	12	483	36	1 107
851 - 900	49	0	0	-	2	13	7	1	4	-	-	0	23
901 - 1000	2 270	180	167	113	16	11	14	1 180	72	3	511	56	114
1001 UND MEHR	162	10	9	0	8	49	17	4	4	26	14	9	22
INSGESAMT	13 450	1 411	1 296	1 780	247	1 354	1 075	3 744	492	50	1 389	150	1 760
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 294	107	96	271	28	262	97	224	67	4	86	9	138
						GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM							
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	7,6	-	-	7 3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
551 - 600	12 4	5,5	5,5	-	-	-	-	-	-	-	6 3	0 6	-
601 - 650	183 3	0 6	0,6	7,3	2,6	16 8	63,5	45 7	1,9	1,5	30 4	2 7	10 4
651 - 700	2 200,6	229,9	218,8	110,0	72,9	639,1	261 9	534,3	92 5	3,7	35,2	18,8	202,2
701 - 750	1 581 5	406,8	399,5	866,4	19,4	16 6	47,2	23 3	27 1	0,4	60,2	5,2	106,7
751 - 800	654,0	28 1	14,7	9 0	-	1 0	9 9	418,2	2,0	0,8	150 0	7,0	28 1
801 - 850	3 567,8	213 3	169,1	195 9	69,6	250 3	387 4	933,2	193,7	9,8	389,6	29,2	895,8
851 - 900	43 3	0,3	0,3	-	1 8	11,4	5,8	0,7	3,1	-	-	0	20,3
901 - 1000	2 091 4	166,0	154 2	106,0	14,8	10 3	13,4	1 079,2	67,4	2 7	474,9	51 1	105,5
1001 UND MEHR	195,2	11,2	9,8	0,5	9,8	54,0	24 2	5,8	5,5	31,4	16,3	12,1	24 4
INSGESAMT	10 537 3	1 063,6	972,5	1 302,4	191,0	999,5	813,2	3 040 4	393,2	50 3	1 162,9	126,8	1 393,8
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	964,2	77,5	69,3	194 8	20,4	186,5	75,9	175,4	50,2	3 2	67 1	6,1	105,0
						MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM							
INSGESAMT	783,4	753 8	750,3	731,9	773,2	738,4	756,8	812 1	799,8	1 008 6	837,1	847,9	791,8
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	745 4	726 1	721,8	719,2	720,3	710,9	785,5	782 3	745,5	808,7	783,3	855,9	761,2

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		00 LEBENDE TIERE						01 GETREIDE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	58 4	0 3	-	22,4	17,6	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	6 0	-	0 7	8 0	-	-
016	NEUMUENSTER	0 4	-	-	-	-	-	22 2	-	-	0,5	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	13 0	-	6 2	12 1	4 5	14 0
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	16 1	-	12 3	0 4	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	-	0 4		-	16 4	-	37 0	213 0	9 3	21,4
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	12 7	-	5 8	-	0 5	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	47,1	-	-	11 2	-	0,8
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	6 0	-	2 9	1,4	-	0 8
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	15,1	-	7 5	315 8	-	6 5
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	6 7	-	-	3,9	0,6	59 6
044	EMSLAND	-	-	-		-	-	9 5	-	3 3	4 0	-	19 1
051	BRAUNSCHWEIG	-	-		-	-	-	121 9	-	2 4	1 8	7 4	25,8
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	41 6	-	5 7	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	101 4	-	65 6	13,0	9 0	12 3
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	80 8	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	35 6	-	16 8	124 3	-	12,1
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 5	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	14 3	-	21 6	3 1	-	66 6
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	0 2	-	6 3	8 4	0,5	60 2
081	DUISBURG	-	-	-	-	-	-	5,6	-	31 3	5 7	-	90 9
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	3,3	-	7 6	61 6	41 5	235 2
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	14 8	-	13 5	-	-	35 8
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	1 2	-	30 4	28 0	23 2	209 9
093	KREFELD	-	-	-	-	-	-	7 9	-	142 7	18,6	3,2	732 9
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	-		-	-	5 1	-	14 3	6,9	0 4	103 9
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	106,3	-	10 7	5,3	-	3,7
102	PADERBORN		-	-	-	-	-	16,7	-	17 3	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	51 1	-	57,4	17,2	-	45 8
124	DARMSTADT	-	-	-		-	-	0 5	-	4 1	2 1	0,5	17 1
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	1 2	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	11,0	-	57 5	9,0	0,4	38 4
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	5 2	-	12 7	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	28 5	-	40 6	4 0	-	93 8
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	3 0	-	32 6	5 2	-	6 9
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	13 6	-	42 9	66 1	1,0	214 0
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	1 8	-	17 6	0 2	-	17 6
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	30,0	-	40 5	9 5	-	23 5
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	10 1	-	6,5	1 0	-	20 3
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	24,2	-	49 0	0 2	-	26 0
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	21,3	-	128 2	9 6	-	15 0
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	1,1	-	14,7	1 6	-	9 6
183	BAYREUTH	-		-	-	-	-	1 0	-	2,6	0,5	-	7,5
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	0,2	-	15 7	6,4	-	1 6
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	28 0	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	7 9	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	15 6	1,3	-	10,7	102 0	9,2
	INSGESAMT	0 4	-	-	0 4	-	-	1016 4	1,5	1026,5	1016,4	221,5	2247 7

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR
		02 KARTOFFELN						03 FRUECHTE, GEMUESE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	1,2	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 8
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0 3	-	0,7	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,3	-	1,4
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 9
072	WESEL	-	-	0 2	-	-	-	-	-	11 0	-	-	0 3
081	DUISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	0 3	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	0,7
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	0
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 1
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 3
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 3
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	-	-	0,2	-	-	0,8	0 3	-	11 9	0,3	1 2	9,9

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		04 TEXTILE ROHSTOFFE						05 HOLZ UND KORK					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	0,6	-	-	17,8	-	0 3	0,1	-	-	4,8	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	4 6	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	17,3	-	0 7	-	-	0	13 0	-	3,1	0,8	-	1,2
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 7	-	1,9
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	16 1	-	3,6
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	4 2	-	-	-	-	1 6
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	51,7	-	10,4	11,8	-	1,1
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	-	0,6
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	8 5	-	-	2,7	-	7,3
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	14,0
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	0,1	38,0	-	0 3	52 9	-	7,9	15,9	-	3 4
062	BREMERHAVEN	37 8	-	-	-	-	-	5 2	-	0,3	0,6	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	8,8	-	2,5
072	WESEL	-	-	0,6	-	-	0 2	-	-	-	3 8	-	54 6
081	DUISBURG	-	-	-	-	-	0 2	0	-	23 5	122,4	-	9 3
082	ESSEN	0 1	-	0 1	-	-	-	0	-	0 1	2,6	-	12 8
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	0 7	-	-	8,1	-	0 1
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	0 5	-	-	1,4
093	KREFELD	-	-	12,0	-	-	15 7	-	-	2,2	-	1,5	22 4
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	2 9	-	-	1 9	1,0	-	0,1	0,4	1,9	37 8
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	0	-	-	45,4	-	2 1
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	57 2	-	15,6	-	-	24,3
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 5
141	MAINZ	-	-	1,5	-	-	3 5	-	-	1 4	-	-	0,8
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0 5	-	-	0	-	-	1,1	-	-	2,9
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0 5	-	-	0	-	-	-	-	-	4,1
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-		0 3	-	-	4 1	-	-	0	0 8	-	13,7
152	KARLSRUHE	-	-	0	-	-	0	-	-	1,1	2,9	-	21 1
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	49 4	-	17 8	1,0	-	5,9
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	12,3
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	15 7	-	3,6	-	-	3 7
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0,1
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0 5	-	-	2 1	-	-	24 5	0	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0 1	-	-	0,1	0	-	0,8	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0,3	-	12,4
	INSGESAMT	55 8	-	19,8	55 8	-	28,5	265,6	-	115,0	265,6	3,4	314,1

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR
		06 ZUCKERRUEBEN						09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	0,5	1,9	2,2	-	-	0,3
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-		-	-	0,5	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	1,6	-		-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	0
081	DUISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	0,4
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0,2
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	2,4
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	3,2
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	3,1
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0,3
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	1,4
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	1,6	-	-	1,6	-	-	0,5	1,9	8,4	0,5	-	11,9

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		11 ZUCKER						12 GETRAENKE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	-	31,1	-	0 3	-	-	-	-	-	0
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	21 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	9 3	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	0 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	0 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	-	6 5	-	-		-	-	1 1	-	-
062	BREMERHAVEN	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	-	-	-	5 9	-	-	0 2		-	2,4
081	DUISBURG	-	-	-	-	-		-	-	1 1	27 1	-	0 8
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	0 2	-	0	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	1 0		-	-	0 9	-	-	-	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	0 3	-	-	7 0		-	0	-	-	-
093	KREFELD	-	-	45,3	-	-	16 6	-	-	0 1	-	-	-
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0,6
101	BIELEFELD	6 5	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	-	-	2 4		-	-	-	-	0,2	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	0	-	0,6	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-		-	-	1 7	27 0	-	6 3	0	-	0
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	15 8	-	-	7 8	-	-	52 6	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0 1	-	-	-	-	-	2 3	-	-	0 1
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0	-	-	-	-	-	2 0	-	-	0 1
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM		-	7 0	-	-	41 2	0	-	3 1	-	-	0,4
152	KARLSRUHE	-	-	17 2	-	-	-	-	-	0 4	-	-	0
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	-	-	22 9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	1,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	37 6	-	130,9	37 6	-	82,6	28,1	-	68,9	28 1	-	8,3

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		13 AND.GENUSSMITTEL U.A						14 FLEISCH,EIER,MILCH					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	0 2	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	6 2	-	10 3	0 6	-	0,8	2,6	-	-	0,8	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	36,4	-	-	1,0
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	3,7	-	9,4
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	0 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	0 4	-	0 4	8,9	-	2,2	0 5	-	-	0,2	-	-
062	BREMERHAVEN	4 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	0,1	-	-	0 6	0,2	-	1,1	-	-	0,2
081	DUISBURG	-	-	1,0	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	12 0	-	-	1,3	1 0	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,1
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-		-	0	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	0,9	-	-	-		-	0	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0,8	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,2	-	-	0,3	-	-	1,2	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,1	-	-	0 1	-	-	0,2	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,5	-	-	1 4	0 3	-	1,2	0,5	-	2,3
152	KARLSRUHE	0	-	0	-	-	0,2	-	-	0	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	0 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	0	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	0	-	12,3	-	-	0,1	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	11 5	-	-	-	-	-	3,5	-	-	0,6
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,5	-	-	0 3	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	12,2	-	39,3	12,2	-	20,6	5,2	-	45,7	5,2	-	14,6

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND IM GRENZ-UEBERSCHREIT. DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBERSCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND IM GRENZ-UEBERSCHREIT. DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBERSCHREIT. VERKEHR
		16 GETREIDE U. AE.ERZGN						17 FUTTERMITTEL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	0 9	-	-	-	-	-	0,3	-	-	8,9	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	1,0	-	0 6	1,5	-	-	111,0	-	8,7
015	KIEL	-	-	0,9	-	-	-	3 3	-	0,4	12,6	-	1,9
016	NEUMUENSTER	0 3	-	-	1,4	-	-	0 5	-	-	129,0	-	1,2
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	0 5	-	2,9	-	-	-	1 4	-	0,3	5 4	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	1,2	-	0,8	15,6	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	5 2	-	0,2	10,5	-	44,2	286 8	3,2	8,6	49 2	-	60,3
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	1 1	-	-	-	-	-	0 3	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	0 9	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	5,3	-	2 6	-	-	-	21,8	-	29,2
041	EMDEN	1 1	-	-	-	-	-	7 6	-	4 9	12 3	-	83,1
042	OLDENBURG	3 1	-	0 5	0 4	-	15 7	374,0	-	57,4	148 9	-	217,0
043	OSNABRUECK	-	-	1,4	3,1	-	64,0	-	-	-	25,2	-	441,6
044	EMSLAND	-	-	-	0,9	-	9,4	2,2	-	-	38,6	-	215,2
051	BRAUNSCHWEIG	4 7	-	18 1	-	-	-	72 5	-	52 9	11 9	0 6	15 8
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	4 4	-	0 6	-	-	-
053	HILDESHEIM	1 2	-	1,2	0,3	-	0,9	19,6	-	32,3	1,4	-	18,0
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	6 2	-	2 6	19,3	-	2,6	145,1	-	22 6	265 8	-	73,9
062	BREMERHAVEN	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	17,8	-	30 9
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	2,7	-	19,5	-	-	-	52,4	-	165,5
072	WESEL	-	-	17 4	0,1	-	5,6	32 3	-	176 2	14 5	-	184,2
081	DUISBURG	0 3	-	11 1	9,6	-	7,1	1,8	-	8,0	5 6	-	23,3
082	ESSEN	13 7	-	37 1	2 4	-	3,7	2,2	-	9,8	2,8	-	1 8
083	DORTMUND	-	-	16,4	-	-	2 5	4 1	-	10,8	6 8	-	86 6
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	25,0	-	-	42 0	0 5	-	-	29,4	-	282,9
093	KREFELD	6 3	-	24 2	0,3	-	18 0	82 3	0 3	119,1	10,1	-	253,4
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	14 1	-	-	1,0	-	-	55,3	-	-	6,4
101	BIELEFELD	-	-	-	1 2	-	4 6	-	-	-	40,5	-	78,9
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	0 4	-	2,5	1,2	-	2 9	1,3	-	18,6	25 8	-	130 5
124	DARMSTADT	2 6	-	10,1	0,5	-	0 5	1,1	-	21,2	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	3,0	-	19 8	-	-	4 2	-	-	-	10 4	-	49 9
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	6 5	-	16,9	-	-	22,4	47 5	-	64 5	6 9	-	104,6
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,4	-	-	1 0	1,0	-	30 2	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0 7	-	-	0,1	-	-	1 0	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	2 1	-	9,3	0,6	-	10 1	109 2	-	72 9	23 0	-	159 5
152	KARLSRUHE	0 2	-	2 4	-	-	0 2	5 3	-	1 2	-		0
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	1,5		-	0 9	-	1,1	36,0	-	16,2	72 2	-	86,5
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	3 8	13 9	-	0 3	25 1	-	146,9
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	0 5	-	-	1,0	1,1	-	-	9,5	-	38,6
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	0,2	-	3 7	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	2 6	-	5,0	5 7	-	5 8	0,2	-	44,8	50,6	-	173,6
182	SCHWEINFURT	1 2	-	4 4	-	-	-	0,4	-	15,9	-	-	2 8
183	BAYREUTH	-	-	2 4	-	-	-	0 8	-	-	7,7	-	35,7
184	NUERNBERG	-	-	4 0	-	-	2 5	0 7	-	13,6	14,7	-	140,4
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	3,6	-	-	4,4	-	-	56,9
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	3,8
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	0 3	-	-	-	-	-	1,4
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	3,4	-	0,5	-	-	-	22,1	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	67 8	-	252,1	67,8	-	307,3	1287,4	3 4	865,0	1287,4	0,6	3412,8

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		18 OELSAATEN, FETTE ANG.						21 STEINKOHLE, -BRIKETTS					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	12,1	-	1,5	0 2	-	-	0 6	-	-	19 9	-	-
015	KIEL	17 8	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	0 4	-	-	-	-	-	-	-	-	8 9	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	5,8	-	0 8	2,3	-	-	6 7	-	-	1,5	-	1,3
019	SEGEBERG/RATZEBURG	15,9	-	1 9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	41,2	258 9	325,1	78,8	-	0,9	243 4	15 7	-	99,7	-	3,6
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	0 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	2 4	-	-	-	-	-	-	-	-	34 7	-	0,2
033	VERDEN	1,4	-	1,4	26 6	-	4 2	-	-	-	1,8	-	0,3
041	EMDEN	13,3	-	5 0	1 4	-	70 2	91,0	-	-	311,7	-	-
042	OLDENBURG	22,3	-	-	34 6	-	53,9	204,7	-	-	8,0	-	0,5
043	OSNABRUECK	0,7	-	-	16,1	-	109 9	1,0	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	1,2	-	-	18 3	-	119,8	6 7	-	1 1	0 3	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	1 5	-	9,1	1 7	-	1 6	15 7	-	-	1554,2	0,6	157 0
052	HANNOVER	1,1	-	1,6	0 6	-	-	1,3	-	-	347 2	-	182,9
053	HILDESHEIM	20,6	-	11,3	7,5	-	7 5	0,9	-	0 7	27 4	-	4,2
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	24,6	-	-	1,0	-	2 3	3,7	-	-	507 4	-	1 1
062	BREMERHAVEN	-	-	-	1 6	-	-	-	-	-	7 0	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	0,5	-	-	5 8	-	7,0	218,4	-	121 4	206 0	-	6 1
072	WESEL	123 5	-	117 1	164,0		544 6	263,8	-	123 6	1,0	-	126 6
081	DUISBURG	2 2	-	9,3	0,5	-	9 4	3390,0	-	1864 3	384,2	0 6	531,3
082	ESSEN	26,8	-	1,0	-	-	0 5	4228 8	-	537,9	54,5	-	114 2
083	DORTMUND	3 7	-	7 7	22 2	-	120 2	1562,0	-	508 6	600,9	10,2	1442,5
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF		-	10 4	4 1	-	191 9	1,6	-	-	457 9	-	107 6
093	KREFELD	47 9	1 3	102,4	113 5	-	775,9	734 9	-	3' 7 4	-	-	27,3
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	1 0	-	-	0 6	-	8 7	81 8	-	31,4	249 0	-	18 9
101	BIELEFELD	2,9	-	5 1	0 4	-	1 9	2,9	-	-	46 7	-	0 7
102	PADERBORN	5 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12'	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	14 2	-	12 2	0 1	-	0,8	3,9	-	-	67' 7	-	80 3
124	DARMSTADT	0 1	-	-	-	-	-	-	-	-	100 3	-	121 8
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	14,5	-	2,2	-	-	1 7	11,5	-	36 8	0 6	-	13,8
133	TRIER	4 2	-	-	-	-	-	3 7	-	-	82 0	-	15,6
141	MAINZ	45,4	-	55 7	27 6	-	623 7	0,6	-	0 1	524,2	-	274 2
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,5	-	-	0 2	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	1 5	-	-	1,8	196 8	-	0,2	560 7	-	67,6
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	104 5	-	108,5	101 4	-	772 7	27 9	-	1 0	698 9	-	312 4
152	KARLSRUHE	-	-	-	1 2	-	0 4	161,2	-	3 5	69' 7	-	121,9
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	17 4	-	16,5	17,1	-	13 4	3 3	-	-	930 1	-	127,6
162	STUTTGART	5 9	-	32,4	21 1	-	64 6	66 6	-	-	309,6	-	311,9
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	15 9	-	10,3	-	-	4 2	0 8	-	4 5	20 0	-	59,5
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 9	-	79 1
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	32,7	-	53,6	6 6	-	3 1	0,8	-	-	396,5	-	368,3
182	SCHWEINFURT	6 5	-	21 7	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
183	BAYREUTH	10 7	-	24 0	-	-	-	0,2	-	-	1,5	-	10,9
184	NUERNBERG	6 0	-	42 3	1 1	-	0,8	-	-	-	557,2	-	91,2
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	6 0	-	-	271,6	-	-	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	18 1	-	-	-	-	
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	0,5	-	-	-	-	-		-	0 7	1077,1	-	156,4
	INSGESAMT	678,0	260,2	992,2	678,0	-	3523 4	11558 0	15,7	3832,0	11558,0	11,5	4947,2

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND IN DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND IN DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR
		22 BRAUNKOHLE U.A. TORF						23 KOKS					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	8 5	-	-	0,5	-	0,7
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	-	4 4	0 3	-	1 6	-	-	15 4	0,3	10,1
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 9	-	1 2
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 3	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	6 1	-	-
042	OLDENBURG	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	3 5	-	3,9
043	OSNABRUECK	-	-	0 2	-	-	-	-	-	-	0 2	-	0,5
044	EMSLAND	1 6	-	34 9	-	-	-	6,3	-	-	0,3	-	2,2
051	BRAUNSCHWEIG	0 4	-	-	-	14,0	-	19,8	-	-	8 3	-	56,8
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 9	-	0,8
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	9,6
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	1,0	-	-	0,3	0,3	-	-	10 3	-	4 3
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-		-	-	-	1 2	-	0 6
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	1 4	-	1 0	0 3	-	10 6
072	WESEL	1 1	-	4,6	-	-	-	2,0	-	-	-	0,6	62 4
081	DUISBURG	1,5	-	2,6	17,4	4 9	0	34 3	-	183 3	89 6	6,2	205 6
082	ESSEN	1 9	-	0,6	-	-	-	85 5	-	10 5	2,3	4,8	10,0
083	DORTMUND	2 5	-	-	-	-	-	31 1	-	7,2	1 6	16,5	64,0
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	0 9	-	0 6	-	-	-	-	-	-	2,0	-	1,1
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	85 9	-	30 7	-	-	-	0 5	-	0 9	7 1	-	44,1
101	BIELEFELD	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	-	-	-	2 1	-	-	-	-	-	3 6	-	3,1
124	DARMSTADT	-	-	-	2 9	-	-	-	-	-	0 2	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0 4
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	1 0	-	-	-	-	-	1,5	-	11 9
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	19 5	45 3	3,3	-	-	-	0 1	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	14,8	-	1 0	3,2	-	0 6	0 7	-	1,7
152	KARLSRUHE	-	-	-	13 7	-	-	2,6	-	2,6	1 0	-	2,2
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	-	-	-	8 4	-	-	-	-	-	4 0	-	17,9
162	STUTTGART	-	-	-	11,2	-	-	-	-	-	2,0	-	4,1
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	-	-	-	6,0	-	-	-	-	1 8	0 2	-	-
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	0 4	-	3,1
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	10 4	-	-	-	-	-	1,5	-	6,7
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 2	-	2,2
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	0 5	0 2	-	-	0,8	-	14,6
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	15 3	-	-	2,9
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 8	-	5,0
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	17,0	-	-	1 0	-	0,3	2,0	-	-	25 5	-	2,6
	INSGESAMT	112,8	-	78,1	112,8	64,5	6,3	203,0	-	223,7	203 0	28,6	568,4

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		31 ROHES ERDOEL						32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	41 4	-	-	866,5	-	-	193,1	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137,7	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	7 3	-	-	69,0	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	0 2	-	-	35 5	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	3 3	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	32,3	-	-	-	-	-	2070 5	-	-	524,0	12 9	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	148 9	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	1 3	-	-	3,1	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	55 9	-	42,1	5,8	-	228,3
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	181,6	-	0,8	81,2	-	5,8
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109,5	-	126,2
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	331,3	-	1 1	51,9	-	194,7
051	BRAUNSCHWEIG	9 9	-	-	-	-	-	21,8	-	0,9	660,3	0,2	18,9
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	18,9	-	-	121,1	-	125 2
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	0 9	-	-	173,8	-	47,8
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	257,0	-	-	136,6	-	30,3
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	68 9	-	-	188 4	-	8,5
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0	136,6	-	129,8
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	45 5	-	1 6	152 3	-	1163,5
081	DUISBURG	-	-	1 1	-	-	-	345 4	-	272 6	125,4	-	1786 9
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	1197 5	-	57 4	385,8	-	1039 7
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	19 7	-	1 0	272 1	-	971,7
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	6 1	-	-	186,0	-	339 1
093	KREFELD	-	-	-	-	-	-	18 1	-	56 1	191,0	-	636 9
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	9 8	-	-	-	-	-	1665 5	-	76 3	757,3	-	2299,8
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	1 6	-	-	239 0	-	89 5
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	63 6	-	0 5	1419,7	-	1424,7
124	DARMSTADT	3 7	-	-	9,8	-	47 6	166 5	-	1 2	960,6	-	1444,9
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	1 1	-	-	9 7	-	28,9
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	7 1	-	21 6	749 3	-	1074,0
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	1 1	-	-	117,4	-	355,0
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	6 6	-	1,1	431,6	-	524,2
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	3 2	-	-	644 5	-	345,5	9,3	-	184,6
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	52,4	-	5 6	712,4	-	1303 0
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	3 0	561,7	-	39 0	463,5	-	517,3
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	2998 1	-	1130,6	373,2	-	904 0
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	48 7	-	256,7
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	9 1	-	1 2	17,4	-	124,3
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	6 9	-	-	132 7	-	927 4
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ-LOERRACH	-	-	-	-	-	-	4 0	-	12,4	24 3	-	207 0
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	4,1	-	0 7	209 8	-	534,1
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-		-	-	101 7	-	30,5
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	60,1
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5	-	-	214 1
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	196,2
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	0,7	-	-	4,7	20,7	-	1010,1	-	4,3
	INSGESAMT	55 7	-	1,1	55 7	-	50,6	11881,9	20,7	2088,9	11881,9	13,0	19559,8

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR
		33 NATUR-,RAFFINERIEGAS						34 MINERALOELERZGN.ANG.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	346 7	-	-	0,1	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	-	0 8	-	-	17 1	-	0 6	377,3	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 6	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	3 1	6 1	-	-
042	OLDENBURG	37 1	-	-	-	-	-	14 9	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	54,8	-	33,9	2,7	-	21 7
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	4 7	-	-	17,8	-	73,6
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	7 1	-	-	67,1	-	11 9
053	HILDESHEIM	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	0 2	-	-	37,2	-	-	1 5	-	-	5 9	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	10 6	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	4 3	8 6	-	2 3	25,8	-	-
072	WESEL	-	-	-	0,7	-	9 3	-	-	1 9	-	-	320 5
081	DUISBURG	-	-	-	-	-	90,4	3 7	-	13 7	4,1	-	219 0
082	ESSEN	7,1	-	2 1	156 1	-	228 3	274,3	-	56 1	7 0	-	27 2
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	1 5	-	1 6	1 5	-	11 9
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	1 1	-	-	38 1	-	2 6
093	KREFELD	61 9	-	20 2	7,2	-	35,1	4 4	-	1 0	48 0	-	10 1
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	121 7	-	25 6	144 4	-	30,1	60 2	-	19,0	3 1	-	36 8
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	2 0	11,3	-	43 4
124	DARMSTADT	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,0
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	1,9	-	3 4	-	-	7 2
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	1,6	-	23 2	-	-	0 2	-	-	5 2
142	KAISERSLAUTERN	17,3	-	0 5	-	-	-	18 2	-	0	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	95 2	-	2 2	57 7	-	-	0 4	-	0 5	-	-	10 7
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0 7	-	-	0 5	-	17 7	355 9	-	0 3	1 9	-	24 9
152	KARLSRUHE	65 3	-	4 8	9 9	-	20,5	110 6	-	29 8	593 1	-	1178,0
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 3	-	1 1
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ-LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,6	-	8 0
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	5 7	-	-	-	-	-	2,5	-	-	19 7	-	6,8
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 3	-	-	34,4
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,1
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	0 1	-	-	3 1
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	164,7
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	416 1	-	55,3	416,1	-	459,0	1291 9	-	170,9	1291,9	-	2266,2

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR
		41 EISENERZE						45 NE-METALLERZE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	35 4	130 0	-	1,0	-	1 2	7,7	40,8	0,4	6,0	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	0 7	-	-	-	0,4	-	-
041	EMDEN	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	63,6	-	5,6	34,9	-	16,1
043	OSNABRUECK	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
044	EMSLAND	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	1 0	-	-	35,6	-	-	91,3	0,8	52,2	70,2	-	14,9
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	6,7	-	0 5	-	-	8,2
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	7,5	-	-	5,6	-	3 1	1 0	-	0 9	1 7	-	3,8
062	BREMERHAVEN	0,2	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	0 8
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	2 9	-	-	0,1	-	0 2	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	-	1 0	-	612 4	0 5	-	0	-	-	51 1
081	DUISBURG	2,2	-	15 0	46 5	-	25601,9	8 5	0 5	75,6	69,2	-	402,3
082	ESSEN	21 9	-	-	3 6	-	1 3	8,7	2,8	8,2	5,9	-	207,4
083	DORTMUND	5 5	-	-	7 7	-	1847 5	-	-	8 1	1,6	-	55,1
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	0 2	-	0,5	-	-	2 3
093	KREFELD	-	-	-	-	-	3 8	7 4	-	1,0	-	-	246 7
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	1 1	-	-	-	-	4,9	3 8	-	0 8	8 6	-	1054,1
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	8 3	-	-	-	-	-	0 1	-	-	6,4
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	1 6	-	50 0	-	-	4,6	0,6	-	11 1	4,6	-	102,7
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	2,7
141	MAINZ	0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0 2
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,5
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	0,5	0,4	-	-	1 0	-	209,4
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	2,3	-	6,0	-	-	-	-	-	0
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	1 2	8 4	-	-	5,6	-	6,7
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	1,0	-	3,6	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	0,3
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	16,4	-	-	-	-	-	-	-	2,2	0,9	-	3,0
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	0 1	1,0	-	54,2
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 4	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	17,6
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	0,7	-	517,6	-	-	-	-	-	0,4	-	-	12,3
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	1 7	0,7	-	-	-	-	0,4	-	-	0,1
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	3,5	-	-	1,2	-	-	0,6	-	-	0,4	-	-
	INSGESAMT	107,4	130,0	592,6	107,4	-	28091,4	212,8	44,9	174,4	212,8	-	2479,4

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR
		46 EISEN ,STAHLABFAELLE						51 ROHEISEN -STAHL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	2 5	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	3 0	-	-	0 7	-	-	-	-	-	0,3	-	-
016	NEUMUENSTER	3 1	-	0 5	-	-	-	0 7	-	-	0,6	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	0 1	-	-	9 0	-	-	0 7	-	-	1 2	-	-
019	SEGEBERG RATZEBURG	0 4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	4 8	2 8	4 1	224 3	1 3	3 5	8 4	-	1 8	12 9	3 4	6,8
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	4 0	-		1 3	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	8 4	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	4 6	-	2 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	44 4	-	7 1	38 5	-	44,6	0 3	-	-	1 6	-	-
042	OLDENBURG	5 4	-	17 4	2 1	-	10 6	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	52 6	0 3	59 5	15 7	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	1,3	-	0 6	69 7	-	18 2	-	-	-	-	-	0 3
051	BRAUNSCHWEIG	133,8	0 2	35 4	17,2	-	-	15 2	-	2 4	17 7	-	14,7
052	HANNOVER	105 6	-	72 6	-	-	1 0	-	-	-	1 0	-	-
053	HILDESHEIM	19 4	-	2 4	-	-	0 5	-	-	0,8	0 4	-	3 3
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	23 8	0 5	40 7	86 3	-	0 9	0 6	-	4,9	1,6	-	0 3
062	BREMERHAVEN	0 8	-	1 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	0 8	-	1 4	1 1	-	6 1	-	-	-	0 7	-	2 8
072	WESEL	4 6		0 1	-	-	2 4	-	-	0	-	-	0
081	DUISBURG	30 0	2 0	335 2	113 0	-	737 8	53 0	-	156 6	4 5	-	563 9
082	ESSEN	104 0	3 2	249 3	7 2	-	15 2	0	-	3 6	0 3	-	1 9
083	DORTMUND	16 7	0 6	48 5	21 7	-	14 8	0 4	-	3,7	0,8	-	27 4
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	16 7	-	45 9	-	-	-	-	-	0 6	-	-	-
093	KREFELD	11 1	1 4	76 1	46,2	-	53 6	0,4	-	7 2	-	-	54 9
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	41 9	-	87 0	0 4	-	0 5	-	-	-	1 2	-	7 0
101	BIELEFELD	13 7	-	-	-	-	0 7	-	-	-	-		-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	116 9	-	101 6	25 9	-	0 3	-	-	-	0 1	-	-
124	DARMSTADT	0 7	-	4,1	0,3		1 1		-	-	-	-	0 3
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	2 6	-	0 4	-	-	-	-	-	0 1	-	-	-
132	KOBLENZ	7 4	-	6 1	-	-	12 3	0 2	-	-	0 3	-	30 7
133	TRIER	12 9	-	8 5	64 6	-	-	-		-	3 9	-	6 9
141	MAINZ	28 8	-	11 0	0 3	-	-	-	-	-	0,9	-	4 5
142	KAISERSLAUTERN	-	-	1 2	-	-	0,5	-		-	-	-	0 1
143	LUDWIGSHAFEN	11,2	-	30 1	0 5	-	1 0	0 7	-	-	2,5	-	10 7
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	115 4	-	65,9	26 9	-	1 0	-	-	0	0,8	-	2 1
152	KARLSRUHE	44 1	-	8 2	0 5	-	4 4	-		-	-	-	0 7
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	65,9	-	37 1	-	-	0 8	-	-	-	1,0	-	4 6
162	STUTTGART	71 0	-	27 7	0 3	-		-	-	-	5 8	-	33 5
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	15 4	-	13 0	446 6	-	124 6	1 7	-	-	2 3	-	6 4
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ LOERRACH	-	-	0 8	-	-	-	-	-	-	0,3	-	3 3
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	23 7	-	25 5	2 6	-	1 1	-	-	0,9	2,1	-	7 6
182	SCHWEINFURT	1,9	-	6 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	0 7	-	3 5	-	-	-	-	-	-	0,7	-	7,1
184	NUERNBERG	2 2	-	51 1	0,4	-	5,5	-	-	-	0,1	-	12,0
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	-	-		26 9	-	-	-	-	-	6 5
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0 6
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	56 4	20 9	28 9	1 5	6,3	-	2,8	-	-	17 7	-	-
	INSGESAMT	1232 0	31,9	1497,7	1232,0	7 7	1089,9	85,2	-	182,7	85,2	3,4	822 7

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		52 STAHLHALBZEUG						53 STAB-,FORMSTAHL U.A.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	0 5	-	-	-	12,7	-	0,5	3,2	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	2 9	-	2,0	8 3	23,3	2 8	194 7	-	11,9	36,0	13,4	75,9
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,8
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	8,3	-	0	0,2	-	-
042	OLDENBURG	0,5	-	-	10,8	-	-	2,8	-	-	5,1	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	0	-	-	20,7	1,8	9,9
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,5	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	9 8	2,4	3,7	-	-	16 0	85 2	2,6	33 7	55,4	-	40,5
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	0,7	0,8	-	-	9,4	-	25,1
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	1,4
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	3,4	-	11 3	1 0	-	0,2	1,3	-	0,1	2,5	-	2 4
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	1 5	-	0 4	1,8	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	0 7	-	-	-	-	-	0 4	0,3	-	1 5
072	WESEL	-	-	6 3	-	-	0,6	0,8	-	6 9	-	-	16 4
081	DUISBURG	96 1	-	1447 1	11,4	-	21,3	59 7	-	620 0	35,8	1 7	228,7
082	ESSEN	13 1	-	175 1	-	3,4	3,5	4 3	-	34 5	53 5	1 8	49,0
083	DORTMUND	8 7	-	55 4	9 9	31 3	41,3	8,5	-	35,2	96,6	14 1	129 2
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,8	-	1 5	4,4	-	41,9	0,3	-	4,6	4,3	2 5	36 5
093	KREFELD	-	-	16 1	-	0,1	1,4	0 3	-	5,2	10 4	6 7	49 4
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	0 2	-	2 7	13,9	-	32 4	2,5	-	12,2	23,5	1 1	15,3
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	88,0	4 5	1 1
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	0 3	-	-	-	1,2	-	1 7	53,1	-	36,3
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	0 1	-	0 2	41 1	-	46,3
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	2 1	-	-	-	0 1	-	5,5	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	45 5	83,9	-	78 6	1 0	-	39 6	8,9	-	15,1
133	TRIER	-	-	-	4 3	-	-	1,4	-	9,7	2,1	-	1,6
141	MAINZ	-	-	-	-	-	5 5	-	-	2 6	-	-	2 1
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,1	-	-	0 2	-	-	0,5	-	-	0,2
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0 4	1 2	-	15,7	26,4	-	47 9	7 1	-	3,6
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0 2	-	-	-	3 7	-	2,8	98,7	-	33 0
152	KARLSRUHE	-	-	-	1,0	-	12,8	0,2	-	0 6	2,3	-	8,0
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	0 3	0,1	-	5,5	0 8	-	-	5,6	-	5,9
162	STUTTGART	-	-	-	1,9	0 7	28 9	1 0	-	-	89,6	-	7 8
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	0,1	-	-	10,7	-	13,3	331 9	-	152,6	0 7	-	0,9
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	0 3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	0,6
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1 5	-	-	0 3
184	NUERNBERG	-	-	-	1 0	-	0 7	0 4	-	0	0,6	-	0,2
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	40,2	-	-	106 0	-	-	10 5	-	-	57,8
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0 1	-	-	38,6	-	-	0,9	-	-	0 1
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	0 4	0 4	-	15,7	-	-	1,6
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	32,3	-	16,1	6,5	-	-	22 3	-	-	19,6	11,8	30,2
	INSGESAMT	170,3	2,4	1829,2	170,3	58,9	468,3	777 1	2,6	1065,8	777 1	59,9	936,7

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		54 STAHLBLECH, BANDSTAHL						55 ROHRE, GIESSEREIERZGN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	0 2	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	0,9	-	2 5	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	0,4	-	4,0	95 6	86 1	71,7	0,2	-	2,6	3,2	3,2	11,8
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	0 7	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	13,3	-	3 2	2,3	-	0,5	0,8	-	-	0,2	-	-
043	OSNABRUECK	0,6	-	-	-	-	0 4	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	88 9	13 0	29,8	-	-	36,1	1,4	-	3,5	-	-	3,0
052	HANNOVER	1,7	-	-	0,7	-	9,0	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	0,9	-	-	7,6	-	0,1	-	-	-	0	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	12,4	-	128 8	8,3	-	4,6	2,1	-	0 9	0,8	-	-
062	BREMERHAVEN	0,3	-	-	13,6	-	-	-	-	-	0,8	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	1 7	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0
081	DUISBURG	71,2	-	882,3	38,7	1 0	168 5	1 8	0	267 1	2,7	1,6	6,0
082	ESSEN	23 9	-	195,9	21 3	6,3	157 9	1,3	-	3 2	-	-	-
083	DORTMUND	10,5	-	194,2	8,9	0	119 7	0	-	45,4	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,2	-	9 2	2,3	-	3 9	-	-	50,6	-	-	4,2
093	KREFELD	0,3	-	10,2	3,4	0 1	48 9	-	-	0,6	-	-	5,0
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	0,5	-	10,3	1 4	-	36,1	-	-	0,1	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	0	0 4	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	1,9	-	0,8	2 4	-	24,1	0,8	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	0 4	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	1 5	-	42 7	1,5	-	1,1	-	-	0 1	-	-	-
132	KOBLENZ	26 8	-	311,5	3,1	-	5,2	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	1 5	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	1,1	-	1 6	-	-	0 1	-	-	0	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0 1	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	55,3	0,1	-	5,0	-	-	3,8	-	-	1 2
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,7	-	5,4	40,6	-	53 2	-	-	0 1	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	0 3	2,3	-	19,6	-	-	0	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	1 1	-	1,5	13,2	-	27 7	-	-	-	0,8	-	-
162	STUTTGART	0,5	-	-	18,6	9,3	60 5	0	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	11,9	-	0,5	-	-	0 5	0,6	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	0,7	-	7 8	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	32,5	-	-	179,6	-	-	-	-	-	26,8
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0	-	-	4,6	-	-	0,3	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	2,7	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	23,1	-	-	7,5	-	-	-	-	-	0,8	-	-
	INSGESAMT	297,9	13,0	1940,3	297,9	103,1	1048,5	9,3	0	380,5	9,3	4,8	58,0

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		56 NE-METALLE -HALBZEUG						61 SAND,KIES,BIMS,TON					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	0 3	-	1 1	10,2	-	-	10,8	-	-	15,7	-	2,0
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	18 5	2 4	8 1
019	SEGEBERG/RATZEBURG	0 2	-	-	-	-	-	194 7	-	-	5 6	3 8	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	72 1	10 4	6,4	5,3	-	1 9	8 4	-	4,6	568,0	93,5	15 1
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	15 3	-	-	-	5,4	-	3 2	106 1	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	60,3	-	-	60,6	2,2	-
033	VERDEN	-	-	-	0 7	-	-	1011,0	-	-	169,7	-	-
041	EMDEN	-	-	-	1 1	-	-	6,6	-	-	509,9	-	153 4
042	OLDENBURG	64,4	-	5,2	8 4	-	1,0	5,5	-	7,5	603,2	-	58,2
043	OSNABRUECK	-	0,5	-	10 7	-	19,7	7,4	-	1 2	146 2	-	6,4
044	EMSLAND	-	-	0,6	4,6	-	-	23,4	-	1,2	195,5	-	56,5
051	BRAUNSCHWEIG	7 0	1,2	0,8	5,3	-	0,3	428,1	-	17,1	61,2	-	16,5
052	HANNOVER	-	-	-	13,1	-	1,3	3,2	-	-	0,9	-	16 3
053	HILDESHEIM	2,9	-	-	11 8	-	-	8,0	-	1,7	26,0	-	5,4
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	1 6	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	13,6	-	1,5	8,0	-	1 8	167,7	-	3,2	791,6	-	1 9
062	BREMERHAVEN	-	-	-	0 9	-	-	-	-	-	135 2	-	12 6
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	0,2	1,0	-	1 3	2 4	-	7,3	617 2	1 8	50 6
072	WESEL	13,8	-	3,8	0,6	-	34 9	2119,0	-	9503 2	11 9	0 4	8 7
081	DUISBURG	6,7	-	54,7	5 8	-	31 4	370,5	-	1624,6	98,1	-	315 1
082	ESSEN	17,7	1 7	8 3	3 1	-	46 6	173,6	-	409 8	270 9	-	85 0
083	DORTMUND	6 2	-	4 4	6,4	-	31,4	33,0	-	453 8	687 5	-	126 6
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	0,3	15 2	-	2 7	1 1	-	49 1	33 4	-	38 8
093	KREFELD	2,0	-	14,2	12 5	-	175 4	33 3	-	58,0	81,2	0 7	29,0
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	1,1	-	0 1	8,2	2 8	3 8	72 7	-	100 9	62 3	3 0	103 1
101	BIELEFELD	-	-	-	2 1	-	-	606,0	-	1 7	38 5	-	6,5
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	0 4	-	-	-	-	0 2	59,5	-	25,8	1721,4	-	1205,1
124	DARMSTADT	-	-	-	0 5	-	6 5	68,0	-	13,3	471 9	-	379,6
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	1 0	-	-	-	-	-	91 1	-	32,8	19,2	-	69,3
132	KOBLENZ	3,6	-	2,8	-	1,1	8,2	381 4	-	532,1	385,9	-	251,1
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	0 5	-	94,3	10,2	0 7	98,7
141	MAINZ	-	-	0,9	-	-	-	65 6	-	17,5	517,3	-	729 0
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0 7	-	-	1,1	455,6	-	-	304,2	-	73,7
143	LUDWIGSHAFEN	1 1	-	1 8	-	-	9 6	2296,8	-	1,4	1454 3	-	12 6
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	1,7	9,8	-	1 5	588 6	-	29 3	1478 7	-	666 0
152	KARLSRUHE	-	-	1,0	-	-	0 3	2169,9	-	136,9	299,8	-	360 0
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	0,6	1 1	-	-	-	-	0,1	639 1	-	715 3
162	STUTTGART	0,9	-	0,1	4 4	-	11 3	40 4	-	3,8	1059 8	-	947,9
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	0,8	-	-	-	-	0 9	1993,0	-	2919 7	53 2	-	4 0
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	1 5	-	0	1 4	-	14 9	4,0	-	23 6	22,9	-	110,9
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	846 6	-	0,6	1168 1	-	184,9
182	SCHWEINFURT	0 6	-	-	-	-	-	389 4	-	-	402 1	-	0,7
183	BAYREUTH	0,2	-	-	-	-	-	931 0	-	28,2	489,4	-	61,6
184	NUERNBERG	1,1	-	0,3	-	-	-	86 1	-	12,4	61,7	-	32 8
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	0,8	159 3	-	0,7	159 3	-	5 2
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0 5	-	-	-	24 9	-	0 5	24,9	-	1,0
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	6,2	-	-	12,9	-	-	16,2
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	21,3	-	-	90,5	-	10,6	82,7	0,7	4,1	24,5	1058,3	264,1
	INSGESAMT	242 4	13,8	128,0	242,4	3,9	425,4	16088,0	0,7	16138,2	16088,0	1166,8	7305,6

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZÜBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZÜBERSCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZÜBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZÜBERSCHREIT. VERKEHR
		62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES						63 AND.STEINE U.ERDEN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	3 4	-	-	0,4	-	-	44,0	-	-
015	KIEL	-	-	-	1,3	-	-	44,0	-	-	2,3	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	0 4	-	-	-	-	-	9 2	9,6	0,8
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	6 5	51 5	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	-	15 8	-	-	31 9	-	1 4	93,2	108 5	9,4
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE,HARBURG	23 4	-	-	1 5	4 9		0 7	-	-	35,4	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	4 7	-	1,2	-	-	27,1	52 2	2,2
033	VERDEN	-	-	-	0 9	-	-	-	-		7 0	-	-
041	EMDEN	0 6	-	-	1 1	-	-	1,0	-	-	174,5	-	26,8
042	OLDENBURG	0,7	-	16 1	5 8	-	-	6,1	-	104 1	61 1	-	5,6
043	OSNABRUECK	-	-	-	3 4	-	-	45 8	-	-	13,3	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	1,2	9 9	-	14 2	-	250 1	46 1	-	11 2
051	BRAUNSCHWEIG	6 5	-	33 2	-	10,6	-	99 7	-	4 9	2 6	-	5 2
052	HANNOVER	21 6	-	2 6	-	-	-	12,5	-	44 4	4 1	7 7	7,3
053	HILDESHEIM	19,5	-	3 2	-	7 0	-	49 7	-	12 2	5 0	-	10,2
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	0 7	-	-	2,6	-	-	11 3	-	6 9	26 8	-	8 3
062	BREMERHAVEN	-	-	-	1 6	-	-	-	-	-	14 0	-	1 1
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	17,5	-	168,3	29 0	-	13 2	108,5	2 4	12 6
072	WESEL	12 4 6		512 1	-	-	0 6	9 5	-	4 4	22 2	-	77 7
081	DUISBURG	-	-	11 2	387 5	51 0	16,9	55,1	-	336 1	274 4	0 5	316 3
082	ESSEN	6 4	-	3 2	14 5	-	30 4	50,5	-	297,2	44 1	-	6 4
083	DORTMUND	1 1	-	0 5	5 7	-	-	106,7	-	40,7	16,3	-	276 5
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	29 5	9 0	-	30 9
093	KREFELD	-	-	8 2	243 7	-	76 6	2,1	-	24 6	34 2	-	39 6
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	-	0 7	-	1449,6	50 3	19 5	19 7	-	68,1	72 2	-	501,5
101	BIELEFELD	0 5	-	-	-	7 3	-	20 4	-	-	5 6	1 7	0 7
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	11 7	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	3 5	-	0 8	509 4	-	5,7	14 1	-	72 2	100 2	-	23,6
124	DARMSTADT	-	-	-	1,9	-	-	17,4	-	41 9	9 4	-	8 2
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	19,5	-	339 9	35,2	-	235,0
132	KOBLENZ	-	-	2 3	56,2	-	10 6	252 0	-	982 6	2 6	-	19 6
133	TRIER	-	-	-	-	-	3 1	177 7	-	-	-	-	9 5
141	MAINZ	-	-	0 6	-	-	5 0	26 5	-	152 9	173 2	-	26 6
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0	-	-	-	1 9	-	1 3	2 2	-	5,5
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	1 4	561 6	-	126 7	25,1	-	1 0	89 2	-	27,7
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	1 1	-	0 8	1 4	-	-	57,2	-	13 6	39,5	-	25,7
152	KARLSRUHE	6 6	-	-	-	-	1 2	104 5	-	3 6	178 6	-	27,9
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	1997,2	-	7,0	12 1	-	-	-	-	56,1	116 5	6 2	66 8
162	STUTTGART	1 4	-	-	5 9	-	-	16 4	-	4,9	128 6	-	28,1
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	6 1	518,4	-	42 9	10,8	-	5,6
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	11,7	-	2,8	5,2	-	7,3
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	113,0	-	3,5	8,3	-	4,3
182	SCHWEINFURT	-		-	-	-	-	95,0	-	-	-	-	0,5
183	BAYREUTH	2 4	-	-	-	-	-	14 9	-	-	1,9	-	16,1
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	3 1	1,6	-	-	11,0	-	16,0
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	71 5	-	-	4 4	-	-	3,6
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARMI.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	0 6	0,7	-	-	1,0	-	1,2
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	11,2	2675,5	0,5	22,2	13,8	1,1
	INSGESAMT	3308,1	0,7	603,3	3308,1	145,6	549 3	2102,3	2675 5	2964,2	2102,3	257,2	1912,3

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR
		64 ZEMENT KALK						65 GIPS					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	28 2	-	-	1 0	-	-	-	-	-	-	0 5	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	1 1	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	2,5	-	-	3 2	0,7	-	-	-	-	0 1	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	0 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	0 4	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	4 0	-	-	0 7	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	1,8	-	-	-	-	-	4 6	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	66,4	-	3,8	-	-	-	-	-	1 8	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	16,6	-	11 4	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	14 0	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	73 4	3 4	1 2	1 6	1 4	-	26 2	22 9	8 0	-
072	WESEL	-	-	-	-	-	1 0	3 9	-	23 2		-	-
081	DUISBURG	-	-	22 9	-	-	0 2	-	-	5 9	-	-	-
082	ESSEN	1 1	-	-	-	-	-	-	-	38 6	4 3	-	69,2
083	DORTMUND	0,9	-	143,9	-	-	-	-	-	72 9	31 6	-	8 1
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	67 1	-	-	0 7	9 1	-	0 4	-	-	-
093	KREFELD	-	-	41,7	-	-	-	0 4	-	2 0	2 5	-	5 4
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	-	-	-	-	-	0	-	-	2 5	-	-	-
101	BIELEFELD	1,3	-	-	-	-	-	1,8	-	5,2	11 8	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	5 9	-	10 0	-	-	-	-	-	0 1	1 9	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	2 1	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	22,9	27 0	-	305 9	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	3,0	80 7	-	-	1 2	-	-	-	-	-
133	TRIER	4 7	-	-	-	-	-	-	-	0 8	-	-	-
141	MAINZ	167,1	-	83,9	5 9	-	-	-	-	0	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0 2	-	-	-	-	-	0	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	27 4	-	-	-	-	-	2 0	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	220 9	-	1,6	-	-	0	45 6	-	2 6	-	-	31 0
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	-	-	-	214,6	-	-	-	-	42 2	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	-	-	-	82,3	-	14 0	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	0,3	-	-	1 3	14,6	-	-	0 5	-	0,2
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	218 3	-	40,5	-	-	-	4,3	-	3 0	28 5	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	1 1	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	218 3	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	0,1	-	-	69 5	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	105,5	0 4	21 8	0 1	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	745,8	-	543,3	745,8	2 3	419 9	104,7	-	258,0	104,7	8,6	113,9

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		69 AND.MIN.BAUSTOFFE						71 NAT.DUENGEMITTEL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	3,7	-	-	1,6	-	2,4	-	27,7	48,9	100,7	56,5	4,8
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	13,6	-	-	7,0	-	-
032	UELZEN	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	1,4	-	-
041	EMDEN	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0,2	-	-	4,0	-	-	6,1	-	0,5	3,1	-	2,1
043	OSNABRUECK	0,1	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	0,1	-	-	-	-	0,3	-	-	-	7,8	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	58,7	-	0,3	-	-	1,5	21,7	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	0,6	-	-	-	-	1,6	37,9	-	3,1	0,4	-	-
053	HILDESHEIM	1,5	-	-	0,1	-	-	82,6	-	12,8	0,4	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	3,3	-	0,1	10,8	-	-	0,9	-	0,5	6,7	-	9,3
062	BREMERHAVEN	4,7	-	-	4,8	-	0,6	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	1,9	-	-	4,1	0,4	8,1	0,3	-	-	10,2	-	1,2
072	WESEL	0,1	-	-	0,8	-	0,5	-	-	0,9	4,8	-	1,0
081	DUISBURG	-	-	9,9	0,5	-	27,1	4,4	-	-	-	-	4,0
082	ESSEN	1,6	-	-	1,1	-	0,2	2,3	-	-	1,5	-	82,9
083	DORTMUND	6,7	-	-	0,9	-	4,6	-	-	0,7	4,5	-	5,0
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	14,6	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	2,7	-	-	2,0	3,5	-	2,3	12,2	-	125,0
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	6,3	1,6	-	15,0	0,7	-	0,3	0,5	-	33,2
101	BIELEFELD	0,5	-	-	0,4	-	-	-	-	0,3	2,6	-	39,5
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	0,2	-	2,0	0,4	-	2,1	15,2	-	6,0	0,3	-	6,5
124	DARMSTADT	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	0,6	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	39,5	-	2,3	-	-	1,2	-	-	3,3	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	2,2	-	-	2,1	-	-	0,4	-	-	86,8
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,4	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	0,9	3,2	-	2,5	3,0	-	474,3
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	1,1	-	2,8	0,4	-	0,7	-	-	0,5	1,0	-	1,1
152	KARLSRUHE	1,9	-	3,4	0,3	-	7,1	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	0,2	-	-	9,2	-	1,1	-	-	-	1,3	-	-
162	STUTTGART	0,7	-	-	12,9	-	112,8	-	-	-	12,3	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	2,4	-	-	-	-	6,7	-	-		-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	0,1	0,5	-	9,8	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	8,4	-	14,0	-	-	0,8	0,9	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	10,6	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	1,5	-	-	25,3	-	-	-	0,3	-	27,3
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	31,7	-	-	1,5	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	1,8	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	4,1	-	0,6	64,3	40,4	1,6	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	146,4	-	39,9	146,4	40,8	297,3	192,5	27,7	87,1	192,5	56,5	904,0

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		72 CHEM. DUENGEMITTEL						81 CHEM. GRUNDST. U. A.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	16,2	-	-	12,9	-	6,3	1,4	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	10 5	-	0,5	23,6	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	7 6	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	32 6	3 6	-	-	-	-	0,4	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	21 4	-	7,8	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	35 2	-	5,2	86,1	57,3	73 8	5 4	1,5	3,4	265,7	2,7	13,2
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	2,1	-	-	23 6	-	2,9	139,0	-	-	0,6	-	-
032	UELZEN	0,8	-	-	27,0	7,1	9 0	-	-	-	0,4	0,8	0,8
033	VERDEN	2,0	-	-	12,9	-	25,9	-	-	-	30,9	-	0,5
041	EMDEN	6,7	-	2,7	46,3	-	30 5	2,4	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	102,7	-	26,5	69 0	-	44,4	28,0	-	14,1	2,9	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	17 6	-	30,4	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	0,9	-	0,2	68,3	-	88,2	65,1	-	16,4	7,7	-	36,4
051	BRAUNSCHWEIG	70,3	-	0,1	43,9	17 5	36,8	50,4	-	2,8	0,7	-	7,9
052	HANNOVER	83,3	-	45,5	5,6	-	11,4	72,3	-	10,4	0,5	-	-
053	HILDESHEIM	126 1	-	132,0	50,8	C 8	114,0	161,3	-	63,5	-	1,5	0,2
054	GOETTINGEN	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	6 1	-	-	17,1	-	5,2	18,5	-	0,6	5,5	-	-
062	BREMERHAVEN	0 9	-	-	6,8	-	2,4	-	-	-	3,3	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	1 0	-	1,7	33,4	-	96,9	15,7	-	48 4	10 4	-	2,5
072	WESEL	3 7	-	13,7	36,5	-	57,9	10 1	-	145,1	1,3	-	61,1
081	DUISBURG	190,7	-	133,9	3,6	C 6	18,7	165,1	-	1177,5	109,7	-	254,4
082	ESSEN	199 6	-	419,3	9,2	-	27,0	252,3	-	632,3	70,5	-	189,7
083	DORTMUND	2,9	-	13,7	27 4	-	123,7	3,6	-	9,1	22,5	-	16,3
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,7	-	-	0 1	-	0,3	34 7	-	30 1	0,9	-	63,0
093	KREFELD	51,6	-	98,6	40 9	-	78 0	613 2	-	408,0	525,4	-	143,6
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	32,5	-	89,5	22,4	-	12,1	785,2	-	1221 5	667,8	-	739,9
101	BIELEFELD	12 4	-	0,5	21,1	-	70 6	-	-	1 2	3,0	-	2,1
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	11,9	-	200,3	60,1	-	123,4	272,2	-	324,9	152,3	-	94,4
124	DARMSTADT	0 5	-	-	2,4	-	9,2	0 9	-	8 1	51,0	-	1,2
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	0 4	-	-	-	-	-	0,2	-	-	4,0
132	KOBLENZ	1 1	-	1,4	70 9	-	38,8	1,0	-	0,5	-	-	0,1
133	TRIER	5 9	-	-	30 5	-	50,2	0,4	-	-	-	-	-
141	MAINZ	8,0	-	13,5	20 9	-	27,6	0,5	-	13,8	73,2	-	80,6
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0	3,0	-	0,2	39,3	-	2,7	-	-	2,4
143	LUDWIGSHAFEN	234 4	-	699 2	2,3	-	9,4	264,5	-	346,8	790,9	-	1168,2
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	6,5	-	23,4	1,4	-	3,3	27,2	-	200 0	151,5	-	32,3
152	KARLSRUHE	18 2	-	1,9	9,6	-	5,2	135,4	-	19,7	47,8	-	175,9
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	0 3	-	-	63,8	-	83,8	-	-	14,2	62,7	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	3,2	-	39,5	-	-	1,3	3,9	-	2,1
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	0,6	-	1,5	6,0	-	17,4	-	-	0 1	0,5	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,1	10 3	-	50,7
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	105,0	-	78,5	1,2	-	0,9	80,9	-	-
182	SCHWEINFURT	0,4	-	-	17,6	-	25,8	-	-	-	-	-	0,4
183	BAYREUTH	0,1	-	4,1	47,6	-	58,8	1,0	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	24,9	-	122,9	-	-	0,5	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	7,1	-	-	124,3	-	-	1 8	-	-	16,9
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	45,8	-	-	4,4	-	-	5,0
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	1,6	-	3 8	2,0	-	1,6	-	-	2,9	10,4	-	33,7
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	0 5	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-
	INSGESAMT	1248,3	-	1940,7	1248,3	86,8	1841,8	3167,9	1,5	4727,3	3167,9	4,9	3199,4

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		82 ALUMINIUMOXYD						83 BENZOL, TEER U.AE.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	8,2	-	-	7,2	-	-
015	KIEL	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	1 4	-	-	86 2	-	-	7 2	-	-	9,1	-	0
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	86 2	-	3 4	1 4	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-		4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83,4	-	30,6
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	6,2
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	1 1	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	0 2	-	-	-	-	-	-	-	-	8 9	-	-
062	BREMERHAVEN	0 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	0 3	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,8
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	2 4
081	DUISBURG	-	-	3 5	0 6	-	0,2	96,6	-	88 6	120 1	-	241,3
082	ESSEN	-	-	2,4	0 7	-	438 7	151,8	-	9,6	203 4	-	205 8
083	DORTMUND	0,6	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	0 6	-	-	0,4	172,0	-	-	113,4	-	7 3
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	7,8	-	24 1	-	-	0	203,7	-	-	130 4	-	261,0
101	BIELEFELD	-	-	-	0 8	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 7	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	3 2	-	-	0 2	-	-		-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0	-	-	-	-	-	2 1	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	1,3	-	3 1	4 2	-	41,7	-	-	7 6	18 9	-	10 3
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,7	-	-	-	92 6	-	5 7	14,8	-	41,6
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	1,2
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
162	STUTTGART	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0 4	2,0	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	96,7	-	44,3	98,7	-	481,8	738,7	-	114,0	738,7	-	808,5

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR
		84 ZELLSTOFF ALTPAPIER						89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	9 3	-	-	70,8	-	-	3,5	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	38 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	69 3	-	-	-	-	1,2	1,2	-	0,2	7,5	-	23.9
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	2,2	-	-
032	UELZEN	-	-	0 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	12 9	-	1,3		-	-	-	-	0,2
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	151,3	-	0,4	29 6	-	4,9	1,7	-	-	0,5	-	0,8
043	OSNABRUECK	-	-	-	60,6	-	3,5	-	-	0 4	-	-	-
044	EMSLAND	0,3	-	-	236,2	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-		-	-	-	0,8	-
053	HILDESHEIM	0,8	-	-	34,2	-	1,3		-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	441 1	-	35,6	11 0	-	-	-	-	0 3	3,2	-	-
062	BREMERHAVEN	17,5	-	-	2 8	-	-	0,5	-	-	2 4	-	0,5
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-		-	-	1 1	-	2,2
072	WESEL	-	-	1 3	-	-	-	-	-	0 7	-	-	0 9
081	DUISBURG	1 4	-	-	24 2	-	96,3	14,2	-	31 3	0,8	-	124,6
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	2 0	-	3 6	6,2	-	16,0
083	DORTMUND	0 6	-	-	85 5	-	5,4	2 6	-	29 6	48 9	-	0,6
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	41 4	-	10,9	1 0	-	0 1	-	-	6 4
093	KREFELD	0 2	-	0 4	21,3	-	87,1	1,3	-	4,0	0 8	-	1,1
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	0 5	-	-	27 3	-	221,2	10,7	-	26 8	1,0	-	28 4
101	BIELEFELD	0,8	-	-	59 6	-	-	0	-	-	1,2	-	0,6
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	0 1	0 4	-	1,2	3,3	-	3 3	3 2	-	9,9
124	DARMSTADT	0 4	-	-	-	-	-	1 4	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0,5	-	0 3	6 7	-	26,0	-	-	-	-	-	0,2
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0 1	6 4	-	9 8	-	-	5,8	-	-	5 0
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,3	1 2	-	37,0	-	-	3 2	-	-	1,9
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	2 1	47,9	-	46 5	-	-	1,6
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,4	0 7	-	69 9	-	-	8 4	10,9	-	50,9
152	KARLSRUHE	15 1	-	0,5	1,3	-	46 3	-	-	1 4	-	-	1 4
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	5 2	-	-	7 7	0,6	-	-
162	STUTTGART	-	-	1,0	1,8	-	29 6	-	-	32 6	2,6	-	0 1
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	1 5	-	0	1,1	-	77,3		-	0	-	-	1,3
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	99,0	-	-	-	0,1	-	0 1
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	0 9	-	-	13,2	-	52,7	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	3,5	-	-	-	-	-	2 5	-	-	9,0
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	1 7	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-
	INSGESAMT	749,9	-	44,2	749 9	-	888 9	93,9	-	212,2	93,9	0,8	287,6

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		91 FAHRZEUGE						92 LANDMASCHINEN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	0,4	-	-	0,2	-	0,5	-	-	0,1	-	-	0,2
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	0 6	-	0	0	-	5,2	-	-	0,1	-	-	2,8
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0	-	-	0 5	-	-	-	-	-	0	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	0 1	-	0	0 4	-	-	0	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	0,9	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	0 3	-	-	0 6	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	-	-	2 5	0	-	0,5	-	-	-	-	-	0,1
082	ESSEN	0	-	0 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	-	-	-	0 1	-	-	0,1	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	59 5	-	-	4 1	-	-	3 0	-	-	0,1
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	1 9	-	-	16 3	-	-	2 5	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	24 3	-	-	1,6	-	-	0 1	-	-	0,1
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0 8	0	-	-	-	-	0	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	8 1	0	-	16 0	-	-	47 5	-	-	1,1
152	KARLSRUHE	-	-	3 8	-	-	0,3	-	-	0,2	-	-	0,1
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0 4	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	13 1	-	-	-	-	-	0	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	0,2	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	2 2	-	116,7	2,2	-	45,4	0	-	54,1	0	-	4,4

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		93 EL.ERZGN.,MASCHINEN						94 EBM-WAREN U.A.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	0	-	-	0 1	-	-	0 4	-	-	2 2	-	-
015	KIEL	0 1	-	-	1,3	-	-	-	-	-	0 4	-	-
016	NEUMUENSTER	0 9	-	-	-	-	-	0 1	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	0 7	-	0 1	1,2	-	0 1	0,1	-	0	0,2	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	0	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	1 4	-	1 2	18,8	1,1	23 8	0,6	-	1,7	3,0	-	3,8
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	0 7	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	0	-	0,6	-	-	-
041	EMDEN	0	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-
042	OLDENBURG	1,6	-	-	0 5	-	2,4	0,5	-	-	0,4	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	0 2	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	0 3	-	-	0,3	0,6	-	0	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	0 6	-	0,1	-	-	0,2	1 6	-	1,9	0,7	-	0 1
052	HANNOVER	-	-	-	0 9	-	-	-	-	-	0,9	-	0,3
053	HILDESHEIM	1 1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0 2
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	7 8	-	0 2	13,5	-	-	2 4	-	0,1	7 3	-	0 4
062	BREMERHAVEN	9,8	-	0	9 0	-	0 7	2,4	-	-	0 4	-	0 3
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	0,4	-	-	-	0	-	0	-	-	0 1
072	WESEL	0	-	1,5	0,1	-	53 3	0,4	-	1 1	-	-	0 2
081	DUISBURG	1 4	-	13 2	0 7	-	5 1	1 0	-	22 5	2,5	-	4 9
082	ESSEN	2 9	-	9 7	1 4	-	36,2	1,6	-	8 3	0 7	-	0 5
083	DORTMUND	0 8	-	4 5	-	-	0 6	1 9	-	10 8	0	-	0,1
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	1,6	0 1	-	0	-	-	0 3	-	-	0
093	KREFELD	1,2	-	7 7	3 3	-	0 7	1 0	-	2 7	0 1	-	0 4
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	0 2	-	3 8	0 1	-	1,3	0 2	-	3 5	2 7	-	0 3
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	0,2	0 3	-	-	-	-	0,5
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	1 2	-	4 0	0,2	-	-	0 3	-	2 0	1 4	-	3,7
124	DARMSTADT	0 6	-	0 1	-	-	-	-	-	0 1	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-		-	0 6	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	2 1	1 0	-	0 1	0	-	0 0	-	-	1,1
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	0	-	1,7	0,1	-	-
141	MAINZ	-	-	6 5	-	-	0 1	-	-	1,4	0,1	-	-
142	KAISERSLAUTERN	0 1	-	6 8	-	-	0 8	-	-	0,7	-	-	0 5
143	LUDWIGSHAFEN	0 1	-	3 5	0 4	-	0	0	-	0,7	0,3	-	0,3
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	2 4	-	12,9	0,2	-	6 3	0 2	-	4,8	12,6	-	1 7
152	KARLSRUHE	1,9	-	8 9	-	-	0,6	0 1	-	0,4	0,1	-	0 3
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	0 1	-	1 0	0 4	-	0,2	0,7	-	1 4	0 2	-	-
162	STUTTGART	1,2	-	2 4	0,7	-	0 4	2 6	-	0 5	0 3	-	-
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	0,4	-	1 4	-	-	0	10,8	-	0 7	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	0 6	-	-	-	-	0	-	-	0 2	-	-	0
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	0,1	-	3 2	0 1	-	-	0 2	-	1 0	0	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	0,2	-	-		-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	0 2	-	-	-	-	-	0 3	-	-	-
184	NUERNBERG	1,4	-	3,5	1,5	-	1,5	0 6	-	0 1	0	-	0 1
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	0 6	0	-	-	-	-	0,3	-	-	2,5
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	0	-	5,8	-	-	0 1	-	-	0 9	-	-	-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	0 1	-	-	1,2	0,1	-	0,1	0	-	0,2
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	16,1	-	0,8	2,0	0	1,4	7,8	-	-	2,0	-	-
	INSGESAMT	58,0	-	108,1	58,0	1,7	140,7	38,4	-	72,0	38,4	-	22,4

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		95 GLAS-U.A.MIN.WAREN						96 LEDER-U.TEXTILWAREN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	0 2	-	0	-	-	8 6	-	-	-	-	-	3,0
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	2 1	3,6	6 2	4 9	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	5 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	0 6	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	5 0	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	0 4	-	-	0,1	-	-	-	-	0 6	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	0 1	-	-	-	-	-	0	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	0 6	-	-	2,4	-	-	0 3	-	-	0,1
081	DUISBURG	-	-	0 1	-	-	0,1	-	-	0 1	0	-	0,6
082	ESSEN	1 5	-	-	6 8	0,3	2,0	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	0 1	-	-	-	-	-	0	-	0,1	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	0 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	0 2	-	-	0	-	-	0	-	-	0,1
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	-	-	-	0 1	-	-	-	-	-	0 1
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	0 1	-	-	-	0	-	0	-	-	0 1
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOELENZ	1 3	-	0 6	2 1	-	1 0	-	-	-		-	0 5
133	TRIER	6 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	2 1	1 5	-	2 5	-	-	3 4	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0 1	-	-	0	-	-	0 3	-	-	0,1
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0	-	-	-	-	-	0 1	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	2 3	-	0,3	-	-	0 5	-	-	0 6	-	-	0 2
152	KARLSRUHE	-	-	0	-	-	1 0	-	-	0 1	-	-	0,2
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	2,0	-	-	14 0	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	0 6	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	8,7	-	2,9	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	36,3	-	16,4	36 3	6,6	42,9	0	-	5,6	0	-	5,1

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		97 SONSTIGE WAREN ANG.						99 BES. TRANSPORTGUETER					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 5	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	0 8	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	0 6	-	-	-	-	-	-	-	-	1 3	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	1 0	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	0 6	-	-	0,3	-	-	-	-	0 8
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	12 0	-	0 2	1,4	17 3	20 5	0 7	-	5,6	8 0	-	15,5
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0 9	-	2 6	3 5	-	-	0,8	-	0,1	1,7	-	2,2
043	OSNABRUECK	-	-	0 7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
044	EMSLAND	0 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	0 4	-	-	-	-	0 2	0	-	0,7	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	2,0	-	-	0,7	-	1,1	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	6,4	-	0,5	-	-	0,3	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	21,9	-	0 9	2,6	-	-	104,0	-	2 8	56 1	-	1 1
062	BREMERHAVEN	1,7	-	-	3 4	-	-	46 9	-	-	108 2	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
072	WESEL	-	-	4 4	-	-	0 6	0	-	65,6	2 7	-	5 0
081	DUISBURG	0,5	-	4 2	13 2	-	3 7	17 1	-	251 8	0 3	-	41,5
082	ESSEN	0	-	0 2	13 7	-	-	5 2	-	21 6	0 5	-	0 8
083	DORTMUND	0 4	-	0	13,0	-	0 6	9,6	-	7 8	1 1	-	0 9
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	0 3	-	-	59 0	0	-	182 8	0,1	-	53 9
093	KREFELD	-	-	1 9	-	-	3 3	2 3	-	49 8	0 8	-	21 1
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	-	-	0 3	14,2	-	7 7	0 4	-	60 3	2 0	0 1	7 5
101	BIELEFELD	-	-	-	16 0	0 3	1 6	0	-	-	0 5	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	0 3	-	0 2	5 1	-	0 2	0 9	-	102 8	7 3	-	41,2
124	DARMSTADT	0	-	0 1	-	-	0	7 4	-	68 2	0,2	-	78,9
	RHEINLAND-PFALZ												
13	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	0 9	-	-	-
132	KOBLENZ	0	-	0 8	1,3	-	3,8	-	-	11 1	15 5	-	0 6
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	15,2	-	-	6 1	0 3	-	73 8	0 7	-	140,2
142	KAISERSLAUTERN	0,4	-	9 1	-	-	5 7	0 1	-	42,4	1,0	-	36 6
143	LUDWIGSHAFEN	0 1	-	2 0	-	-	1 4	1,8	-	186 6	0 4	-	37 7
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0 1	-	11,9	5 7	-	34 4	3 9	-	158,3	1,0	-	39 4
152	KARLSRUHE	59 5	-	10 9	-	-	1,0	0 4	-	18,5	0	-	10 1
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	0,3	-	3 6	-	-	0
162	STUTTGART	0,5	-	-	0	-	0,5	0 5	-	7 4	0 9	-	-
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	2 2	-	0 2	-	-	4 3	0,5	-	9,8	0 4	-	0 5
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	7 1	0 1	-	0 5	0	-	0
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0 3	-	-	0
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	0
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	4 2	-	-	5 7	-	-	0 5	-	-	0 2
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	1 0	-	-	-	-	-	0 7	-	-	15,4
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-		-	0 2	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	0 8	-	1 2	0,7	-	-	5,6	-	1,2	0,1	-	1,3
	INSGESAMT	103,6	-	72,6	103 6	17,6	168,3	211 2	-	1339 6	211,2	0,1	552,9

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK FINNLAND V	FINNLAND E	SCHWEDEN V	SCHWEDEN E	NORWEGEN V	NORWEGEN E	DAENEMARK V	DAENEMARK E	GROSS-BRITANNIEN V	GROSS-BRITANNIEN E	IRLAND V	IRLAND E	ROTTERDAM V	ROTTERDAM E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	0	-	-	0	131	1	55	-	-	95	371
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	4
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	4	8
05	HOLZ UND KORK	-	10	7	2	4	2	14	-	10	2	-	-	3	104
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0	-	-	1	8
	ZUSAMMEN	-	10	7	3	4	2	14	131	14	58	-	-	103	496
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	59	2
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1	-	0	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	12
14	FLEISCH EIER MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	34	13
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	1	-	5	-	3	-	1	1	-	6	-	-	14	74
17	FUTTERMITTEL	1	-	6	0	-	-	3	1	7	4	1	-	50	2515
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	407	2378
	ZUSAMMEN	3	-	12	0	4	-	3	2	7	68	1	-	567	5010
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	1	-	14	0	2	-	224	1	8	-	1596	3855
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	4	-	6	0
23	KOKS	-	-	0	-	50	2	-	-	6	7	-	-	4	83
	ZUSAMMEN	-	-	1	-	64	3	2	-	236	8	12	-	1606	3938
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	11227
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	22	81
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	0	-	-	-	-	-	1	9	-	-	59	1409
	ZUSAMMEN	-	-	0	-	-	3	-	-	1	9	-	-	253	12752
41	EISENERZE	-	-	-	0	-	0	-	14	-	1	-	-	-	27492
45	NE-METALLERZE	2	1	20	2	-	1	2	1	4	6	1	-	11	2010
46	EISEN- STAHLABFAELLE	-	-	14	5	1	1	-	4	2	21	-	-	881	724
	ZUSAMMEN	2	1	34	7	1	2	2	19	6	29	1	-	892	30226
51	ROHEISEN,-STAHL	0	9	5	37	1	136	2	4	11	4	-	-	21	526
52	STAHLHALBZEUG	4	-	63	1	0	0	19	2	275	2	-	-	135	17
53	STAB- FORMSTAHL U.A.	11	1	33	3	60	38	15	6	90	23	1	-	53	159
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	7	0	99	26	18	0	54	33	79	2	0	-	210	88
55	ROHRE GIESSEREIERZGN	0	-	1	1	4	0	0	-	6	4	0	-	248	5
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1	-	7	3	8	54	-	-	27	10	-	-	18	285
	ZUSAMMEN	24	11	207	70	91	229	90	45	487	46	1	-	684	1080
61	SAND KIES,BIMS TON	6	-	4	1	0	5	0	-	-	100	-	1	1147	656
62	SALZ SCHWEFEL -KIES	6	-	73	-	0	-	2	-	-	1	-	-	53	175
63	AND.STEINE U.ERDEN	-	-	1	2	0	1	-	2	1	1	-	-	285	1151
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	2
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	0
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	5	0	14	-	0	-	0	-	9	10	203
	ZUSAMMEN	12	-	78	8	1	20	3	3	4	102	-	10	1672	2187
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	0	-	1	-	1	-	-	-	-	0	331
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	7	-	-	-	15	0	3	-	-	1	165	355
	ZUSAMMEN	-	-	7	0	-	1	15	1	3	-	-	1	165	687
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	5	-	25	0	19	12	8	-	22	9	-	-	2508	1875
82	ALUMINIUMOXYD	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	14	461
83	BENZOL TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	13	284
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	1	-	3	-	6	-	1	-	0	-	-	2	496
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0	0	1	0	0	1	-	-	1	2	-	-	33	118
	ZUSAMMEN	6	1	25	4	19	19	8	1	24	12	-	-	2569	3233
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	0	-	-	-	0	1	-	-	27	33
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	25	1
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	0	-	0	-	1	0	1	0	12	3	-	-	46	101
94	EBM-WAREN U.A.	0	0	1	-	1	0	1	-	3	2	-	-	22	8
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	7	21
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	5	2
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	16	0	39	-	0	-	-	3	1	-	0	42	63
	ZUSAMMEN	0	16	1	39	2	0	1	0	18	7	-	0	174	228
99	BES.TRANSPORTGUETER	4	0	7	0	14	1	2	0	143	35	3	-	713	426
	INSGESAMT	51	39	379	131	198	280	140	202	942	375	18	11	9399	60262

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK AMSTERDAM V	AMSTERDAM E	MAASTRICHT V	MAASTRICHT E	UEBR. NIEDERLANDE V	UEBR. NIEDERLANDE E	ANTWERPEN V	ANTWERPEN E	UEBR. BELGIEN V	UEBR. BELGIEN E	LUXEMBURG V	LUXEMBURG E	CALAIS/ ARRAS V	CALAIS/ ARRAS E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	3	11	-	1	174	81	220	183	349	614	-	9	2	41
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	3	-	-	11	0	-	0	1	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	-	-	-	-	-	14	18	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	10	49	-	1	7	12	5	19	21	3	-	-	-	0
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	0	-	-	2	-	0	1	-		-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	64	-	2	194	93	240	221	370	618	-	9	2	41
11	ZUCKER	-	44	-	-	-	23	118	0	-		-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	8	-	-		-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	0	5	-	-	1	-	11	2	0		-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	3	1	-	-	1	-	1	-	2		-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	9	-	-	15	3	189	25	10	7	-	1	-	7
17	FUTTERMITTEL	4	593	0	-	723	82	21	39	18	48	-	-	4	3
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	17	230	-	-	47	43	155	134	28	69	-	-	-	40
	ZUSAMMEN	24	882	0	-	788	151	503	201	59	123	-	1	4	50
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	253	5	114	232	202	10	69	247	87	245	12	82	0
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	3	-	0	17	1	-	-	16	-	-	-	2	-
23	KOKS	-	16	-	3	73	112	5	38	11	240	7	-	1	-
	ZUSAMMEN	-	272	5	117	322	315	15	107	274	327	252	12	85	0
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	16	-	-	1	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	68	2162	13	148	91	1809	287	2653	30	69	1	-	-	1
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	2	-	-	17	14	264	17	92	-	1	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	22	1	4	34	137	8	137	16	513	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	70	2184	14	169	138	2227	312	2881	47	583	1	-	0	1
41	EISENERZE	-	414	-	-	-	112	-	25	-	16	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	26	-	-	9	17	5	391	41	10	-	-	48	1
46	EISEN- STAHLABFAELLE	41	52	7	4	78	129	6	43	217	51	56	-	8	2
	ZUSAMMEN	41	492	7	4	87	257	12	459	259	76	56	-	56	3
51	ROHEISEN, -STAHL	1	1	-	0	12	63	33	15	6	5	0	-	1	-
52	STAHLHALBZEUG	1	139	9	-	47	22	985	78	31	12	5	2	21	2
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	26	50	6	3	285	56	324	180	72	38	0	4	4	17
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	10	88	16	15	27	25	1067	309	22	54	7	-	4	16
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	7	-	-	-	43	1	64	4	-	-	1	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	0	-	0	1	11	22	30	9	1	1	-	5	-
	ZUSAMMEN	47	278	32	19	415	177	2495	615	140	111	14	6	36	35
61	SAND, KIES, BIMS, TON	696	50	48	7	11933	176	285	148	1499	168	194	295	137	49
62	SALZ, SCHWEFEL -KIES	-	-	2	-	46	206	254	77	129	1	7	-	7	1
63	AND. STEINE U. ERDEN	38	14	69	1	2061	123	35	79	362	127	9	10	19	15
64	ZEMENT, KALK	14	-	-	-	308	-	19	2	20	15	-	306	-	-
65	GIPS	1	-	9	-	82	32	22	1	85	12	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	5	-	-	3	10	20	4	3	11	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	749	69	128	8	14433	546	635	310	2097	334	210	611	163	65
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	101	-	-	3	9	2	442	13	15	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	7	123	6	127	341	365	767	141	533	374	2	50	10	1
	ZUSAMMEN	7	224	6	127	343	374	769	582	546	388	2	50	10	1
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	67	11	8	27	383	524	1112	662	389	16	-	-	6	-
82	ALUMINIUMOXYD	1	-	-	-	7	21	6	0	0	-	-	-	-	-
83	BENZOL TEER U.AE.	3	104	-	77	23	303	4	7	58	33	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1	13	-	-	-	101	0	221	-	32	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1	0	-	2	4	10	54	98	39	1	-	-	68	-
	ZUSAMMEN	73	128	8	106	418	959	1176	988	487	82	-	-	74	-
91	FAHRZEUGE	0	-	0	0	62	4	12	2	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	3	-	-	-	2	0	24	0	0	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	2	1	-	-	4	4	29	4	3	1	-	1	-	1
94	EBM-WAREN U.A.	2	0	0	0	12	1	23	3	1	0	1	-	0	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	2	5	2	0	1	0	3	2	-	-	1	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1	1	-	-	0	6	19	13	2	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	2	2	5	81	15	110	23	9	3	1	1	1	1
99	BES.TRANSPORTGUETER	4	3	1	-	20	0	386	51	13	0	-	-	12	0
	INSGESAMT	1036	4599	204	558	17240	5113	6653	6439	4301	2645	536	688	443	198

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK AMIENS/ LADN V	E	ROUEN/ CHERBOURG V	E	RENNES/ NANTES V	E	BORDEAUX V	E	ELSASS V	E	METZ/ NANCY V	E	REIMS/ CHAUMONT V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	0	-	1	-	3	-	-	44	209	10	518	-	10
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	0	2	1	-	3	-	-	45	210	10	519	-	10
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH EIER MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	2	-	1	-	-	-	0	3	8	-	93	-	10
17	FUTTERMITTEL	0	1	-	-	-	-	1	-	7	19	1	17	0	11
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	-	0	-	3	-	16	-	48	8	170	1	308	-	2
	ZUSAMMEN	0	4	-	3	-	16	1	49	18	196	2	417	0	23
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	5	-	1	-	-	-	4	-	18	36	798	77	2	-
22	BRAUNKOHLE U.A. TORF	2	-	-	-	-	-	-	-	16	-	0	-	0	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	28	1	0	-
	ZUSAMMEN	8	-	1	-	-	-	4	-	39	39	827	78	2	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	-	-	-	1	-	-	-	-	403	1053	-	1	-	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	5	-	0	-	39	2	-	-
	ZUSAMMEN		-	-	1	-	-	5	-	403	1053	39	3	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-
45	NE-METALLERZE	3	0	-	-	-	-	-	-	14	-	0	-	-	-
46	EISEN- STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	9	12	137	2	1	-
	ZUSAMMEN	3	0	-	-	-	-	-	-	22	12	210	2	1	-
51	ROHEISEN -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0	-	-	-	-	-	-	-	8	2	0	17	5	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1		-	-	-	-	0	-	4	5	●	68	-	-
54	STAHLBLECH BANDSTAHL	2	-	0	-	-	-	-	-	32	7	2	74	13	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	4	-	1	2	-	-	1	-	5	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7		1	2	-	-	1	-	48	15	5	160	18	-
61	SAND,KIES BIMS TON	-	-	-	-	-	6	1	-	14	5132	-	189	8	7
62	SALZ SCHWEFEL -KIES	-	-	0	-	6	-	-	-	1	4	12	5	1	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	3	-	1	-	0	-	1	-	8	145	13	218	27	5
64	ZEMENT KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	52	3	1	66	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	1	-	7	6	3	-	77	5284	26	482	36	12
71	NAT.DUENGEMITTEL	7	-	-	-	-	-	-	-	4	-	2	1	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	19	-	1	16	-	-	1	1	3	18	14	28	12	-
	ZUSAMMEN	26	-	1	16	-	-	1	1	7	18	16	29	12	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	3	-	1	1	-	-	-	-	127	18	3	-	3	2
82	ALUMINIUMOXYD	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	5	-	-	-	7	-	-	2	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	36	9	-	-	0	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	-	6	1	-	-	7	-	162	29	4	-	3	2
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN. MASCHINEN	-	0	0	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	-	0	0	-	-	-	-	-	0	0	1	0	-	-
99	BES.TRANSPORTGUETER	-	-	1	-	0	-	-	-	6	1	-	-	-	-
	INSGESAMT	53	5	14	24	7	25	21	49	828	6858	1141	1691	72	47

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK PARIS V	PARIS E	DIJON V	DIJON E	ORLEANS/ LIMOGES V	ORLEANS/ LIMOGES E	LYON V	LYON E	MARSEILLE/ KORSIKA V	MARSEILLE/ KORSIKA E	PORTUGAL V	PORTUGAL E	SPANIEN V	SPANIEN E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	6	6	-	1	-	0	1	1	-	-	-	-	-	0
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	1	2
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	6	-	1	-	0	1	1	-	-	-	47	1	2
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	8	-	1	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	3	0	14	-	0	1	0	-	-	2	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	1	8	1	3	-	1	-	8	2	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	19	1	19	-	1	1	8	2	2	2	-	-	-
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	13	-	0	-	0	-	14	-	4	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	0	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	-	0	-	0	-	15	-	5	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	2	2
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5	0
	ZUSAMMEN	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	8	2
51	ROHEISEN -STAHL	-	-	4	-	-	-	3	-	-	-	2	-	3	1
52	STAHLHALBZEUG	4	-	-	0	-	-	0	-	-	-	17	-	112	1
53	STAB- FORMSTAHL U.A.	9	-	-	-	-	-	8		-	-	8	-	20	9
54	STAHLBLECH BANDSTAHL	12	-	-	-	-	-	0	-		-	16	-	35	0
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1
56	NE-METALLE -HALBZEUG	0	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	26	-	4	0	-	-	13	-	-		44	-	170	12
61	SAND,KIES,BIMS TON	94	-	4	-	-	-	5	1	0	-	-	1	-	-
62	SALZ SCHWEFEL -KIES	2	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	2	-	3	-	0	-	2	-	2	-	-	-	1	2
64	ZEMENT KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	1	-	-
	ZUSAMMEN	98	4	7	-	0	-	7	2	2		-	1	2	2
71	NAT.DUENGEMITTEL	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	5	-	2	-	1	-	1	-	2		-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	-	2	-	1	-	1	-	2		-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	1	-	-	-	-	-	1	-	-		-	-	-	
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	2	-
83	BENZOL TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	0	-
84	ZELLSTOFF ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	1	-	4
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	21	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	-	-	-	-	1	-	-		-	22	2	4
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
93	EL.ERZGN. MASCHINEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	0	-
94	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	-	1	-	-		0	-	0	0
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	0	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	-	-	1	-	-		0	0	0	0
99	BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	-	-	0	-	-		2	-	1	-
	INSGESAMT	153	29	14	20	1	1	41	11	11	2	50	71	184	23

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK SCHWEIZ V	SCHWEIZ E	OESTERREICH V	OESTERREICH E	JUGOSLAWIEN V	JUGOSLAWIEN E	RUMAENIEN V	RUMAENIEN E	BULGARIEN V	BULGARIEN E	UNGARN V	UNGARN E	TSCHECHO-SLOWAKEI V	TSCHECHO-SLOWAKEI E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	51	2	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	27	0
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-	-	1	0
05	HOLZ UND KORK	4	-	19	-	1	-	1	-	0	-	-	-	3	0
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	0	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-	-	1	0
	ZUSAMMEN	55	2	19	-	1	-	1	4	0	-	28	-	32	0
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	-	-	-	0
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1	-	1	-	-	-	11	-	0	-	-	-	10	0
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	0	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	10	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	0	44
17	FUTTERMITTEL	3	0	-		1	33	-	-	4	-	-	28	2	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	1	0	-	-	-	3	-	-	-	1	-	2	325	-
	ZUSAMMEN	15	0	1	-	1	36	23	-	6	6	-	33	337	44
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	34	7	270	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	18	-	16	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	51
	ZUSAMMEN	58	8	286	-	-	2	-	-	-	-	2	0	-	53
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	1005	25	20	5	0	111	-	-	-	17	0	252	-	26
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	8	30	-	-	-	-	-	0	0	3	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	1013	56	20	5	0	111	-	0	0	20	0	252	-	26
41	EISENERZE	0	15	518	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
45	NE-METALLERZE	0	1	0	-	-	7	-	-	0	5	-	0	8	-
46	EISEN- STAHLABFAELLE	32	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	ZUSAMMEN	33	27	518	-	-	7	-	-	0	5	1	0	8	3
51	ROHEISEN -STAHL	74	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9
52	STAHLHALBZEUG	47	10	0	115	-	18	-	-	0	5	-	7	-	16
53	STAB- FORMSTAHL U.A.	23	33	0	-	-	6	-	10	0	-	-	41	-	99
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	175	11	-	136	31	11	-	5	0	1	1	29	-	102
55	ROHRE GIESSEREIERZGN	3	-	-	0	-	10	-	5	0	0	-	8	0	15
56	NE-METALLE -HALBZEUG	14	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	1
	ZUSAMMEN	337	55	0	251	31	45	-	20	1	6	1	84	4	242
61	SAND KIES, BIMS TON	62	18	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	35
62	SALZ SCHWEFEL -KIES	1	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	0	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	17	3	4	-	-	-	-	-	0	0	-	2	-	7
64	ZEMENT, KALK	5	-	-	-	-	14	-	11	-	-	0	44	-	-
65	GIPS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1	1	-	-	-	2	-	12	0	8	-	9	-	2
	ZUSAMMEN	86	21	4	1	-	87	-	23	1	9	0	56	-	44
71	NAT.DUENGEMITTEL	0	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	49	4
72	CHEM.DUENGEMITTEL	14	0	7	1	-	65	-	62	-	1	-	37	5	70
	ZUSAMMEN	15	0	9	1	1	65	-	62	1	1	-	37	54	73
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	31	3	-	-	-	5	-	9	6	6	-	2	0	16
82	ALUMINIUMOXYD	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	4	-	0	-	-	5	-	4	1	-	-	-	0	24
	ZUSAMMEN	44	3	0	-	-	11	-	13	7	6	-	2	1	40
91	FAHRZEUGE	1	-	3	-	1	-	-	-	10	-	0	-	0	6
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	3
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0	0	-	-	0	-	0	-	5	0	0	-	1	23
94	EBM-WAREN U.A.	3	1	0	0	-	0	-	2	0	-	-	-	1	4
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	14
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	3
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	0	0	0	-	5	1	1	2	-	1	-	0	21
	ZUSAMMEN	5	1	3	0	1	5	1	3	17	0	1	-	2	74
99	BES.TRANSPORTGUETER	2	4	0	0	0	-	-	0	1	14	0	-	2	14
	INSGESAMT	1662	177	861	258	34	371	25	126	35	66	33	464	442	613

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK POLEN V	E	SOWJET-UNION V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	15	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	56	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	56	5	3	-	-	-	-	-		-	-	-	-
11	ZUCKER	-	0	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	0	-	0	-	-	-	-	-		-	-	-	-
14	FLEISCH EIER MILCH	-	-	0	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	3	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	4	1	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
18	OELSAATEN FETTE ANG.	-	2	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	6	0	0	-	-	-	-	-		-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	233	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A. TORF	-	0	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
23	KOKS	-	9	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	243	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	0	0	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	0	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN -STAHL	-	4	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	2	40	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB- FORMSTAHL U.A.	-	86	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0	17	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	ROHRE GIESSEREIERZGN	2	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	0	24	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	135	52	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	SAND KIES, BIMS TON	-	254	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL -KIES	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	-	1	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT KALK	1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	3	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	284	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF ALTPAPIER	-	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	BES.TRANSPORTGUETER	-	1	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	29	733	68	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

BUNDESLAND / KREIS	VERSAND 1986	VERSAND 1987	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) 1987 GEGEN 1986		EMPFANG 1986	EMPFANG 1987	ZU-(+) BZW.ABNAHME(-) 1987 GEGEN 1986	
	TONNEN			%	TONNEN			%
SCHLESWIG-HOLSTEIN								
LK NORDFRIESLAND	8 988	9 472	484 +	5 4 +	1 225	-	1 225 -	100,0 -
LK DITHMARSCHEN	1 294 419	1 290 461	3 958 -	0 3 -	361 784	285 813	75 971 -	21,0 -
LK STEINBURG	71 027	90 537	19 510 +	27,5 +	199 836	185 753	14 083 -	7,0 -
LK PINNEBERG	12 804	13 982	1 178 +	9 2 +	143 037	152 089	9 052 +	6,3 +
SK KIEL	52 430	71 168	18 738 +	35 7 +	254 709	176 969	77 740 -	30,5 -
LK PLOEN	6 220	654	5 566 -	89,5 -	-	407	407 +	X
LK RENDSBURG-ECKERNFOERDE	36 080	25 967	10 113 -	28 0 -	285 343	245 810	39 533 -	13,9 -
SK LUEBECK	148 520	122 332	26 188 -	17 6 -	241 189	185 694	55 495 -	23,0 -
LK HERZOGTUM LAUENBURG	281 417	237 196	44 221 -	15 7 -	131 008	119 501	11 507 -	8 8 -
ZUSAMMEN	1 911 905	1 861 769	50 136 -	2,6 -	1 618 131	1 352 036	266 095 -	16 4 -
HAMBURG								
SK HAMBURG	5 112 480	4 609 207	503 273 -	9,8 -	4 568 241	4 100 582	467 659 -	10,2 -
NIEDERSACHSEN								
LK CUXHAVEN	7 026	6 553	473 -	6 7 -	211 247	192 712	18 535 -	8,8 -
LK STADE	255 626	260 797	5 171 +	2,0 +	183 921	101 930	81 991 -	44 6 -
LK HARBURG	174 271	117 301	56 970 -	32 7 -	47 325	50 340	3 015 +	6 4 +
LK LUENEBURG	33 372	51 204	17 832 +	53 4 +	192 086	175 029	17 057 -	8 9 -
LK UELZEN	22 653	24 488	1 835 +	8 1 +	90 504	54 948	35 556 -	39 3 -
LK LUECHOW-DANNENBERG	63 761	41 137	22 624	35 5 -	6 857	8 182	1 325 +	19 3 +
LK VERDEN	19 427	9 919	9 508 -	48 9 -	147 798	155 538	7 740 +	5 2 +
LK DIEPHOLZ	-	320	320 +	X	17 331	14 609	2 722 -	15 7 -
LK NIENBURG (WESER	987 754	924 711	63 043 -	6 4 -	259 113	240 859	18 254 -	7 0 -
SK EMDEN	744 002	240 059	503 943 -	67 7 -	1 454 124	1 312 498	141 626 -	9 7 -
LK AURICH	-	-	-	X	23 640	23 781	141 +	0 6 +
LK LEER	156 736	158 169	1 433 +	0 9 +	560 470	517 026	43 444 -	7 8 -
SK OLDENBURG (OLD)	26 703	26 798	95 +	0 4 +	817 299	1 116 375	299 076 +	36 6 +
SK WILHELMSHAVEN	-	103	103 +	X	-	-		X
LK WESERMARSCH	1 775 658	1 608 772	166 886 -	9 4 -	539 235	675 372	136 137 +	25 2 +
LK CLOPPENBURG	75 977	112 452	36 475 +	48 0 +	176 233	116 810	61 423 -	34 5 -
LK OLDENBURG (OLD)	9 968	4 440	5 548 -	55 5 -	15 770	12 616	3 154 -	20 0 -
SK OSNABRUECK	243 728	272 808	29 080 +	11 9 +	599 516	581 731	17 785 -	3 0 -
LK OSNABRUECK	5 498	7 169	1 671 +	30 4 +	799 840	754 306	45 535 -	5,7 -
LK EMSLAND	796 012	827 377	31 365 +	3 9 +	1 696 612	1 585 076	111 536 -	6,6 -
SK BRAUNSCHWEIG	582 756	413 461	169 295 -	29 1 -	942 840	809 603	133 237 -	14 1 -
SK SALZGITTER	1 104 769	1 009 666	95 103 -	8 6 -	1 134 723	1 144 476	9 753 +	0 5 +
SK WOLFSBURG	192 777	153 336	39 441 -	20 5 -	239 269	210 662	28 607 -	12 0 -
LK GIFHORN	163 079	216 669	53 590 +	32,9 +	62 050	58 693	3 357 -	5,4 -
LK PEINE	209 358	196 807	12 551 -	6 0 -	997 345	957 801	39 544 -	4 0 -
SK HANNOVER	432 583	313 106	119 477 -	27 6 -	1 083 189	927 806	155 383 -	14 3 -
LK HANNOVER	379 005	356 827	22 178 -	5 9 -	61 783	52 981	8 802 -	14 2 -
LK HILDESHEIM	611 887	617 361	5 474 +	0 9 +	407 074	430 169	23 095 +	5,7 +
LK SCHAUMBURG	531 768	467 991	63 777 -	12 0	249 173	204 570	44 603	17 9 -
LK HAMELN-PYRMONT	14 241	9 870	4 371 -	30 7 -	10 733	12 615	1 882 +	17 5 +
LK HOLZMINDEN	30 165	81 592	51 727 +	171 5 +	16	2 766	2 748 +	X
ZUSAMMEN	9 650 580	8 531 563	1 119 017 -	11,6 -	13 029 121	12 501 882	527 239 -	4,0 -
BREMEN								
SK BREMEN	1 820 490	1 588 394	232 096 -	12,7 -	2 857 870	2 437 602	420 268 -	14 7 -
SK BREMERHAVEN	323 593	206 458	117 135 -	36 2	753 887	597 047	156 840 -	20 8 -
ZUSAMMEN	2 144 083	1 794 852	349 231 -	16 3 -	3 611 757	3 034 649	577 108 -	16,0 -
NORDRHEIN-WESTFALEN								
SK MUENSTER	21 763	25 367	3 604 +	16 6 +	1 297 113	1 174 524	122 589 -	9 5 -
LK COESFELD	-	-	-	X	11 028	12 817	1 789 +	16,2 +
LK STEINFURT	792 851	874 080	81 229 +	10,2 +	906 250	873 712	32 538 -	3,6 -
LK KLEVE	10 675 150	11 646 994	971 844 +	9 1 +	950 158	961 379	11 221 +	1,2 +
LK WESEL	2 532 777	2 470 000	62 777 -	2 5 -	3 114 902	3 004 529	110 373 -	3 5 -
SK DUISBURG	16 181 688	15 344 929	836 759 -	5 2 -	36 335 606	34 436 791	1 898 815 -	5,2 -
SK ESSEN	22 198	14 757	7 441 -	33,5 -	1 456 783	1 402 841	53 942 -	3,7 -
SK MUELHEIM A.D.RUHR	122 951	215 057	92 106 +	74 9 +	297 396	304 652	7 256 +	2,4 +
SK OBERHAUSEN	395 460	226 135	169 325 -	42 8 -	90 666	104 845	14 179 +	15,6 +
SK BOTTROP	805 143	1 158 222	353 079 +	43 9 +	-	-	-	X
SK GELSENKIRCHEN	2 844 521	2 867 551	23 030 +	0,8 +	1 174 292	1 348 884	174 592 +	14,9 +
SK HERNE	1 535 414	1 240 172	295 242 -	19 2 -	153 914	97 299	56 615 -	36,8 -
LK RECKLINGHAUSEN	3 924 430	3 584 449	339 981 -	8 7 -	646 808	1 566 153	80 655 -	4,9 -
SK DORTMUND	1 832 113	1 767 305	64 808 -	3 5 -	3 870 058	3 441 310	428 748 -	11 1 -
SK HAMM	360 750	311 254	49 496 -	13 7 -	3 392 649	3 346 308	46 341 -	1,4 -
LK UNNA	1 468 719	1 583 068	114 349 +	7,8 +	1 248 613	868 946	379 667 -	30,4 -
SK DUESSELDORF	909 932	594 238	315 694 -	34,7 -	2 317 138	2 384 475	67 337 +	2,9 +
LK METTMANN	-	-	-	X	62 707	53 087	9 620 -	15,3 -
SK KREFELD	981 266	961 517	19 749 -	2,0 -	2 461 991	2 466 645	4 654 +	0,2 +
LK NEUSS	1 773 227	1 757 596	15 631 -	0,9 -	2 951 415	2 902 305	49 110 -	1,7 -
SK KOELN	4 323 529	3 774 311	549 218 -	12,7 -	7 084 154	6 329 148	755 006 -	10,7 -

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980.

4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

BUNDESLAND ---- KREIS	VERSAND 1986	VERSAND 1987	VERSAND ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) 1987 GEGEN 1986		EMPFANG 1986	EMPFANG 1987	EMPFANG ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1987 GEGEN 1986	
	TONNEN			%	TONNEN			%
SK LEVERKUSEN	410 226	419 205	8 979 +	2,2 +	1 638 307	1 469 405	168 902 -	10 3 -
SK BONN	156 579	112 784	43 795 -	28,0 -	589 669	466 624	123 045 -	20,9 -
LK ERFTKREIS	2 038 645	1 884 185	154 460 -	7,6 -	932 759	913 861	18 898 -	2,0 -
LK RHEIN-SIEG-KREIS	194 471	182 466	12 005 -	6,2 -	367 691	265 639	102 052 -	27,8 -
LK HERFORD	-	-	-	X	3 918	3 714	204 -	5,2 -
LK MINDEN-LUEBBECKE	953 685	909 615	44 070 -	4 6 -	964 730	946 268	18 462 -	1 9 -
LK HOEXTER	34 578	51 140	16 562 +	47,9 +	-	-	-	X
ZUSAMMEN	55 292 066	53 976 397	1 315 669 -	2,4 -	75 320 715	71 146 161	4 174 554 -	5,5 -
HESSEN								
SK FRANKFURT AM MAIN	715 430	736 101	20 671 +	2,9 +	4 655 540	4 460 156	195 384 -	4 2 -
SK OFFENBACH AM MAIN	44 346	29 807	14 539 -	32 6 -	772 923	740 984	31 939 -	4 1 -
SK WIESBADEN	35 116	23 589	11 527 -	32,8 -	1 048 646	1 057 972	9 326 +	0,9 +
LK MAIN-TAUNUS-KREIS	80 797	47 782	33 015 -	40 9 -	914 890	863 781	46 891 +	5,3 +
LK OFFENBACH	21 595	23 627	2 032 +	9 4 +	-	-	-	X
LK MAIN-KINZIG-KREIS	568 751	675 175	106 424 +	18 7 +	1 124 115	932 473	191 642 -	17 0 -
LK BERGSTRASSE	-	-	-	X	367 953	384 485	16 532 +	4 5 +
LK GROSS-GERAU	351 918	325 429	26 489 -	7 5 -	3 097 365	2 437 971	340 606 +	11 0 +
ZUSAMMEN	1 817 953	1 861 510	43 557 +	2 4 +	11 981 432	11 377 822	3 610 -	-
RHEINLAND-PFALZ								
LK NEUWIED	451 892	394 479	57 413 -	12 7 -	742 170	777 937	35 767 +	4 8 +
SK KOBLENZ	122 057	119 546	2 508 -	2,1 -	1 348 397	1 231 464	116 933 -	8 7 -
LK AHRWEILER	383 716	341 613	42 103 -	11,0 -	[illegible]	[illegible]	367 +	2 1 +
LK COCHEM-ZELL	13 829	16 812	2 983 +	21 6 +	105 343	90 377	14 966 -	14,2 -
LK MAYEN-KOBLENZ	2 585 354	2 486 962	98 392 -	3 8 -	1 508 740	1 445 459	63 281 -	4 2 -
LK RHEIN-LAHN	122 591	140 279	17 688 +	14 4 +	502 206	497 162	5 044 -	1 0
LK RHEIN-HUNSRUECK	-	-	-	X	84 735	64 463	20 272 -	23 9 -
SK TRIER	69 334	57 473	11 861 -	17 1 -	748 049	764 342	16 293 +	2 2 +
LK TRIER-SAARBURG	111 962	195 795	83 833 +	74,9 +	92 850	76 200	16 650 -	17 9 -
LK BERNKASTEL-WITTLICH	-	-	-	X	35 937	26 241	9 696 -	27 0 -
SK MAINZ	552 350	572 741	20 391 +	3 7 +	3 102 434	2 931 151	171 283 -	5,5 -
SK WORMS	231 966	269 906	37 940 +	16 4 +	952 116	873 223	78 893 -	8 3 -
LK MAINZ-BINGEN	207 972	91 411	116 561 -	56 0 -	905 938	839 978	65 960 -	7 3 -
LK ALZEY-WORMS	48 032	50 920	2 888 +	6,0 +	-	-	-	X
LK GERMERSHEIM	1 862 816	1 812 820	49 996 -	2,7 -	574 043	686 929	112 886 +	19 7 +
SK LUDWIGSHAFEN AM RHEIN	2 640 544	3 117 218	476 674 +	18 1 +	6 207 837	6 424 665	216 828 +	3 5 +
SK SPEYER	235 222	179 261	55 961 -	23,8 -	801 476	543 294	258 182 -	32 2 -
LK LUDWIGSHAFEN	1 685 135	1 556 779	128 356 -	7 6 -	667 853	942 089	274 236 +	41 1 +
ZUSAMMEN	11 324 772	11 404 017	79 245 +	0 7 +	18 397 477	18 232 694	164 783 -	0 9 -
BADEN-WUERTTEMBERG								
SK MANNHEIM	2 811 773	2 783 562	28 211 -	1 0 -	5 861 398	5 819 622	41 776 -	0 7 -
LK NECKAR-ODENWALD-KREIS	257 363	292 883	35 520 +	13 8 +	274 191	250 763	23 428 -	8 5 -
LK RHEIN-NECKAR-KREIS	40 323	35 335	4 988 -	12 4 -	398 147	423 494	25 347 +	6 4 +
SK KARLSRUHE	3 908 573	4 963 118	1 054 545 +	27 0 +	6 230 178	4 782 450	1 447 728 -	23 2 -
LK KARLSRUHE	174 137	134 938	39 199 -	22 5 -	268 963	342 707	73 744 +	27 4 +
LK RASTATT	2 644 262	2 385 126	259 136 -	9 8 -	58 767	64 528	5 761 +	9 8 +
SK HEILBRONN	2 473 069	2 356 560	116 509 -	4 7 -	3 382 845	3 229 768	153 077 -	4 5 -
LK HEILBRONN	61 692	57 429	4 263 -	6,9 -	436 336	376 015	60 321 -	13 8
LK MAIN-TAUBER-KREIS	40 105	38 745	1 360 -	3 4 -	112 386	88 341	24 045 -	21,4 -
SK STUTTGART	287 857	334 421	46 564 +	16 2 +	1 703 033	1 519 241	183 792 -	10 8 -
LK ESSLINGEN	53 343	56 534	3 191 +	6 0 +	640 253	704 775	64 522 +	10 1 +
LK LUDWIGSBURG	24 306	3 993	20 313 -	83 6 -	1 564 559	1 520 604	43 955 -	2 8 -
LK BREISGAU-HOCHSCHWARZWALD	887 834	1 010 674	122 840 +	13 8 +	344 503	302 742	41 761 -	12 1 -
LK EMMENDINGEN	266 089	311 183	45 094 +	16 9 +	-	-	-	X
LK ORTENAUKREIS	4 569 193	4 759 958	190 765 +	4,2 +	1 787 936	1 857 696	59 760 +	3 3 +
LK LOERRACH	39 011	56 790	17 779 +	45 6 +	1 021 450	773 965	247 485 -	24,2 -
ZUSAMMEN	18 538 930	19 581 249	1 042 319 +	5 6 +	24 094 945	22 056 711	2 038 234 -	8,5 -
BAYERN								
SK ASCHAFFENBURG	71 660	48 890	22 770 -	31,8 -	1 263 988	1 141 342	122 646 -	9 7 -
SK WUERZBURG	172 290	124 190	48 100 -	27,9 -	833 463	755 123	78 340 -	9,4 -
LK ASCHAFFENBURG	1 619	4 384	2 765 +	170 8 +	219 438	218 258	1 180 -	0 5 -
LK MILTENBERG	921 343	642 059	279 284 -	30 3 -	829 594	534 707	294 887 -	35 5 -
LK WUERZBURG	116 160	121 304	5 144 +	4 4 +	249 688	174 621	75 067 -	30 1 -
LK KITZINGEN	461 918	328 256	133 662 -	28,9 -	424 622	546 005	121 383 +	28 6 +
LK MAIN-SPESSART	278 648	279 847	1 199 +	0,4 +	298 407	216 455	81 952 -	27 5 -
SK SCHWEINFURT	41 286	39 201	2 087 -	5,1 -	449 848	397 104	52 744 -	11,7 -
LK SCHWEINFURT	34 027	52 517	18 490 +	54,3 +	2 016	2 027	11 +	0,5 +
LK HASSBERGE	558 823	482 403	76 420 -	13 7 -	273 270	212 977	60 293 -	22 1 -
SK BAMBERG	133 283	108 609	24 674 -	18 5 -	629 197	592 788	36 409 -	5 8 -
LK BAMBERG	722 937	745 230	22 293 +	3 1 +	223 534	226 453	2 919 +	1,3 +
LK FORCHHEIM	24 445	171 580	147 135 +	601 9 +	49 354	215 256	165 902 +	336 1 +
SK NUERNBERG	140 340	163 759	23 419 +	16,7 +	774 853	638 044	136 809 -	17 7 -

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980.

4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

BUNDESLAND / KREIS	VERSAND 1986	VERSAND 1987	VERSAND ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) 1987 GEGEN 1986		EMPFANG 1986	EMPFANG 1987	EMPFANG ZU-(+) BZW.ABNAHME(-) 1987 GEGEN 1986	
	TONNEN			%	TONNEN			%
SK ERLANGEN	95 957	83 330	12 627 -	13,2 -	537 384	547 018	9 634 +	1,8 +
SK FUERTH	2 984	22 734	19 750 +	661,9 +	64 333	51 693	12 640 -	19,6 -
SK REGENSBURG	831 738	1 037 068	205 330 +	24 7 +	1 094 134	1 009 411	84 723 -	7,7 -
LK REGENSBURG	154 865	95 309	59 556 -	38,5 -	-	-	-	X
LK KELHEIM	20 975	80 093	59 118 +	281,8 +	164 660	197 501	32 841 +	19,9 +
SK PASSAU	22 061	20 630	1 431 -	6 5 -	60 464	79 225	18 761 +	31,0 +
LK STRAUBING-BOGEN	27 258	6 843	20 415 -	74 9 -	30 790	6 843	23 947 -	77,8 -
LK DEGGENDORF	19 414	10 896	6 518 -	43 9 -	244 178	255 345	11 167 +	4,6 +
LK PASSAU	20 413	18 025	2 388 -	11 7 -	-	-	-	X
ZUSAMMEN	4 874 446	4 687 157	187 289 -	3,8 -	8 717 215	8 018 196	699 019 -	8,0 -
SAARLAND								
SV SAARBRUECKEN	21 444	25 507	4 063 +	18,9 +	23 211	11 335	11 876 -	51,2 -
LK MERZIG-WADERN	23 800	21 033	2 767 -	11,6 -	218 151	244 484	26 333 +	12,1 +
ZUSAMMEN	45 244	46 540	1 296 +	2,9 +	241 362	255 819	14 457 +	6,0 +
BERLIN(WEST)								
SK BERLIN (WEST)	3 200 245	3 147 757	52 488 -	1,6 -	4 183 697	4 249 908	66 211 +	1,6 +
INSGESAMT	113 912 704	111 502 018	2 410 686 -	2 1 -	165 764 093	156 926 460	8 837 633 -	5,3 -

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980.

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 011 FLENSBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
015	6 3	-
020	3 2	-
095	1 1	-
SU.1	10,6	-
ZUS.	10 6	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	0 9	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
SU.1	0,9	-
ZUS.	0,9	-
FUTTERMITTEL		
020	0,3	-
051	-	7,2
093	-	1,7
SU.1	0,3	8,9
ZUS.	0,3	8,9
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	0 9	-
SU.1	0 9	-
ZUS.	0 9	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
095	0 1	-
SU.1	0 1	-
ZUS.	0 1	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
032	-	1 8
SU.1	-	1 8
ZUS.	-	1,8
ALLE GUETER		
015	6,3	-
BES.TRANSPORTGUETER		
093	-	0 5
SU.1	-	0,5
ZUS.	-	0,5
ALLE GUETER		
020	5,3	-
032	-	1,8
051	-	7,2
093	-	2,2
095	1,2	-
SU.1	12 8	11,2
ZUS.	12,8	11,2

VERKEHRSBEZIRK NR. 014 ITZEHOE

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
014	1 4	1 4
015	0 6	0,3
020	52 9	9 7
032	-	0 4
042	0,2	0 2
051	-	0,6
053	-	4,1
082	1 5	-
101	-	5 7
124	0 6	-
151	0 5	-
221	0,4	-
SU.1	58 4	22 4
SU.2	0,3	17 6
ZUS.	58 6	40 0
TEXTILE ROHSTOFFE		
014	0 6	0 6
020	-	17 2
SU.1	0,6	17,8
350	-	0 3
SU.3	-	0,3
ZUS.	0 6	18,1
HOLZ UND KORK		
020	0,1	4 8
SU.1	0 1	4,8
ZUS.	0 1	4,8
AND.GENUSSMITTEL U.A		
020	0 2	-
SU.1	0 2	-
ZUS.	0 2	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	-	0,5
053	-	0 4
SU.1	-	1 0
350	-	0,6
SU.3	-	0,6
ZUS.	-	1 6
FUTTERMITTEL		
015	-	0,6
020	1 5	105,4
042	-	0,9
051	-	2,3
053	-	0 4
061	-	1 3
221	-	0,2
SU.1	1 5	111 0
350	-	4 1
351	-	2,9
390	-	0,5
394	-	1,2
SU.3	-	8 7
ZUS.	1 5	119,8
OELSAATEN FETTE ANG.		
020	12 1	0 2
SU.1	12,1	0,2
353	1,0	-
360	0,5	-
SU.3	1 5	-
ZUS.	13,7	0,2
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	0 6	-
082	-	19,9
SU.1	0,6	19,9
ZUS.	0 6	19 9
KOKS		
082	-	2,2
SU.1	-	2,2
ZUS.	-	2,2
ROHES ERDOEL		
020	-	31 5
051	-	9 9
SU.1	-	41,4
ZUS.	-	41 4
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
014	5 0	5,0
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
015	122,0	-
016	42 7	-
018	0 8	-
020	483 4	188 1
031	92,5	-
051	94 3	-
052	7 7	-
053	0 8	-
061	2 1	-
152	1,9	-
221	13 4	-
SU.1	866 5	193 1
ZUS.	866 5	193 1
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	344,5	0 1
152	2 2	-
SU.1	346 7	0 1
ZUS.	346,7	0 1
EISEN-,STAHLABFAELLE		
051	-	2 5
SU.1	-	2 5
ZUS.	-	2 5
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
083	-	0 2
SU.1	-	0 2
ZUS.	-	0,2
NE-METALLE -HALBZEUG		
221	0 3	10,2
SU.1	0 3	10 2
390	1 1	-
SU.3	1 1	-
ZUS.	1 4	10,2
SAND,KIES BIMS TON		
014	10 8	10 8
051	-	4 9
SU.1	10 8	15 7
350	-	2 0
SU.3	-	2 0
ZUS.	10,8	17,7
SALZ,SCHWEFEL -KIES		
051	-	3,4
SU.1	-	3,4
ZUS.	-	3,4
AND.STEINE U.ERDEN		
015	-	40,7
020	-	1,3
031	0,4	-
132	-	2,1
SU.1	0 4	44,0
ZUS.	0,4	44,0
ZEMENT,KALK		
014	0,8	0,8
020	0,8	0 3
221	26 6	-
SU.1	28,2	1 0
ZUS.	28 2	1,0
GIPS		
SU.2	-	0,5
ZUS.	-	0 5
NAT.DUENGEMITTEL		
052	-	2 2
053	-	0,5
SU.1	-	2,7
ZUS.	-	2 7
CHEM.DUENGEMITTEL		
016	3 8	1 0
020	-	0 7
031	5,3	-
032	4,7	-
042	-	0,6
051	1,5	-
052	-	1,3
053	0,9	0 7
081	-	2 4
082	-	4,1
093	-	1,1
141	-	1 1
EBM-WAREN U.A.		
082	0,4	-
083	-	0 4
221	-	4,7
CHEM.DUENGEMITTEL		
SU.1	16 2	12 9
350	-	3 0
351	-	0 9
353	-	1,2
360	-	0,7
361	-	0 6
SU.3	-	6 3
ZUS.	16,2	15 3
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	1,0	-
082	0 4	-
SU.1	1,4	-
ZUS.	1,4	-
BENZOL TEER U.AE.		
020	8,2	7,2
SU.1	8,2	7,2
ZUS.	8,2	7 2
ZELLSTOFF ALTPAPIER		
014	9 3	9 3
020	-	24 7
042	-	32 4
061	-	4 5
SU.1	9,3	70 8
ZUS.	9 3	70 8
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
020	3 5	-
SU.1	3,5	-
ZUS.	3 5	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
093	-	0 1
SONST.	0 0	-
SU.1	0 0	0 1
ZUS.	0 0	0 1
EBM-WAREN U.A.		
082	0,4	-
083	-	0 4
221	-	4,7
ALLE GUETER		
014	27 9	27 9
015	122 6	41,6
016	46 4	1,0
018	0 8	-
020	908 9	391 7
031	98,3	-
032	4 7	0,4
042	0,2	34,0
051	95 8	23,6
052	7 7	3,5
053	4,6	6 0
061	2,1	5,6
081	-	2,4
082	2,3	26 3
083	-	0,7
093	-	4,2
101	-	5,7
124	0,8	-
132	-	2 1
141	-	1,1
151	0,5	-
152	4 0	-
221	40,7	12,8
SU.1	1365,5	587,6
SU.2	0,3	18 1
350	-	10,0
351	-	3 8
353	4,0	1,2
360	0 5	0,7
361	-	0,6
390	1 1	0 5
394	-	1,2
SU.3	2,6	18 0
ZUS.	1368,3	624,0

VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
011	-	6 3
014	0 3	0,6
020	7 7	-
032	-	0 5
053	-	0 5
SU.1	8 0	8 0
390	0 7	-
SU.3	0 7	-
ZUS.	8 7	8 0
GETREIDE U. AE.ERZGN		
460	0,9	-
SU.3	0,9	-
ZUS.	0,9	-
FUTTERMITTEL		
014	0,6	-
020	1 7	11 3
032	-	0,9
042	1,0	-
053	-	0 4
SU.1	3,3	12,6
GETREIDE U. AE.ERZGN		
460	0,9	-
SU.3	0,9	-
ZUS.	0,9	-
FUTTERMITTEL		
350	-	0 7
351	-	1,2
460	0 4	-
SU.3	0,4	1,9
ZUS.	3 7	14,5
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	17,8	-
SU.1	17,8	-
ZUS.	17 8	-
STEINKOHLE -BRIKETTS		
221	0 7	-
SU.1	0 7	-
ZUS.	0,7	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	122,0
020	-	15,7
SU.1	-	137 7
ZUS.	-	137,7
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	1,9	0,7
044	0,5	-
133	0,6	-
SU.1	3,0	0 7
ZUS.	3,0	0 7
ROHEISEN,-STAHL		
083	-	0 3
SU.1	-	0,3
ZUS.	-	0,3
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
081	-	0,1
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
SAND,KIES,BIMS,TON		
020	-	0,8
051	-	0,5
082	-	1,6
132	-	1,8
SU.1	-	4,7
ZUS.	-	4,7

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL

NR. DES VB	V	E
SALZ, SCHWEFEL -KIES		
051	-	0,9
052	-	0 4
SU.1	-	1,3
ZUS.	-	1,3
AND. STEINE U. ERDEN		
014	40 7	-
016	2 6	-
031	0 7	-
082	-	1 6
132	-	0 8
SU.1	44,0	2 3
ZUS.	44,0	2 3
CHEM. DUENGEMITTEL		
081	-	1,0
082	-	3,1
141	-	0,6
SU.1	-	4,7
ZUS.	-	4,7
EL. ERZGN., MASCHINEN		
016	-	0,9
020	0,1	-
EL. ERZGN., MASCHINEN		
061	-	0 2
081	-	0 1
082	-	0,1
SU.1	0,1	1,3
ZUS.	0,1	1,3
EBM-WAREN U.A.		
020	-	0,4
SU.1	-	0,4
ZUS.	-	0,4
SONSTIGE WAREN ANG.		
020	0 8	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
SU.1	0,8	-
ZUS.	0 8	-
BES. TRANSPORTGUETER		
016	-	1,0
020	-	0,2
082	-	0,1
SU.1	-	1,3
ZUS.	-	1 3
ALLE GUETER		
011	-	6,3
ALLE GUETER		
014	41,6	122,6
016	2 6	1 9
020	30 0	29 0
031	0,7	-
032	-	1 4
042	1,0	-
044	0 5	-
051	-	1,4
052	-	0 4
053	-	0 9
061	-	0,2
081	-	1 1
082	-	6,5
083	-	0,3
132	-	2,5
ALLE GUETER		
133	0,6	-
141	-	0,6
221	0,7	-
SU.1	77,7	175,1
350	-	0,7
351	-	1,2
390	0,7	-
460	1,3	-
SU.3	2,0	1,9
ZUS.	79,7	177,0

VERKEHRSBEZIRK NR. 016 NEUMUENSTER

NR. DES VB	V	E
LEBENDE TIERE		
020	0 4	-
SU.1	0 4	-
ZUS.	0 4	-
GETREIDE		
020	13,2	-
033	9 1	-
081	-	0 5
SU.1	22 2	0 5
ZUS.	22 2	0 5
GETREIDE U. AE. ERZGN		
020	-	0 6
053	-	0,8
093	0 3	-
SU.1	0 3	1,4
ZUS.	0 3	1 4
FUTTERMITTEL		
020	0 5	110 3
042	-	1 2
051	-	13 3
052	-	1 0
053	-	0,6
061	-	1 3
FUTTERMITTEL		
083	-	0,5
093	-	1,0
SU.1	0,5	129,0
350	-	0 7
394	-	0 5
SU.3	-	1 2
ZUS.	0 5	130 2
OELSAATEN FETTE ANG.		
020	0 4	-
SU.1	0 4	-
ZUS.	0 4	-
STEINKOHLE -BRIKETTS		
020	-	0,7
082	-	8,2
SU.1	-	8,9
ZUS.	-	8 9
KOKS		
082	-	0,7
221	-	0,6
SU.1	-	1,3
ZUS.	-	1,3
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
014	-	42 7
020	7 3	26 3
SU.1	7 3	69 0
ZUS.	7,3	69 0
EISEN- STAHLABFAELLE		
020	3,1	-
SU.1	3 1	-
353	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	3,7	-
ROHEISEN -STAHL		
020	0,7	-
081	-	0,6
SU.1	0 7	0,6
ZUS.	0,7	0,6
STAB-, FORMSTAHL U.A.		
101	0,7	-
SU.1	0,7	-
ZUS.	0 7	-
STAHLBLECH, BANDSTAHL		
171	-	0 2
SU.1	-	0,2
ZUS.	-	0,2
SAND, KIES, BIMS TON		
020	-	0 4
SU.1	-	0,4
ZUS.	-	0,4
AND. STEINE U. ERDEN		
015	-	2,6
053	-	0,5
082	-	1 2
132	-	2 9
SU.1	-	7 3
081	-	0,6
ZUS.	-	7,3
NAT. DUENGEMITTEL		
053	-	3,7
SU.1	-	3 7
ZUS.	-	3,7
CHEM. DUENGEMITTEL		
014	1,0	3,8
CHEM. DUENGEMITTEL		
020	2 0	7,4
031	5 3	-
032	1 1	-
051	1 2	-
052	-	4 8
053	-	2,8
082	-	4 9
SU.1	10 5	23,6
353	0 5	-
SU.3	0 5	-
ZUS.	11 1	23,6
EL. ERZGN., MASCHINEN		
015	0 9	-
SU.1	0 9	-
ZUS.	0,9	-
EBM-WAREN U.A.		
020	0,1	-
SU.1	0 1	-
ZUS.	0,1	-
BES. TRANSPORTGUETER		
015	1,0	-
SU.1	1,0	-
ZUS.	1,0	-
ALLE GUETER		
014	1,0	46,4
015	1,9	2 6
020	27 6	145,7
031	5 3	-
032	1,1	-
033	9,1	-
042	-	1,2
051	1,2	13,3
052	-	5 7
053	-	8,3
061	-	1 3
081	-	1,1
082	-	15,0
083	-	0,5
093	0,3	1,0
101	0,7	-
132	-	2,9
171	-	0,2
221	-	0,6
SU.1	48,2	246,0
350	-	0,7
353	1,1	-
394	-	0,5
SU.3	1 1	1,2
ZUS.	49,2	247 2

VERKEHRSBEZIRK NR. 017 EUTIN

NR. DES VB	V	E
CHEM. DUENGEMITTEL		
081	-	6,4
082	-	1 2
SU.1	-	7 6
ZUS.	-	7 6
ALLE GUETER		
081	-	6,4
082	-	1,2
SU.1	-	7,6
ZUS.	-	7,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 018 LUEBECK

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
019	-	2,3
020	13,0	0 6
032	-	1 6
171	-	7 6
SU.1	13,0	12 1
SU.2	-	4 5
350	-	0 4
353	2 2	-
361	0,5	-
390	-	13 5
560	3,6	-
SU.3	6,2	14 0
ZUS.	19 3	30 6
HOLZ UND KORK		
019	3,7	-
152	0,9	-
HOLZ UND KORK		
SU.1	4,6	-
ZUS.	4,6	-
GETREIDE U. AE. ERZGN		
020	0,5	-
SU.1	0,5	-
390	2,9	-
SU.3	2,9	-
ZUS.	3,4	-
FUTTERMITTEL		
020	0,9	-
044	0,5	-
051	-	5,4
SU.1	1,4	5,4
350	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	1,8	5,4
OELSAATEN FETTE ANG.		
019	-	2 3
020	5,8	-
SU.1	5,8	2,3
350	0 5	-
353	0 4	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	6,6	2,3
STEINKOHLE, -BRIKETTS		
052	5,2	-
082	-	1,0
095	-	0 5
221	1 6	-
SU.1	6,7	1 5
STEINKOHLE, -BRIKETTS		
350	-	0,3
550	-	1,0
SU.3	-	1,3
ZUS.	6,7	2,8
KOKS		
020	0 2	-
031	0,8	-
041	0 4	-
042	3 1	-
044	-	0 5
051	0,8	-
061	0,5	-
062	1,0	-
221	1,7	-
SU.1	8,5	0,5
353	-	0 7
SU.3	-	0,7
ZUS.	8,5	1,2
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
014	-	0 8
020	0,3	34,7
SU.1	0,3	35,5
ZUS.	0,3	35,5
EISENERZE		
350	-	0 7
SU.3	-	0 7
ZUS.	-	0,7
EISEN-, STAHLABFAELLE		
020	0 1	-
051	-	6,5
221	-	2,4
SU.1	0,1	9,0
ZUS.	0,1	9,0
ROHEISEN -STAHL		
020	0,7	0,5
221	-	0,7
SU.1	0,7	1,2
ZUS.	0,7	1,2
STAHLHALBZEUG		
360	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,5	-
STAB- FORMSTAHL U.A.		
020	10,6	-
061	0,2	-
082	2 0	-
221	-	3,2

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 018 LUEBECK

NR. DES VB	V	E
STAB- FORMSTAHL U.A.		
SU.1	12,7	3 2
361	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	13,2	3 2
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	0 9	-
221	-	1 9
SU.1	0 9	1 9
360	0,5	-
361	0,3	-
460	1 7	-
SU.3	2 5	-
ZUS.	3 4	1,9
NE-METALLE,-HALBZEUG		
550	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,6	-
SAND KIES BIMS TON		
051	-	0 7
053	-	0 6
095	-	9 3
132	-	6 0
SU.1	-	18 5
SU.2	-	2 4
SAND,KIES,BIMS,TON		
550	-	8,1
SU.3	-	8,1
ZUS.	-	29,0
SALZ,SCHWEFEL -KIES		
051	-	0 4
SU.1	-	0,4
ZUS.	-	0,4
AND.STEINE U.ERDEN		
020	-	1,0
051	-	0,4
053	-	5,3
083	-	0,5
132	-	2 0
SU.1	-	9,2
SU.2	-	9 6
350	-	0,8
SU.3	-	0 8
ZUS.	-	19 6
NAT.DUENGEMITTEL		
143	-	2,4
SU.1	-	2,4
ZUS.	-	2,4
CHEM.DUENGEMITTEL		
020	-	0,6
CHEM.DUENGEMITTEL		
051	-	0,6
052	-	3 7
053	-	11,8
082	-	10,4
093	-	4 7
143	-	0 8
SU.1	-	32 6
SU.2	-	3,6
ZUS.	-	36 2
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	-	0 4
SU.1	-	0 4
ZUS.	-	0,4
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
033	0 5	-
043	0 3	-
053	25 2	-
083	1,6	-
093	10 5	-
101	0,3	-
SU.1	36,4	-
ZUS.	38 4	-
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
550	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	0,2
ROHEISEN,-STAHL		
081	-	1,2
SU.1	-	1,5
ZUS.	-	1 5
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	0 2	-
SU.1	0,2	-
ZUS.	0,2	-
SAND KIES,BIMS TON		
020	190 5	-
031	3,1	-
051	-	5,1
083	1 1	-
132	-	0 5
SU.1	194 7	5 6
SU.2	-	3,8
ZUS.	194 7	9 4
AND.STEINE U.ERDEN		
020	0,0	3,1
051	-	0 7
083	-	0 4
132	-	0,6
221	-	1,5
SU.1	0,0	6,5
FAHRZEUGE		
221	0,4	0 2
SU.1	0,4	0 2
550	-	0 5
SU.3	-	0 5
ZUS.	0,4	0,7
LANDMASCHINEN		
550	0,1	0,2
SU.3	0 1	0,2
ZUS.	0,1	0,2
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
053	-	1,1
081	0,4	-
093	0,2	-
143	0 2	-
221	-	0,1
SU.1	0 7	1,2
550	0 1	0,1
SU.3	0 1	0 1
ZUS.	0 8	1,3
EBM-WAREN U.A.		
051	0 1	-
053	-	0 1
550	-	0 5
SU.3	-	0 5
ZUS.	0,4	0,7
EBM-WAREN U.A.		
083	-	0 1
221	0 1	-
SU.1	0 1	0,2
SONST.	0 0	-
SU.3	0 0	-
ZUS.	0 2	0,2
SONSTIGE WAREN ANG.		
020	-	0,6
SU.1	-	0,6
ZUS.	-	0,6
BES.TRANSPORTGUETER		
020	0,3	-
SU.1	0,3	-
550	-	0 8
SU.3	-	0,8
ZUS.	0,3	0,8
ALLE GUETER		
014	-	0 8
019	3,7	4,5
020	33,2	38 4
031	0,8	-
032	-	1,6
033	0,5	-
041	0,4	-
042	3 1	-
043	0 3	-
ALLE GUETER		
044	0,5	0,5
051	0 9	13,9
052	5,2	3,7
053	25,2	18 7
061	0 7	-
062	1 0	-
081	0 4	-
082	2,0	11 5
083	1,6	0,6
093	10 7	4,7
095	-	9,8
101	0,3	-
132	-	10,0
143	0,2	3 2
152	0 9	-
171	-	7,6
221	3,8	8,5
SU.1	95,2	138 1
SU.2	-	20,2
350	0 8	2 2
353	2,5	0,7
360	1,0	-
361	1,3	-
390	2,9	13,5
460	1 7	-
550	0 7	11 0
560	3 6	-
SONST.	0 0	-
SU.3	14 6	27,4
ZUS.	109 7	185,7

VERKEHRSBEZIRK NR. 019 SEGEBERG/RATZEBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
018	2 3	-
020	13,8	-
032	-	0 4
SU.1	16 1	0 4
350	0 6	-
353	0 6	-
560	11 0	-
SU.3	12,3	-
ZUS.	28 3	0 4
HOLZ UND KORK		
018	-	3,7
SU.1	-	3,7
ZUS.	-	3 7
FUTTERMITTEL		
020	1 2	12,6
042	-	1,0
061	-	0 9
221	-	1,2
SU.1	1 2	15 6
351	0,8	-
SU.3	0 8	-
ZUS.	2,0	15 6
OELSAATEN FETTE ANG.		
018	2 3	-
020	13 7	-
SU.1	15 9	-
350	1 9	-
SU.3	1,9	-
ZUS.	17,8	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	3 3	-
SU.1	3,3	-
ZUS.	3,3	-
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	0,1	-
SU.1	0,1	-
ZUS.	0,1	-
EISEN- STAHLABFAELLE		
020	0 4	-
SU.1	0,4	-
ZUS.	0 4	-
ROHEISEN -STAHL		
020	-	0 3
ROHEISEN,-STAHL		
081	-	1,2
SU.1	-	1,5
ZUS.	-	1 5
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	0 2	-
SU.1	0,2	-
ZUS.	0,2	-
SAND KIES,BIMS TON		
020	190 5	-
031	3,1	-
051	-	5,1
083	1 1	-
132	-	0 5
SU.1	194 7	5 6
SU.2	-	3,8
ZUS.	194 7	9 4
AND.STEINE U.ERDEN		
020	0,0	3,1
051	-	0 7
083	-	0 4
132	-	0,6
221	-	1,5
SU.1	0,0	6,5
AND.STEINE U.ERDEN		
SU.2	-	51,5
ZUS.	0,0	58 0
ZEMENT KALK		
133	-	1,1
SU.1	-	1 1
ZUS.	-	1,1
AND.MIN.BAUSTOFFE		
020	-	0 7
SU.1	-	0,7
ZUS.	-	0,7
CHEM.DUENGEMITTEL		
020	-	2,9
051	-	0,8
052	-	1,3
081	-	1,2
082	-	3 5
093	-	2 6
101	-	2,9
124	-	0,5
133	-	1 2
141	-	4 1
151	-	0,5
SU.1	-	21 4
CHEM.DUENGEMITTEL		
340	-	0,9
350	-	2,4
353	-	2,2
361	-	0,5
390	-	1,8
SU.3	-	7,8
ZUS.	-	29,1
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
SONST.	0 0	-
SU.1	0 0	-
ZUS.	0,0	-
EBM-WAREN U.A.		
161	0,2	-
221	-	2,7
SU.1	232,1	56 4
SU.2	-	55 3
ZUS.	0,2	-
BES.TRANSPORTGUETER		
340	-	0 9
350	2,5	2 4
351	0,8	-
353	0 6	2,2
361	-	0 5
390	-	1 8
560	11 0	-
SU.3	15 0	7,8
ZUS.	247,1	119,5
ALLE GUETER		
018	4 5	3 7
020	223 2	19,6
ALLE GUETER		
031	3,1	-
032	-	0,4
042	-	1,0
051	-	6,7
052	-	1,3
061	-	0 9
081	-	2 4
082	-	3 5
083	1,4	0 4
093	-	2 6
101	-	2 9
124	-	0,5
132	-	1,2
133	-	2 3
141	-	4 1
151	-	0 5
161	0,2	-
221	-	2,7
SU.1	232,1	56 4
SU.2	-	55 3
340	-	0 9
350	2,5	2 4
351	0,8	-
353	0 6	2,2
361	-	0 5
390	-	1 8
560	11 0	-
SU.3	15 0	7,8
ZUS.	247,1	119,5

VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG

NR. DES VB	V	E
LEBENDE TIERE		
016	-	0 4
SU.1	-	0,4
ZUS.	-	0 4
GETREIDE		
011	-	3,2
014	9 7	52 9
015	-	7,7
016	-	13,2
018	0,6	13,0
GETREIDE		
019	-	13,8
032	-	6,9
033	-	2,4
051	-	48,6
052	-	5,3
053	-	40,4
054	-	0,9
082	0 6	-
092	1,7	-
093	0,5	0,4
101	-	0,3
141	1,5	-
151	-	0,5
221	1 7	3,5
GETREIDE		
SU.1	16,4	213 0
SU.2	-	9 3
350	3 5	20 4
353	2 1	-
360	1,3	1 0
361	2,8	-
550	27,1	0 0
560	0,3	-
SU.3	37,0	21 4
ZUS.	53,4	243 7
FRUECHTE,GEMUESE		
SU.2	-	1 2
550	0,1	-
SU.3	0 1	
ZUS.	0,1	1 2
TEXTILE ROHSTOFFE		
014	17,2	-
061	0,2	-
SU.1	17,3	-
TEXTILE ROHSTOFFE		
550	0 7	0,0
SU.3	0,7	0,0
ZUS.	18,1	0,0
HOLZ UND KORK		
014	4 8	0,1
032	0 7	-
042	1 7	-
051	-	0,1
061	0,5	0,6
071	0,1	-
HOLZ UND KORK		
072	0 2	-
082	0,8	-
101	4,3	-
SU.1	13,0	0,8
360	-	0 3
550	3 1	0 3
560	-	0,6
SU.3	3,1	1,2
ZUS.	16,1	2,0
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
043	0,5	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG

NR. DES VB	V	E
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
SU.1	0 5	-
SU.2	1 9	-
351	-	0,2
353	0 7	-
550	1 5	0,1
SU.3	2 2	0,3
ZUS.	4 6	0 3
ZUCKER		
032	-	21,3
051	-	9,3
053	-	0 5
SU.1	-	31 1
560	-	0 3
SU.3	-	0 3
ZUS.	-	31 4
GETRAENKE		
SONST.	-	0 0
SU.3	-	0 0
ZUS.	-	0,0
AND.GENUSSMITTEL U.A		
014	-	0 2
061	3 5	0 4
221	2 7	-
SU.1	6 2	0,6
351	0 1	0 2
360	-	0 6
550	10 3	0,0
SU.3	10 3	0 6
ZUS.	16 5	1 4
FLEISCH EIER MILCH		
042	2 6	0 5
061	-	0 3
SU.1	2 6	0 6
ZUS.	2 6	0 8
GETREIDE U. AE.ERZGN		
011	-	0 9
014	0 5	-
016	0 6	-
018	-	0 5
031	-	0 6
033	1 0	-
042	0 4	0 2
043	1 7	-
051	-	4 4
081	-	0 3
093	-	0 3
101	0 5	-
124	0,5	-
221	-	3 4
SU.1	5 2	10 5
351	-	0 3
360	-	0,3
550	0 1	43,7
SONST.	0 0	-
SU.3	0,2	44,2
ZUS.	5 4	54 7
FUTTERMITTEL		
011	-	0,3
014	105,4	1 5
015	11 3	1 7
016	110 3	0 5
018	-	0 9
019	12 6	1,2
031	-	0 3
033	7,3	-
041	0 7	0 4
042	5 3	11,6
043	4,0	-
044	1 5	-
051	10,0	8,3
053	-	4 7
061	0,2	2,4
062	2,9	-

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
071	2,8	-
072	0,1	-
081	-	0,7
083	2,1	1,4
093	0,6	3 9
101	6,3	-
123	1,6	-
132	0,3	-
141	0 5	-
161	0,4	0,4
181	0,9	-
184	1,5	-
221	-	9,1
SU.1	288,8	49,2
SU.2	3,2	-
350	2,7	32,3
351	-	17,9
353	2,6	2,7
360	1,0	1,9
361	-	1,5
381	0,2	0,2
390	-	1,6
394	-	1,9
460	0,4	-
550	1 7	-
560	-	0,4
SU.3	8,6	60,3
ZUS.	300,5	109,5
OELSAATEN FETTE ANG.		
011	-	0,9
014	0,2	12 1
015	-	17 8
016	-	0,4
018	-	5 8
019	-	13,7
031	-	0 7
032	-	2,0
033	11,2	1,4
042	16,5	-
043	5,6	-
044	1 2	-
051	1,7	1,1
052	0 6	0,6
053	2,1	19,3
062	0 2	-
071	0 8	-
072	0,2	-
083	0,9	-
101	-	1,4
102	-	1,7
SU.1	41,2	76 6
SU.2	258,9	-
350	0,3	0,9
353	0,5	-
360	0,8	-
550	323,6	-
SU.3	325,1	0 9
ZUS.	625,3	79,7
STEINKOHLE.-BRIKETTS		
014	-	0 6
016	0,7	-
051	95,3	-
072	-	2,0
082	-	46 9
083	-	36,2
093	-	1,8
095	-	7,1
101	-	0,8
132	-	3,5
181	-	0 8
221	147,4	-
SU.1	243,4	99,7
SU.2	15,7	-
350	-	2,5
351	-	0,7
550	-	0,5
SU.3	-	3,8
ZUS.	259,1	103 4
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
082	-	1 9
083	-	2,5

NR. DES VB	V	E
BRAUNKOHLE U.A. TORF		
SU.1	-	4 4
SU.2	-	0 3
ZUS.	-	4 7
KOKS		
018	-	0,2
033	0,3	-
044	0,3	-
051	0,5	0 6
072	-	0 4
082	-	6,0
083	-	7,8
221	0,5	0,4
SU.1	1 6	15,4
SU.2	-	0,3
353	-	4,4
550	-	5 8
SU.3	-	10,1
ZUS.	1,6	25,8
ROHES ERDOEL		
014	31 5	-
221	0 7	-
SU.1	32 3	-
ZUS.	32,3	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	186 1	483,4
015	15 7	-
016	26,3	7,3
018	34,7	0,3
019	-	3,3
031	56 4	1,1
032	3 1	-
033	0,9	-
043	1,0	-
051	561 4	20,9
052	55,7	5 5
053	113,5	-
083	1 0	-
092	1,9	-
095	0 9	-
101	13 4	-
123	1 0	-
221	995 5	2 4
SU.1	2070,5	524,0
SU.2	-	12 9
ZUS.	2070 5	536,9
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
095	-	0,8
SU.1	-	0,8
ZUS.	-	0 8
MINERALOELERZGN.ANG.		
014	0,1	344 5
019	-	0,1
043	-	0 5
051	16,9	4 7
052	-	5 1
082	-	0 9
083	-	0,6
095	-	20,0
181	-	0,9
SU.1	17,1	377,3
SU.3	0,6	-
ZUS.	17,6	377 3
EISENERZE		
051	34 5	1,0
061	0,1	-
221	0 8	-
SU.1	35 4	1,0
SU.2	130,0	-
550	-	1,2
SU.3	-	1,2
ZUS.	165 3	2,2

NR. DES VB	V	E
NE-METALLERZE		
051	7,7	-
053	-	6,0
SU.1	7,7	6,0
SU.2	40,8	-
360	0,2	-
361	0 1	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	48,9	6 0
EISEN-,STAHLABFAELLE		
015	0,7	1 9
016	-	3 1
018	-	0,1
019	-	0,4
031	-	4 0
042	-	3,9
043	0,7	22,4
044	-	1,0
051	-	40,8
052	-	49 7
053	-	14,2
061	-	2,0
081	0,5	3,5
082	-	26,8
083	-	6,6
092	-	0 5
093	-	5 7
095	-	2,9
101	-	0,5
133	0 6	-
161	-	0,8
171	2,0	-
221	0,3	33,4
SU.1	4 8	224,3
SU.2	2,8	1,3
350	1,2	0 9
353	-	1,2
361	2 4	-
370	0 5	-
550	-	1 5
SU.3	4,1	3,5
ZUS.	11,6	229,1
ROHEISEN,-STAHL		
016	-	0,7
018	0,5	0,7
019	0,3	-
051	7,4	7,8
061	0,2	-
081	-	2 5
221	-	1,2
SU.1	8,4	12,9
SU.2	-	3,4
361	0,7	-
550	1,1	5,1
560	-	1,7
SU.3	1,8	6,8
ZUS.	10,3	23 2
STAHLHALBZEUG		
051	-	6,9
081	-	0 5
083	2,8	0 2
221	0,1	0 7
SU.1	2,9	8 3
SU.2	-	23 3
360	-	0,7
361	1,5	-
396	0,5	-
550	-	1 7
560	-	0 4
SU.3	2,0	2,8
ZUS.	4,9	34,3
STAB- FORMSTAHL U.A.		
018	-	10,6
350	2,0	0,2
353	-	0,4
360	-	0,3

NR. DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
042	0,5	-
043	7,1	-
051	53,6	17,7
052	1,2	0,7
081	0,2	1,4
082	1 0	-
083	53,2	1,6
093	7,6	-
095	4,1	-
101	40 9	-
124	18 7	-
143	0 2	-
171	-	2,9
221	6,3	1,1
SU.1	194,7	36,0
SU.2	-	13,4
350	-	0,2
351	-	6,5
353	1,6	-
360	1,4	1,2
361	6,6	-
390	-	0 4
393	0,2	-
460	2,0	0,3
550	-	58 5
560	-	8,9
SU.3	11,9	75 9
ZUS.	206,6	125,2
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
016	-	0,9
051	-	74 7
053	-	0,2
081	-	4 1
082	-	0,4
083	-	0,5
171		0,5
221	0 4	14 3
SONST.	0,0	-
SU.1	0,4	95,6
SU.2	-	86,1
351	-	0,9
352	0,7	0,3
360	-	0,9
361	-	2,5
460	3,2	-
550	-	63 6
560	0,1	3,4
SU.3	4 0	71,7
ZUS.	4 4	253 5
ROHRE GIESSEREIERZGN		
042	0,2	-
061	-	2 1
082	-	1,2
SU.1	0 2	3,2
SU.2	-	3,2
350	0 2	-
360	0 5	-
550	0 1	11,7
560	1 8	0 1
SU.3	2,6	11,8
ZUS.	2,8	18,2
NE-METALLE,-HALBZEUG		
019	-	0,2
043	4,8	-
051	5 3	0,2
052	3,6	-
053	-	2,9
081	-	0,3
093	0 8	0,4
095	0 4	-
123	-	0,4
124	0 5	-
221	56 7	1,0
SU.1	72,1	5,3
SU.2	10,4	-
350	2,0	0,2
353	-	0,4
360	-	0,3

NR. DES VB	V	E
361	1,3	-
381	0,3	-
388	0,3	-
460	0,2	-
550	2,5	0,9
560	-	0,1
SU.3	6,4	1,9
ZUS.	88,9	7 2
SAND,KIES,BIMS TON		
015	0,8	-
016	0,4	-
019	-	190,5
031	3,3	-
032	0,5	58,5
044	-	0,4
051	-	265,4
053	-	2,9
071	1,9	-
081	-	0,7
082	1 0	-
083	-	0,7
101	-	0 6
132	-	12,5
152	-	12,0
171	-	1,5
221	0,5	22 3
SU.1	8,4	568,0
SU.2	-	93,5
350	-	2,8
353	4,6	-
390	-	1,2
391	-	0 4
550	-	10 7
SU.3	4,6	15 1
ZUS.	13,1	676,7
SALZ SCHWEFEL,-KIES		
031	-	14 1
052	-	0 4
072	-	1,3
SU.1	-	15,8
ZUS.	-	15,8
AND.STEINE U.ERDEN		
014	1,3	-
018	1,0	-
019	3,1	0,0
031	9,7	0,7
032	5,6	1,2
043	2,7	-
051	-	50,5
052	-	0 4
053	-	12,6
071	1,2	-
081	-	0,2
082	-	2,8
083	1,2	3,3
132	-	14,6
143	4,3	-
151	0 5	-
173	0,8	-
221	0,5	6,9
SU.1	31,9	93,2
SU.2	-	108,5
350	-	7,3
353	0,1	-
460	1,3	-
550	-	2,1
SU.3	1,4	9 4
ZUS.	33,3	211,1
ZEMENT,KALK		
014	0,3	0,8
032	-	0,6
052	-	0,9
133	-	0,9
221	8,3	-
SU.1	8,5	3,2
SU.2	-	0,7

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG

NR. DES VB	V	E
GIPS		
221	-	0 1
SU.1	-	0 1
ZUS.	-	0 1
AND.MIN.BAUSTOFFE		
019	0 7	-
041	0,9	-
053	-	1 5
221	2 2	0 1
SU.1	3 7	1,6
350	-	0,8
550	-	1,2
560	-	0 4
SU.3	-	2 4
ZUS.	3 7	4,0
NAT.DUENGEMITTEL		
031	-	13,6
051	-	21,0
052	-	5,8
053	-	58,3
082	-	0,3
093	-	1 7
SU.1	-	100,7
SU.2	27 7	56 5
360	-	1 2
550	46 9	3 6
SU.3	48 9	4,8
ZUS.	76 6	162,0
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	0 7	-
016	7 4	2 0
018	0 6	-
019	2 9	-
031	-	2 1
032	3 1	-
033	0 3	-
051	4 2	25 3
052	1 3	3 2
053	14 0	49 4
081	-	0 4
082	-	0 7
093	-	0 4
101	-	0 4
133	-	1 8
141	-	0 6
182	0 6	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
SU.1	35 2	86,1
SU.2	-	57,3
350	-	0 7
353	-	2,5
360	-	0,7
550	5,2	69 6
560	-	0 4
SU.3	5 2	73 8
ZUS.	40,3	217,2
CHEM.GRUNDST.U.A.		
014	-	1,0
018	0,4	-
031	-	139 0
051	0,7	39,5
052	-	1 6
053	-	82 8
081	-	0 9
082	1 7	1 0
101	0,5	-
221	2 1	-
SU.1	5,4	265 7
SU.2	1 5	2 7
353	-	0 3
360	3 4	-
361	-	0 5
390	-	0 3
550	-	12 2
SU.3	3 4	13 2
ZUS.	10 3	281 6
ALUMINIUMOXYD		
031	1 4	86 2
SU.1	1,4	86 2
ZUS.	1 4	86 2
BENZOL,TEER U.AE.		
014	7 2	8 2
082	-	0,9
SU.1	7,2	9 1
SONST.	-	0 0
SU.3	-	0 0
ZUS.	7,2	9,2
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
014	24 7	-
ZELLSTOFF ALTPAPIER		
033	0 7	-
043	19 7	-
053	2 0	-
081	1 5	-
083	4 3	-
093	2,6	-
095	7 0	-
141	4 7	-
151	0,5	-
162	1,7	-
SU.1	69,3	-
390	-	1 0
560	-	0 1
SONST.	-	0 0
SU.3	-	1 2
ZUS.	69,3	1 2
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
014	-	3,5
031	1 2	1,6
095	-	2 4
SU.1	1 2	7 5
550	0 1	23 9
SONST.	0 0	-
SU.3	0 2	23 9
ZUS.	1 4	31,4
FAHRZEUGE		
181	0 2	-
221	0 4	0,0
SU.1	0 6	0 0
550	0 0	5,2
SU.3	0 0	5,2
ZUS.	0 6	5 2
LANDMASCHINEN		
550	0 1	2,8
SU.3	0 1	2,8
ZUS.	0 1	2 8
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
015	-	0 1
032	-	0,7
044	-	0 2
051	-	0,1
061	0 3	0 0
062	-	1 3
083	-	0 4
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
093	-	0 7
151	0,1	-
184	-	1 0
221	1 0	14,2
SONST.	-	0 0
SU.1	1,4	18 6
SU.2	-	1,1
350	0 1	-
381	-	0 1
550	1 1	22 6
560	-	0 9
SU.3	1,2	23,8
ZUS.	2 6	43 6
EBM-WAREN U.A.		
015	0 4	
016	-	0 1
051	-	1,0
061	-	0,3
081	0 0	0 1
082	-	0 3
093	-	0,1
095	-	0 1
123	0 1	-
184	-	0,3
221	0 1	0,7
SONST.	0 0	0 1
SU.1	0 6	3 0
FAHRZEUGE		
460	1 2	-
550	0 6	3 7
SONST.	0 0	0 0
SU.3	1,7	3,8
ZUS.	2 3	6 7
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
221	0,2	-
SU.1	0,2	-
550	0,0	8 6
SU.3	0 0	6 6
ZUS.	0 2	8 6
LEDER-U.TEXTILWAREN		
550		3 0
SU.3	-	3 0
ZUS.	-	3 0
SONSTIGE WAREN ANG.		
015	-	0 6
SONSTIGE WAREN ANG.		
018	0 6	-
053	0 6	-
061	-	0 6
095	0 2	-
101	9 5	-
132	0,3	-
221	0 7	-
SU.1	12 0	1 4
SU.2	-	17 3
351	0 1	-
550	0,1	20,5
SONST.	0 0	-
SU.3	0 2	20,5
ZUS.	12 2	39,3
BES.TRANSPORTGUETER		
015	0,2	-
018	-	0 3
052	-	0 7
061	0 4	-
082	-	0,2
093	-	0 8
151	-	0,8
161	-	0 1
221	0 1	5 1
SONST.	-	0,0
SU.1	0 7	8 0
350	2 1	1 9
360	1 2	0,2
550	2,3	13 5
SONST.	0,0	-
SU.3	5 6	15 5
ZUS.	6 3	23 5
ALLE GUETER		
014	-	5 3
014	391 7	906 5
015	29 0	30 0
016	145 7	27 6
018	36 4	33 2
019	19 6	223 2
031	72,0	264,0
032	12 9	91,2
033	21 7	3 7
041	1 6	0 4
042	27 3	16,3
043	47 7	22,9
044	3 0	1,6
051	799 2	649 9
052	62,5	79 7
053	132 2	295,6
ALLE GUETER		
054	0 0	0,9
061	5 4	8 7
062	3 1	-
071	6 8	-
072	0 6	3 7
081	2 2	15 5
082	5 2	91 5
083	65 5	61 8
092	3 6	0,5
093	12 0	16,2
095	12 6	33 4
101	75,3	3 9
102	-	1 7
123	2 7	0 4
124	19 7	-
132	0,6	30,6
133	0 6	2 7
141	6,7	0 6
143	4,6	-
151	1 1	1,3
152	-	12 0
161	0 4	1 3
162	1 7	0 0
171	2 0	4,9
173	0,8	-
181	1 1	1 6
182	0,8	-
184	1 5	1 3
221	1225 2	119 9
SU.1	3270 3	3067 9
SU.2	492 8	492 3
350	12 5	70 8
351	0 2	26 7
352	0 7	0 3
353	12 1	11 0
360	10 0	9 1
361	15 4	4 5
370	0 5	-
381	0 6	0 3
388	0 3	-
390	-	4 4
391	-	0 4
393	0 2	-
394	-	1,9
396	0,5	-
460	8 2	0 3
550	430 3	398 2
560	2 3	1 7
SU.3	493 7	545 8
ZUS.	4256 8	4106 1

VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
350	0 5	-
SU.3	0 5	-
ZUS.	0 5	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	0 6	-
043	0 5	-
SU.1	1 1	-
ZUS.	1 1	-
FUTTERMITTEL		
020	0,3	-
SU.1	0 3	-
ZUS.	0 3	-
OELSAATEN FETTE ANG.		
020	0 7	-
SU.1	0 7	-
ZUS.	0 7	-
KOKS		
018	-	0,8
KOKS		
SU.1	-	0 8
ZUS.	-	0 8
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	92 5
020	1 1	56 4
SU.1	1,1	148 9
ZUS.	1 1	148,9
MINERALOELERZGN.ANG.		
044	-	9 6
SU.1	-	9 6
ZUS.	-	9 6
EISENERZE		
350	-	0 3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	0 3
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	4,0	-
221	-	1 3
EISEN- STAHLABFAELLE		
SU.1	4 0	1,3
ZUS.	4 0	1 3
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
082	0 2	-
SU.1	0 2	-
ZUS.	0,2	-
NE-METALLE -HALBZEUG		
361	7 4	-
381	1 3	-
383	0 6	-
390	0 2	-
460	5,8	-
SU.3	15,3	-
ZUS.	15 3	-
SAND KIES,BIMS TON		
019	-	3,1
020	-	3,3
031	0,7	0,7
033	-	13,6
051	-	23 3
123	3,8	-
132	-	4,4
SAND,KIES BIMS TON		
184	0 9	-
221	-	57 7
SONST.	0 0	-
SU.1	5 4	106 1
353	3 2	-
SU.3	3,2	-
ZUS.	8,6	106 1
SALZ SCHWEFEL -KIES		
020	14 1	-
072	-	1 5
161	9,3	-
SU.1	23,4	1 5
SU.2	-	4 9
ZUS.	23 4	6 4
AND.STEINE U.ERDEN		
014	-	0,4
015	-	0 7
020	0 7	9 7
051	-	22 6
093	-	0 7
221	-	1 2
SU.1	0 7	35 4
ZUS.	0,7	35,4
NAT.DUENGEMITTEL		
020	13,6	-
052	-	7 0
SU.1	13,6	7 0
ZUS.	13,6	7,0
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	-	5 3
016	-	5 3
020	2,1	-
052	-	1,5
081	-	7 9
082	-	2 3
093	-	1,4
SU.1	2 1	23,6
350	-	1 1
351	-	0,5
352	-	1,0
361	-	0,3
SU.3	-	2,9
ZUS.	2 1	26,5
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	139,0	-
CHEM.GRUNDST.U.A.		
093	-	0 6
SU.1	139 0	0 6
ZUS.	139,0	0,6
ALUMINIUMOXYD		
020	86 2	1 4
SU.1	86 2	1 4
460	3 4	-
SU.3	3,4	-
ZUS.	89 7	1 4
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
020	1,6	1,2
031	1,0	1 0
SU.1	2,6	2,2
ZUS.	2 6	2,2
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0 0	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
014	-	98 3
015	-	0 7
016	-	5 3
018	-	0 8
019	-	3 1

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
020	264,0	72 0
031	4 7	1 7
033	-	13 6
043	0 5	-
044	-	9 6
051	-	45 9
052	-	8 5

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
072	-	1 5
081	-	7 9
082	0,2	2 3
093	-	2 7
123	3 6	
132	-	4 4
161	9 3	-

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
184	0 9	-
221	0 0	60,2
SONST.	0 0	-
SU.1	280 4	338 4
SU.2	-	4 9

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
350	0,5	1,4
351	-	0,5
352	-	1,0
353	3,2	-
361	7,4	0,3
381	1,3	-
383	0,6	-

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
390	0,2	-
460	9,2	-
SU.3	22,4	3,2
ZUS.	302,8	346,5

VERKEHRSBEZIRK NR. 032 UELZEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
014	0,4	-
015	0 5	-
018	1 6	-
019	0 4	-
020	6 9	-
043	0,8	-
061	0 4	-
082	0,6	
092	1 1	-
SU.1	12 7	-
SU.2	-	0 5
350	1 5	-
360	1 7	-
361	2,6	-
SU.3	5 8	-
ZUS.	18 4	0 5
HOLZ UND KORK		
020	-	0 7
SU.1	-	0,7
560	1,9	
SU.3	-	1 9
ZUS.		2 6
ZUCKER		
020	21 3	-
SU.1	21 3	-
ZUS.	21 3	-
FUTTERMITTEL		
015	0 9	-
SU.1	0 9	-
ZUS.	0 9	

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN FETTE ANG.		
020	2 0	-
101	0 4	-
SU.1	2,4	-
ZUS.	2 4	-
STEINKOHLE -BRIKETTS		
043	-	1 0
072	-	17 6
082	-	10 9
083	-	5 2
SU.1	-	34 7
560	-	0 2
SU.3	-	0 2
ZUS.	-	34 9
KOKS		
082	-	0 9
SU.1	-	0 5
361	-	1 2
SU.3	-	1 2
ZUS.	-	2 1
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
020	-	3 1
051	0 9	
221	0 6	-
SU.1	1 5	3 1
ZUS.	1 5	3 1
MINERALOELERZGN.ANG.		
095	1,0	-

NR. DES VB	V	E
MINERALOELERZGN.ANG.		
SU.1	1 0	-
ZUS.	1 0	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
ZUS.	8 4	0 6
SAND KIES BIMS TON		
020	56 5	0 5
051	-	54 7
052	-	1 8
053	-	0 6
083	0 2	-
132	-	3 1
221	1 6	-
SU.1	60 3	60 6
SU.2	-	2 2
ZUS.	60,3	62 8
SALZ SCHWEFEL -KIES		
SU.2	-	4 7
ZUS.	-	4 7
AND.STEINE U.ERDEN		
020	1,2	5 6
051	-	19 4
132	-	0 4
221	-	1 7
SU.1	1 2	27,1
SU.2	-	52,2

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
300	-	2,2
SU.3	-	2,2
ZUS.	1,2	8 5
ZEMENT KALK		
020	0,6	-
SU.1	0 6	-
ZUS.	0 6	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
011	1 6	-
SU.1	1 8	-
ZUS.	1 8	-
NAT.DUENGEMITTEL		
052	-	0 3
SU.1		0 3
ZUS.	-	0 3
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	-	4 7
016	-	1 1
020	-	3 1
033	-	0 5
043	0 6	-
051	0 2	0 8
052	-	5 5
082	-	11 3
SU.1	0 8	27 0
SU.2	-	7 1
350	-	0 7
351	-	2 4
353	-	1 8

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
361	-	3 5
390	-	0 6
SU.3	-	9,0
ZUS.	0,8	43,1
CHEM.GRUNDST.U.A.		
082	-	0 4
SU.1	-	0 4
SU.2	-	0,8
550	-	0 8
SU.3	-	0,8
ZUS.	-	2 0
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
392	0 3	-
SU.3	0 3	-
ZUS.	0 3	-
FAHRZEUGE		
SONST.	0 0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0 0	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
020	0 7	-
SU.1	0 7	-
ZUS.	0 7	-
EBM-WAREN U.A.		
SONST.	0 0	-
SU.1	0 0	-
ZUS.	0,0	-

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
011	1 8	-
014	0,4	4 7
015	1,4	-
016	-	1,1
018	1 6	-
019	0,4	-
020	91,2	12,9
033	-	0,5
043	1 3	1,0
051	1 1	75,4
052	-	7,6
053	-	0 6
061	0 4	-
072	-	17,6
081	7 4	-
082	1 6	23 6
083	0 2	5 2
092	1 1	-
095	1 0	-
101	0 4	-
132	-	3,6
221	2,2	1,7
SU.1	113 5	155 4
SU.2	-	67 5
300	-	2,2
350	1,5	0,7
351	-	2 4
353	-	1 8
360	1 7	-
361	2 6	4 7
390	-	0 6
392	0,3	-
550	-	0,8
560	-	2,1
SU.3	6 1	15,3
ZUS.	119 6	238,2

VERKEHRSBEZIRK NR. 033 VERDEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
016	-	9 1
020	2 4	-
042	36,5	-
051	-	1,2
061	5 2	0,6
082	2 1	-
093	-	0 2
184	1 0	-
SU.1	47 1	11 2
350	-	0,3
353	-	0 5
SU.3	-	0 8
ZUS.	47 1	12,0
FRUECHTE GEMUESE		
351	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	0 3
HOLZ UND KORK		
042	-	11,9
061	-	4 1
SU.1	-	16 1
280	0,3	-
350	-	0,2

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
353	0,2	3 3
SU.3	0 6	3 6
ZUS.	0,6	19 6
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	-	1 0
042	-	0 8
061	-	3 5
SU.1	-	5 3
350	-	0 5
382	-	0 5
391	-	0 9
394	-	0 7
SU.3	-	2 6
ZUS.	-	7 9
FUTTERMITTEL		
020	-	7,3
042	-	9 9
061		3 9
093	-	0,6
SU.1	-	21 8
300	-	0,6
350	-	20 1
351	-	8 4
SU.3	-	29 2
ZUS.	-	50 9

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN FETTE ANG.		
020	1 4	11,2
041	-	0 5
042	-	8,2
061	-	5 9
093	-	0 9
SU.1	1,4	26 6
350	1 4	3,4
351	-	0 8
SU.3	1 4	4,2
ZUS.	2,8	30 8
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
082	-	1,8
SU.1	-	1,8
350	-	0 3
SU.3	-	0 3
ZUS.	-	2,1
KOKS		
020	-	0,3
SU.1	-	0 3
ZUS.	-	0,3

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	-	0,9
SU.1	-	0,9
ZUS.	-	0,9
EISENERZE		
350	-	0 7
SU.3	-	0,7
ZUS.	-	0,7
NE-METALLERZE		
143	-	0,4
SU.1	-	0,4
ZUS.	-	0,4
EISEN-,STAHLABFAELLE		
044	4 2	-
061	0 4	-
SU.1	4,6	-
350	1 8	-
353	0 7	-
SU.3	2 5	-
ZUS.	7,1	-

NR. DES VB	V	E
STAB- FORMSTAHL U.A.		
SU.2	-	0,6
350	-	0,8
SU.3	-	0 8
ZUS.	-	1,4
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
SU.2	-	0,3
ZUS.	-	0,3
NE-METALLE,-HALBZEUG		
095	-	0,7
SU.1	-	0 7
ZUS.	-	0,7
SAND,KIES BIMS TON		
031	13 6	-
033	134 5	134,5
041	0 8	-
042	452,3	-
043	27,1	-
061	340 4	0,4
062	27 6	-
071	13,1	-

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS TON		
101	0 7	15,4
132	-	18,5
143	-	0 4
183	-	0,6
184	0 9	-
SU.1	1011,0	169 7
ZUS.	1011 0	169,7
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
051	-	0,9
SU.1	-	0,9
ZUS.	-	0,9
AND.STEINE U.ERDEN		
043	-	2,0
101	-	1 9
132	-	3,1
SU.1	-	7,0
ZUS.	-	7,0
ZEMENT KALK		
353	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,5	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 033 VERDEN

NR. DES VB	V	E
AND.MIN.BAUSTOFFE		
350	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	0,3
NAT.DUENGEMITTEL		
052	-	0,6
053	-	0,8
SU.1	-	1,4
ZUS.	-	1,4
CHEM.DUENGEMITTEL		
020	-	0,3
032	0,5	-
042	-	2,6
043	0,2	-
044	0,7	-
052	-	1,6
053	-	0,9
061	0,6	-
081	-	1,9
GETREIDE		
040	0,5	0,6
054	1,4	0,6
062	2,0	-
101	0,6	-
184	1,8	-
SU.1	6,0	1,4
353	2,9	0,8
SU.2	2,9	0,8
ZUS.	8,9	2,2
FRUECHTE GEMUESE		
353	-	0,4
391	-	1,4
SU.2	-	1,8
ZUS.	-	1,8
HOLZ UND KORK		
044	1,7	-
061	0,3	-
072	0,4	-
080	1,1	-
151	0,8	-
SU.1	4,2	-
352	-	1,0
361	-	0,5
SU.3	-	1,6
ZUS.	4,2	1,6
FLEISCH EIER MILCH		
350	28,6	1,0
351	3,5	-
353	1,0	-
360	1,0	-
361	2,1	-
SU.3	36,4	1,0
ZUS.	36,4	1,0
GETREIDE U. AE.ERZGN		
071	1,1	-
SU.1	1,1	-
ZUS.	1,1	-
FUTTERMITTEL		
020	0,4	0,7
041	0,6	0,6
042	-	2,7
043	0,3	-
044	0,5	1,7
051	-	0,9
053	0,3	4,5
AND.MIN.BAUSTOFFE		
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	31,4
ALUMINIUMOXYD		
095	-	3,5
143	-	0,7
SU.1	-	4,2
ZUS.	-	4,2
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
018	-	0,5
020	-	0,7
042	-	1,7
061	-	10,1
SU.1	-	12,9
350	-	1,0
361	-	0,3
SU.3	-	1,3
ZUS.	-	14,2
EBM-WAREN U.A.		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
360	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,6	-
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
224	-	0,6
SU.1	-	3,6
SU.2		6,2
350	2,1	4,9
SU.3	2,1	4,9
ZUS.	2,1	14,7
ALLE GUETER		
016	-	9,1
018	-	0,5
020	3,7	21,7
031	13,6	-
032	0,5	-
033	134,5	134,5
041	0,8	0,5
042	486,6	44,3
043	27,3	2,0
044	4,8	-
051	-	2,0
052	-	2,2
053	-	1,7
061	346,6	28,8
062	27,6	-
071	13,1	-
081	-	10,8
082	2,1	10,3
092	-	7,5
093	-	2,1
095	-	4,9
ALLE GUETER		
101	0,7	17,3
132	-	21,6
143	-	1,4
181	-	1,2
183	-	0,6
184	1,9	-
221	0,0	3,6
SU.1	1066,0	328,4
SU.2	-	7,1
280	0,3	-
300	-	0,9
350	5,3	38,6
351	-	13,5
352	-	0,6
353	1,4	10,9
360	0,6	0,5
361	-	8,4
382	-	0,5
391	-	0,9
394	-	0,7
SU.3	7,7	75,5
ZUS.	1073,7	411,0

VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
061	-	2,1
062	1,3	-
095	-	1,1
101	1,4	-
SU.1	55,9	5,8
350	-	186,2
351	-	30,8
353	42,1	5,1
360	-	6,2
SU.3	42,1	228,3
ZUS.	97,9	234,2
MINERALOELERZGN.ANG.		
044	-	4,9
081	-	1,1
SU.1	-	6,1
353	3,1	-
SU.3	3,1	-
ZUS.	3,1	6,1
EISENERZE		
051	1,1	-
081	0,5	-
082	3,6	-
SU.1	5,2	-
ZUS.	5,2	-
NE-METALLERZE		
360	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1
EISEN- STAHLABFAELLE		
041	6,3	6,3
042	0,3	1,0
043	-	7,4
044	-	22,2
051	-	40,7
052	-	273,2
081	-	23,4
082	-	79,3
083	-	26,2
093	-	9,5
095	-	5,6
124	-	2,8
152	-	0,8
171	-	3,5
SU.1	6,6	509,9
350	-	4,4
352	-	1,0
353	-	54,2
361	-	26,6
390	-	65,0
EISEN- STAHLABFAELLE		
391	1,3	-
SU.3	7,1	44,6
ZUS.	8,4	83,1
ROHEISEN,-STAHL		
051	-	1,6
082	0,3	-
SU.1	0,3	1,6
ZUS.	0,3	1,6
STAB- FORMSTAHL U.A.		
081	8,0	-
SONST.	0,0	-
SU.1	8,0	0,2
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	8,4	0,2
STAHLBLECH BANDSTAHL		
083	-	0,7
SU.1	-	0,7
ZUS.	-	0,7
NE-METALLE -HALBZEUG		
072	-	1,1
SU.1	-	1,1
ZUS.	-	1,1
SAND KIES BIMS TON		
033	-	0,8
041	6,3	6,3
042	0,3	1,0
043	-	7,4
044	-	22,2
051	-	40,7
072	-	273,2
081	-	23,4
082	-	79,3
083	-	26,2
093	-	9,5
095	-	5,6
124	-	2,8
152	-	0,8
171	-	3,5
SU.1	6,6	509,9
350	-	4,4
352	-	1,0
353	-	54,2
361	-	26,6
390	-	65,0
SAND KIES BIMS TON		
391	-	0,2
SU.3	-	153,4
ZUS.	6,6	663,4
SALZ SCHWEFEL -KIES		
052	-	1,1
151	0,6	-
SU.1	0,6	1,1
ZUS.	0,6	1,1
AND.STEINE U.ERDEN		
041	1,0	1,0
043	-	23,2
051	-	3,6
071	-	0,4
081	-	36,0
082	-	25,3
083	-	60,2
092	-	0,7
095	-	1,4
101	-	0,9
131	-	7,0
132	-	12,7
SU.1	1,0	174,5
353	-	6,2
361	-	17,5
390	-	2,6
391	-	0,6
SU.3	-	26,6
ZUS.	1,0	201,3
AND.MIN.BAUSTOFFE		
020	-	0,9
043	-	0,1
044	-	0,1
071	-	0,4
072	-	0,1
082	-	1,5
SU.1	-	3,1
ZUS.	-	3,1
CHEM.DUENGEMITTEL		
041	1,3	1,3
042	0,5	3,5
044	1,4	-
051	-	1,5
052	-	1,8
053	-	5,4
081	-	15,3
082	-	16,8
083	0,6	-
093	-	0,6
132	2,1	-
161	0,8	-
SU.1	6,7	46,3
350	-	4,9
351	-	6,2
352	-	4,2
353	2,7	6,4
360	-	1,4
361	-	7,3
SU.3	2,7	30,5
ZUS.	9,5	76,7
CHEM.GRUNDST.U.A.		
071	1,4	-
101	1,0	-
SU.1	2,4	-
ZUS.	2,4	-
BENZOL TEER U.AE.		
081	-	68,5
082	-	14,9
SU.1	-	83,4
353	-	1,1
361	-	29,4
SU.3	-	30,6
ZUS.	-	114,0
FAHRZEUGE		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	0,0	0,0
EL.ERZGN. MASCHINEN		
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,0	0,0
ZUS.	0,0	0,0
EBM-WAREN U.A.		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
082	3,0	-
SU.1	2,7	-
ZUS.	5,7	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN

NR. DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.		
101	0 5	-
SU.1	0,5	-
ZUS.	0 5	-
ALLE GUETER		
018	-	0 4
ALLE GUETER		
020	0,4	1,6
033	0,5	0,8
041	12 5	12,5
042	1 7	7,9
043	2 3	39 8
044	60 3	35 7
051	16 4	54,5
052	-	4,9
053	2,6	14,0
061	5,5	2 8
071	2,5	1,6
072	0,4	276 0
081	19,6	150 5
082	16,2	341 3
083	92 5	177 5
092	0,5	-
093	2,9	12 8
ALLE GUETER		
095	-	32 2
101	3 5	0 9
124	-	2 8
131	-	7,0
132	4 8	21,8
151	2 9	-
152	-	0,8
161	0 8	-
162	0,5	1 3
ALLE GUETER		
171	14,3	3,5
181	0,6	-
221	-	0,5
SONST.	0 0	-
SU.1	264 1	1205,2
350	32,3	276,7
351	4,6	95,8
352	-	5,2
ALLE GUETER		
353	60,7	95,9
360	2,5	14 6
361	2,7	88,8
390	-	73,1
391	1,3	22,8
SU.3	104,1	672,8
ZUS.	368,2	1878,0

VERKEHRSBEZIRK NR. 042 OLDENBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
014	0,2	0,2
033	-	36 5
042	1 9	1 9
043	-	5 3
044	-	5 5
051	-	31,0
052	-	10 5
053	-	28 3
054	-	65 7
061	10 9	10 6
062	0 5	-
071	0 5	12 8
082	0 6	-
083	-	10 9
101	-	84,9
102	-	11 6
221	0 5	-
SU.1	15 1	315 8
350	4 9	0 5
351	1 0	-
353	0,4	1 8
360	0 6	0 6
361	0 5	3 0
460	-	0 7
SU.3	- 5	6 5
ZUS.	22 6	322 2
FRUECHTE GEMUESE		
044	0 3	-
SU.1	0,3	-
361	0,7	-
SU.3	0 7	-
ZUS.	1 0	-
HOLZ UND KORK		
020	-	1 7
033	11,9	-
043	4,2	-
061	6 6	10 1
071	4 9	-
072	1 7	-
082	0 8	-
101	21 6	0 0
SU.1	51 7	11 8
350	0,9	-
351	5 9	-
353	1 4	-
360	2 1	0 9
560	-	0,2
SU.3	10 4	1 1
ZUS.	62,1	13,0
FLEISCH,EIER MILCH		
020	0,5	2 6
093	-	1 0
SU.1	0,5	3,7
350	-	8,4
351	-	1 0
SU.3	-	9 4
ZUS.	0,5	13 0
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	0,2	0,4
033	0 8	-
061	1,5	-
071	0,5	-
072	0,1	-
SU.1	3,1	0,4
GETREIDE U. AE.ERZGN		
350	-	7,2
353	0 5	-
360	-	3 9
361	-	3 0
391	-	1 6
SU.3	0 5	15 7
ZUS.	3 7	16 2
FUTTERMITTEL		
014	0 9	-
016	1 2	-
019	1,0	-
020	11,6	5 3
033	9,9	-
041	2 7	-
042	62 9	62 9
043	5,3	-
044	11,8	-
051	-	19 9
052	-	2 1
053	0,3	4 6
061	240 9	43 9
062	8 5	-
071	6 3	-
072	0 7	-
083	-	0,7
092	0 6	0 5
093	0,9	-
101	7,9	-
132	0 3	-
141	0 5	-
221	-	8 1
SU.1	374 0	148 9
350	1 6	169 8
351	-	41 9
352	0 5	-
353	49 0	0 8
360	0 7	1 7
361	1 2	2,3
381	0 7	-
391	-	0,5
392	0 2	-
460	0 3	-
SU.3	57,4	217,0
ZUS.	431 5	365 9
OELSAATEN FETTE ANG.		
020	-	16,5
033	8,2	-
041	-	0 8
042	6 3	6 3
043	3,6	-
044	2,9	-
053	0 7	-
061	0,3	9,6
071	0,3	-
072	-	0,5
093	-	0,8
SU.1	22 3	34 6
350	-	44 8
351	-	4,3
353	-	0,5
360	-	1,9
361	-	2 3
SU.3	-	53 9
ZUS.	22,3	88,4
STEINKOHLE -BRIKETTS		
051	25 9	-
061	178,5	-
071	0,2	-
082	-	8,0
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
101	0 2	-
SU.1	204,7	8,0
390	-	0 5
SU.3	-	0,5
ZUS.	204 7	8 5
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
353	1 0	-
361	1 2	-
396	0 2	-
SU.3	2 3	-
ZUS.	2 3	-
KOKS		
018	-	3 1
082	-	0,3
SU.1	-	3 5
350	-	0 5
361	-	2 7
560	-	0 6
SU.3	-	3,9
ZUS.	-	7 3
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
042	0 5	0 5
044	0,7	-
052	4,9	-
053	1 5	-
061	57 9	74 1
062	96 7	6,6
101	18 9	-
124	0 4	-
SU.1	181,6	81,2
350	-	5 5
353	0 8	-
360	-	0 3
SU.3	0 8	5,8
ZUS.	182,5	87 0
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
061	37,1	-
SU.1	37 1	-
ZUS.	37 1	-
MINERALOELERZGN.ANG.		
061	4,4	-
062	10,6	-
SU.1	14,9	-
ZUS.	14,9	-
NE-METALLERZE		
042	2,1	2 1
051	61 5	30 8
053	-	0,8
062	-	0,8
072	-	0,5
SU.1	63,6	34,9
360	0,1	16 1
361	5 5	-
SU.3	5,6	16 1
ZUS.	69,2	51,0
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	3 9	-
041	0 7	-
044	0 7	-
051	-	1 3
081	-	0 8
SU.1	5 4	2 1
ZUS.	8 0	-
353	8,3	-
360	0 6	1 1
361	-	9 4
392	0 5	-
SU.3	17 4	10 6
051	-	0 5
061	0 4	2 8
082	-	0 1
083	-	7,4
143	0 1	-
SU.1	0 5	10,8
ZUS.	0 5	10 8
STAB- FORMSTAHL U.A.		
020	-	0 5
061	-	0,3
062	1 3	-
083	-	0 9
101	1 6	-
171	-	0 3
SONST.	-	0 0
SU.1	2 8	5 1
ZUS.	2 8	5 1
STAHLBLECH BANDSTAHL		
061	-	2 0
062	12 8	-
083	0,2	0 3
151	0,2	-
SU.1	13 3	2 3
350	0 8	-
353	1,9	-
360	0 6	0 5
SU.3	3,2	0,5
ZUS.	16 4	2,8
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
020	-	0,2
062	0 8	-
SU.1	0 8	0,2
ZUS.	0 8	0,2
NE-METALLE -HALBZEUG		
095	-	1 4
101	0,4	12,0
123	-	1,2
131	-	4,3
132	-	11,3
133	-	14,9
SU.1	6,1	61,1
350	8,9	1,8
353	38,1	1,0
361	56,1	-
370	1,0	-
390	-	1,5
391	-	1,2
SU.3	104,1	5,6
ZUS.	110,2	66,7
NE-METALLE -HALBZEUG		
171	14,3	3,5
181	0,6	-
221	-	0,5
SONST.	0 0	-
SU.1	264 1	1205,2
350	32,3	276,7
351	4,6	95,8
352	-	5,2
SAND,KIES BIMS TON		
033	-	452,3
041	1,0	0,3
042	1,6	1,6
051	-	11 8
061	0,7	13 7
071	1 1	0,9
072	-	2,5
081	-	2,9
083	1,1	0 7
093	-	7,5
095	-	2,3
101	-	55 3
123	-	0 4
132	-	46 4
151	-	1,3
162	-	1,2
171	-	2,0
SU.1	5 5	603,2
350	1 3	-
353	6 3	3 3
360	-	1,1
361	-	2,7
390	-	51,1
SU.3	7,5	58,2
ZUS.	13,0	661,4
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
052	-	5,8
143	0,7	-
SU.1	0 7	5,8
361	2,1	-
390	1 2	-
391	11 7	-
460	1,1	-
SU.3	16 1	-
ZUS.	16 8	5,8
AND.STEINE U.ERDEN		
043	-	5 6
044	-	0,8
051	-	0,5
052	-	1 4
053	2,8	0,7
061	-	1 2
062	2,1	-
071	-	0,5
072	-	0,7
081	-	0,5
083	0 7	4,1
095	-	1 4
101	0,4	12,0
123	-	1,2
131	-	4,3
132	-	11,3
133	-	14,9
SU.1	6,1	61,1
350	8,9	1,8
353	38,1	1,0
361	56,1	-
370	1,0	-
390	-	1,5
391	-	1,2
SU.3	104,1	5,6
ZUS.	110,2	66,7
ZEMENT KALK		
133	-	2,7
SU.1	-	2,7
ZUS.	-	2,7
GIPS		
093	-	0,4
SU.1	-	0,4
ZUS.	-	0 4
AND.MIN.BAUSTOFFE		
061	0 2	-
221	-	4,0
SU.1	0 2	4,0
ZUS.	0,2	4,0
NAT.DUENGEMITTEL		
052	0 4	1 8
053	0 4	0 3
061	1 8	-
071	1,2	-
072	0,3	-
083	0,6	-
101	0,8	-
123	-	1,0
124	0,6	-
SU.1	6,1	3,1
353	-	0,4
360	-	1,6
361	0,5	-
SU.3	0 5	2,1
ZUS.	6,6	5,2
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	0 6	-
033	2 6	-
041	3,5	0,5
042	3,3	3,3
043	6 9	-
044	21,2	-
051	6 5	-
052	1,2	10,6
053	13,2	24,6
054	0 8	-
061	0,6	-
071	16,9	-
072	1,4	-
081	-	16,8
082	0 9	5,6
083	8,4	1,3
093	1,9	-
101	3,7	3,0
123	0,3	-
132	-	0,5
133	-	3,0
141	0,4	-
161	1,6	-
162	0,1	-
181	2,0	-
182	0,4	-
183	1,2	-
184	2,8	-
SU.1	102,7	69,0
350	-	7,7
351	-	1,5
352	-	0,6
353	15,9	27,5
360	7,6	-
361	2,7	5,9
391	-	0,7
392	0,3	-
560	-	0,4

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 042 OLDENBURG

NR. DES VB	V	E
CHEM. DUENGEMITTEL		
SU.3	26 5	44 4
ZUS.	129,2	113,3
CHEM. GRUNDST. U. A.		
033	9,2	-
053	-	0,4
071	2 2	-
081	-	2,5
083	2 6	-
093	10 9	-
095	2 5	-
101	0,7	-
SU.1	28 0	2,9
353	0 9	-
360	7,6	-
361	5 2	-
381	0 3	-
392	0,3	-
SU.3	14 1	-
ZUS.	42,2	2,9
ZELLSTOFF ALTPAPIER		
014	32 4	-
033	1 7	-
043	7,2	-
053	1,9	-
061	6 1	17 5
062	-	12 2

NR. DES VB	V	E
ZELLSTOFF ALTPAPIER		
081	17 4	-
082	63 5	-
092	14 3	-
101	5 0	-
151	0,2	-
171	1,1	-
SU.1	151,3	29 6
350	-	0,7
360	0 4	1,5
361	-	2,4
SU.3	0 4	4,9
ZUS.	151,7	34 6
AND. CHEM. ERZEUGNISSE		
061	0 5	-
062	-	0 5
101	1,2	-
SU.1	1,7	0,5
350	-	0 8
SU.3	-	0 8
ZUS.	1 7	1 3
FAHRZEUGE		
062	-	0 5
SONST.	0 0	0 0
SU.1	0 0	0 5
ZUS.	0 0	0,5

NR. DES VB	V	E
LANDMASCHINEN		
SONST.	-	0 0
SU.1	-	0,0
ZUS.	-	0,0
EL. ERZGN., MASCHINEN		
051	-	0,4
062	1,6	0,0
221	-	0 1
SU.1	1,6	0 5
360	-	2 4
SU.3	-	2,4
ZUS.	1,6	3 0
EBM-WAREN U.A.		
051	-	0,4
123	0,2	-
221	0,3	-
SU.1	0 5	0 4
ZUS.	0,5	0,4
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
082	-	0 6

NR. DES VB	V	E
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
SU.1	-	0 6
ZUS.	-	0,6
SONSTIGE WAREN ANG.		
061	0,1	3,5
101	0,8	-
SU.1	0 9	3,5
360	2,6	-
SU.3	2 6	-
ZUS.	3,4	3 5
BES. TRANSPORTGUETER		
061	0,7	0,2
062	0 2	0,0
082	-	0 9
123	-	0,2
221	-	0,3
SU.1	0 8	1,7
350	-	0 9
353	0 1	-
360	-	1,3
460	-	0 1
SU.3	0 1	2,2
ZUS.	0 9	3,9

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
014	34 0	0 2
015	-	1 0
016	1 2	-
018	-	3,1
019	1 0	-
020	16 3	27 3
033	44 3	488,8
041	7,9	1,7
042	80 5	80 5
043	27,3	11,1
044	37,7	6 3
051	93 8	102,4
052	14,9	32,2
053	32,8	59,6
054	0,8	65 7
061	556,3	190,4
062	135,4	20 6
071	34 2	14,1
072	4,1	4,3
081	18,4	26 5
082	2,3	15 6
083	78,9	26 3
092	29,8	0 5
093	13 7	9 7
095	9,8	3 6
101	64 9	155 2
102	-	11,6
123	0,5	2 9
124	1 0	-
131	-	4 3
132	0,3	58 1
133	-	20 5

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
141	0,9	-
143	0 8	-
151	0,4	1,3
161	2 7	-
162	2,2	1 2
171	1,1	2,3
181	2,0	-
182	0,4	-
183	1,2	-
184	2,8	-
221	5,9	12,5
SU.1	1362,4	1461,2
350	29,3	248,5
351	7,0	48,7
352	0 5	0 6
353	124,9	35,4
360	27,8	36 4
361	75 6	33 7
370	1,0	-
381	1,0	-
390	1 2	53,1
391	11,7	4,1
392	1 2	-
396	0 2	-
460	1 7	0,8
560	-	1,2
SU.3	283 1	462 4
ZUS.	1645 4	1923,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 043 OSNABRUECK

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
032	-	0 8
041	0 8	0,5
042	5,3	-
044	-	1 1
061	0,6	-
171	-	1,2
221	-	0 3
SU.1	6 7	3,9
SU.2	-	0 6
350	-	3 0
352	-	0 5
353	-	12 5
361	-	3,9
381	-	3,3
382	-	0,5
390	-	10,0
391	-	25 1
392	-	0,5
395	-	0,3
SU.3	-	59,6
ZUS.	6 7	64 1
FRUECHTE, GEMUESE		
350	-	1 2
SU.3	-	1 2
ZUS.	-	1,2
HOLZ UND KORK		
042	-	4,2
061	-	7,8
SU.1	-	12,0
360	-	0 6
SU.3	-	0,6
ZUS.	-	12,7
PFL. U. TIER. ROHST. ANG		
020	-	0 5
SU.1	-	0,5
ZUS.	-	0,5
GETREIDE U. AE. ERZGN		
020	-	1,7
031	-	0,5

NR. DES VB	V	E
GETREIDE U. AE. ERZGN		
061	-	1,0
SU.1	-	3,1
350	-	15 1
353	1 4	-
360	-	4,7
361	-	1 7
381	-	2,3
382	-	0,6
390	-	3,7
391	-	31 3
392	-	3 0
394	-	0,3
398	-	0 3
560	-	1,1
SU.3	1 4	64,0
ZUS.	1 4	67 1
FUTTERMITTEL		
020	-	4 0
041	-	0 3
042	-	5,3
051	-	4,1
053	-	0 6
061	-	7 4
072	-	0,5
083	-	0 2
093	-	1,0
221	-	2 0
SU.1	-	25 2
350	-	366 6
351	-	43 1
353	-	1 1
360	-	0,9
361	-	12,4
390	-	4 9
391	-	6 1
393	-	0 3
394	-	6 2
SU.3	-	441,6
ZUS.	-	466,8
OELSAATEN, FETTE ANG.		
020	-	5 6
041	-	1,5
042	-	3,6
053	0,7	-
061	-	0,9
072	-	0,5
083	-	1,2
093	-	1,0

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN, FETTE ANG.		
151	-	1,8
SU.1	0,7	16,1
350	-	99 3
351	-	6,6
353	-	0,9
360	-	1 9
361	-	1 2
SU.3	-	109 9
ZUS.	0 7	125 9
STEINKOHLE, -BRIKETTS		
032	1,0	-
SU.1	1,0	-
ZUS.	1,0	-
BRAUNKOHLE U.A. TORF		
398	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0 2	-
KOKS		
082	-	0,2
SU.1	-	0,2
350	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,7
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
020	-	1,0
044	-	55 7
053	-	0 9
061	-	0 7
081	-	0,8
082	-	45,4
095	-	2,0
101	-	1,1
142	-	1 0
152	-	1,0
SU.1	-	109,5
350	-	95 5
351	-	10,4
353	-	1,0
360	-	19,2
SU.3	-	126,2
ZUS.	-	235,6

NR. DES VB	V	E
MINERALOELERZGN. ANG.		
020	0 5	-
SU.1	0 5	-
ZUS.	0,5	-
EISENERZE		
081	0 7	-
SU.1	0 7	-
ZUS.	0 7	-
NE-METALLERZE		
350	0 3	-
SU.3	0 3	-
ZUS.	0,3	-
EISEN-, STAHLABFAELLE		
020	22,4	0,7
041	8 3	-
044	15 5	-
051	-	1,4
052	-	3,5
053	-	0,6
061	2,7	9 5
171	3,7	-
SU.1	52,6	15 7
SU.2	0 3	-
350	35,1	-
353	1,6	-
361	8 0	-
381	0,6	-
391	14 1	-
SU.3	59 5	-
ZUS.	112,4	15 7
STAB- FORMSTAHL U.A.		
020	-	7 1
051	-	4,1
083	-	0,5
133	-	1,4
143	-	0,7
171	-	6,9
SONST.	0 0	-
SU.1	0 0	20 7

NR. DES VB	V	E
STAB-, FORMSTAHL U.A.		
SU.2	-	1,8
350	-	4 9
360	-	1,6
361	-	2 6
560	-	0 7
SU.3	-	9,9
ZUS.	0 0	32,4
STAHLBLECH, BANDSTAHL		
093	0 6	-
SU.1	0 6	-
360	-	0,3
560	-	0 1
SU.3	-	0,4
ZUS.	0 6	0 4
NE-METALLE -HALBZEUG		
020	-	4 8
061	-	5 3
095	-	0 4
221	-	0 1
SU.1	-	10 7
SU.2	0,5	-
350	-	7,1
560	-	12 6
SU.3	-	19 7
ZUS.	0,5	30 4
SAND, KIES, BIMS, TON		
033	-	27 1
041	7 4	-
051	-	3,9
072	-	39,9
101	-	67,0
123	-	0,9
132	-	3,5
152	-	1,5
171	-	2 4
SU.1	7 4	146,2
353	0,9	-
360	-	0,8
381	0,3	-
390	-	5 5
SU.3	1,2	6,4
ZUS.	8 6	152,6

NR. DES VB	V	E
SALZ, SCHWEFEL, -KIES		
052	-	0,4
053	-	2,1
101	-	0,9
SU.1	-	3,4
ZUS.	-	3,4
AND. STEINE U. ERDEN		
020	-	2,7
033	2,0	-
041	23,2	-
042	5,8	-
043	1 1	1,1
061	8,8	-
062	3,7	-
082	1,1	-
123	-	0 8
132	-	8,7
SU.1	45 8	13,3
ZUS.	45,8	13,3
AND. MIN. BAUSTOFFE		
041	0 1	-
061	-	0,4
SU.1	0 1	0,4
ZUS.	0 1	0,4
CHEM. DUENGEMITTEL		
032	-	0,6
033	-	0,2
042	-	6,9
051	-	1,5
052	-	2,3
081	-	1,2
082	-	4,1
095	-	0,3
123	-	0,4
SU.1	-	17,6
350	-	9,5
351	-	1,0
352	-	1,9
353	-	10,6
360	-	1,5
361	-	5,1
370	-	0,3

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 043 OSNABRUECK

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
560	-	0 6
SU.3	-	30,4
ZUS.	-	46 0
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
018	-	0 3
020	-	19 7
042	-	7 2
061		32 6
062	-	0 8
SU.1	-	60 6
350	-	0 9
353	-	2 1
360	-	0 5
SU.3	-	3 5
ZUS.	-	64 1
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
560	0 4	-
SU.3	0 4	-
ZUS.	0 4	-
EL.ERZGN. MASCHINEN		
162	-	0,2
SU.1	-	0,2
350	0 2	-
360	-	0,2
SU.3	0 2	0 2
ZUS.	0 2	0,4
SONSTIGE WAREN ANG.		
560	0 7	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	0,7	-
BES.TRANSPORTGUETER		
350	-	0 5
SU.3	-	0 5
ZUS.	-	0 5
ALLE GUETER		
018	-	0 3
020	22 9	47 7
ALLE GUETER		
031	-	0,5
032	1 0	1,3
033	2,0	27 3
041	39 8	2,3
042	11 1	27,3
043	1,1	1 1
044	15 5	56,8
051	-	15,0
052	-	6,2
053	0 7	4,2
061	12,1	65,6
062	3,7	0,8
072	-	40,7
081	0 7	2 1
082	1 1	49,8
083	-	1,9
093	0 6	1 9
095	-	2,7
101	-	69,0
ALLE GUETER		
123	-	2,1
132	-	12,1
133	-	1,4
142	-	1 0
143		0,7
151	-	1,8
152	-	2,5
162	-	0,2
171	3,7	10,6
221	-	2,4
SU.1	116 1	459 2
SU.2	0,6	2,4
350	35,5	604,2
351	-	61,1
352	-	2,4
353	3 9	28 2
360	-	32 2
ALLE GUETER		
361	8,0	27,0
370	-	0,3
381	1,1	5,5
382	-	0,8
383	-	0,5
390	-	24,0
391	14,1	62,5
392	-	3 5
393	-	0,3
394	-	6,5
395	-	0,3
398	0,2	0,3
560	1,1	15,0
SU.3	63,9	874,5
ZUS.	180,7	1336,0

VERKEHRSBEZIRK NR. 044 EMSLAND

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
041	0 6	1 4
042	5 5	-
043	1 1	-
044	1 7	1 7
051	-	0 6
061	0 3	0 3
152	0 2	-
SU.1	9 5	4 0
350	1 1	0 5
351	1,2	
353	1 0	10 4
361	-	2 0
391		5 9
392	-	0 3
SU.3	3,3	19 1
ZUS.	12 8	23 1
KARTOFFELN		
361	-	0 5
SU.3	-	0 5
ZUS.	-	0 5
FRUECHTE,GEMUESE		
042	-	0 3
SU.1	-	0 3
350	-	0 9
351	-	0 3
360	-	0,3
SU.3	-	1 4
ZUS.	-	1 7
HOLZ UND KORK		
041	-	1 7
061	-	1 0
072	1 5	-
083	7,0	-
SU.1	8 5	2 7
353	-	0,3
361	-	2,3
390	-	0,7
560	-	3 9
SU.3	-	7,3
ZUS.	6,5	9,9
FLEISCH EIER,MILCH		
350	-	1,0
SU.3	-	1 0
ZUS.	-	1 0
GETREIDE U. AE.ERZGN		
051	-	0 3
061	-	0 6
SU.1	-	0,9
350	-	3,4
GETREIDE U. AE.ERZGN		
361	-	0 8
381	-	0 3
382	-	0 3
390	-	0 5
391	-	4 0
394	-	0 3
SU.3	-	9 4
ZUS.	-	10,3
FUTTERMITTEL		
016	-	0,5
020	-	1,5
041	1 7	0 5
042	-	11 8
051	-	9 3
052	-	0,3
053	-	1,5
061	-	9,9
062	0 5	-
072	-	0 3
082	-	1 2
093	-	0 9
221	-	1 0
SU.1	2 2	38,6
350	-	163 3
351	-	41 3
353		2 1
360	-	2 2
361	-	3 9
381	-	0 5
382	-	0,3
390	-	0,4
391	-	0 5
393	-	0 5
395	-	0 3
SU.3	-	215 2
ZUS.	2 2	253 8
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	-	1 2
041	-	4 6
042	-	2 9
053	0 5	-
061	-	5,7
072	-	0 6
093	-	1,3
SU.1	1 2	16 3
350	-	101 0
351	-	6,5
353	-	1,8
360	-	8,1
361	-	1,8
395	-	0,6
SU.3	-	119 8
ZUS.	1,2	138,2
STEINKOHLE -BRIKETTS		
031	9,6	-
041	4,9	-
071	25 8	-
081	2,3	-
082	4 1	2,7
STEINKOHLE -BRIKETTS		
350	1 1	-
SU.3	1 1	-
ZUS.	7 6	0,3
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
143	1 6	-
SU.1	1 6	-
350	5 9	-
353	13 1	-
361	14,2	-
381	0,2	-
392	0 2	-
396	0,8	-
398	0 4	-
SU.3	34 9	-
ZUS.	36,5	-
KOKS		
016	0,5	-
020	-	0 3
041	5 7	-
173	0,1	-
SU.1	6,3	0,3
350	-	1 7
351	-	0,4
SU.3	-	2 2
ZUS.	6 3	2 5
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
041	0,1	50 7
042	-	0 7
043	55 7	-
044	0 6	0 6
051	2,8	-
052	37 0	-
053	37 4	-
061	1,0	-
071	77,9	-
081	4 1	-
082	27 0	-
083	8,6	-
124	6 9	-
181	7,1	-
SU.1	331,3	51 9
350	-	164 0
351	-	24 0
353	-	6 8
460	1,1	-
SU.3	1,1	194 7
ZUS.	332,4	246 7
MINERALOELERZGN.ANG.		
093	1 0	-
123	3,5	-
173	3 6	-
SU.1	54 8	2 7
350	32 7	21,7
353	1 3	-
SU.3	33 9	21,7
ZUS.	88 7	24 4
EISENERZE		
361	14,2	-
381	0,2	-
392	0 2	-
396	0,8	-
SU.3	34 9	-
ZUS.	36,5	-
EISEN- STAHLABFAELLE		
015	-	0 5
020	1 0	-
033	-	4,2
041	0 3	-
042	-	0,7
043	-	15 5
051	-	25 2
052	-	0,6
072	-	0,5
081	-	7 7
093	-	1 3
101	-	13,2
132	-	0,4
SU.1	1 3	69,7
350	0 5	-
353	0 1	18 2
SU.3	0 6	18,2
ZUS.	1 9	87,9
ROHEISEN,-STAHL		
353	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	0,3
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
052	0 1	-
083	-	0,5
132	0,5	-
SU.1	0 6	0,5
ZUS.	0 6	0 5
NE-METALLE,-HALBZEUG		
061	-	0,4
072	-	3,6
081	-	0,6
SU.1	-	4,6
353	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,6	4,6
SAND KIES BIMS,TON		
020	0 4	-
041	22 2	-
051	-	9 5
071	0,7	-
072	-	139,1
081	-	7 4
093	-	9 5
095	-	4 6
124	-	3 0
132	-	11 2
151	-	5,3
171	-	3 8
182	-	2 1
SU.1	23 4	195 5
353	-	3,9
361	0 7	3 9
390	-	48,6
396	0,2	-
398	0,2	-
SU.3	1 2	56,5
ZUS.	24,5	252,1
SALZ,SCHWEFEL -KIES		
052	-	1,2
SU.1	-	1 2
SU.2	-	9,9
ZUS.	-	11 1
AND.STEINE U.ERDEN		
042	0,8	-
071	-	10,7
072	-	2 0
081	0,8	-
095		0,5
121	-	11 7
131	-	4 8
132	-	8 1
133	-	0,3
143	12 6	-
151	-	1 7
152	-	0,9
171	-	5 4
SU.1	14,2	46,1
350	24 7	-
353	133 1	1,0
361	90 7	3,3
390	-	0,2
391	-	6,8
396	1,2	-
398	0 4	-
SU.3	250 1	11,2
ZUS.	264 3	57,3
ZEMENT,KALK		
391	-	4,0
SU.3	-	4,0
ZUS.	-	4,0
GIPS		
353	0 7	-
SU.3	0 7	-
ZUS.	0,7	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
041	0,1	-
SU.1	0,1	-
350	-	0 3
SU.3	-	0 3
ZUS.	0 1	0,3
NAT.DUENGEMITTEL		
052	-	1 2
053	-	2,7
123	-	3,9
SU.1	-	7 8
ZUS.	-	7,8
CHEM.DUENGEMITTEL		
033	-	0,7
041	-	1,4
042	-	21,2
044	0,3	0,3
051	-	1,5
052	-	13,5
053	-	13,0
061	-	0,5
081	-	6 2
082	-	6,2
083	0,6	0,1
093	-	0,3
095	-	1,9
123	-	1,5
152	-	0,1
SU.1	0 9	68,3
350	-	12,8
351	-	5,0
352	-	0 5
353	-	40,4
360	-	7 6
361	-	20,4
391	-	0,5
398	0,2	-
560	-	1,1
SU.3	0,2	88,2
ZUS.	1,1	156,5
CHEM.GRUNDST.U.A.		
053	-	6,4
071	3,6	-
082	0,0	1,4
143	61 5	-
SU.1	65 1	7,7
350	-	35,1
353	-	1,3
360	16,4	-
SU.3	16,4	36,4
ZUS.	81,5	44,2

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 044 EMSLAND

NR. DES VB	V	E
BENZOL TEER U.AE.		
082	-	1 9
095	-	1 0
SU.1	-	2 9
350	-	6,2
SU.3	-	6 2
ZUS.	-	9 1
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
061	0,3	236 2
SU.1	0,3	236,2
ZUS.	0.3	236,2
FAHRZEUGE		
SONST.	-	0,0
FAHRZEUGE		
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0
EL.ERZGN. MASCHINEN		
020	0,2	
062	-	0 1
081	0,1	
184	-	0 2
SONST.	0 0	
SU.1	0 3	0,3
SU.2	-	0,6
ZUS.	0 3	0,9
EBM-WAREN U.A.		
SONST.	0 0	
EBM-WAREN U.A.		
SU.1	0,0	-
ZUS.	0 0	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
061	0,5	-
062	0,3	-
SU.1	0,8	-
ZUS.	0,8	-
ALLE GUETER		
015	-	0 5
018	0 5	0,5
020	1,6	3,0
031	9,6	-
033	-	4 8
ALLE GUETER		
041	35 7	60,3
042	6 3	37 7
043	56, 8	15,5
044	2 6	2,6
051	2,8	46,3
052	42,9	16,8
053	37,9	23 6
061	2,2	254,6
062	0 8	0,1
071	107,9	10,7
072	1 5	146,0
081	7,8	22,0
082	31,1	13,6
083	17,1	2,5
093	1,0	13,2
095	-	7,9
101	64,9	13,2
121	-	11,7
123	3 5	5 4
124	6,9	3,0
ALLE GUETER		
131	-	4 8
132	0,5	19 7
133	-	0,3
143	75,7	-
151	-	7,1
152	0,2	1 0
171	-	9 2
173	3,7	-
181	7,1	-
182	-	2 1
184	-	0,2
221	0 8	1,0
SU.1	529 5	760,8
SU.2	-	10 5
350	66 0	512 0
351	1 2	77 4
352	-	0,5
353	149,9	86,6
ALLE GUETER		
360	16 4	18,2
361	105,6	38,8
381	0,2	0,7
382	-	0,5
390	-	50,5
391	-	21,7
392	0,2	0,3
393	-	0,5
394	-	0,3
395	-	0 8
396	2,3	-
398	1,3	-
460	1,1	-
560	-	5,0
SU.3	344,2	813,8
ZUS.	873 7	1585,1

VERKEHRSBEZIRK NR. 051 BRAUNSCHWEIG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
014	0,6	-
020	48 6	-
033	1 2	-
042	31 0	-
044	0 6	-
051	0,5	0,5
061	19 0	-
072	0 5	-
082	12 0	-
092	1,8	-
101	2 6	-
124	0 8	-
151	0 5	-
221	2 3	1 3
SU.1	121,9	1 6
SU.2	-	7 4
300	-	9 9
350	0 8	6 5
353	0 6	-
360	-	7 0
361	1,0	1,6
460	-	0 9
SU.3	2,4	25,6
ZUS.	124,3	35,0
HOLZ UND KORK		
020	0,1	-
101	0,9	-
SU.1	1,0	-
560	-	14 0
SU.3	-	14 0
ZUS.	1 0	14 0
ZUCKERRUEBEN		
071	1 1	-
SU.1	1 1	-
ZUS.	1,1	-
ZUCKER		
020	9 3	-
SU.1	9,3	-
360	5 7	-
SU.3	5 7	-
ZUS.	15 1	-
ANG.GENUSSMITTEL U.A		
353	0 5	-
SU.3	0 5	-
ZUS.	0 5	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	4 4	-
044	0 3	-
SU.1	4,7	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
360	18 1	-
SU.3	18 1	-
ZUS.	22 8	-
FUTTERMITTEL		
011	7 2	-
014	2,3	-
016	13,3	-
018	5 4	-
020	8 3	10,0
041	0,9	-
042	19 9	-
043	4 1	-
044	9,3	-
053	0 5	-
061	0 6	1 2
071	0 6	-
072	-	0 2
093	0 2	0 3
221	-	0 2
SU.1	72 5	11 9
SU.2	-	0 6
280	4 7	-
300	2 9	-
350	10 4	10 4
351	-	5 1
353	33 6	-
361	1 3	-
560	-	0,3
SU.3	52 9	15 8
ZUS.	125,4	28,3
OELSAATEN FETTE ANG.		
020	1 1	1,7
093	0 3	-
SU.1	1,5	1 7
350	1 3	1,6
360	6,0	-
550	1 7	-
SU.3	9,1	1 6
ZUS.	10,6	3 3
STEINKOHLE -BRIKETTS		
020	-	95,3
042	-	25 9
061	-	2 6
071	-	18 3
072	-	1,6
081	0 9	2,4
082	-	587 0
083	-	818,2
132	-	3,0
221	14,8	-
SU.1	15,7	1554,2
SU.2	-	0,6
350	-	72,2
351	-	1,2
352	-	0,8
353	-	19,0
550	-	0,4
STEINKOHLE -BRIKETTS		
560	-	63 5
SU.3	-	157 0
ZUS.	15 7	1711 8
BRAUNKOHLE U.A. TORF		
081	0,4	-
SU.1	0,4	-
KOKS		
018	-	0,8
020	0 6	0 5
051	1,6	1 6
052	0 5	-
071	-	1 4
081	14 3	0 3
082	1,6	1 5
083	-	2,2
095	0,5	-
221	0,8	-
SU.1	19 8	8 3
350	-	0,7
351	-	1 4
353	-	1 6
361	-	7 4
550	-	44 9
560	-	0,9
SU.3	-	56 6
ZUS.	19 6	65 1
ROHES ERDOEL		
014	9 9	-
SU.1	9 9	-
ZUS.	9 9	-
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
014	-	94 3
020	20 9	561 4
032	-	0,9
044	-	2 8
052	0,9	-
082	-	0 9
SU.1	21 8	660,3
SU.2	-	0,2
350	0 9	10 3
351	-	6 5
353	-	0,9
360	-	1,0
550	-	0,2
SU.3	0 9	18 9
ZUS.	22,7	679,3
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	4,7	16,9
083	-	0 9
SU.1	4,7	17,8
MINERALOELERZGN.ANG.		
350	-	37,9
353	-	5 4
360	-	3 9
361	-	26 6
SU.3	-	73,8
ZUS.	4 7	91 6
EISENERZE		
020	1 0	34 5
041	-	1 1
SU.1	1 0	35 6
ZUS.	1,0	35 6
NE-METALLERZE		
020	-	7,7
042	30 8	61 5
061	-	1,0
081	55,9	-
082	4 4	-
095	0 2	-
SU.1	91 3	70,2
SU.2	0,8	-
350	0 5	9,4
353	0,8	-
360	0 7	3,1
361	1 4	1,5
381	37,8	0,9
382	2,5	-
550	8,4	-
SU.3	52,2	14,9
ZUS.	144,2	85,1
EISEN- STAHLABFAELLE		
014	2 5	-
018	6 5	-
020	40,8	-
032	0 6	-
041	6 3	15,3
042	1 3	-
043	1,4	-
044	25 2	-
061	36 1	-
081	5 0	-
082	1 2	1 1
083	2 1	-
093	2,3	0,9
133	2 5	-
SU.1	133 8	17,2
SU.2	0,2	-
350	24,1	-
353	2 1	-
361	6 8	-
381	0 2	-
391	1,7	-
392	0 5	-
SU.3	35 4	-
ZUS.	169,5	17,2
ROHEISEN,-STAHL		
020	7 8	7 4
041	1 6	-
053	0 4	-
081	4 5	10 3
095	0,3	-
171	0,6	-
221	0 1	-
SU.1	15,2	17 7
350	-	2,5
353	1 1	8 1
361	1,0	0 6
370	0,3	-
550	-	3 5
SU.3	2 4	14,7
ZUS.	17,6	32 4
STAHLHALBZEUG		
042	0,5	-
061	0,1	-
095	0 5	-
221	0 1	-
SU.1	9 8	-
SU.2	2 4	-
350		0,8
352	1,9	-
360	-	0,8
361	1 4	-
381	0 3	-
382	0 2	-
550		14 4
SU.3	3 7	16 0
ZUS.	15 9	16,0
STAB- FORMSTAHL U.A.		
020	17,7	53 6
043	4,1	-
061	0,5	-
081	10,8	-
083	9 4	0 2
093	1 1	-
095	0 5	-
101	3,8	1 1
132	0 5	-
151	31,1	-
171	-	0,5
221	4 5	0 0
SONST.	0,0	-
SU.1	85,2	55 4
SU.2	2 6	-
350	0,5	-
351	13,7	-
353	15 4	-
360	1,3	-
361	6,3	0,2
370	0,4	-
381	0,5	-
382	0,6	-
390	0,5	-
STAB- FORMSTAHL U.A.		
393	0 5	-
550	-	39 8
560	-	0,5
SU.3	39,7	40 5
ZUS.	127,5	95,9
STAHLBLECH BANDSTAHL		
020	74 7	-
052	0,5	-
061	2 3	-
081	0,2	-
082	3 2	-
083	0,5	-
093	1 5	-
095	0 6	-
132	0,5	-
133	0,5	-
151	0 2	-
221	2 7	-
SU.1	88,9	-
SU.2	13,0	-
350	0,5	-
361	1 2	
370	6,0	-
381	2 4	-
382	2,2	-
390	0 3	-
391	0 7	-
392	7,6	-
393	8 7	-
550	-	36 1
SU.3	29 8	36 1
ZUS.	131,7	36,1
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
081	1 4	-
SU.1	1 4	-
350	0,3	-
351	1,0	-
360	1 0	-
460	1 2	-
550	-	3,0
SONST.	0,0	-
SU.3	3,5	3 0
ZUS.	5,0	3,0
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	0,2	5,3
042	5,7	-
221	1,2	-
SU.1	7,0	5,3
SU.2	1,2	-
350	0,3	0,3
360	0,2	-
381	0,3	-
SU.3	0 8	0,3
ZUS.	9,0	5,6

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 051 BRAUNSCHWEIG

NR. DES VB	V	E
SAND, KIES, BIMS, TON		
014	4,9	-
015	0,5	-
018	0,7	-
019	5 1	-
020	265 4	-
031	23 3	-
032	54 7	-
041	40,7	-
042	11 8	-
043	3,9	-
044	9 5	-
052	-	0 4
061	0 6	-
071	2 9	-
072	0 3	-
082	-	28,7
083	1 2	-
095	-	27 0
101	0,7	-
132	-	5 1
221	2 0	-
SU.1	428 1	6 ,2
352	4,2	-
353	1,5	-
361	1 1	0 3
381	10,3	-
550	-	16 2
SU.3	17 1	16 5
ZUS.	445,2	77 7
SALZ SCHWEFEL -KIES		
014	3,4	-
015	0 9	-
018	0 4	-
033	0 9	-
061	1 0	-
SU.1	6,5	-
SU.2	-	10 6
280	2 5	-
300	2 3	-
353	9 1	-
361	19 2	-
SU.3	33,2	-
ZUS.	39 6	10 6
AND. STEINE U. ERDEN		
018	0 4	-

NR. DES VB	V	E
AND. STEINE U. ERDEN		
019	0,7	-
020	50,5	-
031	22 6	-
032	19 4	-
041	3,6	-
042	0,5	-
081	-	1,1
083	1 3	-
132	-	1 3
171	-	0 5
221	0,6	-
SU.1	99 7	2,8
350	4,3	-
361	0,6	-
550	-	5,2
SU.3	4,9	5,2
ZUS.	104,6	8 1
ZEMENT, KALK		
221	1 8	-
SU.1	1 8	-
ZUS.	1 8	-
GIPS		
071	4,6	-
SU.1	4 6	-
ZUS.	4 6	-
AND. MIN. BAUSTOFFE		
083	0,4	-
095	1,6	-
221	56 8	-
SU.1	58 7	-
350	-	0 4
360	-	0,5
390	0,3	-
550	-	0 6
SU.3	0,3	1 5
ZUS.	59,0	1 5
NAT. DUENGEMITTEL		
020	21,0	-
083	0,5	-
101	0 2	-

NR. DES VB	V	E
NAT. DUENGEMITTEL		
SU.1	21,7	-
ZUS.	21,7	-
CHEM. DUENGEMITTEL		
014	-	1,5
016	-	1,2
018	0,6	-
019	0,8	-
020	25 3	4,2
032	0 8	0,2
041	1,5	-
042	-	6,5
043	1 5	-
044	1 5	-
051	1,3	1,3
052	-	1 4
053	1 2	-
061	-	0,3
071	1 4	-
072	0 5	-
081	-	1 5
082	0 5	21 3
083	1 0	0 8
093	2 2	1 0
095	0 8	-
101	1,5	0,4
123	2 4	-
132	3 5	-
133	1 9	-
141	0 2	-
142	1,7	-
143	-	2,4
152	0,4	-
161	0 7	-
162	0,4	-
171	0,8	-
181	9 6	-
182	1 5	-
183	2 4	-
184	2 7	-
SU.1	70,3	43 9
SU.2	-	17,5
350	-	4 6
351	-	8 3
353	0,1	4 4
360	-	1,0
361	-	18,2
390	-	0 4
SU.3	0 1	36 8
ZUS.	70 4	98 2

NR. DES VB	V	E
CHEM. GRUNDST. U. A.		
020	39 5	0 7
093	10 9	-
SU.1	50,4	0 7
320	0,3	-
350	-	3 6
353	-	0,5
360	0,5	0,5
381	1 3	-
396	0 3	-
550	0 4	3,2
SU.3	2,8	7 9
ZUS.	53,2	8,7
BENZOL TEER U. AE.		
081	1 1	-
SU.1	1,1	-
ZUS.	1 1	-
EL. ERZGN., MASCHINEN		
020	0,1	-
042	0 4	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0 6	-
353	0,1	-
550	-	0,2
SU.3	0,1	0,2
ZUS.	0,7	0,2
EBM-WAREN U. A.		
018	-	0,1
020	1 0	-
042	0 4	-
061	0 2	-
093	0,1	-
152	-	0 1
221	-	0 5
SONST.	-	0 0
SU.1	1,6	0,7
350	0 9	-
353	1 0	-
550	-	0,1
SONST.	0 0	-
SU.3	1,9	0,1
ZUS.	3,5	0 8

NR. DES VB	V	E
GLAS-U. A. MIN. WAREN		
353	1 7	-
360	0 4	-
361	2 8	-
550	-	5 9
SU.3	5 0	5 9
ZUS.	5,0	5,9
SONSTIGE WAREN ANG.		
061	0,4	-
SU.1	0 4	-
550	-	0 2
SU.3	-	0,2
ZUS.	0 4	0,2
BES. TRANSPORTGUETER		
SONST.	0,0	-
SU.1	0 0	-
350	0,4	-
381	0 3	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	0,7	-
ALLE GUETER		
011	7,2	-
014	23 6	95 8
015	1,4	-
016	13 3	1,2
018	13 9	0,9
019	6 7	-
020	649 9	799 2
031	45 9	-
032	75 4	1 1
033	2,0	-
041	54 5	16,4
042	102 4	93,8
043	15 0	-
044	46,3	2,8
051	3 4	3,4
052	1,9	1 8
053	2,0	-
061	60,7	5,1

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
071	10,6	19,7
072	1,3	1,8
081	94,4	15,5
082	24,1	640,5
083	17,9	822,3
092	1,8	-
093	18,6	2,1
095	5,0	27,0
101	9,7	1,5
123	2,4	-
124	0,8	-
132	4,5	9,4
133	4,8	-
141	0,2	-
142	1,7	-
143	-	2,4
151	31,8	-
152	1,8	0,1
161	0,7	0,0
162	0,4	-
171	1,4	0,9
181	9,6	-
182	1,5	-
183	2,4	-
184	2,7	-
221	87,8	2,0
SU.1	1463 6	2566,7
SU.2	20,2	50 8
280	7,1	-
300	5,2	9 9
320	0,3	-
350	45,2	161,2
351	14,8	22 6
352	6,0	0,8
353	67,8	40,0
360	34,0	17 7
361	44,1	56,3
370	6,6	-
381	53,4	0,9
382	5,5	-
390	1 1	0,4
391	2,4	-
392	8,1	-
393	9,3	-
396	0 3	-
460	1,2	0,9
550	10,6	173,9
560	-	79,2
SU.3	323,0	563,7
ZUS.	1806,8	3181,2

VERKEHRSBEZIRK NR. 052 HANNOVER

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
020	5,3	-
042	10,5	-
061	18,1	-
072	0,5	-
082	7,0	-
171	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU.1	41,6	-
350	2 0	-
353	3,7	-
SU.3	5,7	-
ZUS.	47,3	-
ZUCKER		
360	0,5	-
SU.3	0 5	-
ZUS.	0 5	-
AND. GENUSSMITTEL U. A		
061	0,9	-
SU.1	0,9	-
ZUS.	0 9	-
FUTTERMITTEL		
016	1,0	-
042	2,1	-

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
044	0,3	-
093	1,1	-
SU.1	4,4	-
353	0 6	-
SU.3	0 6	-
ZUS.	5,0	-
OELSAATEN FETTE ANG.		
020	0 6	0 6
062	0,5	-
SU.1	1,1	0,6
350	1 6	-
SU.3	1,6	-
ZUS.	2,7	0 6
STEINKOHLE -BRIKETTS		
018	-	5 2
044	-	5,9
071	-	3,0
081	-	8,1
082	0,5	321,2
083	-	3 9
221	0,8	-
SU.1	1,3	347,2
350	-	139,6
351	-	20,0
560	-	23,3
SU.3	-	182,9
ZUS.	1,3	530,1

NR. DES VB	V	E
KOKS		
051	-	0,5
082	-	0 4
SU.1	-	0 9
351	-	0 2
361	-	0 6
SU.3	-	0 8
ZUS.	-	1 7
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
014	-	7 7
020	5,5	55,7
042	-	4,9
044	-	37 0
051	-	0,9
061	0 7	11,1
082	-	2,9
092	1,1	-
095	10,9	0,9
101	0,8	-
SU.1	18 9	121,1
350	-	74 5
351	-	24,7
353	-	12,3
360	-	12 7
390	-	0,9
SU.3	-	125 2
ZUS.	18,9	246,3

NR. DES VB	V	E
MINERALOELERZGN. ANG.		
020	5,1	-
052	0,4	0,4
081	0,6	1,0
082	-	65,7
095	1,0	-
SU.1	7,1	67,1
352	-	1,8
353	-	10,2
SU.3	-	11 9
ZUS.	7,1	79,1
EISEN- STAHLABFAELLE		
020	49,7	-
041	2,0	-
043	3,5	-
044	0 6	-
061	29,5	-
081	8,0	-
083	2,3	-
093	8,3	-
133	1,8	-
SU.1	105,6	-
350	22,8	-
351	0 5	-
353	14 2	-
361	32,0	1,0

NR. DES VB	V	E
EISEN- STAHLABFAELLE		
370	0 8	-
381	0,9	-
391	1 4	-
SU.3	72 6	1,0
ZUS.	178 3	1 0
ROHEISEN, -STAHL		
081	-	1,0
SU.1	-	1 0
ZUS.	-	1,0
STAHLHALBZEUG		
353	-	0,6
560	-	0,1
SU.3	-	0,7
ZUS.	-	0,7
STAB-, FORMSTAHL U. A.		
020	0,7	1,2
044	-	0,1
052	0,1	0,1
081	-	0,7
082	-	0,5
171	-	6,8
SU.1	0,8	9,4
350	-	0,1
351	-	16,5
360	-	1,6

NR. DES VB	V	E
STAB-, FORMSTAHL U. A.		
361	-	0,3
560	-	6,7
SU.3	-	25 1
ZUS.	0,8	34,5
STAHLBLECH, BANDSTAHL		
051	-	0,5
081	-	0,1
123	0,4	-
151	0,7	-
152	0,5	-
SONST.	0,0	0,0
SU.1	1,7	0,7
350	-	1,7
351	-	1,1
352	-	0,2
360	-	3,2
460	-	1,4
560	-	1,4
SU.3	-	9,0
ZUS.	1,7	9,7
NE-METALLE, -HALBZEUG		
020	-	3,6
042	-	8,3
132	-	0,8
221	-	0,3
SU.1	-	13,1
350	-	1,3

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 052 HANNOVER

NR. DES VB	V	E
NE-METALLE,-HALBZEUG		
SU.3	-	1 3
ZUS.	-	14,3
SAND KIES,BIMS,TON		
032	1,8	-
051	0,4	-
132	1,1	0 9
SU.1	3 2	0 9
361	-	16 3
SU.3	-	16,3
ZUS.	3,2	17 2
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
015	0 4	-
020	0 4	-
041	1,1	-
042	5 8	-
043	0 4	-
044	1 2	-
061	0 7	-
062	1 6	-
071	1 2	-
083	1 3	-
093	4 0	-
095	1 2	-
161	0 6	-
162	1 9	-
SU.1	21 6	-
353	1,7	-
361	1,0	-
SU.3	2 8	-
ZUS.	24,4	-
AND.STEINE U.ERDEN		
020	0 4	-
042	1 4	-
052	0,6	0 6
061	0,5	-
071	-	0 3
082	6 5	-
083	0 6	-
093	2 3	-
101	0 3	-
132	-	3 2
SU.1	12 5	4,1

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
SU.2	-	7 7
350	-	7,3
353	1 3	-
360	0 5	-
361	7,9	-
381	5,0	-
382	1,1	-
383	0 6	-
384	0,3	-
391	1 2	-
392	21 6	-
393	1,6	-
394	2,5	-
395	0,2	-
398	0,5	-
SU.3	44 4	7,3
ZUS.	57,0	19,2
ZEMENT,KALK		
020	0,9	-
221	65,5	-
SU.1	66 4	-
350	2 5	-
560	1,2	-
SU.3	3,8	-
ZUS.	70,1	-
GIPS		
361	1 8	-
SU.3	1,8	-
ZUS.	1 8	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
221	0,6	-
SU.1	0,6	-
350	-	0,5
351	-	0,6
353	-	0 5
SU.3	-	1,6
ZUS.	0,6	1,6
NAT.DUENGEMITTEL		
014	2 2	-

NR. DES VB	V	E
NAT.DUENGEMITTEL		
020	5,8	-
031	7,0	-
032	0,3	-
033	0,6	-
042	1,8	0,4
044	1,2	-
071	5 6	-
072	3 2	-
082	0 5	-
083	2,2	-
093	2,1	-
162	5,3	-
SU.1	37,9	0,4
353	0,2	-
382	2,0	-
393	0,6	-
396	0,2	-
SU.3	3 1	-
ZUS.	41,0	0 4
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	1,3	-
016	4 8	-
018	3 7	-
019	1 3	-
020	3 2	1,3
031	1,5	-
032	5 5	-
033	1 6	-
041	1,8	-
042	10,6	1,2
043	2 3	-
044	13 5	-
051	1 4	-
053	-	0,1
061	0 3	-
062	1,1	-
071	1 1	-
072	1 7	-
08-	-	1 0
082	0 7	2 1
083	0 3	-
093	2 7	-
095	0,1	-
101	1,5	-
123	5,2	-
141	0,5	-
143	0 3	-
152	4,5	-
161	3 4	-
171	1,0	-

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
181	2,7	-
182	0,6	-
183	1,9	-
184	1,3	-
SU.1	83,3	5,6
350	6,7	3 8
351	0,8	1,0
352	-	2,6
353	3 7	0 7
360	0 8	0 3
361	18 0	3,0
382	1 7	-
390	0 8	-
392	0,2	-
393	1,3	-
460	11,4	-
SU.3	45 5	11 4
ZUS.	128,8	17,0
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	1,6	-
093	11,3	-
095	55 0	0,5
101	0 6	-
143	3 8	-
SU.1	72 3	0,5
360	2 7	-
361	5,7	-
382	0 7	-
392	0 5	-
460	0,9	-
SU.3	10,4	-
ZUS.	82,8	0 5
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
SU.2	-	0 8
ZUS.	-	0 8
EL.ERZGN. MASCHINEN		
162	-	0,9
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,9
ZUS.	-	0,9

NR. DES VB	V	E
EBM-WAREN U.A.		
162	-	0 9
SU.1	-	0,9
361	-	0,3
SU.3	-	0 3
ZUS.	-	1,2
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
221	-	1,2
SU.1	-	1,2
ZUS.	-	1 2
SONSTIGE WAREN ANG.		
152	-	1 4
162	-	0,5
SU.1	-	2 0
ZUS.	-	2 0
BES.TRANSPORTGUETER		
020	0,7	-
SU.1	0,7	-
353	0,3	-
390	0,8	-
SU.3	[illegible]	-
ZUS.	1,8	-
ALLE GUETER		
014	3,5	7 7
015	0 4	-
016	5 7	-
018	3 7	5 2
019	1 3	-
020	79,7	62,5
031	8 5	-
032	7 6	-
033	2 2	-
041	4 9	-
042	32 2	14,9
043	6 2	-
044	16 8	42 9
051	1,8	1,9
052	1 1	1,1
053	-	0 1
06-	50 6	11 1

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
062	3,2	0,0
071	8 0	3,3
072	5,4	-
081	8,6	11,9
082	15,1	392,8
083	6,7	3,9
092	1,1	-
093	31 7	-
095	68,3	1,4
101	3,2	-
123	5,6	-
132	1 1	4,9
133	1 8	-
141	0,5	-
143	4,1	-
151	0,7	-
152	5,0	1 4
161	3,9	-
162	7,2	2 3
171	1,2	6,8
181	2,7	-
182	0 6	-
183	1 9	-
184	1,3	-
221	66 9	1 6
SU.1	482 0	577 7
SU.2	-	8,5
350	35 6	228 7
351	1 3	64 0
352	-	4,6
353	25,9	24,3
360	4 5	17 9
361	66 4	21 4
370	0 6	-
381	5 9	-
382	5 6	-
383	0 6	-
384	0 3	-
390	1,6	0,9
391	2 6	-
392	22 3	-
393	3,6	-
394	2,5	-
395	0 2	-
396	0,2	-
398	0,5	-
460	12,3	1 4
560	1,2	31 5
SU.3	194 0	394 6
ZUS.	675 9	980,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 053 HILDESHEIM

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
014	4,1	-
015	0 5	-
020	40 4	-
042	26 3	-
06-	25 1	12 1
081	1 0	-
093	0 2	-
101	1 2	-
221	0 6	0 9
SU.1	101 4	13 0
SU.2	-	9 0
350	17 5	4,7
353	33,6	-
360	6 2	4 4
361	11,0	2 7
390	1 3	-
391	-	0 5
SU.3	69 6	12 3
ZUS.	171 0	34 3
HOLZ UND KORK		
560	-	15,5
SU.3	-	15,5
ZUS.	-	15,5
ZUCKERRUEBEN		
071	0 5	-
SU.1	0 5	-
ZUS.	0 5	-

NR. DES VB	V	E
ZUCKER		
020	0,5	-
SU.1	0 5	-
ZUS.	0,5	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
014	0 4	-
016	0 8	-
06-	-	0,3
SU.1	1,2	0,3
350	-	0,2
360	1,2	-
370	-	0 7
SU.3	1,2	0 9
ZUS.	2 4	1,3
FUTTERMITTEL		
014	0 4	-
015	0 4	-
016	0 6	-
020	4 7	-
041	4 5	0,3
042	4,6	0,3
043	0,6	-
044	1 5	-
051	-	0,5
071	1,6	-
072	-	0,3
082	0,3	-

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
10-	0,5	-
SU.1	19,6	1,4
350	2 0	14 4
351	-	2 3
353	29 6	-
361	0 7	1 4
SU.3	32 3	18 0
ZUS.	52,0	19,4
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	19 3	2,1
041	0 7	2,3
042	-	0,7
043	-	0,7
044	-	0,5
061	-	1,2
093	0 7	-
SU.1	20 6	7 5
350	6 3	7,5
360	5,1	-
SU.3	11,3	7,5
ZUS.	31,9	15 0
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
072	-	0,4
081	-	0,9
082	-	19,2
083	-	6 9
221	0,9	-
SU.1	0,9	27,4

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
350	-	3,4
361	0 7	-
560	-	0 8
SU.3	0 7	4,2
ZUS.	1 6	31,7
KOKS		
082	-	1,5
083	-	0 4
SU.1	-	1,9
353	-	1,0
361	-	1,6
560	-	7,0
SU.3	-	9 6
ZUS.	-	11 5
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	0,8
020	-	113 5
042	-	1 5
043	0 9	-
044	-	37,4
061	-	12,8
082	-	6,0
095	-	1,6
SU.1	0,9	173,8
350	-	15,8
351	-	3,5
353	-	0,7
360	-	27,8
SU.3	-	47,8
ZUS.	0,9	221,6

NR. DES VB	V	E
NE-METALLERZE		
020	6 0	-
042	0,6	-
SU.1	6,7	-
350	-	7 7
360	-	0 5
381	0,5	-
SU.3	0 5	8 2
ZUS.	7,2	8 2
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	14 2	-
041	3 4	-
043	0 6	-
171	1 3	-
SU.1	19,4	-
350	0 6	-
361	1,8	0,5
SU.3	2,4	0,5
ZUS.	21 7	0 5
ROHEISEN -STAHL		
051	-	0,4
SU.1	-	0,4
350	-	3,3
351	0 8	-

NR. DES VB	V	E
ROHEISEN -STAHL		
SU.3	0,8	3 3
ZUS.	0,8	3 6
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
SONST.	0 0	-
SU.1	0,0	-
350	-	0,4
360	0,0	1,0
560	-	0,1
SU.3	0 0	1,4
ZUS.	0,1	1,4
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	0,2	-
082	0,7	-
132	-	7,6
SONST.	0 0	-
SU.1	0,9	7,6
560	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	0,9	7,8
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
ZUS.	-	0,0

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 053 HILDESHEIM

NR. DES VB	V	E
NE-METALLE -HALBZEUG		
020	2 9	-
042	-	11,8
SU.1	2 9	11 8
ZUS.	2,9	11 8
SAND KIES BIMS TON		
018	0 6	-
020	2 9	-
032	0 6	-
061	-	22 0
071	3,0	-
123	0 9	-
132	-	4 0
SU.1	8,0	26 0
350	-	0 4
352	0 7	-
353	1 0	0 6
360	-	0 6
391	-	0 8
SU.3	1 7	5 4
ZUS.	9 6	31 4
SALZ SCHWEFEL -KIES		
042	2,1	-
061	0 9	-
082	1 0	-
053	2 9	-
093	6 5	-
161	2 2	-
162	4 0	-
SU.1	19 5	-
SU.2		7 0
361	2 9	-
393	0 0	-
SU.3	3 2	-
ZUS.	22 6	7,0
AND.STEINE U.ERDEN		
016	0 5	-

NR. DES VB	V	E
018	5,3	-
020	12,6	-
042	0,7	2,8
053	0,5	0,5
071	0 9	-
081	-	0 3
082	9,5	-
093	6 1	-
101	-	0,5
123	4 1	-
131	9 7	-
132	-	0 9
SU.1	49 7	5,0
350	-	7,4
353	0 2	2,3
360	-	0,5
361	12 0	-
SU.3	12,2	10,2
ZUS.	61,9	15 3
GIPS		
071	15,7	-
123	0,9	-
SU.1	16 6	-
353	6,7	
361	4 7	-
SU.3	11,4	-
ZUS.	28,0	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
020	1,5	-
101	-	0,1
SU.1	1 5	0,1
ZUS.	1 5	0 1
NAT.DUENGEMITTEL		
014	0 5	-
016	3 7	-
020	58 3	-
033	0 8	-

NR. DES VB	V	E
NAT.DUENGEMITTEL		
042	0 3	0 4
044	2 7	-
061	2,0	-
071	2,1	-
082	0 4	-
093	2,3	-
101	0 3	-
143	2 3	-
162	7,0	-
SU.1	82,6	0 4
353	0,5	-
360	1 7	-
361	6 1	-
382	3 9	-
393	0 6	-
SU.3	12,8	-
ZUS.	95 4	0,4
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	0 7	0,9
016	2 8	-
018	11 6	-
020	49 4	14,0
033	0 9	-
041	5 4	-
042	24 6	13,2
044	13 0	-
051	-	1 2
052	0,1	-
061	8,2	1 0
062	1,0	0 9
071	0 4	-
081	-	5 2
082	0,8	10 8
083	0 3	-
093	6 7	0 5
095	-	1 1
101	-	0 6
143	-	1 4
SU.1	126,1	50 8
SU.2	-	0 2
350	5,8	12 3
351	-	25 1
352	1 0	-

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
353	12 9	8 4
360	14 0	9 1
361	89 2	4 1
370	-	28,9
381	1 9	-
382	3 8	-
383	0 3	-
390	-	0 5
391	-	25 5
393	2 5	-
396	0,5	-
SU.3	132,0	114 0
ZUS.	258 1	165 5
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	82,8	-
042	0 4	-
044	6,4	-
093	33,8	-
095	20,2	-
143	17,8	-
SU.1	161 3	-
SU.2	-	1 5
350	0,9	0,2
352	0 4	-
353	0,2	-
360	11 3	-
361	48 1	-
382	0 3	-
383	1 6	-
393	0,6	-
SU.3	63 5	0,2
ZUS.	224 7	1,7
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
018	-	25 2
020	-	2 0
042	-	1,9
061	-	5 0
093	0,8	-
SU.1	0 8	34 2
360	-	1 3

NR. DES VB	V	E
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
SU.3	-	1,3
ZUS.	0,8	35,5
EL.ERZGN. MASCHINEN		
018	1 1	-
SU.1	1,1	-
ZUS.	1 1	-
EBM-WAREN U.A.		
018	0 1	-
SU.1	0,1	-
560	-	0,2
SU.3	-	0 2
ZUS.	-	0,2
SONSTIGE WAREN ANG.		
020	-	0 6
061	-	5 8
SU.1	-	6 4
351	-	0 5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	6,9
BES.TRANSPORTGUETER		
353	0,3	-
SU.3	0 3	-
ZUS.	0,3	-
ALLE GUETER		
014	6 0	1,6
015	0 9	-
016	8 3	-
018	18,7	25 2
020	295,6	132,2
032	0 6	-
033	1 7	-
041	14 0	2 6

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
042	59,6	32 8
043	4,2	0,7
044	23,6	37,9
051	-	2,0
052	0,1	-
053	0,5	0 5
061	36,2	60 3
062	1,0	0 9
071	24,2	-
072	-	0,7
081	1,0	6,4
082	12,5	37,5
083	3,2	7 3
093	57 0	0,5
095	20,2	2,9
101	2,1	1,2
123	5 9	-
131	9,7	-
132	-	12,5
143	20,1	1,4
161	2 2	-
162	11 0	0,0
171	1 3	-
221	1 5	0,9
SU.1	642,8	368,1
SU.2	-	18,2
350	33 0	80 8
351	0,8	31 2
352	2 1	-
353	85,2	13 0
360	39,5	45,1
361	177,2	10 3
370	-	29,6
381	2 7	-
382	9 3	-
383	0,3	-
390	1,3	0 5
391	-	26,9
393	4,0	-
396	0,5	-
560	-	23 6
SU.3	355 8	261 0
ZUS.	996,6	647 4

VERKEHRSBEZIRK NR. 054 GOETTINGEN

GETREIDE		
020	0 9	-
042	65 7	-
061	13,7	
101	0,4	-
SU.1	80 8	-
ZUS.	80 8	-

SAND,KIES BIMS,TON		
061	1 6	-
SU.1	1 6	-
ZUS.	1 6	-

CHEM.DUENGEMITTEL		
042	-	0 8
081	-	0,5
082	-	1 3
101	-	0 1
SU.1	-	2 7
ZUS.	-	2 7

EBM-WAREN U.A.		
SONST.	-	0 0
SU.1	-	0 0
ZUS.	-	0 0

ALLE GUETER		
020	0 9	0,0
042	65 7	0,8
061	15 4	-
081	-	0,5

ALLE GUETER		
082	-	1,3
101	0,4	0,1
SU.1	82,4	2 8
ZUS.	82,4	2,8

VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN

GETREIDE		
032	-	0 4
033	0 8	5,2
042	10 6	10 9
043	-	0,6
044	0 3	0,3
051	-	19,0
052	-	18,1
053	12 1	25,1
054	-	13 7
062	1 0	-
071	0 8	1 1
082	9 4	1 1
083	-	3 2
101	-	14,2
102	-	4 6
171	-	1 1
221	0 5	5 9
SU.1	35 6	124 3
350	-	5 0
351	0 9	-
353	3 1	-
360	1 6	3 6
361	10,9	0 7
390	-	1 6
391	-	1 3
393	0,3	-

GETREIDE		
SU.3	16,8	12 1
ZUS.	52,4	136,5
TEXTILE ROHSTOFFE		
020		0,2
062	-	37,8
082	-	0 1
SU.1	-	38 0
350	0 1	-
360	-	0 3
SU.3	0,1	0 3
ZUS.	0,1	38,3
HOLZ UND KORK		
020	0 6	0 5
033	4 1	-
041	-	0,3
042	10,1	6,6
043	7 8	-
044	1 0	-
061	5,6	5,8
062	0,2	2 7
071	1,3	-
082	1 0	0,0

HOLZ UND KORK		
095	0 4	-
101	18 5	-
152	2 0	-
SU.1	52 9	15,9
350	0 1	0 3
351	3 6	1 7
353	1 0	0 6
360	2 1	0,8
390	0,6	-
460	0,3	-
SU.3	7 9	3 4
ZUS.	60,8	19 2
ZUCKER		
101	-	6,5
SU.1	-	6,5
ZUS.	-	6 5
GETRAENKE		
082	-	0,2
083	-	0,9
SU.1	-	1,1
ZUS.	-	1,1

AND.GENUSSMITTEL U.A		
020	0 4	3 5
052	-	0 9
062	-	4,6
SU.1	0,4	8,9
350	0,3	1 6
360	-	0,6
SONST.	0 0	-
SU.3	0 4	2,2
ZUS.	0,7	11 1
FLEISCH EIER,MILCH		
020	0,3	-
061	0,2	0,2
SU.1	0 5	0 2
ZUS.	0,5	0 2
GETREIDE U. AE.ERZGN		
033	3,5	-
042	-	1,5
043	1 0	-
044	0,6	-

GETREIDE U. AE.ERZGN		
053	0,3	-
071	0,5	-
082	-	12 4
101	0,3	-
124	-	1,0
132	-	0,6
141	-	3 1
182	-	0,6
SU.1	6,2	19,3
350	-	0,5
353	1 1	-
360	1,5	-
361	-	0,3
390	-	0,8
391	-	1,0
SU.3	2 6	2,6
ZUS.	8,7	21,9
FUTTERMITTEL		
014	1 3	-
016	1,3	-
019	0,9	-
020	2,4	0,2
033	3,9	-
041	0,4	1,8
042	43,9	240,9

FUTTERMITTEL		
043	7,4	-
044	9,9	-
051	1,2	0,6
061	20,8	20,8
062	5,9	-
071	17 3	-
072	1 1	-
083	2,5	-
092	3,0	-
093	1,8	0,3
101	17,2	-
132	0,3	-
141	2,5	0,3
151	-	0,8
161	0,2	-
221	-	0,3
SU.1	145 1	265,8
350	0,5	50,8
351	-	21,4
353	17,0	0,5
360	0,6	0,5
361	1,1	0 7
381	2,0	-
390	1,1	-
394	0,2	-
SU.3	22,6	73,9
ZUS.	167,8	339,8

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN, FETTE ANG.		
033	5 9	-
042	9 6	0,3
043	0,9	-
044	5,7	-
053	1 2	-
061	0,2	0 2
071	0,2	-
083	-	0 5
093	0 8	-
SU.1	24 6	1 0
350	-	1 3
351		1 0
SU.3	-	2,3
ZUS.	24,6	3,3
STEINKOHLE -BRIKETTS		
042	-	178,5
051	2 6	-
071	0 2	0 7
082	-	207 1
083	-	112 0
093	-	1,1
095	-	6 7
101	0 9	1,3
SU.1	3 7	507 4
353	-	1,1
SU.3	-	1 1
ZUS.	3 7	508 4
BRAUNKOHLE U.A. TORF		
361	1 0	-
560	-	0,3
SU.3	1,0	0,3
ZUS.	1,0	0,3
KOKS		
018	-	0 5
041	-	3 2
081	0 3	-
082	-	9 6
SU.1	0 3	13 3
361	-	3 3
560	-	0 9
SU.3	-	4 3
ZUS.	0 3	17 6
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
014	-	2 1
041	2 1	-
042	74 1	57 9
043	0 7	-
044	-	1 0
052	11 1	0 7
053	12,8	-
061	9 3	9,3
062	91 7	62 4
082	-	3 2
101	55,2	-
SU.1	257 0	136,6
350	-	20 9
351	-	6,6
360	-	2,8
SU.3	-	30,3
ZUS.	257 0	166,9
NATUR-, RAFFINERIEGAS		
042	-	37 1
061	0 2	0,2
SU.1	0 2	37,2
ZUS.	0 2	37 2
MINERALOELERZGN. ANG.		
042	-	4 4
061	1 5	1 5
SONST.	0 0	0 0
SU.1	1,5	5,9
ZUS.	1,5	5,9

NR. DES VB	V	E
EISENERZE		
020	-	0 1
081	-	0 4
083	7 5	5,1
SU.1	7,5	5 6
350	-	3 1
SU.3	-	3 1
ZUS.	7 5	8,7
NE-METALLERZE		
051	1 0	-
081	-	1,0
095	-	0,7
SU.1	1,0	1 7
350	-	2 8
360	-	1,0
381	0 9	-
SU.3	0,9	3,8
ZUS.	1 9	5 5
EISEN- STAHLABFAELLE		
020	2,0	-
033	-	0 4
041	0,4	0 2
043	9 5	2 7
051	-	36 1
052	-	29 5
061	7,5	7 5
062	-	0,3
081	2 1	-
082	2,1	0 0
095	-	3 4
162	0,3	-
221	-	6 2
SU.1	23,8	86 3
SU.2	0,5	-
350	33,6	-
353	4,4	-
361	2,3	-
391	-	0,9
460	0,3	-
SU.3	40 7	0 9
ZUS.	65,0	87 2
ROHEISEN -STAHL		
020	-	0 2
061	0 2	0 2
081	-	1,2
162	0 4	-
SU.1	0 6	1,6
350	-	0 3
361	0 3	-
391	1 6	-
460	3,0	-
SU.3	4,9	0,3
ZUS.	5,5	1,9
STAHLHALBZEUG		
042	2,8	0 4
051	-	0 1
083	-	0,5
143	0,6	-
SU.1	3,4	1 0
353	1 3	-
390	7,7	-
392	0,3	-
393	0,3	-
460	1 7	-
560	-	0,2
SU.3	11,3	0,2
ZUS.	14 8	1 3
STAB-, FORMSTAHL U.A.		
018	-	0,2
042	0,3	-
051	-	0,5
061	0 1	0,1
062	-	1 5

NR. DES VB	V	E
STAB-, FORMSTAHL U.A.		
082	0 6	0,1
083	-	0,2
151	0,3	-
SONST.	0,0	-
SU.1	1 3	2,5
350	-	0 4
353	-	1 5
360	0 1	-
560	-	0 5
SU.3	0,1	2,4
ZUS.	1,4	4,9
STAHLBLECH, BANDSTAHL		
042	2,0	-
051	-	2,3
061	2,1	2,1
062	0,8	-
081	-	0,1
082	0,4	1,0
083	-	2,7
093	0 6	-
123	0 7	-
133	1 0	-
151	1 9	-
162	2 8	-
221	0,2	0 1
SU.1	12 4	8,3
350	25 1	0,4
352	6 2	-
353	12 6	1 1
360	1 3	1 6
361	3 1	1 4
390	30 5	-
392	1 3	-
460	48 7	-
560	-	0 1
SU.3	128,8	4 6
ZUS.	141 2	12 9
ROHRE GIESSEREIERZGN		
020	2 1	-
081	-	0 4
101	-	0,4
SONST.	-	0,0
SU.1	2 1	0,8
350	0,9	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,9	-
ZUS.	2 9	0,8
NE-METALLE, -HALBZEUG		
042	0 8	7 0
043	5,3	-
044	0 4	-
061	0,5	0,5
081	1,8	0 1
082	-	0 1
083	4 5	0 3
092	0 4	-
SU.1	13 6	6 0
350	-	0 8
360	1 5	1 0
SU.3	1 5	1 6
ZUS.	15 2	9 8
SAND KIES, BIMS, TON		
390	-	1,0
SU.3	3 2	1,9
ZUS.	170,9	793 5
SALZ, SCHWEFEL, -KIES		
051	-	1 0
052	-	0 7
053	-	0 9
151	0 7	-
SU.1	0,7	2 6
ZUS.	0,7	2,6
AND. STEINE U. ERDEN		
042	1 2	-
043	-	8 8
052	-	0 5
061	2 5	2 5
071	-	1,3
082	-	1 3
083	0 8	9 3
101	-	1 1
123	6 3	-
132	-	1 9
141	0,1	0,1
221	0,5	-
SU.1	11 3	26 8
360	0,3	-
361	5 7	3,6
390	-	4 7
460	0,9	-
SU.3	6 9	8,3
ZUS.	18,2	35,1
GIPS		
353	14 0	-
SU.3	14,0	-
ZUS.	14 0	-
AND. MIN. BAUSTOFFE		
042	-	0 2
043	0 4	-
061	0 1	0 1
062	-	4 7
082	-	0 1
083	0,5	4 3
152	-	1 8
221	2 3	-
SU.1	3 3	10 8
360	0 1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	3 4	10 8
NAT. DUENGEMITTEL		
042	-	1 6
053	-	2,0
061	-	2,2
093	0 9	0,7
SU.1	0,9	6 7
350	-	1,7
353	0,5	-
360	-	1,0
361	-	5,7
391		0 9
SU.3	0,5	9,3
ZUS.	1,4	16 0
CHEM. DUENGEMITTEL		
033	-	0 6
042	-	0,6
044	0 5	-
051	0 3	-
052	-	0 3
053	1 0	8 2
062	3 5	-
081	-	4 3
082	-	0 6
083	0 7	-
093	-	1 5
101	0 1	-
123	-	0 4

NR. DES VB	V	E
CHEM. DUENGEMITTEL		
SU.1	6 1	17 1
353	-	1 7
361	-	2,8
391	-	0,8
SU.3	-	5,2
ZUS.	6 1	22,3
CHEM. GRUNDST. U.A.		
061	2 5	2,5
062	0 3	-
082	-	0 5
093	15,7	1 2
095	-	1,4
SU.1	18,5	5,5
350	0 1	-
460	0 5	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	19 1	5,5
ALUMINIUMOXYD		
033	0 2	-
SU.1	0 2	-
ZUS.	0,2	-
BENZOL TEER U.AE.		
081	-	8 9
SU.1	-	8,9
ZUS.	-	8 9
ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
014	4 5	-
033	10,1	-
042	17,5	6 1
043	32,6	-
044	236 2	0,3
053	5,0	-
062	2 8	4 6
081	5,2	-
083	15 6	-
092	13 0	-
093	4 9	-
095	20 1	-
101	53 4	-
132	6 7	-
142	0 8	-
162	0 1	-
181	12 6	-
SU.1	441 1	11 0
390	35 6	-
SU.3	35 6	-
ZUS.	476 6	11,0
AND. CHEM. ERZEUGNISSE		
042	-	0,5
081	-	0,6
083	-	1 6
093	-	0,5
SU.1	-	3,2
061	0,1	0,1
062	-	0,3
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,1	0,4
033	-	0,4
042	-	0,6
SONST.	0 0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0 1	0,4
LANDMASCHINEN		
SONST.	0 0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0,0	-

NR. DES VB	V	E
EL. ERZGN. MASCHINEN		
015	0 2	-
020	0 0	0 3
061	0 8	0 8
062	6,6	9 6
081	-	0 9
082	-	0 1
083	-	0,3
093	0 1	0 1
095	-	0,2
123	0 2	0,2
162	-	0,1
221	-	0,9
SONST.	-	0 0
SU.1	7,8	13 5
350	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	8,0	13,5
EBM-WAREN U.A.		
020	0,3	-
051	-	0 2
061	2,1	2 1
062	-	2 4
082	-	0 7
083	-	0 2
093	-	0 8
101	-	0 3
151	0 1	-
161	-	0,2
184	-	0 3
221	-	0 1
SU.1	2 4	7 3
351	0 1	-
353	-	0 4
360	-	0 1
SU.3	0 1	0 4
ZUS.	2 5	7 7
GLAS- U.A. MIN. WAREN		
062	-	0,1
221	0,4	-
SU.1	0 4	0 1
ZUS.	0,4	0,1
LEDER- U. TEXTILWAREN		
360	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0 6	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
020	0,6	-
042	3 5	0 1
044	-	0,5
051	-	0 4
053	5 8	-
062	3 2	1 4
083	0 8	0 1
095	0 2	-
101	5 2	-
151	2 7	-
SONST.	-	0 0
SU.1	21,9	2 6
350	0 4	-
351	0 1	-
361	0 4	-
SU.3	0 9	-
ZUS.	22 8	2 6
BES. TRANSPORTGUETER		
020	-	0,4
042	0,2	0 7
061	1,4	1,4
062	100 8	45,8
082	-	2,8
083	0,7	4 2
093	-	0,4
101	0,5	-
123	0,1	0,1
141	-	0,1
143	0,4	-
162	-	0,1

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN

NR. DES VB	V	E
BES.TRANSPORTGUETER		
SU.1	104,0	56,1
350	0,7	0,7
351	0 1	-
360	2 1	0,4
SU.3	2 8	1,1
ZUS.	106 8	57,2
ALLE GUETER		
014	5 8	2 1
015	0 2	-

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
016	1,3	-
018	-	0 7
019	0,9	-
020	8 7	5,4
032	-	0,4
033	28,8	346 6
041	2,8	5,5
042	190,4	556,3
043	65 6	12,1
044	254 6	2,2
051	5 1	60 7
052	11,1	50,6
053	60,3	36,2

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
054	-	15,4
061	151 6	151,6
062	236 2	178,0
071	23 1	3,0
072	1 1	-
081	9 3	20 6
082	13 5	241 1
083	33 7	145 2
092	16,4	-
093	25,5	6,5
095	20,7	21,0
101	165,1	353,2
102	-	4,6

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
123	7,3	0,8
124	-	1,0
132	7,0	14,0
133	1,0	-
141	2,6	8,5
142	0 8	-
143	1,0	-
151	5,7	0,8
152	2,0	1,5
161	0 2	0,2
162	3,6	0 3
171	-	1,1
181	12,6	-

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
182	-	0,6
184	0,9	0,3
221	3,8	13,5
SU.1	1380 0	2261,6
SU.2	0,5	-
350	62,1	90,5
351	5,0	30,7
352	6,2	-
353	58,2	6,8
360	11,7	13,6
361	24,9	19,5

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
381	2,9	-
390	75 4	8 1
391	1 6	4,8
392	1 5	-
393	0 6	-
394	0,2	-
460	55 6	-
560	-	2,0
SU.3	306 1	176,0
ZUS.	1686,6	2437,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
042	-	0,5
061	-	1 0
SU.1	-	1 5
ZUS.	-	1 5
TEXTILE ROHSTOFFE		
061	37 8	-
SU.1	37 8	-
ZUS.	37 8	-
HOLZ UND KORK		
061	2 7	0,2
071	2 5	-
083	-	0,4
SU.1	5 2	0 6
351	0 3	-
SU.3	0 3	-
ZUS.	5 5	0,6
AND.GENUSSMITTEL U.A		
061	4 6	-
SU.1	4 6	-
ZUS.	4 6	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
082	-	0 3
SU.1	-	0 3
ZUS.	-	0,3
FUTTERMITTEL		
020	-	2 9
042	-	8 5
044	-	0 5
061	-	5 9
SU.1	-	17,8
350	-	19 9
351	-	11,0
SU.3	-	30,9
ZUS.	-	48,6
OELSAATEN FETTE ANG.		
020	-	0,2
052	-	0,5
072	-	0,3
093	-	0,6
SU.1	-	1,6
ZUS.	-	1,6

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE -BRIKETTS		
082	-	6,4
151	-	0 6
SU.1	-	7 0
ZUS.	-	7 0
KOKS		
018	-	1 0
082	-	0 3
SU.1	-	1 2
361	-	0 6
SU.3	-	0 6
ZUS.	-	1 8
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
042	6 6	96 7
061	62 4	91 7
SU.1	68,9	188 4
350	-	4 1
351	-	1 2
353	-	1 1
360	-	2 1
SU.3	-	8 5
ZUS.	68,9	196 9
MINERALOELERZGN.ANG.		
042	-	10,6
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0 0	10,6
ZUS.	0 0	10,6
EISENERZE		
083	0,2	-
SU.1	0,2	-
ZUS.	0,2	-
NE-METALLERZE		
042	0,8	-
SU.1	0,8	-
SU.3	-	0 8
ZUS.	0,8	0,8
EISEN-,STAHLABFAELLE		
061	0,3	-
171	0,4	-
SU.1	0,8	-
350	1,4	-
SU.3	1,4	-
ZUS.	2,1	-

NR. DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
042	-	1,3
061	1,5	-
081	-	0,1
083	-	0,2
171	-	0,2
SU.1	1,5	1 8
353	0 4	-
SU.3	0 4	-
ZUS.	1 9	1 8
STAHLBLECH BANDSTAHL		
042	-	12,8
061	-	0,8
081	0 3	-
SONST.	-	0 0
SU.1	0 3	13,6
ZUS.	0,3	13 6
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
042	-	0,8
SU.1	-	0 8
ZUS.	-	0,8
NE-METALLE -HALBZEUG		
042	-	0 3
093	-	0 5
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,9
ZUS.	-	0,9
SAND,KIES,BIMS,TON		
033	-	27,6
061	-	19,7
081	-	0 9
101	-	85,3
124	-	1,2
132	-	0 5
SU.1	-	135,2
361	-	1 4
390	-	11 2
SU.3	-	12,6
ZUS.	-	147 8
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
052	-	1,6
SU.1	-	1 6
ZUS.	-	1 6

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
042	-	2,1
043	-	3 7
071	-	0 6
083	-	0 9
132	-	5 3
133	-	1,4
SU.1	-	14,0
390	-	1 1
SU.3	-	1 1
ZUS.	-	15,1
AND.MIN.BAUSTOFFE		
061	4,7	-
132	-	4,8
SU.1	4,7	4,8
351	-	0,6
SU.3	-	0,6
ZUS.	4,7	5 4
CHEM.DUENGEMITTEL		
052	-	1 1
053	0,9	1,0
061	-	3 5
081	-	0 8
093	-	0 5
SU.1	0,9	6,8
350	-	0,6
351	-	1 1
352	-	0 5
SU.3	-	2,4
ZUS.	0,9	9 3
CHEM.GRUNDST.U.A.		
061	-	0 3
081	-	1,7
082	-	0,8
133	-	0 4
SONST.	-	0,0
SU.1	-	3 3
ZUS.	-	3,3
ALUMINIUMOXYD		
083	0,4	-
SU.1	0 4	-
ZUS.	0,4	-
ZELLSTOFF ALTPAPIER		
042	12,2	-
043	0,8	-
061	4 6	2,8
SU.1	17 5	2 8
ZUS.	17,5	2 8

NR. DES VB	V	E
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
042	0,5	-
082	-	1,4
083	-	1,0
SU.1	0,5	2,4
352	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	0,5	2,9
FAHRZEUGE		
042	0,5	-
061	0 3	-
SONST.	0 0	0,0
SU.1	0,9	0,0
ZUS.	0,9	0 0
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
042	0 0	1,6
044	0,1	-
061	9,6	6,6
082	-	0,3
123	-	0,4
151	0,0	0,1
SONST.	0,1	0,0
SU.1	9,8	9,0
351	-	0,7
SU.3	0,0	0,7
ZUS.	9 8	9,7
EBM-WAREN U.A.		
061	2 4	-
082	-	0,1
083	-	0,1
162	-	0 2
SONST.	-	0,0
SU.1	2,4	0,4
353	-	0 2
391	-	0,1
SU.3	-	0,3
ZUS.	2 4	0,7
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
083	-	0,1
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
ZUS.	-	0,0

NR. DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.		
044	-	0,3
061	1,4	3,2
151	0,3	-
SONST.	-	0,0
SU.1	1,7	3,4
ZUS.	1,7	3,4
BES.TRANSPORTGUETER		
042	0,0	0,2
061	45 6	100 8
082	-	1,2
083	0,3	5,4
093	-	0 5
141	0,7	0,2
SONST.	-	0 0
SU.1	46 9	108,2
ZUS.	46,9	108,2
ALLE GUETER		
018	-	1,0
020	-	3 1
033	-	27,6
042	20,6	135,4
043	0 8	3 7
044	0,1	0,8
052	0,0	3,2
053	0,9	1 0
061	178,0	236,2
071	2,5	0,6
072	-	0,3
081	0,3	3,6
082	-	10,9
083	0,9	8,1
093	-	2,0
101	-	85,3
123	-	0,4
124	-	1,2
132	-	10,6
133	-	1,8
141	0 7	0,2
151	0,3	0,7
162	0 0	0,2
171	0,4	0,2
SU.1	205 6	538,0
350	1,4	25,7
351	0,3	14,5
352	-	1,0
353	0,4	1,3
360	-	2,1
361	-	2,0
390	-	12,3
391	-	0,1
SU.3	2 1	59,0
ZUS.	207,7	597,0

VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MUENSTER

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
042	12 8	0 5
061	1 1	0 8
082	0 4	0,7
092	-	0 4

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
093	-	0,8
SU.1	14,3	3,1
350	0,7	6,4
353	1,1	9,6
360	6,7	1 1

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
361	11,7	2,1
370	-	2,6
381	-	2,8
390	-	5,2
391	-	30 6
393	-	0,3

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
460	1 5	-
SU.3	21 6	60,6
ZUS.	35,9	63 7

NR. DES VB	V	E
FRUECHTE GEMUESE		
350	-	1,6
351	-	1,3
SU.3	-	2,9
ZUS.	-	2,9

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
020	-	0,1
042	-	4,9
061	-	1,3

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MUENSTER

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
062	-	2,5
101	0,2	-
SONST.	0 0	-
SU.1	0,2	8 8
350	-	0,4
351	-	0,8
353	-	1 3
SU.3	-	2,5
ZUS.	0 2	11,4
ZUCKERRUEBEN		
051	-	1 1
053	-	0,5
SU.1	-	1 6
ZUS.	-	1,6
GETREIDE U. AE.ERZGN		
041	-	1,1
042	-	0,5
061	-	0,5
181	-	0,6
SU.1	-	2 7
350	-	4,7
351	-	0,3
353	-	0,2
360	-	4,7
361	-	0 5
381	-	1 1
391	-	6 4
392	-	1 3
560	-	0 3
SU.3	-	19 5
ZUS.	-	22,2
FUTTERMITTEL		
020	-	2 8
042	-	6,3
051	-	0 6
053	-	1,6
061	-	17 3
072	-	12,8
093	-	9,9
151	-	0,6
161	-	0 5
SU.1	-	52 4
350	-	130,2
351	-	29 0
353	-	0,3
360	-	4,0
361	-	1 1
391	-	0,8
392	-	0 2
SU.3	-	165,5
ZUS.	-	217,9
OELSAATEN FETTE ANG.		
020	-	0,8
042	-	0,3
061	-	0 2
072	-	3,9
081	0 5	-
093	-	0,5
SU.1	0,5	5,8
350	-	6,0
351	-	0 5
360	-	0 5
SU.3	-	7 0
ZUS.	0 5	12,7
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
042	-	0 2
051	18 3	-
052	3,0	-
061	0 7	0,2
072	-	1,1
081	0 9	1,2
082	-	201 9
083	60 7	-
123	81 1	-
124	16 1	-
132	-	1,5
162	0 6	-
173	5 8	-

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE -BRIKETTS		
181	31 3	-
SU.1	218,4	206 0
300	1,8	-
350	3,0	6,0
352	4,0	-
360	1 9	-
361	26 5	0 1
381	59 8	-
382	2 2	-
386	2,4	-
391	1 3	-
392	1 6	-
393	8,2	-
396	5 6	-
398	1,5	-
SU.3	121,4	6 1
ZUS.	339,8	212,1
KOKS		
051	1 4	-
082	-	0 3
SU.1	1,4	0 3
353	-	1 2
361	1,0	9 4
SU.3	1 0	10 6
ZUS.	2,4	10 9
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
044	-	77 9
072	-	4 8
081	-	20 1
082	-	18 3
083	-	2 1
093	-	10,2
132	-	1,0
151	-	2 2
SU.1	-	136 6
350	-	96,9
351	-	17,2
353	-	8 3
360	-	7,3
460	1 0	-
SU.3	1,0	129,8
ZUS.	1 0	266,4
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
350	-	2,4
352	-	0 6
353	-	0 6
360	-	0 6
SU.3	-	4 3
ZUS.	-	4 3
MINERALOELERZGN.ANG.		
044	-	25 8
173	7 7	-
211	1 1	-
SU.1	8,8	25 8
353	2,3	-
SU.3	2,3	-
ZUS.	11,1	25 8
EISENERZE		
081	2 9	-
221	-	0 1
SU.1	2,9	0 1
350	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	2,9	0,3
EISEN-,STAHLABFAELLE		
041	0 8	-
081	-	1,1
SU.1	0,8	1,1
350	1,4	3,8
353	-	2,1
560	-	0,3
SU.3	1,4	6,1
ZUS.	2,2	7,2

NR. DES VB	V	E
ROHEISEN,-STAHL		
081	-	0,7
SU.1	-	0,7
350	-	1,6
353	-	1,2
SU.3	-	2,8
ZUS.	-	3,5
STAHLHALBZEUG		
361	0,7	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	0,7	-
STAB- FORMSTAHL U.A.		
132	-	0 1
171	-	0,2
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0 3
350	-	0,5
360	-	1,0
388	0 4	-
SU.3	0,4	1 5
ZUS.	0,4	1,8
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
351	-	0,6
360	-	2,5
381	-	0,4
391	-	1,0
SONST.	-	0,0
SU.3	-	4,6
ZUS.	-	4 6
NE-METALLE -HALBZEUG		
131	-	1,0
SU.1	-	1,0
350	-	1,3
SU.3	0,2	1 3
ZUS.	0 2	2 2
SAND,KIES,BIMS TON		
020	-	1,9
033	-	13 1
042	0,9	1,1
044	-	0 7
051	-	2 9
053	-	3,0
061	-	2,7
072	-	427 8
081	-	13 5
082	-	0 8
083	0,8	0,9
095	-	1 2
101	0 7	25,2
123	-	2,0
124	-	12,9
132	-	26 3
142	-	1 0
151	-	6 2
152	-	29,3
162	-	0,6
171	-	23,9
181	-	1,8
182	-	7,2
183	-	5,1
184	-	5,2
221	-	0,9
SU.1	2,4	617,2
SU.2	-	1,8
AND.MIN.BAUSTOFFE		
350	-	0,6
351	-	2,3
353	5 3	1,2
361	2 0	1,1
381	-	17,7
390	-	26,8
391	-	1,0
SU.3	7,3	50,6
ZUS.	9,7	669,6

NR. DES VB	V	E
SALZ,SCHWEFEL -KIES		
052	-	1,2
072	-	10,3
082	-	1 1
083	-	1 1
153	-	2,9
183	-	1,1
SU.1	-	17,5
353	-	167,1
390	-	1,2
SU.3	-	166,3
ZUS.	-	185,9
AND.STEINE U.ERDEN		
020	-	1,2
041	0 4	-
042	0 5	-
044	10 7	-
052	0,3	-
053	-	0,9
061	1 3	-
062	0 6	-
071	15 1	15,1
072	-	3,2
083	0 1	5,7
123	-	1,8
124	-	0,9
132	-	69,8
151	-	1,6
171	-	2,5
182	-	2 6
183	-	3,3
SU.1	29,0	108 5
SU.2	-	2 4
350	-	2 0
353	12,7	0 4
360	0 5	1 0
361	-	2 7
381	-	0 9
390	-	5,6
SU.3	13,2	12 6
ZUS.	42 2	123 4
ZEMENT KALK		
123	-	3 4
SU.1	-	3 4
SU.2	-	1 2
350	1 0	-
353	72 0	-
360	0 3	0 7
361	-	0 9
SU.3	73 4	1 6
ZUS.	73 4	6 2
GIPS		
051	-	4,6
053	-	15 7
072	-	1,4
101	0 9	-
132	-	1,2
173	0 5	-
SU.1	1 4	22,9
SU.2	-	8,0
353	21 5	-
390	4,7	-
SU.3	26 2	-
ZUS.	27,6	31,0
AND.MIN.BAUSTOFFE		
041	0,4	-
071	1,5	1 5
083	-	2 5
123	-	0,2
SU.1	1,9	4,1
SU.2	-	0 4
350	-	5 6

NR. DES VB	V	E
AND.MIN.BAUSTOFFE		
351	-	2 4
SU.3	-	8 1
ZUS.	1,9	12,6
NAT.DUENGEMITTEL		
042	-	1,2
052	-	5 8
053	-	2,1
072	0,3	-
082	-	0,4
123	-	0,6
SU.1	0,3	10,2
350	-	0,4
361	-	0,8
SU.3	-	1,2
ZUS.	0,3	11,4
CHEM.DUENGEMITTEL		
042	-	16,9
051	-	1,4
052	-	1,1
053	-	0,4
081	-	2 6
082	-	6,3
092	-	0 6
101	-	0,6
123	-	0,8
143	-	1,7
151	-	0,9
171	1,0	-
SU.1	1,0	33 4
350	-	18 3
351	-	2 7
352	-	12 4
353	1,0	22 5
360	0 5	10,5
361	-	31 4
381	0,3	0,2
388	-	0,2
390	-	0,6
SU.3	1 7	98,9
ZUS.	2 7	132,3
CHEM.GRUNDST.U.A.		
041	-	1,4
042	-	2 2
044	-	3 6
072	-	0,9
081	9 2	-
082	-	0,3
095	5,7	1 1
101	0,2	-
132	-	1 0
143	0,7	-
SU.1	15 7	10 4
350	9,7	2 0
353	35,6	-
360	3,1	0 5
SU.3	48,4	2,5
ZUS.	64,2	12,9
ALUMINIUMOXYD		
382	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	-
BENZOL TEER U.AE.		
081	0 4	-
SU.1	0 4	-
350	-	0,8
SU.3	-	0 8
ZUS.	0,4	0,8
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
081	-	1,1
SU.1	-	1,1
350	-	1,2
360	-	0 7
361	-	0,2
SU.3	-	2,2
ZUS.	-	3,3

NR. DES VB	V	E
EL.ERZGN. MASCHINEN		
353	0 4	-
SU.3	0 4	-
ZUS.	0 4	-
EBM-WAREN U.A.		
SONST.	0 0	-
SU.1	0,0	-
350	-	0,1
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	0,1
ZUS.	0,0	0,1
BES.TRANSPORTGUETER		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
ZUS.	-	0,0
ALLE GUETER		
020	-	6,8
033	-	13,1
041	1 6	2,5
042	14 1	34 2
044	10 7	107,9
051	19 7	10 6
052	3,3	8,0
053	-	24,2
061	3 0	23,1
062	0 6	2 5
071	16 5	16,5
072	0 3	466,2
081	13 8	40,3
082	0 4	230 1
083	61,6	12,3
092	-	1,0
093	-	21 3
095	5,7	2,3
101	2 0	25 8
123	81 1	8,7
124	16 1	13 8
131	-	1,0
132	-	100,9
142	-	1 0
143	0,7	1 7
151	-	11 5
152	-	32 2
161	-	0 5
162	0,6	0 6
171	1 0	26 6
173	13,9	-
181	31,3	2 4
182	-	9 8
183	-	9 4
184	-	5,2
211	1 1	-
221	-	1 0
SU.1	299 1	1275,2
SU.2	-	13,6
300	1,8	-
SU.3	320 9	772,1
ZUS.	620 0	2061,1

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 072 WESEL

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
051	-	0,5
052	-	0,5
081	0 2	0 3
093	-	3 9
123	-	0 2
132	-	1 2
141	-	0,5
171	-	0 7
183	-	0,5
SU.1	0 2	6 4
SU.2	-	0 5
300	-	0 5
320	-	7,1
350	-	12,7
351	-	0,4
353	1,0	2 1
360	2,3	0 8
361	3,0	2 1
381	-	1 6
382	-	0 2
390	-	5,0
391	-	24 9
392	-	2,3
393	-	0 3
410	-	0 1
SU.3	6,3	60,2
ZUS.	6 5	69,1
KARTOFFELN		
320	0 2	-
SU.3	0 2	-
ZUS.	0 2	-
FRUECHTE GEMUESE		
320	-	0,2
350	-	0 1
353	11 0	-
SU.3	11,0	0 3
ZUS.	11 0	0,3
TEXTILE ROHSTOFFE		
350	0 6	0 3
SU.3	0 6	0 3
ZUS.	0 6	0,3
HOLZ UND KORK		
020	-	0,2
041	-	0,4
042	-	1,7
044	-	1 5
SU.1	-	3 8
270	-	1,4
350	-	12 5
360	-	0,8
400	-	39,9
SU.3	-	54 6
ZUS.	-	58,4
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0
ZUCKER		
351	-	5,7
360	-	0,2
SU.3	-	5,9
ZUS.	-	5,9
GETRAENKE		
320	-	2.1
350	0,2	0,3
SU.3	0 2	2 4
ZUS.	0,2	2,4

NR. DES VB	V	E
ANO.GENUSSMITTEL U.A		
320	-	0,2
SU.3	0 1	0 6
ZUS.	0,1	0 6
FLEISCH EIER,MILCH		
151	0 2	-
SU.1	0,2	-
320	-	0,1
350	1 1	0,2
SU.3	1 1	0,2
ZUS.	1 3	0,2
GETREIDE U. AE.ERZGN		
042	-	0 1
SU.1	-	0 1
320	-	1 0
350	0 3	2,1
353	6 2	-
360	10 8	0 3
381	-	0 5
382	-	0 2
388	-	0 3
390	-	0 5
391	-	0 4
392	-	0 2
393	-	0 2
SU.3	17 4	5 6
ZUS.	17,4	5 7
FUTTERMITTEL		
020	-	0 1
042	-	0 7
043	0 3	-
044	0 3	-
051	0 2	-
053	0 3	-
061	-	1 1
071	12 6	-
072	5 3	5 3
092	1 5	-
093	1 8	2 6
101	6 0	-
124	-	0 6
132	2,2	-
141	1 5	1,5
142	-	1 0
151	-	0,2
161		0 5
181	0 2	-
183	-	0 8
SU.1	32,3	14 5
320	2 9	0 0
340	1 1	-
350	1 6	147 9
351	0 4	23 6
353	166 8	2 7
360	1,5	3 8
361	1,2	2 6
381	0,5	1,2
382	0,3	0 4
390	-	0 5
391	-	1 1
392	-	0 5
SU.3	176,2	184 2
ZUS.	208,6	198,7
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	-	0,2
042	0 5	-
043	0.5	-
044	0 6	-
062	0 3	-
071	3 9	-
072	72 8	72 8
082	-	1,5
092	0,5	-
093	5,5	23,4
123	-	1,6
132	-	0,8
141	-	6,5
151	39,0	51,5
161	-	1,0
171	-	4 7

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG.		
SU.1	123 5	164,0
320	-	32,2
350	74,9	214 1
351	2,4	20,3
353	19 4	13,5
360	18,9	8,1
361	-	22,3
381	-	7 4
382	-	0,5
383	-	2,5
384	-	13,8
388	-	48 0
390	0 9	43,3
391	-	112 9
392	-	0 2
393	0,6	1,2
396	-	1 5
398	-	1,3
560	-	1,5
SU.3	117 1	544,6
ZUS.	240 6	708,6
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	2 0	-
032	17,6	-
041	1 6	-
051	1 6	-
053	0 4	-
071	1 1	-
081	0,7	1,0
083	2 1	-
095	168,2	-
123	24 2	-
124	0 7	-
132	0 2	-
133	5 9	-
141	9 1	-
151	12 9	-
152	2 0	-
161	1 2	-
162	4,2	-
171	0 6	-
181	2,7	-
221	4 9	-
SU.1	263,8	1,0
320	45,6	-
350	27 1	116,1
353	1,7	-
360	0 3	10,4
361	14 1	2 1
370	21,2	-
381	5 9	-
382	0 5	-
390	8 0	-
393	2,0	-
396	1,2	-
460	0 9	-
SU.3	128,6	128,6
350	0 0	51 1
SONST.	-	0 0
SU.3	0,0	51 1
ZUS.	0 5	51,1
BRAUNKOHLE U.A. TORF		
141	0,1	-
221	1 0	-
SU.1	1 1	-
320	3 0	-
353	1 6	-
SU.3	4 6	-
ZUS.	5,7	-
KOKS		
020	0 4	-
123	0 5	-
171	0,2	-
211	0,8	-
221	0,1	-
SU.1	2,0	-
SU.2	-	0 8
350	-	39 4
353	-	13 5
360	-	1 7
361	-	7,8
SU.3	-	62,4
ZUS.	2 0	63,2

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
071	4,8	-
072	4 1	4,1
081	2 5	1,1
082	5 8	5,3
083	1 1	-
093	-	141,2
095	1,2	0,5
123	3,8	-
124	15 4	-
132	3 8	-
133	1,0	-
151	1,0	-
171	1,0	-
SU.1	45,5	152 3
350	0,2	655 9
351	-	221,5
352	-	91 7
353	-	74 4
360	-	115,0
361	-	5,0
460	1,5	-
SU.3	1,6	1163 5
ZUS.	47 1	1315 8
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
093	-	0,7
SU.1	-	0,7
350	-	7,2
353	-	2 1
SU.3	-	9,3
ZUS.	-	10,0
MINERALOELERZGN.ANG.		
350	1 9	260,1
353	-	5 2
360	-	2,6
361	-	52 6
SU.3	1 9	320,5
ZUS.	1,9	320 5
EISENERZE		
132	-	1 0
SU.1	-	1 0
ZUS.	-	613 4
NE-METALLERZE		
042	0,5	-
SU.1	0,5	-
350	0 0	51 1
SONST.	-	0 0
SU.3	0,0	51 1
EISEN-,STAHLABFAELLE		
044	0,5	-
081	0,5	-
082	0 5	-
083	2 0	-
093	1 1	-
SU.1	4 6	-
320	-	0,1
350	3 0	2 3
SONST.	0,0	-
SU.3	3 1	2,4
ZUS.	7,7	2,4
ROHEISEN -STAHL		
SONST.	0,0	0,0
SU.3	0,0	0,0
ZUS.	0 0	0,0
STAHLHALBZEUG		
280	0,1	-

NR. DES VB	V	E
STAHLHALBZEUG		
320	0,5	-
350	0,6	0,6
352	3,7	-
353	1,2	-
360	0 3	-
SU.3	6,3	0 6
ZUS.	6,3	0 6
STAB- FORMSTAHL U.A.		
133	0,8	-
SU.1	0,8	-
320	-	0,1
350	0,3	14,6
352	1,7	-
353	2,0	-
360	1,0	1,6
460	1 9	-
SU.3	6,9	16,4
ZUS.	7,7	16,4
STAHLBLECH BANDSTAHL		
082	0,8	-
083	0,2	-
143	0,1	-
151	0,6	-
SU.1	1,7	-
280	1,1	-
350	0,8	-
352	3,9	-
SU.3	5,8	-
ZUS.	7,5	-
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0
NE-METALLE,-HALBZEUG		
041	1,1	-
044	3 6	-
082	0,3	-
151	8,5	-
162	0 4	-
182	-	0,6
SU.1	13 8	0 6
320	-	0,6
350	0,9	34,2
360	0,6	-
361	0,6	-
460	1,7	-
SONST.	0 0	-
SU.3	3,8	34,9
ZUS.	17 6	35,5
SAND KIES,BIMS,TON		
041	273,2	-
042	2,5	-
043	39,9	-
044	139,1	-
051	-	0,3
071	427,8	-
081	76,0	-
082	181,8	-
083	600,4	-
123	32,3	-
124	0,2	-
132	191,1	9,0
133	6,4	-
141	9,6	-
151	9,7	-
161	63,5	-
162	51,5	-
171	-	1,4
181	13,8	-
183	-	0,6
184	-	0,6
SU.1	2119,0	11,9
SU.2	-	0,4
320	-	0,1
350	624,9	7 1
351	344,2	-

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
353	7021 7	0 9
360	188 1	-
361	1237,8	-
370	28,4	-
381	58 1	-
400	-	0,5
SU.3	9503,2	8 7
ZUS.	11622,2	21 0
SALZ SCHWEFEL,-KIES		
020	1,3	-
031	1 5	-
071	10,3	-
081	6,9	-
082	12 2	-
083	1,6	-
093	225 8	-
095	897,1	-
123	1,1	-
132	56 6	-
SU.1	1214 6	-
270	5 6	-
280	68,8	-
350	42 3	0 7
352	2 5	-
353	34 1	-
360	245,3	-
361	99 7	-
381	6 6	-
384	6,3	-
393	0,9	-
SONST.	-	0 0
SU.3	512 1	0 8
ZUS.	1726 7	0 8
AND.STEINE U.ERDEN		
042	0 7	-
044	2 0	-
071	3,2	-
083	1,0	-
095	2 1	-
123	-	1 8
132	-	7,9
141	-	0 8
143	0,5	-
162	-	0 3
171	-	1,6
181	-	1,5
182	-	6,3
183	-	2,1
SU.1	9,5	22,2
320	-	0,4
350	1 6	31,3
353	0 7	-
360	2 0	-
361	-	46,0
SONST.	0 0	-
SU.3	4 4	77,7
ZUS.	13 9	99,9
ZEMENT,KALK		
350	-	1,0
SU.3	-	1,0
ZUS.	-	1,0
GIPS		
071	1,4	-
093	2,5	-
SU.1	3,9	-
360	2,7	-
361	6,6	-
390	14,0	-
SU.3	23,2	-
ZUS.	27,2	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
041	0,1	-
132	-	0,8
SU.1	0,1	0,8
350	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	0,1	1,2

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 072 WESEL

NR. DES VB	V	E
NAT.DUENGEMITTEL		
042	-	0,3
052	-	3,2
071	-	0,3
123	-	1,1
SU.1	-	4,8
353	0 9	0,5
361	-	0,5
SU.3	0 9	1,0
ZUS.	0 9	5,8
CHEM.DUENGEMITTEL		
042	-	1,4
051	-	0,5
052	-	1 7
072	2 2	2 2
081	-	13,2
082	-	14,2
083	0,2	-
093	-	0 4
095	-	3,3
101	0 7	-
143	-	1,7
181	0 2	-
183	0 4	-
SU.1	3 7	38 5
350	0,9	5,9
351	-	0,9
352	-	1,0
353	5,6	24,2
360	6 8	8,6
361	-	17,1
388	-	0 3
393	0 3	-
SU.3	13 7	57,9
ZUS.	17 4	96,5
CHEM.GRUNDST.U.A.		
071	0,9	-
081	0,8	-
093	-	1,3
095	8,4	-
SU.1	10,1	1,3
270	5 5	-
280	9 1	-
290	6,7	-
300	7,7	-
320	0 5	0 6
350	14 7	50,3
351	-	1,0
353	8 6	-
360	90,8	9,2
390	1 4	-
SU.3	145 1	61 1
ZUS.	155,2	62,4
BENZOL,TEER U.AE.		
081	-	0,4
SU.1	-	0,4
350	-	2,4
SU.3	-	2 4
ZUS.	-	2 8
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
460	1 3	-
SU.3	1 3	-
ZUS.	1 3	-
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
320	-	0,7
350	0 7	0,2
SU.3	0 7	0 9
ZUS.	0 7	0 9
FAHRZEUGE		
320	-	0 3
350	-	0 4
351	0 3	-
SU.3	0,3	0,6
ZUS.	0,3	0,6
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
320	0,2	0,9
350	1,0	51,9
353	0,4	-
361	-	0 5
SONST.	0 0	-
SU.3	1 5	53 3
ZUS.	1 6	53 4
EBM-WAREN U.A.		
081	0 1	-
082	0 3	-
SONST.	0 1	-
SU.1	0 4	-
320	-	0 2
350	1 0	0 1
EBM-WAREN U.A.		
353	0,1	
360	0 1	
SONST.	0,0	
SU.3	1 1	0,2
ZUS.	1,6	0,2
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
350	0 6	2 4
SU.3	0,6	2 4
ZUS.	0 6	2 4
LEDER-U.TEXTILWAREN		
350	0 3	0,1
SONST.	-	0 0
SU.3	0,3	0 1
ZUS.	0 3	0 1
SONSTIGE WAREN ANG.		
320	0 4	0 1
350	4 0	0 5
SU.3	4 4	0 6
ZUS.	4 4	0,6
BES.TRANSPORTGUETER		
151	-	2 7
SONST.	0 0	0,0
SU.1	0 0	2,7
320	2 9	3 1
350	59 0	1,9
353	0,6	-
360	0,9	-
361	2 0	-
BES.TRANSPORTGUETER		
381	0,5	-
SU.3	65,8	5,0
ZUS.	65,9	7,7
ALLE GUETER		
020	3,7	0 6
031	1 5	-
032	17,6	-
041	276 0	0 4
042	4,3	4 1
043	40,7	-
044	146 0	1,5
051	1,8	1,3
052	-	5,4
053	0 7	-
061	-	1,1
062	0 3	-
071	466,2	0,3
072	84,3	84 3
081	87 8	16,2
082	201,8	21,0
083	608,6	-
092	2,0	-
093	236,8	173 6
095	1077,0	3 8
101	6,7	-
123	61 9	4 7
124	16,3	0,6
132	254,0	20 6
133	14 2	-
141	20,3	9 3
142	-	1 0
143	0,7	1 7
151	71 9	54 5
152	2,0	-
161	64 7	1 5
162	56 1	0 3
171	1 9	8 3
181	16,9	1 5
ALLE GUETER		
182	-	6,8
183	0 4	4,1
184	-	0,6
211	0 8	-
221	6,0	-
SU.1	3851,8	429 1
SU.2	-	1 7
270	11 1	1 4
280	79 1	-
290	6 7	-
300	7,7	0,5
320	56 2	49 9
340	1,1	-
350	864,7	2341,3
351	347,4	273,5
352	11,8	92,7
353	7283,6	139,1
360	572,3	163,0
361	1365 1	158,5
370	49 6	-
381	71 6	10,7
382	0 8	1,4
383	-	2,5
384	6,3	13,8
388	-	48 5
390	24 3	49 3
391	0 0	139 4
392	-	3 1
393	3 8	1 7
396	1 2	1 5
398	-	1 3
400	-	40 4
410	-	0 1
460	7 3	-
560	-	1 5
SU.3	10771 5	3535 1
ZUS.	14623 3	3965 9

VERKEHRSBEZIRK NR. 081 DUISBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
016	0,5	-
053	-	1 0
072	0 3	0,2
092	3 8	0,8
093	0 5	0 9
095	0 4	-
123	-	1 2
133	-	0 3
151	-	1 1
SONST.	-	0 0
SU.1	5 6	5 7
280	-	0 4
300	-	6,4
320	-	0 8
350	0 0	27 4
351	-	0,8
353	2 9	1,2
360	16 0	1,8
361	9,9	5,7
381	0 3	0,3
390	0,6	5,8
391	-	37,7
392	-	1,5
393	1,2	0,2
394	-	0,1
396	-	0,1
460	0,5	0,5
SU.3	31 3	90,9
ZUS.	36,9	96,6
FRUECHTE,GEMUESE		
460	0,2	-
SONST.	-	0,0
SU.3	0 2	0,0
ZUS.	0 2	0,0
TEXTILE ROHSTOFFE		
320	-	0 2
SU.3	-	0 2
ZUS.	-	0,2
HOLZ UND KORK		
132	-	57,2
161	-	49 4
171	-	15 7
SONST.	0 0	0 0
SU.1	0 0	122 4
280	1 1	-
290	0 1	-
300	13 8	-
320	7 4	2 3
350	-	6 1
351	-	0,5
353	-	0,4
460	1 2	-
SONST.	-	0 1
SU.3	23 5	9 3
ZUS.	23 5	131 7
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
320	3 7	0 4
SONST.	-	0 0
SU.3	3,7	0,4
ZUS.	3 7	0 4
GETRAENKE		
132	-	27,0
SONST.	-	0 0
SU.1	-	27 1
280	1,1	-
320	-	0,6
350	-	0 2
SU.3	1 1	0,8
ZUS.	1 1	27,9
AND.GENUSSMITTEL U.A		
290	1 0	-
320	-	0,5
SONST.	0 0	0,0
SU.3	1 0	0 5
ZUS.	1 0	0 5
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	0,3	-
082	-	1 0
093	-	0 3
124	-	1,3
141	-	3 4
151	-	1,2
181	-	2 0
182	-	0,6
SU.1	0,3	9 6
290	2,7	-
320	-	0,2
350	-	4,5
360	8,4	1,9
460	0 1	-
560	-	0,4
SU.3	11,1	7 1
ZUS.	11 4	16,7
FUTTERMITTEL		
020	0 7	-
093	0 1	5 6
151	0,2	-
162	0 8	-
SU.1	1 8	5,6
350	0 5	19,2
351	-	3 8
353	6 6	0 2
460	1 0	-
SONST.	-	0 0
SU.3	8 0	23 3
ZUS.	9 6	28 9
OELSAATEN FETTE ANG.		
071	-	0,5
083	0,6	-
151	0,2	-
152	1,2	-
184	0,2	-
SU.1	2,2	0,5
350	2,2	5,3
351	0,7	-
OELSAATEN FETTE ANG.		
353	1 5	-
360	-	4 0
361	4 9	-
SONST.	-	0 0
SU.3	9 3	9 4
ZUS.	11 5	9 8
STEINKOHLE -BRIKETTS		
041	1 3	-
051	2 4	0 9
052	8 1	-
053	0 9	-
071	1 2	0 9
072	1,0	0,7
081	174,1	174 1
082	-	192 6
083	10 4	7,8
092	354,8	-
093	-	0,6
095	6,9	-
123	532,1	-
124	40,0	-
132	0 1	1,3
133	23,4	3,7
141	72,2	-
151	446 4	1,5
152	202 1	-
161	690,3	-
162	32 9	-
181	316 0	-
183	0,2	-
184	414,2	-
221	58,0	-
SU.1	3390,0	384 2
SU.2	-	0,6
290	14 2	-
320	2,6	0 2
350	1398,9	472 1
351	-	14 7
352	1 2	5,3
353	61 9	11,9
360	7,8	5,3
361	143,8	15,8
370	63,2	-
381	1,4	0,3
388	1 3	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
390	4 1	1 6
391	147 2	1,2
393	0 6	-
396	0 7	-
460	15 3	2 9
SU.3	1864 3	531 3
ZUS.	5254 3	916 0
BRAUNKOHLE U.A. TORF		
051	-	0,4
141	0 5	-
143	0,6	-
151	0 4	-
221	-	17 0
SU.1	1 5	17,4
SU.2	-	4,9
353	1 4	-
381	0,6	-
390	0,6	-
460	0,2	-
SONST.	-	0,0
SU.3	2,6	0 0
ZUS.	4,3	22 3
KOKS		
051	0,3	14 3
061	-	0 3
081	24,0	24 0
082	-	47,9
083	-	1,0
095	-	0 5
123	0,7	-
124	0,2	-
141	1,2	-
143	0,1	-
151	0,7	1,2
152	1,0	-
161	4,0	-
162	1,0	-
183	0,2	-
184	0,8	0,2
221	-	0,3
SU.1	34,3	89,6
SU.2	-	6,2
280	0 3	-
290	49,6	1,3
320	5 6	5,8
350	3 6	26 3
351	-	2,8
352	-	0,5
353	61,6	17,2
360	4,2	29 3
361	8 4	121,4
370	7 3	-
390	2 3	-
391	23,5	1 1
392	0 3	-
460	16 8	-
SU.3	183 3	205,6
ZUS.	217 6	301,4
ROHES ERDOEL		
361	1 1	-
SU.3	1 1	-
ZUS.	1,1	-
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
043	0,8	-
044	-	4 1
071	20 1	-
072	1,1	2 5
081	0 2	0,2
082	70 4	20,6
083	26 1	1 0
092	32,3	1,0
093	32,3	3,0
095	35,2	26,0
101	1,8	-
123	47,4	1,2
124	3 4	-
131	-	1,1
132	15 7	-
133	3,4	-
141	11,7	-
142	-	10,1
143	0 8	-
151	18,0	-
152	10,2	49,0

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 081 DUISBURG

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
162	0,5	1,1
171	-	1,0
173	-	2,7
181	11,8	1,0
182	2,1	-
SU.1	345 4	125 4
350	32 2	919 3
351	4 5	145 8
353	4 3	292 1
360	219 2	422 0
361	3 9	4 8
370	0 8	-
390	7 6	2 9
SU.3	272 6	1786 9
ZUS.	618 1	1912,3
NATUR- RAFFINERIEGAS		
350	-	8 2
353	-	61 1
360	-	21 1
SU.3	-	90 4
ZUS.	-	90 4
MINERALOELERZGN.ANG.		
041	1 1	-
044	-	2 3
052	1 0	0,6
062	-	0,6
151	1 6	-
152	-	0 6
SU.1	3,7	4,1
320	0,6	2 6
350	1,0	134,2
353	1,6	22 9
360	-	1 1
361	-	58,2
388	5 3	-
460	5 2	-
SONST.	0 0	-
SU.3	13 7	219 0
ZUS.	17 5	220 1
EISENERZE		
041	-	0 5
042	-	0 7
044	-	0 5
061	0 4	-
071	-	2 9
082	-	21 9
095	-	1 1
151	1 8	-
171	-	16 4
211	-	1 2
221	-	2 3
SU.1	2 2	46 5
280	-	0,4
290	-	0,1
300	-	12 4
320	-	1 1
350	-	25419,8
351	-	1,6
353	-	110,2
360	-	25,1
361	-	15,9
391	14 9	-
460	0,1	15 4
SU.3	15,0	25601,9
ZUS.	17 2	25650 4
NE-METALLERZE		
051	-	55 9
061	1 0	-
081	3,6	3,6
082	-	7,6
093	-	1 6
132	1,8	-
133	0 5	-
173	1 0	-
181	0,4	-
221	0,2	0,6
SU.1	8 5	69,2
SU.2	0,5	-
270	2,1	0,6

NR. DES VB	V	E
NE-METALLERZE		
280	19 9	-
290	-	1 0
300	2 3	0 6
320	4 3	6 4
340	1 0	-
350	5 2	260 9
351	-	0,6
353	8 6	5 8
360	4 0	125 2
361	20 2	1,0
381	1 3	-
382	0 3	-
390	2 4	-
391	0 5	-
396	0 3	-
400	1 0	-
410	2 2	0 5
460	0 1	-
SU.3	75 6	402,3
ZUS.	84 7	471 5
EISEN- STAHLABFAELLE		
020	3 5	0 5
032	-	7 4
041	2 8	10 8
042	0 8	-
044	7 7	-
051	-	5 0
052	-	8 0
061	-	2 1
071	1 1	-
072	-	0 5
082	0 9	2 6
083	-	0 5
092	-	4 6
093	5 6	-
095	-	5 2
123	1 1	4 5
131	-	2 6
132	-	3 6
133	3 7	2 0
141	-	0 3
151	-	31 9
152	-	2 9
161	-	0 5
162	-	2,4
171	2 0	6 8
181	0 4	-
184	0 4	-
221	-	8 5
SU.1	30 0	113,0
SU.2	2 0	-
280	12 8	3,8
290	0 5	1 1
300	-	0,9
320	0 5	4,3
350	244 3	682 3
351	2 6	14 1
352	-	0 9
353	6 6	9,9
360	1,7	6 6
361	23 7	1 4
370	1 0	-
381	0 9	-
390	5 4	0 7
391	28 2	-
393	0,2	-
410	0 8	0 2
460	6 2	8 5
SU.3	335,2	737,8
ZUS.	367 3	850 8
ROHEISEN -STAHL		
016	0 6	-
019	1,2	-
020	2 5	-
051	10 3	4 5
052	1 0	-
061	1 2	-
071	0 7	-
083	0,5	-
123	0,1	-
132	0,3	-
133	3,9	-
141	0 9	-
143	2,5	-
151	0 8	-
161	0,6	-
162	4 5	-
171	1 5	-

NR. DES VB	V	E
ROHEISEN -STAHL		
173	0 3	-
184	0,1	-
211	0 4	-
221	16 9	-
SU.1	53 0	4 5
270	0 3	9 2
280	4 8	37 4
290	1 1	135,9
300	1 7	4,2
320	10,0	2,9
350	13,8	365 5
351	0,6	-
353	10,4	0,8
360	31,5	3,1
361	3,4	1,7
381	1,0	-
394	3,8	-
396	2,7	-
400	2,2	-
410	3,1	1,0
460	66,2	0,1
560	-	2 0
SU.3	156 6	563,9
ZUS.	209 6	568 3
STAHLHALBZEUG		
020	0 5	-
052	0,1	-
081	0 5	0 5
082	-	10 7
095	-	0,2
132	83 9	-
133	4 3	-
143	0 2	-
152	0 7	-
162	0 8	-
184	1 0	-
221	6 2	-
SU.1	98 1	11 4
270	4 4	-
280	62 6	0 6
290	0,2	0 1
300	18,3	1 1
320	230 9	0 2
350	85,7	1 9
351	-	6 3
352	1,1	-
353	37,3	2 4
360	809,9	4 0
361	16,8	3 1
381	11,9	-
390	0,4	-
391	0,2	0,9
392	3 9	-
393	1 3	-
400	17 3	-
410	110 9	0,6
460	34,3	-
SU.3	1447 1	21 3
ZUS.	1545 3	32 7
STAB- FORMSTAHL U.A.		
015	0 1	-
020	1 4	0 2
041	-	8 3
042	3 0	-
051	-	10 8
052	0 7	-
062	0 1	-
081	0 7	0 7
082	5 5	1 9
083	1 3	0 2
092	-	0,3
093	1,1	-
095	1,1	-
123	2,6	-
124	6,0	-
131	-	0,1
132	1,1	0,9
133	1 3	-
151	20,8	1 1
152	2,1	-
161	0,6	0 8
162	8,2	-
171	0,7	10 4
184	0,3	-
221	1,2	0,3
SONST.	0,0	-
SU.1	59,7	35,8

NR. DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
SU.2	-	1 7
270	10,3	-
280	32,6	0 9
290	59,7	38,1
SU.1	53 0	4 5
300	14 0	3 1
320	86 8	4 6
340	0 5	-
350	24 3	33 4
351	3 7	2 7
352	3 6	0 2
353	93 4	13 0
360	204 9	69 6
361	46 1	0 3
370	-	0,5
381	2,0	-
390	0 1	0 0
391	-	24 9
400	8,2	-
410	16 5	8,2
460	9 3	0 1
560	-	29 0
SU.3	620 0	228 7
ZUS.	679 7	266 2
STAHLBLECH BANDSTAHL		
020	4 1	-
051	-	0,2
052	0,1	-
061	0 1	-
062	-	0,3
082	3 3	17,8
083	2 8	0 7
093	0,2	0,0
123	1 2	-
131	-	1,5
132	2,5	17,6
151	33 2	-
152	0 5	-
161	13,2	0,1
162	8 7	-
221	1 2	0 3
SONST.	0 0	0 0
SU.1	71 2	38 7
SU.2	-	1 0
270	7,0	0 1
280	97 1	8 3
290	17,4	0,1
300	52 0	25 8
320	7 0	0 7
350	50 8	8 8
351	0 4	1 2
352	4,3	1 4
353	8 0	2 2
360	451 4	39 7
361	4,2	4 3
370	0 4	-
381	2 0	-
390	0 1	0 7
391	1 0	72 6
392	3,7	-
393	0,8	-
400	15 8	-
410	34,8	0,0
460	60,1	0,0
560	-	2,5
SONST.	0,0	-
SU.3	882,3	168,5
ZUS.	953,5	208,1
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
051	-	1 4
061	0,4	-
081	1,2	1,2
082	-	0 1
221	0,2	-
SU.1	1,8	2,7
SU.2	0,0	1,6
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
270	0 4	-
280	0 6	-
290	3 8	0,2
320	5,9	0 4
350	193,6	1 5
353	19,9	0,8
360	40,0	2,9
370	0,6	-
391	-	0 2
400	0,5	-

NR. DES VB	V	E
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
460	1 8	-
SONST.	0,1	0 0
SU.3	267,1	6,0
ZUS.	268,9	10,3
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	0 3	-
042	-	1 0
044	0 6	-
061	0 1	1 8
082	0 7	0 2
083	0 1	-
132	-	2,8
151	1 4	-
221	3,5	-
SU.1	6,7	5,8
270	0,8	-
280	6,8	1,0
290	8 3	6,7
320	22 0	3,5
350	3 9	11,7
353	-	0 8
360	1 8	6 5
381	2 1	-
382	3 0	-
388	0 7	-
393	0,5	-
394	0 3	-
396	0 6	-
460	3 4	0 3
560	0 4	0 7
SU.3	54 7	31 4
ZUS.	61,4	37 2
SAND,KIES,BIMS TON		
020	0,7	-
041	23 4	-
042	2 9	-
044	7,4	-
062	0 9	-
071	13 5	-
072	-	76 0
081	1 4	1 4
082	6 1	7,3
083	3 4	-
093	73,2	0,4
095	62 3	0,5
123	89 2	-
131	19 2	-
132	5 5	4 1
133	-	0,5
141	29,6	-
151	9 9	1 4
152	11 1	-
161	2 7	-
162	0 5	-
171	0 7	3 5
181	3,5	-
184	1 1	1,0
221	2 0	1 9
SU.1	370,5	98 1
290	0,0	5 4
320	-	96 9
350	197 3	169 3
351	76,7	-
352	28,8	-
353	1274,9	3 6
360	4 2	6,1
361	22,0	4,1
370	2,7	16 6
381	6,6	-
390	-	1 4
392	0,2	-
393	11,3	-
460	-	11 4
SONST.	0 0	-
SU.3	1624 6	315 1
ZUS.	1995,1	413,2
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
072	-	6,9
082	-	1 4
161	-	379,2
SU.1	-	387,5
SU.2	-	51,0
280	2,1	-

NR. DES VB	V	E
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
290	0,1	-
320	-	0,9
350	4,0	7,3
360	-	4,5
361	3,7	-
381	0,3	-
383	0,3	-
393	0,8	-
560	-	4,2
SU.3	11,2	16,9
ZUS.	11,2	455,3
AND.STEINE U.ERDEN		
020	0,2	-
041	38,0	-
042	0,5	-
044	-	0,8
051	1,1	-
053	0,3	-
083	-	21,8
095	0,8	-
123	-	2,3
131	-	0,7
132	-	3 0
133	-	159 5
141	-	1,5
151	1,2	-
162	-	13 5
171	-	39 3
173	-	2,6
181	-	29,4
184	1 6	-
211	1 0	-
221	10,5	-
SU.1	55,1	274,4
SU.2	-	3,5
280	0,5	0,6
290	0,3	1,5
320	0 5	1,0
350	24,0	120,6
351	-	10 2
353	209,8	44,4
360	6,3	61,3
361	86,1	-
370	-	9,5
381	1,3	-
390	1,3	13,7
391	2,0	48,6
396	0,2	-
410	0,2	2,5
460	3,5	2 6
SU.3	336,1	316,3
ZUS.	391,2	594,3
ZEMENT,KALK		
350	14,2	0,2
351	4,2	-
353	4,0	-
360	0,5	-
SU.3	22,9	0 2
ZUS.	22,9	0,2
GIPS		
320	2 9	-
353	1,5	-
361	1,1	-
390	0,3	-
SU.3	5 9	-
ZUS.	5,9	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
132	-	0,2
161	-	0,2
183	-	0,2
SU.1	-	0,5
290	0,3	13,5
320	-	0,2
350	1,5	11,5
351	-	0,4
353	2,4	0,5
360	4,7	0,4
460	1,0	-
560	-	0,6
SONST.	-	0,0
SU.3	9,9	27,1
ZUS.	9,9	27,6

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 081 DUISBURG

NR. DES VB	V	E
NAT.DUENGEMITTEL		
061	2,2	-
082	0,7	-
083	0,5	-
151	0,8	-
184	0,3	-
SU.1	4,4	-
350	-	4,0
SU.3	-	4,0
ZUS.	4,4	4,0
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	2,4	-
015	1,0	-
017	6,4	-
019	1,2	-
020	0,4	-
031	7,9	-
033	1,9	-
041	15,3	-
042	16,8	-
043	1,2	-
044	6,2	-
051	1,5	-
052	1,0	-
053	5,2	-
054	0,5	-
061	4,9	-
062	0,8	-
071	2,6	-
072	13,2	-
082	-	1,3
083	2,6	-
093	4,4	-
095	0,5	0,2
101	5,4	0,1
123	21,8	-
124	0,8	-
132	23,0	-
133	8,9	-
141	3,2	-
142	0,5	-
143	1,2	2,1
151	0,8	-
161	8,5	-
162	1,2	-
171	1,3	-
181	3,1	-
182	1,3	-
183	6,4	-
184	5,5	-
SU.1	190,7	3,6
SU.2	-	0,6
280	1,3	-
300	6,8	-
320	0,6	-
350	12,9	0,3
351	-	1,8
352	3,4	-
353	58,6	-
360	17,8	15,0
361	25,8	-
370	-	1,6
381	1,3	-
382	4,6	-
392	0,2	-
396	0,2	-
398	0,3	-
SU.3	133,9	18,7
ZUS.	324,6	22,9

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	0,9	-
033	8,9	-
042	2,5	-
062	1,7	-
071	-	9,2
072	-	0,8
081	0,4	0,4
082	7,0	52,6
093	1,0	41,7
095	3,8	4,0
123	16,4	0,5
141	30,6	-
143	39,3	0,0
151	15,4	-
152	1,5	-
161	30,7	-
162	2,2	-
173	-	0,6
211	0,6	-
SU.1	165,1	109,7
280	0,3	-
290	3,8	7,4
300	0,2	-
320	2,1	0,1
350	887,0	74,9
351	16,8	-
352	-	13,3
353	31,1	106,2
360	106,5	52,5
361	62,5	-
381	3,0	-
390	62,3	-
396	0,5	-
460	1,5	-
SONST.	0,0	-
SU.3	1177,5	254,4
ZUS.	1342,6	364,1
ALUMINIUMOXID		
143	-	0,6
SU.1	-	0,6
270	0,5	-
350	1,4	0,2
382	0,3	-
460	1,3	-
SONST.	0,0	-
SU.3	3,5	0,2
ZUS.	3,5	0,8
BENZOL TEER U.AE.		
041	68,5	-
051	-	1,1
061	2,9	-
071	-	0,4
072	0,4	-
081	12,6	12,6
082	2,0	2,7
093	-	11,4
095	-	64,7
151	2,1	27,1
184	2,0	-
SU.1	96,6	120,1
350	7,2	40,1

NR. DES VB	V	E
BENZOL,TEER U.AE.		
351	3,2	90,8
352	-	9,7
353	14,8	99,6
360	3,3	-
361	53,6	1,0
388	6,5	-
SONST.	-	0,0
SU.3	88,6	241,3
ZUS.	185,3	361,4
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
020	-	1,5
042	-	17,4
061	-	5,2
141	1,2	-
152	0,2	-
SU.1	1,4	24,2
280	-	3,3
290	-	1,2
300	-	1,3
350	-	13,4
353	-	0,6
360	-	76,6
SU.3	-	96,3
ZUS.	1,4	120,4
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
061	0,6	-
071	1,1	-
095	0,3	0,1
123	0,8	0,7
151	9,8	-
161	0,5	-
162	1,0	-
173	0,1	-
SONST.	-	0,0
SU.1	14,2	0,6
270	0,2	0,3
280	0,0	0,2
290	0,0	0,6
320	0,6	1,5
350	1,7	41,1
351	0,7	-
352	-	1,5
353	1,7	4,0
360	16,2	72,8
361	3,7	1,0
381	3,7	-
400	-	1,7
460	2,6	-
SU.3	31,3	124,6
ZUS.	45,4	125,4
FAHRZEUGE		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
320	0,1	0,4
350	1,2	0,2
352	0,2	-
353	0,9	-
SONST.	0,0	-
SU.3	2,5	0,5
ZUS.	2,5	0,6

NR. DES VB	V	E
LANDMASCHINEN		
SONST.	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
015	0,1	-
018	-	0,4
044	-	0,1
061	0,9	-
072	0,1	-
142	-	0,1
152	-	0,1
184	0,4	-
221	0,1	-
SONST.	-	0,0
SU.1	1,4	0,7
270	0,1	-
280	0,1	-
290	0,6	0,1
300	0,1	0,0
320	3,0	2,5
350	3,3	2,4
353	1,1	-
360	4,0	-
361	0,7	-
383	0,1	
460	0,2	0,0
SU.3	13,2	5,1
ZUS.	14,6	5,8
EBM-WAREN U.A.		
020	0,1	0,0
072	-	0,1
082	-	0,2
123	1,0	-
151	0,0	0,1
181	-	0,1
221	-	2,0
SONST.	-	0,1
SU.1	1,0	2,5
270	0,1	0,1
280	0,3	-
290	1,2	0,0
300	0,5	-
320	2,0	1,5
350	7,7	1,3
353	0,3	-
360	7,7	0,9
361	0,1	-
381	0,3	-
390	-	0,1
391	-	0,3
396	0,5	
460	1,7	0,6
SONST.	0,0	0,1
SU.3	22,5	4,9
ZUS.	23,5	7,4
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
320	-	0,1
SONST.	0,1	0,0
SU.3	0,1	0,1
ZUS.	0,1	0,1

NR. DES VB	V	E
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
320	-	0,2
350	-	0,4
460	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,1	0,6
ZUS.	0,1	0,6
SONSTIGE WAREN ANG.		
142	-	0,4
143	-	0,1
151	0,5	0,1
152	-	12,6
SONST.	-	0,1
SU.1	0,5	13,2
280	0,1	-
320	2,3	1,1
350	1,4	2,6
360	0,3	0,0
SONST.	0,0	0,0
SU.3	4,2	3,7
ZUS.	4,7	17,0
BES.TRANSPORTGUETER		
083	0,1	-
095	0,1	0,1
132	15,5	-
142	1,0	-
151	0,5	0,1
152	-	0,1
SONST.	0,0	0,1
SU.1	17,1	0,3
270	3,6	0,0
280	6,6	0,0
290	13,8	0,0
300	1,5	-
320	130,1	31,6
340	0,3	-
350	54,0	7,3
351	0,5	-
353	3,6	-
360	29,3	2,5
361	2,7	-
381	0,4	-
390	2,6	-
400	1,2	-
410	1,4	-
460	0,2	-
SU.3	251,8	41,5
ZUS.	266,9	41,7
ALLE GUETER		
014	2,4	-
015	1,1	-
016	1,1	-
017	6,4	-
018	-	0,4
019	2,4	-
020	15,5	2,2
031	7,9	-
032	-	7,4
033	10,8	-
041	150,5	19,6
042	26,5	18,4

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
043	2,1	0,7
044	22,0	7,8
051	15,5	94,4
052	11,9	8,6
053	6,4	1,0
054	0,5	-
061	20,6	9,3
062	3,6	0,3
071	40,3	13,8
072	16,2	87,8
081	218,8	218,8
082	96,6	390,9
083	48,3	32,9
092	390,9	6,8
093	118,4	65,7
095	111,4	102,5
101	7,2	0,1
123	717,5	10,4
124	50,3	1,3
131	19,2	6,1
132	149,3	117,9
133	49,4	166,1
141	151,3	5,1
142	1,5	10,5
143	44,7	2,8
151	566,4	66,8
152	230,7	65,2
161	751,0	430,3
162	62,4	17,0
171	6,2	93,1
173	1,5	5,8
181	337,5	32,5
182	3,4	0,6
183	6,8	0,2
184	428,0	1,3
211	2,0	1,2
221	100,0	34,2
SU.1	5034,1	2157,4
SU.2	2,6	71,1
270	29,9	10,2
280	251,3	56,9
290	176,6	214,2
300	111,3	58,6
320	595,9	175,6
340	1,8	-
350	3278,7	28906,1
351	114,4	298,2
352	42,7	32,8
353	1930,5	811,6
360	2001,6	1062,1
361	550,3	239,7
370	75,9	28,4
381	40,3	0,5
382	8,1	-
383	0,3	-
386	13,8	-
390	90,1	27,0
391	217,5	187,5
392	8,3	1,5
393	16,7	0,2
394	4,0	0,1
396	5,9	0,1
398	0,3	-
400	46,1	1,7
410	171,9	13,0
460	234,0	42,6
560	0,4	39,4
SU.3	10020,5	32208,3
ZUS.	15057,2	34436,8

VERKEHRSBEZIRK NR. 082 ESSEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
014	-	1,5
020	-	0,6
032	-	0,6
033	-	2,1
041	-	2,0
042	-	0,6
051	-	12,0
052	-	7,0
061	1,1	9,4
071	0,7	0,4
092	0,7	-
095	-	3,1
132	0,7	5,7

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
133	-	1,0
141	-	1,4
161	-	3,0
181	-	1,5
182	-	0,6
183	-	0,5
SU.1	3,3	61,6
SU.2	-	41,5
300	-	78,5
320	-	0,4
350	0,9	39,3
351	-	1,1

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
353	-	13,9
360	2,7	12,8
361	4,1	14,6
370	-	2,7
381	-	5,2
390	-	7,5
391	-	56,4
392	-	2,0
393	-	0,5
396	-	0,2
SU.3	7,6	235,2
ZUS.	10,9	338,4

NR. DES VB	V	E
TEXTILE ROHSTOFFE		
061	0,1	-
SU.1	0,1	-
350	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,2	-
HOLZ UND KORK		
020	-	0,8
042	-	0,8
061	0,0	1,0
SONST.	-	0,0

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
SU.1	0,0	2,6
320	0,1	-
351	-	0,9
353	-	3,3
360	-	0,4
361	-	0,5
560	-	7,7
SU.3	0,1	12,8
ZUS.	0,1	15,4
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
353	1,7	-

NR. DES VB	V	E
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
SU.3	1,7	-
ZUS.	1,7	-
GETRAENKE		
061	0,2	-
SU.1	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,2	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 082 ESSEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE U. AE.ERZGN		
061	12,4	-
062	0,3	-
081	1,0	-
132	-	2 4
SU.1	13,7	2,4
350	0 6	0,3
353	1 4	1 6
360	32,9	1 5
361	-	0,3
460	2,3	-
SU.3	37 1	3,7
ZUS.	50,9	6 1
FUTTERMITTEL		
041	-	2 2
044	1,2	-
053	-	0 3
083	-	0,4
092	0,5	-
162	0,5	-
SU.1	2 2	2,8
300	-	0 4
320	0 8	0 6
350	5 2	0 8
353	3 6	
460	0 1	-
560	0 2	-
SU.3	9 8	1 8
ZUS.	12,0	4,5
OELSAATEN FETTE ANG.		
072	1,5	-
083	19 1	-
093	8 3	-
SU.1	28,8	-
350	-	0 5
361	1,0	-
SU.3	1 0	0 5
ZUS.	29,9	0,5
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
014	19,9	-
016	8,2	-
018	1,0	-
020	46,9	-
032	10 9	-
033	1,8	-
041	195,9	3,6
042	8,0	-
044	0 3	-
051	587,0	-
052	321,2	0,5
053	19,2	-
061	207 1	-
062	6 4	-
071	201,9	-
081	192 6	-
082	49,4	49 4
083	391,0	-
092	58 8	-
095	68 2	-
101	18 0	-
123	21 6	0,9
124	41,5	-
132	0,1	-
133	7,3	-
141	85 4	-
143	538 9	-
151	87,8	-
152	16,7	-
161	237,4	-
162	188,4	-
181	39,1	-
184	38,6	-
221	511,9	-
SU.1	4228,8	54,5
300	0,3	-
350	143,2	29,0
351	-	1,5
352	-	44,9
353	72,3	12 7
360	-	17,5
361	8,0	6,1
370	31,2	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
390	2 2	1,6
391	280,6	0,9
SU.3	537,9	114,2
ZUS.	4766 6	168 7
BRAUNKOHLE U.A. TORF		
020	1 9	-
SU.1	1 9	-
390	0,6	-
SU.3	0 6	-
ZUS.	2,6	-
KOKS		
014	2,2	-
016	0 7	-
020	6,0	-
032	0,9	-
042	0,3	-
043	0,2	-
051	1 5	1,6
052	0,4	-
053	1,5	-
061	9,6	-
062	0 3	-
071	0 3	-
081	47 9	-
082	0 7	0 7
083	1 2	-
093	0 6	-
095	4,6	-
123	0 4	-
141	0 3	-
162	1 0	-
221	4 6	-
SU.1	85 5	2,3
SU.2	-	4 8
350	2,6	0,4
351	1 0	0 8
353	2 7	0 8
361	1 0	5 6
390	1 0	-
391	4 8	-
460	1 0	-
SU.3	10,5	10,0
ZUS.	96,0	17,1
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
041	-	1,3
043	45 4	-
044	-	27,0
051	0,9	-
052	2,9	-
053	6,0	-
061	3 2	-
071	18,3	-
072	5,3	5,8
081	20 6	70,4
082	57 2	57,2
083	199 7	-
092	132,9	-
093	15 7	-
095	150,3	63 7
101	79 7	-
123	105 2	-
124	90 4	-
132	22 4	-
133	28,8	-
141	95,1	-
142	-	9 7
143	20 0	-
151	4 4	10 0
152	83,3	139 8
161	9,6	1 0
SU.1	1197,5	385 8
350	34 6	455,4
351	-	245 3
352	-	4,6
353	7,1	162 3
360	13,5	166 1
361	-	1,1
390	-	4 9
460	2,1	-
SU.3	57,4	1039 7
ZUS.	1254,8	1425,5
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
093	3,3	35,5
095	-	62,6
142	-	9,1
143	2,8	2,2
151	-	0,7
152	0 9	45,9
SU.1	7,1	156,1
350	-	37,9
352	-	16 8
353	-	130 0
360	2 1	43 6
SU.3	2,1	228 3
ZUS.	9 2	384 4
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	0 9	-
044	2 7	4,1
052	65 7	-
081	0 6	-
093	12 3	-
095	-	2,1
123	7 4	-
151	-	0 8
152	184 7	-
SU.1	274,3	7 0
350	1,6	11 9
351	-	1 2
352	-	2 1
353	3 0	1 1
360	-	10 9
361	14 4	-
381	0,3	-
391	36,9	-
SU.3	56 1	27,2
ZUS.	330 5	34 2
EISENERZE		
041	-	3 6
081	21 9	-
SU.1	21,9	3 6
300	-	1 3
SU.3	-	1 3
ZUS.	21,9	4,9
NE-METALLERZE		
051	-	4 4
081	7 6	-
152	0,2	-
162	-	1,5
171	0 9	-
SU.1	8 7	5 9
SU.2	2,8	-
350	-	0 6
360	-	206 8
361	8 2	-
SU.3	8 2	207 4
ZUS.	19,7	213,3
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	26,8	-
032	-	1,0
041	7,4	0,3
051	1 1	1,2
061	0,0	2,1
081	2,6	0,9
083	1,9	-
095	-	0 5
123	-	0,2
124	0 3	-
133	2,9	-
141	0 3	-
143	-	0 2
171	58,9	0,3
181	1,6	-
221	0,2	-
SU.1	104,0	7,2
SU.2	3,2	-
320	-	1,2
EISEN-,STAHLABFAELLE		
350	105,7	0,6
351	3 5	-
353	3 2	2,3
360	-	2,9
361	46,0	4,6
370	20 1	-
381	1 5	2,0
391	34 5	1,5
393	1,8	-
460	3,1	-
560	-	0,1
SU.3	219 3	15,2
ZUS.	326,5	22,4
ROHEISEN,-STAHL		
041	-	0,3
SONST.	0,0	-
SU.1	0 0	0,3
350	-	1,0
353	-	0,9
361	1 0	-
391	1 1	-
460	1 5	-
SU.3	3 6	1 9
ZUS.	3,6	2,2
STAHLHALBZEUG		
042	0,1	-
081	10 7	-
092	1 9	-
162	0 4	-
SU.1	13 1	-
SU.2	-	3,4
320	41,1	-
350	43,1	-
352	1 6	-
353	7,1	-
360	76,8	1 7
361	2,1	-
381	0,1	1,7
390	-	0,1
392	0,7	-
393	1,4	-
460	1,1	-
SU.3	175,1	3,5
ZUS.	188 2	6,9
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
018	-	2 0
020	-	1 0
041	0 2	-
051	-	1,2
052	0,5	-
061	0 1	0 6
081	1 9	5,5
082	0 4	0,4
083	0 8	0,6
132	0 4	-
162	-	0 4
171	-	41 7
221	-	0 2
SU.1	4,3	53,5
SU.2	-	1,8
300	-	0,9
320	1 8	-
350	7 9	7,8
351	-	14,1
352	1,0	2,6
353	5,2	6,1
360	17,3	7,1
361	0,8	7,1
381	-	0,9
460	0,6	-
560	-	2,3
SU.3	34,5	49,0
ZUS.	38,9	104,4
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	0,4	-
031	-	0,2
051	-	3,2
053	-	0,7
061	1,0	0,4
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
072	-	0 8
081	17,8	3,3
082	0,1	0,1
083	0,7	0,6
093	-	0 3
141	-	0 8
151	0,2	0,3
162	2,3	-
171	-	9,8
183	-	0 7
221	1,3	0 1
SONST.	0 0	-
SU.1	23 9	21,3
SU.2	-	6,3
300	-	0,4
320	6 7	-
350	69,2	10,7
351	-	18,2
352	0,5	0,1
353	2,7	8,4
360	92 1	86,8
361	1,4	14,5
370	0,4	-
381	-	10,7
390	-	2,9
392	0 3	-
393	1,1	-
396	0,3	-
460	21 2	0,7
560	-	4,5
SU.3	195 9	157,9
ZUS.	219 8	185,5
ROHRE GIESSEREIERZGN		
020	1 2	-
081	0 1	-
SU.1	1 3	-
350	0 9	-
351	0,9	-
353	0,2	-
360	1 2	-
SU.3	3 2	-
ZUS.	4 5	-
NE-METALLE -HALBZEUG		
061	0,1	-
072	-	0,3
081	0,2	0,7
162	2,0	-
173	0,3	1,0
184	-	1,1
221	15,2	-
SONST.	0,0	-
SU.1	17,7	3,1
SU.2	1,7	-
320	0 5	-
350	0 8	43,4
353	0,8	-
360	5 7	1,0
361	-	0,3
383	-	1 9
460	0,4	-
SU.3	8,3	46,6
ZUS.	27 6	49,8
SAND,KIES,BIMS TON		
015	1,6	-
020		1,0
041	79 3	-
051	28 7	-
071	0 8	-
072	-	181,8
081	7,3	6 1
082	1 2	1,2
093	1,3	-
123	4,3	2,0
124	-	17,0
131	-	1 1
132	-	7,3
141	-	0,3
142	-	3,6
151	1,1	4,1
152	5,7	20,8
162	24,4	-
171	9,4	7,8
SAND,KIES,BIMS,TON		
181	3,8	-
183	3,6	9,4
184	-	7,4
221	1,1	-
SU.1	173,6	270,9
350	27,7	60,6
351	5,9	1,9
352	2,6	2,2
353	252 4	3,7
360	0 5	-
361	29,8	-
381	1,6	-
390	-	10,2
391	-	6,3
392	1,5	-
393	76,6	-
394	1,8	-
460	9,4	-
SU.3	409,8	85,0
ZUS.	583,5	355,9
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
053	-	1 0
071	1,1	-
072	-	12 2
081	1,4	-
093	4,0	-
183	-	1,3
SU.1	6,4	14,5
350	3 2	2,4
353	-	26,9
361	-	1,1
SU.3	3,2	30,4
ZUS.	9,6	44,9
AND.STEINE U.ERDEN		
015	1,6	-
016	1,2	-
020	2,8	-
041	25,3	-
043	-	1,1
052	-	6 5
053	-	9,5
061	1,3	-
083	1 2	-
101	0,9	-
123	14,0	0,9
124	-	0 6
131	-	1 3
132	-	5,6
141	-	1,1
152	0,8	1,9
162	0,6	0,4
171	-	6,2
182	-	1,8
183	-	7,3
221	0,8	-
SU.1	50,5	44,1
350	15,5	0,7
353	246,7	1,6
360	1,2	-
361	32,5	2,0
381	0,3	-
390	-	2,1
460	0,8	-
SU.3	297,2	6,4
ZUS.	347,7	50,5
ZEMENT,KALK		
221	1,1	-
SU.1	1,1	-
ZUS.	1,1	-
GIPS		
181	-	4,3
SU.1	-	4,3
361	7,4	-
390	30,3	3,2
391	-	66,0
460	0,9	-
SU.3	38,6	69,2
ZUS.	38,6	73,5

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 082 ESSEN

NR. DES VB	V	E
AND.MIN.BAUSTOFFE		
041	1,5	-
061	0 1	-
151	-	1,1
SU.1	1,6	1,1
350	-	0 2
SU.3	-	0 2
ZUS.	1,6	1,3
NAT.DUENGEMITTEL		
020	0,3	-
052	-	0,5
053	-	0,4
071	0,4	-
081	-	0,7
083	0,3	-
161	1 3	-
SU.1	2 3	1,5
350	-	61,1
353	-	0,8
360	-	21,0
SU.3	-	82,9
ZUS.	2,3	8 4 4
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	4 1	-
015	3 1	-
016	4 9	-
017	1,2	
018	10,4	-
019	3 5	-
020	0 7	-
031	2 3	-
032	1' 3	-
033	5 6	-
041	16,8	-
042	5,6	0,9
043	4 1	-
044	6 2	-
051	21 3	0 5
052	2 1	0,7
053	10 8	0,8
054	1,3	-
061	0 6	-
071	6,3	-
072	14,2	-
081	1 3	-
082	0 5	0,5
083	8 7	-
093	3 3	-
095	8 3	-
101	5,0	-
123	3,5	0,7
132	6 9	-
133	3,7	-

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
141	-	1,0
143	-	0,9
151	-	3,1
161	6,8	-
162	0,7	-
181	6,4	-
182	0 4	-
183	0 6	-
184	5,1	-
SU.1	199,6	9 2
280	5,2	-
300	3 2	-
350	96,5	2,6
351	-	0,9
352	-	5,7
353	129 6	5,4
360	143 2	2,3
361	33,9	10,0
381	0 8	0,2
382	2 9	-
391	3,0	-
394	0 7	-
560	0,2	-
SU.3	419 3	27 0
ZUS.	618 9	36 2
CHEM.GRUNDST.U.A.		
014	-	0 4
020	1 0	1,7
032	0,4	-
033	3,0	-
044	1,4	0,0
061	0,5	-
062	0,8	-
071	0,3	-
081	52,6	7 0
082	27,5	27 5
083	11,9	-
093	35 6	-
095	37 4	23 0
123	12,7	9,7
141	1,1	0 5
143	48 4	-
151	2 2	0 7
152	1,2	-
161	4 5	-
162	1,5	-
211	8 6	-
SU.1	252 3	70,5
350	424 1	110 8
351	12 7	1,2
352	6,6	-
353	43,1	73,3
360	88 1	3 5
361	50,3	-
382	0 3	-
390	6,7	-
560	0 3	1 0

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
SU.3	632,3	189 7
ZUS.	884 6	260,2
ALUMINIUMOXYD		
173	-	0,7
SU.1	-	0,7
350	-	419,2
353	-	19 5
360	2,4	-
SU.3	2,4	438 7
ZUS.	2,4	439 4
BENZOL,TEER U.AE.		
020	0,9	-
041	14 9	-
044	1 9	-
081	2,7	2,0
082	74,2	74 2
093	5 1	29 9
095	29 6	62 5
123	0 8	-
143	16 9	-
151	3,0	34 6
SU.1	151 8	203 4
350	2,2	129 7
351	-	8 7
352	-	53,4
353	3,0	10 1
360	1 2	2 0
361	3 2	2 1
SU.3	9 6	205 8
ZUS.	161,4	409,3
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
062	1 4	-
095	-	6,2
162	0 6	-
SU.1	2,0	6 2
350	0 7	8,8
353	-	5,1
360	0 6	2 0
460	0 8	-
560	1,6	-
SU.3	3,6	16,0
ZUS.	5,6	22 2
FAHRZEUGE		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
350	0,2	-

NR. DES VB	V	E
FAHRZEUGE		
360	0,5	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	0,7	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
015	0 1	
020	1,3	
061	0,1	
062	0,3	
161	0,2	0 0
173	-	0,8
182	0,2	
221	0,6	0,5
SONST.	0,1	0 1
SU.1	2 9	1,4
350	3,7	35,2
351	0,1	
353	0,3	0,7
360	3,2	0,3
361	2,1	-
560	0,4	-
SU.3	9,7	36 2
ZUS.	12,6	37 6
EBM-WAREN U.A.		
014	-	0,4
020	0 3	-
061	0 7	-
062	0 1	
072	-	0,3
081	0,2	
093	0,1	
123	0 1	
221	0 1	-
SONST.	0 0	0 0
SU.1	1 6	0 7
350	0 5	0 4
351	0,5	-
353	4,3	
360	2 6	0 0
361	0 4	-
SONST.	-	0 0
SU.3	6 3	0 5
ZUS.	9,8	1 3
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
041	-	3 0
042	0 6	-
061	0,1	-
132	-	1,3
184	0,8	-
221	-	2 4
SU.1	1,5	6,6

NR. DES VB	V	E
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
SU.2	-	0,3
350	-	2,0
SU.3	-	2,0
ZUS.	1,5	9,1
SONSTIGE WAREN ANG.		
152	-	13 7
SONST.	0 0	-
SU.1	0,0	13 7
560	0 2	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	13 7
BES.TRANSPORTGUETER		
015	0 1	-
020	0 2	-
042	0 9	-
061	2 8	-
062	1 2	-
124	-	0,1
161	-	0,2
221	-	0,2
SU.1	5,2	0,5
014	26 3	2 3
015	6,5	-
016	15 0	-
017	1 2	-
018	11 5	2 0
019	3 5	-
020	91 5	5 2
031	2 3	0 2
032	23 6	1 6
033	10 3	2 1
041	341 3	16,2
042	15,6	2 3
043	49 8	1 1
044	13 6	31 1
051	640 5	24 1
052	392 6	15 1
053	37 5	12,5
054	1 3	-

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
061	241 1	13,5
062	10 9	-
071	230,1	0,4
072	21,0	201,8
081	390,9	96,6
082	211 3	211,3
083	636,5	1,6
092	194 8	-
093	89,6	65,7
095	298 4	223 9
101	103 5	-
123	169,8	14,4
124	132,3	17 7
131	-	2,4
132	30 6	22,3
133	42,8	1,0
141	182,2	5,0
142	-	22,4
143	629,1	3,3
151	98,7	55,4
152	293,5	222,1
161	250,2	3,2
162	222,5	10 9
171	69 1	65,8
173	0 3	2 5
181	62,6	6 9
182	0 6	2,4
183	4,3	19,2
184	44 5	8 4
211	8 6	-
221	537 0	3 4
SU.1	6890 8	1419,4
SU.2	7 6	58,2
280	5,2	-
300	3 5	81,6
320	52,6	2,2
350	996 7	1476 3
351	23 6	296 0
352	13 2	132,4
353	791 4	490,5
360	492 3	590,3
361	252,2	69,3
370	51 8	2,7
381	4 6	21,2
382	3,2	-
383	-	1,9
390	40,8	32,5
391	360,9	131 2
392	2 5	2 0
393	80 9	0 5
394	2,5	-
396	0,3	0,2
460	45 2	0 7
560	2 9	15,6
SU.3	3226 5	3347,1
ZUS.	10125,0	4824,7

VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DORTMUND

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
042	10,9	-
061	3,2	-
221	0,7	-
SU.1	14 8	-
350	0,5	4,5
353	-	3,0
360	6 2	0 5
361	6,8	-
381	-	9 0
390	-	8 9
391	-	10 0
SU.3	13 5	35 8
ZUS.	28 2	35 6
FRUECHTE,GEMUESE		
351	-	0 6
SU.3	-	0 6
ZUS.	-	0,6
HOLZ UND KORK		
041	-	1,1
044	-	7,0

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
062	0 4	-
221	0,3	-
SU.1	0,7	8 1
350	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	0,7	8,3
ZUCKER		
360	1,0	-
SU.3	1 0	-
ZUS.	1,0	-
GETRAENKE		
061	0 9	-
SU.1	0,9	-
ZUS.	0,9	-
AND.GENUSSMITTEL U.A		
360	0,1	-
SONST.	0,0	
SU.3	0 1	-
ZUS.	0,1	-

NR. DES VB	V	E
GETREIDE U. AE.ERZGN		
350	0 5	1 3
360	15 8	0 5
381	-	0,3
390	-	0 5
SU.3	16 4	2 5
ZUS.	16 4	2,5
FUTTERMITTEL		
016	0 5	-
020	1 4	2,1
042	0,7	-
043	0,2	-
061	-	2 5
082	0,4	-
083	0,9	0 9
123	-	0,5
151	-	0,8
SU.1	4,1	6 8
350	1,9	70 5
351	-	9 5
353	8,4	2 5
360	-	3,2

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
361	-	0 9
460	0 5	-
SU.3	10 8	86 6
ZUS.	14 9	93 4
OELSAATEN FETTE ANG.		
020	-	0 9
043	1 2	-
044	2 0	0 7
061	0,5	-
081	-	0 6
082	-	19 1
102	-	0 4
151	-	0,6
SU.1	3,7	22,2
350	7 2	74,6
351	-	4,4
353	-	1,8
360	0 5	1,4
361	-	1,8
381	-	11,6
390	-	5,0
391	-	19,5
SU.3	7,7	120,2
ZUS.	11,4	142 4

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	36 2	-
032	5 2	-
041	87 9	87,3
051	818 2	-
052	3 9	-
053	6 9	-
061	112 0	-
071	-	60,7
072	-	2 1
081	7,8	10 4
082	-	391 0
083	43 8	43 8
092	44 4	-
095	4,7	3,5
101	27,6	-
123	1,0	1 0
133	5,2	-
152	-	1 0
184	41,0	-
221	316,2	-
SU.1	1562 0	600 9
SU.2	-	10 2
320	1,1	-
350	-	1057 4

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
351	-	173 0
352	-	49 1
353	87,2	50,5
360	-	14,5
361	52 9	21,6
370	19 4	-
390	-	0,7
391	347 1	71,2
460	1,1	4,4
SU.3	508 8	1442 5
ZUS.	2070,5	2053,6
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
020	2 5	-
SU.1	2,5	-
ZUS.	2,5	-
KOKS		
020	7,8	-
051	2,2	-
053	0,4	-
081	1,0	-
082	-	1,2
123	1,9	-
221	17,8	0,6

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DORTMUND

NR. DES VB	V	E
KOKS		
SU.1	31 1	1 8
SU.2	-	16,5
350	-	5,7
351	-	3,9
353	4 4	26,7
360	1 0	2,2
361	0,8	25,6
381	1 0	-
SU.3	7 2	64,0
ZUS.	38 3	82 2
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	-	1 0
044	-	6 8
071	2,1	-
072	-	1,1
081	1 0	26 1
082	-	199 7
083	6 2	6 2
092	9,4	-
095	-	12 6
151	-	2 1
152	1,1	13 4
181	-	1 1
SU.1	19 7	272 1
350	1 0	695,2
351	-	102,9
352	-	19 1
353	-	73,7
360	-	78,8
381	-	1,0
391	-	1 1
SU.3	1 0	971 7
ZUS.	20 8	1243 8
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	0 6	-
051	0 9	-
093	-	0 6
152	-	0,8
SU.1	1 5	1 5
350	-	1 0
351	-	4,6
353	0 5	4,4
361	1 1	1 9
SU.3	1,6	11,9
ZUS.	3,1	13,3
EISENERZE		
061	5,1	7 5
062	-	0 2
221	0,4	-
SONST.	-	0 0
SU.1	5,5	7,7
350	-	1433 2
351	-	412,9
353	-	1,4
SU.3	-	1847,5
ZUS.	5,5	1855,2
NE-METALLERZE		
132	-	0,6
161	-	1,0
SU.1	-	1,6
350	-	53,8
353	-	0,8
360	-	0,5
361	0 6	-
381	7 4	-
SU.3	8,1	55,1
ZUS.	8 1	56,7
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	6,6	-
041	2,5	3 4
051	-	2 1
052	-	2,3
072	-	2,0
081	0,5	-
082	-	1,9

NR. DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
083	1,0	1,0
095	-	2,0
161	-	2 1
162	-	2,6
171	5,4	0 8
184	-	0,3
221	0 6	1 0
SU.1	16,7	21 7
SU.2	0,6	-
350	12,2	3,0
351	8,1	-
353	6,9	10,6
361	3,2	1,2
391	18,0	-
SU.3	48 5	14,8
ZUS.	65 7	36,5
ROHEISEN,-STAHL		
015	0,3	-
081	-	0 5
221	0,1	0,3
SU.1	0,4	0 8
350	-	17,9
353	-	9 5
360	1 5	-
460	2,2	-
SU.3	3 7	27 4
383	0 3	-
ZUS.	4,2	28 2
STAHLHALBZEUG		
020	0,2	2,8
042	7,4	-
051	-	1 6
061	0,5	-
162	0,7	-
221	-	5 5
SONST.	0,0	-
SU.1	8 7	9 9
SU.2	-	31 3
300	-	1,0
320	0,5	-
350	4,8	0 5
351	-	12,4
352	0.5	-
353	-	3,3
360	38,3	19,8
361	0,2	3,6
381	2,0	0,6
393	1,1	-
460	7,9	-
SU.3	55,4	41,3
ZUS.	64 1	82 6
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
350	3 5	29 7
460	1 0	-
014	0,2	-
020	1,6	53,2
042	0,9	-
043	0,5	-
044	0,5	-
051	0,2	9,4
061	0,2	-
062	0,2	-
081	0,2	1 3
082	0 6	0,8
092	0,3	-
143	1,4	9 6
151	0,8	2 5
161	0,2	-
162	0,5	-
171	-	17,9
184	0,3	-
221	-	2 0
SU.1	8,5	96,6
SU.2	-	14,1
300	-	1,7
350	5,2	34 1
351	2,4	0 4
353	5,9	28,4
360	16,5	15,1
361	-	16,8
381	-	15,8
390	1,0	-
393	1,3	-

NR. DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
460	2,9	12,8
560	-	4,0
SU.3	35 2	129 2
ZUS.	43 6	239 9
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	0 5	-
041	0 7	-
042	0 3	0,2
051	-	0,5
061	2 7	-
072	-	0,2
081	0,7	2,8
082	0 6	0,7
151	0,3	0,5
162	4,3	0,3
221	0 4	3 8
SU.1	10,5	8 9
SU.2	-	0,0
300	-	4,4
350	3 2	2 8
351	-	51 0
352	-	1 4
353	-	0,2
360	156 6	42 2
361	0 5	10 5
370	0 3	-
381	-	4 5
383	0 3	-
393	1,3	-
460	30,0	1 6
560	-	0 9
SU.3	194,2	119 7
ZUS.	204,6	128,6
ROHRE GIESSEREIERZGN		
SONST.	0,0	-
SU.1	0 0	-
350	41 1	-
353	0 4	-
360	3 7	-
460	0 3	-
SU.3	45 4	-
ZUS.	45 5	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
042	-	1,5
061	0 3	4,5
081	-	0 1
183	-	0,2
221	7,9	0,1
SONST.	0,0	-
SU.1	6 2	6,4
350	3 5	29 7
560	-	1,8
SU.3	4,4	31,4
ZUS.	12 6	37 8
SAND,KIES,BIMS,TON		
019	-	1 1
020	0 7	-
032	-	0,2
041	26,2	-
042	0 7	1,1
051	-	1 2
071	0,9	0,8
072	-	600,4
081	-	3,4
083	2 8	2,8
101	0,9	-
124	-	1,2
132	-	1,8
151	-	8,2
152	-	6,0
161	0 2	-
171	-	3 4
181	-	0,7
182	-	0 9
183	-	12,9
184	-	41,5
221	0,5	-
SU.1	33,0	687,5

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
350	36 9	22 5
351	42,4	0 3
352	2,3	-
353	366,7	25,3
360	-	19,0
361	1 3	2 0
370	-	18 6
381	-	30 0
390	-	6,9
392	0,2	-
393	3 5	-
394	0 5	-
460	-	2,0
SU.3	453,8	126,6
ZUS.	486,8	814,1
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
052	-	1,3
053	-	2,9
071	1,1	-
072	-	1,6
SU.1	1,1	5,7
353	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	1,6	5,7
AND.STEINE U.EROEN		
018	0,5	-
019	0,4	-
020	3,3	1,2
041	60,2	-
042	4,1	0,7
051	-	1,3
052	-	0 6
061	9,3	0,8
062	0,9	-
071	5 7	0,1
072	-	1,0
081	21,8	-
082	-	1 2
093	-	0,2
101	-	0 9
132	-	5 4
141	0,6	-
171	-	2,9
SU.1	106,7	16 3
350	2 5	146,0
351	-	1,6
352	-	0,7
353	35,9	23,9
360	-	2,9
381	2,0	1,3
390	-	0,6
391	-	99,6
460	0,3	-
SU.3	40,7	276,5
ZUS.	147,4	292 8
ZEMENT KALK		
221	0,9	-
SU.1	0 9	-
350	1,8	-
353	141,2	-
360	1 0	-
SU.3	143,9	-
ZUS.	144,8	-
GIPS		
151	-	17 2
173	-	14 6
SU.1	-	31,8
ALUMINIUMOXYD		
353	-	0,7
360	13,0	-
361	56 7	7,4
390	3,2	-
SU.3	72,9	8,1
ZUS.	72,9	39,9
AND.MIN.BAUSTOFFE		
051	-	0,4
061	4,3	0,5
071	2,5	-

NR. DES VB	V	E
AND.MIN.BAUSTOFFE		
SU.1	6 7	0,9
300	-	0,4
350	-	2,7
353	-	1,5
SU.3	-	4,6
ZUS.	6,7	5,5
NAT.DUENGEMITTEL		
042	-	0,6
051	-	0,5
052	-	2,2
081	-	0,5
082	-	0,3
123	-	0,5
SU.1	-	4,5
350	-	0,4
351	-	2,5
360	-	1,0
361	-	1,0
382	0 7	-
SU.3	0 7	5,0
ZUS.	0,7	9,5
CHEM.DUENGEMITTEL		
041	-	0,6
042	1,3	8,4
044	0,1	0,6
051	0,8	1,0
052	-	0,3
053	-	0 3
061	-	0,7
072	-	0,2
081	-	2,6
082	-	8,7
083	0,2	0 2
093	-	1,5
101	0,5	1,4
123	-	0,9
SU.1	2,9	27,4
350	5,5	36,3
351	-	2 2
352	-	20,0
353	0,6	27,5
360	6,7	7,6
361	-	28,1
370	-	1,0
381	-	0,6
382	0,3	-
390	-	0,4
392	0,3	-
393	0,4	-
SU.3	13,7	123,7
ZUS.	16,6	151,1
CHEM.GRUNDST.U.A.		
042	-	2,6
082	-	11,9
143	3,5	8 1
SONST.	0,0	-
SU.1	3,6	22 5
350	7,6	2 4
352	0 7	-
360	-	0,2
361	-	0,3
381	0,7	-
390	-	13,4
460	0,1	-
SU.3	9,1	16 3
ZUS.	12,7	38,8
ALUMINIUMOXYD		
061	-	0,2
062	-	0,4
101	0,8	-
SU.1	0,8	0,5
350	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	0,8	1,1
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
018	-	1,6

NR. DES VB	V	E
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
020	-	4,3
042	-	63,9
061	-	15,6
181	0,6	-
SU.1	0,6	85,5
350	-	4,4
360	-	1,0
SU.3	-	5,4
ZUS.	0 6	90,8
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
061	1,6	-
062	1,0	-
092	-	1,0
143	-	47,9
SU.1	2,6	48,9
350	5,9	-
360	-	0,6
381	23,5	-
460	0,2	-
SU.3	29,6	0,6
ZUS.	32,2	49 5
FAHRZEUGE		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0,0	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
020	0,4	-
061	0,3	-
161	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,8	-
350	0,2	0,5
353	0,5	-
360	3,7	-
381	-	0,1
393	0,2	-
SU.3	4,5	0,6
ZUS.	5,3	0,6
EBM-WAREN U.A.		
014	0,4	-
018	0,1	-
061	0 2	-
062	0,1	-
221	1,1	-
SONST.	-	0,0
SU.1	1,9	0,0
350	2,2	-
351	0,7	-
353	3,5	-
360	4,3	0,1
SU.3	10,8	0,1
ZUS.	12,7	0,1
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
062	0,1	-
SU.1	0,1	-
ZUS.	0,1	-
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
460	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
061	0,1	0,8
152	-	12,2
SONST.	0,0	-
SU.1	0,1	13,0
350	0,0	0,2
353	-	0,4

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DORTMUND

NR. DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.		
SU.3	0 0	0,6
ZUS.	0 1	13 5
BES. TRANSPORTGUETER		
061	4 2	0,7
062	5 4	0,3
081	-	0,1
SONST.	0,0	-
SU.1	9,6	1 1
350	2 7	0,8
353	0,7	-
360	3,2	-
381	1,2	-

NR. DES VB	V	E
BES. TRANSPORTGUETER		
SONST.	-	0 0
SU.3	7,8	0,9
ZUS.	17,4	2 0
ALLE GUETER		
014	0,7	-
015	0 3	-
016	0,5	-
018	0 6	1 6
019	0 4	1 1
020	61,8	65 5
032	5,2	0 2
041	177 5	92 5
042	26,3	78 9

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
043	1,9	-
044	2,5	17 1
051	822,3	17,9
052	3 9	6 7
053	7 3	3,2
061	145,2	33,7
062	8,1	0,9
071	12,3	61 6
072	-	608 6
081	32 9	48,3
082	1,6	636,5
083	54,9	54,9
092	54,0	1 0
093	-	2,4
095	4,7	18 2
101	29,8	2,3

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
102	-	0 4
123	3,0	2 9
124	-	1,2
132	0,0	7,8
133	5,2	-
141	0 6	0,0
143	5 0	65,6
151	1 1	31,8
152	1 1	33,4
161	0,5	3,1
162	5 4	2 9
171	5 4	24 9
173	-	14 6
181	0,6	1,8
182	-	0,9
183	-	13,1

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
184	41,3	41,8
221	347,1	13,3
SU.1	1870,9	2012,8
SU.2	0,6	72,1
300	-	7 5
320	1,6	-
350	146 5	3701,9
351	53 6	782,3
352	3 5	90,4
353	663 4	296 1
360	275 1	211,1
361	124,1	122,5
370	19 8	19 6
381	37 9	74,9

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
382	1,0	-
383	0,3	-
390	4,2	36,4
391	365,1	201,3
392	0 5	-
393	7,7	-
394	0,5	-
460	46,5	20,8
560	-	6 7
SU.3	1754,1	5571,7
ZUS.	3622,6	7656,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
020	-	1 7
032	-	1 1
051	-	1,8
071	0 4	-
081	0,8	3 8
082	-	0 7
095	-	0,5
101	-	1 1
123	-	0,5
143	-	0 5
151	-	1 4
161	-	4 6
171	-	2 6
181	-	7,6
SU.1	1,2	28 0
SU.2	-	23 2
300	0 4	9 6
320	0,8	33 2
350	-	13 4
351	-	0 5
353	2 6	4,0
360	6 4	1 4
361	19 3	9,6
381	0 3	3,8
390	-	46 5
391	0,2	86 0
392	-	1 3
396	0 5	0,4
SU.3	30,4	209,9
ZUS.	31 7	261 1
KARTOFFELN		
361	-	0,3
SU.3	-	0 3
ZUS.	-	0 3
HOLZ UND KORK		
270	-	0 7
280	-	0 5
360	-	0 2
460	0,5	-
SU.3	0,5	1 4
ZUS.	0 5	1,4
ZUCKER		
350	-	2 3
351	-	4 7
360	0 3	-
SU.3	0 3	7 0
ZUS.	0,3	7 0
GETRAENKE		
SONST.	0,0	-
SU.3	0 0	-
ZUS.	0 0	-
AND. GENUSSMITTEL U.A		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-

NR. DES VB	V	E
GETREIDE U. AE.ERZGN		
320	-	1 6
350	-	3,6
351	-	3,5
360	25,0	1 3
390	-	0 5
391	-	26 3
392	-	2,2
560	-	1,0
SU.3	25,0	42,0
ZUS.	25,0	42 0
FUTTERMITTEL		
041	-	0 5
042	0 5	0 6
061	-	3 0
072	-	1,5
082	-	0,5
093	-	12 3
141	-	1 8
151	-	7 7
152	-	1,4
SU.1	0 5	29 4
320	-	3 1
350	-	188 1
353	-	1 0
360	-	4 4
361	-	6 6
381	-	0 2
390	-	0 2
391	-	1 0
392	-	2 9
394	-	4 4
SU.3	-	282 9
ZUS.	0,5	312,3
OELSAATEN, FETTE ANG.		
072	-	0,5
141	-	2 4
151	-	1,2
SU.1	-	4,1
350	7,0	188 4
351	-	3 5
360	2,9	-
361	0,5	-
SU.3	10,4	191,9
ZUS.	10 4	196 0
STEINKOHLE, -BRIKETTS		
ZUS.	1,6	565,5
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
020	-	1,9

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
052	-	1,1
081	1 0	32 3
082	-	132 9
083	-	9 4
095	5 1	7 2
221	-	1 2
SU.1	6,1	186 0
350	-	169,3
351	-	21 6
353	-	117,8
360	-	30 1
SU.3	-	339 1
ZUS.	6 1	525,1
MINERALOELERZGN. ANG.		
095	1 1	38,1
SU.1	1 1	38,1
350	-	2,6
SU.3	-	2,6
ZUS.	1 1	40 7
NE-METALLERZE		
132	0,2	-
SU.1	0 2	-
350	0,5	2,3
SU.3	0,5	2 3
ZUS.	0 7	2 3
EISEN-, STAHLABFAELLE		
020	0,5	-
081	4 6	-
093	0 2	-
133	2 9	-
171	8 4	-
SU.1	16 7	-
350	27 5	-
352	1 3	-
353	3,2	-
361	4,0	-
370	1 5	-
391	3 1	-
410	4,7	-
460	0,5	-
SU.3	45 9	-
ZUS.	62 6	-
ROHEISEN -STAHL		
350	0,4	-
460	0 2	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,6	-
STAHLHALBZEUG		
082	-	1,9
095	0,5	-
143	0,3	-
221	-	2,6
SU.1	0,8	4 4
351	-	28,9
352	0,5	-

NR. DES VB	V	E
STAHLHALBZEUG		
353	-	13 0
360	1,0	-
SU.3	1,5	41,9
ZUS.	2,3	46 3
STAB-, FORMSTAHL U.A.		
081	0 3	-
083	-	0,3
171	-	3,6
221	-	0,4
SU.1	0,3	4 3
SU.2	-	2,5
270	-	1 3
350	2 1	14 1
351	-	0,8
353	0 6	0,1
360	-	20 2
361	0 8	0,8
381	0,5	-
410	-	1,2
460	0 5	-
560	-	0 1
SU.3	4 6	38 5
ZUS.	4,9	45,3
STAHLBLECH, BANDSTAHL		
095	0,2	-
221	-	2,3
SU.1	0 2	2,3
300	-	1,4
350	-	0 1
353	0,7	0 4
360	6 3	1,8
361	1 9	0,3
460	0,2	-
SU.3	9 2	3 9
ZUS.	9,4	6 2
ROHRE, GIESSEREIERZGN		
350	9 9	2 7
351	5 5	-
353	19 6	-
360	15 7	0,1
410	-	0 8
560	-	0 7
SU.3	50 6	4 2
ZUS.	50 6	4,2
NE-METALLE -HALBZEUG		
042	-	14 9
061	-	0,4
SU.1	-	15,2
350	0 0	2,7
360	0,3	-
SU.3	0,3	2 7
ZUS.	0,3	17,9
SAND KIES, BIMS, TON		
101	1,1	-
183	-	27,0
184	-	6,4

NR. DES VB	V	E
SAND, KIES, BIMS TON		
SU.1	1,1	33 4
350	-	24,6
351	-	1,7
353	47 8	5,7
360	-	6,9
393	1 3	-
SU.3	49,1	38,8
ZUS.	50 1	72,2
AND. STEINE U. ERDEN		
171	-	6,2
183	-	1,3
184	-	1,0
211	-	0 7
SU.1	-	9,3
CHEM. GRUNDST. U.A.		
280	1,0	-
350	20 3	51 6
351	2,1	-
353	-	9 9
360	3 8	-
361	2 3	-
460	0,6	1,6
SU.3	30,1	63 0
ZUS.	64 9	64 0
ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
042	-	14 3
061	-	13 0
132	-	0,5
152	-	12,6
181	-	0,9
SU.1	-	41 4
280	-	0 5
350	-	11 9
351	4 2	-
353	23 8	-
361	1,5	1,9
390	-	16,6
SU.3	29 5	30,9
ZUS.	29 5	40 2
ZEMENT, KALK		
350	24 6	0,7
353	42,5	-
SU.3	67 1	0,7
ZUS.	67 1	0 7
GIPS		
101	9 1	-
SU.1	9 1	-
353	0 4	-
SU.3	0 4	-
ZUS.	9 5	-
AND. MIN. BAUSTOFFE		
280	-	4,8
350	-	8,8
360	-	0,2
400	-	0 8
SU.3	-	14,6
ZUS.	-	14,6
CHEM. DUENGEMITTEL		
071	0,6	-
092	0 1	0,1
SONST.	-	0 0
SU.1	0,7	0 1
353	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	0,7	0,4
CHEM. GRUNDST. U.A.		
033	7,5	-
124	23,6	0 9
143	3,6	-
SU.1	34,7	0,9

NR. DES VB	V	E
EL. ERZGN., MASCHINEN		
161	-	0 1
SU.1	-	0 1
EBM-WAREN U.A.		
360	0,3	-
SONST.	-	0,0
SU.3	0,3	0,0
ZUS.	0,3	0,0
GLAS-U.A. MIN. WAREN		
350	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF

NR. DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.		
270	-	16 4
280	-	37 4
350	0,3	0,9
351	-	0,6
353	-	1,2
360	0 0	2 5
SU.3	0 3	55 0
ZUS.	0,3	59 0
BES.TRANSPORTGUETER		
093	-	0 1
SONST.	0 0	-
BES.TRANSPORTGUETER		
SU.1	0,0	0 1
320	-	0 1
350	179,7	50,5
351	-	0 4
353	0,7	0,1
360	1 7	2,5
361	0 7	-
SU.3	182 8	53 9
ZUS.	182 9	54 0
ALLE GUETER		
020	0,5	3,6
032	-	1,1
033	7,5	-
041	-	0,5
042	0,5	29,8
051	-	1,8
052	-	1,1
061	-	16 4
071	1,0	-
072	-	2 0
081	6 8	390 9
082	-	194,8
083	1 0	54,0
092	0 1	0,1
093	0 2	12,4
095	6,9	45,8
101	10,1	1,1
123	-	0,5
ALLE GUETER		
124	23 6	0,9
132	0 2	0,5
133	2,9	-
141	-	4,2
143	3,9	0 5
151	0,0	10,3
152	-	14 0
161	-	4 7
162	1 6	-
171	8 4	12 4
181	-	8 5
183		28 3
184	-	7,4
211	-	0 7
221	-	6,5
SU.1	75,3	855 1
ALLE GUETER		
SU.2	-	25,7
270	-	19 1
280	1 0	43,2
290	-	2 5
300	0,4	11,2
320	0 8	38,4
350	273 8	853 2
351	11,8	142 3
352	1 8	-
353	141 9	153 6
360	64 2	73 3
361	31,0	19 4
370	1,5	-
381	0,8	4 1
ALLE GUETER		
390	-	63,8
391	3,4	115,3
392	-	6 4
393	1,3	-
394	-	4,4
396	0,5	0,4
400	-	0,8
410	4 7	1,9
460	2,6	1,6
560	-	1,8
SU.3	541,2	1556,8
ZUS.	616,6	2437,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 093 KREFELD

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
020	0 4	0 5
033	0,2	-
053	-	0 2
071	0,8	-
072	3 9	-
081	0 9	0 5
093	1 8	1 6
123	-	0 3
132	-	0 8
133	-	0 9
141	-	2 7
151	-	0 4
152	-	1 1
171	-	9 0
181	-	0,5
SU.1	7 9	18 6
SU.2	-	3 2
300	-	10 1
320	-	7,5
350	0 7	20 5
351	-	0 8
353	4 2	6 2
360	44 3	65,4
361	87 1	520 2
381	0 3	9 9
384	-	1 4
390	-	43 9
391	0 3	46 7
393	1 2	-
394		0 2
396	0 3	-
460	4 5	-
SU.3	142 7	732 5
ZUS.	150 7	754 7
TEXTILE ROHSTOFFE		
350	0,9	0,0
351	0 1	-
360	11 0	15 6
SU.3	12 0	15,7
ZUS.	12,0	15 7
HOLZ UND KORK		
SU.2	-	1 5
270	-	1 4
280	0 9	1,5
290	1 0	-
350	-	13 6
351	-	3 6
360	-	1,1
560	-	0 1
570	-	1 2
SU.3	2,2	22 4
ZUS.	2,2	24,0
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
350	0 0	0 1
SONST.	-	0,0
SU.3	0 0	0 2
ZUS.	0,0	0,2
ZUCKER		
350	-	6,1
ZUCKER		
351	-	12,5
360	45 3	-
SU.3	45 3	18 6
ZUS.	45 3	18,6
GETRAENKE		
350	0,1	-
SONST.	0 0	-
SU.3	0 1	-
ZUS.	0 1	-
AND.GENUSSMITTEL U.A		
270	0 7	-
350	0 3	1 3
353	0,5	-
360	10 4	-
460	0,1	-
SU.3	12 0	1 3
ZUS.	12 0	1 3
FLEISCH EIER MILCH		
042	1 0	-
SU.1	1 0	-
ZUS.	1,0	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
016	-	0 3
020	0 3	-
081	0,3	-
181	5 7	-
SU.1	6 3	0,3
270	1 0	-
280	5,3	-
290	0,5	-
300	0 5	-
320	-	1,0
350	2 7	6 5
351	-	5 4
353	-	0,3
360	12,2	1,3
361	0 8	-
381	-	1 0
382	-	0,2
390	-	0,4
391	-	1,9
460	1,2	-
SU.3	24,2	18 0
ZUS.	30 5	18,3
FUTTERMITTEL		
011	1 7	-
016	1,0	-
020	3 9	0,6
033	0,6	-
041	0,7	-
042	-	0,9
043	1,0	-
044	0,9	-
051	0,3	0,2
052	-	1 1
061	0,3	1,8
071	9,9	-
072	2,6	1,8
FUTTERMITTEL		
081	5 6	0 1
092	12 3	-
101	2 0	-
123	0 5	
124	-	0 5
132	3 4	-
141	0 5	-
151	5 3	3,1
161	11 6	-
162	6 9	-
171	4 2	-
181	3 6	-
183	3 3	-
184	0,3	-
SU.1	82,3	10 1
SU.2	0 3	-
280	0 5	0,2
350	7 6	187,0
351	0,3	58 0
353	82,8	3 0
360	7 3	2,9
361	12 9	0,9
381	0 7	0 4
388	0 6	-
390	1 5	0,2
391	-	0,1
392	-	0,6
394	-	0 2
396	1 2	-
460	0 2	0 0
560	3 5	-
SU.3	119 1	253,4
ZUS.	201 7	263,6
OELSAATEN,FETTE ANG.		
033	0 9	-
041	-	2 9
042	0 8	-
043	1,0	-
044	1,3	-
051	-	0 3
053	-	0 7
061	-	0,6
062	0 6	-
071	0,5	-
072	23,4	5,5
082	-	8,3
093	17 9	17 9
095	0 8	1 0
101	-	1,6
102	-	2,9
123	-	9,8
132	-	9,8
133	-	4 2
141	-	18,1
151	-	7,1
162	0 8	0,8
171	-	3,3
181	-	8,8
183	-	8,3
184	-	1,1
221		0,5
SU.1	47 9	113,5
SU.2	1,3	-
320		23,0
350	85,6	487,4
351	1 0	6,0
353	5 1	1,6
360	9,2	93,1
OELSAATEN,FETTE ANG.		
361	-	7 3
381	-	21 2
384	-	2,6
390	-	30,3
391	-	100 9
392	-	0 5
393	-	0 3
396	-	1 5
398	1 5	-
560	-	0 2
SU.3	102 4	775 9
ZUS.	151 6	889 4
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	1 8	-
041	1,2	-
061	1 1	-
081	0 6	-
095	1 0	-
123	0,7	-
124	1,4	-
132	0 2	-
133	40,2	-
141	156 8	-
143	19 3	-
151	144 1	
152	312 0	-
161	1,0	-
162	5,2	
181	0,1	-
183	1 3	-
164	46 0	-
221	0,9	-
SU.1	734 9	-
280	0 6	
290	-	0 4
320	172,5	1,2
340	4,5	-
350	15 8	15 1
351	-	4,2
353	0,3	6,4
361	0,8	-
370	90,1	-
381	14,9	-
382	1,3	-
383	0,5	-
390	1,9	-
391	0,6	-
392	0 3	-
393	2,3	-
394	0,3	-
395	0 3	-
396	6 2	-
398	2 4	-
460	2 0	-
SU.3	317 4	27,3
ZUS.	1052 4	27,3
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
141	0,3	-
151	0,6	-
SU.1	0,9	-
390	0,6	-
460	0,2	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	1,7	-
KOKS		
082	-	0,8
152	-	1,2
SU.1	-	2,0
290	-	1,1
SU.3	-	1,1
ZUS.	-	3 1
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
071	10 2	-
072	14 2	-
081	3 0	32 3
082	-	15 7
093	2 4	2 4
095	23 2	81,8
123	1,1	-
142	-	1,2
151	-	2,1
152	-	55 5
SU.1	181 1	191,0
350	2 0	440 4
351	42,5	56 4
352	10,0	6,1
353	-	17,5
360	1,5	110 1
390	-	3,0
460	-	1,4
SU.3	56,1	636 9
ZUS.	237,2	827,9
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
072	0,7	-
082	35,5	3,3
095	4 0	-
142	-	1,1
143	20,0	-
152	1,8	2,8
SU.1	61,9	7,2
350	6,0	9 9
353	5,6	19,9
360	8 6	8,4
SU.3	20 2	35 1
ZUS.	82 1	42,3
MINERALOELERZGN.ANG.		
044	-	1,0
082	-	12,3
083	0 6	-
093	0 9	0 9
152	2,8	33,7
SU.1	4 4	48,0
320	-	1,1
350	-	8,0
352	1,0	-
353	-	1,0
SU.3	1,0	10,1
ZUS.	5,3	58,0
EISENERZE		
350	-	3,8
SU.3	-	3,8
ZUS.	-	3,8
NE-METALLERZE		
081	1,6	-
132	0,4	-
152	5,3	-
SU.1	7 4	-
280	-	2 1
350	-	203 7
351	-	1 7
353	-	3,7
360	-	34 0
361	1 0	-
410	-	1 1
460	-	0,5
SU.3	1 0	246,7
ZUS.	8 4	246,7
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	5,7	-
044	1,3	-
051	0,9	2,3
052	-	8,3
072	-	1,1
081	-	5,6
092	-	0,2
095	-	0,1
123	-	1 7
141	-	1,1
151	-	9,6
152	-	0 7
162	-	13,5
171	2 7	-
181	0,6	0,7
221	-	3,2
SU.1	11 1	48 2
SU.2	1,4	-
280	-	1,0
320	-	10 3
350	26 9	10 8
351	1,6	0 3
352	5,6	-
360	1,7	29,9
361	34 6	0,9
391	4,3	-
396	1 2	-
460	-	0,4
SONST.	-	0,0
SU.3	76,1	53,6
ZUS.	88,7	101,8
ROHEISEN -STAHL		
095	0 4	-
SU.1	0,4	-
320	0,6	1,5
350	6,6	45,4
360	-	8,0
SONST.	0,0	0,0
SU.3	7,2	54,9
ZUS.	7,7	54,9
STAHLHALBZEUG		
SU.2	-	0,1
280	-	0,3

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 093 KREFELD

NR. DES VB	V	E
STAHLHALBZEUG		
300	0 7	-
320	1 0	-
350	-	1 0
360	13 8	0 1
460	0 5	-
SU.3	16 1	1,4
ZUS.	16,1	1,5
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	-	7,6
051	-	1,1
081	-	1,1
095	0,3	-
171	-	0,1
221	-	0 6
SONST.	-	0,1
SU.1	0 3	10 4
SU.2	-	6,7
270	0 7	-
280	0 7	1 6
300	-	0 2
320	0 6	16 3
350	0 2	13,0
353	-	3 5
360	2 6	6,0
361	0 6	-
370	0 1	-
391	-	2,7
460	-	3 7
560	-	0 6
SU.3	5,2	49 4
ZUS.	5 5	66 5
STAHLBLECH BANDSTAHL		
043	-	0 6
051	-	1 5
061	-	0 6
081	0 0	0 2
082	0 3	-
123	-	0 1
161	-	0 3
SONST.	-	0,0
SU.1	0 3	3 4
SU.2	-	0,1
280	-	17,3
290	0 2	0 0
300	1 6	0,7
320	0 8	0,9
350	2 4	27 9
360	5 3	1,0
391	-	0,7
410	-	0,2
560	-	0 3
SU.3	10 2	48,9
ZUS.	10 6	52 4
ROHRE GIESSEREIERZGN		
280	-	0 7
320	0,2	3 8
350	0,4	0 5
SONST.	0 0	-
SU.3	0,6	5,0
ZUS.	0,6	5 0
NE-METALLE -HALBZEUG		
020	0 4	0,8
062	0 5	-
093	0,3	0,3
095	0,4	-
162	-	0 6
171	-	0,8
173	-	0,5
221	0,4	9 6
SU.1	2 0	12 5
280	-	1,7
290	-	47,3
320	4 3	6,1
350	0 7	99,2
353	-	0,8
360	5 0	14,5
361	-	0,9
381	1,5	-
390	2,7	1,6
460	0 1	1,2
NE-METALLE,-HALBZEUG		
560	-	2 1
SU.3	14 2	175,4
ZUS.	16,2	187,9
SAND,KIES,BIMS,TON		
041	9 5	-
042	7,5	-
044	9 5	-
061	-	0,7
081	0 4	73,2
082	-	1,3
093	0,5	0,5
123	-	2,7
141	-	1,2
181	5,5	-
183	-	1,2
184	-	0,7
221	0 4	-
SU.1	33,3	81,2
SU.2	-	0 7
280	1,3	-
350	1,6	11,2
351	1,4	1 0
353	53,8	5 9
360	-	6 7
390	-	3 4
460	-	0 9
SU.3	58,0	29 0
ZUS.	91 3	110,9
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
052	-	4 0
053	-	6 5
072	-	225 6
082	-	4,0
123	-	3,5
SU.1	-	243 7
350	0 7	75 0
360	7 6	1,6
SU.3	8 2	76,6
ZUS.	8,2	320,3
AND.STEINE U.ERDEN		
031	0 7	-
041	0 7	-
052	-	2 3
053	-	6 1
083	0 2	-
095	-	2 4
123	-	5 4
124	-	2 5
132	0 4	-
152	-	3,6
171	-	7 1
181	-	2 2
182	-	1,2
183	-	1 0
184	-	0 6
SU.1	2 1	34 2
350	1,2	7,9
353	15,2	0,6
360	-	3 2
361	8,4	-
390	-	13 9
391	-	14 0
SU.3	24 8	39 6
ZUS.	26,9	73,8
ZEMENT,KALK		
350	20 8	-
353	21 0	-
SU.3	41 7	-
ZUS.	41 7	-
GIPS		
042	0,4	-
072	-	2 5
SU.1	0,4	2,5
360	-	0,9
361	2,3	4 4
SU.3	2,3	5 4
ZUS.	2 7	7,9
AND.MIN.BAUSTOFFE		
350	-	2,0
360	2,7	-
SU.3	2,7	2,0
ZUS.	2 7	2,0
NAT.DUENGEMITTEL		
020	1,7	-
052	-	2,1
053	-	2,3
061	0,7	0 9
123	0,3	6,3
143	-	0,6
181	0,9	-
SU.1	3,5	12,2
350	-	39,4
351	-	20,0
353	-	1 9
360	-	61,5
361	-	2,2
560	2 3	-
SU.3	2 3	125,0
ZUS.	5,9	137,2
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	1 1	-
018	4,7	-
019	2 6	-
020	0 4	-
031	1 4	-
041	0 6	-
042	-	1,9
044	0,3	-
051	1,0	2,2
052	-	2,7
053	0,5	6 7
061	1 5	-
062	0,5	-
072	0 4	-
081	-	4,4
082	-	3,3
083	1,5	-
093	3,3	3,3
095	0,8	4 0
123	-	2,1
053	0,7	-
143	-	6,9
152	-	3 3
161	2,7	-
171	1,0	-
181	15,0	-
182	3 3	-
183	6,1	-
184	2 3	-
SONST.	0,0	-
SU.1	51,6	40 9
300	4,8	-
350	1 7	15,0
351	-	2 2
352	-	7,5
353	5 3	35 5
360	56 8	6,7
361	17,8	10,5
381	2,0	-
382	3,6	-
390	-	0,5
391	3,2	-
392	0 2	-
398	0 7	-
560	0,6	-
SU.3	98 6	78,0
ZUS.	150,2	118,9
CHEM.GRUNDST.U.A.		
031	0,6	-
033	0,4	-
042	-	10,9
051	-	10,9
052	-	11,3
053	-	33,8
061	1,2	15,7
072	1,3	-
081	41,7	1,0
082	-	35,6
093	308,1	308,1
095	203,9	85,6
CHEM.GRUNDST.U.A.		
123	3,8	11,2
143	38,1	1,4
151	14,0	-
161	0 2	-
SU.1	613,2	525,4
280	2,1	-
290	6,8	-
300	0,2	-
350	133,5	94,0
351	17,2	-
353	70 2	8 1
360	144,2	38,3
361	14 1	3,2
381	0 3	-
390	17 7	-
391	1 8	-
SONST.	0 0	-
SU.3	406,0	143,6
ZUS.	1021 1	669,0
ALUMINIUMOXYD		
350	0 5	0 4
360	0 1	-
SU.3	0,6	0,4
ZUS.	0 6	0,4
BENZOL TEER U.AE.		
081	11,4	-
082	29,9	5 1
093	102,9	102,9
095	26,4	5,4
151	1,4	-
SU.1	172,0	113 4
350	-	2 1
360	-	5,2
SU.3	-	7,3
ZUS.	172,0	120 6
ZELLSTOFF ALTPAPIER		
018	-	10 5
020	-	2 6
053	-	0 8
061	-	4,9
095	0,2	-
152	-	2 5
SU.1	0 2	21,3
290	-	2 1
350	0,4	49 5
353	-	6 3
360	-	19,2
361	-	2,3
390	-	7,7
SU.3	0 4	87,1
ZUS.	0,6	108,3
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
061	0,5	-
095	0,8	-
123	-	0,8
SONST.	0,0	0,0
SU.1	1 3	0 8
280	0,5	-
350	0,8	1 1
360	2,6	0 1
460	0,1	-
SONST.	0 0	-
SU.3	4,0	1,1
ZUS.	5,2	1 9
FAHRZEUGE		
350	-	0,1
SU.3	-	0 1
ZUS.	-	0,1
LANDMASCHINEN		
350	0,1	
SU.3	0 1	-
ZUS.	0,1	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
014	0,1	-
018	-	0,2
020	0 7	-
061	0,1	0,1
151	-	1,0
152	-	1,8
162	0,4	-
221	-	0 2
SU.1	1,2	3 3
260	0 1	-
300	0,6	-
320	1 3	-
350	1,5	2,6
351	0,8	-
353	0,8	0,1
360	2,2	0,0
361	0,1	-
381	-	0,8
390	-	0 1
410	0,2	-
460	-	0 1
SU.3	7,7	3 7
ZUS.	8,8	7 0
EBM-WAREN U.A.		
020	0,1	-
051	-	0 1
061	0,8	-
082	-	0 1
SONST.	0,0	-
SU.1	1,0	0,1
280	0,2	-
320	0 4	-
350	0 4	0,3
360	0 7	0 0
361	0,3	-
400	0 1	-
410	-	0 1
460	0,4	-
SU.3	2,7	0 4
ZUS.	3 7	0,5
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
360	0,2	-
SONST.	-	0,0
SU.3	0,2	0,0
ZUS.	0,2	0,0
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SONST.	0,0	0,1
SU.3	0 0	0,1
ZUS.	0 0	0 1
SONSTIGE WAREN ANG.		
280	-	0 9
350	0,1	1 1
353	-	0 4
360	1,8	1,0
SU.3	1,9	3 3
ZUS.	1,9	3,3
BES.TRANSPORTGUETER		
011	0 5	-
020	0 8	-
061	0,4	-
062	0,5	-
092	0 1	-
095	0,0	0,1
143	-	0 3
151	-	0,2
152	-	0,2
SONST.	0 0	0,0
SU.1	2,3	0,8
280	0 6	0,2
290	-	0,7
300	-	0,1
320	0 2	-
350	26,7	14,9
351	0,3	1,5
353	0,1	0,0
360	18,5	3,4
361	1,1	-
381	0,3	0,1
BES.TRANSPORTGUETER		
384	0,5	-
394	0 4	-
396	0 2	-
400	1,0	-
460	-	0 1
SU.3	49,8	21,1
ZUS.	52 1	21,9
ALLE GUETER		
011	2,2	-
014	1,2	-
016	1,0	0 3
018	4,7	10,7
019	2,6	-
020	16,2	12,0
031	2,7	-
033	2 1	-
041	12,6	2,9
042	9,7	13,7
043	1 9	0,6
044	13 2	1 0
051	2,1	18 6
052	-	31,7
053	0,5	57 0
061	6 5	25 5
062	2 0	-
071	21 3	-
072	173 6	236 8
081	65 7	118 4
082	65 7	89,6
083	2 4	-
092	12 4	0,2
093	436 0	436 0
095	262 2	180,5
101	2 0	1,6
102	-	2 9
123	6 3	43 9
124	1,4	3 0
132	5 2	10 6
133	40,2	5 1
141	157 6	23 1
142	-	2 3
143	77 4	9,2
151	165,3	23,5
152	322,0	106,3
161	15,5	0 3
162	13 2	14 9
171	8,0	20 2
173	-	0 5
181	31 3	12 1
182	3,3	1,2
183	10,6	10 4
184	48 6	2 3
221	1,7	14 0
SONST.	0 0	-
SU.1	2032 2	1545 1
SU.2	3 0	12 2
270	2,3	1 4
280	12,7	27 5
290	8 7	51,6
300	8 3	11 0
320	182,0	74 7
340	4 5	-
350	348 6	1917,7
351	65,3	173,6
352	16 6	15,6
353	265,0	122 9
360	417,8	536,3
361	181,8	552,8
370	90,1	-
381	20,0	33,4
382	4,9	0,2
383	0,5	-
384	0,5	4,0
388	0,6	-
390	24 4	104,8
391	10,1	166,9
392	0 5	1 1
393	3 5	0,3
394	0,6	0,4
395	0,3	-
396	9,1	1,5
398	4,6	-
400	1,2	-
410	0,2	1,3
460	9,4	8,2
560	6,4	3,1
570	-	1,2
SU.3	1700,4	3811,7
ZUS.	3735,6	5369,0

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 095 KOELN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
011	-	1,1
081	-	0,4
082	3 1	-
092	0 5	-
095	1,1	1,1
123	-	2,5
124	-	0 5
133	-	2 4
151	0 4	-
161	-	0 9
SU.1	5 1	8 9
SU.2	-	0 4
300	-	11,6
320	-	2,7
350	-	10,8
351	-	0 7
353	1,0	2,0
360	7,4	-
361	4,6	2,5
370	-	0,5
381	-	2 0
384	-	1 6
390	-	6 2
391	-	63,2
460	1 4	-
SU.3	14,3	103,9
ZUS.	19 5	113,1
TEXTILE ROHSTOFFE		
350	0 2	1 8
360	2 7	0,1
SU.3	2 9	1,9
ZUS.	2 9	1,9
HOLZ UND KORK		
061	-	0 4
161	1,0	-
SU.1	1,0	0,4
SU.2	-	1,9
270	-	6 6
280	-	0 2
290	-	1 5
350	0,1	13,7
351	-	5,2
360	-	0 3
400	-	7,1
410	-	2 1
570	-	1,0
SU.3	0,1	37,8
ZUS.	1,1	40,1
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
350	0,0	2 4
SU.3	0 0	2,4
ZUS.	0,0	2,4
ZUCKER		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0
GETRAENKE		
350	-	0,6
SU.3	-	0,6
ZUS.	-	0,6
AND.GENUSSMITTEL U.A		
350	-	0,2
SONST.	-	0 0
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	0,2
FLEISCH EIER,MILCH		
350	-	0,1
SU.3	-	0 1
ZUS.	-	0,1

NR. DES VB	V	E
GETREIDE U. AE.ERZGN		
350	-	1,0
360	14,1	-
SU.3	14,1	1,0
ZUS.	14 1	1,0
FUTTERMITTEL		
270	1 5	-
320	2 6	-
350	3 4	5,2
351	-	0 7
353	45 4	-
360	-	0 4
400	2,4	-
SU.3	55,3	6,4
ZUS.	55,3	6,4
OELSAATEN FETTE ANG.		
093	1,0	0,8
SU.1	1,0	0,8
ZUS.	1,0	9 5
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
016	0,5	-
020	7 1	-
041	23 8	-
061	6 7	-
072	-	168 2
081	-	6,9
082	-	68,2
083	3,5	4 7
093	-	1,0
123	1 9	-
151	5 0	-
152	2 6	-
181	0,4	-
184	16 1	-
221	14,2	-
SU.1	81,8	249,0
320	2 0	-
340	3,7	-
350	3 6	1,5
353	3 8	2,3
360	-	11,5
361	-	3,5
370	2,5	-
382	1 4	-
390	1,0	-
391	0 3	-
393	0,3	-
460	12,9	-
SU.3	31,4	18 9
460	60,8	-
SU.3	75 3	2299,8
ZUS.	1740 8	3057 1
NATUR- RAFFINERIEGAS		
020	0,8	-
082	62,8	-
093	-	4,0
095	22,0	22 0
141	1,3	-
142	-	3,9
143	34,9	93 0
152	-	15,8
181	-	5,7
SU.1	121,7	144 4
290	-	3,3
350	16,5	5,6
353	3,6	12,8
360	5,6	8 4
SU.3	25,6	30,1
ZUS.	147,3	174,5
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	20,0	-
032	-	1,0
052	-	1,0
082	2,1	-
092	38,1	1,1

NR. DES VB	V	E
KOKS		
051	-	0 5
081	0,5	-
082	-	4,6
151	-	2,0
SU.1	0,5	7,1
320	-	1 3
350	-	2 9
351	-	3 0
353	-	5,8
360	-	3,8
361	-	24,9
390	0,9	2,4
SU.3	0,9	44 1
ZUS.	1,4	51,3
ROHES ERDOEL		
124	9 8	-
SU.1	9,8	-
ZUS.	9 8	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	-	0,9
041	1 1	-
043	2 0	-
052	0 9	10,9
053	1 8	-
072	0,5	1,2
081	26,0	35,2
082	63,7	150,3
083	12 6	-
092	7,2	5 1
093	81 8	23,2
095	427,7	427 7
101	1,0	-
123	165,5	4,2
124	132 4	-
131	2 1	-
132	539,1	-
133	53,8	-
141	16 2	-
142	-	9 5
143	67,2	-
151	2,3	2,0
152	7,9	86,1
181	8,9	-
182	43 9	-
221	-	1 1
SU.1	1665,5	757,3
350	2,1	1616,1
351	-	83,0
352	1 0	16,8
353	6,8	213 5
360	-	333,2
361	-	33,6
383	-	1,3
390	4,5	2,1
460	60,8	-
SU.3	75 3	2299,8
ZUS.	1740 8	3057 1
NATUR- RAFFINERIEGAS		
020	0,8	-
082	62,8	-
093	-	4,0
095	22,0	22 0
141	1,3	-
142	-	3,9
143	34,9	93 0
152	-	15,8
181	-	5,7
SU.1	121,7	144 4
290	-	3,3
350	16,5	5,6
353	3,6	12,8
360	5,6	8 4
SU.3	25,6	30,1
ZUS.	147,3	174,5
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	20,0	-
032	-	1,0
052	-	1,0
082	2,1	-
092	38,1	1,1

NR. DES VB	V	E
MINERALOELERZGN.ANG.		
SU.1	60 2	3,1
350	-	3,3
353	19,0	8,5
360	-	4,6
361	-	20,3
SU.3	19,0	36,8
ZUS.	79 2	39,9
EISENERZE		
081	1,1	-
SU.1	1,1	-
350	-	4,9
SU.3	-	4,9
ZUS.	1,1	4,9
NE-METALLERZE		
051	-	0,2
061	0,7	-
132	2,1	-
143	1 0	-
152	-	8 4
SU.1	3,8	8,6
350	-	1037 1
351	-	10 4
353	-	5,8
361	0 8	0,9
SU.3	0 8	1054 1
ZUS.	4,6	1062,7
EISEN- STAHLABFAELLE		
020	2 9	-
061	3 4	-
081	5,2	-
082	0 5	-
083	2 0	-
093	0,1	-
095	0 3	0,3
133	20 1	-
141	-	0,1
143	0 5	-
171	6,8	-
SONST.	0,0	-
SU.1	41,9	0 4
280	0,9	-
350	57,4	0,0
353	1,5	0 4
361	15,1	-
370	7,1	-
391	1,0	-
460	3,9	-
SU.3	87,0	0 5
ZUS.	128 8	0,9
ROHEISEN,-STAHL		
051	-	0,3
093	-	0,4
221	-	0,6
SU.1	-	1,2
350	-	5,8
361	-	0,4
391	-	0,8
SU.3	-	7,0
ZUS.	-	8,2
STAHLHALBZEUG		
051	-	0,5
081	0,2	-
092	-	0 5
221	-	12,8
SU.1	0,2	13,9
320	-	1,7
350	-	5,3
351	-	0,9
353	-	0 3
360	1,0	6 0
361	-	0 4
370	0,2	1,5
381	0,6	-
391	-	15,1
394	-	0,5

NR. DES VB	V	E
STAHLHALBZEUG		
460	1,0	-
560	-	0,8
SU.3	2,7	32,4
ZUS.	2,9	46,3
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	-	4,1
051	-	0,5
081	-	1,1
093	-	0,3
095	0,2	0,2
123	1,4	-
132	0,5	0,0
143	-	0,1
152	-	0,2
162	0,4	0,2
171	-	2,3
221	-	14,5
SU.1	2,5	23,5
051	-	1,1
320	0,4	-
340	0 4	-
350	0,3	6 0
351	-	2,3
360	9,8	6 4
361	0,5	-
381	0,8	-
391	-	0,3
560	-	0,3
SU.3	12,2	15 3
ZUS.	14,7	40 0
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
051	-	0,6
092	-	0,2
095	0,2	0,2
151	0,3	-
221	-	0,4
SU.1	0,5	1,4
290	-	0,2
350	0,1	6,6
351	-	5,9
352	-	0,7
353	-	3,4
360	10,1	15 4
361	-	3,5
460	0,2	0,3
SONST.	-	0,0
SU.3	10,3	36,1
ZUS.	10,9	37,5
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
351	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	-	0,4
033	0,7	-
042	-	7,3
043	0,4	-
093	-	0,4
SU.1	1,1	8,2
SU.2	-	2,8
350	0,1	3,3
360	-	0,5
SU.3	0,1	3,8
ZUS.	1,2	14,8
SAND KIES,BIMS,TON		
018	9,3	-
041	5,8	-
042	2,3	-
044	4,6	-
051	27,0	-
061	8,6	-
071	1,2	-
081	0,5	62,3
123	2,3	-
141	1,2	-
151	0,6	-

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
161	2,1	-
162	1,0	-
221	6,2	-
SONST.	0,0	0,0
SU.1	72,7	62,3
SU.2	-	3,0
280	1,2	-
350	4,8	98,1
351	0,6	0,5
353	90,5	3,8
360	1,6	0,8
381	0,7	-
460	1,6	-
SU.3	100,9	103,1
ZUS.	173,5	168,4
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
052	-	1,2
072	-	897,1
151	-	1,1
161	-	548,9
162	-	1,4
SU.1	-	1449,8
SU.2	0 7	50 3
350	-	15,9
353	-	3,6
SU.3	-	19,5
ZUS.	0,7	1519,5
AND.STEINE U.ERDEN		
041	1,4	-
042	1,4	-
044	0,5	-
072	-	2 1
081	-	0,8
093	2,4	-
132	-	0,9
151	1,3	-
152	-	37,7
162	6,5	-
171	-	19,2
181	-	5,1
182	-	6,4
183	0,5	-
221	5 8	-
SU.1	19 7	72,2
280	0,6	-
320	0,3	-
350	0,3	493,6
351	10 7	1,0
353	21,1	0,4
360	-	2,3
361	34,7	2,9
390	-	1,1
410	0,5	-
460	-	0,3
SU.3	68 1	501,5
ZUS.	87,8	573,7
ZEMENT,KALK		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0
GIPS		
351	1,4	-
361	1,1	-
SU.3	2,5	-
ZUS.	2,5	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
051	-	1,6
SU.1	-	1,6
340	-	8,8
350	0,5	5,3
353	0,4	-
360	7,4	0,8
SU.3	8,3	15,0
ZUS.	8,3	16,6

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 095 KOELN

NR. DES VB	V	E
NAT.DUENGEMITTEL		
123	-	0 5
143	0 7	-
SU.1	0,7	0,5
350	-	31,3
360	-	1,9
382	0,3	-
SU.3	0,3	33,2
ZUS.	1 0	33,7
CHEM.DUENGEMITTEL		
011	-	0,1
043	0,3	-
044	1,9	-
051	-	0,8
052	-	0,1
053	1 1	-
072	3,3	-
081	0,2	0,5
082	-	8,3
093	4,0	0,8
095	6,3	6,3
101	0,4	-
123	6,3	-
132	5,6	-
133	1 0	-
143	-	5,4
152	0,5	-
161	1 0	-
162	0,2	-
181	0 5	-
SU.1	32 5	22,4
350	1,0	1,9
351	-	0,5
352	-	0,5
353	1 6	3 7
360	55 7	1 5
361	27,3	4 0
370	0,5	-
381	1,6	-
382	1 0	-
392	0 5	-
395	0,3	-
SU.3	89 5	12,1
ZUS.	121 9	34,5
CHEM.GRUNDST.U.A.		
033	0,7	-
042	-	2,5
052	0,5	55,0
053	-	20,2
061	1,4	-
071	1,1	5,7
CHEM.GRUNDST.U.A.		
072	-	8 4
081	4,0	3,8
082	23 0	37,4
093	85,6	203 9
095	243,7	243,7
123	97 4	2 1
141	30 1	-
142	-	3 0
143	245 9	47 4
151	30 9	-
152	19 3	34 6
162	0,2	-
211	1 2	-
SU.1	785,2	667,8
280	12,0	-
290	1 3	2,2
320	17 0	8,5
350	671,6	416 2
351	10 1	1,0
352	-	12,1
353	133,1	156 3
360	271,2	142,3
361	48 2	0,6
383	1 0	0 8
390	35 0	-
460	2' 0	-
SU.3	1221,5	739,9
ZUS.	2006 7	1407 7
ALUMINIUMOXYD		
033	3 5	-
143	4,2	-
SU.1	7,8	-
320	1,6	-
350	6,7	-
351	0,8	-
353	7,1	-
360	3 2	0 0
361	0,3	-
382	2 5	-
410	2,0	-
SU.3	24 1	0,0
ZUS.	3' 9	0 0
BENZOL TEER U.AE.		
044	1 0	-
081	64 7	-
082	62 5	29 6
093	5 4	26 4
095	50 8	50,8
123	12 0	-
151	7 3	19 7
152	-	4 0
SU.1	203 7	130,4
BENZOL,TEER U.AE.		
350	-	59,9
352	-	13,5
353	-	187,6
SU.3	-	261,0
ZUS.	203,7	391,4
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
020	-	7 0
061	-	20,1
093	-	0,2
142	0,5	-
SU.1	0,5	27 3
SONST.	0,1	-
350	-	131,8
351	-	2 6
353	-	34,0
360	-	30,0
361	-	18,6
400	-	0 2
410	-	4,0
SU.3	-	221,2
ZUS.	0,5	248 5
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
020	2,4	-
081	0 1	0,3
082	6,2	-
093	-	0,8
123	0,9	-
161	0,1	-
162	1,0	-
SU.1	10,7	1,0
350	2,8	4,1
351	0,6	-
353	2 4	-
360	22 3	4 9
361	0,8	-
400	-	19,4
SU.3	28,8	28,4
ZUS.	39,5	29,5
FAHRZEUGE		
350	-	0,1
353	59 2	4,0
360	0,3	-
SU.3	59,5	4,1
ZUS.	59,5	4,1
LANDMASCHINEN		
350	1,1	-
353	1 0	0,1
360	0 9	-
SU.3	3,0	0 1
ZUS.	3,0	0 1
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
061	0,2	-
095	0,1	0,1
SU.1	0,2	0,1
350	0,4	1,3
360	3,3	-
SONST.	0,1	-
SU.3	3,8	1,3
ZUS.	4,0	1,3
EBM-WAREN U.A.		
020	0,1	-
095	0,1	0,1
221	-	2 6
SONST.	-	0,0
SU.1	0,2	2,7
350	1,6	0 2
353	0,1	0,1
360	1,6	-
410	0 1	-
SONST.	-	0,0
SU.3	3,5	0 3
ZUS.	3 7	2 9
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
350	-	0 1
SU.3	-	0 1
ZUS.	-	0,1
LEDER-U.TEXTILWAREN		
350	-	0,1
SU.3	-	0 1
ZUS.	-	0,1
SONSTIGE WAREN ANG.		
020	-	0,2
061	-	0,2
123	-	0,3
152	-	13,5
SU.1	-	14,2
280	-	0,9
340	-	0,4
SONSTIGE WAREN ANG.		
350	0,3	4,6
360	-	1,8
SU.3	0,3	7,7
ZUS.	0,3	21,9
BES.TRANSPORTGUETER		
081	0,1	0,1
093	0,1	0,0
095	0,2	0,2
123	-	0 3
143	-	0,3
151	-	0,1
152	-	0,2
161	-	0,1
162	-	0,4
171	-	0,1
173	-	0,1
SONST.	-	0,1
SU.1	0,4	2,0
SU.2	-	0,1
320	3,2	-
340	2,3	-
350	28,4	5 0
351	1,9	-
353	1,3	-
360	22,5	2,4
361	0,5	-
393	0,2	-
460	-	0,2
SONST.	0,0	-
SU.3	60,3	7,5
ZUS.	60,7	9,6
ALLE GUETER		
011	-	1,2
018	9,8	-
020	33 4	12 6
032	-	1,0
033	4,9	-
041	32,2	-
042	3 6	9,8
043	2,7	-
044	7,9	-
051	27,0	5 0
052	1,4	68,3
053	2,9	20,2
061	21,0	20 7
071	2,3	5 7
072	3,8	1077,0
081	102,5	111,4
082	223,9	298 4
083	18,2	4,7
092	45,8	6 9
093	180,5	262,2
ALLE GUETER		
095	752,7	752,7
101	1,3	-
123	289,8	9,9
124	145 1	0,5
131	2,1	-
132	547,2	1,0
133	75,0	2,4
141	49,1	0,1
142	0,5	16,4
143	371,7	146,3
151	61,9	24,9
152	44,0	200,5
161	12,5	550,0
162	20,5	1,9
171	12,8	21,6
173	-	0,1
181	20,1	10,8
182	43,9	6,4
183	0,5	-
184	16,1	-
211	1,2	-
221	26,3	31,9
SU.1	3218,0	3682,3
SU.2	0 7	59,5
270	1 5	6,6
280	14,6	1,1
290	1 3	7,3
300	-	11 6
320	30 4	14,2
340	10,2	9,2
350	803,3	4008,8
351	26,2	117 7
352	1 0	43,5
353	398,8	648,4
360	440 7	583 2
361	134,0	116,0
370	10,3	2,1
381	5 2	2,0
382	7,3	-
383	1,0	2,1
384	-	1,6
390	55,4	11,8
391	1,6	79,3
392	0,5	-
393	0,8	-
394	-	0,5
395	0,3	-
400	2,4	26 7
410	2,6	6,1
460	107,9	0 8
560	-	1,1
570	-	1,0
SU.3	2057,3	5702,8
ZUS.	5275,9	9444,7

VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
014	5,7	-
020	0,3	-
041	-	0,6
042	84 9	-
051	-	2,6
053	-	1,2
054	-	0 4
061	14,2	-
092	1 1	-
102	-	0 5
SU.1	106 3	5,3
350	0,5	0,8
353	2,4	-
360	5,5	-
361	1,8	0,2
390	-	1 0
391	-	1,6
393	0,5	-
SONST.	-	0,0
SU.3	10 7	3,7
ZUS.	117,0	9,1
FRUECHTE,GEMUESE		
351	-	0,7
SU.3	-	0,7
ZUS.	-	0,7
HOLZ UND KORK		
020	-	4,3
042	0,0	21 6
051	-	0,9
061	-	16 5
071	-	0 2
SU.1	0,0	45,4
350	-	0,7
351	-	1 5
SU.3	-	2,1
ZUS.	0,0	47 5
ZUCKER		
061	6 5	-
SU.1	6,5	-
ZUS.	6,5	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	-	0 5
061	-	0 3
123	-	0,4
SU.1	-	1,2
ZUS.	-	119 4
OELSAATEN FETTE ANG.		
020	1,4	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
300	-	1,2
350	-	0 5
381	-	0,8
391	-	2,1
SU.3	-	4,6
ZUS.	-	5 9
FUTTERMITTEL		
020	-	6,3
042	-	7,9
053	-	0,5
061	-	17,2
072	-	6,0
093	-	2,0
151	-	0,5
SU.1	-	40,5
350	-	55,3
351	-	18,2
360	-	1,7
361	-	3,6
381	-	0,1
SU.3	-	78,9
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	-	13,4
041	-	1,4
042	-	18,9
043	1 1	-
OELSAATEN,FETTE ANG.		
032	-	0,4
093	1 6	-
SU.1	2 9	0,4
350	-	0,9
360	5,1	1,0
SU.3	5 1	1,9
ZUS.	8 0	2,2
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	0 8	-
042	-	0,2
061	1 3	0 9
082	-	18,0
083	-	27 6
221	0,8	-
SU.1	2,9	46,7
350	-	0,7
SU.3	-	0,7
ZUS.	2,9	47,4
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
044	-	64,9
052	-	0,8
061	-	55,2
081	-	1,8
082	-	79,7
095	-	1,0
152	-	2,0
221	0,5	-
SU.1	1,6	239,0
350	-	73,1
351	-	12,7
353	-	2,9
360	-	0,8
SU.3	-	89,5
ZUS.	1,6	328,6
NE-METALLERZE		
350	2,3	-
SU.3	2,3	-
ZUS.	2,3	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	0,5	-
044	13,2	-
SU.1	13 7	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
350	-	0 7
SU.3	-	0 7
ZUS.	13,7	0,7
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
016	-	0 7
020	-	40,9
042	-	1,6
051	1,1	3,8
171	-	41,0
SU.1	1 1	88,0
SU.2	-	4,5
351	-	0,5
560	-	0 5
SONST.	-	0,0
SU.3	-	1,1
ZUS.	1,1	93,6
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD

NR. DES VB	V	E
ROHRE, GIESSEREIERZGN		
061	0 4	-
SU.1	0 4	-
ZUS.	0,4	-
NE-METALLE -HALBZEUG		
042	-	2 1
SU.1	-	2 1
ZUS.	-	2,1
SAND, KIES, BIMS, TON		
020	0 6	-
033	15,4	0 7
042	55 3	-
043	67,0	-
051	-	0 7
061	329,4	13,8
062	85,3	-
071	25 2	0 7
083	-	0 9
092	-	1 1
101	20,1	20,1
124	-	0 4
221	7 7	-
SU.1	606 0	38 5
280	-	0,6
350	-	2,5
381	0 9	-
390	0 8	-
391	-	3,1
560	-	0,3
SU.3	1 7	6 5
ZUS.	607 6	45 0
SALZ, SCHWEFEL -KIES		
043	0 9	-
SU.1	0 9	-
SU.2	-	7 3
ZUS.	0 9	7 3
AND.STEINE U.ERDEN		
033	1,9	

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
041	0,9	-
042	12 0	0,4
052	-	0 3
053	0 5	-
061	1 1	-
082	-	0,9
083	0,9	-
101	3 0	3,0
182	-	1,0
SU.1	20,4	5,6
SU.2	-	1,7
280	-	0,7
SU.3	-	0,7
ZUS.	20,4	7,9
ZEMENT KALK		
221	1 3	-
SU.1	1 3	-
ZUS.	1 3	-
GIPS		
071	-	0,9
092	-	9 1
101	1 8	1 8
SU.1	1 8	11,8
360	2 2	-
361	3 0	-
SU.3	5 2	-
ZUS.	7 0	11 8
AND.MIN.BAUSTOFFE		
053	0,1	-
101	0 4	0 4
SU.1	0 5	0 4
ZUS.	0 5	0,4
NAT.DUENGEMITTEL		
042	-	0 8
051	-	0,2
053	-	0 3

NR. DES VB	V	E
NAT.DUENGEMITTEL		
123	-	1 3
SU.1	-	2,6
280	-	0,2
290	-	0,9
300	-	1,1
350	-	5,9
351	-	28,5
353	-	0,4
360	-	1,3
361	-	1,2
382	0,3	-
SU.3	0,3	39,5
ZUS.	0,3	42,1
CHEM.DUENGEMITTEL		
019	2 9	-
020	0 4	-
042	3 0	3 7
051	0,4	1,5
052	-	1 5
053	0 6	-
054	0 1	-
061	-	0,1
071	0,6	-
072	-	0,7
081	0,1	5 4
082	-	5 0
083	1 4	0 5
095	-	0 4
141	-	0 6
143	-	1,2
171	0,5	0,6
181	1 5	-
182	0,5	-
183	0 6	-
SU.1	12,4	21,1
350	-	17 6
351	-	4,9
352	-	10,1
353	-	18,3
360	-	3,5
361	0 5	14 6
390	-	1 7
SU.3	0,5	70 6
ZUS.	12,8	91,7

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	-	0,5
041	-	1,0
042	-	0 7
052	-	0,6
071	-	0,2
SU.1	-	3,0
280	-	0 4
350	-	0,7
351	-	0,5
353	1 2	-
361	-	0 5
SU.3	1,2	2,1
ZUS.	1 2	5 1
ALUMINIUMOXYD		
083	-	0 8
SU.1	-	0,8
ZUS.	-	0,8
ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
018	-	0 3
042	-	5 0
061	-	53 4
101	0,8	0,8
SU.1	0,8	59,6
ZUS.	0 8	59,6
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
042	-	1,2
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	1,2
350	-	0,3
360	-	0,3
SU.3	-	0,6
ZUS.	0 0	1,8
EL.ERZGN., MASCHINEN		
560	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	0 2

NR. DES VB	V	E
EBM-WAREN U.A.		
061	0,3	-
SU.1	0 3	-
560	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	0,3	0,5
SONSTIGE WAREN ANG.		
020	-	9,5
041	-	0,5
042	-	0,8
061	-	5,2
SU.1	-	16,0
SU.2	-	0,3
350	-	0,4
353	-	0,2
460	-	0,1
560	-	1,2
SU.3	-	1,8
ZUS.	-	18,1
BES.TRANSPORTGUETER		
061	-	0 5
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,0	0,5
ZUS.	0,0	0 5
ALLE GUETER		
014	5,7	-
016	-	0,7
018	-	0,3
019	2,9	-
020	3,9	75 3
032	-	0,4
033	17,3	0 7
041	0,9	3 5
042	155,2	64 9
043	69,0	-
044	13,2	64,9
051	1,5	9,7
052	-	3,2

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
053	1,2	2,1
054	0,1	0,4
061	353,2	165.1
062	85,3	-
071	25,8	2,0
072	-	6,7
081	0,1	7.2
082	-	103,5
083	2,3	29,8
092	1,1	10,1
093	1,6	2,0
095	-	1,3
101	26,1	26,1
102	-	0,5
123	-	1,8
124	-	0,4
141	-	0,6
143	-	1,2
151	-	0,5
152	-	2,0
171	0,5	41,6
181	1,5	0,0
182	0,5	1,0
183	0,6	-
221	10 3	-
SU.1	779,8	629,6
SU.2	-	13,8
280	-	1,9
290	-	0,9
300	-	2,3
350	2,8	160,0
351	-	67,4
352	-	10,1
353	3,6	21,8
360	12,7	8,7
361	5,2	20,2
381	0,9	1,0
382	0,3	-
390	0,8	2,7
391	-	6,9
393	0,5	-
460	-	0,1
560	-	2,7
SU.3	26,9	306,6
ZUS.	806,7	950,0

VERKEHRSBEZIRK NR. 102 PADERBORN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
042	11,6	-
061	4,6	-
101	0,5	-
SU.1	16,7	-
GETREIDE		
360	17,3	-
SU.3	17,3	-
ZUS.	34 0	-
OELSAATEN, FETTE ANG.		
020	1 7	-
083	0 4	-
093	2,9	-
SU.1	5 0	-
ZUS.	5 0	-
ALLE GUETER		
020	1 7	-
042	11 6	-
061	4,6	-
ALLE GUETER		
083	0,4	-
093	2,9	-
101	0,5	-
SU.1	21 7	-
360	17,3	-
ALLE GUETER		
SU.3	17 3	-
ZUS.	38,9	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 121 GIESSEN

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
044	11 7	-
SU.1	11,7	-
ZUS.	11,7	-
ALLE GUETER		
044	11 7	-
SU.1	11 7	-
ZUS.	11,7	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 123 FRANKFURT

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
072	0 2	-
081	1,2	-
092	0 5	-
093	0,3	-
095	2,5	-
123	11,0	11,0
132	2,8	-
143	4,2	0,4
151	25 5	1,8
152	-	0,7
161	1,2	-
181	-	3,3
184	1,6	-
SU.1	51,1	17,2
GETREIDE		
350	2,4	11,1
353	6,1	-
360	22,0	6 8
361	19,2	1 6
390	0,5	5 1
391	-	19,5
392	-	1,5
393	0 7	-
396	-	0 3
460	6,4	-
SU.3	57,4	45 8
ZUS.	108,5	62,9
TEXTILE ROHSTOFFE		
SONST.	0,0	-
TEXTILE ROHSTOFFE		
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
HOLZ UND KORK		
360	-	13,5
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	13,9
ZUCKER		
360	2,4	-
SU.3	2 4	-
ZUS.	2,4	-

NR. DES VB	V	E
GETRAENKE		
350	0 2	-
SU.3	0 2	-
ZUS.	0,2	-
FLEISCH, EIER, MILCH		
SONST.	0 0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0 0	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
101	0,4	-
124	-	0 3
151	-	0,9
SU.1	0,4	1 2
350	0,0	1,2
360	2,5	-
391	-	0,2
392	-	1,3
393	-	0,3
SU.3	2,5	2,9
ZUS.	3,0	4,1
FUTTERMITTEL		
020	-	1,6

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
083	0,5	-
093	-	0,5
141	-	14,7
151	0,6	8,2
152	-	3,9
171	-	0,9
181	0,2	-
SU.1	1,3	29,8
350	-	100,9
351	-	17,1
353	18,6	1,3
360	-	0,3
361	-	0,5
382	-	0,5
390	-	2,2

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 123 FRANKFURT

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
391	-	3,2
392	-	4,5
SU.3	18,6	130,5
ZUS.	19,9	160,3
OELSAATEN,FETTE ANG.		
072	1,6	-
093	9 8	-
124	-	0 1
141	2,8	-
SU.1	14,2	0 1
350	7 3	0,5
353	-	0 3
360	1 4	0 0
361	3,5	-
SU.3	12 2	0 8
ZUS.	26,4	0,9
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
071	-	81,1
072	-	24 2
081	-	533 1
082	0,9	21 6
083	1,0	1,0
093	-	0 7
095	-	1,9
151	-	5 1
161	-	3,0
184	1,2	-
221	0,8	-
SU.1	3,9	671,7
350	-	80,3
SU.3	-	80,3
ZUS.	3,9	752 0
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
095	-	2,1
SU.1	-	2,1
ZUS.	-	2,1
KOKS		
072	-	0 5
081	-	0,7
082	-	0,4
083	-	1 9
SU.1	-	3,6
352	-	2 3
353	-	0,8
SU.3	-	3 1
ZUS.	-	6 7
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
020	-	1,0
072	-	3 8
081	1 2	47,4
082	-	105,2
093	-	1,1
095	4,2	165,5
123	23,2	23,2
124	1,1	71,9
132	1,0	-
141	7,5	-
142	-	111,9
143	-	11,1
151	6 3	86,1
152	8 7	791 5
181	10,4	-
SU.1	63,6	1419,7
350	0,5	864,8
351	-	287 6
353	-	90 7
360	-	156 7
361	-	1,9
390	-	23 0
SU.3	0,5	1424,7
ZUS.	64 1	2844 4
MINERALOELERZGN.ANG.		
044	-	3 5
082	-	7,4
MINERALOELERZGN.ANG.		
143	-	0,4
SU.1	-	11,3
320	-	5,7
350	0,1	24,0
353	-	6,9
360	-	6 7
391	1 9	-
SU.3	2 0	43,4
ZUS.	2 0	54 7
EISENERZE		
391	8,3	-
SU.3	8,3	-
ZUS.	8,3	-
NE-METALLERZE		
350	-	0,3
360	0 1	-
361	-	6 1
SU.3	0,1	6 4
ZUS.	0 1	6 4
EISEN-,STAHLABFAELLE		
081	4 5	1 1
082	0 2	-
093	1 7	-
123	2 6	2 6
132	-	0 6
133	1,2	-
141	-	10,3
151	-	0,3
161	-	1,2
162	-	1 3
171	106 8	-
181	-	6,2
182	-	1,0
183	-	0 7
184	-	0,7
SU.1	116,9	25,9
350	70,4	-
351	5 5	-
353	1 8	-
360	0,3	-
361	3 9	-
370	6 0	-
381	1 6	-
391	6 2	-
460	6 0	0,3
SU.3	101,6	0,3
ZUS.	218 6	26,2
ROHEISEN -STAHL		
081	-	0,1
SU.1	-	0 1
ZUS.	-	0 1
STAHLHALBZEUG		
360	0,3	-
SU.3	0 3	-
ZUS.	0,3	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
081	-	2,6
095	-	1,4
132	0 2	-
151	0,9	-
171	-	49,0
SONST.	0 0	-
SU.1	1,2	53 1
350	-	4 7
352	-	0,1
353	-	0,3
360	1,7	14 5
361	-	5,3
370	-	1,0
390	-	4,2
460	-	5,7
560	-	0,7
SU.3	1,7	36,3
ZUS.	2,9	89,4
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
052	-	0 4
061	-	0,7
081	-	1,2
093	0,1	-
151	1,5	-
161	-	0,1
162	0,2	-
SU.1	1,9	2,4
350	-	0,6
352	-	2,3
353	-	0,3
360	0,8	19,2
361	-	1,2
460	-	0,5
SU.3	0 8	24,1
ZUS.	2 7	26,5
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
161	0,8	-
SU.1	0,8	-
ZUS.	0 8	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	0 4	-
SU.1	0 4	-
360	-	0 2
SU.3	-	0 2
ZUS.	0,4	0,2
SAND KIES,BIMS TON		
031	-	3,8
042	0,4	-
043	0 9	-
053	-	0 9
071	2 0	-
072	-	32,3
081	-	89,2
082	2,0	4 3
093	2 7	-
095	-	2 3
123	27,6	27,6
124	-	9,2
132	12,7	3 6
141	0,8	16,9
142	-	97,9
143	-	62,8
151	1,9	20 5
152	5 3	791,8
161	1 3	-
171	-	523,7
181	1,8	1,1
183	-	10,4
184	-	23,3
SU.1	59,5	1721 4
350	-	0 6
351	3 9	1 6
353	10,6	0 1
360	-	4,2
361	1,9	4 9
370	-	14 5
390	-	1177,6
393	0,3	-
460	9 1	1,7
SU.3	25,8	1205 1
ZUS.	85 3	2926 5
SALZ SCHWEFEL,-KIES		
072	-	1 1
093	3 5	-
152	-	3,7
161	-	504,6
SU.1	3 5	509 4
353	-	5,7
392	0,8	-
SU.3	0,8	5,7
ZUS.	4,2	515,1
AND.STEINE U.ERDEN		
042	1,2	-
AND.STEINE U.ERDEN		
043	0,8	-
053	-	4,1
061	-	6,3
071	1,8	-
072	1,8	-
081	2 3	-
082	0,9	14,0
093	5,4	-
124	-	0 2
141	-	2,2
152	-	0 7
171	-	44,0
181	-	7 1
182	-	21,7
SU.1	14,1	100,2
350	2,3	6 9
351	2,9	-
352	0,9	-
353	17,3	1,2
360	14 3	0 1
361	10,0	-
381	2 7	-
382	1,6	-
383	0,6	-
390	0,4	10 3
391	9,8	0 9
392	5,4	4 2
393	0 5	-
394	0,3	-
396	1 0	-
398	1 3	-
460	1 0	-
SU.3	72,2	23,6
ZUS.	86,2	123,8
ZEMENT KALK		
071	3 4	-
132	2 5	-
SU.1	5,9	-
350	1 7	-
353	3,3	-
360	1,0	-
460	4,0	-
SU.3	10,0	-
ZUS.	15 9	-
GIPS		
053	-	0 9
182	-	1 1
SU.1	-	1 9
350	0,1	-
SONST.	0 0	-
SU.3	0 1	-
ZUS.	0,1	1,8
AND.MIN.BAUSTOFFE		
071	0,2	-
151	-	0,1
183	-	0 3
SU.1	0 2	0 4
350	-	2,1
360	2,0	-
SONST.	0,0	-
SU.3	2,0	2 1
ZUS.	2,2	2,5
NAT.DUENGEMITTEL		
042	1,0	-
044	3,9	-
071	0,6	-
072	1,1	-
083	0,5	-
093	6,3	0 3
095	0,5	-
101	1,3	-
SU.1	15,2	0,3
350	-	0,3
353	-	0,3
360	-	2 5
361	6,0	3,4
SU.3	6,0	6 5
ZUS.	21,2	6,8
CHEM.DUENGEMITTEL		
042	-	0,3
043	0,4	-
044	1 5	-
051	-	2 4
052	-	5,2
061	0,4	-
071	0,8	-
081	-	21,8
082	0,7	3 5
083	0,9	-
093	2 1	-
095	-	6 3
133	2,4	-
143	-	19,8
151	-	0,9
181	2,7	-
SONST.	-	0 0
SU.1	11,9	60,1
350	14,4	33,0
351	0 4	4,6
352	1 4	13 1
353	44,8	27,5
360	30,3	6 1
361	94,7	35,9
381	0 5	-
382	1 0	-
383	0 6	-
390	1 1	3,2
391	0,3	-
392	9 9	-
394	0 5	-
398	0 5	-
SU.3	200 3	123 4
ZUS.	212 3	183,5
CHEM.GRUNDST.U.A.		
081	0 5	18 4
082	9 7	12,7
093	11 2	3 8
095	2 1	97 4
123	13 1	13 1
124	27 4	-
141	1,3	-
143	47 2	6 2
151	78 8	-
152	-	0 8
181	80 9	-
SU.1	272 2	152,3
320	2 0	-
350	68 7	76 3
353	33,6	18 1
360	68 8	-
361	149 8	-
390	1,5	-
392	0 5	-
SU.3	324 9	94,4
ZUS.	597 1	246 6
BENZOL TEER U.AE.		
082	-	0,8
095	-	12,0
151	-	11,0
SU.1	-	23,7
ZUS.	-	23 7
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
124	-	0,4
SU.1	-	0 4
350	0 1	1 1
360	-	0,1
SU.3	0 1	1,2
ZUS.	0 1	1 6
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
081	0,7	0 8
093	0 8	-
095	-	0,9
124	-	1,4
151	1,1	-
221	0 8	-
SU.1	3,3	3,2
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
350	0,1	9,0
360	1 0	0,8
361	0 9	-
391	1,2	-
SONST.	0,0	-
SU.3	3,3	9,9
ZUS.	6,6	13,0
FAHRZEUGE		
350	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0 2	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
061	0 2	0,2
062	0 4	-
162	0,3	-
181	0 1	-
221	0 1	-
SU.1	1 2	0 2
350	1 9	-
360	2,5	-
SU.3	4 3	-
ZUS.	5 5	0 2
EBM-WAREN U.A.		
020	-	0,1
042	-	0 2
081	-	1,0
082	-	0 1
162	0 2	-
221	0 1	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0 3	1,4
350	0 1	2 1
353	1,6	-
360	0 0	1 5
560	-	0 1
SONST.	0,0	-
SU.3	2,0	3 7
ZUS.	2 2	5,2
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
350	0,1	-
SU.3	0 1	-
ZUS.	0,1	-
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SONST.	0,0	-
SU.1	0 0	-
350	0 0	0 1
SU.3	0,0	0,1
ZUS.	0,1	0,1
SONSTIGE WAREN ANG.		
095	0,3	-
152	-	5 1
SONST.	0 0	0 0
SU.1	0 3	5 1
350	0,1	-
360	0,1	0,2
SU.3	0,2	0,2
ZUS.	0,5	5,3
BES.TRANSPORTGUETER		
042	0 2	-
061	0 1	0,1
095	0,3	-
124	0,2	7,2
SONST.	0,0	0,1
SU.1	0,9	7,3
350	65,2	39,8
353	0,4	0,0
360	36,1	1,3
361	1,1	-
SONST.	-	0,0

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 123 FRANKFURT

NR. DES VB	V	E
BES.TRANSPORTGUETER		
SU.3	102 8	41,2
ZUS.	103 7	48,5
ALLE GUETER		
020	0,4	2 7
031	-	3 6
042	2 9	0,5
043	2 1	-
044	5 4	3 5
051	-	2 4
GETREIDE		
014	-	0,8
051	-	0,6
095	0,5	-
133	-	0 5
SU.1	0 5	2 1
SU.2		0,5
350	-	13 2
360	3 3	1 9
361	0 8	1 3
370	-	0 8
SU.3	4 1	17 1
ZUS.	4 6	19 7
HOLZ UND KORK		
460	0 6	-
SU.3	0 6	-
ZUS.	0 6	-
GETRAENKE		
SONST.	0,0	-
SU.1	0 0	-
350	0 3	-
390	0,2	-
SONST.	0 0	-
SU.3	0 6	-
ZUS.	0 6	-
AND.GENUSSMITTEL U.A		
460	0 9	-
SU.3	0,9	-
ZUS.	0,9	-
FLEISCH EIER MILCH		
SONST.	0 0	-
SU.3	0 0	-
ZUS.	0,0	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	-	0 5
061	1 0	-
081	1,3	-
123	0 3	-
SONST.	-	0,0
SU.1	2 6	0,5
360	4 7	-
361	4 0	-
392	-	0 5
460	1 4	-
SONST.	0,0	-
SU.3	10 1	0 5
ZUS.	12,7	0 9
FUTTERMITTEL		
072	0,6	-
093	0,5	-
SU.1	1,1	-
353	21,2	-
SONST.	0,0	-

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
SU.3	21 2	-
ZUS.	22,3	-
OELSAATEN FETTE ANG.		
123	0 1	-
SU.1	0 1	-
ZUS.	0 1	-
STEINKOHLE -BRIKETTS		
071	-	16,1
072		0 7
081	-	40 0
082	-	41 5
093	-	1 4
141	-	0 6
SU.1	-	100 3
350	-	119 1
360	-	1 4
361	-	1 3
SU.3	-	121 8
ZUS.	-	222 1
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
095	-	2 9
SU.1	-	2,9
ZUS.	-	2 9
KOKS		
081	-	0 2
SU.1	-	0,2
ZUS.	-	0 2
ROHES ERDOEL		
095	-	9 8
142	3,7	-
SU.1	3,7	9,8
350	-	32 8
353	-	14,8
SU.3	-	47,6
ZUS.	3 7	57,5
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
042	-	0 4
044	-	6 9
072	-	15 4
081	-	3,4
082	-	90 4
095	-	132 ▲
123	71 9	1 1
124	27,6	27 6
132	1,1	-
141	20,5	0,5
142	1 8	133,2
151	8 9	97,6
152	9,5	450,0
161	2 4	-
162	5,0	-
171	3 3	1,7
181	14,5	-
SU.1	166,5	960,6
350	0,6	771 4
351	0,6	124,4

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
101	1 8	-
123	77,5	77 5
124	28,7	90 7
132	19,3	4 1
133	3,6	-
141	12 4	44 0
142	-	209 8
143	51 4	100 7
151	116,7	134,9
152	14 0	1596 1
161	3 3	509 0
162	0 7	1 3
EISEN-,STAHLABFAELLE		
082	-	0 3
SU.1	0 7	0,3
353	0 4	-
SU.3	4,1	1 1
ZUS.	4 8	1 4
ROHEISEN -STAHL		
353	-	0,3
SU.3	-	0 3
ZUS.	-	0 0
STAB- FORMSTAHL U.A.		
020	-	18 7
081	-	6 0
143	-	15 9
151	0 1	-
211	-	0 4
SU.1	0 1	41 1
350		2 1
361	-	4 4
391	-	39 7
460	0,2	-
SU.3	0 2	46 3
ZUS.	0 3	87 4
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
151	0 4	-
SU.1	0 4	-
360	-	0 1
SU.3	-	0,1
ZUS.	0,4	0 1
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	-	0,5
SU.1	-	0 5
350	-	6,5
SU.3	-	6,5
ZUS.	-	7,0
SAND,KIES,BIMS TON		
041	2 8	-
044	3,0	-
062	1,2	-
071	12,9	-
072	-	0,2

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
171	106,8	617 7
181	96 1	17 7
182	-	23,8
183	-	11 4
184	2 7	24 0
221	1 8	-
SU.1	644,0	4825 6
320	2 0	5,7
350	236,0	1273,1
351	12 7	310,8
352	2 3	17,8
SAND KIES BIMS,TON		
082	17 0	-
083	1 2	-
101	0,4	-
123	9 2	-
124	18,1	18,1
132	-	22 8
141	-	9,7
142	-	38,9
143	-	25 7
151	-	1 0
152	-	144,0
162	0 5	-
171	-	211 1
181	0 9	-
183	-	0,4
221	0 7	-
SU.1	66 0	471 9
351	-	0 3
353	13 3	-
390	-	379 3
SU.3	13 3	379 6
ZUS.	81 3	851 4
SALZ SCHWEFEL -KIES		
161	-	1 9
SU.1	-	1,9
ZUS.	-	1,9
AND.STEINE U.ERDEN		
071	0,9	-
082	0 6	-
093	2 5	-
123	0 2	-
141	-	4,2
161	0 4	-
162	12,6	-
171	-	5,2
SU.1	17,4	9 4
350	12 0	-
353	29 8	2 3
360	-	0,8
390	-	5 1
SU.3	41 9	8,2
ZUS.	59 3	17,6
GIPS		
360	2 1	-
SU.3	2 1	-
ZUS.	2,1	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
183	-	2,9
SU.1	-	2,9
ZUS.	-	2,9
NAT.DUENGEMITTEL		
042	-	0,6
SU.1	-	0 6
ZUS.	-	0,6
CHEM.DUENGEMITTEL		
019	0,5	-
081	-	0,8

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
353	138,4	153 5
360	187,5	221,6
361	291,1	60,8
370	6,0	15 5
381	4 8	-
382	2 6	0 5
383	1 2	-
390	3 4	1225 6
391	27 7	23 7
392	16 6	11 5
393	1 5	0 3
394	0 8	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
143	-	1 6
SU.1	0 5	2 4
350	-	0 8
352	-	0,5
353	-	5 1
360	-	1,3
361	-	1 1
383	-	0,5
SU.3	-	9 2
ZUS.	0,5	11 6
CHEM.GRUNDST.U.A.		
092	0,9	23 6
123	-	27 4
SU.1	0,9	51 0
350	3 6	0 3
351	3 5	-
353	1,0	-
460	-	0 9
SU.3	8 1	1,2
ZUS.	9 0	52 2
ZELLSTOFF ALTPAPIER		
123	0 4	-
SU.1	0 4	-
ZUS.	0 4	-
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
123	1 4	-
SU.1	1,4	-
ZUS.	1,4	-
FAHRZEUGE		
SONST.	0 0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
EL.ERZGN. MASCHINEN		
184	0,6	-
SU.1	0 6	-
350	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,6	-
EBM-WAREN U.A.		
360	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0 1	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
350	0 1	-
SONST.	0,0	0 0
SU.3	0 1	0,0
ZUS.	0,1	0 0

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
396	1,0	0,3
398	1,8	-
460	26,6	8,3
560	-	0,8
SU.3	963,8	3329,8
ZUS.	1607,8	8155,4

VERKEHRSBEZIRK NR. 124 DARMSTADT

NR. DES VB	V	E
BES.TRANSPORTGUETER		
082	0 1	-
123	7 2	0,2
151	0,1	-
SONST.	0 1	0,0
SU.1	7,4	0,2
350	49 1	73,2
351	0,5	1 1
360	17,1	3,2
390	0,4	1,2
460	1,2	0 2
SU.3	68 2	78,9
ZUS.	75,6	79 1
ALLE GUETER		
014	-	0,6
019	0,5	-
020	-	19,7
041	2,8	-
042	-	1,0
044	3,0	6,9
051	-	0,8
061	1,0	-
062	1 2	-
071	13,8	16 1
072	0,6	16,3
081	1,3	50,3
082	17 7	132,3
083	1,2	-
092	0 9	23 6
093	3,0	1,4
095	0,5	145 1
101	0 4	-
123	90 7	28,7
124	45,7	45 7
132	1,1	22,8
133	-	0,5
141	20,5	14 9
142	5,5	172,1
143	0,0	43,3
151	9,5	98,6
152	9 5	594,0
161	2,8	1,9
162	18,4	-
171	4,0	218,1
181	15,4	-
183	-	3 3
184	0,6	-
211	-	0 4
221	0 7	-
SU.1	272,2	1658,6
SU.2	-	0,5
350	69,6	1020,4
351	4,5	125,8
352	-	0,5
353	65,8	426,8
360	27,4	107,8
361	4,8	8,2
370	-	0,8
383	-	0,5
390	0,6	431,4
391	-	39,7
392	-	0,5
460	4,3	1,1
SU.3	177,1	2163,3
ZUS.	449,3	3822,5

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 131 MONTABAUR

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
360	1,2	-
SU.3	1 2	-
ZUS.	1 2	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
081	1,1	-
095	-	2 1
142	-	2,2
152	-	5 4
SU.1	1 1	9 7
350	-	22,8
351	-	3 0
360	-	3,1
SU.3	-	28,9
ZUS.	1 1	38,6
MINERALOELERZGN.ANG.		
350	-	33 0
361	-	8 0
SU.3	-	41 0
ZUS.	-	41,0
EISEN- STAHLABFAELLE		
081	2 6	-
SU.1	2,6	-
391	3 4	-
SU.3	3 4	-
ZUS.	6,0	-
ROHEISEN -STAHL		
460	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
STAHLHALBZEUG		
360	2 1	-
SU.3	2,1	-
ZUS.	2 1	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
081	0,1	-
SU.1	0 1	-
353	1 6	-
360	3 7	-
SU.3	5,5	-
ZUS.	5,6	-
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
081	1 5	-
132	-	1,5
SU.1	1,5	1 5
350	24 2	1,1
360	13 6	-
361	2 8	-
STAHLBLECH BANDSTAHL		
393	0 5	-
460	1 6	-
SU.3	42,7	1,1
ZUS.	44,2	2,6
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
350	0 1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
NE-METALLE -HALBZEUG		
071	1,0	-
SU.1	1,0	-
ZUS.	1,0	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
081	-	19 2
082	1 1	-
151	0 8	-
162	51 7	-
171	36 1	-
181	1,4	-
SU.1	91,1	19 2
350	4 5	-
353	21 4	-
360	6 9	-
361	-	69 3
SU.3	32 8	69 3
ZUS.	123 9	88 6
AND.STEINE U.ERDEN		
041	7,0	-
042	4 3	-
044	4 8	-
053	-	9,7
081	0 7	-
082	1,3	-
131	0,6	0,6
132	0 1	0 1
171	0 5	-
182	-	24,9
SU.1	19,5	35 3
350	15,3	133,2
351	8,2	-
353	313,4	-
361	1,9	43,8
381	-	12,1
388	1 1	-
391	-	45,9
SU.3	339,9	235,0
ZUS.	359,3	270,2
ZEMENT,KALK		
141	-	27 0
SU.1	-	27,0
350	22 9	-
370	-	305 9
SU.3	22,9	305 9
ZUS.	22,9	332 9
CHEM.DUENGEMITTEL		
320	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,4	-
CHEM.GRUNDST.U.A.		
320	0 2	-
350	-	4,0
SU.3	0,2	4 0
ZUS.	0 2	4 0
EBM-WAREN U.A.		
360	0 4	-
361	0,2	-
SONST.	0 0	-
SU.3	0 6	-
ZUS.	0 6	-
BES.TRANSPORTGUETER		
320	0 9	-
SU.3	0 9	-
ZUS.	0 9	-
ALLE GUETER		
041	7 0	-
042	4 3	-
044	4 8	-
053	-	9.7
ALLE GUETER		
071	1,0	-
081	6,1	19,2
082	2,4	-
095	-	2,1
131	0,6	0,6
132	0,1	1,6
141	-	27,0
142	-	2,2
151	0 9	-
152	-	5,4
162	51,7	-
171	36,6	-
181	1,4	-
182	-	24,9
SU.1	116,9	92 7
320	1,6	-
350	67,0	194,0
351	8,2	3,0
353	336,6	-
360	27 9	3 1
361	4,8	121 2
370	-	305,9
381	-	12 1
388	1,1	-
391	3 4	45,9
393	0 5	-
460	1,8	-
SU.3	452,9	685 2
ZUS.	569 8	777 9

VERKEHRSBEZIRK NR. 132 KOBLENZ

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
072	1 2	-
082	5 7	0 7
093	0 8	-
123	-	2 8
151	2 7	0 4
161	-	0 5
181	-	3 9
221	0 7	0,6
SU.1	11 0	9 0
SU.2	-	0 4
300	-	3 3
350	-	21,0
351	-	2,9
353	3 0	1 4
360	7,7	4 6
361	44 7	0 9
381	-	0,2
390	1,6	1 6
391	-	2 0
393	-	0,3
460	0 5	-
SU.3	57 5	36 4
ZUS.	68,5	47 7
HOLZ UND KORK		
081	57,2	-
SU.1	57 2	-
280	4,8	-
290	2 2	-
320	2 1	-
350	-	2 1
351	-	17,8
353	3 1	0 9
360	-	3 5
361	1 4	-
383	2,0	-
SU.3	15 6	24 3
ZUS.	72 8	24,3
ZUCKER		
351	-	1,7
SU.3	-	1,7
ZUS.	-	1,7
GETRAENKE		
081	27 0	-
SONST.	-	0,0
SU.1	27,0	0,0
350	6 3	0 0
SU.3	6 3	0,0
ZUS.	33 4	0 1
AND.GENUSSMITTEL U.A		
350	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0 5
GETREIDE U. AE.ERZGN		
061	0,6	-
082	2,4	-
SU.1	3 0	-
350	-	2,0
353	4 7	-
360	11 8	-
382	-	0,5
391	-	1,7
460	3 4	-
SU.3	19,8	4,2
ZUS.	22 9	4 2
FUTTERMITTEL		
020	-	0,3
042	-	0,3
061	-	0,3
072	-	2,2
093	-	3,4
151	-	3,9
SU.1	-	10 4
350	-	44,2
351	-	5,0
361	-	0,2
390	-	0,5
SU.3	-	49 9
ZUS.	-	60,4
OELSAATEN,FETTE ANG.		
072	0,6	-
093	9,8	-
151	3 9	-
SU.1	14,5	-
350	0,5	1,7
360	0 5	-
361	1 0	-
398	0,2	-
SU.3	2,2	1 7
ZUS.	16,7	1 7
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	3 5	-
051	3,0	-
071	1 5	-
072	-	0,2
081	1,3	0 1
082	-	0 1
093	-	0,2
141	0 1	-
151	1 9	-
152	0,3	-
SU.1	11 5	0,6
152	0,4	-
173	1,5	-
SU.1	1 9	-
350	-	13,8
360	0,2	-
370	17 4	-
391	21,2	-
SU.3	38,6	13,8
ZUS.	50,3	14 4
KOKS		
173	0,3	-
SU.1	0,3	-
360	-	0 4
SU.3	-	0,4
ZUS.	0,3	0,4
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
071	1,0	-
072	-	3,8
081	-	15,7
082	-	22 4
NE-METALLERZE		
081	-	1,8
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
095	-	539 1
123	-	1 0
124	-	1 1
132	1 3	1 3
133	0,3	-
142	-	24 3
143	-	7,2
151	1,2	13 4
152	1 1	114 4
162	-	4,1
171	1 2	1,0
173	1 0	0,3
SU.1	7 1	749,3
350	1 1	746,2
351	-	183,1
353	-	50,8
360	-	92,8
390	8,5	1,1
460	12,1	-
SU.3	21,6	1074,0
ZUS.	28,8	1823,3
MINERALOELERZGN.ANG.		
152	0,4	-
173	1,5	-
SU.1	1 9	-
350	-	5,1
353	-	0 6
361	-	1 4
390	0 3	-
460	3 1	-
SU.3	3 4	7,2
ZUS.	5,3	7 2
EISENERZE		
072	1,0	-
151	0,6	-
SU.1	1,6	-
350	-	4,6
391	50 0	-
SU.3	50,0	4,6
ZUS.	51,5	4,6
NE-METALLERZE		
083	0 6	-
092	-	0 2
093	-	0 4
095	-	2 1
SU.1	0 6	4 6
350	-	91 2
351	-	8 0
360	-	3,5
390	11 1	-
SU.3	11 1	102 7
ZUS.	11 7	107 2
EISEN-,STAHLABFAELLE		
041	2 0	-
044	0 4	-
081	3,6	-
123	0 6	-
133	0 7	-
SU.1	7 4	-
320	-	5,5
350	2,7	1,1
351	-	3 0
353	2 7	2,8
361	0,6	-
381	0,2	-
SU.3	6,1	12,3
ZUS.	13,5	12,3
ROHEISEN,-STAHL		
081	-	0,3
171	0 2	-
SU.1	0,2	0,3
350	-	18,5
353	-	11,6
360	-	0 3
560	-	0 4
SU.3	-	30,7
ZUS.	0 2	31,0
STAHLHALBZEUG		
081	-	83,9
SONST.	-	0,0
SU.1	-	83,9
STAHLHALBZEUG		
300	0,1	-
320	0 5	-
350	0,4	0,6
351	1 4	76,5
360	40,8	1,0
361	1 2	-
361	0,3	-
410	0,8	0,5
SU.3	45,5	78 6
ZUS.	45,5	162,5
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
044	-	0 5
051	-	0,5
071	0 1	-
081	0,9	1 1
082	-	0 4
095	0 0	0 5
123	-	0 2
171	-	5 4
184	-	0 4
SU.1	1,0	8,9
300	0 7	-
350	7 3	6,7
351	-	0 3
353	2 5	0,0
360	28 2	5 8
410	0,8	-
460	0 2	1,8
560	-	0,6
SU.3	39 6	15 1
ZUS.	40 7	24,0
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
051	-	0,5
053	7,6	-
081	17,6	2,5
131	1,5	-
SU.1	26,8	3,1
280	0 8	-
300	1,0	-
350	18,4	0,2
351	9,8	3,2
353	1,0	0,2
360	268,8	0,3
361	5,6	0,6

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 132 KOBLENZ

NR. DES VB	V	E
STAHLBLECH, BANDSTAHL		
460	6,1	-
560	-	0 7
SU.3	311 5	5,2
ZUS.	338 3	8 3
NE-METALLE -HALBZEUG		
052	0,8	-
081	2,8	-
SU.1	3 6	-
SU.2	-	4 1
350	-	4,9
353	-	2 6
360	2,8	0 5
SU.3	2,8	8,2
ZUS.	6,5	9 3
SAND KIES BIMS, TON		
015	1 8	-
018	8,0	-
019	0,5	-
020	12,5	-
031	4 4	-
032	3 1	-
033	18,5	-
041	7,0	-
042	46 4	-
043	3,5	-
044	11,2	-
051	5 1	-
052	0,9	1,1
053	4 0	-
061	11 5	-
062	0 5	-
071	26 3	-
072	9,0	191 1
081	4,1	5,5
082	7 3	-
083	1 6	-
123	3,6	12 7
124	22 8	-
132	0 3	0 3
141	0,9	2,1
142	10 0	4,4
143	0 3	2 5
151	9 1	-
152	25,6	28,4
161	40 5	-
162	51 3	-
171	1 5	122,7
173	4 9	-
181	9,5	14,7
183	11,9	0 3
184	1 0	-
221	0 9	-
SU.1	381 4	385 9
270	6,4	-
280	1,3	-
300	0,3	-
320	-	1 0
350	58,5	40 0
351	8,8	13,9
352	0,7	-
353	27 1,2	-
360	19 1	6,3
SAND, KIES, BIMS, TON		
361	70,8	-
370	24 7	26,6
381	54 3	-
388	0 3	-
390	-	161 8
391	-	1 5
392	6 3	-
393	0 5	-
394	1 5	-
396	4 5	-
460	3,0	-
SU.3	532,1	251,1
ZUS.	913 5	637,0
SALZ, SCHWEFEL, -KIES		
072	-	56,6
16'	-	1,6
SU.1	-	58,2
350	1,0	6 0
352	-	2,6
391	-	0 9
393	-	4 2
410	1 3	-
SU.3	2 3	13,6
ZUS.	2,3	71,9
AND. STEINE U. ERDEN		
014	2,1	-
015	0 8	-
016	2 9	-
018	2,0	-
019	0,8	-
020	14,6	-
032	0,4	-
033	3,1	-
041	12,7	-
042	11 3	-
043	8,7	-
044	8 1	-
051	1 3	-
053	0,9	-
061	1,9	-
062	5,3	-
071	69,8	-
072	7,9	-
081	3,0	-
082	5,6	-
083	5,4	-
093	-	0 4
095	0 9	-
131	0 1	0,1
132	0,9	0 9
142	0,6	-
151	11,9	-
152	12,7	-
161	9,1	-
162	16,8	-
171	9 5	-
173	4,4	-
181	8 3	1,1
183	1,4	-
221	3,5	-
SU.1	252,0	2,6
350	164,5	13 3
AND. STEINE U. ERDEN		
351	10 4	-
352	1,9	-
353	783,3	5,3
360	8,3	0,8
361	8,7	0,2
460	5,8	-
SU.3	982,8	19 6
ZUS.	1234,8	22,2
ZEMENT, KALK		
123	-	2,5
141	-	78,2
SU.1	-	80 7
353	1,7	-
360	1,3	-
SU.3	3 0	-
ZUS.	3,0	80 7
GIPS		
071	1 2	-
SU.1	1,2	-
ZUS.	1,2	-
AND. MIN. BAUSTOFFE		
062	4 8	-
072	0,8	-
081	0,2	-
151	0,1	-
161	9 2	-
162	12,9	-
181	1 0	-
182	10,5	-
SU.1	39,5	-
350	0 7	1,2
360	1 6	-
SU.3	2,3	1,2
ZUS.	41 8	1,2
NAT. DUENGEMITTEL		
390	3 1	-
460	0,2	-
SU.3	3 3	-
ZUS.	3 3	-
CHEM. DUENGEMITTEL		
041	-	2 1
042	0 5	-
051	-	3,5
081	-	23,0
082	-	6 9
093	-	0,7
095	-	5 6
143	-	26 7
151	-	0,4
183	0,6	-
SU.1	1,1	70,9
350	-	14,9
351	-	1,8
CHEM. DUENGEMITTEL		
352	-	1 5
353	1 4	3,0
360	-	4 1
361	-	13,4
SU.3	1 4	38,8
ZUS.	2,5	109 6
CHEM. GRUNDST. U. A.		
071	1 0	-
SU.1	1 0	-
350	0,5	-
360	-	0,1
460	0,1	-
SU.3	0,5	0,1
ZUS.	1,5	0,1
ALUMINIUMOXYD		
350	-	0,2
460	3,2	-
SU.3	3,2	0,2
ZUS.	3,2	0 2
ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
061	-	6 7
092	0,5	-
SU.1	0,5	6,7
350	-	21 6
351	-	0,4
353	-	3,5
360	-	0,5
460	0 3	-
SU.3	0,3	26,0
ZUS.	0 8	32 7
AND. CHEM. ERZEUGNISSE		
350	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	0,2
FAHRZEUGE		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0 0
EL. ERZGN., MASCHINEN		
151	-	1,0
SU.1	-	1,0
350	2,1	-
360	-	0 1
SU.3	2,1	0,1
ZUS.	2,1	1,1
EBM-WAREN U. A.		
SONST.	0,0	-
EBM-WAREN U. A.		
SU.1	0,0	-
350	0,1	0,7
360	0,3	0 3
SU.3	0,3	1 1
ZUS.	0,4	1,1
GLAS-U. A. MIN. WAREN		
041	-	2,7
082	1,3	-
133	-	6,0
151	-	2,3
162	-	9,6
184	-	0,6
SU.1	1 3	21,1
350	-	1,0
381	0,6	-
SU.3	0,6	1,0
ZUS.	2,0	22,2
LEDER-U. TEXTILWAREN		
350	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,5
SONSTIGE WAREN ANG.		
020	-	0,3
152	-	1,0
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,0	1,3
350	-	3,8
360	0 8	-
SU.3	0 8	3,8
ZUS.	0,8	5,1
BES. TRANSPORTGUETER		
081	-	15 5
SONST.	-	0 0
SU.1	-	15,5
350	6 7	0 6
360	3,8	0 0
381	0,6	-
SU.3	11,1	0,6
ZUS.	11,1	16,1
ALLE GUETER		
014	2 1	-
015	2,5	-
016	2,9	-
018	10,0	-
019	1,2	-
020	30,6	0,6
031	4,4	-
032	3 6	-
033	21,6	-
041	21,8	4,8
042	58,1	0,3
043	12,1	-
ALLE GUETER		
044	19,7	0,5
051	9,4	4,5
052	4,9	1,1
053	12,5	-
061	14,0	7,0
062	10,6	-
071	100,9	-
072	20,6	254,0
081	117,9	149,3
082	22,3	30,6
083	7,8	0,0
092	0,5	0,2
093	10,6	5,2
095	1,0	547,2
123	4,1	19,3
124	22,8	1,1
131	1,6	0,1
132	2,6	2,6
133	1,1	6,0
141	1,1	80,3
142	10,6	28,7
143	0,3	38,4
151	31,3	21,5
152	40,1	143,8
161	58,8	2 1
162	81,1	13,7
171	12,4	129,1
173	12,1	0,3
181	18 8	19,8
182	10,5	-
183	13,9	0 3
184	1,0	1,0
221	5,0	0,6
SU.1	853,0	1513,8
SU.2	-	1,5
270	6,4	-
280	7,0	-
290	2,2	-
300	2,0	3,3
320	2,6	6,5
350	270,7	1068,4
351	30,4	317,5
352	2,6	1,5
353	1074,4	85,5
360	396 1	125,0
361	134,0	16,8
370	42,0	26,6
381	56,0	0,2
382	-	0,5
383	2,0	-
388	0,3	-
390	24,6	165,0
391	71,1	6,1
392	6,3	-
393	0,5	4,5
394	1,5	-
396	4 5	-
398	0,2	-
410	2,9	0,5
460	37,7	1 8
560	-	1,7
SU.3	2178,1	1831 4
ZUS.	3031,1	3346,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 133 TRIER

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
081	0,3	-
082	1,0	-
093	0,9	-
095	2 4	-
124	0,5	-
SU.1	5,2	-
360	3,7	-
361	1,9	-
381	0,8	-
390	1 5	-
391	0,5	-
393	0,3	-
460	3,9	-
SU.3	12,7	-
ZUS.	17,8	-
HOLZ UND KORK		
350	-	2 1
351	-	1,1
360	-	2 3
SU.3	-	5,5
ZUS.	-	5,5
OELSAATEN, FETTE ANG.		
093	4,2	-
SU.1	4,2	-
ZUS.	4,2	-
STEINKOHLE, -BRIKETTS		
072	-	5,9
081	3,7	23,4
STEINKOHLE, -BRIKETTS		
082	-	7,3
083	-	5,2
093	-	40,2
SU.1	3,7	82 0
350	-	15,6
SU.3	-	15,6
ZUS.	3,7	97,6
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
072	-	1,0
081	-	3,4
082	-	28 8
095	-	53,8
132	-	0,3
152	1,1	30,0
SU.1	1,1	117,4
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
350	-	259,1
351	-	31,6
353	-	39,5
360	-	24,8
SU.3	-	355,0
ZUS.	1,1	472,4
NE-METALLERZE		
081	-	0,5
SU.1	-	0,5
350	-	1,9
351	-	0,9
SU.3	-	2,7
ZUS.	-	3,3
EISEN-, STAHLABFAELLE		
015	-	0,6
020	-	0,6
051	-	2,5
052	-	1,8
081	2,0	3,7
082	-	2 9
092	-	2,9
095	-	20,1
123	-	1,2
132	-	0,7
141	-	4,7
151	-	1,1
161	-	13,7
162	-	7,2
171	10,9	-
182	-	0,8
SU.1	12,9	64,6
350	1,0	-
EISEN-, STAHLABFAELLE		
351	2,1	-
361	4,5	-
370	0,4	-
391	0,5	-
SU.3	8,5	-
ZUS.	21,4	64,6
ROHEISEN, -STAHL		
081	-	3,9
SU.1	-	3,9
350	-	5,3
353	-	1,1
361	-	0,5
SU.3	-	6,9
ZUS.	-	10,8

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 133 TRIER

NR. DES VB	V	E
STAHLHALBZEUG		
081	-	4,3
SU.1	-	4 3
ZUS.	-	4,3
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
043	1,4	-
072	-	0,8
081	-	1 3
SU.1	1,4	2,1
350	1,7	-
353	0 6	-
360	7,4	-
560	-	1,6
SU.3	9 7	1,6
ZUS.	11 1	3 7
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
051	-	0 5
061	-	1 0
SU.1	-	1,5
ZUS.	-	1,5
SAND,KIES,BIMS,TON		
072	-	6 4
081	0 5	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
171	-	3,8
SU.1	0,5	10 2
SU.2	-	0,7
370	94,3	-
390	-	22 5
391	-	69,0
392	-	7,2
SU.3	94,3	98,7
ZUS.	94,9	109,7
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
350	-	3,1
SU.3	-	3,1
ZUS.	-	3,1
AND.STEINE U.ERDEN		
042	14,9	-
044	0,3	-
062	1,4	-
081	159 5	-
142	1,6	-
SU.1	177,7	-
350	-	2 8
353	-	4,9
361	-	0,6
390	-	1,2
SU.3	-	9 5
ZUS.	177,7	9,5
ZEMENT,KALK		
019	1,1	-
020	0,9	-
042	2,7	-
SU.1	4,7	-
ZUS.	4 7	-
GIPS		
391	0,6	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	0,8	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
019	1,2	-
020	1,8	-
042	3 0	-
051	-	1,9
081	-	8,9
082	-	3,7
095	-	1,0
123	-	2,4
143	-	12,5
SU.1	5 9	30,5
350	-	17,1
351	-	4,5
CHEM.DUENGEMITTEL		
352	-	7,1
353	-	9,8
360	-	2,7
361	-	4,6
383	-	3,5
390	-	1,0
SU.3	-	50,2
ZUS.	5,9	80 7
CHEM.GRUNDST.U.A.		
062	0,4	-
SU.1	0,4	-
ZUS.	0,4	-
FAHRZEUGE		
360	0,3	-
SU.3	0 3	-
ZUS.	0,3	-
EBM-WAREN U.A.		
181	-	0,1
SONST.	0 0	-
SU.1	0,0	0 1
350	0,8	-
360	0,9	-
SU.3	1,7	-
ZUS.	1,8	0,1
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
132	6,0	-
SU.1	6,0	-
ZUS.	6 0	-
ALLE GUETER		
015	-	0,6
019	2,3	-
020	2,7	0 6
042	20,5	-
043	1 4	-
044	0 3	-
051	-	4,8
052	-	1 8
061	-	1,0
062	1,8	-
072	-	14,2
081	166,1	49,4
082	1,0	42,8
083	-	5,2
092	-	2,9
093	5,1	40,2
095	2,4	75,0
123	-	3,6
124	0,5	-
132	6,0	1,1
141	-	4,7
142	1,6	-
143	-	12,5
ALLE GUETER		
151	0,0	1 1
152	1 1	30 0
161	-	13,7
162	-	7,2
171	10,9	3,8
181	-	0,1
182	-	0,8
SU.1	223,6	317,1
SU.2	-	0,7
350	3,5	307,0
351	2,1	38,1
352	-	7,1
353	0,6	55,2
360	12,2	29,8
361	6,4	5,8
370	9 4 7	-
381	0,8	-
383	-	3,5
390	1 5	24 7
391	1,8	69 0
392	-	7,2
393	0,3	-
460	3 9	-
560	-	1 6
SU.3	128,0	548 9
ZUS.	351 6	866,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 141 MAINZ

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
020	-	1,5
072	0,5	-
082	1 4	-
093	2,7	-
143	1,0	-
151	17 8	-
161	0 5	-
162	0 5	1 5
181	-	1 0
182	1 4	-
184	2 7	-
SU.1	28 5	4 0
300	-	1 0
320	-	1 3
350	11,5	42 3
351	-	1 3
353	6 0	4 7
360	7,6	14 9
361	8 0	2 7
370	-	0,5
381	-	1,0
390	3 6	13 4
391	-	8,7
393	-	1 8
394	-	0,2
460	1,9	-
SU.3	40 8	93,8
ZUS.	69,4	97,8
TEXTILE ROHSTOFFE		
350	1,3	3,2
360	0,2	0,3
SU.3	1,5	3,5
ZUS.	1,5	3,5
HOLZ UND KORK		
350	0,8	0,8
410	0,6	-
SU.3	1 4	0 8
ZUS.	1,4	0,8
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
350	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
ZUCKER		
350	0,7	-
351	-	7,8
360	15,0	-
SU.3	15,8	7,8
ZUS.	15 8	7,8
GETRAENKE		
350	45,7	-
360	6,9	-
SONST.	0,0	-
SU.3	52,6	-
ZUS.	52,6	-
AND.GENUSSMITTEL U.A		
350	0,6	-
360	0 1	-
460	0,1	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	0,8	-
FLEISCH,EIER,MILCH		
350	1,7	-
SU.3	1,7	-
ZUS.	1,7	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
061	3,1	-
081	3,4	-
SONST.	0,0	-
SU.1	6,5	-
320	-	1 8
350	8 9	2,2
353	-	1 0
360	6,8	2 7
361	0,2	-
383	-	0,5
391	-	6 9
393	-	7 1
460	1,0	-
SU.3	16,9	22,4
ZUS.	23,3	22,4
FUTTERMITTEL		
020	-	0 5
042	-	0,5
061	0,3	2,5
072	1,5	1,5
092	1,8	-
093	-	0,5
123	14,7	-
141	0,5	0,5
151	5 0	1 0
161	1 5	-
171	0 5	-
181	13,3	-
183	3,2	-
184	5,4	-
SU.1	47,5	6,9
280	1,0	-
350	1,2	83 1
351	0 5	19,0
353	57,9	-
360	1,8	1,1
361	-	1,3
390	1,2	-
391	0 9	-
SU.3	64 5	104,6
ZUS.	111 9	111 5
OELSAATEN FETTE ANG.		
072	6 5	-
092	2,4	-
093	18 1	-
123	-	2,8
141	0,7	0,7
151	13,9	0 5
161	0,8	2 6
162	2,9	0,6
181	-	13,6
182	-	3,8
183	-	2,4
184	-	0,6
SU.1	45,4	27,6
350	42,9	501,0
351	1,5	75,2
353	1,6	-
360	4,1	-
361	3,0	-
OELSAATEN FETTE ANG.		
388	-	0,3
390	0,2	18,2
391	1,4	20,3
392	-	0,2
393	-	5 5
394	0,7	2,5
395	-	0 2
396	-	0,2
398	-	0,3
460	0 2	-
SU.3	55,7	623,7
ZUS.	101 2	651 3
STEINKOHLE -BRIKETTS		
072	-	9 1
081	-	72 2
082	-	85 4
093	-	156 8
124	0 6	
132	-	0 1
143	-	196 8
151	-	1,2
152	-	2,6
SU.1	0,6	524,2
350	-	170,6
351	-	22,1
352	-	9,3
353	-	64,6
361	-	7,7
460	0,1	-
SU.3	0,1	274,2
ZUS.	0 7	798,4
BRAUNKOHLE U.A. TORF		
072	-	0 1
081	-	0,5
093	-	0,3
095	-	0,2
SU.1	-	1,0
ZUS.	-	1 0
KOKS		
081	-	1,2
082	-	0,3
SU.1	-	1,5
353	-	5 4
KOKS		
361	-	6,5
SU.3	-	11,9
ZUS.	-	13 4
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
081	-	11,7
082	-	95,1
095	-	16 2
123	-	7,5
124	0,5	20,5
142	-	12,9
151	2,9	65,8
152	3,2	201,8
SU.1	6 6	431,6
350	-	341,2
351	-	64,3
353	-	8,5
360	-	110,3
460	1,1	-
SU.3	1,1	524,2
ZUS.	7,7	955,8
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
095	-	1,3
152	-	0,3
SU.1	-	1,6
350	-	3 1
353	-	16,4
360	-	2,3
361	-	1,5
SU.3	-	23,2
ZUS.	-	24,8
MINERALOELERZGN.ANG.		
350	0,1	-
361	-	5,2
SONST.	0,0	-
SU.3	0,2	5,2
ZUS.	0,2	5 2
EISENERZE		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0,0	-
NE-METALLERZE		
350	0 1	-
353	-	0,2
SU.3	0,1	0,2
ZUS.	0 1	0 2
EISEN-,STAHLABFAELLE		
081	0,3	-
082	-	0,3
093	1,1	-
095	0,1	-
123	10,3	-
133	4,7	-
151	1,4	-
171	11 0	-
SU.1	28,8	0 3
350	7 1	-
353	2 3	-
360	0 1	-
361	1,6	-
SU.3	11,0	-
ZUS.	39 9	0 3
ROHEISEN,-STAHL		
081	-	0,9
SU.1	-	0,9
350	-	0 5
353	-	4,0
360	-	0,1
SU.3	-	4,5
ZUS.	-	5,4
STAHLHALBZEUG		
360	-	4,1
390	-	1,5
SU.3	-	5 5
ZUS.	-	5,5
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
350	0,6	0,1
353	2,1	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 141 MAINZ

NR. DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
360	-	0 3
391	-	0,3
460	-	1 4
SU.3	2,6	2 1
ZUS.	2 6	2 1
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
082	0 8	-
162	0 4	-
SU.1	1 1	-
350	0,1	-
360	1,6	0,1
SU.3	1,6	0 1
ZUS.	2,7	0 1
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
SONST.	0 0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
NE-METALLE -HALBZEUG		
350	0 1	-
390	0 8	-
SONST.	0 0	-
SU.3	0 9	-
ZUS.	0 9	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
061	5,0	-
072	-	9,6
081	-	29 6
082	0,3	-
093	1,2	-
095	-	1 2
123	16,9	0 8
124	9 7	-
132	2 1	0 9
141	28 6	28 6
142	1,8	21,7
143	-	166 1
151	-	6,4
152	-	60,0
171	-	192,2
SU.1	65,6	517,3
350	1 8	5,8
351	-	5,8
353	14,3	-
360	-	0,1
370	-	26 0
381	0,7	-
390	-	648 2
391	-	43,0
460	0 7	-
SU.3	17 5	729 0
ZUS.	83 1	1246 3

NR. DES VB	V	E
SALZ SCHWEFEL -KIES		
350	0,0	5,0
360	0,6	-
SU.3	0 6	5,0
ZUS.	0 6	5,0
AND.STEINE U.ERDEN		
061	0 1	0 1
072	0,8	-
081	1 5	-
082	1 1	-
083	-	0,6
123	2 2	-
124	4,2	-
151	9,5	47,0
152	7,1	6,6
162	0,1	-
171	-	23 0
181	-	66,5
182	-	29,3
SU.1	26,5	173 2
280	-	0 3
350	6,7	23 0
351	1,2	-
353	145,0	-
360	-	0 1
390	-	3,1
SU.3	152,9	26,6
ZUS.	179,4	199,7
ZEMENT KALK		
131	27,0	-
132	78,2	-
151	-	5,9
171	81 9	
SU.1	187 1	5,9
350	45 1	-
351	9 9	-
353	22,4	-
360	5 8	-
460	0,8	-
SU.3	83 9	-
ZUS.	271,0	5 9
GIPS		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
350	1,1	2 1

NR. DES VB	V	E
AND.MIN.BAUSTOFFE		
360	1,1	-
SU.3	2,2	2,1
ZUS.	2,2	2,1
NAT.DUENGEMITTEL		
350	0 1	85 3
353	-	1,5
390	0 3	-
SU.3	0 4	86,8
ZUS.	0,4	86 8
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	1 1	-
015	0,6	-
019	4,1	-
020	0,6	-
042	-	0,4
051	-	0,2
052	-	0 5
081	-	3,2
082	1,0	-
101	0 6	-
143	-	15,9
211	-	0,6
SONST.	0,0	-
SU.1	8,0	20 9
350	9,1	10 7
351	-	0 5
353	-	0 6
360	3 5	6,0
361	1,0	8,7
383	-	0,5
390	-	0 3
SU.3	13,5	27 6
ZUS.	21,6	48,5
CHEM.GRUNDST.U.A.		
081	-	30,8
082	0,5	1,1
095	-	30,1
123	-	1,3
143	-	7,0
151	-	2,9
SU.1	0 5	73,2
350	10 4	68 1
353	-	11,0
360	3 4	1,6
SU.3	13 8	80 6
ZUS.	14 3	153 9
ALUMINIUMOXYD		
SONST.	0,0	-
SU.3	0 0	-
ZUS.	0 0	-

NR. DES VB	V	E
BENZOL,TEER U.AE.		
350	1,0	-
361	1,1	-
SU.3	2 1	-
ZUS.	2,1	-
ZELLSTOFF ALTPAPIER		
020	-	4,7
081	-	1,2
171	-	0,5
SU.1	-	6 4
290	-	0,6
350	0,1	7,9
353	-	0,2
360	0 0	1,0
SU.3	0,1	9,8
ZUS.	0,1	16,2
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
350	4,8	5,0
360	1 0	-
SU.3	5,8	5 0
ZUS.	5,8	5,0
FAHRZEUGE		
350	1 0	16,3
353	0,3	-
360	0 6	-
SONST.	0,0	-
SU.3	1 9	16 3
ZUS.	1,9	16,3
LANDMASCHINEN		
350	2,3	-
360	0,2	-
SU.3	2 5	-
ZUS.	2 5	-
EL.ERZGN. MASCHINEN		
300	-	0,1
350	5,5	-
360	1,0	-
SONST.	0,0	-
SU.3	6,5	0,1
ZUS.	6,5	0 1
EBM-WAREN U.A.		
161	-	0,1

NR. DES VB	V	E
EBM-WAREN U.A.		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,1
350	1 2	-
360	0 2	-
SU.3	1 4	-
ZUS.	1 4	0,1
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
221	-	1,5
SU.1	-	1,5
350	1,4	1,6
360	0,7	-
361	-	1,0
SONST.	0,0	-
SU.3	2,1	2,5
ZUS.	2,1	4,0
LEDER-U.TEXTILWAREN		
350	3,3	-
SONST.	0,0	-
SU.3	3 4	-
ZUS.	3 4	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
350	13,3	6,1
360	1,9	-
SU.3	15,2	6,1
ZUS.	15,2	6,1
BES.TRANSPORTGUETER		
061	0,1	-
062	0,2	0,7
SONST.	0 1	0,0
SU.1	0,3	0,7
ZUS.	2 5	-
350	52,1	127,1
353	0 2	-
360	20,8	13 1
390	0 3	-
460	0,4	-
SU.3	73,8	140,2
ZUS.	74 2	141,0
ALLE GUETER		
014	1 1	-
015	0,6	-
019	4,1	-
020	0,6	6,7
042	-	0,9
051	-	0,2
052	-	0,5

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
061	8,5	2,6
062	0,2	0,7
072	9,3	20,3
081	5,1	151,3
082	5,0	182,2
083	0,0	0,6
092	4,2	-
093	23,1	157,6
095	0,1	49,1
101	0 6	-
123	44 0	12,4
124	14,9	20,5
131	27,0	-
132	80,3	1,1
133	4,7	-
141	29,8	29,8
142	1,8	34,6
143	1,0	385,8
151	50,6	130,8
152	10,3	271,4
161	2,8	2,6
162	3,9	2,1
171	93,4	215,8
181	13 3	81,1
182	1 4	33,1
183	3,2	2,4
184	8,0	0,6
211	-	0,6
221	-	1,5
SU.1	453,0	1798 9
280	1,0	0,3
290	-	0,6
300	-	1,2
320	-	3,2
350	284,2	1512,1
351	13,1	196,0
352	-	9,3
353	254,2	118,3
360	85 0	158,0
361	14,9	34,5
370	-	26,4
381	0,7	1,0
383	-	1,0
388	-	0,3
390	6,4	684,6
391	2,3	79,3
392	-	0,2
393	-	14 4
394	0,7	2,7
395	-	0,2
396	-	0,2
398	-	0,3
410	0,6	-
460	6,2	1,4
SU.3	669,2	2845,5
ZUS.	1122,2	4644,4

VERKEHRSBEZIRK NR. 142 KAISERSLAUTERN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
SONST.	-	0 0
SU.3	-	0 0
ZUS.	-	0,0
FRUECHTE,GEMUESE		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0 0
ZUS.	-	0 0
TEXTILE ROHSTOFFE		
350	0,5	0,0
SU.3	0,5	0,0
ZUS.	0,5	0,0
HOLZ UND KORK		
350	0,9	2,7
HOLZ UND KORK		
360	-	0,2
390	0 2	-
SU.3	1,1	2,9
ZUS.	1,1	2,9
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
350	0,1	3,2
SU.3	0,1	3 2
ZUS.	0,1	3,2
ZUCKER		
360	0,1	-
SU.3	0 1	-
ZUS.	0,1	-
GETRAENKE		
350	2,2	0,1
SONST.	0,0	-

NR. DES VB	V	E
GETRAENKE		
SU.3	2,3	0,1
ZUS.	2,3	0,1
AND.GENUSSMITTEL U.A		
350	0 1	0 3
SONST.	0 0	-
SU.3	0,2	0,3
ZUS.	0,2	0,3
FLEISCH,EIER,MILCH		
350	1,2	-
SU.3	1,2	-
ZUS.	1,2	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
350	0,3	1 0
SONST.	0,0	0 0
SU.3	0,4	1,0
ZUS.	0 4	1,0

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
072	1,0	-
SU.1	1 0	-
353	30 2	-
SU.3	30,2	-
ZUS.	31,2	-
GELSAATEN FETTE ANG.		
350	0,5	0 2
SU.3	0,5	0,2
ZUS.	0,5	0,2
ROHES ERDOEL		
124	-	3,7
SU.1	-	3,7
ZUS.	-	3,7

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
043	1,0	-
081	10 1	-
082	9 7	-
093	1,2	-
095	9,5	-
123	111 9	-
124	133,2	1,8
131	2,2	-
132	24,3	-
141	12,9	-
143	115 1	-
151	74 9	1,1
152	66,2	6,4
161	1,0	-
171	52 6	-
173	9 2	-
181	9 5	-
SU.1	644,5	9,3

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
350	-	28,7
351	-	139,8
353	-	5,1
360	-	10,0
390	40,4	1,1
460	305,1	-
SU.3	345,5	184,6
ZUS.	990,0	193,9
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
082	9,1	-
093	1,1	-
095	3,9	-
152	3,3	-
SU.1	17,3	-
360	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	17,8	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 142 KAISERSLAUTERN

NR. DES VB	V	E
MINERALOELERZGN. ANG.		
152	18,2	-
SU.1	18,2	-
SONST.	0 0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	18,2	-
NE-METALLERZE		
350	0,2	0,5
SU.3	0 2	0,5
ZUS.	0,2	0,5
EISEN-, STAHLABFAELLE		
350	1,2	0,5
SU.3	1,2	0,5
ZUS.	1,2	0,5
ROHEISEN, -STAHL		
350	-	0,1
SU.3	-	0 1
ZUS.	-	0 1
STAHLHALBZEUG		
350	0 1	-
361	-	0 2
SU.3	0 1	0 2
ZUS.	0 1	0,2
STAB-, FORMSTAHL U.A.		
350	0 5	0,2
SONST.	0 0	-
SU.3	0 5	0,2
ZUS.	0 5	0,2
STAHLBLECH BANDSTAHL		
350	0 1	-
SU.3	0 1	-
ZUS.	0,1	-
ROHRE, GIESSEREIERZGN		
350	0,2	0,0
SONST.	0,0	-
SU.3	0,3	0,0
ZUS.	0,3	0,0
NE-METALLE -HALBZEUG		
350	0,7	1 1
360	0 1	-
SU.3	0,7	1,1
ZUS.	0,7	1,1
SAND, KIES, BIMS, TON		
071	1,0	-
082	3 6	-
123	97,9	-
124	38,9	-
132	4 4	10 0
141	21 7	1 8
142	130,8	130,8
143	113 4	-
151	20 2	-
152	3,0	12 7
161	17,6	-
162	3 1	-
171	-	148,9
SU.1	455,6	304,2
ZUS.	455,6	377,9
SALZ SCHWEFEL, -KIES		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
AND. GENUSSMITTEL U.A		
350	0,0	0,1
SONST.	0,0	-
SU.3	0 1	0,1
ZUS.	0,1	0,1
FLEISCH, EIER, MILCH		
350	0,1	-
360	0,1	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
GETREIDE U. AE. ERZGN		
350	0 1	0 1
360	0 2	-
361	0,3	-
SU.3	0,7	0,1
ZUS.	0 7	0,1
AND. STEINE U. ERDEN		
132	-	0,6
133	-	1,6
143	0,9	-
162	1 1	-
SU.1	1,9	2,2
350	0,0	2,6
353	1,2	2,0
391	-	0,8
SU.3	1,3	5,5
ZUS.	3,2	7,7
ZEMENT KALK		
360	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
AND. MIN. BAUSTOFFE		
350	0 4	1,2
360	0 1	-
SU.3	0 4	1,2
ZUS.	0 4	1,2
CHEM. DUENGEMITTEL		
051	-	1,7
081	-	0,5
143	-	0,8
SU.1	-	3,0
390	-	0,2
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	0,2
ZUS.	0,0	3,2
CHEM. GRUNDST. U.A.		
095	3,0	-
CHEM. GRUNDST. U.A.		
143	36,3	-
SU.1	39,3	-
350	1 8	2 4
353	0,8	-
360	0,1	-
SU.3	2 7	2 4
ZUS.	42,0	2,4
ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
061	-	0 8
095	-	0,5
SU.1	-	1,2
350	0,1	19,3
351	-	4,0
353	-	2,4
360	-	11,2
460	0,2	
SU.3	0,3	37,0
ZUS.	0,3	38,2
AND. CHEM. ERZEUGNISSE		
350	2,9	1 9
360	0,2	0,0
SU.3	3,2	1 9
ZUS.	3,2	1,9
FAHRZEUGE		
350	13,6	1 5
353	0,8	-
360	9 0	0,1
460	0,8	-
SU.3	24,3	1,6
ZUS.	24,3	1,6
LANDMASCHINEN		
350	0 1	0,1
SU.3	0,1	0,1
ZUS.	0,1	0 1
EL. ERZGN., MASCHINEN		
081	0,1	-
SU.1	0,1	-
350	5,9	0,7
360	0,8	0,0
SU.3	6,8	0,8
ZUS.	6,8	0,8
EBM-WAREN U.A.		
350	0,5	0,5
360	0,2	-
SU.3	0,7	0,5
ZUS.	0,7	0,5
GLAS-U.A. MIN. WAREN		
SONST.	0 1	0,0
SU.3	0 1	0,0
ZUS.	0,1	0,0
LEDER-U. TEXTILWAREN		
350	0,3	0,1
SU.3	0 3	0,1
ZUS.	0,3	0,1
SONSTIGE WAREN ANG.		
081	0 4	-
SU.1	0,4	-
350	78,5	110,0
351	-	143,8
353	33,0	9,5
360	19,1	23,1
361	-	0,2
370	-	1,4
390	40,6	73,5
391	-	0,8
460	306 1	0,0
SU.3	477,4	362,3
ZUS.	1655 8	686,9
BES. TRANSPORTGUETER		
360	6,0	1,2
SONST.	0,0	0,0
SU.3	42,4	36,6
ZUS.	42,4	37,6
ALLE GUETER		
043	1,0	-
051	-	1,7
061	-	0,8
071	1,0	-
072	1,0	-
081	10,5	1,5
082	22,4	-
093	2,3	-
095	16,4	0,5
123	209,8	-
124	172,1	5,5
131	2,2	-
132	28,7	10 6
133	-	1,6
141	34,6	1,8
142	130,8	130,8
143	265 7	0,8
151	95,2	1,1
152	90 7	19,1
161	18,6	-
162	4,2	-
171	52 6	148,9
173	9 2	-
181	9,5	-
SU.1	1178,4	324,6
350	78,5	110,0
351	-	143,8
353	33,0	9,5
360	19,1	23,1
361	-	0,2
370	-	1,4
390	40,6	73,5
391	-	0,8
460	306 1	0,0
SU.3	477,4	362,3
ZUS.	1655 8	686,9

VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
092	0,5	-
123	0 4	4,2
141	-	1,0
151	0 9	-
161	0,5	-
184	0,6	-
SU.1	3,0	5,2
350	0,5	4,1
352	4 5	0,5
360	2,3	0,1
361	4,0	-
370	-	1,5
390	6,3	0 7
391	5,7	1 7
396	-	0,3
460	7,3	-
SU.3	32,6	8,9
ZUS.	35,5	14,2
TEXTILE ROHSTOFFE		
350	0,1	0,0
360	0 5	-
SU.3	0,5	0,0
ZUS.	0 5	0,0
HOLZ UND KORK		
350	-	4,1
SONST.	-	0,0
SU.3	-	4,1
ZUS.	-	4,1
ZUCKER		
SONST.	0 0	-
SU.3	0 0	-
ZUS.	0,0	-
GETRAENKE		
350	1,9	0,1
390	0 1	-
SU.3	2,0	0,1
ZUS.	2,0	0 1
STEINKOHLE -BRIKETTS		
082	-	538,9
093	-	19,3
141	196,8	-
151	-	2,2
161	0 0	0,2
SU.1	196,8	560,7
350	-	33,5
351	-	3,0
361	-	21,5
370	-	9,6
390	0,2	-
SU.3	0,2	67,6
ZUS.	197,0	628,3
BRAUNKOHLE U.A. TORF		
044	-	1,6
081	-	0,6
095	-	17 3
FUTTERMITTEL		
350	1,0	-
SU.3	1 0	-
ZUS.	1,0	-
OELSAATEN FETTE ANG.		
350	0,5	1,8
351	1 0	-
SU.3	1 5	1,8
ZUS.	1 5	1,8
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
081	-	0,8
082	-	20,0
095	-	67 2
123	11,1	-
132	7,2	-
142	-	115 1
143	5 1	5,1
151	12,9	31 2
152	16,1	472,9
SU.1	52,4	712 4
350	3,0	615,6
351	-	93,6
353	-	48,8
360	-	440 5
390	0,5	102 2
460	2 1	2,3
SU.3	5,6	1303,0
ZUS.	58,0	2015,5
BRAUNKOHLE U.A. TORF		
SU.1	-	19,5
SU.2	-	45,3
SU.3	-	3,3
ZUS.	-	68,0
KOKS		
081	-	0 1
SU.1	-	0 1
ZUS.	-	0 1
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
350	-	1,2
351	-	3,2
353	0,5	-
360	0,0	6,2
SU.3	0,5	10,7
ZUS.	0,9	10,7
EISENERZE		
300	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,5
NE-METALLERZE		
033	0,4	-
095	-	1,0
SU.1	0,4	1,0
350	-	209,2
NATUR-, RAFFINERIEGAS		
082	2,2	2,8
093	-	20,0
095	93 0	34,9
SU.1	95 2	57,7
ZUS.	0,4	210,4
EISEN-, STAHLABFAELLE		
082	0,2	-
095	-	0,5
171	11,0	-
SU.1	11,2	0,5
320	1 1	-
350	12,7	1,0
351	1,2	-
353	0,6	-
360	2,1	-
361	11,0	-
391	1,0	-
460	1,0	-
SU.3	30,7	1,0
ZUS.	41,8	1,5
ROHEISEN, -STAHL		
081	-	2,5
183	0,7	-
SU.1	0,7	2,5
350	-	4,4
353	-	6,3
SU.3	-	10,7
ZUS.	0,7	13,1
STAHLHALBZEUG		
042	-	0,1

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN

NR. DES VB	V	E
STAHLHALBZEUG		
061	-	0,6
081	-	0,2
092	-	0,3
SU.1	-	1,2
350	-	4,1
351	-	0,3
353	-	0,4
360	-	9,8
361	-	0,7
460	0,4	0,5
SU.3	0,4	15,7
ZUS.	0,4	17,0
STAB- FORMSTAHL U.A.		
020	-	0,2
043	0,7	-
083	9,6	1,4
095	0,1	-
124	15,9	-
171	-	5,4
SU.1	26,4	7,1
350	1,2	3,3
351	6,3	-
353	22,0	-
360	17,4	0,4
410	1,1	-
SU.3	47,9	3,6
ZUS.	74,3	10,7
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
072	-	0,1
SU.1	-	0,1
350	6,4	0,4
351	0,0	0,3
353	0,3	0,3
360	47,5	3,6
460	1,0	0,2
SU.3	55,3	5,0
ZUS.	55,3	5,1
ROHRE GIESSEREIERZGN		
350	-	0,4
353	1,7	-
360	2,2	0,8
SU.3	3,6	1,2
ZUS.	3,8	1,2
NE-METALLE -HALBZEUG		
173	1,1	-
SU.1	1,1	-
350	1,5	9,6
382	0,3	-
SU.3	1,8	9,6
ZUS.	2,9	9,6
SAND KIES,BIMS,TON		
033	0,4	-
123	62,8	-
124	25,7	-
132	2,5	0,3
141	166,1	-
142	-	113,4
143	1246,0	1246,0
SAND,KIES,BIMS,TON		
151	568,1	13,2
152	11,1	10,9
161	145,3	-
162	68,2	-
171	-	70,4
173	0,6	-
SU.1	2296,8	1454,3
350	-	6,4
353	1,4	0,7
390	-	5,5
SU.3	1,4	12,6
ZUS.	2298,2	1466,9
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
042	-	0,7
161	-	560,9
SU.1	-	561,6
350	1,4	59,2
360	-	67,6
SU.3	1,4	126,7
ZUS.	1,4	686,4
AND.STEINE U.ERDEN		
020	-	4,3
044	-	12,6
072	-	0,5
142	-	0,9
143	23,5	23,5
151	1,2	-
162	0,5	-
SU.1	25,1	89,2
350	0,1	7,8
353	0,9	6,1
360	-	0,5
390	-	13,3
SU.3	1,0	27,7
ZUS.	26,1	116,9
ZEMENT,KALK		
360	8,8	-
361	18,6	-
SU.3	27,4	-
ZUS.	27,4	-
GIPS		
360	2,0	-
SU.3	2,0	-
ZUS.	2,0	
AND.MIN.BAUSTOFFE		
350	-	0,9
SU.3	-	0,9
ZUS.	-	0,9
NAT.DUENGEMITTEL		
018	2,4	-
053	-	2,3
093	0,6	-
095	-	0,7
151	0,2	-
SU.1	3,2	3,0
NAT.DUENGEMITTEL		
350	-	83,1
351	-	49,3
353	-	2,4
360	-	339,6
391	2,5	-
SU.3	2,5	474,3
ZUS.	5,7	477,2
CHEM.DUENGEMITTEL		
018	0,8	-
051	2,4	-
052	-	0,3
053	1,4	-
071	1,7	-
072	1,7	-
081	2,1	1,2
082	0,9	-
093	6,9	-
095	5,4	-
101	1,2	-
123	19,8	-
124	1,6	-
132	28,7	-
133	12,5	-
141	15,9	-
142	0,8	-
143	0,8	0,8
151	0,6	-
152	3,3	-
161	38,4	-
162	0,5	-
171	0,5	-
181	54,9	-
182	4,3	-
183	21,6	-
184	4,1	-
211	1,3	-
SU.1	234,4	2,3
320	1,6	-
350	8,1	2,8
351	5,3	1,8
353	43,3	0,5
360	412,7	0,5
361	215,4	1,1
381	0,8	0,2
383	-	2,3
388	0,6	-
390	-	0,3
391	7,5	-
393	0,5	-
398	0,3	-
460	3,0	-
SU.3	699,2	9,4
ZUS.	933,7	14,7
CHEM.GRUNDST.U.A.		
044	-	61,5
052	-	3,8
053	-	17,8
071	-	0,7
081	0,0	39,3
082	-	48,4
083	8,1	3,5
092	-	3,6
093	1,4	38,1
095	47,4	245,9
123	6,2	47,2
141	7,0	-
142	-	36,3
143	136,4	136,4
151	4,3	9,5
CHEM.GRUNDST.U.A.		
152	25,8	98,9
161	27,3	-
171	0,5	-
173	0,1	-
SU.1	264,5	790,9
290	-	2,6
350	172,4	626,5
351	0,7	7,7
352	-	1,8
353	5,2	126,3
360	160,5	399,0
361	2,4	0,5
382	0,3	-
390	0,5	3,8
460	4,8	-
SU.3	346,8	1168,2
ZUS.	611,3	1959,0
ALUMINIUMOXYD		
033	0,7	-
081	0,6	-
095	-	4,2
SU.1	1,3	4,2
350	1,8	40,6
351	0,4	-
353	-	1,1
360	0,2	-
382	0,8	-
SU.3	3,1	41,7
ZUS.	4,4	45,9
BENZOL TEER U.AE.		
082	-	18,9
SU.1	-	18,9
350	2,0	8,7
353	5,6	1,6
SU.3	7,6	10,3
ZUS.	7,6	29,2
ZELLSTOFF ALTPAPIER		
350	-	1,5
360	-	0,6
SU.3	-	2,1
ZUS.	-	2,1
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
083	47,9	-
SU.1	47,9	-
350	5,2	1,6
360	8,5	-
361	32,8	-
SU.3	46,5	1,6
ZUS.	94,5	1,6
FAHRZEUGE		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
350	0,8	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	0,8	0,0
LANDMASCHINEN		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
018	-	0,2
151	0,1	-
184	-	0,2
SU.1	0,1	0,4
350	2,3	-
360	1,2	-
SONST.	-	0,0
SU.3	3,5	0,0
ZUS.	3,5	0,4
EBM-WAREN U.A.		
151	-	0,1
221	-	0,2
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,0	0,3
350	0,2	-
351	0,1	-
360	0,4	0,2
390	-	0,1
SU.3	0,7	0,3
ZUS.	0,7	0,5
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
LEDER-U.TEXTILWAREN		
350	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
081	0,1	-
SU.1	0,1	-
350	1,5	0,9
360	0,4	0,5
SONST.	0,0	-
SU.3	2,0	1,4
ZUS.	2,1	1,4
BES.TRANSPORTGUETER		
061	-	0,4
093	0,3	-
095	0,3	-
151	0,2	-
162	0,9	-
SONST.	0,0	0,0
SU.1	1,8	0,4
350	83,3	33,8
351	0,4	0,0
360	102,8	3,9
SONST.	0,1	0,0
SU.3	186,6	37,7
ZUS.	188,4	38,1
ALLE GUETER		
018	3,2	0,2
020	-	4,6
033	1,4	-
042	-	0,8
043	0,7	-
044	-	75,7
051	2,4	-
052	-	4,1
053	1,4	20,1
061	-	1,0
071	1,7	0,7
072	1,7	0,7
081	2,8	44,7
082	3,3	629,1
083	65,6	5,0
092	0,5	3,9
093	9,2	77,4
095	146,3	371,7
101	1,2	-
123	100,7	51,4
124	43,3	0,0
132	38,4	0,3
133	12,5	-
141	385,8	1,0
142	0,8	265,7
143	1411,8	1411,8
151	588,5	56,3
152	56,2	582,7
161	211,5	561,1
162	70,1	-
171	12,0	123,2
173	1,8	-
181	54,9	-
182	4,3	-
183	22,5	-
184	4,7	0,2
211	1,3	-
221	-	0,2
SONST.	-	0,0
SU.1	3262,6	4293,4
SU.2	-	45,3
290	-	2,6
300	-	0,5
320	2,9	-
350	308,2	1766,7
351	15,4	162,5
352	-	1,8
353	88,5	195,2
360	769,4	1273,8
361	284,6	23,7
370	-	11,1
381	0,8	0,2
382	1,3	-
383	-	2,3
388	0,6	-
390	9,6	125,9
391	16,6	1,7
393	0,5	-
396	-	0,3
398	0,3	-
410	1,1	-
460	19,6	3,0
SU.3	1519,5	3571,4
ZUS.	4782,3	7910,0

VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
014	-	0,5
020	0,5	-
041	-	1,5
051	-	0,5
081	1,1	-
092	1,4	-
093	0,4	-
095	-	0,4
123	1,6	25,5
132	0,4	2,7
141	-	17,8
GETREIDE		
143	-	0,9
151	2,1	2,1
161	1,5	6,4
162	0,5	-
171	-	1,5
181	-	3,0
184	0,6	-
221	3,3	3,2
SU.1	13,6	66,1
SU.2	-	1,0
320	-	2,5
GETREIDE		
350	4,2	60,2
351	-	0,5
353	5,7	3,9
360	6,2	35,4
361	8,7	27,6
390	4,3	22,6
391	0,3	58,7
393	0,9	2,3
396	0,3	0,3
460	12,3	-
SU.3	42,9	214,0
ZUS.	56,5	281,1
TEXTILE ROHSTOFFE		
350	0,3	2,6
360	0,0	1,6
SU.3	0,3	4,1
ZUS.	0,3	4,1
HOLZ UND KORK		
041	-	0,8
SONST.	-	0,0
HOLZ UND KORK		
SU.1	-	0,8
350	0,0	7,7
351	-	2,6
352	-	0,7
353	-	0,2
360	-	1,4
361	-	0,9
SU.3	0,0	13,7
ZUS.	0,0	14,5
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
350	0,3	2,4
360	-	0,7
SU.3	0,3	3,1
ZUS.	0,3	3,1
ZUCKER		
350	0,1	7,0
351	-	11,7
353	-	22,5
360	6,9	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM

NR. DES VB	V	E
ZUCKER		
SU.3	7,0	41,2
ZUS.	7,0	41,2
GETRAENKE		
SONST.	0 0	-
SU.1	0 0	-
350	1,9	0,4
360	1 2	-
SU.3	3 1	0 4
ZUS.	3 1	0,4
AND.GENUSSMITTEL U.A		
350	0,4	0,7
351	-	0 3
360	0 1	0,4
SU.3	0,5	1,4
ZUS.	0,5	1,4
FLEISCH EIER,MILCH		
072	-	0 2
151	0 3	0 3
SU.1	0 3	0 5
350	0,8	2,3
360	0 3	-
SU.3	1 2	2 3
ZUS.	1 5	2 8
GETREIDE U. AE.ERZGN		
081	1 2	-
123	0 9	-
161	-	0,6
SU.1	2 1	0 6
350	0 2	4 7
360	9 1	1,2
390	-	0,4
391	-	3,2
393	-	0 2
396	-	0,2
SU.3	9 3	10 1
ZUS.	11,4	10,7
FUTTERMITTEL		
061	0,8	-
071	0 6	-
072	0,2	-
081	-	0 2
083	0 8	-
092	7 7	-
093	3 1	5,3
101	0,5	-
123	8 2	0 6
132	3 9	-
141	1 0	5 0
151	11,6	11 6
161	23,8	-
162	2 5	-
171	4 9	-
181	31 1	0 2
183	0 8	-
184	7 6	-
SU.1	109 2	23,0
350	8 1	115 2
351	1 2	27 0
353	57 1	0,8
360	3 6	3,5
361	-	2 7
390	2 7	6 4
391	-	0,5
392	-	0,5
393	-	2 6
396	0,2	0,2
SU.3	72,9	159,5
ZUS.	182,0	182,5
OELSAATEN,FETTE ANG.		
043	1,8	-
072	51,5	39,0
081	-	0,2
083	0,6	-
092	1,2	-
093	7 1	-
132	-	3 9
141	0,5	13,9
151	18,8	18 8
161	5 5	2 6
162	16 9	4 5
171	-	8,0
181	0,5	6,6
182	-	2 7
184	-	1 2
SU.1	104 5	101 4
350	85,5	544,5
351	-	88,9
353	14 1	8 8
360	1 0	3 4
361	0 5	20,3
390	6,8	67,0
391	-	33,6
392	-	0 5
393	-	0 7
394	0 3	0 4
396	-	4 4
460	0 3	0,2
SU.3	108 5	772,7
ZUS.	213 0	874 1
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
062	0 6	-
072	-	12 9
081	1 5	446 4
082	-	87 8
093	-	144 1
095	-	5 0
123	5 1	-
132	-	1,9
141	1,2	-
143	2,2	-
151	0,6	0 8
152	1 0	-
161	0 2	-
162	8,0	-
171	0 2	-
173	0,2	-
181	6,6	-
SU.1	27,9	698 9
350	-	296 5
351	-	3 1
353	-	2 9
360	-	3 2
370	-	2 3
383	0 3	-
390	-	2 8
391	-	1 7
460	0 8	-
SU.3	1 0	312 4
ZUS.	29 0	1011,3
BRAUNKOHLE U.A. TORF		
081	-	0 4
093	-	0,6
SU.1	-	14 8
350	-	0 4
460	-	0 7
SU.3	-	1 0
ZUS.	-	15 8
KOKS		
081	1,2	0 7
095	2 0	-
SU.1	3,2	0 7
353	-	0,9
361	-	0,9
390	0 6	-
SU.3	0 6	1,7
ZUS.	3,9	2,4
ROHES ERDOEL		
350	-	2 0
353	-	1,0
SU.3	-	3,0
ZUS.	-	3,0
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
071	2,2	-
072	-	1,0
081	-	18,0
082	10 0	4,4
083	2,1	-
093	2,1	-
095	2,0	2,3
123	86,1	6,3
124	97,6	8,9
132	13,4	1,2
141	65,8	2,9
142	1,1	74,9
143	31,2	12,9
151	66,5	6 6 5
152	44,3	261,9
161	-	1 4
171	1,7	1,0
173	2,1	-
181	82 8	-
182	47,4	-
183	3,1	-
SU.1	561,7	463,5
350	-	333,1
351	-	38 0
353	-	46 3
360	0,8	87,3
361	-	1 4
390	17 6	7 6
460	20 5	3 6
SU.3	39 0	517,3
ZUS.	600,6	980 8
NATUR- RAFFINERIEGAS		
082	0 7	-
152	-	0,5
SU.1	0 7	0 5
350	-	1 9
353	-	6,4
360	-	9,4
SU.3	-	17,7
ZUS.	0,7	18,2
MINERALOELERZGN.ANG.		
081	-	1 6
082	0 8	-
152	355 1	0,3
SU.1	355 9	1,9
350	0 1	13 6
351	-	7,4
353	-	0,8
361	-	1 4
390	0,2	-
391	-	1 6
SONST.	0 0	0,0
SU.3	0 3	24 9
ZUS.	356 2	26,8
EISENERZE		
081	-	1 6
132	-	0 6
SU.1	-	2,3
123	-	1 5
124	-	0,4
161	-	0,7
162	-	0 2
SONST.	-	0 0
SU.1	0 7	40 6
NE-METALLERZE		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0 0
EISEN-,STAHLABFAELLE		
081	31,9	-
093	9,6	-
123	0,3	-
133	1,1	-
141	-	1,4
152	-	6,9
161	-	11,3
162	-	7 5
171	72 5	1,8
EISEN-,STAHLABFAELLE		
SU.1	115,4	28,9
350	55 6	0,9
351	3 7	-
353	0 5	-
360	0 1	-
361	-	0 1
391	2,1	-
460	3 8	-
SU.3	65 9	1 0
ZUS.	181 3	29 9
ROHEISEN,-STAHL		
081	-	0,8
SU.1	-	0,8
350	0,0	1,8
360	-	0,1
361	-	0 2
SU.3	0 0	2,1
ZUS.	0,0	2 9
STAHLHALBZEUG		
460	0 2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
STAB- FORMSTAHL U.A.		
051	-	31,1
061	-	0,3
081	1 1	20 8
083	2 5	0 8
123	-	0 9
124	-	0 1
152	0 1	-
162	0 0	0 5
171	-	44 1
SONST.	-	0 0
SU.1	3 7	98 7
350	0 1	7,1
351	-	5 3
352	-	0 4
353	0 4	0 7
360	1 1	14,9
370	-	1 1
390	0 7	-
460	0 4	2,7
560	-	0,7
SU.3	2,8	33,0
ZUS.	6 5	131 6
STAHLBLECH BANDSTAHL		
042	-	0,2
051	-	0,2
052	-	0,7
061	-	1 9
072	-	0 6
081	-	33 2
082	0 3	0,2
083	0 5	0 3
095	-	0,3
123	-	1 5
124	-	0,4
161	-	0,7
162	-	0 2
SONST.	-	0 0
SU.1	0 7	40 6
350	0 1	13 5
351	-	2,1
352	-	1 6
353	-	1,3
360	4,5	22,2
361	-	7,9
390	-	3,0
460	0,8	1,5
560	-	0 1
SU.3	5 4	53,2
ZUS.	6,1	93,8
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
350	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
072	-	8,5
081	-	1,4
SU.1	-	9,8
350	0,0	1 5
360	1,4	0,1
382	0 3	-
SU.3	1,7	1,5
ZUS.	1,7	11 3
SAND KIES BIMS TON		
042	1,3	-
044	5 3	-
071	6 2	-
072	-	9 7
081	1 4	9 9
082	4,1	1,1
083	8,2	-
095	-	0,6
123	20,5	1 9
124	1,0	-
131	-	0 9
132	-	9 1
141	6 4	-
142	-	20 2
143	13,2	568 1
151	443,0	443 0
152	-	163 3
161	2 3	-
162	68,7	11,4
171	-	236 6
173	-	3,0
181	0,7	-
184	6,5	-
SU.1	588,6	1476 7
350	0,0	32,4
351	2,1	1,0
352	-	3,4
353	17 6	5 5
360	-	45 6
361	-	1 0
370	9,4	22,1
390	-	524 7
391	-	30 3
460	0,2	-
SU.3	29,3	666 0
ZUS.	618 0	2144 7
SALZ SCHWEFEL -KIES		
041	-	0 6
061	-	0 7
095	1,1	-
SU.1	1,1	1 4
360	0,8	-
SONST.	0 0	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	1,9	1,4
AND.STEINE U.ERDEN		
020	-	0,5
044	1,7	-
071	1 6	-
081	-	1,2
095	-	1,3
132	-	11 9
141	47,3	9 5
143	-	1 2
151	3,1	3 1
152	-	2,0
161	1,8	-
162	1,3	-
171	-	2,4
173	-	6,3
SU.1	57,2	39 5
360	-	4,8
361	1,5	-
460	0,3	-
SU.3	13 6	25 7
ZUS.	70,8	65,2
ZEMENT KALK		
141	5,9	-
161	214 6	-
171	0 3	-
SU.1	220 9	-
350	0,1	0,0
361	1,5	-
SU.3	1,6	0,0
ZUS.	222,5	0,0
GIPS		
083	17 2	-
181	28 5	-
SU.1	45,6	-
350	1,3	-
352	1,2	-
353	0 1	31 0
SU.3	2 6	31 0
ZUS.	48,2	31 0
AND.MIN.BAUSTOFFE		
082	1 1	-
123	0 1	-
132	-	0,1
162	-	0 2
SU.1	1 1	0 4
350	0,9	0 3
360	0 3	0,5
390	1 6	-
SU.3	2 8	0 7
ZUS.	3 9	1,1
NAT.DUENGEMITTEL		
081	-	0,8
143	-	0,2
SU.1	-	1,0
350	-	0 2
351	-	0,3
353	-	0,6
390	0,5	-
SU.3	0 5	1,1
ZUS.	0,5	2 1
CHEM.DUENGEMITTEL		
019	0,5	-
071	0 9	-
081	-	0 6
082	3,1	-
123	0,9	-
132	0,4	-
143	-	0 6
181	0,2	-
211	0,6	-
SU.1	6 5	1 4
350	2 2	1 6
351	0 6	-
353	7 1	-
360	5,0	0 8
361	7 0	0 9
381	0 5	-
394	0 2	-
395	0 3	-
396	0 4	-
398	0 3	-
SU.3	23 4	3,3
ZUS.	29 8	4,7
CHEM.GRUNDST.U.A.		
081	-	15,4
082	0,7	2,2
093	-	14,0
095	-	30,9
123	-	78,8
141	2,9	-
143	9,5	4,3
151	3,8	3,8
152	-	1,1
173	10,3	-
183	-	1,0

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
SU.1	27,2	151,5
350	74,5	18,4
351	2,8	-
353	14,5	1,2
360	106,6	12,7
390	1,0	-
393	0,3	-
460	0,4	-
SU.3	200,0	32,3
ZUS.	227,2	183,6
ALUMINIUMOXYD		
350	0,3	-
360	0,4	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	0,7	-
BENZOL TEER U.AE.		
081	27,1	2,1
082	34,8	3,0
093	-	1,4
095	19,7	7,3
123	11,0	-
152	-	1,0
SU.1	92,6	14,8
350	0,0	33,7
351	-	4,2
353	-	3,1
383	5,3	-
390	-	0,6
410	0,4	-
SU.3	5,7	41,6
ZUS.	98,3	56,4
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
020	-	0,5
042	-	0,2
ZELLSTOFF ALTPAPIER		
SU.1	-	0,7
350	0,3	54,2
351	-	0,5
353	-	1,0
360	-	13,5
361	-	0,6
460	0,1	-
SU.3	0,4	69,9
ZUS.	0,4	70,6
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
081	-	9,8
123	-	1,1
SU.1	-	10,9
350	5,8	36,0
360	1,0	14,9
381	1,6	-
SONST.	0,0	-
SU.3	6,4	50,9
ZUS.	8,4	61,7
FAHRZEUGE		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
350	7,7	14,1
360	0,4	1,8
SONST.	0,0	-
SU.3	8,1	16,0
ZUS.	8,1	16,0
LANDMASCHINEN		
350	20,5	0,8
351	3,3	-
353	0,5	-
360	22,9	0,3
361	0,2	-
LANDMASCHINEN		
SU.3	47,5	1,1
ZUS.	47,5	1,1
EL.ERZGN. MASCHINEN		
020	-	0,1
062	0,1	0,0
093	1,0	-
132	1,0	-
143	-	0,1
184	0,3	-
SONST.	0,0	0,0
SU.1	2,4	0,2
350	7,7	4,9
351	1,1	0,1
353	0,2	1,0
360	3,9	0,2
361	-	0,1
460	0,1	0,0
SU.3	12,9	6,3
ZUS.	15,3	6,5
EBM-WAREN U.A.		
061	-	0,1
081	0,1	0,0
143	0,1	-
161	-	0,3
162	0,1	1,5
171	-	10,6
SONST.	-	0,1
SU.1	0,2	12,6
320	0,1	-
350	3,0	1,5
360	1,7	0,1
SONST.	0,0	-
SU.3	4,8	1,7
ZUS.	5,1	14,2
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
132	2,3	-
SU.1	2,3	-
350	0,3	0,4
360	0,0	0,1
SU.3	0,3	0,5
ZUS.	2,6	0,5
LEDER-U.TEXTILWAREN		
350	0,3	0,2
360	0,3	-
SU.3	0,6	0,2
ZUS.	0,6	0,2
SONSTIGE WAREN ANG.		
061	-	2,7
062	-	0,3
081	0,1	0,5
171	-	2,2
SU.1	0,1	5,7
320	0,1	-
350	7,9	30,6
351	0,7	-
353	-	0,1
360	3,2	3,6
361	-	0,1
SU.3	11,9	34,4
ZUS.	12,0	40,1
BES.TRANSPORTGUETER		
020	0,8	-
072	2,7	-
081	0,1	0,5
093	0,2	-
095	0,1	-
124	-	0,1
143	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER		
151	0,1	0,1
SONST.	0,0	0,2
SU.1	3,9	1,0
320	0,1	0,1
350	50,1	25,8
351	0,7	-
353	0,6	-
360	105,1	13,0
383	1,4	-
390	0,0	0,1
460	0,2	0,3
SU.3	158,3	39,4
ZUS.	162,2	40,4
ALLE GUETER		
014	-	0,5
019	0,5	-
020	1,3	1,1
041	-	2,9
042	1,3	0,4
043	1,8	-
044	7,1	-
051	-	31,8
052	-	0,7
061	0,8	5,7
062	0,7	0,2
071	11,5	-
072	54,5	71,9
081	66,8	566,4
082	55,4	98,7
083	31,8	1,1
092	10,3	0,0
093	23,5	165,3
095	24,9	61,9
101	0,5	-
123	134,9	116,7
124	98,6	9,5
131	-	0,9
132	21,5	31,3
133	1,1	0,0
141	130,8	50,6
142	1,1	95,2
143	56,3	588,5
151	550,1	550,1
152	400,4	437,2
161	249,7	23,3
162	98,6	25,9
171	79,6	308,3
173	12,6	9,3
181	150,6	9,9
182	47,4	2,7
183	3,9	1,0
184	14,9	1,2
211	0,6	-
221	3,3	3,2
SU.1	2348,6	3273,5
SU.2	-	1,0
320	0,4	2,6
350	340,8	1701,5
351	16,2	193,6
352	12,3	6,2
353	119,3	139,9
360	288,0	296,8
361	19,4	66,2
370	9,4	25,5
381	2,1	-
382	0,3	-
383	7,0	-
390	36,1	635,1
392	-	1,0
393	1,2	5,8
394	0,5	0,4
395	0,3	-
396	0,9	5,2
398	0,3	-
410	0,4	-
460	40,4	8,9
560	-	0,8
SU.3	897,4	3219,4
ZUS.	3246,0	6493,9

VERKEHRSBEZIRK NR. 152 KARLSRUHE

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
044	-	0,2
093	1,1	-
123	0,7	-
SU.1	1,8	0,2
350	-	8,5
353	2,1	1,0
360	2,4	0,1
361	1,4	0,5
381	-	0,2
390	4,0	0,2
391	3,2	1,0
393	0,6	-
460	4,0	-
SU.3	17,8	11,6
ZUS.	19,6	11,9
FRUECHTE GEMUESE		
360	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1
TEXTILE ROHSTOFFE		
SONST.	0,0	0,0
SU.3	0,0	0,0
ZUS.	0,0	0,0
HOLZ UND KORK		
018	-	0,9
061	-	2,0
SU.1	-	2,9
350	-	7,3
351	-	11,3
353	-	1,1
360	0,0	1,4
460	1,1	-
SU.3	1,1	21,1
ZUS.	1,1	24,0
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
350	0,0	0,2
360	-	0,1
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	0,3
ZUS.	0,0	0,3
ZUCKER		
360	17,2	-
SU.3	17,2	-
ZUS.	17,2	-
GETRAENKE		
350	0,2	0,0
360	0,2	-
SU.3	0,4	0,0
ZUS.	0,4	0,0
AND.GENUSSMITTEL U.A		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
350	-	0,1
360	0,0	0,1
SU.3	0,0	0,2
ZUS.	0,0	0,2
FLEISCH,EIER,MILCH		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
173	0,2	-
SU.1	0,2	-
350	0,8	0,1
360	1,3	0,1
361	0,3	-
SU.3	2,4	0,2
ZUS.	2,5	0,2
FUTTERMITTEL		
092	1,4	-
123	3,9	-
SU.1	5,3	-
320	0,4	-
353	0,8	-
SONST.	-	0,0
SU.3	1,2	0,0
ZUS.	6,5	0,0
OELSAATEN,FETTE ANG.		
081	-	1,2
SU.1	-	1,2
350	0,3	-
SONST.	-	0,1
SU.3	-	0,4
ZUS.	-	1,6
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
043	1,0	-
081	49,0	10,2
082	139,8	83,3
083	13,4	1,1
093	55,5	-
095	86,1	7,9
101	2,0	-
123	791,5	8,7
124	450,0	9,5
131	5,4	-
132	114,4	1,1
133	30,0	1,1
STEINKOHLE -BRIKETTS		
152	155,0	155,0
SU.1	161,2	691,7
350	3,5	102,1
353	-	17,6
391	-	2,2
SU.3	3,5	121,9
ZUS.	164,7	813,6
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
095	-	13,7
SU.1	-	13,7
ZUS.	-	13,7
KOKS		
081	-	1,0
093	1,2	-
181	1,5	-
SU.1	2,6	1,0
353	2,6	-
361	-	2,2
SU.3	2,6	2,2
ZUS.	5,2	3,2
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	1,9
043	1,0	-
081	49,0	10,2
082	139,8	83,3
083	13,4	1,1
093	55,5	-
095	86,1	7,9
101	2,0	-
123	791,5	8,7
124	450,0	9,5
131	5,4	-
132	114,4	1,1
133	30,0	1,1
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
141	201,8	3,2
142	6,4	66,2
143	472,9	16,1
151	261,9	44,3
152	112,6	112,6
161	45,4	-
162	10,7	4,0
171	71,9	1,0
173	12,0	-
181	55,1	1,0
182	8,3	-
183	1,1	-
SU.1	2998,1	373,2
350	88,8	567,5
351	20,1	71,8
352	2,2	7,4
353	29,5	48,8
360	51,8	95,1
361	26,5	20,3
390	319,3	85,3
460	592,4	7,9
SU.3	1130,6	904,0
ZUS.	4128,7	1277,2
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
082	45,9	0,9
093	2,8	1,8
095	15,8	-
141	0,3	-
142	-	3,3
151	0,5	-
152	3,9	3,9
SU.1	69,3	9,9
350	-	4,5
351	2,3	-
353	2,5	15,1
360	-	0,9
SU.3	4,8	20,5
ZUS.	74,1	30,4
MINERALOELERZGN.ANG.		
014	-	2,2
081	0,6	-
082	-	184,7
083	0,8	-
093	33,7	2,8
132	-	0,4
142	-	18,2
151	0,3	355,1
152	28,1	28,1
171	12,3	-
173	14,9	-
181	19,7	1,7
SU.1	110,6	593,1
350	19,3	693,3
351	-	4,9
353	2,5	43,3
360	8,0	93,5
361	-	312,7
460	-	30,2
SU.3	29,8	1178,0
ZUS.	140,4	1771,1
EISENERZE -		
350	-	1,2
SU.3	-	1,2
ZUS.	-	1,2
NE-METALLERZE		
082	-	0,2
093	-	5,3
095	8,4	-
SU.1	8,4	5,6
350	-	2,0
351	-	4,5
460	-	0,2
SONST.	-	0,0
SU.3	-	6,7
ZUS.	8,4	12,3

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 152 KARLSRUHE

NR. DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
081	2,9	-
093	0,7	-
151	6,9	-
162	-	0,3
171	33,6	0 2
SU.1	44,1	0,5
350	2,0	1 0
353	-	2,2
360	-	0,3
361	2 7	-
370	1,0	-
391	1 4	-
460	1 0	0,9
SU.3	8,2	4,4
ZUS.	52 3	4,9
ROHEISEN,-STAHL		
350	-	0,6
560	-	0,1
SU.3	-	0,7
ZUS.	-	0,7
STAHLHALBZEUG		
081	-	0,7
173	-	0 3
SU.1	-	1,0
350	-	0 2
351	-	0,3
353	-	0 7
360	-	1 6
361	-	0 1
391	-	0 6
460	-	9 3
SU.3	-	12,8
ZUS.	-	13,8
STAB- FORMSTAHL U.A.		
081	-	2,1
095	0,2	-
151	-	0 1
171	-	0,1
SU.1	0,2	2,3
350	0 0	0,9
353	-	2,3
360	0,6	4 2
460	-	0,4
560	-	0,3
SU.3	0,6	8,0
ZUS.	0 8	10,3
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
051	-	1,4
052	-	0,5
081	-	0,5
SU.1	-	2 3
350	0,0	1,8
352	-	2,4
353	-	2,0
360	0,2	8,4

NR. DES VB	V	E
STAHLBLECH BANDSTAHL		
361	-	1,4
460	-	3,3
560	-	0,3
SU.3	0,3	19,6
ZUS.	0,3	21,9
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
SONST.	0,0	-
SU.3	0 0	-
ZUS.	0 0	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
350	0,1	0,2
460	0 9	-
SONST.	0 0	0,0
SU.3	1 0	0,3
ZUS.	1 0	0,3
SAND,KIES,BIMS,TON		
020	12,0	-
041	0 8	-
043	1 5	-
071	29,3	-
081	-	11,1
082	20,8	5 7
083	6 0	-
123	791 8	5 3
124	144 0	-
132	28,4	25 6
141	60,0	-
142	12 7	3 0
143	10 9	11 1
151	163 3	-
152	225,8	225 8
161	223 1	-
162	431 1	-
171	3,8	12,2
181	4,5	-
SU.1	2169,9	299 8
350	21 7	16,5
351	10 3	0 7
353	80,4	4,2
360	5,8	0 0
361	2 9	-
370	12,2	56,3
390	-	279 7
391	-	2,6
460	3,7	-
SU.3	136 9	360 0
ZUS.	2306 8	659,8
SALZ,SCHWEFEL -KIES		
071	2 9	-
123	3 7	-
SU.1	6 6	-
390	-	1 2
SU.3	-	1,2
ZUS.	6,6	1,2
AND.STEINE U.ERDEN		
044	0,9	-

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
082	1,9	0 8
093	3,6	-
095	37,7	-
123	0 7	-
132	-	12,7
141	6,6	7,1
151	2 0	-
152	33,7	33 7
161	5,7	-
162	11,6	-
171	-	122,2
173	-	2,0
SU.1	104,5	178,6
350	-	11 0
353	1,2	14,2
360	-	0,1
370	2 4	-
390	-	2,4
560	-	0,3
SU.3	3,6	27,9
ZUS.	108,1	206,5
GIPS		
SONST.	-	0 0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0
AND.MIN.BAUSTOFFE		
061	1 5	-
152	0,3	0,3
181	0,1	-
SU.1	1 9	0,3
350	2,4	6,1
353	0,5	1,0
360	0 4	-
SU.3	3,4	7,1
ZUS.	5,3	7,3
CHEM.DUENGEMITTEL		
044	0,1	-
051	-	0 4
052	-	4,5
093	3,3	-
095	-	0 5
143	-	3,3
181	4,4	-
182	4,5	-
183	5,3	-
184	0,7	-
211	-	1,0
SU.1	18,2	9 6
350	-	1,6
351	-	0,6
353	-	1,7
361	-	0,2
370	0 5	-
383	-	0,5
390	1,3	-
391	-	0 7
SU.3	1,9	5 2
ZUS.	20,1	14,8

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
081	-	1,5
082	-	1,2
095	34,6	19,3
123	0,8	-
143	98,9	25,8
151	1,1	-
SU.1	135,4	47,8
350	6,0	171,5
351	1,0	0,1
353	4,2	2 0
360	6,9	1,6
390	0,5	0,6
460	1,1	-
SU.3	19,7	175,9
ZUS.	155 1	223,7
BENZOL,TEER U.AE.		
095	4,0	-
151	1,0	-
SU.1	5 0	-
390	-	1,2
SU.3	-	1,2
ZUS.	5,0	1 2
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
081	-	0 2
092	12,6	-
093	2 5	-
171	-	1,0
SU.1	15 1	1,3
350	0 0	33 1
351	0,5	0 1
353	-	7 8
360	-	4,5
390	-	0 8
SU.3	0 5	46,3
ZUS.	15,6	47 5
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
350	1 1	0,7
360	0,2	0,7
SONST.	0 0	-
SU.3	1 4	1 4
ZUS.	1,4	1 4
FAHRZEUGE		
350	2 7	0,1
360	1 1	0,2
SU.3	3 8	0,3
ZUS.	3,8	0,3
LANDMASCHINEN		
360	0,2	0,0
SONST.	-	0,0
SU.3	0,2	0,1
ZUS.	0,2	0,1

NR. DES VB	V	E
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
081	0,1	-
093	1,8	-
SU.1	1,9	-
320	7,0	-
350	0,9	0,3
360	0,9	0,3
SU.3	8,9	0,6
ZUS.	10,8	0 6
EBM-WAREN U.A.		
051	0,1	-
211	-	0,1
SONST.	0,0	-
SU.1	0,1	0,1
350	0,2	0,2
360	0,2	0,1
SONST.	-	0,0
SU.3	0,4	0,3
SU.1	0,1	-
360	0,1	0 1
SONST.	0,0	-
SU.3	0,1	0 2
ZUS.	0,0	1 0
LEDER-U.TEXTILWAREN		
350	0,0	0 1
360	-	0 1
SONST.	0,0	-
SU.3	0,1	0 2
ZUS.	0,1	0 2
SONSTIGE WAREN ANG.		
052	1,4	-
081	12 6	-
082	13,7	-
083	12,2	-
095	13,5	-
123	5,1	-
132	1,0	-
SU.1	59 5	-
350	4 5	0 6
360	6 5	0 4
SONST.	0,0	0,0
SU.3	10,9	1,0
ZUS.	70 4	1,0
BES.TRANSPORTGUETER		
081	0,1	-
093	0,2	-
095	0 2	-
SONST.	0 0	0,0
SU.1	0 4	0,0
320	4,3	-
350	5 6	4,7

NR. DES VB	V	E
BES.TRANSPORTGUETER		
351	-	0,1
360	8,5	2,7
460	-	2,6
SONST.	0,0	-
SU.3	18,5	10,1
ZUS.	18,9	10 1
ALLE GUETER		
014	-	4,0
018	-	0,9
020	12 0	-
041	0,8	-
043	2,5	-
044	1,0	0 2
051	0,1	1,8
052	1,4	5,0
061	1,5	2,0
071	32,2	-
072	-	2,0
081	65 2	230,7
082	222,1	293,5
083	33,4	1,1
092	14,0	-
093	106 3	322,0
095	200,5	44,0
101	2,0	-
123	1598 1	14,0
124	594 0	9,5
131	5,4	-
132	143 8	40,1
133	30 0	1 1
141	271 4	10,3
142	19 1	90,7
143	582 7	56,2
151	437 2	400,4
152	559,5	559,5
161	274,2	-
162	453 4	4 3
171	124,2	136 7
173	27,0	2 3
181	85,3	2 7
182	12,8	-
183	6,3	-
184	0,7	-
211	-	1,0
SU.1	5920,2	2236,0
320	11,7	
350	160,1	1638,3
351	34,2	94,4
352	2 2	9,9
353	126,4	165,2
360	112 6	216 7
361	33,8	337,5
370	16,1	56,3
381	-	0,2
383	-	0,5
390	325,3	371,5
391	4 6	7,1
393	0 6	-
460	604 0	54,7
560	-	1,4
SU.3	1431,7	2953,7
ZUS.	7351,9	5189,7

VERKEHRSBEZIRK NR. 161 HEILBRONN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
082	3 0	-
092	4,6	-
095	0,9	-
123	-	1 2
132	0 5	-
141	-	0 5
143	-	0,5
151	6,4	1,5
161	5,7	5,7
181	7,9	-
182	0,4	-
183	0,5	-
SU.1	30,0	9,5
350	9,4	5,7
353	7,5	-

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
360	11,0	0,5
361	10,6	0 9
390	2,0	3 8
391	-	12,5
SU.3	40,5	23,5
ZUS.	70,4	33,0
FRUECHTE,GEMUESE		
350	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	0,3
HOLZ UND KORK		
081	49,4	-

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
095	-	1,0
SU.1	49,4	1 0
350	-	2,2
360	0,5	3,8
361	17 3	-
SU.3	17,8	5 9
ZUS.	67,2	6 9
ZUCKER		
360	22,9	-
SU.3	22,9	-
ZUS.	22,9	-
AND.GENUSSMITTEL U.A		
361	0 5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,5	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
151	0,6	-
161	0,9	0,9
SU.1	1,5	0 9
350	-	0,6
392	-	0,5
SU.3	-	1,1
ZUS.	1,5	1,9

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
020	0,4	0,4
061	-	0 2
071	0,5	-
072	0,5	-
093	-	11 6
141	-	1 5
151	-	23,8
161	34,6	34,6
162	-	0,2
SU.1	36,0	72,2
350	0,5	75,7
351	-	8,5
353	14,8	0,6
360	0,6	-
361	-	1,7

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
381	0,2	-
SU.3	16 2	86,5
ZUS.	52,2	158 7
OELSAATEN,FETTE ANG.		
072	1,0	-
141	2,6	0,8
151	2,6	5,5
161	10,7	10,7
162	0,5	-
SU.1	17,4	17 1
350	12,1	12,6
351	0,5	-
360	3 9	0,8
SU.3	16,5	13,4
ZUS.	33,9	30,4

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 161 HEILBRONN

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
072	-	1,2
081	-	690 3
082	-	237,4
093	-	1,0
123	3,0	-
143	0,2	0 0
151	-	0 2
161	0,1	0 1
SU.1	3,3	930,1
350	-	126 6
390	-	1 0
SU.3	-	127,6
ZUS.	3 3	1057,7
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
095	-	8,4
SU.1	-	8,4
ZUS.	-	8 4
KOKS		
081	-	4 0
SU.1	-	4 0
350	-	1 0
353	-	14 6
360	-	0,7
361	-	1,4
SU.3	-	17 9
ZUS.	-	21 9
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
124	-	2 4
142	-	1,0
151	1 4	-
152	-	45 4
SU.1	1,4	48 7
350	-	186 1
351	-	12,7
353	-	2,1
360	-	36 6
390	-	19 9
460	-	1,1
SU.3	-	258 7
ZUS.	1,4	307,4
NE-METALLERZE		
083	1,0	-
SU.1	1,0	-
361	3,6	-
SU.3	3,6	-
ZUS.	4,6	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	0,8	-
081	0,5	-
083	2,1	-
123	1,2	-
133	13,7	-
151	11,3	-
171	36,2	-

NR. DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
SU.1	65,9	-
350	15 0	0 8
353	0 1	-
361	3 5	-
370	9,0	-
381	1 8	-
391	5,2	-
460	2,4	-
SU.3	37,1	0,8
ZUS.	103 0	0,8
ROHEISEN,-STAHL		
081	-	0,6
171	-	0,4
SU.1	-	1 0
350	-	0,5
353	-	1 3
360	-	2 4
361	-	0,4
SONST.	-	0 0
SU.3	-	4 6
ZUS.	-	5,6
STAHLHALBZEUG		
171	-	0 1
SU.1	-	0 1
350	-	0 7
360	-	4,7
460	0 3	0,0
SU.3	0 3	5 5
ZUS.	0 3	5 5
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
081	0,8	0 6
083	-	0 2
171	-	5 1
SU.1	0 8	5,8
350	-	0 5
353	-	0,2
360	-	1,6
361	-	0,5
460	-	3 0
560	-	0 2
SU.3	-	5 9
ZUS.	0 8	11,8
STAHLBLECH BANDSTAHL		
081	0,1	13,2
093	0,3	-
123	0 1	-
151	0,7	-
SU.1	1 1	13,2
350	0 9	6,5
351	-	0,2
352	-	0,6
353	-	1 6
360	-	15,8
361	-	2 5
370	0,3	-
460	0 4	-
560	-	0,5
SU.3	1,5	27,7
ZUS.	2 7	40,8

NR. DES VB	V	E
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
123	-	0,8
SU.1	-	0,8
ZUS.	-	0,8
NE-METALLE -HALBZEUG		
042	-	1,1
SU.1	-	1,1
370	0 6	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0 6	1,1
SAND,KIES,BIMS,TON		
072	-	63,5
081	-	2 7
083	-	0,2
095	-	2,1
123	-	1,3
132	-	40,5
142	-	17 6
143	-	145 3
151	-	2,3
152	-	223 1
171	-	101 6
181	-	29,3
183	-	9 7
SU.1	-	639 1
350	-	2 4
351	-	1 1
353	0,1	0,1
370	-	32 4
390	-	676,1
396	-	1,1
SU.3	0 1	715,3
ZUS.	0 1	1354,4
SALZ,SCHWEFEL -KIES		
031	-	9,3
052	-	0,6
053	-	2,2
081	379 2	-
095	548,9	-
123	504,6	-
124	1 9	-
132	1,6	-
143	560 9	-
SU.1	1997,2	12 1
370	7 0	-
SU.3	7,0	-
ZUS.	2004,1	12,1
AND.STEINE U.ERDEN		
124	-	0 4
132	-	9 1
151	-	1,8
152	-	5 7
171	-	99 6
SU.1	-	116,5

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
SU.2	-	6,2
350	-	41 7
352	54 7	-
353	0 5	0,1
381	2,9	-
390	-	27 1
SU.3	58 1	68,8
ZUS.	58,1	191,6
ZEMENT,KALK		
151	-	214,6
SU.1	-	214,6
ZUS.	-	214,6
GIPS		
352	6 9	-
353	35,3	-
SU.3	42,2	-
ZUS.	42,2	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
081	0,2	-
132	-	9 2
SU.1	0,2	9 2
350	-	1 1
SU.3	-	1,1
ZUS.	0,2	10,4
NAT.DUENGEMITTEL		
082	-	1,3
SU.1	-	1,3
ZUS.	-	1,3
CHEM.DUENGEMITTEL		
041	-	0,8
042	-	1 6
051	-	0 7
052	-	3,4
081	-	8 5
082	-	6,8
093	-	2,7
095	-	1,0
143	-	38,4
183	0 3	-
SU.1	0,3	63,8
350	-	29,3
351	-	4,0
352	-	5,1
353	-	13,0
360	-	4,1
361	-	23 4
383	-	3,0
390	-	1 8
SU.3	-	83,8
ZUS.	0,3	147 5
CHEM.GRUNDST.U.A.		
081	-	30,7
082	-	4,5
093	-	0,2

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
143	-	27,3
SU.1	-	62,7
360	14,2	-
SU.3	14 2	-
ZUS.	14,2	62 7
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
350	-	2,6
351	-	2 4
360	-	0,1
SU.3	-	5,2
ZUS.	-	5,2
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
081	-	0,5
095	-	0,1
SU.1	-	0,6
361	1,2	-
381	6,6	-
SU.3	7,7	-
ZUS.	7,7	0 6
FAHRZEUGE		
350	0,1	-
SU.3	0 1	-
ZUS.	0,1	-
LANDMASCHINEN		
350	0 4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,4	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
082	0,0	0 2
083	-	0,1
092	0,1	-
171	-	0,1
SU.1	0,1	0,4
350	0,8	-
360	0,2	0 0
382	-	0,2
SU.3	1,0	0,2
ZUS.	1,1	0,6
EBM-WAREN U.A.		
019	-	0,2
061	0,2	-
141	0,1	-
151	0,3	-
SONST.	0 1	-
SU.1	0,7	0 2
350	0,5	-
360	0,2	-
370	0 6	-
SONST.	0 1	-
SU.3	1,4	-
ZUS.	2,0	0,2

NR. DES VB	V	E
BES.TRANSPORTGUETER		
020	0,1	-
082	0,2	-
095	0,1	-
SU.1	0,3	-
350	0,2	0,0
360	0,1	-
381	2 5	-
390	0,8	-
SONST.	0,0	-
SU.3	3,6	0,0
ZUS.	3,9	0,0
ALLE GUETER		
019	-	0,2
020	1,3	0,4
031	-	9,3
041	-	0,8
042	-	2,7
051	0,0	0,7
052	-	3,9
053	-	2,2
061	0,2	0,2
071	0,5	-
072	1,5	64 7
081	430,3	751,0
082	3,2	250,2
083	3,1	0,5
092	4,7	-
093	0,3	15,5
095	550,0	12,5
123	509,0	3,3
124	1,9	2,8
132	2,1	58,8
133	13,7	-
141	2,6	2,8
142	-	18,6
143	561,1	211,5
151	23,3	249,7
152	-	274,2
161	52,0	52,0
162	0,5	0,2
171	36,2	206,8
181	7,9	29,3
182	0,4	-
183	0,8	9,7
SU.1	2206,6	2234,2
SU.2	-	6,2
350	39,9	496,9
351	0,5	28,9
352	61,6	5,7
353	58,4	33,7
360	53,7	71,5
361	36,6	30,8
370	17,4	32 4
381	14,0	-
382	-	0,2
383	-	3,0
390	2,8	731,7
391	5,2	12,5
392	-	0,5
396	-	1,1
460	3,0	4,1
560	-	0 7
SU.3	293,3	1453,8
ZUS.	2499,9	3694,1

VERKEHRSBEZIRK NR. 162 STUTTGART

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
082	8,6	-
141	1 5	0,5
151	-	0,5
SU.1	10,1	1,0
350	-	5 1
352	-	0,5
353	2,7	-
360	1,9	0,3
361	0,9	2,0
381	-	0,5

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
390	0 5	2,6
391	-	9,4
460	0,5	-
SU.3	6 5	20,3
ZUS.	16 6	2[illegible],4
HOLZ UND KORK		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
350	-	9 8

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
351	-	2,3
360	-	0,2
SU.3	-	12,3
ZUS.	0,0	12 3
GETREIDE U. AE.ERZGN		
350	-	2,8
360	-	0,5
391	-	0,5
SU.3	-	3,8
ZUS.	-	3,8

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
041	-	0,5
081	-	0,8
082	-	0 5
093	-	6,9
151	-	2 5
161	0,2	-
162	13,8	13,8
171	-	0,2
SU.1	13,9	25 1

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
350	-	124,4
351	-	22,0
353	0,3	0,4
361	-	2,1
SU.3	0,3	148,9
ZUS.	14,3	174,0
OELSAATEN FETTE ANG.		
093	0,8	0,8
141	0,6	2,9

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG.		
151	4,5	16,9
161	-	0,5
SU.1	5,9	21,1
350	13,7	44,9
351	0,5	10,6
353	-	2,8
360	15,3	-
361	2,9	6,0
392	-	0,3
SU.3	32,4	64,6
ZUS.	38,3	85,7

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 162 STUTTGART

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
071	-	0,6
072	-	4,2
081	-	32,9
082	-	188,4
092	-	1,6
093	-	5,2
151	-	8,0
162	68,6	68,6
SU.1	68,6	309,6
350	-	298 3
351	-	4,1
352	-	2 4
353	-	7,0
SU.3	-	311 9
ZUS.	68 6	621,5
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
095	-	11,2
SU.1	-	11,2
ZUS.	-	11,2
KOKS		
081	-	1,0
082	-	1 0
SU.1	-	2,0
350	-	0,5
353	-	1 3
361	-	1,1
390	-	1,2
SU.3	-	4 1
ZUS.	-	6 1
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
081	1,1	0 5
124	-	5,0
132	4 1	-
152	4 0	10 7
171	-	1,2
SU.1	9,1	17,4
350	1 2	97,2
351	-	11,2
353	-	1 4
360	-	10,6
390	-	3,9
SU.3	1 2	124 3
ZUS.	10,4	141,7
NE-METALLERZE		
082	1,5	-
221	0,2	-
SU.1	1 7	-
350	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	1 7	0,3
EISEN-,STAHLABFAELLE		
041	1,3	-
061	-	0 3
081	2 4	-
083	2,6	-
093	13,5	-
123	1 3	-
133	7 2	-
151	7,5	-
152	0 3	-
171	34,6	-
221	0,3	-

NR. DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
SU.1	71,0	0,3
350	7,2	-
351	4,8	-
353	4,5	-
361	2,7	-
370	0,9	-
390	3,2	-
391	0,4	-
460	3 9	-
SU.3	27,7	-
ZUS.	98,7	0 3
ROHEISEN,-STAHL		
061	-	0 4
081	-	4,5
171	-	0,9
SU.1	-	5,8
350	-	21,4
351	-	0,5
352	-	0,3
353	-	10,5
361	-	0,7
SONST.	-	0,0
SU.3	-	33,5
ZUS.	-	39,3
STAHLHALBZEUG		
081	-	0 8
082	-	0,4
083	-	0,7
SU.1	-	1,9
SU.2	-	0 7
350	-	1 3
351	-	0,9
353	-	0,2
360	-	22 7
361	-	3,5
460	-	0,3
560	-	0 1
SU.3	-	28,9
ZUS.	-	31,6
STAB- FORMSTAHL U.A.		
081	-	8,2
082	0,4	-
083	-	0,5
095	0 2	0,4
151	0 5	0,0
171	-	80,4
SU.1	1,0	89,6
350	-	2,6
351	-	0,2
360	-	3,8
560	-	1,1
SU 3	-	7,8
ZUS.	1,0	97,3
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
061	-	2,8
081	-	8,7
082	-	2 3
083	0 3	4,3
123	-	0,2
141	-	0,4
151	0,2	-
SU.1	0,5	18,6
SU.2	-	9,3
350	-	4,2

NR. DES VB	V	E
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
351	-	3,5
352	-	4,2
353	-	3,2
360	-	37,8
361	-	3,8
460	-	1,4
560	-	2,3
SU.3	-	60,5
ZUS.	0,5	88 4
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
SONST.	0,0	-
SU.1	0 0	-
ZUS.	0,0	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
042	-	2,0
072	-	0,4
082	-	2,0
093	0 6	-
221	0 3	-
SU.1	0 9	4 4
350	0 1	11,3
SU.3	0,1	11,3
ZUS.	1 0	15 7
SAND,KIES,BIMS,TON		
042	1 2	-
071	0,6	-
072	-	51,5
081	-	0 5
082	-	24 4
095	-	1 0
124	-	0,5
131	-	51,7
132	-	51 3
142	-	3 1
143	-	68,2
151	11,4	66 7
152	-	431,1
162	26 4	26,4
171	-	279 5
173	-	1,0
181	-	0,8
221	0,9	-
SU.1	40 4	1059,8
350	-	26,3
351	-	2,3
353	0 7	5,7
360	-	6,4
370	-	15 0
381	3,1	-
390	-	892,2
SU.3	3 8	947,9
ZUS.	44 2	2007,7
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
052	-	1,9
053	-	4,0
095	1 4	-
SU.1	1 4	5,9
ZUS.	1 4	5,9
AND.STEINE U.ERDEN		
072	0 3	-
081	13,5	-
082	0,4	0 6
095	-	6 5
124	-	12,8
132	-	16,8
141	-	0 1

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
142	-	1,1
143	-	0 5
151	-	1,9
152	-	11,6
162	2,2	2,2
171	-	74,4
SU.1	16,4	128,6
350	-	12,2
361	-	1,4
381	4,9	-
390	-	14,5
SU.3	4,9	28,1
ZUS.	21 3	156,7
AND.MIN.BAUSTOFFE		
132	-	12,9
151	0,2	-
173	0 5	-
SU.1	0 7	12,9
350	-	99,6
351	-	0,1
353	-	5,9
360	-	0,5
361	-	6,6
390	-	0,1
SU.3	-	112,8
ZUS.	0,7	125,7
NAT.DUENGEMITTEL		
052	-	5,3
053	-	7 0
SU.1	-	12,3
ZUS.	-	12,3
CHEM.DUENGEMITTEL		
042	-	0,1
051	-	0 4
081	-	1,2
082	-	0,7
095	-	0,2
143	-	0 5
SU.1	-	3,2
350	-	13,1
351	-	3,2
352	-	2,0
353	-	7,9
360	-	4,8
361	-	6 6
383	-	2,0
SU.3	-	39,5
ZUS.	-	42 7
CHEM.GRUNDST.U.A.		
081	-	2,2
082	-	1 5
095	-	0,2
SU.1	-	3,9
350	-	1,9
353	-	0,2
360	1,0	-
381	0,3	-
SU.3	1,3	2,1
ZUS.	1,3	6 0
ALUMINIUMOXYD		
350	3,0	-
SU.3	3,0	-
ZUS.	3,0	-

NR. DES VB	V	E
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
020	-	1,7
061	-	0,1
SU.1	-	1,8
350	1,0	15,0
353	-	4,2
360	-	10,4
SU.3	1,0	29 6
ZUS.	1,0	31,3
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
081	-	1 0
082	-	0,6
095	-	1,0
SU.1	-	2,6
350	-	0,1
381	32,8	-
SU.3	32,8	0,1
ZUS.	32,8	2,7
FAHRZEUGE		
353	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
043	0 2	-
052	0 9	-
061	0 1	-
093	-	0,4
123	-	0 3
SONST.	0,0	0 1
SU.1	1,2	0,7
350	1 5	-
353	-	0,4
360	0,6	-
361	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU.3	2,4	0,4
ZUS.	3,6	1,2
EBM-WAREN U.A.		
052	0,9	-
062	0,2	-
123	-	0,2
151	1 5	0,1
171	-	0,1
SONST.	0,0	-
SU.1	2 6	0 3
350	0 2	-
353	0 2	-
360	0,2	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	3 2	0,3
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
132	9 6	-
SU.1	9,6	-
ZUS.	9,6	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
052	0,5	-
SONST.	-	0 0
SU.1	0 5	0,0

NR. DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.		
350	-	0,3
360	-	0,2
SU.3	-	0,5
ZUS.	0,5	0,5
BES.TRANSPORTGUETER		
061	0,1	-
095	0,4	-
143	-	0 9
SONST.	0,0	-
SU.1	0,5	0,9
350	0,2	-
360	1,2	-
381	6,0	-
SU.3	7,4	-
ZUS.	7,9	0,9
ALLE GUETER		
020	0,0	1 7
041	1,3	0,5
042	1,2	2,2
043	0,2	-
051	-	0,4
052	2,3	7,2
053	0,0	11,0
061	0,3	3,6
062	0 2	0,0
071	0,6	0,6
072	0,3	56,1
081	17,0	62,4
082	10,9	222,5
083	2 9	5,4
092	-	1 6
093	14,9	13,2
095	1,9	20,5
123	1,3	0,7
124	-	18,4
131	-	51,7
132	13,7	81,1
133	7,2	-
141	2,1	3,9
142	-	4 2
143	-	70,1
151	25 9	98 6
152	4,3	453,4
161	0,2	0 5
162	111,0	111,0
171	34,6	436,7
173	0,5	1,0
181	-	0,8
221	1,7	-
SU.1	256,2	1741,0
SU.2	-	10,1
350	28,1	792,8
351	5,3	60,9
352	-	9,4
353	8,7	51 1
360	20 2	98,3
361	6,7	33,8
370	0,9	15,0
381	47 1	0,5
383	-	2,0
390	3,7	914,4
391	0,4	9,9
392	-	0,3
460	4,4	1,7
560	-	3,4
SU.3	125,7	1993,5
ZUS.	381,9	3744,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 171 FREIBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
018	7,6	-
043	1,2	-
052	-	0,2
061	1,1	-
072	0,7	-
GETREIDE		
092	2,6	-
093	9 0	-
151	1,5	-
181	2 5	-
SU.1	24,2	0,2
350	8 0	7,2

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
351	-	0,3
353	30,4	0,5
360	1,1	9,3
361	3,3	3,4
381	-	0,3
390	5 5	2 5
391	-	2,0

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
392	-	0,5
460	0,8	0,1
SU.3	49,0	26 0
ZUS.	73,2	26,2

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
081	15,7	-
SU.1	15,7	-
350	0,1	3 7
353	1,3	-
361	2,3	-

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
SU.3	3,6	3 7
ZUS.	19,3	3,7
ZUCKER		
360	1,0	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 171 FREIBURG

NR. DES VB	V	E
ZUCKER		
SU.3	1,0	-
ZUS.	1,0	-
AND.GENUSSMITTEL U.A		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
FLEISCH,EIER,MILCH		
350	0,2	-
390	0,1	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
360	0,5	-
392	-	0 8
394	-	0 3
SONST.	0,0	-
SU.3	0,5	1 0
ZUS.	0,5	1 0
FUTTERMITTEL		
093	-	4,2
123	0,9	-
141	-	0 5
151	-	4 9
162	0,2	-
SU.1	1,1	9,5
350	-	34,9
351	-	1,8
353	-	0 4
360	-	0 8
390	-	0,5
391	-	0 3
SU.3	-	38,6
ZUS.	1,1	46,2
OELSAATEN,FETTE ANG.		
072	4 7	-
093	3,3	-
151	8,0	-
SU.1	15 9	-
350	6,6	3,1
351	0,7	-
360	3,0	-
390	-	1,0
SU.3	10 3	4,2
ZUS.	26,2	4,2
STEINKOHLE -BRIKETTS		
072	-	0,6
151	-	0 2
152	-	2,7
211	-	16,5
221	0,8	-
SU.1	0,8	20,0
350	-	56,0
353	4,5	2,2
390	-	1,3
SU.3	4,5	59 5
ZUS.	5,3	79 5
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
095	-	6,0
SU.1	-	6,0
ZUS.	-	6,0
KOKS		
072	-	0,2
SU.1	-	0,2
353	1,8	-
SU.3	1,8	-
ZUS.	1,8	0,2

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
072	-	1,0
081	1,0	-
124	1,7	3 3
132	1,0	1,2
142	-	52,6
151	1,0	1,7
152	1,0	71,9
162	1,2	-
173	-	1,0
SU.1	6,9	132,7
350	-	190,0
351	-	21,8
353	-	50,6
360	-	49,8
390	-	614,1
460	-	1,1
SU.3	-	927,4
ZUS.	6 9	1060,1
MINERALOELERZGN.ANG.		
152	-	12,3
SU.1	-	12,3
350	-	1,1
SU.3	-	1,1
ZUS.	-	13,4
EISENERZE		
081	16,4	-
SU.1	16,4	-
ZUS.	16,4	-
NE-METALLERZE		
082	-	0,9
SU.1	-	0,9
350	2 2	3,0
SU.3	2,2	3,0
ZUS.	2,2	3,8
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	-	2,0
041	-	14,3
043	-	3,7
053	-	1,3
062	-	0,4
081	6,8	2,0
082	0,3	58,9
083	0,8	5,4
092	-	8,4
093	-	2,7
095	-	6,8
123	-	106,8
124	-	0,7
133	-	10,9
141	-	11,0
143	-	11,0
151	1,8	72 5
152	0,2	33,6
161	-	36,2
162	-	34,6
171	5,5	5,5
181	-	16,8
184	-	1,2
SU.1	15,4	446,6
350	0,8	5,6
351	0,2	-
352	-	3,3
353	1,0	69,5
360	-	2,1
361	3,0	31,5
390	0,2	11,5
391	7,4	-
460	0,2	1,1
SU.3	13,0	124,6
ZUS.	28,3	571,2
ROHEISEN,-STAHL		
051	-	0,6
081	-	1,5
132	-	0,2
161	0,4	-

NR. DES VB	V	E
ROHEISEN,-STAHL		
162	0,9	-
221	0,4	-
SU.1	1 7	2,3
350	-	7,1
360	-	0,6
361	-	0,2
390	-	0,5
SU.3	-	8,4
ZUS.	1,7	10,7
STAHLHALBZEUG		
161	0,1	-
221	-	10,7
SU.1	0,1	10,7
351	-	12,3
353	-	1,0
SU.3	-	13,3
ZUS.	0,1	23 9
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	2,9	-
042	0 3	-
043	6,9	-
051	0,5	-
052	6 8	-
062	0,2	-
071	0,2	-
081	10,4	0,7
082	41,7	-
083	17 9	-
092	3,6	-
093	0 1	-
095	2,3	-
101	41,0	-
123	49 0	-
132	5 4	-
143	5,4	-
151	44 1	-
152	0,1	-
161	5,1	-
162	80 4	-
221	7,7	-
SU.1	331,5	0,7
352	0 2	-
353	130 6	-
360	8 3	-
361	7 1	-
390	1 5	-
460	5 0	0,9
SU.3	152,6	0,9
ZUS.	484 6	1,6
STAHLBLECH BANDSTAHL		
016	0,2	-
020	0,5	-
082	9,8	-
221	1,3	-
SONST.	0,0	-
SU.1	11,9	-
350	-	0,5
352	0,5	-
SU.3	0,5	0,5
ZUS.	12,4	0,5
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
221	0,6	-
SU.1	0,6	-
ZUS.	0 6	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
093	0,8	-
SU.1	0,8	-
560	-	0,9
SU.3	-	0,9
ZUS.	0,8	0,9
SAND,KIES,BIMS,TON		
020	1,5	-
041	3,5	-

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS TON		
042	2,0	-
043	2,4	-
044	3,8	-
071	23,9	-
072	1,4	-
081	3,5	0,7
082	7,8	9,4
083	3,4	-
123	523,7	-
124	211,1	-
131	-	36,1
132	122,7	1,5
133	3,8	-
141	192,2	-
142	148,9	-
143	70,4	-
151	236,6	-
152	12,2	3,8
161	101,6	-
162	279 5	-
171	1,7	1,7
173	17,4	-
181	15 7	-
182	1,2	-
183	1 0	-
SU.1	1993,0	53 2
350	160,2	0 4
351	199,5	-
353	2324,1	2,7
360	58,0	-
361	123,9	0,9
370	10,0	-
388	1,2	-
390	12,9	-
460	30,0	-
SU.3	2919,7	4,0
ZUS.	4912,7	57,2
SALZ,SCHWEFEL -KIES		
381	-	0,6
390	-	1,7
391	-	3,1
396	-	0,6
SU.3	-	6,1
ZUS.	-	6,1
AND.STEINE U.ERDEN		
044	5 4	-
051	0,5	-
071	2,5	-
072	1,6	-
081	39,3	-
082	6,2	-
083	2,9	-
092	6,2	-
093	7,1	-
095	19,2	-
123	44 0	-
124	5,2	-
131	-	0,5
132	-	9,5
141	23,0	-
143	47,4	-
151	2,4	-
152	122,2	-
161	99,6	-
162	74,4	-
173	-	0,8
184	9,3	-
SU.1	518,4	10,8
350	-	4,0
353	28,1	1,0
370	5,5	-
390	6,4	-
392	-	0,6
460	2,8	-
SU.3	42,9	5,6
ZUS.	561,2	16,4
ZEMENT,KALK		
141	-	81,9
151	-	0,3
SU.1	-	82,3
361	-	14,0
SU.3	-	14,0
ZUS.	-	96,2

NR. DES VB	V	E
AND.MIN.BAUSTOFFE		
221	2,4	-
SU.1	2 4	-
350	-	5,7
361	-	0,5
460	-	0,6
SU.3	-	6,7
ZUS.	2,4	6,7
CHEM.DUENGEMITTEL		
051	-	0,8
052	-	1,0
071	-	1,0
081	-	1,3
093	-	1,0
101	0 6	0,5
143	-	0,5
SU.1	0,6	6,0
350	-	6,6
352	-	0,9
353	1,5	0,9
361	-	4,7
383	-	2 8
390	-	1 4
460	-	0 1
SU.3	1,5	17,4
ZUS.	2,1	23,4
CHEM.GRUNDST.U.A.		
143	-	0,5
SU.1	-	0 5
350	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	0,5
ZELLSTOFF ALTPAPIER		
042	-	1 1
141	0,5	-
152	1,0	-
SU.1	1,5	1,1
350	0,0	53,8
351	-	0,7
360	-	20,3
361	-	2,5
SU.3	0 0	77,3
ZUS.	1,6	78,4
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
353	-	1,3
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	1,3
ZUS.	0,0	1,3
FAHRZEUGE		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
161	0,1	-
184	0,2	-
221	0 1	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,4	-
350	0,5	0,0
360	0,3	-
391	0,5	-
SU.3	1,4	0,0
ZUS.	1,8	0,0
EBM-WAREN U.A.		
151	10,6	-
162	0,1	-
221	0,2	-
SONST.	0,0	-
361	-	20,3
390	-	1 4
460	-	0 1
SU.3	1,5	17,4
ZUS.	2,1	23,4
BES.TRANSPORTGUETER		
095	0,1	-
171	0,3	0,3
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,5	0,4
350	1,3	0,4
353	8,0	-
360	0,5	0,0
SONST.	0,0	0,0
SU.3	9,8	0,5
ZUS.	10,3	0,8
ALLE GUETER		
016	0,2	-
018	7,6	-
020	4,9	2,0
041	3,5	14,3
042	2 3	1,1
043	10,6	3,7
044	9,2	-
051	0,9	1,4
052	6,8	1,2
053	-	1,3
061	1,1	-
062	0,2	0,4
071	26,6	1,0
072	8 3	1,9
081	93,1	6,2
082	65,8	69,1
083	24,9	5,4
092	12,4	8,4
093	20,2	8,0
095	21,6	12,8
101	41,6	0,5
123	617,7	106,8
124	218,1	4,0
131	-	36,6
132	129,1	12,4
133	3,8	10,9
141	215,8	93,4
142	148,9	52,6
143	123,2	12,0
151	308,3	79,6
152	136,7	124,2
161	206,8	36,2
162	436,7	34,6
171	7,5	7,5
173	17,4	1,9
181	16,2	16,8
182	1,2	-
183	1,0	-
184	9,5	1,2
211	-	16,5
221	13,4	10,7
SU.1	2973,4	796,5
350	180,1	393,9
351	200,4	36,9
352	2,6	9,3
353	2531,3	130,1
360	72,9	84,6
361	139,6	58,3
370	15,5	-
381	-	0,9

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 171 FREIBURG

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
383	-	2,8
388	1,2	-
390	26,6	634 6
391	8 6	5 4
392	-	1 9
ALLE GUETER		
394	-	0 3
396	-	0,6
460	38,7	3 8
560	-	0,9
SU.3	3217,5	1364,0
ZUS.	6190 9	2160,4

VERKEHRSBEZIRK NR. 173 KONSTANZ/LOERRACH

NR. DES VB	V	E
TEXTILE ROHSTOFFE		
SONST.	-	0 0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0 0
HOLZ UND KORK		
360	-	0 1
SU.3	-	0 1
ZUS.	-	0,1
AND.GENUSSMITTEL U.A		
SONST.	-	0 0
SU.1	-	0 0
350	-	7 2
351	-	4,3
360	-	0,6
560	-	0,2
SU.3	-	12 3
ZUS.	-	12 4
FLEISCH,EIER,MILCH		
350	0 1	-
SU.3	0 1	-
ZUS.	0 1	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
152	-	0,2
SU.1	-	0,2
350	-	2 9
353	-	0,2
360	-	0,4
460	-	0 2
SU.3	-	3 7
ZUS.	-	3,8
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
071	-	5,8
151	-	0,2
SU.1	-	5 9
350	-	46 8
353	-	2,0
361	-	2 1
390	-	26,2
SU.3	-	79,1
ZUS.	-	85,1
BRAUNKOHLE U.A. TORF		
353	-	0,9
BRAUNKOHLE U.A. TORF		
SU.3	-	0,9
ZUS.	-	0,9
KOKS		
044	-	0,1
132	-	0,3
SU.1	-	0,4
351	-	1,5
353	-	1 6
SU.3	-	3,1
ZUS.	-	3,6
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
081	2 7	-
132	0,3	1 0
142	-	9,2
151	-	2 1
152	-	12,0
171	1,0	-
SU.1	4,0	24,3
350	4 0	44,9
351	-	6 5
353	-	2 6
360	-	23,2
390	4 1	122,6
460	4,3	7,1
SU.3	12,4	207,0
ZUS.	16,4	231,3
MINERALOELERZGN.ANG.		
044	-	3,6
071	-	7,7
132	-	1,5
152	-	14,9
SU.1	-	27,6
353	-	1,1
361	-	7,0
SU.3	-	8,0
ZUS.	-	35,7
NE-METALLERZE		
081	-	1,0
SU.1	-	1 0
350	0 1	54,1
353	-	0,1
SU.3	0,1	54,2
ZUS.	0 1	55,2
EISEN-,STAHLABFAELLE		
361	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,8	-
ROHEISEN,-STAHL		
081	-	0,3
SU.1	-	0,3
350	-	3,3
SU.3	-	3 3
ZUS.	-	3 6
STAHLHALBZEUG		
152	0 3	-
SU.1	0 3	-
ZUS.	0,3	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
SONST.	-	0 0
SU.1	-	0 0
360	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	0,0
NE-METALLE -HALBZEUG		
082	1 0	0,3
093	0,5	-
143	-	1,1
SU.1	1 5	1,4
350	-	14,7
353	-	0,2
SONST.	0 0	-
SU.3	0 0	14,9
ZUS.	1 6	16,3
SAND,KIES,BIMS TON		
132	-	4,9
143	-	0,6
151	3 0	-
162	1,0	-
171	-	17 4
SONST.	-	0,0
SU.1	4,0	22,9
143	-	0,1
320	-	1 7
340	-	1 2
350	2,5	35,8
352	-	0,6
353	21,2	9,2
360	-	27,2
370	-	13 3
390	-	21,9
SAND,KIES,BIMS,TON		
SU.3	23,6	110,9
ZUS.	27,6	133 8
ANC.STEINE U.ERDEN		
020	-	0,8
081	2,6	-
132	-	4,4
151	6,3	-
152	2 0	-
171	0,8	-
SU.1	11,7	5 2
350	0 5	3 3
353	0 3	0,1
360	1,5	-
390	-	3 9
SU.3	2 8	7 3
ZUS.	14,4	12,5
ZEMENT KALK		
350	0,3	0 4
360	-	0,9
SU.3	0,3	1,3
ZUS.	0,3	1,3
GIPS		
071	-	0 5
083	14,6	-
SU.1	14,6	0,5
361	-	0 2
SU.3	-	0 2
ZUS.	14,6	0,7
AND.MIN.BAUSTOFFE		
162	-	0,5
SU.1	-	0,5
350	0 1	9 5
353	-	0 3
SU.3	0,1	9,8
ZUS.	0,1	10 4
CHEM.GRUNDST.U.A.		
081	0,6	-
143	-	0,1
151	-	10,3
SU.1	0,6	10,3
350	0,1	40,7
361	-	9,9
SONST.	-	0,0
SU.3	0,1	50,7
ZUS.	0,6	61 0
ALUMINIUMOXYD		
082	0,7	-
SU.1	0 7	-
ZUS.	0 7	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
350	-	38,0
351		1,9
353	-	33,0
360	-	20 1
361	-	5 2
400		0 9
SU.3	-	99,0
ZUS.	-	99 0
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
081		0 1
SU.1	-	0 1
350	-	0 1
SU.3	-	0 1
ZUS.	-	0 2
FAHRZEUGE		
SONST.	0 0	-
SU.1	0 0	-
ZUS.	0 0	-
EL.ERZGN. MASCHINEN		
082	0 6	-
SU.1	0 6	-
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0 0
ZUS.	0,8	0,0
EBM-WAREN U.A.		
351	0 2	-
SONST.	0,0	0 0
SU.3	0,2	0,0
ZUS.	0,2	0,0
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SONST.	-	0 0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0 0
SONSTIGE WAREN ANG.		
350	-	2,7
353	-	3,5
360	-	0,6
400	-	0,2
SU.3	-	7,1
ZUS.	-	7,1
BES.TRANSPORTGUETER		
095	0 1	-
SONST.	0 0	0 0
SU.1	0 1	0,0
350	0,3	0 0
460	0 2	-
SONST.	0 0	0 0
SU.3	0 5	0 0
ZUS.	0 6	0 0
ALLE GUETER		
020	-	0 8
044	-	3 7
071	-	13,9
081	5 8	1,5
082	2,5	0,3
083	14 6	-
093	0 5	-
095	0 1	-
132	0 3	12,1
142	-	9,2
143	-	1,8
151	9 3	12,6
152	2 3	27,0
162	1 0	0,5
171	1 9	17,4
SONST.	-	0,0
SU.1	38 2	100,9
320	-	1 7
340	-	1,2
350	8 4	306 5
351	0 2	14 2
352	-	0 6
353	21 4	54,7
360	1,9	73 3
361	0,8	24,4
370	-	13,3
390	4,2	174 6
400	-	1,1
460	4 5	7,3
560	-	0,2
SU.3	41,4	673 1
ZUS.	79,7	774 0

VERKEHRSBEZIRK NR. 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
082	1 5	-
092	7,6	-
093	0,5	-
123	3 3	-
132	3,9	-
141	1,0	-
151	3,0	-
161	-	7,9
171	-	0,5
181	0 5	0,5
GETREIDE		
182	-	0,5
184	-	0,2
SU.1	21,3	9,6
350	20,4	3 4
351	-	1,0
353	29,7	-
360	19,4	-
361	53,2	0,9
390	5,6	1,7
391	-	8,1
SU.3	128,2	15,0
ZUS.	149,5	24,6
FRUECHTE GEMUESE		
350	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	0 3
GETREIDE U. AE.ERZGN		
071	0,6	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
081	2,0	-
093	-	5 7
SU.1	2,6	5 7
350	-	1,9
360	5,0	-
381	-	0 7
390	-	0,2
391	-	2 1
392	-	0 8
SU.3	5,0	5 8
ZUS.	7,6	11,5
FUTTERMITTEL		
020	-	0,9
041	-	0 6
072	-	0,2
093	-	3,6
123	-	0,2
141	-	13,3
151	0 2	31,1
FUTTERMITTEL		
184	-	0,7
SU.1	0,2	50,6
350	-	115,6
351	-	26,5
353	44,8	26,7
360	-	0,3
361	-	0,6
381	-	0,7
390	-	0,2
391	-	2,2
392	-	0,7

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
SU.3	44,8	173,6
ZUS.	45 1	224 3
OELSAATEN,FETTE ANG.		
093	6 8	-
141	13 6	-
151	6 6	0 5
181	3,0	3,0
184	0,8	3,1
SU.1	32 [illegible]	6 6
350	22 4	-
351	2 5	1 1
353	-	2 0
360	25 9	-
361	2 9	-
SU.3	53 6	3,1
ZUS.	86 3	9 7
STEINKOHLE -BRIKETTS		
020	0 0	-
071	-	31 3
072	-	2 7
081	-	316 0
082	-	39,1
093	-	0,1
095		0 4
151	-	6 6
SU.1	0 8	396 5
350	-	367 9
352	-	0 0
SU.3	-	365 3
ZUS.	0 6	764,8
BRAUNKOHLE U.A. TORF		
095	-	10,4
SU.1	-	10 4
ZUS.	-	10 4
KOKS		
152	-	1,6
SU.1	-	1,6
350	-	0,2
353	-	4 9
361	-	1 6
SU.3	-	6,7
ZUS.	-	8,2
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
044	-	7 1
081	1 0	11,6
082	1 0	9 6
083	1 1	-
095	-	8 9
123		10,4
124	-	14 5
142	-	9 5
151	-	82,6

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
152	1 0	55 1
SU.1	4 1	209,8
350	-	391,6
351	-	47 7
353	-	16 6
360	-	64 4
361	-	1,1
390	-	11,7
460	0,7	1 1
SU.3	0,7	534 1
ZUS.	4 8	743,9
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
095	5,7	-
SU.1	5 7	-
ZUS.	5 7	-
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	0 9	-
152	1,7	19,7
SU.1	2 5	19,7
351	-	1 0
361	-	5 7
SU.3	-	6,8
ZUS.	2 5	26 5
NE-METALLERZE		
081	-	0 4
SU.1	-	0 4
ZUS.	-	0 4
EISEN- STAHLABFAELLE		
081	-	0 4
082		1 6
093	0 7	0,6
123	6 2	-
171	16 8	-
SU.1	23 7	2 6
350	20 4	1 1
351	0 4	-
353	1 1	-
370	3,1	-
391	0,5	-
SU.3	25,5	1,1
ZUS.	49,2	3 7
ROHEISEN -STAHL		
081	-	2 1
SU.1	-	2 1
350	-	6,9
351	-	0 8
460	0,9	-
SU.3	0,9	7,6
ZUS.	0 9	9 7

NR. DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
320	0,5	-
360	0,7	0 2
361	0,3	-
560	-	0 4
SONST.	0,0	-
SU.3	1,4	0 6
ZUS.	1,4	0 6
SAND KIES BIMS TON		
071	1 8	-
072	-	13,8
081	-	3,5
082	-	3 8
083	0 7	-
093	-	5 5
123	1,1	1 8
124		0 9
131	-	1,4
132	14 7	9,5
151	-	0 7
152	-	4,5
161	29 3	
162	0 6	-
171	-	15 7
181	705,6	705 6
182	74,1	118 9
183	0 1	282 4
184	18 5	-
SU.1	846 6	1168 1
350	-	39 7
351	-	2 6
353	-	5 1
360	-	5 5
361	0 6	30 7
370	-	47 5
381	-	1 4
384	-	6 0
390	-	15 7
391	-	30,8
SU.3	0,6	164 9
ZUS.	847 2	1353,0
ANG.STEINE U.ERDEN		
072	1 5	-
081	29 4	-
093	2 2	-
095	5 1	-
123	7 1	-
132	1 1	6 3
141	66,5	-
SU.1	113 0	8 3
350	-	3 3
351	-	1,1
361	3,5	-
SU.3	2 5	4 3
ZUS.	116 5	12 6
ZEMENT KALK		
183	218,3	-
SU.1	218,3	-

NR. DES VB	V	E
ZEMENT,KALK		
350	40,5	-
SU.3	40,5	-
ZUS.	258 8	-
GIPS		
082	4 3	-
151	-	28 5
SU.1	4.3	28 5
352	1,2	-
353	1 7	-
SU.3	3,0	-
ZUS.	7 3	28,5
AND.MIN.BAUSTOFFE		
132	-	1,0
152	-	0 1
183	-	7 2
SU.1	-	8,4
350	-	10 6
351	-	0 7
360	-	0 8
361	-	1 9
SU.3	-	14,0
ZUS.	-	22 4
NAT.DUENGEMITTEL		
093	-	0 9
SU.1	-	0 9
353	0 8	-
SU.3	0 8	-
ZUS.	0 8	0 9
CHEM.DUENGEMITTEL		
042	-	2 0
051	-	9,6
052	-	2 7
072	-	0,2
081	-	3 1
082	-	8 4
093	-	15,0
095	-	0 5
101	-	1,5
123	-	2 7
143	-	54,9
151	-	0,2
152	-	4 4
SU.1	-	105 0
350	-	18 9
351	-	8,9
352	-	9 2
353	-	12 6
360	-	2 8
361	-	20 1
370	-	3 2
390	-	3 0
SU.3	-	78 5
ZUS.	-	183 4

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
033	1 2	-
123	-	80,9
SU.1	1,2	80,9
360	0,4	-
361	0 5	-
SU.3	0 9	-
ZUS.	2,1	80,9
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
061	-	12,6
083	-	0,6
092	0,9	-
SU.1	0,9	13,2
350	-	40,5
353	-	5 5
360	-	6,7
SU.3	-	52 7
ZUS.	0,9	65,8
FAHRZEUGE		
020	-	0,2
SU.1	-	0,2
ZUS.	-	0,2
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
123	-	0 1
184	0,1	-
SU.1	0 1	0,1
320	0,5	-
350	2 1	-
360	0,6	-
SU.3	3 2	-
ZUS.	3 4	0 1
EBM-WAREN U.A.		
081	0 1	-
133	0 1	-
SONST.	-	0,0
SU.1	0,2	0 0
350	0 8	-
353	0 1	-
360	0 1	-
SU.3	1 0	-
ZUS.	1,2	0,0
LEDER-U.TEXTILWAREN		
350	-	0 1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0 1

NR. DES VB	V	E
BES.TRANSPORTGUETER		
SONST.	0,1	-
SU.1	0,1	-
350	0,1	0,0
360	0,2	-
SU.3	0,3	0 0
ZUS.	0,3	0,0
ALLE GUETER		
020	1 6	1,1
033	1,2	-
041	-	0 6
042	-	2,0
044	-	7 1
051	-	9,6
052	-	2,7
061	-	12,6
071	2 4	31 3
072	1,5	16,9
081	32,5	337 5
082	6,9	62 6
083	1 8	0,6
092	8 5	-
093	12 1	31 3
095	10,8	20,1
101	0,0	1,5
123	17,7	96,1
124	-	15,4
131	-	1,4
132	19,8	18,8
133	0,1	-
141	81,1	13 3
142	-	9 5
143	-	54,9
151	9,9	150,6
152	2 7	85,3
161	29 3	7 9
162	0 8	-
171	16,8	16,2
181	709 1	709,1
182	74 1	119 3
183	218 4	289,6
184	19,4	4 1
SU.1	1278,4	2129,1
320	1 0	-
350	106 7	1002 0
351	2,9	91,4
352	1 2	9 5
353	78,2	73,3
360	52 3	80 5
361	60 8	62 4
370	3 1	50 7
381	-	2,8
384	-	6,0
390	5,6	32 5
391	0 5	43,2
392	-	1,6
460	1,6	1 1
560	-	0 4
SU.3	313,9	1457 4
ZUS.	1592,3	3586,5

VERKEHRSBEZIRK NR. 182 SCHWEINFURT

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
082	0 6	-
141	-	1,4
161	-	0,4
181	0 5	-
SU.1	1 1	1 8
350	3 1	6,7
351	-	0,6
353	5,2	-
360	-	1,0
361	5,8	1,0
381	-	0,4
390	0,6	-
391	-	1,0
SU.3	14 7	9,6
ZUS.	15 7	11,4

NR. DES VB	V	E
GETREIDE U. AE.ERZGN		
061	0 6	-
081	0 6	-
SU.1	1,2	-
361	4 4	-
SU.3	4 4	-
ZUS.	5 6	-
FUTTERMITTEL		
183	0 4	-
SU.1	0 4	-
350	0,6	-
351	-	0 9
353	14,3	1 9
360	1,1	-

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
SU.3	15 9	2 8
ZUS.	16 3	2,8
OELSAATEN,FETTE ANG.		
141	3 8	-
151	2 7	-
SU.1	6 5	-
350	12 1	-
360	8,1	-
361	7 5	-
SU.3	21,7	-
ZUS.	28,1	-
STEINKOHLE -BRIKETTS		
350	-	6 2

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE -BRIKETTS		
351	-	0 1
SU.3	-	6 3
ZUS.	-	6,3
KOKS		
353	-	1,6
SU.3	-	1,6
ZUS.	-	1,6
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
081	-	2 1
095	-	43,9
151	-	47,4
152	-	8,3
SU.1	-	101,7
ZUS.	7,8	-

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
350	-	17,8
351	-	0,9
353	-	2 7
360	-	9 1
SU.3	-	30,5
ZUS.	-	132,2
EISEN-,STAHLABFAELLE		
123	1 0	-
133	0,8	-
SU.1	1,9	-
350	1,0	-
351	1,3	-
353	3,2	-
361	0,5	-
SU.3	6,0	-
ZUS.	7,8	-

NR. DES VB	V	E
NE-METALLE,-HALBZEUG		
072	0,6	-
SU.1	0,6	-
ZUS.	0,6	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
044	2,1	-
071	7,2	-
083	0,9	-
171	-	1,2
181	118,9	74,1
182	247,8	247,8
183	12,6	79,0
SU.1	389,4	402,1

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 182 SCHWEINFURT

NR. DES VB	V	E
SAND, KIES, BIMS, TON		
390	-	0 7
SU.3	-	0,7
ZUS.	389 4	402,8
AND.STEINE U.ERDEN		
071	2 6	-
072	6 3	-
082	1,8	-
093	1 2	-
095	6 4	-
101	1 0	-
123	21,7	-
131	24 9	-
141	29,3	-
SU.1	95 0	-
350	-	0 5
SU.3	-	0 5
ZUS.	95 0	0 5
GIPS		
123	1,1	-
SU.1	1 1	-
ZUS.	1,1	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
132	-	10,5
SU.1	-	10 5
ZUS.	-	10 5
CHEM.DUENGEMITTEL		
020	-	0 8
042	-	0 4
051	-	1 5
052	-	0 6
081	-	1,3
CHEM.DUENGEMITTEL		
082	-	0,4
093	-	3,3
101	-	0,5
143	-	4 3
152	-	4,5
183	-	0 1
184	0,4	-
SU.1	0,4	17,6
350	-	3 4
351	-	5,3
352	-	3,7
353	-	4,6
360	-	1,7
361	-	4 9
370	-	2,2
SU.3	-	25,8
ZUS.	0,4	43 4
CHEM.GRUNDST.U.A.		
350	-	0,4
CHEM.GRUNDST.U.A.		
SU.3	-	0 4
ZUS.	-	0 4
EL.ERZGN., MASCHINEN		
082	-	0,2
SU.1	-	0 2
ZUS.	-	0 2
BES.TRANSPORTGUETER		
SONST.	0 0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0 0	-
ALLE GUETER		
020	-	0,8
ALLE GUETER		
042	-	0,4
044	2 1	-
051	-	1,5
052	-	0,6
061	0 6	-
071	9 8	-
072	6,8	-
081	0 6	3,4
082	2 4	0,6
083	0,9	-
093	1 2	3,3
095	6 4	43,9
101	1 0	0,5
123	23,8	-
131	24,9	-
132	-	10 5
133	0 8	-
141	33 1	1 4
143	-	4,3
151	2 7	47,4
152	-	12 8
161	-	0,4
ALLE GUETER		
171	-	1,2
181	119 3	74,1
182	247 8	247,8
183	13 0	79,2
184	0 4	-
SU.1	497,3	534,0
350	16,8	34,0
351	1,3	7,8
352	-	3 7
353	22,7	10,8
360	9,1	11,7
361	12,2	5 9
370	-	2,2
381	-	0,4
390	0,6	0,7
391	-	1,0
SU.3	62,6	78 1
ZUS.	560 0	612 1

VERKEHRSBEZIRK NR. 183 BAYREUTH

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
072	0 5	-
082	0 5	-
161	-	0 5
SU.1	1 0	0 5
350	-	5 1
353	-	0 5
360	0 7	-
361	0,3	0,5
391	-	1 4
460	1 6	-
SU.3	2 6	7,5
ZUS.	3,6	8,0
GETREIDE U. AE.ERZGN		
360	2 0	-
361	0 3	-
SU.3	2 4	-
ZUS.	2 4	-
FUTTERMITTEL		
072	0 8	-
093	-	3 3
141	-	3,2
151	-	0 8
162	-	0,4
SU.1	0 8	7 7
350	-	18 5
351	-	7,6
353	-	8 1
360	-	0 6
361	-	0 2
392	-	0 7
SU.3	-	35 7
ZUS.	0,8	43 4
OELSAATEN FETTE ANG.		
093	8 3	-
141	2 4	-
SU.1	10 7	-
350	2 5	-
351	1 0	-
360	20,5	-
SU.3	24 0	-
ZUS.	34 7	-
STEINKOHLE -BRIKETTS		
081	-	0,2
093	-	1,3
184	0 2	-
SU.1	0,2	1 5
350	-	10 9
SONST.	-	0 0
SU.3	-	10 9
ZUS.	0 2	12,4
KOKS		
081	-	0 2
SU.1	-	0 2
353	-	1 6
361	-	0 7
SU.3	-	2 2
ZUS.	-	2,4
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
151	-	3 1
152	-	1 1
SU.1	-	4 1
350	-	47 0
351	-	8 4
360	-	3 7
390	-	1,0
SU.3	-	60 1
ZUS.	-	64 2
MINERALOELERZGN.ANG.		
353	-	2,3
SU.3	-	2 3
ZUS.	-	2,3
EISEN-, STAHLABFAELLE		
123	0 7	-
SU.1	0,7	-
350	3,5	-
SU.3	3 5	-
ZUS.	4 2	-
ROHEISEN, -STAHL		
143	-	0 7
ROHEISEN -STAHL		
SU.1	-	0 7
350	-	1 6
353	-	5,5
SU.3	-	7 1
ZUS.	-	7,8
STAHLHALBZEUG		
361	1 5	-
SU.3	1 5	-
ZUS.	1,5	-
STAB- FORMSTAHL U.A.		
350	0 7	0,2
353	0,8	-
360	-	0 1
SU.3	1,5	0,3
ZUS.	1,5	0 3
STAHLBLECH BANDSTAHL		
082	0 7	-
SU.1	0 7	-
350	6 7	-
353	0 1	-
361	1 0	-
SU.3	7 8	-
ZUS.	8 5	-
ROHRE GIESSEREIERZGN		
350	0 8	-
353	1 1	-
SU.3	2,0	-
ZUS.	2,0	-
NE-METALLE -HALBZEUG		
083	0,2	-
SU.1	0 2	-
ZUS.	0,2	-
SAND KIES, BIMS TON		
033	0,6	-
071	5,1	-
072	0,6	-
SAND, KIES BIMS, TON		
082	9 4	3 6
083	12 9	-
092	27 0	-
093	1 2	-
123	10 4	-
124	0 4	-
132	0 3	11 9
161	9 7	-
171	-	1 0
181	282 4	0 1
182	79 0	12 6
183	460 2	460 2
184	31 9	-
SU.1	931 0	489 4
350	-	18 9
351	-	10 2
352	0,6	-
353	2 9	30,6
360	-	1 8
361	1 5	-
460	4 1	-
SU.3	26 2	6 6
ZUS.	959 2	551 0
SALZ SCHWEFEL -KIES		
071	1 1	-
082	1,3	-
SU.1	2,4	-
ZUS.	2 4	-
AND.STEINE U.ERDEN		
071	3 3	-
072	2 1	-
082	7 3	-
092	1 3	-
093	1,0	-
095	-	0 5
132	-	1 4
SU.1	14,9	1 9
350	-	14,5
351	-	0 2
353	-	0 7
360	-	0 7
SU.3	-	16,1
ZUS.	14,9	18,0
ZEMENT, KALK		
181	-	218,3
SU.1	-	218 3
ZUS.	-	218 3
AND.MIN.BAUSTOFFE		
081	0 2	-
123	0 3	-
124	2,9	-
181	7 2	-
SU.1	10 6	-
353	0,2	-
361	3,0	-
SU.3	3 2	-
ZUS.	13 8	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
042	-	1 2
051	-	2,4
052	-	1,9
072	-	0 4
081	-	6 4
082	-	0 6
093	-	6,1
101	-	0,6
132	-	0 6
143	-	21 8
152	-	5 3
161	-	0,3
184	0 1	-
SU.1	0 1	47,6
350	-	9,9
351	-	3 1
352	-	7,6
353	4 1	13,1
360	-	4 7
361	-	15,2
370	-	5,2
SU.3	4 1	58,8
ZUS.	4,2	106,4
CHEM.GRUNDST.U.A.		
151	1,0	-
SU.1	1,0	-
ZUS.	1,0	-
EL.ERZGN. MASCHINEN		
350	0 1	-
360	0,1	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
EBM-WAREN U.A.		
350	0 3	-
SU.3	0 3	
ZUS.	0 3	-
ALLE GUETER		
033	0 6	-
042		1,2
051	-	2 4
052	-	1 9
071	9 4	-
072	4 1	0 4
081	0 2	6 8
082	19 2	4 3
083	13 1	-
092	26,2	-
093	10 4	10 6
095	-	0 5
101		0,6
123	11,4	-
124	3 3	-
132	0,3	13,9
141	2 4	3,2
143	-	22 5
151	1,0	3,9
152	-	6 3
161	9,7	0 8
171	-	1 0
181	289 6	216 4
182	79 2	13,0
183	460,2	460,2
184	32 1	-
SU.1	974 3	771 9
350	14 6	126,5
351	1 0	29 5
352	0 6	7 6
353	26 1	62 4
360	23 4	11,6
361	7 5	16 5
370	-	5,2
390	-	1 0
391	-	1,4
392	-	0 7
460	5 7	-
SU.3	81 0	262 6
ZUS.	1055 4	1034 5

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 184 NUERNBERG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
033	-	1,0
123	-	1 6
141	-	2 7
143	-	0,6
151	-	0,6
181	0,2	-
SU.1	0,2	6,4
350	-	0,8
353	3,7	-
360	3,5	0,3
361	8,5	-
391	-	0 5
SU.3	15 7	1 6
ZUS.	15,9	7,9
GETREIDE U. AE.ERZGN		
350	-	2 5
360	4,0	-
SU.3	4,0	2 5
ZUS.	4,0	2 5
FUTTERMITTEL		
020	-	1 5
093	-	0,3
141	-	5 4
151	-	7,6
181	0,7	-
SU.1	0 7	14,7
350	-	89,9
351	-	22,5
353	13,6	22,8
360	-	4,1
361	-	0 5
391	-	0 3
392	-	0 3
SU.3	13 6	140 4
ZUS.	14 3	155 1
OELSAATEN FETTE ANG.		
081	-	0 2
093	1 1	-
141	0 6	-
151	1 2	-
181	3,1	0,8
SU.1	6,0	1 1
350	10,1	0 4
351	5 3	-
360	20,4	0 4
361	6,4	-
SU.3	42,3	0,8
ZUS.	48,3	1,8
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
081	-	414,2

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
082	-	36,6
083	-	41 0
093	-	46 0
095	-	16,1
123	-	1,2
183	-	0,2
SU.1	-	557,2
350	-	82,1
360	-	4,9
361	-	4,2
SU.3	-	91,2
350	-	10,4
353	-	1,6
SU.3	-	12,0
ZUS.	-	12,1
STAHLHALBZEUG		
081	-	1,0
SU.1	-	1,0
360	-	0,5
361	-	0,2
SU.3	-	0 7
ZUS.	-	1,7
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
081	-	0,3
083	-	0,3
132	0 4	-
SU.1	0,4	0,6
360	0,0	0,1
SONST.	-	0,0
SU.3	0,0	0,2
ZUS.	0 4	0,7
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
360	0 7	-
390	0,9	-
SU.3	1,6	-
ZUS.	1 6	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
082	1 1	-
SU.1	1 1	-
350	0 3	-
SU.3	0 3	-
350	-	18 3
360	-	9 0
SU.3	-	27,3
ZUS.	-	27,6
CHEM.DUENGEMITTEL		
042	-	2,8
051	-	2,7
052	-	1 3

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
081	1,0	1,1
082	7,4	-
083	41,5	-
092	6,4	-
093	0 7	-
123	23 3	-
132	-	1 0
151	-	6 5
181	-	18,5
183	-	31 9
SU.1	86,1	61 7
350	3 9	21 0
351	-	3 2
352	7,7	-
360	0,8	8 6
SU.3	12,4	32 8
ZUS.	98,5	94 5
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
360	-	3 1
SU.3	-	3,1
ZUS.	-	3 1
AND.STEINE U.ERDEN		
081	-	1 6
092	1,0	-
093	0,6	-
171	-	9,3
SU.1	1,6	11 0
350	-	10,8
353	-	3,0
361	-	1,2
381	-	1 1
SU.3	-	16 0
ZUS.	1 6	27 0
AND.MIN.BAUSTOFFE		
350	1,5	23 5
361	-	1 8
SU.3	1 5	25 3
ZUS.	1,5	25 3
NAT.DUENGEMITTEL		
081	-	0,3
SU.1	-	0,3
350	-	18 3
360	-	9 0
SU.3	-	27,3
ZUS.	-	27,6
CHEM.DUENGEMITTEL		
042	-	2,8
051	-	2,7
052	-	1 3

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
081	-	5,5
082	-	5,1
093	-	2,3
143	-	4 1
152	-	0,7
182	-	0,4
SU.1	-	24,9
350	-	23,2
351	-	12,2
352	-	7,5
353	-	12,2
360	-	22,6
361	-	37,9
370	-	7,3
SU.3	-	122,9
ZUS.	-	147,8
CHEM.GRUNDST.U.A.		
350	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,5	-
BENZOL TEER U.AE.		
081	-	2,0
SU.1	-	2,0
350	0 4	-
SU.3	0 4	-
ZUS.	0 4	2,0
EL.ERZGN. MASCHINEN		
020	1 0	-
044	0,2	-
081	-	0,4
124	-	0,6
143	0,2	-
151	-	0,3
171	-	0,2
181	-	0 1
SU.1	1,4	1,5
350	3,0	0,9
360	0,3	0,6
361	0,1	-
391	-	0,1
SONST.	0,0	-
SU.3	3,5	1,5
ZUS.	4,9	3,0
EBM-WAREN U.A.		
020	0,3	-
061	0,3	-
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,6	0,0
350	0,1	0,1
SONST.	0,0	-
SU.3	0 1	0,1
ZUS.	0,7	0,1

NR. DES VB	V	E
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
082	-	0,8
132	0,6	-
SU.1	0,6	0,8
ZUS.	0,6	0,8
BES.TRANSPORTGUETER		
350	0,3	0,0
353	2,0	-
SU.3	2,3	0,0
ZUS.	2,3	0,0
ALLE GUETER		
020	1 3	1,5
031	-	0,9
033	-	1,9
042	-	2,8
044	0,2	-
051	-	2,7
052	-	1,3
061	0,3	0,9
071	5 2	-
072	0,6	-
081	1,3	428,0
082	8,4	44 5
083	41,8	41,3
092	7,4	-
093	2,3	48,6
095	-	16,1
123	24,0	2,7
124	-	0 6
132	1,0	1,0
141	0,6	8,0
143	0,2	4,7
151	1,2	14 9
152	-	0,7
171	1,2	9,5
181	4 1	19,4
182	-	0,4
183	-	32,1
SU.1	101,1	684,5
350	66,6	318,7
351	9,0	39,4
352	7,7	7,5
353	21,5	62,3
360	29 7	55,4
361	15,1	59,3
370	-	7,3
381	-	1,1
382	-	0,3
390	0 9	-
391	-	0,8
392	-	0,3
SU.3	150,7	552,3
ZUS.	251,8	1236,8

VERKEHRSBEZIRK NR. 191 REGENSBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
540	28 0	-
SU.3	28,0	-
ZUS.	28,0	-
TEXTILE ROHSTOFFE		
520	-	2,0
570	0,5	0 1
SU.3	0,5	2,1
ZUS.	0,5	2,1
HOLZ UND KORK		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
470	19,0	-
HOLZ UND KORK		
480	1 1	-
520	0 7	-
570	3,6	-
SU.3	24,5	-
ZUS.	24 5	0,0
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
520	-	0,5
570	-	0,2
SU.3	-	0,7
ZUS.	-	0,7
ZUCKER		
520	10,1	-
SU.3	10,1	-
ZUS.	10,1	-

NR. DES VB	V	E
GETRAENKE		
530	-	3,9
SU.3	-	3,9
ZUS.	-	3,9
AND.GENUSSMITTEL U.A		
470	1,0	-
520	10 5	-
SU.3	11,5	-
ZUS.	11,5	-
FLEISCH,EIER MILCH		
470	0,5	-
520	1,5	-
530	1,5	0,6
FLEISCH,EIER,MILCH		
SONST.	0,0	-
SU.3	3,5	0 6
ZUS.	3,5	0,6
GETREIDE U. AE.ERZGN		
480	-	0 5
540	-	3 1
SU.3	-	3 6
ZUS.	-	3 6
FUTTERMITTEL		
480	0 8	29,0
530	3,6	-
540	-	27,9
SU.3	4 4	56,9
ZUS.	4 4	56,9

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG.		
480	-	3,3
530	-	1,3
540	-	1,5
SU.3	-	6,0
ZUS.	-	6,0
STEINKOHLE -BRIKETTS		
470	269,9	-
540	1,7	-
SU.3	271,6	-
ZUS.	271,6	-
KOKS		
470	15,3	-

NR. DES VB	V	E
KOKS		
480	-	2,4
540	-	0,5
SU.3	15,3	2,9
ZUS.	15,3	2,9
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
470	19,5	4,7
480	0 0	7,8
530	-	12,9
540	-	177,8
550	-	10,9
SU.3	19 5	214,1
ZUS.	19,5	214,1
MINERALOELERZGN.ANG.		
520	-	0,1
540	0,2	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 191 REGENSBURG

NR. DES VB	V	E
MINERALOELERZGN.ANG.		
SU.3	0,2	0,1
ZUS.	0 2	0,1
EISENERZE		
193	0,7	-
SU.1	0,7	-
470	516,2	-
540	1,4	-
SU.3	517 6	-
ZUS.	518,4	-
NE-METALLERZE		
480	-	7,1
530	0,4	4,8
540	-	0,4
SU.3	0,4	12,3
ZUS.	0,4	12,3
EISEN- STAHLABFAELLE		
570	-	26 9
SU.3	-	26 9
ZUS.	-	26,9
ROHEISEN -STAHL		
570	-	6,5
SU.3	-	6 5
ZUS.	-	6,5
STAHLHALBZEUG		
470	0,1	105,1
540	-	0,9
570	40,1	-
SU.3	40,2	106 0
ZUS.	40,2	106,0
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
470	0 2	-
480	-	6,2
520	-	10,1
540	-	40,9
550	-	0,6
570	10,3	-
SU.3	10,5	57 8
ZUS.	10,5	57,8
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
470	-	131,5
480	30,7	11,2
520	-	4,8
530	-	0,9
540	0 8	28,4
550	-	2,8
570	1,0	-
SU.3	32,5	179,6
ZUS.	32 5	179 6
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
480	-	10,4
520	-	5,3
530	-	0,2
540	-	7,7
570	-	3,2
SONST.	-	0,0
SU.3	-	26,8
ZUS.	-	26,8
NE-METALLE,-HALBZEUG		
570	-	0 8
SU.3	-	0,8
ZUS.	-	0,8
SAND,KIES,BIMS,TON		
191	159,3	159,3
SU.1	159,3	159,3
530	0,5	-
570	0,2	5,2
SU.3	0 7	5,2
ZUS.	159,9	164,4
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
480	-	71,3
540	-	0,2
SU.3	-	71,5
ZUS.	-	71,5
AND.STEINE U.ERDEN		
470	4,3	-
530	-	0,3
540	-	2,2
570	0,1	1,0
SU.3	4,4	3,6
ZUS.	4 4	3 6
ZEMENT,KALK		
480	-	13,9
520	-	11 1
540	0,1	44,4
SU.3	0,1	69,5
ZUS.	0,1	69,5
AND.MIN.BAUSTOFFE		
480	-	1,9
520	-	12,0
530	-	8,4
540	-	9 4
AND.MIN.BAUSTOFFE		
SONST.	-	0 0
SU.3	-	31 7
ZUS.	-	31,7
NAT.DUENGEMITTEL		
470	1,5	-
SU.3	1,5	-
ZUS.	1 5	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
470	7 1	1 1
480	-	37 5
520	-	47 0
540	-	35 5
570	-	3 1
SU.3	7,1	124,3
ZUS.	7,1	124,3
CHEM.GRUNDST.U.A.		
480	-	5,5
520	-	8,8
530	1,8	1,0
540	-	1,6
SU.3	1,8	16 9
ZUS.	1,8	16,9
ZELLSTOFF ALTPAPIER		
570	3,5	-
SU.3	3 5	-
ZUS.	3,5	-
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
480	-	5 4
520	-	3,7
530	0 5	-
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
570	2,0	-
SU.3	2,5	9,0
ZUS.	2,5	9,0
FAHRZEUGE		
470	0,1	-
480	0,5	-
530	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	0,8	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
480	0,1	-
520	0,2	-
550	0 1	-
570	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0 6	-
ZUS.	0 6	0,0
EBM-WAREN U.A.		
470	0,1	0,0
480	-	0,3
520	-	2,2
570	0,2	-
SU.3	0,3	2,5
ZUS.	0,3	2,5
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0 0
ZUS.	-	0,0
SONSTIGE WAREN ANG.		
480	-	5,0
520	1,0	0,7
530	1,4	-
540	0 5	-
570	1,3	-
SONST.	0,0	0,0
SU.3	4,2	5,7
ZUS.	4,2	5,7
BES.TRANSPORTGUETER		
470	-	0,1
480	0,2	-
570	0,3	0,1
SONST.	0 0	0,0
SU.3	0,5	0,2
ZUS.	0,5	0,2
ALLE GUETER		
191	159,3	159,3
193	0,7	0,0
SU.1	160,0	159 3
470	854,9	242,6
480	33 5	218,7
520	24 0	108,3
530	9,7	34,2
540	32 8	382 5
550	0 1	14,2
570	63,2	47,2
SU.3	1018 3	1047,6
ZUS.	1178,3	1206,9

VERKEHRSBEZIRK NR. 193 PASSAU

NR. DES VB	V	E
TEXTILE ROHSTOFFE		
570	0 1	0,1
SONST.	0,0	-
SU.3	0 1	0,1
ZUS.	0 1	0,1
HOLZ UND KORK		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
470	0,5	-
570	0 4	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	0,9	-
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
520	-	1,4
530	0,1	-
SU.3	0,1	1,4
ZUS.	0,1	1 4
ZUCKER		
520	1 4	-
SU.3	1 4	-
ZUS.	1,4	-
GETRAENKE		
530	0 1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0 1	-
AND.GENUSSMITTEL U.A		
530	0,5	-
AND.GENUSSMITTEL U.A		
570	-	0 3
SU.3	0 5	0,3
ZUS.	0 5	0,3
FUTTERMITTEL		
480	-	3,6
540	-	0 2
SONST.	0 0	-
SU.3	0 0	3 8
ZUS.	0 0	3 8
KOKS		
470	0,5	-
SU.3	0 5	-
ZUS.	0 5	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
480	0 0	102,9
530	-	3,9
540	0,0	74,2
550	-	15,2
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	196 2
ZUS.	0,0	196,2
MINERALOELERZGN.ANG.		
530	0,1	3,1
SU.3	0,1	3,1
ZUS.	0,1	3 1
EISENERZE		
191	-	0,7
SU.1	-	0,7
EISENERZE		
470	1,7	-
SU.3	1,7	-
ZUS.	1,7	0,7
NE-METALLERZE		
470	0,3	-
530	0,1	0,1
SU.3	0 4	0 1
ZUS.	0,4	0,1
STAHLHALBZEUG		
470	-	9,6
480	-	17 6
530	0 1	4,9
540	-	6,0
550	-	0 3
570	-	0,3
SU.3	0 1	38,6
ZUS.	0,1	38,6
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
530	0,2	-
540	-	0,1
570	0 7	-
SU.3	0,9	0,1
ZUS.	0,9	0,1
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
470	-	4,5
540	-	0,1
570	-	0,1
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	4,6
ZUS.	0,0	4,6
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
530	0,3	-
SU.3	0 3	-
ZUS.	0,3	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
530	0,5	-
SU.3	0 5	-
ZUS.	0 5	-
SAND,KIES,BIMS TON		
193	24,9	24,9
SU.1	24,9	24,9
470	-	1,0
530	0,1	-
570	0,4	-
SU.3	0 5	1,0
ZUS.	25,4	25 9
AND.STEINE U.ERDEN		
530	0,1	-
570	-	0 1
SU.3	0,1	0 1
ZUS.	0 1	0 1
AND.MIN.BAUSTOFFE		
530	0 1	-
570	0,1	0,1
SU.3	0,1	0 1
ZUS.	0 1	0 1
NAT.DUENGEMITTEL		
480	0,7	-
530	1,0	-
SU.3	1 8	-
ZUS.	1,8	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
480	-	27 8
520	-	15,5
530	-	1,2
540	-	1 4
SU.3	-	45,8
ZUS.	-	45,8
CHEM.GRUNDST.U.A.		
520	-	0,2
530	4,3	4,9
570	0,1	-
SU.3	4,4	5,0
ZUS.	4,4	5,0
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
530	0,7	-
570	1,0	-
SONST.	0,0	-
SU.3	1,7	-
ZUS.	1,7	-
FAHRZEUGE		
470	2,7	-
530	10,4	-
SONST.	0,0	-
SU.3	13,1	-
ZUS.	13,1	-
LANDMASCHINEN		
SONST.	0,0	-
SU.3	0 0	-
ZUS.	0,0	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
480	0,1	-
530	4,7	0 1
570	1,0	-
SONST.	0,0	-
SU.3	5,8	0,1
ZUS.	5 8	0,1
EBM-WAREN U.A.		
470	0 1	-
530	0 5	-
570	0 3	-
SU.3	0,9	-
ZUS.	0,9	-
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
530	0,2	
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
LEDER-U.TEXTILWAREN		
530	0 1	-
SONST.	-	0,0
SU.3	0,1	0,0
ZUS.	0,1	0,0

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 193 PASSAU

NR. DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.		
530	0,2	-
570	0,8	-
SU.3	1 0	-
ZUS.	1 0	-
BES. TRANSPORTGUETER		
470	0,0	0,1
520	-	0,3
530	0 6	13 7
BES. TRANSPORTGUETER		
570	0,0	1,2
SU.3	0,7	15 4
ZUS.	0, 7	15,4
ALLE GUETER		
191	0,0	0,7
193	24 9	24 9
SU.1	24,9	25,6
470	5,8	15,2
ALLE GUETER		
480	0,8	152 0
520	1,4	17,4
530	24,8	31,9
540	0,0	81,9
550	0 0	15,4
570	5,0	2,1
ALLE GUETER		
SU.3	37,8	315,8
ZUS.	62,7	341,4

VERKEHRSBEZIRK NR. 211 SAARLAND

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
390	3 8	-
460	4,2	-
SU.3	7,9	-
ZUS.	7,9	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
350	-	0 3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	0 3
FUTTERMITTEL		
350	-	0 8
351	-	0 6
SU.3	-	1 4
ZUS.	-	1,4
STEINKOHLE -BRIKETTS		
171	16,5	-
221	1,6	-
SU.1	18,1	-
ZUS.	18 1	-
KOKS		
072	-	0 8
SU.1	-	0,8
361	-	5 0
SU.3	-	5,0
ZUS.	-	5,8
MINERALOELERZGN. ANG.		
071	-	1,1
SU.1	-	1 1
350	-	146 4
353	-	7,0
360	-	6,0
361	-	5,3
SU.3	-	164,7
ZUS.	-	165 8
EISENERZE		
081	1,2	-
SU.1	1 2	-
ZUS.	1 2	-
EISEN- STAHLABFAELLE		
350	2,5	-
391	0 2	-
SU.3	2 6	-
ZUS.	2 6	-
ROHEISEN, -STAHL		
081	-	0 4
SU.1	-	0 4
361	-	0 6
SU.3	-	0 6
ZUS.	-	1,0
STAHLHALBZEUG		
351	-	0,4
SU.3	-	0,4
ZUS.	-	0,4
STAB-, FORMSTAHL U.A.		
124	0,4	-
SU.1	0 4	-
360	-	1,6
381	0,3	-
391	0,2	-
393	6 8	-
396	8 4	-
SU.3	15 7	1,6
ZUS.	16,1	1,6
STAHLBLECH BANDSTAHL		
360	2 7	5 3
SU.3	2,7	5 3
ZUS.	2,7	5 3
NE-METALLE, -HALBZEUG		
353	-	6,2
SU.3	-	6,2
ZUS.	-	6,2
SAND, KIES, BIMS, TON		
370	12 9	4,9
SAND, KIES, BIMS, TON		
390	-	11,3
SU.3	12,9	16 2
ZUS.	12 9	16,2
SALZ, SCHWEFEL, -KIES		
391	-	0 6
SU.3	-	0,6
ZUS.	-	0,6
ANO. STEINE U. ERDEN		
081	-	1,0
092	0 7	-
SU.1	0 7	1,0
350	-	1 2
SU.3	-	1,2
ZUS.	0,7	2,2
CHEM. DUENGEMITTEL		
141	0,6	-
143	-	1,3
151	-	0 6
152	1,0	-
SU.1	1 6	2,0
350	-	0 6
360	3 8	-
383	-	1 0
SU.3	3,8	1,6
ZUS.	5 3	3,5
CHEM. GRUNDST. U.A.		
081	-	0,6
082	-	8,6
095	-	1,2
SU.1	-	10 4
350	-	22,3
353	-	9,4
391	1,3	-
392	1,6	2,0
SU.3	2,9	33,7
ZUS.	2,9	44,1
EL. ERZGN., MASCHINEN		
350	0,1	-
353	-	1,2
SU.3	0,1	1,2
ZUS.	0 1	1,2
EBM-WAREN U.A.		
152	0,1	-
SONST.	-	0,0
SU.1	0,1	0 0
350	-	0,2
360	0 1	-
SU.3	0 1	0,2
ZUS.	0,2	0,2
BES. TRANSPORTGUETER		
350	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
ALLE GUETER		
071	-	1,1
072	-	0,8
081	1,2	2,0
082	-	8,6
092	0,7	-
095	-	1,2
124	0,4	-
141	0,6	-
143	-	1,3
151	-	0,6
152	1,0	-
171	16,5	-
221	1,6	-
SONST.	-	0,0
SU.1	22,1	15,6
350	2,8	171,7
351	-	1,0
353	-	23,7
360	6,5	13,0
361	-	10 9
370	12,9	4 9
381	0,3	-
383	-	1,0
390	3,8	11 3
391	1,7	0,6
392	1,6	2,0
393	6,8	-
396	8,4	-
460	4,2	-
SU.3	48 9	240,2
ZUS.	71,1	255,8

VERKEHRSBEZIRK NR. 221 BERLIN (WEST)

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
014	-	0,4
020	3,5	1,7
042	-	0 5
043	0,3	-
051	1,3	2 3
053	0,9	0,6
061	5,9	0,5
083	-	0,7
132	0 6	0,7
151	3,2	3 3
SU.1	15,6	10,7
SU.2	1,3	102,0
350	-	0,8
360	-	7,2
391	-	1,2
SU.3	-	9,2
ZUS.	16,8	122,0
HOLZ UND KORK		
083	-	0,3
SONST.	0 0	0,0
SU.1	0 0	0 3
560	-	12,4
SU.3	-	12,4
ZUS.	0,0	12,7
AND. GENUSSMITTEL U.A		
020	-	2,7
SU.1	-	2,7
ZUS.	-	2,7
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	3,4	-
SU.1	3,4	-
360	0 5	-
SU.3	0 5	-
ZUS.	3,9	-
FUTTERMITTEL		
014	0 2	-
019	1,2	-
020	9,1	-
042	8 1	-
043	2 0	-
044	1,0	-
051	0,2	-
061	0 3	-
SU.1	22 1	-
ZUS.	22 1	-
OELSAATEN, FETTE ANG.		
093	0 5	-
SU.1	0,5	-
ZUS.	0,5	-
STEINKOHLE, -BRIKETTS		
015	-	0,7
018	-	1 6
020	-	147 4
044	-	0,8
051	-	14 8
052	-	0,8
STEINKOHLE, -BRIKETTS		
053	-	0 9
072	-	4 9
081	-	58 0
082	-	511,9
083	-	316 2
093	-	0,9
095	-	14,2
101	-	0 8
123	-	0,8
171	-	0,8
211	-	1 6
SU.1	-	1077,1
350	-	7 4
352	-	2,0
353	-	1,3
361	-	0,7
390	0,7	-
560	-	145 1
SU.3	0,7	156 4
ZUS.	0,7	1233 5
BRAUNKOHLE U.A., TORF		
072	-	1,0
081	17,0	-
SU.1	17,0	1,0
352	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	17,0	1,3
KOKS		
016	0,6	-
016	-	1,7
020	0,4	0,5
051	-	0,8
KOKS		
072	-	0 1
081	0,3	-
082	-	4 6
083	0 6	17,8
SU.1	2,0	25,5
350	-	0,6
353	-	0 7
361	-	1 2
SU.3	-	2,6
ZUS.	2,0	28,1
ROHES ERDOEL		
020	-	0 7
SU.1	-	0,7
ZUS.	-	0,7
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
014	-	13,4
020	2 4	995,5
032	-	0,6
092	1,2	-
095	1,1	-
101	-	0,5
SU.1	4,7	1010,1
SU.2	20,7	-
350	-	3,6
351	-	0,7
SU.3	-	4 3
ZUS.	25,4	1014,5
EISENERZE		
020	-	0,8
EISENERZE		
071	0,1	-
081	3,3	-
083	-	0,4
SU.1	3,5	1,2
ZUS.	3,5	1,2
NE-METALLERZE		
081	0,6	0,2
162	-	0,2
SU.1	0,6	0,4
ZUS.	0 6	0,4
EISEN-, STAHLABFAELLE		
018	2,4	-
020	33,4	0,3
031	1 3	-
041	0,5	-
061	6 2	-
081	8,5	-
082	-	0,2
083	1 0	0,6
093	3,2	-
162	-	0,3
SONST.	-	0,0
SU.1	56,4	1,5
SU.2	20,9	6,3
350	18,5	-
351	0,8	-
353	1,8	-
361	2 0	-
370	5,0	-
391	0,4	-
560	0,4	-
EISEN-, STAHLABFAELLE		
SU.3	28,9	-
ZUS.	106,2	7,8
ROHEISEN, -STAHL		
018	0,7	-
020	1 2	-
051	-	0,1
081	-	16,9
083	0,3	0,1
095	0,6	-
171	-	0,4
SONST.	-	0,0
SU.1	2,8	17,7
ZUS.	2,8	17,7
STAHLHALBZEUG		
020	0,7	0,1
051	-	0,1
081	-	6,2
083	5,5	-
092	2,6	-
095	12,8	-
171	10,7	-
SU.1	32,3	6,5
361	5,4	-
370	4,9	-
381	5,8	-
SU.3	16 1	-
ZUS.	48 4	6,5
STAB-, FORMSTAHL U.A.		
018	3,2	-
020	1,1	6,3

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 221 BERLIN (WEST)

NR. DES VB	V	E
STAB-, FORMSTAHL U.A.		
051	0,0	4,5
081	0,3	1,2
082	0 2	-
083	2,0	-
092	0,4	-
093	0,6	-
095	14,5	-
171	-	7,7
SONST.	0,0	-
SU.1	22,3	19,6
SU.2	-	11,6
350	-	0,6
370	-	1,7
560	-	27,9
SU.3	-	30,2
ZUS.	22,3	61,6
STAHLBLECH, BANDSTAHL		
018	1,9	-
020	14,3	0,4
051	-	2,7
061	0,1	0,2
081	0 3	1 2
082	0,1	1 3
083	3,8	0,4
092	2,3	-
095	0,4	-
171	-	1,3
SONST.	-	0 0
SU.1	23 1	7 5
ZUS.	23 1	7,5
ROHRE, GIESSEREIERZGN		
081	-	0,2
171	-	0,6
SU.1	-	0,8
ZUS.	-	0,8
NE-METALLE, -HALBZEUG		
014	10 2	0,3
020	1 0	56 7
042	-	5,1
043	0,1	-
051	-	1,2
052	0,3	-
081	-	3,5
082	-	15,2
083	0,1	7,9
093	9,6	0,4

NR. DES VB	V	E
NE-METALLE, -HALBZEUG		
162	-	0,3
SU.1	21 3	90,5
350	-	0,3
352	-	0,2
360	-	4,5
560	-	5 5
SU.3	-	10,6
ZUS.	21 3	101 1
SAND, KIES, BIMS, TON		
020	22,3	0,5
031	57,7	-
032	-	1,6
051	-	2,0
071	0,9	-
081	1,9	2,0
082	-	1,1
083	-	0,5
093	-	0 4
095	-	6,2
101	-	7,7
124	-	0,7
132	-	0,9
162	-	0,9
SONST.	0 0	-
SU.1	82 7	24,5
SU.2	0 7	1058 3
353	0 7	-
361	2,9	-
381	0,6	-
390	-	8 6
460	-	1 6
560	-	254 0
SU.3	4,1	264,1
ZUS.	87,6	1347 0
AND. STEINE U. ERDEN		
019	1 5	-
020	6,9	0 5
031	1 2	-
032	1 7	-
051	-	0 6
061	-	0,5
081	-	10 5
082	-	0,8
095	-	5 8
132	-	3 5
SU.1	11 2	22,2
SU.2	2675,5	13,8

NR. DES VB	V	E
AND. STEINE U. ERDEN		
352	0,5	-
560	-	1,1
SU.3	0,5	1,1
ZUS.	2687,2	37,1
ZEMENT, KALK		
014	-	26,6
020	-	8,3
051	-	1,8
052	-	65,5
082	-	1,1
083	-	0,9
101	-	1,3
SU.1	-	105,5
SU.2	-	0 4
560	-	21,8
SU.3	-	21 6
ZUS.	-	127 7
GIPS		
020	0 1	-
SU.1	0 1	-
ZUS.	0 1	-
AND. MIN. BAUSTOFFE		
020	0,1	2 2
042	4 0	-
051	-	56,8
052	-	0 6
061	-	2,3
171	-	2,4
SU.1	4,1	64,3
SU.2	-	40,4
350	0,6	-
560	-	4,6
SU.3	0 6	1 6
ZUS.	4,6	106,4
CHEM. DUENGEMITTEL		
370	0 5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,5	-

NR. DES VB	V	E
CHEM. GRUNDST. U.A.		
020	-	2 1
SU.1	-	2,1
ZUS.	-	2,1
AND. CHEM. ERZEUGNISSE		
123	-	0,8
SU.1	-	0,8
ZUS.	-	0,8
FAHRZEUGE		
016	0,2	0,4
020	0 0	0,4
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,2	0,8
ZUS.	0,2	0,8
EL. ERZGN., MASCHINEN		
018	0 1	-
020	14,2	1,0
042	0 1	-
061	0,9	-
081	-	0 1
082	0 5	0,6
093	0,2	-
123	-	0 1
171	-	0 1
SONST.	-	0 1
SU.1	16 1	2 0
SU.2	-	0,0
350	-	0 3
353	0 6	0 2
370	-	0 8
460	0 1	0,1
560	0,2	-
SONST.	-	0,0
SU.3	0 8	1 4
ZUS.	16,9	3,4
EBM-WAREN U.A.		
014	1 7	-
018	-	0 1
020	0 7	0,1
042	-	0,3
051	0 5	-
061	0 1	-

NR. DES VB	V	E
EBM-WAREN U.A.		
081	2,0	-
082	-	0 1
083	-	1,1
095	2,6	-
123	-	0 1
143	0,2	-
171	-	0,2
SONST.	-	0,1
SU.1	7,8	2,0
ZUS.	7 8	2 0
GLAS-U.A. MIN. WAREN		
020	-	0,2
033	3,6	-
052	1 2	-
061	-	0,4
082	2,4	-
141	1,5	-
SU.1	8 7	0,6
350	2,8	-
390	0,1	-
SU.3	2 9	-
ZUS.	11 7	0,6
SONSTIGE WAREN ANC.		
014	0,8	-
020	-	0,7
SU.1	0,8	0,7
361	1,2	-
SU.3	1,2	-
ZUS.	2 0	0 7
BES. TRANSPORTGUETER		
020	5 1	0,1
042	0 3	-
082	0 2	-
SONST.	-	0,0
SU.1	5,6	0,1
390	1 2	-
560	-	1,3
SU.3	1,2	1,3
ZUS.	6 9	1,5
ALLE GUETER		
014	12,8	40,7
015	-	0 7

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
016	0,6	-
018	8,5	3,8
019	2,7	-
020	119 9	1229,2
031	60,2	0,0
032	1,7	2,2
033	3,6	0,0
041	0,5	-
042	12,5	5,9
043	2,4	-
044	1,0	0,8
051	2,0	87,8
052	1,6	66,9
053	0,9	1,5
061	13,5	3,8
071	1,0	-
072	-	6,0
081	34,2	100,0
082	3,4	537,0
083	13,3	347,1
092	6,5	-
093	14 0	1,7
095	31,9	26,3
101	-	10 3
SU.3	-	1 8
124	-	0,7
132	0 6	5,0
141	1,5	-
143	0,2	-
151	3,2	3 3
162	-	1 7
171	10,7	13 4
211	-	1,6
SU.1	364,8	2499,3
SU.2	2719,1	1233,2
350	21 8	13,7
351	0,8	0,7
352	0,5	2,6
353	3 0	2,2
360	0 5	11 7
361	11,5	1,9
370	10,4	2,5
381	6,3	-
390	2,0	8,6
391	0,4	1,2
460	0,1	1,6
560	0 5	470 7
SU.3	58,0	517 4
ZUS.	3141,9	4249 9

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE-GRENZE	UEBRIGES ELBE-GEBIET	OBER-WESER	MITTEL-WESER	UNTER-WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR-GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9 GESAMT
1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	10	498	3	0	0	5	6	35	14
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	150	468	402	3	22	36	120	966	72
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	7	1 036	221	-	9	3	1	106	1
4	OBERWESER	1	11	-	0	6	281	22	-	0
5	MITTELWESER	1	17	-	-	137	1 111	110	-	2
6	UNTERWESER	2	64	3	56	75	1 546	279	207	128
7	MLK, WESTL. MINDEN	3	26	-	4	13	131	6	24	64
8	MLK, OESTL. MINDEN	127	1 007	48	2	6	341	37	8	72
9	RUHRGEBIET	45	186	26	49	12	449	215	1 905	918
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	1	12	-	2	2	29	126	104	157
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	1
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	2	-	-	2
13	OBERRHEIN	11	18	0	-	2	5	69	13	542
14	MITTELRHEIN	31	41	6	1	22	132	20	27	57
15	NIEDERRHEIN	30	79	13	10	26	71	94	67	1 476
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	4	-	0	2	5	13	-	115
17	NECKAR	-	1	-	-	-	2	1	2	45
18	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	13	193	1	-	4	22	2	4	17
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	154	515	-	7	7	-	13	67	130
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	68	565	5	72	91	657	1 281	1 202	10 156
22	INSGESAMT	652	4 740	729	205	434	4 826	2 416	4 737	13 969

GE

23	ELBE SCHNACKENB.-HBG.	4	35	1	-	-	0	1	-	7
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1	46	1	-	-	0	-	-	1
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	43	6	-	9	-	-	-	1
26	OBERWESER	-	7	-	0	-	111	0	-	-
27	MITTELWESER	-	2	-	-	-	42	-	-	2
28	UNTERWESER	-	0	-	12	1	25	-	-	10
29	MLK WESTL. MINDEN	-	0	-	-	-	90	-	-	-
30	MLK, OESTL. MINDEN	-	98	0	1	1	131	3	0	13
31	RUHRGEBIET	-	-	-	-	-	15	-	-	-
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	19	2	-	2
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	0	-	-	-
35	OBERRHEIN	8	-	-	-	-	1	1	-	-
36	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	8
37	NIEDERRHEIN	-	0	1	-	0	-	-	-	3
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	6
39	NECKAR	-	1	-	-	-	-	-	-	9
40	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	4	-	-	-	6	0	2	-
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	5	27	-	-	-	-	1	16	42
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	14	21	-	-	1	19	63	38	271
44	INSGESAMT	31	284	8	13	12	460	72	57	374

FESTE MINERALISCHE

45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	1	-	-	-	5	-	6	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	-	-	1	-	0	-	-	96	-
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	1	-	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	1	-	-	-
50	UNTERWESER	-	-	-	1	-	178	-	28	-
51	MLK, WESTL. MINDEN	1	1	-	-	-	1	-	21	61
52	MLK, OESTL. MINDEN	-	1	-	-	-	-	-	2	2
53	RUHRGEBIET	18	124	9	46	2	344	77	1 762	486
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	1	-	-	-	-	3	-	7	91
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	1	-	-	1
58	MITTELRHEIN	-	3	-	-	-	-	-	3	-
59	NIEDERRHEIN	18	11	-	-	-	8	-	14	16
60	MAIN MAIN-DONAU-KANAL	-	1	-	-	-	-	-	-	2
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	0	1	-	-	-	-	-	1
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	1	-	-	-	-	-	15	31
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	3	14	-	1	0	11	1	411	1 631
66	INSGESAMT	41	157	10	47	2	551	78	2 366	2 322

VERKEHR 1987

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK. DATTELN BIS SEE-GRENZE	EMS-SEITEN-KANAELE	JADE-GEBIET	OBER-RHEIN	MITTEL-RHEIN	NIEDER-RHEIN	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	NECKAR	DONAU-KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER-STR. BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U.BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES-GEBIETES	INS-GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
VERKEHR													
4	-	0	4	6	25	19	1	-	6	-	37	674	1
11	-	0	8	32	27	11	11	-	1 262	493	517	4 611	2
0	-	-	4	2	1	-	1	-	8	-	5	1 405	3
4	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	26	357	4
25	-	59	-	-	0	2	-	-	10	-	14	1 487	5
110	-	253	13	13	146	28	9	-	10	1	485	3 426	6
88	-	9	11	16	20	113	1	-	-	1	273	802	7
186	-	16	66	24	310	15	22	-	155	20	863	3 325	8
731	-	14	1 104	363	1 057	446	479	-	884	8	5 072	13 960	9
215	-	7	106	6	35	19	1	-	1	-	350	1 172	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	11
4	-	1	-	-	5	-	-	-	0	-	336	351	12
86	-	2	5 935	2 358	889	3 176	2 250	-	17	-	7 562	22 936	13
182	-	5	362	286	388	196	230	-	21	-	3 730	5 736	14
1 073	-	57	1 958	1 980	3 928	2 044	1 024	-	121	6	24 935	38 991	15
30	-	0	285	270	191	2 548	43	-	2	-	1 572	5 080	16
3	-	-	693	102	1 011	541	385	-	2	-	428	3 216	17
-	-	-	-	-	-	-	-	185	-	-	1 056	1 241	18
2	-	5	14	27	62	-	-	-	-	2 719	58	3 142	19
21	-	-	45	8	165	-	17	-	1 233	-	-	2 382	20
2 006	-	106	11 933	7 580	45 437	6 575	3 638	1 363	517	-	-	93 253	21
4 779	-	534	22 541	13 074	53 700	15 734	8 111	1 548	4 250	3 248	47 319	207 548	22
TREIDE (01)													
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	25	75	23
-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	0	38	91	24
-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	63	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	136	26
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	47	27
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	24	75	28
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	11	103	29
-	-	1	0	1	3	-	1	-	3	-	77	333	30
-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	21	39	31
2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	28	57	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	34
-	-	-	4	2	17	4	2	-	3	-	142	184	35
-	-	-	21	1	9	4	1	-	1	-	125	171	36
1	-	-	0	-	14	-	-	-	-	-	224	244	37
-	-	-	35	9	19	26	2	-	-	-	228	325	38
-	-	-	2	1	-	-	6	-	-	-	37	56	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	28	40
-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	1	-	17	41
-	-	-	-	1	27	-	1	-	102	-	-	222	42
75	-	6	256	156	1 198	73	48	-	9	-	-	2 248	43
81	-	8	324	174	1 295	108	62	-	122	2	1 027	4 514	44
BRENNSTOFFE (21-23)													
0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	15	45
-	-	0	-	-	-	-	-	-	148	16	-	261	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	49
0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	210	50
-	-	-	6	16	1	112	1	-	-	-	120	340	51
-	-	-	-	0	16	-	-	-	16	-	1	38	52
407	-	2	643	108	430	181	427	-	850	-	1 065	6 982	53
6	-	-	2	-	-	0	-	-	1	-	35	146	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	56
-	-	-	162	201	6	13	8	-	1	-	14	407	57
1	-	-	19	1	5	-	-	-	3	-	39	74	58
29	-	1	1 201	350	731	1 377	758	-	78	-	2 565	7 157	59
-	-	-	-	-	0	1	-	-	1	-	-	5	60
-	-	-	0	-	-	3	69	-	-	-	-	72	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287	287	62
-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	1	20	63
-	-	-	45	-	13	-	-	-	-	-	-	105	64
17	-	1	647	425	1 120	610	467	3	159	-	-	5 522	65
462	-	4	2 726	1 101	2 339	2 298	1 729	3	1 263	16	4 134	21 650	66

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	VON \ NACH	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE-GRENZE	UEBRIGES ELBE-GEBIET	OBER-WESER	MITTEL-WESER	UNTER-WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR-GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
									MINERALOEL,	-ERZGN.,
1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	10	-	-	-	-	-	1	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	116	10	269	1	1	-	14	720	1
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	1	938	165	-	-	2	-	103	-
4	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	UNTERWESER	-	-	-	6	-	453	68	30	-
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	1	-	-	-	-	1	-	-
8	MLK, OESTL. MINDEN	-	29	10	-	-	1	2	1	-
9	RUHRGEBIET	-	2	-	-	-	11	125	77	340
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	10	-	2	-	1	120	77	41
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	4	-	295
14	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	NIEDERRHEIN	-	21	-	-	-	2	6	3	583
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	-	-	-	-	-	-	2
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	2	-	-	-	-	-	-	-
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	13	-	-	-	-	-	0	-
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	-	0	-	11	-	45	207	278	3 642
22	INSGESAMT	116	1 037	444	21	1	513	546	1 290	4 906
										ERZE, METALL
23	ELBE SCHNACKENB.-HBG.	-	1	-	-	-	-	-	-	1
24	ELBE HAMBURG-SEEGR.	-	4	1	-	-	0	1	42	-
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	5	-	-	-	-	-	-	-
26	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	MITTELWESER	-	-	-	-	-	0	-	-	-
28	UNTERWESER	-	6	-	-	-	11	9	63	10
29	MLK WESTL. MINDEN	-	23	-	-	-	3	-	-	-
30	MLK, OESTL. MINDEN	7	114	-	-	-	98	6	-	10
31	RUHRGEBIET	-	36	-	-	-	5	-	1	4
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	1	-	-	-	0	-	16	7
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	OBERRHEIN	-	-	-	-	0	-	-	-	1
36	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	3	-	-	1
37	NIEDERRHEIN	-	11	-	-	-	3	-	1	5
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	0
39	NECKAR	-	1	-	-	-	-	-	-	7
40	DONAU KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	2	35	-	-	-	6	-	-	1
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	1	-	-	-	-	-	-	-
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	1	5	-	-	1	35	1	25	2 141
44	INSGESAMT	10	241	1	-	1	165	17	148	2 189
										EISEN UND STAHL,
45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	12	-	-	-	0	-	-	2
46	ELBE HAMBURG-SEEGR.	1	-	-	-	-	1	48	62	57
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	1	-	-	-	-	1	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	0	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	-	2	-	0	-	25	1	-	1
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	1	-
52	MLK, OESTL. MINDEN	-	108	-	-	-	3	8	1	17
53	RUHRGEBIET	-	6	0	-	-	13	0	1	3
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	-	0	0
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	-	3	0	-	-	0	49	7	82
58	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	1	8	1
59	NIEDERRHEIN	1	7	1	-	-	4	-	12	15
60	MAIN MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	1
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	0	1
62	DONAU KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	6	17	-	-	-	0	-	0	12
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	129	-	-	1	-	6	-	57
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	-	169	-	1	1	8	11	150	530
66	INSGESAMT	8	454	1	1	2	56	126	242	778

VERKEHR 1987

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK. DATTELN BIS SEE-GRENZE	EMS-SEITEN-KANAELE	JADE-GEBIET	OBER-RHEIN	MITTEL-RHEIN	NIEDER-RHEIN	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	NECKAR	DONAU-KELH. BIS DEST. GRENZE	WASSER-STR. BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U.BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES-GEBIETES	INS-GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
BENZOL (31-34 83)													
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	13	1
-	-	-	-	-	3	1	-	-	1 002	-	1	2 137	2
-	-	-	4	-	-	-	-	-	8	-	-	1 220	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
2	-	1	-	0	-	-	-	-	-	-	1	562	6
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	2	7
-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	1	59	8
79	-	-	320	210	368	208	-	-	-	-	186	1 928	9
160	-	2	11	1	7	18	-	-	-	-	83	534	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12
2	-	-	1 868	844	394	1 557	66	-	-	-	1 584	6 615	13
1	-	-	45	53	1	80	7	-	-	-	30	217	14
68	-	-	178	866	774	388	1	-	-	-	518	3 407	15
-	-	-	14	10	12	38	-	-	-	-	5	82	16
-	-	-	6	4	1	-	-	-	-	-	1	14	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	18
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	21	-	25	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	20
606	-	8	5 347	2 619	6 286	3 282	397	413	4	-	-	23 144	21
917	-	12	7 794	4 610	7 863	5 571	472	413	1 015	21	2 430	39 993	22
ABFAELLE (41 45 46)													
-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	9	23
-	-	-	2	1	0	-	-	-	1	174	4	230	24
0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	7	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7	27
1	-	-	0	-	2	-	0	-	-	1	66	169	28
37	-	0	4	-	1	-	-	-	-	0	62	130	29
37	-	0	1	4	80	-	-	-	-	1	163	522	30
10	-	-	65	4	33	2	-	-	1	7	289	455	31
0	-	-	14	-	15	-	-	-	-	-	9	63	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	34
-	-	-	131	1	77	0	-	-	-	-	122	333	35
2	-	-	25	7	12	11	-	-	-	-	97	158	36
10	-	4	30	30	24	3	-		0	4	635	759	37
-	-	-	125	2	7	12	-	-	-	-	196	343	38
1	-	-	90	21	17	1	-	-	1	-	68	207	39
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	520	521	40
1	-	-	-	-	16	-	-	-	-	21	29	110	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	8	42
69	-	-	413	148	28 750	32	1	39	-	-	-	31 661	43
175	-	5	900	218	29 039	62	2	40	9	207	2 265	35 692	44
EINSCHL. HALBZEUG (51-55)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	18	45
-	-	-	0	23	8	-	-	-	7	-	22	229	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	3	1	1	1	3	-	0	-	150	189	50
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	51
2	-	-	34	2	21	0	-	-	8	18	80	302	52
1	-	1	3	0	33	0	8	-	2	-	746	819	53
-	-	0	-	0	8	-	-	-	-	-	1	10	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
0	-	0	12	21	18	50	125	-	10	-	270	648	57
0	-	-	1	2	20	-	1	-	-	-	488	521	58
1	-	-	65	108	5	9	37	-	26	0	3 516	3 805	59
-	-	-	2	1	0	0	1	-	-	-	19	24	60
-	-	-	1	0	1	-	0	-	-	-	3	6	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	85	62
-	-	-	11	24	11	-	-	-	-	-	16	97	63
-	-	-	-	-	15	-	10	-	12	-	-	230	64
9	-	-	190	225	1 325	89	176	420	30	-	-	3 334	65
13	-	1	323	407	1 468	149	362	420	94	18	5 399	10 321	66

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	VON \ NACH	ELBE SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE-GRENZE	UEBRIGES ELBE-GEBIET	OBER-WESER	MITTEL-WESER	UNTER-WESER	MLK. WESTL. MINDEN	MLK. OESTL. MINDEN	RUHR-GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
										SAND,KIES,
1	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	-	252	-	-	-	-	-	-	1
2	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	0	15	1	-	-	-	-	-	1
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	OBERWESER	1	1	-	-	6	166	21	-	-
5	MITTELWESER	-	14	-	-	134	1 066	109	-	-
6	UNTERWESER	-	-	-	3	0	128	11	22	1
7	MLK.WESTL.MINDEN	-	-	-	-	9	1		-	-
8	MLK OESTL.MINDEN	63	297	0	-	-	11	5	0	1
9	RUHRGEBIET	-	1	2	-	-	-	1	29	6
10	DEK. DATTELN-SEEGR.	-	0	-	-	-	1	1	-	1
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	14	-	-	0	1	10	-	46
14	MITTELRHEIN	21	17	2	-	19	72	6	10	29
15	NIEDERRHEIN	-	1	-	-	-	14	68	27	790
16	MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	1	0	6	-	75
17	NECKAR	-	-	-	-	-	1	-	-	8
18	DONAU,KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	80	-	-	-	0	-	-	-
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	8	93	-	-	-	-	0	-	-
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	8	17	-	1	-	54	24	38	212
22	INSGESAMT	101	800	5	3	170	1 517	262	126	1 170
										STEINE U.A. ROHMINERALIEN,
23	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	-	1		-	-	-	-	-	-
24	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	10	26	-	-	-	-	3	-	1
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	1	43	-	-	-	-	-	-
26	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	0	-	-
27	MITTELWESER	-	-	-	-	2	0	1	-	-
28	UNTERWESER	-	-	-	0	-	6	-	3	2
29	MLK WESTL.MINDEN	-	-	-	3	4	30	2	0	2
30	MLK.OESTL.MINDEN	26	90	2	0	1	13	3	1	23
31	RUHRGEBIET	1	6	3	1	-	11	-	-	1
32	DEK. DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	1	1	-	-	0
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	2	0	26
36	MITTELRHEIN	3	17	4	-	3	41	11	5	13
37	NIEDERRHEIN	-	4	-	9	-	2	3	1	15
38	MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	0	-	1	5	-	16
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	1	-	18
40	DONAU,KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	3	8	-	-	-	-	-	-	-
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	129	114	-	7	-	-	3	15	-
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	3	9	-	1	-	14	171	23	391
44	INSGESAMT	175	276	52	22	11	118	205	48	507
										DUENGE
45	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	-	62	-	0	-	-	4	3	1
46	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	7	1	7	-	0	-	-	19	-
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	6	13	4	-	-	-	-	3	-
48	OBERWESER	1	-	-	-	-	3	-	-	-
49	MITTELWESER	1	-	-	-	-	1	0	-	-
50	UNTERWESER	-	-	1	1	4	9	10	24	11
51	MLK.WESTL.MINDEN	2	0	-	0	-	-	-	1	1
52	MLK.OESTL.MINDEN	25	129	12	0	4	47	5	1	6
53	RUHRGEBIET	25	6	11	1	7	7	9	35	10
54	DEK. DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	1
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	1
57	OBERRHEIN	4	-	-	-	1	-	1	4	4
58	MITTELRHEIN	6	3	1	1	-	3	-	-	1
59	NIEDERRHEIN	10	14	9	1	2	23	7	8	5
60	MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	1	2	-	2
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	DONAU,KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	11	114	-	-	-	-	-	18	-
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	20	86	2	55	39	54	74	159	239
66	INSGESAMT	117	428	47	60	56	149	113	275	281

VERKEHR 1987

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTELN BIS SEE-GRENZE	EMS-SEITEN-KANAELE	JADE-GEBIET	OBER-RHEIN	MITTEL-RHEIN	NIEDER-RHEIN	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	NECKAR	DONAU-KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER-STR. BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U.BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES-GEBIETES	INS-GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
BIMS, TON (61)													
-	-	-	-	-	-	-	-		2	-	-	255	1
2	-	-	0	-	-	5	-		1	-	8	32	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		3
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	4
20	-	59	-	-	-	1	-	-	8	-	1	1 411	5
4	-	1	-	-	1	1	-		-	-	11	183	6
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	27	7
55	-	2	-	2	0	-	-	-	2	-	19	457	8
107	-	1	16	4	9	10	25	-	2	-	885	1 096	9
29	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	34	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12
68	-	2	3 138	1 160	6	1 315	1 722	-	-	-	3 111	10 593	13
60	-	2	86	90	15	44	150	-	8	-	724	1 353	14
847	-	44	32	413	152	56	119	-	2	-	11 296	13 861	15
18	-	-	7	55	40	2 113	2	-	-		65	2 382	16
1	-	-	24	-	-	3	29	-	1	-	4	71	17
-	-	-	-	-	-	-	-	184	-	-	1	185	18
1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4	88	19
1	-	-	-	4	1	-	-	-	1 058		-	1 167	20
248	-	19	1 124	1 786	474	1 266	1 763	6	264	-	-	7 306	21
1 473	-	130	4 428	3 513	700	4 814	3 811	190	1 347	1	16 138	40 695	22
SALZ (62,63,65)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	23
1	-	-	6	-	-	-	9	-	0	-	1	57	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	25
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	9	27
-	-	-	1	0	-	6	-	-	0	-	38	57	28
40		8	-	-	-	-	-	-	-	-	13	103	29
28	-	-	-	15	20	-	9	-	1	-	114	344	30
93	-	4	1	15	27	2	1	-	1	-	454	620	31
3	-	-	14	-	1	-	-	-	-	-	50	69	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	331	331	34
12	-	-	244	36	116	58	196	-	-	-	57	748	35
111	-	3	58	2	178	12	43	-	9	-	1 545	2 058	36
54	-	1	3	59	1 137	2	7	-	10	1	1 008	2 314	37
5	-	-	-	162	60	-	-	-	-	-	78	328	38
-	-	-	561	56	939	533	4	-	-	-	127	2 239	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 676	0	2 687	41
18	-	-	-	-	105	-	6	-	14	-	-	411	42
48	-	1	234	336	1 076	75	117	75	1	-	-	2 575	43
416	-	18	1 121	681	3 659	688	392	75	37	2 676	3 826	15 004	44
MITTEL (71,72)													
4	-	0	3	6	4	19	1	-	-	-	-	105	45
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	28	54	117	46
-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1	27	47
0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	48
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	49
40	-	3	-	1	5	7	2	-	-	-	28	143	50
0	-	-	0	-	0	1	-	-	-	-	1	8	51
41	-	7	8	1	19	14	13	-	-	-	194	526	52
25	-	4	-	11	27	29	8	-	-	-	434	649	53
3	-	-	1	2	0	-	1	-	-	-	5	12	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	55
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	56
3	-	-	6	61	20	124	36	-	-	-	729	992	57
-	-	-	2	1	0	2	-	-	-	-	25	45	58
26	-	5	6	43	39	68	9	-	-	-	337	613	59
6	-	0	-	2	10	1	-	-	-	-	211	237	60
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	63
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	143	64
210	-	16	511	215	330	450	116	170	-	-	-	2 746	65
360	-	37	537	342	453	718	186	170	-	28	2 028	6 386	66

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	VON \ NACH	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE-GRENZE	UEBRIGES ELBE-GEBIET	OBER-WESER	MITTEL-WESER	UNTER-WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR-GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9 UEBRIGE GUE
1	ELBE SCHNACKENB.-HBG.	6	124	3	-	0	-	1	25	2
2	ELBE HAMBURG-SEEGR.	15	367	123	2	20	35	55	27	11
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	35	2	-	-	1	-	-	-
4	OBERWESER	0	4	-	-	-	0	-	-	0
5	MITTELWESER	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6	UNTERWESER	2	56	3	32	70	711	178	37	94
7	MLK WESTL.MINDEN	-	1	-	0	-	7	2	1	-
8	MLK OESTL.MINDEN	6	142	23	0	-	36	7	0	1
9	RUHRGEBIET	1	5	1	1	3	42	1	-	68
10	DEK DATTELN-SEEGR.	-	1	-	-	1	3	3	3	14
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	2	-	-	1
13	OBERRHEIN	-	1	-	-	1	2	2	1	87
14	MITTELRHEIN	1	1	-	-	-	13	0	1	4
15	NIEDERRHEIN	-	11	3	0	23	15	11	1	44
16	MAIN MAIN DONAU-KANAL	-	2	-	-	1	2	0	-	11
17	NECKAR	-	0	-	-	-	1	0	2	1
18	DONAU KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	1	47	-	-	4	10	2	2	3
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	1	23	-	-	6	-	2	3	0
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	19	243	3	3	50	417	729	80	1 100
22	INSGESAMT	52	1 063	161	36	179	1 296	996	184	1 441

VERKEHR 1987

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK. DATTELN BIS SEE-GRENZE	EMS-SEITEN-KANAELE	JADE-GEBIET	OBER-RHEIN	MITTEL-RHEIN	NIEDER-RHEIN	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	NECKAR	DONAU-KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER-STR. BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U.BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES-GEBIETES	INS-GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
TER (REST)													
0	-	-	1	-	11	-	0	-	1	-	8	132	1
8	-	-	1	7	13	5	2	-	101	276	389	1 456	2
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	3	41	3
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	8	16	4
-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	5	8	5
61	-	248	8	11	138	13	3	-	8	-	167	1 839	6
0	-	0	1	-	16	-	-	-	-	1	58	137	7
22	-	6	22	-	136	-	-	-	126	1	216	743	8
7	-	2	56	10	129	14	10	-	27	2	992	1 372	9
12	-	3	62	3	3	1	1	-	-	-	136	245	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
1	-	-	-	-	5	-	-	-	0	-	1	11	12
1	-	-	369	32	236	54	95	-	3	-	1 532	2 416	13
6	-	-	106	130	148	43	27	-	-	-	658	1 138	14
38	-	1	442	112	1 052	143	93	-	4	2	4 836	6 831	15
1	-	-	102	29	43	356	37	-	1	-	769	1 355	16
-	-	-	9	19	53	-	277	-	0	-	187	551	17
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	100	100	18
0	-	5	0	1	15	-	-	-	-	-	7	98	19
1	-	-	-	3	4	-	-	-	41	-	-	84	20
724	-	55	3 210	1 671	4 879	697	552	236	49	-	-	14 717	21
883	-	320	4 388	2 028	6 885	1 326	1 097	236	362	281	10 074	33 291	22

4.17 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON \ NACH	ELBE-GEBIET	WESER-GEBIET	MITTEL-LAND-KANAL-GEBIET	WEST-DEUTSCHES KANAL-GEBIET	RHEIN-GEBIET	DONAU-GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U.BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES-GEBIETES	INSGESAMT
GESAMTVERKEHR										
ELBEGEBIET	2 796	78	1 233	104	151	-	1 277	493	558	6 690
WESERGEBIET	99	3 212	617	581	215	-	21	1	524	5 270
MITTELLANDKANALGEBIET	1 212	496	75	434	597	-	155	21	1 137	4 127
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	268	543	2 351	2 050	3 621	-	885	8	5 758	15 484
RHEINGEBIET	234	277	307	3 671	33 074	-	161	6	38 227	75 959
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	185	-	-	1 056	1 241
GEBIET BERLIN (WEST)	206	26	7	23	103	-	-	2 719	58	3 142
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	669	14	80	151	236	-	1 233	-	-	2 382
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	638	820	2 483	12 268	75 163	1 363	517	-	-	93 253
INSGESAMT	6 122	5 466	7 153	19 282	113 159	1 548	4 250	3 248	47 319	207 548
GETREIDE (01)										
ELBEGEBIET	136	10	1	9	8	-	2	0	64	229
WESERGEBIET	9	191	0	14	1	-	1	-	42	258
MITTELLANDKANALGEBIET	98	223	4	14	6	-	3	-	87	436
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	35	2	7	3	-	1	-	49	97
RHEINGEBIET	9	1	1	27	181	-	4	-	757	980
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	28	28
GEBIET BERLIN (WEST)	4	6	2	-	4	-	-	1	-	17
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	32	-	17	42	29	-	102	-	-	222
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	35	19	101	352	1 731	-	9	-	-	2 248
INSGESAMT	324	485	129	463	1 962	-	122	2	1 027	4 514
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)										
ELBEGEBIET	2	5	102	1	-	-	152	16	-	277
WESERGEBIET	-	181	28	0	0	-	2	-	1	213
MITTELLANDKANALGEBIET	2	1	23	63	151	-	16	-	121	378
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	151	394	1 847	992	1 792	-	851	-	1 106	7 133
RHEINGEBIET	34	8	17	51	4 905	-	82	-	2 618	7 715
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	287	287
GEBIET BERLIN (WEST)	1	-	-	1	17	-	-	-	1	20
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	1	-	15	31	58	-	-	-	-	105
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	17	12	412	1 649	3 269	3	159	-	-	5 522
INSGESAMT	208	601	2 444	2 788	10 194	3	1 263	16	4 134	21 650
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)										
ELBEGEBIET	1 508	4	837	1	9	-	1 010	-	1	3 370
WESERGEBIET	-	459	99	3	0	-	1	-	1	563
MITTELLANDKANALGEBIET	40	1	4	-	15	-	-	-	1	61
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	12	14	400	623	1 144	-	-	-	270	2 462
RHEINGEBIET	22	2	12	952	7 209	-	-	-	2 138	10 334
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20
GEBIET BERLIN (WEST)	2	-	-	-	2	-	-	21	-	25
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	13	-	0	-	-	-	-	-	-	13
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	0	56	485	4 256	17 930	413	4	-	-	23 144
INSGESAMT	1 597	535	1 837	5 835	26 310	413	1 015	21	2 430	39 993
ERZE, METALLABFAELLE, (41,45,46)										
ELBEGEBIET	10	0	43	2	11	-	1	174	5	245
WESERGEBIET	6	11	72	15	3	-	-	1	68	176
MITTELLANDKANALGEBIET	144	101	6	85	90	-	-	1	225	652
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	37	5	17	22	132	-	1	7	298	519
RHEINGEBIET	11	6	1	33	625	-	1	4	1 119	1 800
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	520	521
GEBIET BERLIN (WEST)	37	6	-	2	16	-	-	21	29	110
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	1	-	-	-	-	-	6	-	-	8
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	6	36	26	2 210	29 344	39	-	-	-	31 661
INSGESAMT	252	166	164	2 368	30 220	40	9	207	2 265	35 692

4.17 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON \ NACH	ELBE-GEBIET	WESER-GEBIET	MITTEL-LAND-KANAL-GEBIET	WEST-DEUTSCHES KANAL-GEBIET	RHEIN-GEBIET	DONAU-GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U.BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES-GEBIETES	INSGESAMT
EISEN UND STAHL EINSCHL. HALBZEUG (51-55)										
ELBEGEBIET	14	1	111	59	31	-	7	-	26	248
WESERGEBIET	2	26	1	1	9	-	0	-	150	189
MITTELLANDKANALGEBIET	108	3	10	18	58	-	8	18	80	304
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	6	13	1	5	54	-	2	-	747	830
RHEINGEBIET	12	5	77	100	479	-	36	0	4 295	5 005
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	85	85
GEBIET BERLIN (WEST)	23	0	0	12	45	-	-	-	16	97
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	129	1	6	57	25	-	12	-	-	230
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	169	9	161	539	2 006	420	30	-	-	3 334
INSGESAMT	464	59	368	792	2 708	420	94	18	5 399	10 321
SAND, KIES, BIMS, TON (61)										
ELBEGEBIET	269	-	-	4	5	-	2	-	8	287
WESERGEBIET	15	1 505	164	87	3	-	8	-	12	1 792
MITTELLANDKANALGEBIET	360	21	5	67	2	-	2	-	27	484
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	3	1	31	144	64	-	2	-	887	1 131
RHEINGEBIET	54	108	127	1 988	10 771	-	11	-	15 200	28 259
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	184	-	-	1	185
GEBIET BERLIN (WEST)	80	0	-	1	2	-	-	1	4	88
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	102	-	0	1	5	-	1 058	-	-	1 167
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	25	55	62	479	6 414	6	264	-	-	7 306
INSGESAMT	907	1 690	389	2 773	17 265	190	1 347	1	16 138	40 699
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62 63,65)										
ELBEGEBIET	81	-	3	2	15	-	0	-	1	103
WESERGEBIET	-	9	4	2	8	-	0	-	43	67
MITTELLANDKANALGEBIET	118	52	6	102	43	-	1	-	127	448
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	10	14	-	103	59	-	1	-	834	1 021
RHEINGEBIET	27	56	29	274	4 465	-	20	1	2 815	7 687
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
GEBIET BERLIN (WEST)	11	-	-	-	-	-	-	2 676	0	2 687
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	243	7	18	18	111	-	14	-	-	411
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	12	14	194	440	1 839	75	1	-	-	2 575
INSGESAMT	503	152	254	941	6 540	75	37	2 676	3 826	15 004
DUENGEMITTEL (71,72)										
ELBEGEBIET	101	1	28	5	33	-	-	28	55	250
WESERGEBIET	2	17	34	54	15	-	-	-	28	150
MITTELLANDKANALGEBIET	169	51	8	56	57	-	-	-	194	535
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	42	16	44	44	79	-	-	-	438	663
RHEINGEBIET	46	32	23	53	431	-	-	-	1 302	1 888
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10
GEBIET BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	125	-	18	-	1	-	-	-	-	143
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	108	148	233	465	1 622	170	-	-	-	2 746
INSGESAMT	592	265	389	678	2 236	170	-	28	2 028	6 386
UEBRIGE GUETER (REST)										
ELBEGEBIET	674	58	109	21	40	-	102	276	400	1 680
WESERGEBIET	65	813	215	403	176	-	9	-	181	1 863
MITTELLANDKANALGEBIET	172	43	10	29	174	-	126	2	275	830
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	8	51	8	110	293	-	27	2	1 129	1 628
RHEINGEBIET	19	58	20	194	4 008	-	8	2	7 982	12 291
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	0	-	-	100	100
GEBIET BERLIN (WEST)	48	13	4	8	17	-	-	-	7	98
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	24	6	5	1	7	-	41	-	-	84
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	265	470	809	1 879	11 009	236	49	-	-	14 717
INSGESAMT	1 275	1 514	1 180	2 644	15 724	236	362	281	10 074	33 291

4.18 ENTWICKLUNG DES GUETERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HAEFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET ---- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ---- HAFEN	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
ELBEGEBIET	16 921	14 073	14 001	15 217	14 073	14 685	13 228
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	2 234	1 797	1 775	2 145	1 840	1 618	1 407
LUEBECK	937	625	486	483	412	390	308
UEBRIGE HAEFEN	1 297	1 172	1 289	1 662	1 428	1 229	1 099
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	11 932	10 137	10 115	10 828	10 102	10 765	9 714
HAMBURG	10 796	9 180	9 179	9 838	9 162	9 681	8 710
UEBRIGE HAEFEN	1 136	957	936	990	939	1 085	1 004
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 755	2 140	2 111	2 244	2 132	2 301	2 107
BRUNSBUETTEL	1 836	1 377	1 470	1 638	1 567	1 625	1 524
KIEL	458	375	265	272	246	307	248
UEBRIGE HAEFEN	461	388	376	333	319	369	334
WESERGEBIET	13 454	13 134	13 003	12 342	11 927	12 025	11 288
OBERWESER	1 246	1 197	1 117	1 133	914	973	1 128
MITTELWESER	2 186	2 323	2 298	2 274	2 181	2 138	1 903
UNTERWESER	10 021	9 615	9 588	8 935	8 831	8 915	8 257
BRAKE	899	892	983	1 009	1 012	1 137	1 114
BREMEN	5 177	4 844	5 038	4 595	4 514	4 678	4 026
BREMERHAVEN	1 423	1 261	1 161	1 033	1 130	1 077	804
NORDENHAM	1 355	1 437	1 265	1 228	1 156	1 026	1 018
OLDENBURG	952	1 002	954	902	875	844	1 143
UEBRIGE HAEFEN	215	176	187	168	143	151	152
MITTELLANDKANALGEBIET	11 940	12 100	12 764	12 869	12 134	12 197	11 340
MLK WESTLICH MINDEN	2 703	2 894	3 226	3 335	2 968	2 999	3 020
OSNABRUECK	752	756	816	910	757	843	855
UEBRIGE HAEFEN	1 951	2 138	2 410	2 425	2 210	2 156	2 165
MLK OESTLICH MINDEN	9 237	9 206	9 538	9 534	9 166	9 198	8 320
BRAUNSCHWEIG	576	1 243	1 170	733	1 060	1 088	857
HANNOVER	1 133	1 016	1 012	996	907	980	842
HILDESHEIM	978	739	715	680	662	710	726
MISBURG	1 082	895	916	761	697	536	396
PEINE	349	309	366	347	367	362	349
SALZGITTER-BEDDINGEN	2 256	2 225	2 147	2 494	2 164	2 239	2 154
UEBRIGE HAEFEN	2 862	2 780	3 208	3 523	3 309	3 282	2 992
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	38 199	35 780	37 739	37 934	35 321	35 572	33 466
RUHRGEBIET	29 369	26 921	29 530	30 192	27 745	27 847	26 664
BOTTROP	1 248	1 230	1 969	1 658	1 246	805	1 158
CASTROP-RAUXEL	905	820	901	996	1 051	1 026	926
DORSTEN (HERVEST)	406	286	290	323	404	522	394
DORTMUND	5 466	5 128	5 731	5 782	5 180	5 702	5 209
ESSEN	915	961	1 134	1 374	1 301	1 479	1 418
GELSENKIRCHEN	4 710	4 399	4 306	3 597	3 550	4 019	4 216
HAMM	2 721	2 659	2 912	3 673	3 735	3 753	3 658
HAMM-BOSSENDORF	1 658	1 657	1 943	1 942	1 658	1 719	1 741
HERNE	-	172	155	144	151	218	171
LUENEN	2 791	2 381	2 196	2 213	1 693	1 297	810
MARL-BRASSERT	1 506	1 355	1 575	1 702	1 611	1 447	1 467
MUELHEIM/RUHR	376	384	497	452	463	420	520
RHEIN-LIPPE-HAFEN	2 093	1 635	2 488	2 243	1 734	1 204	1 214
WANNE-EICKEL	1 954	1 639	1 446	1 710	1 539	1 472	1 166
UEBRIGE HAEFEN	2 619	2 212	1 987	2 382	2 429	2 763	2 593
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	7 931	8 007	7 480	7 083	6 852	6 867	5 947
EMDEN	2 936	3 064	2 303	2 129	2 015	2 198	1 553
LEER	708	651	633	654	708	638	618
MUENSTER	1 625	1 492	1 466	1 399	1 270	1 319	1 200
UEBRIGE HAEFEN	2 661	2 800	3 079	2 902	2 859	2 712	2 577
EMS-SEITENKANAELE	-	-	1	-	-	-	-
JADEGEBIET	900	852	729	659	723	858	856

4.18 ENTWICKLUNG DES GUETERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HAEFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET ---- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ---- HAFEN	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
RHEINGEBIET	203 880	195 357	193 989	204 205	190 411	195 123	188 892
OBERRHEIN	45 743	45 701	46 033	45 050	41 235	45 559	45 612
BREISACH	731	748	685	812	699	828	895
KARLSRUHE	9 932	10 482	11 208	10 321	9 731	10 139	9 746
KEHL	1 862	1 765	1 997	2 135	1 898	2 255	2 380
LUDWIGSHAFEN	7 824	7 780	7 961	8 644	8 475	8 848	9 542
MANNHEIM	8 564	8 362	8 084	8 152	7 701	8 673	8 603
SPEYER	1 780	1 647	1 642	829	671	1 037	723
WEIL	708	664	624	503	424	495	583
UEBRIGE HAEFEN	14 341	14 253	13 831	13 657	11 636	13 283	13 141
MITTELRHEIN	24 670	22 976	21 863	22 063	18 874	18 968	18 305
ANDERNACH	3 419	3 104	3 181	2 718	2 375	2 704	2 656
BINGEN	551	516	579	575	584	613	588
BROHL	728	581	546	519	427	401	359
GERNSHEIM	608	531	527	484	505	623	774
GUSTAVSBURG	955	1 004	794	830	716	675	707
KOBLENZ	1 762	1 563	1 445	1 507	1 426	1 470	1 351
LAHNSTEIN	596	572	495	531	517	546	582
MAINZ	3 564	3 438	3 315	3 479	3 338	3 655	3 504
NEUWIED	1 651	1 291	1 163	1 285	872	616	643
WIESBADEN	1 182	1 238	1 226	1 057	977	1 084	1 082
WORMS	1 164	1 123	1 119	1 089	1 027	1 184	1 143
UEBRIGE HAEFEN	6 490	8 017	7 473	7 989	6 109	5 397	4 917
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1 585	1 450	1 589	1 427	1 371	1 419	1 493
SAAR	96	65	68	69	59	45	37
NIEDERRHEIN	97 880	92 147	92 274	102 795	99 416	97 034	93 008
DUESSELDORF	2 330	2 430	2 516	2 680	3 126	3 227	2 979
DUISBURG	41 737	39 102	37 911	44 347	42 864	41 795	40 114
EMMERICH	788	518	648	669	718	716	724
HOMBERG	3 207	2 858	2 821	3 183	2 728	2 826	2 970
KOELN	11 805	12 014	13 700	13 763	13 346	11 408	10 103
KREFELD-UERDINGEN	3 626	3 338	3 385	3 655	3 573	3 443	3 428
LEVERKUSEN	2 642	2 143	2 321	2 321	2 359	2 049	1 889
NEUSS	4 233	4 214	4 379	4 838	4 619	4 575	4 444
ORSOY	1 166	1 311	1 138	1 676	2 023	1 977	1 712
RHEINBERG-OSSENBERG	2 148	2 075	1 777	1 928	1 990	1 941	1 991
RHEINHAUSEN	5 470	4 435	4 006	5 279	5 097	5 050	4 232
WALSUM	3 698	2 948	2 475	3 141	3 154	2 846	2 466
WESEL	585	642	399	352	509	526	552
WESSELING	2 209	2 163	2 013	2 665	2 296	2 971	2 798
UEBRIGE HAEFEN	12 239	11 957	12 786	12 298	11 017	11 684	12 607
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	24 661	24 150	23 300	23 343	20 796	21 906	20 718
ASCHAFFENBURG	850	833	777	1 015	1 079	1 336	1 190
BAMBERG	871	829	840	812	729	762	701
FRANKFURT	5 810	5 921	6 475	6 085	5 075	5 371	5 196
HANAU	1 281	1 134	1 243	1 240	1 152	1 288	1 355
OFFENBACH	890	799	687	694	697	817	771
SCHWEINFURT	435	430	414	478	449	491	436
WUERZBURG	1 201	1 120	1 004	1 116	918	1 006	879
UEBRIGE HAEFEN	13 322	13 085	11 859	11 903	10 697	10 835	10 189
NECKAR	10 927	10 383	10 519	10 954	10 088	11 657	11 248
HEILBRONN	5 058	4 710	5 024	5 433	5 266	5 856	5 586
STUTTGART	1 782	1 746	1 774	1 822	1 666	1 991	1 854
UEBRIGE HAEFEN	4 087	3 927	3 721	3 698	3 156	3 810	3 808
DONAUGEBIET	3 510	3 598	3 253	3 904	3 300	2 691	2 817
REGENSBURG	3 071	2 600	1 949	2 580	2 223	1 926	2 046
UEBRIGE HAEFEN	439	998	1 304	1 325	1 078	765	771
GEBIET BERLIN-WEST	7 935	7 661	7 993	7 949	7 023	7 384	7 398
BERLIN (WEST)	7 935	7 661	7 993	7 949	7 023	7 384	7 398
INSGESAMT	295 839	281 704	282 741	294 419	274 189	279 677	268 428

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	INSGESAMT	LEBENDE TIERE 00	GETREIDE 01	KAR-TOFFELN 02	FRUECHTE, GEMUESE 03	TEXTILE ROHSTOFFE 04	HOLZ UND KORK 05	ZUCKER-RUEBEN 06	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG. 09	ZUCKER 11
				VERSAND						
ELBEGEBIET	7 133	0	212	-	-	17	27	-	5	21
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	754	-	70	-	-	-	4	-	-	21
LUEBECK	122	-	21	-	-	-	4	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	632	-	49	-	-	-	-	-	-	21
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	4 981	0	93	-	-	17	23	-	4	-
HAMBURG	4 609	0	55	-	-	17	21	-	4	-
UEBRIGE HAEFEN	372	-	38	-	-	-	1	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 398	-	49	-	-	-	-	-	0	-
BRUNSBUETTEL	1 284	-	14	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	71	-	7	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	42	-	28	-	-	-	-	-	0	-
WESERGEBIET	5 387	-	337	-	2	38	129	-	0	-
OBERWESER	488	-	238	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1 469	-	45	-	-	-	0	-	-	-
UNTERWESER	3 430	-	54	-	2	38	129	-	0	-
BRAKE	745	-	10	-	2	-	1	-	-	-
BREMEN	1 588	-	38	-	-	-	54	-	0	-
BREMERHAVEN	206	-	-	-	-	38	5	-	-	-
NORDENHAM	849	-	6	-	-	-	69	-	-	-
OLDENBURG	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	4 621	-	360	-	-	-	0	-	-	22
MLK, WESTLICH MINDEN	1 039	-	21	-	-	-	-	-	-	7
OSNABRUECK	273	-	7	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	766	-	14	-	-	-	-	-	-	7
MLK OESTLICH MINDEN	3 583	-	339	-	-	-	0	-	-	16
BRAUNSCHWEIG	413	-	70	-	-	-	0	-	-	-
HANNOVER	181	-	32	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	315	-	83	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	165	-	29	-	-	-	-	-	-	15
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 010	-	0	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 367	-	125	-	-	-	-	-	-	1
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	14 564	-	111	-	-	-	5	-	0	-
RUHRGEBIET	13 048	-	60	-	-	-	-	-	-	-
BOTTROP	1 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	581	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	1 767	-	4	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	2 868	-	4	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	311	-	37	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	1 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	170	-	4	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	661	-	2	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	215	-	6	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	1 072	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 949	-	3	-	-	-	-	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	1 167	-	50	-	-	-	5	-	0	-
EMDEN	240	-	6	-	-	-	1	-	-	-
LEER	158	-	-	-	-	-	-	-	0	-
MUENSTER	25	-	23	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	744	-	21	-	-	-	3	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	349	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE-TRAENKE 12	AND. GENUSS-MITTEL U.A. 13	FLEISCH, EIER, MILCH 14	GETREIDE-U.AE. ERZGN. 16	FUTTER-MITTEL 17	OEL-SAATEN, FETTE ANG. 18	STEIN-KOHLE, -BRIKETTS 21	BRAUN-KOHLE U.A., TORF 22	KOKS 23	ROHES ERDOEL 31	KRAFT-STOFFE, HEIZOEL 32
					VERSAND						
ELBEGEBIET	-	16	0	9	899	99	262	6	16	32	3 000
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	4	2	26	7	-	13	-	4
LUEBECK	-	-	-	4	1	8	7	-	13	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	19	0	-	-	-	3
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	16	0	4	895	54	255	6	3	32	2 076
HAMBURG	-	16	0	4	895	44	255	6	3	32	2 076
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	1	2	19	-	-	-	-	920
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	920
KIEL	-	-	-	1	1	12	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	0	3	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	-	5	0	13	615	73	245	4	0	-	575
OBERWESER	-	-	-	-	6	14	0	-	-	-	11
MITTELWESER	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
UNTERWESER	-	5	0	13	609	56	245	4	0	-	564
BRAKE	-	-	-	7	389	41	-	-	-	-	8
BREMEN	-	0	0	3	206	12	1	4	0	-	250
BREMERHAVEN	-	5	-	-	0	-	-	-	-	-	64
NORDENHAM	-	-	-	-	14	2	242	-	-	-	239
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	-	24	163	41	347	-	22	-	23
MLK WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	-	-	332	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	332	-	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	-	24	183	41	15	-	22	-	23
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	49	8	12	-	22	-	-
HANNOVER	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	1	49	20	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	6
PEINE	-	-	-	-	17	-	1	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	17	37	-	-	-	0	-	17
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	5	27	8	2	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	38	68	37	17	7 020	142	353	1	1 426
RUHRGEBIET	-	-	-	67	22	7	6 914	-	350	-	980
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	1 104	-	37	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	4
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	247	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	1	586	-	41	-	2
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	20	-	-	1 195	-	3	-	799
HAMM	-	-	-	16	14	5	66	-	0	-	1
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	1 741	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	56	-	11	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-		-	-	80
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	786	-	1	-	3
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	28	7	-	1 132	-	254	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	-	38	1	15	11	106	34	3	1	446
EMDEN	-	-	-	1	1	3	89	-	3	-	107
LEER	-	-	38	-	13	8	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	-	17	34	-	1	339
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN	NATUR-RAFFINE-RIEGAS	MINERAL-OEL-ERZGN. ANG.	EISEN-ERZE	NE-METALL-ERZE	EISEN-, STAHL-ABFAELLE	ROH-EISEN, -STAHL	STAHL-HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL-BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE-METALLE, -HALBZEUG
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
				VERSAND							
ELBEGEBIET	-	424	189	99	54	9	10	234	11	2	136
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	7	-	-	9	5	-	7	6	-	-
LUEBECK	-	-	-	-	-	5	-	7	6	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	7	-	-	9	-	-	-	-	-	-
ELBE HAMBURG-SEEGRENZE	-	75	189	99	37	4	10	227	6	2	136
HAMBURG	-	75	189	99	33	4	10	227	6	2	104
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	32
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	342	-	-	7	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	342	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	16	32	8	52	107	1	28	13	108	7	98
OBERWESER	-	-	-	-	26	-	-	1	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	16	32	8	52	72	1	28	12	108	7	98
BRAKE	-	-	4	-	-	-	24	6	3	3	0
BREMEN	16	3	4	3	48	1	2	3	104	4	10
BREMERHAVEN	-	0	-	0	3	-	-	2	0	0	0
NORDENHAM	-	29	-	49	-	-	-	-	-	-	88
OLDENBURG	-	-	-	-	22	-	-	2	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	24	-	169	441	9	135	129	39	5	7
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	1	110	-	-	0	-	-	1
OSNABRUECK	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	6	-	-	0	-	-	1
MLK, OESTLICH MINDEN	-	24	-	169	332	9	135	129	39	5	6
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	10	31	6	12	35	26	3	1
HANNOVER	-	16	-	1	125	-	-	0	2	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	7	24	1	-	-	-	-	1
MISBURG	-	8	-	-	12	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	1	1	-	4	91	-	1	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	150	34	2	119	-	11	1	5
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	105	0	-	3	0	0	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	23	153	14	13	494	0	279	54	537	61	39
RUHRGEBIET	23	107	14	13	431	-	279	54	537	61	38
BOTTROP	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	14	9	50	-	76	49	259	8	-
ESSEN	-	3	-	-	2	-	-	-	3	-	2
GELSENKIRCHEN	1	100	-	3	30	-	199	-	263	4	3
HAMM	-	-	-	1	1	-	4	2	-	49	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	168	-	-	-	0	-	-
LUENEN	-	-	-	-	1	-	0	2	1	-	10
MARL-BRASSERT	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	178	-	-	0	10	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	23
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	1	46	-	-	63	0	0	0	-	0	1
EMDEN	1	3	-	-	-	0	-	0	-	-	-
LEER	-	-	-	-	62	-	-	-	-	0	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	43	-	-	1	-	-	-	-	-	1
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	SAND KIES, BIMS, TON 61	SALZ, SCHWEFEL, -KIES 62	AND. STEINE U.ERDEN 63	ZEMENT KALK 64	GIPS 65	AND. MIN. BAUSTOFFE 69	NAT. DUENGE-MITTEL 71	CHEM. DUENGE-MITTEL 72	CHEM. GRUND-STOFFE U.A. 81	ALUMI-NIUM-OXYD 82	BENZOL, TEER U.AE. 83
				VERSAND							
ELBEGEBIET	288	52	127	39	1	8	39	307	40	183	100
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	260	0	-	-	-	4	-	196	-	-	63
LUEBECK	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	259	0	-	-	-	4	-	196	-	-	63
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	28	52	80	39	1	4	39	104	40	183	36
HAMBURG	15	3	77	5	-	4	39	104	34	17	36
UEBRIGE HAEFEN	13	49	3	33	1	1	-	0	6	166	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	47	-	-	-	-	7	-	-	1
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1
KIEL	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
WESERGEBIET	1 756	18	36	0	11	10	22	168	34	-	-
OBERWESER	173	-	12	-	-	2	3	2	-	-	-
MITTELWESER	1 403	-	3	-	5	0	-	-	-	-	-
UNTERWESER	180	18	21	0	6	7	19	166	34	-	-
BRAKE	-	18	5	-	-	-	-	55	-	-	-
BREMEN	177	1	15	-	6	3	19	8	24	-	-
BREMERHAVEN	0	-	1	-	-	5	1	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	100	10	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2	-	-	0	-	-	-	3	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	528	96	822	49	22	116	113	800	62	-	10
MLK WESTLICH MINDEN	3	-	453	-	-	44	2	9	45	-	10
OSNABRUECK	2	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	-	293	-	-	44	2	9	45	-	10
MLK, OESTLICH MINDEN	525	96	369	49	22	72	112	790	17	-	-
BRAUNSCHWEIG	47	66	6	-	-	0	-	-	2	-	-
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	91	-	17	1	-	17	3	-	-
MISBURG	-	3	-	41	-	12	-	41	-	-	-
PEINE	0	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	453	-	146	-	-	4	-	-	9	-	-
UEBRIGE HAEFEN	25	27	126	8	-	56	112	732	3	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	881	32	493	211	120	36	78	608	730	6	196
RUHRGEBIET	846	32	234	139	86	36	77	590	648	6	196
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	9	8	-	-
CASTROP-RAUXEL	97	-	-	-	-	-	46	312	98	-	17
DORSTEN (HERVEST)	26	-	1	-	13	-	-	-	0	0	-
DORTMUND	419	29	50	118	-	36	-	12	0	5	-
ESSEN	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	148
HAMM	16	-	19	17	43	-	2	1	0	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	73	-	5	4	-	-	-	1	0	-	-
MARL-BRASSERT	103	3	-	-	-	-	-	-	324	-	31
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	9	-	-	-	19	-	28	210	15	-	1
UEBRIGE HAEFEN	99	-	159	1	12	-	-	46	146	-	-
DEK DATTELN-SEEGRENZE	35	-	25	72	34	0	1	12	82	-	-
EMDEN	2	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
LEER	31	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3	-	25	72	34	0	-	1	82	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	233	-	-	-	-	6	-	-	-

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN	ZELL-STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG-NISSE	FAHRZEUGE	LAND-MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EBM-WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U.TEXTIL-WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT-GUETER
NR. DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
				VERSAND						
ELBEGEBIET	114	20	2	-	5	2	0	0	13	7
ELBE SCHNACKENB.-HAMBURG	44	0	0	-	1	0	-	-	-	1
LUEBECK	44	0	0	-	0	0	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1
ELBE HAMBURG-SEEGRENZE	70	19	2	-	3	2	0	0	12	5
HAMBURG	62	12	2	-	3	1	0	0	12	5
UEBRIGE HAEFEN	8	7	-	-	0	0	-	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
WESERGEBIET	611	2	0	-	19	5	0	1	25	162
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
UNTERWESER	611	2	0	-	19	5	0	1	25	162
BRAKE	166	1	0	-	-	-	-	-	1	3
BREMEN	427	0	0	-	9	3	0	1	19	108
BREMERHAVEN	18	-	0	-	10	3	0	-	3	50
NORDENHAM	-	1	0	-	-	-	-	-	-	1
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
UEBRIGE HAEFEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	8	-	-	-	0	2	6	-	1	-
MLK WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
MLK OESTLICH MINDEN	8	-	-	-	0	2	6	-	0	-
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	0	-	6	-	0	-
HANNOVER	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	13	188	-	-	43	10	6	0	1	27
RUHRGEBIET	-	122	-	-	43	10	1	0	-	27
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1
DORTMUND	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	0	2	1	-	-	1
GELSENKIRCHEN	-	22	-	-	4	1	-	-	-	13
HAMM	-	10	-	-	1	0	-	-	-	5
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	87	-	-	-	0	-	0	-	0
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	8	5	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	3	-	-	27	1	0	-	-	7
DEK DATTELN-SEEGRENZE	13	66	-	-	-	0	5	-	-	0
EMDEN	12	1	-	-	-	0	-	-	-	0
LEER	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	65	-	-	-	0	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	INSGESAMT	LEBENDE TIERE 00	GETREIDE 01	KAR-TOFFELN 02	FRUECHTE, GEMUESE 03	TEXTILE ROHSTOFFE 04	HOLZ UND KORK 05	ZUCKER-RUEBEN 06	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG. 09	ZUCKER 11
				VERSAND						
RHEINGEBIET	75 380	-	1 156	0	2	23	185	3	8	108
OBERRHEIN	23 071	-	167	-	0	5	21	-	1	13
BREISACH	592	-	27	-	-	-		-	-	-
KARLSRUHE	4 963	-	20	-	-	-	0	-	0	6
KEHL	691	-	23	-	-	-	19	-	1	-
LUDWIGSHAFEN	3 117	-	35	-	-	-	0	-	0	-
MANNHEIM	2 784	-	62	-	-	4	0	-	1	7
SPEYER	179	-	1	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	10 710	-	-	-	0	1	1	-	0	-
MITTELRHEIN	5 231	-	206	-	-	-	77	-	-	16
ANDERNACH	1 771	-	54	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	11	-	-	-	-	-	1	-	-	-
BROHL	342	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	120	-	4	-	-	-	5	-	-	-
LAHNSTEIN	129	-	27	-	-	-	50	-	-	-
MAINZ	573	-	14	-	-	-	-	-	-	11
NEUWIED	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	270	-	70	-	-	-	-	-	-	5
UEBRIGE HAEFEN	1 536	-	37	-	-	-	21	-	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	291	-	28	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	26	-	8	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	38 955	-	350	0	2	17	19	3	7	52
DUESSELDORF	594	-	43	-	-	-	0	-	-	-
DUISBURG	10 245	-	27	-	1	0	16	-	5	-
EMMERICH	199	-	0	0	1	0	0	-	0	-
HOMBERG	2 723	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	3 774	-	45	-	-	17	1	3	1	-
KREFELD-UERDINGEN	962	-	100	-	-	-	-	-	-	51
LEVERKUSEN	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	1 665	-	128	-	-	0	0	-	0	0
ORSOY	398	-	-	-	-	-	0	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	1 932	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	2 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	55	-	2	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	1 884	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	11 728	-	6	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	4 985	-	380	-	-	-	-	-	-	3
ASCHAFFENBURG	49	-	7	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	109	-	7	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	736	-	33	-	-	-	-	-	-	3
HANAU	675	-	96	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	39	-	14	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	124	-	58	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3 223	-	164	-	-	-	-	-	-	-
NECKAR	3 137	-	52	-	-	-	68	-	-	25
HEILBRONN	2 357	-	36	-	-	-	68	-	-	23
STUTTGART	334	-	11	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	446	-	6	-	-		0	-	-	2
DONAUGEBIET	1 269	-	29	-	-	2	25	-	-	25
REGENSBURG	1 037	-	29	-	-	0	24	-	-	23
UEBRIGE HAEFEN	232	-	-	-	-	2	1	-	-	1
GEBIET BERLIN-WEST	3 148	-	29	-	-	-	-	-	0	-
BERLIN (WEST)	3 148	-	29	-	-	-	-	-	0	-
INSGESAMT	111 502	0	2 235	0	4	80	372	3	14	176
DAGEGEN 1986	113 913	-	2 726	-	16	100	386	4	29	117

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE-TRAENKE 12	AND. GENUSS-MITTEL U. A. 13	FLEISCH, EIER, MILCH 14	GETREIDE-U.AE. ERZGN. 16	FUTTER-MITTEL 17	OEL-SAATEN, FETTE ANG. 18	STEIN-KOHLE, -BRIKETTS 21	BRAUN-KOHLE U.A., TORF 22	KOKS 23	ROHES ERDOEL 31	KRAFT-STOFFE, HEIZOEL 32
				VERSAND							
RHEINGEBIET	48	14	6	201	991	1 001	7 275	143	235	10	9 672
OBERRHEIN	10	5	5	20	252	223	378	1	16	-	6 234
BREISACH	-	-	-	1	-	6	-	-	-	-	2
KARLSRUHE	0	3	0	3	8	0	159	-	11	-	4 098
KEHL	-	-	1	1	0	22	-	-	-	-	2
LUDWIGSHAFEN	2	0	0	3	-	-	192	-	-	-	36
MANNHEIM	3	1	2	12	199	195	26	1	5	-	985
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
UEBRIGE HAEFEN	4	0	2	1	45	-	1	-	-	-	1 061
MITTELRHEIN	30	-	-	56	154	137	11	-	1	10	163
ANDERNACH	-	-	-	21	-	18	1	-	-	-	2
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
BROHL	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	15	26	-	-	-	-	10	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	147
KOBLENZ	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	5	8	-	-	-	1
MAINZ	-	-	-	3	56	83	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
WORMS	-	-	-	15	71	24	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	2	7	2	-	0	-	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	2	7	2	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	8	9	1	97	446	381	6 812	141	217	-	3 208
DUESSELDORF	-	-	-	26	-	-	2	-	-	-	-
DUISBURG	4	3	0	3	1	3	3 332	2	216	-	640
EMMERICH	2	2	1	2	2	79	0	-	0	-	0
HOMBERG	-	-	-	7	-	-	1 382	-	-	-	-
KOELN	0	-	-	14	52	1	19	139	1	-	1 134
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	74	22	-	-	-	-	2
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	1	5	-	25	176	138	1 047	-	0	-	2
ORSOY	-	-	-	-	-	-	387	-	1	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	643	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	11	0	-	0	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 431
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	9	141	138	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	27	104	203	5	1	1	-	55
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	8	1	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	4	-	25	0	-	-	-	-
FRANKFURT	-	-	-	6	20	2	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	17	2	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	5	0	8	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	12	84	105	1	1	1	-	55
NECKAR	-	-	-	2	35	57	69	-	-	-	13
HEILBRONN	-	-	-	1	21	18	2	-	-	-	1
STUTTGART	-	-	-	-	14	9	66	-	-	-	4
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	-	29	1	-	-	-	7
DONAUGEBIET	-	-	6	-	4	-	275	-	15	-	22
REGENSBURG	-	-	4	-	4	-	275	-	15	-	22
UEBRIGE HAEFEN	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	3	22	-	18	3	-	-	21
BERLIN (WEST)	-	-	-	3	22	-	18	3	-	-	21
INSGESAMT	48	35	50	318	2 751	1 231	15 442	297	642	42	14 739
DAGEGEN 1986	45	35	31	326	2 935	1 124	16 374	323	554	106	15 273

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN	NATUR-, RAFFINE-RIEGAS	MINERAL-OEL-ERZGN. ANG.	EISEN-ERZE	NE-METALL-ERZE	EISEN-, STAHL-ABFAELLE	ROH-EISEN, -STAHL	STAHL-HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL-BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE-METALLE, -HALBZEUG
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
				VERSAND							
RHEINGEBIET	505	223	61	120	1 571	174	771	2 366	1 404	342	79
OBERRHEIN	344	135	7	1	308	3	1	592	77	22	9
BREISACH	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	190	131	-	0	55	-	-	0	0	0	0
KEHL	-	-	7	-	28	0	-	525	-	0	-
LUDWIGSHAFEN	145	0	-	-	41	1	1	64	68	21	-
MANNHEIM	8	1	-	0	170	0	-	2	9	0	5
SPEYER	-	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	1	1	-	-	0	0	-	3
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	0	4	2	0	0	0	0	1
MITTELRHEIN	-	5	20	10	83	2	2	34	503	1	8
ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	1	-	438	1	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	16	-	-	-	1	-	-
KOBLENZ		-	-	-	4	-	0	-	5	-	-
LAHNSTEIN	-	5	20	8	2	-	-	-	-		2
MAINZ	-	-	-	-	32	-	-	1	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	8	-	-	-	53	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	22	2	0	33	7	-	7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	1	17	-	-	10	6	-	1
SAAR	-	-	-	-	-		-	16	-	-	-
NIEDERRHEIN	161	83	34	86	678	168	767	1 735	813	318	59
DUESSELDORF	-	0	-	0	65	-	-	-	7	53	-
DUISBURG	1	10	32	78	262	150	700	353	777	264	30
EMMERICH	0	0	-	0	0	-	1	23	0	0	6
HOMBERG	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-
KOELN	141	65	1	2	138	-	2	3	10	-	1
KREFELD-UERDINGEN	13	5	-	1	158	-	-	2	16	-	7
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	0	0	4	9	13	-	2	1	0	11
ORSOY	-	2	1	-	0	-	-	1	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	5	64	15	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	9	-	-	1 334	0	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	0	-	3	-	3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	-	16	291	-	1	3	11	2	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	5	-	-	2	10	2	-
FRANKFURT	-	-	-	0	139	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	6	-	-	0	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	15	12	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	1	62	-	1	1	1	0	-
NECKAR	-	-	-	7	211	-	0	3	1	-	3
HEILBRONN	-	-	-	6	104	-	-	2	1	-	2
STUTTGART	-	-	-	2	98	-	0	0	0	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	9	-	-	0	-	-	-
DONAUGEBIET	-	1	543	1	-	-	54	-	31	-	0
REGENSBURG	-	1	542	1	-	-	54	-	28	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	0	12	166	3	73	5	23	0	11
BERLIN (WEST)	-	-	0	12	166	3	73	5	23	0	11
INSGESAMT	544	856	814	467	2 833	196	1 350	2 802	2 153	417	371
DAGEGEN 1986	482	742	788	906	2 217	141	1 310	2 995	2 161	480	377

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	SAND KIES, BIMS, TON 61	SALZ SCHWEFEL, -KIES 62	AND. STEINE U.ERDEN 63	ZEMENT, KALK 64	GIPS 65	AND. MIN. BAUSTOFFE 69	NAT. DUENGE-MITTEL 71	CHEM. DUENGE-MITTEL 72	CHEM. GRUND-STOFFE U.A. 81	ALUMI-NIUM-OXYD 82	BENZOL, TEER U.AE. 83
				VERSAND							
RHEINGEBIET	25 125	3 760	5 967	904	220	284	33	2 208	4 650	93	1 037
OBERRHEIN	6 457	2	2 791	31	26	7	1	1 089	729	37	146
BREISACH	2	-	549	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	15	-	32	-	7	3	-	-	12	-	-
KEHL	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	758	1	1	30	-	-	-	1 087	432	35	6
MANNHEIM	443	1	48	0	2	4	1	2	35	2	140
SPEYER	8	-	-	-	-	-	-	-	132	-	-
WEIL	-	-	7	0	-	0	-	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	7 231	-	2 116	0	18	0	0	0	117	0	-
MITTELRHEIN	956	-	2 145	290	-	25	1	18	10	5	-
ANDERNACH	381	-	835	-	-	18	1	-	-	-	-
BINGEN	-	-	1	-	-	1	-	7	-	-	-
BROHL	-	-	315	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	0	-	94	-	-	0	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	98	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	2	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	5	-	3	64	-	1	-	9	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	468	-	892	-	-	5	-	1	7	5	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	2	-	201	-	-	-	-	-	6	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
NIEDERRHEIN	13 397	1 753	621	111	33	203	31	630	3 531	51	891
DUESSELDORF	52	-	60	65	11	-	-	0	43	-	-
DUISBURG	1 632	2	317	0	1	193	1	359	150	1	261
EMMERICH	1	-	0	-	-	0	0	0	11	0	-
HOMBERG	242	-	41	-	-	-	-	-	978	-	0
KOELN	62	-	11	0	-	3	-	128	1 093	50	472
KREFELD-UERDINGEN	56	-	3	-	1	5	27	124	258	-	-
LEVERKUSEN	-	-	19	-	-	-	-	-	400	-	1
NEUSS	11	2	0	38	0	1	1	15	4	0	0
ORSOY	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	1 746	-	2	-	-	-	-	184	-	-
RHEINHAUSEN	107	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	10	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	21	-	-	0	20	-	-	1	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	2	289	-	157
UEBRIGE HAEFEN	11 179	5	1	-	-	0	3	-	123	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	2 282	-	183	257	95	48	-	471	363	-	-
ASCHAFFENBURG	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	41	-	7	-	-	0	-	3	0	-	-
FRANKFURT	2	-	2	-	-	4	-	1	362	-	-
HANAU	-	-	84	-	-	-	-	466	1	-	-
OFFENBACH	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 235	-	89	257	95	43	-	0	-	-	-
NECKAR	32	2 005	228	215	65	1	-	-	17	-	-
HEILBRONN	1	2 005	14	-	32	1	-	-	14	-	-
STUTTGART	30	-	83	0	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	-	130	215	33	-	-	-	3	-	-
DONAUGEBIET	185	-	4	-	-	0	-	10	2	-	-
REGENSBURG	1	-	4	-	-	-	-	-	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	185	-	1	-	-	0	-	10	2	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	33	-	2 681	1	0	3	-	-	1	-	-
BERLIN (WEST)	33	-	2 681	1	0	3	-	-	1	-	-
INSGESAMT	28 795	3 959	10 130	1 205	374	456	285	4 101	5 520	282	1 343
DAGEGEN 1986	29 401	4 060	10 607	1 225	400	643	327	3 767	5 235	311	1 332

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN	ZELL-STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG-NISSE	FAHRZEUGE	LAND-MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EBM-WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U.TEXTIL-WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT-GUETER
NR. DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
				VERSAND						
RHEINGEBIET	21	1 068	191	29	134	103	32	11	243	571
OBERRHEIN	15	491	106	25	43	31	6	3	150	35
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
KARLSRUHE	13	75	8	0	4	4	1	0	98	3
KEHL	1	-	0	-	1	21	2	-	1	0
LUDWIGSHAFEN	-	146	1	0	0	1	0	0	4	7
MANNHEIM	1	262	56	25	22	4	3	2	28	5
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
WEIL	-	1	-	-	0	0	-	0	0	1
UEBRIGE HAEFEN	0	8	41	0	15	1	0	1	20	19
MITTELRHEIN	1	4	15	-	1	3	8	0	0	222
ANDERNACH	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
GUSTAVSBURG	0	1	-	-	-	-	-	-	0	69
KOBLENZ	-	1	-	-	0	-	1	0	0	0
LAHNSTEIN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	15	-	-	-	-	-	-	148
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	0	2	0	-	1	3	6	-	0	3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	0	-	0	2	6	-	0	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4	455	69	5	60	63	7	8	93	269
DUESSELDORF	1	15	0	-	3	0	-	-	-	149
DUISBURG	1	253	5	-	36	31	3	2	53	31
EMMERICH	0	4	-	-	5	2	0	5	35	13
HOMBERG	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	1	62	63	5	4	5	0	0	1	3
KREFELD-UERDINGEN	-	16	-	-	9	9	-	-	-	2
LEVERKUSEN	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	0	11	1	-	1	2	4	0	3	7
ORSOY	-	1	-	-	0	0	-	-	-	1
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	1	12	-	-	1	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	55	-	-	0	1	-	-	-	63
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	1	117	1	-	20	3	1	-	-	41
ASCHAFFENBURG	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
FRANKFURT	-	117	-	-	9	0	-	-	-	37
HANAU	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	1	-	10	1	1	-	-	2
NECKAR	1	-	0	-	9	3	10	-	0	4
HEILBRONN	-	-	0	-	4	0	-	-	0	0
STUTTGART	-	-	0	-	5	0	10	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	1	-	-	-	0	3	-	-	-	4
DONAUGEBIET	8	1	1	-	1	1	-	1	2	21
REGENSBURG	6	1	1	-	1	0	-	-	1	0
UEBRIGE HAEFEN	2	1	0	-	0	0	-	1	1	21
GEBIET BERLIN-WEST	1	0	1	-	17	5	10	-	2	2
BERLIN (WEST)	1	0	1	-	17	5	10	-	2	2
INSGESAMT	777	1 278	194	29	218	129	54	13	287	790
DAGEGEN 1986	773	1 055	143	61	260	121	76	14	263	738

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	INSGESAMT	LEBENDE TIERE 00	GETREIDE 01	KARTOFFELN 02	FRUECHTE, GEMUESE 03	TEXTILE ROHSTOFFE 04	HOLZ UND KORK 05	ZUCKERRUEBEN 06	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG. 09	ZUCKER 11
				EMPFANG						
ELBEGEBIET	6 094	0	324	-	1	18	26	-	0	31
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	652	-	31	-	-	-	20	-	-	-
LUEBECK	186	-	31	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	467	-	1	-	-	-	20	-	-	-
ELBE HAMBURG-SEEGRENZE	4 733	0	284	-	1	18	7	-	0	31
HAMBURG	4 101	0	244	-	1	0	2	-	0	31
UEBRIGE HAEFEN	632	-	40	-	-	18	5	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	709	-	8	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	177	-	8	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	292	-	1	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	5 901	-	493	-	1	38	77	-	-	7
OBERWESER	640	-	21	-	1	-	25	-	-	-
MITTELWESER	434	-	12	-	0	-	20	-	-	-
UNTERWESER	4 826	-	460	-	-	38	33	-	-	7
BRAKE	369	-	282	-	-	-	0	-	-	-
BREMEN	2 438	-	136	-	-	36	19	-	-	7
BREMERHAVEN	597	-	1	-	-	-	1	-	-	-
NORDENHAM	168	-	34	-	-	-	13	-	-	-
OLDENBURG	1 116	-	7	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	6 718	-	121	-	1	-	52	-	0	-
MLK WESTLICH MINDEN	1 981	-	64	-	1	-	36	-	0	-
OSNABRUECK	582	-	7	-	0	-	-	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	1 399	-	57	-	1	-	36	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	4 737	-	57	-	-	-	16	-	-	-
BRAUNSCHWEIG	444	-	3	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	661	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	412	-	8	-	-	-	15	-	-	-
MISBURG	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	184	-	16	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 144	-	15	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 626	-	15	-	-	-	1	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	18 902	-	463	1	7	-	47	2	-	-
RUHRGEBIET	13 615	-	374	-	1	-	24	-	-	-
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	347	-	39	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	103	-	-	-	-	-	6	-	-	-
DORTMUND	3 441	-	-	-	-	-	8	-	-	-
ESSEN	1 403	-	2	-	-	-	2	-	-	-
GELSENKIRCHEN	1 349	-	124	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	3 346	-	36	-	1	-	0	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	640	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	806	-	0	-	-	-	5	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	305	-	87	-	-	-	2	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	1 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	644	-	85	-	-	-	0	-	-	-
DEK DATTELN-SEEGRENZE	4 779	-	81	1	6	-	23	2	-	-
EMDEN	1 312	-	2	-	-	-	1	-	-	-
LEER	459	-	-	-	2	-	0	-	-	-
MUENSTER	1 175	-	63	-	3	-	11	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 833	-	15	1	1	-	10	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	507	-	8	-	1	-	0	-	-	-

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN	GE-TRAENKE	AND. GENUSS-MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE-U.AE. ERZGN.	FUTTER-MITTEL	OEL-SAATEN, FETTE ANG.	STEIN-KOHLE, -BRIKETTS	BRAUN-KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT-STOFFE, HEIZOEL
NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
					EMPFANG						
ELBEGEBIET	0	1	1	58	393	82	170	5	33	41	1 152
ELBE SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	-	21	2	38	-	3	-	116
LUEBECK	-	-	-	-	5	2	3	-	1	-	36
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	16	-	35	-	2	-	81
ELBE HAMBURG-SEEGRENZE	0	1	1	56	228	80	123	5	29	-	640
HAMBURG	0	1	1	55	108	80	103	5	26	-	537
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	120	0	20	-	3	-	103
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	1	144	-	9	-	1	41	395
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	188
KIEL	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	138
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	129	-	9	-	1	-	70
WESERGEBIET	1	11	13	52	915	122	573	0	27	-	744
OBERWESER	-	-	-	5	116	2	47	-	-	-	292
MITTELWESER	-	-	-	8	54	31	2	-	0	-	1
UNTERWESER	1	11	13	38	745	89	524	0	27	-	451
BRAKE	-	-	13	3	6	2	-	-	-	-	4
BREMEN	1	11	0	22	340	3	508	0	18	-	167
BREMERHAVEN	-	-	-	0	49	2	7	-	2	-	197
NORDENHAM	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	9
OLDENBURG	-	-	-	13	340	82	8	-	4	-	74
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	10	-	-	-	0	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	-	69	514	145	2 351	14	79	-	1 391
MLK WESTLICH MINDEN	-	-	-	68	467	126	77	-	1	-	272
OSNABRUECK	-	-	-	6	77	18	-	-	1	-	236
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	62	390	108	77	-	0	-	36
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	-	1	48	19	2 274	14	78	-	1 120
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	28	3	100	-	51	-	76
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	354	-	1	-	245
HILDESHEIM	-	-	-	1	-	-	21	-	12	-	102
MISBURG	-	-	-	-	-	-	169	-	1	-	1
PEINE	-	-	-	-	-	-	130	-	2	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	554	-	12	-	192
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	19	16	946	14	0	-	504
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	2	41	675	370	2 669	-	119	-	4 477
RUHRGEBIET	-	-	-	9	98	143	2 222	-	99	-	3 730
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	4	-	-	42	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	0	-	2	-	59	-	444
ESSEN	-	-	-	-	-	0	53	-	-	-	575
GELSENKIRCHEN	-	-	-	2	-	-	4	-	14	-	825
HAMM	-	-	-	3	78	140	1 498	-	23	-	799
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	1	-	498	-	-	-	1
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	1	-	22	-	2	-	12
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	13
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 061
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	3	-	47	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	14	2	56	-	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	-	2	29	529	200	444	-	18	-	736
EMDEN	-	-	-	-	41	1	309	-	6	-	229
LEER	-	-	1	-	54	71	-	-	-	-	5
MUENSTER	-	-	-	15	205	9	107	-	-	-	197
UEBRIGE HAEFEN	-		1	14	229	119	28	-	12	-	304
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	3	48	26	3	-	1	-	12

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN	NATUR-, RAFFINE-RIEGAS	MINERAL-OEL-ERZGN. ANG.	EISEN-ERZE	NE-METALL-ERZE	EISEN-, STAHL-ABFAELLE	ROH-EISEN, -STAHL	STAHL-HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL-BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE-METALLE, -HALBZEUG
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
				EMPFANG							
ELBEGEBIET	1	387	3	6	241	27	34	128	255	18	17
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	1	-	10	3	-	3	2	-	-
LUEBECK	-	-	1	-	9	1	-	3	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	1	387	2	6	231	23	34	124	253	18	17
HAMBURG	1	377	2	6	227	23	34	124	253	18	7
UEBRIGE HAEFEN	-	10	0	-	4	-	-	-	-	-	10
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	0	-	-	1	1	-	-	0	-	-
BRUNSBUETTEL	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	1	-	-	0	-	-
WESERGEBIET	37	16	9	58	99	2	12	15	30	2	22
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2
MITTELWESER	-	-	1	0	-	-	-	1	0	-	1
UNTERWESER	37	16	9	57	99	2	12	11	29	2	20
BRAKE	-	-	-	-	-	-	10	4	0	0	4
BREMEN	37	6	9	5	87	2	1	5	13	1	10
BREMERHAVEN	-	11	-	1	-	-	-	2	14	1	1
NORDENHAM	-	-	-	50	11	-	-	-	-	-	5
OLDENBURG	-	-	-	1	1	-	-	0	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	2	171	36	93	35	37	17	255	54	3	62
MLK, WESTLICH MINDEN	2	-	0	-	16	0	-	123	0	-	30
OSNABRUECK	-	-	-	-	16	-	-	1	0	-	15
UEBRIGE HAEFEN	2	-	0	-	1	0	-	122	0	-	15
MLK, OESTLICH MINDEN	-	171	36	93	19	37	17	132	54	3	32
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	9	-	15	16	41	36	3	-
HANNOVER	-	0	-	-	-	1	1	15	10	-	14
HILDESHEIM	-	-	-	8	1	4	-	1	8	0	12
MISBURG	-	79	-	-	1	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	92	36	76	16	3	0	53	-	-	6
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	15	-	20	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	397	104	1 860	270	237	35	89	347	319	-	96
RUHRGEBIET	394	48	1 860	270	59	30	89	344	314	-	88
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
DORTMUND	-	-	1 841	10	20	4	65	195	129	-	6
ESSEN	-	11	-	0	-	1	-	2	56	-	44
GELSENKIRCHEN	-	5	-	2	1	1	5	2	18	-	0
HAMM	-	7	15	44	12	24	6	23	-	-	0
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	1	-	-	2	0	-	-
LUENEN	-	6	-	?	3	-	12	22	0	-	32
MARL-BRASSERT	384	12	-	-	-	-	-	-	-	-	3
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	20	-	-	69	109	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	5	-	-	0	2	28	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	211	1	-	-	0	0	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	3	56	0	0	174	5	-	2	5	-	8
EMDEN	-	6	-	-	2	-	-	-	1	-	-
LEER	-	-	-	0	80	2	-	0	-	-	1
MUENSTER	3	-	0	-	1	-	-	1	5	-	2
UEBRIGE HAEFEN	-	50	-	-	91	3	-	1	-	-	5
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	4	-	-	0	-	-	0

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	SAND, KIES BIMS, TON 61	SALZ SCHWEFEL, -KIES 62	AND. STEINE U.ERDEN 63	ZEMENT, KALK 64	GIPS 65	AND. MIN. BAUSTOFFE 69	NAT. DUENGE-MITTEL 71	CHEM. DUENGE-MITTEL 72	CHEM. GRUND-STOFFE U.A. 81	ALUMI-NIUM-OXYD 82	BENZOL, TEER U.AE. 83
				EMPFANG							
ELBEGEBIET	907	40	459	6	-	5	178	406	286	88	16
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	101	16	159	1	-	1	3	115	3	-	-
LUEBECK	29	0	20	-	-	-	2	36	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	72	15	140	1	-	1	0	78	3	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	800	23	250	5	1	4	171	256	282	88	9
HAMBURG	677	14	211	4	0	4	162	217	282	86	9
UEBRIGE HAEFEN	124	8	39	1	1	-	9	39	1	1	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	5	1	50	-	-	-	4	35	-	-	7
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	7
KIEL	5	1	2	-	-	-	-	5	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	0	-	48	-	-	-	4	27	-	-	-
WESERGEBIET	1 690	18	123	3	12	17	61	204	46	5	9
OBERWESER	3	7	8	-	9	0	38	21	3	1	-
MITTELWESER	170	1	7	-	3	0	2	54	32	4	-
UNTERWESER	1 517	10	108	3	0	16	20	128	12	-	9
BRAKE	11	-	3	-	-	-	-	2	-	-	-
BREMEN	794	3	35	-	-	11	16	22	6	-	9
BREMERHAVEN	148	2	15	-	-	5	-	9	3	-	-
NORDENHAM	-	-	3	-	0	-	2	34	3	-	-
OLDENBURG	455	6	51	3	-	-	1	57	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	110	-	-	-	-	-	2	5	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	389	177	75	1	-	5	5	384	12	-	-
MLK WESTLICH MINDEN	262	170	33	1	-	2	4	109	2	-	1
OSNABRUECK	115	2	10	-	-	-	-	16	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	148	169	23	1	-	2	4	94	2	-	1
MLK, OESTLICH MINDEN	126	7	42	-	-	3	1	275	10	-	-
BRAUNSCHWEIG	20	-	6	-	-	1	-	20	8	-	-
HANNOVER	1	-	1	-	-	2	0	11	1	-	-
HILDESHEIM	30	7	9	-	-	-	-	137	2	-	-
MISBURG	16	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
PEINE	1	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	56	-	2	-	-	1	-	30	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2	-	24	-	-	-	0	43	0	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2 752	82	714	9	144	25	112	563	416	440	535
RUHRGEBIET	1 170	51	343	-	113	7	94	187	359	440	412
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	91	-	3	-	74	1	41	4	8	-	34
DORSTEN (HERVEST)	91	-	1	-	-	0	0	1	0	-	-
DORTMUND	484	2	91	-	1	-	-	3	-	1	-
ESSEN	86	-	1	-	-	-	-	-	68	439	-
GELSENKIRCHEN	47	3	22	-	-	-	-	-	127	-	145
HAMM	281	1	88	-	21	6	9	139	14	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	14	3	13	-	18	-	0	2	12	1	-
MARL-BRASSERT	25	32	13	-	-	-	0	26	16	-	230
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	3
WANNE-EICKEL	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	43	10	111	-	-	-	43	11	53	-	-
DEK DATTELN-SEEGRENZE	1 473	31	354	9	31	14	17	343	57	-	123
EMDEN	411	1	168	-	-	2	-	21	-	-	112
LEER	156	1	31	-	-	-	-	53	-	-	2
MUENSTER	391	10	37	-	-	8	5	98	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	515	19	117	9	31	5	12	172	55	-	9
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	109	-	16	-	-	4	2	32	0	-	-

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN	ZELL-STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG-NISSE	FAHRZEUGE	LAND-MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EBM-WAREN U.A.	GLAS-U.A. MIN.WAREN	LEDER-U.TEXTIL-WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT-GUETER
NR. DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
				EMPFANG						
ELBEGEBIET	72	34	6	3	46	9	9	3	41	25
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	0	1	0	1	0	-	-	1	1
LUEBECK	-	0	1	0	1	0	-	-	1	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	72	34	5	3	44	8	9	3	40	23
HAMBURG	1	31	5	3	44	7	9	3	39	23
UEBRIGE HAEFEN	71	2	-	-	-	2	-	-	1	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	1	0	-	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
WESERGEBIET	81	6	1	0	26	9	15	0	26	169
OBERWESER	18	0	-	-	-	0	-	-	16	-
MITTELWESER	14	0	-	-	-	-	15	-	-	-
UNTERWESER	48	7	1	0	26	9	1	0	10	169
BRAKE	17	-	1	0	3	0	-	-	-	3
BREMEN	11	3	0		13	8	0	-	3	57
BREMERHAVEN	3	3	0	-	10	1	0	0	3	108
NORDENHAM	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0
OLDENBURG	11	1	-	-	-	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	7	-	-	-	0	-	-	-	4	-
MITTELLANDKANALGEBIET	141	2	-	-	2	3	7	-	11	1
MLK, WESTLICH MINDEN	105	1	-	-	1	0	-	-	2	1
OSNABRUECK	64	-	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	41	1	-	-	0	0	-	-	2	1
MLK OESTLICH MINDEN	36	1	-		1	2	7	-	9	-
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	0	1	6	-	0	-
HANNOVER	-	1	-	-	1	1	1	-	2	-
HILDESHEIM	36	-	-	-	-	0	-	-	1	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	327	75	0	-	39	1	9	-	27	3
RUHRGEBIET	91	72	-	-	38	1	9	-	27	3
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	65	-	-	-	0	0	-	-	12	-
ESSEN	-	2	-	-	36	1	7	-	14	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	0	-	0	-	-	1
HAMM	26	50	-	-	0	-	-	-	1	2
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	20	-	-	-	-	-		-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	-	2	-	-	0
DEK DATTELN-SEEGRENZE	-	3	0	-	1	0	-	-	-	0
EMDEN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	3	0	-	1	-	-	-	-	0
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	INSGESAMT	LEBENDE TIERE 00	GETREIDE 01	KARTOFFELN 02	FRUECHTE, GEMUESE 03	TEXTILE ROHSTOFFE 04	HOLZ UND KORK 05	ZUCKERRUEBEN 06	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG. 09	ZUCKER 11
RHEINGEBIET	113 513	-	1 962	0	1	26	369	-	10	82
OBERRHEIN	22 541	-	324	-	0	4	49	-	7	2
BREISACH	303	-	1	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	4 782	-	12	-	0	0	24	-	0	-
KEHL	1 689	-	26	-	-	-	4	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	6 425	-	13	-	-	0	0	-	-	-
MANNHEIM	5 820	-	271	-	-	4	14	-	3	2
SPEYER	543	-	1	-	-	-	4	-	-	-
WEIL	548	-	-	-	-	0	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 431	-	0	-	0	0	3	-	3	-
MITTELRHEIN	13 074	-	174	-	-	4	32	-	-	10
ANDERNACH	886	-	43	-	-		24	-	-	-
BINGEN	577	-	-	-	-		-	-	-	-
BROHL	18	-	-	-	-		-	-	-	-
GERNSHEIM	717	-	20	-	-		-	-	-	-
GUSTAVSBURG	472	-	-	-	-		-	-	-	-
KOBLENZ	1 231	-	4	-	-		-	-	-	2
LAHNSTEIN	453	-	-	-	-		-	-	-	-
MAINZ	2 931	-	10	-	-		1	-	-	-
NEUWIED	478	-	-	-	-		-	-	-	-
WIESBADEN	1 058	-	9	-	-		-	-	-	-
WORMS	873	-	70	-	-	4	-	-	-	8
UEBRIGE HAEFEN	3 381	-	17	-	-		7	-	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1 202	-	-	-	-		6	-	-	-
SAAR	11	-	-	-	-		-	-	-	-
NIEDERRHEIN	54 053	-	1 295	0	0	18	254	-	3	32
DUESSELDORF	2 384	-	261	0	-	-	1	-	-	7
DUISBURG	29 869	-	38	-	0	0	7	-	0	-
EMMERICH	526	-	0	-	0	0	3	-	0	-
HOMBERG	247	-	59	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	6 329	-	113	-	-	2	39	-	2	0
KREFELD-UERDINGEN	2 467	-	590		-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	1 469	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	2 779	-	164	-	-	16	24	-	0	19
ORSOY	1 314	-	-	-	-	-	56	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	3 872	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	449	-	-	-	-	-	125	-	-	-
WESEL	497	-	69	-	-	-	-	-	-	6
WESSELING	914	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	879	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	15 734	-	106	-	0	-	14	-	-	-
ASCHAFFENBURG	1 141	-	7	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	593	-	8	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	4 460	-	47	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	680	-	7	-	-	-	14	-	-	-
OFFENBACH	741	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	397	-	3	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	755	-	17	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	6 967	-	19	-	-	-	-	-	-	-
NECKAR	8 111	-	62	-	0	-	19	-	-	39
HEILBRONN	3 230	-	30	-	0	-	7	-	-	-
STUTTGART	1 519	-	19	-	-	-	11	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3 362	-	12	-	-	-	2	-	-	39
DONAUGEBIET	1 548	-	-	-	-	2	0	-	2	-
REGENSBURG	1 009	-	-	-	-	2	0	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	539	-	-	-	-	0	-	-	1	-
GEBIET BERLIN-WEST	4 250	-	122	-	-	-	13	-	-	-
BERLIN (WEST)	4 250	-	122	-	-	-	13	-	-	-
INSGESAMT	156 926	0	3 486	1	11	84	583	2	12	120
DAGEGEN 1986	165 764	1	4 019	-	11	91	659	2	17	88

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE-TRAENKE 12	AND. GENUSS-MITTEL U.A. 13	FLEISCH, EIER, MILCH 14	GETREIDE-U.AE. ERZGN. 16	FUTTER-MITTEL 17	OEL-SAATEN, FETTE ANG. 18	STEIN-KOHLE, -BRIKETTS 21	BRAUN-KOHLE U.A., TORF 22	KOKS 23	ROHES ERDOEL 31	KRAFT-STOFFE, HEIZOEL 32
				EMPFANG							
RHEINGEBIET	31	17	3	152	2 132	3 477	9 520	163	511	64	22 266
OBERRHEIN	1	14	3	17	231	882	2 612	104	10	7	5 736
BREISACH	-	-	-	-	-	1	52	2	-	-	148
KARLSRUHE	0	0	-	0	0	2	814	14	3	-	1 277
KEHL	-	-	-	1	48	3	27	4	0	-	744
LUDWIGSHAFEN	0	0	-	0	-	2	628	68	0	-	1 558
MANNHEIM	0	1	3	11	183	874	1 006	16	2	3	958
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457
WEIL	-	12	-	4	-	-	-	1	4	-	206
UEBRIGE HAEFEN	0	0	-	1	-	0	85	-	-	4	387
MITTELRHEIN	0	1	-	30	263	653	1 071	4	25	57	4 293
ANDERNACH	-	-	-	-	-	2	0	-	-	-	382
BINGEN	-	-	-	-	-	-	26	0	12	-	234
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	1	-	-	1	3	0	57	249
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	112	-	-	-	220
KOBLENZ	0	1	-	4	60	-	-	-	-	-	916
LAHNSTEIN	-	-	-	-	0	-	14	-	0	-	50
MAINZ	-	-	-	-	0	651	729	1	1	-	557
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
WIESBADEN	-	-	-	2	89	-	45	-	-	-	279
WORMS	-	-	-	22	111	-	44	0	-	-	133
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	2	-	101	-	11	-	1 244
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	0	1	-	98	-	6	-	536
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	31	3	0	84	809	1 813	1 903	22	414	-	6 322
DUESSELDORF	-	-	-	42	312	196	566	-	-	-	510
DUISBURG	28	1	-	17	29	10	915	22	256	-	1 907
EMMERICH	2	1	0	0	22	309	0	-	-	-	69
HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
KOELN	1	0	0	1	6	-	66	-	46	-	1 945
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	2	76	25	-	-	-	118
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	4	198	-	-	-	60
NEUSS	-	1	-	18	261	813	3	-	1	-	710
ORSOY	-	-	-	-	55	-	115	-	58	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	14	-	6	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	5	121	1	0	-	-	-	162
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	756
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	404	-	-	2	-	80
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	16	504	12	2 251	13	34	-	5 442
ASCHAFFENBURG	-	-	-	0	5	-	521	-	2	-	394
BAMBERG	-	-	-	-	39	-	12	-	-	-	5
FRANKFURT	-	-	-	0	-	1	364	1	4	-	1 265
HANAU	-	-	-	2	71	0	50	0	2	-	248
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	58	1	-	-	614
SCHWEINFURT	-	-	-	-	2	-	6	-	-	-	132
WUERZBURG	-	-	-	11	209	5	120	10	1	-	97
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	177	7	1 120	1	24	-	2 689
NECKAR	-	-	-	6	326	116	1 682	20	28	-	472
HEILBRONN	-	-	-	2	152	30	1 055	8	22	-	307
STUTTGART	-	-	-	3	129	79	174	6	1	-	44
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	45	7	453	5	5	-	120
DONAUGEBIET	4	0	1	4	61	6	-	-	3	-	410
REGENSBURG	4	-	1	4	57	6	-	-	2	-	214
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	4	-	-	-	0	-	196
GEBIET BERLIN-WEST	-	3	-	-	-	-	1 233	1	28	1	1 014
BERLIN (WEST)	-	3	-	-	-	-	1 233	1	28	1	1 014
INSGESAMT	36	33	20	375	4 690	4 201	16 517	184	800	106	31 455
DAGEGEN 1986	42	25	13	267	4 595	4 037	16 621	233	911	112	36 461

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN	NATUR-, RAFFINE-RIEGAS	MINERAL-OEL-ERZGN. ANG.	EISEN-ERZE	NE-METALL-ERZE	EISEN-, STAHL-ABFAELLE	ROH-EISEN, -STAHL	STAHL-HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL-BLECH BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE-METALLE, -HALBZEUG
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
				EMPFANG							
RHEINGEBIET	438	2 877	26 288	2 252	1 679	786	394	908	599	22	372
OBERRHEIN	106	1 858	10	282	608	31	55	114	121	1	39
BREISACH	-	13	-	3	8	-	-	-	0	-	-
KARLSRUHE	30	1 771	1	12	5	1	14	10	22	-	0
KEHL	-	-	-	1	563	11	24	2	-	-	1
LUDWIGSHAFEN	58	6	1	210	1	13	17	10	5	-	10
MANNHEIM	18	27	8	0	30	3	-	91	94	-	11
SPEYER	-	5	-	-	-	-	-	0	-	-	-
WEIL	-	36	-	35	-	3	-	0	-	-	6
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	21	1	1	0	0	-	0	11
MITTELRHEIN	25	234	5	135	79	50	188	140	29	-	28
ANDERNACH	-	-	-	13	-	0	162	6	6	-	-
BINGEN	-	5	-	-	-	4	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	25	0	-	7
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	1	0	-	0	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	-	1	-	9	1	-	5
LAHNSTEIN	-	7	5	63	12	30	-	2	0	-	-
MAINZ	25	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
WIESBADEN	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	0	5	2	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	207	-	58	65	14	20	96	19	-	16
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	166	-	3	65	12	5	5	7	-	6
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	307	682	26 272	1 811	956	629	113	413	293	20	287
DUESSELDORF	-	3	-	2	-	-	46	45	6	4	18
DUISBURG	90	209	21 875	449	817	568	32	264	208	10	37
EMMERICH	-	-	-	0	0	0	1	15	-	0	35
HOMBERG	-	14	-	22	2	-	-	-	-	-	-
KOELN	175	38	-	848	1	6	31	18	27	-	9
KREFELD-UERDINGEN	42	2	-	165	96	52	-	1	7	-	19
LEVERKUSEN	-	-	5	184	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	25	4	75	6	2	2	66	46	5	150
ORSOY	-	320	612	45	2	-	-	2	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	3 775	-	31	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	0	0	1	2	-	-	-
WESEL	-	0	2	6	0	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	70	-	13	0	1	-	-	-	-	19
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	103	1	24	36	30	2	91	27	-	0
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	4	7	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	2	-	-	-	8	-	0	-	-	-
FRANKFURT	-	40	-	6	25	0	-	22	27	-	0
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	0	-	1	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	61	1	18	6	15	2	68	-	-	-
NECKAR	-	-	-	0	1	45	37	150	129	1	17
HEILBRONN	-	-	-	-	1	6	6	12	41	1	1
STUTTGART	-	-	-	-	-	20	32	17	77	-	16
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	0	19	-	121	12	-	-
DONAUGEBIET	-	3	1	12	27	7	145	58	184	27	1
REGENSBURG	-	0	-	12	27	7	106	58	180	27	-
UEBRIGE HAEFEN	-	3	1	0	-	-	39	0	5	-	1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	1	0	8	18	6	62	8	1	101
BERLIN (WEST)	-	-	1	0	8	18	6	62	8	1	101
INSGESAMT	875	3 558	28 199	2 692	2 327	911	697	1 772	1 449	72	672
DAGEGEN 1986	886	2 038	29 933	3 517	2 460	1 095	900	1 770	1 811	67	844

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	SAND, KIES, BIMS, TON 61	SALZ, SCHWEFEL, -KIES 62	AND. STEINE U.ERDEN 63	ZEMENT, KALK 64	GIPS 65	AND. MIN. BAUSTOFFE 69	NAT. DUENGE-MITTEL 71	CHEM. DUENGE-MITTEL 72	CHEM. GRUND-STOFFE U.A. 81	ALUMI-NIUM-OXYD 82	BENZOL, TEER U.AE. 83
				EMPFANG							
RHEINGEBIET	17 265	3 612	2 859	952	70	293	796	1 440	5 588	47	986
OBERRHEIN	4 428	697	424	98	1	28	479	58	2 331	46	87
BREISACH	37	-	5	-	-	4	-	10	0	-	-
KARLSRUHE	413	-	73	-	0	7	-	13	200	-	1
KEHL	20	6	11	96	-	3	-	14	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	539	688	78	-	-	1	477	4	1 916	46	28
MANNHEIM	1 732	1	64	0	-	1	2	5	84	-	56
SPEYER	10	-	15	-	-	-	-	7	43	-	2
WEIL	108	-	4	1	1	10	-	-	12	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 570	1	173	-	-	1	-	5	75	-	-
MITTELRHEIN	3 513	92	587	419	2	9	87	255	228	0	-
ANDERNACH	99	5	10	81	-	0	-	45	-	0	-
BINGEN	281	5	-	-	-	-	-	4	-	-	-
BROHL	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	307	-	7	-	-	3	1	12	24	-	-
GUSTAVSBURG	51	2	5	-	-	-	-	-	0	-	-
KOBLENZ	181	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	133	66	1	-	-	-	-	64	0	-	-
MAINZ	573	-	141	6	-	-	-	11	48	-	-
NEUWIED	85	-	25	333	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	566	-	52	-	2	-	-	-	-	-	-
WORMS	264	-	58	-	-	2	-	34	106	-	-
UEBRIGE HAEFEN	967	14	285	-	-	4	87	85	50	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	142	4	12	-	-	-	-	84	44	-	-
SAAR	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	700	2 287	1 364	2	8	59	181	272	2 505	1	873
DUESSELDORF	72	-	40	1	-	15	-	0	64	-	-
DUISBURG	250	440	479	0	-	28	4	6	310	1	361
EMMERICH	2	0	0	-	-	1	-	3	1	-	-
HOMBERG	4	15	55	-	-	-	-	15	53	-	-
KOELN	7	1 019	446	0	-	14	34	34	792	0	302
KREFELD-UERDINGEN	17	315	27	-	-	-	102	18	667	-	121
LEVERKUSEN	75	470	104	-	-	-	-	-	275	-	87
NEUSS	93	2	45	-	8	1	34	66	2	-	-
ORSOY	6	-	37	1	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	19	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
WALSUM	140	-	60	-	-	-	-	-	1	-	-
WESEL	13	1	24	-	-	0	6	80	1	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	3
UEBRIGE HAEFEN	1	25	8	-	-	1	1	49	186	0	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	4 814	518	141	218	28	61	35	683	356	-	26
ASCHAFFENBURG	128	-	4	-	-	1	-	3	-	-	-
BAMBERG	183	-	18	218	-	-	-	99	-	-	-
FRANKFURT	1 751	515	62	-	-	1	-	49	183	-	24
HANAU	132	-	7	-	-	1	7	135	2	-	-
OFFENBACH	4	-	0	-	-	-	-	-	62	-	-
SCHWEINFURT	203	-	1	-	-	11	-	39	-	-	-
WUERZBURG	160	-	1	-	-	13	1	108	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 251	3	48	-	28	34	28	250	109	-	2
NECKAR	3 811	18	343	215	31	136	14	172	168	-	-
HEILBRONN	1 270	12	119	-	-	10	1	129	0	-	-
STUTTGART	705	6	70	-	-	89	12	1	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 835	-	154	215	31	37	-	42	166	-	-
DONAUGEBIET	190	72	4	69	-	32	-	170	22	-	-
REGENSBURG	88	0	1	53	-	25	-	110	12	-	-
UEBRIGE HAEFEN	102	71	3	16	-	7	-	60	10	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	1 347	-	37	128	-	106	-	-	2	-	-
BERLIN (WEST)	1 347	-	37	128	-	106	-	-	2	-	-
INSGESAMT	24 540	4 000	4 270	1 168	227	482	1 153	3 166	6 372	580	1 547
DAGEGEN 1986	26 424	4 080	4 745	1 024	199	485	1 172	2 825	5 846	576	1 483

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN	ZELL-STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG-NISSE	FAHRZEUGE	LAND-MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EBM-WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U.TEXTIL-WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT-GUETER
NR. DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
				EMPFANG						
RHEINGEBIET	1 018	254	40	1	84	34	45	2	179	548
OBERRHEIN	336	68	18	1	8	3	15	1	60	127
BREISACH	18	-	-	-	-	-	-	-	-	0
KARLSRUHE	48	1	0	0	1	0	1	0	1	10
KEHL	61	1	-	-	0	-	14	-	4	1
LUDWIGSHAFEN	2	2	-	-	0	1	-	-	1	38
MANNHEIM	71	62	16	1	6	2	0	0	40	40
SPEYER	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	99	0	-	-	-	0	-	0	7	0
UEBRIGE HAEFEN	38	2	2	0	1	0	0	0	6	38
MITTELRHEIN	49	6	16	-	2	1	26	0	11	239
ANDERNACH	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-
BINGEN	5	-	-	-	-	-		-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
KOBLENZ	21	0	0	-	0	0	22	0	1	1
LAHNSTEIN	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-
MAINZ	4	5	16	-	0	-	4	-	4	141
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
WORMS	7	-	-	-	-	0	-	-	2	-
UEBRIGE HAEFEN	8	1	-	-	1	1	-	-	0	3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	1	0	-	-	0	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	529	163	5	0	68	11	3	1	102	132
DUESSELDORF	52	6	0	-	0	0	-	-	59	54
DUISBURG	1	124	1	0	6	7	0	1	17	42
EMMERICH	-	1	0	-	53	0	-	0	1	5
HOMBERG	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	246	24	4	0	1	3	0	0	22	5
KREFELD-UERDINGEN	-	1	-	-	3	0	-	-	1	0
LEVERKUSEN	-	4	-	-	-	-	-	-	-	2
NEUSS	108	1	0	-	2	0	0	0	2	5
ORSOY	-	-	0	-	0	-	2	-	-	2
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	0	-	-	2	-	-	-	0	17
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	67	13	0	-	4	5	1	0	5	49
ASCHAFFENBURG	66	-	0	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	2	13	-	-	0	5	-	0	5	48
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-		-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	-	3	0	1	-	-	0
NECKAR	37	3	-	-	2	13	-	-	1	1
HEILBRONN	5	1	-	-	1	0	-	-	-	0
STUTTGART	4	1	-	-	1	0	-	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	27	2	-	-	0	12	-	-	0	1
DONAUGEBIET	-	9	-	-	0	3	-	0	6	16
REGENSBURG	-	5	-	-	0	3	-	0	6	0
UEBRIGE HAEFEN	-	4	-	-	0	-	-	0	-	16
GEBIET BERLIN-WEST	-	1	1	-	3	2	1	-	1	1
BERLIN (WEST)	-	1	1	-	3	2	1	-	1	1
INSGESAMT	1 639	382	48	4	200	61	86	5	290	764
DAGEGEN 1986	1 616	269	44	12	225	84	91	7	336	698

4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

TON

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	BUNDES-GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP. U. BERLIN (OST)	BELGIEN NACH FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	DAVON UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	2 007 382	777 984	-	36 720	157 624	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 694 009	739 694	-	33 508	147 832	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	12 592	45	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	16 420	11 414	-	42	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	275 939	23 696	-	3 170	9 238	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	8 422	3 135	-	-	554	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	5 954 355	319 595	2 866	10 301	26 729	606	-
11	ZUCKER	149 147	5 037	250	-	498	-	-
12	GETRAENKE	6 679	1	-	120	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	33 791	638	-	150	1 238	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	675	36	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	135 040	20 890	-	21	2 470	-	-
17	FUTTERMITTEL	2 885 063	79 323	2 096	4 211	1 408	606	-
18	OELSAATEN FETTE ANG.	2 743 960	213 670	520	5 799	21 115	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	5 980 232	397 799	-	108 148	13 773	4 465	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	5 490 486	189 283	-	87 098	9 902	4 465	-
22	BRAUNKOHLE U.A. TORF	2 879	-	-	-	10	-	-
23	KOKS	486 867	208 516	-	21 050	3 861	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	24 607 612	3 562 476	4 900	185 719	1 001 186	8 427	-
31	ROHES ERDOEL	378	378	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	22 260 927	3 015 821	-	51 360	968 231	6 427	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	726 837	206 727	-	2 092	18 821	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 619 470	339 550	4 900	132 267	14 134	-	-
	ERZE METALLABFAELLE	32 914 703	565 135	24 885	297 726	50 100	-	-
41	EISENERZE	29 832 219	112 275	-	288 104	35 391	-	-
45	NE-METALLERZE	2 691 777	358 065	4 290	8 630	6 187	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	390 707	94 795	20 595	992	8 522	-	-
	EISEN,NE-METALLE	3 491 357	740 968	8 783	31 434	450 872	2 994	-
51	ROHEISEN,-STAHL	628 973	21 304	-	1 275	11 662	-	-
52	STAHLHALBZEUG	256 524	93 269	630	-	35 273	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	805 122	237 896	1 971	2 168	107 999	2 970	-
54	STAHLBLECH BANDSTAHL	1 077 405	344 176	-	8 495	286 908	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	15 570	3 056	-	-	257	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	707 763	41 267	6 182	19 496	8 773	24	-
	STEINE U.ERDEN	3 052 625	534 921	1 004	49 204	109 716	12 103	-
61	SAND KIES BIMS TON	1 196 999	275 200	630	10 595	102 775	12 103	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	353 975	86 377	-	9 567	4 716	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 118 817	145 593	374	11 788	2 225	-	-
64	ZEMENT,KALK	9 218	4 336	-	-	-	-	-
65	GIPS	54 047	5 513	-	17 254	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	319 569	17 902	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	2 790 961	778 490	3 897	92 633	26 473	500	808
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 422 400	425 059	1 718	53 459	12 488	-	808
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 368 561	353 431	2 179	39 174	13 985	500	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	5 825 343	908 947	-	82 463	49 903	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	3 279 346	580 479	-	27 208	20 032	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	969 337	16 980	-	1 820	5 413	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	364 824	49 249	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 118 570	237 929	-	53 416	23 389	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	93 266	24 310	-	19	1 069	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	337 462	28 838	-	5 605	8 314	24	-
91	FAHRZEUGE	15 859	717	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	579	288	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN. MASCHINEN	102 606	5 200	-	-	848	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	14 630	948	-	73	2 224	24	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	25 574	156	-	122	1 161	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	790	123	-	-	156	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	177 424	21 406	-	5 410	3 925	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	793 060	100 648	3 045	5 120	9 328	-	-
	INSGESAMT 1987	87 755 092	8 715 801	49 380	905 073	1 904 018	29 119	808
	DAGEGEN 1986	92 513 477	9 422 650	52 457	886 836	1 857 474	34 593	402

ABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS

NIEDERLANDEN NACH						FRANKREICH NACH		BUNDESGEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN NACH		NR. DER SYSTEMATIK
BUNDESGEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	
645 120	607	32 132	116 291	-	-	32 309	1 050	207 545	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
449 979	607	22 059	110 541	-	-	32 080	1 050	156 659	-	01
-	-	-	-	-	-		-	-	-	02
11 862	-	20	665	-	-	-	-	-	-	03
4 539	-	77	298	-	-	-	-	50	-	04
175 047	-	9 143	4 787	-	-	229	-	50 629	-	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
3 693	-	833	-	-	-	-	-	207	-	09
5 131 444	387	30 482	198 544	12 146	-	137 399	-	83 856	-	
141 504	-	302	1 535	-	-	-	-	21	-	11
6 22[illegible]	-	82	33	-	-	9[illegible]	-	132	-	12
11 337	-	496	19 932	-	-	-	-	-	-	13
622	-	-	17	-	-	-	-	-	-	14
77 649	-	36	8 797	-	-	21 306	-	3 871	-	16
2 717 182	387	10 679	42 991	10 673	-	3 193	-	12 314	-	17
2 176 929	-	18 887	125 239	1 473	-	112 81[illegible]	-	67 518	-	18
4 517 601	3 479	417 903	377 718	107 030	-	1 997	-	30 319	-	
4 336 401	3 479	370 874	372 295	105 826	-	1 724	-	9 137	-	21
2 869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
178 331	-	47 029	5 423	1 202	-	273	-	21 182	-	23
17 731 066	718	678 176	1 346 282	61 964	122	3 059	-	23 517	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
16 349 682	-	468 086	1 329 582	61 872	-	2 301	-	5 565	-	32
477 195	-	14 482	4 085	-	-	758	-	2 677	-	33
904 189	718	195 608	12 615	92	122	-	-	15 275	-	34
30 930 060	21 960	878 463	51 819	17 123	1 484	2 939	797	71 459	753	
28 560 279	-	789 809	35 083	573	-	282	-	10 423	-	41
2 196 105	3 184	67 195	9 929	1 430	1 484	2 197	-	33 081	-	45
173 676	18 776	21 459	6 807	15 120	-	460	797	27 955	753	46
1 424 742	22 393	110 096	272 409	2 545	-	11 361	-	409 669	3 091	
429 052	-	[illegible] 051	11 791	586	-	-	-	152 252	-	51
87 122	-	3 430	23 889	304	-	1 419	-	11 188	-	52
300 696	707	9 430	33 840	586	-	3 050	-	103 274	533	53
226 898	-	15 446	138 549	1 069	-	5 693	-	45 613	2 558	54
5 243	-	-	-	-	-	-	-	7 014	-	55
373 [illegible]29	21 686	80 739	64 340	-	-	1 199	-	90 328	-	56
2 014 366	2 778	88 176	53 072	9 582	203	9 373	-	161 924	6 201	
669 636	-	8 897	19 465	700	203	2 730	-	94 065	-	61
231 858	-	10 177	1 154	-	-	1 061	-	4 173	4 892	62
823 558	2 778	52 077	22 706	6 163	-	5 282	-	46 273	-	63
1 710	-	-	-	-	-	300	-	2 872	-	64
31 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
256 324	-	17 027	9 747	2 719	-	-	-	14 541	1 309	69
1 713 289	1 458	127 442	42 744	-	-	1 002	-	2 225	-	
812 384	424	98 918	16 751	-	-	-	-	391	-	71
900 905	1 034	28 524	25 993	-	-	1 002	-	1 834	-	72
4 163 703	-	160 339	392 982	2 486	-	3 231	520	60 767	-	
2 501 423	-	84 833	33 177	1 436	-	2 613	520	27 623	-	81
714 767	-	488	227 061	1 050	-	618	-	1 140	-	82
315 575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
579 309	-	74 249	132 146	-	-	-	-	18 132	-	84
52 629	-	769	598	-	-	-	-	13 872	-	89
213 059	150	8 573	9 548	-	-	2 238	-	61 113	-	
14 909	-	-	8	-	-	-	-	225	-	91
286	-	-	-	-	-	-	-	5	-	92
93 919	-	597	1 296	-	-	100	-	646	-	93
7 046	-	520	179	-	-	820	-	2 796	-	94
21 797	-	-	943	-	-	-	-	1 395	-	95
289	-	213	9	-	-	-	-	-	-	96
74 813	150	7 243	7 113	-	-	1 318	-	56 046	-	97
595 137	-	9 263	23 803	-	-	-	-	46 583	133	
69 079 587	53 930	2 541 047	2 885 212	212 878	1 809	204 908	2 367	1 158 977	10 178	
72 299 280	90 721	2 589 169	3 671 488	265 596	100	161 111	2 549	1 176 005	3 046	

4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

TON

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	BUNDES-GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP. U. BERLIN (OST)	BELGIEN AUS FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	DAVON UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	1 850 774	590 446	-	78 390	19	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 745 556	554 522	-	76 809	-	-	-
02	KARTOFFELN	204	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	11 019	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	19 446	14 473	-	520	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	66 674	21 427	-	1 004	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	7 875	24	-	57	19	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	2 028 602	525 438	13 082	75 619	7 230	-	250
11	ZUCKER	116 029	114 671	-	500	-	-	-
12	GETRAENKE	72 243	8 339	-	1 020	282	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	20 062	11 216	-	843	53	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	8 345	409	-	12	616	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	280 721	184 040	-	29 183	6 279	-	-
17	FUTTERMITTEL	758 774	30 862	-	1 988	-	-	250
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	772 428	175 901	13 082	42 073	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	2 594 746	273 373	3 933	2 589	-	-	-
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	2 431 158	257 010	3 933	2 589	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	18 477	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	145 111	16 363	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	784 014	358 821	-	2 399	72	-	-
31	ROHES ERDOEL	1 143	1 143	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	627 098	317 317	-	2 002	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	55 334	16 801	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	100 439	23 560	-	397	72	-	-
	ERZE METALLABFAELLE	1 338 025	256 410	-	-	2 765	-	-
41	EISENERZE	905	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	151 557	40 992	-	-	2 732	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 185 563	215 418	-	-	33	-	-
	EISEN,NE-METALLE	5 606 351	2 624 656	26 536	418 430	18 912	45 088	1 845
51	ROHEISEN -STAHL	114 341	38 546	596	1 454	333	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1 786 611	1 014 402	18 574	40 656	361	1 273	-
53	STAB- FORMSTAHL U.A.	1 394 595	395 618	4 186	229 385	1 489	36 983	1 467
54	STAHLBLECH BANDSTAHL	1 784 475	1 083 769	1 998	130 423	463	4 534	378
55	ROHRE GIESSEREIERZGN.	418 254	64 897	88	14 634	15 528	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	108 075	27 430	1 094	1 878	738	298	-
	STEINE U.ERDEN	22 088 913	2 575 992	3 972	198 919	10 366	-	5 638
61	SAND,KIES,BIMS TON	18 026 404	1 784 105	1 586	183 715	350	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL -KIES	607 476	380 693	1 296	7 435	-	-	934
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 744 399	243 279	1 090	7 750	10 000	-	2 704
64	ZEMENT,KALK	507 952	39 083	-	-	-	-	2 000
65	GIPS	163 892	105 522	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	38 790	23 310	-	19	16	-	-
	DUENGEMITTEL	2 084 967	1 303 232	47 615	101 575	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	29 482	13 805	2 220	2 915	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 055 485	1 289 427	45 395	98 660	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	5 134 603	1 635 923	12 433	217 859	1 308	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 764 021	1 473 873	12 433	215 617	446	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	38 356	6 550	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	121 583	62 360	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	2 605	35	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	208 038	93 105	-	2 242	862	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	489 533	115 188	810	10 837	10 300	5 536	6 346
91	FAHRZEUGE	104 685	12 257	-	212	73	-	-
92	LANDMASCHINEN	53 811	24 462	-	11	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	133 308	32 457	-	5 412	7 606	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	91 087	23 881	-	3 633	952	5 536	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	34 269	4 183	810	-	885	-	6 346
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	5 613	312	-	131	47	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	66 760	17 636	-	1 438	737	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	1 432 530	396 965	-	41 349	7 910	499	-
	INSGESAMT 1987	45 433 058	10 656 444	108 381	1 147 966	58 882	51 123	14 079
	DAGEGEN 1986	44 289 858	10 416 209	126 600	1 024 755	59 719	73 909	18 461

ABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH

NIEDERLANDEN AUS						FRANKREICH AUS		BUNDESGEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN AUS		NR. DER SYSTEMATIK
BUNDESGEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	
275 209	-	850 452	81	927	-	9 368	2 200	39 413	4 269	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
250 883	-	849 109	-	927	-	7 390	2 200	1 166	2 550	01
-	-	-	-	-	-	-	-	204	-	02
11 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
3 995	-	377	81	-	-	-	-	-	-	04
6 246	-	966	-	-	-	1 978	-	34 334	719	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
3 066	-	-	-	-	-		-	3 709	1 000	09
1 202 776	11 515	116 593	3 512	-	3 930	4 401	-	36 927	27 329	
832	-	-	26	-	-		-	-	-	11
59 106	-	1 600	822	-	-	-	-	1 074	-	12
2 131	-	3 510	629	-	-	-	-	1 680	-	13
5 400	-	86	1 822	-	-	-	-	-	-	14
28 062	1 505	19 028	213	-	165	-	-	9 942	2 300	16
646 646	402	50 130	-	-	3 014	3 794	-	18 179	3 509	17
460 599	9 608	42 239	-	-	747	607	-	6 052	21 520	18
1 869 144	617	2 530	308	-	-	123 065	-	319 187	-	
1 794 149	-	2 530	308	-	-	117 324	-	253 315	-	21
2 981	617	-	-	-	-	4 499	-	10 380	-	22
72 014	-	-	-	-	-	1 242	-	55 492	-	23
408 191	-	1 843	6 505	-	-	5 563	-	620	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
300 078	-	1 843	5 858	-	-	-	-	-	-	32
38 533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
69 580	-	-	647	-	-	5 563	-	620	-	34
941 433	772	1 833	4 916	-	6 612	62 024	-	58 260	-	
-	-	905	-	-	-	-	-	-		41
20 703	772	2 386	144	-	-	50 987	-	32 841	-	45
920 730	-	1 542	4 772	-	6 612	11 037	-	25 419	-	46
1 123 063	2 152	65 321	23 717	45 290	10 661	85 667	-	1 115 013	-	
33 101	-	10 843	-	-	-	6 507	-	22 961	-	51
190 779	-	611	-	-	-	30 007	-	489 948	-	52
368 270	-	37 477	18 866	44 699	8 045	6 737	-	239 373	-	53
217 563	-	3 600	2 646	591	2 616	30 387	-	305 507	-	54
297 887	-	12 586	1 208	-	-	-	-	11 432	-	55
15 463	2 152	204	997	-	-	12 029	-	45 792	-	56
16 683 076	29 373	1 462 363	7 546	198	9 690	307 523	-	686 969	107 288	
13 820 149	17 975	1 385 712	5 316	198	402	237 272	-	482 650	106 974	61
100 659	662	19 239	-	-	414	15 439	-	80 705	-	62
2 235 649	10 736	57 412	2 230	-	-	54 812	-	118 423	314	63
457 995	-	-	-	-	8 874	-	-	-	-	64
55 478	-	-	-	-	-	-	-	2 892	-	65
13 146	-	-	-	-	-	-	-	2 299	-	69
487 850	9 715	47 059	18	-	-	45 908	1 441	40 554	-	
2 132	-	-	-	-	-	8 410	-	-	-	71
485 718	9 715	47 059	18	-	-	37 498	1 441	40 554	-	72
3 029 951	1 759	35 656	6 279	-	2 341	94 937	300	95 857	-	
2 928 117	981	34 815	3 558	-	2 341	11 268	300	80 272	-	81
21 921	-	-	-	-	-	3 823	-	6 062		82
39 395	-	-	-	-	-	11 827	-	8 001	-	83
2 570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
37 948	778	841	2 721	-	-	68 019	-	1 522	-	89
262 522	7 263	20 067	13 341	3 806	3 851	1 734	2 609	24 213	1 110	
89 535	-	2 393	68	-	-	-	-	147	-	91
29 324	-	5	9	-	-	-	-	-	-	92
51 899	-	9 938	10 924	-	-	266	555	14 251	-	93
35 867	-	6 727	936	3 806	444	822	2 054	5 319	1 110	94
9 137	7 263	18	71	-	3 407	646	-	1 503	-	95
4 504	-	380	203	-	-	-	-	36	-	96
42 256	-	606	1 130	-	-	-	-	2 957	-	97
737 635	-	33 614	22 733	-	-	14 416	-	176 521	888	
27 020 850	63 166	2 640 331	88 956	50 221	37 085	754 606	6 550	2 593 534	140 884	
26 195 152	66 612	2 620 418	84 688	92 824	39 745	732 532	8 356	2 649 353	80 525	

4.21 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	FLAGGE BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	2 007 382	261 750	607	337 011	70 310	1 115 125	190 557	32 022
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 694 009	175 980	607	319 991	68 913	923 304	186 642	18 572
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	12 592	8 867	-	116	-	3 091	518	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	16 420	433	-	1 696	820	12 915	310	246
05	HOLZ UND KORK	275 939	74 805	-	13 648	577	171 386	2 526	12 997
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	6 422	1 665	-	1 560	-	4 429	561	207
	AND.NAHRUNGSMITTEL	5 954 355	1 515 112	5 808	196 744	87 452	3 791 744	279 486	78 009
11	ZUCKER	149 147	1 084	-	-	-	143 115	4 310	638
12	GETRAENKE	6 679	4 252	-	22	-	2 286	119	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	33 791	6 768	-	1 262	1 412	17 627	6 722	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	675	183	-	-	-	443	49	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	135 040	19 515	475	18 384	7 110	77 852	10 690	1 014
17	FUTTERMITTEL	2 885 063	463 215	5 333	97 419	28 767	2 203 316	53 512	33 501
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	2 743 960	1 020 095	-	79 657	50 163	1 347 105	204 084	42 856
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	5 980 232	2 839 281	3 925	323 473	208 892	2 095 647	490 708	18 306
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	5 490 486	2 735 415	3 925	218 522	180 412	1 880 252	461 290	10 670
22	BRAUNKOHLE U.A. TORF	2 879	302	-	832	-	1 735	10	-
23	KOKS	486 867	103 564	-	104 119	28 480	213 660	29 408	7 636
	MINERALOELERZGN.U.AE.	24 607 612	9 207 055	647	1 885 408	273 153	9 219 382	4 009 505	12 462
31	ROHES ERDOEL	378	-	-	378	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	22 260 927	8 426 793	-	1 644 218	81 444	8 252 447	3 853 320	2 705
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	726 837	262 307	-	85 738	18 744	335 577	24 471	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 619 470	517 955	647	155 074	172 965	631 358	131 714	9 757
	ERZE METALLABFAELLE	32 914 703	12 832 656	27 820	549 464	311 209	18 197 442	965 989	30 123
41	EISENERZE	29 832 219	12 205 727	-	341 352	229 942	16 301 702	745 860	7 636
45	NE-METALLERZE	2 691 777	520 280	6 203	181 354	76 906	1 701 202	191 655	14 177
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	390 707	106 649	21 617	26 758	4 361	194 538	28 474	8 310
	EISEN NE-METALLE	3 491 357	439 201	16 884	405 791	71 890	2 049 158	275 945	232 488
51	ROHEISEN,-STAHL	628 973	126 716	1 496	34 095	14 982	306 426	42 173	103 085
52	STAHLHALBZEUG	256 524	25 276	-	54 002	2 637	155 879	13 394	5 336
53	STAB- FORMSTAHL U.A.	805 122	133 447	2 122	127 913	16 621	450 000	40 925	34 094
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 077 405	96 777	-	163 599	8 261	705 896	97 904	4 968
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	15 570	9 044	-	449	-	6 036	41	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	707 763	47 941	13 266	25 733	29 389	424 921	81 508	85 005
	STEINE U.ERDEN	3 052 625	875 255	3 038	221 619	45 042	1 664 441	200 656	42 574
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 196 999	364 379	1 329	67 917	28 543	641 708	86 676	6 447
62	SALZ,SCHWEFEL -KIES	353 975	103 925	-	34 924	8 651	190 115	16 145	215
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 118 817	290 226	1 709	99 957	6 527	606 725	88 105	25 568
64	ZEMENT KALK	9 218	3 772	-	-	-	5 446	-	-
65	GIPS	54 047	-	-	7 543	-	44 111	2 393	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	319 569	112 953	-	11 278	1 321	176 336	7 337	10 344
	DUENGEMITTEL	2 790 961	690 815	6 228	237 339	34 093	1 762 785	51 384	8 317
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 422 400	399 622	-	54 518	23 975	912 504	27 225	4 556
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 368 561	291 193	6 228	182 821	10 118	850 281	24 159	3 761
	CHEM.ERZEUGNISSE	5 825 343	1 830 942	1 118	319 544	55 860	2 447 751	1 091 440	78 688
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	3 279 346	1 226 693	1 118	203 342	31 006	1 424 682	387 431	5 074
82	ALUMINIUMOXYD	969 337	267 638	-	10 370	-	150 542	540 787	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	364 824	188 179	-	31 959	-	97 475	47 211	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 118 570	116 900	-	61 998	24 354	736 287	108 399	70 632
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	93 266	31 532	-	11 875	500	38 765	7 612	2 982
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	337 462	88 888	-	23 750	277	160 314	61 207	3 026
91	FAHRZEUGE	15 859	525	-	-	-	15 334	-	-
92	LANDMASCHINEN	579	301	-	-	-	278	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	102 606	9 177	-	4 295	-	39 590	49 056	488
94	EBM-WAREN U.A.	14 630	5 302	-	650	277	5 404	2 175	822
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	25 574	1 970	-	2 650	-	19 619	904	431
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	790	68	-	-	-	700	22	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	177 424	71 545	-	16 155	-	79 389	9 050	1 285
	BES.TRANSPORTGUETER	793 060	318 901	1 394	21 217	998	366 759	76 617	7 174
	INSGESAMT 1987	87 755 092	30 899 856	67 469	4 521 360	1 159 176	42 870 548	7 693 494	543 189
	DAGEGEN 1986	92 513 477	32 885 754	90 954	5 759 473	1 237 722	42 996 961	8 984 469	558 144

4.21 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	FLAGGE BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	1 850 774	323 588	436	194 882	52 067	1 177 550	88 108	14 143
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 745 556	266 590	436	189 913	51 326	1 139 003	85 195	13 093
02	KARTOFFELN	204	204	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	11 019	-	-	-	-	11 019	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	19 446	3 323	-	3 619	520	11 537	447	-
05	HOLZ UND KORK	66 674	49 530	-	1 280	-	13 161	2 439	264
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	7 875	3 941	-	70	221	2 830	27	786
	AND.NAHRUNGSMITTEL	2 028 602	504 292	10 516	100 999	31 282	1 328 062	41 334	12 117
11	ZUCKER	116 029	11 889	-	11 185	895	91 979	81	-
12	GETRAENKE	72 243	52 239	-	710	-	15 579	3 715	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	20 062	1 754	-	3 146	1 733	11 731	698	1 000
14	FLEISCH,EIER,MILCH	8 345	3 426	-	210	-	2 075	2 634	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	280 721	37 348	1 505	29 864	1 500	198 425	10 724	1 355
17	FUTTERMITTEL	758 774	52 403	-	19 002	20 723	656 331	4 478	5 837
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	772 428	345 233	9 011	36 882	6 431	351 942	19 004	3 925
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	2 594 746	788 965	617	169 183	113 190	1 216 669	130 467	175 655
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	2 431 158	757 927	-	150 380	111 083	1 145 512	127 883	138 373
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	18 477	12 161	617	1 872	2 107	1 720	-	-
23	KOKS	145 111	18 877	-	16 931	-	69 437	2 584	37 282
	MINERALOELERZGN.U.AE.	784 014	143 352	-	298 326	289	240 307	101 740	-
31	ROHES ERDOEL	1 143	-	-	-	-	1 143	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	627 098	87 294	-	287 572	-	164 228	88 004	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	55 334	13 509	-	7 312	-	34 513	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	100 439	42 549	-	3 442	289	40 423	13 736	-
	ERZE METALLABFAELLE	1 338 025	549 515	772	102 742	68 202	565 006	42 594	9 194
41	EISENERZE	905	-	-	-	-	-	905	-
45	NE-METALLERZE	151 557	46 176	772	25 025	10 562	64 943	4 079	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 185 563	503 339	-	77 717	57 640	500 063	37 610	9 194
	EISEN NE-METALLE	5 606 351	1 519 308	15 766	1 161 007	129 874	2 471 398	144 212	164 786
51	ROHEISEN,-STAHL	114 341	31 560	-	18 113	12 590	32 746	10 455	8 877
52	STAHLHALBZEUG	1 786 611	529 841	9 231	561 757	11 582	626 332	35 115	12 753
53	STAB- FORMSTAHL U.A.	1 394 595	422 530	1 926	217 856	54 066	581 711	39 399	77 107
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 784 475	429 059	1 493	339 201	29 496	929 310	34 834	21 082
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	418 254	61 846	-	13 581	18 287	267 048	22 323	35 169
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	108 075	44 472	3 116	10 499	3 853	34 251	2 086	9 798
	STEINE U.ERDEN	22 088 913	2 554 889	5 722	1 329 694	330 510	16 501 710	1 338 457	27 931
61	SAND,KIES,BIMS TON	18 026 404	1 672 161	4 520	1 069 641	146 395	14 099 509	1 025 584	6 594
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	607 476	134 994	-	66 557	1 717	386 814	15 728	1 666
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 744 399	696 111	1 202	98 010	171 364	1 482 774	286 853	8 085
64	ZEMENT KALK	507 952	21 871	-	11 528	9 034	448 987	5 239	11 293
65	GIPS	163 892	20 636	-	80 032	-	59 591	3 633	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	38 790	9 116	-	3 926	-	24 035	1 420	293
	DUENGEMITTEL	2 084 967	401 575	31 248	129 918	42 885	1 436 346	41 759	1 236
71	NAT.DUENGEMITTEL	29 482	6 108	746	2 675	2 470	17 483	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 055 485	395 467	30 502	127 243	40 415	1 418 863	41 759	1 236
	CHEM.ERZEUGNISSE	5 134 603	2 170 177	-	384 703	63 198	2 285 183	221 640	9 702
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 764 021	2 083 894	-	294 542	58 234	2 109 900	207 753	9 698
82	ALUMINIUMOXYD	38 356	4 659	-	4 515	825	28 357	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	121 583	59 191	-	1 696	3 052	51 262	6 382	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	2 605	197	-	-	-	1 913	495	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	208 038	22 236	-	83 950	1 087	93 751	7 010	4
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	489 533	136 994	1 623	24 994	10 001	265 604	32 919	17 398
91	FAHRZEUGE	104 685	17 355	-	4 777	2 793	77 719	2 040	1
92	LANDMASCHINEN	53 811	15 259	-	1 525	1 736	35 149	142	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	133 308	38 241	-	5 737	3 295	60 095	21 830	4 110
94	EBM-WAREN U.A.	91 087	23 758	-	6 608	2 177	52 091	3 529	2 924
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	34 269	8 546	1 623	2 436	-	10 250	1 661	9 753
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	5 613	3 604	-	386	-	1 163	460	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	66 760	30 231	-	3 525	-	29 137	3 257	610
	BES.TRANSPORTGUETER	1 432 530	449 064	-	39 064	20 886	725 885	183 308	14 323
	INSGESAMT 1987	45 433 058	9 541 719	66 700	3 935 512	862 384	28 213 720	2 366 538	446 485
	DAGEGEN 1986	44 289 858	9 093 577	83 861	3 853 324	818 104	27 462 857	2 465 317	512 818

4.22 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-
011	WEIZEN, MENGKORN	492 769	932 181
012	GERSTE	355 348	319 742
013	ROGGEN	49 513	30 183
014	HAFER	90 542	13 397
015	MAIS	571 185	449 105
016	REIS	103 940	13
019	SONST. GETREIDE	30 712	935
020	KARTOFFELN	-	204
031	ZITRUSFRUECHTE	184	-
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	1 940	-
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	10 468	11 019
041	WOLLE, TIERHAARE	-	24
042	BAUMWOLLE	15 901	133
043	SYNTH. TEXTILFASERN	210	18 388
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	272	-
049	LUMPEN U. AE.	37	901
051	FASERHOLZ	774	341
052	GRUBENHOLZ	-	-
055	SONST. ROHHOLZ	130 138	15 464
056	AND. BEARB. HOLZ	144 100	9 248
057	BRENNHOLZ KORK U. AE.	927	41 621
060	ZUCKERRUEBEN	-	-
091	HAEUTE ROH, FELLE	-	44
092	KAUTSCHUK ROH	3 386	245
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	5 036	7 586
111	ROHZUCKER	515	501
112	RAFFINIERTER ZUCKER	1 908	115 528
113	MELASSE	146 724	-
121	MOST WEIN	1 202	54 447
122	BIER	80	11 203
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	5 397	586
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	-	6 007
131	KAFFEE	18 225	557
132	KAKAO KAKAOERZGN.	14 450	219
133	TEE, GEWUERZE	18	47
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	294	76
135	TABAKWAREN	482	247
136	ZUCKERWAREN, HONIG	204	12 201
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	116	6 715
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	86
142	FISCHE, FRISCH GEFR.	6	-
143	FRISCHE MILCH SAHNE	-	6
144	MILCHERZGN.	487	7 407
145	AND. SPEISEFETTE	40	367
146	EIER	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	96
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	142	383
161	MEHL GRIESS, GRUETZE	13 470	143 676
162	MALZ	7 387	89 794
163	SONST. GETREIDEERZGN.	241	25 979
164	OBSTERZGN.	5 488	1 411
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	106 419	18 189
166	AND. GEMUESEERZGN.	2 035	1 672
167	HOPFEN		-
171	STROH HEU	21 733	-
172	OELKUCHEN U. AE.	2 207 246	277 088
179	SONST. FUTTERMITTEL	656 084	481 686
181	OELSAATEN -FRUECHTE	2 100 783	386 282
182	SONST. OELE FETTE	643 177	386 146
211	STEINKOHLE	5 485 555	2 423 725
213	STEINKOHLENBRIKETTS	4 931	7 433
221	BRAUNKOHLE	302	8 043
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	10 434
224	TORF	2 577	-
231	STEINKOHLENKOKS	486 867	143 224
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	1 887
310	ROHES ERDOEL	376	1 143
321	MOTORENBENZIN U. AE.	6 035 152	210 822
323	AND. KRAFTSTOFFE	836 080	1 000
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	13 055 861	201 067
327	SCHWERES HEIZOEL	2 333 834	214 209
330	NATUR- RAFFINERIEGAS	726 837	55 334
341	SCHMIEROELE -FETTE	66 829	1 027
343	BITUMEN U. AE.	57 417	409
349	AND. MINERALOELERZGN.	1 495 224	99 003
410	EISENERZE	29 832 219	905
451	NE-METALLABFAELLE	12 356	59 618
452	KUPFERERZE	53	-
453	BAUXIT ALUMINIUMERZE	1 251 780	6 222
455	MANGANERZE	104 477	1 295
459	SONST. NE-METALLERZE	1 323 111	84 422
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	253 728	1 117 590
464	EISENSCHLACKEN ANG	111 615	5 809
467	SCHWEFELKIESABBRAND	25 364	62 164
511	ROHEISEN, FERROLEG.	625 373	76 128
515	ROHSTAHL	3 600	38 213
522	GEW. STAHLHALBZEUG	248 077	1 786 611
523	SONST. STAHLHALBZEUG	8 447	-
531	STAB-, FORMSTAHL	624 329	930 796
535	WALZDRAHT	180 244	345 825
536	SONST. EISENDRAHT	513	88 883
537	SCHIENENOBERBAUMAT.	36	29 091
541	STAHLBLECHE	1 068 572	1 659 341
544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	8 833	125 134
551	ROHRE U. AE.	15 570	415 238
552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	-	3 016
561	KUPFER, -LEG.	120 985	13 110
562	ALUMINIUM, -LEG.	439 246	29 548
563	BLEI, -LEG.	38 316	7 825
564	ZINK, -LEG.	52 127	9 455
565	SONST. NE-METALLE	31 146	1 676
568	NE-METALLHALBZEUG	25 943	46 461
611	INDUSTRIESAND	147 217	16 894
612	AND. SAND U. KIES	111 194	14 739 451
613	BIMSSAND -KIES	37 360	211 269
614	LEHM, TON	662 584	371 725
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	238 644	2 687 065
621	STEIN-, SALINENSALZ	85 394	601 784
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	99 876	-
623	SCHWEFEL	168 705	5 692
631	ZERKLEINERTE STEINE	32 216	979 669
632	NATURWERKSTEINE	140 398	1 350 002
633	GIPS-U. KALKSTEIN	135 471	173 701
634	KREIDE	13 799	1 614
639	SONST. ROHMINERALIEN	796 933	239 413
641	ZEMENT	3 809	411 097
642	KALK	5 409	96 855
650	GIPS	54 047	163 892
691	STEINERZGN.	300 389	6 515
692	KERAM. BAUSTOFFE	19 180	32 275
711	NAT. NATRONSALPETER	1 113	-
712	ROHPHOSPHATE	1 411 757	930
713	KALIROHSALZE	7 189	27 802
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	2 341	750
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	998
722	AND. PHOSPHATDUENGER	37 648	13 068
723	KALIDUENGEMITTEL	4 445	486 012
724	STICKSTOFFDUENGER	1 149 645	762 546
729	MISCHDUENGER U. AE.	176 823	792 861
811	SCHWEFELSAEURE	163 307	700 147
812	AETZNATRON	81 563	359 855
813	NATRIUMKARBONAT	547	230 470
814	KALZIUMKARBID	-	163
819	SONST. CHEM. GRUNDST.	3 033 929	3 473 386
820	ALUMINIUMOXYD	969 337	38 356
831	BENZOL	221 412	-
839	TEER, PECH U. AE.	143 412	121 583
841	ZELLSTOFF	1 117 577	2 171
842	ALTPAPIER	993	434
891	KUNSTSTOFFE	16 513	50 794
892	FARBEN GERBSTOFFE	670	3 823
893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	1 246	11 776
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
895	STAERKE KLEBER	3 146	7 335
896	SONST. CHEM. ERZGN.	71 691	134 310
910	FAHRZEUGE	15 859	104 685
920	LANDMASCHINEN	579	53 811
931	ELEKTROERZGN.	86 988	27 279
939	SONST. MASCHINEN ANG.	15 618	106 029
941	BAUTEILE A. METALL	9 419	55 596
949	EBM-WAREN	5 211	35 491
951	GLAS	18 391	17 686
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	7 183	16 583
961	LEDER ZUGER. PELZFELL	158	170
962	GARNE, GEWEBE U. AE.	507	4 092
963	BEKLEIDUNG SCHUHE	125	1 351
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	7 292	9 718
972	PAPIER, PAPPE	141 387	36 012
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	9 823	7 845
974	DRUCKEREIERZGN.	2 351	178
975	MOEBEL	140	3 116
976	HOLZ-U. KORKWAREN	15 841	3 412
979	SONST. FERTIGWAREN	590	6 479
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	122 205	17 575
992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	9	-
993	UMZUGSGUT	864	1 481
994	GOLD, MUENZEN	-	-
999	SAMMELGUETER U. A.	669 982	1 413 474
	INSGESAMT 1987	87 755 092	45 433 058
	DAGEGEN 1986	92 513 477	44 289 858

4.23 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-
011	WEIZEN, MENGKORN	193 236	196 976
012	GERSTE	28 686	54 634
013	ROGGEN	325	3 405
014	HAFER	630	90 492
015	MAIS	554 577	29 413
016	REIS	1 440	47 124
019	SONST. GETREIDE	2 333	16 308
020	KARTOFFELN	-	-
031	ZITRUSFRUECHTE	-	44
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	-	261
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	8 164	2 321
041	WOLLE, TIERHAARE	10	-
042	BAUMWOLLE	-	283
043	SYNTH. TEXTILFASERN	90	28
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	-
049	LUMPEN U. AE.	298	-
051	FASERHOLZ	-	297
052	GRUBENHOLZ	-	-
055	SONST. ROHHOLZ	1 042	16 272
056	AND. BEARB. HOLZ	2 599	15 187
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	20 882	1 958
060	ZUCKERRUEBEN	-	-
091	HAEUTE, ROH FELLE	-	-
092	KAUTSCHUK ROH	76	850
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	19	1 586
111	ROHZUCKER	-	230
112	RAFFINIERTER ZUCKER	571	3 371
113	MELASSE	-	-
121	MOST WEIN	151	15
122	BIER	4 383	1 114
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	895	302
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	743	1 140
131	KAFFEE	1 039	11 255
132	KAKAO KAKAOERZGN.	408	14 823
133	TEE, GEWUERZE	-	337
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	171	915
135	TABAKWAREN	-	10
136	ZUCKERWAREN HONIG	105	304
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	446	635
141	FLEISCH FRISCH GEFR.	-	-
142	FISCHE FRISCH GEFR.	-	72
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	8	-
144	MILCHERZGN.	2 346	83
145	AND. SPEISEFETTE	-	-
146	EIER	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	124	468
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	29 507	6 086
162	MALZ	2 867	13 593
163	SONST. GETREIDEERZGN.	2	252
164	OBSTERZGN.	843	4 777
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	2 119	2 659
166	AND. GEMUESEERZGN.	1 715	3 608
167	HOPFEN	-	-
171	STROH HEU	8 702	-
172	OELKUCHEN U. AE.	30 478	51 171
179	SONST. FUTTERMITTEL	23 379	48 350
181	OELSAATEN, -FRUECHTE	231 505	141 187
182	SONST. OELE FETTE	2 325	28 814
211	STEINKOHLE	18 430	596 181
213	STEINKOHLENBRIKETTS	-	251
221	BRAUNKOHLE	-	405
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	27 187
224	TORF	-	-
231	STEINKOHLENKOKS	1 173	30 163
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	6 652
310	ROHES ERDOEL	22	-
321	MOTORENBENZIN U. AE.	115 654	1 650 474
323	AND. KRAFTSTOFFE	43 281	145 962
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	206 547	3 039 998
327	SCHWERES HEIZOEL	36 909	263 943
330	NATUR- RAFFINERIEGAS	20	3 336
341	SCHMIEROELE, -FETTE	792	976
343	BITUMEN U. AE.	1 460	8
349	AND. MINERALOELERZGN.	5 760	136 573
410	EISENERZE	8 419	8 450
451	NE-METALLABFAELLE	6 186	8 429
452	KUPFERERZE	-	254
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	52 109
455	MANGANERZE	994	19 324
459	SONST. NE-METALLERZE	1 531	47 998
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	26 154	544 353
464	EISENSCHLACKEN ANG	26 162	1 900
467	SCHWEFELKIESABBRAND	943	11 298
511	ROHEISEN, FERROLEG.	7 123	155 048

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
515	ROHSTAHL	2 660	59 372
522	GEW. STAHLHALBZEUG	1 326	36 796
523	SONST. STAHLHALBZEUG	24	80 542
531	STAB-, FORMSTAHL	176 403	117 094
535	WALZDRAHT	297 854	9 289
536	SONST. EISENDRAHT	20 012	878
537	SCHIENENOBERBAUMAT.	1 375	1 142
541	STAHLBLECHE	16 099	545 620
544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	446	66 802
551	ROHRE U. AE.	27 106	11 908
552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	389	16 262
561	KUPFER, -LEG.	4 420	4 075
562	ALUMINIUM, -LEG.	2 346	166 988
563	BLEI, -LEG.	2 740	4 087
564	ZINK -LEG.	116	14 002
565	SONST. NE-METALLE	875	1 057
568	NE-METALLHALBZEUG	512	6 586
611	INDUSTRIESAND	1 600	93 517
612	AND. SAND U. KIES	11 694 635	53 228
613	BIMSSAND -KIES	-	42 491
614	LEHM TON	1 000	75 163
615	SCHLACKEN ASCHEN ANG	4 666	20 850
621	STEIN-, SALINENSALZ	28 772	-
622	SCHWEFELKIES UNGER.	-	2 547
623	SCHWEFEL	-	3 910
631	ZERKLEINERTE STEINE	2 141 650	27 643
632	NATURWERKSTEINE	4 438	27 812
633	GIPS-U. KALKSTEIN	9 939	4 138
634	KREIDE	-	-
639	SONST. ROHMINERALIEN	41 603	50 138
641	ZEMENT	34	86 696
642	KALK	323	5 508
650	GIPS	16 740	74 257
691	STEINERZGN.	39	15 107
692	KERAM. BAUSTOFFE	-	458
711	NAT. NATRONSALPETER	-	-
712	ROHPHOSPHATE	7 193	111 079
713	KALIROHSALZE	6 403	541
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-
721	PHOSPHATSCHLACKEN	10 325	7 914
722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	3 707
723	KALIDUENGEMITTEL	204 005	15 521
724	STICKSTOFFDUENGER	23 227	9 707
729	MISCHDUENGER U. AE.	22 883	67 493
811	SCHWEFELSAEURE	-	68 172
812	AETZNATRON	-	4 906
813	NATRIUMKARBONAT	-	-
814	KALZIUMKARBID	206	-
819	SONST. CHEM. GRUNDST.	102 731	287 461
820	ALUMINIUMOXYD	1 275	251 690
831	BENZOL	-	-
839	TEER, PECH U. AE.	40 328	3 127
841	ZELLSTOFF	7 650	495 541
842	ALTPAPIER	-	2 298
891	KUNSTSTOFFE	3 576	6 125
892	FARBEN, GERBSTOFFE	2 506	482
893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	3 072	628
894	SPRENGSTOFF MUNITION	-	-
895	STAERKE, KLEBER	-	46
896	SONST. CHEM. ERZGN.	10 124	15 476
910	FAHRZEUGE	4 462	1 183
920	LANDMASCHINEN	157	57
931	ELEKTROERZGN.	3 588	717
939	SONST. MASCHINEN ANG.	38 360	6 508
941	BAUTEILE A. METALL	4 596	8 297
949	EBM-WAREN	31 181	48 283
951	GLAS	2 157	15 650
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	131	999
961	LEDER ZUGER. PELZFELL	-	-
962	GARNE, GEWEBE U. AE.	1 638	710
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	1 100	194
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	81	201
972	PAPIER PAPPE	6 114	22 200
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	103	524
974	DRUCKEREIERZGN.	72	-
975	MOEBEL	180	49
976	HOLZ-U. KORKWAREN	687	467
979	SONST. FERTIGWAREN	665	141
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	5 653	7 155
992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	3 669	132
993	UMZUGSGUT	376	27
994	GOLD, MUENZEN	-	-
999	SAMMELGUETER U. A.	60 421	50 684
	INSGESAMT 1987	16 779 856	10 810 383
	DAGEGEN 1986	16 412 678	11 033 150

4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

TON

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	DAVON BUNDESGEBIET NACH BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	814 407	22 029	7 380	35 424	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	781 227	5 501	6 516	34 085	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	8 164	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	398	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	24 523	16 528	864	1 293	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	95	-	-	46	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	344 852	16 115	3 529	10 064	-	-
11	ZUCKER	571	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	6 172	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	2 169	-	-	68	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	2 478	-	-	259	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	37 073	1 649	500	12	-	-
17	FUTTERMITTEL	62 559	200	-	2 483	-	-
18	OELSAATEN FETTE ANG.	233 830	14 266	3 029	7 242	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	19 603	-	-	1 254	-	-
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	18 430	-	-	1 254	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	1 173	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	412 445	9 933	-	7 416	-	-
31	ROHES ERDOEL	22	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	404 391	9 933	-	7 416	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	20	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	8 012	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	70 389	25 136	-	4 549	-	-
41	EISENERZE	8 419	6 706	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	8 711	-	-	100	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	53 259	18 430	-	4 449	-	-
	EISEN,NE-METALLE	561 826	351 628	8 970	94 336	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	9 783	1 653	-	900	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1 350	-	-	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	495 644	346 689	8 559	93 436	-	-
54	STAHLBLECH BANDSTAHL	16 545	-	-	-	-	-
55	ROHRE GIESSEREIERZGN.	27 495	-	82	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	11 009	3 286	329	-	-	-
	STEINE U.ERDEN	13 945 439	4 704 531	191 021	2 344 147	2 593	27 286
61	SAND KIES,BIMS TON	11 701 901	3 831 895	165 437	1 613 974	-	24 770
62	SALZ SCHWEFEL,-KIES	28 772	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 197 630	855 896	25 584	729 868	2 593	2 516
64	ZEMENT KALK	357	-	-	305	-	-
65	GIPS	16 740	16 740	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	39	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	274 036	1 465	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	13 596	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	260 440	1 465	-	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	171 468	1 178	742	1 819	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	102 937	1 178	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	1 275	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	40 328	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	7 650	-	742	930	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	19 278	-	-	889	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	95 272	21 569	343	3 633	-	-
91	FAHRZEUGE	4 462	-	11	7	-	-
92	LANDMASCHINEN	157	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	41 948	300	332	1 311	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	35 777	21 269	-	1 046	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2 288	-	-	1 060	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	2 738	-	-	73	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	7 902	-	-	136	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	70 119	72	460	2 408	-	-
	INSGESAMT 1987	16 779 856	5 153 656	212 445	2 505 050	2 593	27 286
	DAGEGEN 1986	16 412 678	5 322 360	157 136	2 364 615	4 084	8 688

TEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS

FRANKREICH NACH					SCHWEIZ NACH					NR. DER SYSTEMATIK
BUNDESGEBIET	BELGIEN	NIEDERLANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGEBIET	BELGIEN	NIEDERLANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
288 288	29 312	431 046	-	-	846	39	43	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
276 105	29 286	429 734	-	-	-	-	-	-	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
8 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
-	26	354	-	-	-	-	18	-	-	04
4 019	-	958	-	-	846	3	12	-	-	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
-	-	-	-	-	-	36	13	-	-	09
218 011	23 295	61 956	-	-	541	7 841	3 500	-	-	
-	500	18	-	-	-	-	53	-	-	11
20	1 369	3 421	-	-	12	552	798	-	-	12
834	22	561	-	-	-	83	601	-	-	13
-	57	106	-	-	79	359	1 618	-	-	14
5 786	11 190	10 675	-	-	-	6 847	414	-	-	16
19 173	2 260	38 427	-	-	-	-	16	-	-	17
192 198	7 897	8 748	-	-	450	-	-	-	-	18
2 442	-	2 567	-	-	13 340	-	-	-	-	
2 442	-	1 394	-	-	13 340	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	1 173	-	-	-	-	-	-	-	23
349 559	191	3 852	-	-	40 743	184	567	-	-	
-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	31
349 559	41	3 773	-	-	33 669	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	33
-	128	79	-	-	7 074	164	567	-	-	34
698	-	3 393	-	-	17 676	2 497	16 240	-	-	
-	-	-	-	-	1 713	-	-	-	-	41
-	-	3 372	-	-	2 859	2 282	98	-	-	45
698	-	21	-	-	13 304	215	16 142	-	-	46
4 570	5 390	6 927	631	-	35 603	29 031	24 740	-	-	
2 084	156	99	631	-	2 002	380	1 878	-	-	51
-	-	-	-	-	1 350	-	-	-	-	52
1 026	1 881	2 300	-	-	21 936	1 127	18 690	-	-	53
1 420	2 246	402	-	-	9 562	1 142	1 773	-	-	54
40	997	209	-	-	127	24 808	1 232	-	-	55
-	110	3 917	-	-	626	1 574	1 167	-	-	56
5 169 203	198 154	1 264 306	-	16 588	7 114	11 531	8 965	-	-	
5 000 821	164 191	871 305	-	16 588	2 927	9 531	462	-	-	61
-	13 175	8 351	-	-	-	-	7 246	-	-	62
168 382	20 770	384 611	-	-	4 153	2 000	1 257	-	-	63
-	18	-	-	-	34	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	69
14 497	207 449	49 748	300	-	559	-	18	-	-	
-	9 748	3 848	-	-	-	-	-	-	-	71
14 497	197 701	45 900	300	-	559	-	18	-	-	72
50 915	94 390	13 359	-	-	2 388	1 628	5 049	-	-	
6 528	81 688	9 946	-	-	1 973	486	1 138	-	-	81
1 000	-	-	-	-	275	-	-	-	-	82
33 936	6 392	-	-	-	-	-	-	-	-	83
5 195	530	253	-	-	-	-	-	-	-	84
4 256	5 780	3 160	-	-	140	1 142	3 911	-	-	89
2 726	13 130	15 794	681	4 846	4 635	10 934	16 981	-	-	
11	475	2 507	-	-	-	52	1 399	-	-	91
-	-	14	-	-	-	49	94	-	-	92
766	5 169	8 954	681	4 846	2 222	5 984	11 383	-	-	93
839	3 934	1 484	-	-	2 378	3 499	1 328	-	-	94
-	315	-	-	-	-	831	82	-	-	95
60	1 275	1 091	-	-	-	39	200	-	-	96
1 050	1 962	1 744	-	-	35	480	2 495	-	-	97
3 087	20 269	19 091	285	-	1 816	8 568	14 063	-	-	
6 103 996	591 580	1 872 039	1 897	21 434	125 461	72 253	90 166	-	-	
5 783 818	459 686	1 955 440	11 859	33 011	153 387	62 626	93 871	2 095	-	

4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

TON

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDESGEBIET AUS: BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	FRANKREICH	DAVON UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	479 439	201	13 795	7 607	300	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	440 352	201	12 298	2 595	300	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	2 626	-	-	225	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	311	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	33 714	-	1 497	4 787	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	2 436	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	335 573	9 711	3 038	23 339	-	-
11	ZUCKER	3 601	-	-	14	-	-
12	GETRAENKE	2 571	-	-	342	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	28 279	22	-	3 045	-	-
14	FLEISCH EIER,MILCH	623	-	-	433	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	30 977	155	36	3 558	-	-
17	FUTTERMITTEL	99 521	9 534	3 002	14 425	-	-
18	OELSAATEN FETTE ANG.	170 001	-	-	1 522	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	660 839	15 852	3 241	65 514	-	178
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	596 432	9 199	3 241	64 008	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	27 592	5 972	-	-	-	178
23	KOKS	36 815	681	-	1 506	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	5 243 270	195 940	76 241	231 261	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	5 100 377	155 943	74 261	229 803	-	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	3 336	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	139 557	39 997	1 980	1 458	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	694 115	443 066	9 969	107 384	-	254
41	EISENERZE	8 450	-	-	2 214	-	-
45	NE-METALLERZE	128 114	1 922	-	51 684	-	254
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	557 551	441 144	9 969	53 486	-	-
	EISEN,NE-METALLE	1 297 548	15 423	2 363	26 530	-	-
51	ROHEISEN -STAHL	214 420	2 605	200	10 240	-	-
52	STAHLHALBZEUG	117 338	10 656	-	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	128 403	760	1 072	1 095	-	-
54	STAHLBLECH BANDSTAHL	612 422	-	-	95	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	28 170	-	1 091	-	-	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	196 795	1 402	-	15 100	-	-
	STEINE U.ERDEN	583 503	151 657	42 152	32 089	-	11 936
61	SAND,KIES BIMS TON	285 249	53 208	29 654	16 264	-	11 936
62	SALZ,SCHWEFEL -KIES	6 457	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	109 734	15 165	6 157	13 966	-	-
64	ZEMENT KALK	92 204	82 273	5 182	-	-	-
65	GIPS	74 257	505	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	15 605	506	1 159	1 859	-	-
	DUENGEMITTEL	215 956	6 012	7 149	501	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	111 620	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	104 336	6 012	7 149	501	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	1 135 952	34 678	61 970	145 056	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	360 539	33 430	4 394	28 896	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	251 690	-	-	5 056	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	3 127	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	497 839	1 148	57 576	108 836	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	22 757	100	-	2 268	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	106 190	-	4 643	20 275	-	1 494
91	FAHRZEUGE	1 183	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	57	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	7 225	-	-	18	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	56 580	-	-	-	-	1 494
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	16 649	-	954	12 715	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	894	-	-	7	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	23 602	-	3 689	7 535	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	57 998	40	3 102	5 469	-	-
	INSGESAMT 1987	10 810 383	872 580	227 663	665 025	300	13 862
	DAGEGEN 1986	11 033 150	822 343	148 914	612 897	4 453	4 083

TEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH

	FRANKREICH AUS				SCHWEIZ AUS					
BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	NR. DER SYSTE-MATIK
37 575	12 511	25 749	9 575	-	50 298	174 930	128 300	18 598	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
36 735	11 147	17 652	9 575	-	46 401	164 864	119 986	18 598	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
-	-	-	-	-	186	240	1 975	-	-	03
-	-	80	-	-	-	28	203	-	-	04
821	1 364	7 969	-	-	3 708	7 862	5 706	-	-	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
19	-	48	-	-	3	1 936	430	-	-	09
17 840	3 787	23 743	-	-	14 728	23 263	213 974	2 150	-	
-	-	-	-	-	-	499	3 088	-	-	11
293	397	69	-	-	-	13	407	1 050	-	12
-	85	900	-	-	1 110	948	22 169	-	-	13
-	-	-	-	-	-	18	172	-	-	14
2 919	110	3 326	-	-	10 231	3 981	6 661	-	-	16
6 751	2 525	7 257	-	-	2 887	1 973	50 067	1 100	-	17
7 877	670	12 191	-	-	500	15 831	131 410	-	-	18
38 642	45 542	14 118	2 257	521	57 960	9 217	399 341	-	8 456	
18 026	44 023	10 561	2 257	521	34 487	6 115	395 536	-	8 456	21
15 809	-	-	-	-	5 633	-	-	-	-	22
4 805	1 519	3 557	-	-	17 840	3 102	3 805	-	-	23
396 970	119 206	573 241	-	-	1 008 715	1 180 117	1 459 144	-	435	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
398 541	71 010	552 041	-	-	1 000 423	1 160 310	1 457 610	-	435	32
-	-	-	-	-	-	3 336	-	-	-	33
429	48 196	21 200	-	-	8 292	16 471	1 534	-	-	34
22 196	-	61 912	-	-	32 324	5 394	11 616	-	-	
-	-	4 926	-	-	110	-	1 200	-	-	41
13 529	-	56 986	-	-	100	-	3 639	-	-	45
8 667	-	-	-	-	32 114	5 394	6 777	-	-	46
46 866	18 131	85 602	10 965	-	331 674	473 106	284 717	-	2 171	
-	160	2 628	-	-	74 157	87 644	36 786	-	-	51
8 009	-	-	-	-	47 434	29 190	22 049	-	-	52
2 280	45	1 209	1 139	-	17 993	79 468	21 426	-	916	53
31 806	253	6 591	9 826	-	175 075	256 836	131 685	-	255	54
-	-	-	-	-	3 331	13 634	10 114	-	-	55
4 771	17 673	75 174	-	-	13 684	6 334	62 657	-	-	56
58 046	32 817	37 349	-	6 190	49 760	114 231	47 276	-	-	
783	8 894	4 125	-	-	28 123	110 896	21 366	-	-	61
1 230	-	-	-	-	1 069	2 547	1 611	-	-	62
1 655	4 802	33 224	-	-	13 908	788	20 066	-	-	63
-	-	-	-	-	4 749	-	-	-	-	64
52 486	19 121	-	-	1 264	881	-	-	-	-	65
1 892	-	-	-	4 926	1 030	-	4 233	-	-	69
7 082	38 987	87 590	-	-	14 598	23 612	30 425	-	-	
3 901	22 181	76 101	-	-	198	2 662	6 577	-	-	71
3 181	16 806	11 489	-	-	14 400	20 950	23 848	-	-	72
162 456	92 718	165 023	-	-	44 441	31 249	397 807	-	554	
126 618	25 519	87 267	-	-	30 885	4 766	18 210	-	554	81
-	-	1 963	-	-	7 941	-	236 730	-	-	82
-	-	826	-	-	-	-	2 301	-	-	83
35 828	60 529	72 038	-	-	1 913	26 197	133 774	-	-	84
10	6 670	2 929	-	-	3 702	286	6 792	-	-	89
214	2 405	10 962	1 041	-	4 553	42 607	17 996	-	-	
66	-	107	-	-	822	66	122	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	92
-	17	1 113	-	-	332	351	5 394	-	-	93
-	244	2 042	1 041	-	3 271	40 430	8 058	-	-	94
136	466	-	-	-	-	1 189	1 189	-	-	95
9	58	542	-	-	126	-	152	-	-	96
3	1 620	7 158	-	-	2	571	3 024	-	-	97
6 259	4 049	8 613	-	-	2 028	12 035	15 561	-	842	
796 146	370 153	1 093 902	23 838	6 711	1 611 079	2 089 761	3 006 157	20 748	12 458	
668 796	333 003	966 869	6 083	2 469	1 565 559	2 084 663	3 804 786	3 873	4 359	

4.25 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	FLAGGE BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	814 407	169 405	-	30 455	60 442	496 200	52 246	5 659
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	781 227	160 018	-	29 061	55 878	481 296	49 315	5 659
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	8 164	3 250	-	487	2 926	1 501	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	398	-	-	-	-	161	237	-
05	HOLZ UND KORK	24 523	6 137	-	907	1 638	13 188	2 653	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	95	-	-	-	-	54	41	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	344 852	65 434	-	24 688	55 418	167 633	29 789	1 890
11	ZUCKER	571	-	-	-	-	545	26	-
12	GETRAENKE	6 172	-	-	-	-	4 288	1 884	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	2 169	-	-	-	62	666	1 441	-
14	FLEISCH EIER MILCH	2 478	70	-	-	-	452	1 956	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	37 073	8 418	-	480	8 002	10 397	9 776	-
17	FUTTERMITTEL	62 559	4 401	-	3 035	14 317	35 114	5 192	500
18	OELSAATEN FETTE ANG.	233 830	52 545	-	21 173	33 037	116 171	9 514	1 390
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	19 603	10 728	-	-	544	6 026	2 305	-
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	18 430	10 728	-	-	544	4 853	2 305	-
22	BRAUNKOHLE U.A. TORF	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	1 173	-	-	-	-	1 173	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	412 445	174 245	-	18 986	1 755	61 369	154 900	1 190
31	ROHES ERDOEL	22	-	-	-	-	-	22	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	404 391	174 245	-	18 986	1 755	60 864	147 351	1 190
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	20	-	-	-	-	20	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	8 012	-	-	-	-	485	7 527	-
	ERZE METALLABFAELLE	70 389	35 992	-	4 182	1 768	15 599	12 848	-
41	EISENERZE	8 419	5 559	-	1 147	-	1 713	-	-
45	NE-METALLERZE	8 711	2 066	-	427	1 768	2 998	1 452	-
46	EISEN- STAHLABFAELLE	53 259	28 367	-	2 608	-	10 888	11 396	-
	EISEN,NE-METALLE	561 826	375 475	-	20 939	8 128	122 058	33 361	1 865
51	ROHEISEN -STAHL	9 783	5 531	-	1 229	787	2 063	173	-
52	STAHLHALBZEUG	1 350	-	-	-	-	410	-	940
53	STAB- FORMSTAHL U.A.	495 644	364 423	-	18 901	219	103 392	7 784	925
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	16 545	4 658	-	809	806	6 279	3 993	-
55	ROHRE GIESSEREIERZGN.	27 495	165	-	-	4 418	4 810	18 102	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	11 009	698	-	-	1 898	5 104	3 309	-
	STEINE U.ERDEN	13 945 439	10 184 699	-	177 553	114 400	2 533 272	926 327	9 188
61	SAND KIES,BIMS,TON	11 701 901	9 110 126	-	140 434	87 796	1 761 435	593 578	8 532
62	SALZ SCHWEFEL -KIES	28 772	2 114	-	950	510	20 668	4 530	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 197 630	1 062 725	-	32 213	26 094	748 729	327 213	656
64	ZEMENT KALK	357	305	-	-	-	52	-	-
65	GIPS	16 740	9 429	-	3 956	-	2 370	985	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	39	-	-	-	-	18	21	-
	DUENGEMITTEL	274 036	29 401	-	35 065	23 196	143 710	42 164	500
71	NAT.DUENGEMITTEL	13 596	933	-	1 735	1 900	5 980	3 048	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	260 440	28 468	-	33 330	21 296	137 730	39 116	500
	CHEM.ERZEUGNISSE	171 468	24 399	-	10 290	27 977	62 395	45 097	1 310
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	102 937	15 149	-	7 513	23 339	42 037	14 899	-
82	ALUMINIUMOXYD	1 275	-	-	254	521	500	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	40 328	8 005	-	2 002	2 590	6 405	21 326	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	7 650	1 245	-	510	505	5 390	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	19 278	-	-	11	1 022	8 063	8 872	1 310
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	95 272	15 009	-	4 792	3 988	35 021	35 539	923
91	FAHRZEUGE	4 462	-	-	-	37	1 559	2 866	-
92	LANDMASCHINEN	157	-	-	-	-	107	50	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	41 948	2 945	-	539	2 422	15 044	20 998	-
94	EBM-WAREN U.A.	35 777	12 064	-	3 313	401	12 209	6 867	923
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2 288	-	-	940	-	670	678	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	2 738	-	-	-	1 128	788	822	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	7 902	-	-	-	-	4 644	3 258	-
	BES.TRANSPORTGUETER	70 119	4 107	-	285	500	19 094	46 133	-
	INSGESAMT 1987	16 779 856	11 088 894	-	327 235	298 116	3 662 377	1 380 709	22 525
	DAGEGEN 1986	16 412 678	10 738 017	-	370 833	336 787	3 304 605	1 637 106	25 330

4.25 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG ... GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	FLAGGE BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	479 439	49 997	-	24 316	12 013	229 852	160 558	2 703
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	440 352	47 345	-	21 609	11 192	204 817	154 732	657
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	2 626	186	-	-	-	1 029	1 411	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	311	-	-	-	-	251	60	-
05	HOLZ UND KORK	33 714	2 466	-	2 340	821	22 365	3 676	2 046
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	2 436	-	-	367	-	1 390	679	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	335 573	32 330	-	5 175	2 809	158 854	136 405	-
11	ZUCKER	3 601	-	-	-	-	340	3 261	-
12	GETRAENKE	2 571	-	-	-	-	1 807	764	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	28 279	704	-	-	1 100	16 869	9 606	-
14	FLEISCH,EIER MILCH	623	-	-	-	-	315	308	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	30 977	4 887	-	2 460	1 245	14 236	8 149	-
17	FUTTERMITTEL	99 521	11 385	-	2 715	464	65 425	19 532	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	170 001	15 354	-	-	-	59 862	94 785	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	660 839	68 820	-	13 029	43 958	280 143	253 601	1 288
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	596 432	50 923	-	12 907	24 590	274 160	232 742	1 110
22	BRAUNKOHLE U.A. TORF	27 592	12 031	-	122	12 819	-	2 442	178
23	KOKS	36 815	5 866	-	-	6 549	5 983	16 417	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	5 243 270	806 475	-	489 652	121 889	2 057 629	1 767 475	150
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	5 100 377	771 462	-	485 150	90 377	2 009 902	1 743 486	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	3 336	-	-	-	1 439	1 516	381	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	139 557	35 013	-	4 502	30 073	46 211	23 608	150
	ERZE,METALLABFAELLE	694 115	507 426	-	28 099	29 172	114 703	14 255	460
41	EISENERZE	6 450	1 727	-	1 196	-	5 415	110	-
45	NE-METALLERZE	128 114	41 943	-	2 189	22 910	51 692	8 920	460
46	EISEN- STAHLABFAELLE	557 551	463 756	-	24 712	6 262	57 596	5 225	-
	EISEN,NE-METALLE	1 297 548	275 067	-	68 509	33 990	650 028	269 954	-
51	ROHEISEN,-STAHL	214 420	46 680	-	8 352	3 672	100 355	55 361	-
52	STAHLHALBZEUG	117 338	45 531	-	4 315	2 198	48 969	16 325	-
53	STAB- FORMSTAHL U.A.	128 403	13 132	-	2 692	714	88 468	23 397	-
54	STAHLBLECH BANDSTAHL	612 422	140 617	-	47 548	6 510	296 007	121 740	-
55	ROHRE GIESSEREIERZGN.	28 170	3 002	-	2 066	-	18 691	4 411	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	196 795	26 105	-	3 536	20 896	97 538	48 720	-
	STEINE U.ERDEN	583 503	247 250	-	38 774	4 914	210 378	75 164	7 023
61	SAND KIES,BIMS TON	285 249	101 185	-	31 555	675	110 487	40 495	852
62	SALZ SCHWEFEL,-KIES	6 457	2 299	-	-	1 611	2 547	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	109 731	23 072	-	1 012	2 628	61 302	21 717	-
64	ZEMENT,KALK	92 204	82 582	-	995	-	8 627	-	-
65	GIPS	74 257	35 305	-	5 212	-	20 885	11 591	1 264
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	15 605	2 807	-	-	-	6 530	1 361	4 907
	DUENGEMITTEL	215 956	69 873	-	13 330	18 873	91 014	22 668	198
71	NAT.DUENGEMITTEL	111 620	51 637	-	1 013	17 281	34 291	7 200	198
72	CHEM.DUENGEMITTEL	104 336	18 236	-	12 317	1 592	56 723	15 468	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	1 135 952	197 234	-	37 222	109 594	433 911	348 634	9 357
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	360 539	125 977	-	10 798	88 928	111 543	23 293	-
82	ALUMINIUMOXYD	251 690	3 423	-	-	-	32 736	214 698	833
83	BENZOL TEER U.AE.	3 127	-	-	-	-	3 086	41	-
84	ZELLSTOFF ALTPAPIER	497 839	66 124	-	20 021	20 665	274 103	108 402	8 524
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	22 757	1 710	-	6 403	1	12 443	2 200	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	106 190	3 514	-	5 433	307	75 152	19 149	2 635
91	FAHRZEUGE	1 183	-	-	-	-	259	924	-
92	LANDMASCHINEN	57	-	-	-	-	15	42	-
93	EL.ERZGN. MASCHINEN	7 225	164	-	32	-	3 461	2 808	760
94	EBM-WAREN U.A.	56 580	3 116	-	1 766	-	39 008	11 196	1 494
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	16 649	136	-	1 900	-	13 184	1 429	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	894	-	-	-	-	453	441	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	23 602	98	-	1 735	307	18 772	2 309	381
	BES.TRANSPORTGUETER	57 998	1 335	-	-	8 934	18 914	28 815	-
	INSGESAMT 1987	10 810 383	2 259 321	-	723 539	386 453	4 320 578	3 096 678	23 814
	DAGEGEN 1986	11 033 150	2 251 945	-	778 362	486 406	3 989 143	3 505 310	21 984

4.26 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-
011	WEIZEN MENGKORN	-	-
012	GERSTE	-	28 039
013	ROGGEN	-	-
014	HAFER	-	-
015	MAIS	-	-
016	REIS	-	-
019	SONST.GETREIDE	-	-
020	KARTOFFELN	-	-
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	88	-
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	4 843	-
041	WOLLE,TIERHAARE	-	-
042	BAUMWOLLE	3 200	-
043	SYNTH.TEXTILFASERN	-	568
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	-	-
049	LUMPEN U.AE.	-	-
051	FASERHOLZ	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-
055	SONST.ROHHOLZ	-	25 293
056	AND.BEARB.HOLZ	-	6
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	-
060	ZUCKERRUEBEN	-	-
091	HAEUTE,ROH,FELLE	-	65
092	KAUTSCHUK ROH	477	-
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	755	-
111	ROHZUCKER	-	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	11 532
113	MELASSE	-	-
121	MOST WEIN	3 884	16
122	BIER	-	54
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	54	-
128	ALKOHOLFR.GETRAENKE	18	19
131	KAFFEE	-	-
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	-	-
133	TEE,GEWUERZE	-	-
134	ROHTABAK TABAKABFALL	-	-
135	TABAKWAREN	184	148
136	ZUCKERWAREN,HONIG	997	11 815
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	-	-
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	-	-
142	FISCHE FRISCH,GEFR.	-	-
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	-
144	MILCHERZGN.	604	3 493
145	AND.SPEISEFETTE	-	-
146	EIER	-	-
147	AND.FLEISCHWAREN	-	-
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	-	-
161	MEHL GRIESS,GRUETZE	-	-
162	MALZ	-	-
163	SONST.GETREIDEERZGN.	-	-
164	OBSTERZGN.	1 081	-
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	763	-
166	AND.GEMUESEERZGN.	1 303	-
167	HOPFEN	-	-
171	STROH HEU	-	-
172	OELKUCHEN U.AE.	37 524	786
179	SONST.FUTTERMITTEL	27	3 639
181	OELSAATEN,-FRUECHTE	31 721	-
182	SONST.OELE FETTE	-	-
211	STEINKOHLE	1 149	268 210
213	STEINKOHLENBRIKETTS	-	3 373
221	BRAUNKOHLE	-	-
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	-
224	TORF	-	-
231	STEINKOHLENKOKS	2 406	15 728
233	BRAUNKOHLENKOKS	471	-
310	ROHES ERDOEL	-	-
321	MOTORENBENZIN U.AE.	36 760	4 057
323	AND.KRAFTSTOFFE	-	-
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	384 400	2 915
327	SCHWERES HEIZOEL	3 456	12 594
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-
341	SCHMIEROELE -FETTE	84	20
343	BITUMEN U.AE.	3 093	-
349	AND.MINERALOELERZGN.	-	290
410	EISENERZE	19 484	519 301
451	NE-METALLABFAELLE	3 755	391
452	KUPFERERZE	-	-
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	2 900	-
455	MANGANERZE	-	-
459	SONST.NE-METALLERZE	-	390
461	EISEN-,STAHLSCHROTT	25 253	-
464	EISENSCHLACKEN ANG	-	-
467	SCHWEFELKIESABBRAND	43 662	-
511	ROHEISEN,FERROLEG.	6 744	-

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
515	ROHSTAHL	463	-
522	GEW.STAHLHALBZEUG	128 891	4 286
523	SONST.STAHLHALBZEUG	376	36 011
531	STAB-,FORMSTAHL	46 952	11 362
535	WALZDRAHT	11 292	20
536	SONST.EISENDRAHT	1 656	35
537	SCHIENENOBERBAUMAT.	-	-
541	STAHLBLECHE	195 997	32 518
544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	1 231	23
551	ROHRE U.AE.	26 400	305
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	-	-
561	KUPFER -LEG.	101	240
562	ALUMINIUM,-LEG.	-	80
563	BLEI,-LEG.	-	40
564	ZINK,-LEG.	-	44
565	SONST.NE-METALLE	-	105
568	NE-METALLHALBZEUG	-	3
611	INDUSTRIESAND	-	-
612	AND.SAND U.KIES	-	460
613	BIMSSAND,-KIES	2 226	80
614	LEHM,TON	768	600
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	-	66
621	STEIN-,SALINENSALZ	20	-
622	SCHWEFELKIES,UNGER.	30 449	-
623	SCHWEFEL	-	-
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-
632	NATURWERKSTEINE	2 966	69
633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	-
634	KREIDE	-	-
639	SONST.ROHMINERALIEN	6 821	4 439
641	ZEMENT	68 172	126
642	KALK	-	-
650	GIPS	-	-
691	STEINERZGN.	21 862	67
692	KERAM.BAUSTOFFE	-	62
711	NAT.NATRONSALPETER	2 397	-
712	ROHPHOSPHATE	55 483	3 256
713	KALIROHSALZE	-	-
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	-
721	PHOSPHATSCHLACKEN	1 663	-
722	AND.PHOSPHATDUENGER	7 534	7 127
723	KALIDUENGEMITTEL	-	-
724	STICKSTOFFDUENGER	62 124	-
729	MISCHDUENGER U.AE.	23 859	-
811	SCHWEFELSAEURE	-	-
812	AETZNATRON	-	-
813	NATRIUMKARBONAT	8 259	40
814	KALZIUMKARBID	-	-
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	28 148	6 123
820	ALUMINIUMOXYD	-	-
831	BENZOL	-	-
839	TEER PECH U.AE.	-	-
841	ZELLSTOFF	-	3 461
842	ALTPAPIER	-	-
891	KUNSTSTOFFE	9 815	2 448
892	FARBEN,GERBSTOFFE	-	30
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	2 283	66
894	SPRENGSTOFF MUNITION	-	20
895	STAERKE,KLEBER	-	105
896	SONST.CHEM.ERZGN.	7 177	1 558
910	FAHRZEUGE	9 545	13 868
920	LANDMASCHINEN	-	18
931	ELEKTROERZGN.	1 008	2 164
939	SONST.MASCHINEN ANG.	630	4 194
941	BAUTEILE A. METALL	105	501
949	EBM-WAREN	2 565	675
951	GLAS	41	40
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	15	198
961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	-	43
962	GARNE,GEWEBE U.AE.	14	21
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	28	-
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	87	47
972	PAPIER,PAPPE	2 985	1 473
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	447	3 577
974	DRUCKEREIERZGN.	1	1
975	MOEBEL	-	7
976	HOLZ-U.KORKWAREN	1 816	-
979	SONST.FERTIGWAREN	56	142
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	2 319	429
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	97	379
993	UMZUGSGUT	36	20
994	GOLD,MUENZEN	-	-
999	SAMMELGUETER U.A.	674	328
	INSGESAMT 1987	1 398 994	1 056 142
	DAGEGEN 1986	1 380 753	879 295

4.27 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG ... GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	EINLADEGEBIET OESTEREICH	JUGOSLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHOSLOWAKEI	SOWJETUNION	BULGARIEN	UEBRIGE GEBIETE
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	9 363	171	-	3 050	2 666	-	418	3 058	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	4 931	-	-	3 050	-	-	-	1 881	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 200	-	-	-	1 999	-	100	1 101	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 232	171	-	-	667	-	318	76	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	78 160	72	38 584	30 001	976	630	184	7 713	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	3 956	72	-	-	-	-	-	3 884	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 181	-	-	-	976	-	184	21	-
14	FLEISCH EIER,MILCH	604	-	-	-	-	-	-	604	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	3 147	-	520	763	-		-	1 864	-
17	FUTTERMITTEL	37 551	-	9 189	28 335	-	-	-	27	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	31 721	-	28 875	903	-	630	-	1 313	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	4 026	1 149	2 384	493	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	1 149	1 149	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A. TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	2 877	-	2 384	493	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	427 793	7 151	119 034	255 155	84	24 319	-	22 050	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	424 616	7 151	119 034	255 155	-	24 319	-	18 957	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	3 177	-	-	-	84	-	-	3 093	-
	ERZE,METALLABFAELLE	95 054	15 550	45 612	571	761	-	27 546	5 014	-
41	EISENERZE	19 484	15 550	-	-	-	-	3 934	-	-
45	NE-METALLERZE	6 655	-	2 900	-	-	-	-	3 755	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	68 915	-	42 712	571	761	-	23 612	1 259	-
	EISEN,NE-METALLE	420 103	251 326	43 546	86 088	20 200	3 559	9 050	6 334	-
51	ROHEISEN -STAHL	7 207	807	-	520	-	-	5 880	-	-
52	STAHLHALBZEUG	129 267	104 801	12 404	6 890	-	250	-	4 922	-
53	STAB- FORMSTAHL U.A.	59 900	1 132	5 034	42 291	10 130	532	781	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	197 228	143 655	18 006	26 492	4 777	2 777	411	1 110	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	26 400	931	8 102	9 895	5 293	-	1 976	201	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	101	-	-	-	-	-	-	101	-
	STEINE U.ERDEN	133 284	2 243	44 901	52 721	23 766	-	1 088	8 565	-
61	SAND,KIES,BIMS TON	2 994	1 736	1 258	-	-	-	-	-	-
62	SALZ SCHWEFEL -KIES	30 469	-	29 181	1 268	-	-	-	20	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	9 787	-	929	5 821	-	-	1 000	2 037	-
64	ZEMENT,KALK	68 172	-	12 607	44 442	11 123	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	21 862	507	926	1 190	12 643	-	88	6 508	-
	DUENGEMITTEL	153 060	600	57 214	33 039	52 713	-	3 141	6 353	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	57 880	-	40 907	7 813	7 012	-	2 148	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	95 180	600	16 307	25 226	45 701	-	993	6 353	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	55 682	-	12 281	9 071	24 405	1 229	5 048	3 648	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	36 407	-	6 161	6 788	19 967	-	-	3 491	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	19 275	-	6 120	2 283	4 438	1 229	5 048	157	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	19 343	532	4 659	-	2 809	-	852	10 491	-
91	FAHRZEUGE	9 545	310	-	-	-	-	-	9 235	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1 638	78	-	-	-	-	782	778	-
94	EBM-WAREN U.A.	2 670	98	295	-	2 082	-	-	195	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	56	41	-	-	-	-	-	15	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	42	-	-	-	-	-	28	14	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	5 392	5	4 364	-	727	-	42	254	-
	BES.TRANSPORTGUETER	3 126	264	-	728	-	-	1 298	836	-
	INSGESAMT 1987	1 398 994	279 058	368 215	470 917	128 380	29 737	48 625	74 062	-
	DAGEGEN 1986	1 380 753	340 335	316 312	382 651	157 746	4 631	91 013	88 065	-

4.27 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	AUSLADEGEBIET OESTEREICH	JUGO-SLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHO SLOWAKEI	SOWJET UNION	BULGARIEN	UEBRIGE GEBIETE
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	53 971	19 445	1 135	28 039	700	-	4 580	72	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	28 039	-	-	28 039	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	568	-	-	-	-	-	567	1	-
05	HOLZ UND KORK	25 299	19 445	1 135	-	700	-	4 013	6	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	65	-	-	-	-	-	-	65	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	31 502	1 469	786	-	23 495	-	22	5 730	-
11	ZUCKER	11 532	-	-	-	11 532	-	-	-	-
12	GETRAENKE	89	-	-	-	-	-	-	89	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	11 963	984	-	-	10 509	-	-	470	-
14	FLEISCH,EIER MILCH	3 493	485	-	-	1 454	-	22	1 532	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	4 425	-	786	-	-	-	-	3 639	-
18	OELSAATEN FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	287 311	285 646	-	1 665	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	271 583	269 918	-	1 665	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A. TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	15 728	15 728	-	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	19 876	19 504	56	204	-	-	-	112	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	19 566	19 504	56	6	-	-	-	-	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	310	-	-	198	-	-	-	112	-
	ERZE METALLABFAELLE	520 082	518 225	-	1 415	-	-	-	442	-
41	EISENERZE	519 301	517 886	-	1 415	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	781	339	-	-	-	-	-	442	-
46	EISEN- STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	EISEN,NE-METALLE	85 072	362	30 703	807	-	-	52 093	1 107	-
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	40 297	149	-	-	-	-	40 088	60	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	11 417	213	-	-	-	-	11 020	184	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	32 541	-	30 703	807	-	-	985	46	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	305	-	-	-	-	-	-	305	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	512	-	-	-	-	-	-	512	-
	STEINE U.ERDEN	5 969	4 337	-	126	-	-	764	742	-
61	SAND,KIES BIMS TON	1 206	-	-	-	-	-	600	606	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	4 508	4 337	-	-	-	-	102	69	-
64	ZEMENT,KALK	126	-	-	126	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	129	-	-	-	-	-	62	67	-
	DUENGEMITTEL	10 383	8 627	732	-	-	-	-	1 024	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	3 256	1 500	732	-	-	-	-	1 024	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	7 127	7 127	-	-	-	-	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	13 851	9	-	-	-	-	6 603	7 239	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	6 163	-	-	-	-	-	110	6 053	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	3 461	-	-	-	-	-	3 461	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	4 227	9	-	-	-	-	3 032	1 186	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	26 969	3 082	697	547	1 257	99	3 794	17 493	-
91	FAHRZEUGE	13 868	2 864	527	2	-	-	21	10 454	-
92	LANDMASCHINEN	18	-	-	-	-	-	-	18	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	6 358	-	170	18	211	99	1 178	4 682	-
94	EBM-WAREN U.A.	1 176	214	-	-	-	-	510	452	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	238	-	-	-	-	-	-	238	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	64	-	-	-	-	-	-	64	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	5 247	4	-	527	1 046	-	2 085	1 585	-
	BES.TRANSPORTGUETER	1 156	21	216	1	-	-	291	627	-
	INSGESAMT 1987	1 056 142	860 727	34 325	32 804	25 452	99	68 147	34 588	-
	DAGEGEN 1986	879 295	771 541	19 493	11 579	8 996	726	40 557	26 403	-

4.28 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-
011	WEIZEN,MENGKORN	609 521	11 309
012	GERSTE	357 919	23 048
013	ROGGEN	325	-
014	HAFER	5 215	-
015	MAIS	97 092	-
016	REIS	-	-
019	SONST.GETREIDE	500	-
020	KARTOFFELN	-	-
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	-	-
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	850	-
041	WOLLE,TIERHAARE	-	-
042	BAUMWOLLE	-	-
043	SYNTH.TEXTILFASERN	-	-
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	-	-
049	LUMPEN U.AE.	-	-
051	FASERHOLZ	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-
055	SONST.ROHHOLZ	-	-
056	AND.BEARB.HOLZ	245	-
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	-
060	ZUCKERRUEBEN	-	-
091	HAEUTE ROH,FELLE	-	-
092	KAUTSCHUK,ROH	-	-
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-
111	ROHZUCKER	-	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	-
113	MELASSE	-	-
121	MOST,WEIN	-	-
122	BIER	-	-
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	-	-
128	ALKOHOLFR.GETRAENKE	-	-
131	KAFFEE	-	-
132	KAKAO KAKAOERZGN.	-	-
133	TEE,GEWUERZE	-	-
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	-	-
135	TABAKWAREN	-	-
136	ZUCKERWAREN,HONIG	-	-
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	-	-
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	-	-
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	-	-
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	-
144	MILCHERZGN.	-	-
145	AND.SPEISEFETTE	-	-
146	EIER	-	-
147	AND.FLEISCHWAREN	-	-
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	-	-
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	-	-
162	MALZ	21 346	-
163	SONST.GETREIDEERZGN.	-	-
164	OBSTERZGN.	-	750
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	116 239	-
166	AND.GEMUESEERZGN.	985	-
167	HOPFEN	-	-
171	STROH,HEU	27 133	244
172	OELKUCHEN U.AE.	700	1 145
179	SONST.FUTTERMITTEL	250	-
181	OELSAATEN,-FRUECHTE	406 652	7 103
182	SONST.OELE,FETTE	-	-
211	STEINKOHLE	30 806	1 196 126
213	STEINKOHLENBRIKETTS	-	800
221	BRAUNKOHLE	-	-
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	270
224	TORF	-	866
231	STEINKOHLENKOKS	3 372	104 792
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	-
310	ROHES ERDOEL	-	-
321	MOTORENBENZIN U.AE.	-	-
323	AND.KRAFTSTOFFE	-	-
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	-	-
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-
341	SCHMIEROELE,-FETTE	-	-
343	BITUMEN U.AE.	-	-
349	AND.MINERALOELERZGN.	290	353 881
410	EISENERZE	-	1 201 848
451	NE-METALLABFAELLE	-	-
452	KUPFERERZE	-	-
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	-
455	MANGANERZE	-	-
459	SONST.NE-METALLERZE	-	1 093
461	EISEN-,STAHLSCHROTT	20 610	115 900
464	EISENSCHLACKEN ANG	10 412	46 555
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-
511	ROHEISEN,FERROLEG.	1 680	3 679

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
515	ROHSTAHL	1 204	502
522	GEW.STAHLHALBZEUG	-	156
523	SONST.STAHLHALBZEUG	37 433	2 053
531	STAB-,FORMSTAHL	163 494	1 694
535	WALZDRAHT	143 942	-
536	SONST.EISENDRAHT	14 562	-
537	SCHIENENOBERBAUMAT.	3 228	-
541	STAHLBLECHE	190 588	11 223
544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	100 571	6 423
551	ROHRE U.AE.	27 273	-
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	552	-
561	KUPFER,-LEG.	-	-
562	ALUMINIUM,-LEG.	-	-
563	BLEI,-LEG.	-	-
564	ZINK,-LEG.	-	-
565	SONST.NE-METALLE	-	1 511
568	NE-METALLHALBZEUG	-	-
611	INDUSTRIESAND	-	-
612	AND.SAND U.KIES	85 082	-
613	BIMSSAND,-KIES	-	-
614	LEHM TON	1 463	11 447
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	117 105	497
621	STEIN-,SALINENSALZ	21 819	-
622	SCHWEFELKIES,UNGER.	-	-
623	SCHWEFEL	-	30 192
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	198
632	NATURWERKSTEINE	-	2 985
633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	-
634	KREIDE	-	-
639	SONST.ROHMINERALIEN	57 485	30 863
641	ZEMENT	400	-
642	KALK	-	-
650	GIPS	392 406	800
691	STEINERZGN.	932	5 254
692	KERAM.BAUSTOFFE	800	-
711	NAT.NATRONSALPETER	-	1 713
712	ROHPHOSPHATE	-	12 824
713	KALIROHSALZE	-	2 152
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	-
721	PHOSPHATSCHLACKEN	13 436	-
722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	44 341
723	KALIDUENGEMITTEL	3 244	39 018
724	STICKSTOFFDUENGER	250	17 317
729	MISCHDUENGER U.AE.	-	7 441
811	SCHWEFELSAEURE	-	-
812	AETZNATRON	-	-
813	NATRIUMKARBONAT	23 901	-
814	KALZIUMKARBID	-	-
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	3 259	13 925
820	ALUMINIUMOXYD	-	-
831	BENZOL	-	-
839	TEER,PECH U.AE.	-	-
841	ZELLSTOFF	-	-
842	ALTPAPIER	-	-
891	KUNSTSTOFFE	-	-
892	FARBEN,GERBSTOFFE	-	-
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	-	-
894	SPRENGSTOFF MUNITION	-	-
895	STAERKE KLEBER	-	-
896	SONST.CHEM.ERZGN.	-	1 215
910	FAHRZEUGE	9	-
920	LANDMASCHINEN	-	-
931	ELEKTROERZGN.	-	-
939	SONST.MASCHINEN ANG.	5 647	503
941	BAUTEILE A. METALL	3 495	755
949	EBM-WAREN	6	8
951	GLAS	-	-
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	-	-
961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	-	-
962	GARNE,GEWEBE U.AE.	-	-
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	-	-
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	-
972	PAPIER PAPPE	-	-
973	PAPIER- PAPPEWAREN	-	-
974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
975	MOEBEL	-	-
976	HOLZ-U.KORKWAREN	-	-
979	SONST.FERTIGWAREN	-	42
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	-	-
993	UMZUGSGUT	-	-
994	GOLD,MUENZEN	-	-
999	SAMMELGUETER U.A.	-	-
	INSGESAMT 1987	3 125 728	3 316 461
	DAGEGEN 1986	3 354 889	3 786 507

4.29 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	DAVON NACH BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN	AUSGANG (ZU BERG)	DAVON AUS BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	1 071 667	544 916	73 971	416 208	36 572	34 357	9 347	18 116	6 894	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 070 572	544 066	73 971	415 963	36 572	34 357	9 347	18 116	6 894	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	850	850	-	-		-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	245	-	-	245	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	573 305	466 576	55 994	50 735	-	9 242	4 904	-	4 338	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	138 570	108 459	21 321	8 790	-	750	-	-	750	-
17	FUTTERMITTEL	28 083	21 854	-	6 229	-	1 389	900	-	489	-
18	OELSAATEN FETTE ANG.	406 652	336 263	34 673	35 716	-	7 103	4 004	-	3 099	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	34 178	20 029	4 214	9 935	-	1 302 854	835 904	41 073	425 877	-
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	30 806	16 657	4 214	9 935	-	1 196 926	806 468	20 469	369 989	-
22	BRAUNKOHLE U.A. TORF	-	-	-	-	-	1 136	1 136	-	-	-
23	KOKS	3 372	3 372	-	-	-	104 792	28 300	20 604	55 888	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	290	290	-	-	-	353 881	38 828	93 389	221 664	-
31	ROHES ERDOEL	-		-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	290	290	-	-	-	353 881	38 828	93 389	221 664	-
	ERZE METALLABFAELLE	31 022	12 490	-	18 532	-	1 365 396	210 173	275 797	879 426	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	1 201 848	73 174	273 130	855 544	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	1 093	494	-	599	-
46	EISEN- STAHLABFAELLE	31 022	12 490	-	18 532	-	162 455	136 505	2 667	23 283	-
	EISEN,NE-METALLE	684 527	198 282	436 555	49 690	-	27 241	5 610	7 795	13 836	-
51	ROHEISEN,-STAHL	2 884	663	921	1 300	-	4 181	3 679	502	-	-
52	STAHLHALBZEUG	37 433	18 322	18 641	470	-	2 209	156	244	1 809	-
53	STAB- FORMSTAHL U.A.	325 226	94 379	192 985	37 862	-	1 694	-	1 111	583	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	291 159	83 974	207 185	-	-	17 646	1 775	5 938	9 933	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	27 825	944	16 823	10 058	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	-	-	1 511	-	-	1 511	-
	STEINE U.ERDEN	677 492	618 794	400	58 298	-	82 236	44 696	10 907	26 633	-
61	SAND KIES,BIMS TON	203 650	203 650	-	-	-	11 944	11 944	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	21 819	21 819	-	-	-	30 192	12 473	9 554	8 165	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	57 485	57 485	-	-	-	34 046	19 479	1 353	13 214	-
64	ZEMENT KALK	400	-	400	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	392 406	334 108	-	58 298	-	800	800	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1 732	1 732	-	-	-	5 254	-	-	5 254	-
	DUENGEMITTEL	16 930	15 781	-	1 149	-	124 806	30 782	56 980	37 044	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	16 689	2 702	9 195	4 792	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	16 930	15 781	-	1 149	-	108 117	28 080	47 785	32 252	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	27 160	3 259	23 901	-	-	15 140	7 189	7 951	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	27 160	3 259	23 901	-	-	13 925	5 974	7 951	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	1 215	1 215	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	9 157	2 498	1 049	1 008	4 602	1 308	1 234	-	74	-
91	FAHRZEUGE	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 647	1 625	415	212	3 395	503	503	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	3 501	873	625	796	1 207	763	689	-	74	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	42	42	-	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT 1987	3 125 728	1 882 915	596 084	605 555	41 174	3 316 461	1 188 667	512 008	1 615 786	-
	DAGEGEN 1986	3 354 889	2 082 821	614 312	648 921	8 835	3 786 507	1 488 691	617 539	1 679 174	1 103

4.30 Verkehr an der Grenzzollstelle Mertert nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten

Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon nach: Bundesgebiet	Belgien	Niederlanden	übrigen Gebieten	Ausgang (zu Berg)	Davon aus: Bundesgebiet	Belgien	Niederlanden	übrigen Gebieten
011	Weizen, Mengkorn	2 000	2 000	-	-	-	-	-	-	-	-
012	Gerste	7 032	6 511	-	521	-	-	-	-	-	-
014	Hafer	1 939	1 013	-	926	-	-	-	-	-	-
056	And. bearb. Holz	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
172	Ölkuchen u.a.	-	-	-	-	-	10 256	-	1 186	9 070	-
179	Sonst. Futtermittel	1 535	1 535	-	-	-	3 900	-	-	3 900	-
211	Steinkohle	11 874	11 874	-	-	-	348 301	245 004	4 131	99 166	-
231	Steinkohlenkoks	-	-	-	-	-	8 710	7 259	-	1 451	-
321	Motorenbenzin u.a.	-	-	-	-	-	5 142	-	3 821	1 321	-
325	Dieselöl, l. Heizöl	-	-	-	-	-	76 900	816	5 405	70 679	-
461	Eisen-, Stahlschrott	-	-	-	-	-	8 515	55 402	-	26 113	-
467	Schwefelkiesabbrand	-	-	-	-	-	1 081	1 081	-	-	-
511	Roheisen, Ferroleg.	-	-	-	-	-	847	306	-	541	-
523	Sonst. Stahlhalbzeug	628	628	-	-	-	5 078	5 078	-	-	-
531	Stab-, Formstahl	68 801	3 820	27 690	37 291	-	3 608	430	2 970	208	-
535	Walzdraht	6 447	1 579	-	1 674	3 194	-	-	-	-	-
536	Sonst. Eisendraht	605	605	-	-	-	-	-	-	-	-
537	Schienenoberbaumat.	2 133	-	1 936	197	-	356	-	-	-	356
541	Stahlbleche	3 830	299	3 531	-	-	258	258	-	-	-
544	Bandstahl, Weißblech	579	-	573	6	-	7 166	7 166	-	-	-
552	Gießereierzgn. u.a.	1 299	-	-	1 299	-	708	584	-	124	-
568	NE-Metallhalbzeug	-	-	-	-	-	605	605	-	-	-
611	Industriesand	-	-	-	-	-	11 626	-	11 626	-	-
612	And. Sand u. Kies	100	100	-	-	-	206 073	190 475	-	1 250	14 348
613	Bimssand, -kies	-	-	-	-	-	1 806	1 806	-	-	-
614	Lehm, Ton	-	-	-	-	-	13 543	2 146	1 355	10 042	-
615	Schlacken, Aschen ang. ..	268 907	268 709	-	198	-	30	-	-	30	-
621	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	6 983	6 983	-	-	-
631	Zerkleinerte Steine	-	-	-	-	-	7 945	7 945	-	-	-
632	Naturwerksteine	-	-	-	-	-	2 820	-	-	2 182	638
639	Sonst. Rohmineralien	-	-	-	-	-	2 900	963	-	1 937	-
641	Zement	303 160	303 160	-	-	-	-	-	-	-	-
691	Steinerzeugnisse	-	-	-	-	-	2 884	-	565	2 319	-
721	Phosphatschlacken	70 842	69 756	1 086	-	-	-	-	-	-	-
723	Kalidüngemittel	12 426	12 426	-	-	-	510	510	-	-	-
724	Stickstoffdünger	-	-	-	-	-	1 733	508	-	1 225	-
729	Mischdünger u.a.	6 491	6 491	-	-	-	2 194	494	-	1 700	-
819	Sonst. chem.Grundstoffe .	-	-	-	-	-	2 400	-	-	2 400	-
896	Sonst. chem.Erzeugnisse .	-	-	-	-	-	366	-	-	366	-
951	Elektroerzeugnisse	-	-	-	-	-	92	-	-	92	-
939	Sonst. Maschinen ang. ...	30	-	-	30	-	448	-	48	400	-
941	Bauteile aus Metall	22 891	81	13 832	8 978	-	-	-	-	-	-
949	EBM-Waren	1 377	278	1 099	-	-	615	569	16	30	-
	Insgesamt 1987 ...	794 928	690 865	49 747	51 122	3 194	819 399	536 388	31 123	236 546	15 342
	dagegen 1986 ...	784 714	616 436	80 121	88 157	-	951 569	579 166	40 714	301 832	29 857

4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Gudingen nach Gütergruppen und Ein- bzw Ausladegebieten

Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon aus: Bundesgebiet	Frankreich	übrigen Gebieten	Ausgang (zu Berg)	Davon nach: Bundesgebiet	Frankreich	übrigen Gebieten
011	Weizen, Mengkorn	-	-	-	-	2 998	-	1 996	1 002
012	Gerste	-	-	-	-	3 459	-	1 757	1 702
015	Mais	-	-	-	-	1 481	-	-	1 481
531	Stab-, Formstahl	-	-	-	-	15 169	-	15 169	-
535	Walzdraht	-	-	-	-	935	438	497	-
612	And. Sand u. Kies	11 335	-	11 335	-	-	-	-	-
723	Kalidüngemittel	-	-	-	-	1 465	1 465	-	-
	Insgesamt 1987 ...	11 335	-	11 335	-	25 507	1 903	19 419	4 185
	dagegen 1986 ...	23 211	988	21 302	921	21 444	3 197	18 247	-

4.32 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	BUNDESGEBIET, UND ZWAR AUS: BERLIN (WEST)	BUNDESGEBIET, UND ZWAR AUS: UEBRIGEM BUNDESGEBIET	DAVON AUS: DEUTSCHER DEM.REP.U. BERLIN (OST)	DAVON AUS: TSCHECHOSLOWAKEI	DAVON AUS: POLEN	DAVON AUS: UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	44 152	2 274	-	40 433	24	1 421	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	43 385	2 274	-	40 433	-	678	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	743	-	-	-	-	743	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	24	-	-	-	24	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	56 680	13 225	-	6 314	36 525	616	-
11	ZUCKER	251	-	-	-	-	251	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH EIER MILCH	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	40 707	3 028	-	1 200	36 114	365	-
17	FUTTERMITTEL	10 608	10 197	-	-	411	-	-
18	OELSAATEN FETTE ANG.	5 114	-	-	5 114	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	8 154	1 087	-	597	6 470	-	-
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	1 005	-	-	-	1 005	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	597	-	-	597	-	-	-
23	KOKS	6 552	1 087	-	-	5 465	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	1 293	-	-	1 293	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	1 293	-	-	1 293	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE METALLABFAELLE	73 923	67 898	-	919	5 106	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	1 185	924	-	-	261	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	72 738	66 974	-	919	4 845	-	-
	EISEN NE-METALLE	259 168	21 640	-	127 266	102 197	8 065	-
51	ROHEISEN -STAHL	936	-	-	-	936	-	-
52	STAHLHALBZEUG	27 319	3 786	-	23 462	71	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	69 367	2 167	-	12 749	46 983	7 488	-
54	STAHLBLECH BANDSTAHL	146 938	14 439	-	85 363	46 659	477	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	12 753	-	-	5 692	7 061	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1 835	1 248	-	-	487	100	-
	STEINE U.ERDEN	363 956	59 625	-	284 362	18 473	1 496	-
61	SAND KIES BIMS TON	143 969	42 323	-	89 739	11 907	-	-
62	SALZ SCHWEFEL -KIES	1 595	-	-	1 595	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	206 897	17 302	-	185 843	2 651	1 101	-
64	ZEMENT KALK	2 245	-	-	2 245	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	9 250	-	-	4 940	3 915	395	-
	DUENGEMITTEL	175 053	-	-	107 126	67 569	358	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	175 053	-	-	107 126	67 569	358	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	36 152	280	-	4 429	32 914	529	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	18 421	-	-	2 491	15 930	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	529	-	-	-	-	529	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	19 202	280	-	1 938	16 984	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	61 828	19 602	-	19 264	21 960	1 002	-
91	FAHRZEUGE	2 562	236	-	-	2 326	-	-
92	LANDMASCHINEN	2 176	-	-	-	2 176	-	-
93	EL.ERZGN. MASCHINEN	28 883	15 946	-	1 051	11 197	689	-
94	EBM-WAREN U.A.	2 174	1 658	-	-	516	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	4 233	999	-	907	2 014	313	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	15	-	-	-	15	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	21 785	763	-	17 306	3 716	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	90 424	95	-	-	90 329	-	-
	INSGESAMT 1987	1 172 783	185 726	-	592 003	381 567	13 487	-
	DAGEGEN 1986	1 197 557	183 082	-	585 508	412 821	16 146	-

4.32 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDESGEBIET, UND ZWAR NACH BERLIN (WEST)	BUNDESGEBIET, UND ZWAR NACH UEBRIGEM BUNDES-GEBIET	DAVON NACH DEUTSCHER DEM.REP.U. BERLIN (OST)	DAVON NACH TSCHECHO SLOWAKEI	DAVON NACH POLEN	DAVON NACH UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	46 660	2 408	-	2 182	32 440	9 630	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	39 364	2 408	-	270	27 056	9 630	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE GEMUESE	73	-	-	-	73	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	739	-	-	-	739	-	-
05	HOLZ UND KORK	3 083	-	-	-	3 083	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	3 401	-	-	1 912	1 489	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	600 523	2 762	-	262 107	335 654	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	13 055	2 762	-	-	10 293	-	-
14	FLEISCH,EIER MILCH	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	146	-	-	-	146	-	-
17	FUTTERMITTEL	4 832	-	-	3 167	1 665	-	-
18	OELSAATEN FETTE ANG.	582 490	-	-	258 940	323 550	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	107 512	91 851	-	15 661	-	-	-
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	102 962	87 301	-	15 661	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A. TORF	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	4 550	4 550	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	873 590	872 790	800	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	873 590	872 790	800	-	-	-	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE METALLABFAELLE	173 810	973	-	172 837	-	-	-
41	EISENERZE	130 725	770	-	129 955	-	-	-
45	NE-METALLERZE	40 315	203	-	40 112	-	-	-
46	EISEN- STAHLABFAELLE	2 770	-	-	2 770	-	-	-
	EISEN,NE-METALLE	81 935	66 034	-	10 401	4 264	1 236	-
51	ROHEISEN -STAHL	1 141	-	-	-	1 141	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB- FORMSTAHL U.A.	4 604	4 604	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	170	37	-	-	-	133	-
55	ROHRE GIESSEREIERZGN.	1 167	-	-	-	64	1 103	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	74 853	61 393	-	10 401	3 059	-	-
	STEINE U.ERDEN	34 735	34 735	-	-	-	-	-
61	SAND KIES BIMS TON	2 624	2 624	-	-	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL -KIES	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 343	1 343	-	-	-	-	-
64	ZEMENT KALK	30 768	30 768	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	81 805	-	-	27 711	54 094	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	76 643	-	-	27 711	48 932	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	5 162	-	-	-	5 162	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	6 936	5 342	-	1 469	125	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	3 052	1 583	-	1 469	-	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	3 759	3 759	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	125	-	-	-	125	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 736	650	-	-	2 086	-	-
91	FAHRZEUGE	376	364	-	-	12	-	-
92	LANDMASCHINEN	248	-	-	-	248	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1 401	213	-	-	1 188	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	633	73	-	-	560	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	5	-	-	-	5	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	73	-	-	-	73	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	2 495	159	-	-	2 336	-	-
	INSGESAMT 1987	2 012 737	1 077 704	800	492 368	430 999	10 866	-
	DAGEGEN 1986	1 933 216	836 568	-	497 732	595 285	3 631	-

4.33 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE RUEHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MA-TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (RICHTUNG WESTEN)	NACH BUNDESGEBIET AUS BUNDESGEBIET, UND ZWAR AUS BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES-GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN	NACH AUSLAND AUS BUNDESGEBIET UND ZWAR AUS BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES-GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.A	137 372	10 291	-	82 529	43 908	265	-	-	-	379	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	92 820	10 291	-	82 529	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	44 552	-	-	-	43 908	265	-	-	-	379	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	37 783	12 231	-	562	1 617	-	1 036	-	18 154	4 183	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.	716	-	-	-	-	-	-	-	-	716	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZG	5 445	-	-	562	1 247	-	1 036	-	2 105	495	-
17	FUTTERMITTEL	14 706	12 231	-	-	-	-	-	-	-	2 475	-
18	OELSAATEN FETTE ANG	16 916	-	-	-	370	-	-	-	16 049	497	-
	FESTE MIN.BRENNSTOF	267 068	18 290	-	98 939	96 221	44 744	-	-	-	8 874	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETT	116 006	15 274	-	5 610	86 248	-	-	-	-	8 874	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TOR	54 727	2 374	-	52 353	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	96 335	642	-	40 976	9 973	44 744	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	68 260	30 817	-	460	240	2 206	26 268	-	1 309	6 960	-
41	EISENERZE	132	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	3 903	174	-	-	-	2 206	1 273	-	-	250	-
46	EISEN- STAHLABFAELL	64 225	30 511	-	460	240	-	24 995	-	1 309	6 710	-
	EISEN NE-METALLE	407 541	70 650	-	96 146	72 965	99 172	21 731	-	33 332	13 545	-
51	ROHEISEN -STAHL	3 662	-	-	1 888	864	910	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	10[illegible] 197	40 302	-	17 416	-	-	19 527	-	23 508	444	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A	161 690	6 285	-	47 840	49 940	42 567	-	-	2 400	12 658	-
54	STAHLBLECH BANDSTAH	100 947	13 873	-	24 985	4 269	52 533	1 441	-	3 403	443	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZG	5 110	-	-	1 858	593	2 659	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE -HALBZEU	34 935	10 190	-	2 159	17 299	503	763	-	4 021	-	-
	STEINE U.ERDEN	306 052	11 472	-	214 528	3 169	20 616	4 689	-	30 991	20 245	342
61	SAND KIES BIMS TON	46 506	3 924	-	7 631	-	15 595	2 881	-	16 133	-	342
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	149 825	300	-	140 820	840	-	-	-	6 271	1 594	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	71 357	1 853	-	53 257	-	5 021	-	-	8 587	2 639	-
64	ZEMENT,KALK	9 664	-	-	-	345	-	-	-	-	9 319	-
65	GIPS	3 947	-	-	3 947	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	24 753	5 395	-	8 873	1 984	-	1 808	-	-	6 693	-
	DUENGEMITTEL	80 522	-	-	17 768	1 628	777	-	-	60 349	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	2 395	-	-	-	-	-	-	-	2 395	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	78 127	-	-	17 768	1 628	777	-	-	57 954	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	30 471	-	-	24 449	2 533	-	-	-	555	2 934	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.	19 635	-	-	14 413	2 533	-	-	-	555	2 134	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF ALTPAPIER	800	-	-	-	-	-	-	-	-	800	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISS	10 036	-	-	10 036	-	-	-	-	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGER	48 744	15 735	-	8 049	493	5 753	4 062	-	6 496	7 958	198
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN. MASCHINEN	2 295	1 676	-	500	40	-	79	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	5 423	5 352	-	-	-	-	71	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	39 875	8 349	-	7 549	-	5 413	3 912	-	6 496	7 958	198
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 151	358	-	-	453	340	-	-	-	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	2 464	1 024	-	641	-	799	-	-	-	-	-
	INSGESAMT 1987	1 386 277	170 510	-	544 071	222 774	174 332	57 786	-	151 186	65 078	540
	DAGEGEN 1986	1 539 069	226 998	-	589 542	244 124	181 284	43 334	-	187 450	66 337	-

4.33 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE RUEHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (RICHTUNG OSTEN)	AUS BUNDESGEBIET NACH BUNDESGEBIET, UND ZWAR NACH BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDESGEBIET	DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN	AUS AUSLAND NACH BUNDESGEBIET, UND ZWAR NACH BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDESGEBIET	DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.A	17 380	7 697	-	-	-	-	9 400	-	283	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	17 380	7 697	-	-	-	-	9 400	-	283	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	7 192	-	-	1 540	1 843	1 729	-	-	387	1 693	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	4 182	-	-	259	1 843	-	-	-	387	1 693	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG	3 010	-	-	1 281	-	1 729	-	-	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOF	1 037 701	1 016 441	-	-	-	-	12 827	-	3 387	5 046	-
21	STEINKOHLE -BRIKETT	1 000 423	990 028	-	-	-	-	7 008	-	3 387	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	37 278	26 413	-	-	-	-	5 819	-	-	5 046	-
	MINERALOELERZGN.U.A	150 884	146 045	-	-	-	-	4 099	-	-	740	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	150 144	146 045	-	-	-	-	4 099	-	-	-	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN.ANG	740	-	-	-	-	-	-	-	-	740	-
	ERZE, METALLABFAELLE	93 876	1 586	-	13 056	-	8 441	-	-	69 052	1 741	-
41	EISENERZE	723	723	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	16 530	381	-	4 773	-	8 441	-	-	1 435	1 500	-
46	EISEN-, STAHLABFAELL	76 623	482	-	8 283	-	-	-	-	67 617	241	-
	EISEN NE-METALLE	139 489	80 501	-	21 361	901	-	8 523	-	27 103	1 100	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	24 246	21 844	-	2 402	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A	27 523	21 884	-	2 621	-	-	3 018	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAH	16 209	2 520	-	12 963	-	-	-	-	-	726	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZG	842	122	-	22	698	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE -HALBZEU	70 669	34 131	-	3 353	203	-	5 505	-	27 103	374	-
	STEINE U.ERDEN	184 800	169 091	-	700	612	-	10 783	-	2 010	1 604	-
61	SAND KIES, BIMS TON	42 577	31 765	-	-	-	-	10 412	-	400	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL -KIES	700	-	-	700	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	19 877	16 292	-	-	-	-	371	-	1 610	1 604	-
64	ZEMENT KALK	52 713	52 101	-	-	612	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	68 933	68 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	5 054	-	-	-	1 553	-	-	-	306	3 195	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	3 898	-	-	-	1 153	-	-	-	-	2 745	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 156	-	-	-	400	-	-	-	306	450	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	11 450	9 040	-	-	1 163	427	820	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.	1 414	-	-	-	167	427	820	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF ALTPAPIER	8 230	8 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISS	1 806	810	-	-	996	-	-	-	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGER	9 590	1 175	-	-	645	-	258	-	2 030	5 482	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	6 501	679	-	-	190	-	107	-	1 528	3 997	-
94	EBM-WAREN U.A.	2 594	496	-	-	-	-	151	-	502	1 445	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	495	-	-	-	455	-	-	-	-	40	-
	BES.TRANSPORTGUETER	1 170	208	-	-	-	-	200	-	702	60	-
	INSGESAMT 1987	1 658 586	1 431 784	-	36 657	6 717	10 597	46 910	-	105 260	20 661	-
	DAGEGEN 1986	1 831 129	1 466 270	-	106 595	14 393	15 238	76 575	-	150 351	1 707	-

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN *)

1000 TONNEN

VERKEHRSRICHTUNG	00	01	02	03	04	05	06	09	11	12	13
			GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)								
			FEUDENHEIM (NECKAR)								
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	49,7	0,0	0,0	0,0	18,3	0,0	0,0	40,1	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	41,4	0,0	0,0	0,0	70,1	0,0	0,0	22,3	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	106,4	0,0	0,0	0,0	88,4	0,0	0,0	62,5	0,0	0,0
			KOSTHEIM (MAIN)								
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	16,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	70,8	0,0	0,0	2,4	13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	52,7	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	293,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	432,6	0,0	0,0	2,4	14,4	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0
			KOBLENZ (MOSEL)								
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	24,8	0,0	0,0	0,4	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KOBLENZ	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	173,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	914,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KOBLENZ	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	1124,4	0,0	0,0	0,4	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHLEUSE								
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	256,9	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	101,7	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE VII	0,0	155,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	156,5	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	141,9	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE VII	0,0	14,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	59,5	0,0	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE VII	0,0	51,8	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE VII	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	482,7	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)								
NACH OSTEN	0,0	171,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	0,0	118,4	0,0	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	290,3	0,0	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)								
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	90,3	0,0	0,0	0,3	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
NACH KANALHAEFEN	0,0	11,1	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	79,2	0,0	0,0	0,3	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	178,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	1,8	0,0	0,1
VON KANALHAEFEN	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	175,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	1,8	0,0	0,1
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	278,6	0,0	0,0	0,3	11,9	0,0	0,0	1,8	0,0	0,9
			DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)								
NACH OSTEN	0,0	84,7	0,0	0,0	0,3	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
NACH WESTEN	0,0	175,9	0,0	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	1,8	0,0	0,1
GESAMTVERKEHR	0,0	260,6	0,0	0,0	0,3	17,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,9
			MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)								
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	33,9	0,0	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	30,1	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0
VOM MITTELLANDKANAL	0,0	240,5	0,0	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	1,8	0,0	0,1
ZUM MITTELLANDKANAL	0,0	131,7	0,0	0,0	0,3	2,1	0,0	0,0	0,0	1,1	0,9
GEASMTVERKEHR	0,0	436,2	0,0	0,0	0,3	35,6	0,0	0,0	1,8	1,6	0,9
			HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)								
ZU BERG	0,0	99,5	0,0	0,0	2,0	17,3	0,0	0,3	0,0	0,0	3,3
ZU TAL	0,0	37,6	0,0	0,0	0,1	23,3	0,0	0,0	3,8	0,0	0,4
GESAMTVERKEHR	0,0	137,1	0,0	0,0	2,1	40,6	0,0	0,3	3,8	0,0	3,6
			OLDENBURG (KUESTENKANAL)								
VON DER WESER	0,0	41,2	0,0	0,0	0,1	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
ZUR WESER	0,0	75,4	0,0	0,0	2,0	7,7	0,0	0,3	0,0	1,0	3,3
GESAMTVERKEHR	0,0	116,6	0,0	0,0	2,1	38,7	0,0	0,3	0,0	1,0	3,6
			BREMEN (WESERSCHLEUSE)								
ZU BERG	0,0	23,6	0,0	0,0	0,0	78,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
ZU TAL	0,0	376,1	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	6,5	1,1	0,9
GESAMTVERKEHR	0,0	399,7	0,0	0,0	0,0	80,1	0,0	0,0	6,5	1,1	1,9
			MINDEN,SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) 1)								
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	10,2	0,0	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	7,1	0,0	0,0	0,0	37,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	23,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	177,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	6,5	1,1	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	237,0	0,0	0,0	0,0	50,7	0,0	0,0	6,5	1,1	1,3
			ANDERTEN,HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)								
NACH OSTEN	0,0	93,3	0,0	0,0	0,3	1,2	0,0	0,0	0,5	0,0	1,2
NACH WESTEN	0,0	304,7	0,0	0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	4,8	0,0	0,9
GESAMTVERKEHR	0,0	398,0	0,0	0,0	0,3	26,4	0,0	0,0	5,3	0,0	2,1
			LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)								
VON DER ELBE	0,0	29,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUR ELBE	0,0	35,7	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	64,8	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			GEESTHACHT (ELBE)								
ZU BERG	-	52,5	-	-	1,1	18,2	-	0,5	0,7	-	13,7
ZU TAL	0,4	189,1	1,3	-	-	3,8	4,9	-	27,7	-	1,2
--------- GESAMTVERKEHR	0,4	241,7	1,3	-	1,1	22,0	4,9	0,5	28,4	-	14,9

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN.
1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDABSTIEGES.

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN *)

1000 TONNEN

VERKEHRSRICHTUNG	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK) 14	16	17	18	21	22	23	31	32	33	34
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,5	13,7	0,0	5,9	0,0	1,2	0,0	92,8	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	7,4	352,3	15,1	1613,2	23,1	26,8	0,0	379,5	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,6	7,0	0,2	0,0	0,0	0,0	5,3	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	1,4	32,0	49,5	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	9,3	398,5	71,6	1619,3	23,1	28,0	0,0	485,0	0,0	0,0
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	6,9	50,3	0,0	17,9	0,0	0,6	0,0	1635,8	0,0	26,7
AUS RICHTUNG TAL	0,0	12,2	434,4	2,2	2255,5	14,8	30,1	0,0	3647,6	0,0	105,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	2,8	9,3	45,4	0,5	1,1	0,0	13,5	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	26,3	108,0	187,0	5,0	0,6	1,1	0,0	20,5	0,0	2,0
GESAMTVERKEHR	0,0	45,3	595,6	198,6	2323,8	15,8	32,9	0,0	5317,4	0,0	134,2
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	3,5	0,0	2,2	0,3	0,0	0,0	137,6	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	1,2	18,2	0,0	1641,4	1,0	117,2	0,0	758,1	0,0	501,1
VON KOBLENZ	0,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	22,6	0,7	58,2	12,8	1,1	0,0	0,0	8,2	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	118,2	28,1	346,3	33,3	0,0	1,2	0,0	1,2	0,0	0,0
NACH KOBLENZ	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	142,3	50,5	404,6	1889,7	2,4	118,4	0,0	906,1	0,0	501,1
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHLEUSE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	60,9	45,9	46,9	163,0	0,7	0,3	0,0	808,2	0,6	83,3
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,8	1,6	0,0	47,4	0,0	0,3	0,0	296,2	0,0	52,6
NACH SCHLEUSE VII	0,0	60,1	44,3	46,9	115,6	0,7	0,0	0,0	512,0	0,6	30,7
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	2,8	14,5	1,1	342,5	0,0	13,6	1,4	1331,3	2,7	149,6
NACH KANALHAEFEN	0,0	2,0	1,0	0,0	178,6	0,0	8,1	1,4	1043,4	1,4	145,3
NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,9	13,5	1,1	163,9	0,0	5,5	0,0	287,9	1,3	4,4
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	9,2	17,0	7,5	1614,9	72,6	34,8	0,0	982,3	119,1	125,0
VON KANALHAEFEN	0,0	3,0	2,6	0,0	1018,0	0,0	14,3	0,0	952,0	57,2	103,2
VON SCHLEUSE VII	0,0	6,2	14,4	7,5	596,8	72,6	20,6	0,0	30,3	61,9	21,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,4	38,7	10,8	5,0	171,3	0,0	2,2	0,0	72,0	34,4	35,7
VON KANALHAEFEN	0,0	34,9	9,5	0,0	129,7	0,0	1,4	0,0	71,0	34,4	35,0
VON SCHLEUSE VII	0,4	3,7	1,3	5,0	41,6	0,0	0,8	0,0	1,0	0,0	0,7
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,4	111,6	88,2	60,4	2291,7	73,3	50,9	1,4	3193,9	156,9	393,6
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	0,0	73,2	58,5	47,9	2034,9	0,7	36,9	0,0	758,1	2,4	35,1
NACH WESTEN	0,4	10,0	15,7	12,5	644,6	72,6	28,3	0,0	64,2	71,0	26,9
GESAMTVERKEHR	0,4	83,3	74,1	60,4	2679,5	73,3	65,2	0,0	822,3	73,4	62,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	4,4	4,2	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	23,8	165,0	2,2
NACH KANALHAEFEN	0,0	2,1	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3	165,0	2,2
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	2,4	1,3	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	16,6	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	51,6	761,1	26,8	1599,3	0,0	95,7	0,0	1302,0	259,5	85,3
NACH KANALHAEFEN	0,0	5,8	93,5	0,6	20,7	0,0	0,0	0,0	1,0	252,6	21,1
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	45,7	667,6	26,2	1578,6	0,0	95,7	0,0	1301,0	6,9	64,2
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	3,2	0,0	1085,1	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1	1,8
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,7	0,0	1079,7	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,5
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	2,5	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1,3
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	25,1	40,9	41,8	309,4	1,1	4,2	0,0	0,0	33,8	19,7
VON KANALHAEFEN	0,0	0,2	0,7	0,0	91,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,3	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	24,9	40,2	41,8	218,3	1,1	4,2	0,0	0,0	5,4	19,7
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	81,1	809,4	68,5	3007,4	1,1	99,8	0,0	1325,8	469,3	108,9
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	0,0	48,1	668,9	26,2	2449,2	0,0	95,7	0,0	1317,5	16,9	64,2
NACH WESTEN	0,0	25,9	46,5	41,8	223,8	1,1	4,2	0,0	0,0	8,5	21,0
GESAMTVERKEHR	0,0	74,0	715,4	67,9	2673,0	1,1	99,8	0,0	1317,5	25,4	85,2
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	3,7	37,3	2,8	103,1	3,6	0,0	0,0	51,3	67,1	42,1
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	28,2	32,5	6,7	705,6	0,0	28,0	0,0	195,0	3,5	2,8
VOM MITTELLANDKANAL	0,0	17,2	45,7	47,3	325,6	72,1	48,1	0,0	20,6	0,0	6,1
ZUM MITTELLANDKANAL	0,0	72,9	420,9	10,3	3244,1	3,0	77,4	0,0	569,3	3,3	45,2
GEASMTVERKEHR	0,0	122,1	536,4	67,1	4378,4	75,7	153,4	0,0	836,2	73,9	96,1
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	2,3	36,4	997,0	82,3	102,2	0,0	10,6	0,0	308,0	0,6	1,8
ZU TAL	0,0	16,0	169,0	19,6	332,0	10,9	6,1	0,0	2,9	11,4	29,7
GESAMTVERKEHR	2,3	52,4	1166,0	101,9	434,2	10,9	16,7	0,0	310,9	11,9	31,5
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	0,0	4,8	166,6	3,9	-1,4	6,1	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0
ZUR WESER	2,3	30,8	439,5	31,5	357,7	0,0	20,8	0,0	55,3	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	2,3	35,6	606,1	35,4	356,3	6,1	20,8	0,0	59,5	0,0	0,0
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	0,3	8,1	123,7	0,2	29,6	0,0	0,0	0,0	108,4	0,0	0,1
ZU TAL	0,9	3,4	45,8	4,6	4,2	0,0	5,7	0,0	2,9	0,0	0,1
GESAMTVERKEHR	1,2	11,5	169,5	4,8	33,8	0,0	5,7	0,0	111,3	0,0	0,1
MINDEN,SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) 1)											
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,3	1,7	37,6	3,6	29,6	0,0	0,0	0,0	86,1	0,0	0,1
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	1,0	15,7	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	12,6	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	5,4	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,9	0,7	53,7	3,1	0,7	0,0	5,7	0,0	1,8	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	7,3	13,7	0,1	55,3	0,0	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	1,2	10,7	126,0	22,5	85,6	0,0	5,7	0,0	110,3	0,0	0,1
ANDERTEN,HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,3	5,6	128,6	15,4	2648,6	0,0	78,4	0,0	47,5	0,0	53,3
NACH WESTEN	0,9	34,9	201,4	47,2	49,5	72,1	55,0	0,0	109,6	0,0	3,6
GESAMTVERKEHR	1,2	40,6	330,0	62,6	2698,1	72,1	133,5	0,0	157,2	0,0	56,9
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	0,0	0,0	24,0	0,0	2,8	0,0	0,7	0,0	39,0	0,0	0,5
ZUR ELBE	0,0	3,6	2,8	22,7	6,5	0,0	8,5	0,0	15,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	3,6	26,7	22,7	9,3	0,0	9,2	0,0	53,9	0,0	0,5
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	-	3,3	206,8	464,8	250,7	1,4	8,5	2,0	1 897,7	-	10,9
ZU TAL	1,8	37,6	156,5	56,8	150,9	1,2	27,4	0,9	42,2	0,1	31,9
--------- GESAMTVERKEHR	1,8	40,9	363,3	521,6	381,6	2,6	35,9	3,0	1 939,9	0,1	42,8

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN.
1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDABSTIEGES.

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN *)

1000 TONNEN

VERKEHRSRICHTUNG	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK) 41	45	45	51	52	53	54	55	56	61	62
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,5	0,7	0,0	0,2	126,0	2,5	0,0	0,0	3276,9	0,0
AUS RICHTUNG TAL	5,9	15,8	14,8	32,4	41,5	30,2	129,9	0,1	11,2	425,4	9,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	43,0	0,0	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	552,3
IN RICHTUNG TAL	0,0	11,3	112,2	0,0	0,0	1,7	1,3	0,0	0,7	0,7	1473,6
GESAMTVERKEHR	5,9	27,6	225,0	32,4	42,2	155,7	127,0	0,1	11,8	3702,0	2035,2
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	3,0	10,7	0,7	0,0	51,5	2,0	0,5	0,2	2328,7	496,7
AUS RICHTUNG TAL	3,0	96,6	102,8	31,1	17,5	62,1	45,9	0,0	0,8	258,0	11,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,7	14,7	124,1	2,8	12,5	22,5	22,4	0,0	0,6	11,5	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,9	5,3	222,3	0,5	0,0	5,0	11,8	2,1	0,4	161,8	0,0
GESAMTVERKEHR	4,6	113,6	459,8	35,0	30,0	141,1	82,2	2,4	2,0	2860,1	508,2
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,9	73,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95,7	8,4
AUS RICHTUNG TAL	1129,1	3,7	230,2	16,4	18,3	8,4	27,7	0,0	0,0	137,0	34,0
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	46,1	16,1	0,0	0,0	377,2	21,2
IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	45,0	21,5	41,0	235,5	318,0	26,4	0,0	54,1	1,4
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	1129,1	4,6	359,6	38,5	60,1	390,5	359,8	26,4	0,0	627,3	65,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND FUHRSCHLEUSE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	2,1	9,2	29,6	20,3	33,4	199,1	41,4	1,0	7,0	537,0	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,7	1,9	5,3	2,5	2,6	56,5	13,0	0,0	0,9	71,8	0,0
NACH SCHLEUSE VII	1,4	7,3	23,2	5,8	37,8	142,5	23,4	1,0	6,1	159,2	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	30,9	16,7	12,1	7,4	70,7	67,4	120,3	1,3	13,1	141,6	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,7	1,1	15,1	3,0	57,0	53,7	91,0	1,0	15,7	37,0	0,0
NACH SCHLEUSE VII	30,2	15,6	3,0	4,4	13,4	13,7	29,0	0,3	2,6	107,7	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	2,1	61,5	342,3	17,5	159,0	132,2	151,5	5,6	56,1	410,8	124,7
VON KANALHAEFEN	0,0	0,4	180,5	2,5	74,3	10,0	42,7	0,9	2,5	19,4	0,0
VON SCHLEUSE VII	2,1	61,1	161,8	14,9	124,7	122,2	88,8	4,7	54,6	27,1	124,7
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	2,9	309,1	1,0	203,4	13,7	256,9	43,6	6,8	257,5	-
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	273,9	1,5	186,5	5,0	225,0	4,0	5,2	85,4	0,0
VON SCHLEUSE VII	0,0	2,9	35,2	0,0	16,9	8,9	31,9	45,6	1,6	172,1	-
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	35,1	90,3	699,0	46,3	466,8	411,6	549,8	58,0	85,2	1270,7	123,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	32,3	26,1	48,4	20,2	43,2	155,6	61,3	1,4	8,7	862,5	0,0
NACH WESTEN	2,7	64,0	207,5	17,9	150,3	145,1	128,0	50,3	56,4	201,0	124,9
GESAMTVERKEHR	35,0	90,1	275,9	38,1	193,5	300,7	189,3	51,7	65,1	1063,7	124,9
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	5,1	0,1	1,1	1,4	0,0	0,1	134,6	11,7
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2	11,7
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,0	5,1	0,1	1,1	1,4	0,0	0,1	114,6	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	1822,5	310,8	67,8	48,5	62,8	102,2	54,6	0,0	66,6	1317,6	23,5
NACH KANALHAEFEN	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	154,2	21,9
NACH SCHLEUSE DATTELN	1811,0	310,8	67,8	48,5	62,8	102,2	54,6	0,0	66,0	1263,6	0,6
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	11,5	0,0	0,7	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	37,4	0,0
VON KANALHAEFEN	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,4	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	55,9	167,8	5,9	86,3	69,9	189,6	10,7	22,3	518,9	41,8
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	149,7	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	55,9	167,8	5,9	86,3	69,9	189,6	10,7	22,3	369,2	41,8
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	1833,0	366,7	238,3	57,6	149,3	174,7	246,2	10,7	87,0	2133,9	76,0
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	1811,0	310,8	67,8	51,7	62,9	103,3	57,0	0,0	50,0	1473,2	0,6
NACH WESTEN	0,0	55,9	170,5	5,9	86,3	74,1	191,2	11,1	22,3	371,0	41,8
GESAMTVERKEHR	1811,0	366,7	238,3	57,6	149,3	177,4	248,2	11,1	82,3	1844,2	42,4
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	1,3	1,8	39,6	1,8	42,7	1,8	25,3	0,0	34,4	1,5	8,5
NACH RICHTUNG EMDEN	0,7	0,0	15,0	5,3	5,2	9,1	8,2	0,9	0,2	609,3	0,0
VOM MITTELLANDKANAL	0,1	119,1	252,8	13,6	150,2	266,3	76,8	9,1	43,6	76,1	159,4
ZUM MITTELLANDKANAL	3,1	30,0	109,1	33,0	28,1	105,9	26,8	2,1	66,9	337,7	0,6
GESAMTVERKEHR	5,2	151,0	416,5	60,2	228,2	383,2	137,6	12,0	145,4	1024,5	168,6
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	6,6	22,0	93,4	2,4	7,1	20,9	8,5	0,0	2,4	38,4	165,0
ZU TAL	0,0	6,9	123,4	1,0	35,8	5,7	25,1	0,0	2,7	124,9	10,3
GESAMTVERKEHR	6,6	28,9	216,8	3,4	42,9	26,5	33,5	0,0	5,0	163,3	176,3
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	0,6	14,3	96,4	2,3	76,7	0,7	45,0	1,0	43,2	69,0	17,4
ZUR WESER	6,2	18,7	19,6	1,4	12,1	7,2	10,0	0,9	1,9	152,9	0,0
GESAMTVERKEHR	6,8	33,0	116,5	3,7	88,8	7,9	54,9	0,9	45,1	221,8	17,4
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	0,7	59,6	13,9	0,8	2,0	2,7	0,7	0,6	29,5	43,0	0,7
ZU TAL	0,0	35,8	128,6	0,4	0,8	4,2	5,6	0,5	2,9	976,5	10,8
GESAMTVERKEHR	0,7	95,4	142,6	1,2	5,8	6,9	3,7	1,1	32,4	1039,5	11,5
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) 1)											
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	56,6	4,3	0,0	1,0	0,6	0,2	0,0	24,2	34,6	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	3,3	12,3	3,8	0,1	2,3	0,1	0,0	2,9	157,1	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,8	0,0
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	35,1	70,2	0,0	0,9	4,4	2,4	0,0	2,7	31,1	17,4
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,2	8,7	0,4	0,4	2,5	1,3	0,1	0,2	19,7	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	95,2	96,3	1,2	2,4	9,8	4,0	0,1	30,1	270,0	18,2
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	2,9	97,1	211,3	32,5	98,8	35,7	19,1	2,0	77,4	217,8	0,4
NACH WESTEN	0,1	151,5	207,7	20,3	154,8	345,7	81,0	8,7	66,5	139,6	190,5
GESAMTVERKEHR	3,0	248,6	419,0	52,8	183,5	381,4	100,1	10,7	143,9	357,5	191,0
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	1,4	0,0	8,3	1,9	0,3	6,2	0,6	0,0	0,0	23,5	0,8
ZUR ELBE	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	13,9	2,3	1,0	0,0	202,4	0,0
GESAMTVERKEHR	1,4	0,0	8,3	1,9	1,6	20,2	2,8	1,0	0,0	231,9	0,8
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	147,6	62,1	13,3	0,6	2,2	113,0	4,3	3,4	114,7	1,4	3,2
ZU TAL	5,6	12,7	205,6	25,1	42,3	90,1	230,8	13,3	13,1	313,5	72,9
GESAMTVERKEHR	153,2	74,9	217,9	25,7	45,5	204,1	237,4	15,7	127,9	351,9	44,7

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN.
1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDABSTIEGES.

QUELLE: BUNDESAMT FUER WASSERBAU

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN *)

1000 TONNEN

VERKEHRSRICHTUNG	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK) 63	64	65	69	71	72	81	82	83	84	89
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	276,2	0,0	0,0	0,0	0,0	42,8	33,0	0,0	0,0	0,5	0,0
AUS RICHTUNG TAL	140,1	0,0	32,9	157,9	0,0	141,5	108,7	0,0	1,6	35,4	3,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	17,2	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	236,9	7,9	63,8	0,1	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	0,9	0,0
GESAMTVERKEHR	670,5	7,9	96,7	159,2	0,0	184,3	136,8	0,0	1,6	36,8	3,5
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	24,1	0,0	4,5	0,6	0,1	120,4	0,5	0,0	23,1	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	117,2	0,0	1,0	48,7	0,2	573,5	37,2	0,0	52,5	70,9	15,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	101,9	0,0	0,0	0,2	0,4	5,8	91,3	0,0	0,0	4,7	0,0
IN RICHTUNG TAL	117,9	33,9	0,0	12,3	149,6	401,7	76,8	0,0	0,0	1,5	54,1
GESAMTVERKEHR	421,1	38,9	5,5	62,8	151,4	1101,4	255,8	0,0	75,6	77,1	69,7
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	20,6	0,0	0,0	0,0	13,4	23,1	0,0	0,3	0,0	0,0	1,2
AUS RICHTUNG TAL	44,4	0,0	0,0	2,4	14,3	160,5	45,1	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	7,5	0,0	0,0	0,0	1,6	24,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
IN RICHTUNG TAL	549,3	309,2	0,0	0,0	27,4	49,4	80,6	0,0	0,0	0,3	0,0
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	621,8	309,2	0,0	2,4	57,2	262,3	125,7	0,3	0,0	0,3	1,2
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHLEUSE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	641,5	4,0	44,5	14,2	49,5	190,1	51,0	7,4	99,6	1,0	71,1
NACH KANALHAEFEN	37,4	0,0	0,0	0,2	0,4	0,7	28,6	0,2	72,7	0,0	4,5
NACH SCHLEUSE VII	604,1	4,0	44,5	14,0	49,2	189,4	22,4	7,2	26,8	1,0	66,5
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	77,6	0,0	1,1	1,5	46,2	19,0	185,6	459,7	152,6	0,6	33,9
NACH KANALHAEFEN	43,6	0,0	0,0	0,0	3,4	7,0	185,6	459,7	141,6	0,6	33,9
NACH SCHLEUSE VII	34,0	0,0	1,1	1,5	42,8	11,9	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	177,0	0,0	22,4	8,2	16,3	255,5	202,3	12,3	104,0	136,6	3,7
VON KANALHAEFEN	54,1	0,0	13,4	0,0	5,4	60,8	52,3	0,0	101,0	0,6	1,4
VON SCHLEUSE VII	123,0	0,0	9,0	8,2	10,8	194,7	150,0	12,3	3,0	136,0	2,4
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	310,3	43,0	10,6	0,5	2,5	411,7	79,7	0,2	185,0	20,0	14,2
VON KANALHAEFEN	295,6	0,0	6,1	0,0	1,0	129,2	14,4	0,2	144,3	0,0	11,4
VON SCHLEUSE VII	14,7	43,0	4,5	0,6	1,5	282,4	15,5	0,0	40,8	20,0	2,8
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	1206,4	47,0	78,5	24,5	114,6	876,2	448,8	479,5	541,2	158,2	122,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	680,6	4,0	45,5	15,7	92,4	313,1	24,3	7,2	148,4	1,0	62,7
NACH WESTEN	151,8	43,0	13,5	8,8	13,0	481,0	172,8	12,3	46,6	156,0	8,2
GESAMTVERKEHR	832,4	47,0	59,0	24,6	105,4	794,0	197,1	19,5	195,0	157,0	71,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	37,1	0,0	0,0	0,0	0,3	11,4	12,3	0,7	56,5	0,0	6,2
NACH KANALHAEFEN	34,5	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	12,3	0,0	54,1	0,0	6,2
NACH SCHLEUSE DATTELN	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4	0,0	0,7	2,4	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	178,8	0,0	0,7	22,4	26,9	459,4	70,3	0,0	110,2	8,8	16,7
NACH KANALHAEFEN	15,6	0,0	0,0	0,0	1,2	24,6	66,2	0,0	105,3	0,0	7,2
NACH SCHLEUSE DATTELN	163,2	0,0	0,7	22,4	25,6	434,8	4,0	0,0	4,8	8,8	9,6
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	4,9	0,0	16,8	0,0	0,5	1,1	97,3	0,0	7,6	1,6	27,5
VON KANALHAEFEN	4,1	0,0	16,8	0,0	0,5	0,0	95,5	0,0	7,6	0,0	27,5
VON SCHLEUSE DATTELN	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1,3	0,0	0,0	1,6	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	175,1	149,5	85,0	3,6	78,0	298,9	367,7	0,0	13,4	1,0	123,4
VON KANALHAEFEN	63,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	273,3	0,0	0,7	0,0	115,5
VON SCHLEUSE DATTELN	111,6	149,5	85,0	3,6	78,0	298,9	94,3	0,0	12,7	1,0	7,9
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	395,9	149,5	102,5	26,0	105,6	770,8	548,1	0,7	187,7	11,4	173,9
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	167,4	0,0	0,7	22,4	25,6	446,1	20,9	0,7	7,2	8,8	17,0
NACH WESTEN	122,0	149,5	85,0	3,6	79,3	302,5	97,2	0,0	28,3	2,6	7,9
GESAMTVERKEHR	289,4	149,5	85,7	26,0	104,9	748,6	118,1	0,7	35,4	11,4	24,9
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	23,4	37,5	5,9	0,4	0,7	54,6	33,1	0,0	0,0	200,6	0,0
NACH RICHTUNG EMDEN	310,6	4,0	0,4	4,0	34,5	155,3	5,2	0,0	97,4	0,0	10,6
VOM MITTELLANDKANAL	158,8	12,8	13,7	12,7	37,5	461,9	107,5	11,7	11,8	43,0	2,1
ZUM MITTELLANDKANAL	155,6	2,1	8,0	7,9	37,9	414,8	23,2	7,3	72,9	5,2	10,4
GESAMTVERKEHR	648,4	56,4	28,0	30,1	110,6	1086,6	159,1	18,9	182,2	248,7	23,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	61,2	0,0	0,0	1,2	8,0	232,7	3,7	0,0	6,0	18,0	48,3
ZU TAL	675,5	41,4	36,9	8,5	6,6	107,0	39,7	0,0	78,7	3,2	0,1
GESAMTVERKEHR	736,7	41,4	36,9	9,7	14,6	339,7	43,4	0,0	84,7	21,2	48,4
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	128,7	0,0	14,0	4,0	1,0	124,4	28,2	0,0	0,1	435,1	0,1
ZUR WESER	143,1	0,0	0,4	8,1	29,6	127,8	4,3	0,0	8,8	5,0	2,9
GESAMTVERKEHR	271,8	0,0	14,4	12,0	30,5	252,2	32,5	0,0	8,8	441,1	3,0
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	34,6	0,0	0,0	2,3	6,9	102,3	8,8	0,0	0,0	115,2	0,4
ZU TAL	41,8	0,0	0,0	4,6	3,5	40,4	1,0	0,0	-	0,3	8,1
GESAMTVERKEHR	76,4	0,0	0,0	6,9	10,5	142,6	9,8	0,0	-	115,5	8,5
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) 1)											
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	3,1	0,0	0,0	2,3	0,0	24,7	0,5	0,0	0,0	14,4	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	3,2	0,0	7,9	0,0	0,0	13,4	0,3	0,0	0,0	73,3	0,4
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	24,4	0,0	0,0	3,6	4,9	46,6	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	46,5	0,0	8,0	1,9	17,2	50,2	20,7	6,4	-	0,0	8,1
NACH RICHTUNG HAMELN	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	77,9	0,0	15,9	7,7	22,1	136,3	21,4	6,4	-	88,9	8,5
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	138,3	60,0	0,0	3,7	16,8	340,6	2,1	0,9	4,5	12,9	2,3
NACH WESTEN	108,1	13,1	13,8	20,8	119,8	260,3	38,5	11,7	0,0	60,9	1,7
GESAMTVERKEHR	246,4	73,1	13,8	24,5	136,5	600,9	40,6	12,6	4,5	73,9	4,0
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	31,4	0,0	0,0	2,5	15,1	48,3	0,6	0,9	0,0	0,0	0,0
ZUR ELBE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,2	0,0
GESAMTVERKEHR	31,4	0,0	0,0	2,5	15,1	48,3	0,6	0,9	0,0	40,2	0,0
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	29,5	37,6	-	17,8	91,0	41,9	2,1	14,1	3,7	45,2	10,3
ZU TAL	229,5	2,2	7,9	61,7	294,1	208,4	73,0	7,1	1,7	7,7	11,4
GESAMTVERKEHR	258,1	39,8	8,0	79,5	385,1	250,3	75,5	17,2	5,4	53,7	21,7

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN.
1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDABSTIEGES.

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN *)

1000 TONNEN

VERKEHRSRICHTUNG	91	92	93	94	95	96	97	99	GESAMT
	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)								
FEUDENHEIM (NECKAR)									
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0.0	0,0	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3889,3
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	2,5	5,1	0,0	0,0	1,3	0,1	3869,5
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0.4	0,0	0,0	0,0	0,0	690,0
IN RICHTUNG TAL	0,4	0,0	1,2	9,1	9,1	0,0	0.6	0,4	2170,8
GESAMTVERKEHR	0,4	0,0	3,7	25,0	9,1	0,0	1,9	0,5	10619,6
KOSTHEIM (MAIN)									
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,2	0,0	0,8	0,4	0,3	0,0	4,5	16,0	4904,0
AUS RICHTUNG TAL	0,2	0,4	1,5	1,1	0,8	0.0	2,1	56,2	8342,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,6	0,6	0,0	0,0	1,6	9,1	555,4
IN RICHTUNG TAL	0,8	0,1	16,2	7,1	0,9	0,0	0,7	127,9	2063,4
GESAMTVERKEHR	1,2	0,5	19,2	9,2	2,0	0,0	9,0	209,2	15865,0
KOBLENZ (MOSEL)									
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	394,9
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0.0	0,0	1,3	0,5	0,0	0,1	7,1	4950,9
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	745,7
IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,0	8.0	0,0	0,0	0,5	0,7	3308,1
NACH KOBLENZ	0.0	0.0	0,0	0.0	5,4	0,0	0,0	0.0	11,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	0,0	11,0	5,9	0,0	0,6	7,8	9411,4
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHLEUSE									
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,4	0,0	6,7	29,8	1,3	0,0	26,8	3.7	3883,8
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	2,8	16,4	1,3	0,0	12,8	0,1	841,5
NACH SCHLEUSE VII	0,4	0,0	3,9	13,5	0,0	0,0	14,0	3,5	3042,3
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	70,1	1,4	2,5	0.0	0,6	5,9	3567,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	70,1	1.1	2,5	0,0	0.5	5.4	2754.3
NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,0	0,0	0.3	0,0	0.0	0,0	0,4	812,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,3	0,4	2,2	15,4	4,9	0,0	7,3	11,8	5099,6
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	1,5	3,2	0,7	0,0	0,5	8,5	2747,6
VON SCHLEUSE VII	0,3	0,4	0,6	12.2	4,3	0,0	6.8	3.3	2351,9
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	2.2	0,0	4,5	13,4	0,2	0,0	2,8	1.5	2534,1
VON KANALHAEFEN	2,2	0,0	4,5	12,5	0,0	0,0	1.0	0.9	1732.5
VON SCHLEUSE VII	0,0	0,0	0.0	0,9	0.2	0,0	1,8	0,6	801,6
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	2,9	0,4	83,5	60,0	8,9	0.0	37,5	22,9	15084,5
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)									
NACH OSTEN	0,4	0,0	8,6	16,8	0,0	0,0	14,8	4,3	5939,0
NACH WESTEN	0,3	0.4	2.0	13,4	11,0	0,0	8,6	3,9	3365,7
GESAMTVERKEHR	0,7	0,4	10,6	30.2	11,0	0,0	23,3	8,2	9304,7
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)									
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0.0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,6	506,3
NACH KANALHAEFEN	0.0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0.0	0,6	324,3
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	182,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0.0	0,0	0,3	5,8	0.5	0,0	8.5	19,1	9159,7
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	14,3	813,9
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0.1	5,7	0,4	0,0	8,5	4,7	8345,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,1	0,5	1358,7
VON KANALHAEFEN	0,0	0.0	0,0	0.1	0,0	0,0	0,1	0,5	1337.7
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,7	2,9	23,2	0,0	11,2	4,2	3165.8
VON KANALHAEFEN	0,0	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.2	727,3
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,7	2,9	23,2	0,0	11,2	3,1	2438,5
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	1,1	9,5	23,7	0,0	19,8	24,4	14190,6
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)									
NACH OSTEN	0,0	0,0	0,1	6.1	0,4	0,0	8,5	4,8	9512,1
NACH WESTEN	0,0	0,0	0,8	3,2	23,2	0,0	11,2	3,1	2512,1
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	0,9	9,2	23,6	0,0	19,7	7,8	12024,2
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)									
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	0,0	0,0	0,2	4,5	0,0	5,5	2,2	880,7
NACH RICHTUNG EMDEN	0,1	0,0	2,9	3,0	0,2	0,0	1,1	0,8	2324,3
VOM MITTELLANDKANAL	0,3	0,4	2,5	13,8	29,7	0,0	13,5	8,9	3016,8
ZUM MITTELLANDKANAL	0,6	0,0	5,6	21,4	0,8	0,0	5,6	8,5	6110,8
GEASMTVERKEHR	1,1	0,4	11,0	38,4	35,3	0,0	25,8	20,4	12332,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)									
ZU BERG	0,4	0.0	0,3	5,7	10,0	0,0	3,5	7,2	2437,3
ZU TAL	0,0	0.0	0,3	1,5	2,1	0,0	5,6	3.8	2005,2
GESAMTVERKEHR	0,4	0,0	0,6	7.2	12,1	0,0	9,1	11,0	4442,5
OLDENBURG (KUESTENKANAL)									
VON DER WESER	0,0	0,0	0,3	0,7	2,1	0,0	10,3	5,6	1377,3
ZUR WESER	0,5	0,0	2,2	8,2	5,6	0,0	1,3	7,2	1616,3
GESAMTVERKEHR	0,5	0,0	2,5	8,9	7,7	0,0	11,6	12,7	2993,6
BREMEN (WESERSCHLEUSE)									
ZU BERG	0,0	0,0	0,1	0,2	5,5	0.0	14,9	9,1	853,6
ZU TAL	0,8	0,0	1,0	4,7	2,5	0,0	1,8	4,5	1732,3
GESAMTVERKEHR	0,8	0,0	1,1	4,9	8,0	0,0	16,7	13,6	2585,9
MINDEN,SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) 1)									
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	10,8	0.1	364,6
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	1,9	5,4	366,8
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	0,0	0,0	0,0	61,6
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,5	0,0	0,9	0,8	11,0	0,0	3,4	0,0	506,8
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,4	0.0	0,2	3,6	1,5	0,0	1,4	2.6	308,8
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
GESAMTVERKEHR	0,8	0,0	1,1	4,9	12,6	0,0	17,5	8,1	1615,8
ANDERTEN,HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)									
NACH OSTEN	0,3	0,0	5,4	14,1	0,0	0,0	2,3	6,0	4409.8
NACH WESTEN	0,9	0,4	2,7	15.8	42,9	0,0	27,1	3,1	3017,8
GESAMTVERKEHR	1,1	0,4	8,2	29,9	42,9	0,0	29,5	9,2	7427,5
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)									
VON DER ELBE	0,9	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,0	246,0
ZUR ELBE	0,2	0,4	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,0	358,4
GESAMTVERKEHR	1,1	0,4	0,0	0.4	0,0	0,0	0,0	2,1	604,4
GEESTHACHT (ELBE)									
ZU BERG	0,1	0,0	1,7	1,8	-	-	8,0	8,6	3 021,0
ZU TAL	2,7	2,1	28,8	7,7	0,8	0,6	17,7	150,4	3 335,1
--------- GESAMTVERKEHR	2,8	2,1	30,5	9,5	0,8	0,6	25,7	159,1	7 156,1

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDABSTIEGES.

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGEBIETEN, GUETERABTEILUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

GHGR 1) GABT 2)	TONNEN
VON DER DDR UND BERLIN (OST)	
NACH DEN NIEDERLANDEN	
16	1 505
17	402
18	9 606
1	11 515
22	617
2	617
45	772
46	737
4	1 509
56	2 152
5	2 152
61	17 975
62	662
63	10 736
6	29 373
72	9 715
7	9 715
81	981
89	778
8	1 759
95	7 263
9	7 263
ZUS.	63 903
VON DER DDR UND BERLIN (OST)	
NACH BELGIEN	
18	13 082
1	13 082
21	3 933
2	3 933
51	596
52	18 574
53	4 186
54	1 998
55	88
56	1 094
5	26 536
61	1 586
62	1 296
63	1 090
6	3 972
71	2 220
72	45 355
7	47 615
81	12 433
8	12 433
95	810
9	810
ZUS.	108 381
VON DER DDR UND BERLIN (OST)	
NACH DER SCHWEIZ	
81	554
8	554
ZUS.	554
VON DAENEMARK	
NACH DEN NIEDERLANDEN	
18	548
1	548
ZUS.	548

GHGR GABT	TONNEN
VON DEN NIEDERLANDEN	
NACH DER DDR UND BERLIN (OST)	
01	283
0	283
17	387
1	387
21	3 387
2	3 387
45	676
46	27 626
4	28 302
56	21 646
5	21 646
61	400
63	1 610
6	2 010
72	306
7	306
ZUS.	56 321
VON DEN NIEDERLANDEN	
NACH SCHWEDEN	
41	408
4	408
ZUS.	408
VON DEN NIEDERLANDEN	
NACH LUXEMBURG	
17	12 970
1	12 970
21	99 166
23	1 451
2	100 617
32	72 000
3	72 000
46	26 113
4	26 113
51	541
53	208
55	124
5	873
61	11 322
63	4 119
69	2 319
6	17 760
72	2 925
7	2 925
81	2 400
89	366
8	2 766
93	492
94	30
9	522
ZUS.	236 546
VON DEN NIEDERLANDEN	
NACH FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK	
23	1 516
2	1 516
ZUS.	1 516
VON DEN NIEDERLANDEN	
NACH FRANKREICH BINNENLAND	
01	24 546
04	80
05	7 969
09	48
0	32 643

GHGR GABT	TONNEN
12	69
13	900
16	4 076
17	7 746
18	15 290
1	28 081
21	380 550
23	57 929
2	438 479
32	552 041
34	242 864
3	794 905
41	860 470
45	57 585
46	23 283
4	941 338
51	2 628
52	1 809
53	4 792
54	16 524
56	76 685
5	99 438
61	4 125
62	8 165
63	46 436
69	5 254
6	63 982
71	80 893
72	43 741
7	124 634
81	87 267
82	1 963
83	826
84	72 038
89	2 929
8	165 023
91	107
93	4 413
94	2 116
96	542
97	7 158
99	8 613
9	19 649
ZUS.	2 708 172
VON DEN NIEDERLANDEN	
NACH DER SCHWEIZ	
01	119 986
03	1 975
04	203
05	5 706
09	430
0	128 300
11	3 088
12	407
13	22 169
14	172
16	6 661
17	50 067
18	131 410
1	213 974
21	395 536
23	3 805
2	399 341
32	1 457 610
34	1 534
3	1 459 144
41	1 200
45	3 639
46	6 777
4	11 616
51	36 786
52	22 049
53	21 426
54	131 685
55	10 114
56	62 657
5	284 717
61	21 366
62	1 611
63	20 066
69	4 233
6	47 276

GHGR GABT	TONNEN
71	6 577
72	23 848
7	30 425
81	18 210
82	236 730
83	2 301
84	133 774
89	6 792
8	397 807
91	122
92	57
93	5 394
94	6 058
95	1 189
96	152
97	3 024
99	15 561
9	33 557
ZUS.	3 006 157
VON DEN NIEDERLANDEN	
NACH POLEN	
45	3 000
4	3 000
63	2 004
6	2 004
ZUS.	5 004
VON BELGIEN	
NACH DER DDR UND BERLIN (OST)	
45	759
46	39 991
4	40 750
56	5 457
5	5 457
ZUS.	46 207
VON BELGIEN	
NACH LUXEMBURG	
17	1 186
1	1 186
21	4 131
2	4 131
32	9 226
3	9 226
53	2 970
5	2 970
61	12 981
69	565
6	13 546
93	45
94	16
9	64
ZUS.	31 123
VON BELGIEN	
NACH FRANKREICH BINNENLAND	
01	29 263
05	1 364
0	30 627
12	397
13	85
16	110
17	2 525
18	670
1	3 767
21	64 492
23	22 123
2	86 615
32	71 010
34	141 585
3	212 595

GHGR GABT	TONNEN
41	273 130
46	2 667
4	275 797
51	662
52	244
53	1 156
54	6 191
56	27 673
5	25 926
61	8 894
62	9 554
63	6 155
65	19 121
6	43 724
71	31 376
72	64 591
7	95 967
81	33 470
84	60 529
89	6 670
8	100 669
93	17
94	244
95	466
96	58
97	1 620
99	4 049
9	6 454
ZUS.	862 161
VON BELGIEN	
NACH DER SCHWEIZ	
01	164 864
03	240
04	26
05	7 862
09	1 936
0	174 930
11	499
12	13
13	948
14	18
16	3 961
17	1 973
18	15 831
1	23 263
21	6 115
23	3 102
2	9 217
32	1 160 310
33	3 336
34	16 471
3	1 180 117
46	5 394
4	5 394
51	87 644
52	29 190
53	79 468
54	256 836
55	13 634
56	6 334
5	473 106
61	110 896
62	2 547
63	788
6	114 231
71	2 662
72	20 950
7	23 612
81	4 766
84	26 197
89	286
8	31 249
91	66
93	351
94	40 430
95	1 189
97	571
99	12 035
9	54 642
ZUS.	2 089 761

GHGR GABT	TONNEN
VON BELGIEN	
NACH POLEN	
17	3 386
1	3 386
23	10 092
2	10 092
34	1 480
3	1 480
56	748
5	748
63	804
6	804
71	5 490
72	900
7	6 390
97	80
99	120
9	200
ZUS.	23 100
VON LUXEMBURG	
NACH DEN NIEDERLANDEN	
01	927
0	927
53	44 699
54	591
5	45 290
61	198
6	198
94	3 806
9	3 806
ZUS.	50 221
VON LUXEMBURG	
NACH BELGIEN	
52	1 273
53	38 983
54	4 534
56	298
5	45 088
94	5 536
99	499
9	6 035
ZUS.	51 123
VON LUXEMBURG	
NACH DER SCHWEIZ	
32	435
3	435
53	1 916
5	1 916
99	842
9	842
ZUS.	3 193
VON FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK	
NACH FRANKREICH, BINNENLAND	
21	1 207
2	1 207
ZUS.	1 207
VON FRANKREICH,	

1) GHGR = GUETERHAUPTGRUPPE, 2) GABT = GUETERABTEILUNG.

4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGEBIETEN GUETERABTEILUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

GHGR 1) / GABT 2)	TONNEN
BINNENLAND	
NACH DER DDR UND BERLIN (OST)	
93	1 528
94	502
99	702
9	2 732
ZUS.	2 732
VON FRANKREICH BINNENLAND	
NACH GROSSBRITANNIEN	
94	1 110
9	1 110
ZUS.	1 110
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH DEN NIEDERLANDEN	
01	849 109
04	377
05	966
0	850 452
12	1 600
13	3 510
14	66
16	19 028
17	50 130
18	42 239
1	116 593
21	2 530
2	2 530
32	1 843
3	1 843
41	905
45	2 366
46	1 542
4	4 833
51	10 843
52	611
53	37 477
54	3 600
55	12 586
56	204
5	65 321
61	1 385 712
62	19 239
63	57 412
6	1 462 363
72	47 059
7	47 059
81	34 815
89	841
8	35 656
91	2 393
92	5
93	9 938
94	6 727
95	18
96	380
97	606
99	33 614
9	53 681
ZUS.	2 640 331
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH BELGIEN	
01	76 809
04	520
05	1 004
09	57
0	78 390
11	500
12	1 020
13	843
14	12
16	29 183
17	1 988

GHGR / GABT	TONNEN
18	42 073
1	75 619
21	2 589
2	2 589
32	2 002
34	397
3	2 399
51	1 454
52	40 656
53	229 385
54	130 423
55	14 634
56	1 878
5	418 430
61	183 715
62	7 435
63	7 750
69	19
6	198 919
71	2 915
72	98 660
7	101 575
81	215 617
89	2 242
8	217 859
91	212
92	11
93	5 412
94	3 633
96	131
97	1 438
99	41 349
9	52 186
ZUS.	1 147 966
VON FRANKREICH BINNENLAND	
NACH LUXEMBURG	
61	14 348
6	14 348
ZUS.	14 348
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK	
01	2 200
0	2 200
72	1 441
7	1 441
81	300
8	300
93	555
94	2 054
9	2 609
ZUS.	6 550
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH FRANKREICH, BINNENLAND	
01	9 575
0	9 575
21	1 050
2	1 050
53	1 139
54	9 826
5	10 965
94	1 041
9	1 041
ZUS.	22 631
VON FRANKREICH,	

GHGR / GABT	TONNEN
BINNENLAND	
NACH DER SCHWEIZ	
01	18 598
0	18 598
12	1 050
17	1 100
1	2 150
ZUS.	20 748
VON FRANKREICH BINNENLAND	
NACH POLEN	
46	241
4	241
54	1 452
5	1 452
63	200
6	200
93	8 383
94	2 161
9	10 544
ZUS.	12 437
VON DER SCHWEIZ	
NACH SCHWEDEN	
99	473
9	473
ZUS.	473
VON DER SCHWEIZ	
NACH DEN NIEDERLANDEN	
04	81
0	81
11	26
12	822
13	629
14	1 822
16	213
1	3 512
21	308
2	308
32	5 858
34	647
3	6 505
45	144
46	4 772
4	4 916
53	16 866
54	2 646
55	1 208
56	997
5	23 717
61	5 316
63	2 230
6	7 546
72	18
7	18
81	3 556
89	2 721
8	6 279
91	68
92	9
93	10 924
94	936
95	71
96	203
97	1 130
99	22 733
9	36 074
ZUS.	88 956
VON DER SCHWEIZ	

GHGR / GABT	TONNEN
NACH BELGIEN	
09	19
0	19
12	282
13	53
14	616
16	6 279
1	7 230
34	72
3	72
45	2 732
46	33
4	2 765
51	333
52	361
53	1 489
54	463
55	15 528
56	738
5	16 912
61	350
63	10 000
69	16
6	10 366
81	446
89	862
8	1 308
91	73
93	7 606
94	952
95	885
96	47
97	737
99	7 910
9	18 210
ZUS.	58 862
VON POLEN NACH DEN NIEDERLANDEN	
16	169
17	3 014
18	747
1	3 930
46	6 612
4	6 612
53	8 045
54	2 616
5	10 661
61	402
62	414
64	8 874
6	9 690
81	2 341
8	2 341
94	444
95	3 407
9	3 851
ZUS.	37 085
VON POLEN NACH BELGIEN	
17	250
1	250
53	1 467
54	378
5	1 845
62	934
63	2 704
64	2 000
6	5 638
95	6 346
9	6 346
ZUS.	14 079
VON POLEN	

GHGR / GABT	TONNEN
NACH LUXEMBURG	
53	356
5	356
63	638
6	638
ZUS.	994
VON POLEN NACH FRANKREICH BINNENLAND	
21	521
2	521
65	1 264
69	4 926
6	6 190
ZUS.	6 711
VON POLEN NACH DER SCHWEIZ	
21	8 456
2	8 456
54	255
5	255
ZUS.	6 711

GHGR / GABT	TONNEN
84	292 538
89	24 487
8	976 003
91	3 041
92	82
93	51 761
94	79 796
95	21 644
96	1 513
97	16 364
99	148 500
9	322 701
ZUS.	13 450 350

DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT

GABT	TONNEN
01	1 296 160
03	2 215
04	1 289
05	24 871
09	2 490
0	1 327 025
11	4 113
12	5 660
13	29 137
14	2 726
16	71 205
17	137 124
18	271 498
1	521 463
21	973 971
22	617
23	100 018
2	1 074 606
32	3 332 335
33	3 336
34	405 050
3	3 740 721
41	1 136 113
45	71 693
46	145 788
4	1 353 594
51	141 487
52	114 767
53	495 028
54	570 018
55	67 916
56	198 561
5	1 587 777
61	1 779 586
62	51 857
63	174 744
64	10 874
65	20 385
69	17 332
6	2 054 778
71	132 133
72	359 549
7	491 682
81	417 158
82	238 693
83	3 127

1) GHGR = GUETERHAUPTGRUPPE, 2) GABT = GUETERABTEILUNG.

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
I. RHEIN-SEEVERKEHR			
A. VERKEHR DES ELBEGEBIETES MIT			
07 NORDRHEIN-WESTFALEN NORD	62 SALZ	-	2 838
	ZUSAMMEN		2 838
08 RUHRGEBIET	17 FU.MIT.	-	283
	53 STAB.FO	-	57
	54 STAHLBL	-	139
	72 CH.DUEN	-	7 630
	93 EL.ERZG	400	-
	94 EBM-WAR		51
	ZUSAMMEN	400	8 160
09 NORDRHEIN-WESTFALEN SUED-W.	01 GETREID	1 099	-
	17 FU.MIT.	-	2 439
	46 E.ST.AB	-	1 800
	72 CH.DUEN.	122	-
	93 EL.ERZG	-	54
	99 BES.TRA		750
	ZUSAMMEN	1 221	6 042
17 BADEN-WUERTTBG.SUED-WEST	53 STAB.FO	-	848
	ZUSAMMEN	-	848
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	1 099	-
	17 FU.MIT.	-	3 722
	46 E.ST.AB	-	1 800
	53 STAB.FO	-	905
	54 STAHLBL	-	139
	62 SALZ	-	2 838
	72 CH.DUEN.	122	7 630
	93 EL.ERZG	400	54
	94 EBM WAR	-	51
	99 BES.TRA	-	750
	ZUSAMMEN	1 621	17 889
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	1 099	-
	17 FU.MIT.	-	3 722
	46 E.ST.AB	-	1 800
	53 STAB.FO	-	905
	54 STAHLBL	-	139
	62 SALZ	-	2 838
	72 CH.DUEN	122	7 630
	93 EL.ERZG	400	54
	94 EBM WAR	-	51
	99 BES.TRA	-	750
	ZUSAMMEN	1 621	17 889
B. VERKEHR DES WESERGEBIETES MIT			
29 NORWEGEN	71 NAT.DUE	-	933
	ZUSAMMEN		933
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	71 NAT.DUE	-	933
	ZUSAMMEN	-	933
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	71 NAT.DUE	-	933
	ZUSAMMEN	-	933
C. VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT			
32 GROSSBRITANNIEN	81 CH.GRUN	329	-
	ZUSAMMEN	329	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	81 CH.GRUN	329	-
	ZUSAMMEN	329	-
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	81 CH.GRUN	329	-
	ZUSAMMEN	329	-
D. VERKEHR DES WESTDEUTSCHEN KANALGEBIETES MIT			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	72 CH.DUEN	1 200	-
	ZUSAMMEN	1 200	-
07 NORDRHEIN-WESTFALEN NORD	05 HO.U.KO	350	-
	61 SAND.KI	-	16 898
	69 A.MIN.B	-	136
	ZUSAMMEN	350	17 034
08 RUHRGEBIET	61 SAND.KI	-	1 923
	ZUSAMMEN	-	1 923
09 NORDRHEIN-WESTFALEN SUED-W.	18 OELSAAT	599	-
	63 A.STEIN	-	726
	ZUSAMMEN	599	726
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	05 HO.U.KO	350	-
	18 OELSAAT	599	-
	61 SAND.KI	-	18 821
	63 A.STEIN	-	726
	69 A.MIN.B	-	136
	72 CH.DUEN	1 200	-
	ZUSAMMEN	2 149	19 683
28 SCHWEDEN	72 CH.DUEN	1 110	-
	ZUSAMMEN	1 110	-
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	78 513
	17 FU.MIT.	-	422
	41 EI.ERZE	-	1 307
	53 STAB.FO	-	899
	54 STAHLBL	-	1 101
	69 A.MIN.B	-	396
	72 CH.DUEN	3 207	-
	ZUSAMMEN	3 207	82 635
32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID		400
	05 HO.U.KO	57	-
	17 FU.MIT.	800	571
	21 STEINK.	1 100	-
	46 E.ST.AB	-	1 200
	52 ST.HZG.	41 607	-
	53 STAB.FO	1 818	-
	54 STAHLBL	6 716	-
	56 NE.META	548	-
	99 BES.TRA	1 620	-
	ZUSAMMEN	54 266	2 171
38 FRANKREICH	46 E.ST.AB	-	1 178
	54 STAHLBL	-	933
	ZUSAMMEN		2 111
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	78 913
	05 HO.U.KO	57	-
	17 FU.MIT.	800	993
	21 STEINK.	1 100	-
	41 EI.ERZE	-	1 307
	46 E.ST.AB	-	2 378
	52 ST.HZG.	41 607	-
	53 STAB.FO	1 818	899
	54 STAHLBL	6 716	2 034
	56 NE.META	548	-
	69 A.MIN.B	-	396
	72 CH.DUEN	4 317	-
	99 BES.TRA	1 620	-
	ZUSAMMEN	58 583	86 920
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	78 913
	05 HO.U.KO	407	-
	17 FU.MIT.	800	993
	18 OELSAAT	599	-
	21 STEINK.	1 100	-
	41 EI.ERZE	-	1 307
	46 E.ST.AB	-	2 378
	52 ST.HZG.	41 607	-
	53 STAB.FO	1 818	899
	54 STAHLBL	6 716	2 034
	56 NE.META	548	-
	61 SAND.KI	-	18 821
	63 A.STEIN	-	726
	69 A.MIN.B	-	532
	72 CH.DUEN	5 517	
	99 BES.TRA	1 620	-
	ZUSAMMEN	60 732	106 603
E. VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	01 GETREID	-	1 099
	17 FU.MIT.	2 639	-
	53 STAB.FO	57	-
	72 CH.DUEN	6 430	122
	93 EL.ERZG	54	400
	99 BES.TRA	500	-
	ZUSAMMEN	9 680	1 621
02 HAMBURG	17 FU.MIT.	1 083	-
	46 E.ST.AB	1 800	-
	53 STAB.FO	848	-
	54 STAHLBL	139	-
	62 SALZ	1 299	-
	94 EBM-WAR	51	-
	99 BES.TRA	250	-
	ZUSAMMEN	5 470	-
03 NIEDERSACHSEN NORD	62 SALZ	1 539	
	ZUSAMMEN	1 539	-
04 NIEDERSACHSEN WEST	05 HO.U.KO	-	350
	18 OELSAAT	-	599
	61 SAND.KI	18 821	-
	63 A.STEIN	726	-
	69 A.MIN.B	136	-
	ZUSAMMEN	19 683	949
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	1 099
	05 HO.U.KO	-	350
	17 FU.MIT.	3 722	-
	18 OELSAAT	-	599
	46 E.ST.AB	1 800	-
	53 STAB.FO	905	-
	54 STAHLBL	139	-
	61 SAND.KI	18 821	-
	62 SALZ	2 838	-
	63 A.STEIN	726	-
	69 A.MIN.B	136	-
	72 CH.DUEN	6 430	122
	93 EL.ERZG	54	400

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	94 EBM-WAR	51	-
	99 BES.TRA	750	-
	ZUSAMMEN	36 372	2 570
23 DDR UND BERLIN (OST)	72 CH.DUEN	-	594
	ZUSAMMEN	-	594
ZUSAMMEN	72 CH.DUEN	-	594
	ZUSAMMEN	-	594
27 FINNLAND	05 HO.U.KO	-	10 144
	13 A.GEN.M	660	-
	16 GETREID	1 000	-
	17 FU.MIT.	1 499	-
	45 NE.M.ER	2 129	556
	51 ROHE.ST	341	9 219
	52 ST.HZG.	4 370	-
	53 STAB.FO	11 000	1 321
	54 STAHLBL	7 024	60
	55 ROHRE G	361	-
	56 NE.META	782	-
	61 SAND KI	6 399	-
	62 SALZ	5 609	
	81 CH.GRUN	5 454	-
	82 ALUM.OX	502	-
	84 ZELLST.	-	729
	89 A.CH.ER	165	311
	93 EL.ERZG	74	-
	94 EBM-WAR	145	65
	97 SONST.W	2	16 352
	99 BES.TRA	3 583	6
	ZUSAMMEN	51 105	38 763
28 SCHWEDEN	01 GETREID	-	400
	05 HO.U.KO	6 852	2 192
	12 GETRAEN	1 074	-
	13 A.GEN.M	20	-
	16 GETREID	5 256	-
	17 FU.MIT.	1 420	239
	21 STEINK.	550	-
	23 KOKS	300	-
	34 MIN.ERZ	20	-
	41 EI.ERZE	-	423
	45 NE.M.ER	19 928	2 110
	46 E.ST.AB	13 693	4 787
	51 ROHE.ST	4 809	37 402
	52 ST.HZG.	62 657	887
	53 STAB.FO	33 287	2 503
	54 STAHLBL	98 331	25 642
	55 ROHRE G	613	702
	56 NE.META	6 764	2 702
	61 SAND,KI	3 809	-
	62 SALZ	70 897	-
	63 A.STEIN	1 119	1 399
	69 A.MIN.B	-	4 815
	72 CH.DUEN	1 322	-
	81 CH.GRUN	24 521	-
	84 ZELLST.	-	3 292
	89 A.CH.ER	545	198
	93 EL.ERZG	185	-
	94 EBM-WAR	596	-
	96 LED.U.T	36	-
	97 SONST.W	126	39 172
	99 BES.TRA	7 340	193
	ZUSAMMEN	366 070	129 058
29 NORWEGEN	05 HO.U.KO	3 609	1 541
	13 A.GEN.M	1 000	-
	16 GETREID	3 186	-
	21 STEINK.	14 160	376
	23 KOKS	49 583	2 411
	33 N.RAF.G	-	3 299
	41 EI.ERZE	-	125
	45 NE.M.ER	-	956
	46 E.ST.AB	520	1 118
	51 ROHE.ST	1 127	135 864
	52 ST.HZG.	205	92
	53 STAB.FO	59 710	38 129
	54 STAHLBL	17 520	265
	55 ROHRE,G	3 751	155
	56 NE.META	8 348	54 041
	61 SAND KI	4	5 430
	62 SALZ	60	-
	63 A.STEIN	259	1 465
	69 A.MIN.B	293	13 503
	81 CH.GRUN	18 652	12 254
	84 ZELLST.	-	6 457
	89 A.CH.ER	4	554
	91 FAHRZ.	1	-
	93 EL.ERZG	567	137
	94 EBM-WAR	1 228	47
	97 SONST.W	-	8
	99 BES.TRA	13 827	714
	ZUSAMMEN	197 614	278 943
30 DAENEMARK	01 GETREID	396	42 862
	05 HO.U.KO	13 770	-
	16 GETREID	500	-
	41 EI.ERZE	-	12 865
	45 NE.M.ER	2 331	552
	46 E.ST.AB	-	3 850
	51 ROHE.ST	844	4 194
	52 ST.HZG.	19 116	1 076
	53 STAB.FO	14 383	3 258
	54 STAHLBL	53 329	27 835
	55 ROHRE G	7	-
	61 SAND KI	305	-
	72 CH.DUEN	11 605	-
	81 CH.GRUN	7 980	-
	84 ZELLST.	-	1 251
	93 EL.ERZG	711	171
	94 EBM-WAR	508	-
	99 BES.TRA	1 537	80
	ZUSAMMEN	127 322	97 994
32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	770	54 957
	02 KARTOFF	204	-
	03 FRUE.GE	-	220
	04 T.ROHST	-	182
	05 HO.U.KO	9 454	2 289
	09 PF.T.RO	3 709	373
	12 GETRAEN		2 678
	13 A.GEN.M	-	636
	14 FL.EI.M	-	54
	16 GETREID	-	5 594
	17 FU.MIT.	5 938	3 191
	18 OELSAAT	-	55 265
	21 STEINK.	222 797	1 379
	22 BRAUNK.	6 512	-
	23 KOKS	5 609	7 095
	34 MIN.ERZ	600	9 317
	41 EI.ERZE	-	1 146
	45 NE.M.ER	4 314	6 391
	46 E.ST.AB	1 548	20 130
	51 ROHE.ST	10 552	4 388
	52 ST.HZG.	232 948	1 926
	53 STAB.FO	88 221	22 994
	54 STAHLBL	71 844	1 641
	55 ROHRE G	6 159	4 274
	56 NE.META	26 333	10 279
	61 SAND KI	-	95 696
	62 SALZ	-	894
	63 A.STEIN	794	1 399
	65 GIPS	2 892	-
	69 A.MIN.B	-	237
	72 CH.DUEN	2 856	-
	81 CH.GRUN	21 809	9 154
	82 ALUM.OX	1 550	-
	83 BENZOL	-	22
	84 ZELLST.	-	378
	89 A.CH.ER	804	2 136
	91 FAHRZ.	146	628
	92 LANDMA.	-	34
	93 EL.ERZG	12 052	3 370
	94 EBM-WAR	2 572	1 644
	95 GLAS U.	-	56
	96 LED.U.T	-	164
	97 SONST.W	2 827	1 199
	99 BES.TRA	141 663	34 941
	ZUSAMMEN	887 477	372 353
34 IRLAND	17 FU.MIT.	1 100	-
	21 STEINK.	8 221	-
	22 BRAUNK.	3 868	-
	45 NE.M.ER	958	-
	53 STAB.FO	873	-
	54 STAHLBL	49	-
	55 ROHRE,G	49	-
	61 SAND,KI	-	1 203
	69 A.MIN.B	-	8 818
	97 SONST.W	-	428
	99 BES.TRA	2 500	-
	ZUSAMMEN	17 618	10 449
38 FRANKREICH	01 GETREID	-	1 893
	05 HO.U.KO	1 978	-
	16 GETREID	-	249
	17 FU.MIT.	606	-
	18 OELSAAT	-	4 266
	21 STEINK.	1 300	-
	34 MIN.ERZ	5 274	-
	62 SALZ	6 282	-
	83 BENZOL	6 546	-
	ZUSAMMEN	21 986	6 408
40 PORTUGAL	05 HO.U.KO	-	46 999
	17 FU.MIT.	2 394	-
	45 NE.M.ER	972	-
	51 ROHE.ST	2 188	-
	52 ST.HZG.	17 295	-
	53 STAB.FO	8 170	-
	54 STAHLBL	15 783	-
	55 ROHRE,G	492	-
	61 SAND KI	-	500
	69 A.MIN.B	-	769
	84 ZELLST.	-	1 060
	89 A.CH.ER	-	21 123
	94 EBM-WAR	145	-
	97 SONST.W	-	206
	99 BES.TRA	2 204	-
	ZUSAMMEN	49 643	70 657

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
47 SPANIEN	01 GETREID	-	95
	05 HO.U.KO	592	2 107
	45 NE.M.ER	2 209	1 508
	46 E.ST.AB	5 470	195
	51 ROHE.ST	3 100	1 010
	52 ST.HZG.	111 750	1 051
	53 STAB.FO	20 400	9 358
	54 STAHLBL	34 772	232
	55 ROHRE G	-	791
	62 SALZ	1 301	-
	63 A.STEIN	692	2 469
	82 ALUM.OX	2 005	-
	83 BENZOL	416	-
	84 ZELLST.		4 006
	93 EL.ERZG	199	-
	94 EBM-WAR	74	65
	99 BES.TRA	1 384	-
	ZUSAMMEN	184 364	22 891
56 POLEN	18 OELSAAT	-	1 485
	53 STAB.FO	-	19 286
	54 STAHLBL	-	703
	62 SALZ	-	4 204
	ZUSAMMEN	-	25 676
57 SOWJETUNION	05 HO.U.KO	-	2 190
	ZUSAMMEN	-	2 190
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	1 166	100 211
	02 KARTOFF	204	-
	03 FRUE.GE	-	220
	04 T.ROHST	-	182
	05 HO.U.KO	36 255	67 462
	09 PF.T.RO	3 709	373
	12 GETRAEN	1 074	2 678
	13 A.GEN.M	1 680	636
	14 FL.EI.M	-	54
	16 GETREID	9 942	5 843
	17 FU.MIT.	12 957	3 430
	18 OELSAAT	-	61 016
	21 STEINK.	247 028	1 757
	22 BRAUNK.	10 380	-
	23 KOKS	55 492	9 506
	33 N.RAF.G	-	3 299
	34 MIN.ERZ	5 894	9 317
	41 EI.ERZE	-	14 559
	45 NE.M.ER	32 841	12 073
	46 E.ST.AB	21 231	30 080
	51 ROHE.ST	22 961	192 077
	52 ST.HZG.	448 341	5 032
	53 STAB.FO	236 044	96 849
	54 STAHLBL	298 652	56 378
	55 ROHRE G	11 432	5 922
	56 NE.META	42 227	67 022
	61 SAND KI	10 517	106 829
	62 SALZ	84 149	5 098
	63 A.STEIN	2 864	6 732
	65 GIPS	2 892	-
	69 A.MIN.B	293	28 142
	72 CH.DUEN	15 783	-
	81 CH.GRUN	78 416	21 408
	82 ALUM.OX	4 057	-
	83 BENZOL	6 962	22
	84 ZELLST.	-	17 173
	89 A.CH.ER	1 522	24 324
	91 FAHRZ.	147	628
	92 LANDMA.	-	34
	93 EL.ERZG	13 788	3 678
	94 EBM-WAR	5 268	1 821
	95 GLAS U.	-	56
	96 LED.U.T	36	164
	97 SONST.W	2 957	57 365
	99 BES.TRA	174 038	35 934
	ZUSAMMEN	1 903 199	1 055 384
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	1 166	101 310
	02 KARTOFF	204	-
	03 FRUE.GE	-	220
	04 T.ROHST	-	182
	05 HO.U.KO	36 255	67 812
	09 PF.T.RO	3 709	373
	12 GETRAEN	1 074	2 678
	13 A.GEN.M	1 680	636
	14 FL.EI.M	-	54
	16 GETREID	9 942	5 843
	17 FU.MIT.	16 679	3 430
	18 OELSAAT	-	61 615
	21 STEINK.	247 028	1 757
	22 BRAUNK.	10 380	-
	23 KOKS	55 492	9 506
	33 N.RAF.G	-	3 299
	34 MIN.ERZ	5 894	9 317
	41 EI.ERZE	-	14 559
	45 NE.M.ER	32 841	12 073
	46 E.ST.AB	23 031	30 080
	51 ROHE.ST	22 961	192 077
	52 ST.HZG.	448 341	5 032
	53 STAB.FO	236 949	96 849
	54 STAHLBL	298 791	56 378
	55 ROHRE.G	11 432	5 922
	56 NE.META	42 227	67 022
	61 SAND.KI	29 338	106 829
	62 SALZ	86 987	5 098
	63 A.STEIN	3 590	6 732
	65 GIPS	2 892	-
	69 A.MIN.B	429	28 142
	72 CH.DUEN	22 213	716
	81 CH.GRUN	78 416	21 408
	82 ALUM.OX	4 057	-
	83 BENZOL	6 962	22
	84 ZELLST.	-	17 173
	89 A.CH.ER	1 522	24 324
	91 FAHRZ.	147	628
	92 LANDMA.	-	34
	93 EL.ERZG	13 842	4 078
	94 EBM-WAR	5 319	1 821
	95 GLAS U.	-	56
	96 LED.U.T	36	164
	97 SONST.W	2 957	57 365
	99 BES.TRA	174 788	35 934
	ZUSAMMEN	1 939 571	1 056 548
WASSERSTRASSENGEB. ZUSAMMEN			
	01 GETREID	2 265	160 223
	02 KARTOFF	204	-
	03 FRUE.GE	-	220
	04 T.ROHST	-	182
	05 HO.U.KO	36 662	67 812
	09 PF.T.RO	3 709	373
	12 GETRAEN	1 074	2 678
	13 A.GEN.M	1 680	636
	14 FL.EI.M	-	54
	16 GETREID	9 942	5 843
	17 FU.MIT.	17 479	8 145
	18 OELSAAT	599	61 615
	21 STEINK.	248 128	1 757
	22 BRAUNK.	10 380	-
	23 KOKS	55 492	9 506
	33 N.RAF.G	-	3 299
	34 MIN.ERZ	5 894	9 317
	41 EI.ERZE	-	15 866
	45 NE.M.ER	32 841	12 073
	46 E.ST.AB	23 031	34 258
	51 ROHE.ST	22 961	192 077
	52 ST.HZG.	489 948	5 032
	53 STAB.FO	238 767	98 653
	54 STAHLBL	305 507	58 551
	55 ROHRE.G	11 432	5 922
	56 NE.META	42 775	67 022
	61 SAND KI	29 338	125 650
	62 SALZ	86 987	7 936
	63 A.STEIN	3 590	7 458
	65 GIPS	2 892	-
	69 A.MIN.B	429	28 674
	71 NAT.DUE	-	933
	72 CH.DUEN	27 852	8 346
	81 CH.GRUN	78 745	21 408
	82 ALUM.OX	4 057	-
	83 BENZOL	6 962	22
	84 ZELLST.	-	17 173
	89 A.CH.ER	1 522	24 324
	91 FAHRZ.	147	628
	92 LANDMA.	-	34
	93 EL.ERZG	14 242	4 132
	94 EBM-WAR	5 319	1 872
	95 GLAS U.	-	56
	96 LED.U.T	36	164
	97 SONST.W	2 957	57 365
	99 BES.TRA	176 406	36 684
	ZUSAMMEN	2 002 253	1 183 973
II. EMS-SEEVERKEHR			
A. VERKEHR DES ELBEGEBIETES MIT			
09 NORDRHEIN-WESTFALEN SUED-W.	16 GETREID	250	-
	ZUSAMMEN	250	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	16 GETREID	250	-
	ZUSAMMEN	250	-
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	16 GETREID	250	-
	ZUSAMMEN	250	-
C. VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT			
04 NIEDERSACHSEN WEST	46 E.ST.AB	577	-
	63 A.STEIN	912	-
	69 A.MIN.B	130	-
	ZUSAMMEN	1 619	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	46 E.ST.AB	577	-
	63 A.STEIN	912	-
	69 A.MIN.B	130	-
	ZUSAMMEN	1 619	-
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	399
	ZUSAMMEN	-	399

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	399
	ZUSAMMEN	-	399
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	399
	46 E.ST.AB	577	-
	63 A.STEIN	912	-
	69 A.MIN.B	130	-
	ZUSAMMEN	1 619	399
D. VERKEHR DES WESTDEUTSCHEN KANALGEBIETES MIT			
04 NIEDERSACHSEN WEST	53 STAB.FO	530	-
	61 SAND.KI	72	72
	63 A.STEIN		912
	69 A.MIN.B	55	185
	72 CH.DUEN	3 200	636
	93 EL.ERZG	30	30
	ZUSAMMEN	3 687	1 235
05 NIEDERSACHSEN SUED-OST	46 E.ST.AB	-	282
	ZUSAMMEN		282
07 NORDRHEIN-WESTFALEN NORD	46 E.ST.AB		295
	ZUSAMMEN	-	295
08 RUHRGEBIET	53 STAB.FO	-	530
	72 CH.DUEN	636	3 200
	ZUSAMMEN	636	3 730
09 NORDRHEIN-WESTFALEN SUED-W.	18 OELSAAT	1 296	-
	ZUSAMMEN	1 296	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	18 OELSAAT	1 296	-
	46 E.ST.AB	-	577
	53 STAB.FO	530	530
	61 SAND.KI	72	72
	63 A.STEIN	-	912
	69 A.MIN.B	55	185
	72 CH.DUEN	3 836	3 836
	93 EL.ERZG	30	30
	ZUSAMMEN	5 819	6 142
28 SCHWEDEN	72 CH.DUEN	2 456	-
	ZUSAMMEN	2 456	-
30 DAENEMARK	21 STEINK.	310	
	ZUSAMMEN	310	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	21 STEINK.	310	-
	72 CH.DUEN	2 456	-
	ZUSAMMEN	2 766	
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	18 OELSAAT	1 296	-
	21 STEINK.	310	-
	46 E.ST.AB	-	577
	53 STAB.FO	530	530
	61 SAND.KI	72	72
	63 A.STEIN	-	912
	69 A.MIN.B	55	185
	72 CH.DUEN	6 292	3 836
	93 EL.ERZG	30	30
	ZUSAMMEN	8 585	6 142
E. VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 GETREID	-	250
	ZUSAMMEN	-	250
04 NIEDERSACHSEN WEST	18 OELSAAT	-	1 296
	ZUSAMMEN	-	1 296
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	16 GETREID	-	250
	18 OELSAAT	-	1 296
	ZUSAMMEN	-	1 546
28 SCHWEDEN	54 STAHLBL	333	-
	ZUSAMMEN	333	-
30 DAENEMARK	51 ROHE.ST	686	-
	53 STAB.FO	330	-
	54 STAHLBL	462	-
	94 EBM-WAR	10	-
	ZUSAMMEN	1 488	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	51 ROHE.ST	686	-
	53 STAB.FO	330	-
	54 STAHLBL	795	-
	94 EBM-WAR	10	-
	ZUSAMMEN	1 821	-
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	16 GETREID		250
	18 OELSAAT	-	1 296
	51 ROHE.ST	686	-
	53 STAB.FO	330	-
	54 STAHLBL	795	-
	94 EBM-WAR	10	-
	ZUSAMMEN	1 821	1 546

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
WASSERSTRASSENGEB. ZUSAMMEN			
	01 GETREID	-	399
	16 GETREID	250	250
	18 OELSAAT	1 296	1 296
	21 STEINK.	310	-
	46 E.ST.AB	577	577
	51 ROHE.ST	686	-
	53 STAB.FO	860	530
	54 STAHLBL	795	-
	61 SAND.KI	72	72
	63 A.STEIN	912	912
	69 A.MIN.B	185	185
	72 CH.DUEN	6 292	3 836
	93 EL.ERZG	30	30
	94 EBM-WAR	10	-
	ZUSAMMEN	12 275	8 067
III. WESER-GEBIETSVERKEHR			
A. VERKEHR DES ELBEGEBIETES MIT			
03 NIEDERSACHSEN NORD	01 GETREID	4 147	-
	ZUSAMMEN	4 147	-
08 RUHRGEBIET	53 STAB.FO	-	241
	ZUSAMMEN		241
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	4 147	-
	53 STAB.FO	-	241
	ZUSAMMEN	4 147	241
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	4 147	
	53 STAB.FO	-	241
	ZUSAMMEN	4 147	241
B. VERKEHR DES WESERGEBIETES MIT			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	01 GETREID	-	4 147
	ZUSAMMEN		4 147
04 NIEDERSACHSEN WEST	61 SAND.KI	1 050	-
	ZUSAMMEN	1 050	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	4 147
	61 SAND.KI	1 050	-
	ZUSAMMEN	1 050	4 147
28 SCHWEDEN	05 HO.U.KO	320	-
	61 SAND.KI	-	614
	63 A.STEIN	-	708
	71 NAT.DUE		241
	81 CH.GRUN	-	363
	ZUSAMMEN	320	1 926
30 DAENEMARK	17 FU.MIT.	-	599
	71 NAT.DUE		1 062
	72 CH.DUEN	-	350
	ZUSAMMEN	-	2 011
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	05 HO.U.KO	320	-
	17 FU.MIT.	-	599
	61 SAND.KI	-	614
	63 A.STEIN	-	708
	71 NAT.DUE	-	1 303
	72 CH.DUEN	-	350
	81 CH.GRUN	-	363
	ZUSAMMEN	320	3 937
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	4 147
	05 HO.U.KO	320	-
	17 FU.MIT.	-	599
	61 SAND.KI	1 050	614
	63 A.STEIN	-	708
	71 NAT.DUE	-	1 303
	72 CH.DUEN	-	350
	81 CH.GRUN	-	363
	ZUSAMMEN	1 370	8 084
C. VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT			
04 NIEDERSACHSEN WEST	61 SAND.KI	875	-
	ZUSAMMEN	875	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	61 SAND.KI	875	-
	ZUSAMMEN	875	-
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	607
	16 GETREID	-	359
	21 STEINK.	1 530	-
	ZUSAMMEN	1 530	966
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	607
	16 GETREID	-	359
	21 STEINK.	1 530	-
	ZUSAMMEN	1 530	966
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	607
	16 GETREID	-	359
	21 STEINK.	1 530	-

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	61 SAND KI	875	-
	ZUSAMMEN	2 405	966
D. VERKEHR DES WESTDEUTSCHEN KANALGEBIETES MIT			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	53 STAB.FO	241	-
	ZUSAMMEN	241	-
03 NIEDERSACHSEN NORD	61 SAND KI	-	1 050
	ZUSAMMEN	-	1 050
05 NIEDERSACHSEN SUED-OST	61 SAND KI	-	875
	ZUSAMMEN		875
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	53 STAB.FO	241	
	61 SAND KI	-	1 925
	ZUSAMMEN	241	1 925
28 SCHWEDEN	72 CH.DUEN	1 625	-
	ZUSAMMEN	1 625	-
30 DAENEMARK	52 ST.HZG.	-	1 025
	53 STAB.FO	-	1 686
	54 STAHLBL	-	3 766
	ZUSAMMEN	-	6 477
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	52 ST.HZG	-	1 025
	53 STAB.FO	-	1 686
	54 STAHLBL	-	3 766
	72 CH.DUEN	1 625	-
	ZUSAMMEN	1 625	6 477
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	52 ST.HZG.	-	1 025
	53 STAB.FO	241	1 686
	54 STAHLBL		3 766
	61 SAND KI	-	1 925
	72 CH.DUEN	1 625	-
	ZUSAMMEN	1 866	8 402
E. VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT			
28 SCHWEDEN	54 STAHLBL	294	-
	ZUSAMMEN	294	-
30 DAENEMARK	51 ROHE.ST	175	-
	54 STAHLBL	684	-
	ZUSAMMEN	859	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	51 ROHE.ST	175	-
	54 STAHLBL	978	-
	ZUSAMMEN	1 153	-
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	51 ROHE.ST	175	
	54 STAHLBL	978	-
	ZUSAMMEN	1 153	-
WASSERSTRASSENGEB. ZUSAMMEN			
	01 GETREID	4 147	4 754
	05 HOLZ.RO	320	-
	16 GETREID	-	359
	17 FU.MIT.	-	599
	21 STEINK.	1 830	-
	51 ROHE.ST	175	-
	52 ST.HZG.	-	1 025
	53 STAB.FO	241	1 927
	54 STAHLBL	978	3 766
	61 SAND KI	1 925	2 535
	63 A.STEIN	-	708
	71 NAT.DUE	-	1 303
	72 CH.DUEN	1 625	350
	81 CH.GRUN	-	363
	ZUSAMMEN	10 941	17 693
7. ELBE-SEEVERKEHR			
5 VERKEHR DES ELBEGEBIETES MIT			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	69 A.MIN.B	1 819	-
	ZUSAMMEN	1 819	-
03 NIEDERSACHSEN NORD	69 A.MIN.B	-	1 819
	ZUSAMMEN	-	1 819
05 NIEDERSACHSEN SUED-OST	17 FU.MIT.	-	7 169
	ZUSAMMEN	-	7 169
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU.MIT.	-	7 169
	69 A.MIN.B	1 819	1 819
	ZUSAMMEN	1 819	8 988
30 DAENEMARK	63 A.STEIN	-	2 180
	ZUSAMMEN	-	2 180
34 IRLAND	72 CH.DUEN		875
	ZUSAMMEN	-	875
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	63 A.STEIN	-	2 180
	72 CH.DUEN	-	875
	ZUSAMMEN	-	3 055

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU.MIT.	-	7 169
	63 A.STEIN	-	2 180
	69 A.MIN.B	1 819	1 819
	72 CH.DUEN	-	875
	ZUSAMMEN	1 819	12 043
C. VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 FU.MIT.	7 169	-
	ZUSAMMEN	7 169	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU.MIT.	7 169	-
	ZUSAMMEN	7 169	-
28 SCHWEDEN	17 FU.MIT.	4 669	-
	62 SALZ	2 462	
	ZUSAMMEN	7 131	-
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	8 653
	16 GETREID		838
	17 FU.MIT.	2 912	-
	21 STEINK.	310	-
	62 SALZ	2 335	-
	ZUSAMMEN	5 557	9 691
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	8 653
	16 GETREID	-	838
	17 FU.MIT.	7 581	-
	21 STEINK.	310	
	62 SALZ	4 797	-
	ZUSAMMEN	12 688	9 691
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID		8 853
	16 GETREID	-	838
	17 FU.MIT.	14 750	-
	21 STEINK.	310	-
	62 SALZ	4 797	-
	ZUSAMMEN	19 857	9 691
D. VERKEHR DES WESTDEUTSCHEN KANALGEBIETES MIT			
72 BERLIN (WEST)	56 NE.META	97	-
	ZUSAMMEN	97	
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	56 NE.META	97	-
	ZUSAMMEN	97	-
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	56 NE.META	97	
	ZUSAMMEN	97	-
F. VERKEHR DES GEBIETES BERLIN (WEST) MIT			
34 NIEDERSACHSEN WEST	56 NE.META		97
	ZUSAMMEN	-	97
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	56 NE.META	-	97
	ZUSAMMEN	-	97
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	56 NE.META		97
	ZUSAMMEN	-	97
WASSERSTRASSENGEB. ZUSAMMEN			
	01 GETREID	-	8 853
	16 GETREID	-	838
	17 FU.MIT.	14 750	7 169
	21 STEINK.	310	-
	56 NE.META	97	97
	62 SALZ	4 797	-
	63 A.STEIN	-	2 180
	69 A.MIN.B	1 819	1 819
	72 CH.DUEN	-	875
	ZUSAMMEN	21 773	21 824
V. VERKEHR DES BINNENLANDES			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	01 GETREID	-	5 246
	16 GETREID	-	250
	17 FU.MIT.	9 806	-
	53 STAB.FO	298	-
	69 A.MIN.B	1 819	-
	72 CH.DUEN	7 630	122
	93 EL.ERZG	54	400
	99 BES.TRA	500	-
	ZUSAMMEN	20 109	6 018
02 HAMBURG	17 FU.MIT.	1 083	-
	46 E.ST.AB	1 800	-
	53 STAB.FO	848	
	54 STAHLBL	139	-
	62 SALZ	1 299	-
	94 EBM-WAR	51	-
	99 BES.TRA	250	-
	ZUSAMMEN	5 470	-
03 NIEDERSACHSEN NORD	01 GETREID	4 147	-
	61 SAND KI	-	1 050
	62 SALZ	1 539	-
	69 A.MIN.B	-	1 819
	ZUSAMMEN	5 686	2 869

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
04 NIEDERSACHSEN WEST	05 HO.U.KO	-	350
	18 OELSAAT	-	1 895
	46 E.ST.AB	577	-
	53 STAB.FO	530	-
	56 NE.META	-	97
	61 SAND.KI	20 818	72
	63 A.STEIN	1 638	912
	69 A.MIN.B	321	185
	72 CH.DUEN	3 200	636
	93 EL.ERZG	30	30
	ZUSAMMEN	27 114	4 177
05 NIEDERSACHSEN SUED-OST	17 FU.MIT.	-	7 169
	46 E.ST.AB	-	282
	61 SAND.KI	-	875
	ZUSAMMEN	-	8 326
07 NORDRHEIN-WESTFALEN NORD	05 HO.U.KO	350	-
	46 E.ST.AB	-	295
	61 SAND.KI	-	16 890
	62 SALZ	-	2 838
	69 A.MIN.B	-	136
	ZUSAMMEN	350	20 167
08 RUHRGEBIET	17 FU.MIT.	-	263
	53 STAB.FO	-	828
	54 STAHLBL	-	139
	61 SAND.KI	-	1 923
	72 CH.DUEN	636	10 820
	93 EL.ERZG	400	-
	94 EBM-WAR	-	51
	ZUSAMMEN	1 036	14 054
09 NORDRHEIN-WESTFALEN SUED-W.	01 GETREID	1 099	-
	16 GETREID	250	-
	17 FU.MIT.	-	3 435
	18 OELSAAT	1 895	-
	46 E.ST.AB	-	1 800
	63 A.STEIN	-	726
	72 CH.DUEN	122	-
	93 EL.ERZG	-	54
	99 BES.TRA	-	750
	ZUSAMMEN	3 366	6 769
17 BADEN-WUERTTBG.SUED-WEST	53 STAB.FO	-	848
	ZUSAMMEN	-	848
22 BERLIN (WEST)	56 NE.META	97	-
	ZUSAMMEN	97	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	5 246	5 246
	05 HO.U.KO	350	350
	16 GETREID	250	250
	17 FU.MIT.	10 891	10 891
	18 OELSAAT	1 895	1 895
	46 E.ST.AB	2 377	2 377
	53 STAB.FO	1 676	1 676
	54 STAHLBL	139	139
	56 NE.META	97	97
	61 SAND.KI	20 818	20 818
	62 SALZ	2 838	2 838
	63 A.STEIN	1 638	1 638
	69 A.MIN.B	2 140	2 140
	72 CH.DUEN	11 588	11 588
	93 EL.ERZG	484	484
	94 EBM-WAR	51	51
	99 BES.TRA	750	750
	ZUSAMMEN	63 228	63 228
23 DDR UND BERLIN (OST)	72 CH.DUEN	-	594
	ZUSAMMEN	-	594
ZUSAMMEN	72 CH.DUEN	-	594
	ZUSAMMEN	-	594
27 FINNLAND	05 HO.U.KO	-	10 144
	13 A.GEN.M	660	-
	16 GETREID	1 000	-
	17 FU.MIT.	1 499	-
	45 NE.M.ER	2 129	556
	51 ROHE.ST	341	9 219
	52 ST.HZG.	4 370	-
	53 STAB.FO	11 000	1 321
	54 STAHLBL	7 024	60
	55 ROHRE G	361	-
	56 NE.META	762	-
	61 SAND.KI	6 399	-
	62 SALZ	5 609	-
	81 CH.GRUN	5 454	-
	82 ALUM.OX	502	-
	84 ZELLST.	-	729
	89 A.CH.ER	169	311
	93 EL.ERZG	74	-
	94 EBM-WAR	145	65
	97 SONST.W	4	16 352
	99 BES.TRA	3 583	6
	ZUSAMMEN	51 105	38 763
28 SCHWEDEN	01 GETREID	-	400
	05 HO.U.KO	7 172	2 192
	12 GETRAEN	1 074	-
	13 A.GEN.M	20	-
	16 GETREID	5 256	-
	17 FU.MIT.	6 089	239
	21 STEINK.	550	-
	23 KOKS	300	-
	34 MIN.ERZ	20	-
	41 EI.ERZE	-	423
	45 NE.M.ER	19 928	2 110
	46 E.ST.AB	13 693	4 787
	51 ROHE.ST	4 809	37 402
	52 ST.HZG.	62 657	887
	53 STAB.FO	33 287	2 503
	54 STAHLBL	98 956	25 642
	55 ROHRE G	613	702
	56 NE.META	6 764	2 702
	61 SAND.KI	3 809	614
	62 SALZ	73 359	-
	63 A.STEIN	1 119	2 107
	69 A.MIN.B	-	4 815
	71 NAT.DUE	-	241
	72 CH.DUEN	6 510	-
	81 CH.GRUN	24 521	363
	84 ZELLST.		3 292
	89 A.CH.ER	545	196
	93 EL.ERZG	185	-
	94 EBM-WAR	596	-
	96 LED.U.T	36	-
	97 SONST.W	126	39 172
	99 BES.TRA	7 340	193
	ZUSAMMEN	379 339	130 984
29 NORWEGEN	05 HO.U.KO	3 609	1 541
	13 A.GEN.M	1 000	-
	16 GETREID	3 186	-
	21 STEINK.	14 160	378
	23 KOKS	49 583	2 411
	33 N.RAF.G	-	3 295
	41 EI.ERZE	-	125
	45 NE.M.ER	-	956
	46 E.ST.AB	520	1 118
	51 ROHE.ST	1 127	135 864
	52 ST.HZG.	205	92
	53 STAB.FO	59 710	38 129
	54 STAHLBL	17 520	265
	55 ROHRE G	3 751	155
	56 NE.META	8 348	54 041
	61 SAND.KI	4	5 430
	62 SALZ	60	-
	63 A.STEIN	259	1 465
	69 A.MIN.B	293	13 503
	71 NAT.DUE	-	933
	81 CH.GRUN	18 652	12 254
	84 ZELLST.	-	6 457
	89 A.CH.ER	4	554
	91 FAHRZ.	1	-
	93 EL.ERZG	567	137
	94 EBM-WAR	1 228	47
	97 SONST.W	-	8
	99 BES.TRA	13 827	714
	ZUSAMMEN	197 614	279 876
30 DAENEMARK	01 GETREID	396	131 234
	05 HO.U.KO	13 770	-
	16 GETREID	500	1 197
	17 FU.MIT.	2 912	1 021
	21 STEINK.	2 150	-
	41 EI.ERZE	-	14 172
	45 NE.M.ER	2 331	552
	46 E.ST.AB	-	3 850
	51 ROHE.ST	1 705	4 194
	52 ST.HZG.	19 116	2 101
	53 STAB.FO	14 713	5 843
	54 STAHLBL	54 475	32 702
	55 ROHRE G	7	-
	61 SAND.KI	305	-
	62 SALZ	2 335	-
	63 A.STEIN	-	2 180
	69 A.MIN.B	-	396
	71 NAT.DUE	-	1 062
	72 CH.DUEN	14 812	350
	81 CH.GRUN	7 980	-
	84 ZELLST.	-	1 251
	93 EL.ERZG	711	171
	94 EBM-WAR	518	-
	99 BES.TRA	1 537	80
	ZUSAMMEN	140 273	202 356
32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	770	55 357
	02 KARTOFF	204	-
	03 FRUE.GE	-	220
	04 T.ROHST	-	182
	05 HO.U.KO	9 511	2 289
	09 PF.T.RO	3 709	373
	12 GETRAEN	-	2 678
	13 A.GEN.M	-	636
	14 FL.EI.M	-	54
	16 GETREID	-	5 594
	17 FU.MIT.	6 738	3 762
	18 OELSAAT	-	55 265

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	21 STEINK.	223 897	1 379
	22 BRAUNK.	6 512	-
	23 KOKS	5 609	7 095
	34 MIN.ERZ	600	9 317
	41 EI.ERZE	-	1 146
	45 NE.M.ER	4 314	6 391
	46 E.ST.AB	1 548	21 330
	51 ROHE.ST	10 552	4 386
	52 ST.HZG.	274 555	1 926
	53 STAB.FO	90 039	22 994
	54 STAHLBL	78 560	1 641
	55 ROHRE G	6 159	4 274
	56 NE.META	26 881	10 279
	61 SAND.KI	-	99 696
	62 SALZ	-	894
	63 A.STEIN	794	1 399
	65 GIPS	2 892	-
	69 A.MIN.B		237
	72 CH.DUEN	2 856	-
	81 CH.GRUN	22 138	9 154
	82 ALUM.OX	1 550	-
	83 BENZOL	-	22
	84 ZELLST.	-	376
	89 A.CH.ER	834	2 138
	91 FAHRZ.	146	628
	92 LANDMA.	-	34
	93 EL.ERZG	12 052	3 370
	94 EBM-WAR	2 572	1 644
	95 GLAS U.	-	56
	96 LED.U.T	-	164
	97 SONST.W	2 827	1 195
	99 BES.TRA	143 283	34 941
	ZUSAMMEN	942 072	374 524
34 IRLAND	17 FU.MIT.	1 100	-
	21 STEINK.	8 221	-
	22 BRAUNK.	3 868	-
	45 NE.M.ER	958	-
	53 STAB.FO	872	-
	54 STAHLBL	49	-
	55 ROHRE G	49	-
	61 SAND KI	-	1 203
	69 A.MIN.B	-	8 818
	72 CH.DUEN	-	875
	97 SONST.W	-	428
	99 BES.TRA	2 500	-
	ZUSAMMEN	17 618	11 324
38 FRANKREICH	01 GETREID	-	1 893
	05 HO.U.KO	1 976	-
	16 GETREID		249
	17 FU.MIT.	606	-
	18 OELSAAT	-	4 266
	21 STEINK.	1 300	-
	34 MIN.ERZ	5 274	-
	46 E.ST.AB	-	1 178
	54 STAHLBL	-	933
	62 SALZ	6 282	-
	83 BENZOL	6 546	-
	ZUSAMMEN	21 986	8 519
40 PORTUGAL	05 HO.U.KO	-	46 999
	17 FU.MIT.	2 394	-
	45 NE.M.ER	972	-
	51 ROHE.ST	2 186	-
	52 ST.HZG.	17 295	-
	53 STAB.FO	8 170	-
	54 STAHLBL	15 783	-
	55 ROHRE.G	492	-
	61 SAND KI	-	500
	69 A.MIN.B	-	769
	84 ZELLST.	-	1 060
	89 A.CH.ER	-	21 123
	94 EBM-WAR	145	-
	97 SONST.W	-	206
	99 BES.TRA	2 204	-
	ZUSAMMEN	49 643	70 657
41 SPANIEN	01 GETREID	-	99
	05 HO.U.KO	592	2 107
	45 NE.M.ER	2 209	1 508
	46 E.ST.AB	5 470	195
	51 ROHE.ST	3 100	1 010
	52 ST.HZG.	111 750	1 051
	53 STAB.FO	20 400	9 356
	54 STAHLBL	34 772	232
	55 ROHRE G	-	791
	62 SALZ	1 301	-
	63 A.STEIN	692	2 469
	82 ALUM.OX	2 005	-
	83 BENZOL	416	-
	84 ZELLST.	-	4 006
	93 EL.ERZG	199	-
	94 EBM-WAR	74	65
	99 BES.TRA	1 384	-
	ZUSAMMEN	184 364	22 891
56 POLEN	18 OELSAAT	-	1 485
	53 STAB.FO	-	19 286
	54 STAHLBL	-	703

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	62 SALZ	-	4 204
	ZUSAMMEN	-	25 678
57 SOWJETUNION	05 HO.U.KO	-	2 190
	ZUSAMMEN	-	2 190
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	1 166	188 982
	02 KARTOFF	204	-
	03 FRUE.GE	-	220
	04 T.ROHOT	-	182
	05 HO.U.KO	36 632	67 462
	09 PF.T.RO	3 709	373
	12 GETRAEN	1 074	2 678
	13 A.GEN.M	1 680	636
	14 FL.EI.M	-	54
	16 GETREID	9 942	7 040
	17 FU.MIT.	21 338	5 022
	18 OELSAAT	-	61 016
	21 STEINK.	250 278	1 757
	22 BRAUNK.	10 380	-
	23 KOKS	55 492	9 506
	33 N.RAF.G	-	3 299
	34 MIN.ERZ	5 894	9 317
	41 EI.ERZE	-	15 866
	45 NE.M.ER	32 841	12 073
	46 E.ST.AB	21 231	32 458
	51 ROHE.ST	23 822	192 077
	52 ST.HZG.	489 948	6 057
	53 STAB.FO	238 192	99 434
	54 STAHLBL	307 141	62 178
	55 ROHRE.G	11 432	5 922
	56 NE.META	42 775	67 022
	61 SAND KI	10 517	127 443
	62 SALZ	88 946	5 098
	63 A.STEIN	2 864	9 620
	65 GIPS	2 892	-
	69 A.MIN.B	293	28 538
	71 NAT.DUE	-	2 236
	72 CH.DUEN	24 181	1 225
	81 CH.GRUN	78 745	21 771
	82 ALUM.OX	4 057	-
	83 BENZOL	6 962	22
	84 ZELLST.	-	17 173
	89 A.CH.ER	1 522	24 324
	91 FAHRZ.	147	628
	92 LANDMA.	-	34
	93 EL.ERZG	13 788	3 676
	94 EBM-WAR	5 278	1 821
	95 GLAS U.	-	56
	96 LED.U.T	36	164
	97 SONST.W	2 957	57 365
	99 BES.TRA	175 658	35 934
	ZUSAMMEN	1 984 014	1 167 762
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	6 412	194 229
	02 KARTOFF	204	-
	03 FRUE.GE	-	220
	04 T.ROHOT	-	182
	05 HO.U.KO	36 982	67 812
	09 PF.T.RO	3 709	373
	12 GETRAEN	1 074	2 678
	13 A.GEN.M	1 680	636
	14 FL.EI.M	-	54
	16 GETREID	10 192	7 290
	17 FU.MIT.	32 229	15 913
	18 OELSAAT	1 895	62 911
	21 STEINK.	250 278	1 757
	22 BRAUNK.	10 380	-
	23 KOKS	55 492	9 506
	33 N.RAF.G	-	3 299
	34 MIN.ERZ	5 894	9 317
	41 EI.ERZE	-	15 866
	45 NE.M.ER	32 841	12 073
	46 E.ST.AB	23 608	34 835
	51 ROHE.ST	23 822	192 077
	52 ST.HZG.	489 948	6 057
	53 STAB.FO	239 868	101 110
	54 STAHLBL	307 280	62 317
	55 ROHRE.G	11 432	5 922
	56 NE.META	42 872	67 119
	61 SAND.KI	31 335	128 261
	62 SALZ	91 784	7 936
	63 A.STEIN	4 502	11 258
	65 GIPS	2 892	-
	69 A.MIN.B	2 433	30 678
	71 NAT.DUE	-	2 236
	72 CH.DUEN	35 769	13 407
	81 CH.GRUN	78 745	21 771
	82 ALUM.OX	4 057	-
	83 BENZOL	6 962	22
	84 ZELLST.	-	17 173
	89 A.CH.ER	1 522	24 324
	91 FAHRZ.	147	628
	92 LANDMA.	-	34
	93 EL.ERZG	14 272	4 162
	94 EBM-WAR	5 329	1 872
	95 GLAS U.	-	56
	96 LED.U.T	36	164
	97 SONST.W	2 957	57 365
	99 BES.TRA	176 408	36 684
	ZUSAMMEN	2 047 242	1 231 584

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1987

5.1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle								Betriebsunfälle	
	insgesamt	davon							insgesamt	dar. durch Feuer, Explosion
		Auflaufen, Festkommen, Grundberührung	Zusammenstoß mit Schiffen außerhalb von Schleusen	Zusammenstoß mit Schiffen innerhalb von Schleusen	Zusammenstoß mit Schleusenanlagen	Zusammenstoß mit Schleusentoren	Brücken, Kai's, sonst. Bauwerken, Schiffahrtszeichen	sonst. Verkehrsunfälle		
	Zahl der Unfälle bzw. Ursachen									
Ort der Unfälle										
Elbegebiet	58	17	17	1	2	1	14	6	-	-
Weservebiet	80	23	18	1	3	3	13	19	7	2
Mittellandkanalgebiet	81	8	51	-	1	1	19	11	12	4
Westdeutsches Kanalgebiet	152	20	46	6	4	10	36	30	9	2
darunter:										
Dortmund-Ems-Kanal	60	6	17	2	3	5	12	15	4	1
Rhein-Herne-Kanal	29	2	11	2	1	1	8	4	4	1
Wesel-Datteln-Kanal	25	1	10	1	-	2	9	3	-	-
Datteln-Hamm-Kanal	12	4	4	-	-	-	3	1	-	-
Rheingebiet	622	257	124	1	23	17	90	110	34	8
davon:										
Niederrhein[1]	143	66	47	-	-	-	10	20	2	-
Mittelrhein[2]	189	99	28	-	-	-	32	29	11	2
Mosel	49	16	4	-	6	2	6	15	1	-
Main[3]	109	42	15	1	8	6	14	23	5	2
Oberrhein[4]	62	26	16	-	-	-	16	5	5	2
Neckar	70	8	13	-	9	9	13	8	10	2
Donaugebiet	41	15	7	-	1	3	12	3	2	-
Gebiet Berlin-West	61	9	17	1	-	-	12	22	7	-
Insgesamt 1987	1 105	349	280	10	34	35	196	201	71	16
dagegen 1986	1 154	444	265	11	48	25	179	182	75	14
Zeit der Unfälle										
Januar	92	33	19	2	2	1	13	22	13	6
Februar	74	27	17	-	4	-	13	17	9	5
März	107	25	22	-	2	5	25	28	6	2
April	95	29	28	2	3	6	13	14	5	-
Mai	75	21	21	2	1	3	11	16	1	-
Juni	73	11	21	1	-	1	27	12	9	1
Juli	83	15	25	-	6	1	14	22	5	1
August	93	36	17	-	1	3	20	16	3	-
September	98	36	26	-	4	5	9	18	5	-
Oktober	112	42	38	1	1	2	17	11	6	-
November	119	43	28	1	6	2	23	16	3	-
Dezember	84	35	17	1	4	6	12	9	6	1
Insgesamt	1 105	349	279	10	34	35	197	201	71	16
Ursachen der Unfälle										
Menschliches Fehlverhalten	727	198	246	9	27	24	136	87	36	-
Unzureichende Bemannung	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Mangel am Fahrzeug	136	47	17	-	3	9	27	33	10	1
Mangel an Ladung und Beladung	13	11	-	-	-	-	-	2	3	1
Mangel an Verkehrswegen und -einrichtungen	60	30	1	-	1	-	10	18	-	-
Witterungsverhältnisse	56	23	5	1	2	-	7	18	1	-
Sonstige Ursachen	110	38	10	-	-	2	17	43	21	14
Insgesamt	1 105	349	279	10	34	35	197	201	71	16
Unfälle bei besonderen Bedingungen an der Unfallstelle										
Hochwasser	35	11	3	-	1	-	14	6	1	-
Niedrigwasser	6	5	1	-	-	-	-	-	-	-
Eisgang	30	1	6	-	1	1	4	17	2	-
Sturm	15	7	-	1	2	-	5	-	-	-
Schlechte Sicht	14	6	4	-	-	-	2	2	2	-
Nebel	50	29	16	-	-	-	4	1	-	-
Zusammen	150	59	30	1	4	1	29	26	5	-

5.2 Verunglückte nach Art des Unfalles

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden	Getötete				Verletzte			
		zusammen	Schiffsbesatzung[5]	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	zusammen	Schiffsbesatzung[5]	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)
Verkehrsunfälle	54	3	3	-	-	64	52	9	3
Betriebsunfälle	35	4	2	1	1	33	22	1	10
Sonstige Unfälle	5	-	-	-	-	5	2	2	1
Insgesamt 1987	94	7	5	1	1	102	76	12	14
dagegen 1986	131	13	9	-	4	160	95	42	23

1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein.
2) Einschl. Lahn und Saar.
3) Einschl. Main-Donau-Kanal.
4) Ohne Rhein-Seitenkanal.
5) Einschl. der Mithelfenden Familienangehörigen.

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1987

5.3 Folgen der Unfälle

Schäden an Fahrzeugen

Schiffsart / Art der Beschädigung	Verkehrsunfälle – Zahl und Größe der beteiligten Schiffe: Zahl der Schiffe	davon: Aufläufen, Festkommen, Grundberührung	davon Zusammenstoß mit Schiffen: außerhalb von Schleusen	davon Zusammenstoß mit Schiffen: innerhalb von Schleusen	Zusammenstoß mit Schleusenanlagen	Zusammenstoß mit Schleusentoren	Zusammenstoß mit Brücken, Kai's sonst. Bauwerken, Schifffahrtszeichen	sonst. Verkehrsunfälle	Tragfähigkeit der Schiffe in t bzw. Maschinenleistung in kW	Betriebsunfälle: insgesamt	dar. durch Feuer, Explosion
Güterschiffe mit eigener Triebkraft	740	199	274	14	29	22	103	99	790 625 t	46	13
darunter mit Radar	437	125	150	7	24	10	64	57	541 231 t	28	10
Gesunkene Fahrzeuge	5	1	3	-	-	-	-	1	2 898 t	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	112	50	18	1	2	3	9	29	110 071 t	6	3
Leichte Schäden an Fahrzeugen	286	21	159	7	6	6	51	36	304 788 t	13	8
Keine Schäden an Fahrzeugen	337	127	94	6	21	13	43	33	372 868 t	27	2
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Güterschubleichter)	31	5	16	-	-	1	7	2	45 625 t	3	-
Gesunkene Fahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	1	341 t	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	4	-	2	-	-	-	2	-	4 363 t	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	12	2	8	-	-	-	2	-	15 866 t	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	14	3	6	-	-	1	3	1	25 055 t	3	-
Tankschiffe mit eigener Triebkraft	253	82	97	2	-	4	32	36	367 905 t	7	-
darunter mit Radar	232	72	94	-	-	4	30	32	344 072 t	7	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- t	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	35	13	10	-	-	-	4	8	51 990 t	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	104	14	61	1	-	2	11	15	146 981 t	3	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	114	55	26	1	-	2	17	13	169 024 t	4	-
Tankschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Tankschubleichter)	7	3	3	-	-	-	-	1	7 547 t	1	1
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- t	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-	- t	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	5	1	3	-	-	-	-	1	5 523 t	1	1
Keine Schäden an Fahrzeugen	2	2	-	-	-	-	-	-	2 024 t	-	-
Schlepper und Schubboote	31	1	17	-	2	1	4	6	23 811 kW	-	-
darunter mit Radar	20	-	13	-	1	1	3	2	20 649 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	2	-	1	-	-	-	-	1	242 kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	2	-	1	-	-	-	-	1	1 193 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	9	-	6	-	-	-	2	1	5 166 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	18	1	9	-	2	1	2	3	17 210 kW	-	-
Schubverbände mit Güterschubleichtern	57	16	20	-	2	2	13	4	94 055 kW	2	1
darunter mit Radar	49	15	16	-	2	2	11	3	42 333 kW	2	1
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	4	2	1	-	-	-	-	1	6 385 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	12	1	9	-	-	-	2	-	28 955 kW	1	1
Keine Schäden an Fahrzeugen	27	10	5	-	1	2	7	2	44 472 kW	1	-
Schubgütermotorschiffe mit Vorspann	14	3	5	-	1	-	4	1	14 243 kW	-	-
Schubverbände mit Tankschubleichtern	23	11	7	-	-	1	3	1	35 847 kW	-	-
darunter mit Radar	23	11	7	-	-	1	3	1	35 847 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	2	1	-	-	-	-	1	-	1 544 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	5	2	3	-	-	-	-	-	13 018 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	4	1	-	-	-	1	2	-	4 992 kW	-	-
Schubtankmotorschiffe mit Tankvorspann	12	7	4	-	-	-	-	1	16 293 kW	-	-
Koppelverbände (längsseits gekoppelte Fahrzeuge)	40	15	8	-	-	4	10	3	35 677 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	2	-	1	-	-	-	1	-	1 310 kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	5	5	-	-	-	-	-	-	5 185 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	12	2	5	-	-	2	3	-	8 690 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	21	8	2	-	-	2	6	3	20 492 kW	-	-
Fahrgastschiffe	53	7	24	-	-	-	3	19	20 656 kW	1	-
darunter mit Radar	20	3	9	-	-	-	3	5	13 381 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	1	300 kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	11	3	2	-	-	-	-	6	5 250 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	24	1	14	-	-	-	2	7	9 746 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	17	3	8	-	-	-	1	5	5 360 kW	1	-
Seeschiffe, Küstenmotorschiffe und sonstige Fahrzeuge	236	10	124	4	1	-	26	71	x	11	1
darunter mit Radar	20	6	12	1	-	-	1	-	x	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	8	-	2	-	-	-	-	6	x	2	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	25	2	16	-	-	-	2	5	x	1	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	124	-	65	2	1	-	5	51	x	1	1
Keine Schäden an Fahrzeugen	79	8	41	2	-	-	19	9	x	7	-
Beteiligte Fahrzeuge insgesamt 1987	1 471	349	590	20	34	35	201	242	x	71	16
dagegen 1986	1 506	444	566	23	48	25	185	215	x	75	14

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen		
Wasserstraßengebietsnummer	Wasserstraßengebietsabschnittsnummer	Wasserstraßennummer	Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer	Hafennummer	Hafen
1			Elbegebiet			
	11		Elbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen			
		111	Elbe von Schnackenburg bis Hamburg			
		112	Ilmenau			
		113	Elbe-Lubeck-Kanal bis Lübeck	018	01	Lübeck
		114	Trave von Lübeck bis Seegrenze			
		115	Elbe-Seitenkanal			
	13		Elbe von Hamburg bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen			
		131	Elbe von Hamburg bis Seegrenze	020	01	Hamburg
		132	Este ab Buxtehude			
		133	Lühe ab Horneburg			
		134	Schwinge ab Stade			
		135	Pinnau ab Uetersen			
		136	Krückau ab Elmshorn			
		137	Stor ab Kellinghusen			
		138	Oste ab Bremervorde			
		139	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	15		Übriges Elbegebiet			
		151	Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		152	Eider und Gieselau-Kanal			
		153	Schlei ab Schleswig			
2			Wesergebiet			
	21		Weser von Hann.-Münden bis Minden			
		212	Weser von Hann.-Münden bis Minden			
	22		Weser von Minden bis Bremen und Aller			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		Weser von Bremen bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen			
		231	Weser von Bremen bis Seegrenze	042	06	Brake
				042	24	Nordenham
				061	01	Bremen
				062	01	Bremerhaven
		232	Hunte ab Oldenburg	042	25	Oldenburg
		233	Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanalgebiet			
	31		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Zweigkanal			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Zweigkanal nach Osnabrück	043	07	Osnabrück
	32		Mittellandkanal von Minden bis Rühen und Zweigkanäle			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	052	04	Hannover
				051	06	Peine
				051	03	Braunschweig
		322	Zweigkanal nach Misburg	052	12	Misburg
		323	Zweigkanal nach Hannover-Linden			
		324	Zweigkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
		325	Zweigkanal nach Salzgitter	051	08	Salzgitter
		326	Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühen			
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		Ruhrgebiet			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mülheim
		412	Rhein-Herne-Kanal	082	05	Castrop-Rauxel
				082	19	Herne
				082	40	Wanne-Eickel
				082	15	Gelsenkirchen
				082	10	Essen
				082	03	Bottrop
		413	Wesel-Datteln-Kanal	082	18	Hamm-Bossendorf
				082	29	Marl
				082	08	Dorsten (Hervest)
				072	16	Rhein-Lippe-Hafen
		414	Datteln-Hamm-Kanal	083	03	Hamm
				083	06	Lünen
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083	02	Dortmund
	42		Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln, Ems, Dollart			
		421	Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	15	Münster
		422	Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
		423	Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	041	05	Emden
				041	09	Leer
		425	Dollart von Emden bis Seegrenze			

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen		
Wasserstraßengebiets-nummer	Wasserstraßengebietsabschnitts-nummer	Wasserstraßen-nummer	Bezeichnung	Verkehrsbezirks-nummer	Hafen-nummer	Hafen
	44		Westliche Seitenkanäle der Ems			
		441	Ems-Vechte-Kanal			
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal			
	45		Jadegebiet			
		451	Küsten-Kanal			
		453	Ems-Jade-Kanal			
5			Rheingebiet			
	51		Oberrhein (Rhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim)			
		511	Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
		512	Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
		513	Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				151	10	Mannheim
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
	52		Mittelrhein (Rhein von unterhalb Mannheim bis Lülsdorf, Lahn, Mosel, Saar)			
		521	Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	16	Worms
				141	10	Mainz
				141	02	Bingen
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				123	22	Wiesbaden
		522	Rhein von Bingen bis Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
		523	Lahn ab Steeden			
		524	Mosel ab französischer Grenze			
		527	Saar von Völklingen bis Saargemünd			
	53		Niederrhein (Rhein von Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze, Spoy-Kanal)			
		531	Rhein von Lülsdorf bis Orsoy	095	11	Wesseling
				095	05	Köln
				095	06	Leverkusen
				092	01	Düsseldorf
				093	03	Neuß
				093	02	Krefeld-Uerdingen
				081	01	Duisburg
				081	09	Walsum
				081	08	Rheinhausen
				081	06	Homberg
				072	12	Orsoy
		532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072	17	Rheinberg-Ossenberg
				072	24	Wesel
				072	04	Emmerich
		533	Spoy-Kanal (einschl. Griethauser Altrhein)			
	54		Main, Main-Donau-Kanal			
		541	Main-Donau-Kanal vom Main bis Roth	183	01	Bamberg
		543	Main von Mündung Main-Donau-Kanal bis Würzburg	182	13	Schweinfurt
				181	64	Würzburg
		544	Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02	Aschaffenburg
		545	Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
				123	18	Offenbach
		546	Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt
	55		Neckar			
		551	Neckar von Plochingen bis zum Rhein	162	18	Stuttgart
				161	08	Heilbronn
6			Donaugebiet			
	61		Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze			
		611	Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
		613	Donau von Regensburg bis Vilshofen			
		614	Donau von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin (West)			
	71		Berlin (West)			
		711	Wasserstraßen Berlin (West)	221	01	Berlin (West)

3 Verzeichnis der Grenzzollstellen und der Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)

Grenzzollstellen

Grenze gegen die Niederlande
- Emmerich (Niederrhein)
- Rutenbrock (Haren-Rutenbrocker-Kanal)

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz
- Neuburgweier (Oberrhein)

Grenze gegen Frankreich
- Güdingen (Saar)
- Perl/Apach (Mosel)

Grenze gegen Luxemburg
- Mertert (Mosel)

Grenze gegen Österreich
- Passau (Donau)

Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)
- Ruhen (Mittellandkanal)
- Schnackenburg (Elbe)
- Hohnstorf (Elbe)[1)]

4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen

Elbe
- Schleuse Geesthacht

Elbe-Lübeck-Kanal
- Schleuse Lauenburg

Weser
- Weserschleuse Bremen

Küstenkanal
- Schleuse Oldenburg

Mittellandkanal
- Schachtschleuse Minden
- Hindenburgschleuse Anderten

Dortmund-Ems-Kanal
- Schleuse-Münster
- Schleuse Herbrum

Wesel-Datteln-Kanal
- Schleuse Friedrichsfeld
- Schleuse Datteln

Rhein-Herne-Kanal
- Schleuse I (Duisburg)
- Ruhrschleuse (Duisburg)
- Schleuse VII (Herne)

Rhein
- Schleuse Iffezheim

Mosel
- Schleuse Koblenz

Main
- Schleuse Kostheim

Neckar
- Schleuse Feudenheim

1) Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden.

5 Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

- bei der Emsmündung:
  auf der Breite 53° 30' N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungstonnen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nordöstlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste,
- bei der Jade:
  auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden,
- bei der Wesermündung:
  auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel,
- bei der Elbmündung:
  auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Dose zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand),
- bei der Meldorfer Bucht:
  auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum,
- bei der Eidermündung:
  auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad,
- bei der Flensburger Förde 1):
  auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak,
- bei der Schleimündung:
  auf einer Linie über die Molenkopfe Schleimünde,
- bei der Eckernförder Bucht:
  auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Danisch-Nienhof,
- bei der Kieler Förde:
  auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe,
- bei der Trave:
  auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenkopfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferauslaufe bestimmt.

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)
00	Lebende Tiere
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)
01	Getreide
011	Weizen, Mengkorn
012	Gerste
013	Roggen
014	Hafer
015	Mais
016	Reis
019	Sonstiges Getreide
02	Kartoffeln
020	Kartoffeln
03	Frische Fruchte, frisches und gefrorenes Gemuse
031	Zitrusfruchte
035	Sonstige frische Fruchte
039	Frisches und gefrorenes Gemüse
04	Spinnstoffe und textile Abfälle
041	Wolle und sonstige Tierhaare
042	Baumwolle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide
049	Lumpen und Textilabfalle
05	Holz und Kork
051	Papier- und anderes Faserholz
052	Grubenholz
055	Sonstiges Rohholz
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfalle
06	Zuckerruben
060	Zuckerruben
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
091	Rohe Haute und Felle, Lederabfälle
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel
11	Zucker
111	Rohzucker
112	Raffinierter Zucker
113	Melasse
12	Getränke
121	Most und Wein aus Weintrauben
122	Bier
125	Sonstige alkoholische Getränke
128	Alkoholfreie Getranke
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.
131	Kaffee
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse
133	Tee und Gewürze
134	Rohtabak und Tabakabfälle
135	Tabakwaren
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
141	Fleisch, frisch und gefroren
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert
143	Frische Milch und Sahne
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
145	Margarine und andere Speisefette
146	Eier
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)
16	Getreide-, Obst- und Gemuseerzeugnisse, Hopfen
161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
162	Malz
163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
165	Getrocknete Hulsenfrüchte
166	Getrocknetes Gemuse, Gemusekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
167	Hopfen
17	Futtermittel
171	Stroh und Heu
172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfalle)
18	Ölsaaten, Ölfruchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
181	Ölsaaten und -fruchte
182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
2	Feste mineralische Brennstoffe
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
211	Steinkohle
213	Steinkohlenbriketts
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
221	Braunkohle
223	Braunkohlenbriketts
224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
231	Steinkohlenkoks
233	Braunkohlenkoks
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
31	Rohes Erdöl
310	Rohes Erdol
32	Kraftstoffe und Heizöl
321	Motorenbenzin u.a. Leichtöl
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
327	Schweres Heizöl
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
341	Schmieröle und -fette
343	Bitumen und bituminose Gemische
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
4	Erze und Metallabfälle
41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
452	Kupfererze und -konzentrate
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
455	Manganerze und -konzentrate
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
461	Eisen- und Stahlschrott
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
467	Schwefelkiesabbrände
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
511	Roheisen und Ferrolegierungen
515	Rohstahl

6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52	Stahlhalbzeug
522	Gewalztes Stahlhalbzeug
523	Sonstiges Stahlhalbzeug
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
531	Stab- und Formstahl
535	Walzdraht
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
541	Stahlbleche und Breitflachstahl
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband
55	Rohre u.a. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
561	Kupfer und Kupferlegierungen
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
563	Blei und Bleilegierungen
564	Zink und Zinklegierungen
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen
568	NE-Metallhalbzeug
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
611	Industriesand
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies
613	Bimsstein, -sand und -kies
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel
621	Stein- und Salinensalz
622	Schwefelkies, nicht geröstet
623	Schwefel
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer
633	Gips- und Kalkstein
634	Kreide
639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.
64	Zement und Kalk
641	Zement
642	Kalk
65	Gips
650	Gips
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe
7	Düngemittel
71	Natürliche Düngemittel
711	Natürlicher Natronsalpeter
712	Rohphosphate
713	Kalirohsalze
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel
72	Chemische Dungemittel
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl
722	Sonstige Phosphatdüngemittel
723	Kalidungemittel
724	Stickstoffdüngemittel
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
8	Chemische Erzeugnisse
81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
811	Schwefelsäure
812	Ätznatron
813	Natriumkarbonat
814	Kalziumkarbid
819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
831	Benzol
839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse
84	Zellstoff und Altpapier
841	Holzschliff und Zellstoff
842	Altpapier und Papierabfälle
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
891	Kunststoffe
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.a.
895	Starke und Kleber
896	Sonstige chemische Erzeugnisse
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportguter
91	Fahrzeuge
910	Fahrzeuge
92	Landwirtschaftliche Maschinen
920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
931	Elektrotechnische Erzeugnisse
939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
949	EBM-Waren
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
951	Glas
952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.
962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
971	Kautschukwaren
972	Papier und Pappe
973	Papier- und Pappewaren
974	Druckereierzeugnisse
975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
976	Holz- und Korkwaren
979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
991	Gebrauchte Verpackungen
992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
993	Umzugsgut
994	Gold und Münzen
999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS-GEBIETS-/-BEZIRKS-NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS-GEBIETS-/-BEZIRKS-NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
	E U R O P A		
	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		
	S C H L E S W I G - H O L S T E I N		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN		
011	FLENSBURG #)		
012	FLENSBURG/OSTSEE		
013	HUSUM/NORDSEE		
014	ITZEHOE		
015	KIEL		
016	NEUMUENSTER		
017	EUTIN		
018	LUEBECK		
019	SEGEBERG/RATZEBURG		
	H A M B U R G		
02	HAMBURG		
020	HAMBURG		
	N I E D E R S A C H S E N		
03	NIEDERSACHSEN-NORD		
031	STADE/HARBURG		
032	UELZEN		
033	VERDEN		
04	NIEDERSACHSEN-WEST		
041	EMDEN		
042	OLDENBURG		
043	OSNABRUECK		
044	EMSLAND		
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST		
051	BRAUNSCHWEIG		
052	HANNOVER		
053	HILDESHEIM		
054	GOETTINGEN		
	B R E M E N		
06	BREMEN		
061	BREMEN		
062	BREMERHAVEN		
	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N		
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD		
071	MUENSTER		
072	WESEL		
08	RUHRGEBIET		
081	DUISBURG		
082	ESSEN		
083	DORTMUND		
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST		
091	HAGEN		
092	DUESSELDORF		
093	KREFELD		
094	AACHEN		
095	KOELN		
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST		
101	BIELEFELD		
102	PADERBORN		
103	ARNSBERG		
104	SIEGEN		
	H E S S E N		
11	HESSEN-NORD		
111	KASSEL		
112	MARBURG		
12	HESSEN-SUED		
121	GIESSEN		
122	FULDA		
123	FRANKFURT		
124	DARMSTADT		
	R H E I N L A N D - P F A L Z		
13	RHEINLAND-PFALZ-NORD		
131	MONTABAUR		
132	KOBLENZ		
133	TRIER		
14	RHEINLAND-PFALZ-SUED		
141	MAINZ		
142	KAISERSLAUTERN		
143	LUDWIGSHAFEN		
	B A D E N - W U E R T T E M B E R G		
15	BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST		
151	MANNHEIM		
152	KARLSRUHE		
153	PFORZHEIM		
16	BADEN-WUERTTEMBERG-OST		
161	HEILBRONN		
162	STUTTGART		
163	ULM		
164	TUEBINGEN		
165	RAVENSBURG		
17	BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST		
171	FREIBURG		
172	DONAUESCHINGEN		
173	KONSTANZ/LOERRACH		
	B A Y E R N		
18	NORDBAYERN		
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG		
182	SCHWEINFURT		
183	BAYREUTH		
184	NUERNBERG		
185	ANSBACH		
19	OSTBAYERN		
191	REGENSBURG		
192	AMBERG/WEIDEN		
193	PASSAU		
194	LANDSHUT		
20	SUEDBAYERN		
201	INGOLSTADT		
202	AUGSBURG		
203	MUENCHEN		
204	KEMPTEN		
205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN		
206	ROSENHEIM		
207	MEMMINGEN		
	S A A R L A N D		
21	SAARLAND		
211	SAARLAND		
	B E R L I N (W E S T)		
22	BERLIN(WEST)		
221	BERLIN(WEST)		

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFAHRT

VERKEHRS-GEBIETS-/-BEZIRKS-NUMMER		VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
		GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
23	VG	DDR UND BERLIN(OST)
230	VB	DDR
238	VB	BERLIN(OST)
27	VG	FINNLAND
270	VB	FINNLAND
28	VG	SCHWEDEN
280	VB	SCHWEDEN
29	VG	NORWEGEN
290	VB	NORWEGEN #)
291	VB	NORWEGEN,SKAGERRAK
294	VB	NORWEGEN,NORDSEE/ATL.
30	VG	DAENEMARK
300	VB	DAENEMARK #)
301	VB	DAENEMARK,O-SEE KATT.
306	VB	DAENEMARK,NORDSEE
307	VB	GROENLAND,FAEROEER
31	VG	ISLAND
310	VB	ISLAND
32	VG	GROSSBRITANNIEN
320	VB	GROSSBRITANNIEN #)
321	VB	GR.BRIT.WESTKUESTE
326	VB	GR.BRIT.NORDSEE
34	VG	IRLAND
340	VB	IRLAND
35	VG	NIEDERLANDE
350	VB	ROTTERDAM
351	VB	AMSTERDAM
352	VB	MAASTRICHT
353	VB	UEBR.NIEDERLANDE
36	VG	BELGIEN
360	VB	ANTWERPEN
361	VB	UEBR.BELGIEN
37	VG	LUXEMBURG
370	VB	LUXEMBURG
38/9	VG	FRANKREICH
381	VB	CALAIS/ARRAS
382	VB	AMIENS/LAON
383	VB	ROUEN/CHERBOURG
384	VB	RENNES/NANTES #)
385	VB	RENNES/KANAL
387	VB	NANTES/ATLANTIK
388	VB	BORDEAUX
390	VB	ELSASS
391	VB	METZ/NANCY
392	VB	REIMS/CHAUMONT
393	VB	PARIS
394	VB	DIJON
395	VB	ORLEANS/LIMOGES
396	VB	LYON
397	VB	TOULOUSE
398	VB	MARSEILLE/KORSIKA
40	VG	PORTUGAL
400	VB	PORTUGAL
41	VG	SPANIEN
410	VB	SPANIEN #)
411	VB	SPANIEN,ATLANTIK
412	VB	SPANIEN,GOLF CADIZ
413	VB	SPANIEN,MITTELMEER
42	VG	GIBRALTAR
420	VB	GIBRALTAR
43	VG	MALTA
430	VB	MALTA
44/5	VG	ITALIEN
440	VB	TURIN
441	VB	MAILAND
442	VB	GENUA
444	VB	FLORENZ
445	VB	ROM
446	VB	NEAPEL
447	VB	KALABRIEN
449	VB	BARI/BRINDISI
450	VB	ANCONA/PESCARA
452	VB	BOLOGNA
453	VB	BOZEN/VENEDIG
454	VB	TRIEST
455	VB	SIZILIEN
456	VB	SARDINIEN
46	VG	SCHWEIZ
460	VB	SCHWEIZ
47	VG	OESTERREICH
470	VB	OESTERREICH
48	VG	JUGOSLAWIEN
480	VB	JUGOSLAWIEN #)
481	VB	JUGOSLAWIEN,ADRIA
482	VB	JUGOSLAWIEN,DONAUGEB.
49	VG	ALBANIEN
490	VB	ALBANIEN
50	VG	GRIECHENLAND
500	VB	GRIECHENLAND

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFAHRT

VERKEHRS-GEBIETS-/-BEZIRKS-NUMMER		VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
51	VG	TUERKEI
510	VB	TUERKEI
52	VG	RUMAENIEN
520	VB	RUMAENIEN
53	VG	BULGARIEN
530	VB	BULGARIEN
54	VG	UNGARN
540	VB	UNGARN
55	VG	TSCHECHOSLOWAKEI
550	VB	TSCHECHOSLOWAKEI
56	VG	POLEN
560	VB	POLEN
57	VG	SOWJETUNION
570	VB	SOWJETUNION #)
571	VB	UDSSR LIT/LETT/EST.
575	VB	UDSSR RSFSR OSTSEE-GEB.
576	VB	UDSSR EIS-WEISSMEER
577	VB	UDSSR SCHW-KASP.MEER
578	VB	UDSSR FERNOST

A F R I K A

60	VG	NORDAFRIKA,MITT.MEER
601	VB	AEGYPTEN,MITTELMEER
602	VB	LIBYEN
603	VB	TUNESIEN
604	VB	ALGERIEN
606	VB	MAROKKO,MITTELMEER
61	VG	NORDAFRIKA,ATLANTIK
611	VB	MAROKKO,ATLANTIK
612	VB	WESTSAHARA
614	VB	KANARISCHE INSELN
62/4	VG	WESTAFRIKA
621	VB	MAURETANIEN
622	VB	SENEGAL
623	VB	GAMBIA
624	VB	GUINEA BISS./KAP VERDE
627	VB	GUINEA
628	VB	SIERRA LEONE
629	VB	LIBERIA
631	VB	COTE D'IVOIRE 1)
632	VB	GHANA
633	VB	TOGO
634	VB	BENIN
635	VB	NIGERIA
637	VB	KAMERUN
641	VB	AEQU.GUINEA/ATL.-INS.
643	VB	GABUN
644	VB	KONGO
645	VB	ZAIRE
646	VB	ANGOLA
65	VG	SUEDL.AFRIKA
651	VB	NAMIBIA
652	VB	REP.SUEDAFRIKA
66	VG	OSTAFRIKA
661	VB	MOSAMBIK
662	VB	MADAGASKAR/KOMOREN
663	VB	TANSANIA
665	VB	MAURITIUS,SEYCHELLEN
666	VB	KENIA
67	VG	AFRIKA,GOLF V.ADEN
671	VB	SOMALIA
673	VB	DSCHIBUTI
674	VB	AETHIOPIEN
676	VB	SUDAN
677	VB	AEGYPTEN ROTES MEER
68/9	VG	AFRIKA,BINNENLAND
680	VB	MALI
681	VB	BURKINA FASO 2)
682	VB	NIGER
683	VB	TSCHAD
684	VB	ZENTR.AFRIK.REP.
685	VB	UGANDA
686	VB	RUANDA
687	VB	BURUNDI
688	VB	MALAWI
689	VB	SAMBIA
690	VB	SIMBABWE
691	VB	BOTSUANA
692	VB	LESOTHO
693	VB	SWASILAND

A M E R I K A

70	VG	NORDAMERIKA,ATLANTIK
701	VB	ST.PIERRE,MIQUELON
702	VB	KANADA ATLANTIK
703	VB	KANADA GROSSE SEEN
704	VB	USA GROSSE SEEN
705	VB	USA NOERD.K.HATTERAS
706	VB	USA SUEDL.K.HATTERAS
71/2	VG	GOLF MEX,KARIB,MEER
710	VB	USA GOLF VON MEXIKO
711	VB	MEXIKO GOLF V.MEXIKO
712	VB	NIED.ANTILLEN
713	VB	FRANZ.ANTILLEN
714	VB	BARBAD./WIND-/LEEW.ISL.
715	VB	PUERTO RICO/AM.VGN.ISL.

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFAHRT

1) EHEM. ELFENBEINKUESTE

2) EHEM. OBERVOLTA

VERKEHRS-GEBIETS-/-BEZIRKS-NUMMER		VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
716	VB	DOMINIKANISCHE REP.
717	VB	HAITI
718	VB	KUBA
719	VB	JAMAIKA
720	VB	TRINIDAD,TOBAGO
721	VB	BELIZE/CAIMAN-I.
722	VB	GUATEMALA,KARIB.MEER
723	VB	HONDURAS,KARIB.MEER
724	VB	NICARAGUA,KARIB.MEER
725	VB	COSTA RICA KARIB.M.
726	VB	PANAMA KARIB.MEER
727	VB	BERMUDAS/BAHAMAS
728	VB	KOLUMBIEN KARIB.MEER
729	VB	VENEZUELA
74	VG	SUEDAMERIKA,ATLANTIK
741	VB	GUYANA
742	VB	SURINAME
743	VB	FRANZ.GUAYANA
744	VB	BRASILIEN,N.S.ROQUE
745	VB	BRASILIEN,S.S.ROQUE
746	VB	URUGUAY
747	VB	ARGENTINIEN
748	VB	FALKLANDINSELN
75	VG	NORDAMERIKA,PAZIFIK
752	VB	KANADA PAZIFIK
754	VB	USA,PAZIFIK
76	VG	MITTELAMERIKA,PAZIF.
761	VB	MEXIKO,PAZIFIK
762	VB	GUATEMALA,PAZIFIK
763	VB	HONDURAS,PAZIFIK
764	VB	EL SALVADOR
765	VB	NIGARAGUA,PAZIFIK
766	VB	COSTA RICA,PAZIFIK
767	VB	PANAMA,PAZIFIK
77	VG	SUEDAMERIKA,PAZIFIK
771	VB	KOLUMBIEN,PAZIFIK
772	VB	ECUADOR
773	VB	PERU
774	VB	CHILE
78	VG	AMERIKA,BINNENLAND
781	VB	BOLIVIEN
782	VB	PARAGUAY

A S I E N

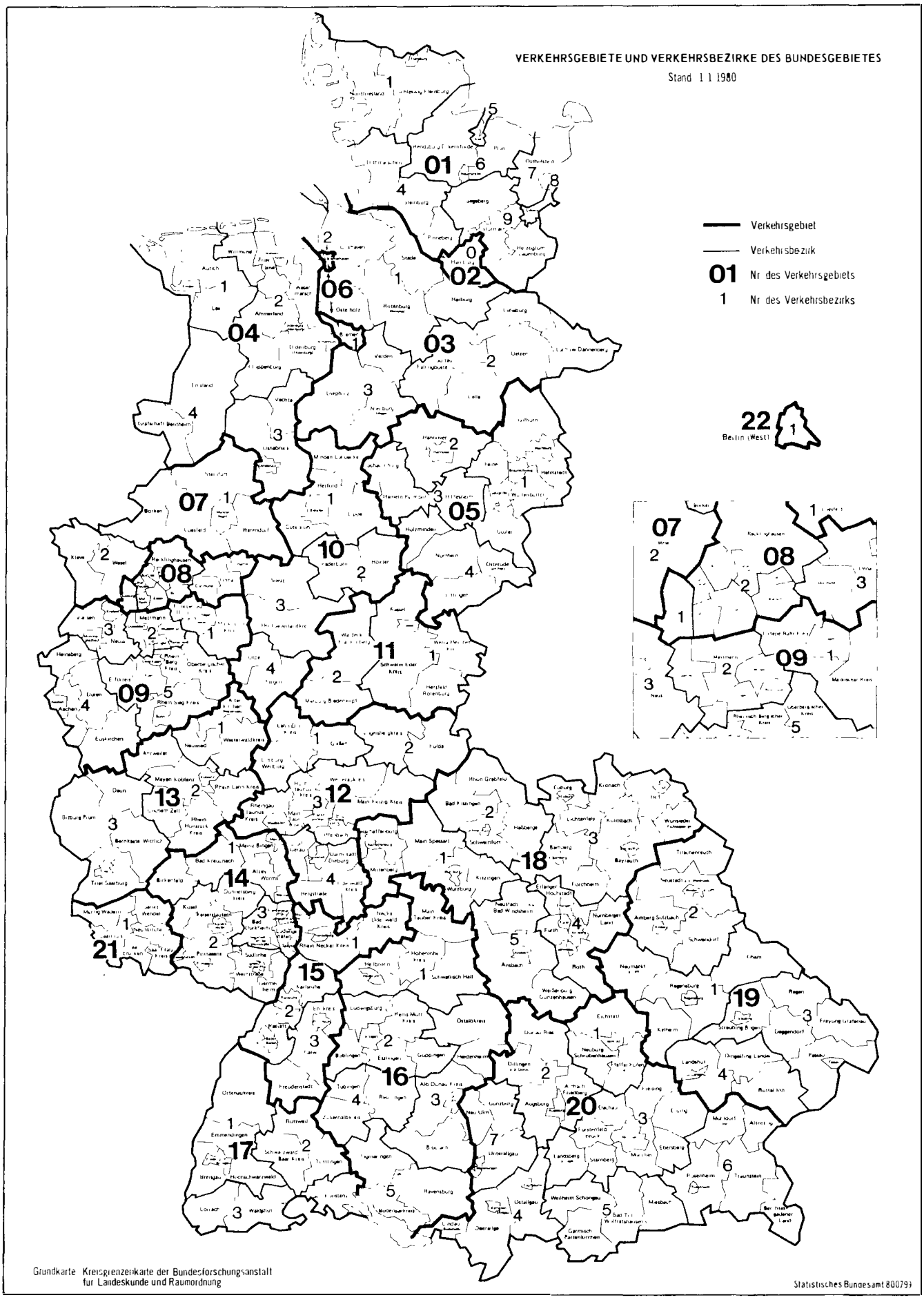
80	VG	NAHOST,MITTELMEER
801	VB	ZYPERN
802	VB	SYRIEN
803	VB	LIBANON
804	VB	ISRAEL MITTELMEER
81/2	VG	ARABIEN,PERS.GOLF
811	VB	ISRAEL,ROTES MEER
812	VB	JORDANIEN
813	VB	SAUD.ARABIEN,ROTES M.
814	VB	JEMENITISCHE ARAB. REP.
815	VB	JEMEN,DEM.VOLKSREP.
816	VB	OMAN
820	VB	VER.ARAB.EMIRATE
821	VB	KATAR
822	VB	BAHRAIN
823	VB	SAUD.ARABIEN,PERS.G.
824	VB	KUWAIT
825	VB	IRAK
826	VB	IRAN
83	VG	MITTELOST
830	VB	PAKISTAN
831	VB	INDIEN ARAB.MEER
832	VB	INDIEN GOLF BENGALEN
833	VB	BANGLADESH
834	VB	SRI LANKA/MALEDIVEN
836	VB	BIRMA
85/7	VG	FERNOST
851	VB	INDONESIEN
852	VB	MALAYSIA,BRUNEI
853	VB	SINGAPUR
855	VB	PHILIPPINEN
861	VB	THAILAND
862	VB	KAMPUTSCHEA
864	VB	VIETNAM
865	VB	HONGKONG
866	VB	MACAU
871	VB	TAIWAN
872	VB	CHINA 1)
874	VB	KOREA,DEM.VOLKSREP.
875	VB	KOREA,REPUBLIK
876	VB	JAPAN
88	VG	ASIEN,BINNENLAND
881	VB	AFGHANISTAN
882	VB	BHUTAN
883	VB	NEPAL
884	VB	LAOS
885	VB	MONGOLEI

A U S T R A L I E N U. A.

90/3	VG	AUSTRALIEN,OZEANIEN
901	VB	AUSTRALIEN
911	VB	PAPUA-NEUGUINEA
914	VB	PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS
915	VB	SALOMON./NAURU/KIRIBATI
916	VB	NEUKALEDONIEN/VANUATU
917	VB	FIDSCHI/TONGA/W.-SAMOA
918	VB	TUAMOTU-I./GESELLSCH-I.
921	VB	NEUSEELAND
931	VB	USA,HAWAII
98	VG	POLARGEBIETE
981	VB	NOERDL.EISMEER
982	VB	SUEDL.EISMEER
99	VG	NICHT ERM.LAENDER
998	VB	NICHT ERM.LAENDER

1) OHNE TAIWAN

8 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke



9 Literaturverzeichnis

Titel der Veröffentlichung/ des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
	Statistisches Bundesamt	
Binnenschiffahrt	Fachserie 8, Reihe 4	Monatlich
Unternehmen der Binnenschiffahrt 1987	Wirtschaft und Statistik, Heft 5/88	
	Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein (Fröbelstr. 15-17, 2300 Kiel 1)	
Die Binnenschiffahrt in Schleswig-Holstein im Jahre 1987	Stat. Bericht H II 1 - j/87	Jährlich
	Statistisches Landesamt Hamburg (Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11)	
Die Binnenschiffahrt des Hamburger Hafens	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Niedersächsisches Landesverwaltungsamt - Statistik - (Geibelstr. 61/65, 3000 Hannover 1)	
Binnenschiffahrt 1987	Stat. Bericht H II 1 - j/87	Jährlich
	Statistisches Landesamt Bremen (An der Weide 14-16, 2800 Bremen 1)	
Binnenschiffahrt in den Bremischen Häfen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1)	
Binnenschiffahrt in Nordrhein-Westfalen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Hessisches Statistisches Landesamt (Rheinstraße 35/37, 6200 Wiesbaden 1)	
Die Binnenschiffahrt in Hessen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz (Mainzer Straße 15/16, 5427 Bad Ems)	
Binnenschiffahrt im Jahre 1987	Stat. Bericht H II 1 - j/87	Jährlich
Binnenschiffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Statistisches Landesamt Baden-Württemberg (Böblinger Straße 68, 7000 Stuttgart 1)	
Binnenschiffahrt 1987	Stat. Bericht H II 1 - j/87	Jährlich
Binnenschiffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung (Neuhauser Straße 51, 8000 München 2)	
Die Binnenschiffahrt in Bayern	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Statistisches Amt des Saarlandes (Hardenbergstraße 3, 6600 Saarbrücken 1)	
Binnenschiffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Statistisches Landesamt Berlin (Fehrbelliner Platz 1, 1000 Berlin 31)	
Die Binnenschiffahrt von und nach Berlin (West) im Jahre 1987	Stat. Bericht H II 1 - j/87	Jährlich

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschiffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlusselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfalle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brucken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben uber Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschiffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschiffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben uber das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (06131) 59094/95, erhältlich.