

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1985



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im August 1986

Preis: DM 19,50

Bestellnummer: 2080400-85700

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

1	Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	7
2	Binnenschiffahrt 1985	
2.1	Unternehmen der Binnenschiffahrt	9
2.2	Bestand an Binnenschiffen	9
2.3	Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen	10
2.4	Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen	
2.4.1	Gesamtüberblick	11
2.4.2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.4.3	Güterverkehr nach Güterhauptgruppen	12
2.4.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	12
2.4.5	Güterbeförderung nach Flaggen	13
2.5	Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen	14

T a b e l l e n t e i l

1	Unternehmen der Binnenschiffahrt (Stand: 30. Juni 1985)	
1.1	Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt	15
1.2	Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen	16
1.3	Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schlepper der Binnenschiffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen	16
1.4	Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen	17
1.5	Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen	17
1.6	Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschiffahrt nach Umsatz-Größenklassen	18
2	Bestand an Binnenschiffen (Stand: 31. Dezember 1985)	
2.1	Veränderung des Bestandes	19
2.2	Nach Wasserstraßengebieten	20
2.3	Nach Ländern	21
2.4	Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren	22
2.5	Nach Breite und Länge	26
2.6	Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen	28
3	Schiffsverkehr 1985	
3.1	Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten und -gebietsabschnitten ...	30
3.2	Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Flaggen	32
3.3	Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	40
3.4	Schiffsverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Flaggen	62
3.5	Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	66

4	Güterverkehr 1985	
4. 1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	71
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	71
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	71
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	71
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	72
	Beförderte Güter nach Flaggen	73
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen	73
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	74
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	74
	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	75
4. 2	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen	76
4. 3	Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	78
4. 4	Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	80
4. 5	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander	86
4. 6	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	87
4. 7	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf ausgewählten Binnenwasserstraßen	87
4. 8	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	88
4. 9	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	89
4.10	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen	90
4.11	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen innerhalb und außerhalb des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen	95
4.12	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen	100
4.13	Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	126
4.14	Versand und Empfang nach Kreisen	133
4.15	Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	136
4.16	Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebietsabschnitte nach ausgewählten Güterhauptgruppen	188
4.17	Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen ...	196
4.18	Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Häfen	198
4.19	Versand und Empfang nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten, Häfen und Güterhauptgruppen	200
4.20	Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	220
4.21	Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen	224
4.22	Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Gütergruppen	226
4.23	Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Gütergruppen	227
4.24	Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	228
4.25	Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen	232
4.26	Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Gütergruppen	234
4.27	Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	235
4.28	Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Gütergruppen	237
4.29	Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	238
4.30	Verkehr an der Grenzzollstelle Mertert nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	239

4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Güdingen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Auslade- gebieten	239
4.32 Verkehr an der Übergangsstelle Schnackenburg zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	240
4.33 Verkehr an der Übergangsstelle Rügen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	242
4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen	244
4.35 Durchgangsverkehr nach Ein- und Ausladeverkehrsgebieten, Güterabteilungen und Güter- hauptgruppen	249
4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen	251
5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1985	
5. 1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle	257
5. 2 Verunglückte nach Art des Unfalles	257
5. 3 Folgen der Unfälle	258

A n h a n g

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen	260
2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen	260
3 Verzeichnis der Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	262
4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen	262
5 Verzeichnis der Seegrenzen	262
6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	263
7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	265
8 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	269
9 Literaturverzeichnis	270

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
0 = weniger als die Hälfte von 1
 in der letzten besetzten Stelle
 jedoch mehr als nichts

. = Zahlenwert unbekannt oder geheim-
 zuhalten
x = Tabellenfach gesperrt, weil
 Aussage nicht sinnvoll
r = berichtigte Zahlen

Abkürzungen

"Abkürzungen bei der Bezeichnung von Güterabteilungen, -hauptgruppen und -gruppen sind nicht berücksichtigt, weil die jeweilige ausführliche Bezeichnung im Anhang 6 aufgeführt ist."

ABG.	= Abgang
AND.	= andere
ANG.	
a.n.g.	) = anderweitig nicht genannt
ANK.	= Ankunft
ART.	= Artikel
ASCHBG.	= Aschaffenburg
AUSSERH.	= außerhalb
BW	
BAD.WUERTTBG.	) = Baden-Württemberg
BERGESH.	= Bergeshövede
BES.	= besondere
bzw.	= beziehungsweise
BRAUNSCHW.	= Braunschweig
BGBI.	= Bundesgesetzblatt
DAR.	
dar.	) = darunter
d.h.	= das heißt
DAV.	
dav.	) = davon
DEM.REP.	= Demokratische Republik
DDR	= Deutsche Demokratische Republik
DORTM.	= Dortmund
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
EIG.U.GEM.	= eigenen und gemieteten
EINSCHL.	) = einschließlich
einschl.	
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metall-waren
E	
Empf.	) = Empfang
ERZGN.	= Erzeugnisse
GEB.	= Gebiet
GGF.	= gegebenenfalls
Gabt.	= Güterabteilung
Ghgr.	= Güterhauptgruppe
Ggr.	= Gütergruppe
HADMST.	= Hademstorf
HBG.	= Hamburg
H.-MUENDEN	= Hannoversch-Münden
HERB.	= Herbrum
INSGES.	= Insgesamt
INTERN.DURCHG.	= Internationaler Durchgangs-
VERK.	verkehr
KAN.	= Kanal
KAN.GEB.	= Kanalgebiet
KELH.	= Kelheim
KM	= Kilometer
kW	= Kilowatt (1kW = 1,359 622 PS)
LUELSD.	= Lülsdorf
MD-K.	= Main-Donau-Kanal
MANNH.	= Mannheim
MIND.	= Minden
MILL.	) = Millionen
Mill.	
MITH.	= Mithelfende
MLK.	= Mittellandkanal
MRD.	
Mrd.	) = Milliarden
NE.	= Nichteisen
NEUBGW.	= Neuburgweier
NIED.GR.	
NL.GRZ.	) = Niederländische Grenze

OEST.GR.	= Österreichische Grenze
OESTL.	= östlich
OFFENB.	= Offenbach
PERS.PL.	= Personenplätze
PLOCH.	= Plochingen
REP.	= Republik
RHEINF.	= Rheinfelden
RHEINL.	= Rheinland
RUEH.	= Rügen
RUETENBR.	= Rütenbrock
SCHL.HOLST.	= Schleswig-Holstein
SEEGR.	) = Seegrenze
Seegr.	
S.	= Seite
s.	= siehe
Sp.	= Spalte
SK	= Stadtkreis
SV	= Stadtverband
STAT.	= statistische
STRASSB.	= Straßburg
T	
t	) = Tonnen
TKM	
tkm	) = Tonnenkilometer
TRGF.	
Trgf.	) = Tragfähigkeit
U.	= und
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
UEBR.	= übrige
usw.	= und so weiter
VB	= Verkehrsbezirk
VG	
Vgeb.	) = Verkehrsgebiet
V	= Versand
VILSH.	= Vilshofen
W.STR.	
W	) = Wasserstraße
WESTl.	= westlich
ZUS.	
zus.	) = zusammen
z.Z.	= zur Zeit
Zw.-Kan.	= Zweigkanal

Abkürzungen für Summen in Tab. 4.15

SU.1	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes
SU.2	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)
SU.3	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr
SONST.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Unternehmensstatistik

Mit der Unternehmensstatistik in der Binnenschiffahrt ist eine den Statistiken anderer Wirtschaftsbereiche vergleichbare jährliche Berichterstattung über die wichtigsten Eckdaten der Unternehmen und Betriebe eingeführt worden. Durch diesen Teil der Binnenschiffahrtsstatistik sollen Angaben über die wirtschaftliche Tätigkeit der Unternehmen, ihre Ausrüstung mit Binnenschiffen, ihren Personalbestand und ihre Umsätze gesammelt werden. Dabei werden von Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt in der Binnenschiffahrt liegt, Angaben über die Beschäftigten und Umsätze nicht nur für den Unternehmensteil "Binnenschiffahrt", sondern auch für das gesamte Unternehmen, d.h. bei "kombinierten" Unternehmen einschl. der übrigen Unternehmensteile, erfragt. Von den Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt außerhalb der Binnenschiffahrt werden dagegen nur Angaben erhoben, die sich auf den Unternehmensteil "Binnenschiffahrt" beziehen.

Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen basieren auf den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung vom Januar 1950. Die aus den Angaben der damaligen Zählung erstellte Bestandsstatistik über motorisierte und nichtmotorisierte Güterschiffe, Schlepper, Schubboote, Fahrgastschiffe, Schuten und Barkassen ist durch die von den Schiffsregistergerichten und den Meldepflichtigen eingegangenen Veränderungsanzeigen fortlaufend berichtigt und in den letzten Jahren anhand der ab 1969 eingeführten Unternehmensstatistik in der Binnenschiffahrt einer gründlichen Überprüfung und Bereinigung unterzogen worden. Nachgewiesen werden alle in den deutschen Binnenschiffsregistern eingetragenen Güterschiffe, sofern ihre Tragfähigkeit 20 t und mehr beträgt sowie alle Schlepper und Schubboote mit einer Maschinenleistung ab 37 kW. Bei den nachgewiesenen Daten über Trägerschiffsleichter handelt es sich um Schubleichter, die für die Beförderung an Bord eines Seeschiffes und für die Fahrt auf Binnenwasserstraßen gebaut sind.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die definiert ist als die Linie, die Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren

(Ems) verbindet und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Rinnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde, in dem die Verwaltungsneugliederungen im Bundesgebiet berücksichtigt sind. Es hat das bisher benutzte Verzeichnis (Ausgabe 1969) abgelöst.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden: Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel;

oberhalb Perl/Apach (Mosel) der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt.

Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen (einstellige Ziffern), 52 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und 175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern) gegliedert.

Verflechtungsstatistik

Die Verflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung in der Unterteilung nach 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen. Die entsprechenden Tabellen für die 175 Gütergruppen können im Statistischen Bundesamt, Gustav-Stresemann-Ring 11, Wiesbaden, eingesehen werden.

2 Binnenschifffahrt 1985

2.1 Unternehmen der Binnenschifffahrt

Am 30. Juni 1985 bestanden im Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) insgesamt 1 851 Unternehmen, die Binnenschifffahrt als Gewerbe (1 788 Unternehmen) betrieben oder Schiffe im Werkverkehr zur Güter- und/oder Personenbeförderung (63 Unternehmen) einsetzten. Am Erhebungsstichtag verfügten diese Unternehmen über 2 764 Güterschiffe (ohne Lagerschiffe) mit einer Beförderungskapazität von zusammen 3,1 Mill. t Tragfähigkeit. Ferner konnten sie 35 Schubboote mit einer Gesamtmaschinenleistung von 55 818 kW, 28 Schub-Schleppboote mit 11 270 kW Gesamtleistungsvermögen und 69 Schlepper mit einer Gesamtzugkraft von 16 704 kW einsetzen. Außerdem verfügten die Unternehmen noch über 481 Fahrgastschiffe mit zusammen 150 517 Personenplätzen. Im Unternehmensbereich Binnenschifffahrt waren bei den 1 851 Unternehmen am Stichtag der Erhebung 10 723 Personen beschäftigt, von denen 9 269 (86 %) dem fahrenden Personal angehörten. Die 1 788 Unternehmen, die gewerbliche Binnenschifffahrt betrieben, erzielten 1984 aus ihrer Binnenschifffahrtstätigkeit einen Gesamterlös von 1 374,7 Mill. DM (ohne Umsatzsteuer).

Gegenüber 1984 war die Zahl der Binnenschifffahrt betreibenden Unternehmen - unter Ein-schluß der im Berichtsjahr gegründeten Firmen (45) - um 53 kleiner (- 2,8 %). Die Anzahl der den Unternehmen verfügbaren Güterschiffe war im Berichtsjahr um 101 Einheiten kleiner als im Vorjahr (- 3,5 %); die Transportkapazität wurde hierdurch jedoch nur um 0,7 % verringert. Die Zahl der in der Binnenschifffahrt Beschäftigten verminderte sich gegenüber dem Vergleichsjahr um 105 Personen (- 1,0 %). Der 1984 von den Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt erzielte Gesamterlös lag um 50,4 Mill. DM über dem des Jahres 1983 (+ 3,8 %).

2.2 Bestand an Binnenschiffen

Im Berichtsjahr gingen sowohl die Anzahl als auch die Gesamttonnage der im Bundesgebiet beheimateten Binnenschiffe zurück¹⁾. Am 31. De-

1) Die Angaben zum Binnenschiffsbestand beziehen sich auf die in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe. Sie sind mit den Ergebnissen über die Flotte der Binnenschifffahrtsunternehmen nur bedingt vergleichbar, weil dort auch An- und Vermietungen von Schiffen vom/ins Ausland sowie der Einsatz von Seeschiffen berücksichtigt werden. Ferner liegen die Bezugszeitpunkte ein halbes Jahr auseinander.

1 Bestand an Binnenschiffen

Schiffsgattung	Einheit	Bestand am 31.12.		1985 gegenüber 1984	
		1984	1985	absolut	%
Güterschiffe					
Zusammen ...	Anzahl	3 222	3 143	79-	2,5-
	Trgf.t	3 295 467	3 276 622	18 845-	0,6-
davon:					
Gütermotorschiffe	Anzahl	2 197	2 122	75-	3,4-
	Trgf.t	1 933 874	1 904 229	29 645-	1,5-
	kW	815 164	801 584	13 580-	1,7-
Schub-Güter-motorschiffe	Anzahl	63	64	1+	1,6+
	Trgf.t	98 191	103 788	5 597+	5,7+
	kW	52 637	54 905	2 268+	4,3+
Tankmotor-schiffe 1)	Anzahl	422	415	7-	1,7-
	Trgf.t	522 100	520 451	1 649-	0,3-
	kW	223 684	222 166	1 518-	0,7-
Schub-Tank-motorschiffe	Anzahl	15	15	-	-
	Trgf.t	25 393	25 393	-	-
	kW	15 670	15 725	55+	0,4+
Güterachlepp-kähne	Anzahl	106	99	7-	6,6-
	Trgf.t	83 033	77 880	5 153-	6,2-
Tankachlepp-kähne 1)	Anzahl	29	29	-	-
	Trgf.t	11 925	11 589	336-	2,8-
Güterachub-leichter 2)	Anzahl	320	329	9+	2,8+
	Trgf.t	544 154	556 543	12 389+	2,3+
Tankachub-leichter	Anzahl	36	37	1+	2,8+
	Trgf.t	49 697	51 086	1 389+	2,8+
Güter-Schub-Schleppkähne	Anzahl	34	33	1-	2,9-
	Trgf.t	27 100	25 663	1 437-	5,3-
Tank-Schub-Schleppkähne	Anzahl	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-
Schlepper 3)					
Zusammen ...	Anzahl	303	282	21-	6,9-
	kW	62 022	57 868	4 154-	6,7-
Schubboote					
Zusammen ...	Anzahl	42	42	-	-
	kW	56 024	53 955	2 069-	3,7-
Schub-Schleppboote					
Zusammen ...	Anzahl	59	65	6+	10,2+
	kW	20 151	21 196	1 045+	5,2+
Fahrgastschiffe					
Zusammen ...	Anzahl	573	576	3+	0,5+
	Pers.Pl.	164 478	165 048	570+	0,3+
	kW	108 132	109 908	1 776+	1,6+
Schuten u. Leichter					
Zusammen ...	Anzahl	1 364	1 201	163-	12,0-
	Trgf.t	305 222	269 555	35 667-	11,7-

1) Ohne Bunkerboote.

2) Ohne Trägerachiffaleichter; 1984: 116 Einheiten mit 85 279 t, 1985: 116 Einheiten mit 85 279 t.

3) Einschl. Wafenachlepper; 1984: 110 Einheiten mit 18 964 kW, 1985: 104 Einheiten mit 17 906 kW.

2 Bestand ausgewählter Binnenschiffsgattungen am 31. Dezember 1985

Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen	Insgesamt		Dar. Tankschiffe	
	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen

Güterschiffe mit eigenem Antrieb¹⁾

249 ...	122	18 029	10 980	1	182	125
250 - 399 ...	214	70 032	34 794	2	782	390
400 - 649 ...	330	172 912	80 153	12	6 456	3 790
650 - 999 ...	755	622 610	269 789	77	67 371	31 273
1 000 - 1 499 ...	899	1 104 034	470 358	251	312 904	133 657
1 500 - 2 999 ...	291	551 128	222 779	85	152 081	66 509
3 000 und mehr ...	5	15 116	5 527	2	6 068	2 147
Zusammen ...	2 616	2 553 861	1 094 380	430	545 844	237 891

Schubleichter²⁾

249 ...	23	4 192	x	-	-	x
250 - 399 ...	24	7 079	x	-	-	x
400 - 649 ...	64	29 481	x	11	4 929	x
650 - 999 ...	20	16 070	x	1	855	x
1 000 - 1 499 ...	28	36 708	x	7	8 947	x
1 500 - 2 999 ...	240	538 962	x	18	36 355	x
Zusammen ...	399	633 292	x	37	51 086	x

1) Gütermotorschiffe, Schub-Gütermotorschiffe, Tankmotorschiffe (ohne Bunkerboote) und Schub-Tankmotorschiffe.

2) Güterachubleichter, Güter-Schub-Schleppkähne, Tankachubleichter und Tank-Schub-Schleppkähne, ohne 116 Trägerachiffaleichter mit 85 279 t.

zember 1985 bestand die Güterschiffsflotte aus 3 143 Einheiten mit einer Gesamttragfähigkeit von 3,3 Mill. t.

Im Jahre 1985 ist diese Flotte um 79 Güterschiffseinheiten zurückgegangen (- 2,5 %), dabei wurde die Beförderungskapazität um 18 845 t Tragfähigkeit reduziert (- 0,6 %). Diese ungleichen Verminderungen führten zur Vergrößerung der mittleren Tragfähigkeit je Schiff von 1 023 t zum Jahresbeginn auf 1 043 t am Jahresende.

Schubmotorschiffe sind wesentlich größer als die konventionellen Motorschiffe: Schub-Gütermotorschiffe können durchschnittlich 1 622 t Güter transportieren, herkömmliche Gütermotorschiffe dagegen nur 897 t; für Tankschiffe lauten die entsprechenden Werte über 1 693 t und 1 254 t.

Neben den Schubmotorschiffen konnten in der Schubschiffahrt noch 42 Schubboote sowie 65 Schub-Schleppboote eingesetzt werden. Als Transporteinheiten standen der Schubschiffahrt neben den Selbstfahrern insgesamt 366 Schubleichter mit einer Ladekapazität von zusammen 0,6 Mill. t sowie 33 Schub-Schleppkähne mit einem Gesamtladevermögen von 25 663 t zur Verfügung. Die Schubleichter hatten mit 1 660 t Tragfähigkeit im Durchschnitt einen über doppelt so großen Transportraum wie die Schub-Schleppkähne (778 t).

2.3 Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen

In den Häfen und Umschlagplätzen des Bundesgebietes wurden im Jahre 1985 im Güterverkehr insgesamt 335 197 Schiffsankünfte ermittelt. Die Gesamttragfähigkeit dieser angekommenen Schiffe betrug 393,0 Mill. t. (Dies ist das Transportpotential: Eine gleich große Gütermenge hätte befördert werden können, wenn alle Schiffe voll abgeladen angekommen und auch entladen worden wären.) Nur 190 233 Schiffe, das sind 57 % aller Ankünfte, führten Ladung für die von ihnen angelaufenen Häfen mit sich. Ihr Transportraum belief sich auf 241,1 Mill. t oder 61 % des insgesamt angekommenen Schiffsraumes, der bei 162,6 Mill. t ausgeladener Güter jedoch nur zu 67 % genutzt wurde.

Gegenüber 1984 hat die Zahl der Schiffsankünfte um 2,7 % abgenommen (- 9 331 Einheiten), der angekommene Laderaum war dagegen um

2 684 000 t größer (+ 0,7 %). Die mittlere Tragfähigkeit der angekommenen Selbstfahrer belief sich auf 1 105 t gegenüber 1 076 t im Vorjahr. Die mittlere Tragfähigkeit der Schiffe ohne Antrieb, die - gemessen am Laderaum - zu 95 % aus Schubleichtern bestanden, nahm gegenüber 1984 von damals 1 435 t um nicht weniger als 108 t auf 1 543 t zu.

Die günstigen Voraussetzungen des Rheingebietes lassen den Einsatz größter Schiffe zu: Im Berichtsjahr fuhren dort Schiffe mit eigenem Antrieb, deren mittlere Tragfähigkeit sich auf 1 237 t belief (1984: 1 208 t); die durchschnittliche Transportkapazität der dort eingesetzten Schiffe ohne Antrieb betrug 2 160 t (1984: 2 043 t). Im Rheingebiet fand, wie auch in früheren Jahren, der regste Schiffsverkehr statt: 62 % aller Schiffsankünfte wurden dort ermittelt; der Anteil am angekommenen Schiffsraum belief sich auf 73 %. Das nächstwichtigste Wasserstraßengebiet ist mit Anteilen von 13 bzw. 11 % das Westdeutsche Kanalgebiet.

Im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden 265 520 die Grenze passierende Schiffe im Gesamtverkehr, d.h. beim Eingang in das und beim Ausgang aus dem Bundesgebiet ermittelt. Hierbei fuhren Schiffe mit einer Ladekapazität von insgesamt 367,2 Mill. t in das Bundesgebiet ein bzw. verließen es. Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland führten hiervon 87 993 (33 %) Passagen aus, wobei 132,2 Mill. t Tragfähigkeit (36 %) betroffen waren.

Bei Emmerich/Lobith passierten auf dem Niederrhein 182 171 Schiffseinheiten mit einer Gesamtladefähigkeit von 271,2 Mill. t die Grenze zu den Niederlanden. Das entspricht, gemessen an der Ladekapazität, 74 % des Gesamtverkehrs mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. An diesem Grenzübergang fuhren 91 069 Schiffseinheiten in das Bundesgebiet ein, von denen 75 560 (83 %) Ladung im Gewicht von 89,0 Mill. t mit sich führten. Von den ausfahrenden Einheiten (91 102) waren nur 49 159 (54 %) mit Gütern im Gewicht von 41,3 Mill. t beladen.

Die Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik - Rügen und Schnackenburg - wurden im Berichtsjahr von 20 058 Schiffseinheiten, die ein Beförderungsvolumen von 15,0 Mill. t hatten, passiert. Von diesen fuhren 9 808 mit einer Tragfähigkeit von 8,4 Mill. t unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland. Ihr Anteil an der Gesamtzahl der Pas-

sagen belief sich - gemessen am Laderaum - auf 56 % (1984: 53 %). Der entsprechende Anteil für die in der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) beheimateten Schiffe lautet über 18 % (1984: 21 %).

2.4 Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

2.4.1 Gesamtüberblick

Im Jahre 1985 wurden auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 222,4 Mill. t Güter befördert, wobei eine Transportleistung von 48,2 Mrd. Tonnenkilometer (tkm) erbracht wurde. Im Vergleich zum Vorjahr war das Beförderungsvolumen um 14,1 Mill. t Güter kleiner (- 5,9 %), und die Transportleistung lag um 3,8 Mrd. tkm unter dem Ergebnis von 1984 (- 7,3 %).

Zu diesem Rückgang trugen vor allem widrige klimatische Verhältnisse bei. So wurde im Januar und Februar die Schifffahrt durch Eissperren erheblich beeinträchtigt. Außerdem wurde die Schifffahrt auf dem Rhein während dieser Monate an 22 Tagen durch Niedrigwasser (Pegel Kaub 1,40 m) behindert. In beiden Monaten zusammen wurden 8,6 Mill. t Güter weniger befördert als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Eine weitere und länger andauernde Behinderung erfuhr die Schifffahrt auf dem Rhein im letzten Quartal durch extrem niedrige Wasserstände. Der niedrigste Wasserstand wurde am 31.10. und 1.11.1985 mit 0,56 m am Kauber Pegel erreicht. Die Schiffe konnten nur noch mit geringer Auslastung fahren. In den Monaten Oktober und November lag diese - im Gesamtdurchschnitt - bei 52 bzw. 55 %. In beiden Monaten wurden gegenüber 1984 zusammen 7,2 Mill. t weniger Güter befördert.

Zum Transport der Gesamtbeförderungsmenge von 222,4 Mill. t wurde im Berichtsjahr ein Transportraum von insgesamt 325,4 Mill. t eingesetzt, das sind 7,6 Mill. t mehr als 1984 (+ 2,4 %). Gegenüber dem Vorjahr verringerte sich der Auslastungsgrad von gut 74 % auf nur 68 %. Von den im Bundesgebiet beheimateten Schiffen wurden unter Einsatz eines Laderaums von 153,0 Mill. t Tragfähigkeit insgesamt 105,3 Mill. t Güter befördert (- 7,5 %); bei diesen Schiffen sank der Auslastungsgrad von 75 % auf knapp unter 69 %.

3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1984	1985	1985 gegenüber 1984	
			1 000 t	%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes				
Versand + Empfang ...	70 234	63 715	6 519-	9,3-
Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)				
Versand	2 835	3 268	433+	15,3+
Empfang	3 328	2 700	628-	18,9-
Grenzüberschreitender Verkehr				
Versand	51 011	44 474	6 537-	12,8-
Empfang	96 558	96 245	314-	0,3-
Zusammen ...	223 966	210 401	13 564-	6,1-
Durchgangsverkehr	12 512	12 007	505-	4,0-
Gesamtverkehr ...	236 478	222 408	14 070-	5,9-

2.4.2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

In allen wichtigen Verkehrsbeziehungen, vor allem auch beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes, wurden - zum Teil erhebliche - Transportverluste festgestellt.

Beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm das Beförderungsaufkommen um nicht weniger als 6,5 Mill. t ab (- 9,3 %). Mit einem Gütervolumen von nur 63,7 Mill. t beförderter Güter wurde ein Tiefststand erreicht, der seit 1954 nicht mehr eingetreten ist; fast zwei Drittel (63 %) der Transporteinkünfte entfielen auf das Rheingebiet. Der Anteil dieser Verkehrsbeziehung am Gesamtverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes belief sich, gemessen am Beförderungsvolumen, auf knapp 29 % (1984: knapp 30 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden insgesamt 140,7 Mill. t Güter befördert, das sind 6,9 Mill. t oder 4,6 % weniger als im Jahre 1984. Die Gegebenheiten in den einzelnen Verkehrsrelationen waren jedoch sehr unterschiedlich.

Mit 96,2 Mill. t aus dem Ausland empfangener Güter (- 0,3 %) traf das bis dahin zweitgrößte Empfangsvolumen (gegenüber 96,6 Mill. t im Vorjahr) in der Bundesrepublik ein. Der Anteil des Güterempfangs im grenzüberschreitenden Verkehr am Gesamtverkehr betrug im Berichtsjahr 43 % (1984: 41 %).

Nach dem Ausland wurden 44,5 Mill. t Güter versandt, das sind 6,5 Mill. t oder 13 % weniger als im Vorjahr. Der Anteil dieser Verkehrsbeziehung am gesamten Transportaufkommen betrug 20 % (1984: 22 %).

Im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), der bei einem Anteil am Gesamtverkehr von nur 2,7 % unbedeutend ist, nahm der Versand zu (+ 0,4 Mill. t) und der Güterempfang ab (- 0,6 Mill. t).

Im Durchgangsverkehr (12,0 Mill. t) wurden gegenüber 1984 insgesamt 0,5 Mill. t weniger Güter befördert (- 4,0 %). Der Anteil des Durchgangsverkehrs am Gesamtverkehr belief sich 1985 auf 5,4 % (1984: 5,3 %).

2.4.3 Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Fast zwei Drittel (64 %) der beförderten Gesamtgütermenge entfielen auf nur fünf Güterhauptgruppen und drei Viertel (75 %) des gesamten Beförderungsaufkommens setzten sich aus Gütern von nur acht Güterhauptgruppen zusammen. Die - gemessen an ihrer Gesamtbeförderungsmenge - zehn bedeutendsten Güterhauptgruppen sind in der Reihenfolge ihrer Bedeutung die folgenden:

Tabelle 4: Beförderungsmengen 1985

Güterhauptgruppe	Beförderungsmenge	
	insgesamt	Anteil an der Gesamttransportmenge
	Mill. t	%
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	39,1	17,6
Kraftstoffe und Heizöl	38,5	17,3
Eisenerze (ohne Schwefelkiesabbrände)	33,9	15,2
Steinkohle und -briketts	20,9	9,4
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	11,0	4,9
Chemische Grundstoffe.	10,3	4,6
Getreide	6,5	2,9
Futtermittel	5,8	2,6
Ölsaaten und -früchte, pflanzl. und tier.		
Öle und Fette	5,1	2,3
Salz, Schwefelkies, Schwefel	5,0	2,2

Eine außergewöhnlich hohe Zunahme der jährlichen Transportmenge wurde im Berichtsjahr nur für Eisenerze festgestellt (+ 2,9 Mill. t oder + 9,3 %). Im übrigen wurde nur noch bei 18 weiteren Güterhauptgruppen eine Zunahme des Beförderungsvolumens registriert, die aber in den meisten Fällen von keiner Bedeutung war (geringer als 0,1 Mill. t).

Dagegen traten bei 33 Güterhauptgruppen Transportverluste ein, die zusammen 17,9 Mill. t betrugen. Zu nennen sind insbesondere folgende Minderungen: Sand, Kies, Bims, Ton (- 6,2 Mill. t oder - 14 %), Andere Steine und Erden (- 1,9 Mill. t oder - 15 %), NE-Metallerze, -abfälle und -schrott (- 1,7 Mill. t oder - 29 %), Kraftstoffe und Heizöl (- 1,6 Mill. t oder - 4,0 %), Steinkohle und -briketts (- 1,6 Mill. t oder - 7,1 %) sowie Koks (- 1,5 Mill. t oder - 43 %).

2.4.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Im Berichtsjahr wurden in den Häfen des Bundesgebietes durch die Binnenschifffahrt insgesamt 274,2 Mill. t Güter umgeschlagen; das waren 20,2 Mill. t oder 6,9 % weniger als im Vorjahr.

In den Häfen des Rheingebietes wurde ein Umschlag von 190,4 Mill. t Gütern verzeichnet, was einem Anteil am Gesamtgüterumschlag der Binnenschifffahrt von 69 % entspricht. Die Häfen der übrigen Wasserstraßengebiete trugen wie folgt zum Gesamtergebnis bei: Westdeutsches Kanalgebiet knapp 13 %, Elbegebiet 5,1 %, Mittellandkanal-Gebiet 4,4 %, Wesergebiet 4,3 %, Gebiet Berlin (West) 2,6 % und Donaugebiet 1,2 %.

4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen				
Wasserstraßengebiet Ausgewählte Häfen	1984	1985	1985 gegenüber 1984	
			1 000 t	%
Rheingebiet	204 205	190 411	13 794-	6,8-
darunter:				
Duisburger Häfen	55 951	53 042	2 108-	3,8-
darunter:				
Rosberg	3 183	2 728	456-	14,3-
Rheinhausen	5 279	5 097	182-	3,5-
Walsum	3 141	3 154	13+	0,4+
Köln	13 763	13 346	417-	3,0-
Karlsruhe	10 321	9 731	590-	5,7-
Ludwigshafen	8 644	8 475	169-	2,0-
Mannheim	8 152	7 701	451-	5,5-
Heilbronn	5 433	5 266	167-	3,1-
Frankfurt	6 085	5 075	1 010-	16,6-
Neuß	4 838	4 619	219-	4,5-
Krefeld-Uerdingen	3 655	3 573	82-	2,2-
Mainz	3 479	3 338	140-	4,0-
Düsseldorf	2 680	3 126	447+	16,6+
Westdeutsches Kanalgebiet	37 934	35 321	2 613-	6,9-
darunter:				
Dortmund	5 782	5 180	602-	10,4-
Hamm	3 673	3 735	62+	1,7+
Gelsenkirchen	3 597	3 550	47-	1,3-
Elbegebiet	15 217	14 073	1 144-	7,5-
darunter:				
Hamburg	9 838	9 162	676-	6,9-
Wesergebiet	12 342	11 927	415-	3,4-
darunter:				
Bremen	4 595	4 514	81-	1,8-
Mittellandkanalgebiet ...	12 869	12 134	735-	5,7-
Gebiet Berlin (West)	7 949	7 023	925-	11,6-
Berlin (West)	7 949	7 023	925-	11,6-
Donaugebiet	3 904	3 300	604-	15,5-
Insgesamt ...	294 419	274 189	20 230-	6,9-

Über zwei Drittel (68 %) der gesamten Umschlagsabnahme ist auf die Umschlagseinbußen im Rheingebiet (- 13,8 Mill. t oder - 6,8 %) zurückzuführen. Dort mußten nahezu alle namhaften Häfen Umschlagsrückgänge hinnehmen, allen voran die Duisburger Häfen (- 2,1 Mill. t oder - 3,8 %). Lediglich in Düsseldorf ergab sich eine Umschlagszunahme geringen Umfangs.

Der Umschlag der Duisburger Häfen, also einschließlich der zu Duisburg zählenden Hafenanlagen von Homberg, Rheinhausen und Walsum, ging trotz des erheblich gestiegenen Umschlags von Eisenerzen (+ 2,4 Mill. t oder + 9,3 %) um 2,1 Mill. t zurück. Zu nennen sind die Verminderungen des Umschlags von NE-Metallerzen (- 1,7 Mill. t), Steinkohle und -briketts (- 1,0 Mill. t), Koks (- 0,6 Mill. t), Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,5 Mill. t), Eisen- und Stahlabfälle (- 0,4 Mill. t) sowie Andere Steine und Erden (- 0,3 Mill. t). Der Umschlagsrückgang im Frankfurter Hafen (- 1,0 Mill. t) ist vornehmlich auf verminderte Zufuhren von Kraftstoffen und Heizöl, von Sand, Kies, Bims, Ton sowie geringeren Verladungen von Chemischen Düngemitteln zurückzuführen. In Berlin (West) (- 0,9 Mill. t) sind geringere Transporte von Steinkohle und -briketts, von Kraftstoffen und Heizöl sowie von Sand, Kies, Bims, Ton die Hauptursache des Rückgangs.

Nennenswert, weil in nur wenigen Fällen in größerem Umfang auftretend, ist die Umschlagssteigerung in Düsseldorf. Dort wurden vor allem mehr Getreide sowie mehr Steinkohle und -briketts umgeschlagen.

2.4.5 Güterbeförderung nach Flaggen

Schiffe, die unter den in Tabelle 6 aufgeführten einzelnen Flaggen fuhren, führten im Jahre 1985 den überwiegenden Teil - nämlich 99 % - aller Transporte (gemessen an der beförderten Gütermenge) durch. Von Bedeutung sind jedoch

nur die Flotten der Rheinuferstaaten einschließlich Belgiens, die den größten Transportanteil - im Jahre 1985 waren es 95 % - auf sich vereinigen.

Von den Rheinanliegerstaaten mußte Frankreich einen relativ hohen Transportverlust hinnehmen, aber die größte Beförderungseinbuße erlitt die Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland. Dagegen erfuhr die Flotte der Niederlande nur eine verhältnismäßig geringe Reduktion des Frachtvolumens; ähnliches gilt für Belgien.

Berücksichtigt man bei der Betrachtung der am Transportgeschehen beteiligten Flaggen auch die Hauptverkehrsbeziehungen, dann zeigt sich, daß sich die Anteilsverteilung mit den Hauptverkehrsbeziehungen stark ändert: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden 56,2 Mill. t oder 88 % der zwischen den Häfen des Bundesgebietes beförderten Güter durch Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland transportiert. Am Kabotageverkehr nahmen in nennenswertem Umfang noch die folgenden Flaggen teil: Niederlande 7,4 % (1984: 7,0 %) und die Schweiz 3,1 % (1984: 3,0 %).

Beim grenzüberschreitenden Verkehr ist auch noch die Verkehrsrichtung von Bedeutung: Beim eingehenden Verkehr, d.h. beim Güterempfang aus dem Ausland, beförderten in der Bundesrepublik beheimatete Schiffe 37,3 Mill. t Güter, das sind 38,7 % der gesamten Empfangsmenge aus dem Ausland (1984: 37,5 Mill. t oder 38,8 %). Der größte Anteil, 43,5 Mill. t oder 45,2 %, wurden von niederländischen Schiffen in das Bundesgebiet verbracht (1984: 43,6 Mill. t oder 45,2 %). Es folgten die Flaggen der Schweiz mit 6,9 %, Belgiens mit 5,0 % und Frankreichs mit einem Anteil von nur 1,4 %.

Beim Versand in das Ausland entfiel auf Schiffe unter der Bundesflagge bei einem Transportvolumen von 10,1 Mill. t ein Anteil von 22,6 % (1984: 12,3 Mill. t oder 24,1 %). Niederländische Schiffe beförderten 24,8 Mill. t ins Ausland, ihr Transportanteil betrug damit 55,9 % (1984: 28,1 Mill. t oder 55,1 %). Auf die übrigen Rheinuferstaaten einschließlich Belgiens entfielen folgende Anteile: Belgien 8,1 %, Schweiz 6,6 % und Frankreich 1,8 %.

Am Durchgangsverkehr, bei dem andere Maßstäbe anzulegen sind, waren die Niederlande zu 43,2 % beteiligt (1984: 37,5 %). Auf die Schweiz entfiel ein Anteil von 26,9 % (1984:

5 Güterverkehr nach Flaggen

Flagge	1984	1985	1985 gegenüber 1984	
			1 000 t	%
Deutschland Bundesrepublik				
Deutschland	113 021	105 294	8 527-	7,5-
Deutsche Demokratische Republik	5 732	5 491	241-	4,2-
Niederlande	81 363	78 295	3 068-	3,8-
Schweiz	15 054	14 834	1 019-	6,4-
Belgien	10 415	10 203	212-	2,0-
Frankreich	3 669	3 233	437-	11,9-
Österreich	1 110	1 052	66-	5,9-
Tschechoslowakei	1 042	1 063	21+	2,0+
Polen	892	815	77-	8,7-
Übrige Flaggen	2 572	2 129	443-	17,2-
Insgesamt	236 478	222 408	14 070-	5,9-

30,6 %); es folgten Belgien mit 10,3 % (1984: 9,2 %), die Bundesrepublik Deutschland mit 9,3 % (1984: 10,1 %) und Frankreich mit 8,2 % (1984: 10,4 %).

2.5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen

Im Jahre 1985 ereigneten sich auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 1 265 Verkehrsunfälle (Unfälle, die sich während der Fahrt eines Schiffes ereigneten) und 86 Betriebsunfälle (Unfälle, die mit dem Schiffsbetrieb in Zusammenhang stehen, aber nicht während der Fahrt, sondern auf oder an festliegenden Schiffen eintreten).

Im Rheingebiet wurden 791 Verkehrsunfälle (63 %) und 47 Betriebsunfälle (55 %) gemeldet. Gemessen an der Zahl der Verkehrsunfälle folgten das Westdeutsche Kanalgebiet mit 196 (15 %), das Elbegebiet mit 76 (6,0 %), das Mittellandkanal-Gebiet mit 70 (5,5 %), das Gebiet Berlin (West) mit 52 (4,1 %) und das Donaugebiet mit 45 (3,6 %) der Verkehrsunfälle; im Wesergebiet ereigneten sich nur 35 Verkehrsunfälle (2,8 %).

Die meisten Verkehrsunfälle waren, wie auch in den Vorjahren, Zusammenstöße (611), wobei die Schiffszusammenstöße (359) überwogen; weit über ein Drittel (39 %) der Verkehrsunfälle waren Grundberührungen (498).

Fast zwei Drittel der Verkehrsunfälle (798 oder 63 %) wurden auf menschliches Fehlverhalten zurückgeführt. Mängel an den Fahrzeugen führten zu 105 Unfällen (8,3 %) und Witterungsverhältnisse waren die Ursache für weitere 78 Unfälle (6,2 %). In 51 Fällen (4,0 %) wurde als Unfallursache Mangel an Verkehrswegen und -einrichtungen angegeben.

An den Verkehrsunfällen waren 1 660 Schiffe beteiligt, darunter 878 Güter- und 313 Tankmotorschiffe. Als Folge der Unfälle sanken 15 Schiffe und bei 187 war die Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt.

Bei 47 Verkehrsunfällen wurden 7 Mitglieder von Schiffsbesatzungen sowie 2 Fahrgäste getötet, ferner wurden 50 Personen, darunter 36 Besatzungsmitglieder, verletzt. Bei 41 Betriebsunfällen waren 3 getötete Personen, darunter 2 Besatzungsmitglieder, sowie 39 verletzte Personen, von denen 31 zur Besatzung gehörten, zu beklagen. In 16 weiteren Fällen wurden 1 Person getötet und 19 verletzt (darunter 9 Besatzungsmitglieder).

Gegenüber dem Vorjahr nahm die Zahl der Verkehrsunfälle erheblich zu (+ 122 Unfälle oder + 11 %), die Betriebsunfälle nahmen dagegen ansehnlich ab (- 35 oder - 29 %). Obwohl die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden im Berichtsjahr größer war (+ 11), waren zwar mehr Verletzte zu beklagen (+ 16), aber die Anzahl der Unfalltoten war um 1 Person geringer als im Vorjahr.

Hinweis

Neben den im Tabellenteil nachgewiesenen Angaben über den Empfang von Steinkohlen sind 144 781 t mit Einladeland Polen und Auslade-

Verkehrsbezirk Berlin (West) zuzuschlagen, da diese Daten mangels einer statistischen Anmeldestelle z.Z. nicht erfaßt werden können.

1 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1985

1.1 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EIN- HEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN								MIT BINNEN- SCHIFF- FAHRT NUR IM WERK- VERKEHR	
			ZUSAMMEN	AUSSCHL. IN DER BINNEN- SCHIFF- FAHRT TAEITIG	MIT GEWERBLICHER BINNENSCHIFFFAHRT MIT MEHREREN WIRTSCHAFTL. TAEITIGKEITEN U. SCHWERPUNKT							
					IN DER BINNEN- SCHIFF- FAHRT 1)	IN SONSTIGEN VERKEHRSWIRTSCH. TAEITIGKEITEN		IN TAEITIGKEITEN AUSSERHALB DER VERKEHRSWIRTSCHAFT		DAR.: VERARB. GEWERBE 31		DAR.: HANDEL
						ZU- SAMMEN	SPEDI- TION 2)	ZU- SAMMEN				
ANZAHL DER UNTERNEHMEN AM 30.6.1985												
INSGESAMT	ANZAHL	1 851	1 788	1 572	146	26	8	44	4	17	63	
UND ZWAR TAEITIG IN DER 4)												
GUETERSCHIFFFAHRT 5)	ANZAHL	1 494	1 437	1 343	57	15	6	22	4	13	57	
TANKSCHIFFFAHRT	ANZAHL	175	168	134	25	6	2	3	-	2	7	
PERSONENSCHIFFFAHRT	ANZAHL	193	193	88	76	9	1	20	-	3	-	
SCHUB-U.SCHLEPPSCHIFFFAHRT												
FUER ANDERE UNTERNEHMEN	ANZAHL	48	36	17	13	3	1	3	1	-	12	
VERFUEGBARE BINNENSCHIFFE AM 30.6.1985												
GUETERSCHIFFE INSGESAMT	ANZAHL	2 764	2 543	1 702	659	109	28	73	14	40	221	
	TRGF.T	3 126 945	2 945 648	1 609 357	1 137 036	122 271	38 589	76 984	15 825	48 461	181 297	
GUETERMOTORSCHIFFE	ANZAHL	1 979	1 843	1 478	288	33	11	44	12	26	136	
	TRGF.T	1 946 929	1 841 185	1 336 177	418 639	32 875	10 015	53 494	15 659	30 769	105 744	
	KW	832 464	786 273	567 017	183 138	14 770	4 976	21 348	6 394	11 981	46 191	
TANKMOTORSCHIFFE	ANZAHL	427	413	216	126	56	5	16	-	14	14	
	TRGF.T	556 268	539 321	261 817	193 442	64 784	5 961	19 278	-	17 692	16 947	
	KW	246 158	239 150	111 788	90 098	29 584	2 854	7 740	-	6 982	7 008	
GUETERSCHULEICHTER 6)	ANZAHL	273	233	5	208	13	10	7	-	-	40	
	TRGF.T	540 133	488 528	8 785	457 422	19 104	17 766	3 217	-	-	51 605	
TANKSCHULEICHTER 7)	ANZAHL	38	37	-	35	2	2	-	-	-	1	
	TRGF.T	72 915	71 435	-	66 588	4 847	4 847	-	-	-	1 480	
GUETERSCHLEPPKAEHNE	ANZAHL	46	16	3	1	5	-	7	2	-	30	
	TRGF.T	9 910	4 389	2 578	155	661	-	995	166	-	5 521	
TANKSCHLEPPKAEHNE	ANZAHL	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
	TRGF.T	790	790	-	790	-	-	-	-	-	-	
FAHRGASTSCHIFFE INSGESAMT	ANZAHL	481	481	188	223	38	2	32	-	6	-	
	PERS.PL.	150 517	150 517	35 889	92 958	14 576	296	7 094	-	1 003	-	
	KW	97 682	97 682	22 834	59 962	10 641	327	4 245	-	454	-	
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPP- BOOTE U.SCHLEPPER INSGESAMT	ANZAHL	132	100	53	38	6	1	3	1	-	32	
	KW	83 792	75 022	17 335	55 821	1 112	55	754	151	-	8 770	
SCHUBBODTE	ANZAHL	35	28	2	26	-	-	-	-	-	7	
	KW	55 818	53 264	839	52 425	-	-	-	-	-	2 554	
SCHUB-SCHLEPPBODTE	ANZAHL	28	19	10	6	1	-	2	-	-	9	
	KW	11 270	7 464	4 144	2 275	442	-	603	-	-	3 806	
SCHLEPPER	ANZAHL	69	53	41	6	5	1	1	1	-	16	
	KW	16 704	14 294	12 352	1 121	670	55	151	151	-	2 410	
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFFAHRT AM 30.6.1985												
INSGESAMT	ANZAHL	10 723	10 282	5 315	4 023A)	671	111	273	39	151	441	
DAVON:												
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	9 269	8 881	4 882	3 215	535	90	249	37	138	388	
DAR.:SCHIFFSEIGNER U.MITH.												
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	1 995	1 988	1 860	100	5	2	23	-	4	7	
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 454	1 401	433	808	136	21	24	2	13	53	
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1984												
UMSATZ INSGESAMT 8)	1000 DM	X	2 029 087	647 252	1 199 546	148 853	59 535	33 436	7 153	20 013	X	
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUEHRE ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	X	16 053	10 031	5 771	251	166	-	-	-	X	
AUS BEFORDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG.U.GEM.SCHIFFEN SO- WIE GUETERBEFORDERUNG MIT HILFE V.UNTERFRACHTFUEHR.9)	1000 DM	X	2 013 034	637 221	1 193 775	148 602	59 369	33 436	7 153	20 013	X	
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 5)	1000 DM	X	1 340 464	455 540	795 480	69 496	45 054	19 948	7 153	11 301	X	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	X	520 005	156 864	285 754	68 192	14 315	9 195	-	8 272	X	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	X	152 565	24 817	112 541	10 914	-	4 293	-	440	X	
DAVON:												
AUS BEFORDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG.U.GEM.IET.SCHIFFEN	1000 DM	X	1 292 289	357 031	621 226	81 591	17 876	32 441	6 237	19 934	X	
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 5)	1000 DM	X	757 120	396 047	327 551	14 569	6 431	18 953	6 237	11 222	X	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	X	382 604	136 167	181 134	56 108	11 445	9 195	-	8 272	X	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	X	152 565	24 817	112 541	10 914	-	4 293	-	440	X	
AUS BEFORDERUNGSLEISTUNGEN MIT HILFE V.UNTERFRACHTF.	1000 DM	X	720 745	80 190	572 549	67 011	41 493	995	916	79	X	
DAR.: AN UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITET	1000 DM	X	720 745	80 190	572 549	67 011	41 493	995	916	79	X	
AUSSEROEM UMSATZSTEUER	1000 DM	.	.	44 553	84 015	.	.	.	.	.	X

1) AUSSERDEM 607,8 MILL. DM UMSATZ (1984) AUS ANDEREN TAEITIGKEITEN VON UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER BINNENSCHIFFFAHRT.

2) AUCH LAGEREI UND VERKEHRSMITTLUNG.

3) OHNE BAUGEWERBE.

4) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN BEI DEN NACHSTEHEND GENANNTE TAEITIGKEITEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

5) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

6) EINSCHL. GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE.

7) EINSCHL. TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE.

8) OHNE UMSATZSTEUER.

9) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPPELT ENTHALTEN SIND.

A) AUSSERDEM WURDEN IN UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER BINNENSCHIFFFAHRT NOCH 2 131 PERSONEN AUSSCHLIESSLICH MIT ANDEREN TAEITIGKEITEN ALS SOLCHEN IN DER BINNENSCHIFFFAHRT BESCHAEFTIGT.

1 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1965

1.2 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH LADEKAPAZITAETS-GROSSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER LADEKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... T										
			UNTER 500	500 1 000	1 000 2 000	2 000 3 000	3 000 5 000	5 000 10 000	10 000 25 000	25 000 50 000	50 000 100 000	100 000 UND MEHR	
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT													
UNTERNEHMEN AM 30.6.1985	ANZAHL	1 582	220	715	521	48	25	21	16	10	6		
VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE AM 30.6.1985	ANZAHL	2 543	221	722	555	103	75	110	184	212	358		
	TRGF. T	2 945 648	84 631	554 714	658 179	116 220	96 910	142 102	274 353	327 531	691 008		
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1985 1)	ANZAHL	8 364	451	1 787	1 679	297	272	435	747	1 196	1 500		
DAVON:													
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	7 415	438	1 691	1 562	267	230	367	684	902	1 274		
DAR.:SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.	ANZAHL	1 751	312	854	546	26	13	-	-	-	-		
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	949	13	96	117	30	42	68	63	294	226		
LANDPERSONAL	ANZAHL												
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1984 2)	1000 DM	1 866 872	25 993	160 902	245 547	71 712	67 692	150 242	208 037	447 649	489 098		
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	5 887	-	-	3	-	-	-	-	1 634	4 250		
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 3; MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN	1000 DM	860 985	25 993	160 902	245 544	71 712	67 692	150 242	208 037	446 015	484 848		
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	340 464	25 993	149 697	190 089	54 080	29 964	114 682	123 730	317 090	335 169		
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	520 005	-	11 162	55 201	17 443	37 728	35 560	84 307	128 925	149 679		
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	516	-	43	284	189	-	-	-	-	-		
DAUNTER:													
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN	1000 DM	1 140 240	25 993	159 243	215 985	45 019	42 799	72 858	144 053	178 879	255 601		
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	757 120	25 993	149 592	161 092	27 387	21 023	45 612	79 463	90 926	156 032		
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	382 604	-	9 608	54 619	17 443	21 776	27 246	64 590	87 953	99 369		
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	516	-	43	284	189	-	-	-	-	-		
WERKVERKEHR													
UNTERNEHMEN AM 30.6.1985	ANZAHL	63	13	11	18	8	6	7			-		
VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE AM 30.6.1985	ANZAHL	221	20	17	42	31	35	76			-		
	TRGF. T	181 297	4 471	8 176	26 085	18 752	21 577	102 236			-		
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1985 1)	ANZAHL	441	38	29	90	58	56	170			-		
DAVON:													
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	388	33	24	79	42	53	157			-		
DAR.:SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.	ANZAHL	7	3	1	2	1	-	-			-		
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	53	5	5	11	16	3	13			-		
LANDPERSONAL	ANZAHL												

- 1) IN DIE ANGABEN UEBER BESCHAEFTIGTE SIND GGF. PERSONEN EINBE-
ZUGEN, DIE AUF FAHRGASTSCHIFFEN UND/ODER SCHUBBOOTEN/SCHUB-
SCHLEPPBOOTEN/SCHLEPPERN EINGESETZT WAREN.
2) OHNE UMSATZSTEUER.
3) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UN-

- TERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UNTER-
FRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPELT
ENTHALTEN SIND.
4) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

1.3 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH MASCHINENKAPAZITAETS-GROSSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER MASCHINENKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... KW							
			UNTER 150	150 300	300 600	600 1 200	1 200 2 000	2 000 3 000	3 000 4 000	4 000 UND MEHR
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT										
UNTERNEHMEN AM 30.6.1985	ANZAHL	36	13	7	7	5	4			
VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB- SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER AM 30.6.1985	ANZAHL	100	13	9	32	19	27			
	KW	75 022	2 719	2 997	9 342	13 602	46 362			
DAVON: SCHUBBOOTE	ANZAHL	28	1	1	-	2	24			
	KW	53 264	287	552	-	6 691	45 734			
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	19	1	8	5	4	1			
	KW	7 464	162	2 448	2 112	2 377	368			
SCHLEPPER	ANZAHL	53	11	-	27	13	2			
	KW	14 294	2 270	-	7 230	4 534	260			
WERKVERKEHR										
UNTERNEHMEN AM 30.6.1985	ANZAHL	12	4	3	5	-	-			
VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB- SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER AM 30.6.1985	ANZAHL	32	4	4	24	-	-			
	KW	8 770	470	562	7 738	-	-			
DAVON: SCHUBBOOTE	ANZAHL	7	-	1	6	-	-			
	KW	2 554	-	236	2 318	-	-			
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	9	-	3	6	-	-			
	KW	3 806	-	326	3 480	-	-			
SCHLEPPER	ANZAHL	16	4	-	12	-	-			
	KW	2 410	470	-	1 940	-	-			

1. UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1985

1.4 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE FAHRGASTSCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH FAHRGASTKAPAZITAETS-GROSSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER FAHRGASTKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... PERSONEN										
			UNTER 50	50 -	100 -	200 -	300 -	400 -	500 -	600 -	800 -	1 000 -	1 000 UND MEHR
			50	100	200	300	400	500	600	800	1 000		
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT													
UNTERNEHMEN AM 30.6.1985	ANZAHL		193	7	20	34	34	23	15	9	11	6	34
VERFUEGBARE FAHRGASTSCHIFFE AM 30.6.1985	ANZAHL		481	7	21	43	45	37	25	16	27	19	241
	PERS.PL.		150 517	205	1 387	5 028	8 205	7 703	6 680	4 749	7 282	5 454	103 824
	KW		97 682	505	1 948	4 644	5 745	5 364	3 685	2 501	5 138	3 839	64 313
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1985 1)	ANZAHL		1 862	23	49	100	107	90	64	36	67	51	1 275
DAVON:													
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL		1 417	20	38	83	91	77	56	30	44	38	940
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.	ANZAHL		228	7	28	44	42	36	23	14	7	7	20
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL		445	3	11	17	16	13	8	6	23	13	335
LANDPERSONAL	ANZAHL												
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1984 2)	1000 DM		155 483	749	955	2 769	3 895	4 296	3 605	1 925	3 430	3 037	130 822
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN	1000 DM		155 483	749	955	2 769	3 895	4 296	3 605	1 925	3 430	3 037	130 822
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 3)	1000 DM		2 070	521	-	-	-	-	1 002	547	-	-	-
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM		848	-	-	-	-	848	-	-	-	-	-
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM		152 565	228	955	2 769	3 895	3 448	2 603	1 378	3 430	3 037	130 822

1) IN DIE ANGABEN UEBER BESCHAEFTIGTE SIND GGF. PERSONEN EINBE-
ZOGEN, DIE AUF GUETERSCHIFFEN UND/ODER SCHUBBOOTEN/SCHUB-
SCHLEPPBOOTEN/SCHLEPPERN EINGESETZT WAREN.

2) OHNE UMSATZSTEUER.
3) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

1.5 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH BESCHAEFTIGTEN-GROSSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT ... BESCHAEFTIGTEN									
			1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	200-499	500 UND MEHR	
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT												
UNTERNEHMEN AM 30.6.1985	ANZAHL		1 788	744	804	122	54	32	14	11	4	3
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1985												
GUETERSCHIFFE	ANZAHL		2 543	696	771	136	131	100	144	218	173	174
	TRGF.T	2 945	648	477 463	798 521	160 612	161 534	135 931	226 513	370 384	306 274	308 416
FAHRGASTSCHIFFE	ANZAHL		481	56	85	85	77	91	45	18	-	24
	PERS.PL.	180 517	7 634	16 916	19 182	22 023	32 221	10 885	10 050	-	31 606	
	KW	97 682	6 216	11 091	13 138	15 126	18 115	4 183	7 151	-	22 662	
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER	ANZAHL		100	9	12	26	12	5	5	12	8	11
	KW	75 022	2 275	3 112	8 731	3 157	2 548	9 837	13 798	16 261	15 303	
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1985	ANZAHL		10 282	1 459	2 556	729	667	734	838	1 181	861	1 257
DAVON:												
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL		8 881	1 449	2 361	615	534	624	700	951	654	993
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.												
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL		1 988	908	934	115	22	9	-	-	-	-
LANDPERSONAL	ANZAHL		1 401	10	195	114	133	110	138	230	207	264
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1984 1)	1000 DM	2 029 087	131 049	266 107	84 991	168 177	156 771	246 112	365 126	275 034	335 720	
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	16 053	726	593	4 827	1 774	2 249	311	628	3 253	1 692	
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 2) MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUHRERN	1000 DM	2 013 034	130 323	265 514	80 164	166 403	154 522	245 801	364 498	271 781	334 028	
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 3)	1000 DM	1 340 464	123 479	209 573	37 922	117 822	70 064	148 697	205 620	239 645	187 458	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	520 006	3 993	48 674	31 783	35 578	62 681	83 171	150 121	32 136	71 868	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	152 565	2 851	7 083	10 459	13 003	21 777	13 933	8 757	-	74 702	
DARUNTER:												
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN	1000 DM	1 292 289	130 323	263 776	77 358	83 218	101 533	130 732	180 960	109 193	215 196	
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 3)	1000 DM	757 120	123 479	209 573	35 116	43 390	43 745	54 777	77 473	90 229	79 338	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	382 604	3 993	47 120	31 783	26 825	36 011	62 022	94 730	18 964	61 156	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	152 565	2 851	7 083	10 459	13 003	21 777	13 933	8 757	-	74 702	

WERKVERKEHR

UNTERNEHMEN AM 30.6.1985	ANZAHL		63	14	21	18	5	5	-	-	-	-
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1985												
GUETERSCHIFFE	ANZAHL		221	17	44	74	23	63	-	-	-	-
	TRGF.T		181 297	7 442	26 827	39 483	17 087	90 458	-	-	-	-
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER	ANZAHL		32	1	3	14	4	10	-	-	-	-
	KW		8 770	171	515	2 764	457	4 863	-	-	-	-
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1985	ANZAHL		441	28	76	122	60	155	-	-	-	-
DAVON:												
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL		388	27	62	110	45	144	-	-	-	-
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.	ANZAHL		7	2	5	-	-	-	-	-	-	-
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL		53	1	14	12	15	11	-	-	-	-
LANDPERSONAL	ANZAHL											

1) OHNE UMSATZSTEUER.

2) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UN-
TERFRACHTFUHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UNTER-

FRACHTFUHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPELT ENT-
HALTEN SIND.

3) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

1 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1985

1.6 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER GEWERBLICHEN BINNENSCHIFFFAHRT
NACH UMSATZ-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINEM JAHRESUMSATZ VON ... BIS UNTER ... DM								
			UNTER 12 000	12 000 60 000	60 000 100 000	100 000 250 000	250 000 1 MILL.	1 MILL. 5 MILL.	5 MILL. 25 MILL.	25 MILL. UND MEHR	OHNE ANGABEN 1)
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT											
UNTERNEHMEN AM 30.6.1985	ANZAHL	1 788		104	115	644	757	75	31	17	45
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1985											
GUETERSCHIFFE	ANZAHL	2 543		63	81	611	781	157	278	534	38
	TRGF.T	2 945 648		30 285	37 186	425 753	849 874	210 303	402 199	955 056	34 992
FAHRGASTSCHIFFE	ANZAHL	481		52	44	67	134	113	39	24	8
	PERS.PL.	150 517		6 823	8 588	13 219	36 662	40 764	11 971	31 606	884
	KW	97 682		4 965	5 569	10 410	23 371	22 647	7 286	22 662	772
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER	ANZAHL	100		4	3	6	34	17	4	32	-
	KW	75 022		894	806	1 480	9 732	6 911	5 173	50 026	-
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1985	ANZAHL	10 282		225	268	1 583	2 680	995	1 456	2 964	111
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	8 881		206	257	1 496	2 429	850	1 145	2 392	106
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	1 988		157	176	799	779	24	-	-	53
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 401		19	11	87	251	145	311	572	5
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1984 2)	1000 DM	2 029 087		4 096	9 358	115 522	320 338	147 992	377 715	1 054 066	-
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	16 083		70	226	616	3 903	5 354	1 323	4 561	-
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 3) MIT EIG. U. GEMLET. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN	1000 DM	2 013 034		4 026	9 132	114 906	316 435	142 638	376 392	1 049 505	-
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	1 340 464		2 479	6 287	106 908	238 854	57 189	230 258	698 489	-
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	520 005		39	353	916	57 438	53 972	130 973	276 314	-
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	152 565		1 508	2 492	7 082	20 143	31 477	15 161	74 702	-
DAVON:											
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMLET. SCHIFFEN	1000 DM	1 292 289		4 026	9 132	114 906	316 251	135 173	220 081	492 720	-
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	757 120		2 479	6 287	106 908	238 670	51 652	119 060	232 064	-
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	382 604		39	353	916	57 438	52 044	85 860	185 954	-
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	152 565		1 508	2 492	7 082	20 143	31 477	15 161	74 702	-
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT HILFE VON UNTERFRACHT- FUEHRERN.	1000 DM	720 745		-	-	-	184	7 465	156 311	556 785	-

1) UNTERNEHMEN, DIE ERST IM JAHRE 1985 GEGRUENDET WORDEN SIND.

2) OHNE UMSATZSTEUER.

3) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON
UNTERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UN-

TERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPELT
ENTHALTEN SIND.

4) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1985

2.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe								
		zusammen	davon					Güter-schlepp-kähne	Tank-schlepp-kähne 3)	Güter-schub-leichter 4)
			Güter-motor-schiffe 1)	Schub-Güter-motor-schiffe	Tank-motor-schiffe 2)	Schub-Tank-motor-schiffe				
Bestand am 31.12.1984	Anzahl	3 222	2 197	63	422	15	106	29	320	
	Trgf.t	3 295 467	1 933 874	98 191	522 100	25 393	83 033	11 925	544 154	
	kW	X	815 164	52 637	223 684	15 670	X	X	X	
Zugänge insgesamt ...	Anzahl	57	24	4	8	1	1	1	17	
	Trgf.t	93 765	37 808	10 016	13 710	1 593	578	30	28 641	
	kW	X	14 825	4 362	5 314	865	X	X	X	
Neubauten	Anzahl	15	4	1	-	-	-	-	10	
	Trgf.t	35 203	10 808	2 522	-	-	-	-	21 873	
	kW	X	3 754	1 544	-	-	X	X	X	
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	24	14	-	7	-	-	-	2	
	Trgf.t	31 945	16 867	-	10 655	-	-	-	3 130	
	kW	X	7 455	-	4 617	-	X	X	X	
Umbauten	Anzahl	10	3	3	-	1	-	-	3	
	Trgf.t	11 785	2 336	6 996	-	1 593	-	-	860	
	kW	X	919	2 809	-	861	X	X	X	
Übertrag aus dem Seeschiffsregister ..	Anzahl	1	1	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	146	146	-	-	-	-	-	-	
	kW	X	144	-	-	-	X	X	X	
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	7	2	-	1	-	1	1	2	
	Trgf.t	14 686	7 651	498	3 055	-	578	30	2 778	
	kW	X	2 553	9	697	4	X	X	X	
Abgänge insgesamt ...	Anzahl	136	99	3	15	1	8	1	8	
	Trgf.t	112 610	67 453	4 419	15 359	1 593	5 731	366	16 252	
	kW	X	28 405	2 094	6 832	810	X	X	X	
Abwrackungen	Anzahl	89	78	-	3	-	6	1	1	
	Trgf.t	46 227	39 655	-	1 991	-	3 357	366	858	
	kW	X	16 990	-	911	-	X	X	X	
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	31	14	2	6	1	1	-	6	
	Trgf.t	43 844	14 899	3 200	8 850	1 554	1 371	-	12 598	
	kW	X	6 206	1 346	3 957	809	X	X	X	
Umbauten	Anzahl	11	3	1	5	-	1	-	1	
	Trgf.t	11 649	4 956	1 180	2 211	-	985	-	2 317	
	kW	X	2 258	665	1 412	-	X	X	X	
Übertrag in das Seeschiffsregister ..	Anzahl	2	2	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	2 394	2 394	-	-	-	-	-	-	
	kW	X	1 556	-	-	-	X	X	X	
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	3	2	-	1	-	-	-	-	
	Trgf.t	8 496	5 549	39	2 307	39	18	-	479	
	kW	X	1 395	33	552	1	X	X	X	
Bestand am 31.12.1985	Anzahl	3 143	2 122	64	415	15	99	29	329	
	Trgf.t	3 276 622	1 904 229	103 398	520 451	25 393	77 880	11 589	556 543	
	kW	X	801 584	54 905	222 166	15 725	X	X	X	

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe			Schlepper 5)	Schubboote	Schub- Schlepp- boote	Fahrgast- schiffe 6)	Schuten und Leichter
		davon							
		Tank- schub- leichter	Güter- Schub- Schlepp- kähne	Tank- Schub- Schlepp- kähne					
Bestand am 31.12.1984	Anzahl	36	34	-	303	42	59	573	1 364
	Trgf.t	49 697	27 100	-	X	X	X	164 478	305 222
	kW	X	X	X	62 022	56 024	20 151	108 132	X
Zugänge insgesamt ...	Anzahl	1	-	-	4	2	6	11	6
	Trgf.t	1 389	-	-	X	X	X	4 719	1 086
	kW	X	X	X	1 181	1 792	1 045	3 294	X
Neubauten	Anzahl	-	-	-	-	-	1	9	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	3 104	-
	kW	X	X	X	-	-	95	2 483	X
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	1	-	-	1	1	-	1	-
	Trgf.t	1 293	-	-	X	X	X	300	-
	kW	X	X	X	294	662	-	242	X
Umbauten	Anzahl	-	-	-	-	1	3	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	-	552	276	-	X
Übertrag aus dem Seeschiffsregister ..	Anzahl	-	-	-	2	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	421	-	-	-	X
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	1	-	2	1	6
	Trgf.t	96	-	-	X	X	X	1 315	1 086
	kW	X	X	X	466	578	674	569	X
Abgänge insgesamt ...	Anzahl	-	1	-	25	2	-	8	169
	Trgf.t	-	1 437	-	X	X	X	4 149	36 753
	kW	X	X	X	5 335	3 861	-	1 518	X
Abwrackungen	Anzahl	-	-	-	14	1	-	1	165
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	88	35 428
	kW	X	X	X	2 422	2 537	-	87	X
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	-	1	-	5	1	-	4	-
	Trgf.t	-	1 372	-	X	X	X	859	-
	kW	X	X	X	1 881	1 324	-	532	X
Umbauten	Anzahl	-	-	-	1	-	-	1	3
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	60	866
	kW	X	X	X	85	-	-	147	X
Übertrag in das Seeschiffsregister ..	Anzahl	-	-	-	2	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	421	-	-	-	X
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	3	-	-	2	1
	Trgf.t	-	65	-	X	X	X	3 142	459
	kW	X	X	X	526	-	-	752	X
Bestand am 31.12.1985 ⁷⁾	Anzahl	37	33	-	282	42	65	576	1 201
	Trgf.t	51 086	25 663	-	X	X	X	165 048	269 555
	kW	X	X	X	57 868	53 955	21 196	109 908	X

1) Einschl. 121 Gütermotorschuten mit 50 508 t und 21 829 kW.

2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 111 Bunkerboote mit 15 273 t und 14 162 kW.

3) Einschl. 22 Tankschuten mit 7 397 t, ohne 10 Bunkerboote mit 1 380 t.

4) Außerdem 116 Trägerschiffsleichter mit 85 279 t.

5) Einschl. 104 Hafenschlepper mit 17 906 kW.

6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.

7) Ferner 389 Barkassen mit 31 795 kW.

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1985

2.2 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE														
	ZUSAMMEN			GUETERMOTORSCHIFFE 3)			SCHUB-GUETER- MOTORSCHIFFE			TANKMOTOR- SCHIFFE 4)			SCHUB-TANK- MOTORSCHIFFE		
	ANZAHL	TRGF.	T	ANZAHL	TRGF.	T	ANZAHL	TRGF.	T	ANZAHL	TRGF.	T	ANZAHL	TRGF.	T
ELBE	605	474	774	341	221	819	94	638	2	1	847	801	133	155	427
DAR.: RH.-SCHIFFE	396	361	845	253	190	431	81	147	2	1	847	801	110	135	339
WESER	374	353	737	285	248	770	107	865	-	-	-	64	81	281	35
DAR.: RH.-SCHIFFE	300	299	989	235	216	386	94	490	-	-	-	60	76	861	32
WESTDEUTSCHE KAN.	402	341	947	375	309	878	126	462	5	7	400	3	939	14	17
DAR.: RH.-SCHIFFE	375	329	285	350	299	116	121	864	5	7	400	3	939	13	15
RHEIN	875	1	187	709	441	438	097	189	725	38	64	440	34	127	102
DAR.: RH.-SCHIFFE	840	1	160	353	422	424	658	184	970	38	64	440	34	127	102
MAIN	343	369	825	237	251	954	105	603	3	3	436	1	644	69	96
DAR.: RH.-SCHIFFE	312	356	294	226	249	297	104	614	3	3	436	1	644	68	94
NECKAR	235	321	430	213	290	627	113	104	7	13	239	5	239	7	7
DAR.: RH.-SCHIFFE	228	315	700	210	289	161	112	597	7	13	239	5	239	7	7
RHEINGEBIET	1	453	1	878	964	891	980	678	408	432	48	81	115	41	010
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	380	1	832	347	858	963	116	402	181	48	81	115	41	010
SAAR	82	29	397	79	27	528	14	136	-	-	-	1	1	245	588
DAR.: RH.-SCHIFFE	72	26	148	71	24	903	12	628	-	-	-	1	1	245	588
DONAU	52	45	957	17	4	731	3	058	6	7	403	5	959	-	-
GESCHLOSSENE SEEN	13	2	295	13	2	295	1	369	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)	162	149	551	121	108	530	45	624	3	6	023	3	196	25	30
DAR.: RH.-SCHIFFE	143	140	574	113	104	139	43	583	3	6	023	3	196	23	28
INSGESAMT	3	143	3	276	622	2	122	1	904	229	801	584	64	103	788
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	666	2	990	188	1	880	1	798	091	755	893	58	96	385

WASSERSTRASSEN- GEBIET 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE											
	GUETER- SCHLEPPKAEHNE		TANK- SCHLEPPKAEHNE 5)		GUETERSCHUB- LEICHTER 6)		TANKSCHUB- LEICHTER		GUETER-SCHUB- SCHLEPPKAEHNE		TANK-SCHUB- SCHLEPPKAEHNE	
	ANZAHL	TRGF.	T	ANZAHL	TRGF.	T	ANZAHL	TRGF.	T	ANZAHL	TRGF.	T
ELBE	19	14	187	22	8	382	65	56	759	16	10	459
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	30	32	669	-	-	-
WESER	21	22	756	3	880	1	1	50	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	5	6	742	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHE KAN.	-	-	-	1	389	7	6	801	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	7	6	801	-	-	-
RHEIN	22	19	385	2	1	086	224	456	372	21	40	627
DAR.: RH.-SCHIFFE	13	9	690	-	-	-	219	453	236	21	40	627
MAIN	17	10	718	-	-	-	9	4	028	-	8	3
DAR.: RH.-SCHIFFE	5	3	635	-	-	-	7	3	061	-	3	2
NECKAR	4	4	826	-	-	-	3	3	828	-	1	1
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	879	-	-	-	-	2	3	511	-	1	1
RHEINGEBIET	43	34	929	2	1	086	236	464	228	21	40	627
DAR.: RH.-SCHIFFE	19	14	204	-	-	-	228	459	808	21	40	627
SAAR	2	624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU	7	3	220	1	852	16	26	229	-	-	3	1
GESCHLOSSENE SEEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)	7	2	164	-	-	-	4	2	476	-	2	197
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	2	2	177	-	2	197
INSGESAMT	99	77	880	29	11	589	329	556	543	37	51	086
DAR.: RH.-SCHIFFE	24	20	946	-	-	-	267	501	455	21	40	627

WASSERSTRASSEN- GEBIET 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	SCHLEPPER 7)		SCHUBBOOTE		SCHUB-SCHLEPPBOOTE		FAHRGASTSCHIFFE			SCHUTEN UND LEICHTER	
	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	PERS. PL.	KW	ANZAHL	TRGF. T
ELBE	80	16 456	1	103	15	4 762	62	11 371	9 463	943	222 200
DAR.: RH.-SCHIFFE	3	786	1	103	-	-	10	2 066	2 372	10	3 884
WESER	43	14 404	-	-	1	184	41	8 960	6 213	35	7 260
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	390	-	-	-	-	8	1 758	1 162	3	1 576
WESTDEUTSCHE KAN.	30	4 935	-	-	4	731	27	4 875	2 637	21	3 150
DAR.: RH.-SCHIFFE	11	1 526	-	-	3	544	12	1 953	1 134	8	1 752
RHEIN	95	18 260	33	52 700	28	12 339	179	67 994	51 956	101	24 123
DAR.: RH.-SCHIFFE	76	16 469	33	52 700	27	12 052	161	65 973	50 523	75	14 588
MAIN	9	972	3	472	5	848	30	8 246	5 043	21	3 770
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	460	1	236	1	169	24	7 239	4 510	13	2 028
NECKAR	8	811	-	-	1	172	30	7 609	3 959	10	751
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	184	-	-	1	172	23	7 161	3 721	5	530
RHEINGEBIET	112	20 043	36	53 172	34	13 359	239	83 849	60 958	132	28 644
DAR.: RH.-SCHIFFE	81	17 113	34	52 936	29	12 393	208	80 373	58 754	93	17 146
SAAR	-	-	-	-	-	-	1	250	147	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	1	250	147	-	-
DONAU	12	1 494	-	-	3	1 228	18	7 832	4 527	29	3 702
GESCHLOSSENE SEEN	-	-	-	-	-	-	141	32 842	18 657	-	-
BERLIN (WEST)	5	536	5	680	8	932	47	15 069	7 306	41	4 599
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	110	3	575	5	569	6	2 149	1 146	12	1 392
INSGESAMT	282	57 868	42	53 955	65	21 196	576	165 048	109 908	1 201	269 555
DAR.: RH.-SCHIFFE	98	19 925	38	53 614	37	13 506	245	88 549	64 715	126	25 750

1) DIE ZUORDNUNG ERFOLGTE NACH DEM HEIMATORT DER SCHIFFE. ALS HEIMATORT GILT DER ORT, AN DEM SICH DIE GESCHAFTSNIEDERLASSUNG, BEI MEHREREN NIEDERLASSUNGEN DIE HAUPTNIEDERLASSUNG UND IN ERMANGELUNG EINER GESCHAFTSNIEDERLASSUNG DER WOHNSITZ DES SCHIFFSBEIGNERS BEFINDET. WAR EIN HEIMATORT NICHT FESTZUSTELLEN, SO WURDE DER ORT ZUGRUNDE GELEGT, AN DEM DER SCHIFFSBEIGNER ZUR GEWERBE- ODER EINKOMMENSTEUER VERANLAGT WORDEN IST. 2) SCHIFFE, DIE EINE GENEHMIGUNG ZUM BEFAHREN DES RHEINS HABEN. 3) EINSCHL. 121 GUETERMOTOR-SCHUTEN MIT 50 508 T UND 21 829 KW. 4) EINSCHL. 1 TANKMOTORSCHUTEN MIT 1 T UND 1 KW, OHNE 111 BUNKERBOOTE MIT 15 273 T UND 14 162 KW. 5) EINSCHL. 22 TANKSCHUTEN MIT 7 35 T, OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 380 T. 6) AUSSERDEM 116 TRAEGERSCHEFFSLEICHTER MIT 85 279 T. 7) EINSCHL. 104 HAFENSCHLEPPER MIT 17 906 KW.

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1985

2.3 NACH LAENDERN

LAND 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE												DAVON			TANKMOTOR- SCHIFFE 4)			SCHUB-TANK- MOTORSCHIFFE		
	ZUSAMMEN			GUETERMOTORSCHIFFE 3)			SCHUB-GUETER- MOTORSCHIFFE														
	ANZAHL	TRGF. T		ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW
SCHLESWIG-HOLST.	61	39 925	55	33 499	14 984	1	749	368	5	5 677	2 486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	46	35 096	40	28 670	12 695	1	749	368	5	5 677	2 486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	489	400 836	236	157 656	66 000	1	1 098	433	126	147 739	65 932	1	1 559	1 222	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	309	296 777	176	134 246	56 195	1	1 098	433	104	128 543	58 076	1	1 559	1 222	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN	403	324 191	370	289 911	120 812	1	1 125	489	23	28 837	12 348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	350	298 475	323	270 988	112 472	1	1 125	489	18	22 433	9 312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	204	202 254	143	130 920	56 270	-	-	-	38	49 171	21 554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	148	160 076	107	106 055	46 218	-	-	-	37	48 752	21 286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTF.	819	1 069 100	437	409 386	174 525	35	53 865	30 164	104	135 215	55 611	12	21 365	12 515	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	790	1 048 843	420	397 790	170 484	35	53 865	30 164	104	135 215	55 611	12	21 365	12 515	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN	121	153 647	88	105 899	41 637	4	10 922	3 831	6	6 568	3 088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	114	151 249	83	104 511	41 135	4	10 922	3 831	6	6 568	3 088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ	157	174 044	111	103 328	45 749	3	5 237	2 542	7	8 021	4 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	149	167 030	106	99 689	44 374	3	5 237	2 542	7	8 021	4 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND	82	29 397	79	27 528	14 136	-	-	-	1	1 245	588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	72	26 148	71	24 903	12 628	-	-	-	1	1 245	588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMB.	279	342 773	245	296 932	119 414	7	13 930	6 279	16	16 647	6 877	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	258	333 577	228	292 921	117 427	7	13 930	6 279	16	16 647	6 877	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN	366	390 904	237	240 640	102 433	9	10 835	7 603	64	91 170	34 737	2	2 469	1 988	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	287	332 343	213	234 179	98 682	3	3 436	1 644	63	89 324	34 074	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN	162	149 551	121	108 530	45 624	3	6 023	3 196	25	30 161	14 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	143	140 574	113	104 139	43 583	3	6 023	3 196	23	28 038	14 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 143	3 276 622	2 122	1 904 229	801 584	64	103 788	54 905	415	520 451	222 166	15	25 393	15 725	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	2 666	2 990 188	1 680	1 798 091	755 893	58	96 385	48 946	384	490 463	209 460	13	22 924	13 737	-	-	-	-	-	-	-

LAND 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE												DAVON			TANKSCHUB- LEICHTER			GUETER-SCHUB- SCHLEPPKAEHNE			TANK-SCHUB- SCHLEPPKAEHNE		
	GUETER- SCHLEPPKAEHNE			TANK- SCHLEPPKAEHNE 5)			GUETERSCHUB- LEICHTER 6)																	
	ANZAHL	TRGF. T		ANZAHL	TRGF. T		ANZAHL	TRGF. T		ANZAHL	TRGF. T		ANZAHL	TRGF. T		ANZAHL	TRGF. T		ANZAHL	TRGF. T		ANZAHL	TRGF. T	
SCHLESWIG-HOLST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	19	14 187	22	8 382	62	55 421	16	10 459	6	4 335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	27	31 331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN	1	1 473	1	389	7	2 456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	1 473	-	-	7	2 456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	20	21 283	3	880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	5 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTF.	11	11 045	2	1 086	189	387 743	20	39 147	9	10 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	6	5 635	-	-	184	385 578	20	39 147	9	10 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN	5	2 939	-	-	18	27 319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	2 246	-	-	17	27 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ	5	4 485	-	-	27	47 618	1	1 480	3	3 875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	3	2 131	-	-	26	46 597	1	1 480	3	3 875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND	2	624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMB.	7	7 611	-	-	2	4 958	-	-	2	2 695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	3	2 426	-	-	2	4 958	-	-	2	2 695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN	22	12 069	1	852	20	28 552	-	-	11	4 313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	3	1 766	-	-	2	1 356	-	-	3	2 282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN	7	2 164	-	-	4	2 476	-	-	2	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	2	2 177	-	-	2	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	99	77 880	29	11 589	329	556 543	37	51 086	33	25 663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	24	20 946	-	-	267	501 455	21	40 627	19	19 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

LAND 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	SCHLEPPER 7)		SCHUBBOOTE		SCHUB-SCHLEPPBOOTE		FAHRGASTSCHIFFE			SCHUTEN UND LEICHTER	
	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	PERS. PL.	KW	ANZAHL	TRGF. T
SCHLESWIG-HOLST.	10	2 887	-	-	2	470	32	5 876	5 144	8	1 028
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	235	-	-	-	-	6	1 186	1 410	-	-
HAMBURG	65	12 528	1	103	12	3 850	30	5 124	3 701	922	219 930
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	551	1	103	-	-	2	500	519	9	3 802
NIEDERSACHSEN	42	9 770	-	-	3	677	48	8 861	5 624	36	5 542
DAR.: RH.-SCHIFFE	8	1 203	-	-	2	235	10	1 350	1 155	6	2 580
BREMEN	26	9 508	-	-	1	184	9	2 328	2 007	27	5 280
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTF.	54	8 927	28	51 103	21	8 692	124	56 782	38 817	60	16 349
DAR.: RH.-SCHIFFE	47	8 450	26	51 103	20	8 505	91	48 717	34 876	43	8 359
HESSEN	14	2 755	-	-	3	1 121	36	7 305	5 467	26	4 630
DAR.: RH.-SCHIFFE	11	2 531	-	-	3	1 121	27	6 394	4 882	22	3 413
RHEINLAND-PFALZ	30	6 324	5	1 597	7	3 076	72	17 921	14 529	33	6 708
DAR.: RH.-SCHIFFE	19	5 041	5	1 597	7	3 076	58	15 496	13 561	24	5 163
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	1	250	147	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	1	250	147	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG	17	2 333	-	-	1	287	70	17 082	11 529	12	1 049
DAR.: RH.-SCHIFFE	7	1 510	-	-	-	-	25	6 718	3 721	8	881
BAYERN	19	2 300	3	472	7	1 907	107	28 450	15 637	36	4 440
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	294	1	236	-	-	19	5 789	3 298	2	160
BERLIN	5	536	5	680	8	932	47	15 069	7 306	41	4 599
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	110	3	575	5	569	6	2 149	1 146	12	1 392
INSGESAMT	282	57 868	42	53 955	65	21 196	576	165 048	109 908	1 201	269 555
DAR.: RH.-SCHIFFE	98	19 925	38	53 614	37	13 506	245	88 549	64 715	126	25 750

2 BESTAND AN BINNEN

2.4 NACH SCHIFFSGATTUNGEN,

																		BAUJAHR	
LFD. NR.	GROESSENKLASSE VON ... BIS ...		SCHIFFE ZUSAMMEN			VOR 1910			1910 - 1919			1920 - 1929			1930 -- 1939				
			AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW		
																		GUETERSCHIFFE	
1	20	- 50 T	15	565		X 2	63		X 1	43		X 4	134		X 1	50	X		
2	51	- 250 T	164	27 092		X 30	4 851		X 22	3 613		X 30	4 638		X 13	1 913	X		
3	251	- 400 T	248	81 441		X 52	17 125		X 32	10 587		X 50	16 265		X 32	10 597	X		
4	401	- 650 T	412	212 860		X 106	56 408		X 55	28 487		X 43	22 031		X 53	27 747	X		
5	651	- 900 T	549	417 509		X 126	93 795		X 85	63 396		X 88	69 311		X 42	31 923	X		
6	901	- 1 000 T	274	263 569		X 35	33 889		X 13	12 446		X 40	38 380		X 33	31 530	X		
7	1 001	- 1 500 T	945	1 167 909		X 49	59 545		X 12	15 273		X 103	128 998		X 38	45 676	X		
8	1 501	- 2 000 T	262	435 377		X 13	21 381		X 5	8 039		X 14	22 863		X 1	1 599	X		
9	2 001	- 3 000 T	269	655 184		X 2	4 162		X 1	2 354		X -	-		X -	-	X		
10	3 001	- 4 000 T	5	15 116		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X		
11	ZUSAMMEN		3 143	3 276 622		X 415	291 219		X 226	144 238		X 372	302 620		X 213	151 035	X		
																		DAVON: GUETER	
12	20	- 50 T	12	443		389	2	63	81	1	43	26	3	92	57	1	50	18	
13	51	- 250 T	113	18 407		10 867	24	3 789	2 190	16	2 752	1 278	21	3 188	1 832	8	1 180	867	
14	251	- 400 T	208	68 400		34 047	52	17 125	8 268	29	9 585	4 276	43	13 982	7 253	31	10 263	5 542	
15	401	- 650 T	318	166 706		76 488	96	50 921	23 316	51	26 236	11 905	43	22 031	9 467	49	25 649	12 834	
16	651	- 900 T	466	351 954		154 236	115	85 471	36 472	74	55 082	24 076	84	66 193	30 335	39	29 448	13 067	
17	901	- 1 000 T	221	213 021		88 159	33	31 920	13 300	10	9 605	4 136	36	34 507	14 151	32	30 609	12 060	
18	1 001	- 1 500 T	602	736 056		305 449	39	47 891	19 839	9	11 541	3 909	84	104 480	45 509	33	39 586	16 140	
19	1 501	- 2 000 T	123	205 813		83 041	11	16 110	6 559	4	6 339	2 315	11	17 745	6 242	1	1 599	588	
20	2 001	- 3 000 T	57	137 389		47 148	2	4 162	1 140	1	2 354	589	-	-	-	-	-	-	
21	3 001	- 4 000 T	2	6 040		1 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	ZUSAMMEN		2 122	1 904 229		801 584	374	259 452	111 165	195	123 537	52 510	325	262 218	114 846	194	138 384	61 116	
																		SCHUB-GUETER	
23	51	- 250 T	1	247		88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	247	88	
24	651	- 900 T	2	1 626		809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	901	- 1 000 T	2	1 988		1 044	-	-	-	-	-	-	1	995	456	-	-	-	
26	1 001	- 1 500 T	34	44 074		26 458	-	-	-	-	-	-	2	2 421	1 332	-	-	-	
27	1 501	- 2 000 T	10	17 003		7 884	-	-	-	-	-	-	1	1 588	588	-	-	-	
28	2 001	- 3 000 T	14	35 842		17 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	3 001	- 4 000 T	1	3 008		1 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	ZUSAMMEN		64	103 788		54 905	-	-	-	-	-	-	4	5 004	2 376	1	247	88	
																		TANKMOTOR	
31	51	- 250 T	1	182		125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	251	- 400 T	2	782		390	-	-	-	-	-	-	1	395	169	-	-	-	
33	401	- 650 T	12	6 456		3 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 098	1 208	
34	651	- 900 T	40	32 270		15 073	1	699	265	1	703	221	-	-	-	2	1 583	912	
35	901	- 1 000 T	37	35 101		16 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36	1 001	- 1 500 T	248	309 282		131 061	1	1 102	485	-	-	-	1	1 049	294	-	-	-	
37	1 501	- 2 000 T	58	96 205		41 587	-	-	-	-	-	-	2	3 530	1 470	-	-	-	
38	2 001	- 3 000 T	16	37 158		12 970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	3 001	- 4 000 T	1	3 015		970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	ZUSAMMEN		415	520 451		222 166	2	1 801	750	1	703	221	4	4 974	1 933	6	3 681	2 120	
																		SCHUB-TANK	
41	1 001	- 1 500 T	3	3 622		2 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	1 501	- 2 000 T	9	14 111		9 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43	2 001	- 3 000 T	2	4 607		2 649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	3 001	- 4 000 T	1	3 053		1 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	ZUSAMMEN		15	25 393		15 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																		GUETER	
46	20	- 50 T	1	42		X -	-	-	X -	-	-	X 1	42		X -	-	-	X	
47	51	- 250 T	16	2 283		X 2	336		X 3	360		X 3	530		X 2	198		X	
48	251	- 400 T	9	2 769		X -	-	-	X 1	338		X 4	1 203		X 1	334		X	
49	401	- 650 T	10	5 446		X 8	4 286		X 2	1 160		X -	-		X -	-		X	
50	651	- 900 T	21	16 154		X 9	6 741		X 8	6 087		X 3	2 434		X 1	892		X	
51	901	- 1 000 T	11	10 582		X 2	1 969		X 3	2 841		X 3	2 878		X 1	921		X	
52	1 001	- 1 500 T	28	35 633		X 7	6 497		X 3	3 732		X 10	13 362		X 4	4 747		X	
53	1 501	- 2 000 T	3	4 971		X 2	3 271		X 1	1 700		X -	-		X -	-		X	
54	ZUSAMMEN		99	77 880		X 30	25 100		X 21	16 218		X 24	20 449		X 9	7 092		X	
																		TANK	
55	20	- 50 T	1	30		X -	-	-	X -	-	-	X -	-		X -	-	-	X	
56	51	- 250 T	11	1 831		X 2	326		X 1	249		X 2	173		X 1	157		X	
57	251	- 400 T	5	1 611		X -	-	-	X -	-	-	X 2	685		X -	-	-	X	
58	401	- 650 T	8	4 771		X -	-	-	X -	-	-	X -	-		X -	-	-	X	
59	651	- 900 T	3	2 312		X -	-	-	X 1	670		X -	-		X -	-	-	X	
60	1 001	- 1 500 T	1	1 034		X 1	1 034		X -	-		X -	-		X -	-	-	X	
61	ZUSAMMEN		29	11 589		X 3	1 360		X 2	919		X 4	858		X 1	157		X	
																		GUETER	
62	20	- 50 T	1	50		X -	-	-	X -	-	-	X -	-		X -	-	-	X	
63	51	- 250 T	13	2 595		X -	-	-	X -	-	-	X 3	654		X 1	131		X	
64	251	- 400 T	20	6 505		X -	-	-	X -	-	-	X -	-		X -	-	-	X	
65	401	- 650 T	51	23 351		X -	-	-	X 2	1 091		X -	-		X -	-	-	X	
66	651	- 900 T	12	8 849		X 1	884		X 1	854		X 1	684		X -	-	-	X	
67	901	- 1 000 T	1	933		X -	-	-	X -	-	-	X -	-		X -	-	-	X	
68	1 001	- 1 500 T	9	11 653		X 1	1 021		X -	-	-	X -	-		X -	-	-	X	

1) EINSCHL. 121 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 50 508 T UND 21 829 KW. - 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 111 TRAGERSCHIFFSLEICHTER MIT 85 279 T. - 5) EINSCHL. 104 HAFENSCHLEPPER MIT 17 906 KW. - 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN >TRAGFAEHIGKEIT<

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1985

GROESSENKLASSEN UND BAUJAHREN

DER SCHIFFE

1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1984			1985			LFD. NR.	
AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW		
ZUSAMMEN																			
1	35		X 3	110		X -	-		X 2	100		X 1	30		X -	-		X 1	
4	769		X 23	3 444		X 32	6 231		X 9	1 575		X 1	58		X -	-		X 2	
8	2 829		X 23	7 700		X 36	11 293		X 11	3 653		X 4	1 392		X -	-		X 3	
16	8 558		X 49	26 292		X 33	15 927		X 45	20 908		X 12	6 502		X -	-		X 4	
38	29 154		X 111	83 963		X 42	32 702		X 11	8 420		X 6	4 845		X -	-		X 5	
25	23 766		X 90	86 864		X 29	27 897		X 9	8 797		X -	-		X -	-		X 6	
63	75 088		X 303	356 956		X 225	288 978		X 138	175 128		X 14	18 267		X -	-		X 7	
3	5 053		X 20	31 901		X 71	116 661		X 115	193 601		X 16	26 890		X 4	7 389		X 8	
1	2 150		X 5	11 470		X 32	70 858		X 172	421 530		X 46	117 885		X 10	24 775		X 9	
-	-		X -	-		X -	-		X 1	3 053		X 3	9 024		X 1	3 039		X 10	
159	147 402		X 627	608 700		X 500	570 547		X 513	840 765		X 103	184 893		X 15	35 203		X 11	

MOTORSCHIFFE 1)

1	35	44	2	60	103	-	-	-	2	100	60	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	-	15	2 260	1 668	23	4 393	2 406	5	787	582	1	58	44	-	-	-	13	
6	2 045	993	16	5 442	2 480	24	7 689	3 610	7	2 269	1 625	-	-	-	-	-	-	14	
13	7 139	3 215	40	21 397	9 841	17	8 844	3 368	7	3 489	2 090	2	1 000	452	-	-	-	15	
27	20 568	9 055	99	74 407	32 316	26	19 344	8 228	2	1 441	687	-	-	-	-	-	-	16	
22	20 902	7 970	67	65 088	27 989	20	19 402	8 097	1	988	456	-	-	-	-	-	-	17	
55	65 350	28 433	184	211 251	82 970	138	178 207	75 502	54	69 739	29 756	6	8 011	3 391	-	-	-	18	
2	3 398	1 324	3	4 745	2 273	27	45 292	17 315	57	97 078	40 716	7	11 507	5 709	-	-	-	19	
1	2 150	677	2	4 340	1 766	3	6 420	1 912	30	70 894	24 235	15	39 300	13 955	3	7 769	2 874	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 001	880	1	3 039	880	21
127	121 587	51 711	428	388 990	161 406	278	289 591	120 438	165	246 785	100 207	32	62 877	24 431	4	10 808	3 754	22	

MOTORSCHIFFE

-	-		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
1	749		368	1		877	441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
2	2 381		1 315	14		18 124	10 017	7	9 548	5 370	9	11 600	8 424	-	-	-	-	-	-	26
-	-		-	1		1 560	588	2	3 446	1 434	4	7 224	3 288	2	3 185	1 986	-	-	-	27
-	-		-	1		2 057	1 560	-	-	-	4	8 709	3 516	8	22 554	10 382	1	2 522	1 544	28
-	-		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 008	1 620	-	-	-	29
3	3 130		1 683	17		22 618	12 606	9	12 994	6 804	18	28 526	15 816	11	28 747	13 988	1	2 522	1 544	30

SCHIFFE 2)

-	-		-	-		-	-	1	182	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
1	387		221	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-		-	8		4 358	2 582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
9	6 985		3 505	11		8 679	3 727	12	10 126	4 304	4	3 495	2 139	-	-	-	-	-	-	34
2	1 881		956	22		20 786	8 998	6	5 616	2 263	7	6 816	3 983	-	-	-	-	-	-	35
4	4 822		2 222	98		117 990	45 058	73	91 856	38 285	65	84 775	40 995	6	7 688	3 722	-	-	-	36
1	1 655		552	5		8 076	3 340	9	14 940	5 745	39	64 814	29 010	2	3 190	1 470	-	-	-	37
-	-		-	2		5 073	2 207	1	2 184	662	9	19 732	6 699	4	10 169	3 402	-	-	-	38
-	-		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 015	970	-	-	-	39
17	15 730		7 456	146		164 962	65 912	102	124 906	51 384	124	179 632	82 826	13	24 062	9 564	-	-	-	40

MOTORSCHIFFE

-	-		-	1		1 153	608	-	-	-	2	2 469	1 988	-	-	-	-	-	-	41
-	-		-	8		12 518	8 442	-	-	-	-	-	-	1	1 593	861	-	-	-	42
-	-		-	-		-	-	-	-	-	2	4 607	2 649	-	-	-	-	-	-	43
-	-		-	-		-	-	-	-	-	1	3 053	1 177	-	-	-	-	-	-	44
-	-		-	9		13 671	9 050	-	-	-	5	10 129	5 814	1	1 593	861	-	-	-	45

SCHLEPPKAEHNE

-	-		X -	-		X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	X 46
1	88		X 4	586		X 1	185	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	X 47
-	-		X 3	894		X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	X 48
-	-		X -	-		X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	X 49
-	-		X -	-		X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	X 50
1	983		X 1	990		X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	X 51
2	2 535		X 2	2 760		X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	X 52
-	-		X -	-		X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	X 53
4	3 606		X 10	5 230		X 1	185	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	X 54

SCHLEPPKAEHNE 3)

-	-		X -	-		X -	-	-	X -	-	-	X 1	30		X -	-	-	-	X 55
1	224		X 3	494		X -	-	-	X 1	208		X -	-	-	X -	-	-	-	X 56
-	-		X 1	389		X 2	537		X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	X 57
1	600		X -	-		X 1	520		X 2	1 202		X 4	2 449		X -	-	-	-	X 58
1	852		X -	-		X 1	790		X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	X 59
-	-		X -	-		X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	X 60
3	1 676		X 4	883		X 4	1 847		X 3	1 410		X 5	2 479		X -	-	-	-	X 61

SCHULEICHTER 4)

-	-		X 1	50		X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	X 62
2	457		X -	-		X 6	1 264		X 1	89		X -	-	-	X -	-	-	-	X 63
1	397		X 3	975		X 10	3 067		X 4	1 384		X 2	682		X -	-	-	-	X 64
2	819		X 1	537		X 15	6 563		X 25	11 288		X 6	3 053		X -	-	-	-	X 65
-	-		X -	-		X 2	1 587		X 5	3 484		X 2	1 356		X -	-	-	-	X 66
-	-		X -	-		X 1	933		X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	X 67
-	-		X -	-		X 2	2 367		X 4	5 697		X 2	2 568		X -	-	-	-	X 68

BUNKERBOOTE MIT 15 273 T UND 14 162 KW. - 3) EINSCHL. 22 TANKSCHUTEN MIT 7 397 T, OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 380 T. - 4) AUSSERDEM 116 BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLATZTE.

2 BESTAND AN BINNEN

2.4 NACH SCHIFFSGATTUNGEN,

BAUJAHR

LFD. NR.	GROSSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN			VOR 1910			1910 - 1919			1920 - 1929			1930 - 1939		
		AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW
GUETER																
69	1 501 - 2 000 T	52	85 039	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
70	2 001 - 3 000 T	170	417 568	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
71	ZUSAMMEN	329	556 543	X	2	1 905	X	3	1 945	X	4	1 338	X	1	131	X
TANK																
72	401 - 650 T	11	4 929	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
73	651 - 900 T	1	855	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
74	1 001 - 1 500 T	8	10 447	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
75	1 501 - 2 000 T	7	12 235	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
76	2 001 - 3 000 T	10	22 620	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
77	ZUSAMMEN	37	51 086	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
GUETER-SCHUB-																
78	51 - 250 T	9	1 547	X	2	400	X	2	252	X	1	93	X	-	-	X
79	251 - 400 T	4	1 374	X	-	-	X	2	664	X	-	-	X	-	-	X
80	401 - 650 T	2	1 201	X	2	1 201	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
81	651 - 900 T	4	3 489	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
82	901 - 1 000 T	2	1 944	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
83	1 001 - 1 500 T	12	16 108	X	-	-	X	-	-	X	6	7 686	X	1	1 343	X
84	ZUSAMMEN	33	25 663	X	4	1 601	X	4	916	X	7	7 779	X	1	1 343	X
SCHLEPPER																
85	BIS 150 KW	129	X	12 012	16	-	X	1 582	8	X	728	22	X	2 064	27	X 2 403
86	151 - 300 KW	106	X	23 448	20	-	X	4 129	9	X	1 868	21	X	4 959	20	X 4 125
87	301 - 450 KW	21	X	7 969	6	-	X	2 259	2	X	735	5	X	1 828	2	X 714
88	451 - 600 KW	16	X	6 478	2	-	X	1 104	1	X	456	2	X	1 067	-	X -
89	601 - 900 KW	7	X	4 990	-	-	X	-	-	X	-	2	X	1 470	-	X -
90	901 - 1 200 KW	1	X	971	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X -
91	ZUSAMMEN	282	X	57 868	44	-	X	9 074	20	X	3 787	52	X	11 388	49	X 7 242
SCHUBBOOTE																
92	BIS 150 KW	4	X	278	-	-	X	-	-	X	-	1	X	70	-	X -
93	151 - 300 KW	13	X	2 805	1	-	X	221	1	X	169	-	X	-	1	X 258
94	301 - 450 KW	1	X	368	-	-	X	-	-	X	-	1	X	368	-	X -
95	451 - 600 KW	1	X	552	1	-	X	552	-	X	-	-	X	-	-	X -
96	601 - 900 KW	4	X	2 847	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X -
97	901 - 1 200 KW	2	X	2 367	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X -
98	1 201 - 1 500 KW	3	X	4 104	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X -
99	1 501 - 2 000 KW	5	X	9 083	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X -
100	2 001 - 2 500 KW	2	X	4 836	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X -
101	2 501 - 3 000 KW	2	X	5 882	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X -
102	3 501 - 4 000 KW	2	X	7 590	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X -
103	4 001 KW UND MEHR	3	X	13 243	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X -
104	ZUSAMMEN	42	X	53 955	2	-	X	773	1	X	169	2	X	438	1	X 258
SCHUB-SCHLEPP																
105	BIS 150 KW	13	X	1 245	-	-	X	-	2	X	162	3	X	264	1	X 87
106	151 - 300 KW	25	X	5 410	-	-	X	-	1	X	276	3	X	611	4	X 812
107	301 - 450 KW	11	X	4 229	1	-	X	368	1	X	309	5	X	2 133	-	X -
108	451 - 600 KW	8	X	4 074	-	-	X	-	-	X	-	1	X	552	1	X 460
109	601 - 900 KW	7	X	5 061	-	-	X	-	-	X	-	1	X	736	3	X 2 119
110	901 - 1 200 KW	1	X	1 177	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X -
111	ZUSAMMEN	65	X	21 196	1	-	X	368	4	X	747	13	X	4 296	9	X 3 478
FAHRGASTSCHIFFE																
112	BIS 50 PERS.	52	1 745	2 962	2	70	81	3	78	63	7	253	301	9	311	424
113	51 - 100 PERS.	92	7 383	7 397	4	293	1 076	4	335	93	21	1 579	1 146	17	1 383	1 138
114	101 - 300 PERS.	289	59 119	39 866	11	2 377	1 273	4	908	549	53	9 687	5 098	44	7 998	4 975
115	301 - 500 PERS.	79	33 327	20 448	6	2 110	961	-	-	-	5	2 161	1 132	5	2 135	1 195
116	501 - 1 000 PERS.	48	35 557	26 091	-	-	-	-	-	-	2	1 275	941	9	6 798	4 210
117	1 001 PERS. UND MEHR	16	27 917	13 144	-	-	-	1	1 660	515	2	2 950	1 140	5	6 610	3 354
118	ZUSAMMEN	576	165 048	109 908	23	4 850	3 391	12	2 981	1 220	90	17 905	9 758	89	25 235	15 296
SCHUTEN UND																
119	20 - 50 T	98	3 684	X	30	1 056	X	20	815	X	12	467	X	5	185	X
120	51 - 250 T	736	114 534	X	131	15 852	X	92	11 570	X	117	17 414	X	45	6 789	X
121	251 - 400 T	240	73 402	X	8	2 178	X	7	2 244	X	27	7 980	X	16	4 738	X
122	401 - 650 T	96	52 068	X	3	1 545	X	8	3 798	X	9	4 836	X	4	1 811	X
123	651 - 900 T	22	16 911	X	-	-	X	-	-	X	4	2 860	X	2	1 458	X
124	901 - 1 000 T	5	4 690	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
125	1 001 - 1 500 T	4	4 266	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
126	ZUSAMMEN	1 201	269 555	X	172	20 631	X	127	18 427	X	169	33 557	X	72	14 981	X
DARUNTER: HAMBURGER																
127	20 - 50 T	53	1 994	X	20	691	X	18	739	X	7	286	X	-	-	X
128	51 - 250 T	552	90 742	X	110	13 051	X	74	9 932	X	83	13 396	X	27	4 439	X
129	251 - 400 T	218	67 054	X	8	2 178	X	7	2 244	X	23	6 870	X	6	1 941	X
130	401 - 650 T	79	43 073	X	3	1 545	X	6	2 775	X	6	3 249	X	4	1 811	X
131	651 - 900 T	14	11 027	X	-	-	X	-	-	X	1	704	X	2	1 458	X
132	901 - 1 000 T	3	2 782	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
133	1 001 - 1 500 T	3	3 258	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
134	ZUSAMMEN	922	219 930	X	141	17 465	X	105	15 690	X	120	24 505	X	39	9 649	X

1) EINSCHL. 121 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 50 508 T UND 21 829 KW. - 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW. OHNE 111 TRAEGERSCHEFFSLEICHTER MIT 85 279 T. - 5) EINSCHL. 104 HAFENSCHLEPPER MIT 17 906 KW. - 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN >TRAGFAEHIGKEIT<

GROSSENKLASSEN UND BAUJAHREN

1940 - 1949				1950 - 1959				1960 - 1969				1970 - 1979				1980 - 1984				1985				LFD.	
AN- ZAHL	TRGF.	T	KW	AN- ZAHL	TRGF.	T	KW	AN- ZAHL	TRGF.	T	KW	AN- ZAHL	TRGF.	T	KW	AN- ZAHL	TRGF.	T	KW	AN- ZAHL	TRGF.	T	KW	NR.	
SCHUBLEICHTER 4)																									
-	-			X	3	5 002		X	33	52 983		X	9	14 227		X	3	5 438		X	4	7 389		X	69
-	-			X	-	-		X	25	55 878		X	120	301 344		X	19	45 862		X	6	14 484		X	70
5	1	673		X	8	6 564		X	94	124 642		X	168	337 513		X	34	58 959		X	10	21 873		X	71
SCHUBLEICHTER																									
-	-			X	-	-		X	-	-		X	11	4 929		X	-	-		X	-	-		X	72
-	-			X	-	-		X	1	855		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	73
-	-			X	-	-		X	4	5 599		X	4	4 848		X	-	-		X	-	-		X	74
-	-			X	-	-		X	-	-		X	6	10 258		X	1	1 977		X	-	-		X	75
-	-			X	-	-		X	3	6 376		X	7	16 244		X	-	-		X	-	-		X	76
-	-			X	-	-		X	8	12 830		X	28	36 279		X	1	1 977		X	-	-		X	77
SCHLEPPKAEHNE																									
-	-			X	1	104		X	1	207		X	2	491		X	-	-		X	-	-		X	78
-	-			X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	2	710		X	-	-		X	79
-	-			X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	80
-	-			X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	4	3 489		X	-	-		X	81
-	-			X	-	-		X	2	1 944		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	82
-	-			X	4	5 678		X	1	1 401		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	83
-	-			X	5	5 782		X	4	3 552		X	2	491		X	6	4 199		X	-	-		X	84
ZUSAMMEN 5)																									
11	X		1 014	23	X		2 097	19	X		1 896	3	X		228	-	X		-	-		X		-	85
8	X		1 942	16	X		3 180	8	X		1 825	6	X		1 420	-	X		-	-		X		-	86
3	X		1 134	1	X		442	2	X		857	-	X		-	-	X		-	-		X		-	87
6	X		3 200	3	X		1 656	-	X		-	1	X		515	1	X		480	-		X		-	88
-	X		-	2	X		1 236	2	X		1 518	-	X		-	1	X		766	-		X		-	89
-	X		-	-	X		-	1	X		971	-	X		-	-	X		-	-		X		-	90
28	X		7 290	45	X		8 611	32	X		7 067	10	X		2 163	2	X		1 246	-		X		-	91
ZUSAMMEN																									
-	X		-	-	X		-	2	X		105	1	X		103	-	X		-	-		X		-	92
-	X		-	-	X		-																		

BUNKERBOOTE MIT 15 273 T UND 14 162 KW.- 3) EINSCHL. 22 TANKSCHUTEN MIT 7 397 T, OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 380 T.- 4) AUSSERDEM 116 BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.

2 BESTAND AN BINNEN

2.5 NACH BREITE

LFD. NR.	BREITE DES SCHIFFES VON ... BIS ...	LAENGE DES SCHIFFES ... METER	ZUSAMMEN		GUETER- MOTORSCHIFFE 1)			SCHUB-GUETER- MOTORSCHIFFE			TANK- MOTORSCHIFFE 2)			GUETERSCHIFFE DAVON SCHUB-TANK- MOTORSCHIFFE		
			AN- ZAHL	TRGF.T	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW
1	BIS 4,59	BIS 26,0	17	752	15	680	579	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2		26,1 - 40,0	9	1 200	3	488	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3		57,1 - 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	4,60- 5,29	BIS 26,0	20	1 675	14	1 155	758	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5		26,1 - 40,0	119	32 741	109	31 222	16 610	-	-	-	1	182	125	-	-	-
6		40,1 - 42,0	5	1 332	2	443	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7		42,1 - 53,0	35	10 774	31	9 860	4 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8		53,1 - 57,0	16	6 152	16	6 152	2 628	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9		57,1 - 67,0	2	847	1	425	210	-	-	-	1	422	221	-	-	-
10	5,30- 7,09	BIS 26,0	20	3 152	9	1 216	738	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11		26,1 - 40,0	86	21 599	62	14 420	7 117	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12		40,1 - 42,0	12	3 692	8	2 794	1 419	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13		42,1 - 53,0	111	42 918	101	39 187	17 997	1	247	86	4	1 631	879	-	-	-
14		53,1 - 57,0	70	34 710	70	34 710	16 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15		57,1 - 67,0	126	76 767	120	73 161	31 135	-	-	-	5	2 988	1 483	-	-	-
16		67,1 - 80,0	14	10 225	11	8 097	3 498	-	-	-	3	2 128	773	-	-	-
17	7,10- 8,29	BIS 26,0	7	1 161	6	953	707	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18		26,1 - 40,0	63	27 200	6	2 289	1 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19		40,1 - 42,0	4	2 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20		42,1 - 53,0	43	19 963	30	14 087	6 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21		53,1 - 57,0	53	30 418	46	26 175	11 907	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22		57,1 - 67,0	413	318 826	349	265 417	115 837	1	877	441	34	28 538	13 225	-	-	-
23		67,1 - 80,0	541	548 422	434	432 055	174 170	4	3 967	1 746	98	108 321	42 721	-	-	-
24		80,1 - 85,0	129	155 017	93	111 481	45 055	1	1 137	552	33	39 896	15 993	1	1 153	608
25		85,1 - 90,0	20	24 353	12	14 408	5 589	1	1 154	577	7	8 791	3 228	-	-	-
26		90,1 - 95,0	1	1 282	1	1 282	441	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27		95,1 - 100,0	1	1 454	1	1 454	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	8,30- 9,59	BIS 26,0	10	3 874	2	640	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29		26,1 - 40,0	16	10 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30		40,1 - 42,0	1	684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31		42,1 - 53,0	4	3 004	1	500	263	-	-	-	1	1 049	294	-	-	-
32		53,1 - 57,0	2	2 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33		57,1 - 67,0	72	62 069	52	43 629	18 467	-	-	-	12	10 717	5 226	-	-	-
34		67,1 - 80,0	367	463 559	196	237 015	106 682	7	9 292	5 082	94	117 031	54 449	-	-	-
35		80,1 - 85,0	213	304 975	115	158 927	68 579	24	33 089	19 490	56	81 411	36 140	2	2 469	1 988
36		85,1 - 90,0	48	69 094	24	34 136	14 230	6	8 091	5 290	14	19 951	8 953	2	3 161	1 497
37		90,1 - 95,0	26	40 153	12	18 412	7 817	1	1 444	662	8	12 499	5 210	5	7 798	5 723
38		95,1 - 100,0	40	74 071	32	58 621	21 860	3	5 906	2 368	4	7 514	2 817	1	2 030	883
39		100,1 - 105,0	36	69 535	26	49 285	18 596	3	5 881	2 546	7	14 369	5 018	-	-	-
40		105,1 - 110,0	10	19 877	4	7 943	3 058	-	-	-	6	11 934	4 120	-	-	-
41	9,60-12,09	BIS 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42		26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43		42,1 - 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44		53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45		57,1 - 67,0	5	7 329	1	1 274	466	-	-	-	1	1 278	368	-	-	-
46		67,1 - 80,0	215	480 326	19	22 005	9 915	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47		80,1 - 85,0	25	36 582	13	18 629	8 231	-	-	-	5	6 091	3 781	-	-	-
48		85,1 - 90,0	28	43 551	21	32 371	14 061	-	-	-	3	4 701	2 022	2	3 152	2 083
49		90,1 - 95,0	11	20 756	7	12 923	3 985	1	2 522	1 544	3	5 311	1 875	-	-	-
50		95,1 - 100,0	6	11 554	3	6 053	2 059	1	2 057	1 560	2	3 444	1 252	-	-	-
51		100,1 - 105,0	39	96 802	26	61 583	21 830	8	22 117	9 339	3	7 472	2 264	2	5 630	2 943
52		105,1 - 110,0	29	74 692	17	45 903	14 799	2	6 007	3 620	10	22 782	9 729	-	-	-
53	12,10-14,09	26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54		67,1 - 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	14,10-16,09	BIS 26,0	2	1 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56		26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57		40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58		42,1 - 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59		53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	16 10 U.MEHR	42,1 - 53,0	1	769	1	769	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61		110,1 U.MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62 SCHIFFE INSGESAMT			3 143	3 276	622	2 122	1 904	229	801	584	64	103 788	54 905	415	520	222 166
														15	25	393
																15 725

1) EINSCHL. 121 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 50 508 T UND 41 829 KW. - 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE DEM 116 TRAEGERSCHEFFSLEICHTER MIT 85 279 T. - 5) EINSCHL. 104 HAFENSCHLEPPER MIT 17 906 KW.

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1985

UND LAENGE

GUETER-SCHLEPP-KAEHNE		TANK-SCHLEPP-KAEHNE 3)		GUETER-SCHUB-LEICHTER 4)		TANK-SCHUB-LEICHTER		GUETER-SCHUB-SCHLEPP-KAEHNE		TANK-SCHUB-SCHLEPP-KAEHNE		SCHLEPPER 5)		SCHUB-BOOTE		SCHUB-SCHLEPP-BOOTE		FAHRGAST-SCHIFFE		LFD. NR.
AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	PERS. PL.	
1	42	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	162	20 128	5	576	24	3 623	194	19 490	1
4	386	-	-	1	210	-	-	1	116	-	-	1	202	-	-	-	-	8	2 703	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	350	3
1	92	3	246	1	89	-	-	1	93	-	-	48	11 007	4	765	4	1 113	75	12 665	4
5	606	2	464	1	131	-	-	1	136	-	-	1	552	-	-	1	368	53	12 533	5
3	889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	250	6
4	914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	4	746	5	879	-	-	2	311	-	-	47	15 241	7	1 889	22	8 811	27	4 957	10
4	1 697	4	1 000	14	3 991	-	-	2	491	-	-	16	6 200	-	-	5	2 420	88	28 221	11
1	219	-	-	1	279	-	-	2	400	-	-	-	-	-	-	-	-	15	4 098	12
3	1 043	-	-	2	810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2 741	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	14
1	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	983	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	1	208	-	-	-	-	-	-	-	-	1	735	3	1 413	4	1 743	-	-	17
1	330	2	909	42	18 658	10	4 304	2	710	-	-	6	3 803	1	677	1	721	28	10 962	18
1	790	-	-	3	1 370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 200	19
3	1 304	1	670	6	2 599	-	-	3	1 303	-	-	-	-	-	-	-	-	17	8 438	20
4	2 211	-	-	3	2 032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 280	21
25	20 688	-	-	3	2 744	-	-	1	562	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 550	22
4	3 285	-	-	1	794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
1	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	8	3 234	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 155	3	1 220	-	-	28
-	-	7	4 040	4	2 808	1	625	4	3 489	-	-	-	-	1	1 190	1	1 177	2	400	29
-	-	-	-	1	684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	1	600	-	-	1	855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4 525	31
-	-	-	-	2	2 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	32
1	620	1	790	2	2 294	2	2 075	2	1 944	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4 550	33
22	27 446	1	852	30	47 305	11	16 852	6	7 766	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 770	34
-	-	-	-	10	20 737	-	-	6	8 342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	2	3 755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4 656	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	12 023	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 475	43
-	-	-	-	3	4 777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 400	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 200	45
5	5 486	1	1 034	180	429 181	10	22 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	7 170	46
3	4 537	-	-	4	7 325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
2	3 327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 000	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 000	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3 092	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 800	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	16 604	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 190	54
-	-	-	-	2	1 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12 007	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 410	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 000	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9 130	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	215	61
99	77 880	29 11 589	329	556 543	37 51 086	33	25 663	-	-	282	57 868	42	53 955	65	21 196	576 165 048	62			

111 BUNKERBOOTE MIT 15 273 T UND 14 162 KW.- 3) EINSCHL. 22 TANKSCHUTEN MIT 7 397 T, OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 380 T.- 4) AUSSER-

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1985

2.6 NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GROSSENKLASSEN UND ART DER UNTERNEHMEN

ART DER UNTERNEHMEN																
GROSSENKLASSE		SCHIFFE ZUSAMMEN			PARTIKULIER-			REEDEREI-			WERK-			SONSTIGE		
VON ... BIS ...		AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW
SCHIFFFAHRT																
GUETERSCHIFFE ZUSAMMEN																
20	- 50 T	15	565		X	4	117	X	4	166	X	7	282	X	-	X
51	- 250 T	164	27 092		X	30	5 077	X	32	6 211	X	102	15 804	X	-	X
251	- 400 T	248	81 441		X	148	49 056	X	35	11 381	X	65	21 004	X	-	X
401	- 650 T	412	212 860		X	246	130 154	X	114	57 353	X	52	25 353	X	-	X
651	- 900 T	549	417 509		X	399	302 819	X	110	85 123	X	40	29 567	X	-	X
901	- 1 000 T	274	263 569		X	160	153 765	X	95	91 481	X	19	18 323	X	-	X
1 001	- 1 500 T	945	1 167 909		X	317	383 710	X	584	729 093	X	44	55 106	X	-	X
1 501	- 2 000 T	262	435 377		X	57	93 614	X	191	318 877	X	14	22 886	X	-	X
2 001	- 3 000 T	269	655 184		X	12	28 384	X	249	608 172	X	8	18 628	X	-	X
3 001	- 4 000 T	5	15 116		X	-	-	X	5	15 116	X	-	-	X	-	X
ZUSAMMEN		3 143	3 276 622		X	1 373	1 146 696	X	1 419	1 922 973	X	351	206 953	X	-	X
DAVON: GUETERMOTORSCHIFFE 1)																
20	- 50 T	12	443	389	4	117		92	4	166	171	4	160	126	-	-
51	- 250 T	113	18 407	10 867	27	4 735		2 532	9	1 362	869	77	12 310	7 466	-	-
251	- 400 T	208	68 400	34 047	145	48 156		23 660	19	6 025	2 888	44	14 219	7 499	-	-
401	- 650 T	318	166 706	76 488	235	123 968		56 348	47	24 694	11 553	36	18 044	8 587	-	-
651	- 900 T	466	351 954	154 236	380	288 247		126 955	64	47 587	20 735	22	16 120	6 546	-	-
901	- 1 000 T	221	213 021	88 159	155	148 950		61 372	54	52 342	21 219	12	11 729	5 568	-	-
1 001	- 1 500 T	602	736 056	305 449	264	319 038		130 605	312	384 455	161 744	26	32 563	13 100	-	-
1 501	- 2 000 T	123	205 813	83 041	47	76 974		29 438	65	111 185	46 185	11	17 654	7 418	-	-
2 001	- 3 000 T	57	137 389	47 148	6	13 537		4 788	50	121 702	41 683	1	2 150	677	-	-
3 001	- 4 000 T	2	6 040	1 760	-	-		-	2	6 040	1 760	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		2 122	1 904 229	801 584	1 263	1 023 722		435 790	626	755 558	308 807	233	124 949	56 987	-	-
SCHUB-GUETERMOTORSCHIFFE																
51	- 250 T	1	247	88	-	-		-	-	-	1	247	88	-	-	-
651	- 900 T	2	1 626	809	1	749		368	1	877	441	-	-	-	-	-
901	- 1 000 T	2	1 988	1 044	1	995		456	1	993	588	-	-	-	-	-
1 001	- 1 500 T	34	44 074	26 458	5	5 978		2 739	29	38 096	23 719	-	-	-	-	-
1 501	- 2 000 T	10	17 003	7 884	3	5 091		2 059	7	11 912	5 825	-	-	-	-	-
2 001	- 3 000 T	14	35 842	17 002	2	5 654		2 420	11	27 243	13 471	1	2 945	1 111	-	-
3 001	- 4 000 T	1	3 008	1 620	-	-		-	1	3 008	1 620	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		64	103 788	54 905	12	18 467		8 042	50	82 129	45 664	2	3 192	1 199	-	-
TANKMOTORSCHIFFE 2)																
51	- 250 T	1	182	125	-	-		-	1	182	125	-	-	-	-	-
251	- 400 T	2	782	390	-	-		-	2	782	390	-	-	-	-	-
401	- 650 T	12	6 456	3 790	3	1 800		925	9	4 656	2 865	-	-	-	-	-
651	- 900 T	40	32 270	15 073	7	5 210		2 377	31	25 477	11 784	2	1 583	912	-	-
901	- 1 000 T	37	35 101	16 200	2	1 851		901	33	31 347	14 181	2	1 903	1 118	-	-
1 001	- 1 500 T	248	309 282	131 061	40	48 732		19 864	205	257 104	109 748	3	3 446	1 449	-	-
1 501	- 2 000 T	58	96 205	41 587	4	6 381		2 950	52	86 238	37 349	2	3 586	1 288	-	-
2 001	- 3 000 T	16	37 158	12 970	1	2 484		588	15	34 674	12 382	-	-	-	-	-
3 001	- 4 000 T	1	3 015	970	-	-		-	1	3 015	970	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		415	520 451	222 166	57	66 458		27 605	349	443 475	189 794	9	10 518	4 767	-	-
SCHUB-TANKMOTORSCHIFFE																
1 001	- 1 500 T	3	3 622	2 596	-	-		-	2	2 469	1 988	1	1 153	608	-	-
1 501	- 2 000 T	9	14 111	9 303	-	-		-	9	14 111	9 303	-	-	-	-	-
2 001	- 3 000 T	2	4 607	2 649	-	-		-	2	4 607	2 649	-	-	-	-	-
3 001	- 4 000 T	1	3 053	1 177	-	-		-	1	3 053	1 177	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		15	25 393	15 725	-	-		-	14	24 240	15 117	1	1 153	608	-	-
GUETERSCHLEPPKAEHNE																
20	- 50 T	1	42		X	-		X	-		X	1	42		X	X
51	- 250 T	16	2 283		X	2	211	X	1	219	X	13	1 853		X	X
251	- 400 T	9	2 769		X	3	900	X	1	270	X	5	1 599		X	X
401	- 650 T	10	5 446		X	8	4 386	X	2	1 060	X	-	-		X	X
651	- 900 T	21	16 154		X	10	7 819	X	4	2 849	X	7	5 486		X	X
901	- 1 000 T	11	10 582		X	2	1 969	X	4	3 922	X	5	4 691		X	X
1 001	- 1 500 T	28	35 633		X	6	7 322	X	16	20 209	X	6	8 102		X	X
1 501	- 2 000 T	3	4 971		X	2	3 327	X	1	1 644	X	-	-		X	X
ZUSAMMEN		99	77 880		X	33	25 934	X	29	30 173	X	37	21 773		X	X
TANKSCHLEPPKAEHNE 3)																
20	- 50 T	1	30		X	-		X	-		X	1	30		X	X
51	- 250 T	11	1 831		X	-		X	8	1 585	X	3	246		X	X
251	- 400 T	5	1 611		X	-		X	5	1 611	X	-	-		X	X
401	- 650 T	8	4 771		X	-		X	8	4 771	X	-	-		X	X
651	- 900 T	3	2 312		X	-		X	3	2 312	X	-	-		X	X
1 001	- 1 500 T	1	1 034		X	-		X	1	1 034	X	-	-		X	X
ZUSAMMEN		29	11 589		X	-		X	25	11 313	X	4	276		X	X
GUETERSCHUBLEICHTER 4)																
20	- 50 T	1	50		X	-		X	-		X	1	50		X	X
51	- 250 T	13	2 595		X	1	131	X	10	2 165	X	2	299		X	X
251	- 400 T	20	6 505		X	-		X	8	2 693	X	12	3 812		X	X
401	- 650 T	51	23 351		X	-		X	37	16 851	X	14	6 500		X	X
651	- 900 T	12	8 849		X	1	794	X	2	1 677	X	9	6 378		X	X
901	- 1 000 T	1	933		X	-		X	1	933	X	-	-		X	X
1 001	- 1 500 T	9	11 653		X	-		X	7	9 271	X	2	2 382		X	X
1 501	- 2 000 T	52	85 039		X	1	1 811	X	50	81 552	X	1	1 646		X	X

1) EINSCHL. 121 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 50 508 T UND 21 829 KW. - 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW. OHNE 111 BUNKERBOOTE MIT 15 273 T UND 14 162 KW. - 3) EINSCHL. 22 TANKSCHUTEN MIT 7 397 T. OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 380 T. -

4) AUSSERDEM 116 TRAGERSCHIFFSLEICHTER MIT 85 279 T. - 5) EINSCHL. 104 HAFENSCHLEPPER MIT 17 906 KW. - 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN 3) TRAGFAEHIGKEIT < BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1985

2.6 NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GROSSENKLASSEN UND ART DER UNTERNEHMEN

ART DER UNTERNEHMEN

GROSSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN			PARTIKULIER-			REEDEREI-			WERK-			SONSTIGE		
	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW
GUETERSCHUBLEICHTER 4)															
2 001 - 3 000 T	170	417 568		X 3	6 709		X 161	397 326		X 6	13 533		X -	-	X
ZUSAMMEN	329	556 543		X 6	9 475		X 276	512 468		X 47	34 600		X -	-	X
TANKSCHUBLEICHTER															
401 - 650 T	11	4 929		X -	-		X 9	4 120		X 2	809		X -	-	X
651 - 900 T	1	855		X -	-		X 1	855		X -	-		X -	-	X
1 001 - 1 500 T	8	10 447		X -	-		X 5	6 892		X 3	3 555		X -	-	X
1 501 - 2 000 T	7	12 235		X -	-		X 7	12 235		X -	-		X -	-	X
2 001 - 3 000 T	10	22 620		X -	-		X 10	22 620		X -	-		X -	-	X
ZUSAMMEN	37	51 086		X -	-		X 32	46 722		X 5	4 364		X -	-	X
GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE															
51 - 250 T	9	1 547		X -	-		X 3	698		X 6	849		X -	-	X
251 - 400 T	4	1 374		X -	-		X -	-		X 4	1 374		X -	-	X
401 - 650 T	2	1 201		X -	-		X 2	1 201		X -	-		X -	-	X
651 - 900 T	4	3 489		X -	-		X 4	3 489		X -	-		X -	-	X
901 - 1 000 T	2	1 944		X -	-		X 2	1 944		X -	-		X -	-	X
1 001 - 1 500 T	12	16 108		X 2	2 640		X 7	9 563		X 3	3 905		X -	-	X
ZUSAMMEN	33	25 663		X 2	2 640		X 18	16 895		X 13	6 128		X -	-	X
SCHLEPPER ZUSAMMEN 5)															
BIS 150 KW	129	X	12 012	27	X	2 390	29	X	2 660	73	X	6 962	-	X -	-
151 - 300 KW	108	X	23 448	16	X	3 625	57	X	12 795	33	X	6 609	2	X 415	-
301 - 450 KW	21	X	7 969	4	X	1 545	11	X	4 194	6	X	2 230	-	X -	-
451 - 600 KW	16	X	8 478	2	X	1 008	12	X	6 475	2	X	995	-	X -	-
601 - 900 KW	7	X	4 990	1	X	735	3	X	2 253	3	X	2 002	-	X -	-
901 - 1 200 KW	1	X	971	-	X	-	-	X	971	-	X	-	-	X -	-
ZUSAMMEN	282	X	57 868	50	X	9 307	113	X	29 348	117	X	18 798	2	X 415	-
SCHUBBOOTE ZUSAMMEN															
BIS 150 KW	4	X	278	-	X	-	1	X	103	3	X	175	-	X -	-
151 - 300 KW	13	X	2 805	2	X	533	4	X	942	7	X	1 330	-	X -	-
301 - 450 KW	1	X	368	-	X	-	-	X	-	1	X	368	-	X -	-
451 - 600 KW	1	X	552	1	X	552	-	X	-	-	X	-	-	X -	-
601 - 900 KW	4	X	2 847	-	X	-	4	X	2 847	-	X	-	-	X -	-
901 - 1 200 KW	2	X	2 367	-	X	-	2	X	2 367	-	X	-	-	X -	-
1 201 - 1 500 KW	3	X	4 104	-	X	-	3	X	4 104	-	X	-	-	X -	-
1 501 - 2 000 KW	5	X	9 083	-	X	-	5	X	9 083	-	X	-	-	X -	-
2 001 - 2 500 KW	2	X	4 836	-	X	-	2	X	4 836	-	X	-	-	X -	-
2 501 - 3 000 KW	2	X	5 882	-	X	-	2	X	5 882	-	X	-	-	X -	-
3 501 - 4 000 KW	2	X	7 590	-	X	-	2	X	7 590	-	X	-	-	X -	-
4 001 KW UND MEHR	3	X	13 243	-	X	-	3	X	13 243	-	X	-	-	X -	-
ZUSAMMEN	42	X	53 955	3	X	1 085	28	X	50 997	11	X	1 873	-	X -	-
SCHUB-SCHLEPPBOOTE ZUSAMMEN															
BIS 150 KW	13	X	1 245	1	X	87	2	X	190	9	X	861	1	X 107	-
151 - 300 KW	25	X	5 410	1	X	294	13	X	2 991	11	X	2 125	-	X -	-
301 - 450 KW	11	X	4 229	3	X	1 118	5	X	1 949	3	X	1 162	-	X -	-
451 - 600 KW	8	X	4 074	-	X	-	6	X	3 034	2	X	1 040	-	X -	-
601 - 900 KW	7	X	5 061	-	X	-	3	X	2 310	4	X	2 751	-	X -	-
901 - 1 200 KW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X -	-
ZUSAMMEN	65	X	21 196	5	X	1 499	29	X	10 474	30	X	9 116	1	X 107	-
FAHRGASTSCHIFFE ZUSAMMEN 6)															
BIS 50 PERS.	52	1 745	2 962	43	1 437	2 456	9	308	506	-	-	-	-	-	-
51 - 100 PERS.	92	7 383	7 397	60	4 709	4 713	31	2 589	2 574	1	85	110	-	-	-
101 - 300 PERS.	289	59 119	39 866	138	29 321	19 872	150	29 631	19 825	1	167	169	-	-	-
301 - 500 PERS.	79	33 327	20 448	29	12 161	7 132	50	21 166	13 316	-	-	-	-	-	-
501 - 1 000 PERS.	48	35 557	26 091	6	3 783	2 170	42	31 774	23 921	-	-	-	-	-	-
1 001 PERS.U. MEHR	16	27 917	13 144	1	1 075	324	15	26 842	12 820	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	576	165 048	109 908	277	52 486	36 667	297	112 310	72 962	2	252	279	-	-	-
SCHUTEN UND LEICHTER ZUSAMMEN															
20 - 50 T	98	3 684		X 12	481		X 30	1 093		X 55	2 068		X 1	42	X
51 - 250 T	736	114 534		X 65	10 070		X 353	60 457		X 272	36 833		X 46	7 174	X
251 - 400 T	240	73 402		X 10	2 924		X 162	49 680		X 62	18 960		X 6	1 838	X
401 - 650 T	96	52 068		X 1	499		X 70	38 301		X 24	12 768		X 1	500	X
651 - 900 T	22	16 911		X -	-		X 11	8 460		X 11	8 451		X -	-	X
901 - 1 000 T	5	4 690		X -	-		X 3	2 858		X 2	1 832		X -	-	X
1 001 - 1 500 T	4	4 266		X -	-		X 2	2 037		X 2	2 229		X -	-	X
ZUSAMMEN	1 201	269 555		X 88	13 974		X 631	162 886		X 428	83 141		X 54	9 554	X
DARUNTER: HAMBURGER SCHUTEN UND LEICHTER															
20 - 50 T	53	1 994		X 10	413		X 14	509		X 28	1 030		X 1	42	X
51 - 250 T	552	90 742		X 59	9 594		X 317	55 578		X 131	18 626		X 45	6 944	X
251 - 400 T	218	67 054		X 10	2 924		X 160	49 007		X 42	13 285		X 6	1 838	X
401 - 650 T	79	43 073		X -	-		X 61	33 406		X 17	9 167		X 1	500	X
651 - 900 T	14	11 027		X -	-		X 8	6 304		X 6	4 723		X -	-	X
901 - 1 000 T	3	2 782		X -	-		X 1	950		X 2	1 832		X -	-	X
1 001 - 1 500 T	3	3 258		X -	-		X 1	1 029		X 2	2 229		X -	-	X
ZUSAMMEN	922	219 930		X 79	12 931		X 562	146 783		X 228	50 892		X 53	9 324	X

1) EINSCHL. 121 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 50 508 T UND 21 829 KW. - 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW. OHNE 111 BUNKERBOOTE MIT 15 273 T UND 14 162 KW. - 3) EINSCHL. 22 TANKSCHUTEN MIT 7 397 T, OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 380 T. - 4) AUSSERDEM 116 TRAEGERSCHEFFLEICHTER MIT 85 279 T. - 5) EINSCHL. 104 HAFENSCHLEPPER MIT 17 906 KW. - 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN > TRAGFAEHIGKEIT < BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.

3.1 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH

LFD. NR.	WASSERSTRASSENGEBIET ***** WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	BELADEN		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT UNBELADEN		MITTLERE TRAG- FAEHIG- KEIT TONNEN 5	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE		AN
		SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT		1 000 T	0/0	
		ANZAHL 1	1 000 T 2	ANZAHL 3	1 000 T 4		6	7	
1	ELBEGEBIET	9 810	7 736	8 711	7 532	824	5 678	84,7	
2	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1 063	910	1 864	1 416	794	647	95,8	
3	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	7 381	5 642	5 274	4 713	818	4 109	80,5	
4	UEBRIGES ELBEGEBIET	1 366	1 185	1 573	1 404	880	922	99,9	
5	WESERGBIET	10 621	8 561	8 155	6 693	812	5 874	95,1	
6	OBERWESER	1 109	969	489	360	831	640	98,1	
7	MITTELWESER	882	594	2 418	1 916	760	449	99,4	
8	UNTERWESER	8 630	6 998	5 248	4 417	822	4 784	94,3	
9	MITTELLANDKANALGEB.	11 038	9 717	8 248	6 496	840	6 780	96,3	
10	MLK. WESTL. MINDEN	3 971	3 088	1 791	1 108	728	2 040	99,4	
11	MLK. OESTL. MINDEN	7 067	6 628	6 457	5 388	888	4 740	95,0	
12	WESTDEUTSCH. KANALGEB.	23 553	24 103	18 030	18 454	1 023	18 794	94,1	
13	RUHRGBIET	15 277	16 836	15 581	16 170	1 069	13 418	91,9	
14	DEK. DATTELN-SEEGR.	7 500	6 730	1 957	1 942	917	4 961	100,0	
15	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	
16	JADEGBIET	776	537	492	341	692	415	99,8	
17	RHEINGEBIET	94 125	125 461	82 309	92 911	1 237	79 317	67,7	
18	OBERRHEIN	22 331	31 003	17 791	23 942	1 369	18 592	88,3	
19	MITTEL RHEIN	13 661	18 843	7 089	7 757	1 281	11 252	87,8	
20	DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	
21	MOSEL	971	1 221	290	360	1 254	875	86,5	
22	SAAR	149	50	67	24	341	37	100,0	
23	NIEDERRHEIN	33 355	43 836	46 523	50 200	1 177	27 962	46,2	
24	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	16 658	21 482	9 013	8 262	1 158	14 327	92,5	
25	NECKAR	8 120	10 297	1 893	2 749	1 302	7 184	98,7	
26	DONAUGEBIET	2 255	1 124	2 104	841	450	626	39,0	
27	GBIET BERLIN-WEST	4 775	3 983	105	91	834	2 417	60,9	
28	ANKUNFT INSGESAMT 1985	156 177	180 686	127 662	133 017	1 105	119 485	73,5	
29	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	122 847	145 953	85 185	93 601	1 151	95 663	70,3	
30	DAGEGEN INSGESAMT 1984	155 731	174 638	135 031	138 509	1 076	124 985	73,5	
31	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	120 197	138 609	88 137	94 674	1 119	99 342	70,4	
32	ELBEGEBIET	10 318	8 845	8 365	6 529	822	6 286	85,3	
33	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1 934	1 471	996	857	794	1 150	98,8	
34	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	6 771	5 914	6 050	4 577	818	3 927	78,6	
35	UEBRIGES ELBEGEBIET	1 613	1 460	1 319	1 094	871	1 209	100,0	
36	WESERGBIET	9 374	7 931	9 523	7 450	813	5 354	93,1	
37	OBERWESER	490	362	1 106	967	832	246	94,2	
38	MITTELWESER	2 460	1 944	876	590	759	1 726	99,8	
39	UNTERWESER	6 424	5 625	7 541	5 894	824	3 382	90,0	
40	MITTELLANDKANALGEB.	8 573	6 772	10 718	9 442	840	5 073	99,7	
41	MLK. WESTL. MINDEN	1 820	1 131	3 924	3 053	728	902	98,6	
42	MLK. OESTL. MINDEN	6 753	5 641	6 794	6 388	887	4 171	99,9	
43	WESTDEUTSCH. KANALGEB.	18 834	19 197	22 711	23 301	1 022	15 008	97,8	
44	RUHRGBIET	15 998	16 540	14 825	16 411	1 069	12 811	97,4	
45	DEK. DATTELN-SEEGR.	2 340	2 313	7 113	6 355	917	1 889	100,0	
46	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	
47	JADEGBIET	496	343	773	535	692	308	100,0	
48	RHEINGEBIET	82 981	96 069	90 247	118 417	1 238	64 143	87,5	
49	OBERRHEIN	21 673	29 298	18 110	25 188	1 369	18 232	90,4	
50	MITTEL RHEIN	7 907	9 295	12 536	17 006	1 286	5 230	86,3	
51	DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	
52	MOSEL	396	452	947	1 191	1 222	354	98,5	
53	SAAR	88	31	-	-	353	21	100,0	
54	NIEDERRHEIN	43 127	46 574	36 216	46 377	1 171	33 070	85,0	
55	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	7 533	6 920	16 087	20 747	1 171	4 837	91,1	
56	NECKAR	2 741	3 981	7 298	9 100	1 303	2 774	98,7	
57	DONAUGEBIET	2 595	1 446	1 765	520	450	999	58,8	
58	GBIET BERLIN-WEST	1 502	1 122	3 407	2 967	833	593	19,4	
59	ABGANG INSGESAMT 1985	134 177	141 383	146 736	166 626	1 103	97 455	87,3	
60	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	91 123	101 122	114 368	135 187	1 149	65 376	84,9	
61	DAGEGEN INSGESAMT 1984	140 723	146 401	146 625	163 194	1 077	107 343	86,3	
62	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	93 300	101 875	112 094	128 407	1 121	70 902	84,4	

BELADEN		SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN			MITTLERE TRAG- FAEHIG- KEIT		AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE		SCHIFFE (SP. 1, 3, 8 U. 10)		INSGESAMT TRAGFAEHIGKEIT DER SCHIFFE (SP. 2, 4, 9 U. 11)		AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE (SP. 6 U. 13)		LFD. NR.
SCHIFFE ANZAHL 8	TRAGFAEHIG- KEIT 1 000 T 9	SCHIFFE ANZAHL 10	TRAGFAEHIG- KEIT 1 000 T 11	FAEHIG- KEIT TONNEN 12	1 000 T 13	0/0 14	ANZAHL 15	1 000 T 16	1 000 T 17						
KUNFT															
2 575	1 597	568	440	648	1 022	15,3	21 664	17 306	6 700	1					
56	38	40	18	586	28	4,2	3 023	2 381	675	2					
2 514	1 554	528	423	649	992	19,5	15 697	12 332	5 102	3					
5	5	-	-	900	1	0,1	2 944	2 593	923	4					
829	387	769	377	478	304	4,9	20 374	16 018	6 178	5					
158	15	199	18	93	12	1,9	1 955	1 362	653	6					
27	4	38	5	137	3	0,6	3 365	2 519	452	7					
644	368	532	354	613	289	5,7	15 054	12 137	5 073	8					
463	332	179	20	549	263	3,7	19 928	16 566	7 043	9					
152	15	154	14	93	13	0,6	6 068	4 225	2 053	10					
311	318	25	6	965	251	5,0	13 860	12 340	4 991	11					
1 034	1 598	329	459	1 509	1 183	5,9	42 946	44 614	19 977	12					
1 020	1 595	326	458	1 524	1 181	8,1	32 204	35 059	14 599	13					
7	3	3	1	407	1	0,0	9 467	8 676	4 963	14					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15					
7	1	-	-	132	1	0,2	1 275	879	415	16					
23 169	53 048	7 915	14 116	2 160	37 829	32,3	207 518	285 535	117 146	17					
2 332	4 370	1 651	2 915	1 828	2 470	11,7	44 105	62 229	21 062	18					
1 266	2 672	519	1 203	2 170	1 565	12,2	22 535	30 475	12 817	19					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20					
126	206	1	2	1 635	137	13,5	1 388	1 789	1 012	21					
-	-	-	-	-	-	-	216	74	37	22					
18 130	44 199	4 764	9 296	2 336	32 539	53,8	102 772	147 532	60 500	23					
1 329	1 677	923	636	1 027	1 162	7,5	27 923	32 057	15 489	24					
112	131	58	66	1 155	93	1,3	10 183	13 242	7 277	25					
1 973	1 633	1 225	848	775	977	61,0	7 557	4 447	1 602	26					
4 013	1 801	6 317	2 637	429	1 550	39,1	15 210	8 512	3 966	27					
34 056	60 397	17 302	18 898	1 543	43 128	26,5	335 197	392 998	162 613	28					
30 240	56 243	13 991	15 527	1 622	40 341	29,7	252 263	311 324	136 004	29					
35 069	55 799	18 697	21 368	1 435	45 052	26,5	344 528	390 314	170 037	30					
30 580	51 252	13 897	16 239	1 517	41 726	29,6	252 811	300 774	141 069	31					
GANG															
2 751	1 635	278	341	652	1 087	14,7	21 712	17 350	7 373	32					
42	19	56	38	582	14	1,2	3 028	2 386	1 164	33					
2 707	4 615	217	298	654	1 072	21,4	15 745	12 404	5 008	34					
2	2	5	5	928	0	0,0	2 939	2 561	1 209	35					
1 073	513	567	258	470	395	6,9	20 537	16 153	5 749	36					
200	18	158	15	93	15	5,8	1 954	1 363	262	37					
39	5	27	4	138	4	0,2	3 402	2 542	1 729	38					
834	489	382	239	599	376	10,0	15 181	12 248	3 758	39					
179	20	463	332	549	17	0,3	19 933	16 567	5 090	40					
154	14	152	15	93	13	1,4	6 050	4 213	915	41					
25	6	311	318	965	5	0,1	13 883	12 354	4 175	42					
336	473	1 025	1 584	1 509	336	2,2	42 908	44 555	15 344	43					
335	472	1 011	1 581	1 524	336	2,6	32 169	35 004	13 147	44					
3	1	7	3	407	0	0,0	9 463	8 673	1 890	45					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46					
-	-	7	1	132	-	-	1 276	879	308	47					
7 974	14 330	22 065	50 262	2 150	9 122	12,5	203 267	279 078	73 265	48					
1 872	3 272	2 119	4 027	1 828	1 940	9,6	43 774	61 785	20 173	49					
549	1 276	1 237	2 602	2 171	827	13,7	22 229	30 179	6 057	50					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51					
4	9	123	199	1 635	5	1,5	1 470	1 850	360	52					
-	-	-	-	-	-	-	88	31	21	53					
4 622	9 126	17 272	41 831	2 327	5 848	15,0	101 237	143 908	38 918	54					
862	575	1 329	1 677	1 028	470	8,9	25 811	29 919	5 307	55					
69	81	108	125	1 166	37	1,3	10 216	13 288	2 811	56					
1 721	1 392	1 556	1 174	783	700	41,2	7 637	4 532	1 698	57					
6 317	2 637	4 004	1 797	429	2 464	80,6	15 230	8 524	3 057	58					
20 353	21 001	29 958	55 749	1 525	14 121	12,7	331 224	386 759	111 576	59					
17 026	17 575	26 194	51 654	1 601	11 661	15,1	248 711	305 538	77 037	60					
21 960	23 333	31 577	53 520	1 435	17 039	13,7	340 885	386 449	124 382	61					
17 135	18 139	27 153	49 049	1 517	13 127	15,6	249 682	297 470	84 029	62					

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ANKUNFT										
ELBEGEBIET	9 810	7 736	8 711	7 532	5 678	2 575	1 597	568	440	1 022
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 799	6 880	8 372	7 146	5 261	184	281	274	259	232
DEUTSCHE DEM.REP.	55	47	21	14	35	1 887	859	194	93	605
BELGIEN	48	32	15	9	24	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	1	3	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	362	248	129	102	186	1	1	-	-	0
SCHWEIZ	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	541	527	171	259	171	503	457	100	88	185
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1 063	910	1 864	1 416	647	56	38	40	18	28
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	985	848	1 784	1 360	606	1	1	40	18	1
DEUTSCHE DEM.REP.	18	15	-	-	11	55	37	-	-	27
BELGIEN	2	1	7	5	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	34	24	70	50	20	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	24	22	-	-	8	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	7 381	5 642	5 274	4 713	4 109	2 514	1 554	528	423	992
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 459	4 887	5 031	4 394	3 741	178	275	234	241	229
DEUTSCHE DEM.REP.	37	32	21	14	24	1 832	822	194	93	578
BELGIEN	46	31	8	5	23	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	323	221	43	41	163	1	1	-	-	0
SCHWEIZ	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	512	470	171	259	156	503	457	100	88	185
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 366	1 185	1 573	1 404	922	5	5	-	-	1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 355	1 146	1 557	1 393	913	5	5	-	-	1
FRANKREICH	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5	3	16	11	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	5	35	-	-	6	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	10 621	8 561	8 155	6 693	5 874	829	387	769	377	304
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9 485	7 707	7 772	6 408	5 249	349	155	427	218	124
DEUTSCHE DEM.REP.	4	4	2	2	3	-	-	-	-	-
BELGIEN	38	26	6	4	17	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 060	801	360	260	589	203	79	87	34	62
SCHWEIZ	10	13	1	1	9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	21	10	14	17	6	277	153	255	126	118
OBERWESER	1 109	969	489	360	640	158	15	199	18	12
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	911	830	463	347	540	158	15	199	18	12
DEUTSCHE DEM.REP.	3	3	2	2	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	16	11	1	1	8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	173	122	23	10	88	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	6	3	-	-	2	-	-	-	-	-
MITTELWESER	882	594	2 418	1 916	449	27	4	38	5	3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	675	456	2 393	1 898	356	27	4	38	5	3
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	9	4	-	-	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	193	132	25	18	88	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
UNTERWESER	8 630	6 998	5 248	4 417	4 784	644	368	532	354	289
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 899	6 471	4 916	4 163	4 353	164	136	190	194	109
BELGIEN	13	11	5	3	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	694	547	312	232	412	203	79	87	34	62
SCHWEIZ	10	13	1	1	9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	14	6	14	17	4	277	153	255	126	118
MITTELLANDKANALGEB.	11 038	9 717	8 248	6 496	6 780	463	332	179	20	263
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 454	7 178	6 563	5 427	5 208	379	276	175	18	226
DEUTSCHE DEM.REP.	94	84	11	10	57	25	17	-	-	12
BELGIEN	219	140	294	147	89	-	-	-	-	-
FRANKREICH	49	23	85	34	14	2	1	1	0	1
NIEDERLANDE	2 197	1 538	1 217	834	1 031	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UNO -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UNO FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN				
	TRAG- FAEHIG- KEIT		TRAG- FAEHIG- KEIT		AUS- LADUNGEN	TRAG- FAEHIG- KEIT		TRAG- FAEHIG- KEIT		AUS- LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1 000 T
ANKUNFT										
SCHWEIZ	31	29	10	10	20	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	994	624	68	34	361	57	39	3	2	25
MLK.WESTL.MINDEN	3 971	3 088	1 791	1 108	2 040	152	15	154	14	13
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 081	1 811	1 375	901	1 218	150	14	154	14	12
DEUTSCHE DEM.REP.	17	16	-	-	8	-	-	-	-	-
BELGIEN	151	92	180	71	59	-	-	-	-	-
FRANKREICH	32	16	52	20	10	2	1	-	-	1
NIEDERLANDE	1 625	1 120	180	114	723	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	7	6	3	2	4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	58	28	1	0	18	-	-	-	-	-
MLK.DESTL.MINOEN	7 067	6 628	6 457	5 388	4 740	311	318	25	6	251
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 373	5 467	5 188	4 526	3 990	229	262	21	4	214
DEUTSCHE DEM.REP.	77	68	11	10	49	25	17	-	-	12
BELGIEN	68	48	114	76	29	-	-	-	-	-
FRANKREICH	17	7	33	14	4	-	-	1	0	-
NIEDERLANDE	572	419	1 037	720	308	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	24	23	7	8	16	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	936	596	67	33	344	57	39	3	2	25
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	23 553	24 103	18 030	18 454	18 794	1 034	1 598	329	459	1 183
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	13 635	14 139	11 409	12 235	11 189	755	1 225	124	216	921
DEUTSCHE DEM.REP.	159	139	161	141	94	3	2	-	-	2
BELGIEN	1 102	1 226	755	664	901	70	76	11	18	51
FRANKREICH	70	39	118	76	23	4	8	8	17	4
NIEDERLANDE	7 816	7 602	5 209	4 841	5 908	185	264	106	169	189
SCHWEIZ	569	843	309	451	604	12	20	4	9	14
UEBRIGE FLAGGEN	202	116	69	45	75	5	3	76	30	2
RUHRGEBIET	15 277	16 836	15 581	16 170	13 418	1 020	1 595	326	458	1 181
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 223	9 095	9 780	10 527	7 413	742	1 223	122	216	920
DEUTSCHE DEM.REP.	151	133	161	141	89	3	2	-	-	2
BELGIEN	958	1 108	745	657	826	70	76	11	18	51
FRANKREICH	45	26	109	72	15	4	8	8	17	4
NIEDERLANDE	5 208	5 573	4 415	4 284	4 433	184	262	105	168	188
SCHWEIZ	547	815	304	445	585	12	20	4	9	14
UEBRIGE FLAGGEN	145	87	67	44	56	5	3	76	30	2
DEK. DATTELN-SEEGR.	7 500	6 730	1 957	1 942	4 961	7	3	3	1	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 875	4 676	1 617	1 701	3 472	6	1	2	0	0
DEUTSCHE DEM.REP.	8	6	-	-	4	-	-	-	-	-
BELGIEN	137	110	5	6	70	-	-	-	-	-
FRANKREICH	23	13	-	-	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 380	1 870	328	228	1 369	1	2	1	1	1
SCHWEIZ	22	28	5	6	19	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	55	27	2	1	19	-	-	-	-	-
JAOEGEBIET	776	537	492	341	415	7	1	-	-	1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	537	368	12	7	304	7	-	-	-	1
BELGIEN	7	8	5	2	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	9	3	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	228	159	466	329	105	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	94 125	125 461	82 309	92 911	79 317	23 169	53 048	7 915	14 116	37 829
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	54 005	71 326	43 347	51 104	46 715	10 430	22 402	5 017	8 562	15 969
DEUTSCHE DEM.REP.	91	81	49	43	57	3	2	-	-	2
BELGIEN	3 838	6 109	4 504	5 256	3 587	471	1 116	240	425	710
FRANKREICH	827	452	1 022	618	263	820	2 088	451	1 110	1 122
NIEDERLANDE	28 223	35 537	28 553	28 503	21 463	10 492	25 710	1 788	3 324	18 819
SCHWEIZ	6 598	11 434	4 011	6 521	6 887	681	1 613	277	606	1 129
UEBRIGE FLAGGEN	543	524	823	864	345	272	117	142	89	78
OBERRHEIN	22 331	31 003	17 791	23 942	18 592	2 332	4 370	1 651	2 915	2 470
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	12 356	16 717	12 065	16 302	10 622	1 504	2 608	1 264	2 208	1 501
BELGIEN	899	1 651	424	605	841	96	238	42	100	134
FRANKREICH	287	138	91	106	78	216	567	113	278	283
NIEDERLANDE	5 857	7 728	3 456	4 153	4 227	355	765	158	219	442
SCHWEIZ	2 905	4 749	1 750	2 770	2 809	89	164	61	104	92
UEBRIGE FLAGGEN	27	22	5	7	14	72	28	13	5	18

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE		SCHIFFE		AUS- LADUNGEN	SCHIFFE		SCHIFFE		AUS- LADUNGEN
	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T		ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	
MITTELRHEIN	13 661	18 843	7 089	7 757	11 252	1 266	2 672	519	1 203	1 565
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 717	12 300	3 890	4 398	7 602	838	1 662	265	567	1 049
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	442	637	412	379	364	45	111	1	3	60
FRANKREICH	219	96	129	64	58	254	641	175	454	353
NIEDERLANDE	3 449	4 338	2 426	2 597	2 456	83	174	55	126	59
SCHWEIZ	800	1 447	213	308	756	36	75	22	52	39
UEBRIGE FLAGGEN	34	27	18	9	18	10	9	1	0	5
DAR. MOSEL	971	1 221	290	360	875	126	206	1	2	137
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	545	711	205	243	515	91	120	-	-	93
BELGIEN	41	52	22	31	35	-	-	-	-	-
FRANKREICH	22	8	1	1	6	15	36	-	-	20
NIEDERLANDE	298	370	54	75	263	8	16	1	2	8
SCHWEIZ	53	73	7	10	51	12	34	-	-	15
UEBRIGE FLAGGEN	12	7	1	1	4	-	-	-	-	-
DAR. SAAR	149	50	67	24	37	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	96	31	24	8	24	-	-	-	-	-
FRANKREICH	53	19	43	16	13	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	33 355	43 836	46 523	50 200	27 962	18 130	44 199	4 764	9 296	32 539
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	14 095	17 746	19 158	21 901	11 240	6 753	16 550	2 629	5 204	12 310
DEUTSCHE DEM.REP.	91	81	48	42	57	3	2	-	-	2
BELGIEN	1 906	3 075	3 496	4 086	1 996	302	695	195	319	475
FRANKREICH	261	194	585	367	113	348	875	163	377	483
NIEDERLANDE	14 523	18 573	20 563	19 736	11 902	10 030	24 729	1 455	2 862	18 293
SCHWEIZ	2 039	3 725	1 878	3 224	2 360	505	1 268	194	450	919
UEBRIGE FLAGGEN	440	442	795	843	294	189	80	128	83	55
MAIN MAIN-DONAU-KANAL	16 658	21 482	9 013	8 262	14 327	1 329	1 677	923	636	1 162
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	12 934	16 406	6 652	6 069	11 264	1 224	1 452	802	517	1 015
BELGIEN	301	445	127	134	248	28	72	2	2	41
FRANKREICH	48	19	217	81	12	2	5	-	-	3
NIEDERLANDE	2 606	3 225	1 856	1 777	1 927	24	42	119	117	24
SCHWEIZ	751	1 375	159	201	872	51	106	-	-	79
UEBRIGE FLAGGEN	18	12	2	1	5	-	-	-	-	-
NECKAR	8 120	10 297	1 893	2 749	7 184	112	131	58	66	93
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 903	8 157	1 582	2 434	5 987	111	130	57	65	93
BELGIEN	290	302	45	52	139	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	5	-	-	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 788	1 673	252	240	951	-	-	1	0	-
SCHWEIZ	103	138	11	17	90	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	24	22	3	6	14	1	0	-	-	0
DONAUGEBIET	2 255	1 124	2 104	841	626	1 973	1 633	1 225	848	977
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 796	552	1 748	447	409	661	268	577	197	176
JUGOSLAWIEN	34	50	14	21	20	305	300	55	53	222
OESTERREICH	346	393	337	365	167	212	215	457	450	86
RUMAENIEN	1	2	-	-	1	192	199	8	9	131
UNGARN	12	19	-	-	10	445	499	15	15	287
UEBRIGE FLAGGEN	66	109	5	9	20	158	152	113	123	75
GEBIET BERLIN-WEST	4 775	3 983	105	91	2 417	4 013	1 801	6 317	2 637	1 550
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 379	3 817	105	91	2 281	165	73	-	-	55
DEUTSCHE DEM.REP.	220	80	-	-	64	3 367	1 469	6 317	2 637	1 258
POLEN	149	70	-	-	63	480	258	-	-	236
UEBRIGE FLAGGEN	27	16	-	-	9	1	1	-	-	0
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	156 177	180 686	127 662	133 017	119 485	34 056	60 397	17 302	18 898	43 128
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	99 553	111 698	79 316	82 859	76 312	12 923	24 680	6 594	9 470	17 703
DEUTSCHE DEM.REP.	623	434	244	210	310	5 285	2 349	6 511	2 730	1 880
BELGIEN	5 249	7 534	5 574	6 081	4 619	541	1 192	251	443	761
BULGARIEN	41	63	2	3	19	68	67	20	20	30
DAENEMARK	2	1	8	8	1	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- LADUNGEN
		1 000 T		1 000 T			1 000 T		1 000 T		1 000 T	
	ANZAHL		ANZAHL			ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		
ANKUNFT												
FRANKREICH	957	518	1 228	729	302	826	2 096	460	1 127	1 126		
GROSSBRITANNIEN	38	46	42	49	37	-	-	-	-	-		
IRLAND	15	20	151	211	17	-	-	-	-	-		
ISLAND	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	34	50	15	23	20	305	300	55	53	222		
LUXEMBURG	135	125	143	119	85	4	9	1	0	3		
NIEDERLANDE	39 677	45 738	35 468	34 541	29 183	10 882	26 054	1 981	3 527	19 070		
NORWEGEN	219	270	323	431	173	-	-	-	-	-		
OESTERREICH	346	393	338	372	167	212	215	457	450	86		
POLEN	1 100	532	215	102	375	523	285	19	12	251		
RUMAENIEN	1	2	-	-	1	192	199	8	9	131		
SCHWEDEN	2	3	7	16	2	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	7 209	12 320	4 331	6 983	7 521	693	1 633	281	615	1 143		
SOWJETUNION	28	71	11	35	8	59	58	93	103	25		
SPANIEN	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-		
TSSCHECHOSLOWAKEI	898	797	123	124	304	557	501	101	88	218		
UNGARN	12	19	-	-	10	445	499	15	15	287		
UEBRIGE FLAGGEN	37	51	120	112	20	541	258	455	234	192		

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	EIN- LADUNGEN	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	EIN- LADUNGEN
ABGANG										
ELBEGEBIET	10 318	8 845	8 365	6 529	6 286	2 751	1 635	278	341	1 087
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9 404	8 029	7 906	6 156	5 844	267	294	162	270	244
DEUTSCHE DEM.REP.	54	45	22	17	33	1 944	876	103	60	592
BELGIEN	21	13	40	27	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	2	3	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	190	130	290	205	97	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	645	626	103	121	301	540	466	13	10	251
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1 934	1 471	996	857	1 150	42	19	56	38	14
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 847	1 409	926	802	1 106	42	19	1	1	14
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	18	15	-	-	-	55	37	-
BELGIEN	7	5	2	1	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	72	51	31	22	38	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	5	5	19	17	1	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	6 771	5 914	6 050	4 577	3 927	2 707	1 615	217	298	1 072
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 961	5 172	5 671	4 271	3 538	223	274	156	264	229
DEUTSCHE DEM.REP.	54	45	4	2	33	1 944	876	48	23	592
BELGIEN	14	8	38	26	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	2	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	102	68	254	179	50	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	639	620	80	97	300	540	466	13	10	251
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 613	1 460	1 319	1 094	1 209	2	2	5	5	0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 596	1 448	1 309	1 083	1 200	2	2	5	5	0
FRANKREICH	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	16	11	5	3	9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	2	4	7	0	-	-	-	-	-
WESERGBIET	9 374	7 931	9 523	7 450	5 354	1 073	513	567	258	395
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 988	7 646	8 401	6 609	5 140	467	229	309	141	180
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	4	4	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	8	5	37	25	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	370	272	1 041	783	203	192	74	143	56	55
SCHWEIZ	3	4	6	8	3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	3	2	31	20	2	414	210	115	61	160
OBERWESER	490	362	1 106	967	246	200	18	158	15	15
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	464	347	908	828	238	200	18	158	15	15
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	3	3	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	16	11	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	23	12	173	122	7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	6	3	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	2 460	1 944	876	590	1 726	39	5	27	4	4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 432	1 923	672	454	1 708	39	5	27	4	4
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	9	4	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	28	20	190	129	17	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	6 424	5 625	7 541	5 894	3 382	834	489	382	239	376
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 092	5 376	6 821	5 326	3 194	228	205	124	122	161
BELGIEN	7	4	12	11	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	319	239	678	533	180	192	74	143	56	55
SCHWEIZ	3	4	6	8	3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	3	2	24	17	2	414	210	115	61	160
MITTELLANDKANALGEB.	8 573	6 772	10 718	9 442	5 073	179	20	463	332	17
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 792	5 632	7 220	7 065	4 204	175	18	379	276	16
DEUTSCHE DEM.REP.	11	10	94	84	7	-	-	25	17	-
BELGIEN	301	152	211	134	111	-	-	-	-	-
FRANKREICH	86	34	48	23	24	1	0	2	1	0
NIEDERLANDE	1 268	869	2 155	1 511	680	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN				
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	EIN- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	EIN- LADUNGEN
	ANZAHL		ANZAHL			ANZAHL		ANZAHL		
ABGANG										
SCHWEIZ	13	14	30	28	10	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	102	62	960	596	37	3	2	57	39	1
MLK, WESTL. MINDEN	1 820	1 131	3 924	3 053	902	154	14	152	15	13
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 404	924	2 038	1 779	746	154	14	150	14	13
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	17	16	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	180	71	148	90	55	-	-	-	-	-
FRANKREICH	52	20	32	16	14	-	-	2	1	-
NIEDERLANDE	180	115	1 624	1 119	85	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	2	7	6	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	58	28	0	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	6 753	5 641	6 794	6 388	4 171	25	6	311	318	5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 388	4 708	5 182	5 287	3 458	21	4	229	262	3
DEUTSCHE DEM.REP.	11	10	77	68	7	-	-	25	17	-
BELGIEN	121	81	63	45	56	-	-	-	-	-
FRANKREICH	34	15	16	7	10	1	0	-	-	0
NIEDERLANDE	1 088	754	531	392	595	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	10	12	23	22	9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	101	62	902	568	36	3	2	57	39	1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	18 834	19 197	22 711	23 301	15 008	338	473	1 025	1 584	336
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11 966	12 762	13 074	13 595	10 002	131	228	748	1 214	160
DEUTSCHE DEM.REP.	161	141	159	139	105	-	-	3	2	-
BELGIEN	776	684	1 076	1 198	539	11	18	70	76	10
FRANKREICH	118	76	70	39	59	8	17	4	8	9
NIEDERLANDE	5 424	5 026	7 574	7 387	3 936	108	172	183	261	131
SCHWEIZ	320	464	557	829	332	4	9	12	20	3
UEBRIGE FLAGGEN	69	45	201	115	36	76	30	5	3	24
RUHRGEBIET	15 998	16 540	14 825	16 411	12 811	335	472	1 011	1 581	336
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9 970	10 695	8 031	8 912	8 321	129	227	735	1 212	160
DEUTSCHE DEM.REP.	161	141	151	133	105	-	-	3	2	-
BELGIEN	766	677	932	1 080	534	11	18	70	76	10
FRANKREICH	109	72	45	26	57	8	17	4	8	9
NIEDERLANDE	4 610	4 454	4 987	5 374	3 433	107	171	182	259	131
SCHWEIZ	315	456	535	801	326	4	9	12	20	3
UEBRIGE FLAGGEN	67	44	144	86	35	76	30	5	3	24
DEK DATTELN-SEEGR.	2 340	2 313	7 113	6 355	1 889	3	1	7	3	0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 982	2 058	4 509	4 317	1 674	2	0	6	1	0
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	8	6	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	5	6	137	110	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	23	13	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	346	242	2 359	1 854	205	1	1	1	2	0
SCHWEIZ	5	6	22	28	6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2	1	55	27	1	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	496	343	773	535	308	-	-	7	1	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	14	8	534	366	7	-	-	7	1	-
BELGIEN	5	2	7	8	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	9	3	2	1	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	468	330	228	159	298	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	82 981	96 069	90 247	118 417	64 143	7 974	14 330	22 065	50 262	9 122
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	43 382	51 962	52 402	68 746	35 539	5 076	8 645	10 114	21 638	5 793
DEUTSCHE DEM.REP.	19	17	123	109	10	-	-	3	2	-
BELGIEN	4 482	5 573	3 835	5 724	3 790	212	356	496	1 179	211
FRANKREICH	846	539	879	483	336	476	1 176	769	1 952	661
NIEDERLANDE	29 299	30 267	26 164	32 003	20 299	1 828	3 470	9 703	23 770	2 023
SCHWEIZ	4 125	6 790	6 309	10 887	3 678	265	608	685	1 591	383
UEBRIGE FLAGGEN	828	921	535	466	491	117	76	295	129	52
OBERRHEIN	21 673	29 298	18 410	25 188	18 232	1 872	3 272	2 119	4 027	1 940
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	14 205	18 811	9 843	13 707	12 445	1 420	2 432	1 354	2 396	1 481
BELGIEN	570	912	760	1 350	461	55	133	81	200	65
FRANKREICH	96	109	282	135	66	118	290	210	552	130
NIEDERLANDE	4 437	5 647	4 899	6 261	3 130	196	290	320	699	186
SCHWEIZ	2 360	3 815	2 300	3 714	2 128	68	120	84	153	74
UEBRIGE FLAGGEN	5	4	26	21	3	15	6	70	27	3

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE		TRAG- FAEHIG- KEIT		EIN- LADUNGEN	SCHIFFE		TRAG- FAEHIG- KEIT		EIN- LADUNGEN
	UNBELADEN		UNBELADEN							
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABGANG										
MITTELRHEIN	7 907	9 295	12 536	17 006	5 230	549	1 276	1 237	2 602	827
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 326	5 279	8 039	11 192	3 045	290	627	815	1 608	439
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	439	436	422	584	258	1	3	44	109	2
FRANKREICH	168	76	162	75	48	180	468	249	628	288
NIEDERLANDE	2 671	3 016	3 167	3 878	1 704	55	126	83	174	68
SCHWEIZ	284	478	712	1 249	169	22	52	36	75	29
UEBRIGE FLAGGEN	18	9	34	27	6	1	0	10	9	0
DAR. MOSEL	396	452	947	1 191	354	4	9	123	199	5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	252	292	527	686	233	3	7	88	113	4
BELGIEN	32	40	41	52	29	-	-	-	-	-
FRANKREICH	28	11	22	8	8	-	-	15	36	-
NIEDERLANDE	75	95	292	364	74	1	2	8	16	1
SCHWEIZ	8	11	53	73	9	-	-	12	34	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	12	7	1	-	-	-	-	-
DAR. SAAR	88	31	-	-	21	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	35	12	-	-	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	53	20	-	-	13	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	43 127	46 574	36 216	46 377	33 070	4 622	9 126	17 272	41 831	5 848
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	16 677	19 053	16 623	20 688	13 667	2 496	4 989	6 614	16 058	3 405
DEUTSCHE DEM.REP.	18	16	123	109	10	-	-	3	2	-
BELGIEN	3 311	4 047	2 100	3 087	2 974	155	218	343	798	143
FRANKREICH	462	308	384	253	191	178	418	308	767	242
NIEDERLANDE	20 488	19 899	14 097	17 425	14 449	1 517	2 995	9 276	22 855	1 729
SCHWEIZ	1 371	2 351	2 456	4 431	1 304	175	435	514	1 256	280
UEBRIGE FLAGGEN	800	900	433	384	476	101	69	214	93	48
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	7 533	6 920	16 087	20 747	4 837	862	575	1 329	1 677	470
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 914	5 322	12 648	16 032	3 887	801	515	1 224	1 452	430
BELGIEN	84	89	294	435	49	1	1	28	72	0
FRANKREICH	120	46	39	15	31	-	-	2	5	-
NIEDERLANDE	1 318	1 337	2 347	2 893	805	60	59	24	42	39
SCHWEIZ	96	125	741	1 359	66	-	-	51	106	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	18	12	0	-	-	-	-	-
NECKAR	2 741	3 981	7 298	9 100	2 774	69	81	108	125	37
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 260	3 497	5 249	7 127	2 495	69	81	107	125	37
BELGIEN	78	89	259	268	49	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	12	5	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	385	367	1 654	1 545	212	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	14	20	100	134	12	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	4	8	24	22	6	-	-	1	0	-
DONAUGEBIET	2 595	1 446	1 765	520	999	1 721	1 392	1 556	1 174	700
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 846	571	1 699	429	456	641	301	593	159	186
JUGOSLAWIEN	18	27	30	44	9	128	117	247	250	69
OESTERREICH	662	733	21	24	491	634	626	30	32	308
RUMAENIEN	1	2	1	2	0	102	108	137	143	49
UNGARN	-	-	12	19	-	71	80	415	463	30
UEBRIGE FLAGGEN	68	113	2	3	41	148	160	134	128	57
GEBIET BERLIN-WEST	1 502	1 122	1 407	2 967	593	6 317	2 637	4 004	1 797	2 464
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 500	1 121	3 016	2 807	592	-	-	165	73	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	214	74	-	6 317	2 637	3 358	1 465	2 464
POLEN	-	-	149	70	-	-	-	480	258	-
UEBRIGE FLAGGEN	2	1	26	15	0	-	-	1	1	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	134 177	141 383	146 736	168 626	97 455	20 353	21 001	29 958	55 749	14 121
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	83 878	87 724	93 720	105 407	61 777	6 757	9 713	12 470	23 772	6 579
DEUTSCHE DEM.REP.	247	215	616	427	157	8 261	3 513	3 492	1 546	3 057
BELGIEN	5 588	6 427	5 203	7 111	4 453	223	374	566	1 255	220
BULGARIEN	41	63	2	3	34	34	34	56	55	13
DAENEMARK	1	1	13	8	1	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE		SCHIFFE		EIN- LADUNGEN	SCHIFFE		SCHIFFE		EIN- LADUNGEN
	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT		ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT	
		1 000 T		1 000 T			1 000 T		1 000 T	
ABGANG										
FRANKREICH	1 055	651	1 007	548	419	485	1 194	775	1 961	670
GROSSBRITANNIEN	33	32	44	61	18	-	-	-	-	-
IRLAND	150	209	14	19	158	-	-	-	-	-
ISLAND	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	18	27	30	44	9	128	117	247	250	69
LUXEMBURG	131	111	145	133	90	1	0	4	9	0
NIEDERLANDE	36 552	36 563	37 242	41 900	25 217	2 128	3 717	10 030	24 088	2 209
NORWEGEN	420	520	125	169	193	-	-	-	-	-
OESTERREICH	662	733	21	24	491	631	626	30	32	308
POLEN	139	66	1 172	564	43	7	4	534	291	2
RUMAENIEN	1	2	1	2	0	102	108	137	143	49
SCHWEDEN	-	-	10	22	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4 461	7 271	6 903	11 754	4 023	269	617	697	1 610	386
SOWJETUNION	28	53	3	10	10	114	126	47	46	44
SPANIEN	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	668	647	405	348	310	541	466	67	55	251
TUERKEI	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	12	19	-	71	80	415	463	30
UEBRIGE FLAGGEN	103	65	44	45	51	601	312	391	172	234

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET ----- HAFFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		1 000 T		1 000 T	1 000 T		1 000 T		1 000 T	1 000 T
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTTEL										
ANK. VON WESTEN	463	539	1 148	1 124	442	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	2	0	219	156	0	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	1 105	1 125	429	485	948	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	296	210	1	0	177	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 857	1 867	1 788	1 759	1 561	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	7	4	7	4	3	-	-	-	-	-
POLEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	2	1	2	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 866	1 874	1 797	1 766	1 567	-	-	-	-	-
HAMBURG										
ANK. ZU BERG	970	1 038	1 919	1 475	844	115	234	67	27	196
ANK. ZU TAL	4 582	3 680	3 153	3 109	2 607	2 362	1 306	372	244	786
ABG. ZU BERG	4 820	4 555	3 132	2 442	2 927	2 573	1 413	73	52	899
ABG. ZU TAL	1 734	1 213	1 112	1 225	893	39	17	107	231	11
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	10 448	9 033	8 762	7 666	6 546	269	350	264	340	285
DEUTSCHE DEM. REP.	91	77	25	16	57	3 776	1 697	242	116	1 170
FINNLAND	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	15	36	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	5	21	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	14	9	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	12	25	-	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	360	249	237	184	185	1	1	-	-	0
BELGIEN	54	36	41	28	26	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	2	2	1	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	2	1	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
TUERKEI	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1 091	1 038	124	127	430	1 038	918	108	94	433
POLEN	55	26	43	21	19	5	4	5	4	2
SOWJETUNION	2	24	6	25	7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	22	65	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	12 106	10 486	9 316	8 251	7 271	5 089	2 970	619	554	1 891
KIEL										
ANK. VON WESTEN	330	277	118	77	194	5	5	-	-	1
ABG. NACH WESTEN	126	82	321	245	51	-	-	5	5	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	452	325	437	317	241	5	5	5	5	1
NIEDERLANDE	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	1	4	1	4	3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2	30	-	-	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	456	359	439	322	245	5	5	5	5	1
LUEBECK										
ANK. ZU TAL	363	347	342	261	213	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	384	294	321	315	199	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	692	595	620	541	388	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	23	18	21	16	13	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	28	26	18	16	8	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	747	641	663	577	412	-	-	-	-	-
WESERGEbiet										
BRAKE										
ANK. ZU BERG	41	17	86	53	11	64	32	161	72	29
ANK. ZU TAL	246	177	760	572	126	-	-	269	228	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	73	70	113	85	54	-	-	15	6	-
ABG. ZU BERG	377	289	283	213	212	180	190	-	-	153
ABG. ZU TAL	175	70	40	19	39	306	138	21	10	110
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	430	369	21	18	276	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
		1 000 T		1 000 T			1 000 T		1 000 T	
FLAGGE	ANZAHL		ANZAHL			ANZAHL		ANZAHL		
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 281	947	1 243	915	685	183	191	183	191	154
NIEDERLANDE	57	42	55	41	32	80	31	66	26	25
BELGIEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	2	1	3	2	1	289	138	217	99	113
GESAMTVERKEHR	1 342	993	1 303	959	719	552	360	466	316	293
BREMEN										
ANK. ZU BERG	1 526	1 584	1 016	842	750	311	204	28	15	157
ANK. ZU TAL	2 587	1 484	689	506	1 182	11	3	1	0	3
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	1 093	1 014	808	682	803	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	972	633	2 233	1 297	400	28	7	1	0	3
ABG. ZU TAL	1 108	1 020	1 461	1 426	511	41	21	263	184	10
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	1 044	894	834	758	695	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 798	6 211	6 518	5 096	4 029	203	146	127	124	115
FINNLAND	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	500	392	486	376	293	75	29	82	32	20
BELGIEN	14	9	10	6	6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	12	15	6	8	11	-	-	-	-	-
POLEN	4	2	5	2	1	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	3	9	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	113	60	84	45	38
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	4	5	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	8 330	6 629	7 041	5 511	4 340	391	235	293	200	174
BREMERHAVEN										
ANK. ZU TAL	1 130	1 108	238	265	586	256	128	45	22	99
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	196	146	7	6	105	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	740	904	865	715	245	264	123	95	44	89
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	13	12	104	82	6	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 982	2 098	1 109	989	889	4	3	2	1	0
NORWEGEN	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	88	69	90	72	51	240	93	82	32	72
BELGIEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
POLEN	9	4	12	6	3	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	276	155	56	33	116
GESAMTVERKEHR	2 079	2 171	1 214	1 068	942	520	251	140	66	188
NORDENHAM										
ANK. ZU BERG	19	7	319	255	4	-	-	13	10	-
ANK. ZU TAL	210	175	975	951	120	-	-	-	-	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	75	71	177	150	63	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	938	927	232	189	699	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	328	252	13	11	119	13	10	-	-	10
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	237	203	27	27	142	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 654	1 508	1 598	1 464	1 042	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	151	124	143	117	102	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	13	10	13	10	10
GESAMTVERKEHR	1 807	1 634	1 743	1 584	1 146	13	10	13	10	10
OLDENBURG										
ANK. ZU BERG	778	660	39	33	587	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	374	323	14	12	254	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	47	41	294	242	30	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	8	6	856	739	5	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 000	873	997	869	765	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	204	154	203	154	109	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	3	3	3	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 207	1 031	1 203	1 026	875	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAELHTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG										
ANK. VON WESTEN	345	291	572	405	194	1	1	1	1	0
ANK. VON OSTEN	623	560	470	377	289	27	21	1	1	14
ABG. NACH WESTEN	644	443	320	283	302	-	-	2	2	-
ABG. NACH OSTEN	470	394	575	512	259	2	2	26	21	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 196	1 032	1 146	994	676	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	10	9	10	9	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	304	201	277	186	147	-	-	-	-	-
BELGIEN	45	24	45	24	16	-	-	-	-	-
FRANKREICH	32	13	30	12	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	4	3	4	3	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	447	380	386	329	175	29	23	29	23	15
POLEN	45	24	40	20	13	1	1	1	1	1
GESAMTVERKEHR	2 082	1 688	1 937	1 577	1 044	30	24	30	24	16
HANNOVER										
ANK. ZU BERG	500	510	80	67	359	5	3	-	-	1
ANK. VON WESTEN	411	416	76	63	279	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	239	176	131	113	117	5	3	-	-	1
ABG. ZU TAL	82	69	498	508	40	-	-	5	3	-
ABG. NACH WESTEN	174	148	339	344	90	-	-	3	2	-
ABG. NACH OSTEN	39	34	305	242	21	-	-	2	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 150	1 178	1 137	1 164	790	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	6	6	6	6	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	120	85	119	84	61	-	-	-	-	-
BELGIEN	19	14	17	12	5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	7	4	7	4	3	-	-	-	-	-
POLEN	142	67	142	67	41	10	6	10	6	2
GESAMTVERKEHR	1 445	1 353	1 429	1 337	905	10	6	10	6	2
HILDESHEIM										
ANK. ZU BERG	563	463	482	382	336	2	2	-	-	2
ABG. ZU TAL	543	434	502	411	324	-	-	2	2	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	768	660	682	581	476	1	1	1	1	1
DEUTSCHE DEM. REP.	18	17	18	17	12	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	246	178	212	154	140	-	-	-	-	-
BELGIEN	13	11	13	11	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5	5	5	5	4	-	-	-	-	-
POLEN	54	26	52	25	20	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 106	897	984	793	660	2	2	2	2	2
MISBURG										
ANK. ZU BERG	404	411	548	551	302	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	547	551	405	411	396	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	812	846	814	847	606	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	24	21	24	21	16	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	96	76	96	76	62	-	-	-	-	-
BELGIEN	9	13	9	13	8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
POLEN	8	4	8	4	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	951	961	953	962	697	-	-	-	-	-
OSNABRUECK										
ANK. ZU BERG	925	742	480	259	497	-	-	68	6	-
ANK. ZU TAL	-	-	40	22	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1	1	-	-	1	1	0	-	-	0
ABG. ZU TAL	545	301	903	724	254	67	6	-	-	6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 214	885	1 166	845	664	68	6	68	6	6
DEUTSCHE DEM. REP.	3	3	3	3	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	219	138	219	138	77	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
HAFEN		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
VERKEHRSRICHTUNG	FLAGGE	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
BELGIEN		20	11	20	11	7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH		6	3	6	3	2	-	-	-	-	-
POLEN		7	3	7	3	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 471	1 044	1 423	1 004	752	68	6	68	6	6
PEINE											
ANK. VON WESTEN		74	59	84	66	42	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN		375	194	193	175	147	16	9	-	-	6
ABG. NACH WESTEN		146	119	48	36	71	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN		145	134	387	205	101	-	-	16	9	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		440	360	411	335	247	1	1	1	1	0
DEUTSCHE DEM. REP.		8	7	8	7	4	3	1	3	1	1
NIEDERLANDE		36	22	37	23	16	-	-	-	-	-
BELGIEN		8	4	8	4	2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH		4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
POLEN		243	112	243	112	90	12	7	12	7	5
GESAMTVERKEHR		740	506	712	482	361	16	9	16	9	6
SALZGITTER-BEDDINGEN											
ANK. ZU BERG		1 314	1 264	1 307	1 150	979	29	67	-	-	60
ANK. ZU TAL		-	-	145	131	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		1	1	21	22	0	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL		1 564	1 387	1 197	1 149	1 125	-	-	29	67	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		2 534	2 409	2 361	2 238	1 914	22	63	22	63	57
DEUTSCHE DEM. REP.		4	4	4	4	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		205	154	181	138	123	-	-	-	-	-
BELGIEN		47	32	39	27	25	-	-	-	-	-
FRANKREICH		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		15	17	11	12	13	-	-	-	-	-
POLEN		73	34	73	34	27	7	4	7	4	3
GESAMTVERKEHR		2 879	2 652	2 670	2 453	2 104	29	67	29	67	60
WESTDEUTSCH. KANALGEB.											
BOTTROP											
ANK. VON WESTEN		-	-	528	735	-	-	-	37	80	-
ANK. VON OSTEN		-	-	795	841	-	-	-	14	22	-
ABG. NACH WESTEN		547	788	-	-	566	51	101	-	-	63
ABG. NACH OSTEN		776	788	-	-	617	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 149	1 361	1 149	1 361	1 016	30	65	30	65	38
DEUTSCHE DEM. REP.		1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		136	163	136	163	129	16	28	16	28	20
BELGIEN		21	25	21	25	20	2	2	2	2	2
FRANKREICH		2	4	2	4	2	2	5	2	5	3
SCHWEIZ		14	22	14	22	16	1	1	1	1	1
GESAMTVERKEHR		1 323	1 576	1 323	1 576	1 183	51	101	51	101	63
CASTROP-RAUXEL											
ANK. VON WESTEN		433	439	228	176	354	32	40	1	1	33
ANK. VON OSTEN		59	60	656	579	50	-	-	10	15	-
ABG. NACH WESTEN		703	583	17	13	477	11	16	-	-	12
ABG. NACH OSTEN		185	174	473	484	125	-	-	32	40	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		489	480	484	477	380	21	27	21	27	23
DEUTSCHE DEM. REP.		4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
IRLAND		3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		763	670	762	668	544	19	25	19	25	20
BELGIEN		87	71	87	71	54	1	2	1	2	1
LUXEMBURG		3	3	3	3	2	1	1	1	1	1
FRANKREICH		9	4	9	4	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		18	21	18	21	16	1	1	1	1	1
POLEN		4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 380	1 257	1 374	1 252	1 006	43	56	43	56	45

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
-----		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
HAFFEN		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
VERKEHRSRICHTUNG			1 000 T		1 000 T			1 000 T		1 000 T	
-----		ANZAHL		ANZAHL			ANZAHL		ANZAHL		
FLAGGE											
DAV.VICTOR											
ANK. VON WESTEN		433	439	228	176	354	32	40	1	1	33
ANK. VON OSTEN		59	60	656	579	50	-	-	10	15	-
ABG. NACH WESTEN		703	583	17	13	477	11	16	-	-	12
ABG. NACH OSTEN		185	174	473	484	125	-	-	32	40	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		489	480	484	477	380	21	27	21	27	23
DEUTSCHE DEM.REP.		4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
IRLAND		3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		763	670	762	668	544	19	25	19	25	20
BELGIEN		87	71	87	71	54	1	2	1	2	1
LUXEMBURG		3	3	3	3	2	1	1	1	1	1
FRANKREICH		9	4	9	4	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		18	21	18	21	16	1	1	1	1	1
POLEN		4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT		1 380	1 257	1 374	1 252	1 006	43	56	43	56	45
DORSTEN (HERVEST)											
ANK. VON WESTEN		86	75	115	119	60	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN		14	10	317	329	4	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		105	123	12	9	103	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN		327	324	88	77	237	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		428	442	428	442	336	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.		55	46	55	46	36	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		45	38	45	38	28	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		4	7	4	7	4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		532	533	532	533	404	-	-	-	-	-
DAR.FUERST LEOPOLD											
ANK. VON WESTEN		-	-	111	115	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN		-	-	315	327	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		99	117	-	-	99	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN		327	324	-	-	237	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		350	370	350	370	279	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.		55	46	55	46	36	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		17	19	17	19	17	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		4	7	4	7	4	-	-	-	-	-
INSGESAMT		426	442	426	442	335	-	-	-	-	-
DORTMUND											
ANK. ZU BEPG		3 273	3 549	1 760	1 516	2 821	762	1 241	17	20	940
ABG. ZU TAL		2 145	1 861	2 887	3 203	1 396	26	34	753	1 227	23
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		3 355	3 605	3 029	3 308	2 830	693	1 135	679	1 113	858
DEUTSCHE DEM.REP.		37	34	37	34	24	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		1 637	1 392	1 252	1 060	1 091	93	137	89	131	103
BELGIEN		267	255	229	217	190	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH		5	4	5	4	2	2	3	2	3	2
SCHWEIZ		90	107	68	81	73	-	-	-	-	-
POLEN		25	12	25	12	6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		5 418	5 410	4 647	4 719	4 217	788	1 275	770	1 247	963
DAR.MINISTER ACHENBACH											
ANK. ZU BERG		-	-	470	510	-	-	-	14	15	-
ABG. ZU TAL		470	511	-	-	408	14	15	-	-	12
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		397	432	397	432	340	14	15	14	15	12
DEUTSCHE DEM.REP.		28	26	28	26	20	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		27	30	27	30	29	-	-	-	-	-
BELGIEN		18	23	18	23	20	-	-	-	-	-
INSGESAMT		470	511	470	510	408	14	15	14	15	12

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
HAFEN		BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
VERKEHRSRICHTUNG		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
FLAGGE		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
EMDEN											
ANK. ZU BERG		545	537	88	86	468	-	-	1	1	-
ANK. ZU TAL		677	731	623	624	625	-	-	1	0	-
ABG. ZU BERG		967	986	377	416	909	1	0	-	-	0
ABG. ZU TAL		26	17	563	558	13	1	1	-	-	0
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 781	1 860	1 229	1 282	1 675	1	0	1	0	0
NIEDERLANDE		425	399	413	391	332	1	1	1	1	0
BELGIEN		4	4	4	4	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		5	8	5	8	4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		2 215	2 271	1 651	1 685	2 015	2	1	2	1	0
ESSEN											
ANK. VON WESTEN		1 155	1 455	107	122	1 063	50	101	-	-	63
ANK. VON OSTEN		166	138	40	43	84	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		143	162	165	136	89	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN		4	3	1 156	1 457	1	-	-	50	101	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		641	795	641	795	577	38	71	38	71	46
DEUTSCHE DEM. REP.		8	6	8	6	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		440	462	440	462	323	5	15	5	15	8
BELGIEN		56	55	56	55	30	-	-	-	-	-
FRANKREICH		2	1	2	1	1	2	5	2	5	2
SCHWEIZ		273	416	273	416	294	5	10	5	10	7
POLEN		48	23	48	23	11	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 468	1 758	1 468	1 758	1 238	50	101	50	101	63
DAV. ESSEN, STADTHAFEN											
ANK. VON WESTEN		850	1 000	91	103	724	3	8	-	-	3
ANK. VON OSTEN		163	135	39	42	82	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		126	142	162	133	79	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN		4	3	851	1 003	1	-	-	3	8	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		602	732	602	732	528	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.		8	6	8	6	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		402	427	402	427	292	1	3	1	3	1
BELGIEN		55	53	55	53	29	-	-	-	-	-
FRANKREICH		2	1	2	1	1	2	5	2	5	2
SCHWEIZ		26	38	26	38	23	-	-	-	-	-
POLEN		48	23	48	23	11	-	-	-	-	-
INSGESAMT		1 143	1 281	1 143	1 281	885	3	8	3	8	3
KOENIG WILHELM											
ANK. VON WESTEN		15	17	-	-	16	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN		3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN		-	-	15	17	-	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		12	13	12	13	12	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		3	4	3	4	3	-	-	-	-	-
INSGESAMT		18	20	18	20	18	-	-	-	-	-
HORL, KRUPPHAFEN											
ANK. VON WESTEN		290	437	16	19	324	47	93	-	-	61
ANK. VON OSTEN		-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		17	20	-	-	10	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN		-	-	290	437	-	-	-	47	93	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		27	49	27	49	37	38	71	38	71	46
NIEDERLANDE		35	32	35	32	28	4	12	4	12	7
BELGIEN		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		244	375	244	375	268	5	10	5	10	7
INSGESAMT		307	457	307	457	334	47	93	47	93	61

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
HAFEN		BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
VERKEHRSRICHTUNG		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
FLAGGE		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
GELSENKIRCHEN											
ANK. VON WESTEN		961	1 176	1 362	1 644	893	2	3	10	16	2
ANK. VON OSTEN		155	140	1 643	1 709	91	2	2	6	7	0
ABG. NACH WESTEN		1 772	2 024	120	124	1 508	15	22	-	-	15
ABG. NACH OSTEN		1 236	1 331	977	1 173	1 040	1	1	4	5	0
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		2 599	3 007	2 588	2 997	2 361	6	11	6	11	8
DEUTSCHE DEM. REP.		16	14	16	14	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		1 167	1 233	1 157	1 224	883	10	14	10	14	10
BELGIEN		156	153	156	153	100	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		11	10	11	10	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH		21	16	21	16	12	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		147	232	146	231	160	-	-	-	-	-
POLEN		7	3	7	3	1	4	3	4	3	1
GESAMTVERKEHR		4 124	4 670	4 102	4 650	3 532	20	28	20	28	19
DAV. GELSENK. STADTHAF.											
ANK. VON WESTEN		700	827	386	367	609	2	3	5	8	2
ANK. VON OSTEN		155	140	501	427	91	2	2	5	5	0
ABG. NACH WESTEN		788	693	115	116	467	9	13	-	-	8
ABG. NACH OSTEN		100	101	727	839	65	1	1	4	5	0
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		754	852	750	848	628	4	8	4	8	5
DEUTSCHE DEM. REP.		16	14	16	14	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		758	669	749	662	452	6	8	6	6	5
BELGIEN		126	116	126	116	76	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		5	4	5	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH		11	6	11	6	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		66	96	65	95	61	-	-	-	-	-
POLEN		7	3	7	3	1	4	3	4	3	1
INSGESAMT		1 743	1 761	1 729	1 748	1 232	14	19	14	19	11
GRIMBERG											
ANK. VON WESTEN		28	40	258	345	33	-	-	2	3	-
ANK. VON OSTEN		-	-	286	314	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		355	459	5	8	365	2	3	-	-	2
ABG. NACH OSTEN		189	201	23	32	168	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		354	406	354	406	337	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		194	263	194	263	212	2	3	2	3	2
BELGIEN		18	24	18	24	13	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		5	5	5	5	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT		572	699	572	699	567	2	3	2	3	2
HUGO											
ANK. VON WESTEN		-	-	267	304	-	-	-	3	5	-
ANK. VON OSTEN		-	-	357	372	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		180	232	-	-	199	3	5	-	-	4
ABG. NACH OSTEN		445	444	-	-	342	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		567	610	566	610	481	1	2	1	2	1
NIEDERLANDE		44	50	44	50	46	2	3	2	3	3
BELGIEN		5	6	5	6	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH		7	7	7	7	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT		625	676	624	676	541	3	5	3	5	4
NORDSTERN											
ANK. VON WESTEN		-	-	63	73	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN		-	-	215	230	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		4	6	-	-	5	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN		275	297	-	-	237	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		278	302	277	301	242	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT		279	303	278	302	242	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
GELSENBERG										
ANK. VON WESTEN	233	309	388	555	251	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	283	365	-	-	-	1	2	-
ABG. NACH WESTEN	445	634	-	-	471	1	2	-	-	1
ABG. NACH OSTEN	227	287	227	303	227	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	646	837	640	831	673	1	2	1	2	1
NIEDERLANDE	170	249	169	248	173	-	-	-	-	-
BELGIEN	7	7	7	7	5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	79	134	79	134	97	-	-	-	-	-
INSGESAMT	905	1 231	898	1 223	949	1	2	1	2	1
WILHELMINE-VICT.H.										
ANK. VON OSTEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
HAMM										
ANK. VON WESTEN	4 093	3 973	437	316	3 420	6	4	76	29	3
ANK. VON OSTEN	12	13	26	23	12	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	444	320	14	15	257	76	29	-	-	24
ABG. NACH OSTEN	19	20	4 090	3 970	19	-	-	6	4	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 436	2 457	2 435	2 456	2 107	1	1	1	1	1
DEUTSCHE DEM. REP.	95	83	95	83	62	3	2	3	2	2
NIEDERLANDE	1 698	1 538	1 698	1 538	1 347	-	-	-	-	-
BELGIEN	216	157	216	157	120	1	0	1	0	0
LUXEMBURG	5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	29	14	29	14	7	1	0	1	0	0
SCHWEIZ	50	56	50	56	47	-	-	-	-	-
POLEN	15	8	15	8	6	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	24	9	24	9	8	76	29	76	29	24
GESAMTVERKEHR	4 568	4 325	4 567	4 324	3 708	82	33	82	33	28
DAR. HEINRICH-ROBERT										
ANK. VON WESTEN	-	-	29	22	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	29	22	-	-	19	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	29	22	29	22	19	-	-	-	-	-
INSGESAMT	29	22	29	22	19	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF										
ANK. VON WESTEN	-	-	747	1 026	-	-	-	5	8	-
ANK. VON OSTEN	-	-	850	987	-	-	-	21	36	-
ABG. NACH WESTEN	881	1 205	-	-	938	26	43	-	-	29
ABG. NACH OSTEN	718	809	-	-	692	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 196	1 523	1 194	1 522	1 250	22	38	22	38	24
NIEDERLANDE	346	408	346	408	309	4	6	4	6	5
BELGIEN	5	6	5	6	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	52	76	52	76	66	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 599	2 014	1 597	2 012	1 630	26	43	26	43	29
HERNE										
ANK. VON WESTEN	16	12	83	93	7	-	-	3	5	-
ANK. VON OSTEN	6	4	98	102	2	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	175	190	6	4	136	3	5	-	-	3
ABG. NACH OSTEN	6	5	16	12	3	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	140	148	140	148	104	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	37	34	37	34	25	3	5	3	5	3
BELGIEN	17	21	17	21	13	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT				SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT					
-----		BELADEN		UNBELADEN		BELADEN		UNBELADEN			
HAFEN											AUS- BZW.
-----											EINLA- DUNGEN
VERKEHRSRICHTUNG		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	EINLA- DUNGEN

FLAGGE		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
LUXEMBURG		2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH		2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
POLEN		3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		203	212	203	212	147	3	5	3	5	3
RECKLINGHAUSEN I											
ANK. VON WESTEN		16	12	83	93	7	-	-	3	5	-
ANK. VON OSTEN		6	4	98	102	2	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		175	190	6	4	136	3	5	-	-	3
ABG. NACH OSTEN		6	5	16	12	3	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		140	148	140	148	104	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		37	34	37	34	25	3	5	3	5	3
BELGIEN		17	21	17	21	13	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH		2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
POLEN		3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT		203	212	203	212	147	3	5	3	5	3
LEER											
ANK. ZU BERG		613	530	110	100	427	1	2	-	-	1
ANK. ZU TAL		209	166	88	63	106	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		125	88	212	159	67	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL		157	138	526	474	106	-	-	1	2	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		725	607	573	493	477	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		362	300	346	288	220	1	2	1	2	1
BELGIEN		12	10	12	10	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		3	4	3	4	3	-	-	-	-	-
POLEN		2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 104	922	936	795	707	1	2	1	2	1
LUENEN											
ANK. VON WESTEN		1 238	1 280	361	356	1 172	3	3	5	7	3
ANK. VON OSTEN		22	25	205	204	23	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		440	427	35	39	362	5	7	-	-	5
ABG. NACH OSTEN		127	134	1 221	1 261	128	-	-	3	3	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 471	1 554	1 468	1 552	1 415	5	5	5	5	5
DEUTSCHE DEM. REP.		7	7	7	7	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		259	238	257	236	207	3	5	3	5	4
BELGIEN		78	59	78	59	52	-	-	-	-	-
FRANKREICH		7	3	7	3	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		3	4	3	4	3	-	-	-	-	-
POLEN		2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 827	1 866	1 822	1 861	1 685	8	10	8	10	8
DAR. STUMM-HAFEN											
ANK. VON WESTEN		997	1 054	44	43	993	3	3	-	-	3
ANK. VON OSTEN		11	12	17	8	11	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		59	47	26	29	35	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN		2	3	981	1 037	2	-	-	3	3	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		945	1 014	944	1 013	951	3	3	3	3	3
DEUTSCHE DEM. REP.		3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		88	81	88	81	72	-	-	-	-	-
BELGIEN		31	17	31	17	15	-	-	-	-	-
FRANKREICH		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT		1 069	1 116	1 068	1 116	1 041	3	3	3	3	3
PREUSSEN											
ANK. VON WESTEN		-	-	220	229	-	-	-	5	7	-
ANK. VON OSTEN		-	-	152	158	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		248	256	-	-	220	5	7	-	-	5
ABG. NACH OSTEN		125	131	-	-	127	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
-----		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
HAFEN		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
VERKEHRSRICHTUNG			1 000 T		1 000 T			1 000 T		1 000 T	
-----			ANZAHL		1 000 T			ANZAHL		1 000 T	
FLAGGE		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		362	377	361	376	337	2	2	2	2	2
DEUTSCHE DEM. REP.		2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		6	7	6	7	6	3	5	3	5	4
BELGIEN		2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT		373	389	372	388	347	5	7	5	7	5
MARL-BRSSERT											
ANK. VON WESTEN		955	1 042	765	732	730	122	119	36	50	80
ANK. VON OSTEN		28	27	243	215	15	-	-	3	3	-
ABG. NACH WESTEN		921	878	57	60	679	39	53	-	-	46
ABG. NACH OSTEN		87	70	923	1 004	60	-	-	122	119	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		480	471	480	471	336	2	2	2	2	2
DAENEMARK		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		1 230	1 346	1 227	1 341	1 000	91	105	91	105	80
BELGIEN		190	117	190	117	92	66	63	66	63	44
FRANKREICH		43	23	43	23	18	1	0	1	0	0
SCHWEIZ		38	55	38	55	37	1	1	1	1	1
POLEN		9	4	9	4	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 991	2 017	1 988	2 011	1 485	161	172	161	172	126
DAR-BRSSERT											
ANK. VON WESTEN		113	122	11	7	97	-	-	1	2	-
ANK. VON OSTEN		17	12	7	5	7	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		13	9	45	45	6	1	2	-	-	1
ABG. NACH OSTEN		5	3	85	89	1	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		59	70	59	70	52	1	2	1	2	1
NIEDERLANDE		76	67	76	67	54	-	-	-	-	-
BELGIEN		3	4	3	4	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN		9	4	9	4	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT		148	146	148	146	111	1	2	1	2	1
MUELHEIM/RUHR											
ANK. ZU BERG		660	583	174	155	365	10	27	8	17	12
ABG. ZU TAL		175	156	660	583	77	8	17	10	21	8
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		271	227	270	226	125	7	16	7	16	9
DEUTSCHE DEM. REP.		24	21	24	21	12	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		397	355	397	355	224	8	14	8	14	8
BELGIEN		110	103	110	103	64	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH		6	2	6	2	2	2	5	2	5	2
SCHWEIZ		21	26	21	26	13	1	3	1	3	1
POLEN		4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		835	739	834	737	442	18	38	18	38	20
MUNSTER											
ANK. ZU BERG		422	361	3	2	183	1	1	-	-	0
ANK. ZU TAL		1 609	1 469	9	8	1 079	3	0	-	-	0
ABG. ZU BERG		11	10	1 448	1 354	7	-	-	3	0	-
ABG. ZU TAL		1	0	582	475	0	-	-	1	1	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 321	1 289	1 321	1 289	879	4	1	4	1	0
SCHWEDEN		1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		608	459	607	459	332	-	-	-	-	-
BELGIEN		75	60	75	60	38	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH		13	7	13	7	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		15	18	15	18	13	-	-	-	-	-
POLEN		5	2	5	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		2 043	1 840	2 042	1 839	1 270	4	1	4	1	0

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT 1 000 T		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT 1 000 T	
RHEIN-LIPPE-HAFEN										
ANK. VON WESTEN	862	1 751	313	350	1 391	23	46	2	5	34
ANK. VON OSTEN	-	-	57	79	-	-	-	3	9	-
ABG. NACH WESTEN	321	359	41	81	254	5	14	-	-	5
ABG. NACH OSTEN	58	75	812	1 654	50	-	-	23	46	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	538	680	525	666	500	1	2	1	2	2
NIEDERLANDE	505	1 024	500	1 016	835	13	28	13	28	20
BELGIEN	106	315	106	315	241	10	26	10	26	13
SCHWEIZ	92	167	92	167	119	4	4	4	4	4
GESAMTVERKEHR	1 241	2 186	1 223	2 164	1 696	28	60	28	60	39
WANNE-EICKEL										
ANK. VON WESTEN	182	194	661	731	147	-	-	4	6	-
ANK. VON OSTEN	21	20	1 008	986	13	5	7	24	27	4
ABG. NACH WESTEN	831	965	15	15	767	6	9	-	-	7
ABG. NACH OSTEN	840	754	170	180	582	22	25	5	7	19
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 358	1 352	1 351	1 345	1 041	28	32	28	32	24
NIEDERLANDE	296	317	289	310	238	5	8	5	8	6
BELGIEN	175	212	165	204	188	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	12	13	12	13	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	10	11	10	8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	22	29	22	29	23	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 874	1 933	1 854	1 911	1 509	33	40	33	40	30
RHEINGEBIET										
ANDERNACH										
ANK. ZU BERG	719	975	579	616	588	40	99	12	20	36
ANK. ZU TAL	179	200	1 294	1 518	118	8	22	29	70	13
ABG. ZU BERG	304	421	226	263	264	6	9	35	91	4
ABG. ZU TAL	1 641	1 788	598	832	1 304	35	82	13	30	48
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 203	1 529	1 165	1 486	1 063	30	67	30	67	33
NIEDERLANDE	1 310	1 428	1 220	1 335	970	29	70	29	70	29
BELGIEN	181	213	171	204	133	1	3	1	3	1
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	11	11	11	6	23	62	23	62	32
SCHWEIZ	136	203	128	193	103	6	11	6	11	5
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 843	3 384	2 697	3 229	2 275	89	212	89	212	100
ASCHAFFENBURG										
ANK. ZU BERG	1 010	1 411	74	94	977	24	47	-	-	30
ANK. ZU TAL	11	14	25	27	4	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	19	26	83	115	14	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	102	120	913	1 281	55	-	-	24	47	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	873	1 255	840	1 215	817	17	36	17	36	23
NIEDERLANDE	201	217	188	205	161	6	9	6	9	5
BELGIEN	17	23	17	23	16	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	51	76	50	74	55	1	2	1	2	2
GESAMTVERKEHR	1 142	1 571	1 095	1 517	1 049	24	47	24	47	30
BAMBERG										
ANK. ZU BERG	1 032	929	23	27	614	1	3	-	-	1
ANK. ZU TAL	-	-	91	110	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1	1	121	146	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	153	180	873	741	113	-	-	1	3	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 099	1 030	1 027	948	680	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	75	66	69	61	40	-	-	-	-	-
BELGIEN	7	8	7	8	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	0	1	3	1	3	1
SCHWEIZ	3	7	3	7	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 186	1 111	1 108	1 024	727	1	3	1	3	1

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT				SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
-----		BELADEN		UNBELADEN		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
HAFEN	VERKEHRSRICHTUNG	SCHIFFE	TRAG-	SCHIFFE	TRAG-	SCHIFFE	TRAG-	SCHIFFE		
-----			FAEHIG-		FAEHIG-		FAEHIG-			
-----			KEIT		KEIT		KEIT			
FLAGGE			1 000 T		1 000 T		1 000 T			
BINGEN										
ANK. ZU BERG	248	325	14	12	180	6	11	-	-	4
ANK. ZU TAL	335	489	16	14	350	36	46	-	-	32
ABG. ZU BERG	3	3	258	368	1	-	-	32	36	-
ABG. ZU TAL	28	24	321	440	16	-	-	10	20	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	448	607	445	605	418	33	35	33	35	28
NIEDERLANDE	100	116	100	116	66	3	7	3	7	3
BELGIEN	6	8	6	8	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	1	5	12	5	12	5
SCHWEIZ	58	108	56	104	60	1	3	1	3	1
GESAMTVERKEHR	614	841	609	834	548	42	57	42	57	36
BREISACH										
ANK. ZU BERG	305	446	44	70	295	5	8	5	11	4
ANK. ZU TAL	2	2	270	400	1	-	-	8	14	-
ABG. ZU BERG	-	-	10	11	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	328	490	285	420	376	14	20	5	8	22
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	266	415	243	378	310	5	11	5	11	10
NIEDERLANDE	197	260	195	258	179	2	3	2	3	3
BELGIEN	18	25	18	25	19	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	3	5	3	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	149	238	148	235	164	12	21	11	18	14
GESAMTVERKEHR	635	940	609	900	672	19	35	18	33	27
BROHL										
ANK. ZU BERG	93	59	123	131	21	-	-	2	4	-
ANK. ZU TAL	-	-	258	317	-	2	0	-	-	0
ABG. ZU BERG	38	37	-	-	28	-	-	2	0	-
ABG. ZU TAL	436	469	-	-	375	2	4	-	-	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	389	372	203	254	263	2	0	2	0	0
NIEDERLANDE	133	160	133	160	137	-	-	-	-	-
BELGIEN	9	11	9	11	7	1	3	1	3	2
LUXEMBURG	7	3	7	3	2	1	0	1	0	0
FRANKREICH	20	9	20	9	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	9	12	9	12	10	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	567	565	381	448	425	4	4	4	4	2
DUESSELDORF										
ANK. ZU BERG	2 566	3 171	1 137	829	1 907	56	117	106	75	75
ANK. ZU TAL	620	686	382	488	379	2	5	1	2	3
ABG. ZU BERG	112	111	450	469	63	-	-	2	5	-
ABG. ZU TAL	1 408	1 208	2 672	3 283	643	107	76	56	116	57
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 548	1 567	1 546	1 564	1 075	118	96	118	96	71
DEUTSCHE OEM.REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
DAENEMARK	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	4	4	4	4	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 646	3 023	2 583	2 919	1 552	40	84	40	84	49
BELGIEN	180	202	180	202	112	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	13	10	13	10	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	90	59	90	59	33	1	2	1	2	1
SCHWEIZ	194	293	194	293	197	6	16	6	16	12
POLEN	21	11	21	11	5	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	4	3	4	3	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	4 706	5 176	4 641	5 069	2 992	165	198	165	198	134
DUISBURG										
ANK. ZU BERG	6 977	10 301	5 233	5 740	6 794	12 878	31 907	1 096	2 374	23 988
ANK. ZU TAL	1 707	2 240	5 868	7 476	1 469	140	339	1 019	2 158	153
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	855	884	2 204	2 104	619	15	30	103	156	15
ABG. ZU BERG	2 672	3 512	3 693	4 470	2 163	250	575	552	1 319	306
ABG. ZU TAL	6 358	7 128	8 168	11 374	4 767	1 767	3 831	11 301	28 512	2 240
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	487	474	1 312	1 350	351	-	-	93	173	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE		SCHIFFE		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE		SCHIFFE		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	TRAG- FAEHIG- KEIT		TRAG- FAEHIG- KEIT			TRAG- FAEHIG- KEIT		TRAG- FAEHIG- KEIT		
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 722	9 635	13 216	16 152	6 364	4 890	11 978	4 945	11 810	8 836
DEUTSCHE DEM. REP.	74	67	136	121	48	3	2	3	2	2
NORWEGEN	444	474	248	266	283	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	10	9	12	14	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	8 064	10 149	8 211	9 615	6 786	8 787	22 089	8 035	20 172	16 156
BELGIEN	1 573	2 491	2 027	2 657	1 636	191	537	272	742	369
LUXEMBURG	18	17	44	38	12	1	3	1	3	1
FRANKREICH	111	63	359	182	39	322	833	268	687	464
SCHWEIZ	963	1 588	1 983	3 346	963	459	1 171	489	1 180	824
POLEN	38	18	204	95	8	3	2	27	17	1
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	94	66	124	79	48
UEBRIGE FLAGGEN	39	28	39	28	19	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	19 056	24 539	26 479	32 515	16 163	14 750	36 682	14 164	34 692	26 702
DAV. DUISB. -RUHRORT										
ANK. ZU BERG	5 402	7 525	3 060	3 557	4 818	2 791	6 839	555	1 146	5 286
ANK. ZU TAL	1 407	1 843	5 352	6 850	1 147	117	281	980	2 076	119
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	467	429	2 037	1 937	249	4	7	101	152	3
ABG. ZU BERG	2 115	2 771	3 370	4 030	1 672	201	464	527	1 253	231
ABG. ZU TAL	4 158	4 976	6 788	9 061	2 996	1 232	2 624	2 492	5 967	1 789
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	292	274	1 061	1 071	181	-	-	92	173	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 910	7 485	11 488	14 141	4 715	2 049	4 900	2 404	5 491	3 834
DEUTSCHE DEM. REP.	34	31	97	87	22	3	2	3	2	2
NORWEGEN	425	441	229	233	267	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	9	8	11	13	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5 256	6 326	5 684	6 305	3 845	1 407	3 214	1 314	3 007	2 193
BELGIEN	1 261	2 115	1 738	2 315	1 381	127	331	208	536	233
LUXEMBURG	15	14	41	35	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	93	50	341	169	30	223	573	194	492	320
SCHWEIZ	769	1 308	1 803	3 090	766	439	1 125	473	1 144	797
POLEN	33	16	199	93	6	3	2	27	17	1
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	94	66	124	79	48
UEBRIGE FLAGGEN	36	25	37	26	17	-	-	-	-	-
INSGESAMT	13 841	17 818	21 668	26 506	11 063	4 345	10 213	4 747	10 768	7 428
DUISB. -HUCKINGEN										
ANK. ZU BERG	427	770	803	845	568	2 202	5 119	481	1 091	4 039
ANK. ZU TAL	3	4	-	-	3	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	12	7	1	1	6	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	791	838	429	772	720	481	1 091	2 202	5 119	383
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	284	311	284	311	233	685	1 477	685	1 477	1 044
NORWEGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	840	1 166	840	1 166	944	1 930	4 520	1 930	4 520	3 236
BELGIEN	21	28	21	28	20	64	206	64	206	136
FRANKREICH	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	86	112	86	112	99	4	7	4	7	6
INSGESAMT	1 233	1 619	1 233	1 619	1 297	2 683	6 210	2 683	6 210	4 422
DUISB. -SCHWELGERN										
ANK. ZU BERG	760	1 460	658	689	977	7 454	19 630	14	31	14 429
ANK. ZU TAL	188	259	379	486	212	21	56	2	5	32
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	188	272	18	17	233	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	360	538	230	322	423	14	31	20	53	17
ABG. ZU TAL	736	714	499	935	670	2	4	6 469	17 092	3
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	7	7	104	144	6	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	792	1 068	723	947	854	1 992	5 225	1 694	4 471	3 695
NORWEGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 322	1 963	1 067	1 481	1 518	5 419	14 286	4 760	12 575	10 682
BELGIEN	69	125	56	96	83	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	2	1	2	2	1	3	1	3	1
FRANKREICH	5	6	5	6	4	71	186	46	122	95
SCHWEIZ	49	85	35	60	57	8	21	4	10	9
INSGESAMT	2 239	3 250	1 888	2 594	2 520	7 491	19 721	6 505	17 181	14 481
DUISB. -RHEINUFER										
ANK. ZU BERG	234	347	627	541	266	131	320	43	102	233
ANK. ZU TAL	32	37	105	104	29	2	3	26	59	2
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	192	172	20	15	128	11	23	-	-	12
ABG. ZU BERG	165	173	38	48	45	34	78	5	12	57

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	UNBELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	UNBELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
		1 000 T		1 000 T			1 000 T		1 000 T	
ABG. ZU TAL	586	493	286	390	296	36	86	138	333	53
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	30	23	133	117	13	-	-	1	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	422	414	421	411	251	148	348	147	346	251
DEUTSCHE DEM. REP.	40	36	39	35	26	-	-	-	-	-
NORWEGEN	17	31	17	31	14	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	477	469	460	449	306	30	69	30	69	45
BELGIEN	222	223	212	218	152	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	6	12	6	4	28	73	28	73	49
SCHWEIZ	38	57	38	57	20	8	18	8	18	12
POLEN	5	2	5	2	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	3	3	2	2	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 239	1 244	1 209	1 214	778	214	509	213	506	357
DUISB.-MEIDERICH										
ANK. ZU BERG	154	199	85	108	164	-	-	3	5	-
ANK. ZU TAL	77	98	32	37	79	-	-	11	18	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	8	12	129	135	8	-	-	2	4	-
ABG. ZU BERG	20	24	54	69	17	1	2	-	-	1
ABG. ZU TAL	67	107	167	216	86	16	26	-	-	12
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	158	170	14	18	151	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	314	358	300	342	311	16	27	15	26	13
NIEDERLANDE	169	224	160	213	172	1	1	1	1	0
SCHWEIZ	21	27	21	27	21	-	-	-	-	-
INSGESAMT	504	609	481	583	504	17	28	16	27	13
EMMERICH										
ANK. ZU BERG	1 840	1 866	225	250	447	-	-	1	2	-
ANK. ZU TAL	213	215	175	205	111	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	122	122	294	285	55	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	283	338	1 714	1 732	104	1	2	-	-	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 182	1 236	1 181	1 235	277	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 101	1 041	1 074	1 005	390	1	2	1	2	0
BELGIEN	8	7	8	7	5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	157	250	137	218	43	-	-	-	-	-
POLEN	7	3	5	2	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 458	2 541	2 408	2 472	718	1	2	1	2	0
FRANKFURT										
ANK. ZU BERG	3 997	6 044	1 466	1 376	3 857	317	705	-	-	433
ANK. ZU TAL	119	159	531	503	61	1	2	-	-	1
ABG. ZU BERG	148	139	90	125	91	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	1 141	1 220	3 795	5 721	632	-	-	318	707	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 647	5 322	4 141	5 716	3 532	295	662	295	662	407
SCHWEDEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 371	1 713	1 312	1 448	821	3	4	3	4	3
BELGIEN	171	232	184	239	115	9	23	9	23	13
LUXEMBURG	3	3	3	3	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	17	8	17	8	4	1	2	1	2	1
SCHWEIZ	185	279	214	304	166	10	16	10	16	10
POLEN	10	5	10	5	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	5 405	7 563	5 882	7 725	4 641	318	707	318	707	434
GERNSHEIM										
ANK. ZU BERG	313	381	120	125	221	-	-	4	8	-
ANK. ZU TAL	172	281	41	43	151	64	149	4	11	75
ABG. ZU BERG	35	44	177	286	10	2	6	64	149	0
ABG. ZU TAL	97	95	308	375	48	6	13	-	-	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	352	508	381	538	285	64	148	64	148	73
NIEDERLANDE	211	231	211	231	115	8	20	8	20	2
BELGIEN	13	15	13	15	7	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	34	44	34	44	20	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	617	801	646	830	429	72	167	72	167	76
GUSTAVSBURG										
ANK. ZU BERG	532	1 010	461	707	286	10	23	-	-	14
ANK. ZU TAL	133	199	126	171	136	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	88	117	110	160	71	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	624	1 164	247	403	209	-	-	10	23	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	792	1 283	662	955	468	10	23	10	23	14
NIEDERLANDE	416	749	206	342	122	-	-	-	-	-
BELGIEN	34	112	12	28	15	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	5	3	8	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	133	342	61	109	94	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 377	2 490	944	1 442	702	10	23	10	23	14
HANAU										
ANK. ZU BERG	846	964	1 081	959	608	2	5	1	1	2
ANK. ZU TAL	8	8	384	359	6	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	21	23	10	11	10	1	1	-	-	0
ABG. ZU TAL	799	712	772	902	525	-	-	2	5	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	621	765	768	922	498	3	6	3	6	3
NIEDERLANDE	838	799	1 151	1 115	555	-	-	-	-	-
BELGIEN	42	37	57	49	25	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	1	4	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	130	49	220	81	34	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	40	56	47	63	36	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 674	1 708	2 247	2 231	1 149	3	6	3	6	3
HEILBRONN										
ANK. ZU BERG	3 012	4 146	878	1 397	2 797	64	67	14	8	59
ANK. ZU TAL	1	1	693	939	0	-	-	3	3	-
ABG. ZU BERG	8	12	490	611	5	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	2 223	3 317	1 885	2 574	2 402	19	15	60	62	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 185	6 425	3 091	4 676	4 630	83	82	76	73	62
NIEDERLANDE	853	820	701	669	456	-	-	1	0	-
BELGIEN	158	169	111	120	78	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	5	9	4	7	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	39	51	35	46	33	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	5 244	7 477	3 946	5 520	5 204	83	82	77	73	62
HOMBERG										
ANK. ZU BERG	119	177	459	624	130	36	85	393	752	58
ANK. ZU TAL	107	133	672	1 205	67	-	-	198	457	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	25	24	54	65	22	1	1	3	7	1
ABG. ZU BERG	938	1 621	58	67	1 098	190	425	-	-	298
ABG. ZU TAL	379	530	187	260	383	449	875	36	85	656
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	29	23	4	7	14	-	-	1	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 175	1 902	1 033	1 649	1 312	557	1 116	517	1 044	822
NORWEGEN	3	4	3	4	0	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	265	334	257	323	238	60	136	55	122	92
BELGIEN	74	118	65	107	83	10	27	10	27	25
LUXEMBURG	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	22	41	22	41	20	33	72	33	72	50
SCHWEIZ	52	105	50	99	57	16	36	16	36	25
GESAMTVERKEHR	1 597	2 509	1 436	2 228	1 714	676	1 387	631	1 302	1 014
KARLSRUHE										
ANK. ZU BERG	3 985	6 496	2 261	3 495	3 985	420	892	32	67	543
ANK. ZU TAL	695	999	1 266	1 944	664	10	22	37	79	10
ABG. ZU BERG	1 267	1 841	721	1 018	1 262	25	51	15	32	27
ABG. ZU TAL	3 336	5 393	2 798	4 555	3 157	85	180	377	800	83

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
		1 000 T		1 000 T			1 000 T		1 000 T	
FLAGGE	ANZAHL		ANZAHL			ANZAHL		ANZAHL		
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 252	7 982	3 997	5 977	5 119	234	417	210	375	244
DAENEMARK	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 684	2 626	1 383	2 084	1 485	163	386	139	338	242
BELGIEN	346	726	255	520	376	109	266	81	195	139
FRANKREICH	17	11	17	11	6	14	38	14	38	18
SCHWEIZ	1 980	3 383	1 389	2 415	2 080	20	37	17	31	20
POLEN	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	9 283	14 730	7 046	11 011	9 068	540	1 145	461	977	663
KEHL										
ANK. ZU BERG	1 204	1 474	301	311	899	35	62	-	-	34
ANK. ZU TAL	405	454	338	354	347	17	48	8	16	33
ABG. ZU BERG	44	41	725	854	19	-	-	35	90	-
ABG. ZU TAL	798	843	685	858	560	8	16	17	20	7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 401	1 605	1 097	1 272	1 105	2	4	2	4	2
NIEDERLANDE	547	596	498	552	340	13	17	13	17	11
BELGIEN	154	204	113	153	120	5	8	5	8	5
LUXEMBURG	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	91	48	91	48	30	31	84	31	84	48
SCHWEIZ	255	357	247	348	228	9	12	9	12	6
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 451	2 813	2 049	2 376	1 824	60	126	60	126	73
KOBLENZ										
ANK. ZU BERG	1 022	1 396	82	89	884	16	27	31	64	15
ANK. ZU TAL	312	436	45	49	288	8	19	43	106	6
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	30	29	5	6	12	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	5	5	271	335	1	1	0	1	2	0
ABG. ZU TAL	135	147	1 082	1 515	102	73	169	23	44	118
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	892	245	883	1 235	834	41	76	41	76	50
NIEDERLANDE	482	557	474	550	338	6	8	6	8	6
BELGIEN	38	50	38	50	27	4	10	4	10	3
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	3	6	3	1	44	114	44	114	75
SCHWEIZ	82	155	82	155	85	3	8	3	8	5
POLEN	3	2	3	2	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 504	2 012	1 487	1 995	1 287	98	216	98	216	139
KOELN										
ANK. ZU BERG	4 594	6 623	3 489	4 066	4 390	1 564	3 036	394	511	2 107
ANK. ZU TAL	1 649	2 352	2 817	3 318	1 542	319	326	176	261	203
ABG. ZU BERG	2 305	2 587	1 270	1 833	1 639	196	281	308	328	163
ABG. ZU TAL	4 002	4 798	4 486	6 315	3 001	374	491	1 512	2 950	300
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 871	7 093	5 700	6 842	4 984	581	1 192	567	1 171	839
DEUTSCHE DEM. REP.	17	14	17	14	11	-	-	-	-	-
NORWEGEN	3	4	3	4	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4 878	6 619	4 632	6 158	3 939	1 464	2 553	1 417	2 492	1 708
BELGIEN	688	890	669	857	543	211	241	211	241	154
LUXEMBURG	10	8	10	8	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	94	64	93	63	37	19	44	19	44	14
SCHWEIZ	943	1 656	892	1 563	1 035	18	41	18	41	18
POLEN	45	22	45	22	15	2	1	1	1	1
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	158	60	157	60	40
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	12 550	16 371	12 062	15 533	10 573	2 453	4 133	2 390	4 049	2 774
KREFELD-UERDINGEN										
ANK. ZU BERG	1 596	2 166	1 038	1 021	1 635	216	470	148	209	330
ANK. ZU TAL	784	847	294	298	587	44	95	1	0	59
ABG. ZU BERG	513	559	380	371	354	3	7	12	27	4
ABG. ZU TAL	831	771	1 998	2 640	463	149	205	248	538	141
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 491	1 645	1 488	1 641	1 152	259	492	259	492	342
NORWEGEN	9	12	9	12	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 777	2 119	1 766	2 108	1 518	77	131	74	128	90

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT				SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
-----		BELADEN		UNBELADEN		BELADEN		UNBELADEN		AUS-
HAFFEN										BZW.
-----										EINLA-
VERKEHRSRICHTUNG		SCHIFFE		SCHIFFE		SCHIFFE		SCHIFFE		DUNGEN
-----		TRAG-FAEHIG-KEIT		TRAG-FAEHIG-KEIT		TRAG-FAEHIG-KEIT		TRAG-FAEHIG-KEIT		DUNGEN
FLAGGE		1 000 T		1 000 T		1 000 T		1 000 T		DUNGEN
		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		DUNGEN
BELGIEN		309	398	309	398	276	1	3	1	2
LUXEMBURG		2	2	2	2	1	-	-	-	-
FRANKREICH		51	41	51	41	27	51	117	51	77
SCHWEIZ		80	123	80	123	61	10	24	10	16
POLEN		4	2	4	2	1	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	14	10	14	6
UEBRIGE FLAGGEN		1	1	1	1	0	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		3 724	4 343	3 710	4 329	3 039	412	777	409	534
LAHNSTEIN										
ANK. ZU BERG		437	505	43	49	309	17	21	14	9
ANK. ZU TAL		152	150	71	94	107	2	4	3	4
ABG. ZU BERG		24	33	161	142	6	2	3	4	1
ABG. ZU TAL		100	125	417	498	66	15	41	15	16
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.		392	454	371	423	290	4	10	4	5
GROSSBRITANNIEN		4	2	4	2	2	-	-	-	-
NIEDERLANDE		268	294	268	294	162	8	15	8	7
BELGIEN		26	28	26	28	17	-	-	-	-
LUXEMBURG		1	1	1	1	1	-	-	-	-
FRANKREICH		1	1	1	1	0	13	35	13	14
SCHWEIZ		21	33	21	33	14	3	5	3	1
VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	8	3	8	3
GESAMTVERKEHR		713	813	692	783	487	36	69	36	30
LEVERKUSEN										
ANK. ZU BERG		783	1 028	348	298	766	471	1 050	309	728
ANK. ZU TAL		228	313	121	107	180	20	40	-	20
ABG. ZU BERG		88	76	225	307	41	-	-	22	-
ABG. ZU TAL		381	329	786	1 035	146	309	705	469	478
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.		613	850	613	850	612	761	1 707	761	1 173
NORWEGEN		4	5	4	5	1	-	-	-	-
NIEDERLANDE		761	738	761	738	434	39	87	39	53
BELGIEN		67	87	67	87	52	-	-	-	-
SCHWEIZ		35	66	35	66	34	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 480	1 747	1 480	1 747	1 133	800	1 794	800	1 226
LUDWIGSHAFEN										
ANK. ZU BERG		4 502	6 730	1 105	1 335	3 925	358	743	118	364
ANK. ZU TAL		1 208	1 463	914	1 003	1 001	222	220	421	139
ANK. VON SEITENWASSERSTR.		365	615	191	192	529	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		149	207	2 204	2 940	71	398	890	267	511
ABG. ZU TAL		2 735	3 473	3 019	4 480	1 697	210	292	247	139
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		117	133	67	103	99	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.		4 355	6 139	3 973	5 452	3 773	787	1 388	702	732
NIEDERLANDE		3 306	4 040	2 494	2 916	2 369	256	411	214	250
BELGIEN		492	911	400	707	463	7	19	7	10
FRANKREICH		30	18	30	18	9	105	275	103	132
SCHWEIZ		890	1 504	600	951	702	23	47	17	26
POLEN		3	8	3	8	7	3	1	3	1
VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	7	3	7	2
GESAMTVERKEHR		9 076	12 620	7 500	10 053	7 322	1 188	2 145	1 053	1 153
MAINZ										
ANK. ZU BERG		2 015	3 264	212	312	1 499	250	610	13	276
ANK. ZU TAL		1 063	1 509	316	328	911	8	18	40	8
ANK. VON SEITENWASSERSTR.		135	180	59	58	123	1	1	1	1
ABG. ZU BERG		152	177	946	1 204	91	-	-	11	-
ABG. ZU TAL		775	1 350	1 734	2 697	293	80	196	223	104
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		77	79	118	153	33	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.		2 944	4 810	2 394	3 475	2 264	209	500	168	261
NIEDERLANDE		789	1 084	591	734	387	33	81	33	13
BELGIEN		34	36	34	36	23	1	3	1	1
LUXEMBURG		2	1	2	1	0	-	-	-	-
FRANKREICH		109	48	101	45	27	92	234	82	109
SCHWEIZ		339	580	263	461	248	4	8	4	4
GESAMTVERKEHR		4 217	6 559	3 385	4 752	2 950	339	826	288	388

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
MANNHEIM										
ANK. ZU BERG	4 671	5 711	1 045	1 323	3 019	431	758	13	25	395
ANK. ZU TAL	2 087	2 362	1 676	1 944	1 520	251	365	61	139	210
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	79	101	234	238	31	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1 574	1 478	2 117	2 624	944	51	115	248	366	63
ABG. ZU TAL	2 563	2 994	2 860	3 648	1 356	129	189	326	613	69
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	211	274	193	298	95	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	7 235	7 939	4 913	6 296	4 654	575	903	380	654	509
NIEDERLANDE	2 776	3 425	2 273	2 620	1 588	65	134	61	126	63
BELGIEN	265	331	247	305	155	12	30	12	30	16
LUXEMBURG	7	5	5	3	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	176	85	168	81	46	95	243	86	220	91
SCHWEIZ	716	1 130	509	766	516	38	87	36	83	39
POLEN	10	5	10	5	3	1	0	1	0	0
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	76	29	72	28	19
GESAMTVERKEHR	11 185	12 920	8 125	10 076	6 964	862	1 427	648	1 142	737
NEUSS										
ANK. ZU BERG	3 188	3 414	1 526	1 357	2 418	71	139	46	53	94
ANK. ZU TAL	619	697	723	1 128	409	3	6	33	74	3
ABG. ZU BERG	836	1 293	599	667	801	46	104	2	5	61
ABG. ZU TAL	1 415	1 194	3 179	3 410	819	33	23	72	140	14
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 069	2 482	2 057	2 465	1 668	78	139	78	139	84
DEUTSCHE DEM.REP.	16	14	16	14	7	-	-	-	-	-
NORWEGEN	51	101	49	98	42	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	37	50	37	50	40	-	-	-	-	-
IRLAND	159	222	158	221	168	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 773	2 619	2 760	2 606	1 799	40	83	40	83	59
BELGIEN	338	301	337	301	199	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	9	8	9	8	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	186	106	186	106	64	14	31	14	31	16
SPANIEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	331	643	330	642	417	3	11	3	11	7
POLEN	35	19	34	18	11	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	17	7	17	7	6	18	7	18	7	7
UEBRIGE FLAGGEN	36	26	36	26	23	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	6 058	6 599	6 027	6 562	4 447	153	272	153	272	172
NEUWIED										
ANK. ZU BERG	53	73	82	96	60	30	79	2	2	47
ANK. ZU TAL	172	272	244	329	207	194	462	1	1	291
ABG. ZU BERG	130	210	73	109	125	2	2	147	358	0
ABG. ZU TAL	200	222	148	228	141	1	1	77	183	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	335	522	327	509	368	110	256	110	256	172
NIEDERLANDE	178	195	178	195	127	1	1	1	1	1
BELGIEN	32	46	32	46	31	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	114	285	114	285	166
SCHWEIZ	9	13	9	13	7	2	2	2	2	0
GESAMTVERKEHR	555	777	547	763	533	227	544	227	544	339
OFFENBACH										
ANK. ZU BERG	694	1 015	89	108	659	1	2	-	-	2
ANK. ZU TAL	-	-	23	27	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	6	7	-	-	3	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	59	73	693	1 012	33	-	-	1	2	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	321	437	357	481	277	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	317	458	323	461	293	-	-	-	-	-
BELGIEN	19	33	22	37	17	1	2	1	2	2
FRANKREICH	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	101	165	102	166	108	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	759	1 094	805	1 146	695	1	2	1	2	2
ORSOY										
ANK. ZU BERG	396	812	156	112	619	503	1 157	3	4	864
ANK. ZU TAL	18	31	443	426	10	-	-	91	214	-
ABG. ZU BERG	224	259	266	561	177	77	179	327	740	126
ABG. ZU TAL	375	279	148	282	208	17	39	176	417	20

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	541	746	541	746	521	421	976	421	976	723
NORWEGEN	3	4	3	4	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	227	367	227	367	289	102	224	102	224	179
BELGIEN	130	154	130	154	125	18	44	18	44	31
FRANKREICH	95	73	95	73	43	42	97	42	97	51
SCHWEIZ	16	37	16	37	31	14	35	14	35	26
PÖLEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 013	1 382	1 013	1 381	1 014	597	1 375	597	1 375	1 009
RHEINBERG-OSSENBERG										
ANK. ZU BERG	56	79	259	409	68	5	13	6	16	7
ANK. ZU TAL	-	-	685	879	-	-	-	501	1 040	-
ABG. ZU BERG	374	503	12	15	428	467	964	-	-	760
ABG. ZU TAL	575	788	44	64	658	40	92	5	13	70
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	452	619	451	618	518	492	1 022	492	1 022	798
NORWEGEN	8	13	7	11	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	392	539	390	538	467	18	41	18	41	34
BELGIEN	133	174	133	174	144	1	2	1	2	2
LUXEMBURG	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	15	22	14	21	18	1	4	1	4	1
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 005	1 371	1 000	1 366	1 154	512	1 069	512	1 069	836
RHEINHAUSEN										
ANK. ZU BERG	604	1 262	556	595	876	1 938	5 062	7	12	3 668
ANK. ZU TAL	29	38	124	115	32	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	76	73	18	24	18	1	1	6	16	0
ABG. ZU TAL	638	675	615	1 276	492	8	14	1 932	5 047	10
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	505	747	492	734	486	1 044	2 741	1 044	2 741	1 979
NORWEGEN	2	3	2	3	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	5	7	5	7	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	574	708	559	691	545	762	2 006	760	2 002	1 448
BELGIEN	58	94	55	91	71	5	15	5	15	13
FRANKREICH	-	-	-	-	-	6	17	6	17	6
SCHWEIZ	203	489	200	485	314	130	300	130	300	232
GESAMTVERKEHR	1 347	2 048	1 313	2 010	1 418	1 947	5 078	1 945	5 074	3 679
SCHWEINFURT										
ANK. ZU BERG	191	280	9	10	177	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	482	268	24	27	256	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1	2	530	325	0	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	33	36	142	222	16	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	682	563	680	560	433	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	20	19	20	19	13	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	4	3	4	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	707	587	705	584	449	-	-	-	-	-
SPEYER										
ANK. ZU BERG	359	528	72	88	353	13	27	-	-	15
ANK. ZU TAL	239	326	23	32	230	-	-	1	3	-
ABG. ZU BERG	28	38	264	359	15	-	-	1	3	-
ABG. ZU TAL	93	107	302	466	56	1	3	12	24	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	400	566	392	553	385	1	2	1	2	2
NIEDERLANDE	207	256	165	223	160	7	12	7	12	7
BELGIEN	30	52	26	47	31	6	16	6	16	8
FRANKREICH	4	2	2	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	78	124	76	122	77	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	719	999	661	945	654	14	30	14	30	16

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
STUTTGART										
ANK. ZU BERG	1 892	2 179	57	69	1 445	46	61	-	-	33
ANK. ZU TAL	6	6	45	54	5	2	3	41	55	1
ABG. ZU BERG	3	3	205	210	2	50	67	1	0	34
ABG. ZU TAL	252	321	1 543	1 779	146	-	-	47	63	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 201	1 624	993	1 315	1 100	97	129	88	117	68
NIEDERLANDE	773	694	692	621	394	-	-	-	-	-
BELGIEN	130	134	118	120	66	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	1	4	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	38	53	36	51	33	-	-	-	-	-
POLEN	7	3	7	3	2	1	0	1	0	0
GESAMTVERKEHR	2 153	2 510	1 850	2 113	1 597	98	130	89	118	68
WALSUM										
ANK. ZU BERG	183	264	2 064	2 351	179	2	2	32	59	2
ANK. ZU TAL	110	147	1 146	1 705	69	6	7	39	93	5
ABG. ZU BERG	1 055	1 530	128	188	1 023	22	49	8	9	24
ABG. ZU TAL	2 308	2 732	165	223	1 778	57	121	-	-	74
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 429	1 937	1 343	1 815	1 273	30	61	24	47	30
NORWEGEN	112	170	110	167	29	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 338	1 384	1 300	1 345	928	19	36	18	35	27
BELGIEN	671	1 007	644	967	719	2	1	2	1	1
LUXEMBURG	4	6	4	6	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	28	25	28	25	20	36	80	35	77	46
SCHWEIZ	72	142	72	142	76	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 656	4 673	3 503	4 468	3 050	87	179	79	160	104
WEIL										
ANK. ZU BERG	508	680	-	-	383	33	59	-	-	30
ANK. ZU TAL	3	5	28	39	1	-	-	1	1	-
ABG. ZU BERG	-	-	143	204	-	-	-	8	12	-
ABG. ZU TAL	35	49	362	472	10	1	1	25	47	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	86	107	84	105	82	-	-	-	-	-
ISLAND	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	200	253	192	241	124	8	15	8	15	6
BELGIEN	17	21	17	20	12	1	3	1	3	1
LUXEMBURG	3	1	3	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	5	12	5	4	6	22	8	22	9
SCHWEIZ	227	346	224	341	171	17	20	17	20	14
GESAMTVERKEHR	546	735	533	715	394	34	60	34	60	30
WESEL										
ANK. ZU BERG	642	511	21	15	322	8	5	-	-	4
ANK. ZU TAL	324	342	42	27	157	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	6	4	464	405	3	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	57	37	419	378	22	-	-	8	5	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	202	209	178	186	117	1	1	1	1	0
NIEDERLANDE	665	529	617	494	313	4	3	4	3	2
BELGIEN	102	89	92	80	43	1	1	1	1	0
LUXEMBURG	6	6	6	6	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	20	13	19	12	7	2	1	2	1	0
SCHWEIZ	30	46	30	46	20	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 029	895	946	826	505	8	5	8	5	4
WESSELING										
ANK. ZU BERG	691	1 249	447	679	798	67	131	36	40	71
ANK. ZU TAL	23	37	792	1 322	22	-	-	9	12	-
ABG. ZU BERG	754	1 265	21	34	850	5	10	-	-	6
ABG. ZU TAL	494	748	640	1 147	523	41	42	59	119	26

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
		1 000 T		1 000 T			1 000 T		1 000 T	
FLAGGE	ANZAHL		ANZAHL			ANZAHL		ANZAHL		
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	909	1 431	888	1 400	973	4	5	3	4	5
NIEDERLANDE	688	1 132	671	1 102	754	76	89	70	84	51
BELGIEN	88	184	82	168	108	16	40	16	40	18
SCHWEIZ	277	552	259	511	358	17	49	15	43	29
GESAMTVERKEHR	1 962	3 299	1 900	3 181	2 193	113	183	104	170	103
WIESBADEN										
ANK. ZU BERG	433	545	74	72	328	4	10	-	-	5
ANK. ZU TAL	537	784	81	92	519	1	1	-	-	0
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	57	85	12	8	58	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	52	65	551	801	35	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	77	72	468	603	28	-	-	5	10	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	4	5	-	-	5	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	895	1 248	889	1 240	792	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	209	228	239	254	131	-	-	-	-	-
BELGIEN	17	27	18	29	16	2	4	2	4	3
LUXEMBURG	3	8	3	8	5	2	5	2	5	2
FRANKREICH	13	6	14	7	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	23	38	23	38	26	1	1	1	1	0
GESAMTVERKEHR	1 160	1 556	1 186	1 576	972	5	10	5	10	5
WORMS										
ANK. ZU BERG	738	874	57	55	512	3	6	-	-	3
ANK. ZU TAL	367	494	137	133	329	40	93	-	-	65
ABG. ZU BERG	21	24	601	733	12	-	-	41	95	-
ABG. ZU TAL	185	175	490	623	105	-	-	2	3	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	567	814	559	807	531	40	93	40	93	65
NIEDERLANDE	620	618	602	603	357	2	3	2	3	2
BELGIEN	52	58	52	58	31	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	29	13	29	13	7	1	3	1	3	2
SCHWEIZ	41	62	41	62	32	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 311	1 567	1 285	1 544	958	43	98	43	98	68
WUERZBURG										
ANK. ZU BERG	952	1 091	43	56	601	-	-	2	3	-
ANK. ZU TAL	335	210	99	121	184	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	4	6	634	564	3	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	187	226	609	688	129	2	3	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 263	1 332	1 181	1 236	787	2	3	2	3	1
NIEDERLANDE	170	156	164	151	101	-	-	-	-	-
BELGIEN	13	14	12	14	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	13	6	11	4	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	18	26	16	24	16	-	-	-	-	-
BULGARIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 478	1 533	1 385	1 430	917	2	3	2	3	1
DONAUGEBIET										
REGENSRURG										
ANK. ZU BERG	1 771	846	377	416	500	936	1 011	604	641	559
ANK. ZU TAL	-	-	-	-	-	2	3	26	22	0
ABG. ZU BERG	-	-	1	1	-	1	1	4	4	0
ABG. ZU TAL	801	911	1 350	355	610	1 068	1 145	564	600	553
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 548	600	1 357	356	438	170	280	43	74	134
OESTERREICH	991	1 106	341	369	650	824	821	468	463	384
JUGOSLAWIEN	20	30	18	27	12	255	243	151	150	167
RUMAENIEN	2	3	1	2	1	237	250	105	111	146
BULGARIEN	-	-	-	-	-	58	58	41	41	22
UNGARN	11	18	11	18	9	335	374	285	315	201
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	16	14	16	14	10
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	109	121	89	99	47
GESAMTVERKEHR	2 572	1 757	1 728	771	1 110	2 007	2 160	1 198	1 267	1 112

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)										
ANK. ZU BERG	4 775	3 983	105	91	2 417	4 013	1 801	6 317	2 637	1 550
ABG. ZU BERG	1 502	1 122	3 407	2 967	593	6 317	2 637	4 004	1 797	2 464
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 879	4 938	3 123	2 898	2 873	165	73	165	73	55
DEUTSCHE DEM.REP.	220	80	214	74	64	9 684	4 105	9 675	4 102	3 722
NIEDERLANDE	20	13	18	11	8	1	1	1	1	0
BELGIEN	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	4	2	1	-	-	-	-	-
POLEN	149	70	149	70	63	480	258	480	258	236
GESAMTVERKEHR	6 277	5 106	3 512	3 058	3 009	10 330	4 438	10 321	4 434	4 014

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	
----- FLAGGE	ANZAHL		ANZAHL			ANZAHL		ANZAHL		
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	54 999	72 701,2	14 542	12 567,9	52 742,1	20 561	49 356,3	967	1 731,5	36 276,3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	16 589	23 090,3	1 527	1 913,7	16 808,7	7 963	19 021,0	623	1 352,1	14 303,3
DEUTSCHE DEM.REP.	100	94,0	2	1,8	67,1	-	-	-	-	-
NORWEGEN	211	353,6	26	39,2	193,6	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	8	6,1	9	10,1	5,7	-	-	-	-	-
IRLAND	5	6,0	74	97,8	5,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	27 721	32 711,9	14 281	9 262,2	24 226,7	9 815	24 241,4	205	256,0	17 913,7
BELGIEN	4 312	6 517,3	1 130	842,1	4 662,5	503	1 163,6	52	51,3	784,2
LUXEMBURG	54	46,5	14	6,2	34,7	-	-	2	0,8	-
FRANKREICH	251	200,8	233	96,3	138,5	645	1 649,5	10	8,6	980,5
SCHWEIZ	5 526	9 560,2	150	212,9	6 508,3	1 406	3 181,6	6	10,3	2 220,6
POLEN	188	89,1	2	0,9	71,4	7	5,8	-	-	4,8
VEREINIGTE STAATEN	1	2,3	9	9,1	1,5	222	93,4	69	52,5	69,1
UEBRIGE FLAGGEN	33	23,2	85	75,4	18,4	-	-	-	-	-
AUSGANG	44 669	46 583,5	24 912	37 570,1	35 586,3	4 490	9 441,2	17 031	41 228,6	5 718,1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 577	8 587,7	11 285	15 837,4	6 025,0	1 406	3 147,7	6 248	14 719,1	2 014,5
DEUTSCHE DEM.REP.	94	88,1	5	5,0	66,1	-	-	-	-	-
NORWEGEN	211	343,9	18	42,2	210,9	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	76	80,2	1	1,6	61,1	-	-	1	2,8	-
IRLAND	60	83,6	-	-	67,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	30 427	28 945,3	8 733	12 495,8	23 067,0	1 815	3 806,2	9 055	22 748,8	2 213,5
BELGIEN	4 216	4 690,0	1 331	2 833,5	3 643,1	87	147,1	413	938,9	94,6
LUXEMBURG	72	53,9	6	5,5	43,4	6	3,2	-	-	2,1
FRANKREICH	604	324,8	15	10,3	228,4	428	1 054,7	237	631,8	593,7
SCHWEIZ	2 080	3 228,6	3 475	6 317,1	2 056,5	529	1 168,4	917	2 120,8	721,4
POLEN	162	76,1	28	13,4	48,8	6	5,0	-	-	3,3
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	213	109,0	160	66,4	75,0
UEBRIGE FLAGGEN	90	81,4	15	6,6	68,3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1985	99 668	119 284,7	39 454	50 138,0	88 328,4	25 051	58 797,6	17 998	42 960,1	41 994,5
DAGEGEN 1984	99 979	116 245,7	38 417	46 300,2	92 884,4	23 581	54 546,1	16 007	37 963,2	44 088,8

GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	12 646	17 393,8	3 300	5 303,3	13 028,8	1 076	2 320,3	623	1 300,6	1 465,8
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 863	11 538,7	835	1 154,6	8 939,4	560	1 256,0	9	18,3	861,9
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	9	15,5	1	1,2	5,4	2	1,9	-	-	0,4
ISLAND	1	1,3	-	-	1,0	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	1	1,6	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 421	2 853,0	887	1 415,1	2 191,6	129	288,4	139	214,0	169,1
BELGIEN	375	465,8	183	400,2	335,8	7	17,9	126	314,2	9,1
LUXEMBURG	20	10,7	1	0,5	7,0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	510	290,1	24	10,6	185,9	127	306,0	183	460,2	170,3
PORTUGAL	1	1,3	-	-	1,3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 431	2 210,5	1 367	2 318,8	1 355,2	247	448,6	150	287,7	254,0
POLEN	15	7,0	1	0,6	6,3	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	4	1,4	16	6,1	1,1
AUSGANG	8 631	12 253,7	7 412	10 976,8	8 176,4	1 101	2 293,6	578	1 302,8	1 287,7
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 516	3 213,3	6 301	9 634,4	2 177,7	34	79,7	509	1 154,3	29,4
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 785	3 728,3	710	856,1	2 549,3	227	413,3	33	71,8	249,7
BELGIEN	426	743,2	88	122,6	456,9	138	339,3	3	6,2	191,1
LUXEMBURG	13	8,6	2	2,7	5,8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	170	162,1	109	48,9	104,0	311	770,1	14	30,6	402,1
SCHWEIZ	2 706	4 391,2	198	310,2	2 878,4	367	682,1	16	38,8	406,6
POLEN	15	7,0	4	1,9	4,3	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	24	9,2	3	1,1	8,7
GESAMTVERKEHR 1985	21 277	29 647,6	10 712	16 280,1	21 205,2	2 177	4 613,9	1 201	2 603,3	2 753,5
DAGEGEN 1984	23 433	31 898,2	11 894	17 452,9	24 884,6	2 246	4 829,4	1 172	2 554,9	3 010,4

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
GRENZE GEGEN OESTERREICH										
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	588	732,8	693	508,0	303,9	1 316	1 422,3	577	603,3	863,3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	128	161,7	43	52,9	83,6	86	139,1	33	53,5	73,1
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	352	400,0	319	341,7	169,5	220	224,3	432	423,7	90,0
JUGOSLAWIEN	25	37,5	53	15,2	19,3	285	279,7	19	20,9	221,9
RUMAENIEN	2	3,5	64	8,5	0,8	182	187,1	2	1,2	130,1
BULGARIEN	39	60,6	31	17,5	14,2	69	71,5	13	14,5	30,4
UNGARN	16	22,2	123	42,7	13,1	389	433,6	3	3,2	275,8
TSCHECHOSLOWAKEI	2	1,7	9	2,2	1,4	27	23,0	-	-	18,2
SOWJETUNION	24	45,6	51	27,3	1,9	58	64,0	75	86,3	23,9
AUSGANG	892	1 057,1	157	126,6	649,3	1 167	1 254,4	712	757,2	601,7
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	141	178,0	30	37,6	122,2	113	186,8	10	14,2	93,0
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	7,1	-	-	2,3	2	1,9	2	2,1	1,1
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	3	3,0	-
OESTERREICH	661	732,0	11	11,6	488,5	637	630,9	39	41,6	310,2
JUGOSLAWIEN	16	23,3	35	30,8	7,9	120	110,0	163	166,1	65,2
RUMAENIEN	1	1,7	16	1,7	0,5	103	109,4	81	82,5	49,3
BULGARIEN	39	60,9	6	4,6	20,0	31	34,6	40	42,3	12,0
UNGARN	1	1,2	44	33,7	0,7	54	62,1	325	358,8	28,1
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	2	1,2	-	1	1,1	29	25,6	0,3
SOWJETUNION	29	53,0	13	5,5	7,3	106	117,6	20	21,2	42,5
GESAMTVERKEHR 1985	1 480	1 790,0	850	634,6	953,1	2 483	2 676,6	1 289	1 360,6	1 464,9
DAGEGEN 1984	1 516	1 802,7	737	821,7	1 089,6	2 826	3 011,2	1 858	1 932,5	1 630,4

GRENZE GEGEN FRANKREICH

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	149	50,2	84	29,3	37,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	96	31,0	39	12,9	24,1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	53	19,1	45	16,4	13,3	-	-	-	-	-
AUSGANG	88	31,1	141	47,0	21,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	35	11,6	95	30,5	8,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	53	19,5	46	16,5	12,9	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1985	237	81,3	225	76,4	58,9	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1984	276	92,2	236	78,8	68,6	-	-	-	-	-

GRENZE GEGEN FRANKREICH

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	3 651	4 096,4	288	325,9	3 200,6	466	1 093,2	39	104,5	568,9
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 409	1 631,6	135	155,9	1 280,1	136	245,3	10	25,8	158,5
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 353	1 537,7	81	104,2	1 227,3	109	279,1	9	23,9	132,1
BELGIEN	499	601,8	31	31,7	452,4	11	27,0	1	3,6	17,3
LUXEMBURG	85	76,3	1	1,1	61,7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	202	113,5	22	8,7	78,5	144	362,5	11	30,2	191,3
SCHWEIZ	102	134,2	18	24,3	99,6	66	179,2	8	21,1	69,7
OESTERREICH	1	1,2	-	-	1,1	-	-	-	-	-
AUSGANG	3 351	3 730,7	471	450,7	3 099,7	489	1 254,3	83	111,1	746,5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 287	1 488,7	251	254,7	1 240,5	58	151,0	76	94,8	92,2
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 161	1 365,6	105	106,0	1 158,1	105	265,8	3	7,4	164,2
BELGIEN	430	528,5	45	51,7	432,5	19	46,9	1	1,0	32,3
LUXEMBURG	76	68,9	8	7,0	59,7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	307	158,7	55	22,7	107,5	224	569,8	2	5,2	336,6
SCHWEIZ	90	120,4	7	8,4	101,3	83	220,8	1	2,7	121,2
GESAMTVERKEHR 1985	7 002	7 827,1	759	776,6	6 300,3	955	2 347,4	122	215,7	1 315,4
DAGEGEN 1984	5 718	6 147,2	700	732,5	5 216,3	1 308	3 143,3	173	338,1	1 880,1

GRENZE GEGEN LUXEMBURG

MERTERT (MOSEL)

EINGANG	575	677,7	205	260,7	537,5	173	447,8	7	9,8	243,3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	365	475,6	96	116,7	380,0	5	12,0	1	1,2	6,7
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	167	153,9	35	40,8	122,5	1	0,6	1	1,6	0,6

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG ***** FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
BELGIEN	4	5,1	3	3,3	3,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	10	9,0	1	1,1	7,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	15,3	1	0,4	8,3	167	435,2	-	-	236,0
SCHWEIZ	21	17,9	67	97,5	15,1	-	-	5	7,1	-
POLEN	2	1,0	2	0,9	0,9	-	-	-	-	-
AUSGANG	722	850,6	234	285,1	685,1	38	90,8	33	84,6	53,5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	323	402,3	185	242,8	324,7	3	5,6	3	7,5	3,3
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	252	261,3	34	29,2	216,7	1	1,6	1	2,2	1,3
BELGIEN	48	61,6	2	2,2	46,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	14	13,1	4	2,9	11,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0,4	-	-	0,3	28	71,6	29	74,8	38,9
SCHWEIZ	80	110,0	9	8,1	84,4	6	12,0	-	-	10,0
POLEN	4	1,9	-	-	1,5	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1985	1 297	1 528,3	439	545,8	1 222,6	211	538,6	40	94,4	296,8
DAGEGEN 1984	1 498	1 702,0	440	513,0	1 445,1	241	601,5	42	103,5	353,7

UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	3 736	2 761,6	618	540,6	1 822,5	508	284,7	3	2,3	188,7
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 924	1 556,5	606	534,3	996,8	5	4,3	2	0,9	3,5
DEUTSCHE DEM.REP.	453	395,1	2	1,7	298,0	310	141,5	-	-	104,9
NIEDERLANDE	165	119,6	5	2,7	95,4	-	-	1	1,4	-
BELGIEN	6	4,2	-	-	3,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	5	1,8	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1,3	-	-	0,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	297	267,7	-	-	116,5	144	108,1	-	-	58,7
POLEN	890	417,2	-	-	311,6	49	30,7	-	-	21,6
AUSGANG	3 763	3 086,6	1 368	944,7	1 922,4	315	151,1	177	123,3	113,0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 064	2 608,6	243	212,4	1 587,6	27	13,8	1	0,8	9,7
DEUTSCHE DEM.REP.	310	259,1	159	141,9	185,6	266	120,1	24	14,4	93,3
NIEDERLANDE	97	68,2	58	42,0	52,0	1	1,4	-	-	0,3
BELGIEN	4	2,0	4	2,8	1,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	1,5	-	-	0,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	25	23,5	295	261,2	10,5	16	11,7	111	83,1	7,3
POLEN	259	123,7	608	283,0	85,0	5	4,2	41	25,0	2,4
GESAMTVERKEHR 1985	7 499	5 848,3	1 986	1 485,2	3 744,8	823	435,7	180	125,6	301,7
DAGEGEN 1984	7 767	6 096,2	2 520	1 918,7	4 239,8	589	348,4	461	291,1	250,0

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	1 139	903,5	1 647	1 687,7	394,0	1 998	1 109,9	327	180,9	661,2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	621	443,5	1 550	1 588,7	230,5	10	4,9	175	81,3	3,0
DEUTSCHE DEM.REP.	31	21,7	3	2,9	15,0	1 538	696,1	81	40,4	489,1
TSCHECHOSLOWAKEI	467	428,2	94	96,0	141,8	448	407,1	71	59,3	168,1
POLEN	20	10,2	-	-	6,7	2	1,7	-	-	0,9
AUSGANG	1 968	1 811,3	155	115,9	1 000,6	2 278	1 269,1	58	32,3	793,4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 339	1 234,5	119	96,1	722,6	122	54,5	-	-	41,0
DEUTSCHE DEM.REP.	42	31,0	3	2,0	21,2	1 612	729,7	45	21,9	482,7
NIEDERLANDE	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	578	541,7	4	3,4	253,3	544	485,0	8	6,5	269,7
POLEN	9	4,2	28	13,5	3,5	-	-	5	3,9	-
GESAMTVERKEHR 1985	3 107	2 714,8	1 802	1 803,6	1 394,6	4 276	2 379,0	385	213,2	1 454,6
DAGEGEN 1984	3 795	3 401,7	1 471	1 409,9	1 831,5	5 086	2 809,7	1 288	620,0	1 801,7

GRENZE GEGEN DIE NORDSEE

UNTERE EMS (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	43	22,5	-	-	19,1	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	38	19,0	-	-	16,0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5	3,5	-	-	3,1	-	-	-	-	-
AUSGANG	30	14,1	-	-	11,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	30	14,1	-	-	11,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1985	73	36,6	-	-	30,6	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1984	73	37,3	-	-	31,4	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1985

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG ***** FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	

GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE

UNTERE EMS (NUR VERKEHR UEBER DIE NIEDERLAENDISCHEN KANAEL SUEDLICH DER SEEGRENZE)

EINGANG	4 175	3 202,2	481	367,3	2 654,5	2	2,0	2	1,2	1,1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	654	646,4	246	216,9	547,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 436	2 482,4	196	128,4	2 052,5	1	1,6	2	1,2	0,9
BELGIEN	62	48,0	28	13,1	37,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0,4	2	0,8	0,3	1	0,4	-	-	0,3
FRANKREICH	6	3,9	4	2,0	2,3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	16	21,1	5	6,1	14,5	-	-	-	-	-
AUSGANG	1 797	1 391,2	1 159	907,0	1 157,3	2	1,2	1	0,7	0,2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	407	381,6	252	245,4	317,4	-	-	1	0,7	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 362	979,9	892	643,0	815,9	2	1,2	-	-	0,2
BELGIEN	12	11,0	10	8,7	8,7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0,8	-	-	0,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	15	17,8	5	9,9	14,7	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1985	5 972	4 593,4	1 640	1 274,3	3 811,7	4	3,2	3	2,0	1,3
DAGEGEN 1984	6 640	5 036,8	1 938	1 503,6	4 130,8	6	4,9	1	0,8	4,4

GRENZE GEGEN DIE NORDSEE

UNTERWESER (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	112	46,4	-	-	41,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	101	40,2	-	-	36,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	10	5,7	-	-	4,7	-	-	-	-	-
POLEN	1	0,5	-	-	0,4	-	-	-	-	-
AUSGANG	39	16,8	1	0,5	14,3	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	35	14,6	1	0,5	12,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4	2,2	-	-	1,8	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1985	151	63,2	1	0,5	56,0	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1984	152	60,0	-	-	52,3	-	-	-	-	-

UNTERELBE (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	1 315	690,3	1	0,6	518,9	506	276,0	-	-	249,8
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	317	222,3	1	0,6	157,9	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1	0,6	-	-	0,4	-	-	-	-	-
POLEN	997	467,4	-	-	360,5	506	276,0	-	-	249,8
AUSGANG	175	85,0	652	317,5	54,9	4	3,4	38	22,5	1,7
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	9	5,7	56	41,4	4,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	3	1,4	-	-	-	-	-	-
POLEN	166	79,3	593	274,8	50,7	4	3,4	38	22,5	1,7
GESAMTVERKEHR 1985	1 490	775,3	653	318,2	573,8	510	279,3	38	22,5	251,6
DAGEGEN 1984	1 688	861,3	796	383,8	677,4	612	314,7	152	86,4	287,1

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN ^{*)}

VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BE- FOERDERTE GUETER	BELADEN		LEER		BE- FOERDERTE GUETER
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T		SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	
FEUDENHEIM (NECKAR)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3322	4538,8	321	492,6	3715,0	-	0,0	1	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	3905	4715,8	304	485,4	3460,1	19	25,2	2	0,3	17,3
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	558	865,2	2622	3452,4	651,6	-	0,0	-	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	2097	3016,4	2443	2758,0	2087,9	10	13,6	7	8,6	2,4
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7640	10912,1	4499	6031,0	8397,7	24	34,9	8	7,1	16,0
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1	1,3	6	7,3	1,1	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	1801	1716,5	1027	978,0	1184,5	3	3,0	1	1,4	2,8
BELGIEN	280	303,0	82	90,7	190,1	-	0,0	-	0,0	0,0
FRANKREICH	10	4,2	10	4,2	2,7	-	0,0	-	0,0	0,0
SCHWEIZ	136	188,3	53	69,5	131,5	-	0,0	-	0,0	0,0
GROSSBRITANNIEN	3	3,1	1	1,3	1,0	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	4	4,5	3	2,2	3,5	-	0,0	-	0,0	0,0
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	0,0	1	0,5	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	7	3,2	8	3,6	2,4	2	1,0	1	0,5	0,9
GESAMTVERKEHR	9882	13136,2	5690	7188,3	9914,5	29	38,9	10	9,0	19,7
KOSTHEIM (MAIN)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3881	6397,0	858	869,3	4503,1	341	769,7	5	5,8	469,2
AUS RICHTUNG TAL	7975	11028,3	337	342,4	7585,1	318	647,6	79	81,0	399,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	882	1036,3	3281	5390,7	632,3	5	9,5	360	814,4	3,7
IN RICHTUNG TAL	2965	3252,2	6116	9164,8	2071,7	83	86,3	293	580,4	52,7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10421	14958,6	7430	11390,4	10573,2	560	1207,0	564	1216,3	732,4
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2	3,5	7	8,9	1,6	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	3752	4423,1	2106	2682,2	2752,0	106	123,0	109	122,1	80,7
BELGIEN	417	549,7	198	297,3	345,7	39	98,2	36	91,8	54,7
FRANKREICH	164	63,2	108	40,7	42,0	2	5,4	4	11,0	2,8
SCHWEIZ	934	1708,1	737	1344,8	1071,8	39	79,0	21	34,4	53,9
GROSSBRITANNIEN	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	2	5,5	0,0
LUXEMBURG	7	4,9	4	1,9	4,0	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	6	2,8	2	1,0	1,9	1	0,5	1	0,5	0,4
GESAMTVERKEHR	15703	21713,9	10592	15767,2	14792,2	747	1513,1	737	1481,6	924,9
KOBLENZ (MOSEL)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	495	508,8	178	177,2	362,8	5	11,4	-	0,0	4,8
AUS RICHTUNG TAL	4655	5632,7	230	231,0	4556,9	541	1375,9	3	6,3	795,7
VON KOBLENZ	-	0,0	20	16,4	0,0	-	0,0	22	45,1	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	654	813,1	95	120,3	625,1	36	95,1	2	3,2	48,4
IN RICHTUNG TAL	3787	4309,9	864	1210,5	3417,0	468	1194,3	38	92,2	636,8
NACH KOBLENZ	13	10,1	29	36,0	7,3	-	0,0	17	39,2	0,0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4141	5092,6	791	998,3	4040,0	116	288,8	17	33,4	156,3
NIEDERLANDE	3329	3852,3	354	463,3	3139,8	229	574,0	21	43,8	322,9
BELGIEN	1088	1395,2	48	58,0	1082,2	3	3,8	-	0,0	2,0
FRANKREICH	466	234,2	52	20,9	158,0	519	1313,6	25	55,2	739,6
SCHWEIZ	380	525,0	154	239,9	402,8	182	496,0	19	53,7	264,5
LUXEMBURG	188	169,5	10	7,7	142,2	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	12	5,7	7	3,3	4,1	1	0,5	-	0,0	0,4
GESAMTVERKEHR	9604	11274,5	1416	1791,4	8969,1	1050	2676,7	82	186,1	1485,7
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	4758	5129,1	4090	5019,3	3995,3	17	27,3	170	248,8	14,3
NACH KANALHAEFEN	783	936,0	2828	3534,6	660,2	8	17,9	117	224,6	8,4
NACH SCHLEUSE VII	3975	4193,0	1262	1484,7	3335,1	9	9,3	53	24,2	5,9
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	3038	3331,9	428	454,8	2635,7	181	306,3	67	33,3	203,0
NACH KANALHAEFEN	2356	2695,1	366	407,6	2183,2	162	288,6	24	16,7	187,4
NACH SCHLEUSE VII	582	636,8	62	47,2	452,5	19	21,6	43	16,6	15,5
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	6620	7259,5	3321	3171,7	5370,9	68	111,5	68	114,5	62,9
VON KANALHAEFEN	2794	3627,0	1079	1129,7	2708,3	49	97,3	44	82,4	52,8
VON SCHLEUSE VII	3826	3632,5	2242	2042,0	2662,6	19	14,2	24	32,1	10,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	3196	3096,4	1855	2060,8	2449,6	239	296,0	99	146,1	192,7
VON KANALHAEFEN	2285	2324,6	1094	1328,4	1850,3	139	245,3	71	108,4	152,1
VON SCHLEUSE VII	911	771,8	761	732,4	599,4	100	50,6	28	37,8	40,7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10319	11136,8	5566	6157,2	8522,1	150	287,9	155	283,1	172,9
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	141	125,6	68	60,3	92,8	3	2,2	3	2,2	2,0
NIEDERLANDE	4848	4854,1	2674	2747,9	3799,9	127	258,9	73	123,3	165,0
BELGIEN	1068	1192,5	717	823,6	934,1	12	4,9	12	5,5	3,3
FRANKREICH	100	53,7	73	36,4	38,9	20	48,8	14	37,1	22,1
SCHWEIZ	842	1270,0	518	833,3	918,7	67	85,3	32	45,8	66,1
LUXEMBURG	108	96,8	24	23,0	83,8	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	186	87,4	54	25,1	61,1	15	10,2	6	3,8	7,2
USA	-	0,0	-	0,0	0,0	111	42,8	109	42,0	34,3
GESAMTVERKEHR	17612	18816,9	9694	10706,8	14451,4	505	741,0	404	542,8	472,9

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN ^{*)}

VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	TRAG- FAEHIG- KEIT		TRAG- FAEHIG- KEIT		BE- FOERDERTE GUETER	TRAG- FAEHIG- KEIT		TRAG- FAEHIG- KEIT		BE- FOERDERTE GUETER
	SCHIFFE ANZAHL	1000 T	SCHIFFE ANZAHL	1000 T		SCHIFFE ANZAHL	1000 T	SCHIFFE ANZAHL	1000 T	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)										
NACH OSTEN	7483	7388,3	1534	1416,8	5712,5	148	158,6	107	51,4	123,9
NACH WESTEN	5300	4888,0	6849	6618,7	3648,0	130	75,4	175	205,1	58,8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10148	9965,6	5519	5579,3	7632,1	130	142,4	144	165,7	113,9
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	213	189,2	114	100,1	140,5	7	5,0	7	5,0	4,6
NIEDERLANDE	1622	1464,6	2000	1695,8	1113,9	23	29,0	31	42,4	19,4
BELGIEN	341	320,9	508	461,6	228,2	4	2,1	2	0,7	1,6
FRANKREICH	49	19,9	50	21,8	13,3	3	4,7	1	1,6	3,3
SCHWEIZ	123	152,6	100	123,0	106,7	4	3,8	4	3,8	2,5
LUXEMBURG	74	63,9	24	21,6	54,5	-	0,0	-	0,0	0,0
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	0,0	-	1,4	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	213	99,7	67	31,0	71,3	20	13,6	8	4,7	8,7
USA	-	0,0	-	0,0	0,0	87	33,5	85	32,7	28,7
GESAMTVERKEHR	12783	12276,4	8383	8035,6	9360,5	278	234,1	282	256,6	182,7
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	899	885,9	971	1206,7	661,5	93	90,4	8	9,7	61,4
NACH KANALHAEFEN	472	518,8	935	1174,7	353,5	92	87,7	8	9,7	60,2
NACH SCHLEUSE DATTELN	427	367,2	36	32,0	308,0	1	2,7	-	0,0	1,2
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	11282	10425,0	1019	816,8	8803,1	828	1289,7	60	78,4	969,5
NACH KANALHAEFEN	1067	971,1	609	595,8	768,7	79	75,5	54	72,5	51,1
NACH SCHLEUSE DATTELN	10215	9453,9	410	221,0	8034,3	749	1214,2	6	5,9	918,3
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	1280	1641,7	702	660,9	1233,1	23	39,4	89	91,8	23,6
VON KANALHAEFEN	1243	1612,7	431	395,8	1219,0	21	36,8	80	76,5	22,8
VON SCHLEUSE DATTELN	37	29,0	271	265,0	14,1	2	2,6	9	15,3	0,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	5103	3937,7	5147	5282,3	3087,0	97	124,6	726	1131,3	98,8
VON KANALHAEFEN	835	798,4	755	726,5	627,4	64	84,2	82	79,2	75,0
VON SCHLEUSE DATTELN	4268	3139,3	4392	4555,8	2459,5	33	40,4	644	1052,1	23,8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7597	8041,4	5047	5416,9	6629,6	682	1129,2	604	995,3	844,6
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	181	169,8	28	24,1	126,3	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	8485	7036,8	2143	2070,7	5721,0	261	323,2	218	259,2	244,6
BELGIEN	1485	1058,6	395	228,5	861,7	73	68,5	59	55,1	48,3
FRANKREICH	223	99,2	68	29,1	72,2	5	7,2	1	0,4	3,7
SCHWEIZ	248	320,2	137	186,7	254,1	-	0,0	1	1,2	0,0
LUXEMBURG	12	7,0	2	1,8	5,9	1	0,4	-	0,0	0,3
TSCHESCHOSLOWAKEI	1	0,6	-	0,0	0,3	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	332	156,6	19	8,9	113,5	19	15,7	-	0,0	11,8
GESAMTVERKEHR	18564	16890,2	7839	7966,7	13784,6	1041	1544,2	883	1311,2	1153,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)										
NACH OSTEN	11973	11185,0	716	488,7	9498,6	761	1226,4	9	8,7	927,5
NACH WESTEN	4411	3264,3	6071	6313,8	2538,6	39	46,8	678	1105,8	27,5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7359	7586,6	5077	5397,4	6397,8	667	1296,9	617	1018,6	826,0
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	228	209,0	29	24,9	156,5	4	2,8	3	2,1	2,6
NIEDERLANDE	6862	5337,8	1304	1129,1	4432,7	103	149,2	63	91,0	110,0
BELGIEN	1278	925,5	248	151,8	756,2	3	1,7	3	1,6	1,3
FRANKREICH	159	64,9	45	21,1	45,8	3	6,5	-	0,0	3,0
SCHWEIZ	131	150,2	55	64,7	124,7	-	0,0	1	1,2	0,0
LUXEMBURG	13	7,8	1	0,4	6,6	1	0,4	-	0,0	0,3
TSCHESCHOSLOWAKEI	1	0,6	-	0,0	0,3	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	353	166,9	28	13,0	116,8	19	15,7	-	0,0	11,8
GESAMTVERKEHR	16384	14449,3	6787	6802,4	12037,4	800	1273,2	687	1114,5	955,0
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)										
AUS RICHTUNG EMDEN	2133	2023,8	2364	2158,0	1745,0	-	0,0	5	3,8	0,0
NACH RICHTUNG EMDEN	2986	2915,1	346	365,4	2528,1	5	3,8	-	0,0	3,8
VOM MITTELLANDKANAL	5963	4746,7	3767	3609,2	3413,5	48	33,5	212	245,8	26,6
ZUM MITTELLANDKANAL	8952	7873,4	799	564,7	5864,4	254	288,6	17	11,0	232,3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	14459	13767,9	5413	5455,8	10643,7	230	269,8	214	246,0	218,8
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	607	550,5	96	86,0	410,4	34	24,2	9	6,7	22,1
NIEDERLANDE	3554	2494,4	1311	909,6	1957,2	1	1,2	3	3,7	0,4
BELGIEN	635	358,0	277	154,2	265,0	2	0,7	1	0,4	0,6
FRANKREICH	146	57,7	69	28,0	39,5	1	1,1	-	0,0	0,6
SCHWEIZ	45	53,0	18	20,6	39,2	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	14	7,3	5	3,0	4,9	1	0,4	-	0,0	0,3
POLEN	574	270,1	87	40,2	191,1	38	28,6	7	3,9	20,0
GESAMTVERKEHR	20034	17558,9	7276	6697,4	13551,0	307	326,0	234	260,7	262,8

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDERN

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN ^{*)}

VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
		BELADEN		LEER			BELADEN		LEER		
		SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	BE- FOERDERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	BE- FOERDERTE GUETER 1000 T
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG		4420	3534,0	1379	963,0	3045,6	3	0,5	8	4,9	0,3
ZU TAL		3005	2308,5	1542	1255,9	1925,1	7	4,0	-	0,0	3,9
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		3295	2932,5	1717	1374,3	2536,4	6	3,8	8	4,9	3,9
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK		9	6,7	-	0,0	5,8	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE		4007	2814,3	1128	797,1	2359,7	3	0,3	-	0,0	0,0
BELGIEN		61	46,2	43	22,8	36,7	-	0,0	-	0,0	0,0
FRANKREICH		8	5,1	4	1,4	3,0	-	0,0	-	0,0	0,0
SCHWEIZ		22	27,3	8	13,6	21,7	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG		1	0,4	-	0,0	0,3	1	0,4	-	0,0	0,3
POLEN		22	10,1	21	9,6	7,1	-	0,0	-	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR		7425	5842,6	2921	2218,8	4970,7	10	4,5	8	4,9	4,2
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER		1908	1571,3	1541	1325,8	1242,3	1	0,0	-	0,0	0,1
ZUR WESER		2537	2186,7	667	551,8	1831,3	-	0,0	3	1,1	0,0
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		2903	2582,8	1418	1276,2	2114,1	1	0,0	3	1,1	0,1
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK		3	2,3	2	1,0	2,1	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE		1510	1147,1	769	580,9	937,2	-	0,0	-	0,0	0,0
BELGIEN		16	13,0	11	7,7	10,6	-	0,0	-	0,0	0,0
FRANKREICH		2	0,7	-	0,0	0,5	-	0,0	-	0,0	0,0
SCHWEIZ		9	11,3	6	11,0	8,5	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG		1	0,3	-	0,0	0,3	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN		1	0,5	2	0,9	0,4	-	0,0	-	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR		4445	3758,0	2208	1877,7	3073,7	1	0,0	3	1,1	0,1
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG		1740	1236,2	1825	1405,4	910,5	-	0,0	2	1,7	0,0
ZU TAL		2929	2169,8	1013	742,0	1840,1	2	1,7	-	0,0	1,0
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		4432	3239,1	2687	2037,0	2616,2	-	0,0	-	0,0	0,0
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK		2	1,8	1	0,8	0,8	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE		211	153,1	123	89,0	125,4	-	0,0	-	0,0	0,0
BELGIEN		3	2,2	5	3,7	1,4	-	0,0	-	0,0	0,0
FRANKREICH		1	0,4	-	0,0	0,2	-	0,0	-	0,0	0,0
SCHWEIZ		-	0,0	4	8,5	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN		20	9,4	18	8,4	6,5	2	1,7	2	1,7	1,0
GESAMTVERKEHR		4669	3406,0	2838	2147,4	2750,5	2	1,7	2	1,7	1,0
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	847	717,4	511	405,5	534,6	-	0,0	3	2,1	0,0
	AUS RICHTUNG HAMELN	3	2,0	21	16,5	1,3	-	0,0	-	0,0	0,0
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	679	535,5	318	234,4	411,8	-	0,0	-	0,0	0,0
	AUS RICHTUNG HAMELN	90	63,5	4	3,9	38,7	-	0,0	-	0,0	0,0
VOM OSTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	941	746,1	444	397,9	543,9	2	1,7	-	0,0	1,0
	NACH RICHTUNG HAMELN	3	2,6	37	26,3	2,1	-	0,0	-	0,0	0,0
VOM WESTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	551	367,1	406	337,0	286,2	1	0,4	-	0,0	0,3
	NACH RICHTUNG HAMELN	2	1,1	98	75,2	0,7	-	0,0	-	0,0	0,0
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		2978	2352,4	1637	1368,2	1763,7	-	0,0	-	0,0	0,0
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK		3	2,9	2	1,8	2,1	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE		95	60,8	155	102,7	39,8	-	0,0	-	0,0	0,0
BELGIEN		16	8,1	20	10,5	5,6	-	0,0	-	0,0	0,0
FRANKREICH		2	0,7	2	0,7	0,5	-	0,0	-	0,0	0,0
SCHWEIZ		-	0,0	2	2,9	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG		1	0,4	1	0,4	0,3	1	0,4	1	0,4	0,3
POLEN		21	9,9	20	9,4	7,3	2	1,7	2	1,7	1,0
GESAMTVERKEHR		3116	2435,2	1839	1496,6	1819,3	3	2,1	3	2,1	1,3

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDERN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEADABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN ^{*)}

VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T		LEER		BE- FOERDERTE GUETER 1000 T	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T		LEER		BE- FOERDERTE GUETER 1000 T
	SCHIFFE ANZAHL		SCHIFFE ANZAHL			SCHIFFE ANZAHL		SCHIFFE ANZAHL		
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)										
NACH OSTEN	6643	5799,7	2158	1603,5	4267,1	250	285,0	29	19,7	229,7
NACH WESTEN	6548	5106,5	2354	2367,5	3634,9	57	40,0	212	245,8	31,7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9608	8459,4	3417	3270,6	6054,4	227	266,9	211	243,0	215,8
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	627	565,1	144	129,8	417,6	35	25,1	10	7,6	22,8
NIEDERLANDE	1930	1349,1	578	388,3	1049,9	2	1,3	2	2,7	0,4
BELGIEN	217	137,5	60	35,3	99,1	-	0,0	-	0,0	0,0
FRANKREICH	49	20,4	19	7,6	13,0	-	0,0	-	0,0	0,0
SCHWEIZ	25	30,1	6	6,2	21,8	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	1	0,7	-	0,0	3,6	-	0,0	-	0,0	0,0
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	1	0,9	0,0
POLEN	734	343,9	287	132,7	245,6	43	31,7	17	11,3	22,4
USA	-	0,0	1	0,5	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	13191	10906,2	4512	3971,0	7902,0	307	325,0	241	265,5	261,4
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)										
VON DER ELBE	500	432,7	851	564,5	263,0	-	0,0	-	0,0	0,0
ZUR ELBE	973	652,3	393	348,7	495,3	1	0,6	6	7,7	0,2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1355	991,9	1156	844,1	702,9	1	0,6	-	0,0	0,2
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	6	4,7	3	2,4	3,0	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	68	50,0	61	45,4	37,5	-	0,0	-	0,0	0,0
BELGIEN	5	3,9	4	2,9	3,0	-	0,0	-	0,0	0,0
TSCHECHOSLOWAKEI	39	34,6	20	18,3	11,9	-	0,0	6	7,7	0,0
GESAMTVERKEHR	1473	1085,1	1244	913,1	758,3	1	0,6	6	7,7	0,2
GEESTHACHT (ELBE)										
ZU BERG	5060	4739,7	3384	2680,5	3117,7	2590	1474,1	86	42,6	931,6
ZU TAL	5297	4251,5	3143	3196,3	3068,2	2359	1329,3	337	191,9	760,0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8718	7630,6	6055	5519,0	5503,8	182	80,0	179	79,3	63,7
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	69	60,8	21	21,2	44,4	3874	1786,9	154	75,2	1175,5
NIEDERLANDE	463	316,3	251	171,2	235,8	5	2,7	3	1,4	1,7
BELGIEN	61	39,5	40	28,9	28,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	988	917,5	117	116,5	375,2	874	927,9	76	74,0	447,7
POLEN	51	23,9	40	18,8	16,8	14	6,0	11	4,7	3,2
UEBRIGE FLAGGEN	7	2,6	3	1,0	1,3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	10357	8991,2	6527	5876,8	6205,9	4949	2803,5	423	234,5	1691,6
IFFEZHEIM (RHEIN)										
ZU BERG	8734	12336,7	6315	9272,7	8471,1	1161	2378,1	672	1500,3	1350,9
ZU TAL	11358	15491,0	4142	6340,8	11753,9	1164	2485,1	678	1400,1	1563,8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8953	12818,0	6425	9653,9	9684,3	611	1374,5	609	1368,3	915,9
NIEDERLANDE	5658	7160,3	1911	2708,4	5260,3	249	393,4	163	240,0	272,8
BELGIEN	740	1001,3	278	419,1	765,1	129	318,6	125	309,7	199,2
FRANKREICH	766	504,8	178	86,6	331,3	673	1651,8	252	629,7	842,5
SCHWEIZ	3926	6314,7	1655	2740,7	4162,8	651	1120,3	183	345,6	680,2
UEBRIGE FLAGGEN	49	28,5	10	4,8	21,2	12	4,7	18	7,0	4,1
GESAMTVERKEHR	20092	27827,7	10457	15613,5	20225,0	2325	4863,2	1350	2900,4	2914,7

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN.

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1983	1984	1985	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1985 GEGEN 1984	
				ABSOLUT	O/O
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND-EMPfang	70 899 180	70 233 708	63 715 175	6 518 533 -	9,3 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	3 232 860	2 835 058	3 267 622	432 564 +	15,3 +
EMPfang	3 014 001	3 327 910	2 699 736	628 174 -	18,9 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	45 524 361	51 010 856	44 474 212	6 536 644 -	12,8 -
EMPfang	89 682 287	96 558 140	96 244 568	313 572 -	0,3 -
ZUSAMMEN	212 352 689	223 965 672	210 401 313	13 564 359 -	6,1 -
DURCHGANGSVERKEHR	14 583 375	12 511 948	12 006 724	505 224 -	4,0 -
GESAMTVERKEHR	223 936 064	236 477 620	222 408 037	14 069 583 -	5,9 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	109 567 881	113 821 414	105 294 019	8 527 395 -	7,5 -

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND-EMPfang	14 261,4	14 380,9	12 964,8	1 416,1 -	9,8 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	199,2	150,2	194,6	44,4 +	25,6 +
EMPfang	436,5	497,0	387,3	109,8 -	22,1 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	8 594,4	10 107,8	8 672,2	1 435,5 -	14,2 -
EMPfang	19 061,6	19 823,2	19 253,0	570,3 -	2,9 -
ZUSAMMEN	42 553,2	44 959,1	41 471,9	3 487,2 -	7,8 -
DURCHGANGSVERKEHR	6 533,9	7 036,9	6 711,0	325,9 -	4,6 -
GESAMTVERKEHR	49 087,1	51 996,1	48 182,9	3 813,2 -	7,3 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	24 675,6	25 657,1	23 515,8	2 141,3 -	8,3 -

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	6 491 348	7 250 330	7 455 450	205 120 +	2,8 +
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	12 533 574	12 337 241	11 910 490	426 751 -	3,5 -
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	23 822 779	26 452 017	23 251 624	3 200 393 -	12,1 -
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	44 699 212	43 892 025	42 167 637	1 724 388 -	3,9 -
ERZE UND METALLABFÄLLE	33 823 888	40 850 406	41 817 302	966 896 +	2,4 +
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	13 542 821	14 950 530	14 657 680	292 850 -	2,0 -
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	65 416 283	65 017 145	56 936 552	8 080 593 -	12,4 -
DUENGEMITTEL	6 845 033	7 016 545	6 381 472	635 073 -	9,1 -
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	13 790 070	15 264 001	14 608 457	655 544 -	4,3 -
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	1 497 774	1 529 336	1 335 935	193 401 -	12,6 -
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1 473 282	1 918 044	1 885 438	32 606 -	1,7 -
INSGESAMT	223 936 064	236 477 620	222 408 037	14 069 583 -	5,9 -

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,9	3,1	3,4
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,6	5,2	5,4
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,6	11,2	10,5
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	20,0	18,6	19,0
ERZE UND METALLABFÄLLE	15,1	17,3	18,8
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,0	6,3	6,6
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	29,2	27,5	25,6
DUENGEMITTEL	3,1	3,0	2,9
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,2	6,5	6,6
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,6	0,6
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,7	0,8	0,8
INSGESAMT	100	100	100

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) 1)		1983	1984	1985	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1985 GEGEN 1984	
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		TONNEN				O/O
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
<hr/>						
GETREIDE (01)		5 431 395	6 323 728	6 493 743	170 015 +	2,7 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V+E	757 136	942 912	1 010 548	67 636 +	7,2 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	13 358	270	11 622	11 352 +	X
	E	244 907	323 639	360 964	37 325 +	11,5 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 042 580	1 489 389	804 635	684 754 -	46,0 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	2 648 156	2 678 345	3 169 770	491 425 +	18,3 +
		755 258	889 173	1 136 204	247 031 +	27,8 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		23 822 779	26 452 017	23 251 624	3 200 393 -	12,1 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V+E	11 302 563	12 206 035	11 237 507	968 528 -	7,9 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	21 348	530	106 815	106 285 +	X
	E	470 153	561 381	352 507	208 874 -	37,2 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	6 929 472	8 445 986	5 873 042	2 572 944 -	30,5 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	4 178 032	4 374 539	4 770 454	395 915 +	9,1 +
		921 211	863 546	911 299	47 753 +	5,5 +
MINERALÖL -ERZGN., BENZOL (31-34 83)		46 027 411	45 466 227	43 665 785	1 800 442 -	4,0 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V+E	17 983 238	16 672 219	15 643 325	1 028 894 -	6,2 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	150	635	948	313 +	49,3 +
	E	1 762	-	8 631	8 631 +	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	2 250 502	2 849 557	2 612 433	237 124 -	8,3 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	22 090 743	22 471 653	22 503 225	31 572 +	0,1 +
		3 701 016	3 472 163	2 897 223	574 940 -	16,6 -
ERZE METALLABFÄLLE (41 45, 46)		33 823 888	40 850 406	41 817 302	966 896 +	2,4 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V+E	2 198 372	2 402 820	2 404 692	1 872 +	0,1 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	86 442	129 744	303 966	174 222 +	134,3 +
	E	17 354	22 488	20 195	2 293 -	10,2 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 609 572	1 807 885	1 818 691	10 806 +	0,6 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	28 931 664	34 976 389	35 763 888	787 499 +	2,3 +
		980 484	1 511 080	1 505 870	5 210 -	0,3 -
EISEN UND STAHL EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		12 061 937	13 349 317	13 162 034	187 283 -	1,4 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V+E	1 421 112	1 452 819	1 273 889	178 930 -	12,3 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	35 061	41 269	6 913	32 356 -	78,4 -
	E	148 762	191 089	179 986	11 103 -	5,8 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	4 908 554	6 123 818	6 158 263	34 445 +	0,6 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	4 269 239	4 078 195	4 115 627	37 432 +	0,9 +
		1 279 209	1 462 127	1 425 356	36 771 -	2,5 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		45 799 489	45 242 768	39 084 483	6 158 285 -	13,6 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V+E	20 700 831	19 702 873	16 713 059	2 989 814 -	15,2 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	2 205	750	-	750 -	100,0 -
	E	1 506 360	1 484 032	1 232 836	251 196 -	16,9 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	13 642 714	14 307 440	12 538 649	1 768 791 -	12,4 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	8 420 202	8 139 655	7 129 344	1 010 311 -	12,4 -
		1 527 177	1 608 018	1 470 595	137 423 -	8,5 -
STEINE U. A. ROHMINERALIEN SALZ (62 63, 65)		17 400 488	17 822 325	16 126 228	1 696 097 -	9,5 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V+E	6 987 867	7 613 423	6 465 580	1 147 843 -	15,1 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	2 562 583	2 208 468	2 447 427	238 959 +	10,8 +
	E	341 098	348 632	388 494	39 862 +	11,4 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	4 631 308	4 347 482	3 543 219	804 263 -	18,5 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	2 682 312	3 078 023	3 013 510	64 513 -	2,1 -
		195 320	226 297	267 998	41 701 +	18,4 +
DUENGEMITTEL (71, 72)		6 845 033	7 016 545	6 381 472	635 073 -	9,1 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V+E	1 181 033	1 359 594	1 470 690	111 096 +	8,2 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	23 276	3 574	7 552	3 978 +	111,3 +
	E	220 127	340 357	87 510	252 847 -	74,3 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	2 026 614	2 133 104	1 858 868	274 236 -	12,9 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	2 827 602	2 606 104	2 350 903	255 201 -	9,8 -
		566 381	573 812	605 949	32 137 +	5,6 +

1) GÜTERVERZEICHNIS FÜR DIE VERKEHRSSTATISTIK (AUSGABE 1969).

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FLAGGE	1983	1984	1985	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1985 GEGEN 1984	
				ABSOLUT	O/O
BEFOERDERTE GUETER NACH FLAGGEN IN TONNEN					
GESAMTVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	109 567 881	113 821 414	105 294 019	8 527 395 -	7,5 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	5 688 085	5 732 386	5 491 433	240 953 -	4,2 -
BELGIEN	9 997 285	10 414 632	10 202 561	212 071 -	2,0 -
FRANKREICH	4 252 912	3 669 411	3 232 694	436 717 -	11,9 -
GROSSBRITANNIEN	97 802	157 424	98 538	58 886 -	37,4 -
JUGOSLAWIEN	230 801	374 423	314 745	59 678 -	15,9 -
LUXEMBURG	187 058	214 333	209 889	4 444 -	2,1 -
NIEDERLANDE	74 733 440	81 362 630	78 294 901	3 067 729 -	3,8 -
NORWEGEN	361 398	549 593	384 187	165 406 -	30,1 -
OESTERREICH	819 659	1 117 924	1 051 524	66 400 -	5,9 -
POLEN	807 038	892 062	814 946	77 116 -	8,6 -
RUMAENIEN	124 065	188 497	181 265	7 232 -	3,8 -
SCHWEIZ	15 352 844	15 853 543	14 834 422	1 019 121 -	6,4 -
TSCHECHOSLOWAKEI	847 609	1 041 599	1 062 657	21 058 +	2,0 +
UNGARN	267 155	336 257	325 533	10 724 -	3,2 -
UEBRIGE FLAGGEN	601 032	751 492	614 723	136 769 -	18,2 -
INSGESAMT	223 936 064	236 477 620	222 408 037	14 069 583 -	5,9 -

DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 110 192	1 264 929	1 113 693	151 236 -	12,0 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	74 645	115 488	100 781	14 707 -	12,7 -
BELGIEN	978 676	1 151 751	1 232 362	80 611 +	7,0 +
FRANKREICH	1 565 874	1 304 851	986 039	318 812 -	24,4 -
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	49 058	70 035	38 989	31 046 -	44,3 -
NIEDERLANDE	4 114 294	4 689 512	5 157 578	498 066 +	10,6 +
NORWEGEN	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	52 671	84 878	110 552	25 674 +	30,2 +
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3 637 163	3 827 930	3 228 290	599 640 -	15,7 -
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	802	2 574	8 440	5 866 +	227,9 +
INSGESAMT	11 583 375	12 511 948	12 006 724	505 224 -	4,0 -

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH FLAGGEN IN MILL. TKM

GESAMTVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	24 675,6	25 657,1	23 515,8	2 141,3 -	8,3 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	397,2	458,1	415,1	43,0 -	9,4 -
BELGIEN	2 349,7	2 590,7	2 483,6	107,2 -	4,1 -
FRANKREICH	1 558,5	1 328,3	1 123,6	204,7 -	15,4 -
GROSSBRITANNIEN	11,2	18,4	11,8	6,6 -	36,0 -
JUGOSLAWIEN	34,2	56,3	49,3	7,1 -	12,5 -
LUXEMBURG	75,3	90,4	87,4	3,1 -	3,4 -
NIEDERLANDE	14 375,1	15 792,9	15 210,3	582,6 -	3,7 -
NORWEGEN	32,7	48,9	33,0	15,9 -	32,5 -
OESTERREICH	145,2	199,1	186,3	12,7 -	6,4 -
POLEN	121,7	137,3	155,5	18,2 +	13,2 +
RUMAENIEN	21,2	33,6	30,2	3,4 -	10,1 -
SCHWEIZ	5 059,5	5 285,9	4 609,4	676,4 -	12,8 -
TSCHECHOSLOWAKEI	122,6	149,1	135,9	13,2 -	8,8 -
UNGARN	45,7	60,7	57,1	3,6 -	5,9 -
UEBRIGE FLAGGEN	61,7	89,2	78,7	10,5 -	11,8 -
INSGESAMT	49 087,1	51 996,1	48 182,9	3 813,2 -	7,3 -

DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	615,9	693,3	606,4	86,9 -	12,5 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	34,0	52,3	45,5	6,8 -	13,0 -
BELGIEN	550,8	642,4	679,2	36,8 +	5,7 +
FRANKREICH	835,6	704,0	532,8	171,2 -	24,3 -
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	24,8	35,3	20,3	15,1 -	42,6 -
NIEDERLANDE	2 303,6	2 622,8	2 881,0	258,2 +	9,8 +
NORWEGEN	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	26,3	39,0	52,7	13,8 +	35,3 +
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2 142,3	2 246,4	1 888,3	358,1 -	15,9 -
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,5	1,5	4,8	3,3 +	222,8 +
INSGESAMT	6 533,9	7 036,9	6 711,0	325,9 -	4,6 -

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1983	1984	1985	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1985 GEGEN 1984	
			TONNEN	O/O	
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)					
GRENZZOLLSTELLE					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	83 237 978	89 807 755	89 018 412	789 343 -	0,9 -
AUSGANG	43 024 087	47 165 462	41 304 421	5 861 041 -	12,4 -
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)					
EINGANG	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)					
EINGANG	16 090 993	17 247 819	14 494 663	2 753 156 -	16,0 -
AUSGANG	9 417 396	10 647 158	9 464 029	1 183 129 -	11,1 -
PASSAU (DONAU)					
EINGANG	1 049 610	1 316 318	1 167 128	149 190 -	11,3 -
AUSGANG	970 035	1 403 689	1 250 918	152 771 -	10,9 -
GUEDINGEN (SAAR)					
EINGANG	44 196	42 187	37 477	4 710 -	11,2 -
AUSGANG	23 734	26 407	21 455	4 952 -	18,8 -
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	2 987 626	3 249 755	3 769 445	519 690 +	16,0 +
AUSGANG	3 471 652	3 846 637	3 846 185	452 -	0,0 -
MERTERT (MOSEL)					
EINGANG	922 616	972 371	780 712	191 659 -	19,7 -
AUSGANG	819 344	826 409	738 665	87 744 -	10,6 -
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)					
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)					
EINGANG	1 888 891	2 272 208	2 011 159	261 049 -	11,5 -
AUSGANG	2 106 982	2 217 575	2 035 399	182 176 -	8,2 -
SCHNACKENBURG (ELBE)					
EINGANG	1 071 185	1 656 624	1 055 153	601 471 -	36,3 -
AUSGANG	1 721 711	1 976 613	1 793 976	182 637 -	9,2 -
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	31 521 274	36 180 286	35 906 014	274 272 -	0,8 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 054 485	1 023 616	1 082 601	58 985 +	5,8 +
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	2 406 708	2 132 641	2 104 325	28 316 -	1,3 -
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	24 964 598	29 892 810	29 867 150	25 660 -	0,1 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	101 147	111 304	190 693	79 389 +	71,3 +
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	223 246	316 470	284 731	30 739 -	9,7 -
DUENGEMITTEL (71, 72)	714 076	765 499	730 901	34 598 -	4,5 -
AUSGANG	7 032 185	7 259 368	5 524 205	1 735 163 -	23,9 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 712 825	2 705 970	1 600 925	1 105 045 -	40,8 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	565 375	731 950	605 810	126 140 -	17,2 -
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 256 736	1 089 240	563 684	525 556 -	48,2 -
DUENGEMITTEL (71, 72)	82 543	64 162	74 178	10 016 +	15,6 +
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	1 209 290	1 220 369	1 096 242	124 127 -	10,2 -
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	953 696	821 070	568 853	252 217 -	30,7 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	52 515	9 789	-	9 789 -	100,0 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	366 767	375 545	318 286	57 259 -	15,2 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	263 578	226 263	111 197	115 066 -	50,9 -
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	143 297	98 073	54 166	43 907 -	44,8 -
AUSGANG	1 330 882	1 056 314	746 502	309 812 -	29,3 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	503 928	390 067	267 960	122 107 -	31,3 -
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	565 216	578 610	405 913	172 697 -	29,8 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	14 562	3 503	-	3 503 -	100,0 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 688	-	-	-	-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	15 287	8 838	7 098	1 740 -	19,7 -

4 Güterverkehr 1985
4.1 Zusammenfassende Übersichten

Schleuse Verkehrsrichtung	1983	1984	1985	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1985 gegen 1984	
	Tonnen			t	%
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen					
Geesthacht (Elbe)	7 671 576	8 569 140	7 897 483	671 657-	7,8-
zu Berg	3 698 232	3 926 224	4 049 301	123 077+	3,1+
zu Tal	3 973 344	4 642 916	3 848 182	794 734-	17,1-
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)	895 574	808 666	758 544	50 122-	6,2-
von der Elbe	325 821	303 267	263 000	40 267-	13,3-
zur Elbe	569 753	505 399	495 544	9 855-	1,9-
Anderten (Mittellandkanal)	8 384 872	9 320 868	8 163 431	1 157 437-	12,4-
nach Osten	4 627 769	5 130 206	4 496 853	633 353-	12,3-
nach Westen	3 757 103	4 190 662	3 666 578	524 084-	12,5-
Minden (Mittellandkanal)	1 778 159	2 027 573	1 820 527	207 046-	10,2-
von der Weser	944 784	1 186 281	986 397	199 884-	16,8-
zur Weser	833 371	841 292	834 130	7 162-	0,9-
Bremen (Weser)	2 878 386	2 894 029	2 751 602	142 427-	4,9-
zu Berg	1 018 462	1 028 300	910 546	117 754-	11,5-
zu Tal	1 859 924	1 865 729	1 841 056	24 673-	1,3-
Oldenburg (Küstenkanal)	3 529 303	3 429 116	3 073 691	355 425-	10,4-
von der Weser	1 623 907	1 372 323	1 242 429	129 894-	9,5-
zur Weser	1 905 396	2 056 793	1 831 262	225 531-	11,0-
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	5 266 534	5 588 502	4 974 834	613 668-	11,0-
zu Berg	3 214 982	3 467 681	3 045 872	421 809-	12,2-
zu Tal	2 051 552	2 120 821	1 928 962	191 859-	9,0-
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	15 325 894	15 320 055	13 813 706	1 506 349-	9,8-
aus Richtung Emden	1 914 636	1 611 372	1 744 965	133 593+	8,3+
nach Richtung Emden	2 913 461	2 728 254	2 531 914	196 340-	7,2-
vom Mittellandkanal	3 953 125	4 190 188	3 440 118	750 070-	17,9-
zum Mittellandkanal	6 544 672	6 790 241	6 096 709	693 532-	10,2-
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	13 704 780	13 962 166	12 992 317	969 849-	6,9-
nach Osten	10 288 964	10 699 938	10 426 161	273 777-	2,6-
nach Westen	3 415 816	3 262 228	2 566 156	696 072-	21,3-
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	15 866 889	16 168 153	14 937 886	1 230 267-	7,6-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	1 172 101	868 796	722 872	145 924-	16,8-
aus Richtung Tal	9 176 310	9 916 333	9 772 526	143 807-	1,5-
zum Rhein					
in Richtung Berg	1 564 097	1 483 472	1 256 699	226 773-	15,3-
in Richtung Tal	3 954 381	3 899 552	3 185 789	713 763-	18,3-
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	10 530 819	10 658 177	9 543 198	1 114 979-	10,5-
nach Osten	6 797 773	6 761 663	5 836 423	925 240-	13,7-
nach Westen	3 733 046	3 896 514	3 706 775	189 739-	4,9-
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhr- schleuse	16 985 847	15 990 368	14 924 366	1 066 002-	6,7-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	4 830 090	4 516 402	4 009 587	506 815-	11,2-
aus Richtung Tal	2 901 222	2 971 147	2 838 659	132 488-	4,5-
zum Rhein					
in Richtung Berg	5 886 560	5 559 365	5 433 733	125 632-	2,3-
in Richtung Tal	3 367 975	2 943 454	2 642 387	301 067-	10,2-
Koblenz (Mosel)	9 714 417	10 231 730	10 454 727	222 997+	2,2+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	480 712	386 623	367 556	19 067-	4,9-
aus Richtung Tal	5 068 124	5 401 448	5 352 558	48 890-	0,9-
von Koblenz	367	2 855	-	2 855-	100 -
zum Rhein					
in Richtung Berg	816 873	848 893	673 563	175 330-	20,7-
in Richtung Tal	3 345 884	3 587 362	4 053 788	466 426+	13,0+
nach Koblenz	2 457	4 549	7 262	2 713+	59,6+
Kostheim (Main)	16 960 369	16 963 146	15 717 093	1 246 053-	7,3-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	6 331 211	5 500 234	4 972 337	527 897-	9,6-
aus Richtung Tal	7 572 413	8 257 115	7 984 364	272 751-	3,3-
zum Rhein					
in Richtung Berg	683 756	668 758	635 937	32 821-	4,9-
in Richtung Tal	2 372 989	2 537 039	2 124 455	412 584-	16,3-
Feudenheim (Neckar)	10 421 076	10 927 503	9 934 227	993 276-	9,1-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	4 761 476	4 585 283	3 714 956	870 327-	19,0-
aus Richtung Tal	3 364 505	3 661 461	3 477 379	184 082-	5,0-
zum Rhein					
in Richtung Berg	587 656	655 620	651 572	4 048-	0,6-
in Richtung Tal	1 707 439	2 025 139	2 090 320	65 181+	3,2+
Iffezheim (Rhein)	25 210 513	26 211 577	23 139 714	3 071 863-	11,7-
zu Berg	9 961 483	10 837 711	9 821 997	1 015 714-	9,4-
zu Tal	15 249 030	15 373 866	13 317 717	2 056 149-	13,4-

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

NR. DER SYST.	BUNDESLAND ----- VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE					
		V = E	V	E	V	E	V
	SCHLESWIG-HOLSTEIN				TONNEN		
011	FLENSBURG	-	4 233	6 311	-	-	-
014	ITZEHOE	17 876	1 193 570	693 674	-	21 349	9 526
015	KIEL	-	60 771	195 204	-	-	13 097
016	NEUMÜNSTER	-	21 680	270 163	-	-	2 034
017	EUTIN	-	4 028	2 597	-	-	-
018	LÜBECK	-	189 419	190 732	-	8 033	41 361
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	213 312	57 905	-	19 797	22 558
	HAMBURG						
020	HAMBURG	-	3 396 402	3 217 208	664 506	656 385	615 811
	NIEDERSACHSEN						
031	STADE/HARBURG	245	261 039	373 030	-	6 171	2 812
032	UELZEN	-	151 871	211 156	-	55 242	16 408
033	VERDEN	143 684	1 055 927	186 130	-	1 123	18 666
041	EMDEN	33 401	995 497	1 130 513	-	-	96 404
042	OLDENBURG	14 385	1 464 887	1 280 193	500	-	235 799
043	OSNABRÜCK	3 508	124 114	474 937	-	551	15 360
044	EMSLAND	2 032	540 976	873 333	-	-	332 251
051	BRAUNSCHWEIG	2 569	1 919 445	2 560 752	20	36 831	412 832
052	HANNOVER	2 753	781 384	705 823	-	41 380	180 507
053	HILDESHEIM	1 200	517 428	317 989	7 771	15 759	541 013
054	GOETTINGEN	-	27 154	-	-	-	999
	BREMEN						
061	BREMEN	199 787	1 147 535	2 442 978	893	3 605	140 459
062	BREMERHAVEN	-	318 669	712 848	-	-	2 897
	NORDRHEIN-WESTFALEN						
071	MÜNSTER	20 825	268 779	1 450 954	-	11 400	326 657
072	WESEL	44 141	4 096 621	463 181	800	818	8 734 730
081	DUISBURG	111 728	4 739 175	2 245 506	6 472	152 686	10 479 342
082	ESSEN	137 077	6 354 487	1 103 566	59 744	29 160	4 028 502
083	DORTMUND	263 134	1 333 601	2 857 519	57 630	139 534	1 495 614
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	84 058	729 277	-	10 892	529 146
093	KREFELD	385 352	1 651 916	1 112 213	4 488	7 160	1 750 484
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	1 028 470	2 611 073	3 679 525	-	101 996	2 382 621
101	BIELEFELD	37 071	904 961	577 554	-	498	15 688
102	PADERBORN	-	22 649	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X
	HESSEN						
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	11 979	-	-	-	2 590
122	FULDA	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	130 034	622 071	4 798 514	-	-	870 055
124	DARMSTADT	49 457	561 261	1 785 202	-	-	178 535
	RHEINLAND-PFALZ						
131	MONTABAU	693	173 316	309 900	518	-	524 783
132	KOBLENZ	48 450	976 191	1 392 916	-	521	2 030 156
133	TRIER	-	209 739	335 599	-	784	72 688
141	MAINZ	41 653	666 427	2 085 184	-	-	624 274
142	KAISERSLAUTERN	4 663	1 393 888	154 958	-	-	340 628
143	LUDWIGSHAFEN	977 710	1 895 989	2 682 713	-	55 642	1 245 422
	BADEN-WÜRTTEMBERG						
151	MANNHEIM	524 125	1 354 839	2 689 203	-	-	779 854
152	KARLSRUHE	613 264	4 977 494	1 660 566	-	-	1 296 436
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	70 713	2 250 362	1 924 637	-	5 600	263 747
162	STUTTGART	43 682	111 915	1 482 979	-	-	66 164
163	ULM	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	3 967	2 741 394	713 364	-	-	2 066 359
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	27 391	96 281	-	-	13 751
	BAYERN						
181	ASCHAFFENBURG/MUERZB	793 369	1 101 432	1 269 267	-	-	150 479
182	SCHWEINFURT	331 484	237 721	340 126	-	748	36 990
183	BAYREUTH	325 060	476 717	331 411	-	-	90 389
184	NUERNBERG	-	61 825	442 864	-	-	78 056
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	379 724	151	6 907	-	-	1 193 715
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	49 875	6 907	151	-	-	57 203
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND						
211	SAARLAND	-	23 475	9 949	-	-	43 667
	BERLIN						
221	BERLIN (WEST)	-	538 869	2 242 552	2 464 280	1 316 071	34 693
	INSGESAMT	6 837 161	56 878 014	56 878 014	3 267 622	2 699 736	44 474 212
							96 244 568

VERKEHR 1985
BEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

INSGESAMT				ZU (+) BZW. ABNAHME (-)				BUNDESLAND				NR. DER SYST.
DAGEGEN				BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR				-----				
1985		1984										
V	E	V	E	V	E	V	E	VERKEHRSBEZIRK				
TONNEN												

4.3 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NR. DER SYST.	GUETERHAUPTGRUPPE ----- GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES LOKAL- WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V * E		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V	E	V	E	V	E
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.							
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	29 682	980 866	11 622	360 964	804 635	3 169 770
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	5 529	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	1 513	566	-	18 915	28 387
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	80 911	-	-	20 634	24 192
05	HOLZ UND KORK	16 703	323 883	-	-	70 877	284 393
06	ZUCKERRUEBEN	-	997	-	-	19 500	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	1 747	-	-	13 300	17 312
	ZUSAMMEN	46 385	1 389 917	12 188	360 964	953 390	3 524 054
AND. NAHRUNGSMITTEL							
11	ZUCKER	750	5 015	-	-	34 857	56 260
12	GETRAENKE	-	39 058	-	-	44 754	9 316
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	420	9 301	-	-	47 427	11 108
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	3 262	-	-	39 573	4 966
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	6 984	128 342	430	-	276 778	189 723
17	FUTTERMITTEL	70 291	992 206	2 234	822	864 268	3 692 619
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	84 588	487 393	352 558	8 049	663 368	3 336 731
	ZUSAMMEN	163 033	1 664 577	355 222	8 871	1 971 025	7 300 723
FESTE MIN. BRENNST.							
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	385 681	10 237 639	104 780	90 327	4 942 371	4 307 421
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	153 789	814	168 939	84 801	3 984
23	KOKS	34 832	425 566	1 221	93 241	845 870	459 049
	ZUSAMMEN	420 513	10 816 994	106 815	352 507	5 873 042	4 770 454
MINERALOELERZGN. U. AE.							
31	ROHES ERDDEL	-	183 512	-	-	903	19 947
32	KRAFTSTOFFE, HEIZDEL	1 066 270	12 363 021	948	8 631	2 139 231	20 306 293
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	97 859	477 715	-	-	128 134	369 170
34	MINERALOELERZGN. ANG.	9 448	750 710	-	-	192 612	1 162 591
	ZUSAMMEN	1 173 577	13 774 958	948	8 631	2 460 880	21 857 991
ERZE, METALLABFAELLE							
41	EISENERZE	-	79 712	233 757	-	618 672	31 731 527
45	NE-METALLERZE	9 205	996 376	40 127	10 008	210 975	2 694 863
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	28 012	1 291 387	30 082	10 187	989 044	1 337 498
	ZUSAMMEN	37 217	2 367 475	303 966	20 195	1 818 691	35 763 888
EISEN, NE-METALLE							
51	ROHEISEN, -STAHL	-	123 684	8 232	-	218 714	937 898
52	STAHLHALBZEUG	1 447	270 915	-	53 115	1 668 272	561 766
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	3 259	573 360	295	39 730	1 534 270	1 041 813
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	7 886	275 914	386	82 470	2 128 581	1 488 948
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	375	17 049	-	4 671	608 426	85 202
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	100	354 626	24 536	7 848	138 372	727 735
	ZUSAMMEN	13 067	1 615 548	33 449	187 834	6 296 635	4 843 362
STEINE U. ERDEN							
61	SAND, KIES, BIMS, TON	3 959 100	12 753 959	-	1 232 836	12 538 649	7 129 344
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	3 370 580	-	132 109	708 400	630 854
63	AND. STEINE U. ERDEN	128 116	2 913 779	2 447 427	250 918	2 749 189	2 320 754
64	ZEMENT, KALK	-	431 152	-	-	620 726	199 966
65	GIPS	3 593	49 512	-	5 467	85 630	61 902
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	135	159 472	-	34 462	94 792	161 474
	ZUSAMMEN	4 090 944	19 678 454	2 447 427	1 655 792	16 797 386	10 504 294
DUENGEMITTEL							
71	NAT. DUENGEMITTEL	1 250	268 427	7 552	33 235	205 399	1 094 600
72	CHEM. DUENGEMITTEL	9 043	1 191 970	-	54 275	1 653 469	1 256 303
	ZUSAMMEN	10 293	1 460 397	7 552	87 510	1 858 868	2 350 903
CHEM. ERZEUGNISSE							
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	610 071	2 254 613	-	9 247	4 380 042	2 742 955
82	ALUMINIUMOKYD	-	199 577	-	-	49 422	238 059
83	BENZOL, TEER U. AE.	237 909	456 881	-	-	151 553	645 234
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	11 031	560 841	-	-	8 586	732 144
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	2 257	128 447	-	-	175 090	171 170
	ZUSAMMEN	861 268	3 600 359	-	9 247	4 764 693	4 529 562
AND. HALB- U. FERTIGERZ.							
91	FAHRZEUGE	556	2 660	-	-	123 411	39 788
92	LANDMASCHINEN	-	458	-	-	67 042	9 282
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1 444	79 367	-	631	111 509	84 721
94	EBM-WAREN U. A.	4 868	47 947	-	593	106 327	23 425
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	821	65 633	-	873	10 264	46 289
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	40	-	-	6 086	6 100
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 410	117 122	-	6 088	61 287	189 403
	ZUSAMMEN	10 099	313 227	-	8 185	485 926	399 008
BES. TRANSPORTGUETER							
99	BES. TRANSPORTGUETER	10 765	196 108	55	-	1 193 676	400 329
	INSGESAMT	6 837 161	56 878 014	3 267 622	2 699 736	44 474 212	96 244 568

QUETERHAUPTGRUPPEN UND QUETERABTEILUNGEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR	GUETERHAUPTGRUPPE ----- GUETERABTEILUNG	NR. DER SYST.		
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						
							1985 TONNEN	1984
-	-	-	-	253	253 -	100,0 -	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	00
5 357 539	1 136 204	500	6 493 743	6 323 728	170 015 +	2,7 +	LEBENDE TIERE	01
5 529	-	-	5 529	-	5 529 +	X	GETREIDE	02
49 381	1 263	-	50 644	81 093	30 449 -	37,5 -	KARTOFFELN	03
125 737	2 946	-	128 683	90 729	37 954 +	41,8 +	FRUECHTE, GEMUESE	04
695 856	20 227	-	716 083	713 324	2 759 +	0,4 +	TEXTILE ROHSTOFFE	05
20 497	-	-	20 497	-	20 497 +	X	HOLZ UND KORK	06
32 359	7 912	-	40 271	41 203	932 -	2,3 -	ZUCKERRUEBEN	09
6 286 898	1 168 552	500	7 455 450	7 250 330	205 120 +	2,8 +	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	
							ZUSAMMEN	
							AND. NAHRUNGSMITTEL	
96 882	2 904	-	99 786	112 676	12 890 -	11,4 -	ZUCKER	11
93 128	4 305	-	97 433	110 484	13 051 -	11,8 -	GETRAENKE	12
68 256	43 177	-	111 433	114 047	2 614 -	2,3 -	AND. GENUSSMITTEL U. A	13
47 801	1 907	-	49 708	34 959	14 749 +	42,2 +	FLEISCH, EIER, MILCH	14
602 257	53 081	2 400	655 338	646 392	8 946 +	1,4 +	ERZGKN	16
5 622 440	137 811	490	5 760 251	6 049 048	288 797 -	4,8 -	FUTTERMITTEL	17
4 932 687	203 854	5 271	5 136 541	5 269 635	133 094 -	2,5 -	OELSAATEN, FETTE ANG.	18
11 463 451	447 039	8 161	11 910 490	12 337 241	426 751 -	3,5 -	ZUSAMMEN	
							FESTE MIN. BRENNST.	
20 068 219	787 214	9 910	20 855 433	22 452 374	1 596 941 -	7,1 -	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	21
412 327	11 738	10 192	424 065	518 297	94 232 -	18,2 -	BRUNKOEHLE U. A. . TORF	22
1 859 779	112 347	32 138	1 972 126	3 481 346	1 509 220 -	43,4 -	KOKS	23
22 340 325	911 299	52 240	23 251 624	26 452 017	3 200 393 -	12,1 -	ZUSAMMEN	
							MINERALOELERZGN. U. AE.	
204 362	-	-	204 362	453 098	248 736 -	54,9 -	ROHES ERDOEL	31
35 884 394	2 618 301	-	38 502 695	40 091 849	1 589 154 -	4,0 -	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	32
1 072 878	5 760	-	1 078 638	918 034	160 604 +	17,5 +	NATUR-, RAFFINERIEGAS	33
2 115 351	266 591	-	2 381 942	2 429 044	47 102 -	1,9 -	MINERALOELERZGN. ANG.	34
39 276 085	2 890 652	-	42 167 637	43 892 025	1 724 388 -	3,9 -	ZUSAMMEN	
							ERZE, METALLABFÄLLE	
32 663 668	1 225 735	385	33 889 403	30 993 598	2 895 805 +	9,3 +	EISENERZE	41
3 961 554	95 178	300	4 056 732	5 719 105	1 662 373 -	29,1 -	NE-METALLERZE	45
3 686 210	184 957	67 195	3 871 167	4 137 703	266 536 -	6,4 -	EISEN-, STAHLABFÄLLE	46
40 311 432	1 505 870	67 880	41 817 302	40 850 406	966 896 +	2,4 +	ZUSAMMEN	
							EISEN, NE-METALLE	
1 288 528	123 807	-	1 412 335	1 359 287	53 048 +	3,9 +	ROHEISEN, -STAHL	51
2 585 515	138 183	6 904	2 693 698	2 653 328	40 370 +	1,5 +	STAHLHALBZEUG	52
3 192 727	525 078	7 109	3 717 805	4 149 496	431 691 -	10,4 -	STAB-, FORMSTAHL U. A.	53
3 984 185	556 230	318	4 540 415	4 416 992	123 423 +	2,8 +	STAHLBLECH, BANDSTAHL	54
715 723	82 058	336	797 781	770 214	27 567 +	3,6 +	ROHRE, GIESSEREIERZGN	55
1 253 217	242 429	35 010	1 495 646	1 601 213	105 567 -	6,6 -	NE-METALLE, -HALBZEUG	56
12 989 895	1 667 785	49 677	14 657 680	14 950 530	292 850 -	2,0 -	ZUSAMMEN	
							STEINE U. ERDEN	
37 613 888	1 470 595	20 510	39 084 483	45 242 768	6 158 285 -	13,6 -	SAND, KIES, BIMS, TON	61
4 841 943	113 894	21 456	4 955 837	4 794 359	161 478 +	3,4 +	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	62
10 810 183	148 930	8 668	10 959 113	12 860 663	1 901 550 -	14,8 -	AND. STEINE U. ERDEN	63
1 251 844	4 982	-	1 256 826	1 382 658	125 832 -	9,1 -	ZEMENT, KALK	64
206 104	5 174	-	211 278	167 303	43 975 +	26,3 +	GIPS	65
450 335	18 680	-	469 015	569 394	100 379 -	17,6 -	AND. MIN. BAUSTOFFE	69
55 174 297	1 762 255	50 634	56 936 552	65 017 145	8 080 593 -	12,4 -	ZUSAMMEN	
							DUENGEMITTEL	
1 610 463	306 265	4 104	1 916 728	2 058 072	141 344 -	6,9 -	NAT. DUENGEMITTEL	71
4 165 060	299 684	42 631	4 464 744	4 958 473	493 729 -	10,0 -	CHEM. DUENGEMITTEL	72
5 775 523	605 949	46 735	6 381 472	7 016 545	635 073 -	9,1 -	ZUSAMMEN	
							CHEM. ERZEUGNISSE	
9 996 928	267 893	10 508	10 264 821	10 602 859	338 038 -	3,2 -	CHEM. GRUNDST. U. A.	81
487 058	239 791	-	726 849	922 511	195 662 -	21,2 -	ALUMINIUMOXID	82
1 491 577	6 571	-	1 498 148	1 574 202	76 054 -	4,8 -	BENZOL, TERP. U. AE.	83
1 312 602	306 504	-	1 619 106	1 577 934	41 172 +	2,6 +	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	84
476 964	22 569	-	499 533	586 495	86 962 -	14,8 -	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	89
13 765 129	843 328	10 508	14 608 457	15 264 001	655 544 -	4,3 -	ZUSAMMEN	
							AND. HALB- U. FERTIGERZ.	
166 415	4 158	-	170 573	200 004	29 431 -	14,7 -	FAHRZEUGE	91
76 782	548	-	77 330	69 597	7 733 +	11,1 +	LANDMASCHINEN	92
277 672	54 183	-	331 855	358 027	26 172 -	7,3 -	EL. ERZGN., MASCHINEN	93
183 160	33 632	721	216 792	279 661	62 869 -	22,5 -	EBM-WAREN U. A.	94
123 880	14 307	-	138 187	120 054	18 133 +	15,1 +	GLAS- U. A. MIN. WAREN	95
12 226	778	-	13 004	12 748	256 +	2,0 +	LEDER- U. TEXTILWAREN	96
376 310	11 884	-	388 194	489 245	101 051 -	20,7 -	SONSTIGE WAREN ANG.	97
1 216 445	119 490	721	1 335 935	1 529 336	193 401 -	12,6 -	ZUSAMMEN	
							BES. TRANSPORTGUETER	
1 800 933	84 505	600	1 885 438	1 918 044	32 606 -	1,7 -	BES. TRANSPORTGUETER	99
210 401 313	12 006 724	287 656	222 408 037	236 477 620	14 069 583 -	5,9 -	INSGESAMT	

4.4 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS-

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES LOKAL- WECHSEL - VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V	E	V	E	V	E
001	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
011	WEIZEN, MENGKORN	18 026	398 330	11 622	263 836	381 868	1 519 418
012	GERSTE	5 841	446 049	-	37 014	351 410	466 970
013	ROGGEN	812	36 677	-	17 846	5 970	49 400
014	HAFER	-	13 549	-	41 982	1 273	18 485
015	MAIS	4 243	84 224	-	-	59 781	1 006 920
016	REIS	-	1 497	-	286	1 654	95 105
019	SONST. GETREIDE	760	540	-	-	2 679	13 472
020	KARTOFFELN	-	-	-	-	5 529	-
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	-	-	-	194
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	-	-	-	-	42	419
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	-	1 513	566	-	18 873	27 774
041	WOLLE, TIERHAARE	-	8 331	-	-	3 902	-
042	BAUMWOLLE	-	72 580	-	-	3 466	22 780
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	-	-	-	12 360	1 181
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	-	-	-	297	231
049	LUMPEN U. AE.	-	-	-	-	609	-
051	FASERHOLZ	-	17 093	-	-	3 205	17 868
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-
055	SONST. ROH HOLZ	8 539	131 422	-	-	31 031	152 585
056	AND. BEAB. HOLZ	8 164	54 536	-	-	6 023	108 497
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	120 832	-	-	30 618	5 443
060	ZUCKERRUEBEN	-	997	-	-	19 500	-
091	HAUTE, ROH, FELLE	-	240	-	-	50	131
092	KAUTSCHUK, ROH	-	-	-	-	6 358	7 606
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	1 507	-	-	6 892	9 575
111	ROHZUCKER	-	1 500	-	-	-	1 387
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	3 515	-	-	32 955	830
113	MELASSE	750	-	-	-	1 902	54 043
121	MOST, WEIN	-	-	-	-	36 042	7 425
122	BIER	-	-	-	-	3 543	200
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	-	358	-	-	228	1 287
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	-	38 700	-	-	4 941	404
131	KAFFEE	420	9 301	-	-	2 879	710
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	-	-	-	-	6 957	7 105
133	TEE, GEWUERZE	-	-	-	-	35	339
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	-	-	-	106	930
135	TABAKWAREN	-	-	-	-	108	275
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	-	-	-	34 019	417
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	3 323	1 332
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	-	-	-	-
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	232	-	-	-	1 531
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	-	-	2 322	-
144	MILCHERZGN.	-	826	-	-	17 260	34
145	AND. SPEISEFETTE	-	2 204	-	-	19 784	3 132
146	EIER	-	-	-	-	187	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	-	-	20	248
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	-	-	-	-	-	21
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	6 472	88 771	-	-	207 211	7 455
162	MALZ	-	28 491	-	-	56 343	35 910
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	300	430	-	8 355	7 692
164	OBSTERZGN.	-	-	-	-	1 175	15 661
165	GETR. MUELSENFRUECHTE	512	9 166	-	-	1 412	92 031
166	AND. GEMUESEERZGN.	-	1 614	-	-	2 282	30 964
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	10
171	STROH, HEU	-	404	-	-	-	55 904
172	OELKUCHEN U. AE.	843	436 718	1 999	-	455 981	1 782 720
179	SONST. FUTTERMittel	69 448	555 084	235	822	408 287	1 853 995
181	OELSAATEN, -FRUECHTE	34 306	314 376	352 558	7 435	347 931	2 736 483
182	SONST. OELE, FETTE	50 282	173 017	-	614	315 437	600 248
211	STEINKOEHLE	385 681	10 190 331	103 980	89 680	4 897 631	4 295 236
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	47 308	800	647	44 740	12 185
221	BRAUNKOEHLE	-	1 468	814	61 008	6 472	1 431
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	148 439	-	107 931	53 143	680
224	TORF	-	3 882	-	-	25 186	1 873
231	STEINKOEHLENKOKS	34 832	425 566	1 221	93 241	843 836	459 049

VERKEHR 1985

BEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GÜTERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1985	DAGEGEN 1984				
			TONNEN		%			
-	-	-	-	253	253 -	100,0 -	LEBENDE TIERE	001
2 593 100	462 568	-	3 055 668	2 965 168	90 500 +	3,1 +	WEIZEN, MENCHKORN	011
1 307 284	222 392	-	1 529 676	1 317 328	212 348 +	16,1 +	GERSTE	012
110 705	12 112	-	122 817	150 285	27 468 -	18,3 -	ROGGEN	013
75 289	88 440	-	163 729	220 722	56 993 -	25,8 -	HAFER	014
1 155 168	324 461	-	1 479 629	1 472 676	6 953 +	0,5 +	MAIS	015
98 542	20 279	-	118 821	139 437	20 616 -	14,8 -	REIS	016
17 451	5 952	500	23 403	58 112	34 709 -	59,7 -	SONST.GETREIDE	019
5 529	-	-	5 529	-	5 529 +	x	KARTOFFELN	020
194	33	-	227	552	325 -	58,9 -	ZITRUSFRUECHTE	031
461	237	-	698	740	42 -	5,7 -	AND.FRISCHE FRUECHTE	035
48 726	993	-	49 719	79 801	30 082 -	37,7 -	FRISCHE, GEFR.GEMUESE	039
12 233	-	-	12 233	8 840	3 393 +	38,4 +	WOLLE, TIERHAARE	041
98 826	1 445	-	100 271	76 252	24 019 +	31,5 +	BAUMWOLLE	042
13 541	360	-	13 901	4 720	9 181 +	194,5 +	SYNTH.TEXTILFASERN	043
528	1 133	-	1 661	752	909 +	120,9 +	AND.PFL.TEXTILFASERN	045
609	8	-	617	165	452 +	273,9 +	LUMPEN U.AE.	049
36 166	-	-	38 166	16 374	21 792 +	133,1 +	FASERHOLZ	051
-	-	-	-	-	-	-	GRUBENHOLZ	052
323 577	7 339	-	330 916	336 512	5 596 -	1,7 -	SONST.ROH HOLZ	055
177 220	12 888	-	190 108	214 888	24 780 -	11,5 -	AND.BEAB.HOLZ	056
156 893	-	-	156 893	145 550	11 343 +	7,8 +	BRENNHOLZ, KORK U.AE.	057
20 497	-	-	20 497	-	20 497 +	x	ZUCKERRUEBEN	060
421	-	-	421	158	263 +	166,5 +	HAEUETE, ROH, FELLE	091
13 964	1 042	-	15 006	11 925	3 081 +	25,8 +	KAUTSCHUK, ROH	092
17 974	6 870	-	24 844	29 120	4 276 -	14,7 -	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	099
2 887	34	-	2 921	27 227	24 306 -	89,3 -	ROHZUCKER	111
37 300	2 870	-	40 170	37 368	2 802 +	7,5 +	RAFFINIRTER ZUCKER	112
56 695	-	-	56 695	48 081	8 614 +	17,9 +	MELASSE	113
43 467	22	-	43 489	49 068	5 579 -	11,4 -	MOST, WEIN	121
3 743	3 471	-	7 214	11 735	4 521 -	38,5 -	BIER	122
1 873	7	-	1 880	976	904 +	92,6 +	AND. ALKOH. GETRAENKE	125
44 045	805	-	44 850	48 705	3 855 -	7,9 -	ALKOHOLF. GETRAENKE	128
13 310	19 464	-	32 774	35 289	2 515 -	7,1 -	KAFFEE	131
14 062	20 872	-	34 934	31 653	3 281 +	10,4 +	KAKAO, KAKAOERZGN.	132
374	49	-	423	388	35 +	9,0 +	TEE, GEWUERZE	133
1 036	1 193	-	2 229	940	1 289 +	137,1 +	ROHTABAK, TABAKABFALL	134
383	119	-	502	-	502 +	x	TABAKWAREN	135
34 436	769	-	35 205	43 013	7 808 -	18,2 -	ZUCKERWAREN, HONIG	136
4 655	711	-	5 366	2 764	2 602 +	94,1 +	SONST.NAHRUNGSMITTEL	139
-	-	-	-	-	-	-	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	141
1 763	-	-	1 763	477	1 286 +	269,6 +	FISCHE, FRISCH, GEFR.	142
2 322	-	-	2 322	1 526	796 +	52,2 +	FRISCHE MILCH, SAHNE	143
18 120	974	-	19 094	20 492	1 398 -	6,8 -	MILCHERZGN.	144
25 120	-	-	25 120	11 392	13 728 +	120,5 +	AND.SPEISEFETTE	145
187	-	-	187	6	181 +	x	EIER	146
268	170	-	438	396	42 +	10,6 +	AND. FLEISCHWAREN	147
21	763	-	784	670	114 +	17,0 +	FISCHKONSERVEN U. AE.	148
309 909	13 104	-	323 013	330 231	7 218 -	2,2 -	MEHL, GRIESS, GRUETZE	161
120 744	19 523	-	140 267	167 067	26 800 -	16,0 -	MALZ	162
16 777	533	-	17 310	21 141	3 831 -	18,1 -	SONST.GETREIDEERZGN.	163
16 836	2 700	-	19 536	14 974	4 562 +	30,5 +	OBSTERZGN.	164
103 121	15 170	2 400	118 291	68 471	49 820 +	72,8 +	GETR.HUELSENFRUECHTE	165
34 860	2 051	-	36 911	44 495	7 584 -	17,0 -	AND.GEMUESEERZGN.	166
10	-	-	10	13	3 -	23,1 -	HOPFEN	167
56 308	2 745	-	59 053	30 996	28 057 +	90,5 +	STROH, HEU	171
2 678 261	48 270	-	2 726 531	2 688 874	37 657 +	1,4 +	OELKUCHEN U.AE.	172
2 887 871	86 796	490	2 974 667	3 329 178	354 511 -	10,6 -	SONST.FUTTERMITTEL	179
3 793 089	183 246	5 271	3 976 335	4 204 426	228 091 -	5,4 -	OELSAATEN, -FRUECHTE	181
1 139 598	20 608	-	1 160 206	1 065 209	94 997 +	8,9 +	SONST.OELE, FETTE	182
19 962 539	780 525	3 221	20 743 064	22 392 766	1 649 702 -	7,4 -	STEINKOHLE	211
105 680	6 689	6 689	112 369	59 608	52 761 +	88,5 +	STEINKOHLENBRIKETTS	213
71 193	3 738	2 226	74 931	107 032	32 101 -	30,0 -	BRAUNKOHLE	221
310 193	7 966	7 966	318 159	387 020	68 861 -	17,8 -	BRAUNKOHLENBRIKETTS	223
30 941	34	-	30 975	24 245	6 730 +	27,8 +	TORF	224
1 857 745	97 836	17 627	1 955 581	3 457 321	1 501 740 -	43,4 -	STEINKOHLENKOKS	231

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES LOKAL- WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V * E		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V * E		V * E		V * E	
		V	E	V	E	V	E
		TONNEN		TONNEN		TONNEN	
233	BRAUNKOHLKOKS	-	-	-	-	2 034	-
310	ROHES ERDOEL	-	183 512	-	-	903	19 947
321	MOTORENBENZIN U.AE.	310 390	3 258 259	-	-	653 612	5 355 766
323	AND.KRAFTSTOFFE	16 103	658 247	-	-	63 760	1 119 736
325	DIESELOEL, L.HEIZOEL	612 549	5 768 763	546	-	835 551	10 301 429
327	SCHWERES HEIZOEL	127 228	2 677 752	402	8 631	586 308	3 529 362
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	97 859	477 715	-	-	128 134	369 170
341	SCHMIEROEL, -FETTE	8 032	433 061	-	-	4 703	38 966
343	BITUMEN U.AE.	-	54 038	-	-	1	38 871
349	AND.MINERALOELERZGN.	1 416	263 611	-	-	187 908	1 084 744
410	EISENERZE	-	79 712	233 757	-	618 672	31 731 527
451	NE-METALLABFALLE	-	15 167	3 533	1 959	65 529	47 919
452	KUPFERERZE	-	5 259	29 988	8 049	1 416	1 397
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	9 205	819 263	-	-	30 484	1 468 224
455	MANGANERZE	-	4 567	2 732	-	2 642	158 706
459	SONST.NE-METALLERZE	-	152 120	3 874	-	110 904	1 018 617
461	EISEN-, STAHLSCROTT	23 403	1 147 006	30 082	1 011	697 788	593 540
464	EISENSCHLACKEN ANG.	4 609	141 086	-	9 176	211 585	711 639
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	3 295	-	-	79 671	32 319
511	ROHEISEN, FERROLEG.	-	112 921	8 232	-	174 238	934 815
515	ROHSTAHL	-	10 763	-	-	44 476	3 083
522	GEW.STAHLHALBZEUG	1 447	265 221	-	47 286	1 582 201	552 968
523	SONST. STAHLHALBZEUG	-	5 694	-	5 829	79 071	8 798
531	STAB-, FORMSTAHL	3 059	313 574	295	17 535	926 133	672 636
535	WALZDRAHT	200	251 123	-	22 195	405 128	359 738
536	SONST. EISENDRAHT	-	5 834	-	-	111 781	8 432
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	-	2 829	-	-	91 228	1 007
541	STAHLBLECHE	7 807	235 729	-	76 712	1 928 576	1 394 109
544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	79	40 185	386	5 758	200 005	94 839
551	ROHRE U.AE.	375	16 296	-	-	602 220	83 424
552	GIESSEIERERZGN.U. AE.	-	753	-	4 671	6 206	1 778
561	KUPFER, -LEG.	-	178 082	12 116	6 031	5 106	222 303
562	ALUMINIUM, -LEG.	100	3 826	-	-	39 893	273 058
563	BLEI, -LEG.	-	82 948	1 335	521	13 052	21 045
564	ZINK, -LEG.	-	40 260	11 085	-	29 115	178 897
565	SONST.NE-METALLE	-	8 149	-	-	6 108	23 348
568	NE-METALLHALBZEUG	-	41 361	-	1 296	45 098	9 084
611	INDUSTRIESAND	4 392	411 065	-	-	59 875	105 961
612	AND.SAND U.KIES	3 421 324	11 107 845	-	1 212 817	9 443 406	5 365 483
613	BIMSSAND, -KIES	654	406 557	-	1 663	266 097	43 375
614	LEHM, TON	11 393	198 489	-	16 510	365 887	904 779
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	521 337	630 003	-	1 846	2 403 384	709 746
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	3 358 969	-	132 109	686 672	256 482
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	2 584	-	-	2 022	164 497
623	SCHWEFEL	-	9 027	-	-	19 706	209 875
631	ZERKLEINERTE STEINE	59 944	1 278 172	-	215 979	874 747	284 927
632	NATURWERKSTEINE	20 718	93 294	-	-	1 189 165	71 713
633	GIPS-U. KALKSTEIN	13 027	1 232 858	-	13 527	122 508	403 595
634	KREIDE	-	-	-	-	-	1 429
639	SONST.ROHMINERALIEN	34 427	309 455	2 447 427	21 412	562 769	1 559 090
641	ZEMENT	-	421 168	-	-	555 091	173 308
642	KALK	-	9 984	-	-	65 635	26 658
650	GIPS	3 593	49 512	-	5 467	85 630	61 902
691	STEINERZGN.	135	144 466	-	34 462	39 843	134 232
692	KERAM.BAUSTOFFE	-	15 006	-	-	54 949	27 242
711	NAT. NATRONSALPETER	-	-	-	-	-	-
712	ROHPHOSPHATE	300	29 322	7 552	-	171 550	1 080 693
713	KALIROHSALZE	950	233 642	-	33 235	33 849	11 120
719	NAT.NICHTMIN., DUENGER	-	5 463	-	-	-	2 787
721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	650	25 083	-	633	25 439	43 1347

VERKEHR 1985

BEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GÜTERGRUPPE	NR. DER SYST.
			1985	1984		%		
TONNEN								
2 034	14 511	14 511	16 545	24 025	7 480 -	31,1 -	BRAUNKOHLKOKS	233
204 362	-	-	204 362	453 098	248 736 -	54,9 -	ROHES ERDOEL	310
9 578 027	719 880	-	10 297 907	10 745 252	447 345 -	4,2 -	MTORENBENZIN U.AE.	321
1 857 846	62 725	-	1 920 571	1 816 132	104 439 +	5,8 +	AND. KRAFTSTOFFE	323
17 518 838	1 735 537	-	19 254 375	19 186 330	68 045 +	0,4 +	DIESELOEL, L. HEIZOEL	325
6 929 683	100 159	-	7 029 842	8 344 135	1 314 293 -	15,8 -	SCHWERES HEIZOEL	327
1 072 878	5 760	-	1 078 638	918 034	160 604 +	17,5 +	NATUR-, RAFFINERIEGAS	330
484 762	5 037	-	489 799	508 318	18 519 -	3,6 -	SCHMIEROELE, -FETTE	341
92 910	-	-	92 910	77 555	15 355 +	19,8 +	BITUMEN U.AE.	343
1 537 679	261 554	-	1 799 233	1 843 171	43 938 -	2,4 -	AND. MINERALOELERZGN.	349
32 663 668	1 225 735	385	33 889 403	30 993 598	2 895 805 +	9,3 +	EISENERZE	410
134 107	12 320	300	146 427	120 450	25 977 +	21,6 +	NE-METALLABFÄLLE	451
46 109	814	-	46 923	65 916	18 993 -	28,8 -	KUPFERERZE	452
2 327 176	29 629	-	2 356 805	2 354 248	2 557 +	0,1 +	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	453
168 647	16 894	-	185 541	257 128	71 587 -	27,8 -	MANGANERZE	455
1 285 515	35 521	-	1 321 036	2 921 363	1 600 327 -	54,8 -	SONST. NE-METALLERZE	459
2 492 830	168 678	67 195	2 661 508	2 907 565	246 057 -	8,5 -	EISEN-, STAHLSCHROTT	461
1 078 095	11 592	-	1 089 687	1 079 852	9 835 +	0,9 +	EISENSCHLACKEN ANG.	464
115 285	4 687	-	119 972	150 286	30 314 -	20,2 -	SCHWEFELKIESABBRAND	467
1 230 206	79 400	-	1 309 606	1 251 568	58 038 +	4,6 +	ROHEISEN, FERROLEG.	511
58 322	44 407	-	102 729	107 719	4 990 -	4,6 -	ROHSTAHL	515
2 456 123	86 609	6 904	2 542 732	2 506 167	36 565 +	1,5 +	GEW. STAHLHALBZEUG	522
99 392	51 574	-	150 966	147 161	3 805 +	2,6 +	SONST. STAHLHALBZEUG	523
1 933 232	341 027	5 119	2 274 259	2 488 958	214 699 -	8,6 -	STAB-, FORMSTAHL	531
1 038 384	124 969	1 990	1 163 353	1 394 311	230 958 -	16,6 -	WALZDRAHT	535
126 047	53 735	-	179 782	182 961	3 179 -	1,7 -	SONST. EISENDRAHT	536
95 064	5 347	-	100 411	83 266	17 145 +	20,6 +	SCHIENENOBERRAUMAT.	537
3 642 933	519 251	318	4 162 184	4 035 461	126 723 +	3,1 +	STAHLBLECHE	541
341 252	36 979	-	378 231	381 531	3 300 -	0,9 -	BANDSTAHL, WEISSBLECH	544
702 315	73 775	-	776 090	749 558	26 532 +	3,5 +	ROHRE U.AE.	551
13 408	8 283	336	21 691	20 656	1 035 +	5,0 +	GLIESSEREIERZGN. U.AE.	552
423 638	11 480	8 257	435 118	466 310	31 192 -	6,7 -	KUPFER, -LEG.	561
316 877	181 259	10 344	498 136	495 048	3 088 +	0,6 +	ALUMINIUM, -LEG.	562
118 901	18 145	10 097	137 046	165 541	28 495 -	17,2 -	BLEI, -LEG.	563
259 357	22 749	5 814	282 106	347 618	65 512 -	18,8 -	ZINK, -LEG.	564
37 605	2 191	-	39 796	19 084	20 712 +	108,5 +	SONST. NE-METALLE	565
96 839	6 605	498	103 444	107 612	4 168 -	3,9 -	NE-METALLHALBZEUG	568
581 293	72 509	-	653 802	432 119	221 683 +	51,3 +	INDUSTRIESAND	611
30 550 875	1 343 152	-	31 894 027	37 436 043	5 542 016 -	14,8 -	AND. SAND U. KIES	612
718 346	870	-	719 216	1 050 867	331 651 -	31,6 -	BIMSSAND, -KIES	613
1 497 058	49 722	20 510	1 546 780	1 534 661	12 119 +	0,8 +	LEHM, TON	614
4 266 316	4 342	-	4 270 658	4 789 078	518 420 -	10,8 -	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	615
4 434 232	80 940	21 456	4 515 172	4 321 509	193 663 +	4,5 +	STEIN-, SALINENSALZ	621
169 103	3 319	-	172 422	178 393	5 971 -	3,3 -	SCHWEFELKIES, UNGER.	622
238 608	29 635	-	268 243	294 457	26 214 -	8,9 -	SCHWEFEL	623
2 713 769	23 615	-	2 737 384	3 401 607	664 223 -	19,5 -	ZERKLEINERTE STEINE	631
1 374 890	11 072	-	1 385 962	2 078 063	692 101 -	33,3 -	NATURWERKSTEINE	632
1 785 515	56 577	-	1 842 092	2 674 441	832 349 -	31,1 -	GIPS-U. KALKSTEIN	633
1 429	-	-	1 429	514	915 +	178,0 +	KREIDE	634
4 934 580	57 666	8 668	4 992 246	4 706 038	286 208 +	6,1 +	SONST. ROHMINERALIEN	639
1 149 567	4 982	-	1 154 549	1 301 381	146 832 -	11,3 -	ZEMENT	641
102 277	-	-	102 277	81 277	21 000 +	25,8 +	KALK	642
206 104	5 174	-	211 278	167 303	43 975 +	26,3 +	GIPS	650
353 138	12 565	-	365 703	475 831	110 128 -	23,1 -	STEINERZGN.	691
97 197	6 115	-	103 312	93 563	9 749 +	10,4 +	KERAM. BAUSTOFFE	692
1 289 417	299 728	749	1 589 145	1 574 165	14 980 +	1,0 +	NAT. NATRONALPETER	711
312 796	6 537	3 355	319 333	477 050	157 747 -	33,1 -	ROHPHOSPHATE	712
8 250	-	-	8 250	6 857	1 393 +	20,3 +	KALIROHSALZE	713
							NAT. NICHTMIN. DÜNGER	719
95 352	-	-	95 352	62 017	33 335 +	53,8 +	PHOSPHATSCHLACKEN	721

4.4 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS-

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	WECHSEL- V * E	V	E	V	E
722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	48 062	-	4 068	22 162	50 131
723	KALIDUENGEMITTEL	1 820	216 347	-	35 837	481 037	65 885
724	STICKSTOFFDUENGER	5 038	429 417	-	13- 737	609 794	777 660
729	MISCHDUENGER U.AE.	1 535	473 061	-	-	515 037	319 080
811	SCHWEFELSAEURE	42 758	278 450	-	1 375	277 949	97 519
812	AETZNATRON	81 294	403 139	-	3 598	430 846	89 474
813	NATRIUMKARBONAT	-	2 195	-	-	137 648	8 736
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	123
819	SONST. CHEM. GRUNDST.	486 019	1 570 829	-	4 274	3 533 597	2 547 103
820	ALUMINIUMDXYD	-	199 577	-	-	49 422	238 059
831	BENZOL	234 067	192 657	-	-	560	393 252
839	TEER, PECH U.AE.	3 842	264 224	-	-	150 993	251 982
841	ZELLSTOFF	11 031	559 558	-	-	8 365	731 065
842	ALTPAPIER	-	1 283	-	-	221	1 079
891	KUNSTSTOFFE	-	65 711	-	-	58 271	50 850
892	FARBEN, GERBSTOFFE	-	1 524	-	-	9 774	657
893	PHARMAZ. ERZGN. U.AE.	-	894	-	-	12 947	779
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-	-	-	-	-
895	STAERKE, KLEBER	-	22 972	-	-	5 147	701
896	SONST. CHEM. ERZGN.	2 257	37 346	-	-	88 951	118 183
910	FAHRZEUGE	556	2 660	-	-	123 411	39 788
920	LANDMASCHINEN	-	458	-	-	67 042	9 282
931	ELEKTROERZGN.	-	34 824	-	402	26 564	59 528
939	SONST. MASCHINEN ANG.	1 444	44 543	-	229	84 945	25 193
941	BAUTEILE A. METALL	4 227	30 855	-	462	45 157	11 512
949	EDM-WAREN	641	17 092	-	131	61 170	11 913
951	GLAS	821	54 810	-	873	2 268	32 480
952	GLAS-U.A. MIN. ERZGN.	-	10 823	-	-	7 996	13 809
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	-	40	-	-	607	112
962	GARNE, GEWEBE U.AE.	-	-	-	-	4 061	2 990
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	-	-	-	1 418	2 998
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	134	-	-	4 191	5 231
972	PAPIER, PAPPE	2 298	93 844	-	4 352	23 829	150 676
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	12 111	-	1 410	7 010	4 883
974	DRUCKEREIERZGN.	-	-	-	326	317	251
975	MOEBEL	-	-	-	-	3 275	586
976	HOLZ-U. KORKWAREN	-	10 151	-	-	16 084	23 610
979	SONST. FERTIGWAREN	112	882	-	-	6 581	4 166
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	325	34 449	-	-	25 817	259 510
992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	-	104	-	-	730	996
993	UMZUGSGUT	-	-	-	-	1 553	124
994	GOLD, MUENZEN	-	-	-	-	367	-
999	SAMMELGUETER U.A.	10 440	161 555	55	-	1 165 209	139 699
INSGESAMT		6 837 161	56 878 014	3 267 622	2 699 736	44 474 212	96 244 568

VERKEHR 1985

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	DAGEGEN	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-)		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (DST)	1985	1984	BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR	%		
			TONNEN					
124 423	57 662	-	182 085	220 510	38 426 -	17,4 -	AND. PHOSPHATDUENGER	722
800 926	121 075	40 857	922 001	987 876	65 875 -	6,7 -	KALIDUENGEMITTEL	723
1 835 646	68 192	524	1 903 838	1 993 274	89 436 -	4,5 -	STICKSTOFFDUENGER	724
1 308 713	52 755	1 250	1 361 468	1 694 796	333 328 -	19,7 -	MISCHDUENGER U.AE.	729
698 051	883	-	698 934	707 288	8 354 -	1,2 -	SCHWEFELSAEURE	811
1 008 353	282	-	1 008 635	1 085 526	76 891 -	7,1 -	AETZNATRON	812
148 579	5 448	-	154 027	139 894	14 133 +	10,1 +	NATRIUMKARBONAT	813
123	-	-	123	1 403	1 280 -	91,2 -	KALZIUMKARBID	814
8 141 822	261 280	10 508	8 403 102	9 668 748	265 646 -	3,1 -	SONST. CHEM. GRUNDST.	819
487 058	239 791	-	726 849	922 511	195 662 -	21,2 -	ALUMINIUMOXID	820
820 536	79	-	820 615	864 861	44 246 -	5,1 -	BENZOL	831
671 041	6 492	-	677 533	709 341	31 808 -	4,5 -	TEER, PECH U.AE.	839
1 310 019	305 575	-	1 615 594	1 575 447	40 147 +	2,5 +	ZELLSTOFF	841
2 583	929	-	3 512	2 487	1 025 +	41,2 +	ALTPAPIER	842
174 832	9 847	-	184 679	194 234	9 555 -	4,9 -	KUNSTSTOFFE	891
11 955	3 716	-	15 671	22 987	7 316 -	31,8 -	FARBEN, GERBSTOFFE	892
14 620	31	-	14 651	10 529	4 122 +	39,1 +	PHARMAZ. ERZGN. U.AE.	893
-	-	-	-	-	-	-	SPRENGSTOFF, MUNITION	894
28 820	5 191	-	34 011	54 840	20 829 -	38,0 -	STAERKE, KLEBER	895
246 737	3 784	-	250 521	303 905	53 384 -	17,6 -	SONST. CHEM. ERZGN.	896
166 415	4 158	-	170 573	200 004	29 431 -	14,7 -	FAHRZEUGE	910
76 782	548	-	77 330	69 597	7 733 +	11,1 +	LANDMASCHINEN	920
121 318	7 558	-	128 876	143 392	14 516 -	10,1 -	ELEKTROERZGN.	931
156 354	46 625	-	202 979	214 635	11 656 -	5,4 -	SONST. MASCHINEN ANG.	939
92 213	18 658	606	110 871	169 323	58 452 -	34,5 -	BAUTEILE A. METALL	941
90 947	14 974	115	105 921	110 338	4 417 -	4,0 -	EBM-WAREN	949
91 252	3 439	-	94 691	71 065	23 626 +	33,2 +	GLAS	951
32 628	10 868	-	43 496	48 989	5 493 -	11,2 -	GLAS-U.A. MIN. ERZGN.	952
759	10	-	769	908	139 -	15,3 -	LEDER, ZUGER, PELZFELL	961
7 051	589	-	7 640	7 450	190 +	2,6 +	GARNE, GEWEBE U.AE.	962
4 416	179	-	4 595	4 390	205 +	4,7 +	BEKLEIDUNG, SCHUHE	963
9 556	24	-	9 580	8 785	795 +	9,0 +	KAUTSCHUKWAREN ANG.	971
274 999	9 631	-	284 630	353 280	68 650 -	19,4 -	PAPIER, PAPPE	972
25 414	202	-	25 616	17 421	8 195 +	47,0 +	PAPIER-, PAPPEWAREN	973
894	-	-	894	1 181	287 -	24,3 -	DRUCKEREIERZGN.	974
3 861	105	-	3 966	4 141	175 -	4,2 -	MOEBEL	975
49 845	1 365	-	51 210	85 452	34 242 -	40,1 -	HOLZ-U. KORKWAREN	976
11 741	557	-	12 298	18 985	6 687 -	35,2 -	SONST. FERTIGWAREN	979
320 101	15 833	-	335 934	318 880	17 054 +	5,3 +	GEBRAUCHTE VERPACKG.	991
1 830	202	-	2 032	1 561	471 +	30,2 +	GEBR. BAUGERAETE U.A.	992
1 677	29	-	1 706	1 404	302 +	21,5 +	UMZUGSGUT	993
367	-	-	367	-	367 +	x	GOLD, MUENZEN	994
1 476 958	68 441	600	1 545 399	1 596 199	50 800 -	3,2 -	SAMMELGUETER U.A.	999
210 401 313	12 006 724	287 656	222 408 037	236 477 620	14 069 583 -	5,9 -	INSGESAMT	

4 GÜTERVERKEHR 1985
4.5 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER
1 000 TONNEN

VON	NACH		NIEDERSACHSEN					NORDRHEIN-WESTFALEN					HESSEN		
	SCHLES- WIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NORD	WEST	SÜD- OST	ZU- SAMMEN	BREMEN (LAND)	NORD	RUHR- GEBIET	SÜD- WEST	OST	ZU- SAMMEN	NORD	SÜD	ZU- SAMMEN
SCHL.-HOLST.	217	1 102	105	32	135	272	15	27	27	8	4	67	X	1	1
HAMBURG	910	-	107	51	955	1 113	15	7	42	34	63	146	X	2	2
NIEDERSACHS.															
NORD	10	353	149	459	46	654	520	29	2	3	4	38	X	0	0
WEST	36	14	47	287	275	608	824	137	1 089	140	157	1 523	X	26	26
SÜD-OST	102	1 295	218	449	67	734	192	46	220	290	40	596	X	9	9
ZUSAMMEN	148	1 662	413	1 195	387	1 996	1 537	212	1 311	432	201	2 157	X	35	35
BREMEN (LAND)	13	9	35	368	68	471	823	29	83	43	140	296	X	7	7
NORDRH. WESTF.															
NORD	0	9	15	639	46	700	2	588	1 019	1 411	13	3 032	X	133	133
RUHRGEBIET	68	94	86	728	1 905	2 718	411	305	1 761	1 345	81	3 492	X	1 264	1 264
SÜD-WEST	16	30	20	76	6	103	30	245	503	2 010	5	2 763	X	484	484
OST	0	2	24	303	5	332	464	100	7	6	43	155	X	0	0
ZUSAMMEN	84	134	145	1 746	1 962	3 853	907	1 238	3 290	4 772	141	9 442	X	1 881	1 881
HESSEN															
NORD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SÜD	1	1	-	27	20	46	7	30	138	106	11	284	X	345	345
ZUSAMMEN	1	1	-	27	20	46	7	30	138	106	11	284	X	345	345
RHEINL.-PFALZ															
NORD	13	39	11	265	18	293	17	118	319	39	5	481	X	36	36
SÜD	20	3	1	23	8	32	7	22	91	315	2	429	X	778	778
ZUSAMMEN	33	41	12	288	26	325	24	140	410	354	7	910	X	814	814
BAD. WÜERTTBG.															
BW NORD-WEST	-	2	-	27	1	28	7	143	247	331	1	723	X	2 261	2 261
BW OST	1	8	1	6	1	8	4	9	442	637	10	1 098	X	549	549
BW SÜD-WEST	12	3	28	25	21	73	2	85	189	47	22	343	X	771	771
ZUSAMMEN	13	14	26	58	23	109	13	237	878	1 015	33	2 164	X	3 581	3 581
BAYERN															
NORDBAYERN	0	3	-	17	2	19	5	27	450	155	14	647	X	96	96
OSTBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SÜDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	0	3	-	17	2	19	5	27	450	155	14	647	X	96	96
SAARLAND	-	-	-	2	4	6	-	-	1	1	-	2	X	1	1
BERLIN (WEST)	16	251	68	29	10	107	11	32	86	13	0	134	X	-	-
EMPF. INSGES.	1 434	3 217	914	3 812	3 591	8 318	3 356	1 979	6 719	6 935	615	16 247	X	6 763	6 763

VON	NACH			BADEN-WÜRTTEMBERG				BAYERN				SAAR- LAND	BERLIN (WEST)	VERSAND INSGESAMT
	RHEINLAND-PFALZ			NORD- WEST	OST	SÜD- WEST	ZU- SAMMEN	NORD- BAYERN	OST- BAYERN	SÜD- BAYERN	ZU- SAMMEN			
SCHL.-HOLST.	-	-	-	2	-	-	2	-	X	X	-	-	30	1 705
HAMBURG	10	6	16	1	4	3	8	8	X	X	8	-	1 180	3 396
NIEDERSACHS.														
NORD	-	-	-	-	9	-	9	-	X	X	-	-	29	1 610
WEST	5	63	67	3	6	29	38	12	X	X	12	0	28	3 179
SÜD-OST	14	23	37	29	26	1	56	8	X	X	8	2	221	3 252
ZUSAMMEN	19	86	104	32	42	31	104	20	X	X	20	2	277	8 043
BREMEN (LAND)	6	8	14	3	3	4	10	14	X	X	14	-	8	1 666
NORDRH. WESTF.														
NORD	303	30	333	83	75	9	167	39	X	X	39	3	12	4 430
RUHRGEBIET	278	1 005	1 282	885	1 192	102	2 178	743	X	X	743	2	687	12 939
SÜD-WEST	630	727	1 357	722	84	23	829	125	X	X	125	0	25	5 761
OST	-	-	-	1	-	-	1	-	X	X	-	-	11	965
ZUSAMMEN	1 211	1 762	2 972	1 691	1 351	133	3 175	907	X	X	907	5	735	24 095
HESSEN														
NORD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SÜD	13	141	154	282	71	42	395	142	X	X	142	-	-	1 375
ZUSAMMEN	13	141	154	282	71	42	395	142	X	X	142	-	-	1 375
RHEINL.-PFALZ														
NORD	59	31	89	107	212	54	373	64	X	X	64	-	3	1 408
SÜD	363	1 835	2 198	918	320	149	1 386	127	X	X	127	-	-	4 980
ZUSAMMEN	422	1 866	2 287	1 024	532	203	1 759	191	X	X	191	-	3	6 389
BAD. WÜERTTBG.														
BW NORD-WEST	202	982	1 184	2 024	788	252	3 064	201	X	X	201	-	-	7 470
BW OST	31	541	572	44	128	61	233	4	X	X	4	-	-	2 477
BW SÜD-WEST	109	449	558	372	569	34	975	28	X	X	28	3	6	2 773
ZUSAMMEN	342	1 972	2 313	2 439	1 486	347	4 272	232	X	X	232	3	6	12 719
BAYERN														
NORDBAYERN	50	107	157	9	34	37	80	2 319	X	X	2 319	-	4	3 328
OSTBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	437	X	437	X	X	437
SÜDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	50	107	157	9	34	37	80	2 319	437	X	2 756	-	4	3 764
SAARLAND	-	1	1	-	-	14	14	0	X	X	0	-	-	23
BERLIN (WEST)	16	-	16	5	-	-	5	0	X	X	0	-	-	539
EMPF. INSGES.	2 088	5 947	8 034	5 487	3 522	814	9 823	3 834	437	X	4 270	10	2 243	63 715

4. QUETERVERKEHR 1985

4.6 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDESLAND ----- VERKEHRSGEBIET	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT 1985		DAGEGEN 1984		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAH GEGEN VORJAHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
					1 000 TONNEN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 705	1 434	-	49	89	63	1 793	1 547	1 982	1 714	9,5 -	9,7 -
HAMBURG	3 396	3 217	665	656	616	561	4 677	4 434	4 586	5 158	2,0 +	14,0 -
NIEDERSACHSEN												
NIEDERSACHSEN NORD	1 613	914	-	63	38	132	1 651	1 109	1 833	1 160	10,0 -	4,4 -
NIEDERSACHSEN WEST	3 179	3 812	1	1	680	2 584	3 859	6 367	4 062	6 774	6,0 -	6,0 -
NIEDERSACHS. SÜD-OST	3 252	3 591	8	94	1 135	1 368	4 395	5 053	4 791	5 050	8,3 -	0,1 +
ZUSAMMEN	8 043	8 318	8	157	1 853	4 054	9 905	12 528	10 687	12 984	7,3 -	3,8 -
BREMEN (LAND)	1 666	3 356	1	4	143	326	1 810	3 685	1 647	3 689	9,9 +	0,1 -
NORDRHEIN-WESTFALEN												
NORDRH.-WESTF. NORD	4 430	1 979	1	12	9 061	4 725	13 493	6 717	14 821	6 562	9,0 -	2,4 +
RUHRGEBIET	12 939	6 719	124	321	16 003	44 279	29 067	51 319	32 631	51 498	10,9 -	0,3 -
NORDRH.-WESTF. SÜD-W	5 761	6 935	4	120	4 662	13 103	10 428	20 158	11 371	20 301	8,3 -	0,7 -
NORDRH.-WESTF. OST	965	615	-	0	16	296	980	911	1 263	957	22,4 -	4,9 -
ZUSAMMEN	24 095	16 247	129	454	29 743	62 404	53 967	79 105	60 086	79 318	10,2 -	0,3 -
HESSEN												
HESSEN NORD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN SÜD	1 375	6 763	-	-	1 051	4 728	2 426	11 492	2 559	12 578	5,2 -	8,6 -
ZUSAMMEN	1 375	6 763	-	-	1 051	4 728	2 426	11 492	2 559	12 578	5,2 -	8,6 -
RHEINLAND-PFALZ												
RHEINL.-PFALZ NORD	1 408	2 088	1	1	2 598	2 872	4 007	4 961	4 998	5 392	19,8 -	8,0 -
RHEINL.-PFALZ SÜD	4 980	5 947	-	56	2 210	6 181	7 191	12 183	8 530	12 552	15,7 -	2,9 -
ZUSAMMEN	6 389	8 034	1	57	4 808	9 053	11 197	17 145	13 529	17 944	17,2 -	4,5 -
BADEN-WÜRTTEMBERG												
BADEN-WÜRTT. NORD-WEST	7 470	5 487	-	-	2 076	5 946	9 546	11 433	10 294	12 572	7,3 -	9,1 -
BADEN-WÜRTT. OST	2 477	3 522	-	6	330	3 149	2 807	6 676	2 790	7 322	0,6 +	6,8 -
BADEN-WÜRTT. SÜD-WEST	2 773	814	-	-	2 080	1 926	4 853	2 740	6 100	3 023	20,4 -	9,4 -
ZUSAMMEN	12 719	9 823	-	6	4 486	11 020	17 205	20 849	19 184	22 917	10,3 -	9,0 -
BAYERN												
NORDBAYERN	3 328	3 834	-	1	356	2 346	3 684	6 180	4 607	6 877	20,1 -	10,1 -
OSTBAYERN	437	437	-	-	1 251	1 166	1 688	1 602	1 980	1 905	14,8 -	15,9 -
SÜDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	3 764	4 270	-	1	1 607	3 511	5 371	7 782	6 587	8 782	18,5 -	11,4 -
SAARLAND	23	10	-	-	44	117	67	127	203	145	66,9 -	12,4 -
BERLIN (WEST)	539	2 243	2 464	1 316	35	407	3 038	3 966	3 031	4 892	0,2 +	18,9 -
INSGESAMT	63 715	63 715	3 268	2 700	44 474	96 245	111 457	162 659	124 080	170 120	10,2 -	4,4 -

4.7 BEFÖRDERTE QUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF AUSGEWÄHLTEN BINNENWASSERSTRASSEN 1985

WASSERSTRASSE	BEFÖRDERTE QUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	QUETER- VERK. . DICHT IN 1000 T (TKM: W.STR. LÄENGE)	
	LAENGE DER WASSER- STRASSE	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR.AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	DAR.AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN			
	KM					1 000 T	IN MILL.	KM			
ELBE VON SCHNACKENBURG BIS SEEGRENZE	251	1 573,4	419,7	4 687,3	4 401,4	11 081,8	1 319,3	928,3	151,0	83,8	3 698,5
ELBE-LUEBECK-KANAL UND TRAVE BIS SEEGRENZE	86	1,8	8,2	430,3	241,5	681,9	45,4	35,5	2,4	52,0	403,4
WESER BIS ZUR SEEGRENZE	429	155,5	3 011,6	2 428,3	1 835,8	7 431,2	849,2	639,7	33,7	86,1	1 491,1
HUNTE UND KUESTENKANAL	96	1 435,8	6	441,1	1 230,1	3 107,7	1 113,4	206,2	76,3	66,3	2 147,7
MITTELLANDKANAL VON RUEHEN BIS BERGESHOEVEDE	259	9 446,2	47,3	2 420,5	4 916,4	16 830,4	3 315,3	2 172,9	441,2	129,1	8 389,6
DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS VON DORTMUND BIS EMDEN	269	13 313,8	278,3	3 215,6	8 445,2	25 252,9	7 723,7	2 209,0	609,6	87,5	8 211,9
RHEIN-HERNE-KANAL (EINSCHL. DUISBURGER HAFENKANAL) MIT FORTSETZUNG BIS HENRICHENBURG	49	6 819,3	108,4	7 379,8	3 159,8	17 467,3	5 899,4	595,5	187,8	34,1	12 153,4
WESEL-OATTELN-KANAL	60	10 873,9	-	3 384,7	2 569,0	16 829,5	8 684,6	817,0	411,7	48,5	13 617,0
RHEIN VON RHEINFELDEN BIS ZUR NIEDERL. GRENZE	622	46 216,0	17 452,0	46 559,2	75 532,0	185 759,3	122,4	33 617,7	19 859,5	181,0	54 047,8
NECKAR VON PLOCHINGEN BIS ZUM RHEIN	203	-	126,1	2 735,1	7 150,9	10 012,1	1 477,7	1 278,4	211,0	127,7	6 297,5
MAIN VON MÜNDUNG MAIN- DONAU-KANAL BIS ZUM RHEIN	388	1 653,9	2 264,4	2 954,2	11 437,4	18 310,0	4 244,8	1 807,8	319,6	98,7	4 659,3
MOSEL VON LÖTHRINGEN GRENZE AB	242	8 738,2	-	341,9	1 011,5	10 091,6	6 043,3	2 311,5	1 415,1	229,1	9 551,7
CONAU VON KELHEIM BIS ZUR OESTERR. GRENZE	213	-	436,7	1 250,9	1 165,6	2 853,2	2 053,3	412,5	344,0	144,6	1 936,5

4.8 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFOERDERTE GUETER							TONNENKILOMETER		MITTLERE VERK.-DICHTEN	
	LAENGE DER WASSER-STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN ANO. W. STR.	VON HAEFEN ANO. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK. IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
WASSERSTRASSE	KM							IN MILL.		KM	X
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	1 603,1	203,3	X	X
ELBE-SCHNACKENG.-HÖG	146	8 034,5	-	164,6	85,7	8 254,7	1 190,0	718,9	142,3	87,1	4 924,1
ILMENAU	28	-	-	16,1	48,8	64,9	-	0,7	-	10,7	24,9
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	1,8	8,2	430,3	241,5	681,9	45,4	35,3	2,4	51,8	526,9
TRAVE	21	7,0	-	-	-	7,0	0,9	0,1	0,0	21,0	7,0
ELBE-SEITENKANAL	118	3 811,6	-	382,5	321,6	4 515,7	318,9	493,1	35,1	109,2	4 287,5
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	105	1 293,5	294,8	4 647,6	4 470,6	10 706,5	1 264,3	209,4	8,7	19,6	1 994,3
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	11,5	4,1	15,6	0,6	0,1	0,0	5,0	15,6
PINNAU	10	-	-	3,8	115,2	119,0	6,0	1,2	0,1	10,0	119,0
KRUECKAU	12	-	-	3,0	27,9	30,8	2,1	0,4	0,0	12,0	30,8
STOER	50	-	-	31,8	130,8	162,5	4,6	4,6	0,1	28,3	91,9
OSTE	75	-	-	0,1	61,9	62,0	7,7	1,6	0,2	25,1	20,7
HADELN-BEDERKES-KAN	45	109,7	-	-	-	109,7	0,4	4,9	0,0	45,0	109,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	767,8	178,9	1 057,0	742,6	2 746,5	145,4	132,6	14,3	48,3	1 216,3
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	2,5	2,1	4,6	-	0,3	-	64,0	3,3
SCHLEI	40	-	-	0,6	0,4	1,0	0,4	0,0	0,0	20,6	0,5
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	702,0	49,3	X	X
WESER-H-MJEND.-MIND.	206	-	6,8	303,4	155,8	466,0	28,9	12,7	0,4	27,3	61,8
WESER-MINDEN-BREMEN	140	1 804,3	149,8	1 708,4	302,0	3 964,6	128,4	420,5	9,8	106,1	3 003,2
ALLER-CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER-HADEMST.-WESER	68	-	-	0,2	-	0,2	0,2	0,0	0,0	5,0	0,0
WESER-BREMEN-SEEGR.	83	750,2	1 580,0	1 691,4	2 652,9	6 674,5	792,8	206,5	23,5	30,9	2 487,8
MUNTE	26	1 686,6	-	97,1	840,5	2 624,1	707,8	60,3	15,6	23,0	2 317,9
GEESTE	19	109,7	-	-	-	109,7	0,4	2,1	0,0	19,0	109,7
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	2 234,6	449,9	X	X
MLK-BERGESH.-MINDEN	102	9 446,0	9,4	537,1	2 032,7	12 025,1	2 892,5	1 026,3	226,7	85,4	10 062,2
ZW.-KAN.OSNABRUECK	14	-	3,4	126,9	497,6	627,9	87,7	8,6	1,2	13,7	514,7
MLK-MINDEN-BRAUNSCH.	118	8 094,4	4,9	1 758,0	2 241,6	12 098,9	2 206,4	947,0	176,6	78,3	8 025,8
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	364,5	301,6	666,1	69,7	1,3	0,1	2,0	666,1
ZW.-KAN.MANNH.-LINDEN	11	-	-	13,8	371,6	385,4	42,9	4,1	0,5	10,7	375,5
ZW.-KAN.HILDESHEIM	15	-	-	656,8	357,4	1 014,1	303,0	13,3	3,8	13,1	883,7
ZW.-KAN.SALZGITTER	18	-	-	1 048,1	1 038,4	2 086,5	186,9	34,3	3,1	16,4	1 903,7
MLK-BRAUNSCHW.-RUEH.	39	7 002,1	-	158,4	675,2	7 835,7	1 191,3	199,7	37,8	25,5	5 119,3
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	4 010,5	1 380,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	66,8	377,1	444,0	314,8	4,0	2,8	9,0	333,0
WESEL-HERNE-KANAL	49	6 819,3	108,4	7 379,8	3 159,8	17 467,3	5 899,4	595,5	187,8	34,1	12 153,4
WESEL-OATTELN-KANAL	60	10 873,9	-	3 386,7	2 569,0	16 829,5	8 684,6	817,0	411,7	48,5	13 617,0
OATTELN-HAMM-KANAL	47	-	60,0	1 521,1	4 814,7	6 395,8	2 112,1	184,6	72,0	28,9	3 927,7
DEK.DORTM.-OATTELN	21	6 337,3	-	1 579,8	3 760,9	11 677,9	2 374,7	128,2	31,4	11,0	6 102,6
DEK.OATTELN-BERGESH.	87	13 621,3	1,8	133,2	1 790,0	15 544,0	3 616,0	1 279,4	294,2	82,3	14 705,8
DEK-BERGESH.-HERBRUM	105	5 259,9	0,3	631,1	1 141,4	7 032,7	2 510,0	532,7	157,7	75,8	5 073,7
DEK.EMS-HERBR.-EMOEN	56	2 690,2	19,9	1 128,1	2 009,6	5 847,8	2 742,7	265,1	126,3	46,0	4 805,7
DOLLART	13	3 981,0	-	-	-	3 981,0	2 639,1	51,8	34,3	13,0	3 981,0
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,7	-	-	-	0,7	-	0,0	-	14,0	0,7
KUESTEN-KANAL	70	1 728,6	-	344,6	390,3	2 463,5	1 111,8	145,9	60,6	59,2	2 084,5
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	39,1	25,0	64,1	32,0	2,3	1,3	35,2	32,3
RHEINGEBIET	1658	X	X	X	X	X	X	39 100,8	21 819,9	X	X
RHEIN-RHEINF.-STRASSB.	55	7 015,3	16,2	2 302,4	1 268,4	10 602,3	7 936,7	401,3	316,7	37,9	7 297,1
RHEIN-STRASSB-NEUBGW	60	19 532,9	-	4 538,6	1 479,6	25 591,1	13 135,9	1 287,2	699,8	50,4	21 453,7
RHEIN-NEUBGW.-MANNH.	74	20 853,4	4 104,5	9 182,3	14 193,4	48 333,6	22 032,3	2 346,3	1 088,6	48,5	31 706,6
RHEIN-MANNH.-BINGEN	99	48 186,9	139,9	1 628,9	6 731,2	56 686,8	26 575,5	2 299,4	2 099,4	76,1	43 596,5
RHEIN-BINGEN-LUELSO.	139	54 474,8	55,2	3 866,4	4 842,0	63 238,4	34 880,0	7 463,7	4 123,4	118,0	53 695,9
LAHN	68	-	-	45,3	-	45,3	25,9	1,3	0,3	27,9	18,6
MOSEL	242	8 738,2	-	341,9	1 011,5	10 091,6	6 043,3	2 311,5	1 415,1	229,1	9 551,7
SAAR	31	-	-	35,0	37,5	72,5	28,5	1,8	0,7	24,8	58,1
RHEIN-LUELSO.-ORSOV	128	56 796,0	2 870,2	23 212,1	55 820,7	138 699,0	83 936,5	9 420,0	8 606,8	67,9	73 593,6
RHEIN-ORSOV-NIEO.GR.	67	125 567,3	14,2	12 080,3	1 448,6	139 110,4	94 175,2	8 383,1	5 764,8	60,3	121,2
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	7,3	95,3	102,6	35,1	0,9	0,3	8,9	101,5
MAIN-ODONAU-KANAL	72	-	0,6	325,8	1 786,7	2 113,0	244,4	81,3	13,4	38,5	856,1
MAIN-MO-K.-WUERZBG.	137	1 917,7	1 171,3	1 074,7	1 206,9	5 370,6	553,6	386,0	39,9	71,9	2 817,5
MAIN-WUERZBG.-ASCHBG	164	3 538,6	532,8	636,9	1 431,3	6 139,6	856,6	649,4	97,3	109,0	4 081,9
MAIN-ASCHBG.-OFFENB.	46	5 117,4	-	610,9	1 950,6	7 678,9	2 109,2	272,3	83,9	35,5	5 918,7
MAIN-OFFENB.-RHEIN	41	7 408,3	84,3	1 107,8	7 324,7	15 925,1	4 244,3	480,1	128,5	30,2	11 710,9
NECKAR-PLOCH.-RHEIN	203	-	126,1	2 735,1	7 150,9	10 012,1	1 477,7	1 278,4	211,0	127,7	6 297,5
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	46 216,0	17 452,0	46 559,2	75 532,0	185 759,3	105 122,4	33 617,7	19 859,5	181,0	54 047,8
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	11 982,3	-	-	-	11 982,3	10 776,3	5 606,4	5 132,0	467,9	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	412,5	344,0	X	X
DONAU-KELM.-REGENSB.	35	-	163,8	1 193,9	1 146,5	2 504,2	1 803,9	8,7	6,6	3,5	249,8
DONAU-REGENSB.-VILSH	130	2 118,3	32,6	260,9	195,3	2 607,1	1 980,2	289,0	240,7	110,9	2 223,2
DONAU-VILSH.-OEST.GR	48	2 341,9	7,6	28,8	56,4	2 434,7	2 048,4	114,7	96,7	47,1	2 389,6
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	119,1	5,3	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	3 037,8	3 966,1	7 003,9	312,5	119,1	5,3	17,0	1 134,0
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	222 408,0 ^{A)}	111 622,6 ^{A)}	48 182,9	24 252,0	216,6	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	12 006,7	10 792,3	6 711,0	6 059,0	558,9	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZUESSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZUEHLUNGEN FUEHRT.

4 GUETERVERKEHR 1985

4.9 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V+E	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V+E	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V	E	V	E				V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES												
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	56 237,9	64,1	539,2	10 059,8	37 279,3	1 113,7	105 294,0	81,2	-	-	1 159,0	625,1
DEUTSCHE DEM. REP.	8,8	3 198,9	2 150,6	2,3	30,1	100,8	5 491,4	-	-	-	-	0,4
BELGIEN	592,9	-	1,3	3 590,9	4 785,1	1 232,4	10 202,6	3,0	-	-	-	3,9
BULGARIEN	-	-	-	32,0	48,3	-	80,3	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	39,6	-	-	818,2	1 388,8	986,0	3 232,7	-	-	-	0,3	0,5
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	61,1	37,4	-	98,5	-	-	-	56,9	37,4
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	1,7	-	-	73,1	239,9	-	314,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	8,3	-	-	82,9	79,7	39,0	209,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4 700,6	2,1	8,3	24 847,0	43 549,3	5 187,6	78 294,9	5,5	-	-	110,8	109,1
NORWEGEN	0,9	-	-	210,9	172,3	-	384,2	-	-	-	210,9	166,4
OESTERREICH	0,1	-	-	798,6	252,8	-	1 051,5	-	-	-	-	-
POLEN	6,4	-	0,4	79,1	618,4	110,6	814,9	-	-	-	-	1,5
RUMAENIEN	-	-	-	49,8	131,5	-	181,3	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 986,4	-	-	2 941,8	6 677,9	3 228,3	14 834,4	-	-	-	1,5	0,1
SOWJETUNION	6,8	-	-	49,8	26,1	-	82,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,2	2,5	-	538,6	520,4	-	1 062,7	-	-	-	-	-
UNGARN	3,6	-	-	28,8	293,1	-	325,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	119,8	-	-	209,4	112,5	8,4	450,1	0,5	-	-	135,6	25,7
INSGESAMT	63 715,2	3 267,6	2 699,7	44 474,2	96 244,6	12 006,7	222 408,0	90,1	-	-	1 675,1	970,0

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	11 497,2	13,8	205,0	2 840,6	8 352,7	606,4	23 515,8	17,4	-	-	166,4	103,3
DEUTSCHE DEM. REP.	1,7	180,1	177,8	0,6	9,4	45,5	415,1	-	-	-	-	0,1
BELGIEN	133,0	-	0,5	566,7	1 084,1	679,2	2 483,6	0,7	-	-	-	0,7
BULGARIEN	-	-	-	1,9	4,7	-	6,6	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	9,8	-	-	247,1	333,9	532,8	1 123,6	-	-	-	0	0,1
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	7,0	4,8	-	11,8	-	-	-	6,4	4,8
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	12,6	36,5	-	49,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4,8	-	-	32,1	30,2	20,3	87,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	904,2	0,4	3,7	3 860,2	7 560,8	2 881,0	15 210,3	1,4	-	-	15,2	22,1
NORWEGEN	0,1	-	-	17,1	15,8	-	33,0	-	-	-	17,1	15,4
OESTERREICH	0	-	-	143,0	43,4	-	186,3	-	-	-	-	-
POLEN	2,7	-	0,2	23,7	76,2	52,7	155,5	-	-	-	-	0,3
RUMAENIEN	-	-	-	8,1	22,0	-	30,2	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	405,1	-	-	775,6	1 540,4	1 888,3	4 609,4	-	-	-	0,1	0
SOWJETUNION	0,8	-	-	7,6	4,1	-	12,4	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	0,5	0,4	-	77,4	57,7	-	135,9	-	-	-	-	-
UNGARN	0,4	-	-	5,2	51,5	-	57,1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	4,4	-	-	25,9	24,1	4,8	59,1	0,1	-	-	17,2	4,4
INSGESAMT	12 964,8	194,6	387,3	8 672,2	19 253,0	6 711,0	48 182,9	19,6	-	-	222,4	151,0

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	204,4	215,5	380,3	282,4	224,1	544,5	223,3	220,5	-	-	143,5	165,2
DEUTSCHE DEM. REP.	194,8	56,3	82,7	259,5	313,3	451,6	75,6	-	-	-	-	229,0
BELGIEN	224,4	-	380,0	163,4	226,6	551,1	243,4	246,3	-	-	-	182,8
BULGARIEN	-	-	-	58,1	97,9	-	82,0	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	247,7	-	-	302,0	240,4	540,4	347,6	-	-	-	121,0	217,4
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	114,6	127,1	-	119,4	-	-	-	112,6	127,1
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	95,0	-	-	172,4	152,1	-	156,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	575,8	-	-	386,9	379,2	520,1	416,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	192,4	188,0	445,9	155,4	173,6	555,4	194,3	254,5	-	-	137,2	202,6
NORWEGEN	68,4	-	-	81,0	92,0	-	85,9	-	-	-	81,0	92,4
OESTERREICH	95,0	-	-	179,0	171,5	-	177,2	-	-	-	-	-
POLEN	425,4	-	522,6	298,9	123,2	476,9	190,8	-	-	-	-	166,2
RUMAENIEN	-	-	-	163,5	167,5	-	166,4	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	345,8	-	345,8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	203,9	-	-	263,7	230,7	584,9	310,7	-	-	-	81,0	81,0
SOWJETUNION	115,0	-	-	152,2	155,5	-	150,2	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	379,9	146,1	-	143,7	110,9	-	127,9	-	-	-	-	-
UNGARN	122,3	-	-	181,1	175,5	-	175,4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	36,7	-	-	123,6	214,4	564,0	131,4	111,0	-	-	127,0	170,5
INSGESAMT	203,5	59,6	143,4	195,0	200,0	558,9	216,6	222,9	-	-	132,8	155,7

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 602,0	64,1	539,2	10 059,8	37 279,3	1 113,7	53 658,1	36,7	-	-	1 159,0	625,1
----------------------	---------	------	-------	----------	----------	---------	----------	------	---	---	---------	-------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	683,3	14,5	117,3	1 497,4	4 891,2	225,8	7 429,4	7,4	-	-	227,0	120,3
----------------------	-------	------	-------	---------	---------	-------	---------	-----	---	---	-------	-------

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	148,5	225,7	217,5	148,9	131,2	202,8	138,5	200,3	-	-	195,9	192,5
----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	-------	-------

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.10 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)													
ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	ALLE GÜTER	NAH- RUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL. BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	MINERAL. BAU- STOFFE, GLAS, EINSCHL. U.A.E. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN. METALL- U.FERTIG- WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER	
		DUENGE- MITTEL (71,72)	GLASWAR. U.AE. (71,72)										
GESAMTVERKEHR													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	26 156	370	285	13 852	2 890	160	975	4 626	209	70	311	52	2 640
51 - 100	63 593	1 055	975	5 397	1 717	31 602	5 066	9 000	522	137	4 812	123	4 161
101 - 150	27 314	967	768	4 365	2 716	3 031	1 767	6 350	1 038	446	1 875	198	4 560
151 - 200	21 521	470	284	3 057	1 463	2 033	1 849	6 718	601	303	1 099	102	3 826
201 - 250	12 019	353	305	4 109	2 444	404	432	1 438	287	297	953	22	1 280
251 - 300	8 573	234	173	1 758	693	1 296	1 569	1 696	299	66	195	45	722
301 - 350	6 499	310	281	977	608	188	2 329	864	424	53	188	30	528
351 - 400	10 655	638	554	310	852	225	2 638	2 630	456	225	331	50	2 300
401 - 450	13 088	614	537	362	715	711	1 836	2 632	1 304	97	625	179	4 071
451 - 500	5 912	300	277	372	732	216	1 872	1 015	209	24	365	54	752
501 - 550	10 027	826	766	602	651	1 502	1 491	3 166	276	12	899	61	542
551 - 600	6 297	516	480	2 779	229	221	279	540	336	49	355	39	952
601 - 650	7 716	611	513	747	165	139	538	2 748	110	93	886	60	1 617
651 - 700	585	83	74	87	101	29	52	100	75	12	14	1	31
701 - 750	633	32	29	65	36	16	310	28	54	8	46	1	38
751 - 800	673	64	60	201	29	8	97	85	42	5	66	2	73
801 - 850	826	70	69	32	42	18	143	27	103	23	57	5	306
851 - 900	69	17	17	2	19	9	-	-	8	-	6	0	9
901 - 1000	160	8	8	11	10	3	7	-	19	2	75	1	24
1001 UND MEHR	94	45	40	-	12	7	2	1	9	1	5	2	11
INSGESAMT	222 408	7 584	6 494	39 084	16 126	41 817	23 252	43 666	6 381	1 864	13 162	1 027	28 444

DAR. AUF SCHIFFEN
DER BUNDESREP.
DEUTSCHL.

105 294 2 351 2 017 22 626 8 316 16 726 14 206 22 666 2 265 847 3 368 385 11 536

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	660,2	9,3	7,0	358,7	56,2	4,4	27,9	129,4	7,0	1,7	9,7	1,1	54,7
51 - 100	4 953,4	57,3	90,2	416,1	132,1	2 476,9	390,5	674,4	44,9	10,4	378,2	9,3	323,4
101 - 150	3 426,4	125,2	99,8	540,1	324,1	425,2	208,9	782,9	135,9	54,7	241,3	24,6	563,4
151 - 200	3 770,6	80,8	48,6	557,2	257,2	357,3	311,1	1 173,6	104,5	52,0	196,7	17,4	662,8
201 - 250	2 717,6	80,6	69,4	920,3	556,2	91,6	98,8	323,1	64,8	67,5	218,9	4,9	290,8
251 - 300	2 338,8	64,5	47,6	482,3	186,2	341,2	446,5	455,1	83,7	17,9	51,3	11,5	198,7
301 - 350	2 119,1	102,3	92,7	311,2	196,7	61,6	768,1	281,3	137,7	17,6	61,3	9,5	171,8
351 - 400	3 998,2	244,4	213,1	115,9	318,9	83,9	985,2	993,5	170,0	82,4	125,0	18,6	860,4
401 - 450	5 605,6	262,7	228,8	154,2	304,1	303,9	784,8	1 125,3	560,8	16,0	268,0	77,5	1 748,4
451 - 500	2 778,9	140,9	130,2	176,6	341,5	101,9	877,8	472,4	97,7	10,9	174,7	26,3	358,2
501 - 550	5 165,1	424,7	393,4	316,7	340,1	770,6	780,4	1 603,8	142,0	6,1	466,6	31,4	282,7
551 - 600	3 558,0	292,1	271,4	1 569,9	128,0	125,6	159,2	303,6	188,5	28,5	203,3	21,8	537,5
601 - 650	4 728,8	373,9	313,7	457,6	101,1	85,0	332,2	1 678,2	68,6	57,8	542,4	36,6	995,3
651 - 700	395,5	55,8	49,5	58,3	68,2	19,8	35,1	68,0	51,2	8,4	9,2	0,5	21,1
701 - 750	456,9	23,0	20,7	46,8	26,1	11,3	223,4	20,2	39,1	5,6	32,9	1,0	27,5
751 - 800	517,4	49,1	46,3	155,6	22,5	6,3	74,0	65,9	32,2	4,0	50,2	1,5	55,8
801 - 850	679,7	57,1	56,1	26,1	34,4	15,0	117,8	22,0	85,1	18,7	46,9	4,4	252,3
851 - 900	60,1	14,7	14,7	1,4	16,5	7,4	-	-	6,9	-	5,3	0,4	7,5
901 - 1000	150,7	7,5	7,5	10,3	9,2	2,8	7,0	-	17,9	2,1	70,7	0,8	22,4
1001 UND MEHR	101,9	48,1	42,7	-	13,5	7,6	1,6	1,0	9,4	0,6	5,7	2,1	12,3
INSGESAMT	48 182,9	2 554,0	2 243,5	6 675,3	3 432,7	5 299,5	6 630,3	10 173,9	2 047,7	462,8	3 158,4	301,4	7 446,9

DAR. AUF SCHIFFEN
DER BUNDESREP.
DEUTSCHL.

23 515,8 903,6 802,7 4 017,8 2 121,5 2 285,6 4 529,4 4 656,1 817,0 209,9 998,3 114,0 2 862,6

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT 216,6 336,8 345,5 170,8 212,9 126,7 285,2 233,0 320,9 248,3 240,0 293,4 261,8

DAR. AUF SCHIFFEN
DER BUNDESREP.
DEUTSCHL.

223,3 384,4 397,9 177,6 255,1 136,6 318,8 205,4 360,8 247,7 296,4 295,7 248,1

4 GUETERVERKEHR 1985

4.10 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)															
		DAR.				STEINE		ERZE,		MINERAL-		MINERAL.		MASCHIN.	
ENTFERNUNGSSTUFE		NACHRUH-		GE-		SAND,		U.A.		FESTE		BAU-		EISEN EL. ERZGN	
VON ... BIS ... KM		ALLE		TREIDE		KIES,		MINERAL.		MINERAL-		STOFFE, U. STAHL, METALL-		U. A. HALB	
		GUETER		(01)		BIMS,		, FAELLE		- ERZGN.,		GLASWAR.		U. A. HALB	
		MITTEL				TON		SALZ		BRENN-		MITTEL		U. A. HALB	
		(00-03,				(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
		06,				(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
		11-16)				(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,		(71, 72)		U. A. HALB	
						(61)		(41, 45,		(31-34,					

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	242,9	0,9	0,8	110,0	12,9	1,5	24,9	51,2	1,5	0,1	3,0	0,7	36,1
51 - 100	738,8	6,1	5,6	176,9	14,7	10,0	87,6	337,0	6,3	5,9	2,5	2,6	89,2
101 - 150	1 126,6	10,8	9,8	389,4	218,6	18,8	35,8	337,4	23,6	12,6	3,9	2,7	73,0
151 - 200	1 297,8	28,5	15,9	451,0	77,9	31,6	37,0	452,9	19,2	32,3	68,4	8,4	90,6
201 - 250	1 229,4	26,8	23,7	386,3	204,8	60,8	92,6	233,8	46,3	23,2	26,4	1,7	126,7
251 - 300	1 311,9	37,3	27,1	195,0	64,5	276,0	413,9	181,4	40,5	9,2	8,0	0,5	85,5
301 - 350	1 590,7	30,3	25,5	147,9	138,0	53,5	747,2	238,6	66,6	9,1	41,6	8,2	109,8
351 - 400	1 472,0	27,8	25,8	83,0	251,6	48,3	714,8	109,2	36,5	14,9	46,6	2,4	136,9
401 - 450	896,0	18,5	15,7	56,5	87,7	13,1	398,7	117,5	33,8	8,3	9,9	14,5	137,4
451 - 500	924,7	38,0	37,7	50,5	233,2	25,9	353,6	37,8	35,5	0,4	27,8	8,4	113,6
501 - 550	577,1	39,1	36,3	91,8	47,4	58,4	193,0	32,6	16,2	1,7	36,4	4,5	55,9
551 - 600	363,6	28,4	25,7	46,7	97,9	7,7	92,3	20,5	17,5	2,1	7,8	1,0	41,6
601 - 650	283,9	17,8	16,3	78,7	57,4	5,0	27,7	20,8	15,2	5,8	18,1	1,1	36,5
651 - 700	197,5	18,6	14,6	36,0	59,3	16,6	25,2	1,6	25,1	1,5	5,1	0,3	8,3
701 - 750	365,8	15,9	15,9	28,8	25,6	4,1	222,6	5,0	22,3	5,6	31,6	0,6	3,7
751 - 800	115,2	11,1	11,1	37,7	9,7	1,8	5,8	2,4	10,7	3,8	13,3	0,1	18,7
801 - 850	60,6	12,6	12,6	3,6	9,3	3,0	1,4	-	19,4	1,9	5,4	0,5	3,4
851 - 900	19,7	7,1	7,1	-	3,1	0,9	-	-	4,4	-	1,2	0,4	2,6
901 - 1000	80,1	7,0	7,0	2,3	3,8	1,6	3,8	-	16,3	-	29,9	0,6	14,9
1001 UND MEHR	70,7	33,8	33,8	-	12,5	4,7	1,1	-	4,7	0,6	2,4	1,9	9,1
INSGESAMT	12 964,8	416,6	368,3	2 372,2	1 629,7	643,3	3 479,1	2 179,8	461,4	138,9	389,3	61,1	1 193,4
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	11 497,2	368,9	323,4	2 297,7	1 485,5	610,8	3 032,0	1 749,7	432,1	136,2	353,5	39,6	991,1

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	203,5	345,4	364,4	141,9	252,1	267,5	309,6	139,3	313,8	211,4	305,6	240,8	186,8
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	204,4	344,5	365,9	140,4	242,7	266,3	317,1	141,5	330,3	210,2	330,1	226,9	188,6

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.10 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	DAR.												
	ALLE GÜTER	NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, MINERAL- TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL, SALZ (62, 63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41, 45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	MINERAL- DUENGE- MITTEL (71, 72)	MINERAL- BAU- STOFFE, U. STAHL, GLASWAR., HALB- U.AE., ZEUG (64, 69, 95)	EISEN EL. ERZGN EINSCHL. U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96, 97)	MASCHIN. U. A. HALB- GÜTER	UEBRIGE GÜTER
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	3 803	95	95	1 165	2 457	28	18	-	-	34	4	-	1
51 - 100	73	12	12	5	9	0	31	-	13	-	-	-	2
101 - 150	1 256	200	200	49	218	197	2	3	82	-	157	7	340
151 - 200	156	13	13	3	1	90	-	1	-	-	2	-	45
201 - 250	22	15	15	-	1	-	-	5	-	1	-	-	-
251 - 300	18	-	-	2	15	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	13	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	10
351 - 400	253	8	8	-	1	2	234	-	-	-	7	-	1
401 - 450	188	17	17	1	75	6	73	-	-	-	9	-	7
451 - 500	71	10	10	-	21	1	39	-	-	-	0	-	-
501 - 550	42	-	-	6	32	-	4	-	-	-	-	0	-
551 - 600	10	-	-	1	1	-	-	-	-	-	9	-	-
601 - 650	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	56	-	-	1	-	-	56	-	-	-	-	-	-
801 - 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 967	374	373	1 233	2 836	324	459	10	95	35	189	7	405
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	603	56	56	27	194	23	231	10	13	1	19	0	30
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	64,6	1,6	1,6	19,8	41,8	0,5	0,2	-	-	0,6	0,1	-	0
51 - 100	6,2	1,0	1,0	0,5	0,9	0	2,8	-	0,9	-	-	-	0,1
101 - 150	182,5	29,4	29,3	7,2	30,0	29,0	0,3	0,5	12,1	-	23,1	1,1	50,0
151 - 200	28,7	2,1	2,0	0,5	0,2	16,9	-	0,2	-	-	0,3	-	8,5
201 - 250	4,6	3,0	3,0	-	0,2	-	-	1,2	-	0,2	-	-	-
251 - 300	4,8	-	-	0,6	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	4,4	0,5	0,5	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	3,3
351 - 400	94,2	3,0	3,0	-	0,3	0,7	87,4	-	-	-	2,6	-	0,3
401 - 450	80,4	7,1	7,1	0,4	33,0	2,6	30,5	-	-	-	4,1	-	2,8
451 - 500	34,8	4,8	4,8	-	10,2	0,3	19,3	-	-	-	0,2	-	-
501 - 550	22,1	-	-	2,9	17,3	-	1,9	-	-	-	-	0	-
551 - 600	5,8	-	-	0,4	0,3	-	-	-	-	-	5,1	-	-
601 - 650	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	42,8	-	-	0,6	-	-	42,2	-	-	-	-	-	-
801 - 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	4,8	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	581,9	53,4	53,2	32,9	143,0	50,0	185,2	1,9	13,0	0,8	35,5	1,1	65,2
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	218,9	14,8	14,8	7,4	67,6	4,4	108,5	1,9	0,9	0,2	8,6	0	4,6
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	97,5	143,0	142,9	26,7	50,4	154,1	403,2	194,9	136,7	21,6	188,0	151,2	160,9
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	362,8	264,9	264,9	268,8	349,1	194,0	470,1	194,9	69,8	203,0	446,3	533,0	152,9

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.10 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	DAR.		STEINE		ERZE,		MINERAL-		MINERAL.		MASCHIN.		
	ALLE GÜTER	NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	U.A. ROH- MINERAL. SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	DEL., ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN, U.STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	EL.ERZGN U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	12 022	228	150	7 892	47	66	156	2 154	151	32	187	20	1 093
51 - 100	53 195	959	887	3 016	1 518	31 461	3 782	4 261	429	51	4 776	82	2 859
101 - 150	16 939	679	490	1 151	602	2 686	1 445	3 796	760	335	1 686	171	3 626
151 - 200	14 023	293	182	586	1 013	1 772	1 636	4 096	490	109	721	51	3 256
201 - 250	6 445	220	185	2 359	1 480	136	26	380	81	187	828	14	733
251 - 300	3 771	101	76	1 047	441	240	113	1 020	153	34	166	43	412
301 - 350	1 615	215	200	515	182	25	61	127	219	26	60	4	181
351 - 400	6 464	564	475	88	174	93	496	2 338	357	186	198	44	1 936
401 - 450	10 770	554	483	229	429	658	824	2 355	1 223	18	592	145	3 742
451 - 500	3 098	204	187	227	173	63	905	862	63	1	137	27	437
501 - 550	5 375	159	124	387	364	90	691	2 933	35	6	302	41	365
551 - 600	2 734	219	200	1 396	20	147	66	235	27	45	292	5	282
601 - 650	2 501	187	160	531	36	101	251	330	41	74	171	10	768
651 - 700	293	56	52	34	13	5	15	97	38	10	6	0	19
701 - 750	125	10	7	25	1	10	1	21	23	-	2	1	33
751 - 800	468	50	46	152	17	6	34	82	28	0	49	2	49
801 - 850	747	55	53	24	31	14	141	27	80	20	50	5	302
851 - 900	40	9	9	2	10	7	-	-	3	-	5	-	6
901 - 1000	66	1	1	7	4	1	0	-	2	0	43	0	7
1001 UND MEHR	28	13	8	-	1	3	1	1	4	-	3	0	3
INSGESAMT	140 719	4 761	3 974	19 668	6 557	37 583	10 643	25 116	4 210	1 134	10 274	665	20 108
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	47 339	1 149	1 003	6 099	1 971	14 175	4 309	10 080	855	197	2 170	206	6 130
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	352,6	6,8	4,5	228,9	1,4	2,4	2,8	78,2	5,5	1,1	6,6	0,4	18,6
51 - 100	4 208,4	90,2	83,7	238,7	116,5	2 466,9	300,1	337,4	37,7	4,5	375,6	6,8	234,1
101 - 150	2 117,3	84,9	60,6	143,6	75,5	377,5	172,9	445,0	100,2	42,1	214,3	20,9	440,4
151 - 200	2 444,1	50,1	30,7	105,6	179,2	308,8	274,1	720,6	85,3	19,7	128,0	9,0	563,7
201 - 250	1 483,6	50,8	42,7	534,0	351,3	30,8	6,2	88,1	18,5	44,1	192,5	3,2	164,2
251 - 300	1 022,1	27,2	20,5	286,7	117,5	65,2	32,5	273,8	43,1	8,7	43,3	11,0	113,1
301 - 350	524,1	71,5	66,7	163,3	58,7	8,1	20,3	42,7	71,2	8,5	19,7	1,3	58,6
351 - 400	2 431,5	213,4	184,1	33,0	67,0	34,9	183,0	884,3	133,5	67,5	75,7	16,3	723,0
401 - 450	4 619,1	237,0	206,0	97,1	183,5	281,1	354,6	1 007,7	526,1	7,7	253,8	62,9	1 607,5
451 - 500	1 446,9	95,4	87,0	106,4	82,2	29,9	417,6	397,7	30,0	0,3	65,0	13,5	208,8
501 - 550	2 771,5	82,8	64,4	205,8	191,6	47,4	365,5	1 484,9	18,6	3,3	159,9	20,8	190,8
551 - 600	1 566,2	125,9	114,9	797,9	11,3	84,0	38,4	133,5	15,7	25,8	167,9	3,0	162,8
601 - 650	1 546,6	114,6	98,3	323,6	22,3	62,0	156,6	205,0	26,0	46,0	106,8	6,5	477,1
651 - 700	198,0	37,2	34,9	22,2	9,0	3,3	9,8	66,4	26,1	6,9	4,1	0,1	12,8
701 - 750	91,2	7,0	4,7	18,0	0,5	7,2	0,7	15,2	16,8	-	1,4	0,4	23,8
751 - 800	359,4	38,0	35,2	117,3	12,8	4,5	26,0	63,5	21,6	0,2	37,0	1,4	37,0
801 - 850	614,8	44,5	43,5	19,5	25,1	11,6	116,3	22,0	65,7	16,6	40,8	3,9	248,8
851 - 900	35,1	7,6	7,6	1,4	8,7	6,0	-	-	2,4	-	4,1	-	5,0
901 - 1000	62,2	0,5	0,5	6,7	4,1	1,3	0,4	-	1,6	0,2	40,9	0,2	6,3
1001 UND MEHR	30,4	13,5	8,1	-	1,0	2,9	0,5	1,0	4,7	-	3,3	0,2	3,3
INSGESAMT	27 925,2	1 398,9	1 198,6	3 449,9	1 519,3	3 835,9	2 478,7	6 267,2	1 250,3	303,1	1 940,7	181,7	5 299,6
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	11 193,4	480,3	425,4	1 640,9	551,6	1 550,1	1 333,1	2 779,1	335,7	72,6	579,4	72,0	1 798,7
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	198,4	293,8	301,6	175,4	231,7	102,1	232,9	249,5	297,0	267,4	188,9	273,1	263,6
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	236,5	417,9	424,0	269,0	279,9	109,4	309,4	275,7	392,7	369,3	267,0	349,1	293,4

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.10 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	DAR.		DAR.		DAR.		DAR.		DAR.		DAR.		
	ALLE GÜTER	NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	GE- TREIDE (04)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	U.A. ROH- MINERAL. SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLASWAR. U.AE. (64,69, 95)	MASCHIN. EISEN EL.ERZGN U.A.HALB U.FERTIG (51-55) (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER	
DURCHGANGSVERKEHR													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
401 - 450	23	-	-	0	-	16	2	-	2	-	0	-	2
451 - 500	785	6	1	41	35	97	182	75	70	22	169	9	78
501 - 550	3 511	593	573	32	164	1 301	431	169	210	2	529	12	71
551 - 600	2 912	247	235	1 301	33	61	51	269	279	1	40	32	598
601 - 650	4 759	397	327	91	35	30	243	2 385	45	10	686	48	790
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	5	-	-	4	-	0	-	-	-	0	1	-	-
851 - 900	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	9	-	-	1	1	-	3	-	-	2	-	-	1
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	12 007	1 243	1 136	1 471	268	1 506	911	2 897	606	38	1 425	101	1 541
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 114	75	74	130	32	234	106	212	89	2	108	5	121
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	0,5	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
401 - 450	10,0	-	-	0,2	-	7,0	1,0	-	0,9	-	0,2	-	0,8
451 - 500	372,5	2,6	0,7	19,7	15,9	45,8	87,3	36,8	32,2	10,2	81,7	4,5	35,8
501 - 550	1 794,3	302,9	292,7	16,2	83,6	664,7	220,0	86,2	107,3	1,1	270,3	6,1	36,0
551 - 600	1 622,4	137,8	130,8	724,8	18,5	33,9	28,5	149,6	155,3	0,6	22,5	17,8	333,1
601 - 650	2 898,0	241,6	199,1	55,2	21,3	18,0	147,9	1 452,4	27,4	6,1	417,5	29,1	481,4
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	4,2	-	-	3,0	-	0,3	-	-	-	0,2	0,6	-	-
851 - 900	0,6	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	8,4	-	-	1,3	1,3	-	2,8	-	-	1,9	-	-	1,1
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 711,0	685,1	623,4	820,4	140,6	770,4	487,4	1 725,1	322,9	20,1	792,9	57,5	888,7
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	606,4	39,7	39,1	71,9	16,8	120,3	55,8	125,4	48,4	0,9	56,8	2,4	60,2
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	558,9	551,2	548,7	557,9	524,8	511,6	534,8	595,4	532,9	528,6	556,3	569,3	576,8
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	544,5	527,7	528,0	553,9	527,7	512,9	528,2	592,4	542,8	500,7	524,9	508,4	561,8

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.11 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)														
ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	ALLE GÜTER	NAH- RUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL.. SALZ (62, 63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41, 45, 46)	FESTE MINERAL. BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71, 72)	MINERAL. BAU- STOFFE, GLAS, U. AE. (64, 69, 95)	EISEN U. STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL. ERZGN. U. A. HALB- U. FERTIG- WAREN (92-94, 96, 97)	UEBRIGE GÜTER	
GESAMTVERKEHR														
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T														
1 - 50	10 804	68	59	4 863	394	70	784	2 840	60	10	131	33	1 550	
51 - 100	11 297	98	89	2 748	207	138	1 226	5 410	80	10	36	41	1 301	
101 - 150	10 368	203	191	3 657	1 905	139	316	2 622	196	65	41	27	1 197	
151 - 200	16 424	223	135	9 602	659	145	165	4 209	177	197	297	20	730	
201 - 250	56 397	613	573	7 281	4 131	31 184	3 026	4 312	396	388	1 952	95	3 019	
251 - 300	17 735	355	253	1 911	712	3 616	3 181	2 748	535	394	1 182	46	3 056	
301 - 350	22 086	387	304	1 992	1 947	2 368	3 393	5 445	572	92	2 880	98	2 912	
351 - 400	13 473	1 218	1 101	1 107	2 293	784	2 444	1 528	440	128	1 340	46	2 144	
401 - 450	6 980	743	613	318	588	241	1 148	1 577	319	39	632	54	1 320	
451 - 500	6 130	463	415	305	880	347	1 372	654	321	64	695	67	962	
501 - 550	7 067	417	354	487	401	183	1 252	2 237	133	160	222	45	1 530	
551 - 600	10 196	325	258	331	543	425	2 221	2 348	476	32	403	110	2 982	
601 - 650	5 783	251	219	292	254	135	653	2 733	293	38	287	50	796	
651 - 700	8 043	410	326	957	550	1 167	527	848	1 223	25	510	131	1 697	
701 - 750	5 644	698	669	2 062	259	191	556	368	390	48	437	24	611	
751 - 800	4 114	229	165	516	56	144	276	1 566	68	83	332	27	816	
801 - 850	4 705	511	455	271	120	339	289	1 044	330	29	660	43	1 067	
851 - 900	782	80	76	103	34	13	54	144	67	0	140	11	135	
901 - 1000	3 187	147	129	173	71	143	274	991	163	23	732	24	446	
1001 UND MEHR	1 194	143	109	108	121	42	96	42	144	38	254	33	173	
INSGESAMT	222 408	7 584	6 494	39 084	16 126	41 817	23 252	43 666	6 381	1 864	13 162	1 027	28 444	

DAR. AUF SCHIFFEN
DER BUNDESREP.
DEUTSCHL.

105 294 2 351 2 017 22 626 8 316 16 726 14 206 22 666 2 265 847 3 368 385 11 536

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	248,8	1,4	1,3	111,5	13,3	1,6	24,6	54,3	1,5	0,3	3,3	0,7	36,3
51 - 100	802,6	7,2	6,6	203,8	16,1	9,8	86,1	378,1	6,4	0,7	2,5	2,5	89,3
101 - 150	1 301,9	26,0	24,4	453,4	220,1	17,8	35,2	349,5	23,6	7,6	5,1	3,7	159,9
151 - 200	2 899,0	39,5	24,7	1 693,7	119,7	27,3	29,3	738,4	31,3	32,9	55,4	3,4	128,2
201 - 250	12 423,8	140,2	131,0	1 629,5	901,7	6 777,8	675,4	974,3	89,2	89,2	436,7	22,5	687,3
251 - 300	4 871,5	97,1	69,1	531,8	193,3	994,1	894,5	746,8	147,2	107,3	327,0	12,4	820,1
301 - 350	7 153,2	127,8	99,8	630,3	624,0	761,1	1 115,4	1 768,4	188,1	30,3	941,6	32,7	933,4
351 - 400	5 087,9	464,1	420,4	420,1	873,6	299,0	906,5	575,4	166,5	48,4	506,0	17,2	811,0
401 - 450	2 947,3	320,3	264,5	133,0	243,4	101,6	488,5	656,0	135,1	16,7	268,3	23,1	561,3
451 - 500	2 916,4	216,9	194,2	143,9	412,5	163,7	654,8	316,2	153,2	30,9	336,6	31,2	456,5
501 - 550	3 674,9	215,6	183,7	256,2	212,2	96,3	644,5	1 170,6	70,3	81,3	117,7	23,4	786,9
551 - 600	5 848,8	185,7	146,8	190,3	306,3	243,2	1 284,8	1 349,3	272,2	18,5	233,2	63,0	1 702,3
601 - 650	3 656,4	157,2	137,1	183,1	159,8	85,1	410,4	1 740,4	181,0	23,8	181,2	31,9	502,5
651 - 700	5 500,2	279,0	222,8	659,6	375,2	808,8	363,6	582,0	830,3	16,5	343,6	88,4	1 153,2
701 - 750	4 039,8	492,9	472,1	1 478,6	184,9	136,4	400,0	264,4	278,0	35,4	315,0	17,4	436,9
751 - 800	3 185,6	178,8	128,5	394,8	43,3	111,2	211,9	1 225,0	52,5	63,5	259,9	20,8	623,8
801 - 850	3 814,4	415,6	371,0	223,8	97,9	275,3	234,9	841,8	269,4	24,1	535,0	34,8	861,7
851 - 900	686,5	69,8	65,9	90,2	30,2	11,9	47,2	127,0	58,7	0,4	122,7	9,8	118,4
901 - 1000	2 984,4	136,8	120,4	162,0	67,4	137,6	260,9	908,1	154,2	22,0	688,0	22,7	424,8
1001 UND MEHR	1 661,1	176,1	124,3	136,2	131,4	57,3	107,1	68,1	209,4	52,5	392,6	58,5	272,0
INSGESAMT	75 704,7	3 748,0	3 208,6	9 725,8	5 226,3	11 116,8	8 875,4	14 834,2	3 318,2	702,3	6 071,7	520,3	11 565,7

DAR. AUF SCHIFFEN
DER BUNDESREP.
DEUTSCHL.

30 945,2 1 077,2 945,5 4 418,8 2 442,5 4 336,9 5 363,4 6 371,0 1 022,8 264,5 1 513,2 166,7 3 968,1

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT 340,4 494,2 494,1 248,8 324,1 265,8 381,7 339,7 520,0 376,8 461,3 506,6 406,6

DAR. AUF SCHIFFEN
DER BUNDESREP.
DEUTSCHL.

293,9 458,2 468,7 195,3 293,7 259,3 377,5 281,1 451,6 312,2 449,3 432,5 344,0

4 GUETERVERKEHR 1985

4.11 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)																
ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	NACHRUH- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR.		SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	MINERAL- DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL. BAU- STOFFE, GLAS, EINSCHL. U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.A. HALB (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN U.A. HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER		
			GE- TREIDE (01)	GE- TREIDE (01)												
1 - 50	10 286	49	40	4 772	386	67	782	2 472	58	4	118	33	1 546			
51 - 100	9 839	79	70	2 046	186	137	1 203	4 737	78	10	24	41	1 298			
101 - 150	8 941	85	78	3 082	1 893	138	315	2 525	193	65	32	20	593			
151 - 200	6 341	148	84	2 492	444	133	156	1 988	111	186	284	18	380			
201 - 250	5 149	119	106	1 744	960	223	377	778	204	128	124	6	486			
251 - 300	4 865	136	99	723	209	1 056	1 458	695	145	98	39	1	304			
301 - 350	6 049	100	76	756	421	192	2 332	1 331	205	38	208	50	415			
351 - 400	3 753	75	69	264	681	169	1 381	864	99	30	115	5	369			
401 - 450	2 081	40	34	129	215	39	893	279	77	28	22	35	323			
451 - 500	1 965	79	79	119	508	54	722	81	74	13	42	17	255			
501 - 550	1 176	70	64	205	115	107	348	102	32	8	70	12	107			
551 - 600	1 363	49	44	95	185	13	779	40	27	19	20	3	132			
601 - 650	549	37	34	132	94	19	113	25	26	12	32	2	56			
651 - 700	300	28	23	47	85	27	41	2	33	2	10	2	24			
701 - 750	578	27	27	48	39	7	324	10	31	8	51	3	28			
751 - 800	181	22	22	49	12	11	8	3	13	5	25	0	32			
801 - 850	107	15	15	7	13	0	1	9	26	2	23	1	11			
851 - 900	33	8	8	-	3	1	1	1	13	-	1	0	5			
901 - 1000	77	7	7	1	4	2	1	-	18	1	27	1	16			
1001 UND MEHR	82	33	33	1	12	8	4	-	6	1	7	2	9			
INSGESAMT	63 715	1 206	1 011	16 713	6 466	2 405	11 238	15 643	1 471	657	1 274	254	6 389			
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	56 238	1 071	884	16 370	6 120	2 294	9 561	12 365	1 308	648	1 071	174	5 255			

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	241,5	0,9	0,8	109,1	12,9	1,5	24,5	51,2	1,5	0,1	2,9	0,7	36,1				
51 - 100	706,1	5,8	5,3	154,3	14,5	9,8	84,7	336,7	6,2	0,7	1,7	2,5	89,1				
101 - 150	1 105,9	10,6	9,6	378,3	218,5	17,5	35,1	335,6	23,2	7,6	3,9	2,7	72,8				
151 - 200	1 133,6	26,0	15,0	454,8	77,8	25,2	27,6	349,0	19,2	30,8	53,2	3,2	66,8				
201 - 250	1 150,6	27,0	24,0	387,0	204,2	50,9	88,8	177,4	45,8	28,1	26,3	1,4	113,6				
251 - 300	1 335,1	38,0	27,7	199,6	56,9	276,2	414,6	187,2	40,3	27,4	10,8	0,4	84,0				
301 - 350	1 996,5	32,9	24,9	241,7	137,1	63,6	770,0	446,7	66,7	12,8	69,9	17,0	138,2				
351 - 400	1 403,8	27,4	25,3	98,7	252,7	63,3	512,8	216,1	36,9	11,3	42,6	1,9	140,0				
401 - 450	885,3	17,1	14,5	55,5	89,1	16,7	380,2	118,5	33,2	12,0	9,5	15,2	138,3				
451 - 500	928,3	37,8	37,6	57,4	235,1	25,3	342,1	39,3	34,9	6,2	20,0	8,4	121,8				
501 - 550	616,7	36,4	33,2	106,8	60,9	55,9	183,5	52,4	16,8	4,3	37,1	6,3	56,4				
551 - 600	777,0	28,2	25,5	54,7	103,3	7,8	445,9	22,3	15,6	11,2	11,5	1,5	75,0				
601 - 650	342,9	23,3	21,5	82,8	57,5	12,0	70,9	15,7	16,7	7,4	19,8	1,4	35,4				
651 - 700	202,8	19,1	15,1	31,7	57,5	18,3	27,7	1,1	22,3	1,5	6,5	1,2	15,8				
701 - 750	417,4	19,1	19,1	34,6	28,2	5,2	233,9	7,3	22,7	5,7	37,2	2,5	20,9				
751 - 800	140,4	16,9	16,9	38,3	9,7	8,4	5,8	2,4	10,4	3,8	19,6	0,1	24,8				
801 - 850	88,2	12,6	12,6	5,4	10,7	0,2	0,9	7,7	21,1	1,3	18,7	0,5	9,3				
851 - 900	28,9	6,7	6,7	-	2,8	0,9	0,6	0,7	11,1	-	1,2	0,4	4,5				
901 - 1000	73,1	6,6	6,6	1,2	3,8	1,6	1,0	-	16,8	0,7	25,5	1,0	14,9				
1001 UND MEHR	89,5	35,5	35,5	1,3	12,8	8,4	4,5	-	6,9	0,7	7,6	2,0	9,9				
INSGESAMT	13 663,5	427,9	377,4	2 493,0	1 646,1	668,9	3 654,9	2 367,2	468,4	173,5	425,5	70,3	1 267,8				
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	12 180,4	380,1	332,3	2 408,8	1 501,1	636,3	3 207,1	1 936,8	438,1	170,6	389,3	48,8	1 063,4				

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	214,4	354,7	373,4	149,2	254,6	278,2	325,2	151,3	318,5	264,0	334,0	277,3	198,4				
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	216,6	354,9	376,0	147,1	245,3	277,4	335,4	156,6	334,9	263,3	363,5	279,9	202,4				

4 QUETERVERKEHR 1985

4.11 BEFOERDERTE QUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

QUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)														
ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	DAR.		STEINE		ERZE,		MINERAL-		MINERAL.		MASCHIN.		UEBRIGE GUETER
		UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	U.A. ROH- MINERAL, SALZ (62,63, 65)	METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN U. STAHL, EINSCHL. U.A. HALB- FERTIG WAREN (51-55) (92-94, 96,97)			
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)														
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T														
1 - 50	50	0	0	49	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
201 - 250	3 752	96	96	1 116	2 454	28	18	-	-	34	4	-	1	
251 - 300	51	4	4	-	3	-	31	-	11	-	-	-	2	
301 - 350	83	8	8	5	60	0	1	-	2	-	6	-	1	
351 - 400	1 343	210	209	49	167	287	1	4	82	-	152	7	384	
401 - 450	10	3	3	3	1	-	-	-	-	1	1	-	1	
451 - 500	32	15	15	-	12	-	-	5	-	-	-	-	-	
501 - 550	11	2	2	2	4	-	2	-	-	-	-	-	1	
551 - 600	261	8	8	-	1	2	234	-	-	-	7	-	9	
601 - 650	171	12	12	1	75	6	71	-	-	-	3	-	2	
651 - 700	29	15	15	-	-	1	2	-	-	-	7	-	5	
701 - 750	101	-	-	6	53	-	43	-	-	-	-	0	-	
751 - 800	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
801 - 850	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	1	
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
901 - 1000	48	-	-	1	-	-	47	-	-	-	-	-	-	
1001 UND MEHR	15	1	1	-	6	-	9	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	5 967	374	373	1 233	2 836	324	459	10	95	35	189	7	405	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	603	56	56	27	194	23	231	10	13	1	19	0	30	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
1 - 50	1,3	0	0	1,3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
201 - 250	814,3	20,8	20,8	242,2	532,6	6,0	4,1	-	-	7,4	0,9	-	0,2	
251 - 300	14,8	1,1	1,1	-	0,8	-	9,4	-	3,0	-	-	-	0,5	
301 - 350	26,9	2,4	2,4	1,6	19,7	0,1	0,2	-	0,6	-	2,1	-	0,2	
351 - 400	532,3	82,9	82,5	19,4	65,4	114,1	0,6	1,6	32,7	-	60,1	2,9	152,5	
401 - 450	4,2	1,4	1,4	1,3	0,4	-	-	-	-	0,4	0,5	-	0,2	
451 - 500	15,1	6,6	6,6	-	5,9	-	-	2,6	-	-	-	-	-	
501 - 550	5,4	0,8	0,8	1,1	2,1	-	1,0	-	-	-	-	-	0,5	
551 - 600	152,1	4,7	4,7	-	0,5	1,1	136,5	-	-	-	4,0	-	5,3	
601 - 650	108,4	7,4	7,4	0,5	48,7	3,9	44,5	-	-	-	2,1	-	1,2	
651 - 700	19,2	10,1	10,1	-	-	0,4	1,4	-	-	-	4,3	-	2,9	
701 - 750	72,9	-	-	4,1	38,6	-	30,1	-	-	-	-	0,1	-	
751 - 800	0,9	-	-	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
801 - 850	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	-	0,4	
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
901 - 1000	46,0	-	-	0,8	-	-	45,2	-	-	-	-	-	-	
1001 UND MEHR	15,6	1,0	1,0	-	5,9	-	8,7	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	1 837,4	139,5	139,1	273,0	721,0	125,6	281,7	4,2	36,3	7,8	81,5	2,9	163,9	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	350,6	27,6	27,6	13,9	109,7	9,4	156,9	4,2	3,6	0,4	13,0	0,1	11,9	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
INSGESAMT	307,9	373,4	373,3	221,4	254,2	387,6	613,3	440,9	381,3	219,9	431,6	400,8	404,4	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	581,1	493,7	493,7	505,5	566,6	411,4	680,1	440,9	279,8	413,0	674,3	743,0	393,6	

4.11 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)														
ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	NACHRUH- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR.		SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL, SALZ (62, 63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41, 45, 46)	FESTE MINERAL- ERZGN., BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, ERZGN., BENZOL, MITTEL (31-34; 83)	DUENGE- MITTEL (71, 72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, EINSCHL. U.AE. (64, 69, 95)	EISEN U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (51-55) (92-94, 96, 97)	MASCHIN. EL. ERZGN U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (51-55) (92-94, 96, 97)	UEBRIGE GUETER
			GE- TREIDE (01)	GE- TREIDE (01)										
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR														
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T														
1 - 50	468	19	19	42	9	4	2	368	3	5	13	0	5	
51 - 100	1 457	19	19	702	21	1	23	674	2	-	12	0	3	
101 - 150	1 427	118	113	575	12	2	1	96	3	0	9	7	604	
151 - 200	10 083	75	51	7 110	215	12	9	2 221	66	12	13	1	350	
201 - 250	47 497	398	372	4 420	717	30 933	2 631	3 535	192	226	1 824	89	2 531	
251 - 300	12 819	215	150	1 189	500	2 559	1 691	2 053	379	296	1 143	44	2 750	
301 - 350	15 955	279	220	1 231	1 466	2 175	1 060	4 114	364	53	2 665	49	2 497	
351 - 400	8 376	934	824	794	1 446	328	1 062	959	258	98	1 073	33	1 392	
401 - 450	4 889	700	575	185	372	202	255	1 298	242	11	609	19	997	
451 - 500	4 132	369	322	186	360	294	650	567	247	51	653	50	707	
501 - 550	5 849	346	289	251	281	76	902	2 133	101	152	152	33	1 421	
551 - 600	8 570	266	203	236	357	410	1 208	2 308	449	13	375	107	2 840	
601 - 650	4 708	202	172	149	81	66	342	2 636	261	26	178	45	723	
651 - 700	4 998	225	158	729	371	65	105	533	1 014	21	430	101	1 405	
701 - 750	2 938	157	136	1 004	110	150	153	331	239	41	300	17	436	
751 - 800	2 902	116	74	453	43	125	264	858	47	79	146	20	751	
801 - 850	637	80	77	109	23	35	31	140	66	17	74	2	61	
851 - 900	742	72	68	103	31	8	53	143	53	0	137	11	129	
901 - 1000	1 269	67	60	99	41	111	125	105	95	22	238	8	360	
1001 UND MEHR	1 003	105	73	102	102	27	77	42	128	13	228	30	148	
INSGESAMT	140 719	4 761	3 974	19 668	6 557	37 583	10 643	25 116	4 210	1 134	10 274	665	20 108	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	47 339	1 149	1 003	6 099	1 971	14 175	4 309	10 080	855	197	2 170	206	6 130	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
1 - 50	6,0	0,4	0,4	1,1	0,4	0,1	0	3,1	0	0,3	0,4	0	0,2	
51 - 100	96,5	1,4	1,4	49,5	1,5	0,1	1,4	41,4	0,2	-	0,8	0	0,2	
101 - 150	196,1	15,4	14,7	75,1	1,6	0,2	0,1	13,9	0,4	0	1,2	1,0	87,1	
151 - 200	1 765,4	13,6	9,7	1 238,9	41,9	2,0	1,7	389,4	12,0	2,0	2,1	0,2	61,4	
201 - 250	10 458,9	92,4	86,2	1 000,3	164,8	6 720,8	582,5	796,9	43,4	53,8	409,5	21,1	573,5	
251 - 300	3 521,6	58,0	40,2	332,2	135,7	717,9	470,6	559,6	103,9	79,9	316,3	12,0	735,5	
301 - 350	5 129,8	92,5	72,5	387,0	467,2	697,4	345,2	1 321,7	120,9	17,5	869,8	15,8	795,0	
351 - 400	3 151,8	353,7	312,6	301,9	555,5	121,6	393,1	357,7	97,0	37,1	403,2	12,4	518,6	
401 - 450	2 057,7	301,8	248,6	76,1	153,9	84,8	108,3	537,5	101,8	4,4	258,4	7,9	422,8	
451 - 500	1 973,0	172,5	150,0	86,5	171,5	138,3	312,8	274,4	118,3	24,6	316,6	22,8	334,7	
501 - 550	3 036,7	178,4	149,7	133,7	148,7	40,4	460,0	1 117,8	53,5	77,0	80,6	17,0	729,6	
551 - 600	4 918,3	151,7	115,5	135,6	202,6	234,3	702,4	1 326,9	256,6	7,3	217,4	61,5	1 622,0	
601 - 650	2 980,8	126,2	107,9	93,6	50,8	41,6	215,0	1 679,6	160,9	15,9	112,2	28,7	456,4	
651 - 700	3 391,4	151,4	106,6	502,4	253,1	43,1	71,1	362,9	686,3	13,7	289,3	67,5	950,7	
701 - 750	2 123,0	112,8	97,8	733,7	78,4	107,4	110,4	238,1	171,2	29,7	216,1	12,0	313,2	
751 - 800	2 226,0	89,5	56,9	345,4	33,2	96,3	202,6	662,6	36,6	59,7	112,8	14,9	572,5	
801 - 850	526,3	66,6	63,8	90,4	18,8	29,6	25,4	114,5	54,1	14,2	60,7	1,3	50,6	
851 - 900	651,4	63,2	59,2	90,2	27,4	7,2	46,6	126,3	46,7	0,4	120,6	9,4	113,3	
901 - 1000	1 210,8	62,7	56,9	92,3	38,6	107,6	119,2	98,4	90,6	20,8	228,1	7,4	345,2	
1001 UND MEHR	1 443,5	133,8	84,6	129,6	110,3	41,0	86,5	68,1	190,7	22,8	362,5	54,4	243,9	
INSGESAMT	50 864,9	2 238,0	1 835,2	5 895,5	2 656,0	9 231,6	4 254,9	10 090,9	2 345,1	481,0	4 378,6	367,3	8 926,0	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	17 581,9	614,4	531,3	1 906,3	808,5	3 524,3	1 921,2	4 259,5	514,6	92,0	1 024,8	114,4	2 802,0	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
INSGESAMT	361,5	470,0	461,7	299,8	405,1	245,6	399,8	401,8	557,1	424,3	426,2	552,2	443,9	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	371,4	534,6	529,6	312,6	410,2	248,6	445,9	422,6	602,0	468,2	472,3	554,8	457,1	

4 GUETERVERKEHR 1985

4.11 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB

DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)														
ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	DAR.												
		NACH- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL, SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FALLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- ERZGN., BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN- STAHL, EINSCHL. HALB- FERTIG (51-55) (92-94, 96,97)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL- WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER	
DURCHGANGSVERKEHR														
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T														
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	31	-	-	29	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
551 - 600	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
601 - 650	355	0	0	10	4	44	127	71	5	1	74	3	15	15
651 - 700	2 716	142	131	181	93	1 075	379	314	175	2	63	28	264	264
701 - 750	2 028	514	506	1 004	57	34	36	27	119	-	85	-4	146	146
751 - 800	1 030	91	69	14	-	8	4	704	7	-	161	7	33	33
801 - 850	3 951	415	364	156	85	304	258	894	239	11	554	41	994	994
851 - 900	7	-	-	-	-	4	-	-	1	-	1	-	1	1
901 - 1000	1 793	73	62	72	27	30	102	886	50	1	467	16	70	70
1001 UND MEHR	94	5	3	5	2	7	6	-	9	24	19	2	16	16
INSGESAMT	12 007	1 243	1 136	1 471	268	1 506	911	2 897	606	38	1 425	101	1 541	1 541
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 114	75	74	130	32	234	106	212	89	2	108	5	121	121
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	16,1	-	-	14,7	0,5	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,5
551 - 600	1,4	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
601 - 650	224,4	0,2	0,2	6,2	2,8	27,6	80,0	45,1	3,3	0,5	47,1	1,8	9,7	9,7
651 - 700	1 887,0	98,4	91,0	125,5	64,6	746,9	263,5	218,0	121,7	1,4	43,5	19,7	183,7	183,7
701 - 750	1 426,6	361,0	355,2	706,2	39,7	23,8	25,5	18,9	84,0	-	61,7	2,9	102,8	102,8
751 - 800	818,2	72,3	54,7	10,6	-	6,5	3,4	560,0	5,6	-	127,5	5,9	26,4	26,4
801 - 850	3 192,0	336,3	294,6	128,0	68,4	245,6	208,7	719,7	194,2	8,5	448,2	33,1	801,3	801,3
851 - 900	6,2	-	-	-	-	3,8	-	-	0,9	-	0,9	-	0,6	0,6
901 - 1000	1 654,6	67,5	57,0	67,7	25,0	28,4	95,4	809,7	46,8	0,6	434,4	14,3	64,7	64,7
1001 UND MEHR	112,5	5,8	3,2	5,4	2,4	8,0	7,4	-	11,8	29,0	22,5	2,1	18,2	18,2
INSGESAMT	9 338,9	942,6	857,0	1 064,3	203,3	1 090,6	683,9	2 371,9	468,4	40,0	1 186,1	79,7	1 208,0	1 208,0
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	832,2	55,2	54,3	89,8	23,3	166,9	78,1	170,5	66,5	1,5	86,1	3,4	90,8	90,8
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
INSGESAMT	777,8	758,5	754,2	723,7	758,6	724,2	750,5	818,7	773,0	1 053,9	832,2	789,0	784,1	784,1
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	747,3	735,1	732,0	692,4	733,7	711,7	739,1	805,2	746,7	814,2	795,8	734,6	748,3	748,3

4 GÜTERVERKEHR 1985

— 100 —

4 GÜTERVERKEHR 1985
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
SCHLESWIG-HOLSTEIN		03 FRUECHTE, GEMUESE								04 TEXTILE ROHSTOFFE							
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	-	0,6	-	-	-	0,7	23,7	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	0,2	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
044	EMSLAND	-	-	-	-	1,1	-	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	0,2	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	1,1	-	-	-	-	-	-	47,6	-	0,6	10,7	-	-	-	-	0,3
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	47,6	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	18,9	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	14,0
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,6	-	-	-	-	-	1,7
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUBAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
141	MAINZ	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0,7	0,1	-	-	-	-	3,5
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0	-	-	0,2	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	2,9
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	0,6
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		1,5	0,6	18,9	1,5	-	28,4	80,9	-	20,6	80,9	-	-	-	-	-	24,2

4 GÜTERVERKEHR 1985
4.12 VERSAND UND EMPFANG DES VERKEHRSBEZIRKS NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
		05 HOLZ UND KORK								06 ZUCKERRUEBEN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	17,3	-	1,1	1,6	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	1,3	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	22,3	-	2,8	-	-	14,2	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	3,8	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	53,2	-	10,8	16,9	-	7,4	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	4,4	-	-	97,7	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	0,9	-	-	0,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	73,7	-	6,1	31,6	-	2,2	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	6,7	-	-	2,8	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUENSTER	-	-	-	7,7	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	0,5	2,4	-	52,9	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
081	DUISBURG	0,1	-	1,8	73,1	-	18,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	ESSEN	-	-	-	2,3	-	12,4	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	0,5	-	-	6,3	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,6	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	4,5	-	1,5	-	-	23,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	25,5	-	1,5	1,3	-	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	50,6	-	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUBAU	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	97,4	-	20,3	-	-	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	1,4	-	-	1,2	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	2,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,4	-	-	1,3	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	-	-	0,3	0,2	-	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	0,9	-	-	-	-	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	35,4	-	7,3	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	7,3	-	1,1	1,2	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/MUERZBG	-	-	-	-	-	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	0,6	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	0,2	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		340,6	-	70,9	340,6	-	284,4	1,0	-	19,5	1,0	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1985
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	1,0	-	4,8	-	-	0,1	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	0,2	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	0,2	-	0,8	0,5	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	5,2	-
081	DUISBURG	-	-	6,1	-	-	0,1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-
093	KREFELD	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	9,7	-	-	-	-	12,1	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KÖLN	-	-	0,1	-	-	1,4	-	-	-	0,5	-	-	-	-	1,4	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0,1	-	-	0,4	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	-	-	0,2	-	-	8,2	0,8	-	0	0,8	-	33,0	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	0,2	-	-	1,1	-	-	6,3	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	1,0	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/MÜNZING	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MÜNCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0	-	-	0,9	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	1,7	-	13,3	1,7	-	17,3	5,8	-	34,9	5,8	-	56,3	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1986
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. LIN(OST)	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	9,2	0,3	-	-	-	0,1	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	1,7	-	-	-	0,2	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	0,4	-	-	0,2	26,0	-	1,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,4
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
083	DORTMUND	-	-	-	0,3	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,4	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KÖLN	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTAUBAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	37,9	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	0,5
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	0,7	-	-	0,3	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,6
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	3,8	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	-	-	-	1,5	-	-	0,2	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,9
152	KARLSRUHE	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,2
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	6,6
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/MÜNZING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MÜNCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,5	-	-	-	-	0,2
194	Landshut	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	1,9	-	-	-	0,8	-
	INSGESAMT	39,1	-	-	44,8	39,1	-	9,3	9,7	-	47,4	9,7	-	-	-	11,1	-

4 GÜTERVERKEHR 1985
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR				
SCHLESWIG-HOLSTEIN		14 FLEISCH, EIER, MILCH								16 GETREIDE U. AE. ERZGN							
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,2	-	-	-	-	0,4	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	16,7	-	-	1,4	-	-	-	-	-	
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	4,3	-	-	-	-	-	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	
HAMBURG																	
020	HAMBURG	-	-	-	0,5	-	-	3,1	0,4	2,0	50,7	-	-	-	-	40,4	
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,6	-	-	-	9,0	
041	EMDEN	0,3	-	26,0	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	
042	OLDENBURG	0	-	-	1,8	-	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
043	OSNABRÜECK	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	9,5	
044	EMSLAND	-	-	-	0	-	-	0,8	-	-	4,3	-	-	-	-	12,1	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	41,8	-	1,4	0,3	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	0,6	-	-	-	-	0,5	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN																	
061	BREMEN	0,2	-	-	0,8	-	-	11,8	-	1,3	56,5	-	-	-	-	0,9	
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	1,0	-	-	-	-	3,7	
072	WESEL	0,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	8,3	0,2	-	-	-	2,1	
081	DUISBURG	-	-	0	-	-	0	0,5	-	-	10,0	8,3	-	-	-	6,5	
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	13,5	-	-	38,4	1,2	-	-	-	6,5	
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	18,9	-	-	-	-	0,5	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	33,8	0	-	-	-	9,3	
093	KREFELD	0,4	-	-	-	-	-	10,9	-	-	28,4	-	-	-	-	18,1	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	81,3	-	-	-	-	1,1	
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,2	0,5	-	-	-	0,9	
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	2,6	-	-	-	-	6,0	
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	2,0	-	-	-	-	-	
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUBAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	15,2	0,2	-	-	-	4,1	
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
141	MAINZ	-	-	0,7	-	-	-	7,1	-	-	9,5	-	-	-	-	6,1	
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	0,9	
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	1,5	
BADEN-WÜERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	1,0	-	0,8	-	-	0	0,9	-	-	3,8	0,6	-	-	-	20,1	
152	KARLSRUHE	-	-	0	-	-	-	0,3	-	-	1,9	-	-	-	-	0,1	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
161	HEILBRONN	-	-	9,0	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	0,8	
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,3	-	-	-	-	-	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/WÜRTZBG	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	5,1	-	-	-	-	0,4	
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	1,3	-	-	-	-	-	
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	2,0	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
191	REGENSBURG	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
193	PASSAU	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	5,8	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		3,3	-	39,6	3,3	-	5,0	135,3	0,4	276,8	135,3	-	-	-	-	189,7	

4. QUARTER VERKEHR 1985
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND QUARTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR
		17 FUTTERMITTEL								18 DELSAATEN, FETTE ANG.							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZHOE	0,3	-	-	110,2	-	7,9	5,8	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	6,8	-	-	26,3	-	-	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	1,5	-	-	100,0	-	4,0	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	1,0	-	-	0,6	-	-	22,4	-	1,1	0,5	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	14,6	-	1,3	17,9	-	1,4	0,3	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	265,5	2,2	7,5	58,1	0,8	115,0	17,4	347,6	262,2	50,9	8,0	2,6	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	1,6	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	1,1	-	1,2	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	1,0	-	1,2	15,1	-	33,6	2,1	-	0,5	16,2	-	7,9	-	-	-	-
041	EMDEN	8,9	-	2,3	11,1	-	100,8	15,5	-	27,5	2,7	-	8,1	-	-	-	-
042	OLDENBURG	323,5	-	14,4	4,9	-	60,5	19,3	-	-	1,8	-	6,7	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	0,5	16,4	-	534,4	0,9	-	-	11,8	-	150,2	-	-	-	-
044	EMSLAND	2,5	-	-	18,5	-	181,7	0,6	-	-	10,0	-	99,7	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	36,2	-	137,0	8,7	-	28,9	2,4	-	6,0	0,7	-	5,7	-	-	-	-
052	HANNOVER	2,7	-	10,8	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	3,3	-	67,1	5,2	-	33,6	10,4	-	-	6,3	-	10,2	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	45,8	-	20,2	288,4	-	110,5	20,1	0,4	-	0,9	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	13,5	-	-	10,1	-	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	0,6	-	0,4	33,8	-	182,2	-	-	-	4,7	-	18,9	-	-	-	-
072	WESEL	19,2	-	175,3	17,8	-	128,8	96,3	-	139,0	184,6	-	526,7	-	-	-	-
081	DUISBURG	1,5	-	4,5	9,3	-	28,4	17,8	-	17,9	-	-	40,0	-	-	-	-
082	ESSEN	0,7	-	0,5	0,2	-	0,1	2,2	-	4,9	-	-	0,3	-	-	-	-
083	DORTMUND	4,8	-	3,9	1,9	-	101,7	4,2	-	7,5	28,4	-	88,8	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	2,9	-	5,5	26,3	-	305,5	1,0	-	6,0	2,2	-	179,6	-	-	-	-
093	KREFELD	78,7	-	68,0	15,2	-	326,0	39,0	4,5	51,1	89,3	-	753,0	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	11,7	-	68,7	-	-	9,4	1,5	-	1,8	0,6	-	1,8	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	2,9	32,6	-	88,7	0,9	-	3,0	-	-	5,3	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	4,4	-	7,6	16,5	-	138,1	3,0	-	0,6	0,4	-	0,5	-	-	-	-
124	DARMSTADT	3,0	-	20,1	0,1	-	-	0	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAUP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	2,1	-	0,7	15,1	-	50,9	11,8	-	0,4	0,5	-	4,6	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	1,0	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	43,8	-	35,6	7,3	-	116,7	16,2	-	31,5	29,1	-	577,4	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	0,5	-	36,0	-	-	0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	1,5	-	1,5	1,6	-	8,1	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	95,3	-	69,5	10,1	-	132,0	133,0	-	45,6	107,9	-	691,2	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	40,4	-	15,8	68,3	-	105,8	11,7	-	3,6	8,7	-	2,3	-	-	-	-
162	STUTTGART	16,3	-	0,2	22,4	-	173,1	7,5	-	14,7	13,3	-	138,0	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	Freiburg	0,8	-	3,2	12,1	-	40,3	13,1	-	3,9	-	-	1,3	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBG	1,6	-	30,9	55,8	-	225,1	30,4	-	2,4	-	-	0,2	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	24,6	0,5	-	4,7	5,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	0,9	-	-	3,3	-	32,1	9,4	-	13,7	-	-	0,3	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	23,2	24,1	-	217,1	1,1	-	14,4	-	-	14,3	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	13,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,6	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	16,3	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		1062,5	2,2	864,3	1062,5	0,8	3692,6	572,0	352,6	663,4	572,0	8,0	3336,7	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1985
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	DEM DOR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
SCHLESWIG-HOLSTEIN		21 STEINKOHLE, -BRIKETTS								22 BRAUNKOHLE U. A., TORF							
011	FLENSBURG	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
014	ITZEHOE	2,1	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	1,8	-	0,6	3,0	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	192,3	-	1,0	59,0	1,1	2,9	-	-	-	-	0,5	0,3	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	35,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	0,5	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	26,9	-	1,0	213,5	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	321,6	-	-	18,6	-	0,5	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	0,1	-	1,2	-	-	-	0,4	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	2,6	-	-	1,3	-	-	1,9	-	-	23,3	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	62,5	-	1,3	1489,9	-	303,2	0,5	-	-	-	0,4	18,2	-	-	-	-
052	HANNOVER	2,9	-	2,3	339,7	2,1	152,6	-	-	-	-	-	29,8	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	0,2	-	-	33,1	-	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	4,3	-	-	503,8	-	1,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	7,5	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	179,1	-	151,0	206,5	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	274,5	0,8	217,0	0,1	-	103,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	3089,0	-	2027,3	241,8	9,5	597,4	-	-	-	10,2	26,9	43,6	0,7	-	-	-
082	ESSEN	4091,4	49,2	997,5	77,3	-	261,5	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	1240,1	54,8	589,1	592,5	35,0	945,7	-	0,8	-	3,4	2,5	21,4	0,6	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,5	-	-	329,4	-	179,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	723,4	-	534,9	1,4	-	58,5	0,6	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KÖLN	96,7	-	83,4	388,2	42,6	106,7	119,9	-	-	41,8	0,3	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	0,9	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	13,1	-	1,3	872,3	-	148,3	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	35,2	-	-	167,0	-	121,8	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAU	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	13,5	-	16,8	1,6	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	1,9	-	0,4	90,9	-	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	2,7	-	0,3	623,0	-	112,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	184,9	-	1,0	552,8	-	52,4	-	-	-	-	23,0	55,6	-	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	2,1	-	2,4	478,4	-	130,7	-	-	-	-	17,9	-	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	10,6	-	-	579,0	-	164,3	-	-	-	-	27,9	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	3,1	-	1,9	771,0	-	15,6	-	-	-	-	14,3	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	7,2	-	1,3	301,5	-	133,8	-	-	-	-	14,8	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	3,7	-	0,2	16,0	-	40,4	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	0,3	-	-	14,2	-	93,1	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/MÜNZING	12,7	-	0,3	421,2	-	288,0	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	0,1	-	-	2,1	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	0,6	-	-	19,7	-	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	0,1	-	-	303,2	-	74,6	-	-	-	-	0,4	-	1,9	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	305,7	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND																	
211	SAARLAND	15,8	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	2,0	-	-	845,1	-	158,4	28,9	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		10623,3	104,8	4942,4	10623,3	90,3	4307,4	153,8	0,8	84,8	153,8	168,9	4,0	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1985
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER IM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	DER IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER IM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	DER IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER IM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	DER IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	
SCHLESWIG-HOLSTEIN		23 KOKS								31 ROMES ERDOEL							
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	129,3	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	10,6	-	3,3	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	4,5	-	-	20,9	-	-	8,7	134,9	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	1,5	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	31,7	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	3,2	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	1,5	-	-	1,0	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	1,1	-	-	122,1	-	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	1,0	-	0,9	0,5	-	3,4	-	-	-	-	44,2	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	12,7	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	1,1	-	-	27,7	2,0	10,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	3,1	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUNSTER	5,9	-	-	7,8	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	2,5	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	75,3	-	390,4	151,6	19,5	175,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	ESSEN	250,2	-	190,1	8,4	-	22,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	80,8	1,2	57,9	2,1	71,8	19,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	3,1	-	10,9	1,8	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	0,4	-	6,1	1,1	-	31,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
HESSEN																	
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	-	-	-	4,8	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	1,0	-	0,7	2,0	-	0,6	12,5	-	-	-	3,4	-	-	-	19,2	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	1,8	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	13,9	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	3,8	-	-	1,7	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
152	KARLSRUHE	0,7	-	1,3	0,5	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	-	-	-	12,0	-	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	0,3	-	-	5,3	-	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	1,0	-	-	0,7	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	5,5	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	1,6	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	1,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	5,2	8,1	-	73,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	174,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
SAARLAND																	
211	SAARLAND	1,5	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	14,1	-	-	26,7	-	1,6	-	-	-	-	-	5,7	-	-	0,4	-
INSGESAMT		460,4	1,2	845,9	460,4	93,2	459,0	183,5	-	-	0,9	183,5	-	-	-	19,9	-

4 GÜTERVERKEHR 1985
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND					EMPFANG					VERSAND					EMPFANG				
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	DERIM DDR UND BER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR		
SCHLESWIG-HOLSTEIN		32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL										33 NATUR-, RAFFINERIEGAS									
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZEHOE	729,4	-	-	287,7	5,5	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
015	KIEL	1,4	-	-	145,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	118,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018	LÜBECK	0,8	-	-	95,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG																					
020	HAMBURG	2167,2	0,9	-	648,4	3,2	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NIEDERSACHSEN																					
031	STADE/HARBURG	3,7	-	-	146,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
032	UELZEN	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	8,4	-	-	7,7	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	7,4	-	0,4	7,2	-	180,7	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
042	OLDENBURG	113,4	-	-	113,8	-	2,4	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
043	OSNABRÜCK	-	-	-	113,7	-	55,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	381,4	-	20,7	27,4	-	123,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	241,3	-	-	648,3	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	121,5	-	5,0	179,9	-	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	2,6	-	-	125,4	-	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN																					
061	BREMEN	322,8	-	-	194,7	-	8,5	0,8	-	-	24,1	-	-	-	-	-	-	-	-		
062	BREMERHAVEN	120,9	-	-	155,8	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NORDRHEIN-WESTFALEN																					
071	MÜNSTER	0,8	-	-	130,2	-	90,6	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,9	-		
072	WESEL	249,4	-	10,3	203,9	-	1325,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
081	DUISBURG	582,1	-	354,6	223,5	-	1807,0	12,8	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	75,1	-		
082	ESSEN	1051,7	-	177,4	193,3	-	809,2	2,8	-	4,0	172,1	-	-	-	-	-	-	184,5	-		
083	DORTMUND	7,5	-	3,2	346,4	-	872,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	4,8	-	-	191,9	-	333,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
093	KREFELD	204,3	-	72,9	173,8	-	565,4	48,7	-	47,6	4,0	-	-	-	-	-	-	12,7	-		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KÖLN	1955,3	-	64,0	1094,4	-	3150,5	245,4	-	63,5	316,8	-	-	-	-	-	-	45,9	-		
101	BIELEFELD	4,2	-	-	292,6	-	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
HESSEN																					
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
123	FRANKFURT	206,6	-	-	1213,9	-	1216,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
124	DARMSTADT	377,6	-	3,4	1222,9	-	1036,5	37,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
RHEINLAND-PFALZ																					
131	MONTABAU	-	-	-	8,5	-	30,5	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
132	KOBLENZ	21,6	-	21,8	764,3	-	1018,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
133	TRIER	0	-	-	125,1	-	238,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
141	MAINZ	16,1	-	6,2	497,2	-	493,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8		
142	KAISERSLAUTERN	754,9	-	203,3	14,5	-	42,6	12,5	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
143	LUDWIGSHAFEN	68,8	-	23,1	627,5	-	1394,9	126,0	-	5,5	43,6	-	-	-	-	-	-	-	3,6		
BADEN-WÜRTTEMBERG																					
151	MANNHEIM	742,1	-	90,8	531,7	-	530,2	3,1	-	1,5	2,8	-	-	-	-	-	-	18,5	-		
152	KARLSRUHE	2921,1	-	1042,2	1113,0	-	2658,6	60,4	-	3,7	11,8	-	-	-	-	-	-	14,0	-		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
161	HEILBRONN	0,7	-	-	44,8	-	252,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
162	STUTTGART	-	-	-	30,5	-	113,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
171	Freiburg	-	-	2,1	167,4	-	674,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	25,2	-	190,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BAYERN																					
181	ASCHAFFENBURG/MÜNZINGEN	5,4	-	-	164,5	-	491,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
182	SCHWEINFURT	-	-	-	75,8	-	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
183	BAYREUTH	0,5	-	-	4,0	-	81,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
184	MÜNCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
191	REGENSBURG	-	-	36,0	-	-	82,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	-	-	-	-	-	127,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
SAARLAND																					
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BERLIN																					
221	BERLIN (WEST)	27,5	-	1,7	932,6	-	20,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT		13429,3	0,9	2139,2	13429,3	8,6	20306,3	575,6	-	128,1	575,6	-	-	-	-	-	-	-	369,2		

4 GÜTERVERKEHR 1985
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET
		34 MINERALÖLERZGN. ANG.								41 EISENERZE							
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZHOE	371,7	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	60,3	-	-	418,6	-	-	50,8	233,8	21,4	0,4	-	-	-	-	-	6,6
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	2,7	-	-	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
043	DSNABRUECK	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMS-LAND	49,4	-	41,9	5,1	-	1,6	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	8,3	-	-	54,3	-	65,1	2,5	-	0,8	55,2	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	85,6	-	20,7	52,3	-	7,2	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	3,2	-	0	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	6,2	-	-	8,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	4,8	-	6,1	17,2	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,2
072	WESEL	7,5	-	1,5	1,1	-	456,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900,0
081	DUISBURG	13,9	-	9,5	7,1	-	330,2	1,5	-	56,3	14,3	-	-	-	-	-	28684,3
082	ESSEN	79,7	-	68,2	7,1	-	20,7	5,2	-	9,1	1,9	-	-	-	-	-	0,7
083	DORTMUND	-	-	0,6	-	-	11,1	1,1	-	-	3,5	-	-	-	-	-	2088,0
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	4,0	-	-	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	1,9	-	2,9	76,1	-	17,8	1,2	-	3,5	-	-	-	-	-	-	20,0
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KÖLN	50,0	-	2,8	4,1	-	9,7	0,4	-	0,2	-	-	-	-	-	-	13,5
101	BIELEFELD	0,7	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	0,8	-	0,3	23,0	-	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABAU	-	-	-	0,4	-	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0,2	-	1,5	0,8	-	3,2	-	-	31,8	-	-	-	-	-	-	2,3
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	1,1	3,5	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	1,6	-	7,4	0,6	-	22,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
152	KARLSRUHE	6,1	-	7,6	6,0	-	40,0	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	2,2
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,7
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	Freiburg	3,6	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	3,2	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/WÜRZBURG	-	-	-	5,6	-	32,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MÜNCHEN	-	-	9,7	0,4	-	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	7,1	-	-	-	0,1	-	495,7	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	3,1	-	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	0,4
	INSGESAMT	760,2	-	192,6	760,2	-	1162,6	79,7	233,8	618,7	79,7	-	-	-	-	-	31731,5

4 GÜTERVERKEHR 1985

— 111 —

4 GÜTERVERKEHR 1985
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
	51 ROHEISEN, -STAHL																
	52 STAHLHALBZEUG																
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	1,6	-	-	0,3	-	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	0,7	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	17,5	8,2	-	40,7	-	6,0	2,2	-	11,8	149,6	47,6	5,5	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	2,4	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	19,6	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	34,9	-	5,3	32,1	-	40,3	96,4	-	6,9	1,1	-	17,0	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	1,3	-	-	-	-	0,5	-	-	0,8	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	1,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	0,4	-	0,3	2,4	-	2,5	1,3	-	9,8	-	-	0,7	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	4,4	-	-	0,4	0,7	-	0,1	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	-	-	-	0,1	0,4	-	7,1	0,4	-	0,9	-	-	-	-
081	DUISBURG	59,2	-	199,4	3,4	-	659,0	57,2	-	1323,1	4,4	0,7	28,4	-	-	-	-
082	ESSEN	2,5	-	0	-	-	1,3	3,6	-	105,6	0,6	0,5	19,9	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	7,7	2,7	-	30,6	24,3	-	43,8	13,5	4,2	127,2	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	0,9	-	-	-	-	-	3,4	0,6	-	52,2	-	-	-	-
093	KREFELD	0,7	-	4,2	-	-	26,0	0,2	-	2,4	0,4	-	4,6	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KÖLN	0,6	-	0,1	0,6	-	19,8	1,7	-	5,0	1,5	-	46,4	-	-	-	-
101	BIELEFELD	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	0	-	1,6	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	-	0,4	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-
132	KÖBLENZ	-	-	-	0,5	-	18,5	0,6	-	35,0	64,9	-	62,9	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	3,0	-	20,4	-	-	2,7	5,5	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	2,7	-	3,7	-	-	0,4	-	-	0,8	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	1,9	-	10,3	-	-	1,3	0,8	-	9,9	-	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	-	-	0,2	0,7	-	4,4	-	-	0	0,1	-	0,8	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	0,1	0,7	-	0,3	-	-	0,4	1,5	-	7,7	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	0,5	-	9,6	0,4	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	4,0	-	32,8	0,4	-	-	3,6	-	28,1	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	0,6	-	-	0,9	-	1,4	0,7	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	0,8	-	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/WÜRTZBURG	-	-	-	3,7	-	10,0	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	5,9	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	1,0	-	13,2	4,6	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	0,4	0,2	-	86,4	0,4	-	88,7	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	0,5	-	1,4	0,3	-	55,7	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	0,7	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	2,6	-	0,4	10,0	-	-	74,8	-	13,1	1,7	-	0,5	-	-	-	-
	INSGESAMT	123,7	8,2	218,7	123,7	-	937,9	272,4	-	1668,3	272,4	53,1	561,8	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1985
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM GRENZ- ÜEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- ÜEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM GRENZ- ÜEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- ÜEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- ÜEBER- SCHREIT- VERKEHR	
SCHLESWIG-HOLSTEIN		53 STAB-, FORMSTAHL U.Ä.								54 STAHLBLECH, BANDSTAHL							
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	ITZEHOE	0	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	
016	NEUMÜNSTER	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	LÜBECK	8,5	-	-	1,3	-	0,9	4,5	-	2,1	0,3	0,5	-	-	-	-	
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG																	
020	HAMBURG	92,4	0,3	24,5	24,5	21,5	68,8	4,4	0,4	9,9	58,9	75,8	92,8	-	-	-	
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
032	UELZEN	0,6	-	-	24,4	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	1,6	-	-	1,9	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	
042	OLDENBURG	26,5	-	-	7,6	-	0,6	42,3	-	0,6	4,0	-	0,9	-	-	-	
043	OSNABRUECK	0,7	-	-	10,2	-	6,2	0,2	-	-	-	-	0,7	-	-	-	
044	EMSLAND	0,6	-	-	1,3	-	-	-	-	0,8	1,9	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	76,5	0	32,5	47,0	-	57,9	53,5	-	41,0	1,1	-	53,8	-	-	-	
052	HANNOVER	2,5	-	0,3	28,3	-	12,5	0,7	-	-	6,0	-	39,8	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	0,1	-	0,5	-	-	-	1,8	-	0,9	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN																	
061	BREMEN	2,7	-	-	6,9	-	28,3	12,1	-	81,6	11,6	-	10,9	-	-	-	
062	BREMERHAVEN	0,6	-	2,1	29,7	-	2,4	-	-	-	41,7	-	-	-	-	-	
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	0,2	-	-	2,3	-	3,3	-	-	0,7	-	-	2,6	-	-	-	
072	WESEL	0,2	-	2,1	1,6	-	0,6	1,6	-	0,3	-	-	-	-	-	-	
081	DUISBURG	45,7	-	1045,3	44,0	2,0	214,8	44,5	-	1063,6	48,7	0,5	204,8	-	-	-	
082	ESSEN	8,6	-	31,6	16,0	0,4	73,6	22,3	-	189,4	14,7	5,0	204,1	-	-	-	
083	DORTMUND	21,9	-	33,3	34,9	5,9	141,6	21,0	-	211,0	15,4	-	185,3	-	-	-	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	2,1	-	3,9	1,6	-	35,7	0,1	-	3,8	0,7	-	25,2	-	-	-	
093	KREFELD	1,5	-	8,4	6,8	5,8	97,3	0,9	-	3,3	1,1	0,7	47,6	-	-	-	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	4,0	-	21,6	12,8	-	12,9	4,1	-	60,6	0,8	-	44,9	-	-	-	
101	BIELEFELD	0,4	-	-	39,9	-	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	0,8	-	2,1	48,4	-	39,5	3,1	-	4,7	5,1	-	41,8	-	-	-	
124	DARMSTADT	0,3	-	-	2,1	-	55,4	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAU	-	-	8,9	-	-	-	1,8	-	62,4	-	-	-	-	-	-	
132	KOBLENZ	0,2	-	19,0	6,6	-	20,7	21,3	-	297,8	2,1	-	7,0	-	-	-	
133	TRIER	1,7	-	22,1	-	-	1,2	-	-	0,1	-	-	1,7	-	-	-	
141	MAINZ	-	-	2,9	2,6	-	4,4	0,2	-	0,3	-	-	3,7	-	-	-	
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,1	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	52,8	0,2	-	0,4	0,2	-	61,4	0,2	-	3,9	-	-	-	
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	-	-	11,9	78,0	-	40,7	5,3	-	10,9	18,3	-	73,7	-	-	-	
152	KARLSRUHE	-	-	0,9	1,0	-	8,0	-	-	0,4	0,9	-	14,7	-	-	-	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
161	HEILBRONN	0,7	-	-	2,7	-	5,3	1,0	-	0,6	8,5	-	39,4	-	-	-	
162	STUTTGART	0,5	-	0,7	52,5	-	19,5	0,9	-	0,1	27,4	-	89,0	-	-	-	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
171	FREIBURG	261,0	-	168,2	0	-	1,9	6,5	-	-	-	-	0,2	-	-	-	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
173	KONSTANZ/LOERRACH	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	1,1	-	0,3	0,7	-	0,8	0,3	-	1,2	0,2	-	-	-	-	-	
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
183	BAYREUTH	-	-	12,9	-	-	-	-	-	12,4	-	-	0,5	-	-	-	
184	NUERNBERG	0,1	-	2,0	-	-	2,1	-	-	0,2	1,2	-	14,0	-	-	-	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
191	REGENSBURG	-	-	3,0	0,8	-	87,9	-	-	4,4	0,7	-	281,1	-	-	-	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
193	PASSAU	0,8	-	0,8	-	-	1,9	0,7	-	0,1	-	-	0,9	-	-	-	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	19,8	0,9	-	1,2	1,9	-	-	-	-	1,7	-	-	-	
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	10,1	-	0,3	36,4	4,1	14,7	28,5	-	0,9	8,8	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		576,6	0,3	1534,3	576,6	39,7	1041,8	283,8	0,4	2128,6	283,8	82,5	1488,9	-	-	-	

4 GÜTERVERKEHR 1985
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.				
SCHLESWIG-HOLSTEIN		55 ROHRE, GIESSEREIERZEUGN												56 NE-METALLE, -HALBZEUG			
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
016	NEUMUENSTER	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	LUEBECK	0	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	
HAMBURG																	
020	HAMBURG	-	-	-	1,4	3,9	9,6	127,4	12,9	7,5	56,5	7,1	4,8	-	-	-	
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	
032	UELZEN	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
042	OLDENBURG	5,4	-	-	0,2	-	-	67,4	0,5	12,3	15,0	-	2,9	-	-	-	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	10,7	-	13,2	-	-	-	
044	EMSLAND	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	1,9	-	-	-	-	0,4	15,8	-	2,8	0,3	-	1,4	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	19,2	-	5,6	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	21,3	-	3,9	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	
BREMEN																	
061	BREMEN	1,5	-	-	6,9	-	-	20,3	0,5	-	2,8	-	2,6	-	-	-	
062	BREMERHAVEN	-	-	-	6,4	-	-	0,6	-	-	0,3	-	-	-	-	-	
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	0,2	-	-	-	
072	WESEL	-	-	-	-	-	0	17,7	-	0,7	6,2	-	109,5	-	-	-	
081	DUISBURG	1,7	-	415,6	-	-	20,2	11,9	2,0	48,3	4,7	-	39,8	-	-	-	
082	ESSEN	6,9	-	25,9	0,3	-	2,3	15,1	8,7	20,9	3,6	-	231,0	-	-	-	
083	DORTMUND	-	-	44,7	-	-	-	2,3	-	0,7	23,5	0,2	28,5	-	-	-	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
092	DUESSELDORF	-	-	81,2	0,1	-	8,6	0,5	-	-	12,3	-	1,9	-	-	-	
093	KREFFELD	-	-	6,5	-	-	0,9	5,6	-	19,1	2,7	0	183,9	-	-	-	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
095	KOELN	-	-	2,2	-	-	-	2,5	-	5,5	10,1	-	7,7	-	-	-	
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
123	FRANKFURT	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	-	-	
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	-	-	-	
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUBAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
132	KOBLENZ	-	-	0,1	0,1	-	0,7	2,9	-	3,2	1,3	0,5	4,5	-	-	-	
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
141	MAINZ	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	3,4	-	-	-	
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	15,2	0,5	-	1,2	-	-	3,4	-	-	16,6	-	-	-	
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	-	-	2,9	-	-	0,1	-	-	2,8	11,5	-	1,8	-	-	-	
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,8	-	-	0,2	-	-	-	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
161	HEILBRONN	-	-	0,4	-	-	-	0,1	-	-	1,6	-	0,6	-	-	-	
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	6,8	-	11,4	-	-	-	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
171	FREIBURG	-	-	0,4	-	-	-	0,2	-	3,6	0,7	-	0,8	-	-	-	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	35,7	-	-	-	
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
183	BAYREUTH	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0,4	-	0,3	-	-	-	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
191	REGENSBURG	0	-	11,0	0	-	40,8	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
193	PASSAU	0	-	0,6	0	-	0,2	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
205	GARM. -PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	1,5	-	-	56,7	-	-	138,0	-	3,4	-	-	-	
INSGESAMT		17,4	-	608,4	17,4	4,7	85,2	354,7	24,5	138,4	354,7	7,8	727,7				

4 GUETERVERKEHR 1985
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.				
			61	SAND, KIES, BIMS, TON					62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	
014	ITZEHOE	30,3	-	-	10,5	-	1,3	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	LÜBECK	66,0	-	-	7,0	3,3	4,6	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	162,3	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	
HAMBURG																	
020	HAMBURG	5,8	-	17,7	729,8	48,9	14,1	0,9	-	-	-	28,7	-	-	-	0	
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	3,3	-	-	57,9	2,1	-	35,2	-	-	-	10,0	4,0	-	-	-	
032	UELZEN	101,8	-	0,9	77,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	1131,2	-	0,6	155,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	27,7	-	1,0	559,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
042	OLDENBURG	15,0	-	3,3	692,4	-	243,1	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	
043	OSNABRUECK	15,6	-	1,2	186,6	-	53,0	6,5	-	-	10,2	4,4	-	-	-	-	
044	EMSLAND	15,6	-	-	300,3	-	6,6	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	562,7	-	14,4	13,0	-	50,1	-	-	-	-	8,2	-	-	1,2	-	
052	HANNOVER	17,1	-	-	9,0	-	17,0	25,9	-	-	27,7	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	10,6	-	1,5	20,4	5,4	16,9	28,2	-	-	5,9	5,0	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	10,2	-	-	-	-	9,1	11,8	-	-	0,6	-	-	-	-	-	
BREMEN																	
061	BREMEN	151,7	-	-	884,7	-	1,0	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	
062	BREMERHAVEN	5,5	-	-	248,6	-	1,6	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	4,4	-	9,0	809,3	-	39,0	-	-	-	-	2,8	-	-	176,3	-	
072	WESEL	2226,2	-	7423,2	18,2	0,8	9,7	1199,5	-	-	541,7	-	-	-	1,3	-	
081	DUISBURG	263,4	-	1683,9	109,7	-	309,8	1,4	-	-	18,8	382,9	74,3	23,8	-	-	
082	ESSEN	204,1	-	439,4	200,1	-	210,7	-	-	-	2,0	28,2	-	21,5	-	-	
083	DORTMUND	14,6	-	106,5	756,0	-	149,3	-	-	-	-	5,3	-	2,1	-	-	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	1,8	-	59,7	29,7	-	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
093	KREFELD	25,3	-	31,3	74,7	-	29,5	1,2	-	-	219,8	-	-	78,8	-	-	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KÖLN	28,3	-	91,7	120,0	6,3	95,7	-	-	-	0,3	1511,6	53,0	20,4	-	-	
101	BIELEFELD	864,9	-	-	39,7	-	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
102	PADERBORN	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	58,1	-	34,6	1735,9	-	1018,2	-	-	-	0,1	538,2	-	6,9	-	-	
124	DARMSTADT	83,6	-	11,7	367,9	-	337,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAU	141,5	-	120,0	1,1	-	123,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
132	KOBLENZ	449,7	-	450,6	344,0	-	229,1	0,1	-	-	0,3	47,6	-	9,0	-	-	
133	TRIER	2,7	-	-	15,2	0,8	164,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
141	MAINZ	35,3	-	14,4	607,8	-	687,2	-	-	-	0,1	-	-	2,9	-	-	
142	KAISERSLAUTERN	598,8	-	-	135,8	-	38,3	-	-	-	-	-	-	0	-	-	
143	LUDWIGSHAFEN	2020,5	-	6,7	1132,2	-	10,3	-	-	-	2,3	536,5	-	182,4	-	-	
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	573,0	-	38,3	1571,7	-	397,4	1,1	-	-	3,0	7,4	-	9,0	-	-	
152	KARLSRUHE	2206,3	-	118,7	339,0	-	275,2	0,6	-	-	-	-	-	0,4	-	-	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
161	HEILBRONN	14,8	-	2,8	767,1	-	785,0	2056,7	-	-	95,3	11,4	-	-	-	-	
162	STUTTGART	20,9	-	-	863,6	-	842,0	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
171	FREIBURG	1779,3	-	1803,3	37,0	-	17,5	0,4	-	-	-	0,8	-	2,1	-	-	
172	ODENWÄLDER	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
173	KONSTANZ/LOERRACH	2,3	-	12,8	30,6	-	374,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/MÜNZING	1001,1	-	0,4	1151,4	-	177,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
182	SCHWEINFURT	455,7	-	2,4	564,2	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
183	BAYREUTH	752,7	-	30,4	367,0	-	66,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
184	MÜNCHEN	46,0	-	5,1	81,8	-	38,8	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
191	REGENSBURG	379,2	-	0,2	379,8	-	14,8	-	-	-	-	1,1	-	86,6	-	-	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
193	PASSAU	50,1	-	0	49,6	-	4,1	1,1	-	-	-	-	-	1,0	-	-	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SAARLAND																	
211	SAARLAND	1,1	-	0,2	2,5	-	32,4	-	-	-	-	-	-	-	4,9	-	
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	69,3	-	0,8	47,4	1165,3	179,7	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	
INSGESAMT		16713,1	-	12538,6	16713,1	1232,8	7129,3	3370,6	-	-	708,4	3370,6	132,1	630,9	-	-	

4. QUETERVERKEHR 1985

— 116 —

4 QUETERVERKEHR 1985
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
		65 GIPS								69 AND.MIN.BAUSTOFFE							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	0,8	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	4,1
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	2,7
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	2,1
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	30,6	-	-	-	-	-	-	-	0,1
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	4,1
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	0,2
051	BRAUNSCHWEIG	0,1	-	-	0,6	-	-	-	38,7	-	-	2,5	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	11,2	-	-	14,9	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,4
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	11,3	-	-	0,5	-	-	-	-	3,6
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	9,7
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	-	-	-	1,5	10,3	4,7	-	2,2	-	-	1,2	-	-	-	-	0,8
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	-	-	-	1,5	-	-	-	0,1	-	-	10,8	-	-	-	-	0,4
082	ESSEN	-	-	-	0,8	10,3	-	58,1	1,8	-	-	0,9	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	-	25,0	7,9	-	1,2	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0	-	-	-	-	1,0
093	KREFELD	7,9	-	-	1,4	-	-	-	0,5	-	-	12,2	-	-	-	-	0,2
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KÖLN	-	-	-	1,3	0,1	-	2,6	-	-	-	7,5	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	1,6
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	5,8	-	-	0,6	-	-	8,0	-	-	-	-	1,3
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	7,3	-	-	-	-	0,7
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KÖBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	37,7	-	-	8,8	-	-	-	-	1,8
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	2,3
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	14,5	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	3,9
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	4,7	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	26,1	0,5	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	9,8
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	15,8
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,2	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/WÜRZBURG	18,4	-	-	7,1	18,1	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	7,9
182	SCHWEINFURT	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	11,8	-	-	0,1	-	-	-	-	-
184	MÜNCHENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	71,4
INSGESAMT		53,1	-	-	85,6	53,1	5,5	61,9	159,6	-	-	94,8	-	-	159,6	34,5	161,5

4 GÜTERVERKEHR 1985
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG							
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET				
71 NAT. DUENGEMITTEL																		72 CHEM. DUENGEMITTEL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN																					
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-				
014	ITZEHOE	-	-	-	3,9	-	-	15,2	-	-	0,3	20,9	-	-	-	8,6	-				
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-				
016	NEUMÜNSTER	0,4	-	-	1,6	-	-	9,4	-	-	-	31,1	-	-	-	3,7	-				
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-				
018	LÜBECK	-	-	-	6,9	-	-	1,7	-	-	-	25,7	-	-	-	-	-				
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	19,4	-	-	-	5,4	-				
HAMBURG																					
020	HAMBURG	-	7,6	150,2	78,0	33,2	1,4	14,2	-	-	38,4	42,7	41,6	-	-	28,2	-				
NIEDERSACHSEN																					
031	STADE/HARBURG	1,2	-	-	4,4	-	-	5,1	-	-	-	16,5	-	-	-	22,8	-				
032	UELZEN	0,6	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	34,6	1,9	-	-	7,4	-				
033	VERDEN	-	-	-	1,3	-	-	0,5	-	-	-	21,5	-	-	-	24,0	-				
041	EMDEN	1,0	-	-	-	-	-	12,3	-	-	2,4	59,2	-	-	-	49,0	-				
042	OLDENBURG	8,9	-	-	3,0	-	35,8	59,4	-	-	35,5	82,2	-	-	-	44,4	-				
043	OSNABRÜCK	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-	0,9	18,1	-	-	-	30,2	-				
044	EMSLAND	-	-	-	12,2	-	4,8	0,7	-	-	1,1	60,8	-	-	-	88,3	-				
051	BRAUNSCHWEIG	39,6	-	-	-	-	20,0	37,0	-	-	2,4	22,4	9,7	-	-	17,2	-				
052	HANNOVER	73,2	-	3,9	0,8	-	0,5	167,5	-	-	50,9	5,7	-	-	-	7,6	-				
053	HILDESHEIM	104,1	-	19,4	0,3	-	0,8	77,7	-	-	265,9	41,5	1,1	-	-	55,0	-				
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
BREMEN																					
061	BREMEN	1,1	-	-	4,8	-	-	4,6	-	-	-	8,2	-	-	-	4,4	-				
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	-	7,6	-				
NORDRHEIN-WESTFALEN																					
071	MÜNSTER	-	-	-	9,4	-	2,4	1,7	-	-	-	42,2	-	-	-	78,0	-				
072	WESEL	0,6	-	-	3,1	-	5,2	6,8	-	-	5,1	17,5	-	-	-	65,6	-				
081	DUISBURG	16,8	-	4,1	8,2	-	8,6	174,5	-	-	99,6	6,0	-	-	-	36,9	-				
082	ESSEN	1,2	-	1,7	13,2	-	104,1	172,7	-	-	312,4	12,7	-	-	-	10,2	-				
083	DORTMUND	-	-	-	3,1	-	8,5	0,4	-	-	31,9	38,3	-	-	-	92,2	-				
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
092	DUESSELDORF	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-				
093	KREFELD	3,3	-	2,7	58,5	-	136,5	43,2	-	-	68,6	25,8	-	-	-	56,5	-				
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
095	KÖLN	2,2	-	9,5	10,9	-	81,4	34,8	-	-	96,6	33,8	-	-	-	14,5	-				
101	BIELEFELD	1,9	-	-	6,9	-	41,7	3,3	-	-	-	18,2	-	-	-	52,4	-				
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
HESSEN																					
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
123	FRANKFURT	9,5	-	6,9	-	-	-	9,7	-	-	185,2	85,3	-	-	-	67,5	-				
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	7,0	-	-	-	1,1	-				
RHEINLAND-PFALZ																					
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-				
132	KOBLENZ	0,9	-	3,4	-	-	1,1	1,1	-	-	0,9	47,8	-	-	-	40,3	-				
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	17,3	-	-	-	14,9	-				
141	MAINZ	2,1	-	-	-	-	107,4	8,9	-	-	9,8	17,8	-	-	-	3,1	-				
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,7	-	-	-	0,7	-				
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	14,6	-	506,6	293,8	-	-	415,8	2,9	-	-	-	1,5	-				
BADEN-WÜRTTEMBERG																					
151	MANNHEIM	-	-	1,7	-	-	-	4,0	-	-	6,0	1,8	-	-	-	1,6	-				
152	KARLSRUHE	0,3	-	-	-	-	-	20,5	-	-	1,9	6,7	-	-	-	1,3	-				
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95,3	-	-	-	22,6	-				
162	STUTTGART	0,7	-	-	22,6	-	-	-	-	-	0,1	4,7	-	-	-	6,5	-				
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
171	FREIBURG	-	-	2,0	-	-	-	3,3	-	-	4,3	5,0	-	-	-	9,6	-				
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
173	KONSTANZ/LDERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
BAYERN																					
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	0,9	-	1,1	2,5	-	-	-	98,4	-	-	-	45,2	-				
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	-	-	-	17,7	-				
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	1,2	0,4	-	-	-	52,7	-	-	-	23,7	-				
184	MÜNCHEN	-	-	-	-	-	24,6	0,1	-	-	-	13,7	-	-	-	56,4	-				
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
191	REGENSBURG	0,3	-	-	0,3	-	1,2	-	-	-	8,6	1,0	-	-	-	104,7	-				
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	25,7	-				
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
SAARLAND																					
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	5,3	-	-	-	-	2,2	-				
BERLIN																					
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
INSGESAMT		269,7	7,6	205,4	269,7	33,2	1094,6	1201,0	-	-	1653,5	1201,0	54,3	-	-	1256,3	-				

4 GÜTERVERKEHR 1985
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
						81	CHEM.GRUNDST.U.A.							82	ALUMINIUMOXID		
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	1,6	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBÜRG	-	-	-	0,5	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	6,0	-	0,1	52,6	5,8	3,9	-	-	-	-	-	189,2	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	8,3	-	-	0,2	-	-	189,2	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	36,1	-	1,3	-	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-
041	EMDEN	2,0	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	45,0	-	32,1	19,4	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	-	-	1,3	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	45,4	-	12,5	10,3	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	21,7	-	3,2	1,5	2,9	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	80,4	-	11,7	1,4	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	83,6	-	95,1	1,1	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	13,1	-	1,6	11,7	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	51,5	-	60,2	2,2	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	20,4	-	114,5	10,8	-	58,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
081	DUISBURG	120,4	-	957,9	139,7	-	291,1	-	-	-	-	0,1	0,4	-	-	3,3	-
082	ESSEN	287,9	-	652,9	57,0	-	193,8	-	-	-	-	0,9	-	-	-	124,6	-
083	DORTMUND	4,9	-	11,7	62,1	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	38,4	-	20,3	1,7	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	659,3	-	358,7	391,8	-	188,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	765,6	-	1288,4	771,4	-	727,6	8,2	-	30,1	-	-	-	-	-	2,6	-
101	BIELEFELD	-	-	0,1	-	-	1,8	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	318,7	-	222,8	128,8	-	132,9	-	-	-	-	-	0,6	-	-	1,4	-
124	DARMSTADT	18,2	-	4,0	52,3	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABAU	-	-	0,5	11,1	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0,1	-	1,6	-	-	2,3	0,9	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	0,4	-	10,3	97,4	-	78,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	25,7	-	4,1	2,0	-	24,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	93,1	-	349,3	598,3	-	838,0	0,7	-	14,2	-	-	-	-	-	79,8	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	24,8	-	111,5	203,9	-	58,3	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,0	-
152	KARLSRUHE	123,3	-	13,8	22,5	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	0,3	61,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	0,5	-	1,4	3,6	-	19,9	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	0,7	1,2	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	2,9	-	-	11,1	-	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/WÜRTZBURG	-	-	3,2	82,4	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MÜNCHEN	0,4	-	1,0	-	-	4,2	-	-	-	-	-	0,5	-	-	25,3	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	12,9	0,3	-	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	0,3	-	7,1	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	10,5	0,3	-	35,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	-	-	2,9	3,1	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	2864,7	-	4380,0	2864,7	9,2	2743,0	199,6	-	49,4	199,6	-	238,1	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1988

— 120 —

4 GÜTERVERKEHR 1985
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
		89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE								91 FAHRZEUGE							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	3,0	-	-	1,2	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	9,4	-	-	1,2	-	17,1	0,2	-	0,6	0	-	2,9	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	0,2	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	1,1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	1,6	-	-	19,6	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	1,5	-	-	17,1	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	0,6	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	7,8	-	0,6	5,3	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	3,6	-	-	10,5	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	42,8	-	0,5	2,2	-	-	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	9,1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	1,6	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	0,4	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	2,5	-	14,5	6,2	-	27,4	0	-	5,4	-	-	0,4	-	-	-	-
082	ESSEN	5,0	-	2,6	4,1	-	3,2	0	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	0,2	-	0,4	26,7	-	0,7	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	1,2	0	-	11,9	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	11,8	2,2	-	0,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	7,6	-	58,3	11,1	-	21,4	-	-	67,9	-	-	0,4	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	1,8	-	3,9	1,2	-	11,4	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	1,0	-	0,1	0,3	-	-	0	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0	-	0,5	0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	0,2	-	3,5	0	-	4,3	-	-	1,4	1,8	-	20,3	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	1,5	-	-	2,0	-	-	26,7	-	-	1,3	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	30,5	-	43,8	-	-	27,4	-	-	1,9	0	-	0,3	-	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	-	-	11,4	0,2	-	22,9	1,8	-	7,8	0	-	12,5	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	4,2	-	-	0,5	0	-	2,3	0	-	0	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	0	-	-	0,8	-	0,2	0	-	0,2	0	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	4,4	0,3	-	15,5	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	0,3	-	8,9	-	-	0,1	-	-	3,5	-	-	1,6	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM. -PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0	0,4	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		130,7	-	175,1	130,7	-	171,2	3,2	-	123,4	3,2	-	39,8	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1985
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR				
92 LANDMASCHINEN																	
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	-	-	0	0,5	-	5,0	1,8	-	1,0	32,5	0,6	19,3	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,7	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,9	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	1,1	0,7	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	18,5	-	0,1	11,9	-	0,2	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	0,2	-	-	-	-	-	9,3	-	0	22,7	-	0,1	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,4	-	-	-	-	-	6,2	-
081	DUISBURG	-	-	0,5	-	-	-	1,4	-	12,8	0,2	-	-	-	-	0,8	-
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	4,0	-	9,5	3,5	-	-	-	-	42,5	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,5	0,1	-	-	-	-	0,1	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	0,3	-	2,5	-	-	-	-	-	0,1	-
093	KREFELD	-	-	-	-	-	-	1,0	-	6,7	0,2	-	-	-	-	1,6	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	0,7	-	-	-	1,1	-	7,6	1,7	-	-	-	-	0,1	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	0,1	-	5,5	-	-	-	-	-	0,6	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUBAU	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	0,1	-	-	-	0	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0,7	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,6	-	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	0,7	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,3	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	-	-	63,7	-	-	4,3	0,5	-	14,8	0,5	-	-	-	-	4,8	-
152	KARLSRUHE	-	-	0,1	-	-	-	0,2	-	10,6	-	-	-	-	-	0,1	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	0	-	2,0	0,3	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	1,0	-	2,4	0,1	-	-	-	-	0	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	Freiburg	-	-	0,1	-	-	-	0,7	-	1,3	-	-	-	-	-	0,1	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,7	0,7	-	-	-	-	0,4	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	1,4	-	1,9	0,2	-	-	-	-	0,2	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	0,2	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,2	-	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-	0,2	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTAOT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	27,2	-	0,1	1,1	-	-	-	-	0,5	-
INSGESAMT		0,5	-	67,0	0,5	-	9,3	80,8	-	111,5	80,8	0,6	84,7	-	-	-	-

4. QUARTERVERKEHR 1985
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND QUARTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG													
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	DERIM UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.														
94 EBM-WAREN U.A.														95 GLAS-U.A.MIN.WAREN													
SCHLESWIG-HOLSTEIN																											
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
014	ITZEHOE	-	-	-	2,0	-	-	4,7	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-										
015	KIEL	0,6	-	-	1,3	-	-	1,6	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-										
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
018	LÜBECK	0,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	0,1	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
HAMBURG																											
020	HAMBURG	1,8	-	0	4,0	0,5	7,2	2,5	-	0,1	1,3	-	-	-	-	10,2	-										
NIEDERSACHSEN																											
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	-	0,9	-	-	9,2	-										
041	EMDEN	0,3	-	0,2	0,6	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
042	OLDENBURG	5,6	-	-	2,5	-	0,2	12,2	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-										
043	OSNABRUECK	-	-	0,3	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
044	EMSLAND	-	-	0	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
051	BRAUNSCHWEIG	1,5	-	10,1	0,4	-	0,2	0,7	-	6,5	-	-	-	-	-	7,0	-										
052	HANNOVER	-	-	0	0,6	-	0,1	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-										
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
054	GOETTINGEN	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
BREMEN																											
061	BREMEN	9,3	-	-	10,2	-	0,2	1,9	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-										
062	BREMERHAVEN	0,9	-	-	10,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
NORDRHEIN-WESTFALEN																											
071	MÜNSTER	-	-	0,1	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
072	WESEL	0,1	-	0,2	0,1	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-										
081	DUISBURG	0,9	-	37,8	0,9	-	1,9	4,8	-	0,3	-	-	-	-	-	0	-										
082	ESSEN	2,8	-	13,8	0,2	-	0,9	-	-	-	12,2	-	-	-	-	5,2	-										
083	DORTMUND	4,7	-	14,4	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
092	DUESSELDORF	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
093	KREFELD	0,5	-	4,3	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
095	KOELN	0,6	-	5,0	3,8	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-										
101	PTLEFELD	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
*04	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
HESSEN																											
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
123	FRANKFURT	0,2	-	0,1	0,6	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-										
124	DARMSTADT	-	-	1,0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
RHEINLAND-PFALZ																											
131	MONTAUBAU	0,1	-	0,3	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
132	KOBLENZ	-	-	0,7	-	-	-	4,7	-	-	8,1	-	-	-	-	1,6	-										
133	TRIER	-	-	-	0	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
141	MAINZ	-	-	1,1	0,1	-	-	0,8	-	-	11,7	-	-	-	-	-	-										
142	KAISERSLAUTERN	-	-	2,3	0,3	-	0,8	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,2	-										
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0	0,6	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
BADEN-WUERTTEMBERG																											
151	MANNHEIM	0,3	-	5,3	10,5	-	1,2	1,1	-	1,6	-	-	-	-	-	1,0	-										
152	KARLSRUHE	0	-	0,2	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-										
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
161	HEILBRONN	0,4	-	1,2	0,6	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
162	STUTTGART	7,6	-	0,5	1,0	-	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
171	FREIBURG	3,9	-	1,0	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	11,7	-										
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
BAYERN																											
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	0,6	-	0,2	0,4	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
183	BAYREUTH	0,1	-	1,5	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
184	MUERNBERG	0	-	0,3	-	-	0,1	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-										
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
191	REGENSBURG	-	-	0,8	-	-	0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0	-										
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
193	PASSAU	-	-	2,2	-	-	0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-										
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
SAARLAND																											
211	SAARLAND	0,5	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
BERLIN																											
221	BERLIN (WEST)	8,7	-	-	0,6	-	0,1	19,3	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-										
INSGESAMT		52,8	-	106,3	52,8	0,6	23,4	66,5	-	10,3	66,5	0,9	-	-	-	46,3	-										

4 GÜTERVERKEHR 1985
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
		96 LEDER-U.TEXTILWAREN								97 SONSTIGE WAREN ANG.							
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	-	-	0,9	-	-	5,3	7,4	-	0	4,8	6,1	18,6	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	0	-	-	1,3	-	1,0	12,0	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	7,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	0	-	-	-	-	0,3	15,5	-	0	17,9	-	0,2	-	-	-	-
062	BREMENHAVEN	-	-	-	-	-	-	12,1	-	0,5	0,7	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	0	-	-	0	-	-	0,7	-	-	0,5	-	-	-	-
081	DUISBURG	-	-	0,1	-	-	-	-	-	5,5	11,7	-	1,4	-	-	-	-
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19,2	-	15,5	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	16,7	-	0,1	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,7	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KÖLN	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,3	12,6	-	22,8	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	-	3,5	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	6,9	-	0,8	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTAUBAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KÖBLENZ	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	2,2	-	2,7	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	1,0	-	-	-	-	-	11,5	0,1	-	5,0	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,8	-	-	0,1	-	-	8,4	-	-	3,4	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	1,1	-	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	-	-	0,7	-	-	0,3	0	-	9,1	0,2	-	26,4	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	0,1	-	-	0	68,8	-	19,4	0	-	3,5	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0,1	-	1,9	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	REIMS	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/MÜNZINGEN	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MÜNCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	9,3	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	2,0	-	-	-	-	-	1,5	-	-	1,2	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	0	-	6,1	0	-	6,1	119,5	-	61,3	119,5	6,1	189,4	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1985
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	
99 BES. TRANSPORTGÜTER																	
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FL. ENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	0,9	0,1	2,3	2,2	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	0,2	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	1,1	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	0,4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	81,0	-	2,0	101,8	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	82,2	-	0,3	70,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	0,1	-	31,1	1,6	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	12,4	-	219,2	0,8	-	-	26,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	ESSEN	1,4	-	14,0	0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	8,9	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
092	DUESSELDORF	0,3	-	162,9	1,9	-	-	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	2,5	-	22,3	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095	KOELN	2,6	-	44,9	1,8	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	FRANKFURT	0,4	-	65,8	4,8	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	4,9	-	82,7	0,2	-	-	98,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABIAUR	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	11,8	19,6	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	2,5	-	100,0	0	-	-	109,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	39,8	0,1	-	-	22,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,4	-	204,2	0	-	-	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	0,4	-	143,0	0,3	-	-	24,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	1,0	-	26,4	0,1	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	HEILBRONN	0,4	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	0,1	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	FREIBURG	0,2	-	1,2	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	KONSTANZ/LOERRACH	0,1	-	0,1	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	0,1	-	1,2	0,1	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	0	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	0,2	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	REGENSBURG	-	-	0	0	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU	0	-	3,4	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	1,2	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		206,9	0,1	1193,7	206,9	-	-	400,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK												ROTTERDAM V	E
		FINNLAND		SCHWEDEN		NORWEGEN		DAENEMARK		GROSS- BRITANNIEN		IRLAND			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	1	-	2	-	1	1	90	-	15	-	-	133	421
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	22
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9
05	HOLZ UND KORK	1	5	-	2	0	-	-	-	-	3	-	-	3	124
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0	-	-	2	14
	ZUSAMMEN	1	6	-	5	0	1	1	90	5	18	-	-	142	590
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	3	5
12	GETRAENKE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	4
13	AND. GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	4
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	20	3
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	6	-	0	-	-	7	-	0	-	-	24	38
17	FUTTERMITTEL	1	-	1	-	-	-	1	-	14	2	-	-	47	2849
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	-	-	-	5	-	-	-	14	1	67	-	-	238	2515
	ZUSAMMEN	1	-	7	5	0	0	1	21	15	70	-	-	388	5418
21	STEINKOHL, -BRIKETTS	-	-	2	-	20	-	2	-	397	0	18	-	1747	2525
22	BRAUNKOHL U.A., TORF	-	-	-	-	1	-	-	-	6	-	2	-	13	1
23	KOKS	-	-	3	-	62	-	0	-	1	35	-	-	68	60
	ZUSAMMEN	-	-	5	-	83	-	3	-	404	35	20	-	1828	2586
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272	11766
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	34
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	12	-	-	66	716
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	12	-	-	388	12526
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	0	0	3	-	-	16	31100
45	NE-METALLERZE	1	-	12	2	-	0	0	0	2	5	-	-	14	2291
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1	-	3	3	-	1	-	6	0	55	-	-	205	815
	ZUSAMMEN	1	-	16	5	-	1	0	7	3	63	-	-	236	34206
51	ROHEISEN, -STAHL	1	3	4	32	4	108	5	-	7	3	-	-	35	650
52	STAHLHALBZEUG	5	-	34	0	6	-	43	1	207	0	2	-	116	34
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	6	9	21	6	68	14	28	7	52	14	5	-	241	178
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	4	4	56	19	7	0	53	18	63	4	-	-	297	158
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	0	-	3	0	-	-	4	1	-	-	421	18
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	3	1	15	49	0	-	12	5	-	-	41	442
	ZUSAMMEN	16	17	118	59	103	174	128	26	345	27	6	-	1153	1479
61	SAND, KIES, BIMS, TON	4	-	3	1	1	5	-	1	2	78	-	-	1076	695
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	168
63	AND. STEINE U.ERDEN	-	0	1	3	-	1	-	2	1	0	-	-	592	1362
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	1
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
69	AND. MIN.BAUSTOFFE	-	-	0	-	-	8	0	1	-	0	1	5	22	113
	ZUSAMMEN	4	0	41	4	1	14	0	3	2	78	1	6	2020	2341
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	544
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2	-	8	-	1	-	6	1	10	-	-	-	145	276
	ZUSAMMEN	2	-	8	-	1	-	6	1	10	-	-	-	149	818
81	CHEM. GRUNDST. U.A.	7	-	21	0	17	8	2	0	13	2	-	-	2483	1576
82	ALUMINIUMOKYD	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	27	235
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	146
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	4	-	11	-	9	-	-	-	0	-	-	0	419
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	5	0	-	-	-	1	1	-	-	74	98
	ZUSAMMEN	9	4	21	16	17	17	2	0	13	3	-	-	2618	2475
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	30	34
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	2
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0	-	1	-	2	0	0	-	8	1	-	-	55	58
94	EBM-WAREN U.A.	-	-	4	0	4	0	3	-	3	0	-	-	20	4
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	3	7
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2	1
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	15	-	28	-	3	-	3	8	0	-	-	33	65
	ZUSAMMEN	0	15	4	28	6	3	3	3	19	1	-	-	183	172
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0	-	6	0	22	0	1	-	86	19	2	-	686	328
	INSGESAMT	35	42	225	121	233	208	144	151	901	325	29	6	9792	62940

4 GUETERVERKEHR 1985

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK												CALAIS/ ARRAS	
		AMSTERDAM		MAASTRICHT		UEBR. NIEDERLANDE		ANTWERPEN		UEBR. BELGIEN		LUXEMBURG			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	2	177	1	0	130	119	255	114	167	583	2	13	5	86
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	3	-	-	18	-	-	-	-	1	-	-	-	1
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	1	-	-	-	-	10	13	0	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	8	55	-	-	33	16	3	16	5	2	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U., TIER. ROHST. ANG	0	-	-	-	-	-	0	3	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	235	1	0	205	135	268	146	172	586	2	13	5	86
11	ZUCKER	1	38	-	-	-	11	26	1	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	3	0	-	1	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A	2	7	-	-	-	-	22	0	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	1	-	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	3	-	-	10	3	216	9	-	5	-	-	-	8
17	FUTTERMITTEL	10	551	-	1	717	96	16	52	28	70	0	1	4	6
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	23	160	-	-	43	76	60	107	18	44	-	-	-	31
	ZUSAMMEN	36	759	-	1	769	187	360	171	46	120	0	1	4	44
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	8	504	13	139	411	127	2	133	511	404	264	8	112	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	1	-	-	-	14	0	-	-	13	2	-	-	-	-
23	KOKS	3	29	2	3	123	101	2	17	61	208	5	2	52	-
	ZUSAMMEN	13	533	15	142	549	229	4	150	584	615	270	10	164	-
31	ROHES ERDOEL	-	0	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	64	2375	5	77	26	2272	400	2017	26	504	4	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	4	2	-	26	21	158	48	143	4	5	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	9	55	-	4	29	166	4	46	2	160	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	77	2433	5	107	77	2607	451	2205	33	669	4	0	-	-
41	EISENERZE	-	462	-	-	-	2	0	150	9	5	-	1	1	-
45	NE-METALLERZE	-	22	-	2	18	56	4	218	58	6	-	-	55	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	61	61	11	2	33	210	5	44	101	117	55	0	50	3
	ZUSAMMEN	61	544	11	4	50	268	9	412	168	128	55	1	106	3
51	ROHEISEN, -STAHL	1	3	-	-	7	49	22	37	5	19	-	1	-	4
52	STAHLHALBZEUG	5	151	10	2	45	3	912	123	29	38	-	6	45	3
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	15	49	1	1	242	91	718	152	55	73	-	13	5	13
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	12	130	13	24	53	25	1308	427	22	113	7	1	9	12
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	77	2	89	11	1	-	0	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	14	-	-	4	6	27	191	5	4	-	-	3	-
	ZUSAMMEN	33	347	24	27	428	175	3077	941	117	247	8	21	63	32
61	SAND, KIES, BIMS, TON	574	40	55	7	9536	351	177	83	735	224	50	309	134	65
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	6	-	1	1	172	219	249	127	102	1	8	-	6	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	39	6	74	1	1619	154	48	67	260	175	1	61	4	5
64	ZEMENT, KALK	25	-	-	-	356	0	18	-	2	15	-	164	-	-
65	GIPS	-	-	6	-	51	1	0	-	24	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	23	1	-	-	7	2	30	5	-	7	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	667	47	136	9	11741	727	522	283	1123	422	60	534	145	70
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	3	-	-	4	3	5	527	13	15	-	0	0	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	3	119	6	78	289	301	535	65	546	202	1	46	3	3
	ZUSAMMEN	3	122	6	78	293	304	540	591	559	217	1	46	3	3
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	49	28	8	21	303	474	918	596	312	6	-	1	15	1
82	ALUMINIUMOXID	0	-	-	-	8	0	4	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	5	83	-	73	45	313	8	16	36	12	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	22	-	-	0	80	-	155	1	15	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	4	0	-	2	11	3	38	28	27	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	59	134	8	95	367	870	969	794	377	33	-	1	15	1
91	FAHRZEUGE	0	-	-	-	69	0	18	1	0	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	4	-	-	-	1	-	21	2	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1	1	-	-	5	1	22	2	4	1	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	2	0	0	0	22	2	39	2	1	1	-	-	0	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	0	-	-	5	4	7	1	0	2	4	-	2	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1	1	-	-	0	18	15	23	0	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	2	0	5	101	28	116	30	8	10	-	2	0	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	10	3	3	-	21	0	320	35	11	1	-	-	6	-
	INSGESAMT	977	5161	208	467	14601	5531	6635	5758	3198	3047	399	628	510	241

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK												REIMS/ CHAUMONT	E
		AMIENS/ LAON		ROUEN/ CHERBOURG		RENNES/ NANTES		BORDEAUX		ELSASS		METZ/ NANCY			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	1	-	2	-	1	0	0	17	415	3	1062	-	24
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	0
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL., U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	1	-	2	-	1	0	0	17	415	3	1063	-	24
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	1	-	-	-	-	1	5	4	-	47	-	4	-
17	FUTTERMITTEL	1	2	-	1	-	0	-	2	9	-	12	-	13	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	1	0	1	-	6	0	21	4	100	4	146	-	0
	ZUSAMMEN	1	5	0	2	-	7	0	22	11	113	4	205	-	17
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	14	-	38	-	-	-	6	-	49	38	863	28	2	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	2	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	260	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	-	38	-	-	-	6	-	67	39	1125	28	2	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	245	913	-	1	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	54	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	250	915	54	1	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	6	-	-
45	NE-METALLERZE	3	-	1	-	-	-	-	-	5	-	7	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	255	5	-	2
	ZUSAMMEN	3	-	1	-	-	-	-	-	9	2	337	11	-	2
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	0	1	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	0	1	-	-	-	-	-	3	-	4	23	2	1
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4	1	82	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1	-	0	0	-	-	-	-	14	7	12	76	2	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	6	2	-	-	-	-	-	-	1	0	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	7	2	1	0	-	-	-	-	28	24	16	182	4	1
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1	-	-	-	3	22	5	-	6	4702	2	300	2	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	1	-	-	0	-	1	-	6	9	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	19	1	-	-	-	-	-	-	14	170	20	263	27	3
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	10	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	58	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	20	1	-	1	3	22	6	-	32	4872	28	640	29	3
71	NAT. DÜNGEMITTEL	4	-	-	-	-	-	-	-	9	-	1	1	4	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	16	-	2	5	-	-	0	-	1	9	8	3	5	-
	ZUSAMMEN	20	-	2	5	-	-	0	-	10	9	9	4	9	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	6	-	-	-	-	-	-	-	152	1	21	7	6	2
82	ALUMINIUMOXID	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	12	-	-	-	6	-	5	2	1	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	-	12	-	-	-	6	-	160	5	22	7	6	2
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	1	1	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	1	1	-	0
99	BES. TRANSPORTGÜTER	1	-	0	-	-	-	-	-	6	-	-	-	0	-
	INSGESAMT	74	8	54	10	3	30	19	22	590	6395	1599	2142	49	49

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		PARIS		DIJON		ORLEANS/ LIMOGES		LYON		MARSEILLE/ KORSIKA		PORTUGAL		SPANIEN	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	19	20	2	12	-	1	3	5	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	42	-	1
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	19	20	2	12	-	1	3	5	-	-	-	42	-	1
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	7	-	1	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	3	0	9	-	-	1	1	0	0	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	2	12	1	8	-	0	3	9	2	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	22	1	17	-	1	4	11	2	2	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	36	-	3	-	-	-	12	-	5	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-
	ZUSAMMEN	37	-	3	-	-	-	12	-	5	-	-	-	1	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METÄLLERZE	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	1	-	-	-	1	-	0	-	-	-	12	-
	ZUSAMMEN	2	-	1	-	-	-	3	-	0	-	-	-	12	2
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	4	1	2
52	STAHLHALBZEUG	5	-	-	-	-	-	0	-	-	-	16	-	37	2
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	14	-	1	-	-	-	8	-	-	-	6	0	10	3
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	14	0	-	-	-	-	5	-	-	-	6	3	10	1
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	33	0	1	-	-	-	16	1	-	-	27	7	58	8
61	SAND, KIES, BIMS, TON	79	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	2	-	1	-	-	-	2	1	3	-	-	-	1	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	82	2	1	-	-	-	4	1	3	-	-	-	1	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	10	1	0	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	1	0	-	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	7
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	-	9
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
94	EBM-WAREN U. A.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	0
99	BES. TRANSPORTGÜTER	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	1	0
	INSGESAMT	188	45	8	30	2	2	47	18	11	2	28	54	75	19

4 GUETERVERKEHR 1985

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK												TSCHEDO- SLOWAKEI	
		SCHWEIZ		OESTERREICH		JUGOSLAWIEN		RUMAENIEN		BULGARIEN		UNGARN		V	E
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	9	2	1	-	-	-	-	-	9	-	-	-	7	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	6	-
05	HOLZ UND KORK	1	-	-	-	1	-	6	-	0	-	1	-	1	0
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0	5	0
	ZUSAMMEN	11	2	1	-	1	-	6	-	10	1	1	0	19	0
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	3	-	0	-	2	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	9	0
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE, ERZGN	15	0	-	-	-	-	-	-	0	11	-	-	-	35
17	FUTTERMITTEL	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	2	2	-	-	-	0	-	-	0	1	-	-	263	0
	ZUSAMMEN	25	3	-	-	-	0	3	-	3	16	2	13	273	35
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	101	1	303	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	16	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	24	1	174	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	ZUSAMMEN	141	1	477	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	3
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1061	158	36	27	0	79	-	6	-	17	-	75	-	3
33	NATUR-, RAFFINIERLEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN, ANG.	17	-	-	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1078	158	36	27	0	79	5	6	1	17	-	75	-	3
41	EISENERZE	0	2	494	-	2	-	-	-	-	-	-	-	21	-
45	NE-METALLERZE	2	13	1	-	-	71	-	-	2	3	-	2	23	1
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	188	2	2	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	1
	ZUSAMMEN	190	17	496	-	2	71	-	-	2	3	-	2	45	2
51	ROHEISEN, -STAHL	123	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	8
52	STAHLHALBZEUG	54	6	-	91	60	28	-	2	1	12	-	6	-	20
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	22	87	-	1	-	8	-	3	1	-	-	48	0	114
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	152	11	-	201	2	39	-	25	1	1	-	16	0	138
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	1	-	-	1	-	14	0	19	1	-	-	4	-	10
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	5	1	0	-	-	-	-	-	1	-	0	-	5	2
	ZUSAMMEN	358	105	0	294	63	89	0	49	3	12	0	74	6	292
61	SAND, KIES, BIMS, TON	87	22	-	3	-	-	-	2	-	-	-	0	-	31
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	5	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	1	-	0
63	AND. STEINE U. ERDEN	18	12	-	-	0	0	-	-	1	-	-	5	2	20
64	ZEMENT, KALK	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1	-	-	-	1	2	-	8	0	2	-	2	1	4
	ZUSAMMEN	115	33	-	3	1	89	-	10	1	2	-	7	4	57
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	0
72	CHEM. DUENGEMITTEL	3	-	3	1	0	24	-	60	-	-	5	43	38	18
	ZUSAMMEN	3	-	3	1	0	24	-	60	-	-	5	43	188	18
81	CHEM. GRUNDST. U.A.	23	1	2	-	1	1	-	7	7	1	2	1	-	2
82	ALUMINIUMOXID	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	3	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	2
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	5	-	0	0	0	2	-	9	7	3	-	-	-	17
	ZUSAMMEN	36	3	2	0	1	3	-	16	14	5	2	1	-	21
91	FAHRZEUGE	0	0	0	0	1	-	-	-	2	1	2	-	1	3
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	5
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0	1	-	0	0	0	0	-	10	0	-	-	1	17
94	EBM-WAREN U.A.	2	1	-	-	-	-	0	-	1	0	0	-	0	6
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	-	5	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0	17
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	5
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1	0	-	0	0	2	0	7	1	1	-	-	0	17
	ZUSAMMEN	3	7	0	0	1	2	1	7	15	3	2	0	3	71
99	BES. TRANSPORTGUETER	5	1	1	0	0	-	1	-	2	10	-	0	2	2
	INSGESAMT	1964	331	1017	326	71	357	17	149	52	70	13	216	539	505

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	POLEN		SOWJET- UNION		VERKEHRSBEZIRK									
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	40	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	40	20	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	13	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	1	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	400	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN,ANG.	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	14	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-STAHLABFAELLE	-	3	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	3	0	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	5	27	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1	72	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	5	34	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	-	1	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	6	11	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	124	42	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1	174	0	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND,STEINE U.ERDEN	-	6	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT,KALK	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	207	2	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	NAT.ÜÜNGEMITTEL	11	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.ÜÜNGEMITTEL	2	-	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	-	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDT.U.A.	2	2	8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1	0	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	16	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	EDM-WAREN U.A.	1	5	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	10	8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	83	794	81	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERSAND				EMPFANG			
	1984	1985	ZU-(+)/BZW. ABNAHME (-)		1984	1985	ZU-(+)/BZW. ABNAHME (-)	
			1985 GEGEN 1984				1985 GEGEN 1984	
KREIS			ABSOLUT	O/O			ABSOLUT	O/O
SCHLESWIG-HOLSTEIN								
LK NORDFRIESLAND	4 047	2 506	1 541 -	38,1 -	2 414	2 088	326 -	13,5 -
LK DITHMARSCHEN	1 187 646	1 136 239	51 407 -	4,3 -	485 069	448 529	36 540 -	7,5 -
LK STEINBURG	42 332	47 771	5 439 +	12,8 +	183 096	167 601	15 495 -	8,5 -
LK PINNEBERG	8 046	7 271	775 -	9,6 -	206 282	148 629	57 653 -	27,9 -
SK KIEL	62 394	50 675	11 719 -	18,8 -	209 708	195 204	14 504 -	6,9 -
LK PLOEN	17 941	3 076	14 865 -	82,9 -	-	-	-	-
LK RENDSBURG-ECKERNFÖRDE	25 690	16 207	9 483 -	36,9 -	248 890	277 472	28 582 +	11,5 +
SK LÜBECK	227 760	199 060	28 700 -	12,6 -	255 260	212 616	42 644 -	16,7 -
LK HERZOGTUM LAUENBURG	263 256	236 152	27 104 -	10,3 -	91 223	86 220	5 003 -	5,5 -
ZUSAMMEN	1 839 112	1 698 957	140 155 -	7,6 -	1 681 942	1 538 359	143 583 -	8,5 -
HAMBURG								
SK HAMBURG	4 682 711	4 729 921	47 210 +	1,0 +	5 155 394	4 432 400	722 994 -	14,0 -
NIEDERSACHSEN								
LK CUXHAVEN	6 940	10 488	3 548 +	51,1 +	213 265	215 923	2 658 +	1,2 +
LK STADE	226 464	204 311	22 153 -	9,8 -	103 143	137 228	34 085 +	33,0 +
LK HARBURG	221 680	210 384	11 296 -	5,1 -	48 598	48 788	190 +	0,4 +
LK LUENEBURG	99 056	76 841	22 215 -	22,4 -	241 630	195 602	46 028 -	19,0 -
LK SOLTAU-FALLINGBOSTEL	-	-	-	-	232	-	232	100,0 -
LK UELZEN	13 173	13 198	25 +	0,2 +	67 322	73 957	6 635 +	9,9 +
LK LÜECHOW-DANNENBERG	158 765	71 005	87 760 -	55,3 -	9 974	6 134	3 840 -	38,5 -
LK VERDEN	22 271	23 490	1 219 +	5,5 +	164 894	145 824	19 070 -	11,6 -
LK DIEPHOLZ	-	-	-	-	15 565	19 918	4 353 +	28,0 +
LK NIENBURG (WESER)	991 039	972 849	18 190 -	1,8 -	293 540	263 871	29 669 -	10,1 -
SK EMDEN	871 499	922 261	50 762 +	5,8 +	1 257 327	1 093 222	164 105 -	13,1 -
LK AURICH	-	-	-	-	30 275	24 978	5 297 -	17,5 -
LK LEER	127 428	174 760	47 332 +	37,1 +	558 269	678 718	120 449 +	21,6 +
SK OLDENBURG (OLD)	47 008	35 008	12 000 -	25,5 -	855 350	840 460	14 890 -	1,7 -
SK WILHELMSHAVEN	2 424	376	2 048 -	84,5 -	555	-	555	100,0 -
LK WESERMARSCH	1 838 322	1 762 878	75 444 -	4,1 -	566 464	548 242	18 222 -	3,2 -
LK CLOPPENBURG	96 432	110 235	13 803 +	14,3 +	163 044	139 797	23 247 -	14,3 -
LK OLDENBURG (OLD)	-	6 408	6 408 +	X	26 712	13 033	13 679 -	51,2 -
SK OSNABRUECK	290 810	259 935	30 875 -	10,6 -	618 693	497 434	121 259 -	19,6 -
LK OSNABRUECK	1 733	5 418	3 685 +	212,6 +	1 074 281	905 852	168 429 -	15,7 -
LK EMSLAND	846 234	837 351	8 883 -	1,0 -	1 575 755	1 589 727	13 972 +	0,9 +
SK BRAUNSCHWEIG	415 651	561 240	145 589 +	35,0 +	700 675	917 110	216 435 +	30,9 +
SK SALZGITTER	1 396 855	1 125 717	271 138 -	19,4 -	1 097 627	1 038 383	59 244 -	5,4 -
SK WOLFSBURG	152 614	162 275	9 661 +	6,3 +	243 732	256 457	12 725 +	5,2 +
LK GIFHORN	429 483	396 172	33 311 -	7,8 -	69 169	52 063	17 106 -	24,7 -
LK PEINE	237 781	182 968	54 813 -	23,1 -	1 066 363	1 093 940	27 577 +	2,6 +
SK HANNOVER	603 352	546 049	57 303 -	9,5 -	1 153 665	1 058 293	95 372 -	8,3 -
LK HANNOVER	505 364	420 247	85 117 -	16,8 -	56 875	69 224	12 349 +	21,7 +
LK HILDESHEIM	709 014	662 987	46 027 -	6,5 -	396 135	357 357	38 778 -	9,8 -
LK SCHAUMBURG	503 708	475 343	28 365 -	5,6 -	245 984	199 759	46 225 -	18,8 -
LK HAMELN-PYRMONT	17 299	3 903	13 396 -	77,4 -	19 961	10 554	9 407 -	47,1 -
LK HOLZMINDEN	32 605	18 140	14 465 -	44,4 -	-	-	-	-
LK NORTHEIM	-	250	250 +	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 865 024	10 252 487	612 537 -	5,6 -	12 935 074	12 491 848	443 226 -	3,4 -
BREMEN								
SK BREMEN	1 690 540	1 619 272	71 268 -	4,2 -	2 904 436	2 894 777	9 659 -	0,3 -
SK BREMERHAVEN	248 188	340 578	92 390 +	37,2 +	785 048	789 908	4 860 +	0,6 +
ZUSAMMEN	1 938 728	1 959 850	21 122 +	1,1 +	3 689 484	3 684 685	4 799 -	0,1 -
NORDRHEIN-WESTFALEN								
SK MÜNSTER	18 696	6 813	11 883 -	63,6 -	1 379 978	1 263 009	116 969 -	8,5 -
LK COESFELD	-	-	-	-	67 105	44 548	22 557 -	33,6 -
LK STEINFURT	789 187	782 096	7 091 -	0,9 -	981 071	933 993	47 078 -	4,8 -
LK KLEVE	10 940 801	9 930 476	1 010 325 -	9,2 -	926 316	1 000 527	74 211 +	8,0 +
LK WESEL	3 057 638	2 781 482	276 156 -	9,0 -	3 207 137	3 474 661	267 524 +	8,3 +
SK DUISBURG	18 101 045	15 697 076	2 403 969 -	13,3 -	37 849 533	38 145 351	295 818 +	0,8 +
SK ESSEN	120 822	90 089	30 733 -	25,4 -	1 253 604	1 210 854	42 750 -	3,4 -
SK MUELHEIM A.D. RUHR	95 707	85 509	10 198 -	10,7 -	356 700	377 145	20 445 +	5,7 +
SK OBERHAUSEN	346 714	335 462	11 252 -	3,2 -	145 977	97 810	48 167 -	33,0 -
SK BOTTROP	1 642 155	1 245 857	396 298 -	24,1 -	16 020	-	16 020	100,0 -
SK GELSENKIRCHEN	2 609 884	2 563 587	46 297 -	1,8 -	987 126	986 770	356 -	0,0 -
SK HERNE	1 676 882	1 517 269	159 613 -	9,5 -	177 350	172 542	4 808 -	2,7 -
LK RECKLINGHAUSEN	3 899 543	3 817 738	81 805 -	2,1 -	1 863 478	1 693 333	170 145 -	9,1 -
SK DORTMUND	1 678 617	1 419 266	259 351 -	15,5 -	4 103 546	3 760 852	342 694 -	8,4 -
SK HAMM	488 052	299 679	188 373 -	38,6 -	3 184 932	3 435 548	250 616 +	7,9 +
LK UNNA	1 741 879	1 462 687	279 192 -	16,0 -	1 559 676	1 439 136	120 540 -	7,7 -
SK DUESSELDORF	616 663	763 177	146 514 +	23,8 +	2 062 841	2 363 181	300 340 +	14,6 +
LK METTMANN	41 152	850	40 302 -	97,9 -	269 457	83 468	185 989 -	69,0 -
SK KREFELD	1 132 598	961 860	170 738 -	15,1 -	2 522 073	2 611 036	88 963 +	3,5 +

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980.

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

		TONNEN							
		VERSAND				EMPFANG			
BUNDESLAND				ZU-(+)BZW.ABNAHME (-)				ZU-(+) BZW.ABNAHME (-)	
		1984	1985	1985 GEGEN 1984		1984	1985	1985 GEGEN 1984	
KREIS				ABSOLUT	O/O			ABSOLUT	O/O
LK NEUSS		2 021 227	1 738 652	282 875 -	14,0 -	2 969 917	3 052 625	82 708 +	2,8 +
SK KOELN		5 328 955	5 103 449	225 506 -	4,2 -	8 434 433	8 242 937	191 496 -	2,3 -
SK LEVERKUSEN		701 344	665 352	35 992 -	5,1 -	1 620 058	1 693 644	73 586 +	4,5 +
SK BONN		83 347	92 075	8 728 +	10,5 +	1 222 071	853 483	368 588 -	30,2 -
LK ERFTKREIS		1 876 006	1 404 256	471 750 -	25,1 -	788 850	891 326	102 776 +	13,0 +
LK RHEIN-SIEG-KREIS		159 214	180 945	21 731 +	13,6 +	411 118	366 160	44 958 -	10,9 -
LK HERFORD		1 381	-	1 381 -	100,0 -	7 052	7 386	334 +	4,7 +
LK MINDEN-LUEBBECKE		1 150 733	955 878	194 855 -	16,9 -	948 882	903 559	45 323 -	4,8 -
LK HOEXTER		36 531	23 251	13 280 -	36,4 -	1 500	-	1 500 -	100,0 -
ZUSAMMEN		60 356 773	53 924 831	6 431 942 -	10,7 -	79 317 501	79 104 884	212 617 -	0,3 -
HESSEN									
SK FRANKFURT AM MAIN		965 134	722 536	242 598 -	25,1 -	5 119 731	4 352 533	767 198 -	15,0 -
SK OFFENBACH AM MAIN		44 520	36 168	8 352 -	18,8 -	649 571	661 003	11 432 +	1,8 +
SK WIESBADEN		63 805	67 333	3 528 +	5,5 +	993 077	909 860	83 217 -	8,4 -
LK MAIN-TAUNUS-KREIS		171 330	161 919	9 411 -	5,5 -	650 898	922 453	271 555 +	41,7 +
LK OFFENBACH		18 888	21 506	2 618 +	13,9 +	-	-	-	-
LK MAIN-KINZIG-KREIS		554 659	535 704	18 955 -	3,4 -	1 314 343	1 107 445	206 898 -	15,7 -
LK BERGSTRASSE		-	-	-	-	432 806	373 015	59 791 -	13,8 -
LK GROSS-GERAU		671 778	634 676	37 102 -	5,5 -	3 417 690	3 165 253	252 437 -	7,4 -
ZUSAMMEN		2 490 114	2 179 842	310 272 -	12,5 -	12 578 116	11 491 562	1 086 554 -	8,6 -
RHEINLAND-PFALZ									
LK NEUWIED		690 297	541 714	148 583 -	21,5 -	1 231 677	942 940	288 737 -	23,4 -
SK KOBLENZ		330 709	221 400	109 309 -	33,1 -	1 176 263	1 204 864	28 601 +	2,4 +
LK AHRWEILER		493 233	405 367	87 866 -	17,8 -	26 571	23 648	2 923 -	11,0 -
LK COCHEM-ZELL		6 975	33 969	26 994 +	387,0 +	108 959	97 281	11 678 -	10,7 -
LK MAYEN-KOBLENZ		3 104 949	2 424 485	680 464 -	21,9 -	1 433 338	1 301 316	132 022 -	9,2 -
LK RHEIN-LAHN		154 739	138 491	16 248 -	10,5 -	497 160	491 427	5 733 -	1,2 -
LK RHEIN-HUNSRUECK		-	-	-	-	115 808	75 151	40 657 -	35,1 -
SK TRIER		91 263	65 960	25 303 -	27,7 -	624 635	654 381	29 746 +	4,8 +
LK TRIER-SAARBURG		174 791	220 948	46 157 +	26,4 +	143 370	139 466	3 904 -	2,7 -
LK BERNKASTEL-WITTLICH		1 186	-	1 186 -	100,0 -	33 869	30 681	3 188 -	9,4 -
SK MAINZ		493 613	520 525	26 912 +	5,5 +	2 984 891	2 817 817	167 074 -	5,6 -
SK WORMS		116 183	116 890	707 +	0,6 +	972 530	909 827	62 703 -	6,4 -
LK MAINZ-BINGEN		1 504 567	727 749	776 818 -	51,6 -	933 923	910 866	23 057 -	2,5 -
LK ALZEY-WORMS		47 300	38 872	8 428 -	17,8 -	-	-	-	-
LK GERMERSHEIM		2 027 118	1 871 141	155 977 -	7,7 -	543 071	339 597	203 474 -	37,5 -
SK LUDWIGSHAFEN AM RHEIN		2 586 641	2 517 024	69 617 -	2,7 -	6 057 295	5 958 143	99 152 -	1,6 -
SK SPEYER		346 463	72 717	273 746 -	79,0 -	478 198	598 155	119 957 +	25,1 +
LK LUDWIGSHAFEN		1 500 962	1 542 897	41 935 +	2,8 +	581 978	649 050	67 072 +	11,5 +
ZUSAMMEN		13 670 989	11 460 149	2 210 840 -	16,2 -	17 943 536	17 144 610	798 926 -	4,5 -
BADEN-WUERTTEMBERG									
SK HEIDELBERG		2 352	-	2 352 -	100,0 -	42 028	-	42 028 -	100,0 -
SK MANNHEIM		2 423 259	2 526 467	103 208 +	4,3 +	5 728 841	5 174 640	554 201 -	9,7 -
LK NECKAR-ODENWALD-KREIS		107 744	109 760	2 016 +	1,9 +	396 178	253 120	143 058 -	36,1 -
LK RHEIN-NECKAR-KREIS		16 242	8 720	7 522 -	46,3 -	396 099	401 943	5 844 +	1,5 +
SK KARLSRUHE		4 793 746	4 529 339	264 407 -	5,5 -	5 527 627	5 201 832	325 795 -	5,9 -
LK KARLSRUHE		579 085	363 092	215 993 -	37,3 -	459 543	376 439	83 104 -	18,1 -
LK RASTATT		2 690 547	2 276 859	413 688 -	15,4 -	21 339	24 695	3 356 +	15,7 +
SK HEILBRONN		2 259 489	2 410 123	150 634 +	6,7 +	3 173 957	2 856 196	317 761 -	10,0 -
LK HEILBRONN		90 595	64 063	26 532 -	29,3 -	215 891	372 730	156 839 +	72,6 +
LK MAIN-TAUBER-KREIS		41 157	56 165	15 008 +	36,5 +	60 683	131 708	71 025 +	117,0 +
SK STUTTGART		237 091	181 375	55 716 -	23,5 -	1 585 162	1 484 244	100 918 -	6,4 -
LK ESSLINGEN		57 475	33 165	24 310 -	42,3 -	592 627	511 046	81 581 -	13,8 -
LK LUDWIGSBURG		2 386	3 962	1 576 +	66,1 +	1 694 015	1 320 544	373 471 -	22,0 -
LK BREISGAU-HOCHSCHWARZWALD		1 059 854	798 546	261 308 -	24,7 -	340 674	300 592	40 082 -	11,8 -
LK EMMENDINGEN		239 207	204 873	34 334 -	14,4 -	-	-	-	-
LK ORTENAU-KREIS		4 327 188	3 434 079	893 109 -	20,6 -	1 609 507	1 454 925	154 582 -	9,6 -
LK LOERRACH		55 052	35 492	19 560 -	35,5 -	1 072 396	984 018	88 378 -	8,2 -
ZUSAMMEN		18 982 469	17 036 080	1 946 389 -	10,3 -	22 916 567	20 848 672	2 067 895 -	9,0 -
BAYERN									
SK ASCHAFFENBURG		49 010	68 543	19 533 +	39,9 +	965 852	1 010 548	44 696 +	4,6 +
SK WUERZBURG		118 681	133 359	14 678 +	12,4 +	997 634	784 689	212 945 -	21,3 -
LK ASCHAFFENBURG		5 304	1 526	3 778 -	71,2 -	179 979	182 170	2 191 +	1,2 +
LK MILTENBERG		915 640	622 604	293 036 -	32,0 -	785 831	510 769	275 062 -	35,0 -
LK WUERZBURG		73 426	158 089	84 663 +	115,3 +	180 948	222 337	41 389 +	22,9 +
LK KITZINGEN		816 612	649 393	167 219 -	20,5 -	490 376	434 574	55 802 -	11,4 -
LK MAIN-SPESSART		344 744	246 145	98 599 -	28,6 -	266 090	290 876	24 786 +	9,3 +
SK SCHWEINFURT		25 492	15 648	9 844 -	38,6 -	452 331	433 062	19 269 -	4,3 -
LK SCHWEINFURT		18 302	22 529	4 227 +	23,1 +	-	-	-	-
LK HASSBERGE		686 991	547 436	139 555 -	20,3 -	420 610	318 940	101 670 -	24,2 -
SK BAMBERG		158 126	113 427	44 699 -	28,3 -	653 911	615 359	38 552 -	5,9 -

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980.

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

TONNEN

BUNDESLAND ----	VERSAND				EMPFANG			
	1984	1985	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1985 GEGEN 1984		1984	1985	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1985 GEGEN 1984	
			ABSOLUT	O/O			ABSOLUT	O/O
KREIS								
LK BAMBERG	820 350	714 919	105 431 -	12,9 -	244 019	204 735	39 284 -	16,1 -
LK FORCHHEIM	27 023	35 086	8 063 +	29,8 +	89 347	86 984	2 363 -	2,6 -
SK NUERNBERG	201 720	114 836	86 884 -	43,1 -	598 208	657 577	59 369 +	9,9 +
SK ERLANGEN	64 753	63 102	1 651 -	2,5 -	497 859	379 055	118 804 -	23,9 -
SK FUERTH	8 872	12 265	3 393 +	38,2 +	53 878	48 273	5 605 -	10,4 -
SK REGENSBURG	1 324 765	1 163 368	161 397 -	12,2 -	1 255 052	1 059 273	195 779 -	15,6 -
LK REGENSBURG	324 624	263 116	61 508 -	18,9 -	9 500	-	9 500 -	100,0 -
LK KELHEIM	214 120	147 011	67 109 -	31,3 -	344 453	251 049	93 404 -	27,1 -
SK PASSAU	50 819	41 064	9 755 -	19,2 -	60 490	64 024	3 534 +	5,8 +
SK STRAUBING	-	851	851 +	x	-	-	-	-
LK STRAUBING-BOGEN	31 664	29 823	1 841 -	5,8 -	31 664	32 611	947 +	3,0 +
LK DEGGENDORF	33 804	35 883	2 079 +	6,2 +	204 226	195 339	8 887 -	4,4 -
LK PASSAU	19 140	16 974	2 166 -	11,3 -	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 333 982	5 216 997	1 116 985 -	17,6 -	8 782 258	7 782 244	1 000 014 -	11,4 -
SAARLAND								
SV SAARBRUECKEN	26 402	21 397	5 005 -	19,0 -	42 187	37 477	4 710 -	11,2 -
LK MERZIG-WADERN	138 658	38 869	99 789 -	72,0 -	102 978	89 701	13 277 -	12,9 -
ZUSAMMEN	165 060	60 266	104 794 -	63,5 -	145 165	127 178	17 987 -	12,4 -
BERLIN(WEST)								
SK BERLIN (WEST)	3 056 817	3 056 974	157 +	0,0 +	4 891 690	3 966 073	925 617 -	18,9 -
INSGESAMT	124 381 779	111 576 354	12 805 425 -	10,3 -	170 036 727	162 612 515	7 424 212 -	4,4 -

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980.

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 011 FLENSBURG																	
GETREIDE			OELSAATEN, FETTE ANG.			BRAUNKOHLE U.A., TORF			AND. MIN. BAUSTOFFE			CHEM. DUENGEMITTEL			ALLE GUETER		
020	0,8	-	020	0,7	-	095	-	0,1	032	-	0,3	SU.1	-	5,4	033	0,5	-
044	0,8	-	072	0,6	-	SU.1	-	0,1	SU.1	-	0,3	-	-	0,4	044	0,8	-
083	0,2	-	SU.1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	-	5,4	051	-	0,7
221	-	0,2	-	-	-	ZUS.	-	0,1	ZUS.	-	0,3	-	-	-	052	-	0,5
SU.1	1,5	0,2	ZUS.	1,3	-	-	-	-	-	-	-	GLAS-U.A. MIN. WAREN	-	-	053	-	0,8
ZUS.			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM. DUENGEMITTEL			GLAS-U.A. MIN. WAREN			ALLE GUETER			ZUS.		
ZUS.			STEINKOHLE, -BRIKETTS			051			0,2 051			0,5 051			0,5 051		
GETREIDE U. AE. ERZGN			095			SU.1			0,2 052			0,5 053			0,5 053		
020			SU.1			0,1			0,2 081			3,1 082			0,4 ALLE GUETER		
SU.1			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1			0,2 082			0,4 ALLE GUETER			SU.1		
ZUS.			ZUS.			0,1											

4 GUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL																	
FUTTERMITTEL		EISEN-, STAHLABFAELLE		AND. STEINE U. ERDEN		CHEM. DUENGEMITTEL		GLAS- U. A. MIN. WAREN		ALLE GUETER							
062	0,4	-	044	3,4	-	132	-	1,8	081	-	4,1	020	-	0,6	053	0,5	0,2
SU.1	6,8	26,3	SU.1	7,6	2,8	SU.1	-	1,8	082	-	0,6	033	1,6	-	061	3,9	-
									083	-	0,4	SU.1	1,6	0,6	062	0,4	-
ZUS.	6,8	26,3	ZUS.	7,6	2,8	ZUS.	-	1,8	SU.1	-	5,8	ZUS.	1,6	0,6	072	6,4	-
OELSAATEN, FETTE ANG.		ROEISEN-, STAHL		ZEMENT, KALK		ZUS.		5,8		ZUS.		1,6		0,6		081	
020	4,3	-	020	-	1,4	020	0,2	-	EL. ERZGN., MASCHINEN	020	-	0,1	093	1,8	-	082	-
072	6,4	-	SU.1	-	1,4	SU.1	0,2	-	016	-	0,2	SU.1	-	0,1	095	1,0	-
093	1,8	-	-	-	-	-	-	-	020	0,8	1,2	-	-	-	132	-	1,8
SU.1	12,6	-	ZUS.	-	1,4	ZUS.	0,2	-	SONST.	-	0,0	ZUS.	-	0,1	151	1,0	-
ZUS.	12,6	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	SU.1	0,8	1,5	SU.1	0,8	1,5	ALLE GUETER	-	-	SU.1	60,8	195,2
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		020		-		1,4		031		-		0,4		ZUS.		0,8	
			SU.1	-	1,4	SU.1	-	0,4	EBM-WAREN U. A.	014	-	112,8	351	0,9	-	350	0,9
014	-	112,8	-	-	-	-	-	-	016	0,4	0,9	353	5,7	-	-	351	0,9
016	0,4	-	ZUS.	-	1,4	ZUS.	-	0,4	020	35,3	67,1	360	1,3	-	-	353	5,7
020	1,0	33,1	-	-	-	-	-	-	020	0,6	1,3	031	-	0,9	361	3,6	-
SU.1	1,4	145,9	SAND, KIES, BIMS, TON	-	CHEM. DUENGEMITTEL	SU.1	0,6	1,3	033	1,6	-	460	0,7	-	-	460	0,7
ZUS.	1,4	145,9	082	-	5,8	016	-	0,7	ZUS.	0,6	1,3	041	0,9	-	SU.3	13,1	-
EISEN-, STAHLABFAELLE		ZUS.		-		5,8		042		1,5		0,3		ZUS.		73,9	
020	4,2	2,8	-	-	-	-	-	-	044	3,4	-	051	-	0,3	-	73,9	195,2

VERKEHRSBEZIRK NR. 016 NEUMUNSTER

GETREIDE		FUTTERMITTEL		EISEN-, STAHLABFAELLE		NE-METALLE, -HALBZEUG		CHEM. DUENGEMITTEL		ALLE GUETER							
014	-	0,3	394	-	0,5	032	0,4	-	221	-	0,7	032	0,7	-	044	1,1	-
020	1,2	-	SU.3	-	4,0	044	1,1	-	SU.1	-	0,7	051	-	0,5	051	-	7,6
072	0,3	-	-	-	061	1,0	-	-	052	-	-	052	-	9,0	052	-	9,0
092	0,9	-	ZUS.	1,5	103,9	221	-	2,3	ZUS.	-	0,7	053	3,9	2,2	053	3,9	3,7
101	0,3	-	-	-	SU.1	2,5	2,3	-	081	-	-	081	-	3,8	061	1,0	1,1
SU.1	2,7	0,3	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	391	1,0	-	AND. STEINE U. ERDEN	082	-	11,5	072	0,7	-	-	0,7	-
361	0,8	-	020	3,2	-	SU.3	1,0	-	042	1,0	-	093	-	0,8	081	-	5,7
SU.3	0,8	-	072	0,4	-	-	-	-	132	-	1,0	SU.1	9,4	31,1	092	1,0	-
ZUS.	3,5	0,3	SU.1	3,6	-	ZUS.	3,6	2,3	171	-	0,3	093	-	-	093	-	1,4
GETREIDE U. AE. ERZGN		ZUS.		3,6		- ROEISEN-, STAHL		ZUS.		1,0		1,3		350		0,5	
020	-	1,0	STEINKOEHLE, BRIKETTS	081	-	2,0	-	2,0	NAT. DUENGEMITTEL	ZUS.	9,4	34,8	171	-	143	-	1,3
061	-	0,4	020	-	0,7	-	-	-	031	0,4	-	EL. ERZGN., MASCHINEN	SU.1	21,7	270,2	-	3,1
093	-	0,6	082	-	8,9	ZUS.	-	2,0	032	-	0,6	-	-	-	-	-	-
SU.1	-	2,0	SU.1	-	9,6	STAB-, FORMSTAHL U. A.	053	-	015	0,2	-	350	-	2,7	-	-	-
ZUS.	-	2,0	ZUS.	-	9,6	095	0,3	-	SU.1	0,4	1,6	SU.1	0,2	-	351	-	0,8
FUTTERMITTEL		KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		SU.1		0,3		- ZUS.		0,4		1,6		353		0,2	
020	1,5	91,8	014	-	62,9	ZUS.	0,3	-	CHEM. DUENGEMITTEL	ZUS.	0,3	-	391	1,0	-	-	-
042	-	0,4	015	-	0,4	-	-	-	015	0,7	-	ALLE GUETER	SU.3	2,0	7,7	-	-
051	-	7,1	020	-	55,4	ROHRE, GIESSEREIERZGN	014	1,1	1,6	-	-	014	1,1	64,8	ZUS.	23,7	277,8
061	-	0,7	SU.1	-	118,7	092	0,1	-	020	0,5	0,6	-	015	0,9	0,4	-	-
SU.1	1,5	100,0	ZUS.	-	118,7	SU.1	0,1	-	031	2,5	-	020	6,4	149,4	-	-	-
380	-	2,2	-	-	-	-	-	-	031	2,9	-	031	2,9	-	-	-	-
351	-	0,8	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	032	1,1	0,6	042	1,0	0,4	-	-	-
390	-	0,5	053	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			SU.1	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			ZUS.	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 017 EUTIN

GETREIDE		OELSAATEN, FETTE ANG.		CHEM. DUENGEMITTEL		GLAS- U. A. MIN. WAREN		ALLE GUETER		ALLE GUETER							
095	0,9	-	SU.1	1,8	-	081	-	0,3	033	0,8	-	033	0,8	-	123	-	1,0
SU.1	0,9	-	ZUS.	1,8	-	082	-	1,3	SU.1	0,8	-	044	0,5	-	SU.1	4,0	2,6
ZUS.	0,9	-	-	-	-	123	-	1,0	-	-	-	072	1,8	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE ANG.		EISEN-, STAHLABFAELLE		ZUS.		-		2,6		0,8		-		0,3		ZUS.	
072	1,8	-	044	0,5	-	-	-	-	082	-	1,3	-	-	-	-	-	-
			SU.1	0,5	-	-	-	-	095	0,9	-	-	-	-	-	-	-
			ZUS.	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 018 LUEBECK

GETREIDE		GETREIDE		GETREIDE		GETREIDE		HOLZ UND KORK		GETREIDE U. AE. ERZGN							
014	1,0	-	093	0,6	-	SU.2	-	2,0	SU.3	10,9	6,8	SU.1	5,1	-	043	1,6	-
019	-	1,9	101	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	081	0,1	-
020	15,7	3,0	123	1,0	-	350	-	1,1	ZUS.	35,3	25,6	ZUS.	5,1	-	SU.1	3,4	-
042	1,4	-	171	-	11,9	353	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	1,9	-	221	2,3	-	360	1,3	-	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	390	4,3	-
			SU.1	24,4	16,8	361	4,8	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	4,3	-
			-	-	-	390	-	5,7	019	5,1	-	020	1,7	-	-	-	-
			ZUS.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	7,7	-

4. GUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 018 LUEBECK																	
FUTTERMITTEL			KOKS			STAB-, FORMSTAHL U. A.			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SONSTIGE WAREN ANG.		
019	0,3	-	380	0,8	-	020	5,7	1,3	051	-	2,9	014	7,8	-	083	-	0,3
020	0,7	-	381	0,5	-	052	2,4	-	SU.1	-	2,9	020	0,5	-	SU.1	0,7	0,3
051	-	0,6	361	2,1	-	083	0,4	-	-	-	053	3,6	-	-	-	-	-
SU.1	1,0	0,6	SU.3	3,3	-	SU.1	8,5	1,3	ZUS.	-	2,9	083	0,7	-	ZUS.	0,7	0,3
											092	0,3	-	-	-	-	-
ZUS.	1,0	0,6	ZUS.	13,9	3,4	550	-	0,9	AND. STEINE U. ERDEN	093	0,7	-	ALLE GUETER	-	-	-	-
						SU.3	-	0,9	-	SU.1	13,6	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE ANG.			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			ZUS.			020			014			8,8		
019	0,3	-	020	0,8	95,1	8,5	2,1	032	1,1	-	ZUS.	13,6	-	019	6,9	1,9	-
020	6,9	0,5	SU.1	0,8	95,1	STAHLBLECH, BANDSTAHL	053	-	2,0	-	020	113,3	104,9	-	-	-	-
072	6,5	-	-	-	-	083	-	0,5	053	-	032	1,6	-	-	-	-	-
083	8,7	-	ZUS.	0,8	95,1	020	3,1	0,3	132	-	3,2	053	3,0	0,5	041	1,3	-
SU.1	22,4	0,5	-	-	-	052	1,5	-	221	0,5	-	095	-	0,7	042	3,8	0,6
			EISENERZE	-	SU.1	4,5	0,3	SU.1	7,1	14,6	SU.1	3,0	1,2	043	2,4	-	-
360	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	044	1,0	-	-
SU.3	1,1	-	020	0,4	-	SU.2	-	0,5	SU.2	-	0,9	ZUS.	3,0	1,2	051	0,8	6,7
			SU.1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	052	4,1	12,4
ZUS.	23,6	0,5	ZUS.	0,4	-	350	2,1	-	550	-	1,9	FAHRZEUGE	053	6,6	14,1	-	-
						SU.3	2,1	-	SU.3	-	1,9	-	061	6,9	-	-	-
STEINKOHLE, -BRIKETTS			EISEN-, STAHLABFAELLE			ZUS.			6,6			0,8			ZUS.		
020	0,3	2,5	-	-	-	019	0,6	-	019	0,5	-	020	0,2	-	221	7,7	6,2
082	-	0,5	020	3,2	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	NAT. DUENGEMITTEL	ZUS.	0,3	0,3	082	1,9	5,0	-	-	-	-
221	1,5	-	051	-	1,2	SONST.	0,0	-	052	-	1,1	LANDMASCHINEN	083	9,8	1,2	-	-
SU.1	1,8	3,0	052	-	2,7	SU.1	0,0	-	053	-	4,6	-	092	0,3	-	-	-
			061	6,9	-	-	-	-	093	-	1,1	020	0,2	-	095	-	7,7
351	0,6	-	221	-	5,6	SU.2	-	0,8	SU.1	-	6,9	SU.1	0,2	-	101	2,5	-
SU.3	0,6	-	SU.1	10,1	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	1,0	-
						ZUS.	0,0	0,8	ZUS.	-	6,9	ZUS.	0,2	-	132	-	3,2
ZUS.	2,4	3,0	351	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	-	9,9
BRAUNKOHLE U. A., TORF			353			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. DUENGEMITTEL			EL. ERZGN., MASCHINEN			171		
020	0,5	-	SU.3	19,0	-	019	0,6	-	019	0,5	-	020	0,2	-	221	7,7	6,2
SU.1	0,5	-	-	-	-	020	61,7	-	032	0,5	-	082	-	0,1	SU.1	189,4	190,7
			ZUS.	29,2	9,6	095	-	7,0	042	-	0,6	093	-	0,5	-	-	-
ZUS.	0,5	-	-	-	-	101	2,0	-	043	0,8	-	184	-	0,2	SU.2	-	8,0
			ROHEISEN, -STAHL	-	SU.1	66,0	7,0	082	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-
KOKS	-	-	020	1,6	-	-	-	-	093	-	3,2	ZUS.	0,2	0,8	350	19,3	1,1
019	0,1	-	221	-	0,3	SU.2	-	3,3	143	-	9,9	-	0,8	351	2,2	-	-
020	2,8	2,4	SU.1	1,6	0,3	-	-	-	SU.1	1,7	25,7	EBM-WAREN U. A.	353	5,6	-	-	-
031	0,3	-	-	-	-	550	-	4,6	-	-	-	-	-	361	6,9	-	-
041	1,3	-	550	-	0,1	SU.3	-	4,6	ZUS.	1,7	25,7	020	0,3	-	390	4,3	5,7
042	2,4	-	SU.3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	052	0,2	-	460	0,6	-
044	1,0	-	-	-	-	ZUS.	66,0	14,9	CHEM. GRUNDST. U. A.	083	-	0,3	550	-	7,5	-	-
051	0,8	-	ZUS.	1,6	0,4	-	-	-	SU.1	0,5	0,3	SU.3	41,4	14,3	-	-	-
052	-	1,0	-	-	-	-	-	-	SU.2	-	0,5	-	-	-	-	-	-
062	0,4	-	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	0,5	0,3	ZUS.	230,8	213,1
221	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.1	10,6	3,4	020	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			SU.1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			ZUS.	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 019 SEGEBERG/RATZEBURG

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 019 SEGEBERG/RATZEBURG																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			EISEN-, STAHLABFAELLE			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM. DUENGEMITTEL			ALLE GUETER		
014	1,0	-	018	-	0,3	020	0,9	-	051	-	1,0	SU.3	-	5,4	014	1,0	-
018	1,9	-	020	-	13,2	044	1,1	-	SU.1	-	1,0	-	-	018	1,9	6,9	-
020	14,2	0,6	221	-	1,1	051	-	1,2	-	-	-	ZUS.	0,4	24,8	020	193,3	14,9
032	-	0,3	SU.1	-	14,6	SU.1	2,0	1,2	ZUS.	-	1,0	-	-	031	4,5	0,2	-
042	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	032	-	0,3	-
071	4,7	-	350	-	1,3	ZUS.	2,0	1,2	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	033	0,9	-	-
101	0,6	-	SU.3	-	1,3	-	-	-	-	-	-	082	-	0,5	042	3,6	1,1
221	1,2	-	-	-	-	ROHEISEN, -STAHL	051	-	4,7	SU.1	-	0,5	044	1,1	-	-	-
SU.1	27,3	0,9	ZUS.	-	15,8	-	-	-	082	-	0,8	-	-	051	-	10,3	-
						020	0,7	-	0,2	095	-	0,7	350	-	1,1	052	-
350	2,3	-	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	081	-	0,4	132	-	3,7	SU.3	-	1,1	071	4,7	-	-
353	7,3	-	-	-	-	SU.1	0,7	0,6	SU.1	-	9,9	-	-	081	-	3,3	-
360	0,7	-	018	-	0,3	-	-	-	-	-	-	ZUS.	-	1,6	082	-	4,0
361	9,6	-	020	17,9	-	ZUS.	0,7	0,6	SU.2	-	19,8	-	-	093	-	0,7	-
370	0,5	-	SU.1	17,9	0,3	-	-	-	-	-	-	EBM-WAREN U. A.	095	-	0,7	-	-
SU.3	20,4	-	-	-	-	NE-METALLE, -HALBZEUG	ZUS.	-	29,7	-	-	-	-	101	0,6	-	-
			350	0,5	-	-	-	-	081	-	0,1	123	0,4	-	-	-	-
ZUS.	47,7	0,9	360	0,9	-	351	-	0,8	CHEM. DUENGEMITTEL	SU.1	-	0,1	132	-	3,7	-	-
			SU.3	1,4	-	SU.3	-	0,8	-	-	-	-	-	141	-	4,1	-
HOLZ UND KORK			ZUS.			0,3			0,8			0,5			0,1		
018	-	5,1	-	-	-	018	-	0,6	082	-	2,6	SU.1	0,9	-	350	2,8	3,3
SU.1	-	5,1	KOKS	-	0,1	018	-	0,6	082	-	2,6	SU.1	0,9	-	351	-	2,9
			-	-	-	020	157,8	-	093	-	0,7	-	-	-	352	-	1,1
ZUS.	-	5,1	-	-	-	031	4,5	-	123	0,4	-	ZUS.	0,9	-	353	8,0	-
GETREIDE U. AE. ERZGN			ZUS.			0,1			3,5			4,1			19,4		
353	0,7	-	-	-	-	SU.1	162,3	4,1	SU.1	0,4	19,4	BES. TRANSPORTGUETER	360	1,6	-	-	-
SU.3	0,7	-	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	9,6	0,5	-
			-	-	-	ZUS.	162,3	4,1	350	-	1,0	031	-	0,2	370	0,5	0,7
ZUS.	0,7	-	020	1,9	-	-	-	-	351	-	2,1	SU.1	-	0,2	SU.3	22,6	8,5
			SU.1	1,9	-	-	-	-	352	-	1,1	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	361	-	0,5	ZUS.	-	0,2	ZUS.	235,9	86,2
			ZUS.	1,9	-	-	-	-	370	-	0,7	-	-	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG																	
GETREIDE			ZUCKER			FUTTERMITTEL			KOKS			EISEN-,STAHLABFAELLE			STAB-,FORMSTAHL U.A.		
011	-	0,8	053	-	1,5	560	-	0,3	460	-	0,5	019	-	0,9	092	-	0,1
014	7,2	9,4	SU.1	-	1,5	SU.3	7,5	115,0	SU.3	-	8,7	031	-	6,1	101	13,4	-
015	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	043	-	0,9	181	-	1,1
016	-	1,2	ZUS.	-	1,5	ZUS.	275,3	174,0	ZUS.	4,5	29,6	044	2,5	-	221	20,2	3,7
018	3,0	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	051	1,7	34,5	SU.1	92,4	24,6
019	0,6	14,2	AND.GENUSSMITTEL U.A			OELSAATEN,FETTE ANG.			ROHES ERDOEL			052	-	25,3	-	-	
031	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	053	-	8,7	SU.2	0,3	21,5
032	-	2,8	061	0,2	-	011	-	0,7	014	129,3	-	061	1,3	-	-	-	-
051	-	35,9	221	1,9	0,3	014	0,3	5,9	221	5,6	-	081	2,5	0,6	350	-	0,3
052	-	1,3	SU.1	2,0	0,3	015	-	4,3	SU.1	134,9	-	082	0,6	2,9	351	-	1,5
053	1,5	34,2	-	-	-	016	-	3,2	-	-	-	083	0,5	0,6	353	12,3	-
061	0,3	0,5	351	0,4	-	018	0,5	6,9	ZUS.	134,9	-	093	-	0,6	360	3,0	0,7
072	0,3	-	550	8,8	0,1	019	-	17,9	-	-	-	095	-	2,1	361	8,0	0,9
082	6,2	-	SU.3	9,2	0,1	031	-	2,1	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			152	-	0,7	381	0,5	-
092	-	0,8	-	-	-	032	-	0,7	-	-	-	161	-	1,5	390	0,3	-
093	0,5	0,6	ZUS.	11,2	0,3	033	3,4	1,5	014	281,1	360,3	171	2,1	-	550	0,4	55,6
095	1,0	-	-	-	-	041	0,2	-	015	33,1	1,0	221	-	31,3	560	-	9,8
101	-	1,4	FLEISCH,EIER,MILCH			043	0,6	-	016	55,4	-	SU.1	14,1	124,1	SU.3	24,5	68,8
123	0,5	1,2	-	-	-	051	0,3	1,2	018	95,1	0,8	-	-	-	-	-	-
132	2,0	2,3	061	-	0,1	052	-	1,7	019	-	1,9	SU.2	7,4	0,4	ZUS.	117,2	114,9
141	3,1	-	093	-	0,4	053	4,8	4,1	031	67,1	1,3	-	-	-	-	-	-
151	0,6	-	SU.1	-	0,5	061	0,5	-	032	-	1,2	351	0,9	-	STAHLBLECH,BANDSTAHL		
161	-	3,1	-	-	-	083	1,7	-	033	4,3	-	353	-	0,4	-	-	-
162	-	3,6	ZUS.	-	0,5	092	1,7	-	043	6,3	-	361	1,1	-	015	1,4	-
171	-	2,8	-	-	-	093	0,8	0,2	044	0,8	-	381	2,5	-	018	0,3	3,1
184	-	0,6	GETREIDE U. AE.ERZGN			102	-	0,4	051	493,1	239,4	391	1,1	-	051	-	34,8
221	1,1	2,0	-	-	-	141	1,2	-	052	124,6	16,2	550	-	1,1	052	1,3	-
SU.1	28,0	140,5	011	-	1,0	151	0,9	-	053	85,3	-	560	-	2,5	081	-	2,9
-	-	014	-	-	0,4	162	0,5	-	082	-	3,6	SU.3	5,8	4,0	083	1,0	-
SU.2	4,4	195,1	015	-	12,8	221	-	0,2	083	2,5	-	221	-	128,5	SONST.	0,3	18,2
-	-	016	1,0	-	-	SU.1	17,4	50,9	092	5,7	-	ZUS.	27,2	-	-	-	0,0
350	0,9	22,5	018	-	1,7	-	-	095	1,8	-	-	-	-	-	SU.1	4,4	58,9
351	-	8,4	033	0,2	-	SU.2	347,6	8,0	101	24,2	-	ROHEISEN,-STAHL			-	-	-
360	2,4	5,8	051	-	23,2	-	-	132	7,0	-	-	-	-	-	SU.2	0,4	75,8
361	1,6	0,9	053	-	1,6	350	1,4	1,3	221	879,8	22,6	015	1,4	-	-	-	-
390	-	0,8	061	1,9	-	353	2,4	-	SU.1	2167,2	648,4	018	-	1,6	350	0,5	1,0
391	-	0,8	082	-	0,6	360	-	0,3	-	-	-	019	0,2	0,7	351	-	0,5
393	-	0,6	093	-	1,1	361	-	0,3	SU.2	0,9	3,2	043	0,5	-	352	-	0,3
550	6,6	-	221	-	8,2	394	-	0,2	-	-	051	15,3	29,3	360	4,2	1,6	-
560	-	0,2	SU.1	3,1	50,7	550	258,4	0,2	350	-	0,8	081	-	6,3	361	-	1,2
SU.3	11,4	40,1	-	-	-	560	-	0,3	352	-	1,0	082	-	0,9	460	1,8	-
-	-	-	SU.2	0,4	-	SU.3	262,2	2,6	360	-	3,5	101	-	0,2	550	0,0	85,1
ZUS.	43,8	375,7	-	-	-	-	-	-	SU.3	-	5,3	221	-	1,8	560	3,5	3,1
-	-	-	350	-	1,6	ZUS.	627,2	61,6	-	-	SU.1	17,5	40,7	SU.3	9,9	92,8	-
FRUECHTE, GEMUESE	-	351	-	-	0,5	-	-	-	ZUS.	2168,2	656,8	-	-	-	-	-	-
-	-	360	2,0	-	-	STEINKOHLE,-BRIKETTS			-	-	SU.2	8,2	-	ZUS.	14,7	227,5	-
SU.2	0,6	-	361	-	1,2	-	-	1,6	MINERALOELERZGN. ANG.			-	-	-	-	-	-
-	-	391	-	-	1,0	014	-	0,7	-	350	-	-	0,1	ROHRE, GIESSEREIERZGN			
350	-	0,5	550	-	35,0	016	0,7	-	014	0,7	371,7	351	-	0,4	-	-	-
550	-	0,2	560	-	1,0	018	2,5	0,3	044	-	0,9	360	-	2,3	032	-	0,3
SU.3	-	0,7	SU.3	2,0	40,4	032	2,6	-	051	54,3	8,3	550	-	3,1	051	-	0,6
-	-	-	-	-	051	-	36,9	1,0	052	-	36,4	SU.3	-	6,0	082	-	0,4
ZUS.	0,6	0,7	ZUS.	5,5	91,0	052	-	0,8	081	-	1,3	-	-	-	SONST.	-	0,0
-	-	-	-	-	072	-	-	1,4	092	5,3	-	ZUS.	25,7	46,6	SU.1	-	1,4
TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	081	-	-	1,6	SU.1	60,3	418,6	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	082	-	-	30,0	-	-	-	STAHLHALBZEUG	-	-	SU.2	-	3,9
014	22,5	-	014	107,3	-	083	-	9,2	ZUS.	60,3	418,6	-	-	-	-	-	-
061	1,2	-	015	25,0	-	092	-	0,5	-	-	-	018	-	0,9	550	-	9,6
SU.1	23,7	-	016	91,8	-	093	-	4,5	EISENERZE	-	042	0,6	-	-	SU.3	-	9,6
-	-	-	018	-	-	095	-	8,1	-	-	051	-	95,2	-	-	-	-
550	6,1	-	019	13,2	-	161	0,5	-	018	-	0,4	052	0,5	-	ZUS.	-	14,9
SU.3	6,1	-	031	-	1,0	181	0,5	-	051	49,8	-	081	0,6	-	-	-	-
-	-	-	032	-	0,8	221	148,7	-	052	1,0	-	082	-	0,6	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-
ZUS.	29,7	-	033	5,7	1,0	SU.1	192,3	59,0	SU.1	50,8	0,4	083	-	2,1	-	-	-
-	-	-	041	0,8	-	-	-	-	-	-	095	-	-	0,9	042	-	0,2
HOLZ UND KORK	-	-	042	-	9,4	SU.2	-	1,1	SU.2	233,8	-	162	0,6	-	043	7,4	-
-	-	-	043	0,4	-	-	-	-	-	-	-	221	-	50,0	051	0,1	-
014	0,4	-	044	0,4	-	350	-	1,7	350	-	6,6	SU.1	2,2	149,6	052	4,7	-
015	0,1	-	051	8,2	10,4	353	-	0,6	550	21,4	-	-	-	053	0,5	5,4	-
032	0,9	-	052	-	1,8	361	1,0	-	SU.3	21,4	6,6	SU.2	-	47,6	061	0,5	-
042	2,2	-	053	1,0	1,1	550	-	0,6	-	-	-	-	-	072	4,1	5,9	-
061	1,7	1,1	061	1,7	3,8	SU.3	1,0	2,9	ZUS.	305,9	7,0	351	-	0,1	081	1,6	0,9
083	-	0,5	062	2,6	-	-	-	-	-	-	360	2,1	-	-	093	2,4	-
101	12,0	-	071	-	0,3	ZUS.	193,3	63,0	NE-METALLERZE	-	361	3,8	-	152	-	-	0,7
221	0,2	-	072	-	0,7	-	-	-	-	-	381	5,0	-	161	-	-	0,1
SU.1	17,3	1,6	081	-	0,3	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	043	0,4	-	460	0,9	-	-	221	106,1	43,2	-
-	-	-	093	-	6,6	-	-	051	4,0	-	550	-	-	4,6	SU.1	127,4	56,5
350	-	0,7	101	1,7	-	018	-	0,5	053	-	4,0	560	-	0,8	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG																	
SAND, KIES, BIMS, TDN			AND. MIN. BAUSTOFFE			CHEM. GRUNDST. U. A.			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			EBM-WAREN U. A.			ALLE GÜTER		
031	0,2	1,2	014	-	0,1	031	-	8,3	095	-	0,7	SU.1	1,8	4,0	011	-	2,5
032	-	100,6	031	2,1	-	051	1,5	20,9	SU.1	9,4	1,2	-	-	0,5	014	573,4	751,2
051	2,7	369,8	043	-	0,7	052	-	0,9	-	-	-	SU.2	-	0,5	015	67,1	35,3
053	0,3	-	051	-	1,7	053	-	22,5	550	-	17,1	-	-	0,1	016	149,4	6,4
071	0,8	-	083	0,1	-	081	0,9	-	SU.3	-	17,1	350	0,0	0,3	018	104,9	113,3
082	0,2	-	221	2,3	0,2	092	1,7	-	-	-	-	351	-	0,1	019	14,9	193,3
132	0,8	22,9	SU.1	4,5	2,7	221	2,0	-	ZUS.	9,4	18,3	360	-	0,1	031	85,7	241,7
221	0,9	15,8	-	-	-	SU.1	5,0	52,6	-	-	-	361	-	0,1	032	7,1	109,0
SU.1	5,8	729,8	550	-	2,4	-	-	-	FAHRZEUGE	-	-	390	-	0,2	033	14,0	2,5
-	-	-	SU.3	-	2,4	SU.2	-	5,8	061	0,1	-	391	-	0,1	041	1,0	-
SU.2	-	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	0,0	6,4	042	5,5	10,9
-	-	-	ZUS.	4,5	5,2	350	0,1	0,4	221	0,1	0,0	SU.3	0,0	7,2	043	41,0	2,1
350	-	0,9	-	-	-	360	-	1,3	SU.1	0,2	0,0	-	-	-	044	3,7	0,9
353	6,7	-	NAT. DUENGEMITTEL			550	-	2,2	-	-	-	ZUS.	1,8	11,8	051	717,4	1063,3
381	11,0	0,5	-	-	-	SU.3	0,1	3,9	550	0,6	2,9	-	-	-	052	136,9	97,9
550	-	12,7	031	-	1,2	-	-	-	SU.3	0,6	2,9	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	0,53	053	101,2	134,2
SU.3	17,7	14,1	051	-	38,5	ZUS.	6,1	62,4	-	-	-	-	-	-	061	11,9	7,2
-	-	-	052	-	4,2	-	-	-	ZUS.	0,8	2,9	015	0,6	-	062	2,6	1,5
ZUS.	23,6	792,9	053	-	30,7	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	082	0,7	-	071	2,5	0,9
-	-	-	082	-	1,2	-	-	-	LANDMASCHINEN	-	-	221	1,1	1,3	072	4,4	8,1
SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	093	-	0,8	031	-	189,2	-	-	-	SU.1	2,5	1,3	081	7,1	17,8
-	-	-	141	-	1,3	SU.1	-	189,2	018	-	0,2	-	-	-	082	9,1	48,2
031	-	25,7	SU.1	-	78,0	-	-	-	062	-	0,2	550	0,1	10,2	083	25,4	27,9
051	-	0,8	-	-	-	ZUS.	-	189,2	SU.1	-	0,5	SU.3	0,1	10,2	092	14,8	1,6
052	-	0,9	SU.2	7,6	33,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	093	7,4	15,2
053	-	0,7	-	-	-	BENZOL, TEER U. AE.			550	0,0	5,0	ZUS.	2,6	11,5	095	11,5	12,6
071	0,9	-	353	-	0,5	-	-	-	SU.3	0,0	5,0	-	-	-	101	63,4	1,5
152	-	0,6	361	-	0,7	014	0,8	-	-	-	-	LEDER-U. TEXTILWAREN			102	-	0,4
SU.1	0,9	28,7	550	150,2	0,2	SU.1	0,8	-	ZUS.	0,0	5,5	-	-	-	123	1,7	1,2
-	-	-	SU.3	150,2	1,4	-	-	-	-	-	-	550	0,9	5,3	132	9,9	38,6
SONST.	-	0,0	-	-	-	550	-	0,1	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	SU.3	0,9	5,3	141	4,8	1,7	
SU.3	-	0,0	ZUS.	157,8	112,6	SU.3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	143	1,0	0,8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	015	1,2	0,8	ZUS.	0,9	5,3	151	1,5	-
ZUS.	0,9	28,7	CHEM. DUENGEMITTEL			ZUS.	0,8	0,1	018	-	0,2	-	-	-	152	-	2,1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	032	-	2,0	SONSTIGE WAREN ANG.			161	2,7	4,7
AND. STEINE U. ERDEN	-	-	014	0,8	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			051	-	0,5	-	-	-	162	1,1	3,6
-	-	-	016	0,6	0,5	-	-	-	061	0,4	-	018	-	0,7	171	2,1	3,5
018	-	5,4	019	0,8	-	014	22,8	-	062	-	1,0	051	0,6	-	173	0,5	-
031	16,4	-	031	-	4,5	018	-	0,5	072	-	0,1	053	0,1	-	181	5,4	1,6
032	3,0	-	032	0,6	-	033	0,5	-	081	-	0,2	061	0,1	0,7	184	2,8	1,0
051	0,3	98,2	042	-	0,6	042	-	0,3	092	-	0,3	101	6,5	-	221	1179,5	251,0
052	1,4	0,9	051	2,5	7,0	043	15,8	-	095	-	0,4	221	0,1	3,4	SONST.	0,0	-
053	-	4,3	052	0,5	7,4	053	0,7	-	171	-	0,6	SU.1	7,4	4,8	SU.1	3396,4	3217,2
082	-	2,1	053	7,0	15,4	061	0,3	0,6	184	-	0,4	-	-	-	-	-	-
083	0,4	0,5	081	-	2,2	081	0,5	-	221	0,2	25,9	SU.2	-	6,1	SU.2	664,5	656,4
101	2,1	-	082	-	3,0	082	-	0,3	SONST.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
132	-	13,4	093	-	0,4	083	16,1	-	SU.1	1,8	32,5	350	-	1,2	350	3,8	123,9
143	1,0	-	101	1,4	-	092	0,5	-	-	-	-	550	0,0	17,5	351	1,3	47,6
221	0,5	5,8	141	-	0,4	093	3,1	-	SU.2	-	0,6	SU.3	0,0	18,6	352	-	1,3
SU.1	25,0	130,6	143	-	0,8	095	8,8	-	-	-	-	-	-	-	353	27,0	9,1
-	-	-	152	-	0,1	101	2,0	-	350	-	0,1	ZUS.	7,4	29,5	360	14,8	18,3
SU.2	-	146,8	181	-	0,5	132	0,1	-	353	0,1	-	-	-	-	361	18,7	13,8
-	-	-	SU.1	14,2	42,7	141	0,5	-	550	0,9	16,6	BES. TRANSPORTGÜTER			381	19,1	0,5
350	-	0,7	-	-	-	173	0,5	-	560	-	2,7	-	-	-	382	0,7	-
460	0,9	-	SU.2	-	41,6	181	4,0	-	SONST.	0,0	-	015	0,1	-	390	0,9	1,0
550	1,0	1,9	-	-	-	221	-	0,4	SU.3	1,0	19,3	061	0,7	0,4	391	1,1	1,9
SU.3	1,9	2,6	350	0,5	2,6	SU.1	76,3	2,1	-	-	-	083	-	0,4	393	-	0,6
-	-	-	351	-	2,1	-	-	-	ZUS.	2,8	52,4	095	-	0,3	394	-	0,7
ZUS.	26,9	280,0	353	-	3,5	350	-	0,9	-	-	221	0,1	1,1	396	-	0,2	
-	-	-	360	-	0,6	550	-	1,7	EBM-WAREN U. A.	-	SONST.	-	0,0	460	3,6	0,5	
ZEMENT, KALK	-	-	361	-	1,8	SU.3	-	2,6	-	-	SU.1	0,9	2,2	550	521,3	319,7	
-	-	-	550	37,9	17,6	-	-	-	014	0,1	-	-	-	-	560	3,5	20,8
014	-	1,8	SU.3	38,4	28,2	ZUS.	76,3	4,6	015	1,3	0,6	SU.2	0,1	-	SU.3	615,8	560,9
015	-	0,2	-	-	-	-	-	-	018	-	0,3	-	-	-	-	-	-
043	-	0,5	ZUS.	52,7	112,5	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			051	-	0,4	350	0,3	1,3	ZUS.	4676,7	4434,5
221	5,3	-	-	-	-	052	-	0,1	-	-	-	550	2,0	2,4	-	-	-
SU.1	5,3	2,5	-	-	-	031	-	0,2	081	0,1	-	SU.3	2,3	3,7	-	-	-
-	-	-	-	-	-	042	-	0,3	095	-	0,2	-	-	-	-	-	-
550	-	0,1	-	-	-	043	9,2	-	161	0,1	-	ZUS.	3,3	6,0	-	-	-
SU.3	-	0,1	-	-	-	051	0,2	-	221	0,0	2,5	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	SONST.	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-
ZUS.	5,3	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG

GETREIDE		FUTTERMITTEL		STEINKOHLE, -BRIKETTS		KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		NE-METALLERZE		NE-METALLE, -HALBZEUG							
014	0,4	-	015	0,5	-	SU.1	-	0,6	020	1,3	67,1	SU.1	0,1	-	381	2,1	-
020	0,9	-	020	1,0	-	-	-	-	031	0,2	0,2	-	-	-	SU.3	2,8	-
061	0,2	-	SU.1	1,6	-	ZUS.	-	0,6	SU.1	3,7	146,3	ZUS.	0,1	-	-	-	-
095	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	2,8	-
101	1,5	-	ZUS.	1,6	-	KOKS	-	ZUS.	3,7	146,3	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-
SU.1	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-
ZUS.	4,5	-	OELSAATEN, FETTE ANG.	ANG.	018	-	0,3	MINERALÖLERZGN. ANG.	020	6,1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	044	-	0,9	-	051	0,3	-	2,0	019	-	-	4,5	-
-	-	-	020	2,1	-	081	-	0,3	044	-	4,3	132	-	0,3	020	1,2	0,2
HOLZ UND KORK	-	-	SU.1	2,1	-	SU.1	-	1,5	052	-	1,6	221	-	43,7	032	-	0,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	-	6,0	SU.1	6,3	46,1	033	-	3,8
095	-	0,8	ZUS.	2,1	-	361	-	0,7	-	-	-	-	-	-	051	2,1	28,5
SU.1	-	0,8	-	-	-	SU.3	-	0,7	ZUS.	-	6,0	ZUS.	6,3	46,1	095	-	2,7
-	-	-	STEINKOHLE, -BRIKETTS			-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	2,2
ZUS.	-	0,8	-	-	-	ZUS.	-	2,3	NE-METALLERZE	-	NE-METALLE, -HALBZEUG	221	-	-	SU.1	3,3	57,9
-	-	-	014	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			123	0,1	-	360	0,3	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	0,4	-	SU.2	-	-	-	2,1	-
-	-	-	014	2,1	78,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	ZUS.			3,3	60,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1985

4.18 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG																	
SALZ, SCHWEFEL, -KIES			AND. MIN. BAUSTOFFE			CHEM. DUENGEMITTEL			ALUMINIUM OXYD			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
020	25,7	-	020	-	2,1	052	-	1,0	020	189,2	-	014	2,6	80,2	132	-	2,5
051	-	10,0	SU.1	0,4	2,1	081	-	8,9	095	-	0,9	015	0,9	-	161	9,4	-
161	9,4	-	-	-	-	082	-	0,4	SU.1	189,2	0,9	016	-	2,9	221	-	61,8
SU.1	35,2	10,0	ZUS.	0,4	2,1	SU.1	5,1	16,5	-	-	-	018	-	0,3	SU.1	261,3	373,3
								ZUS.	189,2	0,9	019	0,2	4,5	-	-	-	-
SU.2	-	4,0	NAT. DUENGEMITTEL		350	-	9,0	-	-	-	020	241,7	85,7	SU.2	-	6,2	-
						351	-	2,6	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	031	0,2	0,2	-	-	-	-	-
ZUS.	35,2	14,0	016	-	0,4	352	-	5,1	-	-	032	-	0,5	350	-	9,0	-
			020	1,2	-	353	-	2,4	020	0,2	-	033	-	3,8	351	-	2,6
AND. STEINE U. ERDEN			042	-	1,8	361	-	3,2	044	-	1,5	041	0,6	-	352	-	5,1
			053	-	2,2	370	-	0,5	SU.1	0,2	1,5	042	-	4,0	353	-	2,4
020	-	16,4	SU.1	1,2	4,4	SU.3	-	22,8	-	-	-	044	-	6,8	360	0,3	-
033	-	0,1	-	-	-	-	-	-	ZUS.	0,2	1,5	051	2,4	96,4	361	0,4	4,2
051	-	55,1	ZUS.	1,2	4,4	ZUS.	5,1	39,3	-	-	-	052	-	2,6	370	-	0,5
053	-	4,6	-	-	-	-	-	-	BES. TRANSPORTGUETER	053	-	-	7,0	381	2,1	-	-
221	-	2,4	CHEM. DUENGEMITTEL		CHEM. GRUNDST. U. A.				-	-	061	0,2	-	SU.3	2,8	23,8	-
SU.1	-	78,5	-	-	-	-	-	-	019	0,2	-	081	-	9,2	-	-	-
			014	-	0,7	020	8,3	-	SU.1	0,2	-	062	-	0,4	ZUS.	264,1	403,3
ZUS.	-	78,5	016	-	2,5	053	-	0,2	-	-	095	1,5	4,3	-	-	-	-
			020	4,5	-	SU.1	8,3	0,2	361	-	0,3	101	1,5	-	-	-	-
AND. MIN. BAUSTOFFE			041	0,6	-	-	-	-	SU.3	-	0,3	123	0,1	-	-	-	-
			042	-	2,2	ZUS.	8,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	0,4	-	051	-	0,8	-	-	-	ZUS.	0,2	0,3	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 032 UELZEN

GETREIDE			FUTTERMITTEL			EISEN-, STAHLABFAELLE			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. DUENGEMITTEL			ALLE GUETER		
019	0,3	-	020	0,8	-	051	-	1,5	353	0,9	-	014	-	4,1	011	0,3	-
020	2,8	-	SU.1	1,1	-	052	0,4	-	SU.3	0,9	-	016	-	0,7	014	4,7	4,8
033	0,8	-	-	-	-	081	0,5	-	-	-	-	018	-	0,5	016	0,6	1,1
053	1,3	-	353	1,2	-	SU.1	0,9	1,9	ZUS.	102,7	77,6	020	-	0,6	018	-	1,6
061	0,7	-	SU.3	1,2	-	-	-	-	-	-	-	042	-	0,3	019	0,3	-
071	0,5	-	-	-	-	320	-	0,6	AND. STEINE U. ERDEN	051	-	0,9	020	109,0	7,1	-	-
092	0,5	-	ZUS.	2,3	-	SU.3	-	0,6	-	052	-	9,7	031	0,5	-	-	-
095	0,6	-	-	-	-	-	-	-	014	0,4	0,7	053	-	1,1	033	0,8	-
101	1,0	-	OELSAATEN, FETTE ANG.		ZUS.	0,9	2,5	018	-	1,1	081	1,3	-	0,42	-	0,3	-
SU.1	8,5	-	-	-	-	-	-	020	-	3,0	082	-	16,9	044	1,3	-	-
			020	0,7	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.	051	-	26,3	SU.1	1,3	34,6	051	-	91,4	-	-
350	0,6	-	SU.1	0,7	-	-	171	-	2,1	-	-	052	-	0,4	9,7	-	-
353	4,2	-	-	-	-	020	0,6	-	SU.1	0,4	33,2	SU.2	-	1,9	053	1,3	1,1
361	2,3	-	ZUS.	0,7	-	171	-	24,4	-	-	-	061	-	0,4	0,7	-	-
SU.3	7,1	-	-	-	-	SU.1	0,6	24,4	SU.2	-	53,3	350	-	5,7	071	0,5	-
			STEINKOEHLE, -BRIKETTS		ZUS.	0,6	24,4	300	-	1,4	SU.3	-	7,4	081	1,8	-	-
ZUS.	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			020	-	2,6	-	-	-	SU.3	-	1,4	-	-	082	-	30,2	-
KARTOFFELN			072	-	14,7	STAHLBLECH, BANDSTAHL			-	-	-	ZUS.	1,3	43,9	083	-	7,6
			082	-	10,8	-	-	-	ZUS.	0,4	87,9	-	-	092	0,5	-	-
353	3,7	-	083	-	7,4	360	1,7	-	-	-	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	095	0,6	0,4	-	-
SU.3	3,7	-	095	-	0,4	SU.3	1,7	-	ZEMENT, KALK			353	0,7	101	1,0	13,0	-
			SU.1	-	35,8	-	-	-	-	-	-	-	-	171	-	27,8	-
ZUS.	3,7	-	-	-	-	ZUS.	1,7	221	0,3	-	SU.3	0,7	221	27,6	-	-	-
			ZUS.	-	35,8	-	-	SU.1	0,3	-	-	-	SU.1	151,9	211,2	-	-
HOLZ UND KORK			KOKS			HOEHRE, GIESSEREIERZGN			ZUS.	0,3	-	ZUS.	0,7	-	SU.2	-	55,2
020	-	0,9	-	-	-	020	0,3	-	-	-	-	EL. ERZGN., MASCHINEN			-	-	-
044	1,3	-	082	-	2,4	SU.1	0,3	-	AND. MIN. BAUSTOFFE			020	2,0	300	-	1,4	-
SU.1	1,3	0,9	083	-	0,2	-	-	-	-	-	-	SU.1	2,0	320	-	0,6	-
			SU.1	-	2,6	ZUS.	0,3	-	011	0,3	-	-	350	0,6	5,7	-	-
ZUS.	1,3	0,9	-	-	-	-	-	-	014	3,7	-	-	351	-	1,6	-	-
			ZUS.	-	2,6	SAND, KIES, BIMS, TON			082	-	0,1	ZUS.	2,0	353	11,8	-	-
GETREIDE U. AE. ERZGN			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		020	100,6	-	SU.1	30,6	0,1	GLAS- U. A. MIN. WAREN			360	1,7	-	-
353	1,0	-	-	-	031	0,5	-	-	-	-	-	SU.3	16,4	9,3	-	-	-
SU.3	1,0	-	020	1,2	-	051	-	62,7	ZUS.	30,6	0,1	014	0,3	-	-	-	-
			SU.1	1,2	-	072	-	0,5	-	-	SU.1	0,3	-	ZUS.	168,3	275,7	-
ZUS.	1,0	-	-	-	-	101	-	13,0	NAT. DUENGEMITTEL			-	-	-	-	-	-
			ZUS.	1,2	-	171	-	1,3	-	-	ZUS.	0,3	-	-	-	-	-
FUTTERMITTEL			-	-	-	221	0,7	-	016	0,6	-	-	-	-	-	-	-
014	0,3	-	EISEN-, STAHLABFAELLE		SU.1	101,8	77,6	SU.1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
			016	-	0,4	-	-	-	ZUS.	0,6	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 033 VERDEN

GETREIDE		KARTOFFELN		FRUECHTE, GEMUESE		ZUCKERRUEBEN		GETREIDE U. AE. ERZGN		FUTTERMITTEL							
032	-	0,8	353	1,1	-	560	-	0,4	350	0,8	-	061	-	0,4	042	-	5,5
042	8,1	0,9	SU.3	1,1	-	SU.3	-	3,8	353	13,4	-	SU.1	-	0,6	061	-	3,0
051	-	0,4	-	-	-	-	-	-	SU.3	14,2	-	-	-	-	083	-	1,0
053	0,4	0,3	ZUS.	1,1	-	ZUS.	-	4,1	-	-	-	300	-	5,5	SU.1	1,0	15,1
054	-	0,6	-	-	-	-	-	-	ZUS.	14,2	-	351	-	0,2	-	-	-
061	3,9	4,2	FRUECHTE, GEMUESE		HOLZ UND KORK		-	-	-	-	-	353	0,5	-	350	-	27,4
SU.1	12,5	7,1	-	-	-	-	-	-	PFL. U. TIER. ROHST. ANG		-	361	-	0,3	351	-	6,2
			042	-	0,2	042	-	12,2	-	-	-	381	-	0,5	353	1,2	-
SU.2	-	0,3	SU.1	-	0,2	061	-	10,0	061	0,5	-	391	-	2,0	SU.3	1,2	33,6
			-	-	-	22,3	SU.1	0,5	-	-	-	393	-	0,5	-	-	-
300	-	0,5	350	-	2,0	-	-	-	-	-	SU.3	0,5	9,0	ZUS.	2,2	48,8	
353	-	2,0	351	-	1,0	350	-	1,6	ZUS.	0,5	-	-	-	-	-	-	-
360	0,6	-	396	-	0,5	353	-	1,2	-	-	ZUS.	0,5	9,6	OELSAATEN, FETTE ANG.			-
SU.3	0,6	2,5	-	-	-	SU.3	-	2,8	GETREIDE U. AE. ERZGN		-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	13,0	9,9	-	-	-	ZUS.	-	25,1	020	-	0,2	-	-	-	020	1,5	3,4
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	041	-	0,2
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	020	1,0	5,7

4. 15 VERKEHRSSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

— 142 —

4 GUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN																		
AND.STEINE U.ERDEN			NAT.DUENGEMITTEL			CHEM.DUENGEMITTEL			FAHRZEUGE			BES.TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			
071	-	5,5	042	0,5	-	370	-	0,4	SONST.	0,0	-	072	1,0	-	124	-	2,4	
072	-	1,7	043	0,5	-	381	-	0,2	SU.1	0,0	-	SU.1	1,0	-	131	-	7,4	
081	-	9,0	SU.1	1,0	-	SU.3	2,4	49,0			-	ZUS.	1,0	-	132	0,2	59,5	
082	-	5,2							ZUS.	0,0	-	ZUS.	1,0	-	141	-	1,3	
083	-	37,6	ZUS.	1,0	-	ZUS.	14,7	108,2						-	142	-	2,2	
095	-	2,5							EL.ERZGN.,MASCHINEN		-	ALLE GUETER		-	143	0,0	14,2	
131	-	5,7	CHEM.DUENGEMITTEL		-	CHEM.GRUNDST.U.A.					-			-	152	-	3,3	
132	-	25,8							014	-	0,1	014	0,4	-	0,1	161	0,4	2,0
171	-	1,2	031	-	0,6	083	1,1	-	SU.1	-	0,1	015	-	-	0,9	162	0,3	0,9
SU.1	0,7	109,8	033	0,4	-	095	0,9	3,0			-	018	-	-	1,3	171	-	2,0
			041	0,8	0,8	SU.1	2,0	3,0	351	-	0,4	020	-	-	1,0	173	0,7	-
350	0,5	-	042	0,9	3,1				353	-	0,3	031	-	-	0,6	181	0,5	3,2
361	-	2,2	043	0,5	-	ZUS.	2,0	3,0	SU.3	-	0,7	033	0,6	-	-	182	-	2,0
390	-	7,0	044	1,4	-						-	041	33,4	33,4	183	-	2,4	
391	-	0,7	051	-	2,3	BENZOL,TEER U.AE.		ZUS.	-	-	0,8	042	2,1	6,6	184	1,1	4,0	
SU.3	0,5	9,9	052	-	0,6						-	043	5,3	29,3	221	0,1	8,9	
			053	0,8	4,0	044	-	1,0	EBM-WAREN U.A.		044	23,9	11,8	SU.1	1028,9	1163,9		
ZUS.	1,2	119,7	071	0,9	-	081	-	73,2			-	051	6,6	36,2				
			072	1,3	0,5	082	-	24,9	054	-	0,6	052	1,4	8,3	350	49,5	253,9	
ZEMENT,KALK			081	-	16,6	SU.1	-	99,1	061	0,3	-	053	0,8	6,0	351	6,3	73,7	
			082	-	16,4				221	-	0,1	054	-	3,5	352	-	7,7	
043	-	0,2	083	1,7	-	361	-	8,9	SU.1	0,3	0,6	061	0,7	9,4	353	15,5	222,9	
SU.1	-	0,2	101	0,5	-	SU.3	-	8,9			-	062	0,2	0,4	360	13,5	8,6	
			123	1,2	-				353	0,2	-	071	9,5	8,7	361	3,6	44,1	
361	-	0,8	143	-	14,2	ZUS.	-	108,1	SONST.	0,0	-	072	6,2	315,3	370	4,5	0,6	
SU.3	-	0,8	161	0,4	-				SU.3	0,2	-	081	48,6	178,7	381	-	0,2	
			162	0,3	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER					-	082	4,8	195,6	390	-	50,5	
ZUS.	-	1,0	184	1,1	-				ZUS.	0,5	0,6	083	858,8	166,3	391	3,6	2,1	
			SU.1	12,3	59,2	044	1,1	-			-	092	4,6	-	394	-	0,7	
AND.MIN.BAUSTOFFE			350	0,8	14,4	SU.1	1,1	-	GLAS-U.A.MIN.WAREN		093	6,7	15,6	460	-	0,7		
			351	-	9,4	ZUS.	1,1	-			095	3,2	13,2	560	-	0,7		
044	-	0,4	351	-	3,9				082	2,5	-	101	5,5	1,2	SU.3	96,4	666,4	
082	-	1,2	352	-	11,3	AND.CHEM.ERZEUGNISSE			SU.1	2,5	-	102	-	0,7				
093	-	0,5	353	1,6	1,3				ZUS.	2,5	-	123	1,7	4,0	ZUS.	1125,3	1830,4	
SU.1	-	2,1	360	-	8,2	044	1,1	-			-							
			361	-	SU.1	1,1	-	-			-							
ZUS.	-	2,1							ZUS.	1,1	-							
						ZUS.	1,1	-			-							

VERKEHRSBEZIRK NR. 042 OLDENBURG

GETREIDE		HOLZ UND KORK		FLEISCH,EIER,MILCH		FUTTERMITTEL		KOKS		EISENERZE							
014	-	4,9	020	-	2,2	072	-	0,8	360	2,2	0,6	018	-	2,4	361	-	0,7
015	-	1,5	033	12,2	-	151	-	1,0	361	0,7	0,9	081	-	0,5	SU.3	-	0,7
018	-	1,4	041	-	0,7	SONST.	0,0	-	381	0,7	-	082	-	0,3			
019	-	3,6	043	3,1	-	SU.1	0,0	1,8	394	-	0,2	SU.1	-	3,2	ZUS.	-	0,7
033	0,9	8,1	061	6,8	13,9				460	1,1	-						
043	0,8	-	071	3,5	-	350	-	1,6	SU.3	14,4	60,5	361	-	0,3	NE-METALLERZE		
044	0,8	-	072	1,2	-	SU.3	-	1,6			-	SU.3	-	0,3			
051	-	20,9	082	2,3	-				ZUS.	337,9	65,4		-	051	46,1	7,5	
052	-	8,3	083	0,9	-	ZUS.	0,0	3,4				ZUS.	-	3,5	061	9,7	-
053	-	40,7	101	22,6	-				OELSAATEN,FETTE ANG.				-	081	0,5	0,4	
054	-	11,2	132	-	0,2	GETREIDE U. AE.ERZGN						ROHES ERDOEL		082	-	0,2	
061	3,3	5,6	171	0,6	-				033	6,5	-		-	083	-	1,9	
071	0,4	-	SONST.	0,0	-	043	0,3	-	043	2,5	-	061	-	0,8	SU.1	56,3	10,0
082	0,3	-	SU.1	53,2	16,9	044	1,3	-	044	3,1	-	SU.1	-	0,8			
092	2,1	-			-	SU.1	1,6	-	053	0,6	-		-	360	-	5,0	
093	16,7	-	350	0,6	2,9				061	-	0,9	ZUS.	-	0,8	SU.3	-	5,0
095	5,4	-	351	2,8	-	ZUS.	1,6	-	072	3,1	0,9		-				
101	-	6,8	353	6,1	-				083	2,0	-	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		ZUS.	56,3	15,0	
102	-	10,4	360	0,6	2,2	FUTTERMITTEL			093	1,5	-						
123	-	1,2	361	-	1,2				SU.1	19,3	1,8	042	4,2	4,2	EISEN-,STAHLABFAELLE		
132	-	1,2	460	0,7	-	014	0,4	-			-	044	-	5,4			
141	-	2,9	560	-	1,1	015	0,3	-	350	-	5,1	052	0,7	-	041	3,2	-
161	-	2,1	SU.3	10,8	7,4	016	0,4	-	351	-	0,3	053	4,5	-	044	1,1	-
162	-	1,0			0,20	020	9,4	-	360	-	1,4	061	46,9	99,9	051	-	3,6
181	-	3,2	ZUS.	64,0	24,2	033	5,5	-	SU.3	-	6,7	062	45,4	4,3	061	0,8	-
183	-	1,0			041	0,3	-	-			-	101	11,8	-	093	0,8	-
184	-	0,2	ZUCKERRUEBEN		042	4,2	4,2	ZUS.	19,3	8,5	SU.1	113,4	113,8	SU.1	5,9	3,6	
SU.1	30,6	136,1			043	4,0	-				-						
			353	2,5	-	044	6,9	-	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	350	-	2,4	351	1,2	-		
350	0,9	1,5	SU.3	2,5	-	051	-	0,7			-	SU.3	-	2,4	353	4,7	-
353	-	1,6			-	053	1,9	-	051	100,1	-		-	361	2,8	1,2	
361	-	1,6	ZUS.	2,5	-	061	268,5	-	052	25,0	-	ZUS.	113,4	116,1	392	-	0,6
SU.3	0,9	4,6			-	062	3,8	-	061	196,1	-		-	SU.3	8,7	1,8	
			PFL.U.TIER.ROHST.ANG		071	8,4	-	081	0,3	1,2	NATUR-,RAFFINERIEGAS						
ZUS.	31,4	140,7			092	0,4	-	082	-	17,4				ZUS.	14,6	5,4	
			061	-	0,2	093	0,2	-	101	0,1	-	061	23,3	-			
KARTOFFELN			SU.1	-	0,2	101	7,3	-	SU.1	321,6	18,6	SU.1	23,3	-	STAHLHALBZEUG		
					141	0,4	-	-			-						
353	0,7	-	360	-	0,7	151	0,5	-	352	-	0,5	ZUS.	23,3	-	020	-	0,6
SU.3	0,7	-	SU.3	-	0,7	171	0,2	-	SU.3	-	0,5			-	061	-	0,1
					181	0,4	-	-			-			-	062	0,1	-
ZUS.	0,7	-	ZUS.	-	0,9	SU.1	323,5	4,9	ZUS.	321,6	19,1			-	081	0,6	-
												061	0,7	-	083	-	18,9
FRUECHTE,GEMUESE			AND.GENUSSMITTEL U.A		350	0,4	50,6	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF			SU.1	0,7	-	SU.1	0,7	19,6	
					351	0,5	8,2				-						
033	0,2	-	061	-	0,1	353	8,7	-	350	1,0	-	ZUS.	0,7	-	ZUS.	0,7	19,6
044	0,2	-	SU.1	-	0,1			-	353	0,2	-			-			
SU.1	0,4	-						-	361	0,1	-			-	STAB-,FORMSTAHL U.A.		
			ZUS.	-	0,1			-	SU.3	1,3	-			-			
ZUS.	0,4	-						ZUS.	1,3	-	-			-	020	-	2,7

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 042 OLDENBURG																	
STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DÜNGEMITTEL			FAHRZEUGE			ALLE GÜTER		
051	0,6	0,6	052	-	12,6	361	32,0	0,5	350	-	22,9	SU.1	-	0,1	016	0,4	1,0
062	25,9	-	053	-	1,8	370	1,0	-	353	9,6	15,7	-	-	0,1	018	0,6	3,8
081	-	0,1	061	8,4	1,0	382	-	0,5	360	7,0	1,0	ZUS.	-	0,1	019	1,1	3,6
083	-	4,1	062	0,6	-	390	-	1,8	361	17,9	4,8	-	-	-	020	10,9	5,5
171	-	0,1	072	-	2,6	393	0,9	-	460	1,0	-	EL. ERZGN., MASCHINEN			031	4,0	-
SU.1	26,5	7,6	081	-	4,2	SU.3	100,3	15,7	SU.3	35,5	44,4	-	-	-	032	0,3	-
-	-	-	082	-	1,0	-	-	-	-	-	-	061	-	0,7	033	33,5	424,4
350	-	0,2	083	-	0,6	ZUS.	180,3	75,8	ZUS.	94,9	126,6	062	4,8	-	041	6,6	2,1
351	-	0,5	093	-	0,2	-	-	-	-	-	-	221	-	0,4	042	14,4	14,4
SU.3	-	0,6	101	-	166,3	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	SU.1	4,8	1,1	043	18,2	3,3
-	-	-	123	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	044	35,0	5,4
ZUS.	26,5	8,3	124	-	4,1	053	-	0,4	033	6,0	-	ZUS.	4,8	1,1	051	150,3	83,4
-	-	-	131	-	1,1	133	-	7,6	044	0,8	-	-	-	-	052	45,3	46,4
STAHLBLECH, BANDSTAHL	132	-	-	-	39,2	SU.1	-	8,0	052	-	-	3,1	EBM-WAREN U.A.	-	053	35,6	90,7
-	-	-	141	-	0,7	-	-	-	053	-	-	13,1	-	-	054	-	11,2
052	0,5	-	152	-	0,5	ZUS.	-	8,0	062	9,0	-	052	0,3	-	061	612,7	149,7
061	-	1,6	171	-	0,8	-	-	-	093	12,6	3,2	061	-	0,4	062	149,6	33,4
062	41,5	-	221	-	1,5	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	095	16,2	-	062	5,2	-	-	071	22,4	2,3
083	0,3	2,4	SU.1	15,0	692,4	-	-	221	0,4	-	083	-	-	2,1	072	4,3	4,3
SU.1	42,3	4,0	-	-	062	0,1	-	SU.1	45,0	19,4	SONST.	0,0	0,0	081	1,8	17,2	
-	-	-	350	-	1,4	141	2,3	-	-	-	SU.1	5,6	2,5	082	3,0	29,4	
351	-	0,3	351	2,2	-	221	-	4,1	351	1,0	-	-	-	-	083	109,3	42,9
360	0,6	0,5	353	1,1	7,8	SU.1	2,5	4,1	353	4,2	-	350	-	0,2	092	27,7	-
361	-	0,1	361	-	6,0	-	-	3,6	360	11,4	1,2	SU.3	-	0,2	093	33,4	3,4
SU.3	0,6	0,9	390	-	37,9	350	-	1,7	361	15,5	-	-	-	-	095	31,5	1,1
-	-	-	SU.3	3,3	53,0	SU.3	-	1,7	SU.3	32,1	1,2	ZUS.	5,6	2,6	101	54,5	191,9
ZUS.	42,9	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	10,4
-	-	-	ZUS.	18,3	745,4	ZUS.	2,5	5,9	ZUS.	77,1	20,6	GLAS-U.A. MIN. WAREN	-	-	123	0,7	3,4
ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	-	5,2
-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	1,1
061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	043	-	0,2
062	5,4	-	051	-	0,7	031	1,8	-	014	33,2	-	141	6,7	-	132	0,6	43,9
SU.1	5,4	0,2	052	5,0	3,7	041	-	0,5	020	0,3	-	171	4,8	-	133	-	25,3
-	-	-	151	0,9	-	044	2,2	-	033	0,7	-	221	-	5,8	151	2,4	1,0
ZUS.	5,4	0,2	184	0,7	-	053	-	2,5	043	1,2	-	SU.1	12,2	6,1	152	-	0,5
-	-	-	SU.1	6,5	4,4	071	1,3	-	044	0,7	-	-	-	-	161	3,7	2,1
NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	095	0,2	-	-	053	0,5	-	ZUS.	12,2	6,1	162	1,7	1,0
-	-	-	360	1,2	-	101	3,4	-	061	0,9	-	6,7	-	-	171	9,1	2,1
020	0,2	-	390	1,2	-	SU.1	8,9	3,0	062	1,6	14,4	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	181	1,4	4,2
051	0,1	12,8	391	5,7	-	-	-	-	083	104,7	-	-	-	-	182	0,5	-
052	13,0	-	460	2,0	-	353	-	0,4	092	13,5	-	SONST.	-	0,0	183	-	1,0
053	20,1	-	SU.3	10,2	-	360	-	35,4	093	1,6	-	SU.1	-	0,0	184	1,1	0,2
062	0,1	-	-	-	-	SU.3	-	35,8	095	0,9	-	-	-	-	221	8,3	11,9
081	0,5	1,5	ZUS.	16,7	4,4	-	-	-	101	7,1	-	ZUS.	-	0,0	SU.1	1479,3	1294,6
083	1,4	0,7	-	-	-	-	-	38,7	132	0,6	-	-	-	-	-	-	-
092	11,7	-	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	151	1,1	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	SU.2	0,5	-
095	8,8	-	-	-	-	-	-	-	171	2,9	-	-	-	-	-	-	-
101	1,5	-	016	-	1,0	-	-	-	221	1,9	-	053	0,7	-	350	26,9	94,2
123	0,7	-	042	0,3	0,3	018	0,6	-	SU.1	173,4	21,1	061	0,7	6,0	351	8,8	10,2
161	1,3	-	043	0,9	3,1	019	1,1	-	-	-	-	062	0,0	6,0	352	-	0,5
162	1,7	-	051	-	5,2	020	0,6	-	351	0,2	-	SONST.	0,0	-	353	83,2	33,5
184	0,4	-	053	1,5	-	031	2,2	-	460	1,1	-	SU.1	1,3	12,0	360	27,0	50,8
221	6,1	-	061	46,4	0,3	032	0,3	-	SU.3	1,3	-	-	-	-	361	70,0	17,4
SU.1	67,4	15,0	062	0,2	-	033	0,8	-	-	-	-	351	1,0	-	370	1,0	-
-	-	-	071	-	2,3	041	3,1	0,9	ZUS.	174,7	21,1	SU.3	1,0	-	381	0,7	-
SU.2	0,5	-	081	-	1,5	042	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	382	4,4	0,5
-	-	-	083	-	12,3	043	4,7	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	ZUS.	2,4	12,0	390	-	391	1,2	39,6
350	3,7	-	095	-	1,1	044	17,3	-	-	-	-	-	-	-	392	5,7	-
360	3,2	2,9	101	-	17,0	051	2,3	-	020	0,3	-	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	393	-	0,6
361	1,0	-	123	-	1,2	052	0,9	18,6	043	0,7	-	-	-	-	394	0,9	-
382	4,4	-	124	-	1,1	053	5,8	32,3	044	0,5	-	061	0,1	0,5	394	-	0,2
SU.3	12,3	2,9	132	-	3,4	062	4,8	-	061	-	10,9	062	1,0	0,0	460	5,9	-
-	-	-	133	-	8,2	071	9,0	-	062	-	8,7	SU.1	1,1	0,5	560	-	1,1
ZUS.	80,2	18,0	171	0,6	1,1	081	-	7,7	SONST.	0,0	-	-	-	-	SU.3	235,8	248,6
-	-	-	181	-	0,9	082	0,4	10,5	SU.1	1,6	19,6	ZUS.	1,1	0,5	-	-	-
SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	SU.1	49,9	60,1	101	0,8	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	133	-	9,5	ZUS.	1,6	19,6	ALLE GÜTER	-	-	-	-	-
014	-	0,6	350	20,4	3,8	161	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	-	416,3	351	-	1,0	181	1,0	-	FAHRZEUGE	-	014	33,6	5,5	-	-	-	-
042	4,8	4,8	353	45,2	8,1	182	0,5	-	-	-	015	0,3	1,5	-	-	-	-
051	1,1	31,4	360	0,8	-	SU.1	59,4	82,2	SONST.	-	0,1	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 043 OSNABRÜCK

GETREIDE		GETREIDE		HOLZ UND KORK		GETREIDE U. AE.ERZGN		FUTTERMITTEL		FUTTERMITTEL							
014	0,2	-	391	-	40,5	042	-	3,1	042	-	0,4	361	-	32,8			
042	-	0,8	392	-	2,5	061	-	10,5	044	-	0,9	383	-	0,3			
053	-	0,3	394	-	7,0	SU.1	-	13,6	061	-	4,0	390	-	2,8			
061	0,5	0,8	SU.3	-	112,3	-	-	-	SU.1	-	0,2	391	-	1,2			
071	0,2	-	-	-	-	ZUS.	-	13,6	-	-	3,6	392	-	2,9			
171	-	2,4	ZUS.	0,8	117,0	-	-	300	-	0,3	053	-	0,3	393	-	0,5	
SU.1	0,8	4,2	-	-	-	FLEISCH,EIER,MILCH	-	350	-	0,3	061	-	2,1	394	-	5,5	
-	-	-	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	353	-	0,4	072	-	0,3	SU.3	0,5	534,4	
SU.2	-	0,6	-	-	061	-	0,1	361	-	0,5	083	-	0,6	-	-	-	
-	-	-	350	-	2,4	SU.1	-	0,1	381	-	0,3	093	-	1,6	ZUS.	0,5	550,8
350	-	8,5	391	-	0,3	-	-	382	-	0,5	151	-	0,3	-	-	-	
353	-	29,0	SU.3	-	2,7	ZUS.	-	0,1	388	-	1,0	171	-	0,3	OELSAATEN, FETTE	ANG.	
360	-	0,2	-	-	-	-	-	391	-	4,3	221	-	2,0	-	-	-	
361	-	1,7	ZUS.	-	2,7	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	392	-	1,2	SU.1	-	16,4	020	-	0,6	
370	-	1,5	-	-	-	-	-	394	-	0,8	-	-	041	-	-	2,8	
383	-	2,4	TEXTILE ROHSTOFFE	-	018	-	1,6	SU.3	-	9,5	350	-	434,6	042	-	2,5	
388	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	351	-	51,0	053	0,3	-	
390	-	18,7	350	-	0,4	-	-	ZUS.	-	11,9	353	0,5	1,7	061	-	0,7	
-	-	-	SU.3	-	0,4	-	-	-	-	-	360	-	1,1	083	0,6	2,5	
-	-	-	ZUS.	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	093	-	-	1,8	

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 043 OSNABRUECK																	
OELSAATEN, FETTE ANG.			MINERALÖLERZGN. ANG.			STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DÜNGEMITTEL			ALLE GÜTER		
151	-	0,9	SU.3	2,3	-	SU.1	0,2	-	083	-	0,8	398	0,4	-	014	0,2	-
SU.1	0,9	11,8							132	-	1,5	SU.3	0,9	30,2	018	-	2,4
			ZUS.	2,3	-	350	-	0,6	171	-	2,6			020	2,1	41,0	
350	-	138,9				560	-	0,1	221	-	4,1	ZUS.	1,3	48,3	033	-	21,9
351	-	6,7	NE-METALLERZE			SU.3	-	0,7	SU.1	56,2	15,7			041	29,3	5,3	
353	-	2,0										CHEM. GRUNDST. U. A.		042	3,3	18,2	
360	-	1,4	020	-	0,4	ZUS.	0,2	0,7	350	-	0,7			043	3,5	3,5	
361	-	0,9	081	-	0,2				351	0,4	-	082	-	0,4	044	19,1	73,7
391	-	0,3	SU.1	-	0,6	NE-METALLE, -HALBZEUG			353	0,6	-	SU.1	-	0,4	051	-	6,7
SU.3	-	150,2							398	0,7	-			052	-	9,2	
			ZUS.	-	0,6	020	-	7,4	SU.3	1,6	0,7	360	1,3	-	053	0,3	2,3
ZUS.	0,9	162,0				061	-	3,3				SU.3	1,3	-	061	45,0	57,7
			EISEN-, STAHLABFÄLLE			SU.1	-	10,7	ZUS.	57,8	16,4			071	2,0	0,1	
STEINKOHLE, -BRIKETTS												ZUS.	1,3	0,4	072	-	47,1
			020	0,9	-	350	-	8,2	ZEMENT, KALK					081	0,7	5,5	
071	0,1	-	041	1,6	-	351	-	0,5				ZELLSTOFF, ALTPAPIER		082	-	34,9	
SU.1	0,1	-	044	19,1	-	360	-	0,5	020	0,5	-			083	1,1	8,3	
			052	-	4,5	550	0,6	-	041	0,2	-	020	-	15,8	092	-	1,6
391	1,2	-	061	8,2	11,0	560	-	4,0	061	-	1,2	042	-	1,2	093	0,7	3,4
SU.3	1,2	-	081	0,4	-	SU.3	0,6	13,2	SU.1	0,7	1,2	061	-	16,3	095	-	2,4
			082	-	0,9							SU.1	-	33,3	101	-	96,9
ZUS.	1,3	-	151	0,2	-	ZUS.	0,6	23,9	ZUS.	0,7	1,2			132	-	13,8	
			171	19,6	-							353	-	0,2	133	-	1,7
BRAUNKOHLE U. A., TORF			SU.1	50,0	16,3	SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			SU.3	-	0,2	151	0,2	1,1
														152	-	0,3	
184	0,4	-	350	2,0	-	033	-	21,9	020	0,7	-	ZUS.	-	33,5	171	19,6	13,2
SU.1	0,4	-	351	1,0	-	041	15,2	-	051	-	0,2			184	0,4	-	
			353	-	0,5	052	-	0,7	061	0,5	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE		221	0,1	6,3	
391	0,7	-	391	1,5	-	061	0,5	4,3	SU.1	1,2	0,2			SU.1	127,6	478,4	
SU.3	0,7	-	SU.3	4,5	0,5	071	-	0,1				020	-	9,2		-	
						072	-	44,7	350	-	1,2	042	-	0,7	SU.2	-	0,6
ZUS.	1,1	-	ZUS.	54,5	16,8	101	-	96,1	SU.3	-	1,2	061	-	7,1		-	
						132	-	12,3				SU.1	-	17,1	300	-	0,3
KOKS			ROHEISEN, -STAHL			152	-	0,3	ZUS.	1,2	1,3			350	4,5	642,7	
						171	-	5,8				ZUS.	-	17,1	351	2,2	69,9
082	-	0,2	020	-	0,5	221	-	0,3	NAT. DÜNGEMITTEL					352	-	0,4	
SU.1	-	0,2	041	-	0,5	SU.1	15,6	186,6				EL. ERZGN., MASCHINEN		353	1,8	42,0	
			081	-	2,2			041	-	0,5				360	1,3	13,8	
ZUS.	-	0,2	SU.1	-	3,2	351	0,9	0,8	SU.1	-	0,5	353	0,3	-	361	-	50,3
						353	0,3	-				SU.3	0,3	-	370	-	2,1
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			ZUS.	-	3,2	361	-	0,8	ZUS.	-	0,5			381	-	0,3	
						390	-	4,9				ZUS.	0,3	-	382	-	0,5
020	-	6,3	STAB-, FORMSTAHL U. A.			SU.3	1,2	6,6	CHEM. DÜNGEMITTEL					383	-	2,7	
044	-	72,4										EBM-WAREN U. A.		388	-	1,3	
052	-	0,5	020	-	0,3	ZUS.	16,8	193,1	018	-	0,8			390	-	26,4	
053	-	0,9	081	0,2	-			041	-	0,5	350	0,2	-	391	3,8	46,9	
072	-	0,8	083	-	4,4	SALZ, SCHWEFEL, -KIES		042	-	4,7	353	0,1	-	392	-	6,5	
081	-	2,5	092	-	1,6			051	-	2,9	SU.3	0,3	-	393	-	0,5	
082	-	27,1	093	0,5	-	052	-	2,1	052	-	1,5			394	-	13,2	
095	-	2,4	133	-	1,7	SU.1	-	2,1	053	-	0,9	ZUS.	0,3	-	395	1,1	-
101	-	0,8	171	-	2,2			072	-	0,3				460	-	0,3	
SU.1	-	113,7	SU.1	0,7	10,2	ZUS.	-	2,1	081	-	0,6	GLAS-U. A. MIN. WAREN		550	0,6	-	
									082	-	6,0			560	-	4,1	
350	-	36,9	350	-	0,7	AND. STEINE U. ERDEN		083	0,5	-	042	0,2	-	SU.3	15,4	924,3	
351	-	9,3	360	-	1,9			SU.1	0,5	18,1	SU.1	0,2	-			-	
353	-	2,5	361	-	3,1	041	12,4	-						ZUS.	143,0	1403,3	
360	-	6,4	391	-	0,2	042	3,1	0,9	350	-	9,4	ZUS.	0,2	-		-	
SU.3	-	55,2	460	-	0,3	043	3,5	3,5	351	-	1,6					-	
			SU.3	-	6,2	044	-	0,8	352	-	0,4	BES. TRANSPORTGÜTER				-	
ZUS.	-	168,9				061	35,4	-	353	-	5,7					-	
			ZUS.	0,7	16,4	071	1,7	-	360	-	2,2	221	0,1	-		-	
MINERALÖLERZGN. ANG.			STAHLBLECH, BANDSTAHL			072	-	1,0	361	-	10,4	SU.1	0,1	-		-	
						082	-	0,4	370	-	0,6					-	
350	2,3	-							391	0,4	-	ZUS.	0,1	-		-	
			093	0,2	-											-	

VERKEHRSBEZIRK NR. 044 EMSLAND

GETREIDE		FRUECHTE, GEMUESE		HOLZ UND KORK		GETREIDE U. AE.ERZGN		FUTTERM:ITTEL		OELSAATEN FETTE ANG.		
011	-	0,5 042	-	0,2 095	-	24,1 093	-	0,7 061	-	3,1 083	0 6	-
041	-	10,6 061	-	0,9 101	1,7	- 101	-	0,4 072	-	0,8 151	-	0 3
042	-	0,8 SU,1	-	1,1 132	-	65,7 SU,1	0,8	4,3 082	-	0,2 SU,1	0,6	10,0
044	1,2	1,2		SU,1	4,4	97,7		093		0,3		
061	0,4	0 2 350	-	10,7		350	-	2,9 181	0,3	- 350	-	83,4
071	0,6	- 351	-	1,5 350	-	0,1 351	-	0,2 SU,1	2,5	18,5 351	-	8 0
095	-	0,5 361	-	0,6 360	-	0,3 353	-	0,5		353	-	1,2
171	-	0,6 381	-	0,3 560	-	11,9 361	-	1,0 350	-	145,7 360	-	2,3
SU,1	2,2	14,4 392	-	0,4 SU,3	-	12,3 381	-	0,5 351	-	25,4 361	-	4,6
		SU,3		13,4		388	-	0,3 353	-	0,3 382	-	0,3
300	-	0,9		ZUS.	4,4	109,9 391	-	4,7 360	-	5,4 SU,3	-	99,7
350	-	5,7 ZUS.	-	14,5		392	-	1,8 361	-	3,0		
351	-	0,5		FLEISCH,EIER,MILCH		395	-	0,3 383	-	0,2 ZUS.	0 6	109 8
353	-	19,9 HOLZ UND KORK				SU,3	-	12,1 390	-	0,8		
360	-	1,5		SONST.	-	0,0		393	-	0,8 STEINKOEHLE -BRIKETTS		
361	-	3,3 032	-	1,3 SU,1	-	0,0 ZUS.	0 8	16,4 SU,3	-	181 7	082	-
370	-	0,3 041	-	0,2								1,3
381	-	0,3 051	-	0,9 ZUS.	-	0,0 FUTTERMittel		ZUS.	2,5	200,2 083	2 1	-
382	-	0,2 061	-	1,0						221	0,5	-
390	-	2,4 083	2 7	-	GETREIDE U. AE.ERZGN	020	-	0,4 OELSAATEN,FETTE ANG.		SU,1	2,6	1 3
391	-	15,4 093	-	4,5		041	1,9	2,4				
392	-	0,3		042	-	1,3 042	-	6,9 041	-	3,7 ZUS.	2,6	1 3
394	-	1,5		043	0,3	- 043	0,2	- 042	-	3 1		
SU,3	-	52,1		044	0,3	0,3 051	-	2,5 051	-	0,2 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF		
				061	-	1 6 052	-	0,7 061	-	2,5		
ZUS.	2,2	66,5		082	0,2	- 053	-	1 2 072	-	0 3 095	0 3	

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 044 EMSLAND																	
BRAUNKOHLE U.A., TORF			MINERALÖLERZGN. ANG.			NE-METALLE, -HALBZEUG			AND. MIN. BAUSTOFFE			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			ALLE GÜTER		
143	1,5	-	460	10,3	-	SU.1	-	0,1	041	0,4	-	041	-	1,1	014	-	3,9
SU.1	1,9	-	SU.3	41,9	1,6	ZUS.	-	0,1	221	0,7	0,2	042	-	0,7	015	-	3,4
350	0,7	-	ZUS.	91,3	6,7				0,1	SU.1	1,1	0,2	061	-	82,7	016	-
351	1,3	-				SAND, KIES, BIMS, TON	350	-	0,5			SU.1	-	84,6	017	-	0,5
353	13,0	-	EISENERZE				560	-	0,3	350	-		-	1,5	019	-	1,0
361	8,3	-				014	-	3,9	SU.3	-	0,8	SU.3	-	1,5	020	0,9	3,7
SU.3	23,3	-	083	1,1	-	041	6,2	-					-		031	6,8	-
			SU.1	1,1	-	051	-	5,7	ZUS.	1,1	1,1	ZUS.	-	86,1	032	-	1,3
ZUS.	25,1	-				053	-	0,8					-		033	1,5	10,7
			ZUS.	1,1	-	061	-	0,6	NAT. DÜNGEMITTEL			AND. CHEM. ERZEUGNISSE	041	11,8	23,9		
KOKS						071	0,4	-					-	042	5,4	35,0	
			EISEN-, STAHLABFALLE			072	-	249,1	042	-	2,2	031	1,5	-	043	73,7	19,1
018	-	1,0				081	-	3,6	051	-	0,4	041	-	1,1	044	2,0	2,0
031	0,9	-	015	-	3,4	082	-	1,9	053	-	9,6	042	-	0,5	051	3,9	74,9
184	0,6	-	016	-	1,1	083	8,9	-	SU.1	-	12,2	061	-	15,6	052	12,2	37,5
SU.1	1,5	1,0	017	-	0,5	093	-	3,8				SU.1	1,5	17,1	053	18,1	33,0
			019	-	1,1	095	-	1,1	350	-	0,5		-		061	16,1	117,0
350	-	1,7	020	-	2,5	101	-	0,7	360	-	4,3	360	-	1,5	062	0,1	0,1
SU.3	-	1,7	033	-	10,7	131	-	1,0	SU.3	-	4,8	SU.3	-	1,5	071	92,4	5,6
			041	0,2	-	132	-	23,0					-		072	-	255,4
ZUS.	1,5	2,7	042	-	1,1	142	-	1,2	ZUS.	-	17,0	ZUS.	1,5	18,7	081	16,3	14,7
			043	-	19,1	171	-	3,8					-		082	11,0	33,9
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			051	-	63,7	SU.1	15,6	300,3	CHEM. DÜNGEMITTEL			FAHRZEUGE			083	33,7	0,3
			052	-	7,6								-		092	-	0,4
020	-	0,8	053	-	12,2	353	-	3,9	041	-	1,4	SONST.	-	0,0	093	1,7	9,3
033	1,5	-	061	-	8,3	361	-	2,3	042	-	17,3	SU.3	-	0,0	095	30,1	25,7
041	1,4	3,3	081	0,5	7,5	390	-	43,9	051	-	1,5		-		101	97,3	2,0
042	5,4	-	082	-	2,3	SU.3	-	50,1	052	-	20,1	ZUS.	-	0,0	121	-	12,0
043	72,4	-	092	-	0,4				053	-	4,4		-		123	18,0	-
044	0,5	0,5	152	-	4,0	ZUS.	15,6	350,4	061	-	0,5	EL. ERZGN., MASCHINEN			124	5,9	-
051	3,9	-	221	-	1,3				081	-	2,7		-		131	-	9,6
052	12,2	-	SU.1	0,7	147,0	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	082	-	12,3	062	-	0,1	132	-	3,8	99,8	-
053	18,1	-							101	0,7	-	SU.1	-	0,1	133	-	2,6
061	8,1	-	350	0,5	2,1	052	-	8,2	143	-	0,6		-		141	1,0	-
071	74,2	-	351	1,2	4,8	SU.1	-	8,2	SU.1	0,7	60,8	360	-	0,9	142	-	1,2
081	8,6	-	353	0,6	32,8							SU.3	-	0,9	143	52,3	0,6
082	9,6	6,0	SU.3	2,2	39,8	393	-	1,2	350	-	21,7		-		151	-	17,0
083	7,4	-				SU.3	-	1,2	351	-	9,8	ZUS.	-	1,0	152	-	4,0
095	29,8	-	ZUS.	3,0	186,7				352	-	3,7		-		171	-	7,7
101	92,9	-				ZUS.	-	9,4	353	1,1	34,0	EBM-WAREN U.A.			181	5,2	-
123	1,0	-	STAHLHALBZEUG						360	-	6,0		-		182	1,0	-
124	5,9	-				AND. STEINE U. ERDEN	361	-	11,4	211	-	0,5	184	0,6	-	-	-
132	3,2	-	083	0,6	-				370	-	1,5	221	-	0,1	211	0,4	2,4
141	1,0	-	SONST.	0,0	-	043	0,8	-	391	-	0,3	SU.1	-	0,6	221	19,8	1,6
151	-	16,7	SU.1	0,6	-	071	-	5,6	SU.3	1,1	88,3		-		SU.1	543,0	875,4
181	4,9	-				072	-	5,2				SONST.	0,0	-		-	-
182	1,0	-	ZUS.	0,6	-	081	-	0,9	ZUS.	1,8	149,0	SU.3	0,0	-	300	-	0,9
221	18,6	-				083	9,8	-					-		350	74,7	353,6
SU.1	381,4	27,4	STAB-, FORMSTAHL U.A.			101	2,1	0,9	CHEM. GRUNDST. U.A.			ZUS.	0,0	0,6	351	6,6	58,2
						121	-	12,0					-		352	-	3,7
350	6,9	75,5	062	0,1	-	131	-	8,6	042	-	0,8	SONSTIGE WAREN ANG.			353	112,5	134,9
351	3,6	5,5	083	0,5	0,3	132	-	11,1	052	-	0,9		-		360	14,5	24,5
353	4,4	40,5	171	-	0,9	133	-	2,6	053	-	4,7	061	7,6	-	361	100,9	28,2
360	-	2,0	SU.1	0,6	1,3	143	5,9	-	081	0,5	-	SU.1	7,6	-	370	-	2,2
460	5,9	-				171	-	2,4	082	-	4,0		-		381	-	1,0
SU.3	20,7	123,5	ZUS.	0,6	1,3	SU.1	18,7	49,1	143	44,9	-	360	0,6	-	382	-	1,2
									SU.1	45,4	10,3	SU.3	0,6	-	383	-	0,2
ZUS.	402,1	150,9	STAHLBLECH, BANDSTAHL			350	40,1	-					-		386	-	0,3
						351	0,5	0,5	350	-	0,5	ZUS.	8,3	-	390	-	47,0
MINERALÖLERZGN. ANG.	211	-				1,9	353	92,3	1,8	351	-	2,1			391	5,1	40,0
			SU.1	-	1,9	360	1,3	-	360	12,5	-	BES. TRANSPORTGÜTER			392	-	2,4
020	0,9	-				361	92,7	2,0	SU.3	12,5	2,6		-		393	-	1,9
031	4,3	-	460	0,8	-	382	-	0,7				SONST.	-	0,0	394	-	1,5
041	0,6	-	SU.3	0,8	-	391	-	9,7	ZUS.	57,9	12,9	SU.1	-	0,0	395	-	0,3
071	17,2	-				396	1,1	-					-		396	1,1	-
081	6,6	-	ZUS.	0,8	1,9	SU.3	228,0	14,7	BENZOL, TEER U. AE.			353	0,4	-	460	16,9	-
082	-	5,1										SU.3	0,4	-	560	-	12,5
093	1,7	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN			ZUS.	246,7	63,8	041	1,0	-		-		SU.3	332,3	714,4
123	17,0	-							082	1,1	0,9	ZUS.	0,4	0,0		-	-
132	0,6	-	062	0,1	-	ZEMENT, KALK			SU.1	2,2	0,9		-		ZUS.	875,3	1589,7
211	0,4	-	SU.1	0,1	-							ALLE GÜTER				-	-
SU.1	49,4	5,1				353	0,7	-	ZUS.	2,2	0,9		-			-	-
			ZUS.	0,1	-	391	-	9,9				011	-	0,5		-	-
350	26,6	1,1				560	-	0,3					-			-	-
370	-	0,5	NE-METALLE, -HALBZEUG			SU.3	0,7	10,2					-			-	-
391	5,1	-											-			-	-
			061	-	0,1	ZUS.	0,7	10,2					-			-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 051 BRAUNSCHWEIG

GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETREIDE U. AE. ERZGN			FUTTERMITTEL		
014	0,5	-	082	7,3	-	370	0,5	-	044	0,9	-	020	23,2	-	014	0,4	-
020	35,9	-	092	2,7	-	0,1	384	-	0,3	132	-	0,6	053	-	0,3	015	0,3
033	0,4	-	141	-	0,8	390	-	0,5	SU.1	0,9	-	0,6	061	18,6	-	016	7,1
042	20,9	-	221	3,4	-	391	-	38,3				SU.1	41,8	0,3	018	0,6	-
052	-	0,4	SU.1	86,9	2,5	392	-	2,0	560	-	0,2		-		020	10,4	8,2
053	0,4	-				394	-	0,8	SU.3	-	0,2	360	1,4	-	041	4,8	-
061	13,2	1,1	SU.2	-	5,4	460	0,7	-			0,8	SU.3	1,4	-	042	0,7	-
062	0,6	-				560	14,4	-	ZUS.	0,9	0,8		-		043	3,6	-
071	1,4	-	300	-	13,3	SU.3	15,6	60,3				ZUS.	43,2	0,3	044	2,5	-
081	-	0,2	350	-	2,1								-		061	0,9	-
			353	-	1,4	ZUS.	102,5	68,2					-		071	3,1	-
			360	-	1,8								-			-	-

4 GUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 051 BRAUNSCHWEIG																		
FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			ROHEISEN, -STAHL			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM. DÜNGEMITTEL			
081	1,8	-	082	-	0,8	020	29,3	15,3	350	1,0	-	350	8,2	-	041	2,3	-	
083	-	0,3	101	-	3,4	041	1,3	0,6	352	0,1	0,2	353	0,5	-	042	-	2,3	
093	-	0,3	221	1,9	-	081	2,8	16,2	353	0,2	-	361	18,6	-	043	2,9	-	
SU.1	36,2	8,7	SU.1	241,3	648,3	083	1,4	-	360	0,6	0,3	381	0,5	-	044	1,5	-	
						SONST.	0,0	-	361	1,0	-	SU.3	27,7	-	051	1,2	1,2	
350	11,0	15,8	350	-	6,6	SU.1	34,9	32,1	370	7,1	-	-	-	-	052	0,3	5,7	
351	-	11,8	360	-	2,4	-	-	-	381	5,8	-	ZUS.	53,6	-	053	2,8	1,0	
353	117,8	0,9	SU.3	-	9,0	350	-	13,3	382	0,3	-	-	-	-	061	0,5	0,5	
361	6,9	-	-	-	-	353	-	1,5	383	0,3	-	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	071	1,9	-	
381	0,7	-	ZUS.	241,3	657,3	360	-	7,4	390	0,7	-	-	-	-	081	0,8	0,2	
560	0,6	0,4	-	-	-	361	2,8	13,3	391	10,1	-	014	1,5	-	082	-	4,2	
SU.3	137,0	28,9	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	390	0,8	-	-	392	0,2	-	018	2,0	-	083	3,6	-	
					460	1,6	-	-	393	7,4	-	019	4,7	-	093	-	0,5	
ZUS.	173,2	37,6	020	8,3	54,3	550	-	4,9	396	4,2	-	020	98,2	0,3	095	-	0,6	
			SU.1	8,3	54,3	SU.3	5,3	40,3	460	0,3	-	031	55,1	-	101	2,2	-	
ÖLSAATEN, FETTE ANG.			350	-	26,9	ZUS.	40,2	72,4	560	1,6	-	53,3	032	26,3	-	123	4,0	-
020	1,2	0,3	351	-	9,4	-	-	SU.3	41,0	53,8	041	1,9	-	-	132	1,8	-	
041	0,2	-	353	-	10,2	STAHLHALBZEUG	-	-	-	061	1,8	-	-	-	143	-	3,1	
044	0,2	-	361	-	18,6	-	-	ZUS.	94,5	54,9	081	-	1,0	SU.1	37,0	22,4	-	
083	0,8	0,4	SU.3	-	65,1	020	95,2	-	-	083	1,2	-	-	-	-	-	-	
SU.1	2,4	0,7	-	-	082	0,2	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	123	0,5	-	SU.2	-	-	-	9,7	-	
			ZUS.	8,3	119,5	083	0,2	-	181	-	-	0,1	-	-	-	-	-	
350	0,5	5,3	-	-	095	0,2	-	020	0,6	-	221	1,6	-	350	-	5,4	-	
351	-	0,4	EISENERZE	-	221	0,6	-	1,1	082	0,3	-	SU.1	199,9	1,4	351	-	2,9	
360	0,5	-	-	-	SU.1	96,4	-	1,1	221	0,4	-	-	-	-	352	-	0,8	
550	5,0	-	020	-	49,8	-	-	SU.1	1,3	-	SU.2	-	-	0,7	353	0,3	0,6	
SU.3	6,0	5,7	041	-	5,4	350	0,8	0,2	-	-	-	-	-	-	360	-	1,8	
			081	1,8	-	352	0,3	-	550	-	0,4	350	3,2	-	0,7	361	-	5,3
ZUS.	8,4	6,5	082	0,6	-	353	0,4	-	SU.3	-	0,4	353	-	-	0,8	370	-	0,5
			SU.1	2,5	55,2	360	-	1,5	-	391	8,3	-	-	-	381	0,3	-	
STEINKOHL, -BRIKETTS			350	0,8	-	361	1,6	0,5	ZUS.	1,3	0,4	550	1,5	16,1	391	0,9	-	
020	1,0	36,9	SU.3	0,8	-	381	3,1	-	-	-	SU.3	13,0	17,6	392	0,3	-	-	
042	-	100,1	-	-	392	0,5	-	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	393	0,8	-	-	
051	0,4	0,4	ZUS.	3,2	55,2	550	-	-	-	-	ZUS.	212,9	19,7	SU.3	2,4	17,2	-	
052	0,8	0,2	-	-	SU.3	6,9	-	17,0	042	12,8	0,1	ZEMENT, KALK	-	-	ZUS.	39,3	49,3	
071	-	20,8	NE-METALLERZE	-	-	-	-	082	1,7	0,1	-	-	-	-	-	-	-	
072	-	4,6	-	-	ZUS.	103,3	18,2	162	0,1	-	083	-	-	0,6	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	
081	-	2,0	020	-	4,0	-	-	221	1,1	-	093	0,5	-	-	-	-	-	
082	-	843,2	042	7,5	46,1	STAB-, FORMSTAHL U. A.	SU.1	15,8	0,3	221	-	-	-	0,3	020	20,9	1,5	
083	7,2	479,6	081	53,6	-	-	-	-	SU.1	0,5	-	0,5	-	0,9	093	0,8	-	
095	-	1,0	082	4,0	-	014	0,2	-	350	-	0,2	-	-	-	SU.1	21,7	1,5	
181	-	0,4	083	0,5	-	020	11,6	44,4	353	0,5	-	550	-	2,0	-	-	-	
221	53,1	0,6	093	0,5	-	041	0,3	-	382	0,3	0,4	SU.3	-	2,0	SU.2	-	2,9	
SU.1	62,5	1489,9	171	0,2	-	042	0,6	0,6	550	1,6	0,8	-	-	-	-	-	-	
			221	-	0,3	052	0,7	-	560	0,5	-	ZUS.	0,5	3,0	350	-	0,8	
350	-	102,3	SU.1	66,3	50,5	061	1,7	-	SU.3	2,8	1,4	-	-	-	353	-	1,4	
351	0,8	6,0	-	-	062	0,3	-	-	-	-	-	GIPS	-	-	360	-	0,9	
360	-	0,9	350	0,1	13,1	071	0,4	-	ZUS.	18,6	1,7	-	-	-	361	0,9	-	
361	-	4,1	353	0,9	-	081	12,7	-	-	-	095	0,1	-	-	381	1,9	0,3	
460	0,5	-	360	0,8	-	082	1,9	-	SAND, KIES BIMS, TON	SU.1	0,1	-	-	-	382	0,5	-	
550	-	0,5	361	19,6	-	083	15,4	-	-	-	-	-	-	-	550	-	0,2	
560	-	189,4	381	33,7	-	093	2,3	-	014	1,8	-	390	0,6	-	SU.3	3,2	3,5	
SU.3	1,3	303,2	382	1,3	-	101	0,3	-	019	3,5	-	SU.3	0,6	-	-	-	-	
			383	0,7	-	123	0,1	-	020	369,8	2,7	-	-	-	ZUS.	24,9	7,9	
ZUS.	63,7	1793,1	393	0,8	-	132	0,1	-	031	28,5	2,1	ZUS.	0,6	-	-	-	-	
			550	7,4	0,2	151	22,6	-	032	62,7	-	-	-	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	
BRAUNKOHL, U. A., TORF			SU.3	65,3	13,3	171	-	0,8	033	-	1,2	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	
					221	5,2	-	1,2	041	24,3	0,7	-	-	-	020	-	0,2	
061	-	0,4	ZUS.	131,6	63,8	SU.1	76,5	47,0	042	31,4	1,1	014	0,3	-	061	-	0,4	
083	0,5	-	-	-	-	-	-	044	5,7	-	020	1,7	-	-	SU.1	-	0,6	
SU.1	0,5	0,4	EISEN-, STAHLABFÄLLE	SU.2	0,0	-	-	051	1,0	1,0	043	0,2	-	-	-	-	-	
								061	1,3	-	061	0,2	-	-	ZUS.	-	0,6	
SU.2	-	18,2	014	3,0	-	350	0,5	-	071	0,7	-	093	0,2	-	-	-	-	
			018	1,2	-	351	6,1	-	072	0,4	-	221	36,0	-	-	-	-	
ZUS.	0,5	18,6	019	1,2	-	353	8,0	-	092	0,9	-	SONST.	0,0	-	-	-	-	
			020	34,5	1,7	360	10,4	-	095	1,8	-	SU.1	38,7	-	SONST.	0,0	-	
KOKS	-	0,31	2,0	0,3	361	3,2	-	132	0,7	4,2	-	-	-	-	SU.1	0,0	-	
			032	1,5	-	381	1,5	-	221	28,2	-	350	1,2	-	-	-	-	
018	-	0,8	042	3,6	-	393	1,1	-	SU.1	562,7	13,0	550	1,3	1,1	ZUS.	0,0	-	
020	-	1,6	044	63,7	-	394	0,7	-	-	-	SU.3	2,5	1,1	-	-	-	-	
071	0,3	2,6	052	0,1	-	396	0,2	-	350	0,1	-	-	-	-	EL. ERZGN. MASCHINEN	-	-	
072	-	0,1	061	38,4	-	550	-	57,4	352	2,6	-	ZUS.	41,2	1,1	020	0,5	-	
081	-	0,8	081	3,6	-	560	0,7	-	0,5	353	2,4	-	-	-	082	-	0,6	
082	-	82,5	082	4,0	1,5	SU.3	32,5	57,9	360	-	0,4	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	221	0,0	0,1	
083	-	32,9	083	3,4	-	-	-	361	3,0	-	2,9	-	-	-	SONST.	0,0	-	
221	0,8	0,7	093	3,0	-	ZUS.	109,0	104,9	381	6,1	-	020	38,5	-	-	-	-	
SU.1	1,1	122,1	133	1,1	-	-	-	550	-	-	13,8	044	0,4	-	SU.1	0,6	0,7	
			171	-	1,0	STAHLBLECH, BANDSTAHL	560	0,2	-	101								

4 GUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN^{*}
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 051 BRAUNSCHWEIG.																	
EBM-WAREN U.A.			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
SU.1	1,5	0,4	020	-	0,6	011	0,7	-	053	3,2	2,0	162	0,6	-	383	1,0	-
			SONST.	0,1	-	014	18,4	100,2	061	76,7	2,4	171	0,2	1,8	384	-	0,3
351	0,4	-	SU.1	0,1	0,6	015	0,3	-	062	0,9	-	181	0,7	0,8	390	2,1	0,5
353	9,8	0,0				016	7,6	-	071	7,9	23,4	184	0,5	-	391	20,7	38,3
361	-	0,1	ZUS.	0,1	0,6	018	6,7	0,8	072	0,4	4,7	221	136,9	7,0	392	1,0	2,0
SU.3	10,1	0,2				019	10,3	-	081	84,2	22,0	SU.1	1922,0	2563,3	393	10,0	-
			BES. TRANSPORTGUETER			020	1063,3	717,4	082	24,5	933,6			394	0,7	0,8	
ZUS.	11,6	0,6				031	96,4	2,4	083	34,7	514,0	SU.2	0,0	36,8	396	4,6	-
			353	0,4	-	032	91,4	-	092	3,6	0,1			460	3,2	-	
GLAS-U.A. MIN. WAREN			360	0,5	-	033	0,4	1,2	093	7,8	0,8	300	-	13,3	550	17,2	174,5
			361	0,3	-	041	36,2	6,6	095	2,2	1,6	350	30,3	214,3	560	17,9	190,5
082	0,7	-	SU.3	1,2	-	042	83,4	150,3	101	3,1	3,4	351	8,2	30,5	SU.3	412,8	757,8
SU.1	0,7	-				043	6,7	-	123	4,6	-	352	3,0	1,0			
			ZUS.	1,2	-	044	74,9	3,9	131	-	0,1	353	147,7	18,0	ZUS.	2334,9	3358,0
351	0,4	-				051	2,6	2,6	132	4,3	4,8	360	14,3	17,2			
353	4,1	-				052	2,1	51,3	133	1,1	-	361	66,0	55,7			
361	2,0	-								141	0,0	0,8	370	9,0	0,5		
550	-	7,0								143	-	3,1	381	53,6	0,3		
SU.3	6,5	7,0								151	22,7	-	382	2,4	0,4		
ZUS.	7,2	7,0															

VERKEHRSBEZIRK NR. 052 HANNOVER																	
GETREIDE		STEINKOHLE, -BRIKETTS		MINERALOELERZGN. ANG.		STAB-, FORMSTAHL U.A.		SAND, KIES, BIMS, TON		AND. MIN. BAUSTOFFE							
020	1,3	-	361	-	3,4	093	47,0	-	020	-	2,9	361	-	16,9	SU.3	-	2,1
041	3,3	-	560	0,8	55,2	SU.1	85,6	52,3	041	-	1,4	SU.3	-	16,9			
042	8,3	-	SU.3	2,3	152,6				051	-	0,7				ZUS.	0,7	2,1
051	0,4	-				350	19,8	-	061	0,9	0,3	ZUS.	17,1	25,9			
061	8,7	-	ZUS.	5,2	494,5	352	-	4,5	071	0,2	-				NAT. DUENGEMITTEL		
081	2,0	-				353	-	2,7	081	-	5,2	SALZ, SCHWEFEL, -KIES					
082	0,6	-	BRAUNKOHLE U.A., TORF			360	0,9	-	082	1,4	-				018	1,1	-
093	0,5	-				SU.3	20,7	7,2	083	-	0,1	020	0,9	-	020	4,2	-
SU.1	25,1	-	SU.2	-	29,8				171	-	15,3	041	1,2	-	053	-	0,8
						ZUS.	106,3	59,5	SONST.	0,0	-	042	3,7	5,0	061	3,4	-
SU.2	-	0,3	ZUS.	-	29,8			SU.1	2,5	26,3	043	2,1	-	071	2,5	-	
						EISENERZE					044	8,2	-	072	1,8	-	
353	1,7	-	KOKS					350	-	1,3	061	0,8	-	081	8,2	-	
560	0,6	-				020	-	1,0	351	-	3,8	062	0,8	-	082	0,5	-
SU.3	2,3	-	018	1,0	-	SU.1	-	1,0	352	-	0,5	071	1,9	-	083	3,1	-
			082	-	0,5				353	-	1,1	082	3,7	-	093	24,3	-
ZUS.	27,4	0,3	SU.1	1,0	0,5	ZUS.	-	1,0	360	-	1,3	083	0,9	-	095	7,8	-
									361	0,3	-	093	1,3	-	143	2,3	-
FLEISCH, EIER, MILCH			350	0,9	-	EISEN-, STAHLBAFELLE	560	-	4,6	151	1,0	-	162	14,0	-		
			353	-	1,6			SU.3	0,3	12,5	161	1,0	-	SU.1	73,2	0,8	
061	0,6	-	361	-	1,8	018	2,7	-		162	0,9	-					
SU.1	0,6	-	SU.3	0,9	3,4	020	25,3	-	ZUS.	2,8	40,8	SU.1	28,2	5,0	353	1,0	-
						032	-	0,4							361	1,7	0,5
ZUS.	0,6	-	ZUS.	1,9	3,9	041	3,3	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL	350	0,6	-	382	0,6	-		
						043	4,5	-		353	1,0	-	393	0,6	-		
FUTTERMITTEL			ROHES ERDOEL			044	7,6	-	018	-	1,5	361	3,8	-	SU.3	3,9	0,5
						051	-	0,1	020	-	1,3	381	0,5	-			
014	0,3	-	033	-	31,7	052	0,6	0,6	042	-	0,5	SU.3	5,9	-	ZUS.	77,1	1,3
020	1,8	-	124	-	12,5	061	40,5	-	051	-	0,1						
044	0,7	-	SU.1	-	44,2	081	8,5	-	081	0,1	1,4	ZUS.	34,1	5,0	CHEM. DUENGEMITTEL		
SU.1	2,7	-				082	-	0,2	082	0,6	-						
			ZUS.	-	44,2	093	6,2	-	083	-	0,5	AND. STEINE U. ERDEN		011	0,5	-	
353	10,8	-				133	4,4	-	151	-	0,7			014	5,0	-	
SU.3	10,8	-	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			171	0,8	-	221	0,1	-	020	0,9	1,4	016	9,0	-
						211	1,7	-	SU.1	0,7	6,0	171	-	2,2	018	7,6	-
ZUS.	13,5	-	014	-	9,5	SU.1	105,9	1,3			SU.1	0,9	3,5	019	6,7	-	
			020	16,2	124,6			350	-	10,1			020	7,4	0,5		
OELSAATEN, FETTE ANG.			033	-	7,9	350	3,5	-	351	-	2,9	SU.2	-	9,2	031	1,0	-
			042	-	0,7	351	0,4	-	352	-	4,8		-	032	9,7	-	
020	1,7	-	043	0,5	-	352	1,4	-	353	-	0,4	353	-	2,3	033	6,4	0,5
SU.1	1,7	-	044	-	12,2	353	4,0	-	360	-	12,6	360	0,3	-	041	0,6	-
			051	45,0	-	361	10,4	1,7	361	-	1,3	361	0,5	-	042	18,6	0,9
ZUS.	1,7	-	052	1,5	1,5	370	3,0	-	560	-	7,7	SU.3	0,8	2,3	043	1,5	-
			053	-	0,2	391	5,3	-	SU.3	-	39,8			044	20,1	-	
STEINKOHLE, -BRIKETTS			061	-	5,8	SU.3	27,8	1,7					1,6	15,1	051	5,7	0,3
			072	-	5,1				ZUS.	0,7	45,8			052	0,7	0,7	
020	0,8	-	081	0,8	-	ZUS.	133,7	3,1						053	0,5	-	
033	-	0,5	082	-	5,4				NE-METALLE, -HALBZEUG					061	5,1	-	
042	-	25,0	101	32,1	-	ROHEISEN -STAHL				221	55,5	-	062	3,2	-		
051	0,2	0,8	124	-	7,0			020	-	4,7	SU.1	55,5	-	071	4,2	-	
061	0,5	-	221	25,3	-	081	-	1,3	042	-	13,0		-	072	1,9	-	
071	-	6,4	SU.1	121,5	179,9	SU.1	-	1,3	095	1,3	-	350	5,8	-	082	2,0	2,9
072	-	0,2						132	-	1,6	353	26,9	-	083	2,9	-	
081	-	0,5	350	-	58,5	ZUS.	-	1,3	SU.1	1,3	19,2	361	1,9	-	093	8,4	-
082	-	293,8	351	-	9,4						SU.3	34,6	-	095	21,9	-	
083	-	8,1	352	-	2,7	STAHLHALBZEUG	350	-	5,6	ZUS.	90,1	-	143	0,3	-		
162	-	0,7	353	-	25,4			SU.3	-	5,6				101	1,9	-	
211	-	3,7	360	5,0	24,8	020	-	0,5						152	3,5	-	
221	1,4	0,1	361	-	0,2	SU.1	-	0,5	ZUS.	1,3	24,8	AND. MIN. BAUSTOFFE		161	3,8	-	
SU.1	2,9	339,7	SU.3	5,0	121,0									171	0,3	-	
						350	-	0,3	SAND, KIES, BIMS, TON	092	0,3	-	181	4,6	-		
SU.2	-	2,1	ZUS.	126,5	300,9	351	-	0,3		221	0,4	-	182	0,1	-		
						560	-	0,2	042	12,6	-	SU.1	0,7	-	183	1,4	-
350	-	60,8	MINERALOELERZGN. ANG.			SU.3	-	0,8	043	0,7	-			184	1,0	-	
352	1,5	-						061	3,7	7,3	350	-	0,3	SU.1	167,5	5,7	
353	-	2,6	020	36,4	-	ZUS.	-	1,3	132	-	1,7	353	-	0,5			
360	-	30,6	031	1,6	-			SU.1	17,1	9,0	360	-	0,5	350	3,0	2,1	
			081	0,5	-	STAB-, FORMSTAHL U.A.				361	-	0,5	351	-	1,5		
			082	-	52,3					560	-	0,3	353	10,0	3,6		

4. 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 053 HILDESHEIM

— 149 —

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 053 HILDESHEIM																	
CHEM. DUENGEMITTEL			CHEM. DUENGEMITTEL			CHEM. GRUNDST. U. A.			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
041	4,0		0,8 382	6,9		- 382	1,6		- 360			1,5 041	6,0		0,8 SU.1	518,6	319,2
042	32,3		5,8 391			0,8 393	0,4		- SU.3			1,5 042	90,7		35,6		
043	0,9		- 393	3,3		- SONST.	0,0					043	2,3		0,3 SU.2	7,8	15,8
044	4,4		- 395	0,5		- SU.3	95,1		1,0 ZUS.	3,6	12,0	044	33,0		18,1		
051	1,0		2,8 396	0,2								051	2,0		3,2 300	0,2	0,5
052	-		0,5 SU.3	265,9		55,0 ZUS.	178,6		2,1 SONSTIGE WAREN ANG.			052	1,0		0,5 350	10,8	107,5
071	0,4											053	1,2		1,2 351	1,5	5,4
072	0,7		0,3 ZUS.	343,6		97,6 ZELLSTOFF, ALTPAPIER			020			0,1 061	34,2		52,5 352		0,8
081	-		6,2						042			0,7 071	21,7		3,4 353	144,9	14,0
082	3,2		3,7 CHEM. GRUNDST. U. A.			018	-		3,6 061			2,2 072	3,1		2,6 360	49,4	29,2
083	0,3					020	-		0,7 101	0,1		- 081	20,2		6,7 361	294,3	40,9
093	3,3		- 014			1,0 042	-		0,5 SU.1	0,1		2,9 082	10,7		32,5 370		2,7
095	6,6		- 020	22,5		- 061	-		9,5			083	8,8		16,9 381	1,7	-
101	0,3		- 031	0,2		- SU.1	-		14,3 ZUS.	0,1		2,9 092	-		0,2 382	11,4	-
143	-		4,5 042	13,1								093	52,6		- 390	3,2	0,1
SU.1	77,7		41,5 044	4,7		- 350	-		0,7 ALLE GÜTER			095	28,2		3,5 391	0,9	19,6
			061	0,7		- SU.3	-		0,7			101	3,3		1,4 392	-	1,5
SU.2	-		1,1 082			0,1			011	0,8		- 123	4,5		- 393	5,3	-
			093	13,9		- ZUS.	-		15,0 014	4,5		9,6 131	4,1		- 394	-	0,2
350	1,4		13,2 095	17,9					015	0,2		0,5 132	-		9,4 395	0,5	-
351	-		1,5 143	10,5		- AND. CHEM. ERZEUGNISSE	016		016	3,7		3,9 143	14,3		4,5 396	0,2	-
352	-		0,8 SU.1	83,6		1,1			018	14,1		6,6 152	1,7		- 560	16,8	10,5
353	25,9		4,0			018	0,5		3,0 020	134,2	101,2	1,61	1,0		- SU.3	541,0	232,7
360	26,1		1,5 351	0,9		- 061	-		7,5 031	7,0		- 162	5,2				
361	200,5		30,6 353	3,0		- 093	2,2		- 032	1,1		1,3 171	-		1,4 ZUS.	1067,4	567,7
370	-		2,7 360	12,5		- 095	0,9		- 033	2,0		0,4 181	-		0,8		
381	1,0		- 361	76,7		1,0 SU.1	3,6	10,5				221	1,3		0,3		

VERKEHRSBEZIRK NR. 054 GOETTINGEN

GETREIDE			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			NE-METALLE, -HALBZEUG			SAND, KIES, BIMS, TON			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
014	0,3		- 082	1,1		- 381	1,0		- SU.1	10,2		- 014	0,3		- 061	10,6	-
033	0,6		- SU.1	1,1		- SU.3	1,0					033	0,6		- 082	1,1	-
041	2,9								ZUS.	10,2		- 041	3,5		- SU.1	27,2	-
042	11,2		- ZUS.	1,1		- ZUS.	1,0					042	11,2				
061	0,4								EBM-WAREN U. A.						381	1,0	-
SU.1	15,3					SAND, KIES, BIMS, TON			041	0,6					SU.3	1,0	-
									- SU.1	0,6					ZUS.	28,2	-
ZUS.	15,3					061	10,2										
									ZUS.	0,6							

VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN

GETREIDE			FRÜCHTE, GEMÜSE			ZUCKERRÜBEN			GETREIDE U. AE. ERZGN			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE, -BRIKETTS		
014	-		0,9 044	0,9		- 350	0,7		- 015			3,9 092	2,1		- 095		2,0
020	0,5		0,3 053	0,2		- 353	0,7		- 016	0,4		- 093	0,8		0,4 SU.1	4,3	503,8
031	-		0,2 SU.1	1,1		- SU.3	1,4		- 020			1,9 101	10,6				
032	-		0,7						033	0,4		- 141	1,7		- 351		0,8
033	4,2		3,9 ZUS.	1,1		- ZUS.	1,4		- 043	0,2		- 171	0,5		- 361		0,7
041	1,0								044	1,6		- 181	1,5		- SU.3		1,5
042	5,6		3,3 TEXTILE ROHSTOFFE			PFL. U. TIER. ROHST. ANG			051			18,6 221			0,3		
043	0,8		0,5						053	0,6		1,4 SU.1	45,8		288,4 ZUS.	4,3	505,3
044	0,2		0,4 020			1,2 033			0,5 061	6,5		6,5					
051	1,1		13,2 062	47,6		9,5 042	0,2		- 062	0,5		- 350			91,9 BRAUNKOHLE U. A., TORF		
052	-		8,7 SU.1	47,6		10,7 SU.1	0,2		0,5 071	1,0		- 351			16,1		
053	10,2		16,6						082	0,6		12,9 353	13,2		0,3 051	0,4	-
054	-		0,4 360	0,6		0,3 350	0,8		- 083			0,5 360	1,4		1,0 SU.1	0,4	-
061	1,0		1,0 SU.3	0,6		0,3 SU.3	0,8		- 092			1,0 361	0,5		1,0		
062	-		1,5						093			2,9 381	2,2		- ZUS.	0,4	-
081	0,4		- ZUS.	48,2		11,0 ZUS.	1,0		0,5 132			2,0 392			0,2		
082	31,8								141			4,2 460	2,8		- KOKS		
092	0,7		- HOLZ UND KORK			ZUCKER			221			0,7 SU.3	20,2		110,5		
093	0,7								SU.1	11,8		56,5			061	0,6	0,6
101	1,7		5,8 020	1,1		1,7 053			3,5			ZUS.	66,0		398,9 081	0,5	0,6
123	-		0,6 033	10,0		- SU.1			3,5 350			0,9			082		20,2
132	1,2		0,5 042	13,9		6,8			353	0,5		- OELSAATEN, FETTE ANG.			083		5,9
133	-		0,4 043	10,5		- ZUS.			3,5 360	0,8					095		0,4
141	-		0,6 044	1,0					SU.3	1,3		0,9 020			0,5 SU.1	1,1	27,7
161	-		2,1 061	16,7		16,7 AND. GENUSSMITTEL U. A.						033	6,1				
162	-		1,1 062			6,4			ZUS.	13,1		57,4	0,9		- SU.2		2,0
171	-		0,7 071	3,2		- 020			0,2			043	0,7				
181	-		0,4 072	0,7		- 042	0,1		- FUTTERMITTEL			044	2,5		- 351		4,2
183	-		1,3 083	2,6		- 061	0,4		0,4			053	0,3		- 360		0,7
184	-		1,1 095	1,3		- 062	5,7		1,2 014	1,4		- 061	0,3		0,3 361		5,2
221	1,4		2,5 101	12,0		- SU.1	6,2		1,7 016	0,7		- 072	6,7		- SU.3		10,1
SU.1	62,3		68,6 151	0,2					020	3,8		1,7 083	2,3				
			171	0,6		- 350			0,2 033	3,0		- 093	0,2		- ZUS.	1,1	39,8
SU.2	-		1,6 SU.1	73,7		31,6 SU.3			0,2 041	0,7		- SU.1	20,1		0,9		
									042			268,5					
350	-		8,0 350			1,3 ZUS.	6,2		1,9 043	2,1		- SU.2	0,4				
351	-		2,5 351	5,1					044	3,1					042	0,8	-
353	-		1,5 353			0,4 FLEISCH, EIER, MILCH			051			0,9 ZUS.	20,5		0,9 SU.1	0,8	-
360	0,9		1,4 360			0,5			053	2,4							
361	2,2		5,7 361	0,7		- 020	0,1		- 061	2,6		2,6 STEINKOHLE, -BRIKETTS			ZUS.	0,8	-
390	-		1,4 460	0,3		- 041			0,3 062	2,8		13,5					
391	-		1,0 SU.3	6,1		2,2 043	0,1		- 071	5,3		- 042			196,1 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
393	0,5					052			0,6 081			0,4 052			0,5		
396	0,5		- ZUS.	79,8		33,7 SU.1	0,2		0,8 083	0,9		- 061	4,3		4,3 033	1,1	0,5
SU.3	4,1		21,5									071			0,4 041	2,7	-
						ZUS.	0,2	0,8				081			0,3 042	99,9	46,9
ZUS.	66,5		91,7									082			230,6 044		8,1
												083			69,7 052	5,8	-

4 GUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN																	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAHLHALBZEUG			NE-METALLE, -HALBZEUG			AND. MIN. BAUSTOFFE			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SONSTIGE WAREN ANG.		
053	8,0	0,8	042	0,1	-	083	10,1	-	101	1,6	-	350	-	0,1	020	0,7	0,1
061	23,7	23,7	093	0,2	-	093	0,2	-	152	-	-	0,8	460	0,7	-	042	6,0
062	108,8	114,7	132	0,4	-	095	-	-	0,6	221	2,4	0,5	SU.3	0,7	0,1	044	-
082	-	0,1	143	0,3	-	101	0,5	-	SU.1	11,3	3,6	-	-	-	-	053	2,2
092	1,2	-	162	0,3	-	161	0,2	-	-	-	-	ZUS.	248,4	34,7	061	2,4	2,4
093	0,9	-	SU.1	1,3	-	221	1,8	0,9	353	0,5	-	-	-	-	062	0,6	6,1
101	69,7	-	-	-	-	SU.1	20,3	2,8	SU.3	0,5	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	083	0,2	0,1
221	1,0	-	351	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	095	0,2	0,6
SU.1	322,8	194,7	352	2,5	-	SU.2	0,5	-	ZUS.	11,8	3,6	042	10,9	-	101	3,1	-
-	-	-	353	1,0	-	-	-	-	-	-	-	043	7,1	-	221	-	0,3
350	-	2,2	361	1,9	-	350	-	2,6	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	044	15,6	-	SU.1	15,5	17,9
351	-	3,1	381	0,6	-	SU.3	-	2,6	-	-	-	051	0,4	-	-	-	-
360	-	3,2	390	2,3	-	-	-	-	052	-	3,4	053	7,5	-	350	-	0,2
SU.3	-	8,5	392	0,8	-	ZUS.	20,8	5,3	053	-	1,4	061	1,3	1,3	SONST.	0,0	-
-	-	-	396	0,2	-	-	-	-	101	1,1	-	095	-	-	0,9	SU.3	0,0
ZUS.	322,8	203,2	460	0,5	-	SAND, KIES, BJMS, TON	-	-	SU.1	1,1	4,8	SU.1	42,8	2,2	-	-	17,9
-	-	-	SU.3	9,8	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	15,6	18,1
NATUR-, RAFFINIEREGAS			ZUS.			033	-	459,5	ZUS.	1,1	4,8	353	0,5	-	-	-	-
042	-	23,3	-	11,1	0,7	041	4,9	-	-	-	-	SU.3	0,5	-	BES. TRANSPORTGUETER	-	-
061	0,8	0,8	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	-	043	4,3	0,5	-	-	-	ZUS.	43,3	2,2	020	0,4	0,7
SU.1	0,8	24,1	-	-	-	044	0,6	-	014	-	0,7	-	-	-	033	-	0,4
-	-	-	020	-	1,3	051	-	1,3	044	0,5	-	-	-	-	042	0,5	0,1
ZUS.	0,8	24,1	051	-	1,7	052	7,3	3,7	051	0,5	0,5	-	-	-	061	10,7	10,7
-	-	-	052	0,3	0,9	053	10,9	6,6	052	-	5,1	020	-	0,1	062	69,3	82,2
MINERALÖLERZGN. ANG.			061	0,5	0,5	054	-	10,2	061	0,1	0,1	061	0,6	0,6	081	-	1,0
-	-	-	062	1,6	0,3	061	47,0	47,0	071	2,0	-	SONST.	0,0	-	082	-	1,4
042	-	0,7	081	0,0	1,0	062	61,8	5,5	081	-	0,6	SU.1	0,6	0,6	092	-	0,2
053	-	1,3	083	0,2	0,6	071	6,8	1,3	082	-	1,2	-	-	-	093	-	2,4
061	6,0	6,0	093	0,0	0,7	082	1,3	-	101	0,5	-	ZUS.	0,6	0,6	095	-	2,2
132	0,2	-	SU.1	2,7	6,9	095	-	7,9	132	1,0	-	-	-	-	123	-	0,1
SU.1	6,2	8,1	-	-	101	5,6	327,4	SU.1	4,6	8,2	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	161	-	0,3
-	-	-	350	-	2,5	132	-	3,3	-	-	-	-	-	-	221	0,1	0,0
ZUS.	6,2	8,1	351	-	21,3	141	-	2,0	350	-	1,0	020	-	0,4	SU.1	81,0	101,8
-	-	-	353	-	1,6	SU.1	151,7	884,7	351	-	1,2	042	0,7	-	-	-	-
EISENERZE			360	-	0,5	-	-	-	352	-	0,6	052	-	1,2	350	1,2	1,5
-	-	-	370	-	0,5	390	-	1,0	353	-	1,6	061	0,2	0,2	351	-	0,1
081	0,1	-	560	-	2,0	SU.3	-	1,0	SU.3	-	4,4	062	17,6	8,2	353	-	0,2
SU.1	0,1	-	SU.3	-	28,3	-	-	-	-	-	-	082	-	0,2	360	0,7	0,6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	093	-	0,1	SU.3	2,0	2,4
ZUS.	0,1	-	ZUS.	2,7	35,3	ZUS.	151,7	885,7	ZUS.	4,6	12,7	083	-	0,1	-	-	-
NE-METALLERZE			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM. GRUNDST. U.A.			123	-	0,1	ZUS.	83,0	104,2
-	-	-	-	-	-	052	-	0,8	052	-	0,7	162	-	0,6	ALLE GUETER	-	-
042	-	9,7	042	1,6	-	SU.1	-	0,8	053	-	0,7	184	-	0,3	-	-	-
081	-	0,5	061	4,2	4,2	-	-	0,8	061	6,5	6,5	221	-	0,3	014	11,1	1,6
083	-	7,4	062	0,2	-	ZUS.	-	0,8	071	1,2	-	SONST.	-	0,0	015	-	3,9
SU.1	-	17,6	081	1,0	3,4	-	-	0,93	4,6	0,4	SU.1	18,5	11,9	0,16	1,1	1,0	-
-	-	-	082	0,7	2,2	AND. STEINE U. ERDEN	-	095	-	3,0	-	-	-	0,18	-	6,9	-
350	-	19,0	083	-	1,8	-	-	184	-	0,4	350	0,1	-	0,20	7,2	11,9	-
SU.3	-	19,0	093	0,2	-	033	1,1	-	221	0,7	-	460	-	0,2	031	-	0,2
-	-	-	123	0,7	-	042	0,3	46,4	SU.1	13,1	11,7	SONST.	0,0	-	032	-	0,7
ZUS.	-	36,6	143	0,2	-	043	-	35,4	-	-	-	SU.3	0,1	0,2	033	35,3	464,8
EISEN-, STAHLABFAELLE			151	1,9	-	051	-	1,8	350	-	1,0	-	-	0,41	9,4	0,7	-
-	-	-	162	1,5	-	053	-	1,9	351	-	1,0	ZUS.	18,6	12,1	042	149,7	612,7
016	-	1,0	SU.1	12,1	11,6	061	32,9	32,9	391	1,6	-	043	-	0,43	57,7	45,0	-
018	-	6,9	350	14,7	1,6	082	1,2	-	-	0,6	SU.3	1,6	2,0	EBM-WAREN U.A.	044	117,0	16,1
020	-	1,3	351	1,1	1,8	083	0,7	-	ZUS.	14,7	13,7	041	-	0,3	052	13,5	65,9
041	-	0,1	352	7,0	-	101	-	1,0	-	-	-	042	0,4	-	053	52,5	34,2
042	-	0,8	353	19,5	0,6	123	5,9	0,7	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	051	-	0,2	054	-	10,6
043	11,0	6,2	360	2,8	5,6	124	-	4,3	-	0,61	4,5	4,5	061	4,5	061	199,8	199,8
044	8,3	-	361	4,9	0,5	132	-	0,8	081	-	9,4	062	4,4	0,9	062	343,3	280,4
051	-	38,4	370	-	0,8	141	1,0	-	082	-	2,9	082	-	2,4	071	19,5	2,3
052	-	40,5	390	12,4	-	143	0,5	-	SU.1	-	12,3	095	-	0,2	072	8,2	-
061	22,5	22,5	392	1,2	-	151	0,5	-	-	-	-	123	-	0,1	081	8,2	22,6
062	13,8	-	393	2,0	-	152	-	4,7	ZUS.	-	12,3	161	-	0,3	082	35,6	289,2
081	-	2,4	460	16,0	-	181	1,9	-	-	-	-	171	-	0,1	083	39,2	86,0
082	-	7,5	560	-	0,2	182	-	0,9	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	181	-	0,2	092	12,8	1,2
095	-	2,7	SU.3	81,6	10,9	183	0,2	-	-	-	-	221	-	1,0	093	10,7	6,9
151	-	1,6	-	-	-	SU.1	46,2	131,4	014	9,6	-	SONST.	0,0	-	095	19,6	21,1
162	0,9	-	ZUS.	93,7	22,6	-	-	0,20	-	0,6	0,3	SU.1	9,3	10,2	101	139,7	334,2
221	-	2,2	-	-	-	350	-	2,8	033	8,7	-	-	-	-	123	6,6	1,7
SU.1	56,6	136,0	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	353	1,4	-	042	6,7	0,9	391	-	0,2	124	-	4,6
-	-	-	-	-	-	361	-	0,8	043	16,3	-	SU.3	-	0,2	132	6,4	6,5
350	5,2	2,7	042	0,2	-	390	-	3,1	044	82,7	-	-	-	-	133	-	0,4
353	0,0	8,4	061	0,4	0,4	460	0,8	-	053	9,5	-	ZUS.	9,3	10,3	141	4,7	6,8
460	1,4	-	062	1,0	-	SU.3	2,2	6,8	061	2,7	2,7	-	-	-	142	2,2	-
SU.3	6,6	11,1	082	-	6,5	-	-	0,62	-	0,9	-	29,2	GLAS-U.A. MIN. WAREN	-	143	1,1	-
-	-	-	SU.1	1,5	6,9	ZUS.	48,4	138,1	081	3,8	-	-	-	-	151	2,6	1,7
ZUS.	63,1	147,1	-	-	-	-	-	-	082	-	0,5	033	0,7	-	152	0,4	5,5
ROHEISEN, -STAHL			NE														

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN																	
ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER								
350	22,8	139,6	361	10,2	13,9	392	2,0	0,2	SU.3	140,5	248,4						
351	6,2	54,4	370	-	1,2	393	2,6	-	-	-	-						
352	9,5	0,6	381	2,8	-	396	0,7	0,5	ZUS.	1488,7	2894,8						
353	37,3	14,6	380	14,7	5,5	460	22,6	0,2	-	-	-						
360	7,3	14,0	391	1,9	1,2	560	-	2,5	-	-	-						
VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			STAHLHALBZEUG			SAND,KIES,BIMS,TON			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			SONSTIGE WAREN ANG.		
051	-	0,6	015	-	0,4	SU.1	-	0,1	101	-	129,6	061	29,2	0,9	SU.1	12,1	0,7
061	1,5	-	020	-	2,6	-	-	-	124	-	0,6	SU.1	43,6	2,5	-	-	-
SU.1	1,5	0,6	041	-	0,2	560	-	0,4	132	-	1,5	-	-	-	350	0,5	-
			042	-	3,8	SU.3	-	0,4	SU.1	5,5	248,6	ZUS.	43,6	2,5	SU.3	0,5	-
ZUS.	1,5	0,6	061	13,5	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			SU.1	13,5	10,1	ZUS.	-	0,5	390	-	1,6	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	ZUS.	12,6	0,7	-	-
TEXTILE ROHSTOFFE									SU.3	-	1,6	-	-	-	-	-	-
			350	-	36,8	STAB-,FORMSTAHL U. A.			ZUS.	5,5	250,2	042	8,7	-	BES. TRANSPORTGÜTER		
061	9,5	47,6	351	-	12,6	-	-	-	-	-	-	082	0,4	-	-	-	-
SU.1	9,5	47,6	353	-	2,0	020	0,3	-	-	-	-	SU.1	9,1	-	042	0,0	1,0
			SU.2	-	51,5	042	-	25,9	SALZ,SCHWEFEL,-KIES			-	-	-	061	82,2	69,3
ZUS.	9,5	47,6	-	-	044	-	-	0,1	-	-	-	ZUS.	9,1	-	SU.1	82,2	70,4
			ZUS.	13,5	61,5	051	-	0,3	052	-	0,8	-	-	-	-	-	-
HOLZ UND KORK						061	0,3	1,6	SU.1	-	0,8	FAHRZEUGE			350	0,3	-
			STEINKOHLE,-BRIKETTS			081	-	0,5	-	-	-	-	-	-	SU.3	0,3	-
061	6,4	-	-	-	083	-	-	0,7	ZUS.	-	0,8	SONST.	0,0	-	-	-	-
071	0,3	-	082	-	7,5	171	-	0,7	-	-	-	SU.1	0,0	-	ZUS.	82,5	70,4
132	-	2,8	SU.1	-	7,5	SU.1	0,6	29,7	AND.STEINE U.ERDEN			-	-	-	-	-	-
SU.1	6,7	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	0,0	-	ALLE GÜTER		
			351	-	1,7	350	-	0,2	042	-	0,2	-	-	-	-	-	-
351	-	0,7	SU.3	-	1,7	351	-	0,5	132	-	2,8	LANDMASCHINEN			014	0,7	0,3
361	-	0,6	-	-	-	353	2,1	0,4	SU.1	-	3,0	-	-	-	015	-	0,4
560	-	0,7	ZUS.	-	9,3	460	-	1,1	-	-	-	020	0,2	-	018	-	0,4
SU.3	-	2,0	-	-	-	560	-	0,2	ZUS.	-	3,0	SU.1	0,2	-	020	1,5	2,6
			KOKS			SU.3	2,1	2,4	-	-	-	-	-	-	033	-	54,5
ZUS.	6,7	4,8	-	-	0,4	ZUS.	2,6	32,1	AND.MIN.BAUSTOFFE			ZUS.	0,2	-	041	0,4	0,2
			018	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	042	33,4	149,6
GETRAENKE			082	-	3,1	STAHLBLECH,BANDSTAHL			042	-	0,1	EL.ERZGN.,MASCHINEN			044	0,1	0,1
			SU.1	-	-	-	-	-	061	1,2	6,3	-	-	-	051	-	0,9
081	-	0,4	-	-	-	-	-	-	132	-	3,3	020	1,0	-	052	-	4,0
SU.1	-	0,4	361	-	2,2	042	-	41,5	SU.1	1,2	9,7	042	-	-	4,8	061	280,4
			SU.3	-	2,2	061	-	0,2	-	-	-	044	0,1	-	071	0,3	343,3
ZUS.	-	0,4	-	-	-	SU.1	-	41,7	ZUS.	1,2	9,7	061	8,2	17,6	072	0,6	-
			ZUS.	-	5,3	-	-	-	-	-	-	082	-	-	0,3	081	-
AND.GENUSSMITTEL U.A						ZUS.	-	41,7	CHEM.QUENGEMITTEL			SU.1	9,3	22,7	082	0,4	10,9
			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL						-	-	-	-	-	-	083	-	1,7
061	1,2	5,7	-	-	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN			042	-	4,8	353	-	-	0,1	093	-
SU.1	1,2	5,7	014	0,7	-	-	-	-	052	-	3,2	SONST.	0,0	-	101	0,8	129,6
			041	0,4	-	042	-	-	5,4	082	-	0,4	SU.3	0,0	0,1	124	-
ZUS.	1,2	5,7	042	4,3	45,4	044	-	0,1	SU.1	-	8,5	-	-	-	-	132	-
			061	114,7	108,8	061	-	1,0	-	-	-	ZUS.	9,3	22,8	171	-	0,7
FLEISCH,EIER,MILCH			101	0,8	-	SU.1	-	6,4	350	-	2,6	-	-	-	221	-	1,6
			221	-	1,6	-	-	-	351	-	1,5	EBM-WAREN U.A.			SU.1	318,7	712,8
351	-	0,5	SU.1	120,9	155,8	ZUS.	-	6,4	352	-	0,6	-	-	-	-	-	-
353	-	1,0	-	-	-	-	-	-	353	-	2,0	042	-	-	5,2	350	40,7
SU.3	-	1,5	350	-	1,0	NE-METALLE,-HALBZEUG			361	-	1,0	061	0,9	-	4,4	351	17,6
			SU.3	-	1,0	-	-	-	SU.3	-	7,6	093	-	-	0,3	352	-
ZUS.	-	1,5	-	-	-	042	-	0,1	-	-	-	SU.1	0,9	10,0	353	2,1	5,5
			ZUS.	120,9	156,8	061	-	0,2	ZUS.	-	16,0	-	-	-	361	-	3,8
GETREIDE U. AE.ERZGN						072	0,6	-	-	-	-	391	-	-	0,3	390	-
			EISEN-,STAHLABFÄLLE			SU.1	0,6	0,3	CHEM.GRUNDST.U.A.			560	-	-	4,7	391	-
061	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	-	-	5,0	460	-
SU.1	-	0,5	061	-	13,8	ZUS.	0,6	0,3	042	-	9,0	-	-	-	560	-	6,0
			SU.1	-	13,8	-	-	-	083	-	1,0	ZUS.	0,9	14,9	SU.3	2,9	77,1
ZUS.	-	0,5	-	-	-	SAND,KIES,BIMS,TON			SU.1	-	10,0	-	-	-	-	-	-
			ZUS.	13,8	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.			ZUS.	321,6	789,9
FUTTERMITTEL						033	-	54,5	ZUS.	-	10,0	-	-	-	-	-	-
			STAHLHALBZEUG			042	-	0,6	-	-	-	042	6,0	0,0	-	-	-
014	-	0,3	-	-	0,1	061	5,5	61,8	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			061	6,1	0,6	-	-	-
			042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									042	14,4	1,6	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MÜNSTER																	
GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETREIDE U. AE.ERZGN			FUTTERMITTEL			OElsaATEN,FETTE ANG.		
014	-	0,5	181	-	0,3	041	-	0,6	061	-	1,0	042	-	-	8,4	072	3,2
019	-	4,7	182	-	0,3	042	-	3,5	101	0,5	-	051	-	-	3,1	082	0,3
032	-	0,5	183	-	0,6	061	-	3,2	SU.1	0,5	1,0	061	-	-	5,3	083	0,2
041	-	3,5	SU.1	2,1	35,5	062	-	0,3	-	-	-	072	-	-	6,2	151	1,0
042	-	0,4	-	-	081	-	-	0,1	390	-	0,5	082	-	-	0,3	SU.1	4,7
043	-	0,2	350	1,0	11,3	SU.1	-	7,7	391	-	3,2	083	0,3	-	-	-	-
044	-	0,6	353	-	10,6	-	-	-	SONST.	-	0,0	093	-	-	5,3	350	17,1
051	-	1,4	360	2,2	4,1	350	-	0,3	SU.3	-	3,7	132	-	-	6,5	351	0,8
071	0,8	0,8	361	6,3	18,7	351	-	2,5	-	-	-	151	-	-	2,9	353	0,3
082	-	0,5	381	-	10,8	353	-	1,5	ZUS.	0,5	4,7	SU.1	0,6	33,8	360	-	0,8
083	-	1,6	390	-	7,6	360	-	0,8	-	-	-	-	-	-	SU.3	-	18,9
093	1,3	-	391	-	47,7	SU.3	-	5,1	FUTTERMITTEL			350	-	144,8	-	-	-
123	-	0,5	392	-	0,8	-	-	-	351	-	-	351	-	27,5	ZUS.	-	23,7
132	-	1,4	393	0,3	0,3	ZUS.	-	12,8	020	0,3	-	353	0,4	1,4	-	-	-
141	-	8,7	395	-	0,5	-	-	-	041	-	1,7	360	-	6,4	STEINKOHLE,-BRIKETTS		
161	-	4,0	SU.3	9,8	112,4	GETRAENKE			-	-	-	361	-	1,0	-	-	-
162	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	391	-	1,1	043	-	0,1
171	-	3,6	ZUS.	11,9	147,9	361	-	0,6	-	-	-	SU.3	0,4	182,2	-	-	-
						SU.3	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						ZUS.	-	0,6	-	-	-	ZUS.	0,9	216,0	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MÜNSTER																		
STEINKOHLE, -BRIKETTS			MINERALÖLERZGN. ANG.			STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DÜNGEMITTEL			BES. TRANSPORTGÜTER			
051	20,8	-	041	2,1	-	350	0,5	0,4	061	0,6	-	041	-	0,9	SONST.	-	0,0	
052	6,4	-	044	-	17,2	352	-	0,2	071	17,6	17,6	042	-	9,0	SU.1	-	0,0	
061	0,4	-	211	2,7	-	360	-	2,1	072	-	1,1	051	-	1,9	-	-	-	
071	0,2	0,2	SU.1	4,8	17,2	460	0,2	-	081	0,6	-	052	-	4,2	ZUS.	-	0,0	
072	-	2,4	-	-	-	SU.3	0,7	2,6	083	0,9	0,8	053	-	0,4	-	-	-	
082	-	198,5	460	6,1	-	-	-	-	095	-	0,3	061	-	2,0	ALLE GÜTER	-	-	
083	4,5	-	SU.3	6,1	-	ZUS.	0,7	2,6	101	0,6	2,9	071	0,8	0,8	-	-	-	
093	-	4,4	-	-	-	-	-	-	123	-	0,4	072	-	3,7	014	-	6,1	
123	46,9	-	ZUS.	10,9	17,2	NE-METALLE, -HALBZEUG	124	-	3,4	081	-	-	-	8,7	019	-	4,7	
124	63,8	-	-	-	-	-	-	-	131	-	1,5	082	-	7,3	020	0,9	2,5	
132	0,5	-	EISENERZE	-	132	-	0,7	132	-	83,5	083	0,6	-	-	032	-	0,5	
162	1,3	-	-	-	171	-	0,2	151	-	1,5	093	0,3	-	-	033	-	28,3	
171	-	0,8	081	-	0,3	182	-	0,3	152	-	1,1	095	-	2,0	041	8,7	9,5	
173	6,4	-	SU.1	-	0,3	SU.1	-	1,3	171	-	16,1	101	-	0,9	042	2,3	22,4	
181	27,9	-	-	-	-	-	-	-	181	-	0,5	123	-	0,5	043	0,1	2,0	
SU.1	179,1	206,5	350	-	0,2	390	-	0,2	182	-	2,0	SU.1	1,7	42,2	044	5,6	92,4	
300	2,3	-	SU.3	-	0,2	SU.3	-	0,2	221	-	0,5	-	051	23,4	7,9	-	-	
350	4,2	-	ZUS.	-	0,5	ZUS.	-	1,5	SU.1	34,4	142,6	350	-	13,1	052	6,4	8,9	
351	1,5	-	-	-	-	-	-	-	SU.2	-	-	351	-	2,5	053	3,4	21,7	
352	5,0	-	NE-METALLERZE	-	-	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	352	-	8,8	061	2,3	19,5	
353	2,4	-	-	-	-	-	-	-	350	-	3,5	360	-	27,2	062	-	0,3	
360	0,3	2,6	350	-	0,9	014	-	5,7	353	9,2	1,6	361	-	11,1	071	20,8	20,8	
361	54,5	-	351	-	0,4	020	-	0,8	360	-	0,8	370	-	14,7	072	-	523,3	
370	1,3	-	361	2,0	-	033	-	28,3	361	0,5	-	SU.3	-	0,5	081	40,2	18,3	
381	44,8	-	382	0,7	-	041	1,0	2,4	390	-	1,6	-	-	78,0	082	-	249,8	
382	1,2	-	SU.3	2,7	1,3	043	0,1	-	SU.3	9,7	7,5	ZUS.	1,7	-	083	11,2	3,8	
383	1,6	-	-	-	-	044	-	0,4	-	-	-	-	-	120,1	093	1,6	10,4	
388	4,4	-	ZUS.	2,7	1,3	051	-	0,7	ZUS.	44,2	156,8	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	095	7,5	2,9		
390	6,9	-	-	-	0,61	-	1,3	6,8	-	-	-	-	-	101	1,1	97,1		
391	1,6	-	EISEN-, STAHLABFALLE	-	071	-	1,5	1,5	ZEMENT, KALK	-	061	-	1,2	123	47,0	5,7		
392	0,3	-	-	-	072	-	-	491,5	-	-	081	-	-	124	63,8	13,9		
393	15,1	-	350	-	3,7	081	-	3,0	123	-	081	38,1	-	131	-	1,5		
394	0,5	-	353	-	11,6	082	-	1,2	132	-	2,3	083	4,9	-	132	0,5	102,5	
396	2,2	-	SU.3	-	15,3	083	-	1,2	SU.1	-	0,4	095	7,5	-	141	0,8	8,7	
398	0,5	-	-	-	-	093	-	0,6	-	-	2,7	141	0,8	-	142	-	2,1	
460	0,6	-	ZUS.	-	15,3	095	-	0,6	350	0,8	143	0,1	-	143	0,9	1,3		
SU.3	151,0	2,6	-	-	101	-	91,3	353	71,4	-	-	182	-	1,0	151	-	15,8	
ZUS.	330,1	209,2	ROHEISEN, -STAHL	-	123	-	1,5	SU.3	72,2	-	SU.1	51,5	2,2	152	-	38,3	-	
KOKS	-	-	350	-	3,4	132	-	16,0	ZUS.	72,2	2,7	353	51,3	-	161	-	4,0	
020	0,6	-	353	-	1,0	142	-	2,1	-	-	350	5,3	4,5	162	1,3	2,7		
051	2,6	0,3	ZUS.	-	4,4	152	-	1,3	GIPS	-	360	3,6	-	171	-	72,7		
053	2,6	-	-	-	-	143	-	1,3	-	-	SU.3	60,2	4,5	173	6,4	-		
082	-	6,5	STAHLHALBZEUG	-	151	-	10,4	-	-	-	SU.3	60,2	4,5	181	27,9	1,7		
124	-	1,0	-	-	181	-	37,2	053	-	10,3	ZUS.	111,7	6,7	182	-	19,2		
SU.1	5,9	7,8	221	-	0,7	182	-	15,6	-	4,7	081	1,6	-	211	2,7	-		
351	-	1,3	SU.1	-	0,7	221	0,6	26,1	353	1,5	-	SU.1	1,6	-	221	2,8	27,7	
353	-	0,8	360	-	0,1	-	4,4	809,3	SU.3	1,5	-	-	-	SU.1	289,6	1471,8	-	
361	-	1,8	361	0,4	-	350	-	3,5	ZUS.	1,5	-	1,6	-	SU.2	-	11,4	-	
SU.3	-	3,9	SU.3	0,4	0,1	353	8,7	1,0	-	-	350	1,5	-	-	300	2,3	-	
ZUS.	5,9	11,7	ZUS.	0,4	0,8	381	0,3	0,7	AND. MIN. BAUSTOFFE	ZUS.	3,1	-	350	1,5	-	350	14,6	263,8
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	390	-	30,6	123	0,1	0,6	EL. ERZGN., MASCHINEN	360	6,1	34,7	-	-	-	
044	-	74,2	020	-	0,8	ZUS.	13,4	848,3	SU.1	2,2	0,2	221	0,1	-	351	1,5	63,0	
072	-	14,6	041	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0	221	0,1	-	352	5,0	9,0	
081	-	6,3	051	-	0,4	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	350	1,2	1,1	ZUS.	0,1	-	353	353	144,9	238,4	-	
082	-	35,2	052	-	0,2	-	351	-	0,3	-	-	-	381	360	6,1	34,7	-	
143	0,8	-	083	-	0,3	020	-	0,9	SU.3	1,2	1,3	EBM-WAREN U. A.	390	6,9	40,7	-	-	
SU.1	0,8	130,2	171	-	0,4	052	-	1,9	-	-	-	-	391	1,6	52,0	-	-	
350	-	54,6	SU.1	0,2	0,2	SU.1	-	2,8	ZUS.	3,4	2,1	350	0,1	-	392	0,3	0,8	
351	-	27,0	-	-	2,3	-	350	-	0,5	NAT. DÜNGEMITTEL	SU.3	0,1	0,7	393	15,4	0,3	-	
353	-	3,9	350	-	0,1	353	-	175,8	-	-	-	-	395	-	0,5	-	-	
360	-	5,1	351	-	0,8	SU.3	-	176,3	042	-	1,3	ZUS.	0,1	0,7	396	2,2	-	
SU.3	-	90,6	353	-	0,9	-	0,9	052	-	-	2,5	-	-	-	398	0,5	-	
ZUS.	0,8	220,9	360	-	0,3	ZUS.	-	179,1	053	-	3,2	SONSTIGE WAREN ANG.	460	6,9	-	-	-	
NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	SU.3	-	0,9	-	0,5	AND. STEINE U. ERDEN	101	-	0,6	-	-	560	-	0,5	-	
041	-	0,4	ZUS.	0,2	5,6	042	5,5	-	-	-	1,9	SONST.	-	0,0	SU.3	326,7	758,4	
SU.1	-	0,4	-	-	0,43	-	2,3	-	360	-	9,4	SU.1	-	0,0	-	-	-	
350	-	0,9	-	-	0,44	5,6	-	-	361	-	-	-	-	-	-	-	-	
SU.3	-	0,9	-	-	0,53	0,8	7,8	SU.3	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	
ZUS.	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-	-	

VERKEHRSBEZIRK NR. 072 WESEL

GETREIDE		GETREIDE		GETREIDE		GETREIDE		GETREIDE		FRUECHTE, GEMUESE							
016	-	0,3	093	0,6	0,6	280	-	0,2	361	1,7	20,3	SU.3	22,7	133,9	381	-	0,2
020	-	0,3	132	-	0,7	320	-	0,5	381	0,3	8,6	-	-	-	390	0,4	-
041	-	1,7	141	-	1,3	350	0,6	13,1	382	-	0,2	ZUS.	24,3	148,4	391	-	0,9
053	-	0,6	171	-	0,5	351	-	1,1	390	0,7	13,8	-	-	-	SONST.	0,0	0,0
072	1,0	1,0	182	-	3,4	353	0,7	5,3	391	-	64,1	FRUECHTE, GEMUESE	SU.3	18,9	1,2	-	-
			221	-	4,1	360	17,1	1,7	392	-	4,8	-	-	-	-	-	-
			SU.1	1,6	14,4	-	-	393	1,6	-	353	16,4	-	ZUS.	18,9	1,2	-

4 QUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 072 WESEL																	
HOLZ UND KORK			FUTTERMITTEL			STEINKOHL-, -BRIKETTS			EISEN-, STAHLABFÄLLE			SAND, KIES, BIMS, TON			NAT. DUENGEMITTEL		
042	-	1,2	353	139,7	4,5	388	1,1	-	SU.3	0,9	1,5	124	-	1,5	052	-	1,8
061	-	0,7	360	5,0	3,5	390	20,8	-	-	-	132	185,0	5,6	071	0,6	-	
095	-	0,6	361	10,2	-	391	2,2	-	ZUS.	1,7	1,5	133	8,1	-	095	-	1,3
SU.1	-	2,4	381	0,3	0,3	392	0,3	-	-	-	141	10,6	-	SU.1	0,6	3,1	
			382	0,3	-	393	4,9	-	ROHEISEN-, -STAHL	-	151	1,9	-	-	-	-	
320	-	0,1	384	-	0,3	394	1,0	-	-	-	152	-	-	1,3	350	-	1,6
350	0,5	18,8	391	-	1,2	396	3,9	-	350	-	0,1	161	43,8	-	360	-	1,0
353	-	0,8	392	-	0,5	460	0,1	-	SU.3	-	0,1	162	26,5	-	361	-	2,6
400	-	33,1	SU.3	175,3	128,8	SU.3	217,0	103,6	-	-	181	4,9	-	SU.3	-	5,2	
SU.3	0,5	52,9	-	-	-	-	-	-	ZUS.	-	0,1	183	-	1,5	-	-	-
			ZUS.	194,5	146,6	ZUS.	492,3	103,7	-	-	221	-	-	0,4	ZUS.	0,6	8,3
ZUS.	0 5	55,3	-	-	-	-	-	-	STAHLHALBZEUG	-	SU.1	2226,2	18,2	-	-	-	-
ZUCKERRUEBEN			OELSAATEN, FETTE			ANG. KOKS			072			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM. DUENGEMITTEL		
			011	-	0,6	051	0,1	-	SU.1	0,4	0,4	SU.2	-	0,8	014	0,4	-
124	-	1,0	015	-	6,4	081	0,6	-	-	-	350	535,7	7,1	041	0,5	1,3	
SU.1	-	1,0	016	-	0,4	123	0,3	-	350	-	0,9	351	308,9	-	043	0,3	-
			017	-	1,8	141	1,0	-	352	1,1	-	353	5780,0	1,9	052	-	1,9
ZUS.	-	1,0	018	-	6,5	181	0,4	-	360	5,5	-	360	133,2	-	053	0,3	0,7
			033	-	0,4	SU.1	2,5	-	361	0,5	-	361	585,8	-	071	3,7	-
ZUCKER			041	-	2,9	-	-	-	SU.3	7,1	0,9	370	28,8	-	081	-	3,1
			042	0,9	3,1	353	-	1,0	-	-	381	47,3	-	082	1,0	4,1	
320	-	0,5	044	0,3	-	360	-	2,5	ZUS.	7,4	1,3	384	2,5	-	083	0,5	-
350	-	0,3	053	-	0,8	361	-	1,4	-	-	390	-	-	0,7	093	-	0,5
351	1,4	4,4	061	-	6,7	SU.3	-	4,9	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	393	1,0	-	095	-	5,6	
SU.3	1 4	5,2	071	3,2	-	-	-	-	SU.3	7423,2	9,7	143	-	0,2	-	-	-
			072	37,9	37,9	ZUS.	2,5	4,9	081	-	1,6	-	-	SU.1	6,8	17,5	
ZUS.	1,4	5,2	092	-	0,6	-	-	151	0,2	-	-	ZUS.	9649,4	28,8	-	-	-
			093	4,5	25,4	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	SU.1	0,2	1,6	-	-	-	350	-	11,7	
GETRAENKE			123	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	351	-	6,0	
			141	0,5	4,9	043	0,8	-	270	0,4	-	-	-	352	1,2	2,7	
350	-	0,4	151	49,0	77,7	052	5,1	-	320	1,5	-	081	4,0	-	353	2,8	37,0
SU.3	-	0,4	161	-	2,5	053	1,8	-	350	-	0,6	082	23,6	-	360	1,0	2,8
			171	-	4,3	071	14,6	-	351	0,2	-	093	213,8	-	361	-	5,3
ZUS.	-	0,4	183	-	0,6	072	0,7	0,7	SONST.	0,0	-	095	906,9	-	SU.3	5,1	65,6
			SU.1	96,3	184,6	081	63,6	15,8	SU.3	2,1	0,6	123	0,8	-	-	-	-
AND. GENUSSMITTEL U.A.			-	-	0,82	12,8	-	-	-	-	132	47,6	-	ZUS.	11,9	83,1	
			280	-	4,2	083	14,3	5,5	ZUS.	2,2	2,2	143	2,6	-	-	-	-
350	-	0,4	300	-	9,5	093	25,5	170,4	-	-	SU.1	1199,5	-	-	-	-	-
SU.3	-	0,4	320	1,1	-	095	61,2	6,2	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
			350	93,5	391,1	101	5,0	-	-	-	280	36,4	-	081	-	1,3	
ZUS.	-	0,4	351	4,2	16,9	123	3,7	-	081	0,6	-	350	83,1	1,3	082	0,1	-
			353	14,8	45,2	132	33,7	0,1	082	0,2	-	352	0,4	-	083	4,8	-
FLEISCH, EIER, MILCH			360	21,9	6,5	143	5,1	-	123	0,3	-	353	108,4	-	093	-	8,6
			361	1,7	9,2	151	0,6	5,2	151	0,5	-	360	246,6	-	124	-	0,7
042	0,8	-	381	-	0,3	152	0,9	-	SU.1	1,6	-	361	60,7	-	131	11,1	-
SU.1	0,8	-	383	0,3	1,1	SU.1	249,4	203,9	-	-	-	381	4,9	-	141	2,6	-
			384	-	6,2	-	-	280	0,1	-	393	1,2	-	143	1,0	0,2	
350	0 2	-	388	-	20,7	350	6,5	975,3	300	0,2	-	SU.3	541,7	1,3	171	0,4	-
SU.3	0,2	-	390	-	2,7	351	2,0	111,4	SONST.	0,1	-	-	-	-	211	0,3	-
			391	-	13,1	353	-	131,1	SU.3	0,3	-	ZUS.	1741,2	1,3	SU.1	20,4	10,8
ZUS.	1,1	-	393	1,5	-	360	-	107,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			SU.3	139,0	526,7	460	1,8	-	ZUS.	1,9	-	AND. STEINE U. ERDEN	-	270	5,5	-	-
GETREIDE U. AE. ERZGN			-	-	10,3	1325,3	-	-	-	-	-	-	-	280	8,9	-	-
			ZUS.	235,3	711,3	-	-	-	-	-	-	-	-	290	4,4	-	-
123	-	0,2	-	-	-	-	-	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	041	1,7	-	-	300	1,2	-	-
SU.1	-	0,2	-	-	-	-	-	-	SONST.	-	0,0	044	5,2	-	320	0,2	-
			-	-	-	-	-	-	SU.3	-	0,0	053	-	1,0	350	35,8	49,7
350	0,1	0,4	020	1,4	-	-	-	-	-	-	071	1,1	-	-	351	-	1,1
353	-	0,2	032	14,7	-	081	-	1,1	ZUS.	-	0,0	081	1,3	0,1	353	3,2	7,9
360	8,2	-	051	4,6	-	093	1,3	-	-	-	124	-	-	3,1	360	154,0	-
381	-	0,3	052	0,2	-	123	5,8	-	NE-METALLE, -HALBZEUG	132	-	-	-	7,9	361	1,0	-
382	-	0,2	053	0,4	-	184	0,4	-	-	-	141	-	-	1,3	390	0,4	-
391	-	0,7	071	2,4	-	SU.1	7,5	1,1	020	5,9	4,1	143	1,5	-	SU.3	114,5	58,7
392	-	0,2	081	3,2	0,1	-	-	0,61	-	-	0,9	151	-	1,7	-	-	-
SU.3	8,3	2,1	083	2,6	-	350	0,5	377,5	062	-	0,6	162	0,3	-	ZUS.	134,9	69,4
			095	184,7	-	351	-	6,0	095	-	0,6	171	0,2	7,3	-	-	-
ZUS.	8,3	2,3	101	0,4	-	353	1,0	46,5	151	11,1	-	SU.1	12,3	22,3	ALUMINIUMOXID	-	-
			123	1,7	-	360	-	17,1	171	0,7	-	-	-	-	-	-	-
FUTTERMITTEL			124	0,5	-	361	-	9,9	SU.1	17,7	6,2	350	1,4	3,0	350	-	0,1
			133	17,1	-	SU.3	1,5	456,9	-	-	353	5,5	-	-	SU.3	-	0,1
020	0,7	-	141	1,1	-	-	-	280	0,1	-	-	360	-	0,7	-	-	-
043	0,3	-	143	1,7	-	ZUS.	8,9	458,0	350	0,6	99,3	361	-	34,2	ZUS.	-	0,1
044	0,8	-	151	17,7	-	-	-	351	-	-	7,1	390	-	3,8	-	-	-
071	6,2	-	152	1,3	-	EISENERZE	-	361	-	-	1,5	392	0,2	-	BENZOL, TEER U. AE.	-	-
072	0,5	0,5	161	2,2	-	-	-	560	-	-	1,6	SU.3	7,2	41,8	-	-	-
092	0,8	-	162	1,2	-	350	-	900,0	SU.3	0,7	109,5	-	-	082	2,3	-	-
093	2,0	9,8	171	0,8	-	SU.3	-	900,0	-	-	-	-	-	64,0	SU.1	2,3	-
095	-	1,4	181	4,4	-	-	-	-	ZUS.	18,4	115,7	-	-	-	-	-	-
101	6,5	-	183	0,6	-	ZUS.	-	900,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	0,4	-	221	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	-	2,0	SU.1	274,5	0,1												

4 GUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 072 WESEL																	
EL.ERZGN., MASCHINEN			GLAS-U.A. MIN. WAREN			BES.-TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
020	0,1	-	350	-	0,1	123	0,1	-	020	8,1	4,4	133	25,1	-	350	819,1	3045,8
SU.1	0,1	-	SU.3	-	0,1	151	-	0,1	032	15,1	-	141	15,9	8,5	351	317,4	179,5
						152	-	0,6	033	-	0,4	142	-	0,5	352	2,8	2,7
350	0,3	5,7	ZUS.	-	0,1	SU.1	0,1	1,6	041	315,3	6,8	143	12,0	0,5	353	6091,7	281,5
351	-	0,4	-	-	-	-	-	0,42	4,3	4,3	151	80,9	87,1	360	493,9	143,8	
360	0,1	-	LEDER-U. TEXTILWAREN	320	1,7	2,1	043	47,1	-	152	2,2	1,9	361	686,1	115,5	-	
560	-	0,1	-	-	350	27,7	5,8	044	255,4	-	161	46,0	2,5	370	50,7	-	
SU.3	0,4	6,2	SONST.	0,0	0,0	351	0,1	-	051	4,7	0,4	162	28,0	-	381	71,9	9,7
			SU.3	0,0	0,0	353	-	0,1	052	5,4	3,7	171	2,1	12,1	382	2,1	0,5
ZUS.	0,5	6,2	ZUS.	0,0	0,0	360	0,3	-	053	2,6	3,1	181	10,4	-	383	1,2	1,1
						361	1,0	-	061	-	8,2	182	-	3,4	384	2,5	6,5
EBM-WAREN U.A.						381	0,3	-	062	-	0,6	183	0,6	2,2	388	1,1	20,7
			SONSTIGE WAREN ANG.	SU.3	31,1	8,0	071	523,3	-	184	0,4	-	390	22,3	21,1	-	
123	-	0,1	-	-	-	072	44,1	44,1	211	0,3	-	391	2,2	80,1	-	-	
143	0,1	-	350	0,5	0,5	ZUS.	31,2	9,5	081	140,2	23,0	221	9,6	4,4	392	0,5	5,6
SU.1	0,1	0,1	361	0,3	-	-	-	0,82	153,8	4,1	SU.1	4140,8	507,3	393	10,2	-	
			SU.3	0,7	0,5	ALLE GUETER	0,83	673,7	5,7	5,7	0,8	394	1,0	-	-	-	
350	0,0	0,2	-	-	-	092	1,5	0,6	SU.2	0,8	0,8	396	3,9	-	-	-	
352	0,1	-	ZUS.	0,7	0,5	011	-	0,6	093	247,7	215,3	400	-	33,1	-	-	
353	0,1	-	-	-	014	0,4	-	0,95	1152,8	15,7	270	5,9	-	460	2,0	-	
SU.3	0,2	0,2	BES. TRANSPORTGUETER	015	-	6,4	101	12,0	2,9	280	46,6	4,4	560	-	1,7	-	
				016	-	0,7	123	21,6	2,3	290	4,4	-	SU.3	8734,7	3967,0	-	
ZUS.	0,3	0,2	041	-	1,0	017	-	1,8	124	0,5	8,2	300	2,3	9,5	-	-	
						018	-	6,5	131	11,1	-	320	91,9	4,5	ZUS.	12876,3	4475,2
								132	266,6	14,3	340	1,0	-	-	-	-	

VERKEHRSBEZIRK NR. 081 DUISBURG

GETREIDE		HOLZ UND KORK		GETREIDE U. AE.ERZGN		STEINKOHL.-BRIKETTS		KOKS		KRAFTSTOFFE, HEIZOEL							
014	-	0,9	290	0,2	-	182	-	1,5	083	8,3	10,8	031	0,3	-	141	26,9	-
015	-	1,8	320	-	2,6	SU.1	0,5	8,3	092	254,6	-	042	0,5	-	142	1,8	-
041	-	5,2	350	-	3,0	-	-	0,93	-	1,5	051	0,8	-	-	143	0,8	-
051	0,2	-	351	-	12,7	290	0,1	-	095	67,5	-	061	0,6	0,5	151	4,1	1,2
052	-	2,0	353	0,9	0,6	350	1,1	3,0	123	720,7	1,8	072	-	0,6	152	106,6	36,9
053	-	0,3	361	0,7	-	360	7,5	1,0	124	46,5	-	081	34,2	34,2	171	2,5	-
061	-	0,4	SU.3	1,8	18,9	390	0,1	-	132	1,1	-	082	-	103,4	181	13,9	2,8
082	0,3	-	-	-	-	460	1,3	-	133	13,9	1,9	083	-	5,0	182	4,0	-
083	0,8	-	ZUS.	1,9	92,0	560	-	2,5	141	184,4	-	093	-	2,8	221	1,1	-
092	0,2	-	-	-	-	SONST.	-	0,0	143	7,2	-	123	0,9	-	SU.1	582,1	223,5
093	1,1	-	PFL.U. TIER. ROHST. ANG	SU.3	10,0	6,5	151	325,0	-	124	2,0	-	-	-	-	-	-
095	1,4	-	-	-	-	152	166,6	1,0	141	12,4	-	350	11,4	860,0	-	-	-
101	0,4	0,5	320	4,6	0,0	ZUS.	10,5	14,8	161	564,3	-	151	0,8	-	351	4,9	236,2
123	-	5,8	350	0,7	0,0	-	-	1,62	54,9	-	152	0,5	-	-	352	0,8	-
132	-	5,8	460	0,7	-	FUTTERMITTEL	171	1,1	-	161	10,0	-	353	3,2	265,2	-	-
141	1,3	4,2	SONST.	-	0,0	-	-	181	274,3	-	162	3,1	-	360	288,0	429,0	-
151	0,4	0,8	SU.3	6,1	0,1	020	0,3	-	182	2,1	-	171	0,7	-	361	24,1	-
152	-	0,1	-	-	0,51	-	-	1,8	183	15,5	-	182	1,3	-	370	1,7	-
161	-	3,6	ZUS.	6,1	0,1	061	0,4	-	184	273,9	-	184	4,9	-	390	0,7	13,9
162	-	1,3	-	-	0,83	-	-	0,2	221	25,2	-	221	2,4	5,1	460	19,8	2,6
171	-	4,2	ZUCKER	0,92	0,6	-	SU.1	3089,0	241,8	SU.1	75,3	151,6	SU.3	354,6	1807,0	-	-
181	-	12,3	-	-	0,93	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	-	0,4	SONST.	0,0	-	0,95	-	0,3	SU.2	-	9,5	SU.2	-	19,5	ZUS.	936,7	2030,5
184	-	0,5	SU.3	0,0	-	141	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.1	6,0	50,0	-	-	151	0,2	0,5	280	2,2	-	280	2,8	-	-	NATUR-RAFFINERIEGAS	-	-
			ZUS.	0,0	-	181	-	0,9	290	19,6	-	290	61,8	-	-	-	-
290	-	1,2	-	-	SU.1	1,8	9,3	320	22,1	0,0	300	0,3	-	0,95	12,8	-	-
300	-	2,9	GETRAENKE	-	-	340	1,5	-	320	1,1	-	35,2	SU.1	12,8	-	-	-
350	8,0	23,9	-	-	320	0,9	-	350	1530,1	453,2	350	42,9	28,6	-	-	-	-
351	-	13,0	062	0,4	-	350	0,1	19,8	351	-	11,1	351	-	9,9	350	-	0,9
353	1,0	0,8	132	-	26,0	351	1,2	7,4	352	1,2	11,8	352	-	0,2	353	-	60,8
360	14,6	0,2	SU.1	0,4	26,0	353	1,7	0,3	353	94,4	20,1	353	83,7	22,7	360	1,6	13,3
361	3,3	10,5	-	-	360	0,6	0,6	360	-	21,4	360	0,9	-	9,4	SU.3	1,6	75,1
370	-	0,5	350	0,2	1,2	393	-	0,2	361	234,8	61,2	361	41,2	67,0	-	-	-
381	0,6	-	SONST.	0,0	-	SU.3	4,5	28,4	370	31,1	1,5	370	3,4	2,2	ZUS.	14,4	75,1
388	0,3	-	SU.3	0,2	1,2	-	-	8,6	-	381	21,1	-	-	-	-	-	-
390	-	4,0	-	-	-	ZUS.	6,0	37,7	382	2,2	-	390	2,7	-	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-
391	0,3	67,1	ZUS.	0,6	27,3	-	-	383	2,2	-	391	104,7	-	-	-	-	-
392	-	0,3	-	-	-	OELSAATEN, FETTE ANG.	388	0,3	-	393	0,3	-	020	1,3	-	-	-
393	3,0	1,2	AND. GENUSSMITTEL U.A	0,93	3,5	-	391	22,0	8,8	410	0,6	-	044	-	6,6	-	-
394	0,2	-	-	-	-	392	0,5	-	SU.3	390,4	175,1	072	1,1	-	-	-	-
396	0,7	0,2	350	0,1	0,1	141	13,4	-	392	0,5	-	052	-	0,8	351	-	23,0
460	1,7	-	360	0,1	-	151	0,9	-	393	0,3	-	071	6,3	-	353	-	67,2
560	-	1,4	SU.3	0,2	0,1	SU.1	17,8	-	394	0,3	-	ZUS.	465,7	346,2	093	0,7	-
SU.3	33,6	127,3	-	-	-	396	0,5	-	-	0,5	-	-	123	0,3	-	-	-
			ZUS.	0,2	0,1	350	2,8	33,8	398	0,2	-	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	131	0,4	-	-	-
ZUS.	39,6	177,3	-	-	351	5,5	4,0	460	40,4	-	-	152	5,1	-	-	-	-
			FLEISCH, EIER, MILCH	361	9,5	-	-	2,2	SU.3	2027,3	597,4	043	2,5	-	SU.1	13,9	7,1
FRUECHTE, GEMUESE			SONST.	0,0	0,0	460	0,1	-	ZUS.	5116,3	848,6	051	1,7	-	350	2,9	120,0
SONST.	0,0	-	SU.3	0,0	0,0	SU.3	17,9	40,0	-	052	-	-	0,8	351	-	23,0	-
SU.3	0,0	-	-	-	-	-	-	-	BRAUNKOHL U.A., TORF	071	6,3	-	-	353	-	67,2	-
			ZUS.	0,0	0,0	ZUS.	35,7	40,0	-	072	15,8	63,6	360	1,0	4,5	-	-
			GETREIDE U. AE.ERZGN	STEINKOHL.-BRIKETTS	SU.1	-	-	221	-	26,9	082	30,8	53,2	361	2,2	115,2	-
						-	-	26,9	083	45,9	-	-	390	0,8	0,2	-	-
						092	40,3	0,3	391	2,7	-	-	-	-	-	-	-
						093	49,2	1,0	SU.3	9,5	330,2	-	-	-	-	-	-
HOLZ UND KORK																	
		018	-	0,1	020	1,6	-	SU.2	-	43,6	093	49,2	1,0	SU.3	9,5	330,2	-
071	0,1	-	082	0,3	-	041	0,7	-	095	67,3	53,4	-	ZUS.	23,4	337,4	-	-
132	-	28,2	093	-	0,7	042	1,2	0,3	290	1,1	-	101	20,4	-	-	-	-
133	-	1,4	123	-	0,3	051	2,0	-	320	2,3	-	123	69,3	0,6	-	-	-
152	-	0,9	124	-	0,8	052	0,5	-	350	4,6	0,7	124	4,0	-	EISENERZE	-	-
161	-	35,4	141	-	2,9	053	0,5	-	361	2,0	-	132	59,3	1,0	-	-	-
171	-	7,3	151	0,2	0,5	061	0,3	-	460	0,2	-	133	7,8	0,0	041	-	4,1
SU.1	0,1	73,1	152	-	0,3	072	0,1	3,2	SU.3	10,2	0,7	-	-	051	-	1,8	-
		181	-	1,3	081	73,8	73,8	-	-	-	-	-	-	061	-	0,1	-
				082	1,2	147,6	ZUS.	10,2	71,3	-	-	-	-	071	0,3	-	-

4 GUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 081 DUISBURG																	
EISENERZE			EISEN-, STAHLABFAELLE			STAHLHALBZEUG			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK		
082	-	5,2	350	42,7	699,5	361	9,1	1,6	300	50,1	13,6	211	0,5	-	360	0,6	-
083	0,8	-	351	28,6	28,5	381	36,6	-	320	56,9	3,8	221	1,2	-	SU.3	4,7	0,4
101	-	1,8	352	-	0,4	383	1,1	-	350	101,9	35,2	SU.1	263,4	109,7	-	-	-
162	0,4	-	353	7,4	43,7	390	0,4	-	351	0,3	2,1	-	-	-	ZUS.	5,3	0,4
171	-	0,7	360	3,6	4,3	391	2,4	0,5	352	1,3	4,5	270	1,2	-	-	-	-
181	-	0,6	361	11,4	39,7	392	0,2	-	353	15,2	0,5	290	1,4	4,7	GIPS	-	-
SU.1	1,5	14,3	370	10,1	-	393	2,9	-	360	704,4	36,5	300	-	0,5	-	-	-
300	-	0,3	391	8,2	0,3	400	15,8	-	361	0,7	16,6	320	0,7	77,0	353	1,5	-
320	0,4	3,0	410	9,2	-	410	35,8	2,1	381	3,2	0,8	350	217,2	158,2	SU.3	1,5	-
350	15,5	28479,5	460	27,3	1,2	SU.3	1323,1	28,4	390	0,4	0,2	352	40,3	-	ZUS.	1,5	-
351	-	45,3	SU.3	169,1	858,4	-	-	-	391	0,1	72,5	353	1296,8	2,3	-	-	-
360	-	150,1	-	-	-	ZUS.	1380,3	33,6	392	0,5	-	360	4,3	5,8	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-
361	-	4,2	ZUS.	226,9	985,6	-	-	-	393	1,5	-	361	6,3	13,1	-	-	-
381	0,9	-	-	-	-	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	-	396	0,5	-	370	1,5	24,3	161	-	0,3
391	39,5	-	ROHEISEN-STAHL	-	-	-	-	-	400	5,6	2,7	381	4,7	-	221	0,1	-
460	0,0	2,0	-	-	020	1,5	0,9	410	6,7	0,5	390	-	-	5,3	SONST.	-	0,1
SU.3	56,3	28684,3	016	2,0	-	042	0,1	-	460	47,2	1,1	393	0,5	-	SU.1	0,1	0,4
019	0,4	-	043	-	-	051	-	12,7	SU.3	1063,6	204,8	SU.3	1683,9	309,8	280	0,1	-
041	0,5	-	052	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	-	7,8
043	0,2	-	061	1,0	0,0	ZUS.	1108,1	254,0	ZUS.	1947,4	419,5	300	0,0	0,8	-	-	-
051	-	53,6	093	16,2	2,8	062	0,5	-	-	-	-	-	-	-	320	-	0,2
053	-	7,9	095	1,2	-	072	1,6	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	350	3,7	7,1
061	0,5	-	133	2,4	-	081	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	353	3,4	-
082	-	8,5	141	0,7	0,7	082	2,3	3,3	132	0,1	-	072	-	4,0	360	3,6	0,4
095	0,3	-	143	0,8	-	083	0,8	0,7	143	0,5	-	095	0,3	-	SU.3	10,8	16,3
123	0,3	-	151	0,1	-	092	0,1	0,5	221	1,1	-	151	1,1	-	-	-	-
132	0,8	-	152	0,7	-	093	3,2	0,4	SU.1	1,7	-	161	-	378,9	ZUS.	10,9	16,7
133	0,7	1,2	161	0,1	-	101	1,6	-	-	-	-	SU.1	1,4	382,9	-	-	-
142	-	0,4	162	0,7	-	123	0,7	-	280	0,1	-	-	-	-	NAT.DUENGEMITTEL	-	-
152	1,0	-	171	0,9	-	132	0,5	0,1	290	2,7	0,4	SU.2	-	74,3	-	-	-
171	-	3,0	173	0,8	-	143	0,1	-	320	4,0	0,3	-	-	-	052	-	8,2
SU.1	4,2	75,1	181	1,6	-	151	18,4	-	350	338,4	8,7	350	6,2	7,6	082	6,2	-
270	0,5	-	211	10,0	-	152	1,0	-	353	25,3	2,2	353	3,0	-	143	7,7	-
280	12,2	-	221	0,7	-	161	0,1	-	360	43,8	8,2	361	8,7	-	162	2,9	-
290	-	0,2	24,9	410	0,3	162	2,9	-	361	0,6	-	381	0,3	-	SU.1	16,8	8,2
300	0,5	0,2	270	1,2	-	171	-	24,9	410	0,3	0,4	388	0,3	-	-	-	-
320	2,4	4,5	303,9	290	3,8	184	-	0,1	460	0,4	-	393	0,3	-	350	-	6,4
350	16,6	7,9	300	4,5	-	184	-	-	SONST.	-	0,0	560	-	16,2	360	-	1,8
360	1,4	60,2	320	7,1	-	221	4,1	44,0	SU.3	415,6	20,2	SU.3	18,8	23,8	382	0,4	-
361	20,4	-	350	31,1	471,2	320	49,3	-	-	-	-	-	-	-	390	3,4	-
381	5,4	-	351	0,8	0,8	340	4,8	-	-	-	-	-	-	-	391	0,3	0,5
382	0,5	-	353	6,7	20,3	350	180,0	49,9	083	0,2	-	051	1,0	-	SU.3	4,1	8,6
393	1,0	-	360	21,6	7,8	351	5,2	4,7	132	0,1	0,3	053	-	12,1	015	-	-
396	2,0	-	361	2,1	4,8	353	95,6	13,7	151	0,3	-	071	-	0,6	016	3,8	-
410	-	1,6	381	-	3,9	360	510,4	48,2	161	0,1	-	072	0,1	1,3	017	0,3	-
460	1,0	13,0	390	0,3	0,3	361	42,5	10,5	162	1,6	-	083	1,0	24,8	019	2,8	-
560	-	0,5	391	-	0,6	370	-	3,9	221	4,5	-	095	1,6	-	020	2,2	-
SU.3	68,5	391,9	396	3,1	0,3	381	1,9	-	SU.1	11,9	4,7	101	-	0,6	031	8,9	-
400	-	-	400	-	4,4	390	0,6	-	-	-	-	123	16,7	-	032	-	1,3
ZUS.	73,1	469,0	410	0,7	1,8	391	0,5	34,1	SU.2	2,0	-	131	1,3	-	033	1,9	-
460	112,7	-	460	112,7	0,1	393	1,6	-	-	-	-	132	0,4	1,0	041	16,6	-
EISEN-, STAHLABFAELLE	SU.3	199,4	659,0	400	5,9	0,1	280	2,2	0,1	133	-	-	-	153,7	042	7,7	-
020	0,6	2,5	ZUS.	258,6	662,5	460	14,7	2,5	290	15,4	3,8	143	0,5	-	043	0,6	-
032	-	0,5	-	-	560	-	22,7	320	11,4	2,9	171	-	-	49,5	051	0,2	0,8
041	19,9	39,3	STAHLHALBZEUG	-	SONST.	-	0,0	350	10,0	22,1	173	-	-	11,0	053	6,2	-
043	-	0,4	-	-	SU.3	1045,3	214,8	353	0,3	0,7	181	-	-	208,0	061	0,6	-
044	7,5	0,5	020	-	0,6	-	360	3,2	9,3	211	0,5	-	-	-	071	8,7	-
051	-	3,6	042	-	0,6	ZUS.	1091,0	260,7	361	0,9	0,8	221	0,3	-	072	3,1	-
052	-	8,5	081	0,2	0,2	-	382	1,3	0,3	SU.1	35,3	462,9	082	0,3	-	-	-
061	2,4	-	082	-	2,3	STAHLBLECH, BANDSTAHL	390	0,1	-	-	-	-	-	-	083	9,9	-
081	0,9	0,9	083	1,1	-	-	396	2,0	-	SU.2	-	-	-	0,5	093	1,4	-
082	2,4	8,5	095	0,6	-	020	2,9	-	460	1,4	-	-	-	-	095	0,3	-
083	-	0,4	101	0,3	-	051	-	6,7	SU.3	48,3	39,8	280	-	1,6	101	3,7	-
092	-	8,2	132	48,9	0,6	052	1,4	0,1	-	-	-	290	-	1,1	123	31,0	-
093	0,4	0,4	133	5,5	-	061	3,4	1,0	ZUS.	62,2	44,5	320	0,2	0,1	124	0,6	-
095	-	5,2	143	0,1	-	072	-	0,6	-	-	-	350	20,3	178,4	132	19,3	-
123	-	1,6	151	0,1	-	081	0,1	0,1	SAND, KIES, BIMS, TON	353	42,7	35,6	141	0,1	-	-	-
132	0,6	2,0	152	0,2	-	082	1,4	13,2	-	360	0,6	57,1	143	0,6	2,6	-	-
133	6,6	-	162	0,1	-	083	2,5	6,1	014	-	8,8	370	-	7,8	151	-	0,4
151	1,7	21,7	211	0,2	-	093	0,2	0,2	041	58,9	-	381	0,3	-	161	15,1	-
152	0,1	-	221	-	0,2	095	0,1	-	042	4,2	-	390	0,6	29,5	171	0,7	0,5
161	0,5	1,8	SU.1	57,2	4,4	123	2,8	0,3	044	3,6	-	391	1,4	23,0	181	2,3	-
162	-	3,8	-	-	131	-	-	1,8	071	3,0	-	460	0,0	3,1	182	0,1	-
171	9,9	1,3	SU.2	-	0,7	132	0,0	17,7	072	-	66,9	560	-	0,3	183	8,5	-
173	-	0,8	-	-	151	11,4	0,7	082	3,3	5,5	SU.3	66,1	337,6	184	4,9	-	-
181	-	6,1	270	5,1	-	152	0,3	-	083	1,3	-	-	-	-	SU.1	174,5	6,0
221	0,3	9,2	280	33,5	-	161	7,7	-	092	0,9	-	ZUS.	101,4	801,1	-	-	-
SU.1	53,7	127,1	290	6,0	-	162	9,0	-	093	64,8	-	-	-	-	280	4,4	-
300	-	-	300	42,8	0,7	221	1,1	0,2	095	114,9	0,1	ZEMENT, KALK	-	-	290	1,2	-
SU.2	4,0	-	320	196,8	0,1	SU.1	44,5	48,7	123	-	0,6	-	-	-	300	4,2	-
270	0,8	-	350	80,3	4,4	SU.2	-	0,5	132	0,4	10,0	SU.1	0,6	-	320	6,5	-
280	3,0	2,3	351	0,7	11,8	-	-	-	151	4,2	-	-	-	-	351	15,0	-
290	-	0,9	352	3,9	-	270	3,5	-	171	-	12,2	340	-	0,2	352	1,9	-
300	-	6,5	353	36,4	-	280	56,1	10,0	173	1,3	-	350	0,9	0,2	353	22,1	-
320	0,0	31,2	360	779,5	7,2	290	7,0	0,3	161	0,4	0,2	353	3,2	-	360	7,7	-

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 081 DUISBURG																	
CHEM.DUENGEMITTEL			ALUMINIUMOXID			AND.CHEM.ERZEUGNISSE			EBM-WAREN U.A.			BES.TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER		
361	29,2	5,2	320	-	0,1	184	0,8	-	019	0,1	-	061	1,0	-	101	26,3	2,9
370	-	28,1	350	0,1	1,0	SONST.	0,1	-	020	-	0,1	123	0,1	-	123	862,8	15,4
382	0,3	-	460	-	2,2	SU.1	2,5	6,2	051	-	0,4	132	11,1	-	124	53,6	0,8
383	0,3	-	SU.3	0,1	3,3	-	-	-	123	0,6	-	141	-	0,6	131	2,2	7,4
393	4,8	0,6	-	-	320	0,9	0,6	151	-	0,2	151	0,1	0,0	132	144,5	93,1	
395	0,2	-	ZUS.	0,1	3,7	350	7,0	17,8	162	0,1	-	152	0,1	0,2	133	37,6	158,2
SU.3	99,6	36,9	-	-	351	0,1	-	171	-	0,2	SONST.	0,1	0,0	141	270,0	8,6	
ZUS.	274,1	42,9	BENZOL, TEER U.AE.	-	353	-	2,3	221	0,1	-	SU.1	12,4	0,8	142	1,8	0,4	
			041	73,2	-	410	-	1,0	SU.1	0,9	0,9	280	5,8	0,1	151	396,8	48,3
CHEM.GRUNDST.U.A.			061	9,4	-	460	2,7	-	-	-	290	22,1	0,0	152	283,3	51,5	
			081	1,3	1,3	SONST.	0,0	-	280	3,3	0,0	300	0,6	-	161	613,9	420,3
014	-	0,6	082	42,2	3,4	SU.3	14,5	27,4	290	3,6	0,0	320	82,0	16,3	162	80,8	5,1
020	-	0,9	095	-	56,3	-	-	300	3,1	-	350	59,4	9,7	171	16,7	103,8	
033	11,8	-	151	11,2	22,3	ZUS.	17,0	33,6	320	2,6	0,2	351	1,6	-	173	2,6	14,3
044	-	0,5	SU.1	137,2	83,3	-	-	350	4,1	0,8	353	7,4	-	181	292,5	232,7	
071	-	38,1	-	-	FAHRZEUGE	-	-	353	0,3	-	360	32,9	0,5	182	7,5	1,5	
072	1,3	-	350	13,1	16,7	-	-	360	18,7	-	361	3,6	-	183	23,9	0,4	
081	1,2	1,2	351	1,6	45,9	SONST.	0,0	-	361	1,0	-	381	1,9	-	184	285,5	0,6
082	13,8	38,6	352	-	3,1	SU.1	0,0	-	381	0,2	-	392	0,2	-	211	1,9	-
083	-	4,0	353	29,6	96,2	-	-	390	-	0,1	393	0,3	-	221	52,2	41,7	
093	0,0	44,8	360	-	0,5	320	-	0,1	391	-	0,8	410	1,5	-	SU.1	4850,9	2357,2
095	5,4	4,1	361	24,9	2,7	350	0,6	0,2	400	0,9	-	SU.3	219,2	26,6	-	-	-
123	19,4	4,4	383	0,3	-	353	0,7	-	SU.3	37,8	1,9	-	-	-	SU.2	6,5	152,7
124	0,4	-	388	5,2	-	360	3,9	0,0	-	-	ZUS.	231,6	27,4	-	-	-	-
141	25,9	-	390	1,4	-	361	0,2	-	ZUS.	38,7	2,8	-	-	-	270	18,4	3,3
143	5,3	-	391	1,3	-	SONST.	-	0,0	-	-	-	-	-	-	280	150,9	51,5
151	15,7	-	SU.3	77,2	165,0	SU.3	5,4	0,4	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	290	219,6	154,0
152	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	011	3,1	-	300	134,4	30,1	
161	15,7	-	ZUS.	214,5	248,3	ZUS.	5,5	0,4	132	1,8	-	014	2,7	10,3	320	459,8	182,7
162	2,1	-	-	-	-	-	-	141	3,0	-	015	4,1	1,8	340	7,8	0,2	
171	0,8	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	LANDMASCHINEN	-	SU.1	4,8	-	016	5,7	-	350	3518,8	32177,1	
173	0,6	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	017	0,3	-	351	16,6,4	459,7	
SU.1	120,4	139,7	020	-	0,5	350	0,5	-	360	0,3	0,0	018	-	0,1	352	50,0	20,0
			061	-	3,8	SU.3	0,5	-	SONST.	0,0	0,0	019	3,3	-	353	1820,6	761,4
270	0,4	-	151	0,2	-	-	-	SU.3	0,3	0,0	020	17,8	7,1	360	2498,6	982,6	
280	0,2	-	152	-	0,1	ZUS.	0,5	-	-	031	9,2	-	361	513,8	353,8		
290	4,2	7,3	SU.1	0,2	4,4	-	-	ZUS.	5,2	0,0	032	-	1,8	370	47,8	62,9	
320	3,0	0,1	-	-	EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	-	-	-	-	033	13,7	-	381	108,4	5,0	
350	754,4	139,6	280	-	5,4	-	-	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	041	178,7	48,6	382	5,1	0,3	
351	5,1	-	290	-	4,4	020	0,2	-	-	-	042	17,2	1,8	383	3,9	-	
352	0,8	-	350	-	9,6	082	1,1	-	350	0,1	-	043	5,5	0,7	388	6,0	-
353	20,9	95,7	351	-	0,3	152	-	0,2	SONST.	0,0	-	044	14,7	16,3	390	113,4	62,3
360	38,4	45,3	353	-	2,8	221	0,1	-	SU.3	0,1	-	051	22,0	84,2	391	183,4	208,2
361	31,9	0,7	360	-	51,8	SONST.	0,0	0,0	-	-	052	9,4	20,1	392	1,5	0,3	
370	-	0,6	390	0,6	-	SU.1	1,4	0,2	ZUS.	0,1	-	053	6,7	20,2	393	17,0	2,0
381	6,0	-	460	0,5	-	-	-	-	-	-	061	22,6	8,2	394	0,5	-	
390	88,6	-	SONST.	-	0,0	290	1,2	0,0	SONSTIGE WAREN ANG.	-	062	0,9	-	395	0,2	-	
391	-	1,0	SU.3	1,1	74,3	320	1,0	0,6	-	-	071	18,3	40,2	396	8,8	0,5	
393	0,5	-	-	-	350	5,5	0,1	152	-	11,7	072	23,0	140,2	398	0,2	-	
410	-	0,9	ZUS.	1,4	78,7	351	0,1	-	SU.1	-	11,7	081	111,7	111,7	400	28,3	7,2
460	3,4	-	-	-	353	0,5	-	-	-	-	082	112,4	393,1	410	63,9	10,7	
SU.3	957,9	291,1	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	360	1,7	0,0	280	-	0,2	083	72,6	52,0	460	332,1	46,4	
ZUS.	1078,2	430,8	052	0,9	-	410	0,2	-	320	3,6	0,2	092	296,7	9,0	560	-	47,5
ALUMINIUMOXID			071	-	1,6	460	0,1	-	350	1,4	1,0	093	124,6	57,1	SU.3	10479,3	35635,4
			082	-	0,6	SONST.	0,0	-	460	0,5	0,0	-	-	-	ZUS.	15336,7	38145,4
			095	-	0,2	SU.3	12,8	0,8	SONST.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
132	-	0,4	143	-	3,8	-	-	SU.3	5,5	1,4	-	-	-	-	-	-	-
SU.1	-	0,4	161	0,3	-	ZUS.	14,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			162	0,4	-	-	-	ZUS.	5,5	13,1	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 082 ESSEN

GETREIDE		GETREIDE		HOLZ UND KORK		GETREIDE U. AE.ERZGN		STEINKOHL.-BRIKETTS		STEINKOHL.-BRIKETTS		
018	-	1,9 270	-	0,7 394	-	0,2 SU.3	38,4	6,5 014	2,9	- 151	77 9	0,2
020	-	6,2 280	-	1,5 560	-	3,0	-	016	8,9	- 152	7,4	-
042	-	0,3 300	0,4	43,9 SU.3	-	12,4 ZUS.	51,9	7,7 018	0,5	- 161	201,7	-
051	-	7,3 350	1,7	32,4	-	-	-	020	30,0	- 162	191,7	-
052	-	0,6 351	-	17,2 ZUS.	-	14,7 FUTTERMITTEL	-	032	10,8	- 173	3,8	-
061	-	31,8 353	-	8,1	-	-	-	033	2,3	- 181	82,5	-
071	0,5	- 360	0,5	17,4 ZUCKERRUEBEN	-	044	0,2	- 041	105,0	- 183	1,6	-
081	-	0,3 361	-	26,7	-	071	0,3	- 042	17,4	- 184	9,5	-
092	0,3	- 370	-	1,3 353	0,6	- 092	0,2	- 044	1,3	- 221	384,2	1,3
095	-	0,7 381	0,3	9,1 SU.3	0,6	- 162	-	0,2 051	843,2	- SU.1	4091,4	77,3
101	-	0,6 390	-	11,2	-	SU.1	0,7	0,2 052	293,8	-	-	-
123	-	3,4 391	0,1	74,4 ZUS.	0,6	-	-	053	15,5	- SU.2	49,2	-
132	-	5,7 392	-	1,0	-	361	-	0,1 061	230,6	-	-	-
133	-	4,3 393	0,3	0,3 GETREIDE U. AE.ERZGN	-	460	0,5	- 062	7,5	- 350	83,6	7,1
141	-	3,2 460	1,1	-	-	SU.3	0,5	0,1 071	198,5	- 352	2,0	105,7
142	-	1,0 560	-	0,8 020	0,6	-	-	081	147,5	1,2 353	221,8	-
151	-	1,5 SU.3	4,4	246,0 044	-	0,2 ZUS.	1,2	0,3 082	42,0	42,0 360	-	12,5
152	-	0,9	-	061	12,9	0,6	-	083	269,4	30,6 361	112,2	130 5
161	-	8,4 ZUS.	5,2	370,4 081	-	0,3 OELSAATEN, FETTE ANG.	-	092	73,9	- 370	15,0	-
162	-	0,5	-	SU.1	13,5	1,2	-	093	1,1	- 381	0,3	-
171	-	1,0 HOLZ UND KORK	-	-	-	071	0,3	- 095	134,8	2 0 382	0,3	-
181	-	16,3	-	350	1,8	- 093	1,9	- 123	86 1	- 390	1,3	1,2
183	-	4,2 042	-	2,3 353	5,9	0,3 SU.1	2,2	- 124	51,0	- 391	514,8	4,4
221	-	1,0 SU.1	-	2,3 360	26,6	4,7	-	141	74,9	- 392	0,3	-
SU.1	0,8	101,1	-	361	-	0,6 350	1,2	- 143	482,1	- 393	0 3	-
		350	-	0,5 381	-	0,3 360	0,5	0,3	-	396	0,8	-
SU.2	-	23,2 351	-	1,5 391	-	0,2 361	3,2	-	-	460	44,5	-
		353	-	7,2 460	4,1	0,3 SU.3	4,9	0,3	-	SU.3	997,5	261,5
			-	560	-	0,3	-	-	-	ZUS.	5138,0	338,8
			-	-	-	ZUS.	7,2	0,3	-	ZUS.	5138,0	338,8

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 082 ESSEN																	
BRAUNKOHLE U.A., TORF			NATUR-, RAFFINIERIEGAS			EISEN-, STAHLABFÄLLE			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE		
353	1,1	-	093	-	22,3	320	-	12,8	051	0,6	3,6	132	-	12,7	032	0,1	-
SU.3	1,1	-	095	-	124,4	350	30,8	13,8	052	-	0,6	142	-	3,4	041	1,2	-
		-	142	-	1,3	351	3,8	1,4	061	2,2	0,7	151	58,7	5,7	061	0,5	-
ZUS.	1,1	-	143	2,8	-	352	-	1,1	072	-	0,2	152	15,6	7,8	ONST.	0,0	-
		-	151	-	1,0	353	2,8	17,0	081	13,2	1,4	161	18,4	-	SU.1	1,8	-
KOKS		-	152	-	23,0	360	-	9,2	082	1,0	1,0	162	48,6	1,1	-	-	-
		-	SU.1	2,8	172,1	361	28,4	25,5	083	1,0	-	171	-	15,2	360	0,9	-
020	2,4	-			370	8,0	-	095	0,4	-	173	-	1,1	SU.3	0,9	-	-
032	2,4	-	350	1,6	22,1	381	17,4	1,9	161	0,1	0,8	181	2,6	-	-	-	-
041	1,2	-	352	-	26,3	390	-	1,3	162	1,2	0,3	182	-	1,5	ZUS.	2,7	-
042	0,3	-	353	-	49,7	391	70,0	0,8	171	-	5,9	183	-	2,6	-	-	-
043	0,2	-	360	2,4	81,4	392	-	1,2	221	2,4	-	221	0,9	-	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-
051	82,5	-	361	-	5,1	394	0,7	-	SONST.	0,0	-	SU.1	204,1	200,1	-	-	-
052	0,5	-	SU.3	4,0	184,5	460	4,2	0,7	SU.1	22,3	14,7	-	-	020	1,2	-	-
053	9,8	-			SU.3	166,3	86,7	-	-	-	350	11,1	177,2	052	-	0,5	-
061	20,2	-	ZUS.	6,8	356,6	-	-	SU.2	-	-	5,0	351	4,8	2,0	053	-	6,5
062	2,7	-				ZUS.	273,0	97,0	-	-	352	3,3	-	081	-	6,2	-
071	6,5	-	MINERALÖLERZIGN. ANG.	-	-	-	-	280	0,1	-	353	301,1	6,6	SU.1	1,2	13,2	-
081	103,4	-			ROHEISEN-, STAHL	-	-	300	0,7	1,7	360	-	0,8	-	-	-	-
083	2,1	-	044	5,1	-	-	-	320	4,4	-	361	23,0	18,7	350	1,4	71,7	-
093	1,8	-	052	52,3	-	020	0,9	-	350	69,1	22,8	381	6,9	-	360	-	32,0
095	0,9	-	081	-	5,0	181	1,6	-	351	-	12,9	388	0,3	-	361	-	0,4
123	2,1	-	093	21,3	-	SU.1	2,5	-	352	2,4	-	390	-	4,4	560	0,2	-
132	1,8	-	095	1,0	1,1	-	-	353	3,8	2,8	391	-	0,9	SU.3	1,7	104,1	-
141	0,5	-	151	-	1,0	350	-	0,7	360	95,2	123,8	393	69,8	-	-	-	-
151	0,1	0,7	SU.1	79,7	7,1	360	-	0,6	361	0,7	22,5	460	18,7	-	ZUS.	2,9	117,3
161	0,9	-			SONST.	0,0	-	381	0,2	6,3	560	0,5	-	-	-	-	-
162	0,9	-	350	3,1	11,3	SU.3	0,0	1,3	383	-	0,3	SU.3	439,4	210,7	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-
173	0,6	-	353	16,8	8,2	-	-	390	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
181	0,3	-	360	1,0	0,7	ZUS.	2,5	1,3	391	-	1,2	ZUS.	643,5	410,8	011	0,4	-
184	2,6	-	390	1,2	-	-	-	393	1,5	-	-	-	014	6,0	-	-	-
221	3,6	7,6	391	46,1	-	STAHLHALBZEUG	-	460	11,4	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	015	0,6	-	-	-
SU.1	250,2	8,4	560	-	0,6	-	-	560	-	9,4	-	-	016	11,5	-	-	-
		-	SU.3	68,2	20,7	020	0,6	-	SU.3	199,4	204,1	052	-	3,7	017	1,3	-
350	4,0	2,5			051	-	-	0,2	-	-	053	-	0,8	018	4,4	-	-
351	1,7	5,0	ZUS.	147,9	27,8	053	-	0,2	ZUS.	211,7	223,8	072	-	23,6	019	2,6	-
352	1,6	-			081	2,3	-	-	-	-	SU.1	-	28,2	020	3,0	-	-
353	27,2	0,4	EISENERZE	-	083	0,5	-	ROHRE, GIESSEREIERZIGN	-	-	-	-	031	0,4	-	-	-
360	-	0,2			093	-	-	0,2	-	-	350	2,0	-	032	16,9	-	-
361	8,7	14,5	041	-	1,2	095	0,2	-	020	0,4	-	353	-	20,2	033	10,4	-
370	0,9	-	051	-	0,6	SU.1	3,6	0,6	051	-	0,3	361	-	1,3	041	16,4	-
391	144,4	-	081	5,2	-	-	-	061	6,5	-	SU.3	2,0	21,5	042	10,5	0,4	-
560	1,5	-	SU.1	5,2	1,9	SU.2	-	0,5	SU.1	6,9	0,3	-	043	6,0	-	-	-
SU.3	190,1	22,6			-	-	-	-	-	-	ZUS.	2,0	49,7	044	12,3	-	-
		-	300	-	0,1	280	0,4	-	320	0,1	-	-	051	4,2	-	-	-
ZUS.	440,4	30,9	360	0,4	-	320	9,3	-	350	4,8	-	AND. STEINE U. ERDEN	052	2,9	2,0	-	-
		-	361	8,7	-	350	24,8	10,2	353	7,5	0,1	-	053	3,7	3,2	-	-
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		-	370	-	0,6	351	-	3,0	360	13,1	2,2	019	0,8	-	061	1,2	-
		-	SU.3	9,1	0,7	352	1,6	-	370	0,5	-	020	2,1	-	062	0,4	-
020	3,6	-			353	5,7	-	SU.3	25,9	2,3	041	5,2	-	071	7,3	-	-
041	-	1,1	ZUS.	14,3	2,6	360	59,7	2,4	-	043	0,4	-	072	4,1	1,0	-	-
043	27,1	-			361	1,1	3,8	ZUS.	32,8	2,6	053	0,9	-	081	-	0,3	-
044	6,0	9,6	NE-METALLERZE	-	392	0,2	-	-	-	-	061	-	1,2	082	0,3	0,3	-
051	0,8	-			393	1,8	-	NE-METALLE, -HALBZEUG	093	1,6	0,6	083	10,5	-	-	-	-
052	5,4	-	042	0,2	-	460	1,0	0,5	-	101	-	0,6	093	3,6	-	-	-
053	0,9	-	051	-	4,0	SU.3	105,6	19,9	051	0,1	1,7	123	14,1	-	095	3,8	0,3
054	-	1,1	081	8,5	-	-	-	081	-	1,9	124	-	1,8	101	4,5	-	-
061	0,1	-	083	7,4	-	ZUS.	109,2	21,0	092	0,6	-	131	-	4,2	123	3,5	-
071	35,2	-	171	1,3	-	-	-	141	0,3	-	132	-	2,4	124	2,1	-	-
072	-	12,8	SU.1	17,4	4,0	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	162	3,1	-	142	-	2,5	132	2,1	-	-
081	53,2	30,8			221	-	-	221	11,0	-	151	0,5	0,5	133	4,7	-	-
082	20,4	20,4	SU.2	1,9	-	020	-	1,4	SU.1	15,1	3,6	152	-	1,6	141	0,6	0,9
083	260,2	-			051	-	-	1,9	-	-	162	1,2	-	143	0,8	2,8	-
092	114,5	-	350	4,1	2,4	052	-	1,4	SU.2	8,7	-	171	-	4,4	151	-	0,5
093	22,5	-	353	-	0,3	081	3,3	2,3	-	181	1,0	52,7	161	3,7	-	-	-
095	137,3	22,9	360	0,6	81,9	082	1,9	1,9	320	0,6	-	211	-	0,8	181	5,0	0,9
101	35,7	-	361	10,8	-	083	1,2	0,9	350	12,8	62,2	221	1,1	-	183	0,2	-
123	111,9	-	381	1,1	-	095	-	0,3	353	1,6	-	SU.1	28,9	73,3	184	1,1	-
124	39,0	70,0	SU.3	16,5	84,6	101	1,4	-	360	4,0	168,1	-	SU.1	172,7	12,7	-	-
132	38,5	-			123	0,1	-	361	0,6	0,7	350	62,0	8,4	-	-	-	-
133	16,4	-	ZUS.	35,7	88,6	162	0,1	0,2	460	1,3	-	353	343,3	0,9	280	2,7	-
141	72,4	-			171	-	-	5,8	SU.3	20,9	231,0	360	0,6	-	300	0,4	-
142	-	6,3	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	221	0,8	-	-	-	-	361	72,7	-	350	62,4	3,9	-
143	7,1	-			SONST.	-	-	0,0	ZUS.	44,7	234,7	381	1,3	0,7	352	2,3	0,7
151	2,8	4,6	020	2,9	0,6	SU.1	8,6	16,0	-	-	390	-	5,6	353	85,7	1,4	-
152	31,9	12,3	041	4,9	-	-	-	-	-								

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 082 ESSEN																	
CHEM.GRUNDST.U.A.			BENZOL, TEER U.AE.			AND.CHEM.ERZEUGNISSE			EBM-WAREN U.A.			BES.TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER		
033	10,4	-	072	-	2,3	SU.3	2,6	3,2	221	-	0,1	350	2,7	0,2	141	155,0	4,1
043	0,4	-	081	3,4	42,2				SONST.	0,1	0,0	351	0,7	-	142	3,9	14,8
044	4,0	-	082	41,7	41,7	ZUS.	7,6	7,3	SU.1	2,8	0,2	352	1,8	-	143	548,9	5,7
052	1,4	-	093	-	7,4							353	1,9	0,0	151	146,2	40,0
053	0,1	-	095	4,7	72,8	FAHRZEUGE		320	0,5	-	360	3,5	-	152	55,2	65,5	
072	-	0,1	123	1,4	-			350	1,1	0,2	361	2,1	-	161	231,9	9,2	
081	38,6	13,8	142	1,9	-	SONST.	0,0	-	353	6,0	0,2	383	0,3	-	162	248,0	2,3
082	29,2	29,2	143	17,1	1,0	SU.1	0,0	-	360	4,9	0,2	460	0,9	-	171	77,2	32,7
083	33,7	-	151	-	23,9			361	0,5	0,2	SU.3	14,0	0,2	173	4,4	2,6	
093	40,9	0,6	SU.1	99,0	192,4	460	0,2	-	460	-	0,2		-	181	101,6	82,1	
095	47,2	3,6				SU.3	0,2	-	560	0,8	-	ZUS.	15,4	0,2	182	-	1,5
123	19,4	7,7	350	5,2	68,6			SU.3	13,8	0,9				183	1,8	8,1	
141	5,6	-	351	2,2	33,9	ZUS.	0,2	-				ALLE GUETER			184	13,2	-
142	2,0	-	352	-	49,9			ZUS.	16,6	1,0					211	-	0,8
143	38,8	1,1	353	14,1	4,4	EL.ERZGN., MASCHINEN					011	0,4	-	221	406,0	13,0	
151	6,2	-	360	1,8	9,4			GLAS-U.A.MIN.WAREN			014	8,9	0,4	SU.1	6491,6	1240,6	
152	-	0,7	361	7,8	-	014	-	0,3			015	6,4	-				
161	7,1	-	383	11,6	-	018	0,1	-	020	-	0,7	016	20,4	-	SU.2	59,7	29,2
162	1,3	-	388	0,6	-	051	0,6	-	041	-	2,5	017	1,3	-			
173	-	0,3	390	1,5	-	061	0,2	-	051	-	0,7	018	5,0	1,9	270	-	0,7
181	1,1	-	396	0,3	-	062	0,3	-	132	-	4,3	019	4,0	-	280	3,2	1,5
SU.1	287,9	57,0	SU.3	45,0	166,1	081	-	1,1	183	-	1,0	020	48,2	9,1	300	1,5	45,7
						082	0,6	0,6	221	-	3,0	031	0,4	-	320	15,4	12,8
350	447,6	126,9	ZUS.	144,1	358,5	095	1,0	-	SU.1	-	12,2	032	30,2	-	350	969,3	1253,9
351	10,7	10,7				133	0,8	-				033	23,0	0,6	351	28,8	305,0
352	7,2	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			151	-	0,1	350	-	2,8	041	195,6	4,8	352	22,2	192,8
353	51,5	44,1				173	-	1,2	353	-	2,4	042	29,4	3,0	353	1108,2	241,6
360	94,8	6,8	020	0,3	-	183	-	0,3	SU.3	-	5,2	043	34,5	-	360	473,0	684,7
361	24,5	2,4	061	0,5	-	221	0,4	0,0				044	33,9	11,0	361	351,6	278,7
390	14,3	-	SU.1	0,8	-	SONST.	0,0	-	ZUS.	-	17,5	051	933,6	24,5	370	25,9	8,9
392	-	0,5				SU.1	4,0	3,5				052	360,8	8,8	381	28,0	19,6
560	2,3	2,4	560	-	0,1			SONSTIGE WAREN ANG.			053	32,5	10,7	382	2,6	-	
SU.3	652,9	193,8	SU.3	-	0,1	350	5,4	41,5			054	-	1,1	383	12,7	0,3	
						353	0,3	0,0	152	-	19,1	061	289,2	35,6	388	0,9	-
ZUS.	940,7	250,8	ZUS.	0,8	0,1	360	3,3	-	SONST.	-	0,0	062	10,9	0,4	390	22,2	26,2
						361	0,4	0,9	SU.1	-	19,2	071	249,8	-	391	775,5	168,8
ALUMINIUMOXID			AND.CHEM.ERZEUGNISSE			392	-	0,1				072	4,1	153,8	392	0,8	2,8
						SONST.	0,0	-	350	-	15,5	081	393,1	112,4	393	74,0	0,3
350	-	124,6	052	4,4	-	SU.3	9,5	42,5	SONST.	0,0	-	082	137,1	137,1	394	0,7	0,2
460	0,9	-	062	-	0,4			SU.3	0,0	15,5	083	587,5	31,5	395	1,3	-	
SU.3	0,9	124,6	081	0,6	-	ZUS.	13,5	45,9				092	189,5	-	396	1,1	-
			095	-	3,7			ZUS.	0,0	34,7	093	94,8	31,2	398	0,2	-	
ZUS.	0,9	124,6	SU.1	5,0	4,1	EBM-WAREN U.A.					095	332,0	231,7	460	103,2	4,8	
								BES. TRANSPORTGUETER			101	41,6	1,4	560	6,2	19,3	
BENZOL, TEER U.AE.			350	0,3	1,6	061	2,4	-			123	241,2	25,9	SU.3	4028,5	3268,7	
			353	-	0,5	093	0,1	-	061	1,4	-	124	93,0	86,3			
041	24,9	-	360	0,5	0,8	123	0,1	-	SONST.	-	0,0	131	-	6,0	ZUS.	10579,8	4538,5
044	0,9	1,1	460	1,1	-	143	0,1	-	SU.1	1,4	0,0	132	42,8	25,2			
061	2,9	-	560	0,8	0,3	183	-	0,1			133	22,8	4,3				

VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DORTMUND

GETREIDE		GETRAENKE		FUTTERMITTEL		STEINKOEHLE, -BRIKETTS		BRAUNKOEHLE U.A.		TORF		KRAFTSTOFFE, HEIZOEL					
011	-	0,2	132	-	12,7	381	-	0,7	020	9,2	-	051	-	0,5	020	-	2,5
041	-	2,4	SU.1	-	12,7	391	-	0,9	032	7,4	-	221	-	2,0	044	-	7,4
071	1,6	-				460	0,1	-	033	1,0	-	SU.1	-	2,5	072	5,5	14,3
081	-	0,8	360	0,3	-	SU.3	3,9	101,7	041	102,7	26,9			081	-	45,9	
093	0,3	-	SU.3	0,3	-			044	-		2,1	SU.2	0,8	21,4	082	-	260,2
132	-	1,0				ZUS.	8,7	103,5	051	479,6	7,2			083	1,1	1,1	
141	-	3,7	ZUS.	0,3	12,7			052	8,1	-	350	2,6	-	093	-	2,2	
161	-	0,8				OELSAATEN, FETTE ANG.		053	16,6	-	361	0,9	0,6	095	-	8,3	
171	-	4,0	GETREIDE U. AE. ERZGN			061	69,7	-	SU.3	3,4	0,6	152	-	0,6	152	-	4,4
181	-	0,5				018	-	8,7	071	-	4,5			221	0,8	-	
184	-	0,6	061	0,5	-	020	-	1,7	072	-	2,6	ZUS.	4,3	24,5	SU.1	7,5	346,4
SU.1	1,8	13,9	SU.1	0,5	-	041	-	3,1	081	10,8	8,3						
						042	-	2,0	082	30,6	269,4	KOKS		350	-	607,3	
SU.2	-	1,0	360	18,5	0,5	043	2,5	0,6	083	250,6	250,6			351	1,7	117,6	
			460	0,4	-	044	-	0,6	095	-	18,4	020	14,6	-	352	-	30,7
350	1,8	4,0	SU.3	18,9	0,5	051	0,4	0,8	101	5,0	0,9	032	0,2	-	353	1,5	57,0
352	-	0,3				053	-	4,0	123	9,8	1,7	051	32,9	-	360	-	51,3
353	-	0,7	ZUS.	19,4	0,5	061	-	2,3	124	1,0	-	053	0,3	-	361	-	8,7
360	1,9	0,4				071	0,2	-	133	18,8	-	061	5,9	-	SU.3	3,2	872,7
361	0,7	12,5	FUTTERMITTEL			083	0,5	0,5	162	2,8	-	081	5,0	-			
381	-	18,3				093	0,6	0,5	181	15,1	-	082	-	2,1	ZUS.	10,7	1219,1
390	-	12,4	033	1,0	-	102	-	1,5	184	1,0	-	123	1,5	-			
391	-	56,9	041	-	0,3	141	-	1,3	221	200,2	-	151	0,9	-	MINERALOELERZGN. ANG.		
SU.3	4,4	105,6	043	0,6	-	162	-	0,6	SU.1	1240,1	592,5	162	0,6	-			
			051	0,3	-	SU.1	4,2	28,4			181	0,9	-	350	-	1,0	
ZUS.	6,2	120,5	061	-	0,9			SU.2	54,8	35,0	221	18,0	-	351	-	5,4	
			071	-	0,3	350	5,1	18,8			SU.1	80,8	2,1	353	0,6	-	
HOLZ UNO KORK			081	0,2	-	351	1,8	-	350	22,8	568,7			360	-	1,7	
			092	0,6	-	353	-	0,2	351	-	226,2	SU.2	1,2	71,8	361	-	3,0
020	0,5	-	093	-	0,4	360	0,7	1,2	352	-	13,9			SU.3	0,6	11,1	
042	-	0,9	101	2,1	-	361	-	1,4	353	61,6	58,4	350	10,4	5,2			
044	-	2,7	SU.1	4,8	1,9	381	-	11,9	360	-	4,2	351	-	0,8	ZUS.	0,6	11,1
061	-	2,6				388	-	0,3	361	77,4	61,8	353	6,7	2,2			
SU.1	0,5	6,3	350	-	78,1	390	-	4,8	370	85,9	-	361	6,3	10,9	EISENERZE		
			351	-	13,0	391	-	49,7	381	17,1	-	381	31,0	-			
350	-	1,4	352	-	1,0	394	-	0,2	382	6,4	-	391	3,5	-	044	-	1,1
360	-	0,2	353	3,8	3,4	396	-	0,5	383	4,1	-	SU.3	57,9	19,2	081	-	0,8
SU.3	-	1,6	360	-	1,6	SU.3	7,5	88,8	391	305,7	12,4			173	-	1,6	
			361	-	3,0			393	7,9	-	ZUS.	139,9	93,0				
ZUS.	0,5	7,9				ZUS.	11,7	117,3	SU.3	589,1	945,7						

Z

4 GUETERVERKEHR 1965

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DORTMUND																	
EISENERZE			STAB-, FORMSTAHL U.A.			NE-METALLE, -HALBZEUG			ZEMENT, KALK			BENZOL, TEER U.AE.			SONSTIGE WAREN ANG.		
221	1,1	-	018	-	-	0,4	361	-	1,0	051	0,6	-	123	0,6	-	350	-
SU.1	1,1	3,5	020	0,1	3,0	391	-	0,3	072	0,2	-	143	-	4,3	SU.3	-	0,1
			041	1,4	-	560	-	0,7	221	2,6	-	SU.1	0,6	4,3			
350	-	1668,7	042	4,1	-	SU.3	0,7	28,5	SU.1	3,4	-				ZUS.	0,5	16,8
351	-	417,0	043	4,4	-						-	383	0,3	-			
353	-	2,3	044	0,3	0,5	ZUS.	3,0	52,3	350	3,7	-	390	0,8	-	BES. TRANSPORTGUETER		
SU.3	-	2088,0	051	-	15,4				353	178,6	0,4	SU.3	1,1	-			
			052	0,1	-	SAND, KIES, BIMS, TON			361	-	0,3				020	0,4	-
ZUS.	1,1	2091,5	061	0,6	0,2				388	0,7	-	ZUS.	1,7	4,3	132	8,5	-
			062	0,7	-	014	-	3,0	SU.3	182,9	0,7				SU.1	8,9	-
NE-METALLERZE			071	0,3	-	041	9,3	-				ZELLSTOFF, ALTPAPIER			353	1,1	-
			081	0,7	0,8	042	0,6	-	ZUS.	186,3	0,7				360	2,1	-
041	-	805,5	082	0,9	1,2	044	-	8,9				018	-	0,7	381	1,2	-
042	1,9	-	101	2,9	-	071	1,0	-	GIPS			020	-	16,1	382	0,3	-
051	-	0,5	151	1,1	-	072	-	651,5				042	-	104,7	SONST.	0,0	-
061	7,4	-	162	2,4	-	081	-	1,3	093	-	7,9	061	-	21,5	SU.3	4,7	-
082	-	7,4	171	-	12,3	082	-	1,4	SU.1	-	7,9	152	-	143,6			-
083	9,2	2,2	221	2,0	1,1	095	-	2,3			SU.1	-					-
221	-	0,5	SU.1	21,9	34,9	101	3,0	-	353	2,0	1,2				ZUS.	13,6	-
SU.1	18,5	823,1				123	-	1,6	361	23,0	-	350	-	0,7			-
			SU.2	-	5,9	124	-	3,3	SU.3	25,0	1,2	353	-	0,7	ALLE GUETER		-
350	3,4	98,0				131	-	2,4				360	-	9,8			-
351	-	0,3	300	-	1,3	132	-	1,4	ZUS.	25,0	9,1	390	-	0,5	011	-	0,2
353	-	2,5	350	1,9	30,8	133	0,2	2,7			SU.3	-	11,7	014	0,4	3,0	-
381	10,5	-	351	0,4	3,2	143	-	0,7	AND. MIN. BAUSTOFFE				-	0,15	0,4	-	-
460	0,8	-	353	5,7	49,4	152	-	20,1			ZUS.	-	155,3	018	1,2	9,8	-
SU.3	14,7	100,9	360	22,5	13,0	161	0,1	-	020	-	0,1			020	27,9	25,4	-
			361	0,5	13,9	171	-	12,1	061	-	0,6	AND. CHEM. ERZEUGNISSE		032	7,6	-	-
ZUS.	33,2	924,0	370	-	0,7	181	-	0,4	SU.1	-	0,8			033	2,1	-	-
			381	-	11,0	182	-	0,7				143	-	26,7	041	166,3	858,8
EISEN-, STAHLABFAELLE			460	2,4	15,3	183	-	1,6	353	0,7	-	162	0,2	-	042	42,9	109,3
			560	-	3,1	184	-	39,2	360	0,2	-	SU.1	0,2	26,7	043	8,3	1,1
020	0,6	0,5	SU.3	33,3	141,6	221	0,5	1,1	SU.3	0,9	-			044	0,3	33,7	-
041	14,9	16,4				SU.1	14,6	756,0			350	0,4	0,7	051	514,0	34,7	-
051	-	3,4	ZUS.	55,3	182,4			ZUS.	0,9	0,8	SU.3	0,4	0,7	052	8,7	6,8	-
081	0,4	-				350	30,0	25,9						053	16,9	8,8	-
161	-	3,6	STAHLBLECH, BANDSTAHL	351	5,6	-	NAT. DUENGEMITTEL			ZUS.	0,6	27,4	061	86,0	39,2		-
181	-	0,9		353	66,7	21,1							062	1,7	-		-
183	-	0,2	020	-	1,0	360	-	18,6	052	-	3,1	FAHRZEUGE		071	3,8	11,2	-
221	-	0,9	041	0,4	-	361	2,8	0,9	SU.1	-	3,1			072	5,7	673,7	-
SU.1	15,9	26,0	042	2,4	0,3	370	-	9,4				360	0,1	-	081	52,0	72,6
			051	0,1	0,5	381	1,0	61,3	350	-	0,5	SU.3	0,1	-	082	31,5	587,5
350	4,9	1,7	052	0,5	-	390	-	11,3	353	-	1,9			083	263,1	263,1	-
351	-	1,0	061	1,8	-	391	-	0,9	360	-	2,9	ZUS.	0,1	-	092	0,6	-
352	1,3	-	081	6,1	2,5	393	0,4	-	361	-	3,1			093	33,9	19,6	-
353	1,4	6,2	082	-	1,0	SU.3	106,5	149,3	SU.3	-	8,5	EL. ERZGN., MASCHINEN		095	-	35,3	-
381	-	0,5	123	0,6	-									101	13,0	0,9	-
391	22,9	-	132	0,3	-	ZUS.	121,1	905,3	ZUS.	-	11,5	061	0,1	-	102	-	1,5
SU.3	30,5	9,5	151	0,2	0,4							151	-	0,1	123	12,6	6,2
			161	0,1	-	SALZ, SCHWELFEL, -KIES			CHEM. DUENGEMITTEL			221	0,2	-	124	1,0	3,3
ZUS.	46,4	35,5	162	8,1	-							SONST.	0,0	-	131	-	5,2
			221	0,4	9,6	052	-	0,9	015	0,4	-	SU.1	0,3	0,1	132	8,8	15,9
ROHEISEN, -STAHL			SU.1	21,0	15,4	053	-	4,5	041	-	1,7			133	19,0	3,9	-
						SU.1	-	5,3	043	-	0,5	350	0,1	0,0	141	0,1	5,0
041	-	1,3	300	0,1	2,7				051	-	3,6	351	0,1	-	142	0,3	-
051	-	1,4	350	5,4	14,2	350	-	2,1	052	-	2,9	353	0,2	-	143	0,2	45,9
SU.1	-	2,7	351	-	66,0	SU.3	-	2,1	053	-	0,3	460	0,1	-	151	2,7	0,5
			352	0,6	-				071	-	0,6	SONST.	0,0	0,0	152	0,4	41,5
350	-	23,6	353	1,0	2,6	ZUS.	-	7,5	072	-	0,5	SU.3	0,5	0,1	161	0,3	4,4
353	-	5,9	360	174,3	69,3				081	-	9,9			162	16,7	0,6	-
360	-	1,0	361	0,8	20,5	AND. STEINE U. ERDEN			082	-	10,5	ZUS.	0,8	0,2	171	-	33,9
460	7,7	-	381	-	5,1				095	-	6,3			173	1,0	1,6	-
SU.3	7,7	30,6	390	0,3	-	018	0,5	-	123	-	1,5	EBM-WAREN U.A.		181	16,0	76,2	-
			393	0,6	-	020	0,5	0,4	SU.1	0,4	38,3			182	-	0,7	-
ZUS.	7,7	33,3	460	27,8	2,4	041	37,6	-				014	0,4	-	183	-	1,9
			560	-	2,5	042	12,3	-	350	1,9	16,5	018	0,3	-	184	1,0	44,4
STAHLHALBZEUG			SU.3	211,0	185,3	043	0,8	-	351	-	4,2	042	2,1	-	211	0,1	-
						044	-		352	-	6,1	142	0,3	-	221	228,3	33,4
020	2,1	-	ZUS.	232,1	200,7	051	-	1,2	353	15,6	43,9	143	0,1	-	SU.1	1596,7	3120,7
042	18,9	-				061	-	0,7	360	13,0	3,1	151	0,5	-			-
044	-	0,6	ROHRE, GIESSEREIERZGN	071	0,8			0,9	361	1,1	18,3	161	0,2	-	SU.2	57,6	139,5
051	-	0,2		081	24,8			1,0	382	0,3	-	162	0,3	-			-
081	-	1,1	350	38,1	-	083	1,6	1,6	SU.3	31,9	92,2	211	0,1	-	300	0,1	4,2
082	-	0,5	353	2,6	-	093	33,0	5,2			221		0,5	-	350	149,3	3295,5
143	0,1	-	360	3,2	-	123	-	1,3	ZUS.	32,3	130,5	SONST.	0,0	-	351	10,9	883,8
152	0,4	-	460	0,7	-	131	-	2,7			SU.1	4,7	-	-	352	2,6	53,6
162	2,2	-	SU.3	44,7	-	132	-	0,8	CHEM. GRUNDST. U.A.					-	353	379,9	287,0
184	-	4,6				133	-	1,2			350	2,7	0,3	360	277,5	255,0	-
221	0,6	6,5	ZUS.	44,7	-	171	-	5,4	041	-	1,1	351	1,2	-	361	113,7	187,5
SU.1	24,3	13,5				173	1,0	-	062	1,0	-	353	1,9	0,5	370	85,9	10,0
			NE-METALLE, -HALBZEUG			181	-	74,4	071	-	4,9	360	7,9	-	381	60,8	114,7
						SU.1	113,0	106,7	072	-	4,8	460	0,5	-	382	17,8	-
									081	4,0	-	SU.3	14,4	0,8	383	4,4	-
300	-	0,1	061	-	10,1	SU.2	0,8	-			33,7			-	388	0,7	0,3
350	1,8	1,3	081	-	0,2				093	-	3,4	ZUS.	19,0	0,8	390	1,2	30,3
351	-	24,3	221	1,6	11,8	350	4,1	105,1	143	-	14,2			391	332,2	226,1	-
352	0,6	1,6	SU.1	2,3	23,5	353	27,6	25,3	SU.1	4,9	62,1	SONSTIGE WAREN ANG.		393	9,0	-	-
353	0,2	0,1				360	-	0,5						394	-	0,2	-
360	31,6	74,3	SU.2	-	0,2	361	-	5,4	350	7,7	-	018	0,3	-	396	-	0,5
361	0,3	22,0				381	-	2,6	353	0,4	0,5	061	0,1	0,2	460	49,6	17,8

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			EISEN-, STAHLABFÄLLE			ROHRE, GIESSEREIERZGN			CHEM. DÜNGEMITTEL			BES. TRANSPORTGÜTER		
015	-	0,7	183	-	0,9	044	0,4	-	560	-	1,3	393	0,3	-	061	0,2	-
016	-	0,9	SU.1	2,9	26,3	081	8,2	-	SU.3	81,2	8,6	396	0,7	-	124	-	0,2
020	0,8	-	-	-	-	133	7,5	-	-	-	-	398	0,3	-	141	-	1,6
032	-	0,5	320	-	0,9	152	-	0,3	ZUS.	81,2	8,7	SU.3	1,5	-	SONST.	0,0	0,0
041	-	4,6	350	-	234,2	171	3,6	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	0,3	1,9
042	-	2,1	351	5,0	53,3	184	2,4	-	NE-METALLE, -HALBZEUG	ZUS.	1,5	-	-	-	-	-	-
051	0,1	2,7	353	0,5	0,5	221	-	2,0	-	-	-	-	-	-	320	-	0,2
061	-	0,7	360	-	3,9	SU.1	22,1	2,3	042	-	11,7	CHEM. GRUNDST. U.A.	-	-	350	158,7	50,0
081	-	0,2	361	-	4,9	-	-	0,53	0,2	-	-	-	-	-	351	0,8	0,1
082	-	0,3	381	-	0,5	280	0,5	-	082	-	0,6	020	-	1,7	353	1,5	-
095	-	1,0	382	-	1,0	350	5,2	0,3	173	0,1	-	033	7,5	-	360	1,7	0,7
132	-	3,1	390	-	0,7	351	1,4	1,2	221	0,2	-	124	24,8	-	393	0,3	-
133	-	0,7	391	-	2,8	353	0,5	-	SU.1	0,5	12,3	143	5,6	-	SONST.	-	0,0
151	2,3	1,1	392	-	1,4	370	4,4	-	-	-	-	151	0,5	-	SU.3	162,9	51,0
161	-	2,9	394	-	1,6	381	0,9	-	350	-	0,6	SU.1	38,4	1,7	-	-	-
162	-	1,6	SU.3	5,5	305,5	410	3,0	-	360	-	1,0	-	-	-	ZUS.	163,1	52,9
171	-	0,2	-	-	-	460	1,2	-	382	-	0,3	350	9,3	4,3	-	-	-
181	-	13,9	ZUS.	8,5	331,8	SU.3	17,2	1,4	SU.3	-	1,9	353	0,4	-	ALLE GÜTER	-	-
182	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	9,2	-	-	-	-
183	-	2,4	OELSAATEN, FETTE	ANG.	ZUS.	39,3	3,8	ZUS.	0,5	14,2	361	0,8	-	-	015	-	0,7
SONST. SU.1	3,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	0,6	0,4	016	-	1,0
			40,8	020	-	1,7	RUHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	SU.3	20,3	4,7	018	-	0,3
			072	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	020	1,6	14,8
SU.2	-	10,9	123	0,4	-	350	0,9	-	051	-	0,9	ZUS.	58,7	6,4	032	-	0,5
			141	-	0,5	SU.3	0,9	-	072	-	0,7	-	-	-	033	7,5	-
280	-	0,6	SU.1	1,0	2,2	-	-	0,81	-	-	0,9	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	041	-	4,6
300	-	12,7	-	-	-	ZUS.	0,9	-	093	0,9	-	-	-	-	042	-	27,7
320	-	13,1	350	3,6	177,4	-	-	141	-	-	1,9	018	-	0,3	043	1,6	-
350	3,0	26,1	351	0,5	1,0	STAHLHALBZEUG	-	162	0,9	-	-	020	-	0,5	044	0,4	-
351	-	1,9	360	1,9	1,2	-	-	171	-	-	0,2	042	-	13,5	051	0,1	3,6
353	-	7,7	SU.3	6,0	179,6	221	-	0,6	181	-	0,3	061	-	8,7	052	-	0,3
360	18,4	2,0	-	-	-	SU.1	-	0,6	183	-	24,8	152	0,4	-	053	0,2	-
361	13,6	25,1	ZUS.	7,0	181,8	-	-	-	SU.1	1,8	29,7	SU.1	0,4	23,0	061	1,2	12,6
370	-	1,2	-	-	-	350	1,0	-	-	-	-	-	-	-	072	0,6	1,5
381	0,3	3,8	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	351	-	48,3	350	-	23,3	270	-	2,6	081	9,0	296,7
382	-	0,2	-	-	-	353	-	0,5	351	3,6	-	290	-	3,2	082	-	189,5
390	-	64,8	020	0,5	-	360	1,4	2,5	353	51,8	8,9	350	-	5,0	083	-	0,6
391	0,3	186,1	081	-	254,6	361	0,3	0,1	360	-	3,8	353	-	1,2	093	0,9	9,8
392	-	2,3	082	-	73,9	391	0,7	-	393	4,3	-	360	-	3,3	095	1,2	78,9
393	1,6	-	093	-	0,3	560	-	0,7	SU.3	59,7	36,0	SONST.	-	0,0	123	0,4	-
394	0,5	0,7	095	-	0,7	SU.3	3,4	52,2	-	-	-	SU.3	-	15,4	124	24,8	1,3
396	0,5	-	SU.1	0,5	329,4	-	-	-	ZUS.	61,5	65,7	-	-	-	132	2,0	9,9
SU.3	38,1	348,3	-	-	-	ZUS.	3,4	52,7	-	-	-	ZUS.	0,4	38,5	133	8,1	0,7
			350	-	166,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	1,0	13,0
ZUS.	41,3	400,0	351	-	7,3	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	-	-	-	-	ANO. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	143	9,1	-
			353	-	2,2	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	151	5,8	5,0
HOLZ UND KORK	-	360	-	1,6	020	0,1	-	132	-	-	6,8	SONST.	-	0,0	152	1,0	0,3
		370	-	1,0	043	1,6	-	141	-	-	0,7	SU.1	-	0,0	161	-	2,9
133	0,6	-	SU.3	-	179,0	081	0,5	0,1	151	-	1,1	-	-	-	162	1,1	1,6
SU.1	0,6	-	-	-	-	171	-	1,2	171	-	1,3	280	-	5,1	171	3,6	3,0
		-	ZUS.	0,5	508,5	221	-	0,3	173	-	0,7	350	0,1	6,8	173	0,1	0,7
270	-	1,0	-	-	-	SU.1	2,1	1,6	SU.1	-	11,1	353	1,2	-	181	-	14,2
350	-	0,6	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	1,2	11,9	182	-	0,9
353	-	0,4	-	-	-	270	-	9,5	270	-	0,2	-	-	-	183	-	28,1
360	-	1,5	361	-	1,0	280	-	1,9	350	-	21,9	ZUS.	1,2	12,0	184	2,4	-
SONST.	-	0,0	SU.3	-	1,0	350	-	3,6	353	2,2	1,5	-	-	-	211	-	0,7
SU.3	-	3,5	-	-	-	351	0,5	2,4	360	-	0,3	FAHRZEUGE	-	-	221	0,2	3,5
		-	ZUS.	-	1,0	353	1,7	5,3	381	-	1,2	-	-	-	SU.1	84,1	729,3
ZUS.	0,6	3,5	-	-	-	360	0,3	5,8	390	-	2,6	SONST.	-	0,0	-	-	-
		-	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	410	1,4	0,3	460	-	0,1	SU.3	-	0,0	SU.2	-	10,9
ZUCKER	-	-	-	-	-	460	-	5,3	SU.3	2,2	27,7	-	-	-	-	-	-
		020	-	5,7	560	-	-	1,7	-	-	-	ZUS.	-	0,0	270	-	26,6
351	-	2,1	061	-	1,2	SU.3	3,9	35,7	ZUS.	2,2	38,8	-	-	-	280	0,5	35,1
SU.3	-	2,1	081	0,3	40,3	-	-	-	-	-	-	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	290	-	3,2
		-	082	-	114,5	ZUS.	6,0	37,3	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	300	-	12,7
ZUS.	-	2,1	095	1,0	28,1	-	-	-	-	-	-	020	0,3	-	320	-	14,2
		132	2,0	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL	350	22,3	-	SU.1	0,3	-	-	-	-	350	238,4	890,1
GETREIDE U. AE. ERZGN	-	141	0,5	2,1	-	351	4,3	-	-	-	-	-	-	-	351	38,9	168,2
		151	0,3	-	095	0,1	-	353	34,2	-	350	1,2	0,0	353	123,9	160,4	
061	1,0	-	152	0,6	-	151	-	0,1	SU.3	60,8	-	360	1,2	0,0	360	91,5	65,9
SONST.	-	0,0	SU.1	4,8	191,9	221	-	0,6	-	-	-	560	-	0,1	361	14,6	36,7
SU.1	1,0	0,0	-	-	-	SU.1	0,1	0,7	ZUS.	60,8	-	SONST.	0,0	-	370	4,4	2,3
		-	350	-	155,7	-	-	-	-	-	-	SU.3	2,5	0,1	381	1,2	5,5
350	2,4	0,6	351	-	31,3	350	-	0,9	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	382	-	1,5
360	31,4	0,1	353	-	118,5	351	-	18,6	-	-	-	ZUS.	2,8	0,1	390	-	68,2
391	-	8,6	360	-	26,0	353	-	0,1	052	-	0,3	-	-	-	391	1,0	197,5
SU.3	33,8	9,3	361	-	1,6	360	3,7	1,9	211	-	0,7	EBM-WAREN U.A.	-	-	392	-	3,7
		-	SU.3	-	333,1	361	-	1,1	SU.1	-	1,0	-	-				

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN 1 000 TONNEN

— 162 —

4 GUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 093 KREFELD																		
SANO, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			CHEM. DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			EBM-WAREN U.A.			ALLE GUETER			
181	5,3	-	SONST.	0,0	-	181	14,9	-	018	-	0,7	082	-	0,1	053	-	52,6	
183	-	2,4	SU.3	47,5	-	182	3,4	-	020	-	3,1	162	0,1	0,2	061	6,9	10,7	
SU.1	25,3	74,7	-	-	-	183	2,5	-	042	-	1,6	171	-	0,1	062	0,3	-	
			ZUS.	47,5	0,5	184	3,4	-	061	-	2,9	SONST.	0,0	-	071	10,4	1,6	
280	1,4	-	-	-	-	SU.1	43,2	25,8	152	-	0,3	SU.1	0,5	0,4	072	215,3	247,7	
350	1,7	15,9	GIPS	-	-	-	-	-	SU.1	-	8,6	-	-	-	081	57,1	124,6	
353	21,3	0,9	-	-	-	350	0,7	8,5	-	280	-	0,3	-	-	082	31,2	94,8	
360	-	1,0	083	7,9	-	351	1,1	5,2	270	-	1,0	320	0,2	-	083	19,6	33,9	
361	0,8	9,8	SU.1	7,9	-	352	0,6	5,7	280	-	3,2	350	0,8	-	092	9,8	0,9	
381	2,4	0,3	-	-	-	353	1,5	23,6	350	-	34,0	353	1,5	-	093	385,4	385,4	
390	-	1,5	390	1,4	-	360	43,2	8,2	353	-	4,1	360	0,7	0,2	095	363,8	141,8	
393	2,5	-	SU.3	1,4	-	361	18,2	2,9	360	-	31,7	361	-	0,1	101	3,4	1,6	
396	1,0	-	-	-	-	381	0,8	-	361	-	1,7	460	0,6	-	102	-	4,2	
460	0,2	-	ZUS.	9,2	-	382	1,5	-	390	0,3	2,1	560	0,3	-	123	6,7	34,7	
SU.3	31,3	29,5	-	-	-	383	0,6	-	400	-	4,0	SONST.	0,0	-	124	0,1	3,7	
			AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	390	-	2,4	SU.3	0,3	81,7	SU.3	4,3	0,4	131	-	1,2	
ZUS.	56,6	104,2	-	-	-	393	0,3	-	-	-	-	-	-	-	132	7,4	18,3	
			041	0,5	-	396	0,2	-	ZUS.	0,3	90,2	ZUS.	4,8	0,7	133	39,5	4,2	
SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	051	-	0,2	SU.3	66,6	56,5	-	-	-	-	-	-	141	184,8	11,1	
			SU.1	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	-	1,3	-	-	-	ZUS.	111,8	82,3	-	-	-	-	-	-	143	98,3	4,3	
053	-	4,8	350	6,6	-	-	-	-	053	-	2,2	SONST.	0,0	-	151	61,6	20,8	
072	-	213,8	351	0,3	-	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	SU.1	-	2,2	SU.3	0,0	-	152	391,8	11,2	
095	1,2	-	360	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	15,3	9,3
SU.1	1,2	219,8	SU.3	12,2	-	042	3,2	12,6	350	6,5	0,2	ZUS.	0,0	-	162	13,5	18,3	
			-	-	-	051	-	0,8	351	0,1	-	-	-	-	171	7,7	19,2	
350	-	75,8	ZUS.	12,7	0,2	052	-	5,0	353	0,3	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	173	-	0,7	
352	-	0,7	-	-	-	053	-	13,9	360	4,8	-	-	-	-	181	32,2	53,2	
360	-	2,3	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	061	0,4	4,6	SONST.	0,0	-	SONST.	0,0	-	182	3,4	10,9	
SU.3	-	78,8	-	-	-	072	8,6	-	SU.3	11,8	0,2	SU.1	0,0	-	183	5,8	17,9	
			018	1,1	-	081	44,8	0,0	-	-	-	-	-	-	184	4,7	-	
ZUS.	1,2	298,6	020	0,8	-	082	0,6	40,9	ZUS.	11,8	2,4	280	-	0,1	221	6,3	2,1	
			052	-	24,3	083	3,4	-	-	-	-	350	-	0,6	SU.1	2037,3	1497,6	
AND. STEINE U. ERDEN	-	-	053	-	24,2	093	246,8	246,8	FAHRZEUGE	-	-	353	-	0,8	-	-	-	
			092	0,5	-	095	301,4	66,3	-	-	-	SU.3	-	1,4	SU.2	4,5	7,2	
082	0,6	1,6	095	-	0,5	143	43,1	-	460	0,1	-	-	-	-	-	-	-	
083	5,2	33,0	101	0,2	-	151	7,1	-	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,0	1,4	270	1,6	7,1	
093	0,6	0,6	123	-	9,5	152	-	0,8	-	-	-	-	-	-	280	9,6	19,7	
123	-	5,5	181	0,6	-	SU.1	659,3	391,8	ZUS.	0,1	-	BES. TRANSPORTGUETER	-	-	290	3,5	45,7	
124	-	3,2	SU.1	3,3	58,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	0,7	11,7	
132	-	3,2	-	-	-	290	3,0	-	EL. ERZGN. MASCHINEN	061	2,4	-	320	292,0	94,3	-	-	
133	-	1,3	350	2,7	68,9	300	0,6	-	-	095	0,1	-	340	12,6	-	-	-	
141	-	1,5	360	-	67,0	350	156,8	130,7	018	0,5	-	SONST.	0,0	-	350	417,1	2279,7	
142	-	1,2	361	-	0,6	351	8,5	-	061	0,1	-	SU.1	2,5	-	351	54,5	228,6	
171	-	7,9	SU.3	2,7	136,5	353	38,8	19,4	161	0,3	-	-	-	-	352	11,5	8,0	
181	-	2,2	-	-	-	360	95,5	32,2	162	-	0,2	320	0,9	-	353	179,6	111,8	
182	-	2,3	ZUS.	5,9	195,0	361	15,2	-	184	0,1	-	350	7,5	0,1	360	320,6	514,7	
183	-	1,4	-	-	-	381	6,5	-	SONST.	0,0	0,0	351	1,5	-	361	87,1	487,1	
SU.1	6,4	64,9	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	382	0,3	-	SU.1	1,0	0,2	360	11,3	-	370	107,8	0,3	
			-	-	-	390	17,2	-	-	-	-	381	0,9	-	381	47,5	46,2	
280	0,5	-	014	0,3	-	391	15,8	6,3	270	0,1	-	396	0,2	-	382	4,5	-	
350	2,3	13,0	016	0,8	-	396	0,5	-	280	0,7	-	SU.3	22,3	0,1	383	8,2	-	
353	-	1,2	018	3,2	-	460	0,0	0,2	290	0,5	-	-	-	-	388	0,4	-	
360	-	0,9	019	0,7	-	SU.3	358,7	188,8	300	0,1	-	ZUS.	24,8	0,1	390	26,9	89,1	
361	1,6	18,7	020	0,4	-	-	-	-	320	0,4	-	-	-	-	391	115,5	175,4	
381	0,9	-	051	0,5	-	ZUS.	1018,1	580,6	350	2,7	0,1	ALLE GUETER	-	-	392	0,3	-	
382	0,3	-	052	-	8,4	-	-	-	351	0,3	0,1	-	-	-	393	16,6	-	
390	-	12,7	053	-	3,3	BENZOL, TEER U.A.E.	-	-	353	0,7	-	014	0,5	0,6	394	2,2	-	
391	0,6	2,2	071	-	0,3	-	-	-	360	0,8	0,3	015	-	1,8	396	11,1	2,7	
560	-	1,2	072	0,5	-	082	7,4	-	361	0,2	0,3	016	1,4	-	398	6,4	-	
SU.3	6,2	49,9	081	-	1,4	093	126,7	126,7	390	-	0,1	018	4,8	1,3	400	-	4,0	
			082	-	3,6	095	11,2	1,2	410	0,3	-	019	0,7	-	410	0,6	-	
ZUS.	12,7	114,8	093	1,5	1,5	123	2,2	-	460	0,0	0,8	020	15,2	7,4	460	12,1	19,0	
			101	0,3	-	SU.1	147,6	127,9	SU.3	6,7	1,6	033	-	0,2	560	0,3	13,8	
ZEMENT, KALK	-	-	123	0,5	3,8	-	-	-	-	-	-	041	15,8	6,7	SU.3	1750,5	4158,9	
			132	1,6	-	350	2,1	-	ZUS.	7,7	1,8	042	3,4	33,4	-	-	-	
051	-	0,5	133	2,2	-	360	0,2	-	-	-	-	043	3,4	0,7	ZUS.	3792,2	5663,7	
SU.1	-	0,5	143	-	3,5	SU.3	2,2	-	EBM-WAREN U.A.	-	-	044	9,3	1,7	-	-	-	
			152	0,6	-	-	-	-	-	-	-	051	0,8	7,8	-	-	-	
350	20,9	-	161	5,5	-	ZUS.	149,8	127,9	062	0,3	-	052	-	92,6	-	-	-	
353	26,6	-	171	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

VERKEHRSBEZIRK NR. 095 KOELN

GETREIDE		GETREIDE		FRUECHTE, GEMUESE		HOLZ UND KORK		PFL.U.TIER.ROHST.ANG		ANO.GENUSSMITTEL U.A							
014	-	0,4	162	-	0,4	350	-	0,4	044	24,1	-	SONST.	0,0	-	360	0,1	-
015	-	1,0	181	-	3,9	SU.3	-	0,4	061	-	1,3	SU.3	0,1	1,4	SU.3	0,1	-
017	-	0,9	182	-	0,9	-	-	-	072	0,6	-	-	-	-	-	-	-
020	-	1,0	SU.1	3,3	26,7	ZUS.	-	0,4	SU.1	25,5	1,3	ZUS.	0,1	1,4	ZUS.	0,1	-
031	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	-	0,6	300	-	4,6	TEXTILE ROHSTOFFE	270	-	2,5	ZUCKER	-	-	-	-	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-
041	-	2,2	350	19,1	15,9	-	280	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	5,4	353	0,6	-	350	-	1,7	350	-	19,2	350	0,5	-	350	-	0,2
044	0,5	-	360	12,8	0,8	360	0,6	-	351	-	4,4	360	-	1,4	SU.3	-	0,2
081	-	1,4	361	21,9	21,0	SU.3	0,6	1,7	353	0,7	0,2	SU.3	0,5	1,4	-	-	-
082	0,7	-	370	0,6	0,5	-	360	0,8	0,2	-	-	-	-	-	ZUS.	-	0,2
092	1,0	-	381	0,6	1,5	ZUS.	0,6	1,7	400	-	8,8	ZUS.	0,5	1,4	-	-	-
093	-	1,7	390	1,0	20,0	-	410	-	0,6	-	-	-	-	-	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-
123	0,2	0,4	391	0,3	157,4	HOLZ UND KORK	SU.3	1,5	36,5	GETRAENKE	-	-	-	-	132	0,2	-
132	0,7	2,1	393	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	SU.1	0,2
133	-	0,7	394	0,3	0,4	031	0,8	-	ZUS.	27,0	37,8	350	-	0,7	-	-	-
151	0,1	-	395	-	0,7	-	-	-	-	-	360	-	-	0,1	-	-	-
161	-	2,0	396	-	0,5	-	-	-	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	SU.3	-	-	-	0,7	-	-	-
		460	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SU.3	58,7	223,4	-	-	350	0,1	1,4	ZUS.	-	-	-	0,7	-	-	-
		ZUS.	62,0	250,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 095 KOELN																	
GETREIDE U. AE.ERZGN			BRAUNKOHLE U.A.,TORF			NATUR-,RAFFINERIEGAS			STAHLHALBZEUG			NE-METALLE, -HALBZEUG			GIPS		
350	3,0	0,7	123	3,5	-	142	-	5,1	020	0,9	-	360	0,3	-	051	-	0,1
351	-	0,4	124	5,3	-	143	30,4	126,0	051	-	0,2	391	-	0,2	SU.1	-	0,1
360	78,3	-	143	20,9	-	151	-	2,1	081	-	0,6	460	1,1	-	-	-	-
SU.3	81,3	1,1	151	17,9	-	152	-	23,8	082	-	0,2	560	3,3	-	350	-	2,6
			152	27,9	-	181	-	1,0	152	0,8	-	SU.3	5,5	7,7	361	1,3	-
ZUS.	81,6	1,1	161	14,3	-	SU.1	245,4	316,8	211	-	0,2	-	-	-	SU.3	1,3	2,6
			162	14,8	-	-	-	221	-	0,2	ZUS.	8,0	17,8	-	-	-	-
FUTTERMITTEL			171	7,9	-	350	36,8	5,2	SONST.	0,0	-	-	-	-	ZUS.	1,3	2,7
			173	0,3	-	353	0,8	2,5	SU.1	1,7	1,5	SAND,KIES,BIMS,TON	-	-	-	-	-
072	1,4	-	181	6,9	-	360	25,1	38,2	-	-	-	-	-	-	ANO.MIN.BAUSTOFFE		
081	0,3	-	SU.1	119,9	0,3	361	0,8	-	350	2,4	6,4	018	7,0	-	-	-	-
092	2,1	-	-	-	-	SU.3	63,5	45,9	351	-	0,5	031	2,7	-	340	0,6	5,4
093	2,9	-	320	3,2	-	-	-	360	360	0,0	8,2	041	2,7	-	350	3,4	2,6
132	0,1	-	340	2,2	-	ZUS.	308,9	362,7	361	-	2,0	044	1,1	-	360	3,4	3,9
161	4,9	-	350	4,5	-	-	-	370	-	-	5,5	051	-	1,8	SU.3	7,5	11,9
SU.1	11,7	-	390	14,5	-	MINERALOELERZGN.ANG.	391	0,1	20,5	061	7,9	-	-	-	-	-	-
			391	1,8	-	-	-	392	-	0,8	071	0,6	-	ZUS.	7,5	11,9	-
270	1,2	-	460	15,6	-	082	1,1	1,0	410	1,7	-	081	0,1	114,9	-	-	-
350	3,5	8,0	SU.3	41,8	-	092	46,9	-	460	0,8	-	082	-	0,7	NAT.DJENGEMITTEL	-	-
351	-	0,7	-	-	-	093	-	1,1	560	-	2,5	083	2,3	-	-	-	-
353	55,3	-	ZUS.	161,6	0,3	095	2,0	2,0	SU.3	5,0	46,4	152	-	0,3	042	-	0,2
370	0,3	-	-	-	-	SU.1	50,0	4,1	-	-	171	0,6	-	0,52	-	7,8	-
390	-	0,3	KOKS	-	-	-	-	ZUS.	6,7	47,9	173	0,9	-	0,53	-	2,8	-
392	-	0,5	-	-	-	350	2,0	9,2	-	-	183	1,1	2,3	072	1,3	-	-
560	8,4	-	061	0,4	-	353	-	0,5	STAB-,FORMSTAHL U.A.	184	1,3	-	093	0,5	-	-	-
SU.3	68,7	9,4	082	-	0,9	390	0,6	-	-	SU.1	28,3	120,0	101	0,4	-	-	-
			221	-	0,2	391	0,2	-	016	-	0,3	-	-	SU.1	2,2	10,9	-
ZUS.	80,4	9,4	SU.1	0,4	1,1	SU.3	2,8	9,7	082	0,3	-	SU.2	-	6,3	-	-	-
			-	-	-	-	-	151	-	0,1	-	-	-	-	350	-	79,5
OELSAATEN,FETTE ANG.			350	2,0	9,7	ZUS.	52,8	13,9	162	3,2	-	350	11,1	61,7	360	0,6	1,5
			351	-	3,3	-	-	-	171	-	8,8	351	2,1	1,1	391	0,4	0,4
093	1,2	0,4	353	1,3	11,2	EISENERZE	211	0,4	-	353	75,9	30,0	560	8,4	-	-	-
151	0,3	-	361	1,1	7,3	-	221	-	-	3,7	360	-	0,1	SU.3	9,5	81,4	-
184	-	0,2	391	1,1	-	221	0,4	-	SU.1	4,0	12,8	361	-	0,3	-	-	-
SU.1	1,5	0,6	460	0,6	-	SU.1	0,4	-	-	-	381	1,4	-	ZUS.	11,7	92,3	-
			SU.3	6,1	31,5	-	-	350	0,5	1,9	382	0,5	-	-	-	-	-
350	-	1,8	-	-	-	350	-	13,5	351	-	0,1	390	-	0,5	CHEM.DJENGEMITTEL	-	-
353	1,0	-	ZUS.	6,5	32,6	391	0,2	-	360	20,2	2,4	391	-	2,0	-	-	-
360	0,8	-	-	-	-	SU.3	0,2	13,5	361	-	0,7	393	0,2	-	051	0,6	-
SU.3	1,8	1,8	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	381	0,8	-	460	0,6	-	052	-	21,9	-
			-	-	-	ZUS.	0,6	13,5	391	-	0,2	SU.3	91,7	95,7	053	-	6,6
ZUS.	3,2	2,4	124	2,5	-	-	-	400	-	0,1	-	0,1	-	071	2,0	-	-
			SU.1	2,5	-	NE-METALLERZE	-	460	0,1	7,6	ZUS.	120,0	222,0	072	5,6	-	-
STEINKOHLE, -BRIKETTS			-	-	-	-	-	SU.3	21,6	12,9	-	-	-	081	-	0,3	-
			ZUS.	2,5	-	081	-	0,3	-	-	SALZ,SCHWEFEL, -KIES	082	0,3	3,8	-	-	-
011	0,1	-	-	-	-	093	-	0,5	ZUS.	25,6	25,7	-	-	083	6,3	-	-
020	8,1	-	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	184	0,7	-	-	-	072	-	906,9	095	1,0	1,0	-
032	0,4	-	-	-	-	SU.1	0,7	0,8	STAHLBLECH,BANDSTAHL	081	-	0,3	101	0,9	-	-	-
041	5,0	-	020	-	1,8	-	-	-	-	093	-	1,2	123	0,5	0,3	-	-
051	1,0	-	033	0,9	-	350	-	1091,2	081	-	0,1	151	-	0,7	132	4,3	-
061	2,0	-	043	2,4	-	351	-	1,0	082	-	0,4	161	-	602,4	133	8,7	-
072	-	184,7	044	-	29,8	352	-	2,1	092	-	0,1	SU.1	-	1511,6	161	3,2	-
081	-	67,5	053	3,5	-	353	-	34,5	095	0,1	0,1	-	-	181	1,3	-	-
082	2,0	134,8	072	6,2	61,2	360	-	0,5	151	0,4	-	SU.2	-	53,0	183	0,3	-
083	18,4	-	081	53,4	67,3	SU.3	-	1129,3	152	0,1	-	-	-	SU.1	34,8	33,6	-
092	0,7	-	082	22,9	137,3	-	-	162	3,5	-	350	-	17,3	-	-	-	-
093	-	0,3	083	8,3	-	ZUS.	0,7	1130,1	SONST.	-	0,0	353	-	3,1	270	2,5	-
095	1,0	1,0	092	28,1	1,0	-	-	SU.1	4,1	0,8	381	0,3	-	320	0,6	-	-
123	0,1	-	093	69,7	27,8	EISEN-,STAHLABFALLE	-	-	-	SU.3	0,3	20,4	350	7,2	1,4	-	-
133	3,8	-	095	584,1	584,1	-	-	350	10,4	5,4	-	-	-	352	-	1,8	-
141	0,1	-	123	148,2	2,0	020	2,1	-	351	-	3,0	ZUS.	0,3	1585,0	353	14,5	10,5
143	18,0	-	124	207,3	16,9	061	2,7	-	353	-	0,6	-	-	360	17,1	-	-
151	1,6	-	131	6,4	-	081	5,2	-	360	13,8	28,8	AND.STEINE U.ERDEN	361	50,0	0,8	-	-
152	1,0	-	132	451,4	-	123	1,0	-	361	-	5,7	-	-	382	1,9	-	-
162	1,3	-	133	70,9	-	133	25,0	-	381	-	0,3	019	0,7	-	392	1,3	-
171	0,3	-	141	26,2	-	171	0,4	-	390	-	0,1	041	2,5	-	393	0,3	-
173	1,0	-	143	51,8	2,4	SU.1	36,3	-	410	2,7	0,1	042	1,1	-	560	1,2	-
181	14,3	-	151	6,4	0,7	-	-	460	33,6	0,6	071	0,3	-	SONST.	0,0	-	-
221	16,6	-	152	155,6	161,7	350	10,9	11,6	560	-	0,3	081	-	1,6	SU.3	96,6	14,5
SU.1	96,7	388,2	161	0,8	-	351	5,4	-	SU.3	60,6	44,9	124	-	2,5	-	-	-
			181	8,3	-	352	0,7	-	-	-	131	-	-	1,5	ZUS.	131,3	48,3
			183	41,0	-	353	0,3	1,5	ZUS.	64,7	45,6	141	-	142,8	-	-	-
			-	0,5	360	-	0,3	-	-	-	151	0,0	4,5	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	-	-
320	12,0	-	221	0,7	-	361	3,3	0,6	ROHRE,GIESSEREIERZGN	152	-	-	-	41,0	-	-	-
340	2,7	-	SU.1	1955,3	1094,4	370	2,2	-	-	161	1,0	-	-	-	041	3,0	0,9
350	22,5	70,0	-	-	-	381	2,2	-	350	0,3	-	162	5,6	-	042	-	16,2
352	1,2	-	350	33,8	2004,6	391	2,2	1,2	353	1,7	-	171	-	14,8	052	-	63,9
353	4,0	26,2	351	1,3	194,9	460	5,8	-	360								

4 GUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 095 KOELN																	
CHEM.GRUNDST.U.A.			BENZOL, TEER U.AE.			FAHRZEUGE			EBM-WAREN U.A.			BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER		
SU.1	765,6	771,4	360	5,9	4,5	350	-	0,2	353	0,3	0,1	350	14,5	6,1	143	378,9	133,1
270	1,2	-	SU.3	15,3	279,9	353	67,9	0,2	360	1,7	0,6	351	2,6	-	151	56,6	35,8
280	11,4	0,2	ZUS.	227,6	391,5	SU.3	67,9	0,0	SONST.	-	0,0	353	2,4	-	152	205,5	257,8
290	5,7	0,8						0,4	SU.3	5,0	0,8	360	23,8	0,3	161	24,3	604,6
320	7,2	1,0	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	ZUS.	67,9			0,4	ZUS.	5,6	4,7	381	1,0	-	162	29,5	0,6
350	805,2	425,7										393	0,2	-	171	9,4	23,9
351	12,6	2,2	020	-	8,8	LANDMASCHINEN						400	-	0,4	181	30,8	16,1
352	-	18,6	042	-	0,9							460	-	0,2	182	41,0	10,7
353	102,2	95,8	061	0,6	18,1	350	0,4	-	SONST.	-	0,0	SONST.	0,0	0,0	183	2,3	2,9
360	262,8	181,1	171	0,2	-	360	0,3	-	SU.3	-	0,0	SU.3	44,9	7,0	184	2,0	0,2
361	40,7	-	SU.1	0,8	27,7	SU.3	0,7	-						211	0,4	0,2	
381	-	0,7						ZUS.	-	0,0	ZUS.	47,5	8,7	221	18,5	7,8	
390	25,5	1,0	280	-	2,4	ZUS.	0,7	-						SU.1	3639,5	4708,0	
460	13,9	0,5	290	-	1,2												
SU.3	1288,4	727,6	350	-	124,6	EL.ERZGN., MASCHINEN											
			351	-	15,0			0,61	0,6	0,2	011	0,2	-			102,0	
ZUS.	2054,0	1498,9	353	-	24,7	020	0,4	-	152	-	12,4	014	-	0,4	270	6,3	3,8
			360	-	12,6	082	-	1,0	162	0,1	0,0	015	-	1,0	280	12,0	7,1
ALUMINIUMOKYD			361	1,0	13,3	095	0,5	0,5	SU.1	0,8	12,6	016	-	0,3	290	5,7	4,9
			410	-	7,1	151	-	0,2				017	-	0,9	300	-	7,2
031	0,9	-	460	0,4	-	183	-	0,1	270	-	1,3	018	7,7	-	320	23,1	1,0
033	7,4	-	SU.3	1,4	200,9	221	0,2	0,0	290	-	2,6	019	0,7	-	340	5,5	5,4
SU.1	8,2	-				SU.1	1,1	1,7	300	-	2,6	020	12,6	11,5	350	1063,2	4732,3
			ZUS.	2,1	228,6				350	0,2	7,2	031	4,3	1,5	351	27,7	227,5
270	1,5	-				350	4,3	0,1	351	0,0	0,1	032	0,4	0,6	352	4,8	70,9
350	15,7	2,6	AND.CHEM.ERZEUGNISSE			351	0,3	-	353	-	2,3	033	8,3	-	353	350,9	989,8
351	0,4	-				353	0,1	-	360	0,1	2,4	041	13,2	3,2	360	500,0	640,1
353	8,1	-	018	0,7	-	360	2,8	-	361	-	4,3	042	1,1	31,5	361	162,9	227,9
360	0,9	-	020	0,7	-	SU.3	7,6	0,1	410	-	0,1	043	2,4	-	370	3,6	64,4
382	2,2	-	052	-	7,8			SU.3	0,3	22,8	044	25,7	30,1	381	6,4	2,4	
460	1,4	-	053	-	0,9	ZUS.	8,7	1,8			051	1,6	2,2	382	5,3	-	
SU.3	30,1	2,6	061	0,9	-			ZUS.	1,1	35,4	052	-	102,7	383	21,2	-	
			081	0,2	-	EBM-WAREN U.A.					053	3,5	28,2	390	45,1	34,8	
ZUS.	38,4	2,6	082	3,7	-						061	21,1	19,6	391	11,5	185,7	
			095	1,0	1,0	020	0,2	-			071	2,9	7,5	392	1,3	1,3	
BENZOL, TEER U.AE.			123	0,1	1,5	061	0,2	-	020	0,3	-	072	15,7	1152,8	393	2,7	-
			161	0,1	-	151	0,1	0,0	061	2,2	-	081	119,6	273,1	394	0,3	0,4
081	56,3	-	162	0,1	0,0	171	-	0,1	093	-	0,1	082	231,7	332,0	395	-	0,7
082	72,8	4,7	SONST.	0,0	-	221	-	3,6	124	-	0,1	083	35,3	-	396	-	0,5
093	1,2	11,2	SU.1	7,6	11,1	SONST.	0,1	0,0	141	-	0,2	092	78,9	1,2	400	-	9,8
095	68,2	68,2				SU.1	0,6	3,8	143	-	0,4	093	141,8	363,8	410	5,6	7,9
123	10,4	-	350	36,2	9,4			151	-	0,2	095	1028,5	1028,5	460	96,2	9,0	
143	1,3	-	351	1,9	-	SU.2	-	0,1	152	-	0,2	101	1,3	-	560	21,3	2,7
151	2,1	27,5	353	4,5	0,3			161	-	0,2	123	236,5	5,7	SU.3	2382,6	7237,6	
SU.1	212,3	111,6	360	14,3	11,1	350	2,7	0,1	162	-	0,1	124	215,1	60,4			
			381	0,3	-	351	0,3	-	171	-	0,2	131	6,4	1,5	ZUS.	6022,2	12047,6
350	8,6	42,7	390	1,1	-			181	-	0,1	132	458,0	2,1				
351	0,8	0,6	400	-	0,5			SONST.	0,1	0,1	133	108,4	0,7				
352	-	20,0	SU.3	58,3	21,4			SU.1	2,6	1,8	141	55,1	143,0				
353	-	212,0									142	-	8,1				
			ZUS.	65,9	32,5												

VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD

GETREIDE		GETREIDE		FUTTERMITTEL		KOKS		EISENERZE		STAB-, FORMSTAHL U.A.							
014	-	0,3	SU.3	9,4	11,2	041	-	1,0	353	-	0,6	081	1,8	-	351	-	0,4
016	-	0,3				042	-	7,3	360	-	0,3	SU.1	1,8	-	360	-	2,5
018	-	0,5	ZUS.	25,9	59,6	061	-	10,6	361	-	5,4			-	361	-	3,9
019	-	0,6				072	-	6,5	SU.3	-	6,3	ZUS.	1,8	-	560	-	0,5
020	1,4	-	HOLZ UND KORK			083	-	2,1						-	SU.3	-	8,2
031	-	1,5				093	-	2,9	ZUS.	-	6,3	ROHEISEN -STAHL					
032	-	1,0	020	-	12,0	151	-	0,5							ZUS.	0,4	48,1
041	-	1,6	041	-	2,3	SU.1	-	32,6	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		020	0,2	-				
042	6,8	-	042	-	22,6						SU.1	0,2	-		NE-METALLE, -HALBZEUG		
061	5,8	1,7	044	-	1,7	350	-	67,0	020	-	24,2						
081	0,5	0,4	061	-	12,0	351	-	17,1	042	-	11,8	ZUS.	0,2	-	042	-	1,5
082	0,6	-	SU.1	-	50,6	353	2,2	0,3	043	0,8	-			-	061	-	0,5
123	-	10,1				360	-	3,2	044	-	92,9	STAHLHALBZEUG		-	SU.1	-	2,0
132	-	3,1	350	-	0,2	361	0,7	1,0	051	3,4	-						
141	-	2,0	351	-	3,8	SU.3	2,9	88,7	052	-	32,1	081	-	0,3	ZUS.	-	2,0
151	0,5	0,5	353	-	0,4			061	-	69,7	221	-		0,3			
152	-	0,5	360	-	4,2	ZUS.	2,9	121,3	062	-	0,8	SU.1	-	0,6	SAND, KIES, BIMS, TON		
161	-	9,2	560	-	0,5			072	-	5,0							
162	-	0,5	SU.3	-	9,1	OElsaATEN, FETTE ANG.		081	-	20,4	ZUS.	-	0,6	018	-	2,0	
171	-	1,0						082	-	35,7				032	13,0	-	
181	-	12,4	ZUS.	-	59,7	093	0,9	-	SU.1	4,2	292,6	STAB-, FORMSTAHL U.A.		033	5,9	1,1	
183	-	0,9				SU.1	0,9	-						041	1,2	-	
221	1,1	-	GETREIDE U. AE.ERZGN					350	-	38,8	014	0,4	-	042	166,3	-	
SU.1	16,5	47,9				350	0,6	3,7	351	-	3,5	020	-	13,4	043	96,1	-
			044	0,4	-	351	-	1,3	353	-	1,0	041	-	0,2	044	0,7	-
SU.2	-	0,5	071	-	0,5	353	-	0,3	360	-	6,4	051	-	0,3	061	327,4	5,6
			SU.1	0,4	0,5	360	2,4	-	SU.3	-	49,6	081	-	1,6	062	129,6	-
350	-	1,3				SU.3	3,0	5,3			082	-	1,4	071	91,3	-	
351	-	0,6	381	-	0,5			ZUS.	4,2	342,2	083	-	2,9	072	2,9	-	
353	1,6	0,3	390	-	0,3	ZUS.	3,8	5,3			171	-	20,2	082	0,3	-	
360	-	2,4	460	0,2	-						SU.1	0,4	39,9	083	-	3,0	
361	-	1,0	SU.3	0,2	0,9	STEINKOEHLE, -BRIKETTS		093	0,7	-	350	-	0,8	101	21,8	21,8	
381	-	1,5						093	0,7	-				102	-	5,5	
390	-	1,1	ZUS.	0,6	1,3	042	-	0,1	SU.1	0,7	-			132	-	0,6	
391	-	3,1				072	-	0,4						221	8,3	-	
560	7,9	-	FUTTERMITTEL			083	0,9	5,0	ZUS.	0,7	-			SU.1	864,9	39,7	
						SU.1	0,9	5,5									
			020	-	1,7										280	-	1,1
						ZUS.	0,9	5,5									

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD																	
SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			CHEM. DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER		
350	-	2,4	SU.1	0,3	-	042	1,9	0,8	020	-	2,0	061	-	3,1	123	0,5	10,6
351	-	0,7	-	-	-	044	-	0,7	042	-	7,1	SU.1	-	9,8	132	-	4,8
361	-	7,0	ZUS.	0,3	-	051	-	2,2	061	0,1	33,3	-	-	141	-	-	2,0
370	-	1,0	-	-	-	052	-	1,9	221	1,1	-	350	-	0,8	151	0,5	1,0
390	-	0,7	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	053	-	0,3	SU.1	1,2	42,4	560	-	2,7	152	-	0,5
391	-	1,8	-	-	-	061	-	0,5	-	-	-	SU.3	-	3,5	161	-	9,2
SU.3	-	14,6	061	-	1,6	071	0,9	-	360	-	0,5	-	-	162	-	-	0,5
			221	0,3	-	081	-	3,7	SU.3	-	0,5	ZUS.	-	13,3	171	-	21,8
ZUS.	864,9	54,4	SU.1	0,3	1,6	082	-	4,5	-	-	-	-	-	181	-	-	12,4
						093	-	0,3	ZUS.	1,2	42,9	ALLE GUETER	-	182	-	-	0,7
AND. STEINE U. ERDEN			ZUS.	0,3	1,6	095	-	0,9	-	-	-	-	-	183	-	-	0,9
						123	0,5	0,5	EL. ERZGN., MASCHINEN	014	0,4	0,3	221	11,1	0,3	0,3	
020	-	2,1	NAT. DUENGEMITTEL	-	SU.1	3,3	18,2	-	-	016	-	0,3	SU.1	942,0	614,6	-	-
033	4,7	-	-	-	-	-	-	-	SONST.	-	0,0	018	-	2,5	-	-	-
042	17,0	-	042	-	3,4	300	-	1,0	SU.1	-	0,0	019	-	0,6	SU.2	-	0,5
044	0,9	2,1	051	-	0,7	350	-	12,1	-	-	020	1,5	63,4	-	-	-	-
053	1,4	1,7	053	-	1,1	351	-	6,9	ZUS.	-	0,0	031	-	1,5	280	-	1,3
061	1,0	-	061	-	1,1	352	-	5,2	-	-	032	13,0	-	1,0	300	-	1,4
071	2,9	0,6	071	1,9	-	353	-	10,9	EBM-WAREN U.A.	033	10,7	1,1	350	0,6	155,7	-	-
081	0,6	-	093	-	0,2	360	-	1,6	-	-	041	1,2	5,5	351	-	37,8	-
082	0,6	-	095	-	0,4	361	-	14,5	SONST.	-	0,0	042	191,9	54,5	352	-	5,2
101	15,3	15,3	SU.1	1,9	6,9	370	-	0,3	SU.1	-	0,0	043	96,9	-	353	3,8	14,2
132	-	0,9	-	-	-	SU.3	-	52,4	-	-	044	2,0	97,3	360	2,5	28,2	-
171	-	0,6	350	-	28,6	-	-	-	SONST.	0,0	-	051	3,4	3,1	361	0,7	37,5
182	-	0,7	351	-	2,7	ZUS.	3,3	70,6	SU.3	0,0	-	052	-	34,0	370	-	1,4
SU.1	44,3	24,0	353	-	0,4	-	-	-	-	-	-	053	1,4	3,3	381	-	2,5
			360	-	5,2	CHEM. GRUNDST. U.A.	-	-	ZUS.	0,0	0,0	061	334,2	139,7	390	-	2,1
280	-	0,3	361	-	4,7	-	-	-	-	-	-	062	129,6	0,8	391	-	4,8
300	-	0,4	SU.3	-	41,7	360	0,1	1,8	SONSTIGE WAREN ANG.	071	97,1	1,1	460	0,2	-	-	-
351	-	0,8	-	-	-	SU.3	0,1	1,8	-	-	072	2,9	12,0	560	7,9	3,8	-
381	-	0,5	ZUS.	1,9	48,6	-	-	-	020	-	6,5	081	2,9	26,3	SU.3	15,7	295,8
SU.3	-	2,0	-	-	-	ZUS.	0,1	1,8	053	-	0,1	082	1,4	41,6	-	-	-
												083	0,9	13,0	ZUS.	957,7	910,9
ZUS.	44,3	26,0	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	093	1,6	3,4	-	-	-
			020	-	1,4	-	-	-	-	-	-	095	-	1,3	-	-	-
ZEMENT, KALK			041	-	0,5	SONST.	0,0	-	-	-	-	101	37,1	37,1	-	-	-
						SU.3	0,0	-	-	-	-	102	-	5,5	-	-	-
221	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						ZUS.	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 102 PADERBORN

GETREIDE		OELSAATEN, FETTE		ANG.	OELSAATEN, FETTE		ANG.	SAND, KIES, BIMS, TON		ALLE GUETER		ALLE GUETER						
041	0,7	-	020	0,4	-	SU.1	6,1	-	SU.1	5,5	-	020	0,4	-	101	5,5	-	
042	10,4	-	083	1,5	-				041	0,7	-		041	0,7	-	SU.1	22,6	-
SU.1	11,1	-	093	4,2	-	ZUS.	6,1	-	ZUS.	5,5	-	042	10,4	-		ZUS.	22,6	-
												083	1,5	-				
ZUS.	11,1	-							SAND, KIES, BIMS, TON			093	4,2	-				
									101	5,5	-							

VERKEHRSBEZIRK NR. 121 GIESSEN

AND. STEINE U. ERDEN				AND. STEINE U. ERDEN				ALLE GÜTER				ALLE GÜTER					
044	12,0	-	353	2,6	-	044	12,0	-	353	2,6	-	044	12,0	-	353	2,6	-
SU.1	12,0	-	SU.3	2,6	-	SU.1	12,0	-	SU.3	2,6	-	SU.1	12,0	-	SU.3	2,6	-
				ZUS.	14,6	-					ZUS.	14,6	-				

VERKEHRSBEZIRK NR. 123 FRANKFURT

GETREIDE		GETREIDE		ZUCKER		FUTTERMITTEL		OELSAATEN, FETTE ANG.		BRAUNKOHLE U.A., TORF							
018	-	1,0	392	-	3,5	360	0,6	-	132	0,5	-	350	-	0,2	095	-	3,5
020	1,2	0,5	393	-	0,7	SU.3	0,6	-	141	-	6,3	353	0,6	0,3	SU.1	-	3,5
041	4,0	-	394	-	0,2	-	-	-	151	-	6,7	SU.3	0,6	0,5	-	-	-
042	1,2	-	396	0,2	-	ZUS.	0,6	-	181	3,8	0,7	-	-	ZUS.	-	-	3,5
061	0,6	-	SU.3	30,9	71,5	-	-	-	SU.1	4,4	16,5	ZUS.	3,6	0,9	-	-	-
071	0,5	-	-	-	-	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	-	-	-	-	-	-	KOKS	-	-
081	5,8	-	ZUS.	86,8	80,0	-	-	-	350	-	105,0	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-
082	3,4	-	-	-	-	072	0,2	-	351	-	17,6	-	-	072	-	-	0,3
093	11,5	-	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	081	0,3	-	353	7,6	7,2	071	-	46,9	081	-	0,9
095	0,4	0,2	-	-	-	SU.1	0,5	-	360	-	0,7	072	-	1,7	082	-	2,1
101	10,1	-	350	-	0,2	-	-	-	361	-	0,8	081	1,8	720,7	083	-	1,5
123	3,2	3,2	SU.3	-	0,2	380	2,2	1,5	381	-	0,5	082	-	86,1	SU.1	-	4,8
132	5,4	0,1	-	-	-	360	0,4	-	382	-	0,9	083	1,7	9,8	-	-	-
141	1,0	-	ZUS.	-	0,2	382	-	0,4	390	-	0,3	093	-	3,2	351	-	1,2
151	4,6	-	-	-	-	390	-	0,1	391	-	1,8	095	-	0,1	352	-	2,4
152	-	0,4	HOLZ UND KORK	-	-	391	-	3,7	392	-	3,3	123	1,8	1,8	353	-	1,3
161	3,2	-	-	-	-	393	-	0,3	SU.3	7,6	138,1	124	-	0,1	SU.3	-	4,9
181	-	3,1	350	-	14,2	SU.3	2,6	6,0	-	-	132	-	0,4	-	-	-	-
SU.1	55,9	8,5	SU.3	-	14,2	-	-	-	ZUS.	12,1	154,6	143	-	1,1	ZUS.	-	9,8
						ZUS.	3,1	6,0	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
350	12,6	6,6	ZUS.	-	14,2	-	-	-	OELSAATEN, FETTE ANG.	181	-	-	-	0,6	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-
353	0,8	0,5	-	-	-	FUTTERMITTEL	-	-	-	184	7,3	-	-	-	-	-	-
360	9,2	2,6	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	072	-	1,0	-	SU.1	13,1	872,3	044	-	1,0	-	-
361	8,0	-	-	-	-	020	-	1,1	092	-	0,4	-	072	-	3,7	-	-
370	-	0,5	SONST.	0,0	0,0	041	-	0,5	093	1,5	-	350	1,3	106,2	-	-	-
390	-	25,4	SU.3	0,0	0,0	072	-	0,4	141	0,5	-	351	-	30,5	-	-	-
391	-	31,4	-	-	-	093	0,2	0,8	SONST.	-	0,0	360	-	10,6	-	-	-
			ZUS.	0,0	0,0	-	-	-	SU.1	3,0	0,4	361	-	1,0	-	-	-
											SU.3	1,3	148,3	-	-	-	-
											ZUS.	14,5	1020,6	-	-	-	-

4. 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

— 167 —

4 GUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 124 DARMSTADT																	
GETREIDE			STEINKOHLE, -BRIKETTS			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. GRUNDST. U. A.			SONSTIGE WAREN ANG.		
161	-	0,5 072	-	0,5 183	1,0	-	082	14,5	1,0 072	0,7	-	SU.3	0,0	-			
SU.1	-	0,5 081	-	46,5	SU.1	377,6	1222,9	083	3,3	-	081	-	0,4	-			
		082	-	51,0				123	19,6	-	092	-	24,8	ZUS.	0,0	-	
300	-	1,6 083	-	1,0 350	1,9	557,4	124	22,5	22,5 095	3,5	-						
350	-	5,8 093	-	0,1 351	-	115,8	132	0,9	23,8 123	0,2	27,1	BES. TRANSPORTGUETER					
351	-	1,6 123	0,1	-	353	-	183,7	133	1,3	-	143	4,7	-				
390	-	0,1 132	-	2,1 360	-	140,1	141	2,5	-	151	9,1	-	092	0,2	-		
391	-	4,3 141	-	0,2 361	-	8,6	142	-	45,0	SU.1	18,2	52,3	095	0,1	-		
394	-	0,2 143	0,2	-	390	-	30,8	143	-	8,9	-	123	4,6	0,2	-		
SU.3	-	13,6 161	-	1,6 460	1,5	-	151	-	2,2	350	3,7	-	SU.1	4,9	0,2		
		162	33,6	-	SU.3	3,4	1036,5	152	-	130,3	360	0,3	0,5	-			
ZUS.	-	14,1 184	1,4	-	-	-	162	1,0	-	SU.3	4,0	0,5	350	70,5	93,4		
		SU.1	35,2	167,0	ZUS.	381,0	2259,4	171	-	134,1	-	353	0,3	-			
ZUCKERRUEBEN			NATUR-, RAFFINIERIEGAS			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. GRUNDST. U. A.			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER		
072	1,0	-	351	-	4,0	-	351	0,8	1,0	BENZOL, TEER U. AE.	-	SU.3	82,7	98,5			
SU.1	1,0	-	360	-	1,2 095	37,5	-	353	9,5	-	-	-	-	-			
		-	361	-	3,4	SU.1	37,5	-	361	1,3	-	151	0,6	-	ZUS.	87,6	98,6
ZUS.	1,0	-	SU.3	-	121,8	-	-	390	-	336,1	SU.1	0,6	-	-	-		
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
GETRAENKE			EISEN-, STAHLBAFÄELLE			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
350	0,3	-	BRAUNKOHLE U. A., TORF	123	0,9	0,9	AND. STEINE U. ERDEN	0,9	0,9	AND. STEINE U. ERDEN	0,9	0,9	AND. STEINE U. ERDEN	0,9	0,9	0,9	0,9
360	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.3	0,3	-	095	-	5,3	SU.1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
		-	SU.1	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. GENUSSMITTEL U. A.			KOKS			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
SONST.	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.3	0,0	-	071	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	081	-	2,0	STAB-, FORMSTAHL U. A.	0,95	2,5	-	SU.1	1,0	0,3	092	1,3	24,8		
ZUS.	0,0	-	SU.1	1,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE U. AE. ERZGN			353			0,7			2,1 162			8,4			1,8 350		
081	0,8	-	SU.3	0,7	0,6	SU.1	0,3	2,1	183	-	0,3	SU.3	0,1	-	124	49,5	49,5
SU.1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONST.	0,0	-	ROHES ERDOEL	390	-	1,5	353	17,7	1,9	2,8	SONST.	0,0	-	151	71,8	83,2	
SU.3	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	052	12,5	-	460	-	4,9	390	5,6	2,3	SU.1	0,0	-	152	43,0	765,0
ZUS.	2,8	-	095	-	2,5	SU.3	-	55,4	SU.3	37,8	8,3	-	-	-	161	5,0	2,1
		-	143	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FUTTERMITTEL			SU.1			12,5			0,3			57,5			ZUS.		
072	2,0	-	350	-	9,0	STAHLBLECH, BANDSTAHL	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
092	0,5	-	353	-	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	0,5	-	SU.3	-	19,2	352	-	0,2	151	3,2	-	-	-	-	SONST.	-	0,0
132	-	0,1	-	-	-	360	-	0,1	183	-	0,7	EL. ERZGN., MASCHINEN	SU.1	610,7	1834,7		
SU.1	3,0	0,1	ZUS.	12,5	22,6	460	-	0,5	SU.1	3,2	0,7	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
353	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.3	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	044	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	23,1	0,1	052	7,0	-	NE-METALLE, -HALBZEUG	ZUS.	10,4	0,7	ZUS.	0,4	-	353	48,3	199,9		
		-	081	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE ANG.			70,0			39,0 350			7,0			CHEM. DUENGEMITTEL			EBM-WAREN U. A.		
SONST.	0,0	-	095	16,9	207,3	353	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.1	0,0	-	123	94,2	15,0	360	-	0,5	081	-	0,6	SONST.	-	0,0	391	1,8	45,7
		-	124	27,0	27,0	SU.3	-	10,5	082	-	2,1	SU.1	-	0,0	394	-	0,2
		-	132	-	1,0	-	-	-	143	-	4,2	-	-	-	-	-	-
350	0,5	-	141	20,5	-	ZUS.	-	10,5	SU.1	-	7,0	360	1,0	-	SU.3	178,5	1703,6
SU.3	0,5	-	142	-	209,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	143	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	0,5	-	151	58,6	81,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	152	43,0	632,9	041	2,4	-	361	0,9	-	-	-	-	-	-	-
STEINKOHLE, -BRIKETTS			161			5,0			042			4,1			062		
		-	162	14,1	-	071	9,5	-	ZUS.	1,9	8,0	SONST.	0,0	-	-	-	-
071	-	63,8	181	19,4	-	072	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 131 MONTABAU

GETREIDE			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			NATUR-, RAFFINIERIEGAS			STAHLHALBZEUG			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON		
093	0,3	-	095	-	6,4	093	0,9	-	143	0,4	-	081	1,8	-	042	1,1	-
SU.1	0,3	-	123	-	2,1	SU.1	0,9	-	SU.1	0,4	-	SU.1	1,8	-	044	1,0	-
		-	SU.1	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	081	5,6	0,5
ZUS.	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	350	-	22,5	-	-	-	360	0,7	-	350	43,3	-	082	1,8	-
HOLZ UND KORK			351			5,0			MINERALOELERZGN. ANG.			SU.3			360		
361	1,1	-	360	-	1,9	081	-	0,4	ZUS.	2,3	-	460	0,5	-	143	0,4	0,6
SU.3	1,1	-	SU.3	-	30,5	SU.1	-	0,4	-	-	-	SU.3	62,4	-	151	4,2	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	1,1	-	ZUS.	-	39,0	350	-	43,4	-	-	-	ZUS.	64,2	-	161	8,9	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINKOHLE, -BRIKETTS			361			1,1			350			2,0			SAND, KIES, BIMS, TON		
370	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.3	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 131 MONTABAU																	
SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DUENGEMITTEL			EL. ERZGN. MASCHINEN			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
351	4,8	-	181	-	1,8	353	0,2	-	SU.3	0,0	-	042	1,1	-	183	17,9	-
353	78,8	-	182	-	26,5	SU.3	0,2	-			-	044	9,6	-	184	0,3	-
360	1,3	-	SU.1	29,1	289,4			-	ZUS.	0,0	-	051	0,1	-	SU.1	174,0	310,6
361	2,1	75,7				ZUS.	0,2	-			-	053	-	4,1			
370	-	46,5	SU.2	0,5	-			-	EBM-WAREN U.A.		-	071	1,5	-	SU.2	0,5	-
391	-	1,5				CHEM. GRUNDST. U.A.		-			-	072	-	11,1			
SU.3	120,0	123,7	320	0,2	-			-	051	0,1	-	081	7,4	2,2	320	0,7	-
			350	107,6	159,8	072	-	11,1	SU.1	0,1	-	082	6,0	-	350	211,8	227,8
ZUS.	261,5	124,9	351	7,7	-	SU.1	-	11,1			-	083	5,2	-	351	15,2	5,0
			353	175,9	1,4			-	393	0,3	-	093	1,2	-	353	259,4	2,4
AND. STEINE U. ERDEN			360	5,4	-	320	0,5	-	SONST.	-	0,0	095	1,5	6,4	360	29,5	2,6
			361	1,6	14,6	350	-	2,0	SU.3	0,3	0,0	123	0,5	2,1	361	4,8	91,4
041	5,7	-	382	0,6	-	360	-	0,7			-	131	0,7	0,7	370	1,0	210,5
044	8,6	-	391	-	91,0	SU.3	0,5	2,7	ZUS.	0,4	0,0	132	2,0	-	382	0,6	-
053	-	4,1	460	0,2	-			-			-	141	-	255,1	391	-	92,5
071	1,5	-	SU.3	299,1	266,9	ZUS.	0,5	13,8	BES. TRANSPORTGUETER		-	142	2,5	-	393	1,1	-
081	-	1,3						-			-	143	0,7	0,6	460	0,7	-
082	4,2	-	ZUS.	328,7	556,3	EL. ERZGN. MASCHINEN			351	0,1	-	151	5,0	-	SU.3	524,8	632,3
083	2,7	-						-	360	2,3	-	152	1,8	-			
095	1,5	-	ZEMENT, KALK		SONST.	0,0	-	SU.3	2,4	-	161	8,9	-	ZUS.	699,3	942,9	
131	0,7	0,7						-			-	162	61,5	-			
132	2,0	-	350	24,7	-			-	ZUS.	2,4	-	171	31,4	-			
141	-	255,1	351	2,3	-			-			-	181	-	1,8			
151	0,8	-	370	-	164,1			-	ALLE GUETER		-	182	-	26,5			
162	1,4	-	SU.3	27,0	164,1			-			-						
			ZUS.	27,0	164,1			-	041	7,4	-						

VERKEHRSBEZIRK NR. 132 KOBLENZ

GETREIDE			HOLZ UND KORK			ÖLSAATEN, FETTE ANG.			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			EISEN-, STAHLBAUFÄHLE			STAB-, FORMSTAHL U. A.		
020	2,3	2,0	360	-	1,4	093	8,2	-	082	-	38,5	031	0,3	-	390	0,2	-
041	0,7	-	361	2,1	-	151	3,6	0,5	092	-	2,0	081	2,0	0,6	460	-	4,4
042	1,2	-	390	0,1	-	SU.1	11,8	0,5	095	-	451,4	082	-	0,5	560	-	0,7
061	0,5	1,2	SU.3	20,3	15,0			-	123	5,0	1,3	171	0,6	-	SU.3	19,0	20,7
071	1,4	-				350	-	4,2	124	1,0	-	SU.1	3,0	1,1			
072	0,7	-	ZUS.	117,7	15,0	353	-	0,2	133	2,2	-				ZUS.	19,2	27,4
081	5,8	-				360	-	0,2	142	-	27,9	320	-	7,8			
082	5,7	-	ZUCKER			361	0,3	-	143	1,0	1,2	350	-	36,2	STAHLBLECH, BANDSTAHL		
083	1,0	-				460	0,2	-	151	5,6	7,6	353	-	1,1			
092	3,1	-	350	-	0,3	SU.3	0,4	4,6	152	3,9	131,1	360	0,9	-	051	-	1,7
093	4,7	0,8	351	-	2,3			-	171	1,8	-	460	0,3	-	053	1,8	-
095	2,1	0,7	SU.3	-	2,5	ZUS.	12,2	5,1	SONST.	0,0	-	SU.3	1,1	45,1	081	17,7	0,0
101	3,1	-						-	SU.1	21,6	764,3				083	-	0,3
123	0,1	5,4	ZUS.	-	2,5	STEINKOHLE, -BRIKETTS					ZUS.	4,1	46,1	123	0,6	-	
132	0,2	0,2						-	350	2,1	721,0				151	0,4	-
133	-	0,8	GETRAENKE			071	-	0,5	351	1,4	163,2	ROHEISEN, -STAHL			161	0,1	-
141	-	3,3				081	-	1,1	353	-	67,5				162	0,5	-
143	-	1,3	081	26,0	-	123	0,4	-	360	-	58,8	221	-	0,5	171	-	0,2
151	0,3	0,5	083	12,7	-	124	2,1	-	361	-	1,1	SU.1	-	0,5	SU.1	21,3	2,1
161	-	1,5	SU.1	38,7	-	141	0,5	-	390	0,5	6,3						
171	0,2	-				143	0,3	-	460	17,9	-	350	-	14,9	300	1,5	-
181	-	3,0	ZUS.	38,7	-	151	1,1	-	SU.3	21,8	1018,0	353	-	2,4	350	36,4	1,9
SU.1	33,2	20,7				152	6,1	-			391	-	0,2	351	9,9	2,4	
			GETREIDE U. AE. ERZGN			162	0,8	-	ZUS.	43,5	1782,3	SU.3	-	18,5	352	-	0,2
300	-	4,5				171	0,6	-							353	8,0	0,4
350	5,4	12,9	061	2,0	-	173	0,1	-	MINERALÖLERZGN. ANG.		ZUS.	-	19,0	360	219,2	0,5	
351	-	2,6	095	-	0,2	184	1,6	-							361	12,9	0,6
353	0,4	-	SU.1	2,0	0,2	SU.1	13,5	1,6	044	-	0,6	STAHLHALBZEUG			390	-	0,3
360	16,5	3,9						-	061	-	0,2				460	10,0	0,5
361	10,4	-	350	0,5	0,9	350	-	5,7	152	0,2	-	061	-	0,4	SU.3	297,8	7,0
370	-	2,0	353	1,2	0,2	351	-	0,3	SU.1	0,2	0,8	081	0,6	48,9			
390	0,1	5,5	360	13,5	-	360	-	0,9			161	-	0,4	ZUS.	319,1	9,1	
391	-	14,6	381	-	0,3	361	2,1	-	350	-	2,5	221	-	15,2			
393	-	2,6	391	-	2,2	370	1,1	-	361	-	0,7	SU.1	0,6	64,9	ROHRE, GIESSEREIERZGN		
394	-	0,3	392	-	0,2	390	2,3	-	390	0,9	-						
SU.3	32,7	48,9	393	-	0,3	391	9,2	-	460	0,6	-	350	1,7	0,8	081	-	0,1
			SU.3	15,2	4,1	460	2,2	-	SU.3	1,5	3,2	351	4,6	58,8	SU.1	-	0,1
ZUS.	65,9	69,6				SU.3	16,8	6,9				353	1,1	-			
			ZUS.	17,2	4,3			-	ZUS.	1,7	4,0	360	26,5	2,4	350	-	0,7
TEXTILE ROHSTOFFE			FUTTERMITTEL			ZUS.	30,3	8,5				361	0,4	0,9	460	0,1	-
141	0,1	-						-	EISENERZE			460	0,8	0,1	SU.3	0,1	0,7
SU.1	0,1	-	041	0,3	0,2	KOKS						SU.3	35,0	62,9			
			071	0,5	-	082	-	1,8	391	31,8	-	ZUS.	35,7	127,8			0,8
350	-	0,1	072	-	0,3	SU.1	-	1,8	560	-	0,4				NE-METALLE, -HALBZEUG		
SU.3	-	0,1	093	0,2	4,7			-	SU.3	31,8	2,3	STAB-, FORMSTAHL U. A.					
			095	-	0,1	350	-	0,1			-				052	1,6	-
ZUS.	0,1	0,1	123	-	0,5	351	-	0,2	ZUS.	31,8	2,3	051	-	0,1	071	0,7	-
			124	0,1	-	361	-	1,4			-	081	0,1	0,5	081	0,3	0,1
HOLZ UND KORK			141	0,1	4,5	SU.3	-	1,6	NE-METALLERZE			123	0,1	-	095	-	1,2
			151	0,3	4,8			-			-	171	-	5,9	162	0,3	-
042	0,2	-	161	0,4	-	ZUS.	-	3,4	081	-	0,8	SONST.	-	0,0	SU.1	2,9	1,3
044	65,7	-	171	0,3	-			-	143	0,9	-	SU.1	0,2	6,6			
051	0,6	-	SU.1	2,1	15,1	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			173	1,8	-				SU.2	-	0,5
062	2,8	-						-	SU.1	2,7	0,8	350	2,2	3,4			
081	28,2	-	350	-	42,7	020	-	7,0				351	0,7	0,1	350	1,6	3,6
SU.1	97,4	-	351	-	5,6	044	-	3,2	350	0,2	74,8	353	-	4,3	360	0,5	-
			353	-	1,3	072	0,1	33,7	351	-	14,0	360	15,9	5,4	361	-	0,3
350	-	2,7	360	-	1,3	081	1,0	59,3	353	-	10,0	361	-	2,3	382	-	0,6
351	-	9,5	361	-	0,1			-	360	-	0,8				460	1,1	-
353	18,1	1,4	460	0,7	-			-	390	4,5	-				SU.3	3,2	4,5
			SU.3	0,7	50,9			-	SU.3	4,7	99,6						
			ZUS.	2,8	66,0			-	ZUS.	7,3	100,4				ZUS.	6,1	6,3

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN 1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 133 TRIER

— 170 —

4 GUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 133 TRIER																	
STAHLHALBZEUG			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DUENGEMITTEL			GLAS- U. A. MIN. WAREN			ALLE GUETER		
SU. 1	-	5,5	072	-	8,1	390	-	1,4	350	-	6,2	SU. 1	4,7	-	184	0,3	0,6
			083	2,7	0,2	391	2,3	-	351	-	1,5			-	SONST.	-	0,0
360	2,7	-	124	-	1,3	SU. 3	26,5	7,5	352	-	2,4	ZUS.	4,7	-	SU. 1	209,7	335,6
SU. 3	2,7	-	152	-	0,6				353	-	2,8						
			171	-	5,0	ZUS.	194,7	7,5	361	-	0,4	ALLE GUETER			SU. 2	-	0,8
ZUS.	2,7	5,5	SU. 1	2,7	15,2				383	-	0,7						
						ZEMENT, KALK			390	-	0,7	042	25,3	-	350	7,0	174,7
STAB- , FORMSTAHL U. A.			SU. 2	-	0,8				SU. 3	-	14,9	043	1,7	-	351	0,6	67,6
						042	7,6	-				044	2,6	-	352	-	2,4
043	1,7	-	390	-	25,8	SU. 1	7,6	-	ZUS.	9,8	32,2	051	-	1,1	353	26,1	27,4
SU. 1	1,7	-	391	-	138,7							052	-	4,4	360	30,9	30,5
			SU. 3	-	164,5	ZUS.	7,6	-	EL. ERZGN., MASCHINEN			061	0,4	-	361	3,6	14,9
350	1,5	0,5									072	-	25,1	370	1,2	-	
353	1,8	-	ZUS.	2,7	180,4	AND. MIN. BAUSTOFFE			082	-	0,8	081	158,2	37,6	383	-	0,7
360	17,8	0,3							SU. 1	-	0,8	082	4,3	22,8	390	1,0	27,9
390	1,0	-	AND. STEINE U. ERDEN			560	-	0,2				083	3,9	19,0	391	2,4	138,8
460	-	0,2				SU. 3	-	0,2	ZUS.	-	0,8	092	0,7	8,1	392	-	0,1
560	-	0,3	042	8,2	-							093	4,2	39,5	393	-	0,8
SU. 3	22,1	1,2	044	2,6	-	ZUS.	-	0,2	EBM-WAREN U. A.			095	0,7	108,4	460	-	0,2
			081	153,7	-							123	-	0,7	560	-	2,2
ZUS.	23,8	1,2	083	1,2	-	CHEM. DUENGEMITTEL			SONST.	-	0,0	124	-	1,3	SU. 3	72,7	488,1
			093	1,3	-				SU. 1	-	0,0	132	5,5	2,2			
STAHLBLECH, BANDSTAHL			SU. 1	142	1,3	042	9,5	-				141	0,7	1,2	ZUS.	282,4	824,5
				168,2	-	082	-	4,7	ZUS.	-	0,0	142	1,3	-			
391	0,1	-				093	-	2,2				143	-	1,7			
560	-	1,7	353	24,2	6,1	095	-	8,7	GLAS- U. A. MIN. WAREN			152	-	28,4			
SU. 3	0,1	1,7				143	-	1,7				161	-	23,0			
						184	0,3	-	132	4,7	-	162	-	5,2			
ZUS.	0,1	1,7				SU. 1	9,8	17,3				171	-	5,4			

VERKEHRSBEZIRK NR. 141 MAINZ

GETREIDE		HOLZ UND KORK		FUTTERMITTEL		OELSAATEN, FETTE ANG.		KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		ROHEISEN, -STAHL							
020	-	3,1	351	-	0,1	042	-	0,4	392	-	0,3	SU. 1	16,1	497,2	350	-	3,7
041	1,3	-	353	0,8	-	061	-	1,7	393	0,6	11,2				SU. 3	-	3,7
042	2,9	-	SU. 3	2,1	0,1	072	1,0	-	394	0,5	6,4	350	-	354,4			
051	0,8	-				081	0,9	-	395	-	0,3	351	-	109,2	ZUS.	-	6,4
061	0,6	-	ZUS.	2,1	0,1	092	6,3	-	396	0,4	3,4	353	-	14,0			
071	8,7	-				093	1,5	1,8	398	-	1,5	360	-	13,7	STAHLHALBZEUG		
072	1,3	-	PFL. U. TIER. ROHST. ANG			123	6,3	-	460	0,5	-	361	-	0,7			
081	4,2	1,3				132	4,5	0,1	SU. 3	31,5	577,4	390	-	1,8	350	0,4	-
082	3,2	-	350	0,1	0,4	141	2,1	2,1				460	6,2	-	360	-	0,8
083	3,7	-	SU. 3	0,1	0,4	151	-	1,0	ZUS.	47,8	606,5	SU. 3	6,2	493,7	SU. 3	0,4	0,8
093	2,1	-				161	1,9	0,3									
101	2,0	-	ZUS.	0,1	0,4	162	0,3	-	STEINKOEHLE, -BRIKETTS		ZUS.	22,2	990,9	ZUS.	0,4	0,6	
123	-	1,0				171	1,3	-									
132	3,3	-	ZUCKER			181	10,1	-	072	-	1,1	NATUR-, RAFFINIEREGAS			STAB-, FORMSTAHL U. A.		
133	-	0,7				182	0,5	-	081	-	184,4						
143	-	1,0	350	0,1	-	183	0,5	-	082	-	74,9	353	-	13,8	171	-	2,6
161	-	2,5	360	2,5	-	184	6,7	-	093	-	182,1	SU. 3	-	13,8	SU. 1	-	2,6
162	-	2,1	SU. 3	2,6	-	SU. 1	43,8	7,3	095	-	0,1						
171	-	1,5							124	0,2	-	ZUS.	-	13,8	350	1,1	-
181	-	2,0	ZUS.	2,6	-	350	1,0	98,7	132	-	0,5				351	-	0,3
182	-	0,5				351	-	14,5	141	0,3	0,3	MINERALOELERZGN. ANG.			353	1,6	-
SU. 1	34,0	15,6	GETRAENKE			353	32,8	-	143	-	179,7				360	0,3	-
						360	-	1,5	151	0,5	-	092	-	0,5	391	-	0,6
350	3,2	22,5	350	36,4	-	361	-	0,8	162	0,7	-	SU. 1	-	0,5	460	-	3,5
351	-	1,0	360	1,4	-	390	1,3	0,9	184	1,0	-				SU. 3	2,9	4,4
353	1,5	5,0	SU. 3	37,8	-	394	-	0,2	SU. 1	2,7	623,0	350	0,2	-			
360	9,7	-				460	0,6	-				SU. 3	0,2	-	ZUS.	2,9	7,0
361	8,4	1,5	ZUS.	37,8	-	SU. 3	35,6	116,7	350	-	79,7						
370	-	2,3							351	-	14,5	ZUS.	0,2	0,5	STAHLBLECH, BANDSTAHL		
381	0,5	-	AND. GENUSSMITTEL U. A		ZUS.	79,4	124,0	361	-	17,9							
384	-	0,5							460	0,3	-	NE-METALLERZE		162	0,2	-	
390	4,5	43,9	350	1,2	0,5	OELSAATEN, FETTE ANG.		SU. 3	0,3	112,2					SU. 1	0,2	-
391	-	26,5	360	1,7	-							SONST.	0,0	-			
393	-	3,5	SU. 3	2,9	0,5	020	-	1,2	ZUS.	3,0	735,2	SU. 3	0,0	-	350	0,1	1,1
394	-	1,0				072	4,9	0,5							353	0,2	-
460	1,1	-	ZUS.	2,9	0,5	081	-	13,4	KOKS			ZUS.	0,0	-	360	-	0,9
SU. 3	28,8	107,6				083	1,3	-							361	-	1,7
			FLEISCH, EIER, MILCH			092	0,5	-	072	-	1,0	EISEN-, STAHLABFALLE			SU. 3	0,3	3,7
ZUS.	62,8	123,2				093	1,8	0,5	081	-	12,4						
			350	0,7	-	123	-	0,5	082	-	0,5	082	-	0,6	ZUS.	0,5	3,7
FRUECHTE, GEMUESE			SU. 3	0,7	-	151	7,4	0,5	SU. 1	-	13,9	093	3,0	-			
						161	0,3	0,3				123	16,6	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN		
SONST.	0,0	-	ZUS.	0,7	-	162	-	1,0	361	-	0,3	133	1,2	-			
SU. 3	0,0	-				171	-	3,0	SU. 3	-	0,3	151	0,4	-	350	0,2	-
			GETREIDE U. AE. ERZGN			181	-	5,9				171	0,7	-	SU. 3	0,2	-
ZUS.	0,0	-				183	-	1,5	ZUS.	-	14,3	SU. 1	21,9	0,6	ZUS.	0,2	-
						184	-	0,8									
TEXTILE ROHSTOFFE			081	2,9	-	SU. 1	16,2	29,1	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		350	0,1	-				
			SU. 1	7,1	-						353	0,6	-		NE-METALLE, -HALBZEUG		
132	-	0,1				350	15,7	419,4	044	-	1,0	370	2,3	-			
SU. 1	-	0,1	350	3,9	0,7	351	1,3	101,3	081	-	26,9	391	6,2	-	082	-	0,3
			353	-	0,3	353	5,3	0,5	032	-	72,4	460	3,8	-	SU. 1	-	0,3
350	0,7	3,5	360	2,9	-	360	0,3	5,1	092	2,1	0,5	SONST.	0,0	-			
SU. 3	0,7	3,5	390	0,3	-	361	-	10,9	095	-	26,2	SU. 3	13,0	-	350	0,1	-
			391	-	2,7	382	-	1,0	123	3,2	48,9			-	360	-	3,4
ZUS.	0,7	3,6	393	-	2,5	388	0,2	-	124	-	20,5	ZUS.	35,0	0,6	460	0,2	-
			460	2,5	-	390	3,1	9,4	142	-	17,5				SU. 3	0,3	3,4
HOLZ UND KORK			SU. 3	9,5	6,1	391	3,7	6,9	151	7,4	74,6	ROHEISEN, -STAHL					
									152	-	208,0				ZUS.	0,3	3,7
350	1,3	-	ZUS.	16,7	6,1				161	-	0,7	081	-	2,7			
									181	3,4	-	SU. 1	-	2,7			

1 000 TONNEN

— 172 —

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 142 KAISERSLAUTERN																	
SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U. A.			FAHRZEUGE			GLAS- U. A. MIN. WAREN			ALLE GÜTER		
041	2,2	-	SU.1	4,7	2,2	095	3,0	-	350	20,0	1,2	SU.3	0,1	0,2	072	0,5	-
044	1,2	-	-	-	-	143	22,7	-	351	0,1	-	-	-	-	081	0,4	1,8
071	2,1	-	350	-	0,3	SU.1	25,7	2,0	353	0,2	-	ZUS.	0,1	0,2	082	14,5	3,9
082	3,4	-	353	-	1,4	-	-	-	360	6,4	0,0	-	-	-	083	-	0,3
123	260,2	-	361	-	2,7	350	0,5	24,6	SU.3	26,7	1,3	LEDER- U. TEXTILWAREN			093	2,6	-
124	45,0	-	390	2,6	-	351	2,5	-	-	-	-	-	-	-	095	8,1	-
131	-	2,5	391	-	0,7	460	1,1	-	ZUS.	26,7	1,3	350	0,7	0,1	123	342,1	-
132	-	13,7	SU.3	2,6	5,1	SONST.	0,0	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	124	254,9	-
141	68,7	-	-	-	-	SU.3	4,1	24,6	LANDMASCHINEN			SU.3	0,8	0,1	131	-	2,5
142	4,7	4,7	ZUS.	7,3	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	27,9	13,7
143	129,9	1,2	-	-	-	ZUS.	29,8	26,6	350	0,6	-	ZUS.	0,8	0,1	133	-	1,3
151	62,2	-	GIPS	-	-	-	-	-	SU.3	0,6	-	-	-	-	141	86,2	-
152	1,5	10,6	-	-	-	BENZOL, TERP. U. AE.			-	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.			142	4,7	4,7
161	11,2	-	SONST.	0,0	-	-	-	-	ZUS.	0,6	-	-	-	-	143	289,8	1,2
162	6,3	-	SU.3	0,0	-	082	-	1,9	-	-	-	350	7,8	3,4	151	170,5	1,4
171	-	103,1	-	-	-	SU.1	-	1,9	EL. ERZGN. MASCHINEN			360	0,5	0,0	152	96,6	21,9
SU.1	598,8	135,8	ZUS.	0,0	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	8,4	3,4	161	16,0	-
350	-	0,2	AND. MIN. BAUSTOFFE			ZUS.	-	1,9	350	7,3	0,7	-	-	-	162	8,9	-
390	-	38,1	-	-	-	-	-	-	360	1,4	0,0	ZUS.	8,4	3,4	171	59,2	104,1
SU.3	-	38,3	350	0,1	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SU.3	8,7	0,7	-	-	-	173	5,2	-
ZUS.	598,8	174,1	SU.3	0,3	-	061	-	2,2	ZUS.	8,7	0,7	BES. TRANSPORTGÜTER			181	4,8	-
SALZ, SCHWEFEL, -KIES	ZUS.	0,3	-	-	-	152	0,1	-	-	-	-	151	-	0,1	SU.1	1398,6	159,6
350	-	-	-	-	-	SU.1	0,1	2,2	EBM-WAREN U. A.			SU.1	-	0,1	-	-	-
SONST.	-	0,0	CHEM. DÜNGEMITTEL			350	-	17,9	083	-	0,3	350	32,4	21,9	351	2,6	20,2
SU.3	-	0,0	-	-	-	351	-	3,2	SU.1	-	0,3	360	7,4	0,4	353	35,7	6,6
211	-	-	-	-	0,7	360	-	4,6	350	2,1	0,8	390	0,1	-	360	18,1	5,2
ZUS.	-	0,0	SU.1	-	0,7	SU.3	-	28,0	360	0,2	-	460	0,1	-	361	1,7	2,7
AND. STEINE U. ERDEN	350	0,3	0,3	ZUS.	0,1	30,3	-	-	SU.3	2,3	0,8	SU.3	39,8	22,3	391	-	1,1
082	2,5	-	SU.3	0,3	0,7	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			ZUS.	2,3	1,1	ZUS.	39,8	22,3	SU.3	460	186,8
093	1,2	-	-	-	-	-	-	-	GLAS- U. A. MIN. WAREN			ALLE GÜTER			ZUS.	1739,2	339,6
133	-	1,3	ZUS.	0,3	1,4	350	1,4	2,0	-	-	-	041	2,2	-	-	-	-
162	1,0	-	-	-	-	360	0,4	-	350	0,1	0,2	044	1,2	-	-	-	-
171	-	0,9	CHEM. GRUNDST. U. A.			SU.3	1,5	2,0	-	-	-	061	-	2,2	-	-	-
082	-	-	-	-	2,0	ZUS.	1,5	2,0	-	-	-	071	2,1	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN																	
GETREIDE			FLEISCH, EIER, MILCH			STEINKOHLE, -BRIKETTS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			EISEN-, STAHLBAFÄLLE			STAB-, FORMSTAHL U. A.		
093	0,9	0,5	SU.3	0,0	-	352	-	1,0	360	12,6	91,7	184	0,9	-	351	2,1	-
132	1,3	-	-	-	-	353	1,0	-	361	-	9,1	SU.1	31,0	-	353	11,5	-
141	1,0	-	ZUS.	0,0	-	361	-	-	51,4	390	-	73,0	-	-	360	31,0	0,0
151	1,8	1,3	-	-	-	SU.3	1,0	52,4	460	7,8	8,9	350	3,0	2,3	SU.3	52,8	0,4
152	0,8	-	GETREIDE U. AE. ERZGN			-	-	-	SU.3	23,1	1394,9	351	0,9	-	-	-	-
162	-	0,5	-	-	-	ZUS.	185,9	605,2	-	-	-	352	0,1	-	ZUS.	52,8	0,5
SU.1	5,8	2,3	350	2,1	1,5	-	-	-	ZUS.	91,9	2022,4	361	13,9	-	-	-	-
350	-	4,5	SU.3	5,6	1,5	BRAUNKOHLE U. A. TORF			-	-	-	460	1,2	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL		
351	0,1	4,4	-	-	-	044	-	1,5	NATUR-, RAFFINIERIEGAS			SU.3	19,2	2,3	-	-	-
353	1,3	-	ZUS.	5,6	1,5	093	-	0,6	082	-	2,8	ZUS.	50,2	2,3	162	0,2	-
360	2,0	-	-	-	-	095	-	20,9	093	-	7,7	-	-	-	SONST.	0,0	-
361	2,9	-	FUTTERMittel			SU.1	-	23,0	095	126,0	30,4	ROHEISEN, -STAHL			SU.1	0,2	0,2
370	-	0,5	-	-	-	-	-	-	152	-	2,7	-	-	-	-	-	-
390	0,3	5,4	093	-	0,3	SU.2	-	55,6	SU.1	126,0	43,6	061	-	0,1	320	0,6	-
391	-	6,8	151	1,0	1,3	-	-	-	-	-	-	081	-	1,8	350	5,0	0,8
392	-	2,3	181	0,5	-	ZUS.	-	78,7	350	0,5	0,9	SU.1	-	1,9	351	0,4	-
393	-	1,5	SU.1	1,5	1,6	-	-	-	353	5,0	2,7	-	-	-	352	3,8	0,1
SU.3	6,6	25,4	-	-	-	ROHES ERDOEL			SU.3	5,5	3,6	350	-	9,3	360	51,4	2,9
350	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	353	-	0,9	460	0,2	-
ZUS.	12,4	27,7	351	1,1	0,9	124	0,9	-	ZUS.	131,5	47,2	391	-	0,1	SU.3	61,4	3,9
HOLZ UND KORK	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	-	-	-
350	0,0	0,3	-	-	8,1	353	0,9	-	MINERALÖLERZGN. ANG.			ZUS.	-	12,2	-	-	-
351	-	0,4	ZUS.	3,0	9,7	SU.3	0,9	-	092	-	3,5	-	-	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN		
360	-	0,3	-	-	-	ZUS.	1,8	-	SU.1	-	3,5	STAHLHALBZEUG			081	-	0,5
SU.3	0,0	1,0	OELSAATEN, FETTE ANG.			-	-	-	350	-	1,6	061	-	0,3	SU.1	-	0,5
ZUS.	0,0	1,0	350	-	0,3	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			351	-	3,1	081	-	0,1	-	-	-
GETRAENKE	-	-	-	-	0,3	071	-	0,8	360	-	2,0	083	-	0,1	350	4,3	0,8
350	3,7	0,8	-	-	-	072	-	5,1	SU.3	1,1	-	-	-	0,4	353	8,5	-
360	0,1	-	STEINKOHLE, -BRIKETTS			-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	360	2,5	0,3
SU.3	3,8	0,8	-	-	-	095	2,4	51,8	NE-METALLERZE			-	-	0,8	SU.3	15,2	1,2
ZUS.	3,8	0,8	081	-	1,7	123	14,5	-	7,1	ZUS.	1,1	10,5	320	0,6	-	-	-
AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	7,2	124	-	0,6	132	-	0,9	361	-	1,1	-	-	-
350	-	0,1	123	1,1	-	132	1,2	1,0	SU.1	-	0,9	460	-	0,4	350	3,4	16,6
SU.3	-	0,1	124	-	-	142	-	137,2	-	-	-	SU.3	1,3	9,9	SU.3	3,4	16,6
ZUS.	-	0,1	141	179,7	-	143	9,1	9,1	350	1,7	252,0	-	-	10,7	ZUS.	3,4	16,6
FLEISCH, EIER, MILCH	-	152	1,0	-	350	0,9	1084,2	-	8,9	SU.3	1,7	252,0	ZUS.	1,3	-	-	-
163	-	1,1	-	-	351	0,4	55,3	082	0,7	-	-	-	-	0,2	123	74,9	-
SONST.	0,0	-	SU.1	184,9	552,8	353	1,3	72,6	151	0,1	-	-	-	-	124	8,9	-
171	-	-	-	-	-	-	-	171	29,3	-	350	8,2	0,3	131	0,6	0,4	-

4. GUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN																	
SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			CHEM. DUENGEMITTEL			BENZOL, TEER U. AE.			EL. ERZGN., MASCHINEN			ALLE GUETER		
132	1,2	1,2	SONST.	-	0,0	383	-	0,8	082	1,0	17,1	350	0,5	1,3	053	4,5	14,3
141	232,5	-	SU.1	-	0,0	388	0,3	-	083	4,3	-	360	0,9	0,1	061	-	1,1
142	1,2	129,9	-	-	-	390	-	0,8	095	-	1,3	SDNST.	0,0	-	071	1,3	0,9
143	941,2	941,2	ZUS.	-	0,0	391	3,2	-	123	2,5	-	SU.3	1,4	1,4	072	0,5	12,0
151	569,2	3,2	-	-	-	392	0,3	-	151	1,0	0,5	-	-	-	081	6,4	24,5
152	2,4	9,5	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	394	0,3	-	SU.1	8,7	18,9	ZUS.	1,4	1,4	082	5,7	548,9
161	148,3	-	-	-	-	398	0,3	-	-	-	-	-	-	-	083	45,9	0,2
162	38,2	-	052	-	2,3	460	0,9	-	390	1,0	-	EBM-WAREN U. A.	-	-	092	-	9,1
171	-	46,9	053	-	3,8	SU.3	415,8	1,5	SONST.	0,0	-	-	-	-	093	4,3	98,3
SU.1	2020,5	1132,2	081	-	7,7	-	-	-	SU.3	1,1	-	072	-	0,1	095	133,1	378,9
350	5,0	4,7	SU.1	-	14,6	-	-	-	ZUS.	9,8	18,9	083	-	0,1	123	135,3	24,9
361	1,7	-	-	-	-	CHEM. GRUNDST. U. A.			-	-	-	151	-	0,2	131	0,6	0,7
390	-	5,6	350	-	134,1	-	-	44,9	-	-	-	171	-	0,1	132	20,1	10,6
SU.3	6,7	10,3	360	-	372,4	044	-	6,0	350	-	2,2	SONST.	-	0,0	133	1,7	-
ZUS.	2027,2	1142,6	SU.3	-	506,6	052	-	10,5	SU.3	-	2,2	SU.1	-	0,6	141	433,6	-
SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM. DUENGEMITTEL			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			SALZ, SCHWEFEL, -KIES		
072	-	2,6	-	-	-	082	1,1	-	1,0	ZUS.	2,2	SONST.	0,0	0,0	143	977,7	977,7
132	-	0,1	016	1,3	-	083	14,2	-	-	-	-	-	-	-	152	13,1	518,0
161	-	533,7	018	9,9	-	092	-	5,6	081	3,8	-	SONSTIGE WAREN ANG.	171	33,0	127,4	-	-
SU.1	-	536,5	020	0,8	-	093	-	43,1	083	26,7	-	-	-	181	59,2	-	-
350	-	52,7	044	0,6	-	095	4,4	256,5	SU.1	30,5	-	350	0,1	0,5	182	5,4	-
353	-	5,6	051	3,1	-	123	1,2	24,4	-	-	-	360	0,0	0,6	183	32,3	-
360	0,2	124,0	052	-	0,3	141	3,3	4,7	350	4,7	27,4	390	0,1	-	184	2,4	-
460	2,1	-	053	4,5	-	142	-	22,7	360	10,0	-	-	-	1,1	SONST.	-	0,0
SU.3	2,3	182,4	072	0,2	-	143	26,7	26,7	361	27,2	-	ZUS.	0,2	1,1	SU.1	2873,7	3660,4
ZUS.	2,3	718,9	081	2,6	0,6	151	3,4	6,2	SU.3	43,8	27,4	-	-	-	SU.2	-	55,6
AND. STEINE U. ERDEN			AND. STEINE U. ERDEN			AND. STEINE U. ERDEN			AND. STEINE U. ERDEN			AND. STEINE U. ERDEN			AND. STEINE U. ERDEN		
020	-	1,0	132	16,4	-	350	146,1	433,2	-	-	-	095	0,4	-	320	0,7	0,5
044	-	5,9	133	1,7	-	351	4,0	8,0	SONST.	-	0,0	SONST.	-	0,0	350	325,1	2152,4
061	-	0,5	141	17,1	-	352	-	2,0	SU.1	-	0,0	SU.1	0,4	0,0	351	11,4	72,3
072	-	1,5	143	0,8	0,8	353	12,6	84,1	-	-	-	351	2,5	-	352	0,1	3,0
081	-	0,5	151	1,8	-	360	173,2	307,7	350	1,3	0,3	353	0,8	-	360	667,9	913,0
132	-	6,2	152	2,6	-	361	5,9	2,0	360	0,6	-	360	92,5	3,4	370	-	0,5
151	6,6	-	161	60,4	-	382	0,5	-	SU.3	1,9	0,3	361	1,6	0,1	381	0,3	-
152	-	1,5	162	3,8	-	390	5,1	-	-	-	-	390	3,1	-	382	1,2	-
161	0,2	-	171	3,7	-	392	-	1,0	ZUS.	1,9	0,3	460	4,0	0,0	383	-	0,8
171	-	80,4	181	58,7	-	460	1,8	-	-	-	-	SU.3	204,2	20,0	388	0,3	-
SU.1	6,8	97,6	182	5,4	-	SU.3	349,3	838,0	LANDMASCHINEN	-	-	ZUS.	204,6	20,0	390	9,7	88,8
280	-	0,5	184	1,5	-	ZUS.	442,4	1436,3	350	0,2	-	-	-	-	391	3,2	6,9
350	-	15,8	SU.1	293,8	2,9	-	-	360	0,2	-	-	ALLE GUETER	-	-	392	0,3	3,6
351	-	0,3	-	-	-	ALUMINIUMOXID			SU.3	0,3	-	-	-	-	393	-	1,5
353	-	5,5	280	0,7	-	-	-	-	-	-	-	016	1,3	-	394	0,3	-
360	-	0,3	320	1,8	-	033	0,7	-	ZUS.	0,3	-	018	9,9	-	398	0,3	-
390	-	4,1	350	23,6	-	SU.1	0,7	-	-	-	-	020	0,8	1,0	460	18,0	9,6
460	-	0,2	353	18,2	-	-	-	-	-	-	-	033	0,7	-	-	-	-
SU.3	-	26,6	360	283,8	-	350	11,0	79,8	-	-	-	041	14,2	0,0	ZUS.	4119,1	7205,3
ZUS.	6,8	124,2	361	81,8	-	353	0,3	-	-	-	-	044	0,6	52,3	-	-	-
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS		

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM																	
OELSAATEN, FETTE ANG.			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			EISEN-, STAHLABFÄLLE			ROHRE, GIESSEREIERZGN			AND. STEINE U. ERDEN			ALUMINIUMOXID		
020	-	0,9	082	4,6	2,8	361	3,0	-	353	1,0	-	351	-	0,6	350	0,4	0,7
043	0,9	-	092	-	0,3	370	0,6	-	360	1,9	-	352	25,9	-	353	-	0,2
044	0,3	-	093	1,6	-	391	2,5	-	SU.3	2,9	0,1	353	-	0,6	360	0,6	-
071	1,0	-	095	0,7	6,4	460	22,6	-	-	-	-	360	0,1	2,4	460	0,4	-
072	77,7	49,0	123	66,4	24,4	SU.3	43,0	0,2	ZUS.	2,9	0,1	390	2,1	4,9	SU.3	1,4	1,0
081	-	0,9	124	81,0	58,6	-	-	-	-	-	-	391	-	1,4	-	-	-
093	4,9	1,6	132	7,6	5,6	ZUS.	146,2	37,9	NE-METALLE, -HALBZEUG	SU.3	28,2	30,5	ZUS.	1,4	1,0	-	-
095	-	0,3	141	74,6	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	0,5	3,6	142	1,3	108,2	ROHEISEN, -STAHL	072	-	11,1	ZUS.	98,5	97,2	BENZOL, TEER U.ÄE.	-	-	-	-
141	0,5	7,4	143	8,9	33,6	-	081	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
151	31,6	31,6	151	18,1	18,1	081	-	0,7	SU.1	-	11,5	ZEMENT, KALK	081	22,3	11,2	-	-
161	3,2	1,5	152	385,4	261,5	SU.1	-	0,7	-	-	-	-	082	23,9	-	-	-
162	12,4	2,4	161	4,1	-	-	350	0,7	1,8	350	0,8	-	095	27,5	2,1	-	-
171	-	2,8	162	5,1	-	350	-	4,1	360	1,2	0,0	360	0,1	-	123	9,3	-
181	-	2,1	171	1,0	-	351	-	0,1	382	0,2	-	SU.3	0,9	-	124	-	0,6
182	-	3,5	181	39,2	-	353	-	0,1	390	0,5	-	-	-	-	143	0,5	1,0
183	-	0,4	182	17,7	-	361	-	0,2	460	0,2	-	ZUS.	0,9	-	SU.1	83,5	14,9
SU.1	133,0	107,9	183	2,0	-	460	0,2	-	SU.3	2,8	1,8	-	-	-	-	-	-
350	33,6	559,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351	-	5,0	350	2,8	282,8	ZUS.	0,2	5,1	-	2,8	13,3	-	-	-	350	2,4	15,9
353	7,7	4,9	351	-	102,7	-	-	-	-	-	-	181	14,5	-	351	-	2,8
360	-	9,0	353	2,0	59,8	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	SU.1	14,5	-	353	0,7	0,8
361	1,7	1,2	360	10,5	70,3	-	071	10,4	-	350	0,6	-	360	-	361	3,3	-
390	1,1	62,9	390	2,3	4,2	081	-	0,1	072	-	1,9	352	2,9	-	SU.3	6,4	21,7
391	-	45,2	460	73,2	10,4	SU.1	-	0,1	081	-	4,2	353	1,9	-	-	-	-
393	-	0,5	SU.3	90,8	530,2	-	082	5,7	58,7	SU.3	5,4	-	-	-	ZUS.	89,9	36,6
394	-	0,2	-	-	-	350	-	0,6	093	-	0,2	-	-	-	-	-	-
396	0,5	3,1	ZUS.	832,9	1061,9	360	0,0	0,1	123	28,2	1,4	ZUS.	19,9	-	-	-	-
398	-	0,1	-	-	-	361	-	0,1	124	2,2	-	-	-	-	042	-	1,1
460	1,1	-	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	SU.3	0,0	0,8	131	-	4,2	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	081	-	0,2
SU.3	45,6	691,2	-	-	-	-	132	-	12,2	-	-	-	-	-	132	-	0,2
ZUS.	178,5	799,0	082	1,0	-	ZUS.	0,0	0,8	142	-	62,2	124	-	3,2	152	0,9	-
STEINKOHLE, -BRIKETTS	SU.1	3,1	095	2,1	-	143	-	3,2	569,2	221	-	-	-	0,7	171	0,1	-
072	-	17,7	350	-	1,0	072	-	22,6	161	11,7	-	350	1,9	0,3	350	0,0	32,9
081	-	325,0	351	-	1,1	081	-	18,4	171	53,3	0,2	360	0,2	0,0	360	-	1,5
082	0,2	77,9	353	1,5	12,7	083	-	1,1	SU.1	573,0	1571,7	-	187,2	SU.3	2,1	0,4	390
093	-	49,3	360	-	3,6	093	-	0,4	-	-	-	ZUS.	2,1	4,3	SU.3	0,4	34,4
095	-	1,6	SU.3	1,5	18,5	095	-	0,1	350	-	24,4	-	-	-	-	-	-
132	-	1,1	-	-	-	123	-	0,8	351	3,3	-	NAT. DUENGEMITTEL	ZUS.	1,4	35,9	-	-
141	-	0,5	ZUS.	4,6	21,4	124	-	0,3	352	-	1,4	-	-	-	-	-	-
143	-	2,0	-	-	-	162	-	0,4	353	29,0	7,3	390	1,7	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-
151	0,7	0,7	MINERALÖLERZGN. ANG.	171	-	33,8	360	1,6	23,0	SU.3	1,7	-	-	-	-	-	-
152	1,1	2,5	-	-	-	78,0	361	-	11,5	-	-	-	-	-	141	-	0,2
SU.1	2,1	478,4	082	1,0	-	370	2,4	0,2	ZUS.	1,7	-	-	-	-	SU.1	-	0,2
350	0,8	44,3	SU.1	1,6	0,6	350	1,5	6,3	390	1,4	311,5	-	-	-	350	8,6	16,1
351	-	57,2	-	-	-	352	-	2,1	391	-	17,2	CHEM. DUENGEMITTEL	350	-	351	-	0,1
353	-	8,7	350	6,3	14,6	353	1,2	2,3	SU.3	38,3	397,4	081	0,4	-	360	2,6	6,7
360	1,1	14,5	351	-	3,4	360	9,1	20,1	-	-	-	082	0,5	-	460	0,2	-
361	-	4,8	353	1,0	1,0	361	-	2,4	ZUS.	611,4	1969,1	132	1,3	-	SU.3	11,4	22,9
390	0,1	0,3	360	0,0	0,9	460	-	3,4	-	-	-	143	-	1,2	-	-	-
460	0,3	1,0	361	-	2,9	560	-	3,4	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	161	0,2	-	-	-	ZUS.	11,4	23,0
SU.3	2,4	130,7	SU.3	7,4	22,8	SU.3	11,9	40,7	-	162	0,6	-	-	-	-	-	-
ZUS.	4,4	609,2	ZUS.	9,0	23,4	ZUS.	11,9	118,6	052	-	0,9	181	0,9	-	-	-	-
BRAUNKOHLE U.Ä., TORF	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095	-	17,9	350	-	6,3	051	-	0,1	161	0,7	-	350	0,9	1,6	SONST.	-	0,0
SU.1	-	17,9	SU.3	-	6,3	052	0,7	-	171	-	4,1	360	0,3	-	SU.1	1,8	0,0
ZUS.	-	17,9	ZUS.	-	6,3	072	-	0,5	-	-	7,4	390	0,3	-	350	4,3	11,9
KOKS	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	-	0,8	350	-	0,3	095	-	0,4	460	1,2	-	ZUS.	9,9	3,4	LANDMASCHINEN	-	-
082	0,7	0,1	361	1,0	-	123	-	1,0	SU.3	3,0	9,0	-	-	-	-	-	-
083	-	0,9	390	0,2	-	132	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	0,8	-	SONST.	0,0	0,0	151	2,1	2,1	ZUS.	4,2	16,4	-	-	-	350	37,8	2,2
162	0,3	-	SU.3	1,2	0,3	152	0,5	-	-	-	-	081	-	15,7	353	1,5	-
173	1,9	-	-	-	-	161	-	0,2	AND. STEINE U. ERDEN	082	-	-	-	6,2	360	20,0	2,1
SU.1	3,8	1,7	ZUS.	1,2	0,3	162	0,8	0,1	-	092	-	-	-	0,5	SU.3	63,7	4,3
361	-	7,0	EISEN-, STAHLABFÄLLE	SU.1	5,3	18,3	071	1,5	-	0,5	093	-	-	7,1	-	-	-
SU.3	-	7,0	-	-	-	072	1,7	-	-	0,5	095	0,0	27,5	ZUS.	63,7	4,3	
ZUS.	3,8	8,7	061	-	0,2	350	0,2	10,3	082	0,5	0,5	124	-	9,1	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-
ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	0,4	123	0,3	2,0	361	-	14,1	141	56,3	0,4	152	-	1,4	095	0,2	-
SU.3	-	0,4	141	-	0,4	370	-	0,5	143	-	6,6	173	10,5	-	162	0,0	0,1
ZUS.	-	0,4	152	-	0,1	390	0,2	6,0	151	1,0	1,0	181	3,1	-	221	-	0,4
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	16,7	-	SU.1	103,2	37,7	ZUS.	16,2	92,0	173	-	3,4	353	9,3	12,4	203,9	SONST.	0,1
072	5,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	0,5	0,5
081	1,2	4,1	350	12,6	0,2	ROHRE GIESSEREIERZGN	SU.1	70,3	66,7	361	2,8	-	-	-	-	-	-
351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
360	-	-	-	-	0,0	350	0,1	0,1	350	0,1	20,7	SU.3	111,5	58,3	-	-	-
ZUS.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM																	
EL.ERZGN., MASCHINEN			GLAS-U.A. MIN. WAREN			SONSTIGE WAREN ANG.			BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
351	0,2	0,4	132	1,1	-	SONST.	0,0	0,0	360	89,3	11,7	093	20,8	61,6	351	12,6	243,5
353	0,6	0,1	SU.1	1,1	-	SU.1	0,0	0,2	390	0,6	-	095	35,8	56,6	352	28,8	5,8
360	4,6	0,3							460	0,1	0,1	101	1,0	0,5	353	107,2	137,0
SU.3	14,8	4,8	350	1,5	1,0	350	5,6	22,1	SU.3	143,0	24,9	123	111,9	163,2	360	245,7	249,5
		360	0,1	0,0	353	-	0,5					124	83,2	71,8	361	19,4	46,2
ZUS.	15,3	5,4	SU.3	1,6	1,0	360	3,5	3,7	ZUS.	143,4	25,2	131	-	5,0	370	3,0	1,3
					SU.3	9,1	26,4					132	15,8	36,9	382	0,2	-
EBM-WAREN U.A.			ZUS.			ZUS.			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
												141	134,6	16,3	390	12,1	457,6
												142	1,4	170,5	391	3,3	142,2
081	0,2	-	LEDER-U. TEXTILWAREN			BES. TRANSPORTGUETER			014	-	0,7	143	21,5	620,6	392	-	1,0
083	-	0,5							015	-	1,0	151	524,1	524,1	393	0,3	13,1
095	0,0	0,1	350	0,4	0,3				020	-	1,5	152	389,1	497,3	394	0,3	0,2
143	0,2	-	360	0,2	0,0	072	0,1	-	042	1,0	2,4	161	33,0	21,1	396	0,7	7,1
162	-	7,4	SU.3	0,7	0,3	081	0,0	0,1	043	1,1	0,2	162	74,1	20,7	398	-	0,1
171	-	2,5				095	0,2	-	044	17,0	-	171	77,7	270,2	460	104,2	18,9
SONST.	-	0,0	ZUS.	0,7	0,3	123	-	0,1	051	-	22,7	173	12,4	3,5	560	-	3,8
SU.1	0,3	10,5				141	-	0,1	052	0,7	1,0	181	90,9	3,1	SU.3	779,9	2616,4
			SONSTIGE WAREN ANG.			142	0,1	-	061	1,7	2,6	182	17,7	4,3			
350	2,5	1,2				173	-	0,1	071	15,8	-	183	2,5	0,4	ZUS.	2658,8	5829,7
351	0,4	-	132	-	0,2	SU.1	0,4	0,3	072	87,1	80,9	184	13,6	-			
360	2,5	-							081	48,3	396,8	221	-	1,1			
SONST.	0,0	-				350	52,9	12,9	082	40,0	146,2	SU.1	1879,0	3213,3			
SU.3	5,3	1,2				351	0,2	0,0	083	0,5	2,7						
						353	-	0,2	092	5,0	5,8	350	242,2	1288,9			
ZUS.	5,6	11,7															

VERKEHRSBEZIRK NR. 152 KARLSRUHE

GETREIDE		GETRAENKE		STEINKOEHLE, -BRIKETTS		NATUR-, RAFFINIERIEGAS		EISEN-, STAHLABFAELLE		STAHLBLECH, BANDSTAHL								
081	0,1	-	SONST.	0,0	-	353	-	1,5	082	23,0	-	044	4,0	-	SU.1	-	0,9	
082	0,9	-	SU.3	0,1	-	360	-	18,1	093	1,7	0,6	081	-	0,1				
093	3,2	-				361	-	1,1	095	23,8	-	082	-	0,4	350	0,0	1,9	
101	0,5	-	ZUS.	0,1	-	SU.3	-	164,3	142	-	4,8	092	0,3	-	351	-	0,3	
123	0,4	-							143	2,7	-	151	11,3	-	352	-	1,0	
143	-	0,8	AND. GENUSSMITTEL U.A.			ZUS.	10,6	743,3	151	2,8	-	162	-	1,9	353	-	1,3	
171	-	0,5							152	6,4	6,4	171	33,1	-	360	0,3	6,2	
SU.1	5,2	1,2	350	0,1	0,2	BRAUNKOEHLE U.A., TORF			SU.1	60,4	11,8	SU.1	52,6	2,4	361	-	1,4	
			SU.3	0,1	0,2										460	-	2,5	
350	0,5	4,1				095	-	27,9	350	-	3,0	350	-	1,0	SU.3	0,4	14,7	
351	-	1,3	ZUS.	0,1	0,2	SU.1	-	27,9	351	2,0	-	351	-	0,1				
353	3,7	-							353	-	8,3	353	1,2	-	ZUS.	0,4	15,5	
360	3,5	-	FLEISCH, EIER, MILCH			ZUS.	-	27,9	360	-	2,7	360	-	0,1				
361	0,7	-							361	1,7	-	390	1,0	-	NE-METALLE, -HALBZEUG			
390	1,8	1,5	SONST.	0,0	-	KOKS			SU.3	3,7	14,0	460	7,8	-				
391	0,3	1,7	SU.3	0,0	-						SU.3	10,0	1,1	020	0,7	-		
SU.3	10,1	8,7				081	-	0,5	ZUS.	64,1	25,8		SU.1	0,7	-			
		ZUS.	0,0	-	173	0,7	-	-			ZUS.	62,6	3,6					
ZUS.	15,3	9,9			SU.1	0,7	0,5	MINERALOELERZGN. ANG.							350	0,0	0,2	
FRUECHTE, GEMUESE		GETREIDE U. AE. ERZGN		350		-	1,9	081	-	5,1			361	0,7	-			
		081	0,3	-	351	1,3	0,9	093	0,8	-	081	-	0,7	SU.3	0,8	0,2		
SONST.	-	0,0	SU.1	0,3	-	353	-	3,3	123	-	0,6	SU.1	-	0,7				
SU.3	-	0,0			SU.3	1,3	6,1	132	-	0,2	-		ZUS.	1,5	0,2			
		350	1,2	0,1	-			173	3,2	-	350	0,1	0,3					
ZUS.	-	0,0	360	0,7	-	ZUS.	2,0	6,6	181	2,0	-	SONST.	0,0	-	SAND, KIES, BIMS, TON			
		SU.3	1,9	0,1				SU.1	6,1	6,0	SU.3	0,1	0,3					
TEXTILE ROHSTOFFE		ZUS.		2,2	0,1	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		350	-	29,4	ZUS.	0,1	1,0	043	0,3	-		
SONST.	0,0	0,0			072	-	0,9	351	7,6	1,2			071	37,2	-			
SU.3	0,0	0,0	FUTTERMittel			081	36,9	106,6	360	-	8,4	STAHLHALBZEUG			072	1,3	-	
					082	12,3	31,9	390	-	1,0			082	7,8	15,6			
ZUS.	0,0	0,0	350	0,3	-	083	4,4	-	SU.3	7,6	40,0	081	-	0,2	083	20,1	-	
			353	2,0	-	092	-	0,6	-		083	-	0,4	095	0,3	-		
HOLZ UND KORK		460	1,3	-	093	4,4	-	ZUS.	13,7	46,1	095	-	0,8	123	762,9	-		
		SU.3	3,5	-	095	161,7	155,6			SU.1	-	1,5	124	130,3	-			
081	0,9	-			123	528,6	2,4	EISENERZE					131	-	1,8			
SU.1	0,9	-	ZUS.	3,5	-	124	632,9	43,0	-		350	-	1,1	132	22,1	31,6		
					132	131,1	3,9	093	-	1,2	351	-	0,7	133	0,6	-		
350	-	3,7	OELSAATEN, FETTE ANG.			133	27,8	-	SU.1	-	1,2	360	-	1,1	141	76,1	-	
351	-	11,9			141	208,0	-				460	0,4	4,8	142	10,6	1,5		
360	-	0,7	SONST.	-	0,0	142	11,4	90,2	350	-	2,2	SU.3	0,4	7,7	143	9,5	2,4	
SU.3	-	16,3	SU.3	-	0,0	143	402,4	5,1	SU.3	-	2,2			151	211,8	-		
					151	261,5	385,4				ZUS.	0,4	9,1	152	281,2	281,2		
ZUS.	0,9	16,3	ZUS.	-	0,0	152	287,5	287,5	ZUS.	-	3,4			161	296,7	-		
					161	27,2	-	-			STAB-, FORMSTAHL U.A.			162	332,2	-		
PFL. U. TIER. ROHST. ANG		STEINKOEHLE, -BRIKETTS		162		9,6	-	NE-METALLERZE					171	2,5	4,9			
					171	101,8	-	-			081	-	1,0	181	1,0	-		
350	0,2	1,1	072	-	1,3	173	20,0	-	081	-	1,0	SU.1	-	1,0	184	1,4	-	
SU.3	0,2	1,1	081	1,0	166,6	181	39,3	-	093	-	2,7			SU.1	2206,3	339,0		
			082	-	7,4	182	12,2	-	221	-	3,4	350	0,2	0,9				
ZUS.	0,2	1,1	093	-	386,7	SU.1	2921,1	1113,0	SU.1	-	7,1	353	-	1,8	350	12,7	15,5	
			095	-	1,0						360	0,5	0,7	351	5,3	-		
ZUCKER		123	-	0,6	350	59,6	1337,0	350	-	6,6	361	-	0,5	353	93,7	2,8		
		132	-	6,1	351	11,7	188,5	SU.3	-	6,6	460	0,2	3,6	360	1,8	-		
360	6,3	-	143	-	1,0	352	-	3,1		560	-	0,6	361	1,1	-			
SONST.	0,0	-	151	2,5	1,1	353	8,5	404,1	ZUS.	-	13	7	SU.3	0,9	8,0	370	-	
SU.3	6,3	-	152	6,1	6,1	360	25,2	103,9						390	1,0	206,1		
			162	1,0	-	361	-	382,6	EISEN-, STAHLABFAELLE	ZUS.	0,9		9,0	391	-	2,5		
ZUS.	6,3	-	181	-	1,0	370	1,2	-					460	3,1	-			
		SU.1	10,6	579,0	390	222,9	105,7	020	0,7	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			SU.3	118,7	275,2		
GETRAENKE		350	-	138,3	SU.3	1042,2	2658,6						081	-	0,3	ZUS.	2325,0	614,2
		351	-	5,2									095	-	0,1			
350	0,1	-			ZUS.	3963,3	3771,6						151	-	0,5			

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 152 KARLSRUHE																	
SALZ, SCHWEFEL, -KIES			NAT. DÜNGEMITTEL			ALUMINIUMOXID			LANDMASCHINEN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GÜTER		
020	0,6	-	181	0,3	-	SONST.	-	0,0	390	0,1	-	081	11,7	-	082	65,5	55,2
SU.1	0,6	-	SU.1	0,3	-	SU.3	-	0,0	SONST.	0,0	-	082	19,1	-	083	41,5	0,4
									SU.3	0,1	-	083	16,4	-	092	0,3	1,0
360	-	0,4	ZUS.	0,3	-	ZUS.	-	0,0			-	095	12,4	-	093	11,2	391,8
SU.3	-	0,4							ZUS.	0,1	-	123	6,9	-	095	257,8	205,5
											-	132	2,2	-	101	0,5	-
ZUS.	0,6	0,4							EL. ERZGN., MASCHINEN		-	SONST.	-	0,0	123	1301,3	3,8
											-	SU.1	68,8	0,0	124	765,0	43,0
AND. STEINE U. ERDEN			020	0,1	-	061	-	0,4			-			-	131	-	1,8
			052	-	3,5	081	0,1	-	081	0,2	-			-			
			093	-	0,6	083	0,5	-	SONST.	0,0	-	320	4,3	-	132	158,0	63,2
053	-	1,7	143	-	2,6	092	-	0,4	SU.1	0,2	-	350	7,4	1,8	133	28,4	-
061	4,7	-	161	0,6	-	093	0,3	-			-	353	0,1	-	141	284,6	0,4
071	1,1	-	181	6,0	-	132	-	0,2	320	6,2	-	360	7,6	1,7	142	21,9	96,6
082	1,6	-	182	5,5	-	141	-	0,4	350	3,7	0,1	SU.3	19,4	3,5	143	518,0	13,1
095	41,0	-	183	8,4	-	142	-	0,1	360	0,6	0,0			-	151	497,3	389,1
123	2,5	-	SU.1	20,5	6,7	151	-	0,9	SONST.	0,0	-	ZUS.	68,2	3,5	152	613,3	613,3
124	1,8	-			-	171	0,1	-	SU.3	10,6	0,1			-	161	330,5	-
132	2,6	21,3	320	0,7	-	SU.1	1,1	2,4			-	BES. TRANSPORTGÜTER		-	162	350,7	1,9
141	0,5	-	383	-	0,3			-	ZUS.	10,8	0,1			-	171	137,5	96,3
143	1,5	-	390	1,1	-	350	0,0	34,4			-	072	0,6	-	173	23,9	1,6
151	6,0	-	391	-	1,0	351	-	0,4	EBM-WAREN U. A.		-	081	0,2	0,1	181	48,6	1,0
152	32,0	32,0	SU.3	1,9	1,3	353	-	12,3			-	095	0,2	-	182	17,7	-
161	6,0	-			-	360	-	1,3	SONST.	0,0	-	SU.1	1,0	0,1	183	8,4	-
162	7,8	-	ZUS.	22,4	8,0	390	1,0	-	SU.1	0,0	-			-	184	1,4	-
171	-	91,0			-	SU.3	1,0	48,4			-	320	1,3	-	221	-	3,7
173	-	1,6	CHEM. GRUNDST. U. A.		-			-	350	0,2	0,0	340	2,0	-	SU.1	5590,8	2273,8
221	-	0,2			-	ZUS.	2,1	50,8	360	0,1	-	350	9,5	2,9			
SU.1	109,0	149,0	081	-	1,2			-	SU.3	0,2	0,0	351	-	0,1	320	14,3	-
			082	0,7	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE		-			-	353	2,0	-	340	2,0	-
350	2,0	16,3	093	0,8	-			-	ZUS.	0,2	0,0	360	8,1	1,3	350	104,7	1606,8
353	1,3	8,4	095	18,4	20,1	350	1,8	0,5			-	381	1,6	-	351	31,8	210,5
390	-	13,7	143	102,0	1,2	351	1,7	-	GLAS- U. A. MIN. WAREN		-	390	1,9	-	352	-	4,0
392	-	2,5	151	1,4	-	353	0,5	-			-	SU.3	26,4	4,2	353	114,0	443,7
560	-	0,4	SU.1	123,3	22,5	360	0,2	-	SONST.	0,0	0,0			-	360	62,3	148,4
SU.3	3,3	41,3			-	SU.3	4,2	0,5	SU.3	0,0	0,0	ZUS.	27,4	4,3	361	5,8	385,6
					-			-			-			-	370	1,2	48,3
ZUS.	112,3	190,3	350	4,4	1,2	ZUS.	4,2	0,5	ZUS.	0,0	0,0	ALLE GÜTER		-	381	1,6	-
			351	2,1	-			-			-			-	383	-	0,3
AND. MIN. BAUSTOFFE			353	1,1	-	FAHRZEUGE		-	LEDER- U. TEXTILWAREN		-	020	2,1	-	390	230,6	328,1
			360	0,8	1,6			-			-	041	3,3	-	391	0,3	5,2
061	0,8	-	361	1,7	-	SONST.	0,0	0,0	350	0,1	0,0	042	0,5	-	392	-	2,5
SONST.	0,0	-	460	2,0	-	SU.1	0,0	0,0	SONST.	-	0,0	043	0,3	-	460	727,9	144,7
SU.1	0,8	-	SU.3	13,8	2,9			-	SU.3	0,1	0,0	044	4,0	-	560	-	0,9
					-	350	0,3	-			-	052	-	3,5	SU.3	1296,4	3329,1
350	0,1	0,8	ZUS.	137,0	25,4	360	2,0	0,0	ZUS.	0,1	0,0	053	-	1,7			
360	4,6	-			-	SU.3	2,3	0,0			-	061	5,5	0,4	ZUS.	6887,2	5603,0
SU.3	4,7	0,8			-			-			-	071	38,3	-			
					-	ZUS.	2,3	0,0			-	072	1,9	2,2			
ZUS.	5,5	0,8			-			-			-	081	51,5	283,3			

VERKEHRSBEZIRK NR. 161 HEILBRONN

GETREIDE		TEXTILE ROHSTOFFE		GETREIDE U. AE. ERZGN.		OELSAATEN FETTE ANG.		KOKS		NE-METALLERZE							
020	3,1	-	360	0,3	-	161	0,2	0,2	141	0,3	0,3	081	-	10,0	361	2,9	-
041	2,0	-	SU.3	0,3	-	SU.1	0,2	0,2	151	1,5	3,2	082	-	0,9	SU.3	2,9	-
042	2,1	-			-			-	161	4,8	4,8	151	-	0,8			-
061	2,1	-	ZUS.	0,3	-	350	-	0,5	162	0,1	-	162	-	0,3	ZUS.	2,9	-
071	4,0	-			-	390	-	0,3	SU.1	11,7	8,7	SU.1	-	12,0			-
081	3,6	-	HOLZ UND KORK		-	SU.3	-	0,8					-				-
082	8,4	-			-			-	350	1,0	1,6	353	-	4,3			-
083	0,8	-	081	35,4	-	ZUS.	0,2	1,0	351	0,5	-	361	-	6,3	014	0,8	-
092	2,9	-	SU.1	35,4	-			-	360	2,1	0,5	SU.3	-	10,6	020	1,5	-
093	5,0	-			-	FUTTERMITTEL		-	390	-	0,2		-	0,81	1,8	0,5	-
095	2,0	-	350	0,5	1,0			-	SU.3	3,6	2,3	ZUS.	-	22,7	083	3,6	-
101	9,2	-	353	6,8	-	020	-	1,1			-		-	0,93	1,8	-	-
123	-	3,2	360	-	0,1	093	-	7,4	ZUS.	15,3	11,0	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		123	0,5	0,0	-
124	0,5	-	SU.3	7,3	1,0	095	-	4,9			-		-	133	23,0	-	-
132	1,5	-			-	132	-	0,4	STEINKOHLE, -BRIKETTS	095	-	0,8	151	-	9,5	-	-
141	2,5	-	ZUS.	42,7	1,0	141	0,3	1,9			-	124	-	5,0	171	31,2	0,7
151	4,4	-			-	151	-	13,0	020	-	0,5	141	0,7	-	SU.1	73,7	1,3
161	10,7	10,7	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		161	39,6	39,6	072	-	2,2	142	-	4,8	-			-
181	1,5	0,1			-	171	0,5	-	081	-	564,3	143	-	3,0	350	-	2,6
SU.1	66,3	13,9	020	-	1,0	SU.1	40,4	68,3	082	-	201,7	151	-	4,1	351	-	0,5
			SU.1	-	1,0			-	093	-	1,4	152	-	27,2	352	2,0	-
350	4,1	-			-	350	-	91,2	124	1,6	-	SU.1	0,7	44,8	360	-	2,6
351	0,6	-	ZUS.	-	1,0	351	-	10,4	162	0,6	-		-	361	-	0,3	-
353	1,8	-			-	353	15,4	0,3	181	0,9	0,8	350	-	127,9	370	9,9	-
360	5,1	-	ZUCKER		-	360	-	0,6	SU.1	3,1	771,0	351	-	64,5	391	1,9	-
361	5,6	-			-	361	0,4	2,5			-	353	-	9,5	460	13,3	0,3
370	-	1,3	350	1,0	-	392	-	0,6	350	-	5,2	360	-	41,4	SU.3	27,1	6,3
390	-	14,9	360	6,6	-	394	-	0,2	351	-	4,4	390	-	8,6			-
391	-	11,3	SU.3	7,6	-	SU.3	15,8	105,8	352	1,3	0,9	460	-	1,0	ZUS.	100,8	7,6
392	-	0,2			-			-	353	-	2,2	SU.3	-	252,9			-
460	0,5	-	ZUS.	7,6	-	ZUS.	56,2	174,1	361	-	2,8		-				-
SU.3	17,6	27,6			-			-	460	0,6	-	ZUS.	0,7	297,7			-
					-			-	SU.3	1,9	15,6		-				-
ZUS.	83,9	41,6			-			-			-		-				-
					-			-			-		-				-
FRÜCHTE, GEMÜSE			360	9,0	-	072	2,5	-	ZUS.	5,0	786,5		-	0,6			-
			SU.3	9,0	-	093	2,5	0,4			-	353	-	0,6			-
					-			-	BRAUNKOHLE U. A., TORF		-	SU.3	-	0,6			-
350	-	0,8	ZUS.	9,0	-			-			-		-				-
SU.3	-	0,8			-			-	095	-	14,3	ZUS.	-	0,6			-
					-			-	SU.1	-	14,3		-				-
ZUS.	-	0,8			-			-	ZUS.	-	14,3		-				-

4 GUETERVERKEHR 1965

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 161 HEILBRONN																	
ROHEISEN, -STAHL			ROHRE, GIESSEREIERZGN			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM. DUENGEMITTEL			EL. ERZGN., MASCHINEN			ALLE GUETER		
350	-	3,0	SU.3	0,4	-	350	13,9	-	042	-	2,5	093	-	0,3	014	0,8	-
353	-	0,8	-	-	-	351	5,8	-	052	-	3,8	SONST.	0,0	-	020	4,7	2,7
360	-	5,7	ZUS.	0,4	-	352	0,6	-	081	-	15,1	SU.1	0,0	0,3	031	-	9,4
361	-	0,1	-	-	-	353	57,4	-	082	-	3,7	-	-	-	041	2,0	0,4
SU.3	-	9,6	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	361	9,3	-	093	-	5,5	350	0,9	-	042	2,1	3,7
ZUS.	-	10,0	020	0,1	-	370	8,4	-	095	-	3,2	353	0,3	-	052	-	4,7
STAHLHALBZEUG	-	061	-	-	1,3	SU.3	95,3	-	143	-	60,4	360	0,8	-	053	-	1,0
081	-	0,1	-	-	0,2	ZUS.	2152,0	-	151	-	0,2	SU.3	2,0	-	061	2,7	0,5
132	0,4	-	SU.1	0,1	1,6	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	SU.1	-	95,3	ZUS.	2,0	0,3	071	4,0	-
SU.1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	072	2,5	46,0
350	-	350	-	0,6	081	0,3	-	351	-	5,3	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	081	420,3	613,9
351	-	0,3	SU.3	-	0,6	095	-	1,0	352	-	2,0	-	-	-	082	9,2	231,9
361	-	0,1	-	-	132	-	-	2,0	353	-	0,6	020	-	0,1	092	2,9	-
SONST.	-	0,0	ZUS.	0,1	2,2	143	-	0,2	361	-	7,1	061	0,3	-	093	9,3	15,3
SU.3	-	0,4	-	-	151	1,5	-	-	390	-	6,5	083	-	0,2	095	604,6	24,3
ZUS.	0,4	0,4	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	152	-	6,0	391	-	0,8	171	-	0,3	101	9,2	-
072	-	-	-	-	161	0,2	-	0,2	SU.3	-	0,3	SONST.	0,0	0,1	123	537,6	4,7
082	-	-	-	43,8	162	12,8	-	-	-	-	22,6	SU.1	0,4	0,6	124	2,1	5,0
083	-	-	-	18,4	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	8,9
081	-	0,1	123	0,1	0,3	-	-	90,4	ZUS.	-	117,8	350	0,5	-	132	1,9	49,9
161	0,7	0,7	131	-	8,9	SU.2	-	5,6	-	-	-	360	0,7	0,2	133	23,0	-
171	-	1,9	132	-	37,5	-	-	081	-	-	-	361	-	0,2	141	3,7	2,2
SU.1	0,7	2,7	142	-	11,2	350	0,5	41,7	082	-	15,7	SU.3	1,2	0,4	143	533,7	249,3
350	-	1,3	151	-	148,3	352	37,0	-	095	-	7,1	-	-	-	151	21,1	33,0
353	-	0,7	152	-	11,7	390	-	21,9	123	-	0,1	ZUS.	1,5	1,0	152	-	330,5
360	-	2,4	161	14,4	14,4	-	-	63,6	143	-	0,9	-	-	-	161	70,7	70,7
460	-	1,1	162	0,2	-	ZUS.	52,3	169,1	-	-	37,5	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	162	13,7	0,3
SU.3	-	5,3	171	-	143,7	-	-	350	0,3	-	61,2	-	-	-	171	32,5	237,1
ZUS.	0,7	8,0	181	-	0,3	GIPS	-	SU.3	0,3	-	-	360	0,4	-	173	-	0,3
183	-	-	-	-	24,3	-	-	-	-	-	-	SU.3	0,4	-	181	2,4	25,7
STAHLBLECH, BANDSTAHL	SU.1	14,8	767,1	SU.1	-	0,5	ZUS.	0,3	61,2	-	-	ZUS.	0,4	-	183	-	7,5
081	-	7,7	351	-	0,6	352	2,6	-	-	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.	SU.2	-	-	-	5,6
082	0,8	0,1	353	2,8	-	353	23,5	-	350	-	5,5	SU.3	0,0	-	350	23,5	291,9
083	-	0,1	370	-	38,8	SU.3	26,1	-	351	-	2,0	-	-	-	351	7,0	84,8
093	-	0,2	390	-	745,6	-	-	-	360	-	0,9	ZUS.	0,0	-	352	45,5	2,3
123	-	0,3	SONST.	0,0	-	ZUS.	26,1	0,5	SU.3	-	8,4	-	-	-	353	108,4	29,1
132	-	0,1	SU.3	2,8	785,0	-	-	-	-	-	-	BES. TRANSPORTGUETER	-	-	360	26,5	80,0
151	0,2	-	-	-	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	ZUS.	-	-	8,4	-	-	-	361	18,2	24,0
SU.1	1,0	8,5	ZUS.	17,6	1552,2	-	-	-	-	-	-	061	0,3	-	370	18,3	40,1
350	-	4,0	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	081	0,3	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	095	0,2	-	390	-	792,3
352	0,6	0,8	-	-	132	-	9,8	-	-	-	-	SU.1	0,4	-	391	1,9	11,6
353	-	3,6	031	-	SONST.	0,0	0,0	081	-	-	0,3	-	-	-	392	-	0,8
360	-	25,7	052	-	9,4	SU.1	0,4	9,8	095	-	0,1	350	0,7	-	394	-	0,2
361	-	5,1	053	-	1,0	-	-	SU.1	-	-	0,4	352	1,6	-	560	14,4	2,5
560	-	0,2	081	378,9	-	1,0	350	-	0,2	-	0,4	360	1,6	-	SU.3	263,7	1359,7
SONST.	-	0,1	095	602,4	-	-	SU.3	-	0,2	ZUS.	-	SU.3	3,9	-	-	-	-
SU.3	0,6	39,4	123	536,9	-	ZUS.	0,4	10,0	FAHRZEUGE	-	-	ZUS.	4,3	-	ZUS.	2584,8	3360,6
ZUS.	1,5	47,9	151	4,1	-	CHEM. DUENGEMITTEL	350	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROHRE, GIESSEREIERZGN	SU.1	2056,7	11,4	041	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
353	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 162 STUTTGART

GETREIDE			FRUECHTE, GEMUESE			FUTTERMITTEL			OELSAATEN, FETTE ANG.			STEINKOEHLE, -BRIKETTS			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
020	3,6	-	SU.3	-	0,2	082	0,2	-	350	5,0	121,2	352	-	1,4	124	-	14,1
041	0,9	-	-	-	092	-	-	0,3	351	0,7	7,1	353	-	4,2	142	-	1,6
042	1,0	-	ZUS.	-	0,2	093	-	5,3	353	0,5	5,0	360	-	2,7	151	-	5,1
061	1,1	-	-	-	141	-	-	0,3	360	8,5	3,4	361	-	4,7	152	-	9,6
071	1,5	-	HOLZ UND KORK	-	151	0,3	-	1,0	361	-	1,3	460	1,3	-	SU.1	-	30,5
081	1,3	-	-	-	162	15,6	15,6	SU.3	14,7	138,0	SU.3	1,3	133,8	-	-	-	-
082	0,5	-	350	-	8,5	171	0,3	-	-	-	-	-	-	-	350	-	52,3
092	1,6	-	351	-	2,8	SU.1	16,3	22,4	ZUS.	22,2	151,3	ZUS.	8,6	435,2	351	-	19,4
093	5,8	-	360	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	-	1,4
095	0,4	-	SU.3	-	11,7	350	-	145,6	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	360	-	29,8
101	0,5	-	-	-	351	-	21,6	-	-	-	-	-	-	-	390	-	10,9
141	2,1	-	ZUS.	-	11,7	353	0,2	0,2	052	0,7	-	095	-	14,8	SU.3	-	113,8
143	0,5	-	-	-	360	-	-	1,2	071	-	1,3	SU.1	-	14,8	-	-	-
151	0,7	-	AND. GENUSSMITTEL U.A.	-	361	-	-	3,1	072	-	1,2	-	-	-	ZUS.	-	144,3
162	1,0	1,0	-	-	390	-	-	0,8	081	-	54,9	ZUS.	-	14,8	-	-	-
171	-	0,8	350	-	0,5	392	-	0,6	082	-	191,7	-	-	-	EISENERZE	-	-
SU.1	22,4	1,8	SU.3	-	0,5	SU.3	0,2	173,1	083	-	2,8	KOKS	-	-	-	-	-
350	-	6,8	ZUS.	-	0,5	ZUS.	16,5	195,5	095	-	7,2	-	-	-	081	-	0,4
353	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	081	-	3,1	SU.1	-	0,4
360	11,9	-	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	124	-	-	33,6	082	-	-	-	-	-	0,9	-	-
390	-	20,9	-	-	141	-	-	0,8	083	-	-	-	-	-	0,6	350	-
391	-	2,9	350	-	1,3	020	-	0,5	152	-	1,0	151	-	0,3	-	-	-
SU.3	13,0	30,7	382	-	0,2	083	0,6	-	161	-	0,6	161	0,3	-	ZUS.	-	1,1
ZUS.	35,4	32,4	SU.3	-	0,3	093	3,5	0,3	162	4,5	4,5	171	-	0,1	-	-	-
FRUECHTE, GEMUESE	ZUS.	-	-	-	1,8	141	1,0	-	171	0,8	-	SU.1	0,3	5,3	-	-	-
350	-	0,2	-	-	151	2,4	12,4	181	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
351	-	-	-	-	0,1	SU.1	7,5	13,3	-	7,2	301,5	350	-	1,5	-	-	-
352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	-	4,3	-	-	-
353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73,8	361	8,2	-	-	-
354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,0	SU.3	14,0	-	-	-
ZUS.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 162 STUTTGART																	
NE-METALLERZE			STAB-, FORMSTAHL U. A.			SAND, KIES, BIMS, TON			NAT. DUENGEMITTEL			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			BES. TRANSPORTGÜTER		
361	1,1	-	082	0,2	0,1	092	-	0,9	052	-	14,0	350	-	0,2	095	0,1	-
391	6,7	-	083	-	2,4	123	-	1,2	053	-	5,2	SU.3	-	0,2	SU.1	0,1	-
SU.3	7,8	-	095	-	3,2	124	-	1,0	081	-	2,9	-	-	-	-	-	-
			151	0,4	-	131	-	60,1	162	0,7	0,7	ZUS.	0,0	1,0	350	0,3	-
ZUS.	7,8	-	171	0,0	44,0	132	-	44,3	SU.1	0,7	22,6	-	-	SU.3	0,3	-	-
			SU.1	0,5	52,5	142	-	6,3	-	-	-	FAHRZEUGE			-	-	-
EISEN-, STAHLABFÄLLE					143	-	38,2	ZUS.	0,7	22,6	-	-	-	-	ZUS.	0,4	-
			350	-	4,9	151	0,2	53,3	-	-	-	SONST.	0,0	0,0	-	-	-
061	-	0,9	353	-	1,6	152	-	332,2	CHEM. DUENGEMITTEL	-	SU.1	0,0	0,0	0,0	ALLE GÜTER	-	-
081	3,8	-	360	0,7	9,8	161	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	8,6	-	361	-	0,1	162	18,5	18,5	041	-	0,3	350	0,2	-	020	3,6	1,1
123	9,2	2,3	460	-	0,5	171	-	231,9	143	-	3,8	SU.3	0,2	-	033	0,5	-
133	5,2	-	560	-	2,5	181	-	0,5	151	-	0,6	-	-	-	041	0,9	0,3
151	9,0	-	SU.3	0,7	19,5	SU.1	20,9	863,6	SU.1	-	4,7	ZUS.	0,2	0,0	042	1,0	1,7
152	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	051	-	0,6
171	26,9	-	ZUS.	1,3	71,9	350	-	21,7	350	-	0,8	EL. ERZGN. MASCHINEN	-	052	1,4	14,9	
SU.1	64,5	3,2	-	-	351	-	2,8	351	-	1,2	-	-	-	053	-	5,2	-
			STAHLBLECH, BANDSTAHL			353	-	2,9	352	-	1,6	061	0,6	-	061	1,7	2,7
350	0,4	0,5	-	-	360	-	8,8	353	-	1,9	093	0,2	-	-	071	2,7	1,3
351	-	0,5	051	-	0,5	370	-	8,4	360	0,1	-	151	0,1	0,0	072	-	28,0
353	0,8	-	061	-	1,5	390	-	796,6	361	-	1,0	184	0,1	-	081	5,1	80,8
361	1,4	-	061	-	9,0	460	-	0,8	SU.3	0,1	6,5	SONST.	-	0,1	082	2,3	248,0
370	0,4	-	082	0,3	1,2	SU.3	-	842,0	-	-	SU.1	1,0	0,1	083	0,6	16,7	
390	0,9	-	083	-	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	092	1,6	1,1	
391	15,1	-	093	-	0,3	ZUS.	20,9	1705,6	-	11,2	-	-	-	093	18,3	13,5	
460	3,5	-	095	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	095	0,6	29,5	
SU.3	23,0	1,0	123	-	0,8	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	101	0,5	-
			132	-	0,5	-	033	0,5	-	-	-	-	-	-	123	9,2	4,2
ZUS.	87,5	4,2	141	-	0,2	052	-	0,9	081	-	2,1	SU.3	2,4	0,0	124	-	57,1
			143	-	0,2	SU.1	-	0,9	082	-	1,3	-	-	-	131	-	61,5
ROHEISEN, -STAHL			151	0,1	0,8	-	-	095	-	-	0,2	ZUS.	3,4	0,1	132	0,6	92,0
			162	0,5	0,5	ZUS.	-	0,9	SU.1	0,5	3,6	-	-	-	133	5,2	-
081	-	3,5	171	-	0,3	-	-	-	-	-	-	EBM-WAREN U. A.			141	3,1	1,1
095	-	0,6	SU.1	0,9	27,4	AND. STEINE U. ERDEN	350	1,0	6,6	-	-	-	-	-	142	-	8,9
SU.1	-	4,0	-	-	353	-	353	-	13,2	081	-	0,1	143	0,5	42,2	-	-
			350	-	13,4	072	-	0,3	360	0,4	-	0,3	151	20,7	74,1	-	-
350	-	23,8	351	-	2,2	082	-	1,2	SU.3	1,4	19,9	093	0,2	0,1	152	1,9	350,7
353	-	7,8	352	-	5,2	095	-	5,6	-	-	151	7,4	-	-	161	0,3	13,7
360	-	0,4	353	-	6,4	124	-	8,4	ZUS.	1,9	23,5	171	-	0,5	162	43,7	43,7
370	-	0,6	360	0,1	46,3	131	-	1,4	-	-	-	SONST.	0,0	-	171	28,0	331,8
460	-	0,2	361	-	11,7	132	-	30,5	ALUMINIUMOXID	-	SU.1	7,6	1,0	173	0,7	-	-
SU.3	-	32,8	391	-	1,6	142	-	1,0	-	-	-	-	-	-	181	1,2	0,5
			460	-	1,6	151	0,0	0,5	360	0,1	-	350	0,2	-	184	0,1	-
ZUS.	-	36,9	560	-	0,5	152	-	7,8	SU.3	0,1	-	351	0,1	0,2	SU.1	155,6	1526,7
			SU.3	0,1	89,0	161	-	12,8	-	-	-	353	0,0	0,2	-	-	-
STAHLHALBZEUG					162	-	2,5	2,5	ZUS.	0,1	-	360	0,1	0,5	350	8,6	589,4
			ZUS.	1,0	116,4	171	-	54,1	-	-	-	460	-	0,4	351	1,0	108,3
020	-	0,6	-	-	SU.1	2,5	125,8	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	SU.3	0,5	1,3	352	-	1,3	352	-	8,2
061	-	0,3	NE-METALLE, -HALBZEUG			350	-	9,1	350	-	21,4	ZUS.	8,0	2,3	360	22,8	121,2
081	-	0,1	-	-	350	-	-	0,2	351	-	0,4	-	-	-	361	2,5	36,3
083	-	2,2	042	-	1,7	360	-	0,2	351	-	-	-	-	-	370	0,4	9,0
162	0,4	0,4	051	-	0,1	390	-	20,1	353	-	1,8	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	382	-	0,7
SU.1	0,4	3,6	081	-	1,6	392	-	0,8	360	-	2,0	-	-	-	390	0,9	849,3
			082	-	3,1	SU.3	-	30,2	SU.3	-	25,7	052	0,8	-	391	21,8	6,4
350	-	3,5	095	-	0,1	-	-	-	-	-	-	132	0,6	-	392	-	1,4
351	-	2,6	132	-	0,3	ZUS.	2,5	156,0	ZUS.	-	25,7	SU.1	1,3	-	460	5,2	3,5
353	-	0,6	SU.1	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560	-	3,1
360	-	14,2	-	-	AND. MIN. BAUSTOFFE			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			ZUS.	1,3	-	-	SU.3	66,2	1789,2
361	-	5,1	350	-	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
382	-	0,5	360	0,5	-	132	-	15,5	081	-	0,4	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-
391	-	1,7	SONST.	0,0	-	162	0,1	0,1	083	-	0,2	-	-	-	ZUS.	221,8	3315,8
SU.3	-	28,1	SU.3	0,5	11,4	171	-	0,2	095	0,0	0,1	095	0,0	0,1	-	-	-
					173	-	0,7	-	SONST.	-	0,0	SONST.	0,0	0,0	-	-	-
ZUS.	0,4	31,7	ZUS.	0,5	18,3	SU.1	0,8	15,8	SU.1	0,0	0,8	SU.1	0,0	0,1	-	-	-
STAB-, FORMSTAHL U. A. SAND, KIES, BIMS, TON																	
			350	-	59,1	-	-	350	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
			351	-	0,6	-	-	360	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-
081	-	2,9	071	1,2	-	353	-	0,6	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-
			072	-	26,5	361	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			082	1,1	48,6	SU.3	-	61,3	-	-	-	ZUS.	0,0	2,0	-	-	-
			ZUS.	0,8	77,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 171 FREIBURG

GETREIDE		GETREIDE		HOLZ UND KORK		GETREIDE U. AE.ERZGN		FUTTERMITTEL		OELSAATEN,FETTE ANG.							
018	11,9	-	151	6,6	0,2	042	-	0,6	SU.1	0,4	-	171	0,5	0,5	072	4,3	-
020	2,8	-	152	0,5	-	061	-	0,6	-	-	-	SU.1	0,8	12,1	093	2,1	-
043	2,4	-	162	0,8	-	081	7,3	-	360	0,3	-	-	-	-	141	3,0	-
044	0,6	-	171	2,8	2,8	SU.1	7,3	1,2	SU.3	0,3	-	350	0,4	34,2	151	2,8	-
053	0,4	-	181	0,5	-	-	-	-	-	-	-	351	-	4,5	SU.1	13,1	-
061	0,7	-	SU.1	53,9	3,2	350	-	5,7	ZUS.	0,7	-	360	-	0,6	-	-	-
071	3,6	-	-	-	360	1,1	0,0	-	-	-	-	390	-	0,3	350	0,4	1,3
072	0,5	-	350	1,1	12,2	SU.3	1,1	5,7	FUTTERMITTEL	-	-	391	-	0,3	351	1,5	-
081	4,2	-	351	-	6,6	-	-	-	-	-	-	392	-	0,2	360	2,0	-
082	1,0	-	352	0,5	-	ZUS.	8,3	6,9	042	-	0,2	398	-	0,3	SU.3	3,9	1,3
083	4,0	-	353	37,2	0,4	-	-	043	0,3	-	-	560	2,8	-	-	-	-
092	0,2	-	360	4,3	1,3	GETREIDE U. AE.ERZGN	061	-	-	-	0,5	SU.3	3,2	40,3	ZUS.	16,9	1,3
093	8,0	-	361	0,8	-	-	-	093	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-
101	1,0	-	390	4,2	8,1	151	0,4	-	132	-	0,3	ZUS.	3,9	52,4	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-
132	-	0,2	391	-	0,2	-	-	141	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-
141	1,5	-	460	0,7	-	-	-	151	-	-	4,7	OELSAATEN,FETTE ANG.	071	0,8	-	-	-
			SU.3	48,8	28,9	-	-	161	-	-	0,5	-	-	072	-	0,8	-
			ZUS.	102,8	32,1	-	-	162	-	0,3	041	0,8	-	081	-	1,1	-

4 QUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 171 FREIBURG																		
STEINKOHLE, -BRIKETTS			EISEN-, STAHLABFÄLLE			ROHRE, GIESSEREIERZGN			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U. A.			SONSTIGE WAREN ANG.			
093	-	0,2	133	0,4	-	360	0,4	-	072	7,3	0,2	350	-	0,9	SU.1	0,0	-	
095	-	0,3	141	-	0,7	SU.3	0,4	-	081	49,5	-	351	-	0,7	-	-	-	
132	-	0,6	143	-	29,3	-	-	-	082	4,4	-	353	-	0,2	350	-	1,3	
162	-	0,8	151	3,6	71,7	ZUS.	0,4	-	083	5,4	-	361	0,7	-	360	-	0,7	
173	2,9	-	152	-	33,1	-	-	-	092	1,3	-	SU.3	0,7	1,8	SU.3	-	2,0	
211	-	12,2	161	0,7	31,2	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	093	7,9	-	-	-	-	-	-	-	
SU.1	3,7	16,0	162	-	26,9	-	-	-	095	14,8	-	ZUS.	0,7	3,0	ZUS.	0,0	2,0	
			181	4,1	14,0	071	0,2	-	101	0,6	-	-	-	-	-	-	-	
350	0,2	38,9	SU.1	13,3	364,3	072	-	0,7	123	68,1	-	BENZOL, TEER U. A. E.			BES. TRANSPORTQUETER			
390	-	1,4	-	-	-	SU.1	0,2	-	132	25,2	11,8	-	-	-	-	-	-	
SU.3	0,2	40,4	350	0,6	3,3	-	-	-	141	23,8	-	390	-	1,5	095	0,2	-	
			351	-	0,7	350	-	0,8	142	0,9	-	SU.3	-	1,5	SU.1	0,2	-	
ZUS.	3,9	56,4	353	0,6	75,6	360	1,5	-	143	80,4	-	-	-	-	-	-	-	
			360	-	0,7	560	2,0	-	151	32,9	-	ZUS.	-	1,5	350	0,1	0,0	
BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	361	-	27,6	SU.3	3,6	0,8	152	91,0	-	-	-	-	353	0,6	-	
			381	0,9	-	-	-	-	161	90,4	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	360	0,5	-	
095	-	7,9	390	2,1	0,7	ZUS.	3,8	1,4	162	54,1	-	-	-	-	460	-	0,1	
SU.1	-	7,9	391	2,0	-	-	-	-	171	0,7	0,7	042	-	2,9	SU.3	1,2	0,1	
			SU.3	6,2	108,5	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	SU.1	587,7	13,3	061	-	3,1	-	-	-	
ZUS.	-	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	095	-	-	0,2	ZUS.	1,4	0,1	
			ZUS.	19,4	472,9	032	1,3	-	350	-	3,7	132	-	0,3	-	-	-	
KOKS	-	-	-	-	-	042	0,8	-	353	7,9	-	151	-	0,1	ALLE QUETER	-	-	
			ROHEISEN, -STAHL	-	-	043	5,8	-	360	2,6	-	152	-	0,1	-	-	-	
081	-	0,7	-	-	-	044	3,8	-	390	0,5	-	SU.1	-	6,7	016	0,3	-	
162	0,1	-	081	-	0,9	071	51,6	-	460	3,2	-	-	-	-	018	11,9	-	
173	0,8	-	181	0,6	-	081	12,2	-	SU.3	14,2	3,7	350	-	38,6	020	3,5	2,1	
SU.1	1,0	0,7	SU.1	0,6	0,9	082	15,2	-	-	-	-	351	-	0,3	032	27,8	-	
			-	-	-	083	12,1	-	ZUS.	601,9	17,1	353	-	0,4	041	2,0	-	
361	-	3,4	350	-	0,8	092	0,2	-	-	-	-	360	-	18,2	042	2,1	9,1	
SU.3	-	3,4	353	-	0,6	095	-	0,6	ZEMENT, KALK	-	-	SU.3	-	57,5	043	13,2	19,6	
			SU.3	-	1,4	123	515,0	-	-	-	-	-	-	-	044	7,7	-	
ZUS.	1,0	4,1	-	-	-	124	134,1	-	141	-	49,4	ZUS.	-	64,2	051	1,8	0,2	
			ZUS.	0,6	2,3	131	-	31,4	181	-	23,2	-	-	-	052	17,4	1,1	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	132	72,2	2,6	SU.1	-	72,6	FAHRZEUGE	-	-	053	1,4	-	
			STAHLHALBZEUG	-	-	133	5,0	-	-	-	-	-	-	-	061	0,8	4,2	
081	-	2,5	-	-	-	141	186,3	-	350	0,2	0,5	350	-	0,1	062	0,7	-	
082	-	1,0	093	0,2	-	142	103,1	-	361	-	13,6	SU.3	-	0,1	071	72,7	-	
132	-	1,8	221	0,5	-	143	46,9	-	SU.3	0,2	14,1	-	-	-	072	12,1	2,1	
142	-	59,2	SU.1	0,7	-	151	187,2	-	-	-	-	ZUS.	-	0,1	081	103,8	16,7	
151	-	1,0	-	-	-	152	4,9	2,5	ZUS.	0,2	86,7	-	-	-	082	32,7	77,2	
152	-	101,8	353	-	0,9	161	143,7	-	-	-	-	LANDMASCHINEN	-	-	083	33,9	-	
SU.1	-	167,4	SU.3	-	0,9	162	231,9	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	092	3,0	3,6	
			-	-	-	173	26,6	-	-	-	-	350	0,1	-	093	19,2	7,7	
350	-	104,4	ZUS.	0,7	0,9	181	10,0	-	123	0,1	-	SU.3	0,1	-	095	23,9	9,4	
351	-	27,2	-	-	-	182	2,2	-	162	0,2	-	-	-	-	101	21,8	-	
353	-	43,1	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	183	3,6	-	SONST.	0,0	-	ZUS.	0,1	-	123	634,3	42,1	
360	2,1	12,7	-	-	-	184	0,4	-	SU.1	0,3	-	-	-	-	124	136,2	-	
390	-	487,3	032	24,4	-	211	2,0	-	-	-	-	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	131	-	31,4	
SU.3	2,1	674,6	042	0,1	-	221	1,1	-	350	-	3,5	-	-	-	132	103,5	18,1	
			043	2,2	-	SU.1	1779,3	37,0	353	-	0,6	020	0,6	-	133	5,4	-	
ZUS.	2,1	842,0	044	0,9	-	-	-	-	360	0,2	-	SONST.	0,0	-	141	217,2	51,5	
			051	0,8	-	350	119,3	1,0	361	-	0,5	SU.1	0,7	-	142	104,1	59,2	
MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	052	15,3	-	351	111,0	-	560	-	0,2	-	-	-	143	127,4	33,0	
			053	0,1	-	353	1414,1	0,5	SU.3	0,2	4,8	350	1,1	0,1	151	270,2	77,7	
181	3,6	-	062	0,7	-	360	18,0	-	-	-	-	360	0,2	-	152	96,3	137,5	
SU.1	3,6	-	071	0,4	-	361	53,9	16,0	ZUS.	0,5	4,8	SU.3	1,3	0,1	161	237,1	32,5	
			081	24,9	-	370	0,6	-	-	-	-	-	-	-	162	331,8	28,0	
ZUS.	3,6	-	082	5,8	-	381	2,7	-	NAT. DUENGEMITTEL	-	ZUS.	2,0	0,1	171	4,0	4,0		
			083	12,3	-	384	0,8	-	-	-	-	-	-	-	173	30,3	-	
EISENERZE	-	-	092	1,2	-	391	1,4	-	560	2,0	-	EBM-WAREN U. A.	-	-	181	19,9	37,2	
			093	0,8	-	460	41,4	-	SU.3	2,0	-	-	-	-	182	2,2	-	
081	0,7	-	095	8,8	-	SU.3	1803,3	17,5	-	-	-	061	0,1	-	183	3,6	-	
SU.1	0,7	-	101	20,2	-	-	-	-	ZUS.	2,0	-	081	0,2	-	184	0,4	-	
			123	47,4	-	ZUS.	3582,6	54,5	-	-	-	093	0,1	-	211	2,0	12,2	
ZUS.	0,7	-	124	2,1	-	-	-	-	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	095	0,1	-	221	5,8	-	
			132	5,9	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	052	-	0,3	151	2,5	-	-	SU.1	2745,4	717,3
NE-METALLERZE	-	-	141	2,6	-	-	-	-	081	0,5	0,7	161	0,3	-	350	151,9	256,9	
			151	33,8	-	151	0,4	-	081	0,5	0,7	161	0,3	-	351	112,5	39,9	
051	-	0,2	161	1,9	-	161	-	0,8	093	-	0,4	162	0,5	-	352	0,5	2,8	
081	3,0	-	162	44,0	0,0	SU.1	0,4	0,8	123	1,8	-	SU.1	3,9	-	353	1589,0	122,4	
082	-	1,3	221	4,2	-	-	-	-	143	-	3,7	-	-	-	360	74,7	35,0	
SU.1	3,0	1,5	SONST.	0,0	-	383	-	0,8	181	1,0	-	391	0,9	-	361	55,4	64,8	
			SU.1	261,0	0,0	391	-	1,3	SU.1	3,3	5,0	460	0,1	-	370	1,1	-	
350	-	2,7	-	-	-	SU.3	-	2,1	-	-	-	SONST.	0,0	-	-	-	-	
353	-	0,2	350	28,5	0,0	-	-	-	350	-	1,8	SU.3	1,0	-	381	3,7	1,0	
361	-	0,4	353	88,6	-	ZUS.	0,4	2,9	360	-	0,6	-	-	-	383	-	3,3	
SU.3	-	3,3	360	41,6	-	-	-	-	361	-	0,7	ZUS.	5,0	-	384	0,8	-	
			390	6,4	-	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	370	0,5	-	-	-	-	390	13,2	502,1	
ZUS.	3,0	4,8	460	3,1	1,9	-	-	</										

4 GUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 173 KONSTANZ/LOERRACH																	
GETREIDE			KOKS			NE-METALLERZE			NE-METALLE, -HALBZEUG			CHEM. GRUNDST. U. A.			BES. TRANSPORTGUETER		
390	-	5,1	082	-	0,6	132	-	1,8	360	-	0,4	081	2,6	0,6	151	0,1	-
SU.3	-	5,1	151	-	1,9	SU.1	-	1,8	SU.3	-	35,7	082	0,3	-	SONST.	0,0	-
			152	-	0,7							151	-	10,5	SU.1	0,1	-
ZUS.	-	5,1	171	-	0,8	350	-	48,7	ZUS.	-	35,7	SU.1	2,9	11,1			
			211	-	1,5	353	-	0,2						350	0,1	0,1	
HOLZ UND KORK			SU.1	-	5,5	361	-	0,3	SAND, KIES, BIMS, TON	350	-	33,0	360	-	0,1		
						SU.3	-	49,3		SU.3	-	33,0	460	-	0,2		
360	-	0,1	351	-	1,4			081	-	1,3				350	0,1	0,4	
SU.3	-	0,1	353	-	3,0	ZUS.	-	51,1	082	1,1	-	ZUS.	2,9	44,0			
			390	-	1,0			095	-	0,9				ZUS.	0,1	0,4	
ZUS.	-	0,1	SU.3	-	5,3	EISEN-, STAHLABFAELLE	132	-	1,9	ZELLSTOFF, ALTPAPIER							
								161	0,3	-				ALLE GUETER			
AND. GENUSSMITTEL U. A.	ZUS.	-			10,9	081	0,8	-	171	-	26,6	020	-	0,5			
						093	0,4	-	183	0,9	-	SU.1	-	0,5	020	-	0,5
350	-	0,8	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			SU.1	1,1	-	SU.1	2,3	30,6			041	-	0,7	
351	-	5,8									350	-	19,7	071	-	6,4	
460	0,3	-	142	-	5,2	ZUS.	1,1	-	320	-	1,2	351	-	0,4	081	14,3	2,6
SU.3	0,3	6,6	152	-	20,0				350	0,6	4,6	353	-	18,3	082	2,6	4,4
			SU.1	-	25,2	ROHEISEN, -STAHL			351	0,7	0,7	360	-	1,6	083	1,6	1,0
ZUS.	0,3	6,6							352	-	2,0	SU.3	-	40,0	092	0,7	0,1
														093	0,7	-	
GETREIDE U. AE. ERZGN			350	-	43,4	081	-	0,8	353	10,3	32,1			40,5	095	-	2,2
			351	-	6,2	SU.1	-	0,8	360	1,2	10,8	ZUS.	-	132	-	4,4	
			353	-	3,5				361	-	7,5			142	-	5,2	
350	-	9,4	360	-	8,7	350	-	2,1	370	-	1,2	AND. CHEM. ERZEUGNISSE		151	3,5	12,4	
360	-	1,5	390	-	127,2	390	-	12,3	390	-	314,7			152	1,6	23,9	
SU.3	-	10,9	460	-	1,1	SU.3	-	14,4	SU.3	12,8	374,8	350	0,1	-	161	0,3	-
			SU.3	-	190,0							460	0,2	-	162	-	0,7
ZUS.	-	10,9				ZUS.	-	15,1	ZUS.	15,2	405,5	SU.3	0,3	-	171	-	30,3
															183	0,9	-
STEINKOHLE, -BRIKETTS			MINERALOELERZGN. ANG.			STAB-, FORMSTAHL U. A.			AND. STEINE U. ERDEN	ZUS.	0,3	-	181	-	0,7	-	-
															211	0,5	1,5
071	-	6,4				181	0,7	-	081	11,0	-	EL. ERZGN., MASCHINEN		211	0,5	1,5	
082	-	3,8	152	-	3,2	211	0,5	-	083	-	1,0			SONST.	0,0	-	-
093	0,3	-	SU.1	-	3,2	SU.1	1,2	-	092	0,7	-	082	1,2	-	SU.1	27,4	96,3
095	-	1,0							132	-	0,6	SU.1	1,2	-		-	-
132	-	0,1	ZUS.	-	3,2	ZUS.	1,2	-	151	3,4	-			320	-	1,2	-
171	-	2,9							152	1,6	-	350	-	2,9	350	1,1	295,8
SU.1	0,3	14,2	FISENERZE			STAHLBLECH, BANDSTAHL	SU.1	16,7	1,6	SU.3	-	2,9	351	0,7	14,9	-	-
														352	-	2,0	-
350	-	71,1	083	1,6	-	351	-	0,5	350	0,3	14,0	ZUS.	1,2	2,9	353	10,3	57,6
390	-	22,0	SU.1	1,6	-	SU.3	-	0,5	353	-	0,5			360	1,2	23,7	-
SU.3	-	93,1							SU.3	0,3	14,4	SONSTIGE WAREN ANG.		361	-	7,8	-
			350	-	5,5	ZUS.	-	0,5						370	-	1,2	-
ZUS.	0,3	107,3	SU.3	-	5,5				ZUS.	17,0	16,0	360	-	0,6	390	-	482,2
						NE-METALLE, -HALBZEUG						SU.3	-	0,6	460	0,4	1,4
BRAUNKOHLE U. A., TORF	ZUS.	1,6	5,5			AND. MIN. BAUSTOFFE								0,6	SU.3	13,8	887,7
						092	-	0,1				ZUS.	-	0,6			-
041	-	0,7				SU.1	-	0,1	162	-	0,7			ZUS.	41,1	984,0	-
095	-	0,3							SU.1	-	0,7						-
SU.1	-	1,0				350	-	35,3									-
									350	-	5,2						-
ZUS.	-	1,0							SU.3	-	5,2						-
																	-
									ZUS.	-	5,9						-

VERKEHRSBEZIRK NR. 181 ASCHAFFENBURG/WUERZBURG

GETREIDE			FRUECHTE, GEMUESE			FUTTERMittel			OELSAATEN, FETTE ANG.			BRAUNKOHLE U. A., TORF			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
041	3,2	-	350	-	0,3	020	-	0,9	350	1,0	0,2	SU.1	-	6,9	351	-	105,0
042	3,2	-	351	-	0,2	041	-	0,5	360	1,4	-			353	-	19,4	
061	0,4	-	SU.3	-	0,5	042	-	0,4	SU.3	2,4	0,2	ZUS.	-	6,9	360	-	49,6
071	0,3	-				044	-	0,3						361	-	3,1	
081	12,3	-	ZUS.	-	0,5	061	-	1,5	ZUS.	32,8	0,2	KOKS		390	-	10,6	
082	16,3	-				072	-	0,8						SU.3	-	491,5	
083	0,5	-	HOLZ UND KORK			081	0,9	-	STEINKOHLE, -BRIKETTS	072	-	0,4				-	-
092	13,9	-				093	-	6,7				082	-	0,3	ZUS.	5,4	656,1
093	28,6	-	350	-	9,1	123	0,7	3,8	020	-	0,5	083	-	0,9			-
095	3,9	-	SU.3	-	9,1	141	-	10,1	051	0,4	-	SU.1	-	1,6	NATUR-, RAFFINIERTE GAS		-
101	12,4	-				143	-	0,5	071	-	27,9						-
123	3,1	-	ZUS.	-	9,1	151	-	30,5	072	-	4,4	351	-	0,6	095	1,0	-
132	3,0	-				SU.1	1,6	55,8	081	-	274,3	353	-	2,8	SU.1	1,0	-
141	2,0	-	ZUCKER						082	-	82,5	360	-	0,7			-
151	1,0	-				350	2,1	163,2	083	-	15,1	361	-	0,4	ZUS.	1,0	-
161	0,1	1,5	360	0,6	-	351	-	32,5	095	-	14,3	SU.3	-	4,5			-
171	-	0,5	SU.3	0,6	-	353	28,1	20,7	123	0,6	-						-
181	1,8	-				360	-	1,9	152	1,0	-	ZUS.	-	6,1			-
182	2,8	-	ZUS.	0,6	-	361	0,7	2,7	161	0,8	0,9			152	-	2,0	-
183	-	0,8				370	-	0,6	162	-	1,2	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		171	-	3,6	-
SU.1	108,7	4,7	GETREIDE U. AE. ERZGN			381	-	2,8	184	6,9	0,1			SU.1	-	5,6	-
						392	-	0,5	221	3,1	-	044	-	4,9			-
350	16,4	-	081	1,3	-	393	-	0,2	SU.1	12,7	421,2	053	0,8	-	350	-	17,3
351	-	2,3	093	-	4,7	SU.3	30,9	225,1			081	2,8	13,9	351	-	3,8	-
353	6,9	-	151	-	0,4				350	-	261,7	082	1,3	6,9	360	-	2,9
360	15,3	-	SU.1	1,3	5,1	ZUS.	32,5	280,9	351	-	14,6	095	-	8,3	361	-	8,1
361	12,1	-							360	-	3,7	123	0,5	24,3	SU.3	-	32,1
370	0,6	-	350	-	0,4	OELSAATEN, FETTE ANG.	361	-	4,6	124	-	19,4					-
381	-	10,2	SU.3	-	0,4				390	-	3,3	141	-	3,4	ZUS.	-	37,7
390	0,5	4,5				093	22,4	-	393	0,3	-	142	-	4,8			-
391	-	1,9	ZUS.	1,3	5,5	141	5,9	-	SU.3	0,3	288,0	151	-	39,2	EISENERZE		-
393	0,5	-				151	2,1	-				152	-	39,3			-
SU.3	52,3	18,9				SU.1	30,4	-	ZUS.	13,0	709,2	SU.1	5,4	164,5	081	0,6	-
														SU.1	0,6	-	-
ZUS.	161,0	23,6							BRAUNKOHLE U. A., TORF	350	-	303,9		ZUS.	0,6	-	-
									095	-	6,9						-

4 GUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG																	
EISEN-, STAHLBAFELLE			ROHRE, GIESSEREIERZGN			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			ALLE GUETER		
081	6,1	-	350	-	0,1	SU.1	440,3	12,9	042	-	1,0	360	-	13,3	041	3,2	0,5
082	0,5	0,7	SU.3	-	0,1				051	-	0,7	SU.3	-	59,3	042	4,2	1,4
083	0,9	-				351	-	1,2	052	-	4,6			744	-		5,2
123	12,6	-	ZUS.	-	0,1	352	2,7	-	081	0,5	2,3	ZUS.	-	73,9	051	0,8	0,7
171	14,0	4,1				SU.3	2,7	1,2	082	0,9	5,0			052	-		4,6
184	1,0	-	SAND, KIES, BIMS, TON								14,9	FAHRZEUGE		053	0,8	-	
SU.1	35,2	4,8				ZUS.	443,0	14,1	095	-	1,3			061	0,5	14,0	
			071	0,8	-				123	-	0,7	350	0,3	-	071	1,7	27,9
350	15,6	2,7	072	-	4,9	ZEMENT, KALK			132	-	0,5	SU.3	0,3	-	072	-	10,4
361	0,4	-	081	0,2	0,4				143	-	58,7			081	232,7	292,5	
391	2,7	-	082	-	2,6	171	23,2	-	151	-	0,9	ZUS.	0,3	-	082	82,1	101,6
460	3,6	-	083	0,4	-	183	209,4	-	152	-	6,0			083	76,2	16,0	
SU.3	22,3	2,7	092	0,3	-	SU.1	232,5	-	171	-	1,0	EL. ERZGN., MASCHINEN		092	14,2	-	
			093	-	5,3				181	0,4	0,4			093	53,2	32,2	
ZUS.	57,5	7,5	123	7,1	1,5	350	22,2	-	182	0,2	-	181	0,1	0,1	095	16,1	30,8
			132	13,8	15,8	353	1,0	-	184	-	0,1	184	-	0,5	101	12,4	-
ROHEISEN, -STAHL			141	0,6	-	SU.3	23,2	-	211	-	0,3	SONST.		-	0,1	123	35,5
			152	-	1,0				SU.1	2,5	98,4	SU.1	0,1	0,7	124	-	19,4
081	-	1,6	161	24,3	-	ZUS.	255,8	-						131	1,8	-	
082	-	1,6	162	0,5	-				350	-	11,4	350	0,1	0,4	132	18,1	23,2
171	-	0,6	171	-	10,0	GIPS			351	-	14,1	360	0,6	-	141	89,3	13,5
SU.1	-	3,7	181	787,1	787,1				352	-	4,9	SU.3	0,7	0,4	142	-	4,8
			182	134,6	89,0	082	10,3	-	353	-	2,4			143	-	59,2	
350	-	10,0	183	-	233,1	123	3,9	-	361	-	9,1	ZUS.	0,9	1,1	151	3,1	90,9
SU.3	-	10,0	184	31,5	0,7	151	-	14,5	370	-	2,2			152	1,0	48,6	
			SU.1	1001,1	1151,4	161	0,5	-	381	-	0,4	EBM-WAREN U.A.		161	25,7	2,4	
ZUS.	-	13,8				181	3,6	3,6	390	-	0,7			162	0,5	1,2	
			350	-	34,1	SU.1	18,4	18,1	SU.3	-	45,2	061	0,2	-	171	37,2	19,9
STAHLHALBZEUG			351	-	4,6						181	0,4	0,4	173	-	0,7	
			353	0,3	22,2	352	1,0	-	ZUS.	2,5	143,6	SONST.		0,0	-	181	793,4
360	1,3	-	360	0,2	0,7	353	6,1	-			SU.1	0,6	0,4	182	137,6	89,0	
SU.3	1,3	-	370	-	22,3	SU.3	7,1	-	CHEM. GRUNDST. U. A.						183	209,4	242,6
			384	-	22,4						360	0,2	-	184	39,3	1,5	
ZUS.	1,3	-	390	-	19,9	ZUS.	25,5	18,1	082	-	1,1	SONST.	-	0,0	211	-	0,3
			391	-	51,6				123	-	78,1	SU.3	0,2	0,0	221	3,1	-
STAB-, FORMSTAHL U. A.			SU.3	0,4	177,7	AND. MIN. BAUSTOFFE			151	-	3,1			SONST.		0,0	-
									SU.1	-	82,4	ZUS.	0,8	0,4	SU.1	1894,8	2062,6
020	1,1	-	ZUS.	1001,5	1329,1	132	0,2	-									
173	-	0,7				183	-	7,9	350	1,3	-	LEDER-U. TEXTILWAREN			350	60,3	854,9
SU.1	1,1	0,7	AND. STEINE U. ERDEN			SDNST.	0,0	-	360	1,8	-			351	-	178,9	
						SU.1	0,3	7,9	SU.3	3,2	-	350	-	0,2	352	3,7	4,9
350	0,3	-	042	0,9	-							SU.3	-	0,2	353	42,3	78,6
460	-	0,8	051	0,1	-	350	-	4,2	ZUS.	3,2	82,4			360	22,8	73,1	
SDNST.	0,0	-	061	-	1,9	SU.3	-	4,2				ZUS.	-	0,2	361	13,2	28,1
SU.3	0,3	0,8	071	0,5	-				ALUMINIUMOXID						370	0,6	25,0
			081	208,0	-	ZUS.	0,3	12,1				BES. TRANSPORTGUETER			381	-	13,4
ZUS.	1,4	1,5	082	52,7	1,0				123	0,6	-			384	-	22,5	
			083	74,4	-	NAT. DUENGEMITTEL			SU.1	0,6	-	095	0,1	-	390	0,5	39,0
STAHLBLECH, BANDSTAHL			093	2,2	-						184	-	-	0,1	391	2,7	53,5
			095	11,2	-	093	-	0,6	ZUS.	0,6	-	SU.1	0,1	0,1	392	-	0,5
051	0,3	-	123	6,5	0,1	152	-	0,3						393	0,8	0,2	
123	-	0,2	131	1,8	-	SU.1	-	0,9	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			350	0,9	-	460	3,6	0,8
SU.1	0,3	0,2	132	1,0	6,9				360	0,3	0,3	SU.3	0,3	0,3	SU.3	150,5	1373,3
			141	80,9	-	350	-	1,1	020	-	4,0	SU.3	1,2	0,3			
350	0,1	-	151	-	2,1	SU.3	-	1,1	061	-	10,6			ZUS.	2045,3	3436,0	
360	1,1	-	183	-	0,9				SU.1	-	14,6	ZUS.	1,3	0,4			
SU.3	1,2	-				ZUS.	-	1,9									
									350	-	34,9	ALLE GUETER					
ZUS.	1,5	0,2				CHEM. DUENGEMITTEL			353	-	11,1						
						020	0,5	-				020	1,6	5,4			

VERKEHRSBEZIRK NR. 182 SCHWEINFURT

GETREIDE			GETREIDE U. AE. ERZGN			STEINKOHL-, -BRIKETTS			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN		
041	2,0	-	360	1,0	-	081	-	2,1	350	-	22,9	071	15,6	-	123	27,1	-
071	0,3	-	460	0,3	-	184	0,1	-	351	-	21,2	082	1,5	-	131	26,5	-
072	3,4	-	SU.3	1,3	-	SU.1	0,1	2,1	360	-	1,9	083	0,7	-	141	15,2	-
092	0,9	-							SU.3	-	45,9	132	-	1,3	SU.1	84,6	-
093	6,8	-	ZUS.	2,8	-	350	-	0,5			171	-	2,2				
095	0,9	-				351	-	5,2	ZUS.	-	121,7	181	89,0	134,6	ZUS.	84,6	-
141	0,5	-	FUTTERMITTEL			SU.3	-	5,7			182	331,5	331,5				
151	0,8	-							NE-METALLERZE		183	7,7	94,6	GIPS			
181	-	2,8	141	-	0,5	ZUS.	0,1	7,8			184	9,7	-				
SU.1	15,7	2,8	SU.1	-	0,5				360	-	0,1	SU.1	455,7	564,2	123	1,1	-
						KOKS			SU.3	-	0,1				SU.1	1,1	-
SU.2	-	0,7	350	3,6	1,4						360	-	0,8	-	ZUS.	1,1	-
			351	-	3,3	081	-	1,3	ZUS.	-	0,1	370	2,4	-			
350	2,8	1,2	353	20,4	-	SU.1	-	1,3			390	-	1,0	-			
353	1,8	-	360	0,6	-				EISEN-, STAHLBAFELLE		SU.3	2,4	1,8	AND. MIN. BAUSTOFFE			
360	1,0	-	SU.3	24,6	4,7	353	-	0,3									
361	0,7	-				SU.3	-	0,3	093	0,3	-	ZUS.	458,1	566,0	132	-	9,0
381	-	1,2	ZUS.	24,6	5,2				123	3,9	-			SU.1	-	-	9,0
460	0,5	-				ZUS.	-	1,6	SU.1	4,2	-	AND. STEINE U. ERDEN					
SU.3	6,8	2,4	OElsaATEN, FETTE ANG.												ZUS.	-	9,0
						KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			350	-	1,1	061	0,9	-			
ZUS.	22,5	6,0	093	1,5	-				SU.3	-	1,1	071	2,0	-	CHEM. DUENGEMITTEL		
			151	3,5	-	044	-	1,0				093	2,3	-			
GETREIDE U. AE. ERZGN			SU.1	5,0	-	081	-	4,0	ZUS.	4,2	1,1	095	9,8	-	042	-	0,5
						095	-	41,0				101	0,7	-	052	-	0,1
081	1,5	-	350	2,0	-	151	-	17,7	NE-METALLE, -HALBZEUG						081	-	0,1
SU.1	1,5	-	SU.3	2,0	-	152	-	12,2							093	-	3,4
						SU.1	-	75,8	071	0,3	-				132	-	0,1
			ZUS.	7,0	-				SU.1	0,3	-				143	-	5,4
									ZUS.	0,3	-				152	-	5,5

4 GUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 182 SCHWEINFURT																	
CHEM. DUENGEMITTEL			CHEM. GRUNDST. U. A.			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
181	-	0,2	071	1,0	-	041	2,0	-	083	0,7	-	181	89,0	137,6	361	0,7	2,1
183	-	0,4	SU.1	1,0	-	042	-	0,5	092	0,9	-	182	331,5	331,5	370	2,4	0,7
SU.1	-	15,8			-	044	-	1,0	093	10,9	3,4	183	7,7	95,1	381	-	1,2
			ZUS.	1,0	-	052	-	0,1	095	10,7	41,0	184	9,8	-	390	-	1,0
350	-	3,5			-	061	0,9	-	101	0,7	-	SU.1	569,2	671,6	460	0,8	-
351	-	2,4	SONSTIGE WAREN ANG.		-	071	19,2	-	123	32,1	-			SU.3	37,0	79,6	
352	-	7,4			-	072	3,4	-	131	26,5	-	SU.2	-	0,7			
353	-	1,5	SONST.	0,0	-	081	1,5	7,5	132	-	10,5			ZUS.	606,2	752,0	
361	-	2,1	SU.1	0,0	-	082	1,5	-	141	15,7	0,5	350	8,4	30,6			
370	-	0,7			-			-	143	-	5,4	351	-	32,1			
SU.3	-	17,7	ZUS.	0,0	-			-	151	4,3	-	352	-	7,4			
					-			-	152	-	17,7	353	22,1	1,8			
ZUS.	-	33,4			-			-	171	-	2,2	360	2,6	2,7			

VERKEHRSBEZIRK NR. 183 BAYREUTH																	
GETREIDE			STEINKOHLE, -BRIKETTS			STAHLHALBZEUG			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. DUENGEMITTEL			BES. TRANSPORTGUETER		
041	2,4	-	072	-	0,6	361	4,4	-	SU.1	752,7	367,0	052	-	1,4	SONST.	0,0	-
042	1,0	-	081	-	15,5	SU.3	4,4	-				081	-	8,5	SU.1	0,0	-
061	1,3	-	082	-	1,6			-	350	1,3	24,6	082	-	0,2			-
071	0,6	-	093	-	1,0	ZUS.	4,4	-	351	-	11,9	093	-	2,5	350	0,4	-
081	0,4	-	143	-	1,1			-	352	0,7	-	095	-	0,3	SU.3	0,4	-
082	4,2	-	184	0,6	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.		-	353	19,3	24,9	132	-	0,2			-
092	2,4	-	SU.1	0,6	19,7			-	360	6,3	5,6	143	-	31,2	ZUS.	0,4	-
093	7,2	-				350	0,7	-	361	2,7	-	152	-	8,4			-
101	0,9	-	350	-	2,4	352	0,5	-	SU.3	30,4	66,9	182	0,4	-	ALLE GUETER		-
181	0,8	-	351	-	13,3	353	0,9	-				SU.1	0,4	52,7			-
SU.1	21,2	-	SU.3	-	15,6	360	10,2	-	ZUS.	783,0	433,9				041	2,4	-
						361	0,5	-				350	-	3,0	042	1,0	-
350	3,9	-	ZUS.	0,6	35,4	SU.3	12,9	-	AND. STEINE U. ERDEN			351	-	5,8	052	-	1,4
351	-	0,7						-				352	-	1,0	061	1,3	0,2
353	0,5	-	KOKS			ZUS.	12,9	-	061	-	0,2	353	-	3,7	071	0,6	-
360	7,7	-						-	093	1,4	-	360	-	3,3	072	2,2	0,6
390	-	1,6	353	-	0,5	STAHLBLECH, BANDSTAHL		-	124	0,3	-	361	-	4,8	081	0,4	23,9
SU.3	12,1	-	2,2	361	-	2,9		-	132	-	0,2	370	-	2,0	082	8,1	1,8
			SU.3	-	3,4	350	5,9	-	181	0,9	-	SU.3	-	23,7	083	1,9	-
ZUS.	33,3	2,2				352	0,7	-	SU.1	2,6	0,4			092	28,1	-	-
			ZUS.	-	3,4	353	1,6	0,3			ZUS.	0,4	76,4	093	17,9	5,8	-
GETREIDE U. AE. ERZGN						360	3,1	0,2	350	-	11,5			095	2,9	2,3	-
			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			361	1,2	-	351	-	0,5	CHEM. GRUNDST. U. A.		101	0,9	-	-
350	0,8	-				SU.3	12,4	0,5	360	-	0,5			123	20,8	2,1	-
SU.3	0,8	-	095	0,5	1,0			-	361	-	0,6	350	-	1,2	124	1,0	1,0
			124	-	1,0	SU.3	12,4	0,5	SU.3	-	13,1	353	-	2,2	131	-	17,9
ZUS.	0,8	-	151	-	2,0			-				SU.3	-	3,5	132	2,6	8,4
			SU.1	0,5	4,0	ROHRE, GIESSEREIERZGN		-	ZUS.	2,6	13,5			141	1,5	1,2	-
FUTTERMITTEL								-				ZUS.	-	3,5	143	-	32,3
			350	-	59,7	350	0,3	-	ZEMENT, KALK					151	0,4	2,5	-
092	0,9	-	351	-	14,2	353	0,8	-				EL. ERZGN, MASCHINEN		152	-	8,4	-
093	-	2,3	353	-	1,6	SU.3	1,1	-	181	-	209,4			161	7,5	-	-
141	-	0,5	360	-	6,3			-	SU.1	-	209,4	082	0,3	-	171	-	3,6
151	-	0,5	SU.3	-	81,8	ZUS.	1,1	-				095	0,1	-	173	-	0,9
SU.1	0,9	3,3						-	ZUS.	-	209,4	SU.1	0,4	-	181	242,6	209,4
			ZUS.	0,5	85,8	SAND, KIES, BIMS, TON		-						182	95,1	7,7	-
350	-	21,1						-	AND. MIN. BAUSTOFFE			353	0,6	-	183	325,1	325,1
351	-	7,0	MINERALOELERZGN, ANG.		072	1,5	-	-				SU.3	0,6	-	184	36,9	-
353	-	3,4			082	2,6	-	123	1,1	-				221	0,5	-	-
392	-	0,6	350	-	0,3	083	1,6	-	124	0,7	-	ZUS.	1,0	-	SU.1	801,8	656,5
SU.3	-	32,1	SU.3	-	0,3	092	24,8	-	132	1,5	-						-
					093	2,4	-	181	7,9	-	EBM-WAREN U. A.			350	27,6	128,2	-
ZUS.	0,9	35,4	ZUS.	-	0,3	095	2,3	1,1	221	0,5	-			351	-	53,3	-
					123	19,7	2,1	SONST.	0,0	-	082	0,1	-	352	1,9	1,0	-
DELSAATEN, FETTE ANG.			EISEN-, STAHLABFALLE			131	-	17,9	SU.1	11,8	-	SU.1	0,1	-	353	23,8	39,7
						132	1,1	8,0			-			360	28,3	15,9	-
072	0,6	-	083	0,2	-	141	-	0,6	353	0,1	-	350	1,5	-	361	8,8	8,2
093	6,8	-	SU.1	0,2	-	161	7,5	-	SU.3	0,1	-	SU.3	1,5	-	370	-	2,0
141	1,5	-				171	-	3,6			-			390	-	1,6	-
151	0,4	-	ZUS.	0,2	-	173	-	0,9	ZUS.	11,8	-	ZUS.	1,6	-	392	-	0,6
SU.1	9,4	-				181	233,1	-			-				SU.3	90,4	250,6
			ROHEISEN, -STAHL			182	94,6	7,7	NAT. DUENGEMITTEL			GLAS-U. A. MIN. WAREN					-
350	12,7	0,3				183	325,1	325,1						ZUS.	892,2	907,1	-
360	1,0	-	350	-	2,7	184	36,3	-	350	-	1,2	082	1,0	-			-
SU.3	13,7	0,3	353	-	3,1			-	SU.3	-	1,2	SU.1	1,0	-			-
			SU.3	-	5,9			-									-
ZUS.	23,1	0,3						-	ZUS.	-	1,2	ZUS.	1,0	-			-
			ZUS.	-	5,9			-									-

VERKEHRSBEZIRK NR. 184 NUERNBERG																	
GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE U. AE. ERZGN			FUTTERMITTEL			FUTTERMITTEL			DELSAATEN, FETTE ANG.		
020	0,6	-	360	11,1	-	350	-	0,7	020	-	2,8	361	-	4,1	351	-	0,8
041	4,0	-	390	-	0,8	351	-	0,3	093	-	1,0	392	-	0,5	353	2,1	-
042	0,2	-	SU.3	12,7	3,7	381	-	0,7	141	-	6,7	SU.3	23,2	217,1	360	2,0	-
061	1,1	-				393	-	0,2	151	-	13,6			361	1,5	-	-
081	0,5	-	ZUS.	19,7	3,7	460	0,7	-	SU.1	-	24,1	ZUS.	23,2	241,2	SU.3	14,4	14,3
083	0,6	-				SU.3	0,7	2,0									-
SU.1	7,0	-	HOLZ UND KORK					-									-
						ZUS.	0,7	2,0	351	-	153,4	DELSAATEN, FETTE ANG.		ZUS.	15,5	14,3	-
350	0,5	1,3	133	0,6	-			-	353	23,2	36,5	095	0,2	-	STEINKOHLE, -BRIKETTS		-
351	-	1,6	SU.1	0,6	-			-	360	-	1,4	141	0,8	-			-
353	1,1	-						-				SU.1	1,1	-	081	-	273,9
			350	-	0,5			-						-	082	-	9,5
			SU.3	-	0,5			-				350	8,9	13,5	083	-	1,0
			ZUS.	0,6	0,5			-									-

4 QUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 184 NUERNBERG																	
STEINKOEHLE, -BRIKETTS			NE-METALLERZE			ROHRE, GIESSEREIERZGN			AND. MIN. BAUSTOFFE			BENZOL, TEER U. AE.			BES. TRANSPORTGUETER		
123	-	7,3	360	-	0,3	SONST.	-	0,0	350	-	17,7	353	0,9	-	221	0,1	-
124	-	1,4	SU.3	-	4,1	SU.3	-	0,0	351	-	0,5	SU.3	0,9	-	SU.1	0,2	-
132	-	1,6							361	-	2,0						
141	-	1,0	ZUS.	-	4,8	ZUS.	-	0,0	SU.3	-	20,2	ZUS.	0,9	-	350	0,4	-
181	0,1	6,9													360	0,3	-
182	-	0,1	EISEN-, STAHLABFAELLE	-		NE-METALLE, -HALBZEUG	ZUS.	-	20,2	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	SU.3				0,8	-	-
183	-	0,6															
SU.1	0,1	303,2	092	-	2,4	042	-	0,4	NAT. DUENGEMITTEL	081	-	0,8	ZUS.	0,9	-		-
			143	-	0,9	SU.1	-	0,4		SU.1	-	0,8					
350	-	29,3	181	-	1,0				350	-	22,4				ALLE GUETER		
351	-	33,0	SU.1	-	4,3	360	-	0,3	360	-	2,2	ZUS.	-	0,8			
353	-	0,6				SU.3	-	0,3	SU.3	-	24,6				018	0,2	-
361	-	11,8	350	-	8,6										020	1,0	2,8
SU.3	-	74,6	SU.3	-	8,6	ZUS.	-	0,7	ZUS.	-	24,6				041	4,0	1,1
ZUS.	0,1	377,9	ZUS.	-	13,0	SAND, KIES, BIMS, TDN			CHEM. DUENGEMITTEL	018	0,2	-	042	0,2	1,1		
										020	0,4	-	043	-	0,4		
										061	0,3	-	044	-	0,6		
BRAUNKOEHLE U. A., TORF			ROEISEN, -STAHL			083	39,2	-	041	-	1,1	093	-	0,1	051	-	0,5
						095	-	-	1,3	052	-	1,0	162	-	0,1	052	-
043	-	0,4	081	-	1,0	123	6,1	0,5	081	-	4,9	181	0,5	-	061	1,7	-
SU.1	-	0,4	SU.1	-	1,0	131	-	0,3	082	-	1,1	221	-	0,1	072	-	0,4
						132	-	0,4	093	-	3,4	SU.1	1,4	0,2	081	0,6	285,5
353	-	0,2	350	-	12,7	152	-	1,4	123	-	0,4				082	-	13,2
361	-	1,6	353	-	0,5	171	-	0,4	133	-	0,3	350	1,5	0,2	083	44,4	1,0
SU.3	-	1,9	SU.3	-	13,2	181	0,7	31,5	143	-	1,5	360	0,4	-	092	-	2,4
						182	-	9,7	181	0,1		SU.3	1,9	0,2	093	-	4,7
ZUS.	-	2,3	ZUS.	-	14,1	183	-	36,3	SU.1	0,1	13,7				095	0,2	2,0
						SU.1	46,0	81,8			ZUS.	3,3	0,4	123	6,4	9,2	
KOKS			STAHLHALBZEUG			350	-	25,7	351	-	10,3				124	-	1,4
						351	-	6,2	352	-	4,0				131	-	0,3
044	-	0,6	083	4,6	-	351		-	353	-	6,4	SONST.	0,0	-	132	-	3,4
081	-	4,9	SU.1	4,6	-	352	2,0	-	353	-	7,5	SU.1	0,0	-	143	-	2,4
082	-	2,6				353	0,7	-	360	-	15,5				151	-	13,6
SU.1	-	8,1	350	-	0,3	360	1,7	0,8	361	-	2,3	350	0,3	-	152	-	1,4
			361	-	0,9	361	0,7	5,1	SU.3	-	56,4	353	-	0,1	162	-	0,1
350	0,7	3,2	SU.3	-	1,1	370					70,1	SU.3	0,3	0,1	171	-	0,4
353	1,7	32,1				SU.3	5,1	38,8							181	1,5	39,3
360	1,0	1,3	ZUS.	4,6	1,1										182	-	9,8
361	1,0	37,2				ZUS.	51,0	120,6			ZUS.	0,3	0,1	181	1,5	39,3	
370	0,9	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.												183	-	36,9
SU.3	5,2	73,8				SALZ, SCHWEFEL, -KIES			061	0,4	-				221	0,1	0,1
ZUS.	5,2	81,9	SU.1	0,1	-	042	-	0,7	SU.1	0,4	-	132	-	0,4	SU.1	61,8	442,9
						SU.1	-	0,7				SU.1	-	0,4			
MINERALOELERZGN. ANG.			350	0,5	0,6			350	1,0	-					350	15,0	360,0
			353	1,5	1,1	ZUS.	-	0,7	353	-	4,2	ZUS.	-	0,4	351	-	85,9
072	-	0,4	360	-	0,4				SU.3	1,0	4,2				352	2,0	4,0
SU.1	-	0,4	SU.3	2,0	2,1	AND. STEINE U. ERDEN					4,2	SONSTIGE WAREN ANG.			353	39,8	90,0
															360	16,5	17,6
350	1,0	7,5	ZUS.	2,1	2,1	123	0,3	0,5			350	-	1,8	361	3,2	74,0	
353	8,7	7,2				132	-	0,5	ALUMINIUMOXVD		SU.3	-	1,8	370	0,9	7,4	
360	-	1,4	STAHLBLECH, BANDSTAHL	SU.1	0,3			1,0							381	-	0,7
SU.3	9,7	16,1						132	-	0,5	ZUS.	-	1,8	390	-	1,8	
			051	-	0,5	350	-	20,9	SU.1	-	0,5				392	-	0,5
ZUS.	9,7	16,5	093	-	0,2	353	-	1,0				BES. TRANSPORTGUETER			393	-	0,2
			123	-	0,6	390	-	1,0	350	-	25,3				460	0,7	-
NE-METALLERZE			SU.1	-	1,2	SU.3	-	22,9	SU.3	-	25,3	181	0,1	-	SU.3	78,1	642,0
095	-	0,7	350	0,2	0,2	ZUS.	0,3	23,9	ZUS.	-	25,8				ZUS.	139,9	1084,9
SU.1	-	0,7	351	-	11,9												
			360	-	1,9												
350	-	3,8	SU.3	0,2	14,0												
			ZUS.	0,2	15,3												

VERKEHRSBEZIRK NR. 191 REGENSBURG

GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETRAENKE			OELSAATEN, FETTE ANG.			KOKS			EISENERZE		
470	1,3	-	540	1,0	-	SU.3	-	4,6	480	-	0,2	480	0,9	-	193	0,1	-
530	4,6	-	570	6,1	-				SU.3	-	0,2	570	0,1	-	SU.1	0,1	-
SU.3	5,9	-	SU.3	14,3	-	ZUS.	-	4,6				SU.3	174,4	-			
ZUS.	5,9	-	ZUS.	14,3	-	FLEISCH, EIER, MILCH			ZUS.	-	0,2	ZUS.	174,4	-	470	493,9	-
															480	1,8	-
															SU.3	495,7	-
FRUECHTE, GEMUESE			PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			530	1,6	-	STEINKOEHLE, -BRIKETTS			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			ZUS.	495,8	-
						SU.3	1,6	-	470	302,8	-						
530	-	0,1	540	-	0,1				480	2,0	-	470	36,0	15,5			
SU.3	-	0,1	570	-	0,9	ZUS.	1,6	-	520	0,9	-	480	0,0	13,1	NE-METALLERZE		
			SONST.	0,0	-				SU.3	305,7	-	520	-	6,4			
ZUS.	-	0,1	SU.3	0,0	0,9	GETREIDE U. AE. ERZGN			ZUS.	305,7	-	540	-	42,9	193	-	1,9
												550	-	2,8	SU.1	-	1,9
TEXTILE ROHSTOFFE			ZUS.	0,0	0,9	530	-	4,7				570	-	1,3			
						SU.3	-	4,7	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	SU.3	36,0	82,0	470	1,0	-		
530	-	0,5	ZUCKER												480	-	69,9
SU.3	-	0,5				ZUS.	-	4,7	470	0,8	-	ZUS.	36,0	82,0	530	2,0	3,2
			520	3,0	-				SU.3	0,8	-				540	-	0,8
ZUS.	-	0,5	540	2,0	-	FUTTERMITTEL			ZUS.	0,8	-				MINERALOELERZGN. ANG.	570	0,1
			570	0,5	-										SU.3	3,1	73,9
HOLZ UND KORK			SU.3	5,5	-	540	-	13,2				520	5,2	-			
						SU.3	-	13,2	KOKS			530	0,9	-	ZUS.	3,1	75,8
480	1,0	-	ZUS.	5,5	-							570	1,0	-			
520	6,2	-				ZUS.	-	13,2	470	173,5	-	SU.3	7,1	-			
						GETRAENKE											
						530	-	4,6				ZUS.	7,1	-			

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 191 REGENSBURG																	
EISEN-, STAHLABFAELLE			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			NAT. DUENGEMITTEL			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			SONSTIGE WAREN ANG.		
470	1,6	-	193	-	0,7	520	-	2,0	SU.3	-	1,2	SU.1	-	0,3	480	0,1	1,7
530	-	0,3	SU.1	-	0,7	570	0,2	12,8	-	-	-	-	-	520	0,4	7,4	
570	-	6,2	-	-	-	SU.3	0,2	14,8	ZUS.	0,3	1,5	480	0,0	2,0	530	0,5	0,2
SU.3	1,6	6,6	470	-	200,7	-	-	-	-	-	-	520	-	9,4	570	1,2	-
ZUS.	1,6	6,6	480	2,4	39,1	ZUS.	379,4	394,5	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	530	1,5	3,2	SONST.	-	0,0
			520	-	25,0							570	2,9	1,0	SU.3	2,3	9,3
			530	0,5	0,5	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	193	-	1,0	SU.3	4,4	15,5	-	-	ZUS.	2,3	9,3
ROHEISEN, -STAHL																	
			540	-	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			570	1,6	-	193	-	1,1	-	-	-	4,4	15,9	-	-	-	-
540	-	0,4	SU.3	4,4	281,1	SU.1	-	1,1	470	2,9	1,5	-	-	-	BES. TRANSPORTGÜTER		
SU.3	-	0,4	-	-	-	-	-	-	480	0,4	19,4	FAHRZEUGE	-	-	SONST.	-	0,0
ZUS.	-	0,4	ZUS.	4,4	281,8	480	-	86,6	520	-	47,1	-	-	-	SU.1	-	0,0
						SU.3	-	86,6	540	5,0	34,8	480	0,9	-	-	-	0,0
									570	0,3	2,0	540	0,9	-	-	-	-
STAHLHALBZEUG			ROHRE, GIESSEREIERZGN			ZUS.											
			SONST.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	530	-	0,9
191	0,2	0,2	SU.1	0,0	0,0	AND. STEINE U. ERDEN	ZUS.	8,6	105,7	-	-	-	-	-	540	-	0,1
193	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	570	0,0	0,1
SU.1	0,2	0,4	470	-	0,3	480	0,0	0,4	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	-	-	-	SONST.	-	0,0
			480	-	14,3	530	0,5	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	0,0	1,1
470	-	80,4	520	0,4	18,9	540	-	5,0	193	-	0,3	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	ZUS.	0,0	1,1
480	60,2	-	540	-	3,9	570	0,6	2,6	SU.1	-	0,3	480	0,2	0,2	-	-	-
520	-	1,7	570	10,6	3,4	SU.3	1,1	8,0	-	-	-	530	0,1	-	ALLE GÜTER		
530	1,0	0,4	SU.3	11,0	40,2	-	-	-	-	-	-	570	1,6	-	-	-	-
540	-	6,2	-	-	-	ZUS.	1,1	8,0	480	0,8	0,6	SONST.	-	0,0	191	379,7	379,7
570	25,2	-	ZUS.	11,0	40,9	-	-	-	520	-	7,0	SU.3	1,9	0,2	193	0,2	6,9
SU.3	86,4	88,7	-	-	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	530	1,1	0,3	-	-	-	SU.1	379,9	386,6
ZUS.	86,6	89,1	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	480	0,6	1,5	570	6,5	4,5	0,8	ZUS.	1,9	0,2	-	-
			470	0,4	-	520	-	7,1	SU.3	12,9	13,3	EBM-WAREN U. A.	-	-	470	1016,2	299,5
STAB-, FORMSTAHL U. A.			540	0,3	-	530	-	2,0	-	-	-	-	-	-	480	71,3	256,6
			SU.3	0,7	-	540	-	1,6	ZUS.	12,9	13,6	540	0,1	-	520	16,2	135,4
193	-	0,8	-	-	-	SONST.	0,0	-	-	-	-	570	0,7	0,0	540	11,9	171,3
SU.1	-	0,8	ZUS.	0,7	-	SU.3	0,6	12,1	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	SU.3	0,8	0,0	550	-	2,8
															570	63,8	36,0
470	-	1,2	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	ZUS.	0,6	12,1	530	-	1,2	ZUS.	0,8	0,0	SU.3	1193,7	923,7
480	-	7,5	-	-	-	-	-	-	570	1,6	-	-	-	-	-	-	-
520	-	3,4	191	379,2	379,2	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	SU.3	1,6	1,2	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	ZUS.	1573,6	1310,3
540	-	45,8	193	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
570	3,0	-	SU.1	379,2	379,8	191	0,3	0,3	ZUS.	1,6	1,2	570	0,1	-	-	-	-
SU.3	3,0	57,9	-	-	-	SU.1	0,3	0,3	-	-	-	SONST.	-	0,0	-	-	-
ZUS.	3,0	58,7	-	-	-	570	-	1,2	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	SU.3	0,1	0,0	-	-	-
									193	-	0,3	ZUS.	0,1	0,0	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 193 PASSAU																	
GETREIDE			GETRAENKE			MINERALÖLERZGN. ANG.			STAB-, FORMSTAHL U. A.			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. GRUNDST. U. A.		
530	4,9	-	530	-	0,4	530	0,3	-	480	-	0,2	470	-	3,3	191	0,3	-
570	0,3	-	SU.3	-	0,4	570	0,6	-	530	0,7	-	540	-	0,3	SU.1	0,3	-
SU.3	5,2	-	-	-	-	SU.3	1,1	-	540	-	1,7	570	0,0	0,5	-	-	-
ZUS.	5,2	-	ZUS.	-	0,4	-	-	-	570	0,2	-	SU.3	0,0	4,1	530	5,7	0,4
						ZUS.	1,1	-	SU.3	0,8	1,9	-	-	-	570	1,4	0,3
FRUECHTE, GEMUESE			AND. GENUSSMITTEL U. A.			EISENERZE			ZUS.								
			530	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
530	-	0,2	570	-	0,2	191	-	0,1	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	191	1,1	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-
SU.3	-	0,2	SU.3	0,5	0,2	SU.1	-	0,1	-	-	-	SU.1	1,1	-	-	-	-
ZUS.	-	0,2	ZUS.	0,5	0,2	ZUS.	-	0,1	191	0,7	-	-	-	-	530	0,1	-
									SU.1	0,7	-	-	-	-	SU.3	0,1	-
TEXTILE ROHSTOFFE			FLEISCH, EIER, MILCH			NE-METALLERZE											
			530	1,0	-	191	1,9	-	470	-	0,4	540	-	0,6	-	-	-
530	0,0	0,1	SU.3	1,0	-	SU.1	1,9	-	480	-	0,2	SU.3	-	1,0	ZUS.	0,1	-
570	3,0	0,5	-	-	-	-	-	-	530	0,1	-	-	-	-	-	-	-
SU.3	3,1	0,6	-	-	-	-	-	-	540	-	0,3	ZUS.	1,1	1,0	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-
ZUS.	3,1	0,6	ZUS.	1,0	-	480	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						540	-	1,0	ZUS.	0,8	0,9	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	191	0,3	-
						SONST.	0,0	-	-	-	-	530	0,8	-	SU.1	0,3	-
HOLZ UND KORK			GETREIDE U. AE. ERZGN			SONST.			ROHRE, GIESSEREIERZGN								
			530	0,1	5,8	-	-	-	570	0,2	-	570	0,2	-	470	0,0	0,1
570	0,6	-	570	0,1	-	ZUS.	1,9	1,9	SONST.	0,0	0,0	SU.3	1,0	-	530	5,2	0,0
SONST.	0,0	-	SU.3	0,2	5,8	-	-	-	SU.1	0,0	0,0	ZUS.	1,0	-	570	3,7	0,0
SU.3	0,6	-	-	-	-	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	SONST.	-	0,0
ZUS.	0,6	-	ZUS.	0,2	5,8	-	-	-	470	-	0,2	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	SU.3	8,9	0,1
						191	0,2	-	530	0,6	-	-	-	-	-	-	-
PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			ÖLSAATEN, FETTE ANG.														
			530	0,1	0,6	-	-	-	520	-	0,8	-	-	-	-	-	-
530	0,6	-	SU.3	0,1	0,6	470	-	10,4	-	-	-	530	0,1	-	FAHRZEUGE		
SU.3	0,6	-	-	-	-	480	-	27,6	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	570	0,6	-	-	-	-
ZUS.	0,6	-	ZUS.	0,1	0,6	530	0,0	11,5	-	-	-	SU.3	0,7	0,8	470	0,1	0,3
						540	-	0,2	530	0,5	-	-	-	-	530	2,3	1,4
						570	1,4	6,1	570	0,2	-	-	-	-	540	0,9	-
ZUCKER			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL														
			470	-	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	570	0,2	-
SONST.	0,0	-	480	-	65,8	ZUS.	1,9	56,0	ZUS.	0,7	-	191	1,0	-	ZUS.	3,5	1,6
SU.3	0,0	-	530	-	17,3	-	-	-	-	-	-	SU.1	1,0	-	-	-	-
			540	-	32,4	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	LANDMASCHINEN		
ZUS.	0,0	-	SU.3	-	127,6	-	-	-	520	-	5,0	-	-	-	530	0,2	-
						191	0,8	-	191	0,5	-	540	-	8,0	-	-	-
						SU.1	0,8	-	193	49,6	49,6	SU.3	-	25,7	-	-	-
									SU.1	50,1	49,6	-	-	-	-	-	-
												ZUS.	1,0	25,7	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 193 PASSAU																	
LANDMASCHINEN			EBM-WAREN U.A.			LEDER-U. TEXTILWAREN			SONSTIGE WAREN ANG.			BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER		
SU.3	0.2	-	530	1.2	0.0	530	0.2	-	530	0.9	1.0	530	1.7	8.7	520	1.0	13.4
			550	0.1	-	570	1.8	-	570	0.6	-	570	0.3	1.9	530	37.6	47.6
ZUS.	0.2	-	570	0.8	-	SU.3	2.0	-	SU.3	1.5	1.2	SU.3	3.4	10.6	540	0.9	44.5
			SONST.	0.0	-										550	0.1	-
EL. ERZGN. MASCHINEN			SU.3	2.2	0.0	ZUS.	2.0	-	ZUS.	1.5	1.2	ZUS.	3.4	10.6	570	16.8	9.5
															SU.3	57.2	241.9
520	0.2	-	ZUS.	2.2	0.0	SONSTIGE WAREN ANG.			BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER					
530	9.7	0.2													ZUS.	114.0	292.0
570	0.5	-	GLAS-U.A. MIN. WAREN	4E0	-	0.2	SONST.	0.0	-	191	6.9	0.2					
SU.3	10.4	0.2					SU.1	0.0	-	193	49.9	49.9					
			530	0.1	-					SU.1	56.8	50.0					
ZUS.	10.4	0.2	570	0.1	-		470	0.5	-								
			SU.3	0.2	-		480	0.1	-	470	0.6	26.6					
			ZUS.	0.2	-		520	0.8	-	480	0.1	100.3					
VERKEHRSBEZIRK NR. 211 SAARLAND																	
GETREIDE			MINERALOELERZGN. ANG.			STAB- FORMSTAHL U.A.			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U.A.			ALLE GUETER		
392	-	3.0	350	-	36.0	390	0.2	-	021	-	0.5	072	-	0.3	071	-	2.7
SU.3	-	3.0	SU.3	-	36.0	392	11.5	-	082	0.8	-	SU.1	-	0.3	072	-	0.3
						396	8.0	-	SU.1	0.8	0.5				081	-	1.9
ZUS.	-	3.0	ZUS.	-	39.1	SU.3	19.8	1.2				350	-	18.2	082	0.8	-
									353	-	0.7	351	-	0.5	083	-	0.1
STEINKOEHLE -BRIKETTS			EISEN- STAHLABFAELLE		ZUS.	19.8	2.1	SU.3	-	0.7	353	-	16.5	092	0.7	-	
											360	0.6	-	095	0.2	0.4	
052	3.7	-	052	-	1.7	STAHLBLECH. BANDSTAHL	ZUS.	0.6	1.1	391	3.4	-	123	1.1	-	-	
171	12.2	-	SU.1	-	1.7					392	6.3	-	142	0.7	-	-	
SU.1	15.8	-				044	1.9	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	460	0.3	-	171	12.2	2.0		
			ZUS.	-	1.7	SU.1	1.9	-		SU.3	10.5	35.2	173	1.5	0.5		
353	2.0	-							092	0.7	-			181	0.3	-	
381	0.2	-	ROHEISEN -STAHL		351	-	0.7	SU.1	0.7	-	ZUS.	10.5	35.5	SU.1	23.5	9.9	
SU.3	2.2	-			360	-	0.6										
			081	-	0.7	391	-	0.4	ZUS.	0.7	-	BENZOL. TEER U.A.E.	350	5.6	54.9		
ZUS.	18.1	-	SU.1	-	0.7	SU.3	-	1.7					351	-	1.2		
									CHEM. DUENGEMITTEL	350	1.1	-	352	-	0.7		
KOKS			ZUS.	-	0.7	ZUS.	1.9	1.7		SU.3	1.1	-	353	2.0	17.1		
									142	0.7	-		360	5.9	1.0		
173	1.5	-	STAHLHALBZEUG		SAND, KIES, BIMS, TON	181	0.3	-	ZUS.	1.1	-	381	0.2	0.3			
SU.1	1.5	-				SU.1	1.0	-				383	-	1.3			
			081	-	0.2	081	-	0.5				EBM-WAREN U.A.	390	0.5	32.4		
350	4.6	-	095	0.2	-	123	1.1	-	352	-	0.7		391	3.4	5.3		
SU.3	4.6	-	SU.1	0.2	0.2	171	-	2.0	360	5.3	-	044	0.5	-	392	6.3	3.0
						SU.1	1.1	2.5	381	-	0.3	083	-	0.1	393	11.5	-
ZUS.	6.0	-	ZUS.	0.2	0.2				383	-	1.3	SU.1	0.5	0.1	396	8.0	-
						390	0.2	32.4	SU.3	5.3	2.2		460	0.3	-		
MINERALOELERZGN. ANG.			STAB- FORMSTAHL U.A.		SU.3	0.2	32.4		ZUS.	6.3	2.2	ZUS.	0.5	0.1	SU.3	43.7	117.2
044	-	0.4	095	-	0.4	ZUS.	1.3	34.9				ALLE GUETER			ZUS.	67.1	127.2
071	-	2.7	173	-	0.5							044	2.4	0.4			
SU.1	-	3.1	SU.1	-	0.9	SALZ, SCHWEFEL, -KIES						052	3.7	1.7			
			350	-	0.8	391	-	4.9									
			360	-	0.5	SU.3	-	4.9									
			ZUS.	-				4.9									
VERKEHRSBEZIRK NR. 221 BERLIN (WEST)																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			FUTTERMITTEL			STEINKOEHLE -BRIKETTS			KOKS			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
011	0.2	-	020	-	0.2	019	1.1	-	SU.1	2.0	845.1	353	-	0.7	SU.1	27.5	932.6
018	-	2.3	SU.1	-	0.2	020	12.8	-			360	-	0.4				
019	-	1.2				043	2.0	-	350	-	5.0	361	-	0.5	350	-	13.6
020	2.0	-	1.1	560	-	0.4	061	0.3	-	352	-	3.7	SU.3	-	1.6	351	-
051	-	3.4	SU.3	-	0.4	SU.1	16.3	-	360	-	0.9				360	1.7	3.7
053	-	0.5							361	-	4.0	ZUS.	14.1	28.3	SU.3	1.7	20.7
061	2.5	-	1.4	ZUS.	-	0.6	ZUS.	16.3	-	560	-	144.8					
072	4.1	-							SU.3	-	158.4	ROHES ERDDEL			ZUS.	29.2	953.3
082	1.0	-	AND. GENUSSMITTEL U.A.		0ELSAATEN, FETTE ANG.												
101	-	1.1							ZUS.	2.0	1003.5	014	-	0.2	EISENERZE		
SU.1	9.7	11.0	020	0.3	1.9	020	0.2	-			020	-		5.6			
			SU.1	0.3	1.9	053	0.3	-	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	SU.1	-			5.7	083	-	1.1
SU.2	-	95.1				SU.1	0.5	-						095	-	0.4	
			351	-	0.8				081	26.9	-	351	-	0.4	SU.1	-	1.5
351	-	2.6	SU.3	-	0.8	ZUS.	0.5	-	083	2.0	-	SU.3	-	0.4			
360	-	4.7							SU.1	28.9	-				350	-	0.4
361	-	2.5	ZUS.	0.3	2.7	STEINKOEHLE -BRIKETTS						ZUS.	-	6.2	SU.3	-	0.4
381	0.8	-							361	1.4	-						
391	-	3.6	GETREIDE U. AE. ERZGN	018	-	1.5	SU.3	1.4	-	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	ZUS.	-					1.9
393	1.5	0.3				020	-	148.7									
396	-	0.9	020	8.2	-	044	-	0.5	ZUS.	30.3	-	014	3.4	2.7	NE-METALLERZE		
SU.3	2.4	14.6	061	0.7	-	051	0.6	53.1				020	22.6	879.8			
			SU.1	8.9	-	052	0.1	1.4	KOKS			044	-	18.6	020	-	2.5
ZUS.	12.1	120.7				053	-	0.2				051	-	1.9	051	0.3	-
			ZUS.	8.9	-	072	-	9.6	018	-	1.4	052	-	25.3	083	0.5	-
TEXTILE ROHSTOFFE						081	-	25.2	020	0.4	0.5	061	-	1.0	152	3.4	-
			FUTTERMITTEL			082	1.3	384.2	051	0.7	0.8	062	1.6	-	SU.1	4.2	2.5
361	0.2	-				083	-	200.2	081	5.1	2.4	081	-	1.1			
SU.3	0.2	-	014	0.2	-	093	-	0.7	082	7.6	3.6	082	-	0.8	350	0.3	-
						095	-	16.6	083	-	18.0	083	-	0.8	SU.3	0.3	-
ZUS.	0.2	-				181	-	3.1	095	0.2	-	095	-	0.7			
								SU.1	14.1	26.7					ZUS.	4.5	2.5

4 GUETERVERKEHR 1985

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 221 BERLIN (WEST)																	
EISEN-, STAHLABFALLE			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			EL. ERZGN., MASCHINEN			BES. TRANSPORTGUETER		
016	2,3	-	041	-	0,1	031	15,7	-	560	-	7,6	042	0,4	-	184	-	0,1
018	5,6	-	051	1,2	5,2	032	-	0,7	SU.3	-	7,6	051	0,1	0,0	SONST.	0,0	0,0
020	31,3	-	071	0,2	-	041	8,4	-	-	-	061	0,3	-	-	SU.1	1,2	0,5
031	43,7	-	081	-	4,1	042	1,5	-	ZUS.	0,3	91,7	071	-	0,1	-	-	-
041	0,4	-	082	-	0,8	043	0,3	-	-	-	081	-	0,1	ZUS.	1,2	0,5	
044	1,3	-	083	1,1	2,0	051	-	28,2	AND. MIN. BAUSTOFFE	082	0,0	0,4	-	0,2	ALLE GUETER	-	-
051	2,3	-	092	0,3	-	053	-	0,6	-	083	-	-	-	-	-	-	-
061	2,2	-	095	3,7	-	071	26,1	0,6	020	0,2	2,3	095	0,0	0,2	-	-	-
081	9,2	0,3	171	-	4,2	072	0,4	-	032	-	26,6	151	0,4	-	011	0,2	-
083	0,9	-	SU.1	10,1	36,4	081	-	1,2	042	4,1	-	184	0,1	-	014	5,7	21,5
092	2,0	-	-	-	-	082	-	0,9	044	0,2	0,7	SONST.	-	0,0	016	3,1	-
093	2,1	-	SU.2	-	4,1	083	1,1	0,5	051	-	36,0	SU.1	27,2	1,1	018	6,2	7,7
SU.1	103,4	0,3	-	-	-	101	-	8,3	052	-	0,4	-	-	-	019	1,1	1,2
-	-	-	360	0,3	-	132	-	2,8	061	0,5	2,4	350	-	0,3	020	251,0	1179,5
SU.2	18,7	9,2	361	-	1,5	171	-	1,1	071	0,2	2,1	353	0,1	0,2	031	61,8	-
-	-	-	560	-	13,3	SU.1	69,3	42,4	081	-	0,1	SU.3	0,1	0,5	032	-	27,6
350	2,5	-	SU.3	0,3	14,7	-	-	-	101	-	0,3	-	-	-	033	6,5	-
351	0,2	-	-	-	-	SU.2	-	1165,3	151	0,7	-	ZUS.	27,3	1,6	041	8,9	0,1
361	0,7	-	ZUS.	10,4	55,2	-	-	-	183	-	0,5	-	-	-	042	11,9	8,3
370	5,6	-	-	-	-	361	0,8	-	SU.1	6,0	71,4	EBM-WAREN U.A.	-	-	043	6,3	0,1
391	1,3	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	390	-	5,7	-	-	-	-	-	-	044	1,6	19,8
SU.3	10,3	-	-	-	-	460	-	0,5	SU.2	-	34,5	014	1,1	-	051	7,0	136,9
-	-	-	020	18,2	0,3	560	-	173,5	-	-	020	2,5	0,0	052	2,3	82,7	
ZUS.	132,4	9,5	051	0,0	4,5	SU.3	0,8	179,7	560	-	1,6	041	0,1	-	053	0,3	1,3
-	-	-	052	-	0,1	-	-	-	SU.3	-	1,6	044	0,1	-	061	9,1	8,2
ROHEISEN, -STAHL	-	-	081	0,2	1,1	ZUS.	70,1	1392,4	-	-	051	0,3	-	-	062	1,6	-
-	-	-	082	-	2,4	-	-	-	ZUS.	6,0	107,4	061	1,0	-	071	27,7	2,8
018	0,3	-	083	9,6	0,4	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	081	-	0,1	072	4,4	9,6	
020	1,6	-	092	0,6	-	-	-	-	CHEM. GRUNDST. U.A.	-	082	0,1	-	081	41,7	52,2	
081	-	10,0	SU.1	28,5	8,8	SU.2	-	0,7	-	-	083	-	0,5	082	13,0	406,0	
132	0,5	-	-	-	-	-	-	-	020	-	2,0	095	3,6	-	083	31,4	228,3
SONST.	-	0,0	460	0,9	-	ZUS.	-	0,7	042	-	0,4	SONST.	0,0	-	092	3,5	0,2
SU.1	2,6	10,0	SU.3	0,9	-	-	-	-	061	-	0,7	SU.1	8,7	0,6	093	2,1	6,3
-	-	-	-	-	-	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	SU.1	-	3,4	-	-	095	7,8	18,5	
460	0,4	-	ZUS.	29,4	8,8	-	-	-	-	-	352	-	0,1	101	0,3	11,1	
SU.3	0,4	-	-	-	-	018	-	0,5	350	-	1,6	SU.3	-	0,1	132	15,7	3,3
-	-	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	020	5,8	0,5	360	2,9	-	-	-	-	151	1,1	-
ZUS.	3,0	10,0	-	-	-	031	2,4	-	SU.3	2,9	1,6	ZUS.	8,7	0,6	152	3,7	-
-	-	-	051	-	0,4	043	4,1	-	-	-	-	-	-	-	171	-	5,8
STAHLHALBZEUG	-	-	081	-	1,1	051	-	1,6	ZUS.	2,9	4,7	GLAS-U.A. MIN. WAREN	-	-	181	-	3,1
-	-	-	SU.1	-	1,5	071	0,5	-	-	-	-	-	-	-	183	-	0,5
020	50,0	-	-	-	-	081	-	0,3	ZELLSTOFF	ALTPAPIER	020	1,3	1,1	184	0,1	0,1	
051	1,1	0,6	ZUS.	-	1,5	082	-	1,1	-	-	033	6,5	-	SU.1	538,9	2242,6	
071	0,7	-	-	-	-	095	-	0,6	014	0,4	-	042	5,8	-	-	-	-
081	0,2	-	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	132	-	0,5	020	0,4	-	052	2,2	-	SU.2	2464,3	1316,1
083	6,5	0,6	-	-	-	152	0,2	-	042	-	1,9	061	0,5	-	-	-	-
092	0,6	-	016	0,7	-	SU.1	12,9	5,1	061	-	0,8	082	3,0	-	350	2,8	20,9
095	0,2	-	020	43,2	106,1	-	-	-	101	-	1,1	SU.1	19,3	1,1	351	0,2	7,3
101	0,3	-	042	-	6,1	SU.2	2445,6	7,3	SU.1	0,7	3,8	-	-	-	352	-	3,8
132	15,2	-	051	-	1,1	-	-	-	-	-	-	ZUS.	19,3	1,1	353	0,1	0,9
171	-	0,5	061	0,9	1,8	560	-	0,4	ZUS.	0,7	3,8	-	-	-	360	4,8	9,6
SU.1	74,8	1,7	081	-	4,5	SU.3	-	0,4	-	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	361	8,0	8,5
-	-	-	082	-	-	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	370	5,6	0,5
361	4,9	-	083	11,8	1,6	ZUS.	2458,5	12,6	-	-	014	0,7	-	181	0,8	-	
370	-	0,5	092	-	0,2	-	-	018	0,3	0,3	020	3,4	0,1	390	-	5,7	
391	0,5	-	093	-	5,6	ZEMENT, KALK	-	020	0,0	0,1	061	0,3	-	391	1,7	3,6	
460	7,7	-	SU.1	56,7	138,0	-	-	SONST.	-	0,0	SONST.	0,0	0,0	393	1,5	0,3	
SONST.	-	0,0	-	-	-	014	-	18,5	SU.1	0,3	0,4	SU.1	4,4	0,1	396	-	0,9
SU.3	13,1	0,5	560	-	3,4	020	-	5,3	-	-	-	-	-	-	460	9,0	0,5
-	-	-	SU.3	-	3,4	032	-	0,3	SONST.	0,0	-	ZUS.	4,4	0,1	560	-	345,0
ZUS.	87,9	2,2	-	-	-	051	0,3	-	SU.3	0,0	-	-	-	-	SU.3	34,7	407,5
-	-	-	ZUS.	56,7	141,4	052	-	55,5	-	-	-	BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-
STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	-	-	-	-	081	-	0,6	ZUS.	0,3	0,4	-	-	-	ZUS.	3037,8	3966,1
-	-	-	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	082	-	0,9	-	-	-	020	1,1	0,1	-	-	-
020	3,7	20,2	-	-	-	083	-	2,6	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	043	-	0,1	-	-	-
-	-	-	018	-	1,7	101	-	0,3	-	-	-	061	0,0	0,1	-	-	-
-	-	-	020	15,8	0,9	SU.1	0,3	84,1	020	25,9	0,2	-	-	-	-	-	-

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK. WESTL. MINDEN	MLK. OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9 GESAMT
1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	11	758	4	2	2	17	11	18	23
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	202	464	635	1	19	20	104	933	35
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	5	864	179	1	4	14	2	123	3
4	OBERWESER	-	2	-	7	3	246	25	3	3
5	MITTELWESER	13	6	0	3	150	1 302	178	42	1
6	UNTERWESER	2	68	2	52	71	1 742	227	290	167
7	MLK. WESTL. MINDEN	-	2	0	11	4	66	16	29	13
8	MLK. OESTL. MINDEN	154	1 108	25	2	9	385	52	60	84
9	RUHRGEBIET	48	85	30	5	26	453	170	1 871	1 065
10	DEK. DATTELN-SEEGR.	-	9	0	1	2	17	181	49	908
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	47	1	-	1
13	OBERRHEIN	50	6	2	1	1	12	64	29	312
14	MITTELRHEIN	20	51	3	4	6	116	28	41	92
15	NIEDERRHEIN	24	71	15	4	30	63	119	53	1 556
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	0	6	1	11	1	17	19	2	323
17	NECKAR	-	6	-	-	1	4	7	1	10
18	DONAU, KELH.-OEST. GP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	7	315	7	-	7	18	8	10	46
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	84	678	5	-	1	4	1	23	169
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	56	604	21	60	114	529	1 330	1 344	10 019
22	EMPFANG INSGESAMT	676	5 105	931	163	452	5 073	2 543	4 991	14 850

GE

23	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2	33	2	1	1	7	2	2	9
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	4	17	1	1	-	0	-	2	6
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	9	-	1	-	7	-	-	0
26	OBERWESER	-	2	-	-	1	31	-	-	-
27	MITTELWESER	-	-	-	-	-	12	-	0	-
28	UNTERWESER	-	0	-	10	5	11	3	2	32
29	MLK. WESTL. MINDEN	-	0	-	-	-	4	0	-	1
30	MLK. OESTL. MINDEN	-	72	1	-	0	107	0	1	1
31	RUHRGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	DEK. DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	0	2	-	1
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	OBERRHEIN	12	3	-	0	-	1	4	-	5
36	MITTELRHEIN	-	3	-	4	-	7	2	1	16
37	NIEDERRHEIN	-	1	-	0	-	-	-	0	2
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	3	-	11	-	14	14	-	31
39	NECKAR	-	5	-	-	-	3	7	-	3
40	DONAU, KELH.-OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	2	0	-	-	2	-	-	1
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	2	210	-	-	0	2	1	15	24
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	7	41	-	-	3	26	123	87	352
44	EMPFANG INSGESAMT	27	401	4	28	11	233	156	110	491

FESTE MINERALISCHE

45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0	4	-	-	-	3	-	1	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	7	-	1	-	-	-	-	38	-
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	2	-	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	-	-	-	-	-	201	0	126	-
51	MLK. WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	0	0	27	5
52	MLK. OESTL. MINDEN	1	2	-	-	-	0	-	1	8
53	RUHRGEBIET	21	60	9	5	3	355	73	1 783	595
54	DEK. DATTELN-SEEGR.	-	2	-	-	-	-	-	6	29
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	1	-	1
58	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	0	-	4	-
59	NIEDERRHEIN	15	16	0	-	-	4	0	10	32
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	0	2
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	1	-
62	DONAU, KELH.-OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	0	-	-	-	-	-	1	11
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	1	-	-	-	2	-	50	128
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	-	12	-	1	-	16	6	496	1 250
66	EMPFANG INSGESAMT	45	99	10	6	3	582	80	2 545	2 060

VERKEHR 1985

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

T

DEK. DATTEN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANALE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSEH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10 VERKEHR	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
16	-	1	-	2	13	6	-	-	36	-	83	1 002	1
7	-	1	5	16	46	10	13	-	1 198	665	619	4 992	2
15	-	-	2	-	28	-	-	-	3	-	24	1 267	3
5	-	2	-	-	5	0	-	-	4	-	5	310	4
67	-	66	-	-	4	-	-	-	7	-	19	1 858	5
98	-	114	22	22	142	24	9	-	17	1	279	3 369	6
58	-	16	26	49	52	75	2	-	0	-	259	677	7
220	-	21	53	21	419	11	23	-	221	8	1 128	4 004	8
626	-	19	837	380	1 139	450	479	-	634	117	5 667	14 103	9
150	-	13	54	25	117	34	1	-	23	-	331	1 914	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
22	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	296	388	12
151	-	4	5 351	2 203	825	3 299	2 120	-	6	-	5 709	20 144	13
307	-	20	315	710	369	217	286	-	4	1	3 522	6 113	14
1 256	-	41	2 006	1 989	4 222	2 085	867	-	86	12	23 684	38 184	15
39	-	-	275	333	497	2 720	86	-	4	-	1 212	5 545	16
5	-	-	628	122	1 028	570	126	-	-	-	353	2 861	17
-	-	-	-	-	-	-	-	437	-	-	1 251	1 688	18
36	-	5	5	16	59	0	-	-	-	2 464	35	3 038	19
11	-	-	56	8	267	1	6	-	1 316	-	-	2 700	20
1 871	-	128	11 428	6 924	50 997	5 985	3 261	1 166	407	-	-	96 245	21
4 963	-	450	21 062	12 817	60 249	15 489	7 277	1 602	3 966	3 268	44 474	210 401	22

TREIDE (01)

5	-	-	-	-	3	1	-	-	3	-	38	110	23
-	-	-	-	5	2	1	-	-	1	4	12	56	24
1	-	-	2	-	8	-	-	-	-	-	21	49	25
4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	38	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	27
2	-	1	-	1	26	-	-	-	1	-	5	99	28
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	9	16	29
5	-	-	-	-	6	-	-	-	4	7	90	295	30
2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9	11	31
16	-	1	-	-	17	-	-	-	-	-	18	55	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	5	34
4	-	1	18	4	20	1	1	-	-	-	85	161	35
13	-	-	0	5	29	0	-	-	-	-	83	165	36
1	-	-	4	3	8	0	-	-	-	-	274	293	37
21	-	-	6	15	103	16	3	-	-	-	124	360	38
4	-	-	2	4	16	-	12	-	-	-	21	77	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	40
-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	2	12	41
-	-	-	-	-	11	1	-	-	95	-	-	361	42
175	-	14	290	184	1 701	89	63	-	15	-	-	3 170	43
251	-	16	323	220	1 956	109	80	-	121	12	805	5 355	44

BRENNSTOFFE (21-23)

2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	17	45
-	-	-	-	-	-	0	0	-	149	-	1	196	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	49
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	327	50
0	-	-	6	48	-	75	1	-	-	-	151	315	51
0	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	4	73	52
338	-	4	573	122	479	264	374	-	606	106	1 843	7 613	53
-	-	-	2	17	0	1	-	-	1	-	23	79	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	56
-	-	-	20	180	1	2	2	-	-	-	5	212	57
1	-	-	23	3	2	4	36	-	-	-	27	100	58
13	-	-	1 100	503	622	1 353	659	-	55	1	3 317	7 701	59
-	-	-	1	1	2	17	1	-	3	-	8	34	60
-	-	-	1	-	-	4	5	-	-	-	3	14	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	481	481	62
-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	1	46	63
-	-	-	56	-	115	-	-	-	-	-	-	353	64
8	-	0	503	232	1 261	652	174	-	160	-	-	4 770	65
363	-	4	2 285	1 104	2 516	2 372	1 254	-	1 032	107	5 873	22 340	66

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	VON	NACH								
		ELBE, SCHNACK- BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8 MINERALOEL	9 -ERZGN.
1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	253	-	-	-	-	-	-	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	168	19	503	-	4	-	31	733	2
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	812	176	-	-	-	-	112	-
4	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	3	1
5	MITTELWESER	-	-	-	-	-	1	-	40	-
6	UNTERWESER	-	-	1	13	1	470	70	19	-
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	1	-	-
8	MLK, OESTL. MINDEN	-	54	-	1	-	2	33	47	-
9	RUHRGEBIET	-	4	-	-	-	4	68	63	362
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	5	0	1	2	13	165	34	19
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	9	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	111
14	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	20	0
15	NIEDERRHEIN	-	1	-	-	1	9	26	9	629
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	1	71
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	DONAU, KELH.-OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	23	3	-	-	2	-	-	-
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	3	5	-	-	-	-	-	-
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	-	5	13	-	2	12	106	244	3 368
22	EMPFANG INSGESAMT	168	1 179	702	14	10	521	498	1 324	4 565
ERZE METALL										
23	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	4	-	-	-	7	-	0	-
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	-	6	3	-	-	1	0	57	1
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	0	4	-	-	-	1	-	-	-
26	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	UNTERWESER	-	-	-	-	-	47	11	46	-
29	MLK, WESTL. MINDEN	-	1	-	-	-	8	-	-	-
30	MLK, OESTL. MINDEN	7	78	1	-	-	90	4	1	13
31	RUHRGEBIET	-	4	-	-	-	17	1	2	17
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	0	-	5	824
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	OBERRHEIN	-	1	-	-	-	2	-	1	3
36	MITTELRHEIN	-	0	-	-	-	3	-	-	-
37	NIEDERRHEIN	-	3	-	-	-	3	0	-	4
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	-	-	-	-	-	-	2
39	NECKAR	-	2	-	-	-	-	-	-	4
40	DONAU, KELH.-OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	6	75	2	-	-	2	-	3	1
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	8	-	-	-	-	-	-	-
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	1	12	-	-	-	38	1	22	2 370
44	EMPFANG INSGESAMT	13	199	6	-	-	219	18	136	3 239
EISEN UND STAHL										
45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	18	-	-	-	-	-	4	0
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	2	-	3	-	-	5	14	64	5
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	-	0	-	-	-	83	-	1	1
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	0	0	-	-	-	-	-	-
52	MLK, OESTL. MINDEN	-	166	-	-	-	3	0	1	26
53	RUHRGEBIET	-	4	-	-	-	37	9	1	6
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	0	1	2	2
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	24	-	-	-	-	1	22	17	24
58	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	2	2	-
59	NIEDERRHEIN	0	12	2	-	-	8	6	24	9
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	-	-	-	-	-	0	5
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1
62	DONAU, KELH.-OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	0	74	-	-	-	-	0	2	17
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	1	149	-	-	-	-	-	-	16
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	1	183	-	2	-	46	13	225	786
66	EMPFANG INSGESAMT	29	607	5	2	-	183	67	344	900

VERKEHR 1985

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAELHTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK. DATTELN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANALE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSEHR. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
BENZOL (31-34,83)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253	1
1	-	-	-	7	13	-	-	-	886	1	-	2 367	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1 102	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	5
3	-	-	-	0	2	-	-	-	1	-	-	579	6
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	4	7
-	-	-	-	-	50	-	-	-	27	-	27	242	8
129	-	-	67	213	403	146	-	-	2	-	349	1 810	9
99	-	4	1	8	47	30	-	-	19	-	69	515	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	12
17	-	-	1 966	795	397	1 449	59	-	-	-	1 398	6 191	13
0	-	-	61	77	4	87	19	-	-	-	33	301	14
37	-	-	399	836	1 219	488	1	-	2	-	674	4 331	15
-	-	-	90	54	61	143	-	-	-	-	14	434	16
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	44	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	20
399	-	6	5 603	2 149	7 205	2 776	384	210	21	-	-	22 503	21
686	-	10	8 186	4 140	9 401	5 119	463	210	959	1	2 612	40 769	22

ABFAELLE (41,45,46)

1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	19	32	23
3	-	-	2	-	3	0	-	-	3	279	44	401	24
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	25
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	26
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	27
12	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	15	134	28
21	-	-	20	-	1	-	-	-	-	-	7	58	29
88	-	-	1	7	85	-	-	-	-	-	109	482	30
23	-	1	77	2	23	1	-	-	1	2	237	405	31
2	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	29	905	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	34
7	-	-	149	0	36	7	1	-	-	-	81	268	35
-	-	-	4	1	6	18	-	-	-	-	57	89	36
26	-	2	24	42	15	4	1	-	1	4	480	610	37
-	-	-	58	2	9	20	2	-	-	-	168	262	38
-	-	-	78	28	16	9	-	-	-	-	61	198	39
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	500	502	40
2	-	-	3	-	13	-	-	-	-	19	11	137	41
-	-	-	-	-	3	-	-	-	9	-	-	20	42
88	-	-	440	204	32 469	29	8	82	0	-	-	35 764	43
288	-	2	857	287	32 726	88	12	84	14	304	1 819	40 311	44

EINSCHL. HALBZEUG (51-55)

-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	26	45
1	-	-	-	-	0	-	1	-	20	9	46	172	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	2	0	2	1	2	-	-	-	94	188	50
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	51
2	-	0	23	2	25	1	0	-	11	0	86	347	52
1	-	1	2	0	27	2	14	-	6	-	694	805	53
-	-	0	-	-	0	-	-	-	0	-	2	7	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
1	-	0	11	11	37	49	73	-	5	-	327	603	57
2	-	-	1	-	20	1	4	-	-	-	493	524	58
0	-	-	39	62	9	6	29	-	16	-	4 247	4 471	59
-	-	-	2	-	0	1	1	-	-	-	40	50	60
-	-	-	0	0	-	-	2	-	-	-	2	6	61
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	108	110	62
1	-	-	-	16	6	-	-	-	-	-	15	131	63
-	-	-	-	-	10	-	-	-	4	-	-	180	64
10	-	0	184	212	1 543	131	236	526	15	-	-	4 116	65
19	-	2	263	304	1 683	191	362	530	78	9	6 158	11 737	66

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACKENB. -HBG. ELBE, HAMBURG-SEEGR. UEBRIGES ELBE- GEBIET OBER- WESER MITTEL- WESER UNTER- WESER MLK, WESTL. MINDEN MLK, OESTL. MINDEN RUHR- GEBIET								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9 SAND, KIES.
1	ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	1	325	-	-	-	-	2	-	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	-	10	-	-	-	-	-	5	0
3	UEBRIGES ELBE GEBIET	-	-	-	-	-	-	2	-	3
4	OBERWESER	-	-	-	7	2	208	25	-	-
5	MITTELWESER	13	4	0	-	144	1 288	178	1	1
6	UNTERWESER	-	-	-	-	-	129	10	19	1
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	4	2	-	-	-
8	MLK, OESTL. MINDEN	66	400	-	-	-	44	1	1	-
9	RUHRGEBIET	-	-	6	-	-	2	3	2	1
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	1	0	1	9
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	OBERRHEIN	1	-	-	-	-	1	21	-	66
14	MITTEL RHEIN	7	25	-	-	6	56	18	13	39
15	NIEDERRHEIN	0	3	-	-	-	4	70	-	771
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	1	3	-	62
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18	DONAU, KELH. -OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	31	-	-	-	1	2	-	1
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	3	51	-	-	-	-	-	5	-
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES	5	15	-	1	-	35	23	43	360
22	EMPFANG INSGESAMT	97	864	6	8	156	1 771	358	91	1 316
STEINE U. A. ROHMINERALIEN										
23	ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	1	6	-	-	-	-	-	-	-
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	4	42	-	-	-	-	2	2	0
25	UEBRIGES ELBE GEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	-
26	OBERWESER	-	-	-	-	-	6	-	-	-
27	MITTELWESER	-	0	-	3	6	-	-	-	1
28	UNTERWESER	-	-	-	-	1	50	1	6	2
29	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	11	-	51	15	1	1
30	MLK, OESTL. MINDEN	46	185	2	-	0	15	4	-	11
31	RUHRGEBIET	1	3	-	-	-	7	1	1	2
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	0	-	-	3	1	10
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	30	-	-	-
35	OBERRHEIN	2	1	0	1	-	6	14	3	14
36	MITTEL RHEIN	8	16	3	-	2	21	6	-	14
37	NIEDERRHEIN	-	1	-	-	-	2	1	1	36
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	4	2	0	139
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	DONAU, KELH. -OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	6	-	-	-	-	4	-	-
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	74	152	-	-	-	-	-	10	-
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES	3	3	-	1	-	21	177	36	375
44	EMPFANG INSGESAMT	139	415	5	15	10	213	230	61	606
DUENGE										
45	ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	1	49	2	1	-	-	6	4	4
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	2	1	1	-	-	-	1	9	-
47	UEBRIGES ELBE GEBIET	5	5	3	-	1	1	-	10	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	2	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	0	-
50	UNTERWESER	2	5	-	3	2	5	7	10	0
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0
52	MLK, OESTL. MINDEN	34	71	14	1	9	65	6	7	18
53	RUHRGEBIET	24	9	16	0	11	10	10	11	11
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	0	1	2	1	2
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	10	1	1	-	-	-	-	8	3
58	MITTEL RHEIN	4	6	-	-	-	9	-	-	1
59	NIEDERRHEIN	8	15	12	3	3	8	2	8	24
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	1	-	1	-	-	-	2
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	DONAU, KELH. -OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	3	75	-	-	-	-	-	10	-
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES	37	61	4	52	31	86	65	77	215
66	EMPFANG INSGESAMT	128	298	54	60	58	187	100	156	282

VERKEHR 1985

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAELHTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK. DATTEN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANAELE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH, BIS OEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSEH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
BIMS, TON (61)													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	332	1
1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	18	36	2
8	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	21	3
1	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	246	4
53	-	65	-	-	3	-	-	-	7	-	1	1 758	5
12	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	176	6
20	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	29	7
30	-	14	-	2	3	-	-	-	29	-	16	605	8
50	-	1	74	3	6	3	65	-	1	-	629	849	9
14	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	34	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	12
95	-	-	2 711	1 093	14	1 496	1 679	-	1	-	1 979	9 157	13
72	-	13	98	136	28	62	156	-	3	-	603	1 337	14
1 081	-	37	9	321	138	21	71	-	1	-	9 203	11 732	15
15	-	-	1	41	33	2 162	2	-	-	-	70	2 391	16
1	-	-	0	0	-	-	22	-	-	-	3	29	17
-	-	-	-	-	-	-	-	429	-	-	0	430	18
33	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-	1	70	19
-	-	-	-	7	1	-	-	-	1 165	-	-	1 233	20
325	-	21	1 089	1 805	431	1 110	1 664	19	180	-	-	7 129	21
1 837	-	156	3 982	3 410	665	4 855	3 662	448	1 392	-	12 539	37 614	22

SALZ (62,63 65)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	7	23
1	-	-	1	-	-	-	9	-	1	-	2	64	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	26
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	27
-	-	-	3	1	-	9	-	-	-	-	14	86	28
17	-	15	-	-	1	-	-	-	-	-	13	124	29
33	-	-	3	9	19	1	3	-	2	1	67	398	30
45	-	5	1	14	59	1	2	-	1	1	549	693	31
3	-	3	6	-	1	-	-	-	-	-	37	63	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	320	34
11	-	-	249	54	143	71	170	-	-	-	30	769	35
148	-	6	54	419	185	9	43	-	1	1	1 542	2 478	36
16	-	1	6	52	1 128	17	7	-	0	-	689	1 959	37
1	-	-	-	178	223	13	-	-	-	-	121	681	38
-	-	-	540	87	951	554	16	-	-	-	182	2 171	39
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3	40
0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	2 446	-	2 458	41
11	-	-	-	-	128	-	6	-	8	-	-	388	42
33	-	2	314	510	1 266	89	87	96	0	-	-	3 014	43
320	-	34	1 177	1 323	4 104	764	342	97	13	2 447	3 543	15 858	44

MITTEL (71,72)

5	-	1	-	2	1	5	-	-	-	-	2	83	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	189	212	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	25	47
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	48
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	49
32	-	4	-	1	-	2	2	-	-	-	35	109	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	51
47	-	3	10	-	113	10	20	-	-	-	340	768	52
31	-	6	1	9	12	13	3	-	-	-	346	523	53
4	-	0	-	-	2	2	1	-	-	-	4	19	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	56
12	-	3	9	41	7	169	59	-	-	-	432	754	57
-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	22	46	58
35	-	-	10	37	16	78	20	-	-	-	286	565	59
0	-	-	1	-	14	3	-	-	-	-	193	216	60
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0	1	61
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	9	10	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	64
213	-	15	520	172	403	239	29	132	-	-	-	2 351	65
382	-	32	552	262	567	522	135	133	-	8	1 859	5 776	66

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK. WESTL. MINDEN	MLK. OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9 UEBRIGE GUE
1	ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	6	66	0	-	1	-	2	7	9
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	15	370	124	0	15	14	55	23	19
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	32	0	-	3	4	-	1	-
4	OBERWESER	-	0	-	-	-	0	-	-	1
5	MITTELWESER	-	2	-	-	-	1	-	-	-
6	UNTERWESER	-	63	2	27	62	746	125	61	151
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	1	-	-	-	1	-	0	6
8	MLK, OESTL. MINDEN	1	80	8	-	-	58	4	0	7
9	RUHRGEBIET	1	2	-	-	11	23	6	9	71
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	2	-	-	0	1	9	-	11
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	8	1	-	-
13	OBERRHEIN	-	1	-	-	1	2	2	-	80
14	MITTEL RheIN	1	0	-	-	-	20	-	2	19
15	NIEDERRHEIN	1	20	1	-	27	24	13	0	46
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	0	0	-	-	-	1	-	-	9
17	NECKAR	-	0	-	-	1	1	-	1	1
18	DONAU, KELH. -OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	1	102	1	-	7	11	2	3	15
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	1	29	-	-	1	-	-	3	0
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	3	272	4	2	78	249	816	114	944
22	EMPFANG INSGESAMT	30	1 043	140	29	205	1 164	1 034	224	1 390

VERKEHR 1985

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK. DATTELN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANAELE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10 TER (REST)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
1	-	-	-	-	8	-	-	-	27	-	14	141	1
1	-	-	1	3	27	9	2	-	138	364	308	1 488	2
0	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	2	53	3
1	-	-	-	-	4	-	-	-	1	-	5	13	4
-	-	-	-	-	1	-	-	-	0	-	18	22	5
36	-	109	17	18	110	14	3	-	14	1	112	1 670	6
0	-	0	-	1	48	-	-	-	0	-	72	129	7
16	-	3	16	1	118	-	0	-	93	-	389	796	8
6	-	0	43	15	130	21	18	-	17	9	1 011	1 394	9
11	-	5	45	0	7	1	-	-	3	-	142	237	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
0	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	1	27	12
5	-	0	220	24	171	55	76	-	-	-	1 372	2 010	13
71	-	1	72	68	95	34	29	-	-	-	662	1 073	14
48	-	1	415	134	1 068	115	79	-	11	6	4 513	6 522	15
1	-	-	116	43	51	345	77	-	1	-	473	1 118	16
-	-	-	6	2	45	3	68	-	-	-	74	201	17
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	96	96	18
-	-	4	1	-	4	0	-	-	-	-	3	154	19
-	-	-	-	1	0	-	-	-	34	-	-	69	20
615	-	69	2 485	1 456	4 717	871	617	100	16	-	-	13 428	21
815	-	193	3 437	1 766	6 629	1 469	967	101	357	380	9 266	30 639	22

4 GUETERVERKEHR 1988

4.17 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWAELHTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON	NACH									
	ELBE- GEBIET	WESER- GEBIET	MITTEL- LAND- KANAL- GEBIET	WEST- DEUTSCHES KANAL- GEBIET	RHEIN- GEBIET	DONAU- GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INSGESAMT
GESAMTVERKEHR										
ELBEGEBIET	3 122	81	1 191	100	139	-	1 237	665	726	7 261
WESERGEBIET	95	3 575	765	543	228	-	28	1	302	5 537
MITTELLANDKANALGEBIET	1 290	477	157	411	731	-	221	8	1 387	4 681
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	172	552	2 272	2 805	3 535	-	657	117	6 295	16 405
RHEINGEBIET	256	272	362	4 117	33 250	-	99	12	34 478	72 847
DONAU- GEBIET	-	-	-	-	-	437	-	-	1 251	1 688
GEBIET BERLIN (WEST)	329	24	18	88	80	-	-	2 464	35	3 038
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	768	5	94	180	337	-	1 316	-	-	2 700
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES	681	703	2 674	12 019	78 595	1 166	407	-	-	96 245
EMPFANG INSGESAMT	6 712	5 688	7 534	20 263	116 895	1 602	3 966	3 268	44 474	210 401

GETREIDE (01)

ELBEGEBIET	67	19	5	22	22	-	5	4	72	216
WESERGEBIET	2	70	5	38	27	-	2	-	6	150
MITTELLANDKANALGEBIET	73	112	2	6	7	-	4	7	100	310
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	0	2	21	21	-	-	-	27	71
RHEINGEBIET	27	37	28	106	271	-	-	-	588	1 056
DONAU- GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11
GEBIET BERLIN (WEST)	2	2	-	1	4	-	-	-	2	12
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	212	2	16	24	12	-	95	-	-	361
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES	48	29	210	541	2 327	-	15	-	-	3 170
EMPFANG INSGESAMT	432	272	268	759	2 690	-	121	12	805	5 358

FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

ELBEGEBIET	14	3	39	2	1	-	152	-	5	217
WESERGEBIET	-	201	126	-	1	-	-	-	-	328
MITTELLANDKANALGEBIET	3	1	28	14	131	-	56	-	156	387
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	92	363	1 861	966	1 831	-	606	106	1 871	7 697
RHEINGEBIET	31	5	16	49	4 543	-	58	1	3 360	8 061
DONAU- GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	481	481
GEBIET BERLIN (WEST)	0	-	1	11	32	-	-	-	1	46
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	1	2	50	128	171	-	-	-	-	353
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES	42	17	502	1 258	2 821	-	160	-	-	4 770
EMPFANG INSGESAMT	154	591	2 625	2 428	9 531	-	1 032	107	5 673	22 340

MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)

ELBEGEBIET	1 930	4	875	3	20	-	888	1	-	3 722
WESERGEBIET	1	484	132	4	2	-	1	-	-	624
MITTELLANDKANALGEBIET	54	3	81	-	51	-	27	-	29	245
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	9	29	329	614	915	-	20	-	418	2 335
RHEINGEBIET	1	10	55	865	8 205	-	2	-	2 119	11 257
DONAU- GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	44	44
GEBIET BERLIN (WEST)	26	2	-	-	-	-	-	-	2	29
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES	18	14	350	3 774	18 117	210	21	-	-	22 503
EMPFANG INSGESAMT	2 049	545	1 822	5 261	27 310	210	959	1	2 612	40 769

ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)

ELBEGEBIET	18	9	58	10	6	-	3	279	64	445
WESERGEBIET	-	47	57	23	3	-	-	-	15	145
MITTELLANDKANALGEBIET	86	98	5	121	114	-	-	-	116	540
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	4	17	8	867	146	-	1	2	266	1 310
RHEINGEBIET	7	8	1	48	532	-	1	4	847	1 447
DONAU- GEBIET	-	-	-	-	-	2	-	-	500	502
GEBIET BERLIN (WEST)	83	2	3	3	17	-	-	19	11	137
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	8	-	-	-	3	-	9	-	-	20
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES	13	38	23	2 458	33 150	82	0	-	-	35 764
EMPFANG INSGESAMT	218	219	154	3 530	33 970	84	14	304	1 819	40 311

4.17 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWÄHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

NACH

VON

ELBEGEBIET	23	5	82	7	2	-	20	9	50	198
WESEREGEBIET	0	83	1	1	8	-	-	-	94	188
MITTELLANDKANALGEBIET	167	3	1	28	52	-	11	0	86	348
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	4	37	13	12	45	-	6	-	695	812
RHEINGEBIET	40	9	73	43	359	-	21	-	5 110	5 654
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	2	-	-	108	110
GEBIET BERLIN (WEST)	74	-	3	18	21	-	-	-	15	131
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	150	-	-	16	10	-	4	-	-	180
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	184	48	238	797	2 306	528	15	-	-	4 116
EMPFANG INSGESAMT	641	185	411	921	2 803	530	78	9	6 158	11 737

EMPFANG INSGESAMT

EMPFANG INSGESAMT

EMPFANG INSGESAMT

EMPEANG INSGESAMT

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.18 ENTWICKLUNG DES GÜTERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HAEFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- HAFEN	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
ELBEGEBIET	17 047	17 617	16 921	14 073	14 001	15 217	14 073
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	2 119	2 226	2 234	1 797	1 775	2 145	1 840
LÜBECK	437	746	937	625	486	483	412
ÜBRIGE HAEFEN	1 682	1 479	1 297	1 172	1 289	1 662	1 428
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	11 728	12 481	11 932	10 137	10 115	10 828	10 102
HAMBURG	10 335	11 104	10 796	9 180	9 179	9 838	9 162
ÜBRIGE HAEFEN	1 393	1 377	1 136	957	936	990	939
ÜBRIGES ELBEGEBIET	3 201	2 911	2 755	2 140	2 111	2 244	2 132
BRUNSBÜTTEL	2 107	1 894	1 836	1 377	1 470	1 638	1 567
KIEL	487	510	458	375	265	272	246
ÜBRIGE HAEFEN	606	507	461	388	376	333	319
WESERGBEIT	14 270	14 708	13 454	13 134	13 003	12 342	11 927
OBERWESER	1 121	1 361	1 246	1 197	1 117	1 133	914
MITTELWESER	2 747	2 515	2 186	2 323	2 298	2 274	2 181
UNTERWESER	10 402	10 831	10 021	9 615	9 588	8 935	8 831
BRAKE	1 225	1 145	899	892	983	1 009	1 012
BREMEN	5 207	5 534	5 177	4 844	5 038	4 595	4 514
BREMERHAVEN	1 148	1 369	1 423	1 261	1 161	1 033	1 130
NORDENHAM	1 218	1 445	1 355	1 437	1 265	1 228	1 156
OLDENBURG	1 324	1 109	952	1 002	954	902	875
ÜBRIGE HAEFEN	280	228	215	178	187	168	143
MITTELLANDKANALGEBIET	10 788	11 864	11 940	12 100	12 764	12 869	12 134
MLK, WESTLICH MINDEN	2 638	2 514	2 703	2 894	3 226	3 335	2 968
OSNABRÜCK	577	734	752	756	816	910	757
ÜBRIGE HAEFEN	2 061	1 780	1 951	2 138	2 410	2 425	2 210
MLK, ÖSTLICH MINDEN	8 150	9 350	9 237	9 206	9 538	9 534	9 166
BRAUNSCHWEIG	679	743	576	1 243	1 170	733	1 060
HANNOVER	836	1 044	1 133	1 016	1 012	996	907
HILDESHEIM	845	910	978	739	715	680	662
MISBURG	704	881	1 082	895	918	761	697
PEINE	353	404	349	309	366	347	367
SALZGITTER-BEDDINGEN	2 488	2 499	2 258	2 225	2 147	2 494	2 164
ÜBRIGE HAEFEN	2 246	2 870	2 862	2 780	3 208	3 523	3 309
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	39 809	39 239	38 199	35 780	37 739	37 934	35 321
RUHRGEBIET	31 084	30 344	29 369	26 921	29 530	30 192	27 745
BOTTROP	1 274	1 270	1 248	1 230	1 969	1 658	1 246
CASTROP-RAUXEL	919	791	905	823	901	996	1 051
DORSTEN (HERVEST)	633	577	406	286	290	323	404
DORTMUND	6 201	5 617	5 466	5 128	5 731	5 782	5 180
ESSEN	991	898	915	961	1 134	1 374	1 301
GELSENKIRCHEN	4 720	5 082	4 710	4 399	4 306	3 597	3 550
HAMM	1 710	2 874	2 721	2 659	2 912	3 673	3 735
HAMM-BOSSENDORF	1 536	1 390	1 658	1 657	1 943	1 942	1 658
HERNE	113	99	-	172	155	144	151
LUENEN	2 282	2 267	2 791	2 381	2 196	2 213	1 693
MARL-BRASSERT	1 770	1 571	1 506	1 355	1 575	1 702	1 611
MUELHEIM/RUHR	826	497	376	384	497	452	463
RHEIN-LIPPE-HAFEN	2 498	2 462	2 093	1 635	2 488	2 243	1 734
WANNE-EICKEL	1 798	1 938	1 954	1 639	1 446	1 710	1 539
ÜBRIGE HAEFEN	4 114	3 011	2 619	2 212	1 987	2 382	2 429
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	7 824	7 928	7 931	8 007	7 480	7 083	6 852
EMDEN	2 768	2 621	2 936	3 064	2 303	2 129	2 015
LEER	663	813	708	651	633	654	708
MÜNSTER	1 361	1 736	1 625	1 492	1 466	1 399	1 270
ÜBRIGE HAEFEN	3 032	2 759	2 661	2 800	3 079	2 902	2 859
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	1	-	-
JADEGEBIET	901	968	900	852	729	659	723

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.18 ENTWICKLUNG DES GÜTERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HÄFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- HAFEN	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
RHEINGEBIET	222 376	215 910	203 880	195 357	193 989	204 205	190 411
OBERRHEIN	48 633	47 956	45 743	45 701	46 033	45 050	41 235
BREISACH	762	740	731	748	685	812	699
KARLSRUHE	8 462	8 895	9 932	10 482	11 208	10 321	9 731
KEHL	1 887	1 984	1 862	1 765	1 997	2 135	1 898
LUDWIGSHAFEN	8 467	7 860	7 824	7 780	7 961	8 644	8 475
MANNHHEIM	9 901	9 266	8 1564	8 362	8 084	8 152	7 701
SPEYER	3 419	3 484	1 780	1 647	1 642	825	671
WEIL	726	890	708	664	624	503	424
UEBRIGE HAEFEN	15 008	14 837	14 341	14 253	13 831	13 657	11 636
MITTEL RheIN	27 159	26 454	24 670	22 976	21 863	22 063	18 874
ANDERNACH	3 690	3 710	3 419	3 104	3 181	2 718	2 375
BINGEN	773	738	551	516	579	575	584
BROHL	687	757	728	581	546	519	427
GERNSHEIM	698	643	608	531	527	484	505
GUSTAVSBURG	1 110	1 048	955	1 004	794	830	716
KOBLENZ	1 854	1 729	1 762	1 563	1 445	1 507	1 426
LAHNSTEIN	700	534	596	572	495	531	517
MAINZ	3 682	3 759	3 564	3 438	3 315	3 479	3 338
NEUWIED	2 139	2 078	1 651	1 291	1 163	1 285	872
WIESBADEN	1 471	1 263	1 182	1 238	1 226	1 057	977
WORMS	1 496	1 378	1 164	1 123	1 119	1 089	1 027
UEBRIGE HAEFEN	8 857	8 816	8 490	8 017	7 473	7 989	6 109
DAR. LAHN	0	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1 637	1 512	1 585	1 450	1 589	1 427	1 371
SAAR	132	116	96	65	68	69	59
NIEDERRHEIN	106 333	103 503	97 880	92 147	92 274	102 795	99 418
DUESSELDORF	2 366	2 325	2 330	2 430	2 516	2 680	3 126
DUISBURG	46 110	43 702	41 737	39 102	37 911	44 347	42 864
EMMERICH	862	900	788	518	648	669	718
HOMBERG	3 543	3 550	3 207	2 858	2 821	3 183	2 728
KOELN	13 805	12 451	11 805	12 014	13 700	13 763	13 346
KREFELD-UERDINGEN	3 805	3 747	3 626	3 338	3 385	3 655	3 573
LEVERKUSEN	3 314	2 559	2 642	2 143	2 321	2 321	2 359
NEUSS	4 270	4 426	4 233	4 214	4 379	4 838	4 619
ORSOY	991	664	1 166	1 311	1 138	1 676	2 023
RHEINBERG-OSSENBERG	2 328	2 147	2 148	2 075	1 777	1 928	1 990
RHEINHAUSEN	6 069	6 089	5 470	4 435	4 006	5 279	5 097
WALSUM	4 818	4 028	3 698	2 948	2 475	3 141	3 154
WESSEL	545	492	585	642	399	352	509
WESSELING	3 050	2 753	2 209	2 163	2 013	2 665	2 296
UEBRIGE HAEFEN	10 455	13 671	12 239	11 957	12 786	12 298	11 017
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	28 176	26 463	24 661	24 150	23 300	23 343	20 796
ASCHAFFENBURG	870	795	850	833	777	1 015	1 079
BAMBERG	973	886	871	829	840	812	729
FRANKFURT	6 606	6 099	5 810	5 921	6 475	6 085	5 075
HANAU	1 597	1 448	1 281	1 134	1 243	1 240	1 152
OFFENBACH	939	938	890	799	687	694	697
SCHWEINFURT	490	475	435	430	414	478	449
MUERZBURG	1 283	1 313	1 201	1 120	1 004	1 116	918
UEBRIGE HAEFEN	15 418	14 508	13 322	13 085	11 859	11 903	10 697
NECKAR	12 075	11 534	10 927	10 383	10 519	10 954	10 088
HEILBRONN	5 482	5 365	5 058	4 710	5 024	5 433	5 266
STUTTGART	1 802	1 770	1 782	1 746	1 774	1 822	1 666
UEBRIGE HAEFEN	4 792	4 398	4 087	3 927	3 721	3 698	3 156
DONAU-GEbiet	3 771	3 413	3 510	3 598	3 253	3 904	3 300
REGENSBURG	3 171	3 001	3 071	2 600	1 949	2 580	2 223
UEBRIGE HAEFEN	600	413	439	998	1 304	1 325	1 078
GEBIET BERLIN-WEST	6 905	7 894	7 935	7 661	7 993	7 949	7 023
BERLIN (WEST)	6 905	7 894	7 935	7 661	7 993	7 949	7 023
INSGESAMT	314 967	310 643	295 839	281 704	282 741	294 419	274 189

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
HAFEN										
NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11
VERSAND										
ELBEGEBIET	7 373	-	186	2	0	32	26	-	2	-
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	1 164	-	96	2	-	-	6	-	-	-
LUEBECK	199	-	27	-	-	-	5	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	965	-	69	2	-	-	1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	5 000	-	58	-	0	32	20	-	2	-
HAMBURG	4 730	-	47	-	0	32	20	-	2	-
UEBRIGE HAEFEN	270	-	10	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 209	-	32	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	1 126	-	5	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	51	-	10	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	33	-	16	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	5 749	-	164	-	3	58	138	12	-	-
OBERWESER	262	-	48	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1 729	-	22	-	-	-	-	9	-	-
UNTERWESER	3 758	-	94	-	3	58	138	3	-	-
BRAKE	791	-	27	-	-	0	2	-	-	-
BREMEN	1 619	-	58	-	-	48	74	-	-	-
BREMERHAVEN	341	-	1	-	-	10	7	-	-	-
NORDENHAM	969	-	4	-	3	-	55	-	-	-
OLDENBURG	35	-	2	-	-	-	-	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGBIET	5 090	-	276	-	-	-	1	-	-	5
MLK. WESTLICH MINDEN	915	-	4	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	655	-	4	-	-	-	-	-	-	-
MLK. OESTLICH MINDEN	4 175	-	272	-	-	-	1	-	-	5
BRAUNSCHWEIG	561	-	69	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	150	-	25	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	324	-	100	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 126	-	4	-	-	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 447	-	73	-	-	-	-	-	-	5
WESTDEUTSCHES KANALGBIET	15 344	-	69	-	-	-	4	-	-	-
RUHRGBIET	13 147	-	15	-	-	-	-	-	-	-
BOTTROP	1 246	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	614	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	1 419	-	7	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	90	-	1	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	2 564	-	1	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	300	-	2	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	1 658	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	496	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	786	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	86	-	2	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	1 375	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 722	-	3	-	-	-	-	-	-	-
DEK. DATTELN-SEEGRENZE	1 890	-	55	-	-	-	4	-	-	-
EMDEN	922	-	44	-	-	-	3	-	-	-
LEER	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	7	-	5	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	787	-	6	-	-	-	1	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGBIET	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1985

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE- TRAENKE 12	AND. GENUSS- MITTEL U.A. 13	FLEISCH, EIER, MILCH 14	GETREIDE- U.AE. ERZGN. 16	FUTTER- MITTEL 17	DEL- SAATEN, FETTE ANG. 18	STEIN- KOHLE, -BRIKETTS 21	BRAUN- KOHLE U.A., TORF 22	KOKS 23	ROHES ERDOEL 31	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL 32
VERSAND											
ELBEGEBIET	-	12	-	31	917	93	173	1	19	131	3 142
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	12	2	38	-	-	18	-	240
LUEBECK	-	-	-	8	1	22	-	-	15	-	2
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	5	2	16	-	-	3	-	238
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	12	-	3	910	40	173	1	1	130	2 158
HAMBURG	-	12	-	3	910	34	173	1	1	130	2 158
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	6	-	-	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	16	5	15	-	-	-	1	744
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	743
KIEL	-	-	-	15	5	10	-	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	-	7	55	16	484	60	442	-	1	37	627
OBERWESER	-	-	-	0	5	12	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	1	8	2	-	-	-	37	2
UNTERWESER	-	7	55	15	471	45	442	-	1	-	625
BRAKE	-	-	55	2	314	30	-	-	-	-	11
BREMEN	-	6	-	13	126	1	6	-	1	-	303
BREMERHAVEN	-	1	-	-	13	-	-	-	-	-	132
NORDENHAM	-	-	-	-	18	14	436	-	-	-	179
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	1	44	269	20	360	-	1	4	138
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	2	-	307	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	2	-	307	-	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	1	44	267	20	52	-	1	4	138
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	0	46	7	49	-	1	-	-
HANNOVER	-	-	1	-	2	2	-	-	-	-	2
HILDESHEIM	-	-	-	2	72	12	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	6	-	-	-	-	4	135
PEINE	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	37	66	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	5	58	-	3	-	-	-	2
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	29	74	20	60	7 455	50	420	-	1 419
RUHRGEBIET	-	-	-	74	12	12	7 402	8	418	-	1 005
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	979	-	196	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	2	8	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	331	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	1	522	-	67	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	17
GELSENKIRCHEN	-	-	-	24	-	2	1 284	-	37	-	589
HAMM	-	-	-	22	12	9	79	-	47	-	2
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	1 658	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	401	-	59	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	89
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	1 155	-	-	-	2
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	24	-	-	946	-	10	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	-	29	1	7	49	53	19	42	-	415
EMDEN	-	-	-	-	1	8	26	-	-	-	7
LEER	-	-	29	-	6	41	-	-	-	-	0
MJENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	-	-	27	19	2	-	407
EMS-SEITENKANAALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-

4 QUETERVERKEHR 1985

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T												
WASSERSTRASSENGEBIET	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- OEL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFÄLLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG	
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT												
HAFEN												
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56	
VERSAND												
ELBEGEBIET	-	455	317	74	74	15	8	140	28	1	199	
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	12	-	1	33	0	-	15	9	0	-	
LUEBECK	-	-	-	-	28	0	-	9	9	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	12	-	1	5	-	-	6	-	0	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	71	317	73	29	15	8	125	20	1	199	
HAMBURG	-	71	317	73	22	15	8	125	20	1	156	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	7	-	0	-	-	-	43	
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	372	-	-	13	-	-	-	-	-	-	
BRUNSBUETTEL	-	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIEL	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	
WESEREGEBIET	10	7	10	51	85	2	41	57	105	12	107	
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MITTELWESER	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	
UNTERWESER	10	7	10	51	74	2	41	57	105	12	107	
BRAKE	-	-	-	-	-	-	41	38	9	8	1	
BREMEN	10	7	-	1	61	2	-	13	91	1	22	
BREMERHAVEN	-	-	-	-	0	-	-	5	5	3	2	
NORDENHAM	-	-	10	51	-	-	-	-	-	-	83	
OLDENBURG	-	-	-	-	12	-	-	1	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MITTELLANDKANALGEBIET	-	105	2	162	336	9	177	119	63	2	20	
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	0	-	49	-	0	1	-	0	-	
OSNABRUECK	-	-	-	-	47	-	0	-	-	0	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	-	3	-	-	1	-	-	-	
MLK, OESTLICH MINDEN	-	105	2	162	287	9	176	118	63	1	20	
BRAUNSCHWEIG	-	1	-	12	50	6	15	50	44	0	0	
HANNOVER	-	-	-	2	111	-	0	0	2	-	1	
HILDESHEIM	-	-	-	8	24	-	-	-	-	-	3	
MISBURG	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEINE	-	-	-	-	-	-	83	68	0	-	0	
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	2	136	15	3	77	-	16	1	16	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	3	88	-	1	0	0	-	0	
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	32	152	15	819	305	5	160	93	520	86	49	
RUHRGEBIET	32	113	9	20	216	3	160	92	520	86	49	
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CASTROP-RAUXEL	-	41	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DORTMUND	-	-	9	15	14	-	45	73	291	23	-	
ESSEN	-	4	-	-	-	-	-	0	2	-	10	
GELSENKIRCHEN	-	65	-	2	3	3	113	14	221	17	3	
HAMM	-	-	-	2	-	-	2	1	1	39	-	
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HERNE	-	-	-	-	140	-	-	-	1	-	-	
LUENEN	-	-	-	0	-	-	-	-	1	0	1	
MARL-BRASSERT	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	58	-	-	4	4	-	-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WANNE-EICKEL	-	-	-	1	-	-	-	0	-	7	1	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	1	40	6	800	89	1	1	1	-	-	-	
EMDEN	1	-	6	800	2	1	-	-	-	-	-	
LEER	-	-	-	-	86	-	-	1	-	-	-	
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	40	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
EMS-SEITENKANAALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JADEGEBIET	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN		SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U.ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE- MITTEL	CHEM. DUENGE- MITTEL	CHEM. GRUND- STOFFE U.A.	ALUMI- NIUM- OXYD	BENZOL, TEER U.AE.
NR. DER SYSTEMATIK		61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
VERSAND												
ELBEGEBIET		295	5	89	30	-	34	184	267	27	134	74
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG		281	3	42	-	-	32	4	224	-	-	71
LUEBECK		34	-	20	-	-	-	-	2	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		247	3	22	-	-	32	4	223	-	-	71
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE		14	2	47	30	-	2	180	34	27	134	2
HAMBURG		5	2	45	8	-	1	180	34	3	-	2
UEBRIGE HAEFEN		9	-	2	22	-	1	-	-	24	134	-
UEBRIGES ELBEGEBIET		-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	1
BRUNSBUETTEL		-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
KIEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
WESERGEBIET		1 896	87	116	-	-	10	2	137	33	-	1
OBERWESER		144	10	39	-	-	-	2	-	-	-	-
MITTELWESER		1 569	60	8	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER		183	17	68	-	-	10	-	137	33	-	1
BRAKE		-	17	7	-	-	0	-	40	-	-	-
BREMEN		177	-	61	-	-	6	-	5	8	-	1
BREMERHAVEN		6	-	0	-	-	1	-	-	-	-	0
NORDENHAM		-	-	-	-	-	-	-	91	25	-	-
OLDENBURG		-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET		670	101	770	103	14	51	140	952	144	2	10
MLK, WESTLICH MINDEN		10	-	427	-	1	3	-	1	99	-	10
OSNABRUECK		10	-	202	-	-	-	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		-	-	225	-	1	3	-	-	99	-	10
MLK, OESTLICH MINDEN		659	101	343	103	13	47	140	951	45	2	-
BRAUNSCHWEIG		104	77	19	-	-	1	-	0	1	-	-
HANNOVER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM		1	-	48	-	13	2	-	33	6	-	-
MISBURG		-	13	-	72	-	-	2	53	-	-	-
PEINE		-	-	-	-	0	2	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN		542	-	202	-	-	2	-	-	1	2	-
UEBRIGE HAEFEN		13	10	74	31	-	41	138	864	36	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		690	2	731	272	45	24	119	498	764	4	154
RUHRGEBIET		689	2	393	196	45	22	117	481	687	4	144
BOTTROP		-	-	52	-	-	-	-	17	-	-	-
CASTROP-RAUXEL		111	-	2	-	-	-	115	206	61	-	63
DORSTEN (HERVEST)		8	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
DORTMUND		99	-	44	168	-	20	-	11	-	4	-
ESSEN		-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-
GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	74
HAMM		1	-	25	23	32	-	-	0	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN		26	-	-	5	-	-	-	1	1	-	-
MARL-BRASSERT		185	2	-	-	-	-	-	-	450	-	6
MUELHEIM/RUHR		-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	1
WANNE-EICKEL		8	-	1	-	-	-	2	186	11	-	-
UEBRIGE HAEFEN		250	-	267	-	12	2	-	59	62	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE		1	-	60	77	-	2	1	16	77	-	8
EMDEN		1	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
LEER		-	-	-	1	-	-	-	5	-	-	-
MUENSTER		-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN		-	-	60	75	-	2	1	1	77	-	7
EMS-SEITENKANAELE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET		-	-	278	-	-	-	-	2	0	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EBM- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U.TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GÜTER
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
VERSAND										
ELBEGEBIET	115	6	0	1	4	3	6	1	14	6
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	16	1	0	-	1	-	1	-	1	3
LUEBECK	16	-	0	-	1	-	-	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	98	5	0	1	3	3	4	1	14	3
HAMBURG	90	4	0	1	2	3	1	1	14	3
UEBRIGE HAEFEN	8	1	-	-	0	-	3	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-
WESEERGEBIET	545	67	1	-	29	16	15	-	25	177
OBERWESER	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	545	67	1	-	29	16	15	-	25	177
BRAKE	108	66	-	-	-	4	0	-	0	10
BREMEN	390	1	1	-	18	11	-	-	10	84
BREMERHAVEN	47	-	0	-	11	1	-	-	13	82
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	14	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	0	8	1	-	0	4	7	-	-	2
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	0	8	1	-	0	4	7	-	-	2
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	0	1	7	-	-	0
HANNOVER	-	-	1	-	-	0	-	-	-	1
HILDESHEIM	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
MISBURG	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	0	2	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	8	84	-	-	76	14	5	-	3	12
RUHRGEBIET	0	22	-	-	76	12	1	-	-	12
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	3	-	-	0	-	-	-	-	0
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	1	1	-	-	-	7
ESSEN	-	-	-	-	0	7	1	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	12	4	-	-	-	1
HAMM	0	-	-	-	0	0	-	-	-	0
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	19	-	-	-	-	-	-	-	4
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	53	0	-	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	8	62	-	-	0	3	4	-	-	0
EMDEN	8	1	-	-	-	2	-	-	-	0
LEER	-	-	-	-	0	-	4	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	61	-	-	0	0	-	-	-	0
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

— 205 —

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	GE-	AND.	FLEISCH, GETREIDE-			DEL-	STEIN-	BRAUN-			KRAFT-
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	TRAENKE	GENUSS-	EIER, MILCH	U.AE.	FUTTER-	SAATEN, FETTE	KOHLE, BRIKETTS	KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	STOFFE, HEIZOEL
NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
VERSAND											
RHEINGEBIET	53	6	11	222	965	822	7 314	226	554	27	10 445
OBERRHEIN	14	3	3	16	138	301	205	-	9	0	6 036
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	0	0	0	2	3	-	10	-	2	-	4 031
KEHL	-	-	-	-	9	14	3	-	1	-	-
LUDWIGSHAFEN	8	0	1	1	1	-	185	-	-	-	80
MANNHEIM	2	1	2	5	84	286	5	-	6	-	878
SPEYER	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	29
WEIL	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	4	1	0	2	39	0	2	-	-	0	1 017
MITTEL Rhein	39	-	-	41	106	56	13	-	12	21	220
ANDERNACH	-	-	-	19	-	4	1	-	0	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
BROHL	39	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	3	24	-	-	-	-	21	1
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	0	0	4	-	-	-	175
KOBLENZ	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	3	4	-	0	-	-
MAINZ	-	-	-	5	41	36	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
WORMS	-	-	-	10	39	10	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	5	1	3	3	-	12	-	6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	1	3	3	-	7	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
NIEDERRHEIN	0	2	0	158	595	347	7 070	226	528	5	3 815
DUESSELDORF	-	-	-	35	4	-	0	-	-	-	2
DUISBURG	0	1	0	2	4	40	2 833	16	518	-	938
EMMERICH	0	0	0	1	0	64	1	-	-	0	1
HOMBERG	-	-	-	4	-	-	1 538	-	-	-	-
KOELN	0	-	0	77	83	1	120	210	2	4	1 828
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	224	23	-	-	-	-	17
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	30	144	84	1 300	-	4	-	4
ORSOY	-	-	-	-	-	-	530	-	-	-	-
RHEINBERG-DOSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	746	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	9	1	-	0	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 022
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	135	136	-	-	5	-	3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	-	6	92	85	16	-	5	-	374
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	0	5	6	-	-	-	1
BAMBERG	-	-	-	-	-	16	1	-	-	-	-
FRANKFURT	-	-	-	3	12	-	2	-	-	-	1
HANAU	-	-	-	-	-	5	6	-	-	-	1
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
SCHWEINFURT	-	-	-	2	-	3	0	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	5	19	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	2	75	37	1	-	5	-	371
NECKAR	-	-	8	1	34	34	9	-	0	-	-
HEILBRONN	-	-	8	-	18	10	3	-	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	16	9	6	-	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	-	15	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	0	1	2	0	2	0	421	-	57	0	37
REGENSBURG	0	1	2	-	2	-	421	-	57	0	37
UEBRIGE HAEFEN	0	0	1	0	-	0	-	-	-	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	2	22	-	28	16	11	3	23
BERLIN (WEST)	-	-	-	2	22	-	28	16	11	3	23
INSGESAMT	53	26	98	389	2 677	1 056	16 192	293	1 062	202	15 831
DAGEGEN 1984	52	38	96	397	2 627	1 184	18 614	418	1 806	246	17 184

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- ÖL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFÄLLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
VERSAND											
RHEINGEBIET	603	122	59	137	1 024	123	842	2 953	1 452	538	87
OBERRHEIN	265	28	0	4	248	1	1	494	94	18	4
BREISACH	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	122	17	0	4	59	-	-	0	0	0	1
KEHL	-	-	-	-	6	1	1	439	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	136	0	-	-	47	0	-	52	77	15	-
MANNHEIM	5	8	0	0	128	0	0	2	16	3	1
SPEYER	-	2	-	-	6	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	0	2	-	-	-	-	-	1
ÜBRIGE HÄFEN	2	0	-	-	0	0	-	0	0	0	1
MITTEL RheIN	-	-	0	3	46	0	10	61	481	-	5
ANDERNACH	-	-	-	1	-	-	5	1	387	-	0
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	3	-	-	0	3	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	0
MAINZ	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	0	-	81	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	0	1	6	0	4	60	10	-	4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	3	-	4	23	10	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-
NIEDERRHEIN	297	80	59	106	328	120	831	2 377	851	519	78
DUESSELDORF	-	-	-	-	35	1	0	0	5	92	0
DUISBURG	3	11	56	76	151	113	726	568	760	425	35
EMMERICH	-	-	-	1	-	0	1	12	0	0	12
HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	248	48	1	3	64	1	2	2	73	2	1
KREFELD-UERDINGEN	39	-	2	12	76	-	-	3	0	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	-	1	5	0	8	4	-	21
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	1	-	101	37	-	-	-
WALSUM	-	-	-	12	-	1	-	1 746	-	-	1
WESEL	-	1	-	-	0	-	-	0	-	0	1
WESSELING	6	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	2	1	-	-	-	-	-	-	9	-	6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	41	14	-	18	230	1	-	20	26	1	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	15	17	1	-
FRANKFURT	-	-	-	-	157	-	-	0	1	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
WÜRZBURG	-	-	-	17	5	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	41	14	-	0	1	-	-	5	8	-	-
NECKAR	-	-	-	5	172	0	0	1	1	-	-
HEILBRONN	-	-	-	5	103	0	-	1	0	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	70	-	0	0	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	0	-	-	0	1	-	-
DONAU- GEBIET	-	8	497	7	2	-	95	2	3	11	0
REGENSBURG	-	8	496	4	-	-	82	1	2	10	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	0	0	3	2	-	12	2	1	1	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	2	146	1	121	6	11	0	52
BERLIN (WEST)	-	-	-	2	146	1	121	6	11	0	52
INSGESAMT	647	850	900	1 252	1 972	155	1 444	3 370	2 182	650	515
DAGEGEN 1984	670	912	699	1 244	1 997	178	1 406	3 204	2 479	666	560

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT		SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U.ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DÜNGE- MITTEL	CHEM. DÜNGE- MITTEL	CHEM. GRÜND- STOFFE U.A.	ALUMI- NIUM- OXID	BENZOL, TEER U.AE.
HAFEN		61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
NR. DER SYSTEMATIK												
VERSAND												
RHEINGEBIET		22 547	3 937	6 163	659	360	371	329	1 420	4 554	98	1 025
OBERRHEIN		7 752	13	2 036	0	10	11	-	774	668	47	84
BREISACH		9	-	369	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE		2	-	41	-	0	8	-	1	64	-	-
KEHL		10	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN		513	4	0	0	-	-	-	770	408	47	10
MANNHEIM		507	10	23	0	2	3	-	2	117	1	62
SPEYER		5	-	-	-	-	-	-	-	7	-	12
WEIL		-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		6 705	-	1 562	0	7	0	-	1	72	-	0
MITTEL RheIN		1 018	-	3 021	313	0	25	2	18	23	1	-
ANDERNACH		323	-	832	0	-	15	0	1	-	-	-
BINGEN		-	-	1	-	-	-	1	11	-	-	-
BROHL		-	-	366	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM		-	-	8	-	-	1	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
KOBLENZ		-	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN		-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
MAINZ		2	-	-	269	0	-	-	-	-	-	-
NEUWIED		167	-	2	16	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN		-	-	-	28	-	0	-	-	-	-	-
WORMS		3	-	3	-	-	2	-	6	5	-	-
UEBRIGE HAEFEN		524	-	1 648	-	-	6	0	-	18	1	-
DAR. LAHN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL		-	-	229	-	-	-	-	-	17	-	-
SAAR		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN		11 430	1 791	761	124	-	226	326	266	3 519	50	941
DUESSELDORF		61	-	207	69	-	0	2	-	47	-	-
DUISBURG		1 453	2	153	0	-	206	11	7	234	4	271
EMMERICH		-	0	1	0	-	3	-	0	15	2	-
HOMBERG		82	-	135	-	-	-	-	-	687	-	-
KOELN		77	-	3	-	-	2	3	148	1 211	43	556
KREFELD-UERDINGEN		21	-	1	1	-	16	17	109	239	-	-
LEVERKUSEN		1	-	2	-	-	-	-	-	562	-	3
NEUSS		-	-	2	49	-	1	-	1	7	-	-
ORSOY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG		-	1 786	-	-	-	-	-	-	130	-	-
RHEINHAUSEN		124	-	258	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM		90	-	-	-	-	-	293	-	5	-	5
WESEL		-	-	-	5	-	-	0	-	0	-	-
WESSELING		-	-	-	-	-	-	-	-	249	-	107
UEBRIGE HAEFEN		9 519	4	-	-	-	-	0	-	134	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL		2 305	-	170	221	313	105	-	362	336	-	0
ASCHAFFENBURG		7	-	-	-	5	-	-	1	2	-	-
BAMBERG		42	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-
FRANKFURT		2	-	1	-	-	8	-	12	333	-	-
HANAU		8	-	124	-	-	-	-	348	0	-	-
OFFENBACH		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG		1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		2 240	-	45	221	308	97	-	0	1	-	0
NECKAR		42	2 132	175	-	37	2	1	-	7	-	-
HEILBRONN		2	2 132	3	-	27	2	-	-	-	-	-
STUTTGART		39	-	8	-	-	-	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		1	-	164	-	10	-	-	-	7	-	-
DONAUGEBIET		432	1	1	-	-	2	2	6	25	-	-
REGENSBURG		0	-	1	-	-	1	-	-	7	-	-
UEBRIGE HAEFEN		432	1	1	-	-	1	2	6	18	-	-
GEBIET BERLIN-WEST		82	-	2 446	-	-	1	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)		82	-	2 446	-	-	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT		26 611	4 132	10 316	1 064	419	491	775	3 280	5 547	237	1 264
DAGEGEN 1984		31 300	3 832	12 234	1 152	569	609	685	3 638	5 732	300	1 375

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL- STOFF, ALTPAPIER 84	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE 89	FAHRZEUGE 91	LAND- MASCHINEN 92	EL. ERZGN., MASCHINEN 93	EBM- WAREN U.A. 94	GLAS- U.A. MIN.WAREN 95	LEDER- U. TEXTIL- WAREN 96	SONSTIGE WAREN ANG. 97	BES. TRANSPORT- GÜTER 99
VERSAND										
RHEINGEBIET	8	826	154	71	129	51	25	9	209	422
OBERRHEIN	3	350	82	71	46	12	5	6	158	16
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
KARLSRUHE	1	23	1	0	4	1	0	0	112	1
KEHL	-	-	1	-	2	4	-	-	0	-
LUDWIGSHAFEN	0	134	2	0	2	1	0	0	8	7
MANNHEIM	0	185	13	70	19	5	5	3	20	6
SPEYER	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
WEIL	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	1	6	66	0	20	1	0	2	17	2
MITTEL RheIN	1	3	0	-	0	0	10	-	1	213
ANDERNACH	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	2	-	-	-	-	-	-	-	91
KOBLENZ	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-
LAHNSTEIN	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MAINZ	-	0	-	-	-	-	-	-	-	122
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	-	0	5	-	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3	325	68	1	57	28	7	2	48	189
DUESSELDORF	1	12	-	-	1	-	-	-	-	146
DUISBURG	1	61	2	0	27	22	5	1	23	29
EMMERICH	0	3	0	-	4	0	2	1	23	11
HOMBURG	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	1	77	66	1	13	4	0	-	1	1
KREFELD-UERDINGEN	-	33	0	-	12	1	-	-	-	0
LEVERKUSEN	-	93	-	-	0	0	-	-	-	-
NEUSS	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
RHEINBERG-OSSENBERG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	148	3	-	17	2	1	-	1	3
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BAMBERG	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
FRANKFURT	-	148	-	-	8	-	-	-	-	2
HANAU	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
SCHWEINFURT	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	1	1	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	0	3	-	7	1	1	-	1	0
NECKAR	0	-	1	-	9	8	1	2	2	0
HEILBRONN	0	-	0	-	4	0	-	2	1	0
STUTTGART	-	-	0	-	4	0	1	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	-	1	8	-	-	0	-
DONAUGEBIET	2	11	6	-	13	3	0	3	3	10
REGENSBURG	1	4	1	-	1	1	0	-	2	0
UEBRIGE HAEFEN	1	7	5	-	12	2	0	3	1	9
GEBIET BERLIN-WEST	1	-	0	-	18	11	23	-	4	2
BERLIN (WEST)	1	-	0	-	18	11	23	-	4	2
INSGESAMT	678	1 001	162	72	271	102	81	14	257	631
DAGEGEN 1984	685	1 105	172	68	288	127	64	7	265	631

4 GUETERVERKEHR 1985

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11
EMPfang										
ELBEGEBIET	6 700	-	432	-	1	23	10	-	0	2
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	675	-	27	-	-	-	7	-	-	-
LUEBECK	213	-	26	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	463	-	1	-	-	-	7	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	5 102	-	401	-	1	23	4	-	0	2
HAMBURG	4 432	-	376	-	1	-	2	-	0	2
UEBRIGE HAEFEN	669	-	25	-	-	23	1	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	923	-	4	-	-	-	0	-	-	-
BRUNSBUETTEL	442	-	3	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	195	-	-	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	286	-	1	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	6 178	-	306	-	4	59	108	-	1	4
OBERWESER	653	-	62	-	-	-	26	-	-	-
MITTELWESER	452	-	11	-	4	-	25	-	-	-
UNTERWESER	5 073	-	233	-	-	59	57	-	1	4
BRAKE	221	-	126	-	-	-	2	-	-	-
BREMEN	2 895	-	92	-	-	11	34	-	1	4
BREMERHAVEN	790	-	1	-	-	48	5	-	-	-
NORDENHAM	187	-	9	-	-	-	16	-	-	-
OLDENBURG	840	-	4	-	-	-	-	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	141	-	1	-	-	-	-	-	0	-
MITTELLANDKANALGEBIET	7 043	-	234	-	4	0	48	-	-	-
MLK. WESTLICH MINDEN	2 053	-	125	-	3	0	48	-	-	-
OSNABRUECK	497	-	8	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 555	-	116	-	3	-	48	-	-	-
MLK. OESTLICH MINDEN	4 991	-	110	-	2	-	0	-	-	-
BRAUNSCHWEIG	498	-	9	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	757	-	0	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	338	-	21	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	195	-	22	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 038	-	26	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 862	-	31	-	2	-	0	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	19 977	-	759	-	17	-	152	-	-	-
RUHRGEBIET	14 599	-	491	-	-	-	23	-	-	-
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	437	-	36	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	64	-	-	-	-	-	10	-	-	-
DORTMUND	3 761	-	1	-	-	-	4	-	-	-
ESSEN	1 211	-	7	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	987	-	128	-	-	-	0	-	-	-
HAMM	3 436	-	108	-	-	-	4	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	9	-	0	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	1 197	-	4	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	825	-	1	-	-	-	3	-	-	-
MUELHE IM/RUHR	377	-	99	-	-	-	1	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	1 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	707	-	106	-	-	-	-	-	-	-
DEK. DATTELN-SEEGRENZE	4 963	-	251	-	13	-	123	-	-	-
EMDEN	1 093	-	50	-	1	-	1	-	-	-
LEER	534	-	2	-	1	-	-	-	-	-
MUENSTER	1 263	-	133	-	-	-	13	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 072	-	66	-	10	-	110	-	-	-
EMS-SEITENKANAALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	415	-	16	-	4	-	6	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET	GE- TRAENKE	AND. GENUSS- MITTEL U.A.	FLEISCH, GETREIDE- EIER, MILCH	U.AE. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	DEL- SAATEN, FETTE ANG.	STEIN- KOHLE, -BRIKETTS	BRAUN- KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL
NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
EMPfang											
ELBEGEBIET	-	0	0	94	438	63	114	1	38	129	1 493
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	-	16	1	39	-	6	-	168
LUEBECK	-	-	-	-	1	0	3	-	3	-	95
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	16	0	36	-	3	-	73
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	0	0	92	289	62	66	1	32	-	754
HAMBURG	-	0	0	91	174	62	62	1	30	-	657
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	116	0	3	-	2	-	97
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	2	133	-	10	-	-	129	571
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	306
KIEL	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	146
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	106	-	10	-	-	-	119
WESEREGBIET	0	8	6	69	685	39	542	-	49	1	798
OBERWESER	-	-	-	1	113	5	5	-	1	-	312
MITTELWESER	-	-	-	10	57	25	3	-	-	-	10
UNTERWESER	0	8	6	58	515	9	534	-	49	1	476
BRAKE	-	-	3	-	6	1	-	-	-	-	8
BREMEN	-	2	1	57	399	1	505	-	40	-	203
BREMERHAVEN	0	6	2	1	62	-	9	-	5	-	157
NORDENHAM	-	-	-	-	-	1	-	-	0	-	12
OLDENBURG	-	-	-	-	49	7	19	-	3	1	95
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	0	13	627	185	2 407	49	168	44	1 299
MLK. WESTLICH MINDEN	-	-	0	12	551	162	74	-	6	-	199
OSNABRUECK	-	-	-	4	74	16	-	-	-	-	169
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	7	477	146	74	-	6	-	30
MLK. OESTLICH MINDEN	-	-	-	1	76	23	2 333	49	163	44	1 100
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	36	6	106	-	8	-	107
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	388	1	3	-	246
HILDESHEIM	-	-	-	-	1	-	26	1	21	-	78
MISBURG	-	-	-	-	-	-	91	29	1	44	43
PEINE	-	-	-	-	1	-	158	-	2	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	465	0	127	-	81
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	39	17	1 100	18	1	-	546
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	13	-	2	32	643	262	2 262	25	141	-	4 123
RUHRGEBIET	13	-	-	8	104	118	1 912	25	124	-	3 563
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	1
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	13	-	-	-	1	-	7	-	-	-	303
ESSEN	-	-	-	0	-	-	54	-	0	-	432
GELSENKIRCHEN	-	-	-	4	0	0	0	-	31	-	545
HAMM	-	-	-	1	85	117	1 344	11	93	-	892
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	2	-	220	13	0	-	23
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	149	-	-	-	5
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 342
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	3	16	1	2	-	-	-	2
DEK. DATTELN-SEEGRENZE	1	-	2	21	488	126	346	-	17	-	550
EMDEN	-	-	-	-	59	1	209	-	3	-	185
LEER	-	-	2	3	53	10	1	-	-	-	3
MUENSTER	1	-	-	4	207	24	81	-	2	-	204
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	14	169	92	56	-	12	-	158
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	3	50	18	4	-	0	-	10

4 QUETERVERKEHR 1985

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- OEL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFAELLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
EMPfang											
ELBEGEBIET	-	425	7	14	197	51	203	142	229	16	70
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	-	13	1	-	27	1	1	1
LUEBECK	-	-	-	-	10	0	-	2	1	1	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	4	1	-	24	-	-	1
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	425	7	14	178	47	203	115	226	15	68
HAMBURG	-	419	7	14	129	47	203	115	226	15	68
UEBRIGE HAEFEN	-	6	-	-	50	0	-	0	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	1	-	1	5	3	-	-	1	-	1
BRUNSBUETTTEL	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	3	1	-	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	1
WESERGBIET	24	8	1	52	166	5	21	91	69	13	26
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	2
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	24	8	1	52	166	5	21	75	69	13	24
BRAKE	-	-	-	-	-	-	16	6	3	0	-
BREMEN	24	8	-	37	147	5	1	35	23	7	5
BREMERHAVEN	-	-	-	-	14	-	0	32	42	6	0
NORDENHAM	-	-	1	15	2	-	-	-	-	-	18
OLDENBURG	-	-	-	-	3	-	-	0	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	3	1	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	1	179	56	71	27	78	20	195	104	0	76
MLK, WESTLICH MINDEN	1	-	0	1	17	3	1	48	1	-	24
OSNABRUECK	-	-	-	1	17	3	-	1	1	-	9
UEBRIGE HAEFEN	1	-	0	0	-	-	1	48	-	-	15
MLK, OESTLICH MINDEN	-	179	56	70	10	75	19	146	103	0	52
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	12	-	18	17	59	54	0	1
HANNOVER	-	-	-	-	1	1	1	26	46	-	25
HILDESHEIM	-	0	-	7	-	1	-	1	3	-	25
MISBURG	-	60	-	-	2	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	7	-	1	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	119	55	52	5	30	0	45	1	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	1	-	2	17	1	15	-	-	0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	357	79	2 094	1 014	421	41	167	280	429	3	289
RUHRGEBIET	357	53	2 094	1 013	133	35	166	272	425	3	287
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	13	-	-	1	-	-	-	8	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
DORTMUND	-	-	2 077	31	29	8	137	157	198	-	11
ESSEN	-	12	0	-	2	1	1	19	94	-	63
GELSENKIRCHEN	-	2	-	-	1	-	3	4	13	2	0
HAMM	-	1	15	87	2	26	7	23	2	-	1
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	2	-	-	1	2	-	-
LUENEN	-	10	-	806	5	-	1	2	1	-	40
MARL-BRASSERT	357	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MUELHEIM/RUHR	-	-	1	-	87	-	10	53	105	0	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	2	3	1	0	8	13	1	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	86	4	-	-	-	-	-	170
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	0	27	0	1	287	6	1	7	5	-	2
EMDEN	-	3	-	-	0	-	-	0	0	-	-
LEER	-	-	-	-	86	2	-	0	-	-	-
MJENSTER	0	-	-	1	-	-	1	4	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	24	0	-	201	4	-	3	2	-	2
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET ---		1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ---		SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U. ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE- MITTEL	CHEM. DUENGE- MITTEL	CHEM. GRUND- STOFFE U. A.	ALUMI- NIUM- OXYD	BENZOL, TEER U. AE.
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK		61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
EMPFANG												
ELBEGEBIET		967	56	502	3	1	12	149	324	65	190	1
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG		97	4	135	-	-	0	27	101	2	-	-
LUEBECK		15	3	17	-	-	-	7	26	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN		82	1	118	-	-	0	20	76	2	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE		864	52	362	3	1	11	121	176	63	190	0
HAMBURG		793	29	280	3	-	5	113	112	62	189	0
UEBRIGE HAEFEN		71	23	82	-	1	6	8	63	1	1	-
UEBRIGES ELBEGEBIET		6	-	5	-	-	0	2	46	-	-	1
BRUNSBUETTEL		-	-	2	-	-	-	-	0	-	-	1
KIEL		6	-	2	-	-	0	-	6	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		-	-	1	-	-	-	2	40	-	-	-
WESERGEBIET		1 935	6	233	7	-	16	91	214	83	8	12
OBERWESER		8	-	16	-	-	1	45	15	2	-	-
MITTELWESER		156	-	10	-	-	-	2	56	37	8	-
UNTERWESER		1 771	6	207	7	-	15	43	144	44	-	12
BRAKE		8	-	7	-	-	-	-	0	-	-	-
BREMEN		886	1	138	-	-	4	5	13	14	-	12
BREMERHAVEN		250	1	3	-	-	10	-	16	10	-	-
NORDENHAM		1	-	3	-	-	-	35	51	21	-	-
OLDENBURG		512	4	56	7	-	2	3	58	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		114	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET		449	183	108	4	-	6	5	250	17	-	-
MLK. WESTLICH MINDEN		358	178	51	1	-	2	3	97	4	-	-
OSNABRUECK		116	1	11	1	-	1	-	14	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		242	177	40	-	-	1	3	83	4	-	-
MLK. OESTLICH MINDEN		91	5	56	3	-	4	2	153	13	-	-
BRAUNSCHWEIG		20	-	19	2	-	1	-	13	4	-	-
HANNOVER		1	-	-	-	-	2	1	9	2	-	-
HILDESHEIM		31	-	14	-	-	-	1	79	1	-	-
MISBURG		24	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
PEINE		-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN		9	-	0	-	-	-	-	17	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN		6	5	23	1	-	0	1	31	2	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		3 296	72	784	15	93	5	158	533	401	125	473
RUHRGEBIET		1 316	57	472	1	78	1	129	153	382	125	364
BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL		56	-	84	-	68	-	56	6	4	-	89
DORSTEN (HERVEST)		47	-	2	-	-	-	-	3	0	-	-
DORTMUND		555	2	85	-	-	-	-	0	-	-	-
ESSEN		194	-	15	-	-	-	1	-	99	125	-
GELSENKIRCHEN		49	5	5	-	-	-	-	-	112	-	81
HAMM		317	1	78	0	9	1	12	123	15	-	4
HAMM-BOSSENDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE		2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN		4	4	12	-	-	-	-	2	48	-	-
MARL-BRASSERT		43	45	3	-	-	-	0	11	11	-	189
MUELHEIM/RUHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	1
WANNE-EICKEL		9	-	3	-	-	-	-	-	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN		39	-	183	0	-	-	60	9	25	-	-
DEK. DATTELN-SEEGRENZE		1 837	15	290	13	15	4	29	354	18	-	109
EMDEN		373	-	64	-	-	1	-	30	3	-	108
LEER		255	2	44	1	-	-	-	70	-	-	-
MUENSTER		439	1	57	1	3	2	7	76	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN		770	12	125	12	12	2	22	177	15	-	1
EMS-SEITENKANAALE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET		143	-	22	1	-	4	0	26	0	-	-

4. GUETERVERKEHR 1985

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EBM- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U. TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GUETER
HAFEN										
NR. DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
EMPFANG										
ELBEGEBIET	87	21	3	5	54	16	12	5	31	7
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	1	0	-	0	0	-	-	0	0
LUEBECK	-	1	0	-	0	0	-	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	87	20	3	5	52	14	12	5	30	6
HAMBURG	6	18	3	5	52	12	11	5	30	6
UEBRIGE HAEFEN	83	2	-	-	-	2	0	-	1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	1	1	1	-	-	0
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	1	1	1	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	85	22	1	-	36	28	33	0	41	175
OBERWESER	14	-	-	-	0	0	-	-	10	-
MITTELWESER	13	-	-	-	-	-	26	-	-	-
UNTERWESER	58	22	1	-	36	28	7	0	31	175
BRAKE	14	9	0	-	1	2	-	-	6	0
BREMEN	35	2	1	-	12	10	0	0	18	104
BREMERHAVEN	2	-	-	-	23	15	-	-	1	70
NORDENHAM	-	-	0	-	0	0	0	-	-	-
OLDENBURG	7	3	-	-	-	0	5	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	8	-	-	-	0	1	0	6	-
MITTELLANDKANALGEBIET	78	37	-	-	1	1	10	-	7	-
MLK. WESTLICH MINDEN	63	17	-	-	-	-	-	-	3	-
OSNABRUECK	34	17	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	29	-	-	-	-	-	-	-	3	-
MLK. OESTLICH MINDEN	15	20	-	-	1	1	10	-	4	-
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	0	7	-	-	-
HANNOVER	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
HILDESHEIM	15	12	-	-	-	-	-	-	1	-
MISBURG	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	1	-	-	-	0	-	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	0	-	-	2	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	242	53	0	-	48	4	17	-	51	0
RUHRGEBIET	155	35	-	-	46	2	17	-	51	0
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	125	-	-	-	0	1	-	-	16	-
ESSEN	0	-	-	-	42	0	15	-	35	-
GELSENKIRCHEN	-	1	-	-	0	1	-	-	-	0
HAMM	31	27	-	-	0	-	-	-	0	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	6	-	-	-	0	-	-	0	0
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	1	0	-	-	-	0
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
DEK. DATTELN-SEEGRENZE	-	-	0	-	2	2	-	-	0	0
EMDEN	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
MJENSTER	-	-	-	-	-	1	-	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	-	1	1	-	-	-	0
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	86	19	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1985

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG. 09	ZUCKER 11
		00	01	02	03	04	05	06		
EMPfang										
RHEINGEBIET	117 146	-	2 690	-	4	22	307	1	17	57
OBERRHEIN	21 062	-	323	-	0	3	36	-	14	1
BREISACH	301	-	2	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	5 202	-	10	-	0	0	16	-	1	-
KEHL	1 312	-	30	-	-	-	7	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	5 958	-	26	-	-	-	0	-	-	-
MANNHEIM	5 175	-	248	-	0	3	11	-	8	1
SPEYER	598	-	1	-	-	-	1	-	-	-
WEIL	413	-	5	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 103	-	0	-	0	-	1	-	4	-
MITTEL RheIN	12 817	-	220	-	-	4	22	-	0	3
ANDERNACH	755	-	56	-	-	-	15	-	-	-
BINGEN	566	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	447	-	14	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	436	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	1 205	-	7	-	-	0	-	-	-	3
LAHNSTEIN	429	-	1	-	-	-	0	-	-	-
MAJNZ	2 818	-	7	-	-	-	-	-	0	-
NEUWIED	605	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	910	-	10	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	910	-	95	-	-	4	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3 715	-	31	-	-	-	7	-	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1 012	-	1	-	-	-	7	-	-	-
SAAR	37	-	3	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	60 500	-	1 958	-	2	16	212	1	1	21
DUESSELDORF	2 363	-	400	-	-	-	4	-	-	2
DUISBURG	33 037	-	94	-	-	-	16	-	0	-
EMMERICH	558	-	12	-	0	-	2	-	-	-
HOMBERG	278	-	83	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	8 243	-	250	-	0	2	38	-	1	1
KREFELD-UERDINGEN	2 611	-	764	-	-	-	-	-	-	1
LEVERKUSEN	1 694	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	2 924	-	218	-	-	14	24	-	-	11
ORSOY	1 492	-	-	-	-	-	53	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	4 575	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	255	-	-	-	-	-	76	-	-	-
WESEL	483	-	134	-	1	-	-	1	-	5
WESSELING	891	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 020	-	3	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	15 489	-	109	-	0	0	24	-	0	-
ASCHAFFENBURG	1 011	-	2	-	-	-	9	-	-	-
BAMBERG	615	-	2	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	4 353	-	47	-	-	0	-	-	0	-
HANAU	616	-	24	-	-	-	14	-	-	-
OFFENBACH	661	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	433	-	2	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	785	-	19	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	7 016	-	14	-	-	-	0	-	-	-
NECKAR	7 277	-	80	-	1	-	13	-	1	33
HEILBRONN	2 856	-	38	-	1	-	1	-	1	-
STUTTGART	1 484	-	30	-	0	-	9	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 937	-	12	-	-	-	3	-	-	33
DONAU GEBIET	1 602	-	-	-	0	1	-	-	1	-
REGENSBURG	1 059	-	-	-	0	1	-	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	543	-	-	-	0	1	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	3 966	-	121	-	-	-	1	-	-	-
BERLIN (WEST)	3 966	-	121	-	-	-	1	-	-	-
INSGESAMT	162 613	-	4 541	-	30	105	625	1	19	62
DAGEGEN 1984	170 037	-	3 945	-	55	82	622	-	19	59

4 GUETERVERKEHR 1985

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE- TRAENKE 12	AND. GENUSS- MITTEL U.A. 13	FLEISCH, GETREIDE- EIER, U.AE. FUTTER- MILCH ERZGN. MITTEL 14 15 16 17	DEL- SAATEN, FETTE ANG. 18	STEIN- KOHLE, BRIKETTS 21	BRAUN- KOHLE, U.A., TORF 22	KOK'S 23	ROHES ERDOEL 31	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL 32		
EMPFANG											
RHEINGEBIET	30	10	0	106	2 349	3 368	8 691	252	588	23	24 868
OBERRHEIN	1	8	0	34	204	801	2 121	133	30	0	7 950
BREISACH	-	-	-	-	-	0	39	2	-	-	214
KARLSRUHE	-	0	-	0	-	0	743	28	7	-	3 772
KEHL	-	-	-	-	52	1	18	6	4	-	487
LUDWIGSHAFEN	1	0	-	0	10	0	605	79	-	-	1 514
MANNHEIM	0	1	0	21	142	799	609	18	9	0	1 042
SPEYER	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	509
WEIL	-	7	-	11	-	-	4	1	11	-	182
UEBRIGE HAEFEN	0	1	-	1	0	0	103	-	-	-	231
MITTELRHEIN	-	0	-	16	275	612	1 079	5	20	23	4 003
ANDERNACH	-	-	-	0	1	3	4	-	2	-	347
BINGEN	-	-	-	-	-	-	27	-	12	-	245
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	1	5	-	23	176
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	0	-	164	-	3	-	119
KOBLENZ	-	-	-	4	65	1	-	-	-	-	894
LAHNSTEIN	-	-	-	-	0	0	4	-	1	-	72
MAINZ	-	0	-	0	2	606	671	-	3	-	542
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
WIESBADEN	-	-	-	6	84	1	58	-	-	-	273
WORMS	-	-	-	6	122	1	38	-	-	-	167
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	1	-	113	-	1	-	1 136
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	0	1	-	107	-	-	-	433
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	28	1	0	46	867	1 778	2 052	72	392	-	7 467
DUESSELDORF	-	-	-	9	332	180	508	-	1	-	497
DUISBURG	27	0	0	15	38	40	848	71	290	-	2 029
EMMERICH	0	0	-	0	23	303	0	-	-	-	82
HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
KOELN	1	-	0	1	9	1	224	-	33	-	3 178
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	66	58	-	-	-	118
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	0	307	0	-	-	35
NEUSS	-	-	-	18	341	776	1	-	-	-	621
ORSOY	-	-	-	-	-	-	64	-	2	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	38	-	2	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
WESEL	-	-	2	123	3	1	1	-	-	-	89
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	712
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	408	1	-	8	-	104
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	8	644	15	2 256	13	103	-	4 986
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	19	-	485	1	3	-	301
BAMBERG	-	-	-	-	34	-	19	-	3	-	20
FRANKFURT	-	-	-	-	1	0	396	2	7	-	1 088
HANAU	-	-	0	70	-	-	42	-	3	-	236
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	49	1	-	-	547
SCHWEINFURT	-	-	-	-	3	-	8	-	-	-	122
WUERZBURG	-	-	5	249	-	99	6	0	-	-	124
UEBRIGE HAEFEN	-	-	2	267	15	1 159	2	86	-	-	2 548
NECKAR	-	0	-	3	360	162	1 183	29	42	-	462
HEILBRONN	-	-	-	1	160	10	747	14	23	-	298
STUTTGART	-	0	-	1	155	143	115	9	9	-	55
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	45	9	320	6	11	-	-	109
DONAUGEBIET	5	0	-	11	13	1	-	-	-	-	210
REGENSBURG	5	-	-	5	13	0	-	-	-	-	82
UEBRIGE HAEFEN	0	0	-	6	-	1	-	-	-	-	128
GEBIET BERLIN-WEST	-	3	-	-	-	-	1 003	-	28	6	953
BERLIN (WEST)	-	3	-	-	-	-	1 003	-	28	6	953
INSGESAMT	48	21	8	325	4 756	3 917	15 020	327	1 013	203	33 744
DAGEGEN 1984	49	28	8	252	5 149	3 981	15 612	395	1 134	452	34 533

4 GUETERVERKEHR 1985

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	NATUR- RAFFINE- RIEGAS 33	MINERAL- DEL- ERZGN. ANG. 34	EISEN- ERZE 41	NE- METALL- ERZE 45	EISEN- STAHL- ABFAELLE 46	ROH- EISEN, -STAHL 51	STAHL- HALBZEUG 52	STAB- FORMSTAHL U.A. 53	STAHL- BLECH, BANDSTAHL 54	ROHRE, GIESSEREI ERZGN. 55	NE- METALLE, -HALBZEUG 56
EMPFANG											
RHEINGEBIET	563	1 231	29 651	2 480	1 840	876	330	833	731	33	489
OBERRHEIN	94	82	15	324	517	36	22	92	112	2	67
BREISACH	-	-	-	1	10	0	-	0	0	-	1
KARLSRUHE	26	46	3	14	4	1	9	9	16	-	0
KEHL	-	-	-	4	463	2	1	2	-	-	1
LUDWIGSHAFEN	45	7	-	253	2	12	11	1	4	1	17
MANNHEIM	21	23	6	0	38	5	1	80	92	0	13
SPEYER	2	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-
WEIL	-	3	-	34	-	1	-	-	1	-	23
UEBRIGE HAEFEN	-	0	6	19	0	14	0	0	-	-	13
MITTEL RheIN	14	101	2	144	140	50	135	95	23	1	29
ANDERNACH	-	1	-	29	-	0	125	10	3	0	1
BINGEN	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	7	1	-	10
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	4	0	-	9	2	1	2
LAHNSTEIN	-	1	2	37	42	18	1	1	-	-	1
MAINZ	14	1	-	-	1	-	-	4	2	-	0
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	1	1	3	2	-	3
UEBRIGE HAEFEN	-	87	1	78	93	24	8	61	14	-	10
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	39	-	2	93	24	6	3	3	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
NIEDERRHEIN	454	941	29 632	1 994	1 100	709	139	436	369	30	371
DUESSELDORF	-	-	-	3	4	-	53	37	26	9	14
DUISBURG	75	318	24 340	438	930	662	34	260	254	20	45
EMMERICH	-	0	-	1	2	0	1	2	-	0	113
HOMBURG	-	19	-	31	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	362	-	0	877	4	20	47	26	39	-	10
KREFELD-UERDINGEN	17	7	6	237	94	23	0	0	4	0	1
LEVERKUSEN	-	3	13	204	11	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	42	13	182	-	0	2	108	44	1	151
ORSOY	-	444	899	10	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	4 359	-	55	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
WESEL	-	-	1	3	-	-	0	-	-	-	2
WESSELING	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	107	1	9	-	3	3	2	1	-	35
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	106	-	17	71	35	1	92	63	0	2
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	7	11	-	-	0	-	-
BAMBERG	-	0	-	-	-	6	-	-	1	-	-
FRANKFURT	-	51	-	12	49	0	-	23	46	-	1
HANAU	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	0
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	55	-	5	13	17	1	69	15	0	1
NECKAR	-	1	1	-	11	47	32	118	164	-	20
HEILBRONN	-	-	-	-	7	10	0	8	48	-	2
STUTTGART	-	-	-	-	3	21	30	20	103	-	18
UEBRIGE HAEFEN	-	1	1	-	1	16	2	90	13	-	0
DONAUGEBIET	-	-	0	78	7	0	145	61	283	41	-
REGENSBURG	-	-	-	76	7	0	89	59	282	40	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	2	-	-	56	2	1	1	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	2	3	9	10	2	55	9	1	141
BERLIN (WEST)	-	-	2	3	9	10	2	55	9	1	141
INSGESAMT	945	1 923	31 811	3 710	2 666	1 062	887	1 656	1 854	107	1 090
DAGEGEN 1984	845	1 912	29 114	5 408	2 876	1 011	836	2 075	1 680	115	1 214

4 QUETERVERKEHR 1985

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK		1 000 T										
		SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U.ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE- MITTEL	CHEM. DUENGE- MITTEL	CHEM. GRUND- STOFFE U.A.	ALUMI- NIUM- OXYD	BENZOL, TEER U.AE.
		61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
EMPFANG												
RHEINGEBIET		16 575	3 727	3 955	510	27	191	993	1 045	5 031	115	854
OBERRHEIN		3 982	739	438	87	-	16	521	31	1 646	81	59
BREISACH		15	-	2	-	-	3	-	3	-	-	-
KARLSRUHE		339	0	88	-	-	1	-	6	4	0	-
KEHL		38	3	15	87	-	1	-	12	3	-	2
LUDWIGSHAFEN		472	719	105	-	-	0	521	0	1 401	80	19
MANNHEIM		1 591	16	83	-	-	4	-	2	111	1	37
SPEYER		21	-	19	-	-	-	-	4	35	-	-
WEIL		74	-	6	-	-	6	-	-	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN		1 431	0	120	-	-	-	-	3	92	-	2
MITTLERRHEIN		3 410	97	1 220	213	6	11	109	153	255	-	-
ANDERNACH		51	5	13	49	-	4	0	31	-	-	-
BINGEN		256	3	13	-	-	-	-	2	-	-	-
BROHL		-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM		166	-	9	-	-	1	-	8	25	-	-
GUSTAVSBURG		50	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ		158	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN		128	48	2	-	-	1	1	57	2	-	-
MAINZ		592	-	162	-	-	-	-	4	53	-	-
NEUWIED		125	-	285	164	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN		416	-	45	-	6	-	-	-	-	-	-
WORMS		309	-	47	-	-	3	-	15	85	-	-
UEBRIGE HAEFEN		1 158	41	617	-	0	1	108	36	90	-	-
DAR. LAHN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL		209	5	9	-	-	0	-	34	36	-	-
SAAR		34	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
NIEDERRHEIN		665	2 334	1 767	1	3	34	313	255	2 515	6	768
DUESSELDORF		66	-	39	-	-	6	0	-	5	-	-
DUISBURG		264	477	666	0	-	17	17	43	377	4	248
EMMERICH		2	-	2	0	-	0	-	2	1	0	-
HOMBERG		-	4	86	-	-	-	-	-	54	-	-
KOELN		17	1 051	625	-	3	11	81	17	673	3	346
KREFELD-UERDINGEN		18	295	15	1	-	-	142	33	577	-	128
LEVERKUSEN		29	480	118	-	-	-	-	-	436	-	45
NEUSS		78	3	98	-	-	0	53	31	3	-	-
ORSOY		8	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG		-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN		57	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM		99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL		12	1	24	0	-	0	8	70	0	-	-
WESSELING		-	-	-	-	-	-	-	-	178	-	-
UEBRIGE HAEFEN		16	23	6	-	-	-	12	59	211	-	-
MAIN-MAIN-DONAU-KANAL		4 855	546	199	209	19	44	28	494	379	28	28
ASCHAFFENBURG		90	-	2	-	-	-	-	5	-	-	-
BAMBERG		229	-	14	209	-	-	1	73	3	-	-
FRANKFURT		1 654	545	109	-	-	2	-	56	198	2	28
HANAU		119	-	7	-	-	1	-	97	-	-	-
OFFENBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-
SCHWEINFURT		262	-	-	-	-	9	-	26	-	-	-
WUERZBURG		194	-	0	-	-	3	2	82	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		2 306	1	68	-	19	29	25	156	114	26	-
NECKAR		3 662	12	330	-	-	87	23	112	236	-	-
HEILBRONN		1 258	11	97	-	-	10	-	100	0	-	-
STUTTGART		620	1	58	-	-	57	22	-	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN		1 783	-	175	-	-	20	1	12	233	-	-
DONAUGEBIET		448	89	8	-	-	13	1	131	14	-	-
REGENSBURG		263	1	4	-	-	12	-	96	5	-	-
UEBRIGE HAEFEN		185	88	4	-	-	1	1	36	9	-	-
GEBIET BERLIN-WEST		1 392	1	13	92	-	107	-	-	5	-	-
BERLIN (WEST)		1 392	1	13	92	-	107	-	-	5	-	-
INSGESAMT		25 061	4 133	5 602	631	120	354	1 398	2 498	5 617	438	1 340
DAGEGEN 1984		29 299	4 141	6 791	762	96	471	1 601	2 674	5 639	629	1 398

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL- STOFF, ALTPAPIER 84	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE 89	FAHRZEUGE 91	LAND- MASCHINEN 92	EL. ERZGN., MASCHINEN 93	EBM- WAREN U.A. 94	GLAS- U.A. MIN. WAREN 95	LEDER- U. TEXTIL- WAREN 96	SONSTIGE WAREN ANG. 97	BES. TRANSPORT- GÜTER 99
EMPfang										
RHEINGEBIET	808	153	37	4	25	28	40	1	175	413
OBERRHEIN	224	53	14	4	10	4	18	0	37	72
BREISACH	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	51	1	0	-	0	0	0	0	3	4
KEHL	56	-	0	-	0	-	16	-	2	0
LUDWIGSHAFEN	2	27	0	-	1	1	-	-	1	20
MANNHEIM	36	23	13	4	5	2	1	0	27	25
SPEYER	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	41	-	-	-	3	-	-	-	1	0
UEBRIGE HAEFEN	30	2	1	-	1	1	0	0	3	22
MITTELRHEIN	40	5	22	-	1	0	21	-	10	228
ANDERNACH	1	0	-	-	-	-	-	-	3	0
BINGEN	4	-	-	-	-	-	-	-	0	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	2	-	-	20
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	99
KOBLENZ	18	-	-	-	-	-	8	-	2	-
LAHNSTEIN	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	4	4	22	-	-	0	11	-	3	110
NEUWIED	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	6	0	-	-	-	0	1	-	2	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	436	81	1	-	11	8	0	0	116	99
DUESSELDORF	38	12	0	-	0	-	-	-	66	53
DUISBURG	1	34	0	-	1	3	0	-	13	27
EMMERICH	-	0	-	-	6	0	0	0	1	2
HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	229	15	0	-	0	5	0	-	35	6
KREFELD-UERDINGEN	-	2	-	-	2	1	-	-	1	-
LEVERKUSEN	-	9	-	-	-	-	-	-	0	3
NEUSS	90	0	-	-	0	0	-	-	0	0
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	9	-	-	1	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	74	13	-	-	2	2	0	0	9	14
ASCHAFFENBURG	74	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	0	13	-	-	1	2	0	-	7	14
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	0	0	-	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	2	0	0	-	2	-
NECKAR	34	1	0	-	1	13	-	-	2	-
HEILBRONN	8	0	-	-	0	1	-	-	-	-
STUTTGART	1	1	-	-	0	1	-	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	25	-	0	-	0	11	-	-	2	-
DONAUGEBIET	1	16	2	-	0	0	0	-	10	12
REGENSBURG	1	8	-	-	0	0	0	-	9	1
UEBRIGE HAEFEN	-	8	2	-	0	0	-	-	1	11
GEBIET BERLIN-WEST	4	-	0	-	2	1	1	-	0	0
BERLIN (WEST)	4	-	0	-	2	1	1	-	0	0
INSGESAMT	1 304	302	43	10	166	77	114	6	315	607
DAGEGEN 1984	1 219	365	63	8	177	112	96	7	400	621

4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

		BELGIEN							DAVON
NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG	EINGANG		NACH					
	...	(ZU BERG)	BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	
	GUETERHAUPTGRUPPE								
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	2 099 336	738 972	494	18 376	63 106	-	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	1 815 949	711 815	-	13 682	57 779	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	2 451	1 323	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	17 339	10 335	-	-	343	-	-	
05	HOLZ UND KORK	263 274	15 481	494	4 643	4 984	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	323	18	-	51	-	-	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	6 495 001	281 205	-	3 082	18 249	502	-	
11	ZUCKER	87 591	2 054	-	-	-	-	-	
12	GETRAENKE	1 328	97	-	19	124	-	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	45 995	426	-	-	2 892	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	549	-	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	80 530	13 209	-	-	383	-	-	
17	FUTTERMITTEL	3 524 240	112 992	-	406	3 519	502	-	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	2 754 768	152 427	-	2 657	11 331	-	-	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	4 977 030	781 767	6 168	56 664	55 910	4 860	-	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	4 409 344	555 419	504	54 513	55 910	3 061	-	
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	2 536	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	565 180	226 348	5 664	2 151	-	1 799	-	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	22 180 828	2 634 720	-	89 940	861 752	3 631	-	
31	ROHES ERDOEL	1 425	-	-	-	1 425	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	20 474 773	2 278 425	-	20 700	843 091	3 631	-	
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	306 656	73 324	-	1 675	9 347	-	-	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1 397 974	282 971	-	67 565	7 889	-	-	
	ERZE, METALLABFAELLE	37 166 453	647 997	22 209	247 207	27 088	2 633	-	
41	EISENERZE	33 506 988	178 311	-	241 971	21 582	-	-	
45	NE-METALLERZE	2 867 210	300 052	-	2 826	998	-	-	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	792 255	169 634	22 209	2 410	4 518	2 633	-	
	EISEN, NE-METALLE	4 047 664	1 041 752	9 378	14 297	374 734	2 719	-	
51	ROHEISEN, -STAHL	631 208	42 695	-	-	5 867	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	400 671	175 434	-	2 640	41 311	796	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	789 022	219 597	-	904	69 247	1 602	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 282 189	499 508	6 433	8 711	256 346	121	-	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	25 607	9 332	-	-	-	-	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	948 967	95 186	2 945	2 042	1 963	-	-	
	STEINE U.ERDEN	2 959 178	560 308	909	36 038	67 558	14 342	-	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 255 001	219 195	909	10 359	64 775	14 342	-	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	379 372	130 705	-	12 722	2 166	-	-	
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 110 934	165 693	-	12 957	530	-	-	
64	ZEMENT, KALK	10 735	9 009	-	-	-	-	-	
65	GIPS	17 557	12 202	-	-	-	-	-	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	185 579	23 504	-	-	87	-	-	
	DUENGEMITTEL	2 834 033	731 294	6 800	145 253	19 641	2 061	-	
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 888 537	497 115	6 800	116 367	9 920	560	-	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	945 496	234 179	-	28 886	9 721	1 501	-	
	CHEM.ERZEUGNISSE	5 241 016	896 456	-	74 099	28 018	-	-	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	3 466 487	671 221	-	19 652	8 423	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	490 882	1 746	-	-	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U.AE.	244 672	35 632	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 007 880	186 324	-	54 257	19 595	-	-	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	31 095	1 533	-	190	-	-	-	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	326 334	45 517	-	964	1 201	-	-	
91	FAHRZEUGE	2 490	415	-	-	82	-	-	
92	LANDMASCHINEN	99	99	-	-	-	-	-	
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	103 485	5 928	-	475	579	-	-	
94	EBM-WAREN U.A.	11 312	7 345	-	121	387	-	-	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	17 505	4 858	-	-	-	-	-	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	2 626	1 042	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	188 817	25 830	-	368	153	-	-	
	BES. TRANSPORTGUETER	691 539	60 498	-	2 488	9 459	-	-	
	INSGESAMT 1985	89 018 412	6 420 486	45 958	688 408	1 526 726	30 748	-	
	DAGEGEN 1984	89 807 755	10 132 083	35 592	817 019	1 906 813	37 733	50	

ABTEILUNGEN, QUARTIERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS		NIEDERLANDEN NACH				FRANKREICH NACH		BUNDES- GEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN -NACH		NR. DER SYSTE- MATIK
BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	
818 345	895	29 627	270 425	880	-	46 612	-	111 604	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
620 391	895	22 157	265 008	880	-	46 438	-	76 904	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
1 111	-	-	17	-	-	-	-	-	-	03
6 661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	04
190 099	-	7 470	5 229	-	-	174	-	34 700	-	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
83	-	-	171	-	-	-	-	-	-	09
5 767 411	1 200	32 919	233 571	15 079	-	70 968	-	70 515	300	
85 537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
1 032	-	56	-	-	-	-	-	-	-	12
6 315	-	3 802	32 560	-	-	-	-	-	-	13
369	-	-	180	-	-	-	-	-	-	14
31 659	-	2 071	16 494	-	-	16 714	-	-	-	16
3 310 505	1 200	14 809	53 665	14 479	-	8 120	-	3 743	300	17
2 331 994	-	12 181	130 672	600	-	46 134	-	66 772	-	18
3 331 983	-	396 291	172 383	124 736	-	1 167	-	45 101	-	
3 127 610	-	324 785	167 173	112 309	-	-	-	8 060	-	21
2 502	-	-	34	-	-	-	-	-	-	22
201 871	-	71 506	5 176	12 427	-	1 167	-	37 041	-	23
16 822 081	378	320 499	1 380 746	55 542	-	-	-	11 539	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
15 754 805	378	156 481	1 357 138	55 542	-	-	-	4 582	-	32
213 302	-	6 953	2 055	-	-	-	-	-	-	33
853 974	-	157 065	21 553	-	-	-	-	6 957	-	34
34 884 023	42 574	1 085 610	47 028	39 666	-	-	376	116 045	3 987	
32 065 990	-	966 347	20 421	1 210	-	-	-	11 156	-	41
2 452 072	-	70 368	6 822	-	-	-	-	34 072	-	45
365 961	42 574	48 895	19 785	38 456	-	-	376	70 817	3 987	46
1 858 935	29 571	121 494	277 994	3 670	-	27 658	331	285 131	-	
448 289	385	3 158	10 866	-	-	7 540	-	112 408	-	51
137 068	-	8 936	25 051	1 587	-	2 302	-	5 546	-	52
370 310	-	2 990	29 302	935	-	3 530	331	60 274	-	53
335 823	-	11 544	114 979	1 148	-	13 025	-	34 351	-	54
14 585	-	-	-	-	-	-	-	1 690	-	55
552 860	29 186	94 866	97 796	-	-	1 261	-	70 862	-	56
1 992 280	504	55 282	121 099	6 151	-	2 354	-	101 666	687	
752 517	504	6 893	102 847	2 603	-	250	-	79 807	-	61
224 581	-	7 355	743	-	-	-	-	1 100	-	62
864 004	-	36 520	11 809	2 542	-	200	-	16 679	-	63
1 726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
5 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
144 097	-	4 514	5 700	1 006	-	1 904	-	4 080	687	69
1 685 949	4 314	195 145	28 292	5 899	-	6 941	-	2 444	-	
1 068 929	2 555	177 412	7 150	250	-	-	-	1 439	-	71
617 020	1 759	17 733	21 102	5 649	-	6 941	-	1 005	-	72
3 676 487	-	160 440	335 721	-	-	1 759	-	68 066	-	
2 627 245	-	88 182	24 608	-	-	1 759	-	25 397	-	81
343 683	-	-	145 453	-	-	-	-	-	-	82
209 040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
470 822	-	72 208	164 314	-	-	-	-	40 360	-	84
25 667	-	50	1 346	-	-	-	-	2 309	-	89
193 102	223	6 667	9 469	-	-	65	-	69 126	-	
1 973	-	-	20	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
87 717	223	536	6 658	-	-	10	-	1 359	-	93
2 799	-	-	660	-	-	-	-	-	-	94
10 584	-	241	660	-	-	-	-	1 162	-	95
1 584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
88 445	-	5 890	1 471	-	-	55	-	66 605	-	97
552 131	-	6 108	34 584	2 199	-	-	-	24 072	-	
71 582 697	79 659	2 410 082	2 911 312	253 822	-	157 524	707	905 309	4 974	
69 776 943	98 599	2 187 996	3 186 759	267 374	-	198 765	1 262	1 159 384	1 383	

4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

									TON
									DAVON
NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG ---	AUSGANG (ZU TAL)	BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP. U. BERLIN (OST)	BELGIEN AUS				UEBRIGEN GEBIETEN
					FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG		
	GUETERHAUPTGRUPPE								
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	1 635 379	431 382	-	159 010	-	911	-	267
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 478 725	415 911	-	159 010	-	911	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	18 752	-	-	-	-	-	-	267
04	TEXTILE ROHSTOFFE	11 138	9 595	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	118 365	5 796	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	753	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	7 646	80	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	1 513 929	383 272	1 200	43 743	3 709	-	-	1 050
11	ZUCKER	30 524	25 224	-	1 195	-	-	-	-
12	GETRAENKE	48 291	2 808	-	757	570	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	38 583	21 999	-	13	87	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	12 088	9 118	-	-	100	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	282 522	214 828	1 200	10 862	2 952	-	-	1 050
17	FUTTERMITTEL	691 899	35 083	-	-	-	-	-	-
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	410 022	74 212	-	30 916	-	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	3 711 680	577 614	38 955	6 441	419	693	-	-
21	STEINKOHL, -BRIKETTS	3 277 229	510 667	6 154	5 538	419	-	-	-
22	BRAUNKOHL U.A.,TORF	38 406	4 220	7 186	-	-	-	-	-
23	KOKS	396 045	62 727	25 615	903	-	693	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	1 028 269	483 655	-	8 416	19	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	903	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	810 265	425 641	-	8 416	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	127 033	52 016	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	90 068	5 998	-	-	19	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	672 830	174 603	-	4 159	3 640	-	-	-
41	EISENERZE	38 968	9 077	-	4 159	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	179 828	61 979	-	-	3 640	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	454 034	103 547	-	-	-	-	-	-
	EISEN,NE-METALLE	6 436 550	3 179 017	10 343	459 207	71 010	49 579	-	743
51	ROHEISEN, -STAHL	111 215	27 254	-	3 691	218	-	-	350
52	STAHLHALBZEUG	1 585 484	939 119	5 723	59 563	1 755	-	-	393
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 908 954	773 101	4 523	216 256	31 314	46 086	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 050 659	1 321 459	97	150 106	8 354	2 754	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	668 186	89 694	-	28 091	28 753	739	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	112 052	28 390	-	1 500	616	-	-	-
	STEINE U.ERDEN	18 211 946	1 517 067	12 358	128 158	12 175	-	-	6 645
61	SAND,KIES,BIMS,TON	14 260 347	912 359	1 006	113 076	811	-	-	212
62	SALZ,SCHWEFEL, -KIES	766 395	349 427	10 644	2 227	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 448 890	181 975	708	11 731	11 275	-	-	265
64	ZEMENT,KALK	561 634	18 484	-	999	-	-	-	400
65	GIPS	82 151	24 363	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	92 529	30 459	-	125	89	-	-	5 768
	DUENGEMITTEL	1 772 379	1 074 726	28 382	49 494	1 250	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	37 535	17 884	3 355	2 826	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 734 844	1 056 842	25 027	46 668	1 250	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	4 547 270	1 302 053	8 411	90 408	3 784	-	-	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	4 194 938	1 187 520	8 411	89 905	3 633	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	44 459	4 271	-	150	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	150 060	43 838	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 891	976	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	155 922	65 448	-	353	151	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	537 381	123 419	606	10 241	6 397	4 212	-	5 765
91	FAHRZEUGE	121 269	18 012	-	373	102	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	67 297	21 308	-	425	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	148 455	26 311	-	7 453	4 614	-	-	1 173
94	EBM-WAREN U.A.	117 735	40 131	606	1 955	1 517	4 212	-	386
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	21 203	2 535	-	-	-	-	-	4 206
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	3 554	719	-	-	22	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	57 868	14 403	-	35	142	-	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	1 236 808	329 726	-	31 005	2 194	999	-	714
	INSGESAMT 1985	41 304 421	9 576 534	100 255	990 282	104 597	56 394	-	15 184
	DAGEGEN 1984	47 165 462	10 872 491	110 828	1 052 186	57 557	64 903	-	8 782

ABTEILUNGEN, QUATERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH

BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	NIEDERLANDEN AUS				UEBRIGEN GEBIETEN	FRANKREICH AUS		BUNDES- GEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN AUS		NR. DER SYSTE- MATIK
		FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG			BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	
307 080	-	617 759	1 840	-	-	-	26 693	950	87 837	1 650	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
254 794	-	616 655	-	-	-	-	26 693	950	2 151	1 650	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
18 485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
1 320	-	-	223	-	-	-	-	-	-	-	04
30 128	-	1 104	291	-	-	-	-	-	81 046	-	05
753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
1 600	-	-	1 326	-	-	-	-	-	4 640	-	09
951 288	6 471	83 828	7 255	-	580	5 024	-	25 159	1 350	-	
4 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
41 945	-	378	1 832	-	-	-	-	1	-	-	12
15 862	-	148	474	-	-	-	-	-	-	-	13
1 872	-	-	998	-	-	-	-	-	-	-	14
31 592	1 200	9 465	3 928	-	580	-	-	4 865	-	-	16
576 687	-	60 097	-	-	-	2 651	-	17 381	-	-	17
279 225	5 271	13 740	23	-	-	2 373	-	2 912	1 350	18	
2 292 331	7 563	3 425	1 903	625	-	268 018	-	513 693	-	-	
2 091 173	3 756	3 425	1 903	625	-	215 512	-	438 057	-	-	21
15 034	3 006	-	-	-	-	-	-	8 960	-	-	22
186 124	801	-	-	-	-	52 506	-	66 676	-	-	23
511 993	-	18 997	5 189	-	-	-	-	-	-	-	
903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
352 156	-	18 997	5 055	-	-	-	-	-	-	-	32
75 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
83 917	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	34
323 385	736	12 384	1 004	-	2 746	114 659	-	35 514	-	-	
16 220	-	8 236	-	-	-	893	-	383	-	-	41
31 765	300	1 844	1 004	-	400	61 849	-	17 047	-	-	45
275 400	436	2 304	-	-	2 346	51 917	-	18 084	-	-	46
1 883 975	4 854	71 736	30 816	77 773	11 535	95 683	1 318	788 561	400	-	
42 879	-	13 782	12	-	-	2 466	-	20 163	400	51	
1 172 971	-	3 063	1 008	-	177	51 790	1 181	348 741	-	-	52
495 800	2 186	34 583	16 752	75 693	7 975	8 890	137	195 658	-	-	53
333 537	221	11 329	4 193	2 080	3 383	26 117	-	187 029	-	-	54
498 081	336	8 026	7 165	-	-	-	-	7 301	-	-	55
40 707	2 111	953	1 686	-	-	6 420	-	29 669	-	-	56
14 292 870	33 295	1 291 078	4 711	3 484	4 144	261 602	-	578 224	66 135	-	
11 239 872	14 523	1 181 783	1 318	1 936	-	224 100	-	503 216	66 135	61	
292 570	10 812	56 177	-	-	-	8 144	-	36 394	-	-	62
2 116 433	7 960	48 498	3 393	1 548	-	28 700	-	36 404	-	-	63
537 510	-	577	-	-	3 006	658	-	-	-	-	64
54 038	-	3 750	-	-	-	-	-	-	-	-	65
52 447	-	293	-	-	1 138	-	-	2 210	-	-	69
423 964	17 983	84 608	-	-	-	41 425	1 005	49 542	-	-	
7 295	379	-	-	-	-	5 545	251	-	-	-	71
416 669	17 604	84 608	-	-	-	35 880	754	49 542	-	-	72
2 994 998	887	27 189	4 950	-	7 085	42 126	558	64 821	-	-	
2 788 542	887	24 042	4 050	-	7 085	21 083	558	59 222	-	-	81
36 166	-	-	-	-	-	2 421	-	1 451	-	-	82
83 453	-	3 035	-	-	-	18 312	-	1 422	-	-	83
220	-	100	2	-	-	-	-	593	-	-	84
86 617	-	12	898	-	-	310	-	2 133	-	-	89
291 069	-	22 471	26 889	2 839	7 115	533	350	35 132	343	-	
99 127	-	430	2 867	8	-	-	350	-	-	-	91
45 441	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	92
60 869	-	14 100	20 705	1 000	-	-	-	11 887	343	-	93
43 423	-	7 485	989	1 831	-	533	-	14 667	-	-	94
7 339	-	-	8	-	7 115	-	-	-	-	-	95
2 464	-	180	198	-	-	-	-	1	-	-	96
32 406	-	183	2 122	-	-	-	-	8 577	-	-	97
718 959	600	16 304	7 246	207	-	8 368	-	120 486	-	-	
24 691 912	72 389	2 249 779	91 803	84 928	33 205	864 131	4 181	2 298 969	69 878	-	
28 814 594	86 749	2 082 738	75 195	99 072	29 936	652 550	4 093	3 005 291	148 497	-	

4 GUETERVERKEHR 1985

4.21 VERKEHR AN DER GRENZDOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG ---	TONNEN							
		EINGANG (ZU BERG)	BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	FLAGGE				
					BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	GUETERHAUPTGRUPPE								
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	2 099 336	166 783	2 494	262 312	63 343	1 302 597	278 375	23 432
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 815 949	114 735	2 000	245 018	62 898	1 103 118	268 655	19 525
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	2 451	72	-	720	-	1 642	17	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	17 339	-	-	3 417	-	13 579	343	-
05	HOLZ UND KORK	263 274	51 976	494	13 187	445	184 175	9 120	3 907
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	323	-	-	-	-	83	240	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	6 495 001	1 781 834	8 944	190 364	74 622	4 049 720	375 459	14 058
11	ZUCKER	87 591	10	-	2 881	-	72 576	11 791	333
12	GETRAENKE	1 328	477	-	-	124	727	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	45 995	110	355	351	2 168	22 874	17 597	2 540
14	FLEISCH, EIER, MILCH	549	-	-	-	-	45	504	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	80 530	5 346	-	12 955	4 621	43 879	13 729	-
17	FUTTERMITTEL	3 524 240	768 301	6 889	125 480	16 852	2 531 236	68 458	7 024
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	2 754 768	1 007 590	1 700	48 697	50 857	1 378 383	263 380	4 161
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	4 977 030	2 069 448	13 112	340 447	163 521	1 894 973	483 016	12 513
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	4 409 344	1 894 520	9 683	241 067	132 974	1 668 569	450 448	12 083
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	2 536	942	-	-	-	1 560	34	-
23	KOKS	565 150	173 986	3 429	99 380	30 547	224 844	32 534	430
	MINERALOELERZGN.U.AE.	22 180 828	8 177 755	-	2 252 048	196 241	7 616 906	3 932 070	5 808
31	ROHES ERDOEL	1 425	-	-	-	733	692	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	20 474 773	7 542 285	-	2 079 671	112 497	6 980 005	3 760 315	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	306 656	101 041	-	15 341	6 519	161 956	21 799	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1 397 974	534 429	-	157 036	76 492	474 253	149 956	5 808
	ERZE, METALLABFAELLE	37 166 453	14 854 192	26 343	1 010 137	369 891	19 065 519	1 796 922	43 449
41	EISENERZE	33 506 988	14 046 938	-	730 571	268 655	16 934 774	1 516 133	9 917
45	NE-METALLERZE	2 867 210	599 793	2 114	216 808	64 174	1 741 265	228 823	14 233
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	792 255	207 461	24 229	62 758	37 062	389 480	51 966	19 299
	EISEN, NE-METALLE	4 047 664	427 283	13 575	598 534	84 544	2 362 796	350 336	210 596
51	ROHEISEN, -STAHL	631 208	97 018	1 908	47 651	14 871	326 561	56 013	87 186
52	STAHLHALBZEUG	400 671	29 856	-	101 770	2 630	241 456	24 331	628
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	759 022	130 418	-	126 465	5 589	424 258	50 896	21 396
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 282 189	88 120	-	262 133	21 669	808 135	80 079	22 053
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	25 607	7 682	-	4 900	-	12 678	287	60
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	948 967	74 189	11 667	55 615	39 785	549 708	138 730	79 273
	STEINE U.ERDEN	2 959 178	786 586	1 832	251 529	25 921	1 573 778	299 027	20 505
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 255 001	333 415	945	99 090	16 237	583 765	213 091	8 458
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	379 372	41 840	-	29 127	2 494	290 386	15 525	-
63	AND. STEINE U.ERDEN	1 110 934	344 308	887	98 140	6 080	591 114	60 047	10 358
64	ZEMENT, KALK	10 735	998	-	4 137	-	4 757	843	-
65	GIPS	17 557	-	-	9 135	-	8 331	91	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	185 579	66 025	-	11 900	1 110	95 425	9 430	1 689
	DUENGEMITTEL	2 834 033	670 415	522	214 177	74 177	1 745 313	112 646	16 783
71	NAT. DUENGEMITTEL	1 888 537	441 372	-	88 688	69 417	1 181 134	98 053	9 873
72	CHEM. DUENGEMITTEL	945 496	229 043	522	125 489	4 760	564 179	14 593	6 910
	CHEM. ERZEUGNISSE	5 241 016	1 815 207	-	277 426	64 697	2 158 249	871 086	54 351
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	3 466 487	1 431 231	-	169 985	32 808	1 392 175	437 290	2 998
82	ALUMINIUMOXID	490 882	159 855	-	-	1 746	52 822	276 459	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	244 672	118 621	-	32 669	-	78 480	14 902	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 007 880	96 558	-	72 003	27 438	620 466	141 039	50 376
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	31 095	8 942	-	2 769	2 705	14 306	1 396	977
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	326 334	97 111	237	18 061	315	133 550	75 017	2 043
91	FAHRZEUGE	2 490	-	-	500	-	1 872	118	-
92	LANDMASCHINEN	99	-	-	22	-	77	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	103 485	11 100	223	2 627	150	22 265	66 810	310
94	EBN-WAREN U.A.	11 312	1 311	14	2 202	-	6 381	1 368	36
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	17 505	3 243	-	910	-	13 352	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	2 626	976	-	1 042	-	608	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	188 817	80 481	-	10 758	165	88 995	6 721	1 697
	BES. TRANSPORTGUETER	691 539	265 414	-	31 717	1 734	237 017	154 964	693
	INSGESAMT 1985	89 018 412	31 112 028	67 059	5 446 752	1 119 006	42 140 418	8 728 918	404 231
	DAGEGEN 1984	89 807 785	31 924 907	70 530	5 553 116	1 242 741	41 602 601	8 879 772	534 088

4.21 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG ---	AUSGANG (ZU TAL)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM. REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	GUETERHAUPTGRUPPE								
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1 635 379	290 323	-	226 234	36 645	980 015	82 285	19 877
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 478 725	196 824	-	221 574	28 247	940 726	75 989	15 365
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	18 752	42	-	-	-	18 435	8	267
04	TEXTILE ROHSTOFFE	11 138	1 875	-	3 106	-	5 639	518	-
05	HOLZ UND KORK	118 365	90 510	-	1 526	8 398	11 431	5 576	924
06	ZUCKERRUEBEN	753	-	-	-	-	753	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	7 646	1 072	-	28	-	3 031	194	3 321
	AND. NAHRUNGSMITTEL	1 513 929	316 201	4 112	71 538	21 619	1 051 365	43 158	5 936
11	ZUCKER	30 524	4 136	-	1 307	-	24 556	525	-
12	GETRAENKE	48 291	36 459	-	409	242	5 496	5 685	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	38 583	3 332	-	2 901	6	31 643	701	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	12 088	2 526	-	1 939	20	16 505	1 098	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	282 522	17 091	1 800	29 856	7	216 341	15 862	1 565
17	FUTTERMITTEL	691 899	100 634	-	17 972	16 916	541 975	10 506	3 896
18	OELESAATEN, FETTE ANG.	410 022	152 023	2 312	17 154	4 428	224 849	8 781	475
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	3 711 680	996 766	22 110	474 422	122 502	1 560 527	279 735	255 618
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	3 277 229	923 374	3 721	407 052	121 194	1 374 717	256 201	190 970
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	38 406	11 835	4 754	1 396	-	15 090	2 520	2 811
23	KOKS	396 045	61 557	13 635	65 974	1 308	170 720	21 014	61 837
	MINERALOELERZGN. U. AE.	1 028 269	173 403	-	336 874	1 303	362 872	153 817	-
31	ROHES ERDOEL	903	903	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	810 265	115 601	-	308 137	-	241 685	144 842	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	127 033	10 878	-	25 268	-	88 203	2 684	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	90 068	46 021	-	3 469	1 303	32 984	6 291	-
	ERZE, METALLABFAELLE	672 830	200 515	436	105 999	16 600	312 726	31 267	5 287
41	EISENERZE	38 968	8 830	-	6 428	10 435	12 401	-	874
45	NE-METALLERZE	179 828	34 213	-	34 150	2 761	86 670	19 770	2 264
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	454 034	157 472	436	65 421	3 404	213 655	11 497	2 149
	EISEN, NE-METALLE	6 436 550	1 328 919	5 411	1 217 226	195 627	3 247 924	265 720	175 723
51	ROHEISEN - STAHL	111 215	24 990	-	10 096	8 222	51 049	5 702	11 156
52	STAHLHALBZEUG	1 585 484	411 028	3 990	476 565	37 640	599 438	47 485	9 338
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	1 908 954	385 061	1 421	262 224	88 323	981 059	108 582	92 284
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 050 659	349 362	-	439 636	38 148	1 148 144	60 852	14 517
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	668 186	131 594	-	33 235	21 108	417 418	32 536	32 295
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	112 052	26 884	-	5 470	2 186	50 816	10 563	16 123
	STEINE U. ERDEN	18 211 946	2 204 842	17 395	847 050	335 811	13 470 941	1 316 529	19 378
61	SAND, KIES, BIMS, TON	14 260 347	1 283 544	6 126	631 112	172 645	11 176 782	985 495	4 643
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	766 395	160 001	11 269	122 134	1 277	454 200	16 327	1 187
63	AND. STEINE U. ERDEN	2 448 890	678 310	-	79 859	131 994	1 289 656	266 331	3 040
64	ZEMENT, KALK	561 634	54 829	-	5 726	29 843	438 577	29 253	3 406
65	GIPS	82 151	17 531	-	4 070	52	60 498	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	92 529	10 627	-	4 449	-	51 228	19 123	7 102
	DUENGEMITTEL	1 772 379	359 742	16 586	99 385	35 425	1 195 124	59 785	6 332
71	NAT. DUENGEMITTEL	37 535	10 940	806	2 553	1 302	20 634	1 300	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	1 734 844	348 802	15 780	96 832	34 123	1 174 490	58 485	6 332
	CHEM. ERZEUGNISSE	4 547 270	1 629 113	-	289 258	29 032	2 245 032	309 197	45 638
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	4 194 938	1 553 849	-	243 322	21 183	2 061 782	271 640	43 162
82	ALUMINIUMOXID	44 459	8 683	-	2 783	1 521	21 095	10 407	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	150 060	51 700	-	9 536	4 605	72 941	9 175	2 103
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 891	710	-	-	-	1 162	19	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	155 922	14 171	-	33 647	1 723	88 052	17 956	373
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	537 381	157 093	-	21 620	8 367	274 800	54 670	20 831
91	FAHRZEUGE	121 269	23 877	-	3 049	350	90 241	3 752	-
92	LANDMASCHINEN	67 297	22 717	-	1 632	1 412	37 969	3 567	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	148 455	37 717	-	5 544	5 665	57 341	36 553	5 635
94	EBM-WAREN U.A.	117 735	36 131	-	8 999	560	61 336	6 690	4 019
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	21 203	4 510	-	853	-	5 179	29	10 632
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	3 554	1 901	-	67	-	1 309	276	1
97	SONSTIGE WAREN ANG.	57 868	30 240	-	1 476	380	21 425	3 803	544
	BES. TRANSPORTGUETER	1 236 808	382 562	-	48 099	19 108	579 180	181 763	26 096
	INSGESAMT 1985	41 304 421	8 039 479	66 050	3 737 705	822 039	25 280 506	2 777 926	580 716
	DAGEGEN 1984	47 165 462	9 820 290	69 872	3 937 388	941 000	28 295 848	3 312 509	787 555

4.22 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH QUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTE- MATIK	QUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)	NR. DER SYSTE- MATIK	QUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	143	43 296
011	WEIZEN, MENCHKORN	571 688	643 787	522	GEW. STAHLHALBZEUG	400 132	1 585 484
012	GERSTE	205 631	533 668	523	SONST. STAHLHALBZEUG	539	-
013	ROGGEN	54 502	6 820	531	STAB-, FORMSTAHL	605 034	1 145 600
014	HAFER	93 988	440	535	WALZDRAHT	153 368	509 302
015	MAIS	766 891	291 566	536	SONST. EISENDRAHT	620	160 810
016	REIS	100 549	-	537	SCHIENEN- OBERBAUMAT.	-	93 242
019	SONST. GETREIDE	22 700	2 544	541	STAHLBLECHE	1 247 358	1 928 520
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	34 831	122 139
031	ZITRUSFRUECHTE	1 019	-	551	ROHRE U. AE.	25 607	662 403
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	109	42	552	GIESSERIEERZGN. U. AE.	-	5 783
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	1 323	18 710	561	KUPFER, -LEG.	204 646	5 956
041	WOLLE, TIERHAARE	-	5	562	ALUMINIUM, -LEG.	528 034	33 909
042	BAUMWOLLE	16 764	1 017	563	BLEI, -LEG.	58 778	3 670
043	SYNTH. TEXTILFASERN	85	9 648	564	ZINK, -LEG.	87 921	19 438
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	490	-	565	SONST. NE-METALLE	55 004	4 413
049	LUMPEN U. AE.	-	468	568	NE-METALLHALBZEUG	14 584	44 666
051	FASERHOLZ	139	8 932	611	INDUSTRIESAND	179 756	14 291
052	GRUBENHOLZ	-	-	612	AND. SAND U. KIES	15 711	11 128 031
055	SONST. ROH-HOLZ	151 571	20 376	613	BIMSSAND, -KIES	33 649	267 146
056	AND. BEARB. HOLZ	108 726	25 829	614	LEHM, TON	865 663	372 258
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	2 838	63 228	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	160 222	2 478 621
060	ZUCKERRUEBEN	-	753	621	STEIN-, SALINENSALZ	79 500	758 128
091	HAUTE, ROH, FELLE	-	-	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	86 977	2 022
092	KAUTSCHUK, ROH	240	799	623	SCHWEFEL	212 895	6 245
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	83	6 847	631	ZERKLEINERTE STEINE	23 846	892 023
111	ROHZUCKER	1 022	-	632	NATURWERKSTEINE	92 665	1 192 811
112	RAFFINIRTER ZUCKER	10	28 622	633	GIPS-U. KALKSTEIN	76 033	176 835
113	MELASSE	86 559	1 902	634	KREIDE	34 448	-
121	MOST, WEIN	479	36 064	639	SONST. ROHMINERALIEN	883 942	187 221
122	BIER	65	6 481	641	ZEMENT	3 146	495 999
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	716	235	642	KALK	7 589	65 635
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	68	5 511	650	GIPS	17 557	82 151
131	KAFFEE	16 726	267	691	STEINERZGN.	172 459	32 812
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	27 427	639	692	KERAM. BAUSTOFFE	13 120	59 717
133	TEE, GEWUERZE	-	84	711	NAT. NATRONSALPETER	-	-
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	1 318	106	712	ROHPHOSPHATE	1 878 497	1 827
135	TABAKWAREN	459	62	713	KALIROHSALZE	5 844	35 708
136	ZUCKERWAREN, HONIG	56	34 034	719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	4 196	-
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	9	3 391	721	PHOSPHATSCHLACKEN	17 606	710
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	8 009	16 415
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	504	-	723	KALIDUENGEMITTEL	1 083	576 123
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	54	724	STICKSTOFFDUENGER	913 488	668 125
144	MILCHERZGN.	42	11 366	729	MISCHDUENGER U. AE.	5 310	473 471
145	AND. SPEISEFETTE	-	524	811	SCHWEFELSAEURE	88 685	194 792
146	EIER	-	-	812	AETZNATRON	92 244	376 673
147	AND. FLEISCHWAREN	-	20	813	NATRIUMKARBONAT	2 312	143 096
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	3	124	814	KALZIUMKARBID	4 947	-
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	26 973	203 414	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	3 278 299	3 480 377
162	MALZ	5 119	55 549	820	ALUMINIUMXYD	490 882	44 459
163	SONST. GETREIDEERZGN.	800	8 120	831	BENZOL	137 865	560
164	OBSTERZGN.	2 147	1 199	839	TEER, PECH U. AE.	106 807	149 500
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	30 740	13 356	841	ZELLSTOFF	1 007 880	1 834
166	AND. GEMUESEERZGN.	14 751	884	842	ALTPAPIER	-	57
167	HOPFEN	-	-	891	KUNSTSTOFFE	4 916	49 486
171	STROH, HEU	16 101	-	892	FARBEN, GERBSTOFFE	118	8 651
172	DELKUCHEN U. AE.	3 415 840	253 548	893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	9	12 204
179	SONST. FUTTERMITTEL	92 299	438 351	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
181	OELSAATEN, -FRUECHTE	2 093 041	120 395	895	STAERKE, KLEBER	1 894	3 514
182	SONST. OELE, FETTE	661 727	289 627	896	SONST. CHEM. ERZGN.	24 158	82 067
211	STEINKOEHLE	4 407 222	3 244 055	910	FAHRZEUGE	2 490	121 269
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	2 122	33 174	920	LANDMASCHINEN	99	67 297
221	BRAUNKOEHLE	942	7 873	931	ELEKTROERZGN.	86 187	28 942
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	626	28 286	939	SONST. MASCHINEN ANG.	17 298	119 513
224	TORF	968	2 247	941	BAUTEILE A. METALL	10 085	57 730
231	STEINKOEHLENKOKS	565 150	379 500	949	EBM-WAREN	1 227	60 005
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	16 545	951	GLAS	17 260	4 390
310	ROHES ERDOEL	1 425	903	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	245	16 813
321	MOTORENBENZIN U. AE.	5 251 921	218 933	961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	976	172
323	AND. KRAFTSTOFFE	867 619	18 317	962	GARNE, GEWEBE U. AE.	1 043	1 957
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	11 479 880	270 108	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	607	1 425
327	SCHWERES HEIZOEL	2 875 353	302 907	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	2 039	4 135
330	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	306 656	127 033	972	PAPIER, PAPPE	154 929	22 062
341	SCHMIEROELE, -FETTE	108 657	4 533	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	1 284	5 646
343	BITUMEN U. AE.	38 039	1	974	DRUCKEREIERZGN.	-	312
349	AND. MINERALOELERZGN.	1 251 278	85 534	975	MOEBEL	-	3 231
410	EISENERZE	33 506 988	38 968	976	HOLZ-U. KORKWAREN	30 510	16 010
451	NE-METALLABFALLE	7 346	44 736	979	SONST. FERTIGWAREN	55	6 472
452	KUPFERERZE	60	598	981	GEBRAUCHTE VERPACKG.	70 018	16 403
453	BAUKIT, ALUMINIUMERZE	1 424 930	6 633	992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	-	174
455	MANGANERZE	109 709	3 475	993	UMZUGSGUT	-	1 567
459	SONST. NE-METALLERZE	1 325 165	104 386	994	GOLD, MUENZEN	-	367
461	EISEN-, STAHLSCROT	650 292	342 900	999	SAMMELQUETER U. A.	621 521	1 218 297
464	EISENSCHLACKEN ANG	110 081	40 571				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	31 882	70 563				
511	ROHEISEN, FERROLEG.	631 065	67 919				
					INSGESAMT 1985	89 018 412	41 304 421
					DAGEGEN 1984	89 807 755	47 165 462

4 QUETERVERKEHR 1985

4.23 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH QUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	QUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)	NR. DER SYSTEMATIK	QUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	556	42 913
011	WEIZEN, MENCHKORN	310 498	150 643	522	GEW. STAHLHALBZEUG	2 177	25 213
012	GERSTE	42 454	23 813	523	SONST. STAHLHALBZEUG	148	91 393
013	ROGGEN	1 019	11 262	531	STAB-, FORMSTAHL	186 156	88 861
014	HAFER	1 453	89 273	535	WALZDRAHT	265 500	9 408
015	MAIS	368 977	89 291	536	SONST. EISENDRAHT	19 937	4 643
016	REIS	912	20 775	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	2 521	2 899
019	SONST. GETREIDE	1 225	5 987	541	STAHLBLECHE	27 501	424 775
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	3 873	93 002
031	ZITRUSFRUECHTE	-	33	551	ROHRE U. AE.	36 816	2 000
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	-	604	552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	4 016	7 887
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	10 385	2 206	561	KUPFER-, -LEG.	1 160	19 331
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM-, -LEG.	3 154	183 886
042	BAUMWOLLE	5	575	563	BLEI-, -LEG.	3 030	7 793
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	145	564	ZINK-, -LEG.	-	19 564
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	1 133	565	SONST. NE-METALLE	693	3 121
049	LUMPEN U. AE.	-	-	568	NE-METALLHALBZEUG	2 866	6 401
051	FASERHOLZ	-	-				
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	2 919	118 221
055	SONST. ROH-HOLZ	283	12 121	612	AND. SAND U. KIES	9 951 563	35 690
056	AND. BEARB. HOLZ	1 840	14 065	613	BIMSSAND, -KIES	911	36 184
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	8 107	522	614	LEHM, TON	2 340	93 337
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	8 706	3 255
091	HAUTE, ROH, FELLE	-	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	1 605	865
092	KAUSCHUK, ROH	112	1 047	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	3 319
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	2 365	6 284	623	SCHWEFEL	-	6 681
				631	ZERKLEINERTE STEINE	1 858 963	34 323
111	ROHZUCKER	-	34	632	NATURWERKSTEINE	14 792	13 775
112	RAFFINIRTER ZUCKER	1 388	1 675	633	GIPS-U. KALKSTEIN	4 962	4 324
113	MELASSE	-	-	634	KREIDE	-	-
121	MOST, WEIN	15	-	639	SONST. ROHMINERALIEN	42 462	70 844
122	BIER	6 292	533	641	ZEMENT	357	77 986
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	18	-	642	KALK	-	2 432
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	342	235	650	GIPS	6 765	4 195
131	KAFFEE	307	19 456	691	STEINERZGN.	627	19 204
132	KAKAO, KAKAODERZGN.	1 059	24 122	692	KERAM. BAUSTOFFE	-	-
133	TEE, GEWUERZE	120	-				
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	1 241	711	NAT. NATRONSALPETER	-	-
135	TABAKWAREN	-	112	712	ROHPHOSPHATE	2 300	154 289
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	754	713	KALIROHSALZE	6 201	1 078
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	2 367	300	719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	1 749	-
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	5 435
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	723	KALIDUENGEMITTEL	146 166	1 450
144	MILCHERZGN.	1 308	-	724	STICKSTOFFDUENGER	25 278	1 582
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	729	MISCHDUENGER U. AE.	31 421	45 262
146	EIER	-	-				
147	AND. FLEISCHWAREN	-	170	811	SCHWEFELSAEURE	2 065	93 417
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	141	1 249	812	AETZNATRON	843	7 962
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	8 932	13 710	813	NATRIUMKARBONAT	841	-
162	MALZ	468	20 617	814	KALZIUMKARBID	152	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	293	88	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	60 779	259 502
164	OBSTERZGN.	264	4 776	820	ALUMINIUMOXID	3 369	245 333
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	1 536	3 565	831	BENZOL	-	79
166	AND. GEMUESEERZGN.	1 008	4 284	839	TEER, PECH U. AE.	55 039	8 147
167	HOPFEN	-	-	841	ZELLSTOFF	2 738	425 683
171	STROH, HEU	14 926	2 745	842	ALTPAPIER	171	918
172	OELKUCHEN U. AE.	23 182	52 241	891	KUNSTSTOFFE	915	9 775
179	SONST. FUTTERMittel	35 830	40 157	892	FARBEN, GERBSTOFFE	208	4 537
181	OELSAATEN, -FRUECHTE	156 874	130 518	893	PHARMAZ., ERZGN. U. AE.	169	53
182	SONST. OELE, FETTE	-	25 191	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
				895	STAERKE, KLEBER	-	5 454
211	STEINKOEHLE	18 870	519 844	896	SONST. CHEM. ERZGN.	9 357	7 914
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	1 280	1 513				
221	BRAUNKOEHLE	-	2 126	910	FAHRZEUGE	3 387	368
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	1 850	38 782	920	LANDMASCHINEN	50	80
224	TORF	-	696	931	ELEKTROERZGN.	11 067	2 536
231	STEINKOEHLENKOKS	134	40 433	939	SONST. MASCHINEN ANG.	39 595	1 147
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	7 509	3 127
				949	EDM-WAREN	7 498	13 218
310	ROHES ERDOEL	-	-	951	GLAS	295	12 493
321	MOTORENBENZIN U. AE.	92 751	1 184 929	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	-	1 711
323	AND. KRAFTSTOFFE	36 090	108 168	961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	-	10
325	DIESEL OEL, L. HEIZ OEL	209 600	2 450 802	962	GARNE, GEWEBE U. AE.	378	369
327	SCHWERES HEIZ OEL	37 049	378 217	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	296	29
330	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	6 861	971	KAUSCHUKWAREN ANG.	171	8
341	SCHMIER OEL, -FETTE	3 385	4 903	972	PAPIER, PAPPE	2 269	10 205
343	BITUMEN U. AE.	94 931	-	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	302	48
349	AND. MINERAL OELERZGN.	-	119 670	974	DRUCKEREIERZGN.	47	-
				975	MOEBEL	92	26
410	EISENERZE	1 355	3 724	976	HOLZ-U. KORKWAREN	537	793
451	NE-METALLABFAELLE	12 371	9 107	979	SONST. FERTIGWAREN	1 553	355
452	KUPFERERZE	-	1 632	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	29 616	24 128
453	BAUKIT, ALUMINIUMERZE	-	54 566	992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	4 737	560
455	MANGANERZE	200	22 057	993	UMZUGSGUT	23	12
459	SONST. NE-METALLERZE	500	38 323	994	GOLD, MUENZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	22 409	631 542	999	SAMMELQUETER U. A.	12 324	13 693
464	EISENSCHLACKEN ANG	-	-				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	4 398				
511	ROHEISEN, FERROLEG.	7 000	183 571				
					INSGESAMT 1985	14 494 663	9 464 029
					DAGEGEN 1984	17 247 819	10 647 158

4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

						BUNDESGEBIET		TON	
						NACH		DAVON	
NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG ...	EINGANG (ZU TAL)	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN		
GUETERHAUPTGRUPPE									
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	749 635	33 225	4 533	35 218	-	-		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-		
01	GETREIDE	726 538	26 176	3 475	35 218	-	-		
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-		
03	FRUECHTE, GEMUESE	10 385	-	-	-	-	-		
04	TEXTILE ROHSTOFFE	8	-	-	-	-	-		
05	HOLZ UND KORK	10 230	7 049	1 058	-	-	-		
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-		
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	2 477	-	-	-	-	-		
	AND. NAHRUNGSMITTEL	256 670	12 566	3 250	2 674	-	-		
11	ZUCKER	1 388	-	-	-	-	-		
12	GETRAENKE	6 667	-	-	-	-	-		
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	3 853	-	-	-	-	-		
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 449	-	-	-	-	-		
16	GETREIDE - U. AE. ERZGN.	12 501	-	-	939	-	-		
17	FUTTERMITTEL	73 938	6 076	-	-	-	-		
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	156 874	6 490	3 250	1 735	-	-		
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	22 134	434	419	1 803	-	-		
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	20 150	300	419	1 803	-	-		
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	1 850	-	-	-	-	-		
23	KOKS	134	134	-	-	-	-		
	MINERALDELERZGN. U. AE.	473 806	-	-	-	-	-		
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-		
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	375 490	-	-	-	-	-		
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-		
34	MINERALOELERZGN. ANG.	98 316	-	-	-	-	-		
	ERZE, METALLABFAELLE	36 835	5 731	-	6 000	2 787	-		
41	EISENERZE	1 355	-	-	-	-	-		
45	NE-METALLERZE	13 071	457	-	4 561	-	-		
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	22 409	5 274	-	1 439	2 787	-		
	EISEN NE-METALLE	587 104	266 985	38 198	96 999	-	-		
51	ROHEISEN, -STAHL	7 556	747	-	-	-	-		
52	STAHLHALBZEUG	2 325	670	-	1 136	-	-		
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	494 114	264 408	37 169	94 962	-	-		
54	STAHLBLECH, BANOSTAHL	31 374	-	519	-	-	-		
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	40 832	-	-	901	-	-		
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	10 903	1 160	510	-	-	-		
	STEINE U. ERDEN	11 896 972	4 230 490	86 199	1 428 216	-	-	8 288	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	9 966 439	3 417 889	71 169	1 000 785	-	-	8 288	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1 605	-	-	-	-	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 921 179	805 836	15 030	427 431	-	-	-	
64	ZEMENT, KALK	357	-	-	-	-	-	-	
65	GIPS	6 765	6 765	-	-	-	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	627	-	-	-	-	-	-	
	DUENGEMITTEL	213 115	-	-	-	-	-	-	
71	NAT. DUENGEMITTEL	8 501	-	-	-	-	-	-	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	204 614	-	-	-	-	-	-	
	CHEM. ERZEUGNISSE	136 646	3 666	4 436	2 227	-	-	-	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	64 680	3 576	1 761	800	-	-	-	
82	ALUMINIUMOKYD	3 369	-	-	-	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	55 039	90	2 088	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 909	-	-	-	-	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	10 649	-	587	1 427	-	-	-	
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	75 046	5 477	1 697	3 748	-	-	-	
91	FAHRZEUGE	3 387	-	-	70	-	-	-	
92	LANDMASCHINEN	50	-	-	-	-	-	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	50 662	1 192	1 674	2 587	-	-	-	
94	EBM-WAREN U. A.	15 007	4 285	23	1 091	-	-	-	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	295	-	-	-	-	-	-	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	674	-	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4 971	-	-	-	-	-	-	
	BES. TRANSPORTGUETER	46 700	119	692	1 952	-	-	-	
INSGESAMT 1985		14 494 663	4 558 693	139 424	1 578 837	2 787	-	8 288	
DAGEGEN 1984		17 247 819	5 750 920	131 903	2 040 296	-	-	12 994	

TEILUNGEN, QUATERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS

BUNDES- GEBIET	FRANKREICH NACH				BUNDES- GEBIET	SCHWEIZ NACH				NR. DER SYSTE- MATIK
	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN		BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
473 896	16 850	185 085	-	-	-	-	828	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
461 769	16 490	183 410	-	-	-	-	-	-	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
10 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	04
192	355	763	-	-	-	-	813	-	-	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
1 550	-	912	-	-	-	-	15	-	-	09
158 825	6 423	57 879	-	-	1 675	3 870	9 508	-	-	-
-	1 387	-	-	-	-	-	1	-	-	11
21	823	3 820	-	-	-	342	1 661	-	-	12
69	-	2 076	-	-	-	58	1 650	-	-	13
-	-	-	-	-	-	272	1 177	-	-	14
3 774	245	468	-	-	-	3 198	3 877	-	-	16
23 165	18	44 242	-	-	-	-	437	-	-	17
131 796	3 950	7 273	-	-	1 675	-	705	-	-	18
6 323	8 325	3 338	-	-	1 492	-	-	-	-	-
6 323	6 475	3 338	-	-	1 492	-	-	-	-	21
-	1 850	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
292 149	1 956	9 875	-	850	154 844	1 129	13 003	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
289 931	1 324	9 875	-	850	59 911	899	12 700	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
2 218	632	-	-	-	94 933	230	303	-	-	34
2 109	-	-	-	-	13 037	6 066	499	606	-	-
250	-	-	-	-	-	-	499	606	-	41
1 680	-	-	-	-	307	6 066	-	-	-	45
179	-	-	-	-	12 730	-	-	-	-	46
14 908	21 202	3 097	-	-	37 327	77 341	29 536	1 511	-	-
240	1 487	505	-	-	1 000	714	2 257	606	-	51
-	-	144	-	-	4	33	338	-	-	52
2 955	11 411	779	-	-	31 784	36 695	13 046	905	-	53
7 866	4 836	1 196	-	-	3 729	7 349	5 879	-	-	54
-	3 468	-	-	-	117	30 642	5 704	-	-	55
3 847	-	473	-	-	693	1 908	2 312	-	-	56
4 781 408	119 504	1 185 671	3 195	28 955	5 250	11 517	6 771	1 508	-	-
4 494 643	104 274	831 009	3 195	28 955	1 000	2 494	2 738	-	-	61
-	280	1 325	-	-	-	-	-	-	-	62
286 765	14 398	353 044	-	-	4 216	8 925	4 026	1 508	-	63
-	259	-	-	-	-	98	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	293	293	-	-	34	-	7	-	-	69
11 947	101 399	95 130	4 639	-	-	-	-	-	-	-
1 075	6 165	1 261	-	-	-	-	-	-	-	71
10 872	95 234	93 869	4 639	-	-	-	-	-	-	72
44 682	49 469	23 505	-	-	5 695	1 271	1 695	-	-	-
4 691	41 569	7 131	-	-	3 424	874	834	-	-	81
940	-	200	-	-	2 229	-	-	-	-	82
34 429	4 424	13 966	-	-	42	-	-	-	-	83
2 540	-	276	-	-	-	64	29	-	-	84
2 082	3 476	1 912	-	-	-	333	832	-	-	89
3 297	11 984	13 910	-	-	2 589	7 755	24 511	-	78	-
1 000	1 719	250	-	-	44	104	200	-	-	91
-	33	-	-	-	-	-	17	-	-	92
476	5 487	12 470	-	-	2 265	4 318	20 120	-	73	93
943	3 363	565	-	-	209	3 070	1 458	-	-	94
248	47	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	280	-	-	-	-	12	382	-	-	96
630	1 055	625	-	-	71	251	2 334	-	5	97
11 618	5 841	10 632	907	-	8 302	1 589	5 048	-	-	-
5 801 162	342 953	1 588 122	8 741	29 805	230 211	110 538	91 399	3 625	78	-
6 801 990	465 076	1 561 539	12 914	35 036	315 191	50 884	66 690	1 625	761	-

4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG ---	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDESGBIET AUS				TON
			BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	DAVON
							UEBRIGEN GEBIETEN
GUETERHAUPTGRUPPE							
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	429 379	1 677	3 691	19 958	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	390 644	444	3 414	13 491	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	2 843	-	-	1 417	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 853	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	26 708	1 233	277	8 050	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST. ANG.	7 331	-	-	-	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	347 773	11 578	9 563	15 515	-	-
11	ZUCKER	1 709	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	768	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	45 985	-	-	3 530	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 419	-	-	610	-	-
16	GETREIDE- U.AE. ERZGN.	47 040	-	-	5 139	-	-
17	FUTTERMITTEL	95 143	11 578	9 563	5 436	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	155 709	-	-	800	-	-
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	603 394	28 049	-	81 567	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	521 357	15 203	-	78 903	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	41 604	8 903	-	-	-	-
23	KOKS	40 433	3 943	-	2 664	-	-
	MINERALOELERZGN. U.AE.	4 253 550	195 798	11 606	100 909	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	4 122 116	192 559	11 606	100 909	-	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	6 861	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	124 573	3 239	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	765 349	367 648	7 398	111 258	-	-
41	EISENERZE	3 724	-	-	301	-	-
45	NE-METALLERZE	125 685	3 306	-	56 665	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	635 940	364 342	7 398	54 292	-	-
	EISEN NE-METALLE	1 216 861	2 381	462	36 123	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	226 484	1 626	102	3 078	-	-
52	STAHLHALBZEUG	116 606	-	-	750	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	106 011	7	-	262	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	517 777	-	-	1 392	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	9 887	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	240 096	748	360	30 641	-	-
	STEINE U. ERDEN	484 635	130 193	47 600	50 188	-	1 461
61	SAND, KIES, BIMS, TON	246 687	40 376	39 824	19 130	-	1 235
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	10 865	815	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	123 266	15 761	5 344	29 910	-	-
64	ZEMENT, KALK	80 418	72 581	2 432	-	-	-
65	GIPS	4 195	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	19 204	660	-	1 148	-	226
	DUENGEMITTEL	209 096	5 026	-	2 827	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	155 367	-	-	973	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	53 729	5 026	-	1 854	-	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	1 069 074	40 765	30 910	102 912	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	361 181	33 549	-	24 116	-	-
82	ALUMINIUMOXID	245 333	-	-	579	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	8 226	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	426 601	7 216	30 910	77 139	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	27 733	-	-	1 078	-	-
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	46 525	4 782	4 689	3 651	-	-
91	FAHRZEUGE	368	-	88	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	80	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	3 685	-	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	16 345	-	-	381	-	-
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	14 204	4 782	3 635	2 809	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	408	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	11 435	-	966	461	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	38 393	-	519	1 607	-	-
	INSGESAMT 1985	9 464 029	787 897	116 438	526 515	-	1 461
	DAGEGEN 1984	10 647 158	977 180	182 666	462 835	-	10 286

TEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH

FRANKREICH AUS					SCHWEIZ AUS					NR. DER SYSTE- MATIK
BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
13 175	6 851	26 129	1 886	-	9 996	69 637	274 379	2 000	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
12 663	4 557	18 557	1 886	-	8 017	60 820	264 795	2 000	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
430	40	-	-	-	-	-	956	-	-	03
-	-	1 133	-	-	-	575	145	-	-	04
82	2 152	6 439	-	-	1 234	6 085	4 156	-	-	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
-	102	-	-	-	745	2 157	4 327	-	-	09
10 813	1 406	28 405	-	-	24 819	22 326	223 348	-	-	
-	-	242	-	-	-	1 433	34	-	-	11
-	180	305	-	-	-	-	283	-	-	12
-	300	4 502	-	-	-	3 417	34 236	-	-	13
-	-	-	-	-	-	170	639	-	-	14
5 170	54	4 088	-	-	14 887	1 519	16 183	-	-	16
1 522	872	9 477	-	-	8 074	3 638	44 983	-	-	17
4 121	-	9 791	-	-	1 858	12 149	126 990	-	-	18
67 043	33 006	9 255	-	-	141 076	57 660	182 884	-	2 854	
49 498	32 423	6 492	-	-	100 684	57 660	177 640	-	2 854	21
14 892	-	-	-	-	16 263	-	1 546	-	-	22
2 653	583	2 763	-	-	24 129	-	3 698	-	-	23
249 635	54 568	186 585	-	-	1 078 236	885 587	1 490 626	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
245 090	23 916	141 789	-	-	1 061 242	873 399	1 471 606	-	-	32
1 101	-	-	-	-	-	3 705	2 055	-	-	33
3 444	30 652	44 796	-	-	16 994	8 483	16 965	-	-	34
7 054	802	56 122	-	-	190 128	5 427	19 512	-	-	
-	-	1 895	-	-	29	999	500	-	-	41
4 631	802	54 227	-	-	1 850	1 088	3 116	-	-	45
2 423	-	-	-	-	188 249	3 340	15 896	-	-	46
20 927	6 553	109 707	-	-	354 719	389 464	296 177	348	-	
1 075	-	757	-	-	122 831	54 786	42 229	-	-	51
2 732	-	122	-	-	53 884	24 317	34 801	-	-	52
2 002	1 945	400	-	-	18 912	58 037	24 446	-	-	53
14 000	4 608	5 787	-	-	152 442	243 313	95 887	348	-	54
-	-	684	-	-	1 289	6 624	1 290	-	-	55
1 118	-	101 957	-	-	5 361	2 387	97 524	-	-	56
31 230	14 241	22 561	-	3 447	67 785	72 829	43 100	-	-	
6 065	7 012	2 456	-	-	42 066	68 880	19 643	-	-	61
1 241	93	-	-	-	5 347	3 369	-	-	-	62
13 276	7 136	20 105	-	-	14 727	580	16 427	-	-	63
600	-	-	-	-	4 805	-	-	-	-	64
2 771	-	-	-	1 424	-	-	-	-	-	65
7 277	-	-	-	2 023	840	-	7 030	-	-	69
9 984	47 097	97 974	-	-	2 525	19 600	24 063	-	-	
8 543	39 658	90 865	-	-	-	8 886	6 442	-	-	71
1 441	7 439	7 109	-	-	2 525	10 714	17 621	-	-	72
160 382	97 432	156 360	-	-	35 589	19 914	423 600	-	1 210	
151 846	23 502	91 806	-	-	23 148	799	11 205	-	1 210	81
600	-	-	-	-	4 513	-	239 641	-	-	82
4 690	-	-	-	-	-	-	3 536	-	-	83
2 161	66 640	59 696	-	-	3 313	19 004	160 522	-	-	84
1 085	7 290	4 858	-	-	4 615	111	8 696	-	-	89
188	901	9 408	-	-	2 448	9 227	11 231	-	-	
-	-	16	-	-	252	8	4	-	-	91
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	95	788	-	-	270	342	2 190	-	-	93
17	100	1 030	-	-	1 411	7 127	6 279	-	-	94
-	-	26	-	-	-	534	2 418	-	-	95
-	-	168	-	-	-	228	12	-	-	96
91	706	7 380	-	-	515	988	328	-	-	97
5 942	664	4 490	-	-	5 089	2 627	17 455	-	-	
576 373	263 521	706 996	1 886	3 447	1 912 410	1 554 298	3 006 375	2 348	4 064	
698 493	303 400	738 005	1 690	-	1 992 714	2 003 477	3 266 905	7 235	2 271	

4.25 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERABTEILUNG ...	TONNEN							
		EINGANG (ZU TAL)	BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	FLAGGE				
					BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	749 635	195 793	-	44 611	76 946	349 733	74 855	7 697
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	726 538	193 426	-	42 152	69 805	339 529	74 711	6 915
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	10 385	1 886	-	1 168	6 083	1 010	-	238
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5	-	-	-	-	-	5	-
05	HOLZ UND KORK	10 230	481	-	1 291	1 058	6 844	12	544
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U. TIER. ROHST. ANG.	2 477	-	-	-	-	2 350	127	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	256 670	52 145	-	15 877	56 667	103 266	27 273	1 442
11	ZUCKER	1 388	-	-	-	-	1 387	1	-
12	GETRÄENKE	6 667	21	-	-	53	2 706	3 748	139
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	3 853	69	-	114	22	1 901	1 747	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 449	-	-	-	-	-	1 426	23
16	GETREIDE- U.AE. ERZGN.	12 501	1 274	-	1 250	1 264	2 202	6 511	-
17	FUTTERMITTEL	73 938	12 876	-	4 082	20 945	33 810	1 975	250
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	156 874	37 905	-	10 431	34 383	61 260	11 865	1 030
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	22 134	6 238	-	1 135	3 511	7 646	3 604	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	20 150	6 104	-	1 135	2 911	6 396	3 604	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	1 850	-	-	-	600	1 250	-	-
23	KOKS	134	134	-	-	-	-	-	-
	MINERALÖLERZGN. U.AE.	473 806	147 583	-	20 655	693	55 225	247 766	1 884
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	375 490	147 372	-	20 655	693	52 797	152 091	1 882
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	98 316	211	-	-	-	2 428	95 675	2
	ERZE, METALLABFÄLLE	36 835	10 558	-	2 948	750	10 629	11 738	212
41	EISENERZE	1 355	-	-	-	250	606	499	-
45	NE-METALLERZE	13 071	1 180	-	-	500	6 055	5 124	212
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	22 409	9 378	-	2 948	-	3 968	6 115	-
	EISEN, NE-METALLE	587 104	335 072	-	47 565	11 790	102 229	89 208	1 240
51	POHEISEN, -STAHL	7 556	1 651	-	663	-	3 166	2 076	-
52	STAHLHALBZEUG	2 325	670	-	-	-	1 136	519	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	494 114	322 391	-	43 519	4 437	78 024	45 533	210
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	31 374	10 118	-	965	3 072	7 144	9 145	930
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	40 832	241	-	901	2 766	9 444	27 480	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	10 903	1	-	1 517	1 515	3 315	4 452	100
	STEINE U. ERDEN	11 896 972	8 988 568	-	173 092	153 714	1 578 832	994 551	8 215
61	SAND, KIES, BIMS, TON	9 966 439	7 895 494	-	110 790	122 526	1 179 047	650 367	8 215
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1 605	-	-	-	-	1 325	280	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 921 179	1 092 149	-	62 043	31 188	397 840	337 959	-
64	ZEMENT, KALK	357	-	-	259	-	-	98	-
65	GIPS	6 765	925	-	-	-	-	5 840	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	627	-	-	-	-	620	7	-
	DUENGEMITTEL	213 115	21 774	-	18 554	30 416	94 753	47 618	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	8 501	-	-	350	-	3 657	4 494	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	204 614	21 774	-	18 204	30 416	91 096	43 124	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	136 646	18 361	-	16 654	14 759	36 774	49 923	175
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	64 680	7 075	-	4 684	14 210	22 338	16 208	165
82	ALUMINIUMOXID	3 369	440	-	-	-	2 929	-	-
83	BENZOL, TERP. U.AE.	55 039	9 524	-	9 424	393	8 900	26 798	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 909	86	-	1 490	-	1 133	200	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	10 649	1 236	-	1 056	156	1 474	6 717	10
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	75 046	6 003	-	3 635	5 614	16 361	41 872	1 561
91	FAHRZEUGE	3 387	422	-	-	534	1 652	779	-
92	LANDMASCHINEN	50	-	-	-	-	-	50	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	50 662	2 062	-	1 825	3 847	9 830	32 125	973
94	EBM-WAREN U.A.	15 007	3 506	-	1 810	1 233	2 559	5 874	25
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	295	-	-	-	-	248	47	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	674	-	-	-	-	82	592	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4 971	13	-	-	-	1 990	2 405	563
	BES. TRANSPORTGÜTER	46 700	19 238	-	137	1 386	5 202	20 737	-
	INSGESAMT 1985	14 494 663	9 801 333	-	344 863	356 246	2 360 650	1 609 145	22 426
	DAGEGEN 1984	17 247 819	11 793 126	-	405 959	443 697	2 525 696	2 071 112	8 229

4 GUETERVERKEHR 1985

4.25 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG ---	AUSGANG (ZU BERG)	TONNEN						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	FLAGGE				
					BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	429 379	15 458	-	11 907	13 370	178 552	208 436	1 656
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	390 644	11 602	-	9 128	11 217	159 456	199 054	187
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	2 843	250	-	-	430	1 307	856	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 853	-	-	-	-	1 133	720	-
05	HOLZ UND KORK	26 708	3 606	-	2 779	1 723	14 323	2 808	1 469
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	7 331	-	-	-	-	2 333	4 998	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	347 773	35 266	-	10 371	8 120	123 129	168 602	2 285
11	ZUCKER	1 709	242	-	-	-	-	1 467	-
12	GETRAENKE	768	-	-	-	-	19	749	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	45 985	187	-	503	1 875	20 303	21 168	1 949
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 419	-	-	-	-	-	1 419	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	47 040	7 937	-	3 586	54	13 463	22 900	-
17	FUTTERMittel	95 143	17 562	-	3 644	5 951	46 727	21 003	256
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	155 709	9 338	-	2 638	240	42 617	100 796	80
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	603 394	138 431	-	19 353	50 937	141 023	253 050	600
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	521 357	108 257	-	18 623	36 240	130 076	227 561	600
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	41 604	21 941	-	730	4 663	4 663	3 809	-
23	KOKS	40 433	8 233	-	-	4 236	6 284	21 680	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	4 253 550	798 007	-	399 647	145 773	1 164 935	1 745 188	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	4 122 116	769 205	-	395 308	123 936	1 126 599	1 707 068	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	6 861	349	-	-	-	2 886	3 626	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	124 573	28 453	-	4 339	21 837	35 450	34 494	-
	ERZE, METALLABFALLE	765 349	522 416	-	45 246	32 336	113 386	51 965	-
41	EISENERZE	3 724	29	-	-	-	3 195	500	-
45	NE-METALLERZE	125 685	25 877	-	4 191	25 735	35 272	34 610	-
46	EISEN-, STAHLABFALLE	635 940	496 510	-	41 055	6 601	74 919	16 855	-
	EISEN, NE-METALLE	1 216 861	251 471	-	80 978	55 114	508 390	318 583	2 325
51	ROHEISEN, -STAHL	226 484	91 818	-	11 344	4 169	62 879	55 241	1 033
52	STAHLHALBZEUG	116 606	42 822	-	6 799	2 413	44 580	19 992	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	106 011	11 674	-	9 916	883	62 244	21 294	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	517 777	91 093	-	49 109	17 431	234 873	124 637	634
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	9 887	1 142	-	-	-	6 047	2 698	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	240 096	12 922	-	3 810	30 218	57 767	94 721	658
	STEINE U.ERDEN	484 635	197 771	-	33 223	2 197	151 261	95 915	4 268
61	SAND, KIES, BIMS, TON	246 687	77 129	-	30 320	-	84 572	54 666	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	10 865	2 639	-	-	-	2 451	5 775	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	123 266	42 689	-	1 332	2 197	53 641	23 407	-
64	ZEMENT KALK	80 418	72 452	-	1 571	-	6 395	-	-
65	GIPS	4 195	2 176	-	-	-	-	-	2 019
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	19 204	686	-	-	-	4 202	12 067	2 249
	DUENGEMITTEL	209 096	59 552	-	8 104	39 589	67 132	34 719	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	155 367	54 532	-	3 726	38 838	33 786	24 485	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	53 729	5 020	-	4 378	751	33 346	10 234	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	1 069 074	173 844	-	36 669	158 321	305 130	387 468	7 642
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	361 181	129 453	-	8 272	128 398	76 332	18 726	-
82	ALUMINIUMOXID	245 333	7 748	-	413	-	5 581	231 191	400
83	BENZOL, TEER U.AE.	8 226	4 690	-	-	-	3 536	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	426 601	28 191	-	20 094	28 409	210 563	132 102	7 242
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	27 733	3 762	-	7 890	1 514	9 118	5 449	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	46 525	6 241	-	2 430	345	28 195	9 314	-
91	FAHRZEUGE	368	-	-	-	-	158	210	-
92	LANDMASCHINEN	80	80	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	3 685	-	-	69	327	691	2 598	-
94	EBM-WAREN U.A.	16 345	811	-	269	-	10 440	4 825	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	14 204	4 782	-	910	18	8 097	397	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	408	-	-	-	-	27	381	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	11 435	568	-	1 182	-	8 782	903	-
	BES.TRANSPORTGUETER	38 393	8 661	-	58	-	17 912	11 762	-
	INSGESAMT 1985	9 464 029	2 207 118	-	647 986	506 102	2 799 045	3 285 002	18 776
	DAGEGEN 1984	10 647 158	2 567 751	-	742 837	655 732	2 889 955	3 787 022	3 861

4.26 VERKEHR AN DER GRENZDOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)	NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	-	-
011	WEIZEN, MENCHKORN	-	-	522	GEW. STAHLHALBZEUG	154 660	60 194
012	GERSTE	-	9 483	523	SONST. STAHLHALBZEUG	4 633	27 562
013	ROGGEN	-	-	531	STAB-, FORMSTAHL	52 682	3 756
014	HAFER	-	-	535	WALZDRAHT	20 820	-
015	MAIS	-	1 535	536	SONST. EISENDRAHT	-	63
016	REIS	-	-	537	SCHIENENDBERBAUMAT.	-	-
019	SONST. GETREIDE	-	-	541	STAHLBLECHE	268 535	4 586
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	-	-
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	551	ROHRE U. AE.	35 823	11 592
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	-	-	552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	-	-
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	-	-	561	KUPFER, -LEG.	-	60
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM, -LEG.	-	11
042	BAUMWOLLE	322	-	563	BLEI, -LEG.	-	466
043	SYNTH. TEXTILFASERN	1 289	2 927	564	ZINK, -LEG.	-	350
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	-	565	SONST. NE-METALLE	-	-
049	LUMPEN U. AE.	-	149	568	NE-METALLHALBZEUG	934	503
051	FASERHOLZ	-	751				
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	-	-
055	SONST. ROHHOLZ	-	10 351	612	AND. SAND U. KIES	-	-
056	AND. BEARB. HOLZ	-	2 623	613	BIMSSAND, -KIES	3 314	-
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	8	1 227	614	LEHM, TON	7 640	218
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	460	-
091	HAEUTE, ROH, FELLE	-	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	-	-
092	KAUTSCHUK, ROH	61	10	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	80 357	-
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	823	631	623	SCHWEFEL	-	-
				631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-
111	ROHZUCKER	-	-	632	NATURWERKSTEINE	429	14
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	5 528	633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	-
113	MELASSE	-	-	634	KREIDE	-	-
121	MOST, WEIN	5 010	-	639	SONST. ROHMINERALIEN	10 714	2 081
122	BIER	-	-	641	ZEMENT	-	-
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	1	-	642	KALK	-	-
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	-	-	650	GIPS	-	-
131	KAFFEE	-	-	681	STEINERZGN.	15 962	253
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	-	83	692	KERAM. BAUSTOFFE	-	1 035
133	TEE, GEWUERZE	-	-				
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	197	-	711	NAT. NATRONSALPETER	-	-
135	TABAKWAREN	-	53	712	ROHPHOSPHATE	500	-
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	-	713	KALIOMHSALZE	-	-
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	343	719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	721	PHOSPHATDUENGER	-	-
142	FRISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	3 293
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	612	723	KALIDUENGMITTEL	-	-
144	MILCHERZGN.	-	1 831	724	STICKSTOFFDUENGER	75 048	-
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	729	MISCHDUENGER U. AE.	32 593	5 314
146	EIER	-	187				
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	-	-
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	-	-	812	AETZNATRON	-	-
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	-	813	NATRIUMKARBONAT	3 744	-
162	MALZ	-	-	814	KALZIUMKARBID	-	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	-	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	30 232	19 946
164	OBSTERZGN.	677	62	820	ALUMINIUMOXID	20	-
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	21	831	BENZOL	-	-
166	AND. GEMUESEERZGN.	11 924	82	839	TEER, PECH U. AE.	-	-
167	HOPFEN	-	-	841	ZELLSTOFF	651	1 735
171	STROH, HEU	5 604	-	842	ALTPAPIER	-	-
172	OEKUCHEN U. AE.	7 671	-	891	KUNSTSTOFFE	12 968	8 657
179	SONST. FUTTERMittel	-	-	892	FARBEN, GERBSTOFFE	32	302
181	OELSAATEN, -FRUECHTE	722	85	893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	-	1 355
182	SONST. OELE, FETTE	-	15	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
				895	STAERKE, KLEBER	-	82
211	STEINKOEHLE	290	300 063	896	SONST. CHEM. ERZGN.	6 659	2 876
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	5 651				
221	BRAUNKOEHLE	-	825	910	FAHRZEUGE	3 182	5 389
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	-	920	LANDMASCHINEN	-	209
224	TORF	-	-	931	ELEKTROERZGN.	-	1 164
231	STEINKOEHLENKOKS	-	174 438	939	SONST. MASCHINEN ANG.	204	11 126
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	215	1 342
				949	EBM-WAREN	195	1 706
310	ROHES ERDOEL	-	-	951	GLAS	-	50
321	MOTORENBENZIN U. AE.	36 644	8 961	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	14	247
323	AND. KRAFTSTOFFE	800	-	961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	-	365
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	178 901	1 013	962	GARNE, GEWEBE U. AE.	570	1 458
327	SCHWERES HEIZOEL	-	26 071	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	143
330	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	3	72
341	SCHMIEROELE, -FETTE	-	304	972	PAPIER, PAPPE	5 944	692
343	BITUMEN U. AE.	-	-	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	540	1 518
349	AND. MINERALOELERZGN.	-	7 945	974	DRUCKEREIERZGN.	-	5
				975	MOEBEL	45	123
410	EISENERZE	-	495 672	976	HOLZ-U. KORKWAREN	525	1 019
451	NE-METALLABFAELLE	3 665	71	979	SONST. FERTIGWAREN	6	311
452	KUPFERERZE	-	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	5 608	1 127
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	66 400	1 011	992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	21	115
455	MANGANERZE	-	-	993	UMZUGSGUT	-	3
459	SONST. NE-METALLERZE	-	2 031	994	GOLD, MUENZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	6 234	-	999	SAMMELGUETER U. A.	38	2 161
464	EISENSCHLACKEN ANG	-	-				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	3 365	1 624				
511	ROHEISEN, FERROLEG.	-	-				
INSGESAMT 1985						1 167 128	1 250 918
DAGEGEN 1984						1 316 318	1 403 689

4.27 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GUETERABTEILUNG *** GUETERHAUPTGRUPPE	TONNEN								UEBRIGE GEBIETE
		EINGANG		EINLADEGEBIET						
		(ZU BERG)	OESTEREICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHO SLOWAKEI	SOWJET UNION	BULGARIEN	
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2 503	301	-	28	114	-	1 072	988	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 611	301	-	-	-	-	322	988	-
05	HOLZ UND KORK	8	-	-	8	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	884	-	-	20	114	-	750	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	31 806	-	-	13 275	148	-	49	18 334	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	5 011	-	-	-	-	-	-	5 011	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	197	-	-	-	148	-	49	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	12 601	-	-	-	-	-	-	12 601	-
17	FUTTERMITTEL	13 275	-	-	13 275	-	-	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	722	-	-	-	-	-	-	722	-
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	290	290	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	290	290	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN. U. AE.	216 345	25 596	86 508	74 676	6 311	3 436	951	18 867	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	216 345	25 596	86 508	74 676	6 311	3 436	951	18 867	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	79 664	1 124	67 456	851	735	-	6 234	3 264	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	70 065	1 124	64 091	851	735	-	-	3 264	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	9 599	-	3 365	-	-	-	6 234	-	-
	EISEN, NE-METALLE	538 087	296 997	86 519	80 177	50 162	-	11 638	12 594	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	159 293	111 478	26 858	4 633	-	-	4 255	12 069	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	73 502	896	8 973	51 144	8 103	-	4 386	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	268 535	183 861	97 221	21 020	25 908	-	-	525	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	35 823	762	12 958	3 380	16 151	-	2 572	-	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	934	-	509	-	-	-	425	-	-
	STEINE U. ERDEN	118 876	3 314	82 257	11 036	11 328	-	8 964	1 977	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	11 414	3 314	-	336	460	-	7 304	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	80 357	-	76 738	3 619	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	11 143	-	3 391	6 092	-	-	1 660	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	15 962	-	2 128	989	10 868	-	-	1 977	-
	DUENGEMITTEL	108 141	2 689	20 801	40 392	43 759	-	500	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	500	-	-	-	-	-	500	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	107 641	2 689	20 801	40 392	43 759	-	-	-	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	54 306	81	9 161	736	32 775	-	6 753	4 800	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	33 976	64	1 155	670	24 667	-	6 715	705	-
82	ALUMINIUMOXID	20	-	-	-	-	-	20	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	651	-	-	-	-	-	-	651	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	19 659	17	8 006	66	8 108	-	18	3 444	-
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	11 443	221	822	24	4 996	-	267	5 113	-
91	FAHRZEUGE	3 182	-	-	-	-	-	-	3 182	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	204	130	-	-	-	-	-	74	-
94	EBM-WAREN U. A.	410	5	208	-	-	-	-	197	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	14	-	-	14	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	570	-	-	-	-	-	267	303	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	7 063	86	614	10	4 996	-	-	1 357	-
	BES. TRANSPORTGUETER	5 667	91	11	-	7	-	2 848	2 710	-
	INSGESAMT 1985	1 167 128	330 704	353 535	221 195	150 335	3 436	39 276	68 647	-
	DAGEGEN 1984	1 316 318	362 612	332 350	382 487	149 726	8 380	23 253	57 510	-

4.27 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH QUETERABTEILUNGEN, QUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MATIK	QUETERABTEILUNG ...	TONNEN								
		AUSLADEGEBIET								
		AUSGANG (ZU TAL)	OESTEREICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHO SLOWAKEI	SOWJET UNION	BULGARIEN	UEBRIGE GEBIETE
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	29 687	1 275	1 048	1 000	6 216	-	9 980	10 160	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	11 018	1 275	-	-	-	-	260	9 483	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 076	-	-	-	-	-	3 046	30	-
05	HOLZ UND KORK	14 952	-	1 048	1 000	6 216	-	6 674	14	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	641	-	-	-	-	-	-	641	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	8 902	-	-	2 016	3 003	-	564	3 319	-
11	ZUCKER	5 528	-	-	2 016	3 003	-	502	7	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	479	-	-	-	-	-	-	479	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2 630	-	-	-	-	-	-	2 630	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	165	-	-	-	-	-	62	103	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	OELESAATEN, FETTE ANG.	100	-	-	-	-	-	-	100	-
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	480 977	477 132	2 852	-	912	-	81	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	305 714	302 800	2 002	-	912	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	825	825	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	174 438	173 507	850	-	-	-	81	-	-
	MINERALOELEERZGN. U. AE.	44 294	36 032	13	-	5 240	-	1 778	1 231	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	36 045	36 032	13	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELEERZGN. ANG.	8 249	-	-	-	5 240	-	1 778	1 231	-
	ERZE, METALLABFAELLE	500 409	496 497	1 810	-	-	-	71	2 031	-
41	EISENERZE	495 672	493 862	1 810	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	3 113	1 011	-	-	-	-	71	2 031	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1 624	1 624	-	-	-	-	-	-	-
	EISEN, NE-METALLE	109 143	350	62 557	309	367	-	42 193	3 367	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	87 756	-	60 194	-	-	-	26 567	995	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	3 819	-	-	-	-	-	3 164	655	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	4 586	-	2 363	-	-	-	1 628	595	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	11 592	-	-	-	367	-	10 616	409	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1 390	350	-	309	-	-	218	513	-
	STEINE U. ERDEN	3 601	-	622	-	-	-	1 582	1 397	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	218	-	-	-	-	-	218	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	2 095	-	14	-	-	-	796	1 285	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1 288	-	608	-	-	-	568	112	-
	DUENGEMITTEL	8 607	2 863	430	5 015	-	-	299	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	8 607	2 863	430	5 015	-	-	299	-	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	34 953	2 071	753	2 485	-	-	16 117	13 527	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	19 946	2 061	750	2 485	-	-	7 868	6 782	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 735	-	-	-	-	-	1 647	88	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	13 272	10	3	-	-	-	6 602	6 657	-
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	26 939	104	1 184	1 950	628	149	7 690	15 234	-
91	FAHRZEUGE	5 389	104	864	1 860	-	-	265	2 296	-
92	LANDMASCHINEN	209	-	-	-	-	-	-	209	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	12 290	-	233	-	176	-	2 096	9 785	-
94	EBM-WAREN U. A.	3 048	-	-	90	3	149	1 562	1 244	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	297	-	-	-	-	-	154	143	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	1 966	-	-	-	-	-	1 780	186	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3 740	-	87	-	449	-	1 833	1 371	-
	BES. TRANSPORTQUETER	3 406	519	86	-	839	-	278	1 684	-
	INSGESAMT 1985	1 250 918	1 016 843	71 355	12 775	17 205	149	80 633	51 958	-
	DAGEGEN 1984	1 403 689	1 213 606	14 705	12 347	10 190	-	79 503	73 338	-

4.28 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GÜTERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTE- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)	NR. DER SYSTE- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	24 935	2 183
011	WEIZEN, MENCHKORN	1 073 917	4 809	522	GEW. STAHLHALBZEUG	-	-
012	GERSTE	394 604	5 143	523	SONST. STAHLHALBZEUG	86 828	9 911
013	ROGGEN	1 337	-	531	STAB-, FORMSTAHL	110 937	723
014	HAFER	13 855	-	535	WALZDRAHT	160 507	905
015	MAIS	231 571	-	536	SONST. EISENDRAHT	22 049	-
016	REIS	-	-	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	1 644	-
019	SONST. GETREIDE	-	-	541	STAHLBLECHE	194 078	16 162
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	87 086	8 666
031	ZITRUSFRÜCHTE	-	-	551	ROHRE U. AE.	35 733	-
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	-	-	552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	5 306	-
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	-	-	561	KUPFER, -LEG.	-	-
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM, -LEG.	-	-
042	BAUMWOLLE	-	-	563	BLEI, -LEG.	-	-
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	-	564	ZINK, -LEG.	-	-
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	-	565	SONST. NE-METALLE	-	795
049	LUMPEN U. AE.	-	-	568	NE-METALLHALBZEUG	-	-
051	FASERHOLZ	-	-				
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	-	-
055	SONST. ROHOLZ	238	-	612	AND. SAND U. KIES	139 700	1 442
056	AND. BEARB. HOLZ	-	-	613	BIMSSAND, -KIES	-	-
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	-	614	LEHM, TON	3 416	4 644
060	ZUCKERRÜBEN	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	153 902	240
091	HAEUTE, ROH, FELLE	-	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	68 421	-
092	KAUSCHUK, ROH	-	-	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	623	SCHWEFEL	-	35 215
				631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-
111	ROHZUCKER	-	-	632	NATURWERKSTEINE	997	2 688
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	-	633	GIPS-U. KALKSTEIN	21 330	2 250
113	MELASSE	-	-	634	KREIDE	-	-
121	MOST, WEIN	-	-	639	SONST. ROHMINERALIEN	93 101	58 650
122	BIER	-	-	641	ZEMENT	-	-
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	-	-	642	KALK	-	-
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	-	-	650	GIPS	413 001	-
131	KAFFEE	-	-	691	STEINERZGN.	-	1 119
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	-	-	692	KERAM. BAUSTOFFE	2 040	-
133	TEE, GEWÜRZE	-	-				
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	-	711	NAT. NATRONALPETER	-	-
135	TABAKWAREN	-	-	712	ROHPHOSPHATE	-	136 920
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	-	713	KALIROHSALZE	-	3 490
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	-	719	NAT. NICHTMIN. DÜNGER	-	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	721	PHOSPHATSCHLACKEN	830	-
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDÜNGER	-	52 777
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	723	KALIDÜNGEMITTEL	1 982	16 956
144	MILCHERZGN.	-	-	724	STICKSTOFFDÜNGER	-	4 992
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	729	MISCHDÜNGER U. AE.	-	10 160
146	EIER	-	-				
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	-	-
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	-	-	812	AETZNATRON	2 056	-
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	-	813	NATRIUMKARBONAT	-	-
162	MALZ	14 222	-	814	KALZIUMKARBID	-	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	-	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	12 351	28 824
164	OBSTERZGN.	-	-	820	ALUMINIUMOXID	-	-
165	GETR. HUELSENFRÜCHTE	68 028	-	831	BENZOL	-	-
166	AND. GEMÜSEERZGN.	-	-	839	TEER, PECH U. AE.	4 114	1 260
167	HOPFEN	-	-	841	ZELLSTOFF	-	-
171	STROH, HEU	17 638	-	842	ALTPAPIER	-	-
172	OELE, KUCHEN U. AE.	2 124	472	891	KUNSTSTOFFE	-	-
179	SONST. FUTTERMITTEL	-	-	892	FARBEN, GERBSTOFFE	-	-
181	OELESAATEN, -FRÜCHTE	231 093	13 878	893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	-	-
182	SONST. OELE, FETTE	-	-	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
				895	STAERKE, KLEBER	-	-
211	STEINKOEHLE	22 817	1 237 047	896	SONST. CHEM. ERZGN.	-	-
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	11 295				
221	BRAUNKOEHLE	-	-	910	FAHRZEUGE	-	-
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	1 808	920	LANDMASCHINEN	-	-
224	TORF	-	667	931	ELEKTROERZGN.	-	1 248
231	STEINKOEHLENKOKS	-	315 567	939	SONST. MASCHINEN ANG.	134	475
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	4 915	940
				949	EBM-WAREN	-	160
310	ROHES ERDOEL	-	-	951	GLAS	-	-
321	MOTORENBENZIN U. AE.	-	-	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	-	-
323	AND. KRAFTSTOFFE	-	-	961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	-	-
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	-	-	962	GARNE, GEWEBE U. AE.	-	-
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	-
330	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	971	KAUSCHUKWAREN ANG.	-	-
341	SCHMIEROELE, -FETTE	-	-	972	PAPIER, PAPPE	-	-
343	BITUMEN U. AE.	-	-	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	-
349	AND. MINERALOELERZGN.	-	219 041	974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
				975	MOEBEL	-	-
410	EISENERZE	-	1 284 604	976	HOLZ-U. KORKWAREN	-	-
451	NE-METALLABFAELLE	-	6 494	979	SONST. FERTIGWAREN	-	-
452	KUPFERERZE	-	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	24 410	992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	-	-
455	MANGANERZE	-	2 660	993	UMZUGSGUT	-	-
459	SONST. NE-METALLERZE	-	1 934	994	GOLD, MUENZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	33 983	113 669	999	SAMMELGÜTER U. A.	-	-
464	EISENSCHLACKEN ANG	943	181 678				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	10 335				
511	ROHEISEN, FERROLEG.	11 682	6 659		INSGESAMT 1985	3 769 445	3 846 185
					DAGEGEN 1984	3 249 755	3 846 637

4.29 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH QUETERABTEILUNGEN, QUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MATIK	QUETERABTEILUNG ---	TONNEN							DAVON AUS			
		DAVON NACH										
		EINGANG (ZU TAL)	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN	
QUETERHAUPTGRUPPE												
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	1 715 522	1 146 515	141 423	422 060	5 524	9 972	4 809	2 537	2 626	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 715 284	1 146 515	141 423	421 822	5 524	9 972	4 809	2 537	2 626	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	238	-	-	238	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U. TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	333 105	263 778	45 902	23 425	-	14 350	9 276	-	4 974	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	82 250	59 021	14 222	9 007	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	19 762	16 674	-	3 088	-	472	472	-	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	231 093	188 083	31 680	11 330	-	13 878	8 904	-	4 974	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	22 817	19 384	-	3 433	-	1 566 384	1 136 879	27 503	402 002	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	22 817	19 384	-	3 433	-	1 248 342	874 656	26 012	347 674	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	2 475	2 475	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	315 567	259 748	1 491	54 328	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	219 041	54 174	36 549	128 318	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	219 041	54 174	36 549	128 318	-	-
	ERZE, METALLABFALLE	34 926	3 322	7 274	24 330	-	1 625 984	337 938	247 897	1 038 096	2 053	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	1 284 604	75 043	235 849	973 712	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	35 698	6 941	1 700	27 057	-	-
46	EISEN-, STAHLABFALLE	34 926	3 322	7 274	24 330	-	305 682	255 954	10 348	37 327	2 053	-
	EISEN, NE-METALLE	740 785	203 537	479 100	57 148	1 000	46 004	19 472	7 629	17 998	905	-
51	ROHEISEN, -STAHL	36 617	3 788	26 685	6 144	-	8 842	860	3 755	4 227	-	-
52	STAHLHALBZEUG	86 828	24 782	61 534	512	-	9 911	3 831	-	6 080	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	295 137	94 123	166 302	34 712	-	1 628	723	-	-	905	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	281 164	80 838	187 352	11 974	1 000	24 828	13 263	3 874	7 691	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	41 039	6	37 227	3 806	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	795	795	-	-	-	-
	STEINE U.ERDEN	895 908	768 616	-	127 292	-	106 248	59 077	24 737	22 434	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	297 018	293 989	-	3 029	-	6 326	6 326	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	68 421	13 999	-	54 422	-	35 215	5 673	24 737	4 805	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	115 428	92 087	-	22 341	-	63 588	47 078	-	16 510	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	413 001	365 501	-	47 500	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	2 040	2 040	-	-	-	1 119	-	-	1 119	-	-
	DUENGEMITTEL	2 812	2 812	-	-	-	225 295	16 816	104 722	103 757	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	140 410	4 237	74 280	61 893	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 812	2 812	-	-	-	84 885	12 579	30 442	41 864	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	18 521	12 351	2 056	4 114	-	30 084	29 284	-	800	-	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	14 407	12 351	2 056	-	-	28 824	28 024	-	800	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TERP. U.AE.	4 114	-	-	4 114	-	1 260	1 260	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	5 049	1 749	2 664	636	-	2 823	1 100	1 723	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	134	67	67	-	-	1 723	-	1 723	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	4 915	1 682	2 597	636	-	1 100	1 100	-	-	-	-
95	GLAS-U.A. MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT 1985	3 769 445	2 422 064	678 419	662 438	6 524	3 846 185	1 668 925	453 297	1 721 005	2 958	-
	DAGEGEN 1984	3 249 755	2 160 865	606 688	473 097	9 105	3 846 637	1 851 623	519 783	1 471 610	3 621	-

4.30 Verkehr an der Grenzzollstelle Mertert nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten
Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon nach				Ausgang (zu Berg)	Davon aus			
			Bundes- gebiet	Belgien	Nieder- landen	Übrigen Gebieten		Bundes- gebiet	Belgien	Nieder- landen	Übrigen Gebieten
011	Weizen, Mengkorn	8 290	8 290	-	-	-	2 131	2 131	-	-	-
012	Gerste	8 051	6 688	1 363	-	-	-	-	-	-	-
013	Roggen	1 066	1 066	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Baumwolle	-	-	-	-	-	870	-	-	870	-
055	Sonst. Rohholz	997	-	997	-	-	-	-	-	-	-
172	Ölkuchen u.ä.	-	-	-	-	-	11 664	-	501	11 163	-
179	Sonst. Futtermittel ...	-	-	-	-	-	3 514	300	-	3 214	-
211	Steinkohle	6 315	4 997	693	625	-	379 114	264 475	1 507	113 132	-
231	Steinkohlenkoks	2 052	2 052	-	-	-	20 076	5 192	1 198	13 686	-
321	Motorenbenzin u.ä.	-	-	-	-	-	17 704	1 212	3 551	12 941	-
325	Dieselloil, l. Heizöl ...	-	-	-	-	-	60 292	1 661	-	57 781	850
327	Schweres Heizöl	-	-	-	-	-	954	954	-	-	-
349	And. Mineralölerzgn. ...	-	-	-	-	-	675	-	-	675	-
451	NE-Metallabfälle	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-
461	Eisen-, Stahlschrott ..	116	-	-	116	-	99 215	55 067	-	43 620	528
511	Roheisen, Ferroleg. ...	1 558	-	-	1 558	-	-	-	-	-	-
522	Gew. Stahlhalbzeug	175	-	-	175	-	-	-	-	-	-
523	Sonst. Stahlhalbzeug ..	4 934	4 931	3	-	-	-	-	-	-	-
531	Stab-, Formstahl	95 985	12 279	16 454	67 252	-	2 540	-	1 605	935	-
535	Walzdraht	37 897	1 399	32 383	4 115	-	-	-	-	-	-
536	Sonst. Eisendraht	1 000	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-
537	Schienenoberbaumat. ...	605	-	-	605	-	-	-	-	-	-
541	Stahlbleche	2 655	1 469	-	1 186	-	821	-	821	-	-
544	Bandstahl, Weißblech ..	-	-	-	-	-	10 268	7 088	2 383	-	797
551	Röhre u.ä.	740	-	740	-	-	-	-	-	-	-
552	Gießereierzgn. u.ä.	3 025	-	-	3 025	-	469	469	-	-	-
568	NE-Metallhalbzeug	1 346	30	949	367	-	-	-	-	-	-
611	Industriesand	-	-	-	-	-	20 034	5 960	13 566	508	-
612	And. Sand u. Kies	1 041	1 041	-	-	-	70 639	41 989	-	-	28 650
613	Bimasand, -kies	-	-	-	-	-	1 873	1 873	-	-	-
614	Lehm, Ton	1 048	1 048	-	-	-	11 997	-	994	7 359	3 644
615	Schlacken, Aschen ang. ...	282 863	281 315	-	1 548	-	499	499	-	-	-
621	Stein-, Salinensalz ...	-	-	-	-	-	9 434	8 404	-	-	1 030
631	Zerkleinerte Steine ...	1 660	-	-	1 660	-	-	-	-	-	-
632	Naturwerksteine	-	-	-	-	-	1 864	-	-	1 864	-
639	Sonst. Rohmineralien ..	-	-	-	-	-	1 941	1 011	-	930	-
641	Zement	223 635	223 635	-	-	-	-	-	-	-	-
691	Steinerzeugnisse	-	-	-	-	-	1 095	-	-	813	282
712	Rohphosphate	1 918	1 918	-	-	-	-	-	-	-	-
721	Phosphatschlacken	73 676	73 676	-	-	-	-	-	-	-	-
723	Kalidüngemittel	11 841	11 841	-	-	-	-	-	-	-	-
724	Stickstoffdüngemittel ..	653	653	-	-	-	1 754	-	-	1 754	-
729	Mischdünger u.ä.	-	-	-	-	-	7 228	1 004	1 972	4 001	251
910	Fahrzeuge	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-
939	Sonst. Maschinen ang. ...	202	-	-	202	-	-	-	-	-	-
941	Bauteile aus Metall ...	3 245	-	1 969	1 276	-	-	-	-	-	-
949	EBM-Waren	477	477	-	-	-	-	-	-	-	-
951	Glas	1 597	1 597	-	-	-	-	-	-	-	-
991	Gebrauchte Verpackg. ...	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1985 ...		780 712	640 402	55 551	84 759	-	738 665	399 289	28 098	275 246	36 032
dagegen 1984 ...		972 371	802 520	71 128	98 008	715	826 409	478 774	40 627	270 819	36 189

4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Güdgingen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten
Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon aus Frankreich	Bundes- gebiet	Übrigen Gebieten	Ausgang (zu Berg)	Davon nach Frankreich	Bundes- gebiet	Übrigen Gebieten
011	Weizen, Mengkorn	3 000	3 000	-	-	-	-	-	-
231	Steinkohlenkoks	-	-	-	-	1 433	1 433	-	-
531	Stab-, Formstahl	-	-	-	-	19 777	19 777	-	-
535	Walzdraht	504	-	-	-	-	-	-	-
612	And. Sand u. Kies	33 723	31 711	2 012	-	245	245	-	-
729	Mischdünger u.ä.	250	250	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1985 ...		37 477	34 961	2 516	-	21 455	1 433	20 022	-
dagegen 1984 ...		42 187	40 931	1 256	-	26 407	-	25 422	985

4.32 VERKEHR AN DER ÜBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SYSTE- MATIK	GÜTERABTEILUNG ---	TONNEN						
		EINGANG (ZU TAL)	BUNDES- GEBIET, UND ZWAR AUS		DAVON AUS			ÜBRIGEN GEBIETEN
	GÜTERHAUPTGRUPPE		BERLIN (WEST)	ÜBRIGEM BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP.U. BERLIN (OST)	TSCHECHO SLOWAKEI	POLEN	
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	213 643	680	-	212 413	200	350	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	213 093	680	-	212 413	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	550	-	-	-	200	350	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	57 430	17 184	-	9 128	29 785	1 333	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	34 779	3 994	-	-	29 785	1 000	-
17	FUTTERMittel	14 655	13 190	-	1 465	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	7 996	-	-	7 663	-	333	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	2 771	696	-	1 005	1 070	-	-
21	STEINKOHL. -BRIKETTS	1 070	-	-	-	1 070	-	-
22	BRAUNKOHL. U.A..TORF	1 701	696	-	1 005	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	15 233	11 643	-	3 590	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	15 233	11 643	-	3 590	-	-	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFÄLLE	41 985	33 355	-	6 366	1 537	727	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	6 656	290	-	6 366	-	-	-
46	EISEN- , STAHLABFÄLLE	35 329	33 065	-	-	1 537	727	-
	EISEN, NE-METALLE	290 347	61 182	33	101 903	122 157	5 072	-
51	ROHEISEN, -STAHL	2 507	-	-	-	2 507	-	-
52	STAHLHALBZEUG	52 366	25 107	-	26 141	1 118	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	80 194	2 395	-	22 982	50 053	4 764	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	117 153	7 420	33	49 275	60 113	308	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	7 145	-	-	-	7 145	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	30 982	26 260	-	3 501	1 221	-	-
	STEINE U.ERDEN	197 417	29 731	-	144 202	23 484	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	70 611	23 174	-	30 526	16 911	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2 685	-	-	2 685	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	114 578	6 339	-	103 683	4 556	-	-
64	ZEMENT, KALK	3 503	-	-	3 503	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 040	218	-	3 805	2 017	-	-
	DUENGEMITTEL	79 025	-	-	63 692	15 333	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	3 264	-	-	3 264	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	75 761	-	-	60 428	15 333	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	14 530	4	-	6 026	8 500	-	-
81	CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	6 068	-	-	6 026	42	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	817	-	-	-	817	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	7 645	4	-	-	7 641	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	54 691	28 417	-	5 172	19 199	1 903	-
91	FAHRZEUGE	3 651	333	-	-	3 318	-	-
92	LANDMASCHINEN	1 751	-	-	-	1 751	-	-
93	EL.ERZGN. , MASCHINEN	35 609	23 496	-	1 134	9 076	1 903	-
94	EBM-WAREN U. A.	3 053	2 563	-	-	490	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	836	322	-	-	514	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	77	-	-	-	77	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	9 714	1 703	-	4 038	3 973	-	-
	BES. TRANSPORTGÜTER	88 081	530	-	-	87 551	-	-
	INSGESAMT 1985	1 055 153	183 422	33	553 497	308 816	9 385	-
	DAGEGEN 1984	1 656 624	409 932	1 076	805 525	411 844	28 247	-

4 GUETERVERKEHR 1985

4.32 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG *** GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDESGBIET, UND ZWAR NACH		DAVON NACH		POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP.U. BERLIN (OST)	TSCHECHO SLOWAKEI		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	24 399	1 458	-	4 354	18 587	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	12 377	1 458	-	4 354	6 565	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6 084	-	-	-	6 084	-	-
05	HOLZ UND KORK	1 139	-	-	-	1 139	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	4 799	-	-	-	4 799	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	577 061	1 265	-	307 325	268 471	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	10 098	1 265	-	-	8 833	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U.AE.ERZGN.	430	-	-	430	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	3 191	-	-	1 999	1 192	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	563 342	-	-	304 896	258 446	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	43 590	43 590	-	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	41 182	41 182	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	2 408	2 408	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	567 136	567 136	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	567 136	567 136	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN, ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	234 934	8 840	-	188 869	37 225	-	-
41	EISENERZE	174 857	-	-	153 502	21 355	-	-
45	NE-METALLERZE	53 633	8 840	-	28 923	15 870	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	6 444	-	-	6 444	-	-	-
	EISEN, NE-METALLE	99 341	73 680	-	18 834	3 363	3 464	-
51	ROHEISEN -STAHL	8 232	-	-	8 232	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	15 513	15 079	-	-	434	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	3 472	-	-	-	8	3 464	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	72 124	58 601	-	10 602	2 921	-	-
	STEINE U.ERDEN	45 294	44 342	-	-	952	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 620	2 620	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 375	423	-	-	952	423	-
64	ZEMENT, KALK	14 756	14 756	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	26 543	26 543	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	195 682	-	-	7 552	188 130	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	157 750	-	-	7 552	150 198	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	37 932	-	-	-	37 932	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	905	905	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	653	653	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	252	252	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	3 429	885	-	-	2 544	-	-
91	FAHRZEUGE	944	321	-	-	623	-	-
92	LANDMASCHINEN	4	-	-	-	4	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	1 045	186	-	-	859	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	38	14	-	-	24	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	457	364	-	-	93	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	936	-	-	-	936	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	5	-	-	-	5	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	2 205	126	-	55	2 024	-	-
	INSGESAMT 1985	1 793 976	742 227	-	526 989	521 296	3 464	-
	DAGEGEN 1984	1 976 613	949 789	-	472 353	552 312	2 159	-

4.33 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE RUEHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG ---	EINGANG (RICHTUNG WESTEN)	NACH BUNDESGBIET AUS				NACH AUSLAND AUS				
			BUNDESGBIET, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	BUNDESGBIET, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GBIET			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GBIET			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.	82 008	7 289	-	56 555	17 114	-	372	-	678	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	63 949	7 209	-	56 555	-	185	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	1 785	-	-	-	1 435	-	-	-	350	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	267	80	-	-	-	-	187	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	16 007	-	-	-	15 679	-	-	-	328	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	31 898	13 990	-	774	8 390	-	-	7 596	1 148	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE - U. AE. ERZG	9 006	4 408	-	-	1 600	-	-	2 418	580	-
17	FUTTERMittel	11 400	9 582	-	-	1 250	-	-	-	568	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG	11 492	-	-	774	5 540	-	-	5 178	-	-
	FESTE MIN. BRENNSTOF	718 424	47 428	-	364 988	252 279	1 849	2 964	45 316	3 600	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETT	250 854	14 547	-	4 351	225 551	441	2 964	-	3 000	-
22	BRAUNKOEHLE U. A. TOR	313 435	21 010	-	241 869	25 696	-	-	24 260	600	-
23	KOKS	154 135	11 871	-	118 768	1 032	1 406	-	21 056	-	-
	MINERALOELERZGN. U. A.	23 712	5 936	-	13 467	-	-	2 276	2 033	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	10 185	5 936	-	1 977	-	-	2 276	-	-	-
33	NATUR- RAFFINIERFAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG	13 523	-	-	11 490	-	-	-	2 033	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	81 413	58 813	-	2 401	3 317	2 209	11 709	436	2 528	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	11 233	5 244	-	1 517	1 863	2 209	-	-	400	-
46	EISEN-, STAHLABFAELL	70 180	53 569	-	884	1 454	-	11 709	436	2 128	-
	EISEN, NE-METALLE	425 882	103 760	-	66 935	78 989	128 446	17 191	16 398	14 163	-
51	ROHEISEN, -STAHL	2 438	-	-	827	-	596	-	1 015	-	-
52	STAHLHALBZEUG	93 933	55 052	-	17 973	344	620	13 489	6 035	420	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	141 738	3 867	-	25 421	51 428	42 817	1 873	6 242	10 090	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	146 973	20 200	-	17 608	18 265	84 413	1 829	1 505	3 153	-
55	ROHRE GIESSEREIERZG	595	-	-	-	595	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEU	40 205	24 641	-	5 106	8 357	-	-	1 601	500	-
	STEINE U. ERDEN	479 631	85 882	-	285 085	6 570	34 209	570	50 659	16 656	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	108 927	45 428	-	27 480	333	14 812	-	18 674	2 200	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	145 682	-	-	122 902	-	-	-	22 780	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	199 165	34 378	-	129 281	5 664	18 489	570	9 205	1 578	-
64	ZEMENT, KALK	4 337	-	-	359	573	-	-	-	3 405	-
65	GIPS	1 197	-	-	1 197	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	20 323	6 076	-	3 866	-	908	-	-	9 473	-
	DUENGEMITTEL	77 604	-	-	24 138	393	-	-	53 073	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	4 265	-	-	2 170	393	-	-	1 702	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	73 339	-	-	21 968	-	-	-	51 371	-	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	19 831	615	-	7 715	2 220	-	1 738	610	6 933	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.	13 739	615	-	2 485	1 940	-	1 156	610	6 933	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	6 092	-	-	5 230	280	-	582	-	-	-
	AND. HALB-U. FERTIGER	67 056	30 525	-	5 854	8 977	7 781	915	600	12 404	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	10 599	6 224	-	1 687	960	-	170	-	1 558	-
94	EBM-WAREN U. A.	12 256	6 389	-	155	5 712	-	-	-	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	38 046	16 374	-	2 537	228	7 097	745	600	10 465	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	6 155	1 538	-	1 475	2 077	684	-	-	381	-
	BES. TRANSPORTGUETER	3 700	2 476	-	-	-	930	34	-	260	-
	INSGESAMT 1985	2 011 159	356 714	-	827 912	378 249	175 424	37 769	176 721	58 370	-
	DAGEGEN 1984	2 272 208	349 774	-	972 081	481 445	164 218	60 954	200 439	43 110	187

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.33 VERKEHR AN DER ÜBERGANGSSTELLE RUEHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG ...	AUSGANG (RICHTUNG OSTEN)	AUS BUNDES- GEBIET NACH		POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN	AUS AUSLAND NACH		POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
			BUNDES- GEBIET, UND ZWAR NACH BERLIN (WEST)	DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)			BUNDES- GEBIET, UND ZWAR NACH BERLIN (WEST)	DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)		
	GÜTERHAUPTGRUPPE									
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.	52 143	9 297	-	7 834	19 812	-	14 700	-	500
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	51 157	9 297	-	7 268	19 812	-	14 280	-	500
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	986	-	-	566	-	-	420	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL., U. TIER., ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ANO. NAHRUNGSMITTEL	62 896	1 490	-	47 897	5 892	5 027	580	-	490
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	ANO. GENUSSMITTEL U.	1 261	681	-	-	-	-	580	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	8 137	-	-	235	5 892	-	-	-	490
18	OELSAATEN, FETTE ANG	53 498	809	-	47 662	-	5 027	-	-	-
	FESTE MIN., BRENNSTOF	971 252	841 809	-	106 815	1 139	-	15 334	-	5 722
21	STEINKOEHLE, -BRIKETT	927 522	811 176	-	104 780	410	-	11 156	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TOR	1 531	260	-	814	-	-	457	-	-
23	KOKS	42 199	30 373	-	1 221	729	-	3 721	-	5 722
	MINERALOELERZGN. U. A.	395 127	375 685	-	948	-	-	18 494	-	-
31	ROHES EROEEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	394 864	375 422	-	948	-	-	18 494	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG	263	263	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	175 417	3 308	-	96 427	-	7 733	805	-	67 144
41	EISENERZE	83 556	2 516	-	80 255	-	-	400	-	385
45	NE-METALLERZE	19 332	342	-	11 204	-	7 381	405	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELL	72 529	450	-	4 968	-	352	-	-	66 759
	EISEN, NE-METALLE	176 536	114 233	-	14 615	4 052	2 224	2 988	-	33 299
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	11 970	11 970	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	28 774	25 146	-	295	336	-	2 147	-	400
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	10 291	4 839	-	386	824	-	140	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZG	1 143	968	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	124 358	71 310	-	13 934	2 892	2 224	701	-	32 899
	STEINE U. ERDEN	175 595	160 387	-	1 817	309	2 778	8 050	-	1 772
61	SAND, KIES, BIMS, TON	50 765	41 115	-	-	309	-	7 087	-	1 772
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	ANO. STEINE U. ERDEN	11 395	7 441	-	1 817	-	1 507	630	-	-
64	ZEMENT, KALK	70 688	70 688	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	ANO. MIN. BAUSTOFFE	42 747	41 143	-	-	-	1 271	333	-	-
	DUENGEMITTEL	15 642	-	-	-	6 439	-	-	-	370
71	NAT. DUENGEMITTEL	14 207	-	-	-	5 307	-	-	-	370
72	CHEM. DUENGEMITTEL	1 435	-	-	-	1 132	-	-	-	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	7 591	5 961	-	-	1 530	-	-	-	100
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.	1 818	687	-	-	1 131	-	-	-	-
82	ALUMINIUMDXYO	350	350	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 669	2 669	-	-	-	-	-	-	-
89	ANO. CHEM. ERZEUGNISS	2 754	2 255	-	-	399	-	-	-	100
	ANO. HALB- U. FERTIGER	2 719	1 512	-	-	527	-	565	-	115
91	FAHRZEUGE	56	56	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1 039	694	-	-	-	-	345	-	-
94	EDM-WAREN U. A.	1 238	376	-	-	527	-	220	-	115
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	361	361	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	25	25	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGÜTER	481	298	-	-	-	-	183	-	-
	INSGESAMT 1985	2 035 399	1 513 980	-	276 353	39 700	17 762	61 699	-	109 412
	DAGEGEN 1984	2 217 575	1 806 089	767	131 408	16 683	13 224	98 568	-	139 443

4.34 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN ^{*)}

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)									
	00	01	02	03	04	05	06	09	11	12
FEUDENHEIM (NECKAR)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	36,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	12,4	0,0	1,0	33,6	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	62,4	0,0	0,0	0,0	49,3	0,0	0,0	7,6	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	131,9	0,0	0,0	0,0	61,8	0,0	1,0	41,3	0,0
KOSTHEIM (MAIN)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	40,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	64,2	0,0	0,0	0,0	26,8	0,0	1,9	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	20,8	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,7	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	360,5	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,4	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	486,3	0,0	0,0	0,0	28,7	0,0	2,6	1,4	0,0
KOBLENZ (MOSEL)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	183,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	1576,2	0,0	0,0	0,0	27,3	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KOBLENZ	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	1773,7	0,0	0,0	0,0	32,4	0,0	0,0	0,0	0,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	610,4	0,0	0,0	0,0	16,7	0,0	0,6	0,0	12,4
NACH KANALHAEFEN	0,0	147,8	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE VII	0,0	462,7	0,0	0,0	0,0	16,5	0,0	0,6	0,0	12,4
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	126,5	0,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	119,7	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE VII	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	103,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	1,4	0,0	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE VII	0,0	95,8	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0	1,4	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE VII	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	848,0	0,0	0,0	0,0	24,5	0,0	1,9	0,0	12,4
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)										
NACH OSTEN	0,0	470,8	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,6	0,0	12,4
NACH WESTEN	0,0	184,0	0,0	0,0	0,0	3,3	0,0	1,4	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	654,8	0,0	0,0	0,0	23,3	0,0	1,9	0,0	12,4
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	7,1	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	190,1	0,0	0,8	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0	0,8
NACH KANALHAEFEN	0,0	18,7	0,0	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	171,4	0,0	0,8	0,0	12,8	0,0	0,0	0,0	0,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	148,6	0,0	0,0	1,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,9
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	148,6	0,0	0,3	0,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,9
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	355,4	0,0	0,8	1,2	24,0	0,0	0,0	0,0	1,7
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)										
NACH OSTEN	0,0	178,5	0,0	0,8	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	0,8
NACH WESTEN	0,0	150,0	0,0	0,0	0,2	7,5	0,0	0,0	0,0	0,9
GESAMTVERKEHR	0,0	328,5	0,0	0,8	0,2	21,1	0,0	0,0	0,0	1,7
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)										
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	123,4	0,0	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	78,9	0,0	0,0	0,0	18,8	0,0	0,6	0,0	0,0
VOM MITTELLANDKANAL	0,0	225,0	0,0	0,0	0,2	4,2	0,0	1,4	0,0	0,9
ZUM MITTELLANDKANAL	0,0	301,2	0,0	0,8	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	0,8
GESAMTVERKEHR	0,0	728,5	0,0	0,8	0,2	51,8	0,0	1,9	0,0	1,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)										
ZU BERG	0,0	169,6	0,0	0,7	0,4	21,8	0,0	0,3	0,0	0,2
ZU TAL	0,0	47,5	6,7	0,0	0,6	30,8	21,8	1,2	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	217,1	6,7	0,7	1,0	52,6	21,8	1,4	0,0	0,2
OLDENBURG (KUESTENKANAL)										
VON DER WESER	0,0	100,3	0,0	0,0	0,6	29,0	21,8	1,2	0,0	0,0
ZUR WESER	0,0	71,4	0,0	0,5	0,4	14,2	0,0	0,6	0,0	0,2
GESAMTVERKEHR	0,0	171,7	0,0	0,5	1,0	43,2	21,8	1,8	0,0	0,2
BREMEN (WESERSCHLEUSE)										
ZU BERG	0,0	23,7	0,0	0,0	0,0	71,5	0,0	0,0	0,0	0,0
ZU TAL	0,0	197,9	0,0	0,0	0,1	3,5	17,2	0,0	3,5	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	221,6	0,0	0,0	0,1	75,1	17,2	0,0	3,5	0,2
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) ¹⁾										
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	133,0	0,0	0,0	0,1	3,1	0,0	0,0	3,5	0,2
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	21,7	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	165,7	0,0	0,0	0,1	40,5	0,0	0,0	3,5	0,2
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)										
NACH OSTEN	0,0	171,6	0,0	0,3	0,0	3,1	0,0	0,0	1,5	0,8
NACH WESTEN	0,0	352,4	6,7	0,0	0,3	34,3	0,0	1,4	0,0	1,1
GESAMTVERKEHR	0,0	524,0	6,7	0,3	0,3	37,4	0,0	1,4	1,5	1,9
LAUBENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)										
VON DER ELBE	0,0	25,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUR ELBE	0,0	90,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	115,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GEESTHACHT (ELBE)										
ZU BERG	-	83,1	-	-	6,4	18,7	0,6	4,3	-	0,0
ZU TAL	0,4	374,2	-	1,0	-	3,6	1,6	0,1	1,5	-
GESAMTVERKEHR	0,4	457,4	-	1,0	6,4	22,2	2,2	4,4	1,5	11,4

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDABSTIEGES

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN ^{*)}

VERKEHRSRICHTUNG		1000 TONNEN GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
		14	16	17	18	21	22	23	31	32	33	34
FEUDENHEIM (NECKAR)												
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,2	10,7	0,0	1,6	0,0	1,3	0,0	75,0	0,0	0,0
	AUS RICHTUNG TAL	0,0	2,6	451,7	1,3	1166,7	30,6	50,1	0,0	400,0	0,0	0,8
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,5	3,9	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	IN RICHTUNG TAL	8,5	1,1	23,6	30,0	3,9	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	8,5	3,9	486,4	35,1	1173,0	30,6	51,4	0,0	476,0	0,0	0,8
KOSTHEIM (MAIN)												
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	1,9	63,2	0,0	17,5	0,0	0,8	0,0	1539,8	0,0	7,0
	AUS RICHTUNG TAL	0,0	1,3	598,5	2,9	2229,5	18,6	103,3	0,0	3272,7	0,0	99,7
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,0	0,8	5,3	9,8	18,9	2,9	0,4	0,0	20,7	0,0	0,2
	IN RICHTUNG TAL	0,0	5,9	87,7	77,6	6,3	—	0,0	0,0	64,1	41,0	14,4
	GESAMTVERKEHR	0,0	9,9	754,7	90,3	2272,2	21,2	104,5	0,0	4897,3	41,0	121,2
KOBLENZ (MOSEL)												
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	96,3	0,0	0,0
	AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	24,0	1,9	2012,7	5,0	51,1	0,0	662,3	0,0	257,5
VON KOBLENZ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	IN RICHTUNG TAL	0,0	68,7	20,3	173,1	38,0	0,0	2,1	0,0	1,9	0,0	0,0
NACH KOBLENZ		0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	0,0	84,7	49,5	232,3	2051,4	5,0	54,0	0,0	762,5	0,0	257,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE												
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG BERG	0,0	32,0	46,3	62,7	114,6	0,4	5,6	21,4	848,2	5,7	3,0
	NACH KANALHAEFEN	0,0	0,9	1,4	0,0	29,8	0,0	0,3	1,9	140,3	0,0	3,0
	NACH SCHLEUSE VII	0,0	31,2	44,9	62,7	84,8	0,4	5,3	19,5	707,9	5,7	0,0
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG TAL	0,0	3,6	22,5	1,5	188,9	0,0	27,2	0,0	941,7	7,2	40,2
	NACH KANALHAEFEN	0,0	3,6	1,1	0,0	120,5	0,0	26,5	0,0	881,7	0,0	32,9
	NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,0	21,4	1,5	68,5	0,0	0,7	0,0	60,1	7,2	7,4
ZUM RHEIN	IN RICHTUNG BERG	0,0	12,1	22,4	20,5	2041,5	103,8	182,3	0,0	671,9	0,0	182,5
	VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	2,5	1,9	1344,3	0,0	139,6	0,0	595,6	0,0	75,7
	VON SCHLEUSE VII	0,0	6,6	19,9	18,6	697,2	103,8	42,7	0,0	76,3	0,0	106,8
ZUM RHEIN	IN RICHTUNG TAL	0,0	42,3	1,5	2,0	382,0	2,8	23,1	0,0	149,9	2,6	20,2
	VON KANALHAEFEN	0,0	39,3	0,7	0,0	341,2	0,0	16,1	0,0	148,9	1,0	19,7
	VON SCHLEUSE VII	0,0	2,9	0,8	2,0	40,8	2,8	7,1	0,0	0,9	1,5	0,5
ZEILE(1,4,7,10)	GESAMTVERKEHR	0,0	90,0	92,7	86,7	2727,1	106,9	238,3	21,4	2611,7	15,5	245,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)												
NACH OSTEN		0,0	43,5	66,5	64,2	1927,1	0,4	51,4	19,5	576,4	13,0	7,4
NACH WESTEN		0,0	10,0	20,8	20,6	927,3	107,9	55,9	0,0	99,0	1,5	108,1
	GESAMTVERKEHR	0,0	53,5	87,3	84,8	2854,4	108,3	107,3	19,5	675,4	14,5	115,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)												
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,5	8,2	0,0	30,8	0,0	0,0	0,0	47,6	152,4	0,8
	NACH KANALHAEFEN	0,0	0,5	7,8	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	3,8	152,4	0,8
	NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,4	0,0	27,7	0,0	0,0	0,0	43,8	0,0	0,0
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG TAL	0,0	16,5	1095,0	39,8	1355,3	0,6	53,3	1,1	1222,9	171,2	25,3
	NACH KANALHAEFEN	0,0	3,5	108,9	1,1	180,0	0,0	0,6	0,0	5,3	171,2	0,5
	NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	13,0	986,1	38,7	1175,3	0,6	52,7	1,1	1217,5	0,0	24,8
ZUM RHEIN	IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	4,3	0,0	933,9	0,2	0,6	0,0	0,0	4,0	0,0
	VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	3,6	0,0	929,4	0,0	0,6	0,0	0,0	4,0	0,0
	VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,7	0,0	4,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN	IN RICHTUNG TAL	1,0	24,9	53,7	42,4	379,5	20,5	49,0	0,0	13,3	13,4	29,6
	VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	1,2	0,0	68,1	0,0	0,0	0,0	0,7	13,4	0,0
	VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	24,9	52,5	42,4	311,4	20,5	49,0	0,0	12,6	0,0	29,6
ZEILE(1,4,7,10)	GESAMTVERKEHR	1,0	41,9	1161,2	82,1	2699,6	21,4	102,9	1,1	1283,7	341,0	55,7
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)												
NACH OSTEN		0,0	13,0	986,4	38,7	2226,6	0,6	55,3	1,1	1261,3	1,5	24,8
NACH WESTEN		1,0	24,9	56,6	42,4	318,2	20,7	49,0	0,0	12,6	13,0	29,6
	GESAMTVERKEHR	1,0	37,9	1043,1	81,0	2544,8	21,4	104,3	1,1	1273,9	14,5	54,4
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)												
AUS RICHTUNG EMDEN		0,0	0,3	35,9	12,1	54,3	1,2	0,0	0,0	85,8	0,0	61,6
NACH RICHTUNG EMDEN		0,0	26,0	47,7	2,1	692,4	0,0	45,3	0,0	182,2	0,0	1,1
VOM MITTELLANDKANAL		0,0	14,3	62,6	71,4	434,2	128,0	157,6	0,0	25,6	0,0	76,5
ZUM MITTELLANDKANAL		0,0	27,3	693,9	24,2	3031,3	0,4	110,4	19,5	411,5	0,0	13,3
	GESAMTVERKEHR	0,0	67,9	840,0	109,8	4212,1	129,6	313,3	19,5	705,0	0,0	152,6
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)												
ZU BERG		2,2	7,3	996,4	20,4	45,9	0,0	0,0	0,0	131,8	0,4	12,6
ZU TAL		0,0	3,2	221,2	6,8	303,7	8,7	10,7	0,0	24,6	0,0	24,0
	GESAMTVERKEHR	2,2	10,5	1217,6	27,3	349,5	8,7	10,7	0,0	156,4	0,4	36,5
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)												
VON DER WESER		0,0	7,8	91,9	10,0	0,5	0,3	0,0	0,0	5,8	0,0	0,6
ZUR WESER		2,2	22,9	442,8	5,9	366,2	0,0	8,1	0,0	29,1	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	2,2	30,6	534,7	15,9	366,8	0,3	8,1	0,0	35,0	0,0	0,6
BREMEN (WESERSCHLEUSE)												
ZU BERG		0,0	8,8	114,4	1,4	136,5	0,0	0,0	0,0	112,5	0,0	0,0
ZU TAL		0,5	26,4	16,9	0,5	1,2	0,0	3,4	0,0	6,0	0,0	0,6
	GESAMTVERKEHR	0,5	35,1	131,3	1,9	137,7	0,0	3,4	0,0	118,5	0,0	0,6
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)												
NACH OSTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	2,3	33,8	2,3	136,5	0,0	0,0	40,4	96,2	0,0	0,0
	AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,8	11,6	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	—	0,0	0,0
	AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	3,4	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	0,5	22,9	20,9	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	8,7	0,0	0,6
	NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0
VOM WESTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	7,3	13,9	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0
	NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	0,5	33,2	83,6	16,2	144,5	0,0	3,4	40,4	106,6	0,0	0,6
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)												
NACH OSTEN		0,0	5,7	188,3	10,5	2627,1	0,8	109,0	0,0	171,4	0,3	71,9
NACH WESTEN		0,0	40,1	266,7	59,1	257,6	128,0	162,0	0,0	211,3	0,0	2,0
	GESAMTVERKEHR	0,0	45,8	455,0	69,6	2884,7	128,8	271,0	0,0	382,7	0,0	73,9
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)												
VON DER ELBE		0,0	0,0	20,1	0,3	5,5	0,0	0,0	0,0	100,3	0,0	1,0
ZUR ELBE		0,0	9,6	1,8	46,1	9,0	0,0	11,9	0,0	5,0	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	0,0	9,6	21,9	46,4	14,3	0,0	11,9	0,0	105,3	0,0	1,0
GEESTHACHT (ELBE)												
ZU BERG		0,6	4,1	69,3	624,2	182,4	1,1	17,0	—	1 861,0	0,2	10,0
ZU TAL		1,5	59,1	178,2	56,0	65,8	2,3	38,0	0,4	293,0	—	45,4
-----	GESAMTVERKEHR	2,1	63,2	247,6	680,2	248,2	3,6	55,0	0,4	2 153,9	0,2	55,4

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDBASTIEGES

Quelle: Bundesanstalt für Wasserdau

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG		1000 TONNEN GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
		41	45	46	51	52	53	54	55	56	61	62
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	75,2	3,6	0,0	0,0	3150,1	0,0
AUS RICHTUNG TAL		0,9	2,0	3,3	37,1	18,8	51,1	182,9	0,4	16,2	447,5	9,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		0,0	1,0	97,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	533,8
IN RICHTUNG TAL		0,0	4,2	74,0	0,0	0,0	0,3	0,7	0,0	0,0	21,4	1601,0
GESAMTVERKEHR		0,9	7,1	176,1	37,1	18,8	126,6	187,3	0,4	16,2	3618,9	2144,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		0,0	0,0	16,8	1,7	0,0	64,0	5,4	0,6	0,0	2384,8	520,2
AUS RICHTUNG TAL		0,0	46,0	54,8	33,7	12,5	45,8	81,7	0,0	5,0	285,1	7,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		0,0	0,0	148,6	2,4	1,4	13,4	35,8	0,0	1,0	3,2	0,0
IN RICHTUNG TAL		0,0	0,2	92,0	0,5	8,5	23,6	21,6	1,6	0,0	139,8	0,5
GESAMTVERKEHR		0,0	46,2	312,2	38,3	22,3	146,8	144,5	2,2	6,0	2812,9	528,5
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		0,0	0,0	85,1	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	101,3	9,6
AUS RICHTUNG TAL		1286,8	31,9	415,1	31,4	24,5	5,4	35,6	0,0	0,0	124,0	9,5
VON KOBLENZ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		0,0	0,0	0,0	0,3	0,4	42,7	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL		0,0	0,0	6,2	57,1	127,6	394,3	306,3	29,8	0,0	166,9	64,7
NACH KOBLENZ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR		1286,8	31,9	506,3	88,8	152,5	443,3	345,8	29,8	0,0	392,1	83,8
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG		0,9	7,2	28,0	8,9	21,8	153,9	50,1	1,2	12,5	916,5	0,8
NACH KANALHAEFEN		0,9	0,0	9,5	1,6	4,0	29,4	10,6	0,0	1,4	75,1	0,0
NACH SCHLEUSE VII		0,0	7,2	18,5	7,3	17,8	124,5	39,6	1,2	11,2	861,4	0,8
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL		30,9	23,9	77,2	25,2	92,0	83,7	203,8	5,2	34,2	53,1	1,3
NACH KANALHAEFEN		0,6	5,3	77,2	7,0	68,7	66,3	154,3	5,2	31,8	39,8	0,0
NACH SCHLEUSE VII		30,3	18,6	0,0	18,1	23,3	17,4	49,5	0,0	2,4	13,3	1,3
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG		1,5	90,0	358,7	10,6	110,4	98,0	123,0	2,5	49,1	38,7	135,5
VON KANALHAEFEN		0,9	0,0	192,3	3,6	17,1	12,2	36,8	0,4	0,8	1,0	0,0
VON SCHLEUSE VII		0,6	90,0	166,4	7,0	93,3	85,8	86,2	2,1	48,4	37,7	135,5
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL		0,0	8,3	87,1	0,0	98,7	9,9	255,3	44,1	11,8	251,9	1,5
VON KANALHAEFEN		0,0	2,4	83,7	0,0	93,2	3,8	227,6	10,1	10,7	145,2	0,0
VON SCHLEUSE VII		0,0	5,9	3,4	0,0	5,5	6,1	27,7	34,0	1,1	106,6	1,5
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR		33,2	129,4	551,0	44,7	323,0	345,6	632,2	52,9	107,7	1260,2	139,0
NACH OSTEN		30,3	28,4	42,0	25,4	45,4	144,2	93,2	4,7	13,5	861,9	2,1
NACH WESTEN		0,7	96,3	180,5	9,4	103,4	109,2	122,8	36,3	50,3	149,5	136,9
GESAMTVERKEHR		31,0	124,7	222,4	34,8	148,8	253,4	216,0	41,0	63,8	1011,5	139,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG		0,0	1,3	0,0	9,2	0,0	0,5	0,6	0,0	0,0	215,2	27,7
NACH KANALHAEFEN		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	38,5	27,7
NACH SCHLEUSE DATTELN		0,0	1,3	0,0	9,2	0,0	0,3	0,5	0,0	0,0	176,7	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL		2037,4	369,9	88,9	60,7	155,3	123,6	128,8	0,1	77,8	1674,3	31,7
NACH KANALHAEFEN		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,1	0,0	0,0	174,8	22,6
NACH SCHLEUSE DATTELN		2037,4	369,9	88,9	60,7	155,3	122,6	128,8	0,1	77,8	1499,5	9,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG		0,0	0,0	0,5	0,2	0,3	1,2	4,7	0,0	0,6	183,9	0,0
VON KANALHAEFEN		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,1	0,0	0,0	183,9	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN		0,0	0,0	0,5	0,2	0,3	0,2	4,7	0,0	0,6	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL		0,0	113,4	66,9	2,8	56,0	93,2	219,0	17,5	19,1	306,1	57,0
VON KANALHAEFEN		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	185,0	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN		0,0	113,4	66,9	2,8	56,0	93,1	218,9	17,5	19,1	121,1	57,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR		2037,4	484,5	156,2	72,9	211,6	218,5	353,1	17,6	97,6	2379,4	116,4
NACH OSTEN		2037,4	371,1	88,9	69,9	155,3	122,9	129,3	0,4	77,8	1744,8	9,1
NACH WESTEN		0,0	113,4	67,3	3,0	56,3	96,6	223,6	17,5	19,7	122,6	59,1
GESAMTVERKEHR		2037,4	484,5	156,2	72,9	211,6	219,5	352,8	17,9	97,6	1867,4	68,2
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG		0,7	792,0	66,8	3,4	20,8	2,6	13,6	0,0	41,6	0,0	0,0
AUS RICHTUNG EMDEN		7,4	7,5	43,9	7,4	7,8	15,4	40,2	6,5	1,8	745,8	0,0
VOM MITTELLANDKANAL		0,0	153,2	170,4	9,1	86,4	196,8	94,0	2,7	33,2	122,9	194,8
ZUM MITTELLANDKANAL		7,8	25,7	82,1	57,7	17,2	129,4	57,2	2,4	80,7	289,7	6,4
GEASMTVERKEHR		15,8	978,4	363,2	77,6	132,1	344,2	205,0	11,6	157,4	1158,3	201,2
ZU BERG		30,1	802,7	116,4	5,8	31,0	12,8	16,3	0,1	0,5	36,6	168,6
ZU TAL		0,0	5,8	46,9	2,5	46,7	8,5	27,1	0,0	8,6	91,3	1,4
GESAMTVERKEHR		30,1	808,5	163,3	8,3	77,6	21,3	43,4	0,1	9,1	127,9	170,0
VON DER WESER		0,7	4,9	56,1	3,2	65,9	3,4	27,5	0,0	50,8	79,7	0,0
ZUR WESER		27,5	15,2	30,3	3,4	36,9	13,0	40,1	6,6	1,8	112,7	0,9
GESAMTVERKEHR		28,2	20,2	86,4	6,6	102,9	16,3	67,5	6,6	52,6	192,4	0,9
ZU BERG		0,0	49,2	10,0	0,0	7,3	3,8	2,1	0,0	48,5	58,8	0,0
ZU TAL		0,0	21,4	149,8	0,0	0,0	8,3	2,8	0,0	0,0	1152,1	6,7
GESAMTVERKEHR		0,0	70,5	159,8	0,0	7,3	12,1	4,9	0,0	48,5	1210,9	6,7
NACH OSTEN		0,0	49,2	1,3	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	45,0	41,3	0,0
AUS RICHTUNG BREMEN		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN		0,0	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	283,6	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1	0,0
VOM OSTEN		0,0	21,4	91,7	0,0	0,3	8,5	1,4	0,3	0,0	50,4	6,7
NACH RICHTUNG BREMEN		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN		0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	2,1	2,2	0,0	0,0	12,0	0,0
NACH RICHTUNG BREMEN		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR		0,0	70,5	111,9	0,0	0,3	12,7	3,5	0,0	47,6	414,5	6,7
NACH OSTEN		17,5	74,0	111,6	58,3	15,3	53,5	24,1	2,2	96,5	150,5	0,0
NACH WESTEN		1,9	174,8	238,3	10,8	86,9	233,9	105,4	2,7	41,7	186,8	200,2
GESAMTVERKEHR		19,4	248,7	349,9	69,1	102,2	287,4	129,5	4,9	138,2	337,4	200,2
VON DER ELBE		0,0	0,0	9,3	0,7	0,5	5,4	0,9	0,0	0,0	20,5	2,1
ZUR ELBE		0,0	0,0	29,7	0,0	0,0	10,9	8,8	0,0	0,0	247,2	0,0
GESAMTVERKEHR		0,0	0,0	39,0	0,7	0,5	16,3	9,8	0,1	0,0	267,7	2,1
ZU BERG		298,9	67,3	31,9	17,3	0,0	114,4	19,1	0,8	164,8	6,7	9,1
ZU TAL		8,5	16,8	109,6	132,9	96,9	119,4	191,1	10,9	75,0	943,8	50,1
GESAMTVERKEHR		307,5	84,1	141,5	150,1	96,9	233,8	210,2	11,7	239,8	950,5	59,2

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDE

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDABSTIEGES

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.34 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG		63	64	65	69	71	72	81	82	83	84	89
1000 TONNEN GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
FEUDENHEIM (NECKAR)												
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	255,6	0,0	0,0	0,4	40,3	15,8	44,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	AUS RICHTUNG TAL	53,1	0,0	0,0	96,5	47,8	103,8	180,3	0,0	0,0	35,0	2,8
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	11,9	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	IN RICHTUNG TAL	156,6	0,0	27,4	1,3	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,3	0,0
	GESAMTVERKEHR	477,2	0,0	27,4	98,6	88,1	119,5	225,5	0,0	0,0	35,3	2,8
KOSTHEIM (MAIN)												
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	97,6	0,0	0,0	0,4	57,2	85,1	16,2	0,0	36,1	0,0	0,2
	AUS RICHTUNG TAL	62,5	1,3	0,0	47,8	193,0	187,3	291,4	25,8	62,4	76,8	10,3
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	98,2	0,0	0,0	1,1	1,0	0,5	147,6	0,0	86,0	3,1	0,0
	IN RICHTUNG TAL	443,3	23,4	4,3	6,9	15,2	341,9	93,4	0,0	84,9	0,3	48,3
	GESAMTVERKEHR	701,5	24,7	4,3	56,3	266,4	614,5	548,5	25,8	269,4	80,2	58,8
KOBLENZ (MOSEL)												
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	44,8	0,0	0,0	0,0	8,4	9,9	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	AUS RICHTUNG TAL	22,2	0,0	0,0	5,2	173,8	77,9	78,2	0,0	1,3	0,0	0,0
VON KOBLENZ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	1,5	1,5	0,0	0,3	364,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	IN RICHTUNG TAL	436,5	221,9	0,0	0,7	216,5	0,0	91,3	0,0	7,2	0,0	11,0
NACH KOBLENZ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	505,0	223,4	0,0	6,2	763,6	87,8	170,8	0,0	8,5	0,0	11,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE												
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG BERG	550,8	3,2	0,0	15,3	91,9	43,5	94,4	4,2	101,4	1,4	56,9
	NACH KANALHAEFEN	29,2	0,0	0,0	0,4	1,6	0,6	52,3	3,8	90,1	0,0	6,2
	NACH SCHLEUSE VII	521,6	3,2	0,0	14,9	90,3	43,0	42,1	0,4	11,3	1,4	50,7
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG TAL	8,8	0,0	0,0	4,2	86,9	54,5	233,8	277,9	100,7	0,7	48,4
	NACH KANALHAEFEN	7,7	0,0	0,0	0,0	54,9	0,0	223,1	277,9	91,1	0,7	47,9
	NACH SCHLEUSE VII	1,0	0,0	0,0	4,2	32,0	54,5	10,8	0,0	9,6	0,0	0,5
ZUM RHEIN	IN RICHTUNG BERG	162,8	0,0	-1,1	8,7	107,9	256,3	328,7	0,0	70,9	90,2	10,2
	VON KANALHAEFEN	31,8	0,0	0,0	0,5	22,4	22,3	174,8	0,0	62,1	0,7	4,5
	VON SCHLEUSE VII	131,1	0,0	-1,1	8,2	85,5	233,7	153,9	0,0	8,7	89,6	5,7
ZUM RHEIN	IN RICHTUNG TAL	478,4	16,4	0,0	1,9	14,3	333,4	147,0	0,0	190,9	2,8	15,1
	VON KANALHAEFEN	470,9	0,0	0,0	0,0	4,3	100,2	127,2	0,0	103,0	0,0	13,8
	VON SCHLEUSE VII	7,6	16,4	0,0	1,9	10,1	233,2	19,8	0,0	87,8	2,8	1,3
ZEILE(1,4,7,10)	GESAMTVERKEHR	1200,9	19,6	-1,1	30,0	301,0	687,4	804,0	282,1	463,9	95,2	130,6
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)												
NACH OSTEN		577,7	4,1	0,0	19,1	124,0	197,7	74,5	0,4	168,2	1,9	51,4
NACH WESTEN		139,7	17,3	-1,1	10,1	102,8	474,6	175,6	0,0	96,6	92,9	19,2
	GESAMTVERKEHR	717,4	21,4	-1,1	29,2	226,8	672,3	250,1	0,4	264,8	94,9	70,6
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)												
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG BERG	62,4	0,0	0,0	0,3	1,2	31,8	88,3	0,0	0,0	0,6	19,0
	NACH KANALHAEFEN	59,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,5	82,4	0,0	0,0	0,6	19,0
	NACH SCHLEUSE DATTELN	3,4	0,0	0,0	0,3	0,9	31,3	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG TAL	83,8	0,0	0,0	6,9	158,1	318,3	168,5	0,6	39,5	16,1	10,6
	NACH KANALHAEFEN	3,3	0,0	0,0	0,0	1,6	10,9	89,2	0,0	0,9	0,0	10,1
	NACH SCHLEUSE DATTELN	80,5	0,0	0,0	6,9	156,5	307,5	79,4	0,6	38,6	16,1	0,5
ZUM RHEIN	IN RICHTUNG BERG	2,8	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	73,0	0,0	0,0	0,6	42,7
	VON KANALHAEFEN	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	73,0	0,0	0,0	0,6	42,4
	VON SCHLEUSE DATTELN	1,7	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
ZUM RHEIN	IN RICHTUNG TAL	106,6	226,7	12,7	7,5	74,8	472,9	402,2	0,0	16,5	0,0	97,0
	VON KANALHAEFEN	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	333,7	0,0	0,0	0,0	95,9
	VON SCHLEUSE DATTELN	105,9	226,7	12,7	7,5	74,8	472,9	68,4	0,0	16,5	0,0	1,1
ZEILE(1,4,7,10)	GESAMTVERKEHR	255,7	226,7	12,7	14,7	234,3	823,5	732,0	0,6	56,0	17,4	169,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)												
NACH OSTEN		84,0	0,0	0,0	7,1	157,4	338,8	137,4	0,6	38,6	16,1	16,8
NACH WESTEN		122,5	226,7	12,7	7,5	75,9	475,3	85,3	0,0	16,5	0,0	1,3
	GESAMTVERKEHR	206,5	226,7	12,7	14,7	233,2	814,0	222,9	0,6	55,1	16,1	18,2
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)												
AUS RICHTUNG EMDEN		60,2	31,7	0,0	2,9	13,2	10,1	82,7	0,0	2,3	183,7	2,8
NACH RICHTUNG EMDEN		233,8	3,2	0,0	11,4	54,5	102,9	20,1	0,0	111,3	0,4	2,9
VOM MITTELLANDKANAL		67,1	22,2	12,7	17,6	180,9	692,0	81,3	0,0	0,0	47,2	3,3
ZUM MITTELLANDKANAL		57,2	3,0	0,0	4,9	146,7	314,4	51,9	1,0	72,9	4,0	7,1
	GEAMTVERKEHR	418,3	60,0	12,7	36,8	395,3	1119,3	236,0	1,0	186,5	235,3	16,2
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)												
ZU BERG		68,4	0,0	0,0	5,9	63,7	216,7	18,6	0,0	1,1	16,0	0,4
ZU TAL		600,7	58,8	3,6	10,6	88,4	47,4	60,1	0,0	97,8	1,0	-2,5
	GESAMTVERKEHR	669,1	58,8	3,6	16,5	152,2	264,1	78,6	0,0	98,9	17,0	-2,1
OLDENBURG (KUESTENKANAL)												
VON DER WESER		99,7	0,0	0,0	4,3	95,8	15,4	30,8	0,0	0,0	405,2	3,4
ZUR WESER		151,1	0,0	0,0	15,8	64,9	123,2	164,7	0,0	14,5	3,6	5,9
	GESAMTVERKEHR	250,8	0,0	0,0	20,1	160,7	138,6	195,6	0,0	14,5	408,8	9,3
BREMEN (WESERSCHLEUSE)												
ZU BERG		24,7	0,0	0,0	1,3	34,1	36,5	11,3	0,0	0,0	114,1	1,4
ZU TAL		97,0	0,0	0,0	6,3	25,7	65,8	0,9	0,0	1,0	1,1	4,7
	GESAMTVERKEHR	121,7	0,0	0,0	7,6	59,9	102,3	12,2	0,0	1,0	115,1	6,1
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)												
NACH OSTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	2,6	0,0	0,0	1,3	12,7	1,5	5,0	0,0	0,0	35,6	0,0
	AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	1,2	0,0	0,0	0,0	6,5	0,9	0,4	0,0	0,0	55,7	1,1
	AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	31,4	0,0	0,0	5,3	35,8	64,2	0,9	0,0	0,0	1,2	0,7
	NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0
VOM WESTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	87,2	0,0	0,0	1,5	33,2	40,4	37,1	0,4	1,0	0,5	4,0
	NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	122,4	0,0	0,0	8,1	88,3	107,2	43,3	0,4	1,0	94,3	5,8
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)												
NACH OSTEN		32,5	46,8	0,0	6,7	125,0	228,2	15,3	0,6	5,1	37,4	3,2
NACH WESTEN		107,6	9,8	15,6	26,9	142,4	363,3	25,6	0,0	0,4	69,6	2,9
	GESAMTVERKEHR	140,1	56,6	15,6	33,6	267,4	591,2	41,0	0,6	5,5	107,0	6,0
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)												
VON DER ELBE		16,9	0,0	0,0	0,0	24,4	27,7	1,3	0,0	0,0	0,0	0,2
ZUR ELBE		3,4	0,0	0,0	0,7	0,8	0,5	0,0	0,0	0,0	17,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	20,3	0,0	0,0	0,7	25,2	28,1	1,3	0,0	0,0	17,0	0,2
GEESTHACHT (ELBE)												
ZU BERG		26,1	24,6	-	13,4	203,7	19,6	0,9	0,3	-	67,6	46,4
ZU TAL		278,5	7,0	0,3	69,9	209,3	127,5	37,4	0,3	-	21,2	24,0
	GESAMTVERKEHR	304,6	31,6	0,3	83,4	413,0	147,1	38,3	0,6	-	88,8	70,4

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDABSTIEGES

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG		GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)							GESAMT
		91	92	93	94	95	96	97	
		1000 TONNEN							
		FEUDENHEIM (NECKAR)							
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	3715,0
	AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	4,7	3477,4
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	651,6
	IN RICHTUNG TAL	1,0	0,0	0,2	9,5	1,3	0,0	0,1	2090,3
	GESAMTVERKEHR	1,0	0,0	0,2	14,6	1,3	0,0	4,7	9934,2
		KOSTHEIM (MAIN)							
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,1	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	8,1	4972,3
	AUS RICHTUNG TAL	0,1	0,0	0,0	2,1	1,1	0,0	2,9	7984,4
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,1	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,6	635,9
	IN RICHTUNG TAL	3,0	0,0	7,4	5,4	1,5	0,0	0,6	2124,5
	GESAMTVERKEHR	3,4	0,0	7,4	9,0	3,0	0,0	12,0	15717,1
		KOBLENZ (MOSEL)							
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	367,6
	AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	1,5	0,5	0,0	0,0	0,0	5352,6
VOM KOBLENZ	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	673,6
	IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,1	4,7	3,4	0,0	0,0	4053,8
NACH KOBLENZ	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	7,3
	AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	2,5	5,2	6,3	0,0	0,0	10454,7
		SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE							
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,3	0,0	1,6	7,9	6,6	0,0	42,1	4009,6
	NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,5	0,9	5,8	0,0	19,1	668,7
	NACH SCHLEUSE VII	0,3	0,0	1,2	6,9	0,8	0,0	23,0	3340,9
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,0	1,8	6,0	0,0	18,9	2838,7
	NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,5	6,0	0,0	15,9	2370,6
	NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	3,1	468,0
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,1	0,0	1,9	9,0	14,2	0,0	1,7	5433,7
	VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	1,5	0,8	2,1	0,0	0,2	2761,0
	VON SCHLEUSE VII	0,1	0,0	0,4	8,2	12,1	0,0	1,5	2672,7
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG TAL	0,1	0,0	0,6	32,9	0,0	0,0	3,1	2642,4
	VON KANALHAEFEN	0,1	0,0	0,6	30,9	0,0	0,0	1,5	2002,3
	VON SCHLEUSE VII	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	1,7	640,0
ZEILE(1,4,7,10)	GESAMTVERKEHR	0,5	0,0	4,2	51,5	26,7	0,0	65,9	14924,4
		SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)							
NACH OSTEN	AUS RICHTUNG BERG	0,3	0,0	1,2	18,6	0,8	0,0	26,1	5836,4
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG BERG	0,1	0,0	0,5	11,0	18,2	0,0	3,3	3706,8
	GESAMTVERKEHR	0,4	0,0	1,7	29,6	19,0	0,0	29,4	9543,2
		FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)							
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,4	1,4	0,0	0,0	0,0	722,9
	NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	413,6
	NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	309,2
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	1,6	4,3	1,1	0,0	7,3	9772,5
	NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	819,9
	NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	1,6	4,2	1,1	0,0	7,3	8952,6
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	-	1256,7
	VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	1241,8
	VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	-	14,9
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,0	7,9	18,8	0,0	8,6	3185,8
	VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	702,4
	VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,0	5,4	18,8	0,0	8,6	2483,4
ZEILE(1,4,7,10)	GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	1,9	15,6	19,8	0,0	15,5	14937,9
		DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)							
NACH OSTEN	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	1,9	4,8	1,1	0,0	7,3	10426,2
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	6,3	18,8	0,0	8,5	2566,2
	GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	1,9	11,1	19,8	0,0	15,7	12992,3
		MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)							
AUS RICHTUNG EMDEN	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,6	15,6	0,0	3,5	1745,0
NACH RICHTUNG EMDEN	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	0,8	2531,9
VOM MITTELLANDKANAL	AUS RICHTUNG BERG	0,1	0,0	0,5	13,2	21,4	0,0	10,5	3440,1
ZUM MITTELLANDKANAL	AUS RICHTUNG BERG	0,3	0,0	3,2	11,5	1,8	0,0	13,7	6096,7
	GESAMTVERKEHR	0,4	0,0	3,7	35,2	38,8	0,0	28,6	13813,7
		HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)							
ZU BERG	AUS RICHTUNG BERG	1,0	0,0	0,0	2,3	14,1	0,0	1,6	3045,9
ZU TAL	AUS RICHTUNG BERG	1,3	0,0	0,0	0,6	1,2	0,0	6,8	1929,0
	GESAMTVERKEHR	2,4	0,0	0,0	2,9	15,3	0,0	8,4	4974,8
		OLDENBURG (KUESTENKANAL)							
VON DER WESER	AUS RICHTUNG BERG	1,2	0,0	0,0	0,8	13,3	0,0	9,1	1242,4
ZUR WESER	AUS RICHTUNG BERG	0,9	0,0	0,0	10,8	11,0	0,0	8,0	1831,3
	GESAMTVERKEHR	2,1	0,0	0,0	11,6	24,3	0,0	17,1	3073,7
		BREMEN (WESERSCHLEUSE)							
ZU BERG	AUS RICHTUNG BERG	0,2	0,0	0,0	0,6	19,1	0,0	11,0	910,5
ZU TAL	AUS RICHTUNG BERG	1,6	0,0	1,0	8,8	5,1	0,7	0,3	1841,1
	GESAMTVERKEHR	1,9	0,0	1,0	9,4	24,2	0,7	11,3	2751,6
		MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)							
NACH OSTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	0,2	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	4,4	534,6
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7	411,8
VOM OSTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,7
VOM WESTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	0,3	0,0	1,0	6,6	18,9	0,7	0,4	544,9
	NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1
	NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,0	2,0	0,5	0,0	0,7	286,4
	NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
	GESAMTVERKEHR	0,6	0,0	1,0	9,4	19,4	0,7	11,2	1820,5
		ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)							
NACH OSTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	0,5	0,0	3,2	10,3	0,6	0,0	13,8	4496,9
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	0,5	0,0	1,6	19,6	42,8	0,7	28,1	3666,6
	GESAMTVERKEHR	1,1	0,0	4,7	29,9	43,4	0,7	41,9	8163,4
		LAUBENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)							
VON DER ELBE	AUS RICHTUNG BREMEN	0,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	263,0
ZUR ELBE	AUS RICHTUNG BREMEN	0,3	0,0	0,0	0,8	0,9	0,0	0,7	495,5
	GESAMTVERKEHR	0,9	0,0	0,0	1,0	0,9	0,0	0,7	758,5
		GEESTHACHT (ELBE)							
ZU BERG	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,5	1,5	1,2	3,0	0,7	7,7	4 049,3
ZU TAL	AUS RICHTUNG BERG	2,6	1,6	44,7	9,3	1,6	-	11,1	3 848,2
-----	GESAMTVERKEHR	2,6	2,1	46,2	10,5	4,6	0,7	18,7	7 897,5

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜEDABSTIEGES

4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGBIETEN, GUETERABTEILUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

GHGR 1)	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN
GABT 2)		GABT		GABT		GABT		GABT		GABT	
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		VON DER DDR UND BERLIN (OST)	12	305	71	6 442	21	58 435	ZUS.	1 554 298	
		NACH DER SCHWEIZ	13	4 502	72	17 621	23	2 074			
			16	4 888	7	24 063	2	60 509			
NACH DEN NIEDERLANDEN	81	1 210	18	14 765	81	11 205	32	23 916	VON BELGIEN		
	8	1 210	1	33 379	82	239 641	34	67 201	NACH POLEN		
16	1 200				83	3 536	3	91 117			
18	5 271	ZUS.	1 210	354 166	84	160 522			17	2 444	
1	6 471			57 091	89	8 696	41	235 849	1	2 444	
				411 257	8	423 600	45	2 502			
21	3 006	JEM NIEDERLANDEN					46	10 348	23	866	
22	3 006		32	141 789	91	4		248 699	2	866	
23	801	NACH DER DDR UND BERLIN (OST)	34	173 114	93	2 190					
2	7 563		3	314 903	94	6 279	51	3 755	54	8 204	
					95	2 418	53	1 945	55	350	
45	300	01	500	975 607	96	12	54	8 482	56	796	
46	436	0	500	81 284	97	328	5	14 182	5	9 350	
4	736		46	37 327	99	17 455					
		17	490	1 094 218	9	26 686	61	7 012	71	17 060	
53	2 186	1	490				62	24 830	72	606	
54	221			4 984	ZUS.	3 006 375	63	7 136	7	17 666	
55	336	41	385	6 202			6	38 978			
56	2 111	46	41 126	400					ZUS.	30 326	
5	4 854	4	41 611	13 478	VON DEN NIEDERLANDEN		71	113 938			
				101 957	NACH POLEN		72	37 881			
61	14 523	53	400	127 705			7	151 819	VON LUXEMBURG		
62	10 812	56	28 787								
63	7 960	5	29 187								
6	33 295			2 456	17	596	81	23 502	NACH DEN NIEDERLANDEN		
		61	800	4 805	1	596	84	66 640			
71	379	6	800	36 615	53	900	89	7 290	21	625	
72	17 604			1 119	5	900	8	97 432	2	625	
7	17 983	71	370	44 995							
		7	370				93	1 818	53	75 693	
81	887			152 758	89	200	94	100	54	2 080	
8	887	94	115	48 973	8	200	97	706	5	77 773	
		9	115	201 731	ZUS.	1 696	99	664			
99	600						9	3 288	61	1 936	
5	600	ZUS.	72 973	92 606					63	1 548	
ZUS.	72 389			59 696	VON BELGIEN		ZUS.	716 818	6	3 484	
		VON DEN NIEDERLANDEN		4 858							
			8	157 160	NACH DER DDR UND BERLIN (OST)				91	8	
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		NACH DAENEMARK	91	16					93	1 000	
			93	788	23	5 722			94	1 831	
NACH BELGIEN		01	400	1 030	2	5 722	01	60 820			
		0	400	26			04	575	ZUS.	84 928	
16	1 200	17	336	168	46	24 552	05	6 085			
1	1 200	1	336	7 380	4	24 552	09	2 157			
				4 490			0	69 637	VON LUXEMBURG		
21	6 154	84	540	13 898	56	4 112					
22	7 186	8	540		5	4 112	11	1 433	NACH BELGIEN		
23	25 615						13	3 417			
2	38 955	ZUS.	1 276	2 428 001	61	972	14	170	01	911	
					6	972	16	1 519	0	911	
							17	3 638			
52	5 723						18	12 149	23	693	
53	4 523	VON DEN NIEDERLANDEN			ZUS.	35 358	1	22 326	2	693	
54	97										
5	10 343	NACH LUXEMBURG	01	264 795	VON BELGIEN		21	57 660	53	46 086	
			03	956			2	57 660	54	2 754	
61	1 006	04	870	145	NACH LUXEMBURG				55	739	
62	10 644	0	870	4 156			32	873 399	5	49 579	
63	708			4 327	17	501	33	3 705			
6	12 358	17	14 377	274 379	1	501	34	8 483	94	4 212	
		1	14 377				3	885 587	99	999	
71	3 355			34	21	1 507			9	5 211	
72	25 027	21	113 132	283	23	1 198	41	999			
7	28 382	23	13 686	34 236	2	2 705	45	1 088	ZUS.	56 394	
		2	126 818	639			46	3 340			
81	8 411			16 183	32	3 551	4	5 427			
8	8 411	32	70 722	44 983	3	3 551					
		34	675	126 990			51	54 786			
94	606	3	71 397	223 348	53	1 605	52	24 317	NACH FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK		
9	606				54	3 204	53	58 037			
		46	43 620	177 640	5	4 809	54	243 313			
ZUS.	100 255	4	43 620	1 546			55	6 624	53	137	
				3 698	61	14 560	56	2 387	5	137	
		53	935	182 884	6	14 560	5	389 464			
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		5	935						ZUS.	137	
		61	7 867	1 471 606	72	1 972	61	68 880			
NACH LUXEMBURG		63	2 794	2 055	7	1 972	62	3 369			
		69	813	16 965			63	580	VON FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK		
61	3 209	6	11 474	1 490 626	ZUS.	28 098	6	72 829			
6	3 209										
		72	5 755	500			71	8 886	NACH LUXEMBURG		
ZUS.	3 209	7	5 755	3 116	VON BELGIEN		72	10 714			
				15 896			7	19 600	46	528	
				19 512	NACH FRANKREICH, BINNENLAND				4	528	
VON DER DDR UND BERLIN (OST)				42 229			81	799			
				34 801	01	7 094	84	19 004	72	251	
NACH FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK				24 446	03	40	89	111	7	251	
				95 887	05	2 152	8	19 914			
				1 290	09	102			ZUS.	779	
				97 524	0	9 388	91	8			
52	1 181			296 177			93	342			
5	1 181	01	21 183		12	180	94	7 127			
		04	1 133	19 643	13	300	95	534			
ZUS.	1 181	05	6 439	16 427	16	54	96	228			
		0	28 755	7 030	17	872	97	988			
		11	242	43 100	1	1 406	99	2 627			
							9	11 854			

4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGBIETEN, GÜTERABTEILUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

GHR 1)	TONNEN	GHR	TONNEN	GHR	TONNEN	GHR	TONNEN	GHR	TONNEN		
GABT 2)		GABT		GABT		GABT		GABT			
VON FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK	23 2		903 6 441	VON FRANKREICH, BINNENLAND	89 8		151 3 784	VON POLEN	91 92	4 158 548	
NACH DER SCHWEIZ	32 3		8 416 8 416	NACH POLEN	91 93		102 4 614	NACH LUXEMBURG	93 94	54 183 33 632	
54	348				94		1 517	54	95	14 307	
5	348	41	4 159	61	1 446	96	22	5	96	778	
ZUS.	348	4	4 159	6	1 446	97	142	61	97	11 884	
						99	2 194	69	99	84 805	
		51	3 691	ZUS.	1 446	9	8 591	6	9	203 995	
		52	59 563								
VON FRANKREICH, BINNENLAND	53 54		216 256 150 106	VON DER SCHWEIZ	ZUS.		104 597	ZUS.	1 514	ZUS.	12 006 724
NACH DER DDR UND BERLIN (OST)	55 56		28 091 1 500	NACH DEN NIEDERLANDEN	VON DER SCHWEIZ			VON POLEN			
	5		459 207								
46	1 081	61	113 076	04	223	NACH FRANKREICH, BINNENLAND	NACH FRANKREICH, BINNENLAND				
4	1 081	62	2 227	05	291						
		63	11 731	09	1 326						
ZUS.	1 081	64	999	0	1 840	46	2 053	65	1 424		
		65	125	12	1 832	4	2 053	69	2 023		
VON FRANKREICH, BINNENLAND	6		128 158	13	474	53	905	6	3 447		
		71	2 826	14	998	5	905	ZUS.	3 447		
NACH DEN NIEDERLANDEN	72		46 668	16	3 928						
	7		49 494	18	23	ZUS.	2 958				
01	616 655	81	89 905	1	7 255			VON POLEN			
05	1 104	82	150	2	1 903	VON DER TSCHEDO- SLOWAKEI	NACH DER SCHWEIZ				
0	617 759	83	353								
		8	90 408	32	5 055	NACH DEN NIEDERLANDEN	21	2 854			
12	378			34	134		2	2 854			
13	148	91	373	3	5 189	95	689	ZUS.	2 854		
16	9 465	92	425				9	689			
17	60 097	93	7 453	45	1 004						
18	13 740	94	1 955	4	1 004	ZUS.	689				
1	83 828	97	35								
		99	31 005	51	12						
21	3 425	9	41 246	52	1 008	VON POLEN					
2	3 425			53	16 752						
		ZUS.	990 282	54	4 193	NACH DEN NIEDERLANDEN	DURCHGANGSVERKEHR				
32	18 997			55	7 165						
3	18 997			56	1 886	16	580	INSGESAMT			
		VON FRANKREICH, BINNENLAND		5	30 816	1	580				
41	8 236							01	1 136 204		
45	1 844			61	1 318	45	400	03	1 263		
46	2 304	NACH LUXEMBURG	63	3 393	46	2 346	04	2 946			
4	12 384		6	4 711	4	2 746	05	20 227			
		32	850				09	7 912			
51	13 782	3	850	81	4 050	52	177	0	1 168 552		
52	3 063			84	2	53	7 975				
53	34 583	61	28 650	89	898	94	3 383	11	2 904		
54	11 329	62	1 030	8	4 950	5	11 535	12	4 305		
55	8 026	6	29 680					13	43 177		
56	953			91	2 867	64	3 006	14	1 907		
5	71 736	ZUS.	30 530	93	20 705	69	1 138	16	53 081		
				94	989	6	4 144	17	137 811		
61	1 181 783			95	8			18	203 854		
62	56 177	VON FRANKREICH		96	198	81	7 085	1	447 039		
63	48 498	BINNENLAND		97	2 122	8	7 085				
64	577			99	7 246			21	787 214		
65	3 750	NACH FRANKREICH, KANAL		9	34 135	95	6 426	22	11 738		
69	293	U. ATLANTIK				9	6 426	23	112 347		
6	1 291 078		ZUS.	91 803	ZUS.	32 516	2	911 299			
72	84 608	01	950					32	2 818 301		
7	84 608	0	950					33	5 760		
		71	251		VON DER SCHWEIZ	VON POLEN		34	266 591		
81	24 042	72	754		NACH BELGIEN			3	2 890 652		
83	3 035	7	1 005								
84	100			12	570	NACH BELGIEN		41	1 225 735		
89	12	81	558	13	87	03	267	45	95 178		
8	27 189	8	558	14	100	0	267	46	184 957		
				16	2 952			4	1 505 870		
91	430	91	350	1	3 709	16	1 050				
92	123	9	350			1	1 050	51	123 807		
93	14 100			21	419			52	138 183		
94	7 485	ZUS.	2 863	2	419	51	350	53	526 078		
96	150					52	393	54	556 230		
97	183			34	19	5	743	55	82 058		
99	16 304	VON FRANKREICH, BINNENLAND		3	19			56	242 429		
9	38 775					61	212	5	1 667 785		
ZUS.	2 249 779	NACH FRANKREICH BINNENLAND		45	3 640	63	265				
				4	3 640	64	400	61	1 470 595		
VON FRANKREICH, BINNENLAND	01		1 886	51	218	6	5 768	62	113 894		
	0		1 886	52	1 755		6 645	63	148 930		
NACH BELGIEN	ZUS.		1 886	53	31 314	93	1 173	64	4 982		
				54	8 354	94	386	65	5 174		
01	159 010			55	28 753	95	4 206	69	18 680		
0	159 010	VON FRANKREICH, BINNENLAND		56	616	99	714	6	1 762 255		
				5	71 010	9	6 479	71	306 265		
11	1 195			61	811	ZUS.	15 184	72	299 684		
12	757	NACH DER SCHWEIZ		63	11 275			7	605 949		
13	13			69	89			81	267 893		
16	10 862	01	2 000	6	12 175			82	239 791		
18	30 916	0	2 000	72		1 250		83	6 571		
1	43 743			7		1 250		84	306 504		
		ZUS.	2 000					89	22 569		
21	5 538			81	3 633			8	843 328		

1) GHR = GÜTERHAUPTGRUPPE, 2) GABT = GÜTERABTEILUNG.

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSEN- VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	VERKEHRSWEG WASSERSTRASSEN- VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
I. RHEIN-SEEVERKEHR				VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN			
A. VERKEHR DES ELBEGBIETES MIT				01 GETREID	-	-	3 218
14 RHEINLAND-PFALZ SÜD				17 FU.MIT.	295	-	-
ZUSAMMEN				18 OELSAAT	-	-	5 076
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN				21 STEINK.	790	-	-
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN				22 BRAUNK.	140	-	-
ZUSAMMEN				54 STAHLBL	1 030	-	-
ZUSAMMEN				61 SAND.KI	11 222	5 834	-
ZUSAMMEN				69 A.MIN.B	501	-	-
ZUSAMMEN				72 CH.DUEN	10 461	-	-
ZUSAMMEN				93 EL.ERZG	477	-	-
ZUSAMMEN				ZUSAMMEN	24 916	14 128	-
D. VERKEHR DES WESTDEUTSCHEN KANALGEBIETES MIT				27 FINNLAND			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN				05 HO.U.KO	1 493	5 322	-
ZUSAMMEN				17 FU.MIT.	1 200	-	-
02 HAMBURG				45 NE.M.ER	545	-	-
ZUSAMMEN				46 E.ST.AB	773	-	-
04 NIEDERSACHSEN WEST				51 ROHE.ST	1 200	3 271	-
ZUSAMMEN				52 ST.HZG.	5 082	-	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN				53 STAB.FO	6 059	9 452	-
01 GETREID				54 STAHLBL	3 501	4 296	-
72 CH.DUEN				61 SAND.KI	4 085	-	-
ZUSAMMEN				63 A.STEIN	-	153	-
ZUSAMMEN				72 CH.DUEN	2 486	-	-
ZUSAMMEN				81 CH.GRUN	7 058	-	-
ZUSAMMEN				82 ALUM.OX	1 451	-	-
ZUSAMMEN				84 ZELLST.	-	4 005	-
ZUSAMMEN				93 EL.ERZG	77	-	-
ZUSAMMEN				97 SONST.W	-	14 648	-
ZUSAMMEN				99 BES.TRA	2	-	-
ZUSAMMEN				ZUSAMMEN	35 012	41 147	-
ZUSAMMEN				28 SCHWEDEN			
ZUSAMMEN				01 GETREID	-	820	-
ZUSAMMEN				05 HO.U.KO	-	2 417	-
ZUSAMMEN				12 GETRAEN	1	-	-
ZUSAMMEN				16 GETREID	4 515	-	-
ZUSAMMEN				17 FU.MIT.	1 050	-	-
ZUSAMMEN				18 OELSAAT	-	4 774	-
ZUSAMMEN				21 STEINK.	2 160	-	-
ZUSAMMEN				23 KOKS	2 805	-	-
ZUSAMMEN				45 NE.M.ER	12 150	1 718	-
ZUSAMMEN				46 E.ST.AB	3 497	2 955	-
ZUSAMMEN				51 ROHE.ST	3 632	32 194	-
ZUSAMMEN				52 ST.HZG.	33 490	354	-
ZUSAMMEN				53 STAB.FO	21 066	6 133	-
ZUSAMMEN				54 STAHLBL	53 113	19 383	-
ZUSAMMEN				55 ROHRE.G	80	-	-
ZUSAMMEN				56 NE.META	2 206	887	-
ZUSAMMEN				61 SAND.KI	2 343	-	-
ZUSAMMEN				62 SALZ	36 394	-	-
ZUSAMMEN				63 A.STEIN	599	2 534	-
ZUSAMMEN				69 A.MIN.B	146	-	-
ZUSAMMEN				72 CH.DUEN	5 080	-	-
ZUSAMMEN				81 CH.GRUN	20 522	161	-
ZUSAMMEN				84 ZELLST.	-	11 024	-
ZUSAMMEN				89 A.CH.ER	-	5 143	-
ZUSAMMEN				93 EL.ERZG	661	-	-
ZUSAMMEN				94 EBM-WAR	3 606	45	-
ZUSAMMEN				97 SONST.W	-	27 650	-
ZUSAMMEN				99 BES.TRA	5 762	72	-
ZUSAMMEN				ZUSAMMEN	214 878	118 264	-
ZUSAMMEN				29 NORWEGEN			
ZUSAMMEN				01 GETREID	-	1 200	-
ZUSAMMEN				05 HO.U.KO	177	-	-
ZUSAMMEN				14 FL.EI.M	-	1	-
ZUSAMMEN				16 GETREID	50	-	-
ZUSAMMEN				21 STEINK.	19 616	-	-
ZUSAMMEN				22 BRAUNK.	1 059	-	-
ZUSAMMEN				23 KOKS	61 837	-	-
ZUSAMMEN				34 MIN.ERZ	-	753	-
ZUSAMMEN				45 NE.M.ER	-	240	-
ZUSAMMEN				46 E.ST.AB	-	900	-
ZUSAMMEN				51 ROHE.ST	3 769	108 200	-
ZUSAMMEN				52 ST.HZG.	5 962	-	-
ZUSAMMEN				53 STAB.FO	68 415	13 500	-
ZUSAMMEN				54 STAHLBL	6 950	345	-
ZUSAMMEN				55 ROHRE.G	2 728	414	-
ZUSAMMEN				56 NE.META	15 393	48 727	-
ZUSAMMEN				61 SAND.KI	1 350	4 696	-
ZUSAMMEN				63 A.STEIN	-	1 478	-
ZUSAMMEN				69 A.MIN.B	-	7 819	-
ZUSAMMEN				72 CH.DUEN	1 213	-	-
ZUSAMMEN				81 CH.GRUN	17 354	8 042	-
ZUSAMMEN				84 ZELLST.	-	8 776	-
ZUSAMMEN				89 A.CH.ER	37	-	-
ZUSAMMEN				93 EL.ERZG	1 698	31	-
ZUSAMMEN				94 EBM-WAR	3 589	-	-
ZUSAMMEN				96 LED.U.T	1	-	-
ZUSAMMEN				97 SONST.W	-	2 589	-
ZUSAMMEN				99 BES.TRA	22 071	38	-
ZUSAMMEN				ZUSAMMEN	233 269	207 754	-
ZUSAMMEN				30 DAENEMARK			
ZUSAMMEN				01 GETREID	-	31 524	-
ZUSAMMEN				16 GETREID	-	250	-
ZUSAMMEN				17 FU.MIT.	950	-	-
ZUSAMMEN				18 OELSAAT	-	13 471	-
ZUSAMMEN				23 KOKS	342	-	-
ZUSAMMEN				41 E1.ERZE	-	340	-
ZUSAMMEN				45 NE.M.ER	499	202	-
ZUSAMMEN				46 E.ST.AB	-	6 454	-
ZUSAMMEN				51 ROHE.ST	3 691	-	-

4 GUETERVERKEHR 1985

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	52 ST.HZG.	42 705	736		62 SALZ	-	16 219
	53 STAB.FO	26 697	5 695		ZUSAMMEN	-	39 134
	54 STAHLBL	43 196	13 967				
	56 NE.META	60	-	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	50 056
	61 SAND.KI	-	533		05 HO.U.KO	1 670	53 044
	69 A.MIN.B	-	792		09 PF.T.RO	4 640	36
	72 CH.DUEN	5 551	-		11 ZUCKER	-	477
	81 CH.GRUN	1 751	-		12 GETRAEN	1	-
	93 EL.ERZG	138	-		14 FL.EI.M	-	1
	94 EBM-WAR	3 074	-		16 GETREID	4 565	1 179
	97 SONST.W	-	2 571		17 FU.MIT.	16 791	2 139
	99 BES.TRA	633	-		18 OELSAAT	1 100	85 606
	ZUSAMMEN	129 267	76 835		21 STEINK.	436 968	17
32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	-	15 114		22 BRAUNK.	8 820	-
	05 HO.U.KO	-	2 753		23 KOKS	66 676	35 203
	09 PF.T.RO	4 640	36		34 MIN.ERZ	-	12 340
	11 ZUCKER	-	477		41 EI.ERZE	383	3 340
	16 GETREID	-	2		45 NE.M.ER	15 596	9 742
	17 FU.MIT.	13 591	2 139		46 E.ST.AB	16 555	51 673
	18 OELSAAT	1 100	67 361		51 ROHE.ST	20 163	156 451
	21 STEINK.	397 140	17		52 ST.HZG.	339 396	5 150
	22 BRAUNK.	5 546	-		53 STAB.FO	194 858	66 746
	23 KOKS	1 092	35 203		54 STAHLBL	180 650	48 607
	34 MIN.ERZ	-	14 587		55 ROHRE.G	7 201	1 454
	41 EI.ERZE	383	3 000		56 NE.META	29 070	55 005
	45 NE.M.ER	2 402	5 493		61 SAND.KI	9 442	83 333
	46 E.ST.AB	49	41 364		62 SALZ	36 394	16 219
	51 ROHE.ST	7 214	2 652		63 A.STEIN	2 508	4 252
	52 ST.HZG.	197 365	112		64 ZEMENT	-	150
	53 STAB.FO	51 758	14 142		69 A.MIN.B	746	14 205
	54 STAHLBL	58 529	4 005		72 CH.DUEN	23 895	-
	55 ROHRE.G	4 048	679		81 CH.GRUN	59 222	10 926
	56 NE.META	11 411	5 391		82 ALUM.OX	1 451	113
	61 SAND.KI	1 664	78 104		83 BENZOL	3 900	-
	63 A.STEIN	630	87		84 ZELLST.	-	34 931
	69 A.MIN.B	-	152		89 A.CH.ER	893	7 251
	72 CH.DUEN	9 565	-		91 FAHRZ.	-	89
	81 CH.GRUN	12 537	1 873		93 EL.ERZG	10 712	668
	82 ALUM.OX	-	113		94 EBM-WAR	14 029	255
	84 ZELLST.	-	15		95 GLAS U.	-	7
	89 A.CH.ER	856	554		96 LED.U.T	1	-
	91 FAHRZ.	-	89		97 SONST.W	7 948	47 700
	93 EL.ERZG	7 631	637		99 BES.TRA	117 877	19 149
	94 EBM-WAR	2 813	180		ZUSAMMEN	1 634 121	877 514
	95 GLAS U.	-	7	ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	53 274
	97 SONST.W	7 945	181		05 HO.U.KO	1 670	53 044
	99 BES.TRA	85 898	18 607		09 PF.T.RO	4 640	36
	ZUSAMMEN	885 807	312 126		11 ZUCKER	-	477
34 IRLAND	21 STEINK.	17 767	-		12 GETRAEN	1	-
	22 BRAUNK.	2 215	-		14 FL.EI.M	-	1
	52 ST.HZG.	1 519	-		16 GETREID	4 565	1 179
	53 STAB.FO	4 774	-		17 FU.MIT.	17 086	2 139
	64 ZEMENT	-	150		18 OELSAAT	1 100	90 682
	69 A.MIN.B	600	5 442		21 STEINK.	437 758	17
	99 BES.TRA	2 012	-		22 BRAUNK.	8 960	-
	ZUSAMMEN	28 887	5 592		23 KOKS	66 676	35 203
38 FRANKREICH	21 STEINK.	285	-		34 MIN.ERZ	-	12 340
	51 ROHE.ST	-	3 931		41 EI.ERZE	383	3 340
	83 BENZOL	3 900	-		45 NE.M.ER	15 596	9 742
	ZUSAMMEN	4 185	3 931		46 E.ST.AB	16 555	51 673
40 PORTUGAL	05 HO.U.KO	-	41 976		51 ROHE.ST	20 163	156 451
	51 ROHE.ST	-	4 400		52 ST.HZG.	339 396	5 150
	52 ST.HZG.	15 782	-		53 STAB.FO	194 858	66 746
	53 STAB.FO	5 918	181		54 STAHLBL	181 680	48 607
	54 STAHLBL	5 615	2 674		55 ROHRE.G	7 201	1 454
	84 ZELLST.	-	3 971		56 NE.META	29 070	55 005
	89 A.CH.ER	-	506		61 SAND.KI	20 664	89 167
	94 EBM-WAR	947	-		62 SALZ	36 394	16 219
	99 BES.TRA	-	420		63 A.STEIN	2 508	4 252
	ZUSAMMEN	28 262	54 128		64 ZEMENT	-	150
41 SPANIEN	05 HO.U.KO	-	576		69 A.MIN.B	1 247	14 205
	23 KOKS	600	-		72 CH.DUEN	34 356	-
	45 NE.M.ER	-	1 589		81 CH.GRUN	59 222	10 926
	46 E.ST.AB	12 236	-		82 ALUM.OX	1 451	113
	51 ROHE.ST	657	1 803		83 BENZOL	3 900	-
	52 ST.HZG.	37 491	2 113		84 ZELLST.	-	34 931
	53 STAB.FO	10 171	2 754		89 A.CH.ER	893	7 251
	54 STAHLBL	9 746	567		91 FAHRZ.	-	89
	55 ROHRE.G	345	361		93 EL.ERZG	11 189	668
	63 A.STEIN	1 279	-		94 EBM-WAR	14 029	255
	81 CH.GRUN	-	850		95 GLAS U.	-	7
	84 ZELLST.	-	7 140		96 LED.U.T	1	-
	89 A.CH.ER	-	1 048		97 SONST.W	7 948	47 700
	93 EL.ERZG	507	-		99 BES.TRA	117 877	19 149
	94 EBM-WAR	-	29		ZUSAMMEN	1 659 037	891 642
	97 SONST.W	3	61	WASSERSTRASSENGEB. ZUSAMMEN	01 GETREID	400	100 571
	99 BES.TRA	1 499	12		05 HO.U.KO	1 670	53 044
	ZUSAMMEN	74 534	18 903		09 PF.T.RO	4 640	36
56 POLEN	01 GETREID	-	1 398		11 ZUCKER	-	477
	16 GETREID	-	927		12 GETRAEN	1	-
	45 NE.M.ER	-	800		14 FL.EI.M	-	1
	52 ST.HZG.	-	1 835		16 GETREID	4 565	1 179
	53 STAB.FO	-	14 889		17 FU.MIT.	17 086	2 139
	54 STAHLBL	-	3 366		18 OELSAAT	1 100	90 682
					21 STEINK.	437 758	17
					22 BRAUNK.	8 960	-

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	23 KOKS	66 676	35 203		93 EL.ERZG	49	-
	34 MIN.ERZ	-	12 340		ZUSAMMEN	6 627	12 474
	41 EL.ERZE	383	3 414				
	45 NE.M.ER	15 596	9 742	E. VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT			
	46 E.ST.AB	16 555	64 455	01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 OELSAAT	-	574
	51 ROHE.ST	20 163	156 451		61 SAND.KI	-	2 962
	52 ST.HZG.	348 741	5 150		ZUSAMMEN	-	3 536
	53 STAB.FO	195 268	67 565	04 NIEDERSACHSEN WEST	01 GETREID	-	1 317
	54 STAHLBL	186 345	50 579		46 E.ST.AB	545	-
	55 ROHRE.G	7 301	1 464		ZUSAMMEN	545	1 317
	56 NE.META	29 669	55 005	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	1 317
	61 SAND.KI	20 664	89 167		18 OELSAAT	-	574
	62 SALZ	36 394	16 219		46 E.ST.AB	545	-
	63 A.STEIN	2 508	4 252		61 SAND.KI	-	2 962
	64 ZEMENT	-	150		ZUSAMMEN	545	4 853
	69 A.MIN.B	1 247	14 205	28 SCHWEDEN	16 GETREID	882	-
	72 CH.DUEN	36 431	2 070		53 STAB.FO	89	-
	81 CH.GRUN	59 222	10 926		54 STAHLBL	1 464	-
	82 ALUM.OX	1 451	113		56 NE.META	305	-
	83 BENZOL	3 900	-		61 SAND.KI	992	-
	84 ZELLST.	-	34 931		63 A.STEIN	502	-
	89 A.CH.ER	893	7 251		ZUSAMMEN	4 234	-
	91 FAHRZ.	-	89	30 DAENEMARK	51 ROHE.ST	189	-
	93 EL.ERZG	11 189	668		52 ST.HZG.	97	-
	94 EBM-WAR	14 571	255		53 STAB.FO	545	-
	95 GLAS U.	-	7		54 STAHLBL	4 508	-
	96 LED.U.T	1	-		94 EBM-WAR	53	-
	97 SONST.W	7 948	47 700		ZUSAMMEN	5 392	-
	99 BES.TRA	117 877	19 149	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	16 GETREID	882	-
	ZUSAMMEN	1 677 173	956 656		51 ROHE.ST	189	-
					52 ST.HZG.	97	-
					53 STAB.FO	545	-
					54 STAHLBL	4 508	-
					94 EBM-WAR	53	-
					ZUSAMMEN	5 392	-
11. EMS-SEEVERKEHR							
C. VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT							
04 NIEDERSACHSEN WEST	53 STAB.FO	233	-	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	16 GETREID	882	-
	61 SAND.KI	756	-		51 ROHE.ST	189	-
	63 A.STEIN	11 166	-		52 ST.HZG.	97	-
	64 ZEMENT	152	-		53 STAB.FO	634	-
	ZUSAMMEN	12 307	-		54 STAHLBL	5 972	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	53 STAB.FO	233	-		56 NE.META	305	-
	61 SAND.KI	756	-		61 SAND.KI	992	-
	63 A.STEIN	11 166	-		63 A.STEIN	502	-
	64 ZEMENT	152	-		94 EBM-WAR	53	-
	ZUSAMMEN	12 307	-		ZUSAMMEN	9 626	-
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	53 STAB.FO	233	-	ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	1 317
	61 SAND.KI	756	-		16 GETREID	882	-
	63 A.STEIN	11 166	-		18 OELSAAT	-	574
	64 ZEMENT	152	-		46 E.ST.AB	545	-
	ZUSAMMEN	12 307	-		51 ROHE.ST	189	-
					52 ST.HZG.	97	-
					53 STAB.FO	634	-
					54 STAHLBL	5 972	-
					56 NE.META	305	-
					61 SAND.KI	992	-
					63 A.STEIN	502	-
					94 EBM-WAR	53	-
					ZUSAMMEN	10 171	4 853
D. VERKEHR DES WESTDEUTSCHEN KANALGEBIETES MIT				WASSERSTRASSENGEB. ZUSAMMEN			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	01 GETREID	-	662		01 GETREID	-	3 513
	61 SAND.KI	-	10 278		16 GETREID	882	-
	ZUSAMMEN	-	10 940		18 OELSAAT	-	574
04 NIEDERSACHSEN WEST	01 GETREID	-	1 152		46 E.ST.AB	1 067	-
	46 E.ST.AB	522	-		51 ROHE.ST	189	-
	53 STAB.FO	1 516	-		52 ST.HZG.	97	-
	61 SAND.KI	494	-		53 STAB.FO	2 383	-
	63 A.STEIN	250	-		54 STAHLBL	6 514	-
	69 A.MIN.B	444	-		56 NE.META	305	-
	72 CH.DUEN	2 450	-		61 SAND.KI	2 242	13 240
	ZUSAMMEN	5 676	1 152		63 A.STEIN	11 918	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	1 814		64 ZEMENT	152	-
	46 E.ST.AB	522	-		69 A.MIN.B	444	-
	53 STAB.FO	1 516	-		72 CH.DUEN	2 810	-
	61 SAND.KI	494	10 278		93 EL.ERZG	49	-
	63 A.STEIN	250	-		94 EBM-WAR	53	-
	69 A.MIN.B	444	-		ZUSAMMEN	29 105	17 327
	72 CH.DUEN	2 450	-				
	ZUSAMMEN	5 676	12 092				
28 SCHWEDEN	54 STAHLBL	84	-	III. WESER-SEEVERKEHR			
	72 CH.DUEN	360	-	B. VERKEHR DES WESERGEBIETES MIT			
	ZUSAMMEN	444	-	01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	61 SAND.KI	440	-
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	382		95 GLAS U.	-	995
	54 STAHLBL	458	-		ZUSAMMEN	440	995
	93 EL.ERZG	49	-	03 NIEDERSACHSEN NORD	61 SAND.KI	100	-
	ZUSAMMEN	507	382		63 A.STEIN	80	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	382		ZUSAMMEN	180	-
	54 STAHLBL	542	-	04 NIEDERSACHSEN WEST	61 SAND.KI	1 260	-
	72 CH.DUEN	360	-		ZUSAMMEN	1 260	-
	93 EL.ERZG	49	-	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	61 SAND.KI	1 800	-
	ZUSAMMEN	951	382		63 A.STEIN	80	-
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	2 196		95 GLAS U.	-	995
	46 E.ST.AB	522	-		ZUSAMMEN	1 880	995
	53 STAB.FO	1 516	-	28 SCHWEDEN	61 SAND.KI	-	1 088
	54 STAHLBL	542	-				
	61 SAND.KI	494	10 278				
	63 A.STEIN	250	-				
	69 A.MIN.B	444	-				
	72 CH.DUEN	2 810	-				

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	63 A.STEIN	-	250		53 STAB.FO	-	266
	ZUSAMMEN	-	1 338		72 CH.DUEN	692	-
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	460		ZUSAMMEN	692	586
	16 GETREID	-	5 491	28 SCHWEDEN	16 GETREID	882	-
	63 A. STEIN	-	383		51 ROHE.ST	333	-
	72 CH.DUEN	-	999		53 STAB.FO	152	-
	81 CH.GRUN	-	355		54 STAHLBL	1 550	-
	ZUSAMMEN	-	7 688		56 NE.META	195	-
					ZUSAMMEN	3 112	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	460				
	16 GETREID	-	5 491	30 DAENEMARK	18 OELSAAT	-	600
	61 SAND.KI	-	1 088		51 ROHE.ST	664	-
	63 A. STEIN	-	633		53 STAB.FO	852	-
	72 CH.DUEN	-	999		54 STAHLBL	4 024	-
	81 CH.GRUN	-	355		69 A.MIN.B	4	-
	ZUSAMMEN	-	9 026		ZUSAMMEN	5 544	600
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	460				
	16 GETREID	-	5 491	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	16 GETREID	882	-
	61 SAND.KI	1 800	1 088		18 OELSAAT	-	600
	63 A. STEIN	80	633		51 ROHE.ST	997	-
	72 CH.DUEN	-	999		53 STAB.FO	1 004	-
	81 CH.GRUN	-	355		54 STAHLBL	5 574	-
	95 GLAS U.	-	995		56 NE.META	195	-
	ZUSAMMEN	1 880	10 021		69 A.MIN.B	4	-
					ZUSAMMEN	8 656	600
C. VERKEHR DES MITTELANOKANALGEBIETES MIT				ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	320
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	53 STAB.FO	355	-		16 GETREID	882	-
	61 SAND.KI	-	1 675		18 OELSAAT	-	600
	ZUSAMMEN	355	1 675		51 ROHE.ST	997	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	53 STAB.FO	355	-		53 STAB.FO	1 004	266
	61 SAND.KI	-	1 675		54 STAHLBL	5 574	-
	ZUSAMMEN	355	1 675		56 NE.META	195	-
30 DAENEMARK	01 GETREID	175	-		69 A.MIN.B	4	-
	16 GETREID	-	310		72 CH.DUEN	692	-
	21 STEINK.	2 300	-		ZUSAMMEN	9 348	1 186
	ZUSAMMEN	2 475	310	WASSERSTRASSENGEB. ZUSAMMEN			
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	175	-		01 GETREID	175	1 255
	16 GETREID	-	310		16 GETREID	882	5 801
	21 STEINK.	2 300	-		18 OELSAAT	-	600
	ZUSAMMEN	2 475	310		21 STEINK.	2 300	-
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	175	-		46 E.ST.AB	-	514
	16 GETREID	-	310		51 ROHE.ST	997	-
	21 STEINK.	2 300	-		52 ST.HZG.	363	142
	53 STAB.FO	355	-		53 STAB.FO	1 359	1 569
	61 SAND.KI	-	1 675		54 STAHLBL	5 639	2 730
	ZUSAMMEN	2 830	1 985		56 NE.META	195	-
					61 SAND.KI	1 800	3 413
D. VERKEHR DES WESTDEUTSCHEN KANALGEBIETES MIT					63 A. STEIN	80	633
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	46 E.ST.AB	-	514		69 A.MIN.B	4	-
	61 SAND.KI	-	650		72 CH.DUEN	3 567	999
	72 CH.DUEN	500	-		81 CH.GRUN	-	355
	ZUSAMMEN	500	1 164		95 GLAS U.	-	995
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	46 E.ST.AB	-	514	IV. ELBE-SEEVERKEHR	ZUSAMMEN	17 361	19 026
	61 SAND.KI	-	650	A. VERKEHR DES ELBEGEBIETES MIT			
	72 CH.DUEN	500	-	01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	69 A.MIN.B	288	-
	ZUSAMMEN	500	1 164		ZUSAMMEN	288	-
28 SCHWEDEN	52 ST.HZG.	363	-	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	69 A.MIN.B	288	-
	72 CH.DUEN	2 375	-		ZUSAMMEN	288	-
	ZUSAMMEN	2 738	-	30 DAENEMARK	63 A. STEIN	-	1 389
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	475		ZUSAMMEN	-	1 389
	52 ST.HZG.	-	142	32 GROSSBRITANNIEN	46 E.ST.AB	-	551
	53 STAB.FO	-	1 303		ZUSAMMEN	-	551
	54 STAHLBL	65	2 730	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	46 E.ST.AB	-	551
	ZUSAMMEN	65	4 650		63 A. STEIN	-	1 389
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	475		ZUSAMMEN	-	1 940
	52 ST.HZG.	363	142	ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	46 E.ST.AB	-	551
	53 STAB.FO	-	1 303		63 A. STEIN	-	1 389
	54 STAHLBL	65	2 730		69 A.MIN.B	288	-
	72 CH.DUEN	2 375	-		ZUSAMMEN	288	1 940
	ZUSAMMEN	2 803	4 650	B. VERKEHR DES WESERGEBIETES MIT			
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	475	01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	95 GLAS U.	-	505
	46 E.ST.AB	-	514		ZUSAMMEN	-	505
	52 ST.HZG.	363	142	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	95 GLAS U.	-	505
	53 STAB.FO	-	1 303		ZUSAMMEN	-	505
	54 STAHLBL	65	2 730	ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	95 GLAS U.	-	505
	61 SAND.KI	-	650		ZUSAMMEN	-	505
	72 CH.DUEN	2 875	-	C. VERKEHR DES MITTELANOKANALGEBIETES MIT			
	ZUSAMMEN	3 303	5 814	01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	62 SALZ	200	-
E. VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT					ZUSAMMEN	200	-
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	01 GETREID	-	320	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	62 SALZ	200	-
	53 STAB.FO	-	266				
	72 CH.DUEN	692	-				
	ZUSAMMEN	692	586				
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	320				

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	13 290	52 ST.HZG.	5 082	-	-
	16 GETREID	-	529	53 STAB.FO	6 059	9 452	-
	ZUSAMMEN	-	13 819	54 STAHLBL	3 501	4 296	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	13 290	61 SAND.KI	4 085	-	-
	16 GETREID	-	529	63 A.STEIN	-	153	-
	ZUSAMMEN	-	13 819	72 CH.DUEN	2 486	-	-
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	13 290	81 CH.GRUN	7 058	-	-
	16 GETREID	-	529	82 ALUM.OX	1 451	-	-
	62 SALZ	200	-	84 ZELLST.	-	4 005	-
	ZUSAMMEN	200	13 819	93 EL.ERZG	77	-	-
				97 SONST.W	-	14 648	-
				99 BES.TRA	2	-	-
				ZUSAMMEN	35 012	41 847	-
E. VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT				28 SCHWEDEN	01 GETREID	-	2 341
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 OELSAAT	-	1 825	05 HO.U.KO	-	2 417	-
	ZUSAMMEN	-	1 825	12 GETRAEN	1	-	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	18 OELSAAT	-	1 825	16 GETREID	6 279	-	-
	ZUSAMMEN	-	1 825	17 FU.MIT.	1 050	-	-
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	18 OELSAAT	-	1 825	18 OELSAAT	-	4 774	-
	ZUSAMMEN	-	1 825	21 STEINK.	2 160	-	-
WASSERSTRASSENGEB. ZUSAMMEN				23 KOKS	2 805	-	-
	01 GETREID	-	13 290	45 NE.M.ER	12 150	1 718	-
	16 GETREID	-	529	46 E.ST.AB	3 497	2 955	-
	18 OELSAAT	-	1 825	51 ROHE.ST	3 965	32 194	-
	46 E.ST.AB	-	551	52 ST.HZG.	33 853	354	-
	62 SALZ	200	-	53 STAB.FO	21 307	6 133	-
	63 A.STEIN	-	1 389	54 STAHLBL	56 211	19 383	-
	69 A.MIN.B	288	-	55 ROHRE.G	80	-	-
	95 GLAS.U.	-	505	56 NE.META	2 706	887	-
	ZUSAMMEN	488	18 089	61 SAND.KI	3 335	1 088	-
				62 SALZ	36 294	-	-
				63 A.STEIN	1 101	2 784	-
				69 A.MIN.B	146	-	-
				72 CH.DUEN	7 815	-	-
				81 CH.GRUN	20 522	161	-
				84 ZELLST.	-	11 024	-
				89 A.CH.ER	-	5 143	-
				93 EL.ERZG	661	-	-
				94 EBM-WAR	3 606	45	-
				97 SONST.W	-	27 650	-
				99 BES.TRA	5 762	72	-
				ZUSAMMEN	225 406	121 123	-
V. VERKEHR DES BINNENLANDES				29 NORWEGEN	01 GETREID	-	1 200
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	01 GETREID	-	1 916	05 HO.U.KO	177	-	-
	18 OELSAAT	-	7 475	14 FL.EI.M	-	1	-
	21 STEINK.	60	-	16 GETREID	50	-	-
	22 BRAUNK.	140	-	21 STEINK.	19 616	-	-
	46 E.ST.AB	-	514	22 BRAUNK.	1 059	-	-
	53 STAB.FO	355	266	23 KOKS	61 837	-	-
	61 SAND.KI	440	21 399	34 MIN.ERZ	-	753	-
	62 SALZ	200	-	45 NE.M.ER	-	240	-
	69 A.MIN.B	288	-	46 E.ST.AB	-	900	-
	72 CH.DUEN	8 563	-	51 ROHE.ST	3 769	108 200	-
	93 EL.ERZG	477	-	52 ST.HZG.	5 962	-	-
	95 GLAS.U.	-	1 500	53 STAB.FO	68 415	13 500	-
	ZUSAMMEN	10 523	33 070	54 STAHLBL	6 950	349	-
				55 ROHRE.G	2 728	414	-
				56 NE.META	15 393	48 727	-
				61 SAND.KI	1 350	4 696	-
				63 A.STEIN	-	1 478	-
				69 A.MIN.B	-	7 819	-
				72 CH.DUEN	1 213	-	-
				81 CH.GRUN	17 354	8 042	-
				84 ZELLST.	-	8 776	-
				89 A.CH.ER	37	-	-
				93 EL.ERZG	1 698	31	-
				94 EBM-WAR	3 589	1	-
				96 LED.U.T	1	-	-
				97 SONST.W	-	2 589	-
				99 BES.TRA	22 071	38	-
				ZUSAMMEN	233 269	207 754	-
02 HAMBURG	01 GETREID	-	1 157	30 DAENEMARK	01 GETREID	575	90 050
	17 FU.MIT.	295	-	16 GETREID	-	6 580	-
	21 STEINK.	730	-	17 FU.MIT.	950	-	-
	54 STAHLBL	1 030	-	18 OELSAAT	-	14 071	-
	ZUSAMMEN	2 055	1 157	21 STEINK.	2 300	-	-
03 NIEDERSACHSEN NORD	61 SAND.KI	100	-	23 KOKS	342	-	-
	63 A.STEIN	80	-	41 EI.ERZE	-	414	-
	72 CH.DUEN	1 160	-	45 NE.M.ER	499	202	-
	ZUSAMMEN	1 340	-	46 E.ST.AB	-	6 454	-
04 NIEDERSACHSEN WEST	01 GETREID	-	4 753	51 ROHE.ST	4 544	-	-
	46 E.ST.AB	1 067	-	52 ST.HZG.	42 802	878	-
	53 STAB.FO	1 749	-	53 STAB.FO	28 094	6 998	-
	61 SAND.KI	13 732	-	54 STAHLBL	52 549	18 417	-
	63 A.STEIN	11 416	-	56 NE.META	60	-	-
	64 ZEMENT	152	-	61 SAND.KI	-	532	-
	69 A.MIN.B	945	-	63 A.STEIN	-	1 772	-
	72 CH.DUEN	6 055	-	69 A.MIN.B	4	792	-
	ZUSAMMEN	35 116	4 753	72 CH.DUEN	5 951	999	-
14 RHEINLAND-PFALZ SÜD	72 CH.DUEN	-	2 070	81 CH.GRUN	1 751	355	-
	ZUSAMMEN	-	2 070	93 EL.ERZG	187	-	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	7 826	94 EBM-WAR	3 127	-	-
	17 FU.MIT.	295	-	97 SONST.W	-	2 571	-
	18 OELSAAT	-	7 475	99 BES.TRA	633	-	-
	21 STEINK.	790	-	ZUSAMMEN	144 368	151 086	-
	22 BRAUNK.	140	-				
	46 E.ST.AB	1 067	514				
	53 STAB.FO	2 104	266				
	54 STAHLBL	1 030	-				
	61 SAND.KI	14 272	21 399				
	62 SALZ	200	-				
	63 A.STEIN	11 496	-				
	64 ZEMENT	152	-				
	69 A.MIN.B	1 233	-				
	72 CH.DUEN	15 778	2 070				
	93 EL.ERZG	477	-				
	95 GLAS.U.	-	1 500				
	ZUSAMMEN	49 034	41 050				
27 FINNLAND	01 GETREID	-	700				
	05 HO.U.KO	1 493	5 322				
	17 FU.MIT.	1 200	-				
	45 NE.M.ER	545	-				
	46 E.ST.AB	773	-				
	51 ROHE.ST	1 200	3 271				
				32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	-	15 114

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	05 HO.U.KO	-	2 753		22 BRAUNK.	8 820	-
	09 PF.T.RO	4 640	36		23 KOKS	66 676	35 203
	11 ZUCKER	-	477		34 MIN.ERZ	-	12 340
	16 GETREID	-	2		41 E1.ERZE	383	3 414
	17 FU.MIT.	13 591	2 139		45 NE.M.ER	15 596	9 742
	18 OELSAAT	1 100	67 361		46 E.ST.AB	16 555	65 006
	21 STEINK.	397 140	17		51 ROHE.ST	21 349	156 451
	22 BRAUNK.	5 546	-		52 ST.HZG.	349 201	5 292
	23 KOKS	1 092	35 203		53 STAB.FO	196 906	68 868
	34 MIN.ERZ	-	11 587		54 STAHLBL	197 468	53 309
	41 E1.ERZE	383	3 000		55 ROHRE.G	7 301	1 454
	45 NE.M.ER	2 402	5 493		56 NE.META	30 169	55 005
	46 E.ST.AB	49	54 697		61 SAND.KI	10 434	84 421
	51 ROHE.ST	7 214	2 652		62 SALZ	36 394	16 219
	52 ST.HZG.	206 710	112		63 A.STEIN	3 010	6 274
	53 STAB.FO	52 168	14 142		64 ZEMENT	-	150
	54 STAHLBL	62 896	4 005		69 A.MIN.B	750	14 205
	55 ROHRE.G	4 148	679		72 CH.DUEN	27 030	999
	56 NE.META	12 010	5 391		81 CH.GRUN	59 222	11 281
	61 SAND.KI	1 664	78 104		82 ALUM.OX	1 451	113
	63 A.STEIN	630	87		83 BENZOL	3 900	-
	69 A.MIN.B	-	152		84 ZELLST.	-	34 931
	72 CH.DUEN	9 565	-		89 A.CH.ER	893	7 251
	81 CH.GRUN	12 537	1 873		91 FAHRZ.	-	89
	82 ALUM.OX	-	113		93 EL.ERZG	10 761	668
	84 ZELLST.	-	15		94 EBM-WAR	14 624	255
	89 A.CH.ER	856	554		95 GLAS.U.	-	7
	91 FAHRZ.	-	89		96 LED.U.T	1	-
	93 EL.ERZG	7 631	637		97 SONST.W	7 948	47 700
	94 EBM-WAR	3 355	180		99 BES.TRA	117 877	19 149
	95 GLAS.U.	-	7		ZUSAMMEN	1 675 093	970 028
	97 SONST.W	7 945	181	ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	575	118 629
	99 BES.TRA	85 898	18 607		05 HO.U.KO	1 670	53 044
	ZUSAMMEN	901 170	325 459		09 PF.T.RO	4 640	36
34 IRLAND	21 STEINK.	17 767	-		11 ZUCKER	-	477
	22 BRAUNK.	2 215	-		12 GETRAEN	1	-
	52 ST.HZG.	1 519	-		14 FL.EI.M	-	1
	53 STAB.FO	4 774	-		16 GETREID	6 329	7 509
	64 ZEMENT	-	150		17 FU.MIT.	17 086	2 139
	69 A.MIN.B	600	5 442		18 OELSAAT	1 100	93 681
	99 BES.TRA	2 012	-		21 STEINK.	440 058	17
	ZUSAMMEN	28 887	5 592		22 BRAUNK.	8 960	-
36 FRANKREICH	21 STEINK.	285	-		23 KOKS	66 676	35 203
	51 ROHE.ST	-	3 931		34 MIN.ERZ	-	12 340
	53 STAB.FO	-	819		41 E1.ERZE	383	3 414
	54 STAHLBL	-	252		45 NE.M.ER	15 596	9 742
	83 BENZOL	3 900	-		46 E.ST.AB	17 622	65 520
	ZUSAMMEN	4 185	5 002		51 ROHE.ST	21 349	156 451
40 PORTUGAL	05 HO.U.KO	-	41 976		52 ST.HZG.	349 201	5 292
	51 ROHE.ST	-	4 400		53 STAB.FO	199 010	69 134
	52 ST.HZG.	15 782	-		54 STAHLBL	198 498	53 309
	53 STAB.FO	5 918	181		55 ROHRE.G	7 301	1 454
	54 STAHLBL	5 615	2 674		56 NE.META	30 169	55 005
	84 ZELLST.	-	3 971		61 SAND.KI	24 706	105 820
	89 A.CH.ER	-	506		62 SALZ	36 594	16 219
	94 EBM-WAR	947	-		63 A.STEIN	14 506	6 274
	99 BES.TRA	-	420		64 ZEMENT	152	150
	ZUSAMMEN	28 262	54 128		69 A.MIN.B	1 983	14 205
41 SPANIEN	05 HO.U.KO	-	576		72 CH.DUEN	42 808	3 069
	23 KOKS	600	-		81 CH.GRUN	59 222	11 281
	45 NE.M.ER	-	1 589		82 ALUM.OX	1 451	113
	46 E.ST.AB	12 236	-		83 BENZOL	3 900	-
	51 ROHE.ST	657	1 803		84 ZELLST.	-	34 931
	52 ST.HZG.	37 491	2 113		89 A.CH.ER	893	7 251
	53 STAB.FO	10 171	2 754		91 FAHRZ.	-	89
	54 STAHLBL	9 746	567		93 EL.ERZG	11 238	668
	55 ROHRE.G	345	361		94 EBM-WAR	14 624	255
	63 A.STEIN	1 279	-		95 GLAS.U.	-	1 507
	81 CH.GRUN	-	850		96 LED.U.T	1	-
	84 ZELLST.	-	7 140		97 SONST.W	7 948	47 700
	89 A.CH.ER	-	1 048		99 BES.TRA	117 877	19 149
	93 EL.ERZG	507	-		ZUSAMMEN	1 724 127	1 011 078
	94 EBM-WAR	-	29				
	97 SONST.W	3	61				
	99 BES.TRA	1 499	12				
	ZUSAMMEN	74 534	18 903				
56 POLEN	01 GETREID	-	1 398				
	16 GETREID	-	927				
	45 NE.M.ER	-	500				
	52 ST.HZG.	-	1 835				
	53 STAB.FO	-	14 889				
	54 STAHLBL	-	3 366				
	62 SALZ	-	16 219				
	ZUSAMMEN	-	39 134				
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	575	110 803				
	05 HO.U.KO	1 670	53 044				
	09 PF.T.RO	4 640	36				
	11 ZUCKER	-	477				
	12 GETRAEN	1	-				
	14 FL.EI.M	-	1				
	16 GETREID	6 329	7 509				
	17 FU.MIT.	16 791	2 139				
	18 OELSAAT	1 100	86 206				
	21 STEINK.	439 268	17				

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1985
5.1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle								Betriebsunfälle	
	ins- gesamt	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	davon						ins- gesamt	dar- durch Feuer, Explo- sion
			Zusammenstoß mit					sonst. Ver- kehrs- un- fälle		
			Schiffen		Schleusen-		Brücken, Kai's, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen			
			außer- halb	inner- halb	anlagen	toren				
Zahl der Unfälle bzw. Ursachen										
Ort der Unfälle										
Elbegebiet	76	14	25	2	2	3	18	12	-	-
Meusegebiet	35	8	14	-	3	-	3	7	5	2
Mittellandkanalgebiet	70	2	31	-	1	2	15	19	8	-
Westdeutsches Kanalgebiet	196	18	77	6	13	17	36	29	12	2
darunter:										
Dortmund-Ems-Kanal	103	9	41	2	6	11	19	15	5	1
Rhein-Werre-Kanal	24	1	4	2	4	3	7	3	2	-
Wesel-Datteln-Kanal	28	4	14	2	2	2	2	2	1	1
Datteln-Basse-Kanal	13	1	9	-	-	-	3	-	1	-
Rheingebiet	791	428	174	6	14	16	84	69	47	9
devon:										
Niederrhein 1)	225	133	70	-	-	-	13	9	7	1
Mittelrhein 2)	269	173	45	-	-	-	28	23	14	4
Mosel	53	30	6	1	3	4	4	5	1	-
Main 3)	98	31	12	4	7	9	19	16	5	2
Oberrhein 4)	77	39	27	-	-	-	6	5	17	1
Neckar	69	22	14	1	4	3	14	11	3	1
Donaugebiet	45	18	8	-	2	2	6	9	7	-
Gebiet Berlin-West	52	10	16	-	1	2	12	11	7	-
Insgesamt 1985 ...	1 265	498	345	14	36	42	174	156	86	13
dagegen 1984 ...	1 143	345	320	16	39	46	173	204	121	19
Zeit der Unfälle										
Januar	93	41	30	-	2	4	7	9	11	2
Februar	78	21	27	-	1	3	8	18	7	2
März	88	35	18	3	1	6	13	12	6	-
April	101	30	29	2	7	3	19	11	3	1
Mai	86	25	21	-	4	6	14	16	6	1
Juni	70	19	23	-	1	3	11	13	4	-
Juli	130	42	44	3	4	3	16	18	10	2
August	117	49	27	1	5	6	16	13	11	2
September	118	55	26	3	2	2	17	13	4	1
Oktober	140	70	33	1	6	2	18	10	8	-
November	127	64	29	-	2	2	15	15	5	1
Dezember	117	47	38	1	1	2	20	8	11	1
Insgesamt ...	1 265	498	345	14	36	42	174	156	86	13
Ursachen der Unfälle										
Menschliches Fehlverhalten	798	293	265	11	28	26	116	59	33	1
Unzureichende Besatzung	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Mängel am Fahrzeug	105	42	32	-	1	3	16	11	12	-
Mängel an Ladung und Beladung ..	30	26	-	-	-	1	2	1	1	-
Mängel an Verkehrszeichen und -einrichtungen	51	33	-	-	-	3	5	10	1	-
Witterungsverhältnisse	78	28	25	-	1	3	9	12	8	-
Sonstige Ursachen	201	76	23	2	6	5	26	63	31	12
Insgesamt ...	1 265	498	345	14	36	42	174	156	86	13
Unfälle bei besonderen Bedingungen an der Unfallstelle										
Niedrigwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedrigwasser	6	5	1	-	-	-	-	-	-	-
Eisgang	14	-	3	-	-	1	1	9	4	-
Sturm	16	2	4	-	1	2	5	2	4	-
Schlechte Sicht	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Nebel	40	20	17	-	-	-	3	-	-	-
Zusammen ...	78	28	25	-	1	3	9	12	8	-

5.2 Verunglückte nach Art des Unfalles

Art des Unfalles	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete				Verletzte			
		zusammen	Schiffs- besatzung 5)	Fahr- gäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	zusammen	Schiffs- besatzung 5)	Fahr- gäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)
Verkehrsunfälle	47	9	7	2	-	50	36	7	7
Betriebsunfälle	41	3	2	-	1	39	31	-	8
Sonstige Unfälle	16	1	1	-	-	19	9	5	5
Insgesamt 1985 ...	104	13	10	2	1	108	76	12	20
dagegen 1984 ...	93	14	12	-	2	92	74	8	10

1) Einschl. Spoykanal mit Griethausen Altrhein.
2) Einschl. Lahn und Saar.
3) Einschl. Main-Donau-Kanal.

4) Ohne Rhein-Seitenkanal.
5) Einschl. der Mitbefahrenden Familienangehörigen.

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1985

5.3 Folgen der Unfälle

Schäden an Fahrzeugen

Schiffsart — Art der Beschädigung	Verkehrsunfälle									Betriebsunfälle	
	Zahl und Größe der beteiligten Schiffe									insgesamt	dar. durch Feuer, Explosion
	Zahl der Schiffe	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundberührung	davon Zusammenstoß mit					Trag- fähigkeit der Schiffe in t bzw. Maschinen- leistung in kW			
			Schiffen außer- halb von Schleusen	inner- halb	Schleusen anlagen	Brücken, Rel's sonst. Bauwerken, Schiff- fahrta- zeichen	sonst. Ver- kehr- un- fälle				
Güterschiffe mit eigener Triebkraft	878	304	337	16	19	26	92	84	972 028 t	48	7
darunter mit Radar	494	177	185	4	6	18	53	51	650 120 t	27	5
Gesunkene Fahrzeuge	3	-	2	-	-	-	-	1	2 894 t	1	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	115	39	30	3	1	1	11	30	123 920 t	4	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	332	32	213	4	8	6	43	26	355 278 t	11	5
Keine Schäden an Fahrzeugen	420	233	92	9	10	19	38	27	489 936 t	32	2
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Güterschubleichter)	26	5	10	-	-	1	5	5	30 700 t	4	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- t	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	2	2	-	-	-	-	-	-	2 383 t	1	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	8	2	4	-	-	-	-	2	10 526 t	2	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	16	1	6	-	-	1	5	3	17 791 t	1	-
Tankschiffe mit eigener Triebkraft	313	116	139	5	3	7	25	18	438 141 t	13	3
darunter mit Radar	285	106	130	5	3	4	23	14	406 534 t	12	3
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- t	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	31	12	11	-	-	-	4	4	45 957 t	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	108	13	78	4	1	1	6	5	149 197 t	7	2
Keine Schäden an Fahrzeugen	174	91	50	1	2	6	15	9	242 987 t	6	1
Tankschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Tankachubleichter)	6	2	4	-	-	-	-	-	8 095 t	3	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- t	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-	- t	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	3	-	3	-	-	-	-	-	3 312 t	1	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	3	2	1	-	-	-	-	-	4 783 t	2	-
Schlepper und Schubboote	28	7	15	-	-	-	3	3	20 389 kW	3	-
darunter mit Radar	17	6	10	-	-	-	-	1	16 206 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- kW	1	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-	- kW	1	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	12	3	7	-	-	-	-	2	8 556 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	16	4	8	-	-	-	3	1	11 833 kW	1	-
Schubverbände mit Güterschubleichtern	77	32	24	1	5	1	10	4	96 204 kW	1	-
darunter mit Radar	61	29	18	1	2	1	7	3	88 965 kW	1	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	5	1	2	-	-	-	1	1	6 455 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	7	1	5	-	-	-	1	-	15 283 kW	1	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	30	12	9	-	3	-	4	2	37 698 kW	-	-
Schubgütermotorschiffe mit Vorspann	35	18	8	1	2	1	4	1	36 768 kW	1	-
Schubverbände mit Tankachubleichtern	13	9	1	-	-	-	3	-	22 691 kW	-	-
darunter mit Radar	13	9	1	-	-	-	3	-	22 691 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	1	1	-	-	-	-	-	-	3 530 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	1	1	-	-	-	-	-	-	2 942 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	1	1	-	-	-	-	-	-	883 kW	-	-
Schubtankmotorschiffe mit Tankvorspann	10	6	1	-	-	-	3	-	15 336 kW	-	-
Koppelverbände (längsseite gekoppelte Fahrzeuge)	43	9	25	1	3	1	3	1	42 766 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	6	1	4	-	-	-	1	-	7 421 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	14	1	11	1	-	-	-	1	13 764 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	23	7	10	-	3	1	2	-	21 581 kW	-	-
Fahrgastschiffe	52	4	28	1	-	3	8	8	23 616 kW	2	1
darunter mit Radar	17	1	10	1	-	2	2	1	14 458 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	4	3	1	-	-	-	-	-	906 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	26	1	16	1	-	-	4	4	14 164 kW	1	1
Keine Schäden an Fahrzeugen	22	-	11	-	-	3	4	4	8 546 kW	1	-
Seeschiffe, Küsternmotorschiffe und sonstige Fahrzeuge	224	10	136	4	6	3	25	40	x	12	2
darunter mit Radar	29	8	19	-	-	-	2	-	x	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	12	-	7	-	-	1	-	4	x	5	1
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	23	2	16	-	-	-	-	5	x	2	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen	130	2	83	3	3	1	10	28	x	2	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	59	6	30	1	3	1	15	3	x	3	-
Beteiligte Fahrzeuge insgesamt 1985	1 660	498	719	28	36	42	174	163	x	86	13
dagegen 1984	1 538	349	668	34	39	46	174	228	x	121	19

A n h a n g

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebietsab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1			Elbegebiet			
	11		Elbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen			
		111	Elbe von Schnackenburg bis Hamburg			
		112	Ilmenau	018	01	Lübeck
		113	Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck			
		114	Trave von Lübeck bis Seegrenze			
		115	Elbe-Seitenkanal			
	13		Elbe von Hamburg bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen			
		131	Elbe von Hamburg bis Seegrenze	020	01	Hamburg
		132	Este ab Buxtehude			
		133	Lühe ab Horneburg			
		134	Schwinge ab Stade			
		135	Pinnau ab Uetersen			
		136	Krückau ab Elmshorn			
		137	Stör ab Kellinghusen			
		138	Oste ab Bremerörde			
		139	Madelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	15		Öbriges Elbegebiet			
		151	Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	014	04	Brunsbüttel
		152	Eider und Gieselau-Kanal	015	01	Kiel
		153	Schlei ab Schleswig			
2			Wesergebiet			
	21		Weser von Hann.-Münden bis Minden			
		212	Weser von Hann.-Münden bis Minden			
	22		Weser von Minden bis Bremen und Aller			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Nadenstorf			
		223	Aller von Nadenstorf bis zur Weser			
	23		Weser von Bremen bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen			
		231	Weser von Bremen bis Seegrenze	042	06	Brake
				042	24	Nordenham
				061	01	Bremen
				062	01	Bremerhaven
		232	Munte ab Oldenburg	042	25	Oldenburg
		233	Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanalgebiet			
	31		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Zweigkanal			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Zweigkanal nach Osnabrück	043	07	Osnabrück
	32		Mittellandkanal von Minden bis Rügen und Zweigkanäle			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	052	04	Hannover
				051	06	Peine
				051	03	Braunschweig
		322	Zweigkanal nach Misburg	052	12	Misburg
		323	Zweigkanal nach Hannover-Linden			
		324	Zweigkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
		325	Zweigkanal nach Salzgitter	051	08	Salzgitter
		326	Mittellandkanal von Braunschweig bis Rügen			
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		Ruhrgebiet			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mülheim
		412	Rhein-Berne-Kanal	082	05	Castrop-Rauxel
				082	19	Berne
				082	40	Wanne-Eickel
				082	15	Gelsenkirchen
				082	10	Essen
				082	03	Bottrop
		413	Wesel-Datteln-Kanal	082	18	Hamm-Bossendorf
				082	29	Marl
				082	08	Dorsten (Hervest)
				072	16	Rhein-Lippe-Hafen
		414	Datteln-Wamm-Kanal	083	03	Hamm
				083	06	Lünen
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083	02	Dortmund
	42		Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln, Ems, Dollart			
		421	Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	15	Münster
		422	Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
		423	Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	041	05	Emden
		425	Dollart von Emden bis Seegrenze	041	09	Leer

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

2 Verzeichnis
ausgewählter Binnenhäfen

Wasser- straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebietsab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
44		441	Westliche Seitenkanäle der Ems			
		443	Ems-Vechte-Kanal			
			Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45		451	Jadegebiet			
		453	Küsten-Kanal			
			Ems-Jade-Kanal			
5			Rheingebiet			
51		511	Oberrhein (Rhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim)	173	04	Weil
			Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	171	02	Breisach
		512	Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
		513	Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				151	10	Mannheim
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
52		521	Mittelrhein (Rhein von unterhalb Mannheim bis Lülldorf, Lahn, Mosel, Saar)	141	16	Worms
			Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	10	Mainz
				141	02	Bingen
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				123	22	Wiesbaden
		522	Rhein von Bingen bis Lülldorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
		523	Lahn ab Steeden			
		524	Mosel ab französischer Grenze			
		527	Saar von Völklingen bis Saargemünd			
53		531	Niederrhein (Rhein von Lülldorf bis zur niederländischen Grenze, Spoy-Kanal)	095	11	Wesseling
			Rhein von Lülldorf bis Orsoy	095	05	Köln
				095	06	Leverkusen
				092	01	Düsseldorf
				093	03	Neuß
				093	02	Krefeld-Uerdingen
				081	01	Duisburg
				081	09	Walsum
				081	08	Rheinhausen
				081	06	Bomberg
				072	12	Orsoy
		532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072	17	Rheinberg-Ossenberg
				072	24	Wesel
		533	Spoy-Kanal (einschl. Griethauser Altrhein)	072	04	Emmerich
54		541	Main, Main-Donau-Kanal	183	01	Bamberg
		543	Main-Donau-Kanal vom Main bis Nürnberg	182	13	Schweinfurt
			Main von Mündung Main-Donau-Kanal bis Würzburg	181	64	Würzburg
		544	Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02	Aschaffenburg
		545	Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Banau
				123	18	Offenbach
		546	Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt
55		551	Neckar	162	18	Stuttgart
			Neckar von Plochingen bis zum Rhein	161	08	Weilbronn
6			Donaugebiet			
61		611	Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze	191	15	Regensburg
		613	Donau von Kelheim bis Regensburg			
		614	Donau von Regensburg bis Vilshofen			
			Donau von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin (West)			
71		711	Berlin (West)	221	01	Berlin (West)
			Wasserstraßen Berlin (West)			

3 Verzeichnis der Grenzzollstellen und der Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)

Grenzzollstellen

Grenze gegen die Niederlande
Emmerich (Niederrhein)
Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz
Neuburgweier (Oberrhein)

Grenze gegen Frankreich
Güdingen (Saar)
Perl/Apach (Mosel)

Grenze gegen Luxemburg
Merttert (Mosel)

Grenze gegen Österreich
Passau (Donau)

Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)
Rühen (Mittellandkanal)
Schnackenburg (Elbe)
Hohnstorf (Elbe)¹⁾

4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen

Elbe	Wesel-Datteln-Kanal
Schleuse Geesthacht	Schleuse Friedrichsfeld
	Schleuse Datteln
Elbe-Lübeck-Kanal	
Schleuse Lauenburg	Rhein-Herne-Kanal
	Schleuse I (Duisburg)
	Ruhrschleuse (Duisburg)
Weser	Schleuse VII (Herne)
Weserschleuse Bremen	
	Rhein
	Schleuse Iffertheim
Küstenkanal	
Schleuse Oldenburg	Mosel
	Schleuse Koblenz
Mittellandkanal	
Schachtschleuse Minden	Main
Hindenburgschleuse Anderten	Schleuse Kostheim
Dortmund-Ems-Kanal	Neckar
Schleuse-Münster	Schleuse Feudenheim
Schleuse Herbrum	

1) Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden.

5 Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffsicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - bei der Emsmündung:
auf der Breite 53° 30' N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungstonnen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nord-östlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste, - bei der Jade:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden, - bei der Wesermündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel, - bei der Elbmündung:
auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand), - bei der Meldorfer Bucht:
auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum, | <ul style="list-style-type: none"> - bei der Eidermündung:
auf dem durch Katting Kirche gelegten Längengrad, - bei der Flensburger Förde 1):
auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak, - bei der Schleimündung:
auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde, - bei der Eckernförder Bucht:
auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof, - bei der Kieler Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Mülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe, - bei der Trave:
auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde. |
|---|---|

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
00	Lebende Tiere	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	162	Malz
01	Getreide	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
011	Weizen, Mengkorn	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
012	Gerste	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
013	Roggen	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
014	Hafer	167	Hopfen
015	Mais	17	Futtermittel
016	Reis	171	Stroh und Heu
019	Sonstiges Getreide	172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
02	Kartoffeln	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
020	Kartoffeln	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	181	Ölsaaten und -früchte
031	Zitrusfrüchte	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frische Früchte		
039	Frisches und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
042	Baumwolle	211	Steinkohle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	213	Steinkohlenbriketts
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		
049	Lumpen und Textilabfälle	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
05	Holz und Kork	221	Braunkohle
051	Papier- und anderes Faserholz	223	Braunkohlenbriketts
052	Grubenholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
055	Sonstiges Rohholz		
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
06	Zuckerrüben		
060	Zuckerrüben	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	31	Rohes Erdöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	310	Rohes Erdöl
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	32	Kraftstoffe und Heizöl
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöl
		323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
		330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
11	Zucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
111	Rohzucker	341	Schmieröle und -fette
112	Raffinierter Zucker	343	Bitumen und bituminöse Gemische
113	Melasse	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
12	Getränke		
121	Most und Wein aus Weintrauben	4	Erze und Metallabfälle
122	Bier	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
125	Sonstige alkoholische Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke		
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
131	Kaffee	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	452	Kupfererze und -konzentrate
133	Tee und Gewürze	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	455	Manganerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig		
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	461	Eisen- und Stahlschrott
141	Fleisch, frisch und gefroren	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenschlacke
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	467	Schwefelkiesabbrände
143	Frische Milch und Sahne		
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
145	Margarine und andere Speisefette		
146	Eier	51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	511	Roheisen und Ferrolegierungen
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	515	Rohstahl

6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52 522 523	Stahlhalbzeug Gewalztes Stahlhalbzeug Sonstiges Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminium- oxyd und -hydroxyd)
531	Stab- und Formstahl	811	Schwefelsäure
535	Waldraht	812	Ätznatron
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	813	Natriumkarbonat
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
54 541 544	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band Stahlbleche und Breitflachstahl Bandstahl, Weißblech, Weißband	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
55 551 552	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
		831	Benzol
		839	Pech, Teere, Teeröle u.ä. Destillations- erzeugnisse
56 561 562 563 564 565 568	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug Kupfer und Kupferlegierungen Aluminium und Aluminiumlegierungen Blei und Bleilegierungen Zink und Zinklegierungen Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen NE-Metallhalbzeug	84	Zellstoff und Altpapier
		841	Holzschliff und Zellstoff
		842	Altpapier und Papierabfälle
		89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
		891	Kunststoffe
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
		895	Stärke und Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		
61 611 612 613 614 615	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken Industriesand Sonstiger natürlicher Sand und Kies Bimsstein, -sand und -kies Lehm, Ton und tonhaltige Erden Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertig- waren, besondere Transportgüter
		91	Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
62 621 622 623	Salz, Schwefelkies, Schwefel Stein- und Salinensalz Schwefelkies, nicht geröstet Schwefel	92	Landwirtschaftliche Maschinen
		920	Landwirtschaftliche Maschinen und Acker- schlepper
63 631 632 633 634 639	Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- mineralien Pindlinge, Schotter, Kiesel und andere zer- kleinerte Steine Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer Gips- und Kalkstein Kreide Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahr- zeugmotoren)
		94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
		941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
		949	EBM-Waren
64 641 642	Zement und Kalk Zement Kalk	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
65 650	Gips Gips		
69 691 692	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas) Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Leder- waren, a.n.g.
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
7	Düngemittel	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
71 711 712 713 719	Natürliche Düngemittel Natürlicher Natronsalpeter Rohphosphate Kalihosphosphate Natürliche nichtmineralische Düngemittel	971	Kautschukwaren
		972	Papier und Pappe
		973	Papier- und Pappewaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
72 721 722 723 724 729	Chemische Düngemittel Phosphatschlacken und Thomasmehl Sonstige Phosphatdüngemittel Kalidüngemittel Stickstoffdüngemittel Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold und Münzen
		999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
E U R O P A			
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
S C H L E S W I G - H O L S T E I N			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	112	MARBURG
011	FLensburg #)	12	HESSEN-SUED
012	FLensburg/OSTSEE	121	GIessen
013	HUSUM/NORDSEE	122	FULDA
014	ITZEHOE	123	FRANKFURT
015	KIEL	124	DARMSTADT
016	NEUMUENSTER	R H E I N L A N D - P F A L Z	
017	EUTIN	13	RHEINLAND-PFALZ-NORD
018	LUEBECK	131	MONTABAU
019	SEGEBERG/RATZEBURG	132	KOBLENZ
H A M B U R G		133	TRIER
02	HAMBURG	14	RHEINLAND-PFALZ-SUED
020	HAMBURG	141	MAINZ
N I E D E R S A C H S E N		142	KAISERSLAUTERN
03	NIEDERSACHSEN-NORD	143	LUDWIGSHAFEN
031	STADE/HARBURG	B A D E N - W U E R T T E M B E R G	
032	UELZEN	15	BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
033	VERDEN	151	MANNHEIM
04	NIEDERSACHSEN-WEST	152	KARLSRUHE
041	EMDEN	153	PFORZHEIM
042	OLDENBURG	16	BADEN-WUERTTEMBERG-OST
043	OSNABRUECK	161	HEILBRONN
044	EMSLAND	162	STUTTGART
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST	163	ULM
051	BRAUNSCHWEIG	164	TUEBINGEN
052	HANNOVER	165	RAVENSBURG
053	HILDESHEIM	17	BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
054	GOETTINGEN	171	FREIBURG
B R E M E N		172	DONAUESCHINGEN
06	BREMEN	173	KONSTANZ/LOERRACH
061	BREMEN	B A Y E R N	
062	BREMENHAVEN	18	NORDBAYERN
N O R D R H E I N - W E S T F A L E N		181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	182	SCHWEINFURT
071	MUENSTER	183	BAYREUTH
072	WESEL	184	MUERNBERG
08	RUHRGEBIET	185	ANSBACH
081	DUISBURG	19	OSTBAYERN
082	ESSEN	191	REGENSBURG
083	DORTMUND	192	AMBERG/WEIDEN
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	193	PASSAU
091	HAGEN	194	LANDSHUT
092	DUESSELDORF	20	SUEDBAYERN
093	KREFELD	201	INGOLSTADT
094	AACHEN	202	AUGSBURG
095	KOELN	203	MUENCHEN
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST	204	KEMPTEN
101	BIELEFELD	205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN
102	PADERBORN	206	ROSENHEIM
103	ARNSBERG	207	MEMMINGEN
104	SIEGEN	S A A R L A N D	
H E S S E N		21	SAARLAND
11	HESSEN-NORD	211	SAARLAND
111	KASSEL	B E R L I N (W E S T)	
		22	BERLIN(WEST)
		221	BERLIN(WEST)

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
23	VG DDR UND BERLIN(OST)	391	VB METZ/NANCY
	230 VB DDR	392	VB REIMS/CHAUMONT
	238 VB BERLIN(OST)	393	VB PARIS
27	VG FINNLAND	394	VB DIJON
	270 VB FINNLAND	395	VB ORLEANS/LIMOGES
28	VG SCHWEDEN	396	VB LYON
	280 VB SCHWEDEN	397	VB TOULOUSE
29	VG NORWEGEN	398	VB MARSEILLE/KORSIKA
	290 VB NORWEGEN #)	40	VG PORTUGAL
	291 VB NORWEGEN, SKAGERRAK		400 VB PORTUGAL
	294 VB NORWEGEN, NORDSEE/ATL.	41	VG SPANIEN
30	VG DAENEMARK		410 VB SPANIEN #)
	300 VB DAENEMARK #)		411 VB SPANIEN, ATLANTIK
	301 VB DAENEMARK, O-SEE KATT.		412 VB SPANIEN, GOLF CADIZ
	306 VB DAENEMARK, NORDSEE		413 VB SPANIEN, MITTELMEER
	307 VB GROENLAND, FAEROEER	42	VG GIBRALTAR
31	VG ISLAND		420 VB GIBRALTAR
	310 VB ISLAND	43	VG MALTA
32	VG GROSSBRITANNIEN		430 VB MALTA
	320 VB GROSSBRITANNIEN #)	44/5	VG ITALIEN
	321 VB GR.BRIT. WESTKUESTE		440 VB TURIN
	326 VB GR.BRIT. NORDSEE		441 VB MAILAND
34	VG IRLAND		442 VB GENUA
	340 VB IRLAND		444 VB FLORENZ
35	VG NIEDERLANDE		445 VB ROM
	350 VB ROTTERDAM		446 VB NEAPEL
	351 VB AMSTERDAM		447 VB KALABRIEN
	352 VB MAASTRICHT		449 VB BARI/BRINDISI
	353 VB UEBR.NIEDERLANDE		450 VB ANCONA/PESCARA
36	VG BELGIEN		452 VB BOLOGNA
	360 VB ANTWERPEN		453 VB BOZEN/VENEDIG
	361 VB UEBR.BELGIEN		454 VB TRIEST
37	VG LUXEBURG		455 VB SIZILIEN
	370 VB LUXEBURG		456 VB SARDINIEN
38/9	VG FRANKREICH	46	VG SCHWEIZ
	381 VB CALAIS/ARRAS		460 VB SCHWEIZ
	382 VB AMIENS/LAON	47	VG OESTERREICH
	383 VB ROUEN/CHERBOURG		470 VB OESTERREICH
	384 VB RENNES/NANTES #)	48	VG JUGOSLAWIEN
	385 VB RENNES/KANAL		480 VB JUGOSLAWIEN #)
	387 VB NANTES/ATLANTIK		481 VB JUGOSLAWIEN, ADRIA
	388 VB BORDEAUX		482 VB JUGOSLAWIEN, DONAUGEB.
	390 VB ELSASS	49	VG ALBANIEN
			490 VB ALBANIEN
		50	VG GRIECHENLAND
			500 VB GRIECHENLAND

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
51	VG TUERKEI	55	VG TSCHecosLOWAKEI
	510 VB TUERKEI		550 VB TSCHecosLOWAKEI
52	VG RUMAENIEN	56	VG POLEN
	520 VB RUMAENIEN		560 VB POLEN
53	VG BULGARIEN	57	VG SOWJETUNION
	530 VB BULGARIEN		570 VB SOWJETUNION #)
54	VG UNGARN		571 VB USSR LIT/LETT/EST.
	540 VB UNGARN		575 VB USSR RSFSP OSTSEE-GEB.
			576 VB USSR EIS-WEISSMEER
			577 VB USSR SCHW-KASP.MEER
			578 VB USSR FERNOST

A F R I K A

60	VG NORDAFRIKA, MITT.MEER	65	VG SUEDL.AFRIKA
	601 VB AEGYPTEN, MITTELMEER		651 VB NAMIBIA
	602 VB LIBYEN		652 VB REP.SUEDAFRIKA
	603 VB TUNESIEN	66	VG OSTAFRIKA
	604 VB ALGERIEN		661 VB MOSAMBIK
	606 VB MAROKKO, MITTELMEER		662 VB MADAGASKAR/KOMOREN
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK		663 VB TANSANIA
	611 VB MAROKKO, ATLANTIK		665 VB MAURITIUS, SEYCHELLEN
	612 VB WESTSAHARA		666 VB KENIA
	614 VB KANARISCHE INSELN	67	VG AFRIKA, GOLF V.ADEN
62/4	VG WESTAFRIKA		671 VB SOMALIA
	621 VB MAURETANIEN		673 VB DSCHIBUTI
	622 VB SENEGAL		674 VB AETHIOPIEN
	623 VB GAMBIA		676 VB SUDAN
	624 VB GUINEA BISS./KAP VERDE		677 VB AEGYPTEN ROTES MEER
	627 VB GUINEA	68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND
	628 VB SIERRA LEONE		680 VB MALI
	629 VB LIBERIA		681 VB BURKINA FASO 1)
	631 VB ELFENBEINKUESTE		682 VB NIGER
	632 VB GHANA		683 VB TSCHAD
	633 VB TOGO		684 VB ZENTR.AFRIK.REP.
	634 VB BENIN		685 VB UGANDA
	635 VB NIGERIA		686 VB RUANDA
	637 VB KAMERUN		687 VB BURUNDI
	641 VB AEQU.GUINEA/ATL.-INS.		688 VB MALAWI
	643 VB GABUN		689 VB SAMBIA
	644 VB KONGO		690 VB SIMBABWE
	645 VP ZAIRE		691 VB BOTSWANA
	646 VB ANGOLA		692 VB LESOTHO
			693 VB SWASILAND

A M E R I K A

70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK	71/2	VG GOLF PEX, KARIB, MEER
	701 VB ST.PIERRE, MIQUELON		710 VB USA GOLF VON MEXIKO
	702 VB KANADA ATLANTIK		711 VB MEXIKO GOLF V.PEXIKO
	703 VB KANADA GROSSE SEEN		712 VB NIED.ANTILLEN
	704 VB USA GROSSE SEEN		713 VB FRANZ.ANTILLEN
	705 VB USA NOERD.K.HATTERAS		714 VB BARBAD./WIND-/LEEW.ISL.
	706 VB USA SUEDL.K.HATTERAS		715 VB PUERTO RICO/AM.VGN.ISL.

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

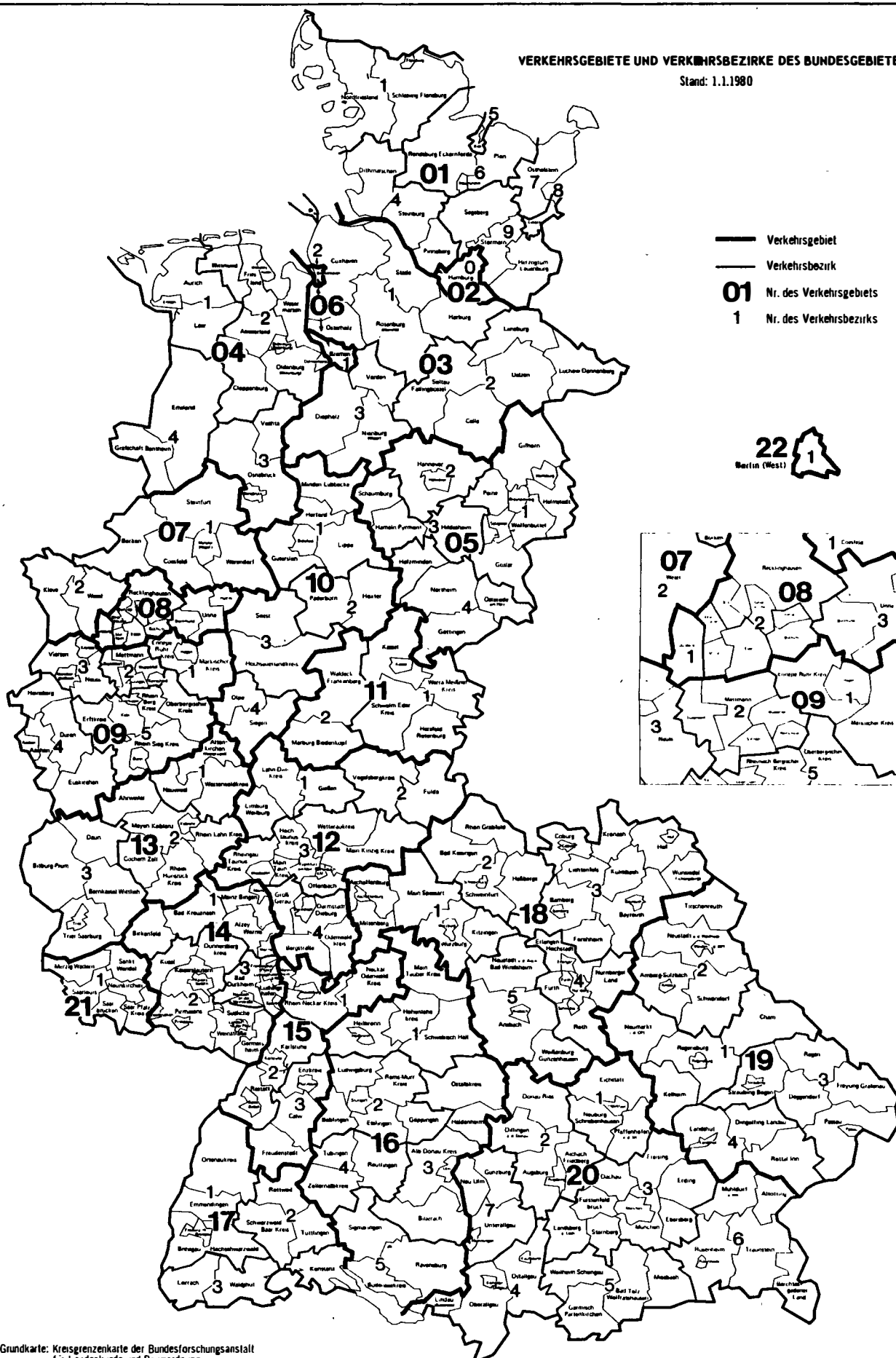
1) EHEMALS OBERVOLTA

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
716	VB DOMINIKANISCHE REP.	75	VG NORDAMERIKA,PAZIFIK
717	VB HAITI	752	VB KANADA PAZIFIK
718	VB KUBA	754	VB USA,PAZIFIK
719	VB JAMAICA	76	VG MITTELAMERIKA,PAZIF.
720	VB TRINIDAD,TOBAGO	761	VB MEXIKO,PAZIFIK
721	VB BELIZE/CAIMAN-I.	762	VB GUATEMALA,PAZIFIK
722	VB GUATEMALA,KARIB.MEER	763	VB HONDURAS,PAZIFIK
723	VB HONDURAS,KARIB.MEER	764	VB EL SALVADOR
724	VB NICARAGUA,KARIB.MEER	765	VB NIGARAGUA,PAZIFIK
725	VB COSTA RICA KARIB.M.	766	VB COSTA RICA,PAZIFIK
726	VB PANAMA KARIB.MEER	767	VB PANAMA,PAZIFIK
727	VB BERMUDAS/BAHAMAS	77	VG SUEDAMERIKA,PAZIFIK
728	VB KOLUMBIEN KARIB.MEER	771	VB KOLUMBIEN,PAZIFIK
729	VB VENEZUELA	772	VB ECUADOR
74	VG SUEDAMERIKA,ATLANTIK	773	VB PERU
741	VB GUYANA	774	VB CHILE
742	VB SURINAM	78	VG AMERIKA,BINNENLAND
743	VB FRANZ.GUAYANA	781	VB BOLIVIEN
744	VB BRASILIEN,N.S.ROQUE	782	VB PARAGUAY
745	VB BRASILIEN,S.S.ROQUE		
746	VB URUGUAY		
747	VB ARGENTINIEN		
748	VB FALKLANDINSELN		
A S I E N			
80	VG NAHOST,MITTELMEER	833	VB BANGLADESH
801	VB ZYPERN	834	VB SRI LANKA/PALEDIVEN
802	VB SYRIEN	836	VB BIRMA
803	VB LIBANON	85/7	VG FERNOST
804	VB ISRAEL MITTELMEER	851	VB INDONESIEN
81/2	VG ARABIEN,PERS.GOLF	852	VB MALAYSIA,BRUNEI
811	VB ISRAEL,ROTES MEER	853	VB SINGAPUR
812	VB JORDANIEN	855	VB PHILIPPINEN
813	VB SAUD.ARABIEN,ROTES M.	861	VB THAILAND
814	VB JEMEN,ARAB.REPUBLIK	862	VB KAMPUTSCHEA
815	VB JEMEN,DEM.VOLKSREP.	864	VB VIETNAM
816	VB OMAN	865	VB HONGKONG
820	VB VER.ARAB.EMIRATE	866	VB MACAU
821	VB KATAR	871	VB CHINA (TAIWAN)
822	VB BAHRAIN	872	VB VOLKSREP.CHINA
823	VB SAUD.ARABIEN,PERS.G.	874	VB KOREA,DEM.VOLKSREP.
824	VB KUWAIT	875	VB KOREA,REPUBLIK
825	VB IRAK	876	VB JAPAN
826	VB IRAN	88	VG ASIEN,BINNENLAND
83	VG MITTELOST	881	VB AFGHANISTAN
830	VB PAKISTAN	882	VB BHUTAN
831	VB INDIEN ARAB.MEER	883	VB NEPAL
832	VB INDIEN GOLF BENGALEN	884	VB LAOS
		885	VB MONGOLEI
A U S T R A L I E N U. A.			
90/3	VG AUSTRALIEN,OZEANIEN	931	VB USA,HAWAII
901	VB AUSTRALIEN	98	VG POLARGEBIETE
911	VB PAPUA-NEUGUINEA	981	VB NOERDL.EISMEER
914	VB PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS	982	VB SUEDL.EISMEER
915	VB SALOMON./NAURU/KIRIBATI	99	VG NICHT ERM.LAENDER
916	VB NEUKALEDONIEN/VANUATU	998	VB NICHT ERM.LAENDER
917	VB FIDSCHI/TONGA/W.-SAMOA		
918	VB TUAMOTU-I./GESELLSCH-I.		
921	VB NEUSEELAND		

VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESgebietes

Stand: 1.1.1980



9 Literaturverzeichnis

Titel der Veröffentlichung/ des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
	<u>Statistisches Bundesamt</u>	
Binnenschifffahrt	Fachserie 8, Reihe 4	Monatlich
Unternehmen der Binnen- schifffahrt 1985	Wirtschaft und Statistik, Heft 4/86	
Binnenschifffahrt 1985	Wirtschaft und Statistik, Heft 8/86	
	<u>Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein</u> (Fröbelstr. 15-17, 2300 Kiel 1)	
Die Binnenschifffahrt in Schleswig-Holstein im Jahre 1985	Stat. Bericht H II 1 - j/85	Jährlich
	<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u> (Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11)	
Die Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Niedersächsisches Landesverwaltungsamt</u> - Statistik - (Geibelstr. 61/65, 3000 Hannover 1)	
Binnenschifffahrt 1985	Stat. Bericht H II 1 - j/85	Jährlich
	<u>Statistisches Landesamt Bremen</u> (An der Weide 14-16, 2800 Bremen 1)	
Binnenschifffahrt in den Bremischen Häfen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik</u> <u>Nordrhein-Westfalen</u> (Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1)	
Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Hessisches Statistisches Landesamt</u> (Rheinstraße 35/37, 6200 Wiesbaden 1)	
Die Binnenschifffahrt in Hessen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz</u> (Mainzer Straße 15/16, 5427 Bad Ems)	
Binnenschifffahrt im Jahre 1985	Stat. Bericht H II 1 - j/85	Jährlich
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Baden-Württemberg</u> (Böblinger Straße 68, 7000 Stuttgart 1)	
Binnenschifffahrt 1985	Stat. Bericht H II 1 - j/85	Jährlich
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Bayerisches Landesamt für</u> <u>Statistik und Datenverarbeitung</u> (Neuhauser Straße 51, 8000 München 2)	
Die Binnenschifffahrt in Bayern	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Amt des Saarlandes</u> (Hardenbergstraße 3, 6600 Saarbrücken 1)	
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Berlin</u> (Fehrbelliner Platz 1, 1000 Berlin 31)	
Die Binnenschifffahrt von und nach Berlin (West) im Jahre 1985	Stat. Bericht H II 1 - j/85	Jährlich

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

**STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 4211 20, 6500 Mainz 42, Tel. (0 61 31) 5 90 94/95, erhältlich.