VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschiffahrt

1983

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschiffahrt

1983

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im August 1984

Preis: DM 18,70

Bestellnummer: 2080400-83700

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

Seite

Textteil

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik 7

2 Binnenschiffahrt 1983

2.1 Unternehmen der Binnenschiffahrt 9
2.2 Bestand an Binnenschiffen 9
2.3 Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen 10
2.4 Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen
2.4.1 Gesamtüberblick 11
2.4.2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen 11
2.4.3 Güterverkehr nach Güterhauptgruppen 12
2.4.4 Güterverkehr nach Flaggen 12
2.4.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen 13
2.5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 14

Tabellenteil

1 Unternehmen der Binnenschiffahrt (Stand: 30. Juni 1983)

1.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt 15
1.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen 16
1.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schlepper der Binnenschiffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen 16
1.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen 17
1.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen 17
1.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschiffahrt nach Umsatz-Größenklassen 18

2 Bestand an Binnenschiffen (Stand: 31. Dezember 1983)

2.1 Veränderung des Bestandes 19
2.2 Nach Wasserstraßengebieten 20
2.3 Nach Ländern 21
2.4 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren 22
2.5 Nach Breite und Länge 26
2.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen 28

3 Schiffsverkehr 1983

3.1 Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten und -gebietsabschnitten ... 30
3.2 Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Flaggen 32
3.3 Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen 40
3.4 Schiffsverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Flaggen 62
3.5 Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen 66

Seite

4 Güterverkehr 1983

4. 1 Zusammenfassende Übersichten

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen 71

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen 71

Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses 71

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr 71

Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen 72

Beförderte Güter nach Flaggen 73

Tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen 73

Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) 74

Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach 74

Güterverkehr an ausgewählten Schleusen 75

4. 2 Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen 76

4. 3 Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen 78

4. 4 Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen 80

4. 5 Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander 86

4. 6 Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen 87

4. 7 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf ausgewählten Binnenwasserstraßen 87

4. 8 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen 88

4. 9 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen 89

4.10 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen 90

4.11 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen innerhalb und außerhalb des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen 95

4.12 Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen 100

4.13 Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen 126

4.14 Versand und Empfang nach Kreisen 132

4.15 Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen 135

4.16 Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebietsabschnitte nach ausgewählten Güterhauptgruppen 188

4.17 Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen ... 196

4.18 Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Häfen 198

4.19 Versand und Empfang nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten, Häfen und Güterhauptgruppen 200

4.20 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 220

4.21 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen 224

4.22 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Gütergruppen 226

4.23 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Gütergruppen 227

4.24 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 228

4.25 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen 232

4.26 Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Gütergruppen 234

4.27 Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 235

4.28 Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Gütergruppen 237

4.29 Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 238

4.30 Verkehr an der Grenzzollstelle Mertert nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 239

Seite

4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Güdingen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 239

4.32 Verkehr an der Übergangsstelle Schnackenburg zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 240

4.33 Verkehr an der Übergangsstelle Rühen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 242

4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen 244

4.35 Durchgangsverkehr nach Ein- und Ausladeverkehrsgebieten, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen 249

4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen 251

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1983

5. 1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle 258

5. 2 Verunglückte nach Art des Unfalles 258

5. 3 Unfallbeteiligte Schiffe 259

A n h a n g

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen 260

2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen 260

3 Verzeichnis der Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) 262

4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen 262

5 Verzeichnis der Seegrenzen 262

6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik 263

7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke 265

8 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke 269

9 Literaturverzeichnis 270

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r = berichtigte Zahlen

Abkürzungen

"Abkürzungen bei der Bezeichnung von Güterabteilungen, -hauptgruppen und -gruppen sind nicht berücksichtigt, weil die jeweilige ausführliche Bezeichnung im Anhang 6 aufgeführt ist."

ABG. = Abgang
AND. = andere
ANG. a.n.g.) = anderweitig nicht genannt
ANK. = Ankunft
ART. = Artikel
ASCHBG. = Aschaffenburg
AUSSERH. = außerhalb

BW BAD.WUERTTBG.) = Baden-Württemberg
BERGESH. = Bergeshövede
BES. = besondere
bzw. = beziehungsweise
BRAUNSCHW. = Braunschweig
BGBl. = Bundesgesetzblatt

DAR. dar.) = darunter
d.h. = das heißt
DAV. dav.) = davon
DEM.REP. = Demokratische Republik
DDR = Deutsche Demokratische Republik
DORTM. = Dortmund
DEK = Dortmund-Ems-Kanal

EIG.U.GEM. = eigenen und gemieteten
EINSCHL. einschl.) = einschließlich
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
E Empf.) = Empfang
ERZGN. = Erzeugnisse

GEB. = Gebiet
GGF. = gegebenenfalls
Gabt. = Güterabteilung
Ghgr. = Güterhauptgruppe
Ggr. = Gütergruppe

HADEMST. = Hademstorf
HBG. = Hamburg
H.-MUENDEN = Hannoversch-Münden
HERB. = Herbrum

INSGES. = Insgesamt
INTERN.DURCHG. VERK. = Internationaler Durchgangsverkehr

KAN. = Kanal
KAN.GEB. = Kanalgebiet
KELH. = Kelheim
KM = Kilometer
kW = Kilowatt (1kW = 1,359622 PS)

LUELSD. = Lülsdorf

MD-K. = Main-Donau-Kanal
MANNH. = Mannheim
MIND. = Minden
MILL. Mill.) = Millionen
MITH. = Mithelfende
MLK. = Mittellandkanal
MRD. Mrd.) = Milliarden

NE. = Nichteisen
NEUBGW. = Neuburgweier
NIED.GR. NL.GRZ.) = Niederländische Grenze

OEST.GR. = Österreichische Grenze
OESTL. = östlich
OFFENB. = Offenbach

PERS.PL. = Personenplätze
PLOCH. = Plochingen

REP. = Republik
RHEINF. = Rheinfelden
RHEINL. = Rheinland
RUEH. = Rühen
RUETENBR. = Rütenbrock

SCHL.HOLST. = Schleswig-Holstein
SEEGR. Seegr.) = Seegrenze
S. = Seite
s. = siehe
Sp. = Spalte
SK = Stadtkreis
SV = Stadtverband
STAT. = statistische
STRASSB. = Straßburg

T t) = Tonnen
TKM tkm) = Tonnenkilometer
TRGF. Trgf.) = Tragfähigkeit

U. = und
u.a. = und andere
u.ä. = und ähnliche
UEBR. = übrige
usw. = und so weiter

VB = Verkehrsbezirk
VG Vgeb.) = Verkehrsgebiet
V = Versand
VILSH. = Vilshofen

W.STR. W) = Wasserstraße
WESTl. = westlich

ZUS. zus.) = zusammen
z.Z. = zur Zeit
Zw.-Kan. = Zweigkanal

Abkürzungen für Summen in Tab. 4.15

SU.1 = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

SU.2 = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

SU.3 = Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr

SONST. = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Unternehmensstatistik

Mit der Unternehmensstatistik in der Binnenschiffahrt ist eine den Statistiken anderer Wirtschaftsbereiche vergleichbare jährliche Berichterstattung über die wichtigsten Eckdaten der Unternehmen und Betriebe eingeführt worden. Durch diesen Teil der Binnenschiffahrtsstatistik sollen Angaben über die wirtschafliche Tätigkeit der Unternehmen, ihre Ausrüstung mit Binnenschiffen, ihren Personalbestand und ihre Umsätze gesammelt werden. Dabei werden von Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt in der Binnenschiffahrt liegt, Angaben über die Beschäftigten und Umsätze nicht nur für den Unternehmensteil "Binnenschiffahrt", sondern auch für das gesamte Unternehmen, d.h. bei "kombinierten" Unternehmen einschl. der übrigen Unternehmensteile, erfragt. Von den Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt außerhalb der Binnenschiffahrt werden dagegen nur Angaben erhoben, die sich auf den Unternehmensteil "Binnenschiffahrt" beziehen.

Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen basieren auf den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung vom Januar 1950. Die aus den Angaben der damaligen Zählung erstellte Bestandsstatistik über motorisierte und nichtmotorisierte Güterschiffe, Schlepper, Schubboote, Fahrgastschiffe, Schuten und Barkassen ist durch die von den Schiffsregistergerichten und den Meldepflichtigen eingegangenen Veränderungsanzeigen fortlaufend berichtigt und in den letzten Jahren anhand der ab 1969 eingeführten Unternehmensstatistik in der Binnenschiffahrt einer gründlichen Überprüfung und Bereinigung unterzogen worden. Nachgewiesen werden alle in den deutschen Binnenschiffsregistern eingetragenen Güterschiffe, sofern ihre Tragfähigkeit 20 t und mehr beträgt sowie alle Schlepper und Schubboote mit einer Maschinenleistung ab 37 kW. Bei den nachgewiesenen Daten über Trägerschiffsleichter handelt es sich um Schubleichter, die für die Beförderung an Bord eines Seeschiffes und für die Fahrt auf Binnenwasserstraßen gebaut sind.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt" die definiert ist als die Linie, die Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren

(Ems) verbindet und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.
Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde, in dem die Verwaltungsneugliederungen im Bundesgebiet berücksichtigt sind. Es hat das bisher benutzte Verzeichnis (Ausgabe 1969) abgelöst.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Re-Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel;

oberhalb Perl/Apach (Mosel) der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt.

Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.
Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt. Diese Systematik ist in
10 Abteilungen (einstellige Ziffern),
52 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und
175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern)
gegliedert.

Verflechtungsstatistik

Die Verflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung in der Unterteilung nach 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen. Die entsprechenden Tabellen für die 175 Gütergruppen können im Statistischen Bundesamt, Gustav-Stresemann-Ring 11, Wiesbaden, eingesehen werden.

2.1 Unternehmen der Binnenschiffahrt

Am 30. Juni 1983 gab es im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) insgesamt 1 963 Unternehmen, die gewerbliche Binnenschiffahrt betrieben oder Schiffe im Werkverkehr zur Güter- oder Personenbeförderung einsetzten. Diese Unternehmen verfügten am Erhebungsstichtag über insgesamt 3 018 Güterschiffe (ohne Lagerschiffe) mit einer Beförderungskapazität von zusammen 3,2 Mill. t Tragfähigkeit. Sie konnten außerdem 38 Schubboote mit einer Gesamtmaschinenleistung von 60 886 kW (82 781 PS[1]), 33 Schub-Schleppboote mit 13 853 kW (18 835 PS) Gesamtleistungsvermögen und 80 Schlepper mit einer Zugkraft von insgesamt 19 958 kW (27 135 PS) einsetzen. Ferner verfügten die Unternehmen noch über 469 Fahrgastschiffe mit insgesamt 147 739 Personenplätzen. Im Unternehmensbereich Binnenschiffahrt waren bei den 1 963 Unternehmen am Stichtag der Erhebung 11 343 Personen beschäftigt, von denen 9 773 (86 %) zum fahrenden Personal gehörten. Die 1 897 Unternehmen, die gewerbliche Binnenschiffahrt betrieben, erzielten 1982 aus ihrer Binnenschiffahrtstätigkeit einen Gesamterlös von 1 337,4 Mill. DM (ohne Umsatzsteuer).

Gegenüber 1982 war die Zahl der Binnenschiffahrt betreibenden Unternehmen - unter Einschluß von 56 im Berichtsjahr gegründeter Firmen - um 90 kleiner (- 4,4 %). Die Anzahl der den Unternehmen verfügbaren Güterschiffe war im Berichtsjahr um 147 Einheiten geringer als im Vorjahr (- 4,6 %); die Transportkapazität wurde dagegen nur um 2,6 % vermindert. Die Zahl der in der Binnenschiffahrt Beschäftigten verringerte sich gegenüber dem Vergleichsjahr um 675 Personen (- 5,6 %). Der 1982 von den Unternehmen in der gewerblichen Binnenschiffahrt erzielte Gesamterlös lag um 31,3 Mill. DM unter dem des Jahres 1981 (- 2,3 %).

2.2 Bestand an Binnenschiffen

Im Berichtsjahr gingen sowohl die Anzahl als auch die Gesamttonnage der im Bundesgebiet beheimateteten Binnenschiffe zurück.[2] Am

1) 1 kW entspricht 1,3596 PS
2) Die Angaben zum Binnenschiffsbestand beziehen sich auf die in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe. Sie sind mit den Ergebnissen über die Flotte der Binnenschiffahrtsunternehmen nur bedingt vergleichbar, weil dort auch An- und Vermietungen von Schiffen vom/ins Ausland sowie der Einsatz von Seeschiffen berücksichtigt werden. Ferner liegen die Bezugszeitpunkte ein halbes Jahr auseinander.

1 Bestand an Binnenschiffen

Schiffsgattung	Einheit	Bestand am 31.12. 1982	Bestand am 31.12. 1983	1983 gegenüber 1982 absolut	1983 gegenüber 1982 %
Güterschiffe zusammen ...	Anzahl	3 496	3 411	85-	2,4-
	Trgf.t	3 459 372	3 422 498	36 874-	1,1-
davon: Gütermotorschiffe	Anzahl	2 408	2 342	66-	2,7-
	Trgf.t	2 026 344	2 005 038	21 306-	1,1-
	kW	852 316	845 748	6 568-	0,8-
Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	59	60	1+	1,7+
	Trgf.t	84 838	90 236	5 398+	6,4+
	kW	48 050	49 502	1 452+	3,0+
Tankmotorschiffe 1)	Anzahl	443	422	21-	4,7-
	Trgf.t	531 348	515 209	16 139-	3,0-
	kW	229 460	221 388	8 072-	3,5-
Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	18	15	3-	16,7-
	Trgf.t	29 788	25 401	4 387-	14,7-
	kW	17 750	15 669	2 081-	11,7-
Güterschleppkähne	Anzahl	129	125	4-	3,1-
	Trgf.t	105 193	101 259	3 934-	3,7-
Tankschleppkähne 1)	Anzahl	32	31	1-	3,1-
	Trgf.t	14 622	13 656	966-	6,6-
Güterschubleichter 2)	Anzahl	320	338	18+	5,6+
	Trgf.t	571 333	585 382	14 049+	2,5+
Tankschubleichter	Anzahl	40	38	2-	5,0-
	Trgf.t	53 795	50 951	2 844-	5,3-
Güter-Schub-Schleppkähne	Anzahl	45	40	5-	11,1-
	Trgf.t	40 594	35 366	5 228-	12,9-
Tank-Schub-Schleppkähne	Anzahl	2	-	2-	100,0-
	Trgf.t	1 517	-	1 517-	100,0-
Schlepper[3] Zusammen ...	Anzahl	333	322	11-	3,3-
	kW	68 272	65 583	2 689-	3,9-
Schubboote zusammen ...	Anzahl	41	42	1+	2,4+
	kW	49 894	57 025	7 131+	14,3+
Schub-Schleppboote zusammen ...	Anzahl	60	65	5+	8,3+
	kW	21 736	22 933	1 197+	5,5+
Fahrgastschiffe zusammen ...	Anzahl	587	573	14-	2,4-
	Pers.Pl.	165 523	164 097	1 426-	0,9-
	kW	105 961	106 111	150+	0,1+
Schuten u. Leichter zusammen ...	Anzahl	1 647	1 564	83-	5,0-
	Trgf.t	361 546	345 167	16 379-	4,5-

1) Ohne Bunkerboote.
2) Ohne Trägerschiffsleichter; 1982: 96 Einheiten mit 67 413 t, 1983: 116 Einheiten mit 85 279 t.
3) Einschl. Hafenschlepper; 1982: 124 Einheiten mit 21 257 kW, 1983: 119 Einheiten mit 20 166 kW.

2 Bestand ausgewählter Binnenschiffsgattungen am 31. Dezember 1983

Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen	Insgesamt Anzahl	Insgesamt Tragfähigkeit in Tonnen	Insgesamt kW	Dar. Tankschiffe Anzahl	Dar. Tankschiffe Tragfähigkeit in Tonnen	Dar. Tankschiffe kW
	Güterschiffe mit eigenem Antrieb[1]					
249 ...	142	21 475	13 049	5	782	676
250 - 399 ...	274	89 590	42 462	3	1 069	618
400 - 649 ...	421	218 591	99 299	12	6 378	3 693
650 - 999 ...	803	659 281	285 002	80	69 904	32 199
1 000 - 1 499 ...	928	1 138 460	484 219	259	323 067	137 980
1 500 - 2 999 ...	267	496 410	203 629	76	133 342	59 744
3 000 und mehr ..	4	12 077	4 647	2	6 068	2 147
Zusammen ...	2 839	2 635 884	1 132 307	437	540 610	237 057
	Schubleichter[2]					
249 ...	19	3 523	x	-	-	x
250 - 399 ...	22	7 246	x	-	-	x
400 - 649 ...	64	29 760	x	13	6 183	x
650 - 999 ...	17	13 658	x	1	855	x
1 000 - 1 499 ...	32	41 656	x	6	7 654	x
1 500 - 2 999 ...	262	575 856	x	18	36 259	x
Zusammen ...	416	671 699	x	38	50 951	x

1) Gütermotorschiffe, Schub-Gütermotorschiffe, Tankmotorschiffe (ohne Bunkerboote) und Schub-Tankmotorschiffe.
2) Güterschubleichter, Güter-Schub-Schleppkähne, Tankschubleichter und Tank-Schub-Schleppkahne, ohne 116 Trägerschiffsleichter mit 85 279 t.

31. Dezember 1983 umfaßte die Güterschiffsflotte 3 411 Einheiten mit einer Gesamttonnage von 3,4 Mill. t Tragfähigkeit.

Im Laufe des Jahres 1983 ging die Zahl der Güterschiffe um 85 Einheiten zurück (- 2,4 %), die Transportkapazität wurde dadurch aber nur um 36 874 t verringert (- 1,1 %). Diese ungleichen Abnahmen führten, im Durchschnitt, zu einer ansehnlichen Vergrößerung der Tragfähigkeit je Schiff von 990 t zu Beginn des Berichtsjahres auf 1 003 t am Jahresende.

Schubmotorschiffe sind wesentlich größer als die konventionellen Motorschiffe: Bei den Fahrzeugen für Trockenladung hatten sie eine mittlere Tragfähigkeit von 1 504 t gegenüber 856 t bei den konventionellen Schiffen; die entsprechenden Werte für Tankschiffe lauten über 1 693 t und 1 221 t.

Als Antriebseinheiten konnten für Schubfahrten außer den Schubmotorschiffen noch 42 Schubboote sowie 65 Schub-Schleppboote eingesetzt werden. Zusätzlich zu den Selbstfahrern standen als Transporteinheiten für Schubfahrten insgesamt 376 Schubleichter mit einer Ladekapazität von 636 333 t und 40 Schub-Schleppkähne mit einem Gesamtladeraum von 35 366 t zur Verfügung. Mit einer durchschnittlichen Tragfähigkeit von 1 692 t verfügten die Schubleichter im Durchschnitt über einen fast doppelt so großen Laderaum wie die Schub-Schleppkähne (884 t).

2.3 Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen

In den Häfen der Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. Umschlagplätzen) wurden im Jahre 1983 im Güterverkehr insgesamt 351 494 Schiffsankünfte registriert. Die Gesamttragfähigkeit dieser eingetroffenen Schiffe belief sich auf 390,0 Mill. t (Transportpotential, d.h. eine gleich große Gütermenge hätte umgeschlagen werden können, wenn alle Schiffe voll abgeladen angekommen und auch entladen worden wären). Nur 194 745 Schiffe, das sind 55 % der Gesamtankünfte, führten Ladung für die von ihnen angelaufenen Häfen mit sich. Ihr Transportraum belief sich auf 230,4 Mill. t oder 59 % des insgesamt angekommenen Schiffsraums, der aber nur zu 71 % genutzt wurde.

Gegenüber dem Vorjahr hat die Zahl der Schiffsankünfte um 2,4 % zugenommen (+ 9 558 Schiffseinheiten), der angekommene Frachtraum war sogar um 5,6 % größer (+ 20,6 Mill. t Tragfähigkeit). Die durchschnittliche Tragfähigkeit der angekommenen Selbstfahrer belief sich auf 1 051 t gegenüber 1 031 t im Vorjahr. Bei den Schiffen ohne Antrieb, die - gemessen am Schiffsraum - zu 93 % aus Schubleichtern (einschl. Trägerschiffsleichtern) bestanden - erhöhte sich die mittlere Tragfähigkeit von 1 344 t im Jahre 1982 um 99 t auf 1 443 t im Berichtsjahr.

Die günstigen natürlichen Voraussetzungen des Rheingebietes erlauben den Einsatz der größten Schiffe. Im Berichtsjahr fuhren dort Schiffe mit eigenem Antrieb, die eine durchschnittliche Tragfähigkeit von 1 171 t hatten (1982: 1 140 t); die mittlere Ladekapazität der dort eingesetzten antriebslosen Fahrzeuge betrug sogar 2 108 t (1982: 1 852 t). Im Rheingebiet fand auch der regste Schiffsverkehr statt: Dort wurden 60 % aller Schiffsankünfte ermittelt, und der Anteil am angekommenen Schiffsraum belief sich - auch weil dort größere Schiffe eingesetzt werden - auf 71 %. Als nächstbedeutendstes Wasserstraßengebiet folgt das Westdeutsche Kanalgebiet.

Die Grenzen der Bundesrepublik Deutschland zu den Niederlanden, Luxemburg, Frankreich, der Schweiz, Österreich und zur Nordsee passierten im ein- und ausgehenden Verkehr 238 257 Schiffe mit einer Ladekapazität von 326,5 Mill. t Tragfähigkeit. Davon fuhren 75 104 Schiffe (32 %) mit einer Tragfähigkeitstonnage von zusammen 114,4 Mill. t (35 %) unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland.

Auf dem Niederrhein bei Emmerich/Lobith passierten 174 822 Schiffseinheiten mit einer Gesamttragfähigkeitstonnage von 247,6 Mill. t die Grenze zu den Niederlanden. Dies entspricht 73 % der am grenzüberschreitenden Verkehr teilnehmenden Schiffe bzw. 76 % der entsprechenden Tragfähigkeitstonnage. An diesem Grenzübergang fuhren 87 684 Schiffe in das Bundesgebiet ein, von denen 70 062 (80 %) Ladung im Gesamtgewicht von 83,2 Mill. t mit sich führten. Von den ausfahrenden Schiffen (87 138) waren nur 50 651 (58 %) mit Gütern im Gewicht von 43,0 Mill. t beladen.

Die Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) - Schnackenburg und Rühen - passierten im Berichtsjahr 21 293 Schiffe mit einem Beförderungsvolumen von 15,9 Mill. t. Von diesen waren 11 692

Einheiten, die über eine Gesamttragfähigkeit von 9,6 Mill. t verfügten, in der Bundesrepublik Deutschland beheimatet. Ihr Anteil an der Gesamtzahl der Passagen belief sich auf 55 % (1982: 57 %), gemessen am insgesamt passierten Schiffsraum belief er sich jedoch auf 60 % (1982: 62 %). Die entsprechenden Anteile der in der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) beheimateten Schiffe beliefen sich auf 20 % (1982: 18 %) und auf 16 % (1982: 14 %).

2.4 Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

2.4.1 Gesamtüberblick

Im Jahre 1983 wurden auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 223,9 Mill. t Güter im Binnenschiffsverkehr befördert; diese Transporte erforderten eine Beförderungsleistung von 49,1 Mrd. Tonnenkilometern (tkm). Gegenüber dem Vorjahr nahm die Transportmenge um 2,0 Mill. t zu (+ 0,9 %), die Beförderungsleistung ging jedoch um 0,3 Mrd. tkm zurück (- 0,6 %).

Der Güterverkehr entwickelte sich im Laufe des Berichtsjahres recht unterschiedlich. Bis zum Monat April - sieht man vom Monat Januar ab - wurden z.T. erhebliche Transportverluste im Vergleich zu den Vorjahresmonaten ermittelt. Für die ersten vier Monate ergab sich gegenüber dem gleichen Zeitraum des Jahres 1982 eine Beförderungseinbuße von 3,9 Mill. t Güter (- 5,3 %), so daß für das Berichtsjahr ein wesentlich schlechteres Gesamtergebnis hätte erwartet werden müssen. In allen folgenden Monaten - außer im November - nahm dann das Beförderungsvolumen - z.T. ansehnlich - zu, so daß bereits ab September die Transportbilanz im Vergleich zum Vorjahr ausgeglichen war und danach positiv blieb. Die Entwicklung der Beförderungsleistung war gekennzeichnet durch eine außerordentliche Leistungssteigerung im Januar und Leistungsminderungen in den folgenden Monaten bis einschließlich Mai. In den übrigen Monaten des Jahres wurden wechselnd Zu- und Abnahmen der Transportleistung registriert. Die resultierende Gesamtverminderung der Leistung bei gleichzeitiger Zunahme der Gesamttransportmenge verdeutlicht, daß die Güter im Durchschnitt über kürzere Entfernungen (219,2 km) als im Vorjahr (222,6 km) transportiert wurden.

Zur Beförderung der Gesamtgütermenge von 223,9 Mill. t wurde im Berichtsjahr ein Transportraum von insgesamt 312,6 Mill. t eingesetzt, das sind 21,5 Mill. t Tragfähigkeit mehr als im Vorjahr (+ 7,4 %). Der Auslastungsgrad sank allerdings von 76 % im Jahre 1982 auf knapp 72 % im Berichtsjahr. Von den im Bundesgebiet beheimateten Schiffen wurden unter Einsatz von 151,7 Mill. t Tragfähigkeit (3 % mehr als 1982) insgesamt 109,6 Mill. t Güter befördert (- 2,6 %); bei diesen Schiffen ging der Auslastungsgrad ebenfalls von 76 % auf 72 % zurück.

3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1982	1983	1983 gegenüber 1982	
	1 000 t			%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes				
Versand = Empfang ...	71 693	70 899	794-	1,1-
Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)				
Versand	3 098	3 233	135+	4,4+
Empfang	2 603	3 014	411+	15,8+
Grenzüberschreitender Verkehr				
Versand	45 164	45 524	361+	0,8+
Empfang	87 656	89 682	2 027+	2,3+
Zusammen ...	210 214	212 353	2 139+	1,0+
Durchgangsverkehr	11 685	11 583	102-	0,9-
Gesamtverkehr ...	221 899	223 936	2 037+	0,9+

2.4.2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Nicht bei allen bedeutenden Verkehrsbeziehungen war das Transportaufkommen größer als im Vorjahr.

Beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ging die Gesamttransportmenge um 0,8 Mill. t auf 70,9 Mill. t zurück (- 1,1 %). Der Anteil dieser Verkehrsbeziehung am Gesamtverkehr auf den Wasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland ging, gemessen an der beförderten Gütermenge, von über 32 % im Vorjahr um fast einen Prozentpunkt auf unter 32 % im Berichtsjahr zurück.

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden insgesamt 135,2 Mill. t Güter befördert, das sind 2,4 Mill. t oder 1,8 % mehr als im Jahre 1982. Damit wurde der seit Jahren andauernde Rückgang der Beförderungsmengen unterbrochen.

Aus dem Ausland trafen 89,7 Mill. t Güter in den Häfen des Bundesgebietes ein; das waren

2,0 Mill. t mehr (+ 2,3 %) als im Vorjahr. Auf den Güterempfang aus dem Ausland entfiel ein Anteil von 40 % am gesamten Beförderungsaufkommen.

Nach dem Ausland wurden 45,5 Mill. t Güter versandt, nur wenige mehr als im Vergleichsjahr (+ 0,8 %). Der Anteil dieser Verkehrsbeziehung am gesamten Beförderungsvolumen belief sich damit auf 20 %.

Auch im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), der bei einem Anteil von nur 2,8 % am Gesamtverkehr unbedeutend ist, wurden Zunahmen - insbesondere beim Güterempfang - festgestellt.

Im Durchgangsverkehr trat eine unbedeutende Minderung des Transportvolumens ein (- 0,9 %); der Anteil an der gesamten Transportmenge betrug 5,2 %.

2.4.3 Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Zwei Drittel der beförderten Gesamtgütermenge entfielen - wie auch in den vorausgegangenen Jahren - auf nicht mehr als fünf Güterhauptgruppen, und drei Viertel des gesamten Transportvolumens setzte sich aus Gütern von nur acht Güterhauptgruppen zusammen. Sand, Kies, Bims, Ton wurde im gleichen Umfange befördert wie im Vergleichsjahr, nämlich zu 45,8 Mill. t, das entspricht 20 % des Gesamttransportaufkommens. Es folgten Kraftstoffe und Heizöle mit einem Anteil von 18 % (41,0 Mill. t), Eisenerze, (27,4 Mill. t oder 12 %), Steinkohle und -briketts (21,1 Mill. t oder 9,4 %), Andere Steine und Erden (12,9 Mill. t oder 5,8 %), Chemische Grundstoffe (9,4 Mill. t oder 4,2 %), Futtermittel (6,2 Mill. t oder 2,8 %) und Getreide (5,4 Mill. t oder 2,4 %).

Bei insgesamt 29 Güterhauptgruppen wurde eine Beförderungsbelebung gegenüber dem Vorjahr festgestellt. Insgesamt belief sich der Transportgewinn bei diesen Hauptgruppen auf 6,9 Mill. t. Bedeutende Zunahmen der Beförderungsmengen wurden bei Kraftstoffen und Heizölen (+ 2,2 Mill. t oder 5,7 %), Chemischen Grundstoffen (+ 1,7 Mill. t oder 22 %) sowie bei Chemischen Düngemitteln (+ 0,9 Mill. t oder 22 %) ermittelt.

Dagegen trat im Falle von 23 Güterhauptgruppen eine Minderung der Transporte ein. Die Beförderungseinbuße gegenüber dem vorjährigen Ergebnis belief sich auf insgesamt 4,9 Mill. t. Nennenswert sind die Transportminderungen bei Eisenerzen (- 2,2 Mill. t oder - 7,4 %), Steinkohle und -briketts (- 0,7 Mill. t oder - 3,0 %) und bei den Besonderen Transportgütern (- 0,5 Mill. t oder - 25 %).

2.4.4 Güterverkehr nach Flaggen

Obwohl im Berichtsjahr insgesamt eine Beförderungszunahme verzeichnet wurde, ergaben sich für die am Transportgeschehen beteiligten Flotten sehr unterschiedliche Ergebnisse.

4 Güterverkehr nach Flaggen

Flagge	1982	1983	1983 gegenüber 1982	
	1 000 t			%
Deutschland				
Bundesrepublik Deutschland	112 487	109 568	2 919-	2,6-
Deutsche Demokratische Republik	5 207	5 688	481+	9,2+
Niederlande	70 385	74 733	4 349+	6,2+
Schweiz	14 504	15 353	849+	5,9+
Belgien	9 260	9 997	738+	8,0+
Frankreich	4 923	4 253	670-	13,6-
Österreich	1 191	820	371-	31,2-
Tschechoslowakei	910	848	62-	6,8-
Polen	809	807	2-	0,2-
Übrige Flaggen	2 223	1 869	355-	16,0-
Insgesamt	221 899	223 936	2 037+	0,9+

Für die Schiffe, die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fuhren, ergab sich im Berichtsjahr eine weitere Abnahme der Transporte: Gegenüber dem Vorjahr wurden 2,9 Mill. t weniger Güter befördert (- 2,6 %). Es ist dies die größte Einbuße, die eine der beteiligten Flotten hinnehmen mußte. Mit Schiffen unter niederländischer Flagge wurden dagegen erheblich mehr Gütertransporte durchgeführt als 1982: Für diese Flotte wurde ein Transportgewinn von 4,3 Mill. t Gütern ermittelt (+ 6,2 %), mehr als das gesamte Beförderungsaufkommen der französischen Flotte. Auch die schweizerische und belgische Flagge verbuchten Transportzunahmen (+ 0,8 bzw. + 0,7 Mill. t).

Zieht man bei der Aufschlüsselung des transportierten Gütervolumens auch die Hauptverkehrsbeziehungen in Betracht, dann zeigt sich, daß die Gegebenheiten von den Verkehrsbeziehungen stark abhängen: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden von Schiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutsch-

land 62,5 Mill. t Güter oder 88 % der zwischen den Häfen des Bundesgebietes beförderten Gütermenge transportiert. Nennenswerten Anteil an der Kabotage hatten noch die folgenden Flaggen: Niederlande mit 7,0 % (1982: 6,3 %) und die Schweiz mit 3,3 % (1982: 3,5 %). Beim grenzüberschreitenden Verkehr insgesamt entfiel auf die niederländische Flagge mit 65,7 Mill. t beförderter Güter ein Anteil von 49 % (1982: 62,4 Mill. t oder 47 %). Es folgten Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland mit 45,2 Mill. t und einem Anteil von 33 % (1982: 46,2 Mill. t oder 35 %). Die weitere Rangfolge lautet, wie im Vorjahr: Schweiz (7,0 %), Belgien (6,1 %) und Frankreich (1,9 %). Berücksichtigt man aber auch die Verkehrsrichtung, dann ändern sich die aufgeführten Verhältnisse erheblich: Beim Versand ins Ausland lag die niederländische Flagge mit einem Beförderungsanteil von 58 % (26,5 Mill. t) weit vor der Flagge der Bundesrepublik Deutschland, unter der nur 22 % (10,1 Mill. t) Güter befördert wurden. Beim Güterempfang aus dem Ausland war dieselbe Reihenfolge gegeben, aber die Beförderungsanteile klafften nicht so weit auseinander: Niederländische Schiffe beförderten 44 % (39,2 Mill. t) und die Schiffe der Bundesrepublik 39 % (35,1 Mill. t).

Im Durchgangsverkehr - bei dem andere Maßstäbe zu setzen sind - entfiel auf die niederländische Flagge ein Anteil von 36 % (1982: 30 %) und auf die schweizerische ein solcher von 31 % (1982: 30 %). Von Schiffen unter französischer Flagge wurden 14 % der Güter befördert (1982 : 15 %); es folgten die Flaggen der Bundesrepublik und Belgiens mit Anteilen von 9,6 % und 8,4 % (1982: 15 % und 7,8 %).

2.4.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Im Berichtsjahr wurden in den Häfen des Bundesgebietes durch die Binnenschiffahrt insgesamt 282,7 Mill. t Güter umgeschlagen; das waren 1,0 Mill. t oder 0,4 % mehr als im Vorjahr.

In den Häfen des Rheingebietes belief sich der Güterumschlag auf 194,0 Mill. t, das waren 69 % des gesamten Güterumschlags in der Binnenschiffahrt. Die übrigen Wasserstraßengebiete trugen wie folgt zum Gesamtergebnis bei: Westdeutsches Kanalgebiet 13 %, Elbegebiet 5,0 %, Wesergebiet 4,6 %, Mittellandkanal-Gebiet 4,5 %, Gebiet Berlin (West) 2,8 % und Donaugebiet 1,2 %.

5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Wasserstraßengebiet / Ausgewählte Häfen	1982	1983	1983 gegenüber 1982	
	1 000 t			%
Rheingebiet	195 357	193 989	1 368-	0,7-
darunter:				
Duisburger Häfen	49 343	47 212	2 131-	4,3-
darunter:				
Homberg	2 858	2 821	37-	1,3-
Rheinhausen	4 435	4 006	430-	9,7-
Walsum	2 948	2 475	473-	16,0-
Köln	12 014	13 700	1 686+	14,0+
Karlsruhe	10 482	11 208	726+	6,9+
Mannheim	8 362	8 084	278-	3,3-
Ludwigshafen	7 780	7 961	181+	2,3+
Frankfurt	5 921	6 475	554+	9,4+
Heilbronn	4 710	5 024	314+	6,7+
Neuß	4 214	4 379	165+	3,9+
Krefeld-Gerdingen	3 338	3 385	47+	1,4+
Mainz	3 438	3 315	123-	3,6-
Andernach	3 104	3 181	77+	2,5+
Westdeutsches Kanalgebiet	35 780	37 739	1 959+	5,5+
darunter:				
Dortmund	5 128	5 731	603+	11,8+
Gelsenkirchen	4 399	4 306	93-	2,1-
Emden	3 064	2 303	761-	24,8-
Elbegebiet	14 073	14 001	72-	0,5-
darunter:				
Hamburg	9 180	9 179	2-	0,0-
Wesergebiet	13 134	13 003	132-	1,0-
darunter:				
Bremen	4 844	5 038	194+	4,0+
Mittellandkanalgebiet	12 100	12 764	664+	5,5+
Gebiet Berlin (West)	7 661	7 993	332+	4,3+
Berlin (West)	7 661	7 993	332+	4,3+
Donaugebiet	3 598	3 253	345-	9,6-
Insgesamt	281 704	282 741	1 038+	0,4+

Trotz der allgemeinen Umschlagszunahme wurde für die Häfen des Rheingebietes ein Rückgang des Gesamtumschlags von 1,4 Mill. t oder 0,7 % auf 194,0 Mill. t ermittelt (1982: - 8,5 Mill. t oder - 4,2 %). Damit ist dieses Umschlagsergebnis das bisher schlechteste seit dem Jahre 1966 (190,8 Mill. t). Zwar wurde für den Hafen Köln ein Umschlagszuwachs von 1,7 Mill. t (+ 14 %) festgestellt und auch in Karlsruhe sowie Frankfurt ansehnliche Umschlagsgewinne erzielt (+ 0,7 Mill. t bzw. + 0,6 Mill. t), aber dies reichte nicht aus, die Umschlagsminderung in den Duisburger Häfen sowie in den übrigen nicht genannten Häfen, insbesondere am Main (- 1,4 Mill. t) und Mittelrhein (- 1,1 Mill. t), auszugleichen. Im Gegensatz hierzu wurde im Westdeutschen Kanalgebiet eine Umschlagszunahme verbucht (+ 2,0 Mill. t oder 5,5 %), womit der Umschlagsrückgang des Vorjahres fast ausgeglichen wurde. Die Umschlagsänderungen in den Häfen des Elbe- und Wesergebietes waren zwar minimal (- 0,5 % bzw. - 1,0 %), aber doch negativ. Wie im Vorjahr, so trat auch im Berichtsjahr eine Umschlagsbelebung in den Häfen des Mittellandkanal-Gebietes ein (+ 0,7 Mill. t). Im Wasserstraßengebiet Berlin (West) wurden 0,3 Mill. t mehr Güter umgeschlagen, im Donaugebiet dagegen 0,3 Mill. t weniger.

Der Umschlag des Duisburger Hafens, also ohne die zu den Duisburger Häfen zählenden Hafenanlagen von Homberg, Rheinhausen und Walsum, ging im Berichtsjahr um 1,2 Mill. t oder 3,0 % zurück. Dies ist, wie auch im Jahre 1982, vor allem auf den Rückgang der Eisenerzanlandungen (- 0,6 Mill. t oder - 2,9 %) sowie den geringeren Umschlag von Steinen und Erden (- 0,5 Mill. t oder - 13 %) zurückzuführen. Trotz dieser Umschlagseinbußen trug dieser Hafen mit 13 % den größten Anteil zum Gesamtgüterumschlag der Binnenschiffahrt bei. In den zu den Duisburger Häfen zählenden Hafenanlagen von Rheinhausen und Walsum wurden größere Umschlagsminderungen festgestellt, die vornehmlich auf dem verringerten Eisenerzumschlag beruhen (- 0,3 Mill. t bzw. - 0,4 Mill. t). In Köln, wo eine Umschlagssteigerung von 1,7 Mill. t eintrat, wurden vor allem mehr Kraftstoffe und Heizöle umgeschlagen (+ 0,9 Mill. t oder 18 %). Ähnliches gilt für den Hafen Karlsruhe, wo der Kraftstoffumschlag um 7,8 % zunahm (+ 0,7 Mill. t). In Frankfurt wurde der Umschlag von Sand, Kies, Bims, Ton in nennenswertem Umfange gesteigert (+ 11 %).

2.5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ereigneten sich 1983 insgesamt 1 327 Verkehrsunfälle - das sind Unfälle, die sich während der Fahrt des Schiffes ereignen - und 94 Betriebsunfälle (Unfälle, die mit dem Schiffsbetrieb in Zusammenhang stehen, aber nicht während der Fahrt, sondern auf oder an festliegenden Schiffen eintreten).

Die meisten Unfälle ereigneten sich im Rheingebiet, in welchem 844 Verkehrsunfälle (64 %) und 42 Betriebsunfälle (45 %) gemeldet wurden. Es folgten, wie auch im Vorjahr, das Westdeutsche Kanalgebiet mit 168 (13 %), das Elbegebiet mit 90 (6,8 %) und das Mittellandkanal-Gebiet mit 78 (5,9 %) Verkehrsunfällen; im Weser- und Donaugebiet und im Gebiet Berlin (West) ereigneten sich 47 (3,5 %), 38 (2,9 %) bzw. 62 (4,7 %) Verkehrsunfälle. Die meisten Verkehrsunfälle waren Zusammenstöße (577), wobei die Schiffszusammenstöße mit 268 Unfällen überwogen; über ein Drittel der Verkehrsunfälle waren Grundberührungen (550).

Als Ursache der Verkehrsunfälle wurde bei 791 Schadensfällen (60 %) menschliches Fehlverhalten festgestellt. Mängel an den Fahrzeugen führten zu 113 Unfällen (8,5 %) und Witterungsverhältnisse waren die Ursache für weitere 81 Unfälle (6,1 %). Demgegenüber war in nur 60 Fällen (4,5 %) die Unfallursache in Mängeln an den Verkehrswegen und -einrichtungen zu suchen.

An den Verkehrsunfällen waren 1 727 Schiffe beteiligt, darunter 945 Güter- und 291 Tankmotorschiffe. Als Folge der Unfälle sanken 19 Schiffe und bei 255 war die Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt.

Bei 56 Verkehrsunfällen wurden 3 Mitglieder von Schiffsbesatzungen und 2 Fahrgäste getötet sowie 1 Person vermißt, außerdem wurden 60 Personen, darunter 42 Besatzungsmitglieder verletzt. Bei 35 Betriebsunfällen waren 2 getötete Besatzungsmitglieder und 37 verletzte Personen, darunter 27 Personen der Schiffsbemannnung zu beklagen. In 10 weiteren Unfällen wurden 4 Mitglieder der Besatzungen getötet, sowie 6 Personen verletzt, darunter 5 Personen der Bemannung.

Gegenüber dem Vorjahr nahm zwar die Zahl der Verkehrsunfälle zu (+ 14), die Zahl der Betriebsunfälle ging dagegen zurück (- 8). Die Anzahl Unfälle mit Personenschaden war geringer (- 19), es waren 5 Unfalltote weniger zu beklagen (- 29 %) und es gab 34 weniger Verletzte (- 25 %) als im Vorjahr.

Hinweis

Neben den im Tabellenteil nachgewiesenen Angaben über den Empfang von Steinkohlen sind 122 477 t mit Einladeland Polen und Auslade-Verkehrsbezirk Berlin (West) zuzuschlagen, da diese Daten mangels einer statistischen Anmeldestelle z.Z. nicht erfaßt werden können.

1 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFAHRT 1983

1.1 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFAHRT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EIN-HEIT	UNTERNEHMEN									
			MIT GEWERBLICHER BINNENSCHIFFAHRT								MIT BINNEN-SCHIFF-FAHRT NUR IM WERK-VERKEHR
					MIT MEHREREN WIRTSCHAFTL. TAETIGKEITEN U. SCHWERPUNKT						
						IN SONSTIGEN VERKEHRSWIRTSCH. TAETIGKEITEN		IN TAETIGKEITEN AUSSERHALB DER VERKEHRSWIRTSCHAFT			
									DAR.:		
		INS-GESAMT	ZUSAMMEN	AUSSCHL. IN DER BINNEN-SCHIFF-FAHRT TAETIG	IN DER BINNEN-SCHIFF-FAHRT 1)	ZU-SAMMEN	DAR.: SPEDI-TION 2)	ZU-SAMMEN	VERARB. GEWERBE 3)	HANDEL	
ANZAHL DER UNTERNEHMEN AM 30.6.1983											
INSGESAMT	ANZAHL	1 963	1 897	1 657	159	29	14	52	6	21	66
UND ZWAR TAETIG IN DER 4)											
GUETERSCHIFFAHRT 5)	ANZAHL	1 627	1 569	1 439	85	18	12	27	5	17	58
TANKSCHIFFAHRT	ANZAHL	169	160	128	21	8	4	3	-	2	9
PERSONENSCHIFFAHRT	ANZAHL	180	180	83	68	7	-	22	1	2	-
SCHUB-U.SCHLEPPSCHIFFAHRT FUER ANDERE UNTERNEHMEN	ANZAHL	58	43	22	14	4	2	3	1	-	15
VERFUEGBARE BINNENSCHIFFE AM 30.6.1983											
GUETERSCHIFFE INSGESAMT	ANZAHL	3 018	2 774	1 815	732	145	40	82	18	45	244
	TRGF.T	3 246 131	3 050 661	1 620 673	1 169 585	179 733	31 639	80 670	16 524	51 612	193 470
GUETERMOTORSCHIFFE	ANZAHL	2 184	2 042	1 592	356	42	24	52	15	31	142
	TRGF.T	2 023 102	1 918 198	1 351 706	467 272	42 170	20 524	57 050	16 275	33 873	104 904
	KW	866 392	820 201	571 630	206 979	18 328	9 438	23 264	6 746	13 603	46 191
TANKMOTORSCHIFFE	ANZAHL	421	402	207	112	68	7	15	-	14	19
	TRGF.T	540 123	519 342	248 920	167 405	83 692	8 634	19 325	-	17 739	20 781
	KW	241 598	231 780	106 545	78 179	39 316	4 088	7 740	-	6 982	9 818
GUETERSCHUBLEICHTER 6)	ANZAHL	296	260	8	215	30	4	7	-	-	36
	TRGF.T	572 784	521 439	14 225	451 029	52 968	1 578	3 217	-	-	51 345
TANKSCHUBLEICHTER 7)	ANZAHL	50	39	-	39	-	-	-	-	-	11
	TRGF.T	87 080	75 055	-	75 055	-	-	-	-	-	12 025
GUETERSCHLEPPKAEHNE	ANZAHL	66	30	7	10	5	5	8	3	-	36
	TRGF.T	22 252	15 837	5 032	8 824	903	903	1 078	249	-	6 415
TANKSCHLEPPKAEHNE	ANZAHL	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	TRGF.T	790	790	790	-	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE INSGESAMT	ANZAHL	469	469	178	220	36	-	35	1	4	-
	PERS.PL.	147 739	147 739	35 517	90 589	14 649	-	6 984	100	463	-
	KW	93 063	93 063	21 946	56 124	10 329	-	4 664	210	194	-
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPP-BOOTE U.SCHLEPPER INSGESAMT	ANZAHL	151	115	59	42	11	7	3	1	-	36
	KW	94 697	83 506	19 851	56 113	6 788	3 071	754	151	-	11 191
SCHUBBOOTE	ANZAHL	38	30	2	26	2	1	-	-	-	8
	KW	60 886	55 630	2 052	50 434	3 144	662	-	-	-	5 256
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	33	25	10	10	3	1	2	-	-	8
	KW	13 853	10 400	3 617	4 797	1 383	442	603	-	-	3 453
SCHLEPPER	ANZAHL	80	60	47	6	6	5	1	1	-	20
	KW	19 958	17 476	14 182	882	2 261	1 967	151	151	-	2 482
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFAHRT AM 30.6.1983											
INSGESAMT	ANZAHL	11 343	10 802	5 552	4 170A)	783	134	297	49	164	541
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	9 773	9 279	5 091	3 288	629	111	271	46	151	494
DAR.:SCHIFFSEIGNER U.MITH. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	2 105	2 100	1 981	90	6	1	23	2	4	5
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 570	1 523	461	882	154	23	26	3	13	47
IN DER BINNENSCHIFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1982											
UMSATZ INSGESAMT 8)	1000 DM	X	1 970 961	618 961	1 161 396	156 289	50 470	34 315	6 476	20 786	X
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	X	20 311	14 961	5 282	68	-	-	-	-	X
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG.U.GEM.SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE V.UNTERFRACHTFUEHR.9)	1000 DM	X	1 950 650	604 000	1 156 114	156 221	50 470	34 315	6 476	20 786	X
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 5)	1000 DM	X	1 305 145	442 836	768 528	72 597	43 969	21 184	6 476	12 464	X
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	X	490 595	135 424	273 920	72 394	6 501	8 857	-	8 075	X
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	X	154 910	25 740	113 666	11 230	-	4 274	-	247	X
DAVON:											
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG.U.GEMIET.SCHIFFEN	1000 DM	X	1 250 998	526 291	590 380	100 692	14 141	33 635	6 116	20 466	X
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 5)	1000 DM	X	753 171	386 564	321 837	24 266	9 647	20 504	6 116	12 144	X
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	X	342 917	113 987	154 877	65 196	4 494	8 857	-	8 075	X
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	X	154 910	25 740	113 666	11 230	-	4 274	-	247	X
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT HILFE V.UNTERFRACHTF.	1000 DM	X	699 652	77 709	565 734	55 529	36 329	680	368	320	X
DAR.: AN UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITET	1000 DM	X	633 503	71 736	509 997	51 111	33 795	659	360	299	X
AUSSERDEM UMSATZSTEUER	1000 DM	.	.	39 864	83 160	.	.	.	.	.	X

1) AUSSERDEM 636,7 MILL.DM UMSATZ (1982) AUS ANDEREN TAETIGKEITEN VON UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER BINNENSCHIFFAHRT.
2) AUCH LAGEREI UND VERKEHRSVERMITTLUNG.
3) OHNE BAUGEWERBE.
4) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN BEI DEN NACHSTEHEND GENANNTEN TAETIGKEITEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.
5) OHNE TANKSCHIFFAHRT.
6) EINSCHL. GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE.
7) EINSCHL. TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE.
8) OHNE UMSATZSTEUER.
9) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSAETZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPPELT ENTHALTEN SIND.
A) AUSSERDEM WURDEN IN UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER BINNENSCHIFFAHRT NOCH 1 869 PERSONEN AUSSCHLIESSLICH MIT ANDEREN TAETIGKEITEN ALS SOLCHEN IN DER BINNENSCHIFFAHRT BESCHAEFTIGT.

1.2 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFAHRT NACH LADEKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS-GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER LADEKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... T									
			UNTER 500	500 - 1 000	1 000 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 25 000	25 000 - 50 000	50 000 - 100 000	100 000 UND MEHR
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFAHRT												
UNTERNEHMEN AM 30.6.1983	ANZAHL	1 702	324	751	490	52	31	21	17	9	4	3
VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE AM 30.6.1983	ANZAHL	2 774	329	760	536	101	108	120	195	223	162	240
	TRGF.T	3 050 661	124 109	575 339	619 373	123 307	117 078	149 875	281 826	321 926	293 841	443 987
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFAHRT AM 30.6.1983 1)	ANZAHL	8 873	698	1 886	1 628	311	334	478	844	1 082	487	1 125
DAVON:												
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	7 832	673	1 793	1 499	278	291	395	754	828	445	876
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.	ANZAHL	1 892	449	887	503	37	16	-	-	-	-	-
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL											
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 041	25	93	129	33	43	83	90	254	42	249
IN DER BINNENSCHIFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1982 2)	1000 DM	1 803 831	35 798	160 789	220 673	91 110	65 560	135 678	203 682	417 377	163 502	309 662
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	7 713	124	-	2 307	-	-	-	-	1 412	1 119	2 751
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 3) MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN	1000 DM	1 796 118	35 674	160 789	218 366	91 110	65 560	135 678	203 682	415 965	162 383	306 911
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 4)	1000 DM	1 305 145	35 304	153 588	167 023	71 408	38 743	96 714	133 957	282 584	85 276	240 548
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	490 595	355	7 169	51 157	19 557	26 817	38 964	69 725	133 381	77 107	66 363
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	378	15	32	186	145	-	-	-	-	-	-
DARUNTER: AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN	1000 DM	1 096 466	35 674	160 014	192 350	45 645	44 635	61 552	131 396	172 772	95 670	156 758
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 4)	1000 DM	753 171	35 304	153 217	141 127	27 709	27 260	40 291	81 225	92 243	45 991	108 804
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	342 917	355	6 765	51 037	17 791	17 375	21 261	50 171	80 529	49 679	47 954
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	378	15	32	186	145	-	-	-	-	-	-
WERKVERKEHR												
UNTERNEHMEN AM 30.6.1983	ANZAHL	66	13	11	18	9	7	5	3		-	-
VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE AM 30.6.1983	ANZAHL	244	21	17	49	35	34	33	55		-	-
	TRGF.T	195 470	4 171	8 348	25 890	21 683	27 625	35 561	72 192		-	-
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFAHRT AM 30.6.1983 1)	ANZAHL	541	36	33	90	74	75	92	141		-	-
DAVON FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	454	31	27	83	65	71	85	132		-	-
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	5	3	1	1	-	-	-	-		-	-
LANDPERSONAL	ANZAHL	47	5	6	7	9	4	7	9		-	-

1) IN DIE ANGABEN UEBER BESCHAEFTIGTE SIND GGF. PERSONEN EINBEZOGEN, DIE AUF FAHRGASTSCHIFFEN UND/ODER SCHUBBOOTEN/SCHUB-SCHLEPPBOOTEN/SCHLEPPERN EINGESETZT WAREN.
2) OHNE UMSATZSTEUER.
3) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSAETZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPPELT ENTHALTEN SIND.
4) OHNE TANKSCHIFFAHRT.

1.3 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER DER BINNENSCHIFFAHRT NACH MASCHINENKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS-GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER MASCHINENKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... KW						
			UNTER 150	150 - 300	300 - 600	600 - 1 200	1 200 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 UND MEHR
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFAHRT *										
UNTERNEHMEN AM 30.6.1983	ANZAHL	43		13	8	4	6	3	3	6
VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER AM 30.6.1983	ANZAHL	115		13	11	8	23	18	13	29
	KW	83 506		2 671	3 171	3 231	9 478	6 772	9 764	48 419
DAVON SCHUBBOOTE	ANZAHL	30		1	-	1	2	-	2	24
	KW	55 630		287	-	662	3 327	-	5 019	46 335
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	25		1	7	4	1	1	8	3
	KW	10 400		162	1 979	1 753	162	442	4 078	1 824
SCHLEPPER	ANZAHL	60		11	4	3	20	17	3	2
	KW	17 476		2 222	1 192	816	5 989	6 330	667	260
WERKVERKEHR										
UNTERNEHMEN AM 30.6.1983	ANZAHL	15	7			8				-
VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER AM 30.6.1983	ANZAHL	36	7			29				-
	KW	11 191	709			10 482				-
DAVON: SCHUBBOOTE	ANZAHL	8	-			8				-
	KW	5 256	-			5 256				-
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	8	-			8				-
	KW	3 453	-			3 453				-
SCHLEPPER	ANZAHL	20	7			13				-
	KW	2 482	709			1 773				-

1.4 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE FAHRGASTSCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFAHRT NACH FAHRGASTKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS-GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER FAHRGASTKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... PERSONEN									
			UNTER 50	50 - 100	100 - 200	200 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 600	600 - 800	800 - 1 000	1 000 UND MEHR
			GEWERBLICHE BINNENSCHIFFAHRT									
UNTERNEHMEN AM 30.6.1983	ANZAHL	180	21		30	36	21	12	8	13	5	34
VERFUEGBARE FAHRGASTSCHIFFE AM 30.6.1983	ANZAHL	469	24		38	46	34	18	15	30	19	245
	PERS.PL.	147 739	1 409		4 705	8 640	7 140	5 287	4 225	8 412	4 631	103 290
	KW	93 063	2 105		3 788	5 626	4 657	2 777	2 229	5 428	3 067	63 386
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFAHRT AM 30.6.1983 1)	ANZAHL	1 831	46		74	107	90	51	33	65	76	1 289
DAVON:												
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	1 372	39		63	91	69	45	28	45	57	935
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.												
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	198	25		39	46	22	19	12	6	7	22
LANDPERSONAL	ANZAHL	459	7		11	16	21	6	5	20	19	354
IN DER BINNENSCHIFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1982 2)	1000 DM	156 251	729		2 016	3 936	3 686	2 882	1 499	4 461	4 550	132 492
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN												
MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN	1000 DM	156 251	729		2 016	3 936	3 686	2 882	1 499	4 461	4 550	132 492
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 3)	1000 DM	1 341	-		10	-	-	840	491	-	-	-
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	154 910	729		2 006	3 936	3 686	2 042	1 008	4 461	4 550	132 492

1) IN DIE ANGABEN UEBER BESCHAEFTIGTE SIND GGF. PERSONEN EINBEZOGEN, DIE AUF GUETERSCHIFFEN UND/ODER SCHUBBOOTEN/SCHUB-SCHLEPPBOOTEN/SCHLEPPERN EINGESETZT WAREN.

2) OHNE UMSATZSTEUER.

3) OHNE TANKSCHIFFAHRT.

1.5 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFAHRT NACH BESCHAEFTIGTEN-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS-GESAMT	UNTERNEHMEN MIT ... BESCHAEFTIGTEN								
			1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	200-499	500 UND MEHR
			GEWERBLICHE BINNENSCHIFFAHRT								
UNTERNEHMEN AM 30.6.1983	ANZAHL	1 897	811	843	121	47	42	14	11	5	3
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1983											
GUETERSCHIFFE	ANZAHL	2 774	772	816	164	103	143	167	213	213	183
	TRGF.T	3 050 661	494 470	812 440	177 252	109 446	187 731	268 960	342 127	347 819	310 416
FAHRGASTSCHIFFE	ANZAHL	469	56	84	63	69	108	48	18	-	23
	PERS.PL.	147 739	8 366	17 500	14 553	20 975	33 997	11 184	10 050	-	31 114
	KW	93 063	6 024	11 058	9 768	13 090	19 078	4 387	7 151	-	22 507
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	115	15	8	14	20	15	7	10	13	13
UND SCHLEPPER	KW	83 506	3 477	2 291	6 108	7 123	5 354	13 205	11 639	20 753	13 556
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFAHRT AM 30.6.1983	ANZAHL	10 802	1 599	2 677	730	559	1 018	900	1 131	869	1 319
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	9 279	1 582	2 469	599	461	850	749	924	652	993
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.											
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	2 100	985	986	100	22	7	-	-	-	-
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 523	17	208	131	98	168	151	207	217	326
IN DER BINNENSCHIFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1982 1)	1000 DM	1 970 961	127 054	257 820	120 063	119 446	176 345	219 905	336 028	291 904	322 396
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	20 311	741	1 124	3 066	3 991	6 107	71	1 119	3 425	667
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 2) MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN	1000 DM	1 950 650	126 313	256 696	116 997	115 455	170 238	219 834	334 909	288 479	321 729
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 3)	1000 DM	1 305 145	119 742	209 088	72 987	75 830	91 007	116 087	201 750	234 411	184 243
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	490 595	4 290	40 266	34 962	28 766	54 846	89 138	124 424	54 068	59 835
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	154 910	2 281	7 342	9 048	10 859	24 385	14 609	8 735	-	77 651
DARUNTER											
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN	1000 DM	1 250 998	126 313	255 788	81 782	51 078	109 488	143 183	145 165	118 790	199 411
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 3)	1000 DM	753 171	119 742	208 584	39 658	26 110	51 955	58 077	87 197	93 042	73 806
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	342 917	4 290	39 862	33 076	14 109	33 148	70 497	74 233	25 748	47 954
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	154 910	2 281	7 342	9 048	10 859	24 385	14 609	8 735	-	77 651
			WERKVERKEHR								
UNTERNEHMEN AM 30.6.1983	ANZAHL	66	14	21	17	8	6	-	-	-	-
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1983											
GUETERSCHIFFE	ANZAHL	244	18	35	84	34	73	-	-	-	-
	TRGF.T	195 470	12 393	19 170	40 548	27 818	95 541	-	-	-	-
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	36	2	4	16	1	13	-	-	-	-
UND SCHLEPPER	KW	11 191	256	494	2 465	103	7 871	-	-	-	-
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFAHRT AM 30.6.1983	ANZAHL	541	25	74	123	102	217	-	-	-	-
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	494	24	62	108	96	204	-	-	-	-
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.											
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-
LANDPERSONAL	ANZAHL	47	1	12	15	6	13	-	-	-	-

1) OHNE UMSATZSTEUER.

2) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSAETZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPPELT ENTHALTEN SIND.

3) OHNE TANKSCHIFFAHRT.

1.6 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER GEWERBLICHEN BINNENSCHIFFAHRT NACH UMSATZ-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INSG. GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINEM JAHRESUMSATZ VON ... BIS UNTER ... DM: UNTER 12 000	12 000 - 60 000	60 000 - 100 000	100 000 - 250 000	250 000 - 1 MILL.	1 MILL - 5 MILL.	5 MILL - 25 MILL.	25 MILL. UND MEHR	OHNE ANGABEN 1)
		GEWERBLICHE BINNENSCHIFFAHRT									
UNTERNEHMEN AM 30.6.1983	ANZAHL	1 837	5	106	163	767	675	79	31	15	56
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1983											
GUETERSCHIFFE	ANZAHL	2 774	3	62	141	749	704	209	307	547	52
	TRGF.T	3 050 661	510	26 319	61 082	914 442	776 106	257 498	424 284	938 960	51 460
FAHRGASTSCHIFFE	ANZAHL	469	2	58	32	65	131	110	39	23	9
	PERS.PL.	147 739	450	7 597	6 568	13 844	38 439	36 588	11 903	31 114	1 176
	KW	93 063	349	5 195	4 120	8 960	24 564	18 721	7 281	22 507	1 366
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER	ANZAHL	115	-	3	4	10	13	39	11	33	2
	KW	63 506	-	757	1 111	2 470	4 600	14 511	10 126	49 689	242
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFAHRT AM 30.6.1983	ANZAHL	10 802	9	232	354	1 934	2 497	1 204	1 525	2 900	147
DAVON											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	9 279	9	215	342	1 827	2 242	1 028	1 196	2 283	137
DAR. SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.											
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	2 100	8	167	232	944	674	22	-	-	53
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 523	-	17	12	107	255	176	329	617	10
IN DER BINNENSCHIFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1982 2)	1000 DM	1 970 961	35	4 307	13 437	135 670	285 585	164 490	413 130	954 307	-
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	20 311	-	135	250	675	2 757	11 212	874	4 408	-
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 3) MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN	1000 DM	1 950 650	35	4 172	13 187	134 995	282 828	153 278	412 256	949 899	-
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 4)	1000 DM	1 305 145	21	2 557	11 158	127 915	209 688	71 979	272 384	609 443	-
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	490 595	-	55	-	300	51 591	51 369	124 475	262 805	-
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	154 910	14	1 560	2 029	6 780	21 549	29 930	15 397	77 651	-
DAVON											
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMIET SCHIFFEN	1000 DM	1 250 998	35	4 172	13 187	134 995	281 494	145 232	205 058	466 825	-
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 4)	1000 DM	753 171	21	2 557	11 158	127 915	208 758	64 384	113 381	224 997	-
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	342 917	-	55	-	300	51 187	50 818	76 280	164 177	-
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	154 910	14	1 560	2 029	6 780	21 549	29 930	15 397	77 651	-
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN	1000 DM	699 652	-	-	-	-	1 334	8 046	207 198	483 074	-

1) UNTERNEHMEN, DIE ERST IM JAHRE 1983 GEGRUENDET WORDEN SIND.
2) OHNE UMSATZSTEUER.
3) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSAETZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPPELT ENTHALTEN SIND.
4) OHNE TANKSCHIFFAHRT.

2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1983

2.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe zusammen	Güterschiffe davon Güter-motorschiffe 1)	Schub-Güter-motorschiffe	Tank-motorschiffe 2)	Schub-Tank-motorschiffe	Güterschleppkähne	Tankschleppkähne 3)	Güter-~~schub~~leichter 4)
Bestand am 31.12.1982	Anzahl	3 496	2 408	59	443	18	129	32	320
	Trgf.t	3 459 372	2 026 344	84 838	531 346	29 788	105 193	14 622	571 333
	kW	X	852 316	48 050	229 460	17 750	X	X	X
Zugänge insgesamt	Anzahl	72	31	2	16	-	1	-	21
	Trgf.t	101 508	43 539	6 813	28 630	-	1 627	-	18 983
	kW	X	19 121	2 577	10 584	-	X	X	X
Neubauten	Anzahl	16	7	2	3	-	-	-	3
	Trgf.t	31 781	15 595	5 462	5 520	-	-	-	3 323
	kW	X	5 642	2 503	2 059	-	X	X	X
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	33	19	-	5	-	1	-	8
	Trgf.t	40 768	20 219	-	7 487	-	1 627	-	11 435
	kW	X	9 054	-	3 038	-	X	X	X
Umbauten	Anzahl	19	1	-	8	-	-	-	10
	Trgf.t	17 998	959	-	13 755	-	-	-	3 284
	kW	X	147	-	5 355	-	X	X	X
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	1	1	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	246	246	-	-	-	-	-	-
	kW	X	110	-	-	-	X	X	X
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	3	3	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	10 715	6 520	1 351	1 868	-	-	-	941
	kW	X	4 168	74	132	-	X	X	X
Abgänge insgesamt	Anzahl	157	97	1	37	3	5	1	3
	Trgf.t	136 382	64 845	1 415	44 769	4 387	5 561	966	4 934
	kW	X	25 689	1 125	18 656	2 081	X	X	X
Abwrackungen	Anzahl	122	83	-	26	1	3	1	1
	Trgf.t	88 905	46 595	-	27 674	1 232	3 095	966	1 595
	kW	X	19 216	-	11 555	588	X	X	X
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	20	5	1	9	2	-	-	1
	Trgf.t	27 500	3 444	1 371	13 475	3 155	-	-	2 695
	kW	X	1 589	1 125	5 656	1 493	X	X	X
Umbauten	Anzahl	10	7	-	1	-	1	-	1
	Trgf.t	12 547	10 294	-	897	-	968	-	388
	kW	X	4 341	-	342	-	X	X	X
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	-
	kW	X	-	-	-	-	X	X	X
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	5	2	-	1	-	1	-	-
	Trgf.t	9 430	4 512	44	2 723	-	1 498	-	256
	kW	X	543	-	1 103	-	X	X	X
Bestand am 31.12.1983	Anzahl	3 411	2 342	60	422	15	125	31	338
	Trgf.t	3 422 498	2 005 038	90 236	515 209	25 401	101 259	13 656	585 382
	kW	X	845 748	49 502	221 388	15 669	X	X	X

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe davon Tank-schub-leichter	Güterschiffe davon Güter-Schub-Schleppkähne	Güterschiffe davon Tank-Schub-Schleppkähne	Schlepper 5)	Schubboote	Schub-Schleppboote	Fahrgastschiffe 6)	Schuten und Leichter
Bestand am 31.12.1982	Anzahl	40	45	2	333	41	60	587	1 647
	Trgf.t	53 795	40 594	1 517	X	X	X	165 523	361 546
	kW	X	X	X	68 272	49 894	21 736	105 961	X
Zugänge insgesamt	Anzahl	1	-	-	4	4	6	8	3
	Trgf.t	1 892	24	-	X	X	X	1 701	1 272
	kW	X	X	X	2 007	10 735	2 315	3 347	X
Neubauten	Anzahl	1	-	-	1	2	1	6	-
	Trgf.t	1 881	-	-	X	X	X	1 469	-
	kW	X	X	X	766	6 691	466	2 591	X
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	-	-	-	1	1	2	1	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	83	-
	kW	X	X	X	524	2 942	537	430	X
Umbauten	Anzahl	-	-	-	-	1	3	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	-	221	900	-	X
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	1	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	420	-	-	-	X
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	1	-	-	1	3
	Trgf.t	11	24	-	X	X	X	149	1 272
	kW	X	X	X	297	881	412	326	X
Abgänge insgesamt	Anzahl	3	5	2	15	3	1	22	86
	Trgf.t	4 736	5 252	1 517	X	X	X	3 127	17 651
	kW	X	X	X	4 696	3 604	1 118	3 197	X
Abwrackungen	Anzahl	1	4	2	7	1	1	4	67
	Trgf.t	1 356	4 875	1 517	X	X	X	288	13 279
	kW	X	X	X	1 022	1 765	1 103	124	X
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	2	-	-	2	2	-	4	-
	Trgf.t	3 360	-	-	X	X	X	950	-
	kW	X	X	X	1 133	1 839	-	1 181	X
Umbauten	Anzahl	-	-	-	3	-	-	-	10
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	3 344
	kW	X	X	X	708	-	-	-	X
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	2	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	1 710	-	-	-	X
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	1	-	1	-	-	14	9
	Trgf.t	20	377	-	X	X	X	1 889	1 028
	kW	X	X	X	123	-	15	1 892	X
Bestand am 31.12.1983 7)	Anzahl	38	40	-	322	42	65	573	1 564
	Trgf.t	50 951	35 366	-	X	X	X	164 097	345 167
	kW	X	X	X	65 583	57 025	22 933	106 111	X

1) Einschl. 125 Gütermotorschuten mit 53 583 t und 23 584 kW.
2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 111 Bunkerboote mit 15 065 t und 14 064 kW.
3) Einschl. 22 Tankschuten mit 7 397 t, ohne 10 Bunkerboote mit 1 402 t.
4) Außerdem 116 Trägerschiffsleichter mit 85 279 t.
5) Einschl. 119 Hafenschlepper mit 20 166 kW.
6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.
7) Ferner 401 Barkassen mit 32 811 kW.

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1983

2.2 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

WASSERSTRASSEN-GEBIET 1) / RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE ZUSAMMEN ANZAHL	GUETERSCHIFFE ZUSAMMEN TRGF. T	DAVON GUETERMOTORSCHIFFE 3) ANZAHL	GUETERMOTORSCHIFFE 3) TRGF. T	GUETERMOTORSCHIFFE 3) KW	SCHUB-GUETER-MOTORSCHIFFE ANZAHL	SCHUB-GUETER-MOTORSCHIFFE TRGF. T	SCHUB-GUETER-MOTORSCHIFFE KW	TANKMOTOR-SCHIFFE 4) ANZAHL	TANKMOTOR-SCHIFFE 4) TRGF. T	TANKMOTOR-SCHIFFE 4) KW	SCHUB-TANK-MOTORSCHIFFE ANZAHL	SCHUB-TANK-MOTORSCHIFFE TRGF. T	SCHUB-TANK-MOTORSCHIFFE KW
ELBE	694	648 1546	389	234 648	100 026	1	1 098	442	141	160 716	71 957	1	1 569	1 221
DAR. RH.-SCHIFFE	446	418 397	273	192 146	81 511	1	1 098	442	116	140 303	63 628	1	1 569	1 221
WESER	397	367 251	301	255 686	110 753	-	-	-	67	86 338	36 559	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	316	312 004	246	222 217	96 358	-	-	-	65	83 045	35 591	-	-	-
WESTDEUTSCHE KAN.	463	371 476	429	329 758	134 196	8	11 673	5 895	13	16 150	6 246	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	429	357 272	396	316 944	128 609	8	11 673	5 895	13	16 150	6 246	-	-	-
RHEIN	936	1 222 698	497	480 683	206 408	34	53 578	29 516	107	134 501	56 561	12	21 324	12 462
DAR. RH.-SCHIFFE	887	1 181 761	469	460 360	201 391	34	53 578	29 516	105	132 507	55 671	12	21 324	12 462
MAIN	356	371 188	259	263 143	110 635	4	4 967	2 380	59	78 763	31 393	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	323	353 257	246	258 957	108 947	4	4 967	2 380	57	76 166	29 885	-	-	-
NECKAR	259	337 909	237	309 849	122 865	5	8 075	3 325	8	8 590	3 329	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	250	326 704	232	303 681	120 718	5	8 075	3 325	8	8 590	3 329	-	-	-
RHEINGEBIET	1 551	1 931 695	993	1 053 675	441 908	43	66 620	35 221	174	221 854	91 283	12	21 324	12 462
DAR. RH.-SCHIFFE	1 460	1 861 712	947	1 022 998	431 056	43	66 620	35 221	170	216 263	88 885	12	21 324	12 462
SAAR	93	33 069	90	31 190	16 614	-	-	-	1	1 255	588	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	80	28 880	79	27 625	13 817	-	-	-	1	1 255	588	-	-	-
DONAU	52	39 482	17	4 731	3 058	6	7 660	5 958	-	-	-	2	2 508	1 986
GESCHLOSSENE SEEN	13	2 295	13	2 295	1 369	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)	148	128 685	110	93 055	38 825	2	3 185	1 986	26	29 896	14 755	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	130	120 912	104	90 925	37 788	2	3 185	1 986	22	26 605	13 299	-	-	-
INSGESAMT	3 411	3 422 498	2 342	2 005 038	845 748	60	90 236	49 502	422	515 209	221 388	15	25 401	15 669
DAR. RH.-SCHIFFE	2 861	3 099 177	2 046	1 871 555	789 139	54	82 576	43 544	387	483 621	208 237	13	22 893	13 683

WASSERSTRASSEN-GEBIET 1) / RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE DAVON GUETER-SCHLEPPKAEHNE ANZAHL	GUETER-SCHLEPPKAEHNE TRGF. T	TANK-SCHLEPPKAEHNE 5) ANZAHL	TANK-SCHLEPPKAEHNE 5) TRGF. T	GUETERSCHUB-LEICHTER 6) ANZAHL	GUETERSCHUB-LEICHTER 6) TRGF. T	TANKSCHUB-LEICHTER ANZAHL	TANKSCHUB-LEICHTER TRGF. T	GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE ANZAHL	GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE TRGF. T	TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE ANZAHL	TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE TRGF. T
ELBE	28	20 601	23	9 508	87	104 352	18	11 713	6	4 341	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	55	83 281	-	-	-	-	-	-
WESER	25	25 297	3	880	1	50	-	-	-	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	5	6 742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHE KAN.	1	878	1	389	11	12 627	-	-	-	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	1	878	-	-	11	12 627	-	-	-	-	-	-
RHEIN	26	24 163	1	296	218	443 036	20	39 238	21	25 779	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	16	13 334	-	-	214	440 131	20	39 238	17	21 279	-	-
MAIN	19	14 842	-	-	9	8 157	-	-	6	1 316	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	8	6 640	-	-	7	7 189	-	-	1	338	-	-
NECKAR	6	7 154	-	-	1	1 561	-	-	2	2 680	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	2	2 117	-	-	1	1 561	-	-	2	2 680	-	-
RHEINGEBIET	61	46 169	1	296	228	452 764	20	39 238	29	29 775	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	26	22 091	-	-	222	448 881	20	39 238	20	24 297	-	-
SAAR	2	624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU	11	5 658	3	2 583	10	15 389	-	-	3	1 053	-	-
GESCHLOSSENE SEEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)	7	2 142	-	-	1	210	-	-	2	197	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	2	197	-	-
INSGESAMT	125	101 259	31	13 656	338	585 382	38	50 951	40	35 366	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	32	29 711	-	-	288	544 789	20	39 238	22	24 494	-	-

WASSERSTRASSEN-GEBIET 1) / RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	SCHLEPPER 7) ANZAHL	SCHLEPPER 7) KW	SCHUBBOOTE ANZAHL	SCHUBBOOTE KW	SCHUB-SCHLEPPBOOTE ANZAHL	SCHUB-SCHLEPPBOOTE KW	FAHRGASTSCHIFFE ANZAHL	FAHRGASTSCHIFFE PERS. PL.	FAHRGASTSCHIFFE KW	SCHUTEN UND LEICHTER ANZAHL	SCHUTEN UND LEICHTER TRGF. T
ELBE	90	18 404	2	2 585	19	6 584	59	10 517	8 136	1 273	289 192
DAR. RH.-SCHIFFE	3	786	2	2 585	4	1 822	4	744	672	3	820
WESER	67	17 965	1	662	1	184	41	9 430	6 187	39	8 086
DAR. RH.-SCHIFFE	2	390	1	662	-	-	6	1 368	739	7	2 388
WESTDEUTSCHE KAN.	29	4 339	-	-	3	621	22	4 227	2 214	22	2 889
DAR. RH.-SCHIFFE	11	1 526	-	-	1	309	8	1 681	834	7	1 253
RHEIN	105	19 966	31	51 538	29	12 981	174	67 432	49 288	122	31 771
DAR. RH.-SCHIFFE	84	17 847	30	48 596	28	12 569	155	65 440	47 236	90	19 945
MAIN	11	1 138	2	236	6	848	32	9 136	6 367	21	3 765
DAR. RH.-SCHIFFE	5	536	-	-	1	169	25	7 912	4 474	13	2 023
NECKAR	9	995	1	1 324	1	172	30	7 422	3 534	10	751
DAR. RH.-SCHIFFE	2	368	1	1 324	1	172	23	6 974	3 296	6	530
RHEINGEBIET	125	22 100	34	53 098	35	14 001	236	83 990	58 189	153	36 287
DAR. RH.-SCHIFFE	91	18 751	31	49 920	30	12 910	203	80 326	55 006	108	22 498
SAAR	-	-	-	-	-	-	1	250	170	-	-
DAR. RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	1	250	170	-	-
DONAU	15	2 139	-	-	3	959	21	7 330	4 263	36	4 294
GESCHLOSSENE SEEN	-	-	-	-	-	-	141	32 174	18 386	-	-
BERLIN (WEST)	6	636	5	680	4	584	52	16 179	8 566	41	4 419
DAR. RH.-SCHIFFE	1	110	3	575	2	302	8	2 661	2 112	10	918
INSGESAMT	322	65 583	42	57 025	65	22 933	573	164 097	106 111	1 564	345 167
DAR. RH.-SCHIFFE	108	21 563	37	53 742	37	15 343	230	87 030	59 533	135	27 677

1) DIE ZUORDNUNG ERFOLGTE NACH DEM HEIMATORT DER SCHIFFE. ALS HEIMATORT GILT DER ORT, AN DEM SICH DIE GESCHAEFTSNIEDERLASSUNG BEI MEHREREN NIEDERLASSUNGEN DIE HAUPTNIEDERLASSUNG UND IN ERMANGELUNG EINER GESCHAEFTSNIEDERLASSUNG DER WOHNSITZ DES SCHIFFSEIGNERS. DERJENIGE, WAS EIN HEIMATORT NICHT FESTZUSTELLEN, SO WURDE DER ORT ZUGRUNDE GELEGT, AN DEM DER SCHIFFSEIGNER ZUR GEWERBE- ODER EINKOMMENSTEUER HERANGEZOGEN WORDEN IST. 2) SCHIFFE, DIE EINE GENEHMIGUNG ZUM BEFAHREN DES RHEINS HABEN. - 3) EINSCHL. [illegible] GUETERMOTOR-SCHUTEN MIT [illegible] T UND [illegible] KW, OHNE [illegible] BUNKERBOOTE MIT [illegible] T UND [illegible] KW. 4) EINSCHL. [illegible] TANKMOTORSCHUTEN MIT [illegible] T UND [illegible] KW, OHNE [illegible] BUNKERBOOTE MIT [illegible] T. 5) AUSSERDEM [illegible] TRAGFAHRSCHIFFE MIT [illegible] T. 6) EINSCHL. [illegible] TANKSCHUTEN MIT [illegible] T, OHNE [illegible] BUNKERBOOTE MIT [illegible] T. 7) EINSCHL. [illegible] HAFENSCHLEPPER MIT [illegible] KW.

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31 DEZEMBER 1983

2.3 NACH LAENDERN

LAND 1) RHEINSCHIFFE (RH -SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE ZUSAMMEN		DAVON GUETERMOTORSCHIFFE 3)			DAVON SCHUB-GUETER-MOTORSCHIFFE				DAVON TANKMOTOR-SCHIFFE 4)				DAVON SCHUB-TANK-MOTORSCHIFFE			
	ANZAHL	TRGF T	ANZAHL	TRGF T	KW	ANZAHL	TRGF T	KW		ANZAHL	TRGF T	KW		ANZAHL	TRGF T	KW	
SCHLESWIG-HOLST	92	56 688	77	41 246	18 084	-	-	-		14	14 652	6 275		-	-	-	
DAR RH -SCHIFFE	58	42 724	49	31 699	13 762	-	-	-		10	11 025	4 877		-	-	-	
HAMBURG	538	457 618	255	162 709	68 952	1	1 098	442		126	145 172	66 314		1	1 869	1 221	
DAR RH -SCHIFFE	346	349 308	189	136 737	57 461	1	1 098	442		106	129 278	58 751		1	1 869	1 221	
NIEDERSACHSEN	456	338 407	421	306 418	126 220	2	1 935	857		19	22 747	9 157		-	-	-	
DAR RH -SCHIFFE	391	312 688	359	282 677	116 221	2	1 935	857		17	21 128	8 409		-	-	-	
BREMEN	226	220 391	165	138 845	59 904	-	-	-		43	56 838	24 816		-	-	-	
DAR RH -SCHIFFE	161	173 310	115	112 769	48 844	-	-	-		42	55 272	24 228		-	-		
NORDRHEIN-WESTF	866	1 077 564	492	432 094	183 682	36	53 320	29 912		104	131 294	54 309		9	14 726	9 693	
DAR RH -SCHIFFE	824	1 043 097	456	412 072	176 918	36	53 320	29 912		103	130 123	53 757		9	14 726	9 693	
HESSEN	123	156 585	94	115 989	44 957	1	2 961	880		7	6 855	3 316		-	-	-	
DAR RH -SCHIFFE	116	154 274	88	114 371	44 294	1	2 961	880		7	6 855	3 316		-	-	-	
RHEINLAND-PFALZ	183	201 746	132	121 316	54 157	2	4 036	1 762		8	9 062	4 493		-	-	-	
DAR RH -SCHIFFE	172	193 843	125	117 611	52 760	2	4 036	1 762		7	8 239	4 155		-	-	-	
SAARLAND	93	33 069	90	31 190	15 614	-	-	-		1	1 255	588		-	-	-	
DAR RH -SCHIFFE	80	28 880	79	27 625	13 817	-	-	-		1	1 255	588		-	-	-	
BADEN-WUERTTEMB	312	369 228	269	311 734	128 615	6	11 074	5 325		21	24 221	9 847		3	6 598	2 869	
DAR RH -SCHIFFE	288	354 240	250	303 021	124 988	6	11 074	5 325		21	24 221	9 847		3	6 598	2 869	
BAYERN	375	382 517	267	250 438	106 728	10	12 627	8 338		53	73 217	28 518		2	2 508	1 986	
DAR RH -SCHIFFE	294	326 031	231	242 448	102 278	4	4 967	2 380		51	69 620	27 010		-	-	-	
BERLIN	148	128 685	110	93 055	38 825	2	3 185	1 986		26	29 896	14 755		-	-		
DAR RH -SCHIFFE	130	120 912	104	90 925	37 788	2	3 185	1 986		22	26 605	13 299		-	-	-	
INSGESAMT	3 411	3 422 498	2 342	2 005 038	845 748	60	90 236	49 502		422	515 209	221 388		15	25 401	15 669	
DAR RH -SCHIFFE	2 861	3 099 177	2 045	1 871 855	789 139	54	82 576	43 544		387	483 621	208 237		13	22 893	13 683	

LAND 1) RHEINSCHIFFE (RH -SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE DAVON GUETER-SCHLEPPKAEHNE		TANK-SCHLEPPKAEHNE 5)		GUETERSCHUB-LEICHTER 6)		TANKSCHUB-LEICHTER		GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE		TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE	
	ANZAHL	TRGF T	ANZAHL	TRGF T	ANZAHL	TRGF T	ANZAHL	TRGF T	ANZAHL	TRGF T	ANZAHL	TRGF T
SCHLESWIG-HOLST	-	-	1	790	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR RH -SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	28	20 601	22	8 718	81	101 697	18	11 713	6	4 341	-	-
DAR RH -SCHIFFE	-	-	-	-	49	80 626	-	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN	2	2 351	1	389	11	4 567	-	-	-	-	-	
DAR RH -SCHIFFE	2	2 351	-	-	11	4 567	-	-	-	-	-	
BREMEN	24	23 824	3	880	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR RH -SCHIFFE	4	6 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTF	14	15 469	1	296	186	375 095	18	36 119	16	19 151	-	-
DAR RH -SCHIFFE	8	8 925	-	-	182	373 161	18	36 119	12	14 651	-	-
HESSEN	5	4 344	-	-	16	26 436	-	-	-	-	-	-
DAR RH -SCHIFFE	4	3 651	-	-	16	26 436	-	-	-	-		-
RHEINLAND-PFALZ	7	5 031	-	-	29	55 536	1	1 480	4	5 285	-	-
DAR RH -SCHIFFE	5	2 677	-	-	28	54 515	1	1 480	4	5 285	-	-
SAARLAND	2	624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR RH -SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMB	9	9 939	-	-	-	-	1	1 639	3	4 023	-	-
DAR RH -SCHIFFE	4	3 664	-	-	-	-	1	1 639	3	4 023	-	
BAYERN	27	16 934	3	2 583	14	21 841	-	-	9	2 369	-	-
DAR RH -SCHIFFE	5	3 174	-	-	2	5 484	-	-	1	338	-	-
BERLIN	7	2 142	-	-	1	210	-	-	2	197	-	-
DAR RH -SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	2	197	-	-
INSGESAMT	125	101 289	31	13 656	338	585 382	38	50 951	40	35 366	-	
DAR RH -SCHIFFE	32	29 711	-	-	288	544 789	20	39 238	22	24 494	-	-

LAND 1) RHEINSCHIFFE (RH -SCHIFFE) 2)	SCHLEPPER 7)		SCHUBBOOTE		SCHUB-SCHLEPPBOOTE		FAHRGASTSCHIFFE			SCHUTEN UND LEICHTER	
	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	PERS PL	KW	ANZAHL	TRGF T
SCHLESWIG-HOLST	10	2 896	-	-	2	470	30	6 248	4 389	15	1 794
DAR RH -SCHIFFE	1	235	-	-	-	-	4	744	672	-	-
HAMBURG	75	14 268	2	2 585	16	6 873	30	4 938	3 436	1 247	286 404
DAR RH -SCHIFFE	2	651	2	2 585	3	1 381	-	-	-	3	820
NIEDERSACHSEN	51	11 100	1	662	2	666	44	8 932	5 266	37	6 641
DAR RH -SCHIFFE	9	1 490	1	662	1	441	3	568	294	6	2 607
BREMEN	31	11 629	-	-	1	184	8	2 258	1 901	29	5 498
DAR RH -SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	204
NORDRHEIN-WESTF	68	9 602	27	50 493	23	9 577	122	56 956	38 640	78	21 678
DAR RH -SCHIFFE	60	8 882	26	47 551	22	9 390	92	50 237	35 294	56	13 389
HESSEN	12	2 130	1	1 324	3	1 121	36	7 878	5 160	24	4 257
DAR RH -SCHIFFE	10	1 961	1	1 324	3	1 121	25	6 547	4 161	20	3 040
RHEINLAND-PFALZ	37	7 659	4	1 045	7	3 120	68	15 994	11 487	37	7 297
DAR RH -SCHIFFE	24	6 236	4	1 045	6	2 706	61	12 670	9 584	27	5 650
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	1	250	170	-	-
DAR RH -SCHIFFE	-	-	-	-	-		1	250	170	-	-
BADEN-WUERTTEMB	18	2 517	-	-	-		69	16 652	11 408	12	1 049
DAR RH -SCHIFFE	8	1 694	-	-	-	-	26	6 936	3 763	8	881
BAYERN	24	3 146	2	236	7	1 638	113	28 612	15 688	44	6 430
DAR RH -SCHIFFE	3	404	-	-	-		20	6 427	3 463	3	558
BERLIN	6	636	6	680	4	584	52	16 179	8 566	41	4 419
DAR RH -SCHIFFE	1	110	3	675	2	302	8	2 661	2 112	10	918
INSGESAMT	322	65 583	42	57 025	65	22 933	573	164 037	106 [illegible]	[illegible]	142 167
DAR RH -SCHIFFE	108	21 563	37	53 742	37	15 343	230	87 030	59 533	[illegible]	21 877

1) DIE ZUORDNUNG ERFOLGTE NACH DEM HEIMATORT DER SCHIFFE. ALS HEIMATORT GILT DER ORT, AN DEM SICH DER [illegible] AN DEM MEHREREN NIEDERLASSUNGEN DIE HAUPTNIEDERLASSUNG LIEGT IN BRANDENBURG EINER BESCHREITENDEN [illegible] BEFINDET. WAR EIN HEIMATORT NICHT FESTGESTELLT, SO WURDE DER ORT [illegible] KOMMANDOTEUER VERANLAGT WORDEN IST. - 2) [illegible] SCHUTEN MIT 53 582 [illegible] KW [illegible] TANKMOTORSCHUTEN MIT [illegible] KW [illegible] 14 054 [illegible] KW - 5) EINSCHL. 22 TANKSCHUTEN MIT [illegible] FER MIT 95 272 [illegible] 7) EINSCHL. 119 HAFENSCHLEPPER MIT 20 166 KW

2 4 NACH SCHIFFSGATTUNGEN,

LFD NR	GROESSENKLASSE VON	BIS	SCHIFFE ZUSAMMEN AN-ZAHL	TRGF T	KW	BAUJAHR VOR 1910 AN-ZAHL	TRGF T	KW	1910 - 1919 AN-ZAHL	TRGF T	KW	1920 - 1929 AN-ZAHL	TRGF T	KW	1930 - 1939 AN-ZAHL	TRGF T	KW
																	GUETERSCHIFFE
1	20	50 T [1]	14	543	x	2	63	x	1	43	x	4	142	x	1	50	x
2	51	- 250 T	181	30 235	x	37	6 288	x	25	4 035	x	32	4 964	x	14	2 079	x
3	25	- 400 T	307	100 904	x	73	23 849	x	48	15 932	x	66	21 495	x	39	12 880	x
4	401	- 650 T	609	261 901	x	139	73 919	x	75	38 472	x	60	29 889	x	62	32 140	x
5	651	- 900 T	605	461 097	x	156	116 272	x	94	69 925	x	99	78 109	x	48	36 897	x
6	901	- 1 000 T	278	266 836	x	38	36 757	x	14	13 419	x	43	41 247	x	36	34 315	x
7	1 001	- 1 500 T	981	1 211 170	x	56	67 861	x	15	18 822	x	112	140 250	x	38	45 735	x
8	1 501	- 2 000 T	282	469 823	x	16	26 951	x	1	1 700	x	11	17 846	x	-	-	x
9	2 001	- 3 000 T	250	607 912	x	1	2 099	x	1	2 354	x	-	-	x	-	-	x
10	3 001	- 4 000 T	4	12 077	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x
11		ZUSAMMEN [1]	3 411	3 422 498	x	518	354 059	x	274	164 702	x	427	333 942	x	238	164 096	x
																	DAVON GUETER
12	20	- 50 T [1]	12	443	389	2	63	81	1	43	26	3	92	57	1	50	18
13	51	- 250 T	131	21 753	12 657	31	5 226	3 818	19	3 197	1 499	22	3 334	1 854	10	1 477	1 065
14	251	- 400 T	265	87 171	41 215	72	23 495	10 790	45	14 930	6 511	68	18 872	9 174	37	12 281	6 297
15	401	- 650 T	409	212 463	95 731	127	67 192	30 015	68	34 812	15 902	59	29 451	12 528	58	30 042	14 725
16	651	- 900 T	510	385 711	168 821	144	107 088	46 397	81	60 204	26 279	91	71 868	32 673	42	32 042	13 549
17	901	- 1 000 T	224	215 343	88 961	36	34 770	14 628	11	10 578	4 486	40	38 331	15 781	34	32 482	12 673
18	1 001	- 1 500 T	616	781 374	310 974	44	53 959	22 196	11	13 967	5 060	87	108 137	46 797	34	40 667	16 442
19	1 501	- 2 000 T	122	202 384	82 713	11	18 418	6 391	-	-	-	9	14 136	5 066	-	-	-
20	2 001	- 3 000 T	52	125 395	43 407	1	2 099	588	1	2 354	589	-	-	-		-	-
21	3 001	- 4 000 T	1	3 001	880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22		ZUSAMMEN [1]	2 342	2 005 038	845 748	468	312 310	133 904	237	140 085	60 352	369	284 221	123 930	216	149 041	64 769
																	SCHUB-GUETER
23	51	- 250 T [1]	1	247	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	247	88
24	651	900 T	2	1 680	809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	901	- 1 000 T	1	993	588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	1 001	- 1 500 T	39	60 519	29 165	-	-	-	-	-	-	4	4 715	2 376	-	-	-
27	1 501	- 2 000 T	9	14 831	7 281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	2 001	- 3 000 T	7	18 958	9 951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	3 001	- 4 000 T	1	3 008	1 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30		ZUSAMMEN	60	90 236	49 802	-	-	-		-	-	4	4 715	2 376	1	247	88
																	TANKMOTOR
31	51	- 250 T [1]	5	782	676	-	-	-	-	-	-	1	180	88	-	-	-
32	251	- 400 T	3	1 069	618	-	-	-	-	-	-	1	395	169	1	287	228
33	401	- 650 T	12	6 378	3 693	-	-	-	-	-		-	-	-	4	2 098	1 208
34	651	- 900 T	42	33 902	15 572	1	728	265	1	703	221	-	-	-	3	2 412	1 206
35	901	- 1 000 T	39	37 002	17 215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	1 00	- 1 500 T	255	318 406	134 798	1	1 102	485	-	-	-	1	1 049	294	-	-	-
37	1 501	- 2 000 T	53	87 155	37 854	-	-	-	-	-	-	1	1 967	588	-	-	-
38	2 001	- 3 000 T	12	27 800	9 992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	3 001	- 4 000 T	1	3 016	970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40		ZUSAMMEN [1]	422	515 209	221 388	2	1 830	750	1	703	221	4	3 591	1 139	8	4 797	2 642
																	SCHUB-TANK
41	1 001	- 1 500 T [1]	3	3 661	2 594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	1 501	- 2 000 T	9	14 080	9 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	2 001	- 3 000 T	2	4 607	2 649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	3 001	- 4 000 T	1	3 053	1 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45		ZUSAMMEN	15	25 401	15 669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																	GUETER
46	20	- 50 T	1	50	x	-	-	x	-	-	x	1	50	x	-	-	x
47	51	- 250 T	15	2 149	x	2	336	x	3	337	x	3	530	x	2	198	x
48	251	- 400 T	11	3 441	x	1	354	x	1	338	x	5	1 543	x	1	312	x
49	401	- 650 T	16	8 529	x	10	5 522	x	5	2 569	x	1	438	x	-	-	x
50	651	- 900 T	30	23 066	x	10	7 572	x	10	7 494	x	7	5 857	x	3	2 443	x
51	901	- 1 000 T	13	12 535	x	2	1 987	x	3	2 841	x	3	2 916	x	2	1 833	x
52	1 001	- 1 500 T	34	43 020	x	9	10 745	x	4	4 855	x	11	14 657	x	3	3 725	x
53	1 501	- 2 000 T	5	8 469	x	4	6 769	x	1	1 700	x	-	-	x	-	-	x
54		ZUSAMMEN [1]	125	101 289	x	38	33 285	x	27	20 134	x	31	25 691	x	11	8 511	x
																	TANK
55	51	- 250 T	11	1 831	x	2	326	x	1	249	x	2	173	x	1	157	x
56	251	- 400 T	6	1 977	x	-	-	x	-	-	x	2	685	x	-	-	x
57	401	- 650 T	8	4 771	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x
58	651	- 900 T	5	4 043	x	-	-	x	1	670	x	-	-	x	-	-	x
59	1 001	- 1 500 T	1	1 034	x	1	1 034	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x
60		ZUSAMMEN	31	13 656	x	3	1 360	x	2	919	x	4	858	x	1	157	x
																	GUETER
61	20	- 50 T	1	50	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x
62	51	- 250 T	9	1 924	x	-	-	x	-	-	x	3	654	x	-	-	x
63	251	- 400 T	18	5 872	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x
64	401	- 650 T	49	22 372	x	-	-	x	2	1 091	x	-	-	x	-	-	x
65	651	- 900 T	11	8 351	x	1	884	x	1	854	x	1	684	x	-	-	x
66	1 001	- 1 500 T	7	8 980	x	1	1 021	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x
67	1 501	- 2 000 T	76	129 001	x	-	-	x	-	-	x	1	1 743	x	-	-	x
68	2 001	3 000 T	167	408 832	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x
69		ZUSAMMEN	338	565 382	x	2	1 905	x	3	1 945	x	5	3 081	x	-	-	x

1) EINSCHL. [illegible] GUETERMOTORSCHUTEN MIT 53 543 T UND 23 524 KW - 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW OHNE 111 TRAEGERSCHIFFSLEICHTER MIT 55 279 T - 5) EINSCHL. 119 HAFENSCHLEPPER MIT 20 166 KW - 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN >TRAGFAEHIGKEIT<

SCHIFFEN AM 31 DEZEMBER 1983

GROESSENKLASSEN UND BAUJAHREN

DER SCHIFFE	1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1982			1983			LFD NR
	AN-ZAHL	TRGF T	KW	AN-ZAHL	TRGF T	KW	AN-ZAHL	TRGF T	KW	AN-ZAHL	TRGF T	KW	AN-ZAHL	TRGF T	KW	AN-ZAHL	TRGF T	KW	
ZUSAMMEN																			
	1	35	X	3	110	X	-	-	X	2	100	X	-	-	X	-	-	X	1
	3	365	X	29	4 794	X	32	6 166	X	8	1 486	X	1	58	X	-	-	X	2
	10	3 648	X	25	8 409	X	31	9 699	X	11	3 700	X	4	1 392	X	-	-	X	3
	22	11 535	X	57	30 057	X	34	16 701	X	47	22 139	X	11	6 043	X	2	1 006	X	4
	42	32 666	X	109	82 850	X	42	32 452	X	11	8 420	X	4	3 489	X	-	-	X	5
	27	25 573	X	84	80 779	X	27	25 949	X	9	8 797	X	-	-	X	-	-	X	6
	64	76 308	X	320	376 227	X	219	781 203	X	145	189 065	X	10	12 887	X	2	2 812	X	7
	2	3 398	X	17	26 973	X	79	127 265	X	140	238 361	X	13	22 355	X	3	4 974	X	8
	1	2 150	X	5	11 470	X	35	75 105	X	164	402 867	X	35	89 686	X	8	19 981	X	9
	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	3 053	X	2	6 016	X	1	3 008	X	10
	172	165 578	X	649	621 669	X	499	577 557	X	538	877 188	X	80	141 926	X	16	31 781	X	11
MOTORSCHIFFE 1)																			
	1	35	44	2	60	103	-	-	-	2	100	60	-	-	-	-	-	-	12
	1	53	27	21	3 589	2 573	21	4 032	2 195	5	787	582	1	58	44	-	-	-	13
	7	2 398	1 177	19	6 468	2 836	20	6 411	2 805	7	2 316	1 625	-	-	-	-			14
	18	9 709	4 521	60	26 184	11 383	19	10 074	3 924	7	3 452	1 799	3	1 547	934	-			15
	27	20 700	9 515	96	72 370	31 145	27	19 998	8 576	2	1 441	687	-	-	-	-		-	16
	22	20 724	8 014	60	58 040	24 804	20	19 430	8 119	1	988	456	-	-	-	-	-	-	17
	55	65 319	28 333	187	213 414	82 822	133	171 438	72 008	59	76 462	33 925	4	5 199	2 213	2	2 812	1 178	18
	2	3 398	1 324	3	4 746	2 413	30	49 151	18 733	60	101 353	43 153	7	11 183	5 633	-	-	-	19
	1	2 150	677	2	4 340	1 766	1	2 004	589	31	73 268	25 243	10	26 397	9 491	5	12 783	4 464	20
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 001	880		-	-	21
	134	124 486	63 632	440	389 210	159 845	271	282 538	116 949	174	260 167	107 530	26	47 385	19 195	7	15 595	5 642	22
MOTORSCHIFFE																			
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	23
	1	803	368	1	877	441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	993	588	-	-		-	-	-	25
	2	2 381	1 315	17	22 018	11 681	7	9 548	5 370	9	11 857	8 423	-	-	-	-	-	-	26
	-	-	-	-	-	-	3	5 204	2 228	4	6 442	3 067	2	3 185	1 986	-	-	-	27
	-	-	-	1	2 057	1 560	-	-	-	-	-	-	5	14 447	7 608	1	2 454	883	28
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 008	1 620	29
	3	3 184	1 683	19	24 952	13 682	10	14 752	7 598	14	19 292	12 078	7	17 632	9 494	2	5 462	2 503	30
SCHIFFE 2)																			
	-	-	-	1	132	169	3	470	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
	1	387	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		32
	1	407	279	7	3 873	2 206	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	33
	11	8 580	4 137	11	8 745	3 727	11	9 239	3 877	4	3 495	2 139		-	-		-		34
	3	2 881	1 544	22	20 786	8 998	7	6 519	2 690	7	6 816	3 983	-	-	-	-			35
	4	4 835	2 001	103	123 791	47 663	71	89 473	36 960	69	90 468	43 673	6	7 688	3 722	-	-	-	36
	-	-	-	2	3 146	1 673	9	14 676	5 479	39	64 273	29 037	-	-	-	2	3 093	1 177	37
	-	-	-	2	5 073	2 207	1	2 184	662	7	15 362	6 191	1	2 454	1 050	1	2 427	882	38
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 015	970	-	-	-	39
	20	17 090	8 182	148	165 646	66 543	102	122 661	50 087	126	180 414	84 023	8	13 157	5 742	3	5 520	2 059	40
MOTORSCHIFFE																			
	-	-	-	1	1 153	608	-	-	-	2	2 508	1 986	-	-	-	-	-	-	41
	-	-	-	9	14 080	9 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 607	2 649	-	-	-	-	-	-	43
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 053	1 177	-	-	-	-	-	-	44
	-	-	-	10	15 233	9 857	-	-	-	5	10 168	5 812	-	-	-	-	-	-	45
SCHLEPPKAEHNE																			
	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	46
	1	88	X	3	475	X	1	185	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	47
	-	-	X	3	894	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	48
	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	49
	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	50
	2	1 958	X	1	990	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	51
	3	3 773	X	4	5 266	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	52
	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	53
	6	5 829	X	11	7 624	X	1	185	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	54
SCHLEPPKAEHNE 3)																			
	1	224	X	3	494	X	-	-	X	1	208	X	-	-	X	-	-	X	55
	1	366	X	1	389	X	2	537	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	56
	1	600	X	-	-	X	1	520	X	2	1 202	X	4	2 449	X	-	-	X	57
	3	2 583	X	-	-	X	1	790	X		-	X	-	-	X	-	-	X	58
	-	-	X	-	-	X	-	-	X		-	X	-	-	X	-	-	X	59
	6	3 773	X	4	883	X	4	1 847	X	3	1 410	X	4	2 449	X	-	-	X	60
SCHUBLEICHTER 4)																			
	-	-	X	1	60	X	-	-	X		-	X	-	-	X	-	-	X	61
	-	-	X	-	-	X	6	1 270	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	62
	1	397	X	2	868	X	9	2 751	X	4	1 384	X	2	682	X	-	-	X	63
	2	819	X	-	-	X	14	6 107	X	25	11 302	X	4	2 047	X	2	1 086	X	64
	-	-	X	1	868	X	2	1 587	X	5	3 484	X	-	-	X	-	-	X	65
	-	-	X	-	-	X	3	3 744	X	3	4 215	X	-	-	X	-	-	X	66
	-	-	X	3	5 002	X	37	58 234	X	31	56 035	X	4	7 987	X	-	-	X	67
	-	-	X	-	-	X	30	67 541	X	117	292 586	X	19	46 388	X	1	2 317	X	68
	3	1 216	X	7	6 568	X	101	141 234	X	185	369 008	X	29	57 104	X	3	3 323	X	69

BUNKERBOOTE MIT 15 065 T UND 14 064 KW - 3) EINSCHL 22 TANKSCHUTEN MIT 7 397 T, 5 442 KW 40 HUKKERBOOTE MIT 1 402 T - 4) AUSSERDEM 116
BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.

2 4 NACH SCHIFFSGATTUNGEN,

LFD NR	GROESSENKLASSE VON	BIS	SCHIFFE ZUSAMMEN AN-ZAHL	TRGF T	KW	BAUJAHR VOR 1910 AN-ZAHL	TRGF T	KW	1910 - 1919 AN-ZAHL	TRGF T	KW	1920 - 1929 AN-ZAHL	TRGF T	KW	1930 - 1939 AN-ZAHL	TRGF. T	KW
																	TANK
70	401 -	650 T	13	6 183	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
71	651 -	900 T	1	855	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
72	1 001 -	1 500 T	7	9 154	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
73	1 501 -	2 000 T	7	12 139	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
74	2 001 -	3 000 T	10	22 620	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
75		ZUSAMMEN	38	50 951	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
																	GUETER-SCHUB-
76	51 -	250 T	9	1 549	X	2	400	X	2	252	X	1	93	X	-	-	X
77	251 -	400 T	4	1 374	X	-	-	X	2	664	X	-	-	X	-	-	X
78	401 -	650 T	2	1 205	X	2	1 205	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
79	651 -	900 T	4	3 489	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
80	901 -	1 000 T	1	953	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
81	1 001 -	1 500 T	19	25 022	X	-	-	X	-	-	X	9	11 692	X	1	1 343	X
82	1 501 -	2 000 T	1	1 764	X	1	1 764	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
83		ZUSAMMEN	40	35 356	X	5	3 369	X	4	916	X	10	11 785	X	1	1 343	X
																	SCHLEPPER
84	BIS	150 KW	146	X	13 785	18	X	1 826	8	X	728	25	X	2 387	35	X	3 157
85	151 -	300 KW	124	X	26 207	25	X	5 361	14	X	2 928	23	X	5 297	22	X	4 283
86	301 -	450 KW	25	X	9 487	7	X	2 664	4	X	1 504	7	X	2 685	2	X	743
87	451 -	600 KW	19	X	10 143	2	X	1 104	1	X	458	2	X	1 067	-	X	-
88	601 -	900 KW	7	X	4 990	-	X	-	-	X	-	2	X	1 470	-	X	-
89	901 -	1 200 KW	1	X	971	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
90		ZUSAMMEN	322	X	65 583	52	X	10 955	27	X	5 616	59	X	12 806	59	X	8 183
																	SCHUBBOOTE
91	BIS	150 KW	4	X	278	-	X	-	-	X	-	1	X	70	-	X	-
92	151 -	300 KW	12	X	2 559	1	X	221	1	X	159	-	X	-	1	X	258
93	301 -	450 KW	1	X	358	-	X	-	-	X	-	1	X	358	-	X	-
94	601 -	900 KW	3	X	2 023	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
95	901 -	1 200 KW	2	X	2 354	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
96	1 201 -	1 500 KW	5	X	6 840	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
97	1 501 -	2 000 KW	5	X	9 083	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
98	2 001 -	2 500 KW	2	X	4 836	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
99	2 501 -	3 000 KW	3	X	8 419	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
100	3 501 -	4 000 KW	3	X	11 429	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
101	4 001 KW	UND MEHR	2	X	8 826	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
102		ZUSAMMEN	42	X	57 025	1	X	221	1	X	159	2	X	438	1	X	258
																	SCHUB-SCHLEPP
103	BIS	150 KW	8	X	787	-	X	-	2	X	162	2	X	183	-	X	-
104	151 -	300 KW	24	X	5 174	-	X	-	1	X	276	2	X	324	4	X	512
105	301 -	450 KW	18	X	7 059	1	X	358	1	X	309	6	X	2 633	2	X	584
106	451 -	600 KW	6	X	3 014	-	X	-	-	X	-	1	X	552	-	X	-
107	601 -	900 KW	8	X	5 722	-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	2 119
108	901 -	1 200 KW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
109		ZUSAMMEN	65	X	22 933	1	X	358	4	X	747	11	X	3 692	9	X	3 615
																	FAHRGASTSCHIFFE
110	BIS	50 PERS	51	1 739	2 785	2	70	81	4	128	87	7	253	301	8	271	339
111	51 -	100 PERS	92	7 353	7 282	5	398	974	3	235	49	22	1 638	1 272	15	1 232	931
112	101 -	300 PERS	286	57 389	36 951	11	2 322	1 273	6	1 175	681	56	10 462	5 383	44	8 009	4 329
113	301 -	500 PERS.	82	34 148	20 414	6	2 110	981	-	-	-	6	2 551	1 353	9	3 934	2 125
114	501 -	1 000 PERS	45	33 653	24 470	-	-	-	-	-	-	1	575	354	9	5 798	4 210
115	1 001 PERS	UND MEHR	17	29 815	14 209	-	-	-	1	1 550	515	3	4 740	1 802	5	5 510	3 354
116		ZUSAMMEN	573	164 097	106 111	24	4 900	3 309	14	3 198	1 332	95	20 319	10 465	90	25 554	15 289
																	SCHUTEN UND
117	20 -	50 T	107	4 025	X	34	1 179	X	22	914	X	12	483	X	5	185	X
118	51 -	250 T	986	155 953	X	202	25 390	X	150	20 730	X	192	31 222	X	54	8 542	X
119	251 -	400 T	338	103 392	X	22	5 247	X	14	4 425	X	47	13 746	X	21	5 438	X
120	401 -	650 T	99	53 550	X	3	1 545	X	12	5 015	X	8	4 273	X	4	1 811	X
121	651 -	900 T	25	19 191	X	-	-	X	-	-	X	5	3 572	X	2	1 458	X
122	901 -	1 000 T	5	4 590	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
123	1 001 -	1 500 T	4	4 266	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
124		ZUSAMMEN	1 564	345 167	X	261	34 361	X	198	32 085	X	264	53 295	X	86	18 434	X
																	DARUNTER. HAMBURGER
125	20 -	50 T	57	2 142	X	23	770	X	18	752	X	7	302	X	-	-	X
126	51 -	250 T	781	129 372	X	176	21 922	X	128	18 543	X	154	26 586	X	34	5 912	X
127	251 -	400 T	308	94 537	X	16	4 550	X	14	4 425	X	43	12 536	X	10	3 255	X
128	401 -	650 T	82	44 598	X	3	1 545	X	9	4 354	X	5	2 749	X	4	1 811	X
129	651 -	900 T	15	11 547	X	-	-	X	-	-	X	2	1 416	X	2	1 458	X
130	901 -	1 000 T	1	950	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
131	1 001 -	1 500 T	3	3 258	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
132		ZUSAMMEN	1 247	286 404	X	218	28 797	X	169	28 075	X	211	43 789	X	50	12 436	X

1) EINSCHL. 125 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 53 583 T UND 23 584 KW 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 111 TRAEGERSCHIFFSLEICHTER MIT 85 279 T - 5) EINSCHL. 119 HAFENSCHLEPPER MIT 20 166 KW - 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN >TRAGFAEHIGKEIT<

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1983

GROESSENKLASSEN UND BAUJAHREN

DER SCHIFFE

1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1982			1983			LFD NR.
AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF T	KW	AN-ZAHL	TRGF T	KW	AN-ZAHL	TRGF T	KW	AN-ZAHL	TRGF T	KW	
SCHUBLEICHTER																		
-	-	x	-	-	x	-	-	x	13	6 183	x	-	-	x	-	-	x	70
-	-	x	-	-	x	1	855	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	71
-	-	x	-	-	x	4	5 599	x	3	3 555	x	-	-	x	-	-	x	72
-	-	x	-	-	x	-	-	x	6	10 258	x	-	-	x	1	1 881	x	73
-	-	x	-	-	x	3	5 376	x	7	15 244	x	-	-	x	-	-	x	74
-	-	x	-	-	x	8	12 830	x	29	36 240	x	-	-	x	1	1 881	x	75
SCHLEPPKAEHNE																		
-	-	x	1	104	x	1	209	x	2	491	x	-	-	x	-	-	x	76
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	2	710	x	-	-	x	77
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	78
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	4	3 489	x	-	-	x	79
-	-	x	1	953	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	80
-	-	x	8	10 586	x	1	1 401	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	81
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	82
-	-	x	10	11 653	x	2	1 610	x	2	491	x	6	4 199	x	-	-	x	83
ZUSAMMEN 5)																		
13	x	1 216	24	x	2 229	20	x	2 014	3	x	228	-	x	-	-	x	-	84
9	x	2 185	15	x	3 009	10	x	1 939	5	x	1 205	-	x	-	-	x	-	85
3	x	1 134	-	x	-	2	x	857	-	x	-	-	x	-	-	x	-	86
5	x	3 200	5	x	3 312	-	x	-	1	x	524	1	x	480	-	x	-	87
-	x	-	2	x	1 236	2	x	1 518	-	x	-	-	x	-	1	x	766	88
-	x	-	-	x	-	1	x	971	-	x	-	-	x	-	-	x	-	89
31	x	7 735	48	x	9 786	35	x	7 299	9	x	1 957	1	x	480	1	x	766	90
ZUSAMMEN																		
-	x	-	-	x	-	2	x	105	1	x	103	-	x	-	-	x	-	91
-	x	-	-	x	-	5	x	1 195	3	x	557	1	x	159	-	x	-	92
-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	93
-	x	-	-	x	-	2	x	1 361	1	x	662	-	x	-	-	x	-	94
-	x	-	-	x	-	-	x	-	2	x	2 364	-	x	-	-	x	-	95
-	x	-	-	x	-	1	x	1 412	4	x	5 428	-	x	-	-	x	-	96
-	x	-	-	x	-	3	x	5 590	2	x	3 493	-	x	-	-	x	-	97
-	x	-	-	x	-	-	x	-	2	x	4 836	-	x	-	-	x	-	98
-	x	-	-	x	-	1	x	2 537	1	x	2 942	-	x	-	1	x	2 940	99
-	x	-	-	x	-	-	x	-	2	x	7 578	-	x	-	1	x	3 751	100
-	x	-	-	x	-	-	x	-	2	x	8 826	-	x	-	-	x	-	101
-	x	-	-	x	-	14	x	12 200	20	x	36 879	1	x	159	2	x	6 691	102
BOOTE ZUSAMMEN																		
-	x	-	1	x	125	1	x	118	2	x	199	-	x	-	-	x	-	103
4	x	1 014	1	x	279	9	x	1 907	3	x	562	-	x	-	-	x	-	104
1	x	353	-	x	-	2	x	765	5	x	1 947	-	x	-	-	x	-	105
1	x	488	1	x	552	-	x	-	2	x	956	-	x	-	1	x	466	106
1	x	794	1	x	735	1	x	677	2	x	1 397	-	x	-	-	x	-	107
-	x	-	-	x	-	-	x	-	1	x	1 177	-	x	-	-	x	-	108
7	x	2 649	4	x	1 691	13	x	3 467	15	x	6 238	-	x	-	1	x	466	109
ZUSAMMEN 6)																		
4	123	222	13	408	867	9	339	561	4	147	327	-	-	-	-	-	-	110
2	200	260	17	1 266	1 073	13	1 097	862	11	915	1 252	4	372	609	-	-	-	111
11	1 923	1 118	67	13 643	8 447	51	10 770	7 080	27	5 138	4 293	8	1 878	2 122	5	1 069	2 225	112
1	436	368	8	3 348	2 217	16	6 619	3 069	29	12 132	7 844	6	2 518	2 090	1	400	366	113
1	560	184	1	990	809	16	12 930	10 717	14	9 400	6 850	3	2 300	1 346	-	-	-	114
-	-	-	2	4 200	1 816	3	9 130	4 192	3	3 475	2 530	-	-	-	-	-	-	115
19	3 242	2 152	108	23 855	15 229	108	40 885	26 481	88	32 207	23 096	21	7 168	5 167	5	1 469	2 591	118
LEICHTER ZUSAMMEN																		
4	153	x	16	599	x	11	406	x	2	83	x	1	23	x	-	-	x	117
34	5 451	x	85	14 405	x	246	45 925	x	19	3 546	x	4	742	x	-	-	x	118
52	16 152	x	93	28 052	x	80	25 747	x	9	2 584	x	-	-	x	-	-	x	119
7	3 693	x	12	7 148	x	33	16 693	x	19	11 996	x	1	476	x	-	-	x	120
8	4 349	x	1	703	x	6	4 767	x	1	866	x	4	3 456	x	-	-	x	121
1	950	x	-	-	x	3	2 820	x	1	920	x	-	-	x	-	-	x	122
1	1 029	x	-	-	x	3	3 237	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	123
105	31 777	x	207	50 907	x	362	99 615	x	51	19 995	x	10	4 697	x	-	-	x	124
SCHUTEN UND LEICHTER																		
1	39	x	7	241	x	1	38	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	125
18	3 034	x	58	10 563	x	199	39 833	x	13	2 670	x	1	209	x	-	-	x	126
50	15 438	x	91	27 405	x	75	24 233	x	9	2 584	x	-	-	x	-	-	x	127
5	2 681	x	10	6 015	x	26	12 971	x	19	11 996	x	1	476	x	-	-	x	128
2	1 467	x	1	703	x	4	3 027	x	-	-	x	4	3 456	x	-	-	x	129
1	950	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	130
1	1 029	x	-	-	x	2	2 229	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	131
76	24 658	x	167	44 927	x	307	82 331	x	41	17 250	x	6	4 141	x	-	-	x	132

BUNKERBOOTE MIT 15 065 T UND 14 064 KW - 3) EINSCHL. 22 TANKSCHUTEN MIT 7 397 T. OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 402 T - 4) AUSSERDEM 116
BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE

LFD NR	BREITE DES SCHIFFES VON BIS	LAENGE DES SCHIFFES METER	ZUSAMMEN		GUETERSCHIFFE													
								DAVON										
					GUETER-MOTORSCHIFFE 1)			SCHUB-GUETER-MOTORSCHIFFE			TANK-MOTORSCHIFFE 2)			SCHUB-TANK-MOTORSCHIFFE		
			AN-ZAHL	TRGF T	AN-ZAHL	TRGF T	KW	AN-ZAHL	TRGF T	KW	AN-ZAHL	TRGF T	KW	AN-ZAHL	TRGF T	KW
1	BIS 4,59	BIS 26,0	17	783	16	733	626	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2		26,1 - 40,0	10	1 271	4	682	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3		40,1 - 42,0	1	232	1	232	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4		42,1 - 53,0	2	536	2	536	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5		57,1 - 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	4,60 - 5,29	BIS 26,0	20	1 653	15	1 222	787	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7		26,1 - 40,0	140	38 851	131	37 429	18 765	-	-	-	2	327	250	-	-	-
8		40,1 - 42,0	8	2 155	4	948	491	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9		42,1 - 53,0	58	18 217	53	17 016	7 189	-	-	-	1	287	228	-	-	-
10		53,1 - 57,0	18	7 075	18	7 075	3 178	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11		57,1 - 67,0	3	1 294	2	872	379	-	-	-	1	422	221	-	-	-
12	5,30 - 7,09	BIS 26,0	19	2 908	8	954	564	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13		26,1 - 40,0	91	22 604	58	16 060	7 607	-	-	-	3	456	426	-	-	-
14		40,1 - 42,0	14	4 314	10	3 416	1 639	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15		42,1 - 53,0	151	60 516	139	56 009	25 275	1	247	88	4	1 619	890	-	-	-
16		53,1 - 57,0	89	43 668	89	43 668	19 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17		57,1 - 67,0	142	85 394	136	81 899	34 898	-	-	-	5	2 677	1 375	-	-	-
18		67,1 - 80,0	13	9 618	10	7 490	3 222	-	-	-	3	2 128	773	-	-	-
19	7,10 - 8,29	BIS 26,0	8	1 278	7	1 070	654	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20		26,1 - 40,0	66	27 918	9	3 007	1 922	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21		40,1 - 42,0	5	2 526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22		42,1 - 53,0	48	21 036	31	14 717	6 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23		53,1 - 57,0	67	37 378	60	33 231	14 904	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24		57,1 - 67,0	478	366 156	398	302 784	130 462	1	877	441	36	30 237	13 887	-	-	-
25		67,1 - 80,0	552	564 069	442	443 747	177 860	5	5 099	2 270	100	111 027	43 572	-	-	-
26		80,1 - 86,0	114	137 095	77	92 629	36 728	1	1 137	552	34	40 826	16 668	1	1 153	608
27		86,1 - 90,0	21	25 731	13	16 786	6 030	1	1 154	677	7	8 791	3 228	-	-	-
28		95,1 - 100,0	1	1 454	1	1 454	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	8,30 - 9,59	BIS 26,0	10	3 874	2	640	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30		26,1 - 40,0	19	12 715	1	510	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31		40,1 - 42,0	1	684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32		42,1 - 53,0	4	3 004	1	600	263	-	-	-	1	1 049	294	-	-	-
33		53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34		57,1 - 67,0	84	70 761	65	53 554	22 521	-	-	-	13	11 640	5 564	-	-	-
35		67,1 - 80,0	418	531 284	225	271 908	122 758	9	12 097	6 222	98	122 796	56 743	-	-	-
36		80,1 - 85,0	212	300 105	113	157 035	68 546	26	35 959	21 424	57	82 501	36 622	2	2 608	1 986
37		85,1 - 90,0	47	68 263	22	31 241	13 104	6	8 462	4 959	15	21 644	9 449	2	3 161	1 497
38		90,1 - 95,0	28	39 970	12	18 410	7 581	1	1 444	662	7	10 766	4 717	6	9 350	6 531
39		95,1 - 100,0	32	59 531	27	50 045	18 648	1	1 794	736	3	5 662	2 155	1	2 030	883
40		100,1 - 105,0	25	47 283	19	35 226	13 768	-	-	-	6	12 057	4 246	-	-	-
41		105,1 - 110,0	8	15 966	4	7 943	3 058	-	-	-	4	8 023	2 869	-	-	-
42	9,60 - 12,09	BIS 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43		26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44		42,1 - 53,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
45		53,1 - 57,0	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46		67,1 - 67,0	7	9 720	3	3 668	2 022	-	-	-	1	1 278	366	-	-	-
47		67,1 - 80,0	233	506 704	21	24 468	11 091	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48		80,1 - 85,0	31	46 973	14	20 193	8 741	-	-	-	5	6 091	3 781	-		-
49		85,1 - 90,0	29	45 378	21	32 127	13 260	-	-	-	2	3 093	1 177	1	1 669	1 221
50		90,1 - 95,0	10	17 916	5	9 256	3 089	-	-	-	4	6 918	2 463	-	-	-
51		95,1 - 100,0	7	14 429	5	10 774	3 346	1	2 057	1 660	1	1 598	589	-	-	-
52		100,1 - 105,0	34	84 154	25	59 634	21 233	5	13 902	6 391	2	4 988	1 676	2	5 630	2 943
53		105,1 - 110,0	21	54 778	12	32 562	10 723	2	6 007	3 620	7	16 209	7 257	-	-	-
54	12,10 - 14,09	26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55		67,1 - 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	14,10 - 16,09	BIS 26,0	1	507		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57		26,1 - 40,0	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
58		40,1 - 85,0	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59		85,1 - 90,0	-			-	-	-		-	-	-	-	-	-	
60		90,1 - 95,0	-	-		-	-			-	-	-	-	-	-	-
61	16,10 UND MEHR	26,1 - 53,0	1	769	1	769	500		-	-		-	-		-	
62		80,1 - 95,0	-		-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
63		110,1 UND MEHR		-	-	-		-	-	-		-	-	-	-	-
64	SCHIFFE INSGESAMT		2 411	3 123 498	1 372	2 005 038	845 748	60	60 236	49 502	422	515 206	221 388	18	25 401	15 662

1) 1 600 = 125 GUETERMOTORSCHIFFEN MIT 20 583 = 1 400 23 664 KW - 2) EINSCHL TANKMOTORSCHIFFEN MIT 1 UND = KW, OHNE EINSCHL 1 MOTORGUETERSCHIFF MIT 60 225 = 2 EINSCHL 12 HAFENSCHLEPPERN MIT 2 166 KW

SCHIFFEN AM 31 DEZEMBER 1983

UND LAENGE

GUETER-SCHLEPP-KAEHNE		TANK-SCHLEPP-KAEHNE 3)		GUETER-SCHUB-LEICHTER 4)		TANK-SCHUB-LEICHTER		GUETER-SCHUB-SCHLEPP-KAEHNE		TANK-SCHUB-SCHLEPP-KAEHNE		SCHLEPPER 5)		SCHUB-BOOTE		SCHUB-SCHLEPP-BOOTE		FAHRGAST-SCHIFFE		LFD. NR
AN-ZAHL	TRGF T	AN-ZAHL	TRGF T	AN-ZAHL	TRGF T	AN-ZAHL	TRGF T	AN-ZAHL	TRGF T	AN-ZAHL	TRGF T	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	PERS PL	
1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	22 237	6	575	16	2 937	206	21 171	1
4	363	-	-	1	210	-	-	1	116	-	-	1	202	-	-	-	-	14	4 610	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	350	5
1	92	3	246	-	-	-	-	1	93	-	-	59	13 605	5	1 427	6	1 668	72	12 691	6
4	495	2	464	-	-	-	-	1	136	-	-	1	552	-	-	1	368	53	12 725	7
4	1 207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	250	8
4	914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	4	746	6	885	-	-	2	313	-	-	55	18 143	5	991	23	9 192	24	4 266	12
4	1 697	4	1 000	10	2 901	-	-	2	491	-	-	17	6 406	-	-	7	3 626	83	26 837	13
1	219	-	-	1	279	-	-	2	400	-	-	-	-	1	1 177	-	-	15	4 368	14
6	1 831	-	-	2	810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2 141	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
1	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	983	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	1	208	-	-	-	-	-	-	-	-	1	735	2	589	6	2 024	-	-	19
2	762	2	909	41	18 215	10	4 315	2	710	-	-	6	3 803	1	677	1	721	22	8 952	20
1	790	1	366	3	1 370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2 700	21
4	1 742	1	670	6	2 600	-	-	3	1 307	-	-	-	-	-	-	-	-	16	7 398	22
6	3 471	-	-	1	676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 630	23
36	28 952	-	-	3	2 744	-	-	1	562	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 650	24
3	2 544	-	-	2	1 652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
1	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	8	3 234	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 479	3	1 220	-	-	29
-	-	7	4 040	4	2 806	3	1 868	4	3 489	-	-	-	-	1	2 537	1	1 177	2	300	30
-	-	-	-	1	684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	1	600	-	-	1	855	-	-	-	-	-	-		-	-	-	8	4 625	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	33
2	1 441	1	790	1	1 361	2	2 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5 100	34
25	31 196	3	2 583	42	66 096	10	15 463	7	9 145	-	-	-	-	-		-	-	4	1 770	35
1	1 295	-	-	3	7 238	-	-	10	13 669	-	-	-	-	-	-	-		-	-	36
-	-	-	-	-	-	2	3 755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4 104	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	13 435	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 475	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 400	45
-	-	-	-	3	4 774	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 250	46
7	7 734	1	1 034	193	451 885	10	22 620	1	963	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6 420	47
4	6 571	-	-	6	12 710	-	-	2	2 308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
4	6 825	-	-	-	-	-	-	1	1 764	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 000	49
-	-	-	-	1	1 743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 000	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 000	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 800	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	16 604	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 190	55
-	-	-	-	1	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	11 429	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 410	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 000	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9 130	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 790	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	216	63
125	101 259	31	13 656	338	585 382	38	50 951	40	35 366	-	-	322	65 583	42	57 026	65	22 933	573	164 097	64

111 BUNKERBOOTE MIT 15 065 T UND 14 064 KW - 3) EINSCHL 22 TANKSCHUTEN MIT 7 397 T UND 10 BUNKERBOOTE MIT 1 402 T 4) AUSSER-

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31.DEZEMBER 1983

2.6 NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GRÖSSENKLASSEN UND ART DER UNTERNEHMEN

GRÖSSENKLASSE VON	BIS	SCHIFFE ZUSAMMEN			ART DER UNTERNEHMEN: PARTIKULIER-SCHIFFAHRT			REEDEREI-SCHIFFAHRT			WERK-SCHIFFAHRT			SONSTIGE		
		AN-ZAHL	TRGF T	KW	AN-ZAHL	TRGF T	KW	AN-ZAHL	TRGF.T	KW	AN-ZAHL	TRGF T	KW	AN-ZAHL	TRGF T	KW
GUETERSCHIFFE ZUSAMMEN																
20	50 T	14	543	X	4	117	X	4	166	X	6	260	X	-	-	X
51	250 T	181	30 235	X	37	6 947	X	32	6 159	X	112	17 129	X	-	-	X
251	400 T	307	100 904	X	207	68 333	X	35	11 506	X	65	21 065	X	-	-	X
401	650 T	509	261 901	X	325	169 758	X	126	63 655	X	58	28 488	X	-	-	X
651	900 T	605	461 097	X	442	335 674	X	122	94 764	X	41	30 659	X	-	-	X
901	1 000 T	278	266 536	X	163	156 184	X	95	91 296	X	20	19 356	X	-	-	X
1 001	1 500 T	981	1 211 170	X	317	383 868	X	614	764 728	X	50	62 574	X	-	-	X
1 501	2 000 T	282	469 823	X	44	71 427	X	226	378 938	X	12	19 458	X	-	-	X
2 001	3 000 T	250	607 912	X	10	24 051	X	233	568 178	X	7	15 683	X	-	-	X
3 001	4 000 T	4	12 077	X	-	-	X	4	12 077	X	-	-	X	-	-	X
	ZUSAMMEN	3 411	3 422 498	X	1 549	1 216 359	X	1 491	1 991 467	X	371	214 672	X	-	-	X
DAVON GUETERMOTORSCHIFFE 1)																
20	50 T	12	443	389	4	117	92	4	166	171	4	160	126	-	-	-
51	250 T	131	21 783	12 657	35	6 604	3 196	9	1 502	854	87	13 647	8 607	-	-	-
251	400 T	265	87 171	41 215	202	66 727	30 928	21	6 783	3 311	42	13 661	6 976	-	-	-
401	650 T	409	212 463	95 731	316	164 102	72 708	64	28 287	12 979	40	20 074	10 044	-	-	-
651	900 T	510	385 711	168 821	418	317 219	139 260	70	52 331	23 007	22	16 161	6 554	-	-	-
901	1 000 T	224	215 343	88 961	167	150 477	61 745	54	52 185	21 335	13	12 681	5 881	-	-	-
1 001	1 500 T	616	751 374	310 974	267	323 304	130 679	319	390 434	164 915	30	37 636	15 380	-	-	-
1 501	2 000 T	122	202 384	82 713	40	64 663	25 024	72	121 661	50 859	10	16 060	6 830	-	-	-
2 001	3 000 T	52	125 395	43 407	6	13 885	4 971	45	109 360	37 759	1	2 150	677	-	-	-
3 001	4 000 T	1	3 001	880	-	-	-	1	3 001	880	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2 342	2 005 038	845 748	1 444	1 107 098	468 603	649	766 710	316 070	249	132 230	61 078	-	-	-
SCHUB-GUETERMOTORSCHIFFE																
51	250 T	1	247	88	-	-	-	-	-	-	1	247	88	-	-	-
651	900 T	2	1 680	809	1	803	368	1	877	441	-	-	-	-	-	-
901	1 000 T	1	993	588	-	-	-	1	993	588	-	-	-	-	-	-
1 001	1 500 T	39	60 519	29 165	8	9 331	4 307	31	41 188	24 858	-	-	-	-	-	-
1 501	2 000 T	9	14 831	7 281	-	-	-	9	14 831	7 281	-	-	-	-	-	-
2 001	3 000 T	7	18 958	9 951	2	5 654	2 420	5	13 304	7 531	-	-	-	-	-	-
3 001	4 000 T	1	3 008	1 620	-	-	-	1	3 008	1 620	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	60	90 236	49 502	11	15 788	7 095	48	74 201	42 319	1	247	88	-	-	-
TANKMOTORSCHIFFE 2)																
51	250 T	5	782	676	2	343	213	3	439	463	-	-	-	-	-	-
251	400 T	3	1 069	618		-	-	2	782	390	1	287	228	-	-	-
401	650 T	12	6 378	3 693	3	1 689	817	9	4 689	2 876	-	-	-	-	-	-
651	900 T	42	33 902	15 572	8	6 062	2 715	31	25 428	11 651	3	2 412	1 206	-	-	-
901	1 000 T	39	37 002	17 215	2	1 851	901	34	32 248	14 608	3	2 903	1 706	-	-	-
1 001	1 500 T	255	318 406	134 798	34	41 142	16 711	216	271 423	115 645	5	5 841	2 442	-	-	-
1 501	2 000 T	53	87 155	37 854	1	1 596	662	51	83 807	36 456	1	1 752	736	-	-	-
2 001	3 000 T	12	27 500	9 992	-	-	-	12	27 500	9 992	-	-	-	-	-	-
3 001	4 000 T	1	3 015	970	-	-	-	1	3 015	970	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	422	515 209	221 388	50	52 683	22 019	359	449 331	193 051	13	13 195	6 318	-	-	-
SCHUB-TANKMOTORSCHIFFE																
1 001	1 500 T	3	3 661	2 594		-	-	2	2 508	1 986	1	1 153	608	-	-	-
1 501	2 000 T	9	14 080	9 249	-	-	-	9	14 080	9 249	-	-	-	-	-	-
2 001	3 000 T	2	4 607	2 649	-	-	-	2	4 607	2 649	-	-	-	-	-	-
3 001	4 000 T	1	3 053	1 177	-	-	-	1	3 053	1 177	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	25 401	15 669	-	-	-	14	24 248	15 061	1	1 153	608	-	-	-
GUETERSCHLEPPKAEHNE																
20	50 T	1	50	X	-	-	X	-	-	X	1	50	X	-	-	X
51	250 T	15	2 149	X	-	-	X	1	219	X	14	1 930	X	-	-	X
251	400 T	11	3 441	X	4	1 240	X	1	270	X	6	1 931	X	-	-	X
401	650 T	16	6 529	X	7	3 967	X	6	2 932	X	3	1 630	X	-	-	X
651	900 T	30	23 066	X	14	10 796	X	7	5 206	X	9	7 064	X	-	-	X
901	1 000 T	13	12 535	X	4	3 856	X	5	4 907	X	4	3 772	X	-	-	X
1 001	1 500 T	34	43 020	X	6	7 390	X	22	27 528	X	6	8 102	X	-	-	X
1 501	2 000 T	5	8 469	X	2	3 327	X	3	5 142	X	-	-	X	-	-	X
	ZUSAMMEN	125	101 259	X	37	30 576	X	45	46 204	X	43	24 479	X	-	-	X
TANKSCHLEPPKAEHNE 3)																
51	250 T	11	1 831	X	-	-	X	8	1 585	X	3	246	X	-	-	X
251	400 T	6	1 977	X	1	366	X	5	1 611	X	-	-	X	-	-	X
401	650 T	8	4 771	X	-	-	X	8	4 771	X	-	-	X	-	-	X
651	900 T	5	4 043	X	-	-	X	5	4 043	X	-	-	X	-	-	X
1 001	1 500 T	1	1 034	X	-	-	X	1	1 034	X	-	-	X	-	-	X
	ZUSAMMEN	31	3 656	X	1	366	X	27	13 044	X	3	246	X	-	-	X
GUETERSCHUBLEICHTER 4)																
20	50 T	1	50	X	-	-	X	-	-	X	1	50	X	-	-	X
51	250 T	9	1 924	X	-	-	X	8	1 714	X	1	210	X	-	-	X
251	400 T	18	6 872	X	-	-	X	6	2 060	X	12	3 812	X	-	-	X
401	650 T	49	22 372	X	-	-	X	36	16 408	X	13	5 964	X	-	-	X
651	900 T	11	8 351	X	1	794	X	3	2 535	X	7	5 022	X	-	-	X
1 001	1 500 T	7	8 980	X	-	-	X	5	6 598	X	2	2 382	X	-	-	X
1 501	2 000 T	76	129 001	X	1	1 841	X	74	125 514	X	1	1 646	X	-	-	X
2 001	3 000 T	167	408 832	X	2	4 512	X	159	390 787	X	6	13 533	X	-	-	X
	ZUSAMMEN	338	585 382	X	4	7 147	X	291	545 616	X	43	32 619	X	-	-	X

1) EINSCHL 125 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 53 583 T UND 23 584 KW - 2) EINSCHL - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 111 BUNKERBOOTE MIT 15 065 T UND 14 064 KW - 3) EINSCHL 22 TANKSCHUTEN MIT 7 397 T, OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 402 T - 4) AUSSERDEM 116 TRAEGERSCHIFFSLEICHTER MIT 85 279 T - 5) EINSCHL 119 HAFENSCHLEPPER MIT 20 166 KW - 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN > TRAGFAEHIGKEIT < BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31.DEZEMBER 1983

2.6 NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GROESSENKLASSEN UND ART DER UNTERNEHMEN

GROESSENKLASSE VON BIS	SCHIFFE ZUSAMMEN			ART DER UNTERNEHMEN: PARTIKULIER-SCHIFFAHRT			REEDEREI-SCHIFFAHRT			WERK-SCHIFFAHRT			SONSTIGE		
	AN-ZAHL	TRGF T	KW	AN-ZAHL	TRGF T	KW	AN-ZAHL	TRGF T	KW	AN-ZAHL	TRGF T	KW	AN-ZAHL	TRGF T	KW
TANKSCHUBLEICHTER															
401 - 650 T	13	6 183	x	-	-	x	11	5 363	x	2	820	x	-	-	x
651 - 900 T	1	855	x	-	-	x	1	855	x	-	-	x	-	-	x
1 001 - 1 500 T	7	9 154	x	-	-	x	4	5 699	x	3	3 555	x	-	-	x
1 501 - 2 000 T	7	12 139	x	-	-	x	7	12 139	x	-	-	x	-	-	x
2 001 - 3 000 T	10	22 620	x	-	-	x	10	22 620	x	-	-	x	-	-	x
ZUSAMMEN	38	50 951	x	-	-	x	33	46 576	x	5	4 375	x	-	-	x
GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE															
51 - 250 T	9	1 549	x	-	-	x	3	700	x	6	849	x	-	-	x
251 - 400 T	4	1 374	x	-	-	x	-	-	x	4	1 374	x	-	-	x
401 - 650 T	2	1 205	x	-	-	x	2	1 205	x	-	-	x	-	-	x
651 - 900 T	4	3 489	x	-	-	x	4	3 489	x	-	-	x	-	-	x
901 - 1 000 T	1	963	x	-	-	x	1	963	x	-	-	x	-	-	x
1 001 - 1 500 T	19	25 022	x	2	2 701	x	14	18 416	x	3	3 905	x	-	-	x
1 501 - 2 000 T	1	1 764	x	-	-	x	1	1 764	x	-	-	x	-	-	x
ZUSAMMEN	40	35 366	x	2	2 701	x	25	26 537	x	13	6 128	x	-	-	x
SCHLEPPER ZUSAMMEN 5)															
BIS 150 KW	146	x	13 785	30	x	2 687	38	x	3 722	78	x	7 376	-	x	-
151 - 300 KW	124	x	26 207	15	x	3 232	68	x	15 141	39	x	7 419	2	x	415
301 - 450 KW	25	x	9 487	5	x	1 909	14	x	5 393	6	x	2 185	-	x	-
451 - 600 KW	19	x	10 143	2	x	1 008	15	x	8 131	2	x	1 004	-	x	-
601 - 900 KW	7	x	4 990	1	x	735	3	x	2 253	3	x	2 002	-	x	-
901 - 1 200 KW	1	x	971	-	x	-	1	x	971	-	x	-	-	x	-
ZUSAMMEN	322	x	65 583	53	x	9 571	139	x	35 611	128	x	19 986	2	x	415
SCHUBBOOTE ZUSAMMEN															
BIS 150 KW	4	x	278	-	x	-	1	x	103	3	x	175	-	x	-
151 - 300 KW	12	x	2 569	2	x	533	4	x	942	6	x	1 094	-	x	-
301 - 450 KW	1	x	368	-	x	-	-	x	-	1	x	368	-	x	-
601 - 900 KW	3	x	2 023	-	x	-	3	x	2 023	-	x	-	-	x	-
901 - 1 200 KW	2	x	2 354	-	x	-	2	x	2 354	-	x	-	-	x	-
1 201 - 1 500 KW	5	x	6 840	-	x	-	5	x	6 840	-	x	-	-	x	-
1 501 - 2 000 KW	5	x	9 083	-	x	-	5	x	9 083	-	x	-	-	x	-
2 001 - 2 500 KW	2	x	4 836	-	x	-	2	x	4 836	-	x	-	-	x	-
2 501 - 3 000 KW	3	x	8 419	-	x	-	3	x	8 419	-	x	-	-	x	-
3 501 - 4 000 KW	3	x	11 429	-	x	-	3	x	11 429	-	x	-	-	x	-
4 001 KW UND MEHR	2	x	8 826	-	x	-	2	x	8 826	-	x	-	-	x	-
ZUSAMMEN	42	x	57 025	2	x	533	30	x	54 855	10	x	1 637	-	x	-
SCHUB-SCHLEPPBOOTE ZUSAMMEN															
BIS 150 KW	8	x	787	-	x	-	2	x	190	5	x	490	1	x	107
151 - 300 KW	24	x	5 174	1	x	294	13	x	2 983	10	x	1 897	-	x	-
301 - 450 KW	18	x	7 059	3	x	1 118	10	x	3 854	5	x	2 087		x	-
451 - 600 KW	6	x	3 014	-	x	-	4	x	1 974	2	x	1 040	-	x	
601 - 900 KW	8	x	5 722	-	x	-	4	x	2 971	4	x	2 751	-	x	-
901 - 1 200 KW	1	x	1 177	-	x	-	-	x	-	1	x	1 177	-	x	-
ZUSAMMEN	65	x	22 933	4	x	1 412	33	x	11 972	27	x	9 442	1	x	107
FAHRGASTSCHIFFE ZUSAMMEN 6)															
BIS 50 PERS	51	1 739	2 785	41	1 406	2 275	10	333	510	-	-	-	-	-	-
51 - 100 PERS	92	7 353	7 282	60	4 740	4 607	31	2 528	2 565	1	85	110	-	-	-
101 - 300 PERS	286	57 389	36 951	133	27 966	19 064	152	29 256	17 718	1	167	169	-	-	-
301 - 500 PERS	82	34 148	20 414	29	11 952	5 746	53	22 196	13 668	-	-	-	-	-	-
501 - 1 000 PERS	45	33 653	24 470	6	3 633	1 830	39	30 020	22 640	-	-	-	-	-	-
1 001 PERS U MEHR	17	29 815	14 209	1	1 075	324	16	28 740	13 885	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	573	164 097	106 111	270	50 772	34 846	301	113 073	70 986	2	252	279	-	-	-
SCHUTEN UND LEICHTER ZUSAMMEN															
20 - 50 T	107	4 025	x	12	481	x	35	1 305	x	59	2 197	x	1	42	x
51 - 250 T	986	155 953	x	94	15 450	x	505	85 535	x	309	42 509	x	78	12 459	x
251 - 400 T	338	103 392	x	17	5 012	x	230	70 549	x	82	25 083	x	9	2 748	x
401 - 650 T	99	53 650	x	1	487	x	75	40 814	x	23	12 349	x	-	-	x
651 - 900 T	25	19 191	x	-	-	x	12	9 172	x	13	10 019	x	-	-	x
901 - 1 000 T	5	4 690	x	-	-	x	3	2 858	x	2	1 832	x	-	-	x
1 001 - 1 500 T	4	4 266	x	-	-	x	2	2 037	x	2	2 229	x	-	-	x
ZUSAMMEN	1 564	345 167	x	124	21 430	x	862	212 270	x	490	96 218	x	88	15 249	x
DARUNTER HAMBURGER SCHUTEN UND LEICHTER															
20 - 50 T	57	2 142	x	10	413	x	16	614	x	30	1 073	x	1	42	x
51 - 250 T	781	129 372	x	86	14 601	x	465	79 970	x	154	22 718	x	76	12 083	x
251 - 400 T	308	94 537	x	17	5 012	x	222	68 095	x	60	18 682	x	9	2 748	x
401 - 650 T	82	44 598	x	-	-	x	64	34 790	x	18	9 808	x	-	-	x
651 - 900 T	15	11 547	x	-	-	x	9	7 016	x	6	4 531	x	-	-	x
901 - 1 000 T	1	950	x	-	-	x	1	950	x	-	-	x	-	-	x
1 001 - 1 500 T	3	3 258	x	-	-	x	1	1 029	x	2	2 229	x	-	-	x
ZUSAMMEN	1 247	286 404	x	113	20 026	x	778	192 464	x	270	59 041	x	86	14 873	x

1) EINSCHL 125 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 53 583 T UND 23 584 KW. - 2) EINSCHL [illegible] TANKMOTORSCHUTEN MIT [illegible] T UND [illegible] KW, OHNE 111 BUNKERBOOTE MIT 15 065 T UND 14 064 KW - 3) EINSCHL 22 TANKSCHUTEN MIT 7 397 T, OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 40[illegible] - 4) AUSSERDEM 116 TRAEGERSCHIFFSLEICHTER MIT 85 279 T - 5) EINSCHL. 119 HAFENSCHLEPPER MIT 20 166 KW - 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN > TRAGFAEHIGKEIT < BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE

3 1 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH

LFD NR	WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL 1	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T 2	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL 3	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T 4	MITTLERE TRAGFAEHIGKEIT TONNEN 5	AUS BZW EINLADUNGEN DER SCHIFFE 1 000 T 6	% 7
								AN
1	ELBEGEBIET	11 390	8 272	9 462	7 380	750	5 983	86 3
2	ELBE.SCHNACKENB -HBG	1 249	1 021	1 995	1 215	685	722	96 5
3	ELBE HAMBURG-SEEGR	8 616	6 144	5 741	4 737	757	4 354	82.5
4	UEBRIGES ELBEGEBIET	1 523	106	1 726	1 429	780	907	100 0
5	WESERGEBIET	10 870	9 109	9 700	7 799	821	6 245	94 2
6	OBERWESER	1 326	1 132	623	466	820	743	99.6
7	MITTELWESER	1 059	703	2 767	2 033	714	505	98.7
8	UNTERWESER	8 485	7 275	6 310	5 298	849	4 997	93 0
9	MITTELLANDKANALGEB	11 19	9 746	9 795	7 632	829	6 738	97 3
10	MLK.WESTL MINDEN	4 520	3 604	1 883	1 125	738	2 272	99 5
11	MLK OESTL MINDEN	6 67	6 142	7 912	6 506	857	4 466	96.3
12	WESTDEUTSCH KANALGEB	24 600	24 607	19 306	19 876	1 013	18 850	91 3
13	RUHRGEBIET	15 547	16 909	16 753	17 506	1 065	13 002	86 0
14	DEK DATTELN-SEEGR	8 105	7 032	2 162	2 121	891	5 330	99 7
15	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	1 208	1	100 0
16	JADEGEBIET	947	665	391	245	682	518	100 0
17	RHEINGEBIET	94 950	118 465	87 626	95 485	1 171	81 851	70 6
18	OBERRHEIN	23 213	30 499	19 435	24 175	1 281	20 085	67 8
19	MITTELRHEIN	13 444	17 525	8 147	8 650	1 212	11 707	83 3
20	DAR LAHN	-	-	-	-	-	-	-
21	MOSEL	956	1 202	405	490	1 241	908	79 1
22	SAAR	175	56	98	34	335	44	100.0
23	NIEDERRHEIN	29 662	37 095	46 865	50 547	1 142	26 050	46 4
24	MAIN MAIN-DONAU-KANAL	19 180	22 024	11 551	9 633	1 036	15 945	93 6
25	NECKAR	9 251	11 343	1 626	2 280	1 252	6 064	98 6
26	DONAUGEBIET	2 392	094	2 116	732	405	679	40 5
27	GEBIET BERLIN-WEST	6 181	4 843	68	67	785	2 834	59 9
28	ANKUNFT INSGESAMT 1983	161 574	175 157	136 073	136 971	1 051	124 180	70 3
29	DAR IN AUSGEWAEHLTEN HAEFEN	124 356	140 296	86 668	94 015	1 095	97 969	72 3
30	DAGEGEN INSGESAMT 1982	152 967	162 809	135 648	134 892	1 031	119 964	74 1
31	DAR IN AUSGEWAEHLTEN HAEFEN	116 552	127 975	87 904	91 355	1 072	94 150	71 0
								AB
32	ELBEGEBIET	11 300	8 690	9 831	7 109	747	6 188	87 5
33	ELBE SCHNACKENB -HBG	2 066	1 263	1 197	990	590	996	97 0
34	ELBE HAMBURG-SEEGR	7 487	5 984	7 129	5 021	752	3 988	82 4
35	UEBRIGES ELBEGEBIET	1 747	1 442	1 505	1 098	781	1 204	100 0
36	WESERGEBIET	11 086	9 046	8 976	7 342	816	5 956	93 5
37	OBERWESER	683	516	635	532	795	368	98 7
38	MITTELWESER	2 808	2 058	1 031	682	712	1 772	99 2
39	UNTERWESER	7 597	6 472	7 310	6 128	845	3 619	90 6
40	MITTELLANDKANALGEB	10 056	7 830	10 254	9 016	829	5 815	99 6
41	MLK WESTL MINDEN	1 905	1 143	3 813	3 046	732	920	97 7
42	MLK OESTL MINDEN	6 150	6 687	6 441	5 967	857	4 895	99.9
43	WESTDEUTSCH KANALGEB	20 330	20 944	16 532	15 101	1 004	16 531	96.7
44	RUHRGEBIET	17 308	18 08	9 582	10 350	1 057	14 187	96 2
45	DEK DATTELN-SEEGR	2 631	2 613	6 004	5 087	891	2 134	99 9
46	EMS-SEITENKANAELE	-	-	1	1	1 208	-	-
47	JADEGEBIET	391	250	945	663	683	210	100 0
48	RHEINGEBIET	86 147	95 266	85 834	106 805	1 174	67 849	86 9
49	OBERRHEIN	23 151	29 354	19 527	25 335	1 281	20 926	90 4
50	MITTELRHEIN	6 676	9 491	12 105	15 790	1 216	6 158	78 9
51	DAR LAHN	-	-	-	-	-	-	-
52	MOSEL	422	508	943	1 188	1 242	401	91.0
53	SAAR	98	34	-	-	341	24	100 0
54	NIEDERRHEIN	42 259	45 043	27 094	34 055	1 140	32 480	84.4
55	MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	9 721	8 098	18 622	21 331	1 039	5 967	95.4
56	NECKAR	2 340	3 270	8 486	10 294	1 252	2 318	96 3
57	DONAUGEBIET	2 575	1 290	1 938	543	406	941	59 6
58	GEBIET BERLIN-WEST	1 753	411	4 406	3 463	791	637	19.7
59	ABGANG INSGESAMT 1983	143 246	144 476	137 771	150 379	1 049	103 916	87.2
60	DAR IN AUSGEWAEHLTEN HAEFEN	92 395	98 878	104 760	118 792	1 095	67 376	85 0
61	DAGEGEN INSGESAMT 1982	99 802	30 701	145 276	155 306	1 031	102 764	85.8
62	DAR IN AUSGEWAEHLTEN HAEFEN	91 896	94 854	109 952	121 713	1 072	87 112	83.9

WASSERSTRASSENGEBIETEN UND -GEBIETSABSCHNITTEN

SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	MITTLERE TRAGFAEHIGKEIT TONNEN	AUS- BZW EINLADUNGEN DER SCHIFFE 1 000 T	%	INSGESAMT SCHIFFE (SP 1 3 8 U 10) ANZAHL	INSGESAMT TRAGFAEHIGKEIT DER SCHIFFE (SP 2 4 9 U 11) 1 000 T	INSGESAMT AUS BZW EINLADUNGEN DER SCHIFFE (SP 6 U 13) 1 000 T	LFD NR
8	9	10	11	12	13	14	15	16	7	
KUNST										
2 195	1 404	644	469	659	949	13 7	23 691	17 526	6 933	1
86	40	104	46	455	26	3 5	3 434	2 322	749	2
2 105	1 364	540	423	674	923	17 5	17 008	12 667	5 277	3
-	-	-	-	-		-	3 249	2 597	907	4
868	481	671	379	556	385	5 8	22 109	17 766	6 631	5
44	4	79	6	80	3	0 4	2 072	1 610	746	6
78	9	61	17	185	6	1 3	3 965	2 754	511	7
746	469	531	355	645	376	7 0	16 072	13 397	5 373	8
376	246	224	29	456	186	2 7	21 588	17 653	6 924	9
117	15	190	25	141	12	0 5	6 710	4 774	2 284	10
261	227	34	4	784	174	3 7	14 878	12 879	4 639	11
1 447	2 307	458	784	1 622	1 794	6 7	45 811	47 574	20 644	12
1 408	2 286	450	773	1 647	1 779	12 0	34 158	37 476	14 781	13
39	19	8	1	624	14	0 3	10 314	9 182	5 344	14
-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	15
-	-	-	-	-		-	1 338	914	518	16
20 756	45 894	8 278	15 323	2 106	34 099	29 4	23 610	275 187	115 950	17
2 714	4 151	1 768	2 978	1 590	2 802	12 2	47 130	61 803	22 887	18
706	3 591	966	2 215	2 172	2 352	16 7	24 263	31 981	14 059	19
-	-		-	-		-	-	-	-	20
196	360	25	58	1 900	240	20 9	1 586	2 116	1 148	21
-	-		-	-	-	-	273	92	44	22
15 024	36 463	4 791	9 645	2 326	27 740	51 6	96 542	133 749	53 796	23
1 191	1 530	685	394	1 025	1 102	6 5	32 607	33 781	17 046	24
121	159	68	91	1 321	97	1 2	11 068	13 873	6 161	25
2 445	1 646	1 630	821	600	995	59 5	8 583	4 274	1 675	26
1 062	2 266	6 771	2 830	429	1 931	40 5	17 102	10 006	4 765	27
33 117	54 244	18 676	20 615	1 443	40 341	24 7	351 494	389 986	163 520	28
26 865	45 870	14 356	16 055	1 525	37 213	27 7	256 245	300 236	134 882	29
33 462	50 224	20 839	21 441	1 344	41 938	25 9	341 936	365 365	161 903	30
27 086	45 502	14 582	16 152	1 475	38 370	29 0	246 130	250 964	132 520	31
GANZ										
2 224	1 361	538	453	656	861	12 5	23 893	17 013	7 069	32
105	46	86	40	454	31	3 0	3 454	2 340	1 027	33
2 118	1 314	452	413	671	850	17 6	17 186	12 732	4 837	34
1	0		-	450	0	0 0	3 253	2 541	1 205	35
910	514	529	336	590	416	6 5	21 503	17 237	6 371	36
79	6	6	1	82	5	1 3	1 405	1 055	371	37
61	17	18	2	252	15	0 8	3 918	2 759	1 787	38
770	490	503	332	646	396	9,4	16 180	3 422	4 215	39
223	30	347	243	475	25	0 4	20 879	17 119	5 840	40
188	26	86	16	152	22	0 3	5 992	4 233	942	41
35	4	261	227	781	4	0 1	14 887	12 886	4 898	42
462	790	1 186	1 829	1 587	565	3,3	38 512	33 664	17 096	43
454	779	1 169	1 827	1 605	552	3 8	26 513	31 037	14 749	44
8	11	19	2	468	2	0 1	8 662	7 [illegible]	2 136	45
-	-	-	-	-	-	-		1	-	46
-	-	-	-				1 330	[illegible]	[illegible]	47
8 427	15 215	19 893	44 710	2 115	10 180	[illegible]	203 301	26 995	76 036	48
2 289	3 306	2 147	3 798	1 601	2 219	9,6	47 114	61 503	23 145	49
1 014	2 334	1 553	3 235	2 169	1 645	21 1	23 348	30 949	803	50
-	-	-		-						51
26	60	197	364	1 900	42	[illegible]	588	[illegible]	441	52
-	-		-	-	-	-	98	34	24	53
2 435	9 150	14 892	36 012	2 336	[illegible]		[illegible]	104 [illegible]	36 478	54
620	333	1 186	1 522	1 026	285	[illegible]	[illegible]	[illegible] 284	[illegible]	55
59	72	[illegible]	[illegible]	1 290	46		[illegible]	[illegible]	[illegible]	56
[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 304	602	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	2 510	4 595	2 044	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	58
[illegible]	[illegible]	[illegible]	50 919	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	59
[illegible]	7 352	[illegible]	47 012	[illegible]	8[illegible]	5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	60
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

3 2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ---- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ---- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS-LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS-LADUNGEN 1 000 T
			ANKUNFT							
ELBEGEBIET	11 390	8 273	9 462	7 380	5 983	2 195	1 404	644	469	949
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 295	7 409	9 064	6 855	5 530	223	306	404	317	284
DEUTSCHE DEM REP	36	31	34	36	21	1 488	703	151	77	479
BELGIEN	43	31	22	18	23	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	3	9	4	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	464	321	141	126	242	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	-	-	1	-	-	-		-
UEBRIGE FLAGGEN	545	477	192	339	165	484	395	89	75	187
ELBE SCHNACKENB -HBG	1 249	1 021	1 995	1 215	722	86	40	104	46	26
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 152	946	1 891	1 151	677	1	0	103	45	0
DEUTSCHE DEM REP	12	9	6	7	7	85	40	1	1	26
BELGIEN	6	4	18	7	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	7	3	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	44	31	70	47	24	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	35	30	1	0	11	-	-	-	-	-
ELBE HAMBURG-SEEGR	8 616	6 144	5 741	4 737	4 354	2 109	1 364	540	423	923
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 642	5 374	5 448	4 276	3 962	222	305	301	271	284
DEUTSCHE DEM REP	24	21	25	31	14	1 403	663	150	77	453
BELGIEN	37	27	4	11	20	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	3	2	1	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	399	271	71	79	202	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	510	447	191	339	154	484	395	89	75	187
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 523	1 108	1 726	1 429	907	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 501	1 086	1 725	1 428	890	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM REP	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	21	18	-	-	15	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	10 870	5 109	9 700	7 799	6 245	868	481	671	379	385
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9 708	6 200	9 184	7 246	5 610	255	154	310	183	127
DEUTSCHE DEM REP	9	7	-	-	5	-	-	-	-	-
BELGIEN	61	52	15	13	39	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	1	4	0		-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 057	826	435	359	581	152	59	76	30	46
SCHWEIZ	2	2	2	5	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	31	15	63	171	9	461	267	283	165	212
OBERWESER	1 326	1 132	622	466	743	44	4	79	6	3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 014	897	551	416	584	44	4	79	6	3
DEUTSCHE DEM REP	8	7	-	-	4	-	-		-	-
BELGIEN	25	20	-		14	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	266	202	72	50	136	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	13	7	-	-	5	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1 059	703	2 767	2 033	505	78	9	61	17	5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	856	563	2 741	2 012	414	78	9	61	17	5
DEUTSCHE DEM REP	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
BELGIEN	12	9	1	1	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	-		0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	184	126	25	20	83	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UNTERWESER	8 485	7 275	6 310	5 298	4 997	746	469	531	355	376
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 836	6 746	5 892	4 817	4 612	133	142	170	160	118
BELGIEN	24	24	14	11	19	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	607	496	336	290	362	152	59	78	30	46
SCHWEIZ	2	2	2	5	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	16	7	63	171	4	461	267	283	165	212
MITTELLANDKANALGEB	11 191	9 746	9 795	7 632	6 738	378	246	224	29	186
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 698	7 349	7 785	6 311	5 211	266	185	223	29	147
DEUTSCHE DEM REP	107	91	-	-	63	89	49	-	-	35
BELGIEN	188	122	374	202	79	-	-	-	-	-
FRANKREICH	52	20	67	25	12	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 432	1 795	1 515	1 063	1 151	1	1	1	0	1

3 2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN AUSLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN AUSLADUNGEN 1 000 T
			ANKUNFT							
SCHWEIZ	26	34	16	11	19	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	686	336	38	21	203	22	12	-	-	4
MLK.WESTL.MINDEN	4 520	3 604	1 883	1 126	2 272	117	15	190	25	12
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 350	2 036	1 316	819	1 295	116	18	189	24	12
DEUTSCHE DEM REP.	18	17	-	-	9	-	-	-	-	-
BELGIEN	125	80	232	107	49	-	-	-	-	-
FRANKREICH	42	16	39	15	10	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 869	1 379	285	181	864	1	1	1	0	1
SCHWEIZ	23	31	11	5	17	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	93	45	-	-	28	-	-	-	-	-
MLK.OESTL MINDEN	6 671	6 142	7 912	6 506	4 466	261	227	34	4	174
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 348	5 313	6 469	5 492	3 916	150	167	34	4	135
DEUTSCHE DEM REP	89	74	-	-	54	89	49	-	-	35
BELGIEN	63	41	142	95	30	-	-	-	-	-
FRANKREICH	10	4	28	11	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	563	416	1 230	882	287	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	3	5	6	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	595	291	38	21	175	22	12	-	-	4
WESTDEUTSCH KANALGEB	24 600	24 607	19 306	19 876	18 850	1 447	2 307	458	784	1 794
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	14 411	14 173	12 610	13 258	10 951	980	1 442	143	252	1 127
DEUTSCHE DEM REP	299	264	40	36	170	7	5	1	1	4
BELGIEN	1 248	1 502	829	821	1 111	103	134	7	13	87
FRANKREICH	91	58	125	109	36	53	87	129	213	59
NIEDERLANDE	7 695	7 569	5 319	5 126	5 811	277	593	171	295	487
SCHWEIZ	654	923	341	489	701	24	45	7	9	30
UEBRIGE FLAGGEN	202	118	42	37	71	3	1	-	-	0
RUHRGEBIET	15 547	16 909	16 753	17 506	13 002	1 408	2 288	450	773	1 779
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 591	9 038	10 815	11 412	6 993	944	1 429	137	243	1 116
DEUTSCHE DEM REP	294	259	37	33	168	7	5	1	1	4
BELGIEN	1 099	1 388	811	808	1 031	101	129	7	13	83
FRANKREICH	64	40	113	105	25	53	87	129	213	59
NIEDERLANDE	4 719	5 205	4 598	4 628	4 057	276	592	169	293	486
SCHWEIZ	627	888	338	485	673	24	45	7	9	30
UEBRIGE FLAGGEN	153	92	41	36	55	3	1	-	-	0
DEK DATTELN-SEEGR	8 105	7 032	2 162	2 121	5 330	39	19	8	11	14
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 119	4 643	1 772	1 828	3 540	36	13	6	9	10
DEUTSCHE DEM REP	5	5	3	3	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	145	112	16	12	79	2	5	-	-	4
FRANKREICH	23	16	3	1	10	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 738	2 196	365	274	1 656	1	0	2	2	0
SCHWEIZ	27	35	2	3	28	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	48	25	1	1	15	-	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	947	665	391	249	518	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	700	491	23	19	417	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	2	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	2	9	3	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	238	168	356	224	99	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	94 950	118 485	87 626	95 485	81 851	20 756	45 894	8 278	15 323	34 099
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	56 478	69 888	48 366	54 315	50 437	10 073	20 355	5 130	8 944	15 304
DEUTSCHE DEM REP	115	105	141	127	64	7	6	2	1	2
BELGIEN	3 779	5 302	4 349	4 899	3 477	397	1 036	246	547	663
FRANKREICH	1 025	562	996	574	351	843	2 041	607	1 436	1 185
NIEDERLANDE	26 200	31 070	29 088	28 704	20 014	8 513	20 747	1 785	3 455	15 813
SCHWEIZ	6 756	10 980	3 897	6 072	7 141	724	1 627	450	899	1 077
UEBRIGE FLAGGEN	597	578	789	795	367	199	81	58	42	55
OBERRHEIN	23 213	30 499	19 435	24 175	20 085	2 714	4 151	1 768	2 978	2 802

3 2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN AUSLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN AUSLADUNGEN 1 000 T
			ANKUNFT							
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	13 120	16 991	14 023	17 394	11 991	1 992	2 772	1 344	2 169	1 969
DEUTSCHE DEM REP	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
BELGIEN	860	1 300	424	606	765	132	338	43	111	196
FRANKREICH	403	169	209	180	104	176	430	182	432	242
NIEDERLANDE	5 833	7 275	3 120	3 491	4 293	209	412	124	152	267
SCHWEIZ	2 962	4 746	1 659	2 505	2 923	84	151	64	111	98
UEBRIGE FLAGGEN	34	17	-	-	6	121	47	11	4	31
MITTELRHEIN	13 444	17 525	8 147	8 650	11 707	1 706	3 591	966	2 215	2 352
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 886	11 742	4 280	4 656	8 235	1 315	2 686	828	1 879	1 835
DEUTSCHE DEM REP	7	6	-	-	4	-	-	-	-	-
BELGIEN	341	476	486	461	284	7	17	1	3	10
FRANKREICH	135	83	214	82	48	292	717	81	201	402
NIEDERLANDE	3 221	3 825	2 870	3 058	2 266	38	68	24	50	44
SCHWEIZ	841	1 384	266	377	862	46	100	32	82	58
UEBRIGE FLAGGEN	13	8	29	15	5	6	3	-	-	3
DAR MOSEL	958	1 202	405	490	908	198	366	25	58	240
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	543	690	260	305	538	133	203	2	5	146
BELGIEN	48	54	40	58	40	1	2	-	-	2
FRANKREICH	8	6	11	5	3	44	109	21	47	63
NIEDERLANDE	261	302	81	104	223	4	10	1	3	6
SCHWEIZ	95	149	10	14	102	16	43	1	3	24
UEBRIGE FLAGGEN	3	1	3	3	1	-	-	-	-	-
DAR SAAR	175	58	96	34	44	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	122	39	41	14	31	-	-	-	-	-
FRANKREICH	53	19	57	20	13	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	29 862	37 095	46 865	50 547	26 050	15 024	36 463	4 791	9 645	27 746
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	12 344	15 247	19 809	22 909	10 891	5 603	13 471	2 407	4 630	10 455
DEUTSCHE DEM REP	107	98	141	127	59	7	6	2	1	2
BELGIEN	2 047	2 856	3 272	3 651	2 039	211	564	202	433	382
FRANKREICH	391	273	414	250	176	375	895	344	803	541
NIEDERLANDE	12 691	15 200	20 621	19 793	10 552	8 251	20 243	1 499	3 120	15 486
SCHWEIZ	1 772	2 888	1 855	3 038	1 990	514	1 256	290	621	860
UEBRIGE FLAGGEN	510	533	753	776	343	63	26	47	38	20
MAIN MAIN-DONAU-KANAL	19 180	22 024	11 551	9 833	15 945	1 191	1 530	685	394	1 102
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	15 121	16 743	6 874	7 324	12 516	1 111	1 352	546	259	987
BELGIEN	310	421	142	150	259	47	117	-	-	75
FRANKREICH	66	26	158	61	16	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 624	3 042	2 261	2 152	1 902	15	23	136	132	17
SCHWEIZ	1 044	1 786	109	143	1 250	18	37	1	3	23
UEBRIGE FLAGGEN	13	6	7	3	2	-	-	-	-	-
NECKAR	9 251	11 343	1 628	2 280	8 064	121	159	68	91	97
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 007	9 164	1 380	2 032	6 803	52	73	5	7	56
BELGIEN	221	249	25	30	129	-	-	-	-	-
FRANKREICH	26	11	1	1	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 831	1 729	216	209	1 000	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	137	176	6	9	116	62	83	63	84	38
UEBRIGE FLAGGEN	27	15	-	-	9	7	3	-	-	1
DONAUGEBIET	2 392	1 094	2 116	732	679	2 445	1 646	1 630	801	996
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 011	631	1 929	527	471	1 218	436	1 152	330	289
JUGOSLAWIEN	18	25	-	-	15	283	254	24	20	191
OESTERREICH	303	345	184	200	165	136	133	317	312	55
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	186	192	17	14	114
UNGARN	13	28	-	-	11	404	422	32	33	248
UEBRIGE FLAGGEN	47	74	3	5	17	216	209	88	93	99
GEBIET BERLIN-WEST	6 181	4 843	68	67	2 834	5 082	2 266	6 771	2 830	1 931
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 400	4 523	68	67	2 599	250	111	-	-	76
DEUTSCHE DEM REP	376	128	-	-	96	4 233	1 845	6 771	2 830	1 575
POLEN	381	178	-	-	130	599	310	-	-	280
UEBRIGE FLAGGEN	24	15	-	-	8	-	-	-	-	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	161 574	176 157	138 073	138 971	123 180	33 171	54 244	18 676	20 615	40 341
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	106 001	112 180	89 006	88 580	80 809	13 265	22 989	7 362	10 055	17 353
DEUTSCHE DEM REP	942	626	215	201	419	5 824	2 608	6 025	2 910	2 095

3 2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	 TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	 UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	 TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	 AUS- LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	 TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	 UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	 TRAG- FAEHIG KEIT 1 000 T	 AUS- LADUNGEN 1 000 T
			ANKUNFT							
BELGIEN	5 321	7 011	5 589	5 953	4 729	500	1 170	253	559	751
BULGARIEN	42	64	2	3	15	122	119	18	18	54
DAENEMARK	1	1	34	30	1	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 179	644	1 198	716	401	896	2 128	736	1 649	1 244
GROSSBRITANNIEN	35	35	62	71	24	-	-	-	-	-
IRLAND	21	22	95	126	15	-	-	-	-	-
ISLAND	2	2	1	1	2	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	16	25	-	-	15	283	254	24	20	191
LUXEMBURG	109	98	93	72	64	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	37 867	41 593	35 496	35 377	27 806	8 943	21 400	2 035	3 780	16 346
NORWEGEN	266	343	343	438	225	-	-	1	3	-
OESTERREICH	303	345	184	200	165	136	133	317	312	55
POLEN	381	178	-	-	130	599	310	-	-	280
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	186	192	17	14	114
SCHWEDEN	1	2	15	37	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	7 439	11 940	4 256	6 576	7 863	748	1 672	457	909	1 107
SOWJETUNION	5	9	1	2	1	52	52	70	74	15
SPANIEN	-	-	4	8	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	44	38	-	-	30
UNGARN	13	20	-	-	11	404	422	32	33	246
UEBRIGE FLAGGEN	1 628	1 020	474	576	485	1 169	757	429	279	456

3 2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ---- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ---- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	 TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	 UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	 TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	 EIN-LADUNGEN	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	 TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	 UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	 TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	 EIN-LADUNGEN
			ABGANG							
ELBEGEBIET	11 300	8 690	9 83	7 109	6 186	2 224	1 361	536	453	881
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 342	7 845	9 276	6 586	5 724	375	308	207	277	241
DEUTSCHE DEM REP	55	46	17	13	30	1 390	658	267	135	418
BELGIEN	28	14	31	22	10		-	-	-	-
FRANKREICH	10	5	5	2	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	269	197	368	272	149	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-		2	5	-		-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	595	582	132	210	271	459	394	64	41	222
ELBE SCHNACKENB -HBG	2 066	1 263	1 197	990	996	105	46	86	40	31
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 954	1 193	1 105	919	947	104	46	1	0	30
DEUTSCHE DEM REP	8	7	12	9	4	1	1	85	40	1
BELGIEN	16	7	6	4	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	4	-	-	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	73	49	43	30	36	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	5	4	31	27	1	-	-	-	-	-
ELBE HAMBURG-SEEGR	7 487	5 984	7 129	5 021	3 988	2 116	1 314	452	413	850
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 642	5 210	6 688	4 588	3 573	270	262	206	276	211
DEUTSCHE DEM REP	46	39	5	4	26	1 389	658	182	95	417
BELGIEN	10	7	25	18	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	5	2	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	196	146	304	223	113	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	1	3	-		-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	591	579	101	183	270	459	394	64	41	222
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 747	1 442	1 505	1 096	1 204	1	0	-	-	0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 746	1 441	1 483	1 079	1 204	1	0	-	-	0
DEUTSCHE DEM REP	1	0	-		0		-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	21	18	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	11 088	9 046	6 976	7 342	5 959	910	514	529	336	416
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 529	8 578	8 027	6 496	5 589	326	201	143	128	167
DEUTSCHE DEM REP	-	-	7	6		-	-	-	-	-
BELGIEN	25	22	37	30	17	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	2	1		-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	533	444	800	626	349	129	50	101	39	40
SCHWEIZ	1	1	3	4	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	100	179	-	455	263	285	168	209
OBERWESER	683	516	635	532	366	79	6	8	1	5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	591	452	492	425	319	79	6	6	1	5
DEUTSCHE DEM REP		-	6	5		-	-	-	-	-
BELGIEN	3	3	12	9	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	89	62	115	83	44		-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	10	5	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	2 806	2 056	1 031	682	1 772	61	17	18	3	15
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 782	2 037	851	557	1 756	61	17	16	3	15
DEUTSCHE DEM REP	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	10	7	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	25	20	166	116	15	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	7 597	6 472	7 310	6 126	3 819	770	490	503	333	396
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 156	6 090	6 684	5 514	3 513	186	177	117	125	147
BELGIEN	21	18	15	15	15	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	0	-		-	-	-	-
NIEDERLANDE	419	362	519	422	289	129	50	101	39	40
SCHWEIZ	1	1	3	4	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	88	173	-	455	263	285	168	209
MITTELLANDKANALGEB	10 055	7 830	10 254	9 016	5 815	223	30	347	243	25
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 990	6 472	7 022	6 796	4 780	221	30	235	182	25
DEUTSCHE DEM REP	-	-	105	89		-	-	89	49	
BELGIEN	385	208	160	102	154	-	-	-	-	-
FRANKREICH	67	25	52	20	18	-	-	-	-	

3 2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN EINLADUNGEN 1 000 T
			ABGANG							
NIEDERLANDE	1 558	1 093	2 215	1 549	844	1	0	1	1	0
SCHWEIZ	16	11	21	26	8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	39	22	679	330	11	1	0	22	12	0
MLK.WESTL MINDEN	1 905	1 143	3 813	3 048	920	188	26	86	16	22
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 334	833	1 854	1 623	680	186	25	85	16	21
DEUTSCHE DEM REP	-	-	16	15	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	233	108	107	70	82	-	-	-	-	-
FRANKREICH	39	15	42	16	11	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	288	183	1 690	1 259	144	1	0	1	1	0
SCHWEIZ	11	5	18	23	4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	86	42	-	1	0	-	-	0
MLK DESTL MINDEN	8 150	6 687	6 441	5 967	4 895	35	4	261	227	4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 656	5 638	5 162	5 173	4 100	35	4	150	167	4
DEUTSCHE DEM REP	-	-	89	74	-	-	-	89	49	-
BELGIEN	152	100	53	36	72	-	-	-	-	-
FRANKREICH	28	11	10	4	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 270	910	525	389	700	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5	6	3	3	4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	39	22	593	285	11	-	-	22	12	-
WESTDEUTSCH KANALGEB	20 330	20 944	16 532	16 101	16 531	462	790	1 186	1 829	565
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	13 325	14 028	9 821	9 522	11 132	150	263	925	1 365	196
DEUTSCHE DEM REP	40	36	166	149	22	1	1	7	5	1
BELGIEN	864	856	789	851	670	7	13	35	44	7
FRANKREICH	130	116	59	35	85	125	207	42	68	147
NIEDERLANDE	5 564	5 353	5 210	4 967	4 221	172	297	166	327	205
SCHWEIZ	364	517	352	473	370	7	9	10	18	7
UEBRIGE FLAGGEN	43	36	135	74	31	-	-	5	1	-
RUHRGEBIET	17 306	16 081	9 582	10 350	14 187	454	775	1 165	1 827	562
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11 080	11 709	5 606	5 935	9 249	144	254	906	1 363	194
DEUTSCHE DEM REP	37	33	161	143	21	1	1	7	5	1
BELGIEN	846	843	680	778	658	7	13	35	44	7
FRANKREICH	118	111	37	21	83	125	207	42	68	147
NIEDERLANDE	4 825	4 837	2 672	2 973	3 781	170	295	166	327	205
SCHWEIZ	360	511	330	446	365	7	9	10	18	7
UEBRIGE FLAGGEN	42	37	94	52	30	-	-	3	1	-
DEK DATTELN-SEEGR	2 631	2 613	6 004	5 087	2 134	6	11	19	2	2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 224	2 301	3 514	3 096	1 876	6	9	19	2	2
DEUTSCHE DEM REP	3	3	5	5	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	16	12	105	60	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	18	12	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	361	291	2 300	1 846	240	2	2	-	-	0
SCHWEIZ	3	4	22	27	4		-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	40	21	1	-	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	1	1		-		-	-	-
JADEGEBIET	391	250	945	663	210	-	-	-	-	
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	21	18	698	490	7	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	4	2	1	-	-		-	-
FRANKREICH	9	3	4	2	2	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	356	226	236	166	199	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	86 147	95 266	85 834	106 805	67 849	6 427	15 215	19 893	44 710	10 190
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	47 244	53 547	53 125	65 404	39 723	5 498	9 082	9 336	19 512	6 368
DEUTSCHE DEM REP	97	88	149	135	55	-	-	9	7	-
BELGIEN	4 219	4 952	3 363	4 587	2 359	223	488	417	1 090	269
FRANKREICH	818	495	888	455	340	548	1 346	610	1 924	779
NIEDERLANDE	29 304	29 614	21 236	25 095	20 312	1 720	3 443	8 364	20 452	2 214
SCHWEIZ	3 635	5 685	6 587	10 710	3 554	391	823	754	639	503
UEBRIGE FLAGGEN	830	885	486	419	435	47	33	[illegible]	85	[illegible]
OBERRHEIN	23 151	29 464	18 527	26 335	20 926	2 245	3 300	2 147	5 196	[illegible]

3 2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN EINLADUNGEN 1 000 T
			ABGANG							
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	16 321	20 409	10 876	14 027	15 385	1 819	2 403	1 482	2 537	1 727
DEUTSCHE DEM REP	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	521	766	749	1 117	465	69	175	105	271	93
FRANKREICH	225	188	386	160	137	173	416	174	425	199
NIEDERLANDE	4 027	4 853	4 910	5 897	2 870	147	188	186	377	125
SCHWEIZ	2 057	3 147	2 569	4 116	2 069	70	121	79	141	75
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	34	17	-	11	4	121	47	1
MITTELRHEIN	8 676	9 491	12 105	15 790	6 158	1 014	2 334	1 553	3 235	1 645
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 555	5 049	6 035	10 700	3 400	867	1 975	1 179	2 370	1 433
DEUTSCHE DEM REP	-	-	5	4	-	-	-		-	-
BELGIEN	503	503	314	422	321	1	3	7	17	3
FRANKREICH	217	84	78	62	57	90	224	280	687	122
NIEDERLANDE	3 076	3 369	2 874	3 349	2 150	24	50	34	59	34
SCHWEIZ	294	471	786	1 246	220	32	82	45	98	53
UEBRIGE FLAGGEN	29	15	13	6	10	-	-	6	3	-
DAR MOSEL	422	508	943	1 188	401	26	60	197	364	40
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	267	313	536	684	250	3	8	132	200	5
BELGIEN	43	61	47	53	46	-	-	1	2	-
FRANKREICH	11	5	8	6	4	21	47	44	109	31
NIEDERLANDE	88	112	254	295	85	1	3	4	10	2
SCHWEIZ	10	14	95	149	12	1	3	16	43	2
UEBRIGE FLAGGEN	3	3	3	1	2	-	-	-	-	-
DAR SAAR	98	34	-	-	24	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	40	13	-	-	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	58	20	-	-	14	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	42 259	45 043	27 094	34 055	32 480	4 435	5 150	14 892	36 012	5 996
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	16 505	18 904	12 964	15 986	14 077	2 261	4 439	5 522	13 200	2 980
DEUTSCHE DEM REP	97	88	143	130	55	-	-	5	7	-
BELGIEN	3 061	3 531	1 793	2 408	2 462	152	307	255	687	190
FRANKREICH	293	190	330	197	125	285	707	356	811	456
NIEDERLANDE	20 317	19 527	5 390	11 536	14 133	1 476	3 134	6 129	19 994	2 011
SCHWEIZ	1 189	1 934	2 075	3 424	1 183	225	534	550	1 280	337
UEBRIGE FLAGGEN	797	869	399	374	425	36	29	67	32	22
MAIN MAIN-DONAU-KANAL	9 721	8 098	16 622	21 331	5 967	620	333	1 188	1 522	286
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 887	6 276	14 872	16 446	4 819	545	256	1 109	1 347	239
BELGIEN	94	103	297	404	66	1	3	46	115	2
FRANKREICH	82	32	66	25	21	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	1 567	1 563	2 352	2 700	985	73	70	15	23	44
SCHWEIZ	87	123	1 022	1 750	75	1	3	18	37	1
UEBRIGE FLAGGEN	4	2	13	6	1	-	-	-	-	-
NECKAR	2 340	3 270	8 486	10 294	2 316	69	92	113	143	40
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 976	2 909	6 376	8 245	2 113	6	8	44	57	3
BELGIEN	40	47	210	237	24	-	-	-	-	-
FRANKREICH		1	28	11	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	315	303	1 710	1 612	174	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	6	11	135	174	7	63	84	62	83	36
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	27	15	-	-	-	7	3	-
DONAUGEBIET	2 575	1 290	1 938	543	941	1 947	1 162	2 143	1 304	637
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 051	682	1 892	480	526	1 257	486	1 126	299	330
JUGOSLAWIEN	1	1	17	23	1	63	53	253	228	26
OESTERREICH	477	535	11	11	377	428	420	27	27	218
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	30	28	172	177	9
UNGARN	1	1	12	18	0	44	47	391	407	13
UEBRIGE FLAGGEN	45	70	6	10	37	125	129	174	166	42
GEBIET BERLIN-WEST	1 753	1 411	4 406	3 463	637	6 771	2 830	4 586	2 044	2 592
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 750	1 410	3 709	3 175	636	-	-	250	111	-
DEUTSCHE DEM REP	-	-	341	118	-	6 771	2 830	3 823	1 667	2 592
POLEN	-	-	335	156	-	-	-	513	266	-
UEBRIGE FLAGGEN	3	1	21	14	1	-	-	-	-	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	143 248	144 476	137 771	150 379	103 916	20 964	21 901	29 224	50 919	15 305
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	93 231	92 563	92 872	98 459	68 181	7 827	10 369	12 222	21 874	7 342
DEUTSCHE DEM REP	192	170	785	510	107	8 162	3 489	4 195	1 863	3 010

3 2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN EIN-LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN EIN-LADUNGEN 1 000 T
			ABGANG							
BELGIEN	5 521	6 052	4 382	5 607	4 210	23[illegible]	50[illegible]	452	1 134	296
BULGARIEN	42	65	3	5	35	34	35	101	98	[illegible]
DAENEMARK	15	17	17	12	7					-
FINNLAND	2	3	2	3			-	-	-	-
FRANKREICH	1 027	64	007	513	447	673	1 553	852	1 992	926
GROSSBRITANNIEN	42	43	43	52	30		-	-	-	-
IRLAND	98	126	19	21	97				-	
ISLAND		-	4	16	-		-		-	-
JUGOSLAWIEN		-	17	23	-	[illegible]	53	253	226	25
LUXEMBURG	81	64	92	80	54		-	-		-
NIEDERLANDE	37 229	36 70	29 647	32 640	25 875	2 022	2 789	8 632	20 820	2 459
NORWEGEN	434	530	147	209	174					-
OESTERREICH	477	535	11	11	377	428	420	27	27	216
POLEN	-		335	150			-	513	266	-
RUMAENIEN		-				30	25	172	177	9
SCHWEDEN	6	26	16	26	15		-	-	-	
SCHWEIZ	4 016	6 214	6 965	11 216	[illegible] 973	398	632	764	1 657	510
SOWJETUNION	3	5	2	6	2	9	94	29	30	30
SPANIEN	-				-					
TSCHECHOSLOWAKEI								44	38	
UNGARN	-		12	[illegible]	[illegible]	44	47	39	407	13
LEBRIGE FLAGGEN	831	718	192	602	363	907	691	577	306	454

3 3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTEL										
ANK VON WESTEN	454	463	1 160	1 103	385	-	-	-	-	-
ANK VON OSTEN	1	0	259	168	0	-	-	-	-	-
ABG NACH WESTEN	1 120	1 075	454	463	912	-	-	-	-	-
ABG NACH OSTEN	304	201		-	173	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 866	1 727	1 860	1 721	1 458	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	13	13	13	13	11	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 879	1 739	1 873	1 733	1 470	-	-	-	-	-
HAMBURG										
ANK ZU BERG	1 069	985	2 668	1 900	820	112	242	117	43	232
ANK ZU TAL	5 382	4 227	2 852	2 710	2 858	1 908	1 091	308	215	668
ABG ZU BERG	4 641	4 425	3 722	2 720	2 799	1 918	1 117	272	165	684
ABG ZU TAL	2 425	1 425	1 255	1 377	1 095	85	30	92	217	22
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	11 960	9 574	9 856	7 868	6 809	289	365	304	352	328
DEUTSCHE DEM REP	70	60	30	35	40	2 792	1 321	332	172	870
FINNLAND	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	6	26	16	39	19	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	4	15	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	18	13	-	-	-	-	-	-
ISLAND	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	17	40	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	516	367	297	251	275	-	-	-	-	-
BELGIEN	42	30	24	25	22	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	
FRANKREICH	6	4	7	2	2	-	-	-	-	
SPANIEN	-	-	2	3	-	-	-	-		-
SCHWEIZ	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	3	15	-	-	-	-	-	-
TUERKEI	-	-	1	10	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	1 029	964	136	137	385	894	766	122	100	392
POLEN	64	31	52	43	19	49	24	31	16	16
SOWJETUNION	1	4	-	-	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	39	186	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	13 717	11 062	10 507	8 707	7 572	4 024	2 475	789	639	1 606
KIEL										
ANK VON WESTEN	389	250	149	72	208	-	-	-	-	
ABG NACH WESTEN	163	77	375	244	57	1	0	-	-	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	551	326	523	315	264	1	0	-	-	0
DEUTSCHE DEM REP	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	552	327	524	316	265	1	0	-	-	0
LUEBECK										
ANK ZU TAL	418	350	503	330	227	-	-	-	-	-
ABG ZU BERG	556	362	371	322	259	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	898	655	807	602	456	-	-	-		-
DEUTSCHE DEM REP	9	7	9	7	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	24	15	23	15	11	-	-	-	-	-
BELGIEN	7	3	7	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	33	30	25	24	11	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	974	712	874	653	486	-	-	-	-	-
WESERGEBIET										
BRAKE										
ANK ZU BERG	51	16	142	77	11	85	54	62	28	47
ANK ZU TAL	84	48	935	682	33	-	-	272	201	-
ANK VON SEITENWASSERSTR	36	37	281	198	32	-	-	-	-	-
ABG ZU BERG	479	358	121	78	245	135	146	-	-	124
ABG ZU TAL	297	119	38	11	67	217	93	67	44	77
ABG NACH SEITENWASSERSTR	587	483	9	9	347	-	-	-	-	-

3 3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 487	027	1 476	1 021	711	156	155	160	156	130
NIEDERLANDE	45	32	46	33	22	67	26	62	24	23
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	212	112	179	93	95
GESAMTVERKEHR	1 536	1 062	1 526	1 056	735	437	293	401	273	248
BREMEN										
ANK ZU BERG	1 520	1 576	872	901	844	351	252	7	3	190
ANK ZU TAL	2 223	1 462	849	619	1 208	12	12	-	-	9
ANK VON SEITENWASSERSTR	1 161	1 107	1 036	844	852	-	-	1	0	-
ABG ZU BERG	1 350	960	1 841	1 232	601	5	5	-	-	4
ABG ZU TAL	830	855	1 660	1 637	342	27	2	367	253	14
ABG NACH SEITENWASSERSTR	1 521	1 287	521	484	973	1	0	-	-	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	7 969	6 704	6 210	5 076	4 399	157	162	123	128	133
FINNLAND	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	11	25	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	16	11	-	-	-	-	-	-
ISLAND	-	-	2	2	-	-		-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	14	13	-	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	587	503	417	357	391	52	20	73	29	13
BELGIEN	34	32	18	16	25	-	-	-		-
FRANKREICH	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	4	6	1	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	3	32	-	-	-	-		-
POLEN	13	6	14	7	3	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	6	9	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-		-	187	109	179	100	72
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	47	134	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	8 605	7 247	6 779	5 717	4 820	396	291	375	256	218
BREMERHAVEN										
ANK ZU TAL	1 217	1 390	99	86	658	298	150	112	71	129
ANK VON SEITENWASSERSTR	252	171	12	8	114	-	-	-	-	-
ABG ZU BERG	410	500	1 116	1 162	126	308	173	69	36	126
ABG NACH SEITENWASSERSTR	31	23	72	51	7	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 812	2 006	1 181	1 145	849	-	-	-	-	
SCHWEDEN	-	-	4	5	-	-		-	-	-
NORWEGEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
ISLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	1	1	-	-	-	-		-
NIEDERLANDE	95	75	95	75	54	152	59	34	13	46
BELGIEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	2	31	-	-	-	-	-	-
POLEN		-	1	3	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	2	13	-	454	264	147	94	209
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	6	30	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 910	2 084	1 295	1 308	906	606	323	181	108	256
NORDENHAM										
ANK ZU BERG	1	2	616	440	1	-	-	76	51	-
ANK ZU TAL	141	119	1 207	1 235	88	-	-	1	1	-
ANK VON SEITENWASSERSTR	76	60	185	154	49	-	-	-	-	-
ABG ZU BERG	1 050	1 082	146	126	667	-	-	-	-	-
ABG ZU TAL	677	504	9	6	245	77	52	-	-	51
ABG NACH SEITENWASSERSTR	289	248	56	45	144	-	-	-	-	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	2 138	1 936	2 123	1 926	1 153	4	2	4	2	2
NIEDERLANDE	90	74	90	74	57	10	4	10	4	4
BELGIEN	6	6	6	6	5	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	63	46	63	46	45
GESAMTVERKEHR	2 234	2 015	2 219	2 005	1 214	77	52	77	52	51

3 3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T
OLDENBURG										
ANK ZU BERG	911	705	30	16	631	-	-	-	-	-
ANK ZU TAL	409	375	30	23	295	-	-	-	-	-
ABG ZU BERG	30	25	307	274	15	-	-	-	-	-
ABG ZU TAL	30	16	1 013	806	12	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 177	950	1 177	951	829	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	201	170	201	170	123	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 380	1 122	1 380	1 122	954	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB										
BRAUNSCHWEIG										
ANK VON WESTEN	209	156	537	383	99	-	-	-	-	-
ANK VON OSTEN	334	341	989	841	243	3	2	-	-	1
ABG NACH WESTEN	620	433	225	181	284	-	-	1	0	-
ABG NACH OSTEN	931	807	290	302	544	-	-	2	2	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 705	1 481	1 684	1 470	1 007	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM REP	5	4	5	4	2	1	1	1	1	-
NIEDERLANDE	245	162	226	150	114	-	-	-	-	-
BELGIEN	44	25	36	21	17	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	7	18	7	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	47	41	44	38	17	1	1	1	1	0
POLEN	27	13	27	13	5	1	0	1	0	0
GESAMTVERKEHR	2 094	1 737	2 045	1 707	1 169	3	2	3	2	1
HANNOVER										
ANK ZU BERG	31	22	-	-	15	-	-	-	-	-
ANK VON WESTEN	850	901	160	119	623	-	-	-	-	
ANK VON OSTEN	338	267	226	195	180	19	9	-	-	3
ABG ZU TAL	-	-	31	22	-	-	-	-	-	-
ABG NACH WESTEN	319	263	724	782	156	-	-	11	5	-
ABG NACH OSTEN	75	55	459	382	36	-	-	8	4	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 296	1 310	1 292	1 307	887	-	-	-	-	
DEUTSCHE DEM REP	5	5	5	5	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	161	119	154	116	79	-	-	-	-	-
BELGIEN	17	11	17	11	8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	2	2	1	-	-		-	-
POLEN	132	61	132	61	32	19	9	19	9	3
GESAMTVERKEHR	1 613	1 506	1 602	1 501	1 010	19	9	19	9	3
HILDESHEIM										
ANK ZU BERG	517	397	698	561	274	-	-		-	
ABG ZU TAL	737	590	479	368	441	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	866	721	824	687	515	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM REP	12	11	12	11	8	-	-		-	-
NIEDERLANDE	324	226	293	205	173	-	-	-	-	
BELGIEN	22	14	18	11	10	-	-		-	-
FRANKREICH	3	1	3	1	1		-	-	-	-
POLEN	27	12	27	12	8	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 254	987	1 177	928	715	-	-	-	-	-
MISBURG										
ANK ZU BERG	492	514	779	747	377	-	-	-	-	-
ABG ZU TAL	778	746	493	515	540	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 078	1 101	1 080	1 103	794	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM REP	37	29	37	29	22	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	127	105	127	105	82	-	-	-	-	-
BELGIEN	18	20	18	20	16	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	9	4	9	4	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 270	1 260	1 272	1 262	918	-	-	-	-	-

3 3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T
OSNABRUECK										
ANK ZU BERG	1 07	901	482	233	592	-	-	49	4	-
ANK ZU TAL		-	16	8		-	-			-
ABG ZU TAL	517	255	1 056	880	2 13	47	4	2	0	4
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 251	931	1 225	906	68	47	4	51	4	4
DEUTSCHE DEM REP	3	3	3	3	2	-	-	-		
NIEDERLANDE	284	192	276	189	114	-		-	-	
BELGIEN	28	19	26	18	10	-		-	-	-
FRANKREICH	5	2	5	2	1	-		-	-	
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-		-	
POLEN	16	8	16	8	4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 588	156	1 554	1 129	2 13	47	4	5	4	4
PEINE										
ANK VON WESTEN	202	193	96	78	144	-	-		-	-
ANK VON OSTEN	244	136	166	125	102	6	4	1	0	3
ABG NACH WESTEN	159	133	170	165	75	-	-	-	-	-
ABG NACH OSTEN	124	86	255	154	42	1	0	6	4	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	497	407	460	380	250	1	0	1	0	0
DEUTSCHE DEM REP	1	9	11	9	7	6	4	6	4	3
NIEDERLANDE	85	70	85	70	55	-	-			-
BELGIEN	6	5	6	5	4				-	
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-			-	-
POLEN	127	59	127	59	41	-			-	-
GESAMTVERKEHR	729	550	692	526	364	7	4	7	4	3
SALZGITTER-BEDDINGEN										
ANK ZU BERG	1 376	1 204	1 617	1 358	927	17	38		-	34
ABG ZU TAL	741	1 460	1 250	1 102	186	-		17	36	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	2 695	2 417	2 467	2 232	1 936	11	35	1	35	32
DEUTSCHE DEM REP	3	3	3	3	2	5	2	5	2	-
NIEDERLANDE	160	116	141	103	86	-	-	-		
BELGIEN	41	24	31	19	16	-		-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-		-	
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-				-
POLEN	216	101	216	101	70	1	1	1	1	1
GESAMTVERKEHR	3 119	2 664	2 862	2 459	2 114	17	36	17	38	34
WESTDEUTSCH KANALGEB										
BOTTROP										
ANK VON WESTEN	-	-	768	946	-	-	-	95	193	-
ANK VON OSTEN	-	-	1 309	1 411			-	30	45	-
ABG NACH WESTEN	811	1 053	-	-	790	125	235	-		154
ABG NACH OSTEN	1 267	1 306		-	1 022	3	3			3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 741	1 954	1 741	1 953	1 501	34	56	34	56	40
DEUTSCHE DEM REP	4	3	4	3						-
NIEDERLANDE	222	244	221	243	195	78	151	78	151	96
BELGIEN	52	71	52	71	55					-
LUXEMBURG	5	6	5	6	4					
FRANKREICH	6	6	6	6	4	14	26	14	26	17
SCHWEIZ	48	74	48	74	55	2	3	2	3	2
GESAMTVERKEHR	2 078	2 359	2 077	2 357	1 812	128	238	126	238	157
CASTROP-RAUXEL										
ANK VON WESTEN	423	455	168	149	377	19	25	1	1	20
ANK VON OSTEN	20	17	571	477	12	-	-	-	-	-
ABG NACH WESTEN	430	356	29	31	287	1	-	-	-	0
ABG NACH OSTEN	312	275	197	211	204	-		15	19	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	652	631	513	489	498	1	1	1	1	1
DEUTSCHE DEM REP	10	9	3	3	6	-		-	-	-
NIEDERLANDE	415	348	373	303	286	2	2	-	-	2
BELGIEN	55	64	53	45	52	12	16	12	16	13
FRANKREICH	7	5	6	3	4	2	3	1	2	2

3 3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLA-DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLA-DUNGEN 1 000 T
SCHWEIZ	31	44	17	25	35	3	3	2	2	2
GESAMTVERKEHR	1 185	1 102	965	866	880	20	26	16	20	21
DAV VICTOR										
ANK VON WESTEN	423	455	168	149	377	19	25	1	1	20
ANK VON OSTEN	20	17	571	477	12	-	-	-	-	-
ABG NACH WESTEN	430	356	29	3	287	1	1	-	-	0
ABG NACH OSTEN	312	275	197	211	204	-	-	15	19	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	652	631	513	489	498	1	1	1	1	1
DEUTSCHE DEM REP	10	9	3	3	6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	416	348	373	303	286	2	3	-	-	2
BELGIEN	69	64	53	45	52	12	16	12	15	13
FRANKREICH	7	5	6	3	4	2	3	1	2	2
SCHWEIZ	31	44	17	25	35	3	3	2	2	2
INSGESAMT	1 185	1 102	965	866	880	20	26	16	20	21
DORSTEN (HERVEST)										
ANK VON WESTEN	106	93	115	103	73	2	3	-	-	2
ANK VON OSTEN	21	14	205	158	6	-	-	-	-	-
ABG NACH WESTEN	140	177	11	6	113	-	-	-	-	-
ABG NACH OSTEN	180	123	30	31	95	-	-	2	3	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	348	329	292	241	233	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM REP	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	76	55	52	40	40	2	3	2	3	2
BELGIEN	10	10	4	5	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	6	10	6	10	7	-	-	-	-	-
POLEN	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	447	408	361	300	287	2	3	2	3	2
DAR FUERST LEOPOLD										
ANK VON WESTEN	-	-	95	88	-	-	-	-	-	-
ANK VON OSTEN	-	-	178	139	-	-	-	-	-	-
ABG NACH WESTEN	99	146	-	-	89	-	-	-	-	-
ABG NACH OSTEN	174	120	-	-	94	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	264	256	264	215	175	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM REP	2	2	2	2	1	-	-	-		-
NIEDERLANDE	5	5	5	5	4	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	2	1	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	273	266	273	226	183	-	-	-	-	-
DORTMUND										
ANK ZU BERG	3 726	3 795	1 740	1 521	3 015	962	1 425	42	65	1 125
ABG ZU TAL	2 232	1 983	3 156	3 260	1 533	50	77	953	1 412	56
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	3 385	3 340	2 843	2 830	2 624	885	1 310	871	1 288	1 034
DEUTSCHE DEM REP	29	27	29	27	14	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 925	1 793	1 515	1 422	1 449	75	112	72	107	67
BELGIEN	422	408	354	340	318	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	6	7	4	5	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	26	31	24	30	23	52	82	52	82	62
SCHWEIZ	126	153	88	109	106	-	-	-	-	-
POLEN	39	18	39	18	8	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	5 958	5 777	4 896	4 781	4 548	1 012	1 503	995	1 477	1 183
DAR MINISTER ACHENBACH										
ANK ZU BERG	-	-	492	592	-	-	-	41	64	-
ABG ZU TAL	492	592	-	-	512	41	64	-	-	49
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	275	313	275	313	268	4	5	4	5	4
DEUTSCHE DEM REP	9	8	9	8	6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	167	217	167	217	190	4	7	4	7	5
BELGIEN	15	16	15	18	17	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	25	16	25	20	33	52	33	52	40

3 3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T
SCHWEIZ	7	9	7	9	8	-	-	-	-	-
INSGESAMT	492	592	492	592	512	41	64	41	64	49
EMDEN										
ANK ZU BERG	561	545	107	109	494	-	-	-	-	-
ANK ZU TAL	866	946	549	525	837	-	-	-	-	-
ANK VON SEITENWASSERSTR	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
ABG ZU BERG	984	996	413	417	914	-	-	-	-	-
ABG ZU TAL	73	78	635	635	57	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 845	1 945	1 063	1 085	1 740	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	619	590	605	575	536	-	-	-	-	-
BELGIEN	25	14	25	14	12	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-		-	-	-
SCHWEIZ	12	14	10	11	13	-	-		-	-
BULGARIEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 504	2 565	1 706	1 687	2 303	-	-	-	-	-
ESSEN										
ANK VON WESTEN	994	1 225	131	139	860	63	112	3	6	75
ANK VON OSTEN	131	92	108	127	42	-	-	-	-	-
ABG NACH WESTEN	162	171	74	61	81	3	6	-	-	4
ABG NACH OSTEN	76	95	476	591	71	-	-	32	57	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	550	654	345	421	441	40	75	22	41	52
DEUTSCHE DEM REP	26	25	10	9	9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	395	404	219	223	258	7	12	5	6	6
BELGIEN	79	83	42	43	40	1	1	-		1
FRANKREICH	4	3	3	3	2	7	14	4	8	7
SCHWEIZ	281	400	156	215	296	11	18	4	7	14
POLEN	28	13	12	6	8	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 363	1 582	785	919	1 055	66	119	35	64	79
DAV ESSEN STADTHAFEN										
ANK VON WESTEN	683	798	90	89	526	9	17	-	-	10
ANK VON OSTEN	129	90	40	39	40		-	-	-	-
ABG NACH WESTEN	121	119	71	57	53	-	-	-		-
ABG NACH OSTEN	8	9	299	357	4	-	-	4	8	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	428	495	238	280	315	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM REP	26	25	10	9	9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	345	353	184	189	222	-	-	-	-	-
BELGIEN	77	80	42	43	38	1	1	-	-	1
FRANKREICH	4	3	3	3	2	7	14	4	8	7
SCHWEIZ	33	46	11	14	29	1	1	-	-	1
POLEN	28	13	12	6	8	-	-	-	-	-
INSGESAMT	941	1 016	500	543	622	9	17	4	8	10
KOELN-NEUESSEN										
ANK VON WESTEN	-	-	19	32	-	-	-	3	6	-
ANK VON OSTEN	-	-	65	83	-	-	-	-	-	-
ABG NACH WESTEN	16	29	-	-	22	3	6	-	-	4
ABG NACH OSTEN	68	86	-	-	66	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	77	102	77	102	80	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	6	11	6	11	8	3	6	3	6	4
SCHWEIZ	1	3	1	3	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	84	115	84	115	89	3	6	3	6	4
KOENIG WILHELM										
ANK VON WESTEN	50	64	-	-	54	-	-	-	-	-
ANK VON OSTEN	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
ABG NACH WESTEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
ABG NACH OSTEN	-	-	28	36	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	27	31	13	14	27	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	25	35	16	22	29	-	-	-	-	-
INSGESAMT	52	66	29	37	56	-	-	-	-	-

3 3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T
HORL KRUPPHAFEN										
ANK VON WESTEN	261	363	22	16	280	54	96	-	-	65
ANK VON OSTEN	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-
ABG NACH WESTEN	25	23	2	2	7	-	-	-		-
ABG NACH OSTEN		-	149	198	-	-	-	28	49	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	16	26	17	24	20	40	75	22	4	52
NIEDERLANDE	44	40	29	23	28	4	5	2	2	-
BELGIEN	2	3	-	-	2	-		-	-	-
SCHWEIZ	222	316	130	176	236	10	16	4	7	12
INSGESAMT	286	366	175	224	287	54	96	28	49	65
GELSENKIRCHEN										
ANK VON WESTEN	1 166	1 402	1 626	2 020	141	31	48	54	85	33
ANK VON OSTEN	226	205	1 733	769	130	3	1	24	35	0
ABG NACH WESTEN	1 966	2 329	121	111	1 778	62	102	4	6	72
ABG NACH OSTEN	1 405	1 476	536	646	1 134	16	22	16	26	17
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	3 127	3 647	2 659	3 091	2 909	29	44	26	42	33
DEUTSCHE DEM REP	36	34	24	22	16		-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 139	1 194	946	977	876	47	77	45	73	54
BELGIEN	241	248	202	208	175	4	5		2	4
LUXEMBURG	4	5	4	5	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	27	15	23	18	26	45	22	36	30
SCHWEIZ	181	249	157	217	183	1	1	1	1	-
POLEN	21	10	9	4	2	3	1	3	1	0
GESAMTVERKEHR	4 765	5 414	4 016	4 546	4 184	112	174	100	156	122
DA. GELSENK STADTHAF										
ANK VON WESTEN	577	626	418	435	469	26	45	12	14	3
ANK VON OSTEN	226	205	585	517	130	3	1	7	10	0
ABG NACH WESTEN	875	821	115	103	584	18	24	4	6	17
ABG NACH OSTEN	138	144	254	272	76	1		17	25	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	743	619	504	556	586	4	5	3	4	3
DEUTSCHE DEM REP	36	32	22	19	15	-			-	
NIEDERLANDE	751	663	624	532	465	20	26	16	25	20
BELGIEN	187	176	150	138	126	2	3	1	2	2
LUXEMBURG	2	2	2	2	2	-		-	-	
FRANKREICH	6	6	3	2	5	21	33	15	24	23
SCHWEIZ	70	87	58	71	58	-	-		-	
POLEN	2	10	9	4	2	3	1	3	1	0
INSGESAMT	1 816	1 796	1 372	1 327	1 260	50	71	40	56	48
GRIMBERG										
ANK VON WESTEN	63	81	199	257	72	1	1	16	26	1
ANK VON OSTEN	-	-	246	261	-		-	3	5	
ABG NACH WESTEN	299	392	6	7	306	19	31		-	23
ABG NACH OSTEN	145	126	55	71	99	-	-	1	1	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	243	248	243	248	203	1	2		2	
DEUTSCHE DEM REP	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	163	244	183	244	196	16	26	16	26	20
BELGIEN	45	60	44	59	40		-		-	-
LUXEMBURG	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	4	3	4	3	2	3	2	3	2
SCHWEIZ	30	39	25	37	32	1	1	1	1	1
INSGESAMT	508	595	506	597	476	20	32	20	32	25
HUGO										
ANK VON WESTEN	-	-	275	321	-	-	-	1	2	-
ANK VON OSTEN	-	-	291	293	-	-		3	8	-
ABG NACH WESTEN	117	168	-		141	1	2	-	-	1
ABG NACH OSTEN	449	446	-	-	353	3	8	-	-	7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	554	596	554	598	481	4	9	4	9	7
NIEDERLANDE	6	8	6	8	7	-	-		-	-
BELGIEN	6	8	6	8	7	-	-	-	-	-
INSGESAMT	566	614	566	614	494	4	9	4	9	7

3 3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T
NORDSTERN										
ANK VON WESTEN		-	102	115	-		-	19	36	-
ANK VON OSTEN	-	-	385	416	-	-		11	12	
ABG NACH WESTEN	12	16	-	-	13	16	38	-		24
ABG NACH OSTEN	475	515	-		400	12	13	-	-	10
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	484	527	484	527	413	15	26	19	26	20
NIEDERLANDE	3	4	3	4	3	11	22	11	22	14
INSGESAMT	487	531	487	531	416	30	48	30	48	35
GELSENBERG										
ANK VON WESTEN	526	694	632	892	601	2	2	6	11	1
ANK VON OSTEN	-	-	226	282				-		-
ABG NACH WESTEN	665	932			734	6	11	-		6
ABG NACH OSTEN	197	247	229	303	203	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	103	1 454	874	1 159	1 221	1	1		1	1
NIEDERLANDE	192	276	132	189	205	-	-			-
BELGIEN	3	3	2	2	2	2	2	-	-	1
FRANKREICH	9	17	9	17	10	5	9	5	9	5
SCHWEIZ	6	123	70	109	93			-	-	-
INSGESAMT	1 388	1 873	1 087	1 477	1 538	8	13	6	11	8
HAMM										
ANK VON WESTEN	3 904	3 705	296	241	2 680	11	12	3	2	9
ANK VON OSTEN	1	1	36	26	1			1	0	-
ABG NACH WESTEN	332	270			219	4	3	-		3
ABG NACH OSTEN	2	1	2 482	2 395	1	-		7	6	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	2 784	2 732	1 892	1 880	1 894	2	2	2	2	1
DEUTSCHE DEM REP	172	152	102	91	115	6	6	6	6	5
NIEDERLANDE	1 040	905	645	553	744	5	7	1	0	5
BELGIEN	150	113	112	85	86					
LUXEMBURG	14	11	11	8	9			-		
FRANKREICH	27	14	19	11	10					
SCHWEIZ	45	51	31	35	42					-
POLEN	2	1	2	1	1					-
GESAMTVERKEHR	4 239	3 982	2 814	2 664	2 901	15	15	11	6	11
DAR HEINRICH-ROBERT										
ANK VON WESTEN	-	-	13	17	-			-	-	
ANK VON OSTEN		-	3	4	-			-		
ABG NACH WESTEN	16	21	-	-	19	-		-	-	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	4	5	4	5	5		-	-		
NIEDERLANDE	10	13	10	13	10			-		-
BELGIEN	1	1	1	1	1		-	-		
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	16	21	16	21	19	-	-	-	-	
HAMM-BOSSENDORF										
ANK VON WESTEN		-	890	1 151				1	2	-
ANK VON OSTEN		-	1 068	1 170		-	-	13	20	
ABG NACH WESTEN	1 101	1 430	-	-	1 121	14	22	-	-	17
ABG NACH OSTEN	858	894	-		806	-	-	-	-	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 273	1 495	1 272	1 493	1 264	12	19	12	19	14
DEUTSCHE DEM REP	1	1	1	1	0		-	-	-	
NIEDERLANDE	663	797	663	796	638	2	3	2	3	3
BELGIEN	3	4	3	4	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	19	28	19	28	2	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	1 959	2 324	1 958	2 321	1 927	14	22	14	22	17
HERNE										
ANK VON WESTEN	70	47	75	75	34	2	3	2	3	4
ANK VON OSTEN	7	3	91	80			-	1	0	
ABG NACH WESTEN	129	120	4	3	85	2	3	-	-	2
ABG NACH OSTEN	41	35	39	27	27	1	0	-		0

3 3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	140	127	129	116	96	3	3	3	3	2
DEUTSCHE DEM REP	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	57	41	41	34	29	-	-	-	-	-
BELGIEN	38	29	36	28	20	1	2	-	-	1
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	1	0	1	1	2	-	-	1
SCHWEIZ	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
POLEN	4	2	1	0	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	247	206	213	184	151	5	7	3	3	4
RECKLINGHAUSEN I										
ANK VON WESTEN	70	47	75	75	34	2	3	2	3	2
ANK VON OSTEN	7	3	91	80	1	-	-	1	0	-
ABG NACH WESTEN	129	120	4	3	89	2	3	-	-	2
ABG NACH OSTEN	41	35	39	27	27	1	0	-	-	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	140	127	129	116	96	3	3	3	3	2
DEUTSCHE DEM REP	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	57	41	41	34	29	-	-	-	-	-
BELGIEN	38	29	36	28	20	1	2	-	-	1
LUXEMBURG		1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	1	0	1	1	2	-	-	1
SCHWEIZ	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
POLEN	4	2	1	0	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	247	206	213	184	151	5	7	3	3	4
LEER										
ANK ZU BERG	555	454	73	66	369	-	-	-	-	-
ANK ZU TAL	282	183	101	73	133	-	-	-	-	-
ABG ZU BERG	151	99	301	195	69	-	-	-	-	-
ABG ZU TAL	89	87	470	395	62	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	636	443	522	365	335	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM REP	3	3	3	3	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	417	359	399	343	282	-	-	-	-	-
BELGIEN	14	12	14	12	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	5	4	5	4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 077	823	945	729	633	-	-	-	-	-
LUENEN										
ANK VON WESTEN	1 262	1 283	855	868	1 151	-	-	1	1	-
ANK VON OSTEN	72	80	220	222	77	-	-	1	2	-
ABG NACH WESTEN	1 060	1 074	106	113	937	2	3	-	-	2
ABG NACH OSTEN	29	31	670	695	28	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 636	1 686	1 223	1 273	1 503	2	3	2	3	2
DEUTSCHE DEM REP	23	21	9	8	14	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	592	576	471	457	510	-	-	-	-	-
BELGIEN	142	152	129	138	138	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	4	2	3	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	24	27	16	18	25	-	-	-	-	-
POLEN	3	1	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 423	2 467	1 851	1 898	2 194	2	3	2	3	2
DAR STUMM-HAFEN										
ANK VON WESTEN	840	863	79	92	808	-	-	-	-	-
ANK VON OSTEN	47	51	27	28	50	-	-	-	-	-
ABG NACH WESTEN	106	119	101	107	93	-	-	-	-	-
ABG NACH OSTEN	4	5	447	469	3	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	798	838	513	551	778	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM REP	12	10	4	4	8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	157	157	118	119	139	-	-	-	-	-
BELGIEN	17	18	10	11	17	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	13	15	9	10	13	-	-	-	-	-
INSGESAMT	997	1 039	654	695	955	-	-	-	-	-

3 3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T
PREUSSEN										
ANK VON WESTEN	-	-	544	555	-		-	1	1	
ANK VON OSTEN		-	63	85		-	-	1	2	
ABG NACH WESTEN	602	614	-	-	531	2	3	-	-	2
ABG NACH OSTEN	25	26	-	-	25	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	539	542	539	542	465	2	3	2	3	2
NIEDERLANDE	10	11	10	11	11	-	-	-	-	-
BELGIEN	73	80	73	80	75	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	5	4	5	4	-	-	-	-	-
INSGESAMT	627	640	627	640	550	2	3	2	3	2
MARL-BRASSERT										
ANK VON WESTEN	884	951	754	742	71[illegible]	119	121	19	26	84
ANK VON OSTEN	34	45	236	195	34	-	-	2	3	-
ABG NACH WESTEN	869	826	16	21	636	21	29	-	-	25
ABG NACH OSTEN	121	112	373	396	86		-	49	53	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	395	364	296	258	288	1	1		-	1
NIEDERLANDE	1 295	1 403	942	1 010	1 044	66	76	46	58	60
BELGIEN	128	81	94	54	66	71	66	22	22	45
FRANKREICH	29	12	28	11	10	-		-		-
SCHWEIZ	55	70	15	18	60	2	3	2	3	2
POLEN	6	3	6	3	1	-		-	-	
GESAMTVERKEHR	1 906	1 933	1 381	1 354	1 467	140	150	70	82	102
DAR BRASSERT										
ANK VON WESTEN	109	120	8	5	103	-	-	-	-	-
ANK VON OSTEN	7	5	11	6	3	-	-	-		
ABG NACH WESTEN	16	10	14	15	5	-	-	-		
ABG NACH OSTEN	1	0	25	26	0	-	-			
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	37	43	15	16	35	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	61	83	37	33	69			-	-	-
BELGIEN	5	6	-	-	5	-		-		-
FRANKREICH	1	1	-	-	1	-	-	-		-
POLEN	2	3	5	3	1			-	-	-
INSGESAMT	135	136	56	52	111	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR										
ANK ZU BERG	649	572	203	202	361	5	11	14	22	6
ABG ZU TAL	203	202	373	331	117	14	22	5	11	12
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	291	244	238	209	143	5	11	5	11	6
DEUTSCHE DEM REP	15	14	6	7	9	-		-	-	-
NIEDERLANDE	405	378	236	225	247	6	5	6	5	3
BELGIEN	106	105	70	65	63	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	5	5	4	5	3	-	-	-		-
FRANKREICH	3	4	3	4	2	7	15	7	15	8
SCHWEIZ	14	19	12	16	9	1	2	1	2	1
POLEN	13	6	5	3	3	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	852	775	576	538	478	19	33	19	33	15
MUENSTER										
ANK ZU BERG	367	323	14	10	193	8	6		-	4
ANK ZU TAL	1 871	1 635	17	12	1 241	23	12	-	-	9
ABG ZU BERG	28	20	949	823	15	-	-	14	1	-
ABG ZU TAL	4	3	213	171	2	-		-	-	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 396	1 295	722	660	959	28	12	14	1	9
DEUTSCHE DEM REP	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	779	601	425	315	436	1	0	-	-	0
BELGIEN	66	55	32	27	39	2	5	-	-	4
LUXEMBURG	2	2	2	2	1		-	-		-
FRANKREICH	10	10	5	7	7		-	-	-	-
SCHWEIZ	4	6	1	1	5	-	-	-	-	-
POLEN	11	5	4	2	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 270	1 981	1 193	1 016	1 452	31	18	14	1	13

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T
RHEIN-LIPPE-HAFEN										
ANK VON WESTEN	854	1 977	463	618	1 540	126	408	5	14	342
ANK VON OSTEN	-		106	163	-		-	1	3	-
ABG NACH WESTEN	465	656	6	3	487	6	17	-		10
ABG NACH OSTEN	107	130	407	961	109	-	-	56	185	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	641	925	522	710	707	2	7	2	7	6
GROSSBRITANNIEN	1	3		-	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	534	1 146	342	740	918	104	346	50	170	306
BELGIEN	146	486	62	198	362	19	53	7	18	27
SCHWEIZ	105	204	58	107	146	9	23	3	7	12
GESAMTVERKEHR	1 426	2 763	964	1 755	2 137	134	425	62	202	351
WANNE-EICKEL										
ANK VON WESTEN	117	120	604	553	95	3	5	68	106	4
ANK VON OSTEN	52	37	897	892	24	-	-	35	53	
ABG NACH WESTEN	798	925	19	16	760	95	148			111
ABG NACH OSTEN	632	570	46	40	448	4	4	3	5	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 056	1 051	999	999	845	28	44	28	42	31
DEUTSCHE DEM REP	1	1	1	1	0	-	-			-
NIEDERLANDE	312	320	278	286	252	7	1	7	11	9
BELGIEN	155	195	145	183	163	-	-	-	-	
LUXEMBURG	12	12	10	9	11	-	-		-	-
FRANKREICH	31	32	27	26	24	67	105	71	111	78
SCHWEIZ	31	41	26	27	34	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 591	1 652	485	542	1 326	102	157	106	163	118
DAR UNSER FRITZ										
ANK VON WESTEN	-	-	6	9	-	-	-		-	-
ANK VON OSTEN	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
ABG NACH WESTEN	4	4	-	-	3	-		-	-	-
ABG NACH OSTEN	6	6	-		4	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	7	6	7	6	4	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM REP	1	1	1	1	0	-	-	-		
NIEDERLANDE	2	3	2	3	3	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10	10	10	10	7	-		-	-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH										
ANK ZU BERG	681	890	611	609	566	109	266	3	4	186
ANK ZU TAL	195	210	1 819	2 087	142	10	24	16	36	12
ABG ZU BERG	5 2	678	222	254	488	1	1	83	204	0
ABG ZU TAL	2 093	2 210	475	640	1 726	28	67	23	53	61
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	524	1 836	1 372	1 681	1 412	132	324	108	263	240
NIEDERLANDE	659	773	1 465	1 555	1 285	3	4	3	4	4
BELGIEN	186	218	176	204	138	-	-			-
LUXEMBURG	3	2	3	2	1	-	-	-	-	
FRANKREICH	3	2	2	1	2	9	22	9	22	10
SCHWEIZ	116	156	109	147	84	5	9	5	9	4
GESAMTVERKEHR	3 491	3 986	3 127	3 530	2 923	149	359	125	298	259
ASCHAFFENBURG										
ANK ZU BERG	605	1 043	37	40	734	-	-	-	-	-
ANK ZU TAL		-	22	20		-	-	-	-	-
ABG ZU BERG	1	1	65	74	0	-	-	-	-	-
ABG ZU TAL	66	93	712	835	43		-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	593	908	647	850	621	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	145	153	138	143	104	-	-	-	-	-
BELGIEN	14	17	12	17	11	-		-	-	-
SCHWEIZ	37	56	37	56	41		-	-	-	-
POLEN	2	1	2	1				-	-	
GESAMTVERKEHR	832	1 136	836	1 069	777		-	-		

3 3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T
BAMBERG										
ANK ZU BERG	1 152	980	27	39	696	1	0	-	-	0
ANK ZU TAL	11	9	101	112	7	-	-	-		-
ABG ZU BERG		-	135	150					-	
ABG ZU TAL	186	216	969	772	137	-	-	1	0	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 242	1 106	1 136	963	784		0	1	0	0
NIEDERLANDE	90	82	82	77	47	-	-	-	-	-
BELGIEN	9	9	6	4	5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0		-	-	-	-
SCHWEIZ	5	7	5	7	3		-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 349	1 205	1 232	1 072	843	1	0	1	0	0
BINGEN										
ANK ZU BERG	216	271	4	3	172	6	6	-	-	3
ANK ZU TAL	383	463	13	13	370	27	32	-		25
ABG ZU BERG	-	-	318	361		-	-	26	31	-
ABG ZU TAL	17	16	283	372	10		-	7	8	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	482	566	482	568	442	32	36	32	36	26
NIEDERLANDE	76	88	76	86	50			-	-	-
BELGIEN	4	6	4	6	4	-		-	-	-
FRANKREICH			-			1	3	1	3	1
SCHWEIZ	54	88	54	88	50	-		-	-	-
GESAMTVERKEHR	516	750	618	750	552	33	39	33	39	27
BREISACH										
ANK ZU BERG	377	504	44	52	367	11	12	1	3	1
ANK ZU TAL	2	4	220	283	3		-	12	21	-
ABG ZU BERG	8	9	16	23	8		-	1	1	-
ABG ZU TAL	280	361	341	453	281	15	26	9	14	17
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	325	432	285	377	349		-	-		-
NIEDERLANDE	158	186	156	186	142	2	3	2	3	2
BELGIEN	20	25	19	24	16	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	7	8	7	4	3	7	3	7	4
SCHWEIZ	157	228	151	215	146	21	32	16	28	21
GESAMTVERKEHR	668	879	621	811	656	26	42	23	38	28
BROHL										
ANK ZU BERG	148	87	162	144	32	1	0	2	3	0
ANK ZU TAL	-		357	397		-		-		-
ABG ZU BERG	66	79	3	2	56	-	-	-	-	-
ABG ZU TAL	588	539	10	6	455	2	3	1	0	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	554	461	284	309	329	1	0	1	0	0
NIEDERLANDE	182	204	162	204	185	2	3	2	3	2
BELGIEN	7	6	7	6	5		-		-	
LUXEMBURG	16	6	16	6	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	34	14	34	14	10		-	-	-	-
SCHWEIZ	9	14	9	14	10	-	-		-	
GESAMTVERKEHR	802	705	532	552	543	3	3	3	3	3
DUESSELDORF										
ANK ZU BERG	2 504	2 805	477	445	1 808	10	23	1	3	14
ANK ZU TAL	360	432	314	301	234		-	3	8	
ABG ZU BERG	130	107	97	113	46	1	3	-	-	1
ABG ZU TAL	677	659	1 186	1 358	407	3	8	3	7	7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	983	218	537	636	802	1	2	-	-	0
DEUTSCHE DEM REP	8	7	5	4	3	-	-	-		-
NORWEGEN	1	1	1	1	0	-			-	-
GROSSBRITANNIEN	5	2	4	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 229	2 234	1 305	1 302	1 373	7	15	4	5	11
BELGIEN	166	190	97	113	108		-	-	-	-
LUXEMBURG	10	9	4	4	6		-	-	-	-
FRANKREICH	50	32	24	13	19	5	14	2	5	8

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T
SCHWEIZ	213	305	97	139	179	1	3	1	5	2
VEREINIGTE STAATEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	5	4	1	1	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 671	4 004	2 075	2 218	2 495	14	34	7	16	21
DUISBURG										
ANK ZU BERG	5 813	7 564	5 217	5 726	5 578	10 524	26 340	1 144	2 528	20 360
ANK ZU TAL	1 549	1 866	5 183	7 793	1 253	145	337	998	2 212	143
ANK VON SEITENWASSERSTR	1 073	1 163	2 257	2 221	855	9	8	240	393	4
ABG ZU BERG	2 394	3 100	3 631	4 148	2 079	297	654	1 277	3 112	389
ABG ZU TAL	5 891	6 376	7 712	10 113	4 263	1 726	3 985	9 551	23 726	2 549
ABG NACH SEITENWASSERSTR	575	559	1 883	2 007	411	10	10	194	320	7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	7 603	8 963	14 296	17 082	6 263	4 138	9 979	4 420	10 347	7 536
DEUTSCHE DEM REP	53	50	141	128	32	7	6	11	9	2
NORWEGEN	467	507	273	297	288	-	-	-		-
GROSSBRITANNIEN	13	11	20	17	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	6 298	7 015	7 122	7 720	5 024	7 501	18 839	7 576	18 808	14 271
BELGIEN	1 651	2 298	2 121	2 585	1 569	168	473	236	725	332
LUXEMBURG	12	15	37	32	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	84	47	331	171	29	321	780	434	962	461
SPANIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 006	1 648	2 343	3 864	1 134	480	1 211	610	1 384	838
POLEN	35	17	135	64	8	23	11	34	18	7
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	43	33	51	38	25
UEBRIGE FLAGGEN	69	55	63	48	34	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	17 299	20 627	26 883	32 008	14 439	12 711	31 334	13 404	32 291	23 472
DAV DUISB -RUHRORT										
ANK ZU BERG	5 017	6 446	3 337	3 926	4 682	3 098	7 392	634	1 423	6 265
ANK ZU TAL	1 251	1 492	5 512	7 012	954	125	289	955	2 121	117
ANK VON SEITENWASSERSTR	484	480	1 959	1 956	286	-	-	226	372	-
ABG ZU BERG	1 960	2 554	3 298	3 739	1 690	258	569	392	866	335
ABG ZU TAL	3 697	4 275	6 899	8 975	2 505	1 201	2 853	2 990	6 979	2 096
ABG NACH SEITENWASSERSTR	356	358	1 346	1 380	256	9	9	185	312	7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	5 752	6 925	12 446	15 045	4 673	1 872	4 429	2 154	4 797	3 590
DEUTSCHE DEM REP	27	27	115	105	16	1	1	5	4	0
NORWEGEN	454	490	260	279	286	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	10	9	16	16	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4 312	4 780	5 135	5 485	3 140	1 930	4 576	1 975	4 545	3 808
BELGIEN	1 188	1 818	1 658	2 104	1 208	101	269	201	521	212
LUXEMBURG	15	13	35	29	6	-	-	-	-	
FRANKREICH	53	29	310	153	18	256	617	365	799	357
SPANIEN	1	1	1	1	1	-	-	-		-
SCHWEIZ	847	1 447	2 182	3 662	981	465	1 174	595	1 347	620
POLEN	31	15	131	61	7	23	11	34	18	7
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	43	33	51	38	25
UEBRIGE FLAGGEN	67	53	60	46	33	-	-	-	-	-
INSGESAMT	12 767	15 605	22 351	26 988	10 373	4 691	11 112	5 364	12 069	8 820
DUISB -HUCKINGEN										
ANK ZU BERG	413	586	632	675	487	1 921	4 402	428	915	3 471
ANK ZU TAL	44	59	-	-	45	16	37	-	-	21
ANK VON SEITENWASSERSTR	12	12	3	2	7	-	-	-	-	
ABG ZU BERG		-	81	100	-	-	-	279	619	-
ABG ZU TAL	629	674	380	550	567	428	915	1 658	3 820	307
ABG NACH SEITENWASSERSTR	7	5	8	6	4	-	-	-	-	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	298	351	298	350	255	645	1 317	645	1 317	921
NIEDERLANDE	647	776	647	776	677	1 676	3 902	1 676	3 902	2 799
BELGIEN	75	105	75	105	87	41	129	41	129	75
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-		-	1	2	1	2	1
SCHWEIZ	83	102	83	102	89	2	4	2	4	2
INSGESAMT	1 104	1 335	1 104	1 334	1 109	2 365	5 354	2 365	5 354	3 799
DUISB SCHWELGERN										
ANK ZU BERG	183	278	576	574	206	5 413	14 318	50	125	10 499
ANK ZU TAL	144	174	538	659	144	4	10	21	47	6
ANK VON SEITENWASSERSTR	356	494	102	97	425	1	1	2	3	1
ABG ZU BERG	253	386	151	187	342	23	51	589	1 580	32
ABG ZU TAL	956	937	196	294	866	50	124	4 826	12 748	92
ABG NACH SEITENWASSERSTR	7	6	336	464	5	-		1	1	

3 3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	760	913	760	913	801	1 521	4 006	1 521	4 006	2 891
NORWEGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	933	1 078	933	1 078	950	3 903	10 321	3 903	10 321	7 636
BELGIEN	159	218	159	218	184	16	46	16	46	27
FRANKREICH	3	2	3	2	1	39	102	39	102	62
SCHWEIZ	45	63	45	63	50	12	31	12	31	14
INSGESAMT	1 901	2 275	1 901	2 275	1 987	5 491	14 505	5 491	14 505	10 630
DEUTSB -RHEINUFER										
ANK ZU BERG	95	112	601	464	91	92	229	31	64	145
ANK ZU TAL	31	43	100	81	34		-	15	32	-
ANK VON SEITENWASSERSTR	214	166	82	54	132	8	6			2
ABG ZU BERG	179	159	24	25	46	16	33	17	45	22
ABG ZU TAL	522	382	136	160	235	29	61	75	183	37
ABG NACH SEITENWASSERSTR	82	57	180	139	29	1	1	8	6	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	502	434	501	433	269	82	195	82	195	120
DEUTSCHE DEM REP	26	23	26	23	16	6	5	6	5	2
NORWEGEN	12	16	12	16	1	-		-		-
GROSSBRITANNIEN	3	2	2	1	2			-		
NIEDERLANDE	304	239	305	240	152	22	40	22	40	27
BELGIEN	223	155	223	155	109	10	29	10	29	17
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	17	16	17	16	10	25	59	25	59	41
SCHWEIZ	29	31	29	31	10	1	2	1	2	1
POLEN	4	2	4	2	1	-		-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2	1	3	2	1	-	-	-		
INSGESAMT	1 123	922	1 123	922	573	146	331	146	331	206
DEUTSB -MEIDERICH										
ANK ZU BERG	105	142	69	87	112	-	-	1	2	-
ANK ZU TAL	79	98	33	42	76	-	-	7	12	-
ANK VON SEITENWASSERSTR	7	10	111	113	7	-	-	10	18	-
ABG ZU BERG		-	77	97	-	-	-	-	-	
ABG ZU TAL	86	109	104	135	85	18	32	-	-	16
ABG NACH SEITENWASSERSTR	125	133	13	17	117	-		-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	291	341	291	341	285	2	32	18	32	16
NIEDERLANDE	102	141	102	141	105	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	2	6	2	2		-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	6	4	6	4	-	-	-	-	
INSGESAMT	404	490	404	490	396	16	32	18	32	16
EMMERICH										
ANK ZU BERG	841	786	219	196	399	-	-	-	-	-
ANK ZU TAL	202	198	160	166	111	-	-	2	5	-
ABG ZU BERG	129	136	102	108	55	2	5	-	-	0
ABG ZU TAL	264	236	441	411	84	-		-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	515	528	293	307	258	2	5	2	5	0
NIEDERLANDE	876	794	598	549	375	-	-	-	-	
BELGIEN	24	20	16	15	8	-	-		-	-
FRANKREICH	4	2	3	2	1	-	-			-
SCHWEIZ	5	7	4	6	2		-			-
POLEN	12	5	7	3	4	-		-		-
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1		-	-		
GESAMTVERKEHR	1 437	1 358	922	882	646	2	5	2	5	0
FRANKFURT										
ANK ZU BERG	4 809	6 788	1 809	1 723	4 900	336	677	5	12	453
ANK ZU TAL	199	245	761	724	123	4	9	1	2	6
ABG ZU BERG	268	263	75	87	161	1	2	-	-	0
ABG ZU TAL	1 335	1 385	4 689	6 605	826	4	10	339	683	5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	4 519	6 093	5 170	6 685	4 556	315	627	315	627	419
NIEDERLANDE	1 601	1 694	1 634	1 732	1 022	7	7	5	7	6
BELGIEN	191	259	213	280	150	14	62	24	62	39
FRANKREICH	21	8	27	10	5	-		-		

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T
SCHWEIZ	27	424	282	429	267	1	1	1	1	1
POLEN	8	4	8	4	1	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	6 611	8 681	7 034	9 140	6 011	345	698	345	697	465
GERNSHEIM										
ANK ZU BERG	290	325	64	65	196	2	5	-	-	1
ANK ZU TAL	151	250	57	54	149	84	195	-	-	119
ABG ZU BERG	19	16	171	272	9		-	80	185	
ABG ZU TAL	73	75	269	303	53	-	-	6	14	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP DEUTSCHL	359	485	389	518	306	86	199	86	199	120
NIEDERLANDE	130	126	128	125	76	-	-	-	-	-
BELGIEN	16	17	16	17	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	27	33	27	33	13	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	533	666	561	694	407	86	199	86	199	120
GUSTAVSBURG										
ANK ZU BERG	462	803	471	686	299	13	30	-	-	19
ANK ZU TAL	178	281	95	116	216	1	2	-	-	
ABG ZU BERG	65	87	186	289	59	-		3	6	
ABG ZU TAL	572	967	222	341	200	-	-	10	25	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP DEUTSCHL	593	893	607	838	461	4	10	4	10	8
NIEDERLANDE	495	776	256	392	127	2	5	2	5	4
BELGIEN	30	90	14	33	29	2	5	2	5	2
FRANKREICH	-	-	-	-	-	4	10	4	10	5
SCHWEIZ	160	376	97	170	158	1	2	1	2	1
GESAMTVERKEHR	1 278	2 137	974	1 434	775	13	3	13	31	20
HANAU										
ANK ZU BERG	936	1 032	1 033	969	682	-	-	2	3	-
ANK ZU TAL	1	1	409	414	0	-	-	-	-	-
ABG ZU BERG	10	16	13	15	3	-	-		-	
ABG ZU TAL	775	755	879	967	557	1	1	-	-	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP DEUTSCHL	658	795	774	934	546	1	1	2	3	1
NIEDERLANDE	877	858	1 276	1 257	596	-	-	-	-	-
BELGIEN	52	54	69	66	35	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	1	6	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	93	36	161	62	23	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	44	61	46	62	40	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	1 727	805	2 334	2 385	1 242	1	1	2	3	1
HEILBRONN										
ANK ZU BERG	3 251	4 162	629	937	2 995	54	74	4	5	56
ANK ZU TAL	9	7	685	930	2	-	-	-	1	-
ABG ZU BERG	9	11	386	370	4	-	-	6	8	
ABG ZU TAL	1 853	2 663	2 275	2 957	1 963	6	8	40	50	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP DEUTSCHL	4 172	5 921	3 154	4 383	4 439	58	81	49	64	61
NIEDERLANDE	807	780	691	672	446	-	-	-	-	-
BELGIEN	97	109	81	91	49	-	-	-	-	
LUXEMBURG	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	4	8	4	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	39	45	35	41	27	-	-	-	-	-
POLEN	3	1	3	1	0	2	1	2	1	0
GESAMTVERKEHR	5 122	6 863	3 975	5 195	4 963	60	82	51	65	61
HOMBERG										
ANK ZU BERG	52	61	473	682	47	37	95	430	724	73
ANK ZU TAL	80	94	636	929	53	2	3	454	1 104	2
ANK VON SEITENWASSERSTR	61	51	104	116	41	3	5	8	13	3
ABG ZU BERG	603	876	70	71	604	221	514	11	26	330
ABG ZU TAL	511	765	100	112	596	633	1 275	26	72	952
ABG NACH SEITENWASSERSTR	100	87	23	24	74	37	53	3	5	44

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HÄFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFÄHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFÄHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFÄHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFÄHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 024	1 437	023	1 435	1 090	67	1 302	971	1 298	946
SCHWEDEN		2	1	2	1				-	
NORWEGEN	1	1		1	0		-		-	-
GROSSBRITANNIEN	4	1	4		1		-			
NIEDERLANDE	270	343	270	343	220	97	246	100	246	175
BELGIEN	55	65	55	65	52	0	29	10	29	23
LUXEMBURG	1	1	1	1	0		-	-	-	-
FRANKREICH	23	43	23	43	32	131	321	131	317	235
SCHWEIZ	26	40	26	40	20	16	40	16	40	22
ÜBRIGE FLAGGEN	2	1	2	1	0			-		
GESAMTVERKEHR	1 407	1 935	1 406	1 933	1 417	933	1 945	934	1 943	1 404
KARLSRUHE										
ANK ZU BERG	4 192	6 457	2 220	3 204	4 691	527	1 034	35	79	674
ANK ZU TAL	940	1 301	948	1 201	986	25	47	16	42	30
ABG ZU BERG	920	1 207	832	1 158	917	20	40	22	43	19
ABG ZU TAL	3 453	5 105	3 100	4 762	3 792	82	165	477	925	100
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	5 908	8 382	4 323	6 109	6 442	235	556	296	490	397
NIEDERLANDE	1 581	2 237	1 300	1 761	1 667	114	247	11	241	153
BELGIEN	327	623	239	443	371	145	365	93	236	209
FRANKREICH	44	49	38	42	40	29	51	23	51	17
SCHWEIZ	1 639	2 773	1 193	2 008	1 965	35	79	32	71	46
POLEN	7	4	7	4	1			-	-	
GESAMTVERKEHR	9 506	14 069	7 100	10 386	10 385	555	1 310	552	089	823
KEHL										
ANK ZU BERG	1 600	1 924	386	400	1 009	61	137	-		72
ANK ZU TAL	361	439	265	271	357	3	5	4	11	4
ABG ZU BERG	56	36	925	1 079	21	1	3	49	112	1
ABG ZU TAL	732	752	936	1 176	939	3	8	15	30	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 550	1 635	1 379	1 462	1 73		3	1	3	1
NIEDERLANDE	586	681	561	655	414	3	6	3	6	2
BELGIEN	154	167	132	163	120	2	16	6	16	9
FRANKREICH	55	30	53	30	17	46	112	46	112	57
SCHWEIZ	417	614	405	605	191	12	15	12	15	11
POLEN	7	3	7	3	2		-			-
GESAMTVERKEHR	2 769	3 151	2 540	2 921	917	66	152	66	152	50
KOBLENZ										
ANK ZU BERG	886	1 141	72	80	781	8	16	22	57	11
ANK ZU TAL	343	430	77	90	322	2	6	84	205	4
ANK VON SEITENWASSERSTR	9	8	12	16	2			2	5	-
ABG ZU BERG	5	4	338	390	2		-	1	3	-
ABG ZU TAL	159	190	888	1 177	144	105	268	9	2	179
ABG NACH SEITENWASSERSTR	1	1		1	0	-	-	-		
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	837	1 142	831	1 127	951	90	219	90	219	156
NIEDERLANDE	456	477	447	466	319	7	7	3	7	5
BELGIEN	26	32	24	29	11			-		
LUXEMBURG	2	2	2	2	0	-		-	-	-
FRANKREICH	7	4	6	4	2	11	29	11	29	7
SCHWEIZ	73	118	73	118	58	15	37	15	37	26
GESAMTVERKEHR	1 403	1 774	1 383	1 757	1 251	119	291	119	291	194
KOELN										
ANK ZU BERG	5 397	7 769	2 943	3 426	5 098	1 236	2 607	307	429	2 102
ANK ZU TAL	1 434	2 046	2 566	2 826	1 434	247	356	163	276	228
ABG ZU BERG	1 754	1 749	1 287	1 727	1 144	140	233	301	347	29
ABG ZU TAL	3 744	4 504	5 075	7 347	2 9[illegible]	324	471	1 316	2 78[illegible]	281
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	5 409	6 544	5 269	6 333	4 742	255	1 435	247	1 379	1 081
DEUTSCHE DEM REP	88	80	88	80	55					
FINNLAND	1	1	1					-		
NORWEGEN	8	10	8	10	5				-	
GROSSBRITANNIEN	7	6	5	5	4					
IRLAND	13	14	12		1					
NIEDERLANDE	4 995	6 703	4 765	6 258	4 457	1 [illegible] 6	906	1 065	554	1 254

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T
BELGIEN	76	1 066	697	963	704	135	230	134	229	143
LUXEMBURG	12	12	12	12	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	43	33	43	33	18	59	146	56	144	67
SCHWEIZ	944	1 571	901	1 500	1 031	64	124	60	117	64
GRIECHENLAND	1		1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	41	22	47	22	12	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	9	7	9	7	3	23	9	23	9	8
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	12 329	16 067	11 861	15 337	10 959	2 153	3 911	2 087	3 832	2 74
KREFELD-UERDINGEN										
ANK ZU BERG	1 387	1 843	1 188	1 102	1 415	193	428	163	238	297
ANK ZU TAL	657	720	357	326	497	59	125		-	62
ABG ZU BERG	405	379	283	317	232	5	12	18	38	5
ABG ZU TAL	1 142	1 051	764	958	704	156	226	104	226	154
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 463	1 524	1 052	1 060	1 096	259	449	218	356	307
NORWEGEN	7	6	7	6	2	-	-	-	-	
DAENEMARK	1	0	1	0	0	-	-	-		-
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	1 686	1 877	1 257	1 297	1 349	45	87	20	38	61
BELGIEN	279	414	164	230	297	2	4	1	3	3
LUXEMBURG	2	1	1	1	1	-	-	-	-	
FRANKREICH	37	35	19	13	27	105	240	44	100	158
SCHWEIZ	107	129	84	90	72	4	10	2	5	8
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 551	3 994	2 592	2 703	2 848	415	790	285	504	537
LAHNSTEIN										
ANK ZU BERG	412	443	48	62	292	19	31	2	3	16
ANK ZU TAL	174	167	49	55	126	-	-	2	4	
ABG ZU BERG	2	25	147	117	6	-	-	2	5	-
ABG ZU TAL	67	102	428	484	52	4	7	17	26	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	406	430	389	413	283	4	7	4	7	3
NIEDERLANDE	230	241	227	240	153	-	-	-	-	
BELGIEN	23	28	23	28	13	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	1	10	27	10	27	11
SCHWEIZ	27	34	27	34	24	1	2	1	2	1
VEREINIGTE STAATEN	2		2	1	1	8	3	8	3	3
UEBRIGE FLAGGEN	2	1	2	1	1	-	-		-	
GESAMTVERKEHR	694	737	672	719	476	23	36	23	32	19
LEVERKUSEN										
ANK ZU BERG	982	1 299	537	714	1 009	259	524	96	219	410
ANK ZU TAL	221	291	153	136	167	34	67			31
ABG ZU BERG	71	59	145	186	29	-	-	18	36	-
ABG ZU TAL	619	791	565	740	525	96	219	169	350	128
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 095	1 654	763	1 167	1 296	383	799	279	597	562
DEUTSCHE DEM REP	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
FINNLAND	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	6	10	6	10	4	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	697	652	555	502	368	6	11	4	7	8
BELGIEN	69	87	59	74	59	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	3	2	3	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	21	31	12	18	20	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 893	2 439	1 400	1 776	1 751	389	810	283	604	570
LUDWIGSHAFEN										
ANK ZU BERG	4 018	5 561	1 097	1 154	3 534	234	471	104	113	304
ANK ZU TAL	1 565	1 507	692	720	1 124	299	272	297	654	197
ANK VON SEITENWASSERSTR	405	637	206	213	520	2	3	-	-	2
ABG ZU BERG	141	167	2 488	2 871	104	298	665	309	290	444
ABG ZU TAL	2 443	2 759	2 757	3 839	1 534	156	199	181	376	120
ABG NACH SEITENWASSERSTR	86	96	4	41	78	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	4 295	5 258	3 995	4 807	3 615	708	1 137	653	1 030	759
NIEDERLANDE	3 033	3 518	2 302	2 564	2 122	181	241	140	177	168
BELGIEN	390	572	318	469	355	5	15	5	15	9
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-

3 3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T
FRANKREICH	32	13	30	12	8	73	160	73	180	113
SCHWEIZ	906	1 383	636	985	799	16	36	16	30	18
POLEN	1		1	1	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	4	2	4	2	0
GESAMTVERKEHR	8 660	10 745	7 280	8 839	6 893	989	1 610	891	1 434	1 068
MAINZ										
ANK ZU BERG	1 545	2 335	193	236	1 348	142	323	34	86	194
ANK ZU TAL	1 129	1 536	306	296	1 048	10	19	26	65	11
ANK VON SEITENWASSERSTR	190	267	100	96	196	-	-	-	-	-
ABG ZU BERG	119	121	1 026	1 308	58	-	-	13	22	-
ABG ZU TAL	559	754	1 460	2 189	261	94	235	106	238	137
ABG NACH SEITENWASSERSTR	102	111	189	275	62	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	2 570	3 712	2 275	3 117	2 193	141	371	92	212	205
GROSSBRITANNIEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	667	826	594	707	404	19	33	19	33	21
BELGIEN	43	52	42	51	37	-		-	-	-
FRANKREICH	61	24	59	23	14	76	194	56	147	105
SCHWEIZ	308	509	303	502	325	10	20	10	20	11
GESAMTVERKEHR	3 650	5 125	3 274	4 401	2 973	246	577	179	411	342
MANNHEIM										
ANK ZU BERG	3 940	4 945	1 171	1 237	2 739	857	1 056	36	70	759
ANK ZU TAL	2 559	2 574	1 280	1 429	1 785	257	183	82	146	116
ANK VON SEITENWASSERSTR	33	46	267	261	16	-	-	-	-	-
ABG ZU BERG	1 147	1 347	2 110	2 381	881	272	100	116	150	72
ABG ZU TAL	2 621	2 797	2 966	3 378	1 533	251	242	552	955	71
ABG NACH SEITENWASSERSTR	248	294	202	318	120	1	0	1	0	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	7 040	5 225	4 977	5 957	5 225	1 421	1 280	552	1 019	897
DEUTSCHE DEM REP	1	1	1	1	0	-	-	-		
NIEDERLANDE	2 427	2 790	2 001	2 117	1 33	26	48	25	45	25
BELGIEN	264	311	246	267	145	6	15	6	15	6
LUXEMBURG	7	3	7	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	401	152	378	144	96	73	182	74	185	55
SCHWEIZ	397	517	375	490	265	4	7	4	7	4
POLEN	11	5	11	5	2	2	1	2	1	0
VEREINIGTE STAATEN		-		-	-	126	49	126	49	31
GESAMTVERKEHR	10 548	12 003	7 996	9 004	7 060	1 658	1 582	789	1 321	1 018
NEUSS										
ANK ZU BERG	3 338	3 551	1 131	978	2 558	24	43	16	31	32
ANK ZU TAL	566	656	618	821	401	2	3	86	148	1
ABG ZU BERG	738	987	230	253	659	96	170	2	3	112
ABG ZU TAL	1 040	848	1 391	1 526	609	6	9	16	35	7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 954	2 267	1 272	1 500	1 590	82	141	82	141	94
DEUTSCHE DEM REP	31	26	26	22	14	-	-	-	-	-
NORWEGEN	61	157	50	99	65	-		-	-	-
DAENEMARK	2	3	1	2	2	-	-	-	-	
GROSSBRITANNIEN	33	40	26	32	33	-	-	-	-	-
IRLAND	99	131	95	125	101	-		-	-	
NIEDERLANDE	2 546	2 442	1 313	1 218	1 747	21	45	20	42	31
BELGIEN	330	304	202	175	217	1	2	1	3	2
LUXEMBURG	5	5	3	2	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	226	159	136	61	104	12	26	10	22	17
SCHWEIZ	258	418	142	241	261	4	7	4	7	5
ALBANIEN	1	1	-		1	-	-	-	-	-
POLEN	14	7	7	4	3	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	1	1	1	1	6	2	5	2	2
UEBRIGE FLAGGEN	101	77	97	74	64	4	2	-	-	-
GESAMTVERKEHR	5 684	6 043	3 371	3 578	4 226	130	225	122	217	153
NEUWIED										
ANK ZU BERG	65	91	110	120	71	9	24	-	-	15
ANK ZU TAL	188	307	283	380	233	353	839	-	-	546
ABG ZU BERG	212	316	35	59	205	-		256	614	-
ABG ZU TAL	182	187	217	337	94	-	-	106	249	

3 3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLA-DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLA-DUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	437	661	437	661	466	235	545	235	545	392
NIEDERLANDE	137	145	137	145	80	1	2	1	2	1
BELGIEN	44	66	42	61	41	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	0	126	317	126	317	177
SCHWEIZ	27	28	27	29	15	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	647	901	645	896	603	362	864	362	864	561
OFFENBACH										
ANK ZU BERG	660	853	74	102	640	4	6	1	2	3
ANK ZU TAL	5	2	35	45	1	16	2	-	-	2
ABG ZU BERG	8	10	10	7	6	-	-	16	2	-
ABG ZU TAL	53	72	650	844	34	1	2	4	6	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	372	475	408	523	353	17	6	17	5	3
NIEDERLANDE	252	324	255	331	229	3	4	3	4	2
BELGIEN	16	21	19	25	12	1	3	1	3	1
FRANKREICH	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	84	118	85	120	86	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	726	938	769	1 000	681	21	11	21	11	6
ORSOY										
ANK ZU BERG	140	269	165	144	172	212	499	5	13	438
ANK ZU TAL	9	13	362	421	7	4	4	76	181	3
ABG ZU BERG	281	370	70	142	251	79	188	123	293	122
ABG ZU TAL	245	195	15	26	140	2	5	9	22	4
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	415	568	387	515	369	207	477	162	377	366
NIEDERLANDE	120	151	94	111	115	45	105	21	53	86
BELGIEN	77	56	75	53	44	2	6	2	6	6
FRANKREICH	46	38	46	38	23	18	46	12	31	37
SCHWEIZ	16	31	9	15	19	25	62	16	41	53
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	676	847	612	733	571	297	696	213	508	567
RHEINBERG-OSSENBERG										
ANK ZU BERG	18	25	286	399	22	-	-	31	71	-
ANK ZU TAL	-	-	757	995	-	-	-	332	570	-
ABG ZU BERG	708	942	-	-	866	321	547	-	-	469
ABG ZU TAL	337	456	5	7	362	40	91	-	-	58
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	712	974	709	968	883	344	599	346	603	502
NORWEGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	243	326	235	314	262	14	31	14	31	21
BELGIEN	92	106	89	102	93	2	5	2	5	4
LUXEMBURG	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	2	6	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	7	12	7	12	8	1	2	1	2	1
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 063	1 423	1 048	1 402	1 250	361	637	363	641	526
RHEINHAUSEN										
ANK ZU BERG	254	433	407	391	314	1 665	4 452	13	33	3 328
ANK ZU TAL	23	26	89	94	18	8	20	1	2	12
ABG ZU BERG	72	70	26	36	11	2	5	206	551	3
ABG ZU TAL	424	416	249	422	304	12	30	1 467	3 921	15
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	303	331	303	331	194	925	2 459	925	2 459	1 903
NORWEGEN	3	4	3	4	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	367	432	367	432	334	660	1 791	660	1 791	1 312
BELGIEN	37	45	37	45	31	6	16	6	16	7
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	4	3	4	3	6	16	6	16	10
SCHWEIZ	59	126	59	126	83	90	226	90	226	126
GESAMTVERKEHR	773	945	773	945	648	1 687	4 507	1 687	4 507	3 358

3 3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T
SCHWEINFURT										
ANK ZU BERG	204	235	17	12	162	-	-	-	-	
ANK ZU TAL	447	243	37	41	229			-	-	-
ABG ZU BERG	-		482	279	-		-	-	-	
ABG ZU TAL	57	58	166	195	23		-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	687	518	661	509	407	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	18	16	18	16	7	-	-	-	-	
BELGIEN	3	3	3	3	1	-		-	-	-
GESAMTVERKEHR	708	536	702	528	414	-	-	-	-	-
SPEYER										
ANK ZU BERG	489	700	413	489	507	20	42	1	3	29
ANK ZU TAL	289	402	294	473	305	6	11	28	61	10
ABG ZU BERG	305	487	305	414	345	26	56	4	10	39
ABG ZU TAL	466	581	407	580	401	6	15	17	35	8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	887	1 207	817	1 083	917	26	48	18	31	39
NIEDERLANDE	351	450	314	400	312	5	7	5	7	7
BELGIEN	77	120	71	112	66	22	57	22	57	31
FRANKREICH	7	3	7	3	1	-	-		-	-
SCHWEIZ	227	390	210	359	261	5	13	5	13	8
GESAMTVERKEHR	1 549	2 169	1 419	1 956	1 556	60	124	50	108	85
STUTTGART										
ANK ZU BERG	2 060	2 336	36	43	1 591	67	85	-	-	39
ANK ZU TAL	6	8	44	52	4	-	-	63	84	
ABG ZU BERG	2	2	191	196	2	63	84	1	0	38
ABG ZU TAL	184	222	1 770	2 020	101	-	-	66	84	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 312	1 681	1 171	1 491	1 173	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	759	688	699	633	402	-	-	-	-	
BELGIEN	111	121	101	110	72	-	-		-	-
LUXEMBURG	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	3	7	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	47	67	47	67	43	125	167	125	167	76
OESTERREICH	1	0	1	0	0		-	-		-
POLEN	13	6	13	6	4	5	2	5	2	1
GESAMTVERKEHR	2 252	2 568	2 041	2 311	1 697	130	169	130	169	77
WALSUM										
ANK ZU BERG	198	253	1 793	1 850	175	6	16	70	157	12
ANK ZU TAL	121	155	1 150	1 439	73	2	2	95	227	2
ABG ZU BERG	855	1 210	205	264	831	70	169	4	7	85
ABG ZU TAL	2 093	2 092	114	144	1 190	91	205	4	11	107
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 344	1 808	1 341	1 800	1 157	59	135	62	143	73
DEUTSCHE DEM REP	20	17	20	17	6	-	-	-	-	-
NORWEGEN	122	166	121	166	31	-	-	1	3	-
DAENEMARK	12	13	12	13	4		-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	5	6	5	6	6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 233	1 062	1 232	1 079	675	58	119	58	119	67
BELGIEN	459	525	459	525	335	33	94	33	94	49
FRANKREICH	21	9	21	9	5	-		-	-	-
SCHWEIZ	48	78	48	78	45	19	43	19	43	17
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	2	1	2	1	-		-	-	
GESAMTVERKEHR	3 257	3 710	3 252	3 697	2 269	169	392	173	402	206
WEIL										
ANK ZU BERG	638	839	3	4	574	27	49	-	-	33
ANK ZU TAL	1	1	41	50	0	-	-	1	1	-
ANK VON SEITENWASSERSTR	2	2	-		1	-	-	-	-	-
ABG ZU BERG	1	1	157	187	0	-		7	8	-
ABG ZU TAL	51	62	475	644	16	2	2	19	40	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	116	154	112	148	119	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	196	219	197	221	136	2	5	2	5	4
BELGIEN	19	29	19	29	18	4	11	4	11	5

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUSBZW EINLADUNGEN T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUSBZW EINLADUNGEN T
FRANKREICH	7	3	7	3	2	5	13	5	13	9
SCHWEIZ	353	502	341	486	317	18	22	16	20	15
GESAMTVERKEHR	693	906	676	864	591	29	51	27	49	33
WESEL										
ANK ZU BERG	624	444	15	9	260	7	6	-	-	3
ANK ZU TAL	175	184	34	42	94	-	-	3	5	
ANK VON SEITENWASSERSTR	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
ABG ZU BERG	33	40	162	149	32	3	5	-	-	4
ABG ZU TAL	16	11	329	246	6	-	-	6	5	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	161	163	107	115	97	5	7	5	7	4
NORWEGEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	3	1	3	1	-	-	-		-	-
NIEDERLANDE	569	415	363	273	239	5	4	4	3	2
BELGIEN	78	56	41	30	34	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	3	2	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	14	7	9	3	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	22	34	14	21	15	-	-	-	-	
POLEN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	850	680	540	447	392	10	10	9	10	6
WESSELING										
ANK ZU BERG	372	639	506	761	476	66	105	42	44	62
ANK ZU TAL	2	2	786	1 255	2	-	-	1	3	-
ABG ZU BERG	684	1 093	13	24	792	1	2	2	2	1
ABG ZU TAL	612	926	204	343	652	42	44	25	37	27
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	804	1 195	762	1 122	901	9	17	3	4	9
DEUTSCHE DEM REP	1	-	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	329	1 040	544	894	733	71	77	51	51	46
BELGIEN	36	77	37	74	51	4	6	4	8	4
SCHWEIZ	198	348	167	291	237	25	49	12	22	30
GESAMTVERKEHR	1 870	2 660	1 511	2 382	1 922	109	152	70	86	90
WIESBADEN										
ANK ZU BERG	461	562	24	22	353	28	72	-	-	4
ANK ZU TAL	607	862	208	224	633	1	3	-	-	2
ANK VON SEITENWASSERSTR	91	127	24	24	87	-	-		-	
ABG ZU BERG	53	56	609	881	37	-	-	1	3	-
ABG ZU TAL	129	133	555	671	67	-	-	28	72	-
ABG NACH SEITENWASSERSTR	7	5	-	-	7	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	966	1 331	946	1 305	944	8	20	8	20	12
NIEDERLANDE	329	340	401	416	186	-	-	-	-	
BELGIEN	21	25	21	25	12	2	5	2	5	3
FRANKREICH	26	33	28	33	16	18	46	18	46	26
SCHWEIZ	24	42	24	42	23	1	2	1	2	1
GESAMTVERKEHR	1 366	1 771	1 420	1 823	1 184	29	75	29	75	42
WORMS										
ANK ZU BERG	682	841	41	44	482	2	2	-	-	1
ANK ZU TAL	375	481	118	111	366	99	228	-	-	165
ABG ZU BERG	36	35	556	660	23	-	-	96	222	-
ABG ZU TAL	134	130	484	646	81	-	-	5	9	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	603	819	595	811	593	96	222	96	222	163
NIEDERLANDE	509	525	489	509	281	2	2	2	2	1
BELGIEN	38	48	38	48	24	-	-	-	-	-
FRANKREICH	10	6	10	6	3	2	5	2	5	2
SCHWEIZ	69	89	67	86	51	1	1	1	1	0
GESAMTVERKEHR	1 229	1 488	1 199	1 460	953	101	230	101	230	166
WUERZBURG										
ANK ZU BERG	676	1 111	33	31	680	-	-		-	-
ANK ZU TAL	402	265	85	85	236	-	-	-	-	-
ABG ZU BERG	7	6	725	813	4	-	-	-	-	-
ABG ZU TAL	160	161	708	710	82	-	-	-	-	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW EINLADUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 350	300	1 281	1 229	849	-		-	-	
NIEDERLANDE	265	219	239	200	140		-	-	-	
BELGIEN	13	15	10	14	9	-	-		-	
FRANKREICH	16	6	16	6	4	-		-	-	
SCHWEIZ	3	3	3	3	2	-		-	-	
GESAMTVERKEHR	1 647	1 544	1 551	1 452	1 004	-	-	-	-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG										
ANK ZU BERG	1 644	826	251	285	516	892	940	484	497	515
ANK ZU TAL	-		2	2	-		-	4	3	-
ABG ZU BERG	2	2	-		0	-	-	5	5	-
ABG ZU TAL	667	776	1 232	339	528	755	611	634	642	389
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	1 512	691	1 271	385	484	257	375	64	69	170
OESTERREICH	777	876	192	208	540	547	535	327	322	263
JUGOSLAWIEN	11	16	11	16	9	171	140	121	105	95
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	136	136	124	126	75
BULGARIEN	-	-	-	-	-	77	77	55	55	27
UNGARN	12	18	10	15	10	361	377	342	356	212
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-		-	34	30	34	30	22
SOWJETUNION	1	2	1	2	1	64	73	60	66	30
GESAMTVERKEHR	2 312	1 603	1 485	626	1 044	1 647	1 751	1 127	1 147	904
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)										
ANK ZU BERG	6 181	4 843	66	57	2 844	5 082	2 266	6 771	2 630	1 931
ABG ZU BERG	1 753	1 411	4 406	3 463	637	6 771	2 830	4 586	2 044	2 592
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	7 150	5 933	3 777	3 241	3 236	250	111	250	11	76
DEUTSCHE DEM REP	376	126	341	117	96	11 604	4 675	10 594	4 497	4 167
NIEDERLANDE	20	13	16	12	7	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	
FRANKREICH	5	2	1	0	1	-		-	-	-
POLEN	381	176	335	156	130	599	310	513	266	280
GESAMTVERKEHR	7 934	6 255	4 474	3 529	3 470	11 853	5 096	11 357	4 874	4 523

3 4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAGFAEHIGKEIT 1000 T	BEFOERDERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAGFAEHIGKEIT 1000 T	BEFOERDERTE GUETER 1000 T
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	52 534	66 681,5	16 061	13 670,6	51 403,4	17 528	41 737,4	1 561	2 915,3	31 834,6
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	15 318	20 863,7	1 503	1 759,0	16 151,2	6 854	16 239,7	642	1 402,2	12 660,1
DEUTSCHE DEM. REP.	85	75,5	6	4,3	57,1	-	-	2	5,5	-
FINNLAND	1	1,0		-	1,0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	230	374,5	6	8,1	227,2	-	-	-	-	-
DAENEMARK	1	0,6	-	-	0,8	-	-	-	-	-
ISLAND		-	1	1,0	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	26	17,7	14	11,6	13,9	-	-	-	-	-
IRLAND	22	26	60	101,9	17,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	28 059	25 632,6	13 230	10 728,5	22 947,2	7 707	19 045,5	601	919,7	14 702,4
BELGIEN	4 393	6 087,9	828	711,1	4 761,9	579	1 347,8	68	90,5	987,4
LUXEMBURG	46	49,0	12	4,6	40,8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	405	284,9	107	41,8	201,5	932	2 192,6	111	249,7	1 416,4
SPANIEN	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5 705	9 126,5	154	206,4	6 872,8	1 306	2 849,2	101	216,3	2 020,2
POLEN	152	71,6	2	0,8	56,3	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	2	4,4	5	3,6	3,4	149	62,1	36	29,4	45,8
UEBRIGE FLAGGEN	85	65,3	112	87,3	50,9	1	0,4	-	-	0,3
AUSGANG	45 518	45 559,3	22 742	33 047,0	35 900,7	5 133	10 892,6	13 745	33 072	7 123,4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 253	7 699,7	10 273	14 176,0	5 591,7	1 632	3 648,0	5 022	11 746,8	2 477,3
DEUTSCHE DEM. REP.	80	71,6	7	6,8	51,9	-	-	-	-	-
FINNLAND	1	1,2	-	-	0,7	-	-	-	-	-
NORWEGEN	164	243,1	9	16,2	136,5	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	85	89,1	26	14,7	74,1	-	-	-	-	-
IRLAND	65	87,6	1	1,4	73,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	31 862	29 232,3	7 626	10 750,2	24 027,5	2 104	4 240,3	7 092	17 836,3	2 831,3
BELGIEN	4 069	4 508,4	1 159	2 191,9	3 527,3	115	211,0	455	1 061,6	140,6
LUXEMBURG	66	55,8	6	5,7	45,6		-	-	-	-
FRANKREICH	558	322,8	105	53,1	226,6	644	1 467,0	286	734,5	845,0
SPANIEN		1,1	-	-	1,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2 148	3 161,9	3 505	5 818,3	2 090,5	565	1 279,9	755	1 636,9	792,2
OESTERREICH	7	5,7	-	-	5,1	-	-		-	-
POLEN	134	62,4	19	9,6	34,3	2	1,2	-		0,0
VEREINIGTE STAATEN	21	13,2	2	0,8	10,8	71	45,2	135	52,8	36,5
UEBRIGE FLAGGEN	4	3,2	4	2,3	3,3	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR 1983	96 052	112 240,8	38 805	46 717,5	87 304,1	22 661	52 630,0	15 306	35 967,4	38 956,0
DAGEGEN 1982	92 454	102 373,4	35 949	41 293,3	83 531,6	20 855	46 637,0	13 646	31 960,7	40 184,5
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE										
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR 1983	-	-	-	-	-	-	-	-		-
DAGEGEN 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ										
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
EINGANG	14 180	18 451,0	2 928	4 289,5	14 724,0	1 036	2 181,7	46	998,0	1 366,9
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	9 217	12 700,0	596	805,7	10 468,5	477	1 005,0	2	3,5	734,0
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 277	2 566,1	721	986,3	2 088,0	96	231,9	96	170,0	122,2
BELGIEN	463	554,2	116	233,0	419,1	4	10,3	101	259,4	5,2
LUXEMBURG	13	5,7	1	0,4	3,8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	648	345,2	110	74,3	235,7	218	485,3	137	354,2	263,8
SCHWEIZ	1 552	2 365,0	1 382	2 189,7	1 504,4	243	449,2	125	211,5	241,7
POLEN	10	4,7	-	-	4,4	-	-	-	-	-
AUSGANG	8 406	11 144,6	8 581	11 980,9	8 130,6	1 018	2 186,5	561	1 197,9	1 286,6
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 372	2 903,1	7 269	10 386,6	2 137,5	30	76,9	459	965,5	30,1
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	1	0,8	-	-	0,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 435	2 956,2	778	932,4	2 197,6	191	381,1	37	81,0	241,4
BELGIEN	421	529,6	144	214,8	440,0	109	276,8	10	27,7	186,9
LUXEMBURG	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	258	262,9	133	55,5	185,0	332	796,1	34	80,7	423,5
SCHWEIZ	2 900	4 385,5	254	389,4	3 167,5	356	655,7	21	42,9	404,9
POLEN	8	4,5	2	0,9	2,3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1983	22 586	29 595,6	11 509	16 270,4	22 854,6	2 056	4 368,2	1 022	2 195,9	2 653,6
DAGEGEN 1982	21 407	27 291,4	10 782	14 965,2	22 736,7	1 729	3 682,6	774	2 360,6	2 295,7

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER			BELADEN		LEER		
FLAGGE	SCHIFFE	TRAGFAEHIGKEIT	SCHIFFE	TRAGFAEHIGKEIT	BEFOERDERTE GUETER	SCHIFFE	TRAGFAEHIGKEIT	SCHIFFE	TRAGFAEHIGKEIT	BEFOERDERTE GUETER
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
GRENZE GEGEN OESTERREICH										
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	491	593,6	286	335,6	290,2	1 225	1 264,7	455	479,2	759,4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	140	177,6	97	85,1	96,4	107	155,0	47	64,5	70,5
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	302	343,9	188	204,4	163,9	141	140,9	300	298,2	57,0
JUGOSLAWIEN	18	24,2	1	1,6	13,5	266	235,0	3	5,0	187,3
RUMAENIEN	1	1,5	-	-	1,0	172	177,4	2	4	110,9
BULGARIEN	16	24,4	26	38,6	2,7	114	117,6	7	7,6	52,0
UNGARN	12	16,3	-	-	11,6	352	367,3	2	1,6	236,4
TSCHECHOSLOWAKEI		-				36	32,3	5	5,7	25,3
SOWJETUNION	2	3,6	4	6,0	1,0	35	36,9	87	95,0	20,0
AUSGANG	715	847,9	70	80,0	556,2	840	914,6	618	615,0	415,6
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	186	235,9	17	21,3	146,9	156	222,8	12	14,5	107,0
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-		-	-		-		-	-
OESTERREICH	476	533,4	12	1[illegible],1	372,2	430	423,3	16	17,1	221,9
JUGOSLAWIEN	2	1,8	16	17,4	0,6	61	56,0	208	192,5	24,9
RUMAENIEN	3	3,6	1	0,6	1,3	31	31,6	132	136,9	5,0
BULGARIEN	40	61,2	5	4,1	29,1	37	41,2	63	64,4	12,0
UNGARN	2	2,6	12	15,8	0,8	21	23,7	324	325,6	6,5
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	2	2,0	-	3	3,4	40	36,3	1,0
SOWJETUNION	6	9,3	5	5,6	3,4	101	112,6	20	23,5	31,5
GESAMTVERKEHR 1983	1 206	1 441,7	350	415,8	846,4	2 065	2 179,2	1 273	1 294,2	1 173,2
DAGEGEN 1982	1 405	1 710,2	673	815,2	1 126,6	2 636	2 754,1	1 506	1 541,1	1 572,1
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	175	58,1	83	28,4	44,2		-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	122	36,9	34	11,0	30,5	-	-		-	-
DEUTSCHE DEM. REP.		-				-	-	-	-	-
FRANKREICH	53	19,2	49	17,4	13,4	-	-		-	
AUSGANG	98	33,6	158	52,3	23,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	40	13,1	112	35,5	9,0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-			-	
FRANKREICH	58	20,5	46	16,7	14,1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1983	273	91,7	241	80,7	67,5	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1982	261	88,1	222	74,1	65,0		-	-	-	-
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	2 555	2 582,9	334	375,2	2 033,9	740	1 697,2	211	515,2	953,7
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 117	1 202,9	172	185,9	970,2	186	399,3	30	79,6	239,4
DEUTSCHE DEM. REP.		-	-	-	-			-	-	-
NIEDERLANDE	754	780,5	74	88,2	605,6	127	312,9	42	114,1	169,8
BELGIEN	297	308,7	36	44,1	242,3	23	47,0	2	4,4	33,5
LUXEMBURG	71	66,3	5	4,6	54,6	-	-	-		-
FRANKREICH	274	172,6	26	28,6	115,7	331	747,7	120	275,1	419,9
SCHWEIZ	41	51,2	19	23,4	40,5	71	190,3	16	41,7	91,2
POLEN	1	0,6	-	-	0,8	-		-		
AUSGANG	2 506	2 571,1	502	441,6	2 140,8	911	2 196,4	99	192,3	1 330,9
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 054	1 149,2	271	276,7	973,1	143	352,1	56	83,4	222,1
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-		-	-	-
NIEDERLANDE	664	732,7	82	84,2	626,6	161	402,1	8	19,3	241,3
BELGIEN	241	276,4	23	26,4	226,5	23	47,2	-	-	35,9
LUXEMBURG	83	76,5	3	2,4	66,2			-	-	-
FRANKREICH	413	272,7	118	46,2	189,9	491	1 151,6	31	78,8	696,5
SCHWEIZ	48	61,4	5	5,7	52,6	93	245,4	4	10,9	135,0
POLEN	3	2,0	-		1,7	-	-			-
GESAMTVERKEHR 1983	5 061	5 154,0	836	816,6	4 174,7	1 651	3 895,6	310	707,4	2 284,6
DAGEGEN 1982	5 042	4 865,0	1 020	978,9	4 087,8	2 160	4 965,8	457	1 056,3	2 920,6
GRENZE GEGEN LUXEMBURG										
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	933	880,2	27	319,5	664,5	112	427,3	5	1	258
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	458	8[illegible],6	1,1	15,2	476,5	40	94,8		2,4	[illegible],7
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-		0,0		-				

4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAGFAEHIGKEIT 1000 T	BEFOERDERTE GUETER	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAGFAEHIGKEIT 1000 T	BEFOERDERTE GUETER
NIEDERLANDE	170	158,9	38	40,3	123,7	-	-		-	-
BELGIEN	16	24,4	14	18,3	18,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	24	15,6	1	0,9	15,2	1	2,7	-	-	1,5
FRANKREICH	12	28,9	1	1,2	16,5	133	323,5	3	7,6	178,9
SCHWEIZ	43	38,6	75	93,4	31,1	-	-	1	1,9	-
POLEN	8	4,1	4	1,9	3,2	-	-	-	-	-
AUSGANG	622	925,0	241	281,8	755,9	43	109,6	36	85,2	63,5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	456	538,5	167	217,9	443,1	7	17,3	18	42,0	10,3
DEUTSCHE DEM. REP.	1	0,8	-	-	0,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	185	192,8	38	32,6	149,4	-	-	-	-	-
BELGIEN	40	52,6	9	12,8	42,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	14	12,7	10	6,6	10,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	5	10	3,8	3,0	34	87,1	18	43,2	50,2
SCHWEIZ	111	121,6	7	7,8	102,5	2	5,4	-	-	3,0
POLEN	10	4,7	-	-	3,7	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1983	1 556	1 809,2	512	601,4	1 440,4	217	530,8	41	97,2	301,5
DAGEGEN 1982	1 144	1 293,5	423	470,9	1 096,9	346	840,3	76	184,5	505,7

UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	3 718	2 721,2	1 551	1 268,4	1 712,7	513	271,2	25	13,5	176,2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 840	1 466,3	1 542	1 262,1	894,0		-	25	13,5	-
DEUTSCHE DEM. REP.	52	464,9	3	2,7	343,3	328	155,0	-	-	111,9
NIEDERLANDE	212	156,2	1	0,5	121,1	-	-		-	
BELGIEN	12	8,7	-	-	6,6	3	1,3	-	-	1,1
FRANKREICH	2	0,6	-	-	0,3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	3,4	-	-	2,7	-	-	-	-	-
RUMAENIEN		0,8	-	-	0,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	210	192,2		0,5	73,6	103	75,5			33,4
POLEN	917	428,0	4	2,6	280,2	79	39,4	-	-	29,7
AUSGANG	4 164	3 302,4	1 508	1 009,1	1 974,1	438	204,2	242	149,2	132,9
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 725	2 986,0	130	109,2	1 774,4	45	20,6	4	1,8	10,9
DEUTSCHE DEM. REP.	214	189,7	294	262,1	120,7	380	175,9	63	34,3	18,6
NIEDERLANDE	64	42,3	147	113,5	31,1	-	-	-	-	
BELGIEN	3	1,5	8	5,5	0,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1,0	-	-	0,6	-	-	-		-
SCHWEIZ	1	1,3	3	3,2	0,5	-	-		-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	14	14,1	190	174,8	6,4	6	4,5	105	80,6	3,6
POLEN	140	66,5	735	339,8	39,8	7	3,1	66	32,5	1,9
GESAMTVERKEHR 1983	7 882	6 023,6	3 059	2 277,5	3 686,7	951	475,4	271	162,7	309,1
DAGEGEN 1982	6 246	6 360,1	2 154	1 502,7	3 840,6	770	410,9	176	116,0	267,3

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	1 469	1 227,4	1 400	1 327,6	514,5	1 644	944,1	335	185,6	556,7
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	933	751,4	1 284	1 213,9	345,6	7	3,0	215	95,9	2,7
DEUTSCHE DEM. REP.	32	29,6	16	14,2	20,0	1 202	572,6	50	27,0	386,5
TSCHECHOSLOWAKEI	479	437,5	99	98,3	143,4	420	361,2	68	61,5	162,8
POLEN	15	8,6	1	1,2	5,5	15	7,3	2	1,3	4,8
AUSGANG	2 230	2 054,3	146	115,1	1 120,8	1 680	988,6	226	122,1	600,9
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 632	497,8	98	87,9	860,0	207	92,9	1	1,2	66,1
DEUTSCHE DEM. REP.	4	36,5	4	2,8	22,9	983	473,3	180	91,9	294,4
TSCHECHOSLOWAKEI	55	517,3	11	9,0	236,1	486	419,9	26	19,7	239,5
POLEN	6	2,6	33	15,3	1,8	4	2,6	19	9,2	0,5
GESAMTVERKEHR 1983	3 699	3 281,7	1 546	1 442,7	1 635,2	3 324	1 932,7	561	307,7	1 157,6
DAGEGEN 1982	3 147	2 823,3	1 692	1 586,9	1 468,6	2 874	1 748,8	732	383,6	991,2

GRENZE GEGEN DIE NORDSEE

UNTERE EMS (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	56	27,8	-	-	24,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	52	25,5	-	-	22,4	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4	2,4	-	-	2,0	-	-	-	-	-
AUSGANG	19	9,1	1	1,5	7,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	19	9,1	-	-	7,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.		-	-		-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		-	1	1,5	-	-	-	-	-	-

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER			BELADEN		LEER		
FLAGGE	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	BEFOER-DERTE GUETER	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	BEFOER-DERTE GUETER
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
GESAMTVERKEHR 1983	75	36,9	1	1,5	31,9	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1982	115	53,4	-	-	46 4	-	-	-	-	-
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE										
UNTERE EMS (NUR VERKEHR UEBER DIE NIEDERLAENDISCHEN KANAELE SUEDLICH DER SEEGRENZE)										
EINGANG	4 011	3 041,7	488	383,0	2 497,8	37	29,5	3	2,6	30,0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	367	342,9	261	233,3	282,3	37	29,5	1	0,8	30,0
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 509	2 592,1	209	140,1	2 131,8	-	-	2	1,8	-
BELGIEN	105	76,8	16	7,9	59,6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	2,2	-	-	1,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	21	25,8	2	1,8	21,0	-	-	-	-	-
BULGARIEN	2	1,5	-	-	1,2	-	-	-	-	-
POLEN	1	0,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-
AUSGANG	1 811	1 448,1	1 101	829,1	1 187,2	2	1,8	41	32,4	0,5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	433	412,0	159	158,1	332 1	-	-	41	32,4	-
DEUTSCHE DEM REP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 341	1 004,3	928	653,1	828,6	2	1,8	-	-	0,5
BELGIEN	30	25,5	8	7,9	21,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	4,8	6	10,0	4,1	-	-	-	-	-
POLEN	3	1,4	-	-	0,9	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1983	5 822	4 489,8	1 589	1 212,1	3 685,0	39	31,2	44	35,0	30,4
DAGEGEN 1982	4 875	3 805,9	1 453	1 159,7	3 089,6	38	32,3	40	30,7	32,1
GRENZE GEGEN DIE NORDSEE										
UNTERWESER (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)										
EINGANG	95	37,8	1	0,4	33,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	94	37,4	1	0,4	32 9	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	1	0,5	-	-	0,3	-		-	-	-
AUSGANG	49	21,4	-		16,9	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	46	19,5	-	-	15,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3	1,9	-	-	1,7	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1983	144	59,3	1	0,4	50,0	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1982	84	32,2	-	-	27,3	-	-	-	-	-
UNTERELBE (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)										
EINGANG	1 479	748,8	3	2,8	516,5	650	336,3	-	-	299,8
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	306	204,4	2	1,6	142,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM REP.	1	0,8	-	-	0,6	1	0,5	-	-	0,5
POLEN	1 172	543,7	1	1,2	373,4	649	335,8	-	-	299,3
AUSGANG	72	34,5	701	324,8	15,6	1	0,4	43	21,5	0,1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP DEUTSCHL	5	2,8	8	4,4	1,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM REP	-	-	-	-	-	-	-	1	0,5	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	2	0,9	-	-	-	-	-	-
POLEN	67	31,8	691	319,5	14,5	1	0,4	42	21,0	0,1
GESAMTVERKEHR 1983	1 551	783,3	704	327,7	532,1	651	336,7	43	21,5	299,9
DAGEGEN 1982	1 467	713,4	671	310,2	526,4	532	286,4	36	17,5	259,6

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN *)

VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAGFAEHIGKEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	TRAGFAEHIGKEIT 1000 T	BEFOERDERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAGFAEHIGKEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	TRAGFAEHIGKEIT 1000 T	BEFOERDERTE GUETER 1000 T
FEUDENHEIM (NECKAR)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	4400	5816,0	170	243,5	4760,2	2	1,6	-	-	1,2
AUS RICHTUNG TAL	3884	4494,6	133	199,4	3353,6	15	14,1	-	-	10,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	520	785,6	4120	5142,1	585,7	2	2,6	1	0,9	2,0
IN RICHTUNG TAL	1748	2424,0	2115	2319,5	1707,4	5	6,8	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8367	11354,7	5165	6592,9	8890,9	18	22,2	1	0,9	11,9
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	3	3,6	5	6,9	3,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1731	1651,2	1146	1073,7	1163,5	-	-	-	-	-
BELGIEN	217	251,4	94	107,6	164,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	29	10,9	22	8,1	7,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	184	238,0	12	1[illegible],8	170,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	5	2,8	2	0,8	2,1	-	-	-	-	-
POLEN	15	7,0	22	11,5	5,0	6	2,9	-	-	2,2
DAENEMARK	1	0,5	-	-	0,2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	10552	13520,1	6538	7904,6	10406,9	24	25,1	1	0,9	14,1
KOSTHEIM (MAIN)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	5123	7531,2	885	840,9	5904,5	306	620,9	4	6,3	426,7
AUS RICHTUNG TAL	7579	9938,8	402	422,0	7157,3	307	629,7	78	75,9	415,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	898	1031,7	4296	6287,4	683,3	4	3,3	311	631,5	0,4
IN RICHTUNG TAL	3227	2457,0	5652	7930,7	2316,4	88	90,3	298	591,4	56,6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10966	14614,7	7704	10773,3	11215,2	500	922,2	513	983,0	657,9
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	4	6,4	4	18,4	3,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3949	4069,9	2077	2432,4	2066,3	92	98,4	86	93,9	64,9
BELGIEN	443	588,6	259	389,5	393,6	53	132,8	51	129,3	66,6
FRANKREICH	145	52,5	162	37,7	15,8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1500	2276,2	1073	1867,3	1540,9	55	128,8	40	95,2	86,0
GROSSBRITANNIEN	1	1,3	-	-	1,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	6	2,7	2	0,8	1,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1	0,7	-	-	0,6	-	-	-	-	-
POLEN	12	5,6	2	1,8	4,1	3	1,3	1	0,5	1,0
USA	-	-	-	-	-	2	0,8	2	0,8	0,5
GESAMTVERKEHR	16827	21858,6	11235	15521,0	16061,6	705	1344,3	693	1304,7	898,9
KOBLENZ (MOSEL)										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	640	638,5	191	92,1	474,4	6	14,3	-	-	6,3
AUS RICHTUNG TAL	3779	4471,0	119	163,7	3668,2	1002	2371,9	14	33,9	1400,0
VON KOBLENZ	-	-	2	1,3	0,4	-		33	80,8	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	672	656,1	1[illegible]	15[illegible],4	620,1	100	246,7	1	1,5	136,7
IN RICHTUNG TAL	2802	3048,9	[illegible]	1115,7	2392,2	747	1751,0	121	284,0	953,7
NACH KOBLENZ	3	2,2	27	35,5	2,2	-	-	87	209,9	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3877	4710,9	684	872,2	3799,9	253	635,4	31	77,3	350,7
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	3	3,0	2	1,6	2,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2290	2457,4	297	289,1	1993,5	296	757,6	42	105,0	409,5
BELGIEN	743	897,2	16	43,2	704,	2	6,7	1	2,6	2,2
FRANKREICH	553	242,9	137	51,1	163,4	1095	2439,6	164	376,7	1450,2
SCHWEIZ	393	512,3	192	27,8	399,5	205	546,1	18	48,5	281,2
LUXEMBURG	149	175,0	11	6,6	147,1	-	-	-	-	-
POLEN	21	10,0	6	2,7	7,2	4	3,1	-	-	2,9
GESAMTVERKEHR	7979	9006,7	1275	1511,3	7217,6	1855	4384,0	256	610,3	2491,7
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHLEUSE										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	5616	5926,7	4473	5139,3	5726,6	92	146,1	425	730,8	101,5
NACH KANALHAEFEN	897	1062,2	3151	3814,8	787,0	49	82,6	372	678,5	54,7
NACH SCHLEUSE MI	4719	4864,6	1312	1366,9	3941,6	43	63,9	48	52,4	46,8
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	2875	3336,8	555	600,9	2698,5	196	311,4	203	290,4	232,3
NACH KANALHAEFEN	2544	2934,4	520	569,7	2435,1	183	298,6	203	290,4	219,4
NACH SCHLEUSE MI	331	352,4	36	31,2	255,3	13	12,8	-	-	13,4
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	7019	7547,0	3095	3082,3	5652,8	223	342,2	90	131,7	235,8
VON KANALHAEFEN	2791	3576,0	1147	1208,7	2182,4	169	322,4	40	61,9	219,4
VON SCHLEUSE MI	4219	3969,0	1954	1874,6	3470,3	34	19,8	50	69,8	14,4
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	7023	7243,1	167	191,5	2282,9	553	1047,1	78	119,9	785,1
VON KANALHAEFEN	2657	2767,2	1276	1600,3	2254,7	595	974,5	64	99,4	716,1
VON SCHLEUSE MI	4371	4475,9	396	379,3	343,1	58	93,7	14	20,5	69,0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11633	12[illegible],6	6020	6612,2	9541,4	174	296,8	157	254,6	194,3
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	216	146,9	78	69,7	126,3	3	2,6	4	3,4	0,7
NIEDERLANDE	[illegible]	4736,1	2724	2573,5	3759,0	607	987,5	423	682,9	747,3
BELGIEN	1043	1200,0	568	579,4	924,2	2	4,9	1	2,1	1,5
FRANKREICH	125	46,0	15	34,4	45,8	250	438,7	132	245,4	296,5
SCHWEIZ	1611	1944,0	553	840,1	1096,6	93	117,1	56	72,6	96,3
LUXEMBURG	96	91,8	-	11,2	78,3	-	-	-	-	-
POLEN	161	75,3	1	26,5	51,2	32	17,1	20	9,3	12,7
USA	-	-	1	1,9	-	3	2,5	3	2,5	1,4
GESAMTVERKEHR	18724	20031,7	9795	10762,5	15632,7	1164	1866,8	796	1272,3	1353,2

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN *)

VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAGFAEHIGKEIT 1000 T	BEFOERDERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAGFAEHIGKEIT 1000 T	BEFOERDERTE GUETER 1000 T
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)										
NACH OSTEN	8501	8395,9	1665	1535,8	6570,2	252	294,9	58	66,4	227,6
NACH WESTEN	5541	5012,0	6702	6609,7	3647,4	95	112,0	340	428,2	85,6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11689	11319,3	5772	5825,4	8696,5	198	214,6	280	342,6	168,1
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	270	245,6	93	84,7	163,5	4	3,4	5	4,1	1,9
NIEDERLANDE	1230	1142,2	1700	1493,6	847,3	33	52,9	48	69,9	37,9
BELGIEN	351	309,1	506	467,6	219,6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	89	38,4	54	24,9	24,7	71	111,2	42	65,7	84,2
SCHWEIZ	169	216,5	156	200,3	157,2	7	6,6	2	1,9	6,2
LUXEMBURG	51	46,9	15	15,9	42,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-	-
POLEN	193	90,1	70	32,7	65,9	34	18,1	21	10,3	14,9
GESAMTVERKEHR	14042	13408,1	8367	8145,6	10217,6	347	406,8	398	494,5	313,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	1513	1382,9	1152	1374,1	1139,5	51	48,5	2	2,0	32,6
NACH KANALHAEFEN	472	479,5	1085	1310,3	351,0	50	47,8	2	2,0	31,9
NACH SCHLEUSE DATTELN	1041	903,4	67	63,8	788,5	1	0,7	-	-	0,7
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	11138	10100,5	1005	817,2	8515,3	601	846,7	73	104,1	661,0
NACH KANALHAEFEN	981	872,1	607	569,9	697,8	81	87,1	72	102,5	60,4
NACH SCHLEUSE DATTELN	10157	9228,4	398	247,4	7817,4	520	759,6	1	1,5	600,7
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	1630	1988,7	1480	1291,9	1541,1	21	31,4	52	53,8	23,0
VON KANALHAEFEN	1547	1912,6	545	474,6	1494,4	20	31,0	45	43,7	22,9
VON SCHLEUSE DATTELN	83	76,1	935	817,3	46,8	1	0,5	7	10,1	0,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	6031	4822,0	4816	4744,9	3836,4	105	142,2	427	591,4	118,0
VON KANALHAEFEN	761	698,2	587	531,9	552,3	85	114,0	73	73,7	99,4
VON SCHLEUSE DATTELN	5270	4123,8	4229	4213,0	3284,1	20	28,2	354	517,7	18,6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7836	7983,6	5460	5412,0	6703,0	497	736,4	359	526,9	581,7
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	183	165,5	5	5,2	120,1	1	0,7	-	-	0,7
NIEDERLANDE	9906	8348,1	2443	2420,8	6756,0	197	253,1	127	158,6	200,7
BELGIEN	1656	1248,3	375	231,5	1031,5	77	73,8	65	62,4	48,4
FRANKREICH	157	59,1	42	15,9	41,7	1	1,6	-	-	1,3
SCHWEIZ	270	335,4	100	127,1	274,4	-	0,5	1	1,6	0,5
LUXEMBURG	19	21,6	2	2,4	16,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-	-
POLEN	285	132,5	25	12,3	89,0	5	2,8	1	0,4	1,3
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	1	1,3	-
GESAMTVERKEHR	20312	18294,1	8453	8228,1	15032,5	778	1068,9	554	751,2	834,6
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)										
NACH OSTEN	12555	11363,3	763	589,0	9686,4	525	762,6	6	9,4	602,5
NACH WESTEN	5465	4293,4	6759	6577,9	3397,1	21	28,6	383	557,9	18,8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7952	7795,8	5824	5698,8	6660,9	478	705,4	377	553,1	558,6
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	184	166,2	4	4,1	120,6	1	0,7	-	-	0,7
NIEDERLANDE	7775	6147,8	1278	1152,0	5057,3	58	78,4	9	11,0	58,1
BELGIEN	1496	1143,8	271	177,3	946,2	2	1,9	2	1,9	1,2
FRANKREICH	126	47,4	27	10,2	32,6	1	1,6	-	-	1,3
SCHWEIZ	161	193,1	82	104,5	160,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	16	18,6	3	2,8	13,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-	-
POLEN	310	144,1	32	16,2	92,5	6	3,2	-	-	1,4
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	1	1,3	-
GESAMTVERKEHR	18020	15656,8	7522	7166,8	13083,5	546	791,2	389	567,3	621,3
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)										
AUS RICHTUNG EMDEN	2458	2272,5	2494	2115,1	1913,3	2	1,4	3	2,8	1,3
NACH RICHTUNG EMDEN	3530	3308,5	553	560,6	2910,4	5	4,7	-	-	3,1
VOM MITTELLANDKANAL	6971	5490,9	4132	3975,5	3909,7	86	52,0	217	258,6	43,5
ZUM MITTELLANDKANAL	9698	8440,7	1129	763,8	6327,2	234	272,9	64	38,8	217,5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	16442	15157,4	6483	6148,7	11783,0	226	267,7	216	258,2	213,4
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	653	598,5	180	165,7	420,5	55	36,8	42	28,0	31,9
NIEDERLANDE	4137	2976,7	1129	811,2	2300,9	3	2,8	2	1,3	1,9
BELGIEN	683	395,2	295	155,2	292,7	2	1,9	2	1,9	1,2
FRANKREICH	157	58,8	59	22,2	39,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	58	76,3	34	47,9	55,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	9	8,5	7	6,3	5,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	2	1,1	-	-	-	-	-	-
POLEN	518	241,3	119	56,7	162,7	41	21,8	22	10,8	16,9
GESAMTVERKEHR	22657	19512,7	8308	7415,0	15060,5	327	331,0	284	300,2	265,3

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN *)

VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BE-FOERDERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BE-FOERDERTE GUETER 1000 T
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)										
ZU BERG	4577	3720,8	1485	947,4	3183,1	39	31,3	3	1,0	31,9
ZU TAL	3153	2476,2	1708	1372,2	2051,5	1	0,2	42	32,6	0,1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3531	3128,0	1875	1404,3	2681,4	40	31,5	44	33,2	32,0
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	5	4,0	4	3,1	2,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4041	2937,9	1257	873,4	2451,1	-	-	1	0,4	-
BELGIEN	111	95,5	33	19,6	75,6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0,4	2	0,7	0,3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	18	20,6	3	12,0	16,4	-	-	-	-	-
POLEN	23	10,6	14	6,5	7,2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	7730	6197,0	3193	2319,6	5234,6	40	31,5	45	33,6	32,0
OLDENBURG (KUESTENKANAL)										
VON DER WESER	2547	2069,3	1339	1118,9	1623,5	3	1,1	3	1,3	0,4
ZUR WESER	2717	2347,2	1040	807,1	1905,4	-	-	4	1,6	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3660	3100,3	1686	1391,2	2436,2	3	1,1	6	2,5	0,4
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2	1,8	3	1,4	1,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1535	1251,7	665	506,7	1041,4	-	-	1	0,4	-
BELGIEN	59	54,6	17	14,5	43,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	8	8,1	8	12,2	7,0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	5264	4416,5	2379	1926,0	3528,9	3	1,1	7	2,9	0,4
BREMEN (WESERSCHLEUSE)										
ZU BERG	1997	1411,4	2314	1629,8	1018,5	-	-	1	0,5	-
ZU TAL	3147	2159,9	1206	846,7	1859,8	-	0,1	-	-	0,1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4924	3416,3	3410	2401,8	2754,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	5	3,2	-	-	2,6	-2	-	-	-	-
NIEDERLANDE	188	135,7	84	57,5	110,6	-	-	-	-	-
BELGIEN	8	6,3	6	5,4	4,8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1,3	1	2,6	1,1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	0,5	2	1,3	0,4	-	-	-	-	-
POLEN	17	7,9	17	7,9	4,0	2	1,0	1	0,5	0,5
GESAMTVERKEHR	5144	3571,2	3520	2476,5	2878,2	-	0,1	1	0,5	0,2
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) 1)										
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	917	747,0	593	484,2	544,5	-	-	2	1,3	-
AUS RICHTUNG HAMELN	7	4,8	7	5,7	2,9	-	-	-	-	-
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	623	469,4	458	379,5	307,4	-	-	3	2,0	-
AUS RICHTUNG HAMELN	203	132,6	6	4,8	90,0	-	-	-	-	-
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	807	638,4	528	433,9	480,2	2	0,6	-	-	0,2
NACH RICHTUNG HAMELN	4	3,8	41	32,0	1,1	-	-	-	-	-
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	621	473,8	398	292,1	347,9	-	-	-	-	-
NACH RICHTUNG HAMELN	9	6,5	175	112,6	4,1	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2938	2305,5	1898	1531,2	1657,6	2	0,5	3	2,0	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	8	6,7	10	8,4	4,9	-2	-	-	-	-
NIEDERLANDE	200	136,6	243	169,8	97,0	-	-	1	0,9	-
BELGIEN	18	14,2	25	19,4	10,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	1,9	3	1,0	1,4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1,3	2	2,6	1,0	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-	-
POLEN	22	10,3	23	10,7	5,9	2	1,0	1	0,5	0,5
GESAMTVERKEHR	3191	2476,5	2206	1744,8	1777,9	2	0,6	5	3,4	0,2

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN
1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDABSTIEGES

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN *)

VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAGFAEHIGKEIT 1000 T	LEER BEFOERDERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAGFAEHIGKEIT 1000 T	LEER BEFOERDERTE GUETER 1000 T
ANDERTEN,HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)										
NACH OSTEN	7052	5970,7	2644	1979,7	4411,4	232	271,5	85	50,4	216,4
NACH WESTEN	6860	5224,7	3025	2839,5	3703,8	109	63,9	213	255,2	53,3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10123	8568,1	4212	3834,0	6182,6	227	267,1	212	254,9	212,2
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	653	596,9	233	213,0	418,1	66	43,5	55	35,3	37,6
NIEDERLANDE	2186	1541,8	767	541,4	1179,7	-	-	2	1,2	-
BELGIEN	225	139,4	95	56,3	103,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	39	14,9	19	7,3	9,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	18	22,3	7	3,2	15,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	2,7	1	0,8	1,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-	-
POLEN	666	309,4	334	156,7	204,7	48	24,7	29	14,2	20,0
GESAMTVERKEHR	13912	11195,5	5669	4819,2	8115,2	341	335,3	298	305,6	269,8
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)										
VON DER ELBE	647	495,1	1092	618,9	325,4	2	0,9	4	2,2	0,4
ZUR ELBE	1231	712,1	530	413,6	569,5	3	2,1	2	0,9	0,3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1749	1112,1	1509	951,5	838,9	-	-	1	0,1	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	11	9,1	6	4,2	5,8	2	0,9	2	0,9	0,4
NIEDERLANDE	60	39,7	57	38,0	30,5	-	-	-	-	-
BELGIEN	14	7,0	15	7,9	5,0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	0,8	3	1,2	0,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	42	38,6	32	29,8	14,1	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	3	2,1	3	2,1	0,3
GESAMTVERKEHR	1878	1207,3	1622	1032,6	894,8	5	3,0	6	3,1	0,7
GEESTHACHT (ELBE)										
ZU BERG	5106	4648,0	4021	2973,5	2992,1	2140	1196,2	246	131,4	406,0
ZU TAL	6070	4736,4	2954	2843,4	3298,0	2111	1162,6	257	154,2	673,0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9415	7930,8	6426	5403,4	5541,7	210	93,7	196	88,8	73,1
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	60	59,5	24	23,9	38,4	3121	1450,0	167	90,5	880,2
NIEDERLANDE	579	397,9	309	209,5	289,3	-	-	-	-	-
BELGIEN	49	35,4	32	23,7	26,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1005	929,5	137	134,6	376,0	870	791,2	97	85,2	409,1
POLEN	60	27,8	40	19,0	16,6	50	24,0	43	21,1	16,6
UEBRIGE FLAGGEN	8	3,6	7	2,6	2,0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	11176	9384,4	6975	5816,9	6290,2	4251	2358,8	503	285,6	1379,0
IFFEZHEIM (RHEIN)										
ZU BERG	8703	11353,0	7846	10785,8	8617,6	1106	2289,6	640	1332,8	1343,9
ZU TAL	13185	16881,6	4084	5647,9	13736,5	1156	2373,3	570	1216,0	1512,5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10747	14375,1	7704	10774,3	11738,7	594	1250,7	558	1155,1	905,0
NIEDERLANDE	5237	6091,3	1917	2410,7	4872,9	157	256,8	114	173,8	194,1
BELGIEN	774	954,1	266	353,9	774,5	66	161,3	80	199,8	124,0
FRANKREICH	1000	636,6	293	164,9	453,3	790	1894,6	283	713,0	942,5
SCHWEIZ	4107	6164,1	1745	2726,8	4503,4	655	1099,5	175	307,2	690,7
UEBRIGE FLAGGEN	23	13,5	5	3,0	11,3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	21888	28234,6	11930	16433,8	22354,1	2262	4662,9	1210	2548,8	2356,4

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

4.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1981	1982	1983	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1983 GEGEN 1982 ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES					
VERSAND+EMPFANG	76 418 401	71 693 087	70 899 180	793 907 -	1,1 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	3 567 515	3 097 939	3 232 860	134 921 +	4,4 +
EMPFANG	2 186 803	2 603 445	3 014 001	410 556 +	15,8 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	46 440 819	45 163 577	45 524 361	360 784 +	0,8 +
EMPFANG	86 833 197	87 655 609	89 682 287	2 026 679 +	2,3 +
ZUSAMMEN	219 446 735	210 213 656	212 352 689	2 139 033 +	1,0 +
DURCHGANGSVERKEHR	12 268 481	11 684 964	11 583 375	101 589 -	0,9 -
GESAMTVERKEHR	231 715 216	221 898 620	223 936 064	2 037 444 +	0,9 +
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	119 436 964	112 486 820	109 567 881	2 918 939 -	2,6 -
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES					
VERSAND+EMPFANG	15 168,4	14 290,7	14 261,4	29,3 -	0,2 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	267,2	178,2	199,2	21,0 +	11,8 +
EMPFANG	177,7	383,2	436,6	53,3 +	13,9 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	9 336,1	9 003,3	8 594,4	408,9 -	4,5 -
EMPFANG	18 136,9	19 008,3	19 061,6	53,4 +	0,3 +
ZUSAMMEN	43 106,2	42 863,7	42 553,2	310,5 -	0,7 -
DURCHGANGSVERKEHR	6 903,8	6 537,0	6 533,9	3,0 -	0,0 -
GESAMTVERKEHR	50 010,1	49 400,7	49 087,1	313,6 -	0,6 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	26 845,6	25 813,4	24 675,6	1 137,8 -	4,4 -
BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN					
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	6 646 755	6 580 378	6 491 348	89 030 -	1,4 -
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	12 755 221	12 903 304	12 533 574	369 730 -	2,9 -
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	24 725 332	24 406 245	23 822 779	585 466 -	2,4 -
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	42 008 536	42 269 767	44 699 212	2 429 445 +	5,7 +
ERZE UND METALLABFAELLE	39 593 820	35 673 993	33 823 888	1 850 105 -	5,2 -
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	14 648 766	13 415 926	13 542 821	126 893 +	0,9 +
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	69 889 200	65 548 561	65 416 283	132 278 -	0,2 -
DUENGEMITTEL	5 437 045	5 861 710	6 845 033	983 323 +	16,8 +
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	12 261 454	11 844 926	13 790 070	1 945 144 +	16,4 +
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	1 340 566	1 437 411	1 497 774	60 363 +	4,2 +
BESONDERE TRANSPORTGUETER	2 408 518	1 954 397	1 473 282	481 115 -	24,6 -
INSGESAMT	231 715 216	221 898 620	223 936 064	2 037 444 +	0,9 +
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %					
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,9	3,0	2,9		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,5	5,8	5,6		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,7	11,0	10,6		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,1	19,0	20,0		
ERZE UND METALLABFAELLE	17,1	16,1	15,1		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,3	6,0	6,0		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	30,2	29,5	29,2		
DUENGEMITTEL	2,3	2,6	3,1		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,3	5,3	6,2		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,7		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	0,9	0,7		
INSGESAMT	100	100	100		

4 1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR DER SYSTEMATIK)1) / HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		1981	1982	1983	ZU-(+) BZW ABNAHME(-) 1983 GEGEN 1982	
		TONNEN				O/O
BEFOERDERUNG AUSGEWAEHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
GETREIDE (01)		5 622 413	5 546 236	5 431 395	114 843 -	2,1 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V+E	958 394	833 513	757 136	75 377 -	9,2 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	156 056	56 785	13 358	43 427 -	76,5 -
	E	174 329	179 953	214 907	34 954 +	19,4 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	832 835	926 698	1 042 580	113 882 +	12,3 +
	E	2 898 932	2 860 205	2 648 156	212 049 -	7,4 -
DURCHGANGSVERKEHR		601 867	687 084	755 258	68 174 +	9,9 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		24 725 332	24 408 245	23 822 779	585 466 -	2,4 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V+E	11 131 601	11 211 620	11 302 563	90 943 +	0,8 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	262 827	109 605	21 348	86 257 -	80,5 -
	E	93 005	431 448	470 153	38 705 +	9,0 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	7 456 775	6 521 759	6 929 472	407 713 +	6,3 +
	E	4 165 022	5 025 516	4 178 032	847 484 -	16,9 -
DURCHGANGSVERKEHR		1 616 102	1 108 297	921 211	187 086 -	16,9 -
MINERALOEL, -ERZGN, BENZOL (31-34, 83)		43 295 394	43 569 431	46 027 411	2 457 980 +	5,6 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V+E	20 210 842	19 174 858	17 983 238	1 191 620 -	6,2 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	-	150	150 +	X
	E	4 360	-	1 762	1 762 +	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	2 170 944	2 422 649	2 250 502	172 147 -	7,1 -
	E	17 844 788	18 826 273	22 090 743	3 262 470 +	17,3 +
DURCHGANGSVERKEHR		3 064 460	3 143 651	3 701 016	557 365 +	17,7 +
ERZE METALLABFAELLE (41, 45, 46)		39 593 820	35 673 993	33 823 888	1 850 105 -	5,2 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V+E	2 532 516	2 493 036	2 198 372	294 664 -	11,8 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	88 073	89 995	86 442	3 556 -	4,0 -
	E	559	8 974	17 354	8 380 +	93,4 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 910 010	1 400 794	1 609 572	208 778 +	14,9 +
	E	33 395 036	30 103 870	28 931 664	1 172 206 -	3,9 -
DURCHGANGSVERKEHR		1 606 624	1 577 321	980 484	596 837 -	37,8 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		13 453 462	12 061 120	12 061 937	817 +	0,0 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V+E	1 720 260	1 434 220	1 421 112	13 108 -	0,9 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	4 327	2 826	35 061	32 235 +	X
	E	139 675	60 533	146 762	86 229 +	145,8 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	6 207 736	5 191 280	4 908 554	282 726 -	5,4 -
	E	4 013 237	4 045 525	4 269 239	223 714 +	5,5 +
DURCHGANGSVERKEHR		1 368 227	1 326 736	1 279 209	47 527 -	3,6 -
SAND KIES BIMS, TON (61)		48 804 028	45 826 262	45 799 489	26 773 -	0,1 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V+E	22 025 285	20 216 108	20 700 831	484 723 +	2,4 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	534	-	2 205	2 205 +	X
	E	1 376 530	1 379 064	1 506 360	127 296 +	9,2 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	15 066 446	14 322 792	13 642 714	680 078 -	4,7 -
	E	8 668 863	8 418 212	8 420 202	1 990 +	0,0 +
DURCHGANGSVERKEHR		1 666 350	1 490 086	1 527 177	37 091 +	2,5 +
STEINE U A ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)		18 844 828	17 508,367	17 400 488	107 899 -	0,6 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V+E	6 162 791	7 391 030	6 987 867	403 163 -	5,5 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	2 574 290	2 491 583	2 562 583	71 000 +	2,8 +
	E	157 898	294 646	341 098	46 452 +	15,8 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	4 554 241	4 465 086	4 631 308	166 222 +	3,7 +
	E	3 145 691	2 651 900	2 682 312	30 412 +	1,1 +
DURCHGANGSVERKEHR		249 917	214 142	195 320	18 822 -	8,8 -
DUENGEMITTEL (71, 72)		5 437 048	5 861 710	6 845 033	983 323 +	16,8 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V+E	1 138 077	917 663	1 181 033	263 370 +	28,7 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	33 497	33 970	23 276	10 694 -	31,5 -
	E	109 918	181 612	220 127	38 515 +	21,2 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 649 136	1 721 945	2 026 614	304 669 +	17,7 +
	E	2 053 817	2 486 380	2 827 602	341 222 +	13,7 +
DURCHGANGSVERKEHR		452 601	520 140	566 381	46 241 +	8,9 +

1) GUETERVERZEICHNIS FUER DIE VERKEHRSSTATISTIK (AUSGABE 1969)

4 GUETERVERKEHR 1983

4 1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

FLAGGE	1981	1982	1983	ZU-(+) BZW ABNAHME(-) 1983 GEGEN 1982 ABSOLUT	0/0
BEFOERDERTE GUETER NACH FLAGGEN IN TONNEN					
GESAMTVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	119 436 964	112 486 820	109 567 881	2 918 939 -	2,6 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	5 470 795	5 207 124	5 688 085	480 961 +	9 2 +
BELGIEN	9 866 054	9 259 721	9 997 285	737 564 +	8 0 +
FRANKREICH	5 426 748	4 922 871	4 252 912	669 959 -	13,6 -
GROSSBRITANNIEN	83 027	118 044	97 802	20 242	17 1 -
JUGOSLAWIEN	196 050	221 098	230 801	9 703 +	4 4 +
LUXEMBURG	207 370	321 813	187 058	134 755 -	41 9 -
NIEDERLANDE	72 284 594	70 384 944	74 733 440	4 348 496 +	6 2 +
NORWEGEN	441 050	385 409	361 398	24 011	6 2 -
OESTERREICH	1 512 835	1 190 564	819 659	370 905 -	31 2 -
POLEN	832 756	808 562	807 038	1 524 -	0 2 -
RUMAENIEN	185 792	171 690	124 065	47 625 -	27,7 -
SCHWEIZ	13 587 011	14 504 160	15 352 844	848 684 +	5 9 +
TSCHECHOSLOWAKEI	1 124 212	909 739	847 609	62 130 -	6,8 -
UNGARN	376 072	362 464	267 155	95 309 -	26 3 -
UEBRIGE FLAGGEN	681 886	643 597	601 032	42 565 -	6 6 -
INSGESAMT	231 715 216	221 896 620	223 936 064	2 037 444 +	0,9 +
DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 121 870	1 764 486	1 110 192	654 294 -	37,1 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	120 672	100 171	74 645	25 526 -	25,5 -
BELGIEN	842 372	910 212	978 676	68 464 +	7 5 +
FRANKREICH	1 864 219	1 746 077	1 565 874	182 203 -	10 4 -
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	62 868	69 030	49 058	19 972 -	26 9 -
NIEDERLANDE	3 698 482	3 505 860	4 114 294	608 434 +	17 4 +
NORWEGEN	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	97 458	67 792	52 671	15 121 -	22 3 -
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3 433 371	3 516 864	3 637 163	120 299 +	3,4 +
TSCHECHOSLOWAKEI	376	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	6 791	2 472	802	1 670 -	67 6 -
INSGESAMT	12 268 481	11 684 964	11 583 375	101 589 -	0 9 -
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH FLAGGEN IN MILL TKM					
GESAMTVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	26 845 6	25 813 4	24 675,6	1 137,8 -	4,4 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	391,6	352,2	397,2	45 0 +	12 6 +
BELGIEN	2 138,8	2 174 4	2 349 7	175 3 +	8 1 +
FRANKREICH	1 959,6	1 739,0	1 556 5	180,5 -	10 4 -
GROSSBRITANNIEN	12,0	13 8	11 2	2,6 -	18 9 -
JUGOSLAWIEN	33 4	35,5	34 2	1,3 -	3,6 -
LUXEMBURG	84 7	89 6	75,3	14 3 -	16 0 -
NIEDERLANDE	13 125,6	13 580 5	14 375 1	794 5 +	5 9 +
NORWEGEN	40,4	35,5	32,7	2 8 -	8 0 -
OESTERREICH	269,6	212 0	145,2	66,8 -	31 5 -
POLEN	167,7	125 3	121 7	3 5 -	2 8 -
RUMAENIEN	32 6	30 6	21 2	9 4 -	30 8 -
SCHWEIZ	4 594 7	4 927 4	5 059 5	132 1 +	2 7 +
TSCHECHOSLOWAKEI	165 7	132 0	122 6	9,4 -	7 1 -
UNGARN	64 1	64 3	45,7	16,7 -	29 0
UEBRIGE FLAGGEN	83 8	75 1	61 7	13,4 -	17 9 -
INSGESAMT	50 010 1	49 400 7	49 087,1	313 6 -	0 6 -
DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 180,6	958 0	615 9	342 1 -	35 7 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	56,3	45 6	34,0	11 6 -	25 4 -
BELGIEN	461 9	506 4	550,8	44 4 +	8,8 +
FRANKREICH	1 005 2	937 7	835 6	102 1 -	10 9 -
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	42,2	35 0	24,8	10,2 -	29 0 -
NIEDERLANDE	2 080,2	1 955,0	2 303 6	348,6 +	17 8 +
NORWEGEN	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	49 2	31 9	26,3	5,7 -	17 7 -
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2 024 3	2 066,0	2 142 3	76,4 +	3 7 +
TSCHECHOSLOWAKEI	0,2	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	3,7	1 3	0 5	0 8 -	62,7 -
INSGESAMT	5 903 8	5 537 0	6 533 9	3,0	0 0 -

4 GUETERVERKEHR 1983

4 1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1981	1982	1983	ZU-(+) BZW ABNAHME(-) 1983 GEGEN 1982	
	TONNEN				O/O
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)					
GRENZZOLLSTELLE					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	77 989 697	81 884 650	83 237 978	1 353 328 +	1 7 +
AUSGANG	44 641 747	41 831 497	43 024 087	1 192 590 +	2,9 +
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL					
EINGANG	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)					
EINGANG	16 523 979	15 922 523	16 090 993	168 470 +	1 1 +
AUSGANG	9 934 376	9 109 871	9 417 396	307 525 +	3 4 +
PASSAU (DONAU)					
EINGANG	1 152 227	1 077 006	1 049 610	27 396 -	2 5 -
AUSGANG	1 997 782	1 623 662	970 035	653 627 -	40 3
GUEDINGEN (SAAR)					
EINGANG	51 256	35 042	44 196	9 154 +	26 1 +
AUSGANG	44 185	29 933	23 734	6 199 -	20,7 -
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	3 256 307	3 120 541	2 987 626	132 915 -	4 3 -
AUSGANG	3 804 801	3 987 275	3 471 652	515 623 -	12,9 -
MERTERT (MOSEL)					
EINGANG	860 441	842 422	922 616	80 194 +	9 5 +
AUSGANG	706 552	760 220	819 344	59 124 +	7 6 +
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)					
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)					
EINGANG	741 882	1 845 686	1 888 891	43 203 +	2 3 +
AUSGANG	1 002 434	2 262 215	2 106 982	155 233 -	6,9
SCHNACKENBURG (ELBE)					
EINGANG	1 787 594	979 042	1 071 185	92 143 +	9 4 +
AUSGANG	2 553 571	1 480 820	1 721 711	240 891 +	16 3 +
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	32 405 931	32 970 692	31 521 274	1 449 418 -	4 4 -
DAR FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 211 233	1 587 627	1 054 485	533 142 -	33 6 -
MINERALOEL ERZGN BENZOL (31-34 83)	1 501 626	2 116 034	2 406 708	290 674 +	13 7 +
ERZE METALLABFAELLE (41 45 46)	26 531 625	26 133 873	24 964 598	1 169 275 -	4 5 -
SAND KIES BIMS TON (61)	46 034	87 434	101 147	13 713 +	15 7 +
STEINE U A ROHMINERALIEN SALZ (62 63 65)	363 362	256 552	223 246	33 306 -	13 0 -
DUENGEMITTEL (71 72)	628 367	699 936	714 076	14 140 +	2 0 +
AUSGANG	7 551 382	6 699 700	7 032 185	336 462 +	5 0 +
DAR FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 882 145	2 595 736	2 712 825	117 089 +	4 5 +
SAND KIES BIMS TON (61)	846 875	460 364	505 375	105 011 +	22 8 +
STEINE U A ROHMINERALIEN SALZ (62 63 65)	954 364	1 227 256	1 256 736	29 480 +	2 4 +
DUNGEMITTEL (71 72)	106 715	132 449	82 543	50 906 -	38 4
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	270 431	283 499	1 209 290	925 791 +	326 6 +
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	1 242 113	954 958	950 696	111 262 -	10 4
DAR FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	42 541	23 654	43 515	23 857 +	83 2 +
STEINE UND ERDEN EINSCHL HALBFERTIGERZEUGNISSE (51-55)	414 998	324 764	365 78[illegible]	[illegible] 997 -	2
SAND KIES BIMS TON	496 615	326 [illegible]	[illegible]	59 [illegible]	18 1
DUENGEMITTEL (71 72 SALZE (62 63 65)	16 [illegible]	16 [illegible]	[illegible]	[illegible] -	1
AUSGANG	[illegible]	[illegible]	1 3[illegible]	[illegible]	31 [illegible] -
DAR FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	[illegible]	25 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
STEINE UND ERDEN (51-55)	[illegible]	[illegible]	565 216	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

4 Güterverkehr 1983

4.1 Zusammenfassende Übersichten

Schleuse / Verkehrsrichtung	1981	1982	1983	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1983 gegen 1982	
	Tonnen				%
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen					
Geesthacht (Elbe)	8 749 307	7 744 484	7 671 576	73 623-	1,0-
zu Berg	4 640 257	3 819 871	3 698 232	121 674-	3,2-
zu Tal	4 109 050	3 924 613	3 973 344	48 051+	1,2+
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)	1 295 764	988 103	895 574	92 529-	9,4-
von der Elbe	620 783	453 714	325 821	127 893-	28,2-
zur Elbe	674 981	534 389	569 753	35 364+	6,6+
Anderten (Mittellandkanal)	8 430 150	7 967 708	8 384 872	417 164+	5,2+
nach Osten	4 989 557	4 397 293	4 627 769	230 476+	5,2+
nach Westen	3 440 593	3 570 415	3 757 103	186 688+	5,2+
Minden (Mittellandkanal)	1 793 731	2 197 899	1 778 155	419 744-	19,1-
von der Weser	972 305	1 109 084	944 784	164 300-	14,8-
zur Weser	821 426	1 088 815	833 371	255 444-	23,5-
Bremen (Weser)	2 898 166	3 431 807	2 878 386	553 421-	16,1-
zu Berg	968 962	1 212 279	1 018 462	193 817-	16,0-
zu Tal	1 929 204	2 219 528	1 859 924	359 604-	16,2-
Oldenburg (Küstenkanal)	3 246 097	2 305 495	3 529 303	1 223 808+	53,1+
von der Weser	1 382 034	1 003 679	1 623 907	620 228+	61,8+
zur Weser	1 864 063	1 301 816	1 905 396	603 580+	46,4+
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	5 251 036	5 328 305	5 206 534	61 771-	1,2-
zu Berg	3 183 036	3 103 842	3 214 982	111 140+	3,6+
zu Tal	2 068 000	2 224 463	2 051 552	172 911-	7,8-
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	15 495 340	15 502 103	15 325 894	176 209-	1,1-
aus Richtung Emden	2 442 609	2 106 295	1 914 636	191 659-	9,1-
nach Richtung Emden	3 121 802	3 215 916	2 913 461	302 455-	9,4-
vom Mittellandkanal	3 368 809	3 603 948	3 953 125	289 177+	7,9+
zum Mittellandkanal	6 562 120	6 515 944	6 544 672	28 728+	0,4+
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	12 858 662	12 346 207	13 704 780	1 358 573+	11,0+
nach Osten	9 924 821	9 734 581	10 288 964	554 383+	5,7+
nach Westen	2 933 841	2 611 626	3 415 816	804 190+	30,8+
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	14 496 729	14 092 107	15 866 889	1 774 782+	12,6+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	1 509 081	1 406 666	1 172 101	234 565-	16,7-
aus Richtung Tal	8 029 253	8 217 836	9 176 310	958 474+	11,7+
zum Rhein					
in Richtung Berg	1 337 550	1 363 623	1 544 097	180 474+	13,0+
in Richtung Tal	3 620 845	3 083 982	3 954 381	870 399+	28,2+
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	10 619 173	10 521 116	10 530 879	9 763+	0,1+
nach Osten	6 791 495	6 657 572	6 597 773	59 799-	0,9-
nach Westen	3 827 678	3 663 544	3 733 046	69 502+	1,9+
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse	16 371 062	16 461 501	16 985 847	524 346+	3,2+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	4 298 358	4 841 716	4 830 090	11 626-	0,2-
aus Richtung Tal	3 404 606	2 867 137	2 901 222	34 085+	1,2+
zum Rhein					
in Richtung Berg	5 774 378	5 502 537	5 486 560	15 977-	0,3-
in Richtung Tal	2 893 720	2 850 111	3 367 975	517 864+	18,2+
Koblenz (Mosel)	10 273 137	10 201 569	9 714 417	487 152-	4,8-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	519 188	476 575	480 712	4 137+	0,9+
aus Richtung Tal	5 510 198	5 618 059	5 068 124	549 935-	9,8-
von Koblenz	4 215	2 219	367	1 852-	83,5-
zum Rhein					
in Richtung Berg	993 107	980 885	816 873	164 012-	16,7-
in Richtung Tal	3 243 972	3 119 000	3 345 884	226 884+	7,3+
nach Koblenz	5 457	4 831	2 457	2 374-	49,1-
Kostheim (Main)	16 347 306	16 763 163	16 960 369	197 206+	1,2+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	5 501 229	5 741 102	6 331 211	590 109+	10,3+
aus Richtung Tal	7 473 493	7 876 489	7 572 413	304 075-	3,9-
zum Rhein					
in Richtung Berg	963 868	751 411	683 756	67 655-	9,0-
in Richtung Tal	2 408 716	2 394 162	2 372 989	21 173-	0,9-
Feudenheim (Neckar)	10 859 953	10 375 059	10 421 076	46 017+	0,4+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	5 285 074	4 570 933	4 761 476	190 543+	4,2+
aus Richtung Tal	3 456 190	3 518 404	3 364 505	153 899-	4,4-
zum Rhein					
in Richtung Berg	487 231	559 902	587 656	27 754+	5,0+
in Richtung Tal	1 631 458	1 725 820	1 707 439	18 381-	1,1-
Iffezheim (Rhein)	25 860 735	24 675 500	25 210 513	535 013+	2,2+
zu Berg	10 663 702	9 828 514	9 961 483	132 969+	1,4+
zu Tal	15 197 033	14 846 986	15 249 030	402 044+	2,7+

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

NR DER SYST	BUNDESLAND VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES LOKAL-VERKEHR V + E	WECHSEL-VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V	WECHSEL-VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE E	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) E	GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR V	GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR E
					TONNEN			
	SCHLESWIG-HOLSTEIN							
011	FLENSBURG	-	9 679	6 218	-	-	-	-
014	ITZEHOE	20 271	1 154 657	726 260	-	20 498	3 594	30 934
015	KIEL	-	65 263	207 703	-	429	9 247	-
016	NEUMUENSTER	-	42 254	307 986	-	-	6 361	5 835
017	EUTIN	-	9 779	4 159	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	240 544	179 965	5 947	27 970	21 359	19 358
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	271 588	69 522	-	35 100	15 844	15 153
	HAMBURG							
020	HAMBURG	-	3 390 286	3 551 597	446 265	470 529	603 221	557 401
	NIEDERSACHSEN							
031	STADE/HARBURG	435	296 984	323 430	-	-	4 363	23 036
032	UELZEN	775	236 546	286 969	-	4 590	10 750	14 459
033	VERDEN	134 105	1 174 118	245 726	444	1 160	23 867	102 123
041	EMDEN	74 585	1 004 111	1 282 347	2 343	12 757	119 755	553 911
042	OLDENBURG	21 284	1 732 253	1 319 216	47 142	625	203 088	270 740
043	OSNABRUECK	3 495	141 914	563 477	-	2 874	10 925	1 059 201
044	EMSLAND	1 954	749 170	969 493	519	1 844	220 274	597 248
051	BRAUNSCHWEIG	11 059	1 999 389	2 380 135	4 681	53 725	370 526	467 018
052	HANNOVER	5 517	807 365	870 259	29	58 558	256 615	311 626
053	HILDESHEIM	641	660 762	329 075	-	12 269	614 736	198 647
054	GOETTINGEN	-	7 957	935	-	-	13 916	700
	BREMEN							
061	BREMEN	240 656	1 213 201	2 613 498	1 010	4 892	319 156	244 400
062	BREMERHAVEN	-	258 724	832 921	-	449	3 396	66 130
	NORDRHEIN-WESTFALEN							
071	MUENSTER	23 472	232 512	1 645 373	-	4 292	442 503	905 461
072	WESEL	84 617	4 947 340	518 416	600	1 597	9 704 621	3 274 296
081	DUISBURG	9 712	4 421 055	2 414 906	21 401	85 394	10 103 755	29 856 751
082	ESSEN	161 182	7 536 723	1 378 715	6 375	57 274	4 380 948	2 989 219
083	DORTMUND	112 537	1 139 191	3 361 309	21 229	234 896	1 919 381	4 603 957
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	103 787	653 846	888	13 313	402 288	1 692 275
093	KREFELD	336 064	1 366 532	1 146 743	19 939	5 509	1 674 758	3 795 055
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	862 699	2 318 602	4 307 319	31 925	161 341	2 288 674	7 419 943
101	BIELEFELD	24 927	962 635	669 251	790	1 754	22 963	314 181
102	PADERBORN	-	14 130	-	-	-	6 582	2 000
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN							
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	1 916	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	180 864	674 215	5 766 404	11 166	-	1 095 432	3 311 492
124	DARMSTADT	58 381	614 984	2 205 575	-	20 466	41 021	1 861 270
	RHEINLAND-PFALZ							
131	MONTABAUR	-	275 149	524 047	-	-	467 584	585 753
132	KOBLENZ	47 118	1 513 283	1 614 405	730	2 780	2 742 887	1 678 962
133	TRIER	-	249 174	246 720	-	1 904	95 510	553 856
141	MAINZ	35 599	1 149 825	2 357 389	-	2 399	645 901	2 394 685
142	KAISERSLAUTERN	102 051	1 546 374	286 481	-	-	251 177	219 950
143	LUDWIGSHAFEN	1 023 646	2 780 747	2 819 931	11 725	51 451	1 224 511	3 146 720
	BADEN-WUERTTEMBERG							
151	MANNHEIM	622 374	1 592 844	2 880 922	6 002	2 728	724 826	2 800 625
152	KARLSRUHE	653 814	6 007 779	2 204 678	-	2 447	855 750	3 929 925
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	62 006	1 946 252	1 663 453	-	3 224	171 008	1 572 358
162	STUTTGART	45 363	101 987	1 688 186	-	-	46 049	2 212 060
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	23 575	3 670 245	822 304		4 129	1 847 455	982 339
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ, LOERRACH	-	65 069	118 309	-	-	87 497	1 078 819
	BAYERN							
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	823 283	1 514 623	1 411 124	-	-	219 954	1 163 410
182	SCHWEINFURT	401 800	320 218	362 279	-	-	6 851	42 334
183	BAYREUTH	363 899	418 095	416 447	-	-	85 842	246 957
184	NUERNBERG		63 485	544 769	-	-	51 520	612 539
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	515 215	3 155	5 920	-	-	917 193	869 320
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	75 339	5 920	3 155	-	-	52 842	206 032
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND							
211	SAARLAND	-	89 401	14 207	-	-	74 856	271 449
	BERLIN							
221	BERLIN (WEST)	-	591 175	2 567 392	2 591 708	1 646 824	39 189	548 359
	INSGESAMT	7 188 314	63 710 866	63 710 866	3 232 860	3 014 001	45 524 361	89 682 287

VERKEHR 1983
BEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

INSGESAMT 1983 V	INSGESAMT 1983 E	DAGEGEN 1982 V	DAGEGEN 1982 E	ZU-(+)BZW ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR V	ZU-(+)BZW ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR E	ZU-(+)BZW ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR V	ZU-(+)BZW ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR E	BUNDESLAND VERKEHRSBEZIRK	NR DER SYST
TONNEN						O/O			
								SCHLESWIG-HOLSTEIN	
9 679	6 218	9 232	1 940	447 +	4 278 +	4 8 +	220 5 +	FLENSBURG	011
1 178 522	797 963	1 022 277	802 913	156 245 +	4 950 -	15 3 +	0 6 -	ITZEHOE	014
74 510	208 132	95 477	297 033	20 967 -	88 901 -	22,0 -	29 9 -	KIEL	015
48 615	313 821	70 953	308 846	22 338 -	4 973 +	31 5 -	1,6 +	NEUMUENSTER	016
9 779	4 159	14 800	-	5 021 -	4 159 +	33 9 -	X	EUTIN	017
267 850	227 293	217 355	405 069	50 495 +	177 776 -	23 2 +	43,9 -	LUEBECK	018
287 432	119 775	325 199	157 243	37 767 -	37 468 -	11 6	23 8 -	SEGEBERG/RATZEBURG	019
								HAMBURG	
4 439 772	4 575 527	4 620 100	4 430 926	180 328 -	148 601 +	3 9 -	3 4 +	HAMBURG	020
								NIEDERSACHSEN	
301 782	346 901	299 412	340 018	2 370 +	6 883 +	0 8 +	2 0 +	STADE/HARBURG	031
248 071	306 793	215 364	224 509	32 707 +	82 284 +	15 2 +	36 7 +	UELZEN	032
1 332 534	483 114	1 360 966	452 261	28 432 -	30 853 +	2,1 -	6 6 +	VERDEN	033
1 200 794	1 923 600	1 731 306	2 134 267	530 512 -	210 667 -	30 6 -	9 9 -	EMDEN	041
2 033 767	1 611 865	2 149 295	1 659 693	145 528 -	47 828 -	6 8 -	2 9 -	OLDENBURG	042
156 334	1 629 047	122 619	1 500 619	33 715 +	128 428 +	27 5 +	8 6 +	OSNABRUECK	043
971 917	1 570 539	985 627	1 429 644	13 710 -	140 895 +	1,4	9,9 +	EMSLAND	044
2 385 655	2 911 937	2 548 858	2 804 736	163 203 -	107 199 +	6 4 -	3 8 +	BRAUNSCHWEIG	051
1 071 526	1 245 970	920 836	1 264 590	150 690 +	18 620 -	16 4 +	1 5 -	HANNOVER	052
1 276 139	540 632	923 149	544 091	252 990 +	3 459 -	24 7 +	0 6	HILDESHEIM	053
21 873	1 635	22 454	3 195	581 -	1 560 -	2 6 -	48 8 -	GOETTINGEN	054
								BREMEN	
1 774 023	3 103 446	1 594 213	3 130 759	175 810 +	27 313 -	11 3 +	0,9 -	BREMEN	061
262 120	901 500	214 120	1 042 856	48 000 +	141 356 -	22 4 +	13,6 -	BREMERHAVEN	062
								NORDRHEIN-WESTFALEN	
698 487	2 578 596	555 454	2 566 588	133 033 +	12 010 +	23 5 +	0 5 +	MUENSTER	071
14 737 178	3 876 928	14 767 698	2 752 571	30 520 -	1 124 357 +	0,2 -	40 8 +	WESEL	072
14 555 923	32 366 763	14 491 075	34 373 142	64 848 +	2 006 379 -	0 4 -	5,8 -	DUISBURG	081
12 087 228	4 586 390	11 097 728	4 236 319	989 500 +	350 071 +	8,9 +	8,3 +	ESSEN	082
3 192 338	8 312 709	3 165 447	7 812 378	26 891 +	500 331 +	0 8 +	6,4 +	DORTMUND	083
X	X	X	X	X	X	X	X	HAGEN	091
506 963	2 359 434	526 423	2 239 281	19 460 -	120 153 +	3 7	5 4 +	DUESSELDORF	092
3 399 293	5 283 371	3 171 417	5 061 088	227 876 +	222 283 +	7 2 +	4 4 +	KREFELD	093
X	X	X	X	X	X	X	X	AACHEN	094
5 501 900	12 751 302	5 116 689	11 888 054	385 211 +	863 248 +	7 5 +	7 3 +	KOELN	095
1 011 315	1 010 113	1 119 892	1 094 336	108 577 -	84 223	9 7 -	7 7 -	BIELEFELD	101
20 712	2 000	6 889	-	11 823 +	2 000 +	133,0 +	X	PADERBORN	102
X	X	X	X	X	X	X	X	ARNSBERG	103
X	X	X	X	X	X	X	X	SIEGEN	104
								HESSEN	
X	X	X	X	X	X	X	X	KASSEL	111
X	X	X	X	X	X	X	X	MARBURG	112
1 816	-	3 115	-	1 299 -	-	41 7 -	-	GIESSEN	121
X	X	X	X	X	X	X	X	FULDA	122
1 951 679	9 258 760	1 906 304	8 824 421	55 375 +	434 339 +	2,9 +	4,9 +	FRANKFURT	123
714 386	4 145 692	921 360	4 502 161	206 974 -	356 469 -	22,5 -	7 9 -	DARMSTADT	124
								RHEINLAND-PFALZ	
742 733	1 109 800	973 334	1 218 893	230 601 -	109 093 -	23 7 -	9 0 -	MONTABAUR	131
4 304 016	3 343 265	4 251 791	3 389 159	52 227 +	45 894 -	1 2 +	1 4 -	KOBLENZ	132
344 684	804 482	237 840	823 272	106 844 +	18 790 -	44 9 +	2,3 -	TRIER	133
1 835 325	4 794 072	2 285 796	4 696 342	450 471 -	97 730 +	19 7 -	2 1 +	MAINZ	141
1 899 602	608 482	1 591 584	824 353	308 018 +	215 871 -	19,4 +	26 2	KAISERSLAUTERN	142
8 040 629	7 041 748	5 616 341	6 663 864	575 712 -	377 884 +	10 3 -	5,7 +	LUDWIGSHAFEN	143
								BADEN-WUERTTEMBERG	
2 946 048	6 306 645	2 852 858	6 881 872	93 188 +	575 223 -	3 3 +	8 4 -	MANNHEIM	151
7 517 343	6 790 865	7 367 738	5 964 884	149 605 +	825 981 +	2 0 +	13 8 +	KARLSRUHE	152
X	X	X	X	X	X	X	X	PFORZHEIM	153
2 201 266	3 321 041	2 017 883	3 149 175	183 383 +	171 866 +	9 1 +	5 5 +	HEILBRONN	161
192 399	3 945 609	195 429	4 014 668	2 030 -	69 059 -	1,0 -	1 7	STUTTGART	162
X	X	X	X	X	X	X	X	ULM	163
X	X	X	X	X	X	X	X	TUEBINGEN	164
X	X	X	X	X	X	X	X	RAVENSBURG	165
8 541 275	1 832 347	5 493 557	1 660 050	47 718 +	172 297 +	0 9 +	10 4 +	FREIBURG	171
X	X	X	X	X	X	X	X	DONAUESCHINGEN	172
152 566	1 197 128	215 911	1 311 980	63 345	114 852 -	29 3 -	8,8 -	KONSTANZ LOERRACH	173
								BAYERN	
2 557 860	3 397 812	3 156 584	3 646 340	598 724 -	248 528 -	19 0 -	6 8 -	ASCHAFFENBG/WUERZBG	181
728 909	826 413	451 374	833 070	277 535 +	6 657	61 5 +	0 8 -	SCHWEINFURT	182
867 836	1 027 303	1 261 918	1 224 912	394 082 -	197 609 -	31,2	16 1 -	BAYREUTH	183
115 005	1 157 308	114 777	1 174 981	228 +	17 573	0,2 +	1 5	NUERNBERG	184
X	X	X	X	X	X	X	X	ANSBACH	185
1 435 563	1 390 455	1 948 139	1 301 955	512 576 -	88 500 +	26 3 -	6,8 +	REGENSBURG	191
X	X	X	X	X	X	X	X	AMBERG/WEIDEN	192
134 101	284 526	119 107	221 000	14 994 +	63 526 +	12 6 +	28 7 +	PASSAU	193
X	X	X	X	X	X	X	X	LANDSHUT	194
X	X	X	X	X	X	X	X	INGOLSTADT	201
X	X	X	X	X	X	X	X	AUGSBURG	202
X	X	X	X	X	X	X	X	MUENCHEN	203
X	X	X	X	X	X	X	X	KEMPTEN	204
X	X	X	X	X	X	X	X	GARM PARTENKIRCHEN	205
X	X	X	X	X	X	X	X	ROSENHEIM	206
X	X	X	X	X	X	X	X	MEMMINGEN	207
								SAARLAND	
164 257	285 656	118 592	252 422	45 665 +	32 234 +	38 5 +	13 2 +	SAARLAND	211
								BERLIN	
3 222 072	4 764 575	3 258 947	4 413 397	36 875	351 176 +	1 1 -	8 0 +	BERLIN (WEST	221
119 856 401	163 595 466	119 954 503	161 952 140	298 202	1 643 328 +	0 2	1 0 +	INSGESAMT	

4 3 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NR DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE / GUETERABTEILUNG		VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V	WECHSEL- V + E	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	E
			TONNEN					
	LANDWIRTSCH ERZ U AE							
00	LEBENDE TIERE		-	-	-	-	213	-
01	GETREIDE		43 887	713 249	13 358	214 907	1 042 580	2 648 156
02	KARTOFFELN		-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE GEMUESE		-	13 746	-	-	17 752	76 871
04	TEXTILE ROHSTOFFE		-	65 636	-	-	14 782	33 509
05	HOLZ UND KORK		6 940	344 858	-	-	45 401	366 911
06	ZUCKERRUEBEN		340	-		-	-	
09	PFL U TIER ROHST ANG			5 716	-	-	9 416	13 312
		ZUSAMMEN	51 167	1 143 207	13 358	214 907	1 130 146	3 136 759
	AND NAHRUNGSMITTEL							
11	ZUCKER		493	36 601	-	-	109 263	66 766
12	GETRAENKE		-	47 105	-	-	36 182	7 764
13	AND GENUSSMITTEL U A		160	15 053	-	-	55 442	24 536
14	FLEISCH,EIER MILCH		318	1 930	-	-	22 734	2 318
16	GETREIDE U AE ERZGN		-	85 961	349	3 681	256 977	108 660
17	FUTTERMITTEL		110 955	1 170 996	156 260	-	633 046	4 017 410
18	OELSAATEN FETTE ANG		196 595	606 256	296 930	-	590 023	3 471 183
		ZUSAMMEN	310 521	1 969 910	453 539	3 681	1 705 667	7 700 639
	FESTE MIN BRENNST							
21	STEINKOHLE -BRIKETTS		172 246	10 545 320	20 928	225 243	5 531 323	3 852 302
22	BRAUNKOHLE U A TORF		978	114 902	-	154 572	87 972	6 488
23	KOKS		5 916	463 199	420	90 338	1 310 177	319 242
		ZUSAMMEN	179 142	11 123 421	21 348	470 153	6 925 472	4 178 032
	MINERALOELERZGN U AE							
31	ROHES ERDOEL		-	220 573	-	-	3 106	254 264
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL		1 052 320	15 031 060	150	752	1 789 748	19 969 387
33	NATUR- RAFFINERIEGAS		85 625	3 03 252	-	-	96 557	294 528
34	MINERALOELERZGN ANG		4	664 011	-	1 010	219 769	986 021
		ZUSAMMEN	1 137 945	16 248 896	150	1 762	2 109 180	21 504 200
	ERZE METALLABFAELLE							
41	EISENERZE		129	255 848	21 664	1 001	603 280	25 819 654
45	NE-METALLERZE		2 050	758 367	23 381	13 097	147 431	2 216 734
46	EISEN STAHLABFAELLE		16 079	1 161 879	41 397	3 256	856 861	893 276
		ZUSAMMEN	18 258	2 180 114	86 442	17 354	1 609 572	28 931 664
	EISEN NE-METALLE							
51	ROHEISEN -STAHL		497	115 663	3 780	10 431	152 103	783 307
52	STAHLHALBZEUG		1 070	190 489	-	56 798	1 001 795	737 429
53	STAB- FORMSTAHL U A		2 800	726 941	29 001	59 525	1 021 349	1 400 603
54	STAHLBLECH BANDSTAHL		6 366	328 549	567	10 624	2 129 259	1 285 216
55	ROHRE GIESSEREIERZGN		3 539	45 198	1 713	11 384	554 049	63 185
56	NE-METALLE -HALBZEUG		3 425	364 743	32 250	4 606	171 768	689 020
		ZUSAMMEN	17 697	1 771 583	67 311	153 368	5 080 322	4 958 259
	STEINE U ERDEN							
61	SAND KIES BIMS TON		4 539 391	16 161 440	2 205	1 506 360	13 640 714	8 420 202
62	SALZ SCHWEFEL -KIES		1 409	3 095 585		129 902	489 508	594 716
63	AND STEINE U ERDEN		88 857	3 760 305	2 562 583	209 637	4 074 274	2 079 442
64	ZEMENT KALK		3 456	643 074	-	-	764 002	241 694
65	GIPS		4 582	37 129	-	1 359	67 526	6 154
69	AND MIN BAUSTOFFE		16 713	236 596	-	41 28	93 087	160 201
		ZUSAMMEN	4 656 406	23 934 131	2 564 786	1 888 739	19 131 111	11 504 409
	DUENGEMITTEL							
71	NAT DUENGEMITTEL		1 664	333 286	7 967	41 944	114 961	1 213 419
72	CHEM DUENGEMITTEL		42 155	803 928	15 309	178 183	1 911 653	1 614 183
		ZUSAMMEN	43 619	1 137 214	23 276	220 127	2 026 614	2 627 602
	CHEM ERZEUGNISSE							
81	CHEM GRUNDST U A		539 638	2 157 244	2 633	24 612	3 957 915	2 463 085
82	ALUMINIUMOXYD		-	242 650	-	581	40 231	255 043
83	BENZOL TEER U AE		202 073	394 320	-	-	141 322	586 543
84	ZELLSTOFF ALTPAPIER		3 673	699 017	-	-	18 976	733 050
89	AND CHEM ERZEUGNISSE		2 298	116 723	-	214	286 166	125 077
		ZUSAMMEN	747 682	3 609 954	2 633	25 407	4 454 610	4 162 798
	AND HALB-U FERTIGERZ							
91	FAHRZEUGE		91	3 285	-	-	111 294	19 436
92	LANDMASCHINEN		-	192	-	57	67 543	7 812
93	EL ERZGN MASCHINEN		2 443	85 575	-	1 858	126 303	103 318
94	EBM-WAREN U A		1 664	45 199	-	4 249	88 539	37 571
95	GLAS-U A MIN WAREN		5 825	61 856	-	6 239	19 163	36 671
96	LEDER-U TEXTILWAREN		-	66	-	-	4 743	3 537
97	SONSTIGE WAREN ANG		1 417	166 097	15	5 940	67 612	257 428
		ZUSAMMEN	11 240	362 272	15	18 343	485 197	465 773
	BES TRANSPORTGUETER							
99	BES TRANSPORTGUETER		14 431	230 164	-	160	862 470	310 152
		INSGESAMT	7 188 314	63 710 866	3 232 860	3 014 001	45 524 361	89 682 287

GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL DURCHGANGSVERKEHR 1983	DAGEGEN 1982	ZU-(+) BZW ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERHAUPTGRUPPE / GUETERABTEILUNG	NR DER SYST
TONNEN						O/O		
							LANDWIRTSCH ERZ U AE	
213	-	-	213	-	213 +	X	LEBENDE TIERE	00
4 676 137	755 256	1 935	5 431 395	5 546 238	114 843	2 1 -	GETREIDE	01
-	-	-	-	1 889	1 889 -	100 0 -	KARTOFFELN	02
106 371	-		108 371	91 624	16 747 +	18 3 +	FRISCHTE GEMUESE	03
113 927	541	-	114 468	106 519	7 949 +	7 5 +	TEXTILE ROHSTOFFE	04
764 110	29 500		793 610	812 004	18 394	2 3 -	HOLZ UND KORK	05
340	-	-	340	3 036	2 696 -	88,8 -	ZUCKERRUEBEN	06
26 446	14 505	-	42 951	19 066	23 885 +	125 3 +	PFL U TIER ROHST ANG	09
5 691 544	795 804	1 935	6 491 348	6 580 378	89 030 -	1 4 -	ZUSAMMEN	
							AND NAHRUNGSMITTEL	
215 123	2 164	-	217 287	213 368	3 919 +	1 8 +	ZUCKER	11
93 051	8 636	-	101 687	107 805	6 118 -	5 7 -	GETRAENKE	12
95 193	41 306	-	136 499	125 212	11 287 +	9 0 +	AND GENUSSMITTEL U A	13
27 300	787	-	28 087	66 925	38 838 -	58 0 -	FLEISCH EIER MILCH	14
459 634	44 906	2 806	504 542	687 839	183 297 -	26 6 -	GETREIDE U AE ERZGN	16
6 088 667	151 306	12 820	6 239 973	6 553 392	313 419	4,8 -	FUTTERMITTEL	17
5 164 969	140 510	2 791	5 305 499	5 146 763	156 736 +	3 0 +	OELSAATEN FETTE ANG	18
12 143 957	389 617	18 215	12 533 574	12 902 304	368 730 -	2 9 -	ZUSAMMEN	
							FESTE MIN BRENNST	
20 347 362	789 013	9 061	21 136 375	21 789 409	653 034	3 0 -	STEINKOHLE BRIKETTS	21
364 912	3 866	3 860	368 778	275 704	92 074 +	33,3 +	BRAUNKOHLE U A TORF	22
2 185 294	128 332	3 863	2 313 626	2 342 132	28 506 -	1 0 -	KOKS	23
22 901 568	921 211	16 810	23 822 779	24 406 245	585 466 -	2 4	ZUSAMMEN	
							MINERALOELERZGN U AE	
477 943	-	-	477 943	564 910	86 967 -	15 4	ROHES ERDOEL	31
37 843 417	3 136 173	-	40 979 590	36 771 705	2 207 885 +	5 7 +	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	32
789 962	-	-	789 962	788 279	1 683 +	0 2 +	NATUR- RAFFINERIEGAS	33
1 890 815	560 902	-	2 451 717	2 144 873	306 844 +	14 3 +	MINERALOELERZGN ANG	34
41 002 137	3 697 075	-	44 699 212	42 269 767	2 429 445 +	5 7 +	ZUSAMMEN	
							ERZE METALLABFAELLE	
26 702 576	743 764		27 446 340	29 642 157	2 192 817	7 4 -	EISENERZE	41
3 162 080	75 736	235	3 236 816	3 222 156	15 656 +	0 5 +	NE-METALLERZE	45
2 974 746	160 984	39 53	3 135 730	2 808 674	327 054	11 6 +	EISEN STAHLABFAELLE	46
32 940 402	980 484	39 826	33 823 886	35 673 993	850 105 -	5 2 -	ZUSAMMEN	
							EISEN NE-METALLE	
065 281	97 744	-	1 163 025	1 183 017	19 992	1 7 -	ROHEISEN STAHL	51
1 967 581	85 916	11 621	2 053 497	2 205 431	151 934	6 0 -	STAHLHALBZEUG	52
3 290 216	566 879	13 636	3 857 095	3 654 070	203 025 +	5 6 +	STAB FORMSTAHL U A	53
3 760 583	480 437	-	4 241 020	4 052 076	188 944 +	4 7 +	STAHLBLECH BANDSTAHL	54
679 057	46 233		725 300	966 524	241 224	25 0 -	ROHR GIESSEREIERZGN	55
1 265 612	215 072	5 350	1 480 884	1 354 806	126 078 +	9 3 +	NE-METALLE HALBZEUG	56
12 048 540	1 494 281	34 607	13 542 821	12 415 926	126 893 +	0 9 +	ZUSAMMEN	
							STEINE U ERDEN	
44 273 312	1 527 177	15 395	45 799 489	45 826 262	26 773	0 1 -	SAND KIES BIMS TON	61
4 311 127	38 114	6 454	4 349 234	4 263 497	85 737 +	2 0 +	SALZ SCHWEFEL PYRITES	62
12 775 298	155 496	9 176	12 930 794	13 070 046	139 252	1 1 -	AND STEINE U ERDEN	63
1 652 226	6 600	295	1 658 826	1 704 199	45 373	2 7 -	ZEMENT KALK	64
118 750	1 710	310	120 460	174 844	54 384	31 1 -	GIPS	65
549 883	7 600	503	557 480	509 713	47 767 +	9 4 +	AND MIN BAUSTOFFE	69
53 679 586	1 736 697	32 137	55 416 283	55 548 061	132 275 -	0 2 -	ZUSAMMEN	
							DUENGEMITTEL	
1 713 241	202 081	2 400	1 915 322	1 834 276	81 050 +	4 4 +	NAT DUENGEMITTEL	71
4 565 411	364 300	84 705	4 929 711	4 027 438	902 273 +	22 4 +	CHEM DUENGEMITTEL	72
6 278 652	566 381	87 105	6 845 033	5 861 710	983 323 +	16 8 +	ZUSAMMEN	
							CHEM ERZEUGNISSE	
9 155 127	255 673	14 136	9 411 000	7 698 440	1 712 554 -	22 2 +	CHEM GRUNDST U A	81
538 505	186 472		724 977	684 265	40 69 +	5 9 +	ALUMINIUMOXYD	82
1 324 258	3 941	-	1 328 199	1 339 664	26 535 -	1 2 +	DRUCKFARBEN U AE	83
454 716	332 325	-	1 787 041	1 546 874	240 167	15 5 +	PFLANZENSCHUTZMITTEL	84
530 478	8 375	1 324	538 853	615 951	77 104	12 5 -	AND CHEM ERZEUGNISSE	89
13 003 084	786 986	15 460	13 790 070	11 844 926	345 144 +	16 7 +	ZUSAMMEN	
							AND HERST U BEARBEITUNG	
134 105	5 002	-	139 106	114 [illegible]	[illegible] +	2 [illegible] +	FAHRZEUGE	[illegible]
75 604	60	-	75 664	60 [illegible]	[illegible] +	24 [illegible] +	LANDMASCHINEN	[illegible]
319 497	68 405		387 902	427 [illegible]	[illegible] -	[illegible]	[illegible] MASCHINEN	[illegible]
77 222	59 205	630	136 427	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] WAREN	[illegible]
125 554	[illegible]	76	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8 348	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible] +	[illegible] +	[illegible]	
[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] WAREN	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
							[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

NR DER SYST	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE A	WECHSEL- V E	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR A	E
		TONNEN					
001	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	213	-
011	WEIZEN MENGKORN	24 608	273 067	1 250	92 010	450 751	865 872
012	GERSTE	2 638	271 881	4 891	67 288	496 830	531 580
013	ROGGEN	273	73 446	-	7 516	8 775	16 525
014	HAFER	3 403	12 165	5 947	47 996	8 308	35 889
015	MAIS	6 493	79 322	1 270	97	73 417	1 057 406
016	REIS	1 224	1 888	-	-	3 569	11 338
019	SONST GETREIDE	5 046	1 460	-	-	926	29 546
020	KARTOFFELN	-		-	-	-	-
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	-		-	234
035	AND FRISCHE FRUECHTE	-	850	-	-	155	1 024
039	FRISCHE, GEFR GEMUESE	-	12 898	-	-	17 597	75 613
041	WOLLE TIERHAARE	-	5 028	-	-	267	574
042	BAUMWOLLE	-	60 608		-	1 622	32 928
043	SYNTH TEXTILFASERN	-	-	-	-	12 533	1
045	AND PFL TEXTILFASERN	-	-	-	-	65	6
049	LUMPEN U AE	-	-	-	-	295	-
05	FASERHOLZ	-	700	-	-	7 539	23 956
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-
055	SONST ROHHOLZ	1 383	171 900	-	-	12 952	179 733
056	AND BEAB HOLZ	5 557	79 077	-	-	13 60	159 827
057	BRENNHOLZ KORK U AE	-	93 181	-	-	11 299	3 363
060	ZUCKERRUEBEN	340	-	-	-	-	-
091	HAEUTE ROH FELLE	-	-	-	-	-	756
092	KAUTSCHUK ROH	-	-	-	-	4 891	5 777
099	PFL U TIER ROHST ANG	-	5 716	-	-	4 527	6 779
111	ROHZUCKER	-	32 636	-	-	529	5 010
112	RAFFINIERTER ZUCKER	493	3 965	-	-	108 736	252
113	MELASSE	-	-	-			67 304
121	MOST WEIN	-	-	-	-	32 014	7 005
122	BIER	-	-	-	-	3 039	14
125	AND ALKOH GETRAENKE		-	-	-	1 573	487
128	ALKOHOLFR GETRAENKE	-	47 105	-		1 556	255
131	KAFFEE	160	6 839	-	-	918	7 900
132	KAKAO KAKAOERZGN	-	4 133	-	-	5 043	15 099
133	TEE GEWUERZE	-	-	-	-	26	49
134	ROHTABAK TABAKABFALL	-	-	-	-	131	161
135	TABAKWAREN	-	-		-	52	26
136	ZUCKERWAREN HONIG	-	-	-	-	47 745	785
139	SONST NAHRUNGSMITTEL	-	4 081			1 527	496
141	FLEISCH FRISCH GEFR	-	-	-	-		
142	FISCHE FRISCH GEFR	-	60	-	-	-	-
143	FRISCHE MILCH SAHNE	-	-	-	-	2 942	-
144	MILCHERZGN	-	536		-	9 728	934
145	AND SPEISEFETTE	-	1 208		-	10 044	1 000
146	EIER	-	-	-	-	-	-
147	AND FLEISCHWAREN	-	-	-	-	20	192
148	FISCHKONSERVEN U AE	316	126	-	-	-	222
161	MEHL GRIESS GRUETZE	-	45 476	349		147 470	7 196
162	MALZ		42 082	-	3 081	96 051	32 153
163	SONST GETREIDEERZGN		482		-	7 620	7 479
164	OBSTERZGN		657	-	-	3 661	10 024
165	GETR HUELSENFRUECHTE	-	-	-	600	500	28 709
166	AND GEMUESEERZGN	-	1 270	-	-	1 434	23 100
167	HOPFEN	-	-	-	-	41	-
171	STROH HEU	-	744	-	-	-	34 136
172	OELKUCHEN U AE	15 425	523 758	106 976	-	345 778	2 100 976
179	SONST FUTTERMITTEL	95 530	646 494	49 284	-	287 268	1 882 296
181	OELSAATEN -FRUECHTE	98 379	422 075	296 930	-	344 877	2 879 668
182	SONST OELE FETTE	100 216	186 183	-	-	245 148	591 515
211	STEINKOHLE	17 580	10 524 927	20 928	223 828	5 520 542	3 845 613
213	STEINKOHLENBRIKETTS	666	20 392	-	1 415	10 761	6 689
221	BRAUNKOHLE	-	8 738	-	56 866	5 573	4 228
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	102 249	-	97 706	34 969	714
224	TORF	978	3 915	-	-	47 430	1 546
231	STEINKOHLENKOKS	5 791	401 674	420	90 338	1 310 171	317 212

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL DURCHGANGSVERKEHR 1983	GESAMTVERKEHR EINSCHL DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN 1982	ZU-(+) BZW ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR DER SYST
TONNEN						O/O		
213	-	-	213	-	213 +	X	LEBENDE TIERE	001
1 707 558	295 105	-	2 002 663	2 161 393	158 730 -	7,3 -	WEIZEN MENGKORN	011
1 375 306	127 484	850	1 502 792	310 132	192 660 +	14 7 +	GERSTE	012
106 539	17 749		124 288	128 938	4 650 -	3 6 -	ROGGEN	013
113 708	77 014	605	190 722	180 254	10 468 +	5 8 +	HAFER	014
1 218 005	206 446	-	1 424 452	1 566 475	144 022 -	9 2 -	MAIS	015
116 019	22 485	-	140 504	122 673	17 831 +	14 5 +	REIS	016
37 000	8 973	480	45 973	74 373	28 400 -	38 2 -	SONST GETREIDE	019
-	-	-	-	1 889	1 889 -	100 0 -	KARTOFFELN	020
234	-	-	234	402	168 -	41 8 -	ZITRUSFRUECHTE	031
2 029	-	-	2 029	5 720	3 691	64 5 -	AND FRISCHE FRUECHTE	035
106 108	-		106 108	85 502	20 606 +	24 1 +	FRISCHE GEFR GEMUESE	039
5 869	-	-	5 869	7 323	1 454 -	19 9 -	WOLLE TIERHAARE	041
95 158	-	-	95 158	92 106	3 052 +	3,3 +	BAUMWOLLE	042
12 534	9	-	12 543	036	11 505 +	X	SYNTH TEXTILFASERN	043
71	532	-	603	4 823	4 220 -	87 5 -	AND PFL TEXTILFASERN	045
295	-	-	295	1 229	934 -	76,0 -	LUMPEN U AE	049
32 207	450	-	32 657	43 251	10 594 -	24,5	FASERHOLZ	051
-	-	-	-	720	720 -	100 0 -	GRUBENHOLZ	052
365 978	11 353	-	377 331	441 344	64 013 -	14 5 -	SONST ROHHOLZ	055
258 052	16 086	-	274 150	249 990	24 160 +	9 7 +	AND BEAB HOLZ	056
107 863	1 609		109 472	76 695	32 773 +	42 7 +	BRENNHOLZ KORK U AE	057
340	-	-	340	3 036	2 696 -	88 8 -	ZUCKERRUEBEN	060
756	-	-	756	181	575 +	317 7 +	HAEUTE ROH FELLE	091
10 668	1 701	-	12 369	6 579	5 790 +	88 0 +	KAUTSCHUK ROH	092
17 022	12 804	-	29 826	12 306	17 520 +	142 4 +	PFL U TIER ROHST ANG	099
41 171	-	-	41 171	37 598	3 573 +	9 5 +	ROHZUCKER	111
113 448	2 164	-	115 612	122 744	7 132 -	5 8 -	RAFFINIERTER ZUCKER	112
60 504		-	60 504	53 028	7 476 +	14 1 +	MELASSE	113
39 017	54	-	39 071	40 019	946	2 4	MOST,WEIN	121
3 053	8 292	-	11 345	13 517	2 172	16 1	BIER	122
2 060	-	-	2 060	445	1 615 +	362,9 +	AND ALKOH GETRAENKE	125
46 921	290	-	49 211	53 824	4 613 -	8,6 -	ALKOHOLFR GETRAENKE	128
15 817	17 827	-	33 644	47 021	13 377 -	28 4	KAFFEE	131
24 275	15 474	-	42 749	37 446	5 303 +	14,2 +	KAKAO KAKAOERZGN	132
75		-	75	390	315 -	80,8 -	TEE GEWUERZE	133
312	302	-	614	2 214	1 600 -	72 3 -	ROHTABAK TABAKABFALL	134
80	-	-	80	146	66 -	45,2 -	TABAKWAREN	135
48 530	4 187	-	52 717	35 052	17 665 +	50 4 +	ZUCKERWAREN HONIG	136
6 104	516	-	6 620	2 943	3 677 +	124 9 +	SONST NAHRUNGSMITTEL	139
-	-	-	-	9	9 -	100 0 -	FLEISCH FRISCH GEFR	141
60	-	-	60	1 994	1 934	97 0 -	FISCHE FRISCH GEFR	142
2 942	-	-	2 942	7 370	4 428 -	60 1 -	FRISCHE MILCH SAHNE	143
11 168	520	-	11 688	27 881	16 193 -	58 1 -	MILCHERZGN	144
12 252	-	-	12 252	28 922	16 670 -	57,6 -	AND SPEISEFETTE	145
-	-	-	-	160	160 -	100 0	EIER	146
212	-	-	212	100	112 +	112 0 +	AND FLEISCHWAREN	147
666	267	-	933	489	444 +	90 8 +	FISCHKONSERVEN U AE	148
200 491	11 729		212 220	387 260	175 040 -	45 2 -	MEHL GRIESS GRUETZE	161
173 367	20 026	-	193 393	209 823	16 430 -	7 8	MALZ	162
15 580	2 757		18 337	8 598	9 739 +	113 3 +	SONST GETREIDEERZGN	163
14 542	2 510		17 052	15 174	1 878 +	12 4 +	OBSTERZGN	164
29 809	3 959	2 806	33 768	29 364	4 404 +	15 0 +	GETR HUELSENFRUECHTE	165
25 804	3 927	-	29 731	36 613	6 882	18 8 -	AND GEMUESEERZGN	166
41	-	-	41	1 007	966 -	95 9 -	HOPFEN	167
34 880	-	-	34 880	47 357	12 477 -	26 3 -	STROH HEU	171
3 092 913	82 216	11 422	3 175 129	3 318 935	143 806 -	4,3 -	OELKUCHEN U AE	172
2 960 874	69 090	1 200	3 029 964	3 187 100	157 136	4 9 -	SONST FUTTERMITTEL	179
4 041 929	124 748	2 791	4 166 677	4 146 423	20 254 +	0 6 +	OELSAATEN FRUECHTE	181
1 123 060	15 762	-	1 138 822	1 008 340	130 482 +	12 9 +	SONST OELE FETTE	182
20 307 418	789 013	9 051	21 096 431	21 728 748	632 317 -	2 9 -	STEINKOHLE	211
39 944	-	-	39 944	60 661	20 717 -	34 2 -	STEINKOHLENBRIKETTS	213
75 405	-	-	75 405	21 249	54 156 +	254 9 +	BRAUNKOHLE	221
235 638	3 866	3 866	239 504	241 330	1 826	0 8 -	BRAUNKOHLENBRIKETTS	223
53 869	-	-	53 869	14 125	39 744 +	281 4 +	TORF	224
2 186 013	128 332	3 883	2 314 345	2 337 098	22 753 -	1 0	STEINKOHLENKOKS	231

NR DER SYST	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V	WECHSEL- V	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	E
		TONNEN					
233	BRAUNKOHLENKOKS	125	1 125	-	-	-	2 030
310	ROHES ERDOEL	-	220 573	-	-	3 106	254 264
321	MOTORENBENZIN U AE	211 292	3 867 700	-	-	697 651	5 698 958
323	AND KRAFTSTOFFE	11 268	583 675	-	-	8 823	1 034 667
325	DIESELOEL, L HEIZOEL	564 829	6 358 993	-	752	451 933	8 462 286
327	SCHWERES HEIZOEL	264 931	4 220 692	150	-	631 341	4 773 476
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	85 625	313 252	-	-	96 557	294 528
341	SCHMIEROELE -FETTE	4	432 862	-	-	7 545	11 703
343	BITUMEN U AE	-	26 684	-	-	1 264	71 189
349	AND MINERALOELERZGN	-	224 465	-	1 010	210 960	903 129
410	EISENERZE	129	259 848	21 664	1 001	603 280	25 819 654
451	NE-METALLABFAELLE	-	37 087	2 190	373	54 064	24 869
452	KUPFERERZE	-	1 942	17 588	4 497	2 111	680
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	2 050	574 659	-	-	14 016	1 163 135
455	MANGANERZE	-	2 634	1 767	8 227	10 001	185 835
459	SONST NE-METALLERZE	-	142 065	1 836	-	67 239	844 215
461	EISEN- STAHLSCHROTT	15 959	1 115 980	41 397	513	683 933	482 708
464	EISENSCHLACKEN ANG	-	35 473	-	2 743	94 763	347 256
467	SCHWEFELKIESABBRAND	120	10 426	-	-	80 165	63 312
511	ROHEISEN FERROLEG	-	96 694	3 780	10 431	133 820	777 805
515	ROHSTAHL	497	18 969	-	-	16 283	5 002
522	GEW STAHLHALBZEUG	1 070	180 100	-	40 883	944 925	732 281
523	SONST STAHLHALBZEUG	-	10 389	-	15 915	55 870	5 148
531	STAB-, FORMSTAHL	2 560	352 871	25 069	46 592	699 781	836 059
535	WALZDRAHT	240	364 188	3 932	12 921	261 822	545 858
536	SONST EISENDRAHT	-	6 349	-	12	62 991	18 208
537	SCHIENENOBERBAUMAT	-	3 533	-	-	46 755	475
541	STAHLBLECHE	6 366	279 328	-	8 194	1 969 862	1 189 930
544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	-	49 221	567	2 430	159 397	95 286
551	ROHRE U AE	3 539	41 965	1 311	11 384	547 334	59 791
552	GIESSEREIERZGN U AE	-	3 233	402	-	6 714	3 394
561	KUPFER -LEG	1 430	158 909	27 087	2 630	30 670	225 298
562	ALUMINIUM -LEG	493	3 155	1 802	-	38 419	231 875
563	BLEI -LEG	-	103 395	585	-	7 766	20 370
564	ZINK, -LEG	1 252	59 834	2 776	-	37 730	161 572
565	SONST NE-METALLE	250	3 854	-	-	5 820	11 774
568	NE-METALLHALBZEUG	-	35 596	-	1 976	51 363	18 131
611	INDUSTRIESAND	624	240 135	-	-	46 648	61 438
612	AND SAND U KIES	4 075 187	14 159 071	1 475	1 470 327	10 687 423	6 615 208
613	BIMSSAND -KIES	-	810 811	730	1 231	237 648	81 221
614	LEHM, TON	7 227	238 723	-	23 313	387 323	692 112
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	456 353	712 700	-	11 489	2 283 672	970 223
621	STEIN- SALINENSALZ	1 259	3 059 002	-	129 902	473 352	276 929
622	SCHWEFELKIES, UNGER	150	30 914	-	-	2 903	85 267
623	SCHWEFEL	-	5 669	-	-	13 253	232 520
631	ZERKLEINERTE STEINE	63 048	1 538 829	-	179 236	1 197 367	242 979
632	NATURWERKSTEINE	17 214	72 266	-	-	2 227 829	72 238
633	GIPS-U KALKSTEIN	4 764	1 830 644	-	9 293	209 638	424 414
634	KREIDE	-	-	-	-	-	2 300
639	SONST ROHMINERALIEN	3 831	318 566	2 562 583	21 308	439 440	1 337 511
641	ZEMENT	3 456	621 581	-	-	722 650	227 340
642	KALK	-	21 493	-	-	41 352	14 354
650	GIPS	4 562	37 129		1 359	67 526	8 154
691	STEINERZGN	18 713	215 519	-	39 832	26 420	130 879
692	KERAM BAUSTOFFE	-	21 079	-	1 449	66 667	29 322
711	NAT NATRONSALPETER	-	-	-	520	-	750
712	ROHPHOSPHATE	-	29 879	7 967	-	88 676	1 190 750
713	KALIROHSALZE	1 664	299 903	-	39 276	26 010	6 956
719	NAT NICHTMIN QUENGER	-	3 504	-	2 148	275	14 963
721	PHOSPHATSCHLACKEN		22 283		-	8 100	66 804

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT-VERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL DURCHGANGSVERKEHR 1983	DAGEGEN 1982	ZU-(+) BZW ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR DER SYST
TONNEN						O/O		
3 281	-	-	3 281	5 034	1 753 -	34,8 -	BRAUNKOHLENKOKS	233
477 943	-	-	477 943	564 910	86 967 -	15,4 -	ROHES ERDOEL	310
10 475 601	741 448	-	11 217 049	10 834 210	382 839 +	3,5 +	MOTORENBENZIN U AE	321
1 638 433	14 867	-	1 653 300	1 743 867	90 567 -	5,2 -	AND KRAFTSTOFFE	323
15 836 793	2 338 890	-	18 177 683	17 754 112	423 571 +	2,4 +	DIESELOEL, L HEIZOEL	325
9 890 590	40 968	-	9 931 556	8 439 516	1 492 042 +	17,7 +	SCHWERES HEIZOEL	327
789 962	-	-	789 962	788 279	1 683 +	0,2 +	NATUR-,RAFFINERIEGAS	330
452 114	10 830	-	462 944	462 233	711 +	0,2 +	SCHMIEROELE -FETTE	341
99 137	125	-	99 262	97 268	1 994 +	2,1 +	BITUMEN U AE	343
1 339 564	549 947	-	1 889 511	1 585 372	304 139 +	19,2 +	AND MINERALOELERZGN	349
25 705 576	743 764	-	27 449 340	29 642 157	2 192 817 -	7,4 -	EISENERZE	410
118 583	15 015	235	133 598	168 965	35 367 -	20,9 -	NE-METALLABFAELLE	451
26 818	301	-	27 119	42 070	14 951 -	35,5 -	KUPFERERZE	452
1 753 860	15 640	-	1 769 500	1 998 269	228 769 -	11,4 -	BAUXIT ALUMINIUMERZE	453
206 464	12 876	-	221 340	59 871	161 469 +	269,7 +	MANGANERZE	455
1 055 355	31 904	-	1 067 259	953 983	133 276 +	14,0 +	SONST NE-METALLERZE	459
2 340 490	146 026	39 591	2 486 516	2 031 330	455 186 +	22,4 +	EISEN ,STAHLSCHROTT	461
480 235	14 133	-	494 368	224 595	269 773 +	120,1 +	EISENSCHLACKEN ANG	464
154 023	825	-	154 848	552 753	397 905 -	72,0 -	SCHWEFELKIESABBRAND	467
1 022 530	73 854	-	1 096 384	1 073 059	23 325 +	2,2 +	ROHEISEN FERROLEG	511
42 751	23 890	-	66 641	109 958	43 317 -	39,4 -	ROHSTAHL	515
1 899 259	65 533	10 619	1 964 792	2 063 670	98 878 -	4,8 -	GEW STAHLHALBZEUG	522
88 322	20 383	1 002	108 705	141 761	33 056 -	23,3 -	SONST STAHLHALBZEUG	523
1 962 932	399 253	10 022	2 362 185	2 380 343	18 158 -	0,8 -	STAB-,FORMSTAHL	531
1 188 961	115 013	3 256	1 303 974	1 061 059	242 915 +	22,9 +	WALZDRAHT	535
87 560	39 962	-	127 522	127 849	327 -	0,3 -	SONST EISENDRAHT	536
50 763	14 651	358	65 414	84 819	19 405 -	22,9 -	SCHIENENOBERBAUMAT	537
3 453 680	435 053	-	3 888 743	3 619 681	269 062 +	7,4 +	STAHLBLECHE	541
306 903	45 374	-	352 277	432 397	80 120 -	18,5 -	BANDSTAHL WEISSBLECH	544
665 324	33 314	-	698 638	947 861	249 223	26,3 -	ROHRE U AE	551
13 743	12 919	-	26 662	18 663	7 999 +	42,9 +	GIESSEREIERZGN U AE	552
446 024	7 541	3 482	453 565	416 260	37 305 +	9,0 +	KUPFER,-LEG	561
275 744	182 096	4 626	457 840	403 450	54 390 +	13,5 +	ALUMINIUM -LEG	562
132 116	9 678	-	141 794	143 185	1 391	1,0 -	BLEI -LEG	563
283 164	10 230	1 240	293 394	301 422	8 028 -	2,7 -	ZINK -LEG	564
21 698	2 357	-	24 055	18 958	5 097 +	26,9 +	SONST NE-METALLE	565
107 066	3 170	-	110 236	71 533	38 703 +	54,1 +	NE-METALLHALBZEUG	568
348 845	59 898	-	408 743	493 775	85 032 -	17,2 -	INDUSTRIESAND	611
37 008 691	1 344 781	-	38 353 472	38 184 129	169 343 +	0,4 +	AND SAND U KIES	612
1 131 641	600		1 132 241	1 113 195	19 046 +	1,7 +	BIMSSAND,-KIES	613
1 348 698	47 030	14 764	1 395 728	1 421 294	25 566 -	1,8 -	LEHM TON	614
4 434 437	74 868	635	4 509 305	4 613 869	104 564 -	2,3 -	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	615
3 940 444	10 856	6 454	3 951 300	3 946 023	5 277 +	0,1 +	STEIN-,SALINENSALZ	621
119 234	1 721	-	120 955	76 159	44 796 +	58,8 +	SCHWEFELKIES UNGER	622
251 442	25 537	-	276 979	241 315	35 664 +	14,8 +	SCHWEFEL	623
3 221 459	16 316	-	3 237 775	3 327 729	89 954 -	2,7 -	ZERKLEINERTE STEINE	631
2 389 547	16 008	-	2 405 555	2 371 706	33 849 +	1,4 +	NATURWERKSTEINE	632
2 478 753	64 415	-	2 543 168	2 783 277	240 109 -	8,6 -	GIPS-U KALKSTEIN	633
2 300	-	-	2 300	2 666	366 -	13,7 -	KREIDE	634
4 683 239	58 757	9 176	4 741 996	4 584 668	157 328 +	3,4 +	SONST ROHMINERALIEN	639
1 575 027	5 921	295	1 580 948	1 630 247	49 299 -	3,0 -	ZEMENT	641
77 199	679	-	77 878	73 952	3 926 +	5,3 +	KALK	642
118 750	1 710	310	120 460	174 844	54 384 -	31,1 -	GIPS	650
431 363	6 000	-	437 363	394 350	43 013 +	10,9 +	STEINERZGN	691
118 517	1 600	503	120 117	115 363	4 754 +	4,1 +	KERAM BAUSTOFFE	692
1 270	152	-	1 422	-	1 422 +	X	NAT NATRONSALPETER	711
1 317 272	191 142	-	1 508 414	1 440 935	67 479 +	4,7 +	ROHPHOSPHATE	712
373 809	9 081	2 400	382 890	352 129	30 761 +	8,7 +	KALIROHSALZE	713
20 890	1 706	-	22 596	41 208	18 612 -	45,2 -	NAT NICHTMIN DUENGER	719
89 187	4 456	-	93 643	128 965	35 322 -	27,4 -	PHOSPHATSCHLACKEN	721

NR DER SYST	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES LOKAL- V	WECHSEL- E	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	E
		VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE		TONNEN			
722	AND PHOSPHATDUENGER	-	47 282	12 650	3 180	26 741	97 473
723	KALIDUENGEMITTEL	-	152 032	797	38 162	642 147	94 057
724	STICKSTOFFDUENGER	7 818	232 157	-	131 054	588 686	834 961
729	MISCHDUENGER U AE	34 337	350 174	1 862	5 787	649 979	524 888
811	SCHWEFELSAEURE	14 517	263 467	-	-	318 392	52 233
812	AETZNATRON	92 670	356 880	-	6 914	465 420	107 894
813	NATRIUMKARBONAT	-	3 231	-	2 349	77 052	21 154
814	KALZIUMKARBID	-	6 319	-	1 005	533	703
819	SONST CHEM. GRUNDST	432 451	1 527 347	2 633	14 344	3 106 518	2 281 101
820	ALUMINIUMOXYD	-	242 650	-	581	40 231	255 043
831	BENZOL	201 279	137 453	-	-	6 789	405 179
839	TEER, PECH U AE	794	256 867	-	-	132 533	181 364
841	ZELLSTOFF	3 673	696 995	-	-	18 976	731 475
842	ALTPAPIER	-	2 022	-	-	-	1 575
891	KUNSTSTOFFE	-	5 960	-	214	62 943	25 338
892	FARBEN GERBSTOFFE	-	1 258	-	-	22 792	579
893	PHARMAZ ERZGN U AE	-	2 688	-	-	7 782	3 867
894	SPRENGSTOFF MUNITION	-	978	-	-	-	-
895	STAERKE, KLEBER	-	45 552	-	-	7 769	490
896	SONST CHEM ERZGN	2 296	60 287	-	-	184 880	94 803
910	FAHRZEUGE	91	3 285	-	-	111 294	19 436
920	LANDMASCHINEN	-	192	-	57	67 543	7 812
931	ELEKTROERZGN	1 904	35 656	-	85	30 481	82 406
939	SONST MASCHINEN ANG	539	49 919	-	1 773	95 822	20 910
941	BAUTEILE A METALL	472	27 050	-	1 376	46 445	26 168
949	EBM-WAREN	1 192	18 149	-	2 873	42 094	11 403
951	GLAS	5 625	36 917	-	3 963	7 949	29 012
952	GLAS-U A MIN ERZGN	-	24 939	-	2 276	11 214	7 659
961	LEDER ZUGER PELZFELL	-	-	-	-	901	53
962	GARNE, GEWEBE U AE	-	68	-	-	3 172	2 058
963	BEKLEIDUNG SCHUHE	-	-	-	-	670	1 426
971	KAUTSCHUKWAREN ANG	-	-	-	-	3 292	5 111
972	PAPIER, PAPPE	1 417	134 026	-	4 803	29 922	184 301
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	3 824	-	39	3 383	3 962
974	DRUCKEREIERZGN	-	-	-	-	17	5 305
975	MOEBEL	-	-	-	-	2 137	943
976	HOLZ-U KORKWAREN	-	27 696	-		22 963	42 763
979	SONST FERTIGWAREN	-	551	15	1 098	5 896	15 043
991	GEBRAUCHTE VERPACKG	68	36 850	-	140	17 309	155 396
992	GEBR BAUGERAETE U A	-	138	-	-	626	100
993	UMZUGSGUT	-	119	-	-	439	119
994	GOLD MUENZEN	-	-	-	-	356	-
999	SAMMELGUETER U A	14 363	193 057	-	20	843 736	154 535
	INSGESAMT	7 188 314	63 710 866	3 232 860	3 014 001	45 524 361	89 682 287

VERKEHR 1983

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT-VERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL DURCHGANGSVERKEHR 1983	DAGEGEN 1982	ZU-(+) BZW ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR DER SYST
TONNEN						O/O		
187 326	19 397	-	206 723	168 380	38 343 +	22 6 +	AND PHOSPHATDUENGER	722
927 195	203 448	80 308	1 130 643	1 134 102	3 459 -	0 3 -	KALIDUENGEMITTEL	723
1 794 676	60 540	1 477	1 855 216	1 496 919	358 297 +	23 9 +	STICKSTOFFDUENGER	724
1 567 027	76 459	2 920	1 643 486	1 099 072	544 414 +	49 5 +	MISCHDUENGER U AE	729
646 605	7 158	-	653 763	807 696	151 929 -	18,8 -	SCHWEFELSAEURE	811
1 029 778	2 302	-	1 032 080	913 059	119 021 +	13 0 +	AETZNATRON	812
103 786	4 192	-	107 978	113 641	5 663 -	5 0 -	NATRIUMKARBONAT	813
6 560	-	-	6 560	984	7 576 +	769 9 +	KALZIUMKARBID	814
7 364 394	242 221	14 136	7 606 615	5 863 066	1 743 549 +	29 7 +	SONST CHEM GRUNDST	819
536 505	186 472	-	724 977	684 285	40 692 +	5 9 +	ALUMINIUMOXYD	820
752 700	-	-	752 700	692 283	60 417 +	8 7 +	BENZOL	831
571 558	3 941	-	575 499	607 381	31 882 -	5,2 -	TEER PECH U AE	839
1 451 119	332 325	-	1 783 444	545 017	238 427 +	15 4 +	ZELLSTOFF	841
3 597	-	-	3 597	1 557	2 040 +	131 0 +	ALTPAPIER	842
94 455	1 110	-	95 565	144 461	48 896 -	33 8 -	KUNSTSTOFFE	891
24 629	310	-	24 939	32 998	8 059 -	24 4 -	FARBEN GERBSTOFFE	892
14 337	7	-	14 344	12 478	1 866 +	15 0 +	PHARMAZ ERZGN U AE	893
976	-	-	978	1 225	247 -	20,2 -	SPRENGSTOFF MUNITION	894
53 811	2 967	-	56 778	42 931	13 847 +	32 3 +	STAERKE KLEBER	895
342 268	3 981	1 324	346 249	381 866	35 617 -	9,3 -	SONST CHEM ERZGN	896
134 106	5 002	-	139 108	114 607	24 501 +	21,4 +	FAHRZEUGE	910
75 604	60	-	75 664	60 566	15 098 +	24 9 +	LANDMASCHINEN	920
150 534	6 756	-	157 290	161 481	4 191 -	2 6 -	ELEKTROERZGN	931
168 963	61 649	-	230 612	262 351	31 739	12 1 -	SONST MASCHINEN ANG	939
101 511	49 856		151 367	185 486	34 119 -	18 4 -	BAUTEILE A METALL	941
75 711	9 349	630	85 060	64 608	20 452 +	31 7 +	EBM-WAREN	949
83 466	927	730	84 393	80 773	3 620 +	4 5 +	GLAS	951
46 088	4 270	531	50 358	51 152	794 -	1 6	GLAS-U A MIN ERZGN	952
954	50	-	1 004	596	408 +	68 5 +	LEDER ZUGER PELZFELL	961
5 298	115	-	5 413	4 014	1 399 +	34 9 +	GARNE GEWEBE U AE	962
2 096	340	-	2 436	1 091	1 345 +	123 3 +	BEKLEIDUNG SCHUHE	963
8 403	7	-	8 410	7 158	1 252 +	17 5 +	KAUTSCHUKWAREN ANG	971
354 469	12 620	-	357 089	341 044	26 045 +	7 6 +	PAPIER PAPPE	972
11 206	651	-	11 859	16 463	4 604 -	28 0 -	PAPIER- PAPPEWAREN	973
5 322		-	5 322	4 295	1 027 +	23 9 +	DRUCKEREIERZGN	974
3 080	69	-	3 149	2 491	658 +	26 4 +	MOEBEL	975
93 422	1 580	-	95 002	69 562	25 440 +	36 6 +	HOLZ-U KORKWAREN	976
22 605	1 633	-	24 238	9 673	14 565 +	150 6 +	SONST FERTIGWAREN	979
209 765	4 377	-	214 142	177 645	36 496 +	20,5 +	GEBRAUCHTE VERPACKG	991
866	1 857	-	2 723	1 630	1 093 +	67 1 +	GEBR BAUGERAETE U A	992
677	-	-	677	2 200	1 523 -	69 2	UMZUGSGUT	993
358	-	-	358	242	116 +	47 9 +	GOLD MUENZEN	994
1 205 711	49 671	2 586	1 255 382	1 772 679	517 297	29 2	SAMMELGUETER U A	999
212 352 685	11 583 375	250 576	223 936 064	221 898 620	2 037 444 +	0 9 +	INSGESAMT	

4 GUETERVERKEHR 1983

4 5 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLAENDER UNTEREINANDER

1 000 TONNEN

NACH / VON	SCHLES-WIG-HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDERSACHSEN NORD	WEST	SUED-OST	ZU-SAMMEN	BREMEN (LAND)	NORDRHEIN-WESTFALEN NORD	RUHR-GEBIET	SUED-WEST	OST	ZU-SAMMEN	HESSEN NORD	SUED	ZU-SAMMEN
SCHL -HOLST	214	1 176	149	9	121	278	7	18	35	26	3	82	x	8	8
HAMBURG	999	-	138	55	910	1 104	21	7	35	56	69	167	x	-	-
NIEDERSACHS															
NORD	19	431	145	535	56	736	560	8	7	8	4	27	x	1	1
WEST	42	28	64	376	146	586	1 236	179	1 086	164	185	1 614	x	20	20
SUED-OST	103	1 271	242	409	82	734	133	65	286	301	57	709	x	8	8
ZUSAMMEN	165	1 730	452	1 319	284	2 056	1 930	252	1 378	473	246	2 350	x	29	29
BREMEN(LAND)	9	14	62	345	127	534	676	23	148	42	170	383	x	11	11
NORDRH WESTF															
NORD	3	2	20	610	45	675	9	865	1 448	1 536	18	3 866	x	137	137
RUHRGEBIET	64	144	53	859	1 939	2 850	403	281	1 774	1 449	107	3 610	x	1 162	1 162
SUED-WEST	28	27	20	57	31	108	38	294	508	1 721	6	2 529	x	199	199
OST	1	3	36	367	4	408	538	8	3	6	25	43	x	-	-
ZUSAMMEN	95	176	129	1 894	2 018	4 041	989	1 447	3 733	4 712	156	10 048	x	1 497	1 497
HESSEN															
NORD	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
SUED	7	4	4	31	6	42	10	33	72	62	-	167	x	648	648
ZUSAMMEN	7	4	4	31	6	42	10	33	72	62	-	167	x	648	648
RHEINL-PFALZ															
NORD	19	25	40	348	44	433	14	153	426	30	4	613	x	126	126
SUED	6	3	2	24	14	40	19	52	98	569	2	721	x	1 147	1 147
ZUSAMMEN	25	28	42	373	59	473	33	205	523	599	6	1 334	x	1 275	1 275
BAD WUERTTBG															
BW NORD-WEST	2	7	-	103	20	123	2	113	320	506	2	940	x	2 851	2 851
BW OST	-	-	-	6	1	6	0	11	254	603	-	867	x	498	498
BW SUED-WEST	3	2	13	81	25	119	7	135	225	61	41	462	x	1 236	1 236
ZUSAMMEN	4	9	13	190	46	249	10	259	799	1 169	43	2 270	x	4 586	4 586
BAYERN															
NORDBAYERN	-	9	2	3	3	9	2	23	545	142	0	711	x	156	158
OSTBAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
SUEDBAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ZUSAMMEN	-	9	2	3	3	9	2	23	545	142	0	711	x	158	158
SAARLAND	-	-	-	5	-	5	-	-	67	-	-	67	x	-	-
BERLIN(WEST)	4	407	0	12	21	34	10	1	104	25	-	130	x	-	-
EMPF INSGES	1 522	3 552	991	4 236	3 596	8 625	3 687	2 270	7 438	7 307	694	17 709	x	8 211	8 211

NACH / VON	RHEINLAND-PFALZ NORD	SUED	ZU-SAMMEN	BADEN-WUERTTEMBERG NORD-WEST	OST	SUED-WEST	ZU-SAMMEN	BAYERN NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	ZU-SAMMEN	SAAR-LAND	BERLIN (WEST)	VERSAND INSGESAMT
SCHL -HOLST	2	1	3	6	2	-	8	3	x	x	3	-	35	1 814
HAMBURG	13	3	16	7	13	1	20	1	x	x	1	-	1 062	3 390
NIEDERSACHS														
NORD	-	-	-	1	6	-	9	1	x	x	1	-	58	1 843
WEST	23	61	84	13	9	20	43	16	x	x	16	-	60	3 729
SUED-OST	11	26	37	32	31	0	64	9	x	x	9	-	426	3 493
ZUSAMMEN	34	87	121	46	48	21	115	26	x	x	26	-	544	9 064
BREMEN(LAND)	8	9	17	9	-	2	11	28	x	x	28	1	28	1 713
NORDRH WESTF														
NORD	383	20	403	92	70	7	170	12	x	x	12	-	12	5 288
RUHRGEBIET	233	1 235	1 468	1 221	817	99	2 137	686	x	x	686	1	856	13 382
SUED-WEST	615	560	1 175	638	65	25	728	144	x	x	144	0	14	4 990
OST	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	10	1 002
ZUSAMMEN	1 231	1 815	3 045	1 950	953	132	3 035	842	x	x	842	2	892	24 662
HESSEN														
NORD	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
SUED	22	165	187	164	63	51	278	187	x	x	187	-	-	1 530
ZUSAMMEN	22	165	187	164	63	51	278	187	x	x	187	-	-	1 530
RHEINL-PFALZ														
NORD	62	44	106	208	293	110	611	125	x	x	125	5	6	2 085
SUED	622	2 125	2 747	1 405	270	157	1 832	127	x	x	127	-	-	6 642
ZUSAMMEN	684	2 169	2 853	1 614	563	267	2 444	251	x	x	251	5	6	8 727
BAD WUERTTBG														
BW NORD-WEST	236	1 082	1 320	2 057	999	277	3 333	297	x	x	297	1	0	8 877
BW OST	31	542	574	32	133	45	210	21	x	x	21	1	-	2 178
BW SUED-WEST	107	587	695	466	695	32	1 193	34	x	x	34	6	1	3 759
ZUSAMMEN	377	2 212	2 589	2 555	1 827	355	4 737	352	x	x	352	7	1	14 813
BAYERN														
NORDBAYERN	63	168	231	5	9	120	135	2 652	x	x	2 652	-	-	3 905
OSTBAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	600	x	600	x	x	600
SUEDBAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ZUSAMMEN	63	168	231	5	9	120	135	2 652	600	x	3 251	-	-	4 505
SAARLAND	-	-	-	-	-	16	16	1	x	x	1	-	-	89
BERLIN(WEST)	1	-	1	5	0	-	6	0	x	x	0	-	-	591
EMPF INSGES	2 434	6 629	9 063	6 362	3 479	964	10 805	4 344	600	x	4 943	14	2 567	70 899

4.6 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDESLAND / VERKEHRSGEBIET	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT 1983		INSGESAMT DAGEGEN 1982		ZU-(+) BZW ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	1 000 TONNEN										0/0	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 814	1 522	6	84	56	71	1 876	1 677	1 755	1 973	6,9 +	15,0 -
HAMBURG	3 390	3 552	446	471	603	557	4 440	4 580	4 620	4 431	3,9 -	3,4 +
NIEDERSACHSEN												
NIEDERSACHSEN NORD	1 843	991	0	8	39	140	1 882	1 137	1 876	1 017	0,4 +	11,8 +
NIEDERSACHSEN WEST	3 729	4 236	50	18	554	2 461	4 333	6 735	4 989	6 724	13,2 -	0,2 +
NIEDERSACHS SUED-OST	3 493	3 598	5	125	1 258	978	4 755	4 700	4 515	4 617	5,3 +	1,8 +
ZUSAMMEN	9 064	8 825	55	148	1 851	3 599	10 970	12 572	11 380	12 358	3,6 -	1,7 +
BREMEN (LAND)	1 713	3 687	1	5	323	313	2 036	4 005	1 808	4 174	12,6 +	4,0 -
NORDRHEIN-WESTFALEN												
NORDRH.-WESTF. NORD	5 288	2 270	1	6	10 147	4 180	15 436	6 456	15 333	5 315	0,7 +	21,4 +
RUHRGEBIET	13 382	7 438	49	378	16 404	37 450	29 835	45 266	28 754	46 422	3,8 +	2,5 -
NORDRH.-WESTF. SUED-W.	4 990	7 307	53	180	4 366	12 907	9 408	20 394	8 815	19 188	6,7 +	6,3 +
NORDRH.-WESTF. OST	1 002	694	1	2	30	316	1 032	1 012	1 129	1 094	8,6 -	7,5 -
ZUSAMMEN	24 662	17 709	103	565	30 946	54 853	55 711	73 128	54 031	72 024	3,1 +	1,5 +
HESSEN												
HESSEN NORD	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
HESSEN SUED	1 530	8 211	11	20	1 136	5 173	2 676	13 404	2 831	13 327	5,4 -	0,6 +
ZUSAMMEN	1 530	8 211	11	20	1 136	5 173	2 676	13 404	2 831	13 327	5,4 -	0,6 +
RHEINLAND-PFALZ												
RHEINL.-PFALZ NORD	2 085	2 434	1	5	3 306	2 619	5 391	5 258	5 463	5 431	1,3 -	3,2 -
RHEINL.-PFALZ SUED	6 642	6 629	12	54	2 122	5 761	8 776	12 444	9 494	12 185	7,6 -	2,1 +
ZUSAMMEN	8 727	9 063	12	59	5 428	8 580	14 167	17 702	14 957	17 616	5,3 -	0,5 +
BADEN-WUERTTEMBERG												
BADEN-WUER. NORD-WEST	8 877	6 362	6	5	1 581	6 731	10 463	13 098	10 221	12 847	2,4 +	2,0 +
BADEN-WUER. OST	2 176	3 479	-	3	217	3 784	2 395	7 267	2 213	7 164	8,2 +	1,4 +
BADEN-WUER. SUED-WEST	3 759	964	-	4	1 935	2 061	5 694	3 029	5 709	2 972	0,3 -	1,9 +
ZUSAMMEN	14 813	10 805	6	13	3 733	12 576	18 552	23 394	18 143	22 983	2,3 +	1,8 +
BAYERN												
NORDBAYERN	3 905	4 344	-	-	364	2 065	4 270	6 409	4 985	6 879	14,3 -	6,8 -
OSTBAYERN	600	600	-	-	970	1 075	1 570	1 675	2 067	1 523	24,1 -	10,0 +
SUEDBAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ZUSAMMEN	4 505	4 943	-	-	1 334	3 141	5 839	8 084	7 052	8 402	17,2 -	3,8 -
SAARLAND	89	14	-	-	75	271	164	286	119	252	38,5 +	13,2 +
BERLIN (WEST)	591	2 567	2 592	1 645	39	548	3 222	4 765	3 259	4 413	1,1 -	8,0 +
INSGESAMT	70 899	70 899	3 233	3 014	45 524	89 682	119 656	163 595	119 955	161 952	0,2 -	1,0 +

4.7 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF AUSGEWAEHLTEN BINNENWASSERSTRASSEN 1983

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSERSTRASSE	BEFOERDERTE GUETER: IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	TONNENKILOMETER: DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANSPORTWEITE (TKM/T)	GUETERVERK.-DICHTE IN 1000 T (TKM W.STR. LAENGE)
	KM	1 000 T					IN MILL.			KM	
ELBE VON SCHNACKENBURG BIS SEEGRENZE	251	1 628,0	476,6	4 460,8	4 454,4	11 019,8	1 336,4	887,9	148,4	80,6	3 537,6
ELBE-LUEBECK-KANAL UND TRAVE BIS SEEGRENZE	88	2,0	11,1	532,9	289,0	835,0	47,2	41,6	2,6	49,7	471,6
WESER BIS ZUR SEEGRENZE	429	254,1	3 382,2	2 832,8	1 780,1	8 249,3	1 061,1	704,3	47,1	85,4	1 641,8
HUNTE UND KUESTENKANAL	96	1 751,9	5	246,6	1 405,1	3 404,1	1 077,3	241,8	80,7	71,0	2 518,8
MITTELLANDKANAL VON RUEHEN BIS BERGESHOEVEDE	259	10 351,6	53,6	2 641,3	4 721,3	17 767,8	3 521,6	2 271,4	486,1	127,8	8 769,9
DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS VON DORTMUND BIS EMDEN	269	14 353,1	710,3	3 033,6	8 773,5	26 870,5	8 746,9	2 397,4	639,1	89,2	8 912,3
RHEIN-HERNE-KANAL (EINSCHL. DUISBURGER HAFENKANAL) MIT FORTSETZUNG BIS HENRICHENBURG	49	7 237,7	89,3	8 674,6	3 220,1	19 221,6	6 824,1	649,8	214,2	33,8	13 261,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	11 725,2	19,1	3 632,8	2 965,1	18 341,8	9 638,2	869,8	432,2	47,4	14 496,6
RHEIN VON RHEINFELDEN BIS ZUR NIEDERL. GRENZE	622	47 591,6	19 466,8	48 932,8	69 769,8	185 750,9	102 534,6	14 105,5	19 769,0	[illegible]	[illegible]
NECKAR VON PLOCHINGEN BIS ZUM RHEIN	203	-	150,1	2 334,3	8 011,0	10 495,4	1 829,2	1 352,3	313,2	38,8	8 681,3
MAIN VON MUENDUNG MAIN-DONAU-KANAL BIS ZUM RHEIN	388	1 667,8	3 789,4	3 424,8	12 336,9	20 220,8	4 742,3	1 977,2	331,4	[illegible]	[illegible]
MOSEL VON LOTHRING. GRENZE AB	242	7 639,9	-	483,2	1 148,2	9 271,4	5 306,4	2 103,6	[illegible]	[illegible]	[illegible]
DONAU VON KEHEIM BIS ZUR OESTERR. GRENZE	211	-	889,6	570,0	[illegible]	3 693,0	[illegible]	346,8	266,3	[illegible]	[illegible]

4.8 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ---- WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER-STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER: IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH HAEFEN D. GLEICH. W STR	NACH HAE-FEN AND W. STR.	VON HAE-FEN AND W STR.	INSGESAMT	DAR AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN	TONNENKILOMETER: INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM T)	GUETER-VERK -DICHTE IN 1000 T (TKM W STR. LAENGE)
	KM	1 000 T						IN MILL		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	1 566,4	207,8	X	X
ELBE,SCHNACKENB -HBG	146	7 654,2	-	223,9	48,0	7 926,1	1 203,3	673,1	138,0	84,9	4 610,2
ILMENAU	28	-	-	27,8	49,0	76,8	0,9	1,0	0,0	12,8	35,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	2,0	11,1	532,9	289,0	835,0	47,2	41,4	2,6	49,5	617,4
TRAVE	21	4,7	-	-	-	4,7	-	0,1	-	21,0	4,7
ELBE-SEITENKANAL	115	3 880,9	-	77,3	351,4	4 309,6	395,3	478,1	43,6	110,9	4 157,0
ELBE,HAMBURG-SEEGR	105	1 282,5	303,7	4 409,8	4 579,3	10 575,3	1 277,6	214,8	10,4	20,3	2 046,1
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	18,2	10,8	29,0	-	0,1	-	5,0	29,0
PINNAU	10	-	-	5,3	160,1	165,4	20,3	1,7	0,2	10,0	165,4
KRUECKAU	12	-	-	4,2	32,7	36,9	1,4	0,4	0,0	12,0	36,9
STOER	50	-	-	45,7	154,9	200,6	5,1	5,4	0,1	26,8	107,4
OSTE	75	-	-	15,9	38,8	54,7	6,4	1,4	0,2	24,8	18,1
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	221,7	-	-	-	221,7	19,8	10,0	0,9	45,0	221,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	779,1	175,9	1 054,8	738,2	2 748,1	126,1	138,8	11,8	50,5	1 273,3
EIDER U GIESELAU-KAN	90	-	-	2,4	2,0	4,4	-	0,3	-	60,7	2,9
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	776,5	64,4	X	X
WESER,H-MUEND -MIND	206	-	6,5	387,0	199,1	592,5	69,7	13,1	2,7	22,1	63,6
WESER,MINDEN-BREMEN	140	1 994,7	144,3	1 788,7	365,8	4 293,5	167,8	472,0	15,4	109,9	3 371,7
ALLER,CELLE-HADEMST	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER,HADEMST -WESER	68	-	-	4,3	0,9	5,3	2,2	0,0	0,0	6,2	0,5
WESER,BREMEN-SEEGR	83	966,8	1 794,0	2 094,6	2 652,7	7 508,1	954,0	219,2	29,0	29,2	2 641,2
HUNTE	26	1 987,8	-	41,3	926,7	2 955,8	779,1	67,9	16,9	23,0	2 611,3
GEESTE	19	221,7	-	-	-	221,7	19,8	4,2	0,4	19,0	221,7
MITTELLANDKANALGEB	319	X	X	X	X	X	X	2 339,4	465,8	X	X
MLK,BERGESH -MINDEN	102	10 272,9	11,7	614,6	2 210,7	13 109,9	3 328,0	1 105,1	251,8	84,3	10 834,2
ZW -KAN OSNABRUECK	14	-	1,4	145,3	601,1	747,8	131,5	10,2	1,8	13,6	728,7
MLK,MINDEN-BRAUNSCH	118	8 741,1	-	1 933,6	2 022,0	12 696,7	2 065,3	964,6	177,5	76,0	8 174,8
ZW -KANAL MISBURG	2	-	-	491,2	377,4	868,6	91,4	1,7	0,2	2,0	868,6
ZW -KAN HANN -LINDEN	11	-	-	43,8	454,1	497,9	37,1	5,4	0,4	10,8	490,7
ZW -KAN HILDESHEIM	15	-	-	817,2	294,2	1 111,4	352,1	14,3	4,3	12,8	950,6
ZW -KAN SALZGITTER	18	-	-	1 234,3	961,1	2 195,4	184,0	36,4	3,1	16,6	2 022,1
MLK,BRAUNSCHW -RUEH.	39	7 290,2	-	135,0	530,5	7 955,8	954,3	201,7	26,8	25,3	5 170,5
WESTDEUTSCH.KANALGEB	624	X	X	X	X	X	X	4 295,5	1 431,3	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	117,0	367,9	484,9	343,8	4,4	3,1	9,0	363,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	7 237,7	89,3	8 674,5	3 220,1	19 221,6	6 824,1	649,8	214,2	33,8	13 261,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	11 725,2	19,1	3 632,5	2 965,1	18 341,8	9 638,2	869,8	432,2	47,4	14 496,6
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	83,5	1 608,3	4 090,3	5 782,1	1 662,1	151,7	43,2	26,2	3 227,7
DEK,DORTM -DATTELN	21	7 336,4	-	1 526,8	4 140,0	13 003,2	2 696,5	142,0	38,0	10,9	6 761,5
DEK,DATTELN-BERGESH	87	14 986,7	2,2	143,1	2 118,6	17 250,5	4 088,5	1 416,0	327,5	82,1	16 275,8
DEK,BERGESH -HERBRUM	105	5 632,4	0,6	791,7	1 169,6	7 594,3	2 390,7	571,3	149,2	75,2	5 441,0
DEK,EMS,HERBR -EMDEN	66	2 527,2	102,0	1 177,6	1 950,8	5 757,6	2 902,1	268,1	124,4	46,6	4 786,8
DOLLART	13	3 626,1	-	-	-	3 626,1	2 738,8	47,1	36,6	13,0	3 626,1
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,5	0,5	1,0	-	0,0	-	17,0	0,9
HAREN-RUETENBR -KAN	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	2 084,2	-	205,8	478,8	2 768,9	1 077,3	173,9	63,8	62,8	2 484,0
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	8,2	39,4	47,7	0,3	1,5	0,0	31,3	21,3
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	39 626,7	21 571,1	X	X
RHEIN,RHEINF-STRASSB	55	6 878,1	8,7	2 516,2	1 568,5	11 071,5	8 243,1	412,1	325,3	37,2	7 492,4
RHEIN,STRASSB-NEUBGW	60	21 262,6	2,0	5 241,4	1 471,9	27 977,9	13 581,3	1 408,9	724,6	50,4	23 481,2
RHEIN,NEUBGW -MANNH	74	23 099,9	4 530,5	10 536,5	15 305,6	53 472,4	22 234,3	2 673,6	1 162,3	60,0	36 130,4
RHEIN,MANNH -BINGEN	99	60 689,7	135,5	1 935,9	7 414,6	60 175,8	27 278,2	4 555,9	2 294,6	75,9	46 119,9
RHEIN,BINGEN-LUELSD	139	53 706,5	60,3	5 203,0	6 256,6	64 225,4	34 458,6	7 551,5	4 115,9	117,6	54 327,6
LAHN	58	-	-	134,1	-	134,1	131,0	1,7	1,6	12,6	24,9
MOSEL	242	7 639,9	-	483,3	1 148,2	9 271,4	5 306,4	2 103,6	1 241,4	226,9	8 592,4
SAAR	31	-	-	39,7	44,3	83,9	29,8	2,2	0,9	25,8	69,7
RHEIN,LUELSD -ORSOY	128	58 506,8	2 728,4	21 620,6	49 499,1	132 354,9	79 435,8	9 480,9	5 592,5	71,6	74 069,5
RHEIN,ORSOY-NIED.GR	67	120 181,1	24,2	13 746,5	1 220,8	135 172,5	92 017,3	8 012,6	5 553,8	59,3	119 890,6
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	17,2	129,6	146,7	61,0	1,3	0,5	9,0	146,7
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	2,0	296,2	1 916,1	2 214,3	249,2	82,6	13,2	37,3	1 147,5
MAIN,MD-K -WUERZBG	137	1 997,3	1 306,9	1 216,6	1 430,7	5 951,5	568,0	423,4	40,5	71,1	3 090,3
MAIN,WUERZBG -ASCHBG	164	3 797,2	524,3	991,3	1 159,3	6 472,1	835,4	740,7	101,6	114,4	4 515,2
MAIN,ASCHBG -OFFENB	46	5 304,4	2,8	655,6	2 232,3	8 195,1	2 015,2	287,9	52,7	35,1	6 259,6
MAIN,OFFENB -RHEIN	41	7 796,9	257,0	1 259,3	8 214,9	17 528,2	4 739,9	525,7	136,6	30,0	12 821,2
NECKAR,PLOCH -RHEIN	203	-	150,1	2 334,3	8 011,0	10 495,4	1 529,3	1 352,3	213,2	128,8	6 561,4
RHEIN V RHEINF -NL GRZ	622	47 591,5	19 456,8	48 932,8	69 769,8	185 750,9	102 534,6	34 105,5	19 769,0	183,6	84 832,0
DAR.INTERN DURCHG.VERK	X	11 573,1	-	-	-	11 573,1	10 389,8	5 619,8	5 115,6	485,6	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	346,8	266,7	X	X
DONAU,KELH -REGENSB	35	-	488,5	920,3	875,2	2 284,1	1 387,7	9,6	4,4	4,2	275,0
DONAU,REGENSB -VILSH	130	1 795,0	83,2	35,9	146,3	2 060,4	1 544,2	240,4	186,0	116,7	1 849,6
DONAU,VILSH -OEST.GR	48	1 953,9	4,6	37,1	77,0	2 072,6	1 628,5	96,7	76,3	46,7	2 014,7
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	135,8	7,1	X	X
WASSERSTR.BERLIN-W	105	-	-	3 222,1	4 764,6	7 986,6	419,9	135,8	7,1	17,0	1 293,1
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	(223 936,1	108 680,1)[A]	49 087,1	24 014,3	219,2	X
DAR INTERN DURCHG VERK	X	X	X	X	X	11 583,4	10 398,5	6 533,9	5 884,0	564,1	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN - 2) EINSCHL GRIETHAUSER ALTRHEIN
A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME

4.9 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR: INNERHALB DES BUNDESGEBIETES V+E	VERKEHR: MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	VERKEHR: MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) E	VERKEHR: GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR V	VERKEHR: GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR E	VERKEHR: DURCH-GANGS-VERKEHR	VERKEHR: GESAMT-VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR: INNERHALB DES BUNDES-GEBIETES V+E	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR: MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR: MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) E	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR: IM GRENZUEBER-SCHREITENDEN VERKEHR V	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR: IM GRENZUEBER-SCHREITENDEN VERKEHR E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGEBIETES												
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL	62 553,5	126,6	545,2	10 098,0	35 124,3	1 110,2	109 567,9	97,7	7,8	-	1 118,2	654,5
DEUTSCHE DEM REP	23,8	3 099,7	2 459,4	0,3	30,2	74,6	5 688,1	-	-	-	-	-
BELGIEN	748,2	-	0,7	3 539,3	4 730,5	978,7	9 997,3	-	-	-	2,6	2,5
BULGARIEN	-	-	-	41,1	70,6	-	111,6	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-
FRANKREICH	71,9	-	-	1 041,4	1 573,8	1 565,9	4 252,9	-	-	-	-	0,5
GROSSBRITANNIEN	0,1	-	-	74,1	23,6	-	97,8	-	-	-	74,1	14,5
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	25,5	205,1	-	230,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	7,4	-	-	73,6	57,0	49,1	187,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4 942,3	2,0	6,5	26 460,4	39 208,0	4 114,2	74 733,4	12,1	-	-	61,9	67,1
NORWEGEN	1,1	-	-	136,5	223,8	-	361,4	-	-	-	136,5	218,5
OESTERREICH	0,6	-	-	599,2	220,0	-	819,7	-	-	-	5,1	-
POLEN	6,3	0,7	0,6	31,0	715,8	52,7	807,0	-	-	-	-	1,9
RUMAENIEN	-	-	-	10,3	113,8	-	124,1	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2 317,1	-	0,5	2 746,3	6 651,8	3 637,2	15 352,5	-	-	-	-	0,7
SOWJETUNION	1,5	-	-	34,9	16,7	-	53,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	3,9	1,0	483,1	359,6	-	847,6	-	-	-	-	-
UNGARN	2,5	-	-	7,2	257,4	-	267,2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	212,9	-	-	121,4	99,9	0,8	435,1	-	-	-	88,9	50,5
INSGESAMT	70 899,2	3 232,9	3 014,0	45 524,4	89 582,3	11 583,4	223 936,1	109,8	7,8	-	1 488,1	1 011,0
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	12 584,1	50,8	232,2	2 690,1	8 502,5	615,9	24 675,6	20,4	2,9	-	162,7	112,6
DEUTSCHE DEM REP	6,2	147,0	200,6	0	9,4	34,0	397,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	164,8	-	0,5	603,0	1 030,6	550,8	2 349,7	-	-	-	0,2	0,5
BULGARIEN	-	-	-	2,5	6,9	-	9,4	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
FRANKREICH	26,1	-	-	310,8	386,0	835,6	1 558,5	-	-	-	-	0
GROSSBRITANNIEN	0	-	-	8,9	2,2	-	11,2	-	-	-	8,9	1,5
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0	-	-	4,4	29,8	-	34,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4,2	-	-	28,1	18,1	24,8	75,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	982,2	0,9	2,6	3 977,8	7 108,0	2 303,6	14 375,1	2,3	-	-	8,4	12,6
NORWEGEN	0	-	-	11,1	21,5	-	32,7	-	-	-	11,1	21,1
OESTERREICH	0,3	-	-	107,0	38,0	-	145,2	-	-	-	0,6	-
POLEN	1,8	0,2	0,3	12,7	80,5	26,3	121,7	-	-	-	-	0,3
RUMAENIEN	-	-	-	1,8	19,4	-	21,2	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	483,8	-	0,2	745,9	1 687,3	2 142,3	5 059,5	-	-	-	-	0,2
SOWJETUNION	0,1	-	-	4,7	2,4	-	7,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,4	0,1	70,1	52,0	-	122,6	-	-	-	-	-
UNGARN	0,4	-	-	1,3	44,0	-	45,7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	7,4	-	-	13,9	22,9	0,5	44,7	-	-	-	10,8	6,2
INSGESAMT	14 261,4	199,2	436,5	8 594,4	19 061,6	6 533,9	49 087,1	22,7	2,9	-	202,9	155,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	201,1	401,5	425,9	266,4	242,1	554,8	225,2	209,2	372,0	-	145,5	172,0
DEUTSCHE DEM REP.	260,9	47,4	81,5	147,0	312,1	455,7	69,8	-	-	-	-	-
BELGIEN	220,3	-	753,0	170,4	217,9	562,8	235,0	-	-	-	81,0	184,7
BULGARIEN	-	-	-	50,4	97,7	-	84,0	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	174,0	-	-	174,0	-	-	-	174,0	-
FRANKREICH	362,8	-	-	298,5	245,3	533,6	365,5	-	-	-	-	4,0
GROSSBRITANNIEN	391,0	-	-	120,7	94,5	-	114,7	-	-	-	120,7	105,8
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	155,0	-	-	174,2	145,1	-	148,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	554,7	-	-	382,1	318,5	506,1	402,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	198,7	440,9	401,1	150,3	181,3	559,9	192,4	187,2	-	-	136,1	188,4
NORWEGEN	37,0	-	-	81,3	95,2	-	90,4	-	-	-	81,3	95,5
OESTERREICH	558,2	-	-	178,5	172,5	-	177,1	-	-	-	122,2	-
POLEN	283,4	237,7	506,4	411,0	112,4	498,8	150,8	-	-	-	-	150,7
RUMAENIEN	-	-	-	172,9	170,5	-	170,8	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	431,0	-	431,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	208,8	-	440,0	271,5	253,7	589,0	329,5	-	-	-	-	244,1
SOWJETUNION	77,0	-	-	136,0	141,8	-	136,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	95,1	121,5	145,2	144,5	-	144,7	-	-	-	-	-
UNGARN	141,7	-	-	178,8	171,0	-	170,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	34,9	-	-	114,7	229,0	609,0	102,8	-	-	-	121,0	123,6
INSGESAMT	201,2	61,5	144,8	198,8	212,5	564,1	219,2	206,8	372,0	-	136,3	153,4
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES												
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T												
BUNDESREP DEUTSCHL.	4 913,5	126,6	545,2	10 098,0	35 124,3	1 110,2	51 917,9	59,4	7,8	-	1 118,2	654,5
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	682,6	27,4	116,9	1 496,1	4 448,7	225,3	6 998,0	11,9	1,6	-	219,1	125,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP DEUTSCHL	138,9	216,4	214,4	148,2	126,7	203,9	134,8	200,2	200,0	-	196,0	191,2

4 GUETERVERKEHR 1983

4 10 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON BIS KM	ALLE GUETER	NAHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (04-08, 11-16)	DAR GETREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS TON (51)	STEINE U A ROHMINERAL, SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALLABFAELLE 14*,45, 46)	FESTE MINERALBRENNSTOFFE (21-23)	MINERALOEL, -ERZGN, BENZOL (31-34, 83)	DUENGEMITTEL (71 72)	MINERALBAUSTOFFE, GLAS GLASWAR U AE (64 69, 95)	EISEN U STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	MASCHINEL ERZGN METALL- U A HALBFERTIGWAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
					GUETERHAUPTGRUPPE (NR DER SYSTEMATIK)								
GESAMTVERKEHR													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	29 585	295	239	15 854	3 223	124	938	5 626	232	96	255	64	2 876
51 - 100	56 933	1 113	955	5 971	1 812	25 508	5 679	8 386	524	227	3 612	160	3 940
101 - 150	28 387	761	614	5 233	3 543	2 168	2 009	6 201	1 040	541	2 137	193	4 562
151 - 200	22 552	480	307	3 504	1 357	1 643	1 490	8 370	570	341	941	124	3 731
201 - 250	13 410	334	273	5 082	2 618	510	387	1 328	368	279	995	26	1 483
251 - 300	8 806	183	140	2 355	874	1 208	408	1 474	286	44	215	80	678
301 - 350	6 823	194	176	1 286	690	127	2 316	957	414	127	224	34	455
351 - 400	11 236	618	512	510	807	331	2 851	2 422	855	362	371	41	2 028
401 - 450	12 761	782	655	371	736	665	2 204	2 222	1 277	54	572	200	3 798
451 - 500	5 353	191	160	440	463	194	1 422	1 072	211	35	422	79	804
501 - 550	9 795	329	287	779	429	1 011	1 625	3 811	212	39	910	52	597
551 - 600	6 396	441	387	2 929	216	219	313	437	364	71	393	47	945
601 - 650	6 517	622	545	837	299	122	496	3 515	120	75	698	87	1 645
651 - 700	817	59	55	227	169	23	61	120	73	17	17	3	58
701 - 750	710	44	43	81	36	16	341	16	41	4	72	4	57
751 - 800	720	37	24	246	63	15	64	32	65	4	95	9	69
801 - 850	758	32	29	56	24	13	130	35	132	25	38	12	261
851 - 900	132	8	3	16	15	8	11	-	9	1	42	0	21
901 - 1000	145	6	6	20	10	8	12	1	18	5	38	2	24
1001 UND MEHR	100	20	17	4	6	9	3	3	15	2	13	4	19
INSGESAMT	223 936	6 5[illegible]6	5 43[illegible]	45 799	17 400	33 824	3[illegible] 823	46 027	6 845	2 351	12 062	1 224	28 052
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP DEUTSCHL	10[illegible] 568	[illegible] 784	1 481	27 046	6 774	14 296	14 320	24 222	2 417	1 207	3 410	454	11 59[illegible]
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL TKM													
1 - 50	762,0	[illegible]	[illegible],4	4[illegible]1,7	63,2	3,0	27 4	170,9	[illegible] 4	1,9	5,6	1,3	62,8
51 - 100	4 [illegible]	[illegible]	88 2	848,6	144,5	2 019,2	441,7	631,9	46,2	17,5	286,5	12,2	300,0
101 - 150	[illegible]	[illegible]	[illegible] 3	654 4	426,4	304,7	238,2	789,1	136,4	65 9	274,9	23,6	552,6
151 - 200	[illegible] 6	[illegible]	52,7	629 1	237,8	287 7	260,5	1 446 9	98,5	58 2	167,9	21,0	644,6
201 - 250	[illegible]	[illegible]	62 0	[illegible] 127 7	607,6	119,7	88,5	295,8	82,7	65,2	226,7	6,1	339 0
251 - 300	2 401,4	[illegible]	35 6	849,7	235,4	317 [illegible]	356 5	395,0	80 5	12,1	57,6	20,9	185,8
301 - 350	2 219,7	[illegible]	51	410 1	223 4	42,0	751 1	311,3	134,1	41,5	73,9	11,1	147,1
351 - 400	4 223 3	[illegible]	96,1	189 7	302,1	125,5	1 083,6	917,2	324 3	137 6	140,0	15,2	757,9
401 - 450	8 171 8	[illegible]	475 2	[illegible] 0	312,0	242,3	942,8	954,6	546,9	23,5	245,5	86,5	1 633,2
451 - 500	[illegible] 526 0	[illegible]	78,4	209 1	228,0	91,9	569,8	501,2	97,8	16 1	200,6	38,3	382,3
501 - 550	5 041 2	[illegible]	148,2	406,4	223 5	519 6	849,1	928,2	110 7	20,5	471,9	26,7	312,6
551 - 600	[illegible] 621 3	[illegible]	219,1	1 661 2	121,0	124,3	177,3	246 1	215,4	40,7	226,1	26,5	533,0
601 - 650	[illegible] 270,5	[illegible]	333 4	515 9	182 9	74,7	306,7	2 144,8	74 4	46 9	428,0	53,2	1 012,5
651 - 700	550 3	[illegible]	36,5	[illegible] 7	107,6	15,6	41 6	80,9	49,7	11,6	11,3	2,3	38,7
701 - 750	13,0	[illegible]	30,7	[illegible] 5	26,2	11,5	245,6	11 4	29 4	2,6	52,6	3,0	40,8
751 - 800	552,9	[illegible]	18 3	139,8	48,5	11,7	64,6	24,6	49,5	3,3	72,8	6,9	53 0
801 - 850	[illegible]	[illegible]	23,7	45,6	19,5	10,6	107,1	28 8	109,0	20,2	31,6	10,2	214 7
851 - 900	115 1	[illegible]	7 1	14 3	13,2	6,9	10 0	-	7,6	0 8	36,7	0,3	18,2
901 - 1000	137,6	[illegible]	5,9	18,9	9,2	7 7	[illegible]	[illegible]	17 2	5 1	36,1	2,0	22,5
1001 UND MEHR	108 7	21 3	18 2	4 6	8 8	9 4	3,8	3 4	15,4	2,6	13,3	4,5	19,7
INSGESAMT	49 087	[illegible] 2 090 4	[illegible] 775,1	[illegible] 958,0	3 541 1	4 345,9	6 727,6	10 883,6	2 233 0	589,0	3 059,4	371,6	7 287,5
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP DEUTSCHL	2[illegible] 675 6	[illegible]	527,6	[illegible] 9[illegible],3	2 172 0	2 025 2	4 589,0	3 036 6	904 7	304,0	1 043,5	138,5	2 914 3
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESA	[illegible]	[illegible]	326 E	173 8	203,6	128 5	[illegible] 4	236,5	326 2	250 5	253 6	303,6	259,6
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP DEUTSCHL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

4 10 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON BIS KM	ALLE GUETER	DAR. NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U A ROH-MINERAL SALZ (62,63 65)	ERZE METALL-AB-FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL, -ERZGN, BENZOL (31-34, 83)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL BAU-STOFFE, U GLAS, GLASWAR U AE (64,69, 95)	EISEN STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN EL.ERZGN METALL-U.A HALB U FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	12 105	80	77	5 399	536	50	771	3 297	59	28	122	33	1 730
51 - 100	10 563	111	100	2 960	163	71	1 356	4 297	47	143	79	45	1 291
101 - 150	11 045	68	51	4 025	2 365	111	309	3 158	89	187	81	14	636
151 - 200	8 611	187	107	2 903	369	186	343	3 396	65	222	247	57	635
201 - 250	6 054	105	92	2 337	891	255	310	1 065	294	63	88	10	635
251 - 300	4 883	92	63	1 145	350	912	1 300	615	106	26	35	6	286
301 - 350	4 971	67	54	501	458	118	2 250	860	141	68	189	28	280
351 - 400	4 451	70	50	365	645	169	2 096	352	96	119	128	17	393
401 - 450	2 680	39	39	146	224	46	1 156	571	48	20	26	44	359
451 - 500	1 703	30	28	163	288	81	573	77	51	28	152	22	240
501 - 550	1 110	29	21	217	109	142	297	72	20	5	88	7	124
551 - 600	583	17	15	99	158	10	137	113	26	20	38	3	63
601 - 650	608	15	12	190	190	5	31	36	14	8	21	5	93
651 - 700	463	8	6	125	145	22	12	56	35	17	5	2	35
701 - 750	553	17	16	37	33	6	339	13	23	3	60	2	20
751 - 800	159	5	5	55	21	4	5	2	10	3	32	3	19
801 - 850	83	4	4	11	15	4	1	2	26	4	3	1	12
851 - 900	33	3	3	9	3	1	1	-	8	-	3	0	5
901 - 1000	87	4	4	8	5	4	2	-	17	3	20	1	22
1001 UND MEHR	54	11	11	4	8	2	3	-	7	0	4	2	12
INSGESAMT	70 899	963	757	20 701	6 988	2 198	11 303	17 983	1 181	989	1 421	303	6 889
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL	62 564	883	683	19 938	6 577	2 096	9 475	14 490	1 066	946	1 216	215	5 651
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	290,0	1,9	1,8	119,5	17,1	1,0	24,7	78,5	1,2	0,7	2,8	0,8	41,8
51 - 100	761,0	8,5	7,7	217,0	11,3	5,1	95,8	312,4	3,3	10,4	5,6	2,8	88,8
101 - 150	1 383,1	8,5	6,5	496,2	285,7	14,2	35,8	418,7	10,9	21,2	10,2	1,9	79,7
151 - 200	1 498,8	32,2	18,9	519,9	64,6	34,3	58,2	576,1	11,6	36,6	45,0	9,3	110,9
201 - 250	1 337,7	23,8	21,1	510,4	189,7	58,2	70,4	237,0	66,2	14,2	18,6	2,3	146,9
251 - 300	1 333,1	25,0	17,0	315,6	98,3	239,6	365,2	164,4	29,3	7,4	9,4	1,7	77,2
301 - 350	1 622,1	22,2	17,7	161,0	148,4	38,9	742,3	278,9	46,5	22,1	62,5	9,2	91,0
351 - 400	1 665,1	26,1	18,5	135,1	239,7	63,4	787,8	131,9	35,6	44,4	47,5	6,3	148,0
401 - 450	1 143,6	16,9	16,7	63,8	92,6	19,7	489,8	247,7	20,5	9,0	11,2	18,8	153,5
451 - 500	804,8	14,7	13,7	78,7	134,2	38,2	269,9	37,1	23,9	12,9	70,5	10,6	114,2
501 - 550	582,4	15,1	10,8	112,3	57,0	75,0	156,6	37,2	10,3	2,8	46,8	3,5	58,7
551 - 600	387,2	9,5	8,3	57,0	88,6	5,5	77,2	63,8	15,0	11,1	21,8	1,7	36,1
601 - 650	377,8	9,7	7,2	119,8	115,7	3,2	19,3	22,4	8,5	5,3	12,6	3,2	57,9
651 - 700	312,6	5,3	3,8	83,8	98,7	14,9	8,4	37,9	23,8	11,6	3,6	1,1	23,6
701 - 750	399,2	11,8	11,5	26,5	24,1	4,3	243,9	9,1	15,9	2,2	44,5	1,7	14,2
751 - 800	123,5	3,5	3,5	42,6	16,4	3,3	3,5	1,4	7,9	2,5	24,9	2,4	14,9
801 - 850	67,5	3,3	3,3	8,8	12,2	3,0	0,5	1,7	21,6	3,4	2,1	0,9	10,1
851 - 900	29,3	2,3	2,3	8,0	2,7	1,0	1,1	-	6,6	-	3,1	0,2	4,3
901 - 1000	82,8	4,0	4,0	7,8	4,8	3,8	2,1	-	16,5	3,2	18,6	1,3	20,5
1001 UND MEHR	58,8	12,1	11,8	4,5	8,8	1,9	3,4	-	7,8	0,2	4,5	2,5	13,2
INSGESAMT	14 251,4	256,8	206,3	3 088,6	1 710,5	628,5	3 456,9	2 656,3	382,9	221,4	455,1	82,1	1 312,5
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	12 584,1	235,8	188,2	2 895,4	1 559,7	595,1	2 951,8	2 156,8	359,0	213,3	430,1	57,7	1 107,5
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	201,2	266,5	272,5	149,2	244,9	285,9	305,8	147,7	324,2	228,4	328,0	271,2	190,5
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	201,1	268,1	275,7	145,3	238,7	283,9	311,5	149,5	336,8	225,3	353,5	268,0	195,6

4.10 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON - BIS KM	ALLE GUETER	DAR NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR GE-TREIDE (01)	SAND, KIES BIMS, TON (61)	STEINE U.A ROH-MINERAL. SALZ (62,63 65)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41 45, 46)	FESTE MINERAL BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL, -ERZGN, BENZOL (31-34, 83)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL BAU-STOFFE, GLAS, GLASWAR U AE (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN, EL ERZGN METALL-U A.HALB FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	4 281	102	101	1 429	2 846	32	35	-	0	33	2	-	1
51 - 100	81	10	10	14	1	-	51	-	2	-	2	0	0
101 - 150	813	14	11	43	110	50	1	-	194	9	76	4	313
151 - 200	187	20	20	6	12	11	1	0	7	2	22	0	107
201 - 250	24	17	17	-	1	-	-	1	1	3	-	-	1
251 - 300	4	2	2	-	1	1	-	-	0	-	-	-	-
301 - 350	28	1	1	1	0	1		-	1	1	4	-	20
351 - 400	345	26	26	-	-	4	246	1	35	0	15	3	15
401 - 450	150	22	22	1	51	5	20	-	2	0	33	1	16
451 - 500	186	12	12	-	72	1	60	-	-	-	10	2	30
501 - 550	16	2	2	9	4	-	1	-	-	-	0	-	1
551 - 600	12	3	3	1	-	-	-	-	-	-	8	0	-
601 - 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
651 - 700	21	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-
701 - 750	13	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	11
751 - 800	76	-	-	2	2	-	51	-	-	-	13	3	5
801 - 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	3	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 247	232	228	1 509	2 904	104	492	2	243	46	184	12	518
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP DEUTSCHL	672	71	71	17	119	4	271	1	47	5	56	7	74
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL TKM													
1 - 50	72,8	1,8	1,8	24,3	45 0	0 5	0,5	-	0	0,6	0	-	0
51 - 100	6,6	0,6	0,6	1,1	0,1	-	4,6	-	0,2	-	0,1	0	0
101 - 150	118,0	2,1	1 7	6,3	15,2	7,3	0,1	-	28,2	1,2	11,1	0,5	46 0
151 - 200	34 2	3,2	3,2	1 1	2 2	2,1	0,2	0	1,3	0,3	3,7	0	20 ,
201 - 250	5 0	3,4	3,4	-	0 3	-	-	0,2	0,3	0,7	-	-	0 2
251 - 300	1,2	0,6	0,6	-	0,2	0,3	-	-	0,1	-	-	-	-
301 - 350	9,3	0,2	0,2	0,2	0	0,2	-	-	0,4	0,3	1,1	-	6,5
351 - 400	129 0	9,8	9 8	-	-	1,6	92,3	0,4	13 0	0 1	5 5	1,0	5,4
401 - 450	64 3	9 6	9,3	0,5	21,9	2,0	8 4	-	0,7	0,1	13,9	0,3	6,7
451 - 500	5 5	5,8	5,8	-	35,2	0 4	29,8	-	-	-	4 8	0,7	14,7
501 - 550	8 5	1 2	1 2	4 6	1 9		0,3	-	-	-	0,2	-	0,3
551 - 600	7 0	6	1 6	0 8	-	-	-	-		-	4,3	0 3	-
601 - 650		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
651 - 700	14 8	-		-	-	-	14,6	-	-	-		-	-
701 - 750	0 1	0 7	0,7	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	7,6
751 - 800	56 1	-		1,5	1,9	-	39 1	-	-	-	10,0	2,1	3 5
801 - 850	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
851 - 900	3 8	-		-	2,7	-	1 1	-	-	-	-	-	
901 - 1000	2 7	-		1 0	-	-	1,7	-	-	-			-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	635,7	40 5	35,8	41,6	126 8	14 3	193,4	0,6	44,2	3 3	54,8	5,0	111,4
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP DEUTSCHL	263,0	21 9	21,1	6 9	52 3	1,3	128,6	0 2	15,0	1,2	24,3	3,8	27 4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	101 8	174 [illegible]	174 [illegible]	27,6	43,7	137 9	393 [illegible]	303,6	[illegible]	68,9	297 9	415,7	214 9
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP DEUTSCHL	42[illegible] 3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	45,7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	36,5

4.10 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)

ENTFERNUNGSSTUFE VON	BIS KM	ALLE GUETER	DAR NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR GE-TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A ROH-MINERAL SALZ (62,63, 651)	ERZE, METALL AB-FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL, -ERZGN, BENZOL (31-34, 33)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL, BAU-STOFFE, GLAS, GLASWAR U AE (64,69 95)	EISEN STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN EL.ERZGN METALL-U A HALB U FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
					GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR									
					BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T									
1 -	50	13 198	113	61	9 026	40	42	131	2 329	173	36	131	32	1 147
51 -	100	46 289	991	844	2 996	1 648	25 437	4 273	4 089	476	84	3 532	115	2 649
101 -	150	16 529	679	651	1 164	1 067	2 007	1 699	3 043	756	345	1 981	175	3 613
151 -	200	13 754	273	180	594	975	1 446	1 146	4 974	499	118	673	67	2 989
201 -	250	7 332	213	154	2 744	1 726	255	76	262	72	213	907	16	848
251 -	300	3 919	89	75	1 210	513	295	109	858	180	18	181	74	392
301 -	350	1 824	126	121	784	231	9	56	96	271	58	31	6	154
351 -	400	6 437	519	435	145	162	158	550	2 069	724	243	227	21	1 619
401 -	450	9 924	700	595	224	461	512	1 026	1 651	1 227	34	512	155	3 421
451 -	500	2 809	143	117	248	105	37	672	931	70	1	108	33	461
501 -	550	5 756	94	67	458	207	60	778	3 312	81	31	270	25	440
551 -	600	2 819	186	167	1 519	21	156	127	131	41	45	278	8	307
601 -	650	2 799	200	181	557	80	76	268	462	59	65	175	16	842
651 -	700	333	51	49	102	13	1	27	64	38	-	12	2	23
701 -	750	143	26	26	44	3	10	1	3	17	1	11	1	26
751 -	800	484	32	19	189	39	11	28	30	55	1	50	3	46
801 -	850	670	28	25	42	8	9	129	33	106	20	35	11	249
851 -	900	92	6	5	7	9	7	8	-	1	1	38	0	16
901 -	1000	49	2	2	10	5	4	2	1	1	2	19	1	2
1001	UND MEHR	46	8	6	-	-	7	0	3	7	2	8	2	6
	INSGESAMT	135 207	4 480	3 691	22 063	7 314	30 641	11 108	24 341	4 854	1 315	9 178	764	19 249
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP DEUTSCHL		45 222	785	685	6 970	2 063	12 040	4 476	9.379	1 208	255	2 047	225	5 772
					GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL TKM									
1 -	50	399,2	3,1	1,8	267,9	1,1	1,5	2,2	92,3	6,1	0,6	2,7	0,5	2,0
51 -	100	3 689,3	93,6	79,9	230,4	133,0	2 014,1	341,4	319,4	42,6	7,1	280,9	9,4	217,2
101 -	150	2 071,7	85,6	69,1	151,9	125,5	283,3	202,3	370,4	97,4	43,4	253,6	21,2	437,1
151 -	200	2 401,5	46,9	30,5	108,0	170,9	251,3	202,2	870,7	85,7	21,3	119,2	11,7	513,5
201	250	1 692,9	49,6	38,5	617,4	417,5	61,5	18,1	58,6	16,2	50,3	208,0	3,5	191,9
251 -	300	1 067,2	24,6	21,0	334,1	136,8	78,0	31,3	230,6	51,1	4,7	48,1	19,1	108,5
301 -	350	588,3	41,7	40,1	248,9	74,9	2,9	18,8	32,4	88,1	19,2	10,1	1,9	45,3
351 -	400	2 426,7	198,6	167,3	54,6	62,7	60,5	203,4	784,9	275,6	88,1	86,4	7,9	604,1
401 -	450	4 261,3	299,1	253,3	94,7	197,4	219,7	443,9	706,5	525,7	14,3	220,4	67,3	1 471,8
451 -	500	1 318,6	67,2	55,1	116,8	50,3	17,7	312,9	433,3	32,9	0,4	51,6	16,4	219,0
501 -	550	2 961,8	49,4	35,0	242,7	108,2	31,7	411,9	1 672,5	43,3	16,0	143,2	12,7	230,1
551 -	600	1 621,6	107,3	96,3	873,9	12,1	88,8	72,5	74,5	23,9	26,0	161,1	4,7	176,6
601 -	650	1 731,5	123,5	111,8	340,5	49,5	46,6	167,4	285,5	36,8	40,3	109,3	10,2	522,0
651 -	700	223,1	34,0	32,8	67,9	8,9	0,7	18,7	43,0	25,9	-	7,8	1,2	15,1
701 -	750	104,1	18,9	18,6	31,9	2,2	7,1	0,9	2,3	12,6	0,4	8,1	0,8	19,0
751 -	800	371,4	24,5	14,7	145,7	30,2	8,5	21,9	23,7	41,6	0,7	38,0	2,4	34,5
801 -	850	551,6	23,2	20,4	34,9	6,2	7,6	106,6	27,[illegible]	87,5	16,2	28,4	9,3	204,5
851 -	900	88,5	4,9	4,9	6,2	7,8	6,9	7,2		1,0	0,8	32,8	0	13,9
901 -	1000	45,9	1,9	1,9	10,1	4,4	3,9	2,0	1,1	0,8	1,5	17,5	0,3	2,1
1001	UND MEHR	47,9	9,2	6,4	-	-	7,5	0,4	3,4	7,7	2,4	8,8	2,0	6,5
	INSGESAMT	27 556,0	1 306,8	1 099,1	3 978,8	1 599,9	3 196,7	2 586,0	6 032,3	1 502,6	353,3	1 836,0	202,9	5 056,3
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL		11 192,6	332,5	294,8	1 940,2	541,9	1 34[illegible],9	1 455,[illegible]	2 661,5	478,6	89,1	541,3	73,5	1 776,9
					MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM									
	INSGESAMT	204,5	291,7	297,8	18[illegible],2	218,3	104,7	[illegible]	249,6	[illegible]	[illegible]	2[illegible]	185,4	26[illegible],1
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL		247,5	[illegible]	43,1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	28[illegible],8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

4.10 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON BIS KM	ALLE GUETER	DAR NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR GE-TREIDE (01)	SAND KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U A ROH MINERAL SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL, -ERZGN, BENZOL (31-34, 83)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL BAU-STOFFE, GLAS, GLASWAR U.AE (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL.HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN EL ERZGN METALL-U.A.HALB FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
					GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)								
					DURCHGANGSVERKEHR								
					BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T								
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
401 - 450	6	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	3
451 - 500	655	5	2	29	18	76	118	64	90	6	152	22	74
501 - 550	2 913	204	197	95	110	808	649	427	112	3	551	21	32
551 - 600	2 882	236	202	1 310	36	54	50	193	317	6	70	36	575
601 - 650	5 109	407	352	91	29	41	197	3 016	48	2	503	66	710
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	6	-	-	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-
851 - 900	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
901 - 1000	6	-	-	-	-	-	6	-	-	0	-	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	11 683	853	755	1 527	195	980	921	3 701	566	19	1 279	145	1 395
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP DEUTSCHL	1 110	45	42	151	15	153	99	352	97	1	91	7	90
					GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL TKM								
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	1,5	0,6	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,5
401 - 450	2,7	-	-	-	-	0,9	0,6	-	-	-	-	-	1,1
451 - 500	311,1	2,5	0,9	13,6	8,3	36,6	57,2	31,4	41,0	2,8	73,7	10,7	34,4
501 - 550	1 488,6	104,3	101,1	48,7	56,3	412,9	280,4	218,4	57,1	1,8	281,7	10,5	16,5
551 - 600	1 606,6	131,6	112,9	729,6	20,3	29,9	27,6	107,8	176,6	3,6	38,8	19,8	320,1
601 - 650	3 111,6	247,7	214,3	66,5	17,7	24,9	120,0	1 836,9	28,9	1,3	306,0	40,0	432,7
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	4,7	-	-	1,8	1,2	-	-	-	-	0,6	1,1	-	-
851 - 900	1,5	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,8	-	-
901 - 1000	6,2	-	-	-	-	-	5,8	-	-	0,4	-	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 533,9	486,6	429,8	849,1	103,8	504,3	492,3	2 194,6	303,6	10,4	702,6	81,6	805,3
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL	615,9	24,3	23,0	68,8	8,0	78,9	53,6	208,1	52,1	0,4	47,8	3,6	50,6
					MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM								
INSGESAMT	564,1	570,3	568,1	556,0	531,4	514,4	534,4	692,9	535,9	538,0	549,2	563,9	577,1
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL	554,8	542,4	542,0	550,2	533,0	514,8	542,0	591,1	540,0	557,0	522,9	528,3	563,1

4 GUETERVERKEHR 1983

4 11 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)

ENTFERNUNGSSTUFE VON BIS., KM	ALLE GUETER	NAHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (00-03 06 11-16)	DAR GETREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U A ROHMINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALLABFAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL BRENNSTOFFE (21-23)	MINERALOEL, -ERZGN, BENZOL (31-34 83)	DUENGEMITTEL (71,72)	MINERALBAUSTOFFE, GLAS, GLASWAR U.AE (64,66, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL HALBZEUG (61-55)	MASCHINEN EL ERZGN METALLW U A,HALBFEFERTIGWAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
GESAMTVERKEHR													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	12 446	86	83	5 417	541	52	738	3 530	63	28	125	32	1 732
51 - 100	11 839	112	101	3 476	184	72	1 257	5 283	46	28	49	45	1 288
101 - 150	12 091	160	139	4 600	2 376	111	305	3 204	90	122	94	31	1 098
151 - 200	18 593	225	132	11 307	542	172	224	4 560	113	214	260	17	860
201 - 250	51 793	526	479	8 110	4 474	25 436	3 876	3 584	489	383	1 660	115	3 139
251 - 300	17 716	243	168	2 708	1 302	2 931	2 665	2 413	605	467	1 231	66	3 085
301 - 350	20 882	383	231	2 199	1 756	1 893	3 398	6 018	483	113	1 966	120	2 854
351 - 400	13 967	968	879	1 280	2 730	629	2 500	1 361	508	219	1 510	88	2 203
401 - 450	8 268	550	474	355	748	146	1 285	2 515	454	66	733	73	1 342
451 - 500	5 584	381	337	426	627	291	1 368	373	306	96	619	101	996
501 - 550	6 497	378	312	667	198	246	945	1 966	313	207	224	37	1 316
551 - 600	9 496	362	279	422	416	338	2 613	1 681	448	74	373	113	2 657
601 - 650	6 564	259	205	419	346	103	477	3 318	443	66	388	54	688
651 - 700	8 217	588	493	937	607	774	582	836	1 196	69	532	137	1 858
701 - 750	5 677	395	365	2 221	185	125	726	459	389	49	440	36	650
751 - 800	4 627	242	191	546	106	117	317	1 873	102	76	324	31	693
801 - 850	4 846	349	301	357	105	283	204	1 549	355	18	589	74	953
851 - 900	961	80	75	163	37	18	58	224	73	2	177	7	110
901 - 1000	2 872	143	127	160	62	44	316	1 048	247	35	469	35	414
1001 UND MEHR	1 001	97	57	128	56	44	57	32	112	19	198	42	216
INSGESAMT	223 936	6 528	5 431	45 799	17 400	33 824	23 923	46 027	6 845	2 761	12 062	1 224	28 052
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP DEUTSCHL	108 568	1 784	1 481	27 086	8 774	14 296	14 320	24 222	2 417	1 207	3 410	454	11 597
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL TKM													
1 - 50	292,0	1,9	1,8	119,3	17,2	1,0	23,9	81,5	1,3	0,7	2,6	0,9	[illegible]
51 - 100	840,1	6,6	7,8	252,3	13,2	5,1	90,3	370,8	3,3	1,9	3,2	2,8	[illegible]
101 - 150	1 531,8	21,0	18,1	556,2	287,3	14,2	35,3	420,9	11,0	14,3	12,0	3,4	[illegible]
151 - 200	3 275,5	38,9	23,6	1 990,6	98,6	32,2	38,7	818,0	20,6	35,3	47,2	2,7	[illegible]
201 - 250	11 445,2	120,4	109,6	1 801,5	981,7	5 550,8	864,8	809,0	110,5	88,7	372,9	27,0	716,8
251 - 300	4 840,8	66,0	45,8	751,2	344,4	804,3	739,5	657,2	165,4	127,4	340,5	17,9	[illegible]
301 - 350	6 763,3	126,9	77,2	699,1	561,3	602,4	1 115,9	1 955,2	160,6	36,3	644,3	40,1	[illegible]
351 - 400	5 267,5	365,1	331,7	481,6	1 041,7	239,5	928,3	511,5	194,2	81,7	570,0	21,4	[illegible]
401 - 450	3 499,0	235,8	203,6	152,0	308,1	61,5	543,2	1 054,9	191,3	28,4	310,5	31,2	[illegible]
451 - 500	2 661,9	179,5	158,8	201,9	294,5	138,6	653,6	180,3	145,7	46,1	296,7	47,1	[illegible]
501 - 550	3 384,2	196,7	163,0	352,4	104,2	129,5	487,6	1 026,3	165,2	105,5	118,1	18,8	[illegible]
551 - 600	5 450,5	207,0	158,9	242,4	235,9	193,6	1 507,6	966,2	255,8	42,5	216,1	64,5	1 518,9
601 - 650	4 152,2	162,9	131,4	264,4	216,1	64,2	300,6	2 112,9	276,0	40,9	244,9	34,3	[illegible]
651 - 700	5 602,9	397,3	333,0	642,8	413,7	536,2	401,0	571,3	813,6	47,2	426,2	92,3	1 261,4
701 - 750	4 067,4	280,7	259,0	1 593,8	132,2	88,8	518,1	326,5	278,2	35,8	320,2	25,6	465,5
751 - 800	3 581,4	189,7	149,4	418,0	82,3	89,9	244,8	1 462,7	78,5	58,2	252,2	23,9	661,4
801 - 850	3 931,3	282,6	243,8	295,3	85,4	232,3	165,6	1 249,7	287,4	15,0	478,7	59,6	769,9
851 - 900	842,4	70,3	65,8	143,5	32,3	16,1	50,3	196,2	64,4	1,9	155,4	6,2	96,7
901 - 1000	2 664,1	133,7	118,1	149,9	57,9	41,3	293,2	961,[illegible]	235,0	33,2	436,5	32,8	383,2
1001 UND MEHR	1 380,0	122,7	55,3	152,1	61,3	52,3	68,2	39,1	142,[illegible]	28,8	310,3	65,8	327,[illegible]
INSGESAMT	75 493,5	3 210,0	2 665,8	11 262,5	5 369,2	8 893,5	6 995,4	15 798,5	3 612,5	569,7	5 661,9	619,1	11 300,8
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP DEUTSCHL	31 673,6	750,0	636,5	5 285,4	2 489,4	3 726,3	5 468,3	6 731,2	197,8	364,5	1 494,[illegible]	198,[illegible]	3 944,6
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	337,1	491,7	490,6	245,9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	527,7	[illegible]	461,1	505,6	[illegible]
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP DEUTSCHL	[illegible]	420,[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

4.1 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON BIS KM	ALLE GUETER	DAR NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03 06 11-16)	GE-TREIDE (01)	SAND KIES BIMS TON (611)	STEINE U A ROH-MINERAL SALZ (62 63 65)	ERZE METALL-AB-FAELLE (14 45 46)	FESTE MINERAL BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL ERZGN BENZOL (31-34 83)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL BAU-STOFFE U GLAS GLASWAR U AE (64 69 95)	EISEN U STAHL EINSCHL HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN EL ERZGN METALL-U A FERTIG WAREN (92-94 96,97)	UEBRIGE GUETER
	GUETERHAUPTGRUPPE (NR DER SYSTEMATIK)												
	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES												
	BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T												
1 - 50	12 015	78	75	5 363	536	47	737	3 296	59	27	111	32	1 728
51 - 100	10 070	105	94	2 763	157	68	1 228	4 296	46	28	48	44	1 286
101 - 150	10 787	63	46	3 932	2 353	109	304	3 108	89	107	80	14	626
151 - 200	7 481	172	105	2 967	373	163	219	2 586	58	213	222	17	491
201 - 250	6 026	110	99	2 365	887	254	427	894	291	90	88	9	610
251 - 300	4 974	91	61	1 074	347	914	1 303	639	107	143	63	7	286
301 - 350	6 246	83	55	642	457	141	2 399	1 637	140	83	208	58	401
351 - 400	3 887	72	51	389	649	165	1 355	525	103	110	119	17	380
401 - 450	2 645	39	39	143	224	30	1 126	571	47	33	24	45	361
451 - 500	1 657	30	28	164	289	78	549	70	49	43	129	21	237
501 - 550	1 311	30	21	352	113	145	284	132	21	19	68	16	129
551 - 600	1 507	17	15	96	176	10	909	113	26	30	26	3	101
601 - 650	694	12	8	186	190	21	83	43	15	7	46	6	85
651 - 700	460	10	7	126	143	25	13	56	40	18	12	2	36
701 - 750	609	16	16	38	35	6	351	12	23	4	83	3	39
751 - 800	205	8	8	56	23	6	6	3	10	4	65	4	20
801 - 850	97	7	7	16	15	3	1	3	25	3	3	1	2
851 - 900	45	2	2	12	4	1	1	-	6	0	3	0	14
901 - 1000	94	4	4	10	5	5	2	1	18	8	17	1	23
1001 UND MEHR	70	15	15	4	11	3	3	-	10	0	7	3	12
INSGESAMT	70 899	963	757	20 701	6 988	2 196	11 303	17 983	1 181	969	1 421	303	6 889
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP DEUTSCHL	62 564	883	683	19 938	6 577	2 096	9 475	14 490	1 066	946	1 216	215	5 661
	GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL TKM												
1 - 50	287 0	1,9	1,8	117,9	17,1	0 9	23,9	78,5	1 2	0,7	2 5	0,8	41 7
51 - 100	727 0	6,2	7,4	202,5	11,1	4,9	88,4	312,4	3,3	1,9	3 1	2,7	88,4
101 - 150	1 352 6	8 0	5,9	483 7	284,4	14,0	35 1	413 7	10 8	12 4	10,1	1 9	78 5
151 - 200	1 313,0	29 6	18 6	529 7	65,6	30 6	37 7	443,1	10 4	35,3	41 0	2 7	87 4
201 - 250	1 341,5	25 2	22 7	518,5	189,2	56 0	99,5	202 1	65 4	20,6	18 9	2 2	141 8
251 - 300	1 356,3	24 7	16 7	295 6	94 6	240 1	366 1	171,3	29,6	40,0	17 1	1 8	77 5
301 - 350	2 065 9	27,5	18,2	206,8	146,6	47,0	790,8	551,0	45,1	26,7	68,5	19 9	133,7
351 - 400	1 451,2	26 9	18,9	144,2	241,1	63 3	502 4	199,8	38 4	40 9	44 2	6 3	143,8
401 - 450	1 128,8	16 9	16 7	62,4	92,6	13,0	477,6	247,7	20,0	14 4	10,3	19 3	154 4
451 - 500	784 2	14 3	13 3	79 0	134,7	37,0	259,2	33,9	23,1	19 9	60 0	10 3	112,5
501 - 550	682 1	15 5	11 1	186,2	59,3	76 9	149 4	67,7	11,0	9,9	36 0	8 5	67 7
551 - 600	859 0	9,7	8,5	56,8	98,7	5,8	519,9	63,3	14,9	16,7	14,6	1 6	57,0
601 - 650	432,5	7,6	5,2	117,7	115,5	12,9	52 4	26,4	9,5	4,4	28,9	3,5	53,6
651 - 700	324 4	6,5	5,0	84,6	97,2	16,8	9,0	37,9	27 1	11 8	8 1	1,2	24 1
701 - 750	439,9	11 3	11 1	27,1	25,1	4,3	253 0	8,4	16,3	3,1	60,7	1,8	28,8
751 - 800	158 3	6 3	6,3	43 7	17,8	4,2	4,8	2,1	7,9	3 4	49 7	2 7	15 7
801 - 850	79 4	5 4	5 4	13 2	12,6	2,2	0,5	2,2	20 4	2 3	2,0	0 6	17 7
851 - 900	39,5	1 9	1 9	10,7	3 8	1 0	1,1	-	5,2	0,3	3 1	0 2	12 2
901 - 1000	89 1	3,8	3 6	9 5	4,8	4 6	1,8	0,6	17,3	8,0	15,9	1 3	21 3
1001 UND MEHR	77,0	16 1	15 8	6 0	11 7	3 1	3,8	-	11,0	0,2	7,9	3 0	14,2
INSGESAMT	14 996 8	267 3	214,2	3 195 8	1 725 5	640,5	3 676,5	2 862,5	387,8	272 8	503,2	92,5	1 372 3
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP DEUTSCHL	13 266,7	247 0	195 7	2 963 4	1 582,8	606,6	3 170 5	2 372,6	363,2	264 5	465,2	68,2	1 162,6
	MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
INSGESAMT	21 5	277 6	282 9	154 4	246,9	291 4	325,3	159,2	328,4	281 4	354,1	305,7	199 2
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP DEUTSCHL	212 1	275 7	286,6	148 6	240 7	289,4	334,6	163,7	340,8	279,5	382,6	316 5	205 4

4.11 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON BIS KM	ALLE GUETER	DAR NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03 06 11-16)	DAR GE-TREIDE (01)	GUETERHAUPTGRUPPE (NR DER SYSTEMATIK) SAND KIES, BIMS TON (61)	STEINE U A ROH-MINERAL SALZ (62 63 65)	ERZE METALL-AB-FAELLE (41 45 46)	FESTE MINERAL-BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL ERZGN BENZOL (13-34 83)	DUENGE-MITTEL (71 72)	MINERAL BAU-STOFFE GLAS GLASWAR U AE (64 69 95)	EISEN U STAHL, EINSCHL HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN EL ERZGN METALL-U A HALB FERTIG WAREN (92-94 96 97)	UEBRIGE GUETER
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	45	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
201 - 250	4 237	102	101	1 385	2 646	32	35	-	0	33	2	-	1
251 - 300	69	10	10	5		-	51	-			2		-
301 - 350	24	-	-	9	12		-	-	2	1	0	-	-
351 - 400	953	17	16	46	109	61	1	0	201	9	82	4	420
401 - 450	36	16	16	2	2	-	-	-	0	1	14	-	1
451 - 500	24	17	17	-	2	0	-	1	1	3		-	-
501 - 550	31	3	3	1	0	1	-	-	1	1	4	-	20
551 - 600	322	26	26	-	-	2	238	1	24	0	15	2	15
601 - 650	146	17	16	1	51	6	24	-	13	0	28	2	5
651 - 700	72	14	14	-	34	1	4				8	2	11
701 - 750	157	6	6	9	42	1	61	-		-	8	-	30
751 - 800	4	3	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	8	-	-	-	-	-	-			-	8	0	-
851 - 900	21	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	76	1	1	2	2	-	43	-	-	-	13	-	15
1001 UND MEHR	20	-	-	1	3	-	13	-		-	1	3	-
INSGESAMT	6 247	232	226	1 509	2 904	104	492	2	243	48	184	12	518
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP DEUTSCHL	672	71	71	17	119	4	271	1	47	5	56	7	74
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL TKM													
1 - 50	1,2	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	0,1	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
201 - 250	919,8	22,2	22,1	300,5	574,3	6,9	7,9	-	0,1	7,1	0,5	-	0,3
251 - 300	20,0	2,8	2,8	1,5	-	-	15,3	-	-	-	0,5	-	-
301 - 350	7,7	0,3	-	2,7	3,8	-	-	-	0,6	0,2	0,1	-	-
351 - 400	377,3	6,8	6,1	18,8	42,6	24,1	0,6	0,1	79,4	3,6	32,8	1,5	166,8
401 - 450	14,7	6,5	6,5	1,0	0,6	-		-	0,1	0,2	5,9	-	0,3
451 - 500	11,0	7,5	7,5	-	0,9	0,2	-	0,4	0,6	1,4	-	-	-
501 - 550	16,6	1,4	1,4	0,4	0,2	0,5	-	-	0,2	0,5	1,9	-	11,1
551 - 600	187,9	15,3	15,3	-	-	1,0	139,2	0,6	13,7	0,1	8,5	1,1	8,4
601 - 650	91,7	10,5	10,1	0,8	32,6	3,5	14,9	-	7,6	0,2	17,5	1,0	3,1
651 - 700	49,0	9,2	9,2	-	23,3	0,9	2,6	-		-	5,1	1,0	6,9
701 - 750	110,8	4,5	4,5	5,4	29,7	0,6	42,9	-		-	5,4	-	21,4
751 - 800	3,3	2,2	2,2	1,1		-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	0,4	-
851 - 900	19,0	-	-	-	-	-	19,0	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	72,8	0,9	0,9	1,9	2,4	-	41,2	-	-	-	12,1	-	14,3
1001 UND MEHR	21,1	-	-	1,2	3,4	-	13,2	-	-	-	0,7	2,6	-
INSGESAMT	1 930,7	89,9	88,4	337,3	714,1	37,8	296,7	1,0	103,1	13,4	97,1	7,7	232,6
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP DEUTSCHL	427,3	37,9	37,5	10,4	77,7	2,2	185,5	0,4	25,1	2,3	36,6	5,3	43,6
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	309,1	387,2	387,1	223,6	245,9	363,9	603,6	529,3	423,5	281,2	528,2	635,1	448,9
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP DEUTSCHL	636,0	530,8	529,8	626,7	651,1	545,2	685,0	461,4	537,6	485,5	654,6	767,6	588,7

4.11 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON BIS KM	ALLE GUETER	DAR NAHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (00-03 OE 11-16)	DAR GETREIDE (011)	GUETERHAUPTGRUPPE (NR DER SYSTEMATIK) SAND KIES BIMS TON (61)	STEINE U A ROHMINERAL SALZ (62 63 65)	ERZE METALL AB FAELLE (41 45 46)	FESTE MINERALBRENNSTOFFE (21-23)	MINERALOEL ERZGN BENZOL (3 34 83)	DUENGEMITTEL (7 72)	MINERALBAUSTOFFE GLAS U AE GLASWAR (64 65 95)	EISEN STAHL EINSCHL HALBZEUG (51-55)	MASCHIN EL ERZGN METALL U A HALBFERTIGWAREN (92-94 96 97)	UEBRIGE GUETER
				GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR									
				BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T									
1 - 50	387	6	8	9	5	5	1	335	4	1	13		4
51 - 100	1 766	-	-	712	36	4	29	987	-	-	0	-	2
101 - 150	1 304	98	92	566	23	-	1	96	-	15	13	17	470
151 - 200	[illegible]	53	26	8 339	168	9	5	2 074	56	0	38	0	369
201 - 250	4 531	314	275	4 360	941	25 150	3 414	2 690	198	260	570	108	2 528
251 - 300	12 674	142	96	1 628	955	2 0[illegible]6	31	775	495	324	1 160	60	2 798
301 - 350	14 612	295	176	1 548	1 267	750	999	4 36	341	25	1 760	62	2 153
351 - 400	9 126	876	813	844	1 972	400	1 149	836	203	100	1 309	37	403
401 - 450	5 586	495	420	209	500	116	157	944	406	32	695	28	980
451 - 500	2 902	334	292	263	335	213	619	302	256	50	490	80	755
501 - 550	5 [illegible]	344	287	275	85	95	661	1 834	291	187	152	20	1 166
551 - 600	7 652	309	226	323	239	325	1 466	1 565	397	44	332	108	2 542
601 - 650	5 414	230	184	218	106	40	286	3 218	414	59	230	37	575
651 - 700	5 337	442	369	675	337	35	171	42	017	42	505	112	577
701 - 750	3 018	136	107	1 118	95	105	125	352	314	45	270	15	435
751 - 800	3 315	124	93	467	82	93	272	1 094	91	72	135	22	841
801 - 850	612	55	53	144	2	93	30	99	62	12	33	-	56
851 - 900	894	76	73	151	32	17	46	224	67	2	174	7	95
901 - 1000	994	55	50	70	35	21	136	8	136	28	110	15	307
1001 UND MEHR	854	76	39	116	39	40	32	30	100	12	182	33	189
INSGESAMT	135 207	4 480	3 691	22 063	7 314	30 54[illegible]	11 106	24 341	4 854	1 315	9 178	754	12 249
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP DEUTSCHL	45 222	785	685	6 970	2 063	12 042	4 476	9 379	1 206	255	2 047	225	5 772
				GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL TKM									
- 50	3 5	0 1	0 1	0 2	0 2	0 1	0	3 0	0	0	0 2		0
51 - 100	113 0	0 5	0 5	49 8	2	0 2	1 8	58 4	0 1	-	0	-	0
101 - 150	179 2	13 0	12,2	74 5	2 9	0 2	0 1	13 2	0 2	2 0	1,9	2 5	68 7
151 - 200	1 962 5	9 3	5 0	1 460 9	33 0	1,6	1,0	374,9	10,3	0 1	6,2	0 1	65 3
201 - 250	5 183 9	72 9	64 8	982 6	216 2	5 485 8	758 3	606,9	45,2	61 0	353 5	24,6	574 7
251 - 300	3 462 5	36 5	26 3	454 1	249 8	564 2	358 1	465 9	135 8	87 4	322 5	16 0	750 0
301 - 350	4 685 7	10 1	55 0	489 7	406 9	555 5	325 1	1 404 3	114 6	9 4	575 3	20 2	685 3
351 - 400	3 438 0	33 4	306 8	318 6	757 6	152 1	425,3	311 7	76 4	37 2	493 0	12 7	521 9
401 - 450	2 355 5	212 5	180 4	88,6	214 7	48 5	65 6	817 1	171 1	13 6	294 2	1 9	417 5
451 - 500	1 866 7	158	136 0	123 0	156 8	10 5	394,5	146 0	123 0	24 0	236 6	36 6	361 6
501 - 550	2 657 7	175 5	149 9	145 4	44,7	52 1	336 1	956 6	154 5	95 2	79 9	10 3	599 7
551 - 600	4 392 1	176 2	129 4	185 7	137,2	186 6	846 5	902 3	226 4	25 7	192 7	61 8	1 453,0
601 - 650	3 432 0	144 4	115 8	137 1	67 2	25 1	181 0	2 049 9	258 0	36 4	145 0	23 5	364 5
651 - 700	3 612 7	296 2	247 0	463 2	226 3	25 6	115 9	284 5	690,0	26 5	336 6	75 1	1 066 6
701 - 750	2 163 3	96 1	77 1	817 6	70 5	76 5	90 1	253,0	225,0	32 5	196 5	10 5	313 0
751 - 800	2 543 5	95 9	72 2	372 4	64 5	71,2	208 7	843,6	70 3	54 8	104 8	16 8	640,6
801 - 850	509 3	46 1	44 2	120 0	17 5	76 5	25 2	80 9	51 1	10 0	27 6	5 5	46 5
851 - 900	783 1	68 4	63 6	132 9	26 5	15 2	40 2	195 2	59 2	1 6	151 4	5 9	83 7
901 - 1000	947 8	53 5	47 5	65 4	32 0	20 2	132 4	77 1	131 0	24 3	105 7	14 1	294 1
1001 UND MEHR	212 6	10 9	45 2	139 3	43 1	47 4	36 7	47 6	129 4	21 7	29 7	55 0	296 5
INSGESAMT	49 534 1	2 197 3	1 785 2	6 620 8	2 775 9	7 508 1	4 346 6	9 914 5	2 671 8	566 2	3 916 3	404 5	6 603 7
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP DEUTSCHL	17 137 0	433 0	373 0	2 200,9	817 5	3 005 3	2 036,6	4 072,8	736 2	117 1	920 7	115 7	2 672 2
				MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM									
INSGESAMT	366 4	490 4	483 7	300 1	360	245 6	39 5	407 3	550 4	430 1	426 9	529 2	447 0
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP DEUTSCHL	379 0	551 7	544 8	315 8	396 4	249 9	455 4	434,2	609,3	459 0	449 8	531 2	463 0

4.1 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)

ENTFERNUNGSSTUFE VON BIS KM	ALLE GUETER	DAR: NAHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (000-09, 11-16)	DAR: GETREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U. A. ROHMINERAL, SALZ (62, 63, 65)	ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	FESTE MINERALBRENNSTOFFE (21-23)	MINERALOELERZEUGNISSE, BENZOL (31-34, 83)	DUENGEMITTEL (17, 72)	MINERALBAUSTOFFE, U. GLAS, GLASWAREN (64, 69, 95)	EISEN, STAHL, EINSCHL. U. A. HALBZEUG (51-55)	MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE, METALLERZEUGNISSE, FERTIGWAREN (92-94, 96, 97)	UEBRIGE GUETER
DURCHGANGSVERKEHR													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50		-	-	-	-	-	-		-	-	-		
51 - 100	-		-		-	-		-	-	-			
101 - 150		-	-		-	-	-			-	-	-	
151 - 200		-	-	-	-		-		-	-	-	-	
201 - 250	-		-		-	-			-		-	-	-
251 - 300	-			-		-			-		-		
301 - 350		-	-		-	-			-	-	-	-	
351 - 400	-			-	-	-	-		-	-		-	
401 - 450	-				-	-	-			-			-
451 - 500					-	-	-	-	-	-	-		-
501 - 550	42			40		-	-	-			1	-	
551 - 600	17	10	10			0	-	-	-		1	0	
601 - 650	310	1		14	1	36	87	58	1		84	10	22
651 - 700	2 327	123	103	137	94	709	394	356	139	10	107	21	235
701 - 750	1 695	235	237	057	10	11	189	95	53	-	60	19	145
751 - 800	1 103	107	87	1	-	18	35	770	0	-	123	6	31
801 - 850	4 107	287	242	196	68	187	173	447	272	3	545	66	875
851 - 900	1	-	-	-	-	-	-	-		-	-		
901 - 1000	1 708	82	72	76	20	16	34	965	90		330	19	69
1001 UND MEHR	57	4	4	5	2	2	5	1	1	5	8	4	18
INSGESAMT	11 583	853	755	1 521	195	980	921	3 701	566	19	1 279	145	1 395
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 110	45	42	16	15	153	99	352	97	1	91	7	90
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-	
51 - 100		-			-	-	-	-	-	-	-		
101 - 150	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
351 - 400		-		-	-	-	-		-	-	-	-	
401 - 450				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
501 - 550	2 8	0 6	2 6	20 4	-	-	-	-	-	-	0 3	-	0 5
551 - 600	7 5	5 8	5 6		-	0 2		-	0 7	-	0 3	0	0 5
601 - 650	195 8	0 3	0 3	8 8	0 6	22 8	52 3	36 5	3 7	-	50 5	6 3	13 9
651 - 700	1 616 8	85 3	71 8	94 9	64 6	492 9	273 5	246 8	96 7	6 8	74 3	15 0	163 8
701 - 750	1 333 3	166 8	166 3	742 7	6 9	7 4	132 2	67 0	38 9	-	57 7	13 3	102 3
751 - 800	876 3	85 4	66 6	0 8	-	14 5	31 3	616 9	0 3	-	97 9	4 4	25 0
801 - 850	3 335 0	231 1	194 2	162 1	55 3	151 5	139 5	1 165 6	225 9	2 6	442 6	52,9	705 5
851 - 900	0 7	-			-	-		-		-	-	-	0 7
901 - 1000	1 574 4	75 6	69 2	70 2	18 6	16 5	31 6	883 3	86 6	0 9	306 6	17 4	63 4
1001 UND MEHR	65 2	4 7	4 3	5 6	3 1	1 8	12 5	1 0	7	6 6	10 0	5 2	15 5
INSGESAMT	9 031 8	655 5	576 0	1 105 5	149 6	707 5	673 4	3 020 5	445 7	17 2	1 043 4	114 4	1 092 1
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	842 3	32 1	30 3	110 7	11 4	110 1	73 7	286 2	73,3	0 5	71,9	5 1	67 1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	779 7	768,5	765 4	725 9	765,0	721 6	730 9	816 1	794 0	886 2	815 6	790 2	782 6
DAR AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	758 7	716,0	713 7	686 3	756 1	718 5	747 8	813 1	759 1	697 0	787 0	772 4	747 7

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		00 LEBENDE TIERE						01 GETREIDE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	2 7	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	46 2	-	3,1	16,2	14,8	0,6
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	7,6	-	1,3	12,6	0,4	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	7,5	-	-	0 2	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	2 7	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	11,2	5,9	9,0	9,0	9,7	0,5
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	15,1	-	15,0	-	-	0 6
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	31,3	0,2	65 6	130,6	12 0	49 1
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	7,0	-	0,3	4,5	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	11,2	-	9,3	1,2	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	5,4	-	15,0	11,5	-	4,6
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	29 9	-	7,9	11 5	-	21,0
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	24,2	0,7	3,2	27,0	-	14 2
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	0 1	-	1,3	11,6	2 0	119,2
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,8	7,3	0,3	36 6
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	79,6	2,8	57 6	10 4	9 9	19 1
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	23,6	-	32,9	0 9	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	82,1	-	139 2	19,2	1,7	22,0
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	7,4	-	13,4	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	94,2	-	5,4	85 8	-	44,5
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	1,8	-	18,6	6,6	1 4	78 3
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	1,8	-	4,8	7,0	0 2	56 0
081	DUISBURG		-	-	-	-	-	11,1	-	38,7	27 4	-	113 9
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	8,2	1,9	13 7	80 4	40,9	217 9
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	8,9	-	27,0	7,2	-	59 1
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	3 6	-	65,5	29 6	10,8	200,1
093	KREFELD	-	-	-	-	-	-	13,2	-	126,1	36,8	-	784 2
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	-	-	-	-	-	-	13,7	0,6	63,1	36,6	7,7	123 9
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	2,4	0,8	18,2	15,2	0,9	9,0
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	8,0	-	6,6	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	13,7	0,5	43,0	22 4	-	62 9
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	0,5	20,8
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	5,7	-	46 0	13,9	2,8	46,7
133	TRIER	-	-		-	-	-	13,0	-	7,7	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	11,5	-	30,9	26,0	-	117,5
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	0 4	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	1,5	-	9 8	6,0	-	68 1
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	8,5	-	16,6	33,4	-	211 4
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	0 8	-	7,1	1,8	-	9,1
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	39,7	-	18,5	3 6	-	8 9
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	3,3	-	10,5	2 8	-	16,6
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	-	-		-	-	-	26,9	-	16,2	2,3	-	35,5
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 2
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	55,1	-	66,2	3,4	-	17,5
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	3,6	-	2,2	3,2	-	3 6
183	BAYREUTH	-			-	-	-	2,6	-	0,9	5,0	-	11,2
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	3,3	-	3,6	4,4	-	5,8
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-		0 2	-	-	-	-	-	0,1	0 2	-	20,7
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,8
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-		-	5,2	-	-	14,7	99,1	15,4
	INSGESAMT	-	-	0 2	-			[illegible]	3 4	1042 6	[illegible]	214,9	264,5

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		02 KARTOFFELN						03 FRUECHTE GEMUESE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
042	OLDENBURG		-	-	-	-	-	6 1	-	0,5	-		-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 9	-	26 1
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 1	-	27 5
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	7 2	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	17,2	-	-	-
081	DUISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-		-	-			-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,3
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	0 5	-		-	-	0,3
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	0
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0 1
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	2 0
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	5,0
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	0 3	-	6,7
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-					-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)		-	-	-	-	-		-	-	-		-
	INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	13 7	-	17 8	13 7		74,5

4 GUETERVERKEHR 1983

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		04 TEXTILE ROHSTOFFE						05 HOLZ UND KORK					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	24 4	-	-	-	-	-	0 7	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-		-	-	-	-	-	0 7	0 4	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	1,5	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	1 0	-	-	4 2	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	24 9	-	1 7	-	-	0 2	3,3	-	0,7	1 0	-	2 4
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	16,7	-	-	0 7	-	2 1
042	OLDENBURG	0 3	-	0 1	-	-	-	110 3	-	6 7	8,8	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	10 6	-	-	40,5	-	13,2
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	0,7	-	2,5	0,7	-	0,3
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	1 5	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	1,1	-	0 2	40,1	-	0 4	83,1	-	2,6	34 0	-	0
062	BREMERHAVEN	39 4	-	-	0 1	-	-	23 7	-	-	0 6	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	0 3	-	-	34 1	-	10,3
072	WESEL	-	-	0	-	-	-	0 4	-	1,9	5 4	-	47 1
081	DUISBURG	-	-	-	-	-	-	0 1	-	0,2	73 7	-	22 1
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 3	-	9 2
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	26 0	-	2 5
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
093	KREFELD	-	-	10 7	0 1	-	23,3	0 3	-	-	-	-	33 3
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN		-	0 5	0 9	-	1,8	3 2	-	6 0	2 3	-	55 5
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	59,9	-	3 3
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	17 9
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0 4
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	28,9	-	8,4	-	-	26 0
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 7
141	MAINZ	-	-	0	-	-	3 8	0,2	-	4,1	-	-	0 3
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0 6
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0	-	-	-	0,1	-	0	6 5	-	3 9
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0	-	-	3,2	0 4	-	0 4	9 9	-	40 3
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 0
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	39,5	-	3 8	-	-	1 5
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 6	-	11,3
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	20 2	-	4,3	1,8	-	15 0
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ-LOERRACH	-	-	-	-	-	-	0 7	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	0 2	-	-	-	-	-	-	-	-	9 0
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	1,4	-	1,1	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 1	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	0 7	-	-	-	-	-	0 7	-	-	3 6
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	0,5	-	-	0,7	-	-	0,1	-	-	-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM. PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	0 3	-	-	-	0	-	-	0,1	-	0,3
	INSGESAMT	65,6	-	14 6	65,7	-	33 5	351 0		45,4	361 8	-	366,9

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		06 ZUCKERRUEBEN						09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-		-	-	-	-	-		-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK		-	-		-	-	-	-	-	-		-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-		-	-	-	4 2	-	-	-	-	0 2
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 5	-	0 2
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
042	OLDENBURG	0 3	-	-	0 3	-	-	0 2	-	-	0	-	-
043	OSNABRUECK	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 4
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	1 3	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-				-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-		-	-	-		-	
072	WESEL	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	
081	DUISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	2 0	-	-	0
082	ESSEN	-	-	-	-	-			-	0 6	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	-			-	-	-			-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	-	-	-	-	-		0.4	-	-	0 4
101	BIELEFELD	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-
102	PADERBORN		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-		-		-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-			-	-	-	-	
124	DARMSTADT	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-		-	-			-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	4 2		-	
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-
141	MAINZ	-	-	-	-		-	-	-	0	-	-	0 5
142	KAISERSLAUTERN	-		-	-	-		-	-	0 1		-	3 0
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-		-	-			-	0 5
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	0 2	-		6.2
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-		-	-	-	-		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-			-	4 2	-	
162	STUTTGART	-	-	-	-		-		-	-		-	0.2
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-		-		0			
182	SCHWEINFURT	-	-	-		-			-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-		0 5	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-		-		-	-	0	-	-	-	-	
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-		-	-	-	-			-
	ZUSAMMEN	0 3	-	-	0 3	-		5 7		9 4	[illegible]	-	13.5

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
			11 ZUCKER						12 GETRAENKE				
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	2,0	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	1,6	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	-	22,4	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	0,1	-	-	4,4	1,0	-	0,8	-	-	0,2
081	DUISBURG	-	-	1,8	-	-	-	-	-	0	28,8	-	0
082	ESSEN	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	0,5	-	-	1,0	-	1,0	-	-	-	18,3	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	65,2	-	-	11,1	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	-	-	-	7,8	-	-	0,3	-	-	0
101	BIELEFELD	16,4	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	46,1	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	13,1	-	-	0,3	-	-	22,3	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	0,2
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,5	-	0,1	-	-	39,4	-	-	3,0	-	-	0,4
152	KARLSRUHE	-	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1,4
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	37,1	-	109,3	37,1	-	68,8	47,1	-	38,2	47,1	-	7,8

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR
		13 AND.GENUSSMITTEL U.A						14 FLEISCH,EIER,MILCH					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	6,3	-	5,8	-	-	5,8	-	-	0,3	1,6	-	0,3
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	-	-	1,0
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	0,2	-	0	9,2	-	0,2	0,5	-	-	0,3	-	-
062	BREMERHAVEN	4,7	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	0,3	-	-	0,1	-	-	0,5	-	-	-
081	DUISBURG	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	45,9	-	-	-	0,2	-	0,5	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0	-	-	-
101	BIELEFELD	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0,8	-	-	7,6	-	-	0,3	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,4	-	-	4,7	-	-	0,2	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0	0,1	-	0,7
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	1,6	-	-	-	0,1	-	1,8	-	-	0,3
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	6,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	15,2	-	55,4	15,2	-	24,5	2,2	-	22,7	2,2	-	2,3

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR
		16 GETREIDE U. AE.ERZGN						17 FUTTERMITTEL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-
014	ITZEHOE			-	1,0		4,5	1,0	-	-	178,0		23,8
015	KIEL	10,7		4,1		-	-	14,9		-	24,3	-	-
016	NEUMUENSTER			-		-	-	-	-	-	110,6	-	5,6
017	EUTIN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	3,0	-	1,7	0,5			0,6		-	6,4	-	
019	SEGEBERG-RATZEBURG		-		-	-	-	0,1	-	-	23,3	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	1,0		2,0	32,7	2,8	31,4	346,5	81,9	52,0	82,5	-	92,5
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-		-	-		-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-		-	-		-	0,6	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-		-	-	-	1,4	-	-	-	19,0	-	36,4
041	EMDEN	-	-		-	-	-	10,0	-	3,0	16,7	-	114,0
042	OLDENBURG	2,9		0,4		-	-	339,1	20,3	9,3	2,3	-	45,6
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	2,6	1,2	-	-	32,1		636,7
044	EMSLAND	-	-	0,5	-	-	2,6	0,4	-	0,2	35,0	-	205,9
051	BRAUNSCHWEIG	5,7	0,3	6,0	1,1	-	-	32,6	1,1	87,3	6,9	-	4,1
052	HANNOVER			0,3	-		-	0,5	-	11,0	-	-	-
053	HILDESHEIM	6,2	-	1,7	-	-	0,5	6,6	-	31,7	6,3	-	47,6
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
	BREMEN												
061	BREMEN	6,6		3,3	16,9	-	1,0	95,7	-	9,0	280,6	-	92,5
062	BREMERHAVEN		-	-	-	-	-	23,6	-	-	34,2	-	48,5
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	35,6	-	230,5
072	WESEL	-	-	6,4	-	-	1,4	65,7	-	157,4	10,1	-	155,3
081	DUISBURG	-	-	6,4	11,6	0,6	0,8	2,6	1,0	6,0	6,3	-	33,5
082	ESSEN	9,0		29,8	8,5	-	6,6	4,1	-	0,8	0,7	-	1,4
083	DORTMUND	-	-	11,0	6,7	-	-	7,4	-	1,3	2,6	-	103,5
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	7,2	-	-	-	3,3	-	1,7	22,2	-	338,8
093	KREFELD	9,7	-	19,0	-	-	6,8	64,4	8,5	37,3	27,3	-	332,1
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	-	-	59,8	-	-	0,6	3,4	29,8	69,1	0,4	-	10,1
101	BIELEFELD	0,6	-	-	-	-		1,4	-	1,2	43,2		107,6
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN		-		-	-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	-	-	21,3	-	-	0,4	6,9	10,7	9,1	12,6	-	173,7
124	DARMSTADT	1,5		2,0	-	-	1,3	-		5,6	-	-	0,1
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0,5	-	16,5	0,2	-	0,4	0,4	-	0,7	17,1	-	54,6
133	TRIER	-		-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	3,3
141	MAINZ	5,9	-	20,6	-	-	1,0	28,5	-	18,2	12,1	-	104,0
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,8	-	-	1,2	3,6	-	17,6	-	-	
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	16,7	-	-	3,4	0,0	-	8,0	12,7	-	95,2
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,4		10,9	-	-	24,3	106,2	3,0	48,6	11,8	-	139,4
152	KARLSRUHE	0,[illegible]		0,0	-			-	-	2,5	-	-	0,3
153	PFORZHEIM	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	-		1,3	-	-	4,9	66,7	-	0,5	105,8	-	151,4
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	1,2	17,8	-	1,2	24,3	-	211,3
163	ULM	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	0,4	-	1,0	15,5	-	52,2
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ-LOERRACH				-	-	1,5	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	4	-	1,7	6,8	-	0,9	1,0		14,4	42,4	-	180,9
182	SCHWEINFURT	1,6			-	-	-	0,7	-	1,4	0,5	-	0,6
183	BAYREUTH	0,2			-	-	-	0,2	-	3,1	-	-	26,5
184	NUERNBERG	-		-		-	3,0	0,5	-	23,3	15,3	-	129,5
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	6,0		-	0,5	-	-	23,6
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,3
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLOUIS		-	-		-		0,[illegible]	-			-	
	BERLIN (WEST)												
221	BERLIN (WEST)	[illegible]			[illegible]			25,[illegible]	-	[illegible]		-	-

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR
		18 OELSAATEN FETTE ANG.						21 STEINKOHLE -BRIKETTS					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	3 2	-	-	0 3	-	-	-		-	0 1	-	-
014	ITZEHOE	10 8	-	-	1 9	-	-	-	-	-	0 7	-	-
015	KIEL	17 6	-	-	-	-	-	0 7	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	6.2	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
017	EUTIN	4 8	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
018	LUEBECK	35 7	-	-	-	-		14 8	-		8 0	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	16.9	-	-	-	-	-	0 7	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	16,1	285 1	263,2	78 8	-	21 4	270,2	0 5	2 0	42,0	-	7 4
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	1 6	-	-	- -	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	0,3	-	-	-	-	-	0 2	-	-	34,0	-	1,0
033	VERDEN	1,7	-	0,5	13 3	-	6 4		-	-	4.2	-	-
041	EMDEN	7 6	-	17 6	7 9	-	32,0	0,5	-	4,0	426 2	-	-
042	OLDENBURG	18,3	-	-	6,3	-	3,2	249 7	-	0 6	14 8	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	6,3	-	133 7	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	0 1	-	-	11,1	-	65,2	15 7	-		1 9	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	1,7	-	7,8	-	-	-	141 6	-	1 7	1354,0	-	222 3
052	HANNOVER	2 1	-	0,9	-	-	0 7	-	-	0 8	428,7	10 5	135 3
053	HILDESHEIM	11 4	-	0,8	4,4	-	16,7	1 0	-	-	25 5	-	8,6
054	GOETTINGEN	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	16,0	-	0,2	2 4	-	1 0	3 4	-	-	455,4	-	19,1
062	BREMERHAVEN	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	8 3	-	2 2
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	0,1	2 1	-	10 4	165 5	-	235 0	229,2	-	5,7
072	WESEL	128 3	0,6	115 4	202 0	-	514 2	335 6	-	156 1	0,7	-	22 3
081	DUISBURG	-	-	16 0	0 5	-	11 1	2815 5	-	2956 6	400,9	6 3	248 9
082	ESSEN	0 5	-	1 8	-	-	0,3	4942 4	1,7	799 6	27,8	-	365 5
083	DORTMUND	4 1	0 3	5,2	27,3	-	39 9	855 4	18 7	882 4	449 2	124 7	483 1
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	0 2	-	1 6	0 9	-	223 4	0 6	-	3 6	299 7	-	59,0
093	KREFELD	54 3	9,2	33 1	92 6	-	747 5	581 9	-	372,0	0,3	-	19 8
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	1 1	-	0,2	4 2	-	1 1	42 6	-	50 4	457,5	60,9	134,5
101	BIELEFELD	1 4	-	-	-		0,4	-	-	-	32,9	-	-
102	PADERBORN	6 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	1 4	-	-	-	-	0,2	13,9	-	1 1	939,3	-	413 7
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	1 1	-	-	121,5	20,0	74 9
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	8,2	-	3 3	-	-	3,0	8,6	-	42,7	1,2	-	16 7
133	TRIER	4 1	-	-	-	-	0,6	0 6	-	2 4	64 0	-	31,7
141	MAINZ	52 2	-	16,0	12,8	-	535,7	8 2	-	0,8	546,7	2 4	135 1
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	86,0	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	1,6	-	4,5	-	-	0,5	166 5	-	-	675,4	-	12 5
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	287,6	1,7	75,6	187,1	-	774,1	6 8	-	1,6	492,9	-	294 4
152	KARLSRUHE	1 5	-	-	-	-	-	35 2	-	2 8	632 0	-	209,0
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	15,4	-	1,8	9,5	-	9 9	2 7	-	1,8	473 2	-	106 4
162	STUTTGART	10,0	-	5,5	24 8	-	123 0	6 3	-	-	214,4	-	252,3
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	5,6	-	4,6	0,7	-	6 6	1 5	-	-	25,4	0,6	39 1
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	10,5	-	54 8
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	27,0	-	6,1	67,2	-	81 7	0 4	-	-	288,5	-	182 5
182	SCHWEINFURT	3 7	-	1,5	1,5	-	2,2	-	-	-	3 4	-	13 6
183	BAYREUTH	17,6	-	2,9	3,9	-	5,6	-	-	0,5	21,8	-	16 7
184	NUERNBERG	2 7	-	4,1	32 3	-	95,2	0,1	-	-	334 9	-	131 7
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	2,1	-	-	11,1	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	19,1	-	1,7	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	0 2	-	-	-	-	-	3 7	-	-	1084,8	-	127 9
	INSGESAMT	856 5	296,9	550 0	806,9	-	3471 2	10117 6	0 9	5531 3	10277 6	225 2	3852,3

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		22 BRAUNKOHLE U.A. TORF						23 KOKS					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0 4	-	-
014	ITZEHOE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	1 4	-	-	-	-	-	22,3	-	-	1,0	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	-	-	0,9	-	2 8	-	-	37 2	-	1,6
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
032	UELZEN	0 5		-	0 3	-	0 1	-	-	-	5,0	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
041	EMDEN	0 2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
042	OLDENBURG	0 3	-	-	1,8	-	-	23,9	-	-	5,2	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	0 2	-	-	-	0 2	-	-	1 1	-	-
044	EMSLAND	2 6	-	47 2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	0,7
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	0,1	35,3	0,8	4 9	-	-	163 3	-	6,1
052	HANNOVER	-	-	-	1 9	40 6	3,3	1,1	-	0 7	2,3	-	4 1
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	3 1	-	4 2
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	102 7	-	7,3
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 7	-	2 7
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	3 2	-	2 5	3,8	-	1 7
072	WESEL	1 0	-	0 7	-	-	0	3,1	-	-	-	-	6 2
081	DUISBURG	0 2	-	2 9	10,3	14,0	-	35,7	-	381,6	30 7	0 1	109 7
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	256,7	0,4	300 2	1 1	-	14 2
083	DORTMUND	-	-	1 2	1 4	12,3	-	104,8	-	155,8	-	87 8	13 3
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	0 7	-	2 0	-	-	-	-	-	1 1	-	-	2,9
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	95 1	-	32,1	0,2	-	-	-	-	18,1	3,6	-	80 0
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	2,4
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	-	-	-	4,7	-	-	-	-	1,2	7 4	-	4,6
124	DARMSTADT	-	-		3,9	-	-	-	-	-	0,2	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	1,6	-	-	-	-	0,6	0,5	-	-	1 3	-	0,8
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	5,6	-	2 5
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	23,6	51,5	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,5	11,3	-	-	5 3	-	1 5	2,4	-	4 3
152	KARLSRUHE	0,3	-	-	17 6	-	-	-	-	-	2,5	-	3 5
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	-	-	-	10,9	-	-	1,1	-	-	14,2	-	3 0
162	STUTTGART		-		12,4	-	-	0,6	-	-	7,9	-	5 8
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	-	-	-	6,4	-	0 1	0,6	-	-	0,6	2 5	0 8
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	-		-	0 4	-	1,5	-	-	-	-	-	10 6
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-		6,6	-	-	1,0	-	-	5,2	-	1,7
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-		-	-	0,7	-	0,9
184	NUERNBERG	-	-	-	0 5	-	-	-	-	-	3,4	-	7 8
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	0,5	-	-	-	-	-	446,5	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-		-	-		-			-	-	4 2
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	11,8	-	0 7	-		-	0,7	-	-	52,8		8 6
	INSGESAMT	115,9		5[illegible]	1 0 9	[illegible]	6 5	[illegible]	0 4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		31 ROHES ERDOEL						32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	125 9	-	-	719 0	-	-	244 7	0,8	-
015	KIEL	-	-	-	-		-	-	-	-	160,2	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112 6	-	-
017	EUTIN	-	-	-		-		1 0	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 7	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	0 7	-	0,8	0,4	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	157,8	-	-	-	-	-	1983 6	0 2	-	831 9	-	1 0
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	1 6	-		182,8	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	1,0	-	-
033	VERDEN	53,5	-	-	-	-	-	-	-		25 9	-	-
041	EMDEN	-	-	1,0	-	-	-	36,7	-	44 6	27 2	-	37 3
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	409,3	-	-	47 7	-	6 1
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154,3	-	30 4
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	573 2	-	2,3	113 1	-	12 8
051	BRAUNSCHWEIG	-	-		-	-	-	260 1	-	-	577,4	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	62 0	-	-	157 2	-	-	246,2	-	53 7
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	23,4	-	0,6	144,2	-	11 1
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	299,6	-	-	315 2	-	16,3
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	16 6	-	-	277 0	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	148 7	-	100,0
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	492 1	-	12 4	290 7	-	1639,1
081	DUISBURG	-	-	1 0	-	-	-	638,9	-	227,6	389,9	-	2076,2
082	ESSEN	-	-	1,1	-	-	-	1335 1	-	100 1	275 2	-	692,8
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	10 9	-	2,8	349 7	-	725,0
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	-	30 8	-	250 7	30 1	-	2 6	155 6	-	290,3
093	KREFELD	-	-	-	-	-	0 6	197 5	-	65 1	178,7	-	580 7
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	-	-	-	-	-	-	1696 5	-	247,0	1586 1	-	3837 7
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	0 6		0	347 2	-	42 9
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-		226,1	-	2 3	1676,1	-	899 1
124	DARMSTADT	5,1	-	-	0,8	-	-	464,9	-	6 2	1423 8	-	1141 4
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	0 8	-	-	8 2	-	34 6
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-		68,9	-	11 9	885 7	-	772 2
133	TRIER	-		-	-	-	-	1,2	-	-	87 0	-	166,3
141	MAINZ	-		-	-	-	-	10,8	-	1 1	631 2	-	357,0
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0	896 1	-	153 7	2 3	-	81,2
143	LUDWIGSHAFEN	0,8	-	-	-	-	-	713,1	-	66,6	577 9	-	1151 7
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-		865 5		54 6	445 1	-	302,6
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	3685,7	-	675 6	1480,0	-	3207,6
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-		4 5	-	7,8	84 1	-	169,3
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-		-	50,0	-	108,8
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	13 0		-	219 5	-	546,7
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-		-	-	72 9	-	315 8
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	3,4	-	-	-	-	-	6,0	-	17,0	226,6	-	338,7
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	2 6	-	-	89,6	-	8,2
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 4	-	33 1
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	1			36 0	-	-	66 6
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	0	-	-			-	0 4	-	-	94,4
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-		-		-		-			
	BERLIN												
231	BERLIN (WEST)	-		-	1 1		1,9	236 3	-	4,1	8,0 5		[illegible]
	INSGESAMT	[illegible]		[illegible]	[illegible]		254 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERK-HRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		33 NATUR-,RAFFINERIEGAS						34 MINERALOELERZGN.ANG.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	336,1	-	-	11,0	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	2,5	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	52,0	-	-	418,0	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	2,6	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	73,2	-	36,3	5,1	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,9	-	60,1
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	87,1	-	30,7	47,0	-	19,0
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	0,4
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	10,3	-	13,2	48,7	-	-
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	5,4	-	1,7	-	-	20,5
081	DUISBURG	-	-	-	0,8	-	73,5	9,9	-	12,3	2,0	-	214,6
082	ESSEN	-	-	2,3	163,6	-	152,3	61,8	-	107,0	4,7	-	6,8
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	40,7
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	21,1	-	-	2,1	-	-
093	KREFELD	12,3	-	23,6	-	-	-	0,6	-	-	26,6	-	7,0
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	217,8	-	34,3	230,9	-	25,3	4,9	-	0,2	1,7	-	2,2
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	2,6	-	0,7	19,9	-	33,0
124	DARMSTADT	47,0	-	-	0,6	-	-	2,0	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,3
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	6,6	-	0,4	-	-	6,1
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	10,4	-	121,2
141	MAINZ	-	-	-	0,9	-	21,2	-	-	0	4,1	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,0	-	12,5
143	LUDWIGSHAFEN	91,8	-	34,1	2,1	-	-	-	-	0	6,4	-	5,7
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	1,1	-	-	6,1	3,7	-	4,2	5,7	-	35,5
152	KARLSRUHE	29,9	-	1,0	-	-	16,1	0,7	-	4,5	1,1	-	71,7
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,7
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	0,7	-	19,7
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	-	-	0	16,1	-	39,9
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	1,0	-	33,4
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	3,7
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM. -PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	4,8	-	181,3
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	[illegible]	338,9		36,5	398,3	-	336,0	681,0	-	219,3	684,0	1,0	986,0

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		41 EISENERZE						45 NE-METALLERZE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	
016	NEUMUENSTER	-		-	-	-	-		-	-	-	-	-
017	EUTIN	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-		-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	50,5	21,7	0,3	-	1,0	-	6,1	21,2	0,5	6,3	12,7	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-
041	EMDEN	189,9	-	-	1,1	-	-	591,7	0,4	-	-	-	-
042	OLDENBURG	2,1	-	0,7	-	-	-	17,0	-	-	11,1	-	16,2
043	OSNABRUECK	0,4	-	-	-	-	-	0,5	-	-	1,0	-	0,2
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	2,0	56,9	-	1,8	100,3	-	35,4	18,5	-	3,3
052	HANNOVER	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	0,5	-	-
053	HILDESHEIM	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	8,9
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	0,2	-	-	-	1,4	-	1,0	20,4	-	8,0
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,6	-	0,5
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	0,5	-		0,5	-	-	-
072	WESEL	4,9	-	-	-	-	516,3	0,1	-	0,5	-	-	5,4
081	DUISBURG	3,1	-	45,3	14,6	-	23612,9	4,6	-	63,0	109,4	0,4	329,7
082	ESSEN	2,3	-	1,0	-	-	6,5	9,9	0,2	10,6	-	-	22,9
083	DORTMUND	0,6	-	-	182,2	-	1649,3	3,1	-	12,4	575,6	-	53,5
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,6	-	4,7
093	KREFELD	-	-	1,1	-	-	3,4	1,8	1,4	4,0	1,1	-	246,6
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	1,5	-	-	0,6	0,7	0,1	3,4	2,9	-	1015,7
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	1,9	-	2,6	0,5	-	11,1
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	190,4	-	-	-	-	-	2,5	1,0	-	212,8
133	TRIER	-	-	0,9	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,7
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	0
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	0,8	-	6,6	-	-	213,9
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	8,1	0,6	-	0,9	1,1	-	1,5
152	KARLSRUHE		-	-	-	-	1,8	2,9	-	-	1,0	-	4,3
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	0,3	-	-	3,0	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	1,0	0,3	-	-	1,0	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	2,1	-	5,7	7,0	-	-	1,3	-	2,2
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	0,9	-	-	-	-	5,[illegible]	-	-	0,3	1,0	-	51,2
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	0,9	-	-	-	-	-	0,6		-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG		-	-	-	-	1,6	0,4	-	-	1,0	-	0,9
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	359,5	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-	3,3
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-		-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
	SAARLAND												
211	SAARLAND		-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	[illegible]	-	[illegible]			[illegible]	[illegible]			[illegible]	-	
	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR
		46 EISEN- STAHLABFAELLE						51 ROHEISEN -STAHL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	1.5	-	0.5	1.7	-		-	-	-	-	-	-
015	KIEL	5.6	-	3.9		-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	11.6	-	4.1	0.4	-	-	0.3	-	-	0.8	-	-
017	ELTIN	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	0.6	1.6	-	-	0.6	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	1.2		-	-	-	-	0.6	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	11.7	4.2	14.2	167.7	-	13.0	5.1	-	1.2	20.8	9.6	6.5
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	0.6	5.2	-	-	-	-	-	0.5	-	-
033	VERDEN	14.6	0.4	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	52.7	1.9	23.9	24.4	-	4.6	1.0	-	-	1.7	-	-
042	OLDENBURG	14.6	-	3.6	0.4	-	-	0.4	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	30.7	-	1.0	16.5	-	0.3	-	-	-	0.9	-	0.3
044	EMSLAND	0.5	0.5	-	124.3	-	21.4	-	-	-	1.3	0.3	0.5
051	BRAUNSCHWEIG	139.9	-	6.9	19.6	-	1.1	23.3	-	3.4	15.4	-	8.0
052	HANNOVER	109.8	-	26.8	0.7	-	-	0.8	-	-	0.5	-	-
053	HILDESHEIM	24.5	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	30.1	0.5	10.9	130.1	-	9.0	3.2	-	10.3	3.9	-	0.3
062	BREMERHAVEN	0.4	-	2.8	-	-	-	0.5	-	-	0.6	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	2.3	2.8	-	10.7	-	-	-	-	-	4.1
072	WESEL	-	-	2.7	-	-	0.3	-	-	1.2	-	-	0.4
081	DUISBURG	44.5	2.5	196.1	97.1	0.5	509.5	61.3	2.5	119.6	6.4	-	584.0
082	ESSEN	146.3	1.5	177.6	2.7	-	72.3	2.7	-	8.6	0.4	-	-
083	DORTMUND	17.4	-	2.2	39.2	-	14.9	1.3	-	1.9	11.5	-	25.9
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	14.4	-	7.1	-	-	0.4	-	-	0.1	-	-	-
093	KREFELD	13.1	-	68.8	72.6	-	13.3	-	-	2.0	0.2	-	28.5
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	13.0	0.7	16.7	0.4	-	3.6	-	0.7	0.5	2.3	-	10.1
101	BIELEFELD	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	2.5
102	PADERBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	46.8	-	133.5	45.6	-	3.5	-	-	-	0.7	-	6.6
124	DARMSTADT	2.9	-	0.2	-	-	-	-	-	-	0.1	-	0.3
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	5.6	-	4.0	-	-	34.2	0.5	-	0.3	3.4	-	13.2
133	TRIER	-	-	5.9	67.2	-	1.4	-	-	-	4.6	-	9.7
141	MAINZ	43.0	-	7.2	-	-	-	-	-	0.5	5.8	-	4.1
142	KAISERSLAUTERN	2.7	-	1.6	0	-	0.2	-	-	-	-	-	0.1
143	LUDWIGSHAFEN	16.5	-	30.4	0.2	-	3.9	0.2	-	0.3	2.8	-	10.0
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	94.3	-	31.8	16.6	-	0.1	-	0.6	0.1	2.0	-	3.9
152	KARLSRUHE	42.7	-	10.6	1.5	-	0.4	0.8	-	-	0.4	-	0.3
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	82.2	-	13.3	1.4	-	2.3	-	-	-	2.2	-	6.8
162	STUTTGART	45.7	-	7.0	1.6	-	4.2	0.2	-	-	3.4	-	20.9
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	6.8	-	7.6	321.5	-	129.1	1.8	-	-	1.2	-	1.6
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	2.5	-	-	-	-	-	0.8	-	1.4	1.1	-	6.5
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	31.4	-	1.3	10.6	-	9.9	-	-	-	1.4	-	7.3
182	SCHWEINFURT	6.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1
184	NUERNBERG	2.1	-	1.1	-	-	5.5	-	-	-	2.0	-	16.0
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	0.1	-	9.3	0.1	-	20.5	-	-	0.5	-	-	1.1
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	2.8	-	3.8	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	43.4	29.1	12.5	-	2.7	-	1.3	-	-	17.2	-	-
	INSGESAMT	1178.0	41.4	858.9	1178.0	3.3	893.3	116.2	3.8	152.1	116.2	10.4	782.8

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR
		52 STAHLHALBZEUG						53 STAB-,FORMSTAHL U.A.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 8	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	1 9	-	-	1,1	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	0 5	-	-	0 6	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	1 8	-		0,2	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
018	LUEBECK	1 4	-	-	-	-		6 4	-	-	-	14 3	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	2,6	-	7 0	32,0	26,2	3 7	113 1	2 4	42 8	77 3	23 8	98 9
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	0,6	-	-	1,6	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	0,5	-		49 5	-	3 5
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	1,3	-	-	-	-	-	3 9	-	0 7	3 2	-	-
042	OLDENBURG	0,5	-	-	7 7	-	-	11 7	-	0 2	6 0	-	0 9
043	OSNABRUECK	-	-	-	0,1	-	-	2 0	-	2 2	10 6	-	2,1
044	EMSLAND	-	-	-	-	-		0 6	-		1 7	-	1 5
051	BRAUNSCHWEIG	20 6	-	11,7	11 3	-	4 0	109 2		38 9	10 9	1 7	11,3
052	HANNOVER	-	-	-	0,3	-	0 8	1,7	0		22 9		15 2
053	HILDESHEIM	-	-	0,6	-	-	-	0,2	-	-	0 1	-	0 8
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	4 1	-	4,2	-	-	-	2,8	-		8 9	3 3	10 0
062	BREMERHAVEN	0 4	-	-	0 5	-	-	1,3	-		15 5	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	0,5	-	-	0,2	-	-	0 2	1,4	-	7 3
072	WESEL	0,1	-	0 3	0 4	-	0 5	0 6	-	13 7	-	-	4 0
081	DUISBURG	69 2	-	736,8	4,1	9,8	50,7	44,5	14,0	664 1	46 6	-	238 0
082	ESSEN	4 8	-	124 4	18,7	6,1	60 9	2 5	-	43 8	22 4	9 2	124 2
083	DORTMUND	10 1	-	54 1	40 0	7 3	260 1	13 8	-	31 9	51 1	0 5	227 9
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF		-	4 7	-	-	67 1	4 3	-	3 2	-	-	32,5
093	KREFELD	0 6	-	5 3	0 6	0 5	3,5	1 6	-	7 2	6 5	4 2	100,6
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	-	-	4 7	0 4	6 9	47 3	7 2	-	14 6	19 9	0,2	34 1
101	BIELEFELD	-	-	-	-		-	-		-	80,2	-	13 2
102	PADERBORN	-		-	-	-	-	-	-	-		-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	0	-	1,2	-	-	-	1 7	-	2 0	45,9	-	65,9
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	1 7	-	-	11 5	-	64 0
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	2 3	-	2 6	2,9	-	0 1	0 6	-	4 4	-	-	-
132	KOBLENZ	3 0	-	24,6	57 5	-	37 6	1,2	-	41 8	5 2	-	37,9
133	TRIER	-	-	-	-	-	0 1	7 3	-	6 1	-	-	4,5
141	MAINZ	-	-	-	-	-		-	-	0 8	3 0	-	1,3
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0 2	0 8	-	0,1	-	-	0
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	0,9	-	27 1	-	11 7	31 5	10,8	-	3 0
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0 3	1,4	-	0 2	1,7	0 8	10 0	100 0	0 1	69 6
152	KARLSRUHE	-	-	0,4	0 4	-	7 2	2 0	-	0,6	1,3	-	14 5
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	0 5	-	-	3 4	-	8 3
162	STUTTGART	-	-	0 3	1,9	-	32 4	0 1	-	0 6	106 8	-	33 4
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	1 4	-	0 1	-	-	1 1	357,6	-	69 4	2,0	-	9 7
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	2 0	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-		-	-	0 4	-	0 3	2,2	-	3 9
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0
183	BAYREUTH	-	-	3,0	-	-	0 5	-	-	12,7	-	-	0 6
184	NUERNBERG	0,6	-	-	0	-	1 5	1,1	-	2,0	0	-	4,4
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	85 3	-	-	0 7	3 2	-	97,3
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	0,2	-	-	45 3	3,2	-	0 2	-	-	3,6
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	22,8	0,8	-	0 4
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	68,3	-	14,9	9,7	-	-	16,2	-	-	35,0	2,3	51,1
	INSGESAMT	191,6	-	1001,8	191,6	56,8	737,4	729,7	29 0	1071,3	729,7	59,5	1400,6

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		54 STAHLBLECH BANDSTAHL						55 ROHRE,GIESSEREIERZGN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	0 6	-	-	0 3	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	0,4	-	-	0 1	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	3 5	-	-	0	-	0 3	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG		-	-	-		-	0	-	-	0,2	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	4 9	-	13 5	55 7	10 6	85,6	0,3	-	1,2	0,3	10,2	7 5
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
033	VERDEN	-	-	1 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0 3	-	-	0 1	-	0 2	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	38 4	-	0 6	2 3	-	0,9	21 5	-	-	0 8	-	0 7
043	OSNABRUECK	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	0 4	-	1 0	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	90 9	-	32 3	0,1	-	6 4	0 4	-	0 7	0 9	-	0 1
052	HANNOVER	0 6	-	0 5	3,9		37 1	-	-	-	0 2	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	8,6	-	0,5	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	13 0	-	161,3	11 4	-	2,2	2,5	-	-	15 2	-	1,4
062	BREMERHAVEN	-	-	-	36 7	-	0,3	0 3	-	-	22,0	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	2 3	-	-	-	-	-	0 5
072	WESEL	0 2	-	5 4	-	-	0	0 2	-	0 5	-	-	-
081	DUISBURG	35,3	0 6	958 1	38 4	-	226 0	7 0	-	366,1	3 4	-	12 6
082	ESSEN	10 2	-	245,6	80 4	-	93 9	15,2	-	21 9	0,2	-	0 2
083	DORTMUND	15 7	-	225 6	20,9	-	215,0	0 2	-	4 7	1 3	-	2 5
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	0	-	2 8	0 3	-	9,7	-	0,9	107 2	-	0 4	6 6
093	KREFELD	2 5	-	13 2	1 6	-	36,1	-	0,8	0 7	0 3	0 8	0 3
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	3 4	-	29 0	4 5	-	66 2	-	-	5 7	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	0 6	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	1 3	-	2 9	1,2	-	26,9	-	-	0 1	-	-	-
124	DARMSTADT		-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	0 2
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	7 7	-	54 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	19 5	-	300 1	1 4	-	3,6	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	0 3	-	0,9	-	-		-	-	
141	MAINZ	-	-	0 7	-	-	7,0	-	-	0 6		-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0	-	-	0 1	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0 2	-	36 2	-	-	6,0	-	-	16 9	-	-	1,5
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	1 5	-	6 3	18 8	-	73,9	-	-	1,3	0 2	-	0 2
152	KARLSRUHE	0 2	-	0	2,0		15 4	-	-		-	-	-
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	0 1	-	2 1	7,1	-	41,1	-	-	-	-	-	0 7
162	STUTTGART	0 4	-	-	26,9	-	93,6	0	-	-	-	-	0 3
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	2 7	-	0	0 4	-	-	0 2	-		-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ LOERRACH	-	-	0 7	-	-	-		-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-		1 4	-	-	0,6	-	-	0	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	27 0	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
184	NUERNBERG	0 2	-		0 2	-	1 4		-	-	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG		-	2 9	1 0	-	223,1	-	-	23,6	0,4	-	26 6
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	1,0	-	0 3	-	-	3 7	0 4	-	2,1	-	-	1,2
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	FARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	64,8		-	1 0	-		-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
22	BERLIN (WEST)	14,5		1 2	5,0	-	-	0 5			3 0	-	-
	IMSGESAMT	534 5	0 6	2105 2	334 9	10 8	1295,2	48 7	1	524 0	48 7	11 4	63,2

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		56 NE-METALLE FAHRZEUG						61 SAND KIES BIMS TON					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-		-		-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	5 6	-	-	3 9	-	0 5
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-		4 8	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-		-	-	-	-	-	-	2 6	-	-
017	EUTIN	-	-		-	-		-	-		-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	85 6	-	-	16 6	2,3	5 4
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-		236 6	-	-	5 0	1 9	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	115 9	27 5	15,1	51 6	4 6	3 1	2 9	1	3 4	853 5	44,6	12 5
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG		-	3 1	-	-	-	1 8	-	0,9	34 3	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	161,5	-	0,9	121 6	0 4	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	1224 9	-	4 4	187 3	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	77 6	-	-	536 0	-	252,5
042	OLDENBURG	90 6	0 8	12,5	6,6	-	-	2 5	-	16 7	954 3	-	94,4
043	OSNABRUECK	-	-	0 3	9 8	-	25 1	9 5	-	0 7	223 1	-	50 3
044	EMSLAND	-	-	0 6	0 7	-		16 7	-	-	332 7	-	90 9
05	BRAUNSCHWEIG	11 8	-	0,6	25 0	-	3 0	651 0	0 4	14 3	13 8	5 5	14 9
052	HANNOVER	4 4		-	17,4	-	-	2 3	-	2 1	21 1		19,9
053	HILDESHEIM	3,3	-	-	1 4	-	6 0	1,8	-	0,7	36 6	8 4	3 3
054	GOETTINGEN	-		0,6	-	-	-	0 5	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	21 5	0 5	0 8	7,2	-	-	204 0		90 8	1005 6	-	3,0
062	BREMERHAVEN	2 3	-	-	2 0	-	-		-	-	183 5	-	3 9
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	5 2		11,2	957 1	0,8	127 2
072	WESEL	9,4	-	4 0	5 0	-	102 0	2677 0	-	8646 6	9 4	1,2	20 1
081	DUISBURG	19,4	0 9	51 8	5 4	-	51 8	335 5		1543 2	122 6	-	282 4
082	ESSEN	11 8	0 3	26,5	21 0	-	194 3	237 5	-	320,0	278 0	-	63,1
083	DORTMUND	0 6	2 2	20 1	27 0	-	29 3	27 2	-	148 8	1095 3	-	381 0
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	-	16 7	-	-	0 2	-	5,8	35 2	-	28 1
093	KREFELD	2 0	-	21 6	2 8	-	15 7	12 5		160 0	136 8	-	54 2
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	0 4	-	2 1	13 0	-	5 3	34 7	-	81,4	140 6	9,4	33 0
101	BIELEFELD	0 4	-	-	-	-		921 9		1 3	20 3	-	5 5
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	0 8	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	-		2 3	1 2	-	0 1	119 4	-	21 3	2282 4	-	1210,2
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	9 0	69 4	-	4 5	633 0	-	379 3
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR		-	-	-	-	-	225 5	-	22,2	3 6	-	135 3
132	KOBLENZ	0 1	-	2,2	5 2	-	5 4	916 0	0 7	457,1	479 6	-	317,9
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	25 5	-	1,2	14 5	1,9	189 7
141	MAINZ	-	-	0	-	-	-	47 4	-	55 6	832 7	-	765 2
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0 3	-	-	0 4	711 0		3 2	272 7	-	36 6
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	1,0	0 4	-	10 6	2482 1	-	19,3	1292 7	-	11 8
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	2 1	11 0	-	1 3	646 3	-	25,7	1891 1	-	473 0
152	KARLSRUHE	4 9	-	0	-	-	1 5	2624 8	-	89,2	558 5	-	212 1
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	-	-	-	2 0	-	0 9	1,4		1,6	754 0	-	917,6
162	STUTTGART	-	-	0 4	7 1	-	18 5	33 3	-	2 8	1057 6	-	1158 1
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	2655 6	-	1721 7	88,2	1 0	21 6
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	0 5	0 4	-	37 7	21 5	-	80 3	14 3	-	454 4
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	9 8		0	-	-	-	1186 3	-	1,9	1331 6	-	144 3
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	604 9	-	-	657 7	-	2,2
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	742 6	-	22,3	448 7	-	86,8
184	NUERNBERG	-	-	-	0 8	-	1 0	45 8	-	6 0	83,2	-	36 6
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	1 8	-	-	2,5	514 9	-	0 4	514 9	-	11 4
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	1,5	-	-	-	75 3	-	0,5	75,3	-	4,9
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	40 9
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	59,4	-	-	127,6	-	28,5	2 2	-	-	68 4	1428 9	264,4
	INSGESAMT	368,2	32 3	171,8	368,2	4,6	689 0	20700,8	2,2	13642,7	20700 8	1506,4	8420,2

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		62 SALZ SCHWEFEL -KIES						63 AND.STEINE U.ERDEN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	6 7	-	-	-	-	-	12 0	-	-
015	KIEL		-	-	-	-		-	-	-	1,0	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	3 3	-	-	-	-	-	13,5	-	-
017	EUTIN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	0 6	-	-	4 9		-	31,9	-	9,1	16 3	1,6	2,5
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-		-	-	-	-	-	13,6	18 7	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	3 5	-	-	21 2	-	-	26 6	-	0,9	128,2	91,0	5,9
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	25 6	-	-	-	-	-	0,2	-	-	69,0	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	3 2	-	2,4	-	-	52,5	1,0	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	0 3	-	-	19,6	-	-
041	EMDEN	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	159 1	-	7 7
042	OLDENBURG	2 9	-	6 6	2 8	-	-	9,5	-	101 4	78,8	-	14 0
043	OSNABRUECK	-	-	-	1 7	-	-	96,9	-	0 7	14,4	-	1 5
044	EMSLAND	-	-	0 5	-	-	-	3,0	-	110 6	59,3	-	16 7
051	BRAUNSCHWEIG	15 7	-	22 0	0 6	-	-	229 7	-	3 4	5 4	1,1	0 7
052	HANNOVER	15 0	-	5,9	2,9	-	3 1	2 6	-	0 8	6 2	7,5	-
053	HILDESHEIM	10 6	-		-	-	-	64,2	-	0,9	3 1	-	5 2
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	26,8	-	1,8	96,4	0 2	6 0
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 3	-	1 5
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	1,9	-	179,9	36 6	-	6 4	149 3	0 9	18 4
072	WESEL	1247 6	-	418 3	-	-	-	18,5	-	23,0	50 4	-	25 2
081	DUISBURG	0 9	-	14,2	387 0	47 7	22 3	15,0	-	117 5	369 4	2,8	464 7
082	ESSEN	-	-	-	18 2	-	53 9	34 9	-	112: 0	183 1	-	40 9
083	DORTMUND	-	-	-	31 6	-	4 0	146 5	-	76 0	182 5	-	142 1
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	1 2	11 3	-	30 1
093	KREFELD	-	-	0 2	219 8	-	57 6	1 9	-	1,0	54 0	-	62 1
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	-	-	1 0	1362,2	75,7	11 5	28,9	-	65,5	489,3	-	673 3
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	32,5	-	0 3	8 8	-	1 2
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	-	-	-	489,5	-	6,2	13 3	-	117,9	163,3	-	33 9
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	43 6	-	1,2	13 5	-	16 3
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR		-	-	-	-	-	34,6	-	372 1	498,2	-	192 7
132	KOBLENZ	2 6	-	1 0	8,3	-	5 6	385,7	-	1522,7	27 2	-	27 8
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	159,4	-	67 2		-	1 9
141	MAINZ	-	-	0,1	-	-	5 8	868,6	-	201 5	238,8	-	32 8
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	1 9	-	6 4
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	2 2	520,0	-	200,2	10 6	-	0 3	79,0	-	29 7
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	2 5	-	-	12 1	90,6	-	49 4	91 7	-	24 0
152	KARLSRUHE	1 5	-	-	-	2 4	1,1	86,4	-	3 8	130,5	-	25 8
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	1739 1	-	8 7	10 4	-	-	4,6	-	44 9	136,5	3 2	56 3
162	STUTTGART	1,3	-	5,3	3 8	-	1 0	6,7	-	5,2	122,3	-	31 6
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	-		-	-	-	1,2	589,2	-	15 5	36 1	-	1 1
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	-		-	-	-	-	35 4	-	0,6	2,4	-	30 5
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-		-	-	-	597 8	-	6 5	23 7	-	
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	96 1	-	1 2	-	-	
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	6 9	-	1,3	1,2	-	21 0
184	NUERNBERG	-	-		-	-	-	0,7	-	1,4	2,0	-	6 4
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	0 2	-	-	0,2	-	26,7	-	-	0,1	-	-	0,2
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU			0,8	-	-	0 3	-	-	0,1	-	-	0 4
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-			-	0,3	0 6	-	20,0	-	-	
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	0,8	-	5,0	2562 6	-	15,6	62,0	1 2
	INSGESAMT	3097 0		465,5	5397 0	129 2	594 7	3849,2	2562 6	1974,3	3845 1	205 6	10 9 4

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZÜBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZÜBERSCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZÜBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZÜBERSCHREIT. VERKEHR
		64 ZEMENT KALK						65 GIPS					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	26,0	-	-	-	-	-	-	-		-	1,4	-
015	KIEL	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-			-		
	HAMBURG												
020	HAMBURG	3,9	-	-	1 0	-	10 1	-	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 4	-	-
033	VERDEN	-	-	0 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	0,8	2 5	-	0 5	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	1,2	-	-	1 7	-	1 9	-	-		-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	0 9	14 5	-	1 3	-	-	-		-	
051	BRAUNSCHWEIG	0 9	-	-	-	-	-	0 4	-	-			
052	HANNOVER	107 6	-	62 6	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	0 9	-	0 6	-	-	-	2 1	-	10 5	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	-	0 1	-	0 7	-	-		-		
062	BREMERHAVEN	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	0,2	-	76 2	2 1	-	-	-	-	1 1	2 1	-	-
072	WESEL	-	-	0 3	-	-	0	-		-	-	-	-
081	DUISBURG	-	-	24 7	-	-	1 2	-	-	13 0	-	-	-
082	ESSEN	0 3	-	0 6	-	-	-	-	-	-	26 9	-	7 7
083	DORTMUND	-	-	178 6	-	-	0 6	-	-	1 0		-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	39 0	-	-	-		-	-		-	-
093	KREFELD	-	-	107,6	-	-		-	-	-	7 7		0,5
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	-	-	1 3	-	-	-	-	-	-	-		-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-		-	-	-			-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	1,0	-	55 7	-	-	-		-		-		-
124	DARMSTADT	-	-	0 2	-	-	-		-			-	
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	0,3	-	3 4	-	-	187,3	-	-	-			
132	KOBLENZ	1 9	-	0 6	74,4	-	-	-	-	-			-
133	TRIER	12 2	-	-	-	-	-	10,0	-	-		-	
141	MAINZ	103 2	-	151 0	-	-	1 3	-	-	-	-	-	
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	1 0	-	-	-	-	-		-	-	
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-		13 3	-	-	-	3 1	-	2 6	-	-	
152	KARLSRUHE	-	-	0 3	-	-	-	-	-	-	-	-	
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	19,2	-	13 4	-	-	-	-	-	22 5	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-			-	-	-	
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	-	-	-	98 5	-	9 6	-		-	-		-
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-			-				-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	346,1	-	31 5	3 5	-	-	26 1	-	3 2	4 6	-	
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-		-	0,6	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	248 6	-	-		-	-	-		
184	NUERNBERG	-	-	-	45 3	-			-	-			
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARMI.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	4,4	-	-	-		-			-			
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	0 [illegible]	-	-	754 5	-	27 0						
	INSGESAMT	646 5	-	764 [illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		69 AND MIN BAUSTOFFE						71 NAT.DUENGEMITTEL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	19.6	2.7	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-	5.6	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	0.5	1.3	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	14.7	-	-	6.8	3.2	1.5	10.1	-	82.3	123.8	41.9	7.1
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	4.6	-	-	-	-	-	1.0		-
032	UELZEN	55.7		-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	0.3	-	-
041	EMDEN	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	0.5
042	OLDENBURG	3.1	-	-	6.5	-	-	3.2	8.0	-	2.7	-	10.3
043	OSNABRUECK	1.0	-	-	1.0	0.9	7.6	-	-	-	1.2	-	0.4
044	EMSLAND	0.2	-	-	1.2	-	-	-	-	-	12.2	-	0.8
051	BRAUNSCHWEIG	44.1	-	0.6	2.2	-	-	11.0	-	0.3	8.1	-	13.1
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	75.0	-	3.1	1.1	-	-
053	HILDESHEIM	0.6	-	-	0.1		-	206.4	-	15.9	-	-	1.3
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	5.7	-		8.8	0.9	0.7	0.8	-	-	2.6	-	0.8
062	BREMERHAVEN	4.9	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	0.7	-	-	0	-	-	-	-	-	10.3	-	2.1
072	WESEL	-		2.9	-	-	0.1	2.0	-	-	8.5	-	
081	DUISBURG	9.1	-	11.3	0.7	-	12.5	4.5	-	2.4	11.5	-	1.7
082	ESSEN	0	-	0.2	-	-	10.6	0.5	-	3.7	13.7	-	114.0
083	DORTMUND	0	-	-	-	-	1.6	-	-	-	4.6	-	3.4
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF		-	0.3	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	8.7	-	9.5	0.4	-	-	3.5	-	-	70.3	-	216.4
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	-	-	3.6	0.6	-	16.4	0.3	-	0.3	21.0	-	68.2
101	BIELEFELD	3.5	-	0.3	6.3	-	-	-	-	-	4.6	-	50.7
102	PADERBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	-	-	2.4	12.4	-	0.2	11.1	-	5.0	6.0	-	117.0
124	DARMSTADT	13.3	-	-	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	3.3	-	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	35.9	-	23.0	0.6	-	2.0	0.3	-	0.8	-	-	0.4
133	TRIER	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	0.5	-	7.7	3.0	-	0.3	1.2	-	0.1	-	-	127.4
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0.1	0.6	-	0	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0.3	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	447.5
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0.7	-	15.6	7.5	-	0.1	-	-	0.6	-	-	-
152	KARLSRUHE	1.6	-	7.2	6.5	-	1.1	0.1	-	-	-	-	
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	0.5	-	-	0.7	-	0.6	-	-	-	2.9	-	11.7
162	STUTTGART	0.2	-	-	29.2	-	47.4	0.4	-	0.6	21.7	-	-
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	0.2	-	-	-	-	3.2	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	0	-	6.5	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	14.2	-	6.4	21.4	-	2.0	1.6	-	-	0.2	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	12.5	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	10.0	-	0.1	0.8	-	0.1	-	-	-	-	-	2.2
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	20.7	-	-	-	-	-	16.7
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	3.2	-	0.4	-	-	20.7	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	0.6	3.2	-	0.7	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	14.6	-	-	88.9	32.3	1.7	0.2	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	255.3	-	93.1	255.3	41.3	160.2	335.0	8.0	115.0	335.0	41.9	1213.4

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR
		72 CHEM.DUENGEMITTEL						81 CHEM.GRUNDST.U.A.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	2 6	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	15 2	-	-	14 7	0 8	4 0	2,7	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	1 5	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	12 7	-	1 0	61 9	-		0 2	-			-	
017	EUTIN	-	-		4 2	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	17	-	6 9	1 0	-	-		-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	20 1	13 2	14 6		-	-		-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	19 2	0 3	16,0	18 7	145 1	13 9	1 8	-	2 5	67 0	20 7	0 2
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	1 1	-		25,1	-	22 4	6 3	-		0,4	-	-
032	UELZEN	-	-	-	14,6	-	9 2	-	-	-	-		-
033	VERDEN	-	-	0 5	12 5	0 4	25 6		-		25,2	0 8	0 0
041	EMDEN	6 1	-	1 3	44,7	12 8	66 8	0 1	-	-	0 1		1 5
042	OLDENBURG	34 9	14 8	25 7	79,3	0 6	61,4	65 0	2 6	12 1	1 5	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	1 1	3,4	-	16 7	0 6	-	0 3	-	-	1 4
044	EMSLAND	2 1	-	1 9	48,2	-	95 1	43 1	-	13 8	28,1	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	16,0	-	17 4	47 7	0 2	82 3	6 2	-	3 7	-	-	3 1
052	HANNOVER	104 1	-	66 8	-	-	14 6	115 7		8 1	2 4	-	
053	HILDESHEIM	88 1	-	347,6	26 4	2 1	55 2	115 5	-	56,1	5,8	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	0,7	-	-		-		-
	BREMEN												
061	BREMEN	6,8	-	1,1	10 7	0,5	10,6	7 9	-	-	11,3	-	1 0
062	BREMERHAVEN	-	-	-	4 5	0 4	8 6	-	-		53 0		
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	2 3	-	1,6	29 7	1 3	98 2	26,8	-	69,1	-	-	15 4
072	WESEL	4 9	-	5,5	7 4	-	67,2	26 4	-	46 2	3 7	-	56 2
081	DUISBURG	65 7		109 2	9 3	-	26 4	73 3	-	1024,6	100 0	3 1	257 7
082	ESSEN	118 7	0 2	300 3	4 1	-	3 7	331 6	-	534 1	74 5	-	252 6
083	DORTMUND	1 8	-	51 3	14,5	0 3	119 1	4 7	-	11 0	66 3	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	0 4	-	-	1 0	23 1	-	12,8	-		0,2
093	KREFELD	54,9	-	65 1	10,0	-	94 2	546 8	-	317 4	394 6		114 0
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	15 1	-	129 8	1 6	-	1,5	780 4	-	1166 3	675 6	-	566 2
101	BIELEFELD	1 0	-	0 5	9 1	0,4	70 5	-	-	0 5			0 3
102	PADERBORN		-		-	-	2,0				-		-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-		-	-	-		-				
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	114 3	-	377 6	38 6	-	93 9	273 8		167 0	147 0		99 5
124	DARMSTADT	-	-		0,7	-	3 1	4 0	-	2 6	43,6	-	1 0
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-		-	-	-		-	2 3	11 2	-	3 5
132	KOBLENZ	3 1	-	1 6	22 2	-	29 8	0,2		6 5	-	-	4 4
133	TRIER	7,7	-	-	-	-	15,0	7 4	-	0 6		-	
141	MAINZ	6 7	-	6 3	-	-	8 3	-	-	6 5	70 7	-	76 6
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0 7	0,3	-	1 0	29 5	-	8 2	1 0		0
143	LUDWIGSHAFEN	116 1	-	360,9	0 7	-	5 9	98,5	-	350,5	605,5	-	799 4
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	2 3	-	4 9	3 6	-	8 8	46 3		91 4	141 9	-	78 4
152	KARLSRUHE	16,9	-	0 5	3,0	-	1 9	39 7	-	10 4	13 4	-	36 6
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	1 1	-	-	61 7	-	57 7	-		8 5	56 7		-
162	STUTTGART	0 6	-	0 7	0 4	-	1 6		-	2 5	3 3		1,5
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	1 1	-	2,3	5 4	-	15,0		-	0 3		-	-
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	1 8	-	0 5	12 7		0 3
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	0 7	88 5	-	72 0	14 6	-	5	76 3	-	0 7
182	SCHWEINFURT	-	-	-	14,9	-	9 9	-	-			-	0 7
183	BAYREUTH	-	-	-	47 5	-	38 4	-			0 7	-	-
184	NUERNBERG	4 9	-	0,6	14 4	-	80 7	-	-	-	-	-	0 6
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-		0,1	0,4	-	142 9	-	-	7 3			44 9
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	0,4	-	-	-	-	25 2		-	3 8		-	1 2
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-		10 4			0,7			15 4	1 2		1
	BERLIN												
22	BERLIN (WEST)		-	0 9			-			2	1 3		
	INSGESAMT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	72 2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		82 ALUMINIUMOXYD						83 BENZOL.TEER U.AE.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	0,5	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	-	227,4	-	-	-	-	-	8,0	-	0
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	227,4	-	-	0,8	-	-	2,5	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	89,6	-	9,9
042	OLDENBURG	-	-	0,5	2,0	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	6,5	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	15,9	-	1,6
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,1	-	-
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	-	-	4,0	-	-	-	97,3	-	79,9	84,0	-	125,5
082	ESSEN	-	-	-	-	-	237,3	133,8	-	31,2	142,6	-	84,4
083	DORTMUND	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	4,0	-	-	0,4	113,4	-	1,0	110,6	-	1,4
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	7,9	-	18,3	4,9	0,6	11,8	163,5	-	11,6	73,7	-	324,0
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	19,6	-	5,9
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	2,4	-	0,9	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-
133	TRIER	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0	16,5	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	4,9	-	9,0	1,4	-	-	42,8	-	5,2	15,5	-	5,6
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,9	-	-	0,2	33,4	-	8,7	11,0	-	27,8
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,8	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	242,7	-	40,2	242,7	0,6	255,0	596,4	-	141,3	596,4	-	586,5

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER						89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	3,4	-	-	77,8	-	1,5	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	11,6	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-		-		-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	78,0	-	-	1,8	-	3,2	0,7	-	-	0,9	0,2	5,4
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	12,0	-	-	-	-	-		-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	231,0	-	-	35,8	-	0,6	1,2	-	-		-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	52,3	-	0,6	-	-	-	0,3	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	117,7	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	2,0	-	-	-	-	-	0,9	-	1,1	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	33,9	-	3,5	2,6	-	-	-	-	0,2
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	293,0	-	12,5	27,9	-	0,4	6,0	-	-	4,3	-	-
062	BREMERHAVEN	63,0	-	-	4,2	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	2,0	-	1,5	2,4	-	1,6
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,3	-	-	0
081	DUISBURG	-	-	0,7	0,4	-	73,2	1,1	-	41,3	4,0	-	13,1
082	ESSEN	0,1	-	-	0,7	-	-	1,7	-	3,7	42,7	-	6,6
083	DORTMUND	-	-	-	159,2	-	4,6	-	-	0,3	49,8	-	0,5
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,3	-	-	48,1	-	12,0	0,9	-	0,3	0,2	-	7,5
093	KREFELD	0,3	-	0,3	27,8	-	55,8	0,8	-	34,3	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	0,5	-	1,8	16,0	-	195,8	45,1	-	55,4	0,8	-	19,1
101	BIELEFELD	0,4	-	-	36,0	-	-	0,2	-	-	1,0	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	1,0	-	23,8	0,5	-	9,1
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	0	-	0,6	0,1	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-
132	KOBLENZ	0,6	-	0,2	19,0	-	12,3	-	-	5,9	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0,5	0,1	-	15,3	-	-	2,6	0,1	-	5,8
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,7	1,9	-	34,3	-	-	1,2	-	-	1,4
143	LUDWIGSHAFEN	0,1	-	1,0	-	-	0,3	50,7	-	71,0	0,8	-	24,0
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	1,7	-	0	0,3	-	40,0	0	-	22,1	1,0	-	11,7
152	KARLSRUHE	6,4	-	0,1	2,5	-	55,8	0,8	-	3,5	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	0,7	0,2	-	10,2	0,4	-	0,2	0,4	-	0,2
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	30,0	-	-	-	2,3	-	1,2
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	0,2	-	-	10,4	-	57,3	-	-	-	-	-	1,1
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	0,5	-	63,9	0,5	-	0,2	-	-	0,1
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	9,2	-	-	-	-	62,5	0,9	-	3,3	0,9	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,6	-	0,2
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	0,4	-	13,7
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0	-	-	-	0,4	-	3,3	-	-	2,4
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	1,0	-	-	16,2	-	-	-	-	0,3	5,4	-	-
	INSGESAMT	702,7	-	19,0	702,7	-	733,1	119,0	-	286,2	119,0	0,2	125,1

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		91 FAHRZEUGE						92 LANDMASCHINEN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	0	-	0,8	0,1	-	1,0	0	-		0,2	0,1	5,6
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0,5	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	0,1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	0,3	-	-	1,7	-	-	0,2	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
081	DUISBURG	-	-	0,9	-	-	0,1	-	-	0,3	-	-	-
082	ESSEN	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	0,1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	20,3	-	-	0,5	-	-	4,8	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	0	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	0	-	3,2	-	-	-	-	-	0	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
133	TRIER		-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	1,7	-	29,8	-	-	2,8	-	-	0,1	-	-	0
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	2,9	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	7,9	0,8	-	13,1	-	-	59,9	-	-	1,9
152	KARLSRUHE	-	-	6,0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	0	-	0,1	0	-	-	-	-	0	-	-	-
162	STUTTGART	0	-	-	0	-	-	-	-	0,7	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG		-	27,0	-	-		-	-	0	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,0	-	-	1,7	-	-	0,5	-	-	0,2
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND				-		-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
311	BERLIN (WEST)	0,3			0,4		-	-		-			
	INSGESAMT	[illegible]		[illegible]	[illegible]		19,4	0,2	-	67,[illegible]	[illegible]		[illegible]

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		93 EL.ERZGN.,MASCHINEN						94 EBM-WAREN U.A.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-		0 9	-	-
015	KIEL	1,1	-	-	1,2	-	-	0,5		-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	1,1	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
018	LUEBECK	0,2	-	0,4	0,6	-	1,6	0	-	0	0,2	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	1,5	-	3,2	35,5	0,1	12,4	0,1	-	1,8	9,2	3,8	14,8
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
032	UELZEN	1,2	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
033	VERDEN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0	-	0	-	-	-	2,1	-		0,5	-	-
042	OLDENBURG	3,9	-	-	-	-	-	3,3	-		0	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	0,4	-	-	-	0 2	-			-	0,1
044	EMSLAND	0,9	-	0,2	0,2	0,8	0,8	0,5	-	0 4	2,2	0,5	0,5
051	BRAUNSCHWEIG	0,7	-	0,5	0,3	-	-	0,9	-	2,1	0,8	-	0,1
052	HANNOVER	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,8
053	HILDESHEIM	-	-	-	0,3	-	-	-	-		-	-	-
054	GOETTINGEN	0	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	12,7	-	0,1	21,7	-	2,8	2,3	-	-	12,0	-	0,6
062	BREMERHAVEN	10,6	-	-	15,7	-	-	3,0	-	0	5,8	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	0,6	-	-	0	-	0,4	-	-	-
072	WESEL	0,5	-	1,6	-	-	0,3	4,9	-	1,9	-	-	0
081	DUISBURG	3,3	-	26,7	0,1	0,1	2,6	2,0	-	32,0	0,9	-	6,7
082	ESSEN	7,8	-	10,3	4,8	0,8	65,9	5,3	-	14,3	-	-	1,3
083	DORTMUND	1,5	-	0,6	1,3	-	-	4,4	-	5,7	3 0	-	0,3
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,1	-	1,5	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,9
093	KREFELD	0,3	-	7,1	0,6	-	2,3	2,1	-	3,7	0,1	-	0,3
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	0,7	-	6,9	0,3	-	0,1	0,7	-	8,2	0,2	-	-
101	BIELEFELD	-	-	0,3	0	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	0,5	-	2,6	0,1	-	0,1	0,7	-	1,1	0,3	-	1,3
124	DARMSTADT	-	-	0,4	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	3,5	-	-	0	0,3	-	3,5	4,3	-	1,0
133	TRIER	-	-	0	-	-	-	0 1	-	0,3	0,3	-	-
141	MAINZ	0,1	-	3,2	0,5	-	-	0,4	-	0,9	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	3,9	-	-	0,3	-	-	0,8	0	-	2,1
143	LUDWIGSHAFEN	0,4	-	0,4	0,1	-	-	-	-	0,2	2,1	-	0,3
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	1,9	-	18,8	1,0	-	4,8	1,0	-	4,8	0,5	-	1,1
152	KARLSRUHE	0,8	-	2,0	0,3	-	-	0	-	0,1	0,2	-	0,3
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	0,3	-	2,5	0,3	-	-	0,1	-	0,2	0,1	-	0,2
162	STUTTGART	-	-	2,4	0	-	-	2,1	-	0,4	0,5	-	1,4
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	0,1	-	1,2	-	-	-	1,0	-	0,2	0,6	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	0,1	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	0,6	-	3,1	0	-	-	1,3	-	0,4	0,5	-	0,3
182	SCHWEINFURT	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
183	BAYREUTH	0,2	-	0,8	-	-	-	0	-	0,8	0	-	0,3
184	NUERNBERG	1,0	-	5,5	1,0	-	3,2	-	-	0,3	0,3	-	1,4
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	2,3	-	-	0	-	-	0,2	-	-	1,2
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	13,3	-	-	0,1	-	-	1,0	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	34,7	-	0,4	0,5	-	0,3	7,7	-	-	0,3	-	-
	INSGESAMT	88,0	-	126,3	88,0	1,9	103,3	46,9	-	88,5	46,9	4,2	37,6

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		95 GLAS-U.A.MIN.WAREN						96 LEDER-U.TEXTILWAREN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	2,5	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	4,3	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	0,6	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	1,6	-	-	2,2	5,4	5,5	-	-	-	-	-	3,2
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	0,1	-	-	20,0	-	19,0	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	3,3	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	0	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	1,1	-	0,3	0,3	-	-	0,1	-	-	0
081	DUISBURG	1,3	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0
082	ESSEN	4,0	-	-	22,3	0,2	4,1	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	2,0	-	-	-	-	0,6	-	-	0,3	-	-	-
093	KREFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	0,3	-	0,2	2,0	-	0	-	-	0	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	0,9	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	1,7	1,3	-	0,5	-	-	0,1	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0	3,1	-	0	-	-	0,5	-	-	0
143	LUDWIGSHAFEN	1,0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	3,3		3,4	-	-	0,5	-	-	0,7	-	-	0,2
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	17,4	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	0,3	-	-	3,0	-	3,9	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG.-WUERZBG	-	-	0	2,2	-	-	-	-	0,1	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG		-	0	-	-	0	-	-	0,4	-	-	-
192	AMBERG WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,4	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARBRUECKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
22	BERLIN (WEST)	11,7	-	0,2	1,1	0,4	-	-	-		-	-	-
	[illegible]	[illegible]		[illegible]	67,5	6,2	36,7	0,1		[illegible]	[illegible]		[illegible]

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		97 SONSTIGE WAREN ANG.						99 BES.TRANSPORTGUETER					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	0,5	-		-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	0,6	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	13,0	0	-	3,4	0	22,3	2,1	-	1,4	1,2	0	1,2
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	1,4	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	2,2	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0
042	OLDENBURG	3,0	-	-	16,7	-	-	2,7	-	-	5,3	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	5,4	-	3,2	0	-	-	-	-	0,3	0,1	-	0,5
051	BRAUNSCHWEIG	1,1	-	-	-	-	-	0	-	1,6	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0 1
053	HILDESHEIM	-	-	-	10,7	-	0,7	-	-	1,4	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	37,6	-	0,2	17,9	-	0,4	156 6	-	3,4	56,6	-	1,5
062	BREMERHAVEN	21,4	-	-	5,0	-	-	40,8	-	-	140,8	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,3	0,1	-	-
072	WESEL	-	-	13,6	-	-	-	0	-	37,3	-	-	4,8
081	DUISBURG	0,8	-	16,3	22,8	-	3,3	18,1	-	183,6	1,2	-	18,8
082	ESSEN	-	-	0,3	18,2	-	0,7	0,1	-	20,9	-	-	0,2
083	DORTMUND	-	-	0,1	25,7	1,1	-	10,3	-	5,4	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	0,3	0,5	2,2	95,9	0	-	82,7	0,2	-	23,7
093	KREFELD	0,6	-	-	-	-	2,3	0	-	30,3	0	-	0,1
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	2,0	12,6	-	29,4	0,4		50,1	0,7	-	5,3
101	BIELEFELD	-	-	-	20,1	-	2,8	-	-	0,3	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	0,7	-	0	3,3	-	1,7	0,1	-	102,7	4,9	-	10,1
124	DARMSTADT	-	-	0	-	-	0,4	5,0	-	12,1	0,2	-	138,3
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	0,4	4,6	-	5,6	1,1	-	13,7	28,3	-	-
133	TRIER	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0	-	-	-
141	MAINZ	-	-	5,6	0	-	6,3	0,6	-	59,6	1,0	-	50,1
142	KAISERSLAUTERN	1,0	-	1,4	0,2	-	18,5	0	-	23 0	0,9	-	14,0
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0	-	-	0,4	3 2	-	130,2	0,1	-	13 2
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,1	-	6,3	1,0	2,6	45,8	1,5	-	71,5	1,1	-	11,9
152	KARLSRUHE	74,5	-	12,0	-	-	4,3	0,1	-	6,9	-	-	2,4
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	0,6	-	-	-	0,2	-	1,9	-	-	-
162	STUTTGART	0,7	-	-	1,1	-	3,0	0 1	-	0	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	0	-	0,5	-	-	2,0	0,3	-	2,7	0	-	0
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	0,4	-	0,7	-	-	0,1	-	-	0
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	0,6	-	1,2	-	-	1,5	0,4	-	7,0	0	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	1,0	-	-	-	-	-	3,4	0	-	0,1
184	NUERNBERG	-	-	-	1,7	-	0,6	-	-	-	0,2	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0,3	-	-	8,9	-	-	1,8	0	-	0,3
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	1,7	-	-	0	0	-	3,0	-		[illegible]
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM -PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-		-		-			
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	[illegible]	-	-	-		-	[illegible]			[illegible]		
	INSGESAMT	167 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

4 13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK FINNLAND V	FINNLAND E	SCHWEDEN V	SCHWEDEN E	NORWEGEN V	NORWEGEN E	DAENEMARK V	DAENEMARK E	ISLAND V	ISLAND E	GROSS-BRITANNIEN V	GROSS-BRITANNIEN E	IRLAND V	IRLAND E
00	LEBENDE TIERE			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
01	GETREIDE		-	-	1	-	-	-	66	-	-	-	13		-
02	KARTOFFELN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	13	-	1	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL U TIER ROHST ANG		-	-	-	-	-	-	-	-		1	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	13	-	2	-	-	-	67	-	-	4	14	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
13	AND GENUSSMITTEL U A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
14	FLEISCH, EIER MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U AE ERZGN	-	-	4	-	0	-	0	1	-	-	0	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	4	-	4	-	2	-	10	0	-	-	10	1	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG	-	-	-	2	-	-	-	21	-	-	-	32	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	8	2	3	-	10	23	-	-	11	33	-	-
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	-	-	2	-	3	-	4	-	-	-	278	0	13	-
22	BRAUNKOHLE U A , TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	1	-	54	2	-	-	-	-	-	7	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	4	-	57	2	4	-	-	-	278	7	13	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	0	-	1	-	6	-		1	2	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	3	-	-	-	-	2	-	-	6	4	-	-
46	EISEN- STAHLABFAELLE	1	-	3	4	-	1	-	5	-	-	-	68	-	0
	ZUSAMMEN	1	-	5	4	-	2	-	14	-	-	7	73	-	0
51	ROHEISEN -STAHL	-	1	1	34	3	132	1	1	-	-	2	4	-	-
52	STAHLHALBZEUG	4	-	31	0	3	1	16	-	-	-	188	1	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U A	10	1	32	8	73	22	28	20	0	-	52	13	2	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	7	1	61	44	0	0	69	29	0	-	81	5	1	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	2	-	1	0	3	-	-	-	9	0	1	1
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	1	3	-	13	58	0	-	-	-	12	5	-	-
	ZUSAMMEN	22	4	130	86	92	213	118	49	0	-	343	28	4	1
61	SAND, KIES, BIMS, TON	6	-	3	-	-	3	-	0	-	-	12	65	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	5	-	41	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	-
63	AND STEINE U. ERDEN	-	2	1	2	0	0	-	0	-	-	3	4	-	1
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND MIN BAUSTOFFE	-	-	1	-	-	6	0	0	-	-	1	2	-	7
	ZUSAMMEN	10	2	45	2	0	9	1	1	-	-	15	73	1	8
71	NAT DUENGEMITTEL	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	1	-	11	0	3	-	16	1	-	-	19	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	11	1	3	-	16	1	-	-	19	-	-	-
81	CHEM GRUNDST. U A	6	-	6	0	11	8	1	-	-	-	20	3	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U AE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	1	-	2	-	4	-	-	-	-	-	6	-	-
89	AND CHEM ERZEUGNISSE	0	-	1	5	1	0	-	-	-	-	4	0	3	0
	ZUSAMMEN	6	1	8	8	16	12	1	-	-	-	24	9	3	0
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
93	EL ERZGN , MASCHINEN	0	-	0	0	-	0	0	0	-	-	2	0	-	-
94	EBM-WAREN U A	0	-	1	-	0	0	2	-	-	-	5	0	-	-
95	GLAS- U A MIN WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
96	LEDER- U TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG	-	27	-	42	-	5	-	-	-	-	20	0	-	-
	ZUSAMMEN	1	27	1	42	0	5	2	0	-	-	29	1	-	-
99	BES TRANSPORTGUETER	0	-	2	-	19	0	1	0	-	-	55	17	3	0
	INSGESAMT	44	47	215	147	191	244	153	154	0	-	784	261	24	10

4 13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK ROTTERDAM V	ROTTERDAM E	AMSTERDAM V	AMSTERDAM E	MAASTRICHT V	MAASTRICHT E	UEBR NIEDERLANDE V	UEBR NIEDERLANDE E	ANTWERPEN V	ANTWERPEN E	UEBR BELGIEN V	UEBR BELGIEN E	LUXEMBURG V	LUXEMBURG E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-
01	GETREIDE	34	438	3	206	-	1	176	73	604	156	94	536	-	10
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	0	61	-	10	-	-	18	1	-	1	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	10	0	-	-	-	2	-	5	23	0	-	0	-
05	HOLZ UND KORK	4	131	5	105	-	-	22	28	3	20	7	0	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		-	
09	PFL U TIER ROHST ANG	2	10	-	1	-	-	1	1	0	1	4	-	-	-
	ZUSAMMEN	41	649	8	322	-	1	218	102	616	213	104	537	0	10
11	ZUCKER	3	5	-	52	-	-	-	1	100	8	2	-	-	-
12	GETRAENKE	31	1	0	-	-	-	-	-	7	0	-	-	-	-
13	AND GENUSSMITTEL U A	18	10	1	13	-		-	-	29	1	-		-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	15	1	2	-	-	-	0	-	3	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U AE ERZGN	43	34	2	5	-	-	13	2	171	6	1	1	-	-
17	FUTTERMITTEL	45	3407	5	387	0	-	438	40	22	30	13	39	0	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG	158	2647	20	222	-	-	43	86	27	54	16	32	-	-
	ZUSAMMEN	313	6104	31	679	0	-	494	131	360	101	31	73	0	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	2645	2765	11	105	122	164	466	112	18	78	706	243	333	
22	BRAUNKOHLE U A , TORF	4	1	-	-	-		31	2	3	-	16	-	-	-
23	KOKS	344	76	1	18	1	0	99	85	11	2	120	83	-	-
	ZUSAMMEN	2992	2841	13	123	123	165	597	199	33	80	842	326	333	-
31	ROHES ERDOEL	1	252	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	430	10576	98	1152	2	92	91	1905	203	4223	61	459	18	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	19	34	6	0	-	43	42	138	29	77	1	3	-	-
34	MINERALOELERZGN ANG	93	600	2	70	1	-	31	111	1	13	2	176	2	-
	ZUSAMMEN	543	11462	107	1224	3	135	164	2158	234	4313	65	638	20	-
41	EISENERZE	15	25125	-	615	0	-	-	5	1	11	0	41	-	1
45	NE-METALLERZE	33	1988	0	15	3		16	67	10	117	44	10	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	331	431	59	32	9	3	26	126	3	16	87	161	78	4
	ZUSAMMEN	380	27544	59	662	12	3	42	198	14	144	131	211	78	5
51	ROHEISEN, -STAHL	27	495	3	2	1	-	6	36	15	29	12	9	2	1
52	STAHLHALBZEUG	70	48	1	217	15	3	33	8	470	198	53	65	1	8
53	STAB-, FORMSTAHL U A	124	344	21	11	7	1	176	74	377	297	82	91	2	9
54	STAHLBLECH BANDSTAHL	339	116	7	122	26	3	95	40	1142	353	70	89	5	9
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	354	10	2	0	-	-	40	0	110	5	1	1	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	64	397	-	2	1	5	9	10	39	164	5	5	-	-
	ZUSAMMEN	978	1409	34	355	50	12	359	160	2153	1046	223	260	11	27
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1219	512	707	133	71	11	10241	327	216	182	864	152	64	431
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	69	142	0	-	1	-	86	260	205	148	60	5	9	-
63	AND STEINE U ERDEN	510	1186	53	14	95	4	3090	137	72	100	147	179	1	115
64	ZEMENT, KALK	250	3	21		-		406	-	80	1	1	12	-	187
65	GIPS	1	-	-	-	9	-	44	-	4	-	10	8	-	-
69	AND.MIN BAUSTOFFE	36	99	3	1	3	-	15	6	19	3	1	4	-	1
	ZUSAMMEN	2075	1943	785	148	178	15	13881	730	596	433	1083	359	74	734
71	NAT. DUENGEMITTEL	5	543	-	13	-	3	5	59	7	584	8	11	-	1
72	CHEM DUENGEMITTEL	151	352	4	144	7	88	297	342	768	155	554	276	2	38
	ZUSAMMEN	156	896	4	156	7	91	302	401	775	739	562	287	2	39
81	CHEM GRUNDST U A	2338	1122	61	6	9	18	288	656	841	677	192	8	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	16	254	1	-	-	-	7	-	7	0	-	-	-	-
83	BENZOL TEER U AE	38	136	20	19	-	32	43	169	9	220	26	12	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1	407	-	29	-	-	1	92	1	165	-	6		-
89	AND CHEM ERZEUGNISSE	98	77	10	0	1	-	10	5	125	15	15	-	-	-
	ZUSAMMEN	2491	1996	92	54	10	50	349	821	943	1077	233	25	-	-
91	FAHRZEUGE	53	15	1	0	-		17	0	32	1	0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	28	1	4	-	-		1		35	-	-	-	-	-
93	EL ERZGN., MASCHINEN	50	83	2	0	1		5	1	35	2	12		-	-
94	EBM-WAREN U A	27	11	1	0	0		4	-	40	3	3	1	0	1
95	GLAS-U A MIN. WAREN	7	17	0	0	-	6	5	3	1	0	4	3	-	-
96	LEDER-U TEXTILWAREN	1	0	-		-		1	-	1	0	-			
97	SONSTIGE WAREN ANG	30	105	0	2		-	6	14	8	23	-	4		-
	ZUSAMMEN	196	232	8	3	1	7	38	19	152	30	19	5	0	1
99	BES TRANSPORTGUETER	432	252	7	1	0		20	0	285	23	14		-	1
	INSGESAMT	10587	55328	1145	7727	300	475	1541	4928	7034	8193	3307	2726	518	816

4 13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK CALAIS/ ARRAS V	E	AMIENS/ LAON V	E	ROUEN/ CHERBOURG V	E	RENNES/ NANTES V	E	BORDEAUX V	E	ELSASS V	E	METZ/ NANCY V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	4	116	1	8	-	1	-	2	-	3	46	312	-	607
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL U TIER ROHST ANG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0
	ZUSAMMEN	4	117	1	10	-	1	-	2	-	3	47	312	-	607
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND GENUSSMITTEL U A	-		-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
14	FLEISCH, EIER MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U AE ERZGN	-	7	0	1	-	-	-	-	-	-	5	0	-	3
17	FUTTERMITTEL	0	14	-	6	-	-	-	-	-	-	5	11	0	12
18	OELSAATEN, FETTE ANG	1	66	-	6	0	2	0	4	-	25	14	58	11	132
	ZUSAMMEN	1	88	0	13	0	2	0	4	-	25	24	71	11	147
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	52	1	5	-	3	-	1	-	5	-	47	52	694	16
22	BRAUNKOHLE U A , TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	4	-
23	KOKS	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-	3	21	207	24
	ZUSAMMEN	52	2	5	-	3	-	2	-	5	-	70	74	904	40
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	239	1241	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN ANG	5	-	2	-	1	-	-	-	0	-	0	1	58	7
	ZUSAMMEN	5	2	2	-	1	-	-	-	0	-	239	1243	58	7
41	EISENERZE	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223	-
45	NE-METALLERZE	21	1	1	0	-	0	-	-	1	-	-	-	0	2
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	7	1	140	4
	ZUSAMMEN	25	2	2	0	-	0	-	-	1	-	7	1	363	6
51	ROHEISEN, -STAHL	1	13	-	-	-	-	-	-	-	3	0	0	4	4
52	STAHLHALBZEUG	10	7	-	0	0	-	-	-	-	-	3	1	4	5
53	STAB-, FORMSTAHL U.A	3	9	-	-	-	-	1	1	-	-	16	0	3	69
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	3	3	2	0	-	-	-	-	-	-	33	4	22	58
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	6	-	2	-	-	-	-	-	4	-	2	-	-	0
	ZUSAMMEN	22	32	4	1	0	-	1	1	4	3	53	6	33	153
61	SAND, KIES, BIMS, TON	94	63	2	-	0	-	-	25	2	-	5	5696	11	456
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	8	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	3	2
63	AND STEINE U.ERDEN	3	8	19	-	0	-	-	0	0	2	13	135	21	164
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
69	AND MIN BAUSTOFFE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	3
	ZUSAMMEN	105	71	21	-	1	-	2	25	2	3	30	5832	35	627
71	NAT DUENGEMITTEL	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	0	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	4	2	14	-	1	4	-	0	0	-	1	27	12	2
	ZUSAMMEN	5	2	15	-	1	4	-	0	0	-	6	27	12	2
81	CHEM GRUNDST U A	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	132	4	4	11
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
83	BENZOL, TEER U AE	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	5	-	-
89	AND CHEM ERZEUGNISSE	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	ZUSAMMEN	5	-	14	-	6	-	-	-	-	-	147	10	5	11
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL ERZGN , MASCHINEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-
94	EBM-WAREN U A	0	-	-		-	-	-	-	-	-	0	1	2	3
95	GLAS-U A MIN WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	2	3
99	BES. TRANSPORTGUETER	3	-	1	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0	-
	INSGESAMT	228	316	65	24	12	8	5	33	12	35	627	7579	1425	1602

4 13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK REIMS/ CHAUMONT V	E	PARIS V	E	DIJON V	E	ORLEANS/ LIMOGES V	E	LYON V	E	MARSEILLE/ KORSIKA V	E	PORTUGAL V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	28	1	18	0	8	-	2	-	6	-	1	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U TIER ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	28	1	18	0	8	-	2	-	6	-	1	-	47
11	ZUCKER	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
16	GETREIDE U AE ERZGN	-	2	-	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	1	24	0	2	2	17	-	-	1	1	0	-	1	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG	2	20	6	22	9	6	-	1	11	26	2	2	2	-
	ZUSAMMEN	3	45	6	29	11	23	-	1	12	28	2	2	3	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	1	-	31	-	0	-	-	-	15	-	0	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A , TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	31	-	0	-	-	-	15	-	0	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
45	NE-METALLERZE	-	-	1	-	1	-	-	-	4	-	-	-	1	0
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	1	-	1	-	-	-	4	-	-	-	1	4
51	ROHEISEN, -STAHL	0	-	0	-	-	-	-	-	3	-	-	0	-	8
52	STAHLHALBZEUG	1	-	1	-	-	-	-	-	0	0	-	-	7	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A	0	-	10	1	-	-	-	-	12	-	-	-	6	1
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	4	1	5	0	1	-	-	-	2	-	-	-	6	0
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	0	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	16	1	1	-	-	-	20	0	-	0	21	10
61	SAND, KIES, BIMS, TON	4	0	66	0	1	-	1	-	5	-	0	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	1	2	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
63	AND STEINE U.ERDEN	25	1	1	-	0	0	-	-	2	-	2	-	-	1
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND MIN BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	29	1	68	3	1	0	1	-	7	-	2	-	-	1
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	3	1	17	0	1	0	-	-	0	-	3	0	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	18	0	1	0	-	-	1	-	3	0	-	1
81	CHEM GRUNDST.U A	2	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
89	AND CHEM ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL ERZGN .MASCHINEN	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
94	EBM-WAREN U.A	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
95	GLAS-U A MIN WAREN	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	ZUSAMMEN	0	0	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0
99	BES TRANSPORTGUETER	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-
	INSGESAMT	44	76	142	52	16	32	1	3	61	34	10	4	25	71

4 13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK SPANIEN V	E	SCHWEIZ V	E	OESTERREICH V	E	JUGOSLAWIEN V	E	RUMAENIEN V	E	BULGARIEN V	E	UNGARN V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	21	3	0	10	-	12	-	-	0	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	1	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	3
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL U TIER ROHST ANG	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
	ZUSAMMEN	-	-	22	3	0	10	-	12	-	0	1	0	-	3
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7	-	-
13	AND GENUSSMITTEL U.A	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	1	-	0
16	GETREIDE U AE ERZGN	-	-	17	-	-	-	0	2	-	-	0	6	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	8	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	23
18	OELSAATEN, FETTE ANG	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	0	2	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	26	2	0	1	0	2	-	-	7	16	-	23
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	62	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U A , TORF	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	21	-	443	-	1	-	-	-	-	-	1	-
	ZUSAMMEN	-	-	93	-	455	-	1	-	-	-	-	-	1	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	611	151	36	8	-	54	-	4	-	-	-	64
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN ANG	-	-	16	-	-	-	-	3	-	-	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	-	-	627	151	36	8	-	57	-	4	0	-	0	64
41	EISENERZE	-	-	1	6	359	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	3	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1
45	EISEN-, STAHLABFAELLE	14	1	85	4	8	8	2	10	-	-	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	17	1	87	22	367	8	2	10	-	-	-	4	-	2
51	ROHEISEN, -STAHL	-	4	67	2	-	-	0	0	-	-	0	-	-	1
52	STAHLHALBZEUG	8	1	80	37	-	80	-	10	-	2	-	30	-	6
53	STAB-, FORMSTAHL U A	7	39	23	108	-	1	-		-	8	0	2	-	91
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	11	1	133	64	0	181	1	14	0	7	1	4	-	21
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	2	4	0	0	-	-	4	0	18	0	-	-	1
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	7	1	-	-	-	1	-	-	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	26	47	314	211	1	262	1	29	1	34	3	37	-	120
61	SAND, KIES BIMS, TON	-	-	49	72	-	6	-	-	0	3	0	-	-	1
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	6	-	1	-	-	19	-	-	-	-	-	10
63	AND STEINE U ERDEN	-	5	17	8	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND MIN BAUSTOFFE	-		-	-	-	0	-	3	-	6	0	1	0	12
	ZUSAMMEN	-	5	78	81	1	6	-	22	0	10	1	1	0	23
71	N&T DUENGEMITTEL	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	3	-	-	16	-	51	-	29	-	-	-	76
	ZUSAMMEN	-	-	3	-	-	16	-	51	-	29	-	-	-	76
81	CHEM GRUNDST U A	1	2	23	2	0	2	0	-	3	38	7	6	0	0
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	2	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
83	BENZOL, TEER, GAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	5	2	0	-		-	-	-		-	-	-	-
89	AND CHEM ERZEUGNISSE	-	-	1	-	-	1	-	1	-	14	3	-		0
	ZUSAMMEN	1	6	29	2	0	2	0	1	3	52	10	7	0	1
91	FAHRZEUGE			-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	0	0
92	LANDMASCHINEN	-	-	-		-		-	-	-	-	0	0	-	-
93	B ERZ M MASCHINEN	0	0	0	1	1	0	0	-	2	0	12	0	0	-
94	EBM WAREN U A	0	-	1	1	-	0	0	1	-	-	1	-	-	-
95	GLAS U A MIN WAREN	-		-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-
96	LEDER-U TEXTILWAREN		-	-	-	-			-	0	-	0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG		-	-	-	0	-		0	0	6	1	0	-	0
	ZUSAMMEN	1	0	1	3	1	0	0	1	2	8	21	2	0	0
99	BEL. UMZUGSGUETER			2	1	0	0	-	-	0	-	3	12	2	-
	INSGESAMT	44	61	1282	476	861	313	4	184	5	137	46	75	4	313

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK TSCHECHO-SLOWAKEI V	E	POLEN V	E	SOWJET-UNION V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2	0	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	1	2	-	10	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST ANG	-	0	-	-	-	0	-	-	-		-	-	-	-
	ZUSAMMEN	61	2	-	10	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND GENUSSMITTEL U A	5	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER MILCH	-	0	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U AE.ERZGN	1	29	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	48	0	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	321	30	11	3	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	7	1	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U A ,TORF	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	7	1	312	2	-	-		-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	26	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	26	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	0	9	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	9	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN.-STAHL	-	2	2	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	2	-	4	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U A	-	87	4	93	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	83	-	24	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	-	7	-	1	25	5	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	2	-	0	41	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	180	7	164	28	8	-	-	-	-	-	-	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	-	17	-	257	0	6	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND STEINE U.ERDEN	0	7	-	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND MIN BAUSTOFFE	-	1	-	6	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	26	-	307	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	82	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM DUENGEMITTEL	14	7	7	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	96	7	7	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM GRUNDST.U.A.	-	0	3	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL.TEER U.AE	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	1	-	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND CHEM ERZEUGNISSE	0	5	1	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	6	4	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	6	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1	12	0	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U A.	-	14	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U A MIN.WAREN	-	5	-	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U TEXTILWAREN	-	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG	-	20	0	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	61	1	10	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	BES TRANSPORTGUETER	1	0	-	-	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	483	356	31	812	49	28	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1983

4 14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

TONNEN

BUNDESLAND ---- KREIS	VERSAND 1982	VERSAND 1983	VERSAND ZU-(+)BZW ABNAHME (-) 1983 GEGEN 1982 ABSOLUT	VERSAND 1983 GEGEN 1982 O/O	EMPFANG 1982	EMPFANG 1983	EMPFANG ZU-(+) BZW ABNAHME (-) 1983 GEGEN 1982 ABSOLUT	EMPFANG 1983 GEGEN 1982 O/O
SCHLESWIG-HOLSTEIN								
LK NORDFRIESLAND	3 977	1 974	2 003 -	50,4 -	372	2 002	1 630 +	438,2 +
LK DITHMARSCHEN	996 581	1 102 280	105 699 +	10,6 +	404 997	391 962	13 035 -	3,2 -
LK STEINBURG	32 293	28 280	4 013 -	12,4 -	231 659	197 139	34 520 -	14,9 -
LK PINNEBERG	7 347	9 008	1 661 +	22,6 +	163 500	207 714	44 214 +	27,0 +
SK KIEL	78 338	57 262	21 076 -	26,9 -	297 033	208 054	88 979 -	30,0 -
LK PLOEN	10 095	5 096	4 999 -	49,5 -	556	-	556 -	100,0 -
LK RENDSBURG-ECKERNFOERDE	44 780	38 059	6 721 -	15,0 -	302 885	304 754	1 869 +	0,6 +
SK LUEBECK	220 111	258 869	38 758 +	17,6 +	405 069	227 293	177 776 -	43,9 -
LK HERZOGTUM LAUENBURG	315 677	274 224	41 453 -	13,1 -	157 243	119 775	37 468 -	23,8 -
ZUSAMMEN	1 709 199	1 775 052	65 853 +	3,9 +	1 963 314	1 658 693	304 621 -	15,5 -
HAMBURG								
SK HAMBURG	4 749 543	4 600 578	148 965 -	3,1 -	4 430 679	4 577 963	147 404 +	3,3 +
NIEDERSACHSEN								
LK CUXHAVEN	33 359	25 939	7 420 -	22,2 -	180 065	156 880	23 185 -	12,9 -
LK STADE	195 506	173 599	21 909 -	11,2 -	117 144	139 717	22 573 +	19,3 +
LK HARBURG	100 373	186 669	86 296 +	86,0 +	42 809	49 043	6 234 +	14,6 +
LK LUENEBURG	64 812	98 847	34 035 +	52,5 +	165 933	228 609	62 676 +	37,8 +
LK UELZEN	9 877	15 349	5 472 +	55,4 +	57 166	77 230	20 064 +	35,1 +
LK LUECHOW-DANNENBERG	132 711	122 911	9 800 -	7,4 -	1 410	954	456 -	32,3 -
LK VERDEN	9 779	62 877	53 098 +	543,0 +	144 782	166 502	21 720 +	15,0 +
LK DIEPHOLZ	-	-	-	X	977	16 759	15 782 +	X
LK NIENBURG (WESER)	1 214 621	1 114 943	99 678 -	8,2 -	306 502	299 853	6 649 -	2,2 -
SK EMDEN	1 525 133	971 164	553 969 -	36 3 -	1 538 491	1 331 543	206 948 -	13,5 -
LK AURICH	-	-	-	X	31 299	37 971	6 672 +	21,3 +
LK LEER	128 734	133 487	4 753 +	3,7 +	529 270	503 682	25 588 -	4,8 -
SK OLDENBURG (OLD)	19 887	26 895	7 008 +	35,2 +	982 409	926 736	55 673 -	5,7 -
SK WILHELMSHAVEN	4 059	182	3 877 -	95 5 -	2 763	1 477	1 286 -	46,5 -
LK WESERMARSCH	2 127 082	1 993 847	133 235	6,3 -	376 778	439 506	62 728 +	16 6 +
LK CLOPPENBURG	113 080	115 338	2 258 +	2,0 +	216 437	161 929	54 508 -	25,2 -
LK OLDENBURG (OLD)	172	-	172 -	100,0 -	65 387	78 845	13 458 +	20,6 +
LK WITTMUND	-	-	-	X	11 745	-	11 745 -	100,0 -
SK OSNABRUECK	228 262	217 180	11 082	4,9 -	527 822	599 146	71 324 +	13,5 +
LK OSNABRUECK	3 370	5 828	2 449 +	72,5 +	972 797	1 029 901	57 104 +	5,9 +
LK EMSLAND	937 422	937 187	235 -	0,0 -	1 429 644	1 570 039	140 395 +	9,8 +
LK GRAFSCHAFT BENTHEIM	-	-	-	X	-	500	500 +	X
SK BRAUNSCHWEIG	971 949	827 175	144 774 -	14,9 -	569 083	595 729	26 646 +	4,7 +
SK SALZGITTER	1 222 424	1 186 404	36 020 -	2,9 -	1 002 696	961 087	41 609 -	4 1 -
SK WOLFSBURG	139 559	135 587	3 972 -	2,8 -	249 766	278 040	28 274 +	11,3 +
LK GIFHORN	101 684	123 488	21 804 +	21,4 +	35 823	45 601	9 778 +	27,3 +
LK HELMSTEDT	4 363	-	4 363 -	100,0 -	-	-	-	X
LK PEINE	190 971	216 587	25 616 +	13,4 +	947 370	1 031 480	84 110 +	8,9 +
SK HANNOVER	684 293	732 210	47 917 +	7,0 +	1 225 174	1 197 973	28 201 -	2,3 -
LK HANNOVER	291 016	362 961	71 945 +	24,7 +	38 416	47 997	9 581 +	24,9 -
LK HILDESHEIM	672 888	853 183	180 295 +	26,8 +	300 991	294 226	6 765 -	2,2 -
LK SCHAUMBURG	459 369	531 309	71 940 +	15,7 +	222 194	233 099	10 905 +	4,9 +
LK HAMELN-PYRMONT	17 071	10 979	6 092 -	35 7 -	20 906	13 307	7 599 -	36 3 -
LK HOLZMINDEN	19 310	23 026	3 716 +	19,2 +	3 195	1 635	1 560 -	48,8 -
ZUSAMMEN	11 623 47	11 205 151	417 996 -	3,6 -	12 318 244	12 516 995	198 752 +	1,6 +
BREMEN								
SK BREMEN	1 712 523	1 934 094	221 571 +	12 9 +	3 130 759	3 102 446	27 313 -	0,9
SK BREMERHAVEN	217 887	259 820	41 933 +	19,2 +	1 042 856	901 500	141 356 -	13,6 -
ZUSAMMEN	1 930 410	2 193 914	263 104 +	13,6 +	4 173 615	4 004 946	168 669 -	4 0 -
NORDRHEIN WESTFALEN								
SK MUENSTER	7 158	17 720	10 562 +	147 6 +	1 484 530	1 447 828	36 702 -	2,5 -
LK BORKEN	-	-	-	X	54 216	80 534	26 318 +	48,5 +
LK STEINFURT	596 454	849 169	252 715 +	42,4 +	1 027 742	1 050 236	22 494 +	2,2 +
LK COESFELD	8 330 155	11 128 429	1 798 274 +	19,2 +	938 933	994 947	56 014 +	6,0 +
LK WESEL	5 221 428	3 388 104	1 833 324 -	35 1 -	1 813 638	2 881 981	1 068 343 +	58,9 +
SK DUISBURG	14 969 372	14 845 176	124 194 -	0,8 -	34 373 142	32 366 763	2 006 379 -	5,8 -
SK ESSEN	69 395	156 918	87 523 +	126 1 +	894 368	977 090	85 722 +	9,6 +
SK MOENCHENGLADBACH	67 183	128 856	61 673 +	91,8 +	316 591	367 853	51 262 +	16,2 +
SK WUPPERTAL	233 362	81 248	151 814 -	65 0 -	112 384	169 218	56 834 +	50,6 +
SK BOCHUM	1 224 899	965 062	124 153 +	60 8 +	4 815	-	4 815 -	100,0 -
SK [illegible]	3 092 771	3 001 686	91 545 -	3 0 -	1 306 275	1 304 921	1 358 -	0 1
SK [illegible]	1 209 007	941 038	267 969 -	16 7 -	101 791	160 741	58 944 +	57,9 +
LK [illegible]	3 [illegible] 343	3 876 315	479 967 +	4,1 +	1 503 085	1 606 567	103 482 +	6,9 +
SK DORTMUND	1 362 684	1 581 181	221 497 +	16,2 +	3 757 999	4 139 968	381 969 +	10,2 +
SK HAMM	343 162	221 934	115 228 -	34 2 -	2 322 052	2 690 065	368 013 +	15,8 +
SK HERNE	1 [illegible]	1 [illegible] 470	47 686 -	2,6 -	1 733 327	482 676	249 651 -	14 4
LK [illegible]	455 228	460 380	5 048	1,1 +	1 963 872	2 055 632	91 760 +	4,7 +
LK RECKLINGHAUSEN	72 488	51 488	21 000 -	29,0 -	275 409	303 802	28 393 +	10 3 +

KREISE LAND JAHRGANG 1983

4 14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

TONNEN

BUNDESLAND ---- KREIS	VERSAND 1982	VERSAND 1983	VERSAND ZU-(+)BZW ABNAHME (-) 1983 GEGEN 1982 ABSOLUT		VERSAND O/O		EMPFANG 1982	EMPFANG 1983	EMPFANG ZU-(+) BZW ABNAHME (-) 1983 GEGEN 1982 ABSOLUT		EMPFANG O/O	
SK KREFELD	1 131 092	1 093 740	37 352	-	3,3		2 207 300	2 291 259	83 959	+	3,8	+
LK NEUSS	1 360 325	1 386 613	26 288	+	1,9	+	2 853 788	2 992 112	138 324	+	4,8	+
SK KOELN	3 789 673	4 426 973	637 300	+	16,8	+	8 224 418	9 273 479	1 049 061	+	12,8	+
SK LEVERKUSEN	710 002	683 108	26 894	-	3,8	-	1 432 808	1 637 634	204 826	+	14,3	+
SK BONN	46 803	68 352	21 549	+	46,0	+	1 165 487	959 695	205 792	-	17,7	-
LK ERFTKREIS	1 473 043	1 473 043	16	-	0,0	-	689 443	539 583	149 860	-	21,7	-
LK RHEIN-SIEG-KREIS	121 574	147 500	25 926	+	21,3	+	375 898	340 911	34 987	-	9,3	-
LK LIPPE	-	-	-		X		1 544	-	1 544	-	100,0	-
LK HERFORD	4 326	-	4 326	-	100,0	-	5 737	7 152	1 415	+	24,7	+
LK MINDEN-LUEBBECKE	989 417	963 673	25 744	-	2,6	-	1 087 055	1 002 961	84 094	-	7,7	-
LK HOEXTER	10 506	22 442	11 936	+	113,6	+	-	2 000	2 000	+	X	
ZUSAMMEN	53 524 947	55 148 466	1 623 519	+	3,0	+	72 023 757	73 127 608	1 103 851	+	1,5	+
HESSEN												
SK FRANKFURT AM MAIN	940 618	993 123	52 505	+	6,6	+	4 980 344	5 482 110	501 766	+	10,1	+
SK OFFENBACH AM MAIN	38 827	39 830	1 003	+	2,6	+	760 144	646 798	113 346	-	14,9	-
SK WIESBADEN	175 973	110 874	65 099	-	37,0	-	1 061 865	1 115 168	53 303	+	5,0	+
LK MAIN-TAUNUS-KREIS	149 754	168 486	18 732	+	12,5	+	603 039	565 328	37 711	-	6,3	-
LK OFFENBACH	87 490	46 658	40 832	-	46,7	-	-	-	-		X	
LK RHEINGAU-TAUNUS-KREIS	13 470	8 316	5 155	-	38,3	-	869	6 150	5 281	+	607,7	+
LK MAIN-KINZIG-KREIS	438 744	561 088	122 344	+	27,9	+	1 418 160	1 443 206	25 046	+	1,8	+
LK BERGSTRASSE	428	-	428	-	100,0	-	445 367	464 801	19 434	+	4,4	+
LK GROSS-GERAU	924 637	736 619	188 018	-	20,3	-	4 056 794	3 680 891	375 903	-	9,3	-
ZUSAMMEN	2 769 941	2 664 993	104 948	-	3,8	-	13 326 582	13 404 452	77 870	+	0,6	+
RHEINLAND-PFALZ												
LK NEUWIED	684 246	551 288	132 958	-	19,4	-	1 218 893	1 109 800	109 093	-	9,0	-
SK KOBLENZ	320 295	324 927	4 632	+	1,4	+	1 242 558	1 115 724	122 834	-	9,9	-
LK AHRWEILER	548 967	513 535	35 432	-	6,5	-	32 803	38 057	5 254	+	16,0	+
LK COCHEM-ZELL	2 201	12 928	10 727	+	487,4	+	90 407	101 938	11 531	+	12,8	+
LK MAYEN-KOBLENZ	3 657 403	3 331 492	325 911	-	8,9	-	1 299 417	1 465 659	166 242	+	12,8	+
LK RHEIN LAHN	128 182	112 832	15 350	-	12,0	-	580 718	491 302	89 416	-	15,4	-
LK RHEIN-HUNSRUECK	-	-	-		X		143 256	126 585	16 671	-	11,6	-
SK TRIER	114 260	61 041	53 219	-	55,3	-	606 350	609 461	3 111	+	0,5	+
LK TRIER-SAARBURG	119 332	243 608	124 276	+	104,1	+	176 592	156 530	20 062	-	11,4	-
LK BERNKASTEL-WITTLICH	-	-	-		X		40 330	38 491	1 839	-	4,6	-
SK MAINZ	635 007	518 017	116 990	-	18,4	-	2 802 610	2 796 596	6 014	-	0,2	
SK WORMS	100 304	104 546	4 242	+	4,2	+	1 022 664	1 014 260	8 404	-	0,8	-
LK MAINZ-BINGEN	1 441 119	1 267 781	173 338	-	12,0	-	871 068	983 216	112 148	+	12,9	+
LK ALZEY-WORMS	59 355	53 549	5 806	-	9,8	-	-	-	-		X	
LK GERMERSHEIM	1 766 299	2 002 745	236 446	+	13,4	+	824 353	609 482	215 871	-	26,2	-
SK LUDWIGSHAFEN AM RHEIN	2 401 991	2 279 893	122 098	-	5,1	-	5 378 003	5 680 973	302 970	+	5,6	+
SK SPEYER	840 843	792 002	48 841	-	5,8	-	806 286	850 236	43 950	+	5,5	+
LK LUDWIGSHAFEN	2 616 359	2 035 896	580 463	-	22,2	-	479 675	510 639	30 964	+	6,5	+
ZUSAMMEN	15 436 163	14 196 080	1 240 083	-	8,0	-	17 815 883	17 701 849	85 966	+	0,5	+
BADEN-WUERTTEMBERG												
SK HEIDELBERG	16 548	1 491	15 057	-	91,0	-	121 346	84 933	35 413	-	30,0	-
SK MANNHEIM	2 459 298	2 667 000	207 702	+	8,4	+	5 902 411	5 415 629	485 782	-	8,2	-
LK NECKAR-ODENWALD-KREIS	125 456	125 668	212	+	0,2	+	428 544	389 474	39 070	-	9,1	
LK RHEIN-NECKAR-KREIS	211 868	32 780	179 088	-	84,5	-	429 571	415 613	13 958	-	3,2	-
SK KARLSRUHE	4 847 520	4 827 808	19 712	-	0,4	-	5 634 391	6 380 359	745 968	+	13,2	+
LK KARLSRUHE	368 148	569 110	200 962	+	54,6	+	311 264	388 872	77 608	+	24,9	+
LK RASTATT	2 520 397	2 568 091	47 694	+	1,9	+	19 229	21 634	2 405	+	12,5	+
SK HEILBRONN	1 831 694	1 969 688	137 994	+	7,5	+	2 878 786	3 054 697	175 911	+	6,1	+
LK HEILBRONN	51 829	63 737	11 908	+	23,0	+	202 441	190 745	11 696		5,8	-
LK MAIN-TAUBER-KREIS	59 995	59 070	925	-	1,5	-	67 948	75 599	7 651	+	11,3	+
SK STUTTGART	126 681	140 418	13 737	+	10,8	+	1 619 084	1 633 373	14 289	+	0,9	+
LK ESSLINGEN	38 182	40 900	2 718	+	7,1		809 540	671 179	138 361	-	17,1	
LK LUDWIGSBURG	2 823	5 239	2 416	+	85,6	+	1 586 044	1 641 057	55 013	+	3,5	+
LK BREISGAU-HOCHSCHWARZWALD	937 102	871 915	65 187		7,0	-	326 840	326 101	13 261		3,6	+
LK EMMENDINGEN	203 642	178 103	25 539	-	12,5		-	-	-		X	
LK ORTENAUKREIS	4 132 442	4 261 920	129 477	+	3,[illegible]	-	1 293 210	1 452 246	159 036	+	12,3	+
LK LOERRACH	81 502	69 230	12 272	-	15,1	-	1 311 980	1 197 128	114 852		8,8	
ZUSAMMEN	18 015 128	18 452 168	437 040	+	2,4	+	22 982 629	23 393 639	411 010	+	,8	
BAYERN												
SK ASCHAFFENBURG	64 294	42 177	21 117	-	32,8	-	768 079	734 697	34 382	-	4,5	
SK WUERZBURG	123 093	87 128	35 965	-	29,2	-	356 519	515 756	79 237		8,0	
LK ASCHAFFENBURG	2 975	2 510	465	-	15,6		124 237	146 861	22 624	-	15,8	-
LK WUERZBURG	814 744	759 601	55 143	-	6,8	-	725 083	654 781	70 302	-	17,7	-
LK KITZINGEN	91 720	50 713	41 007	-	44,7	-	202 236	245 752	43 516	+	21,5	+
LK MAIN SPESSART	921 857	363 093	58 464	-	6,3	-	465 326	512 795	47 469	+	9,2	+
SK SCHWEINFURT	800 959	437 484	363 475	-	45,4		281 240	235 053	46 370		16,0	
SK SCHWEINFURT	17 810	23 435	5 625	+	31,6		41 676	35 041	6 635		5,[illegible]	-

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980

4 14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

TONNEN

BUNDESLAND KREIS	VERSAND 1982	VERSAND 1983	VERSAND ZU-(+)BZW ABNAHME (-) 1983 GEGEN 1982 ABSOLUT	VERSAND 1983 GEGEN 1982 0/0	EMPFANG 1982	EMPFANG 1983	EMPFANG ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) 1983 GEGEN 1982 ABSOLUT	EMPFANG 1983 GEGEN 1982 0/0
LK SCHWEINFURT	28 216	22 640	5 576 -	19,8 -	-	-	-	X
LK HASSBERGE	361 804	683 955	322 151 +	89,0 +	421 194	435 372	14 178 +	3,4 +
SK BAMBERG	156 958	136 655	20 303 -	12 9 -	672 454	703 322	30 868 +	4,6 +
LK BAMBERG	839 995	730 373	109 622 -	13,1 -	320 939	266 513	54 426 -	17,0 -
LK FORCHHEIM	223 637	22 443	201 194 -	90,0 -	231 519	57 468	174 051 -	75,2 -
SK NUERNBERG	80 812	65 551	15 261 -	18,9 -	640 372	689 845	49 473 +	7,7 +
SK ERLANGEN	53 058	63 742	10 684 +	20,1 +	486 959	416 957	70 002 -	14,4 -
SK FUERTH	24 860	29 323	4 463 +	18,0 +	47 650	50 506	2 856 +	6,0 +
SK REGENSBURG	1 586 357	917 520	668 837 -	42,2 -	1 013 724	1 031 180	17 456 +	1,7 +
LK REGENSBURG	226 574	279 435	52 861 +	23,3 +	-	32 329	32 329 +	X
LK KELHEIM	149 859	247 166	97 307 +	64,9 +	288 231	326 946	38 715 +	13,4 +
SK PASSAU	14 961	40 526	25 565 +	170,9 +	48 223	81 643	33 420 +	69,3 +
LK STRAUBING-BOGEN	52 849	56 568	3 719 +	7,0 +	65 037	56 568	8 469 -	13,0 -
LK DEGGENDORF	26 310	17 742	8 568 -	32,6 -	107 740	146 315	38 575 +	35,8 +
LK PASSAU	17 861	18 771	910 +	5,1 +	-	-	-	X
ZUSAMMEN	6 681 263	5 599 543	1 081 715 -	16,2 -	8 402 258	8 083 822	318 436 -	3,8 -
SAARLAND								
SV SAARBRUECKEN	29 933	23 734	6 199 -	20 7 -	35 119	44 260	9 141 +	26,0 +
LK MERZIG-WADERN	83 076	133 077	50 001 +	60,2 +	217 303	241 396	24 093 +	11,1 +
ZUSAMMEN	113 009	156 811	43 802 +	38,8 +	252 422	285 656	33 234 +	13,2 +
BERLIN (WEST)								
SK BERLIN (WEST)	3 247 788	3 228 449	19 339 -	0,6 -	4 413 397	4 764 575	351 178 +	8,0 +
INSGESAMT	119 800 938	119 221 210	579 728 -	0,5 -	161 902 680	163 520 219	1 617 539 +	1,0 +

*) KREISSTAND 1 JANUAR 1980

4 18 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 011 FLENSBURG

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
020	0,2	-
093	1,1	-
095	1,0	-
123	0,4	-
SU 1	2,7	-
ZUS	2,7	-
GETREIDE U AE.ERZGN		
020	1,3	-
SU 1	1,3	-
ZUS	1,3	-
FUTTERMITTEL		
072		1,2
082	-	0,7
SU 1	-	1,9
ZUS	-	1,9
OELSAATEN,FETTE ANG		
020	0,6	-
072	2,8	-
082	-	0,3
SU 1	3,2	0,3
ZUS	3,2	0,3
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
081	-	0,1
SU 1	-	0,1
ZUS	-	0,1
BRAUNKOHLE U A ,TORF		
081	-	0,2
SU 1	-	0,2
ZUS	-	0,2
KOKS		
083	-	0,4
KOKS		
SU 1	-	0,4
ZUS	-	0,4
EISEN-,STAHLABFAELLE		
081	0,4	-
SU 1	0,4	-
ZUS	0,4	-
STAB-,FORMSTAHL U A		
083	-	0,8
SU 1	-	0,8
ZUS	-	0,8
CHEM.DUENGEMITTEL		
052	-	1,2
053	-	0,8
081	-	0,6
SU 1	-	2,6
ZUS	-	2,6
GLAS-U.A MIN WAREN		
033	2,0	-
SU 1	2,0	-
ZUS	2,0	-
ALLE GUETER		
020	2,0	-
033	2,0	-
052	-	1,2
053	-	0,8
072	2,8	1,2
081	0,4	0,8
082	-	1,0
083	-	1,2
093	1,1	-
095	1,0	-
123	0,4	-
SU 1	9,7	6,2
ZUS	9,7	6,2

VERKEHRSBEZIRK NR 014 ITZEHOE

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
014	4,9	4,9
016	1,7	-
020	26,2	12,7
031	-	0,6
061	0,8	-
081	0,6	-
082	0,6	-
093	2,5	-
095	4,9	-
123	2,7	-
151	1,6	-
SU 1	46,2	18,2
SU.2	-	14,8
350	0,9	0,6
353	2,2	-
SU 3	3,1	0,6
ZUS.	49,3	33,6
TEXTILE ROHSTOFFE		
020	-	24,4
SU 1	-	24,4
ZUS.	-	24,4
HOLZ UND KORK		
020	-	0,5
081	-	0,1
SU 1	-	0,7
ZUS	-	0,7
FLEISCH,EIER,MILCH		
020	1,0	-
SU 1	1,0	-
ZUS	1,0	-
GETREIDE U AE ERZGN		
015	-	0,3
020	-	0,5
042	-	0,3
SU 1	-	1,0
350	-	0,6
SU 3	-	0,6
ZUS	-	1,5
FUTTERMITTEL		
015	0,2	0,7
016	0,5	-
020	-	172,2
041	0,2	-
042	-	2,4
051	-	0,5
061	-	1,1
082	-	0,3
221	-	0,7
SU 1	1,0	178,0
350	-	17,7
351	-	5,1
353	-	0,5
361	-	0,5
SU.3	-	23,8
ZUS	1,0	201,7
OELSAATEN,FETTE ANG		
020	8,1	1,7
042	-	0,2
072	2,0	-
083	0,8	-
SU 1	10,8	1,9
ZUS	10,8	1,9
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
082	-	0,7
SU 1	-	0,7
ZUS	-	0,7
ROHES ERDOEL		
020	-	125,9
SU 1	-	125,9
ZUS	-	125,9
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	8,1	8,1
015	112,5	-
016	59,2	-
020	340,5	235,6
031	112,3	-
051	83,2	1,0
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
052	3,3	-
SU 1	719,0	244,7
SU.2	-	0,8
ZUS	719,0	245,4
MINERALOELERZGN ANG		
020	336,1	11,0
SU 1	336,1	11,0
ZUS	336,1	11,0
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	0,8	-
051	-	0,6
052	-	1,1
061	0,7	-
SU 1	1,5	1,7
221	25,1	-
SU 1	26,0	-
ZUS.	26,0	-
STABL,BANDSTAHL		
052	0,6	-
132	-	0,3
SU 1	0,6	0,3
ZUS	0,6	0,3
SAND,KIES,BIMS,TON		
014	3,9	3,9
081	1,9	-
SU 1	5,8	3,9
360	-	0,5
SU 3	-	0,5
ZUS	5,8	4,4
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
051	-	6,7
SU 1	-	6,7
ZUS	-	6,7
AND STEINE U ERDEN		
020	-	1,8
032	-	1,1
051	-	1,0
052	-	0,5
053	-	1,3
081	-	1,8
132	-	4,4
SU.1	-	12,0
ZUS	-	12,0
ZEMENT,KALK		
020	0,9	
221	25,1	-
SU 1	26,0	-
ZUS.	26,0	-
GIPS		
SU 2	-	1,4
ZUS	-	1,4
AND MIN.BAUSTOFFE		
020	-	6,6
032	-	13,2
SU 1	-	19,8
SU 2	-	2,7
ZUS	-	22,6
CHEM DUENGEMITTEL		
015	1,5	
016	-	0,5
020	-	1,5
031	4,0	0,3
032	4,6	-
041	0,8	-
051	0,5	-
052	-	6,8
CHEM.DUENGEMITTEL		
053	1,7	4,1
123	1,4	-
141	-	1,6
161	0,6	-
SU 1	15,2	14,7
SU.2	-	0,8
020	-	1,8
032	-	1,1
051	-	1,0
052	-	0,5
053	-	1,3
081	-	1,8
132	-	4,4
SU.1	-	12,0
CHEM GRUNDST U A		
020	1,6	-
143	1,1	-
SU 1	2,7	-
ZUS	2,7	-
BENZOL,TEER U AE		
061	-	0,5
095	1,3	-
SU 1	1,3	0,6
SU 2	-	1,4
ZUS.	1,3	0,5
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
014	3,4	3,4
020	-	35,2
042	-	31,9
061	-	6,6
221	-	0,6
SU 1	3,4	77,8
350	-	1,5
SU 3		1,5
ZUS	3,4	79,4
EBM-WAREN U A		
083	-	0,9
SU 1		0,9
ZUS		0,9
GLAS-U.A MIN WAREN		
033	2,2	0,1
GLAS-U.A MIN WAREN		
082	0,3	-
SU 1	2,5	0,1
ZUS	2,5	0,1
SONSTIGE WAREN ANG		
221	-	0,5
SU 1	-	0,5
ZUS	-	0,5
ALLE GUETER		
014	20,3	20,3
015	115,6	1,0
016	59,7	0,5
020	715,1	629,6
031	116,4	0,9
032	5,5	14,4
033	2,2	0,1
041	1,1	-
042	-	34,8
051	83,8	9,9
052	3,9	8,4
053	1,7	5,4
061	1,5	8,2
072	2,0	-
081	2,4	2,1
082	0,9	1,0
083	0,8	1,9
093	2,5	-
095	6,1	
101	1,0	-
123	4,1	-
132	-	4,8
141	-	1,6
143	1,1	-
151	1,6	-
161	0,6	-
221	25,1	1,9
SU 1	1174,9	746,5
SU 2	-	20,5
350	0,8	21,5
351	0,5	5,6
352	-	0,7
353	2,2	0,5
360	-	2,0
361		0,5
SU.3	3,6	30,5
ZUS	1178,5	798,0

VERKEHRSBEZIRK NR 015 KIEL

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
014	-	1,7
015		1,2
016	-	0,6
019	-	0,9
020	0,9	6,3
031	-	0,7
051		0,8
052	-	0,4
061	0,5	-
095	2,1	-
GETREIDE		
123	1,6	-
151	0,6	-
162	1,8	-
SU 1	7,6	12,6
SU 2	-	0,4
350	0,8	-
353	0,5	-
SU 3	1,3	
ZUS	8,8	13,1
FLEISCH,EIER,MILCH		
020	0,4	-
SU 1	0,4	
ZUS	0,4	-
GETREIDE U AE ERZGN		
014	0,3	-
020	10,5	-
GETREIDE U AE ERZGN		
SU 1	10,7	
360	3,6	
460	0,6	-
SU 2	4	
ZUS	14,8	-
FUTTERMITTEL		
014	0,7	0,2
016	0,3	-
FUTTERMITTEL		
020	9,9	23,8
041	0,5	-
051	-	0,3
052	3,5	-
SU 1	14,7	24,3
ZUS	14,9	24,3
OELSAATEN,FETTE ANG		
020	14,3	-
041	0,7	-
OELSAATEN,FETTE ANG		
083	2,6	-
SU 1	17,6	
ZUS	17,6	
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
051	0,7	-
SU 1	0,7	-
ZUS	0,7	-

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 015 KIEL

NR DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	112,5
020	-	47,7
SU 1	-	160,2
ZUS	-	160,2
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	3,2	-
041	1,7	-
081	0,7	-
SU 1	5 6	-
350	0,5	-
361	3,4	-
SU 3	3,9	-
ZUS	9,5	-
STAB- FORMSTAHL U A		
020	-	0,6
STAB-,FORMSTAHL U A		
043	0,1	-
081	-	0,1
083	0.5	-
SU 1	0 5	0,6
ZUS	0,6	0,6
SAND,KIES,BIMS,TON		
082	-	4,8
SU 1	-	4,8
ZUS	-	4,8
AND STEINE U ERDEN		
132	-	1,0
SU 1	-	1,0
ZUS	-	1,0
OELSAATEN,FETTE ANG		
020	6,2	-
SU 1	6,2	-
ZUS	6,2	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	59,2
020	-	52,9
042	-	0,2
053	-	0,4
SU 1	-	112,6
ZUS	-	112,6
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	5,8	0,4
044	0,6	-
051	0,3	-
061	1,9	-
081	1,2	-
133	1,8	-
SU 1	11,6	0,4
351	0,6	-
353	2,4	-
361	1,1	-
SU 3	4,1	-
ZUS	15,8	0,4
ROHEISEN,-STAHL		
019	0,3	-
081	-	0,8
SU 1	0,3	0,8
ZUS	0,3	0,8
ZEMENT,KALK		
041	1,4	-
SU 1	1,4	-
ZUS	1,4	-
AND MIN BAUSTOFFE		
221	-	1,2
SU 1	-	1,2
ZUS	-	1,2
CHEM DUENGEMITTEL		
014	-	1,5
SU 1	-	1,5
ZUS	-	1,5
FAHRZEUGE		
SONST	-	0,0
FAHRZEUGE		
SU 1	-	0.0
ZUS	-	0,0
EL,ERZGN ,MASCHINEN		
016	0,3	-
020	0,8	0,4
044	-	0,9
SU 1	1,1	1,2
ZUS	1,1	1,2
EBM-WAREN U.A.		
020	0,5	-
SU 1	0,5	-
ZUS	0,5	-
GLAS-U.A MIN WAREN		
016	-	0,2
AND STEINE U ERDEN		
SU 1	-	13,5
ZUS	-	13,5
AND MIN,BAUSTOFFE		
101	1,0	-
SU 1	1,0	-
ZUS	1,0	-
CHEM DUENGEMITTEL		
014	0,5	-
018	1,6	-
020	-	0,9
031	6 1	-
032	1 1	-
052	-	12,8
053	3,6	1,3
072	-	0.6
081	-	32,2
082	-	5,6
093	-	1,0
123	-	7,1
141	-	0,3
SU 1	12,7	61,9
ZUS	13,7	61,9
CHEM GRUNDST U A		
031	0,2	-
SU 1	0,2	-
ZUS	0,2	-
GLAS-U.A MIN WAREN		
033	3,5	-
082	0,8	-
SU 1	4,3	0,2
ZUS	4,3	0,2
ALLE GUETER		
014	1,0	115,9
016	0,6	1,4
018	-	0,6
019	-	0,9
020	40 4	78,7
031	-	0,7
033	3,5	-
041	4,2	-
043	0,1	-
044	-	0,9
051	0,7	1,1
052	-	0 4
062	3,6	-
081	1,2	0,1
082	0 8	4,8
ALLE GUETER		
083	3,1	-
095	2,1	-
123	1,6	-
132	-	1 0
151	0,6	-
162	1,8	-
221	-	1,2
SU 1	65,3	207 7
SU 2	-	0,4
350	1,3	-
353	0,5	-
360	3,6	-
361	3,4	-
460	0,5	-
SU 3	9.2	-
ZUS	74,5	208,1

VERKEHRSBEZIRK NR 016 NEUMUENSTER

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
015	1,2	-
033	1,9	-
042	-	0,2
095	3 7	-
151	0 7	-
SU 1	7 5	0,2
ZUS	7,5	0,2
HOLZ UND KORK		
083	-	0 4
SU 1	-	0 4
353	0,7	-
SU 3	0,7	-
ZUS	0,7	0 4
FUTTERMITTEL		
014	-	0,5
015	-	0,3
020	-	103,7
042	-	4,4
061	-	0,4
072	-	1,3
SU 1	-	110,6
350	-	5,1
351	-	0,7
SU.3	-	5,8
ZUS	-	116,4
OELSAATEN,FETTE ANG		
020	6,2	-
SU 1	6,2	-
ZUS	6,2	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	59,2
020	-	52,9
042	-	0,2
053	-	0,4
SU 1	-	112,6
ZUS	-	112,6
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	5,8	0,4
044	0,6	-
051	0,3	-
061	1,9	-
081	1,2	-
133	1,8	-
SU 1	11,6	0,4
351	0,6	-
353	2,4	-
361	1,1	-
SU 3	4,1	-
ZUS	15,8	0,4
ROHEISEN,-STAHL		
019	0,3	-
081	-	0,8
SU 1	0,3	0,8
ZUS	0,3	0,8
STAB-,FORMSTAHL U A		
044	0,3	-
083	0,1	0,2
101	1,4	-
SU 1	1,8	0,2
ZUS	1,8	0,2
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
081	-	0,1
083	0,4	-
SU 1	0,4	0,1
ZUS	0,4	0,1
SAND,KIES,BIMS,TON		
171	-	2,6
SU 1	-	2,6
ZUS	-	2,6
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
051	-	3,3
SU 1	-	3,3
ZUS	-	3,3
AND STEINE U ERDEN		
020	-	8,4
132	-	5,1
AND STEINE U ERDEN		
SU 1	-	13,5
ZUS	-	13,5
AND MIN,BAUSTOFFE		
101	1,0	-
SU 1	1,0	-
ZUS	1,0	-
CHEM DUENGEMITTEL		
014	0,5	-
018	1,6	-
020	-	0,9
031	6 1	-
032	1 1	-
052	-	12,8
053	3,6	1,3
072	-	0.6
081	-	32,2
082	-	5,6
093	-	1,0
123	-	7,1
141	-	0,3
SU 1	12,7	61,9
ZUS	13,7	61,9
CHEM GRUNDST U A		
031	0,2	-
SU 1	0,2	-
ZUS	0,2	-
EL ERZGN ,MASCHINEN		
015	-	0,3
SU 1	-	0,3
ZUS	-	0,3
EBM-WAREN U.A		
051	-	0,1
083	-	0,5
093	-	0,5
SU 1	-	1,1
ZUS	-	1,1
GLAS-U A MIN.WAREN		
015	0,2	-
033	0,3	-
SU 1	0,5	-
ZUS	0 5	-
SONSTIGE WAREN ANG		
353	0,6	-
SU 3	0,5	-
ZUS	0,5	-
ALLE GUETER		
014	0,6	59,7
015	1,4	0,6
018	1,6	-
ALLE GUETER		
019	0,3	-
020	12,0	166,3
031	6,3	-
032	1,1	-
033	2,2	-
042	-	4,8
044	0,9	-
051	0,3	3,5
052	-	12,8
053	3,6	1,6
061	1,9	0,4
072	-	2,0
081	1,2	33,2
082	-	5,6
083	0,5	1,2
093	-	1,5
095	3,7	-
101	2,4	-
123	-	7,1
132	-	5,1
133	1,8	-
141	-	0,3
151	0,7	-
171	-	2,6
SU 1	42,3	308,0
350	-	5,1
351	0,6	0,7
353	3,6	-
361	2,1	-
SU 3	6,4	5,8
ZUS	48,6	313,8

VERKEHRSBEZIRK NR 017 EUTIN

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
093	1,8	-
095	0,9	-
SU 1	2,7	-
ZUS	2,7	-
OELSAATEN,FETTE ANG		
072	4,3	-
083	0,6	-
SU 1	4,8	-
ZUS	4,8	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
082	1,0	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
SU 1	1,0	-
ZUS	1,0	-
CHEM DUENGEMITTEL		
081	-	3,5
093	-	0,6
CHEM,DUENGEMITTEL		
SU 1	-	4,2
ZUS	-	4,2
GLAS-U A MIN.WAREN		
033	1,3	-
SU 1	1,3	-
ZUS	1,3	-
ALLE GUETER		
033	1.3	-
072	4,3	-
081	-	3,5
082	1,0	-
083	0,6	-
ALLE GUETER		
093	1,8	0,6
095	0,9	-
SU 1	9,8	4,2
ZUS	9,8	4,2

VERKEHRSBEZIRK NR 018 LUEBECK

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
015	0,6	-
019	-	4,0
020	4,5	2,9
032	-	2,1
093	3,6	-
GETREIDE		
095	0,7	-
123	0,9	-
151	0,9	-
SU.1	11,2	9,0
SU 2	5,9	9,7
GETREIDE		
350	-	0,5
353	2,0	-
360	0,3	-
361	1,5	-
460	5,3	-
SU 3	9,0	0,5
ZUS	26,1	19,3
HOLZ UND KORK		
019	4,2	-
083	-	1,5
SU 1	4,2	1,5
ZUS	4,2	1,5
GETREIDE U AE ERZGN		
020	2,8	0,5
132	0,2	-
SU.1	3,0	0,5
GETREIDE U AE ERZGN		
361	0,6	-
390	1,1	-
SU 3	1,7	-
ZUS	4,7	0,5

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 018 LUEBECK

NR DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
020	0,6	-
032	-	0,6
051	-	5,9
SU 1	0 6	6,4
ZUS	0,6	6,4
OELSAATEN,FETTE ANG		
020	13 7	-
072	6,7	-
083	13,8	-
151	1,4	-
SU 1	35,7	-
ZUS	35,7	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	-	8,0
051	0,4	-
052	12,2	-
053	1,0	-
071	0,4	-
221	0,7	-
SU 1	14,8	8,0
ZUS	14,8	8,0
BRAUNKOHLE U A ,TORF		
052	1,4	-
SU 1	1,4	-
ZUS	1,4	-
KOKS		
020	14,7	-
043	0,9	-
051	2 2	-
052	-	1,0
071	0,7	-
081	3,2	-
221	0 7	-
SU 1	22,3	1,0
ZUS	22,3	1,0
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	-	85,7
SU 1	-	85,7
ZUS	-	85,7

NR DES VB	V	E
MINERALOELERZGN ANG		
020	1,0	1,5
052	-	1,0
SU 1	1 0	2,5
ZUS	1,0	2,5
EISENERZE		
352	0,4	-
SU 3	0,4	-
ZUS	0,4	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	-	1,1
031	-	0,6
SU 1	-	1,6
391	0,6	-
SU 3	0,6	-
ZUS	0,6	1,6
ROHEISEN,-STAHL		
020	0,6	-
SU 1	0,6	-
ZUS	0,6	-
STAHLHALBZEUG		
020	1,4	-
SU 1	1,4	-
ZUS	1,4	-
STAB-,FORMSTAHL U A		
020	7,4	-
083	1,1	-
SU 1	8,4	-
SU 2	-	14,3
ZUS	8,4	14,3
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	3,5	0,0

NR DES VB	V	E
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
SU 1	3,5	0,0
550	-	0,3
SU 3	-	0,3
ZUS	3,5	0,3
SAND,KIES,BIMS,TON		
019	-	2,5
020	83,3	0,5
032	0,5	-
095	-	13,6
221	1,8	-
SU 1	85,6	16,6
SU.2	-	2,3
550	-	5,4
SU 3	-	5,4
ZUS	85,6	24,4
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
051	0,6	4,9
SU 1	0,6	4,9
ZUS	0,6	4,9
AND STEINE U ERDEN		
019	0,1	-
020	24,4	0,3
031	1,7	-
032	0,4	-
053	-	8,4
071	0,8	-
072	0,3	-
082	-	0,2
101	-	0,6
132	-	6,8
141	0,3	-
221	3,9	-
SU 1	31,9	16,3
SU 2	-	1,6
353	1,3	-
360	1,5	-
361	1 5	-
381	0,8	-
382	0,3	-
392	3,8	-
550	-	2,5
SU 3	9,1	2,5
ZUS	41,0	20,4

NR DES VB	V	E
AND.MIN BAUSTOFFE		
020	-	0,8
053	-	0,6
221	-	0,1
SU 1	-	1,5
ZUS	-	1,5
NAT DUENGEMITTEL		
052	-	1,2
053	-	2,6
093	-	2,0
SU 1	-	5,8
ZUS	-	5,8
CHEM DUENGEMITTEL		
016	-	1,6
042	-	0,3
052	-	0,4
053	-	3,0
082	-	1,7
093	-	9,6
152	-	0 5
SU 1	-	17,1
350	-	0,5
352	-	0 6
361	-	1,0
390	-	6,8
SU.3	-	8,9
ZUS	-	26,0
CHEM GRUNDST U A		
053	1,0	-
SU 1	1,0	-
ZUS	1,0	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
020	1,5	-
043	0,6	-
053	7,9	-
083	0,2	-
093	1,5	-
SU 1	11,6	-

NR DES VB	V	E
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
550	-	0,1
SU 3	-	0,1
ZUS	11,6	0,1
FAHRZEUGE		
221	0,3	0,3
SU 1	0,3	0,3
ZUS	0,3	0,3
EL ERZGN ,MASCHINEN		
020	0,2	-
151	-	0,4
221	-	0 3
SU 1	0,2	0,6
352	0,2	-
460	-	0 2
550	-	1,4
550	0,3	-
SU 3	0,4	1,6
ZUS	0,6	2,2
EBM-WAREN U A		
221	-	0,2
SONST	0,0	-
SU 1	0,0	0,2
SONST	0,0	-
SU 3	0,0	-
ZUS	0 1	0,2
GLAS-U A.MIN WAREN		
019	-	0,2
033	0,3	-
095	0,3	-
SU 1	0 6	0,2
ZUS	0,6	0,2
SONSTIGE WAREN ANG		
020	0,6	-
SU 1	0,6	-
550	-	0,1
SU 3	-	0,1
ZUS	0,6	0,1

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
015	0 6	-
016	-	1,6
019	4,3	6 7
020	160,2	101,3
031	1,7	0,6
032	1,0	2,7
033	0,3	-
042	-	0,3
043	1 4	-
051	3,2	10,8
052	13,6	3,7
053	9,9	16,2
071	1,8	-
072	7,0	-
081	3,2	-
082	-	1 9
083	15,1	-
093	5,1	11,6
095	1,0	13,6
101	-	0,6
123	0 9	-
132	0,2	6,8
141	0 3	-
151	2,3	0,4
152	-	0,5
221	7,4	0,9
SONST	0,0	-
SU 1	240,5	180,0
SU 2	5,9	28,0
350	-	1,0
352	0,6	0,6
353	3,3	-
360	1,8	-
361	3,5	1,0
381	0,8	-
382	0,3	-
390	1,1	6,8
391	0,6	-
392	3,8	-
460	5,3	0,2
550	-	9,8
560	0,3	-
SU 3	21,4	19,4
ZUS	267,9	227,3

VERKEHRSBEZIRK NR 019 SEGEBERG/RATZEBURG

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
015	0,9	-
018	4,0	-
020	5,7	-
051	0,2	-
081	0,5	-
093	0 3	-
095	0,6	-
123	1,0	-
151	0,5	-
221	1,3	-
SU 1	15,1	-
350	1,3	-
353	3,8	-
360	5,0	-
361	5,0	0,6
SU 3	15,0	0,6
ZUS	30,1	0,6
HOLZ UND KORK		
018	-	4,2
083	1,0	-
SU 1	1,0	4,2
ZUS	1,0	4,2
FUTTERMITTEL		
020	0,1	22,2

NR DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
041	-	0,3
042	-	0,5
082	-	0,3
221	-	0 1
SU 1	0,1	23,3
ZUS	0,1	23,3
OELSAATEN,FETTE ANG		
020	14,0	-
041	0,9	-
083	2,0	-
SU 1	16,9	-
ZUS	16,9	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
221	0,7	-
SU.1	0,7	-
ZUS	0,7	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	0,7	0,4
SU 1	0,7	0,4
350	0,8	-
SU.3	0,8	-
ZUS	1,5	0,4

NR DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
051	-	1,2
132	-	0,1
SU 1	-	1,2
ZUS	-	1,2
ROHEISEN,-STAHL		
016	-	0,3
081	-	0,3
SU 1	-	0,6
ZUS	-	0,6
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
081	-	0,2
SONST	0,0	-
SU 1	0,0	0,2
ZUS	0,0	0,2
SAND,KIES,BIMS,TON		
018	2,5	-
020	225,4	-
031	5,0	-

NR DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
051	-	5,0
181	2,3	-
183	0,5	-
221	0,8	-
SU 1	236,6	5,0
SU 2	-	1,9
ZUS	236,6	6,9
AND.STEINE U ERDEN		
018	-	0,1
061	-	11,4
053	-	0,7
132	-	0,8
151	-	0,8
SU 1	-	13,8
SU 2	-	18,7
ZUS	-	32,5
AND MIN.BAUSTOFFE		
093	-	0,5
SU 1	-	0,5
SU 2	-	1,3
ZUS	-	1,8

NR DES VB	V	E
CHEM DUENGEMITTEL		
020	-	1,0
042	-	1,1
052	-	8,2
053	-	0,8
081	-	0,5
082	-	4,2
141	-	1,5
143	-	3,0
SU 1	-	20,1
SU.2	-	13,2
350	-	5,3
351	-	0,6
352	-	2,9
353	-	3,1
360	-	2,1
390	-	0,6
SU 3	-	14,6
ZUS	-	47,9
FAHRZEUGE		
SONST	0,0	-
SU 1	0,0	-
ZUS	0,0	-

NR DES VB	V	E
EBM-WAREN U A		
SONST	0,0	-
SU 1	0,0	-
ZUS	0,0	-
GLAS-U A MIN WAREN		
018	0,2	-
082	0,3	-
SU 1	0,4	-
ZUS	0,4	-
SONSTIGE WAREN ANG		
SONST	-	0,0
SU 1	-	0,0
ZUS	-	0,0
ALLE GUETER		
015	0,9	-
016	-	0,3
018	6,7	4,3
020	245,9	23,6
031	5,0	-
041	0,9	0,3
042	-	1,5
051	0,2	17,6
052	-	8,2

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 019 SEGEBERG/RATZEBURG

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
063	-	1,4
081	0,5	1,0
082	0,3	4,5
083	3,0	-
093	0,3	0,5
095	0,6	-
123	1,0	-
132	-	0,9
141	-	1,5
143	-	3,0
ZUCKER		
063	-	1,7
SU 1	-	13,7
361	2,0	-
SU 3	2,0	-
ZUS	2,0	13,7
AND GENUSSMITTEL U A		
061	0,3	-
221	6,0	-
SU 1	6,3	-
350	-	1,8
351	0,3	3,2
360	0,2	0,9
550	6,3	-
SU 3	6,8	5,8
ZUS	12,1	5,8
FLEISCH, EIER MILCH		
014	-	1,0
015	-	0,4
093	-	0,2
SU 1	-	1,6
350	-	0,2
360	0,3	-
550	-	0,1
SU 3	0,3	0,3
ZUS	0,3	1,9
GETREIDE U AE ERZGN		
011	-	1,3
014	0,5	-
015	-	10,5
018	0,5	2,8
042	-	1,1
051	-	5,7
053	-	1,6
093	-	0,9
221	-	8,8
SU 1	1,0	32,7
SU 2	-	2,8
350	1,5	-
361	-	0,3
382	-	0,5
393	-	0,5
460	0,4	-
550	-	29,5
560	-	0,7
SU 3	2,0	31,4
ZUS	2,9	66,5
FUTTERMITTEL		
014	172,2	-
015	23,8	9,9
016	103,7	-
018	-	0,6
019	22,2	0,1
033	3,5	-
041	0,2	0,2
042	0,3	16,7
043	1,4	-
044	0,7	-
051	4,8	12,9
053	0,8	1,0
061	2,2	9,4
062	5,5	-
081	0,2	-
082	-	1,0
083	-	1,3
092	0,7	-
093	0,5	2,9
101	0,2	0,6
143	0,3	-
151	-	0,4
151	0,6	0,8
221	0,5	-
SU 1	346,5	82,5
SU 2	81,9	-
350	-	76,8
351	-	7,5
353	4,4	1,7
360	-	2,6
361	-	1,1
550	47,6	0,1
560	-	0,8
SU 3	52,0	92,5
ZUS	480,4	175,0
OELSAATEN FETTE ANG		
011	-	0,5
014	1,7	8,1
015	-	14,3
016	-	6,2
018	-	13,7
019	-	14,0
031	-	1,6
032	-	0,3
033	1,3	1,7
041	6,1	0,8
051	-	1,7
052	-	2,1
053	0,5	8,8
061	0,6	1,2
072	2,1	-
081	0,5	-
083	1,6	1,3
093	-	0,6
101	-	1,3
171	-	0,5
181	0,5	-
221	-	0,2
SU 1	16,1	78,8
SU 2	285,1	-
350	-	8,2
353	3,4	0,4
360	0,4	-
361	-	1,2
390	-	0,7
391	-	9,6
392	-	0,3
393	-	0,8
394	-	0,3
550	259,4	-
SU 3	263,2	21,4
ZUS	564,4	100,2
STEINKOHLE -BRIKETTS		
018	8,0	-
032	0,6	-
051	90,6	-
053	0,9	-
072	-	1,4
082	-	40,0
083	1,2	0,6
162	2,5	-
221	166,4	-
SU 1	270,2	42,0
SU 2	0,5	-
350	2,0	-
550	-	7,4
SU 3	2,0	7,4
ZUS	272,7	49,4
BRAUNKOHLE U.A. TORF		
SU.2	-	0,9
ZUS	-	0,9
KOKS		
018	-	14,7
051	1,4	-
061	-	0,2
081	1,4	0,6
083	-	21,6
SU 1	2,8	37,2
353	-	1,6
SU 3	-	1,6
ZUS	2,8	38,7
ROHES ERDOEL		
014	125,9	-
092	30,8	-
221	1,1	-
SU 1	157,8	-
ZUS	157,8	-
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
014	235,6	340,5
015	47,7	-
016	52,9	-
018	85,7	-
019	0,4	0,7
031	70,4	1,6
032	-	2,2
043	10,7	-
051	440,1	233,9
052	162,1	9,9
053	62,5	-
062	-	0,1
081	3,0	0,9
092	3,0	1,6
095	2,5	2,5
101	32,1	-
132	7,9	-
221	767,1	238,2
SU.1	1983,6	831,9
SU.2	0,2	-
350	-	1,0
SU 3	-	1,0
ZUS	1983,8	832,9
MINERALOELERZGN ANG		
014	11,0	336,1
018	1,5	1,0
044	-	2,1
051	39,5	-
052	-	59,4
053	-	2,0
061	-	0,4
081	-	1,7
082	-	3,4
092	-	8,3
095	-	1,6
124	-	2,0
SU 1	52,0	418,0
ZUS	52,0	418,0
EISENERZE		
051	47,4	-
052	2,4	-
081	0,6	-
SU 1	50,5	-
SU.2	21,7	1,0
ZUS	72,4	1,0
STAHLHALBZEUG		
018	-	1,4
042	2,2	-
051	-	10,5
081	-	0,7
083	0,2	0,2
NE-METALLERZE		
051	2,3	1,6
052	0,5	-
181	-	0,6
184	0,5	-
221	2,9	4,1
SU 1	6,1	6,3
SU.2	21,2	12,7
388	0,5	-
SU 3	0,5	-
ZUS	27,8	19,1
EISEN-, STAHLABFAELLE		
014	-	0,8
015	-	3,2
016	0,4	5,8
018	1,1	-
031	-	0,2
032	0,4	-
042	-	4,0
044	1,5	-
051	4,9	44,4
052	-	24,6
053	-	10,7
061	2,8	0,5
081	0,5	2,0
082	-	41,9
083	-	2,4
092	-	2,4
095	-	0,6
123	-	1,1
141	-	2,7
161	0,2	-
181	-	1,2
221	-	19,2
SU 1	11,7	167,7
SU.2	4,2	-
350	0,8	-
351	5,3	-
351	1,4	3,8
391	6,7	-
550	-	9,2
SU.3	14,2	13,0
ZUS	30,1	180,7
ROHEISEN, -STAHL		
018	-	0,6
051	5,1	14,0
052	-	0,8
053	-	0,3
081	-	1,9
082	-	0,8
083	-	1,2
171	-	0,3
221	-	0,7
SU 1	5,1	20,8
SU.2	-	9,6
350	0,3	1,0
351	-	0,3
353	0,7	0,5
360	-	1,0
361	0,2	0,9
550	-	1,6
560	-	1,2
SU 3	1,2	6,5
ZUS	6,3	36,9
STAHLHALBZEUG		
042	2,2	-
550	-	78,5
560	-	1,2
SU.3	13,5	85,6
ZUS	18,4	151,9
STAHLHALBZEUG		
095	0,4	-
171	-	0,3
221	-	18,8
SU 1	2,8	32,0
SU.2	-	28,2
350	-	0,3
352	1,4	-
353	1,2	-
360	2,5	0,6
361	1,9	-
382	-	0,5
550	-	1,0
560	-	1,3
SU 3	7,0	3,7
ZUS	9,9	61,8
STAB-, FORMSTAHL U A		
015	0,6	-
018	-	7,4
032	34,6	0,5
042	2,7	-
043	6,4	-
044	0,7	-
051	9,5	23,1
052	0,1	-
061	1,0	-
062	1,8	-
071	0,1	-
081	0,5	2,2
082	2,0	0,8
083	10,5	0,8
093	1,1	-
095	-	0,9
101	23,0	-
151	3,7	-
161	0,2	-
171	0,3	1,3
221	14,5	0,3
SU 1	113,1	37,3
SU 2	2,4	23,8
350	2,1	0,9
353	23,9	-
360	3,0	0,1
361	7,0	7,6
390	3,1	-
550	-	79,1
560	3,7	11,3
SU 3	42,8	98,9
ZUS	158,4	160,0
STAHLBLECH, BANDSTAHL		
018	0,0	3,5
042	0,2	-
051	-	49,5
052	0,7	-
061	1,5	0,2
081	-	0,6
082	1,6	0,8
083	1,0	-
221	-	1,1
SU 1	4,9	55,7
SU.2	-	10,6
350	2,8	0,7
351	-	0,8
352	1,2	-
353	1,6	-
360	3,1	3,4
361	-	0,8
382	-	0,2
391	0,7	-
460	3,9	-
550	-	78,5
560	-	1,2
SU.3	13,5	85,6
ZUS	18,4	151,9

VERKEHRSBEZIRK NR 020 HAMBURG

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
011	-	0,2
014	12,7	26,2
015	6,3	0,9
018	2,9	4,5
019	-	5,7
031	1,6	2,6
032	-	1,6
051	0,4	40,9
052	0,9	2,2
053	0,5	32,1
054	-	2,1
061	0,4	-
082	0,8	-
083	-	3,3
093	1,6	1,5
095	0,7	-
101	-	0,2
102	-	0,4
151	1,3	-
181	-	5,7
221	1,4	0,4
SU 1	31,3	130,6
SU 2	0,2	12,0
350	0,5	28,1
351	-	5,2
360	4,6	13,3
361	0,9	-
382	0,2	-
388	-	2,6
460	0,6	-
550	58,8	-
SU 3	65,6	49,1
ZUS	97,1	191,7
TEXTILE ROHSTOFFE		
014	24,4	-
061	0,6	-
SU 1	24,9	-
350	-	0,2
550	1,7	0,0
SU 3	1,7	0,2
ZUS	26,6	0,2
HOLZ UND KORK		
014	0,5	-
042	-	0,9
061	1,1	0,1
071	0,1	-
082	0,2	-
083	0,2	-
095	0,1	-
101	1,2	-
SONST	0,0	0,0
SU.1	3,3	1,0
550	0,7	2,4
SU 3	0,7	2,4
ZUS	4,1	3,5
PFL U TIER ROHST ANG		
161	4,2	-
SU 1	4,2	-
360	-	0,1
SONST	-	0,0
SU 3	-	0,2
ZUS	4,2	0,2
ZUCKER		
032	-	0,8
033	-	4,6
061	-	5,7
062	-	0,9
FUTTERMITTEL		
018	8,0	-
032	0,6	-
051	90,6	-
053	0,9	-
072	-	1,4
082	-	40,0
083	1,2	0,6
162	2,5	-
221	166,4	-
SU 1	270,2	42,0
SU 2	0,5	-
350	2,0	-
550	-	7,4
SU 3	2,0	7,4
ZUS	272,7	49,4
BRAUNKOHLE U.A. TORF		
SU.2	-	0,9
ZUS	-	0,9
KOKS		
018	-	14,7
051	1,4	-
061	-	0,2
081	1,4	0,6
083	-	21,6
SU 1	2,8	37,2
353	-	1,6
SU 3	-	1,6
ZUS	2,8	38,7
ROHES ERDOEL		
014	125,9	-
092	30,8	-
221	1,1	-
SU 1	157,8	-
ZUS	157,8	-
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
014	235,6	340,5
015	47,7	-
016	52,9	-
018	85,7	-
019	0,4	0,7
031	70,4	1,6
032	-	2,2
043	10,7	-
051	440,1	233,9
052	162,1	9,9
053	62,5	-
062	-	0,1
081	3,0	0,9
092	3,0	1,6
095	2,5	2,5
101	32,1	-
132	7,9	-
221	767,1	238,2
SU.1	1983,6	831,9
SU.2	0,2	-
350	-	1,0
SU 3	-	1,0
ZUS	1983,8	832,9
MINERALOELERZGN ANG		
014	11,0	336,1
018	1,5	1,0
044	-	2,1
051	39,5	-
052	-	59,4
053	-	2,0
061	-	0,4
081	-	1,7
082	-	3,4
092	-	8,3
095	-	1,6
124	-	2,0
SU 1	52,0	418,0
ZUS	52,0	418,0
EISENERZE		
051	47,4	-
052	2,4	-
081	0,6	-
SU 1	50,5	-
SU.2	21,7	1,0
ZUS	72,4	1,0
STAHLHALBZEUG		
018	-	1,4
042	2,2	-
051	-	10,5
081	-	0,7
083	0,2	0,2
NE-METALLERZE		
051	2,3	1,6
052	0,5	-
181	-	0,6
184	0,5	-
221	2,9	4,1
SU 1	6,1	6,3
SU.2	21,2	12,7
388	0,5	-
SU 3	0,5	-
ZUS	27,8	19,1
EISEN-, STAHLABFAELLE		
014	-	0,8
015	-	3,2
016	0,4	5,8
018	1,1	-
031	-	0,2
032	0,4	-
042	-	4,0
044	1,5	-
051	4,9	44,4
052	-	24,6
053	-	10,7
061	2,8	0,5
081	0,5	2,0
082	-	41,9
083	-	2,4
092	-	2,4
095	-	0,6
123	-	1,1
141	-	2,7
161	0,2	-
181	-	1,2
221	-	19,2
SU 1	11,7	167,7
SU.2	4,2	-
350	0,8	-
351	5,3	-
351	1,4	3,8
391	6,7	-
550	-	9,2
SU.3	14,2	13,0
ZUS	30,1	180,7
ROHEISEN, -STAHL		
018	-	0,6
051	5,1	14,0
052	-	0,8
053	-	0,3
081	-	1,9
082	-	0,8
083	-	1,2
171	-	0,3
221	-	0,7
SU 1	5,1	20,8
SU.2	-	9,6
350	0,3	1,0
351	-	0,3
353	0,7	0,5
360	-	1,0
361	0,2	0,9
550	-	1,6
560	-	1,2
SU 3	1,2	6,5
ZUS	6,3	36,9
STAHLHALBZEUG		
042	2,2	-
550	-	78,5
560	-	1,2
SU.3	13,5	85,6
ZUS	18,4	151,9

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 020 HAMBURG

NR DES VB	V	E
ROHRE GIESSEREIERZGN		
061	0 3	-
082	-	0 2
SONST	-	0 0
SU 1	0 3	0 3
SU 2	-	10 2
351	0 3	0 2
352	0 9	-
550	-	7,3
SU 3	1 2	7 5
ZUS	1 4	18 0
NE-METALLE -HALBZEUG		
042	0 9	0 2
043	6 4	-
051	0 6	0 3
052	5 0	-
053	-	3 3
061	0 3	-
072	4 2	-
081	0 1	1,5
083	2 1	-
093	2 2	-
132	0 6	-
143	0 4	-
152	-	4 7
221	93 0	41 5
SU 1	115 9	51 6
SU 2	27 5	4 6
350	1 5	2 1
351	-	0 5
352	0 8	-
353	5 2	-
360	-	0 5
361	0 8	-
381	0 5	-
388	3 6	-
460	0 7	-
550	1 6	
SU 3	15 1	3 1
ZUS	156 5	59 3
SAND KIES BIMS TON		
018	0 5	83 3
019	-	225 4
031	-	0 6
032	0 9	155 1
051	1 1	363 6
053	-	0 5
063	-	0 5
124	-	0 4
132	-	21 6
151	0,3	-
152	-	0 7
181	-	0 5
221	-	1 2
SU 1	2,9	853 5
SU 2	1 1	44 6
353	3 4	-
391		0 7
550	-	11 8
SU 3	3 4	12,5
ZUS	7 3	910,5
SALZ SCHWEFEL -KIES		
031	-	18 0
051	-	0,7
052	-	0 7
053	-	1 7

NR DES VB	V	E
SALZ, SCHWEFEL -KIES		
093	2,8	-
161	0 7	-
SU 1	3 5	21 2
ZUS	3,5	21 2
AND STEINE U ERDEN		
014	1 8	-
016	6 4	-
018	0 3	24 4
031	3,7	-
032	7,0	0 5
051	0 5	95 3
053	-	1 1
061	-	0 2
071	0 1	-
08	-	1 1
083	0 4	0,5
132	1 5	2 0
143	1 4	
221	1 5	3,1
SU 1	26 6	125,2
SU 2	-	91,0
350	0 6	-
360	-	1 2
392	0 2	-
550	0 0	4,7
SU 3	0 9	5,9
ZUS	27 4	225 1
ZEMENT KALK		
014	-	0 9
221	3 9	0 1
SU 1	3 9	1 0
560	-	10 1
SU 3	-	10 1
ZUS	3 9	11 1
AND MIN BAUSTOFFE		
014	6,6	-
018	0 8	
031	4,6	-
032		1 7
043	-	1 0
051	-	1 4
061	0 9	-
132	0 5	1 1
152	-	0 9
221	1 4	0 7
SU 1	14 7	6 8
SU 2	-	3 2
550	-	1,5
SU 3	-	1 5
ZUS	14 7	11 4
NAT DUENGEMITTEL		
051	6 1	11,0
052	-	10 5
053	-	100,9
072	-	0,7
082	-	0,6
101	0,2	-
161	1 8	-
SU 1	10,1	123 8
SU 2	-	41 9
350	-	1 3
351	-	1 4
352	-	0 5

NR DES VB	V	E
NAT DUENGEMITTEL		
361	-	3,9
550	82 3	-
SU 3	82 3	7,1
ZUS	92,3	172,8
CHEM DUENGEMITTEL		
014	1 5	-
016	0 9	-
019	1 0	-
031	7 6	-
051	3 5	3 0
052	-	0 9
053	4,1	12,2
082	-	1 7
095	-	0 9
101	0 3	-
162	0 4	-
SU 1	19,2	18 7
SU 2	0 3	145 1
350	-	0,2
351	-	0 7
352	-	2 6
360	-	0 4
361	2 2	1 6
550	13 9	7 2
560	-	0 8
SU 3	16 0	13,9
ZUS	35 6	177 7
CHEM GRUNDST U A		
014	-	1 6
031		6,3
051	-	6,2
052	-	10,6
053	-	42,4
082	1 8	-
SU 1	1 8	67 0
SU 2	-	20 7
390	2 5	-
550	-	0,2
SU 3	2,5	0 2
ZUS	4 3	88,0
ALUMINIUMOXYD		
031	-	227,4
SU 1	-	227 4
ZUS	-	227 4
BENZOL TEER U AE		
031	-	2 5
082	-	5,5
SU 1	-	8 0
SONST	-	0,0
SU 1	1 5	35 5
SU 3	-	0,0
ZUS	-	8 0
ZELLSTOFF ALTPAPIER		
014	35 2	-
018	-	1 5
053	14 9	-
061	9 3	-
082	0 7	-
083	0 1	-
093	3 6	-
095	2 4	-
101	7,0	-
	0,7	-

NR DES VB	V	E
ZELLSTOFF ALTPAPIER		
132	2 6	-
142	0 5	-
221	0 8	0 3
SU 1	75 0	1 8
360	-	1 9
550	-	1 0
560	-	0 2
SU 3		3 2
ZUS	78 0	4,9
AND CHEM ERZEUGNISSE		
092	-	0 9
221	0 7	-
SU 1	0 7	0 9
SU 2	-	0 2
550	-	5 2
560	-	0 3
SU 3	-	5 4
ZUS	0,7	6 6
FAHRZEUGE		
051	-	0 1
SONST	0 0	0 0
SU 1	0 0	0 1
550	0 6	1 0
SU 3	0 8	0 8
ZUS	0 8	1 1
CHEM GRUNDST U A		
390	-	5 6
SU 3	-	5 6
ZUS	0 0	5 9
EL ERZGN MASCHINEN		
015	0 4	0,6
018	-	0 2
044	0 1	-
051	0 1	0 5
052	-	0,1
061	0 3	0,3
062	0 1	0 1
071	0 5	-
082	-	0 2
095	-	0 5
221	0 0	31,6
SONST	-	0 0
SU 1	1 5	35 5
SU 2	-	0,1
350	0 9	0 0
360	0 3	0 1
361	0 7	-
393	0 1	-
550	1 1	10 7
560	-	1 6
SONST	0 0	0 0
SU 3	3 2	12 4
ZUS	4,7	46 0
EBM-WAREN U A		
015	-	0 5

NR DES VB	V	E
EBM-WAREN U A		
042	-	0 3
043	-	0 2
051	-	0 3
062	-	0 1
081	0 1	0 1
082	-	0,3
083	-	0 1
093	-	0 6
132	-	0 1
181	-	0 7
221	0,0	5 8
SONST	0 0	0,0
SU 1	0 1	9,2
SU 2	-	3 6
350	-	0 1
352	0 0	0 4
391	1 8	0,3
550	-	14 1
SU 3	1 8	14 8
ZUS	1,9	27 8
GLAS-U A MIN WAREN		
033	0 7	-
082	0 4	-
221	0 5	2 2
SU 1	1 6	2 2
SU 2	-	5 4
35		0 5
550		5 0
SU 3		5,5
ZUS	1 6	13 0
LEDER-U TEXTILWAREN		
350	-	0 1
550	-	3 1
SU 3		3,2
ZUS	-	3,2
SONSTIGE WAREN ANG		
018	-	0 6
061		0 3
062		0,3
083	0 4	-
092	0 2	-
095	0 1	-
101	11 7	-
132	0 2	-
142	0 1	-
173	0 4	-
221	-	2,3
SONST	0 0	-
SU 1	13 0	3 4
SU 2	0 0	0,0
350	-	1,0
360	-	0,9
550	-	20 3
560	-	0 2
SU 3	-	22,3
ZUS	13 1	25 8
BES TRANSPORTGUETER		
032	1,4	0 2
061	0 6	0 5
095	-	0 1
221	0 1	0 4
SU 1	2 1	1 2

NR DES VB	V	E
BES TRANSPORTGUETER		
SU 2	-	0,0
350	-	0 9
360	-	0 2
550	1 4	0 2
SU 3	1,4	1 2
ZUS	3 5	2 4
ALLE GUETER		
011	-	2 0
014	629 6	715 1
015	78,7	40 4
016	166 3	12 0
016	101,3	160 2
019	23,6	245 9
031	87 9	260,8
032	44,9	164,2
033	5 4	6,3
041	6 3	1 0
042	6 4	23,2
043	39,8	1,2
044	2 9	2 1
051	659 8	926 4
052	171,7	122,8
053	78 5	220,0
054	0 0	2 1
061	13 3	13 6
062	7 5	0 8
071	0 8	-
072	6,4	2 1
081	6 5	13 2
082	6 6	97 3
083	21 3	33 9
092	34 7	13 2
093	10 6	6 7
095	10,9	7 1
101	69,3	2,2
102	-	0 4
123	-	1 1
124	-	2,4
132	13 3	25 0
141	-	2 7
142	0 6	-
143	2 0	-
151	6 7	0 4
152	0 0	6 4
161	9 8	-
162	2 6	-
171	0,3	2 4
173	0 4	
181	1 0	6 7
184	0 5	-
221	1061 5	406 5
SU 1	3390 3	3551,6
SU 2	446 3	470,5
350	13,1	126 8
351	6 0	20 2
352	3 4	3,3
353	44 6	4 6
360	14 4	25 9
361	17 4	22 5
381	0 5	-
382	0,2	1 2
388	4 3	2,6
390	5 6	0,7
391	9 2	10 5
392	0 2	0,3
393	0 1	1 3
394	-	0,3
460	5 7	-
550	474 6	307 7
560	3 7	29 6
SU 3	603 2	557 4
ZUS	4439 8	4579,5

VERKEHRSBEZIRK NR 031 STADE/HARBURG

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
014	0,6	-
015	0 7	-
020	2 6	1 6
042	-	0 2
051	-	0,8
061	-	1,9
GETREIDE		
095	0,7	-
123	0,9	-
181	1,5	-
SU 1	7 0	4 5
353	0,3	-
SU 3	0,3	-
ZUS	7,3	4,5

NR DES VB	V	E
OELSAATEN FETTE ANG		
020	1 6	-
SU 1	1,6	-
ZUS	1,6	-
KOKS		
353	-	0 6
SU 3	-	0 6
ZUS	-	0 6
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	112,3
020	1 6	70 4
SU 1	1 6	182 8
ZUS	1 6	182,8
MINERALOELERZGN ANG		
082	-	0 6
SU 1	-	0 8
ZUS	-	0,8

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 031 STADE/HARBURG

NR DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
018	0,6	-
020	0,2	-
044	0,6	-
051	0,6	-
SU 1	1,9	-
ZUS	1,9	-
STAHLHALBZEUG		
051	-	0,3
081	-	0,4
SU 1	-	0,6
ZUS	-	0,6
STAB-,FORMSTAHL U A		
032	0,8	-
101	0,8	-
SU 1	1,6	-
ZUS	1,6	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
350	3,1	-
SU 3	3,1	-
ZUS	3,1	-

NR DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
019	-	5,0
020	0,6	-
032	-	4,2
033	-	3,5
041	1,2	-
043	-	0,7
051	-	18,9
095	-	1,9
SU 1	1,8	34,3
363	0,9	-
SU 3	0,9	-
ZUS	2,7	34,3
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
020	18,0	-
161	7,5	-
SU 1	25,6	-
ZUS	25,6	-
AND STEINE U ERDEN		
018	-	1,7
020	-	3,7
033	-	0,3
051	-	59,9
053	-	2,9
095	-	0,4

NR DES VB	V	E
AND STEINE U.ERDEN		
132	-	0,2
221	0,2	-
SU 1	0,2	69,0
ZUS	0,2	69,0
ZEMENT,KALK		
221	15,9	-
SU 1	15,9	-
ZUS	15,9	-
AND MIN BAUSTOFFE		
020	-	4,6
SU 1	-	4,6
ZUS	-	4,6
NAT DUENGEMITTEL		
053	-	1,0
SU 1	-	1,0
ZUS	-	1,0
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	0,3	4,0
016	-	6,1
020	-	7,6
031	0,4	0,4

NR DES VB	V	E
CHEM DUENGEMITTEL		
041	0,4	-
042	-	1,9
052	-	1,9
053	-	2,0
081	-	1,1
SU 1	1,1	25,1
350	-	10,9
351	-	1,5
352	-	6,7
361	-	3,3
SU 3	-	22,4
ZUS	1,1	47,5
CHEM GRUNDST U.A		
016	-	0,2
020	6,3	-
042	-	0,2
SU 1	6,3	0,4
ZUS	6,3	0,4
ALUMINIUMOXYD		
020	227,4	-
095	-	0,8
SU 1	227,4	0,8
ZUS	227,4	0,8

NR DES VB	V	E
BENZOL,TEER U AE		
020	2,5	-
SU 1	2,5	-
ZUS	2,5	-
LANDMASCHINEN		
SONST	-	0,0
SU 1	-	0,0
ZUS	-	0,0
GLAS-U A.MIN WAREN		
033	0,8	-
082	1,3	-
095	0,8	-
SU 1	2,9	-
ZUS	2,9	-
ALLE GUETER		
014	0,9	116,4
015	0,7	-
016	-	6,3
018	0,6	1,7
019	-	5,0
020	260,8	87,9
031	0,4	0,4
032	0,8	4,2
033	0,8	3,7

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
041	1,6	-
042	-	2,3
043	-	0,7
044	0,6	-
051	0,6	79,9
052	-	1,9
053	-	5,9
061	-	1,9
081	-	1,5
082	1,3	0,8
095	1,6	3,2
101	0,8	-
123	0,9	-
132	-	0,2
161	7,5	-
181	1,5	-
221	16,1	-
SU 1	297,4	323,9
350	3,1	10,9
351	-	1,5
352	-	6,7
353	1,2	0,6
361	-	3,3
SU 3	4,4	23,0
ZUS	301,8	346,9

VERKEHRSBEZIRK NR 032 UELZEN

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
016	2,1	-
020	1,6	-
033	0,5	-
043	0,2	-
051	0,3	0,3
052	-	0,7
053	0,3	0,3
081	0,5	-
082	1,1	-
093	3,9	-
095	0,3	-
221	0,4	-
SU 1	11,2	1,2
350	0,5	-
353	4,6	-
360	3,3	-
361	0,9	-
SU 3	9,3	-
ZUS	20,4	1,2
HOLZ UND KORK		
560	-	0,7
SU 3	-	0,7
ZUS	-	0,7
ZUCKER		
020	0,8	-
SU 1	0,8	-
ZUS	0,8	-
FUTTERMITTEL		
018	0,6	-
SU 1	0,6	-
ZUS	0,6	-

NR DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG		
020	0,3	-
SU 1	0,3	-
ZUS	0,3	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	-	0,6
072	-	19,0
081	-	0,4
082	-	11,6
083	-	2,4
221	0,2	-
SU 1	0,2	34,0
391	-	1,0
SU 3	-	1,0
ZUS	0,2	35,0
BRAUNKOHLE U A ,TORF		
052	0,5	-
095	-	0,3
SU 1	0,5	0,3
560	-	0,1
SU 3	-	0,1
ZUS	0,5	0,4
KOKS		
082	-	1,6
083	-	3,5
SU 1	-	5,0
ZUS	-	5,0
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	2,2	-
051	-	1,0

NR DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
SU 1	2,2	1,0
ZUS	2,2	1,0
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	-	0,4
051	-	4,2
052	-	0,6
SU 1	-	5,2
361	0,6	-
SU 3	0,6	-
ZUS	0,6	5,2
ROHEISEN,-STAHL		
081	-	0,5
SU 1	-	0,5
ZUS	-	0,5
STAB-,FORMSTAHL U A		
014	-	0,9
020	0,5	34,6
031	-	0,8
051	-	0,1
171	-	13,1
SU 1	0,5	49,5
350	-	1,6
360	-	1,9
SU 3	-	3,5
ZUS	0,5	53,0
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
221	-	0,2
SU 1	-	0,2
ZUS	-	0,2

NR DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
018	-	0,5
020	155,1	0,9
031	4,2	-
051	-	98,2
061	-	1,3
083	2,1	-
101	-	17,1
132	-	3,5
SU 1	161,5	121,6
SU 2	-	0,4
361	0,9	-
SU 3	0,9	-
ZUS	162,4	122,0
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
SU 2	-	3,2
ZUS	-	3,2
AND STEINE U ERDEN		
014	1,1	-
018	-	0,4
020	0,5	7,0
032	0,8	0,8
042	-	0,7
051	-	38,7
072	-	0,4
132	-	4,3
SU 1	2,4	52,5
SU 2	-	1,0
ZUS	2,4	53,5
GIPS		
051	-	0,4
SU 1	-	0,4
ZUS	-	0,4

NR DES VB	V	E
AND MIN BAUSTOFFE		
014	13,2	-
020	1,7	-
221	40,8	0,2
SU 1	55,7	0,2
ZUS	55,7	0,2
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	-	4,6
016	-	1,1
052	-	1,7
082	-	4,3
123	-	2,9
SU 1	-	14,6
350	-	1,6
351	-	1,4
352	-	1,8
360	-	0,6
361	-	3,9
SU 3	-	9,3
ZUS	-	23,8
EL ERZGN ,MASCHINEN		
020	1,2	-
SU 1	1,2	-
ZUS	1,2	-
BES TRANSPORTGUETER		
020	0,2	1,4
221	-	0,1
SU 1	0,2	1,4
ZUS	0,2	1,4

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
014	14,4	5,5
016	-	1,1
018	2,7	1,0
020	164,2	44,9
031	4,2	0,8
032	0,8	0,8
033	0,5	-
042	-	0,7
043	0,2	-
051	0,3	142,9
052	0,5	3,0
053	0,3	0,3
061	-	1,3
072	-	19,5
081	0,5	0,9
082	1,1	17,5
083	2,1	5,9
093	3,9	-
095	0,3	0,3
101	-	17,1
123	-	2,9
132	-	7,9
171	-	13,1
221	41,5	0,5
SU 1	237,3	287,7
SU 2	-	4,6
350	0,5	3,2
351	-	1,4
352	-	1,8
353	4,6	-
360	3,3	2,5
361	2,3	3,9
391	-	1,0
560	-	0,8
SU 3	10,8	14,5
ZUS	248,1	306,8

VERKEHRSBEZIRK NR 033 VERDEN

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
016	1,9	-
032	-	0,5
042	3,7	-
052	-	1,6
053	0,3	0,5

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
014	-	0,3
061	2,0	0,6
081	0,4	-
082	1,1	-
093	1,6	-
102	-	2,4
SU 1	5,4	11,5

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
300	-	0,9
350	-	0,4
353	0,4	0,8
360	13,3	-
361	1,3	1,1
390	-	1,0

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
392	-	0,5
SU 3	15,0	4,6
ZUS	20,3	16,1
FRUECHTE,GEMUESE		
300		0,2

NR DES VB	V	E
FRUECHTE,GEMUESE		
350	-	3,0
351	-	2,0
353	-	0,3
382	-	0,3
SU 3	-	6,2
ZUS	-	5,2

NR DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
042	-	15,8
061	-	4,5
SU 1	-	20,3
ZUS	-	20,3

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 033 VERDEN

NR DES VB	V	E
PFL.U TIER ROHST ANG		
042	-	0,2
061	-	1,3
SU 1	-	1,5
350	-	0,2
SU 3	-	0,2
ZUS	-	1,7
ZUCKER		
020	4,6	-
061	3,1	-
SU 1	7,7	-
ZUS	7,7	-
GETREIDE U AE ERZGN		
300	-	0,6
360	-	0,3
382	-	0,3
391	-	0,3
SU 3	-	1,4
ZUS	-	1,4
FUTTERMITTEL		
020	-	3,5
041	-	0,7
042	-	8,7
061	-	5,8
093	-	0,3
SU.1	-	19,0
350	-	35,3
351	-	0,5
353	-	0,8
360	-	0,9
361	-	1,0
SU.3	-	38,4
ZUS	-	57,5
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	1,7	1,3
041	-	0,8
042	-	4,2
061	-	3,2
072	-	0,6
083	-	1,3

NR DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG.		
093	-	2,1
SU.1	1,7	13,3
350	-	5,9
351	-	0,5
361	0,5	-
SU 3	0,5	6,4
ZUS	2,2	19,7
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
062	-	3,2
083	-	1,0
SU.1	-	4,2
ZUS	-	4,2
KOKS		
083	-	0,2
SU.1	-	0,2
ZUS	-	0,2
ROHES ERDOEL		
062	63,5	-
SU 1	53,5	-
ZUS	53,5	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
042	-	1,6
061	-	24,3
SU 1	-	25,9
ZUS.	-	25,9
NE-METALLERZE		
095	-	0,7
143	-	0,4
SU 1	-	1,0
ZUS	-	1,0
EISEN-,STAHLABFAELLE		
041	0,3	-
044	13,1	-
061	0,3	-
162	0,9	-
SU 1	14,6	-

NR DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
SU.2	0,4	-
353	1,7	-
SU 3	1,7	-
ZUS	16,7	-
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
360	1,3	-
SU.3	1,3	-
ZUS	1,3	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
031	3,5	-
033	134,1	134,1
041	-	10,4
042	492,1	-
043	26,6	-
053	0,9	-
061	496,9	2,0
062	58,2	-
071	8,4	-
083	0,2	-
093	0,4	-
101	3,6	11,7
132	-	29,0
SU 1	1224,9	187,3
353	4,1	-
393	0,3	-
SU 3	4,4	-
ZUS	1229,3	187,3
AND.STEINE U.ERDEN		
031	0,3	-
043	-	5,2
061	-	6,0
101	-	5,1
132	-	3,2
SU 1	0,3	19,6
ZUS	0,3	19,6
ZEMENT,KALK		
353	0,5	-
SU 3	0,5	-
ZUS	0,5	-

NR DES VB	V	E
AND MIN.BAUSTOFFE		
061	-	0,4
SU 1	-	0,4
ZUS	-	0,4
NAT DUENGEMITTEL		
053	-	0,3
SU 1	-	0,3
ZUS	-	0,3
CHEM DUENGEMITTEL		
041	-	1,7
042	-	0,3
051	-	0,3
052	-	5,1
082	-	3,7
123	-	1,0
143	-	0,4
SU 1	-	12,5
SU 2	-	0,4
300	-	0,2
360	0,5	3,4
351	-	1,1
362	-	3,8
363	-	4,7
361	-	12,4
SU 3	0,5	25,6
ZUS	0,5	38,5
CHEM GRUNDST U.A		
042	-	4,0
081	-	9,6
082	-	4,0
092	-	5,6
181	-	2,1
SU 1	-	25,2
SU.2	-	0,8
360	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS	-	26,3

NR DES VB	V	E
ALUMINIUMOXYD		
095	-	5,7
SU.1	-	5,7
ZUS.	-	5,7
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
042	-	1,1
061	-	10,9
SU 1	-	12,0
ZUS	-	12,0
EL.ERZGN ,MASCHINEN		
151	0,1	-
SU 1	0,1	-
ZUS	0,1	-
GLAS-U A MIN WAREN		
011	-	2,0
014	0,1	2,2
015	-	3,5
016	-	0,3
017	-	1,3
018	-	0,3
020	-	0,7
031	-	0,8
041	-	2,3
061	-	0,3
081	-	0,7
082	-	2,5
092	-	2,0
143	-	1,0
171	-	0,3
SU 1	0,1	20,0
350	-	9,8
352	-	4,4
363	-	2,3
361	-	2,2
560	-	0,3
SU 3	-	19,0
ZUS	0,1	39,0
ALLE GUETER		
011	-	2,0
014	0,1	2,2
015	-	3,5
016	-	2,2

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
017	-	1,3
018	-	0,3
020	6,3	5,4
031	3,7	0,8
032	-	0,5
033	134,1	134,1
041	0,3	15,8
042	492,1	39,7
043	26,6	5,2
044	13,1	-
051	-	0,3
052	53,5	6,7
053	1,1	0,8
054	-	0,3
061	502,3	59,3
062	58,2	-
071	8,4	-
072	-	0,5
081	0,4	10,3
082	1,1	13,3
083	0,2	2,5
092	-	7,5
093	2,0	2,4
095	-	6,3
101	3,6	16,9
102	-	2,4
123	-	1,0
132	-	32,3
143	-	1,7
151	0,1	-
152	0,9	-
171	-	0,3
181	-	2,1
SU 1	1308,2	379,8
SU.2	0,4	1,2
300	-	2,5
350	0,5	58,2
351	-	4,1
352	-	8,2
353	6,7	8,8
360	14,6	1,2
361	1,8	16,7
382	-	0,5
390	-	1,0
391	-	0,3
392	-	0,5
393	0,3	-
560	-	0,3
SU.3	23,9	102,1
ZUS	1332,5	483,1

VERKEHRSBEZIRK NR 041 EMDEN

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
042	7,0	-
044	1,2	-
061	13,5	-
071	1,2	0,3
081	1,2	0,5
082	5,7	-
083	-	2,8
092	-	0,5
093	-	2,7
095	0,2	0,5
101	-	0,9
123	-	1,7
132	-	0,7
152	-	0,8
SU 1	29,9	11,5
353	6,8	9,0
360	1,2	-
361	-	0,7
390	-	3,3
391	-	2,5
393	-	5,5
SU 3	7,9	21,0
ZUS	37,9	32,5
FRUECHTE,GEMUESE		
360		0,3
382	-	0,2
SU 3	-	0,5
ZUS	-	0,5

NR DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
044	7,9	-
061	-	0,7
071	7,3	-
083	1,6	-
SU 1	16,7	0,7
350	-	0,2
360	-	1,9
SU.3	-	2,1
ZUS.	16,7	2,8
ZUCKER		
350	-	0,6
353	-	0,6
SU.3	-	1,3
ZUS	-	1,3
FLEISCH,EIER,MILCH		
350	11,7	1,0
351	2,0	-
353	0,3	-
360	1,2	-
SU 3	15,1	1,0
ZUS	15,1	1,0
FUTTERMITTEL		
014	-	0,2
015	-	0,5

NR DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
019	0,3	-
020	0,2	0,2
033	0,7	-
041	1,4	1,4
042	-	3,0
043	0,7	-
044	0,9	0,2
051	-	1,8
053	0,5	2,0
061	-	3,2
062	1,7	-
071	0,8	-
072	-	1,0
083	0,7	2,1
093	0,3	0,5
101	1,4	-
132	0,5	-
141	-	0,5
SU 1	10,0	16,7
350	-	96,2
351	-	13,7
353	2,1	1,6
360	0,8	1,4
361	-	1,1
SU 3	3,0	114,0
ZUS	13,0	130,8
OELSAATEN,FETTE ANG		
015		0,7
019	-	0,9
020	0,6	6,1
033	3,8	-
041	0,4	0,2

NR DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG		
044	2,2	-
072	0,5	-
083	0,7	-
151	0,9	-
181	1,2	-
184	0,4	-
SU 1	7,6	7,9
350	14,8	22,5
351	2,1	1,1
353	0,7	0,6
361	-	0,5
381	-	0,8
382	-	0,3
384	-	0,3
390	-	0,5
391	-	5,0
393	-	0,3
394	-	0,2
SU 3	17,6	32,0
350	-	96,2
ZUS	25,2	40,0
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
061	0,9	-
071	-	16,8
081	-	28,0
082	-	251,0
083	-	123,6
095	-	1,2
123		0,9
132	-	2,6
SU 1	0,9	426,2
353	4,0	-

NR DES VB	V	E
STEINKOHLE -BRIKETTS		
SU 3	4,0	-
ZUS.	4,9	426,2
BRAUNKOHLE U A TORF		
184	0,2	-
SU 1	0,2	-
ZUS	0,2	-
KOKS		
083	-	0,2
SU 1	-	0,2
ZUS	-	0,2
ROHES ERDOEL		
350	1,0	-
SU 3	1,0	-
ZUS	1,0	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
041	4,3	4,3
042	0,7	-
043	0,6	-
044	2,4	23,0
052	1,0	-
061	10,9	-
081	2,0	-
083	2,1	-
101	11,8	

NR DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
123	1,1	-
SU.1	36,7	27,2
350	7,7	23,9
351	16,0	2,0
353	19,3	6,3
360	1,6	5,1
SU 3	44,6	37,3
ZUS	81,3	64,5
MINERALOELERZGN ANG		
071	-	2,6
081	0,7	-
SU 1	0,7	2,6
ZUS	0,7	2,6
EISENERZE		
051	9,6	
081	-	1,1
083	180,4	-
SU 1	189,9	1,1
ZUS	189,9	1,1
NE-METALLERZE		
051	0,9	-
061	13,0	-
083	571,4	
354	0,5	
SU 1	551,7	

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 041 EMDEN

NR DES VB	V	E
NE-METALLERZE		
SU 2	0 4	-
ZUS	592,2	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
015	-	1 7
033	-	0 3
042	-	3 7
044	2,6	0 1
051	-	5,8
061	-	0 3
071	2 8	-
081	15 6	-
082	0 1	0 6
083	30 0	8 7
093	-	1 6
123	1 7	-
132	-	0 4
162	-	0,3
221	-	0 9
SU 1	52 7	24 4
SU 2	1,9	-
350	21 1	-
351	-	2,5
353	1,5	2 0
361	1,2	-
SU 3	23 9	4,6
ZUS	78 5	25,0
ROHEISEN -STAHL		
044	1 0	-
061	0 5	-
081	0 4	1,7
083	9 1	-
SU 1	11 0	1 7
ZUS	1 0	1 7
STAHLHALBZEUG		
051	1 3	-
SU 1	1 3	-
ZUS	1 3	-
STAB- FORMSTAHL U A		
042	0 2	-
043	0 6	-
051	-	2 3
052	0 9	-
082	0 7	-

NR DES VB	V	E
083	-	0,8
123	0 5	-
171	-	0,1
221	0 9	-
SU 1	3 9	3 2
ZUS	30 0	-
AND STEINE U ERDEN		
353	0,7	-
SU 3	0 7	-
ZUS	4 5	3 2
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
061	-	0 1
082	0,3	-
SU 1	0,3	0,1
351	-	0,2
SU 3	-	0 2
ZUS	0,3	0 4
SAND KIES BIMS TON		
031	-	1 2
033	10 4	-
041	65,5	65,5
042	-	0 5
043	-	6 3
044	-	16 6
051	-	36 2
071	0 7	0 9
072	-	183 9
081	-	40 7
082	-	4 9
083	1,1	18,2
093	-	1 8
095	-	1 7
101	-	0 9
124	-	5 0
132	-	136,7
152	-	0 7
171	-	7 2
181	-	1 8
182	-	1 3
SU 1	77,6	536 0
350	-	1,2
351	-	0,5
352	-	2,6
353	-	141 6
360	-	1,9
361	-	15 0
390	-	87 3
391	-	1,4
460	-	1 0
SU 3	-	252,5
ZUS	77,6	788,5

NR DES VB	V	E
SALZ SCHWEFEL -KIES		
071	0 8	-
083	29 2	-
SU 1	30 0	-
ZUS	30 0	-
AND STEINE U ERDEN		
043	-	25,1
051	-	3,2
081	-	2 9
082	-	6 0
083	-	57,8
095	-	2 9
101	-	4 7
124	-	0 4
131	-	6 3
132	-	43 8
133	-	2 7
152	-	1 8
171	-	1 6
SU 1	-	159 1
353	-	1 1
361	-	0,5
390	-	6,2
SU 3	-	7 7
ZUS	-	166 8
ZEMENT KALK		
015	-	1,4
042	-	0 6
133	-	0 6
SU 1	-	2,5
AND MIN BAUSTOFFE		
093	-	0 4
SU 1	-	0 4
ZUS	-	0,4
NAT DUENGEMITTEL		
360	-	0 5
CHEM DUENGEMITTEL		
014	-	0,6
031	-	0 4
033	1 7	-
041	3,1	3 1
044	-	0 3
051	-	5 2
052		0,2
053	0,6	3,7
061	-	0 9
071	0 6	-
061	-	4 1
082	-	19,8
123	-	4 1
133	-	2,0
SU 1	6,1	44,7
SU 2	-	12 8
350	-	12,8
351	-	4 7
352	0 6	6,6
353	-	15,6
360	-	11,5
361	-	14,6
390	-	0 7
460	0,5	-
SU 3	1,3	66,8
ZUS	7,3	124,2
CHEM GRUNDST U A		
041	0,1	0,1
SU 1	0 1	0 1
SU 3	0 8	0 5
ZUS	0 6	3,0
BENZOL,TEER U AE		
061	3 3	1,2
071	-	0,8
072	-	0 1
081	-	61 1
082	-	26 4
SU 1	3 3	89 6
361	-	9 9

NR DES VB	V	E
NAT DUENGEMITTEL		
SU 3	-	0 5
ZUS	-	0 5
CHEM DUENGEMITTEL		
014	-	0,6
031	-	0 4
033	1 7	-
041	3,1	3 1
044	-	0 3
051	-	5 2
052		0,2
053	0,6	3,7
061	-	0 9
071	0 6	-
061	-	4 1
082	-	19,8
123	-	4 1
133	-	2,0
SU 1	6,1	44,7
SU 2	-	12 8
350	-	12,8
351	-	4 7
352	0 6	6,6
353	-	15,6
360	-	11,5
361	-	14,6
390	-	0 7
460	0,5	-
SU 3	1,3	66,8
ZUS	7,3	124,2
CHEM GRUNDST U A		
041	0,1	0,1
SU 1	0 1	0 1
SU 3	0 8	0 5
ZUS	0 6	3,0
BENZOL,TEER U AE		
061	3 3	1,2
071	-	0,8
072	-	0 1
081	-	61 1
082	-	26 4
SU 1	3 3	89 6
361	-	9 9

NR DES VB	V	E
BENZOL TEER U AE		
SU 3	-	9 9
ZUS	3 3	99 6
EL ERZGN MASCHINEN		
SONST	0,0	-
SU 1	0 0	-
SONST	0 0	-
SU 3	0,0	-
ZUS	0 1	-
EBM-WAREN U A		
044	2,0	0,1
051	-	0 2
083	-	0 1
SONST	0,0	0,0
SU 1	2 1	0 5
ZUS	2,1	0 5
GLAS-U A MIN WAREN		
033	2 3	-
082	0 9	-
095	0 3	-
SU 1	3,5	-
ZUS	3 5	-
SONSTIGE WAREN ANG		
044	-	0,5
062	0,4	-
162	1 0	-
184	0 6	-
SU 1	2 2	0,5
ZUS	2 2	0,5
BES TRANSPORTGUETER		
SONST	-	0,0
SU 3	-	0 0
ZUS	-	0,0
ALLE GUETER		
014	-	1 1
015	-	4,2
019	0,3	0,9
020	1 0	6,3
031	-	1,6

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
033	15 8	0,3
041	74 6	74 6
042	7,9	7 7
043	1 8	33,4
044	20,1	40 9
051	11,8	54,8
052	1 8	0 2
053	1 1	5 7
061	46,2	6,5
062	1,7	-
071	14 2	23,4
072	0,5	184 9
081	19,9	140 3
082	8 1	306 7
083	826 1	214 3
092	-	0 5
093	0 3	6 9
095	0 5	6 4
101	13,2	6 5
123	3 3	6 7
124	-	5 4
131	-	6 3
132	0,5	186
133	-	5,2
141	-	0,5
151	0 9	-
152	-	3,3
162	1,0	0,3
171	-	8 9
181	1 2	1 8
182	-	1 3
184	2,0	-
221	0,9	0 9
SU 1	1078 7	1356 9
SU 2	2 3	12 6
350	56 2	158,5
351	20,8	24 8
352	0 8	9 2
353	35 4	176 6
360	4,6	25 0
361	-	42 3
381	-	0 8
382	-	0 5
384	-	0 3
390	-	96,0
391	1,2	8 9
393	-	5 6
394	-	0 2
460	0,5	1 0
SU 3	119,8	553 9
ZUS	1200,8	1923,6

VERKEHRSBEZIRK NR 042 OLDENBURG

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
016	0 2	-
031	0,2	-
033	3 7	-
041	-	7,0
043	0,5	-
044	0,9	-
051	-	0 1
053	9 3	7,8
054	-	2 8
061	5 2	6 5
072	-	0,6
081	0,5	-
082	1,9	-
092	0 8	-
093	0 6	-
101	0 5	0,3
102	-	1,8
SU 1	24 2	27,0
SU 2	0 7	-
350	-	7,6
353	1 2	-
360	-	1,2
361	-	3,0
390	-	0,7
391	-	1,7
460	2 0	-
SU 3	3,2	14,2
ZUS	28,1	41,2

NR DES VB	V	E
FRUECHTE,GEMUESE		
043	2 3	-
044	3 8	-
SU 1	6,1	-
ZUS	6 6	-
TEXTILE ROHSTOFFE		
061	0,1	-
062	0,1	-
SU 1	0,3	-
370	0 1	-
SU 3	0 1	-
ZUS	0 4	-
HOLZ UND KORK		
020	0,9	-
033	15,8	-
043	7,9	-
044	6,6	-
ZUS	0,3	0,3
PFL U TIER ROHST ANG		
033	0,2	-

NR DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
061	7 4	7 4
062	-	1,0
071	12 3	-
072	4,8	-
082	1 8	-
083	7,8	-
101	35,8	0 4
143	3 5	-
151	5 2	-
162	0,3	-
171	0,2	-
SU 1	110 3	8 8
350	0 2	-
351	4,6	-
353	1 2	-
361	0 1	-
460	0 6	-
SU 3	6,7	-
ZUS	117,1	8,8
ZUCKERRUEBEN		
042	0,3	0,3
SU 1	0,3	0,3
ZUS	0,3	0,3
PFL U TIER ROHST ANG		

NR DES VB	V	E
PFL U TIER ROHST ANG		
SONST	-	0,0
SU 1	0 2	0 0
ZUS	0 2	0,0
FLEISCH,EIER,MILCH		
061	-	0,1
SU 1	-	0,1
ZUS	-	0,1
GETREIDE U AE ERZGN		
014	0,3	-
020	1 1	-
051	1,1	-
061	0,4	-
SU 1	2 9	-
353	0,4	-
SU 3	0,4	-
ZUS	3,2	-
FUTTERMITTEL		
014	2,4	-
016	4,4	-
019	0,5	-

NR DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
020	16 7	0,3
033	8,7	-
041	3 0	-
042	2 2	2,2
043	12,5	-
044	13 2	-
051	0 9	-
053	1 2	-
061	243 6	0,3
062	6 7	-
071	5,9	-
083	0,6	-
092	0,9	-
093	0,8	-
101	10,0	-
132	0 4	-
141	0,2	-
181	2,0	-
184	0 4	-
211	-	0,5
SU 1	339,1	3,3
SU 2	20,3	-
350	1 1	40,3
351	-	5,2
352	0 4	-
353	3,6	-
360	1,1	-
361	2,0	0,3
381	0,2	-

NR DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
460	0 9	-
SU 3	9 3	45 8
ZUS	368 7	49 2
OELSAATEN FETTE ANG		
014	0,2	-
033	4,2	-
042	1,9	1 9
043	4,4	-
044	3,2	-
053	1,6	-
072	1,9	5,4
151	-	1,0
181	0,5	-
184	0 3	-
SU 1	18 3	6,3
350	-	3 2
SU 3	-	3,2
ZUS	18,3	11 6
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
052	14,8	-
061	232,9	-
081	-	2,3
082	-	12 5
141	0,1	-

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 042 OLDENBURG

NR DES VB	V	E
STEINKOHLE -BRIKETTS		
171	1 9	-
SU 1	249 7	14,6
361	0 6	-
SU 3	0 6	-
ZUS	250,3	14,8
BRAUNKOHLE U A ,TORF		
132	-	1,8
184	0 3	-
SU 1	0 3	1,8
ZUS	0 3	1 8
KOKS		
061	23 9	-
082	-	3 0
083	-	2 1
SU 1	23 9	5 2
ZUS	23 9	5,2
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
01E	0 2	-
033	1 E	-
041	-	0 7
042	13 8	10 8
043	0 7	-
044	1 0	0 9
051	-	2 8
052	1 4	-
053	4 4	-
061	153 9	24 7
062	221 1	4,8
101	10 5	-
SU 1	409 3	47 7
350	-	1 1
360	-	5 0
SU 3	-	6 1
ZUS	409,3	53 6
MINERALOELERZGN ANG		
SONST	0 0	-
SU 1	0,0	-
ZUS	0 0	-
EISENERZE		
171	2 1	-
SU 1	2,1	-
460	0 7	-
SU 3	0 7	-
ZUS	2 8	-
NE-METALLERZE		
051	14,0	10 4
061	-	0,7
062	0 6	-
081	1 8	-
092	0 6	-
SU 1	17 0	11 1
353	-	1 3
360	-	13 6
391	-	1 1
SU 3	-	15,2
ZUS	17,0	27 3
EISEN- STAHLABFAELLE		
020	4 0	-
041	3 7	-
043	1 1	-
051	-	0 4
061	4 1	-
081	0 2	-
083	1 5	-
SU 1	14 8	0,4
350	2 5	-
391	1,2	-
SU 3	3 6	-
ZUS	18 4	0 4
ROHEISEN -STAHL		
062	0 4	-
SONST	0 0	-
SU 1	0 4	-
ZUS	0 4	-
STAHLHALBZEUG		
020	-	2,2
061	-	0,1
062	0,5	0 4
083	-	5,0
SU 1	0 5	7 7
ZUS	0 5	7 7
STAB-,FORMSTAHL U A		
020	-	2 7
041	-	0,2
042	0 4	0 4
052	0 5	0,2
061	0,9	-
062	9 9	-
081	0 0	0 5
082	-	0,5
083	-	0,9
095	0 1	-
171	-	0,8
SU 1	11 7	6,3
351	0 1	-
353	0 1	-
370	-	0 7
560	-	0,2
SU 3	0,2	0,9
ZUS	11 9	7 2
STAHLBLECH BANDSTAHL		
020	-	0,2
051	-	0 4
061	-	0,6
062	35,4	-
083	2 9	1,0
123	0 1	-
SU 1	38 4	2,3
350	0 4	-
360	0,2	0 9
SU 3	0,6	0 9
ZUS	39 0	3 2
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
061	-	0 6
062	21,5	-
081	-	0,2
SU 1	21,5	0 8
360	-	0 3
560	-	0,4
SU 3	-	0 7
ZUS	21 5	1 5
NE-METALLE -HALBZEUG		
020	0 2	0 9
042	1,3	1 3
051	24 2	1 7
052	10 9	-
053	1,4	-
061	1,9	-
062	2,0	-
081	3 4	2 7
082	0,2	-
092	16 3	-
095	8,7	-
123	1,2	-
132	3,8	-
161	1,8	-
162	3 4	-
164	0,6	-
22	9 2	-
SU 1	90 6	6,6
SU 2	0,8	-
350	3 8	-
360	8,7	-
NE-METALLE -HALBZEUG		
SU 3	12 5	-
ZUS	103,9	6,6
SAND KIES,BIMS TON		
033	-	492 1
041	0 5	-
042	1,1	1 1
044	-	0 9
051	-	66,9
054	-	0 5
061	0 5	3,6
071	-	0,5
072	-	33,1
081	0,4	5,4
082	-	0,6
083	-	1,5
095	-	2,3
101	-	270,8
121	-	0,8
124	-	1 5
132	-	65,0
143	-	1,9
152	-	0,8
171	-	4,8
SONST	0,0	-
SU 1	2 5	954,3
350	0 6	-
351	-	2 4
352	-	2 0
353	14,2	10,1
370	1 9	-
390	-	79 9
SU 3	16 7	94 4
ZUS	19 2	1046 7
SALZ SCHWEFEL,-KIES		
052	2 9	2,8
SU 1	2 9	2,8
360	0 6	-
390	1,2	-
391	3 4	-
460	1,5	-
SU 3	6,6	-
ZUS	9 5	2,6
AND STEINE U ERDEN		
032	0 7	-
042	0,3	0 3
043	-	5,6
051	-	3,6
052	-	0 7
053	0 8	-
061	0,9	-
062	0 2	-
071	-	0,6
083	1 3	28 3
095	-	0 8
101	-	14 5
124	-	3 9
131	-	1,2
132	-	5 8
133	-	8,1
143	3 7	-
171		5 5
221	1 5	-
SU 1	9 5	78 8
350	4 5	0,3
353	61 3	1 8
361	33,4	0 5
370	1,3	-
381	0 4	-
383	0 4	-
390	-	10,0
391		1 4
SU 3	101 4	14,0
ZUS	110 9	92,8
ZEMENT KALK		
041	0 6	-
071		0 2
133	-	1 5
171	0,6	-
SU 1	1 2	1 2
350	-	0 6
ZEMENT KALK		
388	-	0 7
391	-	0,5
SU 3	-	1 9
ZUS	1,2	3 6
AND MIN BAUSTOFFE		
062	0,1	-
071	-	0 7
141	3 0	-
221	-	5 9
SU 1	3 1	6,5
ZUS	3 1	6 5
NAT DUENGEMITTEL		
101	2 2	-
161	0,5	-
SU 1	3 2	2 7
SU 2	8,0	-
350	-	1 1
360	-	9,2
SU 3	-	10 3
ZUS	11 2	12 9
CHEM DUENGEMITTEL		
018	0 3	-
019	1 1	-
031	1,9	-
033	0 3	
043	0 4	
044	7 9	
051	4,9	0 4
052		20,6
053	1,2	41 5
062	1 8	-
071	5 4	-
072	0,3	-
081	-	0 5
082	-	6 5
083	0 6	-
093	-	3 4
101	3,2	-
123	-	0,6
133	-	5 7
143	0 5	0 3
161	1,0	
181	1 9	-
182	1 0	-
184	1 3	-
SU 1	34 9	79,3
SU 2	14 8	0 6
350	-	13,2
351	-	0 9
353	0,5	33 6
360	12,8	2 0
361	12,4	11 9
SU 3	25,7	61 6
ZUS	75 4	14,5
CHEM GRUNDST U A		
031	0,2	-
033	4 0	-
044	0 5	-
052	0 5	-
053	1 5	-
062	51 3	-
082		5
095	5,2	-
151	0,6	-
221	1 0	-
SU 1	65 0	1 5
SU 2	2,6	-
360	3 7	
361	6 0	-
391	2 4	
SU 3	12,1	
ZUS	19 7	5
ALUMINIUMOXYD		
132	-	2,0
SU 1	-	2 0
353	0 5	-
SU 3	0,5	-
ZUS	0 5	2 0
BENZOL TEER U AE		
044	0,5	-
061	-	0,5
SU 1	0 5	0,5
ZUS	0 5	0 5
ZELLSTOFF ALTPAPIER		
014	31,9	-
033	1,1	-
043	6,2	-
053	0,7	-
061	-	0 1
062	-	35 7
081	0 4	-
083	113,3	-
092	45 4	-
093	2,8	-
095	1,0	-
101	15,0	-
132	11 5	-
141	0 1	-
142	0 4	-
151	0,2	-
152	0,6	-
221	0 4	-
SU 1	231 0	35 8
360	-	0 6
SU 3	-	0 6
ZUS	231 0	36 5
AND CHEM ERZEUGNISSE		
151	0 5	-
184	0 5	-
221	0 2	-
SONST	0,0	-
SU 1	1 2	-
ZUS	1,2	-
FAHRZEUGE		
151	0,5	-
SU 1	0,5	-
SONST	0,0	-
SU 3	0,0	-
ZUS	0 5	-
EL ERZGN ,MASCHINEN		
061	0 6	-
062	3 4	-
SU 1	3,9	-
ZUS	3 9	
EBM-WAREN U A		
020	0 3	-
051	-	0 1
SU 2	47 1	0,6
350	13,8	67 4
351	4 7	8,5
352	0 4	2 0
353	83 5	46 7
360	27 0	33 0
361	54 5	15 7
370	3 3	0 7
381	0 6	-
383	0 4	
386		0 7
390	2,2	90 7
391	7 0	4,7
460	5 7	
560	-	0 0
SU 3	1 6	-
ZUS	203,1	270 7
SONSTIGE WAREN ANG		
053	1,9	-
061	-	6 1
062	-	10 5
083	1 1	-
SONST	0 0	-
SU 1	3 0	16 7
ZUS	3 0	16 7
BES TRANSPORTGUETER		
061	-	1 2
062	0,2	-
124	-	0,4
141	1 0	0 4
142	0,5	-
143	-	2 7
151	1 0	0,5
221	-	0 2
SU 1	2 7	5 3
ZUS	2 7	5 3
ALLE GUETER		
014	34,8	-
016	4 8	-
018	0 3	-
019	1 5	-
020	23,2	6,4
031	2 3	-
032	0 7	-
033	39,7	492,1
041	7 7	7 9
042	21 3	21 3
043	35 9	5 6
044	36,9	1,8
051	45,1	86 6
052	31,0	24 6
053	23,8	50,6
054	-	3 3
061	676 5	52 6
062	360 1	52 4
071	23 6	1 9
072	7 0	39 3
081	6 9	11 7
082	3 9	24 6
083	129,4	36,8
092	64 1	-
093	4 2	4 4
095	14 9	3 1
101	77 0	286 0
102	-	1,6
121	-	0,8
123	1,3	0 6
124	-	5 8
131	-	1 2
132	15 7	74 6
133		15 3
141	5 2	0,4
142	0 9	-
143	7 7	4,9
151	8,1	1 5
152	0,6	0 8
161	3,3	-
162	3 7	-
171	6,9	11 0
181	4 4	-
182	1,0	-
184	3,3	-
211	-	0 5
221	12,9	6 1
SU 1	1753 5	1340 5
SU 2	47 1	0,6
350	13,8	67 4
351	4 7	8,5
352	0 4	2 0
353	83 5	46 7
360	27 0	33 0
361	54 5	15 7
370	3 3	0 7
381	0 6	-
383	0 4	
386		0 7
390	2,2	90 7
391	7 0	4,7
460	5 7	
560	-	0 0
SU 3	203,1	270 7
ZUS	1302 0	1461 9

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR DES VB	V	E

VERKEHRSBEZIRK NR 043 OSNABRUECK

NR DES VB	V	E
CETREIDE		
032	-	0 2
042	-	0 5
051	-	0 4
053	-	0 6
061	-	2 8
062	-	0 6
071	0 1	
10	-	0 5
171	-	5 8
SU 1	0 1	11 6
ZUS	2	670 6
SU 2	-	2 0
OELSAATEN FETTE ANG		
350	-	9 6
35	-	1 0
353		16 3
360	1 3	0 5
36	-	6 2
382	-	0 5
390		33
391	-	50 6
392		1 4
393	-	0 7
394	-	1 7
460	-	0 5
SU 3	1 3	119 2
ZUS	1 4	132 6
FRUECHTE GEMUESE		
042	-	2 3
061		5 6
SU 1	-	7 9
350	-	22 3
35	-	3 7
SU 3	-	26 1
ZUS	-	34 0
HOLZ UND KORK		
042	-	7 9
061	-	6 5
062	-	0 7
SU 1	-	15 1
ZUS	-	15 1
GETREIDE U AE ERZGN		
300	-	0 2
350	-	2 1
392	-	0 3
SU 3	-	2 6
ZUS	-	2 6
FUTTERMITTEL		
020	-	1 4
041	-	0 7
042	-	12 5
051	-	0 5
053	0 3	0 5
061	-	11 4
072	-	0 5
082	-	1 1
083	0 4	1 3
092	0 5	-
093	-	1
133	-	0 5
151	-	0 2
182	-	0 2
221	-	0 2
SU 1	1,2	32 1
EISENERZE		
300	-	0 2
350	-	557 6
351	-	4 5
ZUS		
FUTTERMITTEL		
353	-	1 0
360	-	0 5
361	-	8 2
362	-	5 2
391	-	6 1
393	-	6 5
394	-	9 7
SU 3	-	638 7
ZUS		670 6
OELSAATEN FETTE ANG		
042	-	1 1
044	0 5	
052	-	2 7
053		0 5
05	17 1	9 6
082	-	0 5
083	-	1 5
171	13 0	
22	-	0 5
SU 1	30 7	16 5
353	-	0 3
391	1 0	-
SU 3	1 0	0 3
ZUS	31 7	16 6
BRAUNKOHLE U A TORF		
051	-	0 3
221	-	0 6
SU 1	-	0 9
391	-	0 3
SU 3	-	0,3
ZUS	-	1 2
STAHLHALBZEUG		
171	-	0 1
SU 1	-	0 1
ZUS	-	0 1
STAB- FORMSTAHL U A		
018	-	0 1
020	-	6,4
052	0 5	-
093	0 3	-
133	-	1 7
171	0 2	2,1
SU 1	2 0	10,6
350	0 3	0 6
351	0 6	
353	0 2	0,4
360	1 1	0,8
SONST	0 0	0 3
SU 3	2 2	2 1
ZUS	4 2	13,0
STAHLBLECH BANDSTAHL		
SONST	0 0	-
SU 1	0 0	-
ZUS	0 0	-
ROHRE GIESSEREIERZGN		
171	-	0,2
SU 1	-	
ZUS	0 4	-
NE-METALLERZE		
061		0 5
123	0 5	-
143	-	0 4
SU 1	0 5	1 0
360	-	0 2
SU 3	-	0 2
ZUS	0 5	1 2
EISEN- STAHLABFAELLE		
044	-	1 1
052	-	2 7
053		0 5
05	17 1	9 6
082	-	0 5
083	-	1 5
171	13 0	-
22	-	0 5
SU 1	30 7	16 5
353	-	0 3
391	1 0	-
SU 3	1 0	0 3
ZUS	31 7	16 6
ROHEISEN -STAHL		
051	-	0 3
221	-	0 6
SU 1	-	0 9
391	-	0 3
SU 3	-	0,3
ZUS	-	1 2
STAHLHALBZEUG		
171	-	0 1
SU 1	-	0 1
ZUS	-	0 1
STAB- FORMSTAHL U A		
018	-	0 1
020	-	6,4
052	0 5	-
093	0 3	-
133	-	1 7
171	0 2	2,1
SU 1	2 0	10,6
350	0 3	0 6
351	0 6	
353	0 2	0,4
360	1 1	0,8
SONST	0 0	0 3
SU 3	2 2	2 1
ZUS	4 2	13,0
STAHLBLECH BANDSTAHL		
SONST	0 0	-
SU 1	0 0	-
ZUS	0 0	-
ROHRE GIESSEREIERZGN		
171	-	0,2
SU 1	-	
ZUS	0 4	-
ROHRE GIESSEREIERZGN		
SU	-	0,2
ZUS	-	0 2
NE-METALLE -HALBZEUG		
020	-	6 4
061	-	3 5
SU 1	-	9 6
ZUS	1 0	9 5
EISEN- STAHLABFAELLE		
350	-	12
353	0 3	-
360	-	4 6
560	-	6 4
SU 3	0 3	25 1
ZUS	0 3	35 0
SAND KIES BIMS TON		
031	0 7	-
033	-	26 6
041	6,3	-
052	-	1,6
061	-	6 2
071	0 5	0 1
072	-	64 3
101	-	70 6
123	-	4 4
124	-	0 6
132	-	5 9
151	-	0 2
152	-	3 5
162	-	0 9
171	-	37,9
SU 1	5 5	223 1
353	0 7	1 7
360	-	0 4
390	-	46 2
SU 3	0 7	50 3
ZUS	10 2	273 4
SALZ SCHWEFEL -KIES		
052	-	1 7
SU 1	-	1 7
ZUS	-	1 7
AND STEINE U ERDEN		
033	5 2	-
041	25 1	-
042	5 6	-
043	3 5	3 5
052	0,5	-
061	53,4	-
062	3,0	-
071	1,3	2 0
072	-	1 6
083	-	4,5
132	-	2 9
151	0,8	-
184	0 5	-
SU 1	98,9	14 4
350	-	0 7
353	0 5	-
391	-	0 7
392	0,2	-
SU 3	0 7	1 5
ZUS	99 6	15,8
AND MIN BAUSTOFFE		
020	1 0	-
051	-	0 6
221	-	0,4
SU 1	1 0	1,0
AND MIN BAUSTOFFE		
SU 2	-	0,9
ZUS	-	1 6
361	-	3 0
370	-	1 3
391	-	1 4
560	-	0 4
SU 3	-	7,6
ZUS	1 0	9 5
NAT DJENGEMITTEL		
052	-	0 6
053	-	0 6
SU 1	-	1 2
ZUS	-	1 5
CHEM DJENGEMITTEL		
042	-	0 4
052	-	1,3
053	-	0 2
095	-	0 6
123	-	0,8
SU 1	-	3 4
350	-	5 8
351	-	0 3
352	-	0 9
353	0 6	3,7
361	-	6 1
398	0 5	-
SU 2	1 1	18 7
360	-	0 4
390	-	46 2
SU 3	0 7	50 3
ZUS	10 2	273 4
SALZ SCHWEFEL -KIES		
052	-	1 7
SU 1	-	1 7
ZUS	-	1 7
AND STEINE U ERDEN		
033	5 2	-
041	25 1	-
042	5 6	-
043	3 5	3 5
052	0,5	-
061	53,4	-
062	3,0	-
071	1,3	2 0
072	-	1 6
083	-	4,5
132	-	2 9
151	0,8	-
184	0 5	-
SU 1	98,9	14 4
350	-	0 7
353	0 5	-
391	-	0 7
392	0,2	-
SU 3	0 7	1 5
ZUS	99 6	15,8
AND MIN BAUSTOFFE		
020	1 0	-
051	-	0 6
221	-	0,4
SU 1	1 0	1,0
EL ERZGN MASCHINEN		
350	0 4	-
EL ERZGN MASCHINEN		
SU 3	0 4	-
ZUS	0 4	-
EBM-WAREN U A		
020	0 2	-
SU 1	0 2	-
350	-	0,1
SU 3	-	0
ZUS	0 2	0 1
ALLE GUETER		
015	-	0 1
018		1 4
020	1 2	39 6
031	0 7	-
032	-	0 2
033	5 2	26 5
041	33 4	1 8
042	5 6	35 9
043	3 5	3 5
044	0 5	79,6
051	-	1 8
052	1 0	16 3
053	0 3	5 1
061	70 8	87 4
062	3 0	1 3
071	1 5	2 1
072	-	73 9
081	0 4	3 6
082	-	25 5
083	0 4	7 3
093	0 3	2 5
095	-	2 9
101	-	7 7
123	0 5	5 2
124	-	0 6
132	-	6 7
133	-	2 2
141	-	-
142	-	1 6
143	-	0 4
151	0 6	0 4
152	0 3	5 9
162	0 7	0 9
171	13 2	46 1
182	-	0 2
184	0 5	-
221	-	1 7
SU 1	145 4	567 0
SU 2	-	2 9
300		0 4
350	3 4	749,0
351	0 6	53 5
352	-	0 9
353	2 2	34 9
360	2 4	14 4
361	0 0	25 6
370	-	1 3
382	-	0 5
390	-	86 7
391	1 2	61 5
392	0 2	8 1
393	-	0 9
394	-	11 7
398	0 5	-
460	-	0 8
560	0 3	8,6
SU 3	10 9	1059 2
ZUS	156,3	1629 0

VERKEHRSBEZIRK NR 044 EMSLAND

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
041	-	1 2
042	-	0 9
044	0 4	0 4
051	-	1 1
053	-	0,2
GETREIDE		
061	-	3 2
071	-	0 4
SU 1	0 4	7,3
SU 2	-	0 3
350	-	8 3
GETREIDE		
351	-	0 8
353	-	7 5
360	0 8	-
361	-	2,8
381	-	0 3
382	-	0 5
390	-	3,6
GETREIDE		
391	-	11 1
392	-	1,2
394	-	0 5
SU 3	0,8	36,6
ZUS	1 2	44 2
FRUECHTE GEMUESE		
042	-	3,8
061	-	1,3
SU 1	-	5 1
350	-	23,8
FRUECHTE GEMUESE		
351	-	3 7
SU 3	-	27 5
ZUS	-	32 6
HOLZ UND KORK		
041	-	7,9

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 044 EMSLAND

NR DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
042	-	6,6
061	-	6,6
062	-	0,7
071	1 7	-
083	6 9	-
095	-	2,3
132	-	3,2
161	-	3 6
171	-	9 6
SU 1	10 6	40 5
350	-	0 5
351	-	1 9
353	-	1 7
360	-	1 1
361	-	0,3
560	-	7,8
SU 3	-	13 2
ZUS	10 6	53 7
PFL U TIER ROHST ANG		
350	-	1 0
351	-	0 4
SU 3	-	1 4
ZUS	-	1 4
FLEISCH, EIER MILCH		
061	-	0 1
SU 1	-	0 1
ZUS	-	0,1
GETREIDE U AE ERZGN		
350	-	1,3
351	-	0 4
353	-	0 3
393	-	0 2
450	0 5	-
560	-	0 4
SU 3	0 5	2 6
ZUS	0 5	2 6
FUTTERMITTEL		
020	-	0 7
041	0 2	0,9
042	-	13 2
051	-	6 7
052	-	0 5
053	-	2 2
061	0 2	5 4
083	-	0,3
093	-	2 5
101	-	0 2
141	-	0 5
SU 1	0 4	35 0
350	-	175 2
351	-	20 9
353	0,2	2,0
360	-	0 7
361	-	0 6
391	-	0 2
394	-	5 3
560	-	0,6
SU 3	0 2	205 9
ZUS	0 7	240,9
OELSAATEN, FETTE ANG		
041	-	2,2
042	-	3,2
061	-	2 4
072	-	0,4
083	0 1	0,5
093	-	1 5
133	-	0 3
141	-	0 6
SU 1	0,1	11 1
350	-	56 8
351	-	4,8
353	-	2 8
361	-	0 8
SU 3	-	65,2
ZUS	0,1	76,3

NR DES VB	V	E
STEINKOHLE, -BRIKETTS		
082	3,5	-
083	3 7	-
101	8 6	-
SU 1	15 7	1 9
ZUS	15 7	1,9
BRAUNKOHLE U A , TORF.		
044	1 0	1 0
095	0 2	-
143	0 7	-
161	0,6	-
SU 1	2,6	1,0
353	31 5	-
360	3 4	-
361	12 3	-
SU 3	47,2	-
ZUS	49,6	1,0
KOKS		
350	-	0,7
SU 3	-	0,7
ZUS	-	0,7
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
041	23 0	2,4
042	0,9	1,8
043	79 6	-
051	1,8	-
052	7 3	-
053	16 8	20 5
061	69,6	-
071	80 9	-
081	50 5	-
082	2 9	0,8
083	21 2	-
092	1 1	-
095	78 2	-
101	84 4	-
124	2 2	-
132	2 1	-
141	1 3	-
151	2 3	87,5
221	46 7	-
SU 1	573,2	113 1
353	-	3 7
351	-	2,2
352	-	6,0
360	2 3	0,9
SU 3	2,3	12,8
ZUS	575 5	126,0
MINERALOELERZGN ANG		
020	2 1	-
071	46,7	-
081	1 3	-
082	-	5 1
123	12 8	-
133	4 8	-
181	3 4	-
SU 1	73,2	5 1
350	32,1	-
351	0 6	-
353	0 4	-
460	3,2	-
SU 3	36 3	-
ZUS	109 5	5 1
EISENERZE		
350	-	0 4
SU 3	-	0 4
ZUS	-	0,4
EISEN-, STAHLABFAELLE		
016	-	0,6

NR DES VB	V	E
EISEN-, STAHLABFAELLE		
020	-	1 5
031	-	0 6
033	-	13 1
041	0,1	2,6
043	-	0,5
051	-	60 1
052	-	12 4
053	-	9,6
061	-	6,0
081	0,5	3,0
082	-	5 1
083	-	0,4
092	-	1 3
095	-	1,2
101	-	0 4
124	-	0,8
141	-	1 0
143	-	0 9
151	-	1 0
221	-	2,3
SU 1	0 5	124,3
SU 2	0,5	-
353	-	21 4
SU 3	-	21 4
ZUS	1 0	145 7
ROHEISEN -STAHL		
041	-	1,0
051	-	0 3
SU 1	-	1 3
SU 2	-	0 3
SU 3	-	0 5
ZUS	-	2 0
STAB-, FORMSTAHL U A		
016	-	0,3
020	-	0 7
051	0,5	-
081	-	0 2
083	-	0 4
101	0 1	-
171	-	0,2
SU 1	0,6	1 7
353	-	0,3
460	-	1,2
SU 3	-	1,5
ZUS	0,6	3 2
STAHLBLECH, BANDSTAHL		
061	-	0 4
SU 1	-	0 4
350	-	0 3
353	-	0 8
SU 3	-	1,0
ZUS	-	1 4
NE-METALLE -HALBZEUG		
061	-	0 4
072	-	0 3
SU 1	-	0 7
360	0,6	-
SU 3	0 6	-
ZUS	0,6	0,7
SAND KIES BIMS TON		
041	16 6	-
042	0,9	-
051	-	8 9
071	-	1 2
072	-	275 6
081	-	8 3
082	-	5 1
083	1,1	0 4
093	-	0,5

NR DES VB	V	E
SAND, KIES, BIMS TON		
095	-	2,0
101	-	0,7
123	-	1,3
124	-	1,8
132	-	6,6
143	-	12 4
151	-	0 4
152	-	2,5
161	-	0,9
171	-	3 9
SU 1	18,7	332 7
350	-	0,7
353	-	2,8
360	-	9,9
361	-	1,5
384	-	2 4
390	-	72,4
391	-	1 1
SU 3	-	90,9
ZUS	18,7	423,6
SALZ, SCHWEFEL -KIES AND STEINE U ERDEN		
044	0 6	0,6
061	1 0	-
071	-	4 8
072	-	1 7
082	-	4 9
095	-	17 8
121	-	1,0
131	-	3 5
132	-	17 0
133	-	6 4
143	1,4	-
211	-	0 6
SU 1	3 0	59,3
350	27,4	-
353	66 9	2 0
360	1,2	-
361	13,9	8 9
370	-	2 1
390	-	0 4
391	-	3,3
393	0,2	-
396	0 9	-
SU 3	110 6	16 7
ZUS	113 6	76 0
ZEMENT KALK		
133	-	10,1
211	-	4,4
SU 1	-	14,5
353	0 9	-
361	-	1,3
SU 3	0,9	1,3
ZUS	0 9	15,8
AND MIN BAUSTOFFE		
061	0 2	-
221	-	1 2
SU 1	0,2	1 2
ZUS	0,2	1,2
NAT DUENGEMITTEL		
042	-	0 6
052	-	1 9
053	-	8 9
093	-	0 4
123	-	0,4
SU 1	-	12 2
350	-	0 3
360	-	0,5
SU 3	-	0,8
ZUS	-	13,0

NR DES VB	V	E
CHEM DUENGEMITTEL		
041	0,3	-
042	-	7,9
051	-	0,6
052	-	9,8
053	-	9,3
071	0 4	-
081	-	2,1
082	-	13 6
093	-	0,6
095	-	0,3
101	1,4	-
132	-	1,6
143	-	0,7
171	-	1,1
SU 1	2 1	48,2
350	-	5 8
351	-	7,2
352	-	4,8
353	-	37,2
360	-	19 2
361	-	20 3
391	-	0 5
398	1 9	-
SU 3	1 9	95 1
ZUS	4,0	143,3
CHEM GRUNDST U A		
042	-	0 5
053	-	1 6
082	-	26,0
143	43 1	-
SU 1	43,1	28,1
360	13 8	-
SU 3	13,6	-
ZUS	56 9	28 1
BENZOL TEER U AE		
042	-	0 5
082	-	6 1
SU 1	-	6 5
350	0,7	-
SU 3	0 7	-
ZUS	0 7	6,5
ZELLSTOFF ALTPAPIER		
061	-	117,7
SU 1		117 7
SU 3		
ZUS	-	117,7
EL ERZGN MASCHINEN		
015	0,9	-
020	0 1	-
062	-	0 1
SU 1	0,9	0,2
SU 2	-	0 6
350	0 1	-
351	0 1	-
353	0 1	-
390	-	0,8
SU 3	0,2	0 8
ZUS	1 0	1,8
EBM-WAREN U A		
041	0 1	2 0
061	-	0,1
083	0 3	-
SU 1	0 5	2 2
SU 2	0,5	0 9
353	0 4	-
370	0,5	560
SU 3	0 4	0 5
ZUS	0 8	3,2

NR DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG		
041	0 5	-
061	4,6	0,0
062	0,2	-
SU 1	5,4	0 0
350	0,7	-
353	2 3	-
360	0,2	-
SU 3	3,2	-
ZUS	6 6	0 0
BES TRANSPORTGUETER		
062	-	0 1
SU 1	-	0,1
353	0 3	-
390	-	0 5
SU 3	0 3	0 5
ZUS	0 3	0 6
ALLE GUETER		
015	0,9	-
016	-	0 9
020	2 1	2 9
031	-	0 6
033	-	13 1
041	40,9	20 1
042	1 8	38 9
043	79 6	0 5
044	2 0	2,0
051	2 2	81 0
052	10 8	24 6
053	16 6	52 5
061	75,9	143,6
062	0 2	0 9
071	131 7	6 4
072	-	278,1
081	52,3	13 5
082	2,9	68 7
083	35 3	2 0
092	-	1 3
093	1,1	5 7
095	78 5	23 6
101	94,5	1,3
121	-	1 0
123	12 6	1 7
124	2,2	2,6
131	-	3 5
132	2,1	28 4
133	4 8	16,8
141	1,3	2,1
143	45 2	14 0
151	2 3	88 9
152	-	2 5
161	0,6	4 5
171	-	14,8
181	3 4	-
211	-	5,0
221	46 7	3 5
SU 1	751,1	971 4
SU 2	0 5	1,6
350	61,0	279 2
351	0 6	42 4
352	-	4,8
353	103,5	84,6
360	22 3	32,2
361	26,1	36 7
370	-	2 7
381	-	0 3
382	-	0 5
384	-	2 4
390	-	77 8
391	-	16,3
392	-	1,2
393	0,2	0 2
394	-	5 8
396	0 9	-
398	1,9	-
460	3 7	1,2
560	-	9 0
SU 3	220 3	597,2
ZUS	971,9	1570 5

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 051 BRAUNSCHWEIG

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
015	0,8	-
019	-	0,2
020	40,9	0,4
031	0,8	-
032	0,3	0,3
042	0,1	-
043	0,4	-
044	1,1	-
051	2,0	2,0
061	4,2	7,4
072	0,6	-
081	0,4	-
082	13,1	-
092	1,0	-
093	3,4	-
095	2,0	-
132	0,6	-
221	7,9	0,2
SU 1	79,6	10,4
SU.2	2,8	9,9
300	-	10,7
350	0,5	2,7
351	-	0,9
353	5,9	-
360	43,3	2,9
361	7,9	-
381	-	0,1
391	-	0,5
392	-	1,0
394	-	0,2
SONST	-	0,0
SU 3	57,6	19,1
ZUS	139,9	39,4
HOLZ UND KORK		
061	0,5	-
081	0,2	-
173	-	0,7
SONST.	0,0	0,0
SU 1	0,7	0,7
353	2,5	0,0
381	-	0,2
SU 3	2,5	0,3
ZUS	3,2	0,9
ZUCKER		
020	5,7	-
061	0,3	-
SU 1	6,0	-
ZUS	6,0	-
GETREIDE U AE.ERZGN		
020	5,7	-
042	-	1,1
SU 1	5,7	1,1
SU.2	0,3	-
353	0,2	-
360	5,3	-
550	0,5	-
SU.3	6,0	-
ZUS	12,0	1,1
FUTTERMITTEL		
014	0,5	-
015	0,3	-
018	5,9	-
020	12,9	4,8
041	1,8	-
042	-	0,9
043	0,5	-
044	8,7	-
051	0,2	0,2
061	1,4	0,6
081	0,5	-
083	-	0,4
171	0,3	-
SU.1	32,8	6,9
SU.2	1,1	-
360	0,5	3,6

NR DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
351	-	0,5
353	86,8	-
SONST.	-	0,0
SU 3	87,3	4,1
ZUS.	121,3	11,0
OELSAATEN, FETTE ANG		
020	1,7	-
SU 1	1,7	-
550	7,8	-
SU 3	7,8	-
353	-	1,8
381	2,0	-
SU.3	2,0	1,8
ZUS	9,5	-
STEINKOHLE, -BRIKETTS		
015	-	0,7
018	-	0,4
020	-	90,6
071	-	19,2
072	-	2,1
081	-	3,9
082	-	1006,5
083	1,4	229,5
095	-	0,5
221	140,2	0,4
SU.1	141,6	1354,0
350	-	64,4
351	-	0,6
391	-	0,2
460	1,0	-
550	0,7	157,1
SU 3	1,7	222,3
ZUS	143,3	1576,2
BRAUNKOHLE U.A., TORF		
221	-	0,1
SU.1	-	0,1
SU.2	-	35,3
550	-	0,8
SU.3	-	0,8
ZUS	-	36,2
KOKS		
018	-	2,2
020	-	1,4
071	-	2,5
072	-	0,1
081	-	3,4
082	-	128,9
083	-	23,9
171	-	0,6
221	4,9	0,4
SU 1	4,9	163 3
350	-	2,4
351	-	0,6
353	-	2,6
361	-	0,5
SU.3	-	6,1
ZUS	4,9	169,4
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
014	1,0	83,2
020	233,9	440,1
032	1,0	-
042	2,8	-
044	-	1,8
051	3,4	3,4
052	15,1	43,1
061	-	4,3
082	-	0,8
095	-	0,8
221	1,8	-
SU.1	260,1	577,4
ZUS	260,1	577,4
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	-	39,5
082	-	0,5
SU.1	-	39,9

NR DES VB	V	E
MINERALOELERZGN.ANG.		
350	-	51,9
351	-	0,8
353	-	7,4
SU.3	-	60,1
ZUS	-	100,1
EISENERZE		
020	-	47,4
041	-	9,6
SU.1	-	56,9
353	-	1,8
381	2,0	-
SU.3	2,0	1,8
ZUS	2,0	58,8
NE-METALLERZE		
020	1,6	2,3
041	-	0,9
042	10,4	14,0
081	-	0,1
082	-	0,8
083	88,3	-
221	-	0,6
SU 1	100,3	18,5
350	-	2,0
351	0,2	-
353	0,5	0,5
360	1,7	-
361	18,8	0,7
381	12,5	-
382	0,9	-
388	0,3	-
393	0,3	-
SU.3	35,4	3,3
ZUS	135,7	21,8
EISEN-, STAHLABFAELLE		
014	0,6	-
015	-	0,3
019	1,2	-
020	44,4	4,9
031	-	0,6
032	4,2	-
041	5,8	-
042	0,4	-
044	80,1	-
052	-	0,3
061	9,9	-
081	5,4	1,0
082	2,1	7,5
083	4,3	-
093	0,9	-
095	-	2,4
133	0,6	-
221	-	2,4
SU 1	139,9	19,6
351	1,6	-
353	1,8	-
361	3,5	0,9
550	-	0,2
SONST.	0,0	-
SU.3	5,9	1,1
ZUS.	146,8	20,6
ROHEISEN, -STAHL		
020	14,0	5,1
043	0,3	-
044	0,3	-
081	2,5	10,3
082	0,4	-
083	0,3	-
095	1,5	-
184	0,9	-
221	0,3	-
SU 1	23,3	15,4
350	0,4	4,9
351	-	0,6
353	0,8	1,5
360	0,2	0,9
361	1,5	-
391	-	0,1
460	0,5	-
SU.3	3,4	8,0
ZUS	26,7	23,4

NR DES VB	V	E
STAHLHALBZEUG		
020	10,5	-
031	0,3	-
041	-	1,3
082	1,6	-
083	0,7	-
221	7,8	10,0
SU.1	20,8	11,3
350	7,3	2,9
351	1,3	-
370	1,4	-
460	1,8	-
550	-	0,7
560	-	0,3
SU.3	11,7	4,0
ZUS	32,5	15,3
STAB-, FORMSTAHL U.A.		
020	23,1	9,5
032	0,1	-
041	2,3	-
044	-	0,5
061	0,3	-
081	2,1	-
083	24,8	-
093	2,9	-
101	11,0	-
132	0,5	-
151	25,1	-
152	0,2	-
161	0,3	-
171	-	0,4
221	16,6	0,6
SU.1	109,2	10,9
SU.2	-	1,7
280	-	0,3
350	-	1,5
351	9,1	-
353	3,6	0,3
360	22,3	0,5
361	2,0	0,2
391	1,3	-
460	-	0,5
550	-	7,8
560	0,5	0,2
SU.3	38,9	11,3
ZUS	148,1	24,0
STAHLBLECH, BANDSTAHL		
020	49,5	-
042	0,4	-
052	0,2	-
061	0,5	-
081	10,6	-
082	12,4	-
083	2,7	-
093	1,4	-
095	1,3	-
132	1,0	-
133	0,3	-
151	3,5	-
152	0,1	-
162	1,5	-
221	5,3	0,1
SU.1	90,9	0,1
350	0,3	0,3
351	0,5	0,5
353	2,0	-
360	13,6	1,0
351	0,5	-
370	5,2	-
381	0,3	-
391	5,5	0,1
392	0,5	-
393	0,9	-
394	1,0	-
395	1,0	-
550	-	4,0
560	-	0,5
SU.3	32,3	6,4
ZUS	123,2	5,5

NR DES VB	V	E
ROHRE, GIESSEREIERZGN		
052	0,2	-
081	-	0,5
082	0,2	-
083	0,1	-
221	-	0,3
SU.1	0,4	0,9
360	0,7	-
550	-	0,1
SU.3	0,7	0,1
ZUS.	1,1	1,1
NE-METALLE, -HALBZEUG		
020	0,3	0,5
042	1,7	24,2
052	0,3	-
081	1,8	0,1
082	5,9	0,1
092	0,3	-
221	0,5	-
SU.1	11,8	25,0
350	-	2,9
382	0,2	-
393	0,2	-
550	0,2	0,0
SU.3	0,5	3,0
ZUS	12,4	28,0
SAND, KIES, BIMS, TON		
019	5,0	-
020	353,5	1,1
031	18,9	-
032	98,2	-
041	35,2	-
042	55,9	-
044	8,9	-
051	2,9	-
083	-	0,4
083	-	0,5
101	-	0,1
132	-	10,0
171	-	1,5
221	50,3	-
SU 1	551,0	13,8
SU 2	0,4	5,5
352	3,2	-
353	3,1	-
361	1,1	14,9
381	5,7	-
382	0,3	-
SU.3	14,3	14,9
ZUS.	555,7	34,2
SALZ, SCHWEFEL, -KIES		
014	5,7	-
015	3,3	-
018	4,9	0,5
020	0,7	-
SU.1	15,7	0,5
350	7,1	-
353	0,5	-
361	12,8	-
381	1,5	-
SU.3	22,0	-
ZUS.	37,7	0,5
AND STEINE U.ERDEN		
014	1,0	-
019	11,4	-
020	95,3	0,5
031	59,9	-
032	38,7	-
041	3,2	-
042	3,5	-
044	1,2	-
052	-	0,4
061	8,9	-
071	0,7	-
081	0,2	2,7
132	-	1,2
152	-	0,5
221	5,5	-
SU 1	229,7	5 4

NR DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
SU.2	-	1,1
350	-	0,7
353	0,2	-
360	2,0	-
391	1,2	-
SU.3	3,4	0,7
ZUS.	233,1	7,1
ZEMENT, KALK		
221	0,9	-
SU.1	0,9	-
ZUS	0,9	-
GIPS		
032	0,4	-
SU.1	0,4	-
ZUS	0,4	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
020	1,4	-
043	0,6	-
061	0,7	-
062	0,4	-
132	-	1,8
221	41,0	0,4
SU.1	44,1	2,2
353	0,3	-
390	0,3	-
SU.3	0,6	-
ZUS	44,7	2,2
NAT.DUENGEMITTEL		
020	11,0	8,1
SU.1	11,0	8,1
350	-	6,5
353	-	3,1
361	-	2,5
370	-	0,9
391	0,3	-
SU.3	0,3	13,1
ZUS	11,3	21,2
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	-	0,5
020	3,0	3,5
033	0,3	-
041	5,2	-
042	0,4	4,9
044	0,8	-
051	5,5	5,5
052	-	1,1
053	0,8	0,2
081	-	3,5
082	-	15,7
083	-	0,3
093	-	5,0
095	-	0,3
123	-	0,6
141	-	0,5
143	-	4,4
162	-	0,5
SU 1	15,0	47,7
SU.2	-	0,2
350	0,9	8,3
351	-	5,0
352	-	2,4
353	-	2,5
360	0,4	-
361	5,3	51,3
370	-	13,2
381	2,1	-
382	0,5	-
390	-	0,5
391	5,2	-
393	1,7	-
394	0,3	-
460	0,2	-
SU.3	17,4	83,3
ZUS	33,4	131,2

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 051 BRAUNSCHWEIG

NR. DES VB	V	E
CHEM. GRUNDST. U.A.		
020	6,2	-
SU 1	6,2	-
353	0,4	1,6
361	0,9	1,6
381	1,9	-
382	0,5	-
SU.3	3,7	3,1
ZUS	9,9	3,1
ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
221	2,0	-
SU.1	2,0	-
ZUS	2,0	-
AND. CHEM ERZEUGNISSE		
221	0,9	-
SU 1	0,9	-
381	0,6	-
382	0,5	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	2,0	-

NR. DES VB	V	E
FAHRZEUGE		
020	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,1	-
ZUS.	0,1	-
EL. ERZGN., MASCHINEN		
020	0,5	0,1
061	0,1	-
082	-	0,1
221	0,2	0,1
SU.1	0,7	0,3
353	0,4	-
390	0,2	-
SU.3	0,5	-
ZUS	1,3	0,3
EBM-WAREN U.A.		
016	0,1	-
020	0,3	-
041	0,2	-
042	0,1	-
061	0,1	-
EBM-WAREN U.A.		
SONST	0,0	-
SU.1	0,0	-
SU.3	0,5	-
ZUS	3,0	0,7
GLAS-U.A. MIN. WAREN		
SONST	0,0	-
SU.1	0,0	-
SU.3	2,1	0,1
ZUS	3,0	0,7

NR. DES VB	V	E
EBM-WAREN U.A		
083	-	0,1
221	0,0	0,5
SU.1	0,9	0,6
353	0,9	-
360	1,1	-
390	0,1	-
SONST.	-	0,1
SU.3	2,1	0,1
ZUS	3,0	0,7
ALLE GUETER		
014	9,9	83,8
015	1,1	0,7
016	3,5	0,3
018	10,8	3,2
019	17,6	0,2
020	926,4	659,8
031	79,9	0,6
032	142,9	0,3
033	0,3	-
041	54,8	11,8
042	86,8	45,1
043	1,8	-
044	81,0	2,2
SONSTIGE WAREN ANG		
061	0,6	-
083	0,4	-
SU 1	1,1	-
ZUS	1,1	-

NR. DES VB	V	E
DES TRANSPORTGUETER		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
360	0,6	-
381	1,1	-
SONST	0,0	-
SU.3	1,6	-
ZUS	1,7	-
ALLE GUETER		
014	9,9	83,8
015	1,1	0,7
016	3,5	0,3
018	10,8	3,2
019	17,6	0,2
020	926,4	659,8
031	79,9	0,6
032	142,9	0,3
033	0,3	-
041	54,8	11,8
042	86,8	45,1
043	1,8	-
044	81,0	2,2

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
051	11,1	11,1
052	16,8	44,9
053	0,8	0,2
061	30,4	12,5
082	0,4	0,8
071	0,7	21,7
072	0,6	2,2
081	112,0	26,0
082	36,6	1160,2
083	34,7	254,7
092	1,3	-
093	8,7	6,0
095	4,8	4,0
101	11,0	0,1
123	-	0,6
132	2,0	13,0
133	3,8	-
141	-	0,5
143	-	4,4
151	28,7	-
152	0,3	0,5
161	0,3	-
162	1,5	0,6
171	0,4	2,6
173	-	0,7
184	0,9	-
221	285,1	16,0
SU 1	2010,4	2391,2
SU 2	4,7	53,7

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
280	-	0,3
300	-	10,7
350	9,7	152,2
351	11,5	9,4
352	3,2	2,4
353	114,5	21,4
360	98,4	8,2
361	59,3	72,9
370	6,6	14,0
381	28,8	0,3
382	2,9	-
388	0,3	-
390	1,0	0,6
391	15,6	0,9
392	0,5	1,0
393	3,1	-
394	1,2	0,2
395	1,0	-
460	3,4	0,5
550	8,3	12,7
560	1,4	159,3
SONST.	-	0,0
SU.3	370,6	467,0
ZUS.	2385,7	2911,9

VERKEHRSBEZIRK NR 052 HANNOVER

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
015	0,4	-
020	2,2	0,9
032	0,7	-
033	1,6	-
061	3,7	-
072	0,3	-
081	0,8	-
082	3,8	-
083	0,5	-
092	0,4	-
093	3,4	-
095	1,6	-
101	1,2	-
132	1,8	-
221	1,4	-
SU 1	23,6	0,9
350	1,3	-
353	20,3	-
360	9,6	-
361	0,9	-
381	0,3	-
393	0,3	-
394	0,3	-
SU 3	32,9	-
ZUS	56,5	0,9
ZUCKER		
020	0,9	-
061	0,7	-
SU.1	1,6	-
360	2,7	-
SU.3	2,7	-
ZUS	4,3	-
GETREIDE U. AE ERZGN		
382	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS	0,3	-
FUTTERMITTEL		
044	0,5	-
SU.1	0,5	-
353	11,0	-
SU 3	11,0	-
ZUS.	11,5	-

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN, FETTE ANG.		
020	2,1	-
SU 1	2,1	-
350	-	0,7
360	0,4	-
361	0,5	-
SU.3	0,9	0,7
ZUS	2,9	0,7
STEINKOHLE, -BRIKETTS		
018	-	12,2
042	-	14,8
044	-	3,5
071	-	11,9
072	-	0,8
081	-	1,0
082	-	379,3
083	-	5,1
SU 1	-	428,7
SU.2	-	10,5
350	-	95,8
351	-	7,4
352	-	2,2
353	-	12,7
360	-	0,5
361	0,8	-
560	-	20,8
SU 3	0,8	139,3
ZUS	0,8	578,5
BRAUNKOHLE U.A., TORF		
018	-	1,4
032	-	0,5
SU.1	-	1,9
SU 2	-	40,6
560	-	3,3
SU.3	-	3,3
ZUS	-	45,8
KOKS		
018	1,0	-
082	0,1	0,6
083	-	1,7
SU 1	1,1	2,3
350	0,7	-

NR. DES VB	V	E
KOKS		
353	-	2,9
361	-	0,5
390	-	0,6
SU.3	0,7	4,1
ZUS	1,8	6,4
ROHES ERDOEL		
033	-	53,5
124	-	5,1
181	-	3,4
SU 1	-	62,0
ZUS	-	62,0
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
014	-	3,3
020	9,9	162,1
041	-	1,0
042	-	1,4
043	10,3	-
044	-	7,3
051	43,1	16,1
052	5,5	5,5
053	0,9	-
061	14,5	12,5
062	1,0	-
071	8,5	-
082	-	26,6
083	3,4	-
092	0,5	-
095	0,8	5,2
101	32,6	-
132	-	0,9
152	-	4,2
221	26,3	-
SU.1	157,2	246,2
350	-	26,5
351	-	10,3
360	-	15,9
361	-	0,9
SU 3	-	53,7
ZUS.	157,2	299,9
MINERALOELERZGN. ANG		
018	1,0	-
020	59,4	-
082	-	46,1
093	26,6	-
095	-	0,9
SU.1	87,1	47,0
350	30,7	0,6

NR. DES VB	V	E
MINERALOELERZGN. ANG		
351	-	0,9
353	-	17,5
SU.3	30,7	19,0
ZUS.	117,8	66,0
EISENERZE		
020	-	2,4
SU 1	-	2,4
ZUS	-	2,4
NE-METALLERZE		
ZUS	-	62,0
020	-	0,5
SU.1	-	0,5
ZUS	-	0,5
EISEN-, STAHLABFAELLE		
014	1,1	-
020	24,6	-
032	0,6	-
043	2,7	-
044	12,4	-
051	0,3	-
061	42,8	-
081	21,6	-
083	0,4	-
093	0,5	-
133	2,7	-
221	-	0,7
SU.1	109,8	0,7
STAHLBLECH, BANDSTAHL		
014	-	0,6
020	-	0,7
051	-	0,2
061	-	1,0
081	0,3	0,1
082	-	0,5
083	-	0,2
092	0,3	-
171	-	0,5
SU 1	0,6	3,9
ROHEISEN, -STAHL		
020	0,8	-
081	-	0,5
SU 1	0,8	0,5
ZUS	0,8	0,5
STAHLHALBZEUG		
093	-	0,3

NR. DES VB	V	E
STAHLHALBZEUG		
SU 1	-	0,3
350	-	0,5
361	-	0,3
SU 3	-	0,8
ZUS	-	1,1
STAB-, FORMSTAHL U.A		
020	-	0,1
041	-	0,9
042	0,2	0,5
043	-	0,5
061	-	1,6
081	-	0,1
082	1,1	-
083	-	3,5
101	0,4	-
123	-	0,7
171	-	15,1
SU 1	1,7	22,9
ZUS	4,4	17,4
SU.2	0,0	-
350	-	4,8
353	-	3,2
360	-	1,6
361	-	1,8
393	-	0,5
560	-	3,3
SU.3	-	15,2
ZUS	1,7	38,2
STAHLBLECH, BANDSTAHL		
350	-	4,8
351	-	1,1
352	0,5	0,2
353	-	0,7
360	-	17,3
361	-	3,6
391	-	0,4
392	-	0,5
460	-	0,3
560	-	8,2

NR. DES VB	V	E
STAHLBLECH, BANDSTAHL		
SU.3	0,5	37,1
ZUS	1,1	41,0
ROHRE, GIESSEREIERZGN		
051	-	0,2
SU 1	-	0,2
ZUS	-	0,2
NE-METALLE, -HALBZEUG		
020	-	5,0
042	-	10,9
051	-	0,3
061	-	0,9
081	0,1	-
095	4,3	0,4
221	0,1	-
SU.1	4,4	17,4
ZUS	4,4	17,4
SAND, KIES, 9 IMS. TON		
043	1,6	-
061	-	17,7
062	0,7	-
132	-	3,4
SU 1	2,3	21,1
350	-	1,0
353	2,1	-
361	-	17,3
391	-	1,7
SU 3	2,1	19,9
ZUS	4,4	41,1
SALZ, SCHWEFEL, -KIES		
020	0,7	-
042	2,8	2,9
043	1,7	-
071	1,1	-
082	4,7	-
083	0,4	-
093	0,9	-
151	0,1	-
152	2,6	-
SU 1	15,0	2,9
351	4,1	-
381	1,5	-
393	0,3	-
550	-	3,1
SU.3	5,9	3,1
ZUS	20,9	6,0

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 052, HANNOVER

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
014	0,5	-
042	0,7	-
043	-	0,5
051	0,4	-
071	0,1	-
101	0,9	-
171	-	5,7
SU 1	2,6	5,2
SU.2	-	7,5
350	0,8	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	3,4	13,7
ZEMENT,KALK		
221	107,6	-
SU 1	107,6	-
350	23,7	-
353	38,9	-
SU.3	62,5	-
ZUS	170,2	-
NAT DUENGEMITTEL		
018	1,2	-
020	10,5	-
042	0,4	-
043	0,6	-
044	1,9	-
053	-	1,1
061	1,8	-
071	5,2	-
072	0,5	-
081	11,6	-
082	4,4	-
NAT.DUENGEMITTEL		
083	1,0	-
093	8,7	-
095	16,6	-
101	0,9	-
152	8,9	-
SU.1	75,0	1,1
350	0,6	-
360	0,5	-
361	1,7	-
396	0,3	-
SU.3	3,1	-
ZUS	78,1	1,1
CHEM.DUENGEMITTEL		
011	1,2	-
014	5,8	-
016	12,8	-
018	0,4	-
019	8,2	-
020	0,9	-
031	1,9	-
032	1,7	-
033	5,1	-
041	0,2	-
042	20,6	-
043	1,3	-
044	9,8	-
051	1,1	-
053	0,5	-
061	5,3	-
062	2,0	-
071	2,7	-
072	1,4	-
081	1,2	-
082	2,4	-
083	0,4	-
123	1,3	-
152	2,5	-
161	3,2	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
181	3,8	-
182	1,7	-
183	1,7	-
184	0,9	-
SU.1	104,1	-
350	4,5	3,2
361	1,7	5,9
362	-	3,4
363	3,1	1,0
360	22,7	0,8
351	28,9	0,7
381	0,3	-
382	1,7	-
393	3,5	-
396	0,3	-
SU.3	55,8	14,8
ZUS.	170,9	14,6
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	10,6	-
042	-	0,5
082	-	0,4
093	7,5	-
095	93,2	-
123	-	1,0
143	4,4	0,5
SU.1	115,7	2,4
350	2,0	-
360	3,4	-
361	3,1	-
381	0,3	-
382	0,3	-
SU.3	9,1	-
ZUS.	124,7	2,4
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
350	0,6	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
SU.3	0,6	-
ZUS	0,6	-
FAHRZEUGE		
361	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS	0,4	-
EL.ERZGN ,MASCHINEN		
020	0,1	-
061	0,1	-
SU.1	0,2	-
ZUS.	0,2	-
EBM-WAREN U.A		
081	-	0,1
SU.1	-	0,1
353	-	0,2
361	-	0,5
SU.3	-	0,8
ZUS	-	0,8
GLAS-U.A.MIN WAREN		
221	-	4,2
SU.1	-	4,2
ZUS	-	4,2
SONSTIGE WAREN ANG.		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS	0,0	-
BES.TRANSPORTGUETER		
353	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS	-	0,1
ALLE GUETER		
011	1,2	-
014	8,4	3,9
016	0,4	-
016	12,8	-
018	3,7	13,8
019	8,2	-
020	122,8	171,7
031	1,9	-
032	3,0	0,5
033	6,7	53,5
041	0,2	1,8
042	24,6	31,0
043	18,3	1,0
044	24,6	10,8
051	44,9	16,8
052	5,5	5,5
053	1,4	1,1
061	69,9	33,8
062	3,6	-
071	18,6	11,9
072	2,2	0,8
081	35,5	1,9
082	16,4	453,5
083	5,0	10,5
092	1,2	-
093	47,8	0,3
095	115,5	5,5
101	35,9	-
123	1,3	1,7
124	-	5,1
ALLE GUETER		
132	1,8	4,3
133	2,7	-
143	4,4	0,5
152	2,5	4,2
161	3,4	-
162	11,4	-
171	-	21,2
181	3,8	3,4
182	1,7	-
183	1,7	-
184	0,9	-
SU.1	812,9	875,8
SU.2	0,0	58,6
350	74,8	137,3
351	3,5	25,6
352	0,5	5,8
353	78,1	38,3
360	39,3	35,4
361	41,4	25,5
370	9,4	-
381	2,3	-
382	2,3	-
390	-	0,6
391	1,3	2,1
392	-	0,5
393	4,2	0,5
394	0,3	-
396	0,5	-
450	0,9	0,3
550	-	38,7
SU.3	288,5	311,6
ZUS.	1071,5	1246,0

VERKEHRSBEZIRK NR. 053 HILDESHEIM

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
020	32,1	0,5
032	0,3	0,3
033	0,5	0,3
042	7,8	9,3
043	0,8	-
044	0,2	-
061	13,3	6,3
072	4,8	-
081	5,8	-
082	0,7	-
092	0,5	-
093	2,5	-
095	1,0	-
101	9,5	-
102	-	2,1
171	-	0,5
221	2,1	-
SU.1	82,1	19,2
SU.2	-	1,7
350	14,9	4,1
351	1,2	0,3
353	83,7	0,5
360	35,3	0,3
361	11,3	2,8
381	2,9	0,5
382	-	0,7
383	-	0,2
390	9,5	5,5
391	-	5,6
392	-	0,9
393	0,3	0,5
395	-	0,2
SU 3	139,2	22,0
ZUS.	221,2	42,9
FRUECHTE,GEMUESE		
350	-	0,8
361	-	0,4
360	-	0,5
SU 3	-	1,7
ZUS	-	1,7
HOLZ UND KORK		
018	1,5	-
SONST	0,0	-
SU.1	1,5	-
ZUS	1,5	-
ZUCKER		
020	1,7	-
061	2,0	-
SU 1	3,7	-
ZUS.	3,7	-
GETREIDE U AE ERZGN		
020	1,6	-
061	4,6	-
SU 1	6,2	-
350	-	0,5
353	1,2	-
360	0,4	-
SU 3	1,7	0,5
ZUS	7,8	0,5
FUTTERMITTEL		
020	1,0	0,8
041	2,0	0,5
042	-	1,2
043	0,5	0,3
044	2,2	-
053	0,3	0,3
061	0,2	3,2
081	0,3	-
SU.1	6,6	6,3
350	-	44,3
351	0,5	2,4
353	31,2	0,3
360	-	0,6
FUTTERMITTEL		
SU.3	31,7	47,6
ZUS.	38,2	53,9
OELSAATEN,FETTE ANG		
020	8,8	0,5
042	-	1,5
061	-	2,1
072	0,8	-
083	1,5	-
093	0,3	0,2
SU 1	11,4	4,4
350	-	12,9
351	-	1,7
353	-	1,3
360	0,8	0,8
SU.3	0,8	16,7
ZUS	12,2	21,1
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
018	-	1,0
020	-	0,9
081	-	3,0
082	-	15,0
083	0,5	4,2
152	-	0,4
221	0,5	-
SU 1	1,0	25,5
352	-	0,4
361	-	0,4
390	-	1,4
550	-	5,5
SU.3	-	8,8
ZUS	1,0	34,2
KOKS		
082	-	0,8
083	-	2,3
SU.1	-	3,1
KOKS		
353	-	1,1
361	1,1	1,1
390	-	0,4
391	-	1,5
SU.3	1,1	4,2
ZUS.	1,1	7,4
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
015	0,4	-
020	-	62,5
042	-	4,4
043	2,5	-
044	20,5	15,8
052	-	0,9
061	-	21,8
072	-	7,4
081	-	0,6
095	-	14,0
142	-	0,9
152	-	14,9
SU 1	23,4	144,2
350	-	5,0
351	-	0,8
353	-	0,8
360	0,8	4,7
SU 3	0,8	11,1
ZUS	24,2	155,3
MINERALOELERZGN.ANG		
020	2,0	-
SU 1	2,0	-
361	-	0,4
SU 3	-	0,4
ZUS	2,0	0,4
EISENERZE		
081	0,7	-
SU.1	0,7	-
ZUS	0,7	-
NE-METALLERZE		
072	-	0,1
SU 1	-	0,1
350	-	8,9
SU.3	-	8,9
ZUS.	-	9,0
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	10,7	-
043	0,5	-
044	9,5	-
081	1,8	-
083	1,4	-
133	0,5	-
SU 1	24,5	-
ZUS.	3,3	7,4
SAND,KIES,BIMS,TON		
020	0,5	-
033	-	0,9
081	-	17,8
101	0,2	-
123	0,9	-
132	-	17,9
221	0,3	-
SU 1	1,8	36,5
SU.2	-	8,4
350	-	0,7
360	-	2,5
361	0,7	-
SU.3	0,7	3,3
ZUS	2,5	48,3
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
020	1,7	-
082	1,2	-
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
132	-	8,5
SU 1	-	8,5
550	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	9,1
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	3,3	-
042	-	1,4
SU.1	3,3	1,4
350	-	5,0
SU.3	-	5,0
ZUS.	3,3	7,4
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
361	0,5	-
SU.3	0,5	-
SU.2	-	8,4
350	-	2,5
SU.3	-	0,8
ZUS	0,2	0,9

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 053 HILDESHEIM

NR. DES VB	V	E
SALZ, SCHWEFEL, -KIES		
083	1,1	-
093	4,6	-
161	2,0	-
SU.1	10,6	-
ZUS.	10,6	-
AND.STEINE U.ERDEN		
014	1,3	-
018	8,4	-
019	0,7	-
020	1,1	-
031	2,9	-
042	-	0,8
071	25,6	0,4
081	16,4	-
101	0,3	1,3
123	5,4	-
132	-	0,6
152	0,8	-
162	0,5	-
221	1,0	-
SU.1	64,2	3,1
350	-	4,5
352	-	0,7
360	0,9	-
SU.3	0,9	5,2
ZUS	85,0	8,3
ZEMENT, KALK		
221	0,9	-
SU 1	0,9	-
350	0,5	-
SU 3	0,5	-
ZUS.	1,5	-
GIPS		
071	2,1	-
SU 1	2,1	-
353	10,5	-

NR. DES VB	V	E
GIPS		
SU.3	10,5	-
ZUS.	12,6	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
018	0,5	-
101	-	0,1
SU.1	0,5	0,1
018	2,5	-
020	100,9	-
031	1,0	-
033	0,3	-
042	1,3	-
043	0,5	-
044	5,9	-
052	1,1	-
061	0,8	-
071	1,9	-
072	3,0	-
082	9,4	-
083	3,7	-
093	57,5	-
095	2,8	-
101	0,3	-
152	12,4	-
SU.1	208,4	-
350	-	1,3
353	4,2	-
360	4,2	-
361	5,0	-
382	0,5	-
393	0,9	-
SU.3	15,9	1,3
ZUS.	224,3	1,3
CHEM.DUENGEMITTEL		
011	0,8	-
014	4,1	1,7
016	1,3	3,6

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
018	3,0	-
019	0,8	-
020	12,2	4,1
031	2,0	-
041	3,7	0,5
042	41,5	1,2
043	0,2	-
044	9,3	-
051	0,2	0,8
052	-	0,5
053	0,3	0,3
061	4,4	0,7
071	2,7	-
082	-	4,2
083	0,4	-
093	1,2	-
101	-	0,2
123	-	0,5
143	-	8,0
SU 1	88,1	26,4
SU.2	-	2,1
300	-	0,3
350	10,0	20,1
351	-	5,8
352	-	5,1
353	33,8	11,0
360	101,8	3,6
361	191,6	7,9
381	0,3	-
382	3,2	-
383	-	0,5
391	-	0,5
392	-	0,5
393	5,7	-
395	0,2	-
SU 3	347,5	55,2
ZUS	435,7	83,8
CHEM.GRUNDST.U.A.		
018	-	1,0
020	42,4	-
042	-	1,5
044	1,5	-
061	-	3,3

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A		
093	28,5	-
095	21,5	-
143	21,5	-
SU 1	115,5	5,8
350	0,5	-
353	3,7	-
360	23,5	-
361	25,1	-
381	0,3	-
382	0,5	-
393	1,2	-
SU 3	55,1	-
ZUS.	171,5	5,8
BENZOL, TEER U.AE		
353	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS	0,2	-
ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
018	-	7,9
020	-	9,3
042	-	0,7
061	-	15,1
SU.1	-	33,9
350	-	0,5
360	-	3,0
SU.3	-	3,5
ZUS.	-	37,4
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
061	0,8	-
071	1,9	-
SU.1	2,5	-
350	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	2,5	0,2

NR. DES VB	V	E
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
083	-	0,3
SU.1	-	0,3
ZUS.	-	0,3
SONSTIGE WAREN ANG.		
042	-	1,9
061	-	8,9
SU.1	-	10,7
350	-	0,3
560	-	0,4
SU.3	-	0,7
ZUS.	-	11,5
BES.TRANSPORTGUETER		
353	0,2	-
360	0,8	-
361	0,5	-
SU.3	1,4	-
ZUS.	1,4	-
ALLE GUETER		
011	0,8	-
014	5,4	1,7
016	1,6	3,5
018	16,2	9,9
019	1,4	-
020	220,0	78,5
031	5,9	-
032	0,3	0,3
033	0,8	1,1
041	5,7	1,1
042	50,6	23,8
043	5,1	0,3
044	52,5	15,8
051	0,2	0,8
052	1,1	1,4
053	0,5	0,5
061	26,3	80,1
071	34,1	0,4

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
072	8,5	7,5
081	24,9	3,6
082	11,3	21,0
083	8,5	5,8
092	0,5	-
093	94,7	0,2
095	25,3	14,0
101	10,3	1,6
102	-	2,1
123	5,2	0,5
132	-	27,1
133	0,5	-
142	-	0,9
143	21,5	5,0
152	0,8	15,3
161	2,0	-
162	12,9	-
171	-	0,5
181	-	0,1
221	4,7	-
SU 1	551,4	329,7
SU.2	-	12,3
300	-	0,3
350	27,0	110,7
351	3,8	11,1
352	-	5,2
353	149,1	14,9
360	158,5	15,2
361	239,4	12,5
381	3,5	0,5
382	4,4	0,7
383	-	0,7
390	9,5	7,3
391	-	7,8
392	-	1,4
393	9,1	0,5
395	-	0,2
396	0,2	-
560	-	7,5
SU.3	614,7	198,5
ZUS	1276,1	540,5

VERKEHRSBEZIRK NR 054 GOETTINGEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
020	2,1	-
033	0,3	-
042	2,8	-
061	2,2	-
SU.1	7,4	-
353	0,5	-
360	12,5	-
361	0,2	-
SU.3	13,4	-
ZUS.	20,8	-

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN, FETTE ANG.		
102	-	0,3
SU.1	-	0,3
ZUS.	-	0,3
NE-METALLE, -HALBZEUG		
350	0,5	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,6	-
SAND, KIES, BIMS, TON		
042	0,5	-
SU.1	0,5	-
ZUS.	0,5	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
351	-	0,7
SU 3	-	0,7
ZUS.	-	0,7

NR. DES VB	V	E
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
082	-	0,4
083	-	0,2
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	0,6
ZUS	0,0	0,6
EBM-WAREN U.A.		
SONST	-	0,0
SU.1	-	0,0
ZUS	-	0,0
ALLE GUETER		
020	2,1	0,0
033	0,3	-
042	3,3	-
061	2,2	-
082	-	0,4
083	-	0,2
102	-	0,3
SONST.	0,0	-
SU 1	8,0	0,9

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
350	0,6	-
351	-	0,7
353	0,5	-
360	12,5	-
361	0,2	-
SU.3	13,9	0,7
ZUS.	21,9	1,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
014	-	0,8
020	-	0,4
031	1,9	-
033	0,5	2,0
041	-	13,5
042	5,5	5,2
043	2,8	-
044	3,2	-
051	7,4	4,2
052	-	3,7
053	5,3	13,3
054	-	2,2
061	24,5	24,8
071	0,8	-
082	26,7	0,8
083	3,5	-
092	2,1	1,5
093	-	2,5
095	-	4,2
101	3,3	0,1
102	-	1,0
124	1,3	-

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
132	2,5	-
151	0,4	-
171	-	0,8
221	-	4,5
SU 1	94,2	85,8
350	-	20,8
353	2,8	0,8
360	1,8	5,8
361	-	1,9
390	1,0	2,2
391	-	12,0
395	-	1,0
SU.3	5,4	44,5
ZUS	99,5	130,3
FRUECHTE, GEMUESE		
043	5,5	-
044	1,3	-
164	0,3	-
SU.1	7,2	-
ZUS	7,2	-

NR. DES VB	V	E
TEXTILE ROHSTOFFE		
020	-	0,5
042	-	0,1
062	-	39,4
083	0,1	-
095	0,9	-
SU 1	1,1	40,1
350	0,1	0,4
360	0,1	-
SU.3	0,2	0,4
ZUS	1,2	40,5
HOLZ UND KORK		
020	0,1	1,1
033	4,5	-
041	0,7	-
042	7,4	7,4
043	5,5	-

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
044	5,5	-
051	-	0,5
061	5,7	5,7
062	0,5	18,4
071	12,1	-
072	0,5	-
082	0,3	-
083	5,5	-
095	2,2	-
101	20,5	-
124	0,9	-
143	1,7	-
151	4,0	-
171	1,3	-
SU.1	83,1	34,0
351	0,9	-
353	0,2	-
360	1,5	-
SONST	-	0,0
SU.3	2,5	0,0
ZUS	85,7	34,0

NR. DES VB	V	E
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
033	1,3	-
SU.1	1,3	-
ZUS.	1,3	-
ZUCKER		
033	-	3,1
051	-	0,3
052	-	0,7
053	-	2,0
101	-	15,4
SU 1	-	22,4
ZUS	-	22,4
AND.GENUSSMITTEL U.A		
020	-	0,3
051	0,2	0,2
052	-	4,7
101	-	4,1

NR. DES VB	V	E
AND.GENUSSMITTEL U.A		
SU 1	0,2	9,2
350	-	0,2
SONST	0,0	0,0
SU.3	0,0	0,2
ZUS	0,2	9,4
FLEISCH, EIER, MILCH		
042	0,1	-
044	0,1	-
051	0,3	0,3
SU 1	0,5	0,3
ZUS	0,5	0,3
GETREIDE U. AE ERZGN		
042	-	0,4
053	-	4,5
382	5,8	5,0
101	-	0,6
141	-	2,3

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 061 BREMEN

NR DES VB	V	E
GETREIDE U AE ERZGN		
SU 1	6,8	16,9
353	1,3	-
360	2,0	-
361	-	1,0
SU 3	3,3	1,0
ZUS	10,1	17,8
FUTTERMITTEL		
014	1,1	-
016	0,4	-
020	9,4	2,2
033	5,8	-
041	3,2	-
042	0,3	243,6
043	11,4	-
044	5,4	0,2
051	0,8	1,4
053	3,2	0,2
061	9,4	9,4
062	12,4	23,6
071	5,7	-
082	0,3	-
083	0,7	-
092	3,6	-
093	1,5	-
101	11,1	-
123	0,1	-
132	0,5	-
141	2,6	-
143	0,9	-
151	0,5	-
181	5,3	-
184	0,6	-
SU 1	95,7	280,6
350	0,1	74,2
351	-	6,5
353	6,9	1,0
360	0,5	8,0
361	1,1	2,7
460	0,4	-
SU 3	9,0	92,5
ZUS	104,7	373,1
OELSAATEN,FETTE ANG		
020	1,2	0,6
033	3,2	-
043	2,6	-
044	2,4	-
053	2,1	-
061	1,8	1,8
083	0,6	-
181	2,0	-
SU 1	16,0	2,4
350	0,2	1,0
SU 3	0,2	1,0
ZUS.	16,2	3,4
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
041	-	0,9
042	-	232,9
061	3,0	3,0
072	-	0,3
081	-	0,5
082	-	205,1
083	-	10,3
095	-	1,1
101	0,4	-
171	-	1,3
SU 1	3,4	455,4
350	-	18,6
361	-	0,5
SU 3	-	19,1
ZUS	3,4	474,5
KOKS		
020	0,2	-
042	-	23,9
043	-	0,2
071	-	0,7
082	-	73,4
083	-	4,4
SU 1	0,2	102,7
361	-	7,3

NR. DES VB	V	E
KOKS		
SU 3	-	7,3
ZUS	0,2	110,0
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
033	24,3	-
041	-	10,9
042	24,7	153,9
043	7,8	-
044	-	59,8
051	4,3	-
052	12,5	14,5
053	21,8	-
061	53,6	53,6
062	54,9	11,7
081	-	0,9
083	1,1	-
093	1,0	-
101	92,0	-
221	1,6	-
SU 1	299,6	315,2
350	-	7,1
361	-	7,1
353	-	1,0
360	-	1,0
SU 3	-	16,3
ZUS.	299,6	331,5
MINERALOELERZGN ANG.		
020	0,4	-
SONST	0 0	0,0
SU 1	0,5	0,0
ZUS.	0,5	0,0
EISENERZE		
361	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS	0,2	-
NE-METALLERZE		
041	-	19,0
042	0,7	-
043	0,5	-
051	0,1	-
081	-	1,4
SU 1	1,4	20,4
350	-	7,4
360	1,0	-
361	-	0,6
SU 3	1,0	8,0
ZUS	2,4	28,4
EISEN-,STAHLABFAELLE		
014	-	0,7
016	-	1,9
020	0,5	2,8
033	-	0,3
041	0,3	-
042	-	4,1
043	9,6	17,1
044	6,0	-
051	-	9,9
052	-	42,8
061	13,3	13,3
062	-	0,4
081	0,3	7,6
082	-	16,1
083	-	0,9
095	-	1,0
123	-	0,8
124	-	0,7
141	-	5,5
143	-	2,8
221	-	1,4
SU 1	30,1	130,1
SU 2	0,5	-
350	7,9	6,8
353	0,9	-
360	-	0,2
361	2,1	3,0
SU 3	10,9	9,0
ZUS	41,6	139,1

NR DES VB	V	E
ROHEISEN,-STAHL		
020	0,3	-
041	-	0,5
061	0,5	0,5
062	0,2	0,5
081	1,5	2,3
123	0,7	-
171	-	0,1
SU 1	3,2	3,9
350	0,9	-
352	0,8	-
361	7,1	-
370	0,3	-
391	0,9	-
392	0,3	-
560	-	0,3
SU.3	10,3	0,3
ZUS	13,5	4,2
STAHLHALBZEUG		
042	0,1	-
081	0,2	-
083	3,3	-
132	0,2	-
151	0,2	-
SONST	0,0	-
SU 1	4 1	-
350	0,9	-
361	0,7	-
390	2,4	-
392	0,1	-
SU 3	4,2	-
ZUS	8,2	-
STAB-,FORMSTAHL U A		
020	-	1,0
042	-	0,9
051	-	0,3
052	1,6	-
053	-	0,2
061	1,0	1,0
082	0,2	1,3
081	-	0,1
082	-	0,2
083	-	1,1
133	-	1,0
171	-	1,6
221	-	0,4
SONST	0,0	-
SU 1	2,8	8,9
SU.2	-	3,3
350	-	1,4
353	-	1,1
360	-	6,3
560	-	1,2
SU 3	-	10,0
ZUS	2,8	22,3
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	0,2	1,5
041	0,1	-
042	0,8	-
044	0,4	-
051	-	0,5
052	1,0	-
061	5,7	5,7
062	0,8	-
081	2,3	-
082	0,5	0,8
083	-	0,3
092	-	0,7
093	0,1	1,3
131	-	0,2
143	-	0,1
171	-	0,3
211	1,0	-
SU.1	13,0	11,4
360	35,4	-
351	0,4	0,8
352	14,2	-
353	28,0	-
360	3,9	1,3
361	45,1	-

NR. DES VB	V	E
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
362	0,5	-
390	29,1	-
392	1,8	-
393	0,3	-
460	2,5	-
560	-	0,1
SU 3	161,3	2,2
ZUS	174,3	13,6
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
020	-	0,3
042	0,6	-
061	0,2	0,2
062	0,5	0,3
082	-	14,4
083	1,2	-
SU.1	2,5	15,2
360	-	0,5
391	-	0,9
SU 3	-	1,4
ZUS.	2,5	16,6
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	-	0,3
042	-	1,9
043	3,5	-
044	0,4	-
052	0,9	-
061	2,2	2,2
062	-	2,3
082	0,5	-
083	6,3	-
093	0,2	0,5
151	0,3	-
221	7,5	-
SU 1	21,5	7,2
SU.2	0,5	-
350	0,4	-
360	0,4	-
SU 3	0,8	-
ZUS	22,9	7,2
SAND,KIES,BIMS,TON		
032	1,3	-
033	2,0	495,9
042	3,6	0,5
043	6,2	-
051	-	2,9
052	17,7	-
053	17,8	-
061	92,8	92,8
062	3,8	-
071	1,4	-
081	-	1,4
082	0,4	-
083	37,0	-
095	0,2	9,8
101	7,3	394,8
124	1,0	0,2
132	-	0,7
141	-	5,7
181	10,7	-
221	1,0	-
SU 1	204,0	1006,6
350	49,3	0,3
351	24,9	-
352	5,9	-
353	8,9	-
360	0,6	-
361	1,2	-
390	-	2,7
SU.3	90,8	3,0
ZUS	294,8	1008,6
AND STEINE U ERDEN		
020	0,2	-
033	6,0	-
042	-	0,9
043	-	53,4
044	-	1,0
051	-	8,9
061	2,0	2,0
062	0,1	-
082	1,3	-

NR DES VB	V	E
AND.STEINE U ERDEN		
083	1,7	14,4
101	0,4	0,5
123	6,7	-
124	-	4,1
131	-	4,9
132	-	4,5
141	0,8	-
143	1,6	-
151	1,0	-
171	-	0,8
181	5,0	0,9
221	-	0,1
SU 1	26,8	96,4
SU.2	-	0,2
353	0,3	-
361	0,2	-
390	-	5,7
460	1,3	0,3
SU 3	1,8	6,0
ZUS	28,5	102,6
ZEMENT,KALK		
141	-	0,1
SU 1	-	0,1
361	-	0,7
SU 3	-	0,7
ZUS	-	0,6
AND MIN BAUSTOFFE		
020	-	0,9
033	0,4	-
044	-	0,2
051	-	0,7
061	0,8	0,8
062	-	4,9
093	-	0,7
095	0,8	-
101	1,8	-
141	-	0,5
221	1,9	-
SONST	-	0,0
SU 1	5,7	8,8
SU 2	-	0,9
361	-	0,7
SU 3	-	0,7
ZUS	5,7	10,4
NAT.DUENGEMITTEL		
052	-	1,8
053	-	0,8
101	0,8	-
SU 1	0,8	2,6
351	-	0,8
SU 3	-	0,8
ZUS	0,8	3,4
CHEM.DUENGEMITTEL		
041	0,9	-
052	-	6,3
053	0,7	4,4
071	1,8	-
101	0,5	-
171	0,9	-
183	0,5	-
184	1,4	-
SU 1	6,8	10,7
SU 2	-	0,5
350	-	1,7
351	1,1	2,5
352	-	1,7
353	-	0,2
360	-	1,2
361	-	3,3
SU 3	1,1	10,6
ZUS.	7,9	21,9
CHEM.GRUNDST.U.A		
053	3,3	-

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST U.A		
061	2,8	2,8
062	1,7	-
082	0,1	-
093	-	1,1
095	-	7,4
SU 1	7,9	11,3
360	-	1,1
351	-	1,0
SU.3	-	2,0
ZUS	7,9	13,4
BENZOL,TEER U AE		
014	0,6	-
041	1,2	3,3
042	0,5	-
061	0,8	0,8
082	-	9,9
SU 3	-	1,9
SU 1	2,9	15,9
361	-	1,6
SU.3	-	1,6
ZUS	2,9	17,5
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
014	6,6	-
020	-	0,7
033	10,9	-
042	0,1	-
043	30,6	-
044	117,7	-
061	16,1	-
062	0,3	0,3
082	4,2	26,9
083	0,6	-
092	41,4	-
093	1,2	-
095	15,3	-
101	8,0	-
132	20,3	-
142	4,5	-
151	1,0	-
152	0,1	-
221	0,4	-
SU 1	12,7	-
350	293,0	27,9
390	12,5	-
SU 3	12,5	0,4
ZUS	305,5	28,3
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
043	0,3	-
053	-	0,8
061	0,5	0,5
062	0,2	0,1
093	-	0,6
095	-	2,3
101	1,0	-
151	0,5	-
221	3,4	-
SU 1	6,0	4,3
ZUS.	6,0	4,3
FAHRZEUGE		
SONST	0,0	0,0
SU 1	0,0	0,0
ZUS	0,0	0,0
EL ERZGN ,MASCHINEN		
020	0,3	0,3
042	-	0,6
051	-	0,1
052	-	0,1
061	0,5	0,5
062	11,3	10,4
081	-	0,4
082	-	4,4
083	-	0,6
092	-	0,1
095	-	0,1
123	-	0,1
151	0,5	1,0
184	-	0,9

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN

NR. DES VB	V	E
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
221	0,0	2,1
SU.1	12,7	21,7
350	0,1	0,1
460	-	0,7
560	-	1,9
SONST.	0,0	-
SU.3	0,1	2,8
ZUS	12,9	24,5
EBM-WAREN U.A.		
042	-	0,3
044	0,1	-
051	-	0,1
061	1,5	1,5
082	0,6	2,9
081	-	0,5
082	-	3,9
093	-	0,8
095	-	0,2
123	-	0,5
132	-	0,1
141	-	0,4
151	-	0,5
171	-	0,2
SU.1	2,3	12,0
GETREIDE		
043	0,6	-
SU.1	0,6	-
ZUS.	0,6	-
TEXTILE ROHSTOFFE		
042	-	0,1
061	39,4	-
SU.1	39,4	0,1
ZUS	39,4	0,1
HOLZ UND KORK		
042	1,0	-
043	0,7	-
044	0,7	-
061	18,4	0,6
071	0,6	-
101	2,4	-
SONST	0,0	-
SU.1	23,7	0,6
ZUS.	23,7	0,6
AND.GENUSSMITTEL U.A		
061	4,7	-
SU.1	4,7	-
ZUS	4,7	-
FLEISCH,EIER,MILCH		
351	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,5	-
FUTTERMITTEL		
015	-	3,6
020	-	5,5
041	-	1,7
042	-	8,7
061	23,6	12,4
072	-	1,0
083	-	0,3
093	-	1,0
SU.1	23,6	34,2
360	-	43,2
351	-	4,5
360	-	0,5
361	-	0,3
SU 3	-	48,5
ZUS.	23,6	82,6
EBM-WAREN U.A		
350	-	0,1
361	-	0,1
391	-	0,2
560	-	0,1
SONST	-	0,0
SU 3	-	0,6
ZUS	2,3	12,8
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
033	0,3	-
181	2,2	-
SU 1	2,5	-
ZUS	2,5	-
LEDER-U TEXTILWAREN		
360	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS	-	0,2
SONSTIGE WAREN ANG.		
020	0,3	-
042	6,1	-
044	0,0	4,6
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
082	-	7,8
083	-	0,5
SU 1	-	8,3
350	-	0,7
351	-	0,4
352	-	0,7
361	-	0,4
SU.3	-	2,2
ZUS.	-	10,8
KOKS		
081	-	0,4
082	-	1,3
083	-	1,0
SU.1	-	2,7
350	-	0,9
353	-	1,9
SU.3	-	2,7
ZUS	-	5,5
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	0,1	-
042	4,8	221,1
052	-	1,0
061	11,7	54,9
SU.1	16,6	277,0
ZUS.	16,6	277,0
MINERALOELERZGN.ANG.		
SONST.	-	0,1
SU 1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
NE-METALLERZE		
042	-	0,6
051	0,8	-
SU.1	0,8	0,6
350	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	0,8	1,1
SONSTIGE WAREN ANG		
051	-	0,6
053	8,9	-
061	1,4	1,4
062	4,6	10,2
071	0,1	-
081	0,2	-
083	2,1	-
092	0,3	-
095	3,3	-
101	8,3	-
132	0,7	-
142	0,1	-
151	1,0	-
221	-	1,0
SU 1	37,6	17,9
350	-	0,1
351	-	0,4
360	0,2	-
SONST.	-	0,0
SU.3	0,2	0,4
ZUS	37,8	18,4
BES.TRANSPORTGUETER		
020	0,5	0,6
042	1,2	-
061	14,4	14,4
EISEN-,STAHLABFAELLE		
061	0,4	-
SU 1	0,4	-
391	2,8	-
SU.3	2,8	-
ZUS	3,2	-
ROHEISEN,-STAHL		
061	0,5	0,2
SU.1	0,5	0,6
ZUS	0,5	0,6
STAHLHALBZEUG		
042	0,4	0,5
SONST	-	0,0
SU.1	0,4	0,5
ZUS.	0,4	0,5
STAB-,FORMSTAHL U A.		
020	-	1,8
042	-	9,9
061	1,3	0,2
083	-	0,7
095	-	0,5
171	-	2,4
SU 1	1,3	15,5
ZUS.	1,3	15,5
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
042	-	35,4
061	-	0,8
082	-	0,1
221	-	0,4
SU.1	-	36,7
353	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	37,0
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
042	-	21,5
061	0,3	0,5
SU.1	0,3	22,0
ZUS	0,3	22,0
NE-METALLE,-HALBZEUG		
042	-	2,0
061	2,3	-
SU.1	2,3	2,0
ZUS.	2,3	2,0
SAND,KIES,BIMS,TON		
033	-	58,2
052	-	0,7
061	-	3,8
101	-	120,3
123	-	0,6
SU.1	-	183,5
390	-	3,9
SU.3	-	3,9
ZUS.	-	187,4
AND.STEINE U.ERDEN		
042	-	0,2
043	-	3,0
061	-	0,1
071	-	7,2
124	-	3,1
132	-	2,6
SU.1	-	16,3
360	-	0,7
390	-	0,8
SU.3	-	1,5
ZUS.	-	17,8
AND MIN.BAUSTOFFE		
042	-	0,1
051	-	0,4
061	4,9	-
SU.1	4,9	0,5
ZUS	4,9	0,5
CHEM.DUENGEMITTEL		
052	-	1,8
052	-	2,0
082	-	0,8
SU 1	-	4,5
SU.2	-	0,4
EBM-WAREN U A		
350	-	1,9
351	-	1,0
352	-	2,1
353	-	0,8
361	-	2,9
SU.3	-	6,8
ZUS	-	13,6
ALLE GUETER		
051	12,5	30,4
052	33,8	69,9
053	80,1	26,3
054	-	2,2
061	240,7	240,7
062	237,0	198,5
071	21,8	0,7
072	0,5	0,3
081	4,6	25,0
082	37,4	330,3
083	105,4	31,9
092	7,1	2,4
093	19,2	7,7
095	15,4	26,0
101	187,6	416,5
102	-	1,0
123	7,5	1,4
124	3,2	4,9
131	-	5,1
132	8,5	5,4
133	-	1,0
141	3,4	14,4
142	1,2	-
143	4,2	3,2
151	8,5	2,2
152	0,4	-
171	2,2	5,0
181	25,3	0,9
183	0,5	-
ALLE GUETER		
104	2,2	0,9
211	1,0	-
221	28,2	9,5
SU 1	1453,9	2854,2
SU.2	1,0	4,9
360	97,0	141,7
361	27,9	19,0
352	20,9	1,7
353	49,4	4,2
360	12,8	24,8
361	57,7	23,4
370	0,3	0,1
382	0,5	-
390	45,1	10,6
391	0,9	13,2
392	2,2	-
393	0,3	-
395	-	1,0
460	4,1	1,2
560	-	3,6
SU.3	319,2	244,4
ZUS.	1774,0	3103,4

VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A		
042	-	51,3
061	-	1,7
SU 1	-	53,0
ZUS	-	53,0
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
042	35,7	-
061	26,9	4,2
083	0,4	-
SU 1	53,0	4,2
ZUS.	53,0	4,2
AND CHEM.ERZEUGNISSE		
061	0,1	0,2
SU 1	0,1	0,2
ZUS.	0,1	0,2
FAHRZEUGE		
142	-	1,7
151	0,3	-
SONST.	0,0	-
SU 1	0,3	1,7
ZUS.	0,3	1,7
LANDMASCHINEN		
020	0,2	-
SU 1	0,2	-
ZUS	0,2	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
020	0,1	0,1
042	-	3,4
044	0,1	-
061	10,4	11,3
072	-	0,2
081	-	0,3
082	-	0,3
093	-	0,1
SU.1	10,6	15,7
ZUS	10,6	15,7
EBM-WAREN U A		
020	0,1	-
042	-	2,7
061	2,9	0,6
081	-	0,6
082	-	0,9
083	-	0,4
ZUS	-	13,6
EBM-WAREN U.A.		
095	-	0,5
221	-	0,1
SU 1	3,0	5,8
SONST	0,0	-
SU 3	0,0	-
ZUS.	3,1	5,8
LEDER-U.TEXTILWAREN		
161	-	0,1
SU 1	-	0,1
ZUS	-	0,1
SONSTIGE WAREN ANG.		
020	0,3	-
042	10,5	-
044	-	0,2
061	10,2	4,8
083	0,2	-
101	0,1	-
SONST	0,0	-
SU.1	21,4	5,0
ZUS.	21,4	5,0
BES TRANSPORTGUETER		
042	-	0,2
044	0,1	-
061	40,6	140,5
081	-	0,1
SU.1	40,8	140,8
ZUS	40,8	140,8
ALLE GUETER		
015	-	3,6
020	0,8	7,5
033	-	58,2
041	-	1,7
042	52,4	360,1
043	1,3	3,0
044	0,9	0,2
051	0,8	0,4
052	-	3,6
061	198,5	237,0
071	0,5	7,2
072	-	1,2
081	-	1,4
082	-	11,1
083	0,5	3,5
093	-	1,1
095	-	1,0
101	2,5	120,3
123	-	0,5
124	-	3,1
132	-	2,5

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
142	-	1,7
151	0,3	-
161	-	0,1
171	-	2,4
221	-	0,5
350	-	47,1
351	-	3,5
361	-	3,5
390	-	4,7
391	2,8	-
SU.3	3,4	68,1
ZUS	262,1	901,5
ALLE GUETER		
SU.1	258,7	832,9
SU.2	-	0,4
ALLE GUETER		
351	0,5	5,8
352	-	2,8
353	0,0	3,0
360	-	1,2

VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MUENSTER

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
041	0,3	1,2
043	-	0,1
044	0,4	-
061	-	0,8
071	0,7	0,7
081	-	0,6
083	-	0,5
093	0,4	0,3
095	-	0,8
132	-	0,5
171	-	1,0
181	-	0,3
SU 1	1,8	6,6
SU 2	-	1,4
350	-	4,6
351	-	0,5
353	1,3	10,4
360	14,1	9,8
361	3,2	2,8
381	-	7,8
390	-	13,2
391	-	28,7
392	-	0,5
SU 3	18,6	78,3
ZUS	20,4	86,3
HOLZ UND KORK		
020	-	0,1
041	-	7,3
042	-	12,3
044	-	1,7
061	-	12,1
062	-	0,6
151	0,3	-
SU 1	0,3	34,1
350	-	3,7
351	-	1,4
353	-	4,7
360	-	0,4
381	-	0,1
SU.3	-	10,3
ZUS	0,3	44,4
GETREIDE U AE ERZGN		
351	-	0,3
SU 3	-	0,3
ZUS	-	0,3
FUTTERMITTEL		
041	-	0,8
042	-	5,9
061	-	5,7
072	-	17,7
083	-	0,3
093	-	3,4
095	-	1,6
101	-	0,3
161	0,3	-
SU 1	0,3	35,6
300	-	0,3
350	-	199,9
351	-	23,7
353	-	2,8
360	-	1,3
361	-	0,9
381	-	0,2
391	-	1,0
392	-	0,2
560	-	0,2
SU 3	-	230,6
ZUS	0,3	286,1
OELSAATEN, FETTE ANG		
072	-	1,9
141	-	0,2
SU 1	-	2,1
350	-	10,2
351	-	0,2
360	0,1	-
SU 3	0,1	10,4
ZUS	0,1	12,5
STEINKOHLE, -BRIKETTS		
018	-	0,4
041	18,8	-
051	19,2	-
052	11,9	-
072	-	2,9
081	2,1	-
082	-	211,0
083	2,5	-
093	-	12,9
123	99,0	1,7
151	1,0	-
162	3,6	-
171	3,6	-
173	3,6	-
181	-	0,4
SU 1	165,5	229,2
300	2,3	-
350	6,5	5,7
352	7,6	-
353	12,6	-
360	0,3	-
361	131,6	-
370	10,3	-
381	23,2	-
382	2,0	-
383	1,4	-
384	0,3	-
388	3,8	-
390	1,2	-
391	1,1	-
392	0,5	-
393	18,8	-
396	4,9	-
460	6,6	-
SU 3	235,0	5,7
ZUS	400,6	234,9
KOKS		
018	-	0,7
051	2,5	-
061	0,7	-
081	-	1,6
082	-	1,6
SU 1	3,2	3,8
350	1,2	-
351	-	0,9
353	1,4	0,8
SU 3	2,5	1,7
ZUS	5,7	5,4
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
044	-	80,9
052	-	8,5
072	-	21,3
081	-	12,9
082	-	22,4
142	-	2,7
SU 1	-	148,7
350	1,3	56,6
351	-	4,1
353	0,5	10,8
360	-	28,4
SU.3	1,8	100,0
ZUS	1,8	248,7
MINERALOELERZGN, ANG.		
041	2,6	-
044	-	48,7
133	2,7	-
181	5,0	-
SU.1	10,3	48,7
353	5,5	-
370	2,0	-
381	4,7	-
460	1,0	-
SU.3	13,2	-
ZUS	23,6	48,7
EISENERZE		
350	-	0,2
353	-	0,3
SU 3	-	0,5
ZUS	-	0,5
NE-METALLERZE		
361	0,5	-
SU 3	0,5	-
ZUS	0,5	-
EISEN-, STAHLABFAELLE		
041	-	2,8
SU 1	-	2,8
353	-	10,7
391	2,3	-
SU 3	2,3	10,7
ZUS	2,3	13,5
ROHEISEN, -STAHL		
350	-	1,6
353	-	1,2
361	-	0,3
381	-	0,5
391	-	0,5
SU 3	-	4,1
ZUS	-	4,1
STAHLHALBZEUG		
360	0,5	-
391	-	0,2
SU.3	0,5	0,2
ZUS	0,5	0,2
STAB-, FORMSTAHL U A		
020	-	0,1
082	-	0,1
171	-	0,8
221	-	0,4
SU 1	-	1,4
280	-	1,2
350	-	0,8
353	-	2,8
360	-	0,6
361	0,2	-
560	-	1,9
SU.3	0,2	7,3
ZUS	0,2	8,7
STAHLBLECH, BANDSTAHL		
360	-	2,3
STAHLBLECH, BANDSTAHL		
SU.3	-	2,3
ZUS	-	2,3
ROHRE, GIESSEREIERZGN		
350	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,5
SAND, KIES, BIMS, TON		
033	-	8,4
041	0,9	0,7
042	0,5	-
043	0,1	0,5
044	1,2	-
061	-	1,4
071	1,5	1,5
072	-	710,3
082	-	5,0
083	1,0	2,1
095	-	1,8
101	-	7,7
123	-	9,8
124	-	5,2
132	-	38,8
142	-	4,9
143	-	2,3
151	-	7,9
152	-	21,5
162	-	3,1
171	-	102,7
173	-	4,5
181	-	1,7
182	-	14,2
221	-	0,2
SU 1	5,2	957,1
SU 2	-	0,8
350	1,5	3,6
351	-	0,5
353	7,8	19,1
360	-	2,4
370	1,8	-
381	-	3,5
384	-	1,6
390	-	95,5
391	-	1,1
SU 3	11,2	127,2
ZUS.	16,4	1085,1
SALZ, SCHWEFEL, -KIES		
041	-	0,8
052	-	1,1
SU 1	-	1,9
353	-	179,9
SU.3	-	179,9
ZUS.	-	181,8
AND. STEINE U ERDEN		
018	-	0,8
020	-	0,1
042	0,6	-
043	2,0	1,3
044	4,8	-
051	-	0,7
052	-	0,1
053	0,4	25,5
062	7,2	-
071	20,3	20,3
072	-	1,5
082	0,4	0,5
083	0,9	-
095	-	0,8
101	-	0,1
123	-	1,8
124	-	0,4
AND. STEINE U. ERDEN		
131	-	0,9
132	-	83,3
171	-	5,4
173	-	1,1
182	-	3,9
221	-	0,8
SU 1	36,6	149,3
SU.2	-	0,9
350	-	4,6
352	-	1,9
353	5,5	8,7
361	0,5	-
382	0,3	-
390	-	2,2
391	-	1,1
SU.3	6,4	18,4
ZUS.	43,0	168,6
ZEMENT, KALK		
042	0,2	-
123	-	1,0
132	-	1,1
SU 1	0,2	2,1
351	0,9	-
353	52,4	-
360	22,9	-
SU.3	76,2	-
ZUS	76,4	2,1
GIPS		
053	-	2,1
SU 1	-	2,1
361	1,1	-
SU.3	1,1	-
ZUS	1,1	2,1
AND MIN BAUSTOFFE		
042	0,7	-
SONST	-	0,0
SU 1	0,7	0,0
ZUS	0,7	0,0
NAT. DUENGEMITTEL		
052	-	6,2
053	-	1,9
123	-	2,2
SU 1	-	10,3
353	-	0,5
360	-	1,3
361	-	0,2
SU.3	-	2,1
ZUS	-	12,3
CHEM. DUENGEMITTEL		
041	-	0,6
042	-	5,4
044	-	0,4
052	-	2,7
053	-	2,7
061	-	1,8
071	1,0	1,0
072	-	0,9
081	-	1,3
082	-	3,6
083	0,4	1,5
093	-	0,3
095	-	2,3
101	-	0,3
123	-	1,2
132	-	1,2
CHEM. DUENGEMITTEL		
143	-	2,4
181	1,0	-
SU 1	2,3	29,7
SU.2	-	1,3
350	-	6,7
351	-	2,4
353	0,3	35,9
360	1,3	37,7
361	-	14,7
384	-	0,4
390	-	0,4
SU.3	1,5	98,2
ZUS.	4,0	129,3
CHEM GRUNDST U.A.		
081	23,3	-
095	2,1	-
151	1,4	-
SU.1	25,6	-
350	6,0	13,5
353	61,8	1,8
360	1,2	-
SU.3	59,1	15,4
ZUS	95,8	15,4
BENZOL, TEER U.AE		
041	0,8	-
062	-	0,1
SU 1	0,8	0,1
ZUS	0,8	0,1
AND. CHEM. ERZEUGNISSE		
053	-	1,9
081	2,0	-
123	-	0,5
SU 1	2,0	2,4
350	1,0	0,5
360	0,5	-
390	-	1,1
SU 3	1,5	1,5
ZUS	3,5	4,0
EL. ERZGN., MASCHINEN		
020	-	0,5
082	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,6
ZUS	-	0,6
EBM-WAREN U.A		
SONST	0,0	-
SU 1	0,0	-
353	0,4	-
SU 3	0,4	-
ZUS	0,4	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
061	-	0,1
SONST	-	0,0
SU 1	-	0,1
ZUS	-	0,1
BES TRANSPORTGUETER		
221	-	0,1
SU.1	-	0,1

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 071 MUENSTER

NR DES VB	V	E
BES TRANSPORTGUETER		
382	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	0,1
ALLE GUETER		
018	-	1,8
020	-	0,8
033	-	8,4
041	23,4	14,2
042	1,9	23,6
043	2,1	1,9

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
044	6,4	131,7
051	21,7	0,7
052	11,9	18,6
053	0,4	34,1
061	0,7	21,8
062	7,2	0,6
071	23,5	23,5
072	-	756,5
081	27,5	16,4
082	0,4	245,4
083	4,8	4,4
093	0,4	16,8
095	2,1	7,2

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
101	-	8,5
123	99,0	18,0
124	-	5,7
131	-	0,9
132	-	124,8
133	2,7	-
141	-	0,2
142	-	7,6
143	-	4,8
151	2,6	7,9
152	-	21,5
161	0,3	-
162	3,6	3,1

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
171	3 6	109,9
173	3,6	5,6
181	6,0	2,4
182	-	18,1
221	-	1,4
SU 1	256,0	1658,8
SU 2	-	4,3
280	-	1,2
300	2,3	0,3
350	17,5	312,7
351	0,9	33,9

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
352	7,6	1,9
353	149,5	290,6
360	40,9	84,1
361	137,2	18,8
370	14,2	-
381	27,9	12,1
382	2,6	-
383	1,4	-
384	0,3	2,0
388	3,8	-
390	1,2	112,5
391	3,4	32,6
392	0,5	0,7

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
393	18,8	-
396	4,9	-
460	7,6	-
560	-	2,2
SU 3	442,5	905,5
ZUS	698,5	2578,6

VERKEHRSBEZIRK NR 072 WESEL

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
042	0,8	-
051	-	0,6
052	-	0,3
053	-	4,8
082	0,3	-
092	0,5	-
095	-	0,4
141	0,3	0,5
181	-	0,4
SU 1	1,8	7,0
SU.2	-	0,2
350	-	3,1
351	-	1,0
353	2,2	1,3
360	1,6	1,2
361	0,3	3,9
381	-	12,6
382	0,7	0,9
390	-	8,7
391	-	20,6
392	-	2,0
393	-	0,7
396	-	0,2
SU.3	4,8	56,0
ZUS	6,5	63,2
FRUECHTE,GEMUESE		
350	0,1	-
353	17,1	-
SU.3	17,2	-
ZUS	17,2	-
TEXTILE ROHSTOFFE		
SONST	0,0	-
SU 3	0,0	-
ZUS	0,0	-
HOLZ UND KORK		
042	-	4,8
061	-	0,5
143	0,4	-
SONST	0,0	0,0
SU 1	0,4	5,4
280	-	0,8
320	-	0,7
350	1,9	8,3
351	-	0,2
353	-	2,0
400	-	35,1
SU 3	1,9	47,1
ZUS	2,3	52,6
ZUCKER		
350	0,1	0,2
351	-	4,2
SU 3	0,1	4,4
ZUS	0,1	4,4
GETRAENKE		
081	1,0	-
SU 1	1,0	-
350	0,8	0,2

NR DES VB	V	E
GETRAENKE		
SU 3	0,8	0,2
ZUS	1,8	0,2
AND.GENUSSMITTEL U A		
350	0,3	0,1
SU 3	0,3	0,1
ZUS	0,3	0,1
FLEISCH,EIER,MILCH		
350	0,5	-
SU 3	0,5	-
ZUS	0,5	-
GETREIDE U AE.ERZGN		
350	2,0	1,4
353	2,0	-
360	2,4	-
SU.3	6,4	1,4
ZUS.	6,4	1,4
FUTTERMITTEL		
011	1,2	-
016	1,3	-
041	1,0	-
043	0,5	-
062	1,0	-
071	17,7	-
072	6,1	6,1
081	-	0,3
082	0,3	-
092	2,3	-
093	11,8	0,3
095	-	0,3
101	14,0	-
123	0,4	-
132	1,0	-
141	-	1,3
142	-	1,2
143	0,4	-
151	0,3	0,6
161	0,8	-
162	0,8	-
SU 1	60,7	10,1
300	10,0	-
320	5,0	1,1
350	4,6	122,6
351	0,5	25,7
353	115,0	0,5
360	16,2	0,4
361	4,1	2,0
381	-	1,6
391	-	0,3
392	0,2	1,2
394	0,5	-
400	1,4	-
SU 3	157,4	155,3
ZUS	218,1	165,5
OELSAATEN,FETTE ANG.		
011	-	2,8
014	-	2,0
017	-	4,3
018	-	6,7
020	-	2,1
033	0,5	-
041	-	0,5
042	5,4	1,9

NR DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG		
044	0,4	-
053	-	0,8
071	1,9	-
072	66,5	66,5
093	3,7	18,9
141	-	7,0
151	50,0	82,1
161	-	1,9
162	-	4,5
171	-	0,2
SU 1	128,3	202,0
SU 2	0,6	-
280	-	2,0
300	-	21,4
320	-	20,8
350	65,4	310,9
351	9,3	7,5
353	11,1	27,7
360	19,1	9,0
361	5,2	13,9
381	0,6	20,2
382	-	5,5
383	-	1,7
384	-	3,1
388	-	25,3
390	-	9,5
391	-	20,9
392	-	5,9
393	4,4	3,8
394	0,2	2,2
396	-	0,3
396	-	1,5
398	-	1,0
SU 3	115,4	514,2
ZUS	244,2	716,2
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	1,4	-
032	19,0	-
051	2,1	-
052	0,8	-
061	0,3	-
071	2,9	-
081	1,1	-
082	1,2	-
092	0,9	-
095	245,8	-
123	6,4	-
124	0,4	-
132	0,5	-
133	9,4	-
141	5,6	0,7
151	23,3	-
161	1,2	-
162	1,7	-
181	3,6	-
183	0,7	-
221	11,5	-
SU 1	339,8	0,7
320	55,8	-
340	1,4	-
350	2,5	11,6
353	0,3	-
360	0,6	10,7
361	36,4	-
370	23,8	-
381	5,6	-
382	0,8	-
383	1,2	-
384	0,3	-
390	22,4	-
391	0,5	-
393	2,3	-

NR DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
396	1,7	-
460	0,6	-
SU 3	156,1	22,3
ZUS	495,9	23,0
BRAUNKOHLE U A ,TORF		
152	0,7	-
181	0,3	-
SU 1	1,0	-
390	0,7	-
SONST	-	0,0
SU.3	0,7	0,0
ZUS	1,6	0,0
KOKS		
051	0,1	-
081	0,7	-
123	0,3	-
124	0,2	-
141	0,3	-
161	1,2	-
221	0,3	-
SU 1	3 1	-
350	-	8,2
SU.3	-	8,2
ZUS	3,1	8,2
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
043	7,6	-
053	7,4	-
071	21,3	-
072	7,0	7,0
081	67,8	4,7
082	55,5	-
083	24,2	1,4
092	2 1	-
093	32,9	159,1
095	208,8	89,8
101	3,2	-
123	6,2	-
124	1,2	-
132	38,5	-
133	2,4	-
141	1,2	-
143	-	28 7
151	3,0	-
152	1,8	-
SU 1	492,1	290,7
350	6,8	1245,8
351	1,0	119,4
353	1,0	167,7
360	-	105,7
460	3,5	0,5
SU 3	12,4	1639,1
ZUS	504,4	1929,8
MINERALOELERZGN ANG.		
123	5,4	-
SU 1	5,4	-
350	-	11,4
351	-	3,5
353	0,8	-
360	-	2,3
361	-	2,3
390	-	1,1
460	0,9	-

NR DES VB	V	E
MINERALOELERZGN ANG		
SU 3	1,7	20,5
ZUS	7,0	20,5
EISENERZE		
081	4,9	-
SU 1	4,9	-
350	-	512,4
400	-	3,9
SU 3	-	516,3
ZUS	4,9	516,3
NE-METALLERZE		
053	0,1	-
SU 1	0,1	-
350	0,5	4,2
353	-	0 5
381	-	0,5
400	-	0,2
SU 3	0,5	5,4
ZUS	0,6	5,4
EISEN-,STAHLABFAELLE		
350	0,1	0,3
370	0,3	-
390	1,1	-
460	1,3	-
SU 3	2,7	0,3
ZUS	2,7	0,3
ROHEISEN,-STAHL		
350	0,6	0,4
360	0,5	-
SU 3	1,2	0 4
ZUS	1,2	0,4
STAHLHALBZEUG		
083	-	0,4
151	0,1	-
SU 1	0,1	0 4
350	0,3	0,5
SU 3	0,3	0,5
ZUS	0,3	0,9
STAB-,FORMSTAHL U A		
101	0,3	-
123	0,2	-
151	0,2	-
SU 1	0,6	-
350	1,7	4,0
352	0,6	-
353	6,6	-
360	1,2	-
361	3,5	-
SU 3	13,7	4,0
ZUS	14,3	4,0
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
151	0,2	-
SU 1	0,2	-
350	0,5	-
SU 3	0,5	-
ZUS	0,7	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	-	4,2
044	0,3	-
093	-	0,8
151	9,1	-
SU 1	9,4	5,0
350	3,8	95,6
360	0,3	2,7
361	-	0,1
560	-	3,6
SU 3	4,0	102,0
ZUS	13,5	107,0
SAND,KIES,BIMS,TON		
041	183,9	-
042	33,1	-
043	64,3	-
044	275,8	-
071	710,3	-
081	79,9	-
082	124,9	-
083	826,7	-
095	0,1	-
123	5,1	-
124	3,2	-
132	292,1	6,5
133	12,1	-
141	4,6	-
151	0,5	-
161	34,2	-
162	26,4	-
171	-	0,5
183	-	0,4
SU 1	2677,0	9,4
SU 2	-	1,2
320	9,9	-
350	699,5	0,5
351	455,5	-
352	0,3	-
353	6601,9	1,9
360	153,6	17,1
361	656,6	-
370	35,4	-
381	31,1	-
390	-	0,7
393	2,8	-
SU 3	8646,6	20,1
ZUS	11323,6	30,7
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
081	202,1	-
082	11,2	-
093	211,5	-
095	810,6	-
123	1,2	-

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 072 WESEL

NR DES VB	V	E
SALZ, SCHWEFEL, -KIES		
132	8,3	-
143	2,6	-
SU 1	1247,6	-
270	4,6	-
280	40,7	-
300	0,8	-
340	0,7	-
350	42,3	-
351	0,4	-
353	85,0	-
360	200,3	-
361	35,0	-
381	5,0	-
384	1,8	-
393	0,6	-
SU 3	418,3	-
ZUS	1666,0	-
AND STEINE U.ERDEN		
018	-	0,3
032	0,4	-
043	1,6	-
044	1,7	-
071	1,5	-
072	1,8	1,8
081	-	1,8
083	11,5	-
123	-	0,6
124	-	3,4
132	-	18,8
151	-	1,2
162	-	1,4
171	-	12,3
173	-	6,8
182	-	2,1
SU 1	18,5	50,4
350	0,5	0,9
351	0,7	-
353	21,1	-
361	0,7	22,0
390	-	1,2
460	-	1,2
SU 3	23,0	25,2
ZUS	41,5	75,6

NR DES VB	V	E
ZEMENT, KALK		
353	0,3	-
SONST	-	0,0
SU 3	0,3	0,0
ZUS	0,3	0,0
AND MIN BAUSTOFFE		
280	0,8	-
350	2,2	0,1
SU 3	2,9	0,1
ZUS	2,9	0,1
NAT DUENGEMITTEL		
020	0,7	-
052	-	0,5
053	-	3,0
072	1,2	1,2
123	-	4,2
SU 1	2,0	8,9
ZUS	2,0	8,9
CHEM DUENGEMITTEL		
016	0,6	-
042	-	0,3
052	-	1,4
071	0,9	-
072	2,1	2,1
081	-	0,2
082	-	2,1
123	-	0,9
143	-	0,4
171	0,1	-
181	1,1	-
SU 1	4,9	7,4
350	-	4,0
351	-	4,4
352	0,7	2,0
353	2,7	41,5
360	2,1	9,3
361	-	4,6
400	-	1,3
SU 3	5,5	67,2
ZUS	10 3	74,7

NR DES VB	V	E
CHEM GRUNDST U A		
081	-	3,2
082	-	0,5
083	0,8	-
095	2,9	-
123	7,4	-
131	11,2	-
141	1,2	-
143	3,0	-
SU.1	26,4	3,7
270	5,7	-
280	4,9	-
290	1,7	-
300	1,4	-
320	1,0	-
350	22,9	41,0
353	5,3	17,3
360	3,4	-
SU.3	46,2	58,2
ZUS	72,6	61,9
BENZOL, TEER U AE		
041	0,1	-
SU 1	0,1	-
ZUS	0,1	-
AND CHEM ERZEUGNISSE		
081	1,0	-
SU 1	1,0	-
280	0,3	-
350	1,0	0,0
SU 3	1,3	0,0
ZUS	2,3	0,0
FAHRZEUGE		
350	0,2	-
360	0,5	-
SU 3	0,7	-
ZUS	0,7	-

NR DES VB	V	E
LANDMASCHINEN		
360	0,3	-
SU 3	0,3	-
ZUS.	0,3	-
EL.ERZGN .MASCHINEN		
062	0,2	-
151	0,3	-
SU 1	0,5	-
350	1,4	0,3
351	0,2	-
SONST	0,0	-
SU 3	1,6	0,3
ZUS	2,1	0,3
EBM-WAREN U A		
132	4,3	-
143	0,4	-
151	0,1	-
SU 1	4,9	-
350	1,9	0,0
SONST	0,0	-
SU.3	1,9	0,0
ZUS	6,8	0,0
GLAS-U A MIN WAREN		
SU 2	-	0,3
350	1,1	-
560	-	0,3
SU 3	1,1	0,3
ZUS	1,1	0,5
LEDER-U TEXTILWAREN		
350	0,1	0,0
SU 3	0,1	0,0
ZUS	0,1	0,0

NR DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG		
350	13,6	-
SU 3	13,6	-
ZUS	13,6	-
BES TRANSPORTGUETER		
SONST.	0,0	-
SU 1	0,0	-
320	0,8	-
350	36,2	4,8
353	0,3	-
SU 3	37,3	4,8
ZUS	37,3	4,8
ALLE GUETER		
011	1,2	2,8
014	-	2,0
016	2,0	-
017	-	4,3
018	-	7,0
020	2,1	6,4
032	19,5	-
033	0,5	-
041	184,9	0,5
042	39 3	7,0
043	73,9	-
044	278,1	-
051	2,2	0,6
052	0,8	2,2
053	7,5	8,6
061	0,3	0,5
062	1,2	-
071	756,5	-
072	84,6	84,6
081	358,5	10,1
082	193,3	2,6
083	863,2	1,7
092	5,8	-
093	259,9	179,1
095	1268,1	90,5
101	17,5	-
123	32,6	5,7
124	5,0	3,4
131	11,2	-
132	344,8	27,3
133	23,9	-

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
141	13,1	9,5
142	-	1,2
143	6,8	29,1
151	87,3	84,0
152	2,4	-
161	37,4	1,9
162	28,9	5,9
171	0,1	13,0
173	-	6,8
181	5,0	0,4
182	-	2,1
183	0,7	0,4
221	11,8	-
SU 1	5032,0	601,0
SU 2	0,6	1,6
270	10,3	-
280	46,7	2,8
290	1,7	-
300	12,2	21,4
320	72,4	22,6
340	2,1	-
350	920,8	2392,8
351	467,6	165,8
352	1,6	2,0
353	6872,7	260,3
360	402,1	158,4
361	742,8	48,8
370	69,5	-
381	42,3	34,9
382	1,6	6,4
383	1,2	1,7
384	2,1	3,1
388	-	25,3
390	24,2	21,1
391	0,6	41,7
392	0,2	9,1
393	10,1	4,5
394	0,7	2,2
395	-	0,3
396	1,7	1,7
398	-	1,0
400	1,4	40,6
460	6,3	1,7
560	-	3,9
SU.3	9704,6	3274,3
ZUS	14737,2	3876,9

VERKEHRSBEZIRK NR 081 DUISBURG

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
014	-	0,5
015	-	0,5
019	-	0,5
032	-	0,5
033	-	0,4
041	0,5	1,2
042	-	0,5
051	-	0,4
052	-	0,8
053	-	5,8
071	0,6	-
081	0,3	0,3
082	1,2	-
092	3,2	0,4
093	0,5	-
095	4,6	5,6
101	-	0,4
102	-	0,4
132	-	1,8
151	-	0 3
161	-	0,5
162		0 5
171	-	1 3
181	-	4,7
183	-	0 3
221	0 2	-
SU 1	11 1	27,4
280	-	0,2
300	-	2 2
320	-	5 9
350	1,2	34,5
351	-	0 3
353	1,8	-
360	23,6	1,2
361	5,5	3,5
381	-	6,5
382	-	1,0

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
390	2,9	1,2
391	-	55,0
392	-	1,1
393	-	0,7
396	-	0,6
460	3,7	-
SU 3	38,7	113,9
ZUS	49,9	141,3
HOLZ UND KORK		
014	0,1	-
051	-	0,2
132	-	25,7
161	-	35,9
171	-	10,6
183	-	1,4
SU 1	0,1	73,7
320	0,2	0,8
350	-	4,2
351	-	16,6
353	-	0,6
360	-	0,3
400	-	0,6
570	-	0,1
SU 3	0,2	23,1
ZUS	0,3	96 8
PFL U TIER ROHST ANG		
320	1,1	-
350	0,7	-
460	0,2	-
SONST	-	0,0
SU 3	2,0	0,0
ZUS	2,0	0,0

NR DES VB	V	E
ZUCKER		
350	0,6	-
360	1,2	-
SU 3	1,8	-
ZUS	1,8	-
GETRAENKE		
072	-	1,0
132	-	27,8
SU 1	-	28,8
SONST	0,0	0,0
SU 3	0,0	0,0
ZUS	0,0	28 8
AND GENUSSMITTEL U A		
350	0,2	-
360	0,1	-
SONST	0,0	-
SU 3	0,3	-
ZUS	0,3	-
GETREIDE U AE ERZGN		
093	-	0,4
124	-	2,8
141	-	2,5
151	-	0,9
152	-	0,2
161	-	0,9
162	-	3,8
183	-	0,2
SU 1	-	11,6

NR DES VB	V	E
GETREIDE U AE ERZGN		
SU 2	-	0,6
280	0,6	-
320	0,4	-
350	1,5	0,3
360	5,9	-
382	-	0,3
393	-	0,3
SU 3	8,4	0,8
ZUS	8,4	13,0
FUTTERMITTEL		
020	-	0 2
051	-	0,5
053	-	0,3
072	0,3	-
083	-	0,2
092	0,1	-
093	-	4 9
095	-	0 4
101	0,9	-
141	-	1,2
161	0,4	-
181	-	0,6
184	1,0	-
SU 1	2,6	8,3
SU 2	1,0	-
290	0,4	-
350	2,8	28,6
351	-	1,4
353	1,1	1,7
360	1,0	1,5
361	0,4	-
396	-	0,3
460	0,3	-

NR DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
SU.3	6,0	33,5
ZUS	9,6	41,8
OELSAATEN, FETTE ANG.		
020	-	0,5
SU 1	-	0,5
350	1,6	10,1
351	4,1	-
353	1,7	-
360	2,3	1,0
361	6,2	-
SU 3	16,0	11,1
ZUS	16,0	11,6
STEINKOHLE, -BRIKETTS		
011	0,1	-
032	0,4	-
041	28,0	-
042	2,3	-
051	3,9	-
052	1,0	-
053	3,0	-
061	0,5	-
071	-	2 1
072	-	1,1
082	1,2	303,9
083	12,3	89,2
092	243,0	-
093	0,3	2,2
095	15,5	1,5
123	545,7	-
124	111,2	-
132	0 4	-
133	14,6	0,6
141	196 2	-

NR DES VB	V	E
STEINKOHLE, -BRIKETTS		
142	70,9	-
143	0,2	-
151	344,4	-
152	201,7	0,3
161	372,2	-
162	32,8	-
171	3,3	-
173	2,9	-
181	248,2	-
182	3,4	-
183	20,2	-
184	305,9	0,1
221	28,0	-
SU 1	2816,5	400,9
SU 2	-	6,3
280	2,2	-
290	3,4	-
300	1,1	-
320	12,9	0,2
350	2365,4	175,0
351	7,8	3,4
352	0,4	7,6
353	197,7	22,5
360	15,1	14,3
361	236,5	18,2
370	22,7	-
381	11,2	-
390	8,4	2 5
391	18,0	5 2
392	0,2	-
393	3,1	-
396	0 2	-
460	50,3	-
SU 3	2956 6	248,9
ZUS	5772 2	556,1

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 081 DUISBURG

NR. DES VB	V	E
BRAUNKOHLE U.A. ,TORF		
011	0,2	-
221	-	10,3
SU.1	0,2	10,3
SU.2	-	14,0
351	2,9	-
SU 3	2,9	-
ZUS	3,1	24,3
KOKS		
018	-	3,2
020	0,6	1,4
051	3,4	-
062	0,4	-
071	1,6	-
072	-	0,7
081	2,3	2,3
082	-	15,8
083	-	6,4
101	0,3	-
123	2,4	-
141	3,6	-
151	1,0	0,7
152	0,3	-
161	9,0	-
162	2,9	-
171	0,5	-
181	4,0	-
183	0,7	-
184	2,0	-
221	0,7	0,3
SU 1	35,7	30,7
SU.2	-	0,1
280	1,4	-
290	54,0	1,8
320	-	5,3
350	188,6	20,8
351	0,5	2,9
353	28,8	22,8
360	11,2	1,0
361	42,5	39,0
390	3,0	6,6
391	33,1	8,5
460	18,6	-
560	-	0,9
SU.3	381,6	109,7
ZUS	417,4	140,6
ROHES ERDOEL		
351	1,0	-
SU.3	1,0	-
ZUS	1,0	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	0,9	3,0
041	-	2,0
043	3,6	-
044	-	50,5
053	0,6	-
061	0,9	-
071	12,9	-
072	4,7	67,8
082	73,3	103,4
083	23,2	-
092	35,3	-
093	34,0	-
095	183,3	52,3
101	26,8	-
123	9,3	-
124	12,5	-
132	42,4	1,6
133	12,2	-
141	16,6	-
142	-	14,9
143	1,6	-
151	5,9	5,6
152	119,4	82,8
161	0,9	-
171	-	5,5
181	7,5	0,5
182	4,3	-
221	6,8	-
SU 1	638,9	389,9
350	40,9	522,0

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
351	18,4	432,7
352	0,8	7,6
353	9,7	268,3
360	129,4	842,3
381	17,0	1,6
390	1,1	3,9
460	10,5	-
SU.3	227,6	2078,3
ZUS	866,6	2468,3
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
152	-	0,8
SU.1	-	0,8
350	-	6,7
353	-	58,8
360	-	8,1
SU 3	-	73,6
ZUS	-	74,3
MINERALOELERZIGN.ANG		
020	1,7	-
041	-	0,7
044	-	1,3
082	1,1	-
133	2,9	-
151	2,4	-
181	0,8	-
184	1,0	-
SU.1	9,9	2,0
350	7,0	130,7
353	1,0	29,9
361	1,4	53,9
382	2,1	-
383	0,3	-
398	0,5	-
SONST	0,0	-
SU 3	12,3	214,6
ZUS	22,2	216,5
EISENERZE		
020	-	0,6
041	1,1	-
043	-	0,4
053	-	0,7
072	-	4,9
081	0,1	0,1
082	-	2,3
083	1,8	-
173	-	0,9
181	-	0,9
221	-	3,7
SU.1	3,1	14,6
290	-	0,9
320	1,0	0,9
350	15,4	23548,2
351	-	8,1
353	-	2,1
360	1,3	4,4
361	-	41,0
370	-	1,0
391	27,7	-
460	-	6,4
SU.3	45,3	23612,9
ZUS	48,4	23627,5
NE-METALLERZE		
042	-	1,8
051	-	88,3
052	1,4	-
082	-	9,5
123	-	1,9
151	1,1	-
162	-	0,3
171	1,3	7,0
184	-	0,4
221	-	0,2
SU.1	4,6	109,4
SU.2	-	0,4
280	2,6	-
300	-	0,2
320	4,7	3,6
350	20,6	276,9

NR. DES VB	V	E
NE-METALLERZE		
352	2,6	-
353	14,3	4,0
360	4,7	31,6
361	4,5	2,0
381	0,4	-
382	-	0,3
383	-	0,3
391	-	0,5
393	0,5	-
394	0,8	-
396	4,0	-
400	0,7	-
410	2,8	-
460	-	11,5
SU.3	83,0	329,7
ZUS	57,6	439,5
EISEN-,STAHLABFAELLE		
011	-	0,4
016	-	0,7
016	-	1,2
020	2,0	0,5
041	-	15,6
042	-	0,4
044	3,0	0,5
051	1,0	5,4
052	-	21,6
053	-	1,8
061	7,6	0,3
081	1,6	1,6
082	-	2,5
083	0,8	2,2
092	-	0,1
093	0,7	4,7
095	0,0	0,7
123	0,8	3,7
132	-	4,3
133	10,2	-
142	-	0,5
151	-	10,3
152	0,0	1,9
161	0,1	4,1
162	-	0,8
171	15,5	-
181	1,1	2,4
184	-	0,2
221	-	8,6
SU.1	44,5	97,1
SU.2	2,5	0,5
270	1,2	-
280	2,8	3,0
290	-	1,3
300	-	3,8
320	-	32,1
340	-	0,5
350	108,0	355,0
351	33,6	22,5
352	-	1,5
353	5,9	37,2
360	1,3	12,3
361	9,5	32,8
370	4,8	4,1
381	1,7	-
391	8,1	1,4
410	13,0	1,4
460	5,3	0,5
SU 3	196,1	509,5
ZUS	243,1	607,1
ROHEISEN,-STAHL		
016	0,8	-
019	0,3	-
020	1,9	-
032	0,5	-
041	1,7	0,4
051	10,3	2,5
052	0,5	-
081	2,3	1,5
082	-	0,5
083	1,0	-
095	0,8	-
132	2,3	0,5
133	1,7	-
141	5,4	-
143	2,8	0,2
151	1,9	-
152	0,4	0,3
161	2,2	-
162	2,8	-
171	1,2	-

NR. DES VB	V	E
ROHEISEN,-STAHL		
173	1,1	0,6
181	1,4	-
184	1,1	-
221	16,8	-
SU.1	61,3	6,4
SU.2	2,5	-
270	-	1,4
280	1,1	32,0
290	2,9	132,0
300	0,8	-
320	1,6	4,0
350	22,3	364,8
351	2,6	-
353	6,1	6,9
360	11,1	9,0
361	2,9	6,3
381	0,6	9,4
388	-	3,5
390	0,2	-
391	2,7	2,6
393	0,5	-
396	2,7	-
400	-	8,4
410	-	3,7
460	59,2	-
560	2,4	-
SU.3	119,6	584,0
ZUS	183,3	590,4
STAHLHALBZEUG		
020	0,7	-
031	0,4	-
061	-	0,2
081	0,2	0,2
082	2,5	3,2
083	7,9	0,1
093	0,6	-
132	65,0	0,1
143	0,2	-
151	1,2	-
162	0,5	-
184	-	0,3
221	0,1	-
SU.1	69,2	4,1
SU 2	-	9,8
270	4,4	-
280	31,1	0,5
290	1,8	0,6
300	15,6	-
320	182,0	0,1
340	40,9	0,4
351	-	34,5
352	8,7	-
353	25,0	-
360	330,6	9,9
361	30,8	0,9
381	9,4	-
383	0,3	-
390	0,3	1,4
391	-	1,0
392	0,8	-
396	0,2	0,1
400	6,9	-
410	8,3	0,9
460	39,7	0,4
560	-	0,2
SU.3	736,8	50,7
ZUS	805,9	64,6
STAB-,FORMSTAHL U.A		
014	0,2	-
015	0,1	-
020	2,2	0,5
042	0,5	0,0
044	0,2	-
051	-	2,1
052	0,1	-
061	0,1	-
082	8,9	0,3
083	2,3	0,6
093	-	0,7
095	0,5	1,2
101	0,3	-
123	1,0	0,2
124	0,6	-
131	-	0,6
132	2,0	0,2
141	0,4	-

NR. DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
151	17,2	0,2
152	0,5	-
161	0,3	-
162	5,0	0,1
171	0,3	40,0
221	1,7	-
SONST.	0,0	0,0
SU 1	44,5	46,6
SU.2	14,0	-
270	9,5	1,0
280	31,5	3,8
290	73,0	21,8
300	28,2	1,8
310	0,1	-
320	50,7	6,0
340	2,3	-
350	72,7	80,1
351	3,2	0,3
352	4,7	-
353	72,7	3,7
360	221,6	46,1
361	62,4	3,6
370	-	0,1
381	2,4	0,9
384	0,9	-
390	-	0,2
391	-	30,0
392	0,2	-
400	6,1	-
410	6,7	18,6
460	15,1	8,5
560	-	11,6
SU.3	664,1	238,0
ZUS.	722,5	284,6
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
016	0,1	-
020	0,6	-
051	-	10,6
052	0,1	0,3
061	-	2,3
081	0,1	0,1
082	0,7	3,8
083	3,4	0,1
092	-	0,3
093	-	0,1
095	-	0,2
123	0,2	-
131	-	7,5
132	-	9,9
151	12,2	0,8
152	1,2	0,2
161	7,1	-
162	8,0	0,4
221	1,6	1,5
SONST	0,1	0,0
SU.1	35,3	38,4
SU.2	0,6	-
270	7,4	-
280	61,2	38,1
290	0,3	0,3
300	65,8	17,4
310	0,4	-
320	78,1	4,3
340	0,8	-
350	62,7	27,2
351	1,9	8,7
352	4,2	0,4
353	28,2	6,8
360	563,2	46,0
361	5,9	7,0
370	0,1	-
381	2,5	-
382	0,5	-
390	3,0	-
391	6,5	66,2
392	1,6	-
393	1,9	-
396	1,5	-
400	4,9	0,0
410	11,1	1,1
460	54,4	2,4
560	-	1,3
SU.3	958,1	226,0
ZUS	994,0	264,4
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
019	0,2	-

NR. DES VB	V	E
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
042	0,2	-
051	0,6	-
081	3,3	3,3
082	-	0,1
221	2,7	-
SU.1	7,0	3,4
280	2,1	-
290	0,8	0,5
300	3,4	-
320	6,9	0,2
340	0,0	1,3
350	310,2	3,4
353	16,9	-
360	19,9	0,6
391	-	5,2
400	1,8	-
410	0,1	1,6
460	4,0	-
SONST	0,0	-
SU.3	386,1	12,6
ZUS	373,0	16,0
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	1,5	0,1
042	2,7	3,4
051	0,1	1,8
052	-	0,1
082	4,0	-
083	0,1	-
151	1,6	-
161	0,2	-
162	2,6	-
221	6,5	-
SU.1	19,4	6,4
SU.2	0,9	-
270	0,4	-
280	1,6	-
290	11,9	6,7
300	0,1	-
320	11,9	0,1
350	11,4	41,2
351	-	0,2
353	0,7	0,8
360	5,4	2,0
361	1,2	0,8
381	0,8	-
382	2,2	-
390	0,4	-
396	1,7	-
460	2,1	-
SU.3	51,8	51,8
ZUS.	72,1	57,2
SAND,KIES,BIMS,TON		
014	-	1,9
041	40,7	-
042	5,4	0,4
044	8,3	-
051	0,4	-
061	1,4	-
072	-	79,9
081	1,8	1,8
082	-	6,9
083	6,0	0,2
092	0,3	-
093	133,2	-
095	133,1	-
101	-	1,4
124	-	0,1
131	2,2	13,3
132	0,7	11,0
151	1,0	-
152	0,5	-
161	-	0,5
162	-	0,7
171	-	3,8
173	-	1,0
221	0,5	-
SU.1	335,5	122,8
280	0,6	-
290	-	3,0
320	1,7	64,2
350	228,7	101,6
351	64,0	-
352	40,9	-
353	1162,0	36,5
360	3,3	3,5
361	33,4	-

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 081 DUISBURG

NR DES VB	V	E
SAND KIES,BIMS,TON		
370	1,2	2,4
381	2 2	-
390	0,3	2 5
393	4 0	-
395	1 0	-
460	-	66 6
SU 3	1543 2	282 4
ZUS	1878 8	405 1
SALZ,SCHWEFEL -KIES		
072	-	202,1
083	0 9	-
132	-	1,5
161	-	183 4
SU 1	0 9	387 0
SU 2	-	47,7
280	0 6	-
320	-	1 1
350	9 2	1,2
360	9	20 0
361	1 2	-
393	0 3	-
460	1 0	-
SU 3	14 2	22,3
ZUS	15 1	457,0
AND STEINE U ERDEN		
014	1 8	-
020	1 1	-
041	2 9	-
051	2,7	0,2
053	-	16 4
072	1 8	-
083	2 6	37 1
123	-	4 6
124	-	2 7
131	-	1 4
132	-	1,7
133	-	126,2
141	0 6	1 2
161	0 8	-
171	-	18 9
181	-	155 7
182	-	1 5
183	-	0,8
184	-	0 7
221	0 5	-
SONST	-	0 0
SU 1	15 0	369 4
SU 2	-	2 8
270	-	2 0
280	-	0 5
290	0,2	0 4
300	-	0,2
320	0 1	0 0
340	-	1 4
350	29 4	129 3
351	1 6	7 4
352	1 9	-
353	79 6	36,5
360	-	56,2
361	3 1	97 2
370	-	74 3
388	-	2 2
390	0 5	7 9
391	0 6	47,9
398	0 2	-
400	-	1 2
410	-	1 7
460	0 0	4 5
SU 3	117 5	484 7
ZUS	132 5	856 9
ZEMENT KALK		
280	-	0 1
350	14 0	1 0
353	9 0	-
360	0 1	-

NR DES VB	V	E
ZEMENT KALK		
460	1 6	-
SU 3	24 7	1,2
ZUS	24 7	1 2
GIPS		
350	0 7	-
353	2 0	-
360	3 6	-
361	6 7	-
SU 3	13 0	-
ZUS	13 0	-
AND MIN BAUSTOFFE		
132	-	0 1
151	3 0	0 4
161	-	0 2
162	5,8	-
SU 1	9 1	0 7
290	-	5 7
300	-	0 1
320	-	0 1
350	6 3	6 3
353	1 3	-
360	3 7	0,3
SU 3	11,3	12 5
ZUS	20 3	13,2
NAT DUENGEMITTEL		
052	-	11,6
123	4 5	-
221	-	0,2
SU 1	4 5	11 8
350	-	0 9
353	-	0 4
360	-	0 4
382	0 2	-
390	2 3	-
SU 3	2 4	1 7
ZUS	7 0	13 4
CHEM DUENGEMITTEL		
011	0 6	-
016	32 2	-
017	3 5	-
019	0 5	-
031	1 1	-
041	4 1	-
042	0 9	-
044	2 1	-
051	3 5	-
052	-	1 2
071	1 3	-
072	0 2	-
082	-	1 4
083	-	-
093	1 0	-
123	2 4	6 3
132	10 2	-
141	-	0,4
161	0 3	-
181	0 5	-
184	0 5	-
SU 1	65 7	9,3
280	5 3	-
300	2 7	-
320	17 3	-
350	16 4	-
352	2 0	-
353	25 7	-
360	13 2	-
361	24 4	3,4
370	-	24 9
382	0 7	-
392	0 3	-
393	0,6	-
394	0,5	-
SU 3	109 2	26 4
ZUS	174 9	37 7

NR DES VB	V	E
CHEM GRUNDST U A		
033	9,6	-
071	-	23 3
072	3,2	-
082	9 7	46,8
093	-	22 7
095	-	1 0
123	5 9	-
124	0 4	-
141	15 9	-
143	8 4	2 2
151	6 7	0 4
152	4,4	-
161	5,5	-
162	2 3	-
173	1 3	1 6
181	-	1 9
SU 1	73 3	100 0
SU 2	-	3 1
290	7 9	5 9
320	5 4	2 5
350	807 7	106,0
351	6 8	-
352	1 5	-
353	17 8	103 1
360	53 8	32,6
361	33 5	1,6
381	1 2	-
390	84 0	-
393	0 3	-
410	-	2 4
460	2 7	1,5
SU 3	1024 6	257 7
ZUS	1097,9	360 6
ALUMINIUMOXYD		
290	4 0	-
SONST	0 0	-
SU 3	4 0	-
ZUS	4 0	-
BENZOL TEER U AE		
041	61 1	-
061	9,9	-
082	16,0	6,5
095	-	53 8
151	10 3	21 7
SU 1	97 3	84 0
350	16 6	23,6
351	17 7	16 0
353	32,2	78 7
360	-	5 0
361	11 7	-
383	1 7	-
SU 3	79 9	125 5
ZUS	177,2	209 5
ZELLSTOFF ALTPAPIER		
042	-	0 4
SU 1	-	0 4
320	-	4 7
350	-	3,6
351	-	0 4
353	-	6,5
360	-	57 5
361	-	0 3
460	0 7	-
560	-	0 2
SU 3	0,7	73,2
ZUS	0 7	73,6
AND CHEM ERZEUGNISSE		
071	-	2 0

NR DES VB	V	E
AND CHEM ERZEUGNISSE		
072	-	1 0
092	0 2	-
123	0 1	-
143	-	0 1
152	-	0 8
161	0 3	-
162	0 4	-
184	0 1	-
SU 1	1 1	4 0
290	0 1	0 1
320	1 2	0 4
350	7 4	5 5
352	0 5	-
353	1 2	0 7
360	29,6	6 4
460	0 6	-
SONST	0 0	-
SU 3	41,3	13 1
ZUS	42 4	17 1
FAHRZEUGE		
350	0 3	0 1
353	0 5	-
360	0 1	0,0
SONST	0 0	-
SU 3	0,9	0,1
ZUS	0 9	0 1
LANDMASCHINEN		
350	0 3	-
SONST	0 0	-
SU 3	0 3	-
ZUS	0,2	-
EL ERZGN MASCHINEN		
061	0 4	-
062	0 3	-
082	1 1	-
083	1 0	-
141	0,2	0 1
184	0 1	-
221	0 1	-
SONST	0 0	0,0
SU 1	3,3	0 1
SU 2	-	0 1
290	-	0 1
300	.0 3	0 0
320	2 5	0 4
350	4 9	2 1
351	0 1	-
353	1,2	-
360	7 0	-
361	10 4	-
392	0 1	-
400	0,2	-
460	0,0	0 1
SONST	0 1	0 0
SU 3	26,7	2 6
ZUS	30 1	2,9
EBM-WAREN U A		
020	0 1	0 1
052	0 1	-
061	0 5	-
062	0,6	-
083	-	0 2
123	0 2	-
133	-	0 1
151	-	0 2
171	0,2	0 3
181	0 2	0 0
221	0,2	-
SONST	-	0 0
SU 1	2,0	0 9
270	0,3	-

NR DES VB	V	E
EBM-WAREN U A		
280	1,1	-
290	0 0	0 1
300	1 6	-
320	4 8	0 0
350	5 5	3,3
352	0 3	-
353	0,2	0,0
360	15 5	0,0
361	1 4	0,2
381	0 3	-
390	-	0,8
391	-	2,3
392	0 1	-
460	0,9	-
SONST	0 1	-
SU 3	32 0	6 7
ZUS	34 0	7 6
GLAS-U A MIN WAREN		
033	0 7	-
141	0 6	-
SU 1	1,3	-
350	0 3	0 1
353	0 5	-
360	1,0	-
SU 3	1,5	-
ZUS	2,6	-
LEDER-U TEXTILWAREN		
SONST	-	0,0
SU 3	-	0 0
ZUS	-	0 0
SONSTIGE WAREN ANG		
061	-	0 2
123	-	0 6
142	-	1,0
152	-	20 9
184	0,8	-
SU 1	0,8	22,8
270	-	0 4
280	-	0 4
320	13 8	0 1
350	1 9	0,5
353	0,5	1 6
360	-	0 4
SU 3	16,3	3 3
ZUS	17 1	26 1
BES TRANSPORTGUETER		
062	0 1	-
095	-	0 1
132	17,9	1,1
SONST	0,1	0 0
SU 1	18 1	1 2
280	2,4	-
290	19,0	0 0
300	1,2	0,0
320	50,4	17 3
350	44,9	1,4
351	0,4	-
353	3,4	-
360	57 2	0,1
361	3,1	-
381	0 8	-
396	0,5	-
400	0,3	-
SONST	0,0	0,0
SU 3	183 6	18,8
ZUS	201,6	20 1
ALLE GUETER		
011	0,8	0,4
014	2 1	2,4
015	0 1	1 2
016	33,2	1 2

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
017	3 5	-
018	-	3 2
019	1,0	0,5
020	13 2	6 9
031	1 5	-
032	0,9	0,5
033	10 3	0 4
041	140 3	19,9
042	11 7	6,9
043	3,6	0,4
044	13 5	52,3
051	26 0	112 0
052	1 9	35 5
053	3 6	24 9
061	25 0	4 6
062	1 4	-
07	16 4	27,5
072	10 1	356 5
081	5 7	9,7
082	119 7	506 8
083	64 7	136 2
092	281 9	0 9
093	170 4	35 7
095	337 9	116 6
101	26,4	1 6
102	-	0 4
123	572 5	17 4
124	124 6	5 5
131	2 2	22 6
132	131 7	87 1
133	41 7	126 9
141	241 5	5 4
142	70 9	16 4
143	13 1	2,5
151	410 1	41 5
152	328 3	108 1
161	395,2	224 7
162	63 1	2 8
171	22 4	87 5
173	5 3	4 3
181	263 5	167 7
162	7 7	5,7
183	20 9	2 7
184	312 7	1 6
221	66 5	24,8
SU 1	4430 6	2424 6
SU 2	21 4	85,4
270	23 4	4 7
280	146 3	78 6
290	179 5	181 0
300	120 8	25 9
310	0 4	-
320	445,1	154,3
340	3 1	3 1
350	4469,8	26017 7
351	165 7	557 4
352	66 9	17 1
353	1748 3	731 3
360	1527,9	1225,9
361	558 4	313 2
370	28 8	106,8
381	33 5	16,9
382	5 7	1,5
383	2 3	0,3
384	0 9	-
388	-	5 6
390	106 2	27,0
391	96 6	225,6
392	3,3	1 1
393	11 4	1,0
394	1 1	-
395	1 0	-
396	10 9	1 0
398	0 7	-
400	21 0	10 1
410	41 9	31,0
460	272,3	104 4
560	2,4	14 1
570	-	0,1
SU 3	10103 8	29856 8
ZUS	14555 9	32366,6

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 082 ESSEN

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
014	-	0 6
020	-	0 5
032	-	1 1
033	-	1 1
041	-	5 7
042	-	1,9
051	-	13 1
052	-	3 8
053	-	0,7
061	0 8	26 7
072	-	0,3
081	-	1,2
062	4 3	4,3
083	0 7	-
092	2 3	0,4
095	-	0,1
133	-	10,5
151	-	0 2
161	-	3 9
171	-	1 7
181	-	2 4
183	-	0,3
SU 1	8 2	80 4
SU 2	1 9	40 9
280	-	0 5
300	-	33 8
320	-	0,3
350	-	58,8
351	-	12 9
353	0 9	4 3
360	10 6	14 2
361	1 0	7 6
370	-	0 6
381	-	30,6
383	-	1 0
388	-	0 8
390	1 0	3,9
391	-	40 6
392	-	4 8
393	-	1 6
394	-	0 5
395	-	1,0
396	-	0 3
SU 3	13 7	217 8
ZUS	23 8	339 2
HOLZ UND KORK		
020	-	0 2
042	-	1 8
061	-	0 3
SU 1	-	2 3
350	-	0 5
351	-	1 4
353	-	6 9
560	-	0 5
SU 3		9 2
ZUS	-	11 5
PFL U TIER ROHST ANG		
353	0 5	-
SU 3	0 6	-
ZUS	0,6	-
ZUCKER		
360	0 6	-
SU 3	0 6	-
ZUS	0 6	-
GETREIDE U AE ERZGN		
061	9 0	6 8
124	-	0,5
141	-	0 7
161	-	0 5
SU 1	9 0	6 5
300	-	0,5
350	7,4	1,3
351	-	0,3
353	3 4	1 1
360	12,4	3,0
381	-	0,4
391	-	0,3
460	0 6	-

NR DES VB	V	E
SU 3	29 6	6 8
ZUS	38 6	15,3
FUTTERMITTEL		
011	0 7	-
014	0 3	-
019	0 3	-
020	1,0	-
043	1 1	-
061	-	0 3
072	-	0,3
082	0 2	0,2
092	0 5	-
SU 1	4 1	0 7
350	-	0 9
351	-	0 1
353	0,3	0,3
560	0 5	-
SU 3	0 6	1 4
ZUS	4 9	2,1
OELSAATEN, FETTE ANG		
011	0 3	-
093	0 3	-
SU 1	0 5	-
350	0 7	0,2
353	1 1	-
361	-	0,1
SU 3	1 8	0 3
ZUS	2 3	0,3
STEINKOHLE -BRIKETTS		
014	0 7	-
020	40 0	-
032	11 6	-
033	3 2	-
041	251 0	
042	12 5	-
044	9	-
051	1006 5	-
052	379 0	-
053	16 0	-
061	205 3	-
062	7 6	-
071	211 0	-
072	-	1 2
081	303 9	1 2
082	17,7	17 7
083	313 2	1,9
092	55 9	-
095	193 5	1,2
123	273 0	-
124	9 9	
141	64 6	-
142	15 3	-
143	663 5	-
151	109 0	-
152	7 5	1,2
161	96 5	-
162	146 3	0 9
173	4 0	-
181	26 0	-
184	10	-
211	-	2 2
221	464 1	0,3
SU 1	4942 4	27,8
SU 2	1 7	-
300	0,6	-
350	103 4	82,1
351	1 0	2 9
352	8 8	83 2
353	219,4	0 6
360	-	16 8
361	172 6	171 4
370	1 0	-
381	0 3	1 3
382	0 3	-
390	4 0	4 9
391	287,8	2 4
393	0 3	-
396	0 2	-
SU 3	799 6	368 5
ZUS	5743 6	393 5

NR DES VB	V	E
KOKS		
032	1,6	-
042	3 0	-
043	0,2	-
051	126 9	-
052	0 6	0 1
053	0 6	-
061	73 4	-
062	1,3	-
071	1,6	-
081	15,8	-
082	1 0	1 0
095	3,3	-
123	0 6	-
132	1 3	-
141	0 5	-
151	0 5	-
152	1 3	-
161	2,9	-
162	4 4	-
182	0 9	-
221	12 9	-
SU 1	256,7	1 1
SU 2	0 4	-
350	33,6	-
351	0 5	-
352	0 6	-
353	51 4	13 8
361	39 0	0 4
384	1 0	-
391	173,7	-
SU 3	300,2	14 2
ZUS	557 3	15 3
ROHES ERDOEL		
360	1 1	-
SU 3	1 1	-
ZUS	1 1	-
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
017	-	1,0
043	23 8	-
044	0 8	2 9
051	0 8	-
052	26 6	-
071	22 4	-
072	-	55 5
081	103 4	73 3
082	49 1	49,1
083	244 1	1 1
092	94 4	-
093	23 5	1 1
095	164 0	34 9
101	51 2	-
123	97 0	-
124	32 2	-
131	-	0 8
132	37,7	
133	1 2	1 2
141	78 2	-
142	1 8	5 0
143	6 3	-
151	14 6	-
152	244 3	47 6
161	0 7	-
171	-	0,5
181	13 8	1 3
182	1,0	-
221	0 2	-
SU 1	1335 1	275 2
350	71 3	400,8
351	7,0	19,7
352	-	2 1
353	6,3	66 1
360	4 0	191 5
361	5 2	
370	1 8	-
381	-	1 2
390	-	8 1
460	4,5	3 0
SU 3	100,1	692 8
ZUS	1435 2	968 0
NATUR-, RAFFINERIEGAS		
393	-	12,3
095		129 2
152	-	22,1

NR DES VB	V	E
SU 1	-	163 6
350	-	21,9
352	-	43 2
353	2,3	40 6
360		45 1
361	-	1,4
SU 3	2 3	152 3
ZUS	2 3	315 9
MINERALOELERZGN ANG		
020	3 4	-
031	0 6	-
044	5 1	-
051	0 5	-
052	46 1	-
081	-	1 1
095	1 1	-
123	0 6	-
142	0	-
151	0 2	3 0
152	-	0 7
181	3 1	
SU 1	61 6	4 7
320	0 2	-
350	17 7	3 9
351	0 5	-
352	0 9	-
353	22 6	0 5
360	1 3	
361	-	2 4
383	0 6	
386	0 3	-
391	55 4	-
396	1 2	-
398	0 5	
460	5 7	-
SU 3	107 0	6 6
320	5 1	-
ZUS	166 7	11 6
EISENERZE		
061	2 3	-
SU 1	2 3	-
300	-	6 5
391	1 0	-
SU 3	1 0	6 5
ZUS	3 3	6 5
NE-METALLERZE		
081	9 5	-
141	0 4	-
SU 1	9 5	-
SU 2	0 3	-
350	2	4 4
360	1 3	18 5
361	7 2	-
SU 3	10 6	22 9
ZUS	20 6	22 9
EISEN STAHLABFAELLE		
020	41 9	-
041	0 6	0,1
043	0 5	-
044	5,1	-
051	7 6	2 1
061	18 1	-
081	2 5	-
123	0 5	-
151	1 3	-
152	0 7	-
161	0 5	
171	65 0	-
181	4 0	
221		0 5
SU 1	146 3	2 7
SU 2	1 5	
320	-	11,8
350	67 9	20,9
351	2,0	2,9
352	3 7	-
353	-	5
360		1 0
020	0 8	1 6

NR DES VB	V	E
EISEN- STAHLABFAELLE		
361	26 1	28,2
370	21 9	-
381	0,5	-
382	0 5	-
391	48,1	1,2
460	9 4	-
560	-	1 2
SU 3	177,8	72 3
ZUS	325 7	75,1
ROHEISEN, -STAHL		
020	0,8	-
051	-	0 4
052	0 5	-
063	1 0	-
141	0 4	-
SU 1	2 7	0 4
320	0 2	-
350	0 4	-
360	2 6	-
361	0 5	-
370	0 2	-
391	0 1	-
460	4 6	-
SU 3	6,8	-
ZUS	11 4	0 4
STAHLHALBZEUG		
051	-	1 6
081	3 2	2 5
083	1,6	0 0
221	-	14 6
SU 1	4 6	18 7
SU 2		6 1
320	5 1	-
350	21 3	7 0
351	-	32 5
353	4 5	0 6
360	72 9	1 9
361	5 1	5 3
381	0 4	1,6
391	2 5	0 4
392	1 0	-
460	11 5	1 1
560		0 5
SU 3	124 4	60 9
ZUS	129 2	85 7
STAB- FORMSTAHL U A		
020	0 8	2 0
041		0 7
042	0 5	
052	-	1 1
061	0,2	-
071	0 1	-
081	0 3	8 9
082	0 1	0 1
083	0 1	-
095		2 4
151	-	0 7
152		0 5
171	-	6 1
221	0 5	
SU 1	2 5	22 4
SU 2	-	9,2
300		0 8
320	0 6	-
350	12 7	43 2
351	0 2	5,7
352	-	1 3
353	3,9	8 8
360	22 9	39 6
361	0 6	9 7
370	-	1 6
381	0 3	1 7
384		1 2
393	0 3	-
460	2 4	5 7
560		6,9
SU 3	43 8	124 2
ZUS	46 4	155 6
STAHLBLECH BANDSTAHL		
020	0 8	1 6

NR DES VB	V	E
STAHLBLECH BANDSTAHL		
041	-	0 3
051	-	12 4
052	0,5	-
061	0,6	0,5
062	0 1	-
081	3 6	0,7
082	0 1	0 1
063	1,6	-
123	0,3	-
151	0,8	-
152	0 1	-
161	-	0,1
184	0,2	-
211	-	64,8
221	1 0	-
SU 1	10 2	80,4
300	0 2	0 5
320	2 3	-
350	84 6	4 4
351	0 9	12 6
352	2 1	0 2
353	17 1	5,9
360	126,2	53 6
361	0,5	10 9
370	-	1 2
381	-	1 6
382	0,3	-
391	0 7	0 8
393	0 8	-
460	9 9	1 2
560	-	0,8
SU 3	245 6	93 9
ZUS	255,7	174 3
ROHRE GIESSEREIERZGN		
020	0 2	-
051	-	0 2
061	14 4	-
081	0 1	-
093	0 3	-
221	0 1	-
SU 1	15 2	0 2
320	0 7	-
350	0 4	-
351	0 7	-
353	1 2	0 2
360	18 6	-
361	0 5	
SONST	0 0	-
SU 3	21 9	0 2
ZUS	37 1	0 3
NE-METALLE -HALBZEUG		
042	-	0 2
051	0 1	6 9
061	-	0 5
081	-	4 0
083	0,3	-
162	1 0	-
173	0 4	-
18	-	9 4
22	10 0	
SU 1	11 8	21 0
SU 2	0,3	-
350	6 3	42 3
353	2 1	-
360	13,3	150 7
361	1 8	1 2
390	0 4	-
460	0 7	-
SU 3	26,5	194 3
ZUS	38 7	215,3
SAND KIES BIMS TON		
015	4 6	-
041	4 9	-
042	0 6	-
044	5 1	-
051	-	0 4
071	6 0	
072	-	124 9
081	5 9	-
082	-	0
083	50,7	
101	0 4	-

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 082 ESSEN

NR DES VB	V	E
SAND,KIES BIMS,TON		
123	1 7	20 6
124	-	4 0
131	-	12 0
132	-	22 5
142	-	3 2
143	-	7 0
151	71 4	8 5
152	15 4	4 6
161	14 4	0 8
162	52 2	0 7
171	-	50 1
173	-	9 2
181	2 5	1 5
182	-	7 4
SU 1	237 5	276,0
350	3 9	34 2
351	11 2	-
352	0 5	-
353	207 0	1 7
361	6,2	-
381	0 7	1,4
383	0,3	-
390	-	25 8
393	55 5	-
460	30 2	-
SU 3	320 0	63 1
ZUS	557 5	341 1
SALZ SCHWEFEL -KIES		
052	-	4 7
053	-	1 2
072	-	11,2
132	-	1 1
SU 1	-	18 2
353	-	42 4
360	-	9 3
361	-	2 2
SU 3	-	53 5
ZUS	-	72 1
AND STEINE U ERDEN		
016	0 2	-
041	6 0	-
044	4 9	-
061	-	1 3
071	0 5	0 4
083	1 1	-
101	0 6	-
123	19 3	2 2
131	-	4 9
132	-	23 7
152	-	1 4
162	1 7	3 6
171	-	10 9
173	-	1,1
181	-	132 2
182	-	1 3
221	0 7	-
SU 1	34 9	183 1
320	-	0 2
350	95 2	4 9
35	0 6	-
352	4 4	-
353	1001,5	1 8
360	1 4	5
361	14 5	2 5
364	-	0 4
390	-	4 9
391	1 6	-
460	1,3	-
560	-	1 6
SU 3	1121 0	40 9
ZUS	1155 8	224 0

NR DES VB	V	E
ZEMENT KALK		
221	0 3	-
SU 1	0 3	-
350	0 1	-
351	0 5	-
SU 3	0 6	-
ZUS	0 9	-
GIPS		
133	-	10 0
181	-	16 9
SU 1	-	26 9
361	-	7,7
SU 3	-	7 7
ZUS	-	34 5
AND MIN BAUSTOFFE		
SONST	0 0	-
SU 1	0 0	-
350	-	7 4
353	-	3 3
360	0 2	-
SU 3	0 2	10,6
ZUS	0 2	10 6
NAT DUENGEMITTEL		
020	0 6	-
052	-	4 4
053	-	9 4
101	0 3	-
SU 1	0 9	13 7
350	2 8	86 4
353	-	4 4
360	-	22 3
361	-	0 9
381	0 3	-
382	0 3	-
560	0 3	-
SU 3	3 7	14 0
ZUS	4 5	127 7
CHEM DUENGEMITTEL		
016	5 6	
018	1,7	-
019	4 2	-
020	1 7	-
032	4 3	-
033	3 7	-
041	19 8	-
042	6 5	-
044	13 8	-
051	15 7	-
052	-	2 4
053	4 2	-
062	0 9	-
071	3 6	-
081	1 4	-
083	2 3	-
093	6 2	-
101	1 6	-
123	2 2	-
132	1 9	-
141	-	4
151	-	0 2
161	3 2	-
181	2 5	-
184	3 8	-
SU 1	116 7	4 1
SU 2	0 2	-

NR DES VB	V	E
CHEM DUENGEMITTEL		
300	3 5	-
350	39 8	0,2
352	2 1	-
353	130 7	1 2
360	56 0	2 0
361	54 6	0 3
370	2 2	-
381	0 8	-
382	4 8	-
383	0 8	-
388	0 3	-
392	1 3	-
393	2 7	-
560	0 7	-
SU 3	300 3	3 7
ZUS	419 2	7 8
CHEM GRUNDST U A		
020	-	1,6
033	4 0	-
042	1 5	-
044	26 0	-
052	0 4	-
061	-	0 1
072	0 5	-
081	46 8	9 7
082	31 8	31 6
083	36 1	-
093	47 4	0 4
095	44 0	11 8
123	20 1	12 2
141	4,2	-
142	1 0	-
143	45 4	-
151	7,0	2 1
152	2 7	4 1
161	10 0	-
181	0 7	0 4
211	1,2	-
SU 1	331,6	74 5
ZUS	363 7	210 5
351	15 5	1,6
352	7 1	2 3
353	26 1	26 6
360	70 9	7,6
361	27 1	0,8
390	18 5	-
560	3 1	0,7
SU 3	534 1	252,6
ZUS	865 7	327 1
ALUMINIUMOXYD		
350	-	237 3
SU 3	-	237 3
ZUS	-	237 3
BENZOL TEER U AE		
020	5 5	-
041	26 4	-
044	6 1	-
072	1 5	-
073	0 1	-
081	6 5	16 0
082	54,2	54 2
093	-	1 0
095	4,4	57 6
123	3 5	-
142	9 9	-
143	12 4	2 2
151	-	11 8
152	1 0	-
SU 1	133 8	142,6
350	8 7	45 0
35	2 0	-

NR DES VB	V	E
BENZOL TEER U AE		
352	-	32 2
353	8,3	3 0
360	0 3	4 2
361	7 5	-
383	4,4	-
SU 3	31 2	84 4
ZUS	165,0	227,1
ZELLSTOFF ALTPAPIER		
020	-	0,1
061	-	0,6
132	0,1	-
SU 1	0 1	0 7
ZUS	0 1	0 7
AND CHEM ERZEUGNISSE		
095	-	42,2
162	1 7	-
173	-	0,5
SU 1	1 7	42 7
350	0,5	3,1
353	1,1	2,9
360	0,6	0 6
361	1 1	-
560	0 5	-
SU 3	3 7	8,6
ZUS	5 4	49 2
FAHRZEUGE		
350	0,6	-
351	0,7	-
352	0 6	-
360	0 3	-
SU 3	2 4	-
ZUS	2 4	-
LANDMASCHINEN		
350	-	0 1
SU 3	-	0 1
ZUS	-	0 1
EL ERZGN MASCHINEN		
020	0 2	-
051	0 1	-
054	0,4	-
061	4 4	-
062	0 3	-
071	0 1	-
081	-	1,1
082	1 9	1,9
083	-	0 4
095	-	0,1
123	-	0,4
141	0 3	-
151	-	0 3
183	-	0,2
221	0,1	0,3
SONST	-	0 1
SU 1	7 8	4 8
SU 2	-	0 8
350	5,0	64,6
351	0,4	-
353	0 4	0,4
360	4,2	0 8
392	0 3	-
460	0 1	-
SU 3	10 3	65 9
ZUS	18 1	71 5

NR DES VB	V	E
EBM-WAREN U A		
020	0,3	-
061	3 9	-
062	0,9	-
161	0 1	-
SONST	0,0	-
SU 1	5,3	-
350	6 8	0,9
351	0,1	-
353	0 1	0 1
360	7 3	0 1
460	-	0 2
SU 3	14,3	1,3
ZUS	19,6	1 3
GLAS-U A MIN WAREN		
014	-	0 3
015	-	0 8
019	-	0 3
020	-	0 4
031	-	1,3
033	2,5	-
041	-	0 9
095	-	0 3
123	-	0,9
142	0 6	-
151	-	0 8
162	-	11 8
171	0 9	-
221	-	4,5
SU 1	4 0	22 3
SU 2	-	0 2
350	-	2 7
560	-	1 4
SU 3	-	4 1
ZUS	4,0	26 6
SONSTIGE WAREN ANG		
041	-	0,4
152	-	17 2
162	-	0 7
SU 1	-	18,2
353	-	0 7
560	0,2	-
SONST	0 0	-
SU 3	0,3	0 7
ZUS	0,3	18,8
BES TRANSPORTGUETER		
061	0 1	-
SU 1	0 1	-
340	0,2	-
350	6 1	0 2
351	0,1	-
353	2 3	-
360	6 5	-
361	4,7	-
381	0 2	-
460	0,7	-
SU 3	20,9	0,2
ZUS	21 0	0,2
ALLE GUETER		
011	1,0	-
014	1,0	0 9
015	4,8	0 8
016	5,6	-
017	-	1,0
018	1 9	-

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
019	4,5	0 3
020	97 3	6,6
031	0,6	1,3
032	17 5	1,1
033	13 3	1 1
041	308,7	8 1
042	24,6	3 9
043	25,5	-
044	68,7	2,9
051	1160,2	36 6
052	453 5	16 4
053	21 0	11 3
054	0 4	-
061	330 3	37 4
062	11 1	-
071	245 4	0 4
072	2 6	193,3
081	508,6	119 7
082	161 2	161 2
083	656,1	3,5
092	153 1	0 4
093	77 7	14 7
095	410 3	279 8
101	54 1	
123	418,9	36 4
124	42,1	4 5
131	-	17 7
132	41 0	47 4
133	1 2	21 7
141	148 5	2 1
142	29 4	8 2
143	729 5	9 2
151	204 8	27 6
152	274 1	99 4
161	130,3	4 8
162	207 2	17,6
171	65 9	69 2
173	4 4	10 8
181	52,5	164 4
182	1 9	8,6
183	-	0 5
184	14 1	-
211	1 2	66 9
221	509 9	20 2
SU 1	7699 9	1549 9
SU 2	6 4	57 3
280	-	0 5
300	4 2	42 1
320	9 0	12,3
340	0 2	-
350	965 0	1390
351	45 1	92 6
352	27 2	164,5
353	1717 8	245 1
360	435 7	594 6
361	378 9	272 1
370	27 0	3 4
381	3 5	39 9
382	5 9	-
383	6 5	0
384	1 0	1 6
388	0,6	0,8
390	23 9	47 7
391	570 9	45 6
392	1,5	4 8
393	62 0	1 6
394	-	0 5
395	-	1 0
396	1 5	-
398	0,5	0 3
460	87 7	11 2
560	5 3	15 7
SU 3	4380 9	2989 2
ZUS	12087,2	4586 4

VERKEHRSBEZIRK NR 083 DORTMUND

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
020	3 3	-
041	2 6	-
052	-	0 5
061	-	3 6
071	0,5	-
082	-	0,7
GETREIDE		
092	-	0 3
095	2,3	-
133	-	1 0
151	-	0,6
181	-	0 5
SU 1	8 9	7,2
350	1 1	1 0
GETREIDE		
351	1 2	2 3
353	4 1	-
360	19 6	0 8
361	-	0,6
381	-	19,1
390	1,0	5,4
391	-	30 0
SU 3	27 0	59,1
ZUS	35 9	66 3

NR DES VB	V	E
FRUECHTE,GEMUESE		
351	-	0 2
SU 3	-	0,2
ZUS	-	0,2
HOLZ UND KORK		
016	0 4	-
019	-	1 0
020	-	0,2
041	-	1 6
HOLZ UND KORK		
042	-	7,8
044	-	6 9
061	-	6 5
SU 1	0 4	26 0
350	-	0 3
351	-	0 7
360	-	0,1

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHPSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 083 DORTMUND

NR DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
560	-	1,4
SU 3	-	2,5
ZUS	0 4	26,5
ZUCKER		
083	0 5	0 5
151	-	0 5
SU 1	0 5	1,0
351	-	1,0
SU 3	-	1,0
ZUS	0 5	2,0
GETRAENKE		
132	-	18,3
SU 1	-	18,3
ZUS	-	18 3
GETREIDE U AE ERZGN		
124	-	8 3
132	-	0,5
SU 1	-	8 7
350	0 3	-
360	10 2	-
460	0 5	-
SU 3	11 0	-
ZUS	11 0	8 7
FUTTERMITTEL		
020	1 3	-
041	2 1	0 7
042	-	0,6
043	1 2	0,4
044	0 3	-
05	0 4	-
061	-	0 7
062	0 3	-
071	0 3	-
081	0 2	-
093	0 3	-
101	0 6	0,3
142	0 4	-
SU 1	7 4	2 6
350	0 5	90 6
351	-	4 0
353	0 6	3 5
360		0 4
361	-	1 6
381	-	1 5
382	-	0 4
391	-	0,6
392	-	0 2
SU 3	1 3	103,5
ZUS	6 6	106 1
OELSAATEN FETTE ANG		
014	-	0 6
015	-	2 6
017	-	0,6
018	-	13,8
019	-	2 0
020	1 3	1,6
033	3	-
041	-	0,7
044	0,5	0 1
053	-	1 6
061	-	0 6
062	0,5	-
093	0 6	1 7
102	-	0 4
183	-	0 9
SU 1	4 1	27 3
SU 2	0 3	-
350	4 1	6 3
351	1 1	5,1
361	-	0 1
381	-	10 9
390	-	0 5
391	-	0 7
392	-	0 3
SU 3	5 3	19 9
ZUS	9 3	47 2

NR DES VB	V	E
STEINKOHLE -BRIKETTS		
020	0,6	1 2
032	2 4	-
033	1 0	-
041	123 6	-
044	-	3 7
05	229 5	1 4
052	5 1	-
053	4,2	0,5
061	10 3	-
062	0 5	-
071	-	2 5
081	89,2	12 3
082	9	313 2
083	105 0	105,0
095	0 2	5 6
101	23 9	-
133	5 0	-
142	-	0 9
162	1 6	-
181	9,3	-
184	3 1	-
221	239 0	3,0
SU 1	855 4	449,2
SU 2	16 7	124,7
350	147 1	389 3
351	1 1	9 2
352	94,4	37 6
353	27,7	12 9
360	-	19 9
361	106 3	6 6
370	137 1	-
390	-	1,1
391	365 9	6 3
560	0,6	-
SU 3	882 4	483,1
ZUS	1756 6	1057 0
BRAUNKOHLE U A TORF		
221	-	1 4
SU 1	-	1 4
SU 2	-	12 3
350	1,2	-
SU 3	1,2	-
ZUS	1 2	13 7
KOKS		
011	0 4	-
020	21 6	-
032	3 5	-
033	0 2	-
041	0 2	-
042	2 1	-
051	23 9	-
052	1 7	-
053	2 3	-
061	4 4	-
062	1 0	-
081	6 4	-
123	3 2	-
152	0 9	-
221	32 9	-
SU 1	104,8	-
SU 2	-	87 8
350	115,9	3 1
353	12,0	2,6
361	27 8	2 5
391		5 1
SU 3	155 8	13,3
ZUS	260 5	101 1
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
041	-	2 1
044		21 2
052	-	3 4
061	-	1 1
072	1 4	24 2
081	-	23 2
082	1 1	244 1
083	2,4	2 4
092	3 3	1 0
093		2 1
151	-	0 3
152	-	1 0
162	-	1,0
182	0,1	

NR DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
093	2 1	2,0
095	0,7	25 0
SU 1	10 9	349,7
300	0 6	
350	1 0	463 7
351	-	46 2
353	-	28 0
360	1,9	177 6
361	-	8 7
381	-	0 8
SU 3	2,8	725,0
ZUS	13 7	1074 7
MINERALOELERZGN ANG		
SU 2	-	1 0
350	-	9,3
351	-	20 3
353	-	1 8
361	-	9 3
SU 3	-	40 7
ZUS	-	41 7
EISENERZE		
041	-	180 4
081	-	1,8
221	0,6	-
SU 1	0,6	182,2
350	-	1035 2
351	-	607,2
353	-	1 1
360	-	4 5
381	-	1,2
SU 3	-	1649 3
ZUS	0 6	1831 5
NE-METALLERZE		
041	-	57,4
083	2 1	2 1
092	-	0 5
093	1 1	1 2
221	-	0 5
SU 1	3 1	575 6
350	1 0	53 0
351	-	0 5
353	0 6	-
360	1 0	-
361	1,7	-
381	7 9	-
SU 3	12 4	53 5
ZUS	15,5	629 1
EISEN- STAHLABFAELLE		
020	2 4	-
041	6 7	30 0
042	-	1 5
043	1,5	-
044	0 4	-
051		4 3
052	-	0 4
053	-	1 4
061	0 9	
162	0 6	
171	-	10 0
221	0 4	0 5
SU 1	17 4	39 2
SONST	0 0	
SU 1	13 6	5 1
300	-	0 3
SU 2	-	0,5
300	0 0	4 3
350	1 7	60 8
351	4 6	2 5
353	0 2	20 7
360	22 4	56 1
361	0 9	32 0
370		2 7
381		6 4
391	-	2 0
460	2	27,7
560	-	2 1
SU 3	31,9	227 9
152		
162		
171		
181		
182		
221		
SU 1		
350		
351		
352		
353		
360		
361		
370		
381		
390		
391		
460		
SU 3		
ZUS		
ROHEISEN -STAHL		
171	-	0 1
SU 1	1,3	11 9
300	0 6	
350	-	15 0
353	-	7 1
381	-	2 7
391	-	1 0
460	1 4	-
SONST	-	0 0
SU 3	1 9	25 9
ZUS	3 2	37 3
STAHLHALBZEUG		
020	0 2	0 2
042	5 0	-
051	-	0 7
061	-	3,3
072	0,4	-
081	0 1	7 9
082	0 0	1 6
083	0,9	0,9
152	0 2	-
162	1 5	-
171	-	0,3
184	-	0 4
221	1 8	24 6
SU 1	10,1	40 0
SU 2	-	7 3
350	-	12 1
351	-	44 5
352	1 3	3,0
353		0 7
360	31 4	133 4
361	4 2	49 3
370	-	0 2
381	-	5 5
391	0 6	-
460	16,5	1 2
560	-	0 1
SU 3	54,1	260 1
ZUS	64 1	307 4
STAB-,FORMSTAHL U A		
011	0,8	-
014	0,9	-
015	-	0 5
016	0 2	0 1
018	-	1 1
020	0,8	10 5
041	0,8	
042	0,9	-
044	0,4	-
051	-	24 8
052	3 5	-
061	1 1	-
062	0 7	-
081	0,6	2 3
082	-	0 1
083	0,6	0 6
093	-	0 3
123	0 5	-
133	-	0 6
141	0 1	-
151	0 9	-
162	0 6	-
171	-	10 0
221	0 4	0 5
SONST	0 0	-
SU 1	13 6	5 1
SU 2	-	0,5
300	4 3	0 1
350	1 7	60 8
351	4 6	2 5
353	0 2	20 7
360	22 4	56 1
361	0 9	32 0
370		2 7
381		6 4
391	-	2 0
460	2	27,7
560	-	2 1
SU 3	31,9	227 9
ZUS	45,7	279 4
STAB BLECH,BANDS AHL		
		0,4

NR DES VB	V	E
STAHLBLECH BANDSTAHL		
020	-	1,0
042	1,0	2 9
051	-	2 7
052	0 2	-
061	0 3	-
062	-	1,6
083	0,4	0 4
151	0 6	0,2
152	0 6	-
162	11 4	-
171	-	0 3
221	1,1	7,9
SU 1	15 7	20,9
280	-	0 7
300	1 7	7,6
350	10 8	15 7
351	-	71 9
352	0 8	0,9
353	0 9	4,2
360	180 3	70,5
361	2,8	25 8
370	-	0 7
381		0,9
393	0 6	
460	27 9	13,8
560	-	2,1
SU 3	225 6	215 0
ZUS	241 3	235 9
ROHRE GIESSEREIERZGN		
051	-	0 1
061	-	1 2
221	0,2	-
SONST	-	0 0
SU 1	0 2	1 3
350	0 8	0 4
360	2 9	1 1
361	-	0 9
SONST	0 0	-
SU 3	4 7	2 5
ZUS	5 0	3 8
NE-METALLE -HALBZEUG		
020	-	2,1
061	-	6 3
081	-	0 1
082	-	0 3
101	-	0 4
221	0 6	17,9
SU 1	0 6	27 0
SU 2	2 2	-
350	19 5	22 7
352	-	4,6
353	0 5	-
560	-	2 0
SONST	0 0	
SU 3	20 1	29 3
ZUS	22 9	56 3
SAND,KIES,BIMS TON		
020	0 5	
032	-	2 1
033	-	0 2
041	18 2	1 1
042	1,5	
044	0 4	1 1
051	0 5	-
061	-	37 0
071	2 1	1 0
072	-	826 7
081	0 2	6 0
083	0 8	0 6
092		0 2
093	0 2	
131		17 5
132	-	10 2
133	-	22 5
143	-	
151	-	6 1
152	-	15
162	-	1 2
171		32 1
181		
350		
351		
352		
353		
360		
361		
370		
381		
382		
390		
391		
460		
SU 3		
ZUS		
ZEMENT KALK		
350	0 1	0,6
353	170 6	-
SU 3	178 6	0 6
ZUS	178 5	0 6
GIPS		
361	1 5	
SU 3	1 0	-
ZUS	1 0	
ANO MIN BAUSTOFFE		
152		-
171		
181		
350		1 6

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 083 DORTMUND

NR DES VB	V	E
AND MIN.BAUSTOFFE		
SU 3	-	1,6
ZUS	0,0	1,6
NAT DUENGEMITTEL		
052	-	1,0
053	-	3,7
SU 1	-	4,6
351	-	1,1
353	-	1,6
360	-	0,7
SU 3	-	3,4
ZUS	-	8,0
CHEM DUENGEMITTEL		
042	-	0,8
051	0,3	-
052	-	0,4
053	-	0,4
071	1,5	0,4
081	-	1,1
082	-	8,3
095	-	1,1
143	-	2,1
SU 1	1,8	14,5
SU 2	-	0,3
300	1,4	-
350	16,4	16,8
351	-	17,6
352	-	3,7
353	3,8	39,1
360	29,7	9,4
361	-	32 4
SU 3	51,3	119,1
ZUS	53,1	133,8

NR DES VB	V	E
CHEM GRUNDST U.A		
072	-	0,6
082	-	36,1
093	-	16,1
095	4,7	-
133	-	7,4
181	-	6,0
SU 1	4,7	66,3
350	5,3	-
353	0,6	-
360	2,3	-
382	2,8	-
460	0,1	-
SU 3	11,0	-
ZUS	15,7	66,3
ALUMINIUMOXYD		
360	1,0	-
SU 3	1,0	-
ZUS	1 0	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
018	-	0,2
020	-	3,8
042	-	113,3
061	-	41,4
062	-	0,4
SU 1	-	159,2
EBM-WAREN U A		
350	-	2,1
353	-	1,2
360	-	0 4
390	-	1,0
SU 3	-	4,6
ZUS	-	163,8

NR DES VB	V	E
AND CHEM ERZEUGNISSE		
143	-	49,8
SU 1	-	49,8
350	-	0,5
460	0,3	-
SU 3	0,3	0,5
ZUS	0,3	50,3
FAHRZEUGE		
SONST	-	0,0
SU 3	-	0,0
ZUS	-	0,0
EL.ERZGN ,MASCHINEN		
053	0,3	-
054	0,2	-
061	0,6	-
081	-	1,0
082	0,4	-
221	-	0,2
SU 1	1,5	1,3
SU.3	0,6	-
ZUS	2,1	1,3
EBM-WAREN U A		
014	0,9	-
016	0,5	-
020	0,1	-
041	0,1	-
044	-	0,3
051	0,1	-
062	0,4	-

NR DES VB	V	E
EBM-WAREN U.A		
081	0,2	-
095	0,1	-
143	1,3	-
162	0,1	1,7
171	0,3	0,2
181	0,3	-
221	0,0	0,8
SU 1	4,4	3,0
350	1,8	0,2
351	0,6	0,1
353	1,1	0,1
360	2,1	-
SU.3	5,7	0,3
ZUS	10,1	3,3
SONSTIGE WAREN ANG		
020	-	0,4
042	-	1,1
051	-	0,4
061	-	2,1
062	-	0,2
093	-	0,6
152	-	20,3
181	-	0,6
SU 1	-	25,7
SU 2	-	1,1
360	0,1	-
SONST	0,0	-
SU.3	0,1	-
ZUS	0,1	26,8
BES TRANSPORTGUETER		
132	10,3	-
SU 1	10,3	-
350	2,8	-

NR DES VB	V	E
BES TRANSPORTGUETER		
360	1,1	-
381	1,2	-
382	0,3	-
SU 3	5,4	-
ZUS	15,8	-
ALLE GUETER		
011	1,2	-
014	1,9	0,8
016	-	3,1
016	1,2	0,5
017	-	0,6
018	-	15,1
019	-	3,0
020	33,9	21,3
032	5,9	2,1
033	2,5	0,2
041	214,3	826,1
042	38,8	129,4
043	7,3	0,4
044	2,0	35,3
051	254,7	34,7
052	10,5	6,0
053	6,8	8,6
054	0,2	-
061	31,9	105,4
062	3,5	0,6
071	4,4	4,8
072	1,7	863,2
081	136,2	64,7
082	3,5	658,1
083	112,5	112,5
092	3,3	2,0
093	5,9	23 7
095	8,0	33,9
101	24,5	0,7
102	-	0,4
123	3,7	-
124	-	8,3
131	-	17,5
132	10,3	37,1

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
133	5,0	47,3
141	0,1	-
143	1,6	54,0
151	1,6	7,3
152	1,7	35,7
162	17,6	3,8
171	0,3	51,4
173	1,1	2,1
181	9,6	141,1
182	-	5,8
183	-	0,9
184	3,1	46,0
221	279,5	58,5
SU 1	1251,7	3473,8
SU.2	21,2	234,9
280	-	1,1
300	3,6	13,0
350	393,6	2391,6
351	18,6	904,6
352	97,3	54,2
353	371 4	188,9
360	307,3	500,1
361	152,8	203,6
370	137,1	65,6
381	7,9	111,1
382	11,3	0,4
390	1 0	40,4
391	366,5	67,9
392	-	0,2
393	0,6	-
396	-	0,3
460	49,6	53,1
560	0,8	7,8
SU 3	1919,4	4504,0
ZUS	3192,3	8312,7

VERKEHRSBEZIRK NR 092 DUESSELDORF

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
041	0,5	-
042	-	0,8
051	-	1,0
052	-	0,4
053	-	0,6
061	1,6	2,1
072	-	0,5
081	0,4	3,2
082	0,4	2,3
083	0,3	-
093	-	0,2
095	-	1,3
151	-	1,0
161	-	2,6
171	-	2,0
181	0,5	9,9
183	-	1,9
SU 1	3,6	29,6
SU 2	-	10,8
300	-	5,2
320	-	1,0
350	3,8	15,6
351	-	4,9
353	-	5,6
360	58,1	7,2
361	3,6	6,4
381	-	8,4
382	-	0,5
390	-	52 7
391	-	80 3
392	-	6,9
393	-	1,9
394	-	1,5
396	-	1 4
398	-	0,5
SU 3	65,5	200,1
ZUS	69,2	240,5
HOLZ UND KORK		
270	-	1,5
280	-	0,1
360	-	0,5

NR DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
353	-	2,1
570	-	0,9
SU 3	-	5,0
ZUS	-	5,0
ZUCKER		
351	-	2,2
SU 3	-	2,2
ZUS	-	2,2
GETREIDE U AE.ERZGN		
350	0,5	-
353	0,4	-
360	6,3	-
SU 3	7,2	-
ZUS	7,2	-
FUTTERMITTEL		
020	-	0,7
042	-	0,9
043	-	0,5
061	-	3,6
072	-	2,3
081	-	0,1
082	-	0,5
093	-	8,3
095	-	0,6
142	-	0,5
151	2,3	4,3
181	0,3	-
184	0,6	-
SU 1	3,3	22,2
350	0,5	279,8
351	1,3	46,5
353	-	1,0
360	-	2,0
361	-	3,0
381	-	0,4
382	-	4,9
392	-	0,6
394	-	0,7

NR DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
SU 3	1 7	338,8
ZUS	5,0	361,0
OELSAATEN,FETTE ANG		
141	-	0,6
151	0,2	0,3
SU.1	0,2	0,9
350	1,8	216,0
353	-	7,0
360	-	0,3
SU 3	1,8	223,4
ZUS	1,9	224,3
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
072	-	0,9
081	-	243,0
082	-	55,9
095	0,6	-
SU 1	0,6	299,7
320	3,0	-
350	-	55,8
351	-	3,1
393	0,6	-
SU 3	3,6	59,0
ZUS	4,2	358,6
ROHES ERDOEL		
020	-	30,8
SU 1	-	30,8
350	-	250,7
SU 3	-	250,7
ZUS	-	281,5
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	1,6	3 0
052	-	0,5
072	-	2,1

NR DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
081	-	35,3
082	-	94,4
083	1,0	3,3
095	26,4	16,1
143	1,1	-
181	-	0,9
SU 1	30,1	155,6
350	1,1	116,2
351	1,5	7,8
353	-	90,7
360	-	75,6
SU 3	2,6	290,3
ZUS	32,6	445,9
MINERALOELERZGN ANG		
020	8,3	-
123	-	2,1
141	4,1	-
143	6,4	-
151	2,3	-
SU 1	21,1	2,1
ZUS	21,1	2,1
NE-METALLERZE		
042	-	0,6
083	0,5	-
SU 1	0,5	0,6
350	-	5,1
353	-	0,6
SU 3	-	5,7
ZUS	0,5	6,4
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	2,4	-
044	1,3	-
081	0,1	-
133	8,1	-
171	2,6	-
SU 1	14,4	-

NR DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
351	1,5	0,4
370	0,9	-
391	3,7	-
410	1,0	-
SU 3	7,1	0,4
ZUS	21,5	0,4
ROHEISEN,-STAHL		
360	0 1	-
SU.3	0,1	-
ZUS	0,1	-
STAHLHALBZEUG		
320	0,9	-
350	0,2	1,2
351	-	58,4
352	3,5	-
353	-	6,2
360	-	1,3
460	-	0,2
SU 3	4 7	67,1
ZUS	4,7	67,1
STAB-,FORMSTAHL U.A		
123	0,4	-
132	0,9	-
171	1,0	-
SU 1	2,3	-
320	-	1 5
350	1,5	5,7
351	-	0,5
353	1,0	4,9
360	0,6	15,0
410	-	1,5
460	-	3,5
SU 3	3,2	32,5
ZUS	5,4	32,5
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
052	-	0 3

NR DES VB	V	E
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
061	0,7	-
081	0,3	-
SU 1	1,0	0,3
350	-	1,4
351	0,0	2,2
352	1,9	-
353	0,1	0,9
360	0,4	2,6
361	-	1,7
391	0,2	-
460	0,2	0,9
SU 3	2,8	9,7
ZUS	3,8	10,0
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
SU.2	0,9	0,4
350	38,0	6,5
353	18,2	-
360	51,1	0,2
410	-	0,8
560	-	0,1
SU 3	107,2	6,6
ZUS	108,1	6,9
NE-METALLE,-HALBZEUG		
042	-	16,3
051	-	0,3
SU.1	-	16,7
ZUS	-	16,7
SAND,KIES,BIMS,TON		
081	-	0,3
083	0,2	-
132	-	1,2
183	-	33,7
SU 1	0,2	35,2
350	-	19,0
353	55,8	3,4

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF

NR DES VB	V	E
SAND, KIES, BIMS, TON		
360	-	5,6
SU 3	55,8	28,1
ZUS.	56,0	63,3
AND STEINE U. ERDEN		
123	-	0,9
132	-	5,0
152	-	0,6
161	-	3,0
171	-	1,6
173	-	0,2
SU 1	-	11,3
280	-	0,7
350	0,7	23,7
351	-	1,6
360	-	1,6
390	-	2,3
391	0,5	-
460	-	0,2
SU 3	1,2	30,1
ZUS	1,2	41,4
ZEMENT, KALK		
353	39,0	-
SU 3	39,0	-
ZUS	39,0	-
AND. MIN. BAUSTOFFE		
350	-	0,5
360	0,3	-
SU 3	0,3	0,5
ZUS	0,3	0,5

NR DES VB	V	E
CHEM. DUENGEMITTEL		
351	-	1,0
353	0,4	-
SU.3	0,4	1,0
ZUS.	0,4	1,0
CHEM. GRUNDST U. A		
033	5,5	-
124	17,6	-
SU.1	23,1	-
350	7,2	0,2
351	1,5	-
353	1,0	-
360	2,6	-
460	0,5	-
SU 3	12,8	0,2
ZUS	35,9	0,2
ALUMINIUMOXYD		
350	-	0,5
SU 3	-	0,5
ZUS	-	0,5
ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
042	-	45,4
061	-	1,2
132	0,3	-
152	-	1,5
SU 1	0,3	48,1
270	-	0,6
350	-	5,0
353	-	4,7
360	-	1,7
SU 3	-	12,0
ZUS	0,3	60,0

NR DES VB	V	E
AND CHEM ERZEUGNISSE		
020	0,9	-
081	-	0,2
SU.1	0,9	0,2
280	-	4,9
350	0,1	2,7
360	0,2	-
SU.3	0,3	7,5
ZUS	1,2	7,7
FAHRZEUGE		
SONST	-	0,0
SU 1	-	0,0
350	0,1	-
SU 3	0,1	-
ZUS	0,1	0,0
EL ERZGN. MASCHINEN		
061	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,1	-
350	0,8	-
360	0,6	-
361	0,1	-
SU.3	1,6	-
ZUS.	1,7	-
EBM-WAREN U. A		
351	0,1	-

NR DES VB	V	E
EBM-WAREN U A		
360	0,1	0,9
SU 3	0,2	0,9
ZUS	0,2	0,9
GLAS-U. A. MIN WAREN		
033	2,0	-
SU.1	2,0	-
353	-	0,6
SU.3	-	0,6
ZUS	2,0	0,6
LEDER-U TEXTILWAREN		
353	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS	0,3	-
SONSTIGE WAREN ANG		
020	-	0,2
061	-	0,3
SU 1	-	0,5
SU 2	-	2,2
270	-	25,4
280	-	42,0
320	0,2	-
350	0,0	13,7
351	-	0,2
353	-	9,5
360	-	5,0
SONST	-	0,0
SU.3	0,3	95,9
ZUS	0,3	98,5

NR DES VB	V	E
BES TRANSPORTGUETER		
124	-	0,1
141	-	0,1
SONST	0,0	0,0
SU 1	0,0	0,2
350	82,7	22,7
351	-	0,3
360	-	0,6
SU.3	82,7	23,7
ZUS.	82,7	23,9
ALLE GUETER		
020	13,2	34,7
033	7,5	-
041	0,5	-
042	-	64,1
043	-	0,5
044	1,3	-
051	-	1,3
052	-	1,2
053	-	0,6
061	2,4	7,1
072	-	5,8
081	0,9	281,9
082	0,4	153,1
083	2,0	3,3
093	0,0	8,4
095	27,0	17,9
123	0,4	3,0
124	17,6	0,1
132	1,2	6,2
133	8,1	-
141	4,1	0,7
142	-	0,5
143	7,5	-
151	4,8	5,6
152	-	2,1
161	-	5,6

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
171	3,6	3,6
173	-	0,2
181	0,8	10,8
183	-	35,7
184	0,6	-
SU 1	103,8	653,8
SU 2	0,9	13,3
270	-	27,5
280	-	47,7
300	-	5,2
320	4,2	2,4
350	138,8	1041,3
351	5,8	129,2
352	5,5	-
353	116,2	137,3
360	120,5	119,6
361	3,7	11,1
370	0,9	-
381	-	8,9
382	-	5,4
390	-	55,0
391	4,5	80,3
392	-	7,4
393	0,6	1,9
394	-	2,2
396	-	1,4
398	-	0,5
410	1,0	2,3
460	0,7	4,8
560	-	0,1
570	-	0,9
SU 3	402,3	1692,3
ZUS	507,0	2359,4

VERKEHRSBEZIRK NR 093 KREFELD

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
011	-	1,1
014	-	2,5
017	-	1,8
018	-	3,6
019	-	0,3
020	1,5	1,6
032	-	3,9
033	-	1,6
041	2,7	-
042	-	0,6
051	-	3,4
052	-	3,4
053	-	2,5
061	2,6	-
071	0,3	0,4
081	-	0,5
092	0,2	-
095	3,6	0,5
133	-	0,5
141	-	1,2
151	2,4	0,9
161	-	0,6
171	-	4,4
181	-	1,5
SU.1	13,2	36,8
300	-	5,1
320	-	5,5
350	-	76,1
351	-	71,9
353	4,7	1,0
360	110,0	15,4
361	10,1	474,0
381	-	20,4
390	1,2	36,6
391	-	74,9
393	-	0,7
396	-	0,7
460	-	1,8
SU.3	126,1	784,2
ZUS	139,3	821,0
TEXTILE ROHSTOFFE		
061	-	0,1

NR DES VB	V	E
TEXTILE ROHSTOFFE		
SU 1	-	0,1
350	0,1	0,4
353	2,4	-
360	8,2	22,9
SONST	0,0	-
SU 3	10,7	23,3
ZUS	10,7	23,5
HOLZ UND KORK		
162	0,3	-
SU.1	0,3	-
270	-	6,4
320	-	0,3
350	-	14,6
351	-	7,6
353	-	0,2
360	-	2,2
570	-	2,0
SU 3	-	33,3
ZUS.	0,3	33,3
PFL U TIER ROHST ANG		
360	0,3	-
SONST	0,0	-
SU 3	0,3	-
ZUS.	0,3	-
ZUCKER		
350	-	3,9
351	-	7,2
360	65,2	-
SU.3	65,2	11,1
ZUS.	65,2	11,1
AND. GENUSSMITTEL U. A		
350	16,5	-

NR DES VB	V	E
AND GENUSSMITTEL U. A		
351	0,5	-
360	28,8	-
SONST	0,0	-
SU.3	45,9	-
ZUS	45,9	-
FLEISCH, EIER, MILCH		
020	0,2	-
SU 1	0,2	-
350	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS	0,7	-
GETREIDE U AE. ERZGN		
020	0,9	-
081	0,4	-
181	8,4	-
SU 1	9,7	-
280	3,1	-
290	0,4	-
300	0,4	-
350	3,5	-
360	5,8	-
381	-	5,9
390	3,3	-
391	-	0,5
460	1,3	-
560	-	0,4
SU 3	18,0	6,8
ZUS	27,6	6,8
FUTTERMITTEL		
020	2,9	0,5
033	0,3	-
041	0,5	0,3
042	-	0,8
043	1,1	-
044	2,5	-
061	-	1,6

NR DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
062	1,0	-
071	3,4	-
072	0,3	11,8
081	4,9	-
083	-	0,3
092	8,3	-
095	0,3	0,3
101	4,6	-
123	1,9	-
132	12,2	-
141	1,0	4,3
142	-	1,9
143	1,1	-
151	1,9	5,1
161	5,9	-
162	2,9	-
171	2,4	-
181	4,3	-
182	-	0,5
183	-	0,2
184	0,8	-
SU 1	64,4	27,3
SU 2	8,5	-
320	2,1	-
350	10,6	282,2
351	-	36,6
353	14,3	2,5
360	2,8	2,6
351	3,9	4,4
381	-	2,6
390	0,5	-
392	0,2	0,5
393	0,2	-
394	0,2	-
396	0,7	-
398	0,5	-
460	0,6	0,7
560	0,7	-
SU.3	37,3	332,1
ZUS	110,3	359,4
OELSAATEN, FETTE ANG		
020	0,6	-

NR DES VB	V	E
OELSAATEN, FETTE ANG		
033	2,1	-
043	1,3	-
044	1,5	-
053	0,2	0,3
072	18,9	3,7
082	-	0,3
083	1,7	0,6
093	10,1	10,1
095	0,8	1,1
101	-	0,1
102	-	5,4
123	-	0,9
132	-	7,1
133	-	3,8
141	-	8,9
151	0,7	2,6
152	-	1,0
161	1,4	6,6
162	0,3	2,5
171	-	3,1
181	6,8	18,4
182	-	2,3
183	3,1	13,9
184	4,8	-
SU 1	54,3	92,6
SU.2	9,2	-
320	-	11,2
350	17,4	606,2
351	2,0	7,2
353	4,8	1,5
360	1,7	34,2
361	-	6,6
381	-	33,2
382	-	0,3
390	0,3	13,3
391	0,6	30,0
392	0,2	1,5
394	0,7	-
396	2,1	0,9
398	1,7	0,4
400	1,6	-
460	0,1	1,0
SU 3	33,1	747,5
ZUS	96,7	840,1

NR DES VB	V	E
STEINKOHLE, -BRIKETTS		
071	12,9	-
081	2,2	0,3
123	4,2	-
132	0,3	-
133	34,9	-
141	110,4	-
143	11,7	-
151	8,7	-
152	388,4	-
161	0,6	-
162	3,9	-
183	0,9	-
184	2,2	-
221	0,3	-
SU 1	561,9	0,3
320	205,4	-
340	9,7	-
350	3,1	19,8
353	0,6	-
370	114,2	-
381	11,9	-
382	1,9	-
383	0,2	-
388	1,0	-
390	5,1	-
391	1,9	-
392	0,7	-
393	6,3	-
394	0,5	-
396	7,8	-
398	0,2	-
460	1,4	-
SU 3	372,0	19,8
ZUS	954,0	20,1
BRAUNKOHLE U A. TORF		
141	0,3	-
143	0,5	-
SU.1	0,7	-

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 093 KREFELD

NR DES VB	V	E
BRAUNKOHLE U A TORF		
390	1 5	-
391	0 6	-
SU 3	2.0	-
ZUS	2 7	-
KOKS		
290	-	0 4
350	-	2.5
361	0.5	-
460	0 5	-
SU 3	1 1	2 9
ZUS	1 1	2 9
ROHES ERDOEL		
350	-	0.6
SU 3	-	0.6
ZUS	-	0.6
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
044	-	1.1
061	-	1 0
072	159 1	32.9
081	-	34 0
082	1.1	23 5
083	2 0	2 1
093	1 0	1.0
095	30.9	56 1
123	0.5	-
143	-	2 2
151	-	2 8
152	2 5	20.0
SU 1	197.5	178 7
350	39.0	277 6
351	13.5	30 1
352	-	13.6
353	-	74.1
360	16.6	174.6
361	-	2 0
460	-	8 7
SU 3	69 1	580 7
ZUS	266 6	759 4
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
082	12.3	-
SU 1	12 3	-
350	4 4	-
351	5 8	-
353	2.2	-
360	10.9	-
361	0 4	-
SU 3	23 6	-
ZUS	35 9	-
MINERALOELERZGN ANG		
052	-	26 6
095	0.E	-
SU 1	0.6	26.6
350	-	5.7
360	-	0 7
361	-	0.6
SU 3	-	7.0
ZUS	0 6	33.6
EISENERZE		
280	-	0 4
320	-	0 8
350	-	2 1
360	-	0 1
391	1.1	-
SU 3	1 1	3 4
ZUS	1.1	3 4
NE-METALLERZE		
083	1.2	1.1
132	0 2	-
173	0.5	-
SU 1	1.8	1.1
SU 2	1.4	-

NR DES VB	V	E
NE-METALLERZE		
300	-	1.5
350	4.0	188.1
351	-	8.6
353	-	6.0
360	-	42 1
460	-	0.2
SU 3	4 0	246.6
ZUS	7.2	247.7
EISEN-,STAHLABFAELLE		
041	1 6	-
051	-	0 9
052	-	0 6
081	4.7	0.7
141	-	7.5
151	-	14.4
152	-	5 2
161	-	7.5
162	-	25.3
171	3.3	1.3
173	-	2 5
181	3.5	0.4
221	-	6.2
SU 1	13.1	72.6
280	-	0.3
320	-	2.3
350	6.1	3 7
352	8.3	-
353	0.3	0.3
360	-	1.2
361	11.2	2.7
370	10 9	-
381	-	0.6
391	30.8	1.4
396	0.2	-
460	1 0	0.9
SU 3	68 8	13.3
ZUS	82.0	85.9
ROHEISEN -STAHL		
173	-	0.2
SU 1	-	0.2
280	0.3	-
320	-	0.4
350	1.7	12.4
351	-	0.7
353	-	5 1
350	-	9 9
460	-	0 1
SU 3	2.0	28.5
ZUS	2 0	28.8
STAHLHALBZEUG		
052	0.3	-
061	-	0.6
152	0 3	-
SU 1	0 6	0 6
SU 2	-	0.5
270	-	0.6
290	0.9	-
350	2.6	2.1
351	-	0.3
360	1.5	0.1
361	0 4	-
460	-	1 1
SU 3	5.3	3 5
ZUS	5.9	4 7
STAB-,FORMSTAHL U A		
020	-	1.1
042	-	0 3
051	-	2 9
081	0 7	-
083	0.3	-
133	-	0.3
151	0.3	-
161	0.3	0.1
171	-	1.7
221	-	0.1
SONST	-	0.0
SU 1	1.6	5.5
SU 2	-	4.2

NR DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U A		
280	-	1.8
290	-	0.4
300	-	12.0
320	0.3	6.0
350	2 4	42 4
353	0.0	0.6
360	3.9	13.0
361	0.2	-
370	-	0 1
381	-	3.8
400	0.2	1.4
410	-	10.1
460	0 2	7.9
560	-	1.2
SU 3	7.2	100.6
ZUS	6 7	111.3
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
051	-	1.4
061	1.3	0.1
081	0 1	-
162	1.1	-
SONST	-	0.0
SU 1	2.5	1.6
270	-	1.1
280	-	2.8
300	-	2.9
320	0.2	0 4
350	1.8	23.2
353	4 5	0.3
360	4.3	4.9
361	0 5	-
391	0 4	-
400	0.7	-
460	0.9	0.7
SU 3	13.2	36.1
ZUS	15.7	37.7
ROHRE GIESSEREIERZGN		
082	-	0.3
SU 1	-	0 3
SU 2	0.8	0.8
320	0.5	-
350	0 1	0.0
360	-	0.2
361	0.1	-
460	-	0 1
SU 3	0.7	0.3
ZUS	1.6	1.5
NE-METALLE -HALBZEUG		
020	-	2.2
061	0.5	0.2
072	0.8	-
132	0.8	-
181	-	0.4
SU 1	2 0	2 8
270	-	0.6
280	1.5	-
290	0.9	50.9
320	-	3.7
350	5.9	86.5
351	-	0 4
353	-	5 7
360	8 9	1.6
361	-	1.9
381	4.3	-
560	-	0.3
SU 3	21 6	151 7
ZUS	23.6	154 4
SAND,KIES,BIMS TON		
033	-	0.4
041	1 8	-
044	0.5	-
081	-	133.2
083	-	0.3
095	0.4	-
123	-	0.3
132	-	0.3
141	-	1.0
171	-	1.0
181	9.7	-
183	-	2.4

NR DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
SU 1	12.5	138.8
320	-	0.6
350	8.8	23.0
351	1.4	-
352	3.0	-
353	145.3	2 9
360	-	26.2
361	3 7	-
381	-	1 5
390	0.6	-
460	0.3	-
SU 3	163.0	54.2
ZUS	175.5	193.0
SALZ SCHWEFEL -KIES		
020	-	2 8
052	-	0.9
053	-	4.6
072	-	211 5
SU 1	-	219.8
320	-	0.5
350	-	40.0
353	-	13.9
360	-	1.0
361	-	1.0
396	0.2	-
560	-	1.2
SU 3	0.2	57 6
ZUS	0.2	277.4
AND STEINE U,ERDEN		
083	1.9	1.7
124	-	2.3
132	-	9.4
142	-	2.0
151	-	4.8
171	-	7.1
173	-	5 6
181	-	12.9
182	-	8.0
221	-	0.3
SONST	0 0	-
SU 1	1.9	54.0
350	-	31.8
353	1.0	3.0
360	-	11.8
361	-	7.4
381	-	1.8
390	-	4.8
391	-	0.9
460	-	0.5
SU 3	1.0	62.1
ZUS	2.9	116.1
ZEMENT KALK		
350	43.1	-
353	64.5	-
SU 3	107.6	-
ZUS	107.6	-
GIPS		
151	-	3 1
181	-	4.6
SU.1	-	7 7
391	-	0.5
SU 3	-	0 5
ZUS	-	8.2
AND MIN BAUSTOFFE		
019	0 5	-
041	0 4	-
061	0 7	-
142	0 6	-
152	6.5	-
171	-	0 1
221	-	0.3
SU 1	8.7	0 4
350	8.4	-
351	0.2	-
360	0.8	-
SU.3	9.5	-
ZUS	18.2	0 4

NR DES VB	V	E
NAT DUENGEMITTEL		
018	2.0	-
042	1.0	-
044	0.4	-
052	-	8.7
053	-	57.5
123	-	3.7
143	-	0 4
181	0.1	-
SU 1	3.5	70.3
350	-	68.2
351	-	1.1
353	-	2.3
360	-	144.9
SU 3	-	216.4
ZUS	3.6	286.7
CHEM DUENGEMITTEL		
016	1 0	-
017	0.6	-
018	9.6	-
042	3.4	-
044	0.8	-
051	6 0	-
053	-	1.2
071	0 3	-
081	-	1.0
082	-	6 2
095	0.2	0.4
101	-	0 5
123	-	0.8
142	0.3	-
161	2.5	-
171	0.6	-
181	16.8	-
182	5.9	-
183	4.7	-
184	2.2	-
SU 1	54.9	10 0
300	7.7	-
350	16 2	22.4
351	-	2.7
353	1 0	46.9
360	11.6	9.3
361	26.9	2.1
381	-	0.3
390	1.0	7.6
391	-	0.8
560	0.6	-
SU 3	65.1	94.2
ZUS	120.0	104.2
CHEM GRUNOST U A		
052	-	7 5
053	-	28.6
061	1.1	-
081	22.7	-
082	0.4	47 4
083	16.1	-
093	217.3	217.3
095	271.5	92 9
141	0.4	-
143	14.8	-
151	3.4	-
152	-	0.9
161	1.2	-
SU 1	548.8	394.6
290	1.8	0.5
350	145.8	39.4
351	13.5	-
353	42.3	45.9
360	89.6	14.4
361	22.4	-
390	0.7	3.3
391	1 1	10.6
460	0.1	-
SU 3	317.4	114.0
ZUS	866.2	508.6
ALUMINIUMOXYD		
350	1.0	0 4
360	3.0	-
SU 3	4.0	0.4
ZUS	4.0	0.4

NR DES VB	V	E
BENZOL TEER U AE		
082	1.0	-
093	107.6	107.6
095	4.8	3 0
SU 1	113.4	110.6
350	1 0	1.4
SU 3	1.0	1.4
ZUS	114.4	112.0
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
018	-	1.5
020	-	2 4
042	-	2.8
061	-	16 3
152	0 3	4 6
SU 1	0 3	27.8
280	-	2.0
290	-	1.0
350	-	22.8
351	-	0.6
353	-	1.6
360	0.3	22.2
390	-	3.6
400	-	1 6
560	-	0.2
SONST	0 0	-
SU 3	0.3	55.8
ZUS	0.6	83.6
AND CHEM ERZEUGNISSE		
061	0.6	-
162	0.2	-
SU 1	0.8	-
FAHRZEUGE		
360	0.6	-
SU 3	0 6	-
ZUS	0 6	-
EL ERZGN MASCHINEN		
062	0.1	-
161	0.2	-
181	-	0.6
SONST	-	0.0
SU 1	0 3	0.6
270	0.2	-
280	0.1	-
350	2 0	2 1
351	0.6	-
352	0.3	-
353	0.3	0 0
360	2 3	-
361	0.5	-
398	0 2	-
410	0.5	0.1
460	-	0 1
SONST	0.0	-
SU 3	7.1	2 3
ZUS	7.3	2.9
EBM-WAREN U A		
016	0.5	-
020	0.6	-
061	0.8	-
162	0.1	-
221	-	0.1
SONST	0.0	-
SU 1	2 1	0.1

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 093 KREFELD

NR DES VB	V	E
EBM-WAREN U A		
270	0,1	-
320	0,5	-
350	0,9	0,3
351	0,2	-
352	0,1	-
360	1,6	-
361	0,3	-
SONST	0,1	0,0
SU 3	3,7	0,3
ZUS	5,8	0,5
LEDER-U TEXTILWAREN		
360	0,7	-
SU 3	0,7	-
SONSTIGE WAREN ANG		
083	0,6	-

NR DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG		
SU 1	0,6	-
350	-	1,0
353	-	0,1
360	-	0,9
560	-	0,2
SU 3	-	2,3
ZUS	0,6	2,3
BES TRANSPORTGUETER		
SONST	0,0	0,0
SU 1	0,0	0,0
320	1,2	-
350	15,3	0,1
351	0,8	-
360	12,4	-
381	0,3	-
400	0,3	-
SONST	0,0	0,0
SU 3	30,3	0,1
ZUS	30,3	0,1

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
011	-	1,1
014	-	2,5
016	1,5	-
017	0,6	1,6
018	11,6	5,1
019	0,5	0,3
020	6,7	10,6
032	-	3,9
033	2,4	2,0
041	6,9	0,3
042	4,4	4,2
043	2,5	0,3
044	5,7	1,1
051	6,0	8,7
052	0,3	47,8
053	0,2	94,7
061	7,7	19,2
062	1,1	-

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
071	16,6	0,4
072	179,1	259,9
081	35,7	170,4
082	14,7	77,7
083	23,7	5,9
092	8,4	0,0
093	336,1	336,1
095	313,0	156,2
101	4,6	0,5
102	-	5,4
123	7,0	5,7
124	-	2,3
132	13,4	16,8
133	34,9	4,5
141	112,1	22,9
142	0,9	3,9
143	28,1	2,6
151	17,4	33,7
152	398,0	31,9
161	12,0	14,7
162	8,6	27,8
171	6,7	18,6
173	0,5	8,3

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
181	49,7	38,8
182	5,9	10,8
183	8,7	16,4
184	10,0	-
221	0,3	7,1
SU 1	1704,6	1482,8
SU 2	19,9	5,5
270	0,4	8,1
280	5,9	7,3
290	5,1	53,2
300	8,2	21,5
320	210,2	31,6
340	9,7	-
350	381,3	1902,9
351	40,5	175,0
352	11,7	13,6
353	288,4	216,0
360	401,6	556,5
361	81,3	502,6
370	125,1	0,1
381	16,5	66,2

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
382	1,9	0,3
383	0,2	-
386	1,0	-
390	14,1	69,4
391	37,9	123,4
392	1,2	1,9
393	6,6	0,7
394	1,3	-
396	11,1	1,7
398	2,7	0,4
400	2,7	3,2
410	0,5	10,2
460	6,4	23,7
560	1,3	3,5
570	-	2,0
SU 3	1674,8	3795,1
ZUS	3399,3	5283,4

VERKEHRSBEZIRK NR 095 KOELN

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
011	-	1,0
014	-	4,9
015	-	2,1
016	-	3,7
017	-	0,9
018	-	0,7
019	-	0,6
020	-	0,7
031	-	0,7
032	-	0,3
041	0,5	0,2
051	-	2,0
052	-	1,6
053	-	1,0
061	4,2	-
071	0,6	-
072	0,4	-
081	5,6	4,6
082	0,1	-
083	-	2,3
092	1,3	-
093	0,5	3,6
123	-	0,5
132	-	1,0
141	-	0,5
151	0,3	2,0
161	-	1,2
181	-	0,5
SU 1	13,7	36,6
SU 2	0,6	7,7
300	-	4,6
350	0,5	9,6
351	-	3,5
353	1,6	2,0
360	51,8	1,0
361	8,4	7,6
370	-	0,9
381	-	1,9
382	-	3,7
384	-	1,7
390	1,0	8,2
391	-	78,1
392	-	1,0
SU 3	63,1	123,9
ZUS	77,4	168,2
FRUECHTE GEMUESE		
SONST	-	0,0
SU 3	-	0,0
ZUS	-	0,0
TEXTILE ROHSTOFFE		
061	-	0,9
SU 1	-	0,9
350	0,0	1,8
360	0,5	-

NR DES VB	V	E
TEXTILE ROHSTOFFE		
SU 3	0,5	1,8
ZUS	0,5	2,8
HOLZ UND KORK		
020	-	0,1
044	2,3	-
061	-	2,2
143	0,9	-
SU 1	5,2	2,3
270	-	4,0
280	-	0,5
290	-	10,3
350	-	26,5
351	6,0	0,4
360	-	2,6
400	-	11,3
SU 3	6,0	55,5
ZUS	9,2	57,8
PFL U TIER ROHST ANG		
350	0,4	0,4
SU 3	0,4	0,4
ZUS	0,4	0,4
ZUCKER		
360	-	7,8
SU 3	-	7,6
ZUS	-	7,8
GETRAENKE		
350	0,3	0,0
SU 3	0,3	0,0
ZUS	0,3	0,0
AND GENUSSMITTEL U A		
360	0,1	-
SU 3	0,1	-
ZUS	0,1	-
FLEISCH,EIER,MILCH		
SONST	0,0	-
SU 3	0,0	-
ZUS	0,0	-
GETREIDE U AE ERZGN		
350	2,3	0,6
360	57,5	0,0
SU 3	59,8	0,6
ZUS	59,8	0,6

NR DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
071	1,6	-
072	0,3	-
081	0,4	-
092	0,6	-
093	0,3	0,3
123	-	0,1
181	0,3	-
SU 1	3,4	0,4
SU 2	29,8	-
270	3,6	-
280	4,3	-
290	2,0	-
350	1,7	8,0
351	-	1,0
353	46,6	-
360	-	0,4
361	0,6	0,3
370	0,3	-
391	-	0,5
460	0,3	-
560	9,7	-
SU 3	69,1	10,1
ZUS	102,3	10,4
OELSAATEN,FETTE ANG		
093	1,1	0,8
181	-	2,7
183	-	0,7
SU 1	1,1	4,2
350	-	1,1
460	0,2	-
SU 3	0,2	1,1
ZUS	1,3	5,3
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
041	1,2	-
051	0,5	-
061	1,1	-
072	-	245,8
061	1,5	15,5
082	1,2	193,5
083	5,6	0,2
092	-	0,6
123	0,3	-
141	3,9	0,4
152	1,7	1,5
162	8,1	-
181	0,4	-
184	4,0	-
221	13,2	-
SONST	0,0	-
SU 1	42,6	457,5
SU 2	-	60,9

NR DES VB	V	E
STEINKOHLE -BRIKETTS		
320	1,0	-
340	1,8	-
350	11,1	53,9
351	0,4	0,3
352	9,6	-
353	3,8	55,5
360	-	3,8
361	19,0	6,3
370	0,1	-
390	0,5	13,7
391	1,2	1,0
460	1,9	-
SU 3	50,4	134,5
ZUS	93,0	652,8
BRAUNKOHLE U A TORF		
032	0,3	-
044	-	0,2
123	4,7	-
124	3,9	-
143	22,4	-
151	11,3	-
152	17,0	-
161	10,3	-
162	12,4	-
171	6,1	-
173	0,4	-
181	6,3	-
SU 1	95,1	0,2
350	2,7	-
390	17,1	-
391	2,6	-
460	9,5	-
SU 3	32,1	-
ZUS	127,2	0,2
KOKS		
082	-	3,3
132	-	0,4
SU 1	-	3,6
320	-	1,7
350	3,2	31,7
353	4,5	19,0
361	8,8	26,2
390	0,4	-
391	0,5	1,4
460	0,7	-
SU 3	16,1	80,0
ZUS	18,1	83,6
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
020	2,5	2,5
043	2,3	-
044	-	78,2
051	0,8	-
052	5,2	0,8
053	14,0	-

NR DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
072	89,8	208,8
081	52,3	183,3
082	34,9	164,0
083	25,0	0,7
092	16,1	26,4
093	58,1	30,9
095	512,9	512,9
101	0,8	-
123	56,4	-
124	7,8	-
131	3,9	-
132	507,7	-
133	44,9	-
141	34,6	-
142	-	11,2
143	15,4	10,2
151	3,8	5,7
152	156,8	350,5
161	1,1	-
181	10,8	-
182	36,7	-
SU 1	1696,5	1586,1
350	144,7	2381,6
351	14,6	104,0
352	1,2	36,0
353	28,0	345,6
360	35,6	945,7
361	19,1	10,7
390	-	14,1
460	3,9	-
SU 3	247,0	3837,7
ZUS	1943,6	5423,8
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
082	129,2	-
095	85,6	85,6
124	-	47,0
141	0,9	-
143	2,1	91,8
152	-	6,5
SU 1	217,8	230,9
350	13,3	0,8
353	2,9	2,0
360	18,1	22,6
SU 3	34,3	25,3
ZUS	252,1	256,3
MINERALOELERZGN ANG		
020	1,6	-
052	0,9	-
082	-	1,1
093	-	0,6
151	0,8	-
181	1,6	-
SU 1	4,9	1,7
353	-	2,2
391	0,2	-
SU 3	0,2	2,2
ZUS	5,1	3,9

NR DES VB	V	E
ROHEISEN -STAHL		
051	-	1,5
081	-	0,8
SU 1	-	2,3
SU 2	0,7	-
280	-	0,5
300	-	0,5

NR DES VB	V	E
EISENERZE		
350	-	0,6
391	1,5	-
SU 3	1,5	0,6
ZUS	1,5	0,6
NE-METALLERZE		
033	0,7	-
152	-	2,9
SU 1	0,7	2,9
SU 2	0,1	-
350	2,7	959,1
351	-	5,4
353	-	51,2
361	0,4	-
394	0,3	-
SU 3	3,4	1015,7
ZUS	4,2	1018,5
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	0,6	-
044	1,3	-
051	2,4	-
061	1,0	-
081	0,7	0,0
151	-	0,4
161	0,3	-
162	0,1	-
171	6,7	-
SU 1	13,0	0,4
SU 2	0,7	-
350	10,3	-
351	0,9	-
353	-	3,6
361	0,8	-
370	0,5	-
381	0,3	-
391	1,5	-
460	2,5	-
SU 3	16,7	3,6
ZUS	30,4	4,0

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 095 KOELN

NR DES VB	V	E
ROHEISEN, -STAHL		
350	0 2	8,9
460	0,4	-
560	-	0 1
SU 3	0 5	10 1
ZUS	1 3	12,4
STAHLHALBZEUG		
020	-	0,4
SU 1	-	0 4
SU 2	-	6,9
320	0 4	0 7
350	-	16 5
351	-	11 7
360	1 7	3,7
361	-	0,6
370	-	7 0
381	0 3	-
391	-	3 1
460	2 3	0 1
560	-	1,6
SU 3	4 7	47 3
ZUS	4,7	54,5
STAB- FORMSTAHL U A		
020	0 9	-
042	-	0 1
062	0 5	-
081	1 2	0 5
082	2 4	-
133	-	1 0
162	1,8	-
171	-	4 0
181	-	0 3
211	0 3	-
221	-	13,9
SONST	0 0	-
SU 1	7 2	19 9
SU 2	-	0,2
280	-	- 0
350	2 4	10 8
351	-	2 0
353	0,5	0,5
360	10 8	8 3
361	-	1 0
370	-	0 2
381	0 3	-
390	-	0 1
410	-	6 9
460	0 6	- 3
SU 3	14 6	34 1
ZUS	21 7	54,2
STAHLBLECH, BANDSTAHL		
051	-	1,3
081	0 2	-
151	0 8	-
162	2 4	-
221	-	3,3
SU 1	3 4	4 5
280	-	2 0
350	0 7	3,3
351	0 9	14,8
353	-	2,5
360	6 8	28 6
361	-	8,2
390	-	0 5
391	-	0,3
460	18 6	4,5
560	-	1,0
SU 3	29 0	66,2
ZUS	32 3	70,7
ROHRE GIESSEREIERZGN		
320	0,7	-
340	0 7	-
350	3 1	-
351	1 0	-
360	0 1	-
SU 3	5 7	-
ZUS	5 7	-

NR DES VB	V	E
NE-METALLE, -HALBZEUG		
042	-	8 7
052	0,4	4,3
SU 1	0 4	13 0
320	-	1 0
350	0,3	3,9
360	0 2	-
390	0 5	-
460	1,1	0,3
SU 3	2 1	5 3
ZUS	2 5	18,2
SAND KIES, BIMS TON		
016	13,6	-
031	1 9	-
041	1,7	-
042	2 3	-
044	2 0	-
061	9 8	0 2
071	1,8	-
072	-	0 1
081	-	133 1
093	-	0,4
132	0,6	-
151	-	5 1
161	-	0 9
173	0 4	-
181	0,3	-
183	-	0 8
SU 1	34 7	140 6
SU 2	-	9 4
SONST	-	0,0
SU 3	8 4	33 0
ZUS	116,1	183 1
SALZ, SCHWEFEL -KIES		
072	-	810 6
161	-	551,6
SU 1	-	1362 2
SU 2	-	75 7
350	-	6 5
353	-	3 0
361	1,0	-
SU 3	1 0	11 5
ZUS	1 0	1449 4
AND STEINE U ERDEN		
031	0 4	-
041	2 9	-
042	0,8	-
044	17 8	-
071	0,6	-
083	2 2	-
124	-	1 5
133	-	0,1
141	-	390 1
143	-	2,8
151	0,2	6,9
152	-	36,6
162	3 5	0,0
171	-	25 8
173	0 4	0,6
181	-	11,9
182	-	11 0
SU 1	28 9	489 3
081	1 0	-
280	0 5	-
320	-	0 8
350	2 3	619 2
352	3,1	-
353	13,9	16,8
360	1,0	1,0
361	44 7	8,4
370	-	18,8

NR DES VB	V	E
AND STEINE U ERDEN		
361	-	0 6
390	-	4,4
410	-	2,8
460	-	0,5
SU 3	65 5	673,3
ZUS	94,3	1162 7
ZEMENT KALK		
061	-	0 8
SU 1	-	0,8
ZUS	1946,7	1241 8
ALUMINIUMOXYD		
031	0 8	-
033	5 7	-
143	1,4	4,9
SU 1	7,9	4,9
SU 2	-	0,6
ZUS	26 1	17,2
BENZOL TEER U AE		
014	-	1 3
081	53 6	-
082	57,6	4 4
093	3 0	4 8
095	39,5	39 5
123	6,5	-
143	3 1	23 7
SU 1	163,5	73,7
350	3 0	34,6
353	-	86 6
360	6 6	202,9
SU 3	11 6	324 0
ZUS	175,1	397,7
ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
020	-	7,0
042	-	1,0
061	-	8,0
152	0 5	-
SU 1	0 5	16,0
290	-	2 1
320	-	1,3
350	-	113,8
351	-	6 0
353	1 0	30,8
360	-	25,9
361	-	4 2
390	0 8	-
400	-	5,6
410	-	5,3
560	-	0,6
SU 3	1,6	195 8
ZUS	2,4	211,8
AND CHEM ERZEUGNISSE		
061	2,3	-
082	42,2	-
123	0,3	0 4
161	0,1	0,4
162	0 1	-
SONST	-	0,0
SU 1	45 1	0,8
320	1,1	-
340	0,5	0,2
350	23,4	16,8

NR DES VB	V	E
CHEM GRUNDST U A		
162	0 9	-
173	0,1	-
183	0,7	-
SU 1	780 4	675,6
SU 3	1 4	-
290	-	1,3
320	11,7	-
350	704 7	311,4
351	6,8	0,3
352	-	15 4
353	97 5	69,3
360	288 6	167,0
361	14,7	1,4
390	22,9	-
391	0 2	-
410	0,5	-
460	17 4	-
SU 3	1166 3	566,2
ZUS	1946,7	1241 8
ALUMINIUMOXYD		
280	-	0 5
350	6 2	10,8
351	0,3	-
353	6,5	-
360	-	0,5
382	2,2	-
390	1 0	-
SU 3	18 3	11 8
ZUS	26 1	17,2
BENZOL TEER U AE		
014	-	1 3
081	53 6	-
082	57,6	4 4
093	3 0	4 8
095	39,5	39 5
123	6,5	-
143	3 1	23 7
SU 1	163,5	73,7
350	3 0	34,6
353	-	86 6
360	6 6	202,9
SU 3	11 6	324 0
ZUS	175,1	397,7
ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
020	-	7,0
042	-	1,0
061	-	8,0
152	0 5	-
SU 1	0 5	16,0
290	-	2 1
320	-	1,3
350	-	113,8
351	-	6 0
353	1 0	30,8
360	-	25,9
361	-	4 2
390	0 8	-
400	-	5,6
410	-	5,3
560	-	0,6
SU 3	1,6	195 8
ZUS	2,4	211,8
AND CHEM ERZEUGNISSE		
061	2,3	-
082	42,2	-
123	0,3	0 4
161	0,1	0,4
162	0 1	-
SONST	-	0,0
SU 1	45 1	0,8
320	1,1	-
340	0,5	0,2
350	23,4	16,8

NR DES VB	V	E
AND CHEM ERZEUGNISSE		
351	6,2	0,0
353	0 7	1 3
360	22,7	0 7
361	0 2	-
460	0,1	-
560	0,4	-
SU 3	55 4	19 1
ZUS	100,5	19,9
FAHRZEUGE		
350	0 4	-
353	15 1	0,5
360	4,7	-
SU 3	20,3	0,5
ZUS	20 3	0 5
LANDMASCHINEN		
351	0 1	-
360	4,8	-
SU 3	4,8	-
ZUS	4,6	-
EL ERZGN, MASCHINEN		
020	0,5	-
061	0,1	-
082	0 1	-
161	0 0	0,3
SU 1	0,7	0 3
350	1,6	0 0
353	0 1	0 0
360	5,0	0,1
460	0 1	-
SONST	0,0	-
SU 3	6 9	0 1
ZUS	7,6	0 4
EBM-WAREN U A		
061	0,2	-
062	0 5	-
083	-	0 1
SONST	-	0 0
SU 1	0 7	0 2
350	0,9	-
360	7,3	-
SONST	0 0	-
SU 3	8 2	-
ZUS	8 9	0 2
GLAS-U A MIN WAREN		
018	-	0 3
031	-	0,8
041	-	0 3
082	0,3	-
221	-	0 6
SU 1	0 3	2 0
350	0,2	0,0
SU 3	0 2	0,0
ZUS	0 5	2 0
LEDER-U TEXTILWAREN		
SONST	0,0	-
SU 3	0,0	-
ZUS	0 0	-
SONSTIGE WAREN ANG		
020	-	0,1
061	-	3 3
151	-	0,1
152	-	9,1
SONST	-	0 0
SU 1	-	12 6
270	-	1 5
290	-	4 9
350	0,7	14 4
351	0,0	0,3
353	0,5	1 1
360	0,1	3 4
361	-	3,3

NR DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG		
390	0,8	-
400	-	0 4
SONST	0 0	-
SU 3	2,0	29 4
ZUS	2 0	42 0
BES TRANSPORTGUETER		
020	0 1	-
081	0 1	-
143	0 1	0 1
151	-	0,1
152	-	0 1
161	-	0,2
162	-	0 1
171	-	0,1
SONST	0,0	0 0
SU 1	0 4	0,7
320	0 1	-
340	2 5	0 1
350	20 8	4,6
351	0 4	0,3
360	23 7	0,2
361	1,3	-
390	1,3	0 0
460	-	0 2
SONST	-	0 0
SU 3	50 1	5 3
ZUS	50 5	6,0
ALLE GUETER		
011	-	1 0
014	-	6,1
015	-	2 1
016	-	3 7
017	-	0 9
018	13 6	1 0
019	-	0,6
020	7 1	10 9
031	3 2	1 6
032	0 3	0 3
033	6 3	-
041	5 4	0 5
042	3 1	14 9
043	2 9	-
044	23 6	78 5
051	4 0	4 6
052	6 5	116,5
053	14 0	25 3
061	26 0	15 4
062	1 0	-
071	7,2	2 1
072	90 5	1268,1
081	116 8	337 9
082	279 6	410 3
083	33 9	6 0
092	17 9	27 0
093	156 2	313,0
101	1 8	-
123	162 2	2 3
124	11,7	48 5
131	3 9	-
132	508 5	1 3
133	44 9	1 2
141	60 4	390 9
142	-	11,2
143	347 0	136 7
151	39 6	20 2
152	177 8	412 2
161	15 0	554 5
162	29 3	0 2
171	13,1	30,0
173	1,4	0,6
181	24,7	17 0
182	38 7	11,0
183	0,7	1 5
184	4,0	-
211	0 3	-
221	13,2	17,8
SU 1	3181 3	5170 0
SU 2	31 9	161 3
270	4 7	5,5
280	12,5	4,5
290	4,9	8,3
300	-	5,7
320	16 2	7,8
340	5,5	6,8
350	976,9	4713,5
351	46,0	176 1

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 095 KOELN

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
352	14 5	51,4
353	283,7	701,9
360	636 0	1451 7
361	142 8	76 6
370	0 9	26 9
ALLE GUETER		
381	6 9	2,6
382	5 7	3,7
384	-	1,7
390	46,2	41,0
391	7 5	86,4
ALLE GUETER		
392	-	1 0
393	0,2	-
394	0,3	-
400	-	17 4
410	0,5	17,0
ALLE GUETER		
460	61,9	6,8
560	14 4	3 5
SU 3	2288,7	7419 9
ZUS	5501 9	12751,3

VERKEHRSBEZIRK NR 101 BIELEFELD

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
020	0,2	-
041	0,9	-
042	0,3	0 5
043	0,5	-
052	-	1,2
053	-	9 5
061	0 1	3 2
081	0 4	-
171	-	0 7
SU 1	2,4	15 2
SU 2	0 6	0 9
353	1 0	0,2
360	15,8	0,5
361	1,3	0,3
361	-	1 5
390	-	3,8
391	-	2 7
SU 3	18,2	9,0
ZUS	21 4	25 0
HOLZ UND KORK		
020	-	1 2
042	0 4	35,6
061	-	20 5
062	-	2 4
SONST	-	0 0
SU 1	0 4	55 9
351	-	3 2
381	-	0 2
SU 3	-	3 3
ZUS	0 4	63 2
ZUCKER		
061	16 4	-
SU 1	16 4	-
351	-	1,0
SU 3	-	1 0
ZUS	16 4	1 0
AND GENUSSMITTEL U A		
061	4,1	-
SU 1	4 1	-
ZUS	4 1	-
GETREIDE U AE ERZGN		
061	0 6	-
SU 1	0 6	-
ZUS	0 6	-
FUTTERMITTEL		
020	0 6	0 2
041	-	1,4
042	-	10 0
044	0 2	-
061	-	11 1
071	0 3	-
072	-	14,0
081	-	0 9
FUTTERMITTEL		
083	0,3	10,6
093	-	4 6
SU 1	1 4	43 2
350	-	89 5
351	-	16,2
353	1 2	1,2
360	-	0 5
361	-	0 3
SU 3	1,2	107 8
ZUS	2 5	151 0
OELSAATEN FETTE ANG		
020	1,3	-
093	0 1	-
SU 1	1 4	-
353	-	0,2
SU 3		0 4
ZUS	1 4	0,4
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
044	-	8,6
061	-	0 4
083		23,9
SU 1	-	32 9
ZUS	-	32 9
KOKS		
081	-	0 3
SU 1	-	0 3
353	-	1,4
381	-	0 4
390	-	0 5
SU 3	-	2,4
ZUS	-	2 7
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
020	-	32,1
041	-	11,8
042	-	10,5
043	0 6	-
044	-	84 4
052	-	32 6
061	-	92,0
072	-	3 2
081	-	26 8
062	-	51,2
095	-	0 8
151	-	0,9
152	-	1 0
SU 1	0 6	347 2
350	-	21 5
351	-	2 7
353	-	2 0
360	0,0	16,7
SU 3	0 0	42,5
ZUS	0,6	390 1
EISEN- STAHLABFAELLE		
044	0,4	-
EISEN- STAHLABFAELLE		
SU 1	0,4	-
ZUS	0 4	-
ROHEISEN -STAHL		
SU 2	-	0 5
280	-	1 4
360	-	1 1
SU 3	-	2,5
ZUS	-	3,0
STAB-,FORMSTAHL U A		
014	-	1 0
016	-	1 4
020	-	23,0
031	-	0 6
044	-	0 1
051	-	11 0
052	-	0 4
072	-	0 3
081	-	0 3
133	-	2,0
171	-	39 9
SU 1	-	80 2
350	-	2,9
360	-	9,7
361	-	0 6
SU 3	-	13,2
ZUS	-	93 4
STAHLBLECH BANDSTAHL		
360	-	0 1
460	-	0 5
SU 3	-	0 6
ZUS	-	0 6
NE-METALLE -HALBZEUG		
083	0 4	-
SU 1	0,4	-
ZUS	0 4	-
SAND KIES BIMS TON		
032	17 1	-
033	11,7	3 6
041	0 9	-
042	270 8	-
043	70,6	-
044	0 7	-
051	0 1	-
053	-	0 2
061	394 8	7 3
062	120 3	-
071	7 7	-
081	1 4	-
082	-	0 4
101	15,8	15 8
132	-	1 4
183	-	0 4
221	9 9	-
SU 1	921 9	29,3
350	-	1,1
SAND,KIES,BIMS TON		
360	-	0 7
361	1 3	-
390	-	0,6
391	-	3,2
SU 3	1 3	5,5
ZUS	923 2	34 6
AND STEINE U ERDEN		
018	0 6	-
033	5 1	-
041	4 7	-
042	14 5	-
052	-	0 9
053	1 3	0 3
061	0 5	0,4
071	0 1	-
082	-	0,6
101	5 7	5 7
132	-	1 0
SU 1	32 5	8 8
280	-	0 3
360	0 5	-
SU 3	0,5	0 3
361	0,3	-
390	-	0,8
SU 3	0 3	1 2
ZUS	32 7	10 0
AND MIN BAUSTOFFE		
016	-	1,0
053	0 1	-
061		1 8
101	3 4	3 4
SU 1	3 5	6 3
361	0 3	-
SU 3	0 3	-
ZUS	3,8	6 3
NAT DUENGEMITTEL		
020	-	0 2
042	-	2 2
052	-	0,9
053	-	0 3
061	-	0 6
082	-	0 3
095	-	0 3
SU 1	-	4,8
280	-	0 2
350	-	28 8
351	-	2,5
353	-	6 6
360	-	10 7
361	-	2,0
SU 3	-	50 7
ZUS	-	55 5
CHEM DUENGEMITTEL		
020	-	0,3
042	-	3 2
044	-	1 4
053	0 2	
061	-	0 5
071	0 3	-
082	-	1,6
093	0 5	-
CHEM DUENGEMITTEL		
095	-	0,7
143	-	1,4
SU 1	1,0	9,1
SU 2	-	0 4
280	-	0,4
350	-	11 3
351	-	13,3
352	-	2 1
353	-	19 9
360	0,5	3,0
361	-	19 4
390	-	0 5
560	-	0 7
SU 3	0 5	70 5
ZUS	1 5	80 0
CHEM GRUNDST U A		
280	-	0 3
360	0 5	-
SU 3	0,5	0 3
ZUS	0,5	0 3
ZELLSTOFF ALTPAPIER		
020	-	0 7
042	-	15 0
061	-	20,3
221	0 4	-
SU 1	0 4	36 0
ZUS	0 4	36 0
AND CHEM ERZEUGNISSE		
061	-	1 0
221	0 2	-
SU 1	0,2	1 0
ZUS	0 2	1 0
FAHRZEUGE		
SONST	0,0	-
SU 3	0 0	-
ZUS	0 0	-
LANDMASCHINEN		
280	-	2 6
350	0 2	155 3
351	0 0	38 8
352	-	2 1
353	2 6	31 4
360	16 8	43 0
361	3 3	22 6
381	-	2,1
390	-	6 2
391	-	5 9
460	-	0 5
560	-	3 5
SU 3	23 0	314,2
ZUS	1011 3	1010 1
SONSTIGE WAREN ANG		
020	-	11 7
061	-	6,3
SONSTIGE WAREN ANG		
062	-	0 1
SU 1	-	20 1
560	-	2 8
SU 3	-	2 8
ZUS	-	22 9
BES TRANSPORTGUETER		
361	0,3	-
SU 3	0 3	-
ZUS	0,3	-
ALLE GUETER		
014	-	1 0
016	-	2 4
018	0,6	-
020	2,2	69 3
031	-	0 8
032	17 1	-
033	16 9	3 6
041	6 5	13,2
042	286,0	77 0
043	71 7	-
044	1 3	94 5
051	0 1	11 0
052	-	35 9
053	1,6	10 3
061	416,5	167 6
062	120 3	2 5
071	8,5	-
072	-	17 5
081	1 8	28 4
082	-	54 1
083	0 7	24,5
093	0 5	4 6
095	-	1 6
101	24 9	24 9
132	-	2 4
133	-	2 0
141	-	0 4
143	-	1 4
151	-	0 5
152	-	1,0
171	-	40 7
183	-	0,4
221	10,4	-
SONST	-	0 0
SU 1	987,6	694 2
SU 2	0,8	1,8
280	-	2 6
350	0 2	155 3
351	0 0	38 8
352	-	2 1
353	2 6	31 4
360	16 8	43 0
361	3 3	22 6
381	-	2,1
390	-	6 2
391	-	5 9
460	-	0 5
560	-	3 5
SU 3	23 0	314,2
ZUS	1011 3	1010 1

VERKEHRSBEZIRK NR 102 PADERBORN

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
020	0 4	-
033	2,4	-
042	1 8	-
GETREIDE		
053	2 1	-
061	1,0	-
081	0,4	-
SU 1	8,0	-
GETREIDE		
353	0,6	-
360	6,0	-
SU 3	6,6	-
ZUS	14 6	-
OELSAATEN,FETTE ANG		
054	0 3	-
083	0 4	-
093	5 4	-
OELSAATEN FETTE ANG		
SU 1	6 1	-
ZUS	6 1	-
CHEM DUENGEMITTEL		
351	-	2,0
SU 3	-	2,0
ZUS	-	2 0

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR DES VB	V	E

VERKEHRSBEZIRK NR 102 PADERBORN

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
020	0,4	-
033	2,4	-
ALLE GUETER		
042	1,8	-
053	2,1	-
054	0,3	-
061	1,0	-
081	0,4	-
ALLE GUETER		
083	0,4	-
093	5,4	-
SU 1	14,1	-
351	-	2,0
ALLE GUETER		
353	0,6	-
360	6,0	-
SU 3	6,6	2,0
ZUS	20,7	2,0

VERKEHRSBEZIRK NR 121 GIESSEN

NR DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
042	0,8	-
SU 1	0,8	-
ZUS	0,8	-
AND STEINE U ERDEN		
044	1,0	-
SU 1	1,0	-
ZUS	1,0	-
ALLE GUETER		
042	0,8	-
044	1,0	-
SU 1	1,8	-
ZUS	1,8	-

VERKEHRSBEZIRK NR 123 FRANKFURT

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
011	-	0,4
014	-	2,7
015	-	1,6
018	-	0,9
019	-	1,0
031	-	0,9
041	1,7	-
095	0,5	-
123	0,5	0,5
124	0,7	-
132	0,7	0,1
151	9,6	0,6
161	-	1,1
171	-	2,7
181	-	7,1
182	-	0,5
184	-	2,2
SU 1	13,7	22,4
SU 2	0,5	-
350	0,8	13,2
351	-	0,9
353	6,3	0,6
360	30,3	11,4
361	1,7	0,7
390	2,9	15,9
391	-	15,1
392	-	2,3
393	-	0,5
394	-	2,1
398	-	0,2
460	0,9	-
SU 3	43,0	62,9
ZUS	57,1	85,3
FRUECHTE,GEMUESE		
141	-	0,5
SU 1	-	0,5
360	-	0,3
SU 3	-	0,3
ZUS	-	0,8
TEXTILE ROHSTOFFE		
360	-	0,1
SU 3	-	0,1
ZUS	-	0,1
HOLZ UND KORK		
350	-	17,9
SU 3	-	17,9
ZUS	-	17,9
ZUCKER		
360	0,9	-
SU 3	0,9	-
ZUS	0,9	-
GETRAENKE		
360	0,5	-
SU 3	0,5	-
ZUS	0,5	-
GETREIDE U AE ERZGN		
350	3,8	-
353	0,2	-
360	17,2	0,3
392	-	0,2
SU 3	21,3	0,4
ZUS	21,3	0,4
FUTTERMITTEL		
061	-	0,1
072	-	0,4
093	-	1,9
095	0,1	-
141	-	2,7
151	-	7,5
161	0,5	-
162	0,3	-
181	6,0	-
184	-	0,2
SU 1	6,9	12,8
SU 2	10,7	-
350	-	139,6
351	0,5	17,9
353	8,1	1,8
360	-	0,4
361	-	4,5
390	-	3,0
392	-	6,3
394	-	0,2
460	0,5	-
SU 3	9,1	173,7
ZUS	26,8	186,5
OELSAATEN,FETTE ANG		
093	0,9	-
141	0,5	-
SU 1	1,4	-
351	-	0,2
SONST	-	0,0
SU 3	-	0,2
ZUS	1,4	0,2
STEINKOHLE -BRIKETTS		
041	0,9	-
071	1,7	99,0
072	-	6,4
081	-	545,7
082	-	273,0
093	-	4,2
095	-	0,3
123	6,1	6,1
132	-	2,5
152	0,4	-
184	2,8	-
SU 1	13,9	939,3
350	0,9	407,9
351	-	2,7
353	0,1	0,3
361	-	1,1
390	-	1,7
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
SU 3	1,1	413,7
ZUS	14,9	1353,0
BRAUNKOHLE U A TORF		
095	-	4,7
SU 1	-	4,7
ZUS	-	4,7
KOKS		
072	-	0,3
081	-	2,4
082	-	0,6
083	-	3,2
181	-	1,0
SU 1	-	7,4
350	0,3	-
351	-	3,2
353	0,9	-
390	-	1,4
SU 3	1,2	4,6
ZUS	1,2	12,1
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
041	-	1,1
072	-	6,2
081	-	9,3
082	-	97,0
093	-	0,9
095	-	56,4
123	78,9	78,9
124	18,9	313,2
131	1,2	-
132	-	35,9
141	94,5	1,3
142	-	137,3
143	1,0	74,6
151	9,0	139,1
152	3,1	720,9
161	-	1,2
171	-	1,9
181	15,0	1,0
SU 1	226,1	1676,1
350	-	424,7
351	0,5	62,9
352	-	15,1
353	-	100,8
360	0,6	261,8
361	-	0,7
390	-	32,2
393	-	0,9
460	1,2	-
SU 3	2,3	899,1
ZUS	228,4	2575,2
MINERALOELERZGN ANG		
044	-	12,8
072	-	5,4
082	-	0,6
092	2,1	-
132	-	0,2
173	-	0,9
181	0,5	-
SU 1	2,6	19,9
MINERALOELERZGN ANG		
320	-	5,1
350	0,7	4,4
351	-	0,5
353	-	15,2
360	-	7,8
SU 3	0,7	33,0
ZUS	3,3	52,9
NE-METALLERZE		
043	-	0,5
081	1,9	-
SU 1	1,9	0,5
350	1,5	6,1
360	-	0,1
361	1,1	4,9
SU 3	2,6	11,1
ZUS	4,5	11,6
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	1,1	-
041	-	1,7
061	0,8	-
081	3,7	0,8
082	-	0,5
123	0,9	0,9
133	2,7	-
141	-	15,3
151	3,0	-
161	-	1,0
162	0,3	6,0
171	35,3	2,0
181	0,9	10,2
182	-	6,2
183	-	0,4
184	-	0,4
SU 1	48,8	45,6
350	68,5	3,5
351	4,0	-
353	5,0	-
360	0,9	-
361	1,8	-
370	1,6	-
391	10,3	-
460	41,5	-
SU 3	133,5	3,5
ZUS	182,2	49,0
ROHEISEN,-STAHL		
061	-	0,7
SU 1	-	0,7
350	-	0,8
353	-	2,0
360	-	3,7
361	-	0,3
SU 3	-	6,8
ZUS	-	7,5
STAHLHALBZEUG		
SONST	0,0	-
SU 1	0,0	-
360	1,2	-
SU 3	1,2	-
ZUS	1,2	-
STAB-,FORMSTAHL U A		
041	-	0,6
052	0,7	-
072	-	0,2
081	0,2	1,0
083	-	0,5
092	-	0,4
123	0,6	0,5
162	0,3	-
171	-	42,8
SU 1	1,7	45,9
043	-	23,6
353	-	5,7
360	0,2	14,5
361	-	4,2
370	1,8	-
SONST	-	0,0
SU 3	2,0	85,9
ZUS	3,8	111,8
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
042	-	0,1
081	-	0,2
082	-	0,3
132	-	0,4
162	1,1	-
171	0,2	-
184	-	0,2
SU 1	1,3	1,2
350	0,6	3,0
353	-	5,4
360	1,9	14,2
361	-	2,0
370	-	0,8
390	-	0,2
460	0,4	2,3
560	-	1,1
SU 3	2,9	28,9
ZUS	4,2	30,1
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
350	0,1	-
SU 3	0,1	-
ZUS	0,1	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
042	-	1,2
SU 1	-	1,2
361	1,0	-
SU 3	2,3	0,1
ZUS	2,3	1,3
SAND KIES,BIMS,TON		
043	4,4	-
044	1,3	-
053	-	0,9
062	0,6	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
071	9,8	-
072	-	5,1
082	20,6	1,7
093	0,3	-
123	48,3	48,3
124	5,8	14,8
131	-	4,6
132	5,7	41,8
141	10,6	5,9
142	-	133,8
143	-	268,9
151	-	0,1
152	-	815,3
161	2,6	-
171	-	864,3
173	-	2,3
181	5,2	43,7
183	3,5	30,8
184	0,5	-
SU 1	119,4	2282,4
350	6,7	5,0
351	-	5,2
353	6,4	0,4
360	1,0	-
361	-	2,6
370	2,2	94,0
390	-	1081,1
391	-	20,9
460	5,0	1,0
SU 3	21,3	1210,2
ZUS	140,6	3492,6
SALZ,SCHWEFEL -KIES		
072	-	1,2
152	-	1,5
161	-	486,8
SU 1	-	489,5
353	-	6,2
SU 3	-	6,2
ZUS	-	495,7
AND STEINE U ERDEN		
053	-	5,4
061	-	6,7
071	1,8	-
072	0,6	-
081	4,6	-
082	2,3	19,3
092	0,9	-
124	-	11,3
132	-	6,7
141	-	6,2
161	1,3	-
162	0,6	-
171	1,3	65,1
181	-	26,7
182	-	15,6
183	-	0,4
SU 1	13,3	163,3
350	7,3	15,5
351	3,5	1,1
352	0,7	-
353	20,7	7,5
360	53,7	0,4
361	9,0	-
370	-	6,2
381	0,9	-

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 123 FRANKFURT

NR DES VB	V	E
AND STEINE U ERDEN		
382	1,2	-
388	0 3	-
390	-	3,3
391	0,5	-
392	16,6	-
393	0,6	-
394	0 5	-
395	0 7	-
398	1,8	-
SU 3	117,9	33,9
ZUS	131 2	197,2
ZEMENT,KALK		
071	1,0	-
SU 1	1,0	-
350	16 5	-
353	2 2	-
360	32,1	-
460	4,9	-
SU 3	55,7	-
ZUS	56,6	-
AND MIN BAUSTOFFE		
124	-	12,6
152	-	0 3
181	-	0,2
183	-	0 1
SU 1	-	13,4
350	1,5	-
353	-	0,2
360	0,9	-
SU 3	2,4	0,2
ZUS	2 4	13,7
NAT DUENGEMITTEL		
044	0,4	-
071	2 2	-
072	4,2	-
081	-	4 5
093	3,7	-
132	-	0 3
141	-	1 2
161	0 6	-
SU 1	11,1	6 0
350	1,3	61 7
353	1,2	38,0

NR DES VB	V	E
NAT DUENGEMITTEL		
360	1,8	17 3
361	0,6	-
SU 3	5,0	117 0
ZUS	16,0	123,0
CHEM DUENGEMITTEL		
014	-	1 4
016	7,1	-
032	2,9	-
033	1,0	-
041	4,1	-
042	0,6	-
043	0,8	-
051	0,6	-
052	-	1,3
053	0,6	-
071	1 2	-
072	0 9	-
081	6,3	2,4
082	-	2,2
093	0 6	-
095	0 2	-
123	29,6	29,6
132	10 1	0 4
143	0,2	1,0
151	2,9	-
161	17,3	-
181	13,6	-
182	0,5	-
183	12,3	-
184	0,7	-
SU 1	114 3	38 6
350	38 0	46 8
351	1,0	2,6
352	0,4	4,4
353	71,3	13,5
360	143,5	7 5
361	115,4	18,0
381	0,5	1,1
362	0,3	-
390	0,3	-
391	3,3	-
392	1,0	-
393	0,3	-
398	0 2	-
460	2,1	-
SU 3	377 6	93,9
ZUS	492,0	132,5
CHEM GRUNDST U A		
052	1,0	-

NR DES VE	V	E
CHEM GRUNDST U A		
072	-	7,4
081	-	5,5
082	12,2	20,1
095	1,0	93,9
123	13,6	13,6
124	25,8	1,0
132	-	0,2
141	26,3	-
143	25,3	0,2
151	93 0	0,4
181	75,5	4,1
SU 1	273,8	147,0
EL ERZGN ,MASCHINEN		
350	42,5	43,0
351	1,0	1 3
352	5 1	53 9
360	63 0	1 4
361	47,9	-
391	0,3	-
SU 3	160,0	99,5
ZUS	433,8	246,6
ALUMINIUMOXYD		
350	0,1	-
SU 3	0,1	-
ZUS	0 1	-
BENZOL,TEER U AE		
082	-	3,5
095	-	6 5
143	-	9,6
SU 1	-	19,6
350	-	5,9
SU 3	-	5,9
ZUS	-	25 5
AND CHEM ERZEUGNISSE		
071	0,5	-
081	-	0,1
095	0,4	0 3
124	0,1	0,0
SONST	0,0	0,0
SU 1	1,0	0,5
350	14 6	8,6
353	1,1	-

NR DES VB	V	E
AND CHEM ERZEUGNISSE		
360	8,1	0,5
SU 3	23,8	9 1
ZUS	24,6	9 6
FAHRZEUGE		
350	0,7	-
SU 3	0 7	-
ZUS	0,7	-
EL ERZGN ,MASCHINEN		
061	0 1	-
082	0 4	-
184	-	0 1
SONST	0,0	-
SU 1	0,5	0 1
350	1,7	0,1
353	0 1	-
360	0,8	-
460	0,1	-
SONST	0,0	-
SU 3	2,6	0 1
ZUS	3,2	0,2
EBM-WAREN U A		
061	0,5	-
081	-	0,2
123	0,1	0 1
SONST	0 0	0,0
SU 1	0,7	0,3
350	0,8	0,3
360	0,3	-
361	-	0,2
370	-	0 4
460	-	0 4
SU 3	1 1	1 3
ZUS	1,8	1 6
GLAS-U A MIN WAREN		
082	0,9	-
SU 1	0 9	-
SONST	-	0 0
SU 3	-	0,0
ZUS	0 9	0 0

NR DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG		
081	0,6	-
152	-	3,3
162	0,1	-
SU 1	0 7	3,3
350	0,0	0,5
460	-	1,2
SONST	-	0,0
SU 3	0,0	1 7
ZUS	0,7	5,0
BES TRANSPORTGUETER		
124	0,1	4,6
141	-	0,1
181	-	0,2
SONST	0 1	0 0
SU 1	0,1	4,9
350	70 3	8,8
353	0,6	-
360	31,9	1,3
SU 3	102,7	10,1
ZUS	102,9	15,0
ALLE GUETER		
011	-	0 4
014	-	4,1
015	-	1,6
016	7,1	-
016	-	0,9
019	-	1,0
020	1,1	-
031	-	0 9
032	2,9	-
033	1,0	-
041	6 7	3,3
042	0,6	1,3
043	5 2	0,5
044	1,7	12,8
051	0 6	-
052	1,7	1,3
053	0,6	6,2
061	1,4	7,5
062	0,6	-
071	18 0	99,0
072	5 7	32,6
081	17 4	572 5
082	36,4	418 9

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
083	-	3 7
092	3,0	0,4
093	5 7	7 0
095	2 3	162,2
123	180,9	180,9
124	51,3	357 7
131	1,2	4,6
132	16,6	88,6
133	2 7	-
141	132,3	33,1
142	-	271,1
143	26,5	354 3
151	117 5	147,7
152	3,5	1541,2
161	22 3	490 1
162	2 7	6,1
171	36,8	978 6
173	-	3,3
181	120 8	94 4
182	0 5	22,3
183	15 8	31,7
184	4,0	3,2
SU 1	855 1	5947,3
SU 2	11,2	-
320	-	5,1
350	280,6	1241,2
351	10 6	98,4
352	1,1	19,5
353	129 3	251,5
360	390,8	343,0
361	178,5	39,2
370	5,6	101,3
381	1 4	1 1
382	1,4	-
388	0 3	-
390	3 2	1138,7
391	14 3	36,1
392	17 9	8,7
393	0,9	1,4
394	0 5	2,3
396	0,7	-
396	2,0	0,2
460	56,5	22,8
560	-	1,1
SU 3	1095,4	3311,5
ZUS	1961,7	9258,8

VERKEHRSBEZIRK NR 124 DARMSTADT

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
061	-	1 3
123	-	0,7
132	-	0,2
141	-	1,0
161	-	1,2
162	-	1 0
171	-	0,3
SU 1	-	5,6
SU 2	-	0 5
300	-	1 0
350	-	11,2
351	-	3,7
360	-	3 3
391	-	1,5
SU 3	-	20,8
ZUS	-	26,9
HOLZ UND KORK		
061	-	0 9
SU 1	-	0,9
351	-	0,4
SU 3	-	0,4
ZUS	-	1,4
GETRAENKE		
350	1,3	-

NR DES VB	V	E
GETRAENKE		
360	0,2	-
SU 3	1,4	-
ZUS	1,4	-
FLEISCH,EIER MILCH		
350	0 4	-
SU 3	0 4	-
ZUS	0,4	-
GETREIDE U AE ERZGN		
081	2,6	-
082	0,5	-
083	8 3	-
SU 1	11,5	-
351	-	0 6
391	-	0,5
392	-	0 2
460	2,0	-
SU 3	2 0	1,3
ZUS	13,5	1,3
FUTTERMITTEL		
353	3,8	-
390	-	0,1
SU 3	3,8	0 1
ZUS	3,8	0,1

NR DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
072	-	0,4
081	-	111,2
082	-	9 9
162	1,1	-
SU 1	1,1	121,5
SU 2	-	20,0
350	-	73,6
351	-	1,2
361	-	0,1
SU 3	-	74 9
ZUS	1,1	216 4
BRAUNKOHLE U A TORF		
095	-	3,9
SU 1	-	3,9
ZUS	-	3,9
KOKS		
072	-	0,2
SU 1	-	0,2
ZUS	-	0,2
ROHES ERDOEL		
052	5,1	-
143	-	0,8

NR DES VB	V	E
ROHES ERDOEL		
SU 1	5,1	0,8
ZUS	5 1	0,8
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
044	-	2,2
072	-	1 2
081	-	12,5
082	-	32 2
095	-	7,8
123	313,2	18 9
124	26,6	26,6
133	1 2	-
141	3 9	-
142	-	230 5
143	-	105,2
151	5,8	45,4
152	35 3	935 4
161	9 9	-
162	13 1	-
171	8,9	-
173	2 1	-
181	41 8	-
182	1,0	-
SU 1	464,9	1423,8
350	2,6	667 8
351	-	36,4
353	-	145 8
360	-	244 8
361	2 0	8,2
390	-	38,5
460	1,6	-
SU 3	6 2	1141 4
ZUS	471 1	2565,2

NR DES VB	V	E
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
095	47,0	-
152	-	0,6
SU 1	47,0	0 6
ZUS	47 0	0,6
MINERALOELERZGN ANG		
020	2,0	-
SU 1	2 0	-
ZUS	2 0	-
NE-METALLERZE		
162	1,0	-
SU 1	1,0	-
ZUS	1 0	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
044	0 8	-
061	0 7	-
171	1 5	-
SU 1	2 9	-
460	0,2	-
SU 3	0 2	-
ZUS	3 1	-

NR DES VB	V	E
ROHEISEN -STAHL		
171	-	0,1
SU 1	-	0 1
460	-	0,3
SU 3	-	0,3
ZUS	-	0,4
STAB-,FORMSTAHL U A		
081	-	0 5
142	-	0,8
152	-	1,5
171	-	8,1
181	1 7	-
184	-	1 1
SU 1	1,7	11,9
350	-	1,7
360	-	8,3
361	-	9 9
391	-	32 9
460	-	11,3
SU 3	-	64 0
ZUS	1,7	76,0
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
360	-	1,1
361	-	0 1

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 124 DARMSTADT

NR DES VB	V	E
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
370	-	0,1
460	-	0 3
SU 3	-	1,5
ZUS	-	1 5
ROHRE GIESSEREIERZGN		
350	-	0 2
SU 3	-	0,2
ZUS	-	0,2
NE-METALLE -HALBZEUG		
350	-	5,5
353	-	3 0
360	-	0 5
SU 3	-	9,0
ZUS	-	9 0
SAND KIES BIMS TON		
020	0 4	-
041	5 0	-
042	1 5	-
043	0 8	-
044	1,6	-
061	0,2	1 0
071	6,2	-
072	-	3,2
081	0 1	-
082	4,0	-
123	14,8	5,8
124	25,3	29 3
132	-	34 4
141	0,6	-
142	-	65 7
143	-	83,3
151	-	3 5
152	-	168 7
162	2 2	-
SAND KIES,BIMS TON		
171	-	235 5
173	1 5	-
181	-	1,4
182	1 0	-
183	0 7	1,2
SU 1	69 4	633,0
351	-	0,4
353	4 5	-
360	-	8 6
390	-	370 2
SU 3	4,5	379 3
ZUS	73,9	1012,3
AND STEINE U ERDEN		
041	0,4	-
042	3,9	-
061	4,1	-
062	3 1	-
071	0 4	-
072	3,4	-
081	2 7	-
093	2,3	-
095	1,5	-
123	11,3	-
143	-	0,1
152	-	3,1
161	0,2	-
162	10 5	-
171	-	10,3
SU 1	43 6	13,5
350	-	1 5
353	1,2	1 8
360	-	4,1
390	-	8 6
SU 3	1,2	16,3
ZUS	44,8	29,8
ZEMENT,KALK		
350	0 2	-
SU 3	0 2	-
ZUS	0 2	-
AND MIN BAUSTOFFE		
123	12 8	-
124	0 5	0 5
132	-	0 3
183	-	2,4
SU 1	13,3	3,2
ZUS	13,3	3,2
CHEM DUENGEMITTEL		
143	-	0 7
SU 1	-	0,7
350	-	2,2
353	-	1 0
SU 3	-	3,1
ZUS	-	3,6
CHEM GRUNDST U A		
081	-	0 4
092	-	17,6
123	1 0	25,8
143	1,6	-
152	1 2	-
SU 1	4 0	43,8
350	1,4	2,2
353	-	7,5
360	0,1	0,3
361	1,1	-
SU 3	2,6	10,0
ZUS	6,6	53,8
BENZOL TEER U AE		
152	0 6	-
SU 1	0 8	-
ZUS	0,8	-
AND CHEM ERZEUGNISSE		
123	0 0	0,1
SU 1	0,0	0,1
350	0,5	-
360	0,1	-
SU 3	0,6	-
ZUS	0,6	0 1
FAHRZEUGE		
SONST	0,0	-
SU 1	0,0	-
350	3 2	-
SU 3	3,2	-
ZUS	3,2	-
LANDMASCHINEN		
SONST	0,0	-
SU 3	0,0	-
ZUS	0,0	-
EL ERZGN ,MASCHINEN		
350	0,4	-
SU 3	0 4	-
ZUS	0 4	-
EBM-WAREN U A		
350	1 4	-
360	0,9	-
SU 3	2 3	-
ZUS	2 3	-
SONSTIGE WAREN ANG		
353	-	0,4
SONST	0,0	0,0
SU 3	0,0	0 4
ZUS	0,0	0 4
BES TRANSPORTGUETER		
042	0,4	-
092	0 1	-
123	4,6	0 1
141	-	0,1
SONST	0,0	-
SU 1	5,0	0 2
350	6 7	135,5
353	0,8	-
360	2 6	2,8
SU 3	12,1	138,3
ZUS	17,2	136 5
ALLE GUETER		
020	2,4	-
041	5,4	-
042	5,8	-
043	0,8	-
044	2,6	2,2
052	5 1	-
061	4 9	3,2
062	3,1	-
071	5 7	-
ALLE GUETER		
072	3,4	5,0
081	5,5	124 6
082	4,5	42,1
083	8,3	-
092	0,1	17,6
093	2,3	-
095	48 5	11 7
123	357,7	51 3
124	58,4	58 4
132	-	34 9
133	1,2	-
141	4,7	1,1
142	-	297,0
143	1,8	190,1
151	5 8	48,9
152	37,3	1113 2
161	10 1	1,2
162	27,6	1 0
171	10,4	254 3
173	3,6	-
181	43,5	1 4
182	2,0	-
183	0,7	3,6
184	-	1 1
SU 1	673,4	2264,0
SU 2	-	20,5
300	-	1 0
350	19 9	901 3
351	-	42,9
353	10 3	155,4
360	3,9	273 6
361	3 2	18,3
370	-	0 1
390	-	417 6
391	-	35 0
392		0 2
460	3 8	11 6
SU 3	41 0	186: 3
ZUS	714 4	4145 7

VERKEHRSBEZIRK NR 131 MONTABAUR

NR DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
082	0 8	-
095	-	3 5
123	-	1,2
152	-	3,1
SU 1	0,6	6 2
350	-	21 6
351	-	1,0
352	-	1 4
360	-	7 7
361	-	2,9
SU 3	-	34 6
ZUS	0,8	42,6
MINERALOELERZGN ANG		
350	-	31 1
361	-	1,2
SU 3	-	32,3
ZUS	-	32 3
EISEN- STAHLABFAELLE		
391	0 5	-
SU 3	0 5	-
ZUS	0,5	-
STAHLHALBZEUG		
132	2 3	2,9
SU 1	2,3	2 9
350	2,0	-
351	-	0 1
360	-	0,6
SU 3	2 6	0 1
ZUS	4,9	3,0
STAB- FORMSTAHL U A		
081	0,6	-
SU 1	0 6	-
350	3,8	-
360	0 4	-
460	0 1	-
SU 3	4 4	-
ZUS	5,0	-
STAHLBLECH BANDSTAHL		
061	0,2	-
081	7,5	-
SU 1	7 7	-
350	30 4	-
351	0 4	-
353	2,5	-
360	12 6	-
361	5,8	-
393	0,3	-
460	2,3	-
SU 3	54,3	-
ZUS	61,9	-
SAND KIES,BIMS,TON		
081	13,3	2,2
082	12 0	-
083	17,5	-
123	4,6	-
143	2,9	1,3
152	2,5	-
161	14,5	-
162	53,5	-
171	74 0	-
181	2 0	-
183	25,2	-
184	0,7	-
SU 1	225,5	3 6
350	1,3	-
351	0,6	-
353	17,1	-
360	2,0	-
361	-	44,2
370	-	20,3
382	0 3	-
391	0 3	70,8
393	0,7	-
SU 3	22,2	135,3
ZUS	247,7	138,8
AND STEINE U ERDEN		
041	6,3	-
042	1,2	-
044	3,5	-
061	4 9	-
071	0,9	-
081	1,4	-
082	4 9	-
132	5 8	2,5
141	-	465 2
143	-	0 5
161	2 0	-
162	2,0	-
171	1,8	-
182	-	18,3
SU 1	34,6	498,2
320	-	2,0
350	36,5	85,8
351	13,2	-
353	320,5	-
361	1,6	-
382	0 3	-
391	-	105,0
SU 3	372,1	192,7
ZUS	406,7	690,9
ZEMENT KALK		
171	0 3	-
SU 1	0 3	-
SU 3	0,4	-
ZUS	0 0	-
AND MIN BAUSTOFFE		
162	3,3	-
SU 1	3,3	-
351	0,7	-
SU 3	0,7	-
ZUS	4 0	-
CHEM GRUNDST U A		
072	-	11,2
SU 1	-	11,2
350	1,8	3,5
460	0,5	-
SU 3	2,3	3,5
ZUS	2,3	14,7
AND CHEM ERZEUGNISSE		
320	0,3	-
382	1 2	-
SU 3	1 5	-
ZUS	1,5	-
EBM-WAREN U A		
SONST	0,0	-
SU 1	0 0	-
ZUS	0 0	-
BES TRANSPORTGUETER		
350	1,7	-
353	1,9	-
SU 3	3,6	-
ZUS	3,6	-
ALLE GUETER		
041	6 3	-
042	1 2	-
044	3,5	-
061	5 1	-
071	0,9	-
072	-	1 2
081	22 8	2 2
082	17,7	-
083	17 5	-
095	-	3 9
123	4 6	1 2
132	8 1	5 4
141	-	465,2
142	2 7	-
143	2,9	1 8
152	2,5	3 1
161	16,5	-
162	58,6	-
171	75,9	-
181	2 0	11 7
182	-	18,3
183	25 2	-
184	0,7	-
SU 1	275 1	524 0
320	0 3	2 0
350	80,6	142 0
351	14,8	1 1
353	342 1	1 4
360	16 0	7 7
361	7,4	48 2
370	-	207,6
382	1,7	-
391	0,8	175,8
393	1,0	-
460	2,9	-
SU 3	467 6	585,8
ZUS	742,7	1109,8

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 132 KOBLENZ

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
041	0 7	-
051	-	0,6
052	-	1,8
061	-	2,6
071	0,5	-
081	1 8	-
095	1,0	-
123	0,1	0,7
124	0,2	-
141	-	0,3
143	0,4	-
151	0,2	0 2
161	-	0,5
171	1,0	0,3
181	-	5 5
182	-	1,5
SU 1	5,7	13,9
SU 2	-	2,6
300	-	2 8
350	-	23,4
351	-	1,3
353	3 6	-
360	32,7	9,2
361	0,9	-
370	-	4 2
390	4 5	2 2
391	-	3 4
392	-	0 3
460	4 2	-
SU 3	46,0	46,7
ZUS	51 7	63,3
HOLZ UND KORK		
044	3 2	-
061	25 7	-
SU 1	28,9	-
320	2 3	-
350	0,3	5 9
351	-	15,6
353	3 1	1,6
360	-	3 0
361	2 7	-
SU 3	6,4	26,0
ZUS	37 3	26 0
PFL U TIER ROHST ANG		
361	3,9	-
381	0,3	-
SU 3	4,2	-
ZUS	4,2	-
GETRAENKE		
081	27,8	-
083	18 3	-
SU 1	46 1	-
ZUS	46 1	-
GETREIDE U AE ERZGN		
018	-	0 2
083	0,5	-
SU 1	0,5	0 2
350	-	0 2
353	-	0,2
360	15,7	-
390	0,2	-
460	0,6	-
SU 3	16,5	0 4
ZUS	17,0	0,6
FUTTERMITTEL		
041	-	0,5
042	-	0,4
061	-	0,5
072	-	1,0
093	-	12,2
141	-	0,3
151	-	2,4
162	0,4	-
SU 1	0,4	17,1

NR DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
350	-	50,5
351	-	2,3
353	-	0,4
360	-	0,5
361	0,5	0 8
392	-	0,2
460	0,2	-
SU 3	0,7	54,6
ZUS	1,1	71 7
OELSAATEN,FETTE ANG		
093	7,1	-
151	0,8	-
162	0,4	-
SU 1	8,2	-
350	1,2	3,0
360	1 1	-
391	0 3	-
394	0,5	-
396	0,2	-
SU 3	3 3	3 0
ZUS	11,5	3 0
STEINKOHLE -BRIKETTS		
041	2 6	-
072	-	0,5
081	-	0 4
093	-	0,3
123	2 5	-
141	0,9	-
151	0,8	-
152	1,5	-
161	0,2	-
181	0 1	-
184	0,1	-
SU 1	8,6	1,2
350	1,2	16,5
361	-	0,2
370	23 7	-
390	3	-
391	16 6	-
SU 3	42,7	16,7
ZUS	51,3	17,9
BRAUNKOHLE U A TORF		
042	1,8	-
SU 1	1,6	-
350	-	0,6
SU 3	-	0,6
ZUS	1,8	0,6
KOKS		
082	-	1 3
095	0,4	-
171	0 1	-
SU 1	0,5	1,3
390	-	0,8
SU 3	-	0,8
ZUS	0,5	2,1
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	-	7,9
044	-	2,1
052	0,9	-
072	-	38,5
081	1,6	42,4
082	-	37,7
095	-	507,7
123	35 9	-
133	1,0	-
141	1,1	-
142	-	60,7
143	-	11,9
151	6,5	30,0
152	20,3	146,7
182	1,6	-
SU 1	68,9	885,7
350	0,0	501,5
351	-	11,7
353	-	69,9
360	-	178,6

NR DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
361	-	4,9
390	3,0	5,6
460	8,8	-
SU 3	11,9	772 2
ZUS	80 7	1657,9
MINERALOELERZGN ANG		
123	0,2	-
152	1 1	-
181	0,5	-
211	4 8	-
SU 1	6,6	-
350	-	4 6
361	-	1,3
391	0 4	-
SU 3	0,4	6,1
ZUS	7 1	6,1
EISENERZE		
391	190,4	-
SU 3	190,4	-
ZUS	190,4	-
NE-METALLERZE		
081	-	0,8
093	-	0,2
SU 1	-	1 0
320	1,0	-
350	-	201,9
353	-	1,6
360	-	9,2
391	0,3	-
460	1,2	-
SU 3	2,5	212,8
ZUS	2 5	213 8
EISEN-,STAHLABFAELLE		
019	0 1	-
041	0 4	-
081	4,3	-
133	0 4	-
143	0,1	-
151	0,4	-
SU 1	5,6	-
300	-	1,1
320	-	21,9
350	0,4	10,5
351	-	0,5
360	0,9	-
361	-	0,3
391	1 1	-
460	1,6	-
SU 3	4,0	34 2
ZUS	9,6	34,2
ROHEISEN -STAHL		
081	0 5	2,3
171	-	1,1
SU 1	0,5	3,4
350	-	13,0
353	-	0,2
360	0 1	0 0
398	-	0 1
460	0,2	-
SU 3	0,3	13,2
ZUS	0,6	16,6
STAHLHALBZEUG		
061	-	0 2
081	0,1	55 0
131	2,9	2,3
SU 1	3,0	57,5
350	1,6	0,7
351	1,3	32,9
353	1,1	-
360	19,8	0,7
361	0,9	0,8
460	-	2,4
SU 3	24,6	37,6
ZUS	27,6	95,1

NR DES VB	V	E
STAB- FORMSTAHL U A		
051	-	0,5
081	0,2	2,0
092	-	0,9
162	1,0	-
171	-	1,8
SU 1	1,2	5,2
350	12 7	17,4
351	1 6	-
353	-	4 3
360	26,6	13,1
361	-	0 2
460	1,0	2,7
560	-	0,2
SU 3	41,8	37,9
ZUS	43,1	43,2
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
014	0,3	-
051	-	1,0
053	6,6	-
081	9,9	-
123	0,4	-
151	0,1	0,4
162	0,1	-
171	0 1	0,1
SU 1	19,5	1 4
300	0,6	-
350	89,8	0,2
351	1,9	2 1
353	3,3	0,3
360	189,3	0,8
361	5,2	-
370	-	0,1
382	0,2	-
390	0,2	-
393	0,3	-
460	9,3	0 1
SU 3	300,1	3,6
ZUS	319 7	5,0
NE-METALLE -HALBZEUG		
020	-	0,6
042	-	3 8
093	-	0,8
162	0,1	-
SU 1	0 1	5,2
350	0,2	4,8
390	0 2	-
460	1,8	0,6
SU 3	2 2	5,4
ZUS	2,3	10 6
SAND,KIES,BIMS,TON		
020	21,8	-
032	3,5	-
033	29,0	-
041	138 7	-
042	65,0	-
043	5,9	-
044	6,6	-
051	10,0	-
052	3,4	-
053	17,9	-
061	0 7	-
071	38,8	-
072	8,5	292 1
081	11,0	0 7
082	22,5	-
083	16,3	-
092	1,2	-
093	0 3	-
095	-	0 8
101	1 4	-
123	41,8	5,7
124	34,4	-
132	45 9	45,9
141	2,2	-
142	20,7	-
143	8,0	-
151	36,2	0,4
152	98,9	23,2
161	62,1	-

NR DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
162	80 3	-
171	9,0	89 0
173	3,6	-
181	41 0	21,6
182	1 8	-
183	23 1	-
184	3 4	0 2
221	1 0	-
SU 1	916,0	479,6
SU 2	0,7	-
270	5,7	-
280	1 6	-
350	57,7	28,8
351	5 4	23 2
352	10,5	-
353	234 2	3,5
360	4 2	1,9
361	74,0	5 1
370	1,1	32,2
381	46,2	-
382	0 9	-
388	0,7	-
390	-	211,8
391	1,4	11,1
392	4,5	-
393	0,6	0,3
394	1,0	-
396	5 0	-
460	2 4	-
SU 3	457,1	317 9
ZUS	1373,8	797,5
SALZ,SCHWEFEL -KIES		
072	-	8,3
081	1 5	-
082	1 1	-
SU 1	2,6	8,3
350	-	1,2
352	0 5	-
353	-	0,9
391	-	1,2
393	-	2,3
460	0,5	-
SU 3	1 0	5 6
ZUS	3,6	14,0
AND STEINE U ERDEN		
014	4 4	-
015	1,0	-
016	5,1	-
018	6,8	-
019	0 8	-
020	2,0	1,5
031	0 2	-
032	4,3	-
033	3,2	-
041	43,8	-
042	5,8	-
043	2 9	-
044	17 0	-
051	1 2	-
053	0,6	-
061	4,5	-
062	2,6	-
071	83,3	-
072	18,8	-
081	1 7	-
082	23,7	-
083	2,1	-
092	5 0	-
093	9 4	-
101	1,0	-
123	6 7	-
131	2 5	5,8
132	1,2	1,2
141	2,0	0 5
142	0,6	-
143	1,8	-
151	9,5	0,9
152	27,6	2,4
161	9,9	-
162	42,6	-
171	17,1	12,8
181	10,4	2,1
183	1,2	-
184	0,4	-
221	0,7	-
SU 1	385,7	27,2

NR DES VB	V	E
AND STEINE U ERDEN		
320	2 7	0,7
350	249,5	12,1
351	31,9	-
352	6 4	-
353	1193 6	6,7
360	8,7	-
361	9,4	10,5
381	0 6	-
382	8,4	-
390	-	5,9
391	-	1,9
392	3 7	-
393	0 3	-
460	7,6	-
SU 3	1522 7	27,8
ZUS	1906,4	54,9
ZEMENT,KALK		
071	1,1	-
141	-	74,4
171	0 8	-
SU 1	1,9	74,4
361	0,5	-
460	0,1	-
SU 3	0,6	-
ZUS	2 5	74,4
AND MIN BAUSTOFFE		
020	1 1	0,5
051	1,8	-
081	0 1	-
124	0 3	-
162	20,1	0 1
182	12,3	-
183	0,8	-
221	3 5	-
SONST	0,0	-
SU 1	39 9	0,6
300	0 3	-
320	0 5	-
350	3 6	1,4
351	2 3	-
353	11,2	-
360	4,5	0 2
361	0 4	-
381	0,3	-
560	-	0 4
SU 3	23,0	2,0
ZUS	62,9	2,6
NAT DUENGEMITTEL		
123	0 3	-
SU 1	0 3	-
350	-	0 1
360	-	0,3
390	0,8	-
SU 3	0 8	0 4
ZUS	1,1	0,4
CHEM DUENGEMITTEL		
044	1,6	-
071	1,2	-
081	-	10,2
082	-	1,9
123	0 4	10,1
SU 1	3,1	22,2
350	-	14 0
351	-	4,5
352	-	2,7
353	-	6,2
360	1,6	1,0
361	-	1,2
383	-	0,3
SU 3	1,6	29,8
ZUS	4,8	52,1
CHEM GRUNDST U A		
123	0,2	-
SU 1	0 2	-
350	1,3	4,4
351	0,2	-

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 132 KOBLENZ

NR DES VB	V	E
CHEM GRUNDST U A		
353	1,3	-
360	2,8	-
361	0,6	-
382	0,3	-
SU 3	6,5	4,4
ZUS	6,8	4,4
ALUMINIUMOXYD		
042	2,0	-
171	0 4	-
SU 1	2,4	-
460	0 9	-
SU 3	0,9	-
ZUS	3 3	-
BENZOL, TEER U AE		
353	1,5	-
SU 3	1,5	-
ZUS	1,5	-
ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
020	-	2,6
042	-	11,5
061	-	4,5
082	-	0 1

NR DES VB	V	E
ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
092	-	0,3
171	0,4	-
173	0 2	-
SONST	0,0	-
SU 1	0,6	19,0
350	-	8 7
353	-	1,4
360	-	2 0
460	0,2	-
560	-	0,3
SU 3	0,2	12,3
ZUS	0,8	31,3
ANO CHEM ERZEUGNISSE		
350	0,3	-
360	0,2	-
382	5,3	-
460	0,1	-
SU 3	5,9	-
ZUS	5,9	-
EL ERZGN, MASCHINEN		
350	0 6	-
360	2,9	-
SONST	0,0	0,0
SU 3	3,5	0 0
ZUS	3 5	0,0

NR DES VB	V	E
EBM-WAREN U A		
020	0 1	-
061	0 1	-
072	-	4,3
SONST	0,1	-
SU 1	0 3	4,3
350	0,0	1 0
360	2 4	-
361	1,1	-
SONST	0 0	-
SU 3	3 5	1,0
ZUS	3,6	5,3
SONSTIGE WAREN ANG		
020	-	0 2
061	-	0,7
152	-	3,7
SU 1	-	4,6
350	0 4	4 7
351	-	0 1
360	-	0,8
SU 3	0 4	5,6
ZUS	0,4	10,2

NR DES VB	V	E
BES TRANSPORTGUETER		
081	1 1	17,9
083	-	10 3
SU 1	1,1	28,3
353	8,9	-
360	3,9	-
361	0,3	-
381	0,6	-
SU 3	13,7	-
ZUS	14,8	28,3
ALLE GUETER		
014	4 8	-
015	1 0	-
016	5 1	-
018	6,8	0,2
019	0,9	-
020	25,0	13,3
031	0,2	-
032	7,9	-
033	32,3	-
041	186,1	0,5
042	74,6	15 7
043	8,7	-
044	28,4	2,1
051	13,0	2,0
052	4,3	1,8
053	27,1	-

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
061	5,4	8,5
062	2,6	-
071	124,8	-
072	27,3	344,8
081	87,1	131,7
082	47,4	41 0
083	37 1	10 3
092	6,2	1,2
093	16,8	13,4
095	1,3	508,5
101	2,4	-
123	88,6	16,6
124	34,9	-
131	5,4	8,1
132	47 1	47,1
133	1 4	-
141	6 2	75 4
142	21,4	60,7
143	10,3	11,9
151	54,5	34 3
152	149,5	175,9
161	72 3	0,5
162	145,0	0,1
171	26 9	105,0
173	3,8	-
181	52 0	29,2
182	15,7	1,5
183	25,2	-
184	3 9	0,2
211	4,8	-
221	5,2	-
SU 1	1560,4	1661 5

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
SU 2	0 7	2,8
270	5,7	-
280	1 6	-
300	0 9	4,0
320	6,4	22,5
350	420 9	931,3
351	44,6	94,2
352	17,4	2,7
353	1461 9	97,2
360	317,3	221,3
361	100,3	15,3
370	24,8	36 5
381	47,9	-
382	15,1	-
383	-	0,3
388	0 7	-
390	10,2	226,4
391	210 5	17,6
392	8 1	0 5
393	1,2	2,6
394	1 5	-
396	5 2	-
398	-	0,1
460	40 6	5,8
560	-	0,8
SU 3	2742 9	1679,0
ZUS	4304,0	3343,3

VERKEHRSBEZIRK NR 133 TRIER

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
082	10 5	-
083	1,0	-
093	0 5	-
141	0,5	-
143	0 5	-
SU 1	13 0	-
360	3 4	-
361	2,8	-
460	1 5	-
SU 3	7,7	-
ZUS	20,8	-
HOLZ UND KORK		
350	-	1,6
351	-	2 9
SU 3	-	4,7
ZUS	-	4,7
FUTTERMITTEL		
043	0 5	-
SU 1	0 5	-
350	-	3,3
SU 3	-	3,3
ZUS	0 5	3 3
OELSAATEN FETTE ANG		
044	0 3	-
093	3 8	-
SU 1	4,1	-
393	-	0 2
394	-	0,1
396	-	0 1
398	-	0,2
SU 3	-	0,6
ZUS	4,1	0 6
STEINKOHLE, -BRIKETTS		
072	-	9,4
081	0,6	14,6
083	-	5 0
093	-	34,9
SU 1	0,6	64,0
350	-	24,2

NR DES VB	V	E
STEINKOHLE -BRIKETTS		
351	-	2,3
352	-	4 0
360	2,4	-
361	-	1,3
SU 3	2 4	31,7
ZUS	2,9	95,7
KOKS		
221	0,3	-
SU 1	0,3	-
ZUS	0,3	-
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
072	-	2 4
081	-	12,2
082	1,2	1,2
095	-	44 9
124	-	1,2
132	-	1 0
142	-	1,3
152	-	22,8
SU 1	1,2	87 0
350	-	79,0
351	-	2 6
353	-	18,5
360	-	61,8
361	-	4 1
SU 3	-	166 3
ZUS	1,2	253,3
MINERALOELERZGN ANG		
044	-	4,8
071	-	2,7
081	-	2,9
SU 1	-	10,4
350	-	60,2
351	-	5,3
353	0,4	2,9
361	-	52,8
391	1,8	-
SU 3	2,2	121,2
ZUS	2,2	131,7
EISENERZE		
350	-	0,9
391	0,9	-
SU 3	0,9	0,9
ZUS	0,9	0,9

NR DES VB	V	E
NE-METALLERZE		
350	-	0,7
SU 3	-	0 7
ZUS	-	0,7
EISEN-, STAHLABFAELLE		
016	-	1,8
051	-	0,6
052	-	2 7
053	-	0 5
081	-	10,2
092	-	8 1
123	-	2,7
132	-	0,4
141	-	3 3
142	-	1 4
143	-	0,8
151	-	2,0
161	-	30,7
182	-	0 6
184	-	0,9
221	-	0,6
SU 1	-	67,2
350	2 9	-
351	-	0,7
353	-	0,7
370	0 9	-
460	2 1	-
SU 3	5 9	1 4
ZUS	5,9	68,6
ROHEISEN -STAHL		
051	-	2,9
081	-	1,7
SU 1	-	4,6
350	-	6,5
353	-	1,2
SU 3	-	9 7
ZUS	-	14 4
STAHLHALBZEUG		
350	-	0,1
SU 3	-	0,1
ZUS	-	0 1

NR DES VB	V	E
STAB-, FORMSTAHL U A		
043	1,7	-
061	1,0	-
083	0,6	-
093	0 3	-
095	1,0	-
101	2,0	-
162	0,5	-
171	0,2	-
SU 1	7,3	-
350	-	3,8
353	4,0	-
360	1,6	0,3
390	0,5	-
460	-	0,4
SU 3	6,1	4,5
ZUS	13,4	4 5
STAHLBLECH, BANDSTAHL		
051	-	0,3
SU 1	-	0,3
351	-	0 4
360	-	0 5
SU 3	-	0,9
ZUS	-	1,2
SAND, KIES, BIMS, TON		
072	-	12,1
083	22,5	-
151	1,9	-
171	1,2	2,5
SU 1	25,5	14,5
SU 2	-	1,9
360	1,2	-
390	-	33 1
391	-	156 5
SU 3	1,2	189,7
ZUS	26,7	206 1
AND STEINE U ERDEN		
041	2,7	-
042	8,1	-
044	6,4	-
081	126,2	-
083	15,9	-

NR DES VB	V	E
AND STEINE U ERDEN		
095	0,1	-
SU 1	159 4	-
353	49,8	-
361	1,3	-
390	-	1 9
391	16,3	-
SU 3	67,2	1,9
ZUS	226,6	1,9
ZEMENT, KALK		
041	0,6	-
042	1,5	-
044	10,1	-
SU 1	12,2	-
ZUS	12 2	-
GIPS		
082	10,0	-
SU 1	10 0	-
ZUS	10,0	-
AND MIN BAUSTOFFE		
350	-	0,5
560	-	0,7
SU 3	-	1,2
ZUS	-	1,2
CHEM DUENGEMITTEL		
041	2,0	-
042	5,7	-
SU 1	7,7	-
350	-	7,3
352	-	2,0
353	-	3,2
360	-	2,0
361	-	0,4
392	-	0 1
394	-	0,1
SU 3	-	15,0
ZUS	7,7	15,0
CHEM GRUNDST U A		
083	7,4	-
SU 1	7,4	-

NR DES VB	V	E
CHEM GRUNDST U A		
350	0 1	-
360	0 5	-
SU 3	0 6	-
ZUS	7 9	-
ALUMINIUMOXYD		
350	0,1	-
SU 3	0 1	-
ZUS	0,1	-
AND CHEM ERZEUGNISSE		
360	0 7	-
SU 3	0,7	-
ZUS	0 7	-
FAHRZEUGE		
350	0 1	-
SU 3	0 1	-
ZUS	0 1	-
EL ERZGN, MASCHINEN		
SONST	0,0	-
SU 3	0 0	-
ZUS	0,0	-
EBM-WAREN U A		
081	0,1	-
181	-	0,3
SU 1	0,1	0,3
360	0,3	-
SONST	0 0	-
SU 3	0,3	-
ZUS	0,4	0,3
SONSTIGE WAREN ANG		
221	-	0,3
SU 1	-	0,3
ZUS	-	0,3
BES TRANSPORTGUETER		
SONST	0,0	-
SU 3	0,0	-
ZUS	0,0	-

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 133 TRIER

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
016	-	1,6
041	5 2	-
042	15,3	-
043	2 2	-
044	16,6	4,8
051	-	3,8
052	-	2 7
053	-	0,5
GETREIDE		
072	0 5	0 3
093	1 2	-
095	0 5	-
124	1 0	-
132	0 3	-
133	-	0,5
143	0 3	-
15'	5 0	-
152	1 0	-
161	0 4	15 8
162	-	1,0
17'	0 5	2,5
181	-	5 2
182	-	0,8
183	1 0	-
SU 1	11 5	26 0
350	-	25 6
351	-	16,2
353	5 3	1 4
360	14 8	18 4
361	1,2	0,5
370	-	0 7
390	7 6	36,7
39'	-	16 9
393	-	1 0
460	2 0	-
SU 3	30 9	117,5
ZUS	42 3	143 5
FRUECHTE, GEMUESE		
123	0,5	-
SU 1	0 5	-
353	-	0 3
SU 3	-	0 3
ZUS	0 5	0,3
TEXTILE ROHSTOFFE		
350	0 0	3,8
SONST	0 0	-
SU 3	0 0	3 8
ZUS	0,0	3 8
HOLZ UND KORK		
151	0,2	-
SU 1	0 2	-
350	1,2	0 2
351	-	0,1
353	2 9	-
SU 3	- 4,1	0 3
ZUS	4,2	0 3
PFL U TIER ROHST ANG		
351	-	0,5
SONST	0,0	-
SU 3	0 0	0,5
ZUS	0,0	0,5
ZUCKER		
350	2,3	-
360	10 8	-
390	-	0,3
SU 3	13,1	0,0
ZUS	13 1	0,3
ALLE GUETER		
061	1,0	-
071	-	2 7
072	-	23,9
081	126 9	41,7
082	21 7	1,2
083	47,3	5,0
092	-	6,1
093	4 5	34 9
095	1 2	44,9
101	2,0	-
GETRAENKE		
350	18 7	-
360	3 6	-
SU 3	22,3	-
ZUS	22,3	-
AND GENUSSMITTEL U A		
350	0 7	7,6
SONST	0 0	-
SU 3	0,6	7,6
ZUS	0,8	7,6
FLEISCH, EIER MILCH		
350	0,2	-
SONST	0 0	-
SU 3	0 3	-
ZUS	0,3	-
GETREIDE U AE ERZGN		
061	2 3	-
081	2 5	-
062	0 7	-
181	0,4	-
SU 1	5 9	-
350	15 4	0,7
353	1,6	0,3
360	5 5	-
460	1 1	-
SU 3	23,6	1,0
ZUS	29,5	1,0
FUTTERMITTEL		
041	0,5	-
042	-	0,2
044	0.5	-
061	-	2,6
072	1 3	-
081	1,2	-
093	4,3	1,0
101	0,4	-
123	2 7	-
132	0 3	-
141	2,6	2,6
143	0,8	-
151	1 0	5 7
161	3 9	-
171	4 3	-
181	3,2	-
182	0 5	-
184	1 2	-
SU 1	28,5	12,1
350	4,9	87,8
351	-	16,0
353	9 9	-
390	1,7	-
391	0 2	-
394	0,2	0,2
460	1,3	-
SU 3	18,2	104 0
ZUS	46,7	116,2
OELSAATEN, FETTE ANG		
044	0,6	-
071	0,2	-
072	7,0	-
092	0,6	-
093	8,9	-
123	-	0,5
141	0,6	0,6
123	-	2,7
124	-	1,2
132	-	1,4
141	0 5	3,3
142	-	2,7
143	0,5	0,8
152	1,9	2,0
152	-	22,8
161	-	30 7
162	0,5	-
OELSAATEN, FETTE ANG		
151	15 0	0,5
152	-	0,5
161	0,2	-
162	3 8	-
171	0 2	1,2
181	11,8	5,9
182	1 3	1,4
183	-	2,1
184	2,0	0,2
SU 1	52,2	12,8
350	4 1	354,5
351	0 5	147,5
353	0,2	-
360	-	1 3
361	-	5 0
384	0,2	-
390	0 5	22,5
391	6 2	1,0
392	0,2	-
393	1,2	1,6
394	1,2	2 4
396	0 9	-
398	0 2	-
460	0,6	-
SU 3	16,0	535 7
ZUS	68,2	548,5
STEINKOHLE, -BRIKETTS		
042	-	0 1
072	0,7	5,6
081	-	198,2
082	-	64,6
093	-	110,4
095	0 4	3 9
132	-	0,9
143	-	163,0
152	0 1	-
162	2 1	-
184	4,9	-
SU 1	8,2	546,7
SU 2	-	2 4
350	0,8	123,8
351	-	9 0
361	-	2 2
SU 3	0,8	135,1
ZUS	9 0	684 2
BRAUNKOHLE U A , TORF		
093	-	0,3
SU 1	-	0 3
ZUS	-	0,3
KOKS		
072	-	0,3
081	-	3,6
082	-	0,5
151	-	1,1
SU 1	-	5 6
ZUS	-	8,1
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
044	-	1 3
072	-	1,2
081	-	16,6
082	-	78 2
095	-	34 6
123	1,0	94,9
124	-	3,9
132	-	1 1
142	-	92 1
143	-	28,2
151	4,8	72 4
152	1,0	206 8
162	1,1	-
171	2,5	-
SU 1	10 8	631 2
350	-	252,1
351	-	17 7
353	-	13,8
360	0 0	68 1
361	-	1 0
390	-	4,3
460	1,1	-
SU 3	1 1	357,0
ZUS	11,8	988 2
NATUR- RAFFINERIEGAS		
095	-	0 9
SU 1	-	0 9
SONST	0,0	-
SU 3	0 0	-
ZUS	0,0	4 1
NE-METALLERZE		
082	-	0,4
SU 1	-	0 4
ZUS	-	0,4
EISEN-, STAHLABFAELLE		
020	2 7	-
044	1 0	-
061	5,5	-
093	7 5	-
123	15,3	-
133	3 3	-
151	0 4	-
171	7 3	-
SU 1	43,0	-
350	5,9	-
370	0,3	-
460	0,9	-
SONST	0,0	-
SU 3	7,2	-
ZUS	50,2	-
ROHEISEN, -STAHL		
081	-	5 4
082	-	0 4
SU 1	-	5,8
350	0,0	3,5
353	-	0 5
460	0,5	-
SU 3	0 5	2 1
ZUS	0 5	9 9
STAB- FORMSTAHL U A		
081	-	0 4
083	-	0 1
171	-	2,5
SU 1	-	3 0
350	0 2	0,1
353	0,4	-
360	0 1	0,5
391	-	0 2
460	0 1	0 5
SU 3	0 6	1 3
ZUS	0 8	4,3
STAHLBLECH, BANDSTAHL		
300	0,6	-
350	0 1	0 5
360	-	5 8
361	-	0 4
460	-	0 2
SU 3	0,7	7,0
ZUS	0 7	7,0
ROHRE, GIESSEREIERZGN		
350	0 1	-
360	0,5	-
SU 3	0 6	-
ZUS	0,6	-
NE-METALLE -HALBZEUG		
SONST	0,0	-
SU 3	0 0	-
ZUS	0 0	-
SAND, KIES, BIMS TON		
061	5 7	-
072	-	4 6
093	1 0	-
123	5,9	10,6
124	-	0 8
132	-	2,2
141	31 1	31,1
142	-	142,0
143	-	244 6
152	-	159 2
161	1 6	-
171	-	228 5
181	2 3	9,1
SU 1	47 4	832,7
350	2 3	8,6
351	-	3,6
353	52,4	-
360	0 6	-
361	-	0 7
370	-	58,7
381	0,3	-
390	-	615,3
391	-	78,2
SU 3	55 6	765,2
ZUS	103,1	1597,8
SALZ, SCHWEFEL, -KIES		
350	0,1	4,8
353	-	1,0
360	0,1	-
351	0 4	15 8
361	-	1,0
370	0 9	-
390	0 5	35 1
391	19,1	156 5
392	-	0 1
393	-	0,2

VERKEHRSBEZIRK NR 141 MAINZ

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
351	-	14 5
352	-	5 9
353	54 0	26 5
360	10,1	64,5
361	4,0	58 5
370	0 9	-
390	0 5	35 1
391	19,1	156 5
392	-	0 1
393	-	0,2
ROHEISEN, -STAHL		
SU 3	0 5	2 1
ZUS	0 5	9 9
STAB- FORMSTAHL U A		
081	-	0 4
083	-	0 1
171	-	2,5
SU 1	-	3 0
350	0 2	0,1
353	0,4	-
360	0 1	0,5
391	-	0 2
460	0 1	0 5
SU 3	0 6	1 3
ZUS	0 8	4,3
STAHLBLECH, BANDSTAHL		
300	0,6	-
350	0 1	0 5
360	-	5 8
361	-	0 4
460	-	0 2
SU 3	0,7	7,0
ZUS	0 7	7,0
ROHRE, GIESSEREIERZGN		
350	0 1	-
360	0,5	-
SU 3	0 6	-
ZUS	0,6	-
NE-METALLE -HALBZEUG		
SONST	0,0	-
SU 3	0 0	-
ZUS	0 0	-
AND MIN BAUSTOFFE		
061	5 7	-
072	-	4 6
093	1 0	-
123	5,9	10,6
124	-	0 8
132	-	2,2
141	31 1	31,1
142	-	142,0
143	-	244 6
152	-	159 2
161	1 6	-
171	-	228 5
181	2 3	9,1
SU 1	47 4	832,7
350	2 3	8,6
351	-	3,6
353	52,4	-
360	0 6	-
361	-	0 7
370	-	58,7
381	0,3	-
390	-	615,3
391	-	78,2
SU 3	55 6	765,2
ZUS	103,1	1597,8
SALZ, SCHWEFEL, -KIES		
350	0,1	4,8
353	-	1,0
360	0,1	-
351	0 4	15 8
361	-	1,0
370	0 9	-
390	0 5	35 1
391	19,1	156 5
392	-	0 1
393	-	0,2
ALLE GUETER		
394	-	0 2
396	-	0 1
398	-	0,2
460	3,6	0 4
560	-	0,7
SU 3	95 5	553,9
ZUS	344 7	804,5
AND STEINE U ERDEN		
018	-	0,3
061	-	0,8
081	1 2	0 6
095	390,1	-
123	6 2	-
131	465,2	-
132	0,5	2 0
141	5 4	5 4
151	-	64 4
152	-	4 0
171	-	19,0
181	-	109 4
182	-	32,9
SU 1	868,6	236 6
320	-	0,2
350	1 7	17,5
353	199,8	0,7
390	-	14,4
SU 3	201,5	32,8
ZUS	1070 1	271 6
ZEMENT, KALK		
061	0,1	-
132	74 4	-
171	3,2	-
184	25,5	-
SU 1	103,2	-
350	108 4	1,3
351	18,8	-
353	8,8	-
360	14 9	-
SU 3	151 0	1,3
ZUS	254,2	1,3
NAT DUENGEMITTEL		
061	0,5	-
SU 1	0,5	3,0
350	4 4	0,3
353	2,0	-
360	1,2	-
SU 3	7 7	0 3
ZUS	8,2	3,3
CHEM DUENGEMITTEL		
014	1,6	-
016	0,3	-
019	1,5	-
051	0,5	-
081	0,4	-
082	1,4	-
184	1,0	-
SU 1	6,7	-
350	0,9	2,0

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 141 MAINZ

NR DES VB	V	E
CHEM DUENGEMITTEL		
352	-	0,6
353	0,5	1 3
360	4,9	1,9
361	-	2 5
SU 3	6,3	8,3
ZUS	13,0	8 3
CHEM GRUNOST U A		
043	-	0,6
072	-	1,2
081	-	15 9
062	-	4,2
093	-	0,4
095	-	21,0
123	-	26 3
143	-	1,1
SU 1	-	70,7
350	6,2	22 5
353	-	54,1
360	0 4	-
460	0,4	-
SU 3	6,9	76,6
ZUS	6,9	147,3
ALUMINIUMOXYD		
460	1,3	-
SU 3	1,3	-
ZUS	1,3	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
042	-	0 1
SU 1	-	0,1
350	-	13,9
351	-	0,3
360	-	0,8
460	0,5	0,3
SU 3	0,5	15,3
ZUS	0 5	15 4
AND CHEM ERZEUGNISSE		
SONST	-	0,1
SU 1	-	0 1
350	2,2	5,6
360	0,4	-
SU 3	2,6	5,8
ZUS	2,6	5,9
FAHRZEUGE		
350	0,3	-
SONST	0,0	-
SU 3	0,3	-
ZUS	0,3	-
LANDMASCHINEN		
360	0,1	-
SU 3	0,1	-
ZUS	0 1	-
EL ERZGN ,MASCHINEN		
081	0 1	0,2
082	-	0,3
SU 1	0 1	0,5
350	2,6	-
353	0,1	-
360	0,5	-
SU 3	3,2	-
ZUS	3,2	0,5
EBM-WAREN U A		
061	0,4	-
SU 1	0,4	-
350	0,9	-
SU 3	0,9	-
ZUS	1,2	-
GLAS-U A MIN WAREN		
042	-	0,7
081	-	0,6
SU 1	-	1,3
350	1 4	0,5
360	0,3	-
SU 3	1,7	0 5
ZUS	1,7	1,8
LEDER-U TEXTILWAREN		
350	0,1	-
360	0 1	-
SU 3	0,1	-
ZUS	0 1	-
SONSTIGE WAREN ANG		
SONST	-	0,0
SU 1	-	0,0
350	4,6	5 4
353	-	0,1
360	1,1	0,6
460	-	0,2
SU 3	5,6	6,3
ZUS	5,6	6,3
BES TRANSPORTGUETER		
042	0,4	1,0
092	0 1	-
123	0,1	-
124	0,1	-
SONST	-	0,0
SU 1	0,6	1,0
350	52,5	42 9
360	7,1	7,1
SU 3	59,6	60 1
ZUS	60,3	51,1
ALLE GUETER		
014	1,6	-
016	0,3	-
016	-	0 3
019	1,5	-
020	2,7	-
041	0 5	-
042	0 4	5 2
043	-	0 6
044	2,1	1,3
051	0,5	-
061	14,4	3,4
071	0,2	-
072	9,5	13 1
081	5,4	241,5
082	2 1	148,5
083	-	0 1
092	0,7	4,1
093	22,9	112 1
095	390,9	60,4
101	0,4	-
123	33,1	132,3
124	1,1	4,7
131	465,2	-
132	75,4	6,2
133	3,3	0,5
141	39,6	39,6
142	-	234,1
143	1,1	436,9
151	26,2	144,2
152	2,1	370 4
161	6,1	15,8
162	7,1	1,0
171	18,1	253,6
ALLE GUETER		
181	17,6	129,6
182	1,8	35,1
183	1,0	2 1
184	34,7	0,2
SU 1	1189,4	2397,0
SU 2	-	2,4
300	0,6	-
320	-	0,2
350	243,1	1117,5
351	19,3	212,4
352	-	0,6
353	283,9	91,6
360	67,2	104,6
361	1,2	12,3
370	0,3	59,4
381	0,3	-
384	0,2	-
390	9,8	693 4
391	6,5	96,3
392	0,2	-
393	1,2	2,6
394	1 4	2,6
396	0,9	-
396	0,2	-
460	9 8	1,2
SU 3	645,9	2394 7
ZUS	1835,3	4794 1

VERKEHRSBEZIRK NR 142 KAISERSLAUTERN

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
360	0,3	-
460	0,2	-
SU 3	0,4	-
ZUS	0 4	-
FRUECHTE,GEMUESE		
SONST	-	0,0
SU 3	-	0,0
ZUS	-	0 0
TEXTILE ROHSTOFFE		
SONST	0 0	0,0
SU 3	0,0	0,0
ZUS	0,0	0.0
HOLZ UND KORK		
350	0,0	0 6
SONST	-	0,0
SU 3	0 0	0,6
ZUS	0 0	0,6
PFL U TIER ROHST ANG		
350	0,1	3,0
SONST	-	0 0
SU 3	0,1	3,0
ZUS	0 1	3,0
GETRAENKE		
350	2,0	0 2
360	0,3	-
SU 3	2,2	0,2
ZUS	2,2	0,2
AND GENUSSMITTEL U A		
350	0,0	0,2
390	0,1	-
SU 3	0,1	0,2
ZUS	0,1	0,2
FLEISCH,EIER,MILCH		
350	0,1	-
SU 3	0,1	-
ZUS	0,1	-
GETREIDE U AE ERZGN		
350	0 4	1,2
360	0,4	0,0
SU 3	0,8	1,2
ZUS	0,8	1,2
FUTTERMITTEL		
072	1,2	-
092	0 5	-
093	1,9	-
SU 1	3,6	-
353	17,8	-
SU 3	17,8	-
ZUS	21 4	-
OELSAATEN,FETTE ANG		
350	-	0,1
SU 3	-	0,1
ZUS	-	0,1
STEINKOHLE -BRIKETTS		
081	-	70,9
082	-	15,1
SU 1	-	86,0
ZUS	-	86,0
ROHES ERDOEL		
SONST	-	0,0
SU 3	-	0,0
ZUS	-	0,0
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
043	1,8	-
053	0,9	-
071	2,7	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
081	14,9	-
082	5,0	1,8
095	11,2	-
123	137,3	-
124	230,5	-
132	60,7	-
133	1,3	-
141	92 1	-
143	67,9	-
151	66,0	0,5
152	71 7	-
161	31,1	-
162	1 7	-
171	72,4	-
173	20,3	-
181	6,6	-
SU 1	896,1	2,3
350	-	42,0
351	-	34,5
353	-	2,3
360	-	1,1
361	6,2	-
390	21 4	1,4
460	126,2	-
SU 3	153,7	81,2
ZUS	1049,9	83,5
MINERALOELERZGN ANG		
082	-	1,0
SU 1	-	1,0
350	0,1	-
351	-	12,5
SU 3	0,1	12,5
ZUS	0,1	13,5
EISENERZE		
350	-	2,8
SU 3	-	2,8
ZUS	-	2,8
NE-METALLERZE		
SONST	-	0,0
SU 3	-	0,0
ZUS	-	0,0
EISEN-,STAHLABFAELLE		
081	0,5	-
133	1,4	-
171	0,8	-
SONST	-	0,0
SU 1	2,7	0,0
350	0,0	0,1
360	-	0 1
370	1,4	-
460	0,2	-
SU 3	1,6	0,2
ZUS	4,3	0,2
ROHEISEN -STAHL		
350	-	0,1
SU 3	-	0,1
ZUS	-	0,1
STAHLHALBZEUG		
460	-	0,2
SU 3	-	0,2
ZUS	-	0,2
STAB-,FORMSTAHL U A		
124	0,8	-
SU 1	0,8	-
350	0,1	0,0
SU 3	0,1	0,0
ZUS	0,8	0,0
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
360	-	0,1
SONST	0,0	-
SU 3	0,0	0,1
ZUS	0,0	0,1
NE-METALLE,-HALBZEUG		
350	0,2	0,4
360	0,1	-
SU 3	0,3	0,4
ZUS	0,3	0,4
SAND,KIES,BIMS TON		
071	4,9	-
062	3,2	-
123	133,8	-
124	65,7	-
131	-	2 7
132	-	20,7
141	142,0	-
142	102,1	102,1
143	183,7	0,6
151	44,1	-
152	15,3	17,4
161	11,4	-
162	3,2	-
171	1,6	129,2
SU 1	711,0	272 7
350	3,2	-
390	-	36,6
SU 3	3,2	36,6
ZUS	714,2	309 4
AND STEINE U ERDEN		
093	2,0	-
132	-	0,6
171	-	1,3
SU 1	2,0	1,9
350	-	0,7
353	-	1,9
361	-	3,7
SU 3	-	6,4
ZUS	2,0	8,3
AND MIN BAUSTOFFE		
093	-	0,6
SU 1	-	0,6
350	0,1	0,0
SONST	-	0,0
SU 3	0 0	0,1
ZUS	0,1	0,6
CHEM DUENGEMITTEL		
093	-	0,3
CHEM DUENGEMITTEL		
SU 1	-	0 3
350	-	1 0
360	0,7	-
SU 3	0,7	1,0
ZUS	0 7	1,3
CHEM,GRUNOST U A		
082	-	1,0
143	26,3	-
151	1,2	-
SU 1	29,5	1 0
350	7,4	0,0
360	0,5	-
460	0 3	-
SU 3	8,2	0,0
ZUS	37 7	1,0
ALUMINIUMOXYD		
350	0,1	-
SU 3	0,1	-
ZUS	0,1	-
BENZOL TEER U AE		
082	-	9,9
143	-	6 7
SU 1	-	16,5
SONST	0,0	-
SU 3	0,0	-
ZUS	0,0	16,5
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
020	-	0,5
042	-	0,4
061	-	1,0
SU 1	-	1,9
350	-	23,2
351	-	3,6
353	-	2,1
360	-	5,4
390	0 7	-
SU 3	0 7	34,3
ZUS	0,7	36,2

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 142 KAISERSLAUTERN

NR DES VB	V	E
AND CHEM ERZEUGNISSE		
350	1,1	1 4
360	0,1	-
SU 3	1,2	1 4
ZUS	1 2	1,4
FAHRZEUGE		
062	1 7	-
SU 1	1,7	-
350	19,8	2,7
351	0,2	0,0
360	9,8	0,0
SU 3	29,8	2,8
ZUS	31,5	2,8
LANDMASCHINEN		
360	0,1	-
SONST	0,0	0,0
LANDMASCHINEN		
SU 3	0,1	0 0
ZUS	0,1	0,0
EL ERZGN MASCHINEN		
350	3 4	0,3
360	0,6	0,0
SU 3	3,9	0,3
ZUS	3,9	0,3
EBM-WAREN U A		
SONST	-	0,0
SU 1	-	0,0
350	0,7	0,8
360	0,0	1 3
SU 3	0,8	2 1
ZUS	0,8	2,1
GLAS-U A MIN WAREN		
082	-	0,6
151	-	2,5
SU 1	-	3,1
SONST	0,0	0 0
SU 3	0,0	0 0
ZUS	0,0	3,1
LEDER-U TEXTILWAREN		
350	0,5	0,0
SONST	0,0	-
SU 3	0 5	0,0
ZUS	0,5	0,0
SONSTIGE WAREN ANG		
020	-	0,1
061	-	0,1
081	1,0	-
SU 1	1 0	0,2
SONSTIGE WAREN ANG		
350	1,4	17,1
353	-	0,2
360	0,1	1,1
SU 3	1 4	18,5
ZUS	2,5	18,7
BES TRANSPORTGUETER		
042	-	0,5
143	0,0	0,2
151	-	0,1
SONST	-	0,1
SU 1	0 0	0,9
350	17,4	11,2
351	0 1	-
353	0 7	-
360	4 9	2 7
460	-	0 1
SU 3	23,0	14 0
ZUS	23 1	14,6
ALLE GUETER		
020	-	0,6
042	-	0 9
043	1,8	-
053	0,9	-
061	-	1,2
062	1,7	-
071	7,6	-
072	1,2	-
081	16,4	70,9
082	8,2	29,4
092	0 5	-
093	3,9	0,9
095	11,2	-
123	271 1	-
124	297,0	-
131	-	2 7
132	60 7	21 4
133	2,7	-
141	234 1	-
142	102 1	102,1
143	279,9	7,4
ALLE GUETER		
151	111,3	3,2
152	87,1	17,4
161	42,5	-
162	4,9	-
171	74,8	130,5
173	20,3	-
181	6,6	-
SONST	-	0,0
SU 1	1648 4	388,5
350	58,1	109,0
351	0 4	50,6
353	18,5	6,6
360	17,7	11,8
361	6,2	3,7
370	1,4	-
390	22,1	38 0
460	126,8	0,2
SU 3	251,2	220 0
ZUS	1899,6	608,5

VERKEHRSBEZIRK NR 143 LUDWIGSHAFEN

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
132	-	0 4
133	-	0,5
141	-	0,3
151	1 5	-
161	-	3,8
181	-	1 0
SU 1	1,5	6,0
350	-	15,6
351	0 1	12,0
353	1 4	1 0
360	4 1	9 3
36.	0,9	2 1
370	-	2 6
390	3,3	14 5
391	-	6 7
392	-	2 0
393	-	1,0
394	-	1 5
SU 3	9 8	68 1
ZUS	11,3	74,1
TEXTILE ROHSTOFFE		
SONST	0 0	-
SU 3	0 0	-
ZUS	0,0	-
HOLZ UND KORK		
042	-	3 5
061	-	1,7
072	-	0,4
095	-	0,9
171	0 1	-
SU 1	0,1	6,5
350	0,0	0 6
351	-	0 4
353	-	3 0
SU 3	0,0	3,9
ZUS	0 1	10,4
PFL U TIER ROHST ANG		
353	-	0,5
SU 3	-	0,5
ZUS	-	0,5
GETRAENKE		
350	4 1	-
360	1,3	-
SU 3	5,3	-
ZUS	5,3	-
GETREIDE U AE ERZGN		
350	3,0	3,4
351	0,9	-
GETREIDE U AE ERZGN		
360	12 2	-
460	0,6	-
SU 3	16,7	3,4
ZUS	16,7	3,4
FUTTERMITTEL		
020	-	0 3
061	-	0,9
072	-	0,4
063	-	0,4
093	-	1,1
141	-	0 8
151	-	8 8
171	0,3	-
SU 1	0 3	12 7
350	1 5	83,2
351	-	5,8
353	6 4	0,4
360	-	0 6
361	-	2,6
390	-	1,0
391	-	0,2
392	-	0 5
393	-	0,2
394	-	0,7
460	0,1	-
SU 3	8,0	95,2
ZUS	8,2	107,9
OELSAATEN,FETTE ANG		
151	0,3	-
181	1,3	-
SU 1	1,6	-
350	4,3	0,5
360	0,1	-
SU 3	4 5	0,5
ZUS	6,0	0,5
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
081	-	0,2
082	-	663,5
083	0 9	-
093	-	11,7
141	163 0	-
151	0,9	-
152	0,2	-
162	1,5	-
SU 1	166,5	675,4
350	-	0,2
353	-	1,1
361	-	11,3
SU 3	-	12,5
ZUS	166,5	687,9
BRAUNKOHLE U A ,TORF		
044	-	0,7
BRAUNKOHLE U A TORF		
093	-	0,5
095	-	22,4
SU 1	-	23 6
SU 2	-	51,5
ZUS	-	75 1
ROHES ERDOEL		
124	0,8	-
SU 1	0,8	-
ZUS	0,8	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
072	28,7	-
081	-	1,6
082	-	6 3
092	-	1,1
093	2,2	-
095	10,2	15 4
123	74,6	1,0
124	105 2	-
132	11,9	-
141	28,2	-
142	-	67,9
143	39 9	39,9
151	51,6	37 1
152	310,3	405,5
161	5,8	-
162	10 4	-
171	18,3	-
173	11 9	-
181	3,8	-
SU 1	713 1	577,9
350	26,2	803,7
351	1,1	18 1
352	-	13 8
353	4,7	62 7
360	1,3	142 1
370	1,1	-
390	1 0	80 4
460	31,2	30 9
SU 3	66,6	1151,7
ZUS	779,7	1729 6
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
095	91,8	2,1
SU 1	91,8	2 1
350	0,9	-
353	33,2	-
SU 3	34,1	-
ZUS	126,0	2,1
MINERALOELERZGN ANG		
092	-	6 4
SU 1	-	6 4
350	-	4 9
MINERALOELERZGN ANG		
351	-	0,3
360	0 0	0,6
SU 3	0,0	5,7
ZUS	0,0	12,1
NE-METALLERZE		
033	0,4	-
043	0,4	-
SU 1	0 8	-
350	1,0	213 9
361	5,6	-
SU 3	6,6	213,9
ZUS	7 4	213,9
EISEN- STAHLABFAELLE		
044	0,9	-
061	2,8	-
132	-	0,1
133	0,6	-
161	0,2	-
171	11,8	-
181	-	0,2
SU 1	16 5	0,2
350	2 5	3,8
361	19 8	0 1
370	5,8	-
460	2,3	-
SU 3	30 4	3 9
ZUS	46,9	4 1
ROHEISEN -STAHL		
081	0,2	2,8
SU 1	0,2	2,8
350	-	5,1
353	-	2,0
360	-	1 7
370	0 2	-
460	0,1	1,2
SU 3	0,3	10,0
ZUS	0,4	12,9
STAHLHALBZEUG		
081	-	0,2
171	-	0,7
SU 1	-	0,9
350	-	1,3
351	-	0 2
353	-	0,5
360	-	10,0
361	-	2,8
370	-	0,6
460	-	11,6
SU 3	-	27,1
ZUS	-	28,0
STAB-,FORMSTAHL U A		
171	-	10 8
SU 1	-	10 8
SU 2	11 7	-
350	5,2	0 2
351	1,4	-
352	0,4	-
353	1,1	-
360	23,4	2 1
361	-	0,2
460	-	0 5
SONST	0,0	-
SU 3	31 5	3 0
ZUS	43,2	13,9
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
061	0 1	-
SONST	0,0	-
SU 1	0,2	-
350	2,4	0,6
353	1,9	0,9
360	33,8	2 4
361	-	0,9
391	-	0 1
460	0 1	1 1
SU 3	38,2	6,0
ZUS	38 4	6 0
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
353	2,3	-
360	14,6	1,5
SU 3	16 9	1,5
ZUS	16,9	1,5
NE-METALLE -HALBZEUG		
020	-	0 4
SU 1	-	0 4
350	1,0	10 6
360	0 1	-
SU 3	1,0	10,6
ZUS	1,0	11,0
SAND,KIES BIMS,TON		
042	1,9	-
044	12 4	-
071	2,3	-
082	7,0	-
083	1,2	-
123	268,9	-
124	83,3	-
131	1,3	2,9
132	-	8 0
141	244,6	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
142	0,6	183,7
143	936,2	936,2
151	782 5	1,4
152	16,9	31,3
161	107,2	-
162	13 7	4,4
171	-	124,8
181	2,1	-
SU 1	2482 1	1292 7
350	1,2	3 1
353	15 3	-
360	1 4	-
361	1,3	-
390	-	8,7
SU 3	19,3	11,8
ZUS	2501 4	1304,5
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
072	-	2,6
161	-	517,3
SU 1	-	520 0
350	-	82 4
360	0 2	117,7
460	2 0	-
SU 3	2,2	200,2
ZUS	2 2	720 1
AND STEINE U ERDEN		
020	-	1,4
042	-	3,7
044	-	1 4
061	-	1 6
095	2,8	-
124	0 1	-
131	0 5	-
132	-	1 8
151	7 2	-
152	-	2,8
171	-	66 4
SU 1	10 6	79 0
350	-	13,8
353	-	6,7
360	-	0 4
390	-	8,7
392	0 3	-
SU 3	0,3	29 7
ZUS	10,8	108,7
ZEMENT,KALK		
360	1 0	-
SU 3	1,0	-
ZUS	1,0	-
AND MIN BAUSTOFFE		
161	0,3	-
SU 1	0,3	-
ZUS	0,3	-

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 143 LUDWIGSHAFEN

NR DES VB	V	E
NAT.DUENGEMITTEL		
093	0.4	-
SU.1	0.4	-
350	-	92.5
351	-	5.3
360	-	349.7
SU 3	-	447.5
ZUS	0.4	447.5
CHEM.DUENGEMITTEL		
019	3.0	-
033	0.4	-
042	0.3	0.5
044	0.7	-
051	4.4	-
053	8.0	-
071	2.4	-
072	0.4	-
083	2.1	-
095	1.2	-
101	1.4	-
123	1.0	0.2
124	0.7	-
152	0.5	-
161	30.4	-
171	1.4	-
181	32.0	-
182	3.5	-
183	20.2	-
184	2.1	-
SU 1	116.1	0.7
320	0.8	-
350	3.6	0.6
351	0.4	1.0
353	17.5	-
360	268.5	-
361	65.9	2.8
381	0.4	-
382	0.3	-
383	-	1.0
390	-	0.5
391	2.5	-
393	0.9	-
SU 3	360.9	5.9
ZUS	476.9	6.5

NR DES VB	V	E
CHEM GRUNDST U A		
014	-	1.1
044	-	43.1
052	0.5	4.4
053	-	21.6
072	-	3.0
081	2.2	8.4
082	-	45.4
093	-	14.8
095	1.9	301.6
123	0.2	25.3
124	-	1.8
141	1.1	-
142	-	28.3
143	46.7	46.7
151	4.3	29.4
152	1.5	30.7
161	40.0	-
181	0.1	-
SU 1	98.5	605.5
320	1.7	-
350	173.2	270.2
351	6.9	-
353	18.5	91.5
360	142.0	426.5
361	5.0	2.2
390	3.2	-
SU.3	350.5	790.4
ZUS	449.0	1395.8
ALUMINIUMOXYD		
095	4.9	1.4
SU 1	4.9	1.4
350	5.9	-
351	0.4	-
353	0.3	-
360	1.9	-
382	0.5	-
SU 3	9.0	-
ZUS	13.9	1.4

NR DES VB	V	E
BENZOL,TEER U AE		
082	2.2	12.4
095	23.7	3.1
123	9.6	-
142	6.7	-
151	0.7	-
SU 1	42.8	15.5
350	5.2	5.0
353	-	0.6
SU 3	5.2	5.6
ZUS	48.0	21.1
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
173	0.1	-
SU 1	0.1	-
353	-	0.1
360	-	0.2
390	0.4	-
460	0.6	-
SU 3	1.0	0.3
ZUS	1.1	0.3
AND CHEM.ERZEUGNISSE		
081	0.1	-
083	49.8	-
143	0.8	0.8
SONST	0.0	-
SU 1	50.7	0.8
340	2.7	-
350	9.2	24.0
351	1.0	-
353	3.7	-
360	42.0	-
361	12.4	-
SU 3	71.0	24.0
ZUS	121.7	24.8
FAHRZEUGE		
350	2.3	-
360	0.6	-
SU 3	2.9	-
ZUS	2.9	-

NR DES VB	V	E
LANDMASCHINEN		
350	0.1	-
360	0.3	-
SU.3	0.5	-
ZUS	0.5	-
EL ERZGN ,MASCHINEN		
151	0.1	0.1
152	0.3	-
SU 1	0.4	0.1
350	0.2	-
351	0.1	-
360	0.1	-
SU.3	0.4	-
ZUS	0.8	0.1
EBM-WAREN U.A		
072	-	0.4
083	-	1.3
151	-	0.1
171	-	0.3
SONST	-	0.0
SU 1	-	2.1
350	0.2	0.3
SONST	0.0	-
SU.3	0.2	0.3
ZUS	0.2	2.4
GLAS-U A.MIN.WAREN		
033	1.0	-
SU.1	1.0	-
ZUS	1.0	-
LEDER-U TEXTILWAREN		
SONST	0.0	0.0
SU.3	0.0	0.0
ZUS	0.0	0.0

NR DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG		
350	0.0	0.4
SONST	0.0	-
SU 3	0.0	0.4
ZUS	0.0	0.4
BES TRANSPORTGUETER		
042	2.7	-
061	0.3	-
095	0.1	0.1
142	0.2	0.0
SONST	-	0.0
SU 1	3.2	0.1
350	37.9	9.5
351	2.1	-
353	2.6	-
360	84.2	2.8
361	2.4	-
460	1.0	0.9
SU.3	130.2	13.2
ZUS	133.4	13.3
ALLE GUETER		
014	-	1.1
019	3.0	-
020	-	2.0
033	1.7	-
042	4.9	7.7
043	0.4	-
044	14.0	45.2
051	4.4	-
052	0.5	4.4
053	8.0	21.6
061	3.2	4.2
071	4.8	-
072	29.1	6.8
081	2.5	13.1
082	9.2	729.5
083	54.0	1.6
092	-	7.5
093	2.6	28.1

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
095	136.7	347.0
101	1.4	-
123	384.3	26.5
124	190.1	1.8
131	1.8	2.9
132	11.9	10.3
133	0.8	0.5
141	436.9	1.1
142	7.4	279.9
143	1023.6	1023.6
151	849.0	76.8
152	329.7	470.3
161	183.8	521.1
162	25.7	4.4
171	31.9	203.1
173	12.0	-
181	39.3	1.2
182	3.5	-
183	20.2	-
184	2.1	-
SU 1	3804.4	3843.6
SU 2	11.7	51.5
320	2.5	-
340	2.7	-
350	291.1	1649.4
351	14.3	43.0
352	0.4	13.8
353	108.8	170.9
360	633.4	1067.5
361	113.3	25.0
370	7.2	3.2
381	0.4	-
382	0.8	-
383	-	1.0
390	7.9	113.9
391	2.5	7.0
392	0.3	2.5
393	0.9	1.2
394	-	2.1
460	38.0	46.2
SU.3	1224.5	3146.7
ZUS	5040.6	7041.7

VERKEHRSBEZIRK NR 151 MANNHEIM

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
014	-	1.6
015	-	0.6
016	-	0.7
018	-	0.9
019	-	0.5
020	-	1.3
061	-	0.4
081	0.3	-
082	0.2	-
083	0.6	-
092	1.0	-
093	0.9	2.4
095	2.0	0.3
123	0.6	9.6
132	0.2	0.2
141	-	5.0
143	-	1.5
151	1.4	1.4
161	0.5	5.6
162	0.2	-
171	-	1.6
184	0.7	-
SU 1	8.5	33.4
350	-	41.2
351	-	35.1
353	1.0	1.0
360	13.6	25.7
361	1.0	4.9
370	-	1.2
384	-	0.2
390	0.8	34.7
391	-	60.1
392	-	2.1
393	-	2.8
395	-	0.1
396	-	1.9

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
460	0.1	0.4
SU 3	16.6	211.4
ZUS	25.1	244.7
FRUECHTE,GEMUESE		
350	0.0	0.1
SU 3	0.0	0.1
ZUS	0.0	0.1
TEXTILE ROHSTOFFE		
350	0.0	3.1
360	0.0	0.1
SU 3	0.0	3.2
ZUS	0.0	3.2
HOLZ UND KORK		
042	-	5.2
061	-	4.0
071	-	0.3
141	-	0.2
151	0.3	0.3
171	0.1	-
SU.1	0.4	9.9
270	-	1.2
350	0.1	26.9
351	-	6.4
353	-	3.5
360	-	2.3
460	0.3	-
SU 3	0.4	40.3
ZUS	0.8	50.1

NR DES VB	V	E
PFL U TIER.ROHST ANG		
350	0.1	5.0
351	-	0.1
353	-	0.5
360	0.1	0.6
SU 3	0.2	6.2
ZUS	0.2	6.2
ZUCKER		
083	0.5	-
SU 1	0.5	-
351	-	36.8
353	-	0.2
360	0.1	-
390	-	1.2
391	-	0.5
393	-	0.7
SU 3	0.1	39.4
ZUS	0.6	39.4
GETRAENKE		
350	1.9	0.4
351	0.5	-
360	0.7	0.0
SU.3	3.0	0.4
ZUS	3.0	0.4
AND.GENUSSMITTEL U A		
350	0.4	0.2
351	-	4.2

NR DES VB	V	E
AND GENUSSMITTEL U.A		
360	0.0	0.3
SU.3	0.4	4.7
ZUS	0.4	4.7
FLEISCH,EIER,MILCH		
350	0.2	-
SU 3	0.2	-
ZUS	0.2	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
081	0.9	-
SU 1	0.9	-
350	0.8	11.4
351	0.9	2.8
353	0.5	0.4
360	6.3	4.3
390	-	0.4
391	-	1.0
392	-	1.0
393	-	2.4
396	-	0.8
460	1.8	-
SU 3	10.3	24.3
ZUS	11.1	24.3
FUTTERMITTEL		
020	0.4	-
043	0.2	-
061	-	0.5
072	0.6	0.3
092	4.3	2.3
083	5.1	1.9

NR DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
123	7.5	-
132	2.4	-
141	5.7	1.0
143	8.8	-
151	5.8	5.8
161	23.0	-
162	3.8	-
171	7.9	-
181	20.2	0.2
184	10.6	-
SU 1	106.2	11.8
SU.2	3.0	-
320	1.4	-
350	12.7	119.3
351	2.6	13.5
353	24.6	-
360	-	1.9
361	-	0.4
390	1.9	0.5
391	-	0.7
392	0.2	1.0
393	-	1.0
394	0.9	-
396	0.7	1.2
460	3.5	-
SU.3	48.6	139.4
ZUS	157.8	151.2
OELSAATEN,FETTE ANG		
018	-	1.4
020	-	1.3
041	-	0.9
042	1.0	-
072	82.1	80.0
092	0.3	0.2

NR DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG		
093	2.6	0.7
132	-	0.8
141	0.5	15.0
143	-	0.3
151	110.9	110.9
161	1.9	1.0
162	20.3	3.0
181	42.1	-
182	0.2	-
183	0.9	-
184	24.7	1.6
SU.1	287.6	187.1
SU 2	1.7	-
350	29.9	639.3
351	0.6	6.6
353	20.2	12.1
360	0.9	4.8
361	1.0	-
381	0.6	0.2
383	0.2	0.5
384	-	0.3
390	2.1	11.2
391	3.7	48.3
392	1.6	11.7
393	-	14.9
394	6.8	0.5
395	-	0.3
396	7.6	23.0
398	-	0.5
460	0.5	-
SU 3	75.6	774.1
ZUS	364.8	961.2
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
071	-	1.0

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 151 MANNHEIM

NR DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
072	-	23,3
081	-	344,4
082	-	109,0
093	-	8,7
132	-	0,8
143	-	0,9
151	2,8	2,8
152	0,9	1,9
162	1,3	-
184	1,7	-
SONST	-	0,0
SU 1	6,8	492,9
350	0,0	266,1
351	0,9	13,7
352	-	2,5
360	-	8,8
361	-	3,4
390	0,1	-
460	0,6	-
SU.3	1,6	294,4
ZUS	8,4	787,3
BRAUNKOHLE U A ,TORF		
095	-	11,3
SU 1	-	11,3
390	0,5	-
SU 3	0,5	-
ZUS	0,5	11,3
KOKS		
081	0,7	1,0
082	-	0,5
141	1,1	-
151	0,9	0,9
181	1,3	-
184	1,4	-
SU 1	5,3	2,4
350	-	1,8
351	-	0,4
353	-	1,1
361	-	0,6
390	-	0,5
460	1,5	-
SU.3	1,6	4,3
ZUS	6,8	6,8
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
044	87,5	2,3
072	-	3,0
081	5,6	5,9
082	-	14,6
093	2,8	-
095	5,7	3,8
101	0,9	-
123	139,1	9,0
124	45,4	5,8
132	30,0	6,5
141	72,4	4,8
142	0,5	66,0
143	37,1	51,6
151	16,6	16,6
152	282,9	251,6
161	13,9	-
162	18,2	-
171	1,0	-
173	7,3	-
181	60,8	2,0
182	36,4	1,6
183	1,4	-
SU 1	865,5	445,1
350	1,0	156,0
351	1,0	10,7
353	-	44,5
360	2,1	60,1
361	-	0,3
390	1,1	6,8
460	89,4	24,2
SU 3	94,6	302,6
ZUS.	960,1	747,7
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
350	-	1,0
351	-	0,5
353	1,1	4,6
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
SU 3	1,1	6,1
ZUS	1,1	6,1
MINERALDELERZGN ANG		
081	-	2,4
082	3,0	0,2
092	-	2,3
095	-	0,8
173	0,7	-
SU.1	3,7	5,7
350	2,3	18,1
351	-	7,5
360	0,0	1,2
361	1,1	8,7
390	0,3	-
460	0,4	-
SU 3	4,2	35,5
ZUS	7,8	41,2
EISENERZE		
350	-	8,1
SU 3	-	8,1
ZUS	-	8,1
NE-METALLERZE		
081	-	1,1
173	0,6	-
SU 1	0,6	1,1
350	0,0	0,5
360	0,0	1,0
361	0,9	-
SU.3	0,9	1,5
ZUS	1,5	2,6
EISEN-,STAHLABFAELLE		
044	1,0	-
081	10,3	-
082	-	1,3
093	14,4	-
095	0,4	-
123	-	3,0
132	-	0,4
133	2,0	-
141	-	0,4
151	0,2	0,2
152	-	4,2
161	-	4,2
162	-	2,1
171	64,8	0,7
181	1,2	-
SONST	0,0	-
SU 1	94,3	16,6
350	10,4	-
361	0,6	0,1
370	1,6	-
382	0,9	-
391	10,2	-
460	8,0	-
SU 3	31,8	0,1
ZUS	126,0	16,8
ROHEISEN,-STAHL		
081	-	1,9
162	-	0,2
SU 1	-	2,0
SU 2	0,6	-
350	0,3	3,9
SU 3	0,1	3,9
ZUS	0,7	5,9
STAHLHALBZEUG		
061	-	0,2
072	-	0,1
081	-	1,2
SU 1	-	1,4
350	0,3	0,2
SU 3	0,3	0,2
ZUS	0,3	1,7
STAB-,FORMSTAHL U A		
020	-	3,7
051	-	25,1
072	-	0,2
081	0,2	17,2
082	0,7	-
083	-	0,9
093	-	0,3
151	0,2	0,2
161	-	0,4
162	0,5	-
171	0,0	51,8
221	-	0,1
SONST	-	0,0
SU 1	1,7	100,0
SU 2	0,8	0,1
350	1,4	19,4
351	-	0,4
353	0,5	8,6
360	6,5	26,8
361	-	3,8
370	-	2,3
391	1,6	-
460	0,1	6,5
560	-	1,8
SU 3	10,0	69,6
ZUS.	12,5	169,7
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
051	-	3,6
072	-	0,2
081	0,8	12,2
082	-	0,8
083	0,2	0,6
095	-	0,8
132	0,4	0,1
162	0,1	-
171	-	0,5
SONST	-	0,0
SU 1	1,5	18,8
350	0,0	13,6
351	-	1,9
352	-	0,6
353	0,8	2,9
360	6,8	25,3
361	-	13,6
370	-	2,9
381	-	0,5
390	0,2	3,0
393	-	0,3
460	0,5	9,4
SU 3	8,3	73,9
ZUS.	9,8	92,8
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
072	-	0,2
SU 1	-	0,2
350	0,4	-
353	0,2	0,2
360	0,8	-
SU 3	1,3	0,2
ZUS	1,3	0,4
NE-METALLE,-HALBZEUG		
061	-	0,3
072	-	9,1
081	-	1,6
SU 1	-	11,0
350	1,4	0,6
351	-	0,3
360	0,7	0,4
SU 3	2,1	1,3
ZUS	2,1	12,3
SAND,KIES,BIMS,TON		
020	-	0,3
043	0,2	-
044	0,4	-
071	7,9	-
072	-	0,5
SAND,KIES,BIMS,TON		
081	-	1,0
082	8,5	71,4
083	6,0	-
095	5,1	-
123	0,1	-
124	3,5	-
132	0,4	36,2
133	-	1,9
142	-	44,1
143	1,4	782,5
151	471,7	471,7
152	6,2	227,0
161	7,8	1,6
162	126,0	6,4
171	-	243,2
173	-	3,4
181	1,4	-
211	0,6	-
SONST	-	0,0
SU 1	646,3	1891,1
350	1,7	25,8
351	-	1,2
352	-	1,2
353	15,1	3,0
360	0,1	19,6
361	7,5	11,4
370	1,3	43,5
390	-	337,6
391	-	29,6
SU 3	25,7	473,0
ZUS	672,0	2364,1
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
350	0,1	-
353	-	12,0
360	1,4	0,0
460	1,0	-
SU 3	2,5	12,1
ZUS	2,5	12,1
AND STEINE U.ERDEN		
019	0,8	-
043	-	0,8
061	-	1,0
072	1,2	-
093	4,8	-
095	6,9	0,2
132	0,9	9,5
141	64,4	-
143	-	7,2
151	9,8	9,8
152	1,6	3,6
161	0,3	1,0
162	-	1,6
171	-	52,3
173	-	4,7
SU 1	90,6	91,7
350	0,0	12,6
351	-	0,1
352	38,7	-
353	-	0,4
360	-	3,4
361	1,1	-
390	9,6	5,5
392	-	0,7
460	-	1,2
SU.3	49,4	24,0
ZUS	139,9	115,6
ZEMENT,KALK		
350	8,9	-
353	2,0	-
360	2,4	-
SU.3	13,3	-
ZUS.	13,3	-
GIPS		
093	3,1	-
SU.1	3,1	-
352	2,6	-
SU.3	2,6	-
ZUS	5,7	-
AND MIN BAUSTOFFE		
081	0,4	3,2
221	0,3	4,2
SU 1	0,7	7,5
350	0,5	0,1
352	3,4	-
390	11,8	-
SONST	-	0,0
SU 3	15,6	0,1
ZUS	16,3	7,6
NAT DUENGEMITTEL		
390	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS	0,6	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
082	0,2	-
123	-	2,9
161	-	0,7
171	2,0	-
SU 1	2,3	3,6
350	0,0	2,7
351	-	2,2
353	2,6	0,6
360	1,9	2,4
361	0,5	0,5
390	-	0,3
SU 3	4,9	8,8
ZUS	7,2	12,3
CHEM.GRUNDST U A		
042	-	0,8
071	-	1,4
081	0,4	6,7
082	2,1	7,0
093	-	3,4
095	-	22,5
123	0,4	93,0
142	-	1,2
143	29,4	4,3
151	1,7	1,7
173	12,3	-
SU 1	46,3	141,9
350	30,3	31,8
351	6,3	2,0
352	0,6	-
353	4,7	20,8
360	48,6	23,7
361	0,9	-
SU 3	91,4	78,4
ZUS	137,7	220,3
ALUMINIUMOXYD		
350	0,4	0,2
360	0,6	-
SU.3	0,9	0,2
ZUS.	0,9	0,2
BENZOL,TEER U AE		
081	21,7	10,3
082	11,8	-
143	-	0,7
SU 1	33,4	11,0
350	1,5	19,7
351	-	0,6
353	0,7	-
360	-	7,5
361	6,5	-
SU 3	8,7	27,8
ZUS	42,1	38,8
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
042	-	0,2
061	-	0,1
152	0,6	-
171	0,9	-
173	0,2	-
SONST	-	0,0
SU 1	1,7	0,3
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
350	-	33,6
351	-	1,1
360	0,0	5,3
SU 3	0,0	40,0
ZUS	1,7	40,2
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
042	-	0,5
061	-	0,5
SONST	0,0	-
SU 1	0,0	1,0
350	13,9	6,4
351	0,0	0,1
360	8,2	5,2
SU 3	22,1	11,7
ZUS	22,1	12,7
FAHRZEUGE		
042	-	0,5
062	-	0,3
SU 1	-	0,8
350	1,4	12,5
353	0,5	-
360	6,1	0,6
SONST	-	0,0
SU 3	7,9	13,1
ZUS	7,9	13,9
LANDMASCHINEN		
350	26,7	0,8
351	3,5	-
353	0,5	-
360	29,2	1,0
SU 3	59,9	1,9
ZUS	59,9	1,9
EL ERZGN .MASCHINEN		
018	0,4	-
033	-	0,1
061	1,0	0,5
072	-	0,3
082	0,3	-
143	0,1	0,1
161	0,2	-
SONST	0,0	0,0
SU 1	1,9	1,0
350	12,4	4,0
351	-	0,1
353	0,5	-
360	5,9	0,7
SU.3	18,8	4,8
ZUS	20,7	5,9
EBM-WAREN U A		
061	0,5	-
072	-	0,1
081	0,2	-
143	0,1	-
152	0,2	0,0
162	0,1	0,3
SONST	0,0	0,0
SU 1	1,0	0,5
350	3,6	1,0
353	0,2	-
360	0,8	0,1
361	0,2	-
SU 3	4,8	1,1
ZUS	5,7	1,6
GLAS-U A MIN WAREN		
082	0,8	-
142	2,5	-
SU 1	3,3	-
350	3,0	0,3
360	0,3	-
351	-	0,2
SONST	0,0	-
SU 3	3,4	0,5
ZUS.	6,7	0,5

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 151 MANNHEIM

NR DES VB	V	E
LEDER-U TEXTILWAREN		
350	0,5	0,1
360	0,2	0,0
SU 3	0 7	0,2
ZUS	0 7	0,2
SONSTIGE WAREN ANG		
061	-	1,0
095	0 1	-
SONST	-	0,0
SU 1	0,1	1,0
SU 2	-	2 6
350	4 4	40,5
351	-	0 4
360	1 9	3,8
361	-	0,3
SONSTIGE WAREN ANG		
560	-	0,3
SU 3	6,3	45,8
ZUS	6 4	49 4
BES TRANSPORTGUETER		
042	0,5	1 0
061	0 7	-
095	0 1	-
142	0,1	-
171	-	0 1
SONST	0 1	0 0
SU 1	1 5	1,1
350	22 0	7 2
351	2 4	0 4
353	0 2	-
360	46 7	4 2
460	0,2	-
SONST	-	0,0
BES TRANSPORTGUETER		
SU 3	71 5	11,9
ZUS	73,0	13,0
ALLE GUETER		
014	-	1,6
015	-	0,6
016	-	0 7
016	0 4	2,3
019	0 8	0,5
020	0 4	6 7
033	-	0 1
041	-	0 9
042	1 5	6,1
043	0 4	0,8
044	86 9	2 3
051	-	26 7
061	2 2	8,5
062	-	0 3
071	7 9	2,6
072	84,0	67,3
081	41,5	410,1
082	27 6	204,8
083	7,3	1,5
092	5,6	4,8
093	33,7	17 4
095	20 2	39,6
101	0,9	-
123	147 7	117 5
124	48,9	5,8
132	34,3	54,5
133	2,0	1,9
141	144,2	26,2
142	3,2	111,3
143	76,8	849,0
151	622 4	622 4
152	292 2	488,4
161	47 6	14,5
162	169,5	13,6
171	76,8	350,3
173	20,9	8 1
ALLE GUETER		
181	126,9	2 2
182	36 6	1,6
183	2,2	-
184	39,1	1 6
211	0,6	-
221	0,3	4,4
SU 1	2215,2	3503,3
SU 2	6,0	2 7
270	-	1 2
320	1,4	-
350	194,7	1536,2
351	18,6	149,0
352	45,4	4 3
353	75 8	116 5
360	193,0	241,2
361	21 1	48 2
370	2,8	50 0
381	0,6	0,7
382	0,9	-
ALLE GUETER		
383	0,2	0,5
384	-	0,5
390	29 0	401 7
391	15 5	140 2
392	1 8	16 5
393	-	21 9
394	7 7	0,5
395	-	0,4
396	8,2	26,8
398	-	0,5
460	107,9	41 7
560	-	2 1
SU 3	724,8	2800,6
ZUS	2946,0	6306,6

VERKEHRSBEZIRK NR 152 KARLSRUHE

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
041	0,8	-
141	-	1 0
161	-	0,8
SU 1	0 8	1,8
350	-	4 0
353	0 3	0 8
360	6 1	1,6
390	0 8	1,0
391	-	1 8
SU 3	7,1	9 1
ZUS	6 0	10 9
HOLZ UND KORK		
350	-	7,3
351	-	14,6
360	-	1 9
361	-	0 1
SU 3	-	24,0
ZUS	-	24 0
ZUCKER		
360	5,1	-
SU 3	5,1	-
ZUS	5 1	-
GETREIDE U AE ERZGN		
081	0,2	-
SU 1	0 2	-
350	0 4	-
360	1 1	-
460	1,0	-
SU 3	2 5	-
ZUS	2 7	-
FUTTERMITTEL		
320	1,5	-
353	0,9	-
391	-	0,3
SU 3	2 5	0,3
ZUS	2,5	0,3
OELSAATEN,FETTE ANG		
093	1,0	-
141	0,5	-
SU 1	1,5	-
ZUS	1,5	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
053	0,4	-
081	0 3	201,7
082	1 2	7,5
093	-	388,4
095	1 5	1 7
123	-	0 4
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
132	-	1,5
141	-	0 1
143	-	0,2
151	1,9	0 9
152	29 7	29 7
171	0,4	-
SU 1	35,2	632,0
350	-	169 3
351	-	17,3
352	-	20,7
360	-	0,9
361	-	0,8
390	2,8	-
SU 3	2 8	209,0
ZUS	38,0	841,1
BRAUNKOHLE U A TORF		
072	-	0,7
095	-	17,0
171	0 3	-
SU 1	0,3	17 6
ZUS	0,3	17,6
KOKS		
081	-	0,3
082	-	1,3
083	-	0,9
SU 1	-	2,5
350	-	2,3
391	-	1 1
SU 3	-	3,5
ZUS	-	6,0
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
043	2 4	-
052	4,2	-
053	14,9	-
072	-	1,8
081	82,8	119 4
082	47 6	244,3
093	20,0	2,5
095	350,5	156,8
101	1,0	-
123	720,9	3,1
124	939 4	35,3
131	3 1	-
132	146 7	20,3
133	22 8	-
141	206,8	1 0
142	-	71,7
143	405,5	310 3
151	251,6	282,9
152	225 2	225,2
161	20,7	3,3
162	5,5	-
171	114,3	2,1
173	31 4	-
181	62,4	-
182	6,3	-
SU 1	3685,7	1480,0
350	76,9	1648,9
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
351	11,3	52,2
352	0,0	1,0
353	22 0	310,0
360	6 4	265,5
361	11 1	410,5
370	15,4	-
390	211 3	435 5
460	321,2	83,9
SU 3	675,6	3207,6
ZUS	4361,3	4687,6
NATUR- RAFFINERIEGAS		
081	0,8	-
082	22,1	-
095	6 5	-
124	0 6	-
SU 1	29,9	-
353	-	14 1
360	-	0,9
361	1 0	1,1
SU 3	1,0	16,1
ZUS	30 9	16 1
EISENERZE		
350	-	11,8
SU 3	-	1,8
ZUS	-	1,8
NE-METALLERZE		
095	2,9	-
221	-	1,0
SU 1	2 9	1,0
350	-	4,3
SU 3	-	4,3
ZUS	2,9	5,2
EISEN- STAHLABFAELLE		
033	-	0,9
081	1,9	0,0
082	-	0 7
093	5,2	-
151	4,2	-
171	31,4	-
SU 1	42,7	1,5
350	1,0	-
353	-	0,4
EISEN-.STAHLABFAELLE		
390	2,7	-
391	4 7	-
460	2 2	-
SU 3	10,6	0,4
ZUS	53,3	2,0
ROHEISEN,-STAHL		
081	0,3	0,4
162	0 6	-
SU 1	0 8	0 4
350	-	0,3
SU 3	-	0,3
ZUS	0,8	0,7
STAHLHALBZEUG		
083	-	0,2
093	-	0,3
SU 1	-	0,4
351	-	0,6
353	-	0,2
460	0,4	6,4
SU 3	0 4	7,2
ZUS	0,4	7,6
STAB-,FORMSTAHL U A		
043	-	0,3
051	-	0,2
081	-	0,5
082	0,5	-
124	1,5	-
171	-	0 3
SONST	-	0,0
SU 1	2 0	1,3
350	-	1,3
353	-	0,2
360	-	5,7
390	0 4	-
460	0 2	7,2
SONST	-	0,0
SU 3	0,6	14,5
ZUS	2,6	15,8
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
051	-	0,1
081	0,2	1,2
082	-	0,1
083	-	0,6
SU 1	0,2	2,0
ZUS	1,5	3,5
350	-	0 1
352	-	0,1
353	-	0,7
360	0,0	4,2
391	-	0,4
460	-	9,7
560	-	0,2
SU 3	0,0	15,4
ZUS	0,2	17,3
NE-METALLE -HALBZEUG		
020	4,7	-
184	0,2	-
SU 1	4,9	-
350	-	1,5
SONST	0,0	-
SU 3	0,0	1,5
ZUS	5 0	1,5
SAND KIES,BIMS,TON		
020	0,7	-
041	0,7	-
042	0,6	-
043	3,5	-
044	2,5	-
071	21,5	-
081	-	0,5
082	4,6	15 4
083	15,1	-
123	815,3	-
124	168,7	-
131	-	2,5
132	23,2	98,9
141	159,2	-
142	17 4	15 3
143	31,3	16,9
151	227,0	6,2
152	380,9	380,9
161	363,8	-
162	382,8	-
171	-	21,8
181	6,0	-
SU 1	2624,8	558 5
350	1,8	14 3
351	8,7	-
353	57 7	1 7
360	7,5	0,6
361	5,9	0,2
370	4 6	53,1
390	1,3	137,5
391	-	4,6
460	1,7	-
SU 3	89,2	212,1
ZUS	2714,0	770,5
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
123	1,5	-
SU 1	1,5	-
SU 2	-	2,4
350	-	1 1
SU 3	-	1,1
ZUS	1,5	3,5
AND STEINE U ERDEN		
041	1,8	-
051	0,5	-
053	-	0,8
082	1,4	-
AND STEINE U ERDEN		
083	0,3	-
092	0,6	-
095	38,6	-
124	3,1	-
132	2 4	27,6
141	4,0	-
143	2,8	-
151	3,6	1 5
152	17,2	17 2
161	2,7	-
162	5,6	-
171	0,9	69 6
173	1 0	13 6
SU 1	86 4	130 5
350	-	11 7
353	1,2	10,6
361	0,7	-
390	-	2,6
394	-	0 5
460	1,9	-
560	-	0 5
SU 3	3,8	25,8
ZUS	90,3	156,3
ZEMENT,KALK		
353	0 3	-
SU 3	0 3	-
ZUS	0 3	-
AND MIN BAUSTOFFE		
020	0 5	-
093	-	6,5
123	0,3	-
161	0,4	-
SU 1	1,6	6,5
350	4,2	0 8
351	-	0,3
360	3,0	-
SU 3	7,2	1 1
ZUS	8,8	7,7
NAT DUENGEMITTEL		
181	0,1	-
SU 1	0,1	-
ZUS	0,1	-
CHEM DUENGEMITTEL		
018	0,5	-
052	-	2,5
143	-	0,5
181	7,4	-
182	2,0	-
183	6,6	-
184	0,3	-
SU 1	16,9	3,0
300	0,5	-
350	-	0,5
352	-	0,4
361	-	1,0

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 152 KARLSRUHE

NR DES VB	V	E
CHEM DUENGEMITTEL		
SU 3	0,5	1 9
ZUS	17 3	4,9
CHEM GRUNDST U A		
081	-	4 4
082	4,1	3 7
093	0,9	-
095	3,1	1 8
124	-	1 2
143	30,7	1 5
152	0,9	0 9
SU 1	39 7	13 4
320	0,7	-
350	6 7	9,6
351	1,0	-
353	0,2	25,7
381	0 5	-
390	-	1,1
460	1,3	-
SU 3	10,4	35 6
ZUS	50 1	50,0
BENZOL, TEER U AE		
082	-	1 0
124	-	0,8
SU 1	-	1 8
350	1 1	-
SU 3	1 1	-
ZUS	1 1	1 8

NR DES VB	V	E
ZELLSTOFF ALTPAPIER		
042	-	0,6
061	-	0,4
092	1,5	-
093	4 6	0 3
095	-	0 5
151	-	0,6
SU 1	6 4	2,5
290	-	1,0
350	-	37,7
351	-	1 4
353	-	12 5
360	-	2,2
390	0,1	-
560	-	1,0
SU 3	0,1	55,6
ZUS	6,4	58 3
AND CHEM ERZEUGNISSE		
08	0,8	-
SU 1	0 8	-
320	1 2	-
350	0,5	-
351	0,6	-
353	1,2	-
SONST	0,0	-
SU 3	3 5	-
ZUS	4 4	-
FLEISCH EIER MILCH		
350	1,1	-
360	1 8	-
SU 3	2,9	-
ZUS	2,9	-
GETREIDE U AE ERZGN		
350	-	4,6
351	-	0,3
353	0,2	-
360	1,1	-
SU 3	1,3	4,9
ZUS	1 3	4,9
FUTTERMITTEL		
020	-	2,8
071	-	0,3
072	-	0 8
081	-	0,4
093	-	5 9
123	-	0,5
141	-	3 9
151	-	23 0
161	66 7	66,7
162	-	1 5
171	-	0 2
SU 1	66 7	105 8
350	-	136 1
351	-	9,0
353	0 5	1,7
360	-	0,7
361	-	1,1
382	-	0,2
392	-	2 4
394	-	0,2
SU 3	0,5	151,4
ZUS	67,2	257,2

NR DES VB	V	E
FAHRZEUGE		
350	3,7	0 2
360	2 3	-
SONST	0 0	-
SU 3	6 0	0,2
ZUS	6 0	0,2
EL ERZGN ,MASCHINEN		
143	-	0,3
184	0,8	-
SONST	0,0	-
SU 1	0 8	0 3
350	0 2	-
360	1 8	-
SU 3	2,0	-
ZUS	2,8	0,3
EBM-WAREN U A		
151	0,0	0 2
SONST	-	0,0
SU 1	0,0	0,2
350	-	0,3
360	0,1	-
SU 3	0 1	0 3
ZUS	0 1	0 5
GLAS-U A MIN WAREN		
350	-	1,9

NR DES VB	V	E
GLAS-U A MIN WAREN		
SU 3	-	1 9
ZUS	-	1,9
SONSTIGE WAREN ANG		
081	20 9	-
082	17 2	-
083	20,3	-
095	9 1	-
123	3,3	-
132	3 7	-
SU 1	74 5	-
320	6 2	-
350	1 1	1 4
351	-	0 8
353	1 2	-
360	3 4	1 5
361	-	0 5
SU 3	12 0	4,3
ZUS	86 4	4,3
BES TRANSPORTGUETER		
095	0,1	-
SU 1	0 1	-
320	3 0	-
340	0 5	-
350	1,9	1 5
360	1 5	0,9
SU 3	6 9	2,4
ZUS	7 0	2,4

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
018	0 5	-
020	6 4	0,0
033	-	0 9
041	3 3	-
042	0 6	0 6
043	5 9	0 3
044	2 5	-
051	0 5	0,3
052	4 2	2 5
053	15,3	0,6
061	-	0 4
071	21,5	-
072	-	2 4
081	108 1	328,3
082	95 4	274,1
083	35 7	0 7
092	2 1	-
093	31,9	396 0
095	412 2	177 6
101	1 0	-
123	1541 2	3 5
124	1113 2	37 3
131	3 1	2,5
132	175 9	149 5
133	22,8	-
141	370 4	2,1
142	17 4	87 1
143	470 3	329,7
151	486,4	292 2
152	653 8	653 8
161	387 5	4 1
162	394,6	-

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
171	147,3	93,8
173	32,4	13,8
181	75,8	-
182	8,3	-
183	6,6	-
184	1 3	-
221	-	1,0
SU 1	6661,6	2858 5
SU 2	-	2,4
290	-	1,0
300	0,5	-
320	12,6	-
340	0,5	-
350	99,4	1987 1
351	21 6	87 3
352	0,0	22,2
353	85,0	376,9
360	36,4	285 9
361	18 7	414 4
370	20,0	53,1
381	0,5	-
390	219,3	577,7
391	4,7	15,1
394	-	0,5
460	334 5	107,2
560	-	1,6
SU 3	855 6	3929,9
ZUS	7517 3	6790,9

VERKEHRSBEZIRK NR 161 HEILBRONN

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
081	0 5	-
082	3 9	-
092	2 6	-
093	0 6	-
095	1,2	-
123	1	-
124	1,2	-
132	0 5	-
141	15 8	0,4
143	3 8	-
151	5 6	0 5
152	0,8	-
161	2 2	2 2
171	-	0,5
SU 1	39 7	3,6
351	-	0 7
353	2 4	-
360	13 1	1 0
361	2 1	-
390	-	4 1
391	-	3 0
SU 3	16,5	8,9
ZUS	56 2	12,5
FRUECHTE, GEMUESE		
350	-	2 0
SU 3	-	2 0
ZUS	-	2 0
HOLZ UND KORK		
044	3 6	-
081	35,9	-
SU 1	39,5	-
350	-	0,7
351	-	0 6
353	2,9	-
360	1,0	0 2
SU 3	3,8	1 5
ZUS	43,3	1,5
PFL U TIER RDHST ANG		
020	-	4,2
SU 1	-	4,2
ZUS	-	4,2

NR DES VB	V	E
ZUCKER		
360	8 1	-
SU 3	8 1	-
ZUS	8,1	-
GETREIDE U AE ERZGN		
SU 3	1,8	9 9
ZUS	17,2	19 4
STEINKOHLE -BRIKETTS		
072	-	1 2
081	-	372 2
082	-	96,5
093	-	0,6
132	-	0,2
161	0,4	0 4
162	2,2	-
SU 1	2,7	473,2
350	0,7	101,2
352	1,2	-
360	-	1 2
361	-	4,0
SU 3	1 8	106 4
ZUS	4,5	579,6
BRAUNKOHLE U A ,TORF		
044	-	0,6
095	-	10 3
SU 1	-	10 9
ZUS	-	10 9
KOKS		
072	-	1 2
081	-	5 0
082	-	2,9
161	1,1	1 1
SU 1	1,1	14,2

NR DES VB	V	E
OELSAATEN, FETTE ANG		
072	1 9	-
093	6,5	1 4
141	-	0 2
151	1,0	1 9
161	6,0	6,0
SU 1	15 4	9 5
350	0,5	8 9
351	-	0,5
360	-	0 3
361	0,5	-
390	0 7	-
392	-	0,2
SU 3	1,8	9 9
ZUS	17,2	19 4
STEINKOHLE -BRIKETTS		
152	3,3	20,7
SU 1	4 5	84 1
350	-	86 6
351	-	5,5
353	-	9 4
360	-	58 7
361	-	1 0
390	-	8,1
460	7 8	-
SU 3	7 6	169,3
ZUS	12,3	253,4
MINERALOELERZGN ANG		
181	1 0	-
SU 1	1 0	-
ZUS	1,0	-
EISENERZE		
361	-	0,3
SU 3	-	0,3
ZUS	-	0 3
NE-METALLERZE		
361	3,0	-
SU 3	3,0	-
ZUS	3,0	-

NR DES VB	V	E
KOKS		
351	-	0,7
353	-	1 0
361	-	0 9
390	-	0,5
SU 3	-	3 0
ZUS	1 1	17,3
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
081	-	0 9
082	-	0,7
095	-	1 1
123	1,2	-
124	-	9,9
142	-	31 1
143	-	5 8
151	-	13,9
152	3,3	20,7
SU 1	4 5	84 1
350	-	86 6
351	-	5,5
353	-	9 4
360	-	58 7
361	-	1 0
390	-	8,1
460	7 8	-
SU 3	7 6	169,3
ZUS	12,3	253,4
MINERALOELERZGN ANG		
181	1 0	-
SU 1	1 0	-
ZUS	1,0	-
EISENERZE		
361	-	0,3
SU 3	-	0,3
ZUS	-	0 3
NE-METALLERZE		
361	3,0	-
SU 3	3,0	-
ZUS	3,0	-

NR DES VB	V	E
EISEN-, STAHLABFAELLE		
020	-	0,2
081	4 1	0,1
082	-	0,5
093	7,5	-
095	-	0 3
123	1 0	-
133	30 7	-
143	-	0 2
151	4,2	-
162	-	0,1
171	34 6	-
SU 1	82,2	1 4
350	-	0,7
351	0 6	0 4
360		0 1
361	-	0,5
370	7 1	-
391	1,3	-
460	4,3	0,6
SU 3	13 3	2,3
ZUS	95,5	3,7
ROHEISEN, -STAHL		
081	-	2,2
SU 1	-	2,2
350	-	4,2
351	-	0 4
360	-	1,9
361	-	0,3
460	-	0 1
SU 3	-	6 8
ZUS	-	9 1
STAB- FORMSTAHL U A		
020	-	0,2
051	-	0 3
081	-	0,3
093	0 1	0 3
151	0 4	-
171	-	2 3
SONST	-	0,0
SU 1	0 5	3 4
350	-	1,1
353	-	1,2
360	-	4,5
460	-	1,1

NR DES VB	V	E
STAB- FORMSTAHL U A		
560	-	0,5
SU 3	-	8,3
ZUS	0,5	11 7
STAHLBLECH BANDSTAHL		
081	-	7,1
082	0 1	-
SU 1	0 1	7,1
350	-	5,9
351	-	2 6
353	-	3,4
360	1 1	18 3
361	-	3,9
370	-	1 0
460	1 1	6 0
SU 3	2 1	41,1
ZUS	2,2	48,1
ROHRE, GIESSEREIERZGN		
360	-	0,7
SU 3	-	0 7
ZUS	-	0 7
NE-METALLE -HALBZEUG		
042	-	1 8
081	-	0 2
SU 1	-	2 0
350	-	0,9
SU 3	-	0,9
ZUS	-	2 9
SAND, KIES, BIMS TON		
044	0,9	-
072	-	34,2
081	0,5	-
082	0,8	14 4
095	0,9	-
123	-	2 6
131	-	14,5
132	-	62,1
141	-	1,6
142	-	11,4
143	-	107,2
151	1,6	7 8

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 161 HEILBRONN

NR DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
152	-	363 8
161	5,4	5 4
162	0,9	-
171	-	125,1
181	0 3	2,7
183	-	1,2
SU 1	11 4	754,0
350	-	1 1
351	-	0 4
352	1,1	-
353	0,5	-
370	-	26,7
390	-	881 5
391	-	7,9
SU 3	1 6	917 6
ZUS	12,9	1671,5
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
020	-	0,7
031	-	7 5
052	-	0,1
053	-	2,0
081	183,4	-
095	551 6	-
123	486,8	-
143	517,3	-
SU 1	1739,1	10,4
370	8,7	-
SU 3	8,7	-
ZUS	1747,8	10,4
AND STEINE U ERDEN		
081	-	0 8
092	3,0	-
123	-	1 3
124	-	0 2
131	-	2 0
132	-	9 9
151	1 0	0,3
152	-	2 7
162	0,6	-
171	-	118,7
173	-	0 6
SU 1	4,6	136,5
SU 2	-	3,2

NR DES VB	V	E
AND STEINE U ERDEN		
350	3,7	42,0
351	-	0,9
352	36,3	-
353	2,1	0 3
360	-	0,2
361	2,6	-
390	-	13,0
SU 3	44 9	56,3
ZUS	49,5	195,9
ZEMENT,KALK		
184	19,2	-
SU 1	19,2	-
352	13,4	-
SU 3	13 4	-
ZUS	32,6	-
GIPS		
352	4,2	-
353	17,4	-
361	0,9	-
SU 3	22,5	-
ZUS	22,5	-
AND MIN BAUSTOFFE		
081	0,2	-
143	-	0,3
152	-	0 4
162	-	0,1
182	0,2	-
SU 1	0,5	0 7
353	-	0,6
SU 3	-	0,6
ZUS	0,5	1,4
NAT DUENGEMITTEL		
020	-	1 8
042	-	0,5
123	-	0,6
SU 1	-	2,9

NR DES VB	V	E
NAT DUENGEMITTEL		
350	-	5 8
352	-	2,3
353	-	2 4
361	-	1 2
SU 3	-	11 7
ZUS	-	14,6
CHEM DUENGEMITTEL		
014	-	0,6
042	-	1,0
052	-	3,2
081	-	0,3
082	-	3,2
093	-	2,5
095	-	3,2
123	-	17,3
143	-	30 4
151	0,7	-
184	0,4	-
SU 1	1 1	61 7
350	-	33,4
351	-	3,2
352	-	1,5
353	-	2,9
360	-	4 1
361	-	8,5
390	-	4,1
SU 3	-	57,7
ZUS	1,1	119,4
CHEM GRUNDST L A		
081	-	5,5
082	-	10,0
093	-	1,2
143	-	40,0
SU 1	-	56,7
350	1,1	-
360	7,4	-
SU 3	8,5	-
ZUS	8,5	56,7
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
171	-	0,2
SU 1	-	0,2

NR DES VB	V	E
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
350	-	3,2
351	-	7,0
360	0 7	-
SU 3	0,7	10,2
ZUS	0,7	10,4
AND CHEM ERZEUGNISSE		
081	-	0,3
095	0,4	0,1
SU 1	0,4	0,4
351	-	0,2
360	0,2	-
SU 3	0,2	0,2
ZUS	0,6	0,6
FAHRZEUGE		
SONST	0,0	0,0
SU 1	0,0	0,0
360	0,1	-
SU 3	0,1	-
ZUS	0,2	0,0
LANDMASCHINEN		
SONST	0,0	-
SU 3	0 0	-
ZUS	0,0	-
EL ERZGN ,MASCHINEN		
093	-	0,2
095	0,3	0,0
151	-	0,2
SONST	0,0	-
SU 1	0,3	0,3
350	2,0	-
351	0,1	-
360	0,2	-
SONST	0,0	-
SU 3	2,5	-
ZUS	2,6	0,3

NR DES VB	V	E
EBM-WAREN U A		
082	-	0,1
181	0,1	-
SONST	0,0	-
SU 1	0,1	0,1
351	0 1	0,2
360	0,1	-
SU 3	0,2	0,2
ZUS	0,3	0,3
LEDER-U TEXTILWAREN		
062	0,1	-
SU 1	0 1	-
ZUS	0,1	-
SONSTIGE WAREN ANG		
360	0,6	-
SU 3	0,6	-
ZUS	0,6	-
BES TRANSPORTGUETER		
095	0,2	-
SU 1	0,2	-
350	1,0	-
360	0,4	-
460	0,5	-
SONST	0 0	-
SU 3	1,9	-
ZUS	2,1	-
ALLE GUETER		
014	-	0 6
020	-	9,6
031	-	7,5
042	-	3,3
044	4,5	0,6
051	-	0,3
052	-	3,4
053	-	2,0

NR DES VB	V	E
ALLE GUETER		
062	0 1	-
071	-	0,3
072	1,9	37,4
081	224,7	399,2
082	4 8	130,3
092	5,6	-
093	14,7	12 0
095	554,5	15,0
123	490,1	22,3
124	1,2	10,1
131	-	16 5
132	0,5	72,3
133	30,7	-
141	15,8	6,1
142	-	42,5
143	521,1	183,8
151	14,5	47,6
152	4,1	387,5
161	82,0	82,0
162	3,7	1,7
171	34,7	246 9
173	-	0,6
181	1 4	2,7
182	0,2	-
183	-	1,2
184	19,6	-
SU 1	2030,3	1745,5
SU 2	-	3,2
350	10,2	438 4
351	0,8	32,7
352	42,6	3,6
353	39 4	22,6
360	35,6	91,9
361	10,3	21,6
370	15,8	27,7
382	-	0,2
390	0,7	911 3
391	1,3	10,9
392	-	2,6
394	-	0,2
460	13 7	7,7
560	-	0 5
SU 3	171,0	1572 4
ZUS	2201 3	3321 0

VERKEHRSBEZIRK NR 162 STUTTGART

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
015	-	1 8
081	0,5	-
124	1 0	-
141	1,0	-
151	-	0,2
162	0 8	0,8
SU 1	3 3	2,8
350	-	2,4
351	-	2 2
360	6 6	1,9
361	1 7	0,8
390	-	7,3
391	-	2,0
SU 3	10 5	16,6
ZUS	13,8	19,5
HOLZ UND KORK		
042	-	0,3
093	-	0,3
SU 1	-	0,6
350	-	4,0
351	-	4,0
360	-	3,3
SU 3	-	11 3
ZUS	-	11,9
PFL U TIER ROHST ANG		
350	-	0,2
SU 3	-	0,2
ZUS	-	0,2

NR DES VB	V	E
GETREIDE U AE ERZGN		
350	-	1,3
SU 3	-	1,3
ZUS	-	1,3
FUTTERMITTEL		
072	-	0,6
093	-	2,9
123	-	0,3
132	-	0,4
151	-	3 8
161	1,5	-
162	16,0	16,0
171	0,2	0,2
SU 1	17 8	24,3
350	0,5	190,5
351	-	16,6
360	-	0,6
361	-	1,6
390	0,7	0,2
392	-	1,9
SU 3	1,2	211,3
ZUS	19 0	235 7
OELSAATEN,FETTE ANG		
072	4,5	-
093	2,5	0 3
132	-	0,4
141	-	3,8
151	3,0	20,3

NR DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG		
SU 1	10,0	24,8
350	2,0	110,3
351	-	6,7
353	-	4,2
360	-	0,6
361	1,0	1,2
390	2,5	-
SU 3	5,5	123,0
ZUS	15,5	147,8
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	-	2,5
071	-	3,6
072	-	1,7
081	-	32,8
082	0,9	146,3
083	-	1,6
093	-	3,9
095	-	8,1
124	-	1,1
141	-	2 1
143	-	1 5
151	-	1 3
161	-	2,2
162	5,4	5,4
171	-	0,2
SU 1	6,3	214,4
350	-	227,5
351	-	10,4
353	-	7,0
361	-	6 4
390	-	1,0
SU 3	-	252,3
ZUS	6,3	466,7

NR DES VB	V	E
BRAUNKOHLE U A ,TORF		
095	-	12,4
SU 1	-	12,4
ZUS	-	12,4
KDKS		
081	-	2,9
082	-	4,4
162	0,6	0,6
SU 1	0,6	7,9
350	-	0,4
353	-	0,7
390	-	4,7
SU 3	-	5,8
ZUS	0,6	13,6
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
124	-	13,1
141	-	1,1
142	-	1,7
143	-	10,4
151	-	18,2
152	-	5,5
SU 1	-	50,0
350	-	64,1
351	-	10,3
352	-	2,0
353	-	11,5
360	-	18,0

NR DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
390	-	3,0
SU 3	-	108,8
ZUS	-	158,8
EISENERZE		
350	-	1,0
SU 3	-	1,0
ZUS	-	1,0
NE-METALLERZE		
081	0 3	-
124	-	1,0
SU 1	0,3	1,0
ZUS	0,3	1,0
EISEN-,STAHLABFAELLE		
041	0,3	-
081	0,8	-
083	0,8	1,2
093	25,3	-
095	-	0,1
123	6,0	0,3
151	2,1	-
161	0,1	-
171	10,4	-
SU 1	45,7	1,6
350	1,1	1,9
351	-	0,5
353	0,6	-
360	-	0,5
370	4,9	-

NR DES VB	V	E
EISEN- STAHLABFAELLE		
460	0,4	1 3
SU 3	7 0	4,2
ZUS	52,7	5,6
ROHEISEN,-STAHL		
081	-	2,8
083	-	0,1
151	0,2	-
152	-	0,6
SU 1	0,2	3,4
350	-	16,2
353	-	4,0
370	-	0,7
SU 3	-	20,9
ZUS	0,2	24,3
STAHLHALBZEUG		
081	-	0,5
083	-	1,5
SU 1	-	1,9
350	-	3,1
351	-	0,4
352	0,3	-
360	-	22,2
361	-	4,3
370	-	0,2
460	-	2,1
SU 3	0,3	32,4
ZUS	0,3	34,3

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 162 STUTTGART

NR DES VB	V	E
STAB- FORMSTAHL U A		
043	-	0,7
081	0 1	5 0
083	-	0,6
095	-	1,8
123	-	0,3
132	-	1,0
133	-	0,5
151	-	0,5
171	-	96,3
SONST	0,0	-
SU 1	0,1	106,8
350	0,3	6,3
353	-	3,9
360	0,3	20 0
460	-	0,6
560	-	0,6
SU 3	0,6	33 4
ZUS	0,6	140,2
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
051	-	1,5
081	0,4	8,0
083	-	11 4
093	-	1 1
095	-	2 4
123	-	1,1
132	-	0 1
151	-	0,1
171	-	0 9
221	-	0 2
SU 1	0 4	26,9
350	-	10,1
351	-	1,6
352	-	0,7
353	-	3 8
360	-	47 3
361	-	10 4
370	-	2 5
362	-	0 3
390	-	0 3
460	-	10 7
560	-	6,0
SU 3	-	93,6
ZUS	0 4	120 5
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
SONST	0 0	-
SU 1	0,0	-
350	-	0,3
SU 3	-	0 3
ZUS	0 0	0,3

NR DES VB	V	E
NE-METALLE -HALBZEUG		
042	-	3 4
081	-	2,6
082	-	1,0
132	-	0 1
SU 1	-	7 1
350	0,4	18,4
360	-	0 2
SU 3	0 4	16,5
ZUS	0,4	25,6
SAND,KIES,BIMS,TON		
043	0,5	-
071	3 1	-
072	-	26,4
081	0,7	-
082	0,7	52,2
083	1,3	-
124	-	2,2
131	-	53,5
132	-	80,3
142	-	3,2
143	4,4	13 7
151	6,4	125 0
152	-	382,6
161	-	0,9
162	15,2	15,2
171	-	297 3
181	-	4 7
211	0,6	-
SU 1	33,3	1057,6
350	-	24 0
351	-	2 2
353	-	11,3
360	-	6,8
361	0,9	-
370	-	20,8
390	-	1092 8
391	1,7	-
392	-	0,3
398	0 3	-
SU 3	2 8	1158,1
ZUS	36,1	2215,7
SALZ SCHWEFEL -KIES		
052	-	2 6
162	1,3	1,3
SU 1	1,3	3,8
361	5 3	-
390	-	1 0
ZUS	1 0	21 7

NR DES VB	V	E
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
SU 3	5,3	1,0
ZUS	6,6	4 8
AND STEINE U ERDEN		
053	-	0 5
SU 3	1 4	-
082	3 6	1,7
083	-	1,2
095	0,0	3,5
123	-	0,6
124	-	10 5
131	-	2,0
132	-	42,6
151	1,6	-
152	-	5,6
161	-	0,6
171	-	52 5
182	-	0,8
SU 1	6,7	122,3
350	-	11,3
351	-	0,4
353	-	0,6
360	-	0,1
361	5,2	1,0
390	-	18,1
SU 3	5,2	31,6
ZUS	11,8	153 8
AND MIN BAUSTOFFE		
081	-	5,8
131	-	3,3
132	0,1	20,1
161	0 1	-
SU 1	0,2	29,2
350	-	46 3
351	-	0,5
353	-	0 6
SU 3	-	47,4
ZUS	0,2	76 6
NAT DUENGEMITTEL		
052	-	8,9
053	-	12 4
162	0 4	0 4
SU 1	0,4	21 7
390	0,6	-
SU 3	0,6	-
ZUS	1 0	21 7

NR DES VB	V	E
CHEM DUENGEMITTEL		
020	-	0,4
051	0,6	-
SU 1	0,6	0 4
352	-	0,3
360	0 7	1,3
361	-	0,3
SU 3	0 7	1,9
ZUS	1,3	2,3
CHEM GRUNDST U A		
081	-	2,3
095	-	0,9
SU 1	-	3,3
350	-	1,0
353	-	0,6
360	2 5	-
SU 3	2 5	1 5
ZUS	2 5	4,8
ZELLSTOFF ALTPAPIER		
350	-	23,6
351	-	0,2
353	-	3 5
360	-	2,4
361	-	0,2
SU 3	-	30,0
ZUS	-	30,0
AND CHEM ERZEUGNISSE		
081	-	0,4
082	-	1 7
093	-	0 2
095	-	0,1
SU 1	-	2,3
350	-	1,2
SU 3	-	1,2
ZUS	-	3,6
FAHRZEUGE		
SONST	0,0	0,0
SU 1	0 0	0,0
ZUS	0,0	0,0
LANDMASCHINEN		
350	0 6	-
360	0,1	-

NR DES VB	V	E
LANDMASCHINEN		
SU 3	0,7	-
ZUS	0,7	-
EL ERZGN ,MASCHINEN		
SONST	-	0,0
SU 1	-	0,0
ZUS	2 4	0,0
EBM-WAREN U A		
083	1,7	0,1
093	-	0 1
151	0,3	0 1
221	-	0,2
SONST	0 0	0 0
SU 1	2,1	0,5
350	0,2	0 6
360	0 1	0,8
390	0 1	-
SONST	0,0	-
SU 3	0 4	1 4
ZUS	2 5	1,9
GLAS-U A MIN WAREN		
082	11,8	-
162	5,6	5,6
SU 1	17,4	5 6
ZUS	17,4	5,6
SONSTIGE WAREN ANG		
041	-	1,0
082	0,7	-
123	-	0 1
SONST	-	0,0
SU 1	0 7	1,1
350	-	1,7
360	-	1,3
SU 3	-	3,0
ZUS	0,7	4 1
BES TRANSPORTGUETER		
095	0,1	-
SU 1	0 1	-

NR DES VB	V	E
BES TRANSPORTGUETER		
SONST	0 0	-
SU 3	0,0	-
ZUS	0,2	-
ALLE GUETER		
015	-	1 8
020	-	2,8
041	0,3	1,0
042	-	3 7
043	0,9	0 7
051	0 6	1,5
052	-	11 4
053	-	12,9
071	3 1	3 6
072	5 9	28,9
081	2,8	63,1
082	17 6	207 2
083	3,8	17,6
093	27,8	8,8
095	0,2	29,3
123	6 1	2 7
124	1 0	27,8
131	-	58,8
132	0,1	145,0
133	-	0,5
141	1,0	7 1
142	-	4,9
143	4 4	25 7
151	13,6	169 5
152	-	394 6
161	1 7	3 7
162	45,4	45,4
171	10,6	447,5
181	-	4,7
182	-	0,8
211	0,6	-
221	-	0 4
SU 1	147,4	1733,5
350	6 1	769,7
351	0 8	56 0
352	0,3	2,9
353	0,7	51 7
360	12,9	127 1
361	14 0	26,2
370	4,9	24,2
382	-	0,3
390	3,9	1128 4
391	1,7	2 0
392	-	2,2
398	0,3	-
460	0,4	14 8
560	-	6 5
SU 3	46 0	2212 1
ZUS	193 4	3945,6

VERKEHRSBEZIRK NR 171 FREIBURG

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
043	5,6	-
053	0,5	-
061	0,8	-
071	1 0	-
081	1 3	-
082	1 7	-
092	2 0	-
093	4,4	-
101	0,7	-
123	2 7	-
124	0,3	-
132	0,3	1,0
141	2,5	0,5
151	1,6	-
161	0,5	-
171	0,8	0,8
SU 1	26,9	2,3
350	1,2	9,0
351	-	17,6
353	8,6	-
360	2,4	2 6
361	-	1,0
390	4,0	5,3
SU 3	16,2	35,5
ZUS	43,1	37,8

NR DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
042	-	0,2
044	9,6	-
061	-	1,3
081	10,6	-
143	-	0 1
151	-	0 1
SU 1	20,2	1,8
350	-	14,3
351	-	0,7
353	0 5	-
361	3,8	-
SU 3	4,3	15 0
ZUS	24 5	16,8
ZUCKER		
391	-	0,3
SU 3	-	0,3
ZUS	-	0,3
FUTTERMITTEL		
051	-	0,3
093	-	2,4
141	-	4,3
143	-	0,3
151	-	7,9

NR DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
161	0 2	-
162	0,2	0 2
SU 1	0,4	15,5
350	-	44,4
351	-	6,2
353	0,5	0,5
360	-	0,4
390	-	0 3
392	-	0,5
560	0,5	-
SU 3	1,0	52,2
ZUS	1 5	67,7
OELSAATEN FETTE ANG		
020	0,5	-
072	0,2	-
093	3,1	-
141	1 2	0,2
171	0,5	0,5
SU 1	5,6	0,7
350	0,6	8,6
361	0,5	-
390	3,5	-
SU 3	4,6	8 6
ZUS	10,2	9,3

NR DES VB	V	E
STEINKOHLE -BRIKETTS		
042	-	1,9
061	1,3	-
071	-	3,6
081	-	3,3
093	-	0 3
152	-	0 4
162	0,2	-
211	-	15,9
SU 1	1,5	25,4
SU 2	-	0,6
350	-	35,3
360	-	1,2
361	-	2,3
390	-	0,2
SU 3	-	39 1
ZUS	1 5	65,0
BRAUNKOHLE U A ,TORF		
095	-	6,1
152	-	0,3
SU 1	-	6,4
350	-	0,1
SU 3	-	0,1
ZUS	-	6,5

NR DES VB	V	E
KOKS		
051	0,6	-
081	-	0 5
132	-	0,1
SU 1	0,6	0,6
SU 2	-	2 5
ZUS	0,6	4,0
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
081	5,5	-
082	0,5	-
123	1 9	-
124	-	8 9
141	-	2,5
142	-	72 4
143	-	18 3
151	-	1,0
152	2,1	114,3
171	2,0	2 0
181	1,0	-
SU 1	13 0	219,5

NR DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
350	-	47 9
351	-	1,7
352	-	0,9
353	-	10,8
360	-	38,0
390	-	447,3
SU 3	-	546 7
ZUS	13,0	766,2
MINERALOELERZGN ANG		
350	-	18,7
SU 3	-	18,7
ZUS	-	18,7
EISENERZE		
042	-	2,1
SU 1	-	2,1
350	-	4,0
360	-	1,7
SU 3	-	5,7
ZUS	-	7,9
NE-METALLERZE		
081	7,0	1,3

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 171 FREIBURG

NR DES VB	V	E
NE-METALLERZE		
SU 1	7 0	1,3
350	-	2,2
SU 3	-	2,2
ZUS	7,0	3,5
EISEN-,STAHLABFAELLE		
043	-	13,0
081	-	15,5
082	-	65,0
092	-	2 6
093	1,3	3 3
095	-	6 7
123	2,0	35 3
124	-	1 5
141	-	7,3
142	-	0,8
143	-	11,8
151	0 7	64,8
152	-	31 4
161	-	34 6
162	-	10 4
181	-	17,0
184	-	0 5
211	2 8	-
SU 1	6 8	321 5
350	-	5,8
351	-	0 5
353	-	35 4
361	1 1	86 4
390	3 4	1,0
391	2 9	-
392	0,2	-
SU 3	7,6	129 1
ZUS	14 4	450,6
ROHEISEN,-STAHL		
020	0,3	-
061	0 1	-
081	-	1,2
083	0 1	-
124	0 1	-
132	1,1	-
221	0,2	-
SU 1	1,8	1,2
350	-	1,4
390	-	0,2
SU 3	-	1 6
ZUS	1,8	2 8
STAHLHALBZEUG		
020	0 3	-
043	0 1	-
083	0 3	-
143	0 7	-
SU 1	1,4	-
361	-	1,1
460	0,1	-
SU 3	0,1	1 1
ZUS	1 5	1 1
STAB-,FORMSTAHL U A		
020	1,3	0 3
032	13 1	-
041	0 1	-
042	0,6	-
043	2,1	0 2

NR DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U A		
044	0 2	-
051	0 4	-
052	15 1	-
061	1,6	-
062	2 4	-
071	0,8	-
081	40,0	0,3
082	6 1	-
083	10 0	-
092	-	1,0
093	1,7	-
095	4 0	-
101	39,9	-
123	42,8	-
124	6 1	-
132	1,8	-
133	-	0,2
141	2 5	-
143	10,8	-
151	51,8	0,0
152	0,3	-
161	2,3	-
162	96,3	-
181	0,5	-
211	0 5	-
221	0,7	-
SU 1	357,6	2,0
350	1 2	2,9
353	53 2	-
360	0 0	0,8
361	2 4	5,6
390	11,5	0,2
460	1,0	-
SU 3	69,4	9 7
ZUS	427,0	11 7
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
052	0 5	-
061	0,3	-
083	0 3	-
123	-	0,2
132	0,1	0,1
151	0 5	-
162	0 9	-
SONST	0 0	0,0
SU 1	2 7	10 4
SONST	0 0	-
SU 3	0,0	-
ZUS	2 7	0,4
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
043	0,2	-
SU 1	0 2	-
ZUS	0 2	-
SAND KIES,BIMS,TON		
016	2,6	-
041	7 2	-
042	4 8	-
043	37 9	-
044	3 9	-
051	1 6	-
071	102,7	-
072	0,5	-
081	3 6	-
082	50 1	-
083	33,6	-
093	1 0	-
123	864,3	-
124	235,5	-

NR DES VB	V	E
SAND KIES,BIMS,TON		
131	-	74 0
132	89 0	9 0
133	2 5	1,2
141	226,5	-
142	129 2	1 6
143	124,8	-
151	243 2	-
152	21 6	-
161	125 1	-
162	297 3	-
171	2,5	2 5
173	8 7	-
181	30 3	-
183	1,2	-
211	2,3	-
SU 1	2655 6	88 2
SU 2	-	1,0
350	139,5	3,2
351	108,5	0 2
352	-	1,2
353	1353 9	0,8
360	33 7	-
361	53,8	16,2
370	13,3	-
381	0,9	-
388	1,0	-
390	2,5	0,1
391	7,9	-
460	6 7	-
SU 3	1721,7	21,6
ZUS	4377 3	110,8
SALZ SCHWEFEL -KIES		
350	-	0,6
353	-	0,6
SU 3	-	1,2
ZUS	-	1,2
AND STEINE U ERDEN		
041	1,6	-
042	5,5	-
052	5 7	-
061	0,8	-
071	5 4	-
072	12,3	-
081	18,9	-
082	10,9	-
083	6,9	-
092	1 6	-
093	7 1	-
095	25 8	-
123	65 1	1,3
124	10,3	-
131	-	1,6
132	12 8	17,1
141	19,0	-
142	1,3	-
143	66,4	-
151	52 3	-
152	69,6	0,9
161	118 7	-
162	52 5	-
171	17,8	17 8
184	1,0	-
SU 1	589,2	38,7
351	1 5	-
353	7,4	-
361	-	1,1
390	2 5	-
460	4,0	-
SU 3	15,5	1,1
ZUS	604,7	39,8

NR DES VB	V	E
ZEMENT,KALK		
042	-	0,6
131	-	0,3
132	-	0,8
141	-	3,2
181	-	93,6
SU 1	-	98 5
361	-	9,6
SU 3	-	9,6
ZUS	-	108 1
AND MIN BAUSTOFFE		
093	0 1	-
SONST	0,0	-
SU 1	0 2	-
350	-	1,3
560	-	1,9
SU 3	-	3,2
ZUS	0,2	3,2
CHEM DUENGEMITTEL		
044	1,1	-
061	-	0,9
072	-	0,1
093	-	0,6
095	-	0 4
143	-	1,4
151	-	2,0
SU 1	1,1	5,4
350	-	6,4
353	-	1,0
361	1 1	0,5
383	-	2,0
390	-	4,3
392	-	0,3
393	-	0,3
398	-	0,3
560	1 2	-
SU 3	2,3	15,0
ZUS	3 4	20,4
CHEM GRUNDST U A		
360	0,3	-
SU 3	0,3	-
ZUS	0,3	-
ALUMINIUMOXYD		
132	-	0,4
SU 1	-	0,4
ZUS	-	0,4
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
132	-	0,4
151	-	0,9
161	0,2	-
181	-	9,2
SU 1	0,2	10,4
350	-	38 5
351	-	3,1
353	-	0,6

NR DES VB	V	E
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
360	-	14,2
361	-	1,0
SU 3	-	57,3
ZUS	0,2	67,7
AND CHEM ERZEUGNISSE		
360	-	1,1
SU 3	-	1,1
ZUS	-	1,1
FAHRZEUGE		
SONST	0,0	-
SU 3	0 0	-
ZUS	0,0	-
EL ERZGN ,MASCHINEN		
SONST	0,1	-
SU 1	0,1	-
360	1,1	-
381	0 1	-
SONST	0,0	-
SU 3	1,2	-
ZUS	1,3	-
EBM-WAREN U A		
061	0,2	-
081	0,3	0,2
083	0,2	0,3
143	0,3	-
SONST	0,0	0,0
SU 1	1 0	0,6
360	0,2	-
SONST	0,1	-
SU 3	0,2	-
ZUS	1,2	0,6
GLAS-U A MIN WAREN		
033	0,3	-
042	-	2,1
082	-	0,9
SU 1	0,3	3,0
350	-	2 0
361	-	0 9
390	-	1 0
SU 3	-	3,9
ZUS	0,3	6,9
SONSTIGE WAREN ANG		
SONST	0,0	-
SU 1	0,0	-
350	-	0,8
360	0,5	1,2
SU 3	0,5	2,0
ZUS	0,5	2,0
BES TRANSPORTGUETER		
095	0,1	-
151	0 1	-
SONST	0,0	0,0
SU 1	0,3	0,0

NR DES VB	V	E
BES TRANSPORTGUETER		
350	1 7	-
360	1,0	-
SONST	-	0 0
SU 3	2,7	0,0
ZUS	3,0	0,1
ALLE GUETER		
016	2,6	-
020	2,4	0,3
032	13,1	-
033	0,3	-
041	8,9	-
042	11,0	6 9
043	46 1	13,2
044	14,8	-
051	2,6	0,4
052	21,2	-
053	0,5	-
061	5 0	2 2
062	2 4	-
071	109,9	3 6
072	13,0	0 1
081	87,5	22,4
082	69,3	65,9
083	51,4	0 3
092	3,6	3 6
093	16,6	6,7
095	30,0	13 1
101	40,7	-
123	978,6	36 6
124	254,3	10,4
131	-	75,9
132	105,0	28 5
133	2,5	1,4
141	253,8	16 1
142	130,5	74,8
143	203 1	31 9
151	350,3	76,8
152	93 8	147,3
161	246,9	34,7
162	447,5	10 6
171	23,6	23,6
173	8,7	-
181	31 8	119 7
183	1,2	-
184	1,0	0 5
211	5 7	15 9
221	0 6	-
SU 1	3693 8	845,9
SU 2	-	4,1
350	144 3	247,2
351	110 0	30 1
352	-	2,1
353	1424 2	49 6
360	39 2	61 3
361	62,6	125,9
370	13 3	-
381	1 0	-
382	-	2,0
386	1,0	-
390	27 4	460,7
391	10 8	0 3
392	0 2	0,8
393	-	0,3
398	-	0 3
460	11,9	-
560	1,7	1 9
SU 3	1847,5	982,3
ZUS	5541,3	1832 3

VERKEHRSBEZIRK NR 173 KONSTANZ/LOERRACH

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
390	-	0 7
391	-	0 3
392	-	0,2
SU 3	-	1 2
ZUS	-	1,2
HOLZ UND KORK		
051	0 7	-
SU 1	0,7	-
ZUS	0,7	-
AND GENUSSMITTEL U A		
350	-	0,1
351	-	5,3
AND GENUSSMITTEL U A		
360	-	0,1
SU 3	-	5,5
ZUS	-	5,5
GETREIDE U AE ERZGN		
350	-	1,9
SU 3	-	1,9
ZUS	-	1,9

NR DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
071	-	3,6
081	-	2,9
082	-	4,0
SU 1	-	10,5
350	0,1	29,1
BRAUNKOHLE U A TORF		
095	-	0,4
SU 1	-	0,4

NR DES VB	V	E
STEINKOHLE -BRIKETTS		
390	-	25 7
SU 3	0,1	54,8
ZUS	0,1	65,3
BRAUNKOHLE U A ,TORF KOKS		
353	-	1,5
SU 3	-	1,5
ZUS	-	2,0
351	-	6,5
353	-	3,3
360	-	1,0

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR DES VB	V	E

VERKEHRSBEZIRK NR 173 KONSTANZ/LOERRACH

NR DES VB	V	E
KOKS		
SONST	-	0,0
SU 3	-	10 8
ZUS	-	10 8
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
124	-	2,1
142	-	20,3
143	-	11,9
151	-	7,3
152	-	31,4
SU 1	-	72,9
350	-	39,2
351	-	3 0
353	-	4,5
360	-	120,8
390	-	148,4
SU 3	-	315,8
ZUS	-	388 7
MINERALOELERZGN ANG		
123	0,9	-
151	-	0,7
SU 1	0,9	0,7
350	-	3,0
351	-	3 9
353	-	12 7
SU 3	-	19 7
ZUS	0,9	20,3
EISENERZE		
061	0,9	-
SU 1	0,9	-
350	-	5,1
SU 3	-	5 1
ZUS	0,9	5 1
NE-METALLERZE		
093	-	0 5
NE-METALLERZE		
151	-	0,6
SU 1	-	1 0
350	-	49,3
353	0 3	1,1
361	-	0,6
SU 3	0 3	51,2
ZUS	0,3	52,2
EISEN-,STAHLABFAELLE		
093	2 5	-
SU 1	2 5	-
ZUS	2 5	-
ROHEISEN -STAHL		
081	0,6	1,1
093	0 2	-
SU 1	0,8	1,1
350	-	5,2
353	-	0,5
361	-	0,8
370	1 4	-
SU 3	1 4	6 5
ZUS	2,2	7,6
STAB- FORMSTAHL U A		
351	0,6	-
353	1 1	-
360	0,2	-
SU 3	2 0	-
ZUS	2,0	-
STAHLBLECH BANDSTAHL		
353	0 5	-
393	0,2	-
SU 3	0 7	-
ZUS	0,7	-
NE-METALLE,-HALBZEUG AND STEINE U ERDEN		
082	-	0,4
SU 1	-	0,4
350	0,5	36 3
351	-	0,8
361	-	0,6
SU 3	0,5	37 7
ZUS	0 5	38 1
SAND,KIES,BIMS,TON		
071	4,5	-
081	1 0	-
082	9 2	-
083	1,1	-
095	-	0 4
123	2,3	-
124	-	1 5
132	-	3,6
151	3 4	-
SU 1	21 5	14,3
350	0,7	11,8
351	3,6	2,1
352	-	1,0
353	66 8	26,7
360	7,0	16,2
361	1,3	7 2
370	0,9	5,4
390	-	376 8
391	-	7,1
SU 3	80,3	454,4
392	-	0,3
ZUS	101,8	466 6
AND STEINE U ERDEN		
071	1 1	-
072	6,6	-
082	1 1	-
083	1,0	1,1
092	0 2	-
093	5,6	-
ZUS	2 7	14,0
ALUMINIUMOXYD		
350	-	5,0
SU 3	-	5 0
ZUS	-	5,0
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
132	-	0,2
143	-	0,1
151	-	0,2
SU 1	-	0 5
350	-	35,0
351	-	1 2
353	-	19 9
360	-	7,6
SU 3	-	63 9
ZUS	-	64,4
AND CHEM ERZEUGNISSE		
082	0,5	-
SONST	0,0	-
SU 1	0,5	-
350	0,2	0 1
SU 3	0,2	0 1
ZUS	0 7	0 1
EL ERZGN ,MASCHINEN		
350	0 1	5,6
SONST	-	0,0
SU 3	0 1	5 6
ZUS	0 1	5,6
GLAS-U A MIN WAREN		
392	-	0,2
SU 3	-	0 2
ZUS	-	0,2
SONSTIGE WAREN ANG		
020	-	0,4
SU 1	-	0 4
360	-	0 6
SONST	-	0 0
SU 3	-	0,7
ZUS	-	1 1
BES TRANSPORTGUETER		
350	0 1	-
SONST	-	0,0
SU 3	0,1	0,0
ZUS	0,1	0,0
ALLE GUETER		
020	-	0 4
051	0,7	-
071	5,6	3,6
072	6,6	-
081	4,3	5 3
082	10 8	4,4
083	2,1	1 1
092	0,2	-
093	8,3	0 5
095	0 6	1 4
123	3,3	-
124	-	3,6
132	-	3 8
142	-	20,3
143	-	12 0
151	8 1	20,9
152	13 8	32,4
161	0,6	-
171	-	8 7
SU 1	65 1	118 3
350	2,2	262,1
351	4,2	22 8
352	-	2,0
353	68,8	70,9
360	7,9	146,5
361	2,0	9 4
370	2 3	5 4
390	-	551 6
391	-	7 4
392	-	0,7
393	0 2	-
SU 3	87 5	1078,8
ZUS	152,6	1197,1

VERKEHRSBEZIRK NR 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
020	5,7	-
031	-	1 5
071	0 3	-
072	0 4	-
081	4,7	-
082	2,4	-
083	0,5	-
092	9,9	0 5
093	1 5	-
095	0,5	-
123	7,1	-
132	5,5	-
141	5 2	-
143	1,0	-
161	0,8	0,8
182	3,2	-
183	2,8	0,0
184	3 7	0,7
SU 1	55,1	3,4
350	4,6	3,1
351	-	1,2
353	11 2	4,9
360	30,0	-
361	15 2	-
381	1,1	6,3
390	3 8	2,0
393	0,3	-
SU 3	66,2	17 5
ZUS	121,2	20,9
FRUECHTE,GEMUESE		
350	-	4,8
351	-	0 2
SU 3	-	5,0
ZUS	-	5,0
TEXTILE ROHSTOFFE		
350	0 2	-
SU 3	0,2	-
ZUS	0 2	-
HOLZ UND KORK		
350	-	7,3
353	-	0 9
360	-	0,8
SU 3	-	9 0
ZUS	-	9,0
PFL U TIER ROHST ANG		
SONST	0 0	-
SU 3	0,0	-
ZUS	0 0	-
ZUCKER		
360	2 0	-
SONST	0,0	-
SU 3	2,0	-
ZUS	2,0	-
GETRAENKE		
350	2,3	-
SU 3	2 3	-
ZUS	2 3	-
AND GENUSSMITTEL U A		
SONST	0,0	-
SU 3	0 0	-
ZUS	0,0	-
FLEISCH,EIER MILCH		
350	0,1	-
SU 3	0 1	-
ZUS	0,1	-
GETREIDE U AE ERZGN		
081	0 9	-
082	0 5	-
093	-	8,4
141	-	0,4
SU 1	1 4	8,8
350	0,4	0,9
353	1,3	-
SU 3	1,7	0,9
ZUS	3,1	9,7
FUTTERMITTEL		
020	-	0,5
042	-	2,0
061	-	5,3
081	0,6	-
092	-	0,3
093	-	4 3
095	-	0,3
123	-	6,0
141	-	3 2
151	0 2	20 2
184	0,3	0 3
SU 1	1,0	42,4
350	0,3	154,5
351	-	15,8
353	14 1	2 3
FUTTERMITTEL		
381	-	7 5
390	-	0 2
392	-	0,7
SU 3	14 4	180,9
ZUS	15,5	223 2
OELSAATEN,FETTE ANG		
020	-	0 5
041	-	1 2
042	-	0 5
061	-	2 0
093	16 4	6 6
095	2 7	-
141	5 9	11 8
143	-	1 3
151	-	42,1
184	-	1 0
SU 1	27 0	67 2
350	4,6	62 5
351	-	8 5
353	-	6,4
360	-	0,6
361	0 8	3,2
390	0 7	-
393	-	0,5
SU 3	6,1	81,7
ZUS	33 0	148 9
STEINKOHLE -BRIKETTS		
071	0,4	-
072	-	3,6
081	-	248 2
082	-	26,0
083	-	9,3
095	-	0 4
132	-	0,1
211	-	1,0
STEINKOHLE -BRIKETTS		
SU 1	0 4	288,5
350	-	174 3
351	-	6 7
361	-	2,0
SU 3	-	182 9
ZUS	0,4	471 5
BRAUNKOHLE U A TORF		
072	-	0 3
095	-	6 3
SU 1	-	6,6
ZUS	-	6 6
KOKS		
081	-	4,0
123	1 0	-
151	-	1 3
SU 1	1,0	5 2
353	-	0,3
390	-	1 4
SU 3	-	1,7
ZUS	1 0	6 9
ROHES ERDOEL		
052	3 4	-
SU 1	3,4	-
ZUS	3,4	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
081	0,5	7,5
082	1,3	13,8
092	0,9	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
095	-	10,8
123	1 0	19 0
124	-	41,8
142	-	6,6
143	-	3,8
151	2 0	60 8
152	-	62 4
171	-	1,0
182	0,3	1 0
SU 1	6,0	228 6
350	4 6	136 6
351	12,4	88 6
353	-	21,9
360	-	85,5
361	-	2 0
390	-	4 1
SU 3	17 0	338 7
ZUS	23 0	567,2
MINERALOELERZGN ANG		
044	-	3,4
071	-	5 0
081	-	0,8
082	-	3,1
095	-	1,6
123	-	0,5
132	-	0,5
161	-	1 0
SU 1	-	16 1
350	0 0	22,1
351	-	12,8
361	-	5 1
SU 3	0 0	39,9
ZUS	0,0	56 0
EISENERZE		
081	0,9	-

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG

NR DES VB	V	E
EISENERZE		
SU 1	0,9	-
ZUS	0,9	-
NE-METALLERZE		
020	0,6	-
SU 1	0,6	-
ZUS	0,6	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	1,2	-
081	2,4	1,1
082	-	4,0
093	0 4	3 5
123	10,2	0 9
143	0,2	-
151	-	1 2
171	17,0	-
SU 1	31,4	10,6
350	1 3	9 9
SU 3	1,3	5,9
ZUS	32,8	20,5
ROHEISEN,-STAHL		
081	-	1 4
SU 1	-	1 4
350	-	7,0
353	-	0,4
SU 3	-	7 3
ZUS	-	8 7
STAB-,FORMSTAHL U A		
053	0,1	-
095	0,3	-
124	-	1,7
171	-	0,5
SU 1	0,4	2 2
350	0,1	-
360	-	3 2
361	0,2	-
460	-	0,7
SU 3	0,3	3,9
ZUS	0,7	6,1
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
350	1,1	-
360	0,3	-
560	-	0,6
SU 3	1 4	0,6
ZUS	1 4	0 6
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
SONST	0,0	-
SU 3	0,0	-
ZUS	0,0	-

NR DES VB	V	E
NE-METALLE,-HALBZEUG		
082	9,4	-
093	0 4	-
SU 1	9 8	-
SONST	0,0	-
SU 3	0 0	-
ZUS	9,8	-
SAND,KIES,BIMS TON		
019	-	2,3
020	0,5	-
041	1 8	-
061	-	10,7
071	1,7	-
082	1 5	2,5
083	2 4	-
093	-	9 7
095	-	0,3
123	43 7	5,2
124	1 4	-
131	-	2,0
132	21 6	41,0
141	9 1	2,3
143	-	2,1
151	-	1,4
152	-	6,0
161	2 7	0 3
162	4,7	-
171	-	30 3
181	796 9	796,9
182	242,3	160,9
183	16 8	257,6
184	39 2	-
SU 1	1186 3	1331,6
350	0,5	28 6
353	1,3	1,4
360	-	0,4
370	-	24 9
381	-	0,2
384	-	19,6
390	-	12,9
391	-	56,2
SU 3	1 9	144 3
ZUS	1188,2	1475 9
AND STEINE U ERDEN		
061	0,9	5,0
081	155 7	-
082	132,2	-
083	131,6	-
093	12 9	-
095	11 9	-
123	26 7	-
131	11 7	-
132	2 1	10 4
141	109,4	-
181	2,7	2,7
183	-	5,7
SU 1	597,8	23,7
352	2,6	-
353	2 7	-

NR DES VB	V	E
AND STEINE U ERDEN		
360	1 0	-
SU 3	6,5	-
ZUS	604,2	23,7
ZEMENT,KALK		
171	93,6	-
181	3 5	3,5
183	248,6	-
184	0,5	-
SU 1	346,1	3,5
350	22,4	-
353	3,0	-
360	6 1	-
SU 3	31,5	-
ZUS	377,6	3,5
GIPS		
082	16 9	-
093	4,6	-
181	4,6	4,6
SU 1	26,1	4,6
350	0,5	-
352	1,9	-
353	13,3	-
360	0,5	-
SU 3	16,2	-
ZUS	42,3	4,6
AND MIN BAUSTOFFE		
123	0,2	-
181	14,0	14,0
183	-	7,4
SU 1	14,2	21,4
350	2,5	2,0
360	3,8	-
SU 3	6,4	2,0
ZUS	20,6	23 4
NAT DUENGEMITTEL		
093	-	0 1
095	1,6	-
152	-	0 1
SU 1	1,6	0,2
ZUS	1,6	0,2
CHEM DUENGEMITTEL		
042	-	1,9
052	-	3,8
071	-	1,0
072	-	1 1
061	-	0,5
082	-	2,5
093	-	16,8
095	-	4 9
123	-	13,6
143	-	32,0
152	-	7,4

NR DES VB	V	E
CHEM DUENGEMITTEL		
184	-	3,0
SU 1	-	88,5
350	0,7	28,8
351	-	13 1
352	-	16,6
353	-	2 7
360	-	0,5
361	-	9,3
381	-	0,6
390	-	0,4
SU 3	0,7	72 0
ZUS	0,7	160,6
CHEM GRUNDST U A		
033	2,1	-
081	1 9	-
082	0 4	0 7
083	6,0	-
123	4,1	75,5
143	-	0 1
SU 1	14,6	76,3
350	0 4	0,7
360	1,0	-
460	0,1	-
SU 3	1,5	0,7
ZUS	16,1	77 0
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
171	9,2	-
SU 1	9,2	-
350	-	40 8
351	-	3,3
353	-	7 1
360	-	11,4
SU 3	-	62,5
ZUS	9,2	62,5
AND CHEM ERZEUGNISSE		
181	0,9	0,9
SU 1	0,9	0,9
350	3 1	-
360	0,2	-
SONST	0,0	-
SU 3	3,3	-
ZUS	4,2	0,9
FAHRZEUGE		
350	19,8	-
353	0,3	-
360	6,8	-
SU 3	27,0	-
ZUS	27,0	-
LANDMASCHINEN		
SONST	0,0	-
SU 3	0 0	-
ZUS	0,0	-

NR DES VB	V	E
EL ERZGN MASCHINEN		
093	0,6	-
SONST	-	0,0
SU 1	0,6	0,0
ZUS	3,6	0,0
EBM-WAREN U A		
020	0,7	-
081	0,0	0,2
083	-	0,3
133	0,3	-
161	-	0,1
184	0,3	-
SONST	0,0	-
SU 1	1,3	0 5
350	0,2	-
361	-	0,3
370	0,2	-
SONST	0,0	0,0
SU 3	0 4	0,3
ZUS	1,7	0,8
GLAS-U A MIN WAREN		
061	-	2,2
SU 1	-	2,2
SONST	0,0	-
SU 3	0,0	-
ZUS	0,0	2,2
LEDER-U TEXTILWAREN		
350	0,1	-
SU 3	0 1	-
ZUS	0 1	-
SONSTIGE WAREN ANG		
083	0,6	-
SONST	0,0	-
SU 1	0,6	-
350	1,2	0,3
360	0,0	1,3
SU 3	1,2	1 5
ZUS	1,9	1,5
BES TRANSPORTGUETER		
123	0,2	-
184	0,1	-
SONST	0,0	0,0

NR DES VB	V	E
BES TRANSPORTGUETER		
SU 1	0,4	0,0
350	6,2	-
353	0 2	-
360	0,6	-
SU 3	7,0	-
ZUS	7,4	0,0
ALLE GUETER		
019	-	2,3
020	8,7	1,0
031	-	1,5
033	2,1	-
041	1,8	1,2
042	-	4,4
044	-	3,4
052	3,4	3,8
053	0,1	-
061	0,9	25 3
071	2 4	6 0
072	0 4	5 0
081	167 7	263,5
082	164,4	52,5
083	141,1	9,6
092	10,8	0,8
093	38,8	49,7
095	17,0	24,7
123	94 4	120,8
124	1,4	43,5
131	11,7	2,0
132	25,2	52 0
133	0,3	-
141	129 6	17,6
142	-	6,6
143	1,2	39,3
151	2,2	126,9
152	-	75,8
161	2 7	1 4
162	4 7	-
171	119,7	31,8
181	823,3	823,3
182	245,8	161,9
183	268 1	270,7
184	44 2	5 0
211	-	1,0
SU 1	2337,9	2234 4
350	79,5	684,2
351	12,5	150 1
352	4,7	16,6
353	47,9	48,2
360	53,0	103,7
361	16,2	21 6
370	0 2	24 9
381	1 1	14,5
384	-	19,6
390	4 5	21,0
391	-	56,2
392	-	0 7
393	0,3	0,5
460	0 1	0 7
560	-	0,6
SU 3	220,0	1163 4
ZUS	2557,9	3397,8

VERKEHRSBEZIRK NR 182 SCHWEINFURT

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
123	0,5	-
132	1,5	-
141	0,8	-
181	-	3 2
183	0 8	-
SU 1	3,6	3 2
350	-	1 8
351	-	1,8
360	1,2	-
361	0,5	-
460	0,4	-
SU 3	2,2	3,6
ZUS	5,7	6,7

NR DES VB	V	E
GETREIDE U AE ERZGN		
081	3,6	-
SU 1	3 8	-
ZUS	3 8	-
FUTTERMITTEL		
043	0 2	-
093	0 5	-
141	-	0,5
SU 1	0 7	0,5
351	-	0,5
353	1 4	-
SU 3	1,4	0,5
ZUS	2,1	1,0

NR DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG		
093	2,3	-
141	1,4	1,3
151	-	0,2
SU 1	3,7	1,5
350	0,5	1,1
351	-	0,7
360	-	0,5
390	1,0	-
SU 3	1,5	2,2
ZUS	5,1	3,7

NR DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
081	-	3,4
SU 1	-	3,4
350	-	13,6
SU 3	-	13,6
ZUS	-	17 0
KOKS		
082	-	0,9
SU 1	-	0,9
ZUS	-	0,9
KRAFTSTOFFE HEIZOEL		
081	-	4,3

NR DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
082	-	1,0
095	-	38,7
124	-	1,0
132	-	1,6
151	1,6	36,4
152	-	6,3
181	1,0	0,3
SU 1	2,6	89,6
350	-	3,0
351	-	2,6
360	-	2,6
SU 3	-	8,2
ZUS	2,6	97,8

NR DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
123	6,2	-
133	0,6	-
SU 1	6 7	-
ZUS	6,7	-
STAB-,FORMSTAHL U A		
350	-	0,1
360	-	0,5
460	-	0 4
SU 3	-	1,0
ZUS	-	1,0
SAND,KIES,BIMS,TON		
041	1,3	-

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 182 SCHWEINFURT

NR DES VB	V	E
SAND KIES,BIMS,TON		
071	14,2	-
082	7,4	-
083	5,5	-
124	-	1,0
132	-	1,8
181	160,9	242 3
182	401,8	401,8
183	12,7	10 7
SU 1	604,9	657,7
384	-	0,4
390	-	1,8
SU 3	-	2,2
ZUS	604,9	659,8
AND STEINE U ERDEN		
071	3,9	-
072	2 1	-
081	1,9	-
082	1,3	-
083	0,3	-
AND STEINE U ERDEN		
093	8,0	-
095	11 0	-
123	15 6	-
131	18,3	-
141	32,9	-
162	0,8	-
SU 1	96 1	-
353	1,2	-
SU 3	1,2	-
ZUS	97,3	-
GIPS		
353	0,6	-
SU 3	0,6	-
ZUS	0,6	-
AND MIN BAUSTOFFE		
132	-	12 3
AND MIN BAUSTOFFE		
161	-	0,2
SU 1	-	12 5
ZUS	-	12,5
CHEM DUENGEMITTEL		
042	-	1,0
052	-	1,7
093	-	5,9
123	-	0,5
143	-	3,5
152	-	2,0
184	-	0 4
SU 1	-	14,9
350	-	4 6
351	-	1 8
352	-	1 4
353	-	0,7
360	-	0 1
361	-	1,2
SU 3	-	9,9
ZUS	-	24,8
CHEM GRUNDST U A		
350	-	0,7
SU 3	-	0 7
ZUS	-	0,7
EL ERZGN ,MASCHINEN		
SONST	0,0	-
SU 3	0,0	-
ZUS	0,0	-
EBM-WAREN U A		
350	-	0,3
SU 3	-	0 3
ZUS	-	0 3
ALLE GUETER		
041	1,3	-
042	-	1 0
043	0,2	-
052	-	1,7
071	18 1	-
072	2,1	-
081	5,7	7 7
082	8 6	1,9
083	5,6	-
093	10,8	5,9
095	11,0	38 7
123	22,3	0,5
124	-	2,0
131	18,3	-
132	1,5	15 7
133	0,6	-
141	35 1	1,8
143	-	3,5
151	1,6	36,6
152	-	6,3
ALLE GUETER		
161	-	0,2
162	0,8	-
181	161,9	245,8
182	401 8	401,6
183	14 5	10,7
184	-	0,4
SU 1	722,0	784 1
350	0,5	25 3
351	-	7,4
352	-	1,4
353	3,3	0 7
360	1,2	3,7
361	0 5	1 2
384	-	0 4
390	1 0	1,8
460	0 4	0 4
SU 3	6 9	42,3
ZUS	726 9	826 4

VERKEHRSBEZIRK NR 183 BAYREUTH

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
081	0 3	-
082	0,3	-
092	1 9	-
141	-	1 0
181	0 0	2,8
182	-	0,8
184	-	0,5
SU 1	2,6	5,0
350	-	2,1
353	-	1,0
360	-	2,6
361	0,9	0 5
390	-	4,0
391	-	0,9
SU 3	0 9	11,2
ZUS	3,5	16,2
HOLZ UND KORK		
081	1 4	-
SU 1	1,4	-
353	1 1	-
SU 3	1 1	-
ZUS	2 5	-
PFL U TIER ROHST ANG		
350	0 5	-
SU 3	0,5	-
ZUS	0,5	-
ZUCKER		
360	3 5	-
SU 3	3 5	-
ZUS	3 5	-
GETREIDE U AE ERZGN		
081	0,2	-
SU 1	0,2	-
ZUS	0,2	-
FUTTERMITTEL		
093	0,2	-
SU 1	0 2	-
350	3,1	21,1
351	-	3,8
353	-	1,0
360	-	0 3
392	-	0,4
SU 3	3,1	26,5
ZUS	3,3	26,5
OELSAATEN,FETTE ANG		
083	0,9	-
093	13,9	3,1
095	0 7	-
141	2,1	-
151	-	0 9
SU 1	17,6	3,9
350	2,9	4,1
351	-	1,3
360	-	0,2
SU 3	2,9	5,6
ZUS	20,5	9,5
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
072	-	0,7
081	-	20,2
093	-	0 9
SU 1	-	21,6
350	-	15,6
351	-	0,8
361	0 5	0,3
SU 3	0,5	16,7
ZUS	0,5	38,5
KOKS		
081	-	0,7
SU 1	-	0,7
390	-	0,9
SU 3	-	0 9
ZUS	-	1,6
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
151	-	1,4
SU 1	-	1 4
350	-	20,0
351	-	1,1
353	-	3,3
360	-	8,8
SU 3	-	33,1
ZUS	-	34,5
EISEN-,STAHLABFAELLE		
123	0,4	-
SU 1	0,4	-
ZUS	0,4	-
ROHEISEN -STAHL		
350	-	1,1
353	-	2,0
SU 3	-	3,1
ZUS	-	3,1
STAHLHALBZEUG		
350	0,1	-
353	0,9	-
361	2,0	-
391	-	0,5
SU 3	3,0	0,5
ZUS	3,0	0,5
STAB- FORMSTAHL U A		
350	1 7	-
352	1,5	-
353	0,2	0,2
360	7,7	-
361	1,7	-
460	-	0,2
560	-	0 2
SU 3	12,7	0 6
ZUS	12,7	0,6
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
350	9 9	-
352	1,4	-
353	3,6	-
360	1 3	-
361	3,7	-
391	7 0	-
SU 3	27,0	-
ZUS	27,0	-
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
350	0,3	-
SONST	0,0	-
SU 3	0,3	-
ZUS	0,3	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
019	-	0,5
072	0,4	-
092	33 7	-
093	2,4	-
095	0 8	-
101	0,4	-
123	30,8	3,5
124	1,2	0,7
131	-	25 2
132	-	23 1
SAND,KIES,BIMS,TON		
161	1 2	-
171	-	1,2
181	257,6	16,8
182	10,7	13,7
183	363,9	363,9
184	39,5	-
SU 1	742,6	446,7
350	-	33,8
351	-	14,1
352	1,3	-
353	15 2	17 5
360	-	20,0
361	5,9	-
364	-	1,0
390	-	0,3
SU 3	22 3	86,8
ZUS	764,9	535,5
AND STEINE U ERDEN		
081	0,8	-
123	0 4	-
132	-	1,2
181	5 7	-
SU 1	6,9	1 2
350	-	17,2
351	-	0 4
353	-	2 7
360	-	0,7
361	1,3	-
SU 3	1,3	21,0
ZUS	6 2	22,2
ZEMENT,KALK		
181	-	246,6
SU 1	-	248,6
ZUS	-	248,6
AND MIN BAUSTOFFE		
123	0 1	-
124	2,4	-
132	-	0 8
181	7 4	-
SU 1	10 0	0,8
350	-	0 1
353	0 1	-
SU 3	0 1	0 1
ZUS	10,1	0,9
NAT DUENGEMITTEL		
350	-	2,2
SU 3	-	2,2
ZUS	-	2,2
CHEM DUENGEMITTEL		
052	-	1 7
061	-	0 5
093	-	4,7
123	-	12,3
143	-	20,2
152	-	6,6
184	-	1 5
SU 1	-	47 5
350	-	6 6
351	-	19 8
352	-	2,7
353	-	1 4
360	-	6 2
361	-	1 7
SU 3	-	36 4
ZUS	-	86,0
CHEM GRUNDST U A		
095	-	0 7
SU 1	-	0 7
ZUS	-	0 7
AND CHEM ERZEUGNISSE		
353	0 5	-
SU 3	0 5	-
ZUS	0,5	-
EL ERZGN MASCHINEN		
082	0,2	-
SU 1	0,2	-
171	-	1,2
181	270,7	268,1
182	10,7	14,5
183	363,9	363 9
184	39 5	2 0
SU 1	782 0	780 3
EBM-WAREN U A		
350	19,2	124 0
351	-	41,2
SONST	0,0	0,0
SU 1	0 0	0 0
350	0,3	0,3
353	0,4	-
360	0,2	-
SU 3	0,8	0,3
ZUS	0,9	0,3
SONSTIGE WAREN ANG		
353	1 0	-
SONSTIGE WAREN ANG		
SU 3	1,0	-
ZUS	1,0	-
BES TRANSPORTGUETER		
SONST	-	0,0
SU 1	-	0 0
353	3 4	-
360	-	0 1
SU 3	3,4	0,1
ZUS	3 4	0 1
ALLE GUETER		
019	-	0 5
052	-	1 7
061	-	0,5
072	0,4	0 7
081	2,7	20,9
082	0,5	-
083	0 9	-
092	35 7	-
093	16 4	8,7
095	1 5	0,7
101	0 4	-
123	31 7	15,8
124	3 6	0 7
131	-	25,2
132	-	25,2
141	2,1	1,0
143	-	20,2
151	-	2,2
152	-	6,6
161	1 2	-
171	-	1,2
181	270,7	268,1
182	10,7	14,5
183	363,9	363 9
184	39 5	2 0
SU 1	782 0	780 3
350	19,2	124 0
351	-	41,2
352	4,2	2 7
353	26 4	28 9
360	13,1	39,1
361	16,0	2 5
384	-	1,0
390	-	5 3
391	7,0	1 4
392	-	0 4
460	-	0 2
560	-	0,2
SU 3	85,8	247,0
ZUS	867 8	1027 3

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 184 NUERNBERG

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
123	2,2	-
151	-	0,7
181	0,7	3,7
183	0,5	-
SU 1	3 3	4 4
350	0,6	1 7
351	-	0 4
353	2 8	2 8
361	0,4	-
390	-	0,5
391	-	0 4
SU 3	3,8	5,8
ZUS	7 1	10 2
FRUECHTE GEMUESE		
061	-	0,3
SU 1	-	0,3
350	-	3,9
381	-	0,5
382	-	1,3
390	-	0 3
391	-	0,3
393	-	0,5
SU 3	-	6,7
ZUS	-	7,0
HOLZ UND KORK		
350	0,8	-
353	0,3	-
SU 3	1,1	-
ZUS	1,1	-
PFL U TIER ROHST ANG		
390	1 0	-
SU 3	1,0	-
ZUS	1,0	-
GETREIDE U AE ERZGN		
381	-	1 0
382	-	0,2
391	-	0,5
393	-	1 2
SU 3	-	3,0
ZUS	-	3,0
FUTTERMITTEL		
042	-	0,4
061	-	0,6
081	-	1,0
092	-	0 6
093	-	0,8
123	0 2	-
141	-	1 2
151	-	10,6
181	0,3	0,3
SU 1	0,5	15,3
350	-	103 2
351	-	15 6
353	23,3	9,3
392	-	0 9
393	-	0 3
SU 3	23,3	129,5
ZUS	23,8	144,8

NR DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG		
041	-	0 4
042	-	0 3
093	-	4,8
141	0 2	2 0
151	1 6	24 7
181	1 0	-
SU 1	2 7	32,3
350	1 0	56 1
351	-	15 2
353	-	22,2
360	-	0,8
381	-	0 9
390	3 0	-
SU 3	4 1	95 2
ZUS	6,6	127 5
STEINKOHLE -BRIKETTS		
081	0,1	305,9
082	-	10,1
083	-	3 1
093	-	2 2
095	-	4 0
123	-	2,8
132	-	0 1
141	-	4 9
151	-	1 7
SU 1	0 1	334 9
350	-	114 1
351	-	13,6
352	-	1 0
361	-	3 1
SU 3	-	131 7
ZUS	0 1	466,6
BRAUNKOHLE U A TORF		
041	-	0,2
042	-	0,3
SU 1	-	0 5
ZUS	-	0,5
KOKS		
081	-	2 0
151	-	1 4
SU 1	-	3 4
351	-	0,7
353	-	2 1
361	-	3,7
390	-	1 3
SU 3	-	7,8
ZUS	-	11 2
MINERALOELERZGN ANG		
081	-	1,0
SU 1	-	1,0
350	-	18 0
351	0 8	1 2
353	-	11 7
361	-	2,4
SU 3	0,8	33 4
ZUS	0 8	34 4

NR DES VB	V	E
EISENERZE		
350	-	1,5
353	-	0,1
SU 3	-	1,6
ZUS	-	1,6
NE-METALLERZE		
020	-	0 5
041	-	0,5
081	0,4	-
SU 1	0,4	1 0
350	-	0 3
361	-	0,6
SU 3	-	0,9
ZUS	0,4	1,9
EISEN-,STAHLABFAELLE		
081	0,2	-
123	0,4	-
133	0,9	-
171	0,5	-
SU 1	2 1	-
350	0 5	5,5
353	0,6	-
SU 3	1,1	5,5
ZUS	3,2	5,5
ROHEISEN,-STAHL		
051	-	0 9
081	-	1 1
SU 1	-	2,0
350	-	15 3
353	-	0 7
SU 3	-	16,0
ZUS	-	18,0
STAHLHALBZEUG		
081	0,3	-
083	0,4	-
SONST	-	0,0
SU 1	0,6	0,0
351	-	1,3
360	-	0,2
SU 3	-	1 5
ZUS	0,6	1 5
STAB-,FORMSTAHL U A		
124	1,1	-
SONST	-	0,0
SU 1	1,1	0,0
350	-	1 1
353	2,0	2,5
360	-	0,3
460	-	0 5
560	-	0,1
SU 3	2,0	4 4
ZUS	3 1	4,5
STAHLBLECH BANDSTAHL		
082	-	0,2

NR DES VB	V	E
STAHLBLECH BANDSTAHL		
123	0,2	-
SONST	-	0,0
SU 1	0,2	0,2
350	-	0,3
353	-	0,3
360	-	0,8
SU 3	-	1,4
ZUS	0,2	1,7
NE-METALLE,-HALBZEUG		
042	-	0,6
152	-	0,2
SU 1	-	0,8
350	-	1,0
SU 3	-	1,0
ZUS	-	1,8
SAND,KIES,BIMS,TON		
083	45,7	-
123	-	0,5
131	-	0,7
132	0 2	3,4
181	-	39,2
183	-	39,5
SU 1	45,6	83,2
350	-	13,7
351	-	9,3
352	4 0	-
353	0,7	-
360	-	13,3
361	1 2	-
390	-	0,3
SU 3	6,0	36,6
ZUS	51,8	119,8
AND STEINE U ERDEN		
043	-	0,5
081	0 7	-
132	-	0,4
171	-	1,0
SU 1	0,7	2,0
350	-	5,5
353	0,7	0,8
361	0,7	-
SU 3	1,4	6,4
ZUS	2,1	8,3
ZEMENT,KALK		
141	-	25,5
161	-	19,2
181	-	0,5
SU 1	-	45,3
ZUS	-	45,3
AND MIN BAUSTOFFE		
350	-	19 7
353	-	1 0
SU 3	-	20,7
ZUS	-	20,7
NAT DUENGEMITTEL		
350	-	13,7

NR DES VB	V	E
NAT DUENGEMITTEL		
360	-	3,0
SU 3	-	16,7
ZUS	-	16,7
CHEM DUENGEMITTEL		
042	-	1,3
052	-	0,9
061	-	1 4
081	-	0,5
082	-	3,8
093	-	2,2
123	-	0 7
141	-	1,0
143	-	2,1
152	-	0,3
161	-	0,4
181	3,0	-
182	0,4	-
183	1,5	-
SU 1	4 9	14,4
350	-	36 4
351	-	12,3
352	-	1,5
353	0,6	6,5
360	-	16,1
361	-	7,4
381	-	0,5
SU 3	0,6	80,7
ZUS	5,5	95,1
CHEM GRUNDST U A		
350	-	0,1
353	-	0,5
SU 3	-	0,6
ZUS	-	0,6
AND CHEM ERZEUGNISSE		
042	-	0,5
081	-	0,1
SU 1	-	0 6
350	-	0,2
361	0,5	-
SU 3	0,5	0,2
ZUS	0 5	0,8
EL ERZGN MASCHINEN		
061	0 9	-
081	-	0,1
123	0,1	-
152	-	0,8
221	-	0,2
SONST	0,0	-
SU 1	1,0	1,0
350	4,7	3,2
353	0 4	-
360	0,3	-
361	0,1	-
SU 3	5,5	3,2
ZUS	6 6	4,2
EBM-WAREN U A		
181	-	0,3
SONST	-	0,0
SU 1	-	0,3

NR DES VB	V	E
EBM-WAREN U A		
350	0 3	0,9
353	-	0 5
SU 3	0,3	1 4
ZUS	0 3	1 7
SONSTIGE WAREN ANG		
041	-	0,8
081	-	0,8
SU 1	-	1,7
350	-	0 6
SU 3	-	0,6
ZUS	-	2,3
BES TRANSPORTGUETER		
181	-	0,1
SONST	-	0,0
SU 1	-	0,2
ZUS	-	0,2
ALLE GUETER		
020	-	0 5
041	-	2 0
042	-	3,3
043	-	0 5
051	-	0,9
052	-	0,9
061	0,9	2,2
081	1,6	312 7
082	-	14 1
083	46,0	3 1
092	-	0,6
093	-	10,0
095	-	4 0
123	3,2	4,0
124	1 1	-
131	-	0 7
132	0 2	3,9
133	0 9	-
141	0,2	34 7
143	-	2 1
151	1,6	39,1
152	-	1,3
161	-	19,6
171	0,5	1,0
181	5,0	44,2
182	0,4	-
183	2,0	39 5
221	-	0,2
SU 1	63,5	544,8
350	8,0	415,9
351	0,8	69 7
352	4,0	2 5
353	31,4	61,2
360	0,3	34,5
361	3,0	17,3
381	-	3,0
382	-	1,5
390	4,0	2 4
391	-	1,2
392	-	0,9
393	-	2 0
460	-	0,5
560	-	0,1
SU 3	51,5	612,5
ZUS	115,0	1157,3

VERKEHRSBEZIRK NR 191 REGENSBURG

NR DES VB	V	E
LEBENDE TIERE		
550	0,2	-
SU 3	0 2	-
ZUS	0,2	-
GETREIDE		
193	-	0,2
SU 1	-	0,2
470	0,1	9,2
GETREIDE		
480	-	11,5
SU 3	0 1	20 7
ZUS	0 1	20,8
FRUECHTE,GEMUESE		
530	-	0,2
SU 3	-	0,2
ZUS	-	0,2
TEXTILE ROHSTOFFE		
470	0,3	-
530	0,3	-
570	0,1	-
SU 3	0,7	-
ZUS	0,7	-
HOLZ UND KORK		
520	-	0 4
540	-	3,2
570	0,7	-

NR DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
SU 3	0,7	3,6
ZUS	0,7	3,6
PFL U TIER ROHST ANG		
520	-	0,1
540	-	0,2
570	-	0,5
SU 3	-	0,7
ZUS	-	0,7
ZUCKER		
530	4,0	-
SU 3	4,0	-
ZUS	4,0	-
GETRAENKE		
530	-	5,5
SU 3	-	5,5
ZUS	-	5,5

NR DES VB	V	E
AND GENUSSMITTEL U A		
530	0 1	0 1
SU 3	0,1	0,1
ZUS	0,1	0,1
FLEISCH EIER,MILCH		
193	-	0,1
SU 1	-	0,1

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 191 REGENSBURG

NR DES VB	V	E
FLEISCH,EIER MILCH		
530	-	0,5
540	-	0,2
SONST	0,0	-
SU 3	0,0	0 7
ZUS	0,0	0,9
GETREIDE U AE ERZGN		
480	0,0	1,7
530	-	6,3
SONST	0,0	0,0
SU 3	0,0	8,0
ZUS	0,0	8,0
FUTTERMITTEL		
470	-	0,8
530	0,5	-
540	-	22,8
SU 3	0,5	23,6
ZUS	0,5	23,6
OELSAATEN,FETTE ANG		
530	-	2 1
SU 3	-	2,1
ZUS	-	2,1
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
470	11 1	-
SU 3	11,1	-
ZUS	11,1	-
BRAUNKOHLE U A ,TORF		
470	0,5	-
SU 3	0 5	-
ZUS	0,5	-
KOKS		
470	443 1	-
480	0 6	-
540	0,9	-
570	2,0	-
SU 3	446,5	-
ZUS	446,5	-
ROHES ERDOEL		
570	-	1,1
SU 3	-	1,1
ZUS	-	1,1

NR DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
470	36 0	7,5
480	-	12,1
520	-	4,0
540	-	14,5
550	-	23,1
570	-	5,5
SU 3	36 0	66,6
ZUS	36,0	66,6
MINERALOELERZGN ANG		
480	-	2,7
540	0,4	-
570	1 1	1,0
SU,3	1,4	3,7
ZUS	1 4	3,7
EISENERZE		
470	358,9	-
570	0 6	-
SU 3	359,5	-
ZUS	359,5	-
NE-METALLERZE		
193	-	0,1
SU 1	-	0,1
530	-	2,7
540	-	0,6
570	0,2	-
SU 3	0,2	3,3
ZUS	0,2	3,4
EISEN-,STAHLABFAELLE		
191	0,1	0,1
SU 1	0 1	0,1
470	8,0	8 1
480	1,3	10,0
530	-	1,2
540	-	1,2
SU 3	9,3	20,5
ZUS	9,4	20,7
ROHEISEN -STAHL		
480	0 4	0 4
540	-	0,7
570	0 1	-
SONST	0 0	-
SU 3	0 5	1,1
ZUS	0,5	1,1

NR DES VB	V	E
STAHLHALBZEUG		
470	-	80,1
520	-	1,7
540	-	3,5
SU 3	-	85,3
ZUS	-	85 3
STAB-,FORMSTAHL U A		
193	-	3,2
SU 1	-	3,2
470	-	0,5
520	-	7,5
530	-	1,6
540	-	87,6
570	0,7	-
SU 3	0,7	97 3
ZUS	0,7	100,5
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
193	-	1,0
SU 1	-	1,0
470	0,1	180 4
480	1,0	13,9
520	0,3	6,7
530	1,2	2,4
540	-	19,7
570	0,3	-
SU 3	2,9	223,1
ZUS	2,9	224,1
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
193	-	0,4
SU 1	-	0,4
470	0 4	-
480	-	3,8
520	0 4	17,7
540	-	1,2
570	23,0	3,9
SU 3	23,8	26,6
ZUS	23,8	27,0
NE-METALLE,-HALBZEUG		
480	-	0,7
530	0,1	1,7
570	1,7	-
SU 3	1,8	2,5
ZUS	1,8	2,5

NR DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS TON		
191	514,9	514,5
SU 1	514,9	514,9
470	-	1,0
520	0,2	3,3
540	-	1,3
570	0,2	5 8
SU 3	0,4	11,4
ZUS	515 4	526,4
SALZ,SCHWEFEL -KIES		
191	0,2	0,2
SU 1	0,2	0 2
480	-	18,7
540	-	10 0
SU 3	-	28 7
ZUS	0,2	28 8
AND STEINE U ERDEN		
530	-	0,2
570	0,1	-
SU 3	0 1	0,2
ZUS	0 1	0,2
AND MIN BAUSTOFFE		
193	3,2	-
SU 1	3,2	-
470	-	0 1
480	-	2,8
520	-	5,4
530	-	0,6
540	0,4	11,8
SONST	-	0 0
SU 3	0 4	20,7
ZUS	3,6	20,7
CHEM QUENGEMITTEL		
193	-	0,4
SU 1	-	0 4
470	-	15 2
480	-	40,7
520	-	17 4
540	-	69,7
570	0,1	-
SU 3	0,1	142,9
ZUS	0,1	143 3

NR DES VB	V	E
CHEM GRUNDST U A		
470	0,4	1,7
480	0,3	-
520	2,5	37,8
530	2,4	5,0
540	0,4	0,3
570	1 5	-
SU 3	7 8	44,9
ZUS	7,6	44 9
BENZOL,TEER U AE		
530	-	0,3
SU 3	-	0,3
ZUS	-	0,3
AND CHEM ERZEUGNISSE		
193	-	0,4
SU 1	-	0,4
470	-	0,4
480	-	0,7
520	-	12,2
530	0 9	-
540	-	0 4
570	1 8	-
SU 3	2,7	13 7
ZUS	2,7	14 1
FAHRZEUGE		
530	0,0	0 1
SONST	0 0	0,0
SU 3	0,0	0,1
ZUS	0,0	0 1
EL ERZGN ,MASCHINEN		
470	0 9	0,0
530	0 8	-
540	0 1	-
570	0,5	-
SONST	0,0	-
SU 3	2,3	0,0
ZUS	2,3	0,0
EBM-WAREN U A		
470	-	0,2
480	0,0	1 0
530	0,2	-
SU 3	0,2	1,2
ZUS	0,2	1,2

NR DES VB	V	E
GLAS -U A MIN WAREN		
SONST	0,0	0,0
SU 3	0,0	0,0
ZUS	0,0	0,0
LEDER-U TEXTILWAREN		
520	0,2	-
530	0,1	-
570	0,1	-
SU 3	0,4	-
ZUS	0 4	-
SONSTIGE WAREN ANG		
480	-	0,4
520	0 0	8 4
530	0 1	-
540	-	0,1
570	0,2	-
SONST	0,0	-
SU 3	0 3	8,9
ZUS	0,3	8,9
BES TRANSPORTGUETER		
SONST	-	0,0
SU 1	-	0 0
ZUS		
ALLE GUETER		
191	515 2	515 2
193	3,2	5,5
SU 1	518 4	521,1
470	859,8	305,3
480	3,6	121 1
520	3 6	122 5
530	10,8	30,7
540	4 0	248,8
550	0,2	23,1
570	35,3	17,8
SU 3	917,2	869,3
ZUS	1435,6	1390,5

VERKEHRSBEZIRK NR 193 PASSAU

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
191	0,2	-
SU 1	0,2	-
470	-	0 5
480	-	0,3
530	0,2	-
SU 3	0,2	0,8
ZUS	0 4	0,8
FRUECHTE,GEMUESE		
SONST	0,0	-
SU 3	0,0	-
ZUS	0,0	-
TEXTILE ROHSTOFFE		
570	0 4	0,7
SONST	0 0	-
SU 3	0,5	0,7
ZUS	0,5	0,7

NR DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
530	0 1	-
SU 3	0 1	-
ZUS	0,1	-
PFL U TIER ROHST ANG		
SONST	0,0	-
SU 3	0,0	-
ZUS	0,0	-
GETRAENKE		
530	0 0	1,4
SU 3	0,0	1,4
ZUS	0 0	1,4
AND GENUSSMITTEL U A		
530	0,1	-
570	1,5	-
SU 3	1,6	-
ZUS	1,6	-

NR DES VB	V	E
FLEISCH,EIER,MILCH		
191	0,1	-
SU 1	0,1	-
530	1,8	0,3
SU 3	1,8	0 3
ZUS	1,9	0 3
GETREIDE U AE ERZGN		
530	0,1	0,1
SU 3	0,1	0,1
ZUS	0,1	0,1
FUTTERMITTEL		
540	-	0,3
SU 3	-	0,3
ZUS	-	0 3
OELSAATEN,FETTE ANG		
530	0,1	-
SU 3	0,1	-
ZUS	0,1	-

NR DES VB	V	E
ROHES ERDOEL		
SONST	0,0	-
SU 3	0,0	-
ZUS	0 0	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
470	0,4	-
480	-	41 7
540	-	49,9
550	-	2,8
SU 3	0,4	94,4
ZUS	0,4	94,4
MINERALOELERZGN ANG		
530	0 2	-
SU 3	0,2	-
ZUS	0,2	-

NR DES VB	V	E
NE-METALLERZE		
191	0,1	-
SU 1	0,1	-
540	-	0 1
SU 3	-	0 1
ZUS	0 2	0,1
EISEN-,STAHLABFAELLE		
480	0,6	-
570	0,1	-
SU 3	0,7	-
ZUS	0,7	-
ROHEISEN -STAHL		
540	-	0,2
SU 3	-	0 2
ZUS	-	0,2
STAHLHALBZEUG		
480	-	10,2
530	-	29,8

NR DES VB	V	E
STAHLHALBZEUG		
540	-	2,3
570	0 2	3,1
SU 3	0,2	45 3
ZUS	0 2	45,3
STAB-,FORMSTAHL U A		
191	3,2	-
SU 1	3,2	-
530	0 1	-
540	-	3,6
SONST	0 0	-
SU 3	0,2	3 6
ZUS	3 4	3,6
STAHLBLECH BANDSTAHL		
191	1,0	-
SU 1	1,0	-
470	-	0 9
530	0,1	1,6
540	-	1,1
570	0,2	-
SU 3	0,3	3,7
ZUS	1,3	3,7

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 193 PASSAU

NR DES VB	V	E
ROHRE, GIESSEREIERZGN		
191	0,4	-
SU 1	0,4	-
530	0,2	-
570	1,9	1,2
SU 3	2,1	1,2
ZUS	2,5	1,2
NE-METALLE, -HALBZEUG		
530	1,5	-
SU 3	1,5	-
ZUS	1,5	-
SAND, KIES, BIMS, TON		
193	75,3	75,3
SU 1	75,3	75,3
470	-	4,9
530	0,4	-
570	0 1	-
SU 3	0,5	4,9
ZUS	75,8	80,2
SALZ, SCHWEFEL, -KIES		
470	0,8	-
SALZ, SCHWEFEL, -KIES		
480	-	0,3
SU 3	0,8	0,3
ZUS	0,8	0,3
AND STEINE U ERDEN		
520	-	0,1
530	0,0	0,3
SONST	0,0	-
SU 3	0,1	0,4
ZUS	0,1	0,4
AND, MIN BAUSTOFFE		
191	-	3,2
SU 1	-	3,2
520	-	0,7
530	0,5	-
570	0,1	-
SU, 3	0,6	0,7
ZUS	0,6	3,9
CHEM DUENGEMITTEL		
191	0,4	-
SU 1	0,4	-
470	-	0,6
480	-	9,9
CHEM, DUENGEMITTEL		
520	-	11,3
540	-	6,4
SU 3	-	28,2
ZUS	0,4	28,2
CHEM, GRUNDST U, A		
530	4,8	1,2
570	4,0	-
SU, 3	8,8	1,2
ZUS	8,8	1,2
BENZOL, TEER U AE		
530	0,3	-
SU 3	0,3	-
ZUS	0,3	-
ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
SONST	0,0	-
SU 3	0,0	-
ZUS	0,0	-
AND CHEM, ERZEUGNISSE		
191	0,4	-
SU 1	0,4	-
470	-	0,4
480	-	2,0
SU 3	-	2,0
ZUS	2,0	-
570	1,3	-
SONST	0,0	-
SU 3	3,3	2,4
ZUS	3,7	2,4
FAHRZEUGE		
530	6,1	1,7
540	0,2	-
570	0,7	-
SU 3	7,0	1,7
ZUS	7,0	1,7
LANDMASCHINEN		
530	0,3	0,2
570	0,2	-
SU 3	0,5	0,2
ZUS	0,5	0,2
EL ERZGN, MASCHINEN		
520	1,7	0,0
530	10,7	0,1
550	0,2	-
570	0,7	-
SU 3	13,3	0,1
ZUS	13,3	0,1
EBM-WAREN U, A		
530	1,0	-
SONST	0,0	-
SU 3	1,0	-
ZUS	1,0	-
GLAS-U, A MIN WAREN		
530	0,2	-
570	0,2	-
SU, 3	0,4	-
ZUS	0,4	-
LEDER-U TEXTILWAREN		
530	0,1	-
570	1,5	-
SU 3	1,6	-
ZUS	1,6	-
SONSTIGE WAREN ANG		
530	1,3	0,0
570	0,4	-
SU, 3	1,7	0,0
ZUS	1,7	0,0
BES TRANSPORTGUETER		
SONST	0,0	-
SU 1	0,0	-
530	2,7	11,7
570	0,2	2,0
SU, 3	3,0	13,7
ZUS	3,0	13,7
ALLE GUETER		
191	5,9	3,2
193	75,3	75,3
SU 1	81,3	78,5
470	1,2	7,3
480	0,6	62,5
520	1,7	14,2
530	35,0	48,4
540	0,2	63,9
550	0,2	2,8
570	13,9	7,0
SU 3	52,8	206,0
ZUS	134,1	284,5

VERKEHRSBEZIRK NR 211 SAARLAND

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
361	0,3	-
SU, 3	0,3	-
ZUS	0,3	-
PFL U TIER, ROHST ANG		
SONST	0,0	-
SU 1	0,0	-
ZUS	0,0	-
FUTTERMITTEL		
042	0,5	-
SU 1	0,5	-
ZUS	0,5	-
STEINKOHLE, -BRIKETTS		
082	2,2	-
171	15,9	-
181	1,0	-
SU 1	19,1	-
390	1,2	-
391	0,5	-
SU 3	1,7	-
ZUS	20,8	-
KOKS		
353	-	4,2
SU 3	-	4,2
ZUS	-	4,2
MINERALOELERZGN ANG		
132	-	4,8
SU 1	-	4,8
350	-	136,2
353	-	9,2
361	-	35,9
398	1,1	-
SU, 3	1,1	181,3
ZUS	1,1	186,1
EISEN-, STAHLABFAELLE		
171	-	2,8
SU 1	-	2,8
350	-	2,2
351	-	0,7
390	-	0,3
460	-	0,6
SU, 3	-	3,8
ZUS	-	6,6
STAB-, FORMSTAHL U A		
095	-	0,3
171	-	0,5
SU 1	-	0,8
361	0,7	-
390	0,2	-
393	9,3	-
396	12,5	-
460	-	0,4
SU, 3	22,8	0,4
ZUS	22,8	1,3
STAHLBLECH, BANDSTAHL		
061	-	1,0
082	64,8	-
SU 1	64,8	1,0
ZUS	64,8	1,0
SAND, KIES, BIMS, TON		
151	-	0,6
162	-	0,6
171	-	2,3
SU 1	-	3,5
390	-	40,9
SU 3	-	40,9
ZUS	-	44,4
SALZ, SCHWEFEL, -KIES		
391	-	0,3
SU, 3	-	0,3
ZUS	-	0,3
AND, STEINE U, ERDEN		
044	0,6	-
SU 1	0,6	-
350	1,6	-
353	18,5	-
SU 3	20,0	-
ZUS	20,6	-
ZEMENT, KALK		
044	4,4	-
SU 1	4,4	-
ZUS	4,4	-
CHEM, DUENGEMITTEL		
360	10,4	-
383	-	0,3
SU 3	10,4	0,3
ZUS,	10,4	0,3
CHEM, GRUNDST, U A		
082	-	1,2
SU 1	-	1,2
350	-	6,9
353	-	33,4
360	12,3	-
361	1,3	-
392	1,8	-
SU, 3	15,4	40,3
ZUS	15,4	41,5
AND CHEM, ERZEUGNISSE		
360	1,7	-
361	1,3	-
SU, 3	3,0	-
ZUS	3,0	-
EBM-WAREN U A		
396	0,2	-
SU 3	0,2	-
ZUS	0,2	-
ALLE GUETER		
042	0,5	-
044	5,0	-
061	-	1,0
082	66,9	1,2
095	-	0,3
132	-	4,8
151	-	0,6
162	-	0,6
171	15,9	5,7
181	1,0	-
SU, 1	69,4	14,2
350	1,6	145,3
351	-	0,7
353	18,5	46,8
360	24,5	-
361	3,6	35,9
383	-	0,3
390	1,4	41,2
391	0,5	0,3
392	1,8	-
393	9,3	-
396	12,7	-
398	1,1	-
460	-	1,1
SU 3	74,9	271,4
ZUS	164,3	285,7

VERKEHRSBEZIRK NR 221 BERLIN (WEST)

NR DES VB	V	E
GETREIDE		
019	-	1,3
020	0,4	1,4
032	-	0,4
051	0,2	7,9
052	-	1,4
053	-	2,1
061	4,6	-
081	-	0,2
SU 1	5,2	14,7
SU, 2	-	99,1
350	-	1,1
351	-	6,9
352	-	0,7
GETREIDE		
360	-	5,4
361	-	0,3
396	-	0,7
398	-	0,3
SU 3	-	15,4
ZUS	5,2	129,2
TEXTILE ROHSTOFFE		
361	0,3	-
SU 3	0,3	-
ZUS	0,3	-
HOLZ UND KORK		
SONST	0,0,	0,1
HOLZ UND KORK		
SU, 1	0,0	0,1
353	-	0,3
SU, 3	-	0,3
ZUS	0,0	0,4
AND GENUSSMITTEL U, A		
020	-	6,0
SU 1	-	6,0
351	-	0,3
SU 3	-	0,3
ZUS,	-	6,3
GETREIDE U AE ERZGN		
020	8,8	-
SU 1	8,8	-
SU 2	-	0,3
ZUS	8,8	0,3
FUTTERMITTEL		
014	0,7	-
019	0,1	-
020	25,6	-
043	0,2	-
SU, 1	26,6	-
FUTTERMITTEL		
353	0,5	-
SU 3	0,5	-
ZUS,	27,2	-
OELSAATEN, FETTE ANG		
020	0,2	-
SU 1	0,2	-
ZUS	0,2	-
STEINKOHLE, -BRIKETTS		
018	-	0,7
019	-	0,7
STEINKOHLE, -BRIKETTS		
020	-	186,4
032	-	0,2
051	0,4	140,2
053	-	0,8
072	-	11,5
081	-	28,0
082	0,3	484,1
083	3,0	239,0
093	-	0,3
095	-	13,2
SU 1	3,7	1084,8
351	-	0,3
352	-	4,2
361	-	0,8
560	-	122,5
SU 3	-	127,9
ZUS	3,7	1212,7

4 15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR 221 BERLIN (WEST)

NR DES VB	V	E
BRAUNKOHLE U.A ,TORF		
051	0,1	-
081	10,3	-
083	1,4	-
SU 1	11,8	-
361	0,7	-
SU 3	0,7	-
ZUS	12,5	-
KOKS		
018	-	0,7
051	0,4	4,9
072	-	0,3
081	0,3	0,7
082	-	12,9
083	-	32,9
133	-	0,3
SU.1	0,7	52,8
351	-	0,5
352	-	0,2
353	-	1,0
361	-	0,3
390	-	0,8
391	-	5,8
SU.3	-	8,6
ZUS	0,7	61,4
ROHES ERDOEL		
020	-	1,1
SU 1	-	1,1
360	-	0,4
351	-	1,5
SU 3	-	1,9
ZUS	-	3,0
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	238,2	767,1
044	-	46,7
051	-	1,8
052	-	26,3
061	-	1,6
081	-	6,8
082	-	0,2
SU 1	238,2	850,5
350	4,6	12,4
351	-	2,4
353	-	0,8
360	-	3,2
SU.3	4,6	18,8
ZUS	242 8	869,3
EISENERZE		
081	3,7	-
083	-	0,6
SU 1	3,7	0,6
350	-	0,6
SU 3	-	0,6
ZUS	3,7	1,2
NE-METALLERZE		
020	4,1	2,9
051	0,6	-
081	0,2	-
083	0,6	-
152	1,0	-
SU.1	6,3	2,9
ZUS	6,3	2,9

NR DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	19,2	-
041	0,9	-
043	0,5	-
044	2,3	-
051	2,4	-
052	0,7	-
061	1,4	-
081	8,6	-
082	0,5	-
093	6,2	-
133	0,6	-
SU 1	43,4	-
SU.2	29,1	2,7
ZUS	85,0	2,7
ROHEISEN,-STAHL		
020	0,7	-
043	0,6	-
051	-	0,3
081	-	16,8
171	-	0,2
SONST	-	0,0
SU 1	1,3	17,2
ZUS	1,3	17,2
STAHLHALBZEUG		
020	18,8	-
051	10,0	7,8
081	-	0,1
082	14,6	-
083	24,8	1,8
SU 1	68,3	9,7
361	5,5	-
391	1,3	-
460	8,1	-
SU 3	14,9	-
ZUS	83,1	9,7
STAB-,FORMSTAHL U.A		
020	0,3	14,5
041	-	0,9
051	0,6	16,5
061	0,4	-
071	0,4	-
081	-	1,7
082	-	0,5
083	0,6	0,4
093	0,1	-
095	13,9	-
151	0,1	-
171	-	0,7
SU 1	16,2	35,0
SU 2	-	2,3
350	-	0,9
360	-	0,5
361	-	0,5
370	-	0,9
393	-	0,3
560	-	48,0
SU 3	-	61,1
ZUS.	16,2	88,4
STAHLBLECH,BANDSTAHL AND STEINE U ERDEN		
020	1,1	-

NR DES VB	V	E
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
051	0,1	5,3
052	0,4	-
081	1,5	1,6
082	-	1,0
083	7,9	1,1
095	3,3	-
162	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU 1	14,5	9,0
381	0,2	-
460	0,9	-
SU.3	1,2	-
ZUS	15,7	9,0
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
032	0,2	-
051	0,3	-
081	-	2,7
082	-	0,1
083	-	0,2
SU 1	0,5	3,0
ZUS.	0,5	3,0
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	41,5	93,0
042	-	9,2
051	-	0,5
052	-	0,1
061	-	7,5
081	-	6,5
082	-	10,0
083	17,9	0,6
SU 1	59,4	127,6
350	-	1,4
360	-	0,4
361	-	0,3
391	-	0,3
560	-	26,1
SU 3	-	28,5
ZUS	59,4	166,1
SAND,KIES,BIMS,TON		
018	-	1,8
019	-	0,8
020	1,2	-
051	-	50,3
053	-	0,3
061	-	1,0
071	0,2	-
081	-	0,5
083	0,8	2,9
101	-	9,9
132	-	1,0
SU 1	2,2	68,4
SU.2	-	1428,9
361	-	0,5
390	-	5,4
460	-	1,5
560	-	287,1
SU.3	-	264,4
ZUS	2,2	1761,7
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
SU.2	-	0,8
ZUS	-	0,8

NR DES VB	V	E
AND.STEINE U ERDEN		
031	-	0,2
042	-	1,5
051	-	5,6
053	-	1,0
061	0,1	-
071	0,8	-
081	-	0,5
082	-	0,7
083	0,7	-
093	0,3	-
132	-	0,7
SU 1	5,0	15,6
SU 2	2562,6	82,0
390	-	0,2
560	-	1,1
SU 3	-	1,2
ZUS	2567,6	98,9
ZEMENT,KALK		
014	-	25,1
020	0,1	3,9
031	-	15,9
051	-	0,9
052	-	107,6
053	-	0,9
082	-	0 3
SU 1	0,1	154,5
560	-	27,3
SU.3	-	27,3
ZUS	0,1	181,8
AND.MIN BAUSTOFFE		
015	1,2	-
018	0,1	-
020	0,7	1,4
032	0,2	40,8
042	5,9	-
043	0,4	-
044	1,2	-
051	0,4	41,0
061	-	1,9
093	0,3	-
132	-	3,5
151	4,2	0,3
SONST	-	0,0
SU 1	14,6	88,9
SU 2	-	32,3
560	-	1,7
SU 3	-	1,7
ZUS	14,6	122,8
NAT.DUENGEMITTEL		
081	0,2	-
SU 1	0,2	-
ZUS	0,2	-
CHEM DUENGEMITTEL		
361	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS	0,4	-
CHEM GRUNDST U A		
042	-	1,0
SU 1	-	1,0
360	2,5	-
361	0,7	-
SU.3	3,2	-
ZUS	3,2	1,0

NR DES VB	V	E
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
014	0,6	-
020	0,3	0,8
042	-	0,4
051	-	2,0
061	-	12,7
101	-	0,4
SU 1	1,0	16,2
ZUS	1,0	16,2
AND CHEM.ERZEUGNISSE		
020	-	0,7
042	-	0,2
051	-	0,9
061	-	3,4
101	-	0,2
SU 1	-	5,4
360	0,3	-
SU 3	0,3	-
ZUS	0,3	5,4
FAHRZEUGE		
018	0,3	0,3
SONST.	0,0	0,1
SU 1	0,3	0,4
ZUS	0,3	0,4
EL ERZGN ,MASCHINEN		
018	0,3	-
020	31,6	0,0
051	0,1	0,2
061	2,1	0,0
081	-	0,1
082	0,3	0,1
083	0,2	-
184	0,2	-
SU 1	34,7	0,5
350	-	0,3
352	0,1	-
353	0,3	-
SU 3	0,4	0,3
ZUS	35,1	0,8
EBM-WAREN U.A		
018	0,2	-
020	5,8	0,0
051	0,5	0,0
062	0,1	-
081	-	0,2
083	0,8	0,0
093	0,1	-
162	0,2	-
SONST	-	0,0
SU.1	7,7	0,3
ZUS	7,7	0,3
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
020	2,2	0,5
042	-	0,5
052	4,2	-
082	4,6	-
095	0,6	-
SONST.	-	0,0
SU 1	11,6	1,1
SU.2	-	0,4
390	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS	11,8	1,6

NR DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG		
014	0,5	-
020	2,3	-
061	1,0	-
133	0,3	-
SONST	0,0	-
SU 1	4,2	-
ZUS	4,2	-
BES TRANSPORTGUETER		
020	0,4	0,1
032	0,1	-
042	0,2	-
061	-	0,1
071	0,1	-
SONST	-	0,0
SU 1	0,7	0,2
SU 2	-	0,1
ZUS	0,7	0,4
ALLE GUETER		
014	1,9	25,1
015	1,2	-
018	0,9	7,4
019	0,1	2,8
020	406,5	1081,5
031	-	16,1
032	0,5	41,5
041	0,9	0,9
042	6,1	12,9
043	1,7	-
044	3,5	46,7
051	16,0	286,1
052	4,9	135,2
053	-	4,7
061	9,6	28,2
062	0,5	-
071	1,4	-
072	-	11,8
081	24,8	86,5
082	20,2	509,9
083	58,5	279,5
093	7,1	0,3
095	17,8	13,2
101	-	10,4
132	-	5,2
133	1,0	0,3
151	4,4	0,3
152	1,0	-
162	0,4	-
171	-	0,8
184	0,2	-
SU 1	591,2	2567,4
SU 2	2591,7	1648,8
350	4,9	17,2
351	3,3	12,0
352	0,1	5,2
353	2,3	2,1
360	2,5	9,5
361	9,6	2,6
370	5,5	0,9
381	0,2	-
390	0,3	6,3
391	1,3	6,0
393	-	0,3
396	-	0,7
398	-	0,3
460	9,1	1,5
560	-	483,7
SU 3	39,2	548,4
ZUS	3222,1	4764,6

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR	VON \ NACH	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE-GRENZE	UEBRIGES ELBE-GEBIET	OBER-WESER	MITTEL-WESER	UNTER-WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL MINDEN	RUHR-GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9 GESAMT
1	ELBE.SCHNACKENB -HBG.	19	624	1	-	1	-	2	34	25
2	ELBE.HAMBURG-SEEGR	255	565	634	2	8	29	108	875	30
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	8	889	176	-	9	5	3	94	7
4	OBERWESER	1	4	-	6	10	285	49	-	2
5	MITTELWESER	17	8	-	1	145	1 605	58	114	1
6	UNTERWESER	4	84	6	55	101	1 836	328	216	278
7	MLK.WESTL.MINDEN	-	3	-	0	10	106	19	36	4
8	MLK,OESTL.MINDEN	200	1 355	22	10	8	270	74	77	108
9	RUHRGEBIET	30	134	15	27	16	433	177	1 908	993
10	DEK. DATTELN-SEEGR	0	3	1	17	16	129	173	45	874
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	6	-	-	2
13	OBERRHEIN	18	9	3	0	4	25	125	59	424
14	MITTELRHEIN	30	35	8	2	33	106	20	51	271
15	NIEDERRHEIN	35	48	43	-	27	89	190	70	1 855
16	MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	3	12	7	-	3	5	9	6	407
17	NECKAR	-	-	-	-	1	0	1	1	23
18	DONAU,KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	WASSERSTR BERLIN (WEST)	2	408	1	-	-	10	2	21	79
20	WASSERSTR DER DDR U. BERLIN (OST)	68	490	2	1	1	6	4	128	292
21	UEBRIGE AUSSERH D BUNDESGEBIETES	58	610	7	84	118	526	1 483	967	9 301
22	EMPFANG INSGESAMT	749	5 280	925	206	511	5 373	2 825	4 639	14 975

GE

23	ELBE,SCHNACKENB.-HBG	6	13	1	-	1	-	0	1	5
24	ELBE.HAMBURG-SEEGR	3	24	9	-	-	1	-	2	1
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	23	2	-	2	-	-	-	1
26	OBERWESER	-	3	-	2	3	10	-	-	-
27	MITTELWESER	-	-	-	0	-	2	-	-	1
28	UNTERWESER	-	2	0	11	4	36	7	13	32
29	MLK,WESTL.MINDEN	-	0	-	-	-	-	0	-	-
30	MLK,OESTL.MINDEN	1	76	1	9	2	27	2	2	15
31	RUHRGEBIET	-	3	-	-	-	1	-	-	5
32	DEK. DATTELN-SEEGR	-	-	-	-	-	20	-	-	6
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	1	7	0	2
36	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	12
37	NIEDERRHEIN	-	2	-	-	-	9	-	-	2
38	MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	-	6	-	-	-	-	-	-	7
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1
40	DONAU,KELH -OEST.GR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	WASSERSTR BERLIN (WEST)	-	0	-	-	-	5	-	0	-
42	WASSERSTR. DER DDR U BERLIN (OST)	10	27	0	-	-	-	3	12	41
43	UEBRIGE AUSSERH D BUNDESGEBIETES	1	50	-	0	5	59	128	41	277
44	EMPFANG INSGESAMT	21	229	14	23	16	171	147	71	406

FESTE MINERALISCHE

45	ELBE,SCHNACKENB -HBG	-	15	-	-	-	-	1	18	-
46	ELBE,HAMBURG-SEEGR	9	-	-	-	-	-	-	93	1
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	1	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	-	0	-	0	-	260	-	15	-
51	MLK.WESTL MINDEN	-	-	-	-	-	1	-	33	3
52	MLK.OESTL.MINDEN	1	-	-	-	-	-	-	-	2
53	RUHRGEBIET	19	63	0	24	4	320	82	1 799	440
54	DEK. DATTELN-SEEGR	-	-	-	9	-	1	-	4	4
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	1	-	1	2
58	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	2	-	-	2
59	NIEDERRHEIN	20	2	0	-	-	4	0	15	20
60	MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1
62	DONAU,KELH -OEST GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	WASSERSTR BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	1	5
64	WASSERSTR DER DDR U. BERLIN (OST)	-	1	-	-	-	-	-	86	225
65	UEBRIGE AUSSERH. D BUNDESGEBIETES	1	10	-	0	-	31	2	389	878
66	EMPFANG INSGESAMT	50	90	1	33	4	620	85	2 454	1 580

VERKEHR 1983

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK. DATTELN BIS SEE-GRENZE	EMS-SEITEN-KANAELE	JADE-GEBIET	OBER-RHEIN	MITTEL-RHEIN	NIEDER-RHEIN	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	NECKAR	DONAU-KELH BIS OEST GRENZE	WASSER-STR BERLIN (WEST)	WASSER-STR DER DDR U BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH DES BUNDES-GEBIETES	VERSAND INS-GESAMT	LFD NR
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
VERKEHR													
8	-	-	3	1	25	7	-	-	52	8	65	873	1
12	-	-	6	13	77	8	20	-	1 103	446	610	4 803	2
6	-	-	4	2	26	3	2	-	-	-	16	1 252	3
0	-	1	-	-	7	-	-	-	1	-	26	393	4
26	-	82	1	-	2	-	-	-	10	0	24	1 937	5
105	-	138	41	35	138	46	8	-	41	48	425	3 930	6
67	-	21	22	1	33	99	3	-	-	1	349	773	7
257	-	25	59	21	477	13	29	-	426	3	1 222	4 655	8
787	-	22	1 310	377	1 429	454	360	-	785	28	6 461	15 751	9
288	-	4	49	11	152	32	5	-	48	3	367	2 217	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11
2	-	1	-	-	7	1	-	-	-	-	200	219	12
258	-	6	6 078	2 793	1 039	4 573	2 566	-	1	16	4 936	22 935	13
404	-	44	435	1 196	346	463	350	-	6	1	4 190	7 992	14
1 281	-	81	1 961	1 882	4 199	1 623	619	-	92	75	23 966	38 137	15
43	-	-	294	513	393	3 336	79	-	-	11	1 391	6 512	16
9	-	-	591	158	788	495	150	-	0	-	266	2 484	17
-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-	970	1 570	18
6	-	6	5	1	50	0	0	-	-	2 592	39	3 222	19
19	-	-	61	38	257	-	3	-	1 649	-	-	3 014	20
1 766	1	141	11 963	7 018	44 156	5 893	3 967	1 075	546	-	-	89 682	21
5 344	1	572	22 887	14 059	53 602	17 046	8 161	1 675	4 765	3 233	45 524	212 353	22
TREIDE (01)													
-	-	-	1	-	13	4	-	-	2	6	34	89	23
-	-	-	1	-	9	3	-	-	1	0	68	123	24
-	-	-	3	-	12	2	2	-	-	-	2	48	25
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	20	39	26
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	15	21	27
3	-	2	0	4	3	-	-	-	-	1	9	128	28
1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	19	22	29
1		-	-	2	26	-	-	-	11	1	229	407	30
3	-	-	-	-	5	-	-	-	-	2	41	60	31
3	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	27	58	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	34
2	-	-	4	4	11	3	3	-	-	-	50	86	35
1	-	-	9	2	7	2	0	-	-	-	88	121	36
6	-	-	3	0	19	0	-	-	0	1	297	339	37
2	-	-	16	30	23	23	4	-	-	0	117	230	38
-	-	-	1	4	3	-	3	-	-	-	26	36	39
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	41
2	-	-	-	3	19	-	-	-	99	-	-	215	42
124	1	11	317	191	1 278	96	33	21	15	-	-	2 648	43
148	1	14	355	240	1 434	134	44	22	129	13	1 043	4 676	44
BRENNSTOFFE (21-23)													
1	-	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	40	45
-	-	-	-	-	1	-	2	-	166	1	2	276	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		1	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	2	0	-	-	-	-	-	-	1	278	50
19	-	-	7	-	2	98	1	-	-	-	235	398	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-	4	153	52
504	-	6	802	132	668	277	253	-	769	21	2 141	8 324	53
-	-	-	1	-	0	2	4	-	-	-	54	78	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	56
-	-	-	38	164	2	4	3	-	-	-	6	222	57
3	-	-	19	1	2	9	2	-	0	-	48	88	58
47	-	-	1 116	394	512	1 273	456	-	54	-	3 975	7 888	59
3	-	-	-	-	0	12	-	-	-	-	3	18	60
-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	2	14	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	458	458	62
-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	1	17	63
-	-	-	55	22	81	-	-	-	-	-	-	470	64
8	-	-	625	256	679	790	375	-	137	-	-	4 178	65
585	-	6	2 664	971	1 961	2 464	1 108	-	1 274	21	6 929	22 902	66

4 16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD NR	VON \ NACH	ELBE SCHNACK BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE-GRENZE	UEBRIGES ELBE-GEBIET	OBER-WESER	MITTEL-WESER	UNTER-WESER	MLK, WESTL MINDEN	MLK, OESTL MINDEN	RUHR-GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
									MINERALOEL,	-ERZGN .
1	ELBE, SCHNACKENB -HBG	-	6	-	-	-	-	-	-	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR	165	33	471	1	-	-	42	669	-
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	796	172	-	-	-	-	86	1
4	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	54	-
6	UNTERWESER	-	1	0	20	26	540	91	44	1
7	MLK, WESTL MINDEN	-	-	-	-	-	-	1	-	-
8	MLK, OESTL MINDEN	2	305	1	-	-	18	45	69	3
9	RUHRGEBIET	-	10	-	1	-	9	83	76	406
10	DEK, DATTELN-SEEGR	-	2	-	8	-	86	169	27	26
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	-	-	-	1	-	4	20	143
14	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	6	2
15	NIEDERRHEIN	-	17	-	-	-	4	35	27	715
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	2	-	-	-	-	-	3	1
17	NECKAR	-	-	-	-	1	-	-	-	-
18	DONAU, KELH -OEST, GR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	WASSERSTR BERLIN (WEST)	-	238	-	-	-	-	-	-	-
20	WASSERSTR DER DDR U BERLIN (OST)	-	-	1	-	-	-	-	-	1
21	UEBRIGE AUSSERH D BUNDESGEBIETES	-	1	-	3	-	24	70	144	3 338
22	EMPFANG INSGESAMT	167	1 411	645	32	28	680	541	1 226	4 639

ERZE, METALL

23	ELBE, SCHNACKENB -HBG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR	2	0	0	-	-	3	-	58	-
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	10	-	-	-	2	-	0	-
26	OBERWESER	-	1	-	-	-	-	-	-	1
27	MITTELWESER	-	-	-	-	-	0	-	-	-
28	UNTERWESER	-	4	-	-	-	19	11	15	1
29	MLK, WESTL MINDEN	-	-	-	-	-	17	-	-	-
30	MLK, OESTL MINDEN	6	83	-	-	-	63	3	0	7
31	RUHRGEBIET	-	44	-	-	-	17	2	8	2
32	DEK DATTELN-SEEGR	-	-	-	-	-	19	-	10	782
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	0
35	OBERRHEIN	-	-	-	-	0	3	0	-	-
36	MITTELRHEIN	0	3	-	-	-	7	-	-	-
37	NIEDERRHEIN	-	5	-	-	1	10	-	4	4
38	MAIN MAIN-DONAU-KANAL	-	3	-	-	-	-	-	-	-
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1
40	DONAU, KELH -OEST GR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	WASSERSTR BERLIN (WEST)	-	23	-	-	-	1	1	4	1
42	WASSERSTR DER DDR U BERLIN (OST)	-	14	-	-	-	-	-	-	-
43	UEBRIGE AUSSERH D BUNDESGEBIETES	-	13	-	-	-	34	1	15	1 819
44	EMPFANG INSGESAMT	8	202	0	-	1	196	18	114	2 619

EISEN UND STAHL,

45	ELBE, SCHNACKENB -HBG	-	13	-	-	-	-	-	-	1
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR	35	-	1	-	-	10	30	15	15
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	1	-	-	-	-	-	2	1	1
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	-	1	-	-	-	82	-	3	8
51	MLK, WESTL MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	0	-
52	MLK, OESTL MINDEN	0	98	-	0	-	2	12	0	44
53	RUHRGEBIET	-	5	2	-	-	24	-	4	6
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	0	-	1	1	2	10
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	0	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	13	2	-	-	-	4	42	16	18
58	MITTELRHEIN	-	0	-	-	-	2	4	9	65
59	NIEDERRHEIN	1	7	1	-	-	5	1	12	29
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	0	0
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	0
62	DONAU, KELH -OEST GR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	WASSERSTR BERLIN (WEST)	0	21	-	-	-	1	1	11	48
64	WASSERSTR DER DDR U BERLIN (OST)	14	80	-	0	-	3	-	2	23
65	UEBRIGE AUSSERH D BUNDESGEBIETES	4	202	-	3	-	17	16	84	1 013
66	EMPFANG INSGESAMT	69	430	3	4	-	149	108	181	1 283

VERKEHR 1983

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK. DATTELN BIS SEE-GRENZE	EMS-SEITEN-KANAELE	JADE-GEBIET	OBER-RHEIN	MITTEL-RHEIN	NIEDER-RHEIN	MAIN MAIN-DONAU-KANAL	NECKAR	DONAU-KELH BIS OEST GRENZE	WASSER-STR BERLIN (WEST)	WASSER-STR DER DDR U BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH DES BUNDES-GEBIETES	VERSAND INS-GESAMT	LFD NR
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
BENZOL (31-34.83)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	1
-	-	-	-	8	39	-	-		768	0	-	2 196	2
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1 055	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	5
1	-	2	-	-	1	-	-	-	2	-	-	729	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	7
29	-	-	-	-	26	-	-	-	26	-	32	562	8
91	-	-	295	205	526	135	1	-	0	-	298	2 137	9
163	-	-	2	11	134	24	-	-	47	-	99	796	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		11
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	12
90	-	-	2 114	953	632	2 298	107	-	-	-	1 050	7 423	13
-	-	-	67	48	2	149	24	-	-	-	18	316	14
65	-	-	337	826	229	137	2	-	7	-	671	4 074	15
-	-	-	39	117	51	339	-	-	-	-	27	579	16
-	-	-	5	-	2	2	-	-	-	-	9	19	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	36	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	243	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20
157	-	4	5 797	1 960	7 752	2 348	306	166	21	-	-	22 091	21
596	-	6	8 656	4 141	10 397	5 432	441	166	872	0	2 251	42 326	22
ABFAELLE (41 45 46)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	23
2	-	-	-	-	1	0	0		3	47	15	133	24
2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	6	26	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26
13	-	-	1	-	-	-	-	-	-	0	2	17	27
10	-	-	2	-	3	-	-	-	-	1	19	86	28
1	-	-	13	-	0	0	-	-	-	-	2	33	29
86	-	0	-	4	119	-	-	-	-	-	76	450	30
14	-	1	67	0	16	5	1	-	1	2	206	387	31
5	-	-	-	-	16	2	-	-		3	26	864	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	34
2	-	-	115	7	47	3	0	-	-	-	89	267	35
1	-	0	10	4	12	16	1	-	-	-	213	266	36
8	-	-	31	19	13	6	0	-	-	5	408	513	37
1	-	-	56	4	12	19	0	-	-	-	138	233	38
0	-	-	51	31	36	6	0	-	-	-	24	149	39
-	-	-	-	-		-	-	0	-	-	370	370	40
3	-	-	1	1	19	-	-	-	-	29	12	95	41
-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	17	42
37	-	-	430	266	26 251	32	8	24	1	-	-	28 932	43
189	-	2	777	336	26 551	91	11	24	7	86	1 610	32 843	44
EINSCHL HALBZEUG (51-55)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	45
1	-	-	0	-	2	-	4	-	14	2	66	196	46
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	49
1	-	0	0	1	4	1	-	-	0	-	176	277	50
-	-	-	1	-	0	-	1	-	-	-	2	4	51
2	-	1	29	5	23	1	2	-	30	0	88	336	52
1	-	1	3	0	9	-	14	-	5	-	768	844	53
1	-	0	-	-	0	1	-	-	1	-	1	17	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	55
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	1	56
1	-	1	28	17	48	43	136	-	1	13	181	565	57
-	-	-	1	5	20	2	3	-	-	-	474	585	58
2	-	1	43	69	6	4	30	-	23	19	3 053	3 307	59
-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	48	53	60
-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	4	6	61
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	31	35	62
0	-	-	0	-	19	-	0	-	-	-	16	117	63
0	-	-	0	-	23	-	-	-	2	-	-	149	64
17	-	-	237	192	1 550	143	252	487	51	-	-	4 269	65
26	-	3	343	290	1 709	196	444	492	127	35	4 909	10 783	66

4 16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD NR	VON \ NACH	ELBE, SCHNACK BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE-GRENZE	UEBRIGES ELBE-GEBIET	OBER-WESER	MITTEL-WESER	UNTER-WESER	MLK, WESTL MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR-GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
										SAND, KIES,
1	ELBE, SCHNACKENB -HBG	3	473	-	-	-	-	-	-	2
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR	1	5	-	-	-	-	-	1	-
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	OBERWESER	-	-	-	4	7	251	49	-	-
5	MITTELWESER	17	1	-	-	139	1 500	58	1	0
6	UNTERWESER	1	-	-	-	2	100	12	35	37
7	MLK, WESTL, MINDEN	-	1	-	-	-	3	8	-	-
8	MLK, OESTL, MINDEN	103	383	-	-	-	58	2	-	-
9	RUHRGEBIET	-	0	5	-	-	2	2	1	52
10	DEK. DATTELN-SEEGR	-	-	-	-	10	-	0	-	3
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	1	3	-	-	5	71	2	139
14	MITTELRHEIN	16	22	-	1	29	45	11	31	95
15	NIEDERRHEIN	1	2	-	-	-	27	126	0	957
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	0	-	-	-	1	6	-	83
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	1	-	3
18	DONAU, KELH -OEST. GR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	WASSERSTR BERLIN (WEST)	-	1	-	-	-	-	-	-	1
20	WASSERSTR DER DDR U. BERLIN (OST)	5	45	-	-	-	-	-	14	-
21	UEBRIGE AUSSERH D BUNDESGEBIETES	5	13	-	1	-	64	79	38	444
22	EMPFANG INSGESAMT	153	947	7	6	187	2 056	426	124	1 817
										STEINE U A. ROHMINERALIEN,
23	ELBE, SCHNACKENB -HBG	5	31	-	-	-	-	-	1	-
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR	7	22	10	-	-	-	-	0	0
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	OBERWESER	1	-	-	-	1	11	-	-	-
27	MITTELWESER	-	0	-	1	6	-	1	-	-
28	UNTERWESER	1	0	-	0	6	4	-	4	3
29	MLK, WESTL MINDEN	-	-	-	-	7	72	10	2	1
30	MLK, OESTL MINDEN	61	168	3	-	0	15	3	0	7
31	RUHRGEBIET	0	1	-	-	-	30	5	-	1
32	DEK. DATTELN-SEEGR	-	-	-	-	-	1	-	-	30
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	1
35	OBERRHEIN	1	-	-	-	-	4	0	6	22
36	MITTELRHEIN	12	7	6	1	3	38	5	2	58
37	NIEDERRHEIN	0	3	-	-	-	-	2	3	30
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	2	2	-	284
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	4
40	DONAU, KELH -OEST GR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	WASSERSTR BERLIN (WEST)	-	3	-	-	-	0	-	-	1
42	WASSERSTR DER DDR U BERLIN (OST)	24	92	-	-	-	0	-	9	-
43	UEBRIGE AUSSERH D BUNDESGEBIETES	3	6	-	1	-	20	174	9	249
44	EMPFANG INSGESAMT	115	334	20	4	23	196	201	35	691
										DUENGE
45	ELBE, SCHNACKENB -HBG	-	14	-	-	0	-	-	5	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR	8	2	2	0	-	-	0	16	-
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	7	11	2	-	-	-	-	6	-
48	OBERWESER	1	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	2	2	-	3	1	2	3	6	1
51	MLK, WESTL MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	0	-
52	MLK, OESTL MINDEN	17	140	16	1	6	77	5	4	22
53	RUHRGEBIET	11	2	6	1	4	7	0	20	8
54	DEK. DATTELN-SEEGR	-	-	-	-	2	-	1	1	0
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	4	-	-	0	1	0	0	12	2
58	MITTELRHEIN	1	2	0	-	0	5	-	1	1
59	NIEDERRHEIN	12	3	39	-	-	4	3	10	2
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	3	-	7	-	1	1	1	1	-
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	1	-
62	DONAU, KELH -OEST GR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	WASSERSTR BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	WASSERSTR DER DDR U BERLIN (OST)	13	187	1	0	0	2	0	2	0
65	UEBRIGE AUSSERH D BUNDESGEBIETES	42	47	-	74	36	85	61	158	240
66	EMPFANG INSGESAMT	121	410	72	80	51	183	77	243	277

VERKEHR 1983

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTELN BIS SEE-GRENZE	EMS-SEITEN-KANAELE	JADE-GEBIET	OBER-RHEIN	MITTEL-RHEIN	NIEDER-RHEIN	MAIN, MAIN-DONAU,-KANAL	NECKAR	DONAU-KEHL BIS OEST GRENZE	WASSER-STR BERLIN (WEST)	WASSER-STR DER DDR U BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH DES BUNDES-GEBIETES	VERSAND INS-GESAMT	LFD NR
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
BIMS TON (61)													
-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	1	485	1
1	-	-	0		-	-	-	-	-	1	4	14	2
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-		2	3
0	-	1	-	-	-	-	-		-	-	-	311	4
13	-	82	-	-	0	-	-	-	10	-	4	1 826	5
2	-	-	0	-	1	12	-	-	1	-	108	312	6
12	-	-	-	-		-	-	-	-	-	4	29	7
44	-	14	-	1	-	-	-	-	51	0	17	672	8
37	-	2	87	2	7	3	67	-	3	-	558	827	9
86	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	110	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	11
-	-	1	-			-	-	-		-	-	2	12
139	-	3	3 229	1 561	6	1 969	1 996	-	-	-	1 938	1 060	13
197	-	39	247	175	36	173	219	-	1	1	558	1 897	14
1 096	-	79	2	446	215	15	64	-	0		10 393	13 424	15
27	-	-	-	73	37	2 444	7	-	-	-	41	2 718	16
5	-	-	9	2	1	-	36	-	-	-	6	63	17
-	-	-	-	-	-	-	-	590	-	-	1	591	18
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	2	19
-	-	-	1	11	1	-	-	-	1 429	-	-	1 506	20
447	-	38	1 143	2 222	395	1 101	2 150	16	264	-	-	8 420	21
2 107	-	258	4 716	4 492	703	5 715	4 539	607	1 762	2	13 642	44 272	22
SALZ (62 63 65)													
1	-	-	-	0	0	-	-	-	4	-	9	51	23
0	-	-	1	1	3	-	6	-	2	-	1	57	24
-	-	-	-	-	-		-	-	-		-	-	25
-			-	-	-	-	-	-	-		-	13	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	6	27
-	-		6	1		12	-	-	2		10	46	28
33	-	20	1	-	-	1	-	-	-	-	7	154	29
32	-	2	1	5	22	-	5	-	7	-	43	377	30
69	-	12	1	15	39	-	2	-	1	-	1 203	1 385	31
2	-	-	1	-		-	-	-	-	-	16	51	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	196	34
10	-	3	252	56	121	68	196	-	-	-	36	775	35
175	-	4	57	879	173	31	67	-	1	-	2 213	3 730	36
15	-	-	3	9	1 228	1	4	-	1	-	636	1 935	37
3	-	-	1	238	199	14	2	-	-	-	133	879	38
-	-	-	520	122	694	487	2	-	-	-	127	1 955	39
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1	1	40
1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	2 563	-	2 568	41
1	-	-	2	-	126	-	3	-	83	-	-	341	42
50	-	2	332	323	1 328	85	72	30	1	-	-	2 682	43
391	-	43	1 180	1 654	3 933	697	366	30	100	2 563	4 631	17 205	44
MITTEL (71 72)													
5	-	-	-	-	-	-	-	-		-	16	41	45
0	-	-	-	-	-	2	0	-	-	0	96	129	46
1	-	-	-	-	-	1	1	-	-		1	29	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	48
-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	0	0	49
16	-	-	1	-	0	6	2	-	-	23	27	95	50
0	-		-	-	0	-	-	-		-	2	3	51
44	-	6	3	-	104	12	22	-	-		435	912	52
39	-	-	-	2	10	10	2	-	-	0	356	476	53
5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5	15	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
4	-	-	4	1	2	77	28	-	-	-	370	507	57
5	-	0	-	-	0	3	-	-	-		20	39	58
11	-	1	1	10	5	45	4	-	-	-	312	462	59
7	-	-	3	10	18	62	18	-	-	-	384	516	60
-	-	-	1	-	-	-	0	-	-	-	1	3	61
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0	62
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	63
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	64
257	-	10	478	184	479	434	70	171	-	-	-	2 828	65
409	-	17	491	208	619	654	146	171	-	23	2 027	6 279	66

4 16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD NR	VON \ NACH	ELBE, SCHNACK BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE-GRENZE	UEBRIGES ELBE-GEBIET	OBER-WESER	MITTEL-WESER	UNTER-WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR-GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9 UEBRIGE GUE
1	ELBE.SCHNACKENB -HBG	5	57	-	-	0	-	1	9	17
2	ELBE,HAMBURG-SEEGR	25	479	141	1	8	14	35	21	12
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	50	1	-	7	4	1	-	5
4	OBERWESER	-	1	-	0	-	13	-	-	2
5	MITTELWESER	-	6	-	-	-	3	-	-	-
6	UNTERWESER	0	74	5	20	62	794	202	81	192
7	MLK,WESTL.MINDEN	-	2	-	0	3	13	-	0	1
8	MLK,OESTL MINDEN	8	101	0	0	-	10	2	1	8
9	RUHRGEBIET	0	5	3	1	8	22	3	1	72
10	DEK DATTELN-SEEGR	0	1	1	-	4	2	2	1	14
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	0
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	5	-	-	-
13	OBERRHEIN	0	7	-	-	1	8	0	1	95
14	MITTELRHEIN	-	1	-	-	-	7	1	2	36
15	NIEDERRHEIN	1	9	3	-	26	27	23	0	93
16	MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	-	1	-	-	2	2	0	1	31
17	NECKAR	-	-	-	-	-	0	-	-	15
18	DONAU,KELH.-OEST.GR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	WASSERSTR. BERLIN (WEST)	1	121	1	-	-	3	1	5	24
20	WASSERSTR DER DDR U BERLIN (OST)	1	44	-	-	1	1	1	-	2
21	UEBRIGE AUSSERH D BUNDESGEBIETES	2	268	7	1	77	183	951	89	1 044
22	EMPFANG INSGESAMT	45	1 227	163	24	200	1 121	1 221	212	1 663

VERKEHR 1983

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK. DATTELN BIS SEE-GRENZE	EMS-SEITEN-KANAELE	JADE-GEBIET	OBER-RHEIN	MITTEL-RHEIN	NIEDER-RHEIN	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	NECKAR	DONAU-KELH BIS OEST GRENZE	WASSER-STR BERLIN (WEST)	WASSER-STR DER DDR U BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH DES BUNDES-GEBIETES	VERSAND INS-GESAMT	LFD NR
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
TER (REST)													
1	-	-	1	0	8	0		-	41	-	2	144	1
8	-	-	3	4	22	4	4	-	148	395	350	1 679	2
3	-	-	1	-	9	-	-	-	-	-	5	85	3
-	-	-	-	-	6	-	-	-	1	-	5	28	4
-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1	11	5
72	-	134	29	29	125	16	6	-	37	24	76	1 977	6
0	-	1	-	1	28	-	1	-	-	-	75	125	7
17	-	2	26	4	154	-	-	-	154	1	296	786	8
29	-	0	55	16	147	23	20	-	11	3	891	1 310	9
23	-	2	44	0	1	2		-	-	-	129	227	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	0	11
1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	4	16	12
10	-	-	295	20	169	107	94	-	-	5	1 216	2 030	13
23	-	1	25	61	94	79	32	-	3	-	559	949	14
32	-	1	425	107	970	142	58	-	-	50	4 221	6 195	15
-	-	-	180	39	52	422	45	-	-	11	500	1 286	16
4	-	-	4	0	52	0	96	-	0	-	68	240	17
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	71	75	18
1	-	6	4	0	1	0	0	-	-	-	5	175	19
1	-	-	3	1	6	-	-		33	-	-	93	20
669	-	76	2 603	1 423	4 444	864	702	150	58	-	-	13 634	21
694	-	223	3 703	1 726	6 295	1 659	1 062	163	494	486	8 483	31 066	22

4 17 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON \ NACH	ELBE-GEBIET	WESER-GEBIET	MITTEL-LAND-KANAL-GEBIET	WEST-DEUTSCHES KANAL-GEBIET	RHEIN-GEBIET	DONAU-GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER-STR DER DDR U.BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH DES BUNDES-GEBIETES	VERSAND INSGESAMT
GESAMTVERKEHR										
ELBEGEBIET	3 172	55	1 116	88	198	-	1 154	454	692	6 928
WESERGEBIET	124	3 945	706	631	279	-	52	49	475	6 261
MITTELLANDKANALGEBIET	1 581	404	206	482	755	-	426	3	1 571	5 428
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	184	643	2 304	2 973	4 187	-	837	30	7 029	18 187
RHEINGEBIET	248	236	532	5 108	36 925	-	98	104	34 749	78 060
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	600	-	-	970	1 570
GEBIET BERLIN (WEST)	411	10	23	90	57	-	-	2 592	39	3 222
WASSERSTR DER DDR U BERLIN (OST)	559	8	129	311	359	-	1 649	-	-	3 014
UEBRIGE AUSSERH D BUNDESGEBIETES	676	728	2 450	11 209	72 996	1 075	548	-	-	89 682
EMPFANG INSGESAMT	6 954	6 090	7 464	20 892	115 756	1 675	4 765	3 233	45 524	212 353
GETREIDE (01)										
ELBEGEBIET	82	4	3	6	51	-	3	8	104	260
WESERGEBIET	5	69	20	38	11	-	-	1	44	187
MITTELLANDKANALGEBIET	79	39	5	17	29	-	11	1	248	429
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	3	21	-	18	7	-	-	2	68	120
RHEINGEBIET	7	10	7	34	174	-	0	1	578	812
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
GEBIET BERLIN (WEST)	0	5	0	-	-	-	-	-	-	5
WASSERSTR DER DDR U BERLIN (OST)	37	-	14	43	22	-	99	-	-	215
UEBRIGE AUSSERH D BUNDESGEBIETES	51	64	169	413	1 915	21	15	-	-	2 648
EMPFANG INSGESAMT	264	211	218	568	2 208	22	129	13	1 043	4 676
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)										
ELBEGEBIET	23	-	112	2	7	-	169	1	2	316
WESERGEBIET	0	260	15	-	2	-	-	-	1	276
MITTELLANDKANALGEBIET	1	1	33	23	108	-	146	-	239	551
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	83	358	1 885	954	2 139	-	769	21	2 195	8 404
RHEINGEBIET	22	7	16	78	4 019	-	54	-	4 034	8 230
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	458	458
GEBIET BERLIN (WEST)	-	-	1	5	11	-	-	-	1	17
WASSERSTR DER DDR U BERLIN (OST)	1	-	86	225	158	-	-	-	-	470
UEBRIGE AUSSERH D BUNDESGEBIETES	11	32	391	884	2 724	-	137	-	-	4 178
EMPFANG INSGESAMT	141	658	2 539	2 171	9 168	-	1 274	21	6 929	22 902
MINERALOEL -ERZGN BENZOL (31-34 83)										
ELBEGEBIET	1 643	1	797	1	49	-	768	0	1	3 260
WESERGEBIET	1	585	189	5	1	-	2	-	-	783
MITTELLANDKANALGEBIET	309	18	115	32	28	-	28	-	36	566
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	12	103	355	686	1 334	-	47	-	397	2 934
RHEINGEBIET	19	6	95	1 017	9 492	-	7	-	1 774	12 410
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	38	38
GEBIET BERLIN (WEST)	238	-	-	-	-	-	-	-	5	243
WASSERSTR DER DDR U BERLIN (OST)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
UEBRIGE AUSSERH D BUNDESGEBIETES	1	27	214	3 498	18 163	166	21	-	-	22 091
EMPFANG INSGESAMT	2 223	740	1 766	5 240	29 067	166	872	0	2 251	42 326
ERZE METALLABFAELLE (41 45,46)										
ELBEGEBIET	13	5	58	4	6	-	3	47	25	162
WESERGEBIET	5	19	26	26	6	-	-	1	21	104
MITTELLANDKANALGEBIET	83	80	4	97	137	-	-	-	78	483
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	44	36	20	805	109	-	1	5	232	1 252
RHEINGEBIET	11	21	4	18	499	-	-	5	872	1 429
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	0	-	-	370	370
GEBIET BERLIN (WEST)	23	1	4	4	20	-	-	29	12	95
WASSERSTR DER DDR U BERLIN (OST)	14	-	-	-	1	-	3	-	-	17
UEBRIGE AUSSERH D BUNDESGEBIETES	13	34	16	1 857	26 988	24	1	-	-	28 932
EMPFANG INSGESAMT	211	197	132	2 809	27 767	24	7	86	1 610	32 843

4 17 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON \ NACH	ELBE-GEBIET	WESER-GEBIET	MITTEL-LAND-KANAL-GEBIET	WEST-DEUTSCHES KANAL-GEBIET	RHEIN-GEBIET	DONAU-GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER-STR DER DDR U BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH DES BUNDES-GEBIETES	VERSAND INSGESAMT
EISEN UND STAHL EINSCHL HALBZEUG (51-55)										
ELBEGEBIET	51	10	49	18	6	-	14	2	66	216
WESERGEBIET	1	82	3	9	7	-	0	-	178	278
MITTELLANDKANALGEBIET	98	2	12	47	61	-	30	0	90	340
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	7	25	7	19	29	-	6	-	769	862
RHEINGEBIET	24	11	84	118	464	-	24	33	3 759	4 516
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	5	-	-	31	35
GEBIET BERLIN (WEST)	21	1	12	48	19	-	-	-	16	117
WASSERSTR DER DDR U BERLIN (OST)	95	4	2	23	23	-	2	-	-	149
UEBRIGE AUSSERH D BUNDESGEBIETES	206	20	100	1 031	2 374	487	51	-	-	4 269
EMPFANG INSGESAMT	502	154	269	1 313	2 982	492	127	35	4 909	10 783
SAND KIES BIMS TON (61)										
ELBEGEBIET	482	-	1	3	5	-	3	1	5	501
WESERGEBIET	20	2 002	157	135	13	-	11	-	112	2 450
MITTELLANDKANALGEBIET	487	62	10	69	2	-	51	0	21	701
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	5	12	2	183	165	-	3	-	567	938
RHEINGEBIET	45	107	248	2 862	12 961	-	2	1	12 936	29 163
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	590	-	-	1	591
GEBIET BERLIN (WEST)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
WASSERSTR DER DDR U BERLIN (OST)	49	-	14	1	14	-	1 429	-	-	1 506
UEBRIGE AUSSERH D BUNDESGEBIETES	18	64	117	928	7 011	16	264	-	-	8 420
EMPFANG INSGESAMT	1 108	2 248	550	4 183	20 171	607	1 762	2	13 643	44 272
STEINE U A ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)										
ELBEGEBIET	75	-	1	1	14	-	6	-	10	106
WESERGEBIET	2	29	4	3	19	-	2	-	10	68
MITTELLANDKANALGEBIET	233	94	16	97	35	-	7		51	531
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	1	32	5	115	63	-	1	-	1 415	1 632
RHEINGEBIET	28	48	19	606	5 427	-	1	-	3 145	9 274
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	0	-	-	1	1
GEBIET BERLIN (WEST)	3	0	-	2	0	-	-	2 563	-	2 568
WASSERSTR DER DDR U BERLIN (OST)	117	0	9	1	132	-	83	-	-	341
UEBRIGE AUSSERH D BUNDESGEBIETES	8	21	183	300	2 139	30	1	-	-	2 682
EMPFANG INSGESAMT	468	223	237	1 125	7 829	30	100	2 563	4 631	17 205
DUENGEMITTEL (71 72)										
ELBEGEBIET	45	0	27	6	4	-		0	116	199
WESERGEBIET	4	6	10	17	9	-		23	28	96
MITTELLANDKANALGEBIET	174	83	9	71	141	-	-	-	436	915
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	18	14	22	53	25	-	-	0	360	493
RHEINGEBIET	70	13	30	34	293	-	-	-	1 087	1 527
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
GEBIET BERLIN (WEST)	-		-	-	0	-	-	-	0	1
WASSERSTR DER DDR U BERLIN (OST)	201	2	3	14	-	-	-	-	-	220
UEBRIGE AUSSERH D BUNDESGEBIETES	90	195	219	508	1 645	171	-	-	-	2 828
EMPFANG INSGESAMT	602	314	320	703	2 118	171	-	23	2 027	6 279
UEBRIGE GUETER (REST)										
ELBEGEBIET	758	35	67	46	56	-	189	395	362	1 908
WESERGEBIET	87	892	283	399	212	-	36	24	82	2 016
MITTELLANDKANALGEBIET	112	26	3	29	215	-	154	1	373	912
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	10	41	7	141	316	-	11	3	1 025	1 553
RHEINGEBIET	22	74	29	341	3 595	-	11	65	6 564	10 700
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	4	-	-	71	75
GEBIET BERLIN (WEST)	124	3	6	31	6	-	-	-	5	175
WASSERSTR DER DDR U BERLIN (OST)	45	2	1	3	9	-	33	-	-	93
UEBRIGE AUSSERH D BUNDESGEBIETES	278	272	1 040	1 789	10 037	160	58	-	-	13 634
EMPFANG INSGESAMT	1 435	1 345	1 434	2 779	14 446	163	494	488	8 48[illegible]	[illegible]

4 18 ENTWICKLUNG DES GUETERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN -GEBIETSABSCHNITTEN UND HAEFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET ---- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ---- HAFEN	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
ELBEGEBIET	15 788	18 315	17 047	17 617	16 921	14 073	14 001
ELBE SCHNACKENB -HAMBURG	2 473	2 414	2 119	2 226	2 234	1 797	1 775
LUEBECK	695	644	437	746	937	625	486
UEBRIGE HAEFEN	1 778	1 770	1 682	1 479	1 297	1 172	1 289
ELBE HAMBURG-SEEGRENZE	10 740	12 965	11 728	12 481	11 932	10 137	10 115
HAMBURG	9 200	11 422	10 335	11 104	10 796	9 180	9 179
UEBRIGE HAEFEN	1 540	1 543	1 393	1 377	1 136	957	936
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 575	2 935	3 201	2 911	2 755	2 140	2 111
BRUNSBUETTEL	1 760	2 027	2 107	1 894	1 836	1 377	1 470
KIEL	374	426	487	510	458	375	265
UEBRIGE HAEFEN	442	483	606	507	461	388	376
WESERGEBIET	15 229	15 122	14 270	14 708	13 454	13 134	13 003
OBERWESER	1 394	1 211	1 121	1 361	1 246	1 197	1 117
MITTELWESER	2 865	2 918	2 747	2 515	2 186	2 323	2 298
UNTERWESER	10 970	10 994	10 402	10 831	10 021	9 615	9 588
BRAKE	1 351	1 403	1 225	1 145	899	892	983
BREMEN	5 335	5 236	5 207	5 534	5 177	4 844	5 038
BREMERHAVEN	1 382	1 139	1 148	1 369	1 423	1 261	1 161
NORDENHAM	1 413	1 552	1 218	1 445	355	1 437	1 265
OLDENBURG	1 264	1 369	1 324	1 109	952	1 002	954
UEBRIGE HAEFEN	206	296	280	226	215	178	187
MITTELLANDKANALGEBIET	11 505	12 625	10 788	11 864	11 940	12 100	12 764
MLK WESTLICH MINDEN	3 124	3 407	2 638	2 514	2 703	2 894	3 226
OSNABRUECK	681	771	577	734	752	756	816
UEBRIGE HAEFEN	2 443	2 636	2 061	1 780	1 951	2 138	2 410
MLK OESTLICH MINDEN	8 385	9 218	8 150	9 350	9 237	9 206	9 536
BRAUNSCHWEIG	852	779	679	743	576	1 243	1 170
HANNOVER	1 037	1 162	836	1 044	1 133	1 016	1 012
HILDESHEIM	943	986	845	910	978	739	715
MISBURG	782	809	704	881	1 082	895	918
PEINE	585	523	353	404	349	309	366
SALZGITTER-BEDDINGEN	2 186	2 592	2 488	2 499	2 258	2 225	2 147
UEBRIGE HAEFEN	1 999	2 368	2 246	2 870	2 862	2 760	3 208
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	41 565	40 560	39 805	39 239	38 199	35 780	37 739
RUHRGEBIET	31 675	31 224	31 084	30 344	29 369	26 921	29 530
BOTTROP	1 157	1 458	1 274	1 270	1 248	1 230	1 969
CASTROP-RAUXEL	697	841	919	791	905	823	901
DORSTEN (HERVEST)	655	630	633	577	406	286	290
DORTMUND	6 414	6 689	6 201	5 617	5 466	5 128	5 731
ESSEN	1 397	1 143	991	898	915	961	1 134
GELSENKIRCHEN	4 117	4 570	4 720	5 082	4 710	4 399	4 306
HAMM	1 616	1 942	1 710	2 874	2 721	2 659	2 912
HAMM-BOSSENDORF	1 512	1 353	1 536	1 390	1 658	1 657	1 943
HERNE	628	266	113	95	-	172	155
LUENEN	2 865	2 027	2 282	2 267	2 791	2 381	2 196
MARL-BRASSERT	1 720	1 889	1 770	1 571	1 506	1 355	1 575
MUELHEIM/RUHR	663	512	526	497	376	384	497
RHEIN-LIPPE-HAFEN	1 449	1 677	2 498	2 462	2 093	1 635	2 488
WANNE-EICKEL	1 910	1 866	1 796	1 938	1 954	1 639	1 446
UEBRIGE HAEFEN	4 884	4 360	4 114	3 011	2 619	2 212	1 987
DEK DATTELN-SEEGRENZE	9 034	8 359	7 824	7 928	7 931	8 007	7 480
EMDEN	3 248	2 816	2 768	2 621	2 936	3 064	2 303
LEER	620	646	663	813	708	651	633
MUENSTER	1 563	1 670	1 361	1 736	1 625	1 492	1 466
UEBRIGE HAEFEN	3 602	3 225	3 032	2 759	2 661	2 800	3 079
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	1
JADEGEBIET	857	977	901	968	900	852	729

4 18 ENTWICKLUNG DES GUETERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HAEFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / HAFEN	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
RHEINGEBIET	204 955	216 260	222 376	215 910	203 880	195 357	193 989
OBERRHEIN	42 221	43 321	48 633	47 956	45 743	45 701	46 033
BREISACH	763	722	762	740	731	748	685
KARLSRUHE	6 067	6 709	8 462	8 895	9 932	10 482	11 208
KEHL	1 475	1 705	1 887	1 984	1 862	1 765	1 997
LUDWIGSHAFEN	8 453	8 234	8 467	7 860	7 824	7 780	7 961
MANNHEIM	8 342	9 297	9 901	9 266	8 564	8 362	8 084
SPEYER	1 469	1 750	3 415	3 484	1 780	1 647	1 642
WEIL	763	786	726	890	708	664	624
UEBRIGE HAEFEN	14 850	14 119	15 008	14 837	14 341	14 253	13 831
MITTELRHEIN	25 477	27 618	27 159	26 454	24 670	22 976	21 862
ANDERNACH	3 261	4 130	3 690	3 710	3 415	3 104	3 181
BINGEN	642	679	773	738	551	516	579
BROHL	846	946	687	757	726	581	546
GERNSHEIM	638	619	696	643	608	531	527
GUSTAVSBURG	810	758	1 110	1 048	955	1 004	794
KOBLENZ	1 986	1 758	1 854	1 729	1 762	1 563	1 445
LAHNSTEIN	567	560	700	534	598	572	495
MAINZ	3 343	3 557	3 682	3 759	3 564	3 436	3 315
NEUWIED	1 992	2 105	2 139	2 078	1 651	1 291	1 163
WIESBADEN	1 620	1 494	1 471	1 263	1 182	1 238	1 226
WORMS	1 467	1 466	1 496	1 378	1 164	1 123	1 119
UEBRIGE HAEFEN	6 306	9 545	8 857	8 816	8 490	8 017	7 473
DAR LAHN	16	-	0	-	-	-	-
MOSEL	1 204	1 460	1 637	1 512	1 585	1 450	1 589
SAAR	115	133	132	116	96	65	66
NIEDERRHEIN	99 911	106 968	106 333	103 503	97 880	92 147	92 274
DUESSELDORF	2 432	2 542	2 366	2 325	2 330	2 430	2 516
DUISBURG	36 600	43 621	46 110	43 702	41 737	39 102	37 911
EMMERICH	863	838	862	900	786	518	648
HOMBERG	3 465	3 818	3 543	3 550	3 207	2 858	2 821
KOELN	12 616	13 347	13 805	12 451	11 805	12 014	13 700
KREFELD-UERDINGEN	3 985	4 184	3 805	3 747	3 626	3 338	3 385
LEVERKUSEN	2 904	3 083	3 314	2 559	2 642	2 143	2 321
NEUSS	3 980	4 406	4 270	4 426	4 233	4 214	4 379
ORSOY	824	1 175	991	664	1 166	1 311	1 138
RHEINBERG-OSSENBERG	3 319	2 548	2 328	2 147	2 148	2 075	1 777
RHEINHAUSEN	5 492	5 501	6 069	6 089	5 470	4 435	4 006
WALSUM	3 756	4 277	4 816	4 028	3 698	2 948	2 475
WESEL	580	573	545	492	585	642	399
WESSELING	3 291	3 143	3 050	2 753	2 209	2 163	2 013
UEBRIGE HAEFEN	13 798	13 913	10 455	13 671	12 239	11 957	12 786
MAIN MAIN-DONAU-KANAL	26 201	27 378	28 176	26 463	24 661	24 150	23 300
ASCHAFFENBURG	984	888	870	795	850	833	777
BAMBERG	921	996	973	886	871	829	840
FRANKFURT	6 444	6 506	6 606	6 099	5 810	5 921	6 475
HANAU	1 302	1 439	1 597	1 448	1 281	1 134	1 243
OFFENBACH	881	938	939	936	890	799	687
SCHWEINFURT	429	509	490	475	435	430	414
WUERZBURG	1 294	1 374	1 283	1 312	1 201	1 120	1 004
UEBRIGE HAEFEN	13 946	14 725	15 416	14 508	13 322	13 085	11 859
NECKAR	11 142	10 975	12 075	11 534	10 927	10 383	10 519
HEILBRONN	4 981	4 831	5 482	5 365	5 058	4 710	5 024
STUTTGART	1 808	1 775	1 802	770	1 782	1 746	1 774
UEBRIGE HAEFEN	4 352	4 368	4 792	4 398	4 067	3 927	3 721
DONAUGEBIET	3 210	3 217	3 771	3 413	3 510	3 598	3 253
REGENSBURG	2 486	2 628	3 171	3 001	3 071	2 600	1 949
UEBRIGE HAEFEN	724	589	600	413	439	998	1 304
GEBIET BERLIN-WEST	6 404	6 509	6 905	7 894	7 935	7 661	7 993
BERLIN (WEST)	6 404	6 509	6 905	7 894	7 935	7 661	7 993
INSGESAMT	298 658	312 608	314 967	310 643	295 635	281 704	282 741

4 19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR DER SYSTEMATIK	INSGESAMT	LEBENDE TIERE 00	GETREIDE 01	KAR-TOFFELN 02	FRUECHTE GEMUESE 03	TEXTILE ROHSTOFFE 04	HOLZ UND KORK 05	ZUCKER-RUEBEN 06	PFL U TIER ROHSTOFFE ANG 09	ZUCKER 11
				VERSAND						
ELBEGEBIET	7 069	-	237	-	-	26	13	-	2	3
ELBE SCHNACKENB -HAMBURG	1 027	-	87	-	-	-	4	-	-	-
LUEBECK	259	-	24	-	-	-	4	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	768	-	63	-	-	-	-	-	-	1
ELBE HAMBURG-SEEGRENZE	4 837	-	105	-	-	26	7	-	2	2
HAMBURG	4 601	-	83	-	-	26	7	-	2	2
UEBRIGE HAEFEN	237	-	22	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 205	-	44	-	-	-	2	-	-	-
BRUNSBUETTEL	1 085	-	13	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	57	-	7	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	63	-	24	-	-	-	2	-	-	-
WESERGEBIET	6 372	-	213	1	2	42	232	-	0	11
OBERWESER	371	-	62	-	-	-	-	-	-	6
MITTELWESER	1 767	-	23	-	-	-	-	-	-	4
UNTERWESER	4 215	-	128	1	2	42	232	-	0	0
BRAKE	861	-	18	1	1	-	9	-	0	-
BREMEN	1 934	-	100	-	-	3	74	-	-	0
BREMERHAVEN	260	-	-	-	-	39	25	-	-	-
NORDENHAM	1 127	-	9	-	1	-	123	-	-	-
OLDENBURG	27	-	1	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	6	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	5 840	-	420	-	-	-	6	-	5	29
MLK WESTLICH MINDEN	942	-	2	-	-	-	-	-	-	14
OSNABRUECK	217	-	0	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	725	-	2	-	-	-	-	-	-	14
MLK OESTLICH MINDEN	4 898	-	416	-	-	-	6	-	5	15
BRAUNSCHWEIG	827	-	116	-	-	-	-	-	5	5
HANNOVER	192	-	51	-	-	-	-	-	-	3
HILDESHEIM	441	-	136		-	-	1	-	-	1
MISBURG	540	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 186	-	-	-	-	-	4	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 595	-	113	-	-	-	0	-	-	7
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	17 096	-	105	-	-	-	25	-	-	-
RUHRGEBIET	14 749	-	52	-	-	-	-	-	-	-
BOTTROP	1 969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	491	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	209	-	0	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	1 591	-	19	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	157	-	5	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	3 001	-	5	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	222	-	10	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	1 943	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	748	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	129	-	5	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	606	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	1 323	-	0	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 274	-	8	-	-	-	-	-	-	-
DEK DATTELN-SEEGRENZE	2 136	-	53	-	-	-	25	-	-	-
EMDEN	971	-	33	-	-	-	15	-	-	-
LEER	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	18	-	17	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 016	-	4	-	-	-	9	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN	GE-TRAENKE	AND GENUSS-MITTEL U A	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE-U AE ERZGN	FUTTER-MITTEL	OEL-SAATEN, FETTE ANG	STEIN-KOHLE -BRIKETTS	BRAUN-KOHLE U A , TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT-STOFFE, HEIZOEL
NR DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
				VERSAND							
ELBEGEBIET	-	12	2	17	1 013	142	271	9	25	126	2 769
ELBE SCHNACKENB -HAMBURG	-	-	-	5	1	47	15	-	23	-	-
LUEBECK	-	-	-	5	1	31	15	-	23	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	16	-	-	-	-	-
ELBE HAMBURG-SEEGRENZE	-	12	2	2	996	72	256	9	2	126	2 036
HAMBURG	-	12	2	2	997	65	256	9	2	126	2 036
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	7	-	-	-		-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	0	10	15	24	-	-	-	-	733
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	733
KIEL	-	-	0	9	15	16	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	-	5	1	24	629	42	279	-	-	54	763
OBERWESER	-	-	-	5	13	9	5	-	-	-	8
MITTELWESER	-	1	-	-	-	1	-	-	-	54	-
UNTERWESER	-	5	1	19	616	32	274	-	-	-	755
BRAKE	-	-	-	10	416	29	-	-	-	-	20
BREMEN	-	0	0	10	160	2	3	-	-	-	297
BREMERHAVEN	-	5	1	-	24	-	-	-	-	-	15
NORDENHAM	-	-	-	-	15	1	270	-	-	-	423
OLDENBURG	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	-	14	176	16	538	-	1	3	426
MLK WESTLICH MINDEN	-	-	-	0	1	0	389	-	0	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	0	-	-	-	-		-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	1	0	389	-	0		-
MLK. OESTLICH MINDEN	-	-	-	14	175	16	149	-	0	3	426
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	1	39	2	129	-	0	-	255
HANNOVER	-	-	-	-	0	2	0	-	-	-	1
HILDESHEIM	-	-	-	2	36	13	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	5	-	-	-	-	3	146
PEINE	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	9	49	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	21	1	20	-	-	-	24
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	15	37	25	39	8 349	110	454	1	2 192
RUHRGEBIET	-	-	-	37	9	11	8 317	-	452	-	1 549
BOTTROP	-	-	-		-	-	1 596	-	216	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	3	0	-	-	-	1
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	179	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	1	587	-	137	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	1	94	-	-	-	23
GELSENKIRCHEN	-	-	-	19	-	-	1 312	-	12	-	861
HAMM	-	-	-	9	8	7	61	-	6	-	1
HAMM-BOSSENDORF	-		-	-	-	-	1 943	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	758	-	6	-	1
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	564
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	1 153	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	633	-	71	-	-
DEK. DATTELN-SEEGRENZE	-	-	15	-	16	28	32	49	2	1	643
EMDEN	-	-	-	-	3	2	4	-	-	-	79
LEER	-	-	15	-	12	26	-	-	-	1	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	1	28	49	2	-	564
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	1	-	-	61	-	-	-

4 19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR DER SYSTEMATIK	NATUR-RAFFINE-RIEGAS 33	MINERAL-OEL-ERZGN ANG 34	EISEN-ERZE 41	NE-METALL-ERZE 45	EISEN-, STAHL-ABFAELLE 46	ROH-EISEN, -STAHL 51	STAHL-HALBZEUG 52	STAB-, FORMSTAHL U A 53	STAHL-BLECH, BANDSTAHL 54	ROHRE, GIESSEREI ERZGN 55	NE-METALLE, -HALBZEUG 56
					VERSAND						
ELBEGEBIET	-	446	54	45	53	13	5	186	35	2	165
ELBE, SCHNACKENB -HAMBURG	-	15	0	-	1	-	2	11	7	-	-
LUEBECK	-	1	0	-	-	-	2	11	7	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	14	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	96	54	45	29	13	4	176	28	2	165
HAMBURG	-	96	54	45	22	13	4	175	28	2	163
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	7	-	-	1	-	-	2
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	336	-	-	22	0	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	15	0	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	-	16	2	26	72	9	38	24	170	26	133
OBERWESER	-	-	-	-	0	1	-	2	-	-	0
MITTELWESER	-	-	-	2	15	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	-	16	2	25	57	9	38	22	170	26	132
BRAKE	-	-	-	-	-	1	38	9	1	24	-
BREMEN	-	0	-	6	33	8	0	10	169	2	24
BREMERHAVEN	-	-	-	1	4	1	-	1	-	0	2
NORDENHAM	-	16	2	18	3	-	-	-	-	-	106
OLDENBURG	-	-	-	-	17	-	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	144	1	142	315	9	69	148	122	1	20
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	32	-	-	3	-	0	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	32	-	-	3	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-
MLK OESTLICH MINDEN	-	144	1	142	283	9	69	145	122	1	20
BRAUNSCHWEIG	-	-	0	3	39	3	12	46	22	1	2
HANNOVER	-	0	-	1	115	-	-	-	3	-	5
HILDESHEIM	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	1	3	-	1	62	20	-	0
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	1	138	12	5	55	30	77	0	13
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	87	1	0	7	0	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	15	204	229	585	310	0	93	73	675	105	65
RUHRGEBIET	15	109	1	21	233	-	93	66	674	105	65
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	20	-	-	4	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	1	15	14	-	49	54	288	13	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	5	0	-	7
GELSENKIRCHEN	-	69	-	1	4	-	30	4	381	60	2
HAMM	-	-	-	4	3	-	-	2	2	5	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	116	-	-	-	1	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	21
MARL-BRASSERT	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	93	-	0	1	1	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	0	-	2	-	-	14	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	36
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	95	228	564	76	0	1	7	1	-	-
EMDEN	-	-	228	564	3	0	-	6	1	-	-
LEER	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	95	-	-	0	-	-	2	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-

4 19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR DER SYSTEMATIK	SAND, KIES BIMS TON 61	SALZ, SCHWEFEL, -KIES 62	AND STEINE U ERDEN 63	ZEMENT KALK 64	GIPS 65	AND MIN BAUSTOFFE 69	NAT DUENGE-MITTEL 71	CHEM DUENGE-MITTEL 72	CHEM GRUND-STOFFE U A 81	ALUMI-NIUM-OXYD 82	BENZOL, TEER U AE 83
				VERSAND							
ELBEGEBIET	471	10	145	36	-	66	103	187	58	137	52
ELBE, SCHNACKENB -HAMBURG	461	7	42	-	-	56	1	158	23	-	46
LUEBECK	78	-	42	-	-	0	1	0	0	-	1
UEBRIGE HAEFEN	382	7	-	-	-	56	-	158	23	-	45
ELBE HAMBURG-SEEGRENZE	10	3	103	36	-	11	102	15	33	137	5
HAMBURG	4	3	102	17		11	102	15	5	-	5
UEBRIGE HAEFEN	6	-	0	20	-	0	-	0	28	137	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-		-	-	13	2	-	-
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-
WESERGEBIET	2 204	15	144	1	-	12	6	101	58	-	2
OBERWESER	219	-	32	-	-	1	4	1	-		-
MITTELWESER	1 679	-	7	-	-	2	-	-	-	-	-
UNTERWESER	306	15	106	1	-	10	2	99	58	-	2
BRAKE	-	15	6	-	-	0	-	17	-	-	-
BREMEN	306	-	96	0	-	2	-	6	5	-	2
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	4	1	-	1	2	76	53	-	-
OLDENBURG	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	833	51	726	172	11	53	180	1 046	140	3	-
MLK, WESTLICH MINDEN	31	-	371	-	-	2	-	-	95	-	-
OSNABRUECK	4	-	177	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	26	-	194	-	-	2	-	-	95	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	802	51	354	172	11	51	180	1 046	45	3	-
BRAUNSCHWEIG	60	38	32	-	-	2	-		-	-	-
HANNOVER	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	1	-	73	1	11	0	2	130	6	-	-
MISBURG	-	13	-	109	-	-	-	120	-	-	-
PEINE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	627	-	161	1	-	0	-	-	1	3	-
UEBRIGE HAEFEN	112	-	86	51		48	178	796	38	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	733	29	459	280	8	46	85	522	809	5	247
RUHRGEBIET	710	-	322	197	8	46	83	509	698	5	210
BOTTROP	-	-	117	-	-	-	-	36	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	1	-	8	-	-	-	83	239	71	-	62
DORSTEN (HERVEST)	21	-	8	-	-	-	-	0	-	-	-
DORTMUND	146	-	48	152	-	17	-	34	-	5	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	2
GELSENKIRCHEN	-	-	2	-	-	-	-	-	73	-	143
HAMM	11	-	57	21	8	1	-	5	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	65	-	24	24	-	28	-	9	2	-	-
MARL-BRASSERT	165	-	-	-	-	-	-	-	444	-	2
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	1
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	139	11	-	-
UEBRIGE HAEFEN	300	-	58	-	-	-	-	44	68	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	24	29	1	84	-	-	2	5	109	-	36
EMDEN	24	-	-	-	-	-	1	3	-	-	4
LEER	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	29	1	84	-	-	2	1	109	-	32
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	136	-	-	-	-	9	1	-	-

4 19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR DER SYSTEMATIK	ZELL-STOFF, ALTPAPIER 84	AND CHEM ERZEUG-NISSE 89	FAHRZEUGE 91	LAND-MASCHINEN 92	EL ERZGN, MASCHINEN 93	EBM-WAREN U A 94	GLAS- U A MIN WAREN 95	LEDER- U TEXTIL-WAREN 96	SONSTIGE WAREN ANG 97	BES TRANSPORT-GUETER 99
				VERSAND						
ELBEGEBIET	91	5	1	1	6	3	5	1	14	5
ELBE, SCHNACKENB -HAMBURG	10	-	0	-	0	1	1	-	1	2
LUEBECK	10	-	0	-	0	1	0	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	1	-	0	2
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	81	5	1	1	4	2	2	1	13	3
HAMBURG	77	5	1	1	4	2	1	1	13	3
UEBRIGE HAEFEN	3	-	-	-	-	-	2	-	-	1
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	1	0	2	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	1	0	2	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
WESERGEBIET	702	1	0	-	23	9	5	0	65	209
OBERWESER	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	702	1	0	-	23	8	5	0	64	209
BRAKE	238	-	-	-	-	2	-	-	3	3
BREMEN	399	1	0	-	12	3	-	0	39	161
BREMERHAVEN	61	0	0	-	11	3	-	-	21	41
NORDENHAM	-	-	-	-	0	-	1	-	-	3
OLDENBURG	-	0	-	-	-	-	4	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	3	-	-	-	2	2	9	-	1	0
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	-	1	-	-	1	0
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
MLK OESTLICH MINDEN	3	-	-	-	2	1	9	-	1	0
BRAUNSCHWEIG	3	-	-	-	0	-	9	-	1	-
HANNOVER	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	2	0	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2	21	-	-	102	15	4	0	5	17
RUHRGEBIET	-	20	-	-	101	14	2	0	1	15
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	1	1	-	-	-	11
ESSEN	-	-	-	-	1	11	2	-	0	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	21	2	-	0	0	0
HAMM	-	1	-	-	0	0	-	-	-	1
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	19	-	-	-	-	-	-	1	4
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	57	0	-	-	-	0
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	2	1	-	-	1	0	3	-	2	1
EMDEN	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	0	-	3	-	0	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	1	-	-	1	0	-	-	1	1
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-

4 19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR DER SYSTEMATIK	INSGESAMT	LEBENDE TIERE 00	GETREIDE 01	KAR-TOFFELN 02	FRUECHTE, GEMUESE 03	TEXTILE ROHSTOFFE 04	HOLZ UND KORK 05	ZUCKER-RUEBEN 06	PFL U TIER ROHSTOFFE ANG 09	ZUCKER 11
				VERSAND						
RHEINGEBIET	78 038	-	794	-	0	16	125	1	19	95
OBERRHEIN	23 145	-	61	-	-	0	27	-	1	2
BREISACH	305	-	13	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	4 828	-	4	-	-	-	1	-	-	2
KEHL	554	-	17	-	-	-	26	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	2 280	-	7	-	-	-	0	-	-	-
MANNHEIM	2 667	-	20	-	-	0	1	-	1	0
SPEYER	792	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	11 703	-	0	-	-	0	0	-	0	0
MITTELRHEIN	7 803	-	123	-	-	-	44	-	1	13
ANDERNACH	2 276	-	34	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	10	-	-	-	-	-	5	-	-	-
BROHL	514	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	62	-	1	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	328	-	5	-	-	-	4	-	-	-
LAHNSTEIN	61	-	15	-	-	-	33	-	-	-
MAINZ	518	-	5	-		-	-	-	-	8
NEUWIED	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	111	-	0	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	105	-	36	-	-	-	-	-	-	5
UEBRIGE HAEFEN	3 265	-	27	-	-	-	3	-	1	-
DAR LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	441	-	25	-	-	-	-	-	1	-
SAAR	24	-	0	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	38 478	-	344	-	0	16	5	-	17	68
DUESSELDORF	460	-	75	-	-	-	0	-	-	-
DUISBURG	9 698	-	40	-	-	-	0	-	5	-
EMMERICH	139	-	0	-	0	0	0	-	-	0
HOMBERG	2 600	-	2	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	4 427	-	81	-	-	16	4	-	12	-
KREFELD-UERDINGEN	1 094	-	85	-	-	-	-	-	-	68
LEVERKUSEN	683	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	1 387	-	59	-	-	-	0	-	-	-
ORSOY	517	-	-	-	-	-	0	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	1 755	-	-	-		-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	333	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	2 214	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	41	-	2	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	1 473	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	11 656	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	6 253	-	230	-	-	0	6	1	-	4
ASCHAFFENBURG	43	-	4	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	137	-	1	-	-	-	5	-	-	1
FRANKFURT	993	-	25	-	-	-	-	-	-	1
HANAU	561	-	35	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	23	-	4	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	87	-	57	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	4 369	-	105	-	-	0	1	1	-	2
NECKAR	2 358	-	36	-	-	-	43	-	-	8
HEILBRONN	1 970	-	22	-	-	-	43	-	-	8
STUTTGART	140	-	7	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	248	-	7	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	1 578	0	0	-	-	2	1	-	0	2
REGENSBURG	918	0	-	-	-	1	1	-	0	2
UEBRIGE HAEFEN	660	-	0	-	-	1	0	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	3 228	-	5	-	-	0	-	-	0	-
BERLIN (WEST)	3 228	-	5	-	-	0	-	-	0	-
INSGESAMT	119 221	0	1 774	1	2	87	401	1	26	140
DAGEGEN 1982	119 801	0	1 730	-	10	70	362	12	14	145

4 19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN	GE-TRAENKE	AND GENUSS-MITTEL U A	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE-U AE ERZGN	FUTTER-MITTEL	OEL-SAATEN, FETTE ANG	STEIN-KOHLE, -BRIKETTS	BRAUN-KOHLE U A TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT-STOFFE, HEIZOEL
NR DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
				VERSAND							
RHEINGEBIET	53	29	6	235	988	825	7 654	144	267	41	11 560
OBERRHEIN	6	2	1	36	184	391	210	-	4	0	7 394
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	1	-	3	2	-	36	-	-	-	4 474
KEHL	-	-	-	-	7	9	1	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	0	0	0	0	-	-	164	-	-	-	128
MANNHEIM	1	1	0	10	149	383	9	-	4	-	993
SPEYER	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	725
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	4	0	0	2	25	-	1	-	-	0	1 074
MITTELRHEIN	45	-	-	66	77	54	9	-	1	7	260
ANDERNACH	-	-	-	20	-	6	1	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	13	5	-	-	-	-	7	1
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	163
KOBLENZ	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	4	1	-	0	-	-
MAINZ	-	-	-	16	59	28	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
WORMS	-	-	-	15	13	12	-	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	3	0	4	6	-	0	-	63
DAR LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	4	4	-	0	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3	23	2	99	640	283	7 417	144	260	33	3 411
DUESSELDORF	-	-	-	7	3	-	-	-	-	-	5
DUISBURG	3	5	2	3	2	11	3 668	0	216	-	641
EMMERICH	0	1	-	2	1	68	2	-	0	-	1
HOMBERG	-	-	-	3	-	-	1 430	-	40	-	-
KOELN	0	-	-	63	98	1	107	144	4	-	1 464
KREFELD-UERDINGEN	-	17	0	-	250	4	0	-	-	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	1
NEUSS	-	-	-	18	138	52	977	-	-	-	0
ORSOY	-	-	-	-	-	-	502	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	701	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	21
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	1 040
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	149	147	0	-	-	-	39
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	3	-	33	68	74	14	-	1	1	492
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	4	0	-	-	-	0
BAMBERG	-	3	-	-	-	11	0	-	-	-	-
FRANKFURT	-	-	-	25	25	-	10	-	-	-	8
HANAU	-	-	-	-	0	2	3	-	-	-	1
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
SCHWEINFURT	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	0	18	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	6	42	36	-	-	1	1	481
NECKAR	-	-	3	2	19	23	4	-	1	-	3
HEILBRONN	-	-	3	-	1	8	3	-	1	-	3
STUTTGART	-	-	-	-	18	5	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	1	10	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	0	2	2	0	1	0	425	-	34	-	36
REGENSBURG	0	2	-	0	1	-	425	-	34	-	36
UEBRIGE HAEFEN	-	0	2	0	0	0	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	8	27	-	10	7	0	1	248
BERLIN (WEST)	-	-	-	8	27	-	10	7	0	1	248
INSGESAMT	53	49	26	336	2 859	1 067	17 526	270	780	227	17 995
DAGEGEN 1982	57	46	132	513	2 914	1 072	17 018	279	759	224	19 398

4 19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR DER SYSTEMATIK	NATUR-, RAFFINE-RIEGAS 33	MINERAL-OEL-ERZGN ANG 34	EISEN-ERZE 41	NE-METALL-ERZE 45	EISEN-, STAHL-ABFAELLE 46	ROH-EISEN, -STAHL 51	STAHL-HALBZEUG 52	STAB-, FORMSTAHL U A 53	STAHL-BLECH, BANDSTAHL 54	ROHRE, GIESSEREI ERZGN 55	NE-METALLE, -HALBZEUG 56
				VERSAND							
RHEINGEBIET	534	106	45	179	953	117	525	2 127	1 459	505	104
OBERRHEIN	170	14	-	20	210	5	0	474	65	21	2
BREISACH	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	29	7	-	6	54	0	0	-	0	-	1
KEHL	-	-	-	-	6	-	0	433	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	140	-	-	11	41	0	-	40	58	21	0
MANNHEIM	-	6	-	0	82	-	-	1	7	0	0
SPEYER	-	1	-	-	19	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	2	3	3	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	0	-	1	6	1	0	0	0	-	0
MITTELRHEIN	-	3	-	1	67	2	10	50	561	-	2
ANDERNACH	-	-	-	0	2	-	5	1	423	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	6	-	0	0	3	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	0	2	-	0	-	0	-	0
MAINZ	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	1	-	2	-	63	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	3	-	0	6	2	2	50	72	-	2
DAR LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	3	-	-	5	-	-	12	72	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-
NIEDERRHEIN	321	84	45	154	291	110	511	1 575	807	484	95
DUESSELDORF	-	-	-	1	22	0	0	1	1	119	-
DUISBURG	1	6	44	79	221	105	465	309	740	362	50
EMMERICH	-	-	1	0	0	0	1	6	3	0	13
HOMBERG	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	306	10	-	3	30	-	3	4	46	1	1
KREFELD-UERDINGEN	4	-	-	12	17	-	1	1	12	0	0
LEVERKUSEN	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	0	5	-	2	4	2	3	1	27
ORSOY	-	-	-	-		-	-	0	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	1	2	37	29	-	-	-
WALSUM	-	-	-	46	-	-	-	1 226	-	-	3
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
WESSELING	2	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	7	23	-	0	-	-	-	0	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	44	5	-	2	232	-	4	21	26	0	4
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	4
BAMBERG	-	-	-	-	0	-	4	14	25	0	-
FRANKFURT	-	2	-	1	156	-	-	0	0	-	-
HANAU	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	44	2	-	1	4	-	1	6	-	-	-
NECKAR	-	-	-	3	154	-	0	2	1	0	1
HEILBRONN	-	-	-	3	93	-	-	-	0	0	0
STUTTGART	-	-	-	-	54	-	-	0	0	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	6	-	0	2	-	-	-
DONAUGEBIET	-	5	362	0	12	0	1	6	3	27	2
REGENSBURG	-	5	362	0	3	0	1	2	2	26	1
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	0	10	0	0	4	2	1	1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	0	5	89	3	104	1	15	-	58
BERLIN (WEST)	-	-	0	5	89	3	104	1	15	-	58
INSGESAMT	548	921	694	984	1 605	152	836	2 565	2 479	667	548
DAGEGEN 1982	415	773	1 192	1 021	1 403	321	515	2 439	2 363	905	478

4 19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR DER SYSTEMATIK	SAND, KIES, BIMS, TON 61	SALZ, SCHWEFEL, -KIES 62	AND STEINE U.ERDEN 63	ZEMENT, KALK 64	GIPS 65	AND MIN BAUSTOFFE 69	NAT DUENGE-MITTEL 71	CHEM DUENGE-MITTEL 72	CHEM GRUND-STOFFE U A 81	ALUMI-NIUM-OXYD 82	BENZOL, TEER U.AE 83
				VERSAND							
RHEINGEBIET	27 571	3 315	7 227	976	550	236	108	1 559	4 205	108	1 019
OBERRHEIN	9 834	5	2 020	0	3	9	1	563	617	37	99
BREISACH	19	-	272	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	1	-	42	-	-	7	1	-	39	1	-
KEHL	7	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	443	3	2	-	3	0	-	563	429	36	32
MANNHEIM	514	0	73	0	-	1	0	-	92	0	67
SPEYER	25	-	-	-	-	-	-	0	2	-	-
WEIL	-	-	5	-	-	-	-	-	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	8 825	2	1 585	-	-	0	-	-	53	0	0
MITTELRHEIN	1 470	-	4 296	393	-	54	-	12	39	6	-
ANDERNACH	614	-	1 146	-	-	24	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-
BROHL	1	-	463	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	17	-	-	17	-	-	2	-	-
GUSTAVSBURG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	308	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	0	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-
MAINZ	1	-	-	322	-	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	6	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	7	-	-	-	-	6	-	6	4	-	-
UEBRIGE HAEFEN	608	-	2 362	-	-	8	-	0	33	6	-
DAR LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	5	-	277	-	-	-	-	-	31	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	13 568	1 579	501	195	-	106	98	345	3 222	65	921
DUESSELDORF	57	-	1	41	-	1	-	-	33	-	-
DUISBURG	1 483	-	237	47	-	97	2	23	220	2	220
EMMERICH	0	-	0	-	-	0	1	0	3	5	0
HOMBERG	317	-	57	-	-	-	-	-	728	-	-
KOELN	74	0	1	-	-	4	-	147	1 036	58	597
KREFELD-UERDINGEN	193	-	9	12	-	4	1	132	204	-	2
LEVERKUSEN	-	1	10	-	-	-	-	-	584	-	1
NEUSS	-	-	1	95	-	1	-	1	0	-	-
ORSOY	13	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	122	1 567	-	-	-	-	-	-	44	-	-
RHEINHAUSEN	74	-	183	-	-	-	-	-	2	-	-
WALSUM	72	-	1	-	-	-	93	35	-	-	-
WESEL	13	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	253	-	100
UEBRIGE HAEFEN	11 151	11	-	-	-	0	-	7	114	-	-
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	2 660	-	224	374	522	64	8	637	310	-	-
ASCHAFFENBURG	2	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-
BAMBERG	70	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
FRANKFURT	3	-	2	-	-	4	1	261	305	-	-
HANAU	0	-	133	-	-	-	6	370	1	-	-
OFFENBACH	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	6	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 572	-	85	374	522	57	-	6	1	-	-
NECKAR	38	1 730	185	14	25	1	0	1	16	-	-
HEILBRONN	9	1 724	6	-	25	1	-	1	7	-	-
STUTTGART	25	6	2	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	4	-	177	14	-	-	-	-	9	-	-
DONAUGEBIET	591	0	-	0	-	4	-	3	5	-	0
REGENSBURG	1	0	-	-	-	4	-	-	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	590	0	-	0	-	1	-	3	2	-	0
GEBIET BERLIN-WEST	4	-	2 563	1	-	10	1	-	1	-	-
BERLIN (WEST)	4	-	2 563	1	-	10	1	-	1	-	-
INSGESAMT	32 406	3 420	11 264	1 466	568	427	482	3 417	5 275	254	1 320
DAGEGEN 1982	31 702	3 913	12 300	1 550	667	241	525	2 581	5 127	332	1 063

4 19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN	ZELL-STOFF ALTPAPIER	AND CHEM ERZEUG-NISSE	FAHRZEUGE	LAND-MASCHINEN	EL ERZGN MASCHINEN	EBM-WAREN U A	GLAS-U A MIN WAREN	LEDER-U TEXTIL-WAREN	SONSTIGE WAREN ANG	BES TRANSPORT-GUETER
NR DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
				VERSAND						
RHEINGEBIET	12	756	12'	71	137	77	32	5	167	272
OBERRHEIN	6	294	93	67	56	10	5	2	106	14
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
KARLSRUHE	5	15	6	-	3	0	-	-	88	2
KEHL	-	0	-	-	0	6	-	-	-	2
LUDWIGSHAFEN	-	150	1	-	0	2	0	0	3	1
MANNHEIM	2	120	5	67	36	2	8	1	8	3
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	1	-	-	0	-	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	0	8	81	0	16	1	0	1	7	6
MITTELRHEIN	1	1	0	-	0	2	-	-	-	131
ANDERNACH	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	79
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-
MAINZ	-	0	-	-	0	-	-	-	-	47
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	1	0	-	-	2	-	-	-	0
DAR LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5	318	21	4	50	41	5	1	61	125
DUESSELDORF	-	2	-		0	0	-	-	0	90
DUISBURG	0	84	1	-	22	18	4	1	36	23
EMMERICH	-	1	-	-	3	0	1	0	18	7
HOMBERG	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	3	56	19	4	14	9	-	-	0	1
KREFELD-UERDINGEN	0	48	0	0	10	-	-	-	2	3
LEVERKUSEN	-	76	-	-	-	-	-	-	0	-
NEUSS	1	0	-	-	0	0	-	-	-	0
ORSOY	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
WALSUM	-	21	-	-	1	13	-	-	1	-
WESEL	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	7	-	-	-	-	-	-	-	0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	153	6	-	23	7	1	-	0	1
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
FRANKFURT	-	151	-	-	11	1	-	-	-	1
HANAU	-	1	-	-	5	-	1	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	6	-	7	5	-	-	0	0
NECKAR	-	-	1	-	7	17	17	2	1	0
HEILBRONN	-	-	1	-	3	2	-	2	1	0
STUTTGART	-	-	0	-	3	0	17	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	2	15	-	-	0	0
DONAUGEBIET	-	14	10	1	10	3	0	3	2	6
REGENSBURG	-	5	0	-	1	1	0	0	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	9	10	1	9	3	0	3	1	6
GEBIET BERLIN-WEST	1	0	0	0	21	22	18	-	4	1
BERLIN (WEST)	1	0	0	0	21	22	16	-	4	1
INSGESAMT	811	807	132	73	301	131	73	9	258	509
DAGEGEN 1982	654	787	133	58	286	201	83	5	210	408

4 19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR DER SYSTEMATIK	INSGESAMT	LEBENDE TIERE 00	GETREIDE 01	KARTOFFELN 02	FRUECHTE, GEMUESE 03	TEXTILE ROHSTOFFE 04	HOLZ UND KORK 05	ZUCKERRUEBEN 06	PFL U TIER ROHSTOFFE ANG 09	ZUCKER 11
				EMPFANG						
ELBEGEBIET	6 933	-	264	-	-	25	11	-	0	14
ELBE SCHNACKENB -HAMBURG	749	-	21	-	-	-	6	-	-	-
LUEBECK	227	-	19	-	-	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	521	-	2	-	-	-	5	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	5 277	-	229	-	-	25	4	-	0	14
HAMBURG	4 578	-	192	-	-	0	3	-	0	14
UEBRIGE HAEFEN	699	-	37	-	-	24	1	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	907	-	14	-	-	-	0	-	-	-
BRUNSBUETTEL	385	-	1	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	208	-	13	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	314	-	0	-	-	-	0	-	-	-
WESERGEBIET	6 631	-	225	-	6	41	87	0	2	23
OBERWESER	746	-	38	-	-	-	23	-	-	1
MITTELWESER	511	-	16	-	6	-	20	-	2	-
UNTERWESER	5 373	-	171	-	-	41	43	0	0	22
BRAKE	122	-	29	-	-	-	1	-	-	-
BREMEN	3 103	-	130	-	-	40	34	-	-	22
BREMERHAVEN	902	-	-	-	-	0	1	-	-	-
NORDENHAM	138	-	5	-	-	-	7	-	-	-
OLDENBURG	927	-	7	-	-	-	-	0	0	-
UEBRIGE HAEFEN	182	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	6 924	-	203	-	36	-	56	-	-	-
MLK WESTLICH MINDEN	2 284	-	133	-	34	-	56	-	-	-
OSNABRUECK	599	-	10	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 685	-	123	-	34	-	56	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	4 639	-	71	-	2	-	1	-	-	-
BRAUNSCHWEIG	343	-	9	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	821	-	1	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	274	-	3	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	249	-	25	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	961	-	3	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 614	-	29	-	2	-	1	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	20 644	-	568	-	33	-	140	-	1	3
RUHRGEBIET	14 781	-	406	-	0	-	40	-	-	2
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	410	-	32	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	81	-	1	-	-	-	9	-	-	-
DORTMUND	4 140	-	5	-	-	-	12	-	-	-
ESSEN	977	-	9	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	1 305	-	113	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	2 690	-	61	-	0	-	16	-	-	2
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	37	-	14	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	1 228	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	827	-	-	-	-	-	0	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	368	-	96	-	-	-	2	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	1 882	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	712	-	73	-	-	-	-	-	-	-
DEK DATTELN-SEEGRENZE	5 344	-	148	-	14	-	100	-	1	1
EMDEN	1 332	-	30	-	-	-	3	-	-	-
LEER	502	-	3	-	0	-	-	-	-	1
MUENSTER	1 448	-	84	-	-	-	44	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 062	-	32	-	14	-	54	-	1	-
EMS-SEITENKANAELE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	518	-	14	-	19	-	-	-	-	-

4 19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR DER SYSTEMATIK	GE-TRAENKE 12	AND GENUSS-MITTEL U A 13	FLEISCH, EIER MILCH 14	GETREIDE-U AE ERZGN 16	FUTTER-MITTEL 17	OEL-SAATEN FETTE ANG 18	STEIN-KOHLE, -BRIKETTS 21	BRAUN-KOHLE U A, TORF 22	KOKS 23	ROHES ERDOEL 31	KRAFT-STOFFE, HEIZOEL 32
					EMPFANG						
ELBEGEBIET	-	6	2	69	546	102	93	1	46	126	1 656
ELBE, SCHNACKENB -HAMBURG	-	-	-	1	30	-	43	0	6	-	164
LUEBECK	-	-	-	-	6	-	6	-	1	-	85
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	23	-	35	0	5	-	78
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	6	2	68	369	102	50	1	39	-	984
HAMBURG	-	6	2	67	175	100	49	1	39	-	833
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	194	2	1	-	1	-	151
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	0	147	-	-	-	-	126	508
BRUNSBUETTEL	-	-	-	0	3	-	-	-	-	126	235
KIEL	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	160
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	113
WESERGEBIET	-	9	0	19	701	35	536	2	120	-	1 044
OBERWESER	-	-	-	-	144	1	33	-	-	-	354
MITTELWESER	-	-	-	1	64	20	4	-	0	-	28
UNTERWESER	-	9	0	18	493	15	499	2	120	-	662
BRAKE	-	-	-	-	0	8	-	-	-	-	7
BREMEN	-	9	0	18	373	3	474	-	110	-	332
BREMERHAVEN	-	-	-	-	83	0	10	-	5	-	277
NORDENHAM	-	-	0	-	-		-		1	-	6
OLDENBURG	-	-	-	-	37	3	14	2	3		41
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	-	4	739	164	2 270	82	187	62	1 216
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	3	674	142	82	-	4	-	219
OSNABRUECK	-	-	-	3	109	12	-	-	-	-	185
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	565	130	82	-	4	-	34
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	-	2	65	22	2 188	82	183	62	997
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	1	8	-	38	0	2	-	220
HANNOVER	-	-		-	-		463	4	4	-	226
HILDESHEIM	-	-	-		1	0	23		7	-	61
MISBURG	-	-	-	-	-	-	102	41	2	62	74
PEINE	-	-	-	-	-	-	117	-	4	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	472		160	-	48
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	56	22	974	37	4	-	369
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	18	-	1	27	755	197	2 033	15	123	-	4 300
RUHRGEBIET	18	-	-	24	106	68	1 450	14	116		3 861
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	8
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	8
DORTMUND	18	-	-	9	-	-	8	-	-	-	247
ESSEN	-	-	-	0	-	-	13	-	0	-	314
GELSENKIRCHEN	-	-	-	14	0	0	20	-	15	-	576
HAMM	-	-	-	-	101	67	693	5	96	-	714
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	344	9	5	-	114
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	0	-	187	-	-	-	24
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	37
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 818
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	0	-	89	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	5	0	92	-	-	-	1
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	-	1	3	591	107	577	1	6	-	434
EMDEN	-	-	-	-	59	0	422	-	0	-	60
LEER	-	-	1	-	71	40	0	-	-	-	4
MUENSTER	-	-	-	-	254	12	72	-	-	-	235
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	3	206	55	84	1	6	-	134
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-		56	22	5	-	1	-	5

4 19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN	NATUR-, RAFFINE-RIEGAS	MINERAL-OEL-ERZGN ANG	EISEN-ERZE	NE-METALL-ERZE	EISEN-, STAHL-ABFAELLE	ROH-EISEN, -STAHL	STAHL-HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U A	STAHL-BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE-METALLE, -HALBZEUG
NR DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
				EMPFANG							
ELBEGEBIET	-	432	1	19	191	39	62	228	153	18	59
ELBE, SCHNACKENB -HAMBURG	-	3	-	-	8	1	-	67	0	0	-
LUEBECK	-	3	-	-	2	-	-	14	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	6	1	-	53	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	419	1	19	182	37	62	160	152	18	59
HAMBURG	-	418	1	19	181	37	62	160	152	18	59
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	2	-	1	-	0	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	11	-	-	0	1	-	1	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	-	0	-	58	139	7	8	67	54	40	16
OBERWESER	-	-	-	-	-	2	-	24	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	-	0	-	57	139	5	8	43	54	40	16
BRAKE	-	-	-	-	-	-	8	2	2	2	2
BREMEN	-	0	-	28	139	4	-	22	14	17	7
BREMERHAVEN	-	0	-	1	-	1	1	16	37	22	2
NORDENHAM	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	4
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	166	62	33	38	26	17	145	57	1	68
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	0	1	17	2	0	82	1	0	35
OSNABRUECK	-	-	-	1	17	1	-	4	-	-	17
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	0	-	1	0	78	1	0	18
MLK, OESTLICH MINDEN	-	166	61	31	21	24	16	63	57	1	53
BRAUNSCHWEIG	-	-	1	2	1	9	4	10	5	0	0
HANNOVER	-	1	-	1	1	1	1	37	41	-	17
HILDESHEIM	-	0	-	9	-	-	-	1	9	-	7
MISBURG	-	65	-	-	-	-	-	0	-	0	-
PEINE	-	-	9	-	2	-	1	2	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	100	48	18	17	1	-	12	1	-	25
UEBRIGE HAEFEN	-	-	2	2	2	13	10	1	0	1	2
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	316	110	1 840	652	316	46	393	455	414	5	272
RUHRGEBIET	316	53	1 838	652	129	38	393	438	410	4	272
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	4
DORTMUND	-	-	1 822	11	50	17	302	241	229	4	15
ESSEN	-	4	-	-	5	0	1	97	3	-	35
GELSENKIRCHEN	12	4	-	0	-	-	13	7	107	-	0
HAMM	-	42	10	54	4	21	2	38	6	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	6	-	-	-	3	-	-
LUENEN	-	-	-	564	1	-	3	0	1	-	41
MARL-BRASSERT	304	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	63	-	57	48	59	0	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	6	3	-	-	14	1	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	19	1	-	-	-	0	-	175
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	56	2	-	187	8	-	14	4	1	1
EMDEN	-	3	1	-	1	-	-	2	0	-	-
LEER	-	-	-	-	27	2	-	1	-	-	-
MUENSTER	-	-	0	-	-	1	-	9	2	1	-
UEBRIGE HAEFEN	-	54	0	-	159	6	-	3	1	-	1
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-

4 19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR DER SYSTEMATIK	SAND, KIES, BIMS, TON 61	SALZ, SCHWEFEL, -KIES 62	AND STEINE U.ERDEN 63	ZEMENT, KALK 64	GIPS 65	AND MIN BAUSTOFFE 69	NAT DUENGE-MITTEL 71	CHEM DUENGE-MITTEL 72	CHEM GRUND-STOFFE U.A 81	ALUMI-NIUM-OXYD 82	BENZOL, TEER U AE 83
					EMPFANG						
ELBEGEBIET	1 106	39	427	11	2	43	186	404	88	228	8
ELBE SCHNACKENB -HAMBURG	153	8	106	-	0	4	12	109	-	-	-
LUEBECK	24	5	20	-	-	2	6	26	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	129	3	86	-	0	2	7	83	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	946	28	304	11	1	32	174	236	88	228	8
HAMBURG	911	21	225	11	-	11	173	178	88	227	8
UEBRIGE HAEFEN	35	7	79	-	1	21	1	58	0	1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	7	3	16	-	-	8	-	59	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	-	2	-	-	6	-	1	-	-	-
KIEL	6	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3	3	13	-	-	1	-	57	-	-	-
WESERGEBIET	2 249	3	222	4	-	16	67	247	94	7	18
OBERWESER	6	-	5	-	-	2	48	32	0	-	-
MITTELWESER	187	-	23	-	-	4	3	48	26	6	-
UNTERWESER	2 056	3	194	4	-	11	16	167	68	1	18
BRAKE	12	-	1	-	-	-	-	2	-	-	1
BREMEN	1 009	-	103	1	-	10	3	22	13	-	17
BREMERHAVEN	187	-	18	-	-	0	-	14	53	-	-
NORDENHAM	-	-	5	-	-	-	11	65	1	-	-
OLDENBURG	679	3	68	3	-	-	1	61	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	169	-	0	-	-	-	0	4	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	549	180	55	-	-	13	26	295	18	-	-
MLK, WESTLICH MINDEN	425	173	26	-	-	11	9	69	7	-	-
OSNABRUECK	168	-	9	-	-	5	-	6	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	257	173	18	-	-	6	9	63	6	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	124	7	29	-	-	2	17	226	11	-	-
BRAUNSCHWEIG	7	1	3	-	-	1	-	22	-	-	-
HANNOVER	2	-	-	-	-	-	1	14	2	-	-
HILDESHEIM	43	-	3	-	-	-	1	60	6	-	-
MISBURG	30	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	11	-	-	-	-	-	3	73	2	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	14	-	1	-	-	0	11	26	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	18	6	21	-	-	1	-	31	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	4 152	118	951	22	37	20	160	542	494	238	333
RUHRGEBIET	1 817	108	549	1	35	12	136	142	454	237	227
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	62	-	163	-	35	-	66	1	10	-	27
DORSTEN (HERVEST)	44	4	3	-	-	-	-	2	1	-	-
DORTMUND	858	29	106	-	-	-	0	0	-	-	-
ESSEN	57	-	25	-	-	-	1	1	66	237	1
GELSENKIRCHEN	153	6	6	-	-	-	3	-	210	-	40
HAMM	473	3	68	-	-	2	5	121	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	4	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	68	4	12	1	-	-	3	5	53	-	-
MARL-BRASSERT	7	62	7	-	-	11	4	0	11	-	159
MUELHEIM/RUHR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-
WANNE-EICKEL	7	-	0	-	-	-	-	1	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	83	-	150	-	-	-	55	10	43	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	2 107	10	378	21	2	2	22	387	40	-	106
EMDEN	520	-	109	1	-	0	0	18	2	-	100
LEER	206	-	39	2	-	-	-	105	-	-	-
MUENSTER	554	5	71	-	-	-	4	90	10	-	-
UEBRIGE HAEFEN	827	5	160	18	2	1	18	174	28		6
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	228	-	24	0	-	6	2	14	-	1	0

4 19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR DER SYSTEMATIK	ZELL-STOFF, ALTPAPIER 84	AND CHEM ERZEUG-NISSE 89	FAHRZEUGE 91	LAND-MASCHINEN 92	EL ERZGN, MASCHINEN 93	EBM-WAREN U A 94	GLAS- U A MIN WAREN 95	LEDER- U TEXTIL-WAREN 96	SONSTIGE WAREN ANG 97	BES TRANSPORT-GUETER 99
				EMPFANG						
ELBEGEBIET	84	6	1	6	52	29	14	3	26	4
ELBE, SCHNACKENB -HAMBURG	0	-	0	-	2	0	0	-	0	1
LUEBECK	0	-	0	-	2	0	0	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-		-	-	0	1
ELBE HAMBURG-SEEGRENZE	84	6	1	6	48	27	13	3	26	2
HAMBURG	5	6	1	6	48	27	13	3	26	2
UEBRIGE HAEFEN	79	-	-	0	-	-	0	-	0	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	0	-	1	2	0	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	0	-	1	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	2	-	-	-	-
WESERGEBIET	95	5	2	-	41	19	39	0	57	204
OBERWESER	14	-	-	-	1	0	-	-	17	-
MITTELWESER	12	-	-	-	-	-	39	-	-	-
UNTERWESER	69	5	2	-	40	16	-	0	40	204
BRAKE	36	-	-	-	-	0	-	-	11	-
BREMEN	28	4	0	-	25	13	-	0	18	58
BREMERHAVEN	4	0	2	-	16	6	-	0	5	141
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	0	-	-	-	-	-	-	-	6	-
MITTELLANDKANALGEBIET	112	1	-	-	0	2	4	-	17	0
MLK WESTLICH MINDEN	74	1	-	-	-	0	-	-	6	-
OSNABRUECK	53	0	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	22	-	-	-	-	-	-	-	6	-
MLK OESTLICH MINDEN	37	0	-	-	0	2	4	-	11	0
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-		-	-	-
HANNOVER	-	-	-	-	-	1	4	-	-	0
HILDESHEIM	37	0	-	-	-	-	-	-	3	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	0	-	-	5	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	282	104	0	0	75	8	27	-	46	1
RUHRGEBIET	164	100	0	0	73	5	27	-	46	0
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	127	-	-	-	-	3	-	-	26	-
ESSEN	0	1	-	-	62	0	23	-	19	0
GELSENKIRCHEN	1	-	-	0	3	0	-	-	-	-
HAMM	37	50	0	-	0	-	-	-	1	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	0	0	1	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
DEK DATTELN-SEEGRENZE	-	4	-	-	2	4	-	-	1	1
EMDEN	-	-	-	-	-	0	-	-	1	0
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	1	-	-	0	-	-	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	4	-	-	2	3	-	-	-	1
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	118	-	-	-	-	-	-	-	0	-

4 19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN -GEBIETSABSCHNITTEN HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR DER SYSTEMATIK	INSGESAMT	LEBENDE TIERE 00	GETREIDE 01	KARTOFFELN 02	FRUECHTE GEMUESE 03	TEXTILE ROHSTOFFE 04	HOLZ UND KORK 05	ZUCKERRUEBEN 06	PFL U TIER ROHSTOFFE ANG 09	ZUCKER 11
				EMPFANG						
RHEINGEBIET	115 950	-	2 206	-	15	33	420	-	15	65
OBERRHEIN	22 887	-	355	-	0	3	102	-	10	0
BREISACH	380	-	3	-	-	-	-	-	-	0
KARLSRUHE	6 380	-	11	-	-	-	24	-	-	-
KEHL	1 443	-	35	-	-	-	17	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	5 681	-	54	-	-	-	7	-	-	
MANNHEIM	5 417	-	231	-	0	3	50	-	6	-
SPEYER	850	-	21	-	-	-	4	-	-	-
WEIL	608	-	1	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 126	-	-	-	0	0	1	-	3	-
MITTELRHEIN	14 059	-	240	-	1	4	31	-	1	0
ANDERNACH	905	-	59	-		-	25	-	-	-
BINGEN	569	-	0	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	465	-	27	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	535	-	-	-	-	-	0	-		-
KOBLENZ	1 120	-	4	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	434	-	0	-	-	-	0	-	-	-
MAINZ	2 797	-	10	-	-	-	0	-	-	-
NEUWIED	864	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	1 115	-	6	-	0	-	-	-	-	-
WORMS	1 014	-	106	-	0	4	0	-	1	0
UEBRIGE HAEFEN	4 208	-	28	-	-	-	5	-	-	-
DAR LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1 148	-	-	-	-	-	5	-	-	-
SAAR	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	53 796	-	1 434	-	0	26	245	-	0	26
DUESSELDORF	2 056	-	240	-	-	-	5	-	-	2
DUISBURG	26 213	-	72	-	-	-	22	-	0	-
EMMERICH	510	-	0	-	-	-	6	-	-	-
HOMBERG	220	-	69	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	9 273	-	168	-	0	3	56	-	0	8
KREFELD-UERDINGEN	2 291	-	636	-	-	-	-		-	-
LEVERKUSEN	1 638	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	2 992	-	185	-	-	23	33	-	-	11
ORSOY	621	-	-	-	-		44	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	3 673	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	261	-	-	-	-	-	75	-	-	-
WESEL	358	-	63	-	-	-	2	-	-	4
WESSELING	540	-	0	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 130	-	0	-	-	-	-	-	-	-
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	17 046	-	134	-	12	0	27	-	-	-
ASCHAFFENBURG	734	-	-	-	-	-	8	-	-	-
BAMBERG	703	-	16	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	5 482	-	56	-	-	0	0	-	-	-
HANAU	682	-	18	-	-		17	-	-	-
OFFENBACH	647	-	2	-	0	-	1	-	-	-
SCHWEINFURT	391	-	1	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	917	-	17	-	5	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	7 490	-	21	-	7	-	1	-	-	-
NECKAR	8 161	-	44	-	2	-	14	-	4	39
HEILBRONN	3 055	-	10	-	2	-	2	-	4	-
STUTTGART	1 633	-	19	-	-	-	8	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	3 473	-	16	-	-	-	5	-	-	39
DONAUGEBIET	1 675	-	22	-	0	1	4	-	1	-
REGENSBURG	1 031	-	21	-	0	-	4	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	644	-	1	-	-	1	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	4 765	-	125	-	-	-	0	-	-	-
BERLIN (WEST)	4 765	-	129	-	-	-	0	-	-	-
INSGESAMT	163 520	-	3 620	-	91	99	719	0	19	106
DAGEGEN 1982	161 903	-	3 874	2	84	100	726	3	13	83

4 19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAEFEN	GE-TRAENKE	AND GENUSS-MITTEL U A	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE-U AE ERZGN,	FUTTER-MITTEL	OEL-SAATEN, FETTE ANG	STEIN-KOHLE -BRIKETTS	BRAUN-KOHLE U A, TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT-STOFFE, HEIZOEL
NR DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
				EMPFANG							
RHEINGEBIET	30	18	-	75	2 531	3 778	6 650	177	341	283	26 807
OBERRHEIN	1	10	-	31	327	971	2 524	112	27	0	8 387
BREISACH	-	-	-	-	0	3	38	2	1	-	234
KARLSRUHE	-	-	-	-	0	-	841	18	6	-	4 688
KEHL	-	-	-	-	67	6	27	4	3	-	527
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	1	108	0	686	75	-	-	1 102
MANNHEIM	0	5	-	24	151	961	778	11	7	-	731
SPEYER	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	628
WEIL	-	5	-	2	-	-	4	2	11	-	346
UEBRIGE HAEFEN	0	0	-	1	-	0	147	-	-	0	131
MITTELRHEIN	-	8	-	3	294	552	950	5	16	1	3 742
ANDERNACH	-	-	-	0	3	0	15	-	-	-	263
BINGEN	-	-	-	-	-	-	30	0	4	-	211
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	1	-	-	1	4	0	1	118
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	0	-	83	-	-	-	221
KOBLENZ	-	-	-	0	69	3	-	-	-	-	775
LAHNSTEIN	-	-	-	-	0	0	3	1	1	-	181
MAINZ	-	8	-	-	3	548	645	-	4	-	565
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
WIESBADEN	-	-	-	-	102	-	61	-	-	-	222
WORMS	-	-	-	1	113	0	10	-	-	-	168
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	4	1	104	-	6	-	981
DAR LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	3	1	96	-	4	-	313
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	29	0	-	22	936	1 797	1 703	25	234	282	8 970
DUESSELDORF	-	-	-	-	361	224	359	-	-	-	426
DUISBURG	29	-	-	13	42	12	656	24	118	-	2 464
EMMERICH	0	0	-	-	14	301	-	0	-	-	63
HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
KOELN	0	-	-	1	10	4	305	-	83	-	4 670
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	0	70	20	-	-	-	87
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	340	0	-	-	17
NEUSS	-	-	-	7	359	770	0	-	3	1	672
ORSOY	-	-	-	-	-	-	23	-	8	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	1	142	2	-	-	-	-	23
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	9	414	-	-	-	281	104
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	13	483	290	2 418	13	33	-	5 278
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	1	-	304	1	2	-	251
BAMBERG	-	-	-	-	26	10	18	-	2	-	2
FRANKFURT	-	-	-	0	0	0	416	2	10	-	1 651
HANAU	-	-	-	-	80	-	65	2	2	-	204
OFFENBACH	-	-	-	0	4	0	56	1	-	-	483
SCHWEINFURT	-	-	-	-	1	3	17	-	-	-	98
WUERZBURG	-	-	-	10	216	143	70	6	3	-	95
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	3	154	134	1 473	1	15	-	2 495
NECKAR	-	-	-	6	490	167	1 055	23	30	-	429
HEILBRONN	-	-	-	4	224	11	578	10	17	-	253
STUTTGART	-	-	-	0	191	140	105	7	10	-	72
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	75	15	372	5	3	-	103
DONAUGEBIET	7	0	1	8	24	2	-	-	-	1	161
REGENSBURG	6	0	1	6	24	2	-	-	-	1	67
UEBRIGE HAEFEN	1	-	0	0	0	-	-	-	-	-	94
GEBIET BERLIN-WEST	-	6	-	0	-	-	1 213	-	61	3	869
BERLIN (WEST)	-	6	-	0	-	-	1 213	-	61	3	869
INSGESAMT	55	40	5	202	5 297	4 278	14 795	277	878	475	36 054
DAGEGEN 1982	60	44	14	240	5 398	4 150	15 318	228	1 123	560	34 058

4 19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR DER SYSTEMATIK	NATUR-, RAFFINE-RIEGAS 33	MINERAL-OEL-ERZGN ANG 34	EISEN-ERZE 41	NE-METALL-ERZE 45	EISEN-STAHL-ABFAELLE 46	ROH-EISEN -STAHL 51	STAHL-HALBZEUG 52	STAB-FORMSTAHL U A 53	STAHL-BLECH BANDSTAHL 54	ROHRE, GIESSEREI ERZGN 55	NE-METALLE, -HALBZEUG 56
				EMPFANG							
RHEINGEBIET	378	959	24 177	2 224	1 365	774	365	1 100	716	28	468
OBERRHEIN	24	167	26	278	474	30	39	156	117	2	63
BREISACH	-	19	-	-	10	0	-	0	-	-	-
KARLSRUHE	16	73	2	5	2	1	8	16	17	-	2
KEHL	-	-	8	4	441	3	1	11	0	-	-
LUDWIGSHAFEN	2	7	-	214	-	9	26	13	6	1	11
MANNHEIM	6	29	8	3	17	6	2	115	93	0	12
SPEYER	-	5	-	-	4	4	-	1	0	-	-
WEIL	-	5	-	30		5	-	-	-	-	27
UEBRIGE HAEFEN	-	29	8	23	0	3	0	0	0	-	11
MITTELRHEIN	22	376	1	227	109	41	100	130	19	0	26
ANDERNACH	-	5	-	173	0	-	94	9	-	-	3
BINGEN	-	-	-	-	-	8	-	0	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	0	-	12	2	-	9
GUSTAVSBURG	-	-		-	-	0	-	-	-	0	-
KOBLENZ	-	-	-	-	-	1	-	28	3	-	3
LAHNSTEIN	-	1	-	4	34	15	1	6	0	-	0
MAINZ	22	4	-	0	-	1	-	4	1	-	-
NEUWIED	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-
WIESBADEN	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-		2	-	1	6	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	349	1	51	75	15	2	72	7	-	9
DAR LAHN	-	-	-	-		-	-	-	-		-
MOSEL	-	318	1	1	72	14	0	5	2	-	-
SAAR	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-
NIEDERRHEIN	331	277	24 146	1 705	698	632	190	483	380	24	346
DUESSELDORF	-	-	-	6	0	-	67	33	10	7	17
DUISBURG	74	197	20 104	421	573	590	65	266	264	16	57
EMMERICH	-	-	0	1	0	0	1	1	0	-	107
HOMBERG	-	20	-	19	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	256	2	1	782	4	12	53	52	67	-	10
KREFELD-UERDINGEN	-	5	0	126	64	28	1	7	1	0	0
LEVERKUSEN	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	29	3	122	2	1	4	104	37	1	154
ORSOY	-	21	514	-		-	-	-	-		
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	3 522	-	34	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	1	-	-	1	-	19	-	-	0
WESEL	-	-	2	5	-	0	-	-	-	-	-
WESSELING	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	3	-	4	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1	127	2	13	76	37	2	124	32	1	3
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	8	5	-	-	1	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	-
FRANKFURT	-	36	-	11	49	3	-	46	30	-	1
HANAU	-	1	-	0	-	5	-	0	-	-	0
OFFENBACH	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-		-	-	1	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	3		-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	90	2	2	17	22	2	76	2	1	2
NECKAR	-	12	1	1	9	33	34	207	169	1	29
HEILBRONN	-	-	0	-	3	9	-	12	48	0	3
STUTTGART	-	-	-	-	2	17	34	29	97	0	26
UEBRIGE HAEFEN	-	12	1	1	4	7	1	166	23	0	0
DONAUGEBIET	-	4	-	4	21	1	131	104	228	28	2
REGENSBURG	-	4	-	3	10	1	85	100	224	24	2
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	11	0	45	4	4	4	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	1	3	3	17	10	88	9	3	156
BERLIN (WEST)	-	-	1	3	3	17	10	88	9	3	156
INSGESAMT	693	1 671	26 081	2 992	2 073	909	986	2 187	1 631	123	1 062
DAGEGEN 1982	692	1 525	27 559	2 951	2 096	842	868	2 043	1 668	117	1 033

4 19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR DER SYSTEMATIK	SAND, KIES, BIMS, TON 61	SALZ, SCHWEFEL, -KIES 62	AND STEINE U ERDEN 63	ZEMENT, KALK 64	GIPS 65	AND MIN BAUSTOFFE 69	NAT DUENGE-MITTEL 71	CHEM DUENGE-MITTEL 72	CHEM GRUND-STOFFE U A 81	ALUMI-NIUM-OXYD 82	BENZOL, TEER U AE 83
				EMPFANG							
RHEINGEBIET	20 171	3 452	4 364	670	13	216	1 152	966	4 442	25	823
OBERRHEIN	4 718	737	443	108	-	26	447	44	1 568	7	78
BREISACH	43	-	20	-	-	1	-	2	-	-	-
KARLSRUHE	438	1	101	-	-	8	-	4	31	-	2
KEHL	63	1	20	108	-	2	-	19	-	0	-
LUDWIGSHAFEN	771	720	70	-	-	-	447	2	1 283	1	21
MANNHEIM	1 754	12	97	-	-	8	-	11	107	0	39
SPEYER	23	-	39	-	-	-	-	5	113	-	-
WEIL	83	-	4	-	-	7	-	-	0	5	-
UEBRIGE HAEFEN	1 542	2	92	-	-	1	-	3	34	-	17
MITTELRHEIN	4 492	77	1 577	263	-	11	128	80	235	1	-
ANDERNACH	147	-	10	74	-	-	0	11	3	-	-
BINGEN	300	4	1	-	-	0	4	1	-	-	-
BROHL	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	249	-	8	-	-	3	-	4	27	-	-
GUSTAVSBURG	75	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	203	2	15	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	114	8	-	-	-	1	0	41	2	-	-
MAINZ	649	-	207	1	-	0	-	3	53	-	-
NEUWIED	138	-	498	187	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	641	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	467	1	58	-	-	3	-	4	60	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 510	61	695	-	-	4	123	16	90	1	-
DAR LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	252	0	3	-	-	1	-	15	41	-	-
SAAR	40	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
NIEDERRHEIN	703	2 127	1 796	1	8	31	398	220	2 112	17	719
DUESSELDORF	63	-	41	-	-	1	-	1	0	0	-
DUISBURG	288	449	759	0	-	13	13	18	310	-	209
EMMERICH	0	-	6	0	-	-	-	1	1	-	-
HOMBERG	-	8	51	-	-	-	-	-	46	-	-
KOELN	4	915	603	-	-	16	68	3	480	17	350
KREFELD-UERDINGEN	43	275	34	-	1	0	225	25	506	0	112
LEVERKUSEN	5	449	99	-	-	-	-	-	450	-	47
NEUSS	150	3	82	-	8	0	62	79	2	-	-
ORSOY	2	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	24	-	47	1	-	-	-	19	3	-	-
WALSUM	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	11	-	33	-	-	0	9	61	-	-	-
WESSELING	0	-	2	-	-	-	-	-	92	-	-
UEBRIGE HAEFEN	20	29	12	-	-	-	21	12	220	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	5 719	496	196	297	5	71	144	510	353	-	26
ASCHAFFENBURG	84	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-
BAMBERG	268	-	22	249	-	0	2	83	1	-	-
FRANKFURT	2 132	496	111	-	-	13	123	57	180	-	26
HANAU	210	-	13	-	-	0	-	64	-	-	-
OFFENBACH	20	-	-	-	-	-	-	12	67	-	-
SCHWEINFURT	237	-	-	-	-	13	-	20	-	-	-
WUERZBURG	254	-	1	-	-	2	0	92	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 513	-	46	49	5	43	19	178	106	-	-
NECKAR	4 539	15	351	-	-	78	35	112	174	-	-
HEILBRONN	1 600	10	119	-	-	1	13	108	1	-	-
STUTTGART	742	5	46	-	-	47	22	0	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 197	-	186	-	-	29	-	3	170	-	-
DONAUGEBIET	607	25	1	-	-	25	-	171	46	-	0
REGENSBURG	249	1	0	-	-	20	-	129	29	-	0
UEBRIGE HAEFEN	358	28	0	-	-	5	-	42	17	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	1 762	1	99	182	-	123	-	-	1	-	-
BERLIN (WEST)	1 762	1	99	182	-	123	-	-	1	-	-
INSGESAMT	30 595	3 822	6 120	888	51	456	1 590	2 625	5 185	498	1 183
DAGEGEN 1982	29 980	3 736	6 519	736	79	389	1 448	2 133	5 020	449	1 168

4 15 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR DER SYSTEMATIK	ZELL-STOFF, ALTPAPIER 84	AND CHEM ERZEUG-NISSE 89	FAHRZEUGE 91	LAND-MASCHINEN 92	EL ERZGN, MASCHINEN 93	EBM-WAREN U A 94	GLAS- U A MIN WAREN 95	LEDER- U TEXTIL-WAREN 96	SONSTIGE WAREN ANG 97	BES TRANSPORT-GUETER 99
				EMPFANG						
RHEINGEBIET	846	106	18	2	24	29	25	0	275	332
OBERRHEIN	267	40	17	2	12	7	13	0	76	44
BREISACH	4	-	-	-	-	0	-	-	-	0
KARLSRUHE	58	-	0	-	0	0	2	-	4	2
KEHL	64	1	-	-	-	1	7	-	2	-
LUDWIGSHAFEN	0	23	-	-	0	2	-	0	0	13
MANNHEIM	40	13	14	2	6	1	0	0	49	13
SPEYER	-	2	-	-	-	0	-	-	-	-
WEIL	64	0	-	-	6	-	0	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	36	1	3	0	0	2	3	0	19	15
MITTELRHEIN	47	6	-	-	1	6	2	-	17	218
ANDERNACH	1	-	-	-	-	5	-	-	6	-
BINGEN	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
GUSTAVSBURG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	138
KOBLENZ	9	-	-	-	0	-	-	-	4	-
LAHNSTEIN	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	9	6	-	-	1	-	-	-	2	50
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	3	0	-	-	-	-	2	-	3	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
DAR LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	429	45	1	-	6	9	3	0	169	55
DUESSELDORF	60	8	0	-	-	1	1	-	99	24
DUISBURG	1	16	0	-	3	6	-	0	26	20
EMMERICH	-	0	-	-	0	0	-	0	-	5
HOMBERG	-	1	-	-	-	-	-		-	-
KOELN	212	11	0	-	0	0	0	-	41	4
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	3	-	-	-	1	0
LEVERKUSEN	-	9	-	-	-	-	-	-	0	2
NEUSS	84	-	-	-	0	0	-	-	1	0
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	73	-	0	-	0	0	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	63	11	-	-	4	5	2	-	9	15
ASCHAFFENBURG	63	-	-	-	-	0	0	-	0	0
BAMBERG	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
FRANKFURT	-	10	-	-	0	1	0	-	4	15
HANAU	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	2	-	-	4	2	2	-	4	0
NECKAR	40	4	0	-	0	3	6	-	4	-
HEILBRONN	10	1	0	-	0	0	-	-	-	-
STUTTGART	1	3	0	-	-	0	6	-	2	-
UEBRIGE HAEFEN	29	1	-	-	0	2	-	-	2	-
DONAUGEBIET	-	16	2	0	0	1	0	-	9	14
REGENSBURG	-	6	0	-	0	1	0	-	9	0
UEBRIGE HAEFEN	-	11	2	0	0	-	-	-	0	14
GEBIET BERLIN-WEST	16	5	0	-	1	0	2	-	-	0
BERLIN (WEST)	16	5	0	-	1	0	2	-	-	0
INSGESAMT	1 436	243	23	8	193	88	110	4	431	555
DAGEGEN 1982	1 224	217	13	10	189	89	117	2	390	523

4 20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

TON

NR DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	BUNDES-GEBIET	DAVON BELGIEN NACH DEUTSCHER DEM REP U BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH ERZ U AE	2 316 197	736 753	-	12 239	65 438	239	-
00	LEBENDE TIERE		-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 871 572	691 713	-	7 784	58 149	-	-
02	KARTOFFELN	1 701	1 701	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	1 142	-	-	-	892	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	22 579	16 742	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	418 123	26 483	-	4 455	6 397	239	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL U TIER ROHST ANG	3 080	114	-	-	-	-	-
	AND NAHRUNGSMITTEL	7 104 176	216 330	800	6 027	11 950	499	-
11	ZUCKER	99 195	6 106	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	323	-	-	-	-	-	-
13	AND GENUSSMITTEL U A	60 335	1 180	-	-	1 012	-	-
14	FLEISCH EIER,MILCH	900	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U AE ERZGN	44 307	4 576	-	231	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	4 111 086	91 332	-	5 093	1 195	499	-
18	OELSAATEN FETTE ANG	2 786 030	111 134	800	703	9 743	-	-
	FESTE MIN BRENNSTOFFE	4 478 982	420 077	-	28 654	27 737	6 470	-
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	4 134 616	360 205	-	23 450	23 856	4 685	-
22	BRAUNKOHLE U A ,TORF	204	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	344 162	59 872	-	5 204	3 881	1 785	-
	MINERALOELERZGN U AE	22 817 505	4 648 350	-	144 069	937 414	4 927	-
31	ROHES ERDOEL	241 905	8 074	-	-	1 396	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	20 809 634	4 411 457	-	26 896	896 058	4 927	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	220 621	18 962	-	-	795	-	-
34	MINERALOELERZGN ANG	1 545 345	209 857	-	115 173	39 165	-	-
	ERZE METALLABFAELLE	29 916 430	439 454	3 359	152 633	44 925	-	-
41	EISENERZE	27 109 976	54 567	-	142 352	25 969	-	-
45	NE-METALLERZE	2 171 694	235 796	-	1 126	7 578	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	634 760	149 091	3 359	9 155	11 378	-	-
	EISEN,NE-METALLE	4 209 459	1 271 249	5 433	33 122	272 504	5 977	-
51	ROHEISEN -STAHL	584 069	27 704	-	-	2 606	-	-
52	STAHLHALBZEUG	371 397	214 140	-	528	15 274	-	-
53	STAB- FORMSTAHL U A	1 064 476	390 393	4 574	7 767	61 033	3 099	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 295 838	535 670	-	19 751	191 065	2 876	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	17 408	240	-	665	-	-	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	886 271	103 102	859	4 411	2 526	-	-
	STEINE U ERDEN	2 894 791	695 181	2 329	41 030	81 334	494	-
61	SAND KIES,BIMS TON	1 210 577	266 086	1 842	11 141	73 684	494	-
62	SALZ,SCHWEFEL -KIES	392 557	152 476	-	12 156	2 496	-	-
63	AND STEINE U ERDEN	1 165 819	234 857	487	17 733	3 996	-	-
64	ZEMENT,KALK	6 697	4 629	-	-	-	-	-
65	GIPS	33 573	31 303	-	-	-	-	-
69	ANC MIN BAUSTOFFE	83 566	5 830	-	-	1 158	-	-
	DUENGEMITTEL	3 136 947	929 314	-	125 476	23 468	-	-
71	NAT DUENGEMITTEL	1 959 111	558 849	-	102 659	11 040	-	-
72	CHEM DUENGEMITTEL	1 179 836	370 465	-	22 817	12 428	-	-
	CHEM ERZEUGNISSE	5 541 429	1 197 646	-	109 991	38 885	-	250
81	CHEM GRUNDSTOFFE U A	3 562 954	733 118	-	10 542	12 145	-	250
82	ALUMINIUMOXYD	514 780	1 274	-	325	1 155	-	-
83	BENZOL,TEER U AE	349 367	278 331	-	-	100	-	-
84	ZELLSTOFF ALTPAPIER	1 076 320	183 528	-	99 124	25 485	-	-
89	AND CHEM ERZEUGNISSE	38 008	1 395	-	-	-	-	-
	AND HALB-U FERTIGERZ	372 123	29 607	50	6 399	740	-	-
91	FAHRZEUGE	810	56	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	1 056	-	-	-	-	-	-
93	EL ERZGN ,MASCHINEN	117 544	2 986	-	1 960	358	-	-
94	EBM-WAREN U A	5 844	850	-	-	-	-	-
95	GLAS-U A MIN WAREN	13 352	2 310	-	-	-	-	-
96	LEDER- U TEXTILWAREN	650	650	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG	232 867	22 755	50	4 439	382	-	-
	BES TRANSPORTGUETER	445 939	42 347	-	2 126	3 788	-	50
	INSGESAMT 1983	83 237 978	10 626 308	11 971	661 766	1 508 183	18 606	300
	DAGEGEN 1982	81 884 650	9 597 768	45 650	771 148	1 535 817	20 813	3 475

ABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS

NIEDERLANDEN NACH						FRANKREICH NACH		BUNDESGEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN NACH		NR DER SYSTEMATIK
BUNDESGEBIET	DEUTSCHER DEM REP U BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	
917 574	-	44 612	288 784	-	-	109 473	-	140 897	2 188	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
634 359	-	36 646	280 299	-	-	108 956	-	51 476	2 188	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	03
5 778	-	-	59	-	-		-	-	-	04
275 781	-	7 888	7 194	-	-	267	-	89 419	-	05
-	-	-		-	-	-	-	-	-	06
1 656	-	78	1 232	-	-	-	-	-	-	09
6 402 890	1 934	61 640	205 136	19 896	-	120 655	-	55 869	350	
91 087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
150	-	173	-	-	-	-	-	-	-	12
20 884	-	2 606	34 653	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	900	-	-	-	-	-	-	14
14 985	-	5 974	6 618	-	-	11 673	-	250		16
3 903 976	1 294	38 283	39 433	19 896	-	7 065	-	2 670	350	17
2 371 808	640	14 804	123 532	-	-	101 917	-	52 949	-	18
3 108 165	-	531 008	202 366	133 249	-	275	-	20 977	-	
2 942 309	-	443 196	198 438	130 305	-	275	-	7 897	-	21
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
165 656	-	87 812	3 928	2 944	-	-	-	13 080	-	23
14 513 388	-	401 830	2 088 602	64 249	-	-	-	14 676	-	
232 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
13 301 608	-	90 706	2 016 699	55 224	-	-	-	4 059	-	32
197 188	-	756	2 920	-	-	-	-	-	-	33
782 157		310 368	68 983	9 025	-	-	-	10 617	-	34
28 184 645	36 231	841 196	61 641	35 441	-	1 919	-	114 495	491	
26 088 492	-	747 697	29 111	4 164	-	-	-	17 133	491	41
1 841 186	-	62 409	3 995	-	-	1 919	-	17 685	-	45
254 967	36 231	31 090	28 535	31 277	-	-	-	79 677		46
1 752 590	6 095	146 191	255 692	4 377	1 425	14 403	-	436 847	1 554	
360 678	-	4 529	20 320	3 556	-	6 393	-	158 029	252	51
129 401	-	2 278	3 793	-	-	-	-	5 983	-	52
434 164	367	15 709	47 332	819	-	1 307	-	97 912	-	53
339 359	277	21 296	86 818	-	-	3 045	-	94 377	1 302	54
5 979	-	-	-	-	-	-	-	524	-	55
463 009	5 451	104 379	97 429	-	1 425	3 658	-	80 022	-	56
1 843 446	-	64 853	46 387	5 869	-	6 529	-	101 337	2 002	
727 781	-	13 040	35 963	4 177	-	5 354	-	70 105	910	61
209 645	-	12 040	100	-	-	925	-	2 719	-	62
839 050	-	39 263	7 799	3 670	-	-	-	17 872	1 092	63
2 836	-	-	-	-	-	-	-	1 232	-	64
2 270	-	-	-	-	-		-	-	-	65
61 864	-	510	2 525	2 022	-	250	-	9 409	-	69
1 884 623	-	143 209	20 979	7 704	-	1 624	-	2 550	-	
1 160 970	-	114 605	5 851	4 291	-	-	-	846	-	71
723 653	-	28 604	15 128	3 413	-	1 624	-	1 704	-	72
3 602 904	-	126 833	426 053	-	350	-	-	38 517	-	
2 650 685	-	90 774	53 590	-	-	-	-	11 850	-	81
334 881	-	-	177 145	-	-	-	-	-	-	82
70 936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
514 576	-	34 957	191 985	-	-	-	-	26 665	-	84
31 826	-	1 102	3 333	-	350	-	-	2	-	89
239 115	-	9 267	9 256	-	-	266	-	76 408	1 015	
581	-	-	173	-	-	-	-	-	-	91
1 056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
106 367	-	150	5 081	-	-	-	-	642	-	93
3 850	-	-	320	-	-	266	-	558	-	94
9 006	-	-	-	-	-	-	-	1 021	1 015	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
118 255	-	9 117	3 682	-	-	-	-	74 187	-	97
350 353	-	14 123	13 084	18	-	-	-	20 050	-	
62 799 697	44 260	2 386 962	3 617 980	274 803	1 775	255 144	-	1 022 623	7 600	
62 139 819	21 961	2 700 363	3 250 773	290 693	6 269	278 338	-	1 195 281	26 482	

4 20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

TON

NR DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	BUNDES-GEBIET	DEUTSCHER DEM REP U BERLIN (OST)	BELGIEN AUS FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	DAVON UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH ERZ U AE	1 331 045	700 476	850	30 152	-	1 127	746
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 233 326	679 705	850	27 980	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	17 231	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	12 124	8 983	-	-	-	-	356
05	HOLZ UND KORK	58 949	7 432	-	2 057	-	1 127	390
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL U TIER ROHST ANG	9 415	4 356	-	115	-	-	-
	AND NAHRUNGSMITTEL	1 256 739	380 534	2 046	18 841	3 885	-	-
11	ZUCKER	107 410	102 283	-	2 164	-	-	-
12	GETRAENKE	43 531	6 502	-	2 510	-	-	-
13	AND GENUSSMITTEL U A	52 708	29 297	-	3 880	20	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	6 075	2 104	-	95	65	-	-
16	GETREIDE- U AE.ERZGN	251 463	168 354	1 200	10 192	3 800	-	-
17	FUTTERMITTEL	526 800	29 749	846	-	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG	268 752	42 245	-	-	-	-	-
	FESTE MIN BRENNSTOFFE	5 014 026	858 079	12 930	6 231	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	4 343 140	723 605	7 228	4 142	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U A TORF	10 161	3 603	2 458	-	-	-	-
23	KOKS	660 725	130 871	3 244	2 089	-	-	-
	MINERALOELERZGN U AE	1 078 150	294 735	-	108	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	2 103	1 100	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	866 389	259 489	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	96 557	30 350	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN ANG	113 101	3 796	-	108	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	671 170	142 491	-	-	4 172	-	-
41	EISENERZE	21 310	1 560	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	150 411	52 246	-	-	4 009	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	499 449	88 685	-	-	163	-	-
	EISEN NE-METALLE	5 139 316	2 309 659	15 919	429 978	16 083	25 974	2 623
51	ROHEISEN, -STAHL	77 972	19 849	-	3 144	638	-	726
52	STAHLHALBZEUG	961 579	522 623	10 170	32 938	190	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A	1 469 374	459 017	4 444	292 710	6 659	23 829	323
54	STAHLBLECH BANDSTAHL	1 919 887	1 163 167	-	98 629	1 506	2 145	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	556 020	110 703	-	2 531	6 842	-	1 574
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	154 484	34 300	1 305	26	248	-	-
	STEINE U ERDEN	20 627 725	1 626 543	4 026	178 667	12 792	-	1 092
61	SAND, KIES, BIMS, TON	15 384 471	1 079 277	635	161 187	3 717	-	541
62	SALZ, SCHWEFEL -KIES	476 479	262 939	2 888	-	-	-	-
63	AND STEINE U ERDEN	3 927 105	170 207	-	17 480	9 075	-	265
64	ZEMENT, KALK	684 602	80 501	-	-	-	-	-
65	GIPS	68 239	13 804	-	-	-	-	-
69	AND MIN BAUSTOFFE	86 829	19 815	503	-	-	-	286
	DUENGEMITTEL	2 117 201	1 309 312	65 521	115 205	-	-	-
71	NAT DUENGEMITTEL	32 388	14 905	658	5 441	-	-	-
72	CHEM DUENGEMITTEL	2 084 813	1 294 407	64 863	109 764	-	-	-
	CHEM ERZEUGNISSE	4 324 800	1 191 823	11 560	76 707	3 854	-	-
81	CHEM GRUNDSTOFFE U A	3 848 954	1 009 037	11 560	76 176	3 854	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	36 355	6 591	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U AE	153 323	34 577	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 445	940	-	480	-	-	-
89	AND CHEM ERZEUGNISSE	283 723	140 676	-	51	-	-	-
	AND HALB-U FERTIGERZ	568 289	170 683	630	14 668	10 698	8 316	5 427
91	FAHRZEUGE	106 891	32 446	-	923	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	67 122	34 920	-	-	-	-	-
93	EL ERZGN ,MASCHINEN	170 435	46 804	-	9 152	6 047	-	1 949
94	EBM-WAREN U A	135 141	43 251	630	3 745	4 624	8 316	-
95	GLAS-U A MIN WAREN	21 565	4 448	-	-	-	-	3 478
96	LEDER- U TEXTILWAREN	2 963	1 009	-	73	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG	64 172	7 805	-	775	27	-	-
	BES TRANSPORTGUETER	895 626	300 715	1 077	22 668	1 185	-	71
	INSGESAMT 1983	43 024 087	9 285 050	114 569	893 225	52 669	35 417	9 959
	DAGEGEN 1982	41 831 497	8 723 267	64 002	964 441	68 750	76 961	14 643

ABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH

	NIEDERLANDEN AUS					FRANKREICH AUS		BUNDESGEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN AUS		NR DER SYSTEMATIK
BUNDES-GEBIET	DEUTSCHER DEM REP U BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES-GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES-GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	
231 467	605	291 563	18	435	582	7 161	10 302	33 087	22 474	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
184 662	605	289 196	-	-	-	6 897	10 302	10 653	22 474	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
17 231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
2 776	-	9	-	-	-	-	-	-	-	04
24 341	-	1 210	18	435	582	-	-	21 357	-	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
2 457	-	1 146	-	-	-	264	-	1 077	-	09
692 915	11 625	68 511	5 689	-	360	9 123	-	57 980	4 230	
2 963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
31 653	-	2 848	-	-	-	-	-	18	-	12
19 006	-	478	4	-	-	-	-	23	-	13
3 184	-	15	612	-	-	-	-	-	-	14
55 705	1 606	976	5 060	-	-	300	-	4 270	-	16
377 791	10 019	58 853	-	-	1 335	2 265	-	44 897	1 045	17
202 613	-	5 341	13	-	25	6 558	-	8 772	3 185	18
3 584 337	1 833	49 361	-	-	738	105 796	-	394 721	-	
3 150 382	1 833	11 926	-	-	-	104 796	-	339 226	-	21
3 916	-	-	-	-		-	-	184	-	22
430 039	-	37 435	-	-	738	1 000	-	55 309	-	23
746 871	-	24 419	3 509	-	-	8 311	-	197	-	
1 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
578 989	-	24 402	3 509	-	-	-	-	-	-	32
66 207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
100 672	-	17	-	-	-	8 311	-	197	-	34
453 093	1 227	1 727	1 877	-	1 270	34 176	-	31 137	-	
15 752	-	1 048	-	-	-	1 965	-	985	-	41
52 309	235	679	996	-	-	27 996	-	11 941	-	45
385 032	992	-	881	-	1 270	4 215	-	18 211	-	46
1 334 254	6 775	102 855	16 654	78 635	1 925	45 926	1 465	746 630	1 961	
36 168	-	6 153	-	-	-	2 826	-	8 468	-	51
118 489	1 451	4 937	800	122	-	12 436	-	257 423	-	52
325 790	2 408	60 810	4 331	73 976	1 029	4 380	1 216	208 452	-	53
389 219	-	20 710	614	4 537	896	13 224	-	224 286	954	54
395 718	-	10 000	9 858	-	-	-	-	17 787	1 007	55
68 870	2 916	245	3 051	-	-	13 060	249	30 214	-	56
16 585 010	22 720	1 249 653	9 630	3 489	680	208 135	-	575 957	149 331	
12 146 041	10 156	1 192 527	4 395	3 489	-	165 984	-	468 240	148 282	61
145 273	3 566	2 608	-	-	680	11 060	-	47 465	-	62
3 582 137	8 688	50 610	5 235	-	-	30 802	-	51 557	1 049	63
600 940	-	10	-	-	-	-	-	3 151	-	64
52 725	310	1 400	-	-	-	-	-	-	-	65
57 894	-	2 498	-	-	-	289	-	5 544	-	69
441 605	21 124	56 684	70	-	152	41 369	764	62 695	700	
7 011	1 742	-	-	-	152	2 479	-	-	-	71
434 594	19 382	56 684	70	-	-	38 890	764	62 695	700	72
2 878 247	3 900	47 112	5 010	-	4 838	26 342	518	74 889	-	
2 634 754	2 576	43 001	3 489	-	4 838	10 191	300	49 178	-	81
23 290	-	-	-	-	-	2 497	-	3 977	-	82
100 193	-	2 901	1 040	-	-	6 096	-	8 516	-	83
1 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
118 985	1 324	1 210	481	-	-	7 558	218	13 218	-	89
237 676	1 261	25 433	41 787	9 831	1 656	964	2 398	35 786	1 075	
70 936	-	1 732	706	-	120	-	-	28	-	91
32 120	-	60	-	-	-	-	-	22	-	92
56 866	-	7 824	35 569	35	-	516	75	4 711	887	93
31 522	-	14 814	5 024	9 796	196	448	2 323	10 264	188	94
11 421	1 261	-	-	-	458	-	-	499	-	95
1 655	-	226	-	-	-	-	-	-	-	96
33 156	-	777	488	-	882	-	-	20 262	-	97
462 238	1 509	14 189	2 983	-	-	3 967	-	84 184	840	
27 647 713	72 579	1 933 507	89 227	92 390	13 201	491 270	15 447	2 097 263	180 611	
27 068 256	69 362	1 797 207	87 882	86 930	8 794	465 239	6 547	2 182 477	146 739	

4 21 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	FLAGGE BUNDESREP DEUTSCHL	DEUTSCHE DEM REP	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH ERZ U AE	2 318 197	237 941	1 049	339 584	134 666	1 236 565	350 746	17 646
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 871 572	125 932	1 049	306 902	132 588	965 856	326 759	12 486
02	KARTOFFELN	1 701	-	-	-	-	1 701	-	-
03	FRUECHTE GEMUESE	1 142	-	-	250	-	-	892	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	22 579	2 257	-	9 657	-	9 082	1 583	-
05	HOLZ UND KORK	418 123	108 642	-	22 775	2 000	258 798	20 748	5 160
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL U TIER ROHST ANG	3 080	1 110	-	-	78	1 128	764	-
	AND NAHRUNGSMITTEL	7 104 176	1 913 865	12 645	307 881	98 043	4 382 426	344 142	45 174
11	ZUCKER	99 195	-	1 128	3 017	-	79 882	11 042	4 126
12	GETRAENKE	323	130	-	-	39	154	-	-
13	AND GENUSSMITTEL U A	60 335	1 349	-	706	2 342	34 462	21 476	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	900	-	-	-	-	-	900	-
16	GETREIDE- U AE ERZGN	44 307	2 098	-	6 482	2 532	25 953	7 242	-
17	FUTTERMITTEL	4 111 086	790 359	10 704	179 436	25 263	2 983 019	101 428	20 877
18	OELSAATEN FETTE ANG	2 788 030	1 119 929	813	118 240	57 867	1 258 956	202 054	20 171
	FESTE MIN BRENNSTOFFE	4 478 982	2 031 562	2 685	269 794	309 226	1 370 328	478 826	16 559
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	4 134 616	1 955 017	2 685	221 621	253 125	1 237 734	449 025	15 409
22	BRAUNKOHLE U A , TORF	204	-	-	-	-	204	-	-
23	KOKS	344 162	76 545	-	48 173	56 101	132 390	29 803	1 150
	MINERALOELERZGN U AE	22 817 505	7 771 076	972	2 174 566	304 315	7 972 225	4 589 994	4 357
31	ROHES ERDOEL	241 905	196 430	-	1 522	-	32 490	11 463	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	20 809 634	6 999 106	972	2 022 751	132 735	7 280 891	4 373 179	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	220 621	65 838	-	14 203	-	135 787	4 793	-
34	MINERALOELERZGN ANG	1 545 345	509 702	-	136 090	171 580	523 057	200 559	4 357
	ERZE, METALLABFAELLE	29 916 430	12 676 010	18 787	782 759	441 159	14 686 451	1 276 164	35 100
41	EISENERZE	27 109 976	12 045 325	300	524 834	330 172	13 207 787	990 625	10 933
45	NE-METALLERZE	2 171 694	463 430	-	193 237	71 786	1 215 735	224 415	3 091
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	634 760	167 255	18 487	64 688	39 201	262 929	61 124	21 076
	EISEN, NE-METALLE	4 209 459	507 815	6 532	730 618	121 908	2 209 212	363 314	270 060
51	ROHEISEN -STAHL	584 069	87 336	725	53 657	1 985	266 704	40 876	132 786
52	STAHLHALBZEUG	371 397	22 147	-	118 136	13 119	206 159	8 380	3 456
53	STAB- FORMSTAHL U A	1 064 476	142 741	2 152	188 248	24 391	591 983	69 834	45 127
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 295 838	182 079	856	295 957	22 892	684 808	97 183	12 063
55	ROHRE GIESSEREIERZGN	7 408	1 522	-	722	665	4 499	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	886 271	71 990	2 799	73 898	58 856	455 059	147 041	76 628
	STEINE U ERDEN	2 894 791	700 953	6 336	361 010	55 630	1 490 265	258 077	22 520
61	SAND, KIES, BIMS TON	1 210 577	320 690	5 397	137 796	19 591	566 149	150 242	10 712
62	SALZ, SCHWEFEL -KIES	392 557	40 933	-	28 421	21 601	285 037	16 104	461
63	AND STEINE U ERDEN	1 165 819	303 754	939	167 387	14 188	585 297	85 130	9 124
64	ZEMENT, KALK	8 697	1 724	-	-	-	5 953	620	400
65	GIPS	33 573	3 347	-	19 979	-	8 607	1 640	-
69	AND MIN BAUSTOFFE	83 568	30 505	-	7 427	250	39 222	4 341	1 823
	DUENGEMITTEL	3 138 947	796 737	6 919	287 663	53 223	1 872 783	114 339	7 283
71	NAT DUENGEMITTEL	1 959 111	531 682	3 606	97 321	53 223	1 171 640	97 944	3 695
72	CHEM DUENGEMITTEL	1 179 836	265 055	3 313	190 342	-	701 143	16 395	3 588
	CHEM ERZEUGNISSE	5 541 429	1 925 218	1 198	468 290	93 640	2 095 221	932 872	24 990
81	CHEM GRUNDSTOFFE U A	3 562 954	1 584 239	639	168 526	35 105	1 397 363	372 967	4 115
82	ALUMINIUMOXYD	514 780	148 158	-	5 099	-	26 444	335 079	-
83	BENZOL, TEER U AE	349 367	83 222	-	225 379	-	27 094	13 672	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 076 320	100 640	-	66 953	58 083	624 648	207 452	18 544
89	AND CHEM ERZEUGNISSE	38 008	8 959	559	2 333	452	19 872	3 702	2 331
	AND HALB-U FERTIGERZ	372 123	94 741	-	14 792	3 207	154 793	91 276	13 314
91	FAHRZEUGE	810	11	-	-	-	626	173	-
92	LANDMASCHINEN	1 056	-	-	-	-	101	955	-
93	EL ERZGN , MASCHINEN	117 544	3 473	-	1 333	230	27 135	85 373	-
94	EBM-WAREN U A	5 844	654	-	466	-	4 404	320	-
95	GLAS-U A MIN WAREN	13 352	2 599	-	1 977	-	8 776	-	-
96	LEDER- U TEXTILWAREN	650	-	-	-	-	650	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG	232 867	88 004	-	11 016	2 977	113 101	4 455	13 314
	BES TRANSPORTGUETER	445 939	155 339	-	12 303	4 814	179 391	93 240	852
	INSGESAMT 1983	83 237 978	28 811 257	57 123	5 749 260	1 619 831	37 649 660	8 892 992	457 855
	DAGEGEN 1982	81 884 650	29 471 056	80 056	5 244 982	1 890 630	36 573 877	8 092 806	531 243

4 21 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NP DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG *** GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	BUNDESREP DEUTSCHL	DEUTSCHE DEM REP	FLAGGE BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH ERZ U AE	1 331 045	142 954	-	154 022	18 109	948 121	57 264	10 575
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 233 326	110 683	-	142 620	15 425	902 762	55 086	6 750
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	17 231	36	-	-	-	17 195	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	12 124	476	-	3 486	-	7 242	562	356
05	HOLZ UND KORK	58 949	30 941	-	2 642	2 684	18 674	1 616	2 392
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL U TIER.ROHST ANG	9 415	818	-	5 272	-	2 248	-	1 077
	AND NAHRUNGSMITTEL	1 256 739	253 239	3 105	77 109	25 489	840 185	46 325	11 287
11	ZUCKER	107 410	7 025	-	15 207	18	82 362	2 796	-
12	GETRAENKE	43 531	19 539	-	-	2 040	15 177	6 775	-
13	AND.GENUSSMITTEL U A	52 708	1 624	-	4 546	4 031	42 071	436	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	6 075	2 424	-	562	55	2 432	602	-
16	GETREIDE- U AE ERZGN	251 463	25 401	1 200	29 655	474	184 296	9 798	639
17	FUTTERMITTEL	526 800	80 874	1 905	22 734	10 994	393 368	6 302	10 623
18	OELSAATEN, FETTE ANG	268 752	116 352	-	4 405	7 877	120 479	19 614	25
	FESTE MIN BRENNSTOFFE	5 014 026	1 263 314	5 290	524 419	312 236	2 280 404	433 292	195 071
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	4 343 140	966 090	3 199	413 763	288 039	2 104 132	412 491	155 426
22	BRAUNKOHLE U A TORF	10 161	1 489	1 294	2 893	1 311	3 174	-	-
23	KOKS	660 725	295 735	797	107 763	22 886	173 098	20 801	39 645
	MINERALOELERZGN U AE	1 078 150	223 798	-	198 480	2 450	482 989	170 433	-
31	ROHES ERDOEL	2 103	1 003	-	-	-	1 100	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	866 389	143 074	-	185 012	1 200	381 599	155 504	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	96 557	33 709	-	6 132	-	56 277	439	-
34	MINERALOELERZGN ANG	113 101	46 012	-	7 336	1 250	44 013	14 490	-
	ERZE METALLABFAELLE	671 170	191 561	898	100 179	30 440	298 026	45 111	4 955
41	EISENERZE	21 310	8 135	-	261	1 048	3 666	8 200	
45	NE-METALLERZE	150 411	30 143	235	28 222	4 520	78 769	5 166	3 356
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	499 449	153 283	663	71 696	24 872	215 591	31 745	1 599
	EISEN, NE-METALLE	5 139 316	1 189 531	9 138	980 273	194 813	2 496 382	157 598	111 581
51	ROHEISEN, -STAHL	77 972	14 587	-	6 892	6 561	39 674	3 658	6 600
52	STAHLHALBZEUG	961 579	312 326	4 710	269 873	11 149	345 040	10 804	7 677
53	STAB-, FORMSTAHL U A	1 469 374	317 760	1 829	231 187	121 983	647 017	77 430	72 168
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 919 887	372 514	-	424 109	45 453	1 024 588	40 417	12 806
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	556 020	139 051	-	34 207	8 070	356 349	16 131	2 212
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	154 484	33 293	2 599	14 005	1 597	83 714	9 158	10 118
	STEINE U ERDEN	20 627 725	2 316 721	5 097	1 079 992	342 635	15 362 486	1 509 090	11 704
61	SAND, KIES, BIMS, TON	15 384 471	1 011 087	5 097	829 504	231 107	12 303 933	998 686	5 057
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	476 479	96 040	-	96 581	803	274 825	7 550	680
63	AND STEINE U ERDEN	3 927 105	1 079 687	-	121 315	85 331	2 156 890	476 473	5 409
64	ZEMENT, KALK	684 602	85 289	-	16 030	22 896	537 034	23 353	-
65	GIPS	68 239	21 376	-	10 872	-	35 197	794	-
69	AND MIN BAUSTOFFE	86 829	23 242	-	5 690	2 498	54 607	234	558
	DUENGEMITTEL	2 117 201	536 224	27 378	117 861	43 001	1 321 708	67 552	3 477
71	NAT DUENGEMITTEL	32 386	8 986	796	150	3 704	14 990	3 610	152
72	CHEM DUENGEMITTEL	2 084 813	527 238	26 582	117 711	39 297	1 306 718	63 942	3 325
	CHEM ERZEUGNISSE	4 324 800	1 580 531	-	329 897	56 787	2 034 409	279 630	43 546
81	CHEM GRUNDSTOFFE U A	3 848 954	1 478 411	-	265 034	50 013	1 755 519	262 315	37 658
82	ALUMINIUMOXYD	36 355	1 277	-	4 434	547	22 543	3 577	3 977
83	BENZOL, TEER U AE	153 323	64 791	-	4 606	2 489	72 829	8 608	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 445	1 025	-	-	-	1 420	-	-
89	AND CHEM ERZEUGNISSE	283 723	35 027	-	55 823	3 738	182 098	5 126	1 911
	AND HALB-U FERTIGERZ	568 289	156 379	531	41 496	23 890	266 856	69 221	9 916
91	FAHRZEUGE	106 891	30 695	-	4 506	1 138	66 607	3 825	120
92	LANDMASCHINEN	67 122	34 179	-	2 505	3 599	24 018	2 821	-
93	EL ERZGN, MASCHINEN	170 435	32 830	-	21 019	4 543	63 388	45 798	2 857
94	EBM-WAREN U A	135 141	22 510	-	13 376	13 960	69 924	14 636	735
95	GLAS-U A MIN WAREN	21 565	4 176	531	-	-	12 253	480	4 125
96	LEDER- U TEXTILWAREN	2 963	582	-	-	81	2 203	97	-
97	SONSTIGE WAREN ANG	64 172	31 407	-	90	569	28 463	1 564	2 079
	BES TRANSPORTGUETER	895 626	214 766	415	64 329	25 773	527 170	47 237	15 936
	INSGESAMT 1983	43 024 087	8 069 018	51 852	3 668 057	1 075 623	26 858 736	2 882 753	418 048
	DAGEGEN 1982	41 831 497	8 227 610	72 761	3 698 411	1 258 538	25 444 330	2 699 082	430 765

4.22 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR DER SYSTE-MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-
011	WEIZEN, MENGKORN	468 190	532 264
012	GERSTE	369 757	530 736
013	ROGGEN	36 049	7 107
014	HAFER	97 471	1 544
015	MAIS	779 961	156 554
016	REIS	96 319	3 694
019	SONST GETREIDE	21 825	1 427
020	KARTOFFELN	1 701	-
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-
035	AND FRISCHE FRUECHTE	-	134
039	FRISCHE GEFR GEMUESE	1 142	17 097
041	WOLLE TIERHAARE	-	-
042	BAUMWOLLE	21 820	10
043	SYNTH TEXTILFASERN	59	11 452
045	AND PFL TEXTILFASERN	700	371
049	LUMPEN U AE	-	291
051	FASERHOLZ	-	8 200
052	GRUBENHOLZ	-	-
055	SONST ROHHOLZ	155 519	6 882
056	AND BEARB HOLZ	262 604	11 941
057	BRENNHOLZ, KORK U AE	-	29 926
060	ZUCKERRUEBEN	-	-
091	HAEUTE ROH, FELLE	-	-
092	KAUTSCHUK, ROH	883	5 662
099	PFL U TIER ROHST ANG	2 197	3 753
111	ROHZUCKER	-	525
112	RAFFINIERTER ZUCKER	8 108	106 885
113	MELASSE	91 087	-
121	MOST WEIN	130	32 066
122	BIER	173	8 158
125	AND ALKOH GETRAENKE	-	1 573
128	ALKOHOLFR GETRAENKE	20	1 734
131	KAFFEE	28 557	266
132	KAKAO KAKAOERZGN	30 947	468
133	TEE, GEWUERZE	485	26
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	326	131
135	TABAKWAREN	-	31
136	ZUCKERWAREN, HONIG	20	50 409
139	SONST NAHRUNGSMITTEL	-	1 377
141	FLEISCH FRISCH, GEFR	-	-
142	FISCHE FRISCH, GEFR	-	-
143	FRISCHE MILCH SAHNE	-	25
144	MILCHERZGN	-	5 320
145	AND SPEISEFETTE	-	443
146	EIER	-	-
147	AND FLEISCHWAREN	-	20
148	FISCHKONSERVEN U AE	900	267
161	MEHL, GRIESS GRUETZE	7 537	145 222
162	MALZ	8 803	88 924
163	SONST GETREIDEERZGN	-	9 378
164	OBSTERZGN	2 064	3 912
165	GETR HUELSENFRUECHTE	23 605	3 046
166	AND GEMUESEERZGN	2 298	971
167	HOPFEN	-	10
171	STROH, HEU	10 430	-
172	OELKUCHEN U AE	4 051 691	203 071
179	SONST FUTTERMITTEL	48 965	323 729
181	OELSAATEN -FRUECHTE	2 206 457	34 078
182	SONST OELE FETTE	581 573	234 674
211	STEINKOHLE	4 133 440	4 343 140
213	STEINKOHLENBRIKETTS	1 176	-
221	BRAUNKOHLE	204	4 060
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	6 101
224	TORF	-	-
231	STEINKOHLENKOKS	341 232	660 725
233	BRAUNKOHLENKOKS	2 930	-
310	ROHES ERDOEL	241 905	2 103
321	MOTORENBENZIN U AE	5 425 211	351 815
323	AND KRAFTSTOFFE	834 682	1 005
325	DIESELOEL, L HEIZOEL	11 345 306	89 081
327	SCHWERES HEIZOEL	3 204 435	424 488
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	220 621	96 557
341	SCHMIEROELE, -FETTE	65 340	2 039
343	BITUMEN U AE	59 678	1 366
349	AND MINERALOELERZGN	1 420 327	109 694
410	EISENERZE	27 109 976	21 310
451	NE-METALLABFAELLE	15 558	57 454
452	KUPFERERZE	-	2 111
453	BAUXIT ALUMINIUMERZE	1 092 941	13 714
455	MANGANERZE	76 933	10 662
459	SONST NE-METALLERZE	986 262	66 470
461	EISEN- STAHLSCHROTT	537 362	442 928
464	EISENSCHLACKEN ANG	55 536	1 232
467	SCHWEFELKIESABBRAND	41 862	55 289
511	ROHEISEN, FERROLEG	582 759	65 158
515	ROHSTAHL	1 300	12 814
522	GEW STAHLHALBZEUG	370 613	959 760
523	SONST STAHLHALBZEUG	784	1 815
531	STAB-, FORMSTAHL	731 800	981 758
535	WALZDRAHT	332 392	326 321
536	SONST EISENDRAHT	284	102 507
537	SCHIENENOBERBAUMAT	-	56 788
541	STAHLBLECHE	1 266 939	1 821 389
544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	28 899	98 498
551	ROHRE U AE	7 408	551 027
552	GIESSEREIERZGN U AE	-	4 993
561	KUPFER, -LEG	189 467	31 168
562	ALUMINIUM, -LEG	501 519	36 283
563	BLEI, -LEG	28 253	4 924
564	ZINK, -LEG	88 012	22 958
565	SONST NE-METALLE	48 625	5 611
568	NE-METALLHALBZEUG	30 375	53 540
611	INDUSTRIESAND	195 026	11 963
612	AND SAND U KIES	60 316	12 438 614
613	BIMSSAND, -KIES	53 497	238 087
614	LEHM, TON	704 164	389 434
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	197 574	2 306 373
621	STEIN-, SALINENSALZ	84 110	472 251
622	SCHWEFELKIES, UNGER	59 885	-
623	SCHWEFEL	248 562	4 228
631	ZERKLEINERTE STEINE	99 441	1 216 313
632	NATURWERKSTEINE	194 047	2 235 312
633	GIPS-U KALKSTEIN	150 697	262 914
634	KREIDE	-	-
639	SONST ROHMINERALIEN	721 634	212 566
641	ZEMENT	7 301	641 741
642	KALK	1 396	42 861
650	GIPS	33 573	68 239
691	STEINERZGN	75 756	19 534
692	KERAM BAUSTOFFE	7 812	67 295
711	NAT NATRONSALPETER	-	152
712	ROHPHOSPHATE	1 956 879	1 747
713	KALIROHSALZE	2 232	30 489
719	NAT NICHTMIN DUENGER	-	-
721	PHOSPHATSCHLACKEN	9 854	450
722	AND PHOSPHATDUENGER	12 674	5 772
723	KALIDUENGEMITTEL	-	800 437
724	STICKSTOFFDUENGER	1 157 308	634 160
729	MISCHDUENGER U AE	-	643 994
811	SCHWEFELSAEURE	56 806	230 538
812	AETZNATRON	86 879	400 783
813	NATRIUMKARBONAT	1 358	80 602
814	KALZIUMKARBID	-	-
819	SONST CHEM GRUNDST	3 417 911	3 137 031
820	ALUMINIUMOXYD	514 780	36 355
831	BENZOL	313 376	6 789
839	TEER, PECH U AE	35 989	144 534
841	ZELLSTOFF	1 075 918	2 445
842	ALTPAPIER	402	-
891	KUNSTSTOFFE	5 137	59 806
892	FARBEN, GERBSTOFFE	68	22 002
893	PHARMAZ ERZGN U AE	-	8 775
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
895	STAERKE, KLEBER	3 224	7 506
896	SONST CHEM ERZGN	29 579	185 634
910	FAHRZEUGE	810	106 891
920	LANDMASCHINEN	1 056	67 122
931	ELEKTROERZGN	92 447	30 119
939	SONST MASCHINEN ANG	25 097	140 316
941	BAUTEILE A METALL	4 847	92 718
949	EBM-WAREN	997	42 423
951	GLAS	12 947	6 533
952	GLAS-U A MIN ERZGN	405	15 032
961	LEDER ZUGER PELZFELL	-	730
962	GARNE, GEWEBE U AE	650	1 578
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	655
971	KAUTSCHUKWAREN ANG	1 591	3 285
972	PAPIER, PAPPE	216 289	27 271
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	5 226	3 252
974	DRUCKEREIERZGN	-	13
975	MOEBEL	-	2 137
976	HOLZ-U KORKWAREN	9 331	22 889
979	SONST FERTIGWAREN	430	5 325
991	GEBRAUCHTE VERPACKG	46 282	16 855
992	GEBR BAUGERAETE U A	-	-
993	UMZUGSGUT	-	425
994	GOLD, MUENZEN	-	358
999	SAMMELGUETER U A	399 657	877 988
	INSGESAMT 1983	83 237 978	43 024 087
	DAGEGEN 1982	81 884 650	41 831 497

4 23 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR DER SYSTE-MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-
011	WEIZEN MENGKORN	133 910	217 148
012	GERSTE	18 876	80 713
013	ROGGEN	150	17 508
014	HAFER	425	83 106
015	MAIS	330 933	79 201
016	REIS	8 157	24 701
019	SONST GETREIDE	250	7 992
020	KARTOFFELN	-	-
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-
035	AND FRISCHE FRUECHTE	-	-
039	FRISCHE GEFR GEMUESE	1 236	260
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-
042	BAUMWOLLE	-	-
043	SYNTH TEXTILFASERN	-	-
045	AND PFL TEXTILFASERN	-	176
049	LUMPEN U AE	4	-
051	FASERHOLZ	-	861
052	GRUBENHOLZ	-	
055	SONST ROHHOLZ	1 620	21 336
056	AND BEARB HOLZ	7 876	14 439
057	BRENNHOLZ, KORK U AE	17 255	884
060	ZUCKERRUEBEN	-	-
091	HAEUTE, ROH, FELLE	-	-
092	KAUTSCHUK ROH	273	930
099	PFL U TIER ROHST ANG	2 397	12 499
111	ROHZUCKER	268	-
112	RAFFINIEPTER ZUCKER	1 480	-
113	MELASSE	2 601	-
121	MOST WEIN	76	-
122	BIER	8 764	3 164
125	AND ALKOH GETRAENKE	27	
128	ALKOHOLFR GETRAENKE	121	114
131	KAFFEE	151	17 726
132	KAKAO, KAKAOERZGN	9	21 564
133	TEE, GEWUERZE	-	-
134	ROHTABAK TABAKABFALL	-	338
135	TABAKWAREN	-	-
136	ZUCKERWAREN, HONIG	307	64
139	SONST NAHRUNGSMITTEL	-	883
141	FLEISCH FRISCH GEFR	-	-
142	FISCHE, FRISCH, GEFR	-	-
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-
144	MILCHERZGN	444	-
145	AND SPEISEFETTE	-	-
146	EIER	-	-
147	AND FLEISCHWAREN	15	-
148	FISCHKONSERVEN U AE	294	-
161	MEHL, GRIESS GRUETZE	11 318	7 930
162	MALZ	3 991	26 203
163	SONST GETREIDEERZGN	-	999
164	OBSTERZGN	285	2 441
165	GETR HUELSENFRUECHTE	250	1 413
166	AND GEMUESEERZGN	9 117	5 119
167	HOPFEN	-	-
171	STROH, HEU	26 370	-
172	OELKUCHEN U AE	23 902	67 380
179	SONST FUTTERMITTEL	46 843	27 496
181	OELSAATEN -FRUECHTE	129 449	127 897
182	SONST OELE, FETTE	19	17 625
211	STEINKOHLE	36 974	416 024
213	STEINKOHLENBRIKETTS	-	650
221	BRAUNKOHLE	-	1 013
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	734	34 981
224	TORF	-	-
231	STEINKOHLENKOKS	11 799	31 780
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	-
310	ROHES ERDOEL	-	-
321	MOTORENBENZIN U AE	196 517	1 133 693
323	AND KRAFTSTOFFE	1 402	22 685
325	DIESELOEL L HEIZOEL	329 105	2 926 540
327	SCHWERES HEIZOEL	238 034	260 361
330	NATUR- RAFFINERIEGAS	6	-
341	SCHMIEROELE -FETTE	9 281	15 672
343	BITUMEN U AE	32	-
349	AND MINERALOELERZGN	1 051	154 247
410	EISENERZE	-	8 251
451	NE-METALLABFAELLE	4 547	6 393
452	KUPFERERZE	-	301
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	31 375
455	MANGANERZE	91	19 748
459	SONST NE-METALLERZE	-	30 068
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	19 035	520 016
464	EISENSCHLACKEN ANG	103	304
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	6 238
511	ROHEISEN, FERROLEG	14 974	131 332
515	ROHSTAHL	1 604	23 249
522	GEW STAHLHALBZEUG	3 315	48 766
523	SONST STAHLHALBZEUG	390	62 375
531	STAB-, FORMSTAHL	194 826	75 825
535	WALZDRAHT	263 554	30 059
536	SONST EISENDRAHT	3 596	446
537	SCHIENENOBERBAUMAT	2 783	2 947
541	STAHLBLECHE	39 961	407 826
544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	1 039	61 011
551	ROHRE U AE	16 595	3 762
552	GIESSEREIERZGN U AE	1 268	15 149
561	KUPFER, -LEG	3 036	29 669
562	ALUMINIUM -LEG	853	192 562
563	BLEI -LEG	8 911	11 261
564	ZINK -LEG	-	11 261
565	SONST NE-METALLE	541	3 891
568	NE-METALLHALBZEUG	184	1 717
611	INDUSTRIESAND	400	113 443
612	AND SAND U KIES	11 527 563	21 747
613	BIMSSAND -KIES	4 176	89 731
614	LEHM, TON	-	52 240
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	5 355	2 021
621	STEIN- SALINENSALZ	905	2 277
622	SCHWEFELKIES UNGER	-	3 528
623	SCHWEFEL	-	8 734
631	ZERKLEINERTE STEINE	1 747 972	39 256
632	NATURWERKSTEINE	10 094	10 529
633	GIPS-U KALKSTEIN	4 303	2 366
634	KREIDE	-	-
639	SONST ROHMINERALIEN	66 096	63 185
641	ZEMENT	1 372	107 721
642	KALK	-	15 514
650	GIPS	-	279
691	STEINERZGN	296	14 707
692	KERAM BAUSTOFFE	-	811
711	NAT NATRONSALPETER	-	-
712	ROHPHOSPHATE	3 476	149 110
713	KALIROHSALZE	2 005	-
719	NAT NICHTMIN DUENGER	-	-
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	4 456
722	AND PHOSPHATDUENGER	-	-
723	KALIDUENGEMITTEL	117 788	16 106
724	STICKSTOFFDUENGER	30 808	5 193
729	MISCHDUENGER U AE	34 571	37 184
811	SCHWEFELSAEURE	2 365	103 950
812	AETZNATRON	54	5 131
813	NATRIUMKARBONAT	-	-
814	KALZIUMKARBID	-	-
819	SONST CHEM GRUNDST	151 742	186 118
820	ALUMINIUMOXYD	1 000	199 059
831	BENZOL	-	-
839	TEER PECH U AE	31 408	-
841	ZELLSTOFF	10 711	467 032
842	ALTPAPIER	-	796
891	KUNSTSTOFFE	50	1 296
892	FARBEN, GERBSTOFFE	18	987
893	PHARMAZ ERZGN U AE	3 295	-
894	SPRENGSTOFF MUNITION	-	-
895	STAERKE, KLEBER	-	3 493
896	SONST CHEM ERZGN	2 811	1 040
910	FAHRZEUGE	1 793	1 529
920	LANDMASCHINEN	277	-
931	ELEKTROERZGN	3 209	1 791
939	SONST MASCHINEN ANG	93 260	3 478
941	BAUTEILE A METALL	13 289	4 223
949	EBM-WAREN	5 129	7 148
951	GLAS	-	5 566
952	GLAS-U A MIN ERZGN	126	1 141
961	LEDER, ZUGER PELZFELL	-	-
962	GARNE, GEWEBE U AE	160	115
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	827	91
971	KAUTSCHUKWAREN ANG	137	-
972	PAPIER, PAPPE	2 557	15 809
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	148	359
974	DRUCKEREIERZGN	-	-
975	MOEBEL	144	-
976	HOLZ-U KORKWAREN	1 475	276
979	SONST FERTIGWAREN	392	1 518
991	GEBRAUCHTE VERPACKG	7 255	4 009
992	GEBR BAUGERAETE U A	869	1 857
993	UMZUGSGUT	-	-
994	GOLD, MUENZEN	-	-
999	SAMMELGUETER U A	3 704	11 866
	INSGESAMT 1983	16 090 993	9 417 396
	DAGEGEN 1982	15 922 523	9 109 871

4 24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

TON

NR DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	BUNDESGEBIET NACH: BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	FRANKREICH	DAVON UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH ERZ U AE	523 362	35 889	7 815	1' 508	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	492 701	15 141	4 123	10 857	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	1 236	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4	-	-	4	-	-
05	HOLZ UND KORK	26 751	20 748	3 692	647	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
09	PFL U TIER ROHST ANG	2 670	-	-	-	-	-
	AND NAHRUNGSMITTEL	266 101	10 687	500	530	-	-
11	ZUCKER	4 349	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	8 988	-	-	-	-	-
13	AND GENUSSMITTEL U A	467	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	753	-	-	30	-	-
16	GETREIDE- U AE ERZGN	24 961	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	97 115	6 995	-	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG	129 468	3 692	500	500	-	-
	FESTE MIN BRENNSTOFFE	49 507	992	-	966	-	-
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	36 974	992	-	966	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A ,TORF	734	-	-	-	-	-
23	KOKS	11 799	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN U.AE	775 426	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	765 058	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	6	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN, ANG	10 364	-	-	-	-	-
	ERZE METALLABFAELLE	23 776	4 919	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	4 638	91	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	19 138	4 828	-	-	-	-
	EISEN, NE-METALLE	557 432	357 458	2 132	49 948	-	1 427
5'	ROHEISEN, -STAHL	16 578	2 202	885	1 645	-	1 427
52	STAHLHALBZEUG	4 705	276	672	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U A	464 759	354 588	575	46 029	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	4' 000	392	-	924	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	17 863	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	12 527	-	-	' 350	-	-
	STEINE U ERDEN	13 368 532	5 489 854	67 806	1 312 423	-	15 996
61	SAND, KIES, BIMS, TON	11 537 494	4 655 055	62 878	900 649	-	15 996
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	905	301	-	-	-	-
63	AND STEINE U ERDEN	1 828 465	834 498	4 379	411 774	-	-
64	ZEMENT, KALK	1 372	-	549	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-
69	AND MIN BAUSTOFFE	296	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	188 650	-	-	2 381	-	-
71	NAT DUENGEMITTEL	5 483	-	-	-	-	-
72	CHEM DUENGEMITTEL	183 167	-	-	2 381	-	-
	CHEM ERZEUGNISSE	203 454	6 015	832	956	-	-
81	CHEM GRUNDSTOFFE U A	154 161	4 055	832	171	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	1 000	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U AE	31 408	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	10 711	-	-	-	-	-
89	AND CHEM ERZEUGNISSE	6 174	1 960	-	785	-	-
	AND HALB-U FERTIGERZ	122 923	4 166	630	1 195	-	-
91	FAHRZEUGE	1 793	-	-	190	-	-
92	LANDMASCHINEN	277	-	-	21	-	-
93	EL ERZGN ,MASCHINEN	96 469	106	113	294	-	-
94	EBM-WAREN U A	18 418	3 582	-	698	-	-
95	GLAS-U A MIN WAREN	126	-	-	-	-	-
96	LEDER- U TEXTILWAREN	987	228	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG	4 853	250	517	92	-	-
	BES TRANSPORTGUETER	11 828	1 241	173	480	-	-
	INSGESAMT 1983	16 090 993	5 911 221	79 886	1 380 387	-	17 423
	DAGEGEN 1982	15 922 523	5 420 379	91 032	1 551 574	1 273	15 615

TEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS

	FRANKREICH NACH					SCHWEIZ NACH				NR DER SYSTE-
BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	MATIK
340 200	7 535	118 776	-	-	1 625	-	14	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
336 574	6 343	116 723	-	-	940	-	-	-	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
1 236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	04
-	957	8	-	-	685	-	14	-	-	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
2 390	235	45	-	-	-	-	-	-	-	09
175 996	9 216	58 742	-	-	535	4 118	5 775	-	-	
3 103	1 228	18	-	-	-	-	-	-	-	11
-	2 758	6 229	-	-	-	-	1	-	-	12
-	307	151	-	-	-	-	9	-	-	13
-	58	99	-	-	-	80	486	-	-	14
11 677	4 190	15	-	-	-	3 800	5 279	-	-	16
35 765	-	49 582	-	-	535	236	-	-	-	17
121 451	677	2 648	-	-	-	-	-	-	-	18
38 443	3 816	5 290	-	-	-	-	-	-	-	
31 455	3 082	479	-	-	-	-	-	-	-	21
-	734	-	-	-	-	-	-	-	-	22
6 988	-	4 811	-	-	-	-	-	-	-	23
581 504	-	19 647	-	-	174 168	1	108	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
580 453	-	19 295	-	-	165 202	-	106	-	-	32
-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	33
1 051	-	346	-	-	8 966	1	-	-	-	34
2 395	403	861	-	-	12 616	2 153	429	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
1 000	-	-	-	-	1 838	1 614	95	-	-	45
1 395	403	861	-	-	10 778	539	334	-	-	46
13 903	29 466	11 670	-	-	55 463	17 142	17 499	1 322	-	
240	6 343	3 101	-	-	484	-	251	-	-	51
-	527	414	-	-	2 273	543	-	-	-	52
1 587	17 844	6 589	-	-	26 237	6 361	4 233	716	-	53
6 419	4 042	497	-	-	24 504	2 592	1 024	606	-	54
-	568	-	-	-	998	7 136	9 161	-	-	55
5 657	144	1 069	-	-	967	510	2 830	-	-	56
5 160 906	165 890	1 086 974	2 551	41 491	6 006	11 210	6 783	642	-	
4 916 469	152 310	780 170	2 551	41 491	-	5 133	2 792	-	-	61
-	1	1 603	-	-	-	-	-	-	-	62
242 235	13 579	305 284	-	-	6 006	6 077	3 991	642	-	63
-	-	823	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
202	-	94	-	-	-	-	-	-	-	69
18 828	111 402	54 799	1 240	-	-	-	-	-	-	
450	2 735	1 058	1 240	-	-	-	-	-	-	71
16 378	108 667	53 741	-	-	-	-	-	-	-	72
54 964	77 201	55 724	-	-	1 291	4 805	1 666	-	-	
23 616	75 193	42 773	-	-	1 117	4 805	1 599	-	-	81
1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
18 477	-	12 931	-	-	-	-	-	-	-	83
8 576	1 961	-	-	-	174	-	-	-	-	84
3 295	47	20	-	-	-	-	67	-	-	89
35 344	13 090	14 080	1 556	-	2 327	11 822	38 713	-	-	
-	1 095	307	-	-	-	200	1	-	-	91
-	-	256	-	-	-	-	-	-	-	92
33 797	8 110	10 926	618	-	1 378	7 328	33 799	-	-	93
-	2 177	1 446	938	-	949	4 262	4 466	-	-	94
-	-	88	-	-	-	-	38	-	-	95
-	64	695	-	-	-	-	-	-	-	96
1 547	1 644	362	-	-	-	32	405	-	-	97
2 095	1 302	2 576	-	-	40	950	2 971	-	-	
6 424 578	419 325	1 429 139	5 347	41 491	254 071	52 201	73 958	1 964	-	
6 722 957	472 196	1 386 904	17 029	38 127	58 806	59 786	86 845	-	-	

4 24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

TON

NR DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG ... GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDESGEBIET AUS: BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	FRANKREICH	DAVON UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH ERZ U AE	561 774	3 270	2 842	36 698	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	510 369	1 515	1 700	25 053	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	260	-	-	260	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	176	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	37 540	1 755	1 142	11 385	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
09	PFL U TIER ROHST ANG	13 429	-	-	-	-	-
	AND NAHRUNGSMITTEL	328 356	15 636	5 754	15 138	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	3 278	-	-	-	-	-
13	AND GENUSSMITTEL U A	40 575	-	102	3 469	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U AE ERZGN	44 105	-	-	1 240	-	-
17	FUTTERMITTEL	94 876	15 477	1 302	6 806	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG	145 522	159	4 350	3 623	-	-
	FESTE MIN BRENNSTOFFE	486 448	27 397	3 295	50 203	-	641
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	418 674	19 942	3 295	48 243	-	-
22	BRAUNKOHLE U A TORF	35 994	6 826	-	-	-	-
23	KOKS	31 780	629	-	1 960	-	641
	MINERALOELERZGN U AE	4 513 196	291 076	111 302	66 354	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	4 343 279	290 406	111 302	46 209	-	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN ANG	169 919	670	-	20 145	-	-
	ERZE METALLABFAELLE	622 694	326 006	45 672	72 105	-	-
41	EISENERZE	8 251	2 138	-	4 897	-	-
45	NE-METALLERZE	87 885	2 330	-	36 485	-	-
46	EISEN- STAHLABFAELLE	526 556	321 538	45 872	30 723	-	-
	EISEN, NE-METALLE	1 113 108	5 069	5 238	52 539	-	-
51	ROHEISEN -STAHL	154 581	2 269	1 775	7 907	-	-
52	STAHLHALBZEUG	111 141	-	-	1 485	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U A	109 277	2 010	1 579	1 914	-	-
54	STAHLBLECH BANDSTAHL	468 837	392	1 384	142	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	18 911	-	-	509	-	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	250 361	398	500	40 582	-	-
	STEINE U ERDEN	548 089	215 434	45 855	45 926	1 034	2 012
61	SAND KIES BIMS TON	279 182	93 570	32 309	14 381	1 034	987
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	14 539	-	789	1 163	-	-
63	AND STEINE U ERDEN	115 336	23 332	977	30 382	-	-
64	ZEMENT KALK	123 235	98 517	11 780	-	-	-
65	GIPS	279	-	-	-	-	279
66	AND MIN BAUSTOFFE	15 518	15	-	-	-	746
	DUENGEMITTEL	212 049	5 400	4 631	1 305	-	-
71	NAT DUENGEMITTEL	149 110	-	4 631	-	-	-
72	CHEM DUENGEMITTEL	62 939	5 400	-	1 305	-	-
	CHEM ERZEUGNISSE	970 904	28 274	26 567	108 855	-	-
81	CHEM GRUNDSTOFFE U A	297 199	16 979	-	17 380	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	199 059	390	810	8 252	-	-
83	BENZOL TEER U AE	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF ALTPAPIER	467 830	10 905	25 757	82 922	-	-
89	AND CHEM ERZEUGNISSE	6 816	-	-	301	-	-
	AND HALB-U FERTIGERZ	43 044	3 978	2 415	2 934	-	-
91	FAHRZEUGE	1 529	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-
93	EL ERZGN MASCHINEN	5 269	-	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U A	11 371	567	-	1	-	-
95	GLAS-U A MIN WAREN	6 707	2 989	1 007	968	-	-
96	LEDER- U TEXTILWAREN	206	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG	17 962	422	1 408	1 965	-	-
	BES TRANSPORTGUETER	17 732	40	136	2 054	-	-
	INSGESAMT 1983	9 417 396	921 580	253 907	454 111	1 034	2 653
	DAGEGEN 1982	9 109 871	1 061 474	240 394	439 263	500	9 609

TEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH

FRANKREICH AUS					SCHWEIZ AUS					NR DER SYSTEMATIK
BUNDESGEBIET	BELGIEN	NIEDERLANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGEBIET	BELGIEN	NIEDERLANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
42 500	10 625	53 258	9 705	-	22 134	67 284	304 184	9 271	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
41 480	5 229	43 441	9 708	-	21 006	61 968	289 996	9 271	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
-	-	-	-	-	-	-	176	-	-	04
-	5 140	7 567	-	-	918	3 837	5 796	-	-	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
1 020	256	2 250	-	-	210	1 479	8 214	-	-	09
23 523	1 459	36 176	-	-	26 212	16 166	167 042	1 250	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	370	2 908	-	-	-	-	-	-	-	12
70	-	2 880	-	-	10	2 533	31 511	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
4 619	88	10 128	-	-	16 872	2 661	8 497	-	-	16
6 669	855	14 628	-	-	8 022	309	39 558	1 250	-	17
12 165	146	5 632	-	-	1 306	10 663	107 476	-	-	18
68 766	17 842	22 114	-	-	93 085	19 183	177 909	-	6 013	
45 710	17 842	21 670	-	-	62 305	19 183	175 110	-	5 374	21
19 680	-	-	-	-	9 488	-	-	-	-	22
3 376	-	444	-	-	21 292	-	2 799	-	639	23
239 009	58 756	108 248	-	-	626 723	963 673	2 048 057	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
238 709	43 982	83 128	-	-	610 936	923 301	1 995 306	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
300	14 774	25 120	-	-	15 787	40 372	52 751	-	-	34
3 776	825	52 257	-	-	86 944	5 762	29 147	-	-	
-	-	-	-	-	700	-	516	-		41
-	-	47 365	-	-	1 204	-	501	-	-	45
3 776	825	4 892	-	-	85 040	5 762	28 130	-	-	46
40 991	14 214	115 235	-	-	312 564	293 364	272 307	1 587	-	
150	474	1 228	-	-	67 012	34 833	38 933	-	-	51
2 679	-	-	-	-	80 357	9 989	16 631	-	-	52
4 087	1 360	1 680	-	-	21 879	41 592	31 589	1 587	-	53
32 565	8 645	9 497	-	-	132 817	196 770	86 625	-	-	54
-	381	639	-	-	3 981	8 862	4 539	-	-	55
1 510	3 354	102 191	-	-	6 516	1 316	93 990	-	-	56
25 476	18 864	28 655	-	463	64 562	79 339	20 469	-	-	
2 126	8 877	2 648	-	-	40 299	71 231	11 720	-	-	61
1 195	29	2 547	-	-	5 980	2 835	-	-	-	62
10 068	9 864	17 127	-	-	11 640	4 812	7 134	-	-	63
-	-	5 616	-	-	6 643	461	218	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
12 086	94	717	-	463	-	-	1 397	-	-	69
6 801	44 058	99 571	-	-	2 848	27 049	20 386	-	-	
4 277	31 123	88 111	-	-	100	14 933	5 935	-	-	71
2 524	12 935	11 460	-	-	2 748	12 116	14 451	-	-	72
147 118	107 398	109 687	-	-	26 935	26 208	385 862	-	-	
131 684	4 874	82 840	-	-	23 409	6 517	13 516	-	-	81
985	-	-	-	-	2 150	-	186 472	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
14 449	102 514	26 087	-	-	1 952	21 691	181 553	-	-	84
-	10	760	-	-	1 424	-	4 321	-	-	89
2 937	3 279	12 161	-	-	1 201	5 785	8 354	-		
10	-	1 217	-	-	-	-	302	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
210	1	1 252	-	-	277	832	2 697	-	-	93
198	823	1 770	-	-	924	3 910	3 178	-	-	94
1 743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	91	-	-	-	-	115	-	-	96
776	2 455	7 831	-	-	-	1 043	2 062	-	-	97
1 310	1 732	3 323	-	-	2 419	1 863	4 855	-	-	
602 207	279 052	640 685	9 708	463	1 267 627	1 507 676	3 458 572	12 108	6 013	
437 297	270 300	572 049	6 938	1 622	1 541 478	1 508 838	3 006 247	10 683	3 179	

4 25 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG ... GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	FLAGGE BUNDESREP DEUTSCHL	DEUTSCHE DEM REP	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH ERZ U AE	523 362	108 771	-	35 172	46 138	244 664	87 617	1 000
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	492 701	104 291	-	29 943	43 175	228 094	86 198	1 000
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE GEMUESE	1 236	255	-	230	501	250	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4	4	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	26 751	4 106	-	4 999	1 965	14 300	1 381	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL U TIER ROHST ANG	2 670	115	-	-	497	2 020	38	-
	AND NAHRUNGSMITTEL	266 101	35 304	-	19 614	99 206	76 841	32 323	2 813
11	ZUCKER	4 349	252	-	-	2 869	1 228	-	-
12	GETRAENKE	8 986	1 734	-	-	3 857	2 288	1 109	-
13	AND GENUSSMITTEL U A	467	-	-	-	151	311	5	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	753	88	-	-	15	84	566	-
16	GETREIDE- U AE ERZGN	24 961	2 130	-	1 320	6 578	5 642	9 041	250
17	FUTTERMITTEL	97 115	11 375	-	7 792	26 481	45 691	4 108	1 668
18	OELSAATEN,FETTE ANG	129 466	19 725	-	10 502	59 255	21 597	17 494	895
	FESTE MIN BRENNSTOFFE	49 507	19 915	-	4 116	10 047	10 457	4 972	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	36 974	13 952	-	3 239	10 047	5 185	4 551	-
22	BRAUNKOHLE U A TORF	734	-	-	-	-	734	-	-
23	KOKS	11 799	5 963	-	877	-	4 538	421	-
	MINERALOELERZGN U AE	775 428	383 643	-	30 762	3 076	74 252	283 495	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	765 058	383 843	-	30 762	3 043	72 887	274 523	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	6	-	-	-	-	-	6	-
34	MINERALOELERZGN ANG	10 364	-	-	-	33	1 365	8 966	-
	ERZE METALLABFAELLE	23 776	6 437	-	731	1 170	5 347	10 091	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	4 638	-	-	-	1 170	1 580	1 888	-
46	EISEN- STAHLABFAELLE	19 138	6 437	-	731	-	3 767	6 203	-
	EISEN NE-METALLE	557 432	380 280	-	34 102	30 027	60 692	52 331	-
51	ROHEISEN -STAHL	16 578	2 866	-	688	4 340	5 032	3 652	-
52	STAHLHALBZEUG	4 705	526	-	247	868	1 930	1 134	-
53	STAB- FORMSTAHL U A	464 759	369 580	-	31 155	11 714	33 439	16 871	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	41 000	7 230	-	2 012	3 225	15 427	13 106	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	17 863	78	-	-	3 154	3 707	10 924	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	12 527	-	-	-	6 726	1 157	4 644	-
	STEINE U ERDEN	13 368 532	10 180 610	-	262 573	215 742	1 597 402	1 107 770	4 435
61	SAND KIES BIMS,TON	11 537 494	9 208 574	-	209 179	170 877	1 177 774	767 188	3 902
62	SALZ,SCHWEFEL -KIES	905	301	-	-	-	603	1	-
63	AND STEINE U ERDEN	1 828 465	971 520	-	53 394	44 806	418 180	340 032	533
64	ZEMENT,KALK	1 372	-	-	-	-	823	549	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND MIN BAUSTOFFE	296	215	-	-	59	22	-	-
	DUENGEMITTEL	188 650	26 162	-	17 991	24 368	72 112	48 017	-
71	NAT DUENGEMITTEL	5 483	450	-	1 788	-	1 006	2 239	-
72	CHEM DUENGEMITTEL	183 167	25 712	-	16 203	24 368	71 106	45 778	-
	CHEM ERZEUGNISSE	203 454	18 034	-	13 773	58 402	47 192	66 053	-
81	CHEM GRUNDSTOFFE U A	154 161	11 359	-	8 784	56 398	33 980	43 640	-
82	ALUMINIUMOXYD	1 000	500	-	-	-	-	500	-
83	BENZOL TEER U AE	31 408	4 490	-	3 864	13	4 059	18 982	-
84	ZELLSTOFF ALTPAPIER	10 711	1 642	-	1 125	1 961	5 876	108	-
89	AND CHEM ERZEUGNISSE	6 174	43	-	-	30	3 278	2 823	-
	AND HALB-U FERTIGERZ	122 923	42 468	-	2 924	9 895	17 818	49 818	-
91	FAHRZEUGE	1 793	392	-	-	293	694	414	-
92	LANDMASCHINEN	277	67	-	-	120	54	36	-
93	EL ERZGN ,MASCHINEN	96 469	37 740	-	982	6 050	11 523	40 174	-
94	EBM-WAREN U A	18 418	3 957	-	942	2 683	2 723	8 113	-
95	GLAS-U A MIN WAREN	126	-	-	-	-	88	38	-
96	LEDER- U TEXTILWAREN	987	43	-	-	301	394	249	-
97	SONSTIGE WAREN ANG	4 853	269	-	1 000	448	2 342	794	-
	BES TRANSPORTGUETER	11 828	738	-	2 546	1 407	3 447	3 690	-
	INSGESAMT 1983	16 090 993	11 202 562	-	424 304	499 478	2 210 224	1 746 177	8 248
	DAGEGEN 1982	15 922 523	11 195 896	181	379 835	554 630	2 089 493	1 683 771	18 717

4.25 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	FLAGGE BUNDESREP DEUTSCHL	DEUTSCHE DEM REP	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH ERZ U AE	561 774	44 659	-	21 113	16 112	230 256	249 634	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	510 369	39 264	-	12 709	12 440	211 231	234 725	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	260	-	-	-	-	260	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	176	-	-	-	-	-	176	-
05	HOLZ UND KORK	37 540	4 375	-	7 654	1 998	15 790	7 723	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL U TIER ROHST ANG	13 429	1 020	-	750	1 674	2 975	7 010	-
	AND NAHRUNGSMITTEL	328 356	36 874	-	5 546	14 758	114 509	156 667	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	3 278	347	-	-	1 856	717	358	-
13	AND GENUSSMITTEL U A	40 575	266	-	507	2 175	15 793	21 834	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U AE ERZGN	44 105	3 953	-	220	304	21 771	17 857	-
17	FUTTERMITTEL	94 876	21 226	-	3 036	3 805	35 418	31 391	-
18	OELSAATEN FETTE ANG	145 522	11 082	-	1 785	6 618	40 810	85 227	-
	FESTE MIN BRENNSTOFFE	486 448	81 954	-	17 725	58 869	100 231	226 843	626
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	418 674	61 590	-	17 725	43 296	94 336	200 899	825
22	BRAUNKOHLE U A TORF	35 994	13 952	-	-	14 039	2 384	5 619	-
23	KOKS	31 780	6 412	-	-	1 534	3 509	20 325	-
	MINERALOELERZGN U AE	4 513 198	887 588	-	350 093	176 416	1 095 128	2 001 971	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	4 343 279	867 123	-	344 285	164 476	1 024 626	1 942 769	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN ANG	169 919	20 465	-	5 808	13 942	70 502	59 202	-
	ERZE,METALLABFAELLE	622 694	400 677	-	32 927	38 517	91 142	59 431	-
41	EISENERZE	6 251	6 008	-	-	-	309	1 934	-
45	NE-METALLERZE	87 885	26 934	-	23	19 603	16 613	22 712	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	526 558	367 735	-	32 904	16 914	72 220	34 785	-
	EISEN NE-METALLE	1 113 108	235 084	-	112 109	72 760	357 752	334 601	802
51	ROHEISEN -STAHL	154 581	45 575	-	12 464	1 357	44 261	50 924	-
52	STAHLHALBZEUG	111 141	52 480	-	9 253	-	23 892	25 516	-
53	STAB- FORMSTAHL U A	109 277	17 929	-	15 146	7 773	40 612	27 815	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	468 837	104 660	-	67 219	18 602	152 924	124 630	802
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	18 911	2 411	-	2 474	-	10 147	3 879	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	250 361	12 029	-	5 551	45 026	85 916	101 837	-
	STEINE U ERDEN	548 089	277 843	-	53 202	9 339	127 099	79 118	1 488
61	SAND,KIES BIMS TON	279 182	124 432	-	39 399	-	69 147	46 204	-
62	SALZ,SCHWEFEL -KIES	14 539	4 525	-	1 114	2 679	5 203	1 018	-
63	AND STEINE U ERDEN	115 336	38 323	-	2 544	2 876	44 282	27 311	-
64	ZEMENT KALK	123 235	97 745	-	10 145	3 784	7 759	3 802	-
65	GIPS	279	-	-	-	-	-	-	279
69	AND MIN BAUSTOFFE	15 518	12 818	-	-	-	708	783	1 209
	DUENGEMITTEL	212 049	54 308	-	6 569	46 775	64 062	40 335	-
71	NAT DUENGEMITTEL	149 110	42 572	-	2 476	40 031	35 105	28 926	-
72	CHEM DUENGEMITTEL	62 939	11 736	-	4 093	6 744	28 957	11 409	-
	CHEM ERZEUGNISSE	970 904	139 783	-	20 934	165 105	235 459	409 623	-
81	CHEM GRUNDSTOFFE U A	297 199	95 009	-	3 940	114 500	53 874	29 876	-
82	ALUMINIUMOXYD	199 059	-	-	-	-	6 583	192 476	-
83	BENZOL,TEER U AE	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	467 830	44 471	-	16 979	50 555	172 794	183 031	-
89	AND CHEM ERZEUGNISSE	6 816	303	-	15	50	2 208	4 240	-
	AND HALB-U FERTIGERZ	43 044	5 440	-	6 673	5 472	18 895	6 564	-
91	FAHRZEUGE	1 529	-	-	-	1 227	250	52	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL ERZGN ,MASCHINEN	5 269	477	-	-	476	2 355	1 961	-
94	EBM-WAREN U A	11 371	1 188	-	1 122	1 595	4 180	3 286	-
95	GLAS-U A MIN WAREN	6 707	2 787	-	2 905	-	1 015	-	-
96	LEDER- U TEXTILWAREN	206	-	-	-	91	-	115	-
97	SONSTIGE WAREN ANG	17 962	988	-	2 646	2 083	11 095	1 150	-
	BES TRANSPORTGUETER	17 732	3 342	-	6	2 370	4 396	7 618	-
	INSGESAMT 1983	9 417 396	2 167 552	-	626 899	608 495	2 438 929	3 572 405	3 116
	DAGEGEN 1982	9 109 871	2 369 135	686	528 915	670 573	2 024 730	3 512 838	2 994

4 26 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR DER SYSTE-MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	213
011	WEIZEN MENGKORN	-	-
012	GERSTE	9 679	-
013	ROGGEN	-	-
014	HAFER	-	-
015	MAIS	12 656	206
016	REIS	-	95
019	SONST GETREIDE	-	-
020	KARTOFFELN	-	-
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-
035	AND FRISCHE FRUECHTE	160	21
039	FRISCHE GEFR GEMUESE	-	-
041	WOLLE TIERHAARE	-	-
042	BAUMWOLLE	632	20
043	SYNTH TEXTILFASERN	-	1 090
045	AND PFL TEXTILFASERN	-	-
049	LUMPEN U AE	-	4
051	FASERHOLZ	2 399	186
052	GRUBENHOLZ	-	-
055	SONST ROHHOLZ	-	-
056	AND BEARB HOLZ	770	606
057	BRENNHOLZ, KORK U AE	-	-
060	ZUCKERRUEBEN	400	-
091	HAEUTE ROH FELLE	-	-
092	KAUTSCHUK, ROH	-	-
099	PFL U TIER ROHST ANG	1 064	34
111	ROHZUCKER	-	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	4 017
113	MELASSE	-	-
121	MOST, WEIN	6 765	-
122	BIER	-	9
125	AND ALKOH GETRAENKE	-	-
128	ALKOHOLFR GETRAENKE	-	-
131	KAFFEE	-	-
132	KAKAO KAKAOERZGN	-	-
133	TEE, GEWUERZE	-	-
134	ROHTABAK TABAKABFALL	-	-
135	TABAKWAREN	-	21
136	ZUCKERWAREN HONIG	109	1 513
139	SONST NAHRUNGSMITTEL	-	150
141	FLEISCH, FRISCH GEFR	-	-
142	FISCHE, FRISCH, GEFR	-	-
143	FRISCHE MILCH SAHNE	-	38
144	MILCHERZGN	825	1 741
145	AND SPEISEFETTE	-	-
146	EIER	-	-
147	AND FLEISCHWAREN	-	-
148	FISCHKONSERVEN U AE	229	-
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	-
162	MALZ	-	-
163	SONST GETREIDEERZGN	-	-
164	OBSTERZGN	2 712	18
165	GETR HUELSENFRUECHTE	-	-
166	AND GEMUESEERZGN	5 431	136
167	HOPFEN	-	31
171	STROH HEU	660	-
172	OELKUCHEN U AE	20 590	-
179	SONST FUTTERMITTEL	820	500
181	OELSAATEN -FRUECHTE	2 057	-
182	SONST OELE FETTE	-	51
211	STEINKOHLE	-	6 437
213	STEINKOHLENBRIKETTS	-	4 614
221	BRAUNKOHLE	-	500
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	-
224	TORF	-	-
23	STEINKOHLENKOKS	1 754	446 491
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	-
310	ROHES ERDOEL	-	3
321	MOTORENBENZIN U AE	23 227	27 327
323	AND KRAFTSTOFFE	3 359	-
325	DIESELOEL U HEIZOEL	132 080	5 763
327	SCHWERES HEIZOEL	2 565	3 377
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-
341	SCHMIEROELE, -FETTE	-	63
343	BITUMEN U AE	-	21
349	AND MINERALOELERZGN	943	1 519
410	EISENERZE	1 230	359 508
451	NE-METALLABFAELLE	4 593	197
452	KUPFERERZE	-	-
453	BAUXIT ALUMINIUMERZE	-	-
455	MANGANERZE	-	-
459	SONST NE-METALLERZE	-	-
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	414	1 281
464	EISENSCHLACKEN ANG	-	-
467	SCHWEFELKIESABBRAND	19 839	8 720
511	ROHEISEN, FERROLEG	1 201	1

NR DER SYSTE-MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
515	ROHSTAHL	-	491
522	GEW STAHLHALBZEUG	206 460	234
523	SONST STAHLHALBZEUG	1 623	-
531	STAB-, FORMSTAHL	27 216	145
535	WALZDRAHT	67 761	675
536	SONST EISENDRAHT	-	-
537	SCHIENENOBERBAUMAT	-	-
541	STAHLBLECHE	151 890	1 985
544	BANDSTAHL WEISSBLECH	476	1 168
551	ROHRE U AE	22 952	25 859
552	GIESSEREIERZGN U AE	-	-
561	KUPFER -LEG	-	777
562	ALUMINIUM -LEG	-	2 125
563	BLEI -LEG	-	-
564	ZINK -LEG	-	-
565	SONST NE-METALLE	-	105
568	NE-METALLHALBZEUG	-	298
611	INDUSTRIESAND	-	-
612	AND SAND U KIES	-	-
613	BIMSSAND, -KIES	4 462	-
614	LEHM TON	4 773	935
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	556	-
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	-
622	SCHWEFELKIES, UNGER	17 532	803
623	SCHWEFEL	-	-
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	22
632	NATURWERKSTEINE	1 916	-
633	GIPS-U KALKSTEIN	852	-
634	KREIDE	-	-
639	SONST ROHMINERALIEN	1 685	104
641	ZEMENT	-	-
642	KALK	24	-
650	GIPS	-	-
691	STEINERZGN	25 852	890
692	KERAM BAUSTOFFE	144	161
711	NAT NATRONSALPETER	-	-
712	ROHPHOSPHATE	4 171	-
713	KALIROHSALZE	-	-
719	NAT NICHTMIN DUENGER	-	-
721	PHOSPHATSCHLACKEN	21 823	-
722	AND PHOSPHATDUENGER	600	-
723	KALIDUENGEMITTEL	802	-
724	STICKSTOFFDUENGER	136 390	-
729	MISCHDUENGER U AE	4 421	100
811	SCHWEFELSAEURE	-	-
812	AETZNATRON	416	-
813	NATRIUMKARBONAT	23 583	642
814	KALZIUMKARBID	-	533
819	SONST CHEM GRUNOST	32 175	15 484
820	ALUMINIUMOXYD	-	-
831	BENZOL	-	-
839	TEER PECH U AE	-	285
841	ZELLSTOFF	-	5
842	ALTPAPIER	-	-
891	KUNSTSTOFFE	15 667	2 691
892	FARBEN, GERBSTOFFE	-	113
893	PHARMAZ ERZGN U AE	230	1 755
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
895	STAERKE, KLEBER	-	38
896	SONST CHEM ERZGN	-	1 438
910	FAHRZEUGE	124	7 058
920	LANDMASCHINEN	-	481
931	ELEKTROERZGN	424	4 027
939	SONST MASCHINEN ANG	1 240	11 598
941	BAUTEILE A METALL	3 848	511
949	EBM-WAREN	1 023	660
951	GLAS	-	-
952	GLAS-U A MIN ERZGN	1 221	452
961	LEDER, ZUGER PELZFELL	-	221
962	GARNE, GEWEBE U AE	-	1 594
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	264
971	KAUTSCHUKWAREN ANG	-	14
972	PAPIER PAPPE	1 703	44
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	423
974	DRUCKEREIERZGN	-	4
975	MOEBEL	-	69
976	HOLZ-U KORKWAREN	500	743
979	SONST FERTIGWAREN	2 916	688
991	GEBRAUCHTE VERPACKG	187	411
992	GEBR BAUGERAETE U A	-	593
993	UMZUGSGUT	-	14
994	GOLD, MUENZEN	-	-
999	SAMMELGUETER U A	807	3 783
	INSGESAMT 1983	1 049 610	970 035
	DAGEGEN 1982	1 077 006	1 623 662

4 27 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERABTEILUNGEN GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG ... GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	EINLADEGEBIET OESTERREICH	JUGOSLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHOSLOWAKEI	SOWJETUNION	BULGARIEN	UEBRIGE GEBIETE
	LANDWIRTSCH ERZ U AE	27 760	10 527	12 656	3 169	377	-	671	160	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	22 335	9 679	12 656	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	160	-	-	-	-	-	-	160	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	632	255	-	-	377	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	3 169	-	-	3 169	-		-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	400	400	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL U TIER ROHST ANG	1 064	193	-	-	-	-	871	-	-
	AND NAHRUNGSMITTEL	40 196	1 287	1 832	21 012	-	-	-	16 067	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	6 765	-	-	-	-	-	-	6 765	-
13	AND GENUSSMITTEL U A	109	-	-	-	-	-	-	109	-
14	FLEISCH EIER,MILCH	1 054	229	-	-	-	-	-	825	-
16	GETREIDE- U AE ERZGN	8 143	-	1 832	-	-	-	-	6 311	-
17	FUTTERMITTEL	22 070	1 058	-	21 012	-	-	-	-	-
18	OELSAATEN FETTE ANG	2 057	-	-	-	-	-	-	2 057	-
	FESTE MIN BRENNSTOFFE	1 754	476	1 278	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U A TORF	-	-	-			-	-	-	-
23	KOKS	1 754	476	1 278	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN U AE	162 174	12 003	49 608	64 132	3 343	24 102	8 986	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	161 231	12 003	48 665	64 132	3 343	24 102	8 986	-	-
33	NATUR ,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN ANG	943	-	943	-	-	-	-	-	-
	ERZE METALLABFAELLE	26 076	2 139	11 910	8 008	-	-	-	4 019	-
41	EISENERZE	1 230	1 230	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	4 593	-	-	986	-	-	-	3 605	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	20 253	909	11 910	7 020	-	-	-	414	-
	EISEN NE-METALLE	479 579	266 167	28 222	114 910	32 095	-	7 531	30 654	-
51	ROHEISEN -STAHL	1 201	616	-	585	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	208 083	155 222	11 887	6 664	5 856	-	1 956	26 498	-
53	STAB- FORMSTAHL U A	94 977	2 866	425	81 117	6 089	-	1 680	800	-
54	STAHLBLECH BANDSTAHL	152 366	106 956	11 916	24 890	4 089	-	1 157	3 356	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	22 952	507	3 992	1 654	14 061	-	2 738	-	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	STEINE U ERDEN	57 796	5 795	18 682	16 947	12 974	-	1 725	1 675	
61	SAND KIES BIMS TON	9 791	4 462	-	3 048	556	-	1 725	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	17 532	788	14 563	2 181	-	-	-	-	-
63	AND STEINE U ERDEN	4 455	-	852	1 685	877	-	-	1 041	-
64	ZEMENT KALK	24	-	-	-	-	-		24	-
65	GIPS	-		-	-	-	-	-	-	-
69	AND MIN BAUSTOFFE	25 996	545	3 267	10 033	11 541	-	-	610	-
	DUENGEMITTEL	168 207	29 709	45 331	67 677	25 110	-	-	380	-
71	NAT DUENGEMITTEL	4 171	1 647	-	-	2 524	-	-	-	-
72	CHEM DUENGEMITTEL	164 036	26 062	45 331	67 677	22 586	-	-	380	-
	CHEM ERZEUGNISSE	72 071	2 313	4 730	4 311	52 261	557	-	7 899	-
81	CHEM GRUNDSTOFFE U A	56 174	2 313	4 730	3 696	37 017	557	-	7 861	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U AE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND CHEM ERZEUGNISSE	15 897	-	-	615	15 244	-	-	38	-
	AND HALB-U FERTIGERZ	12 999	1 077	848	3 311	6 004	-	1 447	312	-
91	FAHRZEUGE	124	-	-	-	-	-	-	124	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL ERZGN ,MASCHINEN	1 664	337	-	1 139	-	-	-	188	-
94	EBM-WAREN U A	4 871	597	552	2 172	1 550	-	-	-	-
95	GLAS-U A MIN WAREN	1 221	-	-	-	-	-	1 221	-	-
96	LEDER- U TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG	5 119	143	296	-	4 454	-	226	-	-
	BES TRANSPORTGUETER	994	169	-	736	-	-	89	-	-
	INSGESAMT 1983	1 049 610	331 662	175 097	304 213	132 164	24 659	20 649	61 166	-
	DAGEGEN 1982	1 077 006	305 389	168 983	283 633	156 176	26 458	27 772	108 595	-

4 27 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR DER SY-STE-MATIK	GUETERABTEILUNG ... GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	AUSLADEGEBIET OESTERREICH	JUGO-SLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHO SLOWAKEI	SOWJET UNION	BULGARIEN	UEBRIGE GEBIETE
	LANDWIRTSCH ERZ U AE	2 475	358	-	-	-	213	1 267	637	-
00	LEBENDE TIERE	213	-	-	-	-	213	-	-	-
01	GETREIDE	301	95	-	-	-	-	-	206	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	21	-	-	-	-	-	-	21	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 114	263	-	-	-	-	537	314	-
05	HOLZ UND KORK	792	-	-	-	-	-	730	62	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL U TIER ROHST ANG	34	-	-	-	-	-	-	34	-
	AND NAHRUNGSMITTEL	8 225	1	18	-	-	-	1 544	6 662	-
11	ZUCKER	4 017	-	-	-	-	-	-	4 017	-
12	GETRAENKE	9	-	-	-	-	-	-	9	-
13	AND GENUSSMITTEL U A	1 684	-	-	-	-	-	1 513	171	-
14	FLEISCH EIER, MILCH	1 779	1	-	-	-	-	-	1 778	-
16	GETREIDE- U AE ERZGN	185	-	18	-	-	-	31	136	-
17	FUTTERMITTEL	500	-	-	-	-	-	-	500	-
18	OELSAATEN FETTE ANG	51	-	-	-	-	-	-	51	-
	FESTE MIN BRENNSTOFFE	458 042	454 636	585	854	-	-	1 965	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	11 051	11 051	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U A , TORF	500	500	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	446 491	443 087	585	854	-	-	1 965	-	-
	MINERALOELERZGN U AE	36 073	36 467	-	356	-	-	1 051	197	-
31	ROHES ERDOEL	3	-	-	-	-	-	-	3	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	36 467	36 467	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN ANG	1 603	-	-	358	-	-	1 051	194	-
	ERZE METALLABFAELLE	369 706	366 900	1 899	-	-	-	907	-	-
41	EISENERZE	359 508	358 916	-	-	-	-	592	-	-
45	NE-METALLERZE	197	-	-	-	-	-	197	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	10 001	7 984	1 899	-	-	-	116	-	-
	EISEN NE-METALLE	33 863	525	1 394	-	696	-	28 028	3 220	-
51	ROHEISEN -STAHL	492	-	403	-	-	-	88	1	-
52	STAHLHALBZEUG	234	-	-	-	-	-	234	-	-
53	STAB- FORMSTAHL U A	820	-	-	-	-	-	698	122	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	3 153	114	991	-	280	-	488	1 280	-
55	ROHRE GIESSEREIERZGN	25 859	411	-	-	416	-	24 852	180	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3 305	-	-	-	-	-	1 668	1 637	-
	STEINE U ERDEN	2 915	803	-	444	200	-	563	905	-
61	SAND KIES, BIMS TON	935	-	-	-	200	-	340	395	-
62	SALZ, SCHWEFEL -KIES	803	803	-	-	-	-	-	-	-
63	AND STEINE U ERDEN	126	-	-	-	-	-	95	31	-
64	ZEMENT KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND MIN BAUSTOFFE	1 051	-	-	444	-	-	128	479	-
	DUENGEMITTEL	100	-	-	-	-	-	100	-	-
71	NAT DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM DUENGEMITTEL	100	-	-	-	-	-	100	-	-
	CHEM ERZEUGNISSE	22 984	418	260	370	2 518	15	9 032	10 371	-
81	CHEM GRUNDSTOFFE U A	16 659	418	260	370	2 518	-	5 920	7 173	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL TEER U AE	285	-	-	-	-	-	-	285	-
84	ZELLSTOFF ALTPAPIER	5	-	-	-	-	-	5	-	-
89	AND CHEM ERZEUGNISSE	6 035	-	-	-	-	15	3 107	2 913	-
	AND HALB-U FERTIGERZ	28 851	896	36	351	1 845	201	4 443	21 079	-
91	FAHRZEUGE	7 058	-	-	233	-	-	662	6 163	-
92	LANDMASCHINEN	481	-	-	-	-	-	173	306	-
93	EL ERZGN MASCHINEN	15 625	889	19	118	1 678	201	1 219	11 501	-
94	EBM-WAREN U A	1 171	-	17	-	-	-	22	1 132	-
95	GLAS-U A MIN WAREN	452	-	-	-	-	-	167	285	-
96	LEDER- U TEXTILWAREN	2 079	-	-	-	164	-	1 643	272	-
97	SONSTIGE WAREN ANG	1 985	7	-	-	3	-	557	1 418	-
	BES TRANSPORTGUETER	4 801	6	-	1 800	3	-	247	2 745	-
	INSGESAMT 1983	970 035	861 012	4 192	4 177	5 262	429	49 147	45 816	-
	DAGEGEN 1982	1 623 662	1 324 108	77 534	72 005	24 873	105	100 334	24 703	-

4.28 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR DER SYSTE-MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-
011	WEIZEN,MENGKORN	499 111	-
012	GERSTE	228 505	3 926
013	ROGGEN	-	-
014	HAFER	6 305	700
015	MAIS	183 668	-
016	REIS	-	-
019	SONST GETREIDE	-	-
020	KARTOFFELN	-	-
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-
035	AND FRISCHE FRUECHTE	-	-
039	FRISCHE,GEFR GEMUESE	-	-
041	WOLLE,TIERHAARE	-	-
042	BAUMWOLLE	-	-
043	SYNTH TEXTILFASERN	-	-
045	AND.PFL TEXTILFASERN	-	-
049	LUMPEN U.AE	-	-
051	FASERHOLZ	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-
055	SONST ROHHOLZ	250	1 245
056	AND.BEARB HOLZ	239	-
057	BRENNHOLZ,KORK U AE	-	96
060	ZUCKERRUEBEN	-	-
091	HAEUTE,ROH.FELLE	-	-
092	KAUTSCHUK,ROH	-	-
099	PFL U TIER.ROHST.ANG	-	-
111	ROHZUCKER	-	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	-
113	MELASSE	-	-
121	MOST,WEIN	-	-
122	BIER	-	-
125	AND ALKOH GETRAENKE	-	-
128	ALKOHOLFR.GETRAENKE	-	-
131	KAFFEE	-	-
132	KAKAO,KAKAOERZGN	-	-
133	TEE,GEWUERZE	-	-
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	-	-
135	TABAKWAREN	-	-
136	ZUCKERWAREN,HONIG	-	-
139	SONST NAHRUNGSMITTEL	-	-
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR	-	-
142	FISCHE,FRISCH,GEFR	-	-
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	-
144	MILCHERZGN	-	-
145	AND SPEISEFETTE	-	-
146	EIER	-	-
147	AND FLEISCHWAREN	-	-
148	FISCHKONSERVEN U.AE	-	-
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	-	-
162	MALZ	5 113	-
163	SONST.GETREIDEERZGN	-	-
164	OBSTERZGN	-	-
165	GETR HUELSENFRUECHTE	4 204	-
166	AND GEMUESEERZGN	919	-
167	HOPFEN	-	-
171	STROH,HEU	26 967	-
172	OELKUCHEN U AE	4 696	713
179	SONST FUTTERMITTEL	502	-
181	OELSAATEN,-FRUECHTE	169 499	42 116
182	SONST.OELE,FETTE	-	-
211	STEINKOHLE	26 166	1 125 575
213	STEINKOHLENBRIKETTS	-	6 167
221	BRAUNKOHLE	-	-
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	3 355
224	TORF	-	225
231	STEINKOHLENKOKS	63 333	281 701
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	-
310	ROHES ERDOEL	-	-
321	MOTORENBENZIN U AE	-	-
323	AND.KRAFTSTOFFE	-	-
325	DIESELOEL,L HEIZOEL	-	-
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-
341	SCHMIEROELE,-FETTE	-	-
343	BITUMEN U AE	-	-
349	AND MINERALOELERZGN	7 634	487 333
410	EISENERZE	-	960 062
451	NE-METALLABFAELLE	5 119	4 992
452	KUPFERERZE	-	-
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	15 392
455	MANGANERZE	-	-
459	SONST NE-METALLERZE	-	2 113
461	EISEN-,STAHLSCHROTT	19 297	76 325
464	EISENSCHLACKEN ANG	-	98 578
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	13 391
511	ROHEISEN,FERROLEG	5 217	5 803

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
515	ROHSTAHL	933	1 900
522	GEW STAHLHALBZEUG	-	-
523	SONST STAHLHALBZEUG	59 526	13 059
531	STAB-,FORMSTAHL	165 379	10 372
535	WALZDRAHT	179 298	2 236
536	SONST EISENDRAHT	17 607	-
537	SCHIENENOBERBAUMAT	10 386	-
541	STAHLBLECHE	140 770	32 474
544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	83 786	30 802
551	ROHRE U AE	31 426	-
552	GIESSEREIERZGN U.AE	234	-
561	KUPFER,-LEG	-	-
562	ALUMINIUM,-LEG	-	-
563	BLEI,-LEG	-	-
564	ZINK,-LEG	-	-
565	SONST.NE-METALLE	-	751
568	NE-METALLHALBZEUG	-	-
611	INDUSTRIESAND	-	-
612	AND SAND U KIES	182 294	10 539
613	BIMSSAND,-KIES	-	-
614	LEHM,TON	8 287	10 212
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	370 225	-
621	STEIN-,SALINENSALZ	3 786	229
622	SCHWEFELKIES,UNGER	-	1 082
623	SCHWEFEL	1 181	25 256
631	ZERKLEINERTE STEINE	1 139	-
632	NATURWERKSTEINE	2 092	7 578
633	GIPS-U.KALKSTEIN	11 095	16 337
634	KREIDE	-	-
639	SONST.ROHMINERALIEN	104 571	39 197
641	ZEMENT	2 498	-
642	KALK	-	-
650	GIPS	325 175	-
691	STEINERZGN	1 090	969
692	KERAM.BAUSTOFFE	2 499	-
711	NAT.NATRONSALPETER	-	-
712	ROHPHOSPHATE	-	51 040
713	KALIROHSALZE	-	1 240
719	NAT.NICHTMIN DUENGER	-	1 981
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	2 572
722	AND PHOSPHATDUENGER	-	21 277
723	KALIDUENGEMITTEL	500	18 675
724	STICKSTOFFDUENGER	-	4 427
729	MISCHDUENGER U AE	-	24 459
811	SCHWEFELSAEURE	-	-
812	AETZNATRON	-	-
813	NATRIUMKARBONAT	1 187	-
814	KALZIUMKARBID	-	-
819	SONST CHEM GRUNDST	17 441	7 217
820	ALUMINIUMOXYD	-	244
831	BENZOL	-	-
839	TEER,PECH U AE	2 046	-
841	ZELLSTOFF	-	-
842	ALTPAPIER	-	-
891	KUNSTSTOFFE	-	-
892	FARBEN,GERBSTOFFE	159	-
893	PHARMAZ.ERZGN,U.AE	-	-
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	-	-
895	STAERKE,KLEBER	-	-
896	SONST.CHEM ERZGN	-	1 291
910	FAHRZEUGE	-	2
920	LANDMASCHINEN	-	-
931	ELEKTROERZGN	-	1 300
939	SONST.MASCHINEN ANG	424	1 178
941	BAUTEILE A METALL	3 606	22
949	EBM-WAREN	-	1 781
951	GLAS	-	-
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN	-	-
961	LEDER,ZUGER PELZFELL	-	-
962	GARNE,GEWEBE U AE	-	-
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	-	-
971	KAUTSCHUKWAREN ANG	-	-
972	PAPIER,PAPPE	-	-
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	-	-
974	DRUCKEREIERZGN	-	-
975	MOEBEL	-	-
976	HOLZ-U.KORKWAREN	-	-
979	SONST.FERTIGWAREN	-	-
991	GEBRAUCHTE VERPACKG	-	-
992	GEBR.BAUGERAETE U A	-	35
993	UMZUGSGUT	243	-
994	GOLD,MUENZEN	-	-
999	SAMMELGUETER U A	-	-
	INSGESAMT 1983	2 987 626	3 471 652
	DAGEGEN 1982	3 120 541	3 987 275

4 29 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR DER SY-STE-MATIK	GUETERABTEILUNG ... GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	DAVON NACH BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN	AUSGANG (ZU BERG)	DAVON AUS BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH ERZ U AE	918 078	704 718	30 224	156 693	26 443	5 967	-	5 171	700	96
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	917 589	704 718	30 224	156 204	26 443	4 626	-	3 926	700	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	489	-	-	489	-	1 341	-	1 245	-	96
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL U TIER ROHST ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND NAHRUNGSMITTEL	211 899	200 243	5 113	6 543	-	42 829	34 764	-	8 065	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND GENUSSMITTEL U A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U AE ERZGN	10 236	4 396	5 113	727	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	32 164	29 633	-	2 531	-	713	713	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG	169 499	166 214	-	3 285	-	42 116	34 051	-	8 065	-
	FESTE MIN BRENNSTOFFE	85 499	43 312	1 152	45 035	-	1 417 023	913 513	3 046	499 717	747
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	26 166	26 166	-	-	-	1 131 742	702 664	3 046	425 285	747
22	BRAUNKOHLE U A , TORF	-	-	-	-	-	3 580	3 580	-	-	-
23	KOKS	53 333	17 146	1 152	45 035	-	281 701	207 269	-	74 432	-
	MINERALOELERZGN U AE	7 634	6 457	1 177	-	-	487 333	60 994	113 138	313 201	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN ANG	7 634	6 457	1 177	-	-	487 333	60 994	113 138	313 201	-
	ERZE METALLABFAELLE	24 416	8 704	1 530	14 182	-	1 170 853	363 854	141 262	665 147	590
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	960 062	222 620	121 296	616 146	-
45	NE-METALLERZE	5 119	5 119	-	-	-	22 497	546	4 992	16 959	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	19 297	3 585	1 530	14 182	-	188 294	140 688	14 974	32 042	590
	EISEN NE-METALLE	694 562	181 377	447 906	63 693	1 586	97 397	36 110	25 212	34 500	1 575
51	ROHEISEN, -STAHL	6 150	2 541	350	3 259	-	7 703	4 702	-	2 902	99
52	STAHLHALBZEUG	59 526	3 967	55 559	-	-	13 059	4 371	1 249	7 439	-
53	STAB-, FORMSTAHL U A	372 670	85 926	243 380	41 778	1 586	12 608	2 869	4 886	4 122	731
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	224 556	79 629	133 526	11 401	-	63 276	23 417	19 077	20 037	745
55	ROHRE GIESSEREIERZGN	31 660	9 314	15 091	7 255	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	-	-	-	-	-	751	751	-	-	-
	STEINE U ERDEN	1 015 932	879 198	980	135 754	-	111 509	65 582	15 883	29 403	641
61	SAND KIES, BIMS, TON	560 806	495 913	-	64 893	-	20 751	20 751	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	4 967	4 967	-	-	-	26 577	3 616	11 371	11 590	
63	AND STEINE U ERDEN	118 897	109 877	-	9 020	-	63 212	41 215	4 512	16 844	641
64	ZEMENT, KALK	2 498	-	-	2 498	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	325 175	264 852	980	59 343	-	-	-	-	-	-
69	AND MIN BAUSTOFFE	3 589	3 589	-	-	-	969	-	-	969	-
	DUENGEMITTEL	500	500	-	-	-	125 671	14 929	77 353	32 149	1 240
71	NAT DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	54 261	275	47 715	5 031	1 240
72	CHEM DUENGEMITTEL	500	500	-	-	-	71 410	14 654	29 638	27 118	-
	CHEM ERZEUGNISSE	20 833	17 600	1 187	2 046	-	8 752	7 538	1 214	-	-
81	CHEM GRUNDSTOFFE U A	18 628	17 441	1 187	-	-	7 217	6 003	1 214	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	244	244	-	-	-
83	BENZOL TEER U.AE	2 046	-	-	2 046	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND CHEM ERZEUGNISSE	159	159	-	-	-	1 291	1 291	-	-	-
	AND HALB-U FERTIGERZ	4 030	1 816	1 482	732	-	4 283	2 039	2 242	2	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL ERZGN , MASCHINEN	424	396	-	28	-	2 478	246	2 232	-	-
94	EBM-WAREN U A	3 606	1 420	1 482	704	-	1 803	1 793	10	-	-
95	GLAS-U A MIN WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES TRANSPORTGUETER	243	-	243	-	-	35	35	-	-	-
	INSGESAMT 1983	2 987 626	2 043 925	490 994	424 678	28 029	3 471 652	1 499 358	384 521	1 582 884	4 889
	DAGEGEN 1982	3 120 541	2 255 473	542 802	306 680	15 586	3 987 275	1 424 394	464 320	2 096 856	1 705

4.30 Verkehr an der Grenzzollstelle Mertert nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten

Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon nach Bundesgebiet	Belgien	Niederlanden	übrigen Gebieten	Ausgang (zu Berg)	Davon aus Bundesgebiet	Belgien	Niederlanden	übrigen Gebieten
012	Gerste	8 304	8 304	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Hafer	1 501	1 501	-	-	-	-	-	-	-	-
041	Wolle, Tierhaare	-	-	-	-	-	76	76	-	-	-
055	Sonst. Rohholz	435	-	-	435	-	-	-	-	-	-
056	And. bearb. Holz	1 128	-	1 128	-	-	-	-	-	-	-
099	Pfl, u. Tier. Rohst. ang.	-	-	-	-	-	495	-	-	495	-
172	Ölkuchen u.Ä.	-	-	-	-	-	20 542	321	499	19 722	-
179	Sonst. Futtermittel	-	-	-	-	-	525	-	-	525	-
211	Steinkohle	-	-	-	-	-	428 556	332 929	1 106	94 521	-
231	Steinkohlenkoks	-	-	-	-	-	6 512	-	5 010	1 502	-
321	Motorenbenzin u.Ä.	-	-	-	-	-	6 690	720	3 609	2 361	-
325	Dieselöl l. Heizöl	-	-	-	-	-	54 751	2 187	2 453	50 111	-
327	Schweres Heizöl	-	-	-	-	-	19 391	15 380	-	4 011	-
349	And. Mineralölerzgn.	-	-	-	-	-	3 456	2 035	-	1 421	-
410	Eisenerze	-	-	-	-	-	4 758	-	-	4 758	-
461	Eisen-, Stahlschrott	-	-	-	-	-	108 950	77 766	-	31 184	-
511	Roheisen, Ferroleg.	-	-	-	-	-	9 997	1 880	-	8 117	-
515	Rohstahl	1 827	1 827	-	-	-	174	174	-	-	-
522	Gew. Stahlhalbzeug	51	51	-	-	-	1 373	1 373	-	-	-
523	Sonst. Stahlhalbzeug	5 891	5 785	-	106	-	-	-	-	-	-
531	Stab-, Formstahl	125 506	6 944	33 779	84 783	-	1 733	-	1 733	-	-
535	Walzdraht	8 953	3 065	-	5 888	-	-	-	-	-	-
537	Schienenoberbaumat.	248	-	-	248	-	1 822	1 822	-	-	-
541	Stahlbleche	15 072	10 536	-	4 536	-	2 798	-	2 312	486	-
544	Bandstahl, Weissblech ...	336	-	-	336	-	10 949	5 283	4 335	-	1 331
552	Gießereierzgn. u.Ä.	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-
612	And. Sand u. Kies	-	-	-	-	-	102 241	60 647	990	750	39 854
613	Bimssand, -kies	-	-	-	-	-	1 134	1 134	-	-	-
614	Lehm, Ton	2 757	2 757	-	-	-	13 850	1 916	-	9 679	2 255
615	Schlacken, Aschen ang. ..	408 113	408 113	-	-	-	-	-	-	-	-
621	Stein- Salinensalz	-	-	-	-	-	8 726	8 726	-	-	-
631	Zerkleinerte Steine	7 633	4 144	-	3 489	-	210	-	-	-	210
632	Naturwerksteine	-	-	-	-	-	1 265	-	-	-	1 265
633	Gips u. Kalkstein	53 382	53 382	-	-	-	-	-	-	-	-
639	Sonst. Rohmineralien	-	-	-	-	-	2 593	1 347	-	1 246	-
641	Zement	207 857	207 857	-	-	-	-	-	-	-	-
691	Steinerzgn.	-	-	-	-	-	673	-	-	-	673
721	Phosphatschlacken	73 537	73 537	-	-	-	-	-	-	-	-
724	Stickstoffdünger	-	-	-	-	-	3 220	2 170	-	1 050	-
729	Mischdünger u.Ä.	-	-	-	-	-	1 355	-	-	1 100	255
939	Sonst. Maschinen ang. ...	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-
941	Bauteile a. Metall	-	-	-	-	-	18	-	-	18	-
949	EBM-Waren	-	-	-	-	-	161	161	-	-	-
999	Sammelgüter u.a.	-	-	-	-	-	350	-	-	350	-
	Insgesamt 1983 ...	922 616	787 853	34 907	99 856	-	819 344	518 047	22 047	233 407	45 843
	dagegen 1982 ...	842 422	665 892	84 588	91 942	-	760 220	364 229	24 224	332 642	39 125

4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Güdingen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten

Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon aus Bundesgebiet	Frankreich	übrigen Gebieten	Ausgang (zu Berg)	Davon nach Bundesgebiet	Frankreich	übrigen Gebieten
012	Gerste	-	-	-	-	250	-	-	250
211	Steinkohle	-	-	-	-	1 190	-	1 190	-
464	Eisenschlacken ang.	2 782	2 782	-	-	-	-	-	-
531	Stab-, Formstahl	447	-	-	447	22 045	-	22 045	-
535	Walzdraht	502	502	-	-	-	-	-	-
612	And. Sand u. Kies	40 214	-	40 214	-	-	-	-	-
723	Kalidüngemittel	251	-	251	-	-	-	-	-
941	Bauteile a. Metall	-	-	-	-	249	-	249	-
	Insgesamt 1983 ...	44 196	3 284	40 465	447	23 734	-	23 484	250
	dagegen 1982 ...	35 042	248	32 787	2 007	29 933	420	29 513	-

4 32 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	BUNDESGEBIET, UND ZWAR AUS BERLIN (WEST)	BUNDESGEBIET, UND ZWAR AUS UEBRIGEM BUNDES-GEBIET	DAVON AUS DEUTSCHER DEM REP U BERLIN (OST)	DAVON AUS TSCHECHO SLOWAKEI	DAVON AUS POLEN	DAVON AUS UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH ERZ U AE	33 139	1 660	-	30 396	86	995	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	32 056	1 660	-	30 396	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	1 083	-	-	-	88	995	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL U TIER ROHST ANG	-	-	-	-	-	-	-
	AND NAHRUNGSMITTEL	56 742	27 943	-	5 996	22 804	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
13	AND GENUSSMITTEL U A	4 899	-	-	-	4 899	-	-
14	FLEISCH, EIER MILCH	20	-	-	-	20	-	-
16	GETREIDE- U AE ERZGN	26 718	5 964	-	4 869	17 885	-	-
17	FUTTERMITTEL	23 106	21 979	-	1 127	-	-	-
18	OELSAATEN FETTE ANG	-	-	-	-	-	-	-
	FESTE MIN BRENNSTOFFE	8 122	-	305	-	7 699	118	-
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	7 699	-	-	-	7 699	-	-
22	BRAUNKOHLE U A TORF	118	-	-	-	-	118	-
23	KOKS	305	-	305	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN U AE	169 085	169 065	-	-	20	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-		-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	169 065	169 065	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN ANG	20	-	-	-	20	-	
	ERZE METALLABFAELLE	27 815	15 075	-	6 446	292	-	-
41	EISENERZE	1 001	-	-	1 001	-	-	-
45	NE-METALLERZE	12 689	5 242	-	7 447	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	14 125	13 833	-	-	292	-	-
	EISEN NE-METALLE	279 646	44 544	-	90 583	137 962	6 557	-
51	ROHEISEN -STAHL	2 956	-	-	2 956	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	33 267	15 473	-	17 208	586	-	-
53	STAB- FORMSTAHL U A	127 270	675	-	48 082	72 397	6 116	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	69 950	662	-	10 550	58 297	441	-
55	ROHRE GIESSEREIERZGN	17 154	47	-	10 425	6 682	-	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	29 049	27 687	-	1 362	-	-	-
	STEINE U ERDEN	151 812	5 599	-	104 436	40 885	892	-
61	SAND KIES BIMS TON	63 990	2 374	-	38 697	22 919	-	-
62	SALZ SCHWEFEL -KIES	-	-	-	-	-	-	-
63	AND STEINE U ERDEN	73 785	1 573	-	60 381	11 831	-	-
64	ZEMENT KALK	2 885	-	-	1 870	123	892	-
65	GIPS	1 813	-	-	1 813	-	-	-
69	AND MIN BAUSTOFFE	9 339	1 652	-	1 675	6 012	-	-
	DUENGEMITTEL	179 468	-	-	174 713	4 359	396	-
71	NAT DUENGEMITTEL	60 856	-	-	57 128	3 728	-	-
72	CHEM DUENGEMITTEL	118 612	-	-	117 585	631	396	-
	CHEM ERZEUGNISSE	36 994	1 302	-	30 168	5 311	213	-
81	CHEM GRUNDSTOFFE U A	31 266	-	-	30 168	1 098	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U AE	255	255	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	3 826	1 047	-	-	2 566	213	-
89	AND CHEM ERZEUGNISSE	1 647	-	-	-	1 647	-	-
	AND HALB-U FERTIGERZ	62 849	34 801	-	3 615	22 851	1 582	-
91	FAHRZEUGE	3 296	354	-	98	2 844	-	-
92	LANDMASCHINEN	1 641	-	-	18	1 623	-	-
93	EL ERZGN, MASCHINEN	38 810	26 658	-	237	11 011	904	-
94	EBM-WAREN U A	4 458	3 944	-	12	33	469	-
95	GLAS-U A MIN WAREN	5 369	1 234	-	3 250	885	-	-
96	LEDER- U TEXTILWAREN	28	-	-	-	28	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG	9 247	2 611	-	-	6 427	209	-
	BES TRANSPORTGUETER	65 512	177	-	20	65 315	-	-
	INSGESAMT 1983	1 071 185	304 166	305	448 375	307 586	10 753	-
	DAGEGEN 1982	979 042	346 469	-	313 078	310 194	9 301	-

4 32 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDESGEBIET UND ZWAR NACH BERLIN (WEST)	BUNDESGEBIET UND ZWAR NACH UEBRIGEM BUNDESGEBIET	DAVON NACH DEUTSCHER DEM REP U BERLIN (OST)	DAVON NACH TSCHECHOSLOWAKEI	DAVON NACH POLEN	DAVON NACH UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH ERZ U AE	68 379	1 064	-	6 147	61 166	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	65 961	1 062	-	6 147	58 752	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 682	-	-	-	1 682	-	-
05	HOLZ UND KORK	736	2	-	-	734	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL U TIER ROHST ANG	-	-	-	-	-	-	-
	AND NAHRUNGSMITTEL	586 699	5 961	-	268 432	312 306	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
13	AND GENUSSMITTEL U A	10 551	5 210	-	-	5 341	-	-
14	FLEISCH,EIER MILCH	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U AE ERZGN	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	125 947	751	-	77 607	47 589	-	-
18	OELSAATEN FETTE ANG	450 201	-	-	190 825	259 376	-	
	FESTE MIN BRENNSTOFFE	141 037	141 037	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	140 377	140 377	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U A TORF	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	660	660	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN U AE	606 433	606 433	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	606 433	606 433		-	-	-	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN ANG	-	-	-	-		-	-
	ERZE METALLABFAELLE	54 412	18 460	-	35 952	-	-	-
41	EISENERZE	20 718	-	-	20 718	-	-	-
45	NE-METALLERZE	29 513	18 460		11 053	-	-	-
46	EISEN- STAHLABFAELLE	4 181	-	-	4 181	-	-	-
	EISEN NE-METALLE	91 125	68 365	-	19 349	1 649	1 766	-
51	ROHEISEN -STAHL	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB- FORMSTAHL U A	12 507	10 447	-	294		1 766	-
54	STAHLBLECH BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	190	190	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	78 432	57 728	-	19 055	1 649		-
	STEINE U ERDEN	71 470	70 379	-	1 075	16	-	-
61	SAND KIES BIMS,TON	5 162	4 087	-	1 075			-
62	SALZ SCHWEFEL -KIES	-	-	-	-	-	-	-
63	AND STEINE U ERDEN	1 383	1 367	-	-	16		-
64	ZEMENT KALK	26 889	26 889	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND MIN BAUSTOFFE	38 036	38 036	-	-		-	-
	DUENGEMITTEL	96 446	-	-	316	96 130	-	-
71	NAT DUENGEMITTEL	82 258	-	-	-	82 258	-	-
72	CHEM DUENGEMITTEL	14 188	-	-	316	13 872	-	-
	CHEM ERZEUGNISSE	1 494	1 494	-	-	-	-	-
81	CHEM GRUNDSTOFFE U A	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U AE	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 494	1 494	-	-	-	-	-
89	AND CHEM ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-
	AND HALB-U FERTIGERZ	2 754	510	-	15	1 939	290	-
91	FAHRZEUGE	994	178	-	-	816	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN ,MASCHINEN	1 462	49	-	-	1 123	290	-
94	EBM-WAREN U A	75	75	-	-	-	-	-
95	GLAS-U A MIN WAREN	206	206	-	-	-	-	-
96	LEDER- U TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG	15	-	-	15	-	-	-
	BES TRANSPORTGUETER	1 458	56	-	-	1 402	-	-
	INSGESAMT 1983	1 721 711	913 759	-	331 286	474 610	2 056	-
	DAGEGEN 1982	1 480 820	693 246	-	257 265	528 785	1 524	-

4 33 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE RUEHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (RICHTUNG WESTEN)	NACH BUNDESGEBIET AUS: BUNDESGEBIET UND ZWAR AUS: BERLIN (WEST)	BUNDESGEBIET UND ZWAR AUS: UEBRIGEM BUNDESGEBIET	DEUTSCHER DEM REP UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN	NACH AUSLAND AUS: BUNDESGEBIET UND ZWAR AUS: BERLIN (WEST)	BUNDESGEBIET UND ZWAR AUS: UEBRIGEM BUNDESGEBIET	DEUTSCHER DEM REP UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH ERZ U A	112 349	5 297	-	92 696	12 219	-	292	-	555	1 290	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	99 111	5 297	-	92 343	916	-	-	-	555	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 100	-		-	-	-	292	-	-	808	-
05	HOLZ UND KORK	12 138	-	-	353	11 303	-	-	-	-	482	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL U TIER ROHST ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND NAHRUNGSMITTEL	32 850	4 659	-	2 415	3 435	-	520	-	20 343	1 478	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND GENUSSMITTEL U	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U AE ERZG	7 618	589	-	600	1 120	-	-	-	5 309	-	-
17	FUTTERMITTEL	24 585	4 070	-	1 168	2 315	-	520	-	15 034	1 478	-
18	OELSAATEN FETTE ANG	647	-	-	647	-	-	-	-	-	-	-
	FESTE MIN BRENNSTOF	675 494	17 274	-	437 503	187 994	1 449	1 510	-	23 720	6 044	-
21	STEINKOHLE -BRIKETT	214 918	8 071	-	18 214	182 294	1 449	386	-	810	3 692	-
22	BRAUNKOHLE U A TOR	319 760	7 220	-	287 725	4 979	-	-	-	18 315	1 521	-
23	KOKS	140 816	1 983	-	131 564	721	-	1 122	-	4 595	831	-
	MINERALOELERZGN U A	82 950	76 218	-	2 244	-	-	4 488	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	79 191	74 703	-	-	-	-	4 488	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN ANG	3 759	1 515	-	2 244	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE METALLABFAELLE	64 886	36 571	-	7 377	1 805	3 354	10 257	-	2 257	1 267	-
41	EISENERZE	2 739	-	-	516	-	2 221	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	6 523	3 186	-	3 862	-	683	-	-	790	-	-
46	EISEN- STAHLABFAELL	53 626	35 383	-	2 997	1 805	450	10 257	-	1 467	1 267	-
	EISEN NE-METALLE	369 571	97 000	-	67 896	85 575	79 006	12 188	-	21 183	6 723	-
51	ROHEISEN -STAHL	6 130	534	-	4 171	-	433	-	-	992	-	-
52	STAHLHALBZEUG	99 407	50 257	-	26 552	1 594	-	6 742	-	12 262	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U A	145 539	6 684	-	32 356	44 135	51 605	1 833	-	5 170	3 756	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAH	67 539	11 246	-	1 793	25 652	24 857	1 613	-	151	2 227	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZG	2 240	-	-	1 147	-	761	-	-	-	332	-
56	NE-METALLE -HALBZEU	48 716	28 279	-	1 877	14 194	1 350	-	-	2 606	408	-
	STEINE U ERDEN	314 416	16 896	-	227 806	17 837	14 996	296	-	31 323	5 262	-
61	SAND KIES BIMS, TON	81 146	1 824	-	50 682	-	11 865	296	-	16 481	-	-
62	SALZ SCHWEFEL -KIES	127 846	-	-	119 165	2 613	-	-	-	5 643	425	-
63	AND STEINE U ERDEN	70 351	1 274	-	53 216	2 036	2 335	-	-	9 199	2 291	-
64	ZEMENT, KALK	9 003	-	-	379	8 624	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	765	-	-	765	-	-	-	-	-	-	-
69	AND MIN BAUSTOFFE	25 303	13 798	-	3 599	4 564	796	-	-	-	2 546	-
	DUENGEMITTEL	151 632	610	-	41 670	614	-	-	-	106 265	473	-
71	NAT DUENGEMITTEL	10 817	-	-	9 880	279	-	-	-	656	-	-
72	CHEM DUENGEMITTEL	140 815	610	-	31 790	335	-	-	-	107 607	473	-
	CHEM ERZEUGNISSE	16 835	222	-	5 429	3 609	598	2 315	-	-	4 662	-
81	CHEM GRUNDSTOFFE U	15 183	-	-	5 429	2 179	598	2 315	-	-	4 662	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL TEER U AE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 257	222	-	-	1 035	-	-	-	-	-	-
89	AND CHEM ERZEUGNISS	395	-	-	-	395	-	-	-	-	-	-
	AND HALB-U FERTIGER	65 398	32 017	-	12 025	4 699	6 911	1 085	-	1 972	6 689	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL ERZGN, MASCHINEN	10 998	5 684	-	1 257	2 495	137	392	-	-	1 033	-
94	EBM-WAREN U A	17 232	12 979	-	1 733	565	-	385	-	703	867	-
95	GLAS-U A MIN WAREN	29 907	11 680	-	4 173	1 639	6 774	308	-	1 269	4 064	-
96	LEDER- U TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG	7 261	1 674	-	4 862	-	-	-	-	-	725	-
	BES TRANSPORTGUETER	2 508	1 844		284	65	-	-	-	-	315	-
	INSGESAMT 1983	1 888 891	290 608	-	897 345	317 852	106 314	32 951	-	209 618	34 203	-
	DAGEGEN 1982	1 845 688	361 955	808	835 535	309 750	120 118	40 014	-	146 975	30 533	-

4 33 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE RUEHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (RICHTUNG OSTEN)	AUS BUNDESGEBIET NACH BUNDESGEBIET UND ZWAR NACH BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDESGEBIET	DEUTSCHER DEM REP UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN	AUS AUSLAND NACH BUNDESGEBIET UND ZWAR NACH BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDESGEBIET	DEUTSCHER DEM REP UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH ERZ U A	36 527	11 650	-	7 211	-	-	17 185	-	480	-	-
00	LEBENDE TIERE	594	594	-	-	-	-		-	-	-	-
01	GETREIDE	35 583	11 056	-	7 211	-	-	16 836	-	480	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	350	-	-	-	-	-	350	-		-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL U TIER ROHST ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND NAHRUNGSMITTEL	196 952	1 877	-	177 333	5 696	8 305	300	-	2 791	650	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND GENUSSMITTEL U	1 007	707	-	-	-	-	300	-	-	-	-
14	FLEISCH EIER MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U AE ERZG	1 451	245	-	349	-	507	-	-	-	350	-
17	FUTTERMITTEL	77 505	630	-	70 879	5 696	-	-	-	-	300	-
18	OELSAATEN FETTE ANG	116 989	295	-	106 105	-	7 798	-	-	2 791	-	-
	FESTE MIN BRENNSTOF	1 036 629	1 000 929	-	21 348	709	-	13 643	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETT	985 400	957 585	-	20 928	709	-	6 178	-		-	-
22	BRAUNKOHLE U A TOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	51 229	43 344	-	420	-	-	7 465	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN U A	255 926	235 768	-	150	-	-	20 008	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	255 926	235 768	-	150	-	-	20 008	-	-	-	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN ANG	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
	ERZE METALLABFAELLE	63 806	2 108	-	21 365	-	8	1 366	-	38 599	340	-
41	EISENERZE	2 116	572	-	946	-	-	600	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	12 959	631	-	12 328	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN- STAHLABFAELL	46 729	905	-	8 091	-	8	786	-	38 599	340	-
	EISEN, NE-METALLE	190 045	122 035	-	47 962	2 304	-	4 766	-	11 913	1 065	-
51	ROHEISEN -STAHL	5 442	1 312	-	3 780	-	-	350	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	18 375	18 375	-	-	-	-	-		-	-	-
53	STAB- FORMSTAHL U A	80 709	40 363	-	28 707	2 204	-	2 111	-	6 784	540	-
54	STAHLBLECH BANDSTAH	6 425	5 383	-	567	-	-	475	-	-	-	-
55	ROHRE GIESSEREIERZG	3 157	1 444	-	1 713	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE -HALBZEU	75 937	55 158	-	13 195	100	-	1 830	-	5 129	525	-
	STEINE U ERDEN	270 171	258 028	-	1 130	-	-	7 704	-	3 309	-	-
61	SAND KIES BIMS TON	80 776	69 831	-	1 130	-	-	7 289	-	2 526	-	-
62	SALZ SCHWEFEL -KIES	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
63	AND STEINE U ERDEN	14 466	13 563	-	-	-	-	415	-	488	-	-
64	ZEMENT KALK	126 836	126 541	-	-	-	-	-	-	295	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND MIN BAUSTOFFE	48 093	48 093	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	27 393	553	-	22 960	3 555	-	-	-	-	325	-
71	NAT DUENGEMITTEL	8 667	553	-	7 967	147	-	-	-	-	-	-
72	CHEM DUENGEMITTEL	18 726	-	-	14 993	3 408	-	-	-	-	325	-
	CHEM ERZEUGNISSE	25 497	19 863	-	2 633	2 042	-	400	-	-	559	-
81	CHEM GRUNDSTOFFE U	5 278	-	-	2 633	1 686	-	400	-	-	559	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U AE	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	19 863	19 863	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND CHEM ERZEUGNISS	356	-	-	-	356	-	-	-	-	-	-
	AND HALB-U FERTIGER	2 641	1 943	-	-	124	-	450	-		124	-
91	FAHRZEUGE	329	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL ERZGN MASCHINEN	1 014	1 014	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U A	164	150	-	-	-	-	-	-	-	14	-
95	GLAS-U A MIN WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG	1 134	450	-	-	124	-	450	-	-	110	-
	BES TRANSPORTGUETER	1 395	1 045	-	-	-	-	300	-	-	50	-
	INSGESAMT 1983	2 106 982	1 655 799	-	302 092	14 430	8 313	66 143	-	57 092	3 113	-
	DAGEGEN 1982	2 262 215	1 743 476	-	345 007	16 303	4 005	70 444	-	69 606	13 374	-

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN *)

1000 TONNEN

VERKEHRSRICHTUNG	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK) 00	01	02	03	04	05	06	09	11	12	13
			FEUDENHEIM (NECKAR)								
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	13,6	-	-	-	-	-	0,4	1,9	-	-
AUS RICHTUNG TAL	-	26,8	-	-	-	13,1	-	3,8	38,0	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	-	33,2	-	-	-	43,5	-	0,4	8,1	-	-
GESAMTVERKEHR	-	74,3	-	-	-	56,6	-	4,5	48,0	-	-
			KOSTHEIM (MAIN)								
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	31,1	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	-	87,8	-	-	-	25,8	-	2,7	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	50,7	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	-	176,0	-	-	0,2	5,7	-	-	5,9	-	1,0
GESAMTVERKEHR	-	345,5	-	-	0,2	33,7	-	2,7	5,9	-	1,0
			KOBLENZ (MOSEL)								
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	-	5,7	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	143,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	-	813,2	-	0,3	-	2,6	0,5	-	-	-	-
NACH KOBLENZ	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	962,7	-	0,3	-	7,3	0,5	-	-	-	-
			SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHLEUSE								
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	337,8	-	-	0,1	0,7	-	0,5	0,3	18,3	-
NACH KANALHAEFEN	-	84,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
NACH SCHLEUSE VII	-	253,5	-	-	0,1	0,7	-	0,5	-	18,3	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	-	104,5	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-
NACH KANALHAEFEN	-	97,7	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-
NACH SCHLEUSE VII	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	-	138,6	-	-	1,7	17,7	-	4,2	-	-	-
VON KANALHAEFEN	-	8,7	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
VON SCHLEUSE VII	-	129,8	-	-	1,7	17,5	-	4,2	-	-	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	-	16,4	-	-	-	0,1	-	-	0,3	-	-
VON KANALHAEFEN	-	12,1	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
VON SCHLEUSE VII	-	4,3	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	-	597,3	-	-	1,8	20,2	-	4,7	0,5	18,3	-
			SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)								
NACH OSTEN	-	261,5	-	-	0,1	0,7	-	0,5	-	18,3	-
NACH WESTEN	-	256,7	-	0,1	1,7	17,7	-	4,2	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	518,2	-	0,1	1,8	18,4	-	4,7	-	18,3	-
			FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)								
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH KANALHAEFEN	-	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	-	169,2	-	0,1	0,2	24,7	-	0,1	-	-	5,1
NACH KANALHAEFEN	-	7,8	-	-	-	11,6	-	-	-	-	-
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	161,4	-	0,1	0,2	13,1	-	0,1	-	-	5,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	-	2,6	-	-	0,6	2,8	-	-	-	-	-
VON KANALHAEFEN	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-
VON SCHLEUSE DATTELN	-	2,6	-	-	0,6	1,7	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	-	342,7	-	-	0,7	11,8	-	-	5,3	-	0,3
VON KANALHAEFEN	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VON SCHLEUSE DATTELN	-	342,1	-	-	0,7	11,8	-	-	5,3	-	0,3
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	-	535,4	-	0,1	1,5	39,3	-	0,1	5,3	-	5,4
			DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)								
NACH OSTEN	-	172,9	-	0,1	0,2	13,5	-	0,1	-	-	5,1
NACH WESTEN	-	347,2	-	-	1,3	16,9	-	-	5,3	-	0,3
GESAMTVERKEHR	-	520,0	-	0,1	1,5	30,4	-	0,1	5,3	-	5,4
			MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)								
AUS RICHTUNG EMDEN	-	88,5	-	-	2,3	65,5	-	-	-	-	-
NACH RICHTUNG EMDEN	-	43,8	-	-	-	3,4	-	0,5	0,9	-	-
VOM MITTELLANDKANAL	-	482,9	-	-	0,7	16,6	-	4,2	5,3	-	0,3
ZUM MITTELLANDKANAL	-	230,2	-	-	0,2	4,7	-	0,1	-	-	5,1
GEASMTVERKEHR	-	845,5	-	-	3,2	90,2	-	4,8	5,3	-	5,4
			NERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)								
ZU BERG	-	179,3	-	0,5	-	22,6	-	0,3	-	-	0,7
ZU TAL	-	49,7	-	-	0,2	25,8	-	0,5	-	-	0,0
GESAMTVERKEHR	-	229,0	-	0,5	0,2	48,4	-	0,7	-	-	0,7
			OLDENBURG (KUESTENKANAL)								
VON DER WESER	-	88,1	-	-	2,5	74,7	-	0,5	-	-	0,0
ZUR.WESER	-	127,4	-	0,5	-	-	-	0,5	0,9	-	-
GESAMTVERKEHR	-	215,5	-	0,5	2,5	74,7	-	1,0	0,9	-	0,0
			BREMEN (WESERSCHLEUSE)								
ZU BERG	-	40,8	-	-	-	97,6	-	-	-	-	-
ZU TAL	-	62,7	-	-	0,6	1,4	-	-	25,6	-	0,6
GESAMTVERKEHR	-	103,6	-	-	0,6	98,9	-	-	25,6	-	0,6
			MINDEN,SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) 1)								
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	-	16,0	-	-	-	10,8	-	-	3,8	-	-
AUS RICHTUNG HAMELN	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	-	28,2	-	-	-	56,7	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG HAMELN	-	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	-	49,8	-	-	0,6	1,4	-	-	3,0	-	0,6
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	-	3,6	-	-	-	-	-	-	12,8	-	-
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	124,4	-	-	0,6	68,9	-	-	19,6	-	0,6
			ANDERTEN,HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)								
NACH OSTEN	-	106,3	-	-	0,2	1,8	-	0,1	5,9	-	5,8
NACH WESTEN	-	453,1	-	-	1,3	23,9	-	4,2	2,3	-	0,9
GESAMTVERKEHR	-	559,4	-	-	1,5	25,7	-	4,3	8,2	-	6,6
			LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)								
VON DER ELBE	-	17,6	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
ZUR ELBE	-	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	72,6	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
			GEESTHACHT (ELBE)								
ZU BERG	0,0	111,6	-	-	3,5	9,5	-	1,0	2,0	0,9	12,1
ZU TAL	-	185,3	1,0	-	0,2	7,9	1,4	0,2	12,8	-	5,0
GESAMTVERKEHR	0,0	296,9	1,0	-	3,7	17,4	1,4	1,1	14,9	0,9	17,2

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN
1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDABSTIEGES

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN *)

1000 TONNEN

VERKEHRSRICHTUNG	GUETERHAUPTGRUPPE (HR. DER SYSTEMATIK) 14	16	17	18	21	22	23	31	32	33	34
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	37,9	-	14,6	2,7	7,5	-	118,9	-	-
AUS RICHTUNG TAL	-	-	528,1	9,1	1020,5	21,3	23,1	-	310,5	-	20,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	0,1	6,3	-	-	-	-	3,3	-	-
IN RICHTUNG TAL	2,9	1,4	9,9	17,7	3,0	-	-	-	1,1	-	-
GESAMTVERKEHR	2,9	1,4	576,0	33,0	1038,2	24,0	30,7	-	433,9	-	20,2
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	4,1	128,8	-	11,0	-	6,9	-	2460,0	-	-
AUS RICHTUNG TAL	-	8,0	653,9	12,4	2418,2	12,4	21,2	-	2365,8	0,1	127,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	2,4	2,6	9,1	15,8	0,3	-	-	35,7	-	2,7
IN RICHTUNG TAL	-	41,3	63,6	69,1	2,3	-	-	-	96,2	47,7	5,3
GESAMTVERKEHR	-	55,8	848,9	90,6	2447,3	12,7	28,1	-	4957,7	47,8	135,0
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	27,2	-	1,3	-	-	-	166,0	-	-
AUS RICHTUNG TAL	-	-	34,7	2,1	1636,2	4,7	287,4	-	504,8	-	799,6
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	0,5	0,2	39,5	2,3	-	-	-	1,0	-	8,0
IN RICHTUNG TAL	-	8,0	31,7	131,3	36,3	-	59,6	-	-	-	0,4
NACH KOBLENZ	-	-	0,2	-	-	-	-	-	1,4	-	-
GESAMTVERKEHR	-	8,5	94,0	173,0	1676,1	4,7	347,0	-	673,3	-	808,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERHE-KANAL) UND RUHRSCHLEUSE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	23,8	101,7	36,3	215,3	0,5	22,0	16,9	1060,8	-	17,1
NACH KANALHAEFEN	-	4,6	1,1	-	104,9	-	-	10,7	238,5	-	3,0
NACH SCHLEUSE VII	-	19,2	100,6	36,3	110,3	0,5	22,0	6,3	822,4	-	14,2
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	-	4,8	5,0	0,5	218,2	-	14,0	1,1	1182,6	0,7	5,8
NACH KANALHAEFEN	-	4,5	1,7	0,2	197,0	-	13,0	1,1	1144,8	0,7	5,8
NACH SCHLEUSE VII	-	0,3	3,3	0,3	21,2	-	1,0	-	37,8	-	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	-	9,5	34,1	11,0	2113,6	74,7	186,3	-	1008,3	-	176,8
VON KANALHAEFEN	-	6,2	1,5	0,2	1284,4	-	166,3	-	858,6	-	80,3
VON SCHLEUSE VII	-	3,2	32,6	10,8	829,2	74,7	20,0	-	149,7	-	96,6
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	-	27,5	-	-	770,9	-	5,5	-	58,9	0,2	31,5
VON KANALHAEFEN	-	26,5	-	-	677,9	-	3,9	-	58,9	-	29,5
VON SCHLEUSE VII	-	1,0	-	-	93,0	-	1,6	-	-	0,2	2,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	-	65,6	140,8	47,7	3318,0	75,2	227,8	18,0	3310,7	0,9	231,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	-	29,3	108,8	36,5	2506,7	0,5	42,3	6,3	670,7	-	16,8
NACH WESTEN	-	11,8	32,9	10,8	1041,6	74,7	26,0	-	151,9	0,2	99,4
GESAMTVERKEHR	-	41,0	141,7	47,3	3548,2	75,2	68,3	6,3	822,5	0,2	116,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	0,3	4,2	-	44,0	-	-	-	93,3	151,1	-
NACH KANALHAEFEN	-	-	3,0	-	6,2	-	-	-	23,7	151,1	-
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	0,3	1,2	-	37,8	-	-	-	69,6	-	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	-	10,7	1235,5	44,1	899,3	-	4,8	-	942,0	147,3	65,5
NACH KANALHAEFEN	-	3,5	126,2	1,0	184,9	-	-	-	3,9	143,7	-
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	7,2	1109,3	43,1	714,4	-	4,8	-	938,1	3,6	65,5
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	-	-	3,4	0,5	1214,9	0,8	-	-	6,7	-	-
VON KANALHAEFEN	-	-	3,1	-	1202,4	-	-	-	2,1	-	-
VON SCHLEUSE DATTELN	-	-	0,3	0,5	12,5	0,8	-	-	4,5	-	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	1,0	23,2	57,3	19,8	762,5	12,2	5,7	-	8,1	10,4	52,1
VON KANALHAEFEN	-	-	1,8	-	31,0	-	-	-	0,8	10,4	-
VON SCHLEUSE DATTELN	1,0	23,2	55,5	19,8	731,5	12,2	5,7	-	7,2	-	52,1
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	1,0	34,2	1300,3	64,3	2920,7	13,0	10,4	-	1050,0	308,9	117,6
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	-	7,5	1111,0	43,1	1662,9	-	4,8	-	1010,7	3,8	65,5
NACH WESTEN	1,0	23,2	58,9	20,3	744,0	13,0	5,7	-	11,8	-	52,1
GESAMTVERKEHR	1,0	30,7	1169,9	63,3	2407,0	13,0	10,4	-	1022,5	3,8	117,6
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	-	3,3	40,5	3,0	33,4	1,0	0,6	-	156,8	-	69,1
NACH RICHTUNG EMDEN	-	11,1	47,8	3,4	774,4	-	29,3	-	226,1	3,6	6,1
VOM MITTELLANDKANAL	1,0	19,9	64,1	49,1	479,1	145,3	147,4	-	25,2	-	81,7
ZUM MITTELLANDKANAL	-	15,2	819,6	38,9	3150,0	0,3	116,1	6,3	380,3	-	34,0
GEASMTVERKEHR	1,0	49,5	972,0	94,5	4436,9	146,6	293,4	6,3	790,4	3,6	190,9
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	-	6,2	1158,2	21,3	68,8	1,6	-	-	64,2	-	16,9
ZU TAL	0,5	7,4	142,8	14,5	500,8	3,2	11,6	-	24,8	-	34,1
GESAMTVERKEHR	0,5	13,5	1300,9	35,8	569,5	4,8	11,6	-	89,0	-	51,0
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	0,5	7,6	120,0	8,4	1,5	-	-	-	5,9	-	-
ZUR WESER	-	13,2	493,5	11,9	339,6	1,6	11,9	-	113,2	-	1,8
GESAMTVERKEHR	0,5	20,8	613,5	20,4	341,0	1,6	11,9	-	119,0	-	1,8
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	-	8,3	157,5	-	14,8	-	-	-	199,1	-	1,8
ZU TAL	-	8,4	7,5	0,8	1,9	-	-	-	23,1	-	-
GESAMTVERKEHR	-	16,8	165,0	0,8	16,6	-	-	-	222,2	-	1,8
MINDEN,SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) 1)											
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	-	3,0	54,6	3,4	15,2	-	-	53,6	136,2	-	1,8
AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	-	3,3	27,6	0,2	-	-	-	-	8,2	-	-
AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	3,6	7,2	-	-	-	-	0,2	-	-
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	-	-	8,4	-	-	-	-	-	21,2	-	-
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	-	4,3	21,4	-	37,1	-	0,2	-	18,3	-	-
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-
GESAMTVERKEHR	-	10,6	115,5	10,8	52,3	-	0,2	53,6	186,0	-	1,8
ANDERTEN,HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	-	11,5	229,1	38,1	2510,9	0,3	111,4	-	173,6	-	119,1
NACH WESTEN	1,0	19,7	172,6	43,2	239,2	147,5	151,2	-	266,7	-	-
GESAMTVERKEHR	1,0	31,2	401,6	81,3	2750,1	147,8	262,6	-	440,4	-	119,1
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	-	0,3	31,8	0,2	10,3	-	-	-	97,8	-	3,8
ZUR ELBE	-	4,5	0,9	52,3	18,1	0,7	24,3	-	-	-	0,9
GESAMTVERKEHR	-	4,7	32,7	52,4	28,5	0,7	24,3	-	97,8	-	4,7
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	1,2	4,9	148,1	596,6	245,9	15,0	31,7	0,3	1 679,9	-	18,4
ZU TAL	0,4	46,7	170,2	81,4	51,4	2,7	38,8	3,6	497,6	-	85,1
GESAMTVERKEHR	1,7	51,6	318,3	678,0	297,3	17,7	70,5	3,9	2 177,6	-	103,5

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN
1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDABSTIEGES

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN *)

1000 TONNEN

VERKEHRSRICHTUNG	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK) 41	45	46	51	52	53	54	55	56	61	62
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	143,9	21,7	-	-	4025,2	-
AUS RICHTUNG TAL	1,1	-	3,2	30,3	6,3	74,9	179,0	-	27,9	509,8	7,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	56,1	-	-	-	0,3	-	-	-	518,5
IN RICHTUNG TAL	-	3,0	99,1	-	0,1	0,8	0,4	-	-	6,1	1215,5
GESAMTVERKEHR	1,1	3,0	158,4	30,3	6,4	219,6	201,5	-	27,4	4541,1	1741,0
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	16,1	-	0,3	69,3	7,5	0,3	-	2872,2	481,6
AUS RICHTUNG TAL	3,3	22,4	69,2	33,1	0,0	75,7	61,6	0,2	3,2	408,2	9,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	104,7	0,5	-	14,6	24,9	-	0,5	11,9	0,7
IN RICHTUNG TAL	2,0	2,8	119,6	-	1,0	28,3	34,1	0,7	-	173,7	-
GESAMTVERKEHR	5,2	25,2	309,6	33,6	1,2	187,9	128,1	1,2	3,7	3466,1	491,2
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	83,2	1,4	-	1,7	7,9	-	-	143,7	7,3
AUS RICHTUNG TAL	966,5	32,0	243,6	39,2	29,1	13,5	61,2	-	-	133,2	30,9
VON KOBLENZ	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	2,0	-	1,2	35,1	10,5	-	-	566,2	-
IN RICHTUNG TAL	-	-	5,5	29,3	103,0	452,8	302,2	16,1	-	425,6	4,7
NACH KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	966,5	32,0	334,7	69,9	133,3	503,1	381,8	16,1	-	1268,7	42,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHLEUSE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	14,3	46,4	16,3	34,6	188,0	132,6	7,4	13,9	1553,3	-
NACH KANALHAEFEN	-	0,4	3,8	1,6	5,0	25,9	76,1	0,5	1,1	174,4	-
NACH SCHLEUSE VII	-	13,9	42,6	14,6	29,6	162,1	56,5	6,8	12,8	1378,8	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	3,3	7,0	69,0	10,8	59,8	97,2	232,9	0,6	34,9	81,2	-
NACH KANALHAEFEN	-	5,0	65,4	0,8	33,5	70,2	173,9	0,6	33,1	67,2	-
NACH SCHLEUSE VII	3,3	2,0	3,6	10,0	26,3	26,9	58,9	-	1,8	13,9	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	7,9	119,6	285,6	14,6	116,1	92,7	126,0	3,2	45,4	60,0	126,3
VON KANALHAEFEN	-	0,6	156,3	2,1	36,0	11,2	28,8	-	3,6	22,1	-
VON SCHLEUSE VII	7,9	118,9	129,3	12,6	80,2	81,5	97,1	3,2	41,7	37,9	126,3
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	-	3,7	97,6	1,3	101,3	6,4	324,5	8,0	9,0	146,5	1,4
VON KANALHAEFEN	-	2,5	95,7	1,3	92,6	2,3	303,4	3,8	7,0	134,9	-
VON SCHLEUSE VII	-	1,2	1,9	-	8,7	4,0	21,1	4,2	2,0	11,6	1,4
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	11,2	144,6	498,6	43,0	311,8	384,2	815,9	19,2	103,1	1840,9	127,7
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	3,3	16,5	121,6	24,4	59,8	189,9	122,9	17,4	14,9	1401,7	-
NACH WESTEN	10,7	127,4	141,0	19,1	114,3	98,2	147,3	9,1	46,6	51,4	127,7
GESAMTVERKEHR	14,0	143,9	262,7	43,5	174,1	288,1	270,2	26,5	61,5	1453,1	127,7
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	1,2	-	1,1	6,3	2,4	16,9	1,8	0,1	0,4	597,4	13,5
NACH KANALHAEFEN	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	5,5	13,5
NACH SCHLEUSE DATTELN	1,2	-	1,1	6,3	2,4	16,7	1,8	0,1	0,2	591,9	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	1651,1	266,1	77,4	38,4	297,7	210,3	101,2	0,6	62,6	1910,3	64,2
NACH KANALHAEFEN	-	4,0	-	0,4	-	0,9	-	-	-	108,8	61,8
NACH SCHLEUSE DATTELN	1651,1	262,1	77,4	38,0	297,7	209,4	101,2	0,6	62,6	1801,5	2,4
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	-	0,3	0,9	0,4	2,0	2,5	1,2	-	1,8	199,8	-
VON KANALHAEFEN	-	-	-	0,4	-	0,9	-	-	0,2	198,6	-
VON SCHLEUSE DATTELN	-	0,3	0,9	-	2,0	1,6	1,2	-	1,6	1,3	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,4	88,7	50,7	5,5	56,6	93,6	257,7	12,1	55,0	333,7	34,0
VON KANALHAEFEN	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	187,0	-
VON SCHLEUSE DATTELN	0,4	88,0	50,7	5,5	56,6	93,6	257,7	12,1	55,0	146,8	34,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	1652,6	355,1	130,0	50,6	358,7	323,2	361,8	12,8	119,9	3041,3	111,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KAHAL)											
NACH OSTEN	1652,2	262,1	78,4	44,2	300,1	226,1	103,0	0,7	62,8	2483,7	2,4
NACH WESTEN	0,4	89,0	51,5	5,5	58,6	100,1	258,9	12,1	56,6	149,0	34,0
GESAMTVERKEHR	1652,6	351,2	130,0	49,8	358,7	326,3	361,8	12,8	119,5	2632,7	36,4
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	192,1	579,7	56,4	1,1	20,7	8,4	13,4	0,2	46,2	45,6	-
NACH RICHTUNG EMDEN	-	3,1	68,1	9,7	3,7	15,8	19,1	14,4	3,7	1082,0	-
VOM MITTELLANDKANAL	0,4	153,4	163,2	21,9	123,6	200,4	136,2	10,3	41,8	66,0	162,0
ZUM MITTELLANDKANAL	2,8	11,2	121,9	29,2	27,5	184,3	41,4	6,7	55,1	526,7	-
GEASMTVERKEHR	195,2	747,4	409,7	61,9	175,6	408,8	210,3	31,6	146,8	1720,3	162,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	223,9	596,5	84,5	1,3	1,7	29,7	14,7	0,7	2,0	85,1	185,5
ZU TAL	-	1,2	34,1	11,1	95,9	12,7	44,3	-	15,9	242,7	2,4
GESAMTVERKEHR	223,9	597,7	118,6	12,4	97,7	42,4	59,1	0,7	17,9	327,8	187,9
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	6,3	6,5	63,2	10,2	115,9	6,1	43,0	-	64,1	261,2	-
ZUR WESER	29,5	15,8	43,6	3,7	4,6	21,6	16,4	14,7	4,6	178,1	-
GESAMTVERKEHR	35,7	22,3	106,8	13,9	120,5	27,7	59,4	14,7	68,8	439,3	-
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	0,9	15,8	8,3	1,8	2,5	11,3	1,5	0,5	58,2	83,4	-
ZU TAL	-	14,1	128,3	-	0,4	7,7	3,5	2,1	-	1392,0	2,5
GESAMTVERKEHR	0,9	29,8	136,6	1,8	2,9	18,9	5,1	2,5	58,2	1475,4	2,5
MINDEN,SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) 1)											
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,9	13,7	2,0	0,7	-	1,6	1,5	-	56,4	64,4	-
AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	-	2,1	9,4	-	1,5	-	-	-	1,8	83,8	-
AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,8	-
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	-	14,1	62,0	0,5	0,7	7,0	3,2	-	-	160,3	2,5
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	-	-	17,5	-	-	4,3	0,4	2,1	-	34,6	-
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
GESAMTVERKEHR	0,9	29,8	91,0	1,2	2,1	12,8	5,1	2,1	58,2	398,2	2,5
ANDERTEN,HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	11,7	29,4	152,1	29,5	27,1	93,1	18,9	5,5	84,0	210,2	-
NACH WESTEN	2,9	162,2	187,9	23,3	122,9	259,4	146,7	10,3	51,8	184,1	160,0
GESAMTVERKEHR	14,6	191,6	340,0	52,8	150,0	352,5	165,6	15,7	135,8	394,3	160,0
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	-	-	0,4	0,6	-	14,4	0,6	-	-	35,0	7,9
ZUR ELBE	0,4	-	0,0	-	1,3	6,9	5,6	-	-	371,6	-
GESAMTVERKEHR	0,4	-	0,4	0,6	1,3	21,3	6,2	-	-	406,6	7,9
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	63,7	31,8	37,6	13,2	0,8	170,4	27,9	3,0	163,9	6,9	9,5
ZU TAL	2,0	21,9	144,1	71,4	42,3	146,4	126,4	17,9	69,9	1 024,7	17,4
GESAMTVERKEHR	65,7	53,8	181,6	84,6	43,0	316,8	154,3	21,0	233,8	1 031,6	26,9

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN
1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDABSTIEGES

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN *)

1000 TONNEN

VERKEHRSRICHTUNG	GUETERHAUPTGRUPPE (HR. DER SYSTEMATIK) 63	64	65	69	71	72	81	82	83	84	89
				FEUDEHHEIM (HECKAR)							
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	293,9	-	-	0,7	21,5	10,1	45,9	-	0,9	0,2	-
AUS RICHTUNG TAL	50,9	-	-	92,4	77,6	115,5	123,3	-	-	39,4	3,8
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,4	-	-	0,0	-	1,4	0,3	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	186,1	16,4	26,9	1,4	-	-	6,4	-	-	0,7	-
GESAMTVERKEHR	531,3	16,4	26,9	94,5	99,1	127,0	175,9	-	0,9	40,3	3,8
				KOSTHEIM (MAIH)							
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	99,9	26,5	-	0,0	26,8	37,4	10,6	-	24,2	-	1,1
AUS RICHTUNG TAL	66,6	3,3	-	39,7	346,5	187,4	284,0	-	113,9	66,2	3,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	146,1	74,1	-	0,1	22,4	1,3	118,3	-	23,7	2,5	0,3
IN RICHTUNG TAL	592,1	30,4	14,7	11,3	157,5	392,0	87,3	-	8,7	0,5	70,6
GESAMTVERKEHR	904,7	134,4	14,7	51,2	553,1	618,1	500,1	-	170,5	69,2	74,9
				KOBLENZ (MOSEL)							
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	18,7	-	-	0,2	8,1	1,0	0,5	-	-	-	12,1
AUS RICHTUNG TAL	11,7	-	-	10,0	102,0	35,0	55,1	-	-	-	22,5
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	6,7	0,6	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	355,7	213,3	-	2,7	217,2	-	110,9	-	2,0	-	16,5
NACH KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	386,0	213,3	-	12,9	333,9	36,6	166,4	-	2,0	-	51,1
				SCHLEUSE I (RHEIH-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHLEUSE							
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	556,6	2,7	-	16,4	109,7	65,5	52,4	-	35,3	1,8	61,2
NACH KANALHAEFEH	25,1	-	-	0,2	1,8	-	21,5	-	22,5	-	3,1
NACH SCHLEUSE VII	531,5	2,7	-	16,3	107,8	65,5	30,9	-	12,7	1,8	58,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	9,6	0,5	-	0,6	71,3	18,6	192,0	244,1	164,4	1,6	43,7
NACH KAHALHAEFEH	5,0	-	-	0,6	48,4	1,3	188,3	244,1	164,4	1,6	42,8
HACH SCHLEUSE VII	4,6	0,5	-	-	22,9	17,3	3,7	-	-	-	0,9
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	154,2	-	-	14,8	122,5	277,0	340,3	-	18,6	121,0	5,4
VOH KANALHAEFEN	44,7	-	-	0,6	25,9	22,2	222,1	-	7,0	1,6	3,3
VON SCHLEUSE VII	109,5	-	-	14,1	96,6	254,8	118,2	-	11,6	119,5	2,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	1118,9	24,5	-	0,4	21,8	270,8	95,5	-	165,2	0,2	7,7
VON KAHALHAEFEN	1113,4	-	-	0,4	12,5	115,3	91,9	-	107,7	-	6,3
VON SCHLEUSE VII	5,5	24,5	-	-	9,2	155,5	3,6	-	57,6	0,2	1,3
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	1839,2	27,7	-	32,3	325,2	631,8	680,3	244,1	383,5	124,6	117,9
				SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)							
NACH OSTEN	542,9	3,2	-	16,3	134,2	117,4	80,4	-	114,9	1,8	59,5
NACH WESTEN	116,6	24,5	-	14,1	117,0	422,3	122,5	-	69,1	120,2	34,7
GESAMTVERKEHR	659,5	27,7	-	30,4	251,1	539,7	202,9	-	184,1	122,0	94,2
				FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELH-KANAL)							
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	52,3	-	-	0,0	2,3	16,6	72,9	-	-	-	65,5
NACH KANALHAEFEN	40,2	-	-	-	0,4	-	60,6	-	-	-	62,9
NACH SCHLEUSE DATTELN	12,2	-	-	0,0	1,9	16,6	12,3	-	-	-	2,7
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	166,0	1,2	-	5,5	164,9	419,5	137,3	-	7,6	11,1	19,3
NACH KAHALHAEFEN	5,1	-	-	-	4,0	1,5	65,5	-	-	0,5	16,5
NACH SCHLEUSE DATTELN	160,9	1,2	-	5,5	160,9	418,0	71,8	-	7,6	10,6	2,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	9,0	-	-	0,0	1,2	0,8	86,7	-	-	0,8	23,1
VON KANALHAEFEN	1,5	-	-	-	0,7	-	85,9	-	-	0,5	19,7
VON SCHLEUSE DATTELN	7,5	-	-	0,0	0,5	0,8	0,9	-	-	0,3	3,5
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	134,1	247,3	10,1	3,1	62,8	654,2	377,3	0,2	33,0	0,2	86,1
VON KAHALHAEFEN	18,5	-	-	-	0,2	-	313,8	-	-	-	83,9
VON SCHLEUSE DATTELN	115,6	247,3	10,1	3,1	62,6	654,2	63,5	0,2	33,0	0,2	2,3
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	361,4	248,5	10,1	8,7	231,2	1091,2	674,2	0,2	40,6	12,2	194,1
				DATTELN (WESEL-DATTELH-KANAL)							
NACH OSTEN	180,3	1,2	-	5,5	162,8	434,7	120,0	-	7,6	10,6	37,3
NACH WESTEN	139,0	247,3	10,1	3,2	64,0	656,7	95,9	0,2	33,0	0,6	5,7
GESAMTVERKEHR	319,3	248,5	10,1	8,7	226,8	1091,3	215,9	0,2	40,6	11,2	43,0
				MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)							
AUS RICHTUNG EMDEN	64,6	42,1	-	3,4	12,3	10,3	66,0	-	10,5	247,1	6,9
NACH RICHTUNG EMDEN	237,8	3,1	-	4,3	59,0	101,4	19,6	-	88,9	0,3	9,7
VOM MITTELLANDKAHAL	81,9	35,7	8,9	15,1	174,1	858,8	55,3	0,2	-	34,5	2,9
ZUM MITTELLAHDKAHAL	47,6	0,5	-	6,0	140,5	401,7	40,6	-	62,5	8,5	6,6
GEASMTVERKEHR	431,9	81,4	8,9	28,9	385,9	1372,4	181,4	0,2	161,9	290,4	26,1
				HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)							
ZU BERG	65,6	-	-	0,1	79,7	234,5	7,7	-	9,4	9,6	3,7
ZU TAL	376,6	77,9	1,0	14,5	56,8	69,2	84,5	-	76,3	2,7	-2,1
GESAMTVERKEHR	442,2	77,9	1,0	14,7	136,5	303,6	92,2	-	85,7	12,3	1,6
				OLDENBURG (KUESTEHKANAL)							
VON DER WESER	141,5	0,6	-	5,9	55,3	8,5	17,3	-	1,2	473,1	2,7
ZUR WESER	209,7	0,5	-	4,7	44,2	108,4	2,6	-	22,2	1,1	11,6
GESAMTVERKEHR	351,1	1,1	-	10,7	99,5	116,9	19,8	-	23,4	474,2	14,4
				BREMEN (WESERSCHLEUSE)							
ZU BERG	37,3	0,0	-	1,9	19,6	53,8	9,2	-	-	131,8	1,9
ZU TAL	66,6	0,7	-	5,1	20,7	64,6	1,7	-	-	0,3	2,8
GESAMTVERKEHR	103,9	0,7	-	7,1	40,3	118,4	10,9	-	-	132,1	4,8
				MINDEH,SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) 1)							
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	3,2	0,0	-	1,9	8,2	27,2	2,4	-	-	44,1	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	3,5	-	-	-	3,9	1,0	-	-	-	68,3	1,9
AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	34,4	0,6	-	5,0	27,9	63,5	2,5	-	-	0,3	-
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	56,7	0,1	-	1,6	40,1	48,3	30,6	-	-	-	2,8
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	97,9	0,7	-	8,5	80,2	142,7	35,4	-	-	113,2	4,8
				AHDERTEH,HINDEHBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)							
NACH OSTEN	26,5	76,9	-	7,4	109,0	345,8	3,9	-	10,8	52,6	3,8
NACH WESTEN	124,0	24,7	9,9	25,1	105,7	441,2	23,2	0,2	-	36,0	1,0
GESAMTVERKEHR	150,4	101,7	9,9	32,5	214,7	787,0	27,1	0,2	10,8	88,6	4,8
				LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KAHAL)							
VON DER ELBE	24,3	-	-	0,1	38,3	31,2	6,9	-	-	-	-
ZUR ELBE	10,1	-	-	-	-	0,5	-	-	-	13,6	-
GESAMTVERKEHR	34,5	-	-	0,1	38,3	31,7	6,9	-	-	13,6	-
				GEESTHACHT (ELBE)							
ZU BERG	19,4	44,7	1,8	14,1	116,0	20,4	2,6	-	-	39,2	-
ZU TAL	259,8	11,3	1,0	48,7	235,7	231,4	39,5	1,0	0,8	8,0	96,1
GESAMTVERKEHR	279,1	56,1	2,8	62,8	351,7	251,7	42,1	1,0	0,8	47,2	96,1

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN
1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDABSTIEGES

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN *)

1000 TONNEN

VERKEHRSRICHTUNG	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK) 91	92	93	94	95	96	97	99	GESAMT
FEUDENHEIM (NECKAR)									
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	4761,5
AUS RICHTUNG TAL	-	-	0,6	1,4	-	-	5,4	0,0	3364,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	587,7
IN RICHTUNG TAL	1,1	-	0,7	8,9	11,8	0,2	0,1	1,2	1707,4
GESAMTVERKEHR	1,1	-	1,3	10,4	11,8	0,2	5,4	1,3	10421,1
KOSTHEIM (MAIN)									
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,5	-	0,4	2,1	1,0	-	3,7	7,2	6331,2
AUS RICHTUNG TAL	0,0	-	0,7	0,7	1,7	0,0	6,3	31,3	7572,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	-	1,3	1,4	0,3	-	1,4	11,8	683,8
IN RICHTUNG TAL	5,5	-	7,1	10,8	0,9	0,0	1,5	105,5	2373,0
GESAMTVERKEHR	6,0	-	9,5	14,9	4,0	0,0	13,0	155,9	16960,4
KOBLENZ (MOSEL)									
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	0,5	-	-	-	-	480,7
AUS RICHTUNG TAL	0,0	-	2,3	0,1	-	-	0,3	-	5068,1
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	816,9
IN RICHTUNG TAL	0,0	-	0,1	4,3	-	-	-	0,2	3345,9
NACH KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
GESAMTVERKEHR	0,0	-	2,4	4,8	-	-	0,3	0,2	9714,4
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHLEUSE									
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	3,9	-	1,9	11,7	15,0	-	38,0	-	4830,1
NACH KANALHAEFEN	-	-	-	2,2	15,0	-	16,7	-2,8	841,7
NACH SCHLEUSE VII	3,9	-	1,9	9,4	-	-	21,3	2,1	3988,4
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	-	0,3	5,0	1,8	-	2,7	9,6	2901,2
NACH KANALHAEFEN	0,0	-	0,3	3,5	1,8	-	2,7	9,6	2632,5
NACH SCHLEUSE VII	-	-	-	1,5	-	-	-	-	268,7
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,1	-	0,7	22,8	4,3	-	17,8	13,3	5886,6
VON KANALHAEFEN	0,0	-	0,5	3,5	1,5	-	0,4	1,6	3001,9
VON SCHLEUSE VII	0,1	-	0,2	19,4	2,8	-	17,4	11,7	2884,7
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	1,9	-	-	46,0	-	-	1,7	2,3	3368,0
VON KANALHAEFEN	1,9	-	-	45,2	-	-	1,1	2,3	2950,9
VON SCHLEUSE VII	-	-	-	0,8	-	-	0,6	-	417,1
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	6,0	-	2,8	85,5	21,1	-	60,2	24,6	16985,8
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)									
NACH OSTEN	3,9	-	2,0	22,7	3,8	-	21,5	2,1	6797,8
NACH WESTEN	0,1	-	0,3	21,0	16,3	-	18,5	13,5	3733,0
GESAMTVERKEHR	4,0	-	2,2	43,7	20,0	-	40,0	15,6	10530,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)									
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,1	-	-	0,5	-	-	2,0	5,2	1172,1
NACH KANALHAEFEN	0,1	-	-	0,9	-	-	-	4,9	382,9
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	-	-	-	-	-	2,0	0,2	789,2
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	-	-	0,0	4,8	0,6	0,0	2,3	7,9	9176,3
NACH KANALHAEFEN	-	-	-	0,1	-	-	-	6,6	758,2
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	-	0,0	4,7	0,6	0,0	2,3	1,3	8418,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,1	-	0,1	0,7	-	-	0,3	0,1	1564,1
VON KANALHAEFEN	-	-	-	0,3	-	-	-	-	1517,2
VON SCHLEUSE DATTELN	0,1	-	0,1	0,4	-	-	0,3	0,1	46,9
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,6	-	0,3	7,9	14,2	-	16,1	5,4	3954,4
VON KANALHAEFEN	0,1	-	0,3	2,0	-	-	-	0,8	651,7
VON SCHLEUSE DATTELN	0,6	-	0,0	6,0	14,2	-	16,1	4,6	3302,7
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,8	-	0,4	13,8	14,8	0,0	20,7	18,5	15866,9
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)									
NACH OSTEN	-	-	0,0	5,0	0,6	0,0	4,3	2,0	10289,0
NACH WESTEN	0,7	-	0,1	6,5	14,2	-	17,1	4,7	3415,8
GESAMTVERKEHR	0,7	-	0,1	11,5	14,8	0,0	21,4	6,7	13704,8
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)									
AUS RICHTUNG EMDEN	-	-	0,1	1,2	3,4	-	17,7	1,0	1914,6
NACH RICHTUNG EMDEN	2,1	-	0,8	14,0	-	-	1,4	-1,1	2913,5
VOM MITTELLANDKANAL	0,8	-	0,3	24,5	27,1	-	24,0	6,9	3953,1
ZUM MITTELLANDKANAL	1,8	-	1,2	9,2	4,4	0,0	2,3	4,3	6544,7
GESAMTVERKEHR	4,7	-	2,3	48,9	34,9	0,0	45,4	11,0	15325,9
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)									
ZU BERG	0,4	-	-	2,3	23,6	0,4	3,2	8,6	3215,0
ZU TAL	0,2	-	-	3,8	2,6	-	8,7	2,5	2051,6
GESAMTVERKEHR	0,6	-	-	6,1	26,3	0,4	12,0	11,1	5266,5
OLDENBURG (KUESTENKANAL)									
VON DER WESER	0,2	-	0,1	1,8	4,7	-	20,9	4,2	1623,9
ZUR WESER	2,5	-	0,8	16,1	21,4	0,4	6,1	4,4	1905,4
GESAMTVERKEHR	2,7	-	0,9	17,9	26,1	0,4	27,0	8,6	3529,3
BREMEN (WESERSCHLEUSE)									
ZU BERG	0,2	-	0,6	1,0	30,2	-	25,1	1,9	1018,5
ZU TAL	0,7	-	4,6	5,4	-	0,0	2,4	1,1	1859,9
GESAMTVERKEHR	0,9	-	5,2	6,4	30,2	0,0	27,5	3,1	2878,4
MINDEN,SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) 1)									
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,2	-	0,4	0,6	0,0	-	15,9	0,5	544,5
AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	0,2	-	-	-	-	2,9
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	-	-	-	0,1	0,6	-	4,7	0,0	307,4
AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	0,1	-	-	-	-	90,0
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	-	-	4,2	1,4	2,9	0,0	2,4	0,1	486,4
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	-	0,1	0,0	-	-	-	-	1,1
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,4	-	0,2	3,5	5,3	0,0	0,7	1,1	347,9
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	0,3	-	-	0,0	-	4,1
GESAMTVERKEHR	0,6	-	4,9	6,2	8,9	0,0	23,7	1,7	1778,2
AHDERTEN,HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)									
NACH OSTEN	1,5	-	1,4	5,6	0,0	-	4,6	3,0	4627,8
NACH WESTEN	0,3	-	4,5	30,7	35,3	0,0	51,2	5,8	3756,1
GESAMTVERKEHR	1,9	-	5,9	36,4	35,3	0,0	55,8	8,8	8384,9
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)									
VON DER ELBE	0,8	-	-	1,9	-	-	0,2	-	325,8
ZUR ELBE	0,3	-	0,1	0,9	1,4	-	0,4	0,1	569,8
GESAMTVERKEHR	1,1	-	0,1	2,7	1,4	-	0,5	0,1	895,6
GEESTHACHT (ELBE)									
ZU BERG	0,1	0,5	5,2	1,6	5,1	-	12,9	3,4	3 698,2
ZU TAL	0,7	2,7	47,2	6,8	9,8	-	10,6	85,4	3 972,7
GESAMTVERKEHR	0,8	3,2	52,4	8,3	14,9	-	23,6	88,8	7 670,9

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN
1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDABSTIEGES

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGEBIETEN, GUETERABTEILUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

GHGR 1) / GABT 2)	TONNEN
VON DER DDR UND BERLIN (OST) NACH DEN NIEDERLANDEN	
01	605
0	605
15	1 606
17	11 776
1	13 382
VON DER DDR UND BERLIN (OST) NACH DER SCHWEIZ	
21	1 833
22	1 408
2	3 241
45	235
46	992
4	1 227
52	1 451
53	2 408
55	2 916
5	6 775
81	10 156
82	3 555
83	8 688
85	310
6	22 720
71	1 742
72	19 382
7	21 124
81	2 576
89	1 324
8	3 900
95	1 281
99	1 509
9	2 770
ZUS.	75 744
VON DER DDR UND BERLIN (OST) NACH BELGIEN	
01	850
0	850
18	1 200
17	845
1	2 045
21	7 228
22	2 455
23	3 244
2	12 930
52	10 170
53	4 444
55	1 305
5	15 919
61	835
62	2 888
69	503
6	4 026
71	858
72	84 863
7	55 521
81	11 550
8	11 550
94	630
99	1 077
9	1 707
ZUS.	114 559
VON DER DDR UND BERLIN (OST) NACH LUXEMBURG	
61	2 082
6	2 082
ZUS.	2 082

GHGR / GABT	TONNEN
VON DER DDR UND BERLIN (OST) NACH FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK	
72	450
7	450
ZUS.	450
VON DER DDR UND BERLIN (OST) NACH DER SCHWEIZ	
23	639
2	639
ZUS.	639
VON SCHWEDEN NACH DEN NIEDERLANDEN	
18	358
1	358
ZUS.	358
VON SCHWEDEN NACH BELGIEN	
51	497
5	497
ZUS.	497
VON DANEMARK NACH DEN NIEDERLANDEN	
01	1 602
0	1 602
ZUS.	1 602
VON DEN NIEDERLANDEN NACH DER DDR UND BERLIN (OST)	
01	480
0	480
18	2 391
1	2 391
48	30 963
4	30 963
58	4 589
8	4 589
54	295
5	295
ZUS.	38 818
VON DEN NIEDERLANDEN NACH DANEMARK	
09	850
0	550
17	550
1	550
54	555
5	555
ZUS.	1 555
VON DEN NIEDERLANDEN NACH LUXEMBURG	
09	495
0	495
17	20 247
1	20 247
21	94 521
23	1 502

GHGR / GABT	TONNEN
2	95 023
32	55 453
34	1 421
3	57 904
41	4 758
45	31 184
4	35 942
51	8 117
54	485
5	8 603
61	10 429
63	1 245
6	11 675
72	2 150
7	2 150
94	18
99	350
9	368
ZUS.	233 407
VON DEN NIEDERLANDEN NACH FRANKREICH, BINNENLAND	
01	44 141
05	7 557
09	2 250
0	53 958
12	2 908
13	2 880
15	10 128
17	14 628
18	13 697
1	44 241
21	446 955
23	74 875
2	521 831
32	53 128
34	338 321
3	421 449
41	515 146
45	54 324
46	35 934
4	717 404
51	4 130
52	7 439
53	5 802
54	29 534
55	539
56	102 191
5	149 735
61	2 548
62	14 137
63	33 971
64	5 815
69	1 555
6	58 058
71	93 142
72	38 578
7	131 720
81	82 840
84	25 087
89	750
8	109 587
91	1 219
93	1 252
94	1 770
95	91
97	7 831
99	3 323
9	15 485
ZUS.	2 223 559
VON DEN NIEDERLANDEN NACH DER SCHWEIZ	
01	259 998
04	175
05	5 795
09	5 214
0	304 184

GHGR / GABT	TONNEN
13	31 511
15	5 497
17	39 558
18	107 476
1	157 042
21	175 110
23	2 799
2	177 909
32	1 995 306
34	52 751
3	2 048 057
41	516
45	501
46	28 130
4	29 147
51	38 933
52	15 531
53	31 559
54	55 525
55	4 539
56	93 990
5	272 307
61	11 720
63	7 134
64	218
69	1 397
6	20 459
71	5 935
72	14 451
7	20 386
81	13 515
82	155 472
84	151 553
89	4 321
8	325 452
91	302
93	2 597
94	3 178
95	115
97	2 052
99	4 555
9	13 209
ZUS.	3 458 572
VON DEN NIEDERLANDEN NACH POLEN	
15	700
1	700
45	580
4	580
53	1 050
55	1 050
5	2 130
81	538
8	538
94	28
9	28
ZUS.	4 176
VON BELGIEN NACH DER DDR UND BERLIN (OST)	
18	400
1	400
45	7 835
4	7 835
53	5 784
55	440
5	7 224
81	2 525
83	488
6	3 014
ZUS.	18 274
VON BELGIEN	

GHGR / GABT	TONNEN
VON BELGIEN NACH LUXEMBURG	
17	499
1	499
21	1 106
23	5 010
2	5 115
32	5 052
3	5 052
53	1 733
54	5 547
5	8 380
81	990
5	990
ZUS.	22 047
VON BELGIEN NACH FRANKREICH, BINNENLAND	
01	9 155
05	8 385
09	255
0	15 795
12	370
15	88
17	855
18	145
1	1 459
21	20 888
2	20 888
32	43 982
34	127 912
3	171 894
41	121 298
45	4 992
46	15 799
4	142 087
51	474
52	1 249
53	5 245
54	27 722
55	381
56	3 354
5	39 426
61	8 877
62	11 400
63	14 375
69	84
6	34 747
81	6 055
84	102 514
89	10
8	108 512
93	2 233
94	833
97	2 455
99	1 732
9	7 253
ZUS.	553 573
VON BELGIEN NACH BELGIEN	
05	1 127
0	1 127
53	23 829
54	2 145
5	25 974
94	8 316
9	8 316
ZUS.	35 417

GHGR / GABT	TONNEN
3	953 673
45	5 752
4	5 752
51	34 833
52	9 989
53	41 592
54	195 770
55	8 552
56	1 318
5	293 354
61	71 231
62	2 835
63	4 812
64	451
6	79 339
71	14 933
72	12 115
7	27 049
81	5 517
84	21 591
8	28 208
93	832
94	3 910
97	1 043
99	1 553
9	7 848
ZUS.	1 507 575
VON BELGIEN NACH POLEN	
17	500
1	500
72	550
7	550
81	480
8	480
97	220
99	100
9	320
ZUS.	2 050
VON LUXEMBURG NACH DEN NIEDERLANDEN	
05	435
0	435
52	122
53	73 975
54	4 537
5	78 635
81	3 489
6	3 489
93	35
94	9 795
9	9 831
ZUS.	92 390
VON LUXEMBURG NACH BELGIEN	
53	23 829
54	2 145
5	25 974
94	8 316
9	8 316
ZUS.	35 417

1) GHGR = GUETERHAUPTGRUPPE; -2) GABT = GUETERABTEILUNG.

4.36 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGEBIETEN, GUETERABTEILUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

GHGR 1) / GABT 2)	TONNEN
VON FRANKREICH, KANAL U.ATLANTIK	
NACH LUXEMBURG	
72	255
7	255
ZUS.	255
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH GROSSBRITANNIEN	
54	954
5	954
ZUS.	954
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH IRLAND	
55	1 007
5	1 007
ZUS.	1 007
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH DEN NIEDERLANDEN	
01	289 198
04	9
05	1 210
09	1 146
0	291 553
12	2 848
13	478
14	15
16	976
17	58 863
18	5 341
1	68 511
21	11 926
23	37 435
2	49 361
32	24 402
34	17
3	24 419
41	1 048
45	679
4	1 727
51	5 153
52	4 937
53	60 810
54	20 710
55	10 000
56	245
5	102 855
61	1 192 527
62	2 608
63	50 610
64	10
65	1 400
69	2 498
6	1 249 653
72	58 684
7	58 684
81	43 001
83	2 901
89	1 210
8	47 112
91	1 732
92	50
93	7 824
94	14 814
96	226
97	777
99	14 189
9	39 622
ZUS.	1 933 507

GHGR / GABT	TONNEN
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH BELGIEN	
01	27 980
05	2 057
09	115
0	30 152
11	2 164
12	2 510
13	3 880
14	95
16	10 192
1	18 841
21	4 142
23	2 089
2	6 231
34	108
3	108
51	3 144
52	32 938
53	292 710
54	98 829
55	2 531
56	26
5	429 978
61	151 187
63	17 480
6	178 667
71	5 441
72	109 764
7	115 205
81	78 176
84	480
89	51
8	78 707
91	923
93	9 152
94	3 745
96	73
97	775
99	22 658
9	37 336
ZUS.	893 226
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH LUXEMBURG	
61	39 854
6	39 854
ZUS.	39 854
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH FRANKREICH, KANAL U.ATLANTIK	
01	9 097
0	9 097
63	500
65	249
6	749
72	304
7	304
81	300
89	218
8	518
94	2 323
9	2 323
ZUS.	12 991
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH FRANKREICH, BINNENLAND	
01	10 913
0	10 913
71	1 240
7	1 240

GHGR / GABT	TONNEN
ZUS.	12 153
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH DER SCHWEIZ	
01	9 271
0	9 271
17	1 250
1	1 250
63	1 587
6	1 587
ZUS.	12 108
VON DER SCHWEIZ	
NACH SCHWEDEN	
93	740
9	740
ZUS.	740
VON DER SCHWEIZ	
NACH DEN NIEDERLANDEN	
05	18
0	18
13	4
14	612
16	5 060
18	13
1	5 689
32	3 509
3	3 509
45	996
46	881
4	1 877
62	800
63	4 331
64	514
65	9 858
66	3 051
6	18 654
81	4 395
83	5 235
6	9 630
72	70
7	70
81	3 489
83	1 040
89	481
8	5 010
91	706
93	35 659
94	5 024
97	488
99	2 983
9	44 770
ZUS.	89 227
VON DER SCHWEIZ	
NACH BELGIEN	
13	20
14	55
16	3 800
1	3 885
45	4 009
46	163
4	4 172
51	638
52	190
53	5 659
54	1 506
55	5 842
56	248
5	15 083
61	3 717
63	9 076

GHGR / GABT	TONNEN
6	12 792
81	3 854
8	3 854
93	8 047
94	4 624
97	27
99	1 185
9	11 883
ZUS.	52 669
VON DER SCHWEIZ	
NACH FRANKREICH, BINNENLAND	
45	590
4	590
53	716
54	505
5	1 321
63	641
6	641
93	75
9	75
ZUS.	2 627
VON POLEN	
NACH DEN NIEDERLANDEN	
05	582
0	582
17	1 335
18	25
1	1 360
23	738
2	738
45	1 270
4	1 270
53	1 029
54	896
5	1 925
62	680
6	680
71	182
7	182
81	4 838
8	4 838
91	120
94	196
95	458
97	882
9	1 656
ZUS.	13 201
VON POLEN	
NACH BELGIEN	
04	388
05	390
0	746
51	725
53	323
55	1 574
5	2 623
61	641
63	255
69	286
6	1 092
93	1 949
95	3 478
99	71
9	8 498
ZUS	9 959

GHGR / GABT	TONNEN
NACH LUXEMBURG	
54	1 331
5	1 331
61	173
63	1 475
69	873
6	2 321
ZUS.	3 552
VON POLEN	
NACH FRANKREICH, BINNENLAND	
05	95
0	95
21	747
2	747
51	99
53	731
54	140
5	970
89	463
6	463
ZUS.	2 276
VON POLEN	
NACH DER SCHWEIZ	
21	5 374
2	5 374
ZUS.	5 374
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	
01	755 285
04	541
05	29 500
09	14 505
0	799 804
11	2 184
12	8 636
13	41 305
14	787
16	44 908
17	151 305
18	140 510
1	389 617
21	789 013
22	3 856
23	128 332
2	921 211
32	3 135 173
34	560 902
3	3 697 075
41	743 764
45	75 735
48	150 984
4	980 484
51	97 744
52	85 916
53	558 879
54	480 437
55	45 233
56	215 072
5	1 494 281
61	1 527 177
62	38 114
63	155 495
64	5 600
65	1 710
69	7 600
6	1 735 697
71	202 081
72	354 300
7	556 381

1) GHGR = GUETERHAUPTGRUPPE; -2) GABT = GUETERABTEILUNG.

4 36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
I RHEIN-SEEVERKEHR			
B VERKEHR DES WESERGEBIETES MIT			
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	421
	ZUSAMMEN	-	421
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	421
	ZUSAMMEN	-	421
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	421
	ZUSAMMEN	-	421
D VERKEHR DES WESTDEUTSCHEN KANALGEBIETES MIT			
0 SCHLESWIG-HOLSTEIN	95 GLAS U	-	260
	ZUSAMMEN	-	260
02 HAMBURG	53 STAB FO	-	133
	54 STAHLBL	-	263
	81 CH GRUN	-	1 316
	ZUSAMMEN	-	1 712
04 NIEDERSACHSEN WEST	46 E ST AB	-	62
	61 SAND,KI	676	-
	ZUSAMMEN	676	62
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	46 E ST AB	-	62
	53 STAB FO	-	133
	54 STAHLBL	-	263
	61 SAND KI	676	-
	81 CH GRUN	-	1 316
	95 GLAS U	-	260
	ZUSAMMEN	676	2 034
26 SCHWEDEN	01 GETREID	-	524
	53 STAB FO	-	1 200
	ZUSAMMEN	-	1 724
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	33 754
	16 GETREID	-	516
	17 FU MIT	-	251
	41 EI ERZE	-	6 497
	53 STAB FO	-	812
	54 STAHLBL	412	531
	72 CH DUEN	4 642	-
	ZUSAMMEN	5 054	42 361
32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	-	256
	34 MIN ERZ	197	-
	46 E ST AB	-	11 780
	51 ROHE ST	212	-
	52 ST HZG	5 062	-
	53 STAB FO	562	-
	54 STAHLBL	2 345	-
	55 ROHRE G	670	
	63 A STEIN	-	249
	ZUSAMMEN	9 048	12 285
34 IRLAND	99 BES TRA	210	-
	ZUSAMMEN	210	-
38 FRANKREICH	52 ST HZG	-	481
	ZUSAMMEN	-	481
55 POLEN	63 A STEIN	-	237
	ZUSAMMEN	-	237
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	34 534
	16 GETREID	-	516
	17 FU MIT	-	251
	34 MIN ERZ	197	-
	41 EI ERZE	-	6 497
	46 E ST AB	-	11 780
	51 ROHE ST	212	-
	52 ST HZG	5 062	481
	53 STAB FO	562	2 012
	54 STAHLBL	2 757	531
	55 ROHRE G	670	-
	63 A STEIN	-	486
	72 CH DUEN	4 642	-
	99 BES TRA	210	-
	ZUSAMMEN	14 312	57 088
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	34 534
	16 GETREID	-	516
	17 FU MIT	-	251
	34 MIN ERZ	197	-
	41 EI ERZE	-	6 497
	46 E ST AB	-	11 842
	51 ROHE ST	212	-
	52 ST HZG	5 062	481
	53 STAB FO	562	2 145
	54 STAHLBL	2 757	794
	55 ROHRE G	670	-
	61 SAND,KI	676	-
	63 A STEIN	-	486
	72 CH DUEN	4 642	-
	81 CH GRUN	-	1 316
	95 GLAS U	-	260
	99 BES TRA	210	-
	ZUSAMMEN	14 988	59 122
E VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	01 GETREID	-	5 636
	17 FU MIT	2 043	-
	18 OELSAAT	-	10 091
	21 STEINK	55	-
	22 BRAUNK	184	-
	46 E ST AB	-	1 594
	53 STAB FO	208	-
	54 STAHLBL	120	-
	61 SAND,KI	-	1 877
	72 CH DUEN	11 311	1 410
	ZUSAMMEN	13 921	20 608
02 HAMBURG	56 NE META	-	750
	89 A CH ER	920	-
	94 EBM-WAR	624	-
	ZUSAMMEN	1 544	750
04 NIEDERSACHSEN WEST	01 GETREID	-	150
	46 E ST AB	371	-
	61 SAND,KI	26 304	-
	72 CH DUEN	500	-
	ZUSAMMEN	29 175	150
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	5 786
	17 FU MIT	2 043	-
	18 OELSAAT	-	10 091
	21 STEINK	55	-
	22 BRAUNK	184	-
	46 E ST AB	371	1 594
	53 STAB FO	208	-
	54 STAHLBL	120	-
	56 NE META	-	750
	61 SAND KI	26 304	1 877
	72 CH DUEN	11 811	1 410
	89 A CH ER	920	-
	94 EBM-WAR	624	-
	ZUSAMMEN	44 640	21 508
23 DDR UND BERLIN (OST)	17 FU MIT	7 774	-
	ZUSAMMEN	7 774	-
ZUSAMMEN	17 FU MIT	7 774	-
	ZUSAMMEN	7 774	-
27 FINNLAND	05 HO U KO	-	13 087
	17 FU MIT	3 646	-
	46 E ST AB	1 218	-
	51 ROHE ST	-	1 352
	52 ST HZG	4 399	-
	53 STAB FO	9 540	972
	54 STAHLBL	7 441	1 085
	55 ROHRE G	24	-
	56 NE META	392	626
	61 SAND,KI	5 678	
	62 SALZ	4 592	-
	63 A STEIN	-	2 011
	72 CH DUEN	1 040	-
	81 CH GRUN	5 662	-
	84 ZELLST	-	574
	89 A CH ER	3	-
	93 EL ERZG	247	-
	94 EBM-WAR	444	-
	97 SONST W	-	27 341
	99 BES TRA	40	-
	ZUSAMMEN	44 366	47 048
28 SCHWEDEN	01 GETREID	-	183
	05 HO U KO	-	1 399
	16 GETREID	3 091	-
	17 FU MIT	4 295	-
	18 OELSAAT	-	2 016
	21 STEINK	2 204	-
	23 KOKS	1 355	-
	41 EI ERZE	-	352
	45 NE M ER	2 636	-
	46 E ST AB	2 789	3 299
	51 ROHE ST	1 370	32 515
	52 ST HZG	3 121	498
	53 STAB FO	3 294	6 660
	54 STAHLBL	57 733	42 830
	55 ROHRE,G	2 119	-
	56 NE META	3 059	-
	61 SAND,KI	2 447	-
	62 SALZ	41 335	-
	63 A STEIN	500	1 200
	64 ZEMENT	-	120
	69 A MIN B	766	-
	72 CH DUEN	8 939	-
	81 CH GRUN	6 310	-
	82 ALUM OX	-	506
	84 ZELLST	-	1 975
	89 A CH ER	1 203	4 866
	93 EL ERZG	138	13
	94 EBM-WAR	1 111	-
	97 SONST W	-	42 452

4 36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	99 BES TRA	2 414	-
	ZUSAMMEN	206 229	140 884
29 NORWEGEN	16 GETREID	440	-
	17 FU MIT	2 331	-
	21 STEINK	3 407	-
	23 KOKS	53 954	2 180
	41 EI ERZE	-	945
	46 E ST AB	-	1 317
	51 ROHE ST	2 858	132 003
	52 ST HZG	2 686	557
	53 STAB FO	72 976	22 229
	54 STAHLBL	258	263
	55 ROHRE G	805	494
	56 NE META	12 834	57 638
	61 SAND.KI	-	3 011
	63 A STEIN	207	362
	69 A MIN B	-	5 652
	72 CH DUEN	2 946	-
	81 CH GRUN	11 355	7 682
	82 ALUM OX	3 977	-
	84 ZELLST	-	4 154
	89 A CH ER	1 125	56
	93 EL ERZG	-	9.
	94 EBM-WAR	8	54
	97 SONST W	-	4 882
	99 BES TRA	18 996	5
	ZUSAMMEN	191 165	243 575
30 DAENEMARK	01 GETREID		21 070
	17 FU MIT	10 018	-
	18 OELSAAT	-	21 377
	21 STEINK	1 090	-
	45 NE M ER		1 720
	46 E ST AB	-	4 991
	51 ROHE ST	40	501
	52 ST HZG	15 595	-
	53 STAB FO	27 522	13 825
	54 STAHLBL	60 464	20 295
	55 ROHRE G	3 365	-
	61 SAND KI	-	450
	62 SALZ	816	-
	63 A STEIN	-	243
	69 A MIN B	265	148
	72 CH DUEN	10 055	-
	81 CH GRUN	1 403	-
	93 EL ERZG	338	4
	94 EBM-WAR	1 348	-
	95 BES TRA	1 196	20
	ZUSAMMEN	133 517	84 644
31 ISLAND	53 STAB FO	60	-
	54 STAHLBL	378	-
	ZUSAMMEN	438	-
32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	-	12 339
	05 HO U KO	2 452	1 854
	09 PF T RO	1 077	-
	12 GETRAEN	18	44
	13 A GEN M	23	-
	16 GETREID	439	-
	17 FU MIT	10 125	1 146
	18 OELSAAT	-	31 994
	21 STEINK	278 114	175
	23 KOKS	-	6 933
	34 MIN ERZ	-	5 062
	41 EI ERZE	985	1 730
	45 NE M ER	5 737	3 551
	46 E ST AB	-	56 232
	51 ROHE ST	1 602	4 451
	52 ST HZG	183 316	805
	53 STAB FO	50 953	13 424
	54 STAHLBL	78 229	4 640
	55 ROHRE G	8 136	234
	56 NE META	11 861	4 765
	61 SAND KI	11 605	64 884
	62 SALZ	-	1 523
	63 A STEIN	2 767	3 659
	69 A MIN B	921	2 281
	72 CH DUEN	18 765	-
	81 CH GRUN	20 492	2 521
	84 ZELLST	-	6 012
	89 A CH ER	3 816	436
	91 FAHRZ	28	-
	92 LANDMA	22	-
	93 EL ERZG	2 480	377
	94 EBM-WAR	5 214	10
	95 GLAS U	499	-
	97 SONST W	20 262	117
	99 BES TRA	55 460	17 340
	ZUSAMMEN	775 400	246 559
34 IRLAND	21 STEINK	12 858	-
	46 E ST AB	-	485
	53 STAB FO	2 326	-
	54 STAHLBL	753	-
	55 ROHRE.G	760	1 280
	62 SALZ	720	-
	63 A STEIN	-	1 356
	69 A MIN B	-	6 534

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	89 A CH ER	3 208	216
	99 BES TRA	3 027	60
	ZUSAMMEN	23 652	9 931
38 FRANKREICH	01 GETREID	-	500
	18 OELSAAT	-	4 364
	21 STEINK	950	-
	51 ROHE ST		4 972
	62 SALZ	1 823	-
	63 A STEIN	-	2 150
	99 BES TRA	-	24
	ZUSAMMEN	2 773	12 010
40 PORTUGAL	05 HO U KO	-	47 040
	17 FU MIT	1 363	-
	18 OELSAAT	1 580	-
	41 EI ERZE	-	3 895
	45 NE M ER	746	224
	51 ROHE ST	-	6 382
	52 ST HZG	6 925	-
	53 STAB FO	6 356	1 417
	54 STAHLBL	5 590	12
	55 ROHRE G	1 835	-
	63 A STEIN	-	1 169
	72 CH DUEN	-	1 324
	84 ZELLST	-	7 437
	93 EL ERZG	160	-
	94 EBM-WAR	10	
	97 SONST W	-	420
	99 BES TRA	502	
	ZUSAMMEN	25 071	71 320
41 SPANIEN	45 NE M ER	2 820	-
	46 E ST AB	13 954	1 366
	51 ROHE ST	-	3 724
	52 ST HZG	6 319	864
	53 STAB FO	6 651	36 928
	54 STAHLBL	11 109	1 050
	55 ROHRE.G	73	2 221
	63 A STEIN	-	4 526
	81 CH GRUN	519	2 428
	84 ZELLST	-	5 323
	93 EL ERZG	465	79
	94 EBM-WAR	38	-
	ZUSAMMEN	43 948	60 509
56 POLEN	51 ROHE ST	2 386	-
	56 NE META	-	1 025
	84 ZELLST	-	600
	ZUSAMMEN	2 386	1 625
57 SOWJETUNION	05 HO U KO	-	2 896
	ZUSAMMEN	-	2 896
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	34 092
	05 HO U KO	2 452	66 276
	09 PF T RO	1 077	
	12 GETRAEN	16	44
	13 A GEN M	23	-
	16 GETREID	3 970	-
	17 FU MIT	31 778	1 146
	18 OELSAAT	1 580	59 751
	21 STEINK	296 623	175
	23 KOKS	55 309	9 113
	34 MIN ERZ	-	5 082
	41 EI ERZE	985	6 922
	45 NE M ER	11 941	5 495
	46 E ST AB	17 961	67 690
	51 ROHE ST	6 256	187 900
	52 ST HZG	252 361	2 724
	53 STAB FO	207 682	97 455
	54 STAHLBL	221 955	70 175
	55 ROHRE G	17 117	4 229
	56 NE META	28 146	64 054
	61 SAND KI	19 730	68 345
	62 SALZ	49 288	1 523
	63 A STEIN	3 474	16 676
	64 ZEMENT	-	120
	69 A MIN B	1 952	14 615
	72 CH DUEN	41 745	1 324
	81 CH GRUN	45 741	12 631
	82 ALUM OX	3 977	506
	84 ZELLST	-	26 075
	89 A CH ER	9 357	5 574
	91 FAHRZ	28	-
	92 LANDMA	22	-
	93 EL ERZG	3 826	564
	94 EBM-WAR	8 173	64
	95 GLAS U	499	-
	97 SONST W	20 262	75 212
	99 BES TRA	81 635	17 449
	ZUSAMMEN	1 450 945	923 001
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	39 878
	05 HO U KO	2 452	66 276
	09 PF T RO	1 077	-
	12 GETRAEN	18	44
	13 A GEN M	23	-
	16 GETREID	3 970	-
	17 FU MIT	41 595	1 146

4 36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	16 OELSAAT	1 580	69 842
	21 STEINK	298 678	175
	22 BRAUNK	184	
	23 KOKS	55 309	9 113
	34 MIN ERZ	-	5 082
	41 EI ERZE	985	6 922
	45 NE M ER	11 941	5 495
	46 E ST AB	16 332	69 264
	51 ROHE ST	8 256	167 900
	52 ST HZG	252 361	2 724
	53 STAB FO	207 890	97 455
	54 STAHLBL	222 075	70 175
	55 ROHRE G	17 117	4 229
	56 NE META	28 146	64 804
	61 SAND KI	48 034	70 222
	62 SALZ	49 288	1 523
	63 A STEIN	3 474	16 676
	64 ZEMENT	-	120
	69 A MIN B	1 952	14 615
	72 CH DUEN	53 556	2 734
	81 CH GRUN	45 741	12 631
	82 ALUM OX	3 977	506
	84 ZELLST	-	26 075
	89 A CH ER	10 277	5 574
	91 FAHRZ	26	-
	92 LANDMA	22	
	93 EL ERZG	3 828	564
	94 EBM-WAR	8 797	64
	95 GLAS U	499	-
	97 SONST W	20 262	75 212
	99 BES TRA	8 635	17 449
	ZUSAMMEN	1 503 359	944 509
WASSERSTRASSENGEB ZUSAMMEN			
	01 GETREID	-	74 833
	05 HO U KO	2 452	66 276
	09 PF T RO	1 077	-
	12 GETRAEN	18	44
	13 A GEN M	23	-
	16 GETREID	3 970	516
	17 FU MIT	41 595	1 397
	18 OELSAAT	1 580	69 842
	21 STEINK	298 678	175
	22 BRAUNK	184	-
	23 KOKS	55 309	9 113
	34 MIN ERZ	197	5 082
	41 EI ERZE	985	13 415
	45 NE M ER	11 941	5 495
	46 E ST AB	16 332	81 126
	51 ROHE ST	6 468	167 900
	52 ST HZG	257 423	3 205
	53 STAB FO	206 457	98 600
	54 STAHLBL	224 832	70 969
	55 ROHRE G	17 787	4 229
	56 NE META	28 146	64 804
	61 SAND KI	48 710	70 222
	62 SALZ	49 288	1 523
	63 A STEIN	3 474	17 162
	64 ZEMENT	-	120
	69 A MIN B	1 952	14 615
	72 CH DUEN	58 198	2 734
	81 CH GRUN	45 741	13 947
	82 ALUM OX	3 977	506
	84 ZELLST		26 075
	89 A CH ER	10 277	5 574
	91 FAHRZ	26	-
	92 LANDMA	22	-
	93 EL ERZG	3 828	564
	94 EBM-WAR	8 797	64
	95 GLAS U	499	260
	97 SONST W	20 262	75 212
	99 BES TRA	8 845	17 449
	ZUSAMMEN	1 518 347	1 004 052
II EMS-SEEVERKEHR			
C VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT			
04 NIEDERSACHSEN WEST	46 E ST AB	232	-
	53 STAB FO	460	-
	61 SAND KI	475	-
	63 A STEIN	18 813	-
	64 ZEMENT	210	-
	69 A MIN B	658	-
	ZUSAMMEN	20 851	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	46 E ST AB	232	-
	53 STAB FO	460	-
	61 SAND KI	478	-
	63 A STEIN	18 813	-
	64 ZEMENT	210	-
	69 A MIN B	658	-
	ZUSAMMEN	20 851	-
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	46 E ST AB	232	-
	53 STAB FO	460	-
	61 SAND KI	478	-
	63 A STEIN	18 813	-
	64 ZEMENT	210	-
	69 A MIN B	556	-
	ZUSAMMEN	20 851	-
D VERKEHR DES WESTDEUTSCHEN KANALGEBIETES MIT			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 KOKS	421	-
	53 STAB FO	303	-
	ZUSAMMEN	1 724	
04 NIEDERSACHSEN WEST	23 KOKS	184	-
	46 E ST AB	742	
	53 STAB FO	348	
	93 EL ERZG		40
	ZUSAMMEN	1 274	40
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	23 KOKS	605	
	46 E ST AB	742	-
	53 STAB FO	1 651	
	93 EL ERZG	-	40
	ZUSAMMEN	2 996	40
26 SCHWEDEN	54 STAHLBL	-	342
	ZUSAMMEN	-	342
30 DAENEMARK	53 STAB FO	8	-
	54 STAHLBL	1 425	-
	ZUSAMMEN	1 433	
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	53 STAB FO	8	
	54 STAHLBL	1 425	342
	ZUSAMMEN	1 433	342
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	23 KOKS	605	-
	46 E ST AB	742	
	53 STAB FO	659	
	54 STAHLBL	1 425	342
	93 EL ERZG	-	40
	ZUSAMMEN	4 431	382
E VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	01 GETREID	-	997
	72 CH DUEN	355	555
	ZUSAMMEN	355	1 552
04 NIEDERSACHSEN WEST	01 GETREID		1 613
	18 OELSAAT		233
	32 KR ST H	-	1 050
	ZUSAMMEN	-	2 895
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID		2 610
	16 OELSAAT	-	233
	32 KR ST H	-	1 050
	72 CH DUEN	355	555
	ZUSAMMEN	355	4 448
26 SCHWEDEN	53 STAB FO	254	-
	54 STAHLBL	1 781	-
	72 CH DUEN	1 566	-
	ZUSAMMEN	3 601	
30 DAENEMARK	51 ROHE ST	464	
	53 STAB FO	282	-
	54 STAHLBL	645	-
	72 CH DUEN	466	-
	ZUSAMMEN	1 859	
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	51 ROHE ST	464	-
	53 STAB FO	536	-
	54 STAHLBL	2 426	
	72 CH DUEN	2 034	-
	ZUSAMMEN	5 460	
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	2 610
	16 OELSAAT	-	233
	32 KR ST H	-	1 050
	51 ROHE ST	464	-
	53 STAB FO	536	-
	54 STAHLBL	2 426	-
	72 CH DUEN	2 389	555
	ZUSAMMEN	5 815	4 448
WASSERSTRASSENGEB ZUSAMMEN			
	01 GETREID	-	2 610
	18 OELSAAT		233
	23 KOKS	605	-
	32 KR ST H	-	1 050
	46 E ST AB	974	
	51 ROHE ST	464	-
	53 STAB FO	2 655	-
	54 STAHLBL	3 851	342
	61 SAND KI	478	-
	63 A STEIN	18 813	-
	64 ZEMENT	210	-
	69 A MIN B	658	
	72 CH DUEN	2 389	555
	93 EL ERZG	-	40
	ZUSAMMEN	31 097	4 830

4 36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
III WESER-SEEVERKEHR			
B VERKEHR DES WESERGEBIETES MIT			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	95 GLAS U	-	2 545
	ZUSAMMEN	-	2 545
03 NIEDERSACHSEN NORD	61 SAND KI	1 261	-
	95 GLAS U	-	240
	ZUSAMMEN	1 261	240
04 NIEDERSACHSEN WEST	61 SAND KI	1 382	-
	ZUSAMMEN	1 382	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	61 SAND KI	2 643	-
	95 GLAS U	-	2 785
	ZUSAMMEN	2 643	2 785
28 SCHWEDEN	51 ROHE ST	-	1 436
	63 A STEIN	-	351
	71 NAT DUE	-	159
	72 CH DUEN	-	355
	81 CH GRUN	-	348
	ZUSAMMEN	-	2 649
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	430
	03 FRUE GE	-	793
	16 GETREID	-	608
	72 CH DUEN	-	240
	ZUSAMMEN	-	2 071
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	430
	03 FRUE GE	-	793
	16 GETREID	-	608
	51 ROHE ST	-	1 436
	63 A STEIN	-	351
	71 NAT DUE	-	159
	72 CH DUEN	-	595
	81 CH GRUN	-	348
	ZUSAMMEN	-	4 720
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	430
	03 FRUE GE	-	793
	16 GETREID	-	608
	51 ROHE ST	-	1 436
	61 SAND KI	2 643	-
	63 A STEIN	-	351
	71 NAT DUE	-	159
	72 CH DUEN	-	595
	81 CH GRUN	-	348
	95 GLAS U	-	2 785
	ZUSAMMEN	2 643	7 505
C VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT			
04 NIEDERSACHSEN WEST	46 E ST AB	206	-
	53 STAB FO	212	-
	ZUSAMMEN	416	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	46 E ST AB	206	-
	53 STAB FO	212	-
	ZUSAMMEN	416	-
30 DAENEMARK	16 GETREID	-	190
	17 FU MIT	-	190
	21 STEINK	2 280	-
	ZUSAMMEN	2 280	380
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	16 GETREID	-	190
	17 FU MIT	-	190
	21 STEINK	2 280	-
	ZUSAMMEN	2 280	380
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	16 GETREID	-	190
	17 FU MIT	-	190
	21 STEINK	2 280	-
	46 E ST AB	206	-
	53 STAB FO	212	-
	ZUSAMMEN	2 698	380
D VERKEHR DES WESTDEUTSCHEN KANALGEBIETES MIT			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 FU MIT	711	-
	18 OELSAAT	287	-
	53 STAB FO	657	-
	72 CH DUEN	200	-
	ZUSAMMEN	1 855	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU MIT	711	-
	18 OELSAAT	287	-
	53 STAB FO	657	-
	72 CH DUEN	200	-
	ZUSAMMEN	1 855	-
28 SCHWEDEN	46 E ST AB	-	362
	54 STAHLBL	-	391
	ZUSAMMEN	-	753
30 DAENEMARK	21 STEINK	570	-
	46 E ST AB	-	304
	51 ROHE ST	592	-
	53 STAB FO	-	4 946
	54 STAHLBL	-	7 751
	72 CH DUEN	228	-
	ZUSAMMEN	1 390	13 001
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	21 STEINK	570	-
	46 E ST AB	-	666
	51 ROHE ST	592	-
	53 STAB FO	-	4 946
	54 STAHLBL	-	8 142
	72 CH DUEN	228	-
	ZUSAMMEN	1 390	13 754
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU MIT	711	-
	18 OELSAAT	287	-
	21 STEINK	570	-
	46 E ST AB	-	666
	51 ROHE ST	592	-
	53 STAB FO	657	4 946
	54 STAHLBL	-	8 142
	72 CH DUEN	426	-
	ZUSAMMEN	3 245	13 754
E VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	01 GETREID	-	874
	53 STAB FO	76	-
	72 CH DUEN	525	-
	ZUSAMMEN	603	874
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	874
	53 STAB FO	76	-
	72 CH DUEN	525	
	ZUSAMMEN	603	874
28 SCHWEDEN	16 GETREID	619	-
	54 STAHLBL	1 724	-
	61 SAND KI	236	-
	72 CH DUEN	626	-
	ZUSAMMEN	3 205	-
30 DAENEMARK	16 GETREID	440	
	51 ROHE ST	259	-
	53 STAB FO	426	-
	54 STAHLBL	5 877	-
	56 NE META	128	-
	72 CH DUEN	330	-
	94 EBM-WAR	242	-
	ZUSAMMEN	7 704	
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	16 GETREID	1 059	-
	51 ROHE ST	255	
	53 STAB FO	428	-
	54 STAHLBL	7 601	-
	56 NE META	128	
	61 SAND KI	236	-
	72 CH DUEN	956	-
	94 EBM-WAR	242	-
	ZUSAMMEN	10 909	-
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	874
	16 GETREID	1 059	-
	51 ROHE ST	259	-
	53 STAB FO	506	-
	54 STAHLBL	7 601	-
	56 NE META	128	-
	61 SAND KI	236	-
	72 CH DUEN	1 481	-
	94 EBM-WAR	242	-
	ZUSAMMEN	11 512	874
WASSERSTRASSENGEB ZUSAMMEN			
	01 GETREID	-	1 304
	03 FRUE GE	-	793
	16 GETREID	1 059	798
	17 FU MIT	711	190
	18 OELSAAT	287	-
	21 STEINK	2 850	-
	46 E ST AB	206	666
	51 ROHE ST	851	1 436
	53 STAB FO	1 375	4 946
	54 STAHLBL	7 601	8 142
	56 NE META	128	-
	61 SAND KI	2 879	-
	63 A STEIN	-	351
	71 NAT DUE	-	159
	72 CH DUEN	1 909	595
	81 CH GRUN	-	348
	94 EBM-WAR	242	-
	95 GLAS U	-	2 785
	ZUSAMMEN	20 096	22 513
IV ELBE-SEEVERKEHR			
B VERKEHR DES WESERGEBIETES MIT			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	95 GLAS U	-	800
	ZUSAMMEN	-	800

4 36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	95 GLAS U	-	800
	ZUSAMMEN	-	800
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	95 GLAS U	-	800
	ZUSAMMEN	-	800
C VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT			
28 SCHWEDEN	53 STAB FO	-	296
	ZUSAMMEN	-	296
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	10 741
	72 CH DUEN	-	306
	ZUSAMMEN	-	11 047
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	10 741
	53 STAB FO	-	296
	72 CH DUEN	-	306
	ZUSAMMEN	-	11 343
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	10 741
	53 STAB FO	-	296
	72 CH DUEN	-	306
	ZUSAMMEN	-	11 343
D VERKEHR DES WESTDEUTSCHEN KANALGEBIETES MIT			
0 SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 OELSAAT	-	550
	32 KR ST H	-	995
	ZUSAMMEN	-	1 545
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	18 OELSAAT	-	550
	32 KR ST H	-	995
	ZUSAMMEN	-	1 545
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	18 OELSAAT	-	550
	32 KR ST H	-	995
	ZUSAMMEN	-	1 545
E VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	01 GETREID	-	730
	ZUSAMMEN	-	730
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	730
	ZUSAMMEN	-	730
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	730
	ZUSAMMEN	-	730
WASSERSTRASSENGEB ZUSAMMEN			
	01 GETREID	-	11 471
	18 OELSAAT	-	550
	32 KR ST H	-	995
	53 STAB FO	-	296
	72 CH DUEN		306
	95 GLAS U	-	800
	ZUSAMMEN		14 418
VERKEHR DES BINNENLANDES			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	01 GETREID	-	8 237
	17 FU MIT	2 754	-
	18 OELSAAT	287	10 641
	21 STEINK	55	-
	22 BRAUNK	184	-
	23 KOKS	42	-
	32 KR ST H	-	995
	46 E ST AB		1 594
	53 STAB FO	2 246	
	54 STAHLBL	120	-
	61 SAND KI	-	1 877
	72 CH DUEN	12 391	1 965
	95 GLAS U	-	3 605
	ZUSAMMEN	18 458	28 914
02 HAMBURG	53 STAB FO		133
	54 STAHLBL	-	263
	56 NE META	-	750
	81 CH GRUN	-	1 316
	89 A CH ER	920	-
	94 EBM-WAR	624	-
	ZUSAMMEN	1 544	2 462
03 NIEDERSACHSEN NORD	61 SAND KI	1 261	-
	95 GLAS U	-	240
	ZUSAMMEN	1 261	240
04 NIEDERSACHSEN WEST	01 GETREID	-	1 763
	18 OELSAAT	-	233
	23 KOKS	184	-
	32 KR ST H	-	1 050
	46 E ST AB	1 551	62
	53 STAB FO	1 020	-
	61 SAND KI	30 840	
	63 A STEIN	18 813	-
	64 ZEMENT	210	-
	69 A MIN B	656	-
	72 CH DUEN	500	-

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	93 EL ERZG	-	40
	ZUSAMMEN	53 776	3 146
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	10 000
	17 FU MIT	2 754	
	18 OELSAAT	267	10 874
	21 STEINK	55	-
	22 BRAUNK	184	-
	23 KOKS	605	-
	32 KR ST H	-	2 045
	46 E ST AB	1 551	1 656
	53 STAB FO	3 266	133
	54 STAHLBL	120	263
	56 NE META	-	750
	61 SAND KI	32 10	1 877
	63 A STEIN	18 813	
	64 ZEMENT	210	
	69 A MIN B	656	-
	72 CH DUEN	12 891	1 965
	81 CH GRUN	-	316
	89 A CH ER	920	
	93 EL ERZG	-	40
	94 EBM-WAR	624	
	95 GLAS U	-	3 845
	ZUSAMMEN	75 039	34 764
23 DDR UND BERLIN (OST)	17 FU MIT	7 774	-
	ZUSAMMEN	7 774	-
ZUSAMMEN	17 FU MIT	7 774	-
	ZUSAMMEN	7 774	-
27 FINNLAND	05 HO U KO	-	13 067
	17 FU MIT	3 646	-
	46 E ST AB	1 218	
	51 ROHE ST	-	1 352
	52 ST HZG	4 399	-
	53 STAB FO	9 540	972
	54 STAHLBL	7 441	1 085
	55 ROHRE G	24	
	56 NE META	392	626
	61 SAND K	5 676	-
	62 SALZ	4 592	-
	63 A STEIN	-	2 011
	72 CH DUEN	1 040	
	81 CH GRUN	5 662	
	84 ZELLST	-	574
	89 A CH ER	3	-
	93 EL ERZG	247	-
	94 EBM-WAR	444	-
	97 SONST W	-	27 341
	99 BES TRA	40	-
	ZUSAMMEN	44 366	47 046
28 SCHWEDEN	01 GETREID	-	707
	05 HO U KO	-	1 399
	16 GETREID	3 710	-
	17 FU MIT	4 295	-
	18 OELSAAT		2 016
	21 STEINK	2 204	-
	23 KOKS	1 355	-
	41 EI ERZE	-	352
	45 NE M ER	2 636	-
	46 E ST AB	2 789	3 661
	51 ROHE ST	370	33 951
	52 ST HZG	31 121	496
	53 STAB FO	31 546	6 156
	54 STAHLBL	61 238	43 563
	55 ROHRE G	2 119	-
	56 NE META	3 059	-
	61 SAND KI	2 683	-
	62 SALZ	41 335	-
	63 A STEIN	500	1 551
	64 ZEMENT	-	120
	69 A MIN B	766	
	71 NAT DUE	-	159
	72 CH DUEN	11 131	355
	81 CH GRUN	6 310	348
	82 ALUM OX	-	506
	84 ZELLST	-	1 979
	89 A CH ER	1 203	4 866
	93 EL ERZG	136	13
	94 EBM-WAR	1 111	
	97 SONST W	-	42 452
	99 BES TRA	2 414	-
	ZUSAMMEN	215 035	146 648
29 NORWEGEN	16 GETREID	440	-
	17 FU MIT	2 331	
	21 STEINK	3 407	
	23 KOKS	53 954	2 180
	41 EI ERZE	-	945
	46 E ST AB	-	1 317
	51 ROHE ST	2 858	132 003
	52 ST HZG	2 686	557
	53 STAB FO	72 978	22 229
	54 STAHLBL	258	263
	55 ROHRE G	805	494
	56 NE META	12 834	57 636
	61 SAND KI	-	3 011

4 36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	63 A STEIN	207	362
	69 A MIN B	-	5 652
	72 CH DUEN	2 946	-
	81 CH GRUN	11 355	7 682
	82 ALUM OX	3 977	-
	84 ZELLST	-	4 154
	89 A CH ER	1 125	56
	93 EL ERZG	-	91
	94 EBM-WAR	6	54
	97 SONST W	-	4 882
	99 BES TRA	16 996	5
	ZUSAMMEN	191 165	243 575
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	66 416
	03 FRUE GE	-	793
	16 GETREID	440	1 314
	17 FU MIT	10 018	441
	18 OELSAAT	-	2 377
	21 STEINK	3 940	-
	41 EI ERZE	-	6 497
	45 NE M ER	-	1 720
	46 E ST AB	-	5 295
	51 ROHE ST	1 355	501
	52 ST HZG	15 595	-
	53 STAB FO	28 240	19 583
	54 STAHLBL	66 823	28 577
	55 ROHRE G	3 365	-
	56 NE META	126	-
	61 SAND KI		450
	62 SALZ	818	-
	63 A STEIN	-	243
	69 A MIN B	265	146
	72 CH DUEN	15 723	546
	81 CH GRUN	1 403	-
	93 EL ERZG	338	4
	94 EBM-WAR	1 590	-
	99 BES TRA	196	20
	ZUSAMMEN	153 237	153 925
31 ISLAND	53 STAB FO	60	-
	54 STAHLBL	376	-
	ZUSAMMEN	436	-
32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	-	12 595
	05 HO U KO	2 452	1 854
	09 PF T RO	1 077	-
	12 GETRAEN	18	44
	13 A GEN M	23	-
	16 GETREID	439	-
	17 FU MIT	10 125	1 146
	18 OELSAAT	-	31 994
	21 STEINK	278 114	175
	23 KOKS	-	6 933
	34 MIN ERZ	197	5 082
	41 EI ERZE	985	1 730
	45 NE M ER	5 737	3 551
	46 E ST AB	-	68 012
	51 ROHE ST	1 814	4 451
	52 ST HZG	186 376	805
	53 STAB FO	51 515	13 424
	54 STAHLBL	80 574	4 640
	55 ROHRE G	8 806	234
	56 NE META	11 861	4 765
	61 SAND KI	11 605	64 884
	62 SALZ	-	1 523
	63 A STEIN	2 767	3 906
	69 A MIN B	921	2 281
	72 CH DUEN	16 765	-
	81 CH GRUN	20 492	2 521
	84 ZELLST	-	6 012
	89 A CH ER	3 818	436
	91 FAHRZ	28	-
	92 LANDMA	22	-
	93 EL ERZG	2 480	377
	94 EBM-WAR	5 214	10
	95 GLAS U	499	-
	97 SONST W	20 262	117
	99 BES TRA	55 460	17 340
	ZUSAMMEN	784 445	260 844
34 IRLAND	21 STEINK	12 856	-
	46 E ST AB	-	485
	53 STAB FO	2 326	-
	54 STAHLBL	753	-
	55 ROHRE G	760	1 280
	62 SALZ	720	-
	63 A STEIN	-	1 356
	69 A MIN B	-	6 534
	89 A CH ER	3 208	216
	99 BES TRA	3 237	60
	ZUSAMMEN	23 862	9 931
38 FRANKREICH	01 GETREID	-	500
	18 OELSAAT	-	4 364
	21 STEINK	950	-
	51 ROHE ST	-	4 972
	52 ST HZG	-	481
	62 SALZ	1 823	-
	63 A STEIN	-	2 150
	99 BES TRA	-	24

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
40 PORTUGAL	05 HO U KO	-	47 040
	17 FU MIT	1 363	-
	18 OELSAAT	1 580	-
	41 EI ERZE	-	3 895
	45 NE M ER	748	224
	51 ROHE ST	-	6 382
	52 ST HZG	6 925	-
	53 STAB FO	6 358	1 417
	54 STAHLBL	5 590	12
	55 ROHRE,G	1 835	-
	63 A STEIN	-	1 169
	72 CH DUEN	-	1 324
	84 ZELLST	-	7 437
	93 EL ERZG	160	-
	94 EBM-WAR	10	-
	97 SONST W	-	420
	99 BES TRA	502	-
	ZUSAMMEN	25 071	71 320
41 SPANIEN	45 NE M ER	2 820	-
	46 E ST AB	13 954	1 365
	51 ROHE ST	-	3 724
	52 ST HZG	8 319	864
	53 STAB FO	6 651	38 928
	54 STAHLBL	11 109	1 050
	55 ROHRE G	73	2 221
	63 A STEIN	-	4 526
	81 CH GRUN	519	2 428
	84 ZELLST	-	5 323
	93 EL ERZG	465	79
	94 EBM-WAR	36	-
	ZUSAMMEN	43 946	60 509
56 POLEN	51 ROHE ST	2 386	-
	56 NE META	-	1 025
	63 A STEIN	-	237
	84 ZELLST	-	600
	ZUSAMMEN	2 386	1 862
57 SOWJETUNION	05 HO U KO	-	2 896
	ZUSAMMEN	-	2 896
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	80 218
	03 FRUE GE	-	793
	05 HO U KO	2 452	66 276
	09 PF T RO	1 077	-
	12 GETRAEN	18	44
	13 A GEN M	23	
	16 GETREID	5 029	1 314
	17 FU MIT	31 778	1 587
	18 OELSAAT	1 580	59 751
	21 STEINK	301 473	175
	23 KOKS	55 309	9 113
	34 MIN ERZ	197	5 082
	41 EI ERZE	985	13 419
	45 NE M ER	11 941	5 495
	46 E ST AB	17 961	80 136
	51 ROHE ST	9 783	189 336
	52 ST HZG	257 423	3 205
	53 STAB FO	209 216	104 709
	54 STAHLBL	236 164	79 190
	55 ROHRE,G	17 787	4 229
	56 NE META	28 274	64 054
	61 SAND KI	19 966	68 345
	62 SALZ	49 288	1 523
	63 A STEIN	3 474	17 513
	64 ZEMENT		120
	69 A MIN B	1 952	14 615
	71 NAT DUE	-	159
	72 CH DUEN	49 605	2 225
	81 CH GRUN	45 741	12 979
	82 ALUM OX	3 977	506
	84 ZELLST	-	26 075
	89 A CH ER	9 357	5 574
	91 FAHRZ	28	-
	92 LANDMA	22	-
	93 EL ERZG	3 828	564
	94 EBM-WAR	8 415	64
	95 GLAS U	499	-
	97 SONST W	20 262	75 212
	99 BES TRA	81 845	17 449
	ZUSAMMEN	1 486 729	1 011 049
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	90 218
	03 FRUE GE	-	793
	05 HO U KO	2 452	66 276
	09 PF T RO	1 077	-
	12 GETRAEN	18	44
	13 A GEN M	23	-
	16 GETREID	5 029	1 314
	17 FU MIT	42 306	1 587
	18 OELSAAT	1 867	70 625
	21 STEINK	301 528	175
	22 BRAUNK	184	-
	23 KOKS	55 914	9 113
	32 KR ST H	-	2 045
	34 MIN ERZ	197	5 082
	41 EI ERZE	985	13 419
	45 NE M ER	11 941	5 495
	46 E ST AB	19 512	81 792

4 36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	51 ROHE ST	5 783	189 336
	52 ST HZG	257 423	3 205
	53 STAB FO	212 482	104 842
	54 STAHLBL	236 284	79 453
	55 ROHRE G	17 787	4 229
	56 NE META	28 274	64 804
	61 SAND KI	52 067	70 222
	62 SALZ	49 288	1 523
	63 A STEIN	22 287	17 513
	64 ZEMENT	210	120
	69 A MIN B	2 610	14 615
	71 NAT DUE	-	159
	72 CH DUEN	62 496	4 190
	81 CH GRUN	45 741	14 295
	82 ALUM OX	3 977	506
	84 ZELLST	-	26 075
	89 A CH ER	10 277	5 574
	91 FAHRZ	26	-
	92 LANDMA	22	-
	93 EL ERZG	3 828	604
	94 EBM-WAR	5 039	64
	95 GLAS U	499	3 845
	97 SONST W	20 262	75 212
	99 BES TRA	81 845	17 449
	ZUSAMMEN	1 569 542	1 045 813

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1983

5.1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle insgesamt	davon: Auflaufen, Festkommen, Grundberührung	Zusammenstoß mit Schiffen außerhalb von Schleusen	Zusammenstoß mit Schiffen innerhalb von Schleusen	Zusammenstoß mit Schleusenanlagen	Zusammenstoß mit Schleusentoren	Zusammenstoß mit Brücken, Kai's sonst. Bauwerken, Schifffahrtszeichen	sonst. Verkehrsunfälle	Betriebsunfälle insgesamt	dar. durch Feuer, Explosion
	Zahl der Unfälle bzw. Ursachen									
Ort der Unfälle										
Elbegebiet	90	24	29	2	1	3	16	15	5	3
Wesergebiet	47	11	12	-	1	3	9	11	5	1
Mittellandkanalgebiet	78	9	26	-	5	1	23	14	12	2
Westdeutsches Kanalgebiet	169	10	47	8	21	32	24	26	15	9
darunter:										
Dortmund-Ems-Kanal	71	5	13	2	9	18	11	13	4	2
Rhein-Herne-Kanal	32	1	14	3	3	3	5	3	6	5
Wesel-Datteln-Kanal	42	3	14	3	8	8	3	3	1	1
Datteln-Hamm-Kanal	2	-	-	-	1	-	-	1	3	1
Rheingebiet	844	461	133	14	15	21	92	108	42	12
davon:										
Niederrhein[1]	261	185	39	-	-	-	15	22	10	2
Mittelrhein[2]	236	149	42	-	-	-	24	21	9	3
Mosel	70	28	8	4	9	2	10	9	-	-
Main[3]	98	32	8	8	4	10	15	21	6	2
Oberrhein[4]	104	50	21	1	1	-	17	14	13	2
Neckar	75	17	15	1	1	9	11	21	4	3
Donaugebiet	38	20	1	1	1	1	8	6	2	-
Gebiet Berlin-West	62	15	20	2	-	-	5	20	13	3
Insgesamt 1983	1 327	550	268	27	44	61	177	200	94	30
dagegen 1982	1 313	433	336	17	67	43	190	227	102	20
Zeit der Unfälle										
Januar	98	35	24	1	2	3	18	7	10	1
Februar	84	23	19	1	1	7	16	17	11	4
März	104	34	23	3	5	7	17	15	12	4
April	85	16	20	1	6	4	29	9	6	1
Mai	86	17	17	3	7	6	19	19	7	2
Juni	108	24	27	1	4	11	15	26	6	1
Juli	113	44	23	2	3	7	10	24	9	2
August	104	53	23	1	3	3	9	12	3	1
September	96	45	10	4	4	3	10	20	8	5
Oktober	182	110	29	6	3	7	14	13	9	7
November	159	90	37	3	5	-	8	16	7	1
Dezember	114	59	16	1	1	3	12	22	6	1
Insgesamt	1 327	550	268	27	44	61	177	200	94	30
Ursachen der Unfälle										
Menschliches Fehlverhalten	791	280	209	18	28	43	115	98	20	4
Unzureichende Bemannung	4	-	-	1	2	1	-	-	-	-
Mangel am Fahrzeug	113	35	22	5	8	8	19	16	8	1
Mangel an Ladung und Beladung	38	36	2	-	-	-	-	-	4	1
Mangel an Verkehrswegen und -einrichtungen	60	48	1	-	1	-	2	8	1	-
Witterungsverhältnisse	81	48	7	-	-	1	15	10	7	-
Sonstige Ursachen	240	103	27	3	5	8	26	68	54	24
Insgesamt	1 327	550	268	27	44	61	177	200	94	30
Unfälle bei besonderen Bedingungen an der Unfallstelle										
Hochwasser	37	8	5	-	1	1	20	2	-	-
Niedrigwasser	96	89	5	-	-	-	1	1	2	-
Eisgang	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-
Sturm	21	7	5	1	-	1	2	5	4	-
Schlechte Sicht	13	7	2	-	-	-	3	1	-	-
Nebel	84	52	21	-	1	-	9	1	1	1
Insgesamt	258	163	38	1	2	2	35	17	7	1

5.2 Verunglückte nach Art des Unfalles

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden	Getötete zusammen	Getötete Schiffsbesatzung[5]	Getötete Fahrgäste	Getötete sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	Verletzte zusammen	Verletzte Schiffsbesatzung[5]	Verletzte Fahrgäste	Verletzte sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)
Verkehrsunfälle	56	6	3	2	1[a]	60	42	13	5
Betriebsunfälle	35	2	2	-	-	37	27	-	10
Sonstige Unfälle	10	4	4	-	-	6	5	1	-
Insgesamt 1983	101	12	9	2	1	103	74	14	15
dagegen 1982	120	17	15	-	2	137	105	12	20

1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein.
2) Einschl. Lahn und Saar.
3) Einschl. Main-Donau-Kanal
4) Ohne Rhein-Seitenkanal.
5) Einschl. der Mitheltenden Familienangehörigen.
a) 1 Vermißter.

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1983

5.3 Folgen der Unfälle

Schäden an Fahrzeugen

Schiffsart / Art der Beschädigung	Verkehrsunfälle: Zahl und Größe der beteiligten Schiffe: Zahl der Schiffe	davon: Auflaufen, Festkommen, Grundberührung	davon Zusammenstoß mit Schiffen: außerhalb von Schleusen	davon Zusammenstoß mit Schiffen: innerhalb von Schleusen	davon Zusammenstoß mit Schleusen: Schleusenanlagen	davon Zusammenstoß mit Schleusen: Schleusentoren	davon Zusammenstoß mit Brücken, Kai's sonst. Bauwerken, Schifffahrtszeichen	davon sonst. Verkehrsunfälle	Tragfähigkeit der Schiffe in t bzw. Maschinenleistung in kW	Betriebsunfälle: insgesamt	Betriebsunfälle: dar. durch Feuer, Explosion
Güterschiffe mit eigener Triebkraft	945	336	293	33	21	44	89	129	999 895 t	58	19
darunter mit Radar	450	176	139	10	6	21	42	56	576 107 t	18	6
Gesunkene Fahrzeuge	6	1	2	-	-	1	-	2	5 299 t	1	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	153	72	28	2	6	-	11	34	150 875 t	4	3
Leichte Schäden an Fahrzeugen	322	29	176	23	5	10	43	36	325 802 t	25	11
Keine Schäden an Fahrzeugen	464	234	87	8	10	33	35	57	517 919 t	28	5
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Schubleichter)	30	11	9	-	1	1	5	3	41 354 t	5	1
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	12	3	5	-	-	-	2	2	15 956 t	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	18	8	4	-	1	1	3	1	25 398 t	4	1
Tankschiffe mit eigener Triebkraft	291	121	89	8	7	10	30	26	405 134 t	14	3
darunter mit Radar	264	114	82	5	5	8	27	23	374 758 t	14	3
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	47	25	11	-	-	1	6	4	63 139 t	2	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen	80	9	42	3	5	3	10	8	108 994 t	5	2
Keine Schäden an Fahrzeugen	164	87	36	5	2	6	14	14	233 001 t	7	-
Tankschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Tankleichter)	6	2	3	-	-	-	-	1	11 355 t	2	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	3	-	2	-	-	-	-	1	6 695 t	1	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	3	2	1	-	-	-	-	-	4 660 t	1	-
Schlepper und Schubboote	23	6	9	1	2	1	1	3	18 246 kW	2	1
darunter mit Radar	16	3	5	1	2	1	1	3	15 597 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	2	1	1	-	-	-	-	-	2 162 kW	1	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen	3	-	2	-	-	1	-	-	1 839 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	18	5	6	1	2	-	1	3	14 245 kW	-	-
Schubverbände mit Leichtern	88	31	27	2	4	2	16	6	118 816 kW	2	1
darunter mit Radar	74	29	21	1	4	2	14	3	113 920 kW	1	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	10	5	3	-	-	-	1	1	18 485 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	8	1	5	-	-	-	2	-	18 056 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	46	17	12	1	4	-	10	2	62 221 kW	2	1
Schubgütermotorschiffe mit Vorspann	24	8	7	1	-	2	3	3	20 054 kW	-	-
Schubverbände mit Tankleichtern	25	17	3	1	-	-	2	2	37 328 kW	-	-
darunter mit Radar	25	17	3	1	-	-	2	2	37 328 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	1	1	-	-	-	-	-	-	934 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	2	2	-	-	-	-	-	-	5 075 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	8	4	1	-	-	-	2	1	13 012 kW	-	-
Schubtankmotorschiffe mit Tankvorspann	14	10	2	1	-	-	-	1	18 307 kW	-	-
Koppelverbände (längsseits gekoppelte Fahrzeuge)	32	13	8	-	-	1	9	1	28 775 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	2	-	1	-	-	-	1	-	1 017 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	8	1	4	-	-	-	2	1	8 960 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	22	12	3	-	-	1	6	-	18 798 kW	-	-
Fahrgastschiffe	57	10	19	3	1	-	7	17	18 373 kW	1	1
darunter mit Radar	5	-	3	-	-	-	-	2	3 733 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	8	4	-	-	-	-	1	3	2 724 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	17	1	6	2	-	-	5	3	5 022 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	32	5	13	1	1	-	1	11	10 627 kW	-	-
Seeschiffe, Küstenmotorschiffe und sonstige Fahrzeuge	230	21	101	7	8	2	24	67	x	10	4
darunter mit Radar	24	7	9	-	2	-	1	5	x	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	13	1	6	-	-	-	-	6	x	3	1
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	32	5	13	1	-	-	3	10	x	4	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen	110	3	59	5	4	1	6	32	x	1	1
Keine Schäden an Fahrzeugen	75	12	23	1	4	1	15	19	x	2	1
Beteiligte Fahrzeuge insgesamt 1983	1 727	568	561	55	44	61	183	255	x	94	30
dagegen 1982	1 867	473	719	36	70	44	213	312	x	102	20

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen		
Wasserstraßengebiets-nummer	Wasserstraßengebietsabschnitts-nummer	Wasserstraßen-nummer	Bezeichnung	Verkehrsbezirks-nummer	Hafen-nummer	Hafen
1			Elbegebiet			
	11		Elbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen			
		111	Elbe von Schnackenburg bis Hamburg			
		112	Ilmenau			
		113	Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck	018	01	Lübeck
		114	Trave von Lübeck bis Seegrenze			
		115	Elbe-Seitenkanal			
	13		Elbe von Hamburg bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen			
		131	Elbe von Hamburg bis Seegrenze	020	01	Hamburg
		132	Este ab Buxtehude			
		133	Lühe ab Horneburg			
		134	Schwinge ab Stade			
		135	Pinnau ab Uetersen			
		136	Krückau ab Elmshorn			
		137	Stör ab Kellinghusen			
		138	Oste ab Bremervörde			
		139	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	15		Übriges Elbegebiet			
		151	Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		152	Eider und Gieselau-Kanal			
		153	Schlei ab Schleswig			
2			Wesergebiet			
	21		Weser von Hann.-Münden bis Minden			
		212	Weser von Hann.-Münden bis Minden			
	22		Weser von Minden bis Bremen und Aller			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		Weser von Bremen bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen			
		231	Weser von Bremen bis Seegrenze	042	06	Brake
				042	24	Nordenham
				061	01	Bremen
				062	01	Bremerhaven
		232	Hunte ab Oldenburg	042	25	Oldenburg
		233	Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanalgebiet			
	31		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Zweigkanal			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Zweigkanal nach Osnabrück	043	07	Osnabrück
	32		Mittellandkanal von Minden bis Rühen und Zweigkanäle			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	052	04	Hannover
				051	06	Peine
				051	03	Braunschweig
		322	Zweigkanal nach Misburg	052	12	Misburg
		323	Zweigkanal nach Hannover-Linden			
		324	Zweigkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
		325	Zweigkanal nach Salzgitter	051	08	Salzgitter
		326	Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühen			
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		Ruhrgebiet			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mülheim
		412	Rhein-Herne-Kanal	082	05	Castrop-Rauxel
				082	19	Herne
				082	40	Wanne-Eickel
				082	15	Gelsenkirchen
				082	10	Essen
				082	03	Bottrop
		413	Wesel-Datteln-Kanal	082	18	Hamm-Bossendorf
				082	29	Marl
				082	08	Dorsten (Hervest)
				072	16	Rhein-Lippe-Hafen
		414	Datteln-Hamm-Kanal	083	03	Hamm
				083	06	Lünen
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083	02	Dortmund
	42		Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln, Ems, Dollart			
		421	Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	15	Münster
		422	Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
		423	Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	041	05	Emden
				041	09	Leer
		425	Dollart von Emden bis Seegrenze			

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen		
Wasserstraßengebietsnummer	Wasserstraßengebietsabschnittsnummer	Wasserstraßennummer	Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer	Hafennummer	Hafen
	44		Westliche Seitenkanäle der Ems			
		441	Ems-Vechte-Kanal			
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal			
	45		Jadegebiet			
		451	Küsten-Kanal			
		453	Ems-Jade-Kanal			
5			Rheingebiet			
	51		Oberrhein (Rhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim)			
		511	Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
		512	Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
		513	Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				151	10	Mannheim
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
	52		Mittelrhein (Rhein von unterhalb Mannheim bis Lülsdorf, Lahn, Mosel, Saar)			
		521	Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	16	Worms
				141	10	Mainz
				141	02	Bingen
				124	02	Germsheim
				124	04	Gustavsburg
				123	22	Wiesbaden
		522	Rhein von Bingen bis Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
		523	Lahn ab Steeden			
		524	Mosel ab französischer Grenze			
		527	Saar von Völklingen bis Saargemünd			
	53		Niederrhein (Rhein von Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze, Spoy-Kanal)			
		531	Rhein von Lülsdorf bis Orsoy	095	11	Wesseling
				095	05	Köln
				095	06	Leverkusen
				092	01	Düsseldorf
				093	03	Neuß
				093	02	Krefeld-Uerdingen
				081	01	Duisburg
				081	09	Walsum
				081	08	Rheinhausen
				081	06	Homberg
				072	12	Orsoy
		532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072	17	Rheinberg-Ossenberg
				072	24	Wesel
				072	04	Emmerich
		533	Spoy-Kanal (einschl. Griethauser Altrhein)			
	54		Main, Main-Donau-Kanal			
		541	Main-Donau-Kanal von Main bis Nürnberg	183	01	Bamberg
		543	Main von Mündung Main-Donau-Kanal bis Würzburg	182	13	Schweinfurt
				181	64	Würzburg
		544	Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02	Aschaffenburg
		545	Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
				123	18	Offenbach
		546	Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt
	55		Neckar			
		551	Neckar von Plochingen bis zum Rhein	162	18	Stuttgart
				161	08	Heilbronn
6			Donaugebiet			
	61		Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze			
		611	Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
		613	Donau von Regensburg bis Vilshofen			
		614	Donau von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin (West)			
	71		Berlin (West)			
		711	Wasserstraßen Berlin (West)	221	01	Berlin (West)

3 Verzeichnis der Grenzzollstellen und der Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)

Grenzzollstellen

Grenze gegen die Niederlande
- Emmerich (Niederrhein)
- Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz
- Neuburgweier (Oberrhein)

Grenze gegen Frankreich
- Güdingen (Saar)
- Perl/Apach (Mosel)

Grenze gegen Luxemburg
- Mertert (Mosel)

Grenze gegen Österreich
- Passau (Donau)

Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)
- Rühen (Mittellandkanal)
- Schnackenburg (Elbe)
- Hohnstorf (Elbe)[1)]

4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen

Elbe
- Schleuse Geesthacht

Elbe-Lübeck-Kanal
- Schleuse Lauenburg

Weser
- Weserschleuse Bremen

Küstenkanal
- Schleuse Oldenburg

Mittellandkanal
- Schachtschleuse Minden
- Hindenburgschleuse Anderten

Dortmund-Ems-Kanal
- Schleuse-Münster
- Schleuse Herbrum

Wesel-Datteln-Kanal
- Schleuse Friedrichsfeld
- Schleuse Datteln

Rhein-Herne-Kanal
- Schleuse I (Duisburg)
- Ruhrschleuse (Duisburg)
- Schleuse VII (Herne)

Rhein
- Schleuse Iffezheim

Mosel
- Schleuse Koblenz

Main
- Schleuse Kostheim

Neckar
- Schleuse Feudenheim

1) Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden.

5 Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

- bei der Emsmündung:
  auf der Breite 53° 30' N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungstonnen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nordöstlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste,
- bei der Jade:
  auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden,
- bei der Wesermündung:
  auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel,
- bei der Elbmündung:
  auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand),
- bei der Meldorfer Bucht:
  auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Busum,
- bei der Eidermündung:
  auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad,
- bei der Flensburger Förde 1):
  auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak,
- bei der Schleimündung:
  auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde,
- bei der Eckernförder Bucht:
  auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof,
- bei der Kieler Förde:
  auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe,
- bei der Trave:
  auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)
00	Lebende Tiere
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)
01	Getreide
011	Weizen, Mengkorn
012	Gerste
013	Roggen
014	Hafer
015	Mais
016	Reis
019	Sonstiges Getreide
02	Kartoffeln
020	Kartoffeln
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
031	Zitrusfrüchte
035	Sonstige frische Früchte
039	Frisches und gefrorenes Gemüse
04	Spinnstoffe und textile Abfälle
041	Wolle und sonstige Tierhaare
042	Baumwolle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide
049	Lumpen und Textilabfälle
05	Holz und Kork
051	Papier- und anderes Faserholz
052	Grubenholz
055	Sonstiges Rohholz
056	Bolzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Bolz- und Korkabfälle
06	Zuckerrüben
060	Zuckerrüben
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk roh und regeneriert
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel
11	Zucker
111	Rohzucker
112	Raffinierter Zucker
113	Melasse
12	Getränke
121	Most und Wein aus Weintrauben
122	Bier
125	Sonstige alkoholische Getränke
128	Alkoholfreie Getränke
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.
131	Kaffee
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse
133	Tee und Gewürze
134	Rohtabak und Tabakabfälle
135	Tabakwaren
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
141	Fleisch, frisch und gefroren
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert
143	Frische Milch und Sahne
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
145	Margarine und andere Speisefette
146	Eier
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
162	Malz
163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
165	Getrocknete Hülsenfrüchte
166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
167	Hopfen
17	Futtermittel
171	Stroh und Heu
172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
181	Ölsaaten und -früchte
182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
2	Feste mineralische Brennstoffe
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
211	Steinkohle
213	Steinkohlenbriketts
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
221	Braunkohle
223	Braunkohlenbriketts
224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
231	Steinkohlenkoks
233	Braunkohlenkoks
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
31	Rohes Erdöl
310	Rohes Erdöl
32	Kraftstoffe und Heizöl
321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöl
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
327	Schweres Heizöl
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
341	Schmieröle und -fette
343	Bitumen und bituminöse Gemische
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
4	Erze und Metallabfälle
41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
451	NE-Metallabfälle,-aschen und -schrott
452	Kupfererze und -konzentrate
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
455	Manganerze und -konzentrate
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
46	Eisen- und Stahlabfälle und schrott, Schwefelkiesabbrände
461	Eisen- und Stahlschrott
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
467	Schwefelkiesabbrände
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
511	Roheisen und Ferrolegierungen
515	Rohstahl

6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52	Stahlhalbzeug
522	Gewalztes Stahlhalbzeug
523	Sonstiges Stahlhalbzeug
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
531	Stab- und Formstahl
535	Walzdraht
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
541	Stahlbleche und Breitflachstahl
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
561	Kupfer und Kupferlegierungen
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
563	Blei und Bleilegierungen
564	Zink und Zinklegierungen
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen
568	NE-Metallhalbzeug
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
611	Industriesand
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies
613	Bimsstein, -sand und -kies
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel
621	Stein- und Salinensalz
622	Schwefelkies, nicht geröstet
623	Schwefel
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer
633	Gips- und Kalkstein
634	Kreide
639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.
64	Zement und Kalk
641	Zement
642	Kalk
65	Gips
650	Gips
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe
7	Düngemittel
71	Natürliche Düngemittel
711	Natürlicher Natronsalpeter
712	Rohphosphate
713	Kalirohsalze
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel
72	Chemische Düngemittel
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl
722	Sonstige Phosphatdüngemittel
723	Kalidüngemittel
724	Stickstoffdüngemittel
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
8	Chemische Erzeugnisse
81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
811	Schwefelsäure
812	Ätznatron
813	Natriumkarbonat
814	Kalziumkarbid
819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
831	Benzol
839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse
84	Zellstoff und Altpapier
841	Holzschliff und Zellstoff
842	Altpapier und Papierabfälle
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
891	Kunststoffe
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
895	Stärke und Kleber
896	Sonstige chemische Erzeugnisse
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter
91	Fahrzeuge
910	Fahrzeuge
92	Landwirtschaftliche Maschinen
920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
931	Elektrotechnische Erzeugnisse
939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
949	EBM-Waren
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
951	Glas
952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.
962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
971	Kautschukwaren
972	Papier und Pappe
973	Papier- und Pappewaren
974	Druckereierzeugnisse
975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
976	Holz- und Korkwaren
979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
991	Gebrauchte Verpackungen
992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
993	Umzugsgut
994	Gold und Münzen
999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS-GEBIETS-/-BEZIRKS-NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS-GEBIETS-/-BEZIRKS-NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
	E U R O P A		
	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		
S C H L E S W I G - H O L S T E I N			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN		
011	FLENSBURG #)		
012	FLENSBURG/OSTSEE		
013	HUSUM/NORDSEE		
014	ITZEHOE		
015	KIEL		
016	NEUMUENSTER		
017	EUTIN		
018	LUEBECK		
019	SEGEBERG/RATZEBURG		
H A M B U R G			
02	HAMBURG		
020	HAMBURG		
N I E D E R S A C H S E N			
03	NIEDERSACHSEN-NORD		
031	STADE/HARBURG		
032	UELZEN		
033	VERDEN		
04	NIEDERSACHSEN-WEST		
041	EMDEN		
042	OLDENBURG		
043	OSNABRUECK		
044	EMSLAND		
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST		
051	BRAUNSCHWEIG		
052	HANNOVER		
053	HILDESHEIM		
054	GOETTINGEN		
B R E M E N			
06	BREMEN		
061	BREMEN		
062	BREMERHAVEN		
N O R D R H E I N - W E S T F A L E N			
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD		
071	MUENSTER		
072	WESEL		
08	RUHRGEBIET		
081	DUISBURG		
082	ESSEN		
083	DORTMUND		
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST		
091	HAGEN		
092	DUESSELDORF		
093	KREFELD		
094	AACHEN		
095	KOELN		
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST		
101	BIELEFELD		
102	PADERBORN		
103	ARNSBERG		
104	SIEGEN		
H E S S E N			
11	HESSEN-NORD		
111	KASSEL		
112	MARBURG		
12	HESSEN-SUED		
121	GIESSEN		
122	FULDA		
123	FRANKFURT		
124	DARMSTADT		
R H E I N L A N D - P F A L Z			
13	RHEINLAND-PFALZ-NORD		
131	MONTABAUR		
132	KOBLENZ		
133	TRIER		
14	RHEINLAND-PFALZ-SUED		
141	MAINZ		
142	KAISERSLAUTERN		
143	LUDWIGSHAFEN		
B A D E N - W U E R T T E M B E R G			
15	BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST		
151	MANNHEIM		
152	KARLSRUHE		
153	PFORZHEIM		
16	BADEN-WUERTTEMBERG-OST		
161	HEILBRONN		
162	STUTTGART		
163	ULM		
164	TUEBINGEN		
165	RAVENSBURG		
17	BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST		
171	FREIBURG		
172	DONAUESCHINGEN		
173	KONSTANZ/LOERRACH		
B A Y E R N			
18	NORDBAYERN		
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG		
182	SCHWEINFURT		
183	BAYREUTH		
184	NUERNBERG		
185	ANSBACH		
19	OSTBAYERN		
191	REGENSBURG		
192	AMBERG/WEIDEN		
193	PASSAU		
194	LANDSHUT		
20	SUEDBAYERN		
201	INGOLSTADT		
202	AUGSBURG		
203	MUENCHEN		
204	KEMPTEN		
205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN		
206	ROSENHEIM		
207	MEMMINGEN		
S A A R L A N D			
21	SAARLAND		
211	SAARLAND		
B E R L I N (W E S T)			
22	BERLIN(WEST)		
221	BERLIN(WEST)		

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFAHRT

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS-GEBIETS-/-BEZIRKS-NUMMER		VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
		GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
23	VG	DDR UND BERLIN(OST)
	230 VB	DDR
	238 VB	BERLIN(OST)
27	VG	FINNLAND
	270 VB	FINNLAND
28	VG	SCHWEDEN
	280 VB	SCHWEDEN
29	VG	NORWEGEN
	290 VB	NORWEGEN #)
	291 VB	NORWEGEN,SKAGERRAK
	294 VB	NORWEGEN,NORDSEE/ATL.
30	VG	DAENEMARK
	300 VB	DAENEMARK #)
	301 VB	DAENEMARK,O-SEE KATT.
	306 VB	DAENEMARK,NORDSEE
	307 VB	GROENLAND,FAEROER
31	VG	ISLAND
	310 VB	ISLAND
32	VG	GROSSBRITANNIEN
	320 VB	GROSSBRITANNIEN #)
	321 VB	GR.BRIT. WESTKUESTE
	326 VB	GR.BRIT. NORDSEE
34	VG	IRLAND
	340 VB	IRLAND
35	VG	NIEDERLANDE
	350 VB	ROTTERDAM
	351 VB	AMSTERDAM
	352 VB	MAASTRICHT
	353 VB	UEBR.NIEDERLANDE
36	VG	BELGIEN
	360 VB	ANTWERPEN
	361 VB	UEBR.BELGIEN
37	VG	LUXEMBURG
	370 VB	LUXEMBURG
38/9	VG	FRANKREICH
	381 VB	CALAIS/ARRAS
	382 VB	AMIENS/LAON
	383 VB	ROUEN/CHERBOURG
	384 VB	RENNES/NANTES #)
	385 VB	RENNES/KANAL
	387 VB	NANTES/ATLANTIK
	388 VB	BORDEAUX
	390 VB	ELSASS
	391 VB	METZ/NANCY
	392 VB	REIMS/CHAUMONT
	393 VB	PARIS
	394 VB	DIJON
	395 VB	ORLEANS/LIMOGES
	396 VB	LYON
	397 VB	TOULOUSE
	398 VB	MARSEILLE/KORSIKA
40	VG	PORTUGAL
	400 VB	PORTUGAL
41	VG	SPANIEN
	410 VB	SPANIEN #)
	411 VB	SPANIEN,ATLANTIK
	412 VB	SPANIEN,GOLF CADIZ
	413 VB	SPANIEN,MITTELMEER
42	VG	GIBRALTAR
	420 VB	GIBRALTAR
43	VG	MALTA
	430 VB	MALTA
44/5	VG	ITALIEN
	440 VB	TURIN
	441 VB	MAILAND
	442 VB	GENUA
	444 VB	FLORENZ
	445 VB	ROM
	446 VB	NEAPEL
	447 VB	KALABRIEN
	449 VB	BARI/BRINDISI
	450 VB	ANCONA/PESCARA
	452 VB	BOLOGNA
	453 VB	BOZEN/VENEDIG
	454 VB	TRIEST
	455 VB	SIZILIEN
	456 VB	SARDINIEN
46	VG	SCHWEIZ
	460 VB	SCHWEIZ
47	VG	OESTERREICH
	470 VB	OESTERREICH
48	VG	JUGOSLAWIEN
	480 VB	JUGOSLAWIEN #)
	481 VB	JUGOSLAWIEN,ADRIA
	482 VB	JUGOSLAWIEN,DONAUGEB.
49	VG	ALBANIEN
	490 VB	ALBANIEN
50	VG	GRIECHENLAND
	500 VB	GRIECHENLAND

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFAHRT

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS-GEBIETS-/-BEZIRKS-NUMMER		VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
51	VG	TUERKEI
510	VB	TUERKEI
52	VG	RUMAENIEN
520	VB	RUMAENIEN
53	VG	BULGARIEN
530	VB	BULGARIEN
54	VG	UNGARN
540	VB	UNGARN
55	VG	TSCHECHOSLOWAKEI
550	VB	TSCHECHOSLOWAKEI
56	VG	POLEN
560	VB	POLEN
57	VG	SOWJETUNION
570	VB	SOWJETUNION #)
571	VB	USSR LIT/LETT/EST.
575	VB	USSR RSFSR OSTSEE-GEB.
576	VB	USSR EIS-WEISSMEER
577	VB	USSR SCHW-KASP.MEER
578	VB	USSR FERNOST

A F R I K A

60	VG	NORDAFRIKA,MITT.MEER
601	VB	AEGYPTEN,MITTELMEER
602	VB	LIBYEN
603	VB	TUNESIEN
604	VB	ALGERIEN
606	VB	MAROKKO,MITTELMEER
61	VG	NORDAFRIKA,ATLANTIK
611	VB	MAROKKO,ATLANTIK
612	VB	WESTSAHARA
614	VB	KANARISCHE INSELN
62/4	VG	WESTAFRIKA
621	VB	MAURETANIEN
622	VB	SENEGAL
623	VB	GAMBIA
624	VB	GUINEA BISS./KAP VERDE
627	VB	GUINEA
628	VB	SIERRA LEONE
629	VB	LIBERIA
631	VB	ELFENBEINKUESTE
632	VB	GHANA
633	VB	TOGO
634	VB	BENIN
635	VB	NIGERIA
637	VB	KAMERUN
641	VB	AEQU.GUINEA/ATL.-INS.
643	VB	GABUN
644	VB	KONGO
645	VP	ZAIRE
646	VB	ANGOLA
65	VG	SUEDL.AFRIKA
651	VB	NAMIBIA
652	VB	REP.SUEDAFRIKA
66	VG	OSTAFRIKA
661	VB	MOSAMBIK
662	VB	MADAGASKAR/KOMOREN
663	VB	TANSANIA
665	VB	MAURITIUS,SEYCHELLEN
666	VB	KENIA
67	VG	AFRIKA,GOLF V.ADEN
671	VB	SOMALIA
673	VB	DSCHIBUTI
674	VB	AETHIOPIEN
676	VB	SUDAN
677	VB	AEGYPTEN ROTES MEER
68/9	VG	AFRIKA,BINNENLAND
680	VB	MALI
681	VB	OBERVOLTA
682	VB	NIGER
683	VB	TSCHAD
684	VB	ZENTR.AFRIK.REP.
685	VB	UGANDA
686	VB	RUANDA
687	VB	BURUNDI
688	VB	MALAWI
689	VB	SAMBIA
690	VB	SIMBABWE
691	VB	BOTSUANA
692	VB	LESOTHO
693	VB	SWASILAND

A M E R I K A

70	VG	NORDAMERIKA,ATLANTIK
701	VB	ST.PIERRE,MIQUELON
702	VB	KANADA ATLANTIK
703	VB	KANADA GROSSE SEEN
704	VB	USA GROSSE SEEN
705	VB	USA NOERD.K.HATTERAS
706	VB	USA SUEDL.K.HATTERAS
71/2	VG	GOLF MEX,KARIB,MEER
710	VB	USA GOLF VON MEXIKO
711	VB	MEXIKO GOLF V.MEXIKO
712	VB	NIED.ANTILLEN
713	VB	FRANZ.ANTILLEN
714	VB	BARBAD./WIND-/LEEW.ISL.
715	VB	PUERTO RICO/AM.VGN.ISL.

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFAHRT

VERKEHRS-GEBIETS-/-BEZIRKS-NUMMER		VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
716	VB	DOMINIKANISCHE REP.
717	VB	HAITI
718	VB	KUBA
719	VB	JAMAIKA
720	VB	TRINIDAD,TOBAGO
721	VB	BELIZE/CAIMAN-I.
722	VB	GUATEMALA,KARIB.MEER
723	VB	HONDURAS,KARIB.MEER
724	VB	NICARAGUA,KARIB.MEER
725	VB	COSTA RICA KARIB.M.
726	VB	PANAMA KARIB.MEER
727	VB	BERMUDAS/BAHAMAS
728	VB	KOLUMBIEN KARIB.MEER
729	VB	VENEZUELA
74	VG	SUEDAMERIKA,ATLANTIK
741	VB	GUYANA
742	VB	SURINAM
743	VB	FRANZ.GUAYANA
744	VB	BRASILIEN,N.S.ROQUE
745	VB	BRASILIEN,S.S.ROQUE
746	VB	URUGUAY
747	VB	ARGENTINIEN
748	VB	FALKLANDINSELN
75	VG	NORDAMERIKA,PAZIFIK
752	VB	KANADA PAZIFIK
754	VB	USA,PAZIFIK
76	VG	MITTELAMERIKA,PAZIF.
761	VB	MEXIKO,PAZIFIK
762	VB	GUATEMALA,PAZIFIK
763	VB	HONDURAS,PAZIFIK
764	VB	EL SALVADOR
765	VB	NIGARAGUA,PAZIFIK
766	VB	COSTA RICA,PAZIFIK
767	VB	PANAMA,PAZIFIK
77	VG	SUEDAMERIKA,PAZIFIK
771	VB	KOLUMBIEN,PAZIFIK
772	VB	ECUADOR
773	VB	PERU
774	VB	CHILE
78	VG	AMERIKA,BINNENLAND
781	VB	BOLIVIEN
782	VB	PARAGUAY

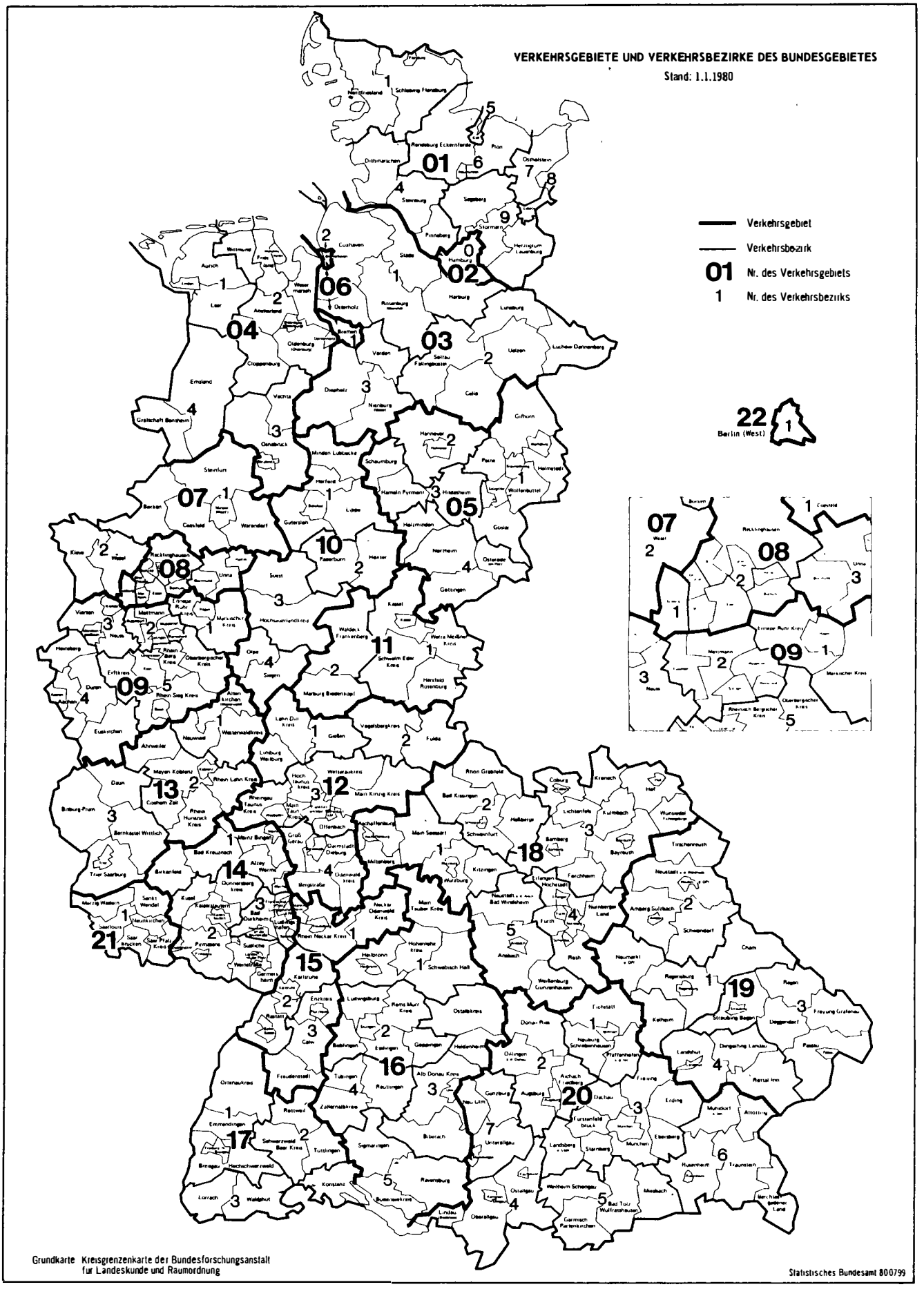
A S I E N

VERKEHRS-GEBIETS-/-BEZIRKS-NUMMER		VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
80	VG	NAHOST,MITTELMEER
801	VB	ZYPERN
802	VB	SYRIEN
803	VB	LIBANON
804	VB	ISRAEL MITTELMEER
81/2	VG	ARABIEN,PERS.GOLF
811	VB	ISRAEL,ROTES MEER
812	VB	JORDANIEN
813	VB	SAUD.ARABIEN,ROTES M.
814	VB	JEMEN,ARAB.REPUBLIK
815	VB	JEMEN,DEM.VOLKSREP.
816	VB	OMAN
820	VB	VER.ARAB.EMIRATE
821	VB	KATAR
822	VB	BAHRAIN
823	VB	SAUD.ARABIEN,PERS.G.
824	VB	KUWAIT
825	VB	IRAK
826	VB	IRAN
83	VG	MITTELOST
830	VB	PAKISTAN
831	VB	INDIEN ARAB.MEER
832	VB	INDIEN GOLF BENGALEN
833	VB	BANGLADESH
834	VB	SRI LANKA/MALEDIVEN
836	VB	BIRMA
85/7	VG	FERNOST
851	VB	INDONESIEN
852	VB	MALAYSIA,BRUNEI
853	VB	SINGAPUR
855	VB	PHILIPPINEN
861	VB	THAILAND
862	VB	KAMPUTSCHEA
864	VB	VIETNAM
865	VB	HONGKONG
866	VB	MACAU
871	VB	CHINA (TAIWAN)
872	VB	VOLKSREP.CHINA
874	VB	KOREA,DEM.VOLKSREP.
875	VB	KOREA,REPUBLIK
876	VB	JAPAN
88	VG	ASIEN,BINNENLAND
881	VB	AFGHANISTAN
882	VB	BHUTAN
883	VB	NEPAL
884	VB	LAOS
885	VB	MONGOLEI

A U S T R A L I E N U. A.

VERKEHRS-GEBIETS-/-BEZIRKS-NUMMER		VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
90/3	VG	AUSTRALIEN,OZEANIEN
901	VB	AUSTRALIEN
911	VB	PAPUA-NEUGUINEA
914	VB	PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS
915	VB	SALOMON./NAURU/KIRIBATI
916	VB	NEUKALEDONIEN/VANUATU
917	VB	FIDSCHI/TONGA/W.-SAMOA
918	VB	TUAMOTU-I./GESELLSCH-I.
921	VB	NEUSEELAND
931	VB	USA,HAWAII
98	VG	POLARGEBIETE
981	VB	NOERDL.EISMEER
982	VB	SUEDL.EISMEER
99	VG	NICHT ERM.LAENDER
998	VB	NICHT ERM.LAENDER

8 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke



9 Literaturverzeichnis

Titel der Veröffentlichung/ des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
	Statistisches Bundesamt	
Binnenschiffahrt	Fachserie 8, Reihe 4	Monatlich
Unternehmen der Binnenschiffahrt 1983	Wirtschaft und Statistik, Heft 5/84	
Binnenschiffahrt 1983	Wirtschaft und Statistik, Heft 8/84	
	Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein (Fröbelstr. 15-17, 2300 Kiel 1)	
Die Binnenschiffahrt in Schleswig-Holstein im Jahre 1983	Stat. Bericht H II 1 - j/83	Jährlich
	Statistisches Landesamt Hamburg (Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11)	
Die Binnenschiffahrt des Hamburger Hafens	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Niedersächsisches Landesverwaltungsamt - Statistik - (Geibelstr. 61/65, 3000 Hannover 1)	
Binnenschiffahrt	Stat. Bericht H II 1 - j/83	Jährlich
	Statistisches Landesamt Bremen (An der Weide 14-16, 2800 Bremen 1)	
Binnenschiffahrt in den Bremischen Häfen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1)	
Binnenschiffahrt in Nordrhein-Westfalen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Hessisches Statistisches Landesamt (Rheinstraße 35/37, 6200 Wiesbaden 1)	
Die Binnenschiffahrt in Hessen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz (Mainzer Straße 15/16, 5427 Bad Ems)	
Binnenschiffahrt im Jahre 1983	Stat. Bericht H II 1 - j/83	Jährlich
Binnenschiffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Statistisches Landesamt Baden-Württemberg (Böblinger Straße 68, 7000 Stuttgart 1)	
Binnenschiffahrt 1983	Stat. Bericht H II 1 - j/83	Jährlich
Binnenschiffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung (Neuhauser Straße 51, 8000 München 2)	
Die Binnenschiffahrt in Bayern	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Statistisches Amt des Saarlandes (Hardenbergstraße 3, 6600 Saarbrücken 1)	
Binnenschiffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Statistisches Landesamt Berlin (Fehrbelliner Platz 1, 1000 Berlin 31)	
Die Binnenschiffahrt von und nach Berlin (West) im Jahre 1983	Stat. Bericht H II 1 - j/83	Jährlich

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschiffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personelbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsetz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschiffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschiffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (06131) 590 94/95, erhältlich.