

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1982



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1982

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im September 1983

Preis: DM 17,70

Bestellnummer: 2080400-82700

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

1	Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	6
2	Binnenschiffahrt 1982	
2. 1	Unternehmen der Binnenschiffahrt	9
2. 2	Bestand an Binnenschiffen	9
2. 3	Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen	10
2. 4	Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen	11
2. 5	Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen	14

T a b e l l e n t e i l

1	Unternehmen der Binnenschiffahrt (Stand: 30. Juni 1982)	
1. 1	Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt	15
1. 2	Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen	16
1. 3	Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schlepper der Binnenschiffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen	16
1. 4	Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen	17
1. 5	Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen	17
1. 6	Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschiffahrt nach Umsatz-Größenklassen	18
2	Bestand an Binnenschiffen (Stand: 31. Dezember 1982)	
2. 1	Veränderung des Bestandes	19
2. 2	Nach Wasserstraßengebieten	20
2. 3	Nach Ländern	21
2. 4	Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren	22
2. 5	Nach Breite und Länge	26
2. 6	Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen	28
3	Schiffsverkehr 1982	
3. 1	Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten und -gebietsabschnitten	30
3. 2	Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Flaggen	32
3. 3	Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	40
3. 4	Schiffsverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Flaggen	63
3. 5	Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	67

4	Güterverkehr 1982	
4. 1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	71
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	71
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	71
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	71
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	72
	Beförderte Güter nach Flaggen	73
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen	73
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	74
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	74
	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	75
4. 2	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen	76
4. 3	Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	78
4. 4	Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	80
4. 5	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander	86
4. 6	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	87
4. 7	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf ausgewählten Binnen- wasserstraßen	87
4. 8	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	88
4. 9	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	89
4.10	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen	90
4.11	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen innerhalb und außerhalb des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Haupt- verkehrsbeziehungen	95
4.12	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen	100
4.13	Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	126
4.14	Versand und Empfang nach Kreisen	132
4.15	Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	135
4.16	Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebietsabschnitte nach ausgewählten Güterhauptgruppen	188
4.17	Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen ...	196
4.18	Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Häfen	198
4.19	Versand und Empfang nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten, Häfen und Güterhauptgruppen	200
4.20	Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	220
4.21	Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen	224
4.22	Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Gütergruppen	226
4.23	Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Gütergruppen	227
4.24	Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhaupt- gruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	228
4.25	Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhaupt- gruppen und Flaggen	232
4.26	Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Gütergruppen	234
4.27	Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	235
4.28	Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Gütergruppen	237
4.29	Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	238
4.30	Verkehr an der Grenzzollstelle Mertert nach Gütergruppen und Ein- bzw. Auslade- gebieten	239

	Seite
4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Güdingen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Auslade- gebieten	239
4.32 Verkehr an der Übergangsstelle Schnackenburg zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	240
4.33 Verkehr an der Übergangsstelle Rühren zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	242
4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen	244
4.35 Durchgangsverkehr nach Ein- und Ausladeverkehrsgebieten, Güterabteilungen und Güter- hauptgruppen	249
4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen	251
5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1982	
5. 1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle	255
5. 2 Verunglückte nach Art des Unfalles	255
5. 3 Unfallbeteiligte Schiffe	256

A n h a n g

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen	258
2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen	258
3 Verzeichnis der Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	260
4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen	260
5 Verzeichnis der Seegrenzen	260
6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	261
7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	263
8 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	267
9 Literaturverzeichnis	268

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des ersten Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Unternehmensstatistik

Mit der Unternehmensstatistik in der Binnenschiffahrt ist eine den Statistiken anderer Wirtschaftsbereiche vergleichbare jährliche Berichterstattung über die wichtigsten Eckdaten der Unternehmen und Betriebe eingeführt worden. Durch diesen Teil der Binnenschiffahrtsstatistik sollen Angaben über die wirtschaftliche Tätigkeit der Unternehmen, ihre Ausrüstung mit Binnenschiffen, ihren Personalbestand und ihre Umsätze gesammelt werden. Dabei werden von Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt in der Binnenschiffahrt liegt, Angaben über die Beschäftigten und Umsätze nicht nur für den Unternehmensteil "Binnenschiffahrt", sondern auch für das gesamte Unternehmen, d.h. bei "kombinierten" Unternehmen einschl. der übrigen Unternehmensteile, erfragt. Von den Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt außerhalb der Binnenschiffahrt werden dagegen nur Angaben erhoben, die sich auf den Unternehmensteil "Binnenschiffahrt" beziehen.

Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen basieren auf den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung vom Januar 1950. Die aus den Angaben der damaligen Zählung erstellte Bestandsstatistik über motorisierte und nichtmotorisierte Güterschiffe, Schlepper, Schubboote, Fahrgastschiffe, Schuten und Barkassen ist durch die von den Schiffsregistergerichten und den Meldepflichtigen eingegangenen Veränderungsanzeigen fortlaufend berichtet und in den letzten Jahren anhand der ab 1969 eingeführten Unternehmensstatistik in der Binnenschiffahrt einer gründlichen Überprüfung und Bereinigung unterzogen worden. Nachgewiesen werden alle in den deutschen Binnenschiffsregistern eingetragenen Güterschiffe, sofern ihre Tragfähigkeit 20 t und mehr beträgt sowie alle Schlepper und Schubboote mit einer Maschinenleistung ab 37 kW. Bei den nachgewiesenen Daten über Trä-

gerschiffsleichter handelt es sich um Schubleichter, die für die Beförderung an Bord eines Seeschiffes und für die Fahrt auf Binnenwasserstraßen gebaut sind.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die definiert ist als die Linie, die Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt. Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde, in dem die Verwaltungsneugliederungen im Bundesgebiet berücksichtigt sind. Es hat das bisher benutzte Verzeichnis (Ausgabe 1969) abgelöst.

Für Vergleichszwecke liegen die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik für das Jahr 1979 in alter und neuer Regionalgliederung vor und können auf Anfrage vom Statistischen Bundesamt bezogen werden.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen
davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke
Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:
oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,
der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt.

Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt. Diese Systematik

ist in

10 Abteilungen (einstellige Ziffern),
52 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern)
und
175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern)
gegliedert.

Verflechtungsstatistik

Die Verflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung in der Unterteilung nach 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen. Die entsprechenden Tabellen für die 175 Gütergruppen können im Statistischen Bundesamt, Gustav-Stresemann-Ring 11, Wiesbaden, eingesehen werden.

Hinweis

Außer den im Tabellenteil nachgewiesenen Angaben über den Empfang von Steinkohlen sind 117 349 t mit Einladeland Polen und Auslade-

Verkehrsbezirk Berlin (West) zuzuschlagen, da diese Daten mangels einer statistischen Anmeldestelle z.Z. nicht erfaßt werden können.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
		r	= berichtigte Zahlen

Abkürzungen

V	= Versand	u.a.	= und andere
E	= Empfang	u.ä.	= und ähnliche
Vgeb.	= Verkehrsgebiet	NE	= Nichteisen
VB	= Verkehrsbezirk	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
SK	= Stadtkreis	kW	= Kilowatt (1 kW = 1,359622 PS)
LK	= Landkreis	Su. 1	= Summe der Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes
MLK	= Mittellandkanal	Su. 2	= Summe der Güterbeförderung im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	Su. 3	= Summe der Güterbeförderung im grenzüberschreitenden Verkehr
MD-K	= Main-Donau-Kanal	Sonst.	= Verkehrsbezirke mit einem Mengenaufkommen von weniger als 50 t jeweils im Versand und Empfang wurden zu "Sonstige" zusammengefaßt.
Zw.-Kan.	= Zweigkanal		
Gabt.	= Güterabteilung		
Ghgr.	= Güterhauptgruppe		
ang.	= anderweitig nicht genannt		
a.n.g.	= anderweitig nicht genannt		

2 Binnenschifffahrt 1982

2.1 Unternehmen der Binnenschifffahrt

Am 30. Juni 1982 gab es im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) insgesamt 2 053 Unternehmen, die gewerbliche Binnenschifffahrt betrieben oder Schiffe im Werkverkehr zur Güter- oder Personenbeförderung einsetzten. Diese Unternehmen verfügten am Erhebungsstichtag über insgesamt 3 165 Güterschiffe (ohne Lagerschiffe) mit einer Beförderungskapazität von zusammen 3,3 Mill. t Tragfähigkeit. Sie konnten außerdem 39 Schubboote mit einer Gesamtmaschinenleistung von 57 462 kW (78 125 PS), 33 Schub-Schleppboote mit 12 924 kW (17 571 PS) Gesamtleistungsvermögen und 86 Schlepper mit einer Zugkraft von insgesamt 20 450 kW (27 804 PS) einsetzen. Ferner verfügten die Unternehmen noch über 468 Fahrgastschiffe mit insgesamt 149 268 Personenplätzen. Im Unternehmensbereich Binnenschifffahrt waren bei den 2 053 Unternehmen am Stichtag der Erhebung 12 018 Personen beschäftigt, von denen 10 338 (86 %) zum fahrenden Personal gehörten. Die 1 979 Unternehmen, die gewerbliche Binnenschifffahrt betrieben, erzielten 1981 aus ihrer Binnenschifffahrtstätigkeit einen Gesamterlös von 1 368,6 Mill. DM (ohne Umsatzsteuer).

Gegenüber 1981 war die Zahl der Binnenschifffahrt betreibenden Unternehmen - unter Einschluß von 47 im Berichtsjahr gegründeter Firmen - um 58 kleiner (- 2,7 %). Die Anzahl der den Unternehmen verfügbaren Güterschiffe war im Berichtsjahr um 105 Einheiten geringer als im Vorjahr (- 3,2 %); die Transportkapazität wurde dagegen nur um 1,4 % vermindert. Die Zahl der in der Binnenschifffahrt Beschäftigten verminderte sich gegenüber dem Vergleichsjahr um 253 Personen (- 2,1 %). Der 1981 von den Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt erzielte Gesamterlös lag nur um 21,6 Mill. DM (1,6 %) über dem des Jahres 1980.

2.2 Bestand an Binnenschiffen

Im Berichtsjahr gingen sowohl die Anzahl als auch die Tonnage der im Bundesgebiet beheimateten Binnenschiffe zurück.¹⁾ Am 31. Dezember

1) Die Angaben zum Binnenschiffsbestand beziehen sich auf die in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe. Sie sind mit den Ergebnissen über die Flotte der Binnenschifffahrtsunternehmen nur bedingt vergleichbar, weil dort auch An- und Vermietungen von Schiffen vom/ins Ausland sowie der Einsatz von Seeschiffen berücksichtigt werden. Ferner liegen die Bezugszeitpunkte ein halbes Jahr auseinander.

1 Bestand an Binnenschiffen

Schiffsgattung	Einheit	Bestand am 31.12.		1982 gegenüber 1981	
		1981	1982	absolut	%
Güterschiffe					
Zusammen ...	Anzahl	3 609	3 496	113-	3,1-
	Trgf.t	3 547 807	3 459 372	88 435-	2,5-
davon:					
Gütermotorschiffe	Anzahl	2 477	2 408	69-	2,8-
	Trgf.t	2 055 615	2 026 344	29 271-	1,4-
	kW	863 122	852 316	10 806-	1,3-
Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	56	59	3+	5,4+
	Trgf.t	78 431	84 838	6 407+	8,2+
	kW	44 926	48 050	3 124+	7,0+
Tankmotorschiffe 1)	Anzahl	468	443	25-	5,3-
	Trgf.t	552 768	531 348	21 420-	3,9-
	kW	236 013	229 460	6 553-	2,8-
Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	31	18	13-	41,9-
	Trgf.t	56 097	29 788	26 309-	46,9-
	kW	33 505	17 750	15 755-	47,0-
Güterschleppkähne	Anzahl	135	129	6-	4,4-
	Trgf.t	109 659	105 193	4 466-	4,1-
Tankschleppkähne 1)	Anzahl	34	32	2-	5,9-
	Trgf.t	15 233	14 622	611-	4,0-
Güterschubleichter 2)	Anzahl	320	320	-	-
	Trgf.t	578 958	571 333	7 625-	1,3-
Tankschubleichter	Anzahl	44	40	4-	9,1-
	Trgf.t	60 458	53 795	6 663-	11,0-
Güter-Schub-Schleppkähne	Anzahl	41	45	4+	9,8+
	Trgf.t	38 249	40 594	2 345+	6,1+
Tank-Schub-Schleppkähne	Anzahl	3	2	1-	33,3-
	Trgf.t	2 339	1 517	822-	35,1-
Schlepper 3)					
Zusammen ...	Anzahl	340	333	7-	2,1-
	kW	67 856	68 272	416+	0,6+
Schubboote					
Zusammen ...	Anzahl	42	41	1-	2,4-
	kW	53 920	49 894	4 026-	7,5-
Schub-Schleppboote					
Zusammen ...	Anzahl	57	60	3+	5,3+
	kW	20 869	21 736	867+	4,2+
Fahrgastschiffe					
Zusammen ...	Anzahl	591	587	4-	0,7-
	Pers.Pl.	168 318	165 523	2 795-	1,7-
	kW	106 293	105 961	332-	0,3-
Schuten u. Leichter					
Zusammen ...	Anzahl	1 671	1 647	24-	1,4-
	Trgf.t	363 457	361 546	1 911-	0,5-

1) Ohne Bunkerboote.

2) Ohne Trägerschiffaleichter: 1981: 239 Einheiten mit 121 687 t, 1982: 96 Einheiten mit 67 413 t.

3) Einschl. Hafenschlepper: 1981: 128 Einheiten mit 21 912 kW, 1982: 124 Einheiten mit 21 257 kW.

2 Bestand ausgewählter Binnenschiffsgattungen am 31. Dezember 1982

Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen	Insgesamt			Dar. Tankschiffe		
	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	kW	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	kW

Güterschiffe mit eigenem Antrieb¹⁾

250 - 249 ...	145	21 873	13 201	5	782	676
400 - 399 ...	293	95 751	44 602	3	1 069	618
400 - 649 ...	451	233 711	105 203	12	6 378	3 693
650 - 999 ...	832	682 843	292 544	92	80 761	36 588
1 000 - 1 499 ...	949	1 163 239	495 290	276	343 428	146 611
1 500 - 2 999 ...	255	465 832	193 709	71	122 650	56 877
3 000 und mehr ...	3	9 069	3 027	2	6 068	2 147
Zusammen ...	2 928	2 672 318	1 147 576	461	561 136	247 210

Schubleichter²⁾

250 - 249 ...	15	2 648	x	-	-	x
400 - 399 ...	17	5 887	x	-	-	x
400 - 649 ...	61	28 292	x	14	6 807	x
650 - 999 ...	19	15 529	x	2	1 748	x
1 000 - 1 499 ...	37	48 401	x	8	10 473	x
1 500 - 2 999 ...	258	566 482	x	18	36 284	x
Zusammen ...	407	667 239	x	42	55 312	x

1) Gütermotorschiffe, Schub-Gütermotorschiffe, Tankmotorschiffe (ohne Bunkerboote) und Schub-Tankmotorschiffe.

2) Güterschubleichter, Güter-Schub-Schleppkähne, Tankschubleichter und Tank-Schub-Schleppkähne, ohne 96 Trägerschiffaleichter mit 67 413 t.

1982 belief sich der Güterschiffsbestand auf 3 496 Einheiten mit einer Gesamttonnage von fast 3,5 Mill. t Tragfähigkeit. Im Laufe des Berichtsjahres hat sich die Zahl der Güterschiffe um 113 Einheiten (- 3,1 %) und die Tonnage um 88 435 t (- 2,5 %) verringert. Die relativ ungleichen Reduktionen führten im Durchschnitt zu einer Vergrößerung der Tragfähigkeit je Schiff von 983 t am Beginn des Berichtsjahres auf 990 t an seinem Ende.

Schubmotorschiffe waren ungleich größer als die übrigen Motorschiffe: Bei den Gütermotorschiffen hatten sie eine durchschnittliche Tragfähigkeit von 1 438 t wogegen die konventionellen Gütermotorschiffe im Mittel nur 842 t Güter befördern konnten. Bei den Tank Schiffen lauten die entsprechenden Werte über 1 655 t und 1 199 t.

Für Schubfahrten standen als Antriebseinheiten außer den Schubmotorschiffen noch 41 Schubboote und 60 Schub-Schleppboote zur Verfügung. Als Transporteinheiten für die Schubfahrt konnten - außer den Selbstfahrern - insgesamt 360 Schubleichter mit zusammen 625 128 t Tragfähigkeit sowie 47 Schub-Schleppkähne mit einem Gesamtladeraum von 42 111 t eingesetzt werden. Mit einer durchschnittlichen Tragfähigkeit von 1 736 t verfügen die Schubleichter fast über einen doppelt so großen Laderaum wie die Schub-Schleppkähne. (896 t).

2.3 Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen

Im Jahre 1982 wurden in den Häfen der Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 341 936 Schiffsankünfte im Güterverkehr gezählt. Die Gesamttragfähigkeit der dabei in den Häfen (einschl. Umschlagsplätzen) eingetroffenen Schiffe belief sich auf 369,4 Mill.t (Transportpotential, d.h. diese Gütermenge hätte umgeschlagen werden können, wenn alle Schiffe voll abgeladen angekommen und auch ausgeladen worden wären). Nur bei 185 449 der Ankünfte (54 %) handelte es sich um Schiffe, die Güter löschten. Der Transportraum der mit Ladung angekommenen Schiffe belief sich auf 213,0 Mill. t - das sind nur 58 % des insgesamt angekommenen Schiffsraumes - der aber nur zu 76 % für die Güterbeförderung ausgenutzt wurde.

Gegenüber dem Vorjahr war die Zahl der Schiffsankünfte um 3,8 % niedriger (- 13 649 Schiffeinheiten), der angekommene Frachtraum war nur

um 2,7 % geringer (- 10,2 Mill. t Tragfähigkeit). Die durchschnittliche Tragfähigkeit der angekommenen Schiffe erhöhte sich bei den Selbstfahrern von 1 003 t im Vergleichsjahr auf 1 031 t im Berichtsjahr, wogegen bei den Schiffen ohne eigenen Antrieb, die - gemessen am Schiffsraum - zu 89 % aus Schubleichtern (einschl. Trägerschiffsleichtern) bestanden, mit einer mittleren Tragfähigkeit von 1 344 t wesentlich kleinere Einheiten eingesetzt wurden als im Vorjahr (1 424 t).

Die günstigen natürlichen Voraussetzungen des Rheingebietes erlaubten dort den Einsatz der größten Schiffe. Im Berichtsjahr fuhren dort Schiffe mit eigenem Antrieb, die eine durchschnittliche Tragfähigkeit von 1 140 t hatten (1981: 1 095 t); die dort eingesetzten Schiffe ohne eigenen Antrieb hatten eine mittlere Tragfähigkeit von 1 852 t (1981: 1 970 t). Dieses Gebiet war auch das verkehrsreichste; dort wurden 61 % aller Schiffsankünfte ermittelt und der Anteil am angekommenen Frachtraum belief sich - auch weil dort größere Schiffe eingesetzt werden können - auf 70 %. Als nächstbedeutende Wasserstraßengebiete folgten das Westdeutsche Kanalgebiet sowie das Elbe- und das Wesergebiet.

Die Grenzen der Bundesrepublik Deutschland mit den Niederlanden, Luxemburg, Frankreich, der Schweiz, Österreich und zur Nordsee passierten im ein- und ausgehenden Verkehr insgesamt 224 281 Schiffe mit einer Transportkapazität von 299,9 Mill. t Tragfähigkeit. Davon fuhren 72 151 Einheiten (32 %) mit einer Tonnage von zusammen 108,3 Mill. t Tragfähigkeit (36 %) unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland.

Bei Emmerich/Lobith am Niederrhein passierten 162 906 Schiffseinheiten mit einem Gesamttransportraum von 224,3 Mill. t Tragfähigkeit die deutsch-niederländische Grenze. Dies entspricht 73 % der am grenzüberschreitenden Verkehr insgesamt gezählten Schiffe und 75 % der entsprechenden Tragfähigkeitstonnage. An diesem Grenzübergang fuhren 81 430 Schiffe in das Bundesgebiet ein. Von ihnen führten 65 420 (80 %) Ladung im Gesamtgewicht von 81,9 Mill. t mit sich. Von den dort ausfahrenden Schiffen (81 476) waren nur 47 889 (59 %) mit Gütern im Gewicht von 41,8 Mill. t beladen.

Die Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) - Schnackenburg

burg und Rügen - wurden im Berichtsjahr von 19 793 Schiffen mit einer Transportkapazität von 14,9 Mill. t Tragfähigkeit passiert. Von diesen waren 11 315 Einheiten, die über eine Gesamttragfähigkeit von 10,9 Mill. t verfügten, im Bundesgebiet beheimatet. Ihr Anteil an der Gesamtzahl der Passagen betrug 57 % (1981: 41 %), gemessen an der insgesamt passierten Tonnage belief er sich jedoch auf 62 % (1981: 46 %). Die entsprechenden Anteile der in der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) beheimateten Schiffe beliefen sich auf 18 % (1981: 42 %) und 14 % (1981: 38 %).

3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1981	1982	1982 gegenüber 1981	
	1 000 t		%	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes				
Versand - Empfang ...	76 418	71 693	4 725-	6,2-
Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)				
Versand	3 568	3 098	470-	13,2-
Empfang	2 187	2 603	417+	19,1+
Grenzüberschreitender Verkehr				
Versand	48 441	45 164	3 277-	6,8-
Empfang	88 833	87 656	1 178-	1,3-
Zusammen ...	219 447	210 214	9 233-	4,2-
Durchgangsverkehr	12 268	11 685	584-	4,8-
Gesamtverkehr ...	231 715	221 899	9 817-	4,2-

2.4 Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

Gesamtüberblick

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Jahre 1982 insgesamt 221,9 Mill. t Güter im Binnenschiffsverkehr befördert; die bei diesen Transporten erbrachte Beförderungsleistung betrug 49,4 Mrd. Tonnenkilometer (tkm). Verglichen mit dem Vorjahr wurden 9,8 Mill. t Güter weniger transportiert (- 4,2 %), die Verkehrsleistung ging dagegen nur um 1,2 % zurück (- 0,6 Mrd. tkm).

Der Güterverkehr entwickelte sich im Laufe des Berichtsjahres sehr unterschiedlich. Bis April traten - sieht man vom Monat Januar ab - recht ansehnliche Transportsteigerungen gegenüber den Vergleichsmonaten auf, so daß insgesamt ein besseres Ergebnis als im Vorjahr hätte erwartet werden können. In den späteren Monaten, insbesondere im Mai, Oktober und November wurden jedoch teilweise erheblich weniger Güter befördert. Der Transportverlust gegenüber dem Vorjahr belief sich für die drei genannten Monate auf zusammen 7,9 Mill. t Güter, das sind 80 % des Rückgangs der Gesamttransportmenge innerhalb des Berichtsjahres. Die Transportleistung

blieb dagegen nur um 0,6 Mrd. tkm oder 1,2 % unter dem Vorjahresergebnis. Dies ist vor allem auf die Leistungsgewinne in den Monaten Februar bis April zurückzuführen, die wesentlich dazu beitrugen, daß vor allem die Leistungsminierungen in den Monaten September und Oktober ausgeglichen werden konnten.

Zur Beförderung der Gesamtgütermenge von 221,9 Mill. t wurde im Berichtsjahr ein Gesamtfrachtraum von insgesamt 291,0 Mill. t Tragfähigkeit genutzt, das sind 2,8 % weniger als im Vorjahr. Der Auslastungsgrad der für die Güterbeförderung eingesetzten Schiffe sank auf 76 % (1981: 77 %). Von den im Bundesgebiet beheimateten Schiffen wurden unter Einsatz von 147,3 Mill. t Tragfähigkeit (4,0 % weniger als 1981) insgesamt 112,5 Mill. t Güter befördert (- 5,6 %); bei diesen Schiffen ging der Auslastungsgrad auf 76 % zurück.

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

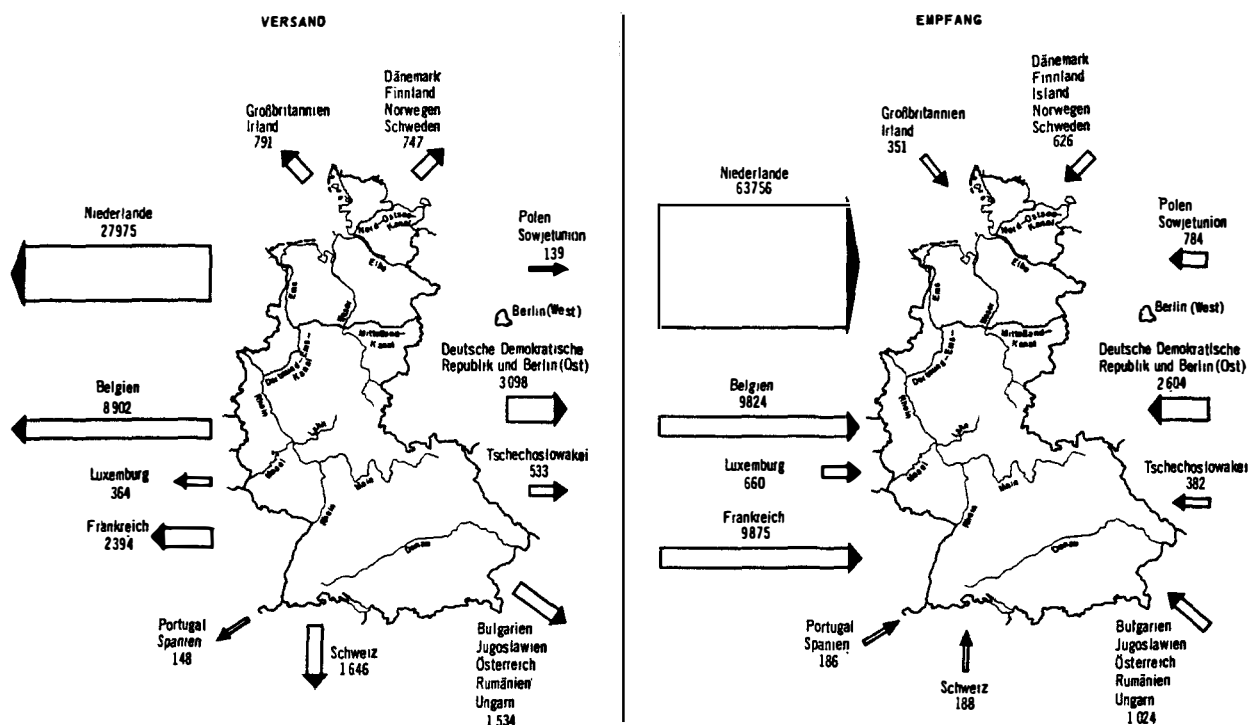
Alle bedeutenden Verkehrsbeziehungen waren von der Verminderung des Transportaufkommens im Berichtsjahr betroffen.

Beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit einer Gesamttransportmenge von 71,7 Mill. t um 4,7 Mill. t Güter weniger befördert (- 6,2 %). Dieser Transportverlust ist vornehmlich auf die Verminderung der Verladungen von Steinen und Erden zurückzuführen (- 2,7 Mill. t oder - 8,6 %). Ebenso wurde bei Mineralölen und -erzeugnissen eine hohe Transportminderung festgestellt (- 1,0 Mill. t oder - 5,0 %). Der Anteil dieser Verkehrsbeziehung am Gesamtverkehr auf den Wasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland ging, gemessen an der beförderten Gütermenge, von knapp 33 % im Vorjahr auf 32 % im Berichtsjahr zurück.

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden insgesamt 132,8 Mill. t Güter befördert, das waren 4,5 Mill. t oder 3,2 % weniger als im Jahre 1981. Damit setzte sich die auch in den Vorjahren beobachtete Verminderung des Transportaufkommens in dieser Verkehrsbeziehung weiterhin fort. Der Transportverlust war stärker als im Vorjahr, erreichte jedoch nicht die Höhe des Rückgangs im Jahre 1980 (- 5,5 Mill. t).

Aus dem Ausland wurden 87,7 Mill. t Güter empfangen, das sind 1,2 Mill. t weniger (- 1,3 %) als im Vergleichsjahr. Der Anteil des Empfangs aus dem Ausland am gesamten Verkehrsaufkommen belief sich damit auf 40 %.

VERSAND UND EMPFANG DER BINNENHÄFEN IM VERKEHR MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESgebietES 1982
Die angegebenen Zahlen entsprechen der jeweiligen Gütermenge in Tausend Tonnen



Statistisches Bundesamt 83 0616

Nach dem Ausland wurden 45,2 Mill. t Güter versandt, das sind 3,3 Mill. t weniger als im Vorjahr (- 6,8 %). Durch diesen erheblichen Rückgang verringerte sich der Anteil des Versandes ins Ausland am Gesamttransportvolumen auf 20 %.

Im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), dessen Anteil am Gesamtverkehr sich auf 2,6 % belief, nahm der Empfang zu, wogegen beim Versand ein Rückgang eintrat.

Im Durchgangsverkehr wurde eine Transportminderung um 4,8 % gegenüber 1981 ermittelt. Der Anteil am gesamten Transportvolumen, betrug unverändert 5,3 %.

Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Die Transportmengen von nicht mehr als fünf Güterhauptgruppen trugen - wie auch in den vorausgegangenen Jahren - über zwei Drittel zur Gesamtbeförderungsmenge bei. Auf Sand, Kies, Bims, Ton entfielen 21 % des Gesamttransportvolumens (45,8 Mill. t), es folgten Kraftstoffe und Heizöle mit 17 % (38,8 Mill. t), Eisenerze (13 % oder 29,6 Mill. t), Steinkohle und -briketts (9,8 % oder 21,8 Mill. t) sowie Andere Steine und Erden (5,9 % oder 13,1 Mill. t).

Wurden 1981 noch bei 23 Güterhauptgruppen vermehrte Beförderungsmengen festgestellt, so traten solche im Berichtsjahr nur bei 18 Güterhauptgruppen ein. Insgesamt belief sich diese Zunahme auf 1,8 Mill. t, von denen die bedeutendste mit rund 0,5 Mill. t die von Futtermitteln war (+ 7,8 %).

Demgegenüber kam es bei 33 Güterhauptgruppen zu Transporteinkünften, die sich insgesamt auf 11,6 Mill. t beliefen. Fast zwei Drittel dieser Mindermenge (7,2 Mill. t) beruhen auf den Frachtverlusten bei Eisenerzen (- 3,2 Mill. t), Sand, Kies, Bims, Ton (- 3,0 Mill. t) sowie Anderen Steinen und Erden (- 1,0 Mill. t). Weitere beachtliche Abnahmen erfuhrten die Transporte von Stab- und Formstahl (- 0,6 Mill. t), NE-Metallerzen (- 0,3 Mill. t), Eisen- und Stahlabfällen (- 0,3 Mill. t), Rohren und Gießereierzeugnissen (- 0,3 Mill. t), Salz, Schwefel, -kies (- 0,3 Mill. t) sowie Stahlbleche und Bandstahl (- 0,3 Mill. t).

Güterverkehr nach Flaggen

Die Hauptlast des Transportrückgangs trug die Flagge der Bundesrepublik Deutschland. Mit einer Abnahme ihres Transportvolumens um knapp 7,0 Mill. t entfielen auf sie 71 % der gesamten

4 Güterverkehr nach Flaggen

Flagge	1981	1982	1982 gegenüber 1981	
	1 000 t		%	
Deutschland Bundesrepublik	119 437	112 487	6 950-	5,8-
Deutschland				
Deutsche Demokratische Republik	5 471	5 207	264-	4,8-
Niederlande	72 285	70 385	1 900-	2,6-
Schweiz	13 587	14 504	917+	6,7+
Belgien	9 868	9 260	608-	6,2-
Frankreich	5 427	4 923	504-	9,3-
Österreich	1 513	1 191	322-	21,3-
Tschechoslowakei	1 124	910	214-	19,0-
Polen	833	809	24-	2,9-
Übrige Flaggen	2 170	2 223	53+	2,4+
Insgesamt	231 715	221 899	9 817-	4,2-

Beförderungseinbuße. Es folgte die Flagge der Niederlande, auf die ein Anteil von 19 % an der Gesamtverringerung der Frachten entfiel. Bemerkenswert ist, daß lediglich für die schweizerische Flagge ein beachtlicher Transportzuwachs verzeichnet wurde.

Berücksichtigt man bei der Aufschlüsselung der beförderten Gütermenge auch die Hauptverkehrsbeziehungen, dann zeigt sich, daß einzelne Flaggen in bestimmten Verkehrsrelationen deutlich überwogen: Von den zwischen den Häfen des Bundesgebietes beförderten Gütern wurden 63,9 Mill. t oder 89 % von Schiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland transportiert (1981: 68,3 Mill. t oder 89 %). Im Kabotageverkehr waren in nennenswertem Umfang noch die folgenden Flaggen an den Beförderungen in dieser Verkehrsbeziehung beteiligt: Niederlande mit 6,3 % (1981: 6,3 %) und die Schweiz mit 3,5 % (1981: 3,0 %). Im grenzüberschreitenden Verkehr insgesamt entfiel auf die niederländische Flagge mit 62,4 Mill. t beförderter Güter ein Anteil von 47 % (1981: 63,7 Mill. t oder 46 %). Es folgten Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland mit 46,2 Mill. t Gütern und einem Anteil von 35 % (1981: 48,5 Mill. t oder 35 %). Die weitere Rangfolge, gegenüber dem Vorjahr etwas verändert, lautet: Schweiz (6,4 %), Belgien (5,9 %) und Frankreich (2,3 %). Betrachtet man jedoch auch die Verkehrsrichtung, dann ändern sich die Relationen: Beim Versand ins Ausland übertraf die niederländische Flagge mit einem Beförderungsanteil von 56 % (25,1 Mill. t) eindeutig die Flagge der Bundesrepublik Deutschland, unter der nur 22 % (10,2 Mill. t) befördert wurden. Beim Empfang aus dem Ausland wurden von Schiffen unter der Flagge der Niederlande nur 42 % der Güter befördert (37,2 Mill. t) und von denen der Bundesrepublik 41 % (36,0 Mill. t).

Im Durchgangsverkehr - bei dem andere Maßstäbe zu setzen sind - waren die schweizerische und

niederländische Flagge mit Anteilen von jeweils 30 % führend (1981: 28 % und 30 %). Mit jeweiligen Anteilen von 15 % folgten die Flaggen der Bundesrepublik und Frankreich (1981: 17 % und 15 %). Von Schiffen unter der Flagge Belgiens wurden nur 7,8 % der Gesamtdurchfuhrmenge befördert.

Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Im Berichtsjahr wurden in den Häfen des Bundesgebietes durch die Binnenschifffahrt insgesamt 281,7 Mill. t Güter umgeschlagen; das waren 14,1 Mill. t oder 4,8 % weniger als im Vorjahr.

Die Häfen des Rheingebietes verzeichneten einen Umschlag von 195,4 Mill. t, das waren 69 % des Gesamtumschlages in den Binnenhäfen des Bundesgebietes. Die übrigen Wasserstraßengebiete trugen zum Gesamtergebnis wie folgt bei: Westdeutsches Kanalgebiet 13 %, Elbegebiet 5,0 %, Wesergebiet 4,7 %, Mittellandkanalgebiet 4,3 %, Gebiet Berlin (West) 2,7 % und Donaugebiet 1,3 %.

5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Wasserstraßengebiet Ausgewählte Häfen	1981	1982	1982 gegenüber 1981	
	1 000 t		%	
Rheingebiet	203 880	195 357	8 523-	4,2-
darunter:				
Duisburger Häfen	54 111	49 343	4 768-	8,8-
darunter:				
Bomberg	3 207	2 858	349-	10,9-
Rheinhausen	5 470	4 435	1 035-	18,9-
Walsum	3 698	2 948	750-	20,3-
Köln	11 805	12 014	209+	1,8+
Karlsruhe	9 932	10 482	550+	5,5+
Mannheim	8 564	8 362	202-	2,4-
Ludwigshafen	7 824	7 780	44-	0,6-
Frankfurt	5 810	5 921	111+	1,9+
Biehlbronn	5 058	4 710	348-	6,9-
Neuß	4 233	4 214	19-	0,4-
Mainz	3 564	3 438	126-	3,5-
Krefeld-Uerdingen	3 626	3 338	288-	7,9-
Andernach	3 419	3 104	315-	9,2-
Westdeutsches Kanalgebiet	38 199	35 780	2 419-	6,3-
darunter:				
Dortmund	5 466	5 128	338-	6,2-
Gelsenkirchen	4 710	4 399	311-	6,6-
Essen	2 936	3 064	128+	4,4+
Elbegebiet	16 921	14 073	2 848-	16,8-
darunter:				
Hamburg	10 796	9 180	1 616-	15,0-
Wesergebiet	13 454	13 134	320-	2,4-
darunter:				
Bremen	5 177	4 844	333-	6,4-
Mittellandkanalgebiet	11 940	12 100	160+	1,3+
Gebiet Berlin (West)	7 935	7 661	274-	3,5-
Berlin (West)	7 935	7 661	274-	3,5-
Donaugebiet	3 510	3 598	88+	2,5+
Insgesamt	295 839	281 704	14 135-	4,8-

Im Rheingebiet ging der Güterumschlag im Berichtsjahr um 8,5 Mill. t oder 4,2 % zurück (1981: - 10,7 Mill. t oder - 5,0 %). Das Umschlagsergebnis von nur 195,4 Mill. t war das bisher niedrigste seit dem Jahre 1966 (190,8 Mill. t). Zwar wurde für den Hafen Karlsruhe eine Umschlagssteigerung um 0,6 Mill. t (5,5 %)

ermittelt und auch für die Häfen Frankfurt und Köln geringe Umschlagszunahmen registriert, aber damit konnten die außerordentlich hohen Umschlagsrückgänge in den Duisburger Häfen in Höhe von 4,8 Mill. t (- 8,8 %) nicht ausgeglichen werden. Im Westdeutschen Kanalgebiet trat ein Umschlagsrückgang um 2,4 Mill. t (- 6,3 %) ein. Der Jahresumschlag von nur 35,8 Mill. t war das bisher niedrigste Ergebnis seit Beginn dieser Nachweisung (1957). Ähnliches gilt auch für das Wesergebiet, für das das bisher niedrigste Umschlagsresultat seit 1960 ermittelt wurde. Das Elbegebiet erfuhr eine ungleich größere Umschlagsminderung als im Vorjahr (- 2,8 Mill. t oder - 17 %). Für die Häfen des Mittellandkanalgebietes wurde ein geringer Umschlagszuwachs verzeichnet (+ 0,2 Mill. t), ebenso für die Donauhäfen des Bundesgebietes (+ 0,1 Mill. t). In Berlin (West) wurden - im Gegensatz zum Vorjahr - 0,3 Mill. t Güter weniger umgeschlagen.

Der Umschlag des Duisburger Hafens (ohne die zu den Duisburger Häfen rechnenden Anlagen von Homberg, Rheinhausen und Walsum) ging im Berichtsjahr um 2,6 Mill. t oder 6,3 % auf 39,1 Mill. t zurück. Diese Umschlagsminderung ist auf verminderte Eisenerzanlandungen zurückzuführen (- 7,5 %). Trotz der erheblichen Umschlagseinbuße entfiel auf diesen Hafen mit einem Anteil von 14 % nach wie vor der größte Teil des Gesamtgüterumschlags der Binnenschifffahrt. Auch in dem zu den Duisburger Häfen zählenden Hafen Rheinhausen wurde eine sehr starke Umschlagseinbuße verzeichnet, die vornehmlich auf geringeren Eisenerzanlandungen beruht (- 16 %). In Karlsruhe, wo eine Umschlagssteigerung von rund 0,6 Mill. t (5,5 %) ermittelt wurde, nahm der Umschlag von Kraftstoffen und Heizölen um 0,6 Mill. t zu (7,5 %). Auch die Umschlagszunahme im Hafen Köln beruht vornehmlich auf dem stark gestiegenen Empfang von Kraftstoffen und Heizölen (+ 21 %). Für den Hafen Frankfurt wurde ebenfalls ein Umschlagszuwachs registriert; hier nahmen der Empfang von Sand, Kies, Bims, Ton (20 %) sowie von Kraftstoffen und Heizölen (10 %) zu.

2.5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ereigneten sich 1982 insgesamt 1 313 Verkehrsunfälle - das sind Unfälle, die sich während der Fahrt des Schiffes ereignen - und 102 Betriebs-

unfälle (Unfälle, die mit dem Schiffsbetrieb in Zusammenhang stehen, aber nicht während der Fahrt, sondern auf oder an festliegenden Schiffen eintreten).

Die meisten Unfälle ereigneten sich im Rheingebiet, in welchem 767 Verkehrsunfälle (58 %) und 50 Betriebsunfälle (49 %) gemeldet wurden. Es folgten, wie auch im Vorjahr, das Westdeutsche Kanalgebiet mit 186 (14 %), das Elbegebiet mit 100 (7,6 %) und das Mittellandkanalgebiet mit 90 (6,9 %) Verkehrsunfällen; im Weser- und Donaugebiet und im Gebiet Berlin (West) ereigneten sich 68 (5,2 %), 54 (4,1 %) bzw. 48 (3,7 %) Verkehrsunfälle. Fast die Hälfte aller Verkehrsunfälle waren Zusammenstöße (653), wobei die Schiffszusammenstöße mit 353 Unfällen überwogen und ein Drittel waren Grundberührungen (433).

Als Ursache der Verkehrsunfälle wurde bei 815 Schadensfällen (62 %) menschliches Fehlverhalten festgestellt. Mängel an den Fahrzeugen führten zu 164 Unfällen (12 %) und Witterungsverhältnisse waren die Ursache für weitere 81 Unfälle (6,2 %). Demgegenüber war in nur 52 Fällen (4,0 %) die Unfallursache in Mängeln an den Verkehrswegen und -einrichtungen zu suchen.

An den Verkehrsunfällen waren 1 867 Schiffe beteiligt, darunter 979 Güter- und 299 Tankmotorschiffe. Als Folge der Unfälle sanken 17 Schiffe und bei 304 war die Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt.

Bei 71 Verkehrsunfällen wurden 8 Mitglieder von Schiffsbesatzungen getötet und 95 Personen verletzt, darunter 72 Besatzungsmitglieder. Bei 38 Betriebsunfällen waren 2 getötete Besatzungsmitglieder und 36 verletzte Personen, darunter 31 Personen der Schiffsbesatzung zu beklagen. In 11 weiteren Unfällen wurden 7 Personen getötet, darunter 5 Mitglieder von Besatzungen, sowie 6 verletzt, darunter 2 Personen der Besatzung.

Gegenüber dem Vorjahr verringerten sich zwar die Zahl der Verkehrs- und Betriebsunfälle (- 26 bzw. - 69) und auch die Anzahl Unfälle mit Personenschaden war geringer (- 25), aber es waren ein Unfalltoter mehr (+ 6,3 %) und nur 2 weniger Verletzte (- 1,4 %) zu beklagen als im Vorjahr.

1 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1982

1.1 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EIN- HEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT GEWERBLICHER BINNENSCHIFFFAHRT MIT MEHREREN WIRTSCHAFTL. TAETIGKEITEN U. SCHWERPUNKT								MIT BINNEN- SCHIFF- FAHRT NUR IM WERK- VERKEHR
			ZUSAMMEN	AUSSCHL. IN DER BINNEN- SCHIFF- FAHRT TAETIG	IN DER BINNEN- SCHIFF- FAHRT 1)	IN SONSTIGEN VERKEHRSWIRTSCH. TAETIGKEITEN		IN TAETIGKEITEN AUSSERHALB DER VERKEHRSWIRTSCHAFT			
						ZU- SAMMEN	DAR.: SPEDI- TION 2)	ZU- SAMMEN	VERARB. GEWERBE 3)	HANDEL	
ANZAHL DER UNTERNEHMEN AM 30.6.1982											
INSGESAMT UND ZWAR TAETIG IN DER 4)	ANZAHL	2 053	1 979	1 742	157	29	13	51	10	19	74
GUETERSCHIFFFAHRT 5)	ANZAHL	1 702	1 640	1 509	82	19	11	30	8	16	62
TANKSCHIFFFAHRT	ANZAHL	185	172	137	22	8	4	5	2	2	13
PERSONENSCHIFFFAHRT	ANZAHL	179	179	89	67	6	-	17	-	2	-
SCHUB-U.SCHLEPPSCHIFFFAHRT FUER ANDERE UNTERNEHMEN	ANZAHL	61	46	24	14	4	2	4	1	-	15
VERFUEGBARE BINNENSCHIFFE AM 30.6.1982											
GUETERSCHIFFE INSGESAMT	ANZAHL TRGF.-T	3 165 3 334 380	2 910 3 133 335	1 826 1 562 032	836 1 299 650	153 182 865	45 35 395	95 88 788	27 23 503	48 52 245	255 201 045
GUETERMOTORSCHIFFE	ANZAHL TRGF.-T KW	2 287 2 064 578 883 272	2 139 1 957 679 836 677	1 612 1 313 032 553 740	420 537 120 237 933	48 46 191 20 056	28 21 950 9 923	59 61 336 24 948	19 19 931 8 577	34 34 737 13 530	148 106 899 46 595
TANKMOTORSCHIFFE	ANZAHL TRGF.-T KW	453 568 609 253 820	429 542 598 241 721	199 233 107 101 102	145 208 990 94 459	68 78 453 37 573	7 8 634 4 088	17 22 048 8 587	2 2 954 920	14 17 508 6 909	24 26 011 12 099
GUETERSCHUBLEICHTER 6)	ANZAHL TRGF.-T	301 585 974	265 536 678	7 10 071	220 468 224	31 55 166	5 3 908	7 3 217	-	-	36 49 296
TANKSCHUBLEICHTER 7)	ANZAHL TRGF.-T	52 90 254	40 76 766	-	39 74 614	1 2 152	-	-	-	-	12 13 488
GUETERSCHLEPPKAEHNE	ANZAHL TRGF.-T	71 24 175	36 18 824	7 5 032	12 10 702	5 903	5 903	12 2 187	6 618	-	35 5 351
TANKSCHLEPPKAEHNE	ANZAHL TRGF.-T	1 790	1 790	1 790	-	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE INSGESAMT	ANZAHL PERS.-PL KW	468 149 269 92 492	468 149 269 92 492	188 37 554 22 813	218 91 078 55 624	35 14 429 10 164	-	27 6 208 3 891	-	3 633 357	-
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPP- BOOTE U.SCHLEPPER INSGESAMT	ANZAHL KW	158 90 836	121 79 998	56 17 993	50 54 413	11 6 676	7 2 959	4 916	1 151	-	37 10 838
SCHUBBOOTE	ANZAHL KW	39 57 462	31 52 206	2 1 171	27 47 891	2 3 144	1 662	-	-	-	8 5 256
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL KW	33 12 924	25 9 883	10 3 624	10 4 273	3 1 383	1 442	2 603	-	-	8 3 041
SCHLEPPER	ANZAHL KW	86 20 450	65 17 909	44 13 198	13 2 249	6 2 149	5 1 855	2 313	1 151	-	21 2 541
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFFAHRT AM 30.6.1982											
INSGESAMT	ANZAHL	12 018	11 439	5 653	4 717A)	762	141	307	62	163	579
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	10 338	9 816	5 165	3 743	627	114	281	58	150	522
DAR.:SCHIFFSEIGNER U.MITFAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	2 209	2 204	2 071	101	4	1	28	1	7	5
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 680	1 623	488	974	135	27	26	4	13	57
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1981											
UMSATZ INSGESAMT 8)	1000 DM	X	2 041 132	626 784	1 210 021	166 307	57 595	38 020	7 977	23 956	X
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	X	21 397	13 891	7 441	65	-	-	-	-	X
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG.U.GEN.SCHIFFEN SO- WIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE V.UNTERFRACHTFUEHR.9)	1000 DM	X	2 019 735	612 893	1 202 580	166 242	57 595	38 020	7 977	23 956	X
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 5)	1000 DM	X	1 388 996	456 090	828 101	78 960	52 021	25 845	7 396	16 106	X
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	X	493 473	131 487	276 493	76 482	5 574	9 011	581	7 710	X
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	X	137 266	25 316	97 986	10 800	-	3 164	-	140	X
DAVON:											
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG.U.GENIET.SCHIFFEN	1000 DM	X	1 263 226	529 293	606 132	91 801	12 646	36 000	7 822	22 091	X
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 5)	1000 DM	X	781 071	388 682	345 046	23 518	9 133	23 825	7 241	14 241	X
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	X	344 889	115 295	163 100	57 483	3 513	9 011	581	7 710	X
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	X	137 266	25 316	97 986	10 800	-	3 164	-	140	X
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT HILFE V.UNTERFRACHTF. DAR.: AN UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITET	1000 DM	X	756 509	83 600	596 448	74 441	44 949	2 020	155	1 865	X
	1000 DM	X	672 464	76 975	524 090	69 481	42 293	1 918	155	1 763	X
AUSSERDEM UMSATZSTEUER	1000 DM	.	.	41 835	75 463	X

1) AUSSERDEM 561,2 MILL.DM UMSATZ (1981) AUS ANDEREN TAETIGKEITEN VON UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER BINNENSCHIFFFAHRT.

2) AUCH LAGEREI UND VERKEHRSVERMITTLUNG.

3) OHNE BAUGEWERBE.

4) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN BEI DEN NACHSTEHEND GENANNTEN TAETIGKEITEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

5) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

6) EINSCHL. GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE.

7) EINSCHL. TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE.

8) OHNE UMSATZSTEUER.

9) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOWIT DOPPELT ENTHALTEN SIND.

A) AUSSERDEM WURDEN IN UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER BINNENSCHIFFFAHRT NOCH 1 868 PERSONEN AUSSCHLIESSLICH MIT ANDEREN TAETIGKEITEN ALS SOLCHEN IN DER BINNENSCHIFFFAHRT BESCHAEFTE.

1 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1982

1.2 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE, BESCHAEFFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH LADEKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER LADEKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... T										
			UNTER 500	500 -	1 000 -	2 000 -	3 000 -	5 000 -	10 000 -	25 000 -	50 000 -	100 000 -	100 000 UND MEHR
			1 000	1 000	2 000	3 000	5 000	10 000	25 000	50 000	100 000	100 000	UND MEHR
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT													
UNTERNEHMEN AM 30.6.1982	ANZAHL	1 783	366	796	482	53	33	22	14	9	5	3	
VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE AM 30.6.1982	ANZAHL TRGF.-T	2 910 3 133 335	370 138 844	812 609 303	515 610 053	116 130 758	117 126 484	136 168 330	168 236 309	237 305 275	183 352 372	256 455 607	
BESCHAEFFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1982 1)	ANZAHL	9 508	779	2 050	1 644	350	376	531	774	1 118	595	1 291	
DAVON:													
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	8 369	750	1 951	1 500	310	329	430	674	882	535	1 008	
DAR.:SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.	ANZAHL	1 969	499	945	480	31	14	-	-	-	-	-	
FAMILIENANGEMOERIGE LANDPERSONAL	ANZAHL	1 139	29	99	144	40	47	101	100	236	60	283	
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1981 2)	1000 DM	1 890 712	40 080	181 038	230 881	95 981	90 885	146 940	167 845	415 919	206 411	314 732	
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	7 989	-	117	1 358	-	-	-	-	1 270	1 424	3 820	
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 3) MIT EIG. U. GEMLET. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUHRERN	1000 DM	1 882 723	40 080	180 921	229 523	95 981	90 885	146 940	167 845	414 649	204 987	310 912	
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	1 388 996	39 579	173 179	170 517	62 743	58 477	123 340	104 025	281 430	135 501	240 205	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	493 473	496	7 714	58 897	33 126	32 408	23 600	63 820	133 219	69 486	70 707	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	254	5	28	109	112	-	-	-	-	-	-	
DARUNTER:													
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMLET. SCHIFFEN	1000 DM	1 126 214	40 080	176 562	201 370	47 999	49 084	72 408	106 550	153 455	117 916	160 790	
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	781 071	39 579	169 342	142 394	30 713	27 359	49 155	63 152	77 582	71 805	109 990	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	344 889	496	7 192	58 867	17 174	21 725	23 253	43 398	75 873	46 111	50 800	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	254	5	28	109	112	-	-	-	-	-	-	
WERKVERKEHR													
UNTERNEHMEN AM 30.6.1982	ANZAHL	74	15	9	26	9	7	5	3	-	-	-	
VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE AM 30.6.1982	ANZAHL TRGF.-T	255 201 045	23 4 896	14 6 644	71 36 009	25 21 604	35 28 511	35 35 998	52 67 383	-	-	-	
BESCHAEFFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1982 1)	ANZAHL	579	47	22	125	72	72	103	138	-	-	-	
DAVON:													
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	522	39	20	114	55	68	96	130	-	-	-	
DAR.:SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.	ANZAHL	5	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	
FAMILIENANGEMOERIGE LANDPERSONAL	ANZAHL	57	8	2	11	17	4	7	8	-	-	-	

- 1) IN DIE ANGABEN UEBER BESCHAEFFTIGTE SIND GGF. PERSONEN EINBE-
ZUGEN, DIE AUF FAHRGASTSCHIFFEN UND/ODER SCHUBBOOTEN/SCHUB-
SCHLEPPBOOTEN/SCHLEPPERN EINGESETZT WAREN.
2) OHNE UMSATZSTEUER.
3) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UN-

- TERFRACHTFUHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UNTER-
FRACHTFUHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPELT
ENTHALTEN SIND.
4) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

1.3 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH MASCHINENKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER MASCHINENKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... KW							
			UNTER 150	150 -	300 -	600 -	1 200 -	2 000 -	3 000 -	4 000 UND MEHR
			150	300	600	1 200	2 000	3 000	4 000	MEHR
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT										
UNTERNEHMEN AM 30.6.1982	ANZAHL	46	3	12	10	6	5	3	3	4
VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB- SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER AM 30.6.1982	ANZAHL KW	121 79 998	3 276	12 2 626	14 3 947	13 5 378	21 7 295	18 6 660	13 9 764	27 44 052
DAVON: SCHUBBOOTE	ANZAHL KW	31 52 206	- -	1 287	- -	2 1 546	2 1 930	- -	2 5 019	24 43 424
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL KW	25 9 883	- -	2 331	9 2 663	2 956	2 1 045	1 442	8 4 078	1 368
SCHLEPPER	ANZAHL KW	65 17 909	3 276	9 2 008	5 1 284	9 2 876	17 4 320	17 6 218	3 667	2 260
WERKVERKEHR										
UNTERNEHMEN AM 30.6.1982	ANZAHL	15	6	3			6			-
VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB- SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER AM 30.6.1982	ANZAHL KW	37 10 838	6 562	5 547			26 9 729			-
DAVON: SCHUBBOOTE	ANZAHL KW	8 5 256	- -	- -			8 5 256			-
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL KW	8 3 041	- -	3 341			5 2 700			-
SCHLEPPER	ANZAHL KW	21 2 541	6 562	2 206			13 1 773			-

1 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1982

1.4 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE FAHRGASTSCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH FAHRGASTKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER FAHRGASTKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... PERSONEN									
			UNTER 50	50 - 100	100 - 200	200 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 600	600 - 800	800 - 1 000	1 000 UND MEHR
			GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT									
UNTERNEHMEN AM 30.6.1982	ANZAHL	179	3	17	28	33	22	16	8	14	6	32
VERFUEGBARE FAHRGASTSCHIFFE AM 30.6.1982	ANZAHL PERS.-PL. KW	468 149 269 92 492	3 90 226	20 1 211 1 372	36 4 411 3 507	41 7 802 5 039	36 7 357 4 854	26 7 072 3 907	15 4 225 2 229	34 9 208 5 502	21 5 481 3 557	236 102 412 62 299
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1982 1)	ANZAHL	1 832	6	38	80	99	94	73	37	73	74	1 258
DAVON:												
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	1 367	5	32	70	81	67	61	31	50	54	916
DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITHELF.	ANZAHL	217	4	24	39	41	23	27	13	15	8	23
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	465	1	6	10	18	27	12	6	23	20	342
LANDPERSONAL												
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1981 2)	1000 DM	138 916	92	595	2 282	3 413	3 583	2 961	1 985	4 345	4 314	115 346
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN	1000 DM	138 900	92	595	2 266	3 413	3 583	2 961	1 985	4 345	4 314	115 346
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 3)	1000 DM	1 634	-	-	53	-	-	546	1 035	-	-	-
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	137 266	92	595	2 213	3 413	3 583	2 415	950	4 345	4 314	115 346

1) IN DIE ANGABEN UEBER BESCHAEFTIGTE SIND GGF. PERSONEN EINBE-
ZOGEN, DIE AUF GUETERSCHIFFEN UND/ODER SCHUBBOOTEN/SCHUB-
SCHLEPPBOOTEN/SCHLEPPERN EINGESETZT WAREN.

2) OHNE UMSATZSTEUER.
3) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

1.5 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH BESCHAEFTIGTEN-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT ... BESCHAEFTIGTEN								
			1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	200-499	500 UND MEHR
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT											
UNTERNEHMEN AM 30.6.1982	ANZAHL	1 979	822	885	153	45	40	13	13	5	3
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1982											
GUETERSCHIFFE	ANZAHL	2 910	792	853	190	114	138	147	263	215	198
	TRGF.T	3 133 335	477 467	835 424	214 528	121 072	170 058	214 451	433 959	344 596	321 780
FAHRGASTSCHIFFE	ANZAHL	468	52	77	91	58	99	48	18	-	25
	PERS.PL	149 269	7 484	16 364	22 773	17 875	30 849	10 980	10 050	-	32 894
	KW	92 492	4 862	10 235	14 741	10 327	17 725	4 128	7 151	-	23 323
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER	ANZAHL	121	16	10	20	13	16	6	16	12	12
	KW	79 998	3 461	3 060	5 521	5 585	6 016	4 442	21 230	20 287	10 396
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1982	ANZAHL	11 439	1 619	2 823	919	556	961	768	1 380	907	1 506
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	9 816	1 605	2 592	758	472	782	654	1 148	666	1 139
DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITHELF.	ANZAHL	2 204	1 009	1 037	132	16	10	-	-	-	-
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	1 623	14	231	161	84	179	114	232	241	367
LANDPERSONAL	ANZAHL										
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1981 1)	1000 DM	2 041 132	131 255	275 364	164 154	104 070	179 559	164 011	405 926	303 343	313 450
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	21 397	694	1 595	4 107	3 451	5 036	-	1 424	4 202	888
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 2) MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFORDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUHRERN	1000 DM	2 019 735	130 561	273 769	160 047	100 619	174 523	164 011	404 502	299 141	312 562
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 3)	1000 DM	1 388 996	125 576	217 719	103 541	64 569	111 506	75 117	260 721	247 839	182 408
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	493 473	2 849	49 971	44 999	28 036	40 745	74 965	135 514	51 302	65 092
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	137 266	2 136	6 079	11 507	8 014	22 272	13 929	8 267	-	65 062
DAUNTER:											
AUS BEFORDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN	1000 DM	1 263 226	130 411	271 989	92 986	60 740	93 118	103 612	204 468	116 540	189 362
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 3)	1000 DM	781 071	125 426	216 461	52 462	28 905	46 405	34 435	110 208	93 269	73 500
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	344 889	2 849	49 449	29 017	23 821	24 441	55 248	85 993	23 271	50 800
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	137 266	2 136	6 079	11 507	8 014	22 272	13 929	8 267	-	65 062

WERKVERKEHR

UNTERNEHMEN AM 30.6.1982	ANZAHL	74	19	20	19	10	6	-	-	-
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1982										
GUETERSCHIFFE	ANZAHL TRGF.T	255 201 045	24 18 456	34 19 879	79 39 197	50 35 916	68 87 597	-	-	-
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER	ANZAHL KW	37 10 838	2 256	2 176	11 1 943	9 1 004	13 7 459	-	-	-
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1982	ANZAHL	579	35	68	132	131	213	-	-	-
DAVON:										
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	522	33	58	117	113	201	-	-	-
DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITHELF.	ANZAHL	5	2	3	-	-	-	-	-	-
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	57	2	10	15	18	12	-	-	-
LANDPERSONAL	ANZAHL									

1) OHNE UMSATZSTEUER.

2) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UN-
TERFRACHTFUHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UNTER-

FRACHTFUHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPELT ENT-
HALTEN SIND.
3) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

1 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1982

1.6 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER GEWERBLICHEN BINNENSCHIFFFAHRT NACH UMSATZ-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINEM JAHRESUMSATZ VON --- BIS UNTER --- DM								
			UNTER 12 000	12 000 60 000	60 000 100 000	100 000 250 000	250 000 1 MILL.	1 MILL. 5 MILL.	5 MILL. 25 MILL.	25 MILL. UND MEHR	OHNE ANGABEN 1)
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT											
UNTERNEHMEN AM 30.6.1982	ANZAHL	1 979	6	98	167	790	738	85	33	15	47
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1982	ANZAHL	2 910	3	58	146	772	755	230	331	574	41
GUETERSCHIFFE	TRGF.T	3 133 335	461	23 708	57 617	509 327	820 362	268 591	452 763	963 832	36 674
FAHRGASTSCHIFFE	ANZAHL	468	4	52	33	72	120	116	39	25	7
	PERS.PL	149 269	408	6 648	7 240	16 142	33 404	39 047	11 903	32 894	1 583
	KV	92 492	350	4 636	4 491	10 464	20 821	20 261	7 281	23 323	865
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER	ANZAHL	121	-	3	3	6	28	31	12	35	3
	KV	79 998	-	742	537	1 693	7 390	12 138	6 340	50 677	481
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1982	ANZAHL	11 439	12	211	367	2 028	2 645	1 271	1 645	3 136	124
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	9 816	11	196	348	1 910	2 389	1 079	1 276	2 489	118
DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITHELF.											
FAMILIENANGEOERIGE	ANZAHL	2 204	10	146	236	978	752	27	-	-	55
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 623	1	15	19	118	256	192	369	647	6
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1981 2)	1000 DM	2 041 132	52	3 777	13 430	137 726	313 195	176 537	433 997	962 418	-
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	21 397	-	139	81	707	4 179	9 777	704	5 810	-
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 3) MIT EIG. U. GEMLET. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN	1000 DM	2 019 735	52	3 638	13 349	137 019	309 016	166 760	433 293	956 608	-
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	1 388 996	20	2 295	11 230	129 957	229 106	82 172	297 497	636 719	-
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	493 473	-	-	78	425	61 315	56 009	120 819	254 827	-
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	137 266	32	1 343	2 041	6 637	18 595	28 579	14 977	65 062	-
DAVON:											
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMLET. SCHIFFEN	1000 DM	1 263 226	52	3 638	13 349	137 019	307 317	149 179	204 762	447 910	-
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	781 071	20	2 295	11 230	129 957	227 959	66 290	115 902	227 418	-
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	344 889	-	-	78	425	60 763	54 310	73 883	155 430	-
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	137 266	32	1 343	2 041	6 637	18 595	28 579	14 977	65 062	-
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT HILFE VON UNTERFRACHT- FUEHRERN	1000 DM	756 509	-	-	-	-	1 699	17 581	228 531	508 698	-

1) UNTERNEHMEN, DIE ERST IM JAHRE 1982 GEGRUENDET WORDEN SIND.

2) OHNE UMSATZSTEUER.

3) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UN-

TERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPELT ENTHALTEN SIND.

4) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1982

2.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe								
		zusammen	davon					Güter- schlepp- kähne	Tank- schlepp- kähne 3)	Güter- schub- leichter 4)
			Güter- motor- schiffe 1)	Schub- Güter- motor- schiffe	Tank- motor- schiffe 2)	Schub- Tank- motor- schiffe				
Bestand am 31.12.1981	Anzahl	3 609	2 477	56	468	31	135	34	320	
	Trgf.t	3 547 807	2 055 615	78 431	552 768	56 097	109 659	15 233	578 958	
	kW	X	863 122	44 926	236 013	33 505	X	X	X	
Zugänge insgesamt ...	Anzahl	52	18	4	12	-	1	1	10	
	Trgf.t	80 622	29 069	7 738	21 148	248	1 793	236	16 598	
	kW	X	11 957	3 712	9 080	1 586	X	X	X	
Neubauten	Anzahl	19	5	2	3	-	-	-	5	
	Trgf.t	38 809	11 327	5 960	5 539	-	-	-	12 494	
	kW	X	4 636	2 880	2 228	-	X	X	X	
Ankäufe und Zugänge aus dem	Anzahl	20	9	-	7	-	1	-	3	
Ausland	Trgf.t	22 601	8 632	-	9 938	-	1 700	-	2 331	
	kW	X	3 813	-	4 437	-	X	X	X	
Umbauten	Anzahl	10	1	2	2	-	-	1	2	
	Trgf.t	8 737	700	1 778	5 073	-	-	208	676	
	kW	X	236	824	2 207	-	X	X	X	
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	-	
	kW	X	-	-	-	-	X	X	X	
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	3	3	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	10 475	8 410	-	598	248	93	28	1 097	
	kW	X	3 272	8	208	1 586	X	X	X	
Abgänge insgesamt ...	Anzahl	165	87	1	37	13	7	3	10	
	Trgf.t	169 057	58 340	1 331	42 568	26 557	6 259	847	24 223	
	kW	X	22 763	588	15 633	17 341	X	X	X	
Abwrackungen	Anzahl	90	52	1	24	-	5	3	1	
	Trgf.t	63 723	27 482	1 183	24 356	-	5 609	847	439	
	kW	X	11 185	588	9 613	-	X	X	X	
Verkäufe und Abgänge in das	Anzahl	56	24	-	11	11	-	-	9	
Ausland	Trgf.t	83 261	21 707	-	13 958	23 368	-	-	23 406	
	kW	X	8 480	-	5 361	15 127	X	X	X	
Umbauten	Anzahl	10	3	-	1	2	2	-	-	
	Trgf.t	11 882	2 514	-	1 444	3 170	526	-	-	
	kW	X	1 118	-	486	2 206	X	X	X	
Übertrag in das Seeschiffsregister ..	Anzahl	1	1	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	347	347	-	-	-	-	-	-	
	kW	X	118	-	-	-	X	X	X	
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	8	7	-	1	-	-	-	-	
	Trgf.t	9 844	6 290	148	2 810	19	124	-	378	
	kW	X	1 862	-	173	8	X	X	X	
Bestand am 31.12.1982	Anzahl	3 496	2 408	59	443	18	129	32	320	
	Trgf.t	3 459 372	2 026 344	84 838	531 348	29 788	105 193	14 622	571 333	
	kW	X	852 316	48 050	229 460	17 750	X	X	X	

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe			Schlepper 5)	Schubboote	Schub- Schlepp- boote	Fahrgast- schiffe 6)	Schuten und Leichter
		davon							
		Tank- schub- leichter	Güter- Schub- Schlepp- kähne	Tank- Schub- Schlepp- kähne					
Bestand am 31.12.1981	Anzahl	44	41	3	340	42	57	591	1 671
	Trgf.t	60 458	38 249	2 339	X	X	X	168 318	363 457
	kW	X	X	X	67 856	53 920	20 869	106 293	X
Zugänge insgesamt ...	Anzahl	-	6	-	6	1	3	6	17
	Trgf.t	1	3 791	-	X	X	X	1 920	5 221
	kW	X	X	X	2 946	184	867	1 890	X
Neubauten	Anzahl	-	4	-	1	-	-	5	-
	Trgf.t	-	3 489	-	X	X	X	1 568	-
	kW	X	X	X	1 600	-	-	1 130	X
Ankäufe und Zugänge aus dem	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	4
Ausland	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	1 579
	kW	X	X	X	-	-	-	-	X
Umbauten	Anzahl	-	2	-	-	-	2	-	-
	Trgf.t	-	302	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	-	-	302	-	X
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	-	-	-	-	X
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	5	1	1	1	13
	Trgf.t	1	-	-	X	X	X	352	3 642
	kW	X	X	X	1 346	184	565	760	X
Abgänge insgesamt ...	Anzahl	4	2	1	13	2	-	10	41
	Trgf.t	6 664	1 446	822	X	X	X	4 715	7 132
	kW	X	X	X	2 530	4 210	-	2 222	X
Abwrackungen	Anzahl	2	2	-	7	-	-	7	29
	Trgf.t	2 361	1 446	-	X	X	X	3 227	4 474
	kW	X	X	X	1 553	-	-	1 707	X
Verkäufe und Abgänge in das	Anzahl	-	-	1	3	2	-	2	1
Ausland	Trgf.t	-	-	822	X	X	X	690	133
	kW	X	X	X	461	4 210	-	368	X
Umbauten	Anzahl	2	-	-	1	-	-	-	4
	Trgf.t	4 228	-	-	X	X	X	-	817
	kW	X	X	X	118	-	-	-	X
Übertrag in das Seeschiffsregister ..	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	-	-	-	-	X
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	2	-	-	1	7
	Trgf.t	75	-	-	X	X	X	798	1 708
	kW	X	X	X	398	-	-	147	X
Bestand am 31.12.1982 ⁷⁾	Anzahl	40	45	2	333	41	60	587	1 647
	Trgf.t	53 795	40 594	1 517	X	X	X	165 523	361 546
	kW	X	X	X	68 272	49 894	21 736	105 961	X

1) Einschl. 123 Gütermotorschuten mit 53 306 t und 23 358 kW.

2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW,

3) Einschl. 22 Tankschuten mit 7 397 t, ohne 10 Bunkerboote mit 1 402 t.

4) Außerdem 96 Trägerschiffsleichter mit 67 413 t.

5) Einschl. 124 Hafenschlepper mit 21 257 kW.

6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.

7) Ferner 406 Barkassen mit 32 640 kW.

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1982

2.2 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE														
	ZUSAMMEN		DAVON												
			GUETERMOTORSCHIFFE 3)			SCHUB-GUETER- MOTORSCHIFFE			TANKMOTOR- SCHIFFE 4)			SCHUB-TANK- MOTORSCHIFFE			
ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW		
ELBE	729	578 943	408	243 141	102 115	2	2 542	1 104	157	179 633	79 568	2	3 280	2 074	
DAR.: RH.-SCHIFFE	468	440 614	282	198 216	82 680	2	2 542	1 104	127	152 462	68 296	2	3 280	2 074	
WESER	402	363 700	309	257 674	109 329	-	-	-	60	76 706	32 877	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	312	303 100	249	221 945	94 447	-	-	-	58	74 413	31 909	-	-	-	
WESTDEUTSCHF. KAN.	490	393 299	448	334 664	136 863	8	11 717	5 895	18	21 698	8 311	1	1 232	588	
DAR.: RH.-SCHIFFE	454	379 063	414	322 105	131 636	8	11 717	5 895	17	20 410	7 869	1	1 232	588	
RHEIN	964	1 241 201	532	514 164	221 720	33	49 413	28 359	114	140 498	58 840	12	21 324	12 462	
DAR.: RH.-SCHIFFE	918	1 202 095	503	492 486	213 991	33	49 413	28 359	113	139 675	58 502	12	21 324	12 462	
MAIN	346	349 204	256	255 579	108 152	3	3 830	1 828	53	65 243	27 117	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	314	330 608	245	252 934	107 163	3	3 830	1 828	53	65 243	27 117	-	-	-	
NECKAR	263	331 774	239	303 972	121 624	5	6 491	2 920	11	11 746	4 929	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	255	322 223	234	297 831	119 340	5	6 491	2 920	11	11 746	4 929	-	-	-	
RHEINGEBIET	1 573	1 922 179	1 027	1 073 715	451 496	41	59 734	33 107	178	217 487	90 886	12	21 324	12 462	
DAR.: RH.-SCHIFFE	1 487	1 854 926	982	1 043 251	440 494	41	59 734	33 107	177	216 664	90 548	12	21 324	12 462	
SAAR	93	33 095	90	31 216	15 168	-	-	-	1	1 255	588	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	81	29 277	80	28 022	13 571	-	-	-	1	1 255	588	-	-	-	
DONAU	56	44 946	15	4 471	2 890	6	7 660	5 958	-	-	-	2	2 508	1 986	
GESCHLOSSENE SEEN	13	2 295	13	2 295	1 369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BERLIN (WEST)	140	120 915	98	79 168	33 086	2	3 185	1 986	29	34 569	17 230	1	1 444	640	
DAR.: RH.-SCHIFFE	122	113 785	92	77 681	32 528	2	3 185	1 986	25	31 278	15 774	1	1 444	640	
INSGESAMT	3 496	3 459 372	2 408	2 026 344	852 316	59	84 838	48 050	443	531 348	229 460	18	29 788	17 750	
DAR.: RH.-SCHIFFE	2 924	3 120 765	2 099	1 891 220	795 356	53	77 178	42 092	405	496 482	214 984	16	27 280	15 764	

WASSERSTRASSEN- GEBIET 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE											
	DAVON											
	GUETER- SCHLEPPKAEHNE		TANK- SCHLEPPKAEHNE 5)		GUETERSCHUB- LEICHTER 6)		TANKSCHUB- LEICHTER		GUETER-SCHUB- SCHLEPPKAEHNE		TANK-SCHUB- SCHLEPPKAEHNE	
	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T
ELBE	28	20 601	23	9 508	83	100 957	19	13 610	7	5 671	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	53	80 887	1	1 897	1	1 330	-	-
WESER	28	28 002	3	880	2	438	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	5	6 742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHE KAN.	1	878	1	389	13	22 721	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	878	-	-	13	22 721	-	-	-	-	-	-
RHEIN	26	24 527	2	1 262	202	423 461	21	40 185	20	24 850	2	1 517
DAR.: RH.-SCHIFFE	17	14 832	-	-	199	419 330	21	40 185	20	24 850	-	-
MAIN	18	14 760	-	-	9	8 157	-	-	7	1 635	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	7	6 558	-	-	5	1 705	-	-	1	338	-	-
NECKAR	6	6 885	-	-	-	-	-	-	2	2 680	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	3	3 475	-	-	-	-	-	-	2	2 680	-	-
RHEINGEBIET	50	46 172	2	1 262	211	431 618	21	40 185	29	29 165	2	1 517
DAR.: RH.-SCHIFFE	27	24 865	-	-	204	421 035	21	40 185	23	27 868	-	-
SAAR	2	624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU	13	6 774	3	2 583	10	15 389	-	-	7	5 561	-	-
GESCHLOSSENE SEEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)	7	2 142	-	-	1	210	-	-	2	197	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	2	197	-	-
INSGESAMT	129	105 193	32	14 622	320	571 333	40	53 795	45	40 594	2	1 517
DAR.: RH.-SCHIFFE	33	32 485	-	-	270	524 643	22	42 082	26	29 395	-	-

WASSERSTRASSEN- GEBIET 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	SCHLEPPER 7)		SCHUBBOOTE		SCHUB-SCHLEPPBOOTE		FAHRGASTSCHIFFE			SCHUTEN UND LEICHTER	
	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	PERS. PL.	KW	ANZAHL	TRGF. T
ELBE	88	16 952	2	2 585	20	6 753	63	11 164	7 777	1 332	300 608
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	531	2	2 585	4	1 822	5	1 012	1 328	3	820
WESER	60	20 963	1	662	1	184	42	9 558	6 491	40	8 249
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	971	1	662	-	-	5	1 068	566	4	812
WESTDEUTSCHE KAN.	29	3 860	1	368	2	496	23	4 495	2 317	22	2 750
DAR.: RH.-SCHIFFE	12	1 813	1	368	1	309	9	1 949	937	6	830
RHEIN	110	21 137	29	44 479	27	12 473	177	67 807	49 504	140	36 474
DAR.: RH.-SCHIFFE	83	18 131	28	44 310	27	12 473	158	66 030	48 217	96	21 605
MAIN	13	1 249	3	1 120	5	863	31	8 759	5 046	22	3 769
DAR.: RH.-SCHIFFE	5	536	1	884	1	169	24	7 681	4 454	11	1 863
NECKAR	10	1 179	-	-	1	172	31	7 744	3 601	8	496
DAR.: RH.-SCHIFFE	3	552	-	-	-	-	23	7 214	3 278	4	328
RHEINGEBIET	133	23 565	32	45 599	33	13 508	239	84 310	58 151	170	40 739
DAR.: RH.-SCHIFFE	91	19 219	29	45 194	28	12 642	205	80 925	55 949	111	23 796
SAAR	-	-	-	-	-	-	2	288	207	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	1	250	170	-	-
DONAU	16	2 183	-	-	2	493	21	7 330	4 263	38	4 517
GESCHLOSSENE SEEN	-	-	-	-	-	-	147	32 637	18 526	-	-
BERLIN (WEST)	7	749	5	680	2	302	50	15 741	8 229	45	4 683
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	110	3	575	2	302	6	2 243	1 924	10	928
INSGESAMT	333	68 272	41	49 894	60	21 736	587	165 523	105 961	1 647	361 546
DAR.: RH.-SCHIFFE	107	22 664	36	49 384	35	15 075	231	87 447	60 874	134	27 186

1) DIE ZUORDNUNG ERFOLGTE NACH DEM HEIMATORT DER SCHIFFE. ALS HEIMATORT GILT DER ORT, AN DEM SICH DIE GESCHAFTSNIEDERLASSUNG, BEI MEHREREN NIEDERLASSUNGEN DIE HAUPTNIEDERLASSUNG UND IN ERMANGELUNG EINER GESCHAFTSNIEDERLASSUNG DER WOHNSITZ DES SCHIFFSEIGNERS BEFINDET. WAR EIN HEIMATORT NICHT FESTZUSTELLEN, SO WURDE DER ORT ZUGRUNDE GELEGT, AN DEM DER SCHIFFSEIGNER ZUR GEMERBE- ODER EINKOMMENSTEUER VERANLAGT WORDEN IST.- 2) SCHIFFE, DIE EINE GENEHMIGUNG ZUM BEFAHREN DES RHEINS HABEN.- 3) EINSCHL. 123 GUETERMOTOR-SCHUTEN MIT 53 306 T UND 23 358 KW.- 4) EINSCHL. - TANKMOTOR-SCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 121 BUNKERBOOTE MIT 16 546 T UND 15 396 KW.- 5) EINSCHL. 22 TANKSCHUTEN MIT 7 397 T, OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 402 T.- 6) AUSSERDEM 96 TRAEGER-SCHIFFSLEICHTER MIT 67 413 T.- 7) EINSCHL. 124 HAFENSCHLEPPER MIT 21 257 KW.

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1982

2.3 NACH LAENDERN

LAND 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE														
	DABON														
	ZUSAMMEN			GUETERMOTORSCHIFFE 3)			SCHUB-GUETER- MOTORSCHIFFE			TANKMOTOR- SCHIFFE 4)			SCHUB-TANK- MOTORSCHIFFE		
	ANZAHL	TRGF. T		ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW
SCHLESWIG-HOLST.	100	60 071		83	42 840	18 507	-	-	-	16	16 441	7 011	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	63	45 336		51	32 522	13 840	-	-	-	12	12 814	5 613	-	-	-
HAMBURG	560	482 406		263	167 382	69 801	2	2 542	1 104	140	162 300	72 189	2	3 280	2 074
DAR.: RH.-SCHIFFE	360	367 285		192	140 356	58 000	2	2 542	1 104	115	139 648	62 683	2	3 280	2 074
NIEDERSACHSEN	473	346 176		438	308 931	127 119	2	1 936	857	19	22 963	9 157	1	1 232	588
DAR.: RH.-SCHIFFE	402	317 531		371	283 582	116 829	2	1 936	857	16	20 056	7 967	1	1 232	588
BREMEN	236	226 928		165	146 774	62 234	-	-	-	40	52 357	22 793	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	166	176 315		123	120 255	50 911	-	-	-	39	50 791	22 205	-	-	-
NORDRHEIN-WESTF.	885	1 083 651		510	453 547	191 065	35	49 198	28 755	108	133 178	54 843	9	14 726	9 593
DAR.: RH.-SCHIFFE	846	1 052 586		482	431 514	183 372	35	49 198	28 755	108	133 178	54 843	9	14 726	9 593
HESSEN	126	159 062		97	118 352	46 005	1	2 961	880	10	11 032	5 523	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	118	154 434		91	116 734	45 342	1	2 961	880	10	11 032	5 523	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ	194	209 679		139	124 073	55 618	2	4 036	1 762	9	10 380	5 019	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	184	202 776		133	121 368	54 597	2	4 036	1 762	8	9 557	4 681	-	-	-
SAARLAND	93	33 095		90	31 216	15 168	-	-	-	1	1 255	588	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	81	29 277		80	28 022	13 571	-	-	-	1	1 255	588	-	-	-
BADEN-WUERTTEMB.	321	372 259		272	309 966	128 901	6	9 490	4 920	26	29 524	11 969	3	6 598	2 869
DAR.: RH.-SCHIFFE	298	358 925		253	301 280	125 137	6	9 490	4 920	26	29 524	11 969	3	6 598	2 869
BAVARN	368	365 130		253	244 095	104 812	9	11 490	7 786	45	57 349	23 138	2	2 508	1 986
DAR.: RH.-SCHIFFE	284	302 515		231	237 906	101 229	3	3 830	1 828	45	57 349	23 138	-	-	-
BERLIN	140	120 915		98	79 168	33 086	2	3 185	1 986	29	34 569	17 230	1	1 444	640
DAR.: RH.-SCHIFFE	122	113 785		92	77 681	32 528	2	3 185	1 986	25	31 278	15 774	1	1 444	640
INSGESAMT	3 496	3 459 372		2 408	2 026 344	852 316	59	84 838	48 050	443	531 348	229 460	18	29 788	17 750
DAR.: RH.-SCHIFFE	2 924	3 120 765		2 099	1 891 220	795 356	53	77 178	42 092	405	496 482	214 984	16	27 280	15 764

LAND 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE											
	DABON											
	GUETER- SCHLEPPKAEHNE		TANK- SCHLEPPKAEHNE 5)		GUETERSCHUB- LEICHTER 6)		TANKSCHUB- LEICHTER		GUETER-SCHUB- SCHLEPPKAEHNE		TANK-SCHUB- SCHLEPPKAEHNE	
	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T
SCHLESWIG-HOLST.	-	-	1	790	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	28	20 601	22	8 718	77	98 302	19	13 610	7	5 671	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	47	78 232	1	1 897	1	1 330	-	-
NIEDERSACHSEN	2	2 351	1	389	10	8 374	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	2 351	-	-	10	8 374	-	-	-	-	-	-
BREMEN	27	26 529	3	880	1	388	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	5 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTF.	14	15 833	2	1 262	173	361 429	18	35 717	14	17 244	2	1 517
DAR.: RH.-SCHIFFE	9	10 423	-	-	171	360 586	18	35 717	14	17 244	-	-
HESSEN	4	4 159	-	-	14	22 558	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	3	3 466	-	-	13	20 241	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ	8	5 216	-	-	30	58 231	1	1 480	5	6 263	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	6	2 862	-	-	29	57 210	1	1 480	5	6 263	-	-
SAARLAND	2	624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMB.	9	9 670	-	-	-	-	2	2 988	3	4 023	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	5	5 022	-	-	-	-	2	2 988	3	4 023	-	-
BAVARN	28	18 068	3	2 583	14	21 841	-	-	14	7 196	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	3 092	-	-	-	-	-	-	1	338	-	-
BERLIN	7	2 142	-	-	1	210	-	-	2	197	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	2	197	-	-
INSGESAMT	129	105 193	32	14 622	320	571 333	40	53 795	45	40 594	2	1 517
DAR.: RH.-SCHIFFE	33	32 485	-	-	270	524 643	22	42 082	26	29 395	-	-

LAND 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	SCHLEPPER 7)		SCHUBBOOTE		SCHUB-SCHLEPPBOOTE		FAHRGASTSCHIFFE			SCHUTEN UND LEICHTER	
	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	PERS. PL.	KW	ANZAHL	TRGF. T
SCHLESWIG-HOLST.	9	2 122	-	-	2	470	33	5 665	3 706	15	1 794
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	5	1 012	1 328	-	-
HAMBURG	75	14 010	2	2 585	17	5 842	32	5 268	3 804	1 305	297 648
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	551	2	2 585	3	1 381	-	-	-	3	820
NIEDERSACHSEN	53	11 150	1	662	1	441	44	8 932	5 266	38	5 874
DAR.: RH.-SCHIFFE	9	2 358	1	662	1	441	3	558	294	2	608
BREMEN	33	13 847	-	-	1	184	9	2 456	2 271	30	5 661
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	204
NORDRHEIN-WESTF.	61	10 302	26	42 699	22	9 893	128	57 440	39 155	91	27 707
DAR.: RH.-SCHIFFE	51	9 317	26	42 699	21	9 706	93	50 045	35 510	62	14 938
HESSEN	10	1 961	-	-	3	709	37	8 008	4 951	18	3 308
DAR.: RH.-SCHIFFE	9	1 876	-	-	2	537	26	6 847	4 227	13	2 000
RHEINLAND-PFALZ	39	8 130	3	824	6	2 708	67	16 003	10 909	46	8 416
DAR.: RH.-SCHIFFE	24	6 258	2	655	6	2 708	52	13 170	9 941	32	6 407
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	2	288	207	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	1	250	170	-	-
BADEN-WUERTTEMB.	19	2 701	1	1 324	-	-	71	17 249	11 737	12	1 198
DAR.: RH.-SCHIFFE	8	1 790	1	1 324	-	-	26	7 126	4 037	9	1 083
BAVARN	27	3 300	3	1 120	6	1 187	114	28 473	15 726	47	5 457
DAR.: RH.-SCHIFFE	3	404	1	884	-	-	19	6 196	3 443	1	198
BERLIN	7	749	5	680	2	302	50	15 741	8 229	45	4 683
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	110	3	575	2	302	6	2 243	1 924	10	928
INSGESAMT	333	68 272	41	49 894	60	21 736	587	165 523	105 961	1 647	361 546
DAR.: RH.-SCHIFFE	107	22 664	36	49 384	35	15 075	231	87 447	60 874	134	27 186

1) DIE ZUORDNUNG EFFOLGTE NACH DEM HEIMATORT DER SCHIFFE. ALS HEIMATORT GILT DER ORT, AN DEM SICH DIE GESCHAFTSNIEDERLASSUNG, BEI MEHREREN NIEDERLASSUNGEN DIE HAUPTNIEDERLASSUNG UND IN ERMANGELUNG EINER GESCHAFTSNIEDERLASSUNG DER WOHNSITZ DES SCHIFFSEIGNERS BEFINDET. WAR EIN HEIMATORT NICHT FESTZUSTELLEN, SO WURDE DER ORT ZUGRÜNDE GELEGT, AN DEM DER SCHIFFSEIGNER ZUR GEWERBE- ODER EINKOMMENSTEUER VERANLAGT WORDEN IST.- 2) SCHIFFE, DIE EINE GENEHMIGUNG ZUM BEFAHREN DES RHEINS HABEN.- 3) EINSCHL. 123 GUETERMOTOR-SCHUTEN MIT 53 306 T UND 23 358 KW.- 4) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 121 BUNKERBOOTE MIT 16 546 T UND 15 396 KW.- 5) EINSCHL. 22 TANKSCHUTEN MIT 7 397 T, OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 402 T.- 6) AUSSERDEM 96 TRAEGERSCHEFFSLEICHTER MIT 67 413 T.- 7) EINSCHL. 124 HAFENSCHLEPPER MIT 21 257 KW.

2 BESTAND AN BINNEN
2.4 NACH SCHIFFSGATTUNGEN,

LFD. NR.	GROESSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN			BAUJAHR												
					VOR 1910			1910 - 1919			1920 - 1929			1930 - 1939			
					AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	
GUETERSCHIFFE																	
1	20	-	50 T	15	574		X	2	63		X	4	142	X	1	50	X
2	51	-	250 T	179	29 727		X	40	6 977		X	26	4 162	X	29	4 266	X
3	251	-	400 T	322	106 106		X	81	26 483		X	53	17 691	X	69	22 388	X
4	401	-	650 T	534	274 503		X	154	81 908		X	84	42 505	X	62	31 093	X
5	651	-	900 T	630	480 403		X	170	127 406		X	98	72 865	X	101	79 438	X
6	901	-	1 000 T	289	277 284		X	40	38 752		X	16	15 339	X	46	44 119	X
7	1 001	-	1 500 T	1 009	1 245 550		X	55	66 648		X	17	21 499	X	120	150 200	X
8	1 501	-	2 000 T	283	471 142		X	13	21 873		X	1	1 700	X	10	15 879	X
9	2 001	-	3 000 T	232	565 014		X	1	2 099		X	1	2 354	X	-	-	X
10	3 001	-	4 000 T	3	9 069		X	-	-		X	-	-	X	-	-	X
11	ZUSAMMEN			3 496	3 459 372		X	556	372 209		X	298	178 189	X	441	347 525	X
DAVON: GUETER																	
12	20	-	50 T	13	474		13	2	63		81	2	74		42	3	92
13	51	-	250 T	185	22 146		12 793	34	5 914		3 091	20	3 326		1 587	22	3 290
14	251	-	400 T	285	93 732		43 524	80	26 129		11 806	49	16 369		7 031	61	19 765
15	401	-	650 T	437	226 533		101 209	142	75 181		33 202	79	39 936		17 939	61	30 655
16	651	-	900 T	527	398 195		172 153	156	116 485		49 834	85	63 144		27 104	93	73 197
17	901	-	1 000 T	223	214 234		88 083	38	36 765		15 382	12	11 520		4 891	43	41 203
18	1 001	-	1 500 T	620	755 401		311 685	43	52 746		21 898	12	15 146		5 685	89	110 415
19	1 501	-	2 000 T	125	206 917		84 935	9	14 967		5 140	-	-		9	14 136	5 066
20	2 001	-	3 000 T	44	105 711		36 649	1	2 099		588	1	2 354		589	-	-
21	3 001	-	4 000 T	1	3 001		880	-	-		-	-	-		-	-	-
22	ZUSAMMEN			2 408	2 026 344		852 316	505	330 349		141 022	260	151 869		64 868	381	292 753
SCHUB-GUETER																	
23	51	-	250 T	1	221		88	-	-		-	-	-		1	221	88
24	651	-	900 T	2	1 680		809	-	-		-	-	-		-	-	-
25	901	-	1 000 T	2	1 973		1 176	-	-		-	-	-		-	-	-
26	1 001	-	1 500 T	40	51 910		31 262	-	-		-	-	-		4	4 715	2 376
27	1 501	-	2 000 T	9	14 607		7 207	-	-		-	-	-		-	-	-
28	2 001	-	3 000 T	5	14 447		7 508	-	-		-	-	-		-	-	-
29	ZUSAMMEN			59	84 838		48 050	-	-		-	-	-		4	4 715	2 376
TANKMOTOR																	
30	51	-	250 T	5	782		676	-	-		-	-	-		1	180	88
31	251	-	400 T	3	1 069		618	-	-		-	-	-		1	395	169
32	401	-	650 T	12	6 378		3 693	-	-		-	-	-		-	-	5
33	651	-	900 T	47	38 094		17 187	1	728		265	1	703		221	-	3
34	901	-	1 000 T	47	44 667		20 482	-	-		-	-	-		-	-	-
35	1 001	-	1 500 T	269	335 091		141 708	1	1 102		485	-	-		3	3 440	1 470
36	1 501	-	2 000 T	50	81 926		36 213	-	-		-	-	-		-	-	-
37	2 001	-	3 000 T	9	20 326		7 913	-	-		-	-	-		-	-	-
38	3 001	-	4 000 T	1	3 015		970	-	-		-	-	-		-	-	-
39	ZUSAMMEN			443	531 348		229 460	2	1 830		750	1	703		221	5	4 015
SCHUB-TANK																	
40	1 001	-	1 500 T	5	6 337		3 822	-	-		-	-	-		-	-	-
41	1 501	-	2 000 T	10	15 791		10 102	-	-		-	-	-		-	-	-
42	2 001	-	3 000 T	2	4 607		2 649	-	-		-	-	-		-	-	-
43	3 001	-	4 000 T	1	3 053		1 177	-	-		-	-	-		-	-	-
44	ZUSAMMEN			18	29 788		17 750	-	-		-	-	-		-	-	-
GUETER																	
45	20	-	50 T	1	50		X	-	-		X	-	-		X	1	50
46	51	-	250 T	15	2 149		X	2	336		X	3	337		X	3	530
47	251	-	400 T	11	3 441		X	1	354		X	1	338		X	5	1 543
48	401	-	650 T	16	8 529		X	10	5 522		X	5	2 569		X	1	438
49	651	-	900 T	32	24 803		X	12	9 309		X	10	7 494		X	7	5 357
50	901	-	1 000 T	14	13 503		X	2	1 987		X	3	2 841		X	3	2 916
51	1 001	-	1 500 T	36	45 876		X	9	10 745		X	5	6 353		X	12	16 015
52	1 501	-	2 000 T	4	6 842		X	3	5 142		X	1	1 700		X	-	-
53	ZUSAMMEN			129	105 193		X	39	33 395		X	28	21 632		X	32	27 049
TANK																	
54	51	-	250 T	11	1 831		X	2	326		X	1	249		X	2	173
55	251	-	400 T	6	1 977		X	-	-		X	-	-		X	2	685
56	401	-	650 T	8	4 771		X	-	-		X	-	-		X	-	-
57	651	-	900 T	5	4 043		X	-	-		X	1	670		X	-	-
58	901	-	1 000 T	1	966		X	-	-		X	-	-		X	-	-
59	1 001	-	1 500 T	1	1 034		X	1	1 034		X	-	-		X	-	-
60	ZUSAMMEN			32	14 622		X	3	1 360		X	2	919		X	4	858
GUETER																	
61	20	-	50 T	1	50		X	-	-		X	-	-		X	-	-
62	51	-	250 T	5	1 045		X	-	-		X	-	-		X	-	-
63	251	-	400 T	12	4 193		X	-	-		X	-	-		X	-	-
64	401	-	650 T	45	20 280		X	-	-		X	-	-		X	-	-
65	651	-	900 T	11	8 351		X	1	884		X	1	854		X	1	684
66	1 001	-	1 500 T	7	8 980		X	1	1 021		X	-	-		X	-	-
67	1 501	-	2 000 T	77	131 131		X	-	-		X	-	-		X	1	1 743
68	2 001	-	3 000 T	162	397 303		X	-	-		X	-	-		X	-	-
69	ZUSAMMEN			320	571 333		X	2	1 905		X	1	854		X	2	2 427

1) EINSCHL. 123 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 53 306 T UND 23 358 KW. - 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 121 TRAGERSCHIFFSLEICHTER MIT 67 413 T. - 5) EINSCHL. 124 HAFENSCHLEPPER MIT 21 257 KW. - 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN >TRAGFAEHIGKEIT<

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1982

GROSSENKLASSEN UND BAUJAHREN

DER SCHIFFE

DER SCHIFFE																		LFD. NR.
1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1981			1982			
AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	
ZUSAMMEN																		
1	35		X 3	110		X -	-		X 2	100		X -	-		X -	-		X 1
3	365		X 26	4 342		X 28	5 550		X 11	1 980		X 1	58		X -	-		X 2
10	3 548		X 26	8 789		X 24	7 577		X 12	4 088		X 4	1 392		X -	-		X 3
23	12 264		X 55	29 144		X 36	17 677		X 47	22 139		X 11	6 043		X -	-		X 4
46	35 877		X 106	80 821		X 44	34 040		X 11	8 420		X -	-		X 4	3 489		X 5
28	26 570		X 86	82 525		X 26	24 963		X 10	9 787		X -	-		X -	-		X 6
66	78 779		X 334	392 708		X 221	282 924		X 148	194 250		X 8	10 363		X 2	2 524		X 7
1	1 801		X 19	30 305		X 82	132 652		X 144	244 577		X 11	19 157		X 2	3 198		X 8
1	2 150		X 4	9 413		X 31	68 984		X 160	392 782		X 25	63 650		X 9	23 582		X 9
-	-		X -	-		X -	-		X 1	3 053		X -	-		X 2	6 016		X 10
179	161 389		X 659	638 157		X 492	574 367		X 546	881 176		X 60	100 663		X 19	38 809		X 11

MOTORSCHIFFE 1)

1	35	44	2	60	103	-	-	-	2	100	60	-	-	-	-	-	-	12
1	53	27	18	3 137	2 132	18	3 641	1 960	8	1 276	1 016	1	58	44	-	-	-	13
7	2 398	1 107	21	7 118	3 252	19	6 086	2 593	7	2 316	1 625	-	-	-	-	-	-	14
19	10 221	4 562	48	25 271	11 091	21	11 045	4 233	7	3 452	1 799	3	1 547	934	-	-	-	15
28	21 319	9 695	91	68 757	29 273	28	20 660	8 671	2	1 441	687	-	-	-	-	-	-	16
20	18 808	7 316	56	54 110	23 157	18	17 444	7 310	1	988	456	-	-	-	-	-	-	17
56	66 709	28 996	189	215 602	83 462	132	169 363	70 846	61	79 634	34 799	4	5 199	2 213	-	-	-	18
1	1 801	662	3	4 745	2 413	32	52 334	20 057	64	107 751	45 964	5	7 985	3 863	2	3 198	1 770	19
1	2 150	677	2	4 340	1 766	1	2 004	589	28	66 367	22 949	8	21 269	7 505	2	5 128	1 986	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 001	880	21
134	123 494	53 086	430	383 140	156 649	269	282 577	116 259	180	263 325	109 355	21	36 058	14 559	5	11 327	4 636	22

MOTORSCHIFFE

-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
1	803		368 1	877	441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-		-	-	-	-	-	-	2	1 973	1 176	-	-	-	-	-	-	25
2	2 381		1 315 18	23 285	13 241	8	10 919	6 495	8	10 610	7 835	-	-	-	-	-	-	26
-	-		-	-	-	3	5 247	2 228	4	6 175	2 993	2	3 185	1 986	-	-	-	27
-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8 487	4 628	2	5 960	2 880	28
3	3 184		1 683 19	24 162	13 682	11	16 166	8 723	14	18 758	12 004	5	11 672	6 614	2	5 960	2 880	29

SCHIFFE 2)

-	-	-	1	132	169	3	470	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
13	387	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	7	3 873	2 206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
10	279	4	799	13	10 329	4	463	12	10 148	4	094	4	3 495	2 139	-	-	-	33
4	3 860	1	912	28	26 462	11	404	8	7 519	3	183	7	6 826	3 983	-	-	-	34
5	5 916	2	369	113	135 458	52	335	72	90 666	37	507	69	90 821	43 820	4	5 164	2 464	35
-	-	-	-	4	6 478	3	228	8	13 111	4	758	38	62 337	28 227	-	-	-	36
-	-	-	-	2	5 073	2	207	1	2 184	6	662	6	13 069	5 044	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
23	20 442	9	301	168	187 805	76	012 104	124 098	50 623	124	176 548	83 213	4	5 164	2 464	3	5 015	970 38
																	5 539	2 228 39

MOTORSCHIFFE

-	-		-	1 153	608	1	1 232	588	3	3 952	2 626	-	-	-	-	-	-	40
-	-		-	9 14 080	9 249	1	1 711	853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-		-	-	-	-	-	-	2	4 607	2 649	-	-	-	-	-	-	42
-	-		-	-	-	-	-	-	1	3 053	1 177	-	-	-	-	-	-	43
-	-		-	10 15 233	9 857	2	2 943	1 441	6	11 612	6 452	-	-	-	-	-	-	44

SCHLEPPKAEHNE

-	-		X -	-	X -	-	-	X -	-	-	-	X -	-	-	-	-	-	45
1	88		X 3	475	X 1	185	-	X -	-	-	-	X -	-	-	-	-	-	46
-	-		X 3	894	X -	-	-	X -	-	-	-	X -	-	-	-	-	-	47
-	-		X -	-	X -	-	-	X -	-	-	-	X -	-	-	-	-	-	48
-	-		X -	-	X -	-	-	X -	-	-	-	X -	-	-	-	-	-	49
3	2 936		X 1	990	X -	-	-	X -	-	-	-	X -	-	-	-	-	-	50
3	3 773		X 4	5 265	X -	-	-	X -	-	-	-	X -	-	-	-	-	-	51
-	-		X -	-	X -	-	-	X -	-	-	-	X -	-	-	-	-	-	52
7	6 797		X 11	7 624	X 1	185	-	X -	-	-	-	X -	-	-	-	-	-	53

SCHLEPPKAEHNE 3)

1	224		X 3	494	X -	-	-	X 1	208	X -	-	-	-	-	-	-	-	54
1	366		X 1	389	X 2	537	-	X -	-	X -	-	-	-	-	-	-	-	55
1	600		X -	-	X 1	520	-	X 2	1 202	X 4	2 449	-	-	-	-	-	-	56
3	2 583		X -	-	X 1	790	-	X -	-	X -	-	-	-	-	-	-	-	57
1	966		X -	-	X -	-	-	X -	-	X -	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-		X -	-	X -	-	-	X -	-	X -	-	-	-	-	-	-	-	59
7	4 739		X 4	883	X 4	1 847	-	X 3	1 410	X 4	2 449	-	-	-	-	-	-	60

SCHUBLEICHTER 4)

-	-		X 1	50	X -	-	-	X -	-	-	-	X -	-	-	-	-	-	61
-	-		X -	-	X 5	1 045	-	X -	-	-	-	X -	-	-	-	-	-	62
1	397		X 1	388	X 3	954	-	X 5	1 772	X 2	682	X -	-	-	-	-	-	63
2	819		X -	-	X 14	6 112	-	X 25	11 302	X 4	2 047	X -	-	-	-	-	-	64
-	-		X 1	858	X 2	1 587	-	X 5	3 484	X -	-	X -	-	-	-	-	-	65
-	-		X -	-	X 3	3 744	-	X 3	4 215	X -	-	X -	-	-	-	-	-	66
-	-		X 3	5 002	X 37	58 352	-	X 32	58 047	X 4	7 987	X -	-	-	-	-	-	67
-	-		X -	-	X 26	58 420	-	X 117	292 495	X 14	33 894	X 5	12 494	-	-	-	-	68
3	1 216		X 6	6 298	X 90	130 214	-	X 187	371 315	X 24	44 610	X 5	12 494	-	-	-	-	69

BUNKERBOOTE MIT 16 546 T UND 15 396 KW.- 3) EINSCHL. 22 TANKSCHUTEN MIT 7 397 T, OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 402 T.- 4) AUSSERDEM 96 BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLATZTE.

2 BESTAND AN BINNEN
2.4 NACH SCHIFFSGATTUNGEN,

LFD.- NR.	GROESSENKLASSE VON ... BIS ...			SCHIFFE ZUSAMMEN			BAUJAHR											
							VOR 1910			1910 - 1919			1920 - 1929			1930 - 1939		
							AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW
TANK																		
70	401	-	650 T	13	6 183	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
71	651	-	900 T	1	855	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
72	1 001	-	1 500 T	9	11 973	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
73	1 501	-	2 000 T	7	12 164	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
74	2 001	-	3 000 T	10	22 620	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
75	ZUSAMMEN			40	53 795	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
GUETER-SCHUB-																		
76	51	-	250 T	9	1 553	X	2	401	-	X	2	250	X	1	93	X	-	-
77	251	-	400 T	5	1 694	X	-	-	-	X	3	984	X	-	-	X	-	-
78	401	-	650 T	2	1 205	X	2	1 205	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
79	651	-	900 T	4	3 489	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
80	901	-	1 000 T	2	1 941	X	-	-	-	X	1	978	X	-	-	X	-	-
81	1 001	-	1 500 T	22	28 948	X	-	-	-	X	-	-	X	12	15 615	X	1	1 343
82	1 501	-	2 000 T	1	1 764	X	1	1 764	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
83	ZUSAMMEN			45	40 594	X	5	3 370	-	X	6	2 212	X	13	15 708	X	1	1 343
TANK-SCHUB-																		
84	401	-	650 T	1	624	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
85	651	-	900 T	1	893	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
86	ZUSAMMEN			2	1 517	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
SCHLEPPER																		
87	BIS	-	150 KW	152	X	4 280	19	-	X	1 958	8	-	X	728	26	X	2 412	36
88	151	-	300 KW	130	X	27 724	27	-	X	5 891	15	-	X	3 222	24	X	5 584	22
89	301	-	450 KW	24	X	9 074	6	-	X	2 244	3	-	X	1 151	7	X	2 585	2
90	451	-	600 KW	18	X	9 619	2	-	X	1 104	1	-	X	456	2	X	1 067	-
91	601	-	900 KW	7	X	5 004	-	-	X	-	-	-	X	-	2	X	1 470	-
92	901	-	1 200 KW	1	X	971	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-
93	1 501	-	2 000 KW	1	X	1 600	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-
94	ZUSAMMEN			333	X	68 272	54	-	X	11 197	27	-	X	5 557	61	X	13 118	60
SCHUBBOOTE																		
95	BIS	-	150 KW	4	X	278	-	-	X	-	-	-	X	-	1	X	70	-
96	151	-	300 KW	11	X	2 348	-	-	X	-	1	-	X	169	-	X	-	1
97	301	-	450 KW	2	X	736	-	-	X	-	-	-	X	-	1	X	368	-
98	601	-	900 KW	4	X	2 907	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-
99	901	-	1 200 KW	2	X	2 354	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-
100	1 201	-	1 500 KW	6	X	8 311	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-
101	1 501	-	2 000 KW	5	X	9 083	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-
102	2 001	-	2 500 KW	2	X	4 836	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-
103	2 501	-	3 000 KW	1	X	2 537	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-
104	3 501	-	4 000 KW	2	X	7 678	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-
105	4 001	-	KW UND MEHR	2	X	8 826	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-
106	ZUSAMMEN			41	X	49 894	-	-	X	-	1	-	X	169	2	X	438	1
SCHUB-SCHLEPP																		
107	BIS	-	150 KW	6	X	564	-	-	X	-	2	-	X	162	1	X	85	-
108	151	-	300 KW	23	X	4 939	-	-	X	-	1	-	X	276	2	X	324	4
109	301	-	450 KW	18	X	7 015	1	-	X	368	1	-	X	309	6	X	2 633	3
110	451	-	600 KW	4	X	1 996	-	-	X	-	-	-	X	-	1	X	552	-
111	601	-	900 KW	7	X	4 942	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-	2
112	901	-	1 200 KW	2	X	2 280	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-
113	ZUSAMMEN			60	X	21 736	1	-	X	368	4	-	X	747	10	X	3 594	9
FAHRGASTSCHIFFE																		
114	BIS	-	50 PERS.	53	1 807	2 867	2	70	81	5	166	124	7	253	301	8	271	339
115	51	-	100 PERS.	99	7 976	7 335	4	315	544	3	235	49	25	1 928	1 287	16	1 314	998
116	101	-	300 PERS.	292	58 424	37 020	12	2 470	1 405	7	1 291	665	58	10 903	5 500	46	8 469	5 298
117	301	-	500 PERS.	81	33 748	19 996	6	2 110	981	-	-	-	6	2 551	1 353	9	3 934	2 126
118	501	-	1 000 PERS.	45	33 753	24 534	-	-	-	-	-	-	1	675	354	9	6 798	4 210
119	1 001	-	PERS. UND MEHR	17	29 815	14 209	-	-	-	1	1 660	515	3	4 740	1 802	5	6 610	3 354
120	ZUSAMMEN			587	165 523	105 961	24	4 965	3 011	16	3 352	1 353	100	21 050	10 597	93	27 396	16 325
SCHUTEN UND																		
121	20	-	50 T	108	4 039	X	35	1 215	X	22	914	X	11	446	X	4	151	X
122	51	-	250 T	1 053	166 285	X	214	26 890	X	166	23 272	X	215	35 503	X	58	9 037	X
123	251	-	400 T	350	107 376	X	26	7 754	X	14	4 426	X	48	14 001	X	22	6 754	X
124	401	-	650 T	100	54 304	X	3	1 545	X	15	7 738	X	8	4 273	X	4	1 811	X
125	651	-	900 T	27	20 586	X	-	-	X	1	656	X	5	3 572	X	3	2 197	X
126	901	-	1 000 T	5	4 690	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
127	1 001	-	1 500 T	4	4 266	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
128	ZUSAMMEN			1 647	361 546	X	278	37 404	X	218	37 006	X	287	57 795	X	91	19 950	X
DARUNTER: HAMBURGER																		
129	20	-	50 T	56	2 095	X	24	806	X	18	752	X	6	257	X	-	-	X
130	51	-	250 T	834	137 914	X	187	23 261	X	145	21 153	X	173	30 245	X	34	5 969	X
131	251	-	400 T	312	95 934	X	18	5 339	X	14	4 426	X	44	12 891	X	10	3 255	X
132	401	-	650 T	82	44 555	X	3	1 545	X	10	4 957	X	5	2 749	X	4	1 811	X
133	651	-	900 T	17	12 942	X	-	-	X	1	656	X	2	1 416	X	3	2 197	X
134	901	-	1 000 T	1	950	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
135	1 001	-	1 500 T	3	3 258	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
136	ZUSAMMEN			1 305	297 648	X	232	30 951	X	188	31 944	X	230	47 558	X	51	13 232	X

1) EINSCHL. 123 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 53 306 T UND 23 358 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 121 TRAEGERSCHEFFSLEICHTER MIT 67 413 T.- 5) EINSCHL. 124 HAFENSCHLEPPER MIT 21 257 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN >TRAGFAEHIGKEIT<

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1982

GROSSENKLASSEN UND BAUJAHREN

DER SCHIFFE

1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1981			1982			LFD.-NR.
AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	
SCHUBLEICHTER																		
-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	13	6 183	X	-	-	X	-	-	X 70
-	-	X	-	-	-	X	1	855	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X 71
-	-	X	1	1 356	-	X	4	5 599	X	4	5 018	X	-	-	X	-	-	X 72
-	-	X	-	-	-	X	1	1 897	X	6	10 267	X	-	-	X	-	-	X 73
-	-	X	-	-	-	X	3	6 376	X	7	16 244	X	-	-	X	-	-	X 74
-	-	X	1	1 356	-	X	9	14 727	X	30	37 712	X	-	-	X	-	-	X 75
SCHLEPPKAEHNE																		
-	-	X	1	104	-	X	1	209	X	2	496	X	-	-	X	-	-	X 76
-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	2	710	X	-	-	X 77
-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X 78
-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	4	3 489	X 79
-	-	X	1	963	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X 80
-	-	X	8	10 589	-	X	1	1 401	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X 81
-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X 82
-	-	X	10	11 656	-	X	2	1 610	X	2	496	X	2	710	X	4	3 489	X 83
SCHLEPPKAEHNE																		
1	624	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X 84
1	893	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X 85
2	1 517	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X 86
ZUSAMMEN 5)																		
14	X	1 326	25	X	2 295	21	X	2 132	3	X	228	-	X	-	-	-	X	- 87
10	X	2 420	17	X	3 193	10	X	1 939	5	X	1 192	-	X	-	-	-	X	- 88
3	X	1 134	1	X	360	2	X	857	-	X	-	-	X	-	-	-	X	- 89
6	X	3 200	6	X	3 312	-	X	-	-	X	-	1	X	480	-	-	X	- 90
-	X	-	2	X	1 236	3	X	2 298	-	X	-	-	X	-	-	-	X	- 91
-	X	-	-	X	-	1	X	971	-	X	-	-	X	-	-	-	X	- 92
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	1	X	1 600 93
33	X	8 080	51	X	10 396	37	X	8 197	8	X	1 420	1	X	480	1	X	1 600	94
ZUSAMMEN																		
-	X	-	-	X	-	2	X	105	1	X	103	-	X	-	-	-	X	- 95
-	X	-	-	X	-	5	X	1 195	3	X	557	1	X	169	-	-	X	- 96
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	368	-	X	-	-	-	X	- 97
-	X	-	-	X	-	3	X	2 245	1	X	662	-	X	-	-	-	X	- 98
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	2 354	-	X	-	-	-	X	- 99
-	X	-	-	X	-	2	X	2 883	4	X	5 428	-	X	-	-	-	X	- 100
-	X	-	-	X	-	3	X	5 590	2	X	3 493	-	X	-	-	-	X	- 101
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	4 836	-	X	-	-	-	X	- 102
-	X	-	-	X	-	1	X	2 537	-	X	-	-	X	-	-	-	X	- 103
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	7 678	-	X	-	-	-	X	- 104
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	8 826	-	X	-	-	-	X	- 105
-	X	-	-	X	-	16	X	14 555	20	X	34 305	1	X	169	-	-	X	- 106
BOOTE ZUSAMMEN																		
3	X	779	1	X	279	9	X	1 118	2	X	199	-	X	-	-	-	X	- 107
1	X	353	-	X	-	1	X	907	3	X	562	-	X	-	-	-	X	- 108
1	X	488	-	X	-	-	X	353	5	X	1 947	-	X	-	-	-	X	- 109
1	X	794	1	X	735	1	X	677	2	X	956	-	X	-	-	-	X	- 110
-	X	-	1	X	1 103	-	X	-	1	X	1 397	-	X	-	-	-	X	- 111
6	X	2 414	3	X	2 117	12	X	3 055	15	X	1 177	-	X	-	-	-	X	- 112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 238	-	X	-	-	-	X	- 113
ZUSAMMEN 6)																		
4	123	222	14	438	912	9	339	561	4	147	327	-	-	-	-	-	-	- 114
4	380	355	17	1 271	1 073	15	1 257	1 013	11	904	1 407	3	272	455	1	100	154	115
12	2 073	1 203	69	13 906	8 592	50	10 668	6 885	29	6 498	4 694	7	1 746	2 385	2	400	393	116
1	436	368	8	3 348	2 217	16	6 619	3 024	29	12 132	7 837	5	2 200	1 897	1	418	193	117
1	560	184	1	990	809	16	12 930	10 717	14	9 500	6 914	2	1 650	956	1	650	390	118
22	3 572	2 332	111	24 153	15 419	109	40 943	26 392	90	32 656	23 709	17	5 868	5 693	5	1 568	1 130	120
LEICHTER ZUSAMMEN																		
4	153	X	18	674	X	13	463	X	-	-	X	1	23	X	-	-	X	121
37	5 935	X	90	14 999	X	249	46 199	X	20	3 708	X	4	742	X	-	-	X	122
52	16 152	X	94	28 415	X	85	27 290	X	9	2 584	X	-	-	X	-	-	X	123
5	2 624	X	12	7 148	X	33	16 693	X	19	11 996	X	1	476	X	-	-	X	124
6	4 349	X	1	703	X	6	4 787	X	1	866	X	4	3 456	X	-	-	X	125
1	950	X	-	-	X	3	2 820	X	1	920	X	-	-	X	-	-	X	126
1	1 029	X	-	-	X	3	3 237	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	127
106	31 192	X	215	51 939	X	392	101 489	X	50	20 074	X	10	4 697	X	-	-	X	128
SCHUTEN UND LEICHTER																		
1	39	X	7	241	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	129
20	3 398	X	60	10 850	X	200	39 956	X	14	2 873	X	1	209	X	-	-	X	130
50	15 438	X	92	27 768	X	75	24 233	X	9	2 584	X	-	-	X	-	-	X	131
4	2 035	X	10	6 015	X	26	12 971	X	19	11 996	X	1	476	X	-	-	X	132
2	1 487	X	1	703	X	4	3 027	X	-	-	X	4	3 456	X	-	-	X	133
1	950	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	134
1	1 029	X	-	-	X	2	2 229	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	135
79	24 376	X	170	45 577	X	307	82 416	X	42	17 453	X	6	4 141	X	-	-	X	136

BUNKERBOOTE MIT 16 546 T UND 15 396 KW.- 3) EINSCHL.-22 TANKSCHUTEN MIT 7 397 T, OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 402 T.- 4) AUSSERDEM 96 BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.

LFD.- NR.	BREITE DES SCHIFFES VON ... BIS ... METER	LÄNGE DES SCHIFFES VON ... BIS ... METER	GUETERSCHIFFE DAVON														
			ZUSAMMEN			GUETER- MOTORSCHIFFE 1)			SCHUB-GUETER- MOTORSCHIFFE			TANK- MOTORSCHIFFE 2)			SCHUB-TANK- MOTORSCHIFFE		
			AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW
1	BIS 4,59	BIS 26,0	17	783	16	733	626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2		26,1 - 40,0	11	1 363	5	676	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3		40,1 - 42,0	1	232	1	232	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4		42,1 - 53,0	2	536	2	536	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5		53,1 - 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	4,60- 5,29	BIS 26,0	19	1 502	14	1 071	715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7		26,1 - 40,0	146	40 295	137	38 873	18 854	-	-	2	327	250	-	-	-	-	-
8		40,1 - 42,0	5	2 406	5	1 199	565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9		42,1 - 53,0	64	20 183	59	18 982	8 042	-	-	1	287	228	-	-	-	-	-
10		53,1 - 57,0	17	6 549	17	6 549	3 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11		57,1 - 67,0	3	1 294	2	872	379	-	-	1	422	221	-	-	-	-	-
12	5,30- 7,09	BIS 26,0	19	2 908	8	964	564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13		26,1 - 40,0	87	21 894	72	17 452	8 074	-	-	3	455	426	-	-	-	-	-
14		40,1 - 42,0	14	4 206	10	3 307	1 639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15		42,1 - 53,0	166	66 707	153	61 906	27 416	1	221	88	4	1 619	890	-	-	-	-
16		53,1 - 57,0	96	47 305	95	46 714	20 788	-	-	1	591	221	-	-	-	-	-
17		57,1 - 67,0	145	86 747	140	83 843	35 395	-	-	4	2 286	1 154	-	-	-	-	-
18		67,1 - 80,0	15	11 085	12	8 957	3 792	-	-	3	2 128	773	-	-	-	-	-
19	7,10- 8,29	BIS 26,0	8	1 278	7	1 070	854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20		26,1 - 40,0	64	26 917	9	3 007	1 922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21		40,1 - 42,0	3	1 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22		42,1 - 53,0	45	21 636	34	16 156	7 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23		53,1 - 57,0	73	40 811	66	36 664	16 438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24		57,1 - 67,0	492	379 505	403	305 165	130 620	1	877	441	44	37 522	16 867	-	-	-	-
25		67,1 - 80,0	576	589 255	449	450 532	179 218	5	5 100	2 270	116	128 195	50 484	1	1 232	588	-
26		80,1 - 85,0	118	141 898	77	92 010	36 304	1	1 137	552	38	46 248	18 885	1	1 153	608	-
27		85,1 - 90,0	22	27 064	13	15 786	6 030	1	1 154	577	7	8 768	3 412	-	-	-	-
28	8,30- 9,59	BIS 26,0	10	3 874	2	640	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29		26,1 - 40,0	20	13 103	1	510	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30		40,1 - 42,0	1	684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31		42,1 - 53,0	4	3 004	1	500	263	-	-	1	1 049	294	-	-	-	-	-
32		53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33		57,1 - 67,0	87	73 167	68	55 936	23 245	-	-	13	11 564	5 564	-	-	-	-	-
34		67,1 - 80,0	436	549 412	232	278 817	125 439	11	14 343	8 370	98	122 878	57 051	1	1 444	640	-
35		80,1 - 85,0	217	307 532	117	163 614	71 570	27	37 373	22 549	57	82 592	36 610	2	2 508	1 986	-
36		85,1 - 90,0	47	68 823	21	30 009	12 722	6	8 742	5 033	16	23 156	10 001	2	3 161	1 497	-
37		90,1 - 95,0	26	40 919	12	18 726	7 581	1	1 444	662	7	11 399	4 791	6	9 350	6 531	-
38		95,1 - 100,0	29	53 646	26	47 988	18 057	-	-	2	3 628	1 456	1	2 030	883	-	-
39		100,1 - 105,0	23	42 779	17	31 015	11 942	-	-	6	11 764	4 282	-	-	-	-	-
40		105,1 - 110,0	4	7 974	2	4 350	1 513	-	-	-	2	3 624	1 472	-	-	-	-
41	9,60-12,09	BIS 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42		26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43		40,1 - 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44		53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45		57,1 - 67,0	7	9 720	3	3 668	2 022	-	-	1	1 278	368	-	-	-	-	-
46		67,1 - 80,0	233	505 894	23	26 952	12 172	-	-	1	1 829	1 103	1	1 711	853	-	-
47		80,1 - 85,0	34	52 786	14	20 406	8 873	-	-	6	8 291	4 884	-	-	-	-	-
48		85,1 - 90,0	26	40 658	21	32 127	13 280	-	-	-	-	-	1	1 569	1 221	-	-
49		90,1 - 95,0	6	13 999	4	7 305	2 427	-	-	3	4 951	1 875	-	-	-	-	-
50		95,1 - 100,0	6	12 752	6	12 752	4 006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51		100,1 - 105,0	26	64 674	19	45 035	16 466	4	11 448	5 508	1	2 561	794	2	5 630	2 943	-
52		105,1 - 110,0	18	46 902	12	31 967	10 291	1	2 999	2 000	5	11 936	5 104	-	-	-	-
53	12,10-14,09	26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54		40,1 - 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	14,10-16,09	BIS 26,0	1	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56		26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57		40,1 - 85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58		85,1 - 90,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59		90,1 - 95,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	16,10 U-MEHR	42,1 - 53,0	1	769	1	769	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61		53,1 - 85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SCHIFFE INSGESAMT		3 496	3 459 372	2 408	2 026 344	852 316	59	84 838	48 050	443 531	348 229	460	18 29	788	17 750	-

1) EINSCHL. 123 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 53 306 T UND 23 358 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE
 3) EINSCHL. 96 TRAFEGERSCHIFFSLEICHTER MIT 67 413 T.- 4) EINSCHL. 124 HAFENSCHLEPPER MIT 21 257 KW.

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1982

UND LÄNGE

												SCHLEPPER 5)		SCHUB- BOOTE		SCHUB- SCHLEPP- BOOTE		FAHRGAST- SCHIFFE		LFD. NR.			
GÜTER- SCHLEPP- KAEHNE				TANK- SCHLEPP- KAEHNE 3)				GÜTER- SCHUB- LEICHTER 4)													TANK- SCHUB- LEICHTER		
AN- ZAHL	TRGF.-T	AN- ZAHL	TRGF.-T	AN- ZAHL	TRGF.-T	AN- ZAHL	TRGF.-T	AN- ZAHL	TRGF.-T	AN- ZAHL	TRGF.-T	AN- ZAHL	TRGF.-T	AN- ZAHL	KW	AN- ZAHL	KW	AN- ZAHL	KW	AN- ZAHL	PERS. PL.		
1	50	-	-	1	210	-	-	1	114	-	-	190	23 210	5	576	16	2 699	221	22 584	1			
4	363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	202	-	-	-	-	14	4 610	2			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	350	5			
1	92	3	246	-	-	-	-	1	93	-	-	60	13 750	5	1 427	6	1 683	72	13 019	6			
4	495	2	464	-	-	-	-	1	136	-	-	1	552	-	-	1	368	52	12 462	7			
4	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	250	8			
4	914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11			
-	-	4	746	5	885	-	-	2	313	-	-	55	17 234	5	991	19	7 159	25	4 414	12			
4	1 697	4	1 000	2	794	-	-	2	496	-	-	18	7 186	-	-	6	3 214	84	27 037	13			
1	219	-	-	1	279	-	-	2	401	-	-	-	-	1	1 177	-	-	15	4 368	14			
5	1 831	-	-	2	810	-	-	1	320	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 141	15			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16			
1	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900	17		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18			
-	-	1	208	-	-	-	-	-	-	-	-	1	735	1	368	5	2 024	-	-	19			
2	762	2	909	39	17 214	10	4 315	2	710	-	-	6	3 803	1	677	2	1 089	23	9 402	20			
1	790	1	366	1	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 000	21			
4	1 742	1	670	3	1 761	-	-	3	1 307	-	-	-	-	-	-	-	-	14	6 998	22			
6	3 471	-	-	1	676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 710	23			
39	31 657	-	-	3	2 744	-	-	2	1 540	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 650	24			
3	2 544	-	-	2	1 652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25			
1	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26			
-	-	-	-	-	-	1	1 356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27			
-	-	-	-	8	3 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3 994	3	1 220	28			
-	-	7	4 040	5	3 196	3	1 868	4	3 489	-	-	1	1 600	1	2 537	2	2 280	2	300	29			
-	-	-	-	1	684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30			
-	-	1	600	-	-	1	855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4 625	31			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	32		
2	1 441	1	790	1	1 361	2	2 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5 850	33			
26	32 554	4	3 549	42	66 214	10	15 054	10	13 042	2	1 517	-	-	-	-	-	-	5	2 038	34			
1	1 295	-	-	3	6 555	-	-	10	13 595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35			
-	-	-	-	-	-	2	3 755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4 104	-	-	-	-	41			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	12 703	-	-	-	-	42			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 475	43			
-	-	-	-	3	4 774	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 400	44			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 500	45			
7	7 734	1	1 034	189	443 051	10	22 620	1	963	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6 420	46			
5	7 169	-	-	6	12 710	1	1 897	2	2 311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47			
3	5 198	-	-	-	-	-	-	1	1 764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48			
-	-	-	-	1	1 743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 000	49			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 000	51			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 800	52			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	13 662	-	-	1	1 190	54			
-	-	-	-	1	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 678	-	-	-	-	56			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 410	57			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 000	58			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9 130	59			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 790	61			
129	105 193	32	14 622	320	571 333	40	53 795	45	40 594	2	1 517	333	68 272	41	49 894	60	21 736	587	165 523	62			

121 BUNKERBOOTE MIT 16 546 T UND 15 396 KW.- 3) EINSCHL. 22 TANKSCHUTEN MIT 7 397 T, OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 402 T.- 4) AUSSER-

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31.DEZEMBER 1982
2.6 NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GROSSENKLASSEN UND ART DER UNTERNEHMEN

GROSSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN			ART DER UNTERNEHMEN									SONSTIGE					
				PARTIKULIER-			REEDEREI-			WERK-								
				SCHIFFFAHRT														
	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW			
GUETERSCHIFFE ZUSAMMEN																		
20 - 50 T	15	574	x	4	117		x	3	141	x	8	316	x	-	x			
51 - 250 T	179	29 727	x	44	8 177		x	31	5 804	x	104	15 746	x	-	x			
251 - 400 T	322	106 106	x	223	73 583		x	41	13 676	x	58	18 847	x	-	x			
401 - 650 T	534	274 503	x	349	181 901		x	129	65 301	x	56	27 301	x	-	x			
651 - 900 T	630	480 403	x	462	350 374		x	128	99 724	x	40	30 305	x	-	x			
901 - 1 000 T	289	277 284	x	165	158 081		x	104	99 868	x	20	19 335	x	-	x			
1 001 - 1 500 T	1 009	1 245 550	x	313	378 085		x	645	803 323	x	51	64 142	x	-	x			
1 501 - 2 000 T	283	471 142	x	41	66 950		x	228	381 103	x	14	23 089	x	-	x			
2 001 - 3 000 T	232	565 014	x	7	17 119		x	217	529 251	x	8	18 644	x	-	x			
3 001 - 4 000 T	3	9 069	x	-	-		x	3	9 069	x	-	-	x	-	x			
ZUSAMMEN	3 496	3 459 372	x	1 608	1 234 387		x	1 529	2 007 260	x	359	217 725	x	-	x			
DAVON: GUETERMOTORSCHIFFE 1)																		
20 - 50 T	13	474		405	4	117		92	3	141		97	6	216	216			
51 - 250 T	133	22 146		12 793	42	7 834		3 880	12	2 021		1 128	79	12 291	7 785			
251 - 400 T	285	93 732		43 524	218	71 977		32 704	25	8 094		3 844	42	13 661	6 976			
401 - 650 T	437	226 533		101 209	339	176 245		77 645	58	30 437		14 023	40	19 851	9 541			
651 - 900 T	527	398 195		172 153	438	331 986		143 505	70	52 139		22 811	19	14 070	5 837			
901 - 1 000 T	223	214 234		88 083	156	149 443		60 807	55	53 109		21 836	12	11 682	5 440			
1 001 - 1 500 T	620	755 401		311 685	266	321 218		129 870	324	396 454		166 362	30	37 729	15 453			
1 501 - 2 000 T	125	206 917		84 935	38	61 834		23 560	77	129 000		54 545	10	16 083	6 830			
2 001 - 3 000 T	44	105 711		36 649	3	6 953		2 677	40	96 608		33 295	1	2 150	677			
3 001 - 4 000 T	1	3 001		880	-	-		1	3 001	880	-	-	-	-	-			
ZUSAMMEN	2 408	2 026 344		852 316	1 504	1 127 607		474 740	665	771 004		318 821	239	127 733	58 755			
SCHUB-GUETERMOTORSCHIFFE																		
51 - 250 T	1	221		88	-	-		-	-	-		1	221	88	-			
651 - 900 T	2	1 680		809	1	803		368	1	877		441	-	-	-			
901 - 1 000 T	2	1 973		1 176	-	-		2	1 973	1 176	-	-	-	-	-			
1 001 - 1 500 T	40	51 910		31 262	8	9 331		4 307	32	42 579		26 955	-	-	-			
1 501 - 2 000 T	9	14 607		7 207	-	-		9	14 607	7 207	-	-	-	-	-			
2 001 - 3 000 T	5	14 447		7 508	2	5 654		2 420	2	5 832		4 208	1	2 961	880			
ZUSAMMEN	59	84 838		48 050	11	15 788		7 095	46	65 868		39 987	2	3 182	968			
TANKMOTORSCHIFFE 2)																		
51 - 250 T	5	782		676	2	343		213	3	439		463	-	-	-			
251 - 400 T	3	1 069		618	3	-		-	9	782		390	1	287	228			
401 - 650 T	12	6 378		3 693	7	1 689		817	9	4 689		2 876	-	-	-			
651 - 900 T	47	38 094		17 187	7	5 174		2 222	37	30 508		13 759	3	2 412	1 206			
901 - 1 000 T	47	44 667		20 482	5	4 782		2 174	39	36 982		16 602	3	2 903	1 706			
1 001 - 1 500 T	269	335 091		141 708	30	36 093		14 533	234	293 145		124 733	5	5 853	2 442			
1 501 - 2 000 T	50	81 926		36 213	2	3 416		1 471	47	76 758		34 006	1	1 752	736			
2 001 - 3 000 T	9	20 326		7 913	-	-		9	20 326	7 913	-	-	-	-	-			
3 001 - 4 000 T	1	3 015		970	-	-		1	3 015	970	-	-	-	-	-			
ZUSAMMEN	443	531 348		229 460	49	51 497		21 430	381	466 644		201 712	13	13 207	6 318			
SCHUB-TANKMOTORSCHIFFE																		
1 001 - 1 500 T	5	6 337		3 822	-	-		-	4	5 184		3 214	1	1 153	608			
1 501 - 2 000 T	10	15 791		10 102	-	-		-	9	14 080		9 249	1	1 711	853			
2 001 - 3 000 T	2	4 607		2 649	-	-		-	2	4 607		2 649	-	-	-			
3 001 - 4 000 T	1	3 053		1 177	-	-		-	1	3 053		1 177	-	-	-			
ZUSAMMEN	18	29 788		17 750	-	-		-	16	26 924		16 289	2	2 864	1 461			
GUETERSCHLEPPKAEHNE																		
20 - 50 T	1	50	x	-	-	-	x	-	-	x	1	50	x	-	x			
51 - 250 T	15	2 149	x	-	-	-	x	1	219	x	14	1 930	x	-	x			
251 - 400 T	11	3 441	x	4	1 240	-	x	1	270	x	6	1 931	x	-	x			
401 - 650 T	16	8 529	x	7	3 967	-	x	5	2 484	x	4	2 078	x	-	x			
651 - 900 T	32	24 803	x	15	11 617	-	x	6	4 385	x	11	8 801	x	-	x			
901 - 1 000 T	14	13 503	x	4	3 856	-	x	6	5 875	x	4	3 772	x	-	x			
1 001 - 1 500 T	36	45 876	x	7	8 742	-	x	23	29 032	x	6	8 102	x	-	x			
1 501 - 2 000 T	4	6 842	x	1	1 700	-	x	3	5 142	x	-	-	x	-	x			
ZUSAMMEN	129	105 193	x	38	31 122		x	45	47 407	x	46	26 664	x	-	x			
TANKSCHLEPPKAEHNE 3)																		
51 - 250 T	11	1 831	x	-	-	-	x	8	1 585	x	3	246	x	-	x			
251 - 400 T	6	1 977	x	1	366	-	x	5	1 611	x	-	-	x	-	x			
401 - 650 T	8	4 771	x	-	-	-	x	8	4 771	x	-	-	x	-	x			
651 - 900 T	5	4 043	x	-	-	-	x	5	4 043	x	-	-	x	-	x			
901 - 1 000 T	1	966	x	-	-	-	x	1	966	x	-	-	x	-	x			
1 001 - 1 500 T	1	1 034	x	-	-	-	x	1	1 034	x	-	-	x	-	x			
ZUSAMMEN	32	14 622	x	1	366		x	28	14 010	x	3	246	x	-	x			
GUETERSCHUBLEICHTER 4)																		
20 - 50 T	1	50	x	-	-	-	x	-	-	x	1	50	x	-	x			
51 - 250 T	5	1 045	x	-	-	-	x	4	835	x	1	210	x	-	x			
251 - 400 T	12	4 193	x	-	-	-	x	6	2 209	x	6	1 984	x	-	x			
401 - 650 T	45	20 280	x	-	-	-	x	35	15 728	x	10	4 552	x	-	x			
651 - 900 T	11	8 351	x	1	794	-	x	3	2 535	x	7	5 022	x	-	x			
901 - 1 000 T	7	8 980	x	-	-	-	x	5	6 598	x	2	2 382	x	-	x			
1 001 - 1 500 T	77	131 131	x	-	-	-	x	76	129 485	x	1	1 646	x	-	x			
1 501 - 2 000 T	162	397 303	x	2	4 512	-	x	154	379 258	x	6	13 533	x	-	x			
2 001 - 3 000 T	320	571 333	x	3	5 306	-	x	283	536 648	x	34	29 379	x	-	x			

1) EINSCHL. 123 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 53 306 T UND 23 358 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 121 BUNKERFOOTE MIT 16 546 T UND 15 396 KW.- 3) EINSCHL. 22 TANKSCHUTEN MIT 7 397 T, OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 402 T.- 4) AUSSERDEM 96 TRAGERSCHIFFSLEICHTER MIT 67 413 T.- 5) EINSCHL. 124 HAFENSCHLEPPER MIT 21 257 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN > TRAGFAEHIGKEIT < BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLATZTZE.

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1982

2.6 NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GROSSENKLASSEN UND ART DER UNTERNEHMEN

GROSSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN			ART DER UNTERNEHMEN												SONSTIGE					
				PARTIKULIER-				REEDEREI-				WERK-									
				SCHIFFFAHRT																	
	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW			
TANKSCHUBLEUCHTER																					
401 - 650 T	13	6 183	X	-	-	-	X	11	5 363	X	2	820	X	-	-	X	-	-			
651 - 900 T	1	855	X	-	-	-	X	1	855	X	-	-	X	-	-	X	-	-			
1 001 - 1 500 T	9	11 973	X	-	-	-	X	5	6 955	X	4	5 018	X	-	-	X	-	-			
1 501 - 2 000 T	7	12 164	X	-	-	-	X	6	10 267	X	1	1 897	X	-	-	X	-	-			
2 001 - 3 000 T	10	22 620	X	-	-	-	X	10	22 620	X	-	-	X	-	-	X	-	-			
ZUSAMMEN	40	53 795	X	-	-	-	X	33	46 060	X	7	7 735	X	-	-	X	-	-			
GÜTER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE																					
51 - 250 T	9	1 553	X	-	-	-	X	3	705	X	6	848	X	-	-	X	-	-			
251 - 400 T	5	1 694	X	-	-	-	X	2	710	X	3	984	X	-	-	X	-	-			
401 - 650 T	2	1 205	X	-	-	-	X	2	1 205	X	-	-	X	-	-	X	-	-			
651 - 900 T	4	3 489	X	-	-	-	X	4	3 489	X	-	-	X	-	-	X	-	-			
901 - 1 000 T	2	1 941	X	-	-	-	X	1	963	X	1	978	X	-	-	X	-	-			
1 001 - 1 500 T	22	28 948	X	2	2 701	-	X	17	22 342	X	3	3 905	X	-	-	X	-	-			
1 501 - 2 000 T	1	1 764	X	-	-	-	X	1	1 764	X	-	-	X	-	-	X	-	-			
ZUSAMMEN	45	40 594	X	2	2 701	-	X	30	31 178	X	13	6 715	X	-	-	X	-	-			
TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE																					
401 - 650 T	1	624	X	-	-	-	X	1	624	X	-	-	X	-	-	X	-	-			
651 - 900 T	1	893	X	-	-	-	X	1	893	X	-	-	X	-	-	X	-	-			
ZUSAMMEN	2	1 517	X	-	-	-	X	2	1 517	X	-	-	X	-	-	X	-	-			
SCHLEPPER ZUSAMMEN 5)																					
BIS 150 KW	152	X	14 280	33	X	2 940	35	X	3 520	83	X	7 688	1	X	132						
151 - 300 KW	130	X	27 724	16	X	3 467	71	X	15 958	41	X	7 904	2	X	415						
301 - 450 KW	24	X	9 074	5	X	1 909	13	X	4 980	6	X	2 185	-	X	-						
451 - 600 KW	18	X	9 619	2	X	1 008	15	X	8 131	1	X	480	-	X	-						
601 - 900 KW	7	X	5 004	1	X	735	5	X	3 651	1	X	618	-	X	-						
901 - 1 200 KW	1	X	971	-	X	-	1	X	971	-	X	-	-	X	-						
1 501 - 2 000 KW	1	X	1 600	-	X	-	1	X	1 600	-	X	-	-	X	-						
ZUSAMMEN	333	X	68 272	57	X	10 059	141	X	38 791	132	X	18 875	3	X	547						
SCHUBBOOTE ZUSAMMEN																					
BIS 150 KW	4	X	278	-	X	-	1	X	103	3	X	175	-	X	-						
151 - 300 KW	11	X	2 348	2	X	533	3	X	721	6	X	1 094	-	X	-						
301 - 450 KW	2	X	736	-	X	-	1	X	368	1	X	368	-	X	-						
601 - 900 KW	4	X	2 907	1	X	884	3	X	2 023	-	X	-	-	X	-						
901 - 1 200 KW	2	X	2 354	-	X	-	2	X	2 354	-	X	-	-	X	-						
1 201 - 1 500 KW	6	X	8 311	-	X	-	6	X	8 311	-	X	-	-	X	-						
1 501 - 2 000 KW	5	X	9 083	-	X	-	5	X	9 083	-	X	-	-	X	-						
2 001 - 2 500 KW	2	X	4 836	-	X	-	2	X	4 836	-	X	-	-	X	-						
2 501 - 3 000 KW	1	X	2 537	-	X	-	1	X	2 537	-	X	-	-	X	-						
3 501 - 4 000 KW	2	X	7 678	-	X	-	2	X	7 678	-	X	-	-	X	-						
4 001 KW UND MEHR	2	X	8 826	-	X	-	2	X	8 826	-	X	-	-	X	-						
ZUSAMMEN	41	X	49 894	3	X	1 417	28	X	46 840	10	X	1 637	-	X	-						
SCHUB-SCHLEPPBOOTE ZUSAMMEN																					
BIS 150 KW	6	X	564	-	X	-	1	X	77	4	X	380	1	X	107						
151 - 300 KW	23	X	4 939	2	X	463	12	X	2 748	9	X	1 728	-	X	-						
301 - 450 KW	18	X	7 015	3	X	1 118	10	X	3 854	5	X	2 043	-	X	-						
451 - 600 KW	4	X	1 996	-	X	-	2	X	956	2	X	1 040	-	X	-						
601 - 900 KW	7	X	4 942	-	X	-	3	X	2 191	4	X	2 751	-	X	-						
901 - 1 200 KW	2	X	2 280	-	X	-	1	X	1 103	1	X	1 177	-	X	-						
ZUSAMMEN	60	X	21 736	5	X	1 581	29	X	10 929	25	X	9 119	1	X	107						
FAHRGASTSCHIFFE ZUSAMMEN 6)																					
BIS 50 PERS.	53	1 807	2 867	44	1 524	2 386	9	283	481	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
51 - 100 PERS.	99	7 976	7 335	68	5 430	4 645	30	2 461	2 580	1	85	110	-	-	-	-	-	-			
101 - 300 PERS.	292	58 424	37 020	135	28 131	17 823	155	29 946	18 476	2	347	721	-	-	-	-	-	-			
301 - 500 PERS.	81	33 748	19 996	29	11 954	6 734	52	21 794	13 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
501 - 1 000 PERS.	45	33 753	24 534	7	4 183	2 208	38	29 570	22 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1 001 PERS. U. MEHR	17	29 815	14 209	1	1 075	324	16	28 740	13 885	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ZUSAMMEN	587	165 523	105 961	284	52 297	34 120	300	112 794	71 010	3	432	831	-	-	-	-	-	-			
SCHUTEN UND LEUCHTER ZUSAMMEN																					
20 - 50 T	108	4 039	X	12	459	X	33	1 193	X	61	2 309	X	2	78	X						
51 - 250 T	1 053	166 285	X	103	16 654	X	523	89 577	X	330	45 155	X	97	14 899	X						
251 - 400 T	350	107 376	X	17	5 012	X	236	72 581	X	88	27 035	X	9	2 748	X						
401 - 650 T	100	54 304	X	1	487	X	77	41 891	X	22	11 926	X	-	-	X						
651 - 900 T	27	20 586	X	-	-	X	13	9 828	X	14	10 758	X	-	-	X						
901 - 1 000 T	5	4 690	X	-	-	X	3	2 858	X	2	1 832	X	-	-	X						
1 001 - 1 500 T	4	4 266	X	-	-	X	2	2 037	X	2	2 229	X	-	-	X						
ZUSAMMEN	1 647	361 546	X	133	22 612	X	887	219 965	X	519	101 244	X	108	17 725	X						
DARUNTER: HAMBURGER SCHUTEN UND LEUCHTER																					
20 - 50 T	56	2 095	X	9	368	X	14	518	X	31	1 131	X	2	78	X						
51 - 250 T	834	137 914	X	92	15 483	X	477	82 942	X	170	24 966	X	95	14 523	X						
251 - 400 T	312	95 934	X	17	5 012	X	225	69 179	X	61	18 995	X	9	2 748	X						
401 - 650 T	82	44 555	X	-	-	X	64	34 747	X	18	9 808	X	-	-	X						
651 - 900 T	17	12 942	X	-	-	X	10	7 672	X	7	5 270	X	-	-	X						
901 - 1 000 T	1	950	X	-	-	X	1	950	X	-	-	X	-	-	X						
1 001 - 1 500 T	3	3 258	X	-	-	X	1	1 029	X	2	2 229	X	-	-	X						
ZUSAMMEN	1 305	297 648	X	118	20 863	X	792	197 037	X	289	62 399	X	106	17 349	X						

1) EINSCHL. 123 GÜTERMOTORSCHUTEN MIT 53 306 T UND 23 358 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE
 121 BUNKERBOOTE MIT 16 546 T UND 15 396 KW.- 3) EINSCHL. 22 TANKSCHUTEN MIT 7 397 T, OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 402 T.-
 4) AUSSERDEN 96 TRÄGERSCHIFFSLEUCHTER MIT 67 413 T.- 5) EINSCHL. 124 HAFENSCHLEPPER MIT 21 257 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN
 > TRAGFAHIGKEIT < BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLÄTZE.

3.1 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGANG NACH

LFD. NR.	WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTPASSENGBIETSABSCHNITT	BELADEN		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT UNBELADEN		MITTLERE TRAG- FAEHIG- KEIT TONNEN 5	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE		AN
		SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT		1 000 T	0/0 1)	
		ANZAHL 1	1 000 T 2	ANZAHL 3	1 000 T 4		6	7	
1	ELBEGEBIET	11 665	8 526	9 533	7 193	741	6 235	89,2	
2	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1 456	1 099	1 847	1 071	657	803	92,7	
3	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	8 581	6 200	5 991	4 770	752	4 426	86,5	
4	UEBRIGES ELBEGEBIET	1 628	1 226	1 695	1 352	776	1 006	100,0	
5	WESEREGBIET	11 299	9 603	9 589	7 692	827	6 472	94,1	
6	OBERWESER	1 508	1 387	573	433	874	858	99,5	
7	MITTELWESER	1 067	665	2 976	2 142	694	479	99,5	
8	UNTERWESER	8 724	7 552	6 040	5 116	858	5 136	92,8	
9	MITTELLANDKANALGEB.	10 658	9 194	9 032	7 000	822	6 479	97,3	
10	MLK, WESTL.-MINDEN	4 088	3 236	1 601	963	738	2 097	99,8	
11	MLK, OESTL.-MINDEN	6 570	5 958	7 431	6 037	856	4 382	96,2	
12	WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	22 659	21 602	18 770	19 315	987	17 075	92,3	
13	RUHRGEBIET	13 750	13 817	16 106	16 811	1 025	11 062	88,7	
14	DEK, DATTEN-SEEGR.	7 802	6 984	2 236	2 243	919	5 386	99,9	
15	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	
16	JADEGEBIET	1 107	801	428	262	692	627	100,0	
17	RHEINGEBIET	89 481	108 545	87 006	92 576	1 139	80 586	68,9	
18	OBERRHEIN	21 056	26 639	19 633	23 641	1 235	19 414	86,9	
19	MITTEL RHEIN	12 606	16 081	8 168	8 527	1 184	11 704	81,3	
20	DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	
21	MOSEL	941	1 111	279	332	1 182	874	77,3	
22	SAAR	139	46	120	41	337	35	100,0	
23	NIEDERRHEIN	28 111	33 894	46 346	48 761	1 110	25 523	46,6	
24	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	18 804	21 225	11 343	9 582	1 021	15 871	91,6	
25	NECKAR	8 904	10 706	1 516	2 065	1 225	8 074	98,8	
26	DONAUGEBIET	1 380	762	1 550	944	582	455	29,9	
27	GEBIET BERLIN-WEST	5 825	4 576	168	172	792	2 662	60,3	
28	ANKUNFT INSGESAMT 1982	152 967	162 809	135 648	134 892	1 031	119 964	74,1	
29	DAR. IN AUSGEWAELTEN HAEFEN	116 088	127 583	86 804	90 388	1 074	93 885	71,0	
30	DAGEGEN INSGESAMT 1981	158 838	163 936	142 815	138 794	1 003	122 362	73,1	
31	DAR. IN AUSGEWAELTEN HAEFEN	121 321	129 282	92 235	93 773	1 044	96 611	69,9	
AB									
32	ELBEGEBIET	11 722	8 808	9 459	6 997	746	6 238	88,1	
33	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1 950	1 144	1 362	1 036	658	899	96,5	
34	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	8 052	6 301	6 505	4 753	759	4 205	83,8	
35	UEBRIGES ELBEGEBIET	1 720	1 363	1 592	1 208	776	1 134	100,0	
36	WESEREGBIET	11 098	9 030	9 869	8 221	822	5 811	92,9	
37	OBERWESER	582	440	1 497	1 378	874	333	99,5	
38	MITTELWESER	3 013	2 184	1 065	663	698	1 828	99,3	
39	UNTERWESER	7 503	6 406	7 307	6 179	849	3 650	89,5	
40	MITTELLANDKANALGEB.	9 320	7 231	10 334	8 933	822	5 412	99,4	
41	MLK, WESTL.-MINDEN	1 638	996	4 011	3 169	737	774	97,7	
42	MLK, OESTL.-MINDEN	7 682	6 235	6 323	5 763	856	4 638	99,7	
43	WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	20 035	20 622	21 304	20 220	987	16 560	95,8	
44	RUHRGEBIET	16 502	17 176	13 264	13 371	1 026	13 719	95,0	
45	DEK, DATTEN-SEEGR.	3 103	3 184	6 936	6 050	919	2 616	100,0	
46	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	
47	JADEGEBIET	430	262	1 104	799	691	225	100,0	
48	RHEINGEBIET	83 786	90 001	89 283	107 503	1 141	66 929	85,4	
49	OBERRHEIN	22 539	27 354	18 169	22 915	1 234	21 185	90,6	
50	MITTEL RHEIN	8 513	9 097	11 731	14 991	1 189	6 408	74,6	
51	DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	
52	MOSEL	311	365	910	1 076	1 180	266	83,3	
53	SAAR	122	42	2	1	341	30	100,0	
54	NIEDERRHEIN	40 872	42 591	32 899	39 206	1 108	31 091	83,1	
55	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	9 744	8 124	18 181	20 459	1 023	6 117	89,7	
56	NECKAR	2 118	2 835	8 303	9 932	1 225	2 128	96,4	
57	DONAUGEBIET	1 926	1 408	965	292	588	1 062	51,2	
58	GEBIET BERLIN-WEST	1 915	1 602	4 062	3 141	793	752	23,2	
59	ABGANG INSGESAMT 1982	139 802	138 701	145 276	155 306	1 031	102 764	85,8	
60	DAR. IN AUSGEWAELTEN HAEFEN	90 697	93 807	109 586	121 400	1 074	66 286	83,8	
61	DAGEGEN INSGESAMT 1981	149 033	143 038	152 748	159 682	1 003	109 143	85,3	
62	DAR. IN AUSGEWAELTEN HAEFEN	96 845	97 114	116 926	125 914	1 043	71 682	82,7	

1) ANTEIL IN PROZENT DER GESAMTEN AUS- ODER EINLADUNGEN (SP.17).

VERKEHR 1982

WASSERSTRASSENGEBIETEN UND -GEBIETSABSCHNITTEN

BELADEN		SCHIFFE OHNE EIGENE TRIERKRAFT UNBELADEN		MITTLERE TRAG-FAEHIG-KEIT		AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE		SCHIFFE (SP. 1,3,8 U. 10)		INSGESAMT TRAGFAEHIGKEIT DER SCHIFFE (SP. 2,4,9 U. 11)		AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE (SP. 6 U.13)		LFD. NR.
SCHIFFE ANZAHL 8	TRAGFAEHIG-KEIT 1 000 T 9	SCHIFFE ANZAHL 10	TRAGFAEHIG-KEIT 1 000 T 11	TONNEN 12	1 000 T 13	0/0 1) 14	ANZAHL 15	1 000 T 16	1 000 T 17					
KUNFT														
1 842	1 231	675	501	688	755	10,8	23 715	17 451	6 990	1				
196	91	118	53	457	63	7,3	3 617	2 314	865	2				
1 646	1 140	556	448	720	693	13,5	16 774	12 557	5 119	3				
-	-	1	1	800	-	-	3 324	2 580	1 006	4				
917	522	607	406	608	408	5,9	22 412	18 222	6 881	5				
63	6	24	2	91	5	0,5	2 168	1 828	862	6				
35	3	49	14	208	3	0,5	4 127	2 825	482	7				
819	512	534	389	666	401	7,2	16 117	13 569	5 537	8				
297	227	259	40	480	178	2,7	20 246	16 460	6 657	9				
59	5	195	22	105	5	0,2	5 943	4 226	2 101	10				
238	222	64	18	794	173	3,8	14 303	12 235	4 556	11				
1 240	1 794	593	949	1 495	1 417	7,7	43 262	43 659	18 493	12				
1 231	1 784	591	947	1 498	1 412	11,3	31 678	33 359	12 474	13				
9	10	2	1	1 001	6	0,1	10 049	9 238	5 391	14				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15				
-	-	-	-	-	-	-	1 535	1 063	627	16				
21 109	42 620	10 273	15 495	1 851	36 360	31,1	207 869	259 237	116 946	17				
2 355	3 819	1 588	2 644	1 639	2 914	13,1	44 632	56 743	22 328	18				
1 865	3 880	1 168	2 714	2 174	2 687	18,7	23 807	31 202	14 391	19				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20				
218	387	36	88	1 870	257	22,7	1 474	1 918	1 131	21				
-	-	-	-	-	-	-	259	87	35	22				
13 673	32 884	4 666	9 150	2 292	29 201	53,4	92 796	124 689	54 723	23				
3 100	1 876	2 754	861	467	1 457	8,4	36 001	33 544	17 328	24				
116	160	97	126	1 341	102	1,2	10 633	13 057	8 176	25				
2 448	1 718	2 078	1 357	679	1 068	70,1	7 456	4 780	1 523	26				
4 629	2 113	6 354	2 694	437	1 751	39,7	16 976	9 556	4 413	27				
32 482	50 224	20 839	21 441	1 344	41 938	25,9	341 936	369 365	161 903	28				
27 086	45 502	14 587	16 151	1 479	38 370	29,0	244 565	279 623	132 255	29				
32 569	53 324	21 363	23 482	1 424	45 019	26,9	355 585	379 536	167 381	30				
28 897	48 947	17 016	18 618	1 471	41 694	30,1	259 469	290 621	138 305	31				
GANG														
1 950	1 278	546	360	656	845	11,9	23 677	17 443	7 083	32				
118	53	196	91	457	33	3,5	3 626	2 324	931	33				
1 831	1 224	350	269	684	813	16,2	16 738	12 548	5 018	34				
1	1	-	-	800	0	0,0	3 313	2 572	1 134	35				
918	563	585	357	612	443	7,1	22 470	18 170	6 254	36				
24	2	63	6	91	2	0,5	2 166	1 826	335	37				
53	17	35	3	226	13	0,7	4 166	2 867	1 841	38				
841	544	487	348	671	428	10,5	16 138	13 477	4 078	39				
259	40	297	227	480	31	0,6	20 210	16 430	5 443	40				
195	22	59	5	105	18	2,3	5 903	4 192	792	41				
64	18	238	222	794	13	0,3	14 307	12 238	4 651	42				
603	963	1 231	1 781	1 496	728	4,2	43 173	43 586	17 287	43				
602	963	1 222	1 772	1 499	727	5,0	31 590	33 281	14 447	44				
1	0	9	10	1 016	0	0,0	10 049	9 244	2 616	45				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46				
-	-	-	-	-	-	-	1 534	1 061	225	47				
10 045	14 987	21 040	42 858	1 860	11 482	14,6	204 154	255 348	78 411	48				
1 932	2 870	2 003	3 605	1 645	2 188	9,4	44 643	56 744	23 373	49				
1 235	2 878	1 797	3 717	2 175	2 177	25,4	23 276	30 682	8 585	50				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51				
39	96	215	380	1 870	53	16,7	1 475	1 917	319	52				
-	-	-	-	-	-	-	124	42	30	53				
4 176	8 321	14 038	33 522	2 297	6 332	16,9	91 985	123 639	37 423	54				
2 592	777	3 096	1 867	464	705	10,3	33 613	31 228	6 822	55				
110	141	106	147	1 331	79	3,6	10 637	13 055	2 207	56				
2 484	1 803	2 015	1 254	679	1 013	48,8	7 390	4 757	2 075	57				
6 384	2 707	4 632	2 114	437	2 496	76,8	16 993	9 563	3 248	58				
22 643	22 340	30 346	48 951	1 345	17 037	14,2	338 067	365 299	119 801	59				
16 438	17 073	25 007	44 286	1 480	12 838	16,2	241 728	276 566	79 124	60				
23 317	24 590	30 523	52 161	1 425	18 865	14,7	355 621	379 471	128 008	61				
18 942	19 684	26 920	47 838	1 472	14 950	17,3	259 633	290 556	86 632	62				

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN UNBELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN UNBELADEN				
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- LADUNGEN 1 000 T
ELBEGEBIET	11 665	8 526	9 533	7 193	6 235	1 842	1 231	675	501	755
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 662	7 713	9 086	6 705	5 824	186	234	327	293	218
DEUTSCHE DEM.REP.	55	45	91	67	25	1 188	603	246	124	355
BELGIEN	25	15	19	8	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	10	4	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	384	256	98	79	193	-	-	1	0	-
SCHWEIZ	-	-	4	11	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	536	495	225	320	180	468	394	101	84	183
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1 456	1 099	1 847	1 071	803	196	91	118	53	63
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 316	994	1 751	1 023	743	2	1	113	50	1
DEUTSCHE DEM.REP.	31	23	32	17	14	194	90	4	2	62
BELGIEN	-	-	14	6	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	49	34	32	17	26	-	-	1	0	-
SCHWEIZ	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	60	50	14	7	20	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	8 581	6 200	5 991	4 770	4 426	1 646	1 140	556	448	693
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 725	5 499	5 641	4 330	4 078	184	233	213	242	217
DEUTSCHE DEM.REP.	23	22	59	50	11	994	513	242	121	293
BELGIEN	25	15	5	2	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	7	3	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	329	218	65	61	165	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	3	10	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	476	445	211	313	160	468	394	101	84	183
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 628	1 226	1 695	1 352	1 006	-	-	1	1	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 621	1 221	1 694	1 352	1 003	-	-	1	1	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	6	5	1	1	3	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	11 299	9 603	9 589	7 692	6 472	917	522	607	406	408
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 252	8 831	9 070	7 140	5 925	277	185	344	248	158
DEUTSCHE DEM.REP.	10	9	-	-	4	-	-	-	-	-
BELGIEN	53	36	23	17	25	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	5	3	2	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	943	704	393	299	504	248	96	77	30	73
SCHWEIZ	7	7	13	18	5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	23	11	87	215	7	392	241	186	128	178
OBERWESER	1 508	1 387	573	433	858	63	6	24	2	5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 138	1 115	441	330	676	63	6	24	2	5
DEUTSCHE DEM.REP.	10	9	-	-	4	-	-	-	-	-
BELGIEN	23	14	4	3	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	320	239	123	94	163	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	3	5	6	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	9	4	-	-	2	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1 067	665	2 976	2 142	479	35	3	49	14	3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	878	543	2 967	2 135	399	35	3	49	14	3
BELGIEN	13	7	-	-	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	172	112	8	6	73	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UNTERWESER	8 724	7 552	6 040	5 116	5 136	819	512	534	389	401
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 236	7 173	5 662	4 675	4 851	179	176	271	232	150
BELGIEN	17	15	19	14	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	3	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	451	353	262	198	267	248	96	77	30	73
SCHWEIZ	3	3	7	11	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	12	6	87	215	3	392	241	186	128	178
MITTELLANDKANALGEB.	10 658	9 194	9 032	7 000	6 479	297	227	259	40	178
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 414	6 914	7 256	5 905	4 978	232	197	255	37	159
DEUTSCHE DEM.REP.	116	92	14	11	59	45	20	1	1	13
BELGIEN	178	132	331	160	85	-	-	-	-	-
FRANKREICH	62	26	107	41	15	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 232	1 690	1 282	853	1 112	-	-	3	2	-
SCHWEIZ	22	26	7	7	16	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	634	314	35	21	214	20	10	-	-	6
MLK, WESTL. MINDEN	4 088	3 236	1 601	963	2 097	59	5	195	22	5

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.2. SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	UNBELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN	UNBELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ANKUNFT										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 068	1 746	1 267	803	1 147	59	5	192	20	5
DEUTSCHE DEM.REP.	51	44	1	1	25	-	-	-	-	-
BELGIEN	92	66	153	64	39	-	-	-	-	-
FRANKREICH	49	22	37	15	12	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 688	1 281	136	77	825	-	-	3	2	-
SCHWEIZ	12	17	2	2	10	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	128	60	5	2	39	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	6 570	5 958	7 431	6 037	4 382	238	222	64	18	173
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 346	5 168	5 989	5 102	3 831	173	192	63	17	154
DEUTSCHE DEM.REP.	65	48	13	11	35	45	20	1	1	13
BELGIEN	86	66	178	97	45	-	-	-	-	-
FRANKREICH	13	5	70	26	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	544	409	1 146	777	287	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	10	9	5	5	6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	506	255	30	19	175	20	10	-	-	6
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	22 659	21 602	18 770	19 315	17 075	1 240	1 794	593	949	1 417
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	13 981	13 622	12 777	13 392	11 007	884	1 305	174	270	1 060
DEUTSCHE DEM.REP.	187	158	132	116	106	2	1	-	-	1
BELGIEN	1 017	923	772	727	687	80	86	5	8	58
FRANKREICH	178	113	143	131	78	69	110	245	400	80
NIEDERLANDE	6 510	5 923	4 551	4 423	4 532	186	260	162	261	197
SCHWEIZ	562	740	350	485	591	17	30	6	9	21
UEBRIGE FLAGGEN	224	123	45	41	75	2	1	1	0	0
RUHRGEBIET	13 750	13 817	16 106	16 811	11 062	1 231	1 784	591	947	1 412
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 745	7 979	10 867	11 444	6 538	878	1 301	174	270	1 057
DEUTSCHE DEM.REP.	171	144	132	116	98	2	1	-	-	1
BELGIEN	841	795	757	717	593	80	86	5	8	58
FRANKREICH	152	102	130	125	70	69	110	245	400	80
NIEDERLANDE	4 142	4 006	3 842	3 900	3 152	184	257	160	260	195
SCHWEIZ	520	692	335	468	552	16	27	6	9	19
UEBRIGE FLAGGEN	179	99	43	40	59	2	1	1	0	0
DEK, DATTELN-SEEGR.	7 802	6 984	2 236	2 243	5 386	9	10	2	1	6
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 377	5 021	1 871	1 928	3 964	6	5	-	-	2
DEUTSCHE DEM.REP.	16	14	-	-	8	-	-	-	-	-
BELGIEN	173	126	15	10	93	-	-	-	-	-
FRANKREICH	21	9	13	5	6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 130	1 742	320	282	1 261	2	2	2	1	2
SCHWEIZ	41	48	15	17	39	1	3	-	-	1
UEBRIGE FLAGGEN	44	23	2	1	15	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	1 107	801	428	262	627	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	859	622	39	20	505	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	238	174	389	241	119	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	89 481	108 545	87 006	92 576	80 586	21 109	42 620	10 273	15 495	36 360
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	55 215	66 257	49 002	53 403	50 884	11 722	20 273	7 473	9 948	17 097
DEUTSCHE DEM.REP.	83	73	123	109	45	-	-	3	2	-
BELGIEN	3 534	4 785	4 439	4 885	3 431	245	608	145	297	474
FRANKREICH	1 045	625	999	554	423	783	1 826	730	1 699	1 214
NIEDERLANDE	23 102	26 928	27 652	26 850	18 510	7 705	18 696	1 616	2 997	16 635
SCHWEIZ	5 822	9 209	3 920	5 880	6 835	445	1 012	284	539	784
UEBRIGE FLAGGEN	680	669	871	895	459	209	203	22	12	156
OBERRHEIN	21 056	26 639	19 633	23 641	19 414	2 355	3 819	1 588	2 644	2 914
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	12 484	15 454	13 819	16 545	11 881	1 748	2 554	1 230	1 961	2 062
BELGIEN	571	888	395	498	510	81	205	28	59	141
FRANKREICH	340	157	206	187	104	169	413	167	398	236
NIEDERLANDE	5 229	6 385	3 420	3 811	4 136	259	547	118	172	408
SCHWEIZ	2 407	3 741	1 790	2 597	2 776	32	71	38	52	45
UEBRIGE FLAGGEN	25	13	3	3	7	66	28	7	3	21
MITTEL RHEIN	12 606	16 081	8 168	8 527	11 704	1 865	3 880	1 168	2 714	2 687
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 599	10 990	4 385	4 657	8 410	1 586	3 271	961	2 191	2 315
DEUTSCHE DEM.REP.	14	12	-	-	8	-	-	-	-	-
BELGIEN	324	461	506	481	301	4	10	4	11	6
FRANKREICH	178	102	229	91	65	222	520	138	354	308
NIEDERLANDE	2 706	3 217	2 705	2 868	2 028	28	48	34	79	37
SCHWEIZ	748	1 275	317	416	874	11	23	31	79	16
UEBRIGE FLAGGEN	37	24	26	14	18	14	8	-	-	6
DAR. MOSEL	941	1 111	279	332	874	218	387	36	88	257

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- LADUNGEN 1 000 T
DEUTSCHLAND BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND DEUTSCHE DEM.REP.	540 2	662 2	190 -	213 -	537 1	195 -	335 -	13 -	34 -	225 -
BELGIEN	42	49	22	29	39	1	3	2	5	2
FRANKREICH	19	7	1	1	6	13	31	12	29	17
NIEDERLANDE	269	313	52	69	228	5	9	6	13	7
SCHWEIZ	53	70	9	15	57	3	7	3	8	5
UEBRIGE FLAGGEN	16	9	5	5	7	1	2	-	-	1
DAR. SAAR	139	46	120	41	35	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND FRANKREICH	90 48	29 17	63 56	21 20	23 12	- -	- -	- -	- -	- -
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	28 111	33 894	46 346	48 761	25 523	13 673	32 884	4 666	9 150	29 201
DEUTSCHLAND BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND DEUTSCHE DEM.REP.	12 046 69	14 504 60	20 359 123	22 859 109	11 051 37	5 277 -	12 584 -	2 650 3	5 045 2	11 260 -
BELGIEN	2 135	2 865	3 401	3 773	2 284	141	344	113	228	297
FRANKREICH	430	323	418	222	226	392	892	425	947	670
NIEDERLANDE	11 354	13 203	19 597	18 341	9 700	7 393	18 058	1 301	2 585	16 157
SCHWEIZ	1 489	2 323	1 612	2 582	1 799	343	841	159	335	688
UEBRIGE FLAGGEN	588	616	836	875	426	127	166	15	9	129
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	18 804	21 225	11 343	9 582	15 871	3 100	1 876	2 754	861	1 457
DEUTSCHLAND BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND BELGIEN	15 262 220	16 631 257	9 134 118	7 494 108	12 732 157	3 055 19	1 784 49	2 591 -	700 -	1 393 30
FRANKREICH	58	25	143	51	17	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 171	2 560	1 749	1 650	1 664	23	40	163	161	31
SCHWEIZ	1 082	1 746	193	274	1 299	3	4	-	-	3
UEBRIGE FLAGGEN	11	6	6	4	3	-	-	-	-	-
NECKAR	8 904	10 706	1 516	2 065	8 074	116	160	97	126	102
DEUTSCHLAND BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND BELGIEN	6 824 284	8 679 315	1 305 19	1 848 25	6 810 180	56 -	82 -	41 -	52 -	67 -
FRANKREICH	39	17	3	3	11	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 642	1 563	181	180	982	2	3	-	-	2
SCHWEIZ	96	124	8	10	87	56	74	56	74	32
UEBRIGE FLAGGEN	19	9	-	-	4	2	1	-	-	0
DONAUGEBIET	1 380	762	1 550	944	455	2 448	1 718	2 078	1 357	1 068
DEUTSCHLAND BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND JUGOSLAWIEN	1 067 13	378 20	1 093 4	410 7	283 12	1 231 214	515 195	1 194 44	460 41	316 153
OESTERREICH	260	300	433	493	150	124	127	546	544	53
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	193	195	50	50	132
UNGARN	6	9	-	-	4	443	458	73	77	283
UEBRIGE FLAGGEN	34	56	20	34	7	243	228	171	184	130
GEBIET BERLIN-WEST	5 825	4 576	168	172	2 662	4 629	2 113	6 354	2 694	1 751
DEUTSCHLAND BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND DEUTSCHE DEM.REP.	5 089 326	4 270 106	138 30	160 13	2 430 82	255 3 876	156 1 687	- 6 354	- 2 694	76 1 429
POLEN	353	164	-	-	131	498	269	-	-	245
UEBRIGE FLAGGEN	57	35	-	-	19	-	-	-	-	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	152 967	162 809	135 648	134 892	119 964	32 482	50 224	20 839	21 441	41 938
DEUTSCHLAND BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND DEUTSCHE DEM.REP.	103 680 777	107 986 483	88 422 390	87 115 316	81 331 322	14 787 5 111	22 868 2 312	9 767 6 604	11 257 2 821	19 083 1 799
BELGIEN	4 844	5 909	5 584	5 797	4 250	325	695	150	305	532
BULGARIEN	11	16	6	8	3	173	162	9	8	94
DAENEMARK	2	3	20	17	2	-	-	-	-	-
FINNLAND	5	3	4	4	2	1	3	-	-	2
FRANKREICH	1 299	770	1 262	733	519	852	1 936	975	2 099	1 295
GROSSBRITANNIEN	48	51	100	102	39	-	-	-	-	-
IRLAND	15	20	85	101	12	-	-	-	-	-
ISLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	4	7	-	-	6	1	2	-	-	2
JUGOSLAWIEN	13	20	4	7	12	214	195	44	41	153
LUXEMBURG	105	119	106	82	92	58	133	-	-	104
NIEDERLANDE	33 191	35 518	33 976	32 504	24 858	8 139	19 052	1 859	3 291	16 905
NORWEGEN	279	359	386	546	247	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEEIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN			
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- LADUNGEN 1 000 T
ANKUNFT										
OESTERREICH	260	300	433	493	150	124	127	546	544	53
POLEN	353	164	-	-	131	498	269	-	-	245
PORTUGAL	-	-	3	5	-	1	2	-	-	1
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	193	195	50	50	132
SCHWEDEN	1	0	12	22	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	6 413	9 983	4 294	6 401	7 447	462	1 042	290	548	804
SOWJETUNION	23	40	14	26	4	37	35	162	177	12
SPANIEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	33	31	-	-	24
UNGARN	6	9	-	-	4	443	458	73	77	283
UEBRIGE FLAGGEN	1 638	1 049	545	611	534	1 030	708	310	224	414

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	EIN- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	EIN- LADUNGEN
ABGANG										
ELBEGEBIET	11 722	8 808	9 459	6 997	6 238	1 950	1 278	546	360	845
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 731	7 947	9 005	6 458	5 796		299	152	161	241
DEUTSCHE DEM.REP.	99	75	32	24	45	1 069	526	376	186	326
BELGIEN	30	17	9	72	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	10	5	2	1	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	227	147	254	174	105	3	2	-	-	2
SCHWEIZ	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	624	618	157	268	279	533	450	18	13	276
ELBE, SCHNACKENB.-HB6.	1 950	1 144	1 362	1 036	899	118	53	196	91	33
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 836	1 078	1 237	946	865	113	50	2	1	31
DEUTSCHE DEM.REP.	32	17	31	23	10	4	2	194	90	1
BELGIEN	15	7	-	-	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	34	18	49	34	13	1	0	-	-	0
SCHWEIZ	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	29	22	45	34	5	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	8 052	6 301	6 505	4 753	4 205	1 831	1 224	350	269	813
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 177	5 508	6 182	4 309	3 798	231	248	150	160	210
DEUTSCHE DEM.REP.	67	58	-	-	35	1 065	524	182	96	325
BELGIEN	15	9	9	72	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	3	2	1	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	191	127	200	137	91	2	2	-	-	2
UEBRIGE FLAGGEN	595	595	112	234	274	533	450	18	13	276
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 720	1 363	1 592	1 208	1 134	1	1	-	-	0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 718	1 362	1 586	1 203	1 133	1	1	-	-	0
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	2	5	3	1	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	11 098	9 030	9 869	8 221	5 811	918	563	585	357	443
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 604	8 653	8 824	7 406	5 537	358	258	265	176	218
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	11	11	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	24	18	51	35	13	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	11	5	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	452	345	883	659	254	182	71	122	47	52
SCHWEIZ	10	10	7	7	5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	6	3	82	97	2	378	234	198	134	173
OBERWESER	582	440	1 497	1 378	333	24	2	63	6	2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	450	336	1 128	1 108	261	24	2	63	6	2
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	10	9	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	3	23	14	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	5	2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	123	95	319	239	67	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5	6	3	3	3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	9	4	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	3 013	2 184	1 065	663	1 828	53	17	35	3	13
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 004	2 177	876	541	1 823	53	17	35	3	13
BELGIEN	-	-	13	7	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	8	6	172	112	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	7 503	6 406	7 307	6 179	3 650	841	544	487	348	428
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 150	6 140	6 820	5 757	3 452	281	239	167	167	204
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	20	15	15	13	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	5	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	321	244	392	309	182	182	71	122	47	52
SCHWEIZ	4	3	3	3	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	6	3	71	92	2	378	234	198	134	173
MITTELLANDKANALGEB.	9 320	7 231	10 334	8 933	5 412	259	40	297	227	31
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 471	6 088	7 166	6 708	4 541	255	37	232	197	29
DEUTSCHE DEM.REP.	17	14	111	88	8	1	1	45	20	1
BELGIEN	345	168	165	124	128	-	-	-	-	-
FRANKREICH	107	41	62	26	30	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 337	891	2 177	1 650	689	3	2	-	-	2
SCHWEIZ	7	7	21	24	5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	36	22	632	313	11	-	-	20	10	-
MLK, WESTL. MINDEN	1 638	996	4 011	3 169	774	195	22	59	5	18

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN			SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	EIN- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	EIN- LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 288	825	2 013	1 698	647	192	20	59	5	17		
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	49	43	0	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	153	64	92	66	49	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	37	15	49	22	11	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	152	87	1 669	1 266	66	3	2	-	-	-	-	2
SCHWEIZ	2	2	11	15	1	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	5	2	128	60	1	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	7 682	6 235	6 323	5 763	4 638	64	18	238	222	13		
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 183	5 262	5 153	5 009	3 894	63	17	173	192	12		
DEUTSCHE DEM.REP.	16	13	62	45	8	1	1	45	20	1		
BELGIEN	192	104	73	58	79	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	70	26	13	5	19	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 185	803	508	385	623	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5	5	10	9	4	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	31	20	504	253	10	-	-	20	10	-		
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	20 035	20 622	21 304	20 220	16 560	603	963	1 231	1 781	728		
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	13 802	14 467	12 943	12 535	11 728	178	275	880	1 300	211		
DEUTSCHE DEM.REP.	132	116	187	158	85	-	-	2	1	-		
BELGIEN	797	754	978	884	592	5	8	80	86	7		
FRANKREICH	145	131	178	113	98	248	405	68	108	293		
NIEDERLANDE	4 737	4 595	6 256	5 692	3 620	165	266	182	254	210		
SCHWEIZ	375	516	540	716	403	6	9	17	30	6		
UEBRIGE FLAGGEN	47	42	222	122	35	1	0	2	1	0		
RUHRGEBIET	16 502	17 176	13 264	13 371	13 719	602	963	1 222	1 772	777		
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11 075	11 638	7 517	7 767	9 402	178	275	874	1 296	211		
DEUTSCHE DEM.REP.	132	116	171	144	85	-	-	2	1	-		
BELGIEN	782	744	805	757	584	5	8	80	86	7		
FRANKREICH	132	126	152	102	95	248	405	68	108	293		
NIEDERLANDE	3 985	4 023	3 935	3 826	3 139	164	266	180	252	210		
SCHWEIZ	351	487	507	677	380	6	9	16	27	6		
UEBRIGE FLAGGEN	45	41	177	98	34	1	0	2	1	0		
DEK, DATTELN-SEEGR.	3 103	3 184	6 936	6 050	2 616	1	0	9	10	0		
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 687	2 809	4 570	4 150	2 313	-	-	6	5	-		
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	16	14	-	-	-	-	-	-		
BELGIEN	15	10	170	125	8	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	13	5	21	9	3	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	362	331	2 083	1 692	268	1	0	2	2	0		
SCHWEIZ	24	29	32	38	23	-	-	1	3	-		
UEBRIGE FLAGGEN	2	1	44	23	1	-	-	-	-	-		
JADEGEBIET	430	262	1 104	799	225	-	-	-	-	-		
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	40	21	856	619	12	-	-	-	-	-		
BELGIEN	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	-	-	5	2	-	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	390	242	238	174	212	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-		
RHEINGEBIET	83 786	90 001	89 283	107 503	66 929	10 045	14 987	21 040	42 858	11 482		
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	46 703	51 017	55 582	66 595	39 450	7 485	9 657	11 582	20 500	7 734		
DEUTSCHE DEM.REP.	61	53	147	130	34	1	1	2	2	1		
BELGIEN	4 187	4 860	3 640	4 601	3 363	114	219	274	683	139		
FRANKREICH	797	473	1 136	671	327	625	1 543	877	1 957	1 035		
NIEDERLANDE	27 644	27 390	22 026	25 270	19 715	1 556	3 059	7 614	18 475	2 212		
SCHWEIZ	3 498	5 254	6 102	9 632	3 615	247	498	477	1 037	355		
UEBRIGE FLAGGEN	896	954	650	603	425	17	9	214	205	6		
OBERRHEIN	22 539	27 354	18 169	22 915	21 185	1 932	2 870	2 003	3 605	2 188		
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	15 688	18 706	10 638	13 302	15 259	1 543	2 110	1 424	2 413	1 710		
BELGIEN	460	619	493	747	385	33	70	76	193	45		
FRANKREICH	216	198	334	151	148	171	408	165	403	224		
NIEDERLANDE	4 145	4 868	4 503	5 315	3 202	137	225	241	497	170		
SCHWEIZ	2 027	2 960	2 176	3 388	2 189	41	55	31	70	38		
UEBRIGE FLAGGEN	3	3	25	13	2	7	3	66	28	1		
MITTEL RHEIN	8 513	9 097	11 731	14 991	6 408	1 235	2 878	1 797	3 717	2 177		
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 591	4 928	8 051	10 390	3 533	1 016	2 325	1 531	3 140	1 795		
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	14	12	-	-	-	-	-	-		
BELGIEN	523	525	307	415	336	4	11	4	10	7		
FRANKREICH	230	93	130	85	62	150	384	210	491	251		
NIEDERLANDE	2 798	3 026	2 507	2 936	2 193	34	79	27	45	60		
SCHWEIZ	345	512	686	1 128	276	31	79	11	23	64		
UEBRIGE FLAGGEN	26	14	36	24	8	-	-	14	8	-		
DAR. MOSEL	311	365	910	1 076	266	39	96	215	380	53		

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN				
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	EIN- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	EIN- LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1 000 T
ABGANG										
DEUTSCHLAND	217	242	515	635	178	16	41	192	328	22
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	22	29	42	49	19	2	5	1	3	3
BELGIEN	1	1	19	7	1	12	29	13	31	18
FRANKREICH	57	74	263	305	53	6	13	5	9	6
NIEDERLANDE	9	15	53	70	12	3	8	3	7	5
SCHWEIZ	5	5	16	9	3	-	-	1	2	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAAR	122	42	2	1	30	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	64	21	2	1	16	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	56	20	-	-	14	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	40 872	42 591	32 899	39 206	31 091	4 176	8 321	14 038	33 522	6 332
DEUTSCHLAND	16 455	18 311	15 654	18 690	13 608	2 363	4 461	5 530	13 103	3 535
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	61	53	133	118	34	1	1	2	2	1
DEUTSCHE DEM. REP.	3 085	3 593	2 368	2 906	2 564	77	139	175	431	87
BELGIEN	264	149	584	396	94	304	751	502	1 062	559
FRANKREICH	19 179	18 002	11 494	13 226	13 372	1 302	2 672	7 321	17 889	1 925
NIEDERLANDE	964	1 547	2 107	3 318	1 006	119	290	376	866	221
SCHWEIZ	864	936	559	551	413	10	7	132	168	5
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAIN, MAIN-DONAU-KANAL	9 744	8 124	18 181	20 459	6 117	2 592	777	3 096	1 867	705
DEUTSCHLAND	8 208	6 600	14 872	16 163	5 136	2 509	695	3 051	1 775	647
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	80	76	212	247	51	-	-	19	49	-
BELGIEN	84	30	49	22	21	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 217	1 193	1 999	2 346	771	83	83	23	40	58
NIEDERLANDE	152	223	1 038	1 676	136	-	-	3	4	-
SCHWEIZ	3	2	11	6	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NECKAR	2 118	2 835	8 303	9 932	2 128	110	141	106	147	79
DEUTSCHLAND	1 761	2 472	6 367	8 050	1 913	54	67	46	69	47
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	39	47	260	286	28	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	3	39	17	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	305	301	1 523	1 447	177	-	-	2	3	-
NIEDERLANDE	10	12	95	123	8	56	74	56	74	32
SCHWEIZ	-	-	19	9	-	-	-	2	1	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	1 926	1 408	965	292	1 062	2 484	1 803	2 015	1 254	1 013
DEUTSCHLAND	1 191	534	930	247	417	1 302	609	1 130	382	386
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9	15	10	15	4	97	87	174	161	54
JUGOSLAWIEN	677	777	15	15	611	644	647	22	21	379
OESTERREICH	-	-	-	-	-	83	83	138	138	42
RUMAENIEN	3	4	5	8	2	136	143	373	385	75
UNGARN	46	77	5	8	27	222	234	178	166	77
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	1 915	1 602	4 062	3 141	752	6 384	2 707	4 632	2 114	2 496
DEUTSCHLAND	1 913	1 600	3 344	2 847	751	-	-	258	158	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	322	103	-	6 384	2 707	3 876	1 687	2 496
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	351	163	-	-	-	498	269	-
POLEN	2	2	45	28	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	139 802	138 701	145 276	155 306	102 764	22 643	22 340	30 346	48 951	17 037
DEUTSCHLAND	92 415	90 306	97 794	102 795	68 221	9 923	11 135	14 499	22 874	8 819
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	309	258	810	513	172	7 455	3 235	4 301	1 896	2 823
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	5 384	5 818	4 876	5 733	4 107	119	227	354	769	147
BULGARIEN	16	22	1	2	13	39	36	130	122	14
DAENEMARK	5	7	35	33	5	-	-	-	-	-
FINNLAND	1	1	6	4	1	-	-	1	3	-
FRANKREICH	1 061	651	1 389	816	459	873	1 948	945	2 065	1 328
GROSSBRITANNIEN	72	55	67	115	40	-	-	-	-	-
IRLAND	83	99	16	21	82	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	-	4	7	-	-	-	1	2	-
JUGOSLAWIEN	9	15	10	15	4	97	87	174	161	54
LUXEMBURG	90	72	117	127	59	-	-	58	133	-
NIEDERLANDE	34 398	33 369	31 608	33 457	24 383	1 909	3 400	7 918	18 777	2 478
NORWEGEN	464	594	208	277	148	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN			
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	EIN- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG KEIT	EIN- LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
	ABGANG									
OESTERREICH	677	777	15	15	611	644	647	22	21	379
POLEN	-	-	351	163	-	-	-	498	269	-
PORTUGAL	1	1	-	-	1	-	-	1	2	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	83	83	138	138	42
SCHWEDEN	5	8	12	10	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3 891	5 787	6 670	10 379	4 027	253	506	494	1 067	361
SOWJETUNION	30	55	4	6	14	183	198	18	16	63
SPANIEN	1	1	3	10	1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	30	28	-
UNGARN	3	4	5	8	2	136	143	373	385	75
UEBRIGE FLAGGEN	887	801	1 275	800	411	929	694	391	223	455

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT					AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	BELADEN		UNBELADEN		BELADEN		UNBELADEN			
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T		
										ANZAHL	
ELBEGEBIET											
BRUNSBUETTEL											
ANK. VON WESTEN	428	475	1 000	946	399	-	-	-	-	-	
ANK. VON OSTEN	11	5	269	188	4	-	-	-	-	-	
ABG. NACH WESTEN	974	924	423	473	788	-	-	-	-	-	
ABG. NACH OSTEN	297	212	7	3	185	-	-	-	-	-	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 709	1 614	1 699	1 610	1 376	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	1 710	1 615	1 699	1 610	1 377	-	-	-	-	-	
HAMBURG											
ANK. ZU BERG	1 097	909	2 410	1 627	747	82	172	46	15	166	
ANK. ZU TAL	5 410	4 398	3 308	2 990	3 010	1 485	942	406	261	509	
ABG. ZU BERG	5 255	4 686	3 432	2 677	2 949	1 665	1 033	223	142	643	
ABG. ZU TAL	2 516	1 457	1 013	1 191	1 145	61	20	48	102	13	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	12 614	10 003	9 565	7 648	7 131	231	284	180	205	252	
DEUTSCHE DEM. REP.	90	80	59	50	46	2 059	1 037	424	217	618	
FINNLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
SCHWEDEN	-	-	5	11	-	-	-	-	-	-	
NORWEGEN	-	-	7	17	-	-	-	-	-	-	
DAENEMARK	1	1	28	31	1	-	-	-	-	-	
GROSSBRITANNIEN	1	1	14	74	1	-	-	-	-	-	
IRLAND	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	445	299	192	153	220	2	2	-	-	2	
BELGIEN	39	24	13	73	16	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	9	4	8	3	3	-	-	-	-	-	
SPANIEN	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	-	-	3	10	-	-	-	-	-	-	
OESTERREICH	-	-	2	14	-	-	-	-	-	-	
GRIECHENLAND	-	-	1	21	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	1 027	1 006	175	176	409	971	830	105	89	449	
POLEN	39	19	54	29	13	30	14	14	9	10	
SOWJETUNION	1	3	3	23	2	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	2	11	30	146	8	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	14 278	11 451	10 163	8 486	7 850	3 293	2 167	723	520	1 330	
KIEL											
ANK. VON WESTEN	516	361	210	106	297	-	-	1	1	-	
ABG. NACH WESTEN	227	113	496	352	78	1	1	-	-	0	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	742	473	705	457	375	1	1	1	1	0	
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	743	473	706	458	375	1	1	1	1	0	
LUEBECK											
ANK. ZU TAL	776	580	425	274	405	-	-	-	-	-	
ABG. ZU BERG	507	328	692	523	220	-	-	-	-	-	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 163	815	1 027	734	587	-	-	-	-	-	
DEUTSCHE DEM. REP.	41	25	41	25	15	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	8	5	8	5	3	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	53	55	25	25	18	-	-	-	-	-	
POLEN	18	9	16	8	2	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	1 283	908	1 117	797	625	-	-	-	-	-	
WESERGEBIET											
BRAKE											
ANK. ZU BERG	45	18	71	48	14	62	34	121	48	26	
ANK. ZU TAL	56	30	957	683	20	-	-	244	220	-	
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	17	15	123	87	11	-	-	-	-	-	
ABG. ZU BERG	480	360	70	42	261	188	197	5	2	171	
ABG. ZU TAL	232	97	51	21	66	196	80	38	23	66	
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	433	361	3	2	258	-	-	-	-	-	

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
		1 000 T		1 000 T			1 000 T		1 000 T	
FLAGGE	ANZAHL		ANZAHL			ANZAHL		ANZAHL		
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 192	827	1 204	829	591	271	230	259	225	197
NIEDERLANDE	60	47	60	47	34	70	27	58	22	22
BELGIEN	4	3	4	3	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
POLEN	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	105	54	91	45	44
GESAMTVERKEHR	1 263	880	1 275	883	629	446	311	408	293	263
BREMEN										
ANK. ZU BERG	1 753	1 737	853	878	915	341	250	16	9	188
ANK. ZU TAL	2 457	1 771	746	547	1 448	6	6	1	0	4
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	802	743	821	621	576	-	-	1	1	-
ABG. ZU BERG	1 557	1 094	1 769	1 288	697	1	1	-	-	1
ABG. ZU TAL	976	968	1 764	1 660	402	80	43	252	208	26
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	982	783	409	384	587	1	0	-	-	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	8 046	6 735	5 862	4 814	4 355	184	182	173	170	155
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	11	10	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	8	36	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	21	11	-	-	-	-	-	-
ISLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	30	36	-	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	443	337	326	247	253	87	34	49	19	21
BELGIEN	18	13	16	12	9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	4	3	1	-	-	-	-	-
PORTUGAL	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	2	8	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5	4	8	12	3	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	4	63	-	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	10	5	9	17	2	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	13	50	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	158	85	48	29	44
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	37	48	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	8 527	7 097	6 362	5 379	4 624	429	301	270	218	220
BREMERHAVEN										
ANK. ZU TAL	1 400	1 570	82	67	753	410	222	27	14	183
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	221	156	18	12	107	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	435	543	1 194	1 212	135	251	125	192	115	77
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	29	19	84	69	7	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 004	2 227	1 292	1 282	957	1	0	1	0	0
SCHWEDEN	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	77	57	76	59	42	260	101	79	31	77
BELGIEN	4	4	3	3	3	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	2	7	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	400	246	139	98	183
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 085	2 288	1 378	1 359	1 001	661	347	219	129	260
NORDENHAM										
ANK. ZU BERG	3	1	762	649	0	-	-	117	91	-
ANK. ZU TAL	138	121	1 435	1 395	88	-	-	7	6	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	62	58	114	87	48	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1 332	1 304	147	124	813	1	1	-	-	1
ABG. ZU TAL	769	651	13	13	287	123	96	-	-	86
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	221	187	32	33	114	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 460	2 267	2 439	2 250	1 310	4	2	5	3	2
NIEDERLANDE	57	47	57	47	36	13	5	13	5	5
BELGIEN	6	5	6	5	4	-	-	-	-	-
POLEN	2	1	1	0	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	107	90	106	89	80
GESAMTVERKEHR	2 525	2 320	2 503	2 302	1 350	124	97	124	97	87

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN 1 000 T
OLDENBURG										
ANK. ZU BERG	1 041	834	24	17	727	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	347	308	18	10	255	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	28	21	84	76	14	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	14	8	1 305	1 066	6	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 287	1 056	1 287	1 055	913	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	135	109	135	108	84	-	-	-	-	-
BELGIEN	5	5	5	5	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 430	1 171	1 431	1 169	1 002	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG										
ANK. VON WESTEN	272	196	586	378	121	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	253	212	1 001	974	150	1	1	1	1	0
ABG. NACH WESTEN	631	416	314	236	281	-	-	1	1	-
ABG. NACH OSTEN	998	966	171	144	690	1	1	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 724	1 533	1 669	1 493	1 076	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	7	6	7	6	3	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	219	137	198	122	96	-	-	-	-	-
BELGIEN	79	37	76	35	25	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	47	17	47	17	12	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	60	52	57	50	25	-	-	-	-	-
POLEN	15	7	15	7	4	1	1	1	1	0
GESAMTVERKEHR	2 154	1 791	2 072	1 732	1 242	2	1	2	1	1
HANNOVER										
ANK. ZU BERG	32	20	-	-	16	-	-	-	-	-
ANK. VON WESTEN	944	972	131	98	682	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	281	254	170	138	171	10	5	-	-	2
ABG. ZU TAL	-	-	32	20	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	251	200	822	865	117	-	-	6	3	-
ABG. NACH OSTEN	58	43	395	355	29	-	-	4	2	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 341	1 331	1 331	1 324	917	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	4	3	4	3	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	147	109	141	104	73	-	-	-	-	-
BELGIEN	22	18	22	18	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
POLEN	48	23	48	23	8	10	5	10	5	2
GESAMTVERKEHR	1 566	1 488	1 550	1 476	1 014	10	5	10	5	2
HILDESHEIM										
ANK. ZU BERG	516	407	665	557	289	1	1	-	-	0
ABG. ZU TAL	706	588	475	376	450	-	-	1	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	806	700	762	664	511	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	29	25	25	22	18	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	336	238	302	216	187	-	-	-	-	-
BELGIEN	19	15	19	15	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
POLEN	26	12	26	12	10	1	1	1	1	0
GESAMTVERKEHR	1 222	995	1 140	933	738	1	1	1	1	0
WISBURG										
ANK. ZU BERG	459	478	790	730	356	-	-	1	0	-
ABG. ZU TAL	790	731	460	478	538	1	0	-	-	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 136	1 123	1 137	1 123	822	1	0	1	0	0
DEUTSCHE DEM. REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	79	57	79	57	47	-	-	-	-	-
BELGIEN	27	24	27	24	22	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN				
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN 1 000 T
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
POLEN	4	2	4	2	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 249	1 208	1 250	1 208	894	1	0	1	0	0
OSNABRUECK										
ANK. ZU BERG	947	783	479	248	528	1	0	6	1	0
ANK. ZU TAL	-	-	4	2	-	-	-	11	1	-
ABG. ZU BERG	-	-	-	-	-	14	1	-	-	1
ABG. ZU TAL	517	278	914	754	226	3	1	1	0	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 134	833	1 098	797	617	18	2	18	2	2
DEUTSCHE DEM.REP.	4	4	4	4	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	256	186	225	165	113	-	-	-	-	-
BELGIEN	19	16	19	16	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	6	16	6	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	34	16	34	16	10	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 464	1 061	1 397	1 004	754	18	2	18	2	2
PEINE										
ANK. VON WESTEN	204	170	57	43	138	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	152	71	177	134	53	-	-	34	14	-
ABG. NACH WESTEN	174	136	139	118	80	1	1	-	-	0
ABG. NACH OSTEN	74	51	201	112	27	33	13	-	-	10
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	421	315	391	295	217	34	14	34	14	10
DEUTSCHE DEM.REP.	17	6	17	6	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	76	61	76	61	45	-	-	-	-	-
BELGIEN	9	6	9	6	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
POLEN	79	37	79	37	27	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	604	427	574	407	299	34	14	34	14	10
SALZGITTER-BEDDINGEN										
ANK. ZU BERG	1 391	1 242	1 686	1 388	958	18	50	-	-	45
ABG. ZU TAL	1 815	1 496	1 266	1 138	1 222	-	-	18	50	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 779	2 474	2 558	2 280	1 976	15	48	15	48	43
DEUTSCHE DEM.REP.	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	177	141	168	134	110	-	-	-	-	-
BELGIEN	82	43	58	30	32	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	6	16	6	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
POLEN	146	69	146	69	52	3	2	3	2	1
GESAMTVERKEHR	3 206	2 739	2 952	2 526	2 180	18	50	18	50	45
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP										
ANK. VON WESTEN	-	-	374	448	-	4	7	34	67	5
ANK. VON OSTEN	-	-	1 052	1 115	-	-	-	8	10	-
ABG. NACH WESTEN	409	523	-	-	382	30	58	4	7	41
ABG. NACH OSTEN	1 017	1 040	-	-	788	12	20	-	-	13
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 313	1 425	1 313	1 425	1 066	8	11	8	11	8
DEUTSCHE DEM.REP.	7	5	7	5	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	56	65	56	65	46	21	37	21	37	28
BELGIEN	25	34	25	34	27	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	17	36	17	36	23
SCHWEIZ	21	32	21	32	24	-	-	-	-	-
POLEN	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 426	1 563	1 426	1 563	1 170	46	84	46	84	59
CASTROP-RAUXEL										
ANK. VON WESTEN	445	469	188	176	408	6	10	-	-	7
ANK. VON OSTEN	43	23	380	351	14	-	-	2	4	-
ABG. NACH WESTEN	284	270	62	43	202	2	4	-	-	2
ABG. NACH OSTEN	284	258	426	449	190	-	-	6	10	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAUFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	639	620	639	619	500	3	5	3	5	3
DEUTSCHE DEM.REP.	3	3	3	3	1	-	-	-	-	-
DAENEMARK	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	283	269	283	269	210	-	-	-	-	-
BELGIEN	48	51	48	51	45	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	20	16	20	14	4	7	4	7	5
SCHWEIZ	30	38	30	38	31	1	1	1	1	1
POLEN	34	16	34	16	11	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 056	1 019	1 056	1 019	814	8	13	8	13	9
DAV.VICTOR										
ANK. VON WESTEN	445	469	188	176	408	6	10	-	-	7
ANK. VON OSTEN	43	23	380	351	14	-	-	2	4	-
ABG. NACH WESTEN	284	270	62	43	202	2	4	-	-	2
ABG. NACH OSTEN	284	258	426	449	190	-	-	6	10	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	639	620	639	619	500	3	5	3	5	3
DEUTSCHE DEM.REP.	3	3	3	3	1	-	-	-	-	-
DAENEMARK	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	283	269	283	269	210	-	-	-	-	-
BELGIEN	48	51	48	51	45	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	20	16	20	14	4	7	4	7	5
SCHWEIZ	30	38	30	38	31	1	1	1	1	1
POLEN	34	16	34	16	11	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 056	1 019	1 056	1 019	814	8	13	8	13	9
DORSTEN (HERVEST)										
ANK. VON WESTEN	107	100	105	78	70	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	29	21	238	180	7	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	89	76	24	17	63	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	254	182	89	85	146	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	396	313	382	300	245	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	73	55	64	49	34	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	4	4	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	6	4	6	4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	479	379	456	359	286	-	-	-	-	-
DAR.FUERST LEOPOLD										
ANK. VON WESTEN	-	-	83	63	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	212	157	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	54	49	-	-	40	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	241	171	-	-	138	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	291	216	291	216	175	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	4	3	4	3	-	-	-	-	-
INSGESAMT	295	220	295	220	178	-	-	-	-	-
DORTMUND										
ANK. ZU BERG	3 346	3 257	1 585	1 336	2 649	924	1 361	93	141	1 109
ABG. ZU TAL	1 921	1 632	3 010	2 961	1 251	102	153	916	1 351	119
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	3 004	2 916	2 654	2 600	2 328	841	1 236	833	1 226	1 013
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	2	2	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 649	1 403	1 393	1 196	1 139	70	100	62	89	80
BELGIEN	401	373	351	320	290	1	1	1	1	1
LUXEMBURG	16	15	16	15	14	-	-	-	-	-
FRANKREICH	23	24	23	24	18	114	177	113	176	135
SCHWEIZ	106	126	90	109	95	-	-	-	-	-
POLEN	66	31	66	31	15	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	5 267	4 890	4 595	4 297	3 899	1 026	1 514	1 009	1 492	1 228

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN				
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
DAR.MINISTER ACHENBACH ANK. ZU BERG ABG. ZU TAL	- 461	- 539	461 -	539 -	- 471	- 91	- 139	90 -	137 -	- 108
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	327	368	327	368	317	3	4	3	4	3
NIEDERLANDE	81	104	81	104	95	4	5	4	5	5
BELGIEN	34	43	34	43	37	1	1	1	1	1
LUXEMBURG	6	7	6	7	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	9	13	9	13	11	83	129	82	127	99
SCHWEIZ	4	5	4	5	4	-	-	-	-	-
INSGESAMT	461	539	461	539	471	91	139	90	137	108
EMDEN										
ANK. ZU BERG	387	398	192	202	353	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	1 205	1 316	624	612	1 186	-	-	-	-	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1 397	1 453	438	455	1 332	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	207	236	381	398	194	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 656	2 837	1 170	1 194	2 572	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	474	494	418	423	429	-	-	-	-	-
BELGIEN	26	27	26	27	24	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	39	45	21	23	39	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 196	3 403	1 636	1 668	3 064	-	-	-	-	-
ESSEN										
ANK. VON WESTEN	890	1 046	127	136	774	44	80	1	2	55
ANK. VON OSTEN	146	105	28	29	62	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	145	156	146	105	67	1	2	-	-	0
ABG. NACH OSTEN	10	9	890	1 046	2	-	-	44	80	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	448	479	448	479	349	28	51	28	51	36
DEUTSCHE DEM.REP.	16	13	16	13	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	385	389	385	389	242	1	2	1	2	1
BELGIEN	90	103	90	103	52	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	8	8	8	5	2	3	2	3	2
SCHWEIZ	238	322	238	322	251	14	25	14	25	16
POLEN	6	3	6	3	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 191	1 316	1 191	1 316	905	45	81	45	81	56
DAV.ESSEN,STADTHAFEN										
ANK. VON WESTEN	599	660	114	123	464	2	3	1	2	2
ANK. VON OSTEN	123	79	24	24	38	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	134	144	123	79	64	1	2	-	-	0
ABG. NACH OSTEN	4	3	599	660	0	-	-	2	3	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	352	362	352	362	251	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	16	13	16	13	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	362	367	362	367	230	-	-	-	-	-
BELGIEN	84	95	84	95	46	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	8	8	8	5	2	3	2	3	2
SCHWEIZ	32	38	32	38	29	1	2	1	2	0
POLEN	6	3	6	3	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	860	886	860	886	566	3	5	3	5	2
KOENIG WILHELM										
ANK. VON WESTEN	49	49	-	-	47	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	22	24	-	-	23	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	-	-	22	24	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	49	49	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	60	66	60	66	63	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	7	3	7	3	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-
INSGESAMT	71	73	71	73	70	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
HORL, KRUPPHAFEN										
ANK. VON WESTEN	242	337	13	13	263	42	76	-	-	53
ANK. VON OSTEN	1	2	4	5	1	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	11	13	1	2	3	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	6	6	242	337	2	-	-	42	76	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	36	51	36	51	35	28	51	28	51	36
NIEDERLANDE	16	19	16	19	9	1	2	1	2	1
BELGIEN	6	8	6	8	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	202	280	202	280	219	13	24	13	24	16
INSGESAMT	260	357	260	357	269	42	76	42	76	53
GELSENKIRCHEN										
ANK. VON WESTEN	1 226	1 437	1 566	1 781	1 163	24	35	80	136	30
ANK. VON OSTEN	166	157	1 840	1 985	111	4	3	56	84	2
ABG. NACH WESTEN	1 660	1 864	166	157	1 418	119	199	4	3	145
ABG. NACH OSTEN	1 765	1 923	1 226	1 437	1 513	17	22	24	35	17
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 077	3 562	3 072	3 556	2 866	48	69	48	69	50
DEUTSCHE DEM. REP.	16	13	16	13	10	-	-	-	-	-
DAENEMARK	4	6	4	6	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 211	1 245	1 209	1 243	911	87	142	87	142	110
BELGIEN	292	298	292	298	223	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	20	20	18	19	13	24	43	24	43	30
SCHWEIZ	171	223	163	212	171	3	4	3	4	3
POLEN	23	11	21	10	5	2	1	2	1	0
GESAMTVERKEHR	4 817	5 381	4 798	5 360	4 205	164	258	164	258	194
DAV. GELSENK., STADTHAF.										
ANK. VON WESTEN	624	629	698	690	473	3	5	5	8	3
ANK. VON OSTEN	138	125	446	431	85	3	2	2	3	1
ABG. NACH WESTEN	914	879	138	125	636	5	8	3	2	5
ABG. NACH OSTEN	249	263	624	629	180	2	3	3	5	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	698	775	693	769	591	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	9	8	9	8	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	871	778	869	775	541	7	11	7	11	7
BELGIEN	226	211	226	211	150	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	13	9	11	8	6	4	6	4	6	5
SCHWEIZ	83	101	75	91	73	-	-	-	-	-
POLEN	23	11	21	10	5	2	1	2	1	0
INSGESAMT	1 925	1 895	1 906	1 875	1 374	13	18	13	18	12
GRAF BISMARCK										
ANK. VON WESTEN	12	21	-	-	19	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	12	21	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	9	16	9	16	15	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	3	2	3	3	-	-	-	-	-
INSGESAMT	12	21	12	21	19	-	-	-	-	-
GRIMBERG										
ANK. VON WESTEN	64	87	85	101	76	20	28	12	16	25
ANK. VON OSTEN	10	8	35	34	5	1	1	-	-	1
ABG. NACH WESTEN	98	114	10	8	83	12	16	1	1	14
ABG. NACH OSTEN	22	21	64	87	13	-	-	20	28	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	85	90	85	90	65	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	67	87	67	87	70	22	30	22	30	27
BELGIEN	18	23	18	23	16	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	7	11	7	11	9
SCHWEIZ	24	29	24	29	27	3	4	3	4	3
INSGESAMT	194	230	194	230	177	33	46	33	46	40

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN			SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT UNBELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN		
	SCHIFFE		SCHIFFE		SCHIFFE		SCHIFFE		SCHIFFE		SCHIFFE	
	TRAG- FAEHIG- KEIT		TRAG- FAEHIG- KEIT		TRAG- FAEHIG- KEIT		TRAG- FAEHIG- KEIT		TRAG- FAEHIG- KEIT		TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T
HUGO												
ANK. VON WESTEN	-	-	213	241	-	-	-	-	12	19	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	392	387	-	-	-	-	3	5	-	-
ABG. NACH WESTEN	74	103	-	-	90	12	20	5	-	-	15	4
ABG. NACH OSTEN	531	525	-	-	418	3	5	-	-	-	-	-
FLAGGE												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	582	599	582	599	481	5	8	5	8	6		
NIEDERLANDE	11	15	11	15	13	9	14	9	14	12		
BELGIEN	11	13	11	13	13	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	-	-	-	-	-	1	2	1	2	1		
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	605	628	605	628	508	15	24	15	24	19		
NORDSTERN												
ANK. VON WESTEN	-	-	271	347	-	-	-	43	80	-		
ANK. VON OSTEN	-	-	710	807	-	-	-	51	76	-		
ABG. NACH WESTEN	266	360	-	-	277	82	142	-	-	103		
ABG. NACH OSTEN	715	796	-	-	644	12	14	-	-	11		
FLAGGE												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	853	997	853	996	793	38	53	38	53	40		
DEUTSCHE DEM. REP.	7	6	7	6	4	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	77	95	77	95	74	48	85	48	85	63		
BELGIEN	32	45	32	45	40	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	2	2	2	2	1	8	18	8	18	11		
SCHWEIZ	9	11	9	11	8	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	981	1 156	981	1 155	921	94	156	94	156	114		
GELSENBERG												
ANK. VON WESTEN	526	700	299	401	595	1	2	8	13	1		
ANK. VON OSTEN	18	25	257	325	21	-	-	-	-	-		
ABG. NACH WESTEN	308	409	18	25	332	8	13	-	-	7		
ABG. NACH OSTEN	248	318	526	700	257	-	-	1	2	-		
FLAGGE												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	850	1 086	850	1 086	922	4	6	4	6	3		
DAENEMARK	4	6	4	6	4	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	184	268	184	268	211	1	2	1	2	1		
BELGIEN	5	5	5	5	5	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	5	9	5	9	5	4	7	4	7	4		
SCHWEIZ	52	77	52	77	59	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	1 100	1 451	1 100	1 451	1 206	9	15	9	15	9		
HAMM												
ANK. VON WESTEN	3 052	2 805	439	363	2 321	2	1	-	-	1		
ANK. VON OSTEN	-	-	59	55	-	-	-	-	-	-		
ABG. NACH WESTEN	435	368	1	1	299	-	-	-	-	-		
ABG. NACH OSTEN	63	50	2 976	2 732	38	-	-	2	1	-		
FLAGGE												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 146	2 054	2 115	2 023	1 721	-	-	-	-	-		
DEUTSCHE DEM. REP.	115	96	115	96	72	2	1	2	1	1		
NIEDERLANDE	1 072	922	1 030	883	751	-	-	-	-	-		
BELGIEN	94	63	94	63	46	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	15	14	15	14	11	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	59	23	59	23	15	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	44	49	42	47	40	-	-	-	-	-		
POLEN	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-		
GESAMTVERKEHR	3 550	3 223	3 475	3 151	2 658	2	1	2	1	1		
DAR. HEINRICH-ROBERT												
ANK. VON WESTEN	9	8	25	24	7	-	-	-	-	-		
ANK. VON OSTEN	-	-	18	20	-	-	-	-	-	-		
ABG. NACH WESTEN	32	33	-	-	29	-	-	-	-	-		
ABG. NACH OSTEN	11	11	9	8	8	-	-	-	-	-		
FLAGGE												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	45	43	45	43	36	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	7	9	7	9	8	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	52	51	52	51	44	-	-	-	-	-		

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
HAMM-BOSSENDORF										
ANK. VON WESTEN	-	-	713	907	-	-	-	12	18	-
ANK. VON OSTEN	-	-	870	930	-	-	-	21	32	-
ABG. NACH WESTEN	760	1 008	-	-	850	27	41	-	-	32
ABG. NACH OSTEN	832	842	-	-	768	6	9	-	-	7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 105	1 264	1 104	1 262	1 100	27	41	27	41	31
SCHWEDEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	471	564	463	553	498	6	9	6	9	7
BELGIEN	4	5	4	5	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	11	16	11	16	14	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 592	1 850	1 583	1 837	1 618	33	50	33	50	39
HERNE										
ANK. VON WESTEN	101	73	70	69	52	3	5	-	-	4
ANK. VON OSTEN	13	9	66	69	4	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	97	106	13	9	85	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	39	33	101	73	27	-	-	3	5	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	146	141	146	141	110	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	4	4	4	4	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	60	49	60	49	36	3	5	3	5	4
BELGIEN	23	17	23	17	14	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	4	11	4	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
POLEN	3	1	3	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	250	221	250	220	168	3	5	3	5	4
JULIA										
ANK. VON WESTEN	7	6	-	-	5	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	7	6	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
NIEDERLANDE	7	6	7	6	5	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7	6	7	6	5	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN I										
ANK. VON WESTEN	94	67	70	69	47	3	5	-	-	4
ANK. VON OSTEN	13	9	66	69	4	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	97	106	13	9	85	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	39	33	94	67	27	-	-	3	5	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	146	141	146	141	110	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	4	4	4	4	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	53	43	53	43	31	3	5	3	5	4
BELGIEN	23	17	23	17	14	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	4	11	4	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
POLEN	3	1	3	1	0	-	-	-	-	-
INSGESAMT	243	214	243	214	164	3	5	3	5	4
LEER										
ANK. ZU BERG	586	491	87	75	401	2	4	-	-	3
ANK. ZU TAL	242	160	83	55	122	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	123	79	257	176	57	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	111	99	507	427	69	-	-	2	4	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	621	442	519	369	349	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	431	374	405	351	291	1	1	1	1	1
BELGIEN	5	7	5	7	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	5	4	5	3	1	3	1	3	1
GESAMTVERKEHR	1 062	829	934	732	649	2	4	2	4	3
LUENEN										
ANK. VON WESTEN	1 444	1 487	806	808	1 196	28	43	29	43	31
ANK. VON OSTEN	229	242	225	237	229	1	2	3	3	1
ABG. NACH WESTEN	989	1 001	225	237	854	32	45	1	2	28
ABG. NACH OSTEN	42	44	1 448	1 492	43	-	-	28	43	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
-----		BELADEN					UNBELADEN				
HAFEN		TRAG-		TRAG-		AUS-	TRAG-		TRAG-		AUS-
VERKEHRSRICHTUNG		FAEHIG-		FAEHIG-		BZW.	FAEHIG-		FAEHIG-		BZW.
-----		KEIT		KEIT		EINLA-	KEIT		KEIT		DUNGEN
FLAGGE		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	DUNGEN	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	DUNGEN
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		2 206	2 286	2 206	2 286	1 910	13	14	13	14	12
DEUTSCHE DEM.REP.		107	95	107	95	74	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		319	315	319	315	276	4	5	4	5	3
BELGIEN		23	25	23	25	20	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH		34	37	34	37	27	44	71	44	71	45
SCHWEIZ		9	11	9	11	10	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN		3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		2 704	2 774	2 704	2 774	2 321	61	90	61	90	60
DAR-STURM-HAFEN											
ANK. VON WESTEN		866	900	90	109	847	12	17	1	1	13
ANK. VON OSTEN		206	215	7	8	204	1	2	-	-	1
ABG. NACH WESTEN		92	111	205	214	95	1	1	1	2	1
ABG. NACH OSTEN		5	6	867	901	5	-	-	12	17	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		1 041	1 096	1 041	1 096	1 030	6	7	6	7	6
DEUTSCHE DEM.REP.		2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		115	120	115	120	108	1	1	1	1	1
BELGIEN		8	9	8	9	8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH		-	-	-	-	-	7	11	7	11	8
SCHWEIZ		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT		1 169	1 232	1 169	1 232	1 151	14	20	14	20	15
PREUSSEN											
ANK. VON WESTEN		-	-	614	605	-	-	-	26	40	-
ANK. VON OSTEN		-	-	202	212	-	-	-	2	2	-
ABG. NACH WESTEN		779	778	-	-	660	28	43	-	-	26
ABG. NACH OSTEN		37	38	-	-	37	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		695	698	695	698	605	3	4	3	4	3
DEUTSCHE DEM.REP.		90	80	90	80	62	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		12	15	12	15	13	-	-	-	-	-
BELGIEN		2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH		16	21	16	21	15	25	39	25	39	23
TSCHESCHOSLOWAKEI		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT		816	817	816	817	697	28	43	28	43	26
MAPL-BRASSERT											
ANK. VON WESTEN		724	759	716	635	557	134	135	19	34	92
ANK. VON OSTEN		25	29	193	183	22	-	-	6	9	-
ABG. NACH WESTEN		778	707	23	28	558	18	33	-	-	29
ABG. NACH OSTEN		131	111	688	719	88	7	10	133	133	9
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		345	333	341	329	259	6	6	6	6	4
DEUTSCHE DEM.REP.		1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		1 040	1 098	1 022	1 078	832	73	91	73	91	72
BELGIEN		186	103	175	91	79	78	78	78	78	52
FRANKREICH		37	14	37	14	11	2	3	1	2	2
SCHWEIZ		42	54	39	50	43	-	-	-	-	-
POLEN		7	3	5	2	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 658	1 605	1 620	1 565	1 226	159	178	158	176	129
DAR-BRASSERT											
ANK. VON WESTEN		103	109	14	9	92	2	3	-	-	2
ANK. VON OSTEN		9	5	15	11	2	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		28	19	7	4	14	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN		1	1	67	70	1	-	-	1	2	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		24	29	20	25	23	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.		1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		90	80	72	60	67	-	-	-	-	-
BELGIEN		13	13	2	2	12	-	-	-	-	-
FRANKREICH		1	0	1	0	0	2	3	1	2	2
SCHWEIZ		5	6	2	2	5	-	-	-	-	-
POLEN		7	3	5	2	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT		141	134	103	93	110	2	3	1	2	2

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
HAFEN		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
VERKEHRSRICHTUNG	FLAGGE	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
MUELHEIM/RUHR											
ANK. ZU BERG		528	452	116	110	312	3	7	7	7	4
ABG. ZU TAL		116	110	528	452	63	7	7	3	7	4
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		221	180	221	180	114	2	5	2	5	3
DEUTSCHE DEM. REP.		6	5	6	5	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		302	268	302	268	189	5	4	5	4	3
BELGIEN		87	84	87	84	53	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		3	3	3	3	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH		6	4	6	4	2	2	5	2	5	3
SCHWEIZ		12	14	12	14	10	-	-	-	-	-
POLEN		6	3	6	3	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	1	0	1	0	0
UEBRIGE FLAGGEN		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		644	562	644	562	375	10	14	10	14	9
MUENSTER											
ANK. ZU BERG		320	275	3	2	160	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL		2 009	1 766	9	6	1 322	4	4	-	-	2
ABG. ZU BERG		5	5	2 011	1 767	4	-	-	4	4	-
ABG. ZU TAL		7	4	306	267	3	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 487	1 385	1 483	1 382	1 051	3	3	3	3	2
DEUTSCHE DEM. REP.		7	7	7	7	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		698	563	693	560	367	1	1	1	1	1
BELGIEN		109	65	106	64	47	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		4	4	4	4	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH		13	5	13	5	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		14	17	14	17	13	-	-	-	-	-
POLEN		8	4	8	4	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN		1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		2 341	2 050	2 329	2 043	1 489	4	4	4	4	2
RHEIN-LIPPE-HAFEN											
ANK. VON WESTEN		263	472	809	1 098	410	7	18	3	9	14
ANK. VON OSTEN		2	2	248	330	2	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		877	1 199	2	2	1 002	3	9	-	-	8
ABG. NACH OSTEN		189	233	263	472	201	-	-	7	18	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		877	1 155	869	1 151	997	1	3	1	3	2
NIEDERLANDE		331	518	330	517	427	3	8	3	8	7
BELGIEN		25	60	25	60	46	6	16	6	16	12
FRANKREICH		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		97	172	97	172	142	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 331	1 906	1 322	1 902	1 613	10	27	10	27	22
WANNE-EICKEL											
ANK. VON WESTEN		65	51	662	799	36	-	-	118	181	-
ANK. VON OSTEN		21	15	856	888	6	-	-	57	86	-
ABG. NACH WESTEN		837	1 062	18	14	896	159	245	-	-	185
ABG. NACH OSTEN		699	647	68	52	495	18	25	-	-	20
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 149	1 196	1 134	1 177	953	54	80	54	80	59
DEUTSCHE DEM. REP.		12	11	12	11	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		257	303	254	299	246	18	26	18	26	21
BELGIEN		123	156	123	156	141	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		7	7	7	7	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH		41	56	41	56	43	105	163	103	160	125
SCHWEIZ		30	45	30	45	37	-	-	-	-	-
POLEN		3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 622	1 774	1 604	1 752	1 434	177	270	175	267	205
DAR. UNSER FRITZ											
ANK. VON WESTEN		-	-	206	238	-	-	-	48	75	-
ANK. VON OSTEN		-	-	193	187	-	-	-	8	12	-
ABG. NACH WESTEN		231	274	-	-	243	44	69	-	-	53
ABG. NACH OSTEN		168	151	-	-	112	12	19	-	-	15

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN				
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		1 000 T		1 000 T	1 000 T		1 000 T		1 000 T	1 000 T
	ANZAHL		ANZAHL			ANZAHL		ANZAHL		
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	281	282	281	282	232	8	13	8	13	10
DEUTSCHE DEM. REP.	12	11	12	11	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	61	81	61	81	71	7	11	7	11	9
BELGIEN	26	29	26	29	29	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	15	18	15	18	14	41	64	41	64	49
SCHWEIZ	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
INSGESAMT	399	425	399	425	356	56	88	56	88	67
RHEINGEBIET										
ANDERNACH										
ANK. ZU BERG	535	647	703	721	449	42	100	14	34	41
ANK. ZU TAL	242	270	1 599	1 780	191	15	34	108	245	21
ABG. ZU BERG	568	718	198	219	538	3	0	42	100	0
ABG. ZU TAL	1 901	1 952	413	528	1 605	125	293	9	20	258
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 540	1 757	1 370	1 596	1 398	153	353	142	326	277
NIEDERLANDE	1 405	1 484	1 260	1 330	1 161	5	10	4	8	8
BELGIEN	189	217	179	205	141	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	3	6	3	1	26	64	26	64	36
SCHWEIZ	103	124	95	112	81	1	1	1	1	1
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 246	3 587	2 913	3 248	2 783	185	428	173	399	321
ASCHAFFENBURG										
ANK. ZU BERG	807	1 052	52	59	766	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	3	3	31	32	2	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	12	17	81	100	11	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	104	116	696	913	53	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	663	857	605	782	606	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	180	211	172	201	140	-	-	-	-	-
BELGIEN	13	18	13	18	11	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	68	101	68	101	75	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	926	1 188	860	1 104	833	-	-	-	-	-
BAMBERG										
ANK. ZU BERG	1 136	952	43	47	672	2	1	1	0	1
ANK. ZU TAL	1	1	106	114	0	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	36	31	100	115	22	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	170	193	1 005	781	135	1	0	2	1	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 252	1 071	1 158	966	767	3	1	3	1	1
NIEDERLANDE	87	84	79	76	51	-	-	-	-	-
BELGIEN	9	11	8	10	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	10	4	4	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5	5	5	5	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 363	1 176	1 254	1 058	828	3	1	3	1	1
BINGEN										
ANK. ZU BERG	145	172	1	0	113	1	1	-	-	1
ANK. ZU TAL	355	435	22	24	352	36	45	-	-	38
ABG. ZU BERG	-	-	297	328	-	-	-	35	43	-
ABG. ZU TAL	23	24	203	278	12	-	-	1	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	404	472	404	472	384	36	45	35	43	38
NIEDERLANDE	65	70	65	70	35	1	1	1	1	1
BELGIEN	5	6	5	6	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	48	82	48	82	54	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	523	631	523	631	477	37	46	36	44	39

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
BREISACH										
ANK. ZU BERG	357	458	80	102	355	7	12	-	-	8
ANK. ZU TAL	6	7	250	310	4	-	-	6	6	-
ABG. ZU BERG	1	1	14	18	0	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	345	431	332	426	373	8	8	6	11	7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	332	429	308	401	368	2	3	2	3	3
NIEDERLANDE	175	215	172	211	165	2	3	2	3	2
BELGIEN	29	37	29	37	27	1	2	1	2	1
FRANKREICH	16	10	16	10	6	2	3	2	3	2
SCHWEIZ	157	207	151	197	165	8	9	5	6	8
GESAMTVERKEHR	709	897	676	855	732	15	20	12	17	16
BROHL										
ANK. ZU BERG	151	88	247	226	31	5	1	1	1	1
ANK. ZU TAL	-	-	298	328	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	74	81	2	2	60	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	607	550	8	7	488	1	1	4	1	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	564	451	287	295	334	5	1	4	1	1
NIEDERLANDE	201	225	201	225	208	1	1	1	1	1
BELGIEN	10	11	10	11	11	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	12	5	12	5	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	33	13	33	13	9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	12	14	12	14	13	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	832	719	555	563	579	6	2	5	2	2
DUESSELDORF										
ANK. ZU BERG	2 228	2 283	559	481	1 679	6	4	6	14	2
ANK. ZU TAL	398	448	317	281	276	5	12	2	5	6
ABG. ZU BERG	138	86	377	423	38	-	-	5	12	-
ABG. ZU TAL	738	677	2 248	2 307	418	8	20	6	4	10
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 010	1 101	1 010	1 101	800	7	14	7	14	8
DEUTSCHE DEM. REP.	16	14	16	14	8	-	-	-	-	-
NORWEGEN	3	5	3	5	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	7	7	7	7	6	-	-	-	-	-
IRLAND	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 977	1 810	1 976	1 809	1 236	4	11	4	11	5
BELGIEN	210	242	210	242	132	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4	4	4	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	64	44	64	44	25	4	9	4	9	4
SCHWEIZ	189	253	189	253	189	1	1	1	1	1
POLEN	7	3	7	3	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	2	1	2	1	1	2	1	2	1	1
UEBRIGE FLAGGEN	11	6	11	6	6	1	0	1	0	0
GESAMTVERKEHR	3 502	3 493	3 501	3 492	2 411	19	36	19	36	19
DUISBURG										
ANK. ZU BERG	6 023	7 935	6 327	6 695	6 368	9 254	22 807	839	1 853	20 704
ANK. ZU TAL	1 809	2 131	6 246	7 491	1 586	135	297	1 018	2 255	154
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	583	542	2 414	2 300	374	57	87	316	513	68
ABG. ZU BERG	3 339	3 890	4 257	4 872	2 802	607	1 361	3 481	9 086	678
ABG. ZU TAL	5 497	5 797	8 189	10 481	3 981	1 074	2 432	6 254	14 601	1 942
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	639	584	1 469	1 455	434	10	18	180	294	11
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	8 338	9 550	16 177	18 679	7 050	3 614	8 528	4 165	9 645	7 414
DEUTSCHE DEM. REP.	13	12	139	125	7	-	-	4	3	-
NORWEGEN	456	519	291	336	245	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	14	15	20	22	12	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	6 173	6 804	7 037	7 521	5 266	6 568	16 210	6 564	16 037	14 363
BELGIEN	1 756	2 384	2 392	2 747	1 790	112	309	185	490	254
LUXEMBURG	29	52	55	69	44	58	133	58	133	104
FRANKREICH	134	122	443	270	95	409	942	648	1 326	695
SPANIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
ITALIEN	4	7	4	7	6	1	2	1	2	2
SCHWEIZ	825	1 326	2 117	3 391	973	339	858	417	941	711
POLEN	76	35	160	74	21	9	4	17	8	2
VEREINIGTE STAATEN	5	3	5	3	2	27	15	29	16	13
UEBRIGE FLAGGEN	66	49	61	49	32	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	17 890	20 879	28 902	33 294	15 544	11 137	27 001	12 088	28 603	23 558

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
		1 000 T		1 000 T			1 000 T		1 000 T	
DAV.DUISB.-RUHRORT										
ANK. ZU BERG	4 878	6 242	3 498	3 936	4 861	3 516	8 416	424	937	7 606
ANK. ZU TAL	1 266	1 428	5 396	6 620	990	110	244	854	1 895	120
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	443	426	2 259	2 150	284	57	87	306	496	68
ABG. ZU BERG	1 707	2 166	3 416	3 731	1 488	262	598	271	553	384
ABG. ZU TAL	3 472	3 913	7 368	9 287	2 475	832	1 905	3 701	8 691	1 600
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	458	405	1 303	1 278	278	8	15	180	294	9
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	5 612	6 633	13 453	15 766	4 734	1 855	4 333	2 406	5 450	3 825
DEUTSCHE DEM.REP.	11	10	137	123	6	-	-	4	3	-
NORWEGEN	419	471	254	288	237	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	14	15	20	22	12	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4 078	4 500	4 943	5 219	3 276	2 200	5 231	2 196	5 058	4 612
BELGIEN	1 156	1 649	1 793	2 014	1 169	54	143	127	324	121
LUXEMBURG	9	8	35	25	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	75	35	384	182	20	305	688	544	1 072	508
SPANIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	709	1 175	2 001	3 241	862	335	851	413	934	705
POLEN	74	34	158	73	20	9	4	17	8	2
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	27	15	29	16	13
UEBRIGE FLAGGEN	66	49	61	49	32	-	-	-	-	-
INSGESAMT	12 224	14 581	23 240	27 003	10 376	4 785	11 265	5 736	12 866	9 786
DUISB.-HUCKINGEN										
ANK. ZU BERG	420	633	370	368	575	1 861	4 150	262	572	3 847
ANK. ZU TAL	7	8	423	443	5	6	12	144	316	8
ABG. ZU BERG	646	672	2	2	569	319	700	2	4	253
ABG. ZU TAL	147	139	425	639	122	87	189	1 865	4 158	65
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	378	426	378	426	347	692	1 411	692	1 411	1 130
NIEDERLANDE	736	866	736	866	784	1 533	3 492	1 533	3 492	2 929
BELGIEN	63	105	63	105	91	43	136	43	136	107
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	3	7	3	7	5
SCHWEIZ	42	53	42	53	47	2	4	2	4	3
INSGESAMT	1 220	1 452	1 220	1 452	1 271	2 273	5 050	2 273	5 050	4 174
DUISB.-SCHWELGERN										
ANK. ZU BERG	279	396	1 349	1 405	361	3 577	9 599	110	261	8 715
ANK. ZU TAL	319	410	108	127	365	19	41	10	27	27
ABG. ZU BERG	452	530	522	683	443	23	57	3 045	8 163	36
ABG. ZU TAL	1 006	1 003	50	87	911	97	231	551	1 477	197
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	-	-	26	37	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	941	1 038	941	1 038	881	898	2 427	898	2 427	2 177
NORWEGEN	4	5	4	5	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	840	934	839	933	863	2 758	7 355	2 758	7 355	6 704
BELGIEN	237	313	237	313	288	2	3	2	3	3
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	3	1	3	2	56	140	56	140	89
SCHWEIZ	29	44	29	44	39	2	3	2	3	3
VEREINIGTE STAATEN	3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 056	2 339	2 055	2 338	2 079	3 716	9 928	3 716	9 928	8 975
DUISB.-RHEINUFR										
ANK. ZU BERG	378	579	1 061	927	499	300	642	41	77	536
ANK. ZU TAL	136	183	270	242	140	-	-	5	9	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	136	110	23	19	85	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	533	522	304	439	301	3	6	163	367	5
ABG. ZU TAL	800	653	268	371	406	43	80	137	275	65
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	24	18	78	62	12	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 092	1 100	1 090	1 097	779	152	328	152	328	267
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NORWEGEN	33	43	33	43	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	460	426	460	426	285	77	131	77	131	118
BELGIEN	291	305	290	304	232	13	27	13	27	23
LUXEMBURG	18	41	18	41	35	58	133	58	133	104
FRANKREICH	58	85	58	85	73	45	107	45	107	93
ITALIEN	4	7	4	7	6	1	2	1	2	2
SCHWEIZ	45	54	45	54	25	-	-	-	-	-
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN 1 000 T
INSGESAMT	2 007	2 065	2 004	2 060	1 442	346	728	346	728	607
DUISB.-MEIDERICH										
ANK. ZU BERG	68	85	49	59	72	-	-	2	4	-
ANK. ZU TAL	81	100	49	59	86	-	-	5	9	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	4	6	132	132	5	-	-	10	17	-
ABG. ZU BERG	1	1	13	17	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	72	88	78	97	69	15	27	-	-	14
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	157	161	62	77	144	2	3	-	-	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	315	352	315	352	309	17	30	17	30	16
NIEDERLANDE	59	78	59	78	58	-	-	-	-	-
BELGIEN	9	12	9	12	8	-	-	-	-	-
INSGESAMT	383	442	383	442	376	17	30	17	30	16
EMMERICH										
ANK. ZU BERG	605	594	199	177	309	1	1	1	3	0
ANK. ZU TAL	172	159	112	93	98	-	-	1	3	-
ABG. ZU BERG	69	61	173	160	31	1	3	-	-	0
ABG. ZU TAL	242	209	596	587	78	1	3	1	1	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	406	382	406	382	211	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	640	604	632	598	283	2	4	2	4	1
BELGIEN	20	19	20	19	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	1	1	3	1	3	0
SCHWEIZ	10	13	10	13	8	-	-	-	-	-
POLEN	10	5	10	5	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 088	1 024	1 080	1 017	517	3	6	3	6	1
FRANKFURT										
ANK. ZU BERG	4 328	5 863	1 679	1 500	4 439	331	546	130	31	393
ANK. ZU TAL	211	242	693	569	139	25	10	74	28	9
ABG. ZU BERG	308	223	116	135	160	74	28	25	10	24
ABG. ZU TAL	1 227	1 231	4 185	5 623	738	82	29	327	536	19
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 464	5 703	4 975	6 026	4 405	487	556	530	547	408
NIEDERLANDE	1 242	1 377	1 334	1 347	785	7	12	8	13	9
BELGIEN	109	122	128	139	70	17	44	17	44	26
FRANKREICH	20	7	22	8	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	230	346	205	302	210	1	1	1	1	1
POLEN	9	4	9	4	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	6 074	7 559	6 673	7 827	5 477	512	613	556	605	444
GERNSHEIM										
ANK. ZU BERG	261	317	68	55	192	4	9	1	2	3
ANK. ZU TAL	267	417	27	27	211	72	167	-	-	87
ABG. ZU BERG	7	7	266	414	3	-	-	67	155	-
ABG. ZU TAL	70	60	261	319	35	1	2	9	21	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	433	619	452	634	344	77	178	77	178	91
NIEDERLANDE	124	129	122	128	71	-	-	-	-	-
BELGIEN	17	18	17	18	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	25	33	25	33	14	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	605	801	622	816	440	77	178	77	178	91
GUSTAVSBURG										
ANK. ZU BERG	458	850	469	638	407	5	12	-	-	8
ANK. ZU TAL	173	289	185	238	232	2	5	-	-	3
ABG. ZU BERG	127	152	186	319	113	-	-	2	5	-
ABG. ZU TAL	471	823	254	416	240	-	-	5	12	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	695	1 071	773	1 078	649	5	12	5	12	7
NIEDERLANDE	337	558	191	299	139	1	2	1	2	2
BELGIEN	32	115	14	50	28	1	3	1	3	2
FRANKREICH	2	5	2	5	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	163	365	114	179	172	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
HAFEN		BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
VERKEHRSRICHTUNG		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
FLAGGE		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
GESAMTVERKEHR		1 229	2 114	1 094	1 611	993	7	17	7	17	11
HANAU											
ANK. ZU BERG		916	999	842	763	694	-	-	6	8	-
ANK. ZU TAL		4	4	288	292	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		13	16	8	9	9	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL		604	557	878	962	427	3	4	-	-	3
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		625	724	741	852	532	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		714	704	996	981	497	3	4	6	8	3
BELGIEN		43	41	61	54	27	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		3	2	6	4	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH		98	37	152	56	25	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		54	69	60	78	47	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 537	1 577	2 016	2 027	1 131	3	4	6	8	3
HEILBRONN											
ANK. ZU BERG		3 024	3 702	540	782	2 812	52	76	28	35	62
ANK. ZU TAL		11	10	673	895	4	-	-	10	12	-
ABG. ZU BERG		24	27	370	351	15	2	0	1	0	0
ABG. ZU TAL		1 650	2 261	2 208	2 749	1 773	49	62	41	63	44
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		3 767	5 085	3 021	4 025	4 056	100	135	77	107	104
NIEDERLANDE		765	734	615	592	443	2	3	2	3	2
BELGIEN		125	134	104	112	74	-	-	-	-	-
FRANKREICH		13	6	13	6	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		34	40	33	39	27	-	-	-	-	-
POLEN		5	2	5	2	0	1	0	1	0	0
GESAMTVERKEHR		4 709	6 000	3 791	4 777	4 604	103	139	80	111	106
HOMBERG											
ANK. ZU BERG		178	195	506	572	157	35	90	592	1 044	77
ANK. ZU TAL		100	104	689	945	66	1	1	319	784	1
ANK. VON SEITENWASSERSTR.		-	-	22	24	-	-	-	1	2	-
ABG. ZU BERG		636	827	114	100	548	90	202	1	1	126
ABG. ZU TAL		579	712	164	200	528	826	1 636	35	90	1 337
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		18	19	-	-	16	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		932	1 128	917	1 118	809	678	1 274	678	1 274	982
DEUTSCHE DEM. REP.		28	25	28	25	18	1	1	1	1	1
NORWEGEN		2	4	2	4	0	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		16	5	16	5	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		414	537	413	531	379	107	233	103	225	190
BELGIEN		73	91	73	91	69	6	16	6	16	16
LUXEMBURG		3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH		8	7	8	7	5	154	389	154	389	342
SCHWEIZ		33	56	33	56	30	6	16	6	16	12
OESTERREICH		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 511	1 857	1 495	1 841	1 315	952	1 930	948	1 921	1 542
KARLSRUHE											
ANK. ZU BERG		3 585	5 335	2 522	3 607	4 297	388	806	41	86	613
ANK. ZU TAL		607	828	924	1 221	719	4	7	18	44	6
ABG. ZU BERG		731	911	743	996	756	13	33	11	23	7
ABG. ZU TAL		3 459	5 006	2 708	4 082	3 965	77	177	354	718	120
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		5 477	7 719	4 411	6 206	6 416	223	388	205	351	298
NIEDERLANDE		1 367	1 860	1 191	1 593	1 353	137	348	112	270	266
BELGIEN		109	174	102	163	103	95	223	85	200	154
FRANKREICH		56	61	47	48	49	24	58	20	47	23
PORTUGAL		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		1 371	2 264	1 144	1 895	1 814	3	6	2	6	4
POLEN		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		8 382	12 079	6 897	9 907	9 737	482	1 023	424	873	745
KEHL											
ANK. ZU BERG		1 303	1 502	322	320	1 056	44	105	1	2	60
ANK. ZU TAL		226	207	272	258	173	-	-	2	5	-
ABG. ZU BERG		27	26	659	695	14	-	-	31	77	-
ABG. ZU TAL		638	623	797	940	461	5	12	12	25	1

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE		SCHIFFE		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE		SCHIFFE		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T		ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 204	1 275	1 114	1 186	980	5	11	5	11	6
FINNLAND	5	3	5	3	2	1	3	1	3	2
NIEDERLANDE	535	567	500	534	375	6	13	4	8	7
BELGIEN	126	153	109	131	111	3	7	3	7	4
FRANKREICH	74	48	74	49	33	32	79	31	77	41
SCHWEIZ	250	312	248	310	203	2	3	2	3	1
GESAMTVERKEHR	2 194	2 357	2 050	2 213	1 704	49	117	46	109	61
KOBLENZ										
ANK. ZU BERG	839	1 067	112	117	810	5	1	13	34	1
ANK. ZU TAL	419	516	81	102	424	2	4	53	114	1
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	14	13	26	37	7	-	-	1	3	-
ABG. ZU BERG	6	5	338	367	3	7	1	2	4	1
ABG. ZU TAL	218	255	923	1 222	214	54	137	5	1	99
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	-	-	6	3	-	6	13	-	-	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	964	1 234	958	1 229	1 023	52	102	52	102	71
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	395	425	391	422	298	1	3	1	3	2
BELGIEN	37	49	37	49	30	-	-	-	-	-
FRANKREICH	14	11	14	11	5	12	32	12	32	15
SCHWEIZ	83	136	83	136	101	7	19	7	19	16
POLEN	2	1	2	1	0	2	1	2	1	0
GESAMTVERKEHR	1 496	1 857	1 486	1 848	1 458	74	156	74	156	104
KOELEN										
ANK. ZU BERG	4 289	5 862	2 626	2 707	4 439	1 185	2 465	167	204	2 097
ANK. ZU TAL	1 405	1 951	2 102	2 311	1 468	296	342	155	233	221
ABG. ZU BERG	1 604	1 657	1 175	1 534	1 214	139	205	229	255	130
ABG. ZU TAL	3 124	3 361	4 211	5 872	2 283	183	232	1 180	2 465	163
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	5 167	6 170	5 054	6 012	4 806	619	1 207	602	1 178	1 004
DEUTSCHE DEM.REP.	39	34	39	34	22	-	-	-	-	-
FINNLAND	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NORWEGEN	15	19	15	19	12	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	13	8	13	8	4	-	-	-	-	-
IRLAND	11	14	11	14	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 776	4 599	3 658	4 464	3 060	1 012	1 781	960	1 729	1 451
BELGIEN	601	831	550	754	624	78	108	77	107	74
LUXEMBURG	10	9	10	9	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	64	37	64	37	22	36	84	34	79	35
SCHWEIZ	681	1 085	656	1 050	825	27	52	27	52	38
POLEN	32	15	31	14	8	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	12	6	12	6	5	31	13	31	13	8
GESAMTVERKEHR	10 422	12 831	10 114	12 424	9 403	1 803	3 244	1 731	3 158	2 611
KREFELD-UERDINGEN										
ANK. ZU BERG	1 605	1 828	1 340	1 243	1 420	166	370	123	183	311
ANK. ZU TAL	554	616	265	254	425	36	71	-	-	51
ABG. ZU BERG	360	352	454	502	210	2	3	25	47	3
ABG. ZU TAL	1 248	1 148	1 485	1 644	783	121	179	145	328	136
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 551	1 578	1 463	1 477	1 147	170	284	168	280	222
DEUTSCHE DEM.REP.	5	4	5	4	3	-	-	-	-	-
NORWEGEN	34	54	34	54	13	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	9	10	7	7	8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 746	1 830	1 649	1 698	1 337	93	204	76	170	174
BELGIEN	298	336	265	275	259	2	4	-	-	3
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	33	20	32	18	15	40	88	34	74	67
SCHWEIZ	76	102	74	99	48	19	44	14	32	34
OESTERREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
POLEN	6	3	6	3	2	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	1	1	1	1	0
UEBRIGE FLAGGEN	7	7	7	7	5	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 767	3 945	3 544	3 643	2 838	325	624	293	557	500
LAHNSTEIN										
ANK. ZU BERG	378	417	50	48	329	21	15	8	11	11
ANK. ZU TAL	212	207	42	50	170	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	16	18	128	85	6	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	
ABG. ZU TAL	85	92	452	526	51	8	11	21	15	6
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	480	506	463	486	392	18	19	18	19	11
GROSSBRITANNIEN	3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	164	173	164	173	126	-	-	-	-	-
BELGIEN	16	18	16	18	15	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	2	-	-	1	1	2	1	2	2
SCHWEIZ	25	31	25	31	21	-	-	-	-	-
POLEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	10	4	10	4	4
GESAMTVERKEHR	691	733	673	711	556	29	25	29	25	17
LEVERKUSEN										
ANK. ZU BERG	763	1 037	442	435	881	194	390	192	427	347
ANK. ZU TAL	226	287	166	125	202	1	2	3	6	2
ABG. ZU BERG	86	62	226	287	26	10	21	1	2	19
ABG. ZU TAL	522	500	763	1 037	287	185	412	194	390	378
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	781	1 049	781	1 047	898	379	804	379	804	729
NORWEGEN	5	7	5	7	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	707	698	707	698	400	8	14	8	14	12
BELGIEN	80	102	80	102	78	3	7	3	7	6
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	23	30	23	30	19	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 597	1 887	1 597	1 884	1 396	390	825	390	825	747
LUDWIGSHAFEN										
ANK. ZU BERG	3 379	4 633	1 019	1 168	3 293	246	478	90	102	348
ANK. ZU TAL	1 539	1 362	698	769	1 116	236	231	249	541	173
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	319	477	179	176	409	34	44	-	-	39
ABG. ZU BERG	152	146	2 244	2 408	106	235	517	288	317	465
ABG. ZU TAL	2 256	2 703	2 417	3 258	1 701	122	157	210	404	114
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	21	19	32	34	16	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 901	4 645	3 653	4 269	3 510	638	1 018	611	968	840
NIEDERLANDE	2 789	3 239	2 185	2 423	2 165	136	179	128	168	138
BELGIEN	332	539	256	413	335	3	9	3	9	5
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	51	22	49	22	15	91	216	90	214	155
SCHWEIZ	591	894	444	684	616	4	5	4	5	1
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	1	0	1	0	0
GESAMTVERKEHR	7 666	9 341	6 589	7 813	6 641	873	1 427	837	1 364	1 139
MAINZ										
ANK. ZU BERG	1 307	1 909	223	262	1 241	156	357	49	123	222
ANK. ZU TAL	1 032	1 442	299	262	1 110	10	14	60	148	10
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	199	269	74	67	219	1	2	-	-	1
ABG. ZU BERG	107	104	969	1 218	55	-	-	15	23	-
ABG. ZU TAL	556	681	1 212	1 817	299	165	408	96	214	255
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	63	59	210	303	25	-	-	1	2	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 185	3 036	2 001	2 646	2 070	212	495	125	283	312
NIEDERLANDE	624	763	567	674	432	14	22	14	22	17
BELGIEN	67	89	64	84	67	1	3	1	3	1
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	67	27	67	27	16	101	252	77	194	153
SCHWEIZ	320	549	287	499	362	4	9	4	9	6
GESAMTVERKEHR	3 264	4 465	2 987	3 930	2 949	332	781	221	510	489
MANNHEIM										
ANK. ZU BERG	3 628	4 454	1 044	1 078	2 685	592	1 100	43	76	835
ANK. ZU TAL	2 852	2 903	1 245	1 289	2 201	433	225	54	103	173
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	15	21	267	257	9	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	793	939	2 368	2 586	629	9	15	146	157	5
ABG. ZU TAL	2 872	2 798	2 617	3 070	1 640	355	248	580	1 073	106
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	144	133	289	484	80	-	-	1	0	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAELHTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	6 961	7 608	4 930	5 793	5 254	1 174	1 244	612	1 072	964
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 392	2 697	2 010	2 099	1 440	55	103	55	103	65
BELGIEN	243	282	224	260	143	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	287	120	283	117	71	82	203	79	195	66
SCHWEIZ	403	532	365	484	329	7	11	7	11	4
POLEN	13	6	13	6	2	1	0	1	0	0
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	70	27	70	27	20
GESAMTVERKEHR	10 304	11 249	7 830	8 763	7 243	1 389	1 589	824	1 409	1 119
NEUSS										
ANK. ZU BERG	3 313	3 418	1 005	791	2 492	24	47	7	8	33
ANK. ZU TAL	442	498	682	891	327	1	1	87	169	1
ABG. ZU BERG	710	922	450	508	677	87	169	1	1	113
ABG. ZU TAL	977	761	3 303	3 407	564	7	8	24	47	6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 860	2 057	1 860	2 057	1 509	65	121	65	121	87
DEUTSCHE DEM.REP.	11	9	11	9	4	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	3	6	3	6	3	-	-	-	-	-
NORWEGEN	94	156	94	155	84	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	39	40	39	40	32	-	-	-	-	-
IRLAND	82	97	82	97	80	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 373	2 224	2 371	2 223	1 616	26	54	26	54	35
BELGIEN	355	371	355	371	272	1	2	1	2	1
LUXEMBURG	10	8	10	8	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	220	143	220	143	95	16	36	16	36	21
SCHWEIZ	250	383	250	383	279	4	10	4	10	7
POLEN	14	8	14	8	3	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	6	4	6	4	3	7	3	7	3	2
UEBRIGE FLAGGEN	125	92	125	92	76	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	5 442	5 599	5 440	5 596	4 060	119	226	119	226	154
NEUWIED										
ANK. ZU BERG	84	110	119	116	99	16	43	-	-	32
ANK. ZU TAL	145	211	247	322	174	427	1 007	-	-	706
ABG. ZU BERG	166	238	48	42	161	-	-	275	652	-
ABG. ZU TAL	205	208	176	272	119	-	-	168	398	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.D DEUTSCHL.	368	507	366	506	383	337	789	337	789	577
NIEDERLANDE	144	153	140	148	101	-	-	-	-	-
BELGIEN	62	82	58	72	60	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	3	1	1	106	261	106	261	160
SCHWEIZ	23	25	23	25	10	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	600	768	590	751	553	443	1 050	443	1 050	737
OFFENBACH										
ANK. ZU BERG	683	908	72	80	733	1	2	-	-	1
ANK. ZU TAL	1	0	28	37	0	189	27	-	-	26
ABG. ZU BERG	5	7	1	0	4	-	-	189	27	-
ABG. ZU TAL	55	64	678	901	35	-	-	1	2	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	485	610	517	646	496	190	28	190	28	27
NIEDERLANDE	166	236	168	238	170	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	4	4	5	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	90	129	90	129	103	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	744	979	779	1 018	772	190	28	190	28	27
ORSOY										
ANK. ZU BERG	131	244	227	211	181	275	650	30	42	608
ANK. ZU TAL	17	22	345	417	16	1	3	50	107	2
ABG. ZU BERG	258	333	57	102	230	37	90	64	155	58
ABG. ZU TAL	307	279	91	164	193	31	32	212	497	22
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	441	568	444	574	381	204	479	212	496	430
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	1	3	1	3	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	140	175	143	183	140	98	186	102	196	171
BELGIEN	67	51	67	51	43	6	16	6	16	16

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE		SCHIFFE		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE		SCHIFFE		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT		ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT	
		1 000 T		1 000 T			1 000 T		1 000 T	
FRANKREICH	38	36	38	36	20	21	54	21	54	38
SCHWEIZ	20	43	21	45	36	15	38	15	38	35
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	713	878	720	894	621	344	774	356	801	690
RHEINBERG-OSSENBERG										
ANK. ZU BERG	13	13	201	267	12	1	2	-	-	2
ANK. ZU TAL	9	7	759	919	6	-	-	585	1 007	-
ABG. ZU BERG	554	666	7	6	642	582	1 002	-	-	951
ABG. ZU TAL	406	524	13	13	456	3	5	1	2	5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	641	808	639	806	754	581	1 005	581	1 005	956
NIEDERLANDE	219	264	219	261	235	4	2	4	2	0
BELGIEN	108	127	108	126	119	1	2	1	2	2
FRANKREICH	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	8	9	8	9	7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	982	1 210	980	1 205	1 117	586	1 010	586	1 010	958
RHEINHAUSEN										
ANK. ZU BERG	221	340	415	427	306	1 587	4 214	7	11	3 758
ANK. ZU TAL	-	-	75	84	-	-	-	1	0	-
ABG. ZU BERG	80	98	-	-	22	4	5	-	-	2
ABG. ZU TAL	430	435	221	340	342	4	7	1 587	4 214	6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	209	201	208	199	135	1 094	2 879	1 094	2 879	2 583
NORWEGEN	6	10	6	10	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	391	477	373	458	424	490	1 320	490	1 320	1 161
BELGIEN	72	88	71	87	71	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	5	2	5	3	10	25	10	25	19
SCHWEIZ	46	86	46	86	35	1	2	1	2	2
UEBRIGE FLAGGEN	3	5	3	5	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	731	874	711	851	670	1 595	4 226	1 595	4 226	3 765
SCHWEINFURT										
ANK. ZU BERG	299	294	16	12	200	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	439	227	29	30	212	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	2	2	479	276	0	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	45	42	257	243	17	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	752	537	748	532	414	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	29	25	29	25	14	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	785	565	781	561	430	-	-	-	-	-
SPEYER										
ANK. ZU BERG	500	721	479	544	573	25	48	4	8	40
ANK. ZU TAL	228	235	282	420	186	4	11	16	41	7
ABG. ZU BERG	288	433	261	279	349	17	43	2	6	39
ABG. ZU TAL	503	571	436	637	448	4	8	26	50	6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	860	1 021	835	989	833	15	27	15	27	20
NIEDERLANDE	360	480	335	449	368	28	66	26	59	58
BELGIEN	17	21	15	19	13	5	13	5	13	10
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	2	4	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	277	434	268	419	338	2	6	2	6	4
GESAMTVERKEHR	1 519	1 959	1 458	1 879	1 556	50	111	48	104	91
STUTTGART										
ANK. ZU BERG	1 939	2 218	33	38	1 579	61	80	-	-	36
ANK. ZU TAL	3	6	58	71	4	-	-	50	66	-
ABG. ZU BERG	2	2	155	153	1	59	78	-	-	35
ABG. ZU TAL	169	197	1 707	1 981	90	-	-	61	80	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
ANZAHL		ANZAHL			ANZAHL		ANZAHL			
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 273	1 631	1 166	1 504	1 181	7	9	7	9	7
NIEDERLANDE	667	611	625	570	381	-	-	-	-	-
BELGIEN	111	122	102	111	73	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	7	16	7	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	35	48	33	46	33	112	148	103	136	64
POLEN	8	4	8	4	1	1	0	1	0	0
GESAMTVERKEHR	2 113	2 424	1 953	2 243	1 674	120	158	111	146	71
WALSUM										
ANK. ZU BERG	179	260	2 119	2 436	200	195	521	8	15	480
ANK. ZU TAL	119	155	672	1 038	72	-	-	46	104	-
ABG. ZU BERG	812	1 205	213	297	855	21	45	164	436	28
ABG. ZU TAL	1 979	2 270	85	118	1 246	33	74	31	85	65
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 431	2 068	1 431	2 068	1 305	69	173	69	173	154
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NORWEGEN	124	172	124	172	34	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	4	7	4	7	6	-	-	-	-	-
IRLAND	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	889	815	889	815	490	171	449	171	449	408
BELGIEN	545	694	544	692	452	1	3	1	3	3
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	25	10	25	10	7	1	3	1	3	2
SCHWEIZ	56	105	57	107	66	7	13	7	13	8
VEREINIGTE STAATEN	11	15	11	15	11	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 089	3 890	3 089	3 889	2 374	249	640	249	640	574
WEIL										
ANK. ZU BERG	648	857	3	5	616	21	50	-	-	29
ANK. ZU TAL	1	1	42	51	0	-	-	3	3	-
ABG. ZU BERG	3	4	127	155	2	-	-	5	12	-
ABG. ZU TAL	47	57	517	698	17	3	3	16	38	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	136	173	136	173	140	2	5	2	5	3
NIEDERLANDE	155	186	155	186	117	6	11	6	11	7
BELGIEN	17	19	17	19	12	1	3	1	3	0
FRANKREICH	10	6	10	6	5	6	17	6	17	9
SCHWEIZ	381	535	371	525	360	9	17	9	17	10
GESAMTVERKEHR	699	919	689	908	634	24	53	24	53	29
WESEL										
ANK. ZU BERG	745	610	90	78	403	2	1	-	-	0
ANK. ZU TAL	245	259	21	41	156	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	19	18	253	257	15	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	92	102	731	608	67	-	-	2	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	300	333	297	331	226	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	15	13	15	13	9	-	-	-	-	-
NORWEGEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	643	517	641	515	335	2	1	2	1	0
BELGIEN	81	58	80	57	33	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	19	12	19	12	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	33	48	33	48	27	-	-	-	-	-
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 101	989	1 095	984	642	2	1	2	1	0
WESSELING										
ANK. ZU BERG	371	677	506	738	543	87	253	26	29	109
ANK. ZU TAL	27	44	683	1 089	34	4	4	2	4	3
ABG. ZU BERG	621	990	21	37	780	2	4	4	4	3
ABG. ZU TAL	568	838	367	672	669	26	29	87	253	22
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	779	1 188	777	1 184	985	10	13	10	13	11
NIEDERLANDE	599	999	591	989	752	62	175	62	175	61
BELGIEN	28	56	28	56	46	6	10	6	10	7

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE		SCHIFFE		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE		SCHIFFE		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T		ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	
SCHWEIZ	181	306	181	306	243	41	92	41	92	58
GESAMTVERKEHR	1 587	2 549	1 577	2 536	2 026	119	290	119	290	137
WIESBADEN										
ANK. ZU BERG	354	383	22	26	269	71	178	-	-	104
ANK. ZU TAL	548	787	249	278	599	-	-	-	-	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	104	127	40	50	90	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	56	68	570	806	58	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	135	143	434	488	86	-	-	71	178	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	27	37	-	-	31	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	868	1 179	868	1 178	908	48	119	48	119	73
NIEDERLANDE	308	299	395	393	180	-	-	-	-	-
BELGIEN	9	10	11	12	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	17	22	17	22	12	23	59	23	59	31
SCHWEIZ	22	36	24	44	30	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 224	1 545	1 315	1 649	1 134	71	178	71	178	104
WORMS										
ANK. ZU BERG	600	682	48	49	429	5	7	-	-	5
ANK. ZU TAL	451	529	101	95	435	82	188	-	-	154
ABG. ZU BERG	24	23	607	696	15	-	-	82	189	-
ABG. ZU TAL	130	125	439	511	85	-	-	5	7	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	628	800	626	797	627	80	183	80	183	152
SCHWEDEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	440	439	432	433	265	2	3	2	3	2
BELGIEN	36	40	36	40	21	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	56	25	56	25	15	3	6	3	6	3
SCHWEIZ	43	55	43	55	35	2	4	2	4	2
GESAMTVERKEHR	1 205	1 359	1 195	1 351	964	87	195	87	195	159
WUERZBURG										
ANK. ZU BERG	1 136	1 171	77	86	718	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	510	311	60	63	279	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	16	19	892	724	7	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	183	190	699	704	116	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 576	1 457	1 495	1 369	963	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	223	194	193	173	134	-	-	-	-	-
BELGIEN	27	26	24	23	14	-	-	-	-	-
FRANKREICH	10	4	10	4	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	9	11	6	8	6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 845	1 691	1 728	1 577	1 120	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET										
REGENSBURG										
ANK. ZU BERG	375	450	571	670	230	1 627	1 304	919	966	783
ANK. ZU TAL	-	-	11	9	-	1	1	8	6	1
ABG. ZU BERG	11	9	-	-	3	11	10	2	2	4
ABG. ZU TAL	921	1 091	30	37	829	1 281	1 374	1 239	873	750
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	348	437	154	191	283	914	653	711	374	373
OESTERREICH	932	1 071	443	502	758	758	764	558	555	426
JUGOSLAWIEN	18	28	10	15	15	189	174	121	112	125
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	229	232	141	142	152
BULGARIEN	-	-	-	-	-	131	127	90	87	67
UNGARN	7	10	3	4	5	503	525	370	385	308
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	30	28	27	25	22
SOWJETUNION	2	4	2	4	2	166	185	150	167	65
GESAMTVERKEHR	1 307	1 550	612	716	1 062	2 920	2 689	2 168	1 848	1 538

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)										
ANK. ZU BERG	5 825	4 576	168	172	2 662	4 629	2 113	6 354	2 694	1 751
ABG. ZU BERG	1 915	1 602	4 062	3 141	752	6 384	2 707	4 632	2 114	2 496
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 002	5 870	3 482	3 006	3 182	255	156	258	158	76
DEUTSCHE DEM. REP.	326	106	352	115	82	10 260	4 394	10 230	4 381	3 925
NIEDERLANDE	21	18	12	12	7	-	-	-	-	-
BELGIEN	38	19	33	16	12	-	-	-	-	-
POLEN	353	164	351	163	131	498	269	498	269	245
GESAMTVERKEHR	7 740	6 178	4 230	3 313	3 415	11 013	4 820	10 986	4 808	4 247

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN				SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT LEER				SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT LEER			
	SCHIFFE		SCHIFFE		SCHIFFE		SCHIFFE		SCHIFFE		SCHIFFE		SCHIFFE		SCHIFFE	
	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE																
EMMERICH (NIEDERRHEIN)																
EINGANG	49 079	59 920,3	15 368	12 865,8	48 465,9	16 341	39 062,6	642	1 044,2	33 418,7						
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	15 134	20 337,2	1 302	1 371,9	16 642,8	6 192	14 879,0	220	477,7	12 828,3						
DEUTSCHE DEM.REP.	119	105,0	6	5,0	77,7	1	2,5	-	-	2,4						
NORWEGEN	232	356,6	3	3,5	231,0	-	-	-	-	-						
ISLAND	4	5,4	-	-	4,1	1	2,6	-	-	1,5						
GROSSBRITANNIEN	27	21,3	14	8,7	19,0	-	-	-	-	-						
IRLAND	60	75,7	17	20,9	59,1	-	-	-	-	-						
NIEDERLANDE	23 380	25 422,9	12 971	10 539,7	20 420,2	7 357	18 139,9	318	415,2	16 153,7						
BELGIEN	4 184	5 226,7	750	630,1	4 365,0	483	1 133,5	26	37,9	880,0						
LUXEMBURG	71	64,3	13	8,8	58,0	-	-	-	-	-						
FRANKREICH	486	397,5	110	45,0	278,6	1 015	2 366,6	38	64,1	1 612,0						
SPANIEN	1	2,9	-	-	2,8	-	-	-	-	-						
SCHWEIZ	5 143	7 771,2	126	183,0	6 195,5	1 156	2 481,7	35	45,6	1 897,3						
GRIECHENLAND	1	0,9	-	-	0,6	-	-	-	-	-						
POLEN	148	69,1	2	0,8	56,1	-	-	-	-	-						
VEREINIGTE STAATEN	1	0,8	1	1,0	0,7	136	56,9	5	3,8	43,6						
UEBRIGE FLAGGEN	88	63,1	53	47,4	54,8	-	-	-	-	-						
AUSGANG	43 375	42 453,1	20 581	28 427,5	35 065,7	4 514	9 574,4	13 006	30 916,5	6 765,8						
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 372	7 651,8	9 789	13 401,8	5 977,1	1 336	2 953,6	5 027	11 717,4	2 250,5						
DEUTSCHE DEM.REP.	113	100,6	9	8,3	72,8	-	-	-	-	-						
FINNLAND	1	0,7	-	-	0,7	-	-	-	-	-						
NORWEGEN	172	235,8	51	84,5	138,8	-	-	-	-	-						
GROSSBRITANNIEN	92	99,6	21	15,1	79,0	-	-	-	-	-						
IRLAND	57	75,6	1	1,2	61,4	-	-	-	-	-						
NIEDERLANDE	29 558	26 581,2	6 636	8 652,6	22 738,2	1 890	3 763,3	6 377	15 788,5	2 704,1						
BELGIEN	4 030	4 359,4	911	1 413,1	3 601,9	62	124,0	457	1 064,7	94,5						
LUXEMBURG	83	65,1	11	9,2	50,8	-	-	-	-	-						
FRANKREICH	640	366,2	87	58,3	264,2	707	1 597,9	293	742,3	994,3						
SPANIEN	1	1,4	-	-	1,4	-	-	-	-	-						
SCHWEIZ	2 054	2 798,7	3 001	4 751,6	1 992,3	492	1 119,9	725	1 547,9	706,8						
OESTERREICH	1	0,5	3	2,4	0,4	-	-	-	-	-						
POLEN	103	47,9	43	19,6	28,1	-	-	-	-	-						
VEREINIGTE STAATEN	98	68,6	18	9,7	58,7	27	15,8	126	54,1	11,6						
GESAMTVERKEHR 1982	92 454	102 373,4	35 949	41 293,3	83 531,6	20 855	48 637,0	13 648	31 960,7	40 184,5						
DAGEGEN 1981	92 292	98 783,6	33 837	37 864,0	81 953,2	21 566	49 806,2	14 021	33 483,8	40 678,2						

GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	13 642	17 356,8	2 421	3 568,1	14 856,2	813	1 689,2	452	1 001,7	1 066,3						
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	8 937	12 026,9	598	874,4	10 752,1	258	535,9	9	18,0	443,8						
DEUTSCHE DEM.REP.	1	0,8	1	0,8	0,2	-	-	-	-	-						
NORWEGEN	11	11,4	-	-	9,6	-	-	-	-	-						
IRLAND	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-	-						
NIEDERLANDE	2 018	2 268,8	531	719,2	1 951,1	106	242,3	45	84,1	138,4						
BELGIEN	380	457,4	87	130,8	379,8	-	-	87	216,7	-						
LUXEMBURG	11	6,0	-	-	4,3	-	-	-	-	-						
FRANKREICH	692	388,4	66	53,9	265,5	239	528,5	160	414,3	289,2						
ITALIEN	1	2,6	-	-	0,5	-	-	-	-	-						
SCHWEIZ	1 584	2 145,6	1 136	1 787,3	1 488,9	210	382,4	151	268,4	194,9						
POLEN	6	2,8	-	-	2,7	-	-	-	-	-						
VEREINIGTE STAATEN	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-	-						
UEBRIGE FLAGGEN	1	46,0	-	-	1,7	-	-	-	-	-						
AUSGANG	7 758	9 940,8	8 361	11 397,1	7 880,5	916	1 993,6	322	658,9	1 229,3						
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 406	2 937,9	6 984	9 758,6	2 341,8	27	65,4	221	440,6	27,4						
DEUTSCHE DEM.REP.	3	2,5	-	-	0,7	-	-	-	-	-						
IRLAND	1	0,7	-	-	0,6	-	-	-	-	-						
NIEDERLANDE	2 034	2 400,6	885	1 067,8	1 883,4	108	235,5	31	62,8	141,4						
BELGIEN	361	490,0	124	174,0	383,1	81	204,3	6	15,7	145,8						
LUXEMBURG	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-	-						
FRANKREICH	218	209,1	136	62,1	160,1	359	869,4	51	107,7	510,5						
PORTUGAL	-	-	2	3,2	-	-	-	-	-	-						
SCHWEIZ	2 728	3 896,5	229	331,1	3 108,5	341	618,9	13	32,1	404,3						
POLEN	6	2,8	-	-	2,0	-	-	-	-	-						
VEREINIGTE STAATEN	1	0,5	-	-	0,4	-	-	-	-	-						

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T		SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	
GESAMTVERKEHR 1982	21 400	27 297,6	10 782	14 965,2	22 736,7	1 729	3 682,8	774	1 660,6	2 295,7
DAGEGEN 1981	22 917	28 624,7	11 378	15 602,0	23 691,2	1 988	4 329,0	905	1 990,0	2 767,2
GRENZE GEGEN OESTERREICH										
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	411	503,9	622	752,1	263,1	1 288	1 312,4	780	823,6	814,0
DEUTSCHLAND	108	136,3	140	179,3	78,6	112	153,8	75	99,2	72,4
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	261	302,6	433	492,7	151,3	133	139,2	515	513,8	58,7
OESTERREICH	12	17,8	2	1,5	11,2	212	190,3	12	13,7	154,4
JUGOSLAWIEN	-	-	1	0,7	-	194	193,5	7	8,0	135,0
RUMAENIEN	3	4,6	13	22,3	0,7	170	163,9	-	-	93,2
BULGARIEN	21	31,2	1	1,3	19,4	400	409,1	6	6,0	265,2
UNGARN	-	-	1	1,2	-	31	25,9	-	-	22,4
TSCHECHOSLOWAKEI	6	11,4	31	53,2	1,9	36	36,6	165	183,0	12,7
SOWJETUNION	994	1 206,3	51	63,1	865,6	1 350	1 441,6	728	717,5	758,1
AUSGANG	248	314,0	8	9,9	220,1	186	255,4	3	2,8	142,7
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1,5	-	-	0,8	-	-	-	-	-
BELGIEN	677	778,4	12	11,1	611,1	638	641,0	18	17,4	374,8
OESTERREICH	8	10,6	7	9,1	3,7	93	84,5	120	112,5	52,9
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	76	77,8	121	121,0	39,5
RUMAENIEN	18	26,6	4	5,4	12,4	38	38,1	145	143,5	12,5
BULGARIEN	8	12,2	14	18,5	4,9	122	125,6	279	284,0	70,7
UNGARN	-	-	-	-	-	1	0,9	32	27,0	0,1
TSCHECHOSLOWAKEI	34	63,0	6	9,2	12,6	196	218,3	10	9,3	64,8
SOWJETUNION	1 405	1 710,2	673	815,2	1 128,6	2 638	2 754,1	1 508	1 541,1	1 572,1
GESAMTVERKEHR 1982	1 779	2 089,5	930	1 082,1	1 366,0	2 954	3 076,7	1 883	1 926,9	1 784,0
DAGEGEN 1981										
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
GUEUDINGEN (SAAR)										
EINGANG	139	46,4	100	33,9	35,0	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	89	28,3	60	19,5	22,5	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	0,3	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0,4	-	-	0,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	49	17,7	39	14,1	12,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	122	41,7	122	40,3	29,9	-	-	-	-	-
AUSGANG	65	21,1	87	27,6	16,0	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1	0,3	-	-	0,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0,4	-	-	0,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	55	19,9	35	12,7	13,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	261	88,1	222	74,1	65,0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1982	384	129,2	266	88,4	95,4	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1981										
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	2 687	2 541,5	380	451,4	2 055,6	821	1 880,0	410	948,1	1 065,0
DEUTSCHLAND	1 231	1 297,4	197	228,6	1 089,5	285	692,4	75	190,3	402,6
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	646	637,7	98	112,2	513,9	107	257,6	62	159,3	135,6
NIEDERLANDE	332	310,1	21	27,7	248,9	32	63,3	4	8,5	46,9
BELGIEN	74	72,1	1	1,1	60,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	380	195,9	26	33,4	119,3	330	689,4	227	482,8	394,5
FRANKREICH	24	28,3	37	48,4	23,4	67	177,2	42	107,4	85,4
SCHWEIZ	2 355	2 323,5	640	527,6	2 032,2	1 339	3 081,8	47	108,2	1 955,1
AUSGANG	1 021	1 106,9	334	329,0	994,8	334	797,1	27	63,9	508,9
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	555	588,6	95	86,3	520,1	152	369,9	6	13,1	231,7
NIEDERLANDE	225	245,2	40	39,0	214,3	37	74,2	3	6,2	56,3
BELGIEN	71	68,2	2	1,2	62,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	429	248,5	164	65,7	179,0	681	1 489,7	9	19,6	953,5
FRANKREICH	-	-	-	-	-	1	2,7	-	-	1,4
PORTUGAL	54	66,1	5	6,3	61,5	134	348,2	2	5,3	203,3
SCHWEIZ	5 042	4 865,0	1 020	978,9	4 087,8	2 160	4 961,8	457	1 056,3	3 020,0
GESAMTVERKEHR 1982	4 970	4 681,6	1 082	884,5	3 928,6	2 287	5 060,8	363	806,7	3 132,5
DAGEGEN 1981										
GRENZE GEGEN LUXEMBURG										
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	471	524,2	265	317,4	431,2	285	685,2	19	46,9	411,3
DEUTSCHLAND	234	303,0	136	151,3	256,0	154	370,7	6	14,3	231,4
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
NIEDERLANDE	163	145,5	60	72,4	118,2	1	2,7	-	-	1,2
BELGIEN	21	30,9	7	9,7	23,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	17	15,4	1	0,9	10,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	7,7	2	1,2	4,6	130	311,8	13	32,6	178,7
SCHWEIZ	30	21,2	54	79,1	18,0	-	-	-	-	-
POLEN	1	0,5	4	1,9	0,4	-	-	-	-	-
AUSGANG	673	769,2	158	153,5	665,7	63	155,1	59	137,6	94,5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	352	414,5	76	89,1	369,6	23	55,7	49	116,3	34,6
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	190	194,5	49	41,6	160,5	-	-	-	-	-
BELGIEN	34	50,9	4	8,2	39,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	14	13,5	2	1,6	12,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1,6	23	10,3	1,2	40	99,5	10	21,3	59,8
SCHWEIZ	78	92,4	4	2,8	81,5	-	-	-	-	-
POLEN	4	1,8	-	-	1,1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1982	1 144	1 293,5	423	470,9	1 096,9	348	840,3	78	184,5	505,7
DAGEGEN 1981	1 020	1 137,2	409	429,7	951,8	433	981,5	34	78,0	615,2

UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	3 666	2 654,6	998	802,0	1 699,2	419	235,9	15	6,4	146,4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 068	1 653,2	987	796,6	1 005,9	75	36,1	11	4,8	22,2
DEUTSCHE DEM.REP.	390	336,3	-	-	243,0	183	90,1	-	-	60,9
NIEDERLANDE	118	82,4	6	3,1	65,5	-	-	1	0,1	-
BELGIEN	7	4,0	3	1,5	2,9	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	1	1,0	-	-	0,8	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	167	154,8	-	-	73,6	122	89,9	-	-	47,3
POLEN	915	422,7	2	0,9	307,5	39	19,8	3	1,5	16,1
AUSGANG	4 580	3 705,5	1 156	700,7	2 141,3	351	175,0	163	109,5	120,9
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 054	3 320,3	82	70,1	1 868,1	76	34,9	2	2,4	22,7
DEUTSCHE DEM.REP.	307	269,7	112	91,6	189,1	263	132,5	4	2,1	94,2
NIEDERLANDE	56	35,6	62	46,3	27,8	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	3,5	5	2,7	2,4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0,4	-	-	0,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	8	6,8	158	147,9	2,6	8	5,8	115	84,5	2,6
POLEN	148	69,2	736	340,8	51,1	4	1,9	42	20,5	1,4
GESAMTVERKEHR 1982	8 246	6 360,1	2 154	1 502,7	3 840,6	770	410,9	178	116,0	267,3
DAGEGEN 1981	3 227	2 356,8	1 046	793,2	1 697,0	101	63,1	76	47,9	47,4

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	1 404	1 214,4	1 494	1 411,5	536,0	1 356	825,6	469	253,6	443,0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	894	744,0	1 349	1 265,9	361,7	27	14,2	246	109,3	11,9
DEUTSCHE DEM.REP.	43	35,4	13	10,8	17,1	920	455,2	130	65,6	268,8
NIEDERLANDE	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	452	428,1	131	134,4	151,5	404	353,8	92	77,9	160,0
POLEN	15	6,9	-	-	5,7	5	2,4	1	0,8	2,4
AUSGANG	1 743	1 608,9	198	175,4	932,6	1 518	923,1	263	130,0	548,2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 113	998,4	137	143,0	646,0	194	90,3	-	-	62,8
DEUTSCHE DEM.REP.	38	31,0	8	7,2	14,2	814	394,8	243	115,1	230,9
NIEDERLANDE	1	0,9	-	-	0,7	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	589	577,7	5	3,0	271,6	498	432,2	9	9,5	253,2
POLEN	2	0,9	48	22,2	0,2	12	5,8	11	5,3	1,3
GESAMTVERKEHR 1982	3 147	2 823,3	1 692	1 586,9	1 468,6	2 874	1 748,8	732	383,6	991,2
DAGEGEN 1981	7 167	5 936,2	4 217	3 888,9	3 736,7	5 397	2 940,5	5 047	3 446,8	1 604,5

GRENZE GEGEN DIE NORDSEE

UNTERE EMS (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	80	38,5	-	-	33,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	77	37,0	-	-	32,0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3	1,5	-	-	1,4	-	-	-	-	-
AUSGANG	35	14,9	-	-	12,9	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	35	14,9	-	-	12,9	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1982	115	53,4	-	-	46,4	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1981	54	27,1	-	-	23,4	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTF GUETER
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T		SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE										
UNTERE EMS (NUR VERKEHR UEBER DIE NIEDERLAENDISCHEN KANAEL OBERHALB DER SEEGERENZE)										
EINGANG	3 157	2 442,4	592	470,3	1 991,2	37	31,8	2	1,3	32,0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	406	380,9	247	220,1	320,0	35	27,8	-	-	29,4
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 661	1 973,5	310	228,7	1 598,3	1	1,4	2	1,3	1,4
BELGIEN	57	54,0	22	9,0	43,4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1,7	2	0,8	1,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	30	32,3	11	11,8	28,3	1	2,7	-	-	1,3
AUSGANG	1 718	1 363,5	861	689,4	1 098,4	1	0,5	38	29,4	0,1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	383	362,4	169	165,3	291,5	-	-	36	28,6	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 286	952,0	682	513,7	768,3	1	0,5	2	0,8	0,1
BELGIEN	20	15,9	5	5,0	12,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	28	32,4	5	5,4	25,8	-	-	-	-	-
ALBANIEN	1	0,7	-	-	0,6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1982	4 875	3 805,9	1 453	1 159,7	3 089,6	38	32,3	40	30,7	32,1
DAGEGEN 1981	4 699	3 522,0	1 263	1 013,1	2 866,7	48	54,9	38	31,3	39,4

GRENZE GEGEN DIE NORDSEE

UNTERWESER (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	53	20,4	-	-	17,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	49	17,7	-	-	15,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3	2,2	-	-	1,6	-	-	-	-	-
POLEN	1	0,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-
AUSGANG	31	11,8	-	-	9,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	29	10,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	1,3	-	-	1,2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1982	84	32,2	-	-	27,3	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1981	212	85,8	2	0,9	70,9	-	-	-	-	-

UNTERELBE (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	1 384	674,8	1	0,5	498,0	532	286,4	4	1,6	259,6
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	157	106,1	-	-	72,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1	0,5	-	-	0,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-
BELGIEN	29	14,3	-	-	9,1	-	-	-	-	-
POLEN	1 197	554,0	1	0,5	415,9	532	286,4	3	1,5	259,6
AUSGANG	83	38,5	670	309,8	28,4	-	-	32	15,9	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1	0,7	-	-	0,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-	-
POLEN	82	37,8	669	309,3	27,6	-	-	32	15,9	-
GESAMTVERKEHR 1982	1 467	713,4	671	310,2	526,4	532	286,4	36	17,5	259,6
DAGEGEN 1981	2	0,5	-	-	0,4	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

*)

VERKEHRSRICHTUNG --- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	BE- FOERDERTE GUETER	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	BE- FOERDERTE GUETER
FEUDENHEIM (NECKAR)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	4183	5305,7	187	260,4	4540,5	28	36,4	13	15,6	30,4
AUS RICHTUNG TAL	3800	4382,8	142	201,4	3498,8	19	24,8	-	-	19,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	492	646,9	4183	5057,8	516,2	38	49,4	4	1,9	43,7
IN RICHTUNG TAL	1731	2283,1	1968	2199,3	1719,9	15	20,2	3	3,2	5,9
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	8123	10546,1	5219	6501,6	8738,0	96	126,5	18	18,9	97,0
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2	2,8	5	4,4	1,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1628	1563,0	1017	977,0	1160,4	2	3,3	1	1,4	1,9
NIEDERLANDE	263	303,4	136	153,2	226,8	-	-	-	-	-
BELGIEN	41	17,2	42	16,9	11,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	135	180,0	47	57,3	134,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	1,1	-	-	0,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	1	1,4	-	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	11	5,0	13	7,0	1,9	2	1,0	1	0,5	0,7
GESAMTVERKEHR	10206	12618,6	6480	7718,8	10275,5	100	130,8	20	20,8	99,6
KOSTHEIM (MAIN)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	4488	6421,6	891	886,1	5345,3	262	545,5	11	13,1	395,8
AUS RICHTUNG TAL	7515	9776,5	474	404,6	7463,7	328	643,8	74	70,9	412,8
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	922	1027,3	4007	5717,7	745,3	6	14,2	272	537,3	6,1
IN RICHTUNG TAL	3066	3261,4	5361	7482,6	2330,5	91	92,5	304	607,9	63,6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	11028	14434,9	7620	10380,7	11579,3	519	1020,6	509	984,9	686,3
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6	9,3	10	12,7	7,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	3151	3483,0	1762	2100,3	2424,4	119	156,2	106	134,8	115,7
NIEDERLANDE	302	337,8	141	165,2	245,6	44	112,9	41	103,1	71,2
BELGIEN	147	56,8	92	38,5	39,1	-	-	1	2,4	-
FRANKREICH	1337	2155,1	1100	1788,8	1582,0	5	6,3	4	3,9	5,3
SCHWEIZ	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	7	4,1	4	2,1	3,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	13	5,9	3	1,4	3,7	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	15991	20486,9	10733	14491,0	15884,8	687	1296,0	661	1229,1	878,5
KOBLENZ (MOSEL)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	663	633,1	120	78,7	472,0	5	12,9	4	7,5	4,6
AUS RICHTUNG TAL	3670	4258,3	177	91,9	3659,5	1364	3175,9	21	49,6	1958,5
VON KOBLENZ	2	1,1	9	3,5	0,7	3	7,6	26	57,6	1,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	716	889,2	154	194,6	740,2	168	408,3	2	1,3	240,7
IN RICHTUNG TAL	2527	2527,0	957	1291,7	2016,9	844	1955,9	212	477,9	1102,1
NACH KOBLENZ	10	6,6	73	92,6	4,6	1	2,7	185	427,1	0,3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	3661	4340,8	804	998,0	3656,5	800	1964,1	100	241,1	1163,5
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6	4,9	5	4,6	3,1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1975	2172,1	294	391,0	1783,7	212	548,7	42	110,7	302,6
NIEDERLANDE	742	890,5	44	57,7	732,6	2	5,3	-	-	2,7
BELGIEN	694	318,7	174	70,4	220,5	1154	2462,5	276	584,3	1528,3
FRANKREICH	301	398,1	150	222,0	330,2	217	582,7	32	85,0	310,6
SCHWEIZ	190	181,5	3	2,0	161,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	18	8,3	15	6,9	5,7	-	-	-	-	-
POLEN	1	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	7588	8315,4	1490	1753,1	6893,9	2385	5563,3	450	1021,1	3307,7
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	5448	5667,6	4431	5071,6	4727,3	98	157,1	429	688,4	114,4
NACH KANALHAEFEN	841	967,5	2919	3470,9	761,0	26	46,0	346	573,7	32,0
NACH SCHLEUSE VII	4607	4700,1	1512	1600,7	3966,3	72	111,1	83	114,7	82,4
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	2717	2985,7	523	552,8	2440,9	355	576,2	151	236,3	426,3
NACH KANALHAEFEN	2322	2643,9	459	505,8	2204,6	207	331,3	151	236,3	250,4
NACH SCHLEUSE VII	395	341,8	64	47,0	236,3	148	244,9	-	-	175,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	6642	7052,1	3479	3246,9	5554,4	322	483,7	220	357,9	348,2
VON KANALHAEFEN	2593	3308,5	1229	1204,9	2676,4	252	392,9	80	139,8	289,0
VON SCHLEUSE VII	4049	3743,7	2250	2042,0	2877,9	70	90,8	140	218,1	59,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	2754	2771,9	1544	1760,7	2213,2	519	840,4	82	121,8	636,9
VON KANALHAEFEN	2348	2539,9	1154	1422,5	1983,5	436	710,3	71	106,7	538,0
VON SCHLEUSE VII	406	332,1	350	338,1	229,6	83	130,1	11	15,0	99,0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	11081	11735,1	6040	6541,4	9585,4	180	278,3	160	241,2	191,0
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	164	145,9	77	68,1	101,8	1	0,8	-	-	0,7
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	3897	4019,1	2343	2467,8	3189,2	546	885,8	382	619,1	678,3
NIEDERLANDE	1111	1153,1	727	694,6	933,2	2	3,2	1	1,6	2,5
BELGIEN	196	90,7	121	59,6	61,7	416	678,6	224	373,6	492,8
FRANKREICH	879	1189,8	545	753,4	954,2	131	202,1	101	162,0	154,9
SCHWEIZ	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	73	69,3	21	18,6	58,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	158	73,5	99	46,4	50,6	17	8,2	13	6,3	5,3
POLEN	-	-	-	-	-	1	0,4	1	0,4	0,3
USA	2	0,9	3	1,4	0,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	17561	18477,4	9977	10632,0	14935,7	1294	2057,4	882	1404,2	1525,8

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDERN

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN ^{*)}

VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER			BELADEN		LEER		
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T		SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)										
NACH OSTEN	8200	8069,0	1769	1565,8	6478,9	363	512,8	100	136,8	378,7
NACH WESTEN	5184	4605,0	6526	6398,0	3501,2	159	225,4	406	570,5	162,4
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	11334	10958,7	5741	5811,1	8706,5	145	162,5	226	280,5	124,9
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	229	202,7	78	70,6	139,0	7	5,0	4	2,8	4,3
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	923	833,1	1599	1366,4	618,4	141	237,3	157	257,3	168,7
NIEDERLANDE	341	283,4	506	428,1	216,4	-	-	-	-	-
BELGIEN	164	67,8	97	41,6	44,3	204	318,2	100	155,2	231,2
FRANKREICH	156	192,9	137	171,8	152,9	5	5,5	3	3,7	4,8
SCHWEIZ	54	50,6	24	21,2	43,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	183	84,7	112	52,4	58,7	20	9,7	16	7,8	7,2
POLEN	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	13384	12673,9	8295	7963,7	9980,1	522	738,2	506	707,3	541,1
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	1778	1610,1	974	1121,5	1354,7	78	76,5	11	16,3	52,0
NACH KANALHAEFEN	450	422,5	907	1857,6	331,4	78	76,5	11	16,3	52,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	1328	1167,6	67	63,8	1023,3	-	-	-	-	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	10302	9034,4	974	774,6	7564,2	561	813,8	67	95,2	653,6
NACH KANALHAEFEN	718	627,6	690	552,4	490,7	67	70,4	65	93,5	48,2
NACH SCHLEUSE DATTELN	9584	8496,8	374	222,2	7073,5	494	743,4	2	1,7	605,4
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	1364	1594,3	1604	1411,2	1342,4	33	50,9	88	95,9	41,3
VON KANALHAEFEN	1224	1481,4	436	379,4	1269,2	33	50,9	72	71,0	41,3
VON SCHLEUSE DATTELN	140	112,9	1173	1031,8	73,1	-	-	16	24,9	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	5073	3814,5	4594	4373,2	2964,7	81	111,3	391	565,6	99,2
VON KANALHAEFEN	754	658,6	541	505,2	516,4	69	97,5	56	56,3	87,7
VON SCHLEUSE DATTELN	4319	3155,9	4053	3867,9	2458,3	12	13,7	335	509,3	11,5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	7287	7194,2	5060	4951,0	6074,9	483	733,8	343	523,8	600,2
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	248	221,1	10	8,9	153,5	-	-	1	0,9	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	8726	7083,4	2451	2249,9	5735,6	173	221,7	137	171,2	180,7
NIEDERLANDE	1499	1005,7	356	231,2	89,2	90	89,0	72	71,9	58,9
BELGIEN	219	82,6	81	30,3	59,3	4	5,7	3	4,1	4,4
FRANKREICH	259	329,2	157	191,7	276,5	2	2,2	1	1,1	1,8
SCHWEIZ	23	22,9	4	2,4	18,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	240	111,7	32	14,9	80,2	1	0,1	-	-	0,1
POLEN	1	0,5	-	-	0,4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	18517	16053,3	8151	7680,3	13246,0	753	1052,5	557	773,0	846,1
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)										
NACH OSTEN	12225	10738,0	617	434,4	9128,4	495	744,2	5	6,4	606,2
NACH WESTEN	4562	3350,7	6750	6335,0	2600,1	12	13,7	372	566,5	11,5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	7617	7197,0	5463	5194,7	6142,2	453	685,0	355	542,3	561,4
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	249	221,6	10	9,0	163,3	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	7016	5393,5	1454	1233,2	4401,2	49	68,7	17	23,9	53,4
NIEDERLANDE	1301	690,1	245	172,0	720,8	3	3,0	2	2,1	1,8
BELGIEN	174	65,6	58	21,7	46,0	-	-	3	4,7	-
FRANKREICH	160	187,3	95	116,6	157,9	1	1,1	-	-	1,0
SCHWEIZ	24	19,1	6	5,4	15,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	245	114,0	36	16,8	81,3	1	0,1	-	-	0,1
POLEN	1	0,5	-	-	0,4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	16787	14088,7	7367	6769,4	11728,5	507	757,9	377	573,0	617,7
MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)										
AUS RICHTUNG EMDEN	2531	2392,2	2322	2074,3	2095,7	11	11,1	5	5,1	10,6
NACH RICHTUNG EMDEN	3631	3578,1	515	507,6	3211,5	7	6,7	7	6,8	4,5
VOM MITTELLANDKANAL	6657	5067,7	4120	3959,1	3643,5	41	23,6	179	205,4	20,4
ZUM MITTELLANDKANAL	9791	8441,1	1058	689,1	6337,6	201	227,4	25	13,5	178,4
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	16692	15399,0	6139	5934,5	12192,0	198	229,2	185	212,1	180,3
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	663	583,5	45	40,5	425,1	35	24,0	7	4,4	22,0
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	3832	2748,1	1255	928,5	2127,8	3	3,0	3	3,0	1,9
NIEDERLANDE	638	351,3	271	140,5	262,6	3	3,0	2	2,1	1,8
BELGIEN	219	82,6	113	42,8	56,7	1	0,3	1	0,3	0,2
FRANKREICH	66	73,5	40	53,0	60,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	11	4,6	4	1,9	3,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	1	1,2	-	-	-	1	0,7	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	489	226,7	187	87,3	161,2	20	9,3	17	8,3	7,7
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	22610	19479,2	8055	7230,2	15288,3	260	268,8	216	230,9	213,9

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN ^{*)}

VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BE- FOERDERTE GUETER	BELADEN		LEER		BE- FOERDERTE GUETER
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T		SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)										
ZU BERG	4222	3541,4	1279	858,4	3063,2	47	40,2	1	0,5	40,7
ZU TAL	3180	2619,7	1451	1208,5	2223,7	1	0,7	45	37,8	0,8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4055	3771,1	1649	1304,8	3340,5	48	40,9	45	37,8	41,5
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1	0,9	-	-	0,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3242	2308,5	1018	727,2	1882,7	-	-	1	0,5	-
BELGIEN	66	54,5	33	17,2	42,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1,3	4	1,5	1,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	17	16,0	7	7,2	13,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-	-
POLEN	19	8,8	18	8,3	6,2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	7402	6161,1	2730	2067,0	5286,9	48	40,9	46	38,3	41,5
OLDENBURG (KUESTENKANAL)										
VON DER WESER	1626	1301,1	1111	932,5	1003,6	1	0,2	1	0,5	0,1
ZUR WESER	1879	1584,5	798	627,7	1301,8	-	-	2	0,6	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2531	2135,5	1417	1187,2	1702,6	1	0,2	2	0,6	0,1
NIEDERLANDE	925	709,7	472	359,3	570,9	-	-	1	0,5	-
BELGIEN	35	31,5	13	8,7	25,2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	2,6	3	1,1	1,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	7	6,4	3	3,3	5,1	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3505	2885,7	1909	1560,1	2305,5	1	0,2	3	1,1	0,1
BREMEN (WESERSCHLEUSE)										
ZU BERG	2372	1677,8	2282	1642,8	1212,3	-	-	1	0,5	-
ZU TAL	3671	2602,0	1112	767,2	2219,2	2	0,9	-	-	0,3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5758	4083,3	3264	2324,8	3280,9	-	-	1	0,5	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	3	1,4	1	1,3	0,5	2	0,9	-	-	0,3
NIEDERLANDE	247	173,6	103	68,9	135,0	-	-	-	-	-
BELGIEN	10	7,8	6	3,4	5,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0,4	3	1,1	0,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	6	5,1	2	3,6	3,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0,4	1	0,4	0,2	-	-	-	-	-
POLEN	17	7,8	14	6,5	5,0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	6043	4279,8	3394	2410,0	3431,3	2	0,9	1	0,5	0,3
1) MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)										
NACH OSTEN	882	710,4	697	552,6	514,8	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG HAMELN	6	4,6	21	14,6	3,1	-	-	-	-	-
NACH WESTEN	984	738,4	482	386,5	519,1	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG HAMELN	160	106,0	9	8,6	72,1	-	-	-	-	-
VOM OSTEN	902	691,0	428	365,7	524,5	2	0,9	-	-	0,3
NACH RICHTUNG BREMEN	-	-	35	24,5	-	-	-	-	-	-
VOM WESTEN	958	757,4	429	302,1	560,9	-	-	-	-	-
NACH RICHTUNG HAMELN	4	4,3	137	91,9	3,0	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3451	2701,0	1874	1497,8	1973,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	3	2,6	8	7,1	1,5	2	0,9	-	-	0,3
NIEDERLANDE	381	271,6	292	204,9	196,6	-	-	-	-	-
BELGIEN	27	14,9	34	18,1	11,4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0,4	4	1,7	0,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	12	12,0	6	7,2	8,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0,4	1	0,4	0,2	-	-	-	-	-
POLEN	20	9,2	19	9,3	6,3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3896	3012,1	2238	1746,5	2197,5	2	0,9	-	-	0,3

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEBADSTIEGES

3 SCHIFFSVERKEHR 1982

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN *)

VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	BE- FOERDERTE GUETER	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	BE- FOERDERTE GUETER
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)										
NACH OSTEN	6845	5714,0	2479	1736,8	4218,7	202	227,9	30	16,0	178,6
NACH WESTEN	6737	4967,9	2634	2499,9	3546,0	51	28,7	181	207,7	24,4
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10062	8332,8	3801	3433,8	6012,9	187	217,7	182	208,7	169,1
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	627	555,7	101	89,7	400,5	38	25,6	6	3,5	23,0
NIEDERLANDE	1899	1309,0	662	422,2	1003,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	272	145,4	136	68,9	104,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	78	29,4	68	25,6	21,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	15	14,4	7	6,2	11,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	1,1	3	1,1	0,9	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	1	1,2	-	-	-	1	0,7	-
POLEN	626	294,1	334	156,0	210,1	28	13,3	22	10,7	10,8
GESAMTVERKEHR	13582	10681,9	5113	4236,7	7764,7	253	256,6	211	223,6	202,9
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)										
VON DER ELBE	884	652,2	979	548,8	452,3	5	2,2	32	14,5	1,4
ZUR ELBE	1155	657,3	707	532,8	525,6	36	16,1	13	7,9	8,8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1899	1203,9	1587	1012,0	918,9	-	-	1	0,1	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	26	19,3	20	16,4	11,6	29	12,6	34	17,5	8,9
NIEDERLANDE	54	37,2	45	31,9	27,9	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	57	57,8	20	19,5	19,2	-	-	-	-	-
POLEN	3	1,4	4	1,9	0,3	12	5,7	10	4,9	1,3
GESAMTVERKEHR	2039	1319,6	1686	1081,7	977,9	41	18,3	45	22,5	10,2
GEESTHAUPT (ELBE)										
ZU BERG	5621	4969,5	3692	2896,1	3189,2	1848	1068,5	208	105,1	630,7
ZU TAL	6021	4839,7	3316	3064,5	3416,3	1651	942,8	394	218,9	505,8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9861	8309,5	6479	5547,2	5815,6	214	95,2	212	95,5	75,4
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	84	84,7	56	51,6	50,2	2350	1106,9	273	137,0	635,1
NIEDERLANDE	556	376,1	233	158,0	278,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	44	26,4	17	7,7	17,6	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	1026	980,2	170	172,0	420,9	920	801,9	96	81,7	420,6
POLEN	59	27,8	46	21,4	19,4	15	7,3	21	9,9	5,4
UEBRIGE FLAGGEN	12	4,4	7	2,7	2,9	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	11642	9809,1	7008	5960,6	6605,5	3499	2011,3	602	324,1	1136,5

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDERN

4 GÜTERVERKEHR 1982
4.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1980	1981	1982	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1982 GEGEN 1981	
				ABSOLUT	O/O
	-				
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES					
VERSAND=EMPFANG	81 863 433	76 418 401	71 693 087	4 725 314 -	6,2 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	3 672 821	3 567 515	3 097 939	465 576 -	13,2 -
EMPFANG	1 602 238	2 186 803	2 603 445	416 642 +	19,1 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	49 158 074	48 440 819	45 163 577	3 277 242 -	6,8 -
EMPFANG	90 737 177	88 833 197	87 655 608	1 177 589 -	1,3 -
ZUSAMMEN	227 033 743	219 446 735	210 213 656	9 233 079 -	4,2 -
DURCHGANGSVERKEHR	13 951 702	12 268 481	11 684 964	583 517 -	4,8 -
GESAMTVERKEHR	240 985 445	231 715 216	221 898 620	9 816 596 -	4,2 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	126 407 500	119 436 964	112 486 820	6 950 144 -	5,8 -

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES					
VERSAND=EMPFANG	15 712,9	15 168,4	14 290,7	877,7 -	5,8 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	213,8	287,2	178,2	109,0 -	38,0 -
EMPFANG	137,9	177,7	383,2	205,6 +	115,7 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	9 160,6	9 336,1	9 003,3	332,8 -	3,6 -
EMPFANG	18 436,2	18 136,9	19 008,3	871,4 +	4,8 +
ZUSAMMEN	43 661,5	43 106,2	42 863,7	242,5 -	0,6 -
DURCHGANGSVERKEHR	7 773,9	6 903,8	6 537,0	366,9 -	5,3 -
GESAMTVERKEHR	51 435,3	50 010,1	49 400,7	609,4 -	1,2 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	27 737,0	26 845,6	25 813,4	1 032,2 -	3,8 -

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	6 153 283	6 646 755	6 580 378	66 377 -	1,0 -
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	12 897 054	12 755 221	12 907 304	148 083 +	1,2 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	23 956 605	24 725 332	24 408 245	317 087 -	1,3 -
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	45 541 465	42 008 536	42 269 767	261 231 +	0,6 +
ERZE UND METALLABFÄLLE	41 706 056	39 593 820	35 673 993	3 919 827 -	9,9 -
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	14 506 755	14 648 766	13 415 928	1 232 838 -	8,4 -
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	75 013 212	69 889 200	65 548 561	4 340 639 -	6,2 -
DUENGMittel	5 394 298	5 437 048	5 861 710	424 662 +	7,8 +
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	12 234 022	12 261 454	11 844 926	416 528 -	3,4 -
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	1 314 850	1 340 566	1 437 411	96 845 +	7,2 +
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	2 267 845	2 408 518	1 954 397	454 121 -	18,9 -
INSGESAMT	240 985 445	231 715 216	221 898 620	9 816 596 -	4,2 -

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,6	2,9	3,0	
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,4	5,5	5,8	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,9	10,7	11,0	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	18,9	18,1	19,0	
ERZE UND METALLABFÄLLE	17,3	17,1	16,1	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,0	6,3	6,0	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	31,1	30,2	29,5	
DUENGMittel	2,2	2,3	2,6	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,1	5,3	5,3	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,6	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,9	1,0	0,9	
INSGESAMT	100	100	100	

4 GÜTERVERKEHR 1982
4.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) 1)		1980	1981	1982	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1982 GEGEN 1981	
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		TONNEN				0/0
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
GETREIDE (01)		5 059 093	5 622 413	5 546 238	76 175 -	1,4 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 043 111	958 394	833 513	124 881 -	13,0 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	159 868	156 056	56 785	99 271 -	63,6 -
	E	140 481	174 329	179 953	5 624 +	3,2 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	539 676	832 835	928 698	95 863 +	11,5 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	2 623 285	2 898 932	2 860 205	38 727 -	1,3 -
		552 672	601 867	687 084	85 217 +	14,2 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		23 956 605	24 725 332	24 408 245	317 087 -	1,3 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	10 624 500	11 131 601	11 211 620	80 019 +	0,7 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	295 274	262 827	109 605	153 222 -	58,3 -
	E	48 018	93 005	431 448	338 443 +	363,9 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	7 743 509	7 456 775	6 521 759	935 016 -	12,5 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	3 030 035	4 165 022	5 025 516	860 494 +	20,7 +
		2 215 269	1 616 102	1 108 297	507 805 -	31,4 -
MINERALGEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)		46 770 932	43 295 394	43 569 431	274 037 +	0,6 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	22 781 303	20 210 842	19 174 858	1 035 984 -	5,1 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	1 310	-	-	-	-
	E	-	4 360	-	4 360 -	100,0 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	2 090 921	2 170 944	2 422 649	251 705 +	11,6 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	18 016 566	17 844 788	18 828 273	983 485 +	5,5 +
		3 880 832	3 064 460	3 143 651	79 191 +	2,6 +
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)		41 706 056	39 593 820	35 673 993	3 919 827 -	9,9 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	2 590 542	2 593 516	2 493 036	100 480 -	3,9 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	62 972	88 073	89 998	1 925 +	2,2 +
	E	18 901	559	8 974	8 415 +	1 505,4 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	2 011 115	1 910 010	1 400 794	509 216 -	26,7 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	35 136 085	33 395 038	30 103 870	3 291 168 -	9,9 -
		1 886 441	1 606 624	1 577 321	29 303 -	1,8 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		13 236 841	13 453 462	12 061 120	1 392 342 -	10,3 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 763 632	1 720 260	1 434 220	286 040 -	16,6 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	2 167	4 327	2 826	1 501 -	34,7 -
	E	76 572	139 675	60 533	79 142 -	56,7 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	5 859 613	6 207 736	5 191 280	1 016 456 -	16,4 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	4 079 495	4 013 237	4 045 525	32 288 +	0,8 +
		1 455 362	1 368 227	1 326 736	41 491 -	3,0 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		52 975 697	48 804 028	45 826 262	2 977 766 -	6,1 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	24 263 333	22 025 285	20 216 108	1 809 177 -	8,2 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	305	534	-	534 -	100,0 -
	E	1 004 325	1 376 530	1 379 064	2 534 +	0,2 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	16 905 409	15 066 446	14 322 792	743 654 -	4,9 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	9 208 879	8 668 883	8 418 212	250 671 -	2,9 -
		1 593 446	1 666 350	1 490 086	176 264 -	10,6 -
STEINE U. A. ROMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)		19 552 598	18 844 828	17 508 387	1 336 441 -	7,1 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	8 690 646	8 162 791	7 391 030	771 761 -	9,5 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	2 612 712	2 574 290	2 401 583	82 707 -	3,2 -
	E	128 757	157 898	294 646	136 748 +	86,6 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	4 149 362	4 554 241	4 465 086	89 155 -	2,0 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	3 686 412	3 145 691	2 651 900	493 791 -	15,7 -
		284 709	249 917	214 142	35 775 -	14,3 -
DUENGENMITTEL (71, 72)		5 394 298	5 437 048	5 861 710	424 662 +	7,8 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 029 761	1 138 077	917 663	220 414 -	19,4 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	31 702	33 497	33 970	473 +	1,4 +
	E	14 777	109 918	181 612	71 694 +	65,2 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 886 149	1 649 138	1 721 945	72 807 +	4,4 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	2 050 157	2 053 817	2 486 380	432 563 +	21,1 +
		381 752	452 601	520 140	67 539 +	14,9 +

1) GÜTERVERZEICHNIS FÜR DIE VERKEHRSSTATISTIK (AUSGABE 1969).

4 GÜTERVERKEHR 1982
4.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FLAGGE	1980	1981	1982	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1982 GEGEN 1981	
				ABSOLUT	0/0
BEFOERDERTE GUETER NACH FLAGGEN IN TONNEN					
GESAMTVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	126 407 500	119 436 964	112 486 820	6 950 144 -	5,8 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	5 222 485	5 470 795	5 207 124	263 671 -	4,8 -
BELGIEN	10 096 301	9 868 054	9 259 721	608 333 -	6,2 -
FRANKREICH	5 561 784	5 426 748	4 922 871	503 877 -	9,3 -
GROSSBRITANNIEN	90 602	83 027	118 044	35 017 +	42,2 +
JUGOSLAWIEN	122 445	196 050	221 098	25 048 +	12,8 +
LUXEMBURG	206 214	207 370	321 813	114 443 +	55,2 +
NIEDERLANDE	74 849 652	72 284 594	70 384 944	1 899 650 -	2,6 -
NORWEGEN	465 591	441 050	385 409	55 641 -	12,6 -
OESTERREICH	1 387 060	1 512 835	1 190 564	322 271 -	21,3 -
POLEN	948 618	832 756	808 562	24 194 -	2,9 -
RUMAENIEN	156 484	185 792	171 690	14 102 -	7,6 -
SCHWEIZ	13 386 815	13 587 011	14 504 160	917 149 +	6,8 +
TSCHECHOSLOWAKEI	975 442	1 124 212	909 739	214 473 -	19,1 -
UNGARN	377 763	376 072	362 464	13 608 -	3,6 -
UEBRIGE FLAGGEN	730 689	681 886	643 597	38 289 -	5,6 -
INSGESAMT	240 985 445	231 715 216	221 898 620	9 816 596 -	4,2 -
DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 635 021	2 121 870	1 764 486	357 384 -	16,8 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	191 143	120 672	100 171	20 501 -	17,0 -
BELGIEN	957 509	842 372	910 212	67 840 +	8,1 +
FRANKREICH	2 334 613	1 864 219	1 748 077	116 142 -	6,2 -
GROSSBRITANNIEN	748	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	894	-	-	-	-
LUXEMBURG	69 369	82 868	69 030	13 838 -	16,7 -
NIEDERLANDE	3 961 219	3 698 482	3 505 860	192 622 -	5,2 -
NORWEGEN	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	109 914	97 458	67 792	29 666 -	30,4 -
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3 686 338	3 433 371	3 516 864	83 493 +	2,4 +
TSCHECHOSLOWAKEI	-	378	-	378 -	100,0 -
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	4 934	6 791	2 472	4 319 -	63,6 -
INSGESAMT	13 951 702	12 268 481	11 684 964	583 517 -	4,8 -
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH FLAGGEN IN MILL. TKM					
GESAMTVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	27 737,0	26 845,6	25 813,4	1 032,2 -	3,8 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	385,1	391,6	352,2	39,4 -	10,1 -
BELGIEN	2 215,6	2 138,8	2 174,4	35,6 +	1,7 +
FRANKREICH	2 095,1	1 959,6	1 739,0	220,6 -	11,3 -
GROSSBRITANNIEN	16,1	12,0	13,8	1,8 +	15,0 +
JUGOSLAWIEN	20,4	33,4	35,5	2,2 +	6,5 +
LUXEMBURG	83,1	84,7	89,6	4,9 +	5,8 +
NIEDERLANDE	13 509,2	13 125,6	13 580,5	455,0 +	3,5 +
NORWEGEN	42,3	40,4	35,5	4,9 -	12,1 -
OESTERREICH	246,6	269,6	212,0	57,7 -	21,4 -
POLEN	169,7	167,7	125,3	42,5 -	25,3 -
RUMAENIEN	26,1	32,6	30,6	2,0 -	6,0 -
SCHWEIZ	4 593,2	4 594,7	4 927,4	332,6 +	7,2 +
TSCHECHOSLOWAKEI	141,2	165,7	132,0	33,7 -	20,3 -
UNGARN	64,2	64,1	64,3	0,2 +	0,3 +
UEBRIGE FLAGGEN	90,6	83,8	75,1	8,7 -	10,4 -
INSGESAMT	51 435,3	50 010,1	49 400,7	609,4 -	1,2 -
DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 453,0	1 180,6	958,0	222,6 -	18,9 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	86,8	56,3	45,6	10,7 -	19,0 -
BELGIEN	516,2	461,9	506,4	44,5 +	9,6 +
FRANKREICH	1 251,9	1 005,2	937,7	67,5 -	6,7 -
GROSSBRITANNIEN	0,4	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,5	-	-	-	-
LUXEMBURG	35,6	42,2	35,0	7,2 -	17,1 -
NIEDERLANDE	2 213,8	2 080,2	1 955,0	125,2 -	6,0 -
NORWEGEN	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	50,7	49,2	31,9	17,3 -	35,1 -
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2 162,3	2 024,3	2 066,0	41,7 +	2,1 +
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,2	-	0,2 -	100,0 -
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2,7	3,7	1,3	2,4 -	64,4 -
INSGESAMT	7 773,9	6 903,8	6 537,0	366,9 -	5,3 -

4 GÜTERVERKEHR 1982
4.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1980	1981	1982	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1982 GEGEN 1981	
	TONNEN			0/0	
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)					
GRENZZOLLSTELLE					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	83 770 758	77 989 697	81 884 650	3 894 953 +	5,0 +
AUSGANG	45 256 428	44 641 747	41 831 497	2 810 250 -	6,3 -
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)					
EINGANG	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)					
EINGANG	17 514 456	16 523 979	15 922 523	601 456 -	3,6 -
AUSGANG	11 101 739	9 934 376	9 109 871	824 505 -	8,3 -
PASSAU (DONAU)					
EINGANG	1 216 192	1 152 227	1 077 006	75 221 -	6,5 -
AUSGANG	1 807 957	1 997 782	1 623 662	374 120 -	18,7 -
GÜEDINGEN (SAAR)					
EINGANG	60 544	51 256	35 042	16 214 -	31,6 -
AUSGANG	55 263	44 185	29 933	14 252 -	32,3 -
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	3 809 641	3 256 307	3 120 541	135 766 -	4,2 -
AUSGANG	5 305 865	3 804 801	3 987 275	182 474 +	4,8 +
MERTERT (MOSEL)					
EINGANG	1 014 900	860 441	842 422	18 019 -	2,1 -
AUSGANG	677 022	706 552	760 220	53 668 +	7,6 +
ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)					
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)					
EINGANG	1 134 925	741 882	1 845 688	1 103 806 +	148,8 +
AUSGANG	1 869 393	1 002 434	2 262 215	1 259 781 +	125,7 +
SCHNACKENBURG (ELBE)					
EINGANG	1 226 257	1 787 594	979 042	808 552 -	45,2 -
AUSGANG	3 032 027	3 553 571	1 480 820	2 072 751 -	58,3 -
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	35 755 123	32 405 931	32 970 692	564 761 +	1,7 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 524 599	1 211 233	1 587 627	376 394 +	31,1 +
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	2 186 110	1 501 626	2 116 034	614 408 +	40,9 +
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	28 717 516	26 531 825	26 133 873	397 952 -	1,5 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	106 665	46 034	87 434	41 400 +	89,9 +
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	291 344	363 362	256 552	106 810 -	29,4 -
DUENGEMITTEL (71, 72)	997 019	828 367	699 936	128 431 -	15,5 -
AUSGANG	6 661 884	7 551 382	6 695 703	855 679 -	11,3 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 878 193	2 883 145	2 595 736	287 409 -	10,0 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 054 274	846 875	460 364	386 511 -	45,6 -
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	837 680	994 364	1 227 256	232 892 +	23,4 +
DUENGEMITTEL (71, 72)	135 441	108 715	133 449	24 734 +	22,8 +
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	231 921	270 431	283 499	13 068 +	4,8 +
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	1 352 181	1 269 113	1 064 958	204 155 -	16,1 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	35 980	23 541	28 662	5 121 +	21,8 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	478 108	434 598	374 764	59 834 -	13,8 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	569 832	439 615	322 829	116 786 -	26,6 -
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	130 159	181 030	159 563	21 467 -	11,9 -
AUSGANG	2 318 421	1 863 382	1 953 941	90 559 +	4,9 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 063 582	859 061	752 586	106 475 -	12,4 -
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	911 358	824 506	901 565	77 059 +	9,3 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	15 647	12 868	18 282	5 414 +	42,1 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 674	-	-	-	X
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	24 751	25 848	23 781	2 067 -	8,0 -

4 Güterverkehr 1982
4.1 Zusammenfassende Übersichten

Schleuse Verkehrsrichtung	1980	1981	1982	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1982 gegen 1981	
	Tonnen			%	
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen					
Geesthacht (Elbe).....	8 812 013	8 749 307	7 744 484	1 004 823-	11,5-
zu Berg	5 086 386	4 640 257	3 819 871	820 386-	17,7-
zu Tal	3 725 627	4 109 050	3 924 613	184 437-	4,5-
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)	1 207 466	1 295 764	988 103	307 661-	23,7-
von der Elbe	495 710	620 783	453 714	167 069-	26,9-
zur Elbe	711 756	674 981	534 389	140 592-	20,8-
Anderten (Mittellandkanal)	7 688 616	8 430 150	7 967 708	462 442-	5,5-
nach Osten	4 442 809	4 989 557	4 397 293	592 264-	11,9-
nach Westen	3 245 807	3 440 593	3 570 415	129 822+	3,8+
Minden (Mittellandkanal)	1 918 472	1 793 731	2 197 899	404 168+	22,5+
von der Weser	1 037 770	972 305	1 109 084	136 779+	14,1+
zur Weser	880 702	821 426	1 088 815	267 389+	32,6+
Bremen (Weser)	3 725 009	2 898 166	3 431 807	533 641+	18,4+
zu Berg	1 329 894	968 962	1 212 279	243 317+	25,1+
zu Tal	2 395 115	1 929 204	2 219 528	290 324+	15,0+
Oldenburg (Küstenkanal)	3 017 360	3 246 097	2 305 495	940 602-	29,0-
von der Weser	1 440 570	1 382 034	1 003 679	378 355-	27,4-
zur Weser	1 576 790	1 864 063	1 301 816	562 247-	30,2-
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	4 526 359	5 251 036	5 328 305	77 269+	1,5+
zu Berg	2 754 089	3 183 036	3 103 842	79 194+	2,5-
zu Tal	1 772 270	2 068 000	2 224 463	156 463+	7,6+
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	14 505 392	15 495 340	15 502 103	6 763+	0,0+
aus Richtung Emden	2 323 236	2 442 609	2 106 295	336 314-	13,8-
nach Richtung Emden	3 047 007	3 121 802	3 215 916	94 114+	3,0+
vom Mittellandkanal	3 238 794	3 368 809	3 663 948	295 139+	8,8+
zum Mittellandkanal	5 896 355	6 562 120	6 515 944	46 176-	0,7-
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	13 070 984	12 858 662	12 346 207	512 455-	4,0-
nach Osten	10 243 584	9 924 821	9 734 581	190 240-	1,9-
nach Westen	2 827 400	2 933 841	2 611 626	322 215-	11,0-
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	14 961 517	14 496 729	14 092 107	404 622-	2,8-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	1 931 551	1 509 081	1 406 666	102 415-	6,8-
aus Richtung Tal	7 921 496	8 029 253	8 217 836	188 583+	2,3+
zum Rhein					
in Richtung Berg	1 610 708	1 337 550	1 383 623	46 073+	3,4+
in Richtung Tal	3 497 762	3 620 845	3 083 982	536 863-	14,8-
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	10 424 271	10 619 173	10 521 116	98 057-	0,9-
nach Osten	6 751 342	6 791 495	6 857 572	66 077+	1,0+
nach Westen	3 672 929	3 827 678	3 663 544	164 134-	4,3-
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse vom Rhein	16 064 029	16 371 062	16 461 501	90 439+	0,6+
aus Richtung Berg	4 003 179	4 298 358	4 841 716	543 358+	12,6+
aus Richtung Tal	3 295 291	3 404 606	2 867 137	537 469-	15,8-
zum Rhein					
in Richtung Berg	5 595 360	5 774 378	5 902 537	128 159+	2,2+
in Richtung Tal	3 170 199	2 893 720	2 850 111	43 609-	1,5-
Koblenz (Mosel)	11 658 665	10 273 137	10 201 569	71 568-	0,7-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	627 354	519 188	476 575	42 613-	8,2-
aus Richtung Tal	6 497 537	5 510 198	5 618 059	107 861+	2,0+
von Koblenz	1 198	1 215	2 219	1 004+	82,6+
zum Rhein					
in Richtung Berg	954 812	993 107	980 885	12 222-	1,2-
in Richtung Tal	3 570 099	3 243 972	3 119 000	124 972-	3,9-
nach Koblenz	7 665	5 457	4 831	626-	11,5-
Kostheim (Main)	17 258 555	16 347 306	16 763 163	415 857+	2,5+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	5 915 431	5 501 229	5 741 102	239 873+	4,4+
aus Richtung Tal	7 684 681	7 473 493	7 876 488	402 995+	5,4+
zum Rhein					
in Richtung Berg	1 131 658	963 868	751 411	212 457-	22,0-
in Richtung Tal	2 526 785	2 408 716	2 394 162	14 554-	0,6-
Feudenheim (Neckar)	11 725 985	10 859 953	10 375 059	484 894-	4,5-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	5 675 246	5 285 074	4 570 933	714 141-	13,5-
aus Richtung Tal	3 769 309	3 456 190	3 518 404	62 214+	1,8+
zum Rhein					
in Richtung Berg	515 166	487 231	559 902	72 671+	14,9+
in Richtung Tal	1 766 264	1 631 458	1 725 820	94 362+	5,8+
Iffezheim (Rhein).....	27 532 355	25 860 735	24 675 500	1 185 235-	4,6-
zu Berg	11 895 021	10 663 702	9 828 514	835 188-	7,8-
zu Tal	15 637 334	15 197 033	14 846 986	350 047-	2,3-

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

NR. DER SYST.	BUNDESLAND ----- VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR DER	WECHSEL- VERKEHRSBEZIRKE					
		V = E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLensburg	-	9 232	1 940	-	-	-	-
014	ITZHOE	49 348	972 500	713 932	429	7 360	-	32 273
015	KIEL	-	84 828	295 499	-	1 534	10 649	-
016	NEUMUENSTER	-	67 293	306 890	-	-	3 660	1 958
017	EUTIN	-	14 800	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	203 292	368 363	7 667	11 606	6 396	25 100
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	316 470	58 925	3 937	71 243	4 792	27 075
HAMBURG								
020	HAMBURG	-	3 520 727	3 602 693	386 254	305 232	713 119	523 001
NIEDERSACHSEN								
031	STADE/HARBURG	565	298 342	311 510	-	2 002	505	25 941
032	UELZEN	-	210 533	199 143	-	993	4 831	24 373
033	VERDEN	134 154	1 210 406	229 389	2 582	2 298	13 824	86 420
041	EMDEN	8 780	1 384 983	1 568 092	2 197	5 343	335 346	552 052
042	OLDENBURG	35 210	1 845 313	1 351 037	38 601	2 465	230 171	270 981
043	OSNABRUECK	150	94 930	422 532	537	6 659	27 002	1 071 278
044	EMSLAND	8 763	749 149	822 960	-	300	227 715	597 621
051	BRAUNSCHWEIG	6 131	2 148 049	2 304 368	5 536	29 636	389 142	464 603
052	HANNOVER	8 604	719 537	870 429	1 656	25 386	191 039	360 171
053	HILDESHEIM	7 303	560 718	329 207	8 005	24 845	447 123	182 736
054	GOETTINGEN	-	4 121	3 195	1 412	-	16 921	-
BREMEN								
061	BREMEN	322 283	1 056 541	2 604 499	-	4 310	215 389	199 667
062	BREMENHAVEN	-	210 786	981 838	-	-	3 334	61 018
NORDRHEIN-WESTFALEN								
071	MUENSTER	19 380	235 850	1 678 441	-	15 200	310 224	853 567
072	WESEL	111 089	4 989 820	421 764	-	26 611	9 666 789	2 193 107
081	DUISBURG	63 364	4 404 625	2 820 606	17 245	33 991	10 005 841	31 455 181
082	ESSEN	145 520	7 130 810	1 248 414	30 304	34 106	3 791 094	2 808 279
083	DORTMUND	203 224	1 406 758	3 376 342	79 100	228 752	1 476 365	4 004 060
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	117 592	614 465	3 988	10 483	404 843	1 614 333
093	KREFELD	244 587	1 448 848	1 147 161	3 606	5 094	1 474 376	3 664 246
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	833 687	2 452 491	4 361 520	8 802	140 999	1 821 709	6 551 848
101	BIELEFELD	26 346	1 036 192	718 339	-	6 491	57 354	343 160
102	PADERBORN	-	7 269	-	-	-	1 620	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN								
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	2 315	-	-	-	800	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	263 849	707 233	5 638 327	-	-	935 222	2 922 245
124	DARMSTADT	73 829	754 043	2 064 768	-	5 846	93 488	2 357 718
RHEINLAND-PFALZ								
131	MONTABAU	-	262 109	624 947	-	-	711 225	593 946
132	KOBLENZ	59 666	1 568 171	1 849 474	-	2 441	2 623 954	1 477 578
133	TRIER	-	176 890	319 626	-	1 107	60 950	502 539
141	MAINZ	42 183	1 422 433	2 410 257	-	-	821 180	2 243 902
142	KAISERSLAUTERN	143 515	1 303 961	166 434	-	-	144 108	514 404
143	LUDWIGSHAFEN	944 891	3 260 690	2 695 900	-	25 905	1 410 760	2 997 168
BADEN-WUERTTEMBERG								
151	MANNHEIM	458 573	1 653 413	3 266 864	-	929	740 872	3 155 506
152	KARLSRUHE	421 963	6 063 083	2 186 816	-	50 089	882 692	3 306 016
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	67 277	1 757 492	1 692 161	-	-	193 114	1 389 737
162	STUTTGART	37 326	105 866	1 564 093	-	10 820	52 237	2 402 429
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	8 392	3 307 875	889 968	414	1 125	2 176 876	760 565
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	108 067	185 270	-	-	107 844	1 126 710
BAYERN								
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	954 396	1 757 216	1 479 485	-	-	444 972	1 212 459
182	SCHWEINFURT	133 382	292 729	613 282	-	-	25 263	86 406
183	BAYREUTH	667 816	509 616	358 163	-	-	84 486	198 933
184	NUERNBERG	202	52 090	592 988	-	-	62 485	581 791
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	358 293	750	1 429	-	-	1 589 096	942 233
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	83 112	1 429	750	-	-	34 566	137 138
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND								
211	SAARLAND	-	46 820	6 243	-	-	71 772	246 179
BERLIN								
221	BERLIN (WEST)	-	718 838	2 405 196	2 495 667	1 502 244	44 442	505 957
INSGESAMT		6 947 153	64 745 934	64 745 934	3 097 939	2 603 445	45 163 577	87 655 608

VERKEHR 1982
GEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

INSGESAMT				ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR				BUNDESLAND		NR. DER SYST.
V	E	V	E	V	E	V	E	VERKEHRSBEZIRK		
1982		1981				O/O				
TONNEN										
9 232	1 940	12 150	4 675	2 918 -	2 735 -	24,0 -	58,5 -	SCHLESWIG-HOLSTEIN		011
1 022 277	802 913	1 544 709	844 324	522 432 -	41 411 -	33,8 -	4,9 -	FLENSBURG		014
95 477	297 033	67 723	398 464	27 754 +	101 431 -	41,0 +	25,5 -	ITZEHOE		015
70 953	308 848	63 160	399 448	7 793 +	90 600 -	12,3 +	22,7 -	NEUMÜNSTER		016
14 800	-	4 395	6 308	10 405 +	6 308 -	236,7 +	100,0 -	EUTIN		017
217 355	405 069	362 146	580 879	144 791 -	175 810 -	40,0 -	30,3 -	LÜBECK		018
325 199	157 243	320 753	168 958	4 446 +	11 715 -	1,4 +	6,9 -	SEGEBERG/RATZEBURG		019
4 620 100	4 430 926	5 708 636	4 858 537	1 088 536 -	427 611 -	19,1 -	8,8 -	HAMBURG		020
								HAMBURG		
299 412	340 018	276 857	477 345	22 555 +	137 327 -	8,1 +	28,8 -	NIEDERSACHSEN		031
215 364	224 509	250 988	208 940	35 624 -	15 569 +	14,2 -	7,5 +	STADE/HARBURG		032
1 360 966	452 261	1 444 463	439 057	83 497 -	13 204 +	5,8 -	3,0 +	UELZEN		033
1 731 306	2 134 267	1 694 332	1 999 304	36 974 +	134 963 +	2,2 +	6,8 +	VERDEN		041
2 149 295	1 659 693	2 094 136	1 684 646	55 159 +	24 953 -	2,6 +	1,5 -	EMDEN		042
122 619	1 500 619	140 890	1 327 265	18 271 -	173 354 +	13,0 -	13,1 +	OLDENBURG		043
985 627	1 429 644	1 089 545	1 309 347	103 918 -	120 297 +	9,5 -	9,2 +	OSNABRÜCK		044
2 548 858	2 804 738	1 985 242	2 777 994	563 616 +	26 744 +	28,4 +	1,0 +	ESLAND		051
920 836	1 264 590	1 087 375	1 446 534	166 533 -	181 944 -	15,3 -	12,6 -	BRAUNSCHWEIG		052
1 023 149	544 091	1 316 854	606 701	293 705 -	62 610 -	22,3 -	10,3 -	HANNOVER		053
22 454	3 195	12 529	1 083	9 925 +	2 112 +	79,2 +	195,0 +	HILDESHEIM		054
								GOETTINGEN		
1 594 213	3 130 759	1 494 664	3 133 934	99 549 +	3 175 -	6,7 +	0,1 -	BREMEN		061
214 120	1 042 856	261 965	1 156 393	47 845 -	113 537 -	18,3 -	9,8 -	BREMEN BREMERHAVEN		062
565 454	2 566 588	531 233	2 606 615	34 221 +	40 027 -	6,4 +	1,5 -	NORDRHEIN-WESTFALEN		071
14 767 698	2 752 571	16 205 804	2 935 252	1 438 106 -	182 681 -	8,9 -	6,2 -	MÜNSTER		072
14 491 075	34 373 142	15 847 190	37 231 358	1 356 115 -	2 858 216 -	8,6 -	7,7 -	WESEL		081
11 097 728	4 236 319	11 570 948	4 635 373	473 220 -	399 054 -	4,1 -	8,6 -	DUISBURG		082
3 165 447	7 812 378	3 428 454	8 164 018	263 007 -	351 640 -	7,7 -	4,3 -	ESSEN		083
								DORTMUND		091
								HAGEN		092
526 423	2 239 281	635 984	2 054 374	109 561 -	184 907 +	17,2 -	9,0 +	DUESSELDORF		093
3 171 417	5 061 088	2 671 259	5 184 597	500 158 +	123 509 -	18,7 +	2,4 -	KREFELD		094
								AACHEN		095
5 116 689	11 888 054	6 185 887	11 629 645	1 069 198 -	258 409 +	17,3 -	2,2 +	KOELN		101
1 119 892	1 094 336	1 126 539	999 342	6 647 -	94 994 +	0,6 -	9,5 +	BIELEFELD		102
8 889	-	18 749	-	9 860 -	-	52,6 -	-	PADERBORN		103
								ARNSBERG		104
								SIEGEN		
								HESSEN		111
								KASSEL		112
								NABURG		121
3 115	-	600	-	2 515 +	-	419,2 +	-	GIESSEN		122
								FULDA		123
1 906 304	8 824 421	1 881 648	8 832 976	24 656 +	8 555 -	1,3 +	0,1 -	FRANKFURT		124
921 360	4 502 161	1 422 511	4 184 418	501 151 -	317 743 +	35,2 -	7,6 +	DARMSTADT		
973 334	1 218 893	1 108 879	1 452 354	135 545 -	233 461 -	12,2 -	16,1 -	RHEINLAND-PFALZ		131
4 251 791	3 389 159	4 825 986	3 465 646	574 195 -	76 487 -	11,9 -	2,2 -	MONTAUBAU		132
237 840	823 272	357 552	826 415	119 712 -	3 143 -	33,5 -	0,4 -	KOBLENZ		133
2 285 796	4 696 342	2 441 506	4 937 809	155 710 -	241 467 -	6,4 -	4,9 -	TRIER		141
1 591 584	824 353	1 480 750	662 008	110 834 +	162 345 +	7,5 +	24,5 +	MAINZ		142
5 616 341	6 663 864	6 178 668	6 717 664	562 327 -	53 800 -	9,1 -	0,8 -	KAISERSLAUTERN		143
								LUDWIGSHAFEN		
2 852 858	6 881 872	2 804 649	7 146 741	48 209 +	264 869 -	1,7 +	3,7 -	BADEN-WÜERTTEMBERG		151
7 367 738	5 964 884	7 431 348	5 784 886	63 610 -	179 998 +	0,9 -	3,1 +	MANNHEIM		152
								KARLSRUHE		153
2 017 883	3 149 175	2 031 918	3 431 342	14 035 -	282 167 -	0,7 -	8,2 -	PFORZHEIM		161
195 429	4 014 668	110 182	4 129 697	85 247 +	115 029 -	77,4 +	2,8 -	HEILBRONN		162
								STUTTGART		163
								ULM		164
								TUEBINGEN		165
5 493 557	1 660 050	5 840 694	1 765 361	347 137 -	105 311 -	5,9 -	6,0 -	RAVENSBURG		171
								FREIBURG		172
215 911	1 311 980	307 487	1 282 533	91 576 -	29 447 +	29,8 -	2,3 +	DONAUESCHINGEN		173
								KONSTANZ/LOERRACH		
3 156 584	3 646 340	3 394 764	4 165 072	238 180 -	518 732 -	7,0 -	12,5 -	BAYERN		181
451 374	833 070	413 771	911 230	37 603 +	78 160 -	9,1 +	8,6 -	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG		182
1 261 918	1 224 912	1 295 912	1 049 325	33 994 -	175 587 +	2,6 -	16,7 +	SCHWEINFURT		183
114 777	1 174 981	77 889	1 126 866	36 888 +	48 115 +	47,4 +	4,3 +	BAYREUTH		184
								NUERNBERG		185
1 948 139	1 301 955	2 110 018	1 167 706	161 879 -	134 249 +	7,7 -	11,5 +	ANSBACH		191
								REGENSBURG		192
								AMBERG/WEIDEN		193
119 107	221 000	62 292	168 170	56 815 +	52 830 +	91,2 +	31,4 +	PASSAU		194
								LANDSHUT		201
								INGOLSTADT		202
								AUGSPURG		203
								MUENCHEN		204
								KEMPTEN		205
								GARM.-PARTENKIRCHEN		206
								ROSENHEIM		207
								MEMMINGEN		
118 592	252 422	109 305	292 026	9 287 +	39 604 -	8,5 +	13,6 -	SAARLAND		211
								SAARLAND		
3 258 947	4 413 397	3 282 113	4 667 446	23 166 -	254 049 -	0,7 -	5,4 -	BERLIN		221
								BERLIN (WEST)		
119 954 603	161 952 140	128 426 735	167 438 401	8 472 132 -	5 486 261 -	6,6 -	3,3 -	INSGESAMT		

4.3 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NR. DER SYST.	GUETERHAUPTGRUPPE ----- GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES LOKAL- WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V	E	V	E	V	E
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.							
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	46 347	787 166	56 785	179 953	928 698	2 860 205
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	1 889
03	FRUECHTE,GEMUESE	2 148	5 643	-	-	6 945	76 613
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	63 973	-	-	5 955	36 427
05	HOLZ UND KORK	31 419	277 748	-	414	48 097	417 929
06	ZUCKERRUEBEN	-	3 038	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST-ANG	-	1 047	-	-	3 070	11 510
	ZUSAMMEN	79 914	1 138 615	56 785	180 367	992 765	3 404 573
AND.NAHRUNGSMITTEL							
11	ZUCKER	-	23 034	-	-	129 604	59 704
12	GETRAENKE	-	50 544	-	-	34 468	9 402
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	478	21 663	-	-	45 849	22 139
14	FLEISCH,EIER,MILCH	710	7 845	589	-	51 453	5 183
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	19 942	110 480	-	1 223	394 488	108 375
17	FUTTERMITTEL	90 877	1 281 592	22 784	277	972 687	4 026 553
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	192 978	525 719	245 586	800	592 688	3 430 567
	ZUSAMMEN	304 985	2 020 877	268 959	2 300	2 221 237	7 661 923
FESTE MIN.BRENNST.							
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	170 661	10 385 116	106 061	295 904	5 372 959	4 465 930
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	142 711	-	72 116	47 495	12 977
23	KOKS	20 581	492 551	3 544	63 428	1 101 305	546 609
	ZUSAMMEN	191 242	11 020 378	109 605	431 448	6 521 759	5 025 516
MINERALOELERZGN.U.AE.							
31	ROHES ERDOEL	-	238 627	-	-	3 022	321 661
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 116 048	16 148 577	-	-	2 032 685	16 793 039
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	70 709	293 128	-	-	89 697	328 025
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2 909	695 244	-	-	168 687	826 672
	ZUSAMMEN	1 189 666	17 375 576	-	-	2 294 091	18 269 397
ERZE,METALLABFAELLE							
41	EISENERZE	14 197	518 715	33 840	-	711 514	27 025 599
45	NE-METALLERZE	2 012	919 032	40 491	775	140 424	2 029 041
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	27 643	1 011 437	15 667	8 199	548 856	1 049 230
	ZUSAMMEN	43 852	2 449 184	89 998	8 974	1 400 794	30 103 870
EISEN,NE-METALLE							
51	ROHEISEN,-STAHL	462	142 434	-	2 093	237 559	696 901
52	STAHLHALBZEUG	2 193	229 042	-	17 684	1 219 629	619 162
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	2 580	703 694	-	21 075	953 717	1 317 869
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 079	299 044	545	12 252	1 959 451	1 354 256
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	4	52 688	2 281	7 429	820 924	57 337
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	2 009	307 058	41 098	11 991	114 520	711 880
	ZUSAMMEN	9 327	1 733 960	43 924	72 524	5 305 800	4 757 405
STEINE U.ERDEN							
61	SAND,KIES,BIMS,TON	4 293 889	15 922 219	-	1 379 064	14 322 792	8 418 212
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	2 352	3 090 236	-	100 134	487 265	544 225
63	AND.STEINE U.ERDEN	98 623	4 136 649	2 491 583	190 846	3 885 461	2 095 247
64	ZEMENT,KALK	-	572 692	537	-	966 752	162 834
65	GIPS	34 818	28 352	-	3 666	92 360	12 428
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 865	199 981	-	37 044	114 201	148 026
	ZUSAMMEN	4 436 547	23 950 129	2 492 120	1 710 754	19 868 831	11 380 972
DUENGEMITTEL							
71	NAT.DUENGEMITTEL	450	287 898	9 599	49 560	165 339	1 109 687
72	CHEM.DUENGEMITTEL	27 051	602 264	24 371	132 052	1 556 606	1 376 693
	ZUSAMMEN	27 501	890 162	33 970	181 612	1 721 945	2 486 380
CHEM.ERZEUGNISSE							
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	474 966	2 234 366	1 712	8 817	2 441 198	2 301 867
82	ALUMINIUMOXID	-	211 106	-	-	39 464	238 338
83	BENZOL,TEER U.AE.	163 081	446 535	-	-	128 558	558 876
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	245	603 691	-	-	16 075	620 157
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 130	85 896	-	-	376 555	130 469
	ZUSAMMEN	639 422	3 581 594	1 712	8 817	3 001 850	3 849 707
AND.HALB-U.FERTIGERZ.							
91	FAHRZEUGE	6	6 399	-	-	96 733	6 148
92	LANDMASCHINEN	-	422	-	-	50 179	9 855
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	408	88 068	402	951	155 915	99 379
94	EBM-WAREN U.A.	1 392	49 744	156	1 245	99 477	36 822
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	10 009	67 517	-	1 448	8 008	37 899
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	2 647	1 735
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 285	146 706	-	1 279	48 395	239 279
	ZUSAMMEN	14 100	358 856	558	4 923	461 354	431 117
BES.TRANSPORTGUETER							
99	BES.TRANSPORTGUETER	10 597	226 603	308	1 726	1 373 151	284 748
	INSGESAMT	6 947 153	64 745 934	3 097 939	2 603 445	45 163 577	87 655 608

VERKEHR 1982

GUTERHAUPTGRUPPEN UND GUTERABTEILUNGEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN 1982	1981	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR	GUETERHAUPTGRUPPE ----- GUETERABTEILUNG	NR. DER SYST.	
			TONNEN		0/0			
						LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. LEBENDE TIERE	00	
4 859 154	687 084	29 938	5 546 238	5 622 413	76 175 -	1,4 -	GETREIDE	01
1 889	-	-	1 889	1 015	874 +	86,1 +	KARTOFFELN	02
91 349	275	-	91 624	67 599	24 025 +	35,5 +	FRUECHTE, GEMUESE	03
106 355	164	-	106 519	88 651	17 868 +	20,2 +	TEXTILE ROHSTOFFE	04
775 607	36 397	-	812 004	853 199	41 195 -	4,8 -	HOLZ UND KORK	05
3 038	-	-	3 038	-	3 038 +	X	ZUCKERRUEBEN	06
15 627	3 439	-	19 066	13 878	5 188 +	37,4 +	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG	09
5 853 019	727 359	29 938	6 580 378	6 646 755	66 377 -	1,0 -	ZUSAMMEN	
						AND.-NAHRUNGSMITTEL ZUCKER	11	
212 342	1 026	-	213 368	221 402	8 034 -	3,6 -	GETRAENKE	12
94 414	13 391	-	107 805	82 595	25 210 +	30,5 +	AND.-GENUSSMITTEL U.A	13
90 129	35 083	-	125 212	143 838	18 626 -	12,9 -	FLEISCH, EIER, MILCH	14
65 780	1 145	-	66 925	78 850	11 925 -	15,1 -	GETREIDE U. AE.-ERZGN	16
634 508	53 331	450	687 839	799 204	111 365 -	13,9 -	FUTTERMITTEL	17
6 394 770	158 622	-	6 553 392	6 081 027	472 365 +	7,8 +	OELSAATEN, FETTE ANG.	18
4 988 338	160 425	1 025	5 148 763	5 348 305	199 542 -	3,7 -	ZUSAMMEN	
12 480 281	423 023	1 475	12 903 304	12 755 221	148 083 +	1,2 +		
						FESTE MIN.-BRENNST. STEINKOEHLE, -BRIKETTS	21	
20 796 631	992 778	5 763	21 789 409	22 032 987	243 578 -	1,1 -	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	22
275 299	1 405	1 314	276 704	298 355	21 651 -	7,3 -	KOKS	23
2 228 018	114 114	6 253	2 342 132	2 393 990	51 858 -	2,2 -		
23 299 948	1 108 297	13 330	24 408 245	24 725 332	317 087 -	1,3 -	ZUSAMMEN	
						MINERALOELERZGN.-U.-AF. ROHES ERDOEL	31	
563 310	1 600	-	564 910	573 599	8 689 -	1,5 -	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	32
36 090 349	2 681 356	2 491	38 771 705	38 704 602	67 103 +	0,2 +	NATUR-, RAFFINERIEGAS	33
781 559	6 720	-	788 279	801 009	12 730 -	1,6 -	MINERALOELERZGN.-ANG.	34
1 693 512	451 361	-	2 144 873	1 929 326	215 547 +	11,2 +	ZUSAMMEN	
39 128 730	3 141 037	2 491	42 269 767	42 008 536	261 231 +	0,6 +		
						ERZE, METALLABFAELLE EISENERZE	41	
28 303 865	1 338 292	-	29 642 157	32 900 325	3 258 168 -	9,9 -	NE-METALLERZE	45
3 131 775	91 383	7 305	3 223 158	3 569 181	346 023 -	9,7 -	EISEN-, STAHLABFAELLE	46
2 661 032	147 646	15 465	2 808 678	3 124 314	315 636 -	10,1 -		
34 096 672	1 577 321	22 770	35 673 993	39 593 820	3 919 827 -	9,9 -	ZUSAMMEN	
						EISEN, NE-METALLE ROHEISEN, -STAHL	51	
1 079 449	103 568	2 914	1 183 017	1 238 043	55 026 -	4,4 -	STAHLHALBZEUG	52
2 087 710	117 721	10 422	2 205 431	2 336 926	131 495 -	5,6 -	STAB-, FORMSTAHL U.A.	53
2 998 935	655 135	4 762	3 654 070	4 253 801	599 731 -	14,1 -	STAHLBLECH, BANDSTAHL	54
3 627 627	424 451	1 136	4 052 078	4 341 229	289 151 -	6,7 -	ROHRE, GIESSEREIERZGN	55
940 663	25 861	-	966 524	1 283 463	316 939 -	24,7 -	NE-METALLE, -HALBZEUG	56
1 188 556	166 252	12 339	1 354 808	1 195 304	159 504 +	13,3 +	ZUSAMMEN	
11 922 940	1 492 988	31 573	13 415 928	14 648 766	1 232 838 -	8,4 -		
						STEINE U.ERDEN SAND, KIES, BIMS, TON	61	
44 336 176	1 490 086	18 251	45 826 262	48 804 028	2 977 766 -	6,1 -	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	62
4 224 212	39 285	2 148	4 263 497	4 563 161	299 664 -	6,6 -	AND.-STEINE U.ERDEN	63
12 898 409	171 637	5 045	13 070 046	14 050 735	980 689 -	7,0 -	ZEMENT, KALK	64
1 702 815	1 384	-	1 704 199	1 723 421	19 222 -	1,1 -	GIPS	65
171 624	3 220	-	174 844	230 932	56 088 -	24,3 -	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	69
506 117	3 596	-	509 713	516 923	7 210 -	1,4 -		
63 839 353	1 709 208	25 444	65 548 561	69 889 200	4 340 639 -	6,2 -	ZUSAMMEN	
						DUENGEMITTEL NAT.-DUENGEMITTEL	71	
1 622 533	211 739	1 134	1 834 272	1 678 363	155 909 +	9,3 +	CHEM.-DUENGEMITTEL	72
3 719 037	308 401	71 121	4 027 438	3 758 685	268 753 +	7,2 +		
5 341 570	520 140	72 255	5 861 710	5 437 048	424 662 +	7,8 +	ZUSAMMEN	
						CHEM.-ERZEUGNISSE CHEM.-GRUNDST.-U.A.	81	
7 462 926	235 520	4 260	7 698 446	8 197 953	499 507 -	6,1 -	ALUMINIUMOXID	82
488 908	195 377	-	684 285	609 858	74 427 +	12,2 +	BENZOL, TEER U.A.	83
1 297 050	2 614	-	1 299 664	1 286 858	12 806 +	1,0 +	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	84
1 240 168	306 406	-	1 546 574	1 696 246	149 672 -	8,8 -	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	89
594 050	21 907	-	615 957	470 539	145 418 +	30,9 +		
11 083 102	761 824	4 260	11 844 926	12 261 454	416 528 -	3,4 -	ZUSAMMEN	
						AND.-HALB-U.-FERTIGERZ. FAHRZEUGE	91	
109 286	5 321	194	114 607	91 983	22 624 +	24,6 +	LANDMASCHINEN	92
60 456	110	-	60 566	68 137	7 571 -	11,1 -	EL.-ERZGN., MASCHINEN	93
345 123	78 709	341	423 832	425 711	1 879 -	0,4 -	EDM.-WAREN U.A.	94
188 836	61 258	656	250 094	189 276	60 818 +	32,1 +	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	95
124 881	7 044	-	131 925	91 444	40 481 +	44,3 +	LEDER-U.-TEXTILWAREN	96
4 382	1 319	-	5 701	9 613	3 912 -	40,7 -	SONSTIGE WAREN ANG.	97
437 944	12 742	260	450 686	464 402	13 716 -	3,0 -		
1 270 908	166 503	1 451	1 437 411	1 340 566	96 845 +	7,2 +	ZUSAMMEN	
						BES.-TRANSPORTGUETER BES.-TRANSPORTGUETER	99	
1 897 133	57 264	890	1 954 397	2 408 518	454 121 -	18,9 -		
210 213 656	11 684 964	205 877	221 898 620	231 715 216	9 816 596 -	4,2 -	INSGESAMT	

4.4 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS-

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES LOKAL- WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V	E	V	E	V	E
001	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
011	WEIZEN,MENGEKORN	17 473	306 846	28 941	75 648	459 561	1 112 067
012	GERSTE	12 684	242 056	19 229	42 058	255 162	589 600
013	ROGGEN	-	65 150	-	5 259	16 998	22 772
014	HAFER	11 131	7 442	-	56 988	2 868	26 783
015	MAIS	1 963	162 020	7 715	-	183 462	977 281
016	REIS	-	1 576	-	-	2 532	99 717
019	SONST.GETREIDE	3 096	2 076	900	-	8 115	31 985
020	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	1 889
031	ZITRUSFRUECHTE	-	402	-	-	-	-
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	-	2 385	-	-	544	2 791
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	2 148	2 856	-	-	6 401	73 822
041	WOLLE,TIERHAARE	-	6 445	-	-	878	-
042	BAUMWOLLE	-	56 391	-	-	7	35 708
043	SYNTH.TEXTILFASERN	-	-	-	-	1 030	6
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	-	398	-	-	3 550	713
049	LUMPEN U.AE.	-	739	-	-	490	-
051	FASERHOLZ	-	2 844	-	414	2 581	36 631
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	720
055	SONST.ROHHOLZ	27 203	134 110	-	-	23 962	233 614
056	AND.BEAB.HOLZ	4 216	70 577	-	-	18 304	144 080
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	70 217	-	-	3 250	2 884
060	ZUCKERRUEBEN	-	3 038	-	-	-	-
091	HAUTE,ROH,FELLE	-	-	-	-	-	181
092	KAUTSCHUK,ROH	-	1 047	-	-	628	3 162
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	2 442	8 167
111	ROHZUCKER	-	22 066	-	-	15 532	-
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	968	-	-	107 826	12 924
113	MELASSE	-	-	-	-	6 246	46 780
121	MOST,WEIN	-	-	-	-	30 365	8 871
122	BIER	-	57	-	-	1 235	57
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	-	18	-	-	234	189
128	ALKOHOLFR.GETRAENKE	-	50 469	-	-	2 634	285
131	KAFFEE	-	19 450	-	-	1 417	11 674
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	-	1 898	-	-	11 284	7 256
133	TEE,GEWUERZE	98	-	-	-	152	140
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	380	282	-	-	-	689
135	TABAKWAREN	-	-	-	-	1	14
136	ZUCKERWAREN,HONIG	-	33	-	-	31 393	1 081
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1 602	1 285
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	-	-	-	-	9	-
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	30	1 233	589	-	130	12
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	-	-	-	7 370	-
144	MILCHERZGN.	580	-	-	-	24 821	1 535
145	AND.SPEISEFETTE	-	6 452	-	-	19 114	3 356
146	EIER	-	160	-	-	-	-
147	AND.FLEISCHWAREN	-	-	-	-	9	19
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	100	-	-	-	-	261
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	19 652	77 980	-	-	273 534	3 091
162	MALZ	-	30 281	-	1 223	109 544	40 927
163	SONST.GETREIDEERZGN.	-	498	-	-	2 420	5 680
164	OBSTERZGN.	-	18	-	-	2 409	12 643
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	-	90	-	-	-	19 550
166	AND.GEMUESEERZGN.	290	1 613	-	-	5 574	26 484
167	HOPFEN	-	-	-	-	1 007	-
171	STROH,HEU	-	1 003	-	-	506	45 830
172	OELKUCHEN U.AE.	18 760	610 140	18 534	277	401 602	2 197 379
179	SONST.FUTTERMITTEL	72 117	670 449	4 250	-	570 579	1 783 344
181	OELSAATEN,-FRUECHTE	92 483	358 043	245 586	800	363 161	2 946 367
182	SONST.OELE,FETTE	100 495	167 676	-	-	229 527	484 200
211	STEINKOEHLE	170 661	10 344 054	106 061	294 711	5 360 347	4 462 587
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	41 062	-	1 193	12 612	3 343
221	BRAUNKOEHLE	-	4 697	-	6 773	948	8 740
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	132 067	-	65 343	39 155	3 451
224	TORF	-	5 947	-	-	7 392	786
231	STEINKOEHLENKOKS	20 581	491 643	3 544	60 376	1 100 917	546 609

VERKEHR 1982

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN 1981	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAH GEGEN VORJAHR	GUETERGRUPPE	NR. DEP SYST.
-	-	-	TONNEN	-	0/0	-
					LEBENDE TIERE	001
2 000 536	160 857	1 495	2 161 393	1 915 278	246 115 + 12,9 +	WEIZEN, MENGKORN 011
1 160 789	149 343	25 363	1 310 132	1 399 745	89 613 - 6,4 -	GERSTE 012
110 179	18 759	901	128 938	182 015	53 077 - 29,2 -	ROGGEN 013
105 212	75 042	1 252	180 254	154 316	25 938 + 16,8 +	HAFER 014
1 332 441	236 034	-	1 568 475	1 824 997	256 522 - 16,1 -	HAIS 015
103 825	18 848	-	122 673	99 153	23 520 + 23,7 +	REIS 016
46 172	28 201	927	74 373	46 909	27 464 + 58,5 +	SONST. GETREIDE 019
1 889	-	-	1 889	1 015	874 + 86,1 +	KARTOFFELN 020
402	-	-	402	-	402 + X	ZITRUSFRUECHTE 031
5 720	-	-	5 720	510	5 210 + 1021,6 +	AND. FRISCHE FRUECHTE 035
85 227	275	-	85 502	67 089	18 413 + 27,4 +	FRISCHE, GEFR. GEMUESE 039
7 323	-	-	7 323	5 450	1 873 + 34,4 +	WOLLE, TIERHAARE 041
92 106	-	-	92 106	77 194	14 912 + 19,3 +	BAUMWOLLE 042
1 036	2	-	1 038	4 118	3 080 - 74,8 -	SYNTH. TEXTILFASERN 043
4 661	162	-	4 823	1 422	3 401 + 239,2 +	AND. PFL. TEXTILFASERN 045
1 229	-	-	1 229	467	762 + 163,2 +	LUMPEN U. AE. 049
42 470	781	-	43 251	38 987	4 264 + 10,9 +	FASERHOLZ 051
720	-	-	720	4 278	3 558 - 83,2 -	GRUBENHOLZ 052
418 889	22 455	-	441 344	514 952	73 608 - 14,3 -	SONST. ROHHOLZ 055
237 177	12 813	-	249 990	268 931	18 941 - 7,0 -	AND. BEAB. HOLZ 056
76 351	348	-	76 699	26 051	50 648 + 194,4 +	BRENNHOLZ, KORK U. AE. 057
3 038	-	-	3 038	-	3 038 + X	ZUCKERRUEBEN 060
181	-	-	181	111	70 + 63,1 +	HAUTE, ROH, FELLE 091
4 837	1 742	-	6 579	7 708	1 129 - 14,6 -	KAUTSCHUK, ROH 092
10 609	1 697	-	12 306	6 059	6 247 + 103,1 +	PFL. U. TIER. ROHST. ANG 099
37 598	-	-	37 598	42 020	4 422 - 10,5 -	ROHZUCKER 111
121 718	1 026	-	122 744	129 297	6 553 - 5,1 -	RAFFINIRTER ZUCKER 112
53 026	-	-	53 026	50 085	2 941 + 5,9 +	MELASSE 113
39 236	783	-	40 019	29 471	10 548 + 35,8 +	MOST, WEIN 121
1 349	12 168	-	13 517	2 641	10 876 + 411,8 +	BIER 122
441	4	-	445	699	254 - 36,3 -	AND. ALKOH. GETRAENKE 125
53 388	436	-	53 824	49 784	4 040 + 8,1 +	ALKOHOLFR. GETRAENKE 128
32 541	14 480	-	47 021	47 924	903 - 1,9 -	KAFFEE 131
20 438	17 008	-	37 446	50 436	12 990 - 25,8 -	KAKAO, KAKAOERZGN. 132
390	-	-	390	161	229 + 142,2 +	TEE, GEWUERZE 133
1 351	863	-	2 214	5 545	3 331 - 60,1 -	ROHTABAK, TABAKABFALL 134
15	131	-	146	224	78 - 34,8 -	TABAKWAREN 135
32 507	2 545	-	35 052	38 525	3 473 - 9,0 -	ZUCKERWAREN, HONIG 136
2 887	56	-	2 943	1 023	1 920 + 187,7 +	SONST. NAHRUNGSMITTEL 139
9	-	-	9	207	198 - 95,7 -	FLEISCH, FRISCH, GEFR. 141
1 994	-	-	1 994	12 480	10 486 - 84,0 -	FISCHE, FRISCH, GEFR. 142
7 370	-	-	7 370	2 614	4 756 + 181,9 +	FRISCHE MILCH, SAHNE 143
26 936	945	-	27 881	43 616	15 735 - 36,1 -	MILCHERZGN. 144
28 922	-	-	28 922	19 797	9 125 + 46,1 +	AND. SPEISEFETTE 145
160	-	-	160	-	160 + X	EIER 146
28	72	-	100	-	100 + X	AND. FLEISCHWAREN 147
361	128	-	489	136	353 + 259,6 +	FISCHKONSERVEN U. AE. 148
374 257	13 003	-	387 260	493 704	106 444 - 21,6 -	MEHL, GRIESS, GRUETZE 161
181 975	27 848	-	209 823	198 845	10 978 + 5,5 +	MALZ 162
8 598	-	-	8 598	7 859	739 + 9,4 +	SONST. GETREIDEERZGN. 163
15 070	104	-	15 174	14 169	1 005 + 7,1 +	OBSTERZGN. 164
19 640	9 724	450	29 364	37 075	7 711 - 20,8 -	GETR. HUELSENFRUECHTE 165
33 961	2 652	-	36 613	47 301	10 688 - 22,6 -	AND. GEMUESEERZGN. 166
1 007	-	-	1 007	251	756 + 301,2 +	HOPFEN 167
47 339	18	-	47 357	62 463	15 106 - 24,2 -	STROH, HEU 171
3 246 692	72 243	-	3 318 935	3 077 874	241 061 + 7,8 +	OEKUCHEN U. AE. 172
3 100 739	86 361	-	3 187 100	2 940 690	246 410 + 8,4 +	SONST. FUTTERMITTEL 179
4 006 440	133 983	1 025	4 140 423	4 217 240	76 817 - 1,8 -	OELSAATEN, -FRUECHTE 181
981 898	26 442	-	1 008 340	1 131 065	122 725 - 10,9 -	SONST. OELE, FETTE 182
20 738 421	990 327	4 625	21 728 748	21 926 914	198 166 - 0,9 -	STEINKOEHLE 211
58 210	2 451	1 138	60 661	106 073	45 412 - 42,8 -	STEINKOEHLENBRIKETTS 213
21 158	91	-	21 249	27 069	5 820 - 21,5 -	BRAUNKOEHLE 221
240 016	1 314	1 314	241 330	262 211	20 881 - 8,0 -	BRAUNKOEHLENBRIKETTS 223
14 125	-	-	14 125	9 075	5 050 + 55,6 +	TORF 224
2 223 670	113 428	6 253	2 337 098	2 390 427	53 329 - 2,2 -	STEINKOEHLENKOKS 231

NR. DER SYST.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES LOKAL- WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V	E	V	E	V	E
233	BRAUNKOHLKOKS	-	908	-	3 052	388	-
310	ROHES ERDOEL	-	238 627	-	-	3 022	321 661
321	MOTORENBENZIN U.AE.	164 609	3 827 795	-	-	969 904	5 245 397
323	AND.KRAFTSTOFFE	10 680	525 933	-	-	54 032	1 057 652
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	667 336	7 659 431	-	-	240 739	7 328 861
327	SCHWERES HEIZOEL	273 423	4 135 418	-	-	768 010	3 161 129
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	70 709	293 128	-	-	89 697	328 025
341	SCHMIEROELE, -FETTE	181	421 384	-	-	13 324	16 046
343	BITUMEN U.AE.	-	21 785	-	-	232	74 951
349	AND. MINERALOELERZGN.	2 728	252 075	-	-	155 131	735 675
410	EISENERZE	14 197	518 715	33 840	-	711 514	27 025 599
451	NE-METALLABFÄLLE	-	42 106	939	775	68 613	43 392
452	KUPFERERZE	-	2 309	32 548	-	1 630	5 038
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	714 804	-	-	20 064	1 239 601
455	MANGANERZE	-	1 767	2 764	-	2 654	41 288
459	SONST. NE-METALLERZE	2 012	158 046	4 240	-	47 463	699 722
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	19 918	889 695	15 667	-	401 056	558 233
464	EISENSCHLACKEN ANG.	-	94 081	-	8 199	37 643	83 998
467	SCHWEFELKIESABBRAND	7 725	27 661	-	-	110 157	406 999
511	ROHEISEN, FERROLEG.	462	105 575	-	1 741	191 853	695 325
515	ROHSTAHL	-	36 859	-	352	45 706	1 576
522	GEW. STAHLHALBZEUG	1 991	216 784	-	16 330	1 143 889	608 414
523	SONST. STAHLHALBZEUG	202	12 258	-	1 354	75 740	10 748
531	STAB-, FORMSTAHL	2 171	363 295	-	21 075	680 613	894 731
535	WALZDRAHT	409	331 273	-	-	185 912	395 572
536	SONST. EISENDRAHT	-	6 482	-	-	42 078	26 598
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	-	2 644	-	-	45 114	968
541	STAHLBLECHE	2 079	214 532	545	7 209	1 776 309	1 241 399
544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	-	84 512	-	5 043	183 142	112 857
551	ROHRE U.AE.	-	51 938	2 281	6 310	814 175	54 122
552	GIESSEEREIERZGN. U.AE.	4	750	-	1 119	6 749	3 215
561	KUPFER, -LEG.	200	126 046	27 043	5 142	14 569	238 208
562	ALUMINIUM, -LEG.	331	3 068	-	3 496	47 955	220 308
563	BLEI, -LEG.	-	91 344	-	1 451	11 327	28 247
564	ZINK, -LEG.	1 101	46 063	13 555	500	18 975	204 282
565	SONST. NE-METALLE	377	4 034	-	377	1 174	12 378
568	NE-METALLHALBZEUG	-	36 503	500	1 025	20 520	8 457
611	INDUSTRIESAND	5 328	285 576	-	-	74 693	59 446
612	AND. SAND U. KIES	3 869 395	13 961 359	-	1 344 970	11 190 306	6 485 315
613	BIMSSAND, -KIES	5 651	796 170	-	3 488	237 972	68 729
614	LEHM, TON	6 171	195 837	-	28 339	404 964	726 517
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG.	407 344	683 277	-	2 267	2 414 857	1 078 205
621	STEIN-, SALINENSALZ	1 502	3 079 998	-	99 487	450 289	308 983
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	850	3 958	-	647	1 181	69 240
623	SCHWEFEL	-	6 280	-	-	35 795	166 002
631	ZERKLEINERTE STEINE	35 414	1 657 169	-	159 239	1 179 024	279 845
632	NATURWERKSTEINE	47 093	54 521	-	-	2 172 671	76 124
633	GIPS-U. KALKSTEIN	11 646	2 073 859	-	12 499	147 273	464 532
634	KREIDE	-	-	-	-	-	-
639	SONST. ROHMINERALIEN	4 470	351 100	2 491 583	19 108	386 493	1 274 746
641	ZEMENT	-	562 700	537	-	910 484	156 526
642	KALK	-	9 992	-	-	56 268	6 308
650	GIPS	34 818	28 352	-	3 666	92 360	12 428
691	STEINERZGN.	6 865	189 992	-	37 044	42 815	115 832
692	KERAM. BAUSTOFFE	-	9 989	-	-	71 386	32 194
711	NAT. NATRONSALPETER	-	-	-	-	-	-
712	ROPHOSPHATE	-	12 007	9 599	-	149 811	1 076 046
713	KALIROHSALZE	450	265 137	-	47 397	15 103	6 997
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	10 754	-	2 163	425	26 644
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	25 862	-	-	1 226	101 137

VERKEHR 1982

BEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GÜTERGRUPPE	NR. DEP. SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1982	DAGEGEN 1981	0/0			
					TONNEN			
4 348	686	-	5 034	3 563	1 471 +	41,3 +	BRAUNKOHLENKOKS	233
563 310	1 600	-	564 910	573 599	8 689 -	1,5 -	ROHES ERDOEL	310
10 207 705	626 505	-	10 834 210	10 589 566	244 644 +	2,3 +	MOTORENBENZIN U.AE.	321
1 648 297	95 570	-	1 743 867	1 747 984	4 117 -	0,2 -	AND. KRAFTSTOFFE	323
15 896 367	1 857 745	-	17 754 112	18 564 483	810 371 -	4,4 -	DIESELOEL, L. HEIZOEL	325
8 337 980	101 536	2 491	8 439 516	7 802 569	636 947 +	8,2 +	SCHWERES HEIZOEL	327
781 559	6 720	-	788 279	801 009	12 730 -	1,6 -	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	330
450 935	11 298	-	462 233	501 256	39 023 -	7,8 -	SCHMIERÖLE, -FETTE	341
96 968	300	-	97 268	99 742	2 474 -	2,5 -	BITUMEN U.AE.	343
1 145 609	439 763	-	1 585 372	1 328 328	257 044 +	19,4 +	AND. MINERALÖLERZGN.	349
28 303 865	1 338 292	-	29 642 157	32 900 325	3 258 168 -	9,9 -	EISENERZE	410
155 825	13 140	-	168 965	179 054	10 089 -	5,6 -	NE-METALLABFÄLLE	451
41 525	545	-	42 070	29 851	12 219 +	40,9 +	KUPFERERZE	452
1 974 469	23 800	7 305	1 998 269	2 207 343	209 074 -	9,5 -	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	453
48 473	11 398	-	59 871	58 865	1 006 +	1,7 +	MANGANERZE	455
911 483	42 500	-	953 983	1 094 068	140 085 -	12,8 -	SONST. NE-METALLERZE	459
1 884 569	146 761	15 465	2 031 330	2 269 881	238 551 -	10,5 -	EISEN-, STAHLSCROTT	461
223 921	674	-	224 595	194 379	30 216 +	15,5 +	EISENSCHLACKEN ANG.	464
552 542	211	-	552 753	660 054	107 301 -	16,3 -	SCHWEFELKIESABBRAND	467
994 956	78 103	2 059	1 073 059	1 167 274	94 215 -	8,1 -	ROHEISEN, FERROLEG.	511
84 493	25 465	855	109 958	70 769	39 189 +	55,4 +	ROHSTAHL	515
1 987 408	76 262	8 361	2 063 670	2 236 064	172 394 -	7,7 -	GEW. STAHLHALBZEUG	522
100 302	41 459	2 061	141 761	100 862	40 899 +	40,5 +	SONST. STAHLHALBZEUG	523
1 961 885	418 458	4 762	2 380 343	2 852 738	472 395 -	16,6 -	STAB-, FORMSTAHL	531
913 166	147 893	-	1 061 059	1 137 532	76 473 -	6,7 -	WALZDRAHT	535
75 158	52 691	-	127 849	145 362	17 513 -	12,0 -	SONST. EISENDRAHT	536
48 726	36 093	-	84 819	118 169	33 350 -	28,2 -	SCHIENENOBERRAUMAT.	537
3 242 073	377 608	1 136	3 619 681	3 823 950	204 269 -	5,3 -	STAHLBLECHE	541
385 554	46 843	-	432 397	517 279	84 882 -	16,4 -	BANDSTAHL, WEISSBLECH	544
928 826	19 035	-	947 861	1 264 897	317 036 -	25,1 -	ROHRE U.AE.	551
11 837	6 826	-	18 663	18 566	97 +	0,5 +	GIESSEREIERZGN. U.AE.	552
411 208	5 052	2 557	416 260	378 642	37 618 +	9,9 +	KUPFER-, -LEG.	561
275 158	128 292	1 075	403 450	345 140	58 310 +	16,9 +	ALUMINIUM-, -LEG.	562
132 369	10 816	597	143 185	147 430	4 245 -	2,9 -	BLEI-, -LEG.	563
284 476	16 946	8 110	301 422	212 806	88 616 +	41,6 +	ZINK-, -LEG.	564
18 340	618	-	18 958	22 824	3 866 -	16,9 -	SONST. NE-METALLE	565
67 005	4 528	-	71 533	88 462	16 929 -	19,1 -	NE-METALLHALBZEUG	568
425 043	68 732	-	493 775	638 335	144 560 -	22,6 -	INDUSTRIESAND	611
36 851 345	1 332 784	493	38 184 129	40 217 204	2 033 075 -	5,1 -	AND. SAND U. KIES	612
1 112 010	1 185	-	1 113 195	1 388 523	275 328 -	19,8 -	BITUMSAND-, KIES	613
1 361 828	59 466	17 129	1 421 294	1 528 746	107 452 -	7,0 -	LEHM, TON	614
4 585 950	27 919	629	4 613 869	5 031 220	417 351 -	8,3 -	SCHLACKEN, ASCHEN ANG.	615
3 940 259	5 764	2 148	3 946 023	4 285 793	339 770 -	7,9 -	STEIN-, SALINENSALZ	621
75 876	283	-	76 159	76 536	377 -	0,5 -	SCHWEFELKIES, UNGER.	622
208 077	33 238	-	241 315	200 832	40 483 +	20,2 +	SCHWEFEL	623
3 310 691	17 038	-	3 327 729	3 947 643	619 914 -	15,7 -	ZERKLEINERTE STEINE	631
2 350 409	21 297	-	2 371 706	1 992 667	379 039 +	19,0 +	NATURWERKSTEINE	632
2 709 809	73 468	-	2 783 277	3 067 859	284 582 -	9,3 -	GIPS- U. KALKSTEIN	633
-	2 666	-	2 666	1 031	1 635 +	158,6 +	KREIDE	634
4 527 500	57 168	5 045	4 584 668	5 041 535	456 867 -	9,1 -	SONST. ROHMINERALIEN	639
1 630 247	-	-	1 630 247	1 635 596	5 349 -	0,3 -	ZEMENT	641
72 568	1 384	-	73 952	87 825	13 873 -	15,8 -	KALK	642
171 624	3 220	-	174 844	230 932	56 088 -	24,3 -	GIPS	650
392 548	1 802	-	394 350	400 711	6 361 -	1,6 -	STEINERZGN.	691
113 569	1 794	-	115 363	116 212	849 -	0,7 -	KERAN. BAUSTOFFE	692
-	-	-	-	-	-	-	NAT. NATRONSALPETER	711
1 247 463	193 472	1 134	1 440 935	1 310 668	130 267 +	9,9 +	ROHPHOSPHATE	712
335 084	17 045	-	352 129	350 549	1 580 +	0,5 +	KALIROHSALZE	713
39 986	1 222	-	41 208	17 146	24 062 +	140,3 +	NAT. NICHTMIN. DÜNGER	719
128 225	740	-	128 965	201 144	72 179 -	35,9 -	PHOSPHATSCHLACKEN	721

4.4 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS-

NR. DER SYST.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES LOKAL- WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V		E		V	
		TONNEN		E		E	
722	AND.-PHOSPHATDÜNGER	150	38 582	23 809	1 768	17 738	69 535
723	KALIDÜNGEMITTEL	2 250	172 772	562	72 429	625 581	68 420
724	STICKSTOFFDÜNGER	6 638	166 331	-	52 313	433 889	799 128
729	MISCHDÜNGER U.AE.	18 013	198 717	-	5 542	478 172	338 473
811	SCHWEFELSAURE	13 768	294 882	-	-	433 884	64 594
812	ÄTZNATRON	82 784	377 136	-	1 530	356 031	94 625
813	NATRIUMKARBONAT	-	1 855	-	-	58 195	51 354
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	173
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	378 414	1 560 493	1 712	7 287	1 593 088	2 091 121
820	ALUMINIUMOXID	-	211 106	-	-	39 464	238 338
831	BENZOL	162 581	150 790	-	-	7 653	371 259
839	TEER,PECH U.AE.	500	295 745	-	-	120 905	187 617
841	ZELLSTOFF	245	603 091	-	-	16 075	619 247
842	ALTPAPIER	-	600	-	-	-	910
891	KUNSTSTOFFE	-	6 057	-	-	108 097	14 771
892	FARBEN,GERBSTOFFE	-	2 719	-	-	28 473	1 014
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	-	2 255	-	-	8 833	1 324
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	-	575	-	-	-	650
895	STAERKE,KLEBER	-	37 440	-	-	4 014	746
896	SONST.CHEM.ERZGN.	1 130	36 850	-	-	227 138	111 964
910	FAHRZEUGE	6	6 399	-	-	96 733	6 148
920	LANDMASCHINEN	-	422	-	-	50 179	9 855
931	ELEKTROERZGN.	207	41 845	-	-	42 746	67 608
939	SONST.MASCHINEN ANG.	201	46 223	402	951	113 169	31 771
941	BAUTEILE A.METALL	843	37 109	-	1 245	64 480	31 828
949	EBM-WAREN	549	12 635	156	-	34 997	4 994
951	GLAS	9 730	43 573	-	1 048	4 376	21 457
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	279	23 944	-	400	3 632	16 442
961	LEDER,ZUGER,PELZFELL	-	-	-	-	548	38
962	GARNE,GEWEBE U.AE.	-	-	-	-	1 839	1 080
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	-	-	-	-	260	617
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	-	-	-	2 650	4 497
972	PAPIER,PAPPE	2 060	119 229	-	1 279	18 080	189 293
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	-	4 226	-	-	4 031	7 987
974	DRUCKEREIERZGN.	-	620	-	-	234	3 419
975	MÖBEL	-	260	-	-	994	905
976	HOLZ-U.KORKWAREN	225	20 656	-	-	17 041	31 102
979	SONST.FERTIGWAREN	-	1 715	-	-	5 365	2 076
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	312	38 508	168	1 393	16 232	117 049
992	GEBR.BAUGERÄTE U.A.	-	595	-	-	1 008	27
993	UMZUGSGUT	-	59	-	-	270	1 871
994	GOLD,MÜNZEN	-	-	-	-	242	-
999	SAMMELGÜTER U.A.	10 285	187 441	140	333	1 355 399	165 801
INSGESAMT		6 947 153	64 745 934	3 097 939	2 603 445	45 163 577	77 655 608

VERKEHR 1982

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAH GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1982	DAGEGEN 1981				
					TONNEN	O/O		
151 582	16 798	-	168 380	175 132	6 752 -	3,9 -	AND. PHOSPHATDUENGER	722
942 014	192 088	68 353	1 134 102	1 179 016	44 914 -	3,8 -	KALIDUENGEMITTEL	723
1 458 299	38 620	820	1 496 919	1 214 016	282 903 +	23,3 +	STICKSTOFFDUENGER	724
1 038 917	60 155	1 948	1 099 072	989 377	109 695 +	11,1 +	MISCHDUENGER U.AE.	729
807 128	568	-	807 696	809 890	2 194 -	0,3 -	SCHWEFELSAEURE	811
912 106	953	-	913 059	1 141 755	228 696 -	20,0 -	AETZ NATRON	812
111 404	2 237	-	113 641	107 902	5 739 +	5,3 +	NATRIUMKARBONAT	813
173	811	-	984	434	550 +	126,7 +	KALZIUMKARBID	814
5 632 115	230 951	4 260	5 863 066	6 137 972	274 906 -	4,5 -	SONST. CHEM. GRUNDST.	819
488 908	195 377	-	684 285	609 858	74 427 +	12,2 +	ALUMINIUM OXYD	820
692 283	-	-	692 283	634 703	57 580 +	9,1 +	BENZOL	831
604 767	2 614	-	607 381	652 155	44 774 -	6,9 -	TEER, PECH U.AE.	839
1 238 658	306 359	-	1 545 017	1 634 280	89 263 -	5,5 -	ZELLSTOFF	841
1 510	47	-	1 557	61 966	60 409 -	97,5 -	ALTPAPIER	842
128 925	15 536	-	144 461	162 431	17 970 -	11,1 -	KUNSTSTOFFE	891
32 206	792	-	32 998	34 598	1 600 -	4,6 -	FARBEN, GERBSTOFFE	892
12 412	64	-	12 476	14 736	2 260 -	15,3 -	PHARMAZ. ERZGN. U.AE.	893
1 225	-	-	1 225	423	802 +	189,6 +	SPRENGSTOFF, MUNITION	894
42 200	731	-	42 931	52 143	9 212 -	17,7 -	STAERKE, KLEBER	895
377 082	4 784	-	381 866	206 208	175 658 +	85,2 +	SONST. CHEM. ERZGN.	896
109 286	5 321	194	114 607	91 983	22 624 +	24,6 +	FAHRZEUGE	910
60 456	110	-	60 566	68 137	7 571 -	11,1 -	LANDMASCHINEN	920
152 406	9 075	153	161 481	152 371	9 110 +	6,0 +	ELEKTROERZGN.	931
192 717	69 634	188	262 351	273 340	10 989 -	4,0 -	SONST. MASCHINEN ANG.	939
135 505	49 981	-	185 486	131 711	53 775 +	40,8 +	BAUTEILE A. METALL	941
53 331	11 277	656	64 608	57 565	7 043 +	12,2 +	EBM-WAREN	949
80 184	589	-	80 773	56 160	24 613 +	43,8 +	GLAS	951
44 697	6 455	-	51 152	35 284	15 868 +	45,0 +	GLAS-U.A. MIN. ERZGN.	952
586	10	-	596	2 148	1 552 -	72,3 -	LEDER, ZUGER, PELZFELL	961
2 919	1 095	-	4 014	6 149	2 135 -	34,7 -	GARNE, GEWEBE U.AE.	962
877	214	-	1 091	1 316	225 -	17,1 -	BEKLEIDUNG, SCHUHE	963
7 147	11	-	7 158	6 076	1 082 +	17,8 +	KAUTSCHUKWAREN ANG.	971
329 941	11 103	-	341 044	383 236	42 192 -	11,0 -	PAPIER, PAPPE	972
16 244	219	-	16 463	10 831	5 632 +	52,0 +	PAPIER-, PAPPEWAREN	973
4 273	22	-	4 295	1 178	3 117 +	264,6 +	DRUCKEREIERZGN.	974
2 159	332	260	2 491	1 210	1 281 +	105,9 +	MOEBEL	975
69 024	538	-	69 562	53 387	16 175 +	30,3 +	HOLZ-U. KORKWAREN	976
9 156	517	-	9 673	8 484	1 189 +	14,0 +	SONST. FERTIGWAREN	979
173 662	3 984	-	177 646	184 366	6 720 -	3,6 -	GEBRAUCHTE VERPACKG.	991
1 630	-	-	1 630	3 026	1 396 -	46,1 -	GEBR. BAUGERAETE U.A.	992
2 200	-	-	2 200	119	2 081 +	1748,7 +	UNZUGSGUT	993
242	-	-	242	-	242 +	X	GOLD, MUENZEN	994
1 719 399	53 280	890	1 772 679	2 221 007	448 328 -	20,2 -	SAMMELGUETER U.A.	999
210 213 656	11 684 964	205 877	221 898 620	231 715 216	9 816 596 -	4,2 -	INSGESAMT	

4 GÜTERVERKEHR 1982
4.5 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER
1 000 TONNEN

NACH			NIEDERSACHSEN					NORDRHEIN-WESTFALEN					HESSEN		
	SCHLES- WIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NORD	WEST	SUED- OST	ZU- SAMMEN	BREMEN (LAND)	NORD	RUHR- GEBIET	SUED- WEST	OST	ZU- SAMMEN	NORD	SUED	ZU- SAMMEN
VON															
SCHL.-HOLST.	264	1 048	140	8	131	279	7	4	41	19	16	81	-	3	3
HAMBURG	1 235	-	139	48	773	961	23	11	36	25	104	176	-	1	1
NIEDERSACHS.															
NORD	17	394	151	582	58	791	571	4	4	0	4	12	-	1	1
WEST	28	22	58	296	230	585	1 289	164	1 431	92	262	1 948	-	28	28
SUED-OST	129	1 393	215	370	78	663	170	69	260	292	40	660	-	4	4
ZUSAMMEN	174	1 809	424	1 248	366	2 039	2 030	236	1 694	384	307	2 621	-	32	32
BREMEN	8	15	46	289	107	442	750	25	81	47	146	299	-	6	6
NORDRH.WESTF															
NORD	3	5	3	448	47	498	17	933	1 501	1 441	13	3 889	-	163	163
RUHRGEBIET	55	101	49	1 293	1 933	3 275	357	257	1 850	1 368	99	3 574	-	1 080	1 080
SUED-WEST	13	29	18	65	25	108	18	237	675	1 644	11	2 567	-	273	273
OST	3	2	15	374	5	395	621	6	3	5	27	40	-	-	-
ZUSAMMEN	74	137	86	2 180	2 010	4 276	1 013	1 433	4 030	4 458	149	10 069	-	1 516	1 516
HESSEN															
NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUED	6	-	4	23	16	42	8	24	62	93	2	181	-	722	722
ZUSAMMEN	6	-	4	23	16	42	8	24	62	93	2	181	-	722	722
RHEINL-PFALZ															
NORD	18	41	30	216	72	318	31	181	330	51	4	565	-	143	143
SUED	6	2	1	13	10	24	18	19	137	789	3	947	-	1 416	1 416
ZUSAMMEN	23	43	31	229	82	342	50	200	467	840	7	1 513	-	1 558	1 558
BAD.WUERTTBG															
BW NORD-WEST	0	4	1	74	16	92	3	95	353	487	1	936	-	2 562	2 562
BW OST	3	2	-	2	0	2	2	11	173	583	-	766	-	496	496
BW SUED-WEST	2	6	1	93	16	110	8	159	243	78	11	491	-	982	982
ZUSAMMEN	6	12	2	170	33	205	13	264	769	1 148	12	2 194	-	4 040	4 040
BAYERN															
NORDBAYERN	-	2	-	7	0	7	1	32	569	146	-	748	-	160	160
OSTBAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
SUEDBAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ZUSAMMEN	-	2	-	7	0	7	1	32	569	146	-	748	-	160	160
SAARLAND	-	-	-	4	-	4	-	-	-	25	-	25	-	3	3
BERLIN(WEST)	4	537	2	14	11	27	15	1	108	17	2	129	-	-	-
EMPF.INSGES.	1 795	3 603	875	4 218	3 529	8 622	3 909	2 231	7 857	7 201	745	18 034	-	8 041	8 041

NACH		RHEINLAND-PFALZ			BADEN-WUERTTEMBERG			BAYERN				SAAR-	BERLIN	VERSAND
	NORD	SUED	ZU- SAMMEN	NORD- WEST	OST	SUED- WEST	ZU- SAMMEN	NORD- BAYERN	OST- BAYERN	SUED- BAYERN	ZU- SAMMEN	LAND	(WEST)	INSGESAMT
VON														
SCHL.-HOLST.	2	3	5	3	3	-	6	6	x	x	6	-	20	1 718
HAMBURG	1	5	6	9	6	1	17	6	x	x	6	-	1 097	3 521
NIEDERSACHS.														
NORD	-	1	1	1	6	-	7	3	x	x	3	-	58	1 854
WEST	18	79	98	15	11	28	54	16	x	x	16	0	60	4 127
SUED-OST	14	22	36	25	28	1	54	8	x	x	8	0	336	3 454
ZUSAMMEN	32	102	134	41	45	29	116	27	x	x	27	1	454	9 436
BREMEN	11	9	20	8	2	0	11	17	x	x	17	-	21	1 590
NORDRH.WESTF														
NORD	408	22	430	230	75	14	319	14	x	x	14	1	18	5 356
RUHRGEBIET	296	1 073	1 369	1 117	802	131	2 050	729	x	x	729	2	762	13 354
SUED-WEST	644	580	1 223	622	67	34	723	142	x	x	142	-	1	5 097
OST	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	9	1 070
ZUSAMMEN	1 348	1 674	3 022	1 969	945	178	3 092	885	x	x	885	2	790	24 877
HESSEN														
NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-
SUED	40	195	235	231	54	47	332	275	x	x	275	-	1	1 801
ZUSAMMEN	40	195	235	231	54	47	332	275	x	x	275	-	1	1 801
RHEINL-PFALZ														
NORD	80	86	167	217	279	134	630	141	x	x	141	3	11	2 067
SUED	733	2 083	2 816	1 423	201	167	1 791	91	x	x	91	-	6	7 118
ZUSAMMEN	813	2 170	2 983	1 639	479	302	2 421	233	x	x	233	3	17	9 185
BAD.WUERTTBG														
BW NORD-WEST	352	1 099	1 451	1 931	1 013	342	3 286	259	x	x	259	-	3	8 597
BW OST	54	467	521	17	119	38	174	2	x	x	2	-	-	1 968
BW SUED-WEST	135	502	637	462	674	9	1 146	41	x	x	41	0	1	3 424
ZUSAMMEN	541	2 068	2 609	2 410	1 807	389	4 606	301	x	x	301	0	5	13 989
BAYERN														
NORDBAYERN	65	177	243	19	18	121	158	3 049	x	x	3 049	-	1	4 367
OSTBAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	444	x	444	x	x	444
SUEDBAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ZUSAMMEN	65	177	243	19	18	121	158	3 049	444	x	3 492	-	1	4 811
SAARLAND	-	-	-	-	-	15	15	-	x	x	-	-	-	47
BERLIN(WEST)	1	1	1	5	0	0	6	-	x	x	-	1	-	719
EMPF.INSGES.	2 854	6 403	9 257	6 334	3 361	1 084	10 779	4 800	444	x	5 243	6	2 405	71 693

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.6 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDESLAND ----- VERKEHRSGEBIET	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	1982		DAGEGEN 1981		V	E
	V	E	V	E			V	E	V	E		
					1 000 TONNEN						0/0	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 718	1 795	12	92	25	86	1 755	1 973	2 375	2 403	26,1 -	17,9 -
HAMBURG	3 521	3 603	386	305	713	523	4 620	4 431	5 709	4 859	19,1 -	8,8 -
NIEDERSACHSEN												
NIEDERSACHSEN NORD	1 854	875	3	5	19	137	1 876	1 017	1 972	1 125	4,9 -	9,6 -
NIEDERSACHSEN WEST	4 127	4 218	41	15	820	2 492	4 989	6 724	5 019	6 321	0,6 -	6,4 +
NIEDERSACHS.-SÜD-OST	3 454	3 529	17	80	1 044	1 008	4 515	4 617	4 402	4 832	2,6 +	4,5 -
ZUSAMMEN	9 436	8 622	61	100	1 884	3 636	11 380	12 358	11 393	12 278	0,1 -	0,6 +
BREMEN	1 590	3 909	-	4	219	261	1 808	4 174	1 757	4 290	2,9 +	2,7 -
NORDRHEIN-WESTFALEN												
NORDRH.-WESTF. NORD	5 356	2 231	-	42	9 977	3 047	15 333	5 319	16 737	5 542	8,4 -	4,0 -
RUHRGEBIET	13 354	7 857	127	297	15 273	38 268	28 754	46 422	30 847	50 031	6,8 -	7,2 -
NORDRH.-WESTF. SÜD-W	5 097	7 201	16	157	3 701	11 830	8 815	19 188	9 493	18 869	7,1 -	1,7 +
NORDRH.-WESTF. OST	1 070	745	-	6	59	343	1 129	1 094	1 145	999	1,4 -	9,5 +
ZUSAMMEN	24 877	18 034	143	502	29 010	53 488	54 031	72 024	58 222	75 441	7,2 -	4,5 -
HESSEN												
HESSEN NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	100,0 -	-
HESSEN SÜD	1 801	8 041	-	6	1 030	5 280	2 831	13 327	3 305	13 017	14,3 -	2,4 +
ZUSAMMEN	1 801	8 041	-	6	1 030	5 280	2 831	13 327	3 305	13 017	14,4 -	2,4 +
RHEINLAND-PFALZ												
RHEINL.-PFALZ NORD	2 067	2 854	-	4	3 396	2 574	5 463	5 431	6 292	5 744	13,2 -	5,5 -
RHEINL.-PFALZ SÜD	7 118	6 403	-	26	2 376	5 755	9 494	12 185	10 101	12 317	6,0 -	1,1 -
ZUSAMMEN	9 185	9 257	-	29	5 772	8 330	14 957	17 616	16 393	18 062	8,8 -	2,5 -
BADEN-WÜRTTEMBERG												
BADEN-WÜER. NORD-WEST	8 597	6 334	-	51	1 624	6 462	10 221	12 847	10 236	12 932	0,2 -	0,7 -
BADEN-WÜER. OST	1 968	3 361	-	11	245	3 792	2 213	7 164	2 142	7 561	3,3 +	5,3 -
BADEN-WÜER. SÜD-WEST	3 424	1 084	0	1	2 285	1 887	5 709	2 972	6 148	3 048	7,1 -	2,5 -
ZUSAMMEN	13 989	10 779	0	63	4 154	12 141	18 143	22 983	18 526	23 541	2,1 -	2,4 -
BAYERN												
NORDBAYERN	4 367	4 800	-	-	617	2 080	4 985	6 879	5 182	7 252	3,8 -	5,1 -
OSTBAYERN	444	444	-	-	1 624	1 079	2 067	1 523	2 172	1 336	4,8 -	14,0 +
SÜEDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	4 811	5 243	-	-	2 241	3 159	7 052	8 402	7 355	8 588	4,1 -	2,2 -
SAARLAND	47	6	-	-	72	246	119	252	109	292	8,5 +	13,6 -
BERLIN (WEST)	719	2 405	2 496	1 502	44	506	3 259	4 413	3 282	4 667	0,7 -	5,4 -
INSGESAMT	71 693	71 693	3 098	2 603	45 164	87 656	119 955	161 952	128 427	167 438	6,6 -	3,3 -

4.7 BEFOERDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF AUSGEWÄHLTEN BINNENWASSERSTRASSEN 1982

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE KM	IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDERTE GUETER				INSGESAMT	TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM T) KM	GUETER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM W.STR. LAENGE)
			ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH- W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	DAR.AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		DAR.AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN			
ELBE VON SCHNACKENBURG BIS SEEGRENZE	251	1 804,4	451,4	4 616,3	4 382,0	11 254,1	1 326,1	875,9	152,5	77,8	3 489,7
ELBE-LUEBECK-KANAL UND TRAVE BIS SEEGRENZE	88	3,9	3,8	530,7	463,0	1 001,5	41,1	51,2	2,2	51,1	582,0
WESER BIS ZUR SEEGRENZE	429	236,3	3 679,0	2 541,7	1 641,8	8 098,8	844,9	734,7	39,7	90,7	1 712,5
HUNTE UND KUESTENKANAL	96	1 148,3	-	296,5	1 564,0	3 008,8	864,9	191,2	56,5	63,5	1 991,7
MITTELLANDKANAL VON RUEHEN BIS BERGSHOEVEDE	259	10 157,2	53,2	2 477,9	4 516,6	17 204,9	3 287,3	2 195,9	428,4	127,6	8 478,4
DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS VON DORTMUND BIS EMDEN	269	13 480,5	795,0	3 341,0	8 405,2	26 021,6	7 821,1	2 509,7	592,2	96,4	9 329,7
RHEIN-HERNE-KANAL (EINSCHL. DUISBURGER HAFENKANAL) MIT FORTSETZUNG BIS HENRICHENBURG	49	6 946,1	94,1	7 978,1	2 999,2	18 017,5	6 220,4	616,0	197,9	34,2	12 571,5
WESEL-DATTELN-KANAL	60	10 770,5	7,5	3 883,6	1 355,6	16 017,2	7 306,0	804,1	373,9	50,2	13 401,6
RHEIN VON RHEINFELDEN BIS ZUR NIEDERL. GRENZE	622	45 503,4	20 205,9	47 215,2	69 724,1	182 648,6	97 696,6	34 190,4	19 112,2	187,2	54 968,5
NECKAR VON PLOCHINGEN BIS ZUM RHEIN	203	-	127,5	2 189,9	8 048,3	10 365,7	1 537,0	1 340,9	214,2	129,4	6 605,2
MAIN VON MUENDUNG MAIN- DONAU-KANAL BIS ZUM RHEIN	388	1 610,0	3 036,6	3 632,8	12 212,7	20 492,0	4 325,9	2 052,7	309,8	100,2	5 290,5
MOSEL VON LOTHRING-GRENZE AB	242	8 182,3	-	332,5	1 131,1	9 646,0	5 186,2	2 199,0	1 217,5	228,0	9 087,0
DONAU VON KELHEIM BIS ZUR OESTERR.-GRENZE	213	-	443,6	1 623,7	1 079,4	3 146,6	2 184,6	474,4	376,8	150,8	2 227,4

4 GUETERVERKEHR 1982

4.8 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	BEFOERDERTE GUETER			DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STRP- LAENGE)
				NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT		INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM			1 000 T				IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	1 604,2	206,0	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	7 762,6	-	201,9	96,9	8 061,4	1 238,1	661,5	144,9	82,1	4 531,1
ILMENAU	28	-	-	9,0	55,1	64,1	0,3	0,9	0,0	14,6	33,3
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	3,9	3,8	530,7	463,0	1 001,5	41,1	51,1	2,2	51,1	763,2
TRAVE	21	3,9	-	-	-	3,9	0,1	0,1	0,0	21,0	3,9
ELBE-SEITENKANAL	115	4 028,3	-	99,3	246,7	4 374,2	364,4	488,3	41,0	111,6	4 244,4
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	1 437,3	288,3	4 577,4	4 448,2	10 751,2	1 263,2	214,4	7,6	19,9	2 041,6
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	35,9	14,9	50,9	-	0,3	-	5,0	50,9
PINNAU	10	-	-	3,8	123,8	127,6	15,6	1,3	0,2	10,0	127,6
KRUECKAU	12	-	-	6,3	27,9	34,2	0,2	0,4	0,0	12,0	34,2
STOER	50	-	-	72,7	169,1	241,8	2,6	5,9	0,1	24,6	118,9
OSTE	75	-	-	22,0	47,4	69,4	7,6	1,7	0,2	25,0	27,1
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	198,1	-	-	-	198,1	4,5	8,9	0,2	45,0	198,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	953,3	192,3	898,6	818,5	2 862,8	93,7	169,0	9,7	59,0	1 550,3
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	3,7	0,4	4,1	-	0,3	-	64,0	2,9
SCHLEI	40	-	-	3,8	-	3,8	0,5	0,0	0,0	7,0	0,7
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	793,7	50,4	X	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	8,5	417,3	276,9	702,7	73,7	13,3	2,1	18,9	64,4
WESER, MINDEN-BREMEN	140	2 096,0	142,9	1 868,0	337,0	4 445,0	165,6	504,9	17,0	113,6	3 606,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	6,8	0,8	7,6	1,6	0,0	0,0	6,6	0,7
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	991,3	1 979,1	1 803,9	2 575,4	7 349,7	733,5	216,5	20,6	29,5	2 608,5
HUNTE	26	1 420,9	-	55,4	982,4	2 458,7	514,5	55,2	10,6	22,5	2 123,4
GEESTE	19	198,1	-	-	-	198,1	4,5	3,8	0,1	19,0	198,1
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	2 261,4	438,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	9 810,2	9,7	495,8	2 138,8	12 454,5	3 074,3	1 066,4	238,9	85,6	10 454,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	0,2	106,9	529,6	636,6	137,7	8,8	1,9	13,8	625,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	8 324,3	4,9	1 875,4	1 869,0	12 073,6	1 896,3	932,6	163,8	77,2	7 903,7
ZW.-KANAL HIBSBURG	2	-	-	468,0	356,2	824,2	64,2	1,6	0,1	2,0	824,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	19,2	474,3	493,5	44,1	5,4	0,5	10,9	488,8
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	5,6	626,5	295,4	927,4	261,3	12,7	3,5	13,7	844,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	1 240,4	1 002,7	2 243,1	211,4	37,0	3,5	16,5	2 057,1
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	7 090,6	1,0	144,3	546,4	7 782,3	909,4	196,9	25,7	25,3	5 049,5
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	4 259,0	1 285,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	73,1	316,6	389,7	273,6	3,5	2,5	9,0	292,2
RHEIN-HERNE-KANAL	49	6 946,1	94,1	7 978,1	2 999,2	18 017,5	6 220,4	616,0	197,9	34,2	12 571,5
WESEL-DATTELN-KANAL	60	10 770,5	7,5	3 883,6	1 355,6	16 017,2	7 306,0	804,1	373,9	50,2	13 401,6
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	139,2	1 679,7	3 915,2	5 734,0	1 379,3	142,8	41,4	24,9	3 038,4
DEK, DORTM.-DATTELN	21	7 245,5	-	1 390,4	3 808,8	12 444,7	2 601,3	132,3	34,7	10,6	6 301,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	15 186,1	2,1	158,3	2 086,6	17 433,1	3 732,9	1 432,9	301,8	82,2	16 470,0
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	6 088,4	-	825,9	1 066,7	7 980,9	641,1	145,4	80,3	6,1	6 105,3
DEK, EMS, NERBR.-EMDEN	56	2 377,2	34,9	1 724,3	2 201,1	6 337,5	2 572,0	303,4	110,3	47,9	5 417,6
DOLLART	13	3 456,0	-	-	-	3 456,0	2 413,6	44,9	31,4	13,0	3 456,0
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	1 468,4	-	241,1	581,6	2 291,0	864,9	136,0	45,9	59,4	1 942,8
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	9,1	45,8	54,9	1,3	2,0	0,1	35,6	27,9
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	39 877,5	20 871,9	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	6 424,4	-	2 850,8	1 678,8	10 954,0	7 803,4	404,3	304,6	36,9	7 350,9
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	20 791,1	2,0	4 993,1	1 310,4	27 096,6	12 828,4	1 375,3	689,9	50,8	22 921,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	22 779,4	4 200,0	10 927,6	15 136,3	53 043,3	21 322,6	2 664,7	1 111,0	50,2	36 009,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	51 475,8	153,9	2 493,6	7 374,9	61 498,3	26 567,2	4 649,0	2 239,6	75,6	46 959,8
RHEIN, BINGEN-LUELS.	139	54 902,1	77,4	5 438,8	5 618,2	66 036,5	33 899,5	7 746,0	4 046,3	117,3	55 726,3
LAHN	68	-	-	21,4	-	21,4	6,5	0,5	0,2	23,5	7,4
MOSEL	242	8 182,3	-	332,5	1 131,1	9 646,0	5 186,2	2 199,0	1 217,5	228,0	9 087,0
SAAR	31	-	-	44,8	35,1	79,9	29,7	1,9	0,7	23,4	60,3
RHEIN, LUELS.-ORSOY	128	58 598,6	2 767,9	20 922,1	50 273,8	132 562,5	77 630,1	9 445,6	5 382,9	71,3	73 793,4
RHEIN, ORSOY-NIED.GP.	67	118 748,4	39,6	12 554,1	1 296,5	132 638,7	87 803,3	7 905,7	5 337,9	59,6	117 995,0
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	755,5	183,3	938,8	824,9	8,4	7,4	9,0	938,4
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	212,5	348,2	1 866,4	2 427,2	202,0	83,8	9,8	34,5	1 163,3
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	1 909,2	1 092,6	1 405,3	1 720,6	6 127,7	521,9	434,9	35,2	71,0	3 174,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	3 871,4	585,3	1 391,0	1 297,0	7 144,8	927,2	783,2	95,4	109,6	4 775,5
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	5 685,8	19,3	572,8	2 331,8	8 609,7	1 908,9	305,6	54,9	35,5	6 643,3
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	8 086,4	274,7	1 328,3	7 928,0	17 617,4	4 321,7	529,0	124,3	30,0	12 901,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	127,5	2 189,9	8 048,3	10 365,7	1 537,0	1 340,9	214,2	129,4	6 605,2
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	45 503,4	20 205,9	47 215,2	69 724,1	182 648,6	97 696,6	34 190,4	19 112,2	187,2	54 968,5
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	11 676,1	-	-	-	11 676,1	9 813,3	5 489,2	4 763,9	470,1	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	474,4	376,8	X	X
DONAU, KELM.-REGENSB.	35	-	267,8	1 589,8	1 034,1	2 891,8	2 030,2	9,3	4,7	3,2	264,4
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	2 533,0	65,0	112,5	107,7	2 818,3	2 145,1	336,0	268,1	119,2	2 584,4
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	2 660,4	17,9	14,2	30,4	2 722,8	2 184,4	129,2	104,0	47,5	2 691,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	130,4	6,8	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	3 258,9	4 413,4	7 672,3	399,3	130,4	6,8	17,0	1 242,2
GESAMTVERKEHR	4 429	X	X	X	X	(221 898,6	104 204,7)	49 400,7	23 235,1	222,6	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	11 685,0	9 820,3	6 537,0	5 533,4	559,4	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.9 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR					DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V=E	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR	DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V=E	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
	V	V	E	V	E		V	V	E	V	E	
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES												
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	63 883,8	108,3	535,0	10 151,2	36 043,9	1 764,5	112 486,8	94,3	-	1,0	1 304,5	774,5
DEUTSCHE DEM. REP.	17,8	2 983,5	2 055,3	2,7	47,6	100,2	5 207,1	-	-	-	-	-
BELGIEN	449,3	0,6	0,5	3 567,1	4 332,1	910,2	9 259,7	0,1	-	-	0,9	4,9
BULGARIEN	-	-	-	24,9	97,6	-	122,5	-	-	-	-	-
FINNLAND	0,5	-	-	0,7	3,2	-	4,4	-	-	-	0,7	-
FRANKREICH	134,3	-	4,9	1 360,9	1 674,8	1 748,1	4 922,9	-	-	-	1,6	1,0
GROSSBRITANNIEN	0,7	-	-	79,0	38,4	-	118,0	-	-	-	78,8	36,9
ITALIEN	-	-	-	-	8,5	-	8,5	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,3	-	-	56,6	164,2	-	221,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2,2	-	-	56,8	193,9	69,0	321,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4 513,4	2,1	4,4	25 113,9	37 245,2	3 505,9	70 384,9	2,8	-	0,5	50,0	67,5
NORWEGEN	0,4	-	-	138,8	246,3	-	385,4	-	-	-	138,8	238,8
OESTERREICH	2,5	-	-	985,9	202,2	-	1 190,6	0,4	-	-	-	-
POLEN	4,6	2,3	2,2	35,2	696,5	67,8	808,6	-	-	-	-	3,7
RUMAENIEN	-	-	-	39,5	132,2	-	171,7	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	0,1
SCHWEIZ	2 501,5	-	1,1	2 735,9	5 748,8	3 516,9	14 504,2	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	1,9	-	-	77,5	15,5	-	94,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,8	1,2	-	528,4	379,4	-	909,7	-	-	-	-	-
UNGARN	0,6	-	-	75,6	286,3	-	362,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	178,6	-	-	133,1	99,1	2,5	413,3	0,5	-	-	120,9	49,9
INSGESAMT	71 693,1	3 097,9	2 603,4	45 163,6	87 655,6	11 685,0	221 898,6	98,0	-	1,4	1 696,2	1 177,3

GELEISTETE TONNENKILOMETER IM MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	12 748,2	31,9	237,6	2 859,0	8 978,7	958,0	25 813,4	22,0	-	0,2	204,0	125,3
DEUTSCHE DEM. REP.	5,0	145,1	140,4	1,0	15,2	45,6	352,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	103,2	0,1	0,2	624,4	940,0	506,4	2 174,4	0	-	-	0,2	0,4
BULGARIEN	-	-	-	2,2	13,6	-	15,7	-	-	-	-	-
FINNLAND	0	-	-	0,1	1,0	-	1,1	-	-	-	0,1	-
FRANKREICH	30,3	-	1,7	396,4	372,8	937,7	1 739,0	-	-	-	0,1	0
GROSSBRITANNIEN	0,1	-	-	8,6	5,1	-	13,8	-	-	-	8,6	4,9
ITALIEN	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0	-	-	10,1	25,4	-	35,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,0	-	-	23,0	30,6	35,0	89,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	886,1	0,5	2,0	3 948,2	6 788,7	1 955,0	13 580,5	1,1	-	0,1	6,4	13,7
NORWEGEN	0	-	-	12,0	23,5	-	35,5	-	-	-	12,0	22,6
OESTERREICH	0,3	-	-	176,3	35,4	-	212,0	0,1	-	-	-	-
POLEN	1,0	0,6	1,0	13,8	76,9	31,9	125,3	-	-	-	-	1,0
RUMAENIEN	-	-	-	7,0	23,6	-	30,6	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	0,1
SCHWEIZ	510,0	-	0,4	801,5	1 549,5	2 066,0	4 927,4	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	0,1	-	-	12,7	1,9	-	14,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	0	-	77,2	54,7	-	132,0	-	-	-	-	-
UNGARN	0,1	-	-	13,5	50,7	-	64,3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	5,1	-	-	16,1	20,2	1,3	42,7	0,1	-	-	14,6	7,7
INSGESAMT	14 290,7	178,2	383,2	9 003,3	19 008,3	6 537,0	49 400,7	23,3	-	0,4	245,9	175,7

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	199,6	294,6	444,1	281,6	249,1	542,9	229,5	233,9	-	257,0	156,4	161,7
DEUTSCHE DEM. REP.	280,8	48,6	68,3	381,0	319,2	455,3	67,6	-	-	-	-	-
BELGIEN	229,8	188,0	380,0	175,0	217,0	554,4	234,8	716,0	-	-	167,9	89,3
BULGARIEN	-	-	-	86,8	139,1	-	128,5	-	-	-	-	-
FINNLAND	9,0	-	-	174,0	312,7	-	256,7	-	-	-	174,0	-
FRANKREICH	225,8	-	358,0	291,3	222,6	536,4	353,2	-	-	-	73,5	33,4
GROSSBRITANNIEN	196,0	-	-	109,2	132,2	-	117,2	-	-	-	109,1	134,1
ITALIEN	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	51,7	-	-	178,0	154,9	-	160,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	446,4	-	-	405,9	157,8	507,0	278,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	196,3	249,3	445,0	157,2	182,3	557,6	192,9	378,9	-	257,0	127,4	203,3
NORWEGEN	72,0	-	-	86,1	95,5	-	92,1	-	-	-	86,1	94,7
OESTERREICH	110,0	-	-	178,8	174,9	-	178,0	173,0	-	-	-	-
POLEN	222,8	249,7	440,4	392,6	110,5	471,1	154,9	-	-	-	-	254,0
RUMAENIEN	-	-	-	178,2	178,5	-	178,4	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	556,0	-	556,0	-	-	-	-	556,0
SCHWEIZ	203,9	-	380,0	293,0	269,5	587,4	339,7	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	77,2	-	-	164,2	121,1	-	155,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	87,3	40,0	-	146,2	144,1	-	145,1	-	-	-	-	-
UNGARN	155,0	-	-	179,0	177,2	-	177,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	28,6	-	-	120,8	204,0	530,1	103,4	160,0	-	-	121,1	154,8
INSGESAMT	199,3	57,5	147,2	199,3	216,9	559,4	222,6	237,7	-	257,0	145,0	149,3

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 050,4	108,3	535,0	10 151,2	36 043,9	1 764,5	53 653,4	51,7	-	1,0	1 304,5	774,5
----------------------	---------	-------	-------	----------	----------	---------	----------	------	---	-----	---------	-------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IM MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	701,9	23,2	112,9	1 554,9	4 598,5	360,2	7 351,7	10,4	-	0,2	256,7	149,7
----------------------	-------	------	-------	---------	---------	-------	---------	------	---	-----	-------	-------

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	139,0	214,5	211,0	153,2	127,6	204,2	137,0	200,5	-	200,0	196,8	193,2
----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------	-------

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.10 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GÜTER	NAH- RUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL., BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, MITTEL U.A.E. (64,69, 95)	EISEN U.STANL., EINSCHL. MALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN. U.A.HALB- U.FERTIG- WAREN (92-94, 96,97)	ÜBRIGE GÜTER
GESAMTVERKEHR													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	27 789	316	231	15 368	3 386	230	872	4 335	189	64	221	44	2 763
51 - 100	57 265	1 171	992	6 162	1 625	26 587	5 540	8 099	470	190	3 653	153	3 614
101 - 150	27 316	1 105	918	5 314	3 532	2 020	1 789	6 102	677	380	2 069	189	4 138
151 - 200	21 589	428	230	3 454	1 325	1 938	1 394	7 635	531	396	1 069	160	3 257
201 - 250	12 934	351	270	4 490	2 808	364	379	1 743	328	211	930	23	1 306
251 - 300	9 612	253	201	2 510	937	1 287	1 659	1 445	248	149	202	71	851
301 - 350	6 793	198	181	1 371	641	277	2 327	923	302	76	238	29	410
351 - 400	11 661	507	389	500	905	214	2 966	2 847	720	542	353	40	2 067
401 - 450	12 324	729	579	463	574	456	2 035	2 184	1 258	60	603	178	3 784
451 - 500	5 837	193	176	505	326	234	1 871	1 328	176	21	399	63	721
501 - 550	10 353	243	181	870	497	1 586	1 867	3 317	169	104	976	54	671
551 - 600	6 563	455	383	3 012	254	214	308	396	405	47	444	56	973
601 - 650	8 465	733	666	1 071	287	131	716	3 081	121	54	640	99	1 533
651 - 700	866	57	53	298	193	31	50	86	83	10	16	3	40
701 - 750	692	18	18	109	43	57	343	5	30	9	34	2	41
751 - 800	716	28	24	262	89	13	108	14	36	3	83	5	76
801 - 850	732	30	27	51	28	10	138	24	85	25	38	15	286
851 - 900	138	10	10	1	13	4	27	2	5	1	45	2	29
901 - 1000	159	8	8	13	34	4	15	2	23	-	25	2	33
1001 UND MEHR	95	9	9	4	9	17	4	-	7	3	24	2	15
INSGESAMT	221 899	6 844	5 546	45 826	17 508	35 674	24 408	43 569	5 862	2 346	12 061	1 191	26 609

DAR. AUF SCHIFFEN
DER BUNDESREP.
DEUTSCHL.

112 487 2 080 1 693 27 058 9 183 14 989 14 773 25 436 2 145 1 226 3 847 425 11 326

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	705,1	7,8	5,7	417,2	67,6	4,0	24,3	110,0	6,2	1,2	5,2	0,8	60,8
51 - 100	4 501,9	107,4	91,7	458,2	129,9	2 125,5	430,4	613,1	41,3	15,1	286,9	11,5	282,6
101 - 150	3 422,4	140,8	117,0	653,7	433,6	282,5	210,9	770,3	90,1	45,5	262,5	23,0	509,6
151 - 200	3 758,8	73,1	58,9	606,2	232,3	341,3	243,8	1 322,5	92,0	67,3	192,1	26,8	561,2
201 - 250	2 926,4	80,6	62,6	1 001,0	650,5	84,4	85,8	385,1	74,1	49,1	210,6	5,4	299,9
251 - 300	2 613,2	70,1	55,7	686,5	254,4	338,1	462,9	387,0	69,5	38,7	53,8	18,8	233,4
301 - 350	2 202,3	65,6	59,8	438,6	207,7	88,0	761,6	297,7	97,9	25,0	78,0	9,3	132,9
351 - 400	4 375,5	192,9	149,1	185,9	340,3	81,2	1 109,1	1 076,1	272,6	197,8	133,0	15,2	771,5
401 - 450	5 287,1	311,7	246,7	197,6	243,2	196,0	870,7	937,4	539,3	25,7	258,9	77,1	1 629,3
451 - 500	2 755,7	91,0	83,0	241,0	153,7	111,1	882,6	622,2	81,9	9,9	190,8	30,3	341,1
501 - 550	5 336,3	126,4	93,9	458,1	259,2	813,6	975,4	1 677,0	88,6	55,3	505,4	27,8	349,6
551 - 600	3 715,9	258,0	217,7	1 705,4	144,3	120,6	175,3	224,2	227,5	27,1	252,7	31,4	549,3
601 - 650	5 193,3	448,7	407,5	659,4	175,1	80,4	444,0	1 879,8	75,0	33,7	393,1	60,2	943,8
651 - 700	582,8	38,4	35,4	198,2	130,3	20,5	34,1	58,4	56,0	7,2	10,7	1,9	26,9
701 - 750	499,3	13,3	13,3	78,3	31,2	41,2	247,3	3,4	21,9	6,6	24,9	1,7	29,5
751 - 800	550,7	21,3	18,3	201,8	69,1	10,0	82,8	10,8	27,4	2,1	63,6	3,8	58,1
801 - 850	602,2	25,0	22,4	42,3	23,3	8,4	113,8	19,8	70,2	20,5	31,3	12,1	235,5
851 - 900	120,7	8,4	8,4	0,7	11,4	3,4	23,5	2,1	4,8	0,7	39,2	1,4	25,1
901 - 1000	149,8	7,7	7,7	12,1	31,8	3,9	14,3	1,5	22,0	-	23,1	1,6	31,5
1001 UND MEHR	101,3	11,0	11,0	4,0	9,3	17,8	4,5	-	7,7	2,9	25,2	2,5	16,3
INSGESAMT	49 400,7	2 099,1	1 745,6	8 246,3	3 598,3	4 772,1	7 197,5	10 398,3	1 966,1	631,1	3 041,0	363,0	7 087,8

DAR. AUF SCHIFFEN
DER BUNDESREP.
DEUTSCHL.

25 813,4 665,8 569,6 5 117,9 2 243,2 2 227,5 4 930,6 5 266,0 821,6 333,1 1 129,5 128,4 2 949,7

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	222,6	306,7	314,7	179,9	205,5	133,8	294,9	238,7	335,4	269,0	252,1	304,8	266,4
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	229,5	320,2	336,4	189,1	244,3	148,6	333,8	207,0	382,9	271,8	293,6	302,4	260,4

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.10 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GÜTER	NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIM, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	MASCHIN. EISEN- STAHL, EINSCHL. HALB- FERTIG WAREN (51-55) (92-94, 96,97)	U.ERZGN. U.A. HALB- FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	12 084	88	64	5 244	780	188	714	3 153	30	19	108	18	1 741
51 - 100	10 350	152	127	2 799	140	52	1 144	4 651	13	95	96	55	1 154
101 - 150	11 791	153	144	4 164	2 575	72	534	3 352	47	167	60	12	658
151 - 200	8 601	167	73	2 868	333	132	214	3 633	55	252	326	82	538
201 - 250	6 254	97	77	2 090	1 005	218	324	1 509	265	46	100	2	597
251 - 300	5 410	107	74	1 105	398	1 085	1 555	705	107	19	48	5	275
301 - 350	4 943	67	59	498	398	2 266	2 271	830	96	48	204	27	239
351 - 400	4 426	43	35	313	697	139	2 155	304	77	140	132	16	410
401 - 450	2 376	43	42	159	127	45	948	594	27	24	34	27	348
451 - 500	1 664	43	40	154	194	90	530	237	25	4	99	19	270
501 - 550	1 138	43	33	253	144	138	260	73	17	6	81	7	117
551 - 600	633	29	23	105	141	13	114	68	28	6	48	3	78
601 - 650	639	10	6	229	188	6	50	38	16	7	10	3	84
651 - 700	437	6	4	124	180	30	20	16	31	10	6	3	13
701 - 750	493	4	4	31	40	6	340	2	13	8	30	2	17
751 - 800	209	7	7	63	21	4	36	7	16	0	31	2	23
801 - 850	90	4	4	11	11	1	1	4	24	5	2	4	23
851 - 900	25	4	4	1	3	1	-	-	5	-	2	1	9
901 - 1000	74	6	6	5	8	1	-	-	23	-	4	1	25
1001 UND MEHR	55	8	8	2	8	7	2	-	2	-	12	2	12
INSGESAMT	71 693	1 079	834	20 216	7 391	2 493	11 212	19 175	918	857	1 434	289	6 629
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	63 884	972	738	19 637	7 025	2 318	9 436	15 884	857	827	1 202	220	5 504

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	286,6	2,1	1,9	120,3	22,9	2,8	21,7	71,8	0,5	0,4	2,5	0,4	41,2
51 - 100	741,4	11,6	10,0	200,5	9,7	3,7	78,5	339,1	1,0	6,9	6,5	3,4	80,5
101 - 150	1 466,7	19,4	18,2	505,0	318,7	9,0	62,7	436,1	5,7	19,0	7,6	1,6	82,1
151 - 200	1 487,0	28,8	13,0	500,0	58,7	24,9	36,4	618,3	9,9	42,2	60,4	13,3	94,2
201 - 250	1 381,7	21,8	17,3	458,2	214,5	50,0	72,8	333,1	60,1	10,1	21,7	0,6	138,9
251 - 300	1 472,2	29,2	20,2	302,3	110,8	283,7	433,0	189,1	29,4	5,4	13,4	1,4	74,7
301 - 350	1 605,8	22,0	19,2	160,5	128,9	84,2	743,3	267,1	31,3	15,9	66,9	8,5	77,2
351 - 400	1 657,3	16,2	13,0	116,6	259,1	52,8	809,7	112,8	28,5	52,5	49,4	5,9	153,9
401 - 450	1 015,9	18,3	17,9	69,3	53,2	19,0	402,5	256,1	11,6	10,4	14,6	11,6	149,3
451 - 500	784,7	20,8	19,5	73,8	90,0	42,5	249,9	110,7	11,7	1,8	46,7	9,4	127,4
501 - 550	597,0	22,4	17,4	132,5	75,6	72,2	137,1	37,2	9,2	3,0	42,3	3,8	61,6
551 - 600	360,8	16,1	12,9	60,5	80,0	7,5	64,7	38,4	16,0	3,6	27,8	1,4	44,7
601 - 650	397,1	6,1	3,9	144,2	114,5	4,0	31,0	23,0	10,0	4,3	6,1	1,7	52,4
651 - 700	294,8	3,9	2,5	82,4	121,5	20,2	13,4	10,9	20,8	7,2	4,2	1,7	8,7
701 - 750	356,0	2,8	2,8	22,2	28,5	4,4	245,4	1,3	9,5	6,0	22,0	1,5	12,4
751 - 800	161,5	5,1	5,1	48,7	16,8	2,7	27,9	5,2	12,1	0,2	24,0	1,3	17,5
801 - 850	73,4	3,5	3,5	8,6	9,2	0,7	0,6	3,5	20,0	4,0	1,7	3,0	18,5
851 - 900	21,9	3,3	3,3	0,7	2,8	0,8	-	-	4,3	-	1,6	0,4	7,9
901 - 1000	69,4	5,4	5,4	4,7	7,7	1,2	-	-	22,0	-	4,0	0,6	23,7
1001 UND MEHR	59,4	9,2	9,2	1,8	8,7	7,3	2,6	-	2,0	-	12,5	2,1	13,3
INSGESAMT	14 290,7	267,9	216,1	3 012,8	1 731,8	693,7	3 433,1	2 853,7	315,5	192,8	435,6	73,7	1 280,1
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	12 748,2	238,8	191,8	2 862,2	1 617,4	650,0	2 950,8	2 387,9	304,1	185,2	397,0	55,2	1 099,6
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	199,3	248,3	259,3	149,0	234,3	278,2	306,2	148,8	343,8	225,0	303,8	255,1	193,1
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	199,6	245,7	259,8	145,8	230,2	280,4	312,7	150,3	354,6	223,8	330,1	251,4	199,8

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.10 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)														
ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜTER	NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	MINERAL- FESTE ERZGN., BRENN- STOFFE (21-23) (83)	MINERAL- ÖL, DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN- U.A. HALB- U.FERTIG (51-55) (92-94, 96,97)	MASCHIN. EL.ERZGN. METALL- U.FERTIG GÜTER	UEBRIGE GÜTER		
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)														
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T														
1 - 50	4 026	88	88	1 305	2 561	11	21	-	-	37	1	-	2	
51 - 100	50	21	21	9	0	-	18	-	2	-	0	0	0	
101 - 150	595	28	27	42	96	40	2	-	150	-	37	2	197	
151 - 200	216	29	29	12	8	35	-	-	20	0	4	-	107	
201 - 250	19	16	16	-	1	0	-	-	0	2	-	-	-	
251 - 300	20	5	5	-	13	-	-	-	1	-	-	-	-	
301 - 350	14	1	1	-	2	-	-	-	2	-	-	0	10	
351 - 400	404	22	22	-	3	6	321	-	39	0	4	-	8	
401 - 450	99	13	13	1	51	7	12	-	1	-	10	0	5	
451 - 500	136	12	12	1	24	1	90	-	-	-	5	-	5	
501 - 550	19	1	1	7	2	-	8	-	-	-	1	-	-	
551 - 600	5	2	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
601 - 650	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
651 - 700	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
751 - 800	52	-	-	1	24	-	26	-	-	-	-	1	-	
801 - 850	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
851 - 900	23	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	0	0	
901 - 1000	12	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	5 701	239	237	1 379	2 786	99	541	-	216	39	63	4	336	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	643	81	80	8	100	10	348	-	47	2	10	2	37	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
1 - 50	68,5	1,6	1,6	22,2	43,5	0,2	0,3	-	-	0,6	0,1	-	0,1	
51 - 100	4,3	1,6	1,6	0,9	0	-	1,6	-	0,2	-	0	0	0	
101 - 150	84,5	4,0	3,8	5,7	12,0	5,8	0,3	-	21,9	-	5,4	0,3	29,0	
151 - 200	39,5	4,6	4,6	2,1	1,5	6,5	-	-	3,8	0,1	0,8	-	20,1	
201 - 250	4,2	3,4	3,4	-	0,3	0,1	-	-	0,1	0,3	-	-	-	
251 - 300	5,6	1,5	1,5	-	3,6	-	-	-	0,4	-	-	-	-	
301 - 350	4,7	0,3	0,3	-	0,5	-	-	-	0,6	-	-	0	3,3	
351 - 400	149,4	8,3	8,1	-	1,2	2,1	119,2	-	14,1	0,2	1,3	-	3,0	
401 - 450	41,4	5,7	5,7	0,3	21,0	2,7	4,9	-	0,3	-	4,3	0,2	2,2	
451 - 500	67,3	5,7	5,7	0,3	11,8	0,4	44,4	-	-	-	2,2	-	2,5	
501 - 550	10,0	0,6	0,6	3,9	1,0	-	4,0	-	-	-	0,5	-	-	
551 - 600	2,9	1,1	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	
601 - 650	0,7	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,3	
651 - 700	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
751 - 800	40,5	-	-	0,9	19,1	-	19,8	-	-	-	-	0,7	-	
801 - 850	2,7	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	
851 - 900	19,7	-	-	-	-	-	19,4	-	-	-	-	0,2	0,1	
901 - 1000	11,4	-	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	-	-	
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	561,4	38,5	38,1	37,1	115,7	18,2	231,8	-	41,3	1,2	15,6	1,5	60,5	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	269,5	21,2	21,0	2,0	47,0	3,1	165,7	-	15,5	0,5	3,8	1,1	9,4	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
INSGESAMT	98,5	161,4	160,8	26,9	41,5	184,2	428,5	-	191,4	30,7	246,7	370,3	180,3	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	418,9	262,8	261,9	263,6	472,4	321,2	476,5	-	327,7	239,1	390,1	710,4	253,6	

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.10 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜTER	DAR.											
		NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL, TON (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- MINERAL- (41,45, 46)	FESTE BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLASWAR. U.A.E. (64,69, 95)	EISEN U.A. EINSCHL. HALB- (51-55)	MASCHIN. EL- ERZGN. U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER

GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

1 - 50	11 679	140	78	8 819	45	32	138	1 183	158	8	111	26	1 019
51 - 100	46 864	998	844	3 354	1 485	26 536	4 379	3 448	455	96	3 556	98	2 460
101 - 150	14 930	924	747	1 107	863	1 909	1 253	2 750	480	213	1 972	175	3 283
151 - 200	12 773	232	127	575	984	1 771	1 180	4 002	456	144	738	78	2 612
201 - 250	6 661	238	177	2 400	1 801	145	55	234	62	164	830	21	710
251 - 300	4 182	141	121	1 405	526	202	104	739	139	130	154	66	577
301 - 350	1 836	130	121	873	242	12	56	94	203	27	34	2	162
351 - 400	6 828	440	331	187	205	69	490	2 544	604	401	217	25	1 648
401 - 450	9 842	670	521	303	396	404	1 075	1 590	1 229	36	559	151	3 430
451 - 500	3 267	110	96	319	93	50	1 062	1 027	51	8	116	35	397
501 - 550	5 800	109	62	545	227	83	988	2 876	70	98	304	27	472
551 - 600	3 096	241	220	1 608	62	141	155	217	59	40	252	14	306
601 - 650	3 150	239	228	746	76	65	399	443	86	45	217	10	823
651 - 700	423	51	69	175	13	1	24	70	52	-	10	0	27
701 - 750	198	15	15	78	4	50	3	3	17	1	4	0	23
751 - 800	455	21	17	198	43	9	45	7	20	2	52	2	54
801 - 850	636	26	23	40	16	10	134	20	61	20	36	11	263
851 - 900	90	6	6	-	10	3	5	2	1	1	43	0	19
901 - 1000	69	2	2	8	26	3	2	2	-	-	18	1	8
1001 UND MEHR	40	2	2	2	1	10	2	-	5	3	12	0	3

INSGESAMT 132 819 4 735 3 789 22 741 7 117 31 505 11 547 21 251 4 208 1 438 9 237 744 18 297

DAR.AUF SCHIFFEN DER
BUNDESREP.DEUTSCHL.

46 195 982 834 7 205 2 040 12 133 4 812 9 141 1 151 396 2 460 192 5 682

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	350,0	4,1	2,1	274,7	1,1	0,9	2,4	38,2	5,7	0,2	2,7	0,4	19,5
51 - 100	3 756,2	94,1	80,1	256,8	120,2	2 121,8	350,3	274,0	40,2	8,2	280,4	8,1	202,0
101 - 150	1 871,1	117,4	94,9	142,9	102,9	267,7	148,0	334,2	62,5	26,5	249,6	21,1	398,5
151 - 200	2 232,3	39,7	21,3	104,1	172,2	310,0	207,4	704,2	78,3	25,0	130,9	13,6	446,9
201 - 250	1 540,5	55,4	41,9	542,8	435,7	34,3	13,0	52,0	13,9	38,7	188,9	4,8	161,0
251 - 300	1 135,4	39,4	34,0	384,3	139,9	54,4	30,0	198,0	39,7	33,3	40,4	17,4	158,6
301 - 350	591,7	43,3	40,3	278,1	78,3	3,8	18,3	30,7	66,0	9,0	11,1	0,8	52,4
351 - 400	2 568,0	168,0	127,6	69,3	80,0	26,4	180,2	963,2	230,1	145,2	82,2	9,3	614,1
401 - 450	4 226,9	286,4	221,8	128,0	169,0	174,0	463,4	681,3	527,0	15,3	239,8	65,4	1 477,3
451 - 500	1 535,4	51,5	45,0	151,7	44,6	23,1	496,0	480,3	24,4	3,8	55,2	16,7	188,1
501 - 550	2 993,5	57,2	32,6	289,0	118,9	43,8	522,1	1 451,5	37,7	52,3	161,0	13,8	246,3
551 - 600	1 776,5	138,4	126,7	921,7	36,3	80,1	89,1	123,7	34,1	23,3	144,8	8,3	176,7
601 - 650	1 948,5	147,4	140,6	457,0	47,0	40,1	250,1	273,3	53,3	28,1	135,5	6,2	510,6
651 - 700	284,0	34,6	32,9	115,8	8,8	0,4	16,7	47,5	35,2	-	6,5	0,2	18,2
701 - 750	143,4	10,5	10,5	56,1	2,7	36,8	1,9	2,1	12,4	0,6	2,9	0,2	17,1
751 - 800	348,6	16,1	13,1	152,3	33,2	7,2	35,1	5,5	15,3	1,8	39,6	1,7	40,6
801 - 850	524,2	21,4	18,8	32,7	13,2	7,7	110,5	16,3	50,3	16,5	29,6	9,1	217,0
851 - 900	78,5	5,2	5,2	-	8,6	2,6	4,1	2,1	0,4	0,7	37,6	0,3	16,9
901 - 1000	64,9	2,3	2,3	7,3	24,1	2,7	1,6	1,5	-	-	16,5	1,0	7,7
1001 UND MEHR	41,9	1,8	1,8	2,1	0,6	10,5	1,9	-	5,8	2,9	12,7	0,4	3,0

INSGESAMT 28 011,6 1 334,1 1 093,4 4 366,9 1 637,1 3 248,4 2 942,1 5 679,6 1 332,4 431,2 1 868,0 198,9 4 972,7

DAR.AUF SCHIFFEN DER
BUNDESREP.DEUTSCHL.

11 837,6 380,9 334,0 2 139,2 569,6 1 303,7 1 722,3 2 636,4 453,2 147,5 635,1 66,3 1 783,4

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT 210,9 281,8 288,6 192,0 230,0 103,1 254,8 267,3 316,6 299,9 202,2 267,4 271,8

DAR.AUF SCHIFFEN DER
BUNDESREP.DEUTSCHL.

256,3 388,0 400,7 296,9 279,2 107,5 357,9 288,4 393,7 372,1 258,1 344,3 313,9

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.10 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GÜTER	NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. 6E- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	ÖL, ERZG., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN- STAHL, EINSCHL. ZUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZG. U.A. HALB- U-FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER
DURCHGANGSVERKEHR													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
401 - 450	6	3	3	-	-	1	-	-	1	-	0	-	1
451 - 500	769	29	28	32	16	94	190	64	100	9	178	9	49
501 - 550	3 397	90	85	64	125	1 365	611	368	81	0	590	20	82
551 - 600	2 828	184	138	1 297	50	59	39	111	318	0	142	39	589
601 - 650	4 675	485	432	96	23	59	267	2 600	19	2	413	86	625
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
901 - 1000	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	11 685	791	687	1 490	214	1 577	1 108	3 144	520	12	1 327	154	1 347
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 764	45	41	208	17	528	177	412	89	-	174	11	103
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	0,9	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
401 - 450	2,8	1,3	1,3	-	-	0,3	-	-	0,4	-	0,2	-	0,6
451 - 500	368,3	13,0	12,8	15,2	7,3	45,1	92,4	31,2	45,7	4,3	86,6	4,3	23,1
501 - 550	1 735,8	46,2	43,4	32,7	63,7	697,5	312,2	188,3	41,7	0	301,6	10,2	41,7
551 - 600	1 575,8	102,4	77,1	722,3	28,1	32,9	21,5	62,1	177,4	0,2	79,2	21,7	328,0
601 - 650	2 846,9	295,2	263,0	58,3	13,7	35,9	162,9	1 583,5	11,8	1,3	251,5	52,3	380,6
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	1,9	-	-	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,2
901 - 1000	4,1	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	2,7	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 537,0	458,6	398,1	829,5	113,7	811,8	590,5	1 865,0	277,0	5,9	721,7	88,9	774,5
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	958,0	24,9	22,8	114,5	9,2	270,6	91,8	241,6	48,7	-	93,6	5,8	57,3
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	559,4	579,5	579,4	556,7	530,9	514,7	532,8	593,3	532,5	487,0	544,0	576,7	574,9
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	542,9	551,7	553,0	551,5	529,4	512,5	518,9	586,8	545,0	-	537,5	531,7	554,9

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.11 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)													
ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	ALLE GÜETER	NAH- RUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL. BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL. BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN. U.A.HALB- U.FERTIG- WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜETER
GESAMTVERKEHR													
BEFÖRDERTE GÜETER IN 1 000 T													
1 - 50	12 325	101	77	5 339	794	192	687	3 292	30	20	109	17	1 743
51 - 100	11 333	149	124	3 250	140	57	1 078	5 343	14	19	70	55	1 158
101 - 150	13 024	255	243	4 816	2 581	74	557	3 382	51	106	74	29	1 100
151 - 200	16 968	184	95	10 957	439	123	104	3 719	113	250	306	31	742
201 - 250	52 260	552	498	7 723	4 471	26 254	4 157	3 899	457	316	1 539	104	2 789
251 - 300	17 140	385	263	2 789	1 161	2 968	2 487	2 300	443	366	1 325	54	2 861
301 - 350	20 089	430	286	2 187	1 523	2 374	3 477	5 335	384	104	1 899	136	2 242
351 - 400	13 544	891	768	1 296	2 827	521	2 445	1 310	440	273	1 408	65	2 068
401 - 450	7 318	551	485	388	688	233	1 069	2 045	321	55	754	63	1 150
451 - 500	5 257	513	445	478	599	216	1 157	638	165	91	553	81	766
501 - 550	7 138	354	276	674	328	171	996	2 180	298	335	188	46	1 568
551 - 600	9 783	365	267	446	359	359	2 678	1 689	472	46	378	112	2 881
601 - 650	7 045	238	184	575	336	180	831	3 245	371	79	388	39	763
651 - 700	8 560	536	369	1 223	597	1 246	717	676	1 100	115	656	141	1 554
701 - 750	5 664	319	301	2 200	199	132	846	361	427	44	420	40	676
751 - 800	4 054	221	170	679	167	120	438	1 032	126	59	357	22	833
801 - 850	5 230	399	345	352	122	339	250	1 719	346	12	695	69	928
851 - 900	1 046	106	102	151	37	17	63	247	45	2	198	8	172
901 - 1000	2 946	194	181	162	74	61	281	1 143	167	28	396	48	392
1001 UND MEHR	1 172	100	68	140	67	36	91	14	92	28	348	31	225
INSGESAMT	221 899	6 844	5 546	45 826	17 508	35 674	24 408	43 569	5 862	2 346	12 061	1 191	26 609

DAR. AUF SCHIFFEN
DER BUNDESREP.
DEUTSCHL.

112 487 2 080 1 693 27 058 9 183 14 989 14 773 25 436 2 145 1 226 3 847 425 11 326

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKN

1 - 50	290,3	2,4	2,2	122,2	23,5	3,0	21,1	73,0	0,5	0,4	2,5	0,4	41,2
51 - 100	803,8	11,5	9,8	231,7	9,7	4,0	74,9	380,9	1,0	1,5	4,5	3,4	80,8
101 - 150	1 638,8	32,7	31,0	591,1	320,0	9,4	65,5	442,1	6,3	12,4	9,7	4,0	145,6
151 - 200	2 985,2	32,2	17,1	1 934,7	79,2	23,6	18,2	641,7	20,6	41,9	57,3	4,9	130,8
201 - 250	11 571,1	127,2	115,0	7 720,2	977,6	5 748,0	929,4	883,0	104,0	73,1	345,5	24,4	638,8
251 - 300	4 688,4	105,3	71,6	777,5	312,4	810,1	686,0	625,5	121,9	100,4	365,7	14,6	769,0
301 - 350	6 511,2	144,0	95,4	695,9	487,2	762,2	1 139,8	1 734,3	128,2	33,6	622,6	45,6	717,8
351 - 400	5 107,6	336,3	290,0	487,5	1 076,3	197,1	908,1	496,5	167,8	103,7	530,4	24,1	779,9
401 - 450	3 095,7	237,0	208,9	164,1	284,1	97,9	454,1	864,1	135,7	23,4	319,4	27,0	489,0
451 - 500	2 500,2	242,1	210,1	226,0	281,3	103,0	551,4	303,7	79,5	45,1	268,3	37,7	362,1
501 - 550	3 709,0	184,4	144,4	354,9	173,5	89,9	513,0	1 136,4	158,5	169,7	99,0	24,1	805,7
551 - 600	5 620,5	208,7	152,4	254,7	204,1	206,2	1 545,3	974,1	269,5	26,3	218,4	64,2	1 649,0
601 - 650	4 445,5	149,0	114,9	362,0	207,5	112,0	520,9	2 063,9	231,8	49,0	244,0	24,5	481,0
651 - 700	5 846,2	361,0	247,7	838,4	405,8	864,2	494,0	462,7	749,7	77,9	442,7	95,3	1 054,5
701 - 750	4 061,6	227,2	214,0	1 578,3	142,9	93,7	604,0	257,9	306,1	31,8	306,0	29,0	484,8
751 - 800	3 116,1	172,3	132,5	519,6	129,5	92,8	337,1	792,5	97,0	44,8	277,8	16,9	635,9
801 - 850	4 238,7	322,0	277,9	291,9	99,9	275,9	201,5	1 386,3	282,0	9,8	563,9	55,8	749,7
851 - 900	915,8	92,7	89,9	132,8	32,4	15,0	55,6	214,8	39,4	1,6	173,5	6,6	151,2
901 - 1000	2 752,0	180,9	168,7	151,3	71,6	56,8	265,7	1 050,9	158,9	26,6	371,7	44,9	372,6
1001 UND MEHR	1 681,7	128,8	77,2	172,4	72,5	42,4	116,5	21,3	125,5	45,7	570,6	54,1	331,9
INSGESAMT	75 579,3	3 297,6	2 670,8	11 607,3	5 391,0	9 607,1	9 501,9	14 805,6	3 183,9	918,5	5 793,6	601,4	10 871,3

DAR. AUF SCHIFFEN
DER BUNDESREP.
DEUTSCHL.

33 165,1 850,1 711,1 5 488,2 2 566,8 4 040,5 5 852,1 6 989,6 1 107,2 422,1 1 708,8 182,8 3 956,9

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	340,6	481,8	481,6	253,3	307,9	269,3	389,3	339,8	543,2	391,6	480,4	505,0	408,6
-----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

DAR. AUF SCHIFFEN
DER BUNDESREP.
DEUTSCHL.

294,8 408,8 420,0 202,8 279,5 269,6 396,1 274,8 516,1 344,4 444,2 430,3 349,4

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.11 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GÜTER	NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL. BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	MASCHIN. EISEN EL- STAHL, METALL- U.A. HALB- FERTIG WAREN (51-55) (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	12 024	88	64	5 216	780	187	686	3 152	30	19	108	17	1 739
51 - 100	9 916	145	120	2 594	125	50	1 049	4 645	13	19	67	55	1 153
101 - 150	11 519	150	141	4 063	2 564	71	531	3 267	47	103	59	12	652
151 - 200	7 508	153	70	2 915	332	109	91	2 879	50	247	280	28	423
201 - 250	5 912	98	78	2 121	1 001	210	324	1 164	265	65	96	3	565
251 - 300	5 564	109	77	1 146	384	1 086	1 556	713	107	112	71	3	275
301 - 350	6 130	72	53	658	396	285	2 399	1 535	96	48	238	71	332
351 - 400	4 262	46	36	349	704	139	1 595	677	81	131	115	15	408
401 - 450	2 354	41	41	163	125	46	922	604	24	29	28	29	342
451 - 500	1 615	41	38	150	200	86	505	259	25	5	61	19	264
501 - 550	1 274	50	40	245	162	140	266	141	18	25	82	16	128
551 - 600	1 348	29	23	120	154	14	780	68	28	17	32	2	104
601 - 650	745	11	8	218	189	11	99	38	15	7	58	3	95
651 - 700	453	9	7	118	181	33	21	16	33	12	12	3	15
701 - 750	526	4	4	35	40	7	345	4	13	9	36	2	30
751 - 800	248	9	9	65	19	5	37	2	16	-	65	3	28
801 - 850	104	3	3	15	15	0	3	5	25	7	1	4	27
851 - 900	34	3	3	11	2	1	-	1	5	-	2	1	9
901 - 1000	90	5	5	9	9	2	1	5	23	3	7	1	24
1001 UND MEHR	68	12	12	3	9	8	2	1	2	-	15	2	13
INSGESAMT	71 693	1 079	834	20 216	7 391	2 493	11 212	19 175	918	857	1 434	289	6 629
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	63 884	972	738	19 637	7 025	2 318	9 436	15 884	857	827	1 202	220	5 504
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	284,8	2,1	1,9	119,1	22,9	2,8	21,1	71,7	0,5	0,3	2,5	0,4	41,1
51 - 100	711,9	11,2	9,5	186,2	8,6	3,5	73,1	338,7	1,0	1,5	4,2	3,4	80,5
101 - 150	1 434,3	19,0	17,8	491,8	317,8	8,9	62,3	426,4	5,7	11,9	7,5	1,6	81,4
151 - 200	1 306,5	26,5	12,4	507,1	59,0	21,1	16,0	493,5	9,1	41,5	52,8	4,4	75,5
201 - 250	1 319,1	22,0	17,8	467,5	214,0	48,2	76,5	262,0	60,1	14,8	20,9	0,7	132,4
251 - 300	1 517,5	29,9	21,0	315,8	106,8	284,1	433,2	191,7	29,4	31,2	19,7	0,8	74,9
301 - 350	2 019,4	23,8	17,4	212,4	128,8	91,1	788,1	514,7	31,2	15,7	79,0	24,4	110,4
351 - 400	1 598,4	17,1	13,3	130,5	261,7	52,7	595,3	259,5	30,2	49,0	42,7	5,7	153,9
401 - 450	1 006,4	17,8	17,4	71,1	52,2	19,6	391,0	260,7	10,2	12,7	12,0	12,7	146,4
451 - 500	762,8	19,7	18,4	72,2	92,9	40,8	238,6	121,3	11,7	2,2	29,2	9,4	124,8
501 - 550	666,6	26,3	21,2	128,7	85,4	73,5	140,0	71,9	9,5	12,8	43,1	8,4	67,0
551 - 600	768,9	16,4	13,2	68,9	86,9	8,0	445,8	38,7	16,0	9,8	18,1	1,3	59,1
601 - 650	464,4	7,2	5,0	137,8	114,7	7,0	62,0	23,4	9,8	4,1	37,0	1,7	59,7
651 - 700	305,5	6,3	5,0	78,8	122,2	22,1	14,5	10,7	22,6	8,1	8,4	1,8	10,0
701 - 750	379,4	3,1	3,1	25,1	28,5	5,2	248,7	2,7	9,5	6,7	26,4	1,7	21,9
751 - 800	191,1	6,6	6,6	50,8	14,5	4,1	28,3	1,4	12,1	-	49,5	2,0	21,8
801 - 850	85,4	2,7	2,7	12,1	12,2	0,4	2,1	3,7	20,5	5,4	1,1	2,9	22,3
851 - 900	30,1	2,6	2,6	9,7	2,2	1,1	-	0,6	4,3	-	1,6	0,4	7,8
901 - 1000	85,2	4,7	4,7	8,2	8,4	1,8	0,8	4,8	22,0	3,1	7,2	1,3	23,0
1001 UND MEHR	75,8	15,3	15,3	3,1	9,7	8,5	2,6	1,1	2,5	-	16,0	2,2	14,8
INSGESAMT	15 013,5	280,4	226,4	3 096,9	1 749,5	704,7	3 639,8	3 099,1	317,6	230,7	478,9	87,1	1 328,6
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	13 450,1	251,0	201,8	2 932,4	1 633,7	660,8	3 155,3	2 631,9	306,0	222,9	439,9	68,6	1 147,5
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	209,4	259,9	271,6	153,2	236,7	282,7	324,6	161,6	346,1	269,1	333,9	301,4	200,4
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	210,5	258,2	273,4	149,3	232,6	285,1	334,4	165,7	356,9	269,4	365,8	312,2	208,5

4 GUETERVERKEHR 1982

4.11 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											
	DAR. NACH											
	ALLE GUETER	NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	MASCHIN- EISEN EINSCHL. HALB- U.FERTIG WAREN (51-55) (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)												
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T												
1 - 50	21	-	-	19	-	-	-	-	-	1	-	-
51 - 100	2	-	-	-	0	-	-	-	1	-	0	0
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	4 006	88	88	1 285	2 561	11	21	-	-	36	1	2
251 - 300	25	7	7	-	-	-	18	-	-	-	-	-
301 - 350	42	18	18	11	8	-	2	-	2	-	2	0
351 - 400	774	39	38	49	96	74	1	-	169	-	39	2 304
401 - 450	29	22	22	3	1	0	-	-	0	2	-	0
451 - 500	22	10	10	-	12	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	11	3	3	-	4	-	1	-	3	-	-	1
551 - 600	407	23	23	-	5	4	320	-	34	0	4	16
601 - 650	97	12	12	1	49	7	13	-	5	-	3	0 6
651 - 700	16	9	9	1	-	1	-	-	-	-	6	-
701 - 750	146	5	5	7	26	1	97	-	-	-	4	5
751 - 800	4	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
851 - 900	7	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-
901 - 1000	45	-	-	1	24	-	19	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	46	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	0
INSGESAMT	5 701	239	237	1 379	2 786	99	541	-	216	39	63	4 336
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	643	81	80	8	100	10	348	-	47	2	10	2 37
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
1 - 50	0,6	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0	-	-
51 - 100	0,1	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	0
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	869,6	19,3	19,3	278,9	555,8	2,3	4,7	-	-	7,7	0,3	0,6
251 - 300	7,1	1,8	1,8	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-
301 - 350	13,5	5,8	5,6	3,4	2,4	-	0,6	-	0,7	-	0,5	0,1
351 - 400	304,4	14,9	14,7	19,1	36,2	29,5	0,2	-	67,1	-	15,7	0,9 120,7
401 - 450	12,3	9,2	9,2	1,3	0,4	0,2	-	-	0,2	0,9	-	0,2
451 - 500	10,4	4,5	4,5	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	5,8	1,3	1,3	-	1,9	-	0,3	-	1,7	-	-	0,5
551 - 600	235,9	13,6	13,2	-	3,1	2,6	185,7	-	19,4	0,2	2,1	0 9,2
601 - 650	60,7	7,5	7,5	0,4	30,5	4,1	7,9	-	3,2	-	3,3	0,2 3,5
651 - 700	11,0	6,0	6,0	0,4	-	0,6	-	-	-	-	4,0	-
701 - 750	103,5	3,9	3,9	5,5	18,1	0,5	68,9	-	-	-	3,0	3,5
751 - 800	2,7	1,5	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,4
851 - 900	5,9	-	-	-	-	0,6	5,2	-	-	-	-	-
901 - 1000	43,7	-	-	1,1	24,3	-	18,4	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	49,6	-	-	-	-	-	48,2	-	-	-	-	0,2
INSGESAMT	1 738,5	89,4	88,5	311,8	678,7	40,5	345,4	-	92,3	8,8	30,3	2,4 138,8
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	405,6	38,5	38,1	3,6	68,0	5,3	238,8	-	25,6	0,9	6,0	1,5 17,5
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
INSGESAMT	304,9	374,6	374,0	226,1	243,6	409,2	638,4	-	428,3	226,2	478,3	599,2 413,7
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	630,5	476,8	475,9	476,3	682,9	539,1	686,4	-	540,9	449,1	610,7	921,4 472,6

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.11 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GÜTER	NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN EINSCHL. ZEUG (51-55)	MASCHIN- U.A. HALB- FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	281	13	13	104	14	5	1	140	-	-	1	0	4
51 - 100	1 416	4	4	656	15	7	28	698	0	-	3	-	4
101 - 150	1 505	105	102	754	17	3	25	115	5	3	15	17	447
151 - 200	9 460	31	25	8 042	106	14	13	840	63	3	26	3	318
201 - 250	42 343	366	331	4 317	908	26 034	3 812	2 736	192	215	1 441	101	2 222
251 - 300	11 552	269	179	1 644	777	1 882	914	1 587	335	254	1 254	51	2 585
301 - 350	13 916	339	215	1 518	1 119	2 089	1 076	3 800	285	56	1 659	65	1 910
351 - 400	8 509	806	694	897	2 027	307	850	633	190	142	1 254	47	1 356
401 - 450	4 935	487	422	222	563	187	147	1 441	297	24	726	34	808
451 - 500	3 620	463	397	328	387	130	652	379	140	87	491	61	502
501 - 550	5 816	301	233	392	162	31	729	2 039	277	310	106	30	1 438
551 - 600	8 012	306	214	325	200	340	1 576	1 621	405	29	342	110	2 759
601 - 650	5 825	214	163	342	91	96	601	3 148	344	72	245	32	641
651 - 700	5 210	436	304	912	302	37	192	381	906	103	530	104	1 309
701 - 750	3 272	166	149	1 179	128	90	229	315	381	35	262	30	457
751 - 800	3 378	143	108	613	148	112	372	874	109	59	151	15	782
801 - 850	658	49	41	146	33	73	37	138	67	4	36	2	73
851 - 900	1 002	103	99	140	34	15	57	246	40	2	194	7	163
901 - 1000	1 117	56	50	79	30	27	195	108	92	24	180	9	318
1001 UND MEHR	992	78	46	134	56	25	39	12	81	19	321	27	200
INSGESAMT	132 819	4 735	3 789	22 741	7 117	31 505	11 547	21 251	4 208	1 438	9 237	744	18 297
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	46 195	982	834	7 205	2 040	12 133	4 812	9 141	1 151	396	2 460	192	5 682
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	5,0	0,3	0,3	2,6	0,6	0,1	0	1,3	-	-	0,1	0	0
51 - 100	91,9	0,3	0,3	45,6	1,1	0,5	1,8	42,2	0	-	0,2	-	0,3
101 - 150	204,5	13,7	13,2	99,4	2,2	0,5	3,2	15,7	0,7	0,5	2,2	2,5	64,2
151 - 200	1 678,7	5,7	4,7	1 427,6	20,2	2,5	2,2	148,2	11,5	0,5	4,5	0,6	55,3
201 - 250	9 382,4	85,8	77,9	973,9	207,8	5 697,5	848,1	621,0	43,9	50,5	324,2	23,7	505,9
251 - 300	3 163,7	73,5	48,8	461,7	205,6	526,0	247,5	433,8	92,6	69,2	346,1	13,8	694,1
301 - 350	4 478,3	114,4	72,4	480,1	356,0	671,1	351,2	219,6	96,4	17,9	543,1	21,2	607,4
351 - 400	3 204,8	304,2	262,0	337,9	778,3	114,9	312,5	236,9	70,5	54,7	472,1	17,4	505,3
401 - 450	2 077,1	210,0	182,3	91,7	231,5	78,1	63,1	603,5	125,3	9,9	307,4	14,4	342,3
451 - 500	1 726,9	217,9	187,2	153,8	182,4	62,1	312,8	182,4	67,8	42,9	239,1	28,3	237,3
501 - 550	3 017,8	156,8	121,9	207,4	86,1	16,4	372,7	1 064,5	147,2	156,9	55,9	15,7	738,2
551 - 600	4 606,9	174,7	121,9	185,7	114,1	195,7	912,4	935,4	231,3	16,3	198,2	62,9	1 580,3
601 - 650	3 681,8	134,0	102,1	214,9	57,3	59,3	376,7	2 003,2	214,9	44,4	152,9	19,9	404,5
651 - 700	3 529,3	291,5	202,8	625,9	204,4	24,6	130,6	257,9	615,6	69,7	355,2	69,7	884,2
701 - 750	2 365,9	119,5	106,6	859,8	92,3	64,3	163,5	225,5	273,4	25,1	190,6	21,3	330,6
751 - 800	2 584,7	110,3	83,1	467,5	115,0	86,6	286,3	667,2	83,3	44,8	116,4	11,3	596,0
801 - 850	545,7	40,3	34,3	121,6	27,5	61,0	30,8	113,2	55,4	3,2	29,8	1,7	61,0
851 - 900	877,5	90,1	87,3	123,1	30,2	13,3	50,4	214,3	35,2	1,6	170,2	6,2	142,9
901 - 1000	1 064,5	52,6	47,0	73,1	29,0	24,8	185,2	104,4	88,4	22,7	171,5	8,7	304,0
1001 UND MEHR	1 476,0	101,8	50,4	165,6	60,3	31,3	59,3	19,0	112,7	34,7	538,8	49,1	303,4
INSGESAMT	49 763,4	2 297,4	1 806,4	7 118,8	2 802,0	7 730,5	4 710,1	9 109,1	2 366,0	665,4	4 218,4	388,4	8 357,3
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	17 991,0	526,7	440,1	2 408,3	852,3	2 994,7	2 333,7	4 023,2	709,7	198,4	1 124,1	104,7	2 715,2
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	374,7	485,2	476,8	313,0	393,7	245,4	407,9	428,6	562,2	462,8	456,7	522,2	456,8
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	389,5	536,6	528,0	334,2	417,7	246,8	485,0	440,1	616,5	500,5	456,9	543,8	477,9

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.11 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GÜTER	NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BINS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- MINERAL- FAELLE (41,45, 46)	FESTE BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.A. EINSCHL. ZEUG (51-55)	MASCHIN. U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	ÜBRIGE GÜTER
DURCHGANGSVERKEHR													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	37	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551 - 600	15	7	7	-	-	-	2	-	5	-	-	-	1
601 - 650	377	1	1	14	8	65	118	59	6	1	80	4	21
651 - 700	2 881	82	49	192	114	1 175	504	279	160	0	108	34	231
701 - 750	1 721	143	143	978	6	33	175	42	33	-	118	8	183
751 - 800	425	68	52	-	0	3	29	156	2	-	141	4	23
801 - 850	4 466	347	300	191	74	266	210	1 577	253	1	656	64	827
851 - 900	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
901 - 1000	1 695	133	126	74	11	32	66	1 030	52	1	209	38	50
1001 UND MEHR	66	10	10	3	2	2	5	1	9	9	12	1	12
INSGESAMT	11 685	791	687	1 490	214	1 577	1 108	3 144	520	12	1 327	154	1 347
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 764	45	41	208	17	528	177	412	89	-	174	11	103
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	18,8	-	-	18,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551 - 600	8,8	4,1	4,1	-	-	-	1,4	-	2,9	-	-	-	0,5
601 - 650	238,5	0,3	0,3	9,0	4,9	41,6	74,4	37,3	3,9	0,5	50,8	2,6	13,2
651 - 700	2 000,3	57,2	34,0	133,3	79,2	816,9	348,9	194,1	111,6	0,2	75,1	23,7	160,3
701 - 750	1 212,8	100,7	100,4	687,8	4,0	23,6	122,9	29,7	23,2	-	85,9	6,0	128,8
751 - 800	337,6	53,9	41,3	-	0	2,1	22,5	123,9	1,6	-	111,9	3,5	18,2
801 - 850	3 605,8	278,9	240,9	158,2	60,2	214,5	168,7	1 269,5	206,0	1,2	531,6	51,2	665,9
851 - 900	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	0,5
901 - 1000	1 558,6	123,6	117,0	68,9	10,1	30,1	61,4	941,8	48,4	0,8	193,0	34,9	45,6
1001 UND MEHR	80,4	11,7	11,5	3,8	2,5	2,6	6,4	1,2	10,3	11,0	15,8	1,5	13,5
INSGESAMT	9 063,9	630,4	549,4	1 079,8	160,8	1 131,4	806,5	2 597,4	408,0	13,6	1 065,9	123,6	1 046,5
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 318,3	33,9	31,0	143,9	12,8	379,7	124,2	334,5	65,8	-	138,8	8,0	76,6
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	775,7	796,6	799,6	724,6	750,8	717,3	727,7	826,2	784,4	1 129,4	803,4	801,6	776,9
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	747,1	749,8	751,7	693,2	731,5	719,1	702,4	812,4	735,8	-	797,4	733,6	742,5

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG		VERSAND				EMPFANG	
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND LIN(COST)	DERIM UEBER- VERKEHR	GRENZ- AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND LIN(COST)	IM UEBER- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND LIN(COST)	DERIM UEBER- VERKEHR	GRENZ- AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND LIN(COST)	IM UEBER- VERKEHR
01 GETREIDE													
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLensburg	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZHOE	57,0	-	-	33,9	6,6	0,4	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	23,9	-	-	2,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	30,2	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	19,5	7,7	3,6	62,5	7,6	2,9	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	27,9	3,9	3,5	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG													
020	HAMBURG	79,0	19,8	116,4	68,9	2,9	39,8	-	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	4,8	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	10,6	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	13,2	2,6	6,4	32,9	1,0	1,6	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	36,8	-	2,3	0,2	-	19,7	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	58,4	-	2,4	3,1	1,6	0,5	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	0,5	-	3,0	11,2	5,6	89,5	-	-	-	-	-	1,8
044	ESMLAND	5,6	-	1,1	16,5	0,3	29,1	-	-	-	-	-	0,1
051	BRAUNSCHWEIG	30,3	4,4	15,1	22,5	6,9	14,8	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	17,7	1,1	28,7	10,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	35,3	8,0	59,1	45,5	16,4	18,5	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	1,3	1,4	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN													
061	BREMEN	50,2	-	7,7	63,7	-	17,0	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD RHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	2,0	-	9,4	18,9	2,3	84,2	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	1,4	-	12,4	9,4	0,2	55,5	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	14,5	-	33,2	40,1	-	119,0	-	-	-	-	-	-
082	ESSEN	6,2	-	6,6	57,9	26,7	248,4	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	4,4	-	21,2	14,4	-	93,5	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	2,4	2,2	46,3	45,0	7,8	246,1	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	4,5	2,6	98,4	23,2	-	864,2	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	11,9	3,1	44,1	26,1	4,6	114,5	-	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	8,7	-	47,0	59,2	1,7	17,1	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	2,5	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN													
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	15,1	-	33,1	23,8	-	66,4	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	0,6	-	-	3,7	-	18,0	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ													
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	12,7	-	47,8	12,2	1,9	66,6	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	15,3	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	9,1	-	9,0	37,0	-	117,6	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	1,0	-	3,2	4,2	-	65,3	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	4,6	-	17,2	27,9	-	243,6	-	-	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	2,6	-	7,6	3,2	-	8,7	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	44,6	-	25,2	8,1	-	30,5	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	5,6	-	19,4	3,3	-	38,9	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	46,9	-	63,6	1,8	-	49,2	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	0,6	-	1,0	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
BAYERN													
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	75,1	-	84,6	14,1	-	39,7	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	2,3	-	7,5	1,0	-	7,1	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	3,5	-	12,5	1,1	-	12,0	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	2,9	-	6,7	6,1	-	6,6	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND													
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-
BERLIN													
221	BERLIN (WEST)	11,1	-	1,5	10,1	84,0	10,0	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		833,5	56,8	928,7	833,5	180,0	2860,2	-	-	-	-	-	1,9

4 GÜTERVERKEHR 1982
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM DDR UND BER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	NABURG	-	-	2,2	0,4	-	-	17,3	-	0,4	-	-	-	-	-	0,9	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	1,5	-	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	36,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	1,5	-	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	0,7	-	-	-	-	-	15,3	-	0,7	31,5	-	-	-	-	1,4	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	30,1	-	-	9,9	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,7	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
093	KREFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	2,9	-	-	-	23,1	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1,7	-	-	-	1,3	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABAUER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1,1	-	-	-	2,7	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0,2	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	0,1	0,3	-	-	-	5,4	-
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	4,4	-	-	2,1	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
172	KONSTANZ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	0,1	-	-	-	-	1,0	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	7,8	-	6,9	7,8	-	76,6	64,0	-	6,0	64,0	-	-	-	-	36,4	-

4. GUETERVERKEHR 1982
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	
05 HOLZ UND KORK																	
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	0,6	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	9,8	-	5,4	3,2	0,4	1,6	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	0,4	1,1	-	0,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	13,1	-	0,4	0,8	-	0,3	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	89,4	-	5,1	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	0,2	-	-	14,3	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	ERSLAND	6,4	-	-	14,1	-	12,3	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	0,3	-	4,1	-	-	1,8	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	0,5	-	-	-	-	0,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
054	GOETTJINGEN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	82,1	-	0,7	54,4	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	18,4	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUENSTER	-	-	-	39,7	-	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	12,0	-	0,8	4,3	-	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	0,2	-	3,0	70,8	-	20,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	ESSEN	1,0	-	-	2,6	-	18,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	1,2	23,6	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	-	0,5	-	30,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	0,5	-	2,3	2,2	-	67,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	1,4	-	-	52,3	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	22,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	28,4	-	7,0	0,1	-	19,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	0,8	-	8,2	0,1	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	0	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	5,0	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	-	-	0,1	3,7	-	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	1,2	-	-	-	-	24,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	32,0	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	8,7	-	1,8	1,1	-	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	0,6	-	20,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	1,4	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	3,9	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0,5	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	0,1	-	-	0,2	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		309,2	-	48,1	309,2	0,4	417,9	3,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-

4. GUETERVERKEHR 1982
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG								
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR									
	SCHLESWIG-HOLSTEIN			09	PFL.U-TIER.ROHST.ANG					11	ZUCKER											
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																					
020	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN																					
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																					
061	BREMEN	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																					
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																					
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																					
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG																					
151	MANNHEIM	-	-	-	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN																					
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X</															

4 GÜTERVERKEHR 1982
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG																					
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET																		
12 GETRAENKE																		13 AND.GENUSSMITTEL U.A																	
SCHLESWIG-HOLSTEIN																																			
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
017	FUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
HAMBURG																																			
020	HAMBURG	-	-	-	-	-	0,1	3,7	-	10,6	0,1	-	-	-	-	-	0,4																		
NIEDERSACHSEN																																			
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-																		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-																		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
BREMEN																																			
061	BREMEN	0,1	-	-	-	-	-	-	8,6	0	10,7	-	-	-	-	-	1,4																		
062	BREMERHAVEN	-	-	-	0,1	-	-	-	9,9	-	8,0	-	-	-	-	-	-																		
NORDRHEIN-WESTFALEN																																			
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
072	WESEL	-	-	0,4	-	-	0,2	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0																		
081	DUISBURG	-	-	0,1	33,6	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-																		
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
083	DORTMUND	-	-	-	16,9	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-																		
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
093	KREFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,0	-	-	-	-	-	-																		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
095	KOELN	-	-	0,1	-	-	0,5	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2																		
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
HESSEN																																			
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
123	FRANKFURT	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
RHEINLAND-PFALZ																																			
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
132	KOBLENZ	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-																		
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
141	MAINZ	-	-	21,3	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	10,8																		
142	KAISERSLAUTERN	0	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6																		
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,1																		
BADEN-WUERTTEMBERG																																			
151	MANNHEIM	-	-	7,0	0	-	0,1	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	3,4																		
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-																		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
171	FREIBURG	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	4,2																		
BAYERN																																			
181	ASCHAFFENBG/MUERZBG	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-																		
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-																		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
191	REGENSBURG	-	-	0,2	-	-	7,9	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0,3																		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
193	PASSAU	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-																		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
SAARLAND																																			
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
BERLIN																																			
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-	0,7																		
INSGESAMT		50,5	-	34,5	50,5	-	9,4	22,1	-	45,8	22,1	-	-	-	-	-	22,1																		

4 GÜTERVERKEHR 1982

— 105 —

4 GÜTERVERKEHR 1982
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	
17 FUTTERMITTEL																	
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	1,1	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	8,4	-	-	179,2	-	16,8	10,0	-	-	1,5	-	-	-	-	0,4	-
015	KIEL	11,8	-	2,2	41,9	-	-	15,0	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	1,9	-	-	123,8	-	2,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	1,0	-	0,6	3,2	-	-	16,6	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	18,8	-	0,5	14,1	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	400,8	17,8	55,8	75,5	0,3	70,4	15,6	244,4	293,7	56,0	0,8	2,2	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	0,3	-	-	26,3	-	28,9	1,1	-	-	9,6	-	-	-	-	7,5	-
041	EMDEN	10,7	-	3,7	15,1	-	106,1	11,1	-	18,7	5,2	-	-	-	-	55,1	-
042	OLDENBURG	361,8	-	17,7	4,8	-	30,3	29,9	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0	-
043	OSNABRÜCK	1,1	-	6,6	27,6	-	662,8	-	-	-	18,4	-	-	-	-	108,7	-
044	EMSLAND	0,9	-	23,3	31,1	-	146,8	-	-	-	14,7	-	-	-	-	78,6	-
051	BRAUNSCHWEIG	38,4	-	124,2	12,2	-	16,7	1,7	1,2	3,9	0,7	-	-	-	-	4,9	-
052	HANNOVER	1,7	-	14,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	8,9	-	42,4	5,2	-	45,2	2,8	-	-	3,5	-	-	-	-	16,4	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	71,9	-	15,5	292,4	-	61,2	10,7	-	0,2	1,9	-	-	-	-	3,8	-
062	BREMERHAVEN	0,3	-	-	37,5	-	35,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	-	-	4,6	35,3	-	254,3	-	-	0,4	1,1	-	-	-	-	8,5	-
072	WESEL	62,6	-	158,9	23,5	-	173,7	134,7	-	120,7	200,1	-	-	-	-	440,8	-
081	DUISBURG	3,9	-	7,6	9,6	-	29,5	4,3	-	23,8	0,7	-	-	-	-	5,0	-
082	ESSEN	3,9	-	3,4	1,3	-	2,2	-	-	11,0	0,6	-	-	-	-	0,5	-
083	DORTMUND	10,6	-	-	4,5	-	103,4	0,7	-	8,2	15,2	-	-	-	-	58,4	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	6,1	-	2,1	24,0	-	320,5	2,2	-	3,7	15,5	-	-	-	-	190,1	-
093	KREFELD	93,2	-	54,8	33,6	-	365,0	55,5	-	12,4	82,8	-	-	-	-	693,0	-
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	13,9	5,0	84,1	1,0	-	15,8	0,9	-	0	-	-	-	-	-	2,0	-
101	BIELEFELD	0,7	-	4,0	37,2	-	125,2	0,7	-	-	0,8	-	-	-	-	0,9	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
HESSEN																	
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	4,7	-	21,2	19,4	-	159,4	0,8	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	0,5	-	7,9	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUBAU	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	1,2	-	11,1	17,1	-	58,9	6,9	-	0,3	-	-	-	-	-	2,9	-
133	TRIER	0,2	-	-	-	-	2,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	36,3	-	39,0	20,9	-	85,2	33,4	-	15,9	8,2	-	-	-	-	573,0	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	26,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	1,0	-	16,3	20,6	-	99,9	0,6	-	1,3	-	-	-	-	-	2,6	-
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	116,0	-	94,6	15,0	-	126,9	242,0	-	60,6	178,8	-	-	-	-	937,6	-
152	KARLSRUHE	1,4	-	3,4	-	-	0,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	48,5	-	30,9	84,7	-	121,5	14,6	-	1,6	16,6	-	-	-	-	22,7	-
162	STUTTGART	17,3	-	-	29,1	-	206,6	9,7	-	3,5	12,5	-	-	-	-	83,5	-
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TÜBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	Freiburg	1,8	-	9,8	10,7	-	51,6	6,2	-	1,9	0,9	-	-	-	-	4,8	-
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	2,3	-	50,4	55,9	-	227,5	26,5	-	4,0	49,8	-	-	-	-	66,8	-
182	SCHWEINFURT	0,5	-	11,2	0,3	-	9,4	-	-	3,0	-	-	-	-	-	0,9	-
183	BAYREUTH	-	-	-	1,4	-	31,8	21,9	-	-	3,2	-	-	-	-	10,0	-
184	MUERNBERG	-	-	23,5	30,7	-	175,4	6,7	-	0,5	19,4	-	-	-	-	47,9	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	57,3	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MÜNCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		1372,5	22,8	972,7	1372,5	0,3	4026,6	718,7	245,6	592,7	718,7	0,8	3430,6				

4 GÜTERVERKEHR 1982
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEN BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEN BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	
		21 STEINKOHLE,-BRIKETTS								22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
016	NEUMUENSTER	-	-	-	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	LUEBECK	5,6	-	-	103,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG																	
020	HAMBURG	364,8	-	-	48,9	-	0,3	-	-	-	-	0,5	0,9	-	-	-	
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
032	UELZEN	-	-	-	12,3	-	1,8	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	
033	VERDEN	0,5	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	1,1	-	0,8	754,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
042	OLDENBURG	274,7	-	1,6	5,7	-	5,0	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	
043	OSNABRUECK	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	-	-	1,0	4,4	-	-	5,4	-	7,0	-	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	105,3	-	5,2	1338,6	0	197,6	-	-	-	-	-	21,1	8,0	-	-	
052	HANNOVER	0,5	-	-	408,7	8,1	113,1	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	1,2	14,5	-	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN																	
061	BREMEN	1,0	-	0,5	497,9	-	35,4	0,3	-	-	-	1,0	-	-	-	-	
062	BREMERHAVEN	-	-	-	11,1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUENSTER	155,3	-	112,8	163,6	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
072	WESEL	281,2	-	141,1	4,6	-	38,4	1,0	-	-	0,4	-	-	-	-	-	
081	DUISBURG	2526,7	11,0	3218,9	323,7	-	568,6	-	-	-	0,8	5,2	0,4	-	-	-	
082	ESSEN	4803,6	16,7	762,2	12,2	0,6	159,3	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	
083	DORTMUND	1129,8	78,4	672,8	460,9	146,9	499,7	0,3	-	-	0,6	2,6	15,3	1,4	-	-	
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
092	DUESSELDORF	1,8	-	0,2	271,7	-	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
093	KREFELD	554,9	-	363,4	4,7	-	1,0	0,3	-	-	0,9	1,4	-	-	-	-	
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
095	KOELN	22,4	-	47,4	393,4	96,7	88,6	125,6	-	-	36,7	2,0	0,7	-	-	-	
101	BIELEFELD	0,9	-	-	37,3	-	24,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
HESSEN																	
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
123	FRANKFURT	8,6	-	0,4	921,0	-	333,3	-	-	-	-	12,4	-	-	-	-	
124	DARMSTADT	0,9	-	-	83,6	5,8	106,2	-	-	-	0,4	4,8	-	-	-	-	
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAU	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
132	KOBLENZ	3,4	-	20,4	1,1	-	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
133	TRIER	-	-	0,3	73,7	-	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
141	MAINZ	8,9	-	2,4	543,2	-	91,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
142	KAISERSLAUTERN	22,2	-	-	1,5	-	273,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
143	LUDWIGSHAFEN	205,3	-	1,3	639,4	-	35,8	-	-	-	-	24,9	25,9	2,1	-	-	
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	2,5	-	-	463,2	-	386,3	-	-	-	-	19,2	-	-	-	-	
152	KARLSRUHE	11,3	-	1,2	595,8	25,8	248,9	0,7	-	-	-	15,9	-	-	-	-	
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
161	HEILBRONN	-	-	-	444,9	-	130,1	-	-	-	-	17,9	-	-	-	-	
162	STUTTGART	4,4	-	-	166,7	10,8	413,9	-	-	-	-	15,9	-	-	-	-	
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
171	Freiburg	3,0	-	-	26,9	1,1	48,3	-	-	-	-	7,5	-	-	-	-	
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
173	KONSTANZ/LOERRACH	4,1	-	-	8,3	-	82,5	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	16,1	-	0,8	307,0	-	180,5	-	-	-	-	8,8	-	-	-	0,8	
182	SCHWEINFURT	-	-	-	4,8	-	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
183	BAYREUTH	2,6	-	-	16,9	-	19,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
184	MUERNBERG	-	-	-	383,0	-	130,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
191	REGENSBURG	-	-	10,0	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,7	
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
SAARLAND																	
211	SAARLAND	18,1	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	13,6	-	0,4	984,3	-	121,1	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		10555,8	106,1	5373,0	10555,8	295,9	4465,9	142,7	-	-	47,5	142,7	72,1	13,0	-	-	

4 GÜTERVERKEHR 1982
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	DDR UND BER- LIN(COST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(COST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	
				23	KOKS					31	ROHES ERDOEL						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLensburg	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155,1	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	LÜBECK	19,3	-	-	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	HAMBURG																
020	HAMBURG	7,5	-	-	36,0	-	0,6	155,7	-	-	-	1,8	-	-	-	-	
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	-	0,6	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
032	UELZEN	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	0,5	-	-	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	
042	OLDENBURG	0,6	-	-	6,4	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
043	OSNABRUECK	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	-	-	0,8	-	-	0,5	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	2,8	-	0,5	167,1	-	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	4,4	-	-	6,8	4,5	12,8	-	-	-	77,1	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	4,1	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BREMEN																
061	BREMEN	2,4	-	1,8	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
062	BREMERHAVEN	-	-	-	2,0	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	3,3	-	0,3	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
072	WESEL	2,2	-	5,2	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
081	DUISBURG	36,0	0,7	137,5	65,1	-	225,2	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	
082	ESSEN	245,9	2,9	174,4	3,2	1,3	44,6	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	
083	DORTMUND	155,7	-	105,9	21,0	57,7	13,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	244,5	-	
093	KREFELD	-	-	-	4,1	-	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	0,4	-	2,9	1,0	-	86,3	-	-	-	-	-	-	-	74,0	-	
101	BIELEFELD	-	-	-	0,6	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	HESSEN																
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	-	-	-	12,8	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
124	DARMSTADT	-	-	-	4,0	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	3,0	
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
132	KOBLENZ	-	-	3,1	5,5	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
133	TRIER	3,4	-	-	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
141	MAINZ	-	-	-	7,4	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
143	LUDWIGSHAFEN	0,8	-	-	0,6	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	16,3	-	0,7	2,6	-	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
152	KARLSRUHE	1,5	-	0,1	3,9	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
161	HEILBRONN	-	-	-	11,4	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
162	STUTTGART	2,2	-	-	7,1	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
171	FREIBURG	-	-	-	4,2	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	2,4	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	5,5	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
182	SCHWEINFURT	-	-	-	0,8	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
183	BAYREUTH	-	-	-	1,1	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
184	MÜNCHEN	0,2	-	-	15,1	-	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
191	REGENSBURG	-	-	666,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
193	PASSAU	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	1,0	1,6	-	37,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	8,2	-	-	63,8	-	6,0	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	513,1	3,5	1101,3	513,1	63,4	546,6	238,6	-	3,0	238,6	-	321,7	-	-	-	

4 GÜTERVERKEHR 1982
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(COST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(COST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	
		32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL								33 NATUR-,RAFFINERIEGAS							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	ITZEHOE	592,5	-	-	263,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
015	KIEL	1,7	-	-	236,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
016	NEUMUENSTER	0,4	-	-	119,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	LUEBECK	-	-	-	99,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG																	
020	HAMBURG	2023,4	-	0,9	967,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	5,1	-	-	177,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
032	UELZEN	1,1	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	0,9	37,6	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	
041	EMDEN	47,2	-	163,5	10,4	-	107,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
042	OLDENBURG	526,1	-	-	65,7	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
043	OSNABRUECK	-	-	1,0	138,6	-	29,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	573,2	-	40,5	89,1	-	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	462,1	-	1,0	523,2	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	163,9	-	-	235,5	-	123,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	1,1	-	15,5	122,4	-	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN																	
061	BREMEN	297,1	-	-	381,5	-	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
062	BREMERHAVEN	10,7	-	-	327,6	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUENSTER	-	-	-	171,6	-	69,6	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	
072	WESEL	875,7	-	36,2	214,2	-	499,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
081	DUISBURG	677,2	-	107,2	530,2	-	1723,0	-	-	-	0,7	-	-	-	-	108,7	
082	ESSEN	1131,2	-	248,2	334,4	-	603,6	-	2,2	-	3,9	155,3	-	-	-	165,9	
083	DORTMUND	10,2	-	1,4	526,5	-	572,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	37,6	-	-	166,5	-	282,6	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	
093	KREFELD	225,1	-	62,6	198,8	-	493,2	-	22,6	-	13,6	-	-	-	-	2,9	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	1960,5	-	146,5	1583,7	-	3013,3	-	177,8	-	31,5	208,0	-	-	-	23,0	
101	BIELEFELD	2,0	-	2,4	374,4	-	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	259,1	-	5,7	1864,9	-	751,0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	
124	DARMSTADT	675,4	-	22,4	1258,6	-	1604,5	-	54,2	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUBAU	-	-	-	12,0	-	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
132	KOBLENZ	136,4	-	9,7	1031,4	-	666,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
133	TRIER	-	-	-	118,0	-	96,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
141	MAINZ	21,1	-	4,2	655,2	-	313,9	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	
142	KAISERSLAUTERN	782,0	-	103,4	1,8	-	172,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
143	LUDWIGSHAFEN	734,4	-	228,8	542,3	-	1152,6	-	75,6	-	39,1	-	-	-	-	-	
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	808,4	-	94,3	627,2	-	272,4	-	0,7	-	-	-	-	-	-	8,6	
152	KARLSRUHE	3824,0	-	614,1	1366,5	-	2634,1	-	30,2	-	0,8	-	-	-	-	1,9	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
161	HEILBRONN	11,0	-	0,2	94,4	-	122,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
162	STUTTGART	-	-	-	62,0	-	93,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
171	Freiburg	23,3	-	-	312,4	-	411,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
173	KONSTANZ/LOERRACH	3,6	-	1,5	128,1	-	354,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	23,0	-	25,4	343,0	-	275,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
182	SCHWEINFURT	-	-	1,1	71,4	-	28,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
183	BAYREUTH	2,2	-	-	8,9	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
191	REGENSBURG	0,8	-	88,8	0,4	-	83,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
193	PASSAU	0,6	-	0,7	1,0	-	55,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	MERGINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	334,4	-	4,6	860,5	-	28,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		17264,6	-	2032,7	17264,6	-	16793,0	-	363,8	-	89,7	363,8	-	-	-	328,0	

4 GÜTERVERKEHR 1982
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(COST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(COST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(COST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(COST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	
		34 MINERALÖLERZGN-ANG.								41 EISENERZE							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	331,7	-	-	0	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	0,6	-	-	1,8	-	-	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	47,8	-	3,1	410,3	-	-	52,3	33,8	-	0,4	-	-	-	-	1,4	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	0,7	-	-	15,3	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0,3	-	0,2	4,2	-	-	383,6	-	33,9	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0,5	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	54,0	-	33,8	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	46,7	-	68,2	0,7	-	0,7	52,7	-	-	-	-	6,8	-
052	HANNOVER	105,2	-	7,7	57,6	-	2,8	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	1,3	-	-	0,2	-	0,9	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	9,9	-	2,0	32,0	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	4,2	-
072	WESEL	7,9	-	1,8	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	685,1	-
081	DUISBURG	5,8	-	15,7	3,9	-	309,4	21,5	-	20,1	231,5	-	-	-	-	24715,3	-
082	ESSEN	75,4	-	85,8	13,8	-	35,1	48,9	-	0,8	-	-	-	-	-	73,7	-
083	DORTMUND	-	-	0,5	1,0	-	13,7	0,4	-	0,3	241,0	-	-	-	-	1500,8	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	29,3	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	0,9	-	1,4	39,4	-	1,1	9,5	-	-	-	-	-	-	-	23,8	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	7,7	-	1,6	-	-	4,7	-	-	2,0	-	-	-	-	-	1,1	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	0,8	-	-	16,5	-	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAU	-	-	-	3,6	-	30,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0,4	-	1,4	-	-	0,6	-	-	62,1	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	9,3	-	1,6	7,0	-	76,4	1,6	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	1,7	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	11,1	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	0	-	0,3	12,4	-	24,6	-	-	-	1,6	-	-	-	-	8,2	-
152	KARLSRUHE	5,4	-	7,9	-	-	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	0,9	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	3,6	-	27,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/MÜNZING	-	-	0	2,1	-	53,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
184	MÜNCHEN	-	-	-	1,1	-	19,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0,6	-	-	8,0	-	-	589,1	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	1,2	-	92,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	0,4	-	-	-	-	1,2	-
INSGESAMT		698,2	-	168,7	698,2	-	826,7	532,9	33,8	711,5	532,9	-	-	-	-	27025,6	-

4. GUETERVERKEHR 1982
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG		VERSAND				EMPFANG															
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR														
45 NE-METALLERZE														46 EISEN-,STAHLABFALLE													
SCHLESWIG-HOLSTEIN																											
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-														
014	ITZEHOE	-	-	-	5,0	-	-	-	0,4	-	0,2	-	-														
015	KIEL	0,3	-	-	-	-	-	12,8	-	5,6	-	-	-														
016	NEUMUENSTER	0,5	-	-	-	-	-	6,2	-	3,0	-	-	-														
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
018	LUEBECK	2,4	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,1	-	-														
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
HAMBURG																											
020	HAMBURG	12,9	37,9	2,9	4,5	-	5,5	9,1	2,6	5,5	107,9	-	11,1														
NIEDERSACHSEN																											
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	6,2	-	0,5	-	-	-														
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-														
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	6,9	-	0,5	-	-	-														
041	EMDEN	722,8	-	6,8	-	-	-	38,9	2,2	17,3	18,1	-	3,2														
042	OLDENBURG	16,5	1,1	-	25,9	-	24,3	23,1	-	4,3	-	-	-														
043	OSNABRUECK	0,5	-	-	1,0	-	0,7	37,9	-	-	10,7	-	1,5														
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	96,0	-	24,8														
051	BRAUNSCHWEIG	92,5	-	29,0	24,3	-	6,8	112,4	-	4,7	13,0	-	4,6														
052	HANNOVER	0,4	-	-	0,3	-	0,4	97,0	-	17,6	0,8	-	-														
053	HILDESHEIM	0,7	-	-	-	-	7,8	20,4	-	0,7	-	-	-														
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-														
BREMEN																											
061	BREMEN	2,7	-	-	13,9	-	0,7	26,8	-	2,5	63,2	-	5,1														
062	BREMENHAVEN	0,1	-	-	-	-	0,6	0,9	-	0,8	-	-	-														
NORDRHEIN-WESTFALEN																											
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	2,1	-	3,0														
072	WESSEL	-	-	1,1	-	-	1,6	1,5	-	5,2	-	-	1,1														
081	DUISBURG	8,5	0,1	47,8	86,4	0,8	201,5	84,6	3,8	85,1	131,6	1,6	630,0														
082	ESSEN	6,0	0,3	14,0	0,9	-	46,6	90,3	1,9	102,7	23,9	-	79,3														
083	DORTMUND	4,6	-	10,0	714,7	-	48,9	3,9	-	1,3	49,4	-	25,8														
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	3,6	5,2	-	0,5	0,5	-	-														
093	KREFELD	20,3	1,0	7,4	3,9	-	241,1	67,2	-	43,2	74,1	-	9,3														
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
095	KOELN	0,3	-	2,6	28,0	-	1075,5	12,0	0,7	18,8	0,7	-	3,8														
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	1,2	-	1,0	0,2	-	-														
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
HESSEN																											
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
123	FRANKFURT	3,7	-	-	-	-	9,9	52,4	-	96,0	44,4	-	3,3														
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,7	-	-	0,1														
RHEINLAND-PFALZ																											
131	MONTABAU	0,4	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-														
132	KOBLENZ	-	-	1,0	-	-	67,5	6,5	-	9,8	1,3	-	47,3														
133	TRIER	-	-	-	-	-	1,7	2,1	-	-	77,8	-	30,7														
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	27,8	-	9,1	0,3	-	-														
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	2,9	-	0,5	-	-	-														
143	LUDWIGSHAFEN	5,7	-	7,3	-	-	210,6	2,4	-	25,8	-	-	2,9														
BADEN-WUERTTEMBERG																											
151	MANNHEIM	0,8	-	0	0,2	-	3,1	62,6	-	26,7	4,9	-	3,5														
152	KARLSRUHE	8,2	-	1,9	-	-	4,0	32,7	-	26,8	0,1	-	-														
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
161	HEILBRONN	-	-	6,9	-	-	-	76,4	-	2,6	3,7	-	3,5														
162	STUTTGART	-	-	0,6	0,4	-	1,1	36,1	-	4,1	5,2	-	5,6														
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
171	FREIBURG	5,5	-	-	2,1	-	2,5	5,1	-	6,7	286,9	-	74,4														
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
173	KONSTANZ/LOERRACH	0,4	-	0,1	0,5	-	57,0	2,9	-	-	-	-	-														
BAYERN																											
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	22,0	-	0,5	19,2	-	8,3														
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-														
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-														
184	MUERNBERG	-	-	-	2,7	-	5,0	-	-	0,3	1,4	-	7,6														
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
191	REGENSBURG	-	-	0,3	-	-	0,7	-	-	7,2	0,5	-	59,1														
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,1	-	-	-														
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
SAARLAND																											
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,5														
BERLIN																											
221	BERLIN (WEST)	4,5	-	0,6	1,5	-	-	33,8	4,1	9,6	0,2	6,6	-														
INSGESAMT		921,0	40,5	140,4	921,0	0,8	2029,0	1039,1	15,7	548,9	1039,1	8,2	1049,2														

4 GÜTERVERKEHR 1982
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET
			51	RONEISEN,-STAHL						52	STAHLHALBZEUG						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZENHOE	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	2,7	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	0,3	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	3,0	-	1,3	35,3	1,9	11,7	0,5	-	8,8	104,6	9,1	0,7				
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	2,0	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	8,9	-	6,9	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0,8	-	-	-	-	-	1,5	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	2,4	-	0,5	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	32,7	-	1,2	3,7	-	9,0	82,3	-	10,3	0,3	1,3	2,9	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	1,0	-	0,8	-	-	0,3	0,8	-	2,0	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	0,3	-	-	0,6	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	0,4	-	8,4	2,8	-	0,3	1,6	-	9,7	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	-	-	-	0,4	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	0,4	-	0,6	-	-	1,7	-	-	4,9	-	-	0,2	-	-	-	-
081	DUISBURG	71,0	-	166,1	14,1	-	477,5	48,2	-	923,7	9,4	0,9	60,1	-	-	-	-
082	ESSEN	3,8	-	39,4	-	-	2,2	4,5	-	97,9	5,6	-	28,4	-	-	-	-
083	DORTMUND	1,8	-	4,0	4,8	-	28,9	9,7	-	53,2	35,2	1,9	209,2	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,1	-	1,5	-	-	-	-	-	1,1	-	0,2	53,8	-	-	-	-
093	KREFELD	0,2	-	4,1	0,1	0,2	12,0	0,8	-	3,7	0,1	-	3,9	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	0,5	-	0,2	0,6	-	16,2	3,0	-	7,4	2,6	4,3	48,6	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	0,6	-	0,9	0,1	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTAUBAU	-	-	1,8	-	-	-	3,7	-	1,0	6,7	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	0,6	-	15,2	6,7	-	17,4	44,6	-	9,9	-	-	-	-
133	TRIER	1,0	-	-	11,6	-	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	1,3	-	-	6,0	-	6,0	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	3,2	-	9,1	-	-	4,1	1,7	-	25,5	-	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	0,1	-	0,1	2,6	-	6,4	0,7	-	0,3	1,3	-	0,4	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	-	0,4	-	0,8	-	-	3,4	1,1	-	10,6	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	2,5	-	10,5	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	5,6	-	24,6	-	-	-	2,5	-	38,6	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	Freiburg	4,2	-	-	-	-	1,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	1,4	-	-	0,5	-	16,3	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	-	-	-	1,2	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	2,4	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
184	MUENCHEN	0,1	-	-	1,3	-	9,7	1,3	-	-	0,2	-	3,6	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	1,0	-	-	0,2	-	-	53,2	-	-	70,7	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,0	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	6,5	-	0,1	33,2	-	-	66,6	-	16,1	9,3	-	0,9	-	-	-	-
	INSGESAMT	142,9	-	237,6	142,9	2,1	696,9	231,2	-	1219,6	231,2	17,7	619,2	-	-	-	-

4. GUETERVERKEHR 1982
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(COST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(COST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(COST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.																	
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	3,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	1,7	-	-	1,7	-	0,3	1,5	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	90,3	-	46,0	31,3	13,0	94,5	6,0	0,5	13,2	66,2	10,7	103,8	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	2,5	-	-	36,2	-	6,6	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	3,3	-	0,5	0,8	-	-	0,2	-	-	1,7	-	0,3	-	-	-	-
042	OLDENBURG	15,5	-	-	8,3	-	1,0	35,9	-	2,8	1,5	-	1,2	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	1,4	-	4,5	8,4	-	8,4	-	-	-	0,6	-	2,0	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	1,2	-	2,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	115,3	-	31,7	1,7	-	15,2	79,1	-	57,8	1,4	-	9,1	-	-	-	-
052	HANNOVER	0,9	-	-	17,1	-	12,1	0,7	-	-	3,1	-	47,8	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	0,4	0,6	-	-	16,0	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	6,1	-	2,1	16,6	-	18,4	8,4	-	129,4	13,5	-	2,2	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	1,1	-	0,7	25,7	-	0,3	0,1	-	0,5	38,3	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	0,1	-	1,0	0,2	-	2,6	0,4	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-
072	WESEL	1,0	-	4,5	0,1	-	10,2	1,6	-	10,9	-	-	0,1	-	-	-	-
081	DUISBURG	42,5	-	574,7	35,2	-	336,5	58,0	-	853,9	42,1	1,2	261,6	-	-	-	-
082	ESSEN	5,4	-	50,9	18,8	3,3	125,2	14,6	-	254,2	6,3	-	119,4	-	-	-	-
083	DORTMUND	16,0	-	42,1	39,7	-	163,1	9,8	-	179,9	25,4	-	170,5	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
092	DUESSELDORF	1,7	-	2,6	-	-	23,3	0,7	-	3,9	0,3	0,3	22,6	-	-	-	-
093	KREFELD	1,8	-	7,5	7,4	4,8	82,1	2,5	-	7,4	3,0	0,1	55,9	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
095	KOELN	3,8	-	24,2	57,5	-	26,0	2,5	-	52,8	5,5	-	40,9	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	66,7	-	18,6	0,2	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
123	FRANKFURT	0,3	-	0,5	49,3	-	31,1	0,7	-	-	2,0	-	28,0	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	0,7	8,1	-	55,5	-	-	-	0,2	-	7,2	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAU	0,5	-	6,2	-	-	-	14,0	-	64,0	0	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0,7	-	27,3	7,3	-	17,1	29,1	-	242,8	5,2	-	4,4	-	-	-	-
133	TRIER	49,9	-	11,0	-	-	4,1	-	-	-	5,2	-	6,5	-	-	-	-
141	MAINZ	1,0	-	3,8	5,0	-	0,3	-	-	0,1	1,4	-	1,4	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,2	-	23,8	6,1	-	1,9	0,7	-	36,5	0,7	-	7,5	-	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	4,6	-	7,1	95,1	-	48,3	1,2	-	9,7	19,0	-	65,6	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	0,6	1,5	-	3,8	0,2	-	1,9	0,8	-	12,7	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
161	HEILBRONN	0,4	-	-	2,8	-	10,1	-	-	0,5	11,9	-	48,8	-	-	-	-
162	STUTTGART	0,1	-	3,6	98,8	-	21,7	1,3	-	0,5	17,8	-	113,9	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
171	REUTLINGEN	293,9	-	33,3	17,5	-	0,7	1,6	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	-	-	0,9	3,5	-	3,9	0,1	-	0,2	0,2	-	1,3	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	0,5	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
183	BAYREUTH	0,3	-	15,3	-	-	0,5	0,1	-	21,2	-	-	0,3	-	-	-	-
184	MUERNBERG	3,3	-	-	0,5	-	4,1	-	-	-	0,3	-	5,4	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
191	REGENSBURG	-	-	0,8	-	-	132,6	-	-	5,8	0,3	-	199,7	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
193	PASSAU	-	-	0,1	-	-	0,4	0,3	-	0,7	-	-	2,5	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
SAARLAND																	
211	SAARLAND	25,1	-	24,8	-	-	3,0	-	-	0,4	-	-	5,3	-	-	-	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	12,3	-	0,2	31,9	-	31,7	28,5	-	6,6	10,5	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		706,3	-	953,7	706,3	21,1	1317,9	301,1	0,5	1959,5	301,1	12,3	1354,3	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1982
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
				55	ROHRE, GIESSEREIERZEN					56	NE-METALLE, -HALBZEUG						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	0,7	-	1,1	1,7	6,2	7,4	90,4	28,4	9,6	45,1	8,2	13,4				
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	18,3	-	1,5	0,6	-	-	93,3	2,3	10,2	4,8	-	6,1	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	9,5	-	19,3	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	2,2	-	1,8	-	-	0,3	5,1	-	1,4	22,8	-	1,4	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	0,8	5,9	-	-	18,9	-	2,3	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	0,4	-	6,2	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	11,9	-	2,0	16,3	-	-	19,8	-	0,5	7,1	-	0,5	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	0,1	-	-	29,3	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	0,8	-	-	-	10,1	-	-	6,5	6,9	97,5	-	-	-	-
081	DUISBURG	1,5	0,5	453,1	-	-	7,3	12,9	1,2	38,3	5,7	1,0	71,8	-	-	-	-
082	ESSEN	14,1	-	15,0	-	-	-	12,9	8,5	14,8	1,2	-	194,5	-	-	-	-
083	DORTMUND	0,1	-	20,1	0,4	-	2,4	0,5	0,7	5,2	20,3	2,4	35,7	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
092	DÜSSELDORF	0,3	1,8	227,0	1,5	1,2	4,8	0,8	-	-	20,0	-	0,4	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	2,2	0,1	-	0,8	2,7	-	16,8	0,7	-	152,3	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
095	KÖLN	0,1	-	1,8	-	-	0,6	0,9	-	3,5	12,3	-	7,0	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
	HESSEN																
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
123	FRANKFURT	-	-	-	0,1	-	-	0,8	-	0,1	0,3	-	0,3	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0,2	-	2,8	-	-	-	-	-	1,6	3,0	0,5	3,0	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,2	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	24,1	-	-	-	-	-	-	2,0	-	0,5	-	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	0	-	1,4	0	-	0,1	0	-	1,6	10,3	-	0,8	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	0,3	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
161	HEILBRONN	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	2,3	-	1,6	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	5,5	-	21,6	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
171	Freiburg	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,5	0,9	-	18,3	-	-	-	-
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	-	-	-	-	-	0,1	0,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	1,5	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	0,9	-	0,1	-	-	-	2,1	-	2,1	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
191	REGENSBURG	-	-	63,6	-	-	30,7	-	-	1,5	-	-	2,8	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
193	PASSAU	-	-	0,9	-	-	1,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	1,2	-	-	1,5	-	-	47,0	-	-	104,1	-	43,5	-	-	-	-
	INSGESAMT	52,7	2,3	820,9	52,7	7,4	57,3	309,1	41,1	114,5	309,1	12,0	711,9	-	-	-	-

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
		61 SAND, KIES, BIMS, TON								62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	1,1	-	-	1,8	-	1,1	-	-	-	-	18,2	-	-	-	-	-
015	KIEL	0,9	-	-	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	64,6	-	-	2,0	3,1	8,9	-	-	-	-	32,9	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	270,2	-	-	7,0	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	3,5	-	18,9	772,7	33,7	9,2	0,7	-	-	-	37,7	-	-	-	0,3	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	60,5	-	-	48,5	-	-	-	1,2	2,0	-	-	-	-
032	UELZEN	140,3	-	0,4	78,6	1,0	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	1267,8	-	1,4	165,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	103,1	-	32,7	399,8	-	134,2	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	16,9	-	27,4	1062,0	-	110,8	2,6	-	-	20,9	4,0	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	18,2	-	-	121,9	-	81,3	-	-	-	1,4	0,9	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	17,0	-	0,8	232,3	-	153,5	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	573,9	-	13,9	14,0	-	16,7	56,5	-	-	36,1	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	0,9	-	1,3	17,0	-	29,6	21,6	-	-	9,0	2,8	-	-	-	1,8	-
053	HILDESHEIM	4,1	-	2,6	38,3	7,2	5,0	9,1	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	204,3	-	5,8	1111,9	-	-	0,2	-	-	-	8,1	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	1,9	-	-	215,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUENSTER	9,1	-	6,4	996,1	-	144,3	1,7	-	-	-	1,1	-	-	148,8	-	-
072	WESEL	2245,9	-	8653,2	16,8	0,6	2,2	1368,9	-	-	362,0	-	25,8	-	-	-	-
081	DUISBURG	303,9	-	1816,5	191,8	-	279,4	3,0	-	-	13,9	490,2	22,4	-	118,6	-	-
082	ESSEN	255,2	-	315,5	223,1	-	104,0	-	-	-	2,1	5,4	-	-	8,2	-	-
083	DORTMUND	53,0	-	91,4	947,6	-	251,2	-	-	-	-	0,6	-	-	16,1	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1,2	-	43,9	22,5	0,6	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	13,3	-	158,6	100,0	-	70,6	3,4	-	-	0,6	200,0	-	-	14,2	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	17,7	-	73,9	147,8	9,1	53,7	-	-	-	2,7	1226,7	25,7	-	10,8	-	-
101	BIELEFELD	988,3	-	0,3	30,9	4,5	7,6	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	209,9	-	36,6	2116,3	-	1118,0	1,0	-	-	-	492,4	-	-	7,6	-	-
124	DARMSTADT	53,4	-	8,0	718,9	-	375,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAUER	181,3	-	57,2	13,3	-	229,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	832,3	-	521,4	493,5	-	392,4	-	-	-	4,7	86,0	-	-	13,6	-	-
133	TRIER	28,1	-	1,5	12,9	1,1	211,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAIENZ	69,5	-	55,2	824,8	-	743,3	-	-	-	0	-	-	-	2,8	-	-
142	KAISERSLAUTERN	583,2	-	5,9	269,8	-	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	2923,6	-	24,0	1190,3	-	21,6	-	-	-	12,2	453,5	-	-	124,6	-	-
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	645,5	-	26,7	1876,1	-	614,4	6,1	-	-	2,1	2,5	-	-	12,1	-	-
152	KARLSRUHE	2362,3	-	149,3	469,2	-	201,2	4,7	-	-	-	1,5	24,3	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	11,5	-	1,2	784,2	-	736,4	1562,6	-	-	14,3	6,2	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	17,7	-	1,3	990,8	-	1216,2	-	-	-	-	0,9	-	-	1,0	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	2280,4	-	2029,4	87,0	-	26,1	-	-	-	-	1,8	-	-	4,0	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	41,2	-	102,5	11,4	-	437,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	1484,5	-	9,2	1398,7	-	157,6	-	-	-	3,6	2,9	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	315,3	-	-	634,6	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	1121,9	-	19,7	724,6	-	69,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
184	MUERNBERG	35,1	-	7,2	110,2	-	34,6	-	-	-	-	1,7	-	-	11,4	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	356,7	-	1,6	357,0	-	18,1	0,9	-	-	-	0,9	-	-	40,0	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	83,2	-	0,2	82,9	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	2,7	-	29,4	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	2,5	-	-	62,8	1304,6	259,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		20216,1	-	14322,8	20216,1	1379,1	8418,2	3092,6	-	-	487,3	3092,6	100,1	-	544,2	-	-

4. GUETERVERKEHR 1982
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR				
		63 AND.STEINE U.ERDEN								64 ZEMENT,KALK							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZEHOE	0,8	-	-	8,3	-	0,8	12,2	-	-	-	-	-	-	-		
015	KIEL	-	-	-	3,8	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-		
016	NEUMUENSTER	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018	LUEBECK	31,8	-	-	18,2	0,9	3,0	-	-	-	2,7	-	-	-	-		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	3,0	-	-	18,3	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG																	
020	HAMBURG	17,4	-	20,8	171,4	46,2	11,6	1,9	-	-	6,6	-	-	-	-		
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	0,1	-	-	39,2	-	-	21,3	-	-	-	-	-	-	-		
032	UELZEN	2,0	-	-	47,8	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	1,1	-	2,2	148,4	-	14,6	0,3	-	-	3,0	-	-	1,8	-		
042	OLDENBURG	8,0	-	107,9	80,7	-	19,9	0,1	-	0,9	5,6	-	-	-	-		
043	OSNABRUECK	34,0	-	0,3	13,4	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	11,3	-	111,4	74,0	-	12,9	-	-	-	1,4	-	-	1,7	-		
051	BRAUNSCHWEIG	241,9	-	1,3	6,8	0,3	1,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	0,3	-	-	5,1	5,9	0,8	77,2	-	33,2	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	66,9	-	0,7	7,5	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN																	
061	BREMEN	20,8	-	2,6	75,5	1,3	12,5	0,2	-	-	2,2	-	-	-	-		
062	BREMERHAVEN	-	-	0,3	32,0	-	4,1	-	-	-	0,2	-	-	-	-		
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUENSTER	41,9	-	49,2	194,1	8,6	18,2	-	-	62,8	-	-	-	-	-		
072	WESEL	36,4	-	15,0	34,4	-	37,7	-	-	1,6	-	-	-	-	-		
081	DUISBURG	60,6	-	121,1	266,3	2,7	606,7	0,4	-	24,2	6,3	-	-	-	-		
082	ESSEN	30,7	-	837,6	236,1	-	38,9	-	-	2,1	-	-	-	-	-		
083	DORTMUND	168,1	-	61,7	177,6	3,4	108,6	1,0	-	116,9	-	-	-	-	-		
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	1,0	-	-	16,8	-	30,0	-	-	40,6	-	-	-	-	-		
093	KREFELD	1,3	-	3,5	62,8	-	31,2	-	-	79,9	0,3	-	-	-	-		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	4,8	-	38,8	739,1	-	600,4	-	-	1,2	-	-	-	-	-		
101	BIELEFELD	27,7	-	1,0	8,8	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
121	GIESSEN	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
123	FRANKFURT	17,7	-	71,2	144,9	-	32,7	-	-	79,1	-	-	-	-	-		
124	DARMSTADT	21,4	-	37,0	8,8	-	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-		
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUBAU	59,8	-	477,1	574,2	-	161,5	-	-	92,2	-	-	-	152,1	-		
132	KOBLENZ	461,3	-	1543,0	33,5	-	26,8	1,1	-	14,0	79,9	-	-	0,9	-		
133	TRIER	42,8	-	34,4	0,5	-	5,2	9,5	-	2,5	-	-	-	-	-		
141	MAINZ	1156,9	-	222,8	238,2	-	39,0	86,8	-	297,9	29,3	-	-	-	-		
142	KAISERSLAUTERN	26,7	-	0,2	25,3	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-		
143	LUDWIGSHAFEN	10,4	-	3,9	76,1	-	29,0	-	-	0,5	-	-	-	-	-		
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	110,1	-	35,5	114,5	-	20,1	1,5	-	9,2	-	-	-	-	-		
152	KARLSRUHE	65,1	-	1,7	139,1	-	36,4	-	-	0,5	-	-	-	-	-		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
161	HEILBRONN	8,4	-	32,2	161,2	-	56,5	-	-	14,2	-	-	-	-	-		
162	STUTTGART	6,1	-	2,2	116,8	-	29,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
171	FREIBURG	622,7	-	16,8	29,2	-	4,1	-	-	-	99,7	-	-	3,4	-		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	48,7	-	1,4	6,7	-	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-		
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	641,8	-	4,2	29,5	-	1,8	357,6	-	92,6	-	-	-	-	3,0		
182	SCHWEINFURT	100,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
183	BAYREUTH	9,9	-	2,3	3,9	-	22,2	-	-	-	230,4	-	-	-	-		
184	MUERNBERG	1,9	-	0,2	5,7	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
191	REGENSBURG	0,3	-	0	0,3	-	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
SAARLAND																	
211	SAARLAND	3,6	-	23,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	5,5	2491,6	-	28,2	69,2	0,6	0,3	-	-	105,1	-	-	-	-		
INSGESAMT		4235,3	2491,6	3885,5	4235,3	190,8	2095,2	572,7	0,5	966,8	572,7	-	-	162,8	-		

4 GÜTERVERKEHR 1982
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER IM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER IM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER IM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
			65	61PS								69	AND-MIN.BAUSTOFFE				
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZHOE	0,6	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	10,7	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	13,9	-	-	2,6
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,5	0,2	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-
053	HILDESHEIM	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	0,2
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	-	-	0,6
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	-	-	-	0,5	10,5	2,9	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	0,1
081	DUISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	6,4	-	19,7
082	ESSEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	9,7
083	DORTMUND	4,5	-	-	1,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	9,6	1,4	-	0,7
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-
093	KREFELD	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	-	-	9,5	0,4	-	0,2
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	0,8	-	17,2
101	BIELEFELD	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-	0,8
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	4,1	1,4	-	0,1
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1,3	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTAUBAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	-	-	5,0
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0	0,7	-	0
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	2,7	-	-	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	9,1	-	0,5
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	-	-	1,1
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	34,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	0
162	STUTTGART	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	21,5	-	-	37,6
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	43,4	-	-	13,3	34,8	-	-	-	-	-	-	-	15,1	5,7	-	1,3
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2,1	-	1,8
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,8
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	18,6
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	0,5
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MERGINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,9	36,6	-	1,6
	INSGESAMT	63,2	-	-	92,4	63,2	3,7	12,4	206,8	-	-	-	-	114,2	206,8	37,0	148,0

4 GÜTERVERKEHR 1982

— 118 —

4 GUETERVERKEHR 1982
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR		
SCHLESWIG-HOLSTEIN			81	CHEM.GRUNDST.U.A.					82	ALUMINIUMOXID							
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZEHOE	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016	NEUMUENSTER	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018	LUEBECK	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG																	
020	HAMBURG	2,6	-	1,0	24,2	3,3	1,4	-	-	-	-	203,2	-	-	-		
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	2,4	-	-	0,2	-	-	203,1	-	-	-	-	-	-	-		
032	UELZEN	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	29,9	-	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-		
041	EMDEN	1,8	-	-	2,4	-	1,1	-	-	-	-	8,8	-	-	-		
042	OLDENBURG	98,0	1,7	5,9	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
043	OSNABRUECK	-	-	6,8	0,1	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	54,7	-	-	28,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	5,5	-	3,7	0,5	-	13,9	-	-	-	-	0,5	-	-	-		
052	HANNOVER	109,7	-	3,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	70,5	-	9,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN																	
061	BREMEN	1,0	-	1,0	9,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
062	BREMERHAVEN	-	-	-	92,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUENSTER	28,0	-	57,5	4,0	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-		
072	WESEL	48,5	-	53,6	8,0	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	0,2		
081	DUISBURG	249,4	-	600,8	154,4	3,0	266,8	-	-	-	0,3	0,1	-	-	2,1		
082	ESSEN	285,1	-	458,2	71,0	-	208,8	-	-	-	-	-	-	-	218,2		
083	DORTMUND	8,4	-	8,9	39,7	1,3	0,2	-	-	-	0,5	-	-	-	-		
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	23,7	-	8,4	0,1	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,3		
093	KREFELD	464,9	-	213,6	357,3	-	124,7	-	-	-	-	-	-	-	-		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	731,1	-	439,1	610,3	-	534,6	7,6	-	-	20,4	-	-	-	8,5		
101	BIELEFELD	4,0	-	-	1,0	0,3	0,4	-	-	-	-	0,3	-	-	-		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
123	FRANKFURT	317,7	-	50,7	134,6	-	100,3	-	-	-	-	-	-	-	-		
124	DARMSTADT	1,0	-	1,6	43,7	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-		
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAU	-	-	1,2	9,6	-	1,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-		
132	KOBLENZ	2,6	-	3,2	1,6	-	0,2	0,3	-	-	5,2	-	-	-	-		
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
141	MAINZ	-	-	4,7	66,9	-	76,2	-	-	-	-	-	-	-	-		
142	KAISERSLAUTERN	18,6	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1		
143	LUDWIGSHAFEN	67,2	-	331,9	644,6	-	709,7	-	-	-	3,6	-	-	-	-		
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	29,0	-	99,2	208,3	-	84,3	-	-	-	0,2	-	-	-	0,1		
152	KARLSRUHE	51,0	-	9,4	3,6	-	35,1	-	-	-	-	-	-	-	-		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
161	HEILBRONN	7,3	-	0,9	60,5	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-		
162	STUTTGART	-	-	9,5	2,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
171	FREIBURG	9,3	-	-	0,3	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	3,9	-	0,5	20,0	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	8,8		
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	2,8	-	24,1	73,9	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
183	BAYREUTH	0,8	-	0,7	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-		
184	MUERNBERG	-	-	2,8	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
191	REGENSBURG	-	-	8,9	-	-	55,1	-	-	-	-	-	-	-	-		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	12,8	-	-	65,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	7,6	-	-	0,3	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT		2709,3	1,7	2441,2	2709,3	8,8	2301,9	211,1	-	-	39,5	211,1	-	-	238,3		

4 GUETERVERKEHR 1982
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	
		83 BENZOL,TEER U.AE.								84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	54,8	-	-	-	-	3,0
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	-	-	-	0,8	-	-	63,6	-	-	0	1,0	-	-	-	-	0,7
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	143,0	-	38,5	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	168,8	-	-	-	25,6	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,5	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	1,0	-	-	5,2	-	-	0,3	-	-	0,5	147,9	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,1	-	-	-	-	0,6
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	0,5	-	-	1,0	-	-	310,5	-	-	11,2	16,8	-	-	-	-	1,1
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	30,0	-	-	1,0	2,7	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	1,1	-	1,2	-	-	-	0,2	-	-	0	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	131,4	-	48,8	87,5	-	107,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,7
082	ESSEN	128,3	-	49,9	135,4	-	53,1	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129,5	-	-	-	-	2,9
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,4	-	-	-	-	8,0
093	KREFELD	81,0	-	1,2	87,4	-	-	0,7	-	-	-	20,3	-	-	-	-	45,4
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	145,5	-	20,3	100,9	-	321,1	1,8	-	-	0,8	17,7	-	-	-	-	176,3
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,7	-	-	-	-	0,5
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
HESSEN																	
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	-	-	0,2	10,8	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARNSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUBAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,4	-	-	-	-	13,2
133	TRIER	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	15,7
142	KAISERSLAUTERN	0,9	-	-	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,7
143	LUDWIGSHAFEN	70,3	-	1,2	11,0	-	3,0	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	45,9	-	4,7	16,5	-	29,2	0,2	-	-	0,2	1,4	-	-	-	-	32,6
152	KARLSRUHE	2,0	-	-	-	-	-	1,1	-	-	2,0	5,8	-	-	-	-	50,2
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	26,8
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	3,4	-	-	-	-	46,9
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	58,5
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	2,1	-	-	-	-	52,6
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	-	-	-	-	-
INSGESAMT		609,6	-	128,6	609,6	-	558,9	603,9	-	-	16,1	603,9	-	-	-	-	620,2

4. GUETERVERKEHR 1982
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM GRENZ- UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM GRENZ- UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM GRENZ- UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM GRENZ- UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM GRENZ- UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,1	0,5	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	2,7	-	-	-	-	3,1	0,4	-	-	0,9	0,6	-	-	-	0,5	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	-	-	0,2	0,2	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	ENSLEND	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	0,4	-	0,3	-	-	-	0,2	-	-	0	0,4	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	0,5	-	2,0	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	3,9	-	-	0,9	-	-	0	-	-	0,1	1,9	-	-	-	0	-
062	BREMERHAVEN	0,1	-	-	0,4	-	-	0,5	-	-	0,1	2,7	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	0,4	-	0,5	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	2,9	-	-	0,2	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	2,0	-	20,6	2,5	-	20,9	0	-	-	2,6	0	-	-	-	0	-
082	ESSEN	7,3	-	12,5	18,8	-	20,1	0,2	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	0,5	37,4	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	1,0	-	0,5	-	-	9,8	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	8,8	-	30,5	-	-	0,9	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	15,4	-	79,1	7,0	-	10,0	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN																
111	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	2,1	-	49,4	2,4	-	12,2	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	0	-	1,7	-	-	-	0	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABAU	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	1,6	-	-	0,7	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	3,7	0	-	2,4	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	0,2	-	-	0	-	1,6	4,1	-	-	0,5	-	-	-	-	0,7	-
143	LUDWIGSHAFEN	39,8	-	112,1	-	-	21,9	-	-	-	3,5	-	-	-	-	0	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	0,6	-	26,7	5,3	-	10,6	-	-	-	7,4	0	-	-	-	4,2	-
152	KARLSRUHE	-	-	2,1	0,3	-	1,1	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	0	-	-	1,1	-	0,2	-	-	-	1,2	-	-	-	-	0,1	-
162	STUTTGART	0,5	-	-	2,1	-	1,0	0,1	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	REIDURG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	OMAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	0,3	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/MUERZBG	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	56,0	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	8,8	1,5	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	8,6	-	-	5,5	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0	-
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	3,7	-	-	1,0	-	-	-	3,3	-	-	-	-	0,7	-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	5,5	-	-	0,5	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	87,0	-	376,6	87,0	-	130,5	6,4	-	-	96,7	6,4	-	-	-	6,1	-

4. GUETERVERKEHR 1982
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM GRENZ- UEBER- UND BER- LIN(COST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM GRENZ- UEBER- UND BER- LIN(COST) VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM GRENZ- UEBER- UND BER- LIN(COST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM GRENZ- UEBER- UND BER- LIN(COST) VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM GRENZ- UEBER- UND BER- LIN(COST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
				92	LANDMASCHINEN								93	EL. ERZGN., MASCHINEN			
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	0,1	0,2	-	-	0,8	0,4	-	-	-	0,1	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	-	-	0	0,3	-	5,3	2,4	0,3	0,9	42,6	1,0	21,7				
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,4	-	-	-	0	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	12,5	-	0,1	17,0	-	0,4	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	0,3	-	-	-	-	-	10,3	-	-	12,8	-	0	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	0,2	-	-	0	0,8	-	-	4,8	1,3	-	-	-	5,4	-
081	DUISBURG	-	-	0,3	-	-	-	1,1	-	-	36,6	0,1	-	-	-	3,7	-
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	23,6	4,8	-	-	-	58,2	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	2,9	0	-	-	-	0,4	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DÜSSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	0,3	-	-	-	0,7	-	-	6,1	0,9	-	-	-	1,5	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KÖLN	-	-	8,2	-	-	-	0,7	-	-	19,8	1,0	-	-	-	0,7	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	0,2	-	-	-	0,1	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1,4	-	-	-	-	1,0	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0,7	-	-	-	0,1	-	-	1,7	-	-	-	-	0,1	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	1,2	-	-	-	0,3	-	-	1,0	-	-	-	-	0,1	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	-	-	38,7	0,1	-	4,5	3,3	-	-	22,1	2,2	-	-	-	1,3	-
152	KARLSRUHE	0,1	-	-	-	-	-	0,6	-	-	1,3	0,2	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	2,8	0	-	-	-	0,1	-
162	STUTTGART	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	2,0	0,1	-	-	-	0,1	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	Freiburg	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	-
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	-	-	0,4	-	-	-	0,6	-	-	9,4	0,3	-	-	-	0,4	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MÜNCHEN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	3,0	0	-	-	-	1,8	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	0,7	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0	-	-	-	0	-	-	5,7	-	-	-	-	0	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	42,4	-	-	0,5	-	0,2	-	-	-	-
	INSGESAMT	0,4	-	50,2	0,4	-	9,9	88,5	0,4	155,9	88,5	1,0	99,4				

4 GÜTERVERKEHR 1982

— 123 —

4 GÜTERVERKEHR 1982

— 124 —

4 GÜTERVERKEHR 1982
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR		
99 BES. TRANSPORTGÜTER																	
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	1,0	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	2,2	0,2	1,1	5,7	0,5	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	4,4	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	1,2	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	2,7	-	1,7	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	0,5	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GÖTTINGEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	118,0	-	2,0	79,2	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMENHAVEN	62,5	-	-	108,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	0	-	13,9	-	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	19,4	-	445,7	0	-	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	ESSEN	1,2	-	34,0	0	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	9,7	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
092	DUESSELDORF	-	-	1,6	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	0,3	-	35,1	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095	KOELN	0,6	-	453,1	2,9	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	FRANKFURT	0,3	-	75,6	3,0	-	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	2,4	-	3,6	0,2	-	155,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAU	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0	-	13,9	28,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	0,9	-	55,4	2,3	-	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	4,4	-	3,2	0,5	-	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,4	-	107,8	0,4	-	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	0,4	-	62,1	0,5	-	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	0,7	-	7,9	0	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	HEILBRONN	0,3	-	1,2	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	0,9	-	0,9	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	Freiburg	0,6	0,1	1,9	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	KONSTANZ/LOERRACH	0,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/MÜNZINGEN	0,4	-	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MÜNCHEN	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	REGENSBURG	-	-	0,9	0	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU	0	-	3,6	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	1,8	-	2,6	0,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		237,2	0,3	1373,2	237,2	1,7	284,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK										GROSS- BRITANNIEN		IRLAND	
		FINNLAND		SCHWEDEN		NORWEGEN		DAENEMARK		ISLAND		V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	0	1	0	-	-	70	-	-	-	58	-	1
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	8	-	4	-	-	-	0	-	-	7	0	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	8	0	4	0	-	1	71	-	-	7	58	-	1
11	ZUCKER	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-
12	GETRÄENKE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.-ERZGN	-	-	6	-	1	-	-	1	-	-	-	3	-	-
17	FUTTERMITTEL	4	-	7	-	-	-	6	1	-	-	12	2	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	0	5	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	14	-	1	-	6	27	-	-	14	10	0	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	3	-	1	1	2	-	-	-	278	0	11	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	6	-	1	-	-	1	-	-	-	36	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	9	-	3	1	2	1	-	-	278	37	11	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	1	-	11	-	0	-	-	3	-	-	1	3	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	4	4	0	1	-	12	-	-	-	82	-	3
	ZUSAMMEN	1	-	14	4	0	1	-	22	-	-	1	85	-	3
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	4	37	16	147	7	1	-	2	15	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	3	-	41	3	1	-	21	-	-	-	280	0	0	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	13	0	39	10	57	6	42	11	-	-	38	20	0	1
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	7	0	79	50	17	1	86	25	-	-	67	5	0	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	0	-	1	0	0	1	-	-	7	0	0	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	-	3	-	20	68	0	-	-	-	3	4	-	-
	ZUSAMMEN	23	0	166	100	112	222	156	39	-	2	410	29	1	1
61	SAND, KIES, BIMS, TON	7	0	3	0	0	4	1	1	-	-	2	75	-	3
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	10	-	73	-	2	-	-	-	-	-	-	10	1	-
63	AND.-STEINE U. ERDEN	-	0	-	2	1	1	-	2	-	-	2	5	-	1
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	-	-	-	1	2	10	-	-	-	-	-	0	-	13
	ZUSAMMEN	17	0	76	2	5	16	1	3	-	-	4	91	1	17
71	NAT.-DÜNGEMITTEL	-	-	-	3	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.-DÜNGEMITTEL	1	-	10	-	1	-	34	1	-	-	7	-	-	2
	ZUSAMMEN	1	-	10	3	1	-	35	1	-	-	7	-	-	2
81	CHEM.-GRUNDST. U.A.	1	-	11	1	18	8	6	0	-	-	16	1	1	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-
83	BENZÖL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	1	-	6	-	12	-	-	-	-	2	-	-	-
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	7	0	0	-	-	-	-	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	11	14	18	21	6	0	-	-	19	3	1	-
91	FAHRZEUGE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	1	-	0	2	2	0	0	-	-	-	0	0	0	-
94	EBN.-WAREN U.A.	0	-	3	-	0	0	1	-	-	-	2	0	0	1
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	9	-	42	0	8	-	-	-	-	9	0	-	-
	ZUSAMMEN	1	9	3	44	2	9	1	-	-	-	11	0	0	1
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	8	-	19	-	13	0	6	-	-	-	25	7	2	-
	INSGESAMT	56	19	323	171	155	269	213	165	-	2	775	325	16	26

4. GUETERVERKEHR 1982

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK												UEBR. BELGIEN		LUXEMBURG	
		ROTTERDAM		AMSTERDAM		MAASTRICHT		UEBR. NIEDERLANDE		ANTWERPEN		UEBR. BELGIEN		LUXEMBURG			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
01	GETREIDE	20	598	1	78	1	1	135	133	515	147	56	464	-	13		
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-		
03	FRUECHTE, GEMUESE	1	60	-	11	-	-	4	-	1	0	1	3	-	-		
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	3	14	-	-	-	-	1	-	0	22	0	-	-	-		
05	HOLZ UND KORK	4	164	2	103	-	-	19	22	1	15	-	-	-	-		
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	2	4	-	0	-	-	-	1	0	3	-	1	-	-		
	ZUSAMMEN	30	842	2	192	1	1	158	155	518	187	57	470	-	13		
11	ZUCKER	3	7	3	40	-	-	1	-	119	-	-	-	-	-		
12	GETRAENKE	28	1	-	-	-	-	-	-	6	0	-	-	-	-		
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	16	14	1	7	-	-	1	-	17	1	1	-	-	-		
14	FLEISCH, EIER, MILCH	38	3	3	-	-	-	1	-	9	-	-	-	-	-		
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	59	32	4	1	-	-	17	4	277	11	7	0	-	-		
17	FUTTERMITTEL	65	3321	5	354	-	2	650	70	156	69	26	75	-	0		
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	129	2913	13	62	1	1	46	52	29	91	24	39	-	1		
	ZUSAMMEN	339	6291	29	464	1	2	715	125	614	172	58	114	-	1		
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	2539	2899	5	530	16	106	665	247	23	74	448	230	269	-		
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	1	1	0	-	-	-	6	-	-	-	1	1	-	-		
23	KOKS	64	148	-	83	-	3	69	134	9	11	68	116	2	2		
	ZUSAMMEN	2604	3048	5	614	16	109	741	380	31	85	517	347	271	2		
31	ROHES ERDOEL	2	277	1	1	-	-	-	31	-	13	-	-	-	-		
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	546	8792	131	1809	-	120	243	1516	175	3422	129	127	9	-		
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	8	35	-	-	-	16	53	200	27	77	2	-	-	-		
34	MINERALOELERZGN. ANG.	80	507	3	39	2	-	23	89	7	7	8	162	-	-		
	ZUSAMMEN	635	9610	136	1849	2	136	319	1836	208	3518	139	289	9	-		
41	EISENERZE	7	26144	-	590	1	-	-	45	7	147	0	63	-	13		
45	NE-METALLERZE	24	1637	-	8	4	-	12	90	12	255	47	17	-	1		
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	22	525	13	35	10	2	29	148	5	37	135	109	30	2		
	ZUSAMMEN	53	28305	13	633	14	2	41	283	23	439	182	189	30	16		
51	ROHEISEN, -STAHL	36	401	0	2	-	-	12	42	24	30	9	7	0	-		
52	STAHLHALBZEUG	63	47	1	77	1	-	30	14	497	261	40	29	1	14		
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	111	334	14	17	2	1	135	112	333	238	59	83	-	4		
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	285	128	4	87	12	7	57	39	1011	475	44	95	0	10		
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	393	5	1	1	0	-	60	1	273	3	6	0	-	-		
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	36	349	-	2	-	0	3	14	18	184	3	17	-	-		
	ZUSAMMEN	924	1265	19	186	15	8	297	222	2156	1191	161	231	2	27		
61	SAND, KIES, BIMS, TOM	1331	461	582	45	46	16	10738	234	283	126	966	215	42	326		
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	66	167	-	-	0	0	35	220	152	85	93	-	8	-		
63	AND. STEINE U. ERDEN	652	1080	60	30	82	1	2821	151	37	151	132	142	1	102		
64	ZEMENT, KALK	539	3	28	-	-	-	300	-	92	-	3	4	-	141		
65	GIPS	-	-	-	-	22	-	63	2	1	3	7	7	-	-		
69	AND. MIN.BAUSTOFFE	65	88	2	1	2	-	7	9	32	2	2	1	-	-		
	ZUSAMMEN	2653	1798	672	76	153	17	13965	615	596	368	1203	368	52	568		
71	NAT. DUENGEMITTEL	0	463	1	7	-	3	7	118	4	492	4	20	-	-		
72	CHEM. DUENGEMITTEL	105	324	7	110	1	155	205	264	684	107	448	237	-	32		
	ZUSAMMEN	105	787	8	116	1	158	212	382	688	599	452	257	-	32		
81	CHEM.GRUNDST. U.A.	1185	1051	40	11	10	23	228	600	557	500	171	16	-	-		
82	ALUMINIUMOXID	9	216	0	-	1	-	13	10	7	11	5	-	-	-		
83	BENZOL, TEER U. AE.	41	121	25	22	1	7	33	172	14	201	14	35	-	-		
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	295	-	49	-	-	2	66	0	168	0	8	-	-		
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	147	88	12	0	6	1	16	10	141	7	34	-	-	-		
	ZUSAMMEN	1383	1771	77	83	17	32	292	858	720	888	225	59	-	-		
91	FAHRZEUGE	64	3	0	0	-	-	1	-	26	1	1	-	-	-		
92	LANDMASCHINEN	17	2	0	-	-	-	1	-	31	2	-	-	-	-		
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	71	67	3	0	1	-	5	0	42	2	11	1	1	-		
94	EDM-WAREN U.A.	35	8	2	1	-	-	9	8	34	6	2	0	-	-		
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	4	21	-	-	-	3	1	5	1	1	0	1	-	-		
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	1	1	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-		
97	SONSTIGE WAREN ANG.	17	119	0	4	-	-	3	10	11	19	-	0	-	-		
	ZUSAMMEN	209	222	6	5	1	3	20	23	147	32	15	3	1	-		
99	BES. TRANSPORTGUETER	1036	251	12	1	1	-	41	0	171	18	22	0	-	-		
	INSGESAMT	9972	54191	980	4219	222	467	16801	4879	5872	7497	3030	2327	364	660		

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	CALAIS/ ARRAS		AMIENS/ LAON		ROUEN/ CHERBOURG		VERKEHRSBEZIRK RENNES/ NANTES		BORDEAUX		ELSASS		METZ/ NANCY	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	3	191	0	9	-	2	1	-	-	-	14	275	0	724
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	2	-	0	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	193	0	10	-	2	1	-	-	-	20	275	0	724
11	ZUCKER	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.-ERZGN	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	4	1	-	2
17	FUTTERMITTEL	2	14	0	5	0	-	-	-	-	-	5	8	-	8
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	66	-	5	-	1	-	4	-	41	7	41	12	41
	ZUSAMMEN	2	95	0	11	0	1	-	4	-	41	16	50	12	51
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	58	9	3	-	1	-	1	-	5	-	34	69	888	42
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1	4	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4	176	8
	ZUSAMMEN	58	9	3	-	1	-	1	-	5	-	59	75	1067	49
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	860	-	1
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	22	1
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	132	860	22	2
41	EISENERZE	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-
45	NE-METALLERZE	16	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	0	1	2	-	-	-	-	-	-	-	12	1	70	13
	ZUSAMMEN	17	3	5	-	-	-	-	-	-	-	12	1	172	13
51	ROHEISEN, -STAHL	1	1	0	0	-	2	-	-	0	-	1	2	2	1
52	STAHLHALBZEUG	12	2	0	1	1	-	1	-	-	-	1	1	11	3
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	4	19	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	5	68
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	13	4	4	1	1	-	-	-	-	-	33	1	22	69
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	4	-	3	-	-	-	-	-	3	-	2	-	-	0
	ZUSAMMEN	34	26	7	2	1	2	1	-	3	-	44	5	44	142
61	SAND, KIES, BIMS, TON	72	99	4	-	2	-	-	5	-	-	14	5764	0	677
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	13	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	1	1	12
63	AND.-STEINE U. ERDEN	2	18	25	-	1	-	0	-	-	-	2	196	12	140
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1
	ZUSAMMEN	86	117	29	-	3	-	1	5	-	-	20	5962	13	845
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	7	1	8	-	-	2	-	-	0	-	-	9	4	4
	ZUSAMMEN	7	1	8	-	-	2	-	-	0	-	-	12	5	4
81	CHEM.-GRUNDST.-U.A.	5	-	4	-	-	-	-	-	-	-	143	15	5	14
82	ALUMINIUMOXID	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
83	BENZÖL, TEER U. AE.	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	6	-	-
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	-	9	-	1	-	-	-	-	-	154	21	5	14
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0	0	-
94	EDW.-WAREN U.A.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	2
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	0	2
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	2	-	1	-	0	-	-	-	-	-	4	0	-	-
	INSGESAMT	216	445	63	22	7	7	4	9	8	41	467	7260	1341	1849

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		REIMS/ CHAUMONT		PARIS		DYJON		ORLEANS/ LIMOGES		LYON		MARSEILLE/ KORSIKA		PORTUGAL			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1	31	6	24	0	14	-	0	-	23	-	1	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST. ANG.	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	32	6	25	0	14	-	0	-	23	-	1	-	-	-	75
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	1	-	1	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMittel	1	19	-	4	2	16	1	0	1	1	-	0	-	-	-	-
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	3	8	6	17	11	2	0	1	11	13	1	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	28	6	22	13	19	1	1	12	14	1	1	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	1	-	20	-	1	-	-	-	13	-	0	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
23	KOKS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	20	-	1	-	-	-	13	-	1	-	2	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	0	0	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	1	0	-	0	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	1	-	-	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8
52	STAHLHALBZEUG	0	-	2	-	-	-	0	-	0	-	-	-	12	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	0	-	11	4	0	0	-	-	15	0	-	-	7	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	9	-	20	0	0	1	-	-	7	-	-	1	6	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	-	33	4	1	1	0	-	24	0	-	1	25	-	-	9
61	SAND, KIES, BIMS, TON	3	15	72	-	1	-	-	-	6	-	1	1	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	28	1	1	29	-	1	-	-	3	-	3	1	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	31	16	74	36	1	1	-	-	9	-	3	2	-	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	2	1	12	1	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	12	1	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	1
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	0	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-
94	EDM-WAREN U. A.	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	ZUSAMMEN	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	3
99	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	2	-	-	-
	INSGESAMT	50	78	153	88	16	34	1	1	61	37	7	4	30	-	-	92

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		SPANIEN		SCHWEIZ		ÖSTERREICH		JUGOSLAVIEN		RUMAENIEN		BULGARIEN		UNGARN	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	51	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	2	4	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	3
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
	ZUSAMMEN	-	2	55	2	-	-	-	-	-	0	0	0	-	3
11	ZUCKER	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	8	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	2	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-	19	1	-	0	-	2	-	0	0	15	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	9	0	-	2	-	1	-	-	-	-	-	54
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	32	1	0	2	-	3	0	0	0	24	-	54
21	STEINKÖHLE, -BRIKETTS	-	-	77	1	6	-	-	-	4	-	-	0	-	-
22	BRAUNKÖHLE U. A., TORF	-	-	16	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	27	-	647	-	5	-	15	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	120	1	654	-	5	1	19	-	-	0	-	-
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	578	8	70	12	19	81	-	5	-	-	-	15
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	23	0	-	-	-	7	-	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	-	-	601	9	70	12	19	88	-	5	1	-	-	16
41	EISENERZE	-	-	6	16	588	-	-	-	-	2	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	0	3	11	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	9	-	201	4	7	59	-	-	-	0	0	-	-	0
	ZUSAMMEN	9	0	210	31	595	59	0	-	-	-	2	0	-	1
51	ROHEISEN, -STAHL	2	3	104	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
52	STAHLHALBZEUG	61	37	85	10	-	58	49	5	1	5	-	39	-	8
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	15	33	45	28	-	4	-	-	-	37	0	-	-	92
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	27	6	141	22	1	151	2	18	-	9	0	4	-	18
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	4	11	1	-	-	-	2	2	19	1	-	1	4
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	1	9	1	-	1	1	1	-	2	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	105	84	396	63	1	214	52	26	2	72	2	43	1	122
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	147	61	-	4	-	-	1	7	-	1	-	0
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	27	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	21
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	3	19	12	-	-	-	-	-	2	-	-	-	9
64	ZEMENT, KALK	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	0	-	-	1	-	2	-	9	0	2	-	4
	ZUSAMMEN	-	3	197	73	-	5	-	21	1	18	0	3	-	35
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	2	1	-	5	-	31	-	30	1	1	-	56
	ZUSAMMEN	-	-	2	1	-	5	-	31	-	30	1	1	70	56
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	21	3	5	-	2	-	-	17	7	37	-	1
82	ALUMINIUMOXID	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	5	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	2	1	-	-	-	-	-	6	2	0	-	0
	ZUSAMMEN	-	5	25	5	5	-	2	-	-	23	9	38	-	1
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	2	1	0	0
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1	-	1	3	0	0	0	-	1	1	4	0	0	-
94	EDM-WAREN U. A.	1	-	6	1	-	0	-	-	0	-	2	-	-	1
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	1	-	-	0	-	-	-	5	1	-	0	1
	ZUSAMMEN	3	-	7	3	0	0	0	-	1	6	9	1	0	1
99	BES. TRANSPORTGÜTER	1	-	0	0	0	-	-	-	2	0	2	2	0	0
	INSGESAMT	118	94	1646	188	1324	296	78	170	25	155	25	114	72	289

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	TSCHESCHOSLOWAKEI		POLEN		VERKEHRSBEZIRK SOWJET-UNION								V	E
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	112	-	13	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	5	1	-	17	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	118	1	13	17	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	10	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	13	0	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	OELESAATEN, FETTE ANG.	296	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	319	32	8	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	2	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	4	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0	26	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	10	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	26	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	2	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	11	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	12	1	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROMEISEN-, STAHL	-	8	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	2	-	1	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	91	0	103	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2	107	2	19	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	-	7	-	-	61	7	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2	2	2	66	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	217	4	190	70	13	-	-	-	-	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	16	-	253	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	0	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	1	14	-	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	2	-	2	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	31	-	258	4	10	-	-	-	-	-	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	78	-	-	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	9	0	5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	87	0	5	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	3	-	3	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	4	1	4	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	1	1	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0	5	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1	22	2	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	EBN-WAREN U. A.	0	6	1	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	5	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	17	-	0	5	0	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	57	3	4	11	0	-	-	-	-	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	1	1	0	0	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	533	382	39	754	100	30	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

BUNDESLAND	TONNEN				EMPFANG			
	VERSAND							
	ZU-(+)BZW.ABNAHME (-)				ZU-(+) BZW.ABNAHME (-)			
	1981	1982	1982 GEGEN 1981		1981	1982	1982 GEGEN 1981	
KREIS			ABSOLUT	O/O			ABSOLUT	O/O
SCHLESWIG-HOLSTEIN								
LK NORDFRIESLAND	3 571	3 977	406 +	11,4 +	-	372	372 +	X
LK DITHMARSCHEN	1 438 979	996 581	442 398 -	30,7 -	409 287	404 997	4 290 -	1,0 -
LK STEINBURG	40 830	32 293	8 537 -	20,9 -	242 965	231 659	11 306 -	4,7 -
LK PINNEBERG	9 785	7 347	2 438 -	24,9 -	190 177	163 500	26 677 -	14,0 -
SK KIEL	59 845	78 338	18 493 +	30,9 +	398 464	297 033	101 431 -	25,5 -
LK PLOEN	2 689	10 095	7 406 +	275,4 +	3 227	556	2 671 -	82,8 -
LK RENDSBURG-ECKERNFÖRDE	46 396	44 780	1 616 -	3,5 -	392 242	302 885	89 357 -	22,8 -
SK LÜBECK	356 501	220 111	136 390 -	38,3 -	580 879	405 069	175 810 -	30,3 -
LK HERZOGTUM LAUBURG	309 744	315 677	5 933 +	1,9 +	168 958	157 243	11 715 -	6,9 -
ZUSAMMEN	2 268 340	1 709 199	559 141 -	24,6 -	2 386 199	1 963 314	422 885 -	17,7 -
HAMBURG								
SK HAMBURG	5 940 075	4 749 543	1 190 532 -	20,0 -	4 856 122	4 430 579	425 543 -	8,8 -
NIEDERSACHSEN								
LK CUXHAVEN	32 013	33 359	1 346 +	4,2 +	210 732	180 065	30 667 -	14,6 -
LK STADE	208 630	195 508	13 122 -	6,3 -	211 025	117 144	93 881 -	44,5 -
LK HARBURG	139 480	100 373	39 107 -	28,0 -	54 537	42 809	11 728 -	21,5 -
LK LUENEBURG	49 307	64 812	15 505 +	31,4 +	148 467	165 933	17 466 +	11,8 +
LK UELZEN	8 919	9 877	958 +	10,7 +	58 770	57 166	1 604 -	2,7 -
LK LÜCHOW-DANNENBERG	201 276	132 711	68 565 -	34,1 -	1 703	1 410	293 -	17,2 -
LK VERDEN	5 953	9 779	3 826 +	64,3 +	152 956	144 782	8 174 -	5,3 -
LK DIEPHOLZ	69 368	-	69 368 -	100,0 -	9 379	977	8 402 -	89,6 -
LK NIENBURG (WESER)	1 117 671	1 214 621	96 950 +	8,7 +	276 722	306 502	29 780 +	10,8 +
SK EMSEN	1 559 173	1 525 133	34 040 -	2,2 -	1 377 260	1 538 491	161 231 +	11,7 +
LK AURICH	-	-	-	-	15 113	31 299	16 186 +	107,1 +
LK LEER	145 523	128 734	16 789 -	11,5 -	574 182	529 270	44 912 -	7,8 -
SK OLDENBURG (OLD)	27 076	19 887	7 189 -	26,6 -	924 903	982 409	57 506 +	6,2 +
SK WILHELMSHAVEN	812	4 059	3 247 +	399,9 +	2 412	2 763	351 +	14,6 +
LK WESERMARSCH	2 008 843	2 127 082	118 239 +	5,9 +	449 949	376 778	73 171 -	16,3 -
LK CLOPPENBURG	127 433	113 080	14 353 -	11,3 -	214 312	216 437	2 125 +	1,0 +
LK OLDENBURG (OLD)	-	172	172 +	X	73 855	65 387	8 468 -	11,5 -
LK WITTMUND	-	-	-	-	14 787	11 745	3 042 -	20,6 -
SK OSNABRUECK	227 933	228 262	329 +	0,1 +	524 559	527 822	3 263 +	0,6 +
LK OSNABRUECK	3 258	3 379	121 +	3,7 +	802 706	972 797	170 091 +	21,2 +
LK EMSLAND	1 071 270	937 422	133 848 -	12,5 -	1 309 347	1 429 644	120 297 +	9,2 +
SK BRAUNSCHWEIG	304 007	971 949	667 942 +	219,7 +	585 862	569 083	16 779 -	2,9 -
SK SALZGITTER	1 176 904	1 222 424	45 520 +	3,9 +	1 080 655	1 002 696	77 959 -	7,2 -
SK WOLFSBURG	157 152	139 559	17 593 -	11,2 -	222 704	249 766	27 062 +	12,2 +
LK GIFHORN	117 679	101 684	15 995 -	13,6 -	38 040	35 823	2 217 -	5,8 -
LK HELMSTEDT	-	4 363	4 363 +	X	-	-	-	-
LK PEINE	268 145	190 971	77 174 -	28,8 -	850 733	947 370	96 637 +	11,4 +
SK HANNOVER	838 774	684 293	154 481 -	18,4 -	1 376 091	1 226 174	149 917 -	10,9 -
LK HANNOVER	387 750	291 016	96 734 -	24,9 -	70 443	38 416	32 027 -	45,5 -
LK HILDESHEIM	844 740	672 888	171 852 -	20,3 -	361 964	300 991	60 973 -	16,8 -
LK SCHAUMBURG	504 578	459 369	45 209 -	9,0 -	212 615	222 194	9 579 +	4,5 +
LK HAMLEN-PYRMONT	33 802	17 071	16 731 -	49,5 -	32 122	20 906	11 216 -	34,9 -
LK HOLZMINDEN	10 827	19 310	8 483 +	78,4 +	1 083	3 195	2 112 +	195,0 +
ZUSAMMEN	11 648 296	11 623 147	25 149 -	0,2 -	12 239 988	12 318 244	78 256 +	0,6 +
BREMEN								
SK BREMEN	1 593 358	1 712 923	119 565 +	7,5 +	3 133 934	3 130 759	3 175 -	0,1 -
SK BREMERHAVEN	266 637	217 887	48 750 -	18,3 -	1 156 393	1 042 856	113 537 -	9,8 -
ZUSAMMEN	1 859 995	1 930 810	70 815 +	3,8 +	4 290 327	4 173 615	116 712 -	2,7 -
NORDRHEIN-WESTFALEN								
SK MÜNSTER	14 800	7 158	7 642 -	51,6 -	1 609 933	1 484 630	125 303 -	7,8 -
LK COESFELD	-	-	-	-	91 787	54 216	37 571 -	40,9 -
LK STEINFURT	614 302	596 454	17 848 -	2,9 -	904 895	1 027 742	122 847 +	13,6 +
LK KLEVE	485 780	9 333 155	8 847 375 +	1821,3 +	1 146 317	938 933	207 384 -	18,1 -
LK WESEL	14 588 739	5 221 428	9 367 311 -	64,2 -	1 788 935	1 813 638	24 703 +	1,4 +
SK DUISBURG	16 879 525	14 969 372	1 910 153 -	11,3 -	37 231 358	34 373 142	2 858 216 -	7,7 -
SK ESSEN	36 883	69 395	32 512 +	88,1 +	878 091	891 368	13 277 +	1,5 +
SK MUELHEIM A.D. RUHR	72 284	67 183	5 101 -	7,1 -	303 683	316 591	12 908 +	4,3 +
SK OBERHAUSEN	307 426	233 362	74 064 -	24,1 -	179 245	112 384	66 861 -	37,3 -
SK BOTTROP	1 248 075	1 224 899	23 176 -	1,9 -	-	4 815	4 815 +	X
SK GELSENKIRCHEN	3 064 286	3 092 735	28 449 +	0,9 +	1 645 565	1 306 279	339 286 -	20,6 -
SK HERNE	1 883 730	1 709 007	174 723 -	9,3 -	70 546	101 797	31 251 +	44,3 +
LK RECKLINGHAUSEN	3 943 347	3 396 348	546 999 -	13,9 -	1 558 243	1 503 085	55 158 -	3,5 -
SK DORTMUND	1 748 788	1 369 684	379 104 -	21,7 -	3 716 897	3 757 999	41 102 +	1,1 +
SK HAMM	336 126	337 162	1 036 +	0,3 +	2 585 005	2 322 052	262 953 -	2,6 -
LK UNNA	1 819 636	1 722 112	97 524 -	5,4 -	2 062 116	1 732 327	329 789 -	16,0 -
SK DUESSELDORF	545 243	466 228	79 015 -	14,5 -	1 784 564	1 963 872	179 308 +	10,0 +
LK METTMANN	58 489	72 488	13 999 +	23,9 +	269 810	275 409	5 599 +	2,1 +
SK KREFELD	1 295 974	1 131 092	164 882 -	12,7 -	2 330 451	2 207 300	123 151 -	5,3 -

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980.

4 GUETERVERKEHR 1982
4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

		TONNEN							
		VERSAND				EMPFANG			
BUNDESLAND	----	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-)				ZU-(+) BZW. ABNAHME (-)			
KREIS	1981	1982	1982 GEGEN 1981		1981	1982	1982 GEGEN 1981		
			ABSOLUT	O/O			ABSOLUT	O/O	
LK NEUSS	1 378 847	1 360 325	18 522 -	1,3 -	2 854 146	2 853 788	358 -	0,0 -	
LK KOELN	4 275 976	3 789 673	486 303 -	11,4 -	7 528 553	8 224 418	695 865 +	9,2 +	
LK LEVERKUSEN	883 934	710 002	173 932 -	19,7 -	1 759 584	1 432 808	326 776 -	18,6 -	
LK BONN	55 155	46 803	8 352 -	15,1 -	1 180 205	1 165 487	14 718 -	1,2 -	
LK ERFTKREIS	1 609 583	1 473 059	136 524 -	8,5 -	599 103	689 443	90 340 +	15,1 +	
LK RHEIN-SIEG-KREIS	131 140	121 574	9 566 -	7,3 -	562 200	375 898	186 302 -	33,1 -	
LK LIPPE	-	-	-	-	-	1 544	1 544 +	X	
LK HERFORD	-	4 326	4 326 +	X	14 033	5 737	8 296 -	59,1 -	
LK MINDEN-LUEBBECKE	956 479	989 417	32 938 +	3,4 +	985 309	1 087 055	101 746 +	10,3 +	
LK HOEXTER	14 533	10 506	4 027 -	27,7 -	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	58 249 080	53 524 947	4 724 133 -	8,1 -	75 440 574	72 023 757	3 416 817 -	4,5 -	
HESSEN									
LK FRANKFURT AM MAIN	1 089 197	940 618	148 579 -	13,6 -	4 720 460	4 980 344	259 884 +	5,5 +	
LK OFFENBACH AM MAIN	34 047	38 827	4 780 +	14,0 +	856 159	760 144	96 015 -	11,2 -	
LK WIESBADEN	52 788	175 973	123 185 +	233,4 +	1 128 775	1 061 865	66 910 -	5,9 -	
LK MAIN-TAUNUS-KREIS	162 980	149 754	13 226 -	8,1 -	536 910	603 039	66 129 +	12,3 +	
LK OFFENBACH	-	87 490	87 490 +	X	-	-	-	-	
LK RHEINGAU-TAUNUS-KREIS	-	13 470	13 470 +	X	28 438	869	27 569 -	96,9 -	
LK MAIN-KINZIG-KREIS	462 939	438 744	24 195 -	5,2 -	1 562 234	1 418 160	144 074 -	9,2 -	
LK BERGSTRASSE	531	428	103 -	19,4 -	569 926	445 367	124 559 -	21,9 -	
LK GROSS-GERAU	1 368 467	924 637	443 830 -	32,4 -	3 614 492	4 056 794	442 302 +	12,2 +	
ZUSAMMEN	3 170 949	2 769 941	401 008 -	12,6 -	13 017 394	13 326 582	309 188 +	2,4 +	
RHEINLAND-PFALZ									
LK NEUWIED	818 170	684 246	133 924 -	16,4 -	1 452 354	1 218 893	233 461 -	16,1 -	
LK KOBLENZ	419 205	320 295	98 910 -	23,6 -	1 342 807	1 242 558	100 249 -	7,5 -	
LK AHRWEILER	701 002	548 967	152 035 -	21,7 -	28 998	32 803	3 805 +	13,1 +	
LK COCHEM-ZELL	2 021	2 201	180 +	8,9 +	100 367	90 407	9 960 -	9,9 -	
LK MAYEN-KOBLENZ	3 878 013	3 657 403	220 610 -	5,7 -	1 200 256	1 299 417	99 161 +	8,3 +	
LK RHEIN-LAHN	130 000	128 182	1 818 -	1,4 -	602 245	580 718	21 527 -	3,6 -	
LK RHEIN-HUNS RUECK	-	-	-	-	190 973	143 256	47 717 -	25,0 -	
LK TRIER	89 504	114 260	24 756 +	27,7 +	608 773	606 350	2 423 -	0,4 -	
LK TRIER-SAARBURG	279 541	119 332	160 209 -	57,3 -	-	176 592	176 592 +	X	
LK BERNKASTEL-WITTLICH	-	-	-	-	217 642	40 330	177 312 -	81,5 -	
LK MAINZ	629 796	635 007	5 211 +	0,8 +	2 934 643	2 802 610	132 033 -	4,5 -	
LK WORMS	118 963	100 304	18 659 -	15,7 -	1 044 596	1 022 664	21 932 -	2,1 -	
LK MAINZ-BINGEN	1 566 721	1 441 119	125 602 -	8,0 -	958 570	871 068	87 502 -	9,1 -	
LK ALZEY-WORMS	67 023	59 355	7 668 -	11,4 -	-	-	-	-	
LK GERHERSHEIM	1 368 562	1 766 299	397 737 +	29,1 +	662 008	824 353	162 345 +	24,5 +	
LK LUDWIGSHAFEN AM RHEIN	2 334 366	2 401 991	67 625 +	2,9 +	5 489 351	5 378 003	111 348 -	2,0 -	
LK SPEYER	1 052 539	840 843	211 696 -	20,1 -	727 566	806 286	78 720 +	10,8 +	
LK LUDWIGSHAFEN	3 051 261	2 616 359	434 902 -	14,3 -	500 747	479 575	21 172 -	4,2 -	
ZUSAMMEN	16 506 687	15 436 163	1 070 524 -	6,5 -	18 061 896	17 615 883	446 013 -	2,5 -	
BADEN-WUERTTEMBERG									
LK HEIDELBERG	12 137	16 548	4 411 +	36,3 +	151 703	121 346	30 357 -	20,0 -	
LK MANNHEIM	2 521 940	2 459 298	62 642 -	2,5 -	6 042 348	5 902 411	139 937 -	2,3 -	
LK NECKAR-ODENWALD-KREIS	140 993	125 456	15 537 -	11,0 -	487 073	428 544	58 529 -	12,0 -	
LK RHEIN-NECKAR-KREIS	59 589	211 868	152 279 +	255,5 +	465 617	429 571	36 046 -	7,7 -	
LK KARLSRUHE	4 406 200	4 847 520	441 320 +	10,0 +	5 526 018	5 634 391	108 373 +	2,0 +	
LK KARLSRUHE	271 129	368 148	97 019 +	35,8 +	231 911	311 264	79 353 +	34,2 +	
LK RASTATT	2 887 428	2 520 397	367 031 -	12,7 -	26 957	19 229	7 728 -	28,7 -	
LK HEILBRONN	1 897 379	1 831 694	65 685 -	3,5 -	3 160 644	2 878 786	281 858 -	8,9 -	
LK HEILBRONN	46 620	51 829	5 209 +	11,2 +	200 362	202 441	2 079 +	1,0 +	
LK MAIN-TAUBER-KREIS	51 284	59 995	8 711 +	17,0 +	70 336	67 948	2 388 -	3,4 -	
LK STUTTGART	78 308	126 681	48 373 +	61,8 +	1 703 851	1 619 084	84 767 -	5,0 -	
LK ESSLINGEN	12 953	38 182	25 229 +	194,8 +	718 004	809 540	91 536 +	12,7 +	
LK LUDWIGSBURG	1 575	2 823	1 248 +	79,2 +	1 707 842	1 586 044	121 798 -	7,1 -	
LK BREISGAU-HOCHSCHWARZWALD	1 013 526	937 102	76 424 -	7,5 -	372 962	366 840	6 122 -	1,6 -	
LK EMMENDINGEN	-	203 642	203 642 +	X	-	-	-	-	
LK ORTENAU-KREIS	4 440 081	4 132 443	307 638 -	6,9 -	1 392 399	1 293 210	99 189 -	7,1 -	
LK LOERRACH	99 385	81 502	17 883 -	18,0 -	1 282 533	1 311 980	29 447 +	2,3 +	
ZUSAMMEN	17 940 527	18 015 128	74 601 +	0,4 +	23 540 560	22 982 629	557 931 -	2,4 -	
BAYERN									
LK ASCHAFFENBURG	57 644	64 294	6 650 +	11,5 +	792 556	768 379	24 177 -	3,1 -	
LK WUERZBURG	122 659	123 093	434 +	0,4 +	1 078 453	996 610	81 843 -	7,6 -	
LK ASCHAFFENBURG	3 539	2 975	564 -	15,9 -	188 643	174 261	14 382 -	7,6 -	
LK HILTENBERG	701 834	814 744	112 910 +	16,1 +	1 086 224	735 083	351 141 -	32,3 -	
LK WUERZBURG	80 318	91 720	11 402 +	14,2 +	183 624	202 236	18 612 +	10,1 +	
LK KITZINGEN	956 474	921 557	34 917 -	3,7 -	542 307	485 328	56 979 -	10,5 -	
LK MAIN-SPESSART	1 157 164	800 959	356 205 -	30,8 -	293 265	284 443	8 822 -	3,0 -	
LK SCHWEINFURT	37 391	17 810	19 581 -	52,4 -	397 855	411 876	14 021 +	3,5 +	
LK SCHWEINFURT	64 759	28 216	36 543 -	56,4 -	-	-	-	-	

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980

4 GÜTERVERKEHR 1982
4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN ^{*)}

BUNDESLAND	TONNEN								
	VERSAND				EMPFANG				
	KREIS	1981	1982	ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) 1982 GEGEN 1981		1981	1982	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1982 GEGEN 1981	
				ABSOLUT	O/O			ABSOLUT	O/O
LK HASSBERGE	315 629	361 804	46 175 +	14,6 +	513 375	421 194	92 181 -	18,0 -	
SK BAMBERG	133 690	156 958	23 268 +	17,4 +	737 584	672 454	65 130 -	8,8 -	
LK BAMBERG	1 095 563	839 995	255 568 -	23,3 -	274 480	320 939	46 459 +	16,9 +	
LK FÖRCHHEIM	18 190	223 637	205 447 +	1129,5 +	37 261	231 519	194 258 +	521,3 +	
SK NUERNBERG	57 676	80 812	23 136 +	40,1 +	576 881	640 372	63 491 +	11,0 +	
SK ERLANGEN	52 975	53 058	83 +	0,2 +	501 287	486 959	14 328 -	2,9 -	
SK FUERTH	35 213	24 860	10 353 -	29,4 -	48 698	47 650	1 048 -	2,2 -	
SK REGENSBURG	1 982 270	1 586 357	395 913 -	20,0 -	1 088 417	1 013 724	74 693 -	6,9 -	
LK REGENSBURG	106 376	226 574	120 198 +	113,0 +	639	-	639 -	100,0 -	
LK KELHEIM	18 388	149 859	131 471 +	715,0 +	78 650	288 231	209 581 +	266,5 +	
SK PASSAU	2 241	14 961	12 720 +	567,6 +	59 649	48 223	11 426 -	19,2 -	
LK STRAUBING-BOGEN	12 713	52 849	40 136 +	315,7 +	14 712	65 037	50 325 +	342,1 +	
LK DEGGENDORF	52 309	26 310	25 999 -	49,7 -	93 809	107 740	13 931 +	14,9 +	
LK PASSAU	-	17 861	17 861 +	X	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	7 065 015	6 681 263	383 752 -	5,4 -	8 588 369	8 402 258	186 111 -	2,2 -	
SAARLAND									
SV SAARBRUECKEN	44 760	29 933	14 827 -	33,1 -	51 258	35 119	16 139 -	31,5 -	
LK MERZIG-WADERN	46 747	83 076	36 329 +	77,7 +	240 768	217 303	23 465 -	9,7 -	
ZUSAMMEN	91 507	113 009	21 502 +	23,5 +	292 026	252 422	39 604 -	13,6 -	
BERLIN(WEST)									
SK BERLIN (WEST)	3 267 604	3 247 788	19 816 -	0,6 -	4 667 446	4 413 397	254 049 -	5,4 -	
INSGESAMT	128 008 075	119 800 938	8 207 137 -	6,4 -	167 380 901	161 902 680	5 478 221 -	3,3 -	

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980.

4 GUETERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 011 FLENSBURG																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			KOKS			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM. DUENGEMITTEL			ALLE GUETER		
014	0,5	-	072	-	-	1,1	083	-	0,2	032	-	0,3	SU.1	-	0,4	020	1,2
033	4,7	-	SU.1	-	-	1,1	SU.1	-	0,2	SU.1	-	0,3		-	0,4	032	-
061	0,6	-												-	0,4	033	6,0
101	0,5	-	ZUS.	-	-	1,1	ZUS.	-	0,2	ZUS.	-	0,3		-		052	-
SU.1	6,3	-												-		061	0,6
ZUS.	6,3	-	OELSAATEN, FETTE	ANG.		EISEN-, STAHLABFAELLE			CHEM. DUENGEMITTEL					-		072	-
			020	0,3	-	133	0,5	-	052	-	0,4	033	1,3	-	083	-	1,1
GETREIDE U. AE. ERZGN			SU.1	0,3	-	SU.1	0,5	-	SONST.	-	0,0	SU.1	1,3	-	101	0,5	0,2
020	0,9	-	ZUS.	0,3	-	ZUS.	0,5	-				ZUS.	1,3	-	133	0,5	-
SU.1	0,9	-												-	SONST.	-	0,0
ZUS.	0,9	-										ALLE GUETER		-	SU.1	9,2	1,9
												014	0,5	-	ZUS.	9,2	1,9

VERKEHRSBEZIRK NR. 014 ITZHOE																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			MINERALOELERZGN. ANG.			SAND, KIES, BIMS, TON			NAT. DUENGEMITTEL			GLAS-U.A. MIN. WAREN		
011	-	0,5	051	-	-	2,8	SU.1	331,7	0,0	SU.1	1,1	1,8	053	-	0,3	082	0,3
014	14,0	14,0	061	-	-	1,4								-	0,3	SU.1	1,5
015	0,3	3,4	072	-	-	0,5	ZUS.	331,7	0,0	350	-	1,1		-			0,3
016	-	2,1	093	-	-	0,4				SU.3	-	1,1	ZUS.	-	0,3	ZUS.	1,5
018	0,7	-	132	-	-	0,5	EISENERZE							-			0,3
020	30,7	9,4	221	-	-	0,6				ZUS.	1,1	2,9	CHEM. DUENGEMITTEL				
031	-	1,0	SU.1	8,4	179,2	031	1,0	-						-			
032	0,4	-				SU.1	1,0	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	016	-	1,5	051	-	0,7	SU.1	1,1
033	1,5	-	350	-	-	14,3				020	-	0,7		-			-
042	0,5	-	351	-	-	2,0	ZUS.	1,0	-	051	-	18,2	032	0,7	-		-
051	2,9	-	360	-	-	0,5				SU.1	-	18,2	042	-	0,3	ZUS.	1,1
053	0,9	1,2	SU.3	-	-	16,8	NE-METALLERZE						051	-	1,1		-
061	-	0,2								ZUS.	-	18,2	052	-	2,9	ALLE GUETER	
095	0,2	-	ZUS.	8,4	195,9	020	-	5,0					053	-	0,4		
101	1,9	1,6				SU.1	-	5,0	AND. STEINE U. ERDEN	082	-		054	-	0,4	011	-
123	1,3	-	OELSAATEN, FETTE	ANG.		ZUS.	-	5,0	020	-	3,3	SU.1	0,7	7,6	015	135,7	4,2
141	0,9	-								032	-	1,2			016	52,8	5,1
184	0,6	-	020	10,0	0,8					042	0,8	-	350	-	3,7	018	0,8
221	-	0,5	031	-	-	0,7	EISEN-, STAHLABFAELLE			081	-	0,6	352	-	4,9	020	575,4
SU.1	57,0	33,9	SU.1	10,0	1,5					015	-	0,2	132	-	0,7	031	91,2
						0,4	SU.1	-	0,2	SU.1	0,8	8,3	SU.3	-	9,3	032	1,1
SU.2	-	6,6	350	-	-	0,4								-		033	2,8
350	-	0,4	SU.3	-	-	0,4	SU.2	0,4	-	350	-	0,3	ZUS.	0,7	16,9	042	1,4
SU.3	-	0,4	ZUS.	10,0	1,9					390	-	0,6		-		043	0,5
ZUS.	57,0	40,8	STEINKOEHLE, -BRIKETTS			ZUS.	0,4	0,2	SU.3	-	0,8	CHEM. GRUNDST. U. A.		-	051	90,9	22,2
														-	052	3,5	2,9
TEXTILE ROHSTOFFE	361	-	0,6			ROHEISEN, -STAHL			ZUS.	0,8	9,1	143	1,0	-	053	0,9	2,6
	SU.3	-	0,6	020	1,3							SU.1	1,0	-	061	-	5,6
020	-	15,9				SU.1	1,3	-	ZEMENT, KALK					-	072	-	0,5
SU.1	-	15,9	ZUS.	-	0,6					020	6,2	-		-	081	-	0,6
ZUS.	-	15,9	ROHES ERDOEL			ZUS.	1,3	-	221	5,9	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER		-	082	0,3	0,6
									SONST.	0,0	-			-	083	1,1	1,9
HOLZ UND KORK	020	-	155,1			STAB-, FORMSTAHL U. A.			SU.1	12,2	-	020	-	28,0	095	0,7	-
	SU.1	-	155,1	083	-				1,9	ZUS.	12,2	-	042	-	22,8	101	1,9
020	-	1,0							0,4			-	043	0,5	-	123	1,3
SU.1	-	1,0	ZUS.	-	155,1	131	-	0,3	GIPS			061	-	4,0	131	-	0,4
ZUS.	-	1,0				SU.1	-	2,6				SU.1	0,5	54,8	132	-	4,9
														141	0,9	0,5	
GETREIDE U. AE. ERZGN	014	35,4	35,4			ZUS.	-	2,6	020	0,6	-	350	-	1,3	143	1,0	-
	015	135,4	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL					SU.1	0,6	0,8	SU.3	-	3,0	221	7,7	1,1
020	-	1,5	016	52,8	0,4				SU.2	-	0,8	ZUS.	0,5	57,8	SU.1	1021,8	763,3
SU.1	-	1,5	020	186,6	228,2	132	-	0,6							SU.2	0,4	7,4
			031	90,2	-	SU.1	-	0,6	ZUS.	0,6	1,6	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			350	-	21,4
ZUS.	-	1,5	051	86,9	-	ZUS.	-	0,6	AND. MIN. BAUSTOFFE						351	-	2,0
			052	3,5	-										352	-	4,9
FUTTERMITTEL	221	1,7	-												360	-	2,2
	SU.1	592,5	263,9	SAND, KIES, BIMS, TON		020	-	1,7							361	-	1,3
015	-	0,6				032	-	9,0							390	-	0,6
016	-	1,1	ZUS.	592,5	263,9	018	0,1	-	SU.1	-	10,7				SU.3	-	32,3
020	8,4	170,4				020	-	1,1									
042	-	0,8	MINERALOELERZGN. ANG.			033	-	0,5	ZUS.	-	10,7						
						083	1,1	-									
			020	331,7	0,0	132	-	0,3									

VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL																	
GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE U. AE. ERZGN			FUTTERMITTEL			OELSAATEN, FETTE ANG.			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
014	3,4	0,3	183	0,8	-	020	11,3	-	020	9,7	38,3	020	13,7	-	016	1,7	-
016	0,2	0,6	SU.1	23,9	2,5	061	1,0	-	033	0,3	-	072	0,3	-	020	-	100,6
020	8,7	0,4				SU.1	12,3	-	053	-	1,6	083	1,0	-	SU.1	1,7	236,0
032	0,9	-	SU.2	-	1,5				062	1,2	-	SU.1	15,0	-			
033	4,5	-				360	1,5	-	072	-	0,6			-	ZUS.	1,7	236,0
051	0,4	0,4	ZUS.	23,9	4,0	SU.3	1,5	-	093	-	1,5	350	0,4	-			
052	1,1	0,4							SU.1	11,8	41,9	SU.3	0,4	-	NE-METALLERZE		
053	1,0	-	HOLZ UND KORK			ZUS.	13,8	-						-			
061	1,0	0,4							361	2,2	-	ZUS.	15,3	-	020	0,3	-
072	0,3	-	020	-	1,6	FUTTERMITTEL			SU.3	2,2	-			-	SU.1	0,3	-
095	0,6	-	SU.1	-	1,6									-			
101	1,0	-				014	0,6	-	ZUS.	14,0	41,9			-	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
			ZUS.	-	1,6							014	-	135,4	ZUS.	0,3	-

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL																	
EISEN-,STAHLABFÄLLE			STAB-,FORMSTAHL U.A.			ZEMENT,KALK			EBM-WAREN U.A.			BES.TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER		
014	0,2	-	051	-	0,3	353	0,6	-	018	0,3	-	020	0,2	0,4	093	-	1,5
020	4,9	-	SONST.	-	0,0	SU.3	0,6	-	043	0,2	-	052	0,9	-	095	0,6	-
041	1,8	-	SU.1	-	0,4			-	SU.1	0,5	-	SU.1	1,0	0,4	101	1,0	-
081	3,9	-				ZUS.	0,6	-			-				132	-	3,1
082	0,3	-	352	0,4	-			-	ZUS.	0,5	-	ZUS.	1,0	0,4	133	1,1	-
083	0,7	-	SU.3	0,4	-	AND.MIN.BAUSTOFFE					-				143	-	0,7
133	1,1	-							GLAS-U.A.MIN.WAREN			ALLE GÜTER			183	0,8	-
SU.1	12,8	-	ZUS.	0,4	0,4	018	0,3	0,3			-	014	4,2	135,7	SONST.	-	0,5
						221	-	0,5	033	2,8	-	016	1,9	0,6	SU.1	84,8	295,5
350	0,6	-	SAND,KIES,BIMS,TON			SU.1	0,3	0,7	082	0,7	-	018	0,7	0,3			
353	1,8	-							SU.1	3,5	-	020	49,9	142,6	SU.2	-	1,5
361	3,2	-	020	0,4	0,9	ZUS.	0,3	0,7			-	032	0,9	-	350	0,9	-
SU.3	5,6	-	042	0,5	-				ZUS.	3,5	-	033	7,6	-	352	0,4	-
			082	-	5,4	CHEM.DUENGEMITTEL					-	041	1,8	-	353	2,3	-
ZUS.	18,4	-	SU.1	0,9	6,3		143	-	0,7		-	042	0,5	-	360	1,5	-
ROHEISEN,-STAHL			ZUS.	0,9	6,3	SU.1	-	0,7	020	-	0,3	043	0,2	1,5	361	5,5	-
									SU.1	-	0,3	051	0,4	0,4	SU.3	10,6	-
051	-	0,8	AND.STEINE U.ERDEN			ZUS.	-	0,7			-	052	2,0	0,6	ZUS.	95,5	297,0
SU.1	-	0,8							ZUS.	-	0,3	053	1,0	2,3			
			053	-	0,7	EL.ERZGN.,MASCHINEN					-	061	1,9	0,4			
ZUS.	-	0,8	132	-	3,1		018	0,2	-		-	062	1,2	-			
			SU.1	-	3,8		020	0,8	0,0		-	072	0,6	0,6			
STAB-,FORMSTAHL U.A.			ZUS.	-	3,8	SU.1	1,0	0,0			-	081	3,9	-			
											-	082	1,0	5,4			
020	-	0,1				ZUS.	1,0	0,0			-	083	1,6	-			

VERKEHRSBEZIRK NR. 016 NEUMÜNSTER																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			NE-METALLERZE			SALZ,SCHWEFEL,-KIES			CHEM.DUENGEMITTEL			ALLE GÜTER		
014	2,1	-	061	-	1,7	SU.1	0,5	-	051	-	3,6	044	0,4	-	020	16,6	181,4
015	0,6	0,2	072	-	0,3			-	SU.1	-	3,6	052	-	5,2	031	6,9	1,5
019	0,6	-	093	-	0,6	ZUS.	0,5	-			-	081	-	24,3	032	1,8	-
020	3,5	-	SU.1	1,9	123,8			-	ZUS.	-	3,6	082	-	6,1	033	11,0	-
033	10,5	-				EISEN-,STAHLABFÄLLE					-	123	-	6,3	042	-	3,7
044	0,3	-	350	-	2,0			-	AND.STEINE U.ERDEN			SU.1	13,1	42,0	044	0,7	-
061	0,4	-	SU.3	-	2,0	020	4,1	-			-				051	-	3,6
071	0,9	-				081	2,1	-	101	-	0,6	ZUS.	13,1	42,0	052	-	5,2
093	0,7	-	ZUS.	1,9	125,7	SU.1	6,2	-	132	-	0,7				061	0,4	1,7
095	1,5	-						-	SU.1	-	1,3	CHEM.GRUNDST.U.A.			071	0,9	-
101	2,3	-	OELSAATEN,FETTE ANG.			350	2,0	-			-				072	-	0,3
123	1,7	-				353	6,5	-	ZUS.	-	1,3	031	0,2	-	081	2,1	26,2
151	0,6	-	020	7,6	-	361	0,5	-			-	SU.1	0,2	-	082	0,7	6,1
162	2,3	-	SU.1	7,6	-	SU.3	3,0	-	AND.MIN.BAUSTOFFE					-	083	-	13,1
181	0,9	-						-	ZUS.	0,2	-			-	093	0,7	0,6
184	1,3	-	ZUS.	7,6	-	ZUS.	9,2	-	101	2,1	-			-	095	1,6	-
SU.1	30,2	0,2						-	SU.1	2,1	-	EBM-WAREN U.A.			101	5,9	0,6
ZUS.	30,2	0,2	STEINKOHLE,-BRIKETTS			ROHEISEN,-STAHL			ZUS.	2,1	-	095	0,1	-	123	1,7	6,3
			083	-	13,1	081	-	1,9			-	171	-	0,4	151	0,6	-
HOLZ UND KORK			SU.1	-	13,1	SU.1	-	1,9	NAT.DUENGEMITTEL			SU.1	0,1	0,4	162	2,3	-
											-				171	-	0,4
181	0,6	-	ZUS.	-	13,1	ZUS.	-	1,9	082	0,7	-	ZUS.	0,1	0,4	181	1,4	-
SU.1	0,6	-							SU.1	0,7	-				184	1,3	-
			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			STAB-,FORMSTAHL U.A.					-	GLAS-U.A.MIN.WAREN			SU.1	67,3	306,9
353	0,7	-							ZUS.	0,7	-			-	350	2,0	2,0
SU.3	0,7	-	014	0,4	52,8	018	-	0,3			-	033	0,5	-	353	1,2	-
			015	-	1,7	032	1,8	-	CHEM.DUENGEMITTEL			SU.1	0,5	-	361	0,5	-
ZUS.	1,2	-	020	-	63,9	101	1,5	-			-			-	SU.3	3,7	2,0
			031	-	1,5	SU.1	3,3	0,3	014	1,5	-	ZUS.	0,5	-			
FUTTERMITTEL			SU.1	0,4	119,9			0,3	018	4,6	-			-			
						ZUS.	3,3	0,3	031	6,7	-	ALLE GÜTER			ZUS.	71,0	308,8
014	1,1	-	ZUS.	0,4	119,9						-	014	5,1	52,8			
020	0,8	117,5				SAND,KIES,BIMS,TON					-	015	0,6	1,9			
042	-	3,7	NE-METALLERZE								-	018	4,6	0,3			
											-	019	0,6	-			
			020	0,5	-	SU.1	-	0,6			-						
									ZUS.	-	0,6						

VERKEHRSBEZIRK NR. 017 EUTIN																	
GETREIDE			GETREIDE			OELSAATEN,FETTE ANG.			GLAS-U.A.MIN.WAREN			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
043	0,6	-	132	0,7	-	083	1,2	-	SU.1	0,9	-	043	0,6	-	132	0,7	-
051	1,8	-	141	0,6	-	SU.1	2,0	-			-	051	1,8	-	141	0,6	-
053	1,5	-	SU.1	12,0	-			-	ZUS.	0,9	-	053	1,5	-	SU.1	14,8	-
071	0,6	-				ZUS.	2,0	-			-	071	0,6	-			
093	0,5	-	ZUS.	12,0	-			-	ALLE GÜTER			072	0,8	-	ZUS.	14,8	-
101	5,6	-				GLAS-U.A.MIN.WAREN					-	083	1,2	-			
			OELSAATEN,FETTE ANG.						033	0,9	-	093	0,5	-			
											-	101	5,6	-			

4 GUTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 018 LUEBECK																	
GETREIDE			KOKS			STAB-,FORMSTAHL U.A.			AND-STEINE U.ERDEN			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			SONSTIGE WAREN ANG.		
014	-	0,7	020	13,3	5,2	550	-	0,3	SONST.	0,0	-	020	0,8	0,1	020	0,4	-
019	1,0	2,5	051	0,5	-	SU.3	-	0,3	SU.1	31,8	18,2	053	7,9	-	SU.1	0,4	-
020	7,6	52,3	052	-	3,7	-	-	-	-	-	-	083	3,8	-	-	-	-
032	-	0,3	081	0,6	-	ZUS.	1,7	2,0	SU.2	-	0,9	092	1,6	-	ZUS.	0,4	-
033	2,0	0,9	093	2,6	-	-	-	-	-	-	-	093	1,8	-	-	-	-
051	3,8	-	221	2,3	-	STAHLBLECH,BANDSTAHL	550	-	3,0	095	0,5	-	-	-	BES.TRANSPORTGUTER	-	-
053	0,4	5,6	SU.1	19,3	8,9	-	SU.3	-	3,0	SU.1	16,2	0,1	-	-	-	-	-
061	-	0,2	-	-	-	020	1,5	-	-	-	-	-	-	-	550	-	0,1
071	0,6	-	ZUS.	19,3	8,9	SU.1	1,5	-	ZUS.	31,8	22,1	ZUS.	16,2	0,1	560	0,1	-
081	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	0,1	0,1
101	1,6	-	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	550	-	2,4	ZEMENT,KALK								ZUS.	0,1	0,1
151	1,3	-	-	-	-	SU.3	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	0,7	-	020	-	99,3	-	-	052	-	2,6	221	0,3	0,5	-	-	-	-
SU.1	19,5	62,5	SU.1	-	99,3	ZUS.	1,5	2,4	SONST.	-	0,0	SU.1	0,3	0,5	ALLE GUTER	-	-
									SU.1	-	2,7	-	-	-	-	-	-
SU.2	7,7	7,6	ZUS.	-	99,3	ROHRE,GIESSEREIERZGN			ZUS.	-	2,7	560	0,1	-	014	-	0,8
												SU.3	0,1	-	015	0,3	0,7
350	-	2,9	MINERALOELERZGN.ANG.	020	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	016	0,3	4,6
353	1,9	-	-	SU.1	0,2	-	AND.MIN.BAUSTOFFE					ZUS.	0,4	0,5	019	3,7	2,8
360	0,6	-	020	0,6	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	020	120,8	265,7
361	0,4	-	SU.1	0,6	1,8	ZUS.	0,2	-	015	0,3	0,3	LANDMASCHINEN		-	032	2,3	1,1
390	0,8	-	-	-	-	-	-	-	221	-	0,5	-	-	-	033	2,4	0,9
SU.3	3,6	2,9	ZUS.	0,6	1,8	NE-METALLE,-HALBZEUG	SU.1	0,3	0,8	550	-	-	-	0,1	041	1,4	-
									SU.3	-	0,1	-	-	0,1	042	-	0,3
ZUS.	30,7	73,0	EISENERZE	221	-	0,4	ZUS.	0,3	0,8	-	-	-	-	0,1	051	9,4	41,9
				SU.1	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,1	052	0,5	9,6
FUTTERMITTEL		020	0,4	-	-										053	9,0	13,9
		081	10,9	-	ZUS.	-	0,4								061	0,0	0,2
020	0,5	-	SU.1	11,3	-	-	-	052	-	2,7	-	-	-	-	062	0,1	-
051	-	1,8	-	-	-	SAND,KIES,BIMS,TON			053	-	4,0	015	-	0,2	071	0,8	-
053	-	1,4	ZUS.	11,3	-	-	-	SU.1	-	6,7	020	0,2	-	-	072	0,6	0,3
083	0,5	-	-	-	-	014	-	0,1	-	-	221	-	-	-	081	13,8	0,3
SU.1	1,0	3,2	NE-METALLERZE	019	2,7	-	390	-	0,6	SONST.	-	-	-	-	082	2,5	0,6
				020	59,2	-	SU.3	-	0,6	SU.1	0,2	-	-	-	083	11,0	-
350	0,6	-	051	2,4	-	032	0,7	-	-	-	-	-	-	-	092	1,6	-
SU.3	0,6	-	SU.1	2,4	-	093	1,8	-	ZUS.	-	7,3	560	0,8	0,1	093	6,6	9,2
				-	-	095	-	1,5	-	-	SU.3	0,8	0,1	0,1	095	0,9	1,5
ZUS.	1,6	3,2	ZUS.	2,4	-	132	-	0,5	CHEM.DUENGEMITTEL			-	-	-	101	1,6	-
				221	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	5,3
OELSAATEN,FETTE ANG.			EISEN-,STAHLABFAELLE	SU.1	64,6	2,0	016	-	4,6	-	-	-	-	-	143	-	4,7
						020	0,7	-	-	-	-	-	-	-	151	1,3	-
020	7,5	-	020	-	0,1	SU.2	-	3,1	042	-	0,3	-	-	-	152	-	0,3
041	1,4	-	082	0,8	-	-	-	051	2,1	-	015	-	0,3	171	-	1,7	-
072	0,6	-	SU.1	0,8	0,1	550	-	8,9	053	0,7	0,9	051	0,6	-	184	0,7	-
083	6,7	-	-	-	-	SU.3	-	8,9	072	-	0,3	062	0,1	-	221	11,8	1,8
093	0,5	-	ZUS.	0,8	0,1	-	-	082	-	0,4	221	-	-	0,2	SU.1	203,3	368,4
SU.1	16,6	-	-	-	-	ZUS.	64,6	14,0	093	-	9,2	SONST.	-	0,0	-	-	-
			ROEISEN-,STAHL					143	-	4,7	SU.1	0,7	0,5	SU.2	7,7	11,6	-
350	0,7	-	-	-	-	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	152	-	0,3	-	-	-	-	-	350	1,3	2,9
SU.3	0,7	-	020	0,2	-	-	SU.1	3,4	20,8	550	-	0,2	350	-	352	-	1,0
			071	0,2	-	051	-	32,9	352	-	1,0	SU.3	0,5	0,2	353	1,9	1,8
ZUS.	17,4	-	081	1,8	-	SU.1	-	32,9	353	-	1,8	-	-	-	360	0,6	-
			082	-	0,2	-	-	-	390	-	3,9	ZUS.	1,2	0,7	361	0,4	-
STEINKOEHLE,-BRIKETTS		095	0,5	-	ZUS.	-	32,9	390	-	6,7	-	-	-	-	390	0,8	4,5
		SU.1	2,7	0,2	-	-	-	SU.3	-	-	-	-	-	-	550	-	14,8
020	0,3	103,1	-	-	-	AND-STEINE U.ERDEN									560	1,5	0,1
052	0,5	0,5	ZUS.	2,7	0,2	020	26,1	3,7	ZUS.	3,4	27,5	019	-	0,4	SU.3	6,4	25,1
221	4,8	-	-	-	-	032	1,6	0,8	CHEM.GRUNDST.U.A.			033	0,4	-	-	-	-
SU.1	5,6	103,6	STAB-,FORMSTAHL U.A.	051	-	7,3	-	1,2	053	-	0,7	SU.1	2,2	0,4	-	217,4	405,1
				053	-	-	-	0,3	SU.1	-	0,7	-	-	-	-	-	-
ZUS.	5,6	103,6	016	0,3	-	020	1,4	0,0	081	-	4,8	-	-	-	-	-	-
			020	1,4	0,0	081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			171	-	1,7	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			SU.1	1,7	1,7	221	4,1	-	ZUS.	-	0,7	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 019 SEGEBERG/RATZEBURG

GETREIDE			FUTTERMITTEL			KOKS			SAND,KIES,BIMS,TON			AND-STEINE U.ERDEN			CHEM.DUENGEMITTEL		
016	-	0,6	020	-	18,1	SU.1	-	0,6	018	-	2,7	SU.1	3,0	18,3	353	-	2,5
018	2,5	1,0	051	-	0,3	-	-	020	263,7	0,6	-	-	-	-	360	-	0,6
020	8,3	-	061	-	0,2	ZUS.	-	0,6	031	5,0	-	SU.2	-	51,8	SU.3	-	26,2
043	0,6	-	221	-	0,1	-	-	051	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-
051	4,6	-	SU.1	-	18,8	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	132	-	0,6	ZUS.	3,0	70,1	ZUS.	-	-	-	39,6
052	5,5	-	-	-	-	-	-	161	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-
061	2,5	-	350	-	0,5	020	-	4,2	181	1,0	-	AND.MIN.BAUSTOFFE			FAHRZEUGE		
081	0,5	-	SU.3	-	0,5	SU.1	-	4,2	221	0,6	-	-	-	-	-	-	-
095	0,9	-	-	-	-	-	-	SU.1	270,2	7,0	221	-	0,4	SONST.	0,0	-	-
151	1,3	-	ZUS.	-	19,2	ZUS.	-	4,2	-	-	SU.1	-	0,4	SU.1	0,0	-	-
162	0,6	-	-	-	-	-	-	SU.2	-	13,7	-	-	-	-	-	-	-
184	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.1	27,9	1,6	OELSAATEN,FETTE ANG.			MINERALOELERZGN.ANG.									-	-	-
															-	-	-
SU.2	3,9	-	020	8,0	-	020	0,6	-	-	-	-	-	-	-	033	-	0,5
			083	1,5	-	SU.1	0,6	-	AND-STEINE U.ERDEN			-	-	-	052	-	5,8
			093	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	053	-	0,8
350	0,5	-	SU.1	14,1	-	ZUS.	0,6	-	020	3,0	-	0,3	101	-	0,7	ZUS.	0,1
353	2,3	-	-	-	-	-	-	051	-	13,5	-	-	-	-	-	-	-
361	0,7	-	350	1,3	-	ROEISEN-,STAHL			053	-	1,9	SU.1	-	7,7	-	-	-
SU.3	3,5	-	SU.3	1,3	-	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						081	-	0,3	161	-	2,6	-	-	-	-	-	-
ZUS.	35,4	1,6	ZUS.	15,4	-	SU.1	-	0,3	-	-	-	SU.2	-	5,7	-	-	-
															-	-	-
			KOKS			350	-	0,4	-	-	-	350	-	6,3	SU.1	0,1	-
			020	-	0,6	SU.3	-	0,4	-	-	-	351	-	2,9	-	-	-
						ZUS.	-	0,7	-	-	-	352	-	13,9	ZUS.	0,1	-

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 019 SEGEBERG/RATZBURG																	
GLAS-U.A.MIN.WAREN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
018	0,4	-	SU.1	-	0,0	016	-	0,6	052	5,5	5,8	161	-	3,4	350	1,8	7,2
SU.1	0,4	-				018	2,8	3,7	053	-	1,1	162	0,6	-	351	-	2,9
ZUS.	0,4	-	ZUS.	-	0,0	020	283,7	23,6	061	2,5	0,2	181	1,0	-	352	-	13,9
			BES.TRANSPORTGÜTER			031	5,0	-	081	0,5	0,3	184	0,6	-	353	2,3	2,5
SONSTIGE WAREN ANG.						033	-	0,5	083	1,5	-	221	0,6	0,5	360	-	0,6
SONST.	-	0,0	SONST.	0,0	-	043	0,6	-	093	4,7	-	SONST.	0,0	-	361	0,7	-
			SU.1	0,0	-	051	4,6	16,0	095	0,9	-	SU.1	316,5	58,9	SU.3	4,8	27,1
			ZUS.	0,0	-				101	-	0,7						
									132	-	2,5	SU.2	3,9	71,2	ZUS.	325,2	157,2
									151	1,3	-						
VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETREIDE U. AE.ERZGN			OLSAATEN,FETTE ANG.			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			EISEN-,STAHLABFÄLLE		
014	9,4	30,7	221	0,2	0,1	381	-	0,5	161	0,5	-	032	5,0	-	015	-	4,9
015	0,4	8,7	SU.1	9,8	3,2	550	-	31,6	162	0,4	-	043	10,4	-	016	-	4,1
016	-	3,5				SU.3	1,6	34,9	181	1,7	0,6	044	1,0	-	018	0,1	-
018	52,3	7,6	SU.2	-	0,4				184	0,5	-	051	379,2	438,4	031	-	1,8
019	-	8,3				ZUS.	3,1	86,3	SU.1	15,6	56,0	052	156,3	0,9	041	-	1,7
031	3,1	2,4	350	-	0,4							053	59,5	-	042	-	0,7
032	0,1	4,1	353	-	0,3	FUTTERMITTEL		SU.2	244,4	0,8	0,7	071	1,0	-	043	-	0,3
033	0,2	-	550	5,4	0,9							082	0,7	-	051	2,6	24,2
042	0,5	0,4	SU.3	5,4	1,6	014	170,4	8,4	350	0,3	1,1	083	2,0	-	052	0,8	26,3
051	-	0,8				015	38,3	9,7	351	-	0,5	092	3,8	4,7	053	-	4,8
053	2,7	-	ZUS.	15,3	5,2	016	117,5	0,8	353	0,8	-	095	0,7	-	061	-	0,2
061	1,2	-				018	-	0,5	360	-	0,3	101	49,7	-	062	-	0,5
071	0,6	-	ZUCKERRÜBEN			019	18,1	-	361	0,3	0,3	221	771,2	333,6	081	0,3	6,0
081	0,3	-				033	5,0	-	550	292,3	-	SONST.	-	0,0	082	2,9	7,2
082	1,3	-	032	-	1,1	041	1,1	0,4	SU.3	293,7	2,2	SU.1	2023,4	967,6	083	1,1	0,6
092	1,2	-	SU.1	-	1,1	042	1,0	10,0							092	-	1,0
093	-	0,8				043	8,5	-	ZUS.	553,7	59,0	350	0,9	0,6	095	-	0,6
101	0,4	-	ZUS.	-	1,1	044	3,7	-				SU.3	0,9	0,6	151	-	0,5
141	1,4	-				051	6,9	11,5	STEINKOHLE,-BRIKETS						161	1,2	2,2
151	1,1	-	ZUCKER			053	1,4	1,0				ZUS.	2024,3	968,1	221	-	20,1
171	0,3	-				061	0,3	5,7	018	103,1	0,3				SU.1	9,1	107,9
181	-	0,7	032	-	1,4	062	7,1	-	051	28,8	-	MINERALÖLERZGN.ANG.					
182	0,8	-	101	-	1,0	071	1,3	-	072	-	0,5				SU.2	2,6	-
221	1,7	0,9	SU.1	-	2,3	072	1,5	-	082	-	45,1	014	0,0	331,7			
SU.1	79,0	68,9				081	0,8	0,6	083	-	0,3	018	1,8	0,6	361	-	0,5
			ZUS.	-	2,3	083	0,3	-	093	-	0,8	019	-	0,6	391	5,5	-
SU.2	19,8	2,9				092	2,0	-	221	232,9	1,9	044	-	5,0	550	-	10,5
350	-	33,4	GETRAENKE			093	4,5	2,1	SU.1	364,8	48,9	051	46,0	-	SU.3	5,5	11,1
351	-	1,0	550	-	0,1	101	3,7	-	350	-	0,3	054	-	58,8			
353	0,8	-	SU.3	-	0,1	123	0,9	-	SU.3	-	0,3	061	-	0,5			
360	3,4	3,0				132	0,5	-			0,3	061	-	0,5			
361	-	2,4	ZUS.	-	0,1	141	1,1	-	ZUS.	364,8	49,1	092	-	8,9	ROHEISEN,-STAHL		
550	112,1	-				143	0,7	-			093	-		0,9	014	-	1,3
SU.3	116,4	39,8	AND.GENUSSMITTEL U.A			151	0,2	-	BRAUNKOHLE U.A.,TORF			SU.1	47,8	410,3	018	-	0,2
						161	1,8	-							032	1,0	-
ZUS.	215,1	111,6	061	0,4	0,1	162	1,3	-	061	-	0,2	360	2,0	-	051	1,6	21,9
FRUECHTE,GEMUESE			SU.1	3,4	-	181	0,9	-	083	-	0,3	361	1,0	-	081	-	4,6
						221	0,1	24,9	SU.1	-	0,5	SU.3	3,1	-	083	-	0,5
051	-	0,4	350	-	0,4			75,5							092	-	0,1
SU.1	-	0,4	353	0,6	-	SU.2	17,8	0,3	SU.2	-	0,9	ZUS.	50,9	410,3	171	-	0,9
353	0,4	-	550	10,0	-				ZUS.	-	1,4	EISENERZE			221	0,4	5,8
360	1,4	-				350	2,6	49,1							SU.1	3,0	35,3
361	0,5	-	ZUS.	14,3	0,5	352	-	10,5	KOKS		018	-	0,4	SU.2	-	1,9	
SU.3	2,2	-				353	33,4	1,7	018	5,2	13,3	081	4,3	-	350	0,5	0,3
			FLEISCH,EIER,MILCH			360	1,7	3,0	019	0,6	-	SU.1	52,3	0,4	360	0,4	1,7
ZUS.	2,2	0,4				361	4,0	5,6	061	-	0,4			361	-	0,7	
						392	0,2	-	072	-	0,9	SU.2	33,8	-	388	0,4	-
TEXTILE ROHSTOFFE						394	0,5	-	081	-	1,4			550	-	7,9	
						395	0,2	-	082	-	1,1	350	-	0,6	560	-	1,1
014	15,9	-	083	-	0,9	550	13,1	0,3	083	-	18,9	550	-	0,8	SU.3	1,3	11,7
061	1,5	-	SU.1	0,1	1,8	SU.3	55,8	70,4	093	0,4	-	SU.3	-	1,4			
SU.1	17,3	-				221	1,3	221		1,3	-				ZUS.	4,3	48,9
			SU.2	0,6	-	ZUS.	474,4	146,2	SU.1	7,5	36,0	ZUS.	86,1	1,8			
350	0,4	0,9													STAHLHALBZEUG		
SONST.	-	0,0	360	2,5	-	OLSAATEN,FETTE ANG.	353	-	0,6	NE-METALLERZE					051	0,0	72,0
SU.3	0,4	0,9	550	-	0,1				SU.3	-	0,6				081	0,1	-
			SU.3	2,5	0,1	011	-	0,3			014	5,0	-	0,3	083	0,4	1,1
ZUS.	17,7	0,9				014	0,8	10,0	ZUS.	7,5	36,6	015	-	0,5	221	-	31,5
			ZUS.	3,2	1,9	015	-	13,7				016	-	-	SU.1	0,5	104,6
HOLZ UND KORK						016	-	7,6	ROHES ERDOEL		051	5,3	-	-			
			GETREIDE U. AE.ERZGN			018	-	7,5			052	0,3	0,4	-			
014	1,0	-				019	-	8,0	014	155,1	-	053	-	0,7	SU.2	-	9,1
015	1,6	-	011	-	0,9	031	-	1,0	082	0,7	-	081	0,8	-			
032	0,6	-	014	1,5	-	032	-	1,1	083	-	0,8	152	-	0,5	360	2,8	-
042	-	1,6	015	-	11,3	033	1,3	-	092	-	0,9	221	1,5	2,1	361	3,5	-
043	0,5	-	051	-	25,5	042	-	0,2	SU.1	155,7	1,8	SU.1	12,9	4,5	390	0,1	-
052	-	0,5	053	-	3,9	043	1,5	-			-			393	0,9	-	
061	1,8	0,9	093	-	0,4	044	1,2	-	ZUS.	155,7	1,8	SU.2	37,9	-	460	1,6	-
062	-	0,2	221	-	8,7	051	0,2	1,2						550	-	0,7	
071	0,2	-	SU.1	1,5	50,8	053	2,4	1,5	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	350	0,5	2,1	SU.3	8,8	0,7		
082	0,1	-				061	-	0,1			0,2			-			
083	2,2	-	SU.2	-	0,6	072	-	0,8	014	228,2	186,6	360	-	3,0	ZUS.	9,4	114,4
095	0,1	-				081	0,1	0,1	015	100,6	-	550	2,2	0,5			
101	1,0	-	350	-	1,7	083	0,6	-	016	63,9	-	SU.3	2,9	5,5	STAB-,FORMSTAHL U.A.		
143	0,5	-	353	0,6	0,6	092	0,7	2,2	018	99,3	-			-			
			360	0,6	0,3	093	0,6	0,4	019	4,2	-	ZUS.	53,7	10,0	015	0,1	-
			361	0,4	0,3	151	3,2	-	031	86,7	3,4						

4 GUETERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG																	
STAB-,FORMSTAHL U.A.			NE-METALLE,-HALBZEUG			ZEMENT,KALK			CHEM.GRUNDST.U.A.			EL.ERZGN.,MASCHINEN			BES.TRANSPORTGUETER		
018	0,0	1,4	062	-	0,7	014	-	6,2	SU.2	-	3,3	083	-	0,1	032	0,1	0,1
032	31,1	2,1	072	4,6	0,5	061	1,0	-	-	-	0,2	093	-	0,2	051	1,1	2,6
043	0,1	-	081	0,7	0,8	141	-	0,4	361	1,0	0,5	095	0,8	0,4	061	0,5	0,8
044	0,4	-	082	-	0,2	221	0,9	-	550	-	0,6	184	-	0,1	093	-	0,2
051	-	16,1	083	1,6	-	SU.1	1,9	6,6	560	-	0,3	221	0,1	40,0	181	-	0,2
052	6,0	-	152	-	1,9	-	-	1,4	SU.3	1,0	1,4	SONST.	-	0,0	221	0,1	1,7
061	1,6	-	221	72,7	37,1	ZUS.	1,9	6,6	-	-	SU.1	2,4	42,6	SONST.	0,0	-	-
062	4,0	-	SU.1	90,4	45,1	-	-	ZUS.	3,6	28,8	-	-	-	SU.1	2,2	5,7	-
081	1,5	3,2	-	-	-	GIPS	-	-	-	-	SU.2	0,3	1,0	-	-	-	-
082	4,5	-	SU.2	28,4	8,2	-	-	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	SU.2	0,2	0,5	-
083	0,6	1,5	-	-	0,14	-	-	0,6	031	-	203,1	550	0,8	21,5	350	0,2	0,2
101	36,4	-	350	1,2	4,3	SU.1	-	0,6	221	-	0,1	560	0,1	-	351	-	0,8
132	0,2	-	353	1,5	-	-	-	-	-	-	203,2	SONST.	0,1	0,0	360	0,1	1,6
151	2,8	-	360	0,6	0,8	ZUS.	-	0,6	SU.1	-	-	SU.3	0,9	21,7	550	0,9	1,4
171	0,2	4,3	381	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	1,1	3,8	-
221	0,9	2,5	388	2,5	-	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	ZUS.	-	203,2	-	-	-	-	-	-	-
SU.1	90,3	31,3	550	1,7	2,0	-	-	-	-	-	ZUS.	3,6	65,3	-	-	-	-
			560	-	6,2	014	1,7	-	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	ZUS.	3,4	10,1	-
SU.2	-	13,0	SU.3	9,6	13,4	032	-	1,7	-	-	EDM-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	-
						051	-	10,5	031	-	0,8	-	-	-	-	-	-
352	0,2	-	ZUS.	128,3	66,6	083	0,8	-	SU.1	-	0,8	019	-	0,1	-	-	-
353	33,9	-	-	-	-	221	0,8	1,7	-	-	0,44	0,2	-	0,11	-	-	1,2
360	0,6	0,7	SAND,KIES,BIMS,TON	-	SU.1	3,3	13,9	ZUS.	-	-	0,8	051	-	1,5	014	622,1	575,4
361	5,2	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,61	-	-	0,1	015	142,6	49,9
390	4,2	-	014	1,1	-	350	-	0,9	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	0,62	0,1	0,2	0,16	181,4	16,6	-
440	1,8	-	015	0,9	0,4	550	-	1,7	-	-	0,81	0,0	0,1	018	265,7	120,8	-
550	-	79,8	018	-	59,2	SU.3	-	2,6	014	28,0	-	0,82	-	0,6	019	23,6	283,7
560	0,0	9,5	019	0,6	263,7	-	-	0,18	0,1	0,8	083	-	0,7	031	90,0	251,3	-
SONST.	-	0,0	032	-	129,8	ZUS.	3,3	16,5	043	11,7	-	0,93	-	0,3	032	42,8	142,3
SU.3	46,0	94,5	051	-	303,8	-	-	0,44	-	-	0,3	095	0,1	0,9	033	6,6	-
			053	-	0,9	NAT.DUENGEMITTEL	-	053	9,2	-	-	141	-	0,2	041	1,1	2,1
ZUS.	136,3	138,7	061	-	0,2	-	-	083	1,7	-	-	162	-	0,1	042	1,5	14,0
			082	0,4	-	031	-	0,5	092	0,9	-	181	-	0,2	043	38,8	0,6
STAHLBLECH,BANDSTAHL			132	-	12,5	051	3,3	7,7	093	2,9	-	221	-	11,8	044	6,8	5,3
			181	-	0,2	052	-	6,5	095	3,8	-	SONST.	0,0	0,0	051	528,4	1103,8
018	-	1,5	221	0,5	2,2	053	-	113,0	151	0,9	-	SU.1	0,4	16,8	052	166,1	103,4
032	-	0,2	SU.1	3,5	772,7	083	0,2	-	173	0,6	-	-	-	0,53	78,5	185,5	-
043	0,2	-	-	-	143	-	-	0,9	181	2,1	-	SU.2	-	1,2	054	-	0,8
051	0,1	58,3	SU.2	-	33,7	151	-	0,9	221	1,6	-	-	-	0,61	11,5	10,1	-
052	0,2	0,3	-	-	SU.1	3,5	129,5	SU.1	63,6	1,0	350	0,0	0,2	062	11,6	5,3	-
061	0,7	-	350	-	0,4	-	-	49,6	360	-	360	0,2	-	0,71	4,1	-	-
062	0,2	-	353	18,9	0,6	SU.2	-	5,3	361	-	0,5	361	-	0,2	072	7,2	4,9
081	1,2	1,2	398	-	0,7	-	-	550	-	0,2	550	0,1	6,2	081	12,0	17,9	-
082	0,3	0,3	550	-	6,8	350	-	4,3	SONST.	0,0	-	560	-	0,7	082	10,8	57,5
083	0,8	-	560	-	0,7	352	-	2,0	SU.3	0,0	0,7	SU.3	0,3	7,3	083	13,5	25,9
093	0,3	-	SU.3	18,9	9,2	353	-	0,6	-	-	-	-	-	0,92	8,7	17,8	-
152	0,8	-	-	-	360	-	-	0,5	ZUS.	63,6	1,7	ZUS.	0,8	25,4	093	9,3	6,2
162	1,3	-	ZUS.	22,4	815,6	361	-	2,9	-	-	-	-	-	0,95	6,7	5,1	-
221	0,1	4,4	-	-	550	-	77,6	-	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	101	103,8	1,9	-
SU.1	6,0	66,2	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	SU.3	77,6	-	10,2	-	-	-	-	-	123	0,9	-	-
									043	0,2	-	221	0,7	-	132	0,7	41,0
SU.2	0,5	10,7	031	-	36,1	ZUS.	81,1	189,3	221	2,5	-	SU.1	0,7	-	141	2,8	1,0
			032	-	0,6	-	-	-	SU.1	2,7	-	-	-	-	143	2,1	0,9
350	1,5	0,2	042	-	0,4	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	350	-	0,6	151	8,4	1,4	-
352	0,4	0,3	053	-	0,6	-	-	550	-	3,1	550	-	5,4	152	0,8	2,3	-
360	2,8	2,7	081	0,7	-	014	0,7	-	SU.3	-	3,1	SU.3	-	6,0	161	3,5	2,2
361	0,9	0,1	SU.1	0,7	37,7	018	-	0,7	-	-	-	-	-	-	162	3,0	0,2
391	1,6	-	-	-	051	-	4,2	2,8	ZUS.	2,7	3,1	ZUS.	0,7	6,0	171	0,5	5,7
393	2,4	-	350	-	0,3	052	-	6,4	-	-	-	-	-	-	173	0,6	-
398	-	0,5	SONST.	-	0,0	053	3,1	32,9	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	181	4,7	1,9
440	1,0	-	SU.3	-	0,3	095	-	2,9	-	-	-	-	-	-	182	0,8	-
550	1,5	97,4	-	-	101	-	-	0,9	051	0,4	-	350	-	0,4	184	0,5	0,1
560	1,2	2,6	ZUS.	0,7	38,0	141	-	0,5	062	-	0,5	550	-	1,0	221	1096,6	536,9
SU.3	13,2	103,8	-	-	SU.1	8,0	-	47,1	162	-	0,1	SU.3	-	1,3	SONST.	0,0	-
			AND.STEINE U.ERDEN	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	-	-	-	SU.1	3520,7	3602,7	-
ZUS.	19,8	180,7	-	-	SU.2	-	-	115,0	SU.1	0,4	0,6	ZUS.	-	1,3	-	-	-
			014	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.2	386,3	305,2	-
ROHRE,GIESSEREIERZGN			018	3,7	26,1	350	0,8	4,2	550	0,9	0,5	SONSTIGE WAREN ANG.	-	350	12,2	110,4	-
			019	-	3,0	351	-	0,5	SONST.	0,0	-	-	-	351	-	13,2	-
018	-	0,2	031	0,3	-	352	-	6,7	SU.3	0,9	0,5	015	0,3	-	352	0,7	9,3
061	0,7	-	032	3,9	-	360	-	2,5	-	-	0,18	-	0,4	353	103,9	4,4	-
132	-	0,2	051	-	100,4	361	-	2,2	ZUS.	1,3	1,1	033	0,2	-	360	20,6	21,2
221	-	1,2	053	-	10,7	550	9,2	0,4	-	-	053	0,2	-	361	18,8	20,0	-
SU.1	0,7	1,7	071	1,0	-	SU.3	10,0	16,5	LANDMASCHINEN	-	061	0,2	0,6	361	2,0	0,5	-
			081	0,6	-	-	-	062	-	-	062	-	3,0	381	2,0	-	-
SU.2	-	6,2	083	0,9	-	ZUS.	18,0	178,6	SU.1	-	0,3	083	0,3	0,2	382	0,3	-
			132	-	28,2	-	-	-	-	-	0,3	093	0,6	-	388	2,9	-
361	1,1	-	141	0,3	-	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	-	-	-	0,95	0,9	-	390	4,3	-	-
391	-	0,2	151	0,2	-	-	-	550	0,0	5,3	101	12,5	-	391	7,1	0,2	-
550	-	7,2	171	-	0,4	031	-	2,4	SU.3	0,0	5,3	221	-	2,1	392	1,9	-
SONST.	0,0	-	221	3,2	2,6	032	0,7	-	-	-	SONST.	0,0	-	393	3,3	-	-
SU.3	1,1	7,4	SU.1	17,4	171,4	051	-	3,0	ZUS.	0,0	5,6	SU.1	15,2	6,2	394	0,5	-
						052	-	2,5	-	-	-	-	-	395	0,2	-	-
ZUS.	1,8	15,3	SU.2	-	46,2	053	-	13,7	EL.ERZGN.,MASCHINEN	350	-	-	-	2,4	398	-	1,2
						062	0,2	-	-	353	0,5	-	-	460	4,4	0,2	-
NE-METALLE,-HALBZEUG			350	3,3	1,1	072	-	8,3	015	0,0	0,8	550	0,0	17,3	550	528,8	321,0
			353	12,3	-	081	0,7	-	018	-	0,2	560	-	0,3	560	1,3	21,4
032	0,3	-	360	1,3	0,7	095	-	0,3	019	-	0,1	SU.3	0,5	20,0	SU.3	713,1	523,0
043	5,7	0,3	361	1,0	-	143											

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG																	
GETREIDE			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAB-, FORMSTAHL U.A.			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U. A.			ALLE GÜTER		
014	1,0	-	020	3,4	86,7	171	-	0,2	SU.1	0,1	39,2	016	-	0,2	014	1,7	91,2
020	2,4	3,1	031	0,2	0,2	SU.1	-	0,5	-	-	-	020	2,4	-	016	1,5	6,9
031	0,2	0,2	SU.1	5,1	177,1	-	-	-	ZUS.	0,1	39,2	SU.1	2,4	0,2	019	-	5,0
042	-	0,6	-	-	-	ZUS.	-	0,5	-	-	-	-	-	-	020	251,3	90,0
053	0,2	-	ZUS.	5,1	177,1	-	-	-	ZEMENT, KALK			ZUS.	2,4	0,2	031	0,6	0,6
061	-	0,8	-	-	-	NE-METALLE, -HALBZEUG			-	-	-	-	-	-	032	0,3	10,5
123	0,5	-	MINERALÖLERZGN. ANG.			051	0,1	-	221	21,3	-	ALUMINIUMOXID			033	1,6	3,4
181	0,6	-	-	-	-	SU.1	0,1	-	SU.1	21,3	-	-	-	-	042	-	1,1
SU.1	4,8	4,7	044	-	2,4	SU.1	-	-	-	-	-	020	203,1	-	044	2,3	2,4
-	-	-	052	-	6,9	-	-	-	ZUS.	21,3	-	SU.1	203,1	-	051	2,2	79,5
ZUS.	4,8	4,7	082	0,7	6,0	ZUS.	0,1	-	-	-	-	-	-	-	052	-	8,1
-	-	-	SU.1	0,7	15,3	-	-	-	AND. MIN. BAUSTOFFE			ZUS.	203,1	-	053	0,2	4,2
OELSAATEN, FETTE ANG.			ZUS.	0,7	15,3	SAND, KIES, BIMS, TON			032	0,2	-	BENZOL, TEER U. AE.			061	7,2	0,8
014	0,7	-	-	-	-	019	-	5,0	SU.1	0,2	-	-	-	-	081	-	0,6
020	1,0	-	EISENERZE			032	-	10,5	-	-	-	020	0,8	-	082	1,6	6,0
SU.1	1,7	-	-	-	-	033	-	3,4	ZUS.	0,2	-	SU.1	0,8	-	083	-	0,9
-	-	-	014	-	1,0	051	-	41,5	-	-	-	-	-	-	101	-	0,7
ZUS.	1,7	-	SU.1	-	1,0	SONST.	-	0,0	NAT. DUENGEMITTEL			ZUS.	0,8	-	123	0,5	-
-	-	-	-	-	-	SU.1	-	60,5	-	-	-	-	-	-	161	6,0	-
STEINKOHLE, -BRIKETTS			ZUS.	-	1,0	-	-	-	020	0,5	-	EL. ERZGN., MASCHINEN			171	-	0,2
161	0,8	-	EISEN-, STAHLABFÄLLE			ZUS.	-	60,5	053	-	2,1	-	-	-	181	0,6	-
SU.1	0,8	-	020	1,8	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			SU.1	0,5	2,1	SONST.	0,0	-	221	21,3	-
-	-	-	044	2,3	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	0,0	-	SU.1	298,9	312,1
ZUS.	0,8	-	051	2,1	-	020	36,1	-	ZUS.	0,5	2,1	-	-	-	SU.2	-	2,0
-	-	-	SU.1	6,2	-	051	-	1,2	CHEM. DUENGEMITTEL			ZUS.	0,0	-	-	-	-
KOKS	-	-	-	-	-	161	5,2	-	016	-	6,7	GLAS- U. A. MIN. WAREN			350	-	15,8
083	-	0,6	361	0,5	-	SU.1	48,5	1,2	031	0,2	0,2	033	1,6	-	351	-	3,3
SU.1	-	0,6	SU.3	0,5	-	-	-	-	042	-	0,5	082	0,7	-	352	-	4,6
-	-	-	-	-	-	SU.2	-	2,0	052	-	1,2	SU.1	2,3	-	353	-	1,3
351	-	0,7	ZUS.	6,7	-	-	-	-	053	-	0,6	-	-	-	460	0,5	-
SU.3	-	0,7	-	-	-	ZUS.	48,5	3,2	SU.1	0,2	9,2	ZUS.	2,3	-	SU.3	0,5	25,9
-	-	-	STAHLHALBZEUG			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	-	1,3	081	-	0,6	AND. STEINE U. ERDEN			350	-	15,8	SONSTIGE WAREN ANG.			ZUS.	299,4	340,0
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			SU.1	-	0,6	020	-	0,3	352	-	2,6	082	0,3	-	-	-	-
014	-	90,2	ZUS.	-	0,6	032	0,1	-	353	-	4,6	SU.1	0,3	-	-	-	-
016	1,5	-	-	-	-	051	-	36,8	460	-	1,0	-	-	-	-	-	-
-	-	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.			053	-	1,4	SU.3	-	25,3	ZUS.	0,3	-	-	-	-
-	-	-	083	-	0,2	101	-	0,7	ZUS.	0,2	34,5	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 032 UELZEN																	
GETREIDE			OELSAATEN, FETTE ANG.			ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			EBM-WAREN U. A.		
014	-	0,4	SU.1	1,1	-	020	-	1,0	018	-	0,7	SU.1	46,1	4,3	SONST.	-	0,0
015	-	0,9	-	-	-	081	-	1,0	020	129,8	-	-	-	-	SU.1	-	0,0
018	0,3	-	ZUS.	1,1	-	SU.1	-	2,0	031	10,5	-	ZUS.	46,1	4,3	-	-	-
020	4,1	0,1	-	-	-	-	-	-	051	-	72,8	-	-	-	ZUS.	-	0,0
051	0,9	-	STEINKOHLE, -BRIKETTS			350	-	0,6	101	-	5,0	CHEM. DUENGEMITTEL			-	-	-
053	0,5	-	-	-	-	SU.3	-	0,6	132	-	0,1	GLAS- U. A. MIN. WAREN			-	-	-
061	0,5	-	072	-	2,4	-	-	-	SU.1	140,3	78,6	014	-	0,7	-	-	-
081	0,5	-	082	-	9,9	ZUS.	-	2,7	-	-	-	051	0,4	-	082	0,3	-
101	0,5	-	SU.1	-	12,3	-	-	-	SU.2	-	1,0	082	-	1,0	SU.1	0,3	-
141	0,5	-	-	-	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.			-	-	-	123	-	1,7	-	-	-
184	0,6	-	391	-	1,8	-	-	-	353	0,4	-	143	-	0,6	ZUS.	0,3	-
221	2,2	-	SU.3	-	1,8	016	-	1,8	SU.3	0,4	-	181	1,7	-	-	-	-
SU.1	10,6	1,5	-	-	-	020	2,1	31,1	-	-	-	SU.1	2,1	4,0	SONSTIGE WAREN ANG.		
-	-	-	ZUS.	-	14,2	051	-	3,1	ZUS.	140,7	79,6	-	-	-	-	-	-
ZUS.	10,6	1,5	-	-	-	101	0,4	-	-	-	-	350	-	1,0	353	2,3	-
HOLZ UND KORK			BRAUNKOHLE U. A., TORF			171	-	0,2	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			351	-	3,2	SU.3	2,3	-
020	-	0,6	SU.1	-	0,3	SU.1	2,5	36,2	011	0,3	-	352	-	8,0	-	-	-
171	-	0,5	-	-	-	560	-	6,6	020	0,6	-	360	-	1,7	ZUS.	2,3	-
SU.1	-	1,1	ZUS.	-	0,3	SU.3	-	6,6	SU.1	0,9	-	381	0,2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382	0,5	-	BES. TRANSPORTGÜTER		
460	0,4	-	-	-	-	ZUS.	2,5	42,8	ZUS.	0,9	-	SU.3	0,8	13,8	020	0,1	0,1
560	-	0,2	KOKS			STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND. STEINE U. ERDEN			ZUS.	2,9	17,8	SONST.	-	0,0
SU.3	0,4	0,2	081	-	0,3	020	0,2	-	014	1,2	-	CHEM. GRUNDST. U. A.			SU.1	0,1	0,1
-	-	-	082	-	2,8	-	-	-	018	0,8	-	020	-	0,7	-	-	-
ZUS.	0,4	1,3	083	-	0,6	SU.1	0,2	-	020	-	3,9	132	-	1,0	ALLE GÜTER		
-	-	-	SU.1	-	3,7	-	-	-	031	-	0,1	SU.1	-	1,7	-	-	-
ZUCKERRÜBEN			ZUS.	-	3,7	ZUS.	0,2	-	051	-	40,7	-	-	-	011	0,3	-
020	1,1	-	-	-	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN			132	-	1,5	ZUS.	-	1,7	014	10,2	1,1
SU.1	1,1	-	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			092	-	0,2	SU.1	2,0	47,8	-	-	-	015	-	0,9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			016	-	1,8
ZUS.	1,1	-	020	-	5,0	SU.1	-	0,2	300	-	1,3	-	-	-	018	1,1	2,3
-	-	-	152	1,1	-	-	-	-	SU.3	-	1,3	152	0,2	-	020	142,3	42,8
ZUCKER	-	-	SU.1	1,1	5,0	ZUS.	-	0,2	-	-	-	SU.1	0,2	-	031	10,5	0,3
020	1,4	-	ZUS.	1,1	5,0	NE-METALLE, -HALBZEUG			ZUS.	2,0	49,1	-	-	-	051	1,3	120,6
061	0,4	-	-	-	-	020	-	0,3	AND. MIN. BAUSTOFFE			460	0,4	-	053	0,5	-
SU.1	1,8	-	EISEN-, STAHLABFÄLLE			SU.1	-	0,3	014	9,0	-	SU.3	0,4	-	061	0,9	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	020	1,7	-	-	-	-	072	-	2,4
ZUS.	1,8	-	460	0,7	-	-	-	-	031	-	0,2	ZUS.	0,6	-	081	0,5	1,3
-	-	-	SU.3	0,7	-	ZUS.	-	0,3	051	-	4,0	EL. ERZGN., MASCHINEN			082	0,3	13,7
OELSAATEN, FETTE ANG.			ZUS.	0,7	-	-	-	-	101	0,6	-	-	-	-	083	-	0,6
020	1,1	-	-	-	-	-	-	-	221	34,8	0,2	020	0,1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	0,1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	0,1	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 032 UELZEN																	
ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER					
092	-	0,2	143	-	0,6	SONST.	-	0,0	350	-	1,6	382	0,5	-			
095	-	0,3	152	1,3	-	SU.1	210,5	199,1	351	-	3,2	391	-	1,8			
101	1,5	5,0	171	-	0,7	-	-	-	352	-	8,0	460	1,4	-			
123	-	1,7	181	1,7	-	SU.2	-	1,0	353	2,7	-	560	-	6,8			
132	-	2,6	184	0,6	-	-	-	-	360	-	1,7	SU.3	4,8	24,4			
141	0,5	-	221	37,0	0,2	300	-	1,3	381	0,2	-	-	-	-			
											ZUS.	215,4	224,5				
VERKEHRSBEZIRK NR. 033 VERDEN																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE.ERZGN			ROHES, ERDOEL			SAND, KIES, BIMS, TON			ALUMINIUMOXID			ALLE GUETER		
011	-	4,7	SU.1	-	0,5	052	53,4	-	132	-	23,6	SU.1	-	7,6	011	-	6,0
014	-	1,5	-	-	-	SU.1	53,4	-	SU.1	1267,8	165,5	-	-	6,9	014	0,5	2,8
015	-	4,5	350	-	0,4	-	-	-	-	-	-	ZUS.	-	7,6	015	-	7,6
016	-	10,5	SU.3	-	0,4	ZUS.	53,4	-	353	1,4	-	-	-	-	016	-	11,0
018	0,9	2,0	-	-	-	-	-	-	SU.3	1,4	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	017	-	0,9
020	-	0,2	ZUS.	-	0,9	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	ZUS.	1269,2	165,5	042	-	0,3	018	0,9	2,4
041	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	061	-	6,9	019	0,5	-
042	-	7,2	FUTTERMITTEL	-	-	041	-	0,7	-	-	-	-	-	7,2	020	-	6,6
043	0,5	-	-	-	-	042	-	20,4	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	SU.1	-	-	031	3,4	1,6
044	0,3	-	015	-	0,3	061	-	15,0	-	-	-	-	-	-	033	134,2	134,2
061	10,1	1,2	020	-	5,0	072	-	0,6	061	-	1,9	ZUS.	-	7,2	041	2,6	2,1
072	0,2	-	042	-	10,2	152	-	0,8	092	-	1,0	-	-	-	042	546,4	52,9
081	1,2	-	044	0,3	-	SU.1	-	37,6	101	-	3,8	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	043	24,5	-
SU.1	13,2	32,9	061	-	8,2	-	-	-	132	-	4,2	-	-	-	044	6,7	-
SU.2	2,6	1,0	072	-	0,3	350	0,9	-	SU.1	-	10,9	360	0,2	-	051	0,5	0,5
300	-	0,5	083	-	0,3	SU.3	0,9	-	-	-	10,9	SU.3	0,2	-	052	53,4	1,1
350	-	0,6	093	-	1,9	-	-	-	ZUS.	-	-	-	-	-	053	-	0,6
353	-	0,5	221	-	0,3	ZUS.	0,9	37,6	-	-	-	ZUS.	0,2	-	054	-	0,4
360	1,3	-	SU.1	0,3	26,3	-	-	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	061	494,7	45,4
460	5,1	-	350	-	-	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	062	68,2	-
SU.3	6,4	1,6	353	-	24,0	-	-	-	061	-	3,0	-	-	-	071	3,6	-
ZUS.	22,1	35,4	361	-	1,9	092	-	0,5	SU.1	-	3,0	011	-	1,3	072	0,2	0,9
			SU.3	-	0,9	SU.1	-	0,5	-	-	-	014	-	1,3	081	1,2	18,0
			-	-	0,3	-	-	-	ZUS.	-	3,0	015	-	2,8	082	-	7,6
			-	-	1,8	ZUS.	-	0,5	-	-	-	016	-	0,5	083	-	0,7
			-	-	28,9	-	-	-	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	017	-	0,9	092	-	8,3
FRUECHTE, GEMUESE			ZUS.	0,3	55,3	EISEN-, STAHLABFALLE	-	-	019	0,5	-	031	-	1,6	093	0,3	2,0
042	-	0,9	-	-	-	041	0,4	-	052	-	1,1	041	-	0,4	101	2,9	9,4
061	-	0,6	0ELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	043	0,7	-	053	-	0,6	051	-	0,5	123	-	1,9
SU.1	-	1,5	-	-	-	044	5,8	-	082	-	0,7	082	-	0,5	132	-	27,8
350	-	5,7	020	-	1,3	SU.1	6,9	-	123	-	1,4	092	-	0,5	143	-	0,4
351	-	0,3	042	-	-	-	-	-	143	-	0,4	152	-	0,4	152	-	1,2
361	-	1,3	061	-	5,5	353	0,5	-	SU.1	0,5	4,1	221	-	1,3	221	-	1,6
SU.3	-	7,3	093	0,3	2,8	SU.3	0,5	-	-	-	-	-	-	12,5	SU.1	1344,6	363,5
ZUS.	-	8,8	SU.1	1,1	9,6	ZUS.	7,4	-	SU.2	-	0,3	SU.2	-	1,0	SU.2	2,6	2,3
			-	-	-	-	-	-	300	-	0,8	-	-	-	-	-	-
HOLZ UND KORK			350	-	5,8	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	350	-	3,5	350	0,6	5,4	300	-	1,3
042	-	3,9	SU.3	-	1,5	-	-	-	351	-	1,8	352	-	3,0	350	1,5	45,3
061	-	1,0	-	-	0,3	360	0,9	-	352	-	0,6	360	-	1,1	351	-	5,5
SU.1	-	5,0	ZUS.	1,1	7,5	SU.3	0,9	-	353	-	2,1	361	-	1,2	352	-	3,6
ZUS.	-	5,0	-	-	-	-	-	-	360	0,7	0,4	560	-	0,3	353	1,9	3,5
			-	-	-	-	-	-	SU.3	0,7	20,6	SU.3	0,6	10,9	360	5,4	1,8
			-	-	-	-	-	-	-	-	29,8	-	-	-	361	-	25,1
			-	-	-	-	-	-	ZUS.	1,2	34,2	-	-	-	560	5,1	-
ZUCKER			051	0,5	-	014	0,5	-	-	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	SU.3	13,8	86,4
061	1,0	-	082	-	5,2	031	3,4	-	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	020	-	0,2	ZUS.	1361,0	452,3
SU.1	1,0	-	SU.1	0,5	5,2	033	134,2	134,2	-	-	-	042	-	0,6	-	-	-
360	2,4	-	-	-	-	041	1,4	-	042	-	3,9	042	-	2,6	-	-	-
SU.3	2,4	-	ZUS.	0,5	5,2	042	546,4	-	081	-	18,0	061	-	3,3	-	-	-
ZUS.	3,4	-	-	-	-	043	23,3	-	082	-	1,2	SU.1	-	-	-	-	-
			-	-	-	044	0,3	-	092	-	6,3	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	054	-	0,4	123	-	0,5	ZUS.	-	3,3	-	-	-
			-	-	-	061	483,7	1,6	SU.1	-	29,9	-	-	-	-	-	-
GETREIDE U. AE.ERZGN			SU.1	-	0,5	062	68,2	-	-	-	-	BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-
061	-	0,5	-	-	0,5	071	3,6	-	ZUS.	-	29,9	093	-	0,1	-	-	-
			ZUS.	-	-	071	2,9	5,6	-	-	-	SU.1	-	0,1	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	095	-	7,6	ZUS.	-	0,1	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 041 ENDEN																	
GETREIDE			GETREIDE			TEXTILE ROHSTOFFE			HOLZ UND KORK			PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			ZUCKER		
033	1,1	-	141	1,0	-	095	0,2	-	SU.1	13,1	0,8	184	0,2	-	351	-	1,0
041	0,2	0,2	181	0,5	-	SU.1	0,2	-	-	-	SU.1	0,2	-	-	SU.3	-	1,0
042	2,1	-	SU.1	36,8	0,2	-	-	-	350	-	0,3	-	-	-	-	-	-
043	3,6	-	-	-	-	ZUS.	0,2	-	353	0,4	-	351	-	0,2	ZUS.	-	1,0
044	0,5	-	350	-	0,8	-	-	-	SU.3	0,4	0,3	353	-	0,5	-	-	-
051	0,5	-	353	2,3	8,6	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	361	-	1,3	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-
071	6,5	-	361	-	5,6	-	-	-	ZUS.	13,5	1,1	393	-	0,3	-	-	-
072	0,5	-	390	-	4,0	044	7,1	0,2	-	-	SU.3	-	-	2,2	350	30,7	2,6
081	0,5	-	391	-	0,5	061	-	0,3	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	351	2,5	-
083	1,7	-	392	-	0,3	062	-	0,2	-	-	ZUS.	0,2	2,2	353	0,7	-	-
092	1,0	-	SU.3	2,3	19,7	071	2,4	-	052	-	0,3	-	-	-	SU.3	33,9	2,6
095	0,7	-	-	-	-	072	0,8	-	053	0,3	-	-	-	-	-	-	-
101	16,3	-	ZUS.	39,1	19,9	083	2,4	-	SU.1	0,3	0,3	-	-	-	ZUS.	33,9	2,6
			-	-	-	184	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	ZUS.	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN																	
GETREIDE U. AE.ERZGN			KOKS			EISEN-,STAHLABFAELLE			SAND,KIES,BIMS,TON			CHEM.DUENGEMITTEL			GLAS-U.A.MIN.WAREN		
382	-	0,3	SU.1	-	1,5	082	3,9	-	350	2,7	0,9	061	-	1,5	033	0,4	-
SU.3	-	0,3				083	26,3	3,2	352	-	4,8	071	2,9	-	082	2,1	-
			ZUS.	-	1,5	101	-	0,7	353	30,0	43,3	081	-	2,4	SU.1	2,5	-
ZUS.	-	0,3				184	0,9	-	361	-	7,6	082	-	28,1			
FUTTERMITTEL			ROHES ERDOEL			221	-	0,9	390	-	76,4	083	-	0,8	353	0,3	-
						SU.1	38,9	18,1	460	-	1,2	095	-	2,1	SU.3	0,3	-
			350	0,8	-				SU.3	32,7	134,2	123	-	4,7			
020	0,4	1,1	SU.3	0,8	-	SU.2	2,2	-				133	-	0,4	ZUS.	2,8	-
041	0,6	0,6							ZUS.	135,8	534,0	151	-	0,7			
042	-	1,4	ZUS.	0,8	-	351	3,8	2,4				162	-	1,2	SONSTIGE WAREN ANG.		
043	0,5	-				353	4,0	0,4	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	SU.1	2,9	55,1		162	0,4	-	
044	2,6	0,5	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			361	1,6	0,4						184	0,6	-	
051	-	3,2				391	7,8	-	052	-	1,4	SU.2	-	5,3	SU.1	1,0	-
052	-	1,0	033	0,7	-	SU.3	17,3	3,2	072	-	0,3		-				
053	1,1	3,7	041	4,6	4,8			SU.1	-	1,6	350	0,5	16,7				
061	0,2	1,7	043	1,8	-	ZUS.	58,4	21,3			351	-	17,1	ZUS.	1,0	-	
062	0,5	-	044	4,2	5,6			ZUS.	-	1,6	352	-	7,0				
071	1,5	-	052	2,4	-	ROHEISEN,-STAHL					353	-	7,7	ALLE GUETER			
083	-	1,5	053	0,6	-				AND.-STEINE U.ERDEN		360	-	2,6				
092	0,2	-	061	4,1	-	061	1,1	-			361	-	12,6	015	-	1,8	
093	0,4	-	071	1,0	-	081	4,1	2,2	041	0,3	0,3	SU.3	0,5	63,6	018	-	1,4
101	1,9	-	081	1,9	-	083	3,8	0,5	043	-	7,7		-	020	2,1	1,1	
124	-	0,5	083	5,3	-	SU.1	8,9	2,7	044	-	0,8	ZUS.	3,4	124,0	033	2,1	2,6
132	0,4	-	101	18,0	-				051	-	3,3		-	041	8,8	8,8	
182	0,3	-	123	1,3	-	353	1,6	-	061	-	0,7	CHEM.GRUNDST.U.A.		042	2,1	12,3	
SU.1	10,7	15,1	132	1,0	-	381	0,6	-	071	0,2	-		-	043	7,0	24,0	
			SU.1	47,2	10,4	460	4,7	-	072	-	0,9	044	0,3	-	044	18,5	30,8
350	-	85,1				SU.3	6,9	-	081	-	4,6	061	0,9	-	051	6,1	37,9
351	-	15,5	350	68,5	73,5				082	-	1,2	072	-	0,2	052	5,4	3,0
353	3,4	4,4	351	23,0	9,9	ZUS.	15,8	2,7	083	-	72,9	092	0,1	0,2	053	2,0	8,1
360	0,3	0,5	353	69,8	10,4				095	-	0,9	095	0,5	2,1	054	-	0,8
361	-	0,4	360	2,2	13,8	STAB-,FORMSTAHL U.A.		101	-	5,0	SU.1	1,8	2,4	061	20,7	5,3	
392	-	0,2	SU.3	163,5	107,5				124	-	0,9		-	062	0,5	0,9	
SU.3	3,7	106,1				061	1,6	-	131	-	10,5	352	-	1,1	071	14,6	6,6
			ZUS.	210,7	117,9	081	1,8	-	132	-	38,0	SU.3	-	1,1	072	2,6	224,3
ZUS.	14,5	121,2				083	-	0,8	133	-	0,7		-	081	154,5	221,5	
OELSAATEN,FETTE ANG.			MINERALOELERZGN.ANG.			SU.1	3,3	0,8	151	0,6	-	ZUS.	1,8	3,5	082	6,8	497,5
									SU.1	1,1	148,4		-	083	1086,3	374,1	
018	-	1,4	071	-	2,1	361	0,5	-				ALUMINIUMOXID		092	1,3	0,2	
033	-	0,8	SU.1	0,3	4,2	SU.3	0,5	-	350	-	0,2		-	093	2,4	6,1	
041	0,4	0,4				ZUS.	3,8	0,8	391	2,2	0,9	SU.3	8,8	-	095	1,4	11,9
043	1,0	-	353	0,2	-				SU.3	2,2	14,6		-	101	36,7	6,3	
044	3,1	-	SU.3	0,2	-	STAHLBLECH,BANDSTAHL						ZUS.	8,8	-	124	1,3	4,7
051	-	0,5							ZUS.	3,4	162,9		-	131	-	1,4	
053	-	0,4	ZUS.	0,5	4,2	083	0,2	-				BENZOL,TEER U.AE.		132	1,8	46,9	
072	1,2	-				132	-	1,7	ZEMENT,KALK				-	133	-	3,9	
083	0,3	-	EISENERZE			SONST.	0,0	-				072	-	1,1	141	1,0	-
093	2,0	-				SU.1	0,2	1,7	044	0,3	-	081	-	98,7	151	0,6	0,7
101	0,5	0,5	051	3,9	-				083	-	0,2	082	-	42,1	152	-	2,8
162	0,7	-	052	2,9	-	353	-	0,3	133	-	2,8	221	-	1,0	162	1,1	2,1
181	2,0	1,2	081	141,1	-	SU.3	-	0,3	SU.1	0,3	3,0	SU.1	-	143,0	171	-	10,2
SU.1	11,1	5,2	083	235,7	-								-	181	2,5	1,6	
			SU.1	383,6	-	ZUS.	0,2	2,0	350	-	1,0	353	-	1,1	182	0,3	3,0
350	13,0	40,1							391	-	0,8	360	-	2,1	184	3,3	-
351	3,7	-	391	33,9	-	NE-METALLE,-HALBZEUG			SU.3	-	1,8	361	-	35,3	221	-	1,9
353	1,5	-	SU.3	33,9	-							SU.3	-	38,5	SU.1	1393,8	1576,9
360	0,6	0,3				081	-	0,5	ZUS.	0,3	4,9		-	181,5	SU.2	2,2	5,3
361	-	9,9	ZUS.	417,6	-	SU.1	-	0,5					-				
382	-	0,5							AND.-MIN.BAUSTOFFE								
391	-	4,0	NE-METALLERZE			ZUS.	-	0,5				ZELLSTOFF,ALTPAPIER		350	116,1	221,0	
394	-	0,3							042	-	0,2		-	351	33,0	46,1	
SU.3	18,7	55,1	051	0,9	-	SAND,KIES,BIMS,TON			044	-	4,0	083	1,8	-	352	-	12,9
			061	12,8	-				071	-	1,8	132	0,3	-	353	127,1	76,7
ZUS.	29,8	60,3	083	707,8	-	033	-	1,4	132	-	0,3	SU.1	2,1	-	360	3,0	19,2
			184	1,2	-	041	2,4	2,4	SU.1	-	6,2		-	361	5,7	73,1	
STEINKOEHLE,-BRIKETTS			SU.1			042	-	2,1				ZUS.	2,1	-	381	0,6	-
						043	-	16,3	ZUS.	-	6,2		-	382	-	0,8	
051	-	0,8	353	3,1	-	044	-	17,0				FAHRZEUGE		390	-	93,8	
061	-	1,0	361	3,6	-	051	-	20,1	NAT.DUENGEMITTEL				-	391	44,0	6,3	
081	-	58,5	SU.3	6,8	-	062	-	0,7				SONST.	-	0,0	392	-	0,5
082	-	421,8				071	-	2,6	053	-	0,7	SU.1	-	0,0	393	-	0,3
083	1,1	270,7	ZUS.	729,5	-	072	-	221,7	054	-	0,3		-	394	-	0,3	
095	-	1,2				081	-	53,4	081	-	0,4	ZUS.	-	0,0	460	5,9	1,2
SU.1	1,1	754,2	EISEN-,STAHLABFAELLE			082	0,8	4,2	SU.1	-	1,4		-	SU.3	335,3	552,1	
						083	100,0	22,0				EBM-WAREN U.A.					
353	0,8	-	015	-	1,8	093	-	6,1	ZUS.	-	1,4		-		ZUS.	1731,3	2134,3
SU.3	0,8	-	020	1,7	-	095	-	5,7				044	-	0,1			
			033	-	0,4	132	-	7,0	CHEM.DUENGEMITTEL			082	-	0,2			
ZUS.	1,9	754,2	041	0,2	0,2	152	-	2,8				SONST.	0,0	-			
			042	-	8,7	162	-	0,9	051	-	9,0	SU.1	0,0	0,3			
KOKS		044	-		0,5	171	-	10,2	052	-	0,4		-				
		051	0,8		1,0	181	-	0,4	053	-	3,3	353	0,1	-			
083	-	1,5	081	5,2	0,7	182	-	3,0	054	-	0,4	460	1,2	-			
					SU.1	103,1	399,8					SU.3	1,2	-			
												ZUS.	1,2	0,3			

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 042 OLDENBURG																		
GETREIDE			FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. DÜNGEMITTEL			
014	-	0,5	016	3,7	-	061	191,2	24,2	350	-	0,2	390	-	105,4	052	0,6	15,9	
020	0,4	0,5	020	10,0	1,0	062	255,0	4,6	360	-	0,4	SU.3	27,4	110,8	053	-	29,7	
031	0,6	-	033	10,2	-	072	-	1,1	361	-	0,4	-	-	-	082	-	3,9	
033	7,2	-	041	1,4	-	101	17,5	-	SU.3	-	1,0	ZUS.	44,3	1172,8	083	0,4	-	
041	-	2,1	043	5,6	-	132	0,9	-	-	-	-	-	-	-	093	1,3	-	
043	2,0	-	044	7,3	-	151	1,1	-	ZUS.	15,5	9,3	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	095	0,7	-	
044	3,6	-	051	3,8	2,4	SU.1	526,1	65,7	-	-	-	-	-	-	133	-	3,3	
051	1,5	-	053	2,0	0,3	-	-	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL	020	0,4	-	-	-	161	1,5	-	
053	16,8	-	061	273,9	1,1	350	-	1,9	-	052	2,2	-	3,2	181	5,6	-		
061	16,7	-	062	19,7	-	360	-	0,9	061	-	1,0	053	-	0,8	SU.1	23,4	53,0	
071	0,8	-	071	3,1	-	SU.3	-	2,9	062	34,6	0,1	SU.1	2,6	4,0	SU.2	23,8	0,9	
092	1,3	-	072	0,9	-	-	-	-	083	-	0,4	-	-	-	-	-	-	
101	7,3	-	083	0,6	-	ZUS.	526,1	68,6	095	1,3	-	360	2,1	-	-	-	-	
SU.1	58,4	3,1	092	2,9	-	-	-	-	SU.1	35,9	1,5	390	1,2	-	350	-	9,2	
			101	13,0	-	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	-	391	0,8	-	351	-	1,4	-	
SU.2	-	1,6	141	0,5	-	-	-	-	360	-	0,5	460	16,7	-	352	-	2,9	
			151	0,5	-	062	0,5	-	361	1,7	-	-	20,9	-	353	1,0	38,0	
350	0,5	-	161	2,1	-	SU.1	0,5	-	392	0,2	-	-	-	-	360	12,0	-	
353	0,5	-	SU.1	361,8	4,8	-	-	-	560	0,8	0,7	ZUS.	23,5	4,0	361	6,0	7,9	
393	-	0,5	-	-	-	ZUS.	0,5	-	SU.3	2,8	1,2	-	-	-	SU.3	19,1	59,5	
460	1,4	-	350	-	25,7	-	-	-	-	-	-	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	
SU.3	2,4	0,5	351	-	3,3	EISENERZE	-	-	ZUS.	38,7	2,7	-	-	-	ZUS.	66,3	113,4	
			353	10,0	-	-	-	-	-	-	-	014	-	0,8	-	-	-	
ZUS.	60,8	5,2	360	2,2	-	071	0,9	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	043	-	-	-	3,8	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	
			361	3,7	-	SU.1	0,9	-	-	051	-	-	-	7,4	-	-	-	
KARTOFFELN	-	-	381	1,0	-	-	-	-	051	-	0,5	061	1,8	-	033	3,9	-	
			394	-	1,3	ZUS.	0,9	-	061	0,8	0,1	062	0,4	-	044	0,8	-	
361	-	1,8	395	0,2	-	-	-	-	062	17,5	-	082	-	-	0,3	062	91,6	
SU.3	-	1,8	460	0,6	-	NE-METALLERZE	-	-	083	-	0,1	083	0,1	44,4	081	-	0,5	
			SU.3	17,7	30,3	-	-	-	SU.1	18,3	0,6	101	0,6	11,9	082	-	1,6	
ZUS.	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			ZUS.	379,6	35,1	042	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	051	13,2	23,5	361	1,5	-	132	-	0,5	-	-	-	4,8	101	0,4	
			061	-	0,3	SU.3	1,5	-	-	-	-	-	-	-	0,8	143	-	
			081	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	0,3	-	
			083	-	0,4	ZUS.	19,8	0,6	171	-	-	-	-	-	4,4	SU.1	98,0	
033	0,9	-	020	0,2	-	SU.1	16,5	25,9	-	-	-	-	-	-	0,8	-	2,8	
044	1,4	-	033	5,5	-	-	-	-	NE-METALLE, -HALBZEUG	221	2,0	-	-	-	-	-	-	
SU.1	2,3	-	042	1,0	1,0	SU.2	1,1	-	-	042	1,0	1,0	8,0	80,7	360	0,8	-	
			044	4,1	-	360	-	24,0	044	2,0	-	350	0,4	0,5	361	0,6	-	
HOLZ UND KORK	-	-	051	0,5	-	361	-	0,3	051	21,2	2,0	353	75,6	-	391	3,2	-	
			053	0,8	-	SU.3	-	24,3	052	14,8	-	360	0,4	0,7	460	1,3	-	
020	1,6	-	061	0,3	-	-	-	-	053	0,4	-	361	29,7	0,7	SU.3	5,9	-	
033	3,9	-	072	13,2	-	ZUS.	17,6	50,2	061	5,4	-	370	1,2	-	-	-	-	
042	0,4	0,4	SU.1	29,9	1,0	-	-	-	081	2,0	1,7	383	0,5	-	ZUS.	105,7	2,8	
043	11,4	-	-	-	-	EISEN-, STAHLABFALLE	083	0,6	-	-	-	-	-	-	17,1	-	-	
044	3,8	-	350	-	0,5	-	-	-	092	19,4	-	391	-	0,9	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	
061	9,3	3,1	360	-	0,5	020	0,7	-	093	0,1	-	SU.3	107,9	19,9	-	-	-	
062	0,3	2,7	SU.3	-	1,0	041	8,7	-	095	6,8	-	-	-	-	014	22,8	-	
071	11,6	-	-	-	-	043	0,4	-	101	0,9	-	ZUS.	115,9	100,6	033	0,3	-	
072	3,2	-	ZUS.	29,9	1,9	051	0,3	-	123	0,3	-	-	-	-	043	6,1	-	
082	1,5	-	-	-	-	061	2,0	-	132	2,4	-	ZEMENT, KALK	-	-	061	1,0	10,3	
083	6,0	-	STEINKOHLE, -BRIKETTS	071	2,1	-	-	-	161	2,1	-	-	-	-	062	-	15,3	
101	29,3	-	-	-	-	082	2,0	-	162	3,5	-	133	-	-	083	84,0	-	
141	0,1	-	051	9,9	-	083	6,2	-	184	1,8	-	221	0,1	-	092	18,5	-	
143	4,0	-	052	46,4	-	093	0,7	-	221	8,6	-	SU.1	0,1	5,6	093	3,5	-	
151	3,1	-	061	218,1	-	SU.1	23,1	-	SU.1	93,3	4,8	-	-	-	095	1,1	-	
SU.1	89,4	6,2	072	-	0,2	-	-	-	-	-	-	353	0,9	-	101	20,7	-	
			081	-	1,1	351	3,1	-	SU.2	2,3	-	SU.3	0,9	-	132	9,5	-	
350	0,2	-	082	-	4,4	353	0,5	-	-	-	-	-	-	-	141	0,1	-	
351	1,2	-	221	0,4	-	361	0,6	-	350	3,3	-	ZUS.	1,0	5,6	152	0,4	-	
353	0,5	-	SU.1	274,7	5,7	SU.3	4,3	-	360	1,8	6,1	-	-	-	221	0,8	-	
460	3,3	-	-	-	-	-	-	-	361	2,3	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	SU.1	168,8	25,6	
SU.3	5,1	-	361	1,6	5,0	ZUS.	27,4	-	392	0,3	-	-	0,41	0,2	-	ZUS.	168,8	25,6
			SU.3	1,6	5,0	-	-	-	560	1,6	-	083	0,1	-	-	-	-	
ZUS.	94,5	6,2	-	-	-	ROHEISEN, -STAHL	-	-	SU.3	10,2	6,1	101	0,1	-	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-
			ZUS.	276,3	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	BRAUNKOHLE U. A., TORF	043	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351	0,1	-	-	-	-	101	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.3	0,1	-	353	0,4	-	SU.1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			SU.3	0,4	-	ZUS.	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			ZUS.	0,4	-	STAHLHALBZEUG	-	-	015	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-
FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	KOKS	-	-	051	-	0,3	041	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	062	0,4	-	-	042	2,2	2,2	052	-	0,5	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-
020	0,7	-	081	-	1,1	081	-	1,0	061	11,3	-	80,2	053	-	0,3	-	-	-
043	0,2	-	082	-	4,2	082	1,1	-	072	-	-	53,2	SU.1	0,6	0,8	092	0,2	-
SU.1	0,9	-	083	0,6	1,1	083	-	2,7	081	-	-	1,7	-	-	151	0,7	-	
			-	-	-	SU.1	1,5	4,1	082	-	-	2,9	SU.2	9,6	-	SU.1	2,4	-
350	-	0,8	SU.1	0,6	6,4	-	-	-	083	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.3	-	0,8	-	-	-	-	-	-	093	-	0,9	350	-	-	1,5	ZUS.	2,4	-
			352	-	0,2	ZUS.	1,5	4,1	095	-	1,5	360	-	-	2,1	-	-	-
ZUS.	0,9	0,8	SU.3	-	0,2	-	-	-	101	-	303,6	SU.3	-	-	3,6	EBN-WAREN U. A.	-	-
			ZUS.	0,6	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-	-	-	-	042	0,5	-	132	-	52,3	ZUS.	10,2	4,4	062	2,0	-	-
353	0,5	-	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	051	-	-	-	-	171	-	8,2	-	-	-	082	-	0,4	-
SU.3	0,5	-	-	061	-	-	-	-	182	-	1,1	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	SONST.	-	0,0	-
			033	20,4	-	062	15,1	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	2,0	0,5	-
ZUS.	0,5	-	042	27,6	27,6	081	-	1,1	SU.1	16,9	1062,0	014	0,3	-	-	-	-	-
			043	3,4	-	082	-	0,8	-	-	-	018	0,3	-	560	-	0,9	-
FUTTERMITTEL	-	-	044	2,0	8,3	083	-	1,7	351	2,2	-	031	0,5	-	-	SU.3	-	0,9
			052	3,6	-	143	-	0,2	352	-	5,4	042	0,3	0,3				

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRsverfLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VP	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 042 OLDENBURG																	
GLAS-U.A.MIN.WAREN			BES.TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
350	0,8	-	042	0,6	0,6	016	3,7	-	082	4,6	18,6	171	-	13,6	370	1,2	-
353	0,5	1,1	062	1,0	-	018	0,3	-	083	100,2	53,6	181	5,6	-	381	2,0	-
SU.3	1,3	1,1	141	2,3	-	020	14,0	1,5	092	42,2	-	182	-	1,1	383	0,5	-
ZUS.	1,3	1,1	171	-	0,1	033	52,9	54,6	095	9,9	0,9	184	1,8	-	390	1,2	122,6
SONSTIGE WAREN ANG.			SONST.		0,0	041	12,3	2,1	101	90,3	315,5	221	12,1	-	391	4,1	0,9
			SU.1	4,4	0,7	042	35,2	35,2	123	0,3	-	SONST.	-	-	392	0,5	-
033	0,6	-	ZUS.	4,4	0,7	043	33,8	3,8	124	-	3,7	SU.1	1880,5	1386,2	393	-	0,5
053	0,5	-			0,5	044	29,4	8,3	132	13,3	57,1				394	0,2	1,3
062	-	7,7	ALLE GÜTER		0,5	051	58,2	118,8	133	-	9,7	SU.2	38,6	2,5	460	23,3	-
083	0,4	-			0,5	052	67,5	19,7	141	3,8	-				560	2,4	1,6
SU.1	1,5	7,7	014	23,9	1,4	053	23,9	31,0	142	0,4	-	350	5,2	40,2	SU.3	230,2	271,0
ZUS.	1,5	7,7	015	-	0,5	061	731,7	42,8	143	6,8	0,9	351	6,7	4,7	ZUS.	2149,3	1659,7
						062	439,3	30,4	151	5,8	-	352	-	8,5			
						071	18,4	-	152	0,6	-	353	115,7	39,1			
						072	17,2	54,5	161	6,4	-	360	19,3	35,3			
						081	3,5	8,2	162	3,5	-	361	47,8	16,1			
VERKEHRSBEZIRK NR. 043 OSNABRUECK																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			STAB-,FORMSTAHL U.A.			SALZ,SCHWEFEL,-KIES			CHEM.GRUNDST.U.A.		
017	-	0,6	020	-	8,5	042	-	3,4	020	-	0,1	052	-	0,9	082	-	0,1
019	-	0,6	041	-	0,5	044	-	72,6	051	-	1,9	SU.1	-	0,9	SU.1	-	0,1
033	-	0,5	042	-	5,6	052	-	7,9	081	-	0,6						
041	-	3,6	051	-	0,4	061	-	3,2	083	0,5	-	361	1,4	-	350	3,5	-
042	-	2,0	061	-	4,5	072	-	6,6	133	-	4,0	SU.3	1,4	-	351	0,9	-
051	-	0,6	072	-	2,4	081	-	0,9	152	0,1	-				360	2,5	-
053	-	0,5	082	-	0,5	082	-	17,3	162	0,6	-	ZUS.	1,4	0,9	361	-	1,4
071	-	1,2	093	-	4,1	095	-	9,1	171	0,1	0,8				SU.3	6,8	1,4
092	-	0,5	123	-	0,2	152	-	5,5	221	0,1	1,0	AND.STEINE U.ERDEN					
101	0,5	-	151	-	0,5	SU.1	-	138,6	SU.1	1,4	8,4				ZUS.	6,8	1,4
102	-	0,5	171	-	0,4							041	7,7	-			
171	-	0,5	184	1,1	-	350	1,0	13,8	350	0,0	0,4	042	3,8	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
SU.1	0,5	11,2	SU.1	1,1	27,6	351	-	9,9	351	0,8	-	043	0,2	0,2			
						360	-	5,7	353	0,2	0,3	061	19,7	-	014	-	0,5
SU.2	-	5,6	350	-	587,5	SU.3	1,0	29,3	360	3,4	1,3	062	2,5	-	020	-	11,7
350	1,3	13,9	353	1,7	4,6	ZUS.	1,0	167,9	560	-	5,8	132	-	-	042	-	6,1
353	0,5	10,0	360	4,9	15,5				SU.3	4,5	8,4	SU.1	34,0	13,4	061	-	19,1
360	-	0,7	361	-	12,9	MINERALÖLERZGN.ANG.									SU.1	-	37,5
361	-	1,1	381	-	0,2				ZUS.	5,9	16,9	SU.2	-	0,5	ZUS.	-	37,5
381	-	0,5	390	-	1,5	350	2,2	-									
390	-	12,9	391	-	0,2	SU.3	2,2	-	STAHLBLECH,BANDSTAHL	353	0,3			-	AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
391	-	46,6	392	-	2,6					SU.3	0,3			-			
392	-	1,5	393	-	0,2	ZUS.	2,2	-	020	-	0,2				020	-	0,2
394	-	1,5	394	-	9,8				052	-	0,4	ZUS.	34,2	13,9	SU.1	-	0,2
396	-	0,8	SU.3	6,6	662,8	NE-METALLERZE			SU.1	-	0,6						
460	1,2	-										ZEMENT,KALK			360	0,2	-
SU.3	3,0	89,5	ZUS.	7,7	690,3	061	-	1,0	360	-	2,0				560	-	3,2
ZUS.	3,5	106,3	ÖLSAATEN,FETTE ANG.		0,5	184	0,5	-	SU.3	-	2,0	SU.2	0,5	-	SU.3	0,2	3,2
						SU.1	0,5	1,0			2,6	ZUS.	0,5	-	ZUS.	0,2	3,4
FRÜCHTE,GEMÜSE			020	-	1,5	353	-	0,5									
			041	-	1,0	391	-	0,2	NE-METALLE,-HALBZEUG			AND.MIN.BAUSTOFFE			EL.ERZGN.,MASCHINEN		
350	-	28,4	042	-	4,4	SU.3	-	0,7									
351	-	7,2	061	-	1,0				020	0,3	5,7	081	0,7	-	062	0,3	-
361	-	1,0	072	-	0,2	ZUS.	0,5	1,7	061	-	3,9	221	-	0,6	SU.1	0,3	-
SU.3	-	36,6	093	-	8,4				SU.1	0,3	9,5	SU.1	0,7	0,6			
ZUS.	-	36,6	151	-	0,4	EISEN-,STAHLABFÄLLE									350	-	0,4
			SU.1	-	1,5				350	-	1,9	SU.2	-	0,5	SU.3	-	0,4
HOLZ UND KORK				-	18,4	020	0,3	-	360	-	0,3						
			350	-	91,8	042	-	0,4	SU.3	-	17,1	560	-	0,2	ZUS.	0,3	0,4
020	-	0,5	351	-	10,5	044	0,4	-			19,3	SU.3	-	0,2			
042	-	11,4	353	-	1,6	052	-	2,1	ZUS.	0,3	28,8	ZUS.	0,7	1,3	EBM-WAREN U.A.		
061	-	1,8	360	-	2,2	053	-	1,1							015	-	0,3
062	-	0,7	361	-	2,4	061	9,3	6,3	SAND,KIES,BIMS,TON						221	-	2,7
071	0,2	-	391	-	0,2	081	0,5	-							SU.1	-	2,7
SU.1	0,2	14,3	SU.3	-	106,7	123	1,1	-	033	-	23,3	053	-	1,0			
						171	26,2	-	041	16,3	-	SU.1	-	1,0	353	-	0,1
350	-	0,2	ZUS.	-	127,1	SU.1	37,9	10,7	061	-	1,6				SU.3	-	0,1
351	-	0,8							071	1,9	-	ZUS.	-	1,0			
353	-	0,7	STEINKOHLE,-BRIKETTS		353	-		1,1	072	-	15,0				ZUS.	-	2,8
SU.3	-	1,8			460	-		0,4	081	-	0,4	CHEM.DUENGEMITTEL					
ZUS.	0,2	16,1	381	0,2	-	SU.3	-	1,5	093	-	0,6						
			SU.3	0,4	-	ZUS.	37,9	12,2	123	-	50,6	072	-	0,5			
FLFISCH,EIER,MILCH									131	-	1,6	082	-	0,3	360	0,1	-
			ZUS.	0,4	-	ROHEISEN,-STAHL			142	-	1,7	SU.1	-	0,8	SU.3	0,1	-
042	-	0,2							152	-	0,9	SU.2	-	0,1	ZUS.	0,1	-
SU.1	-	0,2	KOKS			042	-	0,3	171	-	1,7						
ZUS.	-	0,2	082	-	0,2	171	-	0,6	182	-	16,3	350	-	4,5	ALLE GÜTER		
			SU.1	-	0,2	221	-	0,7	SU.1	18,2	0,9	352	-	0,9			
GETREIDE U. AE.ERZGN						SU.1	-	2,4			121,9	353	-	4,7	014	-	0,5
			ZUS.	-	0,2				351	-	0,9	361	-	1,9	015	-	0,2
052	-	0,6				390	-		353	-	16,9	SU.3	-	8,0	017	-	0,6
SU.1	-	0,6	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			SU.3	-	0,5	370	-	0,8		-	20,1	019	-	0,6
									390	-	62,7	ZUS.	-	21,0	033	-	24,5
350	-	3,1	020	-	10,4	ZUS.	-	3,0	SU.3	-	81,3				041	24,0	7,0
351	-	0,3	041	-	1,8										042	3,8	33,8
SU.3	-	3,3				STAHLHALBZEUG			ZUS.	18,2	203,2				043	0,2	0,2
ZUS.	-	3,9													044	0,4	72,6
						460	0,6	-									
						SU.3	0,6	-									
						ZUS.	0,6	-									

4 GUETERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 043 OSNABRUECK																		
ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			
051	-	2,9	083	0,5	-	133	-	4,0	221	0,1	4,9	360	11,1	29,6	396	-	0,8	
052	-	11,9	092	-	0,5	141	-	0,4	SU.1	95,1	422,7	361	1,4	27,5	460	1,7	0,4	
053	-	2,6	093	-	13,1	142	-	0,9	-	-	370	-	0,8	560	-	26,3		
061	29,0	42,3	095	-	9,1	151	-	2,0	SU.2	0,5	6,7	381	0,2	0,7	SU.3	27,0	1071,3	
062	2,7	0,7	101	0,5	50,6	152	0,1	7,0	-	-	390	-	77,7	-	-	-	-	
071	2,2	4,6	102	-	0,5	162	0,6	-	350	8,1	745,9	391	-	47,3	ZUS.	122,6	1500,6	
072	-	24,6	123	1,1	1,8	171	26,3	18,8	351	1,7	57,3	392	-	4,1	-	-	-	
081	1,2	2,6	131	-	1,7	182	-	0,9	352	-	0,9	393	-	0,2	-	-	-	
082	-	18,3	132	-	17,2	184	1,7	-	353	2,8	40,5	394	-	11,3	-	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 044 EMSLAND																		
GETREIDE			GETREIDE U. AE.ERZGN			KOKS			EISEN-,STAHLABFAELLE			AND-STEINE U.ERDEN			CHEM.DUENGEMITTEL			
016	-	0,3	351	-	0,4	350	0,8	0,5	300	-	0,5	041	0,8	-	353	-	32,4	
033	-	0,3	SU.3	-	0,4	SU.3	0,8	0,5	351	-	0,5	052	-	0,3	360	-	2,1	
041	-	0,5	-	-	-	-	-	-	353	-	23,8	053	-	0,5	361	-	15,3	
042	-	3,6	ZUS.	-	0,4	ZUS.	0,8	0,5	SU.3	-	24,8	061	1,6	-	391	0,4	0,3	
044	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	071	-	-	7,7	398	2,1	-	
051	-	1,7	FUTTERMITTEL			ROHES ERDOEL			ZUS.	0,5	120,8	081	-	1,9	SU.3	2,4	69,4	
053	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	083	-	-	0,5	-	-	-	
061	-	0,5	020	-	3,7	052	15,3	-	STAHLHALBZEUG	-	101	0,4	1,0	ZUS.	5,2	112,7	-	
095	0,5	-	033	-	0,3	SU.1	15,3	-	-	-	121	-	2,3	-	-	-	-	
101	0,7	-	041	0,5	2,6	-	-	-	083	-	0,2	131	-	24,6	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	-	
102	-	0,5	042	-	7,3	ZUS.	15,3	-	SU.1	-	0,2	132	-	13,0	-	-	-	
141	-	0,3	051	-	4,6	-	-	-	-	-	133	-	15,9	041	-	0,3	-	
171	-	0,5	053	-	0,3	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			ZUS.	-	0,2	142	0,2	-	042	-	0,8	
SU.1	5,6	16,5	061	0,4	4,8	-	-	-	-	-	143	7,4	-	-	052	-	0,3	
-	-	0,72	-	-	0,7	020	-	1,0	STAB-,FORMSTAHL U.A.	171	-	-	-	3,5	053	-	1,9	
SU.2	-	0,3	082	-	1,9	041	5,6	4,2	-	-	181	0,9	-	-	-	-	24,7	
-	-	0,93	-	-	2,9	042	8,3	2,0	020	-	0,4	211	-	2,8	093	0,2	-	
300	-	0,3	095	-	1,5	043	72,6	-	081	-	0,5	SU.1	11,3	74,0	123	-	0,4	
350	0,6	7,3	151	-	0,5	044	4,3	4,3	171	-	0,4	-	-	-	143	54,5	-	
353	0,6	3,8	SU.1	0,9	31,1	051	8,0	-	SU.1	-	1,2	350	0,5	3,1	SU.1	54,7	28,4	
361	-	1,9	-	-	-	052	22,3	-	-	-	353	76,1	2,2	-	-	-	-	
381	-	0,5	350	0,4	128,8	053	21,4	-	351	-	0,5	360	-	2,5	ZUS.	54,7	28,4	
383	-	0,3	351	-	11,0	061	56,2	3,0	353	-	1,0	361	29,3	-	-	-	-	
390	-	1,0	353	1,8	3,0	071	76,4	-	560	-	0,6	381	0,7	-	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	
391	-	14,2	360	21,2	0,8	072	-	3,2	SU.3	-	2,1	383	0,5	-	-	-	-	
SU.3	1,1	29,1	361	-	1,3	081	45,2	-	-	-	384	0,2	-	-	082	1,0	5,2	
-	-	390	-	-	0,2	082	2,1	16,7	ZUS.	-	3,4	390	-	1,5	SU.1	1,0	5,2	
ZUS.	6,7	45,9	394	-	1,8	083	17,5	-	-	-	391	-	2,6	-	-	-	-	
-	-	SU.3	23,3	146,8	0,95	25,0	-	9,3	STAHLBLECH,BANDSTAHL	392	0,2	-	-	-	ZUS.	1,0	5,2	
KARTOFFELN			ZUS.	24,2	177,8	124	14,7	-	460	0,1	-	396	2,4	1,1	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	
361	-	0,1	-	-	-	132	2,3	-	SU.3	0,1	-	SU.3	111,4	12,9	-	-	-	
SU.3	-	0,1	OELSAATEN,FETTE	ANG.	143	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	020	0,3	-	
-	-	-	151	7,9	-	-	-	42,0	ZUS.	0,1	-	ZUS.	122,7	86,9	061	-	147,9	
ZUS.	-	0,1	020	-	1,2	152	-	3,3	-	-	-	-	-	-	SU.1	0,3	147,9	
-	-	041	-	-	3,1	221	47,3	-	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	-	-	460	0,5	-	
FRUECHTE,GEMUESE			042	-	4,1	SU.1	573,2	89,1	-	-	-	-	-	-	0,3	SU.3	0,5	-
-	-	061	-	-	0,4	-	-	-	020	-	0,2	041	-	0,3	-	-	-	
042	-	1,4	072	-	2,5	350	5,2	24,3	042	-	2,0	133	-	1,1	-	-	-	
061	-	0,1	093	-	2,9	351	34,3	16,5	061	-	0,5	SU.1	-	1,4	ZUS.	0,7	147,9	
SU.1	-	1,5	151	-	0,7	353	-	3,3	SU.1	-	2,7	-	-	-	-	-	-	
-	-	SU.1	-	-	14,7	360	-	2,9	-	-	361	-	1,7	AND-CHEP-ERZEUGNISSE	-	-	-	
350	-	13,5	-	-	3,61	1,0	-	-	ZUS.	-	2,7	SU.3	-	1,7	-	-	-	
351	-	3,6	350	-	65,3	SU.3	40,5	47,0	-	-	-	-	-	-	460	0,5	-	
360	-	0,2	351	-	10,0	-	-	-	SAND,KIES,BIMS,TON	ZUS.	-	-	-	3,1	SU.3	0,5	-	
361	-	0,5	353	-	2,2	ZUS.	613,7	136,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SU.3	-	17,8	360	-	0,8	-	-	0,33	-	-	0,3	AND-MIN.BAUSTOFFE	ZUS.	0,5	-	-	-	
-	-	361	-	-	0,4	MINERALOELERZGN.ANG.			041	17,0	-	-	-	-	-	-	-	
ZUS.	-	19,3	SU.3	-	78,6	-	-	051	-	-	2,7	041	4,0	-	EL-ERZGN.,MASCHINEN	-	-	
HOLZ UND KORK			ZUS.	-	93,3	020	5,0	-	072	-	119,4	221	-	1,0	-	-	-	
-	-	-	-	-	031	2,4	-	-	081	-	8,8	SU.1	4,0	1,0	020	-	0,1	
041	0,2	7,1	STEINKOHLE,-BRIKETTS			071	32,0	-	082	-	5,7	-	-	-	061	-	0,1	
042	-	3,8	-	-	082	1,5	-	7,6	093	-	3,5	-	-	1,0	062	-	0,2	
061	-	2,9	082	-	3,5	123	9,5	-	095	-	1,2	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	
062	-	0,4	083	-	0,9	133	1,0	-	123	-	4,4	-	-	3,6	SONST.	0,1	-	
071	0,1	-	SU.1	-	4,4	211	0,5	-	124	-	3,7	052	-	6,1	SU.3	0,2	0,0	
083	6,1	-	-	-	-	SU.1	54,0	8,0	131	-	1,1	053	-	9,6	-	-	-	
SU.1	6,4	14,1	353	1,0	-	-	-	-	132	-	9,1	SU.1	-	-	ZUS.	0,2	0,4	
-	-	SU.3	1,0	-	350	30,1	-	-	141	-	1,1	-	-	-	-	-	-	
350	-	0,4	-	-	351	0,5	-	-	143	-	9,3	ZUS.	-	9,6	-	-	-	
351	-	0,9	ZUS.	1,0	4,4	360	1,3	-	151	-	2,6	-	-	-	EBN-WAREN U.A.	-	-	
353	-	0,8	-	-	460	1,9	-	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	
360	-	0,2	BRAUNKOHLE U.A.,TORF			SU.3	33,8	-	171	-	46,4	-	-	-	020	-	0,2	
560	-	9,9	-	-	-	-	-	SU.1	17,0	232,3	016	-	0,4	041	0,1	-	-	
SU.3	-	12,3	061	1,0	-	ZUS.	87,7	8,0	-	-	042	-	4,5	SONST.	0,1	-	-	
-	-	095	2,0	-	-	-	-	350	-	-	1,2	052	-	5,1	SU.1	0,2	0,2	
ZUS.	6,4	26,4	143	0,8	-	EISEN-,STAHLABFAELLE			352	-	1,0	053	-	13,4	-	-	-	
-	-	173	1,6	-	-	-	-	-	353	-	3,3	081	-	10,8	353	0,3	0,1	
ZUCKERRUEBEN			SU.1	5,4	-	031	-	2,3	361	-	1,1	082	-	8,9	SU.3	0,3	0,1	
-	-	-	-	-	-	033	-	5,8	390	-	146,9	101	1,4	-	-	-	-	
051	-	1,4	353	6,1	-	041	0,5	-	393	0,6	-	123	0,8	0,3	ZUS.	0,5	0,2	
SU.1	-	1,4	398	0,9	-	043	-	-	396	0,2	-	143	0,6	-	-	-	-	
-	-	SU.3	7,0	-	-	051	-	58,9	SU.3	0,8	153,5	SU.1	2,8	43,3	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	
ZUS.	-	1,4	ZUS.	12,4	-	052	-	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	053	-	7,8	ZUS.	17,9	385,7	350	-	10,2	061	5,4	-	
FLEISCH,EIER,MILCH			-	-	-	061	0,1	-	-	-	351	-	-	4,1	SU.1	5,4	-	
-	-	0,1	-	-	-	221	-	1,2	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	352	-	-	-	5,1	-	-	-	
SU.1	-	0,1	-	-	-	SU.1	0,5	96,0	-	-	-	-	-	-	350	2,3	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	052	-	7,1	-	-	-	353	0,4	-	
ZUS.	-	0,1	-	-	-	-	-	-	SU.1	-	7,1	-	-	-	SU.3	2,7	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	-	7,1	-	-	-	ZUS.	8,1	-	

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 044 EMSLAND																	
BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
353	0,2	-	033	-	6,7	082	4,6	74,3	142	0,2	-	300	-	0,8	393	0,6	-
360	1,0	0,5	041	30,8	18,5	083	23,6	1,9	143	67,0	9,3	350	40,1	254,5	394	-	1,8
SU.3	1,2	0,5	042	8,3	29,4	093	0,2	9,3	151	7,9	45,8	351	34,7	47,4	396	2,6	-
			043	72,6	0,4	095	27,5	12,0	152	-	16,1	352	-	6,1	398	4,3	1,1
ZUS.	1,2	0,5	044	8,8	8,8	101	134,8	1,0	171	-	50,8	353	86,5	75,8	460	3,0	-
			051	8,0	69,2	102	-	0,5	173	1,6	-	360	23,5	10,0	560	-	10,6
ALLE GÜTER			052	37,6	30,1	121	-	2,3	181	0,9	-	361	30,3	22,2	SU.3	227,7	597,6
			053	21,4	33,7	123	10,2	5,0	211	0,5	2,8	381	0,7	0,5			
016	-	0,7	061	64,7	165,9	124	14,7	3,7	221	47,3	2,2	383	0,5	0,3	ZUS.	985,6	1429,6
020	5,3	6,8	062	-	0,6	131	-	25,8	SU.1	757,9	831,7	384	0,2	-			
031	2,4	2,3	071	108,5	7,7	132	2,3	22,0		-	390			149,6			
			072	-	125,7	133	1,0	17,0	SU.2	-	0,3	391	0,4	17,0			
			081	45,2	22,0	141	-	1,5		-	392	0,2	-	-			
VERKEHRSBEZIRK NR. 051 BRAUNSCHWEIG																	
GETREIDE			AND. GENUSSMITTEL U.A.			STEINKOHLE,-BRIKETTS			EISENERZE			ROHEISEN,-STAHL			STAHLBLECH, BANDSTAHL		
014	-	2,9	360	0,5	-	221	103,3	-	020	-	48,0	221	0,6	-	093	1,5	-
015	0,4	0,4	SU.3	0,5	-	SU.1	105,3	1338,6	041	-	3,9	SU.1	32,7	3,7	133	4,7	-
017	-	1,8						081		0,7	-			151	3,6	-	
018	-	3,8	ZUS.	0,5	-	SU.2	-	0,0	082	-	0,8	350	-	8,3	161	0,1	-
019	-	4,6						SU.1	0,7	52,7	360	-	0,5	162	0,1	-	
020	0,8	-	GETREIDE U. AE. ERZGN	350	-		64,0			361	0,5	-	0,1	221	4,3	1,3	
032	-	0,9		353	0,3		1,6	350	-	6,8	391	-	0,1	SU.1	79,1	1,4	
041	-	0,5	020	25,5	-	361	-	3,6	361	0,1	-	460	0,7	-			
042	-	1,5	051	0,8	0,8	396	0,2	-	381	0,3	-	550	-	0,1	350	0,2	-
043	0,6	-	061	3,7	-	460	4,6	-	382	0,3	-	SU.3	1,2	9,0	352	0,8	-
044	1,7	-	082	1,0	-	560	-	128,3	SU.3	0,7	6,8			353	1,7	0,3	
052	1,3	-	SU.1	31,0	0,8	SU.3	5,2	197,6			ZUS.	33,9	12,7	360	20,3	1,0	
053	0,7	-							ZUS.	1,4	59,5		361	1,4	-		
061	8,6	3,5	353	1,3	-	ZUS.	110,5	1536,2			STAHLHALBZEUG		381	5,6	-		
071	0,5	-	360	10,9	-				NE-METALLERZE		020	72,0	0,0	383	0,6	-	
072	0,3	-	SU.3	12,2	-	BRAUNKOHLE U.A., TORF					042	0,3	-	391	7,4	-	
081	1,5	-						018	-	2,4	042	0,7	-	392	2,4	-	
082	10,5	-	ZUS.	43,2	0,8	SU.2	-	21,1	020	-	5,3	082	0,7	-	392	2,4	-
101	0,7	-						041	-	0,9	083	3,2	0,1	393	9,3	-	
171	-	0,3	FUTTERMittel	560	-		8,0	042	23,5	13,2	221	6,1	0,2	394	0,5	-	
221	2,7	2,2		SU.3	-		8,0	061	-	0,1	SU.1	82,3	0,3	396	4,6	-	
SU.1	30,3	22,5	014	2,8	-		062			0,1			460	0,8	-		
			018	1,8	-	ZUS.	-	29,1	081	68,4	1,0	SU.2	-	1,3	550	-	7,2
SU.2	4,4	6,9	019	0,3	-		082		0,6	0,6			560	-	0,5		
			020	11,5	6,9	KOKS	123		-	0,6	360	7,4	2,0	SU.3	57,8	9,1	
300	-	9,0	041	3,2	-		SU.1	92,5	24,3	361	1,6		-				
350	0,1	1,4	042	2,4	3,8	018	-	0,5		381	0,2	-	ZUS.	136,9	10,4		
351	-	0,5	043	0,4	-	081	-	0,8	350	0,8	1,5	460	1,0	-			
352	0,6	-	044	4,6	-	082	-	106,0	353	0,2	1,0	550	-	0,9	ROHRE, GIESSEREIERZGN		
353	0,4	-	061	9,9	1,4	083	-	57,1	360	0,5	-	SU.3	10,3	2,9			
360	-	1,0	071	1,0	-	133	-	0,8	361	17,3	4,1			042	0,5	-	
361	5,0	0,9	081	0,5	-	151	-	0,9	381	8,0	-	ZUS.	92,6	4,4	061	1,6	-
381	0,3	-	221	-	0,1	221	2,8	0,9	382	1,5	-			083	0,1	-	
390	-	0,7	SU.1	38,4	12,2	SU.1	2,8	167,1	391	0,7	-	STAB-, FORMSTAHL U.A.		SONST.	0,0	-	
391	0,3	1,1						392	-	0,3		SU.1	2,2	-			
392	0,2	-	350	1,6	11,3	350	-	1,5	393	0,1	-	015	0,3	-			
393	5,0	0,3	351	3,5	3,0	351	-	2,4	SU.3	29,0	6,8	020	16,1	-	353	0,6	-
394	0,2	-	353	117,8	0,4	352	-	0,9		032	3,1	-	360	1,0	-		
460	2,5	-	360	0,7	-	353	0,5	1,9	ZUS.	121,4	31,2	042	2,5	-	361	0,3	-
560	0,5	-	361	-	1,9	361	-	2,8		043	1,9	-	550	-	-	0,3	
SU.3	15,1	14,8	390	0,6	-	SU.3	0,5	9,5	EISEN,-STAHLABFAELLE	052	0,1	-	SU.3	1,8	0,3		
			393	-	0,2					061	5,2	-					
ZUS.	49,8	44,2	SU.3	124,2	16,7	ZUS.	3,3	176,5	020	24,2	2,6	062	1,0	-	ZUS.	4,0	0,3
FRUECHTE, GEMUESE			ZUS.	162,6	28,9	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			031	-	2,1	072	0,1	0,4			
020	0,4	-	OElsaATEN, FETTE	ANG.	014	-	86,9	044	58,9	-	0,8	081	3,4	0,2	NE-METALLE,-HALBZEUG		
SU.1	0,4	-			020	438,4	379,2	051	2,6	2,6	093	2,5	-	0,3			
			020	1,2	0,2	044	-	8,0	061	7,1	-	095	1,1	0,3	020	1,0	0,9
ZUS.	0,4	-	041	0,5	-	051	1,0	1,0	081	4,0	-	101	16,5	-	042	2,0	21,2
			042	-	0,5	052	11,4	38,9	082	3,3	0,9	151	18,9	-	061	-	0,5
HOLZ UND KORK			SU.1	1,7	0,7	061	4,1	-	083	4,6	-	161	0,1	-	081	0,1	0,0
						072	-	1,8	093	6,4	-	171	-	0,4	092	0,7	-
083	0,3	-	SU.2	1,2	-	081	-	0,8	101	0,2	-	221	14,7	-	221	0,3	-
SU.1	0,3	-			095	-	0,9	133	-	-	2,1	SONST.	0,0	-	SU.1	5,1	22,8
			350	-	4,9	101	-	1,7	221	-	1,5	SU.1	115,3	1,7			
353	4,1	-	550	3,9	-	152	-	3,2	SU.1	112,4	13,0			350	-	0,9	
360	-	0,3	SU.3	3,9	4,9	221	7,2	0,8		350	0,0		0,5	353	-	0,5	
382	-	0,3			SU.1	462,1	523,2	350	0,2	1,3	351	8,1	-	381	0,6	-	
392	-	0,5	ZUS.	6,8	5,6		353		2,0	-	353	5,1	-	1,1	393	0,8	-
560	-	0,8				350	1,0	3,4	361	2,5	1,7	360	12,3	2,1	SU.3	1,4	1,4
SU.3	4,1	1,8	STEINKOHLE,-BRIKETTS	360	-		1,6	370	-	1,6	361	3,6	-	-			
				SU.3	1,0		5,0	SU.3	4,7	4,6	381	0,3	-	ZUS.	6,5	24,3	
ZUS.	4,4	1,8	020	-	28,8					391	2,0	-					
			033	-	0,5	ZUS.	463,1	528,1	ZUS.	117,2	17,6	393	0,3	-	SAND, KIES, BIMS, TON		
ZUCKERRUEBEN			041	0,8	-					550	-			11,4			
			042	-	9,9	MINERALOELERZGN, ANG.				SU.3	31,7	-	0,2	019	2,3	-	
044	1,4	-	051	0,1	0,1		46,0	015	0,8	-			15,2	020	303,8	-	
SU.1	1,4	-	071	-	15,7	020	-	0,7	020	21,9	1,6	ZUS.	147,0	16,9	032	41,5	-
			072	-	2,8	133	-	46,7	061	0,4	-			041	72,8	-	
ZUS.	1,4	-	081	1,1	1,8	SU.1	-	0,81		3,3	-			042	20,1	-	
			082	-	1021,6					0,3				044	80,2	-	
ZUCKER			083	-	257,5	350	-	36,7	082	-	-			061	2,7	-	
						353	-	21,1	083	0,5	-	020	58,3	0,1	061	7,3	-
360	7,9	-				361	-	10,4	133	5,2	-	061	1,2	-	072	0,4	-
SU.3	7,9	-				SU.3	-	68,2		-	-	081	1,9	-	092	0,9	-
										082	1,8	-	101	1,3	-		
ZUS.	7,9	-				ZUS.	-	114,9		083	1,6	-	132	-	-		9,7

4. GUETERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 051 BRAUNSCHWEIG																	
SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DUENGEMITTEL			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			GLAS- U. A. MIN. WAREN			ALLE GUETER		
133	-	4,3	300	-	0,4	161	0,4	-	082	0,4	-	SU.1	0,5	0,3	072	0,9	5,0
181	-	0,1	350	1,0	-	171	0,3	-	SU.1	0,4	-	-	-	-	081	86,8	8,0
221	40,6	-	353	0,3	0,5	181	1,7	-	-	-	-	361	0,5	-	082	21,1	1143,7
SU.1	573,9	14,0	SU.3	1,3	1,5	182	0,2	-	381	0,3	-	SU.3	0,5	-	083	38,0	315,0
						SONST.	0,0	-	SU.3	0,3	-	-	-	-	092	1,6	-
350	0,8	-	ZUS.	243,2	8,6	SU.1	17,6	49,9	-	-	-	ZUS.	1,0	0,3	093	15,1	2,6
351	-	1,7	-	-	-	-	-	-	ZUS.	0,7	-	-	-	-	095	1,1	4,5
352	3,2	-	ZEMENT, KALK	-	-	350	1,8	8,4	-	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	101	18,7	1,7
353	1,3	-	-	-	-	351	-	1,0	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	123	-	2,3
360	0,2	-	221	0,4	-	352	-	9,2	-	-	-	061	0,5	-	131	0,6	-
361	3,9	15,1	SU.1	0,4	-	353	-	1,0	020	-	0,4	083	0,5	-	132	0,0	14,6
381	3,3	-	-	-	-	360	0,5	1,4	062	0,2	-	221	-	0,6	133	9,9	16,7
382	0,3	-	ZUS.	0,4	-	361	4,1	19,0	SONST.	0,0	-	SU.1	1,0	0,6	143	-	1,7
392	0,2	-	-	-	-	370	-	2,8	SU.1	0,2	0,4	-	-	-	151	23,4	0,9
393	0,7	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	381	3,1	-	-	-	-	390	0,2	-	152	1,1	3,2
SU.3	13,9	16,7	-	-	-	382	1,5	-	SONST.	0,0	-	SU.3	0,2	-	161	0,8	-
						390	-	1,4	SU.3	0,0	-	-	-	-	162	0,1	-
ZUS.	587,8	30,8	020	10,5	-	391	1,4	-	-	-	-	ZUS.	1,2	0,6	171	0,3	1,0
			032	4,0	-	393	1,1	-	ZUS.	0,2	0,4	-	-	-	181	1,7	0,1
			061	0,7	-	394	0,2	-	-	-	-	-	-	-	182	0,2	-
SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	131	0,6	-	SONST.	-	-	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	BES. TRANSPORTGUETER	-	-	221	226,2	8,0
			221	27,7	-	SU.3	13,8	44,1	-	-	-	-	-	-	014	1,1	SONST.
014	18,2	-	SONST.	0,0	-	-	-	-	-	-	-	020	2,6	1,1	SU.1	2154,2	2310,5
016	3,6	-	SU.1	43,6	-	ZUS.	31,5	94,0	152	0,2	-	SONST.	0,0	0,0	SU.2	5,5	29,6
018	32,9	-	-	-	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	SU.1	2,7	2,2	-	-	-
031	1,2	-	ZUS.	43,6	-	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	SU.1	0,2	-	-	-	-	-	-	-
081	0,7	-	-	-	-	020	3,0	-	353	0,3	-	353	0,4	-	280	-	0,7
SU.1	56,5	-	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	081	-	0,5	360	0,5	-	361	0,2	-	300	-	9,4
			-	-	-	082	1,4	-	361	0,3	-	381	0,8	-	350	21,6	150,9
350	13,9	-	020	7,7	3,3	082	1,4	-	550	0,1	-	382	0,3	-	351	11,5	8,5
361	19,0	-	093	3,7	-	093	0,9	-	SU.3	1,2	-	SU.3	1,7	-	352	4,6	10,1
381	3,3	-	SU.1	11,4	3,3	161	0,2	-	-	-	-	-	-	-	353	138,3	37,9
SU.3	36,1	-	-	-	-	SU.1	5,5	0,5	ZUS.	1,4	-	ZUS.	4,3	2,2	360	62,8	9,8
						353	-	3,7	-	-	-	361	-	-	361	60,6	69,4
ZUS.	92,6	-	361	-	0,8	353	-	9,0	EBM-WAREN U. A.	-	-	ALLE GUETER	-	-	370	-	4,3
			SU.3	-	5,8	361	-	-	-	-	-	-	-	-	381	29,8	-
AND. STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	381	3,7	-	-	-	-	014	22,2	90,9	382	6,2	0,3
			ZUS.	11,4	9,0	392	-	1,1	018	-	0,6	015	1,5	0,4	383	0,6	-
018	7,3	-	-	-	-	SU.3	3,7	13,9	020	1,5	-	016	3,6	-	390	1,4	2,1
019	13,5	-	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	082	0,1	-	017	-	-	391	11,8	1,1
020	100,4	-	-	-	-	ZUS.	9,2	14,4	151	0,8	-	018	41,9	-	4,3	392	2,9
031	36,8	-	014	1,1	-	-	-	-	221	-	0,2	019	16,0	-	4,6	393	17,2
032	40,7	-	018	-	2,1	ALUMINIUMOXID	-	SONST.	0,0	0,1	0,9	020	1103,8	528,4	394	1,0	-
041	3,3	-	020	2,8	4,2	-	-	SU.1	2,4	0,9	0,31	79,5	2,2	396	4,8	-	-
042	7,4	-	032	-	0,4	390	0,5	-	-	-	032	120,6	1,3	460	9,6	-	-
061	15,2	-	041	9,0	-	SU.3	0,5	-	350	0,2	-	033	0,5	0,5	550	4,0	19,9
081	1,1	-	1,1	042	-	7,6	-	353	2,1	-	041	37,9	6,1	560	0,5	137,9	
093	-	0,5	051	1,7	1,7	ZUS.	0,5	-	361	0,3	-	042	118,8	58,2	SU.3	389,1	464,6
132	-	4,9	052	-	1,3	-	-	SU.3	2,6	-	-	043	2,9	-	-	-	-
152	0,9	-	053	0,3	1,1	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	ZUS.	5,1	0,9	044	69,2	8,0	ZUS.	2548,9	2804,7	-
171	-	0,3	061	-	0,7	-	-	-	-	-	051	6,1	6,1	-	-	-	-
221	15,4	-	082	-	13,0	061	-	0,1	-	-	052	12,8	40,2	-	-	-	-
SU.1	241,9	6,8	093	-	2,1	SU.1	-	0,1	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	052	12,8	40,2	-	-	-	-
			095	-	3,6	-	-	-	-	-	053	1,1	1,1	-	-	-	-
SU.2	-	0,3	123	-	1,7	ZUS.	-	0,1	033	0,5	-	061	65,5	6,4	-	-	-
			133	-	8,8	-	-	-	221	-	0,3	062	1,2	0,1	-	-	-
280	-	0,7	143	-	1,7	-	-	-	-	-	-	071	1,5	15,7	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 052 HANNOVER																	
GETREIDE			ZUCKERRUEBEN			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE, -BRIKETTS			ROHES ERDOEL			MINERALOELERZGN. ANG.		
015	0,4	1,1	041	0,3	-	062	0,7	-	361	-	2,5	SU.1	-	77,1	020	58,8	-
019	-	5,5	SU.1	0,3	-	SU.1	1,7	-	560	-	2,9	-	-	031	6,9	-	-
051	-	1,3	-	-	-	-	-	-	SU.3	-	113,1	ZUS.	-	77,1	381	-	1,9
052	2,5	2,5	ZUS.	0,3	-	351	0,5	-	-	-	-	-	-	082	-	55,7	-
061	5,6	-	-	-	-	353	14,3	-	ZUS.	0,5	529,9	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	093	39,4	-	-
081	5,1	-	ZUCKER	-	-	SU.3	14,8	-	-	-	-	-	-	SU.1	105,2	57,6	-
082	0,6	-	-	-	-	-	-	-	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	014	-	3,5	-	-	-	-
093	3,5	-	061	2,0	-	ZUS.	16,5	-	SU.2	-	6,6	041	0,9	156,3	350	4,4	-
SU.1	17,7	10,4	SU.1	2,0	-	-	-	-	-	-	-	042	-	3,6	460	2,4	-
						OElsaATEN, FETTE ANG.	-	-	ZUS.	-	6,6	043	7,9	-	SU.3	7,7	2,8
SU.2	1,1	0,4	360	4,7	-	-	-	-	-	-	-	044	-	22,3	-	-	-
353	14,1	-	SU.3	4,7	-	072	0,5	-	-	-	-	051	38,9	11,4	ZUS.	112,9	60,4
360	9,6	-	ZUS.	6,7	-	093	0,2	-	KOKS	-	052	6,1	6,1	-	-	-	-
361	0,4	-	-	-	-	081	-	-	018	3,7	-	053	0,8	-	EISENERZE	-	-
393	0,3	-	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	ZUS.	0,8	-	071	-	0,5	061	28,6	10,3	-	-	-
460	4,3	-	-	-	-	081	-	-	082	-	0,3	062	4,2	-	041	-	2,9
SU.3	28,7	-	082	-	5,6	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	083	-	2,6	072	-	3,6	SU.1	-	2,9
			SU.1	-	5,6	-	-	-	083	-	3,5	081	-	1,9	-	-	-
ZUS.	47,5	10,7	ZUS.	-	5,6	018	0,5	0,5	093	0,7	-	082	-	10,6	ZUS.	-	2,9
						042	-	46,4	SU.1	4,4	6,8	083	17,3	-	-	-	-
HOLZ UND KORK	-	-	071	-	-	072	-	19,1	-	-	095	12,3	-	-	NE-METALLERZE	-	-
020	0,5	-	081	-	-	082	-	6,5	-	-	221	30,5	-	020	0,4	0,3	-
SU.1	0,5	-	082	0,6	-	083	-	330,9	353	-	10,5	SU.1	163,9	235,5	SU.1	0,4	0,3
			SU.1	0,6	-	083	-	4,8	361	-	2,3	-	-	-	350	-	0,4
381	-	0,3	-	-	-	SU.1	0,5	408,7	SU.3	-	12,8	350	-	54,4	SU.3	-	0,4
394	-	0,3	353	0,5	-	-	-	-	-	-	-	351	-	45,2	-	-	-
SU.3	-	0,5	SU.3	0,5	-	SU.2	-	8,1	ZUS.	4,4	24,1	353	-	3,8	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	360	-	20,5	ZUS.	0,4	0,7
ZUS.	0,5	0,5	ZUS.	1,1	-	350	-	89,3	ROHES ERDOEL	-	-	SU.3	-	123,9	-	-	-
						352	-	6,9	-	-	-	-	-	-	EISEN-, STAHLABFALLE	-	-
			FUTTERMITTEL	-	-	353	-	10,7	033	-	53,4	ZUS.	163,9	359,4	020	26,3	0,8
			041	1,0	-	360	-	0,9									

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 052 HANNOVER																	
EISEN-,STAHLABFAELLE			STAHLBLECH,BANDSTAHL			SALZ,SCHWEFEL,-KIES			NAT.DUENGEMITTEL			CHEM.GRUNDST.U.A.			ALLE GUETER		
043	2,1	-	043	0,4	-	041	1,4	-	042	0,5	-	093	3,1	-	014	2,9	3,5
044	13,7	-	081	-	1,3	042	3,2	2,2	044	3,6	-	095	101,3	-	015	0,4	2,0
061	27,7	-	082	-	0,8	043	0,9	-	053	-	0,4	123	-	0,6	016	5,2	-
081	13,4	-	083	-	0,1	044	7,1	-	061	0,8	-	143	0,9	-	018	9,6	0,5
082	3,8	-	093	-	0,1	071	1,1	-	071	0,5	-	161	1,7	-	019	5,8	5,5
083	5,2	-	101	-	0,2	081	0,7	-	082	5,8	-	SU.1	109,7	0,6	020	103,4	166,1
093	1,8	-	162	-	0,3	082	2,0	-	093	10,4	-	-	-	-	031	8,1	-
132	0,5	-	SU.1	0,7	3,1	083	0,6	-	101	0,4	-	350	0,9	-	033	1,1	53,4
133	1,1	-	-	-	-	093	1,7	0,6	161	0,9	-	353	1,2	-	041	3,0	5,4
171	1,2	-	350	-	5,2	095	0,5	-	162	8,8	-	382	0,6	-	042	19,7	67,5
221	0,2	-	351	-	1,4	151	0,6	-	SU.1	40,8	0,4	393	1,2	-	043	11,9	-
SU.1	97,0	0,8	352	-	1,3	161	1,0	-	-	-	-	SU.3	3,8	-	044	30,1	37,6
			353	-	0,6	162	0,9	-	353	0,7	-	-	-	-	051	40,2	12,8
351	0,5	-	360	-	31,0	SU.1	21,6	2,8	360	1,8	-	ZUS.	113,5	0,6	052	8,6	8,6
361	9,6	-	361	-	3,9	-	-	-	361	1,1	-	-	-	-	053	0,8	0,4
370	5,0	-	460	-	0,4	350	0,8	-	SU.3	3,6	-	AND.CHEM.ERZEUGNISSE			061	72,7	24,2
391	2,4	-	560	-	4,0	361	5,1	-	-	-	-	-	-	-	062	6,9	-
SU.3	17,6	-	SU.3	-	47,8	381	3,1	-	ZUS.	44,4	0,4	382	0,3	-	071	2,0	19,6
						560	-	1,8	-	-	-	SU.3	0,3	-	072	1,0	4,1
ZUS.	114,6	0,8	ZUS.	0,7	50,8	SU.3	9,0	1,8	CHEM.DUENGEMITTEL			ZUS.	0,3	-	081	30,4	14,1
														-	082	13,3	406,7
ROHEISEN,-STAHL			ROHRE,GIESSEREIERZGN			ZUS.	30,6	4,7	011	0,4	-	-	-	-	083	23,1	8,4
									014	2,9	-	EL.ERZGN.,MASCHINEN			092	-	0,1
081	-	-	1,0	350	-	0,2	AND.STEINE U.ERDEN	016	5,2	-	-	-	-	-	093	61,3	0,7
SU.1	-	-	1,0	353	-	0,5	-	019	5,8	-	-	353	0,1	-	095	118,8	4,1
			SU.3	-	0,8	044	0,3	-	020	6,4	-	SU.3	0,1	-	101	17,9	0,2
353	-	0,8	-	-	-	132	-	2,4	031	1,2	-	-	-	-	123	-	0,6
SU.3	-	0,8	ZUS.	-	0,8	171	-	2,7	033	1,1	-	ZUS.	0,1	-	124	-	8,4
						SU.1	0,3	5,1	041	0,4	-	-	-	-	132	0,5	6,0
ZUS.	-	1,8	NE-METALLE,-HALBZEUG			SU.2	-	5,9	044	5,1	-	-	-	-	143	0,9	2,8
									051	1,3	-	062	0,2	-	151	0,6	-
STAHLHALBZEUG			020	0,8	2,5	-	-	0,3	061	6,4	-	SU.1	0,2	-	161	4,4	-
081	-	0,3	061	-	0,5	391	-	0,5	062	1,9	-	-	-	-	162	9,7	0,3
221	-	0,5	081	0,2	-	SU.3	-	0,8	071	0,5	-	560	-	0,1	171	1,2	12,6
SU.1	-	0,8	083	-	0,1	-	-	-	072	0,5	-	SU.3	-	0,1	181	4,7	-
			095	4,8	0,6	ZUS.	0,3	11,7	081	11,0	-	-	-	-	182	0,8	-
360	-	2,0	221	-	0,4	-	-	-	082	0,8	0,5	ZUS.	0,2	0,1	183	0,3	-
361	0,3	-	SU.1	5,9	18,9	ZEMENT,KALK			093	0,3	-	-	-	-	221	105,6	2,8
SU.3	0,3	2,0	-	-	0,6	SU.1	77,2	-	101	0,1	-	GLAS-U.A.MIN.WAREN			SU.1	728,1	879,0
			350	-	0,5	018	2,6	-	143	-	2,8	-	-	-	-	-	-
ZUS.	0,3	2,8	361	-	1,2	221	74,5	-	161	0,9	-	221	-	1,9	SU.2	1,7	25,4
			560	-	0,6	SU.1	77,2	-	181	4,7	-	SU.1	-	1,9	-	-	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.			SU.3	-	2,3	-	-	-	182	0,8	-	-	-	-	350	17,4	153,8
						350	6,0	-	183	0,3	-	-	-	-	351	1,1	48,2
020	-	6,0	ZUS.	5,9	21,1	353	27,2	-	SU.1	73,6	3,9	-	-	-	352	-	15,1
051	-	0,1	-	-	-	SU.3	33,2	-	-	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.			353	81,0	33,0
081	-	1,0	SAND,KIES,BIMS,TON			ZUS.	110,4	-	SU.2	0,5	-	-	-	-	360	25,6	55,6
092	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	361	40,4	32,7
093	0,1	-	061	-	13,4	-	-	350	1,7	0,9	SU.1	0,0	-	-	370	5,0	-
101	0,6	-	082	0,3	-	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	351	-	0,7	-	-	-	-	381	3,7	0,3
171	-	10,0	101	0,3	-	-	-	352	-	7,0	ZUS.	0,0	-	-	382	2,9	-
221	0,2	-	132	-	3,6	061	1,5	-	353	21,5	-	-	-	-	390	-	0,3
SU.1	0,9	17,1	221	0,2	-	SONST.	-	0,0	360	9,0	-	BES.TRANSPORTGUETER			391	2,4	6,8
			SU.1	0,9	17,0	SU.1	1,5	0,0	361	23,1	-	-	-	-	393	4,9	-
350	-	2,9	-	-	-	-	-	381	0,6	-	-	015	-	0,9	394	-	0,3
353	-	3,4	351	-	0,8	350	3,7	-	382	2,0	-	SU.1	-	0,9	460	6,8	0,4
360	-	1,2	353	0,5	-	SU.3	3,7	-	393	3,5	-	-	-	-	560	-	13,7
361	-	0,3	361	0,8	22,5	-	-	SU.3	61,3	8,5	360	0,5	-	-	SU.3	191,0	360,2
560	-	4,3	391	-	6,3	ZUS.	5,1	0,0	-	-	-	SONST.	0,0	-	-	-	-
SU.3	-	12,1	SU.3	1,3	29,6	NAT.DUENGEMITTEL			ZUS.	135,5	12,4	SU.3	0,5	-	ZUS.	920,8	1264,6
														-			
ZUS.	0,9	29,3	ZUS.	2,2	46,6	018	2,7	-	CHEM.GRUNDST.U.A.			ZUS.	0,5	0,9			
						020	6,5	-	020	2,5	-	ALLE GUETER					
									044	0,3	-	011	0,4	-			

VERKEHRSBEZIRK NR. 053 HILDESHEIM

GETREIDE		GETREIDE		HOLZ UND KORK		GETREIDE U. AE.ERZGN		FUTTERMITTEL		STEINKOHLE,-BRIKETTS							
014	1,2	0,9	221	3,0	0,2	081	0,4	-	353	1,7	-	392	-	0,8	082	-	14,1
015	-	1,0	SU.1	35,3	45,5	SU.1	0,4	-	360	1,3	-	SU.3	42,4	45,2	SU.1	-	14,5
017	-	1,5	-	-	-	-	-	-	392	-	0,2	-	-	-	-	-	-
018	5,6	0,4	SU.2	8,0	16,4	ZUS.	0,4	-	SU.3	3,0	0,9	ZUS.	51,2	50,4	350	-	1,8
020	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352	-	0,9
031	-	0,2	300	-	1,0	ZUCKERRUEBEN		ZUS.	18,3	0,9	OELSAATEN,FETTE ANG.		353	1,2	-	-	-
032	-	0,5	350	9,2	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	-	3,9
042	-	16,8	351	-	0,3	041	-	0,3	FUTTERMITTEL		020	1,5	2,4	560	-	9,2	-
043	0,5	-	353	18,1	1,5	SU.1	-	0,3	-	-	041	0,4	-	SU.3	1,2	15,8	-
044	3,8	-	360	16,3	1,2	-	-	015	1,6	-	042	-	0,8	-	-	-	-
051	-	0,7	361	11,0	1,4	ZUS.	-	0,3	018	1,4	-	061	-	0,3	ZUS.	1,2	30,3
053	4,1	4,1	381	1,7	-	-	-	020	1,0	1,4	072	0,2	-	-	-	-	-
061	0,6	12,0	390	2,0	2,7	GETREIDE U. AE.ERZGN		041	3,7	1,1	083	0,8	-	-	KOKS	-	-
071	0,3	-	391	-	7,6	-	-	042	0,3	2,0	SU.1	2,8	3,5	-	-	-	-
072	2,2	-	392	0,3	-	020	3,9	-	044	0,3	-	-	-	-	081	-	0,6
081	5,1	-	460	0,6	-	061	11,4	-	061	0,6	0,7	350	-	15,8	082	-	1,8
082	6,4	-	SU.3	59,1	18,5	SU.1	15,3	-	SU.1	8,9	5,2	353	-	0,6	083	-	1,7
093	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	-	-	16,4	SU.1	-	4,1
101	0,3	-	ZUS.	102,4	80,5	350	-	0,7	300	-	0,6	-	-	-	-	-	-
102	-	1,3	-	-	-	-	-	-	350	1,3	40,5	ZUS.	2,8	19,9	350	-	0,6
124	-	0,6	FRUECHTE,GEMUESE		-	-	-	-	351	-	1,7	-	-	-	351	-	0,3
171	-	2,5	-	-	-	-	-	-	353	40,6	-	STEINKOHLE,-BRIKETTS		352	-	0,3	-
			350	-	2,6	-	-	-	360	-	0,2	-	-	-	353	-	1,2
			SU.3	-	2,6	-	-	-	361	0,6	1,3	072	-	0,4	361	-	1,9
			ZUS.	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 053 HILDESHEIM																	
KOKS	ROHEISEN,-STAHL					AND.-STEINE U.ERDEN			NAT.-DUENGEMITTEL			CHEM.-GRUNDST.-U.A.			ALLE GUETER		
SU.3	-	4,3	350	-	1,3	015	0,7	-	093	46,1	-	361	4,0	-	014	2,6	0,9
			SU.3	-	1,3	018	1,2	-	101	0,4	-	382	0,6	-	015	2,3	1,0
ZUS.	-	8,5				019	0,3	-	143	0,9	-	393	0,5	-	017	-	1,5
			ZUS.	0,3	1,9	020	10,7	-	162	12,5	-	SU.3	9,7	-	018	13,9	9,0
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL						031	1,4	-	SU.1	214,6	-				019	1,1	-
			STAB-,FORMSTAHL U.A.			044	0,5	-			-	ZUS.	80,3	0,7	020	185,5	78,5
020	-	59,5				053	1,7	1,7	351	0,7	-				031	4,2	0,2
041	-	0,6	350	-	0,4	062	1,6	-	353	4,0	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			032	-	0,5
042	-	3,4	SU.3	-	0,4	071	24,8	-	360	1,8	0,2				033	0,6	-
044	-	21,4				072	0,3	-	361	0,9	-	018	-	7,9	041	8,1	2,0
052	-	0,8	ZUS.	-	0,4	081	15,2	-	SU.3	7,4	0,2	020	-	9,2	042	31,0	23,9
061	-	8,7				082	-	2,2				061	-	12,0	043	2,6	-
071	1,1	-	STAHLBLECH,BANDSTAHL			083	2,3	-	ZUS.	222,1	0,2	SU.1	-	29,1	044	33,7	21,4
072	-	1,8				093	1,0	-							051	1,1	1,1
082	-	0,9	082	0,5	-	101	-	2,0	CHEM.-DUENGEMITTEL			350	-	0,6	052	0,4	0,8
095	-	13,2	093	0,1	-	123	4,3	-				SU.3	-	0,6	053	7,3	7,3
151	-	1,5	132	-	16,0	132	-	1,6	014	0,4	-				061	21,7	76,1
152	-	10,7	SU.1	0,6	16,0	221	0,8	-	018	0,9	0,7	ZUS.	-	29,6	062	1,6	-
SU.1	1,1	122,4				SU.1	66,9	7,5	019	0,8	-				071	52,5	-
			ZUS.	0,6	16,0				020	32,9	3,1	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE			072	10,6	2,2
350	15,5	10,7				350	-	2,8	031	0,6	-				081	21,2	11,9
351	-	2,7	NE-METALLE,-HALBZEUG			352	-	0,7	033	0,6	-	061	0,5	-	082	16,3	19,9
360	-	5,6				353	0,7	-	041	3,3	-	SU.1	0,5	-	083	8,9	2,0
SU.3	15,5	19,0	020	1,7	-	SU.3	0,7	3,5	042	29,7	-				093	74,4	-
			042	-	0,4				044	13,4	-	353	0,3	-	095	19,8	13,2
ZUS.	16,6	141,4	SU.1	1,7	0,4	ZUS.	67,6	11,0	051	1,1	0,3	360	0,8	-	101	2,3	2,3
									053	1,5	1,5	361	0,9	-	102	-	1,3
MINERALOELERZGN.ANG.			350	-	6,2	6 IPS			061	6,1	0,9	SU.3	2,0	-	123	4,3	4,0
			SU.3	-	6,2				071	3,2	-				124	-	0,6
361	-	0,5				014	0,8	-	081	-	10,5	ZUS.	2,5	-	132	-	33,8
SU.3	-	0,5	ZUS.	1,7	6,6	071	10,5	-	082	-	0,8				133	1,7	0,7
						083	0,8	-	093	8,2	-	FAHRZEUGE			143	21,3	5,3
ZUS.	-	0,5	SAND,KIES,BIMS,TON			SU.1	12,1	-	123	-	3,3				151	-	1,5
									143	-	5,3	353	0,4	-	152	-	10,7
NE-METALLERZE			020	0,9	-	353	21,1	-	SU.1	102,6	26,4	SU.3	0,4	-	162	12,5	-
			061	0,9	21,4	SU.3	21,1	-							171	-	2,5
020	0,7	-	071	0,7	-			SU.2	-		1,3	ZUS.	0,4	-	221	4,4	0,5
SU.1	0,7	-	101	1,1	-	ZUS.	33,2	-							SONST.	0,0	-
			132	-	16,2				300	-	0,7	EBM-WAREN U.A.			SU.1	568,0	336,5
350	-	7,2	133	-	0,7	AND.-MIN.-BAUSTOFFE			350	4,4	11,5						
353	-	0,7	221	-					351	1,3	1,8	081	0,1	-	SU.2	8,0	24,8
SU.3	-	7,8	SU.1	4,1	38,3	061	-	2,2	352	-	4,8	SONST.	0,0	-			
						101	-	0,2	353	37,5	3,4	SU.1	0,1	-	300	-	2,2
ZUS.	0,7	7,8	SU.2	-	7,2	SU.1	-	2,4	360	74,0	4,9				350	30,6	105,8
									361	156,8	6,8	ZUS.	0,1	-	351	2,0	6,8
EISEN,-STAHLABFAELLE			353	0,9	0,5	350	-	0,2	381	0,3	-				352	-	6,8
			360	0,8	4,5	SU.3	-	0,2	382	1,7	-	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN			353	130,7	7,9
020	4,8	-	381	0,6	-				393	3,5	-				360	96,9	16,7
043	1,1	-	382	0,3	-	ZUS.	-	2,6	560	-	0,4	081	-	0,4	361	174,9	15,7
044	7,8	-	SU.3	2,6	5,0				SU.3	279,5	34,4	221	-	0,4	381	2,6	-
081	0,4	-				NAT.-DUENGEMITTEL					SU.1	-	0,8	382	2,6	-	
083	4,6	-	ZUS.	6,7	50,5				ZUS.	382,1	62,0				390	2,0	2,7
133	1,7	-				014	0,3	-				ZUS.	-	0,8	391	-	7,6
SU.1	20,4	-	SALZ,SCHWEFEL,-KIES			018	4,0	-	CHEM.-GRUNDST.-U.A.						392	0,3	1,0
						020	113,0	-				SONSTIGE WAREN ANG.			393	4,0	-
361	0,7	-	020	0,6	-	031	2,1	-	018	0,7	-				460	0,6	-
SU.3	0,7	-	042	0,8	-	041	0,7	-	020	13,7	-	020	-	0,2	560	-	9,6
			061	0,9	-	042	0,3	-	044	1,9	-	042	-	0,5	SU.3	447,1	182,7
ZUS.	21,1	-	082	3,4	-	043	1,0	-	093	13,4	-	061	-	17,9			
			093	3,4	-	044	6,1	-	095	19,8	-	SU.1	-	18,6	ZUS.	1023,1	544,1
ROHEISEN,-STAHL			SU.1	9,1	-	052	0,4	-	101	0,6	-						
						061	0,7	-	123	-	0,7	ZUS.	-	18,6			
071	0,1	-	353	0,6	-	071	11,8	-	143	20,4							
081	-	0,3	360	1,0	-	072	7,9	-	SU.1	70,5	0,7	BES.-TRANSPORTGUETER					
083	-	0,3	SU.3	1,6	-	082	6,0	-									
093	0,1	-				083	0,5	-	350	0,3	-	353	0,2	-			
SU.1	0,3	0,6	ZUS.	10,7	-				353	3,4	-	SU.3	0,2	-			
									360	0,9	-						
												ZUS.	0,2	-			

VERKEHRSBEZIRK NR. 054 GOETTINGEN

GETREIDE			MINERALOELERZGN.ANG.			STAHLHALBZEUG			NAT.-DUENGEMITTEL			EL.-ERZGN.,MASCHINEN			ALLE GUETER		
081	0,5	-	020	0,8	-	360	0,4	-	041	0,3	-	082	-	3,2	061	0,6	-
101	0,9	-	SU.1	0,8	-	SU.3	0,4	-	SU.1	0,3	-	SU.1	-	3,2	071	0,1	-
SU.1	1,3	-													081	0,5	-
			ZUS.	0,8	-	ZUS.	0,4	-	ZUS.	0,3	-	ZUS.	-	3,2	082	0,1	3,2
SU.2	1,4	-													101	0,9	-
			EISEN,-STAHLABFAELLE			STAHLBLECH,BANDSTAHL			CHEM.-DUENGEMITTEL			BES.-TRANSPORTGUETER			SONST.	0,0	-
360	14,6	-													SU.1	4,1	3,2
460	1,8	-	061	0,6	-	360	0,1	-	041	0,4	-	SONST.	0,0	-			
SU.3	16,4	-	SU.1	0,6	-	SU.3	0,1	-	071	0,1	-	SU.1	0,0	-	SU.2	1,4	-
									SU.1	0,6	-						
ZUS.	19,1	-	ZUS.	0,6	-	ZUS.	0,1	-				ZUS.	0,0	-	360	15,1	-
									ZUS.	0,6	-				460	1,8	-
HOLZ UND KORK						SAND,KIES,BIMS,TON						ALLE GUETER			SU.3	16,9	-
082	0,1	-				033	0,4	-				020	0,8	-	ZUS.	22,5	3,2
SU.1	0,1	-				SU.1	0,4	-				033	0,4	-			
ZUS.	0,1	-				ZUS.	0,4	-				041	0,8	-			

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN																	
GETREIDE			PFL.U.TIER.ROHST.ANG			FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			STAHLHALBZEUG			NE-METALLE,-HALBZEUG		
011	-	0,6	SU.3	0,0	-	350	-	46,2	221	0,4	-	353	2,0	-	161	0,2	-
014	0,2	-	-	-	-	351	-	4,2	SONST.	0,0	-	361	2,2	-	162	0,3	-
015	0,4	1,0	ZUS.	0,0	-	353	5,4	-	SU.1	297,1	381,5	381	0,5	-	221	4,3	-
016	-	0,4	-	-	-	360	3,0	4,6	-	-	-	390	0,9	-	SU.1	19,8	7,1
018	0,2	-	ZUCKER	-	-	361	4,8	4,8	350	-	7,9	392	0,1	-	-	-	-
019	-	2,5	-	-	-	381	0,5	0,2	351	-	3,1	SU.3	9,7	-	350	0,5	-
020	-	1,2	032	-	0,4	392	-	0,5	353	-	2,0	-	-	-	361	-	0,5
031	0,8	-	033	-	2,0	393	-	0,2	360	-	2,0	ZUS.	11,3	-	SU.3	0,5	0,5
032	-	0,5	052	-	-	394	-	0,2	SU.3	-	15,0	-	-	-	-	-	-
033	1,2	10,1	071	-	0,7	395	0,2	-	-	-	-	STAB-,FORMSTAHL U.A.	ZUS.	20,4	7,6	-	-
042	-	16,7	072	-	0,9	398	-	0,2	ZUS.	297,1	396,5	-	-	-	-	-	-
044	0,5	-	101	-	15,7	460	1,5	-	-	-	-	020	-	1,6	SAND,KIES,BIMS,TON	-	-
051	3,5	8,6	SU.1	-	20,7	SU.3	15,5	61,2	MINERALÖLERZGN.ANG.	-	-	041	-	1,6	-	-	-
052	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	042	0,7	-	020	0,2	-
053	12,0	0,6	ZUS.	-	20,7	ZUS.	87,3	353,6	020	0,5	-	051	-	5,2	033	1,6	483,7
061	5,6	5,6	-	-	-	-	-	061	0,2	0,2	061	0,4	0,4	0,4	042	2,0	11,3
062	-	0,8	GETRAENKE	-	-	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	-	062	0,6	-	062	1,8	1,1	043	1,6	-	-
071	1,2	-	-	-	-	-	-	SU.1	1,3	0,2	081	0,3	3,5	051	-	7,3	-
081	0,6	-	062	0,1	-	020	0,1	-	-	-	082	0,3	0,0	052	13,4	-	-
082	1,9	-	SU.1	0,1	-	033	2,8	-	361	-	0,9	083	-	2,3	053	21,4	0,9
093	1,1	-	-	-	-	042	-	0,3	SU.3	-	0,9	093	1,3	-	061	136,4	136,4
101	13,2	6,0	ZUS.	0,1	-	043	1,0	-	-	-	101	1,4	-	062	7,4	0,8	-
124	0,6	-	-	-	-	044	0,4	-	ZUS.	1,3	1,1	132	-	0,3	081	2,3	-
132	3,6	0,5	AND.GENUSSMITTEL U.A.	053	0,3	-	-	0,5	EISENERZE	-	171	-	0,5	082	0,3	-	-
143	1,1	-	-	-	-	061	0,5	-	-	-	SU.1	6,1	16,6	083	11,6	-	-
151	2,5	-	020	0,1	0,4	062	-	1,1	-	-	-	-	095	-	-	6,8	-
221	-	3,0	061	0,5	0,5	071	0,5	-	221	-	0,1	350	1,0	0,2	101	5,5	459,1
SU.1	50,2	63,7	062	8,0	9,9	072	5,1	-	SU.1	-	0,1	352	-	0,3	124	-	1,1
			SU.1	8,6	10,7	SU.1	10,7	1,9	ZUS.	-	0,1	360	-	10,1	132	-	0,2
350	-	14,8	-	-	-	350	0,2	2,8	-	-	0,1	361	1,1	5,9	141	0,5	3,7
353	1,3	-	350	-	0,6	350	0,2	2,8	-	-	0,1	370	-	1,0	171	-	0,8
360	5,6	1,0	351	-	0,2	361	-	1,0	NE-METALLERZE	-	560	-	-	SU.1	204,3	1111,9	-
361	0,7	-	360	0,0	0,5	SONST.	0,0	-	-	-	SU.3	2,1	18,4	-	-	-	-
392	-	1,2	SU.3	0,0	1,4	SU.3	0,2	3,8	041	-	12,8	-	-	350	2,1	-	-
460	0,1	-	-	-	-	-	-	042	0,3	-	-	ZUS.	8,2	35,0	353	3,8	-
SU.3	7,7	17,0	ZUS.	8,6	12,1	ZUS.	10,9	5,6	043	1,0	-	-	-	SU.3	5,8	-	-
						051	0,1	-	-	-	-	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	-	-
ZUS.	57,9	80,7	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	061	0,3	0,3	020	-	0,7	-	210,1	1111,9	-
						081	-	081	-	0,8	020	-	-	-	-	-	-
FRUECHTE,GEMUESE	-	020	0,2	-	041	1,0	-	162	0,2	-	042	1,0	-	-	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-
		061	0,7	0,7	042	-	218,1	184	0,7	-	051	-	1,2	-	-	-	-
033	0,6	-	SU.1	0,9	0,7	071	-	0,6	SU.1	2,7	13,9	061	1,0	1,0	031	-	7,2
044	0,1	-	-	-	-	072	-	0,6	-	-	062	3,5	-	053	-	0,9	-
SU.1	0,7	-	351	0,8	-	081	-	0,5	350	-	0,5	081	-	5,6	143	0,2	-
			SU.3	0,8	-	082	-	270,6	460	-	0,2	082	0,3	0,2	SU.1	0,2	8,1
ZUS.	0,7	-	-	-	-	083	-	7,1	SU.3	-	0,7	083	-	3,7	-	-	-
			ZUS.	1,7	0,7	221	0,5	0,5	-	-	092	0,3	-	ZUS.	0,2	8,1	-
TEXTILE ROHSTOFFE	-	1,5	-	-	-	SU.1	1,0	497,9	ZUS.	2,7	14,6	093	0,6	0,9	-	-	-
			GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	350	-	27,5	EISEN,-STAHLABFAELLE	151	1,3	-	-	0,1	AND.STEINE U.ERDEN	-	-
020	-	30,1	015	-	1,0	352	-	0,8	-	162	0,4	-	-	033	1,9	-	-
062	9,9	-	033	0,5	-	361	-	7,1	020	0,2	-	SONST.	-	0,0	041	0,7	-
093	2,9	-	051	-	3,7	560	0,5	-	042	-	2,0	SU.1	8,4	13,5	042	-	1,8
095	1,5	-	053	-	11,4	SU.3	0,5	35,4	043	6,3	9,3	-	-	043	-	19,7	-
141	1,1	-	061	18,7	18,7	-	ZUS.	1,5	533,3	051	5,9	0,1	350	29,3	044	-	1,6
SU.1	15,3	31,5	071	0,2	-	-	-	-	-	052	-	7,1	351	0,2	051	-	15,2
			082	-	3,0	-	-	-	-	054	-	27,7	352	5,3	061	1,2	1,2
350	0,7	0,9	101	0,2	-	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	061	13,1	13,1	360	0,3	0,6	062	1,2	-	-
360	-	0,5	132	-	2,4	-	-	062	-	0,4	361	27,8	-	082	1,2	-	-
SU.3	0,7	1,4	SU.1	19,6	40,1	020	0,2	-	081	0,5	390	32,8	-	083	0,8	9,9	-
			360	7,0	-	SONST.	0,0	-	082	0,9	1,1	392	4,8	095	-	0,3	-
HOLZ UND KORK	-	361	0,3	-	SU.1	0,3	1,0	221	-	1,8	393	1,6	-	101	0,4	0,9	-
			SU.3	7,3	-	-	-	SU.1	26,8	63,2	460	8,2	0,8	123	4,6	1,0	-
020	0,9	1,8	-	-	-	ZUS.	0,3	1,0	-	SU.3	129,4	2,2	124	-	1,2	-	-
033	1,0	-	ZUS.	27,0	40,1	-	-	350	-	2,0	-	ZUS.	137,8	15,7	132	-	3,0
041	0,3	-	-	-	-	KOKS	-	351	0,5	-	-	-	-	141	-	12,7	-
042	3,1	9,3	FUTTERMITTEL	-	-	-	-	353	1,9	2,8	-	-	-	142	0,8	-	-
043	1,8	-	-	-	-	020	0,4	-	361	-	0,3	ROHRE,GIESSEREIERZGN	142	-	-	0,5	-
044	2,9	-	014	1,4	-	061	0,5	0,5	SU.3	2,5	5,1	-	-	143	0,2	-	-
061	29,6	29,6	016	1,7	-	082	-	8,0	-	-	020	-	0,7	151	0,2	-	-
062	-	13,6	019	0,2	-	083	-	3,2	ZUS.	29,2	68,3	042	0,1	0,8	171	-	4,5
071	11,7	-	020	5,7	0,3	184	1,5	-	-	-	051	-	1,6	181	7,1	-	-
072	0,1	-	033	8,2	-	221	-	5,4	ROHEISEN,-STAHL	-	062	11,8	0,1	221	0,5	0,7	-
082	0,1	-	041	1,7	0,2	SU.1	2,4	17,1	-	082	-	13,1	SONST.	-	0,0	-	-
083	6,6	-	042	1,1	273,9	-	-	041	-	1,1	SU.1	11,9	16,3	SU.1	20,8	75,5	-
095	2,1	-	043	4,5	-	560	1,8	-	051	-	0,4	-	-	-	-	-	-
101	20,4	-	044	4,8	0,4	SU.3	1,8	-	081	0,4	1,3	352	0,2	-	SU.2	-	1,3
132	0,1	-	051	1,4	9,9	-	-	SU.1	0,4	2,8	361	1,8	-	-	-	-	-
143	0,6	-	053	0,7	0,6	ZUS.	4,2	17,1	-	0,3	SU.3	2,0	-	351	-	0,3	-
151	0,4	-	061	6,3	6,3	-	-	353	-	-	-	-	-	361	0,9	-	-
171	0,4	-	062	8,2	-	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	-	361	7,2	-	ZUS.	13,9	16,3	381	-	1,3	-
SU.1	82,1	54,4	071	4,8	-	-	-	370	0,3	-	-	-	-	390	-	8,8	-
			072	0,4	-	033	15,0	-	392	0,9	-	NE-METALLE,-HALBZEUG	460	1,7	2,0	-	-
350	-	0,6	083	0,2	-	041	-	4,1	SU.3	8,4	0,3	-	-	SU.3	2,6	12,5	-
351	0,4	0,1	092	1,7	-	042	24,2	191,2	-	-	020	-	1,2	-	-	-	-
353	0,3	-	093	0,7	-	043	3,2	-	ZUS.	8,8	3,0	042	-	5,4	ZUS.	23,3	89,3
360	-	0,1	101	6,2	0,7	044	3,0	56,2	-	-	043	3,9	-	-	-	-	-
SU.3	0,7	0,8	123	0,6	-	051	-	4,1	STAHLHALBZEUG	-	044	0,5	-	-	ZEMENT,KALK	-	-
			141	1,6	-	052	10,3	28,6	-	-	051	0,5	-	-	-	-	-
ZUS.	82,9	55,1	143	2,0	-	053	8,7	-	062	0,1	-	052	0,5	-	020	-	1,0
			161	0,6	-	061	91,5	91,5	081								

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN																	
AND-MIN.BAUSTOFFE			CHEM-GRUNDST.-U.A.			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			EBM-WAREN U.A.			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GÜTER		
033	3,0	-	041	-	0,9	SU.3	11,2	1,1	061	1,1	1,1	350	-	0,5	061	322,3	322,3
051	-	0,7	061	0,7	0,7				062	7,1	2,4	351	-	0,3	062	257,5	170,4
052	-	1,5	062	0,2	-	ZUS.	321,7	17,9	081	-	0,2	360	2,6	-	071	18,6	2,5
053	2,2	-	095	-	7,7				082	-	1,0	SU.3	2,6	0,8	072	5,9	1,5
062	1,1	3,9	SU.1	1,0	9,3	AND-CHEM-ERZEUGNISSE			092	-	0,2				081	5,7	13,9
083	0,1	-							123	-	0,1	ZUS.	45,5	23,5	082	6,7	299,6
095	0,8	-	SU.2	-	1,0	053	-	0,5	132	-	0,4				083	67,8	26,2
101	4,2	-				061	0,4	0,4	141	-	1,2	BES-TRANSPORTGÜTER			092	10,6	0,4
132	-	1,3	353	0,4	-	062	0,4	0,0	161	-	0,3				093	17,8	0,9
141	-	1,0	460	0,6	-	221	3,0	-	162	-	0,4	020	0,8	0,5	095	18,4	15,1
152	-	1,7	SU.3	1,0	-	SU.1	3,9	0,9	171	-	0,1	061	9,8	9,8	101	145,4	482,9
221	-	0,4							184	-	0,7	062	106,4	62,5	123	5,2	1,1
SU.1	11,5	10,5	ZUS.	1,9	10,3	ZUS.	3,9	0,9	221	-	0,4	081	-	0,4	124	0,6	2,3
									SONST.	-	0,0	082	-	1,2	131	-	3,0
361	-	0,6	RENZOL,TEER U.A.E.			FAHRZEUGE			SU.1	8,3	8,3	092	0,3	-	132	10,9	17,9
SU.3	-	0,6										095	0,5	0,3	141	4,3	7,6
			061	0,5	0,5	062	-	0,1	353	0,1	0,0	141	-	0,5	142	0,3	6,7
ZUS.	11,5	11,1	081	-	0,5	142	-	1,8	360	0,1	0,1	142	-	2,8	143	4,1	-
			SU.1	0,5	1,0	SONST.	0,0	0,0	390	-	0,1	152	-	0,5	151	6,5	-
NAT.DUENGEMITTEL						SU.1	0,0	1,9	391	-	0,2	161	-	0,1	152	1,5	2,8
			ZUS.	0,5	1,0				460	-	0,6	173	-	0,6	161	0,8	1,3
052	-	0,8				361	0,1	-	560	-	0,3	221	0,1	-	162	1,5	0,4
053	-	0,7	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			SONST.	-	0,0	SU.3	0,2	1,3	SONST.	0,0	-	171	0,4	6,1
082	0,1	-				SU.3	0,1	0,0				SU.1	118,0	79,2	173	-	0,6
101	0,3	-	014	4,0	-										181	15,1	-
SU.1	0,4	1,6	033	6,9	-	ZUS.	0,1	1,9		8,5	9,6				184	2,2	0,7
			042	10,3	1,0							350	0,6	0,3	184	2,2	0,7
ZUS.	0,4	1,6	043	19,1	-	EL-ERZGN.,MASCHINEN						360	0,2	-	221	20,9	14,3
			044	147,9	-				360	-	0,1	SONST.	0,0	0,2	SU.1	1378,8	2926,8
CHEM.DUENGEMITTEL			051	0,1	-	020	-	0,4	SU.3	-	0,1	SU.3	2,0	0,5	SU.2	-	4,3
			053	12,0	-	044	0,1	-									
041	1,5	-	061	0,2	0,2	061	0,2	0,2	ZUS.	-	0,1	ZUS.	120,0	79,7	350	38,4	112,3
051	0,7	-	062	2,7	14,7	062	10,7	10,1							351	1,9	11,8
052	-	6,4	082	1,4	-	081	-	1,0	SONSTIGE WAREN ANG.						352	5,5	2,3
053	0,9	6,1	083	38,3	-	082	-	1,4							353	35,3	8,2
101	0,5	0,3	092	8,4	-	083	-	0,1	020	0,6	0,2	011	-	0,6	360	19,0	21,5
181	0,6	-	093	10,6	-	142	-	1,6	033	2,6	-	014	5,6	-	361	47,0	24,1
SU.1	4,2	12,8	095	10,6	-	151	1,4	-	044	-	5,4	015	0,4	1,9	370	0,3	1,0
			101	15,0	-	152	-	0,6	051	-	0,5	016	1,7	0,4	381	1,0	1,6
SU.2	-	2,0	132	7,2	-	171	-	0,2	053	17,9	-	018	0,2	0,0	390	45,1	9,2
			141	0,3	-	221	-	1,5	061	2,3	2,3	019	0,2	2,5	391	-	0,2
350	-	7,5	151	0,6	-	SU.1	12,5	17,0	062	7,6	13,6	020	10,1	11,5	392	5,9	1,7
351	-	3,6	152	1,5	-				071	0,2	-	031	0,8	7,2	393	1,6	0,2
352	-	1,1	161		0,9	360	0,1	-	083	1,7	-	032	-	0,9	394	-	0,2
353	-	3,1	162	0,6	-	390	-	0,1	092	0,0	0,2	033	45,4	494,7	395	0,2	-
361	-	3,0	221	12,6	-	460	-	0,4	095	2,7	-	041	5,3	20,7	398	-	0,2
SU.3	-	18,3	SU.1	310,5	16,8	SONST.	0,0	0,0	101	6,9	-	042	42,8	731,7	460	12,0	3,9
						SU.3	0,1	0,4	142	0,3	-	043	42,3	29,0	560	2,3	1,1
ZUS.	4,2	33,1	353	0,8	-				151	0,1	-	044	165,9	64,7	SU.3	215,4	199,7
			360	-	1,1	ZUS.	12,5	17,5	221	-	0,6	051	6,4	65,5			
			361	0,2	-				SU.1	42,9	22,7	052	24,2	72,7	ZUS.	1594,2	3130,8
			390	10,2	-	EBM-WAREN U.A.						053	76,1	21,7			
						020	0,1	-				054	-	0,6			
VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN																	
GETREIDE			AND.GENUSSMITTEL U.A.			BRAUNKOHLE U.A.,TORF			MINERALÖLERZGN.ANG.			STAB-,FORMSTAHL U.A.			NE-METALLE,-HALBZEUG		
061	0,8	-	SU.1	9,9	8,0	SONST.	-	0,0	042	-	0,5	020	-	4,0	020	0,7	-
SU.1	0,8	-				SU.1	-	0,0	061	-	0,6	042	-	15,1	221	0,3	-
			ZUS.	9,9	8,0				SU.1	-	1,1	051	-	1,0	SU.1	1,0	-
ZUS.	0,8	-				ZUS.	-	0,0				061	1,1	1,6	ZUS.	1,0	-
TEXTILE ROHSTOFFE			FUTTERMITTEL			KOKS			ZUS.	-	1,1	082	-	0,4			
			015	-	1,2							083	-	0,6	SAND,KIES,BIWS,TON		
061	30,1	9,9	020	-	7,1	082	-	1,2				171	-	1,4			
SU.1	30,1	9,9	041	-	0,5	083	-	0,7	051	0,1	-	SU.1	1,1	25,7	033	-	68,2
			042	-	19,7	SU.1	-	2,0	SU.1	0,1	-			-	041	0,7	-
ZUS.	30,1	9,9	052	-	0,7							350	0,2	-	061	0,8	7,4
			061	-	8,2	351	-	1,4	350	-	0,6	353	0,4	-	082	-	0,4
HOLZ UND KORK			072	-	0,3	361	-	0,8	SU.3	-	0,6	361	-	0,3	083	0,4	-
			082	0,3	-	SU.3	-	2,2				SU.3	0,7	0,3	101	-	138,1
020	0,2	-	SU.1	0,3	37,5				ZUS.	0,1	0,6				124	-	0,8
041	0,2	-				ZUS.	-	4,2				ZUS.	1,8	26,0	143	-	0,4
042	2,7	0,3	350	-	30,2										151	-	0,1
043	0,7	-	351	-	3,3	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL						STAHLBLECH,BANDSTAHL	SU.1	1,9	215,4		
044	0,4	-	352	-	1,2				020	0,5	-						
061	13,6	-	353	-	0,6	042	4,6	255,0	061	0,4	-	020	-	0,2	ZUS.	1,9	215,4
071	0,5	-	SU.3	-	35,2	052	-	4,2	SU.1	0,9	-	042	0,1	34,6			
101	0,1	-				061	5,4	68,3				061	-	3,5	AND-STEINE U.ERDEN		
SU.1	18,4	0,3	ZUS.	0,3	72,7	101	0,7	-	353	0,8	-	082	-	0,1			
						SU.1	10,7	327,6	SU.3	0,8	-	SU.1	0,1	38,3	042	-	0,4
ZUS.	18,4	0,3	0ELSAATEN,FETTE ANG.												043	-	2,5
						350	-	1,0	ZUS.	1,7	-	350	0,5	-	053	-	1,6
GETRAENKE			061	1,1	-	360	-	1,1				SU.3	0,5	-	061	-	1,2
			SU.1	1,1	-	SU.3	-	2,0	STAHLHALBZEUG						071	-	12,4
061	-	0,1										ZUS.	0,6	38,3	124	-	3,5
SU.1	-	0,1	ZUS.	1,1	-	ZUS.	10,7	329,6	042	-	0,4				132	-	10,4
									061	-	0,1	ROHRE,GIESSEREIERZGN	SU.1	-			32,0
ZUS.	-	0,1	STEINKOHLE,-BRIKETTS						SU.1	-	0,5						
AND.GENUSSMITTEL U.A.			082	-	10,7				ZUS.	-	0,5	042	-	17,5	353	0,3	-
			083	-	0,5							061	0,1	11,8			
061	9,9	8,0	SU.1	-	11,1							SU.1	0,1	29,3			
			ZUS.	-	11,1							ZUS.	0,1	29,3			

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN																	
AND.STEINE U.ERDEN			CHEM.DUENGEMITTEL			FAHRZEUGE			EL.ERZGN.,MASCHINEN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GÜTER		
390 -	4,1	SU.3 -	16,2	020	0,5	- SU.1	10,3	12,8	042	7,7	-	071	0,5	12,4			
SU.3 0,3	4,1			051 -	-	0,2	-	0,0	061	13,6	7,6	072	-	0,9			
ZUS. 0,3	36,0	ZUS. -	18,7	061	0,1	-	SONST. -	0,0	SU.1	24,2	7,6	081	-	0,5			
				082 -	-	0,2	SU.3 -	0,0				082	0,3	14,7			
ZEMENT,KALK		CHEM.GRUNDST.U.A.		142	-	2,3	ZUS. -	10,3	12,8	ZUS. -	24,2	7,6	083	0,4	1,9		
		SU.1	0,5	2,7	0,5								093	-	0,9		
061 -	0,2	020 -	0,2						BES-TRANSPORTGÜTER			095	-	0,6			
SU.1 -	0,2	042 -	91,6	353	0,1	-	EBM-WAREN U.A.		042 -	1,0	124	-	101	0,8	138,1		
		061 -	0,2	SU.3	0,1				018	-	0,1	061	62,5	106,4	132	-	10,4
ZUS. -	0,2	SU.1 -	92,0	ZUS. -	0,6	2,7	020	0,2	01	142	-	1,5	142	-	3,8		
		ZUS. -	92,0	LANDMASCHINEN			042 -	-	2,0	SU.1	62,5	108,9	143	-	0,4		
AND.MIN.BAUSTOFFE		ZELLSTOFF,ALTPAPIER		020	0,3		052 -	-	0,2	ZUS. -	62,5	108,9	171	0,1	0,2		
061 3,9	1,1	042	15,3	-	SU.1	0,3	061	2,4	7,1				221	-	1,4		
SU.1 3,9	1,1	061	14,7	2,7			081 -	-	0,5	ALLE GÜTER			SONST. -	0,3	0,7		
ZUS. 3,9	1,1	SU.1	30,0	2,7	ZUS. -	0,3	083 -	-	0,4				SU.1	210,8	981,8		
							093	-	0,9	015	-	1,2					
CHEM.DUENGEMITTEL		390	1,0	-	EL.ERZGN.,MASCHINEN		221	-	0,4	018	-	0,1	350	0,7	35,7		
		SU.3	1,0		SONST. -		020	-	0,1	020	5,3	11,6	351	-	7,0		
052 -	1,9			042	-	1,5	SU.1	2,6	12,1	033	-	68,2	352	-	6,9		
072 -	0,6	ZUS. -	31,0	2,7	043	-	0,3	353	-	0,1	042	30,4	439,3	360	-	1,1	
SU.1 -	2,5			04	0,2	-	391	-	0,4	043	0,7	2,7	361	-	4,8		
		AND.CHEM.ERZEUGNISSE		0:1	10,1	10,7	SU.3	-	0,4	044	0,6	-	390	1,0	4,1		
350 -	3,9			2:1	-	0,3				051	0,1	1,2	391	-	0,4		
351 -	2,3	061	0,0	0,4			ZUS. -	2,6	12,6	052	-	6,9	SU.3	3,3	61,0		
352 -	5,7	151	0,1	-						053	-	1,6					
353 -	0,6	SU.1	0,1	0,4			SONSTIGE WAREN ANG.		061	170,4	257,5	ZUS. -	214,1	1042,9			
361 -	3,7						020	3,0	-								
		ZUS. -	0,1	0,4													
VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MÜNSTER																	
GETREIDE		ZUCKER		OELSAATEN,FETTE ANG.		KRAFTSTOFFE,HEIZÖL		EISEN-,STAHLABFALLE		SAND,KIES,BIMS,TON							
016 -	0,9	061	0,7	-	350	0,4	7,3	020	-	1,0	042	-	2,1	083	0,3	-	
017 -	0,6	SU.1	0,7	-	351	-	0,8	041	-	1,0	SU.1	-	2,1	101	-	1,4	
018 -	0,6			-	353	-	0,4	044	-	76,4			123	-	13,9		
020 -	0,6	ZUS. -	0,7	-	SU.3	0,4	8,5	053	-	1,1	361	-	3,0	124	-	3,9	
041 -	6,5							072	-	29,1	SU.3	-	3,0	131	-	11,8	
042 -	0,8	GETRAENKE		ZUS. -	0,4	9,6	081	-	10,7				132	-	18,9		
043	1,2						082	-	36,4	ZUS. -	5,0	141	-	0,2			
051 -	0,5	391	-	0,5	STEINKOHL,-BRIKETTS		083	-	1,0			142	-	8,0			
053 -	0,3	SU.3	-	0,5			093	-	3,3	ROHEISEN,-STAHL		143	-	1,6			
061 -	1,2				051	15,7	-	095	-	11,7		151	-	6,0			
081 -	4,7	ZUS. -	-	0,5	052	19,1	-	SU.1	-	171,6	018	-	0,2	152	-	19,7	
082	0,1				061	0,6					053	-	0,1	161	4,1	0,7	
083 -	1,7	GETREIDE U. AE.ERZGN		072	-	2,1	350	-	45,7	SU.1	-	0,4	162	-	3,9		
101	0,4				082	-	156,8	351	-	6,4			171	-	124,7		
182 -	0,4	061	-	0,2	083	3,8	-	353	-	5,1	350	-	2,9	173	-	13,3	
183	0,3	-	SU.1	0,2	093	-	4,4	360	-	12,5	353	-	1,9	182	-	16,4	
SU.1	2,0	18,9			095	1,5	-	SU.3	-	69,6	SU.3	-	4,8	SU.1	9,1	996,1	
					390	-	0,5	123	101,4								
SU.2	-	2,3	SU.3	-	0,5	124	-	0,4	ZUS. -	241,3	ZUS. -	5,1	350	3,1	4,0		
						162	4,1	-					353	2,6	0,9		
350 -	4,8	ZUS. -	-	0,7	171	0,9	-	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	STAB-,FORMSTAHL U.A.	361	0,4	0,5					
353	0,2	14,5			173	5,4	-			381	-	1,1					
360	3,7	1,3	FUTTERMITTEL		181	2,8	-	350	-	1,5	082	0,1	-	390	-	137,1	
361 -	4,5				SU.1	155,3	163,6	353	-	1,3	171	-	0,2	391	-	0,8	
370 -	0,5	020	-	1,3				SU.3	-	2,7	SU.1	0,1	0,2	393	0,3	-	
381 -	14,6	041	-	1,5	300	1,5							SU.3	6,4	144,3		
382 -	0,5	042	-	3,1	350	4,2	0,1	ZUS. -	2,7	360	-	1,3					
390 -	9,1	051	-	1,0	352	1,3	-			361	1,0	-	ZUS. -	15,5	1140,4		
391 -	32,9	061	-	4,8	353	1,4	-	MINERALOELERZGN.ANG.		460	-	1,2					
392 -	1,5	072	-	8,0	360	0,3	-			SU.3	1,0	2,6	SALZ,SCHWEFEL,-KIES				
460	1,3	-	081	-	0,5	361	0,8	041	2,1	-							
560	4,3	-	082	-	1,3	381	-	044	-	32,0	ZUS. -	1,1	2,8	052	-	1,1	
SU.3	9,4	84,2	083	-	3,3	382	-	131	1,0	-				095	1,7	-	
			093	-	3,4	383	0,9	-	133	6,1	-	STAHLBLECH,BANDSTAHL	SU.1	1,7	1,1		
ZUS. -	11,5	105,4	095	-	6,0	388	3,0	-	211	0,7	-						
			151	-	1,0	391	0,3	-	SU.1	9,9	32,0	083	0,4	-	353	-	148,8
HOLZ UND KORK		SU.1	-	35,3	392	0,3	-					SU.1	0,4	-	SU.3	-	148,8
					393	11,4	-	460	2,0	-							
020 -	0,2	350	-	219,7	396	2,2	-	SU.3	2,0	-	350	-	1,0	ZUS. -	1,7	149,9	
041 -	2,4	351	-	21,1	460	6,1	-				360	-	0,8				
042 -	11,6	353	-	3,8	SU.3	112,8	0,9	ZUS. -	11,9	32,0	361	-	0,4	AND.STEINE U.ERDEN			
043 -	0,2	360	4,6	4,2							SU.3	-	2,2				
044 -	0,1	361	-	2,5	ZUS. -	268,0	164,5	EISENERZE						020	-	1,0	
061 -	11,7	370	-	0,5										041	-	0,2	
062 -	0,5	381	-	0,6	KOKS			042	-	0,9	ZUS. -	0,4	2,2	043	-	0,1	
072 -	12,0	382	-	1,1				SU.1	-	0,9	SAND,KIES,BIMS,TON			044	7,7	-	
082 -	1,0	390	-	0,8	052	0,5	-							053	-	24,8	
SU.1	-	39,7	SU.3	4,6	254,3	082	-	1,1	350	-	2,9	033	-	3,6	061	1,2	-
						123	1,3	-	353	-	0,3	041	2,6	-	062	12,4	-
350 -	2,5	ZUS. -	4,6	289,6	143	0,6	-	360	-	1,0	043	-	1,9	071	-	17,3	
351 -	2,2				181	0,9	-	SU.3	-	4,2	053	-	0,7	072	-	11,0	
353 -	4,3	OELSAATEN,FETTE ANG.		SU.1	3,3	1,1					071	2,1	2,1	082	-	2,0	
360 -	0,4							ZUS. -	5,0	072	-	738,4	083	-	1,1		
SU.3	-	9,3	061	-	0,5	353	0,3	-		082	-	4,8	123	-	1,7		
			072	-	0,6	SU.3	0,3	-	NE-METALLERZE				124	-	0,4		
ZUS. -	49,0	SU.1	-	1,1									131	-	8,4		
													132	-	114,2		
													141	-	1,1		
													142	-	1,2		

4. GUETERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MÜNSTER																	
AND-STEINE U.ERDEN			GIPS			CHEM.DUENGEMITTEL			CHEM.GRUNDST.U.A.			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
151	-	1,2	361	0,5	-	052	-	0,5	360	0,5	0,6	017	-	0,6	171	0,9	126,7
171	-	1,8	SU.3	0,5	-	053	-	3,2	SU.3	57,5	5,4	018	-	0,8	173	5,4	14,3
173	-	1,0	-	-	-	054	-	0,1	-	-	020	-	4,1	181	3,7	-	
182	-	5,2	ZUS.	0,5	13,4	072	-	1,5	ZUS.	85,5	9,4	033	-	3,6	182	-	22,1
221	-	0,4	-	-	-	081	-	1,5	-	-	041	6,6	14,6	183	0,3	-	
SU.1	41,9	194,1	AND-MIN.BAUSTOFFE	-	-	082	-	0,4	AND-CHEM-ERZEUGNISSE	042	-	18,4	211	0,7	-	-	
						083	0,3	-	-	043	4,6	2,2	221	-	0,8	-	
SU.2	-	8,6	041	1,8	-	SU.1	0,3	10,0	081	0,4	-	044	7,7	108,5	SU.1	255,2	1697,8
			101	0,2	-	-	-	-	123	-	1,0	051	15,7	1,5	-	-	
350	1,4	0,9	221	-	0,4	SU.2	-	1,4	151	-	0,6	052	19,6	2,0	SU.2	-	15,2
351	-	0,4	SU.1	2,1	0,4	-	-	SU.1	0,4	1,6	053	-	52,5	-	-	-	
352	0,5	-	-	-	-	350	-	12,2	-	054	-	0,1	300	1,5	-	-	
353	47,4	4,8	350	0,4	-	351	-	2,0	360	0,5	-	061	2,5	18,6	350	14,9	310,5
390	-	12,0	SU.3	0,4	-	352	-	0,2	SU.3	0,5	-	062	12,4	0,5	351	1,2	32,8
SU.3	49,2	18,2	-	-	-	353	0,5	27,1	-	071	19,4	19,4	352	1,8	0,2	-	
			ZUS.	2,5	0,4	360	-	34,5	ZUS.	0,9	1,6	072	-	802,8	353	160,2	213,1
						361	1,0	12,5	-	081	24,6	17,3	360	15,3	56,9	-	
			NAT.DUENGEMITTEL	-	-	381	-	0,3	EBM-WAREN U.A.	082	0,3	204,1	361	57,0	24,3	-	
						382	0,6	-	-	083	4,8	7,0	370	-	1,0	-	
350	3,5	-	052	-	0,5	390	-	0,3	350	0,2	-	093	-	11,1	381	24,6	16,5
351	0,3	-	053	-	11,8	SU.3	2,1	89,1	SU.3	0,2	-	095	7,0	17,7	382	1,7	1,6
353	53,3	-	SU.1	-	0,4	-	-	-	-	101	0,6	5,6	383	0,9	-	-	
360	5,6	-	-	-	12,6	ZUS.	2,4	100,5	ZUS.	0,2	-	123	102,7	16,6	388	3,0	-
SU.3	62,8	-	360	-	0,4	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	-	-	124	-	4,7	390	-	159,8	-	
			361	-	0,1	-	-	-	-	132	-	133,1	392	0,3	34,2	-	
						081	24,2	-	061	-	0,2	133	-	-	393	11,7	-
ZUS.	62,8	-	SU.3	-	0,5	095	3,8	-	SU.1	-	0,2	141	-	1,3	396	2,2	-
						101	-	4,0	-	142	-	9,2	460	9,4	1,2	-	
GIPS	-		ZUS.	-	13,1	SU.1	28,0	4,0	ZUS.	-	0,2	143	0,6	1,6	560	4,3	-
						350	1,7	4,8	ALLE GUETER	151	-	19,7	-	8,8	SU.3	310,2	853,6
053	-	10,5	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	351	0,8	-	-	161	4,1	0,7	ZUS.	565,5	2566,6	-	
SU.1	-	10,5	-	-	2,9	353	54,5	-	016	-	0,9	162	4,1	3,9	-	-	
SU.2	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 072 WESEL																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETREIDE U. AE-ERZGN			OELSAATEN,FETTE ANG.			STEINKOHLE,-BRIKETTS			KOKS		
015	-	0,3	350	-	1,5	360	5,1	-	018	-	0,6	053	0,4	-	353	4,3	1,1
033	-	0,2	351	-	0,1	SU.3	6,5	-	020	0,8	-	061	0,6	-	392	0,9	-
041	-	0,5	353	0,8	-	-	-	-	041	-	1,2	071	2,1	-	SU.3	5,2	1,1
051	-	0,3	400	-	49,5	ZUS.	6,5	-	042	-	13,2	081	0,8	-	-	-	-
053	-	2,2	410	-	0,3	-	-	-	043	0,2	-	082	-	4,6	ZUS.	7,4	1,1
093	-	0,4	560	-	0,5	FUTTERMITTEL	-	-	044	2,5	-	083	4,1	-	-	-	-
095	1,4	-	SU.3	0,8	51,9	-	-	-	052	-	0,5	095	181,3	-	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-
123	-	1,0	-	-	-	011	1,1	-	053	-	0,2	123	7,9	-	-	-	-
161	-	1,8	ZUS.	12,9	56,2	014	0,5	-	061	-	5,1	124	1,0	-	033	0,6	-
171	-	1,4	-	-	-	015	0,6	-	071	0,6	-	132	0,6	-	042	1,1	-
181	-	1,0	PFL.U-TIER.ROHST-ANG	-	-	016	0,3	-	072	74,2	74,2	133	15,2	-	043	6,6	-
221	-	0,2	-	-	-	020	-	1,5	081	-	2,8	141	0,7	-	044	3,2	-
SU.1	1,4	9,4	300	1,0	-	033	0,3	-	083	0,3	-	151	26,8	-	051	1,8	-
			SONST.	0,0	-	042	-	0,9	092	2,0	-	152	1,9	-	052	3,6	-
SU.2	-	0,2	SU.3	1,0	-	043	2,4	-	093	4,6	21,7	161	4,0	-	053	1,8	-
						044	0,7	-	101	0,3	0,2	162	3,9	-	061	-	0,3
320	-	5,9	ZUS.	1,0	-	061	-	0,4	132	-	0,8	171	3,3	-	071	29,1	-
350	0,0	3,4	-	-	-	062	0,3	-	141	-	3,3	181	2,5	-	072	24,6	24,6
351	-	1,3	ZUCKER	-	-	071	8,0	-	151	44,4	63,1	183	0,7	-	081	138,0	14,1
353	2,0	2,1	-	-	-	072	10,2	10,2	161	-	1,1	221	17,0	-	082	34,9	2,7
360	10,5	0,5	061	0,9	-	081	-	2,3	162	0,1	1,6	SU.1	281,2	4,6	083	62,8	0,5
361	-	0,5	SU.1	0,9	-	082	1,0	-	171	-	0,8	-	092	-	092	21,8	-
381	-	11,1	-	-	-	083	0,2	-	181	3,1	0,0	320	58,8	-	093	34,4	138,9
382	-	1,2	350	0,2	0,3	092	4,9	-	183	-	8,4	340	0,8	-	095	249,9	33,0
390	-	3,6	351	-	1,2	093	17,7	2,8	184	1,8	-	350	7,8	38,4	101	6,0	-
391	-	25,6	360	10,4	-	095	-	1,6	SU.1	134,7	200,1	353	5,1	-	123	17,9	-
396	-	0,2	SU.3	10,6	1,5	101	6,3	-	-	360	0,8	-	124	-	124	6,0	-
SU.3	12,4	55,5	-	-	-	123	1,8	-	300	-	24,3	361	20,4	-	131	2,9	-
			ZUS.	11,5	1,5	132	0,2	-	320	0,3	2,2	370	23,4	-	132	68,5	-
						141	1,2	1,5	350	67,3	290,5	381	5,8	-	133	6,5	-
			FRUECHTE,GEMUESE	-	-	143	0,6	-	351	0,7	7,3	382	0,5	-	141	0,3	-
						151	1,2	1,3	353	14,4	17,8	390	13,9	-	143	5,5	-
350	0,6	-	SU.3	0,4	0,2	161	1,5	-	360	24,7	5,6	391	1,1	-	151	4,7	-
353	3,5	-	-	-	0,2	162	0,2	-	361	7,7	10,2	393	2,0	-	152	140,2	-
361	0,6	-	ZUS.	0,4	0,2	171	0,2	1,1	381	-	10,7	394	0,3	-	171	3,1	-
SU.3	4,7	-	-	-	-	184	1,3	-	382	-	4,7	396	0,5	-	SU.1	875,7	214,2
						SU.1	62,6	23,5	383	-	0,8	SU.3	141,1	38,4	-	-	-
			AND-GENUSSMITTEL U.A.	-	-	384	-	-	388	-	3,7	-	350	11,5	176,4	-	-
ZUS.	4,7	-	-	-	-	300	2,1	-	390	0,3	40,8	ZUS.	422,3	43,1	351	1,1	164,5
						320	2,1	1,9	391	-	2,2	-	352	-	-	-	1,1
TEXTILE ROHSTOFFE	-	350	0,1	0,0	350	7,7	-	141,6	391	-	5,6	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	353	3,4	52,4	-	-
			SU.3	0,1	0,0	351	-	15,5	392	-	5,3	-	360	5,0	104,3	-	-
SONST.	0,0	-	ZUS.	0,1	0,0	353	118,9	1,9	393	5,4	7,1	123	1,0	-	361	11,8	1,1
SU.3	0,0	-	-	-	-	360	23,2	2,9	394	-	1,5	SU.1	1,0	-	390	2,4	-
			FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	361	5,0	5,8	396	-	0,2	-	460	1,0	-	-	-
ZUS.	0,0	-	-	-	-	381	-	2,3	398	-	0,2	390	0,4	-	SU.3	36,2	499,8
						391	-	0,2	SU.3	120,7	440,8	SU.3	0,4	-	-	-	-
HOLZ UND KORK	-	123	0,2	-	392	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	ZUS.	911,9	714,0
			SU.1	0,2	-	SU.3	158,9	173,7	ZUS.	255,3	640,9	ZUS.	1,4	-	-	-	-
041	-	0,8	350	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-
042	-	3,2	SU.3	0,7	-	ZUS.	221,4	197,2	STEINKOHLE,-BRIKETTS	KOKS	-	-	-	123	7,0	-	-
061	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	0,9	-
071	12,0	-	ZUS.	0,9	-	OELSAATEN,FETTE ANG.	020	0,5	-	020	0,9	-	0,4	-	SU.1	7,9	-
081	-	0,2	-	-	-	032	-	2,4	-	141	0,4	-	-	-	-	-	-
SU.1	12,0	4,3	GETREIDE U. AE-ERZGN	-	-	015	-	0,3	042								

4 GUETERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 072 WESEL																		
MINERALOELERZGN.	ANG.		STAHLBLECH,BANDSTAHL			SALZ,SCHWEFEL,-KIES			CHEM-DUENGEMITTEL			LANDMASCHINEN			ALLE GUETER			
361	1,3	-	360	0,9	-	280	63,3	-	SU.1	3,7	1,3	350	0,2	0,0	015	0,6	0,6	
SU.3	1,8	1,4	370	0,3	-	290	2,5	-			SU.3	0,2	0,0	016	0,3	-		
			460	0,9	-	340	0,8	-	350	0,9	11,1			017	-	0,8		
ZUS.	9,7	1,4	SU.3	10,9	0,1	350	49,4	-	351	-	11,3	ZUS.	0,2	0,0	018	0,3	0,6	
						352	0,5	-	352	-	3,9			020	4,9	7,2		
EISENERZE			ZUS.	12,6	0,1	353	27,3	-	353	4,8	34,9	EL.ERZGN.,MASCHINEN			032	2,4	-	
						360	142,3	-	360	-	3,1			033	0,9	0,2		
350	-	685,1	ROHRE,GIESSEREIERZGN			361	60,4	-	361	-	6,2	020	-	1,0	041	224,3	2,6	
SU.3	-	685,1				381	3,4	-	400	-	1,2	082	0,8	-	042	54,5	17,2	
			350	0,5	-	384	0,8	-	SU.3	5,6	71,7	161	-	0,1	043	24,6	-	
ZUS.	-	685,1	SU.3	0,3	-	393	0,9	-			181	-		0,2	044	125,7	-	
				0,8	-	SU.3	362,0	-	ZUS.	9,3	73,0	SONST.	-	0,0	051	5,0	0,9	
NE-METALLERZE			ZUS.	0,8	-	ZUS.	1730,9	25,8	CHEM-GRUNDST.-U.A.		SU.1	0,8	1,3	052	4,1	1,0		
													053	2,2	10,6			
350	1,1	1,3							350	3,8	5,3	061	1,5	5,9				
353	-	0,3	NE-METALLE,-HALBZEUG			AND-STEINE U.ERDEN			020	2,3	-	351	0,1	0,1	062	0,9	-	
SU.3	1,1	1,6							041	0,2	-	360	0,9	-	071	802,8	-	
			020	0,5	-	4,6	041	0,9	-	081	8,3	-	SONST.	-	0,0	072	111,1	111,1
ZUS.	1,1	1,6	093	9,7	-	2,3	053	-	0,3	082	1,3	0,8	SU.3	4,8	5,4	081	653,7	19,9
			151	9,7	-	071	11,0	-	-	083	3,3				082	142,4	8,1	
EISEN-,STAHLABFAELLE			SU.1	10,1	6,9	072	1,4	1,4	093	5,6	2,8	ZUS.	5,6	6,8	083	675,4	0,5	
						081	1,1	-	095	4,4	4,5				092	28,7	-	
081	0,1	-	350	5,8	94,3	083	1,1	-	123	8,0	-	EBW-WAREN U.A.			093	257,2	168,9	
082	0,5	-	460	0,7	-	095	20,9	-	131	9,6	-				095	1148,0	39,1	
093	0,7	-	560	-	3,3	123	-	0,7	143	5,6	-	095	0,2	-	101	12,5	0,2	
123	0,3	-	SU.3	6,5	97,5	124	-	0,3	SU.1	48,5	8,0	143	0,1	-	123	45,2	1,7	
SU.1	1,5	-				132	-	13,8			SU.1	0,4	-	124	14,9	1,2		
			ZUS.	16,6	104,5	152	-	1,9	270	0,4	-				131	12,5	-	
350	-	1,1				161	-	1,3	280	4,6	-	350	2,4	0,0	132	358,7	27,2	
390	1,0	-	SAND,KIES,BIMS,TON			171	-	7,0	290	0,5	0,3	360	0,1	-	133	30,0	-	
460	4,1	-				173	-	7,7	300	3,4	-	SU.3	2,5	0,0	141	4,1	6,8	
SU.3	5,2	1,1	041	221,7	-	SU.1	36,4	34,4	350	15,3	1,0				143	17,4	-	
			042	53,2	-			353	3,5	1,6	ZUS.	2,9	0,0	151	87,8	64,4		
ZUS.	6,7	1,1	043	15,0	-	353	13,4	-	360	19,8	1,3				152	142,1	1,9	
			044	119,4	-	361	1,3	14,7	361	4,1	-	GLAS-U.A.MIN-WAREN			161	43,8	4,3	
ROEISEN,-STAHL			051	-	0,4	381	-	3,8	381	0,3	-				162	23,5	1,6	
			071	738,4	-	390	-	16,3	390	1,8	-	350	1,5	-	171	7,6	10,4	
081	0,4	-	072	0,4	0,4	393	0,3	-	SU.3	53,6	4,3	353	-	0,3	173	-	7,7	
SU.1	0,4	-	081	111,9	-	460	-	2,9			560	-	0,6	181	6,1	1,2		
			082	103,4	-	SONST.	0,0	0,0	ZUS.	102,1	12,3	SU.3	1,5	0,9	183	0,7	8,8	
290	-	0,6	083	603,1	-	SU.3	15,0	37,7							184	3,0	-	
350	0,6	1,1	093	0,8	-				ALUMINIUMOXID		ZUS.	1,5	0,9	221	17,9	0,2		
SU.3	0,6	1,7	124	7,9	1,0	ZUS.	51,4	72,0						SU.1	5100,9	532,9		
			132	203,4	12,7				350	-	0,2	LEDER-U.TEXTILWAREN						
ZUS.	1,0	1,7	133	8,3	-	ZEMENT,KALK			SU.3	-	0,2			SU.2	-	26,6		
			141	1,4	1,9							350	0,1	0,0				
STAHLHALBZEUG			161	38,3	-	353	1,6	-	ZUS.	-	0,2	SU.3	0,1	0,0	270	11,3	-	
			162	19,3	-	SONST.	0,0	-							280	68,3	-	
350	3,1	0,2	181	0,1	-	SU.3	1,6	-	BENZOL,TEER U.AE.		ZUS.	0,1	0,0	290	3,0	0,9		
352	0,7	-	183	-	0,4										300	6,5	24,3	
353	1,2	-	SU.1	2245,9	16,8	ZUS.	1,6	-	041	1,1	-	SONSTIGE WAREN ANG.			320	62,8	10,1	
SU.3	4,9	0,2							SU.1	1,1	-				340	1,6	-	
			SU.2	-	0,6	AND-MIN.BAUSTOFFE						SONST.	0,0	-	350	911,9	1468,2	
ZUS.	4,9	0,2							351	1,2	-	SU.1	0,0	-	351	421,1	201,2	
			320	1,6	-	081	0,4	-	SU.3	1,2	-				352	1,8	5,0	
STAB-,FORMSTAHL U.A.			350	701,0	1,6	SU.1	0,4	-				350	7,4	0,3	353	6797,2	114,3	
			351	418,1	-				ZUS.	2,3	-	SU.3	7,4	0,3	360	441,7	121,7	
051	0,4	0,1	353	6585,5	0,5	350	1,9	0,1							361	835,3	38,4	
081	0,1	-	360	195,4	-	390	0,3	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER		ZUS.	7,5	0,3	370	47,1	-		
151	0,5	-	361	720,0	-	SU.3	2,2	0,1							381	14,1	27,8	
SU.1	1,0	0,1	370	23,4	-				171	0,2	-	BES-TRANSPORTGUETER			382	0,8	5,9	
			381	4,6	-	ZUS.	2,6	0,1	SU.1	0,2	-				383	2,1	0,8	
350	0,4	4,5	382	0,3	-							SONST.	0,0	-	384	0,8	3,7	
352	0,6	-	383	2,1	-	NAT-DUENGEMITTEL			SU.3	0,0	-	SU.1	0,0	-	388	-	40,8	
353	2,3	1,4	393	1,2	-										390	20,1	22,0	
360	0,6	2,5	SU.3	8653,2	2,2	053	-	7,9				270	0,4	-	391	1,1	31,4	
361	0,5	-				SU.1	-	7,9	ZUS.	0,2	-	350	6,7	8,3	392	0,9	7,0	
410	-	1,4	ZUS.	10899,1	19,6							353	2,7	-	393	9,7	7,1	
560	-	0,3				SONST.	0,0	-	AND-CHEM-ERZEUGNISSE			360	1,6	-	394	0,3	1,5	
SU.3	4,5	10,2	SALZ,SCHWEFEL,-KIES			SU.3	0,0	-				361	2,3	-	396	0,7	0,5	
									350	1,9	0,2	396	0,2	-	398	-	0,2	
ZUS.	5,5	10,3	041	0,3	-	ZUS.	0,0	7,9	353	0,5	-	SU.3	13,9	8,3	400	-	50,7	
			081	392,6	-				360	0,5	-				410	-	1,8	
STAHLBLECH,BANDSTAHL			093	193,5	-	CHEM-DUENGEMITTEL			SU.3	2,9	0,2	ZUS.	13,9	8,3	460	6,7	2,9	
			095	689,9	-										560	-	4,7	
082	0,5	-	123	1,1	-	018	0,3	-	ZUS.	2,9	0,2	ALLE GUETER			SU.3	9666,8	2193,1	
083	0,6	-	132	86,0	-	043	0,5	-										
151	0,5	-	143	5,5	-	052	-	0,5	FAHRZEUGE		011	1,1	-	ZUS.	14767,7	2752,6		
SU.1	1,6	-	SU.1	1368,9	-	062	0,6	-			014	0,5	-					
						071	1,5	-	350	2,7	-							
280	0,4	-	SU.2	-	25,8	072	0,3	0,3	SONST.	0,0	-							
350	7,2	0,1				081	-	0,5	SU.3	2,8	-							
353	1,2	-	270	10,5	-	181	0,4	-										
									ZUS.	2,8	-							

VERKEHRSBEZIRK NR. 081 DUISBURG

GETREIDE		GETREIDE		GETREIDE		GETREIDE		GETREIDE		GETREIDE							
018	-	0,6	033	-	1,2	061	-	0,6	095	5,1	9,3	181	-	6,1	350	1,7	28,4
019	-	0,5	041	-	0,5	071	4,7	-	132	-	0,4	SU.1	14,5	40,1	351	-	1,3
020	-	0,3	051	-	1,5	082	0,1	-	141	-	0,8				353	1,2	1,8
032	-	0,5	052	-	5,1	083	1,0	-	151	2,3	-	290	0,1	-	360	25,6	1,9
			053	-	5,1	092	0,1	0,5	162	-	0,8	300	-	3,3	361	0,3	3,7
			054	-	0,5	093	1,3	0,3	171	-	5,7	320	-	7,3	381	0,3	12,4

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 081 DUISBURG																		
GETREIDE			GETREIDE U. AE.ERZGN			STEINKOHLE,-BRIKETTS			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			NE-METALLERZE			ROHEISEN,-STAHL			
390	0,5	1,7	290	0,5	-	290	1,5	-	071	10,7	-	061	0,8	-	053	0,3	-	
391	-	54,1	320	-	2,7	300	0,1	-	072	14,1	138,0	082	-	5,2	061	1,3	0,4	
392	-	0,8	350	0,9	0,3	320	11,6	0,2	081	1,2	1,2	083	-	0,2	072	-	0,4	
393	-	0,6	360	18,8	-	340	1,0	-	082	101,0	57,6	093	3,9	-	093	-	0,2	
394	-	1,5	390	2,2	-	350	2264,5	465,1	085	27,3	-	123	-	3,1	095	0,2	0,2	
396	-	0,3	393	-	0,2	351	2,3	44,4	092	47,5	1,2	131	-	0,4	133	6,1	1,0	
460	3,5	-	394	-	0,3	352	4,1	12,4	093	45,1	-	152	-	0,4	141	3,3	1,3	
SONST.	0,0	-	460	1,2	-	353	487,6	11,5	095	144,6	151,8	162	0,1	-	143	1,8	-	
SU.3	33,2	119,0	SU.3	23,5	3,5	360	15,9	17,4	101	15,7	-	171	2,1	5,5	151	2,6	-	
ZUS.	47,7	159,1	ZUS.	23,5	16,4	361	227,5	8,9	123	29,0	-	173	0,5	-	152	0,4	-	
FRUECHTE,GEMUESE			FUTTERMITTEL			370	7,3	-	124	15,3	-	221	-	0,9	161	2,5	-	
161	-	2,3	020	0,6	0,8	381	15,5	-	132	42,3	2,1	SU.1	8,5	86,4	162	5,2	-	
SU.1	-	2,3	051	-	0,5	390	5,0	-	133	3,1	-	-	-	-	173	0,5	1,4	
ZUS.	-	2,3	072	2,3	-	391	107,5	8,1	141	16,6	-	SU.2	0,1	0,8	181	1,2	-	
TEXTILE ROHSTOFFE			BRAUNKOHLE U.A.,TORF			396	1,0	-	142	-	2,0	-	-	-	184	1,3	-	
350	1,9	-	141	-	1,8	460	63,4	0,6	143	4,0	3,7	270	1,4	-	221	31,2	-	
SU.3	1,9	-	151	-	0,5	SU.3	3218,9	568,6	151	5,3	1,1	280	10,7	-	SU.1	71,0	14,1	
ZUS.	-	2,3	072	2,3	-	391	107,5	8,1	141	16,6	-	SU.2	0,1	0,8	181	1,2	-	
HOLZ UND KORK			NATUR-,RAFFINIEREGAS			093	4,3	5756,6	892,3	171	2,7	9,1	300	-	1,2	280	2,7	33,5
350	1,9	-	141	-	1,8	093	0,4	5,2	350	20,0	446,5	353	4,5	11,7	320	12,9	146,4	
SU.3	1,9	-	151	-	0,5	221	-	5,2	351	10,2	349,4	360	3,1	47,5	350	32,0	258,2	
ZUS.	1,9	-	152	0,3	1,2	SU.1	-	5,2	353	7,4	200,2	361	5,0	0,7	351	0,1	0,2	
			EISEN,-STAHLABFALLE			184	0,3	0,4	360	46,9	712,9	381	0,6	-	353	10,0	12,8	
053	-	0,4	350	5,0	24,4	460	0,3	-	390	3,3	3,2	396	2,5	-	360	12,2	9,8	
072	0,2	-	351	-	1,3	SU.3	0,5	-	460	4,7	0,9	410	-	0,4	381	1,4	0,3	
132	-	28,3	353	1,5	1,1	0,8	-	-	SU.3	107,2	1723,0	460	2,0	10,6	390	0,9	-	
152	-	1,2	360	0,4	1,3	ZUS.	0,8	5,7	ZUS.	784,4	2253,1	SU.3	47,8	201,5	391	2,1	1,0	
161	-	31,3	361	0,6	-	0,2	KOKS	-	-	-	-	ZUS.	56,4	288,7	396	1,0	-	
171	-	8,2	390	-	0,2	018	-	0,6	350	-	12,6	-	-	-	400	-	8,0	
183	-	1,4	392	-	0,2	020	1,4	-	353	0,7	88,4	015	-	3,9	SU.3	166,1	477,5	
SU.1	0,2	70,8	394	-	29,5	032	0,3	-	360	-	7,6	016	-	2,1	-	-	-	
270	-	0,1	-	-	0,3	042	1,1	-	SU.3	0,7	108,7	020	6,0	0,3	ZUS.	237,1	491,5	
320	2,7	-	ZUS.	11,5	39,0	051	0,8	-	-	-	-	041	0,7	5,2	-	-	-	
350	0,1	1,7	051	-	0,5	052	0,3	-	ZUS.	0,7	108,7	043	-	0,5	STAHLHALBZEUG	-	-	
351	-	12,6	052	-	0,6	053	0,6	-	-	-	-	051	-	4,0	-	-	-	
400	-	6,2	053	-	-	082	-	38,9	MINERALOELERZGN.ANG.	052	-	052	-	13,4	020	-	0,1	
460	0,2	-	020	0,1	0,1	083	-	14,4	-	053	-	053	-	0,4	031	0,6	-	
SU.3	3,0	20,6	072	2,8	-	101	0,5	-	052	1,9	-	061	-	0,5	042	1,0	-	
ZUS.	3,2	91,4	083	0,7	-	123	1,6	-	081	2,7	2,7	072	-	0,1	052	0,3	-	
ZUCKER			SU.1			151	-	2,6	083	1,0	-	081	7,7	7,7	061	-	1,2	
290	0,7	-	181	0,3	-	141	4,2	-	133	-	1,2	082	2,4	1,9	081	0,6	0,6	
320	1,1	-	SU.1	4,3	0,7	151	1,9	6,5	151	0,2	-	093	0,5	53,9	082	-	1,0	
360	0,8	-	152	-	0,9	152	0,9	-	SU.1	5,8	3,9	101	-	0,5	083	0,3	1,0	
SU.3	2,6	-	350	2,2	4,1	161	8,0	-	-	-	-	123	5,0	7,9	093	-	0,8	
ZUS.	2,6	-	351	4,4	1,62	2,3	2,2	350	3,8	222,9	132	0,7	3,2	7,2	095	0,9	-	
GETRAENKE			SU.3			2,6	2,6	-	351	1,1	7,9	133	21,7	-	132	40,8	-	
132	-	33,6	ZUS.	28,2	5,7	171	2,4	-	352	2,1	-	151	-	5,2	143	0,9	-	
SU.1	-	33,6	171	2,4	-	173	2,4	-	353	1,7	9,3	152	0,1	2,7	151	1,3	0,4	
320	0,1	-	388	0,2	0,4	183	0,9	-	360	4,5	0,9	161	0,0	11,1	152	0,7	-	
SONST.	0,0	-	396	0,2	-	184	4,5	-	361	5,5	66,9	162	2,0	3,3	162	0,5	-	
SU.3	0,3	-	SU.3	23,8	5,0	211	1,6	-	391	1,6	1,3	171	27,9	1,1	184	-	0,5	
ZUS.	0,3	-	221	-	0,2	36,0	0,2	65,1	460	-	0,2	181	10,0	-	221	0,3	3,8	
			STEINKOHLE,-BRIKETTS			SU.2	0,7	-	SU.3	15,7	309,4	221	-	2,8	SU.1	48,2	9,4	
320	0,1	-	041	58,5	-	280	6,0	-	ZUS.	21,5	313,3	SU.1	84,6	131,6	-	-	0,9	
SONST.	0,0	-	042	1,1	-	290	1,2	-	-	-	-	SU.2	3,8	1,6	-	-	-	
SU.3	0,1	-	051	1,8	1,1	300	-	1,3	EISENERZE	-	280	3,8	4,2	270	3,1	-	-	
ZUS.	0,1	33,6	052	6,5	-	320	-	32,1	018	-	10,9	290	0,0	0,7	290	0,6	-	
AND.GENUSSMITTEL U.A.			SU.3			061	0,5	61,8	020	-	4,3	300	-	8,3	300	20,8	-	
320	0,1	-	072	-	0,8	351	-	23,5	041	-	141,1	320	-	36,7	320	277,3	0,3	
350	1,7	-	082	3,3	235,1	352	-	1,3	051	-	0,7	340	-	3,2	340	0,5	-	
SONST.	0,0	-	083	16,8	69,4	353	11,4	19,1	081	14,2	14,2	350	7,5	459,2	350	19,8	5,3	
SU.3	1,9	-	092	219,9	-	360	7,7	4,2	082	-	48,1	351	3,2	23,5	351	1,1	-	
ZUS.	1,9	-	093	-	1,0	361	48,8	72,5	083	5,3	-	352	0,7	0,4	352	0,5	-	
			SU.3			370	-	1,9	093	-	9,5	353	10,5	44,8	353	21,8	5,2	
360	0,3	-	123	506,3	-	390	4,0	-	133	-	1,6	360	1,6	29,7	360	383,8	7,6	
SU.3	0,3	-	124	37,2	-	391	1,2	7,5	151	1,6	-	361	30,6	12,5	361	17,4	0,5	
ZUS.	0,3	-	132	0,5	-	400	2,2	-	183	0,5	-	370	1,3	0,3	370	-	0,2	
FLEISCH,EIER,MILCH			SU.3			460	26,6	-	221	-	1,2	391	1,1	3,9	381	11,6	-	
360	0,3	-	141	195,3	-	SU.3	137,5	225,2	SU.1	21,5	231,5	392	-	0,4	383	0,5	-	
SU.3	0,3	-	142	1,5	-	-	-	-	-	-	-	410	8,8	-	384	0,6	-	
ZUS.	0,3	-	143	10,5	-	ZUS.	174,1	290,4	350	5,7	24403,2	460	15,1	2,3	391	2,5	0,3	
			SU.3			351	-	351	-	-	51,5	560	0,9	-	393	0,3	-	
093	-	0,3	173	-	1,1	SU.3	2,2	-	391	1,3	-	SU.3	85,1	630,0	396	0,2	-	
124	-	2,1	181	176,9	-	460	-	6,5	131,2	0,1	62,3	ZUS.	173,5	763,2	410	58,8	37,0	
141	-	3,9	182	4,5	-	460	-	6,5	15,2	-	-	-	-	-	460	49,1	1,3	
142	-	0,4	183	15,6	-	460	-	6,5	15,2	-	-	-	-	-	560	-	0,1	
151	-	0,8	184	297,5	-	460	-	6,5	15,2	-	-	-	-	-	SU.3	923,7	60,1	
171	-	0,4	221	24,0	-	460	-	6,5	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
181	-	1,6	SU.1	2526,7	323,7	041	-	1,9	NE-METALLERZE	41,7	24946,9	016	1,9	-	-	-	-	
182	-	3,0	-	-	-	043	0,9	-	-	-	-	018	-	1,8	ZUS.	971,8	70,3	
183	-	0,4	SU.2	11,0	-	044	-	45,2	020	-	-	019	0,3	-	-	-	-	
SU.1	-	12,8	-	-	-	051	0,8	-	042	-	-	020	4,6	-	STAB-,FORMSTAHL U.A.	-	-	
ZUS.	-	280																

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 081 DUISBURG																	
STAB-,FORMSTAHL U.A.			STAHLBLECH,BANDSTAHL			SAND,KIES,BIMSTON			AND.STEINE U.ERDEN			CHEM.GRUNDST.U.A.			AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
044	0,5	-	392	1,7	-	184	2,0	-	391	1,0	76,4	020	-	0,7	161	0,5	-
051	0,2	3,4	393	2,3	-	221	2,6	-	392	0,2	-	033	18,0	-	162	0,4	-
052	1,0	-	394	-	0,6	SU.1	303,9	191,8	394	-	0,5	042	0,5	-	SU.1	2,0	2,5
061	3,5	0,3	396	2,0	-	-	-	410	-	-	3,0	051	0,5	-	-	-	-
072	-	0,1	400	6,0	-	270	3,7	-	460	-	2,1	071	-	24,2	290	0,2	0,0
081	1,2	1,2	410	27,1	5,6	280	1,0	0,1	SU.3	121,1	606,7	072	-	8,3	320	0,1	1,6
082	2,5	1,5	460	35,1	3,8	290	0,3	3,4	-	-	-	081	33,6	33,6	350	4,9	12,2
083	1,6	0,1	560	0,0	2,7	300	-	0,2	ZUS.	181,7	875,8	082	11,9	31,0	351	0,1	-
092	-	1,3	SONST.	0,0	-	320	-	71,7	-	-	-	083	0,7	-	352	5,4	-
093	1,0	1,4	SU.3	853,9	261,6	350	322,4	79,6	ZEMENT,KALK	-	-	093	69,8	22,2	353	0,1	3,4
095	-	0,3	-	-	-	351	10,2	0,4	-	-	-	095	0,1	4,5	360	6,8	3,6
101	0,5	-	ZUS.	911,8	305,0	352	24,4	-	141	-	4,7	123	10,5	-	361	1,1	-
123	0,6	0,1	-	-	-	353	1378,2	12,4	151	-	1,5	132	1,6	-	382	0,3	-
124	0,3	-	ROHRE,GIESSEREIERZG	360	8,4	21,1	221	0,4	-	141	10,9	-	393	0,1	-	-	-
131	-	0,2	-	-	-	361	47,7	4,0	SU.1	0,4	6,3	143	6,3	2,0	460	1,6	-
132	0,2	0,1	221	1,5	-	370	-	4,4	-	151	33,6	-	152	0,8	SU.3	20,6	20,9
143	0,5	-	SU.1	1,5	-	381	1,7	-	320	0,6	-	152	1,1	-	-	-	-
151	13,5	0,6	-	-	-	390	-	26,3	350	13,3	-	161	47,1	7,3	ZUS.	22,6	23,4
152	0,3	-	SU.2	0,5	-	391	-	1,5	353	8,6	-	162	1,0	-	-	-	-
161	0,1	-	-	-	-	393	17,9	-	360	1,8	-	171	-	9,3	FAHRZEUGE	-	-
162	3,5	-	280	0,3	-	460	0,7	54,3	SU.3	24,2	-	173	1,4	3,0	-	-	-
171	0,1	20,5	290	0,5	0,0	SU.3	1816,5	279,4	-	-	181	1,0	-	-	SONST.	0,0	0,0
181	0,1	-	300	0,5	1,1	-	-	-	ZUS.	24,6	6,3	221	-	7,6	SU.1	0,0	0,0
184	0,2	0,2	320	6,7	0,1	ZUS.	2120,4	471,2	-	-	SU.1	249,4	154,4	-	-	-	-
221	6,2	0,5	350	304,8	1,2	-	-	-	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	-	280	0,2	-	-
SU.1	42,5	35,2	351	0,2	-	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	043	-	-	SU.2	-	-	3,0	350	0,7	-
270	12,9	0,0	360	108,3	0,3	-	-	0,7	072	-	0,7	280	-	0,2	SONST.	1,7	-
280	36,9	6,2	391	0,4	0,4	051	-	0,7	151	5,4	-	290	15,0	5,4	SU.3	2,6	0,0
290	56,6	5,6	410	0,0	2,0	052	-	0,7	152	-	5,1	300	2,1	0,4	-	-	-
300	41,0	1,9	460	10,0	0,1	072	-	392,6	161	-	0,2	320	6,4	0,9	ZUS.	2,6	0,0
320	38,1	7,3	SONST.	0,1	-	093	1,0	0,5	SU.1	5,4	6,4	350	335,5	116,3	-	-	-
340	0,0	1,2	SU.3	453,1	7,3	161	-	95,1	-	-	351	4,7	-	2,2	LANDMASCHINEN	-	-
350	58,4	193,7	-	-	-	181	1,9	-	280	-	0,5	352	5,1	-	-	-	-
351	2,2	1,3	ZUS.	455,1	7,3	SU.1	3,0	490,2	290	1,2	10,5	353	16,1	75,8	350	0,3	-
352	-	0,2	-	-	-	-	-	350	2,3	-	7,7	360	87,1	62,2	360	0,1	-
353	59,4	14,9	NE-METALLE,-HALBZEUG	SU.2	-	-	-	22,4	352	2,0	-	361	87,7	-	SU.3	0,3	-
360	172,5	38,0	-	-	-	-	-	353	-	-	1,0	390	39,3	-	-	-	-
361	42,5	1,1	020	0,8	0,7	280	7,4	-	360	4,1	-	393	0,4	-	ZUS.	0,3	-
381	3,7	-	041	0,5	-	320	-	10,3	SONST.	-	0,0	460	1,5	3,1	-	-	-
390	-	0,1	042	1,7	2,0	350	0,7	99,2	SU.3	9,6	19,7	560	-	0,2	EL.ERZG.,MASCHINEN	-	-
391	1,1	25,2	051	0,0	0,1	353	1,4	6,6	-	-	SU.3	600,8	266,8	061	1,0	-	
392	0,5	-	052	-	0,2	360	-	2,5	ZUS.	15,0	26,1	-	-	061	SONST.	0,1	0,1
393	0,3	-	061	-	0,4	361	3,8	-	-	-	ZUS.	850,2	424,1	SU.1	1,1	0,1	
394	0,2	0,3	082	-	1,1	381	0,6	-	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
400	5,1	0,8	083	1,0	-	SU.3	13,9	116,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410	15,4	20,0	092	-	0,3	-	-	041	0,4	-	-	-	-	270	0,1	-	-
460	27,8	3,3	123	-	0,8	ZUS.	16,8	631,2	SU.1	0,4	-	131	-	0,1	280	0,3	2,1
560	-	15,5	131	-	0,1	-	-	-	-	-	1,8	SU.1	-	0,1	290	2,2	0,1
SU.3	574,7	336,5	151	0,6	-	AND.STEINE U.ERDEN	350	-	-	-	1,8	290	-	1,5	350	11,0	0,2
ZUS.	617,2	371,7	221	6,9	-	014	0,6	-	-	-	320	-	-	0,1	351	0,6	-
STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	SU.1	12,9	5,7	018	0,3	-	ZUS.	0,4	1,8	350	-	0,5	353	3,7	-
020	1,2	1,2	SU.2	1,2	1,0	041	4,6	-	-	-	382	0,3	0,3	-	360	4,1	0,9
051	-	1,9	270	0,5	-	044	1,9	-	CHEM.DUENGEMITTEL	-	SU.3	0,3	2,1	361	9,3	-	
052	1,3	-	280	1,5	-	051	1,1	1,1	016	24,3	-	ZUS.	0,3	2,2	400	0,6	-
061	5,6	-	290	19,8	5,5	072	-	15,2	041	2,4	-	-	-	410	1,3	-	-
081	0,6	0,6	300	0,2	-	081	1,2	1,2	052	-	11,0	-	-	460	0,6	0,2	-
082	0,7	9,1	320	3,0	1,1	082	43,1	0,9	053	10,5	-	041	98,7	-	SU.3	36,6	3,7
083	5,2	1,0	350	4,5	44,1	083	-	25,7	071	1,5	-	061	0,5	-	-	-	-
092	-	0,1	351	-	0,4	093	-	0,1	072	0,5	-	082	15,8	5,9	ZUS.	37,7	3,8
093	0,5	1,2	353	0,8	2,0	095	3,1	-	083	1,7	-	093	2,7	-	-	-	-
095	-	0,2	360	1,5	7,1	123	-	4,3	093	0,6	-	095	-	56,3	EBM-WAREN U.A.	-	-
123	0,8	0,0	361	0,2	10,5	124	-	1,2	101	1,3	0,9	151	13,6	25,3	-	-	-
124	0,2	-	382	2,0	-	131	-	0,5	123	3,1	-	SU.1	131,4	87,5	020	0,1	0,0
131	0,0	13,9	390	0,2	-	132	-	11,8	132	12,2	-	-	-	053	-	-	0,1
132	3,8	10,7	396	0,5	-	133	0,5	25,1	161	0,5	-	350	10,9	28,1	061	0,2	-
141	1,4	-	410	-	1,0	141	1,0	-	181	0,9	-	351	13,1	19,9	062	0,5	-
143	0,6	-	460	3,6	0,1	143	0,9	-	183	0,6	-	353	18,4	52,5	081	0,2	0,2
151	12,5	0,1	SU.3	38,3	71,8	151	-	2,7	184	0,2	-	360	1,0	6,7	143	-	0,1
152	0,1	0,2	-	-	-	152	0,4	-	SU.1	71,2	11,9	361	5,4	-	151	-	0,2
161	10,0	-	ZUS.	52,4	78,4	161	0,9	-	-	-	SU.3	48,8	107,2	152	-	0,2	-
162	10,5	-	-	-	-	171	-	22,8	280	5,7	-	-	-	171	-	-	0,5
173	-	0,1	SAND,KIES,BIMSTON	173	-	-	-	0,7	290	0,8	-	ZUS.	180,2	194,7	SONST.	0,0	0,0
221	2,8	1,7	-	-	-	181	-	150,5	300	3,5	-	-	-	SU.1	1,0	1,3	-
SU.1	58,0	42,1	041	53,4	-	182	-	0,8	320	5,0	-	-	-	-	-	-	-
SU.2	-	1,2	043	0,4	-	SU.1	60,6	266,3	350	7,8	2,1	-	-	280	2,0	-	-
270	6,9	0,3	061	-	2,3	SU.2	-	2,7	352	0,9	-	290	-	0,6	290	0,1	0,0
280	73,4	39,4	072	-	111,9	-	-	353	32,9	-	0,6	350	-	2,2	300	0,9	-
290	16,8	1,0	081	0,2	0,2	290	0,6	0,8	360	9,5	-	351	-	1,0	320	1,6	0,0
300	82,6	19,9	082	0,4	5,8	300	-	0,1	361	19,0	44,8	SU.3	-	4,3	340	0,0	0,7
320	63,5	4,1	083	4,4	-	320	-	0,3	370	-	29,0	-	-	45,6	350	2,9	2,3
350	43,4	37,1	093	92,5	-	340	-	1,0	381	0,8	-	ZUS.	-	53,7	351	0,1	0,0
351	0,4	8,9	095	124,4	-	350	24,7	153,5	382	1,3	-	-	-	353	0,0	1,0	-
352	3,6	2,0	123	-	2,4	351	2,0	23,8	391	-	2,9	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	381	0,8	-	-
353	12,5	3,5	131	-	9,5	353	87,6	39,3	392	0,3	-	-	-	390	0,0	0,1	-
360	456,6	51,7	132	-	22,0	360	3,9	121,1	393	0,5	-	071	-	0,4	391	0,4	1,9
361	7,7	13,9	141	-	1,1	361											

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 081 DUISBURG																	
GLAS-U.A.MIN.WAREN			SONSTIGE WAREN ANG.			BES.TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
053	0,4	-	320	3,1	0,2	382	0,2	-	052	14,1	30,4	162	91,0	7,7	361	594,7	401,3
082	1,0	-	351	-	0,1	393	0,5	-	053	11,9	21,2	171	41,1	117,8	370	8,6	128,5
221	0,2	-	SONST.	0,0	-	400	1,5	-	054	-	0,5	173	4,8	8,3	381	42,8	13,3
SU.1	1,6	-	SU.3	3,1	0,9	410	1,3	-	061	13,9	5,7	181	203,0	161,6	382	5,8	-
						SONST.	0,0	-	062	0,5	-	182	4,5	3,8	383	0,5	-
ZUS.	1,6	-	ZUS.	3,1	12,2	SU.3	445,7	7,5	071	17,3	24,6	183	17,7	1,8	384	0,6	-
									072	19,9	653,7	184	307,0	0,7	388	-	0,4
LEDER-U.TEXTILWAREN			BES.TRANSPORTGÜTER			ZUS.			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
460	0,1	-	061	0,4	-	ALLE GÜTER	0,0	-	083	67,0	111,7	SU.1	76,3	23,9	391	124,4	251,5
SONST.	0,0	-	132	18,9	0,0		0,0	014	0,6	-	092	267,6	3,4	393	22,3	0,9	
SU.3	0,1	-	SONST.	0,1	0,0	015	-	3,9	095	279,9	236,9	-	396	7,4	0,3	-	
ZUS.	0,1	-	SU.1	19,4	0,0	016	26,2	2,1	101	18,0	1,4	270	32,5	0,5	400	27,6	15,0
						018	0,3	13,8	123	557,2	18,7	280	205,6	89,1	410	115,9	72,3
SONSTIGE WAREN ANG.			280	9,3	-	019	0,3	0,5	124	52,9	3,3	290	148,3	181,6	460	320,1	98,3
152	-	11,3	300	4,4	-	020	17,9	12,0	131	0,0	24,6	300	162,9	38,8	560	0,9	18,8
SONST.	0,0	-	320	19,6	7,4	032	1,3	0,5	133	73,0	31,7	320	454,8	185,7	-	-	-
SU.1	0,0	11,3	350	350,1	0,1	033	18,0	1,2	141	232,8	13,6	340	1,6	8,3	ZUS.	14491,1	34373,1
						041	221,5	154,5	142	1,5	2,4	350	3908,4	27301,9	-	-	-
270	-	0,1	352	0,6	-	042	8,2	3,5	143	25,5	5,8	351	66,7	574,0	-	-	-
280	-	0,5	353	21,8	-	043	2,6	1,2	151	438,9	46,3	352	52,1	16,3	-	-	-
						044	22,0	45,2	152	329,2	133,9	353	2221,1	661,6	-	-	-
						051	8,0	86,8	161	386,3	147,2	360	1418,4	1341,4	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 082 ESSEN																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE.ERZGN			STEINKOHLE,-BRIKETTS			KOKS			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			NE-METALLERZE		
020	-	1,3	051	-	1,0	052	330,9	-	133	11,9	-	352	-	2,0	143	-	0,3
051	-	10,5	061	3,0	-	053	14,1	-	141	1,7	-	353	61,2	54,0	151	0,2	-
052	-	0,6	083	0,5	-	061	270,6	-	151	-	1,7	360	30,4	34,8	SU.1	6,0	0,9
053	-	6,4	124	-	2,7	062	10,7	-	152	1,2	-	361	24,1	1,9	-	-	-
061	-	1,9	181	-	1,9	071	156,8	-	161	2,8	-	370	1,0	-	SU.2	0,3	-
071	-	0,1	SU.1	3,5	5,6	072	4,6	-	162	3,1	-	460	10,3	-	-	-	-
081	-	0,1	-	-	-	081	235,1	-	163	3,4	-	SU.3	248,2	603,6	350	2,8	16,2
082	3,1	3,1	SU.2	-	0,7	082	3,2	3,2	182	0,8	-	-	-	352	-	0,7	-
083	-	0,7	-	-	-	083	261,2	3,8	184	7,8	-	ZUS.	1379,4	937,9	353	0,9	0,6
092	3,2	-	300	-	1,0	092	51,8	-	221	31,8	1,5	-	-	360	-	1,2	29,8
095	-	0,4	350	6,5	2,0	095	206,9	-	SU.1	245,9	3,2	NATUR-,RAFFINERIEGAS	361	7,7	-	-	-
123	-	0,8	353	7,4	2,7	101	4,0	-	-	-	-	095	2,2	107,1	SU.3	14,0	46,6
132	-	3,0	360	16,5	7,1	123	293,1	-	SU.2	2,9	1,3	093	-	20,2	382	0,3	-
133	-	11,2	361	2,9	-	124	45,4	-	-	-	-	095	2,2	107,1	SU.3	14,0	46,6
161	-	4,7	381	-	1,5	141	56,6	-	350	10,8	2,9	151	-	0,7	-	-	-
162	-	0,5	382	-	0,3	143	606,6	-	351	-	20,6	152	-	27,3	ZUS.	20,4	47,4
171	-	0,3	392	-	0,5	151	44,3	-	353	37,0	20,1	SU.1	2,2	155,3	-	-	-
181	-	12,3	460	5,4	-	152	6,0	-	361	19,7	-	-	-	-	EISEN-,STAHLABFÄLLE	-	-
SU.1	6,2	57,9	SU.3	38,7	15,1	161	122,5	-	390	-	1,0	350	1,7	12,3	-	-	-
						162	79,9	-	391	106,3	-	352	-	16,0	015	-	0,3
SU.2	-	26,7	ZUS.	42,2	21,3	171	-	1,3	560	0,6	-	353	2,2	79,1	018	-	0,8
						173	2,0	-	SU.3	174,4	44,6	360	-	58,4	020	7,2	2,9
300	-	35,4	FUTTERMITTEL	-	-	181	120,3	-	-	-	SU.3	3,9	165,9	041	-	3,9	-
350	-	57,3	-	-	-	184	34,7	-	ZUS.	423,2	49,0	-	-	042	-	2,0	-
351	-	2,0	043	0,5	-	221	330,6	0,6	-	-	ZUS.	6,0	321,1	051	0,9	3,3	
353	1,7	14,8	044	1,9	-	SU.1	4803,6	12,2	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	052	-	3,8	-
360	2,9	35,9	062	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	061	1,1	0,9	-
361	1,7	15,1	071	1,3	-	SU.2	16,7	0,6	020	-	0,7	020	2,5	-	072	0,5	-
381	-	33,4	072	-	1,0	-	-	-	SU.1	-	0,7	020	2,5	-	081	1,9	2,4
382	-	1,3	083	0,2	-	350	117,4	62,4	-	031	0,31	6,0	0,7	092	0,5	-	-
383	-	1,3	SU.1	3,9	1,3	351	1,1	12,7	ZUS.	-	0,7	044	7,6	1,5	123	11,4	-
390	-	1,5	-	-	-	352	9,8	5,1	-	052	55,7	-	141	0,2	-	-	-
391	-	41,4	350	-	2,2	353	135,6	2,5	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	095	-	6,3	142	-	0,1	-	-
392	-	5,7	360	0,6	-	360	-	12,6	-	152	-	5,4	151	1,2	-	-	-
393	-	2,6	361	2,5	-	361	111,1	53,5	020	-	0,7	173	3,6	-	152	1,3	-
460	0,2	0,4	460	0,3	-	370	14,7	-	043	17,3	-	SU.1	75,4	13,8	161	1,0	-
560	-	0,3	SU.3	3,4	2,2	381	1,4	2,4	044	16,7	2,1	-	162	-	-	0,3	-
SU.3	6,6	248,4	-	-	3,5	390	2,8	2,5	052	10,6	-	350	35,4	21,5	171	64,2	-
						391	367,0	5,7	053	0,9	-	351	1,0	3,9	181	0,4	0,8
ZUS.	12,8	333,0	-	-	7,2	560	1,5	-	071	36,4	-	353	18,3	-	221	-	0,8
						560	1,5	-	072	2,7	34,9	383	0,3	-	SU.1	90,3	23,9
HOLZ UND KORK			OELSAATEN,FETTE ANG.			SU.3			KOKS			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			NE-METALLERZE		
020	-	0,1	SU.1	-	0,6	ZUS.	5582,5	172,1	082	57,6	101,0	391	18,9	-	SU.2	1,9	-
042	-	1,5	-	-	0,6	-	-	-	083	61,4	61,4	460	11,9	-	-	-	-
054	-	0,1	350	3,1	0,5	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	092	57,9	-	092	57,9	-	SONST.	0,0	-	290	-
061	-	0,1	351	1,0	-	SU.2	-	1,2	095	166,0	22,8	SU.3	85,8	35,1	320	-	12,0
071	1,0	-	353	6,6	-	-	-	-	101	37,8	-	-	-	350	1,2	9,7	-
141	-	0,8	391	0,2	-	ZUS.	-	1,2	123	58,7	-	-	-	353	3,3	21,2	-
SU.1	1,0	2,6	SU.3	11,0	0,5	-	-	-	124	10,5	-	-	-	360	-	1,8	-
						KOKS	-	-	132	63,8	1,0	-	-	361	21,6	20,2	-
350	-	0,6	ZUS.	11,0	1,0	020	1,1	-	133	3,5	-	051	0,8	-	370	12,0	-
351	-	2,0	-	-	-	032	2,8	-	141	35,3	-	081	48,1	-	381	0,3	1,1
353	-	11,5	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	042	4,2	-	142	-	41,3	SU.1	48,9	-	382	1,3	-
560	-	4,8	-	-	-	043	0,2	-	143	9,3	6,0	-	-	391	15,1	8,9	-
SU.3	-	18,8	020	45,1	-	043	0,2	-	151	7,8	3,7	300	-	7,2	460	47,9	0,1
						051	106,0	-	152	153,0	41,5	350	-	66,4	560	-	0,2
ZUS.	1,0	21,4	033	5,2	-	052	2,6	-	162	0,9	-	352	0,8	-	SU.3	102,7	79,3
						053	1,8	-	171	3,3	-	SU.3	0,8	73,7	ZUS.	194,9	103,2
FLEISCH,EIER,MILCH			042	4,4	-	061	8,0	-	181	0,9	-	-	-	-	-	-	-
						062	1,2	-	183	-	2,2	ZUS.	49,7	73,7	-	-	-
052																	

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 082 ESSEN																	
ROHEISEN,-STAHL			STAHLBLECH,BANDSTAHL			SAND,KIES,BIMS,TON			NAT.DUENGEMITTEL			ALUMINIUMOXID			EL.ERZGN.,MASCHINEN		
221	0,4	-	350	92,9	8,0	381	-	4,9	053	-	6,0	360	-	10,5	SU.3	23,6	58,2
SU.1	3,8	-	351	0,3	10,8	390	-	62,6	061	-	0,1	SU.3	-	218,2	ZUS.	29,0	63,0
		-	352	-	0,5	393	50,3	-	071	0,4	-	-	-	218,2			
300	0,4	-	353	4,9	6,0	460	52,8	0,4	143	1,0	-	ZUS.	-				
320	0,8	-	360	120,0	87,7	560	-	0,3	161	2,2	-	-	-				
350	-	0,3	361	0,7	3,2	SU.3	315,5	104,0	SU.1	3,5	12,5	BENZOL,TEER U.AE.	-				
351	-	2,0	381	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-		020	0,6	-
360	8,6	-	390	0,2	-	ZUS.	570,7	327,1	350	-	79,5	041	42,1	-	041	0,2	-
381	0,3	-	391	4,1	-	-	-	-	353	-	0,3	044	5,2	1,0	042	0,4	-
382	0,3	-	392	0,2	-	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	360	-	360	-	14,8	081	5,9	15,8	051	-	0,1
460	29,0	-	393	3,1	0,3	-	560	-	560	-	0,8	082	51,5	51,5	061	1,0	-
SU.3	39,4	2,2	396	0,3	-	052	-	2,0	SU.3	-	95,4	093	1,0	1,0	062	0,5	-
		-	460	24,1	-	053	-	3,4	-	-	-	095	2,0	46,2	082	0,1	0,1
ZUS.	43,2	2,2	560	-	0,2	SU.1	-	5,4	ZUS.	3,5	107,9	123	2,1	-	095	-	0,2
		-	SU.3	254,2	119,4	-	-	-	-	-	-	142	7,0	-	SU.1	2,9	0,4
STAHLHALBZEUG			ZUS.			280			CHEM.DUENGEMITTEL			143			151		
042	-	1,1	-	268,9	125,7	350	0,7	-	2,9	-	-	SU.1	128,3	135,4	SU.2	0,0	-
051	-	0,7	ROHRE,GIESSEREIERZGN	SU.3	2,1	353	1,4	5,3	014	0,4	-	-	-	-	5,3	5,9	0,7
061	-	0,3	-	-	-	-	-	8,2	016	6,1	-	-	-	-	350	-	-
081	1,0	-	061	13,1	-	ZUS.	2,1	13,6	032	1,0	-	350	17,0	26,7	351	0,1	-
083	1,8	-	093	0,1	-	-	-	0,7	033	0,7	-	351	10,1	2,2	353	0,0	0,1
093	0,1	-	184	0,9	-	AND.STEINE U.ERDEN	041	28,1	-	353	13,8	15,9	460	0,3	-	-	-
143	0,4	-	SONST.	0,0	-	-	042	3,9	-	360	2,5	0,9	SU.3	10,3	0,8	-	-
162	0,4	-	SU.1	14,1	-	041	1,2	-	043	0,3	-	361	5,3	-	-	-	-
221	0,7	3,4	-	-	042	0,3	-	-	044	8,9	-	383	0,6	-	ZUS.	13,2	1,2
SU.1	4,5	5,6	350	1,3	-	053	2,2	-	051	13,0	-	SU.3	49,9	53,1	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-
		-	353	5,1	-	061	-	1,2	052	0,5	0,8	-	-	-	-	-	-
350	26,0	0,9	360	7,8	-	071	2,0	-	053	0,8	-	ZUS.	178,1	188,5	014	0,3	0,3
351	-	12,2	460	0,7	-	081	0,9	43,1	071	0,4	-	-	-	-	015	-	0,7
353	2,9	1,0	SU.3	15,0	-	101	0,3	-	083	0,6	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	018	-	1,8
360	50,0	10,4	-	-	123	15,1	-	-	101	0,7	-	-	-	-	018	-	0,7
361	0,5	3,7	ZUS.	29,1	-	124	-	2,1	123	1,4	-	061	-	1,4	031	-	0,3
370	1,4	0,1	-	-	131	-	-	2,0	141	-	0,7	SU.1	-	1,4	032	-	0,3
391	2,5	-	NE-METALLE,-HALBZEUG	132	-	141	-	24,4	161	3,2	-	-	-	-	033	0,5	-
393	0,3	-	-	-	141	-	-	0,5	181	3,9	-	ZUS.	-	1,4	041	-	2,1
460	14,2	0,2	020	0,2	-	142	-	1,1	182	0,6	-	-	-	-	081	-	1,0
SU.3	97,9	28,4	051	-	0,9	143	-	2,0	184	1,8	-	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	082	0,3	0,3	-	-
		-	081	1,1	-	151	1,6	2,3	SU.1	76,5	1,6	-	-	-	083	-	0,3
ZUS.	102,3	34,0	162	0,4	-	161	0,7	0,1	-	300	0,5	051	-	0,4	095	-	0,3
		-	173	0,5	0,3	162	4,5	-	300	0,5	-	081	2,1	-	143	-	0,3
STAB-,FORMSTAHL U.A.			221			10,8			5,2			1,7			3,7		
020	-	4,5	-	-	171	-	-	5,2	350	16,7	1,7	093	-	-	162	-	4,2
042	0,8	-	SU.2	8,5	-	182	-	1,7	353	34,8	0,5	095	-	-	183	-	7,1
051	0,3	0,5	-	-	SU.1	30,7	236,1	360	38,4	0,6	162	1,3	-	-	221	-	7,5
061	0,0	0,3	320	0,4	-	-	-	3,1	351	-	0,3	173	-	0,2	SU.2	-	0,4
062	1,6	-	350	6,4	30,9	350	137,2	4,8	381	0,5	-	SU.1	7,3	18,8	-	-	-
071	-	0,1	353	0,9	1,3	351	-	0,7	382	0,5	-	-	-	-	350	-	6,9
081	1,5	2,5	360	3,9	162,3	353	697,1	0,5	391	1,0	-	350	2,9	15,1	353	-	2,8
082	0,1	0,1	382	0,3	-	360	-	1,4	392	0,5	-	351	0,9	-	SU.3	-	9,7
083	1,0	0,5	390	2,1	-	361	-	20,3	393	1,5	-	352	0,6	-	-	-	-
095	-	1,4	460	0,8	-	381	-	4,5	396	1,0	-	353	6,2	4,9	ZUS.	1,0	36,8
171	-	7,3	SU.3	14,8	194,5	390	-	5,4	SU.3	120,0	5,0	360	0,5	0,1	-	-	-
183	-	0,3	-	-	391	2,7	-	-	-	-	361	0,6	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-
221	-	1,2	ZUS.	36,2	195,7	393	0,6	-	ZUS.	196,5	6,6	381	0,6	-	-	-	-
SONST.	0,1	-	-	-	460	-	0,4	-	-	-	382	0,3	-	-	031	-	0,3
SU.1	5,4	18,8	SAND,KIES,BIMS,TON	560	-	0,9	CHEM.GRUNDST.U.A.	SU.3	12,5	20,1	152	-	-	-	SU.1	-	12,1
		-	SU.3	837,6	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4
SU.2	-	3,3	015	5,4	-	0,4	ZUS.	868,3	275,0	042	1,2	-	ZUS.	19,8	38,9	350	-
		-	020	-	0,8	-	-	-	-	043	1,6	-	-	-	-	353	8,4
300	0,1	1,8	041	4,2	0,8	-	-	-	-	044	0,1	-	FAHRZEUGE	-	-	-	1,0
350	13,6	25,5	042	2,9	-	ZEMENT,KALK	044	24,7	-	-	-	-	-	-	SU.3	-	9,4
351	0,0	6,5	044	5,7	-	-	051	-	-	1,4	062	0,2	-	-	-	-	-
353	1,2	39,7	052	-	0,3	353	1,6	-	072	0,8	1,3	SU.1	0,2	-	ZUS.	-	21,8
360	30,7	36,9	061	-	0,3	360	0,4	-	081	31,0	11,9	-	-	-	-	-	-
361	0,7	9,2	062	0,4	-	SU.3	2,1	-	082	23,4	350	0,5	-	-	BES.TRANSPORTGÜTER	-	-
390	-	1,3	071	4,8	-	-	-	083	14,5	-	360	1,0	-	-	-	-	-
393	0,6	-	072	-	103,4	ZUS.	2,1	-	093	32,7	2,6	SU.3	1,4	-	061	1,2	-
460	3,9	2,4	081	5,8	0,4	-	-	095	33,7	15,2	-	-	-	-	SONST.	-	0,0
560	-	1,8	082	2,2	2,2	GIPS	123	14,0	11,9	ZUS.	1,6	-	-	-	SU.1	1,2	0,0
SU.3	50,9	125,2	083	34,5	1,9	-	-	141	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	101	0,5	-	SONST.	-	0,0	143	74,1	1,8	EL.ERZGN.,MASCHINEN	320	0,3	-	-	-
ZUS.	56,3	147,3	123	-	5,2	SU.1	-	0,0	151	13,0	1,6	-	-	-	350	11,6	-
		-	124	-	2,3	-	-	-	152	1,3	-	020	0,5	-	351	1,9	-
STAHLBLECH,BANDSTAHL			131			2,0			5,6			7,2			0,8		
020	0,3	0,3	142	-	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	361	2,9
051	-	1,8	151	85,0	7,8	ZUS.	-	5,7	-	-	-	093	-	-	0,4	383	0,3
052	0,8	-	152	17,0	2,3	-	-	290	-	0,6	-	151	-	-	3,2	560	0,3
053	-	0,5	161	26,4	6,0	AND.MIN.BAUSTOFFE	350	319,0	164,6	162	0,1	-	-	-	SU.3	34,0	0,4
061	0,2	0,3	162	54,3	-	-	351	14,3	2,1	171	-	-	-	-	-	-	-
062	0,1	-	171	0,3	32,0	161	-	0,1	352	5,2	3,7	181	0,2	-	ZUS.	35,2	0,4
072	-	0,5	173	2,7	14,6	181	-	0,2	353	33,9	37,8	221	0,0	-	-	-	-
081	9,1	0,7	181	2,6	-	SU.1	-	0,2	360	47,0	0,2	SONST.	-	-	ALLE GÜTER	-	-
082	0,3	0,3	182	-	7,3	-	-	361	23,0	-	SU.1	5,4	-	-	-	-	-
083	0,4	-	183	-	0,9	350	-	3,5	390	11,6	-	-	-	-	014	0,6	0,3
123	0,5	-	221	0,6	-	353	-	6,2	391	1,6	-	350	10,1	56,7	015	5,4	1,0
143	-	0,7	SU.1	255,2	223,1	SU.3	-	9,7	460	2,0	-	351	0,0	0,1	016	6,1	0,7
151	-	0,5	-	-	-	-	-	-	560	-	0,3	352	0,9	-			

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 082 ESSEN																		
ALLE GÜTER	ALLE GÜTER		ALLE GÜTER		ALLE GÜTER		ALLE GÜTER		ALLE GÜTER		ALLE GÜTER		ALLE GÜTER		ALLE GÜTER		ALLE GÜTER	
043	18,3	-	082	145,5	145,5	141	104,7	2,1	183	-	10,6	350	960,7	1396,6	391	519,4	56,0	
044	74,3	4,6	083	624,0	8,2	142	7,0	49,8	184	45,1	-	351	46,5	111,8	392	0,7	6,2	
051	1143,7	21,1	092	113,4	-	143	700,7	11,8	221	378,7	15,2	352	19,1	34,9	393	56,2	2,8	
052	406,7	13,3	093	43,0	42,6	151	159,2	41,8	SU-1	7276,3	1393,9	353	1273,5	342,6	396	1,2	-	
053	19,9	16,3	095	410,8	213,4	152	178,4	89,9	-	-	-	360	386,1	507,7	460	203,9	3,9	
054	3,2	0,1	101	43,3	-	161	166,0	10,8	SU-2	30,3	34,1	361	259,6	140,9	560	2,9	19,7	
061	299,6	6,7	123	401,2	17,9	162	144,9	5,9	-	-	-	370	29,8	0,1	SU-3	3791,1	2808,3	
062	14,7	0,3	124	59,9	7,0	171	67,8	46,2	280	0,7	-	381	3,4	49,8	-	-	-	
071	204,1	0,3	131	-	4,0	173	14,4	18,3	290	0,6	0,3	382	3,0	1,5	ZUS.	11097,7	4236,3	
072	8,1	142,4	132	68,5	54,3	181	131,9	162,5	300	2,6	45,8	383	1,2	1,3	-	-	-	
081	445,2	182,2	133	15,3	11,2	182	1,4	9,0	320	3,2	12,0	390	16,7	74,2	-	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DORTMUND																		
GETREIDE	FLEISCH, EIER, MILCH				STEINKOHLE, -BRIKETTS				KOKS				NE-METALLERZE		STAHLHALBZEUG			
041	-	1,7	020	0,9	-	020	0,3	-	350	24,2	4,0	143	-	5,4	351	-	5,9	
071	1,7	-	SU-1	0,9	-	041	270,7	1,1	351	-	1,4	221	-	1,5	352	0,2	-	
081	-	1,0	-	-	-	044	0,9	-	353	13,3	2,9	SU-1	4,6	714,7	360	29,7	168,3	
082	0,7	-	ZUS.	0,9	-	051	257,5	-	360	0,9	0,6	-	-	361	-	4,7	15,4	
083	2,0	2,0	-	-	-	052	4,8	-	361	-	4,1	350	0,5	33,6	370	-	5,7	
123	-	4,1	GETREIDE U. AE-ERZGN	061	7,1	-	370	2,0	-	351	-	351	-	2,7	381	-	1,0	
133	-	2,1	-	-	-	062	0,5	-	391	65,5	-	353	2,3	11,0	382	0,3	-	
171	-	2,5	082	-	0,5	071	-	3,8	SU-3	105,9	13,0	360	-	1,6	390	0,1	-	
181	-	0,5	124	-	3,7	072	-	4,1	-	-	-	361	1,1	-	393	0,4	-	
221	-	0,5	SU-1	-	4,2	081	69,4	16,8	ZUS.	261,6	91,6	381	6,0	-	395	0,3	-	
SU-1	4,4	14,4	-	-	-	082	3,8	261,2	-	-	SU-3	10,0	48,9	460	13,3	0,9	-	
300	-	2,4	350	0,5	-	083	163,3	163,3	ROMES ERDOEL	-	ZUS.	14,6	763,7	SU-3	53,2	209,2	0,5	
350	-	16,7	360	11,3	-	095	0,9	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
351	-	2,2	SU-3	12,3	-	101	33,3	0,6	020	0,8	-	-	-	-	-	-	-	
353	-	2,7	-	-	-	123	3,9	-	SU-1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	
360	21,2	2,4	ZUS.	12,3	4,2	151	7,2	-	ZUS.	0,8	-	015	-	0,7	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	-	
361	-	3,5	-	-	-	162	2,6	-	-	-	-	020	0,6	1,1	-	-	-	
381	-	31,6	FUTTERMittel	-	-	181	2,0	-	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	041	3,2	041	3,2	26,3	014	1,9	-	
390	-	4,1	-	-	-	184	15,3	-	-	-	-	042	-	6,2	020	1,5	0,6	
391	-	27,7	018	-	0,5	221	269,9	8,8	020	-	2,0	051	-	4,6	031	0,2	-	
392	-	0,3	020	-	0,3	SU-1	1129,8	460,9	041	-	5,3	052	-	5,2	041	0,8	-	
SU-3	21,2	93,5	033	0,3	-	-	-	044	-	-	17,5	053	-	4,6	042	1,7	-	
ZUS.	25,6	107,9	042	1,5	-	SU-2	78,4	146,9	052	-	17,3	123	-	0,3	043	-	0,5	
061	-	-	-	-	0,6	-	-	061	-	-	0,9	221	-	0,6	051	0,3	27,2	
TEXTILE ROHSTOFFE	-	0,7	082	-	0,2	350	123,0	241,9	071	1,0	-	SU-1	3,9	49,4	061	2,3	-	
123	-	0,7	083	0,6	0,2	353	28,6	61,4	082	1,0	62,8	-	-	0,6	062	0,4	-	
SU-1	-	0,7	083	0,9	0,2	360	1,2	2,4	083	7,1	309,2	350	-	1,1	082	0,5	1,0	
353	0,9	-	101	3,8	0,3	361	8,9	11,5	095	-	7,1	351	-	2,0	093	-	0,3	
SU-3	0,9	-	132	0,2	-	370	114,3	-	152	-	6,3	353	0,9	18,5	123	0,2	-	
ZUS.	0,9	0,7	162	-	0,5	390	0,3	7,1	221	0,6	-	361	-	1,6	133	-	6,2	
HOLZ UND KORK	-	151	-	-	1,1	391	395,2	16,7	SU-1	10,2	526,5	382	0,3	-	151	1,0	-	
020	-	2,2	351	-	4,5	SU-3	672,8	499,7	350	0,4	357,7	SU-3	1,3	25,8	161	0,5	0,1	
041	-	2,4	353	-	90,1	ZUS.	1880,9	1107,5	353	-	55,3	-	5,1	75,2	171	2,0	1,1	
042	-	6,0	361	-	6,1	-	-	360	-	-	102,5	-	-	184	0,2	-	-	
044	-	6,1	381	-	1,5	BRAUNKOHLE U.A., TORF	361	361	1,0	25,8	ROHEISEN, -STAHL	221	-	2,2	1,1	-	-	
051	-	0,3	382	-	1,7	-	-	391	-	-	1,1	-	-	SU-1	16,0	39,7	-	
061	-	6,6	395	-	3,3	020	0,3	-	SU-3	1,4	572,0	020	0,5	-	-	-	-	
SU-1	-	23,6	SU-3	-	0,4	221	-	2,6	ZUS.	11,6	1098,6	051	0,5	3,8	300	-	2,2	
350	0,1	1,9	ZUS.	10,6	0,2	SU-1	0,3	2,6	ZUS.	11,6	1098,6	051	0,5	0,5	320	-	0,5	
351	-	2,7	-	-	-	SU-2	-	15,3	MINERALÖLERZGN-ANG.	083	0,5	053	0,3	-	350	0,7	19,9	
360	1,0	-	0,8	015	-	0,6	081	-	1,0	-	1,0	350	1,8	4,8	352	-	0,2	
460	0,2	-	5,4	017	-	0,6	SU-1	-	1,0	-	353	-	-	3,5	353	2,3	22,6	
560	-	0,8	018	-	1,2	ZUS.	0,9	19,3	351	-	6,8	381	-	25,7	360	28,0	37,8	
SU-3	1,2	29,0	019	-	6,7	-	-	353	0,5	-	1,0	391	-	1,5	361	1,7	37,8	
ZUS.	1,2	020	-	-	1,5	KOKS	-	361	-	-	1,2	460	3,5	0,7	370	-	1,9	
ZUCKER	-	041	-	-	0,6	-	-	SU-3	0,5	13,7	SU-3	4,0	28,9	SU-3	42,1	163,1	-	
350	-	053	-	-	0,8	020	18,9	-	ZUS.	0,5	14,7	ZUS.	5,8	33,7	ZUS.	58,2	202,7	
351	-	1,6	072	-	0,3	031	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
353	-	1,0	081	-	0,7	032	0,6	-	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	
SU-3	-	2,6	093	0,7	-	033	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUS.	-	2,6	132	-	1,1	041	1,5	-	041	-	235,7	020	1,1	0,4	020	-	0,8	
GETRAENKE	-	183	-	-	0,2	042	1,1	0,6	081	-	5,3	042	2,7	-	041	-	0,2	
132	-	16,9	350	5,7	1,0	051	57,1	-	221	0,4	-	044	0,2	-	042	0,4	-	
SU-1	-	16,9	353	2,5	-	052	3,5	-	SU-1	0,4	241,0	051	0,1	3,2	051	-	1,6	
ZUS.	-	16,9	381	-	1,7	-	-	-	-	-	-	081	1,0	0,3	052	0,1	-	
AND-GENUSSMITTEL U.A.	-	390	-	-	3,2	061	3,2	-	350	-	957,7	082	-	1,8	061	3,7	-	
360	0,1	-	390	-	0,7	062	0,7	-	351	-	538,4	095	-	1,6	071	-	0,4	
SU-3	0,1	-	391	-	1,3	081	14,4	-	353	-	4,7	143	0,3	-	072	-	0,6	
ZUS.	0,1	-	396	-	19,9	083	19,9	19,9	381	0,3	-	151	-	0,3	081	1,0	5,2	
360	0,1	-	396	-	1,0	095	1,0	-	SU-3	0,3	1500,8	152	0,4	-	082	-	0,4	
SU-3	0,1	-	396	-	0,1	101	0,1	-	ZUS.	0,7	1741,7	171	1,6	-	123	0,7	-	
ZUS.	0,1	-	396	-	1,7	123	1,7	-	-	-	-	-	-	-	151	0,1	-	
STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	221	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	3,6	-	
016	13,1	-	-	-	0,8	-	-	-	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	221	0,3	16,3	
-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU-1	9,8	25,4	
-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	041	-	707,8	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	0,4	042	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	21,0	081	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	11,6	351	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN 1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF

— 160 —

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF																		
FUTTERMITTEL			MINERALÖLERZGN. ANG.			STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND. STEINE U. ERDEN			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			BES. TRANSPORTGÜTER			
396	-	0,2	141	3,3	-	061	-	0,3	124	-	4,5	123	0,4	-	061	-	0,3	
SU.3	2,1	320,5	143	6,3	-	081	0,1	-	132	-	6,2	152	0,1	-	SU.1	-	0,3	
			151	10,8	-	151	0,1	-	141	-	1,0	161	0,2	-				
ZUS.	8,2	344,5	SU.1	29,3	-	162	0,1	-	151	-	1,1	162	0,3	-	350	1,6	-	
					-	184	0,3	-	171	-	2,7	SU.1	1,0	-	SONST.	0,0	-	
OELSAATEN, FETTE	ANG.	460	1,1	-	SONST.	0,0	-	173	-	1,4				-	SU.3	1,6	-	
		SU.3	1,1	-	SU.1	0,7	0,3	SU.1	1,0	16,8	280	-	7,0					
020	2,2	0,7			-	SU.2	-	0,3	270	-	0,1	SU.3	0,5	2,7	ZUS.	1,6	0,3	
072	-	2,0	ZUS.	30,4	-						23,9		9,8					
141	-	0,8									1,8	ZUS.	1,5	9,8	ALLE GÜTER			
151	-	12,0	NE-METALLERZE			350	0,4	-	351	-	2,2				018	-	1,6	
SU.1	2,2	15,5				351	-	14,7	353	-	1,8				020	17,8	8,7	
			300	-	0,5	353	-	1,1	360	-	2,2	FAHRZEUGE			032	0,2	-	
350	2,5	189,9	350	-	2,7	360	3,5	5,6	460	-	0,3				033	8,3	-	
353	-	0,3	560	-	0,4	361	-	1,1	SU.3	-	30,0	SONST.	-	0,0	041	0,2	1,3	
360	1,2	-	SU.3	-	3,6	460	-	0,2		-		SU.1	-	0,0	042	-	42,2	
SU.3	3,7	190,1				SU.3	3,9	22,6	ZUS.	1,0	46,8			0,0	043	0,5	-	
			ZUS.	-	3,6							ZUS.	-	0,0	051	-	1,6	
ZUS.	5,9	205,6				ZUS.	4,6	23,2	ZEMENT, KALK						052	0,1	-	
			EISEN-, STAHLABFALLE									EL. ERZGN., MASCHINEN			061	0,4	10,6	
STEINKOHLE, -BRIKETTS			020	1,0	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	350	0,5			-	-	042	-	0,2	072	-	28,7
081	-	219,9	082	-	0,5	032	0,2	-	SU.3	40,6	-	SONST.	-	0,0	081	3,4	267,6	
082	-	51,8	095	0,3	-	123	0,1	-			-	SU.1	-	0,2	082	-	113,4	
152	1,4	-	133	3,7	-	183	-	1,5	ZUS.	40,6	-				093	-	8,6	
221	0,4	-	162	0,2	-	SU.1	0,3	1,5			-	350	0,2	-	095	31,0	34,9	
SU.1	1,8	271,7	SU.1	5,2	0,5				GIPS		-	SU.3	0,2	-	101	0,5	-	
						SU.2	1,8	1,2			-				123	0,8	0,2	
350	-	40,6	460	0,5	-				353	0,7	-	ZUS.	0,2	0,2	124	17,3	4,5	
353	-	0,9	SU.3	0,5	-	350	79,8	2,5	SU.3	0,7	-				132	0,8	6,2	
396	0,2					351	0,3	-			-	EBM-WAREN U.A.			133	3,7	-	
SU.3	0,2	41,5	ZUS.	5,8	0,5	353	26,6	-	ZUS.	0,7	-				141	3,3	2,4	
						360	119,5	-			-	061	0,2	-	143	6,3	-	
ZUS.	2,0	313,2	ROHEISEN, -STAHL			391	0,8	-	AND. MIN. BAUSTOFFE		-	184	0,1	-	151	14,8	15,7	
						410	-	1,8			-	SONST.	0,0	-	152	1,5	0,3	
ROHES ERDOEL			020	0,1	-	460	-	0,5	350	1,5	-	SU.1	0,3	-	161	0,6	3,6	
			SU.1	0,1	-	SU.3	227,0	4,8	SU.3	1,5	-				162	0,6	-	
020	0,9	-									-	350	-	1,8	171	0,1	6,2	
SU.1	0,9	-	350	1,2	-	ZUS.	229,1	7,5	ZUS.	1,5	-	353	-	1,2	173	-	2,1	
			394	0,2	-						-	360	0,1	3,7	181	2,1	28,1	
350	-	230,5	SONST.	0,0	-	NE-METALLE, -HALBZEUG			CHEM. GRUNDST. U.A.		-	SU.3	0,1	6,8	183	-	25,4	
351	-	1,0	SU.3	1,5	-						-				184	2,9	-	
360	-	13,1				042	-	19,4	033	6,3	-	ZUS.	0,4	6,8	221	0,4	0,5	
SU.3	-	244,5	ZUS.	1,6	-	051	-	0,7	041	0,2	0,1				SU.1	117,6	614,5	
						081	0,3	-	124	17,3	-	GLAS-U.A. MIN. WAREN						
ZUS.	0,9	244,5	STAHLHALBZEUG			132	0,6	-	SU.1	23,7	0,1				SU.2	4,0	10,5	
						SU.1	0,8	20,0			-	033	0,5	-				
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	SU.2	-			0,2				350	3,7	0,6	SU.1	0,5	-	270	-	10,9	
						361	-	0,4	351	0,3	-				280	-	48,9	
020	4,7	3,8	350	0,3	-	SU.3	-	0,4	360	3,6	-	350	-	4,1	290	-	0,9	
072	-	21,8	351	-	44,7				460	0,7	-	360	0,6	-	300	-	0,5	
081	1,2	47,5	353	-	6,9	ZUS.	0,8	20,4	SU.3	8,4	0,6	SU.3	0,6	4,1	320	-	16,2	
082	-	57,9	360	0,8	2,2						-				350	93,4	964,4	
095	30,7	33,7	460	-	0,1	SAND, KIES, BIMS, TON	ZUS.	32,1	0,7	ZUS.	1,1	4,1	351	1,7	121,8	-		
171	-	0,9	SU.3	1,1	53,8						-				353	113,7	118,4	
181	1,0	0,9				051	-	0,9	ALUMINIUMOXID			SONSTIGE WAREN ANG.			360	186,0	128,7	
SU.1	37,6	166,5	ZUS.	1,1	54,0	151	0,6	-			-	061	0,2	0,0	370	-	16,6	
						173	-	0,1	350	-	0,3	SU.1	0,2	0,0	381	-	3,9	
350	-	124,6	STAB-, FORMSTAHL	U.A.	181	0,5	-	-	SU.3	-	0,3				382	-	9,0	
351	-	15,0				183	-	21,5			-	SU.2	-	0,4	390	-	6,9	
353	-	74,2	052	0,1	-	SU.1	1,2	22,5	ZUS.	-	0,3				391	0,8	50,2	
360	-	67,7	081	1,3	-						-				392	-	95,6	
361	-	1,1	132	0,2	-	SU.2	-	0,6	ZELLSTOFF, ALTPAPIER		-				393	-	2,7	
SU.3	-	282,6	171	0,1	-						-				41,8	393	3,0	
			SU.1	1,7	-	350	-	28,4	018	-	1,6	350	-	12,8	394	0,2	0,9	
ZUS.	37,6	449,1				353	43,9	5,7	020	-	0,9	351	-	0,3	396	0,2	5,9	
						4,7	360	-			-	18,5	353	-	4,1	398	-	0,3
NATUR-, RAFFINIERGAS			351	-	1,4	SONST.	-	0,0	061	-	-	8,4	360	-	3,1	400	-	0,5
						SU.3	43,9	41,6	SU.1	-	29,4	SU.3	-	71,3	410	-	1,8	
033	0,5	-	360	1,6	12,6						-				460	2,4	3,8	
SU.1	0,5	-	400	-	0,5	ZUS.	45,1	64,6	290	-	0,9	ZUS.	0,2	71,7	560	6,3	0,9	
			460	-	1,9				350	-	1,1				570	-	1,7	
ZUS.	0,5	-	560	-	0,5	AND. STEINE U. ERDEN			353	-	0,6				SU.3	404,8	1614,3	
			SU.3	2,6	23,3				360	-	5,3							
MINERALÖLERZGN. ANG.						033	1,0	-	361	-	0,2				ZUS.	526,4	2239,3	
			ZUS.	4,2	23,3				SU.3	-	8,0							
020	8,9	-																
									ZUS.	-	37,4							

VERKEHRSBEZIRK NR. 093 KREFELD

GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			TEXTILE ROHSTOFFE			HOLZ UND KORK		
016	-	0,7	133	-	0,2	350	0,1	191,5	SU.3	98,4	864,2	SU.3	0,5	23,1	350	-	19,2
017	-	0,5	141	-	0,9	351	-	4,3							351	-	7,2
020	0,8	-	151	0,4	1,1	353	1,5	20,5	ZUS.	105,6	887,3	ZUS.	0,5	25,9	360	-	1,5
052	-	3,5	161	0,2	1,1	360	96,8	51,5							381	-	0,2
053	-	2,0	171	-	2,7	361	-	388,6	TEXTILE ROHSTOFFE						400	-	1,1
061	-	1,1	181	-	1,9	381	-	65,1							SU.3	-	30,9
072	0,4	-	SU.1	4,5	23,2	382	-	0,5	061	-	2,9	095	-	0,5			
081	0,3	1,3				390	-	27,1	SU.1	-	2,9	SU.1	-	0,5	ZUS.	-	31,4
095	2,4	0,6	SU.2	2,6	-	391	-	82,6									
132	-	5,6				392	-	1,8	350	-	3,5	270	-	1,3	PFL. U. TIER. ROHST. ANG		
			300	-	6,3	393	-	0,2	353	0,4	-	300	-	0,3			
			320	-	23,9	396	-	0,3	360	0,1	19,6	320	-	0,1	350	0,4	0,4

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 093 KREFELD																	
PFL.U.TIER.ROHST.ANG			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE,-BRIKETTS			NE-METALLERZE			STAB-,FORMSTAHL U.A.			SAND,KIES,BIMS,TON		
360	0,2	-	391	-	0,8	394	0,5	-	081	-	3,9	SU.1	1,8	7,4	300	0,4	-
SU.3	0,6	0,4	392	0,2	0,3	396	4,6	-	095	20,3	-	-	-	-	320	-	1,2
			394	0,2	-	398	0,3	-	SU.1	20,3	3,9	SU.2	-	4,8	350	13,5	41,2
ZUS.	0,6	0,4	396	0,5	-	460	1,3	-	-	-	-	-	-	-	351	10,4	-
			460	0,4	-	SU.3	363,4	1,0	SU.2	1,0	-	280	0,7	3,6	352	1,5	-
ZUCKER			560	2,4	-	-	-	-	-	-	-	300	0,9	5,2	353	132,5	3,9
			SU.3	54,8	365,0	ZUS.	918,2	5,7	320	-	2,3	320	-	11,8	360	-	1,0
350	-	3,5	-	-	-	-	-	-	350	0,4	157,7	350	1,4	31,5	361	-	10,9
351	-	5,2	ZUS.	148,1	398,5	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	351	-	351	-	5,6	351	-	1,2	381	-	7,6
360	55,3	-	-	-	-	-	-	-	353	-	9,0	353	0,0	0,9	391	-	3,8
381	-	12,8	OELSAATEN,FETTE ANG.	171	0,3	-	360	6,8	64,4	360	4,6	19,2	460	0,3	0,0	-	0,0
460	1,5	-	-	-	-	221	-	1,4	381	0,2	2,1	361	-	0,5	SU.3	158,6	70,6
SU.3	56,8	21,6	018	-	0,5	SU.1	0,3	1,4	SU.3	7,4	241,1	410	-	5,8	-	-	-
			019	-	4,7	-	-	-	-	-	460	-	1,6	ZUS.	171,9	170,6	-
ZUS.	56,8	21,6	020	0,4	0,6	390	0,9	-	ZUS.	28,7	245,0	560	-	0,9	-	-	-
			033	-	0,3	SU.3	0,9	-	-	-	SONST.	-	0,0	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-
AND.GENUSSMITTEL U.A			041	-	2,0	-	-	-	EISEN-,STAHLABFÄLLE	SU.3	7,5	82,1	-	0,0	-	-	-
			043	8,4	-	ZUS.	1,2	1,4	-	-	-	-	-	0,52	0,6	1,7	-
350	12,4	-	044	2,9	-	-	-	042	-	0,7	ZUS.	9,3	94,3	053	-	3,4	-
351	0,4	-	052	-	0,2	KOKS	-	051	-	6,4	-	-	-	072	-	193,5	-
360	15,9	-	072	21,7	4,6	-	-	052	-	1,8	STAHLBLECH,BANDSTAHL	081	0,5	1,0	-	-	-
460	0,2	-	081	-	0,4	018	-	2,6	072	0,7	-	101	-	0,4	-	-	-
SU.3	29,0	-	083	-	0,7	020	-	0,4	081	53,9	0,5	020	-	0,3	151	0,6	-
			093	6,4	6,4	052	-	0,7	133	1,0	-	051	-	1,5	181	1,0	-
ZUS.	29,0	-	095	-	0,9	095	-	0,4	141	-	5,3	052	0,1	-	184	0,7	-
			102	-	3,7	SU.1	-	0,4	143	-	0,7	053	-	0,1	SU.1	3,4	200,0
FLEISCH,EIER,MILCH			132	-	5,8	-	-	151	-	15,4	061	0,9	0,6	-	-	-	-
			133	-	1,2	320	-	4,3	152	-	1,7	081	1,2	0,5	350	-	7,7
350	0,5	-	141	-	8,0	350	-	4,6	161	-	7,0	161	0,3	-	353	-	5,6
360	0,9	-	151	0,8	3,6	353	-	4,5	162	-	27,9	SU.1	2,5	3,0	360	0,6	1,0
SU.3	1,4	-	152	-	1,0	SU.3	-	13,5	171	3,6	0,5	-	-	SU.3	0,6	14,2	-
			161	1,2	3,0	-	-	173	-	-	2,3	SU.2	-	0,1	-	-	-
ZUS.	1,4	-	162	-	6,6	ZUS.	-	17,5	181	8,7	-	-	-	ZUS.	4,0	214,2	-
			171	-	3,9	-	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE U. AE-ERZGN			181	7,2	15,4	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	SU.1	67,2	-	3,3	280	2,0	9,6	-	-	-	-
			183	3,2	9,4	-	-	-	-	74,1	300	0,4	2,4	AND.STEINE U.ERDEN	-	-	-
020	0,4	-	184	3,5	-	071	3,3	-	320	-	6,9	350	0,6	34,1	051	0,5	-
081	0,3	-	SU.1	55,5	82,8	072	138,9	34,4	350	6,0	0,2	360	4,4	9,7	053	-	1,0
181	8,5	-	-	-	081	-	-	45,1	352	9,0	-	SONST.	-	0,0	081	0,1	-
183	1,7	-	300	-	1,5	082	14,7	9,0	353	-	0,2	SU.3	7,4	55,9	083	-	7,8
SU.1	10,8	-	320	-	2,8	093	1,0	1,0	360	-	0,9	-	-	0,95	0,8	-	-
			350	3,1	608,1	095	51,9	76,5	361	19,2	0,5	ZUS.	10,0	59,0	124	-	2,2
280	6,4	-	351	-	4,5	124	-	2,2	370	3,9	-	-	-	132	-	5,6	-
350	5,6	1,3	353	1,0	1,6	142	-	2,5	391	1,4	-	-	-	151	-	8,6	-
351	0,7	-	360	0,4	26,4	143	1,0	1,1	460	3,6	0,6	-	ROHRE,GIESEREIERZGN	161	-	1,2	-
353	0,6	-	361	-	4,0	151	-	7,3	SU.3	43,2	9,3	082	-	0,1	171	-	7,8
360	42,1	-	381	-	25,7	152	7,2	19,8	-	-	-	SU.1	-	0,1	173	-	6,7
381	-	0,3	384	-	0,3	173	7,0	-	ZUS.	110,4	83,4	-	-	181	-	17,3	-
390	2,1	-	390	0,3	5,0	SU.1	225,1	198,8	-	-	-	350	1,2	-	182	-	4,7
460	2,1	-	391	1,6	8,1	-	-	-	-	-	-	353	0,2	-	SU.1	1,3	62,8
SU.3	59,5	1,5	392	0,5	0,8	350	30,1	261,6	-	0,1	460	-	0,8	350	-	7,2	-
			393	-	2,2	351	4,9	48,2	053	-	-	SU.3	2,2	0,8	352	1,5	-
ZUS.	70,4	1,5	394	2,3	-	352	-	14,2	081	0,2	-	-	-	353	0,6	3,3	-
			396	2,3	2,0	353	1,0	36,6	SU.1	0,2	0,1	-	-	360	-	11,3	-
FUTTERMITTEL			398	0,7	-	360	11,5	119,9	-	-	-	ZUS.	2,2	0,9	361	-	1,5
			460	0,4	-	361	-	7,9	SU.2	-	0,2	-	-	381	-	1,6	-
014	0,4	-	SU.3	12,4	693,0	390	-	2,8	-	-	-	NE-METALLE,-HALBZEUG	381	-	1,7	-	-
015	1,5	-	-	-	460	-	15,1	2,0	280	1,6	0,3	-	042	-	0,1	391	1,3
016	0,6	-	ZUS.	67,9	775,8	SU.3	62,6	493,2	320	1,0	-	-	-	0,6	460	-	3,5
020	2,1	4,5	-	-	-	-	-	350	1,2	3,2	061	-	-	-	SU.3	3,5	31,2
033	1,9	-	STEINKOHLE,-BRIKETTS	ZUS.	287,7	692,0	360	0,4	-	8,4	072	2,3	-	-	-	-	-
041	-	0,4	-	-	-	SU.3	4,1	-	-	12,0	173	0,4	-	-	-	-	-
043	4,1	-	020	0,8	-	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	SU.1	2,7	0,7	ZUS.	4,8	94,1	-	-
044	2,9	-	071	4,4	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-
061	-	0,7	081	1,0	-	082	20,2	-	-	-	280	1,4	-	ZEMENT,KALK	-	-	-
071	3,4	-	123	2,8	-	095	2,4	-	STAHLHALBZEUG	-	290	-	62,3	-	-	-	-
072	2,8	17,7	124	0,1	-	SU.1	22,6	-	-	-	320	-	2,3	221	-	0,3	-
081	4,3	-	133	13,7	-	-	-	081	0,8	-	350	6,8	74,1	SU.1	-	0,3	-
083	0,3	0,9	141	92,0	-	353	8,3	2,9	082	-	0,1	353	-	7,6	-	-	-
092	8,6	-	143	15,8	-	360	4,7	-	SU.1	0,8	0,1	360	8,6	3,4	350	17,2	-
093	1,8	1,8	151	35,6	-	361	0,7	-	-	-	-	361	-	2,3	353	61,4	-
095	0,2	3,7	152	382,5	-	SU.3	13,6	2,9	280	-	0,4	460	-	0,1	360	0,1	-
101	1,8	-	161	0,8	-	-	-	350	1,1	2,9	560	-	0,1	361	1,2	-	-
123	8,9	-	162	4,7	-	ZUS.	36,3	2,9	360	0,9	0,0	SU.3	16,8	152,3	SU.3	79,9	-
124	1,4	-	173	-	2,9	-	-	381	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
132	10,5	-	183	0,6	-	MINERALÖLERZGN.ANG.	391	-	-	0,4	ZUS.	19,5	153,0	ZUS.	79,9	0,3	-
141	9,6	0,4	221	-	1,8	-	410	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	1,5	-	SU.1	554,9	4,7	020	0,9	-	SU.3	3,7	3,9	SAND,KIES,BIMS,TON	018	-	1,8	083	-
151	3,2	3,5	-	-	052	-	39,4	-	-	-	-	-	041	6,1	-	151	-
161	6,3	-	290	-	0,5	SU.1	0,9	39,4	ZUS.	4,5	4,0	018	-	-	181	-	3,5
162	3,0	-	320	204,1	-	-	-	-	-	-	-	-	042	0,9	-	181	-
171	4,2	-	340	2,6	-	350	1,4	1,1	STAB-,FORMSTAHL U.A.	-	0,6	-	043	-	-	SU.1	-
181	2,0	-	350	6,1	-	SU.3	1,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7
184	5,8	-	353	3,1	0,4	-	-	051	-	-	2,5	044	3,5	-	-	-	-
SU.1	93,2	33,6	360	1,2	-	ZUS.	2,2	40,5	052	-	0,1	072	-	0,8	353	-	1,1
			361	4,2	-	-	-	061	-	-	1,3	081	-	92,5	360	-	3,4
280	0,4	-	370	109,2	-	EISENERZE	-	081	1,4	1,0	0,95	0,1	-	0,3	361	-	1,5
300	3,7	-	381	10,4	-	-	-	083	0,3	-	141	-	1,9	SU.3	-	5,9	-
320	0,5	0,5	382	1,0	-	081	9,5	-	141	-	0,5	152	1,0	-	-	-	-
350	3,8	313,7	383	0,3	-	SU.1	9,5	-	161	-							

4 GUETERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 093 KREFELD																	
AND.MIN.BAUSTOFFE			CHEM.DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			EL.ERZGN.,MASCHINEN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER		
350	5,3	0,2	381	0,5	-	018	-	1,8	020	0,2	-	353	-	0,6	123	13,7	-
360	4,3	-	382	0,3	-	010	-	2,9	082	0,4	-	360	0,5	0,6	124	1,5	4,5
SU.3	9,5	0,2	390	-	1,3	042	-	3,5	124	-	0,1	SU.3	0,7	8,0	132	10,5	16,9
			560	0,8	-	061	-	10,6	133	-	0,1				133	14,7	1,6
ZUS.	9,5	0,6	SU.3	84,0	84,5	152	0,7	1,1	143	-	0,1	ZUS.	0,7	8,6	141	101,6	17,0
						171	-	0,4	161	-	0,3				142	0,6	2,5
NAT.DUENGEMITTEL			ZUS.	125,1	95,9	SU.1	0,7	20,3	162	-	0,2	BES.TRANSPORTGUETER			143	37,1	2,9
									SONST.	0,1	-				151	44,8	42,7
051	-	3,7	CHEM.GRUNDST.U.A.			270	-	1,3	SU.1	0,7	0,9	020	0,2	-	152	391,5	24,6
052	-	10,4				280	-	6,2				033	0,1	-	161	10,8	12,8
053	-	46,1	042	-	1,0	290	-	6,8	270	0,4	-	SONST.	-	0,0	162	8,6	34,7
095	0,2	-	044	-	0,2	350	-	19,2	280	0,2	-	SU.1	0,3	0,0	171	8,8	17,2
101	-	0,5	051	-	0,9	351	-	1,5	290	-	0,4				173	7,4	11,9
161	0,5	-	052	-	3,1	353	-	2,2	320	0,3	-	280	0,9	-	181	48,2	37,5
162	0,9	-	053	-	13,4	360	-	2,4	340	0,4	-	320	0,8	-	182	4,1	4,7
183	1,2	-	072	2,8	5,6	390	-	6,0	350	1,0	0,0	350	13,8	-	183	9,1	11,6
184	0,7	-	081	22,2	69,8	SU.3	-	45,4	351	0,4	-	351	2,4	-	184	12,2	0,2
SU.1	3,5	60,7	082	2,6	32,7				353	0,2	-	353	0,9	-	221	0,0	7,1
			083	8,0	-	ZUS.	0,7	65,7	360	2,8	0,1	360	15,8	-	SU.1	1693,4	1391,7
300	0,4	-	093	158,4	158,4				390	-	0,1	361	0,2	-			
350	-	66,1	095	246,7	70,7	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	398	0,1			-	393	0,2	-	SU.2	3,6	5,1
351	-	0,5	123	0,8	-		400	0,1			-	SONST.	0,0	0,0			
353	-	5,8	143	18,3	-	082	3,7	-	410	0,1	-	SU.3	35,1	0,0	270	0,4	2,6
360	-	107,9	151	4,3	0,6	095	5,1	-	460	0,1	0,9				280	13,8	20,0
361	-	4,5	152	-	0,9	SU.1	8,8	-	SONST.	0,0	-	ZUS.	35,4	0,0	290	1,2	71,5
SU.3	0,4	184,8	161	0,8	-				SU.3	6,1	1,5				300	37,2	15,6
ZUS.	3,9	245,5	SU.1	464,9	357,3	350	17,0	-				ALLE GUETER			320	206,8	56,2
						351	4,0	-	ZUS.	6,8	2,4				340	3,0	-
CHEM.DUENGEMITTEL			290	1,2	0,6	353	0,2	0,9				014	0,4	-	350	262,7	1920,8
			300	0,8	-	360	9,2	-	EBW-WAREN U.A.			015	1,5	-	351	31,3	125,5
			350	97,6	39,8	460	0,1	-				016	0,6	0,7	352	12,0	15,5
018	9,2	-	351	6,6	3,9	SU.3	30,5	0,9	020	0,3	-	017	-	0,5	353	264,8	205,9
042	-	1,3	353	26,9	45,4				062	0,9	-	018	9,2	6,6	360	390,9	498,4
051	2,1	-	360	65,8	12,9	ZUS.	39,3	0,9	143	0,5	-	019	-	4,7	361	57,1	428,4
052	-	0,3	361	12,4	2,2				SONST.	0,1	-	020	6,2	9,3	370	113,1	-
053	-	8,2	390	1,4	5,7	FAHRZEUGE			SU.1	1,8	-	033	2,0	0,3	381	11,5	117,1
081	-	0,6	391	-	14,3							041	6,1	2,4	382	1,3	0,5
083	-	1,0	560	0,8	-	350	0,1	-	280	0,3	-	042	0,9	6,6	383	0,4	-
142	0,6	-	SU.3	213,6	124,7	353	0,1	-	320	0,1	-	043	13,1	-	384	1,0	0,3
161	0,8	-				SU.3	0,1	-	350	0,7	0,1	044	9,3	0,2	388	1,8	-
171	0,8	-	ZUS.	678,5	482,0				353	0,1	-	051	2,6	15,1	390	8,3	49,6
181	19,6	-				ZUS.	0,1	-	360	1,3	-	052	0,7	61,3	391	5,9	111,3
182	4,1	-	BENZOL,TEER U.AE.						SONST.	0,0	-	053	-	74,4	392	0,9	2,8
183	2,5	-				LANDMASCHINEN			SU.3	2,6	0,1	061	0,9	17,8	393	6,4	2,4
184	1,5	-	081	-	2,7							062	0,9	-	394	3,0	-
SU.1	41,1	11,5	082	1,0	1,0	350	0,1	-	ZUS.	4,4	0,1	071	11,1	-	396	7,4	2,3
			093	77,0	77,0	360	0,2	-				072	168,9	257,2	398	1,1	-
300	30,4	-	095	1,8	5,7	SU.3	0,3	-	SONSTIGE WAREN ANG.			081	95,8	219,3	400	0,1	1,7
350	13,1	12,2	123	1,2	-							082	42,6	43,0	410	1,9	5,8
351	1,5	5,6	143	-	1,1	ZUS.	0,3	-	020	-	0,6	083	8,7	13,9	460	25,0	9,6
352	-	1,3	SU.1	81,0	87,4				SU.1	-	0,6	092	8,6	-	560	4,0	1,0
353	2,5	50,1			-							093	244,6	244,6	SU.3	1474,4	3664,2
360	18,1	12,9	350	1,2	-				350	0,2	6,8	095	331,8	159,3			
361	16,9	1,0	SU.3	1,2	-							101	1,8	0,9	ZUS.	3171,4	5061,1
												102	-	3,7			
			ZUS.	82,1	87,4												

VERKEHRSBEZIRK NR. 095 KOELN

GETREIDE		GETREIDE		HOLZ UND KORK		AND.GENUSSMITTEL U.A		FUTTERMITTEL		STEINKOHLE,-BRIKETTS	
014	-	0,2 370	-	0,5 093	0,5	- 350	0,0	0,1 071	6,0	- 041	1,2
015	-	0,6 381	-	2,2 SU.1	0,5	2,2 351	-	0,1 072	1,6	- 041	- 1,5
016	-	1,5 390	-	3,5		360	0,2	- 081	0,4	- 072	181,3
019	-	0,9 391	-	73,9 270	-	3,2 390	0,1	- 092	0,8	- 081	13,7 1,0
041	-	0,7 392	-	1,0 280	-	3,7 SU.3	0,2	0,2 093	3,7	0,2 082	- 206,9
044	-	0,5 393	-	0,7 350	-	8,0		182	-	0,5 083	1,1 0,9
072	-	1,4 394	-	0,4 351	-	30,3 ZUS.	0,2	0,2 SU.1	13,9	1,0 123	1,0
081	9,3	5,1 460	3,4	- 353	2,3	-				151	- 1,0
082	0,4	- SU.3	44,1	114,5 360	-	2,3 FLEISCH,EIER,MILCH	SU.2	5,0	-	162	1,4 0,7
092	0,5	-		400	-	18,0				171	1,6
093	0,6	2,4 ZUS.	59,0	145,2 410	-	1,8 350	0,3	- 270	3,7	- 181	1,4
095	0,5	0,5		SU.3	2,3	67,3 SU.3	0,3	- 280	6,7	- 184	0,9
101	0,6	-	FRUECHTE,GEMUESE					320	7,5	- SU.1	22,4 393,4
123	-	1,6		ZUS.	2,8	69,5 ZUS.	0,3	- 350	8,9	11,6	
132	-	2,0	SONST.	- 0,0				351	-	2,1 SU.2	- 96,7
143	-	1,0	SU.3	- 0,0	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	GETREIDE U. AE.ERZGN	353	53,8	-		
151	-	1,0					361	0,2	-	320	2,8
161	-	1,0	ZUS.	- 0,0	350	-	0,2 350	14,3	0,0 390	- 0,6 340	7,1
171	-	2,0		SU.3	-	0,2 351	-	0,3 391	-	0,5 350	9,2 19,2
181	-	2,9	TEXTILE ROHSTOFFE			360	54,1	- 394	-	1,1 351	0,4 6,9
221	-	0,9		ZUS.	-	0,2 460	1,6	- 460	0,3	- 353	- 34,8
SU.1	11,9	26,1	041	- 0,2		SU.3	70,0	0,3 560	3,0	- 360	2,8
			061	- 1,5	ZUCKER			SU.3	84,1	15,8 361	18,6 27,8
SU.2	3,1	4,6	SU.1	- 1,7		ZUS.	70,0	0,3		390	3,2
					320	0,6	-	ZUS.	103,1	16,8 391	2,7
300	-	4,9	350	- 1,3	360	0,1	-	FUTTERMITTEL		460	-
320	-	4,4	SU.3	- 1,3	SU.3	0,7	-			SU.3	47,4 88,6
350	-	9,3				020	-	0,3			
351	0,7	-	ZUS.	- 2,9	ZUS.	0,7	- 044	1,5	- 093	0,9	- ZUS.
353	1,4	1,0						SU.1	0,9	-	69,8 578,7
360	37,6	3,8	HOLZ UND KORK		GETRAENKE			350	0,0	1,6	
361	0,9	8,9						360	-	0,4	
			020	- 0,1	350	0,1	0,5	SU.3	0,0	2,0	
			061	- 2,1	SU.3	0,1					
					ZUS.	0,1	0,5	ZUS.	0,9	2,0	

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 095 KOELN																	
BRAUNKOHLE U.A., TORF			NATUR-, RAFFINIERIEGAS			STAHLHALBZEUG			NE-METALLE, -HALBZEUG			ZEMENT, KALK			CHEM. GRUNDST. U.A.		
032	0,3	-	082	107,1	2,2	083	1,6	-	360	-	1,1	353	0,7	-	352	-	17,1
044	-	2,0	093	-	2,4	095	1,4	-	1,4	382	0,6	SU.3	1,2	-	353	46,4	55,8
123	11,4	-	095	70,7	70,7	221	-	-	0,3	460	2,8	-	-	-	360	149,0	127,8
124	4,8	-	124	-	54,2	SU.1	3,0	-	2,6	SU.3	3,5	7,0	ZUS.	1,2	361	14,5	-
143	24,2	-	143	-	75,6	-	-	-	4,3	ZUS.	4,4	19,3	GIPS	-	382	0,3	-
151	19,2	-	152	-	2,9	SU.2	-	-	-	-	-	-	-	-	390	25,1	-
152	15,9	-	SU.1	177,8	208,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	12,1	-
161	17,9	-	-	-	320	1,5	-	-	SAND, KIES, BIMS, TON	353	0,7	-	-	-	560	0,7	-
162	15,9	-	350	6,0	3,7	350	0,9	19,3	6,3	018	1,5	-	SU.3	6,0	SU.3	439,1	534,6
171	6,6	-	353	3,0	10,6	351	-	-	16,1	041	5,7	-	-	-	-	-	-
173	0,7	-	360	21,9	8,7	360	3,1	-	6,2	042	1,5	-	ZUS.	6,7	ZUS.	1170,2	1144,9
181	8,8	-	361	0,6	-	370	-	-	0,5	044	1,2	-	-	-	-	-	-
SU.1	125,6	2,0	SU.3	31,5	23,0	391	-	-	0,61	-	-	-	-	-	ALUMINIUMOXID		
SU.2	-	0,7	ZUS.	209,3	231,0	560	1,8	-	0,2	081	-	124,4	-	-	033	7,6	-
350	0,2	-	MINERALÖLERZGANG.			SU.3	7,4	48,6	083	-	18,5	061	-	0,8	SU.1	7,6	-
351	0,3	-	-	-	ZUS.	10,4	55,5	093	0,3	-	0,1	SU.1	-	0,8	-	-	-
390	17,5	-	082	6,3	-	-	-	151	0,5	0,8	340	-	-	13,3	351	6,4	7,6
391	3,5	-	151	1,4	-	STAB-, FORMSTAHL	U.A.	173	0,4	0,5	350	1,8	-	2,3	353	0,3	-
460	15,2	-	SU.1	7,7	-	-	-	183	-	2,6	351	0,6	-	-	360	4,2	0,9
SU.3	36,7	-	-	-	051	-	-	1,1	SU.1	17,7	147,8	353	1,5	-	382	7,1	-
ZUS.	162,3	2,7	350	0,4	4,7	062	0,6	-	-	-	360	2,9	-	-	0,7	460	-
KOKS	-	-	SU.3	1,2	-	081	0,3	-	SU.2	-	9,1	391	-	-	0,9	SU.3	20,4
083	-	1,0	-	-	4,7	082	1,4	-	-	-	SU.3	6,7	-	17,2	ZUS.	28,0	8,5
093	0,4	-	ZUS.	9,3	133	-	-	19,1	300	-	1,1	-	-	-	-	-	-
SU.1	0,4	1,0	EISENERZE	-	171	-	-	0,1	320	-	1,2	ZUS.	6,7	18,0	BENZOL, TEER U.A.E.		
350	-	31,7	360	-	211	-	-	7,9	350	1,0	23,4	-	-	-	081	56,3	-
351	-	2,5	361	-	221	0,3	-	25,1	351	14,2	-	-	-	-	0,2	082	2,0
353	0,7	32,0	SU.3	2,0	0,5	SONST.	0,0	-	360	2,1	0,5	093	-	-	0,2	093	5,7
361	-	20,2	-	-	0,6	SU.1	3,8	57,5	361	-	5,3	161	0,7	-	0,2	095	34,1
390	1,9	-	ZUS.	2,0	1,1	280	1,3	-	370	3,8	10,6	SU.1	0,7	-	123	2,2	-
460	0,4	-	-	-	350	2,0	-	6,2	390	-	2,7	350	0,2	-	14,4	143	61,0
SU.3	2,9	86,3	NE-METALLERZE	-	351	0,2	-	3,0	391	-	2,1	353	-	-	23,2	152	2,0
ZUS.	3,3	87,3	093	-	353	1,9	-	0,7	392	0,3	-	360	-	-	34,9	SU.1	145,5
ROHES ERDOEL	-	173	-	-	360	12,6	-	7,5	460	0,4	-	SU.3	0,2	-	72,6	-	100,9
350	-	184	0,3	-	361	0,6	-	-	SU.3	73,9	53,7	-	-	-	350	10,7	40,7
353	-	43,1	SU.1	0,3	20,3	391	2,1	-	-	-	ZUS.	0,9	-	-	72,7	353	101,2
SU.3	-	31,0	-	-	7,3	400	1,6	-	ZUS.	91,6	210,6	-	-	-	360	9,5	179,2
ZUS.	-	74,0	350	2,3	0,4	410	-	5,6	-	-	-	-	-	-	SU.3	20,3	321,1
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	184	0,3	-	460	2,0	-	2,8	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	0,1	-	-	-	-	-	-
020	-	0,7	ZUS.	2,9	28,0	560	-	0,1	-	-	020	2,9	-	-	ZUS.	165,7	421,9
043	9,1	-	-	-	SU.3	24,2	-	26,0	052	-	0,5	041	2,1	-	-	-	-
044	9,3	25,0	EISEN-, STAHLABFALLE	-	944,7	-	-	0,71	-	-	1,7	042	-	-	0,7	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-
051	0,9	-	-	-	53,7	ZUS.	28,0	83,5	072	-	689,9	051	3,6	-	-	-	-
052	3,5	12,3	020	0,6	77,1	-	-	151	-	-	6,1	161	0,5	-	-	018	0,5
053	13,2	-	092	-	0,3	280	2,9	161	-	-	528,5	171	0,7	-	020	-	3,8
071	11,7	-	123	4,2	0,3	290	0,1	-	SU.1	-	1226,7	181	3,9	-	042	-	1,1
072	33,0	249,9	133	1,8	0,1	280	2,9	0,9	AND-STEINE U.ERDEN	560	-	184	0,5	-	061	-	10,6
081	151,8	144,6	152	-	0,1	350	3,4	2,4	041	0,9	-	SU.3	61,8	-	0,7	132	0,3
082	22,8	166,0	161	-	0,7	351	1,7	3,0	061	0,3	-	-	-	-	143	-	1,8
083	70,8	-	171	5,3	360	15,7	-	2,4	072	-	20,9	-	-	-	152	1,2	-
092	33,7	30,7	SU.1	12,0	361	-	-	2,4	081	-	3,1	CHEM. GRUNDST. U.A.	560	-	162	0,3	-
093	76,5	51,9	-	-	370	-	-	2,4	093	-	0,8	-	410	-	176,3	-	-
095	538,2	538,2	SU.2	0,7	391	-	-	0,2	131	-	2,0	020	0,3	-	0,5	ZUS.	2,6
101	7,9	-	-	-	391	-	-	0,2	141	-	1,7	041	2,1	-	19,8	AND-CHEM. ERZEUGNISSE	-
123	109,7	-	350	-	460	29,1	-	0,4	151	-	602,2	052	-	-	-	-	-
124	31,3	19,9	351	1,4	0,1	560	52,8	2,1	151	-	18,9	053	-	-	-	-	-
131	1,2	-	353	-	3,8	SU.3	-	40,9	152	-	27,4	061	7,7	-	-	-	-
132	534,9	1,7	361	4,9	162	-	-	162	-	3,6	-	071	-	-	3,8	014	0,5
133	75,4	-	460	12,4	4,5	ZUS.	55,3	46,4	171	-	25,1	072	4,5	-	4,4	081	0,6
141	24,3	-	SU.3	18,8	173	-	-	173	-	-	4,4	081	4,5	-	0,1	082	-
142	1,8	8,5	-	-	181	-	-	181	-	-	18,8	082	15,2	-	33,7	093	-
143	41,0	12,6	ZUS.	31,6	182	-	-	182	-	-	12,3	083	0,8	-	-	123	0,3
151	2,2	5,8	ROHEISEN, -STAHL	-	0,5	161	0,1	-	183	-	1,7	093	70,7	-	246,7	151	-
152	103,6	316,1	-	-	0,2	SU.1	0,1	-	SU.1	4,8	739,1	095	188,1	-	188,1	161	-
161	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	74,1	-	5,8	162	-
173	2,2	-	018	-	0,6	350	0,3	0,1	320	0,1	-	124	0,5	-	-	173	-
181	5,6	-	081	0,2	360	0,9	-	0,5	350	4,7	557,5	132	-	-	1,6	SU.1	15,4
182	42,3	-	133	0,2	3,4	460	0,6	-	353	1,2	26,6	141	15,9	-	-	-	-
SU.1	1960,5	1583,7	SU.1	0,5	8,3	SU.3	1,8	0,6	360	0,1	2,8	143	322,6	-	-	290	0,1
350	63,8	2023,2	280	-	3,0	-	-	361	-	31,0	7,0	151	22,9	-	-	320	-
351	18,5	180,5	350	0,2	1,5	ZUS.	1,9	0,6	370	-	3,0	152	1,3	-	4,3	350	25,9
352	-	24,4	360	-	16,2	-	-	390	-	-	3,4	162	0,1	-	-	351	-
353	13,4	198,5	383	-	NE-METALLE, -HALBZEUG	391	-	0,2	-	-	-	173	-	-	0,2	352	-
360	23,9	546,9	SU.3	0,2	460	-	-	1,5	SU.1	731,1	610,3	353	-	-	360	4,5	0,6
361	20,2	21,3	-	-	042	-	-	6,8	SU.3	38,8	600,4	-	-	-	361	40,7	0,1
370	3,2	-	ZUS.	0,7	052	0,6	-	4,8	ZUS.	43,6	1339,5	280	6,8	-	-	2,7	-
390	-	18,4	-	-	061	-	-	0,3	-	-	-	290	0,4	-	381	0,3	-
460	3,4	-	STAHLHALBZEUG	-	0,9	095	0,3	0,3	-	-	-	320	6,0	-	1,8	SU.3	79,1
SU.3	146,5	3013,3	081	-	SU.1	0,9	-	12,3	ZEMENT, KALK	320	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	2107,0	4597,0	-	-	350	0,2	-	5,9	350	0,4	-	351	1,9	-	332,1	ZUS.	94,4
																	17,0

4 GUETERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD																	
CHEM.DUENGEMITTEL			ALUMINIUMOXID			EL.ERZGN.,MASCHINEN			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
381	-	0,4	132	-	0,3	SU.3	-	0,7	014	1,6	1,9	071	5,6	0,6	SU.2	-	6,5
390	-	0,3	SU.1	-	0,3				015	-	1,0	072	0,2	12,5			
393	0,3	0,5				ZUS.	-	0,7	016	0,6	5,9	081	1,4	18,0	280	-	3,7
SU.3	0,3	55,2	ZUS.	-	0,3				017	-	5,6	082	-	43,3	350	3,1	191,5
						EBM-WAREN U.A.			018	-	1,6	083	0,6	37,2	351	1,0	43,3
ZUS.	5,3	61,5	ZELLSTOFF,ALTPAPIER						019	0,7	-	092	-	0,5	352	-	1,9
						SONST.	0,0	-	020	1,9	103,8	093	0,9	1,8	353	2,3	23,5
CHEM.GRUNDST.U.A.		042	-	20,7	SU.1	0,0	-	031	0,7	-	095	0,0	8,5	360	47,1	25,9	
		061	-	15,0				032	5,0	1,5	101	26,3	26,3	361	1,9	20,8	
042	-	0,4	SU.1	-	35,7	ZUS.	0,0	-	033	9,4	2,9	102	-	0,3	381	-	6,6
053	-	0,6						041	6,3	36,7	123	-	0,3	390	-	2,5	
071	4,0	-	351	-	0,5	SONSTIGE WAREN ANG.		042	315,5	90,3	124	-	1,2	391	-	9,7	
SU.1	4,0	1,0	SU.3	-	0,5			043	50,6	0,5	132	-	4,0	393	0,3	3,5	
						020	-	12,5	044	1,0	134,8	141	-	2,7	460	-	1,1
SU.2	-	0,3	ZUS.	-	36,2	061	-	6,9	051	1,7	18,7	151	-	0,5	560	1,6	9,1
						SU.1	-	19,5	052	0,2	17,9	152	-	0,9	SU.3	57,4	343,2
280	-	0,4	EL.ERZGN.,MASCHINEN					053	2,3	2,3	171	-	7,7				
SU.3	-	0,4				ZUS.	-	19,5	054	-	0,9	173	-	3,3	ZUS.	1119,9	1094,3
			460	-	0,7			061	482,9	145,4	221	9,1	1,9				
ZUS.	4,0	1,7				ALLE GUETER		062	138,1	0,8	SU.1	1062,5	744,7				
						011	-	0,5									
VERKEHRSBEZIRK NR. 102 PADERBORN																	
GETREIDE			GETREIDE			OELSAATEN,FETTE ANG.			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
043	0,5	-	SU.1	2,5	-	083	1,1	-	043	0,5	-	083	1,1	-	SU.3	1,6	-
044	0,5	-				093	3,7	-	044	0,5	-	093	3,7	-			
053	1,3	-	360	1,6	-	SU.1	4,7	-	053	1,3	-	101	0,3	-	ZUS.	8,9	-
101	0,3	-	SU.3	1,6	-							SU.1	7,3	-			
						ZUS.	4,7	-				360	1,6	-			
			ZUS.	4,2	-												
VERKEHRSBEZIRK NR. 121 GIESSEN																	
AND.STEINE U.ERDEN			CHEM.DUENGEMITTEL			ALLE GUETER			ALLE GUETER								
044	2,3	-	361	0,8	-	044	2,3	-	361	0,8	-						
SU.1	2,3	-	SU.3	0,8	-	SU.1	2,3	-	SU.3	0,8	-						
ZUS.	2,3	-	ZUS.	0,8	-				ZUS.	3,1	-						
VERKEHRSBEZIRK NR. 123 FRANKFURT																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			FUTTERMITTEL			STEINKOHL.,-BRIKETTS			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			MINERALOELERZGN.ANG.		
014	-	1,3	SU.3	-	22,1	020	-	0,9	083	-	3,9	072	-	17,9	350	-	5,9
016	-	1,7				043	0,2	-	093	-	2,8	081	-	29,0	353	-	27,3
031	-	0,5	ZUS.	-	22,1	061	-	0,6	095	-	1,0	082	-	58,7	360	-	4,3
072	1,0	-				072	-	1,8	123	0,2	0,2	095	-	109,7	SU.3	-	41,0
082	0,8	-	PFL.U.TIER.ROHST.ANG			092	-	0,3	132	-	1,0	123	58,5	58,5			
083	4,1	-				093	-	8,9	171	-	0,4	124	21,0	326,8	ZUS.	0,8	57,4
092	0,2	-	151	0,9	-	123	0,3	0,3	181	0,1	-	132	-	63,0			
095	1,6	-	SU.1	0,9	-	141	-	2,6	184	8,2	-	141	92,6	2,4	NE-METALLERZE		
123	0,6	0,6				151	-	3,7	211	-	2,8	142	-	172,6			
124	2,1	-	ZUS.	0,9	-	161	0,2	-	SU.1	8,6	921,0	143	0,5	72,9	051	0,6	-
132	0,2	-				181	4,0	0,3				151	11,6	145,8	081	3,1	-
141	-	2,1	ZUCKER			SU.1	4,7	19,4	350	-	294,4	152	43,4	804,4	SU.1	3,7	-
151	-	0,2							351	-	26,3	162	0,9	-			
161	2,6	5,9	360	1,7	-	350	-	127,9	360	0,4	-	171	2,4	2,0	350	-	5,5
171	-	1,5	SU.3	1,7	-	351	-	21,2	361	-	5,4	173	1,0	-	361	-	4,4
181	1,4	9,5				353	11,6	1,0	390	-	7,2	181	27,3	-	SU.3	-	9,9
182	-	0,5	ZUS.	1,7	-	360	9,6	2,4	SU.3	0,4	333,3	SU.1	259,1	1864,9			
221	0,4	-				361	-	1,8							ZUS.	3,7	9,9
SU.1	15,1	23,8	GETRAENKE			382	-	0,5	ZUS.	9,0	1254,2	350	-	405,9			
						390	-	1,2				351	-	62,7	EISEN-,STAHLABFAELLE		
350	-	8,2	350	0,6	-	392	-	2,8	BRAUNKOHL. U.A.,TORF	352	-	352	-	5,3			
351	-	0,9	360	0,6	-	393	-	0,5				353	1,3	71,3	043	-	1,1
353	1,0	-	SU.3	1,2	-	396	-	0,3	072	-	1,0	360	1,0	178,8	072	-	0,3
360	25,5	1,9				SONST.	0,0	-	095	-	11,4	361	1,3	7,5	081	7,9	5,0
361	2,0	0,9	ZUS.	1,2	-	SU.3	21,2	159,4	SU.1	-	12,4	390	-	19,6	082	-	11,4
381	-	0,5										460	2,0	-	083	0,3	-
390	2,0	22,8	FLEISCH,EIER,MILCH			ZUS.	25,9	178,8	ZUS.	-	12,4	SU.3	5,7	751,0	095	-	4,2
391	-	25,5													123	3,0	3,0
392	-	1,0	072	-	0,2	OELSAATEN,FETTE ANG.			KOKS			ZUS.	264,7	2615,9	124	-	0,6
394	-	3,7	SU.1	-	0,2										133	2,9	-
396	-	1,0				141	0,5	-	071	-	1,3	NATUR-,RAFFINERIEGAS		141	0,1	0,9	
460	2,6	-	ZUS.	-	0,2	151	0,4	-	081	-	1,6		-	151	2,4	-	
SU.3	33,1	66,4				SU.1	0,8	-	082	-	4,8	SONST.	0,0	-	161	1,0	1,0
			GETREIDE U. AE.ERZGN						083	-	1,9	SU.3	0,0	-	162	3,1	-
ZUS.	48,1	90,2				351	0,4	-	151	-	3,2			171	31,7	2,2	
			123	0,2	0,2	SU.3	0,4	-	SU.1	-	12,8	ZUS.	0,0	-	181	-	10,0
TEXTILE ROHSTOFFE			SU.1	0,2	0,2										182	-	4,4
						ZUS.	1,3	-	351	-	1,2	MINERALOELERZGN.ANG.		183	-	0,2	
083	0,7	-	350	7,0	-				353	-	4,6			SU.1	52,4	44,4	
SU.1	0,7	-	351	0,7	-	STEINKOHL.,-BRIKETTS			361	-	1,1	044	-	9,5			
			360	20,4	-				390	-	0,8	072	-	7,0	350	2,9	2,5
ZUS.	0,7	-	361	0,4	-	071	-	101,4	SU.3	-	7,7	184	0,8	-	353	0,2	-
			SU.3	28,5	-	072	-	7,9		-		SONST.	-	0,0	361	1,4	-
HOLZ UND KORK						081	-	506,3	ZUS.	-	20,5	SU.1	0,8	16,5	391	4,1	-
			ZUS.	28,7	0,2	082	-	293,1						460	87,4	0,9	
350	-	22,1							KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	320	-			3,4	SU.3	96,0	3,3
									041	-	1,3				ZUS.	148,4	47,7

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 124 DARMSTADT																	
BRAUNKOHLE U.A.,TORF			NATUR-,RAFFINERIEGAS			SAND,KIES,BIMS,TON			AND.STEINE U.ERDEN			FAHRZEUGE			ALLE GUETER		
350	0,4	-	095	54,2	-	042	2,5	-	390	-	9,7	SU.1	0,0	-	042	3,7	-
SU.3	0,4	-	SU.1	54,2	-	044	3,7	-	SU.3	37,0	13,8			-	044	3,7	14,7
						061	1,1	-				350	1,4	-	052	8,4	-
ZUS.	0,4	4,8	ZUS.	54,2	-	062	0,8	-	ZUS.	58,4	22,7	360	0,6	-	053	0,6	-
						071	3,9	-				SU.3	2,0	-	061	2,3	0,6
KOKS			EISEN-,STAHLABFAELLE			072	1,0	7,9	AND.MIN.BAUSTOFFE			ZUS.	2,0	-	062	4,3	-
						082	2,3	-						-	071	4,7	-
082	-	4,0	123	0,6	-	083	6,1	-	181	-	1,3			-	072	1,2	14,9
SU.1	-	4,0	133	0,3	-	123	1,4	3,4	SU.1	-	1,3	EL.ERZGN.,MASCHINEN		-	081	3,3	52,9
			SU.1	1,0	-	124	29,9	29,9						-	082	7,0	59,9
ZUS.	-	4,0				131	-	3,1	SONST.	0,0	-	093	0,1	-	083	9,8	0,2
						132	0,9	24,1	SU.3	0,0	-	SONST.	0,0	-	092	4,5	17,3
ROMES ERDOEL			353	1,0	-	141	-	7,1				SU.1	0,2	-	093	4,5	1,5
			370	-	0,1	141	-	5,7	ZUS.	0,0	1,3			-	095	74,2	36,6
			460	0,8	-	142	-	181,9				350	1,3	-	101	1,2	-
052	8,4	-	SU.3	1,7	0,1	143	-	30,3	CHEM.DUENGEMITTEL			360	0,3	-	123	332,3	51,9
SU.1	8,4	-				151	-	215,8	SONST.			SONST.	0,0	-	124	73,8	73,8
			ZUS.	2,7	0,1	152	-	207,9	143	-	1,2	SU.3	1,7	-	131	-	3,1
350	-	3,0				171	-	1,8	SU.1	-	1,2			-	132	21,5	24,1
SU.3	-	3,0	STAB-,FORMSTAHL U.A.			181	-	53,4	718,9			ZUS.	1,8	-	133	3,2	-
			SU.1											-	141	29,6	7,1
ZUS.	8,4	3,0	081	-	0,3				350	-	1,3			-	142	-	194,0
						350	0,6	-	352	-	0,5	EBM-WAREN U.A.		-	143	5,7	320,1
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			171	-	0,4	351	-	0,6	353	-	0,5			-	151	26,2	65,7
			184	-	8,1	352	1,6	-	361	-	1,9	083	-	0,2	152	21,4	971,5
			SU.1	-		352	5,7	-	SU.3	-	4,2	SU.1	0,1	0,2	161	17,6	0,5
044	-	14,7				353								-	162	12,9	-
072	-	6,0	350	-	1,0	390	-	374,6						-	171	7,7	222,5
081	-	15,3	360	0,1	2,3	SU.3	8,0	375,2	ZUS.	-	5,4			-	173	-	0,7
082	-	10,5	361	-	11,4							350	0,6	-	181	139,0	4,6
093	2,2	-	391	-	39,6	ZUS.	61,4	1094,0	CHEM.GRUNDST.U.A.			360	0,4	-	182	2,1	-
095	19,9	31,3	460	0,6	-							SU.3	1,0	-	184	0,2	0,4
123	326,8	21,0	560	-	1,2	AND.STEINE U.ERDEN		092	-	17,3				-	SU.1	827,9	2138,6
124	42,6	42,6	SU.3	0,7	55,5			095	-	0,5	ZUS.	1,1	0,2	184			
132	20,2	-				041	0,9	-	123	1,0	25,2			-			
133	2,9	-	ZUS.	0,7	63,6	042	1,2	-	173	-	0,7	SONSTIGE WAREN ANG.		-			
141	29,6	-				061	1,2	-	SU.1	1,0	43,7			-	SU.2	-	5,8
142	-	188,4	STAHLBLECH,BANDSTAHL			062	3,5	-				353	-	0,4			
143	5,7	136,7				071	0,4	-	350	1,6	1,5	SU.3	-	0,4	350	65,6	1268,2
151	26,2	35,4	081	-	0,2	072	0,3	-	353	-	0,3			-	351	0,0	91,1
152	21,4	755,7	SU.1	-	0,2	081	1,2	-	360	-	3,4	ZUS.	-	0,4	352	1,6	7,7
161	17,6	-				082	2,1	-	SU.3	1,6	5,2			-	353	19,5	132,5
162	11,8	-	350	-	1,5	092	4,5	-				BES.TRANSPORTGUETER		-	360	1,6	367,1
171	7,7	-	360	-	5,7	093	2,2	-	ZUS.	2,6	48,9			-	361	2,1	27,2
181	139,0	1,0	SU.3	-	7,2	101	1,2	-				123	2,4	0,2	370	-	1,1
182	1,7	-				124	1,3	1,3	AND.CHEM.ERZEUGNISSE			SONST.	0,0	-	390	-	413,9
SU.1	675,4	1258,6	ZUS.	-	7,4	132	0,3	-	SU.1	2,4	0,2	391	-	0,2	391	-	46,5
						143	-	0,3	SONST.	0,0	-			-	392	-	0,5
350	21,0	1012,0	NE-METALLE,-HALBZEUG			162	1,0	-	SU.1	0,0	-	350	3,4	154,1	393	-	0,2
351	-	75,6				171	-	7,2				360	0,2	1,4	394	-	0,5
352	-	7,3	350	-	6,7	SU.1	21,4	8,8	350	1,7	-	SONST.	0,0	0,0	460	2,9	-
353	1,4	116,6	353	-	1,7			SU.3	1,7	-	SU.3	3,6	155,5	560	-	1,2	
360	-	352,9	SU.3	-	8,5	350	33,0	2,6	-	ZUS.	1,7	-	ZUS.	6,0	155,7	SU.3	93,5
361	-	12,5				353	4,0	-						-			2357,7
390	-	27,5	ZUS.	-	8,5	360	-	1,5						-			
SU.3	22,4	1604,5							FAHRZEUGE			ALLE GUETER					
ZUS.	697,8	2863,0							SONST.	0,0	-	041	1,4	-			

VERKEHRSBEZIRK NR. 131 MONTABAU

GETREIDE U. AE. ERZGN			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAHLHALBZEUG			NE-METALLE, -HALBZEUG			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK		
460	0,1	-	SU.3	-	20,0	132	3,7	6,7	081	0,1	-	382	0,6	-	350	79,5	-
SU.3	0,1	-				SU.1	3,7	6,7	SU.1	0,1	-	391	-	115,8	360	12,7	-
			ZUS.	-	32,0							393	0,9	-	370	-	141,0
ZUS.	0,1	-				350	1,0	-	ZUS.	0,1	-	SU.3	57,2	229,0	391	-	152,1
			MINERALÖLERZGN. ANG.			SONST.	0,0	-						-	SU.3	92,2	152,1
FUTTERMITTEL						SU.3	1,0	-	SAND, KIES, BIMS, TON			ZUS.	238,6	242,3			
			071	-	1,0									-	ZUS.	92,2	152,1
353	0,2	-	133	-	2,6	ZUS.	4,7	6,7	043	1,7	-	AND. STEINE U. ERDEN					
SU.3	0,2	-	SU.1	-	3,6				044	1,1	-			-	AND. MIN. BAUSTOFFE		
						STAB-, FORMSTAHL U.A.			071	11,8	-	041	10,5	-			
ZUS.	0,2	-	350	-	29,2				081	9,5	-	044	24,6	-	051	-	0,6
			361	-	1,0	014	0,4	-	082	2,0	-	061	3,0	-	162	2,2	-
STEINKOHLE, -PRIKETTS			SU.3	-	30,3	081	0,2	-	083	9,8	0,8	071	8,4	-	SU.1	2,2	0,6
						SU.1	0,5	-	123	11,2	-	081	0,5	-			
350	1,8	-	ZUS.	-	33,9				124	3,1	-	082	2,0	-	ZUS.	2,2	0,6
SU.3	1,8	-				350	5,7	-	143	-	11,7	083	0,5	-			
			NE-METALLERZE			360	0,5	-	151	-	0,8	095	1,7	-	CHEM. GRUNDST. U.A.		
ZUS.	1,8	-				SU.3	6,2	-	152	5,7	-	132	1,7	-			
			081	0,4	-				161	12,4	-	141	-	541,4	072	-	9,6
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			083	-	4,1	ZUS.	6,7	-	162	30,1	-	161	3,2	-	SU.1	-	9,6
			151	-	0,8				171	67,3	-	162	3,5	-			
072	-	2,9	SU.1	0,4	4,9	STAHLBLECH, BANDSTAHL			183	15,7	-	181	-	9,7	350	1,2	1,0
095	-	1,2				SU.1			SU.1	181,3	13,3	182	-	22,7	SU.3	1,2	1,0
132	-	2,3	ZUS.	0,4	4,9	081	13,9	0,0	350	4,2	-	SU.1	59,8	574,2			
152	-	5,6				132	0,1	-	353	45,8	-	350	-	5,1			
SU.1	-	12,0	ROMEISEN, -STAHL			SU.1	14,0	0,0	351	0,9	-	320	-	74,7	ALUMINIUMOXID		
									353	4,2	-	350	9,6	-			
350	-	6,7	350	0,4	-	350	49,8	-	361	93,6	351	12,0	-	-			
351	-	2,1	360	1,4	-	360	8,5	-	370	-	19,6	353	368,1	-	081	0,1	-
353	-	4,3	SU.3	1,8	-	361	0,6	-	381	0,6	-	382	0,6	-			
360	-	6,1				460	5,1	-				391	-	52,4			
390	-	0,9	ZUS.	1,8	-	SU.3	64,0	-				392	0,3	-			
												393	-	29,4			
						ZUS.	78,0	0,0				SU.3	477,1	161,5			
												ZUS.	536,9	735,8			

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 131 MONTABAU																	
ALUMINIUMOXID			EL.ERZGN.,MASCHINEN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
SU.1	0,1	-	360	0,7	-	SU.1	0,0	-	041	10,5	-	141	-	541,4	353	414,1	4,3
			SU.3	0,9	-				043	1,7	-	143	-	11,7	360	24,4	6,1
ZUS.	0,1	-			-	ZUS.	0,0	-	044	25,8	-	151	-	1,6	361	4,9	94,6
AND.CHEM.ERZEUGNISSE			ZUS.	0,9	-	BES.TRANSPORTGÜTER			051	-	0,6	152	5,7	5,6	370	-	160,6
			EBM-WAREN U.A.						061	3,0	-	161	15,6	-	381	0,6	-
350	1,0	-				350	5,2	-	071	20,2	-	162	35,8	-	382	1,4	-
382	0,3	-	350	0,4	-	360	0,6	-	072	-	12,5	171	67,3	-	390	-	0,9
SU.3	1,3	-	SU.3	0,4	-	SU.3	5,8	-	081	24,6	0,0	181	-	9,7	391	-	179,2
									082	4,0	-	182	-	22,7	392	0,3	-
ZUS.	1,3	-	ZUS.	0,4	-	ZUS.	5,8	-	083	10,3	4,9	183	15,7	-	393	0,9	29,4
EL.ERZGN.,MASCHINEN						ALLE GÜTER			095	1,7	1,2	SU.1	262,1	624,9	460	5,3	-
350	0,2	-	SONST.	0,0	-	014	0,4	-	123	11,2	-				SU.3	711,2	593,9
									124	3,1	-	320	-	5,1			
									132	5,6	9,5	350	246,5	111,7	ZUS.	973,3	1218,9
									133	0,0	2,6	351	12,9	2,1			

VERKEHRSBEZIRK NR. 132 KOBLENZ

GETREIDE			GETREIDE U. AE.ERZGN			KOKS			EISEN-,STAHLABFÄLLE			STAHLBLECH,BANDSTAHL			SAND,KIES,BIMS,TON		
017	-	0,7	SU.1	2,4	-	353	-	0,5	171	0,6	-	151	-	0,5	152	89,7	69,4
061	0,5	3,6	-		-	391	3,1	-	SU.1	6,5	1,3	171	-	0,5	161	68,5	-
081	0,4	-	350	1,7	-	SU.3	3,1	0,9				221	-	0,2	162	96,9	1,7
082	3,0	-	360	15,9	-				300	-	2,6	SU.1	29,1	5,2	171	14,5	105,1
093	5,6	-	460	1,6	0,5	ZUS.	3,1	6,4	320	-	26,1			-	173	6,9	-
095	2,0	-	SU.3	19,2	0,5				350	-	17,5	280	0,1	-	181	54,4	20,2
123	-	0,2				KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			351	-	0,5	300	0,5	-	182	1,8	-
133	-	0,8	ZUS.	21,6	0,5				353	-	0,6	350	42,7	0,4	183	23,8	-
143	0,2	-				041	-	1,0	360	2,3	-	351	0,2	3,5	184	4,3	-
151	0,9	-	FUTTERMITTEL			042	-	0,9	370	0,5	-	353	1,9	0,1	211	2,7	-
161	-	1,9				044	-	2,3	390	1,8	-	360	183,7	0,4	221	2,1	-
171	-	0,4	014	0,5	-	072	-	68,5	391	5,2	-	391	3,8	-	SU.1	832,3	493,5
181	-	4,7	020	-	0,5	081	2,1	42,3	SU.3	9,8	47,3	460	9,9	-			
184	-	0,1	041	-	0,4	082	1,0	63,8				SU.3	242,8	4,4	270	2,8	-
SU.1	12,7	12,2	072	-	0,2	095	1,7	534,9	ZUS.	16,3	48,5			-	280	1,9	-
			083	-	0,2	123	63,0	-				ZUS.	271,9	9,6	300	0,3	-
SU.2	-	1,9	093	-	10,5	124	-	20,2	ROHEISEN,-STAHL					-	320	-	1,3
			141	-	0,9	131	2,3	-				ROHRE,GIESSEREIERZGN		-	340	-	2,6
300	-	6,0	151	-	4,2	141	19,0	-	171	-	0,6			-	350	105,2	29,5
320	-	0,7	162	0,7	-	142	-	24,5	SU.1	-	0,6	020	0,2	-	351	24,9	24,4
350	-	21,9	SU.1	1,2	17,1	143	-	35,1				SU.1	0,2	-	352	8,7	-
353	7,0	-				151	2,1	41,9	350	-	10,3			-	353	208,1	2,4
360	33,2	-	15,0	350	-	50,0	152	38,5	353	-	4,9	350	1,6	-	360	5,6	-
361	-	1,0	351	-	5,1	171	1,9	-	SU.3	-	15,2	360	0,1	-	361	95,3	4,3
370	-	3,0	353	-	0,3	182	4,9	-				361	1,1	-	370	0,2	28,3
390	1,4	0,9	360	11,1	0,2	SU.1	136,4	1031,4	ZUS.	-	15,9	SU.3	2,8	-	381	56,6	-
391	-	16,7	361	-	1,1									-	382	1,2	-
393	-	1,5	390	-	0,9	350	-	367,7	STAHLHALBZEUG			ZUS.	3,0	-	390	-	288,3
460	6,1	-	391	-	1,3	351	-	49,8						-	391	0,3	11,3
SU.3	47,8	66,6	SU.3	11,1	58,9	353	-	109,6	081	-	40,8	NE-METALLE,-HALBZEUG		-	392	2,0	-
						360	-	130,8	131	6,7	3,7			-	393	0,3	-
ZUS.	60,5	80,7	ZUS.	12,2	76,0	361	-	4,1	184	-	0,1	042	-	2,4	394	0,7	-
HOLZ UND KORK			OELSAATEN,FETTE ANG.			390	-	3,9	SU.1	6,7	44,6	092	-	0,6	396	5,9	-
			SU.3	9,7	666,9	350	3,7	-				SU.1	-	3,0	398	0,5	-
061	-	0,1	072	0,8	-				351	-	0,5	SU.2	-	0,5	SU.3	521,4	392,4
081	28,3	-	083	0,2	-	ZUS.	146,2	1698,3	360	13,5	0,2			-	ZUS.	1353,7	885,9
151	0,2	-	093	5,8	-				391	-	1,9	290	0,6	-			
SU.1	28,4	0,1	151	0,1	-	MINERALÖLERZGN.ANG.			460	0,2	0,5	320	-	0,4			
			SU.1	6,9	-				SU.3	17,4	9,9	350	-	1,7	SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
320	4,2	-				181	0,4	-				396	0,2	-			
350	-	3,5	350	-	2,7	SU.1	0,4	-	ZUS.	24,1	54,5	460	0,7	0,9	072	-	86,0
351	-	12,9	360	-	0,3							SU.3	1,6	3,0	SU.1	-	86,0
353	2,8	-	0,3	394	0,3	-	353	1,0	-	STAB-,FORMSTAHL U.A.		ZUS.	1,6	6,5	350	-	1,3
360	-	2,4	SU.3	0,3	2,9	361	-	0,6						-	360	4,7	-
SU.3	7,0	19,1				460	0,4	-	014	0,3	-			-	391	-	5,6
			ZUS.	7,1	2,9	SONST.	0,0	-	020	-	0,2	SAND,KIES,BIMS,TON		-	393	-	6,8
ZUS.	35,4	19,2				SU.3	1,4	0,6	061	0,3	-			-			
GETRAENKE			STEINKOHLE,-BRIKETTS			ZUS.	1,8	0,6	092	0,1	0,2	014	0,3	-	SU.3	4,7	13,6
081	33,6	-	072	-	0,6				151	-	0,2	016	0,6	-			
083	16,9	-	081	-	0,5	EISENERZE			171	-	1,0	018	0,5	-	ZUS.	4,7	99,6
SU.1	50,5	-	123	1,0	-				184	-	4,7	019	0,6	-			
			141	0,6	-	391	62,1	-	SONST.	-	0,0	020	12,5	-	AND.STEINE U.ERDEN		
			173	0,9	-	SU.3	62,1	-	SU.1	0,7	7,3	033	23,6	-			
ZUS.	50,5	-	184	1,0	-							041	7,0	-	014	3,3	-
AND.GENUSSMITTEL U.A.			SU.1	3,4	1,1	ZUS.	62,1	-	290	0,3	-	042	52,3	-	015	3,1	-
									350	4,5	2,5	043	7,3	-	016	0,7	-
350	0,6	-	320	0,5	-	NE-METALLERZE			351	-	0,1	044	9,1	-	018	4,8	-
SU.3	0,6	-	350	2,4	12,5				353	-	0,4	051	9,7	-	019	1,9	-
			351	-	3,5	300	-	0,8	360	21,8	10,9	052	3,6	-	020	28,2	-
ZUS.	0,6	-	361	-	0,3	350	-	62,5	361	-	1,0	053	16,2	-	032	1,5	-
			390	1,5	-	353	-	0,3	460	0,6	2,1	061	0,2	-	033	4,2	-
			391	12,3	-	360	-	3,9	560	-	0,1	071	18,9	-	041	38,0	-
FLEISCH,EIER,MILCH			396	3,7	-	460	1,0	-	SU.3	27,3	17,1	072	12,7	203,4	043	9,9	-
			SU.3	20,4	16,2	SU.3	1,0	67,5				081	22,0	-	044	13,0	-
360	0,1	-							ZUS.	28,0	24,3	082	25,8	-	051	4,9	-
SU.3	0,1	-	ZUS.	23,8	17,3	ZUS.	1,0	67,5				083	27,6	-	052	2,4	-
									STAHLBLECH,BANDSTAHL			101	2,5	-	053	1,6	-
ZUS.	0,1	-	KOKS			EISEN-,STAHLABFÄLLE			014	0,6	-	123	39,8	8,5	061	12,7	-
GETREIDE U. AE.ERZGN			082	-	4,7	052	-	0,5	041	1,7	-	124	24,1	0,9	062	10,4	-
			151	-	0,8	081	3,2	0,7	053	16,0	-	132	58,1	58,1	071	114,2	-
061	2,4	-	SU.1	-	5,5	133	2,0	-	061	0,1	-	141	5,3	3,5	072	13,8	-
						151	0,3	-	081	10,7	-	142	43,6	3,2	081	11,8	-
			350	-	0,4	161	0,4	-	131	-	0,1	151	33,5	4,6	083	5,9	-

4 GUETERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 132 KOBLENZ																		
AND.STEINE U.ERDEN		AND.MIN.BAUSTOFFE			CHEM.GRUNDST.U.A.			EL.ERZGN.,MASCHINEN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER				
092	6,2	-	041	0,3	-	032	1,0	-	SONST.	0,0	-	350	-	5,2	124	24,1	21,5	
093	5,6	-	061	1,3	-	081	-	-	1,6	SU.1	0,0	-	360	1,6	0,6	131	9,5	
101	1,1	-	151	0,5	-	095	1,6	-	-	-	-	SU.3	1,6	5,8	132	59,7	59,7	
123	0,5	-	161	0,6	-	SU.1	2,6	-	1,6	350	0,2	0,6	-	-	133	2,0	0,8	
124	-	0,3	162	19,2	-	-	-	-	351	0,4	-	ZUS.	1,6	5,8	141	26,0	87,2	
131	0,5	1,7	182	15,5	-	290	0,1	-	360	0,9	-	-	-	-	142	45,3	27,7	
132	1,6	1,6	183	2,1	-	350	2,9	-	0,2	393	-	0,3	BES.TRANSPORTGUETER	-	143	9,2	49,9	
141	1,2	3,4	221	3,2	-	360	0,1	-	-	560	-	0,1	-	-	151	55,9	53,1	
142	1,7	-	SU.1	42,7	-	381	0,1	-	SU.3	1,4	1,0	081	0,0	18,9	152	155,1	265,3	
151	18,3	-	-	-	-	SU.3	3,2	-	0,2	-	-	083	-	9,7	161	76,1	1,9	
152	26,9	-	290	0,4	-	-	-	-	ZUS.	1,5	1,0	SONST.	0,0	-	162	151,1	26,8	
161	6,7	-	350	4,4	3,9	ZUS.	5,8	1,8	-	-	-	SU.1	0,0	28,6	171	39,3	130,2	
162	34,3	1,5	351	1,2	-	-	-	-	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	173	10,7	-	
171	22,0	19,0	353	3,1	-	ALUMINIUMOXID	-	-	061	0,4	-	300	0,4	-	181	63,6	30,9	
173	2,8	-	360	8,4	1,2	-	-	-	-	171	0,1	-	350	0,2	-	182	22,3	-
181	8,8	5,5	361	2,1	-	101	0,3	-	-	171	0,1	-	360	4,3	-	183	29,1	-
183	3,2	-	SONST.	-	0,0	SU.1	0,3	-	SONST.	-	0,0	361	8,2	-	184	10,4	1,2	
184	3,8	-	SU.3	19,6	5,0	-	-	-	SU.1	0,5	0,0	381	0,8	-	211	2,7	-	
221	0,8	-	-	-	-	352	0,6	-	-	-	-	SU.3	13,9	-	221	6,9	0,2	
SU.1	461,3	33,5	ZUS.	62,4	5,0	361	4,6	-	350	0,2	0,2	-	-	-	SU.1	1627,8	1909,1	
						SU.3	5,2	-	351	0,5	-	ZUS.	13,9	28,6	-	-	-	
320	1,9	-	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	353	2,2	0,6	-	-	-	SU.2	-	2,4	
350	290,2	9,1	-	-	-	ZUS.	5,5	-	360	0,9	-	ALLE GUETER	-	-	-	-	-	
351	40,9	-	184	0,9	-	-	-	-	393	-	0,1	-	-	-	270	2,8	-	
352	13,7	-	SU.1	0,9	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	460	0,5	-	014	4,9	-	280	2,1	-	
353	1140,6	10,3	-	-	-	-	-	-	560	-	0,2	015	3,1	-	290	1,4	-	
360	5,9	-	350	-	1,2	041	-	0,3	SU.3	4,3	1,1	016	1,3	-	300	1,2	9,4	
361	24,3	-	391	0,8	-	042	-	-	9,5	-	-	017	-	-	320	6,6	28,4	
381	0,5	-	SU.3	0,8	1,2	061	-	7,2	ZUS.	4,8	1,1	018	5,3	-	340	-	2,6	
382	10,6	-	-	-	-	095	-	-	0,3	-	-	019	2,5	-	350	470,9	628,4	
390	-	3,8	ZUS.	1,7	1,2	SU.1	-	17,4	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	020	41,0	0,7	351	68,0	106,8		
391	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	032	2,6	-	352	23,0	1,8		
392	4,8	-	CHEM.DUENGEMITTEL	-	350	-	-	10,7	123	-	0,4	033	27,8	-	353	1367,8	132,5	
460	9,6	-	-	-	351	-	-	0,3	162	-	23,7	041	46,9	1,8	360	318,8	168,0	
SU.3	1543,0	26,8	081	-	12,2	360	-	2,2	SU.1	-	24,0	042	57,1	13,3	361	137,6	16,0	
ZUS.	2004,3	60,3	123	-	3,0	SU.3	-	13,2	-	360	0,3	-	043	17,2	-	370	0,8	
			184	0,5	-	-	-	-	-	-	-	044	22,0	2,3	381	58,0	-	
			SU.1	0,5	15,2	ZUS.	-	30,6	SU.3	0,3	-	051	14,6	0,0	382	13,2	-	
ZEMENT,KALK			-	-	-	-	-	-	-	-	-	052	6,0	0,5	390	4,7	297,8	
141	-	79,4	352	-	11,0	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	0,3	24,0	053	33,8	-	053	33,8	391	87,6	40,5	
171	0,3	-	353	-	1,8	-	-	-	061	-	17,9	10,9	392	-	392	6,8	-	
181	-	0,5	360	3,4	2,3	350	0,2	0,7	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	062	10,4	-	393	0,3	8,6	-	
221	0,8	-	361	-	3,5	SU.3	1,6	0,7	SONST.	0,0	071	133,1	-	394	1,0	-	-	
SONST.	0,0	-	SU.3	3,4	18,6	ZUS.	1,6	0,7	SU.3	0,0	-	072	27,2	358,7	396	9,8	-	
SU.1	1,1	79,9	ZUS.	3,9	33,8	-	-	-	-	-	-	081	112,1	121,2	398	0,5	-	
												082	54,3	68,5	460	41,2	5,0	
350	10,2	0,9	-	-	-	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	083	50,6	9,9	560	-	0,5	
353	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	092	6,2	0,8	SU.3	2624,0	1477,6	
360	1,0	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	-	-	-	093	16,9	10,5	-	-	-	
361	1,9	-	-	-	-	SU.3	0,0	-	-	-	-	095	5,4	535,2	ZUS.	4251,8	3389,2	
SU.3	14,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	4,0	-	-	-	-	
												123	104,2	12,0	-	-	-	
ZUS.	15,1	80,8	-	-	-	ZUS.	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

VERKEHRSBEZIRK NR. 133 TRIER

GETREIDE		OELSAATEN,FETTE ANG.				KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		EISENERZE		EISEN-,STAHLBAFELLE		STAB-,FORMSTAHL U.A.						
082	11,2	-	SU.1	1,2	-	095	-	75,4	SU.1	1,6	-	353	-	21,3	SU.3	11,0	4,1	
083	2,1	-	-	-	-	124	-	2,9	-	-	-	361	-	7,7	-	-	-	
093	0,2	-	ZUS.	1,2	-	151	-	1,0	391	1,2	-	SU.3	-	30,7	ZUS.	60,9	4,1	
132	0,8	-	-	-	-	152	-	25,5	SU.3	1,2	-	-	-	-	-	-	-	
141	1,1	-	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	-	SU.1	-	-	118,0	-	-	-	ZUS.	2,1	108,5	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	
SU.1	15,3	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	2,7	-	-	-	-	-	-	-	
353	0,5	-	072	-	15,2	350	-	55,2	-	-	-	ROEISEN-,STAHL	-	051	-	4,7		
360	2,4	-	081	-	41,6	351	-	10,6	NE-METALLERZE	-	-	-	-	221	-	0,5		
SU.3	2,9	-	083	-	3,3	353	-	8,7	-	-	-	051	-	5,2	SU.1	-	5,2	
ZUS.	18,2	-	093	-	13,7	360	-	22,1	350	-	1,7	081	1,0	6,1	-	-	-	
HOLZ UND KORK		-	SU.1	-	73,7	SU.3	-	96,5	SU.3	-	1,7	095	-	0,2	350	-	0,2	
350	-	2,0	350	-	10,8	ZUS.	-	214,5	ZUS.	-	1,7	SU.1	1,0	11,6	351	-	2,2	
351	-	1,6	351	-	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	360	-	1,2	-	
SU.3	-	3,6	352	-	17,0	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	EISEN-,STAHLBAFELLE	-	-	350	-	10,4	560	-	2,8	
ZUS.	-	3,6	353	-	2,1	-	-	-	353	-	-	361	-	5,7	SU.3	-	6,5	
FUTTERMITTEL			381	0,3	-	044	-	1,0	011	-	0,5	SU.3	-	16,9	ZUS.	-	11,6	
081	0,2	-	SU.3	0,3	38,9	051	0,7	-	015	-	1,1	-	-	-	-	-	-	
SU.1	0,2	-	-	-	-	071	-	6,1	051	2,1	-	ZUS.	1,0	28,5	SAND,KIES,BIMS,TON	-	-	
350	-	2,3	081	1,2	112,6	081	1,2	-	052	-	1,1	-	-	-	-	-	-	
351	-	0,3	131	2,6	-	131	2,6	-	053	-	1,7	STAB-,FORMSTAHL U.A.	-	051	4,3	-	-	
SU.3	-	2,6	143	4,8	-	143	4,8	-	081	-	21,7	-	-	053	0,7	-	-	
ZUS.	0,2	2,6	SU.1	9,3	-	7,0	092	-	093	-	3,7	043	4,0	-	072	-	8,3	
OELSAATEN,FETTE ANG.			051	0,8	-	39,2	095	-	1,0	083	-	1,8	083	6,2	-	083	23,1	-
093	1,2	-	082	2,6	-	14,0	123	-	2,9	171	-	1,8	095	19,1	-	171	-	4,6
350	-	2,3	SU.1	3,4	11,9	353	-	9,2	124	-	0,3	221	3,7	-	SU.1	28,1	12,9	
351	-	0,3	-	-	-	361	-	14,0	132	-	2,0	SU.1	49,9	-	SU.2	-	1,1	
SU.3	-	2,6	ZUS.	3,4	11,9	391	1,6	-	141	-	12,4	-	-	-	-	-	-	
ZUS.	0,2	2,6	SU.3	1,6	-	76,4	142	-	142	-	2,7	350	-	1,2	353	1,5	-	
FUTTERMITTEL			KOKS	-	-	161	-	-	161	-	23,9	353	-	0,2	390	-	35,4	
081	0,2	-	051	0,8	-	39,2	095	-	1,1	360	-	1,8	360	8,3	1,3	391	-	163,4
SU.1	0,2	-	081	2,6	-	14,0	123	-	77,8	390	2,4	-	-	-	392	-	12,4	
350	-	2,3	SU.1	3,4	11,9	353	-	9,2	391	-	0,4	-	-	-	SU.3	1,5	211,2	
351	-	0,3	-	-	-	361	-	14,0	460	-	-	-	-	0,7	-	-	-	
SU.3	-	2,6	ZUS.	3,4	11,9	391	1,6	-	560	-	-	-	-	0,7	ZUS.	29,6	225,2	
ZUS.	0,2	2,6	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	SU.3	1,6	-	76,4	142	-	12,4	-	-	-	-	-	-	
OELSAATEN,FETTE ANG.			072	-	6,5	-	-	83,4	162	-	2,7	350	-	1,2	353	1,5	-	
093	1,2	-	081	-	3,1	EISENERZE	-	-	-	-	23,9	353	-	0,2	390	-	35,4	
			082	-	3,5	-	-	-	-	-	1,1	360	8,3	1,3	391	-	163,4	
			-	-	-	081	1,6	-	350	-	77,8	390	2,4	-	392	-	12,4	
			-	-	-	-	-	-	391	-	391	0,4	-	-	SU.3	1,5	211,2	
			-	-	-	-	-	-	460	-	1,1	460	-	0,7	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	560	-	0,6	560	-	0,7	ZUS.	29,6	225,2	

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 133 TRIER																	
AND.-STEINE U.ERDEN			ZEMENT,KALK			BENZOL,TEER U.AE.			EBM-WAREN U.A.			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
041	0,7	-	SU.1	9,5	-	351	1,1	-	360	1,6	-	053	0,7	-	1,7	221	3,7
042	0,8	-	-	-	-	SU.3	1,1	-	SU.3	1,6	-	071	-	-	6,1	SU.1	176,9
044	15,9	-	353	2,5	-	-	-	-	-	-	-	072	-	-	30,0	-	-
081	25,1	0,5	SU.3	2,5	-	ZUS.	1,1	-	ZUS.	1,6	1,0	081	31,7	73,0	SU.2	-	1,1
171	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	082	11,2	15,3	-	-	-
SU.1	42,8	0,5	ZUS.	11,9	-	EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	083	31,3	3,3	350	0,9	129,3
350	-	1,1	CHEM.DUENGEMITTEL	-	093	0,1	-	SONST.	-	0,0	093	1,6	14,7	352	-	1,1	38,8
353	31,9	1,5	-	-	SU.1	0,1	-	SU.1	-	0,0	095	19,1	77,5	353	36,5	-	17,0
390	-	2,5	041	0,4	-	-	-	-	-	-	-	123	-	2,9	360	12,3	25,0
391	2,5	-	042	3,3	-	ZUS.	0,1	-	ZUS.	-	0,0	124	-	3,2	361	1,9	24,5
SU.3	34,4	5,2	051	8,8	-	-	-	-	-	-	-	131	2,6	0,0	381	0,3	0,3
ZUS.	77,2	5,6	SU.1	12,5	-	EBM-WAREN U.A.	-	-	ALLE GUETER	-	-	132	0,8	2,0	383	-	1,0
ZEMENT,KALK			350	0,9	4,2	141	-	0,1	011	-	0,5	142	-	2,7	391	5,6	163,4
		-	351	-	0,5	181	-	1,0	015	-	1,1	143	4,8	-	392	-	12,4
		-	360	-	0,4	SU.1	-	1,0	041	3,9	-	151	-	1,0	460	-	0,7
041	2,8	-	361	1,9	2,0	-	-	-	042	9,7	-	152	-	25,5	560	-	3,5
042	5,6	-	381	-	0,3	-	-	-	043	4,0	-	161	-	23,9	SU.3	61,0	502,5
044	1,1	-	383	-	1,0	-	-	-	044	17,0	1,0	162	-	1,1	-	-	-
		-	SU.3	2,8	8,2	-	-	-	051	16,7	9,9	171	17,2	4,6	ZUS.	237,8	823,3
		-	ZUS.	15,3	8,2	-	-	-	052	-	1,1	181	-	1,0	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 141 MAINZ																	
GETREIDE			PFL.U.TIER-ROHST-ANG			FUTTERMITTEL			KOKS			EISEN-,STAHLABFAELLE			SAND,KIES,BIMS,TON		
014	-	0,9	350	0,2	-	171	1,1	-	072	-	0,4	370	0,9	-	044	1,1	-
017	-	0,6	SU.3	0,2	-	181	15,2	-	081	-	4,2	460	8,1	-	061	3,7	0,5
020	-	1,4	-	-	-	183	0,4	-	082	-	1,7	SU.3	9,1	-	071	0,2	-
032	-	0,5	ZUS.	0,2	-	184	5,5	-	151	-	1,1	-	-	-	072	1,9	1,4
041	-	1,0	-	-	-	SU.1	36,3	20,9	SU.1	-	7,4	ZUS.	36,9	0,3	081	1,1	-
044	0,3	-	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	083	0,2	-
081	0,8	-	-	-	-	350	9,9	66,1	360	-	0,8	ROHEISEN,-STAHL	-	093	1,9	-	
092	0,3	-	350	1,2	-	351	-	14,3	SU.3	-	0,8	-	-	095	0,9	-	
093	0,9	-	360	11,7	-	353	25,9	-	-	-	081	1,3	3,3	123	10,1	12,7	
101	2,7	-	SU.3	13,0	-	360	-	2,0	ZUS.	-	8,2	082	-	2,8	124	7,1	-
123	2,1	-	-	-	-	361	-	1,4	-	-	-	SU.1	1,3	6,0	132	3,5	5,3
133	-	1,1	ZUS.	13,0	-	390	1,3	0,2	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	-	-	141	33,9	33,9	-
141	0,3	0,3	-	-	-	392	-	0,3	-	-	-	350	-	4,6	142	-	79,8
143	0,9	-	GETRAENKE	-	-	394	-	0,9	072	-	0,3	353	-	1,4	143	-	348,5
151	0,6	0,9	-	-	-	395	0,2	-	081	-	16,6	SU.3	-	6,0	151	2,8	3,3
152	0,3	0,5	350	17,2	-	460	1,7	-	082	-	35,3	-	-	152	-	148,1	-
161	-	15,3	360	4,1	-	SU.3	39,0	85,2	095	-	24,3	ZUS.	1,3	12,1	171	-	186,5
162	-	3,7	SU.3	21,3	-	-	-	123	-	2,4	92,6	-	-	181	1,2	4,9	-
171	-	8,1	-	-	-	ZUS.	75,3	106,1	124	-	29,6	STAHLHALBZEUG	-	SU.1	69,5	824,8	-
181	-	2,7	ZUS.	21,3	-	-	-	132	-	-	19,0	-	-	-	-	-	-
SU.1	9,1	37,0	-	-	-	OELSAATEN,FETTE ANG.	-	142	-	-	75,2	360	0,5	-	350	19,7	22,1
280	-	0,5	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	043	0,4	-	143	-	-	25,4	SU.3	0,5	-	351	1,3	-
300	-	0,2	350	1,2	10,8	072	3,3	-	152	9,6	110,8	-	-	-	353	34,0	-
340	-	1,5	SONST.	0,0	-	092	0,8	-	162	1,2	-	-	-	-	370	-	22,1
350	-	29,0	SU.3	1,2	10,8	093	8,0	-	171	7,3	-	STAB-,FORMSTAHL U.A.	-	381	0,3	-	
351	-	7,2	-	-	-	123	-	0,5	SU.1	21,1	655,2	-	-	390	-	597,2	-
353	1,8	5,0	ZUS.	1,2	10,8	151	13,9	-	-	-	093	0,5	-	391	-	102,0	-
360	6,0	5,5	-	-	-	161	0,4	-	350	-	200,1	171	-	5,0	SU.3	55,2	743,3
370	-	0,5	FLEISCH,EIER,WILCH	-	-	162	0,4	-	351	-	31,7	221	0,5	-	-	-	-
390	0,8	30,5	-	-	-	171	-	0,5	353	-	18,7	SU.1	1,0	5,0	ZUS.	124,8	1568,1
391	-	26,6	350	0,1	-	181	2,6	6,6	360	1,1	45,6	-	-	-	-	-	-
393	-	2,5	SU.3	0,1	-	184	3,6	0,7	361	-	3,3	350	3,0	-	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-
394	-	3,0	-	-	-	SU.1	33,4	8,2	390	0,9	14,6	353	0,8	-	-	-	-
395	-	0,3	ZUS.	0,1	-	-	-	460	-	2,2	-	360	0,0	0,3	350	-	2,8
396	-	4,9	-	-	-	350	0,5	508,9	SU.3	4,2	313,9	SU.3	3,8	0,3	SONST.	0,0	-
398	-	0,2	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	360	-	-	32,4	-	-	-	-	-	SU.3	0,0	2,8	-
460	0,3	0,2	-	-	-	361	-	5,1	ZUS.	25,3	969,2	ZUS.	4,8	5,3	ZUS.	0,0	2,8
SU.3	9,0	117,6	081	3,9	-	390	0,3	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	18,1	154,6	SU.1	4,9	-	391	8,6	-	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	AND.-STEINE U.ERDEN	-	-
TEXTILE ROHSTOFFE			350	17,3	1,4	394	2,5	-	0,5	353	-	14,3	081	-	1,4	020	-
		-	351	1,5	-	395	-	-	0,7	SU.3	-	14,3	SU.1	-	0,61	-	0,8
061	-	1,1	353	-	0,4	396	1,6	-	0,7	ZUS.	-	14,3	350	0,1	0,1	071	-
SU.1	-	1,1	360	3,1	-	398	-	0,3	-	-	-	353	-	0,2	081	-	1,0
350	0,0	2,7	SU.3	23,9	1,9	SU.3	15,9	573,0	092	-	3,3	-	-	1,1	082	0,5	-
SU.3	0,0	2,7	-	-	-	-	-	-	093	-	-	-	-	1,4	092	1,0	-
ZUS.	0,0	3,8	ZUS.	28,9	1,9	ZUS.	49,3	581,2	SU.1	1,7	3,3	-	-	095	602,2	-	-
HOLZ UND KORK			FUTTERMITTEL			STEINKOENLE,-BRIKETTS			ZUS.			ROHRE,GIESSEREIERZGN			ZUS.		
042	-	0,1	042	-	0,5	081	-	0,7	-	-	-	SONST.	0,0	-	151	-	60,3
082	0,8	-	061	-	1,6	082	-	195,3	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	SU.3	0,0	-	152	-	0,7
SU.1	0,8	0,1	072	1,5	1,2	093	-	92,0	082	-	0,2	ZUS.	0,0	-	171	-	35,6
350	1,5	0,6	092	0,4	-	132	-	0,6	093	5,3	-	-	-	-	181	-	100,1
353	6,7	-	093	0,4	9,6	181	0,1	-	133	12,4	-	-	-	-	182	-	31,8
SU.3	8,2	0,6	123	2,6	-	184	8,8	-	171	9,2	-	350	0,1	-	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-
ZUS.	9,0	0,8	132	0,9	-	SU.1	8,9	543,2	SU.1	27,8	0,3	SONST.	0,0	-	SU.1	1156,9	238,2
		-	141	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	0,1
		-	143	0,9	-	350	2,4	88,7	-	-	-	-	-	-	350	45,4	19,3
		-	151	0,8	5,2	360	-	0,4	-	-	-	-	-	-	351	1,2	0,3
		-	161	3,2	-	361	-	2,4	-	-	-	-	-	-	353	175,5	0,2
		-	-	-	-	SU.3	2,4	91,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	ZUS.	11,3	634,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 141 MAINZ																	
AND.STEINE U.ERDEN			NAT.DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			EL.ERZGN.,MASCHINEN			BES.TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER		
360	0,7	-	350	-	77,7	061	-	0,3	350	1,6	0,1	042	-	2,3	141	42,2	42,2
390	-	19,2	360	-	9,6	SU.1	-	0,4	360	0,1	-	061	0,5	-	142	-	155,0
SU.3	222,8	39,0	SU.3	-	87,3	-	-	-	SU.3	1,7	0,1	123	0,3	-	143	2,8	574,3
ZUS.	1379,7	277,2	ZUS.	-	87,3	350	-	14,0	ZUS.	1,8	0,1	151	0,1	-	151	27,9	181,5
ZEMENT,KALK			CHEM.DUENGEMITTEL			SU.3			EBM-WAREN U.A.			SU.1			ZUS.		
020	0,4	-	014	0,5	-	ZUS.	-	16,2	020	0,2	-	350	47,2	41,7	171	18,6	235,7
061	1,2	-	020	0,5	-	-	-	-	061	1,2	-	360	8,1	2,2	181	20,8	143,6
081	4,7	-	082	0,7	-	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	133	0,1	-	390	0,1	-	182	-	31,8
132	79,4	-	143	-	0,4	-	-	-	SONST.	-	0,0	SU.3	55,4	44,0	183	0,5	-
171	1,1	-	SU.1	1,7	0,4	SONST.	-	0,0	SU.1	1,5	0,0	ZUS.	56,3	46,3	221	0,5	-
181	-	29,3	-	-	-	SU.1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	SONST.	-	0,0
SU.1	86,8	29,3	350	2,7	1,8	-	-	-	350	0,3	-	ALLE GÜTER	-	-	SU.1	1464,6	2452,6
350	234,4	-	352	-	1,5	350	2,6	2,4	360	0,1	-	-	-	-	-	-	-
351	23,4	-	360	1,6	-	360	1,1	-	SU.3	0,4	-	014	0,5	0,9	280	-	0,6
353	8,3	-	SU.3	4,3	4,7	SU.3	3,7	2,4	-	-	-	017	-	0,6	300	-	0,2
360	32,0	-	-	-	-	ZUS.	3,7	2,5	ZUS.	1,8	0,0	020	1,0	2,8	340	-	1,5
SU.3	297,9	-	ZUS.	5,9	5,1	-	-	-	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	032	-	0,5	350	432,3	1122,7
ZUS.	384,8	29,3	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	-	FAHRZEUGE	-	-	041	-	-	041	-	1,0	351	27,4	53,5
61PS	-	-	081	-	10,9	350	1,1	-	350	0,1	1,0	043	0,4	-	353	252,9	94,7
360	0,1	-	082	-	8,0	351	0,1	-	360	0,1	-	044	1,5	-	360	74,2	101,8
SU.3	0,1	-	095	-	15,9	SU.3	1,2	-	SU.3	0,2	1,0	061	7,6	4,3	361	-	13,6
ZUS.	0,1	-	123	-	30,1	ZUS.	1,2	-	ZUS.	0,2	1,0	071	1,3	-	370	0,9	22,6
-	-	-	143	-	2,0	-	-	-	072	-	-	072	6,8	4,1	381	0,3	-
-	-	-	SU.1	-	66,9	LANDMASCHINEN	-	-	081	-	-	081	13,6	232,8	390	3,4	688,2
AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	350	3,9	19,9	350	0,3	-	082	2,1	-	082	2,1	104,7	391	8,6	128,6
042	-	0,7	353	-	54,2	360	0,3	-	083	0,2	-	093	17,0	101,6	394	2,5	3,9
061	1,0	-	360	0,8	-	SU.3	0,7	-	092	2,4	-	095	603,1	40,2	395	0,2	0,8
SU.1	1,0	0,7	SU.3	4,7	76,2	SU.3	0,7	-	101	2,7	-	101	2,7	-	396	1,6	5,7
350	16,4	0,0	ZUS.	4,7	143,1	EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	-	ZUS.	0,2	-	123	19,2	135,9	398	-	0,5
360	2,6	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	124	7,1	29,6	460	15,7	0,4
SU.3	19,0	0,0	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	151	0,1	-	131	541,4	-	131	541,4	-	SU.3	821,2	2243,9
ZUS.	20,0	0,7	042	-	0,1	SU.1	0,1	-	132	87,2	-	132	87,2	26,0	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	1,6	6,5	133	12,5	1,1	ZUS.	2285,8	4696,3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	-	0,3	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	1,8	7,3	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	1,8	7,3	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 142 KAISERSLAUTERN

TEXTILE ROHSTOFFE			GETREIDE U. AE.ERZGN			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			NE-METALLE,-HALBZEUG			AND.STEINE U.ERDEN			ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
151	0,3	-	081	0,4	-	173	13,2	-	SU.3	-	0,2	353	0,2	1,2	350	-	13,6
SU.1	0,3	-	SONST.	-	0,0	181	4,0	-	-	-	-	SU.3	0,2	1,6	351	-	3,3
ZUS.	0,3	-	SU.1	0,4	0,0	SU.1	782,0	1,8	ZUS.	-	0,3	ZUS.	26,9	26,9	353	-	1,7
HOLZ UND KORK	-	-	350	-	0,1	350	1,3	12,0	SAND,KIES,BIENSTON	-	-	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	SU.3	-	3,2
SONST.	0,0	-	SU.3	-	0,1	351	-	146,5	-	-	-	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	-	21,7
SU.1	0,0	-	-	-	-	353	-	3,7	043	0,9	-	SONST.	-	0,0	ZUS.	-	21,7
350	-	1,3	FUTTERMITTEL	-	0,1	360	-	8,6	071	8,0	-	SU.3	-	0,0	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-
351	-	0,1	-	-	-	361	2,5	-	082	7,3	-	-	-	-	151	0,2	0,0
360	-	0,1	-	-	-	390	4,3	-	083	3,5	-	-	-	-	SU.1	0,2	0,0
SU.3	-	1,6	-	-	-	460	95,3	1,2	123	110,8	-	ZUS.	-	0,0	350	-	1,5
ZUS.	0,0	1,6	ZUS.	26,8	-	SU.3	103,4	172,0	124	5,7	-	093	-	0,6	SONST.	-	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	3,2	43,6	SU.1	-	0,6	SU.3	-	1,6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	121,5	121,5	-	-	0,6	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	149,9	-	-	-	0,6	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	83,6	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	3,1	19,8	350	-	0,6	ZUS.	0,2	1,6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	4,0	-	353	0,5	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	1,3	-	SU.3	0,5	0,6	FAHRZEUGE	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	-	83,7	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	-	1,2	ZUS.	0,5	1,2	061	1,8	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	0,8	-	-	-	-	062	2,3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	583,2	269,8	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	-	SONST.	0,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	4,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	3,5	-	143	18,6	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	2,4	-	SU.1	18,6	-	350	-	0,7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	390	-	13,5	-	-	-	360	0,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	5,9	13,5	350	0,9	-	SU.3	0,5	0,7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	589,1	283,3	SU.3	0,9	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	19,5	-	ZUS.	4,6	0,7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	AND.STEINE U.ERDEN	-	-	ALUMINIUMOXID	-	-	EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	044	-	0,2	-	-	-	061	1,6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	061	0,5	-	350	-	0,1	SU.1	1,6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	071	1,2	-	SU.3	-	0,1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	082	1,1	-	-	-	-	350	-	0,1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	1,7	-	ZUS.	-	0,1	SU.3	-	0,1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	1,7	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	22,0	22,0	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	ZUS.	1,6	0,1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	0,2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	-	1,4	082	-	7,0	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	26,7	25,3	143	-	3,0	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	0,9	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	0,4	SU.1	0,9	10,0	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	0,9	10,0	-	-	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN 1 000 TONNEN

— 173 —

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN																	
CHEM.DUENGEMITTEL			CHEM.GRUNDST.U.A.			AND.CHEM.ERZEUGNISSE			EL.ERZGN.,MASCHINEN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER		
123	-	0,2	350	125,3	268,6	082	0,8	-	SU.3	1,0	0,1	SU.3	0,0	0,4	124	320,1	5,7
124	1,2	-	351	3,5	2,1	083	37,4	-	-	-	-	-	-	-	131	11,7	-
141	0,4	-	352	-	1,2	184	1,5	-	ZUS.	1,3	0,1	ZUS.	0,0	0,4	132	49,9	9,2
161	10,7	-	353	28,0	158,4	SU.1	39,8	-	-	-	-	-	-	-	133	-	4,8
171	1,5	-	360	112,9	272,5	-	-	-	EBM-WAREN U.A.	-	-	BES.TRANSPORTGUETER	-	-	141	574,3	2,8
181	11,6	-	361	0,8	0,9	350	24,5	20,5	-	072	-	0,1	095	0,4	142	3,0	217,5
182	1,7	-	390	61,4	6,0	351	1,6	-	081	0,1	-	171	-	0,2	143	944,9	944,9
183	11,2	-	SU.3	331,9	709,7	353	2,1	-	093	-	0,5	SONST.	0,0	0,0	152	291,7	467,4
SU.1	54,4	0,8	-	-	-	360	54,9	-	151	-	0,7	SU.1	0,4	0,4	161	119,5	447,8
320	0,4	-	ZUS.	399,1	1354,3	361	28,7	-	171	-	0,1	-	-	-	162	32,2	-
350	10,7	0,2	ALUMINIUMOXID	-	-	460	-	1,4	SONST.	-	0,0	350	49,1	9,3	171	37,9	177,7
351	-	0,5	-	-	-	SU.3	112,1	21,9	SU.1	0,1	1,4	351	0,3	-	173	38,2	3,6
353	29,3	0,3	350	2,4	-	-	-	-	-	-	360	55,8	1,9	181	29,2	-	
360	323,5	0,3	360	0,3	-	ZUS.	151,9	21,9	350	0,5	0,6	361	2,4	-	182	6,6	-
361	13,6	1,4	382	0,8	-	-	-	-	353	0,3	-	382	0,3	-	183	11,2	-
383	-	0,3	SU.3	3,6	-	FAHRZEUGE	-	-	360	0,8	-	SU.3	107,8	11,2	184	1,5	-
SU.3	377,6	2,9	-	-	-	-	-	-	361	0,1	-	-	-	-	221	4,8	0,6
ZUS.	431,9	3,7	ZUS.	3,6	-	350	2,3	0,0	SONST.	0,0	-	ZUS.	108,2	11,6	SU.1	4205,6	3640,8
CHEM.GRUNDST.U.A.			BENZOL,TEER U.AE.			SU.3			SU.3			ALLE GUETER			SU.2		
014	-	1,0	082	-	9,3	ZUS.	3,5	0,0	ZUS.	1,9	2,0	014	-	1,0	320	0,4	-
020	-	1,0	093	1,1	-	-	-	-	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	015	0,7	-	350	316,7	1536,0
042	0,7	-	123	61,0	1,0	LANDMASCHINEN	-	-	018	4,7	-	018	4,7	-	351	12,2	140,3
044	-	54,5	142	3,0	-	350	0,5	-	082	0,3	-	020	0,9	2,1	352	1,3	66,2
052	-	0,9	151	-	0,7	360	0,6	-	SU.1	0,3	-	032	0,6	-	353	170,1	209,8
053	-	20,4	SU.1	70,3	11,0	SU.3	1,2	-	ZUS.	0,3	-	033	0,4	-	360	650,0	828,6
072	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	042	0,9	6,8	361	82,5	47,6
081	2,0	6,3	350	-	3,0	ZUS.	1,2	-	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	044	9,3	67,0	370	2,5	2,2	
082	1,8	74,1	360	1,2	-	-	-	-	051	1,7	-	052	2,8	0,9	383	-	0,3
083	5,1	-	SU.3	1,2	3,0	EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	SONST.	0,0	-	053	5,3	21,3	390	65,4	131,0	
093	-	18,3	-	-	-	-	-	SU.3	0,0	-	061	-	4,1	391	0,5	14,4	
095	-	322,6	ZUS.	71,5	14,0	093	0,1	-	-	-	062	0,4	-	392	-	10,3	
123	0,4	23,3	-	-	-	123	0,2	-	ZUS.	0,0	-	071	1,6	0,6	393	-	2,8
141	2,0	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	SU.1	0,3	-	-	-	072	-	17,4	394	-	1,2	
142	-	18,6	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	081	5,8	25,5	460	106,8	4,5	
143	41,0	41,0	095	1,8	-	350	0,7	0,1	082	11,8	700,7	560	-	-	-	2,1	
151	10,8	11,6	152	1,3	-	360	0,1	-	SONST.	-	0,0	083	47,9	0,3	SU.3	1410,8	2997,2
152	-	45,5	SU.1	3,1	-	361	0,2	-	SU.1	-	0,0	092	-	6,3	-	-	
161	3,5	-	-	-	-	460	0,1	-	-	-	093	2,9	37,1	ZUS.	5616,3	6663,9	
SU.1	67,2	644,6	ZUS.	3,1	-	-	-	-	350	-	0,1	095	152,4	388,9	-	-	

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM																	
KOKS			NE-METALLERZE			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM. DUENGEMITTEL			FAHRZEUGE		
361	-	1,7	350	-	1,1	061	-	1,3	093	-	0,6	041	0,7	-	SONST.	-	0,0
SU.3	0,7	15,2	353	-	1,7	072	-	0,5	095	6,1	-	171	0,3	-	SU.1	-	0,0
			360	0,0	0,3	081	0,1	12,5	161	-	1,3	SU.1	1,0	-			
ZUS.	17,0	17,8	SU.3	0,0	3,1	082	0,5	-	SU.1	6,1	2,5				350	4,1	2,8
						083	-	0,1				350	2,2		5,6	360	1,4
ROHES ERDOEL			ZUS.	0,9	3,3	092	-	0,1	350	1,2	1,0	351	0,2	-	SU.3	7,4	4,2
						095	-	0,3	352	-	0,3	352	-		1,3		
SONST.	-	0,0	EISEN-, STAHLABFAELLE			123	-	0,5	353	-	10,8	353	2,9	-	ZUS.	7,4	4,2
SU.3	-	0,0				132	0,5	-	360	0,9	-	360	6,2	-			
						143	0,1	-	SU.3	2,1	12,1	361	0,8		0,5	LANDMASCHINEN	
ZUS.	-	0,0	020	0,5	-	143	0,1	-	SU.3	2,1	12,1	361	0,8		7,4		
			081	5,2	-	SU.1	1,2	19,0				SU.3	12,3				
			082		1,2				ZUS.	8,2	14,6				152		0,1
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			093	15,4	-	350	0,9	10,7				ZUS.	13,3		7,4	SU.1	0,1
						351	-	0,3	AND. STEINE U. ERDEN								
042	-	1,1	132	-	0,3	352	-	0,7				CHEM. GRUNDST. U. A.			350	14,2	1,9
044	42,0	7,9	143	-	0,1	353	0,3	6,4	020	-	0,2				353	1,3	-
053	1,5	-	151	0,1	0,1	360	7,8	31,3	041	-	0,6	081	0,8		33,6	360	2,5
072	-	4,7	162	-	0,2	361	0,3	9,9	061	-	0,2	082	1,6		13,0	460	0,1
081	1,1	5,3	171	41,4	0,2	370	-	3,5	071	1,2	-	093	0,6		4,3	SU.3	4,5
082	3,7	7,8	221	-	0,3	390	-	0,7	081	2,7	-	095	-		22,9		
093	7,3	-	SU.1	62,6	4,9	391	-	0,5	082	2,3	1,6	123	0,5		122,9	ZUS.	38,7
095	5,8	2,2				460	0,5	1,0	083	0,4	-	143	11,6		10,8		
123	145,8	11,6	350	1,4	2,4	560	-	0,4	092	1,1	-	173	13,9	-	-	EL. ERZGN., MASCHINEN	
124	35,4	26,2	351	-	0,5	SU.3	9,7	65,6	093	8,6	-	183	-		0,8		
132	41,9	2,1	360	-	0,6				095	18,9	-	SU.1	29,0		208,3	042	0,7
133	1,0	-	361	7,0	-	ZUS.	10,9	84,6	132		18,3				061	-	1,4
141	110,8	-	370	1,0	-				141	60,3	-	350	24,1		16,5	082	3,2
142	-	72,6	390	0,5	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN		143		5,6	1,5	351	5,5		1,1	141	0,1
143	17,6	49,5	391	12,7	-			151		7,3	7,3	353	9,0		50,8	181	-
151	12,4	12,4	394	0,2	-	SONST.	0,0	0,0	152	1,0	9,6	360	39,7		14,7	SU.1	3,3
152	275,9	412,2	460	3,8	-	SU.1	0,0	0,0	161	0,7	-	361	19,6		1,1		2,2
161	5,9	-	SU.3	26,7	3,5				162	-	4,5	390	1,3		-	290	0,1
162	20,7	-				350	0,2	0,1	171	-	65,6	SU.3	99,2		84,3	350	0,8
171	3,9	-	ZUS.	89,3	8,4	353	-	0,1	173	-	5,0				351	0,9	-
173	4,2					360	1,2	-	SU.1	110,1	114,5	ZUS.	128,2		292,6	353	0,2
181	45,1	2,2	ROHEISEN-, STAHL			SU.3	1,4	0,1							360	6,2	0,4
182	17,5	-							280	-	0,3	ALUMINIUMOXID			361	0,2	-
183	8,9	-	081	-	2,6	ZUS.	1,4	0,1	350	0,0	8,8				SU.3	22,1	1,3
SU.1	808,4	627,2	162	0,1	-				351		0,8	350	0,1		-		
			SU.1	0,1	2,6	NE-METALLE, -HALBZEUG		352		32,9	-	360	0,1		0,1	ZUS.	25,4
								353		1,2	0,2	SU.3	0,2		0,1		3,6
350	8,6	125,7				072	-	9,7	360	0,0	3,2				EBN-WAREN U. A.		
351	3,6	23,1	350	0,1	4,9		-	0,6	361	1,1	-	ZUS.	0,2		0,1		
353	2,0	56,8	353	-	1,4	081	-	-	390	-	6,8				051	-	0,8
360	4,2	54,6	360	-	0,2	SONST.	0,0	-		-					081	0,2	-
361	-	2,2	SU.3	0,1	6,4	SU.1	0,0	10,3	392	0,2	-	BENZOL, TEER U. A.			083	-	0,9
390	1,6	8,4						SU.3	35,5	20,1	20,1						
460	74,3	1,5	ZUS.	0,2	9,0	350	0,1	0,4		081	25,3	13,6	123		13,6	123	0,3
SU.3	94,3	272,4				353		0,3	ZUS.	145,7	134,7	082	19,9		2,1	143	0,7
			STAHLHALBZEUG			360	1,2	0,0				142	-		0,9	162	0,4
						460	0,3	-	ZEMENT, KALK			143	0,7		181	0,2	-
ZUS.	902,7	899,6				1,6	0,8	0,8			SU.1	45,9	16,5		SONST.	0,1	-
			081	0,4	1,3	SU.3			081	1,5	-				SU.1	1,9	1,7
NATUR-, RAFFINIERIEGAS			083	0,3	-				SU.1	1,5	-						
			SU.1	0,7	1,3	ZUS.	1,7	11,1	SU.1		-	350	0,7		15,9		
												353	0,8		1,1	350	4,1
082	0,7	-										360	-		12,2	353	0,1
SU.1	0,7	-	350	0,3	0,2	SAND, KIES, BIMS, TON		350		7,2	-	361	3,2		-	360	1,1
			360	0,1	0,1		2,6	-	SU.3	360	2,0	-	361				0,0
350	-	4,1	370	-	0,1	044	-	-		9,2	-	SU.3	4,7		29,2	SONST.	0,0
353	-	2,7	SU.3	0,3	0,4	062	0,1	-			-				SU.3	5,3	0,1
360	-	1,8				071	6,0	-	ZUS.	10,8	-	ZUS.	50,7		45,7		
SU.3	-	8,6	ZUS.	1,0	1,7	081	-	4,7							ZUS.	7,3	1,8
						082	7,8	85,0	GIPS								
ZUS.	0,7	8,6	STAB-, FORMSTAHL U. A.			083	3,3	-							GLAS-U. A. MIN. WAREN		
						092	-	0,6	093	2,7	-	020	-		0,9		
MINERALOELERZGN. ANG.			020	-	2,8	095	0,8	0,5	SU.1	2,7	-	061	-		0,6	095	-
			051	-	18,9	123	5,4	-				152	0,2		-	SU.1	0,1
081	-	0,2	072	-	0,5	124	30,3	-	352	11,7	-	SU.1	0,2		1,4		
092	-	10,8	081	0,6	13,5	131	0,8	-	SU.3	11,7	-				350	1,3	0,1
095	-	1,4	083	-	1,0	132	4,6	33,5			-	350	0,2		20,4	360	0,1
SONST.	0,0	-	123	1,0	-	141	3,3	2,8	ZUS.	14,4	-	351	-		0,3	SU.3	1,4
SU.1	0,0	12,4	132	1,0	-	142	-	83,6			-	353	-		2,4		0,1
			151	0,4	0,4	143	3,6	819,6	AND. MIN. BAUSTOFFE			360	0,0		9,5	ZUS.	1,4
320	-	0,5	161	0,3	-	151	329,5	329,5				SU.3	0,2		32,6		0,1
350	0,1	11,7	162	0,6	-	152	47,8	301,7	081	-	5,4						
351	-	5,3	171	0,1	58,0	161	114,1	-	132		0,5	ZUS.	0,5		34,0		
360	0,2	0,1	221	0,7	-	162	81,8	1,8	162	0,1	0,1				350	0,1	-
361	-	7,0	SU.1	4,6	95,1	171	-	212,0	221	-	3,1	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			360	0,2	0,0
SU.3	0,3	24,6				181	2,3	0,9	SONST.	-	0,1				SU.3	0,3	0,0
			350	3,6	13,2	221	1,5	-	SU.1	0,1	9,1	042	-		0,5		
ZUS.	0,3	37,1	351	-	1,0	SU.1	645,5	1876,1				061	-		0,1	ZUS.	0,3
			353	-	8,4			350		0,1	0,5	071	0,6		-		0,0
EISENERZE			360	3,5	14,9	350	0,1	24,2	360	0,2	-	082	-		4,0	SONSTIGE WAREN ANG.	
			361	-	4,1	351	1,3	1,1	SU.3	0,3	0,5	095	-		0,5		
081	-	1,6	370	-	0,2	352	-	4,7				142	0,0		0,2	061	-
SU.1	-	1,6	390	-	0,3	353	22,9	7,0	ZUS.	0,3	9,6	SU.1	0,6		5,3	083	0,7
			391	-	2,1	360	0,6	22,8							123	-	0,8
350	-	8,2	393	-	0,5	361	0,9	4,6	NAT. DUENGEMITTEL			350	17,7		7,1	221	0,3
SU.3	-	8,2	396	-	0,3	370	0,9	33,1				351	-		0,2	SONST.	0,0
			460	0,1	1,1	390	-	416,6	020	0,9	-	360	9,0		3,2	SU.1	1,1
ZUS.	-	9,8	560	-	2,4	391	-	99,5	SU.1	0,9	-	460	-		0,1		1,0
			SU.3	7,1	48,3	392		0,8				SU.3	26,7		10,6	SU.2	-
NE-METALLERZE						SU.3	26,7	614,4	350	-	0,6						0,9
			ZUS.	11,8	143,4			361		-	0,5	ZUS.	27,3		15,9	270	-
082	-	0,2						361		-	1,2				350		0,2
131	0,8	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	672,2	2490,5	SU.3	-					351		47,8
SU.1	0,8	0,2								0,9	1,2					-	0,9
			051														

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN 1 000 TONNEN

— 176 —

4.15 VERKEHRsverfLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN 1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 161 HEILBRONN

- 177 -

178

VERKEHRSBEZIRK NR. 171 FREIBURG

GETREIDE		GETREIDE		GETREIDE		HOLZ UND KORK		GETRAENKE		FUTTERMITTEL							
020	-	0,3	152	1,8	-	SU.3	63,6	49,2	350	-	14,5	SONST.	0,0	-	043	0,4	-
043	0,5	-	161	2,0	-	-	-	-	351	-	0,2	SU.3	0,0	-	072	1,1	0,2
044	0,5	-	171	0,8	0,8	ZUS.	110,6	51,0	390	1,8	-	-	-	-	093	-	4,2
051	0,3	-	181	1,3	-	-	-	-	SU.3	1,8	14,8	ZUS.	0,0	-	141	-	1,1
053	2,5	-	221	-	0,1	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	5,2
072	1,4	-	SU.1	46,9	1,8	-	-	ZUS.	10,6	15,9	GETREIDE U. AE-ERZGN	-	-	-	161	0,3	-
081	5,7	-	-	-	-	390	0,5	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	1,8	10,7
082	0,3	-	350	2,3	13,1	SU.3	0,5	-	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	081	0,4	-	-	-	-	-	-
083	2,5	-	351	-	16,6	-	-	-	-	SU.1	0,4	-	-	-	350	-	43,7
092	2,6	-	353	46,2	0,6	ZUS.	0,5	-	383	-	0,3	-	-	-	351	0,4	5,0
093	2,7	-	360	4,4	2,9	-	-	-	SU.3	-	0,3	353	3,4	-	360	6,9	0,1
095	2,0	-	361	1,0	3,3	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	360	1,3	-	361	-	1,9
123	1,5	-	381	-	1,5	-	-	-	ZUS.	-	0,3	SU.3	4,7	-	390	-	0,2
132	0,4	-	382	-	1,7	032	0,5	-	-	-	-	-	-	-	391	-	0,2
141	8,1	-	390	5,2	3,8	061	-	0,4	ZUCKER	-	-	-	-	-	392	-	0,2
143	1,0	-	391	-	3,3	081	8,2	-	-	-	-	-	-	-	460	-	0,3
151	9,4	0,7	392	-	2,2	161	-	0,7	360	1,4	-	-	-	-	-	-	-
			396	-	0,3	SU.1	8,7	1,1	SU.3	1,4	-	-	-	-	-	-	-
			460	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
								ZUS.	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG

— 181 —

4. GUETERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 181 ASCHAFFENBURG/MUERZBGR																	
STEINKOHLE,-BRIKETTS			EISEN,-STAHLABFAELLE			SAND,KIES,BIMS,TON			GIPS			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			SONSTIGE WAREN ANG.		
095	-	1,4	082	0,8	0,4	141	4,9	1,2	161	0,1	-	350	-	24,3	SU.3	2,0	-
123	-	0,1	093	-	8,7	142	1,2	-	181	34,8	34,8	353	-	9,1	-	-	-
141	-	0,1	123	10,0	-	151	0,9	2,3	182	5,9	-	360	-	19,3	ZUS.	2,0	-
152	2,1	-	171	11,2	-	152	-	3,6	SU.1	43,4	34,8	SU.3	-	52,6	-	-	-
162	0,2	-	SU.1	22,0	19,2	161	1,6	-	-	-	-	-	-	-	BES.TRANSPORTGUETER		
181	1,0	1,0	-	-	162	2,8	-	352	1,2	-	ZUS.	3,2	54,7	-	-	-	-
184	12,9	-	350	0,0	5,2	171	-	18,3	353	11,5	-	-	-	-	020	0,2	-
SU.1	16,1	307,0	361	-	2,3	181	900,1	900,1	360	0,7	-	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	123	0,2	-	-	-
350	0,8	157,8	460	0,5	0,7	182	448,1	130,6	SU.3	13,3	-	-	-	-	SONST.	0,0	-
351	-	5,2	SU.3	0,5	-	185	5,6	271,8	-	-	-	350	3,0	-	SU.1	0,4	-
353	-	13,9	-	-	8,3	184	27,6	0,4	ZUS.	56,7	34,8	360	1,1	-	-	-	-
390	-	2,9	ZUS.	22,5	27,5	SU.1	1484,5	1398,7	-	-	AND.MIN.BAUSTOFFE	460	0,1	-	350	30,2	-
391	-	0,7	-	-	350	-	-	10,8	-	-	SU.3	4,3	-	-	351	0,1	-
SU.3	0,8	180,5	ROHEISEN,-STAHL	-	353	8,1	4,3	082	0,2	-	ZUS.	4,3	-	-	360	1,3	-
ZUS.	16,9	487,5	081	-	360	-	3,4	083	0,3	-	-	-	-	-	SONST.	0,0	-
BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	SU.1	-	361	1,1	-	124	1,3	-	FAHRZEUGE	-	-	-	SU.3	31,5	-
095	-	8,8	SU.3	-	370	-	14,3	181	2,9	2,9	-	-	-	-	ZUS.	32,0	-
SU.1	-	8,8	-	-	384	-	4,9	183	-	2,8	350	42,4	-	-	-	-	-
350	-	0,8	ZUS.	-	390	-	35,8	SU.1	4,7	5,7	351	0,3	-	-	ALLE GUETER		
SU.3	-	0,8	-	-	391	-	84,1	-	-	353	0,3	-	-	-	016	-	1,4
ZUS.	-	0,8	STAB,-FORMSTAHL U.A.	-	391	-	9,2	157,6	350	14,4	1,2	360	13,0	-	019	-	1,0
SU.3	-	0,8	-	-	391	-	9,2	157,6	350	14,4	0,1	SU.3	56,0	-	020	1,9	4,7
ZUS.	-	9,6	081	-	0,1	-	-	-	-	15,1	1,3	ZUS.	56,0	-	031	-	0,6
KOKS	-	171	-	-	3,4	081	-	1,9	-	-	-	-	-	-	032	-	1,7
071	-	0,9	350	0,9	3,5	093	-	1,0	NAT.DUENGEMITTEL	350	0,4	-	-	-	041	1,6	2,5
082	-	3,4	360	-	3,5	093	-	2,9	-	SU.3	0,4	-	-	-	042	-	5,6
083	-	1,2	391	-	3,5	093	-	2,9	-	-	0,4	-	-	-	044	-	0,9
SU.1	-	5,5	SU.3	0,9	3,9	SONST.	0,0	-	ZUS.	-	0,3	ZUS.	0,4	-	051	0,1	1,7
350	-	0,6	ZUS.	0,9	7,5	SU.3	3,6	-	-	-	-	-	-	-	052	-	4,7
351	-	2,9	-	-	ZUS.	3,6	2,9	-	-	0,3	ZUS.	0,4	-	-	061	-	15,1
353	-	1,3	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	0,1	-	-	-	-	0,3	ZUS.	0,4	-	-	071	-	3,7
361	-	1,4	-	-	AND.STEINE U.ERDEN	042	-	-	-	5,6	162	0,1	-	-	081	161,6	203,0
390	-	0,7	171	-	0,1	044	-	0,9	052	4,7	SONST.	-	-	-	082	162,5	131,9
SU.3	-	6,8	181	0,1	0,1	044	-	7,1	061	0,6	SU.1	0,6	-	-	083	175,4	3,2
ZUS.	-	12,3	-	-	0,2	061	-	0,2	081	-	-	-	-	-	091	28,1	2,1
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	350	0,1	0,1	0,1	082	147,4	0,2	081	-	0,9	350	7,2	-	093	37,5	48,2
081	3,5	2,2	560	-	0,3	083	163,9	-	082	-	3,9	351	0,2	-	095	21,7	19,7
082	-	0,9	SU.3	0,2	0,7	093	17,3	-	093	-	19,6	360	2,1	-	123	105,3	112,2
092	0,9	1,0	-	-	0,1	095	18,8	-	095	-	3,9	SONST.	0,0	-	124	4,6	139,0
095	-	5,6	ZUS.	0,2	1,3	123	24,3	-	123	-	4,2	SU.3	9,4	-	131	9,7	-
123	-	27,3	-	-	131	9,7	-	-	143	-	11,6	-	-	-	132	30,9	63,6
124	1,0	139,0	ROHRE,GIESEREIERZGN	-	1,4	132	5,5	8,8	152	-	5,9	ZUS.	10,1	-	133	1,0	-
142	-	4,0	-	-	141	100,1	-	-	161	0,2	-	-	-	-	141	143,6	20,8
143	-	17,0	350	-	141	100,1	-	-	181	1,1	1,1	EDW-WAREN U.A.	-	-	142	1,2	4,0
151	2,2	45,1	SU.3	-	141	100,1	-	-	181	1,1	0,5	-	-	-	151	2,2	29,2
152	2,2	84,0	-	-	0,1	183	-	8,2	184	0,4	-	020	0,2	-	152	4,8	104,7
171	7,6	11,2	ZUS.	-	0,1	350	0,0	29,5	SU.1	1,6	66,3	133	1,0	-	152	4,3	93,6
181	5,7	5,7	-	-	351	-	-	0,9	350	0,0	41,5	181	0,1	-	161	2,6	1,1
SU.1	23,0	343,0	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	351	-	-	0,1	351	-	18,1	SU.1	1,3	-	171	3,0	-
350	9,2	118,5	184	0,3	352	3,5	-	0,8	353	0,5	25,7	-	-	-	181	119,3	34,4
351	4,1	93,6	SU.1	0,3	353	0,7	-	1,8	360	1,2	4,6	350	2,6	-	182	954,4	954,4
353	4,2	8,7	-	-	-	361	-	3,61	-	1,7	5,7	353	1,3	-	183	454,9	131,9
360	2,2	50,3	350	0,1	-	ZUS.	646,0	31,3	SU.3	1,7	100,0	360	3,4	-	184	236,1	283,4
361	5,6	1,1	SU.3	0,1	-	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	SU.3	7,3	-	-	184	43,9	3,8
390	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	0,4	-
SU.3	25,4	275,3	ZUS.	0,4	-	132	0,5	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	2711,6	2433,9
ZUS.	48,4	618,4	SAND,KIES,BIMS,TON	-	141	29,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.ANG.	-	019	-	-	171	97,4	-	081	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-
132	-	0,4	041	0,4	183	230,4	-	123	2,8	72,9	350	0,1	-	-	381	2,8	7,9
141	-	1,7	051	0,1	-	-	-	-	SU.1	2,8	73,9	SU.3	0,1	-	382	0,5	-
SU.1	-	2,1	072	-	0,1	353	7,1	-	350	15,8	-	ZUS.	0,1	-	384	1,0	4,9
350	0,0	35,2	082	-	0,1	360	5,8	-	351	1,5	-	-	-	-	390	0,0	48,0
361	-	18,7	083	10,7	8,3	360	5,8	-	360	6,8	1,0	LEDER-U.TEXTILWAREN	460	-	391	-	95,5
SU.3	0,0	53,9	092	-	2,6	391	-	3,0	-	24,1	1,0	-	-	-	393	1,0	-
ZUS.	0,0	56,0	123	58,1	0,5	-	-	3,0	ZUS.	27,0	74,9	SU.3	0,0	-	460	2,0	-
EISEN,-STAHLABFAELLE	-	124	-	-	1,1	ZUS.	450,2	3,0	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	560	-	0,1
081	-	10,0	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113,7	87,1	-
					1,8	-	GIPS	020	-	2,1	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	125,8	34,5	-
					20,2	-	093	171	3,2	-	-	-	-	-	14,3	-	-
								-	SU.1	3,2	2,1	350	2,0	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 182 SCHWEINFURT

GETREIDE		GETREIDE		GETREIDE		GETREIDE U. AE.ERZGN		GETREIDE U. AE.ERZGN		FUTTERMITTEL							
020	-	0,8	SU.1	2,3	1,0	361	1,8	-	081	3,0	-	360	1,8	-	041	-	0,3
071	0,4	-	-	-	381	0,5	-	-	181	-	0,7	SU.3	1,8	-	095	0,5	-
123	0,5	-	350	1,0	4,3	391	-	1,0	SU.1	3,0	0,7	-	-	-	SU.1	0,5	0,3
181	1,3	0,3	351	-	0,6	SU.3	7,5	7,1	-	-	-	ZUS.	4,8	0,7	-	-	-
			353	3,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			360	0,5	0,6	ZUS.	9,8	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 182 SCHWEINFURT																	
FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			STAHLBLECH,BANDSTAHL			AND.-STEINE U.ERDEN			CHEM.DUENGEMITTEL			ALLE GUETER		
350	0,7	8,8	095	-	42,3	360	-	0,3	082	1,7	-	SU.1	-	11,0	093	4,7	4,1
351	-	0,2	124	-	1,7	SU.3	-	0,3	083	0,2	-	-	-	095	12,8	42,3	-
353	10,5	0,3	132	-	4,9	-	-	-	093	4,7	-	350	-	6,2	123	24,5	0,3
SU.3	11,2	9,4	143	-	4,9	ZUS.	-	0,3	095	12,3	-	352	-	7,5	124	-	2,1
ZUS.	11,7	9,7	SU.1	-	17,5	-	-	-	123	17,4	-	353	-	0,6	131	22,7	-
OELSAATEN,FETTE ANG.			350	-	15,7	041	3,0	-	161	31,8	-	SU.3	-	15,7	141	31,8	-
			351	-	5,1	042	1,1	-	162	2,5	-	-	-	143	-	6,6	-
350	3,0	0,7	353	-	1,0	043	0,9	-	SU.1	100,1	-	ZUS.	-	26,6	151	-	17,5
391	-	0,2	360	1,1	6,8	071	16,4	-	-	-	-	EL-ERZGN.,MASCHINEN	-	161	4,3	-	
SU.3	3,0	0,9	SU.3	1,1	28,7	082	7,3	-	ZUS.	100,1	-	SONST.	0,0	162	1,6	-	
ZUS.	3,0	0,9	ZUS.	1,1	100,0	123	2,2	-	GIPS	-	-	SU.3	0,0	171	1,8	2,8	
STEINKOHLE,-BRIKETTS			EISEN-,STAHLABFAELLE	161	1,7	-	181	-	5,9	ZUS.	0,0	-	182	133,4	183	8,6	49,2
				162	0,8	-	SU.1	-	5,9	-	-	-	-	184	3,5	-	-
081	-	4,5	123	4,4	-	171	1,8	-	2,2	-	-	BES-TRANSPORTGUETER	SU.1	426,1	746,7	-	-
124	-	0,4	184	0,5	-	181	130,6	448,1	ZUS.	-	5,9	-	-	-	-	-	-
SU.1	-	4,8	SU.1	4,9	-	182	133,4	133,4	-	-	-	SU.3	0,1	-	350	4,8	41,9
350	-	6,1	ZUS.	4,9	-	183	8,6	49,2	AND-MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	351	-	18,9
351	-	11,1	-	-	-	184	3,0	-	-	-	-	-	-	-	352	-	7,5
SU.3	-	17,2	STAB-,FORMSTAHL U.A.	351	-	SU.1	315,3	634,6	132	-	15,5	ZUS.	0,1	-	353	14,1	4,6
ZUS.	-	22,0	171	-	0,6	390	-	2,0	SU.1	-	15,5	ALLE GUETER	-	360	4,0	7,7	
KOKS			SU.1	-	0,6	SU.3	-	3,2	ZUS.	-	15,5	-	-	361	1,8	1,4	-
												020	-	381	0,5	-	-
082	-	0,8	SU.3	0,5	-	ZUS.	315,3	639,8	-	-	-	041	3,0	0,3	390	-	3,2
SU.1	-	0,8	-	-	-	AND.-STEINE U.ERDEN	051	-	0,2	043	0,9	-	0,8	0,3	391	-	1,2
353	-	2,0	ZUS.	0,5	0,6	071	5,2	-	0,6	051	-	0,2	ZUS.	451,4	833,1	-	-
SU.3	-	2,0	-	-	-	081	0,8	-	0,6	052	-	0,8	-	-	-	-	-
ZUS.	-	2,8	-	-	-	-	-	-	0,93	-	4,1	071	22,1	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 183 BAYREUTH																	
GLAS-U.A.MIN.WAREN			BES.TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
082	7,1	-	353	2,1	-	015	-	0,8	123	24,4	11,4	182	49,2	8,6	381	-	1,5
SU.1	7,1	-	SU.3	2,1	-	052	-	0,3	131	-	15,7	183	667,8	667,8	390	1,8	6,4
						071	-	0,3	132	-	29,1	184	77,4	0,2	391	-	2,4
ZUS.	7,1	-	ZUS.	2,1	-	072	8,8	0,7	141	-	0,5	SU.1	1177,4	1026,0	392	-	0,2
						081	1,8	17,7	143	-	11,2				396	-	0,7
SONSTIGE WAREN ANG.						082	10,6	-	151	4,0	9,9	350	16,3	103,0	460	3,8	-
390	1,0	-				083	3,8	-	152	-	3,0	351	-	28,0	SU.3	84,5	198,9
SU.3	1,0	-				092	25,4	-	161	4,7	-	352	4,2	5,7			
						093	11,6	9,1	171	-	3,7	353	27,1	25,7	ZUS.	1261,9	1224,9
ZUS.	1,0	-				095	4,3	-	173	0,3	-	360	21,5	18,9			
									181	283,4	236,1	361	9,7	6,4			

VERKEHRSBEZIRK NR. 184 NUERNBERG																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			NE-METALLERZE			ROHRE, GIESSEREIERZGN			NAT.DUENGEMITTEL			EBM-WAREN U.A.		
014	-	0,6	360	-	4,5	041	-	1,2	082	-	0,9	132	-	0,9	SU.3	1,7	2,0
016	-	1,3	361	-	2,2	043	-	0,5	SU.1	-	0,9	SU.1	-	1,6			
018	-	0,7	392	-	0,4	061	-	0,7							ZUS.	2,5	2,0
019	-	0,6	SU.3	23,5	175,4	095	-	0,3	350	-	0,1	350	-	11,1			
032	-	0,6				SU.1	-	2,7	SU.3	-	0,1	353	-	1,1	LEDER-U.TEXTILWAREN		
092	-	0,4	ZUS.	23,5	206,1							360	-	2,8			
132	0,1	-				350	-	5,0	ZUS.	-	0,9	361	-	0,3	350	0,1	-
181	2,9	0,8	OELSAATEN, FETTE ANG.			SU.3	-	5,0				SU.3	-	15,3	SU.3	0,1	-
183	-	1,0							NE-METALLE, HALBZEUG								
SU.1	2,9	6,1	020	-	0,5	ZUS.	-	7,8				ZUS.	-	16,8	ZUS.	0,1	-
			072	-	1,8				042	-	1,8						
350	-	4,5	093	-	3,5	EISEN-, STAHLABFAELLE			181	-	0,3	CHEM.DUENGEMITTEL			SONSTIGE WAREN ANG.		
353	5,5	1,8	141	0,7	3,6				SU.1	-	2,1						
360	1,2	-	151	5,5	9,1	041	-	0,9				081	-	0,2	041	-	0,6
361	-	0,3	181	0,5	1,1	182	-	0,5	350	-	1,6	082	-	1,8	SU.1	-	0,6
SU.3	6,7	6,6	SU.1	6,7	19,4	SU.1	-	1,4	360	-	0,6	093	-	1,5			
									SU.3	-	2,1	095	-	0,5	360	1,3	0,1
ZUS.	9,6	12,7	350	0,5	36,0	350	-	7,6				132	-	0,5	SU.3	1,3	0,1
FRUECHTE, GEMUESE			351	-	4,4	460	0,3	-	ZUS.	-	4,2	152	-	1,5			
			353	-	7,0	SU.3	0,3	7,6				181	-	0,4	ZUS.	1,3	0,7
350	-	0,8	SU.3	0,5	47,9	ZUS.	0,3	9,0	SAND, KIES, BIMS, TON			SU.1	-	6,3			
381	-	0,3							081	-	2,0	350	-	16,6	BES.TRANSPORTGUETER		
393	-	0,7	ZUS.	7,2	67,4	ROHEISEN-, STAHL			083	34,5	-	351	-	2,6	360	0,3	-
SU.3	-	1,7							093	0,2	-	352	-	8,3	SU.3	0,3	-
			STEINKOHLE, -BRIKETTS			081	-	1,3	132	-	4,3	353	-	2,9			
ZUS.	-	1,7				123	0,1	-	181	0,4	27,6	360	-	8,5	ZUS.	0,3	-
HOLZ UND KORK			081	-	297,5	SU.1	0,1	1,3	182	-	3,0	361	-	3,8			
			082	-	34,7				183		73,5	SU.3	-	42,8	ALLE GUETER		
041	-	0,4	095	-	15,3	350	-	7,9	SU.1	35,1	110,2						
SU.1	-	0,4	123	-	0,9	353	-	1,8				ZUS.	-	49,0	014	-	0,6
			124	-	0,2	SU.3	-	9,7	350	-	19,5				016	-	1,3
350	0,9	-	132	-	1,0	ZUS.	0,1	10,9	352	4,0	2,5	CHEM.GRUNDST.U.A.			018	-	0,7
390	3,0	-	141	-	8,8				353	1,5	0,5	350	1,2	-	020	0,1	0,5
SU.3	3,9	-	152	-	0,9	STAHLHALBZEUG			360	0,8	12,1	353	-	0,5	032	-	0,6
			181	-	12,9				361	1,0	-	360	1,6	-	041	-	3,3
ZUS.	3,9	0,4	183	-	2,6	081	0,5	-	SU.3	7,2	34,6	SU.3	2,8	0,5	042	-	1,8
PFL.U.TIER.ROHST.ANG			SU.1	-	383,0	083	0,6	-							043	-	1,7
			350	-	88,9	184	0,2	0,2	ZUS.	42,3	144,8	ZUS.	2,8	0,5	061	0,7	2,2
041	-	0,2	351	-	33,7	SU.1	1,3	0,2	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			AND.CHEM.ERZEUGNISSE			072	-	3,0
SU.1	-	0,2	360	-	1,2										082	-	45,1
			361	-	6,2	360	-	3,6	093	-	0,7	143	-	1,5	083	35,0	15,6
ZUS.	-	0,2	SU.3	-	130,0	SU.3	-	3,6	123	-	1,0	SU.1	-	1,5	092	-	2,9
									SU.1	-	1,7				093	0,2	12,2
AND.GENUSSMITTEL U.A			ZUS.	-	513,0	ZUS.	1,3	3,8				350	2,1	1,1	095	-	1,7
361	0,7	-	KOKS			STAB-, FORMSTAHL U.A.			350	-	1,0	360	6,7	-	123	0,8	10,2
SU.3	0,7	-							353	-	10,4	SU.3	8,8	1,1	124	0,4	0,2
									SU.3	-	11,4				132	1,2	10,4
ZUS.	0,7	-	061	-	1,5	081	0,2	0,2	ZUS.	-	13,2	ZUS.	8,8	2,7	141	0,7	17,8
			082	-	4,5	083	-	0,2							143	-	1,5
GETREIDE U. AE.ERZGN			151	-	7,8	123	0,7	0,1	-			AND.STEINE U.ERDEN			EL.ERZGN., MASCHINEN	151	5,5
			152	-	0,4	124	0,4	-							152	-	3,3
350	-	0,6	183	0,2	0,9	132	1,0	-				020	0,1	-	161	1,9	0,8
360	1,5	-	SU.1	0,2	221	1,0		0,5	132	-	1,0	SONST.	-	0,0	181	3,8	43,9
391	-	0,3			15,1	SU.1	3,3	0,5	161	1,9	0,8	SU.1	0,1	0,0	182	-	3,5
SU.3	1,5	0,9	350	-	1,9	350	-	1,1	SU.1	1,9	5,7	350	2,7	1,6	184	0,2	0,2
			351	-	12,6	353	-	2,2				351	0,1	-	221	1,0	-
ZUS.	1,5	0,9	353	-	11,5	360	-	0,5	350	-	3,0	353	-	0,1	SONST.	0,0	-
			SU.3	-	26,0	361	-	0,3	353	0,2	-	360	0,2	-	SU.1	52,3	593,2
FUTTERMITTEL						SU.3	-	4,1	361	-	0,4	460	-	0,1			
043	-	1,1							SU.3	0,2	3,5	SU.3	3,0		1,8	350	8,0
072	-	1,3	MINERALOELERZGN.ANG.			ZUS.	3,3	4,5							351	0,1	68,9
081	-	0,3				STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	2,0	9,1	ZUS.	3,1	1,8	352	4,0	8,3
092	-	2,1	123	-	0,8				AND.MIN.BAUSTOFFE			EBM-WAREN U.A.			353	30,6	80,1
093	-	5,8	183	-	0,3	092	-	0,3							360	14,8	38,3
141	-	5,5	SU.1	-	1,1	SU.1	-	0,3	350	-	22,1	061	0,7	-	361	1,7	16,2
151	-	13,7							353	-	0,8	092	-	0,1	381	-	0,3
181	-	0,9	350	-	10,2	350	-	0,1	SU.3	-	22,8	123	0,1	-	390	3,0	-
SU.1	-	30,7	353	-	6,8	353	-	1,6				SONST.	0,0	0,0	391	-	0,4
			361	-	2,7	360	-	3,7	ZUS.	-	22,8	SU.1	0,8	0,1	392	-	0,7
350	-	125,7	SU.3	-	19,8	SU.3	-	5,4							393	-	0,1
351	-	13,1							NAT.DUENGEMITTEL			350	0,6	0,3	SU.3	62,5	581,8
353	23,5	29,5	ZUS.	-	20,9	ZUS.	-	5,8				353	-	1,5			
									093	-	0,7	360	1,1	0,2	ZUS.	114,8	1175,0

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN 1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 211 SAARLAND

VERKEHRSBEZIRK NR. 221 BERLIN (WEST)

GETREIDE		GETREIDE		HOLZ UND KORK		FUTTERMITTEL		STEINKOHL-,BRIKETTS		KOKS							
014	0,5	-	351	-	3,0	353	-	0,4	014	0,6	-	092	-	0,4	018	-	2,3
020	0,9	1,7	353	0,5	-	SU.3	-	0,4	019	0,1	-	093	1,8	-	020	-	1,3
032	-	2,2	360	-	2,3	-	-	-	020	24,9	-	101	-	0,3	051	0,9	2,8
051	2,2	2,7	390	1,0	-	ZUS.	0,1	0,6	033	0,3	-	152	-	0,8	061	5,4	-
053	0,2	3,0	393	-	0,5	-	-	-	051	0,1	-	SU.1	13,6	984,3	072	-	0,9
061	3,0	-	396	-	0,1	AND.GENUSSMITTEL	U.A	SU.1	26,0	-	-	-	-	-	081	-	0,2
072	0,2	-	SU.3	1,5	10,0	-	-	-	-	-	-	351	-	1,7	082	1,5	31,8
083	0,5	-	-	-	020	-	-	3,4	ZUS.	26,0	-	352	0,4	2,1	083	0,4	24,6
092	0,5	-	ZUS.	12,6	104,1	SU.1	-	3,4	-	-	-	560	-	117,3	SU.1	8,2	63,8
095	0,9	-	-	-	-	-	-	-	STEINKOHL-,BRIKETTS	SU.3	0,4	121,1	-	-	-	-	-
101	0,2	-	TEXTILE ROHSTOFFE	-	351	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	351	-	0,6
123	-	0,4	-	-	SU.3	-	-	0,7	018	-	4,8	ZUS.	13,9	1105,4	353	-	3,0
151	1,6	-	361	0,5	-	-	-	-	020	1,9	232,9	-	-	-	361	-	2,4
162	0,4	-	SU.3	0,5	-	ZUS.	-	4,0	042	-	0,4	BRAUNKOHL U.A.,TORF	SU.3	-	-	-	6,0
171	0,1	-	-	-	-	-	-	-	051	-	103,3	-	-	-	-	-	-
SU.1	11,1	10,1	ZUS.	0,5	-	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	061	0,5	-	081	5,2	-	ZUS.	8,2	69,8
SU.2	-	84,0	HOLZ UND KORK	-	020	8,7	-	-	072	-	17,0	083	2,6	-	-	-	-
-	-	-	-	-	SU.1	8,7	-	-	081	-	24,0	093	1,4	-	ROHES ERDOEL	-	-
350	-	4,0	020	0,1	0,2	ZUS.	8,7	-	082	0,6	330,6	SU.1	9,2	-	-	-	-
-	-	-	SU.1	0,1	0,2	-	-	-	083	8,8	269,9	-	-	143	-	-	4,0

4 GUETERVERKEHR 1982

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 221 BERLIN (WEST)																	
ROHES ERDOEL			ROHEISEN,-STAHL			ROHRE, GIESSEREIERZGM			ZEMENT, KALK			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			BES. TRANSPORTGUETER		
SU.1	-	4,0	051	-	0,6	081	-	1,5	014	-	5,9	020	-	2,5	061	-	0,1
			081	-	31,2	SONST.	-	0,0	020	-	0,9	061	-	3,0	151	0,2	-
ZUS.	-	4,0	082	-	0,4	SU.1	1,2	1,5	031	-	21,3	SU.1	-	5,5	SONST.	-	0,0
			123	-	0,6				042	-	0,1				SU.1	1,8	0,2
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	SU.1	6,5	33,2	ZUS.	1,2	1,5	051	-	0,4	ZUS.	-	5,5			SU.2	-	1,2
									052	-	74,5						
014	-	1,7	460	0,1	-	NE-METALLE, -HALBZUEG			081	-	0,4	FAHRZEUGE			390	2,6	-
020	333,6	771,2	SU.3	0,1	-				083	-	0,8				SU.3	2,6	-
044	-	47,3				018	0,4	-	093	0,3	-	018	0,5	0,3			
051	0,8	7,2	ZUS.	6,6	33,2	020	37,1	72,7	132	-	0,8	SONST.	0,0	0,1			
052	-	30,5				042	-	8,6	SU.1	0,3	105,1	SU.1	0,5	0,4	ZUS.	4,4	1,4
061	-	0,4	STAHLHALBZUEG			051	-	0,3									
082	-	0,7				052	0,4	-	ZUS.	0,3	105,1	ZUS.	0,5	0,4	ALLE GUETER		
083	-	0,6	020	31,5	-	061	-	4,3									
143	-	0,6	051	0,2	6,1	062	-	0,3	AND. MIN. BAUSTOFFE			EL. ERZGM, MASCHINEN			014	1,1	7,7
SU.1	334,4	860,5	052	0,5	-	081	-	6,9							015	0,5	-
			081	3,8	0,3	082	-	10,8	015	0,5	-	018	0,2	-	018	1,8	11,8
350	4,6	17,1	082	3,4	0,7	083	9,2	0,3	018	0,5	-	020	40,0	0,1	019	0,5	0,6
351	-	6,8	083	26,9	2,3	SU.1	47,0	104,1	019	0,4	-	061	1,5	-	020	536,9	1096,6
360	-	3,1	095	0,3	-				020	1,7	0,8	062	0,3	-	031	-	21,3
390	-	1,6	SU.1	66,6	9,3	350	-	2,7	032	0,2	34,8	082	0,3	0,0	032	0,2	37,0
SU.3	4,6	28,6				352	-	0,2	042	4,8	-	181	-	0,4	033	1,6	-
			350	-	0,4	360	-	0,4	043	0,6	-	SONST.	0,0	0,0	041	1,9	-
ZUS.	338,9	889,2	360	0,5	-	361	-	2,0	044	1,0	-	SU.1	42,4	0,5	042	4,8	12,1
			361	8,7	-	391	-	0,3	051	-	27,7			-	043	4,9	0,1
EISENERZE			370	-	0,5	560	-	38,0	061	0,4	-	350	-	0,2	044	2,2	47,3
			384	0,6	-	SU.3	-	43,5	071	0,4	-	SU.3	-	0,2	051	8,0	226,2
061	0,1	-	391	6,3	-				083	-	0,4			-	052	2,8	105,6
081	1,2	-	SU.3	16,1	0,9	ZUS.	47,0	147,7	093	0,3	-	ZUS.	42,4	0,7	053	0,5	4,4
083	-	0,4							132	-	3,2			-	061	14,3	20,9
SU.1	1,3	0,4	ZUS.	82,7	10,2	SAND, KIES, BIMS, TON			151	3,1	-	EDM-WAREN U.A.			062	0,7	0,3
									SU.1	13,9	66,9			-	071	0,8	-
350	-	1,2	STAB-, FORMSTAHL U.A.			018	-	0,3				018	0,2	-	072	0,2	17,9
SU.3	-	1,2				019	-	0,6	SU.2	-	36,6	020	11,8	-	081	23,9	76,3
			020	2,5	0,9	020	2,2	0,5				043	2,5	-	082	15,2	378,7
ZUS.	1,3	1,6	043	1,0	0,1	051	-	40,6	350	-	0,8	051	0,2	-	083	69,3	306,9
			051	-	14,7	052	-	0,2	560	-	0,8	061	0,4	-	092	0,5	0,4
NE-METALLERZE			052	-	0,2	053	-	0,5	SU.3	-	1,6	062	0,4	-	093	7,1	0,0
			081	0,5	6,2	081	-	2,6				083	-	0,1	095	9,7	0,3
020	2,1	1,5	082	1,2	-	082	-	0,6	ZUS.	13,9	105,0	095	0,1	-	101	1,9	9,1
081	0,9	-	083	1,1	2,2	083	0,3	4,3				SU.1	15,6	0,1	123	-	1,0
083	1,5	-	095	4,3	0,3	101	-	8,2	CHEM. DUENGEMITTEL					-	132	0,2	6,9
SU.1	4,5	1,5	101	1,7	-	132	-	2,1				ZUS.	15,6	0,1	133	0,5	3,7
			133	-	3,7	142	-	0,8	361	1,0	-			-	141	-	0,5
361	0,6	-	141	-	0,5	151	-	1,5	SU.3	1,0	-	GLAS-U.A. MIN. WAREN			142	-	0,8
SU.3	0,6	-	151	-	0,7	SU.1	2,5	62,8						-	143	0,6	4,8
			171	-	1,4				ZUS.	1,0	-	020	-	0,7	151	5,2	2,5
ZUS.	5,1	1,5	184	-	1,0	SU.2	-	1304,6				033	1,3	-	152	-	0,8
			SU.1	12,3	31,9				CHEM. GRUNDST. U.A.			051	0,3	-	162	0,4	-
EISEN-, STAHLABFALLE						353	-	0,7				052	1,9	-	171	0,1	1,4
			350	-	0,9	390	-	4,2	042	-	0,3	053	0,4	-	181	-	0,4
020	20,1	-	360	0,2	-	460	-	3,5	081	7,6	0,3	081	-	0,2	184	-	1,0
041	0,9	-	370	-	-	560	-	251,0	SU.1	7,6	0,3	082	7,5	-	211	0,5	-
044	1,2	-	560	-	30,3	SU.3	-	259,4				SU.1	11,4	0,9	SU.1	718,8	2405,2
051	1,5	-	SU.3	0,2	31,7				ZUS.	7,6	0,3						
052	-	0,2				ZUS.	2,5	1626,8				390	0,8	-	SU.2	2495,7	1502,2
061	1,8	-	ZUS.	12,5	63,6				ALUMINIUM OXYD			SU.3	0,8	-			
081	2,8	-				AND. STEINE U. ERDEN			020	0,1	-	ZUS.	12,2	0,9	350	4,6	27,2
082	0,8	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			018	-	4,1	SU.1	0,1	-			-	352	0,4	2,3
083	0,6	-				020	2,6	3,2				SONSTIGE WAREN ANG.			353	0,5	4,1
093	3,3	-	020	4,4	0,1	020	-	2,0	ZUS.	0,1	-			-	360	1,1	5,9
151	0,3	-	051	1,3	4,3	042	-	15,4				020	2,1	-	361	14,7	4,4
211	0,5	-	081	1,7	2,8	051	-	0,8	BENZOL, TEER U. AE.			051	0,6	-	370	1,1	1,1
SU.1	33,8	0,2	082	-	2,9	053	-	0,5				061	0,6	-	384	0,6	-
			083	16,3	0,3	061	0,7	-	041	1,0	-	151	-	0,3	390	4,4	5,9
SU.2	4,1	6,6	095	4,1	-	071	0,4	0,9	SU.1	1,0	-	SONST.	-	0,0	391	8,2	0,3
			132	0,2	-	083	1,1	0,6				SU.1	3,3	0,3	393	-	0,5
361	3,9	-	133	0,5	-	101	-	0,8	ZUS.	1,0	-			-	396	-	0,1
370	1,1	-	SU.1	28,5	10,5	132	-	0,6				ZUS.	3,3	0,3	460	9,0	3,5
391	1,9	-				143	0,6	-						-	560	-	438,0
460	2,7	-	360	0,4	-	SU.1	5,5	28,2	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			BES. TRANSPORTGUETER			SU.3	44,4	506,0
SU.3	9,6	-	460	6,2	-												
			SU.3	6,6	-	SU.2	2491,6	69,2	020	-	1,6						
ZUS.	47,4	6,8							042	-	0,8	020	1,7	0,1	ZUS.	3258,9	4413,4
			ZUS.	35,1	10,5	390	-	0,1	061	-	12,6						
ROHEISEN,-STAHL						560	-	0,5	SU.1	-	15,0						
			ROHRE, GIESSEREIERZGM			SU.3	-	0,6									
020	5,8	0,4							ZUS.	-	15,0						
043	0,7	-	020	1,2	-	ZUS.	2497,1	98,0									

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9 GESAMT
1	ELBE, SCHNACKENB.-HMG.	39	603	4	-	2	6	4	33	16
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	408	598	725	8	10	33	136	745	26
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	10	724	192	4	28	5	10	100	6
4	OBERWESER	-	4	-	8	0	320	46	1	2
5	MITTELWESER	7	-	0	-	145	1 637	45	54	-
6	UNTERWESER	1	61	6	84	104	2 025	242	238	174
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	2	1	2	3	62	12	37	5
8	MLK, OESTL. MINDEN	180	1 479	12	2	4	297	55	75	119
9	RUHRGEBIET	16	91	27	43	11	398	147	1 901	1 078
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	9	-	18	2	91	235	80	1 121
11	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	0	-	-	-	8	-	-	9
13	OBERRHEIN	8	10	1	0	3	31	49	42	426
14	MITTEL RHEIN	12	48	4	3	28	91	36	81	181
15	NIEDERRHEIN	14	54	30	1	37	63	151	65	1 521
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	5	2	6	0	2	1	13	7	431
17	NECKAR	-	3	-	-	-	2	1	0	12
18	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	2	538	0	-	2	15	7	11	85
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	84	315	2	11	3	7	12	80	263
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	78	580	4	111	98	445	1 479	1 006	7 162
22	EMPfang INSGESAMT	865	5 120	1 015	285	482	5 537	2 678	4 556	12 636
GE										
23	ELBE, SCHNACKENB.-HMG.	4	20	-	-	2	5	3	16	1
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	53	27	4	1	0	2	0	5	1
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	2	45	4	4	22	3	7	7	-
26	OBERWESER	-	2	-	2	-	6	1	-	-
27	MITTELWESER	1	-	-	-	-	10	1	-	-
28	UNTERWESER	0	2	0	22	10	23	18	15	2
29	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	1	-	-
30	MLK, OESTL. MINDEN	6	2	1	0	1	12	1	7	17
31	RUHRGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	6
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	5	1	2	17	0	2
33	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	0	3	3
36	MITTEL RHEIN	-	-	-	-	-	1	3	1	16
37	NIEDERRHEIN	-	1	-	0	-	-	1	-	1
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	-	-	-	-	-	-	22
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1
40	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	1	-	-	-	3	0	2	1
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	8	9	2	-	1	2	7	24	27
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	3	40	-	1	2	18	105	33	342
44	EMPfang INSGESAMT	77	150	11	36	39	86	165	114	441
FESTE MINERALISCHE										
45	ELBE, SCHNACKENB.-HMG.	-	14	-	-	-	-	-	1	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	109	-	-	-	-	-	-	29	-
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	0	-
50	UNTERWESER	-	1	-	-	-	219	-	56	-
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	1	-	35	4
52	MLK, OESTL. MINDEN	4	-	-	-	-	-	-	0	-
53	RUHRGEBIET	14	66	13	37	6	310	78	1 801	451
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	1	-	-	1
55	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	1
57	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	1	3
58	MITTEL RHEIN	-	-	-	-	-	-	-	1	-
59	NIEDERRHEIN	3	4	-	-	-	3	0	14	25
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	2	-	-	-	6	-	1	14
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	1	-	-	-	-	-	40	223
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	2	2	-	26	-	43	1	361	718
66	EMPfang INSGESAMT	131	88	13	63	6	582	80	2 341	1 441

VERKEHR 1982

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DÄTTELN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANALE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSEHRH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NP.
10 VERKEHR	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
8	-	-	4	1	31	8	1	-	49	12	24	845	1
13	-	1	10	5	43	8	13	-	1 124	387	714	5 006	2
4	-	-	2	4	11	7	2	-	2	-	14	1 125	3
7	-	2	-	-	6	-	-	-	1	1	25	424	4
14	-	90	-	-	2	-	-	-	8	3	14	2 019	5
87	-	166	26	33	137	32	11	-	33	39	341	3 838	6
52	-	4	31	-	32	109	1	-	0	1	260	613	7
219	-	40	48	23	436	8	24	-	336	15	1 013	4 385	8
1 118	-	29	1 275	399	1 467	640	331	-	686	109	5 483	15 246	9
186	-	10	80	14	235	33	9	-	47	2	572	2 746	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
2	-	1	0	1	4	-	-	-	-	-	232	258	12
307	-	5	5 751	3 110	1 063	4 160	2 593	-	10	0	5 404	22 973	13
291	-	38	554	1 576	305	491	326	-	11	-	4 486	8 563	14
1 305	-	84	2 008	1 956	4 377	1 475	647	-	95	34	23 124	37 042	15
38	-	1	279	578	404	3 852	107	-	2	-	1 501	7 230	16
5	-	-	496	122	773	488	127	-	-	-	287	2 317	17
-	-	-	-	-	-	-	-	444	-	-	1 624	2 067	18
5	-	5	6	1	41	-	0	-	-	2 496	44	3 259	19
21	-	-	78	18	208	-	11	-	1 502	-	-	2 603	20
1 711	-	191	11 680	6 550	44 987	6 017	3 972	1 079	506	-	-	87 656	21
5 391	-	667	22 328	14 391	54 561	17 328	8 176	1 523	4 413	3 098	45 164	210 214	22

TREIDE (01)

1	-	-	3	1	3	3	1	-	2	12	7	83	23
1	-	-	1	1	2	1	-	-	2	20	116	237	24
2	-	-	1	2	4	7	2	-	-	-	-	111	25
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	18	32	26
-	-	0	-	-	1	-	-	-	-	3	6	22	27
4	-	2	3	4	3	-	1	-	-	-	10	119	28
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	51	29
3	-	4	-	-	19	-	-	-	6	14	103	194	30
2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	28	38	31
8	-	2	-	1	3	1	-	-	-	-	13	56	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	2	34
0	-	0	15	10	18	4	2	-	-	-	93	149	35
0	-	-	3	2	10	2	-	-	-	-	61	99	36
5	-	-	3	-	22	1	0	-	-	8	233	275	37
0	-	-	1	26	51	31	3	-	0	-	160	295	38
-	-	-	2	6	2	-	3	-	-	-	29	43	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	2	-	2	-	0	-	-	-	1	13	41
3	-	-	-	2	13	-	-	-	84	-	-	180	42
118	-	15	361	215	1 399	125	73	0	10	-	-	2 860	43
148	-	24	393	271	1 556	175	84	0	104	57	929	4 859	44

BRENNSTOFFE (21-23)

-	-	-	-	-	3	-	-	-	7	-	-	25	45
-	-	-	-	-	0	-	1	-	234	-	-	373	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	49
1	-	-	-	-	-	2	-	-	0	-	4	282	50
-	-	-	4	-	-	106	-	-	-	-	109	260	51
1	-	-	-	-	2	-	-	-	106	-	7	120	52
775	-	7	670	121	621	503	208	-	657	98	1 723	8 158	53
-	-	-	5	-	4	-	4	-	-	-	14	29	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	56
-	-	-	41	201	11	6	5	-	1	-	3	271	57
0	-	-	16	1	3	14	-	-	-	-	33	68	58
66	-	0	1 081	401	416	1 056	440	-	42	12	3 948	7 511	59
-	-	-	2	-	-	25	0	-	-	-	2	29	60
-	-	-	-	1	4	-	2	-	-	-	-	7	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	677	677	62
-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	0	31	63
-	-	-	53	6	98	-	11	-	-	-	-	431	64
1	-	-	1 087	282	1 061	740	573	1	127	-	-	5 026	65
844	-	7	2 958	1 012	2 231	2 451	1 244	1	1 175	110	6 522	23 300	66

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8 MINERALOEL,	9 -ERZGN.,
1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	186	92	544	3	-	-	57	608	4
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	608	188	-	-	-	-	90	-
4	OBERWESER	-	1	-	-	-	0	-	1	-
5	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	53	-
6	UNTERWESER	-	1	-	29	35	670	67	26	1
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	1	-
8	MLK, OESTL. MINDEN	-	505	-	-	-	37	24	58	17
9	RUHRGEBIET	-	9	-	2	2	2	63	73	519
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	7	-	13	1	69	212	70	27
11	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	-	-	-	2	-	5	15	177
14	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	9	1
15	NIEDERRHEIN	-	15	-	-	1	-	34	24	650
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	2
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	334	-	-	-	-	-	1	-
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	-	1	-	3	1	21	68	219	1 791
22	EMPfang INSGESAMT	186	1 574	731	50	43	798	530	1 249	3 191
ERZE, METALL										
23	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	0	-	-	-	-	-	2	1
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	0	3	5	-	-	-	-	59	4
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	10	0	-	-	-	-	-	1
26	OBERWESER	-	-	-	-	-	1	-	-	-
27	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	1	-	-
28	UNTERWESER	-	1	-	-	-	17	8	14	5
29	MLK, WESTL. MINDEN	-	0	-	-	-	9	-	3	-
30	MLK, OESTL. MINDEN	-	56	-	0	-	58	3	3	22
31	RUHRGEBIET	-	8	-	-	-	2	-	2	0
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	2	-	-	-	13	-	8	974
33	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	5
35	OBERRHEIN	-	1	-	-	-	-	-	-	7
36	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	2	0
37	NIEDERRHEIN	-	8	-	-	-	1	-	1	8
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	1	1
39	NECKAR	-	2	-	-	-	-	-	-	0
40	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	22	-	-	-	2	-	1	3
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	-	18	-	-	-	31	3	26	1 775
44	EMPfang INSGESAMT	0	132	5	0	-	134	14	120	2 805
EISEN UND STAHL,										
45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	6	0	-	-	-	0	-	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	32	-	0	-	-	7	37	8	7
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	2	1	-	-	-	-	1	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	-	-	-	1	-	89	1	-	1
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	0	1
52	MLK, OESTL. MINDEN	3	169	1	-	-	13	19	0	36
53	RUHRGEBIET	0	4	2	-	-	27	0	2	5
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	3	-	-	5
55	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	1
57	OBERRHEIN	2	5	0	0	-	2	9	10	10
58	MITTELRHEIN	-	2	-	-	-	1	4	16	6
59	NIEDERRHEIN	2	9	2	0	-	13	2	7	15
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	1
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	0	1
62	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	45	-	-	-	-	3	2	49
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	41	-	-	-	-	-	1	5
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	10	218	-	3	-	23	27	102	849
66	EMPfang INSGESAMT	51	500	5	4	-	179	104	149	991

VERKEHR 1982

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTEN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANAELE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSEHR. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10 BENZOL (31-34,83)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
2	-	-	-	1	4	-	-	-	771	-	4	2 276	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	888	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	54	5
-	-	5	1	1	-	-	-	-	0	-	-	836	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	7
1	-	-	-	-	52	-	-	-	38	-	24	757	8
149	-	-	340	218	614	74	1	-	1	-	419	2 485	9
129	-	4	12	13	72	25	-	-	47	-	241	942	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
45	-	-	2 123	1 098	644	2 182	114	-	5	-	1 096	7 507	13
-	-	-	162	85	8	246	31	-	-	-	19	560	14
128	-	-	366	923	1 320	204	4	-	-	-	464	4 132	15
-	-	-	35	147	81	388	1	-	-	-	54	708	16
-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	0	11	17
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	90	92	18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	340	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
249	-	14	5 084	1 603	6 783	2 578	238	146	29	-	-	18 828	21
704	-	24	8 123	4 087	9 578	5 697	399	148	893	-	2 423	40 426	22

ABFAELLE (41,45,46)

-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	1	15	23
2	-	-	-	-	5	1	-	-	1	75	9	165	24
2	-	-	-	2	6	-	-	-	-	-	9	29	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7	27
18	-	-	-	-	2	1	0	-	-	1	8	73	28
1	-	-	26	-	1	2	-	-	-	-	1	41	29
80	-	1	1	3	95	-	-	-	0	-	53	377	30
3	-	-	66	4	56	18	-	-	0	2	130	291	31
0	-	-	-	-	146	2	-	-	-	2	58	1 206	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	72	4	43	2	0	-	-	-	96	225	35
-	-	-	11	15	10	2	-	-	-	-	85	125	36
1	-	-	41	29	111	24	2	-	-	6	233	464	37
-	-	-	45	3	11	20	3	-	-	-	97	180	38
-	-	-	35	25	49	-	-	-	-	-	15	127	39
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	597	597	40
2	-	-	0	1	8	-	-	-	-	4	10	54	41
-	-	-	-	-	2	-	-	-	7	-	-	9	42
35	-	-	369	166	27 576	34	10	60	1	-	-	30 104	43
151	-	1	665	251	28 135	106	16	60	10	90	1 401	34 097	44

EINSCHL. HALBZEUG (51-55)

0	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	9	45
0	-	-	1	0	3	-	4	-	1	1	71	172	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	49
-	-	0	1	-	5	-	0	-	-	-	157	257	50
-	-	0	0	-	-	-	1	-	0	-	5	7	51
0	-	23	10	14	14	2	0	-	26	-	103	417	52
1	-	0	3	14	14	2	8	-	9	-	766	846	53
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	8	21	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	56
1	-	1	25	22	31	52	136	-	2	-	146	455	57
2	-	-	17	36	47	-	1	-	4	-	415	550	58
3	-	0	37	58	11	4	34	-	42	2	3 321	3 563	59
-	-	-	1	1	2	1	0	-	2	-	43	51	60
-	-	-	-	0	0	-	1	-	-	-	5	7	61
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	126	126	62
-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	23	138	63
-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	61	64
12	-	0	207	163	1 536	102	273	487	33	-	-	4 046	65
19	-	2	314	293	1 701	162	460	487	119	3	5 191	10 734	66

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	VON	NACH								
		ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9 SAND, KIES,
1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3	468	-	-	-	-	-	-	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1	-	2	-	-	-	-	-	0
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	0	-	-	-	1	-	-	1
4	OBERWESER	-	1	-	6	0	285	43	-	-
5	MITTELWESER	5	-	0	-	140	1 625	43	-	-
6	UNTERWESER	-	0	-	1	2	158	6	35	14
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	2	2	-	-
8	MLK, OESTL. MINDEN	75	346	-	-	0	65	2	-	0
9	RUHRGEBIET	-	-	5	0	-	3	-	-	46
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	-	-	101
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	6	27	-	133
14	MITTEL RheIN	3	13	1	2	24	35	13	34	97
15	NIEDERRHEIN	-	-	-	-	-	31	83	-	707
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1	0	-	-	-	-	12	0	69
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	1	-	3
18	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	2	-	-	-	-	-	-	0
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	18	34	-	1	-	-	4	7	-
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	9	10	-	0	-	48	114	51	355
22	EMPFANG INSGESAMT	114	874	8	10	166	2 259	350	128	1 526

STEINE U.A. ROHMINERALIEN,

23	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	31	49	4	-	-	0	-	-	-
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	8	37	3	-	-	8	-	-	1
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	OBERWESER	-	-	-	-	-	12	-	-	-
27	MITTELWESER	-	-	-	-	5	1	0	-	-
28	UNTERWESER	-	0	-	1	2	5	-	2	2
29	MLK, WESTL. MINDEN	-	1	1	2	-	39	7	0	-
30	MLK, OESTL. MINDEN	67	152	1	-	-	25	1	2	9
31	RUHRGEBIET	-	-	-	-	-	41	1	2	0
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	2	0	-	-
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	OBERRHEIN	-	0	-	-	-	8	3	3	13
36	MITTEL RheIN	8	31	4	1	4	38	15	9	35
37	NIEDERRHEIN	0	1	-	-	1	-	7	2	44
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	3	-	-	0	-	-	1	-	313
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	2
40	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	3	-	-	-	1	-	-	1
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	53	49	-	-	-	1	1	6	3
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	4	13	-	0	-	29	151	8	178
44	EMPFANG INSGESAMT	174	336	12	4	12	209	189	34	602

DUENGE

45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	9	-	-	-	-	-	5	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	-	1	0	-	-	-	-	10	0
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	5	8	-	-	-	-	-	-	1
48	OBERWESER	-	1	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	1	-	-	-	-	0	-	-	-
50	UNTERWESER	1	1	-	0	-	0	0	10	0
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	2	-	-
52	MLK, OESTL. MINDEN	14	169	6	0	2	61	3	5	13
53	RUHRGEBIET	2	0	6	-	1	4	1	14	1
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	1	-	0
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	6	1	1	-	0	-	-	10	-
58	MITTEL RheIN	-	1	-	-	-	3	-	9	1
59	NIEDERRHEIN	9	3	24	1	-	1	1	16	2
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	2	-	6	-	1	-	-	5	-
61	NECKAR	-	1	-	-	-	-	-	-	-
62	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	6	165	-	-	0	3	0	1	-
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	49	61	1	66	36	94	45	91	175
66	EMPFANG INSGESAMT	94	421	44	67	41	167	55	176	193

VERKEHR 1982

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK- DATTELN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANALE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST- GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
BIMS, TON (61)													
-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	1	477	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	19	22	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336	4
7	-	90	-	-	-	-	-	-	8	-	1	1 920	5
3	-	1	-	0	2	-	-	-	-	-	33	256	6
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24	7
23	-	23	-	-	1	-	-	-	41	-	17	594	8
40	-	6	105	19	6	11	81	-	5	-	559	886	9
23	-	0	-	-	-	-	4	-	-	-	39	167	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12
249	-	3	2 928	1 695	37	1 706	2 045	-	2	-	2 337	11 169	13
57	-	33	258	197	51	160	214	-	2	-	649	1 840	14
1 033	-	78	7	338	206	4	65	-	3	-	10 589	13 143	15
26	-	1	4	78	27	2 927	7	-	-	-	73	3 224	16
4	-	-	0	3	-	0	19	-	-	-	3	33	17
-	-	-	-	-	-	-	-	440	-	-	2	442	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	19
-	-	-	-	10	1	-	-	-	1 305	-	-	1 379	20
407	-	63	1 234	2 320	423	1 050	2 053	22	259	-	-	8 418	21
1 889	-	301	4 536	4 660	757	5 859	4 488	462	1 627	-	14 323	44 336	22

SALZ (62,63,65)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	88	23
1	-	-	0	0	1	-	5	-	3	-	21	89	24
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	15	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	27
1	-	-	4	1	-	12	-	-	2	-	26	58	28
30	-	4	-	-	0	-	-	-	-	-	11	94	29
49	-	4	2	4	25	-	2	-	16	-	70	428	30
76	-	14	5	16	39	5	7	-	1	-	907	1 114	31
1	-	-	8	-	2	1	-	-	-	-	55	69	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	206	34
9	-	1	273	64	120	76	229	-	-	-	39	838	35
226	-	5	67	1 158	76	17	54	-	1	-	2 352	4 102	36
12	-	0	7	91	1 301	3	4	-	-	-	555	2 030	37
5	-	-	3	243	185	59	5	-	-	-	92	909	38
-	-	-	454	63	661	488	4	-	-	-	131	1 803	39
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0	1	40
0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2 492	-	2 497	41
11	-	-	24	-	77	-	-	-	69	-	-	295	42
43	-	8	270	274	1 452	91	77	52	1	-	-	2 652	43
466	-	38	1 119	1 914	3 939	751	387	54	98	2 492	4 465	17 294	44

MITTEL (71,72)

6	-	-	0	-	-	4	0	-	-	-	8	32	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	100	46
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	47
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	49
6	-	0	-	-	2	6	2	-	-	33	19	81	50
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	4	51
45	-	5	1	-	87	7	22	-	-	1	359	800	52
38	-	-	1	-	1	8	4	-	-	-	149	231	53
3	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	5	11	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
1	-	-	2	2	-	40	12	-	-	-	391	465	57
0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	18	34	58
19	-	-	2	12	1	40	3	-	-	-	243	377	59
5	-	-	0	3	-	37	14	-	-	-	370	444	60
1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	3	61
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	71	71	62
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	64
216	-	8	464	125	503	366	63	124	-	-	-	2 486	65
348	-	13	471	142	597	511	122	124	-	34	1 722	5 342	66

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	VON	NACH								
		ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9 UEBRIGE GUE
1	ELBE, SCHNACKENB.-HFG.	0	35	0	-	0	0	1	9	15
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	20	438	167	3	10	16	42	25	9
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	1	51	-	-	6	2	2	2	3
4	OBERWESER	-	0	-	-	-	16	1	-	2
5	MITTELWESER	-	-	-	-	0	1	-	-	-
6	UNTERWESER	0	55	5	29	56	845	142	80	149
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	1	-	0	3	11	0	-	-
8	MLK, OESTL. MINDEN	11	80	4	1	1	25	1	1	5
9	RUHRGEBIET	-	3	-	3	2	10	4	6	51
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	0	-	-	0	2	4	1	11
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	0	-	-	-	6	-	-	2
13	OBERRHEIN	1	2	0	-	0	14	3	-	80
14	MITTEL RHEIN	1	1	-	0	-	14	0	-	24
15	NIEDERRHEIN	-	14	4	-	35	14	23	2	69
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	-	-	1	1	0	1	23
17	NECKAR	-	0	-	-	-	2	-	-	5
18	DONAU, KELH.-OEST.-GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	2	129	0	-	2	4	3	4	17
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	16	-	-	1	1	0	-	5
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES	1	217	3	13	59	140	964	114	978
22	EMPFANG INSGESAMT	37	1 045	184	50	176	1 124	1 193	244	1 447

VERKEHR 1982
ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTELN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANAELE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELW. BIS OEST- GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSEHM. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESANT	LFD. NR.
10 TER (REST)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
1	-	-	0	-	10	0	-	-	35	-	7	114	1
7	-	1	7	2	28	6	3	-	110	292	387	1 573	2
-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	5	75	3
4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	6	33	4
1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	3	6	5
55	-	158	17	26	122	12	7	-	30	4	84	1 876	6
1	-	-	-	-	29	1	-	-	-	1	77	125	7
17	-	2	22	5	141	2	-	-	103	1	278	700	8
33	-	1	86	18	113	19	22	-	12	9	802	1 196	9
22	-	3	54	0	2	3	1	-	-	-	139	246	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
0	-	-	0	1	3	-	-	-	-	-	26	39	12
3	-	-	272	15	158	91	50	-	0	0	1 204	1 894	13
6	-	-	21	84	99	49	26	-	4	-	853	1 183	14
39	-	5	465	104	986	140	95	-	7	6	3 538	5 546	15
2	-	-	189	77	48	363	73	-	0	-	612	1 391	16
-	-	-	6	24	57	-	87	-	-	-	103	283	17
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	60	60	18
1	-	5	3	-	8	-	-	-	-	-	4	182	19
-	-	-	1	1	4	-	-	-	38	-	-	67	20
631	-	82	2 604	1 402	4 253	930	611	187	46	-	-	13 236	21
823	-	257	3 748	1 760	6 069	1 618	975	187	387	313	8 189	29 826	22

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.17 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWÄHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

	NACH							WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INSGESAMT
	ELBE- GEBIET	WESER- GEBIET	MITTEL- LAND- KANAL- GEBIET	WEST- DEUTSCHES KANAL- GEBIET	RHEIN- GEBIET	DONAU- GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)			
VON										
	GESAMTVERKEHR									
ELBEGEBIET	3 304	96	1 027	74	150	-	1 175	398	752	6 976
WESERGEBIET	79	4 325	625	541	246	-	43	43	180	6 281
MITTELLANDKANALGEBIET	1 674	369	179	439	712	-	336	16	1 274	4 998
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	143	571	2 363	3 551	4 488	-	733	112	6 288	18 249
RHEINGEBIET	198	262	445	4 647	37 619	-	118	34	34 802	78 125
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	444	-	-	1 624	2 067
GEBIET BERLIN (WEST)	541	17	18	94	49	-	-	2 496	44	3 259
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	400	10	92	284	315	-	1 502	-	-	2 603
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	661	655	2 485	9 064	73 205	1 079	506	-	-	87 656
INSGESAMT	7 000	6 304	7 234	18 694	116 784	1 523	4 413	3 098	45 164	210 214

GETREIDE (01)

ELBEGEBIET	160	39	38	5	31	-	4	31	123	431
WESERGEBIET	5	73	35	9	13	-	-	4	34	174
MITTELLANDKANALGEBIET	8	13	9	23	19	-	6	14	153	245
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	8	17	21	8	-	-	-	41	96
RHEINGEBIET	1	1	8	49	217	-	0	8	576	861
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN (WEST)	1	3	3	1	4	-	-	-	1	13
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	19	3	31	29	15	-	84	-	-	180
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	43	21	139	475	2 173	0	10	-	-	2 860
INSGESAMT	238	161	279	612	2 479	0	104	57	929	4 859

FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

ELBEGEBIET	122	-	30	-	4	-	241	-	-	398
WESERGEBIET	1	219	57	1	2	-	1	-	4	283
MITTELLANDKANALGEBIET	4	1	35	5	113	-	106	-	116	380
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	93	353	1 879	1 235	2 135	-	657	98	1 738	8 187
RHEINGEBIET	7	3	16	95	3 724	-	43	12	3 987	7 886
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	677	677
GEBIET BERLIN (WEST)	2	6	1	14	8	-	-	-	0	31
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	1	-	40	223	167	-	-	-	-	431
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	4	68	363	719	3 744	1	127	-	-	5 026
INSGESAMT	233	650	2 421	2 292	9 897	1	1 175	110	6 522	23 300

MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)

ELBEGEBIET	1 619	3	755	6	6	-	773	-	4	3 166
WESERGEBIET	1	734	147	6	2	-	0	-	1	892
MITTELLANDKANALGEBIET	505	37	83	18	52	-	38	-	30	763
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	17	89	417	828	1 368	-	49	-	660	3 426
RHEINGEBIET	15	3	87	1 004	10 170	-	5	-	1 633	12 918
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	90	92
GEBIET BERLIN (WEST)	334	-	1	1	-	-	-	-	5	340
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	1	24	287	2 055	16 286	146	29	-	-	18 828
INSGESAMT	2 491	891	1 779	3 918	27 883	148	893	-	2 423	40 426

ERZE, METALLABFÄLLE, (41,45,46)

ELBEGEBIET	18	-	62	10	25	-	1	75	18	209
WESERGEBIET	1	17	22	28	3	-	-	1	8	81
MITTELLANDKANALGEBIET	57	68	6	105	129	-	0	-	54	418
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	10	16	11	983	293	-	0	4	188	1 504
RHEINGEBIET	11	1	4	17	557	-	-	6	526	1 122
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	0	-	-	597	597
GEBIET BERLIN (WEST)	22	2	1	5	9	-	-	4	10	54
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	2	-	7	-	-	9
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	18	31	29	1 810	28 155	60	1	-	-	30 104
INSGESAMT	137	134	135	2 957	29 173	60	10	90	1 401	34 097

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.17 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWÄHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON	NACH	ELBE- GEBIET	WESER- GEBIET	MITTEL- LAND- KANAL- GEBIET	WEST- DEUTSCHES KANAL- GEBIET	RHEIN- GEBIET	DONAUE- GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	ÜBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INSGESAMT
	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)										
ELBEGEBIET		41	7	46	7	11	-	1	1	71	185
WESERGEBIET		-	91	1	1	7	-	-	-	158	258
MITTELLANDKANALGEBIET		173	13	20	37	48	-	26	-	108	424
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		6	30	2	12	36	-	9	-	775	870
RHEINGEBIET		22	16	48	39	519	-	50	2	3 930	4 627
DONAUGEBIET		-	-	-	-	-	0	-	-	126	126
GEBIET BERLIN (WEST)		45	-	5	49	16	-	-	-	23	138
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)		41	-	1	5	13	-	-	-	-	61
ÜBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		228	26	129	862	2 281	487	33	-	-	4 046
INSGESAMT		556	183	253	1 012	2 930	487	119	3	5 191	10 734
	SAND, KIES, BIMS, TON (61)										
ELBEGEBIET		475	1	-	1	3	-	1	-	20	501
WESERGEBIET		6	2 218	127	115	3	-	8	-	35	2 512
MITTELLANDKANALGEBIET		421	67	4	66	1	-	41	-	17	618
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		5	4	-	216	226	-	5	-	598	1 054
RHEINGEBIET		17	97	171	2 492	12 975	-	7	-	13 650	29 410
DONAUGEBIET		-	-	-	-	-	440	-	-	2	442
GEBIET BERLIN (WEST)		2	-	-	0	-	-	-	-	-	2
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)		51	1	11	-	11	-	1 305	-	-	1 379
ÜBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		19	48	165	825	7 079	22	259	-	-	8 418
INSGESAMT		997	2 435	477	3 716	20 299	462	1 627	-	14 323	44 336
	STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)										
ELBEGEBIET		132	8	-	2	7	-	7	-	21	177
WESERGEBIET		0	25	3	5	16	-	3	-	26	78
MITTELLANDKANALGEBIET		221	65	10	96	33	-	16	-	81	522
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		-	42	4	92	82	-	1	-	1 168	1 389
RHEINGEBIET		48	53	41	666	5 705	-	1	-	3 169	9 682
DONAUGEBIET		-	-	-	-	-	1	-	-	0	1
GEBIET BERLIN (WEST)		3	1	-	2	1	-	-	2 492	-	2 497
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)		102	1	7	15	101	-	69	-	-	295
ÜBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		17	30	159	229	2 165	52	1	-	-	2 652
INSGESAMT		522	225	223	1 106	8 110	54	98	2 492	4 465	17 294
	DÜNGEMITTEL (71,72)										
ELBEGEBIET		24	-	15	7	4	-	-	-	95	146
WESERGEBIET		3	1	10	7	12	-	-	33	20	86
MITTELLANDKANALGEBIET		189	64	10	63	118	-	-	1	359	804
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		9	5	16	42	16	-	-	-	153	241
RHEINGEBIET		53	6	41	28	172	-	-	-	1 022	1 323
DONAUGEBIET		-	-	-	-	-	0	-	-	71	71
GEBIET BERLIN (WEST)		-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)		170	3	1	7	-	-	-	-	-	182
ÜBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		110	196	137	399	1 521	124	-	-	-	2 486
INSGESAMT		559	275	231	555	1 843	124	-	34	1 722	5 342
	ÜBRIGE GÜTER (REST)										
ELBEGEBIET		713	38	81	36	59	-	145	292	399	1 762
WESERGEBIET		61	947	224	368	188	-	30	4	94	1 916
MITTELLANDKANALGEBIET		96	41	2	25	201	-	103	2	355	825
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		4	24	15	123	324	-	12	9	967	1 481
RHEINGEBIET		24	81	30	256	3 579	-	12	7	6 309	10 297
DONAUGEBIET		-	-	-	-	-	0	-	-	60	60
GEBIET BERLIN (WEST)		132	5	7	23	12	-	-	-	4	182
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)		16	2	0	5	6	-	38	-	-	67
ÜBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		221	212	1 078	1 691	9 801	187	46	-	-	13 236
INSGESAMT		1 266	1 350	1 436	2 527	14 170	187	387	313	8 189	29 826

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.18 ENTWICKLUNG DES GÜTERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HÄFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGBIET ----- WASSERSTRASSENGBIETSABSCHNITT ----- HAFEN	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
ELBEGEBIET	14 633	15 788	18 315	17 047	17 617	16 921	14 073
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	2 051	2 473	2 414	2 119	2 226	2 234	1 797
LUEBECK	572	695	644	437	746	937	625
UEBRIGE HAEFEN	1 479	1 778	1 770	1 682	1 479	1 297	1 172
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	9 701	10 740	12 965	11 728	12 481	11 932	10 137
HAMBURG	8 090	9 200	11 422	10 335	11 104	10 796	9 180
UEBRIGE HAEFEN	1 611	1 540	1 543	1 393	1 377	1 136	957
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 881	2 575	2 935	3 201	2 911	2 755	2 140
BRUNSBUETTEL	1 887	1 760	2 027	2 107	1 894	1 836	1 377
KIEL	505	374	426	487	510	458	375
UEBRIGE HAEFEN	489	442	483	606	507	461	388
WESERGBIET	15 754	15 229	15 122	14 270	14 708	13 454	13 134
OBERWESER	1 305	1 394	1 211	1 121	1 361	1 246	1 197
MITTELWESER	2 950	2 865	2 918	2 747	2 515	2 186	2 323
UNTERWESER	11 499	10 970	10 994	10 402	10 831	10 021	9 615
BRAKE	1 382	1 351	1 403	1 225	1 145	899	892
BREMEN	5 623	5 335	5 236	5 207	5 534	5 177	4 844
BREMERHAVEN	1 475	1 382	1 139	1 148	1 369	1 423	1 261
NORDENHAM	1 528	1 413	1 552	1 218	1 445	1 355	1 437
OLDENBURG	1 294	1 284	1 369	1 324	1 109	952	1 002
UEBRIGE HAEFEN	197	206	296	280	228	215	178
MITTELLANDKANALGBIET	11 562	11 509	12 625	10 788	11 864	11 940	12 100
MLK, WESTLICH MINDEN	3 432	3 124	3 407	2 638	2 514	2 703	2 894
OSNABRUECK	731	681	771	577	734	752	756
UEBRIGE HAEFEN	2 701	2 443	2 636	2 061	1 780	1 951	2 138
MLK, OESTLICH MINDEN	8 130	8 385	9 218	8 150	9 350	9 237	9 206
BRAUNSCHWEIG	811	852	779	679	743	576	1 243
HANNOVER	1 338	1 037	1 162	836	1 044	1 133	1 016
HILDESHEIM	651	943	986	845	910	978	739
MISBURG	776	782	809	704	881	1 082	895
PEINE	609	585	523	353	404	349	309
SALZGITTER-BEDDINGEN	2 054	2 188	2 592	2 488	2 499	2 258	2 225
UEBRIGE HAEFEN	1 890	1 999	2 368	2 246	2 870	2 862	2 780
WESTDEUTSCHES KANALGBIET	41 491	41 565	40 560	39 809	39 239	38 199	35 780
RUHRGBIET	30 985	31 675	31 224	31 084	30 344	29 369	26 921
BOTTROP	983	1 157	1 458	1 274	1 270	1 248	1 230
CASTROP-RAUXEL	655	697	841	919	791	905	823
DORSTEN (HERVEST)	770	655	630	633	577	406	286
DORTMUND	6 605	6 414	6 689	6 201	5 617	5 466	5 128
ESSEN	1 177	1 397	1 143	991	898	915	961
GELSENKIRCHEN	3 897	4 117	4 570	4 720	5 082	4 710	4 399
HAMM	1 714	1 616	1 942	1 710	2 874	2 721	2 659
HAMM-BOSENDORF	1 617	1 512	1 353	1 536	1 390	1 658	1 657
HERNE	979	628	266	113	99	-	172
LUENEN	2 604	2 865	2 027	2 282	2 267	2 791	2 381
HAARL-BRASSERT	1 808	1 720	1 889	1 770	1 571	1 506	1 355
MUELHEIM/RUHR	846	663	512	526	497	376	384
RHEIN-LIPPE-HAFEN	1 231	1 440	1 677	2 498	2 462	2 093	1 635
WANNE-EICKEL	2 167	1 910	1 866	1 798	1 938	1 954	1 639
UEBRIGE HAEFEN	3 933	4 884	4 360	4 114	3 011	2 619	2 212
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	9 592	9 034	8 359	7 824	7 928	7 931	8 007
EMDEN	3 905	3 248	2 816	2 768	2 621	2 936	3 064
LEER	562	620	648	663	813	708	651
MUENSTER	1 475	1 563	1 670	1 361	1 736	1 625	1 492
UEBRIGE HAEFEN	3 650	3 602	3 225	3 032	2 759	2 661	2 800
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-
JADEGBIET	914	857	977	901	968	900	852
RHEINGEBIET	210 563	204 955	216 260	222 376	215 910	203 880	195 357
OBERRHEIN	41 764	42 221	43 321	48 633	47 956	45 743	45 701
BREISACH	890	763	722	762	740	731	748
KARLSRUHE	6 384	6 087	6 709	8 462	8 895	9 932	10 482
KEHL	1 542	1 475	1 705	1 887	1 984	1 862	1 765

4 GUETERVERKEHR 1982

4.18 ENTWICKLUNG DES GUETERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HAEFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- HAFEN	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
LUDWIGSHAFEN	7 992	8 453	8 234	8 467	7 860	7 824	7 780
MANNHEIM	9 695	8 342	9 297	9 901	9 266	8 564	8 362
SPEYER	1 778	1 469	1 750	3 419	3 484	1 780	1 647
WEIL	755	783	786	726	890	708	664
UEBRIGE HAEFEN	12 729	14 850	14 119	15 008	14 837	14 341	14 253
MITTELREIN	27 118	25 477	27 618	27 159	26 454	24 670	22 976
ANDERNACH	2 956	3 261	4 130	3 690	3 710	3 419	3 104
BINGEN	663	642	679	773	738	551	516
BROHL	826	846	946	687	757	728	581
GERNSHEIM	1 016	638	619	698	643	608	531
GUSTAVSBURG	1 024	810	758	1 110	1 048	955	1 004
KOBLENZ	2 155	1 986	1 758	1 854	1 729	1 762	1 563
LAHNSTEIN	549	567	560	700	534	596	572
MAINZ	3 676	3 343	3 557	3 682	3 759	3 564	3 438
NEUWIED	2 173	1 992	2 105	2 139	2 078	1 651	1 291
WIESBADEN	1 722	1 620	1 494	1 471	1 263	1 182	1 238
WORMS	1 156	1 467	1 466	1 496	1 378	1 164	1 123
UEBRIGE HAEFEN	9 202	8 306	9 545	8 857	8 816	8 490	8 017
DAR. LAHN	-	18	-	0	-	-	-
MOSEL	1 509	1 204	1 460	1 637	1 512	1 585	1 450
SAAR	167	115	133	132	116	96	65
NIEDERRHEIN	103 353	99 911	106 968	106 333	103 503	97 880	92 147
DUESSELDORF	2 766	2 432	2 542	2 366	2 325	2 330	2 430
DUISBURG	42 260	38 600	43 621	46 110	43 702	41 737	39 102
EMMERICH	947	863	838	862	900	788	518
HOMBERG	2 674	3 465	3 818	3 543	3 550	3 207	2 858
KOELN	12 815	12 616	13 347	13 805	12 451	11 805	12 014
KREFELD-UERDINGEN	4 083	3 989	4 184	3 805	3 747	3 626	3 338
LEVERKUSEN	2 925	2 904	3 083	3 314	2 559	2 642	2 143
NEUSS	3 961	3 980	4 406	4 270	4 426	4 233	4 214
ORSOY	433	824	1 175	991	664	1 166	1 311
RHEINBERG-OSSENBERG	3 319	3 319	2 548	2 328	2 147	2 148	2 075
RHEINHAUSEN	5 584	5 492	5 501	6 069	6 089	5 470	4 435
WALSUM	3 872	3 758	4 277	4 818	4 028	3 698	2 948
WESEL	656	580	573	545	492	585	642
WESSELING	3 148	3 291	3 143	3 050	2 753	2 209	2 163
UEBRIGE HAEFEN	13 911	13 798	13 913	10 455	13 671	12 239	11 957
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	27 319	26 201	27 378	28 176	26 463	24 661	24 150
ASCHAFFENBURG	931	984	888	870	795	850	833
BAMBERG	972	921	998	973	886	871	829
FRANKFURT	6 496	6 444	6 506	6 606	6 099	5 810	5 921
HANAU	1 516	1 302	1 439	1 597	1 448	1 281	1 134
OFFENBACH	1 009	881	938	939	938	890	799
SCHWEINFURT	460	429	509	490	475	435	430
WUERZBURG	1 324	1 294	1 374	1 283	1 313	1 201	1 120
UEBRIGE HAEFEN	14 611	13 946	14 725	15 418	14 508	13 322	13 085
NECKAR	11 009	11 142	10 975	12 075	11 534	10 927	10 383
HEILBRONN	4 981	4 981	4 831	5 482	5 365	5 058	4 710
STUTTGART	1 830	1 808	1 775	1 802	1 770	1 782	1 746
UEBRIGE HAEFEN	4 199	4 352	4 368	4 792	4 398	4 087	3 977
DONAUGEBIET	3 578	3 210	3 217	3 771	3 413	3 510	3 598
REGENSBURG	2 871	2 468	2 628	3 171	3 001	3 071	2 600
UEBRIGE HAEFEN	706	724	589	600	413	439	998
GEBIET BERLIN-WEST	6 137	6 404	6 509	6 905	7 894	7 935	7 661
BERLIN (WEST)	6 137	6 404	6 509	6 905	7 894	7 935	7 661
INSGESAMT	303 718	298 658	312 608	314 967	310 643	295 839	281 704

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET ---		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ---		INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK			00	01	02	03	04	05	06	09	11
VERSAND											
ELBEGEBIET		7 083	0	380	-	-	19	21	-	-	2
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG		931	-	77	-	-	-	3	-	-	2
LUEBECK		220	-	21	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		711	-	57	-	-	-	3	-	-	2
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE		5 018	0	215	-	-	19	15	-	-	-
HAMBURG		4 750	0	194	-	-	19	15	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		268	-	21	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET		1 134	-	88	-	-	-	3	-	-	-
BRUNSBUETTEL		973	-	19	-	-	-	-	-	-	-
KIEL		78	-	21	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		82	-	47	-	-	-	3	-	-	-
WESERGEBIET		6 254	-	213	-	6	46	210	-	1	6
OBERWESER		335	-	82	-	-	-	-	-	-	3
MITTELWESER		1 841	-	22	-	-	-	-	-	-	3
UNTERWESER		4 078	-	109	-	6	46	210	-	1	-
BRAKE		821	-	25	-	6	-	5	-	-	-
BREMEN		1 713	-	52	-	-	15	87	-	1	-
BREMERHAVEN		218	-	1	-	-	30	20	-	-	-
NORDENHAM		1 301	-	30	-	-	-	98	-	-	-
OLDENBURG		20	-	1	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		5	-	-	-	-	-	0	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET		5 443	-	191	-	-	-	5	1	-	32
MLK, WESTLICH MINDEN		792	-	4	-	-	-	-	-	-	14
OSNABRUECK		228	-	2	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		564	-	2	-	-	-	-	-	-	14
MLK, OESTLICH MINDEN		4 651	-	187	-	-	-	5	1	-	18
BRAUNSCHWEIG		971	-	35	-	-	-	-	-	-	10
HANNOVER		146	-	42	-	-	-	0	-	-	4
HILDESHEIM		450	-	49	-	-	-	0	-	-	-
MISBURG		539	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE		117	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN		1 222	-	-	-	-	-	5	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN		1 205	-	61	-	-	-	-	-	-	3
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		17 287	-	84	-	-	2	18	-	-	-
RUHRGEBIET		14 447	-	36	-	-	2	-	-	-	-
BOTTROP		1 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL		394	-	-	-	-	2	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)		209	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND		1 370	-	4	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN		69	-	0	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN		3 093	-	5	-	-	-	-	-	-	-
HAMM		337	-	19	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF		1 657	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE		113	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN		924	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT		684	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR		67	-	3	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN		1 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL		1 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		1 500	-	4	-	-	-	-	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE		2 616	-	49	-	-	-	18	-	-	-
ENDEN		1 525	-	35	-	-	-	11	-	-	-
LEER		126	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER		7	-	6	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		957	-	8	-	-	-	6	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET		225	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET		78 411	-	846	-	4	3	107	11	13	106
OBERRHEIN		23 373	-	116	-	0	1	11	-	0	10
BREISACH		381	-	18	-	-	-	1	-	-	-
KARLSRUHE		4 848	-	10	-	-	0	-	-	-	6
KEHL		476	-	69	-	-	1	9	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE- TRAENKE 12	AND- GENUSS- MITTEL U.A. 13	FLEISCH, EIER, MILCH 14	GETREIDE- U.A.E. ERZGN. 16	FUTTER- MITTEL 17	OEL- SAATEN, FETTE ANG. 18	STEIN- KOHLE, -BRIKETTS 21	BRAUN- KOHLE U.A., TORF 22	KOKS 23	ROHES ERDOEL 31	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL 32
VERSAND											
ELBEGEBIET	-	16	4	17	1 017	139	352	15	61	145	2 646
ELBE, SCHNACKEND.-HAMBURG	-	-	-	-	1	31	1	-	30	-	0
LUEBECK	-	-	-	-	1	17	1	-	29	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	15	-	-	1	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	16	4	3	1 003	81	351	15	32	145	2 023
HAMBURG	-	16	4	3	999	73	351	15	32	145	2 023
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	4	8	-	-	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	14	13	27	-	-	-	-	623
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	621
KIEL	-	-	-	13	11	15	-	-	-	-	2
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	2	10	-	-	-	-	0
WESERGBIET	0	19	74	39	485	83	272	0	4	53	906
OBERWESER	-	-	-	11	11	6	4	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	1	5	-	-	53	-
UNTERWESER	0	19	74	28	475	76	263	0	4	-	906
BRAKE	-	-	73	-	340	59	-	-	-	-	33
BREMEN	0	9	1	27	125	4	0	0	4	-	290
BREMERHAVEN	-	10	-	-	0	1	-	-	-	-	7
NORDENHAM	-	0	-	0	9	11	263	-	-	-	576
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	-	52	251	10	353	-	2	-	664
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	8	-	241	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	-	241	-	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	-	52	243	10	111	-	2	-	664
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	4	39	7	99	-	0	-	472
HANNOVER	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1
HILDESHEIM	-	-	-	5	54	3	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	177
PEINE	-	-	-	1	31	-	-	-	1	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	26	67	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	16	43	-	13	-	1	-	15
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	39	44	33	63	8 126	59	452	16	2 735
RUHRGEBIET	-	-	5	44	16	38	8 095	-	449	-	1 902
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	1 062	-	144	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	5	2	-	29	-	-	3	-	4
DORSTEN (NERVEST)	-	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	1	576	-	96	-	1
ESSEN	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	27
GELSENKIRCHEN	-	-	-	22	1	-	1 454	-	52	-	622
HAMM	-	-	-	12	14	7	64	-	28	-	1
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	1 657	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	808	-	63	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	102
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 145
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	1 489	-	31	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	3	1	-	799	-	31	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	-	34	-	17	25	31	8	3	16	833
EMDEN	-	-	-	-	2	-	1	-	-	1	212
LEER	-	-	34	-	14	24	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	0	30	8	3	15	621
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-
RHEINGEBIET	56	11	14	353	1 102	778	7 255	194	196	10	12 019
OBERRHEIN	3	2	3	61	243	385	248	-	18	0	7 510
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	4	3	-	9	-	1	-	4 501
KEHL	-	-	-	-	14	6	-	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1982

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	NATUR- RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- OEL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN- STAHL- ABFAELLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB- FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLF, -HALBZEUG
HAFEN											
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
VERSAND											
ELBEGEBIET	-	364	79	64	50	14	5	157	19	0	132
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	0	8	-	2	4	0	5	4	-	-
LUEBECK	-	0	8	-	1	4	0	3	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	0	2	0	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	32	71	64	23	11	5	152	16	0	132
HAMBURG	-	32	71	64	15	11	5	152	16	0	132
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	332	-	-	25	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	-	15	3	29	59	8	28	30	129	35	125
OBERWESER	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	-	15	3	29	48	8	28	30	129	35	125
BRAKE	-	-	-	2	1	-	28	16	1	22	0
BREMEN	-	1	-	2	27	7	0	11	128	13	23
BREMERHAVEN	-	-	-	4	2	-	-	2	-	0	3
NORDENHAM	-	15	3	21	1	0	-	0	-	-	99
OLDENBURG	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	140	-	109	266	8	166	161	112	3	36
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	37	-	-	7	-	-	1
OSNABRUECK	-	-	-	-	37	-	-	6	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	140	-	109	229	8	166	154	112	3	35
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	5	26	2	8	50	42	3	1
HANNOVER	-	-	-	1	90	-	1	0	0	-	4
HILDESHEIM	-	-	-	-	22	1	-	-	-	-	-
MISBURG	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	1	0	-	7	58	3	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	102	3	5	150	45	67	-	30
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	88	-	0	0	0	-	0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	20	166	470	728	210	54	91	96	656	50	44
RUHRGEBIET	20	100	53	16	152	36	91	96	656	50	44
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	8	-	1	1	-	-	-	-	0	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	0	12	6	-	47	78	252	8	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	8	0	-	5
GELSENKIRCHEN	-	76	53	-	-	36	42	6	401	24	3
HAMM	-	-	-	1	2	-	-	0	-	18	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	95	-	-	0	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
MARL-BRASSERT	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	44	-	-	2	1	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	2	-	-	2	1	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	3	-	-	6	-	0	-	-	-	30
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	67	417	712	54	18	-	-	1	-	-
EMDEN	-	0	417	712	4	18	-	-	0	-	-
LEER	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	66	-	-	0	-	-	-	0	-	-
EMS-SEITENKANAALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	395	86	46	86	764	236	473	1 989	1 402	756	85
OBERRHEIN	134	9	-	18	144	2	2	362	61	30	2
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	10	7	-	6	41	-	0	-	0	-	1
KEHL	-	-	-	-	9	-	2	330	1	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	SAND, KIES, BIMS, TON 61	SALZ, SCHWEFEL, -KIES 62	AND. STEINE U. ERDEN 63	ZEMENT, KALK 64	GIPS 65	AND. MIN. BAUSTOFFE 69	NAT. DUENGE- MITTEL 71	CHEM. DUENGE- MITTEL 72	CHEM. GRUND- STOFFE U.A. 81	ALUMI- NIUM- OXYD 82	BENZOL, TEER U.A.E. 83
VERSAND											
ELBEGEBIET	502	50	121	40	2	59	79	145	56	183	-
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	469	47	23	-	-	46	-	107	44	-	-
LUEBECK	82	-	23	-	-	0	-	3	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	387	47	-	-	-	46	-	104	44	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	33	2	98	40	2	13	79	30	12	183	-
HAMBURG	33	2	97	9	-	12	79	30	5	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	1	31	2	0	-	0	7	183	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	0	-	8	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
WESEREGBIET	2 129	26	156	1	1	7	4	78	91	-	1
OBERWESER	178	-	36	1	1	-	1	0	-	-	-
MITTELWESER	1 741	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	210	26	113	0	-	7	3	78	91	-	1
BRAKE	-	26	5	-	-	-	-	2	3	-	-
BREMEN	209	-	105	0	-	2	-	4	1	-	1
BREMERHAVEN	1	-	0	-	-	4	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	3	-	-	2	3	71	88	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	749	77	696	131	20	33	168	910	85	4	-
MLK, WESTLICH MINDEN	79	-	316	-	-	5	-	-	79	-	-
OSNABRUECK	15	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	65	-	157	-	-	5	-	-	79	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	670	77	380	131	20	28	168	910	6	4	-
BRAUNSCHWEIG	102	47	10	-	-	4	-	3	1	-	-
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	1	-	72	-	20	0	-	220	4	-	-
MISBURG	-	28	-	76	-	2	-	109	1	-	-
PEINE	8	-	2	-	-	1	-	0	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	494	-	219	-	-	1	-	0	1	4	-
UEBRIGE HAEFEN	65	2	77	54	-	21	168	577	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	862	1	549	199	9	16	67	207	671	13	251
RUHRGEBIET	762	1	375	134	9	13	60	202	561	4	250
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	12	6	-	-
CASTROP-RAUXEL	22	-	2	-	-	-	60	83	37	-	102
DORSTEN (HERVEST)	23	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	148	-	54	52	-	3	-	17	-	4	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4
GELSENKIRCHEN	13	-	73	-	-	-	-	-	58	-	143
HAMM	38	-	52	62	9	10	-	-	-	-	-
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	14	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	18	-	2	20	-	-	-	6	2	-	-
MARL-BRASSERT	160	-	-	-	-	-	-	-	347	-	1
MUELHEIM/RUHR	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-
WANNE-EICKEL	1	-	-	-	-	-	-	62	6	-	-
UEBRIGE HAEFEN	324	-	187	-	-	-	-	22	45	-	-
DEK, DÄTTELN-SEEGRENZE	100	-	9	65	-	2	7	5	111	9	1
EMDEN	99	-	1	1	-	-	-	0	0	9	1
LEER	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	0	-	9	64	-	2	6	3	111	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	164	-	-	0	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	27 015	3 757	8 285	1 179	636	114	140	1 241	4 212	134	811
OBERRHEIN	9 748	6	2 297	12	-	22	1	516	575	57	88
BREISACH	7	-	356	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	17	-	39	-	-	20	-	0	74	-	-
KEHL	4	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSFNGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL- STOFF, ALTPAPIER 84	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE 89	FAHRZEUGE 91	LAND- MASCHINEN 92	EL. ERZGN., MASCHINEN 93	EBM- WAREN U.A. 94	GLAS- U.A. MIN.WAREN 95	LEDER- U.TEXTIL- WAREN 96	SONSTIGE WAREN ANG. 97	BES. TRANSPORT- GÜTER 99
VERSAND										
ELBEGEBIET	72	9	0	2	6	9	7	0	16	7
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	15	-	0	0	3	5	3	-	0	0
LUEBECK	15	-	0	0	2	4	2	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	1	2	-	-	0
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	58	9	0	2	2	3	3	0	16	6
HAMBURG	57	9	0	2	2	3	-	0	16	6
UEBRIGE HAEFEN	0	-	-	-	-	-	3	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	1	0	1	-	-	0
BRUNSPUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	1	0	1	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
WESEREGBIET	574	1	0	-	22	12	1	-	78	193
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	574	1	0	-	22	12	1	-	78	193
BRAKE	169	-	-	-	-	1	-	-	1	3
BREMEN	371	1	0	-	11	9	-	-	52	119
BREMERHAVEN	31	0	0	-	11	2	-	-	25	63
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	0	0	-	-	4	1	2	1	1	0
MLK, WESTLICH MINDEN	0	-	-	-	-	0	-	-	0	-
OSNABRUECK	0	-	-	-	-	0	-	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	0	-	-	4	1	2	1	0	0
BRAUNSCHWEIG	-	0	-	-	0	-	1	1	0	-
HANNOVER	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	1	1	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	73	0	-	71	12	3	-	9	17
RUHRGEBIET	-	73	0	-	71	12	0	-	2	17
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	31	-	-	-	-	-	-	-	0
DORSTEN (HERVEST)	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	1	2	-	-	-	9
ESSEN	-	-	-	-	4	7	-	-	0	0
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	8	3	-	-	-	0
HAMB	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-
HAMB-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	41	-	-	-	-	-	-	2	8
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	44	0	0	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	1	0	-	0	1	3	-	2	0
ENDEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
LEER	-	-	0	-	-	-	3	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	0	0	-	-	2	0
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
RHEINGEBIET	7	689	129	57	138	138	50	2	98	186
OBERRHEIN	3	328	120	48	56	15	10	1	83	12
BREISACH	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
KARLSRUHE	2	18	8	0	2	0	0	-	65	1
KEHL	-	-	0	-	2	7	-	-	0	0

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET										
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRÜCHTE, GEMÜSE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RÜEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
HAFFEN										
NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11
VERSAND										
LUDWIGSHAFEN	2 402	-	4	-	-	-	0	-	-	0
MANNHEIM	2 459	-	15	-	0	0	0	-	0	4
SPEYER	841	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	19	-	-	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HÄFEN	11 947	-	0	-	-	0	0	-	0	1
MITTEL RHEIN	8 585	-	112	-	-	-	47	-	-	12
ANDERNACH	2 402	-	39	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	12	-	-	-	-	-	11	-	-	-
BROHL	549	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	37	-	2	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	320	-	4	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	63	-	23	-	-	-	35	-	-	-
MAINZ	635	-	1	-	-	-	-	-	-	7
NEUWIED	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	100	-	16	-	-	-	-	-	-	5
UEBRIGE HÄFEN	3 656	-	26	-	-	-	1	-	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	319	-	24	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	37 423	-	273	-	1	1	6	11	10	69
DUESSELDORF	466	-	55	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	9 847	-	32	-	-	-	5	-	0	-
EMMERICH	109	-	-	-	1	0	0	-	-	0
HOMBERG	2 556	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	3 790	-	54	-	-	1	-	11	10	0
KREFELD-UERDINGEN	1 131	-	96	-	-	-	1	-	-	63
LEVERKUSEN	710	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	1 360	-	30	-	-	-	-	-	-	1
ORSOY	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	2 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAAUSEN	371	-	-	-	-	-	0	-	-	-
WALSUM	2 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	82	-	3	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	1 473	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HÄFEN	10 774	-	2	-	-	-	-	-	-	5
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	6 822	-	306	-	-	0	10	-	2	2
ASCHAFFENBURG	64	-	8	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	157	-	13	-	-	-	5	-	-	-
FRANKFURT	941	-	13	-	-	-	-	-	2	2
HANAU	439	-	39	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	18	-	6	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	123	-	75	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HÄFEN	5 042	-	152	-	-	0	5	-	-	0
NECKAR	2 207	-	39	-	3	0	33	-	-	12
HEILBRONN	1 832	-	14	-	3	0	33	-	-	12
STUTTGART	127	-	13	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HÄFEN	249	-	12	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	2 075	-	-	-	-	0	1	-	0	-
REGENSBURG	1 586	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HÄFEN	488	-	-	-	-	0	1	-	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	3 248	-	17	-	-	0	1	-	-	-
BERLIN (WEST)	3 248	-	17	-	-	0	1	-	-	-
INSGESAMT	119 801	0	1 730	-	10	70	362	12	14	145
DAGEGEN 1981	128 008	-	1 852	8	13	67	402	-	18	189

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIET	---										
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	---	GE-	AND.	FLEISCH,	GETREIDE-		OEL-	STEIN-	BRAUN-	KOKS	KRAFT-
HAFEN	---	TRAENKE	GENUSS-	EIER,	U.AE.	FUTTER-	SAATEN,	KOHLE,	KOHLE		STOFFE,
NR. DER SYST. MATIK		12	MITTEL	MILCH	ERZGN.	MITTEL	FETTE	-BRIKETTS	U.A.,		HEIZOEL
			U.A.				ANG.		TORF		
		13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
VERSAND											
LUDWIGSHAFEN		1	1	-	2	20	-	204	-	-	315
MANNHEIM		1	1	2	45	174	379	7	-	16	931
SPEYER		-	-	-	11	-	-	-	-	-	784
WEIL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
UEBRIGE HAEFEN		2	0	0	0	33	0	27	-	-	974
MITTEL RHEIN		53	-	-	73	103	36	12	-	3	484
ANDERNACH		-	-	-	25	-	4	-	-	0	-
BINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL		53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM		-	-	-	16	5	-	-	-	8	-
GUSTAVSBURG		-	-	-	-	-	-	3	-	-	263
KOBLENZ		-	-	-	-	8	-	-	-	-	5
LAHNSTEIN		-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
MAINZ		-	-	-	17	68	17	-	-	-	-
NEUWIED		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
WORMS		-	-	-	9	21	11	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		-	-	-	7	-	1	8	-	3	132
DAR. LAHN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL		-	-	-	-	-	1	3	-	3	-
SAAR		-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
NIEDERRHEIN		0	9	0	175	610	275	6 965	194	175	1 3 402
DUESSELDORF		-	-	-	15	5	0	-	-	-	6
DUISBURG		0	2	-	3	1	1	3 429	-	111	737
EMMERICH		0	1	-	0	0	55	1	-	0	-
HONBERG		-	-	-	17	-	-	1 214	-	63	-
KOELN		-	0	0	77	88	1	77	194	1	1 453
KREFELD-UERDINGEN		-	6	-	2	197	2	1	-	-	-
LEVERKUSEN		-	-	-	-	-	11	1	-	-	-
NEUSS		-	-	-	55	140	45	953	-	0	16
ORSOY		-	-	-	-	-	-	420	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG		-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
RHEINHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM		-	-	-	-	-	-	868	-	-	-
WESEL		-	-	-	5	15	-	-	-	-	-
WESSELING		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 169
UEBRIGE HAEFEN		-	-	0	-	164	160	-	-	1	21
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL		-	-	-	41	97	62	27	-	0	610
ASCHAFFENBURG		-	-	-	-	0	4	11	-	-	-
BAMBERG		-	-	-	1	-	9	3	-	-	-
FRANKFURT		-	-	-	33	17	-	3	-	-	8
HANAU		-	-	-	-	1	0	8	-	-	0
OFFENBACH		-	-	-	-	-	-	0	-	-	4
SCHWEINFURT		-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
WUERZBURG		-	-	-	-	23	18	2	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN		-	-	-	6	56	28	1	-	0	597
NECKAR		-	-	11	2	50	19	2	-	-	12
HEILBRONN		-	-	11	1	33	6	1	-	-	11
STUTTGART		-	-	-	-	16	5	2	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		-	-	-	1	1	9	-	-	-	1
DONAUGEBIET		0	0	0	0	2	1	639	1	35	92
REGENSBURG		0	-	-	-	2	1	639	1	35	90
UEBRIGE HAEFEN		0	0	0	0	0	-	-	-	-	1
GEBIET BERLIN-WEST		-	-	-	8	23	-	22	11	8	336
BERLIN (WEST)		-	-	-	8	23	-	22	11	8	336
INSGESAMT		57	46	132	513	2 914	1 072	17 018	279	759	19 398
DAGEGEN 1981		50	49	75	633	3 184	1 047	17 358	344	1 470	20 192

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	NATUR- RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- ÖEL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFÄLLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
VERSAND											
LUDWIGSHAFEN	124	0	-	12	14	0	-	28	50	29	0
MANHHEIM	-	1	-	-	71	-	0	4	10	1	1
SPEYER	-	0	-	-	4	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	4	2	0	1	0	-	1
MITTELREIN	-	13	-	-	43	22	12	101	434	-	1
ANDERNACH	-	-	-	-	1	-	8	-	333	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	7	-	-	-	2	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	-	24	-	-	-	0	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	4	-	92	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	13	-	-	-	22	1	101	6	-	1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	13	-	-	-	22	-	61	6	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	25	0	-	-
NIEDERRHEIN	211	64	46	63	285	210	457	1 502	882	724	77
DUESSELDORF	-	0	-	0	6	-	0	1	2	251	-
DUISBURG	2	5	44	36	153	208	417	320	797	469	25
EMMERICH	-	0	-	0	0	0	0	5	1	0	14
HOMBERG	-	1	-	5	6	-	-	-	-	-	-
KOELN	198	7	-	1	27	0	1	3	72	1	6
KREFELD-UERDINGEN	2	1	-	14	94	-	0	3	4	2	-
LEVERKUSEN	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
NEUSS	-	-	2	7	-	2	1	2	3	-	30
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	37	34	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	1 134	2	-	-
WESEL	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3	44	-	-	-	-	-	0	-	-	0
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	51	0	-	-	176	2	2	19	23	2	1
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	1
BAMBERG	-	0	-	-	0	-	1	15	22	1	-
FRANKFURT	-	-	-	-	117	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	51	-	-	-	1	2	1	3	1	1	0
NECKAR	-	-	-	5	115	-	0	5	2	0	4
HEILBRONN	-	-	-	5	80	-	0	0	-	-	4
STUTTGART	-	-	-	-	35	-	-	2	2	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
DONAUGEBIET	-	1	593	-	6	0	59	2	6	62	4
REGENSBURG	-	1	593	-	1	0	59	1	6	60	2
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	5	0	0	0	0	1	3
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	0	4	48	1	90	6	38	0	44
BERLIN (WEST)	-	-	0	4	48	1	90	6	38	0	44
INSGESAMT	415	773	1 192	1 021	1 403	321	915	2 439	2 363	905	470
DAGEGEN 1981	477	759	1 396	1 284	1 631	404	983	3 132	2 707	1 221	489

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T												
WASSERSTRASSENGEBIET		SAND, KIES, BIMS, TON 61	SALZ, SCHWEFEL, -KIES 62	AND. STEINE U.ERDEN 63	ZEMENT, KALK 64	GIPS 65	AND. MIN. BAUSTOFFE 69	NAT. DUENGE- MITTEL 71	CHEM. DUENGE- MITTEL 72	CHEM. GRUND- STOFFE U.A. 81	ALUMI- NIUM- OXYD 82	BENZOL, TEER U.AE. 83
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT												
HAFEN												
NR. DER SYSTEMATIK												
VERSAND												
LUDWIGSHAFEN		405	5	0	-	-	0	-	515	407	57	27
MANNHEIM		323	0	115	12	-	1	1	-	40	-	60
SPEYER		35	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-
WEIL		-	-	6	-	-	-	-	-	5	-	-
UEBRIGE HAEFEN		8 958	1	1 759	-	-	0	-	0	43	-	0
MITTELRHEIN		1 498	1	4 746	564	-	46	1	8	22	3	-
ANDERNACH		622	-	1 340	-	-	28	-	-	-	-	-
BINGEN		-	-	1	-	-	-	-	0	0	-	-
BROHL		1	-	495	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM		-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ		-	-	293	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
MAINZ		1	-	0	455	-	-	-	-	-	-	-
NEUWIED		181	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN		1	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-
WORMS		6	-	-	15	-	10	-	7	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		687	-	2 614	-	-	8	1	-	22	3	-
DAR. LAHN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL		16	-	149	-	-	-	1	-	20	-	-
SAAR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN		12 655	2 188	849	125	2	24	137	231	3 249	74	724
DUESSELDORF		50	-	-	35	-	2	-	-	31	-	-
DUISBURG		1 614	2	546	10	-	13	17	12	480	0	231
EMMERICH		0	0	0	0	-	0	-	-	1	-	-
HOMBERG		424	-	58	-	-	-	-	-	761	-	-
KOELN		76	-	1	-	-	0	-	72	762	74	422
KREFELD-UERDINGEN		214	6	2	22	1	9	6	132	188	-	-
LEVERKUSEN		-	3	-	-	-	-	-	-	619	-	1
NEUSS		0	9	-	58	1	0	-	0	3	-	-
ORSOY		78	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG		0	1 996	-	-	-	-	-	-	59	-	-
RHEINHAUSEN		63	-	238	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM		-	-	5	-	-	-	112	13	-	-	-
WESEL		54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING		-	-	-	-	-	-	-	-	229	-	69
UEBRIGE HAEFEN		10 081	172	1	-	-	-	1	1	114	-	-
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL		3 093	-	190	467	612	21	1	487	355	-	-
ASCHAFFENBURG		2	-	8	5	-	-	-	-	8	-	-
BAMBERG		85	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
FRANKFURT		73	-	4	-	-	5	-	195	341	-	-
HANAU		0	-	94	0	-	-	-	290	3	-	-
OFFENBACH		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG		0	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		2 925	-	83	462	612	16	1	1	2	-	-
NECKAR		21	1 563	204	10	22	0	0	-	10	-	-
HEILBRONN		10	1 563	15	0	22	0	-	-	-	-	-
STUTTGART		11	-	6	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		-	-	183	10	-	-	-	-	10	-	-
DONAUGEBIET		444	2	1	-	-	2	68	1	12	-	-
REGENSBURG		5	1	1	-	-	2	68	1	5	-	-
UEBRIGE HAEFEN		438	2	1	-	-	0	-	-	7	-	-
GEBIET BERLIN-WEST		2	-	2 492	0	-	10	0	-	0	-	-
BERLIN (WEST)		2	-	2 492	0	-	10	0	-	0	-	-
INSGESAMT		31 702	3 913	12 300	1 550	667	241	525	2 581	5 127	332	1 063
DAGEGEN 1981		33 453	4 044	12 711	1 539	669	246	513	2 875	6 134	303	1 021

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL- STOFF, ALTPAPIER 84	AND- CHEM. ERZEUG- NISSE 89	FAHRZEUGE 91	LAND- MASCHINEN 92	EL. ERZGN., MASCHINEN 93	EBM- WAREN U.A. 94	GLAS- U.A. MIN.WAREN 95	LEDER- U. TEXTIL- WAREN 96	SONSTIGE WAREN ANG. 97	BES- TRANSPORT- GÜTER 99
VERSAND										
LUDWIGSHAFEN	-	171	1	1	1	2	1	0	5	1
MANNHEIM	0	132	4	47	38	5	8	1	7	3
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
WEIL	-	2	-	-	0	-	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	0	6	106	-	12	1	2	0	6	7
MITTEL RheIN	-	1	0	-	1	1	-	-	1	122
ANDERNACH	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	0	0	-	-	-	2
GUSTAVSBURG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	75
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MAINZ	-	0	0	-	-	0	-	-	-	45
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	-	1	-	-	0	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4	231	3	9	62	94	1	1	13	48
DUESSELDORF	1	4	0	-	0	1	0	-	0	0
DUISBURG	-	58	0	-	17	20	0	0	6	21
EMMERICH	-	1	-	-	2	0	0	0	7	16
HOMBERG	-	5	-	-	-	3	-	-	-	-
KOELN	2	50	3	9	24	9	0	0	0	2
KREFELD-UERDINGEN	-	38	0	-	17	0	-	-	-	8
LEVERKUSEN	-	72	-	-	-	0	-	-	-	0
NEUSS	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
ORSOY	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	3	-	-	0	-	-	-	-	-
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	-	130	4	-	14	5	7	-	0	3
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-
FRANKFURT	-	118	-	-	6	0	1	-	-	2
HANAU	-	-	-	-	1	-	0	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
SCHWEINFURT	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
WUERZBURG	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	11	4	-	7	4	6	-	0	0
NECKAR	-	0	2	0	6	23	31	-	0	2
HEILBRONN	-	0	1	-	3	2	-	-	-	1
STUTTGART	-	-	0	0	3	2	31	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	19	-	-	-	-
DONAUGEBIET	-	15	3	0	10	4	0	2	5	2
REGENSBURG	-	7	0	0	1	1	0	-	3	0
UEBRIGE HAEFEN	-	7	3	0	8	3	0	2	2	2
GEBIET BERLIN-WEST	1	-	1	-	35	25	20	-	3	3
BERLIN (WEST)	1	-	1	-	35	25	20	-	3	3
INSGESAMT	654	787	133	58	286	201	83	5	210	408
DAGEGEN 1981	671	851	160	69	242	168	64	7	170	410

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRÜCHTE, GEMÜSE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RÜEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
HAFEN										
NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11
EMPFANG										
ELBEGEBIET	6 990	-	238	-	0	17	9	1	-	2
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	865	-	77	-	-	-	1	-	-	-
LÜBECK	405	-	73	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	460	-	4	-	-	-	1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	5 119	-	150	-	0	17	6	1	-	2
HAMBURG	4 431	-	112	-	0	1	5	1	-	2
ÜBRIGE HÄFEN	688	-	38	-	-	16	1	-	-	-
ÜBRIGES ELBEGEBIET	1 006	-	11	-	-	-	2	-	-	-
BRUNSBÜTTEL	403	-	7	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	297	-	4	-	-	-	2	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	306	-	0	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	6 881	-	208	2	9	43	92	-	-	23
OBERWESER	862	-	84	-	-	-	24	-	-	2
MITTELWESER	482	-	39	-	9	-	7	-	-	-
UNTERWESER	5 537	-	86	2	-	43	62	-	-	21
BRAKE	71	-	1	2	-	-	3	-	-	-
BREMEN	3 131	-	81	-	-	33	55	-	-	21
BREMERHAVEN	1 043	-	-	-	-	10	0	-	-	-
NORDENHAM	136	-	-	-	-	-	3	-	-	-
OLDENBURG	982	-	4	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	174	-	-	-	-	-	0	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	6 657	-	232	-	39	-	52	0	-	-
MLK, WESTLICH MINDEN	2 101	-	118	-	37	-	50	-	-	-
OSNABRÜCK	528	-	8	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	1 574	-	110	-	37	-	50	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	4 556	-	114	-	3	-	2	0	-	-
BRAUNSCHWEIG	271	-	19	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	870	-	8	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	289	-	21	-	-	-	-	-	-	-
WISBURG	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	191	-	17	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 003	-	2	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	1 575	-	48	-	3	-	2	0	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	18 493	-	612	0	19	1	127	2	2	4
RUHRGEBIET	12 474	-	441	-	-	1	50	-	-	3
BOTTROP	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	429	-	37	-	-	-	0	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	78	-	-	-	-	-	13	-	-	-
DORTMUND	3 758	-	18	-	-	1	9	-	-	-
ESSEN	891	-	8	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	1 306	-	129	-	-	-	3	-	-	-
HAMM	2 322	-	83	-	-	-	20	-	-	3
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	60	-	19	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	1 457	-	4	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	671	-	1	-	-	-	3	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	317	-	82	-	-	-	1	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	713	-	61	-	-	-	0	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	5 391	-	148	0	5	-	76	2	2	1
EMDEN	1 538	-	19	-	-	-	1	-	-	-
LEER	525	-	0	-	-	-	0	-	2	1
MÜNSTER	1 485	-	101	-	-	-	34	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	1 843	-	27	0	5	-	42	2	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	627	-	24	-	14	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	116 946	-	2 479	-	16	40	444	-	9	54
OBERRHEIN	22 328	-	393	-	5	6	106	-	5	-
BREISACH	367	-	5	-	-	-	1	-	0	-
KARLSRUHE	5 634	-	12	-	-	-	24	-	-	-
KEHL	1 289	-	46	-	-	-	15	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1982

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE- TRAENKE 12	AND- GENUSS- MITTEL U.A. 13	FLEISCH, EIER, MILCH 14	GETREIDE- U.AE. ERZGN. 16	FUTTER- MITTEL 17	OEL- SAATEN, FETTE ANG. 18	STEIN- KOHLE, -BRIKETTS 21	BRAUN- KOHLE U.A., TORF 22	KOKS 23	ROHES ERDOEL 31	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL 32
EMPFANG											
ELBEGEBIET	0	0	2	88	532	61	181	2	51	157	1 906
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	-	22	-	118	0	13	-	184
LUEBECK	-	-	-	-	3	-	104	-	9	-	99
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	19	-	14	0	5	-	85
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	0	0	2	88	333	60	50	1	37	2	1 146
HAMBURG	0	0	2	86	146	59	49	1	37	2	968
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	187	1	1	-	1	-	178
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	177	1	13	-	-	155	576
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	8	1	-	-	-	155	220
KIEL	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	236
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	127	-	13	-	-	-	120
WESERGEBIET	0	20	1	41	666	26	621	1	28	-	1 216
OBERWESER	-	-	-	0	153	1	62	-	1	-	379
MITTELWESER	-	-	-	1	63	17	5	-	0	-	42
UNTERWESER	0	20	1	40	449	7	554	1	27	-	795
BRAKE	-	-	1	-	3	-	1	-	-	-	11
BREMEN	-	12	1	40	354	6	533	1	17	-	396
BREMERHAVEN	0	8	-	-	73	-	11	0	4	-	330
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
OLDENBURG	-	-	-	-	20	2	8	-	5	-	39
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	6	6	771	154	2 175	36	210	77	1 195
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	0	4	692	129	78	-	1	-	199
OSNABRUECK	-	-	-	-	106	17	-	-	-	-	168
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	4	585	112	78	-	1	-	31
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	6	2	79	25	2 096	36	209	77	996
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	27	6	33	-	8	-	105
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	421	2	9	-	304
HILDESHEIM	-	-	-	-	0	6	26	-	8	-	66
MISBURG	-	-	6	-	-	-	95	5	15	77	55
PEINE	-	-	-	1	-	-	72	-	32	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	547	5	133	-	39
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	52	14	902	24	4	-	427
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	17	-	3	27	712	236	2 126	20	145	1	2 951
RUHRGEBIET	17	-	-	26	111	75	1 280	20	141	1	2 456
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
DORTMUND	17	-	-	4	-	-	13	-	-	-	358
ESSEN	-	-	-	-	-	0	14	1	7	1	247
GELSENKIRCHEN	-	-	-	20	0	-	31	-	40	-	656
HAMM	-	-	-	-	87	74	610	11	85	-	623
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	1	-	481	8	7	-	112
WURL-BRASSERT	-	-	-	-	2	-	65	-	2	-	17
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	18
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	419
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	20	0	56	-	-	-	6
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	1	-	3	1	551	124	841	-	3	-	472
EMDEN	-	-	-	-	50	-	749	-	0	-	115
LEER	-	-	3	0	71	60	1	-	1	-	3
MUENSTER	1	-	-	1	287	8	64	-	-	-	205
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	0	143	56	27	-	2	-	149
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	49	37	6	-	1	-	24
RHEINGEBIET	35	19	0	62	2 660	3 672	9 110	168	619	322	25 760
OBERRHEIN	0	8	0	22	325	1 125	2 822	98	39	0	7 955
BREISACH	-	-	-	-	-	4	45	2	2	-	241
KARLSRUHE	-	-	-	-	0	-	870	16	8	-	4 001
KEHL	-	-	-	-	62	1	31	6	2	-	483

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK		NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- ÖL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFÄLLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
		33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
EMPFANG												
ELBEGEBIET		-	427	3	15	119	55	115	185	184	16	67
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG		-	2	-	-	0	4	-	45	2	0	1
LUEBECK		-	2	-	-	0	0	-	2	2	-	0
UEBRIGE HAEFEN		-	-	-	-	-	3	-	43	-	0	0
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE		-	426	3	10	119	49	115	140	181	15	67
HAMBURG		-	410	2	10	119	49	114	139	181	15	67
UEBRIGE HAEFEN		-	15	1	-	-	-	1	1	1	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET		-	0	-	5	0	3	-	1	-	-	-
BRUNSBUETTEL		-	0	-	5	0	-	-	-	-	-	-
KIEL		-	-	-	-	-	1	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		-	-	-	-	-	2	-	0	-	-	-
WESFEGEBIET		1	2	0	65	69	3	5	95	57	46	19
OBERWESER		-	-	-	-	0	0	-	27	0	-	1
MITTELWESER		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER		-	2	0	65	68	3	5	68	57	46	19
BRAKE		-	-	-	2	-	-	2	2	1	1	1
BREMEN		-	1	0	15	68	3	-	35	16	16	8
BREMERHAVEN		-	1	-	1	-	-	0	26	38	29	-
NORDENHAM		-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	10
OLDENBURG		-	-	-	-	-	-	0	4	2	0	-
UEBRIGE HAEFEN		-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET		1	176	63	41	31	19	7	122	80	1	81
MLK, WESTLICH MINDEN		1	-	0	2	12	3	-	75	3	-	29
OSNABRUECK		-	-	-	2	12	3	-	2	3	-	9
UEBRIGE HAEFEN		1	-	0	-	-	0	-	73	-	-	20
MLK, OESTLICH MINDEN		-	176	62	40	18	16	7	47	77	1	52
BRAUNSCHWEIG		-	-	-	1	3	4	4	13	8	0	0
HANNOVER		-	-	-	1	1	2	3	29	51	1	21
HILDESHEIM		-	0	-	8	-	2	-	0	16	-	7
MISBURG		-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE		-	-	8	2	2	-	-	0	0	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN		-	115	52	26	10	-	0	3	3	-	23
UEBRIGE HAEFEN		-	-	3	3	3	8	0	0	-	-	1
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		322	108	1 820	811	325	44	281	359	326	3	257
RUHRGEBIET		321	64	1 815	811	178	36	280	350	322	3	254
BOTTRUP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL		-	16	-	-	-	-	-	-	2	-	-
DORSTEN (HERVEST)		-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
DORTMUND		-	-	1 731	-	75	17	244	177	193	3	22
ESSEN		-	10	-	-	1	-	4	106	5	-	27
GELSENKIRCHEN		-	3	66	1	3	-	2	8	46	-	1
HAMM		-	15	11	47	0	15	0	23	3	-	1
HAMM-BOSSENDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE		-	-	-	-	6	-	-	1	2	-	-
LUENEN		-	-	-	717	0	-	2	3	-	-	36
MARL-BRASSERT		321	5	-	0	-	-	-	0	-	-	19
MUELHEIM/RUHR		-	-	-	-	93	0	25	25	68	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL		-	-	7	6	-	2	4	2	4	-	-
UEBRIGE HAEFEN		-	15	-	41	1	1	-	-	-	-	149
DEK, DATTELN-SEEGRENZE		1	44	5	0	146	8	0	7	4	-	3
EMDEN		-	4	-	-	-	-	-	0	0	-	0
LEER		-	-	-	-	20	3	-	0	2	-	-
MUNSTER		1	-	-	0	-	1	-	3	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN		-	40	5	-	126	5	0	3	-	-	3
EMS-SEITENKANAELE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET		-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
RHEINGEBIET		367	804	25 671	2 016	1 486	687	331	1 085	808	18	458
OBERRHEIN		10	87	12	280	373	41	41	125	108	0	31
BREISACH		-	3	-	2	4	-	-	1	-	-	-
KARLSRUHE		2	10	0	4	0	1	12	5	14	-	0
KEHL		-	-	2	3	357	1	-	17	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1982

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK		1 000 T										
		SAND, KIES, P.M.S. TON 61	SALZ, SCHWEFEL, -KIES 62	AND. STEINE U.ERDEN 63	ZEMENT, KALK 64	GIPS 65	AND. MIN. BAUSTOFFE 69	NAT. DUENGE- MITTEL 71	CHEM. DUENGE- MITTEL 72	CHEM. GRUND- STOFFE U.A. 81	ALUMI- NIUM- OXYD 82	BENZOL, TEER U.AE. 83
		EMPfang										
ELBEGEBIET		996	96	424	9	2	33	199	355	32	203	1
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG		114	33	141	3	-	6	7	87	2	-	-
LUEBECK		14	33	22	3	-	1	7	27	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN		100	-	119	-	-	5	-	60	2	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE		874	59	274	7	2	25	192	229	29	203	1
HAMBURG		816	38	229	7	1	16	189	179	29	203	1
UEBRIGE HAEFEN		58	21	45	-	2	9	2	50	0	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET		8	4	8	-	-	2	-	39	-	-	-
BRUNSBUETTEL		1	-	3	-	-	2	-	0	-	-	-
KIEL		6	-	4	-	-	1	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		1	4	1	-	-	-	-	38	-	-	-
WESERGEBIET		2 435	12	213	8	-	24	46	231	137	8	1
OBERWESER		10	-	5	-	-	5	39	30	1	0	-
MITTELWESER		166	-	12	-	-	7	1	40	30	8	-
UNTERWESER		2 259	12	197	8	-	12	6	161	105	-	1
BRAKE		11	-	1	-	-	-	-	5	-	-	-
BREMEN		1 112	8	89	2	-	11	2	33	10	-	1
BREMERHAVEN		215	-	36	0	-	1	-	19	92	-	-
NORDENHAM		-	-	4	-	-	-	4	46	2	-	-
OLDENBURG		751	4	66	6	-	-	1	58	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN		170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET		477	154	69	-	-	7	13	215	21	-	-
MLK, WESTLICH MINDEN		350	150	39	-	-	4	4	49	6	-	-
OSNABRUECK		135	-	10	-	-	0	-	8	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN		215	150	28	-	-	4	4	41	4	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN		128	5	30	-	-	2	10	166	16	-	-
BRAUNSCHWEIG		5	-	4	-	-	-	-	28	2	-	-
HANNOVER		2	-	1	-	-	0	0	12	1	-	-
HILDESHEIM		45	-	3	-	-	0	-	47	1	-	-
MISBURG		43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE		4	-	-	-	-	-	8	37	10	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN		18	-	2	-	-	-	1	21	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN		11	5	20	-	-	2	0	21	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		3 684	40	1 042	8	21	22	134	421	364	218	375
RUHRGEBIET		1 526	30	565	-	7	12	111	81	327	218	189
BOTTRUP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL		88	-	169	-	6	-	61	1	13	-	33
DORSTEN (HERVEST)		52	-	4	-	-	-	0	2	-	-	-
DORTMUND		678	-	78	-	-	1	-	0	-	-	-
ESSEN		71	-	25	-	-	-	0	-	35	218	-
GELSENKIRCHEN		57	5	2	-	-	0	2	-	199	-	29
HAMM		423	1	34	-	1	1	3	72	6	-	-
HAMM-BOSSENDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE		9	-	16	-	-	-	4	-	1	-	-
LUENEN		33	-	17	-	1	0	-	1	35	-	-
MARL-BRSSERT		28	5	8	-	-	10	0	2	19	-	126
MUELHEIM/RUHR		-	0	-	-	-	0	-	-	1	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
WANNE-EICKEL		6	-	4	-	-	-	0	1	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN		80	19	208	-	-	-	40	2	11	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE		1 889	10	443	8	13	5	20	328	37	-	187
EMDEN		270	-	113	3	-	4	1	25	4	-	182
LEER		208	1	48	2	-	-	-	97	-	-	-
MUNSTER		611	-	85	-	-	0	7	74	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN		801	8	198	3	13	1	13	132	32	-	5
EMS-SEITENKANAELE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET		268	-	35	-	-	5	2	11	0	-	-
RHEINGEBIET		20 299	3 393	4 660	605	56	179	1 056	787	4 411	20	791
OBERRHEIN		4 536	623	496	103	-	16	449	22	1 577	9	70
BREISACH		41	-	6	-	-	-	-	2	-	-	-
KARLSRUHE		445	-	113	-	-	1	-	1	23	-	-
KEHL		68	6	27	103	-	-	-	8	1	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIET ---	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EBM- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U.TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GÜTER
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ---										
HAFEN										
NR. DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
EMPFANG										
ELBEGEBIET	60	3	2	6	66	26	7	1	27	10
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	0	-	0	0	1	1	0	-	0	0
LUEBECK	0	-	0	0	1	1	0	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	59	3	1	6	65	25	6	1	26	10
HAMBURG	2	3	1	6	65	25	6	1	26	10
UEBRIGE HAEFEN	58	-	-	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
WESERGEBIET	70	1	5	-	33	24	26	0	58	189
OBERWESER	16	-	-	-	3	-	-	-	16	-
MITTELWESER	7	-	-	-	-	-	24	-	3	0
UNTERWESER	46	1	5	-	30	24	1	0	39	189
BRAKE	15	-	-	-	-	1	-	-	8	0
BREMEN	18	1	2	-	17	10	-	0	24	80
BREMERHAVEN	3	0	3	-	13	13	-	-	8	109
NORDENHAM	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
OLDENBURG	10	-	-	-	-	0	1	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	87	3	0	-	1	4	3	-	22	3
MLK, WESTLICH MINDEN	57	3	-	-	1	3	-	-	3	-
OSNABRUECK	37	3	-	-	0	3	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	20	-	-	-	1	-	-	-	3	-
MLK, OESTLICH MINDEN	30	-	0	-	-	1	3	-	19	3
BRAUNSCHWEIG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
HANNOVER	-	-	-	-	-	0	2	-	-	1
HILDESHEIM	30	-	-	-	-	-	-	-	2	-
WISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	0	-	-	1	-	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	1	-	17	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	282	78	0	-	64	2	37	-	41	1
RUHRGEBIET	134	76	-	-	64	2	37	-	41	0
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-FAUXEL	-	0	-	-	3	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	100	-	-	-	-	0	-	-	19	-
ESSEN	-	1	-	-	55	0	34	-	22	0
GELSENKIRCHEN	1	-	-	-	0	1	-	-	-	0
HAMM	33	37	-	-	0	-	-	-	0	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	1	-	-	0	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	2	0	-	0	1	-	-	0	1
EMDEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
LEER	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	2	-	-	0	0	-	-	0	1
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	711	120	5	5	23	32	44	0	235	313
OBERRHEIN	221	44	5	5	4	4	3	0	79	45
BREISACH	6	-	-	-	-	-	-	-	-	0
KARLSRUHE	56	1	-	-	0	0	-	-	8	6
KEHL	44	-	-	-	-	0	3	-	2	0

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRÜCHTE, GEMÜSE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RÜBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
		00	01	02	03	04	05	06	09	11
EMPFANG										
LUDWIGSHAFEN	5 378	-	55	-	0	0	6	-	0	-
MANNHEIM	5 902	-	260	-	5	6	53	-	2	-
SPEYER	806	-	15	-	-	-	6	-	-	-
WEIL	645	-	1	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 306	-	-	-	-	-	2	-	2	-
MITTEL RheIN	14 391	-	271	-	-	4	24	-	-	-
ANDERNACH	702	-	66	-	-	-	19	-	-	-
BINGEN	504	-	-	-	-	0	0	-	-	-
BROHL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	493	-	22	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	1 243	-	6	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	510	-	6	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	2 803	-	8	-	-	-	0	-	-	-
NEUWIED	1 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	1 062	-	11	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	1 023	-	118	-	-	4	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	4 361	-	34	-	-	-	4	-	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1 131	-	-	-	-	-	4	-	-	-
SAAR	35	-	3	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	54 723	-	1 556	-	2	29	254	-	1	25
DUESSELDORF	1 964	-	299	-	-	0	6	-	-	2
DUISBURG	29 255	-	81	-	2	-	22	-	-	-
EMMERICH	408	-	-	-	-	-	4	-	-	0
HOMBERG	302	-	78	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	8 224	-	143	-	0	3	70	-	0	-
KREFELD-UERDINGEN	2 207	-	681	-	-	-	1	-	-	13
LEVERKUSEN	1 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	2 854	-	206	-	-	26	30	-	0	9
ORSOY	808	-	-	-	-	-	49	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	4 064	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	753	-	-	-	-	-	70	-	-	-
WESEL	560	-	64	-	-	-	3	-	-	1
WESSELING	689	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 182	-	3	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	17 328	-	175	-	2	1	44	-	0	-
ASCHAFFENBURG	768	-	1	-	-	-	20	-	-	-
BAMBERG	672	-	13	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	4 980	-	56	-	-	-	2	-	-	-
HANAU	695	-	23	-	-	-	21	-	-	-
OFFENBACH	760	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	412	-	4	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	997	-	44	-	1	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	8 043	-	34	-	2	-	1	-	0	-
NECKAR	8 176	-	84	-	6	0	16	-	4	29
HEILBRONN	2 879	-	28	-	6	0	3	-	3	-
STUTTGART	1 619	-	36	-	-	-	8	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3 678	-	20	-	-	-	5	-	1	29
DONAUGEBIET	1 523	-	0	-	1	0	3	-	1	-
REGENSBURG	1 014	-	0	-	0	-	3	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	509	-	-	-	1	0	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	4 413	-	104	-	-	-	1	-	-	-
BERLIN (WEST)	4 413	-	104	-	-	-	1	-	-	-
INSGESAMT	161 903	-	3 874	2	84	100	728	3	13	83
DAGEGEN 1981	167 381	-	4 032	1	63	81	751	-	11	93

4 GUETERVERKEHR 1982

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET ---	GE- TRAENKE	AND. GENUSS- MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.A.E. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	OEL- SAATEN, FETTE ANG.	STEIN- KOHLE, -BRIKETTS	BRAUN- KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ---											
HAFEN											
NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
EMPFANG											
LUDWIGSHAFEN	-	0	-	2	120	3	675	53	1	-	1 079
MANNHEIM	0	3	0	17	142	1 116	834	19	18	0	880
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	616
WEIL	-	4	-	3	-	-	1	2	8	-	414
UEBRIGE HAEFEN	0	1	-	0	-	-	365	-	-	-	242
MITTEL RheIN	-	11	-	3	266	584	937	5	71	32	3 812
ANDERNACH	-	-	-	1	1	0	6	-	2	-	223
BINGEN	-	-	-	-	-	-	6	-	3	-	195
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	0	-	-	1	5	-	3	144
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	1	-	103	-	4	-	280
KOBLENZ	-	-	-	-	75	3	-	-	-	-	890
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	11	-	3	-	160
MAJNZ	-	11	-	1	6	581	628	-	5	-	561
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
WIESBADEN	-	-	-	-	80	-	61	-	-	-	231
WORMS	-	-	-	1	100	-	1	-	1	-	170
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	3	-	120	-	53	29	934
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	3	-	113	-	51	-	264
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	34	0	-	18	996	1 630	1 826	10	395	289	8 043
DUESSELDORF	-	-	-	0	345	206	313	-	-	-	418
DUISBURG	34	-	-	16	39	6	889	6	240	-	2 751
EMMERICH	0	0	-	-	9	203	0	-	-	-	55
HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
KOELN	0	0	-	0	17	2	283	1	86	-	3 742
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	1	36	61	3	-	-	-	96
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	288	2	-	12	31
NEUSS	-	-	-	1	363	715	3	1	18	-	596
ORSOY	-	-	-	-	8	-	38	-	1	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	151	0	-	-	-	-	203
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	485
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	29	437	5	-	-	245	163
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	-	-	0	12	635	200	2 347	22	82	-	5 558
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	3	1	295	1	3	-	280
BAMBERG	-	-	-	2	32	13	23	-	5	-	3
FRANKFURT	-	-	0	0	3	-	359	7	13	-	1 557
HANAU	-	-	-	-	96	-	58	3	7	-	223
OFFENBACH	-	-	-	-	0	-	60	2	-	-	594
SCHWEINFURT	-	-	-	1	8	1	22	-	-	-	100
WUERZBURG	-	-	-	9	267	110	77	9	7	-	83
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	225	75	1 452	-	47	-	2 717
NECKAR	-	-	-	6	439	134	1 179	34	32	-	392
HEILBRONN	-	-	-	3	170	28	572	18	18	-	213
STUTTGART	-	-	-	1	193	90	120	8	5	-	71
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	76	15	486	7	9	-	108
DONAUGEBIET	8	0	2	17	57	0	0	1	-	-	140
REGENSBURG	8	0	2	17	57	-	0	1	-	-	83
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	56
GEBIET BERLIN-WEST	-	4	-	-	-	-	1 105	-	70	4	889
BERLIN (WEST)	-	4	-	-	-	-	1 105	-	70	4	889
INSGESAMT	60	44	14	240	5 398	4 150	15 318	228	1 123	560	34 058
DAGEGEN 1981	61	54	10	281	4 990	4 123	14 111	226	1 052	574	34 157

4 GUETERVERKEHR 1982

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- OEL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFAELLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
EMPfang											
LUDWIGSHAFEN	-	13	-	211	-	11	27	7	8	-	1
MANNHEIM	9	30	10	3	8	9	2	93	85	0	11
SPEYER	-	1	-	-	3	1	-	1	-	-	-
WEIL	-	7	-	16	-	8	-	0	0	-	6
UEBRIGE HAEFEN	-	24	-	42	-	9	-	0	1	-	14
MITTEL RheIN	14	228	3	90	159	56	73	128	37	-	25
ANDERNACH	-	-	-	40	-	-	54	10	5	-	1
BINGEN	-	-	-	-	-	12	-	0	0	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	12	7	-	8
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	2	-	-	11	5	-	1
LAHNSTEIN	-	-	-	-	46	15	0	1	-	-	-
MAINZ	14	3	-	-	0	0	-	5	2	-	-
NEUWIED	-	5	-	5	-	-	7	-	0	-	-
WIESBADEN	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	206	3	45	110	29	12	89	17	-	11
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	177	1	2	110	29	-	6	17	-	-
SAAR	-	-	1	-	0	-	-	1	-	-	-
NIEDERRHEIN	343	360	25 656	1 626	853	522	173	556	434	16	366
DUESSELDORF	-	-	-	4	1	-	54	23	23	8	20
DUISBURG	109	290	20 702	272	761	492	70	256	305	7	78
EMMERICH	-	-	-	1	1	0	0	5	0	-	104
HOMBERG	-	23	-	17	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	231	2	-	881	4	17	44	56	46	1	9
KREFELD-UERDINGEN	3	1	-	148	83	11	0	3	2	0	1
LEVERKUSEN	-	-	-	201	1	-	-	-	0	-	0
NEUSS	-	39	24	97	-	1	4	91	57	1	152
ORSOV	-	1	683	-	-	-	-	5	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	3 836	-	2	-	-	-	-	-	-
WALSUP	-	-	409	-	-	-	1	116	-	-	-
WESEL	-	-	2	1	0	2	-	0	-	-	-
WESSELING	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	-	121	0	18	88	26	4	94	38	1	5
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	5	4	-	0	0	-	-
BAMBERG	-	-	0	-	-	2	-	1	0	-	-
FRANKFURT	-	44	-	10	48	2	-	25	29	0	0
HANAU	-	0	-	-	-	1	-	0	0	-	0
OFFENBACH	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	1	-	-	0	1	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	77	-	8	34	17	4	67	6	1	4
NECKAR	-	7	-	2	14	42	41	184	192	1	31
HEILBRONN	-	-	-	-	4	11	0	13	61	0	4
STUTTGART	-	-	-	2	8	21	41	25	109	1	27
UEBRIGE HAEFEN	-	7	-	-	3	10	0	146	23	-	-
DONAUGEBIET	-	8	-	1	60	0	120	133	202	32	3
REGENSBURG	-	8	-	1	60	0	71	133	200	31	3
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	49	0	3	1	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	2	1	7	33	10	64	10	1	148
BERLIN (WEST)	-	-	2	1	7	33	10	64	10	1	148
INSGESAMT	692	1 525	27 559	2 951	2 096	842	868	2 043	1 668	117	1 033
DAGEGEN 1981	721	1 452	30 487	3 394	2 107	921	892	1 969	1 894	195	891

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	SAND, KIES, BIMS, TON 61	SALZ, SCHWEFEL, -KIES 62	AND. STEINE U.ERDEN 63	ZEMENT, KALK 64	GIPS 65	AND. MIN. ERDAUFSTOFFE 69	NAT. DUENGE- MITTEL 71	CHEM. DUENGE- MITTEL 72	CHEM. GRUND- STOFFE U.A. 81	ALUMI- NIUM- OXID 82	BENZOL, TEER U.AE. 83
EMPfang											
LUDWIGSHAFEN	671	578	82	-	-	-	448	1	1 277	-	14
MANNHEIM	1 808	13	108	-	-	10	1	5	161	0	46
SPEYER	61	-	23	-	-	-	-	3	77	-	-
WEIL	87	-	9	-	-	5	-	-	2	9	-
UEBRIGE HAEFEN	1 354	26	127	-	-	0	-	3	36	0	10
MITTELREIN	4 660	111	1 802	262	1	8	89	53	251	-	-
ANDERNACH	146	1	10	80	-	-	1	5	-	-	-
BINGEN	281	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	255	-	5	-	-	1	-	5	24	-	-
GUSTAVSBURG	94	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	215	0	20	-	-	0	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	134	86	2	-	-	-	-	29	-	-	-
MAINZ	612	-	214	-	-	0	-	3	58	-	-
NEUWIED	242	-	574	152	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	596	1	61	-	1	-	-	-	7	-	-
WORMS	509	0	56	-	-	1	-	2	50	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 577	20	847	1	-	6	87	9	113	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	269	8	6	-	-	-	-	8	65	-	-
SAAR	29	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
NIEDERRHEIN	757	2 134	1 790	7	15	44	328	269	2 058	11	704
DUESSELDORF	65	-	47	-	-	-	-	-	1	0	-
DUISBURG	333	626	688	6	-	25	2	77	318	2	195
EMMERICH	0	-	8	-	-	-	-	1	-	0	-
HOMBURG	-	5	70	-	-	-	-	-	106	-	-
KOELN	13	886	583	-	-	18	72	3	375	9	380
KREFELD-UERDINGEN	46	214	12	-	-	0	194	24	479	-	87
LEVERKUSEN	12	347	117	-	-	-	-	-	376	-	40
NEUSS	125	-	82	0	15	1	51	72	3	-	-
ORSOY	5	-	16	-	-	-	-	-	1	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	15	-	-	-	-	-	5	-	-
RHEINHAUSEN	36	-	118	-	-	-	-	21	-	-	-
WALSUM	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	14	26	29	-	-	0	8	55	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	159	-	1
UEBRIGE HAEFEN	6	30	7	-	-	-	1	16	236	-	-
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	5 859	515	195	233	41	51	136	375	333	-	18
ASCHAFFENBURG	93	-	4	-	-	-	-	4	-	-	-
BAMBERG	270	0	26	230	-	3	-	46	1	-	-
FRANKFURT	1 850	499	99	-	-	1	117	44	159	-	18
HANAU	220	-	8	-	-	-	-	35	0	-	-
OFFENBACH	34	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-
SCHWEINFURT	236	-	-	-	-	16	-	24	-	-	-
WUERZBURG	287	-	4	-	-	1	-	93	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 868	16	54	3	41	30	18	129	103	-	-
NECKAR	4 488	9	378	-	-	60	54	68	192	-	-
HEILBRONN	1 453	6	155	-	-	1	32	65	1	-	-
STUTTGART	727	1	48	-	-	38	23	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 308	2	175	-	-	21	-	3	190	-	-
DONAUGEBIET	462	41	13	-	-	19	0	124	55	-	-
REGENSBURG	152	1	12	-	-	18	0	98	42	-	-
UEBRIGE HAEFEN	310	40	0	-	-	2	-	26	13	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	1 627	-	98	105	-	105	-	-	0	-	-
BERLIN (WEST)	1 627	-	98	105	-	105	-	-	0	-	-
INSGESAMT	29 980	3 736	6 519	736	79	389	1 448	2 133	5 020	449	1 168
DAGEGEN 1981	32 041	4 020	7 304	861	137	430	1 394	1 893	5 307	418	1 155

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL- STOFF, ALTPAPIER 84	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE 89	FAHRZEUGE 91	LAND- MASCHINEN 92	EL. ERZGN., MASCHINEN 93	EBN- WAREN U.A. 94	GLAS- U.A. MIN.WAREN 95	LEDER- U-TEXTIL- WAREN 96	SONSTIGE WAREN ANG. 97	BES. TRANSPORT- GÜTER 99
EMPfang										
LUDWIGSHAFEN	-	22	0	-	0	2	-	-	0	12
MANNHEIM	34	16	4	5	4	2	0	0	60	11
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	59	3	-	-	0	-	-	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	22	2	1	-	0	0	-	0	8	16
MITTEL RheIN	47	3	-	-	1	2	25	-	13	231
ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	24	-	6	-
BINGEN	3	-	-	-	-	-	-	-	0	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	0	-	-	-	156
KOBLENZ	12	1	-	-	0	1	-	-	0	-
LAHNSTEIN	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	11	2	-	-	-	0	-	-	4	44
NEUMIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	2	0	-	-	0	0	1	-	3	2
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	1	1	-	-	0	0
DAR. LAHN MOSEL SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	351	51	0	0	15	16	5	0	134	23
DUESSELDORF	37	10	0	-	0	7	4	-	72	0
DUISBURG	-	23	0	-	4	8	-	-	12	8
EMMERICH	-	0	-	0	7	0	-	0	0	8
HOMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	192	8	-	-	2	1	-	-	41	3
KREFELD-UERDINGEN	-	1	-	-	2	-	-	-	2	0
LEVERKUSEN	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4
NEUSS	66	-	-	-	-	0	-	-	7	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-
WESSELING	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	55	17	-	-	3	8	1	0	4	14
ASCHAFFENBURG	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
FRANKFURT	-	15	-	-	0	5	1	0	3	14
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	1	-	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	3	-	-	3	2	-	-	1	-
NECKAR	38	4	0	-	0	2	10	-	5	0
HEILBRONN	10	1	0	-	0	1	-	-	-	0
STUTTGART	2	2	-	-	0	0	10	-	3	0
UEBRIGE HAEFEN	26	1	-	-	0	1	-	-	2	-
DONAUGEBIET	-	6	1	0	1	1	0	-	6	5
REGENSBURG	-	5	0	-	1	1	0	-	6	0
UEBRIGE HAEFEN	-	2	1	0	0	-	-	-	-	5
GEBIET BERLIN-WEST	15	6	0	-	1	0	1	-	0	1
BERLIN (WEST)	15	6	0	-	1	0	1	-	0	1
INSGESAMT	1 224	217	13	10	189	89	117	2	390	523
DAGEGEN 1981	1 320	202	19	9	194	103	76	4	423	480

4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

										TON
										DAVON
NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG	EINGANG		DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	BELGIEN NACH				UEBRIGEN GEBIETEN	
	---	(ZU BERG)	BUNDES- GEBIET		FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG			
	GUETERHAUPTGRUPPE									
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	2 548 485	646 538	23 622	10 159	96 825	-	-	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	2 069 548	600 621	23 622	5 586	89 499	-	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE,GEMUESE	1 806	-	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	30 373	14 714	-	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	441 795	27 731	-	4 573	7 326	-	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	4 963	3 472	-	-	-	-	-	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	7 282 688	350 506	-	3 602	14 398	3 441	-	-	
11	ZUCKER	99 715	4 399	-	-	-	-	-	-	
12	GETRAENKE	2 395	1	-	-	-	-	-	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	51 482	516	-	-	1 139	-	-	-	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	419	-	-	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	65 298	9 255	-	816	1 500	-	-	-	
17	FUTTERMITTEL	4 237 259	173 817	-	1 537	1 951	3 441	-	-	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	2 826 120	162 518	-	1 249	9 808	-	-	-	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	5 800 331	487 359	-	30 460	57 884	6 286	-	-	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	5 164 725	402 368	-	23 396	53 639	5 226	-	-	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	4 091	-	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	631 515	84 991	-	7 064	4 245	1 060	-	-	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	19 419 497	3 417 684	-	156 887	1 031 657	4 714	-	-	
31	ROHES ERDOEL	257 008	11 385	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	17 363 711	3 143 278	-	29 904	1 010 179	4 714	-	-	
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	425 205	47 909	-	-	2 134	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 373 573	215 112	-	126 983	19 344	-	-	-	
	ERZE,METALLABFAELLE	31 606 978	914 290	13 226	223 722	55 491	1 367	-	-	
41	EISENERZE	28 267 240	288 922	-	214 246	13 329	1 367	-	-	
45	NE-METALLERZE	2 440 047	409 334	7 005	4 593	-	-	-	-	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	899 691	216 034	6 221	4 883	42 162	-	-	-	
	EISEN,NE-METALLE	3 979 825	1 317 702	5 453	50 302	155 134	1 504	399	-	
51	ROMEISEN,-STAHL	599 062	28 108	-	-	5 782	-	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	330 869	190 480	-	2 084	23 309	-	-	-	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	834 643	302 787	-	10 235	34 857	1 504	-	-	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 357 573	714 535	1 844	36 440	86 672	-	-	-	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	8 794	513	-	-	82	-	-	-	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	848 884	81 279	3 609	1 543	4 432	-	399	-	
	STEINE U.ERDEN	2 766 296	734 147	3 349	39 247	57 875	2 812	-	-	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 146 121	302 484	3 349	4 552	53 936	-	-	-	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	337 783	119 195	-	24 615	-	-	-	-	
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 150 724	290 760	-	10 080	3 939	2 812	-	-	
64	ZEMENT,KALK	3 202	1 537	-	-	-	-	-	-	
65	GIPS	21 801	18 556	-	-	-	-	-	-	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	106 665	1 615	-	-	-	-	-	-	
	DUENGEMITTEL	2 827 856	736 368	-	100 981	18 193	-	3 076	-	
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 673 978	447 924	-	91 085	14 765	-	-	-	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 153 878	288 444	-	9 896	3 428	-	3 076	-	
	CHEM.ERZEUGNISSE	5 033 024	944 756	-	148 712	44 070	689	-	-	
81	CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	3 322 696	652 163	-	21 456	13 290	689	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	543 447	10 448	-	-	4 417	-	-	-	
83	BENZOL,TEER U.AE.	173 634	104 706	-	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	959 008	176 036	-	127 256	26 290	-	-	-	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	34 239	1 403	-	-	73	-	-	-	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	266 605	23 434	-	2 708	2 078	-	-	-	
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	
92	LANDMASCHINEN	46	-	-	-	26	-	-	-	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	35 364	2 153	-	-	995	-	-	-	
94	EBM-WAREN U.A.	3 579	1 351	-	-	-	-	-	-	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	25 969	1 785	-	-	960	-	-	-	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	330	-	-	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	201 317	18 145	-	2 708	97	-	-	-	
	BES.TRANSPORTGUETER	353 065	24 984	-	4 368	2 212	-	-	-	
	INSGESAMT 1982	81 884 650	9 597 768	45 650	771 148	1 535 817	20 813	3 475	-	
	DAGEGEN 1981	77 989 697	7 901 060	8 646	519 065	1 571 300	29 516	38 813	-	

VERKEHR 1982

ABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS

BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	NIEDERLANDEN NACH				FRANKREICH NACH		BUNDESGBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN NACH		NR. DER SYSTE- MATIK
		FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	
1 113 770	2 597	25 633	300 996	-	112	131 018	-	197 215	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
792 572	2 597	21 298	292 145	-	112	129 691	-	111 805	-	01
1 806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
14 682	-	-	977	-	-	-	-	-	-	03
303 389	-	4 335	7 704	-	-	1 327	-	85 410	-	04
1 321	-	-	170	-	-	-	-	-	-	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
6 483 666	2 166	56 937	192 659	19 302	-	118 598	-	36 643	770	09
85 576	-	-	-	-	-	9 740	-	-	-	11
1 426	-	264	704	-	-	-	-	-	-	12
15 461	-	1 862	32 504	-	-	-	-	-	-	13
419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
17 582	-	15 553	11 951	-	-	6 044	-	2 169	428	16
3 950 424	-	24 562	46 738	16 748	-	11 949	-	5 750	342	17
2 412 778	2 166	14 696	100 762	2 554	-	90 865	-	28 724	-	18
4 111 714	-	667 536	247 585	140 437	650	1 162	-	49 258	-	
3 739 771	-	557 005	237 326	134 039	650	1 162	-	10 143	-	21
2 021	-	-	2 070	-	-	-	-	-	-	22
369 922	-	110 531	8 189	6 398	-	-	-	39 115	-	23
12 779 642	-	278 441	1 686 029	45 086	1 350	-	-	18 007	-	
244 428	-	-	1 195	-	-	-	-	-	-	31
11 455 571	-	53 367	1 622 132	43 566	-	-	-	1 000	-	32
371 130	-	2 060	1 972	-	-	-	-	-	-	33
708 513	-	223 014	60 730	1 520	1 350	-	-	17 007	-	34
28 871 532	9 745	1 201 494	79 050	59 996	-	740	-	156 086	20 239	
26 538 119	-	1 101 818	37 837	6 865	-	740	-	44 858	19 139	41
1 925 905	675	65 103	6 623	6 669	-	-	-	13 040	1 100	45
407 508	9 070	34 573	34 590	46 462	-	-	-	98 188	-	46
1 540 644	6 809	121 287	264 292	1 674	-	11 856	-	498 894	3 875	
352 844	-	6 483	18 286	-	-	-	-	185 260	2 299	51
58 983	-	13 965	9 147	-	-	3 295	-	29 606	-	52
345 195	-	10 489	52 877	848	-	3 012	-	71 683	1 156	53
287 048	-	18 356	102 427	826	-	4 220	-	105 205	-	54
4 971	-	-	-	-	-	-	-	3 228	-	55
491 603	6 809	71 994	81 555	-	-	1 329	-	103 912	420	56
1 664 865	644	70 644	33 676	11 433	-	13 139	-	132 867	1 598	
663 032	644	3 905	25 812	5 460	-	8 938	-	72 411	1 598	61
175 232	-	10 904	-	-	-	1 022	-	6 815	-	62
735 922	-	54 360	4 998	5 173	-	2 110	-	40 570	-	63
965	-	-	-	-	-	-	-	700	-	64
2 176	-	-	-	-	-	1 069	-	-	-	65
87 538	-	1 475	2 866	800	-	-	-	12 371	-	69
1 787 046	-	146 799	13 772	12 765	4 157	1 243	-	3 456	-	
983 353	-	128 676	7 018	950	207	-	-	-	-	71
803 693	-	18 123	6 754	11 815	3 950	1 243	-	3 456	-	72
3 329 393	-	113 079	420 200	-	-	582	-	31 543	-	
2 489 512	-	81 348	58 530	-	-	342	-	5 366	-	81
340 048	-	-	187 418	-	-	-	-	1 116	-	82
68 928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
400 285	-	31 655	172 427	-	-	-	-	25 059	-	84
30 620	-	76	1 825	-	-	240	-	2	-	89
169 095	-	6 036	4 498	-	-	-	-	58 756	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
28 563	-	1 137	854	-	-	-	-	1 662	-	93
2 228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
23 224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
114 730	-	4 899	3 644	-	-	-	-	57 094	-	97
288 452	-	12 477	8 016	-	-	-	-	12 556	-	
62 139 819	21 961	2 700 363	3 250 773	290 693	6 269	278 338	-	1 195 281	26 482	
60 661 007	18 064	2 450 486	3 373 420	246 772	26 852	256 212	-	878 578	9 906	

4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG ---	GUETERHAUPTGRUPPE	BELGIEN AUS							TON
			AUSGANG (ZU TAL)	BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	DAVON
		LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	963 386	573 888	-	13 472	-	1 932	151	
00		LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	
01		GETREIDE	911 294	569 497	-	11 423	-	-	-	
02		KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	
03		FRUECHTE,GEMUESE	6 945	2 497	-	-	-	-	-	
04		TEXTILE ROHSTOFFE	4 362	656	-	-	-	-	-	
05		HOLZ UND KORK	35 818	1 005	-	796	-	1 932	151	
06		ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	
09		PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	4 967	233	-	1 253	-	-	-	
		AND.NAHRUNGSMITTEL	1 703 278	631 469	436	16 143	2 739	-	-	
11		ZUCKER	128 517	118 578	-	1 026	-	-	-	
12		GETRAENKE	43 508	5 823	-	1 605	-	-	-	
13		AND.GENUSSMITTEL U.A.	38 237	17 885	-	1 617	-	-	-	
14		FLEISCH,EIER,MILCH	18 507	9 442	-	-	279	-	-	
16		GETREIDE- U.AE.ERZGN.	381 400	277 055	-	11 373	2 250	-	-	
17		FUTTERMITTEL	829 155	150 408	-	522	-	-	-	
18		OELSAATEN,FETTE ANG.	263 954	52 278	436	-	-	-	-	
		FESTE MIN.BRENNSTOFFE	4 262 331	546 485	12 288	1 054	-	-	760	
21		STEINKOEHLE,-BRIKETTS	4 050 890	468 858	5 763	1 054	-	-	760	
22		BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	2 800	613	1 314	-	-	-	-	
23		KOKS	208 641	77 014	5 211	-	-	-	-	
		MINERALOELERZGN.U.AE.	1 256 455	344 196	-	6 620	1 255	-	-	
31		ROHES ERDOEL	2 217	-	-	-	-	-	-	
32		KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 054 820	301 847	-	6 512	1 255	-	-	
33		NATUR-,RAFFINIEREGAS	89 697	28 750	-	-	-	-	-	
34		MINERALOELERZGN.ANG.	109 721	13 599	-	108	-	-	-	
		ERZE,METALLABFAELLE	367 723	199 308	-	1 263	4 192	-	-	
41		EISENERZE	25 081	6 740	-	1 167	-	-	-	
45		NE-METALLERZE	131 337	55 216	-	96	4 192	-	-	
46		EISEN-,STAHLABFAELLE	211 305	137 352	-	-	-	-	-	
		EISEN,NE-METALLE	5 382 029	2 276 794	13 012	512 647	19 315	71 985	4 954	
51		ROHEISEN,-STAHL	138 702	26 738	2 188	3 685	480	-	1 109	
52		STAHLHALBZEUG	1 124 997	536 204	7 728	35 100	2 834	989	-	
53		STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 443 717	392 551	3 008	345 600	6 278	65 381	-	
54		STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 820 901	1 025 971	88	124 932	3 431	5 615	3 845	
55		ROHRE,GIESSEREIERZGN.	758 075	278 654	-	2 180	6 192	-	-	
56		NE-METALLE,-HALBZEUG	95 637	16 676	-	1 150	100	-	-	
		STEINE U.ERDEN	21 339 086	1 736 873	-	173 251	13 976	-	3 106	
61		SAND,KIES,BIMS,TON	16 042 740	1 248 785	-	146 946	5 226	-	1 115	
62		SALZ,SCHWEFEL,-KIES	451 639	243 635	-	1 743	-	-	-	
63		AND.STEINE U.ERDEN	3 714 816	108 431	-	21 261	8 025	-	202	
64		ZEMENT,KALK	918 462	94 852	-	-	-	-	-	
65		GIPS	90 084	7 256	-	3 220	-	-	-	
69		AND.MIN.BAUSTOFFE	121 345	33 914	-	81	725	-	1 789	
		DUENGEMITTEL	1 757 163	1 121 353	37 014	134 896	-	-	-	
71		NAT.DUENGEMITTEL	28 200	8 223	-	16 042	-	-	-	
72		CHEM.DUENGEMITTEL	1 728 963	1 113 130	37 014	118 854	-	-	-	
		CHEM.ERZEUGNISSE	2 835 650	940 730	596	70 543	205	-	-	
81		CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	2 306 737	724 639	596	66 310	202	-	-	
82		ALUMINIUMOXID	29 396	12 127	-	-	-	-	-	
83		BENZOL,TEER U.AE.	128 558	28 129	-	-	-	-	-	
84		ZELLSTOFF,ALTPAPIER	6 117	7	-	3 282	-	-	-	
89		AND.CHEM.ERZEUGNISSE	364 842	175 828	-	951	3	-	-	
		AND.HALB-U.FERTIGERZ	550 707	159 138	656	13 019	26 229	3 044	5 672	
91		FAHRZEUGE	95 004	26 974	-	574	1	-	-	
92		LANDMASCHINEN	50 186	31 383	-	49	-	-	-	
93		EL.ERZGN.,MASCHINEN	213 652	53 380	-	8 719	12 562	-	841	
94		EBM-WAREN U.A.	140 500	36 746	656	3 159	13 585	3 044	-	
95		GLAS-U.A.MIN.WAREN	13 004	1 584	-	-	-	-	4 831	
96		LEDER- U.TEXTILWAREN	1 053	232	-	36	-	-	-	
97		SONSTIGE WAREN ANG.	37 308	8 839	-	482	81	-	-	
		BES-TRANSPORTGUETER	1 413 689	193 033	-	21 533	839	-	-	
		INSGESAMT 1982	41 831 497	8 723 267	64 002	964 441	68 750	76 961	14 643	
		DAGEGEN 1981	44 641 747	9 141 458	97 682	1 053 877	54 006	72 700	14 909	

VERKEHR 1982

ABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NACH											NR. DER SYSTEM- MATIK
BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	NIEDERLANDEN AUS				FRANKREICH AUS		BUNDES- GEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN AUS			
		FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN		
167 424	2 919	170 755	-	-	323	11 677	-	14 315	6 530		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00	
136 107	2 919	166 757	-	-	-	11 677	-	6 384	6 530	01	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02	
4 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03	
3 701	-	5	-	-	-	-	-	-	-	04	
21 437	-	3 243	-	-	323	-	-	6 931	-	05	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06	
1 731	-	750	-	-	-	-	-	1 000	-	09	
867 519	1 039	126 073	6 668	170	-	9 054	-	40 754	1 214		
6 535	-	-	-	-	-	-	-	2 378	-	11	
28 358	-	7 633	1	-	-	-	-	88	-	12	
17 497	-	810	-	-	-	-	-	149	-	13	
7 992	-	-	863	-	-	-	-	-	-	14	
76 194	450	1 846	5 378	-	-	-	-	6 854	-	16	
560 887	-	81 041	426	170	-	3 676	-	30 811	1 214	17	
170 056	589	34 743	-	-	-	5 378	-	474	-	18	
3 300 591	1 042	2 343	1 394	-	-	91 442	245	304 687	-		
3 184 587	-	2 343	1 394	-	-	90 542	245	295 344	-	21	
873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
115 131	1 042	-	-	-	-	900	-	9 343	-	23	
881 070	2 491	20 542	-	-	-	281	-	-	-		
2 217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
722 365	2 491	20 350	-	-	-	-	-	-	-	32	
60 947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
95 541	-	192	-	-	-	281	-	-	-	34	
102 670	-	8 523	1 470	-	394	23 800	-	26 103	-		
7 747	-	8 523	-	-	-	904	-	-	-	41	
36 945	-	-	-	-	394	21 036	-	13 458	-	45	
57 978	-	-	1 470	-	-	1 860	-	12 645	-	46	
1 201 702	4 116	111 589	18 531	80 061	1 791	77 909	633	985 621	1 369		
46 201	502	11 228	552	1 000	-	1 898	-	43 121	-	51	
93 255	2 061	10 986	-	37	-	16 361	633	418 809	-	52	
260 627	956	66 910	6 836	76 692	1 153	5 784	-	211 729	212	53	
312 084	-	20 841	4	2 332	32	44 667	-	275 902	1 157	54	
453 844	-	1 587	7 561	-	-	42	-	8 015	-	55	
35 691	597	37	3 578	-	606	9 157	-	28 045	-	56	
17 218 647	20 243	1 230 292	10 899	1 208	303	199 012	904	593 114	137 258		
12 691 989	13 050	1 167 842	6 058	898	-	151 916	904	471 036	136 975	61	
100 783	2 148	1 873	-	-	303	14 317	-	86 837	-	62	
3 454 553	5 045	60 577	4 841	310	-	32 779	-	18 792	-	63	
817 415	-	-	-	-	-	-	-	6 195	-	64	
78 486	-	-	-	-	-	-	-	1 122	-	65	
75 421	-	-	-	-	-	-	-	9 132	283	69	
305 084	33 568	33 458	-	484	320	28 902	2 659	59 425	-		
2 110	397	1 003	-	-	-	-	-	425	-	71	
302 974	33 171	32 455	-	484	320	28 902	2 659	59 000	-	72	
1 702 680	3 054	33 152	2 172	-	4 286	18 096	321	59 815	-		
1 406 279	3 054	33 103	2 172	-	4 015	10 879	321	55 167	-	81	
14 487	-	-	-	-	-	2 782	-	-	-	82	
99 830	-	-	-	-	-	599	-	-	-	83	
1 204	-	-	-	-	-	-	-	1 624	-	84	
180 880	-	49	-	-	271	3 836	-	3 024	-	89	
231 898	-	34 872	43 986	5 007	1 317	956	1 768	22 777	368		
64 899	-	1 433	13	917	-	-	-	193	-	91	
18 693	-	55	6	-	-	-	-	-	-	92	
80 352	-	14 604	36 359	-	-	119	126	6 222	368	93	
45 487	-	18 249	6 901	4 090	-	837	851	6 895	-	94	
4 481	-	-	-	-	1 317	-	791	-	-	95	
597	-	188	-	-	-	-	-	-	-	96	
17 389	-	343	707	-	-	-	-	9 467	-	97	
1 088 971	890	25 608	2 762	-	60	4 110	17	75 866	-		
27 068 256	69 362	1 797 207	87 882	86 930	8 794	465 239	6 547	2 182 477	146 739		
29 781 693	75 716	1 788 975	92 444	104 704	9 744	430 131	5 847	1 723 271	194 590		

4.21 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM. REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2 548 485	290 471	13 465	341 630	104 551	1 317 921	422 532	57 915
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	2 069 548	176 073	13 465	316 720	100 115	1 011 665	398 129	53 381
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜECHE, GEMÜSE	1 806	867	-	-	-	939	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	30 373	100	-	7 028	1 425	17 959	3 861	-
05	HOLZ UND KORK	441 795	113 431	-	15 932	3 011	284 515	20 372	4 534
06	ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	4 963	-	-	1 950	-	2 843	170	-
	AND. NÄHRUNGSMITTEL	7 282 688	2 167 618	25 669	338 285	87 206	4 307 556	330 945	25 409
11	ZUCKER	99 715	1 214	701	10 007	1 753	77 557	6 688	1 795
12	GETRÄENKE	2 395	690	-	100	184	717	704	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	51 482	780	-	31	3 843	29 360	17 468	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	419	-	-	-	-	153	-	266
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	65 298	6 187	-	10 196	774	25 141	22 312	688
17	FUTTERMITTEL	4 237 259	873 992	23 643	184 545	21 010	3 009 744	104 858	19 467
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	2 826 120	1 284 755	1 325	133 406	59 642	1 164 884	178 915	3 193
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	5 800 331	2 805 920	3 549	308 242	383 931	1 681 204	595 278	22 207
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	5 164 725	2 624 664	3 549	232 732	330 761	1 424 438	535 711	12 870
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	4 091	531	-	-	-	1 490	2 070	-
23	KOKS	631 515	180 725	-	75 510	53 170	255 276	57 497	9 337
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	19 419 497	7 524 080	870	1 617 525	390 648	5 854 226	4 022 974	9 174
31	ROHES ERDOEL	257 008	210 074	-	5 676	-	29 002	12 256	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	17 363 711	6 763 041	-	1 450 959	217 774	5 102 655	3 827 187	2 095
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	425 205	136 842	-	37 255	2 134	242 048	6 926	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	1 373 573	414 123	870	123 635	170 740	480 521	176 605	7 079
	ERZE, METALLABFÄLLE	31 606 978	12 550 945	10 390	896 513	589 299	16 427 665	1 071 075	61 091
41	EISENERZE	28 267 240	11 745 139	2 381	526 084	464 424	14 699 662	797 492	32 058
45	NE-METALLERZE	2 440 047	597 823	4 071	226 906	52 481	1 325 327	227 561	5 878
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	899 691	207 983	3 938	143 523	72 394	402 676	46 022	23 155
	EISEN, NE-METALLE	3 979 825	656 680	10 392	680 105	86 923	1 929 139	365 749	250 837
51	ROHEISEN, -STAHL	599 062	124 036	3 007	57 273	-	237 735	47 082	129 929
52	STAHLHALBZEUG	330 869	54 355	-	96 322	7 573	148 901	20 375	3 343
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	834 643	152 673	-	149 919	6 613	448 500	60 750	16 188
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 357 573	238 714	2 284	313 511	39 940	675 616	80 018	7 490
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	8 794	3 509	-	46	-	5 160	79	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	848 884	83 393	5 101	63 034	32 797	413 227	157 445	93 887
	STEINE U. ERDEN	2 766 296	669 449	6 679	406 193	69 363	1 332 618	228 501	53 493
61	SAND, KIES, BIRN, TON	1 146 121	317 920	5 980	168 924	24 967	502 443	112 157	13 730
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	337 783	57 975	-	63 732	30 276	156 924	27 033	1 843
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 150 724	253 619	699	159 852	14 120	606 046	81 865	34 523
64	ZEMENT, KALK	3 202	-	-	-	-	3 202	-	-
65	GIPS	21 801	1 069	-	6 515	-	12 500	1 717	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	106 665	38 866	-	7 170	-	51 503	5 729	3 397
	DUENGEMITTEL	2 827 856	739 112	9 042	250 605	49 292	1 652 341	107 963	19 501
71	NAT. DUENGEMITTEL	1 673 978	450 545	3 801	69 750	46 296	1 014 210	84 108	5 268
72	CHEM. DUENGEMITTEL	1 153 878	288 567	5 241	180 855	2 996	638 131	23 855	14 233
	CHEM. ERZEUGNISSE	5 033 024	1 859 439	-	365 294	119 465	1 824 295	849 929	14 602
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	3 322 696	1 539 108	-	181 713	36 734	1 250 188	313 401	1 552
82	ALUMINIUMOXID	543 447	185 775	-	1 268	-	21 830	332 481	2 093
83	BENZOL, TEER U. AE.	173 634	33 797	-	124 152	-	11 459	4 226	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	959 008	91 348	-	57 551	82 731	522 615	194 012	10 751
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	34 239	9 411	-	610	-	18 203	5 809	206
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	266 605	80 269	-	19 340	1 420	119 906	28 985	16 685
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	46	20	-	-	-	-	26	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	35 364	6 510	-	1 291	1 137	6 769	19 657	-
94	EBN-WAREN U. A.	3 579	210	-	-	-	3 199	170	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	25 969	3 304	-	5 092	-	16 360	1 213	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	330	-	-	-	-	330	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	201 317	70 225	-	12 957	283	93 248	7 919	16 685
	BES. TRANSPORTGÜTER	353 065	127 073	-	21 250	8 532	127 006	68 875	329
	INSGESAMT 1982	81 884 650	29 471 056	80 056	5 244 982	1 890 630	36 573 877	8 092 806	531 243
	DAGEGEN 1981	77 989 697	27 527 026	101 175	4 993 995	1 895 541	36 505 930	6 437 752	528 278

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.21 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	963 386	160 921	2 919	96 243	23 208	606 273	68 049	5 773
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	911 294	135 437	2 919	93 049	21 192	587 346	66 381	4 970
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	6 945	906	-	-	-	6 039	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 362	1 685	-	451	5	2 221	-	-
05	HOLZ UND KORK	35 818	20 893	-	2 743	8	9 962	1 409	803
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	4 967	2 000	-	-	2 003	705	259	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	1 703 278	345 974	436	129 500	46 090	1 128 994	46 314	5 970
11	ZUCKER	128 517	14 280	-	24 627	51	84 837	3 955	767
12	GETRAENKE	43 508	16 631	-	107	4 985	10 836	10 949	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	38 237	1 357	-	3 769	1 789	29 363	1 815	144
14	FLEISCH,EIER,MILCH	18 507	11 398	-	712	-	5 355	1 042	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	381 400	42 071	-	56 544	1 608	267 699	12 978	500
17	FUTTERMITTEL	829 155	146 360	-	32 004	25 640	610 008	10 584	4 559
18	OElsaATEN,FETTE ANG.	263 954	113 877	436	11 737	12 017	120 896	4 991	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	4 262 331	1 010 350	5 722	389 230	337 394	2 048 074	308 994	162 567
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	4 050 890	961 036	4 293	320 153	334 060	1 966 447	305 558	159 343
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	2 800	205	610	613	-	1 372	-	-
23	KOKS	208 641	49 109	819	68 464	3 334	80 255	3 436	3 224
	MINERALOELERZGN.U.AE.	1 256 455	315 111	-	123 096	1 290	606 964	209 083	911
31	ROHES ERDOEL	2 217	1 000	-	-	-	1 217	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 054 820	228 195	-	106 175	-	527 729	192 721	-
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	89 697	38 146	-	13 487	-	37 064	1 000	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	109 721	47 770	-	3 434	1 290	40 954	15 362	911
	ERZE,METALLABFAELLE	367 723	117 065	-	83 372	7 528	139 286	13 142	7 330
41	EISENERZE	25 081	19 120	-	604	1 621	3 736	-	-
45	NE-METALLERZE	131 337	30 481	-	28 740	4 343	53 409	8 405	5 959
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	211 305	67 464	-	54 028	1 564	82 141	4 737	1 371
	EISEN,NE-METALLE	5 382 029	1 462 539	7 222	1 082 101	232 261	2 269 372	151 678	176 856
51	ROMEISEN,-STAHL	138 702	43 269	1 496	11 895	7 385	51 845	1 789	21 023
52	STAHLHALBZEUG	1 124 997	469 591	4 627	303 329	10 882	309 403	12 692	14 473
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 443 717	367 267	502	222 099	158 052	563 552	60 119	72 126
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 820 901	414 584	-	443 570	49 609	818 035	47 355	47 748
55	ROHRE,GIESSERIERZGN.	758 075	154 364	-	96 054	4 099	485 556	17 251	751
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	95 637	13 464	597	5 154	2 234	40 981	12 472	20 735
	STEINE U.ERDEN	21 339 086	2 613 044	7 625	1 364 024	425 488	15 423 097	1 494 281	11 527
61	SAND,KIES,BIMS,TON	16 042 740	1 206 934	7 625	1 022 249	182 898	12 653 065	966 915	3 054
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	451 639	111 132	-	103 507	552	229 823	6 322	303
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 714 816	985 103	-	201 930	169 943	1 878 622	475 101	4 117
64	ZEMENT,KALK	918 462	234 715	-	24 061	70 557	548 497	38 849	1 783
65	GIPS	90 084	39 641	-	5 445	-	43 149	1 849	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	121 345	35 519	-	6 832	1 538	69 941	5 245	2 270
	DUENGEMITTEL	1 757 163	461 934	47 094	94 678	50 705	1 012 386	84 337	6 009
71	NAT.DUENGEMITTEL	28 200	2 775	-	330	3 948	10 887	10 260	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 728 963	459 159	47 094	94 348	46 757	1 001 499	74 097	6 009
	CHEM.ERZEUGNISSE	2 835 650	666 780	596	248 329	88 437	1 633 284	171 811	26 413
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	2 306 737	559 938	596	170 150	84 529	1 304 210	163 587	23 727
82	ALUMINIUMOXID	29 396	1 659	-	6 182	559	19 641	1 085	270
83	BENZOL,TEER U.AE.	128 558	57 631	-	6 287	298	60 657	3 104	581
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	6 117	1 641	-	-	1 282	3 194	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	364 842	45 911	-	65 710	1 769	245 582	4 035	1 835
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	550 707	135 733	656	46 769	24 825	235 945	94 963	11 816
91	FAHRZEUGE	95 004	28 427	-	7 786	882	50 831	7 078	-
92	LANDMASCHINEN	50 186	23 910	-	628	2 835	20 221	2 592	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	213 652	35 579	-	24 094	5 299	88 047	57 290	3 343
94	EDW-WAREN U.A.	140 500	27 117	656	13 223	14 475	57 970	25 986	1 073
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	13 004	2 420	-	-	-	3 079	107	7 398
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 053	226	-	4	183	441	199	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	37 308	18 054	-	1 034	1 151	15 356	1 711	2
	BES.TRANSPORTGÜTER	1 413 689	938 159	491	41 069	21 312	340 655	56 410	15 593
	INSGESAMT 1982	41 831 497	8 227 610	72 761	3 698 411	1 258 538	25 444 330	2 699 082	430 765
	DAGEGEN 1981	44 641 747	8 772 250	98 178	4 277 810	1 458 006	26 850 067	2 666 324	519 112

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.22 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GÜTERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)	NR. DER SYSTEMATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	775	41 999
011	WEIZEN,MENSKORN	612 699	459 932	522	GEW.STAHLHALBZEUG	326 176	1 122 914
012	GERSTE	404 801	271 786	523	SONST.STAHLHALBZEUG	4 693	2 083
013	ROGGEN	35 532	3 090	531	STAB-,FORMSTAHL	619 032	984 943
014	HAFER	94 650	1 890	535	WALZRAHT	213 438	294 180
015	MAIS	778 105	165 655	536	SONST.EISENDRAHT	860	93 254
016	REIS	73 895	214	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	1 313	71 340
019	SONST.GETREIDE	69 866	8 727	541	STAHLBLECHE	1 337 730	1 690 781
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	19 843	130 120
031	ZITRUSFRÜCHTE	-	-	551	ROHRE U.AE.	8 794	753 941
035	AND.FRISCHE FRÜCHTE	867	544	552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	-	4 134
039	FRISCHE,GEFR.GEMÜSE	939	6 401	561	KUPFER,-LEG.	227 654	12 767
041	WOLLE,TIERHAARE	52	878	562	ALUMINIUM,-LEG.	415 793	48 445
042	BAUMWOLLE	23 072	7	563	BLEI,-LEG.	32 630	1 450
043	SYNTH.TEXTILFASERN	-	703	564	ZINK,-LEG.	99 468	10 303
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	4 808	2 296	565	SONST.NE-METALLE	42 418	853
049	LUMPEN U.AE.	2 441	478	568	NE-METALLHALBZEUG	30 921	21 819
051	FASERHOLZ	1 446	3 362				
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	179 095	21 445
055	SONST.ROHOLZ	145 631	15 124	612	AND.SAND U.KIES	45 787	12 889 682
056	AND.BEARB.HOLZ	294 128	17 102	613	BIMSSAND,-KIES	47 366	245 988
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	590	230	614	LEHM,TON	674 748	410 993
060	ZUCKERRÜBEN	-	-	615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	199 125	2 474 632
091	HAUTE,ROH,FELLE	-	-	621	STEIN-,SALINENSALZ	49 067	447 520
092	KAUSCHUK,ROH	1 422	1 341	622	SCHWEFELKIES,UNGER.	146 659	1 464
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	3 541	3 626	623	SCHWEFEL	142 057	2 655
				631	ZERKLEINERTE STEINE	44 803	1 180 902
111	ROHZUCKER	-	14 891	632	NATURWERKSTEINE	117 237	2 179 565
112	RAFFINIRTER ZUCKER	14 554	107 380	633	GIPS-U.KALKSTEIN	261 178	218 245
113	MELASSE	85 161	6 246	634	KREIDE	-	-
121	MOST,WEIN	925	31 049	639	SONST.ROHMINERALIEN	727 506	136 104
122	BIER	264	9 352	641	ZEMENT	1 500	856 582
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	900	223	642	KALK	1 702	61 880
128	ALKOHOLFR.GETRAENKE	306	2 884	650	GIPS	21 801	90 084
131	KAFFEE	27 387	1 502	691	STEINERZGN.	94 045	48 380
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	23 283	1 257	692	KERAM.BAUSTOFFE	12 620	72 965
133	TEE,GEWUERZE	-	152				
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	228	-	711	NAT.NATRONALPETER	21 294	-
135	TABAKWAREN	-	132	712	ROHPHOSPHATE	1 652 684	580
136	ZUCKERWAREN,HONIG	534	33 637	713	KALIROHSALZE	-	27 195
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	50	1 557	719	NAT.NICHTMIN.ÜBENGER	-	425
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	-	9	721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	41 302	726
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	-	130	722	AND.PHOSPHATÜBENGER	9 079	718
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	544	723	KALIDÜNGENMITTEL	11 312	799 928
144	MILCHERZGN.	419	17 123	724	STICKSTOFFÜBENGER	1 090 444	459 870
145	AND.SPEISEFETTE	-	564	729	MISCHÜBENGER U.AE.	1 741	467 721
146	EIER	-	-				
147	AND.FLEISCHWAREN	-	9	811	SCHWEFELSAEURE	6 329	341 857
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	-	128	812	ÄTZNATRON	93 782	300 232
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	4 412	270 768	813	NATRIUMKARBONAT	-	58 691
162	MALZ	25 103	101 147	814	KALZIUMKARBID	-	-
163	SONST.GETREIDEERZGN.	657	2 274	819	SONST.CHEM.GRUNDST.	3 222 585	1 605 957
164	OBSTERZGN.	557	2 495	820	ALUMINIUMOXID	543 447	29 396
165	GETR.MUELSENFRÜCHTE	31 347	1 900	831	BENZOL	147 139	7 653
166	AND.GEMÜSEERZGN.	3 222	1 809	839	TEER,PECH U.AE.	26 495	120 905
167	HOPFEN	-	1 007	841	ZELLSTOFF	957 908	6 117
171	STROH,HEU	4 438	-	842	ALTPAPIER	1 100	-
172	OLKUCHEN U.AE.	4 203 703	232 630	891	KUNSTSTOFFE	3 785	105 632
179	SONST.FUTTERMITTEL	29 118	596 525	892	FARBEN,GERBSTOFFE	371	27 832
181	OELSAATEN,-FRÜCHTE	2 239 030	46 131	893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	-	7 976
182	SONST.OELE,FETTE	587 090	217 823	894	SPRENGSTOFF,MUNITION	12 409	-
				895	STAERKE,KLEBER	629	3 938
211	STEINKOEHLE	5 163 335	4 046 887	896	SONST.CHEM.ERZGN.	17 045	219 464
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	1 390	4 003				
221	BRAUNKOEHLE	-	668	910	FAHRZEUGE	-	95 004
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	531	2 132	920	LANDMASCHINEN	46	50 186
224	TORF	3 560	-	931	ELEKTROERZGN.	20 977	47 147
231	STEINKOEHLENKOKS	630 328	208 641	939	SONST.MASCHINEN ANG.	14 387	166 505
233	BRAUNKOEHLENKOKS	1 187	-	941	BAUTEILE A. METALL	3 131	106 786
				949	EBM-WAREN	448	33 714
310	ROHES ERDOEL	257 008	2 217	951	GLAS	25 969	3 409
321	MOTORENBENZIN U.AE.	4 629 074	404 428	952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	-	9 595
323	AND.KRAFTSTOFFE	1 060 526	3 755	961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	-	148
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	9 053 666	28 587	962	GARNE,GEWEBE U.AE.	330	632
327	SCHWERES HEIZOEL	2 620 445	618 050	963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	-	273
330	NATUR-,RAFFINIEREGAS	425 205	89 697	971	KAUSCHUKWAREN ANG.	2 246	2 621
341	SCHMIEROELE,-FETTE	44 198	7 529	972	PAPIER,PAPPE	193 074	15 067
343	BITUMEN U.AE.	61 103	511	973	PAPIER-,PAPPEWAREN	2 731	2 496
349	AND.MINERALOELERZGN.	1 268 272	101 681	974	DRUCKEREIERZGN.	209	159
				975	MOEBEL	50	733
410	EISENERZE	28 267 240	25 081	976	HOLZ-U.KORKWAREN	2 777	12 416
451	NE-METALLABFAELLE	19 403	70 891	979	SONST.FERTIGWAREN	230	3 816
452	KUPFERERZE	4 035	1 241	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	29 930	11 559
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	1 254 713	13 314	992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	2 038	378
455	MANGANERZE	103 746	96	993	UMZUGSGUT	-	244
459	SONST.NE-METALLERZE	1 058 150	45 795	994	GOLD,MUENZEN	-	242
461	EISEN-,STAHLSCHROTT	644 423	111 252	999	SAMMELGÜTER U.A.	321 097	1 401 266
464	EISENSCHLACKEN ANG	39 420	897				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	215 848	99 156				
511	ROHEISEN,FERROLEG.	598 287	96 703				
					INSGESAMT 1982	81 884 650	41 831 497
					DAGEGEN 1981	77 989 697	44 641 747

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.23 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GÜTERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL.)	AUSGANG (ZU BERG)	NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL.)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	257	17 374
011	WEIZEN,MENGEKORN	163 543	159 020	522	GEW.STAHLHALBZUG	1 889	44 933
012	GERSTE	38 184	100 872	523	SONST.-STAHLHALBZUG	1 539	84 792
013	ROGGEN	1 655	30 828	531	STAB-,FORMSTAHL	191 353	84 070
014	HAFER	910	76 814	535	WALZDRAHT	181 166	54 133
015	MAIS	333 826	142 875	536	SONST.-EISENDRAHT	8 490	1 515
016	REIS	570	19 739	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	4 477	11 432
019	SONST.-GETREIDE	-	27 274	541	STAHLBLECHE	32 895	326 448
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	3 490	70 199
031	ZITRUSFRÜCHTE	-	-	551	ROHRE U.AE.	17 649	11 125
035	AND.-FRISCHE FRÜCHTE	-	-	552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	4 058	8 985
039	FRISCHE,GEFR.GEMÜSE	750	275	561	KUPFER,-LEG.	1 288	5 172
041	WOLLE,TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM,-LEG.	5 754	142 851
042	BAUMWOLLE	10	-	563	BLEI,-LEG.	1 134	13 520
043	SYNTH.TEXTILFASERN	2	-	564	ZINK,-LEG.	-	11 566
045	AND.-PFL.TEXTILFASERN	3	159	565	SONST.-NE-METALLE	669	6 382
049	LUMPEN U.AE.	64	-	568	NE-METALLHALBZUG	1 510	4 123
051	FASERHOLZ	-	-				
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	-	135 340
055	SONST.-ROHOLZ	3 416	29 871	612	AND.-SAND U.-KIES	11 414 927	2 476
056	AND.-BEARB.HOLZ	4 080	12 825	613	BISSAND,-KIES	1 100	90 794
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	3 383	2 269	614	LEHM,TON	1 000	54 772
060	ZUCKERRÜBEN	-	-	615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	4 261	10 491
091	HAUTE,ROH,FELLE	-	-	621	STEIN-,SALINENSALZ	1	5 862
092	KAUTSCHUK,ROH	2 518	964	622	SCHWEFELKIES,UNTER	-	-
099	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG	-	472	623	SCHWEFEL	-	35 769
				631	ZERKLEINERTE STEINE	2 017 625	37 880
111	ROHZUCKER	-	-	632	NATURWERKSTEINE	22 102	12 235
112	RAFFINIRTER ZUCKER	2 036	1 472	633	GIPS-U.-KALKSTEIN	1 286	3 389
113	MELASSE	-	-	634	KREIDE	-	3 191
121	MOST,WEIN	332	-	639	SONST.-ROHMINERALIEN	48 475	76 958
122	BIER	11 552	3 985	641	ZEMENT	589	104 696
125	AND.-ALKOH.-GETRÄNKE	31	-	642	KALK	-	3 373
128	ALKOHOLFR.-GETRÄNKE	468	167	650	GIPS	58	-
131	KAFFEE	82	14 379	691	STEINERZGN.	-	584
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	31	19 568	692	KERAM.-BAUSTOFFE	-	42
133	TEE,GEWÜRZE	57	-				
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	131	995	711	NAT.-NATRONALSALPETER	-	-
135	TABAKWAREN	-	-	712	ROPHOSPHATE	1 084	157 113
136	ZUCKERWAREN,HONIG	7	301	713	KALIROHSALZE	1 905	-
139	SONST.-NAHRUNGSMITTEL	84	56	719	NAT.-NICHTRIN.DUENGER	-	1 222
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	-	-	721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	-	-
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	-	-	722	AND.-PHOSPHATDUENGER	-	1 652
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	-	723	KALIDUENGMITTEL	112 569	4 719
144	MILCHERZGN.	1 228	-	724	STICKSTOFFDUENGER	17 992	1 509
145	AND.-SPEISEFETTE	-	-	729	MISCHDUENGER U.AE.	7 424	10 900
146	EIER	-	-				
147	AND.-FLEISCHWAREN	18	72	811	SCHWEFELSAEURE	-	106 905
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	187	-	812	AETZNATRON	126	10 260
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	10 211	7 778	813	NATRIUMKARBONAT	-	-
162	MALZ	3 260	36 809	814	KALZIUMKARBID	-	811
163	SONST.-GETREIDEERZGN.	-	-	819	SONST.-CHEM.GRUNDST.	191 489	177 301
164	OBSTERERZGN.	119	393	820	ALUMINIUMOXID	2 257	221 726
165	GETR.-WUELSENFRÜCHTE	251	8 013	831	BENZOL	-	-
166	AND.-GEMÜSEERZGN.	2 243	4 876	839	TEER,PECH U.AE.	48 653	3 744
167	HOPFEN	-	-	841	ZELLSTOFF	7 524	419 655
171	STROH,HEU	25 520	524	842	ALTPAPIER	-	647
172	OEKUCHEN U.AE.	33 166	64 379	891	KUNSTSTOFFE	796	15 288
179	SONST.-FUTTERMittel	59 866	24 875	892	FARBEN,GERBSTOFFE	469	1 349
181	OElsaATEN,-FRÜCHTE	103 580	112 599	893	PHARMAZ.-ERZGN.U.AE.	18	53
182	SONST.-OELE,FETTE	-	21 626	894	SPRENGSTOFF,MUNITION	-	-
				895	STAERKE,KLEBER	-	807
				896	SONST.-CHEM.ERZGN.	4 041	5 393
211	STEINKOEHLE	15 154	485 089				
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	5 063	910	FAHRZEUGE	2 066	2 383
221	BRAUNKOEHLE	-	484	920	LANDMASCHINEN	871	-
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	831	42 670	931	ELEKTROERZGN.	13 423	2 070
224	TORF	-	1 584	939	SONST.-MASCHINEN ANG.	58 880	6 824
231	STEINKOEHLENKOKS	2 933	52 965	941	BAUTEILE A. METALL	34 726	4 677
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	388	949	EDM-WAREN	12 347	12 247
				951	GLAS	-	762
310	RONES ERDOEL	-	-	952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	635	105
321	MOTORENBENZIN U.AE.	120 392	1 127 037	961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	-	-
323	AND.-KRAFTSTOFFE	21 831	138 947	962	GARNE,GEWEBE U.AE.	37	1 353
325	DIESELOEL,L. HEIZOEL	282 330	2 356 908	963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	360	-
327	SCHWERES HEIZOEL	101 509	283 035	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	19	-
330	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	6 720	972	PAPIER,PAPPE	1 517	12 360
341	SCHMIEROELE,-FETTE	-	15 739	973	PAPIER-,PAPPEWAREN	21	219
343	BITUMEN U.AE.	413	-	974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
349	AND.-MINERALOELERZGN.	4 732	122 575	975	MOEBEL	113	492
				976	HOLZ-U.KORKWAREN	-	2 196
410	EISENERZE	1 906	29 486	979	SONST.-FERTIGWAREN	122	471
451	NE-METALLABFÄLLE	12 072	10 700	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	2 631	8 289
452	KUPFERERZE	-	3 017	992	GEBR.-BAUGERÄTE U.A.	667	-
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	24 954	993	UMZUGSGUT	-	-
455	MANGANERZE	990	29 768	994	GOLD,MÜNZEN	-	-
459	SONST.-NE-METALLERZE	300	30 898	999	SAMMELGÜTER U.A.	4 932	2 113
461	EISEN-,STAHLSCHROTT	23 216	568 318				
464	EISENSCHLACKEN ANG	4 917	69				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	7 982				
511	ROHEISEN,FERROLEG.	22 867	164 255		INSGESAMT 1982 DAGEGEN 1981	15 922 523 16 523 979	9 109 871 9 934 376

4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

								TON	
								DAVON	
NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG	EINGANG (ZU TAL)	BUNDES- GEBIET	BUNDES- GEBIET NACH					
	---			BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN		
	GUETERHAUPTGRUPPE								
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	552 914	45 348	4 175	38 591	-	-	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	538 688	38 168	4 175	38 293	-	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE,GEMUESE	750	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	79	-	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	10 879	7 180	-	298	-	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	2 518	-	-	-	-	-	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	254 460	9 184	6 939	2 588	-	-	-	
11	ZUCKER	2 036	-	1 010	-	-	-	-	
12	GETRAENKE	12 383	-	-	19	-	-	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	392	-	-	-	-	-	-	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 433	-	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	16 084	-	-	-	-	-	-	
17	FUTTERMITTEL	118 552	6 004	5 929	-	-	-	-	
18	OEKSAATEN,FETTE ANG.	103 580	3 180	-	2 569	-	-	-	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	18 918	3 742	-	-	-	-	-	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	15 154	3 742	-	-	-	-	-	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	831	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	2 933	-	-	-	-	-	-	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	531 207	3 632	-	-	-	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	526 062	3 632	-	-	-	-	-	
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	5 145	-	-	-	-	-	-	
	ERZE,METALLABFAELLE	43 401	4 581	-	2 173	726	-	-	
41	EISENERZE	1 906	-	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	13 362	753	-	1 835	726	-	-	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	28 133	3 828	-	338	-	-	-	
	EISEN,NE-METALLE	480 485	285 610	4 187	26 335	-	-	-	
51	ROHEISEN,-STAHL	23 124	1 603	-	-	-	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	3 428	1 889	-	-	-	-	-	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	385 486	280 894	3 987	25 564	-	-	-	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	36 385	922	-	-	-	-	-	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	21 707	-	200	-	-	-	-	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	10 355	302	-	771	-	-	-	
	STEINE U.ERDEN	13 511 424	5 050 774	74 682	1 476 787	547	15 615	-	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	11 421 288	4 204 461	64 498	961 839	-	13 717	-	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	1	-	-	-	-	-	-	
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 089 488	846 313	10 184	514 359	547	1 898	-	
64	ZEMENT,KALK	589	-	-	589	-	-	-	
65	GIPS	58	-	-	-	-	-	-	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	
	DUENGEMITTEL	140 974	-	-	-	-	-	-	
71	NAT.DUENGEMITTEL	2 989	-	-	-	-	-	-	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	137 985	-	-	-	-	-	-	
	CHEM.ERZEUGNISSE	255 373	10 365	-	2 425	-	-	-	
81	CHEM.GRUN DSTOFFE U.A.	191 615	8 985	-	1 019	-	-	-	
82	ALUMINIUM OXYD	2 257	-	-	-	-	-	-	
83	BENZOL,TEER U.AE.	48 653	-	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	7 524	-	-	-	-	-	-	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	5 324	1 380	-	1 406	-	-	-	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	125 137	6 103	1 038	2 223	-	-	-	
91	FAHRZEUGE	2 066	12	-	-	-	-	-	
92	LANDMASCHINEN	871	-	525	-	-	-	-	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	72 303	415	327	552	-	-	-	
94	EBM-WAREN U.A.	47 073	4 899	186	1 671	-	-	-	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	635	618	-	-	-	-	-	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	397	159	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 792	-	-	-	-	-	-	
	BES.TRANSPORTGUETER	8 230	1 040	11	452	-	-	-	
	INSGESAMT 1982	15 922 523	5 420 379	91 032	1 551 574	1 273	15 615	-	
	DAGEGEN 1981	16 523 979	5 843 677	177 421	1 464 180	-	13 743	-	

TEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

AUS	FRANKREICH NACH					SCHWEIZ NACH					NR. DEP. SYSTE- MATJK
BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN		
362 479	11 175	90 194	-	-	950	-	2	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00	
361 729	8 588	86 785	-	-	950	-	-	-	-	01	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02	
750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03	
-	28	51	-	-	-	-	-	-	-	04	
-	620	2 781	-	-	-	-	-	-	-	05	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06	
-	1 939	577	-	-	-	-	2	-	-	09	
124 980	9 061	92 944	-	145	126	2 549	5 944	-	-		
-	1 026	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
-	1 933	10 169	-	124	-	-	138	-	-	12	
-	78	283	-	21	-	10	-	-	-	13	
-	53	346	-	-	-	210	824	-	-	14	
3 205	4 846	801	-	-	-	2 250	4 982	-	-	16	
43 954	765	61 695	-	-	126	79	-	-	-	17	
77 821	360	19 650	-	-	-	-	-	-	-	18	
15 057	-	-	-	-	-	-	119	-	-		
11 293	-	-	-	-	-	-	119	-	-	21	
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
2 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
486 592	5 695	32 006	-	-	1 387	-	1 895	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
481 860	5 479	31 809	-	-	1 387	-	1 895	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
4 732	216	197	-	-	-	-	-	-	-	34	
2 824	-	-	-	-	26 257	4 133	2 707	-	-		
-	-	-	-	-	1 906	-	-	-	-	41	
990	-	-	-	-	6 099	2 148	811	-	-	45	
1 834	-	-	-	-	18 252	1 985	1 896	-	-	46	
13 914	65 830	24 257	-	373	20 772	19 897	19 310	-	-		
1 241	15 349	3 539	-	-	1 173	-	219	-	-	51	
-	-	-	-	-	1 539	-	-	-	-	52	
5 235	39 199	10 796	-	166	6 689	6 921	6 035	-	-	53	
6 414	6 013	8 126	-	-	8 577	6 222	111	-	-	54	
1 024	4 056	788	-	-	1 276	6 383	7 980	-	-	55	
-	1 213	1 008	-	207	1 518	371	4 965	-	-	56	
5 627 208	148 108	1 051 843	12 004	37 409	2 388	8 050	6 009	-	-		
5 275 468	128 686	720 485	11 683	37 409	250	700	2 092	-	-	61	
351 740	19 386	331 335	321	-	2 138	7 350	3 917	-	-	62	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	63	
-	36	22	-	-	-	-	-	-	-	64	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	
10 084	103 721	25 787	1 200	-	-	-	182	-	-		
1 280	-	1 709	-	-	-	-	-	-	-	71	
8 804	103 721	24 078	1 200	-	-	-	182	-	-	72	
77 540	113 586	44 389	2 022	-	1 110	219	3 717	-	-		
26 916	108 709	41 282	2 022	-	-	118	2 564	-	-	81	
900	1 357	-	-	-	-	-	-	-	-	82	
44 670	-	2 980	-	-	-	-	1 003	-	-	83	
3 970	3 400	-	-	-	151	3	-	-	-	84	
1 084	120	127	-	-	959	98	150	-	-	89	
2 256	12 099	23 362	1 803	200	5 816	24 628	45 609	-	-		
-	343	549	-	-	-	1	1 161	-	-	91	
-	75	200	-	-	-	71	-	-	-	92	
218	5 856	18 127	-	200	1 198	10 337	35 073	-	-	93	
1 413	5 588	4 147	1 803	-	4 615	14 210	8 541	-	-	94	
-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	95	
-	15	222	-	-	-	-	1	-	-	96	
625	205	117	-	-	3	9	833	-	-	97	
23	2 921	2 122	-	-	-	310	1 351	-	-		
6 722 957	472 196	1 386 904	17 029	38 127	58 806	59 786	86 845	-	-		
7 006 016	450 843	1 334 515	901	17 898	58 705	63 766	92 314	-	-		

4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG ---	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDES- GEBIET AUS					TON DAVON UEBRIGEN GEBIETEN		
			BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH				
							---		---	---
GUETERHAUPTGRUPPE										
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	604 257	2 138	4 257	34 027	500	-			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-			
01	GETREIDE	557 422	1 056	3 054	21 640	500	-			
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-			
03	FRUECHTE,GEMUESE	275	-	-	-	-	-			
04	TEXTILE ROHSTOFFE	159	-	-	-	-	-			
05	HOLZ UND KORK	44 965	1 082	1 203	12 387	-	-			
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-			
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 436	-	-	-	-	-			
	AND.NAHRUNGSMITTEL	322 867	11 287	6 840	10 601	-	-			
11	ZUCKER	1 472	-	-	-	-	-			
12	GETRAENKE	4 152	-	-	-	-	-			
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	35 299	-	30	2 602	-	-			
14	FLEISCH,EIER,MILCH	72	-	-	-	-	-			
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	57 869	-	-	2 852	-	-			
17	FUTTERMITTEL	89 778	10 684	6 810	2 597	-	-			
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	134 225	603	-	2 550	-	-			
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	588 243	36 197	9 456	64 335	-	-			
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	490 152	19 838	9 456	62 662	-	-			
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	44 738	9 830	-	-	-	-			
23	KOKS	53 353	6 529	-	1 673	-	-			
	MINERALOELERZGN.U.AE.	4 050 961	443 994	117 269	77 046	-	-			
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-			
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	3 905 927	439 489	115 825	50 439	-	-			
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	6 720	-	-	-	-	-			
34	MINERALOELERZGN.ANG.	138 314	4 505	1 444	26 607	-	-			
	ERZE,METALLABFAELLE	705 192	287 987	38 966	50 183	-	-			
41	EISENERZE	29 486	-	-	5 533	-	-			
45	NE-METALLERZE	99 337	2 624	9 352	32 702	-	-			
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	576 369	285 363	29 614	11 948	-	-			
	EISEN,NE-METALLE	1 062 884	18 906	9 948	26 973	-	-			
51	ROHEISEN,-STAHL	181 629	500	2 115	5 621	-	-			
52	STAHLHALBZEUG	129 725	-	-	19	-	-			
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	151 150	17 506	3 362	462	-	-			
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	396 647	-	213	-	-	-			
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	20 110	-	-	414	-	-			
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	183 623	900	4 258	20 457	-	-			
	STEINE U.ERDEN	577 852	231 334	28 958	58 571	-	9 609			
61	SAND,KIES,BIMS,TON	293 873	97 690	23 580	14 234	-	9 609			
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	41 631	1 821	-	4 041	-	-			
63	AND.STEINE U.ERDEN	133 653	32 170	3 389	39 369	-	-			
64	ZEMENT,KALK	108 069	99 653	1 989	927	-	-			
65	GIPS	-	-	-	-	-	-			
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	626	-	-	-	-	-			
	DUENGEMITTEL	177 115	3 983	1 373	1 804	-	-			
71	NAT.DUENGEMITTEL	158 335	-	1 373	1 300	-	-			
72	CHEM.DUENGEMITTEL	18 780	3 983	-	504	-	-			
	CHEM.ERZEUGNISSE	963 939	25 519	22 559	112 477	-	-			
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	295 277	21 542	598	7 299	-	-			
82	ALUMINIUMOXID	221 726	-	425	24 613	-	-			
83	BENZOL,TEER U.AE.	3 744	-	-	1 130	-	-			
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	420 302	3 977	21 536	79 435	-	-			
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	22 890	-	-	-	-	-			
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	46 159	129	768	2 812	-	-			
91	FAHRZEUGE	2 383	-	-	-	-	-			
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-			
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	8 894	-	-	173	-	-			
94	EBN-WAREN U.A.	16 924	129	-	558	-	-			
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	867	-	-	-	-	-			
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 353	-	-	207	-	-			
97	SONSTIGE WAREN ANG.	15 738	-	768	1 874	-	-			
	BES.TRANSPORTGUETER	10 402	-	-	434	-	-			
	INSGESAMT 1982	9 109 871	1 061 474	240 394	439 263	500	9 609			
	DAGEGEN 1981	9 934 376	1 161 627	229 006	368 667	876	3 885			

VERKEHR 1982

TEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH

BUNDES- GEBIET	FRANKREICH AUS				BUNDES- GEBIET	SCHWEIZ AUS				NR. DER SYSTE- MATIK
	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN		BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
12 425	13 479	27 349	6 938	-	50 446	107 785	338 399	6 514	-	
8 574	7 122	24 151	6 938	-	46 436	103 705	327 732	6 514	-	00
-	152	-	-	-	-	123	-	-	-	01
-	-	-	-	-	-	-	159	-	-	02
3 851	6 205	3 198	-	-	4 010	3 957	9 072	-	-	03
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	04
-	-	-	-	-	-	-	1 436	-	-	05
17 119	4 128	53 248	-	-	31 971	13 502	173 666	505	-	06
-	-	-	-	-	1 472	-	-	-	-	09
-	259	2 866	-	-	-	1 027	-	-	-	11
70	91	1 730	-	-	220	2 076	28 480	-	-	12
-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	13
4 239	818	18 599	-	-	18 744	1 205	10 907	505	-	14
6 522	1 515	18 589	-	-	8 670	606	33 785	-	-	16
6 288	1 373	11 464	-	-	2 865	8 588	100 494	-	-	17
54 963	7 186	28 298	-	-	120 158	53 745	212 359	-	1 546	18
29 975	7 186	27 161	-	-	77 342	50 013	204 973	-	1 546	21
19 071	-	91	-	-	15 746	-	-	-	-	22
5 917	-	1 046	-	-	27 070	3 732	7 386	-	-	23
132 140	30 203	54 021	-	-	600 019	1 028 323	1 567 946	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
132 140	28 794	48 044	-	-	576 906	1 006 835	1 507 455	-	-	32
-	-	-	-	-	-	3 915	2 805	-	-	33
-	1 409	5 977	-	-	23 113	17 573	57 686	-	-	34
9 641	2 532	54 182	-	-	207 995	14 220	39 023	463	-	
-	2 463	4 132	-	-	6 480	826	10 052	-	-	41
-	-	47 261	-	-	3 314	1 400	2 684	-	-	45
9 641	69	2 789	-	-	198 201	11 994	26 287	463	-	46
44 106	35 414	81 494	-	1 168	395 728	176 649	269 758	1 107	1 633	
940	6 037	1 271	-	-	104 349	19 868	40 928	-	-	51
1 035	-	-	-	-	85 259	21 712	21 700	-	-	52
6 849	8 771	1 625	-	1 168	45 190	38 058	27 052	1 107	-	53
32 996	16 368	2 552	-	-	140 775	90 863	111 247	-	1 633	54
-	2 482	-	-	-	11 355	4 124	1 735	-	-	55
2 286	1 756	76 046	-	-	8 800	2 024	67 096	-	-	56
3 478	17 743	30 938	-	-	100 743	67 177	27 207	2 094	-	
-	5 841	1 449	-	-	56 028	64 456	18 892	2 094	-	61
3 179	5 641	-	-	-	26 949	-	-	-	-	62
-	6 261	29 234	-	-	13 578	2 721	6 931	-	-	63
-	-	-	-	-	4 116	-	1 384	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
299	-	255	-	-	72	-	-	-	-	69
-	24 249	124 212	-	-	2 154	11 299	8 041	-	-	
-	21 831	121 484	-	-	-	7 422	4 925	-	-	71
-	2 418	2 728	-	-	2 154	3 877	3 116	-	-	72
154 433	128 439	109 061	-	-	24 629	25 333	361 489	-	-	
142 555	11 498	72 892	-	-	20 709	3 925	14 259	-	-	81
508	-	750	-	-	803	3 733	190 894	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	2 614	-	-	83
11 370	109 208	30 365	-	-	860	17 673	145 878	-	-	84
-	7 733	5 054	-	-	2 257	2	7 844	-	-	89
4 745	5 276	7 778	-	454	7 175	10 343	6 679	-	-	
-	30	931	-	194	-	26	1 202	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
2 788	209	1 436	-	-	838	1 354	2 096	-	-	93
1	251	13	-	-	5 513	8 168	2 291	-	-	94
762	-	-	-	-	-	105	-	-	-	95
-	933	-	-	-	51	-	162	-	-	96
1 194	3 853	5 398	-	260	773	690	928	-	-	97
4 247	1 651	1 468	-	-	460	462	1 680	-	-	
437 297	270 300	572 049	6 938	1 622	1 541 478	1 508 838	3 006 247	10 683	3 179	
391 507	239 442	786 248	6 673	1 872	1 651 762	1 746 589	3 320 813	14 922	10 487	

4 GUETERVERKEHR 1982

4.25 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

FLAGGE

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG ---	EINGANG (ZU TAL)	BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	GUETERHAUPTGRUPPE								
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	552 914	116 626	-	33 088	97 771	187 915	111 164	6 350
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	538 688	114 399	-	32 311	93 478	182 833	109 317	6 350
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	750	-	-	-	750	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	79	19	-	-	14	-	46	-
05	HOLZ UND KORK	10 879	2 189	-	777	1 510	5 061	1 342	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	2 518	19	-	-	2 019	21	459	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	254 460	48 905	-	11 078	74 963	82 976	34 852	1 686
11	ZUCKER	2 036	-	-	-	51	1 985	-	-
12	GETRAENKE	12 383	1 001	-	-	5 919	2 952	2 511	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	392	34	-	-	258	33	67	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 433	-	-	-	92	296	1 045	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	16 084	680	-	1 853	1 714	4 635	7 202	-
17	FUTTERMITTEL	118 552	19 031	-	5 545	36 068	48 243	8 729	936
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	103 580	28 159	-	3 680	30 861	24 832	15 298	750
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	18 918	13 639	-	1 350	-	2 779	119	1 031
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	15 154	9 875	-	1 350	-	2 779	119	1 031
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	831	831	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	2 933	2 933	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	531 207	276 425	-	8 800	2 928	54 042	187 935	1 077
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	526 062	276 390	-	8 800	2 607	51 785	185 403	1 077
33	NATUR-,-RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	5 145	35	-	-	321	2 257	2 532	-
	ERZE,METALLABFAELLE	43 401	9 562	-	5 818	-	7 681	20 340	-
41	EISENERZE	1 906	-	-	-	-	-	1 906	-
45	NE-METALLERZE	13 362	1 835	-	1 290	-	3 108	7 129	-
46	EISEN-,-STAHLABFAELLE	28 133	7 727	-	4 528	-	4 573	11 305	-
	EISEN,NE-METALLE	480 485	266 793	-	48 999	44 924	63 919	55 349	501
51	ROHEISEN,-STAHL	23 124	4 045	-	393	7 666	7 929	3 091	-
52	STAHLHALBZEUG	3 428	3 003	-	-	-	425	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	385 486	252 094	-	45 497	30 754	39 665	17 224	252
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	36 385	4 341	-	2 040	4 845	6 406	18 504	249
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	21 707	2 875	-	1 069	483	7 953	9 327	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	10 355	435	-	-	1 176	1 541	7 203	-
	STEINE U.ERDEN	13 511 424	10 380 797	-	251 647	207 406	1 585 286	1 078 676	7 612
61	SAND,KIES,BIENSTON	11 421 288	9 240 638	-	203 097	157 559	1 107 416	706 578	6 000
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	1	-	-	-	-	1	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 089 488	1 140 159	-	48 550	49 789	477 280	372 098	1 612
64	ZEMENT,KALK	589	-	-	-	-	589	-	-
65	GIPS	58	-	-	-	58	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	140 974	15 444	-	10 373	27 128	36 646	51 383	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	2 989	2 745	-	-	244	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	137 985	12 699	-	10 373	26 884	36 646	51 383	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	255 373	55 794	-	4 772	79 998	46 058	68 751	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	191 615	29 533	-	3 803	79 918	35 969	42 392	-
82	ALUMINIUMOXID	2 257	1 357	-	-	-	-	900	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	48 653	23 607	-	969	-	2 006	22 071	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	7 524	210	-	-	-	7 311	3	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	5 324	1 087	-	-	80	772	3 385	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	125 137	10 143	181	3 831	17 653	19 764	73 105	460
91	FAHRZEUGE	2 066	100	-	70	323	69	1 504	-
92	LANDMASCHINEN	871	44	-	525	108	123	71	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	72 303	3 946	181	1 298	7 919	10 922	47 577	460
94	EBM-WAREN U.A.	47 073	5 846	-	1 929	8 957	7 854	22 487	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	635	-	-	-	17	618	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	397	200	-	-	124	63	10	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 792	7	-	9	205	115	1 456	-
	BES.TRANSPORTGUETER	8 230	1 768	-	79	1 859	2 427	2 097	-
	INSGESAMT 1982	15 922 523	11 195 896	181	379 835	554 630	2 089 493	1 683 771	18 717
	DAGEGEN 1981	16 523 979	11 764 358	-	444 360	684 187	2 031 713	1 589 889	9 472

4 GUETERVERKEHR 1982

4.25 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	FLAGGE					SONSTIGF FLAGGEN
	---				BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ		
	GUETERHAUPTGRUPPE									
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	604 257	51 432	-	25 803	25 334	231 757	269 931	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	557 422	42 092	-	20 786	23 230	211 358	259 956	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE,GEMUESE	275	-	-	152	-	-	123	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	159	-	-	-	-	-	159	-	
05	HOLZ UND KORK	44 965	9 181	-	4 865	2 104	20 290	8 525	-	
06	ZUCKERPRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 436	159	-	-	-	109	1 168	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	322 867	23 979	-	7 489	12 739	112 422	165 810	428	
11	ZUCKER	1 472	-	-	1 008	-	-	464	-	
12	GETRAENKE	4 152	78	-	-	1 411	1 332	1 331	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	35 299	210	-	31	2 746	15 286	17 026	-	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	72	-	-	-	-	72	-	-	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	57 869	3 972	-	2 526	1 149	21 172	28 622	428	
17	FUTTERMITTEL	89 778	10 552	-	3 152	5 333	40 042	30 699	-	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	134 225	9 167	-	772	2 100	34 518	87 668	-	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	588 243	94 019	-	8 391	54 064	113 415	318 354	-	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	490 152	66 787	-	8 391	38 121	99 444	277 409	-	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	44 738	19 699	-	-	14 518	2 011	8 510	-	
23	KOKS	53 353	7 533	-	-	1 425	11 960	32 435	-	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	4 050 961	942 568	-	268 228	252 321	724 889	1 862 955	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	3 905 927	918 459	-	263 674	245 289	691 557	1 786 948	-	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	6 720	-	-	-	3 915	-	2 805	-	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	138 314	24 109	-	4 554	3 117	33 332	73 202	-	
	ERZE,METALLABFAELLE	705 192	439 484	-	37 752	34 122	127 166	66 668	-	
41	EISENERZE	29 486	9 427	-	2 145	1 280	5 448	11 186	-	
45	NE-METALLERZE	99 337	16 168	-	6 216	12 403	43 765	20 785	-	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	576 369	413 889	-	29 391	20 439	77 953	34 697	-	
	EISEN,NE-METALLE	1 062 884	325 584	-	99 597	52 452	258 523	324 761	1 967	
51	ROHEISEN,-STAHL	181 629	74 144	-	16 932	5 662	30 422	54 469	-	
52	STAHLHALBZEUG	129 725	55 070	-	12 144	1 229	26 099	35 183	-	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	151 150	53 543	-	15 305	3 030	35 942	43 330	-	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	396 647	118 548	-	37 139	15 577	99 467	123 949	1 967	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	20 110	9 719	-	2 149	2 051	3 778	2 413	-	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	183 623	14 560	-	15 928	24 903	62 815	65 417	-	
	STEINE U.ERDEN	577 852	295 230	-	33 704	10 640	157 243	80 436	599	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	293 873	145 936	-	20 606	700	75 402	50 630	599	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	41 631	16 605	-	2 352	8 518	12 147	2 009	-	
63	AND.STEINE U.ERDEN	133 653	33 992	-	8 601	1 422	63 566	26 072	-	
64	ZEMENT,KALK	108 069	98 697	-	2 145	-	5 843	1 384	-	
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	626	-	-	-	-	285	341	-	
	DUENGEMITTEL	177 115	60 003	-	5 135	41 777	33 357	36 843	-	
71	NAT.DUENGEMITTEL	158 335	58 254	-	2 583	41 701	21 065	34 732	-	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	18 780	1 749	-	2 552	76	12 292	2 111	-	
	CHEM.ERZEUGNISSE	963 939	123 994	-	38 020	178 560	245 707	377 658	-	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	295 277	82 120	-	7 115	123 018	65 802	17 222	-	
82	ALUMINIUMOXID	221 726	5 756	-	-	-	16 496	199 474	-	
83	BENZOL,TEER U.AE.	3 744	1 130	-	-	-	2 614	-	-	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	420 302	32 515	-	24 227	54 688	150 881	157 991	-	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	22 890	2 473	-	6 678	854	9 914	2 971	-	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	46 159	8 218	686	3 982	6 791	18 563	7 919	-	
91	FAHRZEUGE	2 383	-	194	-	248	1 561	380	-	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	8 894	717	-	61	3 959	906	3 251	-	
94	EDM-WAREN U.A.	16 924	4 678	-	2 470	605	6 682	2 489	-	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	867	762	-	-	-	-	105	-	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 353	-	-	904	19	-	430	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	15 738	2 061	492	547	1 960	9 414	1 264	-	
	BES.TRANSPORTGUETER	10 402	4 624	-	814	1 773	1 688	1 503	-	
	INSGESAMT 1982	9 109 871	2 369 135	686	528 915	670 573	2 024 730	3 512 838	2 994	
	DAGEGEN 1981	9 934 376	2 919 867	-	402 065	833 778	2 266 620	3 507 139	4 907	

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.26 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GÜTERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)	NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	-	1 046
011	WEIZEN,MENGEKORN	-	-	522	GEW.STAHLHALBZEUG	150 402	51 152
012	GERSTE	-	-	523	SONST.-STAHLHALBZEUG	4 547	2 009
013	ROGGEN	-	-	531	STAB-,FORMSTAHL	78 555	853
014	HAFER	-	-	535	WALZDRAHT	55 539	19
015	MAIS	-	-	536	SONST.EISENDRAHT	1 978	-
016	REIS	5	-	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	-	21
019	SONST.GETREIDE	-	-	541	STAHLBLECHE	168 343	5 213
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	509	1 230
031	ZITRUSFRÜCHTE	78	-	551	ROHRE U.AE.	31 953	63 845
035	AND.FRISCHE FRÜCHTE	1 336	-	552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	-	636
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	293	-	561	KUPFER,-LEG.	-	1 035
041	WOLLE,TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM,-LEG.	-	-
042	BAUMWOLLE	150	-	563	BLEI,-LEG.	-	-
043	SYNTH.TEXTILFASERN	-	329	564	ZINK,-LEG.	-	511
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	-	-	565	SONST.NE-METALLE	2 692	90
049	LUMPEN U.AE.	-	12	568	NE-METALLHALBZEUG	-	35
051	FASERHOLZ	3 815	-	611	INDUSTRIESAND	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-	612	AND.SAND U.KIES	-	179
055	SONST.ROHMLZ	-	-	613	BIENSSAND,-KIES	4 466	-
056	AND.BEARB.HOLZ	-	624	614	LEHM,TON	10 682	1 617
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	-	615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	1 307	-
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	621	STEIN-,SALINENSALZ	-	-
091	HAEUTE,ROH,FELLE	-	-	622	SCHWEFELKIES,UNGER.	40 353	-
092	KAUTSCHUK,ROH	709	34	623	SCHWEFEL	-	-
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	587	41	631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-
111	ROHZUCKER	-	-	632	NATURWERKSTEINE	1 086	-
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	-	633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	-
113	MELASSE	-	-	634	KREIDE	-	-
121	MOST,WEIN	7 700	99	639	SONST.ROHMINERALIEN	13 125	261
122	BIER	-	66	641	ZEMENT	-	20
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	-	15	642	KALK	-	-
128	ALKOHOLF.R.GETRAENKE	-	19	650	GIPS	-	-
131	KAFFEE	-	-	691	STEINERZGN.	18 887	1 953
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	6	6	692	KERAM.BAUSTOFFE	293	937
133	TEE,GEWUERZE	-	-	711	NAT.NATRONALPETER	-	-
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	-	-	712	ROHPHOSPHATE	-	70 467
135	TABAKWAREN	-	-	713	KALIROHSALZE	-	-
136	ZUCKERWAREN,HONIG	160	-	719	NAT.NICHTHIN.DUENGER	-	-
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	84	45	721	PHOSPHATSCHLACKEN	57 315	-
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	-	-	722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	-
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	-	-	723	KALIDUENGEMITTEL	-	-
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	-	724	STICKSTOFFDUENGER	87 025	-
144	MILCHERZGN.	1 514	152	729	MISCHDUENGER U.AE.	3 820	564
145	AND.SPEISEFETTE	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	-	-
146	EIER	-	-	812	AETZNATRON	-	1 022
147	AND.FLEISCHWAREN	6	-	813	NATRIUMKARBONAT	50 547	1 741
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	16	-	814	KALZIUMKARBID	-	-
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	-	-	819	SONST.CHEM.GRUNDST.	37 882	12 265
162	MALZ	-	146	820	ALUMINIUMOXID	-	-
163	SONST.GETREIDEERZGN.	-	-	831	BENZOL	-	-
164	OBSTERZGN.	3 193	-	839	TEER,PECH U.AE.	-	-
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	-	-	841	ZELLSTOFF	-	-
166	AND.GEMUESEERZGN.	13 062	-	842	ALTPAPIER	-	-
167	HOPFEN	-	-	891	KUNSTSTOFFE	5 703	2 713
171	STROH,HEU	9 664	-	892	FARBEN,GERBSTOFFE	3	84
172	OELKUCHEN U.AE.	47 253	-	893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	-	2 732
179	SONST.FUTTERMITTEL	2 801	-	894	SPRENGSTOFF,MUNITION	-	-
181	OELSAATEN,-FRUECHTE	-	510	895	STAERKE,KLEBER	-	-
182	SONST.OELE,FETTE	-	-	896	SONST.CHEM.ERZGN.	3 159	6 815
211	STEINKOEHLE	-	5 930	910	FAHRZEUGE	720	3 634
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	250	4 050	920	LANDMASCHINEN	-	54
221	BRAUNKOEHLE	-	-	931	ELEKTROERZGN.	561	1 831
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	749	300	939	SONST.MASCHINEN ANG.	399	6 557
224	TORF	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	82	997
231	STEINKOEHLENKOKS	1 018	666 998	949	EBM-WAREN	266	1 235
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	951	GLAS	-	-
310	ROHES ERDOEL	-	21	952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	89	387
321	MOTORENBENZIN U.AE.	34 711	71 974	961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	-	410
323	AND.KRAFTSTOFFE	1 995	735	962	GARNE,GEWEBE U.AE.	40	1 156
325	DIESELOEL,L.HELZOEL	82 079	4 572	963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	921	201
327	SCHWERES HELZOEL	1 049	12 184	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	12	40
330	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	972	PAPIER,PAPPE	-	1 663
341	SCHMIEROLE,-FETTE	20 376	39	973	PAPIER,PAPPEWAREN	5	1 535
343	BITUMEN U.AE.	760	21	974	DRUCKEREIERZGN.	-	97
349	AND.MINERALOELERZGN.	4 652	645	975	MOEBEL	10	101
410	EISENERZE	-	589 117	976	HOLZ-U.KORKWAREN	465	323
451	NE-METALLABFAELLE	-	-	979	SONST.FERTIGWAREN	50	1 595
452	KUPFERERZE	-	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	146	124
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	-	992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	-	518
455	MANGANERZE	-	-	993	UNZUGEGUT	-	26
459	SONST.NE-METALLERZE	-	341	994	GOLD,MUENZEN	1 099	-
461	EISEN-,STAHLSCHROTT	323	271	999	SAMMELGÜTER U.A.	-	3 801
464	EISENSCHLACKEN ANG	991	-				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	585	7 016				
511	ROHEISEN,FERROLEG.	-	-				
					INSGESAMT 1982	1 077 006	1 623 662
					DAGEGEN 1981	1 152 227	1 997 782

4 GUETERVERKEHR 1982

4.27 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GUETERABTEILUNG ---	EINLADEGEBIET								UEBRIGE GEBIETE
		EINGANG (ZU BERG)	OESTEREICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHO SLOWAKEI	SOWJET UNION	BULGARIEN	
	GUETERHAUPTGRUPPE									
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	6 973	147	-	4 059	454	-	1 487	826	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	5	-	-	-	-	-	5	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	1 707	-	-	-	-	-	881	826	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	150	-	-	-	-	-	150	-	-
05	HOLZ UND KORK	3 815	-	-	3 815	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 296	147	-	244	454	-	451	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	85 459	6 090	1 842	54 802	-	-	190	22 535	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	7 700	-	-	-	-	-	-	7 700	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	250	4	-	-	-	-	86	160	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 536	505	-	-	-	-	22	1 009	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	16 255	263	1 842	402	-	-	82	13 666	-
17	FUTTERMITTEL	59 718	5 318	-	54 400	-	-	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	2 017	-	1 767	-	-	-	-	250	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	250	-	-	-	-	-	-	250	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	749	-	749	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	1 018	-	1 018	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	145 622	12 686	85 866	16 055	4 557	26 458	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	119 834	12 686	60 838	15 295	4 557	26 458	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	25 788	-	25 028	760	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	1 899	991	585	-	-	-	-	323	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1 899	991	585	-	-	-	-	323	-
	EISEN, NE-METALLE	494 518	214 685	26 018	120 028	72 431	-	17 618	43 738	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	154 949	92 246	4 532	6 391	6 652	-	7 447	37 681	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	136 072	4 739	-	92 638	35 327	-	3 368	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	168 852	115 429	18 799	16 746	10 804	-	1 017	6 057	-
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	31 953	661	2 687	3 658	19 161	-	5 786	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2 692	1 610	-	595	487	-	-	-	-
	STEINE U.ERDEN	90 199	8 596	21 077	32 609	17 307	-	8 153	2 457	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	16 455	5 773	-	1 215	2 942	-	5 904	621	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	40 353	1 181	19 184	19 988	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	14 211	1 642	-	9 402	1 086	-	2 081	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	19 180	-	1 893	2 004	13 279	-	168	1 836	-
	DUENGEMITTEL	148 160	59 037	25 433	45 061	18 629	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	148 160	59 037	25 433	45 061	18 629	-	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	97 294	2 379	6 395	9 920	41 767	-	84	36 749	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	88 429	2 379	5 865	9 428	33 927	-	81	36 749	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	8 865	-	530	492	7 840	-	3	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	3 620	728	-	-	1 031	-	144	1 717	-
91	FAHRZEUGE	720	27	-	-	5	-	-	688	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	960	303	-	-	561	-	-	96	-
94	EBN-WAREN U.A.	348	348	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	89	-	-	-	-	-	89	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	961	-	-	-	-	-	40	921	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	542	50	-	-	465	-	15	12	-
	BES.TRANSPORTGUETER	1 245	50	-	1 099	-	-	96	-	-
	INSGESAMT 1982	1 077 006	305 389	168 983	283 633	156 176	26 458	27 772	108 595	-
	DAGEGEN 1981	1 152 227	354 465	134 346	325 993	161 147	30 861	28 677	116 738	-

4 GUETERVERKEHR 1982

4.27 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG									AUSLADEGEBIET		
		(ZU TAL)	OESTEREICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHO SLOWAKEI	SOWJET UNION	BULGARIEN	UEBRIGE GEBIETE			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	1 040	-	-	-	-	-	875	165	-			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
04	TEXTILE ROHSTOFFE	341	-	-	-	-	-	341	-	-			
05	HOLZ UND KOPK	624	-	-	-	-	-	500	124	-			
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	75	-	-	-	-	-	34	41	-			
	AND.NAHRUNGSMITTEL	1 058	99	-	-	33	-	584	342	-			
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
12	GETRAENKE	199	99	-	-	33	-	48	19	-			
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	51	-	-	-	-	-	26	25	-			
14	FLEISCH,EIER,MILCH	152	-	-	-	-	-	-	152	-			
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	146	-	-	-	-	-	-	146	-			
17	FUTTERMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	510	-	-	-	-	-	510	-	-			
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	677 278	653 606	4 914	-	18 758	-	-	-	-			
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	9 980	5 850	-	-	4 130	-	-	-	-			
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	300	300	-	-	-	-	-	-	-			
23	KOKS	666 998	647 456	4 914	-	14 628	-	-	-	-			
	MINERALOELERZGN.U.AE.	90 191	69 540	18 606	-	-	69	1 270	706	-			
31	ROHES ERDOEL	21	-	-	-	-	-	-	21	-			
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	89 465	69 540	18 606	-	-	69	1 250	-	-			
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
34	MINERALOELERZGN.ANG.	705	-	-	-	-	-	20	685	-			
	ERZE,METALLABFAELLE	596 745	594 593	341	-	-	-	220	1 591	-			
41	EISENERZE	589 117	587 577	-	-	-	-	-	1 540	-			
45	NE-METALLERZE	341	-	341	-	-	-	-	-	-			
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	7 287	7 016	-	-	-	-	220	51	-			
	EISEN,NE-METALLE	127 695	817	51 549	1 083	2 402	-	69 958	1 886	-			
51	ROHEISEN,-STAHL	1 046	-	-	-	-	-	1 046	-	-			
52	STAHLHALBZEUG	53 161	-	49 040	-	799	-	3 322	-	-			
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	893	-	-	-	-	-	751	142	-			
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	6 443	817	1 998	-	-	-	3 203	425	-			
55	ROHRE,GIESSERIERZGN.	64 481	-	-	1 083	1 603	-	61 210	585	-			
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1 671	-	511	-	-	-	426	734	-			
	STEINE U.ERDEN	4 967	-	-	-	1 002	-	3 686	279	-			
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 796	-	-	-	1 002	-	794	-	-			
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
63	AND.STEINE U.ERDEN	261	-	-	-	-	-	261	-	-			
64	ZEMENT,KALK	20	-	-	-	-	-	-	20	-			
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	2 890	-	-	-	-	-	2 631	259	-			
	DUENGEMITTEL	71 031	-	-	70 467	-	-	-	564	-			
71	NAT.DUENGEMITTEL	70 467	-	-	70 467	-	-	-	-	-			
72	CHEM.DUENGEMITTEL	564	-	-	-	-	-	-	564	-			
	CHEM.ERZEUGNISSE	27 372	5 083	1 681	-	-	-	11 874	8 734	-			
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	15 028	5 083	1 681	-	-	-	1 275	6 989	-			
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	12 344	-	-	-	-	-	10 599	1 745	-			
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	21 816	286	443	411	938	-	11 070	8 668	-			
91	FAHRZEUGE	3 634	-	86	82	-	-	1 186	2 280	-			
92	LANDMASCHINEN	54	-	-	2	-	-	3	49	-			
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	8 388	286	357	36	933	-	2 969	3 807	-			
94	EDW-WAREN U.A.	2 232	-	-	-	5	-	346	1 881	-			
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	387	-	-	-	-	-	306	81	-			
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 767	-	-	-	-	-	1 702	65	-			
97	SONSTIGE WAREN ANG.	5 354	-	-	291	-	-	4 558	505	-			
	BES.TRANSPORTGUETER	4 469	84	-	44	1 740	36	797	1 768	-			
	INSGESAMT 1982	1 623 662	1 324 108	77 534	72 005	24 873	105	100 334	24 703	-			
	DAGEGEN 1981	1 997 782	1 781 817	94 392	24 578	26 908	369	64 763	4 955	-			

4 GUETERVERKEHR 1982

4.29 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	TONNEN DABON NACH							DABON AUS		
		EINGANG (ZU TAL)	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	970 449	853 227	27 116	75 626	14 480	8 024	254	-	7 770	-
00	LERENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	949 114	853 227	7 285	74 122	14 480	504	254	-	250	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	21 335	-	19 831	1 504	-	7 520	-	-	7 520	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	149 939	111 304	3 658	34 977	-	41 910	39 172	-	2 738	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	4 418	510	3 658	250	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	31 339	28 325	-	3 014	-	246	246	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	114 181	82 469	-	31 712	-	41 664	38 926	-	2 738	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	54 223	54 223	-	-	-	1 689 760	1 079 196	6 480	604 084	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	47 319	47 319	-	-	-	1 421 720	898 755	4 932	518 033	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	4 420	4 420	-	-	-
23	KOKS	6 904	6 904	-	-	-	263 620	176 021	1 548	86 051	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	1 262	1 262	-	-	-	390 453	22 037	122 602	245 814	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 262	1 262	-	-	-	390 453	22 037	122 602	245 814	-
	ERZE,METALLABFAELLE	21 685	10 130	1 474	10 081	-	1 529 319	172 170	215 699	1 140 845	605
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	1 411 655	100 526	210 411	1 100 718	-
45	NE-METALLERZE	939	225	-	714	-	18 572	1 160	2 174	15 238	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	20 746	9 905	1 474	9 367	-	99 092	70 484	3 114	24 889	605
	EISEN,NE-METALLE	756 095	170 299	492 902	91 788	1 106	116 401	47 396	29 908	39 097	-
51	ROHEISEN,-STAHL	9 993	1 212	1 700	7 081	-	16 259	2 583	860	12 816	-
52	STAHLHALBZEUG	21 332	34	21 149	149	-	25 193	11 252	-	13 941	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	498 983	114 005	316 881	66 991	1 106	8 975	5 445	3 530	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	222 732	54 600	153 172	14 960	-	61 932	24 074	25 518	12 340	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	3 055	448	-	2 607	-	3 793	3 793	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	-	-	249	249	-	-	-
	STEINE U.ERDEN	1 119 954	1 015 477	12 030	92 447	-	94 800	49 638	16 836	28 326	-
61	SAND,KIES,BINS,TON	719 577	694 573	-	25 004	-	7 861	7 861	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	19 458	19 215	-	243	-	28 401	824	16 836	10 741	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	94 676	82 676	-	12 000	-	58 538	40 953	-	17 585	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	279 693	212 463	12 030	55 200	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 550	6 550	-	-	-	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	10 010	10 010	-	-	-	89 485	9 009	53 725	25 651	1 100
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	31 733	1 076	30 657	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	10 010	10 010	-	-	-	57 752	7 933	23 068	25 651	1 100
	CHEM.ERZEUGNISSE	25 843	23 322	2 521	-	-	26 433	5 126	18 776	2 531	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	25 843	23 322	2 521	-	-	26 183	4 876	18 776	2 531	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	250	250	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	11 081	6 219	3 101	1 761	-	396	396	-	-	-
91	FAHRZEUGE	454	-	340	114	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	6 703	5 246	1 072	385	-	21	21	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	3 924	973	1 689	1 262	-	375	375	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	294	-	294	-	-
	INSGESAMT 1982	3 120 541	2 255 473	542 802	306 680	15 586	3 987 275	1 424 394	464 320	2 096 856	1 705
	DAGEGEN 1981	3 256 307	2 258 844	676 060	301 798	19 605	3 804 801	1 474 469	355 077	1 974 445	810

4 Güterverkehr 1982

4.30 Verkehr an der Grenzzollstelle Wertert nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten

Tonnen

Nr. der Syste- matik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon nach				Ausgang (zu Berg)	Davon aus			
			Bundes- gebiet	Belgien	Nieder- landen	Übrigen Gebieten		Bundes- gebiet	Belgien	Nieder- landen	Übrigen Gebieten
011	Weizen, Mengkorn	4 932	4 932	-	-	-	-	-	-	-	-
012	Gerste	6 455	6 455	-	-	-	-	-	-	-	-
013	Rooggen	400	400	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Hafer	1 235	1 235	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Mais	-	-	-	-	-	510	-	-	510	-
055	Sonst. Rohholz	1 932	-	1 932	-	-	-	-	-	-	-
172	Ölkuchen u.ä.	170	-	-	170	-	16 580	-	500	16 080	-
179	Sonst. Futtermittel	-	-	-	-	-	1 700	-	-	1 700	-
211	Steinkohle	955	955	-	-	-	436 180	268 805	9 791	157 584	-
231	Steinkohlenkoks	3 962	3 962	-	-	-	5 586	2 040	3 546	-	-
310	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	1 600	-	-	1 600	-
321	Motorenbenzin u.ä.	-	-	-	-	-	21 615	1 592	2 199	17 824	-
323	And. Kraftstoffe	-	-	-	-	-	877	877	-	-	-
325	Diesöl, l. Heizöl	-	-	-	-	-	41 706	5 273	-	36 433	-
327	Schweres Heizöl	-	-	-	-	-	4 195	1 031	-	3 164	-
459	Sonst. NE-Metallerze ...	-	-	-	-	-	10 639	-	5 684	4 955	-
461	Eisen-, Stahlschrott ...	-	-	-	-	-	90 748	30 247	-	60 501	-
511	Roheisen, Ferroleo.	-	-	-	-	-	256	256	-	-	-
515	Rohstahl	2 384	2 384	-	-	-	-	-	-	-	-
523	Sonst. Stahlhalbzeug ...	14 959	11 616	3 236	107	-	1 425	1 425	-	-	-
531	Stab-, Formstahl	164 784	3 598	78 118	83 068	-	-	-	-	-	-
535	Walzdraht	7 679	2 114	1 302	4 263	-	-	-	-	-	-
541	Stahlbleche	13 569	10 928	-	2 641	-	874	269	605	-	-
612	And. Sand u. Kies	-	-	-	-	-	78 693	41 912	-	-	36 781
614	Lehm, Ton	-	-	-	-	-	14 778	249	-	13 333	1 196
615	Schlacken, Aschen anq. .	335 332	334 124	-	1 208	-	-	-	-	-	-
621	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	8 337	8 337	-	-	-
631	Zerkleinerte Steine	10 978	10 978	-	-	-	433	-	-	-	433
632	Naturwerksteine	-	-	-	-	-	3 153	-	-	2 438	715
633	Gips- u. Kalkstein	69 024	69 024	-	-	-	-	-	-	-	-
639	Sonst. Rohmineralien ...	-	-	-	-	-	6 292	1 234	-	5 058	-
641	Zement	154 788	154 788	-	-	-	-	-	-	-	-
691	Steinerzgn.	-	-	-	-	-	746	-	-	746	-
712	Rohphosphate	-	-	-	-	-	1 899	-	1 899	-	-
721	Phosphatschlacken	48 399	48 399	-	-	-	-	-	-	-	-
722	And. Phosphatdünger	485	-	-	485	-	-	-	-	-	-
724	Stickstoffdünger	-	-	-	-	-	2 750	-	-	2 750	-
729	Mischdünger u.ä.	-	-	-	-	-	7 004	-	-	7 004	-
819	Sonst. chem. Grundst. ..	-	-	-	-	-	900	-	-	900	-
939	Sonst. Maschinen anq. ..	-	-	-	-	-	744	682	-	62	-
Insgesamt 1982 ...		842 422	665 892	84 588	91 942	-	760 220	364 229	24 224	332 642	39 125
dagegen 1981 ...		860 441	668 777	86 932	100 594	4 138	706 552	368 183	40 187	279 047	19 135

4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Güttingen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten

Tonnen

Nr. der Syste- matik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon aus			Ausgang (zu Berg)	Davon nach		
			Bundes- gebiet	Frankreich	Übrigen Gebieten		Bundes- gebiet	Frankreich	Übrigen Gebieten
011	Weizen, Mengkorn	2 764	-	2 764	-	-	-	-	-
211	Steinkohle	-	-	-	-	4 920	420	4 500	-
410	Eisenerze	511	-	-	511	-	-	-	-
464	Eisenschlacken anq.	248	248	-	-	-	-	-	-
531	Stab-, Formstahl	1 496	-	-	1 496	24 761	-	24 761	-
541	Stahlbleche	-	-	-	-	252	-	252	-
612	And. Sand u. Kies	29 273	-	29 273	-	-	-	-	-
723	Kalidüngemittel	750	-	750	-	-	-	-	-
Insgesamt 1982 ...		35 042	248	32 787	2 007	29 933	420	29 513	-
dagegen 1981 ...		51 256	-	47 541	3 715	44 185	1 237	42 948	-

4 GUETERVERKEHR 1982

4.32 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG ---	EINGANG (ZU TAL)	BUNDES- GEBIET, UND ZWAR AUS		DAVON AUS		POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP.-U. BERLIN (OST)	TSCHECHO SLOWAKEI		
	GUETERHAUPTGRUPPE							
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	20 966	3 154	-	17 718	94	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	20 872	3 154	-	17 718	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	65	-	-	-	65	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	29	-	-	-	29	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	50 614	23 776	-	2 202	24 636	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	28 543	3 333	-	574	24 636	-	-
17	FUTTERMITTEL	21 271	20 443	-	828	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	800	-	-	800	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	2 978	2 078	-	900	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	302	-	-	302	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	598	-	-	598	-	-	-
23	KOKS	2 078	2 078	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	207 088	205 584	-	1 504	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	207 088	205 584	-	1 504	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	15 433	15 433	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	3 063	3 063	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	12 370	12 370	-	-	-	-	-
	EISEN, NE-METALLE	234 798	48 127	-	35 370	142 000	9 301	-
51	ROHEISEN, -STAHL	1 043	666	-	377	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	27 213	18 538	-	7 676	999	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	91 032	2 757	-	6 656	73 166	8 453	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	77 901	5 716	-	8 023	63 701	461	-
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	9 197	-	-	5 063	4 134	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	28 412	20 450	-	7 575	-	387	-
	STEINE U.ERDEN	174 477	5 263	-	124 324	44 890	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	62 255	1 106	-	32 818	28 331	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	104 283	321	-	90 263	13 699	-	-
64	ZEMENT, KALK	748	-	-	748	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7 191	3 836	-	495	2 860	-	-
	DUENGEMITTEL	114 848	-	-	113 971	877	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	114 848	-	-	113 971	877	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	16 413	105	-	14 079	2 229	-	-
81	CHEM.GRUNDSUBSTANZEN U.A.	14 547	105	-	14 079	363	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 267	-	-	-	1 267	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	599	-	-	-	599	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	63 914	41 855	-	2 970	19 089	-	-
91	FAHRZEUGE	4 803	1 615	-	152	3 036	-	-
92	LANDMASCHINEN	714	-	-	-	714	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	43 593	34 198	-	1 446	7 949	-	-
94	EBN-WAREN U.A.	5 906	4 422	-	914	570	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2 194	166	-	458	1 570	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	52	-	-	-	52	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	6 652	1 454	-	-	5 198	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	77 513	1 094	-	40	76 379	-	-
	INSGESAMT 1982	979 042	346 469	-	313 078	310 194	9 301	-
	DAGEGEN 1981	1 787 594	556 030	-	613 040	460 057	158 467	-

4 GUETERVERKEHR 1982

4.32 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG ---	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDESGBIET, UND ZWAR NACH		DAVON NACH			UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP.U. BERLIN (OST)	TSCHECHO SLOWAKEI	POLEN	
	GUETERHAUPTGRUPPE							
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	149 341	400	-	31 402	117 539	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	143 896	400	-	31 402	112 094	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	5 445	-	-	-	5 445	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	487 274	2 036	-	169 824	315 414	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	11 997	2 036	-	-	9 961	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	589	-	-	589	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	30 921	-	-	17 794	13 127	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	443 767	-	-	151 441	292 326	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	136 383	136 383	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	124 974	124 974	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	11 409	11 409	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	449 628	449 628	-	-	-	-	-
31	RONES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	449 628	449 628	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFALLE	50 326	8 446	-	39 676	2 204	-	-
41	EISENERZE	1 847	-	-	1 847	-	-	-
45	NE-METALLERZE	45 916	8 446	-	35 266	2 204	-	-
46	EISEN-, STAHLABFALLE	2 563	-	-	2 563	-	-	-
	EISEN, NE-METALLE	56 887	37 711	-	15 931	3 220	25	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	958	933	-	-	-	25	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 507	-	-	-	1 507	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	54 422	36 778	-	15 931	1 713	-	-
	STEINE U.ERDEN	55 919	55 034	-	-	885	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	5 142	5 142	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 460	2 575	-	-	885	-	-
64	ZEMENT, KALK	15 916	15 916	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	31 401	31 401	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	87 392	525	-	-	86 867	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	78 150	525	-	-	77 625	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	9 242	-	-	-	9 242	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	2 486	2 486	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 486	2 486	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	4 012	556	-	264	1 790	1 402	-
91	FAHRZEUGE	1 240	308	-	-	869	63	-
92	LANDMASCHINEN	49	-	-	-	49	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	2 041	190	-	264	759	828	-
94	EBM-WAREN U.A.	680	58	-	-	111	511	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2	-	-	-	2	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	1 172	41	-	168	866	97	-
	INSGESAMT 1982	1 480 820	693 246	-	257 265	528 785	1 524	-
	DAGEGEN 1981	3 553 571	2 003 949	-	868 021	623 798	57 803	-

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.33 VERKEHR AN DER ÜBERGANGSSTELLE RUHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER ST- MA- TIK	GUETERABTEILUNG ---	EINGANG (RICHTUNG WESTEN)	TONNEN					NACH AUSLAND AUS				
			NACH BUNDESGBEIT AUS					NACH AUSLAND AUS				
			BUNDESGBEIT, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGBEIT, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GBEIT				BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GBEIT			
GUETERHAUPTGRUPPE												
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.A	113 803	12 146	-	83 359	16 730	-	1 087	-	-	481	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	96 215	11 859	-	83 359	-	-	997	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	377	287	-	-	-	-	90	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	17 211	-	-	-	16 730	-	-	-	-	481	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	13 442	9 159	-	-	400	-	-	-	3 883	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZG	6 296	4 734	-	-	400	-	-	-	1 162	-	-
17	FUTTERMittel	6 120	4 425	-	-	-	-	-	-	1 695	-	-
18	OElsaATEN,FETTE ANG	1 026	-	-	-	-	-	-	-	1 026	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOF	652 356	32 689	-	438 379	161 926	-	-	-	17 368	1 994	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETT	265 096	16 537	-	100 010	144 183	-	-	-	2 372	1 994	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TOR	214 434	5 630	-	193 120	7 808	-	-	-	7 876	-	-
23	KOKS	172 826	10 522	-	145 249	9 935	-	-	-	7 120	-	-
	MINERALOELERZGN.U.A	132 129	126 708	-	955	-	-	4 466	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	131 461	126 040	-	955	-	-	4 466	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG	668	668	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	41 304	25 883	-	4 011	799	986	9 625	-	-	-	-
41	EISENERZE	532	-	-	-	-	532	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	7 108	2 878	-	2 621	621	454	534	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELL	33 664	23 005	-	1 390	178	-	9 091	-	-	-	-
	EISEN,NE-METALLE	431 111	108 902	808	35 250	121 133	107 707	24 264	-	23 243	9 804	-
51	ROHEISEN,-STAHL	15 517	396	808	5 660	435	1 060	-	-	7 158	-	-
52	STAHLHALBZEUG	90 463	53 860	-	13 676	411	-	14 586	-	7 930	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A	140 351	8 486	-	8 380	66 006	45 045	1 214	-	7 061	4 159	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	118 057	23 203	-	2 989	23 718	55 401	8 464	-	-	4 282	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZG	3 441	-	-	1 428	-	1 746	-	-	-	267	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	63 282	22 957	-	3 117	30 563	4 455	-	-	1 094	1 096	-
	STEINE U.ERDEN	260 237	15 040	-	198 015	3 298	10 326	-	-	27 915	5 643	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	55 939	40	-	28 907	-	9 742	-	-	16 450	800	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	127 537	609	-	119 647	1 480	-	-	-	5 215	586	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	50 746	2 129	-	39 086	1 424	275	-	-	6 250	1 582	-
64	ZEMENT,KALK	840	50	-	790	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	2 124	-	-	2 124	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	23 051	12 212	-	7 461	394	309	-	-	-	2 675	-
	DUENGEMITTEL	138 573	-	-	63 741	-	-	243	-	73 960	629	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 864	-	-	-	-	-	-	-	1 864	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	136 709	-	-	63 741	-	-	243	-	72 096	629	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	12 067	-	-	7 313	1 268	-	-	-	411	3 075	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.	11 851	-	-	7 313	1 052	-	-	-	411	3 075	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	216	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGER	47 190	28 365	-	4 252	4 196	1 099	329	-	195	8 754	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	12 127	10 047	-	479	399	-	-	-	-	1 202	-
94	EBM-WAREN U.A.	7 998	4 361	-	-	2 703	-	-	-	-	934	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	23 034	12 752	-	1 855	790	690	329	-	-	6 618	-
96	LEDER- U-TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4 031	1 205	-	1 918	304	409	-	-	195	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	3 476	3 063	-	260	-	-	-	-	-	153	-
	INSGESAMT 1982	1 845 688	361 955	808	835 535	309 750	120 118	40 014	-	146 975	30 533	-
	DAGEGEN 1981	741 882	96 507	-	246 875	130 938	56 236	49 001	-	140 169	21 809	347

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.33 VERKEHR AN DER ÜBERGANGSSTELLE RUEHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (RICHTUNG OSTEN)	AUS BUNDESGBEIT NACH				AUS AUSLAND NACH					
			BUNDESGBEIT, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM.-REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGBEIT, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM.-REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET				BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET			
	LANDWIRTSCH.-ERZ.U.A	77 813	9 588	-	25 383	3 166	-	12 220	-	27 019	437	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	77 413	9 588	-	25 383	3 166	-	11 820	-	27 019	437	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	400	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.-TIER.-ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.-NAHRUNGSMITTEL	111 308	2 156	-	99 135	3 916	3 904	953	-	-	1 244	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.-GENUSSMITTEL U.	2 429	1 476	-	-	-	-	953	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.-ERZG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	10 150	-	-	4 990	3 916	-	-	-	-	1 244	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG	98 729	680	-	94 145	-	3 904	-	-	-	-	-
	FESTE MIN.-BRENNSTOF	1 050 408	925 904	-	109 605	2 158	-	10 465	-	-	2 276	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETT	936 433	825 406	-	106 061	956	-	4 010	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TOR	200	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	113 775	100 298	-	3 544	1 202	-	6 455	-	-	2 276	-
	MINERALOELERZGN.U.A	465 669	437 030	-	-	-	-	28 639	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	465 669	437 030	-	-	-	-	28 639	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	72 663	2 116	-	46 238	429	-	1 110	-	22 770	-	-
41	EISENERZE	33 611	818	-	31 993	-	-	800	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	13 828	1 298	-	5 225	-	-	-	-	7 305	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELL	25 224	-	-	9 020	429	-	310	-	15 465	-	-
	EISEN, NE-METALLE	192 562	140 216	-	27 993	2 426	-	6 945	-	13 812	1 170	-
51	ROHEISEN, -STAHL	3 430	2 796	-	-	-	-	-	-	224	410	-
52	STAHLHALBZEUG	30 432	30 432	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A	49 230	45 863	-	-	-	-	2 569	-	798	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	6 576	3 357	-	545	1 626	-	-	-	1 048	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZG	2 649	368	-	2 281	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	100 245	57 400	-	25 167	800	-	4 376	-	11 742	760	-
	STEINE U.ERDEN	218 419	203 765	-	537	-	-	10 112	-	4 005	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	71 736	58 384	-	-	-	-	9 347	-	4 005	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.-STEINE U.ERDEN	30 387	29 622	-	-	-	-	765	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	88 273	87 736	-	537	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	28 023	28 023	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	46 334	764	-	33 970	2 482	-	-	-	1 049	8 069	-
71	NAT.-DUENGEMITTEL	13 007	-	-	9 599	-	-	-	-	737	2 671	-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	33 327	764	-	24 371	2 482	-	-	-	312	5 398	-
	CHEM.-ERZEUGNISSE	20 269	17 033	-	1 712	736	-	-	-	610	178	-
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.	3 236	-	-	1 712	736	-	-	-	610	178	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	16 357	16 357	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISS	676	676	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.-HALB-U.-FERTIGER	5 461	3 875	-	294	850	101	-	-	341	-	-
91	FAHRZEUGE	60	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.-ERZGN.-MASCHINEN	2 077	807	-	138	690	101	-	-	341	-	-
94	EDM-WAREN U.A.	1 225	909	-	156	160	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.-A.-MIN.-WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.-TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 099	2 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES.-TRANSPORTGÜTER	1 309	1 029	-	140	140	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT 1982	2 262 215	1 743 476	-	345 007	16 303	4 005	70 444	-	69 606	13 374	-
	DAGEGEN 1981	1 002 434	715 095	-	136 596	29 805	-	50 760	-	18 410	51 768	-

4 GUETERVERKEHR 1982

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN ^{*)}

VERKEHRSRICHTUNG		00	01	02	03	04	05	06	09	11	12	13
					1000 TONNEN							
					GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)							
					FEUDEHHEIM (NECKAR)							
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	-	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUS RICHTUNG TAL	-	70,8	-	-	0,1	16,6	-	2,8	29,4	0,1	-
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	-	1,5	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
	IN RICHTUNG TAL	-	34,7	-	0,9	-	33,8	-	-	13,2	-	-
	GESAMTVERKEHR	-	118,0	-	0,9	0,1	51,2	-	2,8	42,6	0,1	-
					KOSTHEIM (MAIN)							
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	-	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUS RICHTUNG TAL	-	102,6	-	-	0,3	45,7	-	2,1	-	-	-
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	-	36,2	-	-	0,3	1,9	-	-	-	-	-
	IN RICHTUNG TAL	-	255,1	-	-	0,1	4,1	-	-	0,5	-	1,7
	GESAMTVERKEHR	-	445,2	-	-	0,7	51,7	-	2,1	0,5	-	1,7
					KOBLENZ (MOSEL)							
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUS RICHTUNG TAL	-	0,5	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-
VON KOBLENZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	-	227,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IN RICHTUNG TAL	-	750,9	-	-	-	2,9	2,2	-	-	-	-
NACH KOBLENZ		-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	GESAMTVERKEHR	-	982,2	-	-	-	6,5	2,2	-	-	-	-
					SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE							
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG BERG	-	326,0	-	0,9	-	0,5	0,3	-	-	16,9	-
	NACH KANALHAEFEN	-	98,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NACH SCHLEUSE VII	-	227,5	-	0,9	-	0,5	0,3	-	-	16,9	-
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG TAL	-	135,8	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
	NACH KANALHAEFEN	-	128,0	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
	NACH SCHLEUSE VII	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN	IN RICHTUNG BERG	-	114,6	-	-	4,5	12,0	-	-	-	-	-
	VON KANALHAEFEN	-	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VON SCHLEUSE VII	-	105,5	-	-	4,5	12,0	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN	IN RICHTUNG TAL	-	5,4	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
	VON KANALHAEFEN	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VON SCHLEUSE VII	-	2,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
ZEILE(1,4,7,10)	GESAMTVERKEHR	-	581,7	-	0,9	4,5	14,3	0,3	-	-	16,9	-
					SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)							
NACH OSTEN		-	235,3	-	0,9	-	0,6	0,3	-	-	16,9	-
NACH WESTEN		-	189,3	-	-	4,5	15,5	-	-	-	-	-
	GESAMTVERKEHR	-	424,6	-	0,9	4,5	16,1	0,3	-	-	16,9	-
					FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)							
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG BERG	-	34,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NACH KANALHAEFEN	-	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NACH SCHLEUSE DATTELN	-	20,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG TAL	-	221,5	-	0,3	0,0	32,3	-	-	2,6	-	2,2
	NACH KANALHAEFEN	-	3,2	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-
	NACH SCHLEUSE DATTELN	-	213,3	-	0,3	0,0	20,5	-	-	2,6	-	2,2
ZUM RHEIN	IN RICHTUNG BERG	-	1,2	-	-	0,6	0,9	-	-	-	-	-
	VON KANALHAEFEN	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VON SCHLEUSE DATTELN	-	0,7	-	-	0,6	0,9	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN	IN RICHTUNG TAL	-	193,1	-	-	1,9	14,1	-	-	15,2	-	0,8
	VON KANALHAEFEN	-	0,7	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-
	VON SCHLEUSE DATTELN	-	192,4	-	-	0,7	14,1	-	-	15,2	-	0,8
ZEILE(1,4,7,10)	GESAMTVERKEHR	-	450,1	-	0,3	2,5	47,3	-	-	17,8	-	2,9
					DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)							
NACH OSTEN		-	234,4	-	0,3	0,0	20,7	-	-	2,6	-	2,2
NACH WESTEN		-	195,6	-	-	1,3	18,8	-	-	15,2	-	0,8
	GESAMTVERKEHR	-	430,0	-	0,3	1,3	39,5	-	-	17,8	-	2,9
					MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)							
AUS RICHTUNG EMDEN		-	60,5	-	-	4,1	45,4	-	-	-	-	-
NACH RICHTUNG EMDEN		-	18,5	-	-	-	2,4	-	-	0,7	-	-
VOM MITTELLANDKANAL		-	307,4	-	-	1,7	36,3	-	-	15,2	-	0,8
ZUM MITTELLANDKANAL		-	212,5	-	1,1	0,0	10,5	0,3	-	1,4	-	2,2
	GESAMTVERKEHR	-	598,9	-	1,1	5,8	94,7	0,3	-	17,3	-	2,9
					HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)							
ZU BERG		-	111,6	-	2,2	1,4	18,4	-	-	-	-	0,3
ZU TAL		-	21,4	-	-	0,8	15,8	-	0,4	1,3	-	0,0
	GESAMTVERKEHR	-	133,0	-	2,2	2,2	34,3	-	0,4	1,3	-	0,3
					OLDENBURG (KUESTENKANAL)							
VON DER WESER		-	28,4	-	-	4,9	45,7	-	0,4	-	-	0,0
ZUR WESER		-	13,7	-	-	1,4	1,1	-	-	0,7	-	-
	GESAMTVERKEHR	-	42,1	-	-	6,3	46,8	-	0,4	0,7	-	0,0
					BREMEN (WESERSCHLEUSE)							
ZU BERG		-	94,6	-	0,2	1,0	101,3	-	-	-	-	0,2
ZU TAL		-	45,0	-	-	0,9	1,7	-	-	21,4	-	1,2
	GESAMTVERKEHR	-	139,6	-	0,2	1,9	103,0	-	-	21,4	-	1,4
					MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) ¹⁾							
NACH OSTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	-	34,3	-	-	-	9,0	-	-	-	-	0,1
	AUS RICHTUNG HAMELN	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	-	63,2	-	-	1,0	59,3	-	-	2,4	-	0,1
	AUS RICHTUNG HAMELN	-	22,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM OSTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	-	41,9	-	-	0,9	1,6	-	-	4,9	-	0,1
	NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM WESTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	-	12,1	-	0,3	0,0	0,7	-	-	13,2	-	1,1
	NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	GESAMTVERKEHR	-	176,2	-	0,3	1,9	70,6	-	-	20,5	-	1,4
					ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)							
NACH OSTEN		-	122,0	-	-	0,0	4,9	-	-	1,8	-	1,4
NACH WESTEN		-	268,9	-	-	1,6	33,6	-	-	9,6	-	0,3
	GESAMTVERKEHR	-	390,9	-	-	1,6	38,5	-	-	11,5	-	1,7
					LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)							
VON DER ELBE		-	55,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUR ELBE		-	68,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	GESAMTVERKEHR	-	124,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					GEESTHACHT (ELBE)							
ZU BERG		-	228,3	-	-	1,2	15,2	-	-	0,4	0,6	14,5
ZU TAL		0,3	86,9	-	-	0,0	4,5	1,4	0,3	2,3	1,0	0,5
	GESAMTVERKEHR	0,3	315,2	-	-	1,2	19,7	1,4	0,3	2,7	1,6	14,9

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDERN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDEBASTIEGES

4 GUETERVERKEHR 1982

*)

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG	14	16	17	18	21	22	23	31	32	33	34
1000 TONNEN											
GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	33,5	-	11,5	0,1	2,0	-	114,6	-	-
AUS RICHTUNG TAL	-	0,5	468,6	3,4	1149,4	31,8	47,1	-	268,7	-	2,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	11,0	4,1	46,6	15,2	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	11,0	4,6	548,7	25,4	1160,9	31,9	49,1	-	383,4	-	2,1
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	2,2	100,4	0,4	19,9	-	6,3	-	2311,1	-	-
AUS RICHTUNG TAL	0,1	2,5	739,1	8,0	2294,6	22,9	69,5	-	2640,6	-	122,3
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	2,3	12,0	2,4	0,5	-	-	50,0	-	-
IN RICHTUNG TAL	-	42,3	91,5	51,0	0,8	-	-	-	144,5	54,5	-
GESAMTVERKEHR	0,1	47,0	933,3	71,4	2317,7	23,4	75,9	-	5146,2	54,5	122,3
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	31,0	-	1,0	-	-	-	163,2	-	-
AUS RICHTUNG TAL	-	-	31,4	0,7	1962,9	6,1	327,8	-	514,6	-	562,0
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	1,0	0,5	7,1	10,8	-	-	-	6,2	-	4,9
IN RICHTUNG TAL	-	9,4	29,5	106,6	41,3	-	13,1	-	1,1	-	5,7
NACH KOBLENZ	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	10,4	93,7	114,4	2015,9	6,1	340,9	-	685,2	-	572,6
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	12,3	78,7	37,5	247,2	-	10,2	11,4	1063,2	-	12,8
NACH KANALHAEFEN	-	5,6	1,3	-	85,8	-	4,1	2,3	269,9	-	5,4
NACH SCHLEUSE VII	-	6,7	77,4	37,5	161,4	-	6,0	9,1	793,3	-	7,3
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	-	12,1	9,3	2,6	238,3	-	41,3	-	988,7	-	115,7
NACH KANALHAEFEN	-	11,4	1,2	0,9	87,4	-	41,3	-	965,1	-	75,1
NACH SCHLEUSE VII	-	0,7	8,1	1,7	150,9	-	-	-	23,6	-	40,6
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	-	6,0	45,1	17,7	2434,3	42,3	223,3	-	694,8	-	154,3
VON KANALHAEFEN	-	5,9	2,4	0,1	1538,3	-	154,1	-	553,4	-	50,8
VON SCHLEUSE VII	-	0,1	42,7	17,6	896,0	42,3	69,2	-	141,4	-	103,6
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	-	38,8	1,2	1,8	559,7	0,2	24,7	-	62,7	-	62,9
VON KANALHAEFEN	-	34,4	0,3	-	445,7	-	21,3	-	62,7	-	59,1
VON SCHLEUSE VII	-	4,4	1,0	1,8	113,9	0,2	3,4	-	-	-	3,8
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	-	69,2	134,3	59,7	3479,4	42,5	299,5	11,4	2809,4	-	345,7
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	-	88,1	39,2	2433,7	-	69,2	9,1	734,8	-	58,1
NACH KANALHAEFEN	-	9,3	43,9	19,4	1161,6	49,7	82,3	0,7	135,6	-	109,5
NACH WESTEN	-	20,0	132,1	58,7	3595,4	49,7	151,4	9,7	870,4	-	167,6
GESAMTVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	-	5,8	1,0	47,7	-	-	-	155,0	136,8	-
NACH KANALHAEFEN	-	-	4,6	-	9,8	-	-	-	16,2	136,8	-
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	-	1,2	1,0	37,9	-	-	-	138,7	-	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	-	7,9	1305,4	60,5	787,5	-	3,2	-	897,0	161,0	86,2
NACH KANALHAEFEN	-	1,9	106,1	1,8	69,1	-	-	-	2,3	156,7	2,3
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	6,0	1199,3	58,7	718,4	-	3,2	-	894,7	4,3	83,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	-	0,2	6,1	0,7	947,6	-	-	-	1,0	1,5	2,1
VON KANALHAEFEN	-	0,2	3,0	-	935,4	-	-	-	-	1,5	-
VON SCHLEUSE DATTELN	-	-	3,2	0,7	12,2	-	-	-	1,0	-	2,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	4,3	31,3	111,6	19,9	338,2	10,0	7,5	-	27,7	12,3	36,5
VON KANALHAEFEN	-	-	0,7	-	44,0	-	-	-	-	12,3	-
VON SCHLEUSE DATTELN	4,3	31,3	110,9	19,9	294,2	10,0	7,5	-	27,7	-	36,5
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	4,3	39,4	1428,9	82,1	2121,1	10,0	10,8	-	1080,6	311,6	124,8
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	-	1200,5	59,7	1656,2	-	3,2	-	1036,6	4,3	83,8
NACH KANALHAEFEN	4,3	31,3	118,0	20,6	308,4	10,0	7,5	-	29,0	-	38,6
NACH WESTEN	4,3	37,4	1318,5	80,3	1962,7	10,0	10,8	-	1065,6	4,3	122,5
GESAMTVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	2,1	35,6	4,5	70,8	3,4	-	-	141,3	-	70,4
NACH KANALHAEFEN	-	3,9	51,5	20,1	101,3	-	32,7	-	224,2	4,3	3,0
VOM MITTELLANDKANAL	4,3	19,4	135,6	43,7	434,6	114,2	128,6	0,7	57,7	-	74,7
ZUM MITTELLANDKANAL	-	6,6	854,1	30,1	3028,1	-	141,9	9,1	439,5	-	66,4
GESAMTVERKEHR	4,3	31,9	1086,6	83,4	4668,9	117,6	303,1	9,7	862,8	4,3	214,5
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	-	851,0	4,5	79,7	-	-	-	101,6	-	12,9
ZU TAL	-	7,3	218,2	9,0	810,3	-	17,6	-	43,0	-	20,6
GESAMTVERKEHR	-	13,0	1069,1	13,5	890,0	-	17,6	-	144,6	-	33,5
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	-	78,4	1,5	1,6	-	0,8	-	6,0	-	-
ZUR WESER	-	7,5	253,0	1,1	275,5	1,0	14,3	-	88,9	-	0,1
GESAMTVERKEHR	-	15,7	331,4	2,6	277,1	1,0	15,1	-	94,9	-	0,1
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	-	130,8	8,8	58,8	-	1,5	-	182,5	-	0,0
ZU TAL	0,8	17,3	59,0	2,1	61,1	-	10,2	-	47,0	-	-
GESAMTVERKEHR	0,8	18,3	189,8	8,9	119,9	-	11,7	-	229,5	-	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	-	27,0	-	62,3	-	-	51,4	97,8	-	0,0
NACH KANALHAEFEN	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH WESTEN	0,8	-	37,1	7,9	-	-	1,5	-	7,5	-	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	0,5	2,8	5,8	-	-	-	-	-	-	-
NACH KANALHAEFEN	-	4,9	27,8	-	-	-	5,7	-	41,7	-	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH KANALHAEFEN	-	1,6	67,6	2,5	125,7	-	5,2	-	29,9	-	-
NACH WESTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	0,8	7,2	162,3	16,2	189,7	-	12,9	51,4	176,9	-	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	-	142,2	16,2	2428,4	-	130,9	0,7	202,1	-	156,5
NACH KANALHAEFEN	-	24,2	297,7	31,9	248,9	115,0	138,3	0,7	247,3	-	0,7
NACH WESTEN	3,5	29,8	439,9	43,1	2677,2	115,0	269,2	1,3	449,4	-	157,2
GESAMTVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	-	20,0	-	112,1	-	1,2	-	102,3	-	4,6
ZUR ELBE	-	-	0,8	40,2	5,2	-	17,6	-	-	-	0,6
GESAMTVERKEHR	-	-	20,8	40,2	117,3	-	18,8	-	102,3	-	5,2
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	-	151,3	562,1	335,2	23,0	58,5	0,4	1643,9	-	5,7
ZU TAL	0,9	60,7	136,8	42,4	55,2	6,5	48,4	1,8	779,0	-	87,2
GESAMTVERKEHR	4,3	63,8	288,1	604,5	390,4	29,6	107,0	2,2	2423,0	-	92,9

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDABSTIEGES

4 GUETERVERKEHR 1982

*)

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG		41	45	46	1000 TONNEN GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)						61	62
					51	52	53	54	55	56		
FEUDENHEIM (NECKAR)												
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	0,1	0,4	131,6	7,4	-	-	3913,4	-
	AUS RICHTUNG TAL	-	-	7,2	35,4	11,1	61,5	219,3	1,0	30,1	520,9	10,4
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	-	-	34,6	-	-	0,5	-	0,0	-	0,1	474,2
	IN RICHTUNG TAL	-	8,7	81,7	-	-	4,3	1,6	-	0,8	-	1180,0
	GESAMTVERKEHR	-	8,7	123,5	35,5	11,5	197,9	228,4	1,0	30,9	4434,5	1664,6
KOSTHEIM (MAIN)												
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	-	-	4,1	-	-	53,0	1,3	0,2	0,3	2555,5	478,1
	AUS RICHTUNG TAL	2,1	21,9	83,6	29,0	0,7	67,0	63,5	1,8	5,8	413,1	9,4
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	-	-	133,3	1,6	1,1	15,0	24,5	0,1	0,8	7,8	-
	IN RICHTUNG TAL	6,4	3,4	23,7	-	1,3	21,6	23,2	1,9	0,7	161,2	-
	GESAMTVERKEHR	8,4	25,3	244,8	30,7	3,1	156,6	112,5	4,0	7,6	3137,6	487,5
KOBLENZ (MOSEL)												
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	2,3	-	67,7	0,1	-	1,0	-	-	0,3	173,3	7,5
	AUS RICHTUNG TAL	1402,9	31,0	242,3	35,2	48,2	13,4	67,7	3,4	-	102,5	34,6
VON KOBLENZ		-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	-	-	-	0,3	2,4	62,6	8,5	-	-	632,4	-
	IN RICHTUNG TAL	-	-	22,5	33,9	104,2	624,0	248,1	1,8	-	347,5	12,4
NACH KOBLENZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	GESAMTVERKEHR	1405,2	31,0	334,5	69,5	154,8	701,1	324,3	5,2	0,3	1255,7	54,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE												
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	5,7	14,0	35,1	17,1	49,2	107,2	64,7	4,4	11,4	1767,1	-
	NACH KANALHAEFEN	1,1	1,8	16,3	3,2	2,3	10,1	11,0	0,4	0,6	151,9	-
	NACH SCHLEUSE VII	4,6	12,2	18,9	13,9	46,9	97,1	53,7	3,9	10,8	1615,2	-
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG TAL	89,0	16,4	79,5	6,2	60,1	78,3	226,2	0,5	28,3	25,7	3,9
	NACH KANALHAEFEN	67,3	7,0	77,4	3,0	39,3	57,8	188,2	0,4	24,9	16,3	3,9
	NACH SCHLEUSE VII	21,7	9,5	2,1	3,2	20,9	20,5	38,0	0,0	3,3	9,4	-
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	180,2	90,8	275,0	44,3	117,6	95,0	127,5	4,3	48,8	94,1	108,1
	VON KANALHAEFEN	58,9	0,4	153,0	30,8	43,3	9,6	32,6	0,3	2,6	37,6	-
	VON SCHLEUSE VII	121,2	90,3	117,0	13,5	74,3	85,4	94,8	4,0	46,2	56,6	108,1
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG TAL	1,7	7,8	20,4	6,4	87,6	11,6	353,9	17,6	5,4	217,6	0,7
	VON KANALHAEFEN	-	2,8	20,4	5,9	75,8	4,1	326,3	11,3	4,0	212,8	-
	VON SCHLEUSE VII	1,7	5,0	-	0,6	11,8	7,5	27,7	6,2	1,4	4,8	0,7
ZEILE(1,4,7,10)	GESAMTVERKEHR	276,6	129,0	410,0	74,1	314,6	292,1	772,2	26,7	93,9	2104,6	112,8
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)												
NACH OSTEN		26,5	21,7	35,6	17,7	68,9	119,6	98,1	17,7	14,5	1630,8	-
NACH WESTEN		126,5	95,6	138,6	19,8	96,9	160,5	134,1	10,5	49,3	68,0	109,2
	GESAMTVERKEHR	152,9	117,3	174,2	37,5	165,9	220,1	232,2	28,3	63,8	1698,8	109,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)												
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	-	0,3	0,7	1,8	4,9	1,9	3,0	0,1	-	777,2	0,5
	NACH KANALHAEFEN	-	0,3	-	-	1,1	-	1,0	0,1	-	48,9	-
	NACH SCHLEUSE DATTELN	-	-	0,7	1,8	3,4	1,9	2,0	-	-	728,3	0,5
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG TAL	1522,9	276,9	49,4	58,8	231,8	140,6	154,5	1,0	64,5	1329,6	7,3
	NACH KANALHAEFEN	3,8	1,0	0,4	1,1	0,7	0,5	0,5	-	-	54,5	7,3
	NACH SCHLEUSE DATTELN	1519,1	275,8	49,0	57,7	231,2	140,0	154,0	1,0	64,5	1275,0	-
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	15,6	4,5	3,2	8,8	2,1	2,3	4,4	0,4	0,3	254,5	-
	VON KANALHAEFEN	3,8	1,0	0,4	0,7	-	-	0,5	-	-	254,5	-
	VON SCHLEUSE DATTELN	11,8	3,4	2,7	-	1,4	2,5	3,9	0,4	0,3	-	-
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG TAL	-	81,5	38,5	7,9	67,9	103,4	261,3	23,4	18,2	281,7	79,3
	VON KANALHAEFEN	-	-	-	-	1,1	-	1,0	0,1	-	176,9	-
	VON SCHLEUSE DATTELN	-	81,5	38,5	7,9	66,9	103,4	260,3	23,3	18,2	104,7	79,3
ZEILE(1,4,7,10)	GESAMTVERKEHR	1538,5	363,1	91,8	69,3	306,3	248,1	423,3	25,8	83,0	2642,9	87,1
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)												
NACH OSTEN		1519,1	275,8	49,9	59,7	234,6	141,9	156,0	1,0	64,5	2055,4	0,5
NACH WESTEN		11,8	84,9	41,4	7,9	68,3	114,2	264,2	23,7	18,5	106,3	79,3
	GESAMTVERKEHR	1530,9	360,8	91,3	67,7	302,9	256,1	420,2	24,7	83,0	2161,7	79,8
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)												
AUS RICHTUNG EMDEN		359,2	739,5	54,5	1,8	28,2	4,3	7,2	0,3	36,5	11,0	-
NACH RICHTUNG EMDEN		11,9	0,4	9,2	7,8	10,1	14,0	15,1	11,4	1,0	1090,6	9,5
VOM MITTELLANDKANAL		12,1	125,0	171,2	27,0	107,4	206,9	183,3	8,7	33,3	56,8	189,1
ZUM MITTELLANDKANAL		2,8	32,0	49,2	27,1	39,6	109,6	87,9	8,0	60,9	491,8	-
	GESAMTVERKEHR	385,0	896,9	284,2	68,5	178,5	333,3	293,5	28,3	131,7	1650,2	189,6
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)												
ZU BERG		384,6	765,8	84,4	3,0	-	20,4	8,1	0,3	0,3	79,0	172,6
ZU TAL		-	-	22,3	11,4	49,6	6,3	36,0	0,7	10,1	137,9	1,8
	GESAMTVERKEHR	384,6	765,8	106,7	14,4	49,6	26,7	44,1	1,1	10,3	216,9	174,4
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)												
VON DER WESER		1,2	2,5	37,4	8,9	49,8	1,6	30,8	0,7	49,2	112,8	-
ZUR WESER		15,0	28,6	8,1	2,1	16,1	22,6	11,0	11,2	1,0	132,2	0,8
	GESAMTVERKEHR	16,3	31,1	45,4	10,9	65,9	24,2	41,8	11,9	50,1	245,0	0,8
BREMEN (WESERSCHLEUSE)												
ZU BERG		0,4	21,4	16,0	2,4	3,4	12,7	18,4	2,1	67,4	108,0	-
ZU TAL		2,3	29,1	74,5	-	1,1	22,1	6,9	5,3	1,6	1606,1	5,1
	GESAMTVERKEHR	2,7	50,5	90,5	2,4	4,5	34,8	25,2	7,4	69,0	1714,1	5,1
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)												
NACH OSTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	-	20,4	1,3	0,8	-	-	-	-	50,2	50,2	-
	AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	-	1,0	23,3	1,7	3,4	-	18,4	2,1	16,2	84,9	-
	AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	38,9	-
VOM OSTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	-	26,5	36,5	-	0,8	11,1	1,1	2,2	0,3	183,3	5,1
	NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM WESTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	2,3	2,7	7,5	-	0,3	16,8	5,9	3,1	1,3	37,9	-
	NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	GESAMTVERKEHR	2,3	50,5	68,6	2,4	5,1	27,9	25,3	7,4	68,1	395,9	5,1
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)												
NACH OSTEN		8,9	51,7	81,0	23,5	36,9	50,3	32,7	3,9	89,7	189,5	-
NACH WESTEN		12,1	147,9	179,9	25,2	104,2	293,2	178,8	8,8	25,9	182,0	172,4
	GESAMTVERKEHR	21,0	199,6	260,9	48,7	141,1	343,5	203,5	12,7	115,6	371,5	172,4
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)												
VON DER ELBE		-	-	1,5	0,9	-	1,3	2,4	-	0,7	21,1	27,0
ZUR ELBE		6,8	2,4	4,3	3,2	0,2	2,4	2,8	-	0,7	350,8	-
	GESAMTVERKEHR	6,8	2,4	5,8	4,1	0,2	3,8	5,1	-	1,4	371,9	27,0
GEESTHACHT (ELBE)												
ZU BERG		75,8	51,9	40,7	11,5	0,6	142,2	20,3	0,8	137,3	19,5	7,3
ZU TAL		2,1	13,2	95,9	115,1	46,1	123,6	155,9	11,0	77,0	919,5	25,6
	GESAMTVERKEHR	77,9	65,1	136,6	126,6	46,7	265,8	176,2	11,8	214,3	939,0	32,9

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜEDABSTIEGES

4 GUETERVERKEHR 1982

*)

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG		1000 TONNEN GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											
		63	64	65	69	71	72	81	82	83	84	89	
				FEUDENHEIM (HECKAR)									
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	325,0	-	-	-	8,4	8,4	2,9	-	-	-	-	
	AUS RICHTUNG TAL	49,3	-	-	74,7	63,1	120,7	175,3	-	-	37,0	3,5	
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	40,0	-	-	0,1	0,3	-	1,0	-	-	-	-	
	IN RICHTUNG TAL	193,4	18,7	34,5	1,3	-	-	1,7	-	-	-	-	
	GESAMTVERKEHR	607,8	18,7	34,5	76,0	71,7	129,1	180,8	-	-	37,0	3,5	
				KOSTHEIM (MAIN)									
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	81,8	0,0	-	0,3	13,0	13,1	9,2	-	25,4	0,5	3,3	
	AUS RICHTUNG TAL	65,5	0,3	-	52,9	290,1	176,5	254,8	-	196,8	55,4	2,2	
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	156,1	101,4	-	-	19,0	2,1	154,8	-	13,5	0,3	0,2	
	IN RICHTUNG TAL	619,5	129,8	9,7	4,8	130,5	290,9	106,5	-	36,2	-	59,9	
	GESAMTVERKEHR	923,0	231,5	9,7	57,1	452,6	482,5	525,3	-	272,0	56,2	65,7	
				KOBLENZ (MOSEL)									
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	22,1	-	-	-	2,6	2,0	0,3	-	-	-	1,1	
	AUS RICHTUNG TAL	17,4	-	-	5,4	88,8	30,4	85,5	-	-	-	-	
VON KOBLENZ		0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,8	1,5	-	-	14,1	-	-	-	-	-	-	
	IN RICHTUNG TAL	304,3	157,8	-	6,3	182,7	-	87,8	-	-	-	12,6	
NACH KOBLENZ		0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	GESAMTVERKEHR	345,1	159,3	-	11,6	288,3	32,4	173,5	-	-	-	13,7	
				SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE									
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG BERG	566,4	4,2	-	12,8	67,5	46,8	52,3	-	52,5	0,2	62,3	
	NACH KANALHAEFEN	31,3	-	-	0,2	0,2	-	17,5	-	33,0	-	5,5	
	NACH SCHLEUSE VII	535,1	4,2	-	12,6	67,2	46,8	34,8	2,3	19,5	0,2	56,8	
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG TAL	9,5	-	-	2,0	64,7	12,8	157,6	231,7	177,4	1,9	20,3	
	NACH KANALHAEFEN	5,9	-	-	1,0	32,5	2,5	156,7	231,7	176,4	1,9	20,1	
	NACH SCHLEUSE VII	3,6	-	-	1,0	32,2	10,3	0,9	-	1,0	-	0,3	
ZUM RHEIN	IN RICHTUNG BERG	154,2	-	-	7,1	94,8	246,1	312,4	-	10,6	104,2	4,3	
	VON KANALHAEFEN	38,8	-	-	0,6	18,9	12,1	194,9	-	5,6	1,9	1,1	
	VON SCHLEUSE VII	115,4	-	-	6,5	75,9	233,9	117,6	-	5,0	102,3	3,2	
ZUM RHEIN	IN RICHTUNG TAL	921,9	2,1	1,6	-	7,2	121,8	132,7	-	122,7	-	7,1	
	VON KANALHAEFEN	920,0	-	-	-	1,4	47,6	131,7	-	81,3	-	6,4	
	VON SCHLEUSE VII	2,0	2,1	1,6	-	5,8	74,2	1,0	-	41,5	-	0,7	
ZEILE(1,4,7,10)	GESAMTVERKEHR	1652,0	6,3	1,6	21,9	234,2	427,5	655,0	234,0	363,3	106,3	94,0	
				SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)									
NACH OSTEN		544,6	4,2	-	13,6	100,5	77,7	80,5	2,3	170,5	0,2	57,2	
NACH WESTEN		120,7	2,1	1,6	6,5	88,7	319,1	120,1	-	46,5	103,7	33,7	
	GESAMTVERKEHR	665,3	6,3	1,6	20,1	189,2	395,8	200,6	2,3	216,9	103,9	90,8	
				FRIEDRICHSFELD (NESEL-DATTELN-KANAL)									
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG BERG	93,1	0,5	-	0,4	2,2	29,1	58,2	-	-	-	45,5	
	NACH KANALHAEFEN	54,5	-	-	0,2	-	-	46,1	-	-	-	45,5	
	NACH SCHLEUSE DATTELN	38,6	0,5	-	0,2	2,2	29,1	12,1	-	-	-	-	
VOM RHEIN	AUS RICHTUNG TAL	105,6	0,5	1,0	3,4	113,4	425,3	110,3	-	3,9	8,2	24,1	
	NACH KANALHAEFEN	4,7	-	-	-	1,0	6,0	63,3	-	3,9	0,9	21,8	
	NACH SCHLEUSE DATTELN	100,9	0,5	1,0	3,4	112,4	419,3	47,0	-	-	7,3	2,4	
ZUM RHEIN	IN RICHTUNG BERG	11,3	-	-	-	0,9	1,4	86,8	-	-	4,0	28,5	
	VON KANALHAEFEN	-	-	-	-	-	-	85,9	-	-	0,9	23,7	
	VON SCHLEUSE DATTELN	11,3	-	-	-	0,9	1,4	2,9	-	-	3,1	4,8	
ZUM RHEIN	IN RICHTUNG TAL	67,9	185,6	17,5	3,3	59,1	463,3	331,6	-	56,5	0,0	80,2	
	VON KANALHAEFEN	-	-	-	0,2	-	-	280,8	-	-	-	79,6	
	VON SCHLEUSE DATTELN	67,9	185,6	17,5	3,1	59,1	463,3	50,8	-	56,5	0,0	0,5	
ZEILE(1,4,7,10)	GESAMTVERKEHR	277,9	186,7	18,5	7,0	175,5	919,1	587,0	-	60,4	12,3	178,3	
				DATTELN (NESEL-DATTELN-KANAL)									
NACH OSTEN		170,3	1,0	1,0	3,5	114,6	449,2	76,7	-	-	7,3	29,0	
NACH WESTEN		86,5	185,6	17,5	3,1	49,4	467,2	80,7	-	56,5	3,1	5,3	
	GESAMTVERKEHR	256,9	186,7	18,5	6,6	175,0	916,3	157,4	-	56,5	10,5	34,4	
				HUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)									
AUS RICHTUNG EMDEN		137,4	31,2	-	0,9	8,6	3,1	75,8	-	0,6	147,6	10,2	
NACH RICHTUNG EMDEN		293,1	4,8	-	1,1	30,1	167,4	22,3	-	142,2	-	3,4	
VOM MITTELLANDKANAL		90,4	25,7	15,4	9,7	139,9	684,1	46,2	-	10,2	87,4	2,5	
ZUM MITTELLANDKANAL		68,8	1,1	-	5,6	116,0	375,6	47,3	3,5	72,3	4,0	8,8	
	GESAMTVERKEHR	589,8	62,9	15,4	17,3	294,5	1170,1	191,6	2,3	225,3	239,0	26,9	
				HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)									
ZU BERG		137,4	-	-	0,0	43,7	177,8	0,4	-	1,0	4,4	5,1	
ZU TAL		380,9	49,7	7,0	16,4	40,7	64,0	67,3	-	141,7	1,1	2,8	
	GESAMTVERKEHR	518,2	49,7	7,0	16,4	84,4	241,7	67,7	-	142,7	5,6	7,8	
				OLDENBURG (KUESTENKANAL)									
VON DER WESER		127,6	-	-	2,4	33,7	4,0	25,4	-	-	295,8	6,2	
ZUR WESER		235,7	2,2	-	1,1	17,2	95,8	0,7	-	1,5	1,1	3,0	
	GESAMTVERKEHR	363,3	2,2	-	3,5	50,9	99,8	26,1	-	1,5	296,9	9,2	
				BREMEN (WESERSCHLEUSE)									
ZU BERG		31,2	0,1	-	0,8	15,5	58,6	10,1	-	-	199,8	0,5	
ZU TAL		73,1	1,5	-	4,3	25,9	69,7	3,5	-	0,5	0,2	5,8	
	GESAMTVERKEHR	104,2	1,6	-	5,1	41,4	128,3	13,6	-	0,5	200,0	6,3	
				1)									
				MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)									
NACH OSTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	1,9	0,1	-	0,8	8,8	35,9	2,8	-	-	29,8	-	
	AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	11,1	-	-	-	5,0	2,0	3,4	-	-	157,3	0,5	
	AUS RICHTUNG HAMELN	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VOM OSTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	31,8	1,5	-	4,7	20,4	52,3	3,5	-	-	0,2	-	
	NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VOM WESTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	67,1	-	-	0,1	42,3	61,6	32,0	3,5	0,5	-	5,8	
	NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	GESAMTVERKEHR	112,7	1,6	-	5,6	76,4	151,9	41,6	3,5	0,5	187,3	6,3	
				ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)									
NACH OSTEN		35,7	65,1	-	9,4	92,9	340,3	8,2	-	5,8	32,0	1,9	
NACH WESTEN		147,0	25,2	21,5	20,4	72,0	364,1	19,8	-	9,7	35,1	2,5	
	GESAMTVERKEHR	182,6	90,3	21,5	29,9	165,0	704,4	28,0	-	15,4	67,1	4,4	
				LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)									
VON DER ELBE		25,9	2,7	-	1,5	35,7	31,7	3,8	-	-	0,1	0,4	
ZUR ELBE		0,4	-	-	0,3	-	2,7	-	-	-	17,7	-	
	GESAMTVERKEHR	26,3	2,7	-	1,7	35,7	34,4	3,8	-	-	17,9	0,4	
				GEESTHACHT (ELBE)									
ZU BERG		24,4	35,6	0,0	16,2	101,5	15,1	2,0	-	-	37,5	1,1	
ZU TAL		240,6	13,3	-	48,3	278,1	174,5	20,6	3,0	0,2	5,8	37,8	
	GESAMTVERKEHR	265,0	48,9	0,0	64,5	379,6	189,6	22,6	3,0	0,2	43,3	38,8	

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDERN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEBASTIEGES

4 GUETERVERKEHR 1982

*)

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)							GESAMT
	91	92	93	94	95	96	99	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	0,6	-	-	-	4570,9
AUS RICHTUNG TAL	-	-	-	0,4	-	0,0	4,7	3518,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	559,9
IN RICHTUNG TAL	1,4	-	1,3	12,0	24,0	-	0,0	1725,8
GESAMTVERKEHR	1,4	-	0,8	13,0	24,0	0,0	4,7	10375,1
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,2	-	-	2,0	-	-	2,0	5741,1
AUS RICHTUNG TAL	0,1	-	0,8	2,2	-	-	3,9	7876,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	0,6	0,2	-	-	6,2	751,4
IN RICHTUNG TAL	4,5	-	4,1	8,5	5,9	-	2,2	2394,2
GESAMTVERKEHR	4,9	-	5,4	12,9	5,9	-	14,4	16763,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	1,0	-	-	-	476,6
AUS RICHTUNG TAL	-	-	0,0	0,2	-	-	0,5	5618,1
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	2,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	-	0,0	-	-	-	980,9
IN RICHTUNG TAL	0,4	-	2,0	7,8	-	-	0,1	3119,0
NACH KOBLENZ	-	-	-	0,3	-	-	-	4,8
GESAMTVERKEHR	0,4	-	2,0	9,2	-	-	0,7	10201,6
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	7,2	-	0,5	19,7	9,2	-	27,8	4841,7
NACH KANALHAEFEN	-	-	0,2	3,0	8,7	-	12,6	793,0
NACH SCHLEUSE VII	7,2	-	0,3	16,7	0,5	-	15,2	4048,7
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	-	-	0,5	3,1	11,2	-	11,1	2867,1
NACH KANALHAEFEN	-	-	0,5	3,1	11,2	-	10,3	2455,1
NACH SCHLEUSE VII	-	-	-	-	-	-	0,8	412,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,1	-	0,2	8,2	1,1	-	11,5	5902,5
VON KANALHAEFEN	-	-	-	2,2	-	-	0,5	2965,5
VON SCHLEUSE VII	0,1	-	0,2	6,0	1,1	-	11,0	2937,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	1,7	-	0,9	38,4	-	-	1,2	2850,1
VON KANALHAEFEN	1,6	-	0,9	37,9	-	-	0,5	2521,5
VON SCHLEUSE VII	0,0	-	-	0,5	-	-	0,8	328,6
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	9,0	-	2,1	89,4	21,5	-	51,6	16461,5
NACH OSTEN	7,4	-	0,7	25,4	1,4	-	16,0	6857,6
NACH WESTEN	0,1	-	0,4	7,2	16,6	-	11,8	3663,5
GESAMTVERKEHR	7,5	-	1,1	32,6	18,0	-	27,8	10521,1
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	-	0,0	1,7	-	-	1,1	1406,7
NACH KANALHAEFEN	-	-	-	0,5	-	-	-	383,4
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	-	0,0	1,2	-	-	1,1	1023,3
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,1	-	-	1,7	3,1	0,0	2,7	8217,8
NACH KANALHAEFEN	-	-	-	0,4	-	-	-	538,9
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,1	-	-	1,3	3,1	0,0	2,7	7679,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	-	-	-	0,0	0,4	-	-	1383,6
VON KANALHAEFEN	-	-	-	0,0	-	-	-	1310,5
VON SCHLEUSE DATTELN	-	-	-	-	0,4	-	-	73,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,2	-	0,1	10,7	9,3	-	10,7	3084,0
VON KANALHAEFEN	-	-	-	5,5	-	-	-	604,1
VON SCHLEUSE DATTELN	0,2	-	0,1	5,3	9,3	-	10,7	2479,8
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,3	-	0,2	14,1	12,8	0,0	14,5	14092,1
NACH OSTEN	0,1	-	0,0	2,6	3,1	0,0	4,2	9734,6
NACH WESTEN	0,2	-	0,1	5,3	9,7	-	11,6	2611,6
GESAMTVERKEHR	0,3	-	0,2	7,8	12,8	0,0	15,8	12346,2
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	-	-	1,0	2,9	-	11,6	2106,3
NACH RICHTUNG EMDEN	5,6	-	0,3	15,8	-	-	0,6	3215,9
VOM MITTELLANDKANAL	0,3	-	0,5	8,9	25,7	-	19,7	3663,9
ZUM MITTELLANDKANAL	1,9	-	0,4	13,0	4,5	0,0	3,5	6515,9
GESAMTVERKEHR	7,8	-	1,2	38,6	33,1	0,0	35,4	15502,1
ZU BERG	0,0	-	-	1,4	13,6	-	1,6	3103,8
ZU TAL	0,2	-	-	1,4	1,0	-	6,3	2224,5
GESAMTVERKEHR	0,2	-	-	2,8	14,6	-	7,9	5328,3
VON DER WESER	0,3	-	-	0,6	1,0	-	13,7	1003,7
ZUR WESER	5,7	-	0,3	16,4	10,7	-	5,7	1301,8
GESAMTVERKEHR	5,9	-	0,3	17,5	11,7	-	19,4	2305,5
ZU BERG	0,3	-	-	2,0	18,0	-	43,1	1212,3
ZU TAL	0,5	-	1,8	7,7	-	0,6	1,9	2219,5
GESAMTVERKEHR	0,9	-	1,8	9,7	18,0	0,6	45,0	3431,8
NACH OSTEN	1,2	-	-	0,7	-	-	27,6	514,8
AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	3,1
NACH WESTEN	0,0	-	-	0,2	0,9	-	7,1	519,1
AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	72,1
VOM OSTEN	0,0	-	1,6	3,1	3,6	0,6	4,7	524,9
NACH RICHTUNG BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH RICHTUNG HAMELN	0,5	-	0,6	5,3	3,9	-	-	560,9
NACH RICHTUNG BREMEN	-	-	-	0,8	-	-	0,3	3,0
GESAMTVERKEHR	1,7	-	2,2	10,1	8,4	0,6	39,4	2197,9
NACH OSTEN	1,7	-	0,0	7,3	0,6	0,0	8,8	4397,3
NACH WESTEN	0,3	-	2,1	17,2	31,4	0,6	56,2	3570,4
GESAMTVERKEHR	2,0	-	2,1	24,4	32,0	0,6	65,0	7967,7
VON DER ELBE	1,4	-	-	0,4	-	-	-	453,7
ZUR ELBE	0,6	-	-	2,2	3,3	-	0,4	534,4
GESAMTVERKEHR	2,0	-	-	2,6	3,3	-	-	988,1
ZU BERG	0,0	0,7	1,7	2,2	3,9	0,3	15,7	3819,9
ZU TAL	1,0	2,6	47,6	20,0	2,4	0,7	11,0	3924,6
GESAMTVERKEHR	1,1	3,3	49,3	22,2	6,3	1,0	26,7	7744,5

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜEDABSTIEGES

4 GUETERVERKEHR 1982

4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGEBIETEN, GUETERABTEILUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

GHGR 1)	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN
GABT 2)		GABT		GABT		GABT		GABT		GABT	
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		VON DER DDR UND BERLIN (OST)		VON DEN NIEDERLANDEN NACH FRANKREICH, BINNENLAND		6	27 207	VON BELGIEN		6	67 177
NACH DEN NIEDERLANDEN		NACH FRANKREICH, BINNENLAND				71	4 925	NACH FRANKREICH, BINNENLAND		71	7 422
01	2 919	91	194	01	24 401	72	3 116		72	3 877	
0	2 919	97	260	05	10 718	7	8 041	01	7 122	7	11 299
		9	454	0	35 119			03	152	81	3 925
16	450	ZUS.	454	12	2 866	83	14 259	05	6 205	82	3 733
18	589			13	1 730	84	190 894	0	13 479	84	17 673
1	1 039			16	18 599	89	2 614	12	259	89	2
		VON DAENEMARK		17	18 589	8	7 844	13	91	8	25 333
23	1 042			18	14 202		361 489	14	72	91	26
2	1 042	NACH BELGIEN		1	55 986	91	1 202	16	618	93	1 354
						93	2 096	17	1 515	94	8 168
32	2 491	01	1 170	21	545 194	94	2 291	18	1 373	95	105
3	2 491	0	1 170	22	91	96	162	1	4 128	97	690
				23	87 097	97	928			99	462
51	502	ZUS.	1 170	2	632 382	99	1 680	21	12 118	9	10 805
52	2 061			32	48 044	9	8 359	23	1 548		
53	956			34	251 791	ZUS.	3 006 247	2	13 666	ZUS.	1 508 838
56	597	VON DEN NIEDERLANDEN		3	299 835			32	28 794		
5	4 116							34	124 011	VON BELGIEN	
		NACH DER DDR UND BERLIN (OST)		41	1 104 850	VON DEN NIEDERLANDEN		3	152 805		
61	13 050			45	62 499	NACH POLEN		41	212 874	NACH POLEN	
62	2 148			46	27 678			45	2 174	01	650
63	5 045	01	1 645	4	1 195 027	01	224	46	3 183	0	650
6	20 243	0	1 645			0	224	4	218 231		
				51	14 087					17	1 660
71	397	46	9 678	52	13 941			51	6 697	1	1 660
72	33 795	4	9 678	53	1 625	17	828	53	12 301		
7	34 192			54	14 892	1	828	54	41 886	56	800
		51	224	56	76 046			55	2 482	5	800
81	3 054	56	6 026	5	120 591	23	4 552	56	1 756		
8	3 054	5	6 250			2	4 552	5	65 322	71	2 438
				61	1 449					72	6 150
99	890	61	650	62	10 741	51	820	61	5 841	7	8 588
9	890	6	650	63	46 819	56	720	62	22 477		
				69	255	5	1 540	63	6 261	81	356
ZUS.	69 986	72	312	6	59 264	71	2 904	6	34 579	8	356
		7	312			72	4 646				
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		93	153	71	121 484	72	7 550	71	52 488	ZUS.	12 054
		9	153	7	28 379	7	7 550	72	25 486		
					149 863	ZUS.	14 694	7	77 974		
NACH BELGIEN		ZUS.	18 688	81	75 423					VON LUXEMBURG	
				82	750			81	30 274		
18	436			84	30 365	VON BELGIEN		84	109 208	NACH DEN NIEDERLANDEN	
1	436	VON DEN NIEDERLANDEN		89	5 054			89	7 733		
				8	111 592	NACH DER DDR UND BERLIN (OST)		8	147 215	17	170
21	5 763	NACH DAENEMARK								1	170
22	1 314			91	931			91	30		
23	5 211	17	1 200	93	1 436	01	25 374	93	209	51	1 000
2	12 288	1	1 200	94	13	0	25 374	94	251	52	37
				97	5 398			96	933	53	76 692
51	2 188	ZUS.	1 200	99	1 468	45	7 305	97	3 853	54	2 332
52	7 728			9	9 246	46	5 787	99	1 945	5	80 061
53	3 008					4	13 092	9	7 221		
54	88	VON DEN NIEDERLANDEN	ZUS.	2 668 905						61	898
5	13 012					53	798	ZUS.	734 620	63	310
		NACH LUXEMBURG				54	1 048			6	1 208
72	37 014			56	5 716						
7	37 014	01	510	5	7 562	VON BELGIEN				72	484
		0	510	NACH DER SCHWEIZ						7	484
81	596			61	3 355	NACH DER SCHWEIZ				91	917
8	596	17	17 780	6	3 355			01	103 705	94	4 090
		1	17 780	04	159			03	123	9	5 007
94	656			05	9 072	71	737	05	3 957		
9	656	21	157 584	09	1 436	7	737	0	107 785	ZUS.	86 930
		2	157 584	0	338 399						
ZUS.	64 002					81	610				
		31	1 600	13	28 480	8	610	12	1 027		
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		32	57 421	16	10 907			13	2 076	VON LUXEMBURG	
		3	59 021	17	33 785	ZUS.	50 730	16	1 205		
				18	100 494			17	606	NACH BELGIEN	
NACH LUXEMBURG		45	4 955	1	173 666			18	8 588		
		46	60 501			VON BELGIEN		1	13 502	05	1 932
		4	65 456	21	204 973					0	1 932
61	1 196			23	7 386	NACH LUXEMBURG		21	50 013		
6	1 196	61	13 333	2	212 359			23	3 732	52	989
		63	7 496			17	500	2	53 745	53	65 381
ZUS.	1 196	69	746	32	1 507 455	1	500			54	5 615
		6	21 575	33	2 805			32	1 006 835	5	71 985
				34	57 686	21	9 791	33	3 915		
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		72	9 754	3	1 567 946	23	3 546	34	17 573	94	3 044
		7	9 754			2	13 337	3	1 028 323	9	3 044
				41	10 052						
NACH FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK		81	900	45	2 684	32	2 199	41	826	ZUS.	76 961
		8	900	46	26 287	3	2 199	45	1 400		
				4	39 023			46	11 994		
52	633	93	62	51	40 928	45	5 684	4	14 220	VON FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK	
5	633	9	62	52	21 700	4	5 684				
				53	27 052	54	605	51	19 868		
ZUS.	633	ZUS.	332 642	54	111 247	5	605	52	21 712	NACH DER SCHWEIZ	
				55	1 735			53	38 058		
				56	67 096	71	1 899	54	90 863	61	1 064
				5	269 758	7	1 899	55	4 124	6	1 064
								56	2 024		
				61	18 892	ZUS.	24 224	5	176 649	ZUS.	1 064
				63	6 931			61	64 456		
				64	1 384			63	2 721		

1) GHGR = GUETERHAUPTGRUPPE; 2) GABT = GUETERABTEILUNG.

4 GÜTERVERKEHR 1982

4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGBIETEN, GÜTERABTEILUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

GHGR 1)	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN
GABT 2)		GABT		GABT		GABT		GABT		GABT	
VON FRANKREICH, BINNENLAND		VON FRANKREICH, BINNENLAND		VON FRANKREICH, BINNENLAND		61 63 69 6	5 226 8 025 725	NACH FRANKREICH, BINNENLAND			
NACH DER DDR UND BERLIN (OST)		NACH BELGIEN		NACH FRANKREICH, BINNENLAND			13 976	53		1 168	
								5		1 168	
93	188	09	1 253		6 938	81	202				
9	188	0	13 472	21	245	8	205	9		791	
				2	245					791	
ZUS.	188	11	1 026			91	1	ZUS.		1 959	
		12	1 605	72	1 100	93	12 562				
		13	1 617	7	1 100	94	13 585				
VON FRANKREICH, BINNENLAND		16	11 373			97	81	VON POLEN			
		17	522	ZUS.	8 283	99	839				
		1	16 143			9	27 068	NACH DER SCHWEIZ			
NACH SCHWEDEN		21	1 054	VON FRANKREICH, BINNENLAND		ZUS.	68 750	21		1 546	
54	198	2	1 054					2		1 546	
5	198										
ZUS.	198	32	6 512	NACH DER SCHWEIZ		VON DER SCHWEIZ		54		1 633	
		34	108					5		1 633	
		3	6 620	01	6 514	NACH FRANKREICH, BINNENLAND		ZUS.		3 179	
				0	6 514						
VON FRANKREICH, BINNENLAND		41	1 167								
		45	96	16	505	46	605				
		4	1 263	1	505	4	605				
NACH DAENEMARK		51	3 685	46	463	ZUS.	605				
		52	35 100	4	463						
53	212	53	345 600								
54	959										
5	1 171	54	124 932	53	1 107	VON POLEN					
		55	2 180	5	1 107						
ZUS.	1 171	56	1 150								
		5	512 647	61	1 030	NACH DEN NIEDERLANDEN		01		687 084	
				6	1 030			03		275	
VON FRANKREICH, BINNENLAND		61	146 946			05		04		164	
		62	1 743	ZUS.	9 619	0		05		36 397	
		63	21 261			45		09		3 439	
NACH DEN NIEDERLANDEN		65	3 220			4		0		727 359	
		69	81	VON DER SCHWEIZ				11		1 026	
01	166 757	6	173 251			53	1 153	12		13 391	
04	5			NACH DEN NIEDERLANDEN		54	32	13		35 083	
05	3 243	71	16 042			56	606	14		1 145	
09	750	72	118 854	12	1	5	1 791	16		53 331	
0	170 755	7	134 896	14	863			17		158 622	
				16	5 378	62	303	18		160 425	
12	7 633	81	66 310	17	426	6	303	1		423 023	
13	810	84	3 282	1	6 668						
16	1 846	89	951			72	320	21		992 778	
17	81 041	8	70 543	21	1 394	7	320	22		1 405	
18	34 743			2	1 394			23		114 114	
1	126 073	91	574			81	4 015	2		1 108 297	
		92	49	46	1 470	89	271				
21	2 343	93	8 719	4	1 470	8	4 286	31		1 600	
2	2 343	94	3 159					32		2 681 356	
		96	36	51	552	95	1 317	33		6 720	
32	20 350	97	482	53	6 836	99	60	34		451 361	
34	192	99	21 533	54	4	9	1 377	3		3 141 037	
3	20 542	9	34 552	55	7 561						
				56	3 578	ZUS.	8 794	41		1 338 292	
41	8 523	ZUS.	964 441	5	18 531			45		91 383	
4	8 523							46		147 646	
				61	6 058	VON POLEN		4		1 577 321	
51	11 228	VON FRANKREICH, BINNENLAND	63	4 841				51		103 568	
52	10 986		6	10 899	NACH BELGIEN			52		117 721	
53	66 910							53		655 135	
54	20 841	NACH LUXEMBURG	81	2 172	05	151		54		424 451	
55	1 587		8	2 172	0	151		55		25 861	
56	37	61	36 781					56		166 252	
5	111 589	6	36 781	91	13	21	760	5		1 492 988	
				92	6	2	760				
61	1 167 842	ZUS.	36 781	93	36 359			61		1 490 086	
62	1 873			94	6 901	51	1 109	62		39 285	
63	60 577			97	707	54	3 845	63		171 637	
6	1 230 292	VON FRANKREICH, BINNENLAND	99	2 762	5	4 954		64		1 384	
			9	46 748				65		3 220	
71	1 003					61	1 115	69		3 596	
72	32 455	NACH FRANKREICH,KANAL	ZUS.	87 882	63		202	6		1 709 208	
7	33 458	U. ATLANTIK			69		1 789				
					6		3 106				
81	33 103	61	904	VON DER SCHWEIZ				71		211 739	
89	49	6	904			93	841	72		308 401	
8	33 152			NACH BELGIEN		95	4 831	7		520 140	
		72	2 659			9	5 672				
91	1 433	7	2 659	13	279			81		235 520	
92	55			14	210	ZUS.	14 643	82		195 377	
93	14 604	81	321	16	2 250			83		2 614	
94	18 249	8	321	1	2 739			84		306 406	
96	188							89		21 907	
97	343	93	126	32	1 255	VON POLEN		8		761 824	
99	25 608	94	851	3	1 255	NACH LUXEMBURG					
9	60 480	99	17					91		5 321	
		9	994	45	4 192	63	1 148	92		110	
ZUS.	1 797 207			4	4 192	6	1 148	93		78 709	
		ZUS.	4 878					94		61 258	
				51	480	ZUS.	1 148	95		7 044	
				52	2 834			96		1 319	
				53	6 278			97		12 742	
				54	3 431			99		57 264	
				55	6 192			9		223 767	
				56	100						
				5	19 315	VON POLEN		ZUS.		11 684 964	

1) GHGR = GÜTERHAUPTGRUPPE; 2) GABT = GÜTERABTEILUNG.

4 Güterverkehr 1982
4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen
Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
I. Rhein-Seeverkehr				Su.1	56	-	2 649	30	54	75 035	22 246
Verkehr des Westdeusch. Kan.Geb.mit					61	25 451	-		55	454	1 109
04	46	-	137		62	285	-		56	235	-
	61	2 777	-		72	4 757	-		61	690	1 300
Su.1	46	-	137		94	141	-		63	-	103
	61	2 777	-		99	206	-		71	425	-
Zus.	2 777	-	137		Zus.	32 311	15 465		72	33 935	-
28	62	707	-	Su.2	01	-	1 440		81	6 291	428
Zus.	707	-	-		Zus.	-	1 440		93	79	-
29	46	-	301						94	854	-
	81	601	-	27	01	-	1 440		99	4 815	-
Zus.	601	-	301		Zus.	-	1 440		Zus.	197 226	95 975
30	01	-	35 427		05	-	7 774	31	51	-	2 211
	16	-	1 006		12	1	-		Zus.	-	2 211
	41	-	5 229		17	3 694	-	32	01	-	58 377
	53	149	1 828		45	1 385	-		05	6 931	51
	54	40	360		52	3 143	-		11	1 652	-
	99	847	-		53	12 885	27		12	87	-
Zus.	1 036	-	43 850		54	6 915	285		13	144	-
32	46	-	11 981		56	484	-		16	-	2 693
	51	821	-		61	6 502	10		17	11 629	2 486
	52	1 207	-		62	10 495	-		18	325	4 963
	54	2 452	-		63	-	50		21	277 759	241
	56	402	-		72	718	-		23	-	36 402
	99	335	-		81	1 064	-		34	-	4 437
Zus.	5 217	-	11 981		84	-	1 330		45	1 150	3 170
38	21	280	-	28	01	8	500		46	-	69 692
	45	284	-		05	-	3 720		51	13 881	-
	51	304	-		16	6 354	-		52	278 879	251
	52	-	477		17	7 146	-		53	38 121	19 054
Zus.	868	-	477		21	3 085	-		54	64 399	4 303
56	54	-	101		23	5 986	-		55	6 667	148
Zus.	-	-	101		45	10 691	-		56	3 016	3 835
Su.3	01	-	35 427		46	3 800	4 195		61	1 593	75 423
	16	-	1 006		51	3 768	37 175		62	-	10 282
	21	280	-		52	41 071	2 745		63	1 919	5 395
	41	-	5 229		53	38 652	9 747		64	583	-
	45	284	-		54	77 029	49 841		69	-	8
	46	-	12 282		55	336	-		72	6 523	-
	51	1 125	-		56	2 726	-		81	16 193	896
	52	1 207	477		61	2 930	134		82	-	108
	53	149	1 828		62	72 049	-		84	1 624	-
	54	2 492	461		63	-	421		89	797	1 644
	56	402	-		69	-	522		91	7	2
	62	707	-		72	6 370	-	34	93	328	218
	81	601	-		81	11 355	217		94	1 696	39
	99	1 182	-		84	-	6 159		97	9 466	221
Zus.	8 429	-	56 710		89	-	7 026		99	24 308	7 389
Su.1-3	01	-	35 427		91	186	-		Zus.	769 677	311 728
	16	-	1 006		93	474	2 096		01	-	1 492
	21	280	-		94	2 510	-		13	5	-
	41	-	5 229		97	-	42 341		21	11 492	-
	45	284	-	29	Zus.	315 790	166 839		46	-	3 244
	46	-	12 419		01	52	-		52	466	-
	51	1 125	-		11	726	-		53	44	1 177
	52	1 207	477		16	500	-		54	16	-
	53	149	1 828		21	1 498	534		55	20	-
	54	2 492	461		23	1 157	-		61	-	2 592
	56	402	-		45	232	-		62	819	-
	61	2 777	-		46	11	712		63	-	1 013
	62	707	-		51	16 395	146 990		69	-	13 281
	81	601	-		52	604	-	38	72	-	2 114
	99	1 182	-		53	56 881	5 642		81	1 025	-
Zus.	11 206	-	56 847		54	16 938	1 029		93	414	-
Verkehr des Rheingebietes mit					55	535	18		94	5	705
01	01	-	9 098		56	20 436	67 845		99	1 509	-
	17	1 097	-		61	275	4 252		Zus.	15 815	25 618
	18	-	1 139		62	2 482	-		01	300	500
	46	-	865		63	588	809		18	-	9 245
	53	374	-		69	1 605	10 473	40	21	1 750	-
	72	4 757	-		72	774	-		51	-	500
Zus.	6 228	-	11 102		81	17 272	8 036		52	357	-
02	18	-	505		82	-	1 549		53	6 626	1 226
	56	-	2 649		84	-	11 649		54	5 985	-
	94	141	-		89	363	35		55	2	-
	99	206	-		93	2 274	422		72	-	1 180
Zus.	347	-	3 154		94	67	14		84	-	3 727
04	18	-	1 209		97	1	8 393		93	736	-
	61	25 451	-	30	99	12 980	7		97	-	2 519
	62	285	-		Zus.	154 646	268 409		99	2 002	-
Zus.	25 736	-	1 209		01	-	21 812		Zus.	29 747	91 588
Su.1	01	-	9 098		05	-	310	41	05	-	2 097
	17	1 097	-		09	1 000	-		45	-	436
	18	-	865		17	5 800	-		46	8 834	-
	46	-	-		18	-	25 780		51	1 940	3 239
	53	374	-		23	-	1 315		52	60 594	37 002
					45	-	2 554		53	15 381	32 837
					46	-	10 911		54	27 093	5 634
					51	6 316	1 098		55	1	3 870
					52	20 649	-		56	-	974
					53	40 648	7 009				

4 Güterverkehr 1982

4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen

Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
41	63	-	2 969	Insges.	23	9 343	37 717	Verkehr des Rheingebietes mit			
	84	-	4 696		34	-	4 437	04	18	-	1 967
	93	1 358	-		41	-	5 229		46	-	680
	94	1 295	-		45	13 742	6 160		61	215	-
	99	1 293	-		46	12 645	102 038		61	215	2 647
	Zus.	117 789	93 754		51	43 425	199 229		Zus.	215	-
					52	418 809	40 475	Su.1	18	-	1 967
56	01	6 324	-		53	209 761	81 180		46	-	680
	53	-	2 633		54	276 259	83 926		61	215	-
	54	-	127		55	8 015	5 145		Zus.	215	2 647
	63	-	333		56	27 299	75 303				
	93	-	68		61	40 535	83 711	28	51	538	-
	Zus.	6 324	3 161		62	86 837	10 282		53	123	-
					63	2 507	11 093		54	875	-
57	05	-	1 666		64	583	-		56	216	-
	Zus.	-	1 666		69	1 605	24 284		72	2 995	-
					71	425	-		Zus.	4 747	-
Su.3	01	6 684	82 681		72	53 077	3 294				
	05	6 931	90 538		81	53 801	9 577	30	52	130	-
	09	1 000	-		82	-	1 657		53	616	-
	11	2 378	-		84	1 624	27 561		54	4 944	-
	12	88	-		89	1 160	8 705		94	32	-
	13	149	-		91	193	2		Zus.	5 722	-
	16	6 854	2 693		93	6 164	2 804				
	17	28 269	2 486		94	6 611	758	Su.3	51	538	-
	18	325	39 988		97	9 467	62 934		52	130	-
	21	295 584	775		99	75 866	7 396		53	739	-
	23	9 343	37 717		Zus.	1 709 392	1 163 882		54	5 819	-
	34	-	4 437						56	216	-
	45	13 458	6 160						72	2 995	-
	46	12 645	88 754	II. Ems-Seeverkehr					94	32	-
	51	42 300	199 229	Verkehr des MLK-Gebietes mit					Zus.	10 469	-
	52	417 602	39 998	04	46	959	-	Su.1-3	18	-	1 967
	53	209 238	79 352		63	2 673	-		46	-	680
	54	273 767	83 465		Zus.	3 632	-		51	538	-
	55	8 015	5 145						52	130	-
	56	26 897	72 654						53	739	-
	61	12 307	83 711	Su.1	46	959	-		54	5 819	-
	62	85 845	10 282		63	2 673	-		56	216	-
	63	2 507	11 093		Zus.	3 632	-		61	215	-
	64	583	-						72	2 995	-
	69	1 605	24 284	Verkehr des Westdeutsch.Kan.Geb. mit					94	32	-
	71	425	-						Zus.	10 684	2 647
	72	48 320	3 294	01	23	211	-				
	81	53 200	9 577		53	1 924	-	Insges.	01	-	2 151
	82	-	1 657		72	325	-		18	-	1 967
	84	1 624	27 561		Zus.	2 460	-		23	211	-
	89	1 160	8 705						41	-	1 993
	91	193	2						46	959	680
	93	6 164	2 804	04	01	-	1 072		51	888	-
	94	6 470	758		53	211	-		52	130	67
	97	9 467	62 934		61	34	-		53	2 874	1 144
	99	74 478	7 396		63	-	234		54	7 448	730
	Zus.	1 665 875	1 090 130		69	2 602	-		56	216	-
					84	-	1 762		61	249	-
Su.1-3	01	6 684	93 219		Zus.	2 847	3 068		63	2 673	234
	05	6 931	90 538	Su.1	01	-	1 072		69	2 602	-
	09	1 000	-		23	211	-		72	3 780	-
	11	2 378	-		53	2 135	-		84	-	1 762
	12	88	-		61	34	-		94	32	-
	13	149	-		63	-	234		Zus.	22 062	10 728
	16	6 854	2 693		69	2 602	-				
	17	29 366	2 991		72	325	-				
	18	325	42 336		84	-	1 762	III. Weser-Seeverkehr			
	21	295 584	775		Zus.	5 307	3 068	Verkehr des Wesergebietes mit			
	23	9 343	37 717					01	01	-	10 301
	34	-	4 437						61	459	-
	45	13 458	6 160	30	01	-	1 079		95	-	1 895
	46	12 645	89 619		41	-	1 993		Zus.	459	12 196
	51	42 300	199 229		51	350	-				
	52	417 602	39 998		53	-	690				
	53	209 612	79 352		54	1 629	84	04	61	4 174	-
	54	273 767	83 465		72	460	-		Zus.	4 174	-
	55	8 015	5 145		Zus.	2 439	3 846				
	56	26 897	75 303								
	61	37 758	83 711	32	52	-	67				
	62	86 130	10 282		53	-	454	Su.1	01	-	10 301
	63	2 507	11 093		54	-	646		61	4 633	-
	64	583	-		Zus.	-	1 167		95	-	1 895
	69	1 605	24 284						Zus.	4 633	12 196
	71	425	-	Su.3	01	-	1 079				
	72	53 077	3 294		41	-	1 993	28	61	-	326
	81	53 200	9 577		51	350	-		63	-	364
	82	-	1 657		52	-	67		71	-	2 698
	84	1 624	27 561		53	-	1 144		81	-	359
	89	1 160	8 705		54	1 629	730		Zus.	-	3 747
	91	193	2		72	460	-				
	93	6 164	2 804		Zus.	2 439	5 013	30	01	-	525
	94	6 611	758						72	-	810
	97	9 467	62 934	Su.1-3	01	-	2 151		Zus.	-	1 335
	99	74 684	7 396		23	211	-				
	Zus.	1 698 186	1 197 035		41	-	1 993	Su.3	01	-	525
					51	350	-		61	-	326
Insges.	01	6 684	128 646		52	-	67		63	-	364
	05	6 931	90 538		53	2 135	1 144		71	-	2 698
	09	1 000	-		54	1 629	730		72	-	810
	11	2 378	-		61	34	-		81	-	359
	12	88	-		63	-	234		Zus.	-	5 082
	13	149	-		69	2 602	-				
	16	6 854	3 699		72	785	-	Su.1-3	01	-	10 826
	17	29 366	2 991		84	-	1 762		61	4 633	326
	18	325	42 336		Zus.	7 746	8 081		63	-	364
	21	295 864	775						71	-	2 698

4 Güterverkehr 1982
4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen
Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
IV. Elbe-Seeverkehr											
Su.1-3	72	-	810					02	17	-	505
	81	-	359						56	-	2 649
	95	-	1 895						94	141	-
Zus.	4 633	-	17 278						99	206	-
Verkehr des Elbegebietes mit								Zus.	347	-	3 154
	01	-	260	01	62	260	-				
	Zus.	-	260	Zus.	260	-	-				
Verkehr des MLK-Gebietes mit								04	01	-	1 072
01	01	-	2 748	Su.1	62	260	-		18	-	3 176
Zus.	-	-	2 748	Zus.	260	-	-		46	959	817
									53	211	-
Su.1	01	-	2 748	30	63	-	1 296		61	32 651	-
Zus.	-	-	2 748	Zus.	-	-	1 296		62	285	-
									63	2 673	234
30	01	-	155	Su.3	63	-	1 296		69	2 602	-
21	21	1 540	-	Zus.	-	-	1 296		84	-	1 762
Zus.	1 540	-	155	Su.1-3	62	260	-	Zus.	39 381	-	7 061
					63	-	-				
Su.3	01	-	155	Zus.	260	-	1 296	Su.1	01	-	32 987
21	21	1 540	-				1 296		17	1 097	505
Zus.	1 540	-	155						18	-	5 465
Verkehr des Westdeutsch.Kan.Geb. mit									23	211	-
01	01	-	580						46	959	1 682
61	61	-	1 080	01	01	-	4 300		53	2 509	-
Zus.	-	-	1 660	95	95	-	260		56	-	2 649
				Zus.	-	-	4 560		61	33 110	1 080
Su.1	01	-	580	Su.1	01	-	4 300		62	545	-
61	61	-	1 080	95	95	-	260		63	2 673	234
Zus.	-	-	1 660	Zus.	-	-	4 560		69	2 602	-
									72	5 407	-
30	01	-	1 568						84	-	1 762
46	46	-	1 003						94	141	60
53	53	-	1 472						95	-	2 155
54	54	474	2 743	01	01	-	4 888		99	206	-
Zus.	474	-	6 786	Zus.	-	-	4 888	Zus.	49 460	-	48 579
Su.3	01	-	1 568	Su.1	01	-	4 888	23	01	-	1 440
46	46	-	1 003	Zus.	-	-	4 888	Zus.	-	-	1 440
53	53	-	1 472								
54	54	474	2 743	28	63	-	715	Su.2	01	-	1 440
Zus.	474	-	6 786	Zus.	-	-	715	Zus.	-	-	1 440
Su.1-3	01	-	2 148	30	01	-	9 819	27	05	-	7 774
46	46	-	1 003	17	17	-	621	12	12	-	-
53	53	-	1 472	63	63	-	363	17	3 694	-	-
54	54	474	2 743	72	72	-	650	45	1 385	-	-
Zus.	474	-	6 786	Zus.	-	-	11 453	52	3 143	-	-
								53	12 885	27	-
Su.3	01	-	2 148	Su.3	01	-	9 819	54	6 915	285	-
46	46	-	1 003	17	17	-	621	56	484	-	-
53	53	-	1 472	63	63	-	1 078	61	6 502	10	-
54	54	474	2 743	72	72	-	650	62	10 495	-	-
Zus.	474	-	8 446	Zus.	-	-	12 168	63	-	50	-
								72	718	-	-
Su.1-3	01	-	14 707	Su.1-3	01	-	14 707	81	1 064	-	-
17	17	-	621	17	17	-	621	84	-	1 330	-
63	63	-	1 078	63	63	-	1 078	93	501	-	-
72	72	-	650	72	72	-	650	94	43	-	-
Zus.	-	-	17 056	Zus.	-	-	17 056	97	-	9 460	-
								99	8 307	-	-
Verkehr des Westdeutsch.Kan.Geb. mit								Zus.	56 137	-	18 936
01	72	325	-								
Zus.	325	-	-								
Su.1	72	325	-					28	01	8	500
Zus.	325	-	-						05	-	3 720
28	21	138	-	01	18	-	1 150		16	6 354	-
53	53	99	-	Zus.	-	-	1 150		17	7 146	-
54	54	847	-	Su.1	18	-	1 150		21	3 223	-
72	72	565	-	Zus.	-	-	1 150		23	5 986	-
Zus.	1 649	-	-						45	10 691	-
									46	3 800	4 195
30	21	106	-						51	4 306	37 175
51	51	483	-						52	41 071	2 745
53	53	714	-	01	94	-	60		53	38 874	9 747
54	54	3 523	-	Zus.	-	-	60		54	78 751	49 841
Zus.	4 826	-	-						55	336	-
				Su.1	94	-	60		56	2 942	-
Su.3	21	244	-	Zus.	-	-	60		61	2 930	460
51	51	483	-						62	72 756	-
53	53	813	-	Insges.	01	-	19 007		63	-	1 500
54	54	4 370	-	17	17	-	621		69	-	522
72	72	565	-	18	18	-	1 150		71	-	2 698
Zus.	6 475	-	-	62	62	260	-		72	9 930	-
				63	63	-	2 374		81	11 355	576
Su.1-3	21	244	-	72	72	-	650		84	-	6 159
51	51	483	-	94	94	-	60		89	-	7 026
53	53	813	-	95	95	-	260		91	186	-
54	54	4 370	-	Zus.	260	-	24 122		93	474	2 096
72	72	890	-						94	2 510	-
Zus.	6 800	-	-						97	-	42 341
									99	19 264	-
V. Verkehr des Binnenlandes mit								Zus.	322 893	-	171 301
Insges.	01	-	15 877	01	01	-	31 915				
21	21	1 784	-	17	17	1 097	-	29	01	52	-
46	46	-	1 003	18	18	-	2 289		11	726	-
51	51	483	-	23	23	211	-		16	500	-
53	53	813	1 472	46	46	-	865		21	1 498	534
54	54	4 844	2 743	53	53	2 298	-		23	1 157	-
61	61	4 633	1 406	61	61	459	1 080		45	232	-
63	63	-	364	62	62	260	-		46	11	1 013
71	71	-	2 698	72	72	5 407	-		51	16 395	146 990
72	72	890	810	94	94	-	60		52	604	-
81	81	-	359	95	95	-	2 155		53	56 881	5 642
95	95	-	1 895	Zus.	9 732	-	38 364		54	16 938	1 029
Zus.	13 447	-	28 627								

4 Güterverkehr 1982
4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen
Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
29	55	535	18	38	01	300	500	Gesamtverkehr 1982			
	56	20 436	67 845		18	-	9 245		23	9 554	37 717
	61	275	4 252		21	2 030	-		34	-	4 437
	62	2 482	-		45	284	-		41	-	7 222
	63	588	809		51	304	500		45	13 742	6 160
	69	1 605	10 473		52	-	477		46	13 604	103 721
	72	774	-		54	357	-		51	44 796	199 229
	81	17 873	8 036		61	317	-		52	418 939	40 542
	82	-	1 549		Zus.	3 592	10 722		53	213 448	83 796
	84	-	11 649						54	288 551	87 399
	89	363	35	40	05	-	74 920		55	8 015	5 145
	93	2 274	422		23	2 200	-		56	27 515	75 303
	94	67	14		51	-	8 016		61	45 417	85 117
	97	1	8 393		52	12 196	-		62	87 097	10 282
	99	12 980	7		53	6 626	1 226		63	5 180	14 065
	Zus.	155 247	268 710		54	5 985	-		64	583	-
					55	2	-		69	4 207	24 284
30	01	-	70 385		72	-	1 180		71	425	2 698
	05	-	310		84	-	3 727		72	57 747	4 754
	09	1 000	-		93	736	-		81	53 801	9 936
	16	-	1 006		97	-	2 519		82	-	1 657
	17	5 800	621		99	2 002	-		84	1 624	29 323
	18	-	25 780		Zus.	29 747	91 588		89	1 160	8 705
	21	1 646	-						91	193	2
	23	-	1 315	41	05	-	2 097		93	6 164	2 804
	41	-	7 222		45	-	436		94	6 643	818
	45	-	2 554		46	8 834	-		95	-	2 155
	46	-	11 914		51	1 940	3 239		97	9 467	62 934
	51	7 149	1 098		52	60 594	37 002		99	75 866	7 396
	52	20 779	-		53	15 381	32 837		Zus.	1 745 161	1 227 359
	53	42 127	10 999		54	27 093	5 634				
	54	85 645	25 433		55	1	3 870				
	55	454	1 109		56	-	974				
	56	235	-		63	-	2 969				
	61	690	1 300		84	-	4 696				
	63	-	1 762		93	1 358	-				
	71	425	-		94	1 295	-				
	72	34 395	1 460		99	1 293	-				
	81	6 291	428		Zus.	117 789	93 754				
	93	79	-								
	94	886	-	56	01	6 324	-				
	99	5 662	-		53	-	2 633				
	Zus.	213 263	164 696		54	-	228				
					63	-	333				
31	51	-	2 211		93	-	68				
	Zus.	-	2 211		Zus.	6 324	3 262				
32	01	-	58 377	57	05	-	1 666				
	05	6 931	51		Zus.	-	1 666				
	11	1 652	-								
	12	87	-	Su.3	01	6 684	131 254				
	13	144	-		05	6 931	90 538				
	16	-	2 693		09	1 000	-				
	17	11 629	2 486		11	2 378	-				
	18	325	4 963		12	88	-				
	21	277 759	241		13	149	-				
	23	-	36 402		16	6 854	3 699				
	34	-	4 437		17	28 269	3 107				
	45	1 150	3 170		18	325	39 988				
	46	-	81 673		21	297 648	775				
	51	14 702	-		23	9 343	37 717				
	52	280 086	318		34	-	4 437				
	53	38 121	19 508		41	-	7 222				
	54	66 851	4 949		45	13 742	6 160				
	55	6 667	148		46	12 645	102 039				
	56	3 418	3 835		51	44 796	199 229				
	61	1 593	75 423		52	418 939	40 542				
	62	-	10 282		53	210 939	83 796				
	63	1 919	5 395		54	288 551	87 399				
	64	583	-		55	8 015	5 145				
	69	-	8		56	27 515	72 654				
	72	6 523	-		61	12 307	84 037				
	81	16 193	896		62	86 552	10 282				
	82	-	108		63	2 507	13 831				
	84	1 624	-		64	583	-				
	89	797	1 644		69	1 605	24 284				
	91	7	2		71	425	2 698				
	93	328	218		72	52 340	4 754				
	94	1 696	39		81	53 801	9 936				
	97	9 466	221		82	-	1 657				
	99	24 643	7 389		84	1 624	27 561				
	Zus.	774 894	324 876		89	1 160	8 705				
					91	193	2				
34	01	-	1 492		93	6 164	2 804				
	13	5	-		94	6 502	758				
	21	11 492	-		97	9 467	62 934				
	46	-	3 244		99	75 660	7 396				
	52	466	-		Zus.	1 695 701	1 177 340				
	53	44	1 177								
	54	16	-								
	55	20	-								
	61	-	2 592	Gesamtverkehr 1982							
	62	819	-		01	6 684	165 681				
	63	-	1 013		05	6 931	90 538				
	69	-	13 281		09	1 000	-				
	72	-	2 114		11	2 378	-				
	81	1 025	-		12	88	-				
	93	414	-		13	149	-				
	94	5	705		16	6 854	3 699				
	99	1 509	-		17	29 366	3 612				
	Zus.	15 815	25 618		18	325	45 453				
					21	297 648	775				

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1982

5.1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle							Betriebsunfälle		
	ins- gesamt	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	davon					ins- gesamt	dar. durch Feuer, Explo- sion	
			Zusammenstoß mit							
			Schiffen		Schleusen-		Brücken, Kai's, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen			
			außer- halb von Schleusen	inner- halb	anlagen	toren				sonst. Ver- kehrs- un- fälle
Zahl der Unfälle bzw. Ursachen										
Ort der Unfälle										
Elbegebiet	100	28	33	4	4	4	12	15	11	3
Wesergebiet	68	20	18	-	-	-	13	17	2	1
Mittellandkanalgebiet	90	8	34	1	4	-	23	20	15	5
Westdeutsches Kanalgebiet ...	186	20	73	4	20	12	30	27	15	3
darunter:										
Dortmund-Ems-Kanal	79	5	30	3	10	6	9	16	8	2
Rhein-Herne-Kanal	31	1	14	1	5	2	5	3	2	-
Wesel-Datteln-Kanal	39	9	14	-	3	4	7	2	1	1
Datteln-Hamm-Kanal	14	2	9	-	-	-	3	-	-	-
Rheingebiet	767	335	156	6	34	25	92	119	50	6
davon:										
Niederrhein 1)	188	99	60	-	-	-	15	14	10	3
Mittelrhein 2)	185	95	40	-	-	-	20	30	10	1
Mosel	77	29	7	2	8	3	14	14	2	-
Main 3)	135	54	17	4	8	13	11	28	2	-
Oberrhein 4)	88	35	15	-	1	-	19	18	19	2
Neckar	94	23	17	-	17	9	13	15	7	-
Donaugebiet	54	16	7	-	5	2	9	15	2	-
Gebiet Berlin-West	48	6	15	2	-	-	11	14	7	2
Insgesamt 1982 ...	1 313	433	336	17	67	43	190	227	102	20
dagegen 1981 ...	1 339	416	361	19	55	41	254	193	171	37
Zeit der Unfälle										
Januar	131	47	31	-	6	8	28	11	16	5
Februar	118	40	29	1	3	2	18	25	12	2
März	119	30	25	1	15	5	18	25	9	2
April	99	22	25	2	6	5	12	27	8	3
Mai	100	32	30	-	4	4	15	15	12	1
Juni	82	21	19	2	10	3	9	18	10	1
Juli	100	38	27	2	4	4	13	12	8	3
August	114	37	38	3	3	-	17	16	7	-
September	132	57	31	3	8	2	10	21	3	-
Oktober	96	28	30	2	2	3	16	15	2	-
November	105	45	27	1	2	4	9	17	7	-
Dezember	117	36	24	-	4	3	25	25	8	3
Insgesamt ...	1 313	433	336	17	67	43	190	227	102	20
Ursachen der Unfälle										
Menschliches Fehlverhalten ..	815	230	262	14	55	27	125	102	29	1
Unzureichende Bemannung	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Mängel am Fahrzeug	164	58	35	3	5	9	25	29	14	2
Mängel an Ladung und Beladung	17	10	-	-	1	-	-	6	4	2
Mängel an Verkehrswegen										
und -einrichtungen	52	37	2	-	-	2	7	4	1	-
Witterungsverhältnisse	81	30	17	-	2	2	13	17	8	-
Sonstige Ursachen	183	68	20	-	4	3	19	69	46	15
Insgesamt ...	1 313	433	336	17	67	43	190	227	102	20
Unfälle bei besonderen Bedingungen an der Unfallstelle										
Hochwasser	56	20	12	-	3	-	15	6	1	-
Niedrigwasser	13	11	2	-	-	-	-	-	-	-
Eisgang	20	4	2	-	-	-	1	13	3	1
Sturm	25	5	7	-	1	1	4	7	3	-
Schlechte Sicht	11	7	4	-	-	-	-	-	-	-
Nebel	82	36	31	-	-	1	13	1	-	-
Zusammen ...	207	83	58	-	4	2	33	27	7	1

5.2 Verunglückte nach Art des Unfalles

Art des Unfalles	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete				Verletzte			
		zusammen	Schiffs- besatzung ⁵⁾	Fahr- gäste	Sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	zusammen	Schiffs- besatzung ⁵⁾	Fahr- gäste	Sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)
Verkehrsunfälle	71	8	8 ^{a)}	-	-	95	72	11	12
Betriebsunfälle	38	2	2 ^{b)}	-	-	36	31	-	5
Sonstige Unfälle	11	7	5 ^{b)}	-	2 ^{b)}	6	2	1	3
Insgesamt 1982 ...	120	17	15	-	2	137	105	12	20
dagegen 1981 ...	145	16	14	1	1	139	121	8	10

1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein.

2) Einschl. Lahn und Saar.

3) Einschl. Main-Donau-Kanal.

4) Ohne Rhein-Seitenkanal.

5) Einschl. der mithelfenden Familienangehörigen.

a) Darunter 2 Vermißte.

b) Darunter 1 Vermißter.

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1982

5.3 Unfallbeteiligte Schiffe

Schäden an Fahrzeugen

Schiffsart Art der Beschäftigung	Verkehrsunfälle									Betriebs- unfälle	
	Zahl und Größe der beteiligten Schiffe										
	Zahl der Schiffe	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	davon					Trag- fähigkeit der Schiffe in t bzw. Maschinen- leistung in kW	ins- gesamt	dar- durch Feuer, Explo- sion	
			Zusammenstoß mit		Brücken, Kai's, sonst. Bauwerken, Schiff- fahrts- zeichen	sonst. Ver- kehrs- un- fälle					
Schiffen	Schleusen										
außer- halb von Schleusen	inner- halb Schleusen	anlagen	toren								
Güterschiffe mit eigener Triebkraft ...	979	262	345	24	44	28	119	157	1 027 020 t	50	12
darunter mit Radar	429	122	159	9	17	17	50	55	533 178 t	16	4
Gesunkene Fahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	1	728 t	3	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	176	65	40	5	5	2	20	39	182 740 t	7	3
Leichte Schäden an Fahrzeugen	302	13	183	10	6	6	34	50	297 318 t	13	6
Keine Schäden an Fahrzeugen	500	184	122	9	33	20	65	67	546 234 t	27	3
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Schubleichter)	65	12	26	-	3	-	9	15	73 814 t	7	1
Gesunkene Fahrzeuge	3	-	-	-	-	-	-	3	5 742 t	1	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	6	4	2	-	-	-	-	-	6 943 t	3	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	22	1	11	-	1	-	1	8	23 764 t	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	34	7	13	-	2	-	8	4	37 365 t	3	1
Tankschiffe mit eigener Triebkraft	299	119	103	1	5	7	33	31	402 079 t	26	3
darunter mit Radar	261	105	87	1	3	7	29	29	361 100 t	25	2
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	43	26	10	-	-	1	2	4	57 436 t	3	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen	92	15	58	1	1	2	10	5	120 769 t	14	2
Keine Schäden an Fahrzeugen	164	78	35	-	4	4	21	22	223 874 t	9	-
Tankschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Tankleichter)	11	3	5	-	-	-	1	2	17 531 t	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	3	-	3	-	-	-	-	-	3 688 t	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	3	1	1	-	-	-	-	1	4 743 t	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	5	2	1	-	-	-	1	1	9 100 t	-	-
Schlepper und Schubboote	36	7	11	-	1	-	5	12	22 303 kW	4	2
darunter mit Radar	15	4	3	-	1	-	1	6	12 741 kW	2	1
Gesunkene Fahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	1	405 kW	1	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	3	1	-	-	-	-	1	1	1 416 kW	2	2
Leichte Schäden an Fahrzeugen	8	2	4	-	-	-	1	1	4 633 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	24	4	7	-	1	-	3	9	15 849 kW	1	-
Schubverbände mit Leichtern	70	18	23	-	6	3	13	7	98 108 kW	1	-
darunter mit Radar	60	17	17	-	5	3	11	7	93 259 kW	1	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	4	1	2	-	-	-	1	-	7 664 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	12	3	6	-	-	-	3	-	21 646 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	35	11	9	-	4	1	5	5	51 415 kW	-	-
Schubgütermotorschiffe mit Vorspann ..	19	3	6	-	2	2	4	2	17 383 kW	1	-
Schubverbände mit Tankleichtern	13	4	4	-	1	1	2	1	15 272 kW	-	-
darunter mit Radar	12	4	3	-	1	1	2	1	14 778 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	1	1	-	-	-	-	-	-	809 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	2	-	1	-	-	-	-	1	1 972 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubtankmotorschiffe mit Tankvorspann	10	3	3	-	1	1	2	-	12 491 kW	-	-
Koppelverbände (längsseits gekoppelte Fahrzeuge)	41	11	15	-	3	2	8	2	37 934 kW	1	1
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	8	5	1	-	-	-	2	-	6 391 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	15	2	8	-	2	-	2	1	13 140 kW	1	1
Keine Schäden an Fahrzeugen	18	4	6	-	1	2	4	1	18 403 kW	-	-
Fahrgastschiffe	57	14	24	3	1	-	5	10	22 566 kW	2	-
darunter mit Radar	11	2	3	-	-	-	-	6	10 975 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	6	2	2	-	-	-	1	1	4 183 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	13	3	5	2	1	-	1	1	2 648 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	38	9	17	1	-	-	3	8	15 735 kW	2	-
Seeschiffe, Küstenmotorschiffe und sonstige Fahrzeuge	296	23	163	8	6	3	18	75	x	11	1
darunter mit Radar	29	9	17	-	-	-	1	2	x	1	-
Gesunkene Fahrzeuge	12	-	3	-	-	-	-	9	x	5	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	54	3	33	2	-	-	2	14	x	2	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	128	3	82	3	5	1	2	32	x	1	1
Keine Schäden an Fahrzeugen	102	17	45	3	1	2	14	20	x	3	-
Beteiligte Fahrzeuge insgesamt 1982 ...	1 867	473	719	36	70	44	213	312	x	102	20
dagegen 1981 ...	1 900	459	769	36	55	43	278	260	x	171	37

A n h a n g

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

2 Verzeichnis
ausgewählter Binnenhäfen

straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebietsab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1			Elbegebiet			
	11		Elbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen			
		111	Elbe von Schnackenburg bis Hamburg			
		112	Ilmenau			
		113	Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck	018	01	Lübeck
		114	Trave von Lübeck bis Seegrenze			
		115	Elbe-Seitenkanal			
	13		Elbe von Hamburg bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen			
		131	Elbe von Hamburg bis Seegrenze			
		132	Este ab Buxtehude	020	01	Hamburg
		133	Lühe ab Horneburg			
		134	Schwinge ab Stade			
		135	Pinnau ab Uetersen			
		136	Krückau ab Elmshorn			
		137	Stör ab Kellinghusen			
		138	Oste ab Bremervörde			
		139	Hadelner Kanal und Berkesa-Geeste-Kanal			
	15		Übriges Elbegebiet			
		151	Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	014	04	Brunsbüttel
		152	Eider und Gieselau-Kanal	015	01	Kiel
		153	Schlei ab Schleswig			
2			Wesergebiet			
	21		Weser von Hann.-Münden bis Minden			
		212	Weser von Hann.-Münden bis Minden			
	22		Weser von Minden bis Bremen und Aller			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		Weser von Bremen bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen			
		231	Weser von Bremen bis Seegrenze	042	06	Brake
				042	24	Nordenham
				061	01	Bremen
				062	01	Bremerhaven
				042	25	Oldenburg
		232	Hunte ab Oldenburg			
		233	Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanalgebiet			
	31		Mittellandkanal von Bergeshovede bis Minden und Zweigkanal			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Zweigkanal nach Osnabrück	043	07	Osnabrück
	32		Mittellandkanal von Minden bis Rügen und Zweigkanäle			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	052	04	Hannover
				051	06	Peine
				051	03	Braunschweig
				052	12	Misburg
		322	Zweigkanal nach Misburg			
		323	Zweigkanal nach Hannover-Linden			
		324	Zweigkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
		325	Zweigkanal nach Salzgitter	051	08	Salzgitter
		326	Mittellandkanal von Braunschweig bis Rügen			
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		Ruhrgebiet			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mülheim
		412	Rhein-Herne-Kanal	082	05	Gestrop-Rauxel
				082	19	Herne
				082	40	Wanne-Eickel
				082	15	Gelsenkirchen
				082	10	Essen
				082	03	Bottrop
		413	Wesel-Datteln-Kanal	082	18	Hamm-Bossendorf
				082	29	Marl
				082	08	Dorsten (Hervest)
				072	16	Rhein-Lippe-Hafen
		414	Datteln-Hamm-Kanal	083	03	Hamm
				083	06	Lünen
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083	02	Dortmund
	42		Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln, Ems, Dollart			
		421	Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshovede	071	15	Münster
		422	Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
		423	Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	041	05	Emden
				041	09	Leer
		425	Dollart von Emden bis Seegrenze			

3 Verzeichnis der Grenzzollstellen und der Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)

4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen

Grenzzollstellen	Elbe	Wesel-Datteln-Kanal
Grenze gegen die Niederlande	Schleuse Geesthacht	Schleuse Friedrichsfeld
Emmerich (Niederrhein)		Schleuse Datteln
Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)	Elbe-Lübeck-Kanal	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz	Schleuse Lauenburg	Rhein-Herne-Kanal
Neuburgweier (Oberrhein)		Schleuse I (Duisburg)
Grenze gegen Frankreich	Weser	Ruhrschleuse (Duisburg)
Güdingen (Saar)	Weserschleuse Bremen	Schleuse VII (Herne)
Perl/Apach (Mosel)		
Grenze gegen Luxemburg	Küstenkanal	Mosel
Merttert (Mosel)	Schleuse Oldenburg	Schleuse Koblenz
Grenze gegen Österreich	Mittellandkanal	Main
Passau (Donau)	Schachtschleuse Minden	Schleuse Kostheim
Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	Hindenburgschleuse Anderten	
Rühen (Mittellandkanal)	Dortmund-Ems-Kanal	
Schnackenburg (Elbe)	Schleuse-Münster	Neckar
Hohnstorf (Elbe) ¹⁾	Schleuse Herbrum	Schleuse Feudenheim

1) Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden.

5 Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten die Fahrten seewards der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - bei der Emsmündung:
auf der Breite 53° 30' N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungstonnen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nord-östlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste, - bei der Jade:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden, - bei der Wesermündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel, - bei der Elbmündung:
auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand), - bei der Meldorfer Bucht:
auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum, | <ul style="list-style-type: none"> - bei der Eidermündung:
auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad, - bei der Flensburger Förde 1):
auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak, - bei der Schleimündung:
auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde, - bei der Eckernförder Bucht:
auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof, - bei der Kieler Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe, - bei der Trave:
auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde. |
|---|--|

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Hafen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
00	Lebende Tiere	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	162	Malz
01	Getreide	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
011	Weizen, Mengkorn	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
012	Gerste	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
013	Roggen	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
014	Hafer	167	Hopfen
015	Mais	17	Futtermittel
016	Reis	171	Stroh und Heu
019	Sonstiges Getreide	172	Olkuchen und andere Rückstände der Pflanzen-Ölgewinnung
02	Kartoffeln	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
020	Kartoffeln	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	181	Ölsaaten und -früchte
031	Zitrusfrüchte	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frische Früchte		
039	Frisches und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
042	Baumwolle	211	Steinkohle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	213	Steinkohlenbriketts
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		
049	Lumpen und Textilabfälle	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
05	Holz und Kork	221	Braunkohle
051	Papier- und anderes Faserholz	223	Braunkohlenbriketts
052	Grubenholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
055	Sonstiges Rohholz		
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
06	Zuckerrüben		
060	Zuckerrüben	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	31	Rohes Erdöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	310	Rohes Erdöl
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk roh und regeneriert	32	Kraftstoffe und Heizöl
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöl
		323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
		330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
11	Zucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
111	Rohzucker	341	Schmieröle und -fette
112	Raffinierter Zucker	343	Bitumen und bituminöse Gemische
113	Melasse	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
12	Getränke		
121	Most und Wein aus Weintrauben	4	Erze und Metallabfälle
122	Bier		
125	Sonstige alkoholische Getränke	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
131	Kaffee	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
133	Tee und Gewürze	452	Kupfererze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	455	Manganerze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	46	Eisen- und Stahlabfälle und schrott, Schwefelkiesabbrände
141	Fleisch, frisch und gefroren	461	Eisen- und Stahlschrott
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
143	Frische Milch und Sahne	467	Schwefelkiesabbrände
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse		
145	Margarine und andere Speisefette	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
146	Eier		
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	511	Roheisen und Ferrolegierungen
		515	Rohstahl

6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52 522 523	Stahlhalbzeug Gewalztes Stahlhalbzeug Sonstiges Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminium- oxyd und -hydroxyd)
531	Stab- und Formstahl	811	Schwefelsäure
535	Walzdraht	812	Ätznatron
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	813	Natriumkarbonat
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
54 541 544	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band Stahlbleche und Breitflachstahl Bandstahl, Weißblech, Weißband	82 820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd Aluminiumoxyd und -hydroxyd
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillations- erzeugnisse
56 561 562 563 564 565 568	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug Kupfer und Kupferlegierungen Aluminium und Aluminiumlegierungen Blei und Bleilegierungen Zink und Zinklegierungen Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen NE-Metallhalbzeug	84 841 842	Zellstoff und Altpapier Holzschliff und Zellstoff Altpapier und Papierabfälle
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	89 891 892 893 894 895 896	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke) Kunststoffe Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä. Stärke und Kleber Sonstige chemische Erzeugnisse
61 611 612 613 614 615	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken Industriesand Sonstiger natürlicher Sand und Kies Bimsstein, -sand und -kies Lehm, Ton und tonhaltige Erden Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertig- waren, besondere Transportgüter
62 621 622 623	Salz, Schwefelkies, Schwefel Stein- und Salinensalz Schwefelkies, nicht geröstet Schwefel	91 910	Fahrzeuge Fahrzeuge
63 631 632 633 634 639	Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- mineralien Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer- kleinerte Steine Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer Gips- und Kalkstein Kreide Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	92 920	Landwirtschaftliche Maschinen Landwirtschaftliche Maschinen und Acker- schlepper
64 641 642	Zement und Kalk Zement Kalk	93 931 939	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen Elektrotechnische Erzeugnisse Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahr- zeugmotoren)
65 650	Gips Gips	94 941 949	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall EBM-Waren
69 691 692	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas) Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	95 951 952	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse Glas Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
7	Düngemittel	96 961 962 963	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung Leder, zugerichtete Pelzfelle, Leder- waren, a.n.g. Garne, Gewebe und verwandte Artikel Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
71 711 712 713 719	Natürliche Düngemittel Natürlicher Natronsalpeter Rohphosphate Kalihosphatsalze Natürliche nichtmineralische Düngemittel	97 971 972 973 974 975 976 979	Sonstige Halb- und Fertigwaren Kautschukwaren Papier und Pappe Papier- und Pappwaren Druckereierzeugnisse Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art Holz- und Korkwaren Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
72 721 722 723 724 729	Chemische Düngemittel Phosphatschlacken und Thomasmehl Sonstige Phosphatdüngemittel Kalidüngemittel Stickstoffdüngemittel Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	99 991 992 993 994 999	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut) Gebrauchte Verpackungen Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä. Umzugsgut Gold und Münzen Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
E U R O P A			
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
S C H L E S W I G - H O L S T E I N			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	112	MARBURG
011	FLensburg #)	12	HESSEN-SUED
012	FLensburg/OSTSEE	121	GIessen
013	HUSUM/NORDSEE	122	FULDA
014	ITZEHOE	123	FRANKFURT
015	KIEL	124	DARMSTADT
016	NEUMUENSTER	R H E I N L A N D - P F A L Z	
017	EUTIN	13	RHEINLAND-PFALZ-NORD
018	LUEBECK	131	MONTABAU
019	SEGEBERG/RATZEBURG	132	KOBLENZ
H A M B U R G		133	TRIER
02	HAMBURG	14	RHEINLAND-PFALZ-SUED
020	HAMBURG	141	MAINZ
N I E D E R S A C H S E N		142	KAISERSLAUTERN
03	NIEDERSACHSEN-NORD	143	LUDWIGSHAFEN
031	STADE/HARBURG	B A D E N - W U E R T T E M B E R G	
032	UELZEN	15	BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
033	VERDEN	151	MANNHEIM
04	NIEDERSACHSEN-WEST	152	KARLSRUHE
041	EMDEN	153	PFORZHEIM
042	OLDENBURG	16	BADEN-WUERTTEMBERG-OST
043	OSNABRUECK	161	HEILBRONN
044	EMSLAND	162	STUTTGART
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST	163	ULM
051	BRAUNSCHWEIG	164	TUEBINGEN
052	HANNOVER	165	RAVENSBURG
053	HILDESHEIM	17	BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
054	GOETTINGEN	171	FREIBURG
B R E M E N		172	DONAUESCHINGEN
06	BREMEN	173	KONSTANZ/LOERRACH
061	BREMEN	B A Y E R N	
062	BREMERHAVEN	18	NORDBAYERN
N O R D R H E I N - W E S T F A L E N		181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	182	SCHWEINFURT
071	MUENSTER	183	BAYREUTH
072	WESEL	184	NUERNBERG
08	RUHRGEBIET	185	ANSBACH
081	DUISBURG	19	OSTBAYERN
082	ESSEN	191	REGENSBURG
083	DORTMUND	192	AMBERG/WEIDEN
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	193	PASSAU
091	HAGEN	194	LANDSHUT
092	DUESSELDORF	20	SUEDBAYERN
093	KREFELD	201	INGOLSTADT
094	AACHEN	202	AUGSBURG
095	KOELN	203	MUENCHEN
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST	204	KEMPTEN
101	BIELEFELD	205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN
102	PADERBORN	206	ROSENHEIM
103	ARNSBERG	207	MEMMINGEN
104	SIEGEN	S A A R L A N D	
H E S S E N		21	SAARLAND
11	HESSEN-NORD	211	SAARLAND
111	KASSEL	B E R L I N (W E S T)	
		22	BERLIN(WEST)
		221	BERLIN(WEST)

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFAHRT

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
23	VG DDR UND BERLIN(OST)	391	VB METZ/NANCY
	230 VB DDR	392	VB REIMS/CHAUMONT
	238 VB BERLIN(OST)	393	VB PARIS
27	VG FINNLAND	394	VB DIJON
	270 VB FINNLAND	395	VB ORLEANS/LIMOGES
28	VG SCHWEDEN	396	VB LYON
	280 VB SCHWEDEN	397	VB TOULOUSE
29	VG NORWEGEN	398	VB MARSEILLE/KORSIKA
	290 VB NORWEGEN #)	40	VG PORTUGAL
	291 VB NORWEGEN, SKAGERRAK		400 VB PORTUGAL
	294 VB NORWEGEN, NORDSEE/ATL.	41	VG SPANIEN
30	VG DAENEMARK		410 VB SPANIEN #)
	300 VB DAENEMARK #)		411 VB SPANIEN, ATLANTIK
	301 VB DAENEMARK, O-SEE KATT.		412 VB SPANIEN, GOLF CADIZ
	306 VB DAENEMARK, NORDSEE		413 VB SPANIEN, MITTELMEER
	307 VB GROENLAND, FAEROEER	42	VG GIBRALTAR
31	VG ISLAND		420 VB GIBRALTAR
	310 VB ISLAND	43	VG MALTA
32	VG GROSSBRITANNIEN		430 VB MALTA
	320 VB GROSSBRITANNIEN #)	44/5	VG ITALIEN
	321 VB GR.BRIT. WESTKUESTE		440 VB TURIN
	326 VB GR.BRIT. NORDSEE		441 VB MAILAND
34	VG IRLAND		442 VB GENUA
	340 VB IRLAND		444 VB FLORENZ
35	VG NIEDERLANDE		445 VB ROM
	350 VB ROTTERDAM		446 VB NEAPEL
	351 VB AMSTERDAM		447 VB KALABRIEN
	352 VB MAASTRICHT		449 VB BARI/BRINDISI
	353 VB UEBR.NIEDERLANDE		450 VB ANCONA/PESCARA
36	VG BELGIEN		452 VB BOLOGNA
	360 VB ANTWERPEN		453 VB BOZEN/VENEDIG
	361 VB UEBR.BELGIEN		454 VB TRIEST
37	VG LUXEMBURG		455 VB SIZILIEN
	370 VB LUXEMBURG		456 VB SARDINIEN
38/9	VG FRANKREICH	46	VG SCHWEIZ
	381 VB CALAIS/ARRAS		460 VB SCHWEIZ
	382 VB AMIENS/LAON	47	VG OESTERREICH
	383 VB ROUEN/CHERBOURG		470 VB OESTERREICH
	384 VB RENNES/NANTES #)	48	VG JUGOSLAWIEN
	385 VB RENNES/KANAL		480 VB JUGOSLAWIEN #)
	387 VB NANTES/ATLANTIK		481 VB JUGOSLAWIEN, ADRIA
	388 VB BORDEAUX		482 VB JUGOSLAWIEN, DONAUGEB.
	390 VB ELSASS	49	VG ALBANIEN
			490 VB ALBANIEN
		50	VG GRIECHENLAND
			500 VB GRIECHENLAND

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
51	VG TUERKEI 510 VB TUERKEI	55	VG TSCHECOSLOWAKEI 550 VB TSCHECOSLOWAKEI
52	VG RUMAENIEN 520 VB RUMAENIEN	56	VG POLEN 560 VB POLEN
53	VG BULGARIEN 530 VB BULGARIEN	57	VG SOWJETUNION 570 VB SOWJETUNION #)
54	VG UNGARN 540 VB UNGARN	571	VB USSR LIT/LETT/EST.
		575	VB USSR RSFSR OSTSEE-GEB.
		576	VB USSR EIS-WEISSMEER
		577	VB USSR SCHW-KASP.MEER
		578	VB USSR FERNOST
A F R I K A			
60	VG NORDAFRIKA, MITT.MEER 601 VB AEGYPTEN, MITTELMEER 602 VB LIBYEN 603 VB TUNESIEN 604 VB ALGERIEN 606 VB MAROKKO, MITTELMEER	65	VG SUEDL.AFRIKA 651 VB NAMIBIA 652 VB REP.SUEDAFRIKA
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK 611 VB MAROKKO, ATLANTIK 612 VB WESTSAHARA 614 VB KANARISCHE INSELN	66	VG OSTAFRIKA 661 VB MOSAMBIK 662 VB MADAGASKAR/KOMOREN 663 VB TANSANIA 665 VB MAURITIUS, SEYCHELLEN 666 VB KENIA
62/4	VG WESTAFRIKA 621 VB MAURETANIEN 622 VB SENEGAL 623 VB GAMBIA 624 VB GUINEA BISS./KAP VERDE 627 VB GUINEA 628 VB SIERRA LEONE 629 VB LIBERIA 631 VB ELFENBEINKUESTE 632 VB GHANA 633 VB TOGO 634 VB BENIN 635 VB NIGERIA 637 VB KAMERUN 641 VB AEQU.GUINEA/ATL.-INS. 643 VB GABUN 644 VB KONGO 645 VP ZAIRE 646 VB ANGOLA	67	VG AFRIKA, GOLF V.ADEN 671 VB SOMALIA 673 VB DSCHIBUTI 674 VB AETHIOPIEN 676 VB SUDAN 677 VB AEGYPTEN ROTES MEER
		68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND 680 VB MALI 681 VB OBERVOLTA 682 VB NIGER 683 VB TSCHAD 684 VB ZENTR.AFRIK.REP. 685 VB UGANDA 686 VB RUANDA 687 VB BURUNDI 688 VB MALAWI 689 VB SAMBIA 690 VB ZIMBABWE 691 VB BOTSWANA 692 VB LESOTHO 693 VB SWASILAND
A M E R I K A			
70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK 701 VB ST.PIERRE, MIQUELON 702 VB KANADA ATLANTIK 703 VB KANADA GROSSE SEEN 704 VB USA GROSSE SEEN 705 VB USA NOERD.K.HATTERAS 706 VB USA SUEDL.K.HATTERAS	71/2	VG GOLF MEX, KARIB, MEER 710 VB USA GOLF VON MEXIKO 711 VB MEXIKO GOLF V.MEXIKO 712 VB NIED.ANTILLEN 713 VB FRANZ.ANTILLEN 714 VB BARBAD./WIND-/LEEW.ISL. 715 VB PUERTO RICO/AM.VGN.ISL.

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER
716 VB DOMINIKANISCHE REP.	717 VB HAITI	718 VB KUBA	719 VB JAMAICA
720 VB TRINIDAD, TOBAGO	721 VB BELIZE/CAIMAN-I.	722 VB GUATEMALA, KARIB. MEER	723 VB HONDURAS, KARIB. MEER
724 VB NICARAGUA, KARIB. MEER	725 VB COSTA RICA, KARIB. M.	726 VB PANAMA, KARIB. MEER	727 VB BERMUDAS/BAHAMAS
728 VB KOLUMBIEN, KARIB. MEER	729 VB VENEZUELA	74 VG SÜDAMERIKA, ATLANTIK	741 VB GUYANA
742 VB SURINAM	743 VB FRANZ. GUAYANA	744 VB BRASILIEN, N.S. ROQUE	745 VB BRASILIEN, S.S. ROQUE
746 VB URUGUAY	747 VB ARGENTINIEN	748 VB FALKLANDINSELN	75 VG NORDAMERIKA, PAZIFIK
752 VB KANADA, PAZIFIK	754 VB USA, PAZIFIK	76 VG MITTELAMERIKA, PAZIF.	761 VB MEXIKO, PAZIFIK
762 VB GUATEMALA, PAZIFIK	763 VB HONDURAS, PAZIFIK	764 VB EL SALVADOR	765 VB NICARAGUA, PAZIFIK
766 VB COSTA RICA, PAZIFIK	767 VB PANAMA, PAZIFIK	77 VG SÜDAMERIKA, PAZIFIK	771 VB KOLUMBIEN, PAZIFIK
772 VB ECUADOR	773 VB PERU	774 VB CHILE	78 VG AMERIKA, BINNENLAND
781 VB BOLIVIEN	782 VB PARAGUAY	80 VG NAHOST, MITTELMEER	801 VB ZYPERN
802 VB SYRIEN	803 VB LIBANON	804 VB ISRAEL, MITTELMEER	81/2 VG ARABIEN, PERS. GOLF
811 VB ISRAEL, ROTES MEER	812 VB JORDANIEN	813 VB SAUD. ARABIEN, ROTES M.	814 VB JEMEN, ARAB. REPUBLIK
815 VB JEMEN, DEM. VOLKSREP.	816 VB OMAN	820 VB VER. ARAB. EMIRATE	821 VB KATAR
822 VB BAHRAIN	823 VB SAUD. ARABIEN, PERS. G.	824 VB KUWAIT	825 VB IRAK
826 VB IRAN	83 VG MITTEL OST	830 VB PAKISTAN	831 VB INDIEN, ARAB. MEER
832 VB INDIEN, GOLF, BENGALEN	833 VB BANGLADESH	834 VB SRI LANKA/MALEDIVEN	836 VB BIRMA
85/7 VG FERNOST	851 VB INDONESIEN	852 VB MALAYSIA, BRUNEI	853 VB SINGAPUR
855 VB PHILIPPINEN	861 VB THAILAND	862 VB KAMPUTSCHEA	864 VB VIETNAM
865 VB HONGKONG	866 VB MACAU	871 VB CHINA (TAIWAN)	872 VB VOLKSREP. CHINA
874 VB KOREA, DEM. VOLKSREP.	875 VB KOREA, REPUBLIK	876 VB JAPAN	88 VG ASIEN, BINNENLAND
881 VB AFGHANISTAN	882 VB BHUTAN	883 VB NEPAL	884 VB LAOS
885 VB MONGOLEI	90/3 VG AUSTRALIEN, OZEANIEN	901 VB AUSTRALIEN	911 VB PAPUA-NEUGUINEA
914 VB PAZIFIK-I. NOERD. W. KREIS	915 VB SALOMON./NAURU/KIRIBATI	916 VB NEUKALEDONIEN/VANUATU	917 VB FIDSCHI/TONGA/W. -SAMOA
918 VB TUAMOTU-I./GESEL. SCH.-I.	921 VB NEUSEELAND	931 VB USA, HAWAII	98 VG POLARGEBIETE
981 VB NOERDL. EISMEER	982 VB SÜDL. EISMEER	99 VG NICHT ERM. LÄNDER	998 VB NICHT ERM. LÄNDER

A S I E N

A U S T R A L I E N U. A.

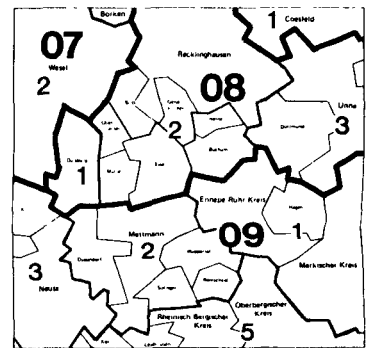
8 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESgebietes

Stand: 1.1.1980

- Verkehrsgebiet
- Verkehrsbezirk
- 01** Nr. des Verkehrsgebiets
- 1** Nr. des Verkehrsbezirks

22 1
Berlin (West)



9 Literaturverzeichnis

Titel der Veröffentlichung/ des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
	<u>Statistisches Bundesamt</u>	
Binnenschifffahrt	Fachserie 8, Reihe 4	Monatlich
Unternehmen der Binnen- schifffahrt 1982	Wirtschaft und Statistik, Heft 5/83 S. 410-414	
Binnenschifffahrt 1982	Wirtschaft und Statistik, Heft 7/83 S. 564-569	
	<u>Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein</u> (Fröbelstr. 15-17, 2300 Kiel 1)	
Die Binnenschifffahrt in Schleswig-Holstein im Jahre 1982	Stat. Bericht H II 1 - j/82	Jährlich
	<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u> (Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11)	
Die Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Niedersächsisches Landesverwaltungsamt</u> - Statistik - (Geibelstr. 61/65, 3000 Hannover 1)	
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Bremen</u> (An der Weide 14-16, 2800 Bremen 1)	
Binnenschifffahrt in den Bremischen Häfen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik</u> <u>Nordrhein-Westfalen</u> (Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1)	
Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Hessisches Statistisches Landesamt</u> (Rheinstraße 35/37, 6200 Wiesbaden 1)	
Die Binnenschifffahrt in Hessen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz</u> (Mainzer Straße 15/16, 5427 Bad Ems)	
Binnenschifffahrt im Jahre 1982	Stat. Bericht H II 1 - j/82	Jährlich
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Baden-Württemberg</u> (Böblinger Straße 68, 7000 Stuttgart 1)	
Binnenschifffahrt 1982	Stat. Bericht H II 1 - j/82	Jährlich
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Bayerisches Landesamt für</u> <u>Statistik und Datenverarbeitung</u> (Neuhauser Straße 51, 8000 München 2)	
Die Binnenschifffahrt in Bayern	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Amt des Saarlandes</u> (Hardenbergstraße 3, 6600 Saarbrücken 1)	
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Berlin</u> (Fehrbelliner Platz 1, 1000 Berlin 31)	
Die Binnenschifffahrt von und nach Berlin (West) im Jahre 1982	Stat. Bericht H II 1 - j/82	Jährlich

Herstellung: v. Starck'sche Druckereigesellschaft m.b.H., Wiesbaden

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT

GUSTAV-STRESEMANN-RING 11

6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.