

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1981



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1981



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080400 – 81700

Erschienen im Oktober 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 16,80

T e x t t e i l

1	Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	6
2	Binnenschiffahrt 1981	
2. 1	Unternehmen der Binnenschiffahrt	9
2. 2	Bestand an Binnenschiffen	9
2. 3	Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen	10
2. 4	Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen	11
2. 5	Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen	14

T a b e l l e n t e i l

1	Unternehmen der Binnenschiffahrt (Stand: 30. Juni 1981)	
1. 1	Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt	15
1. 2	Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen	16
1. 3	Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schlepper der Binnenschiffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen	16
1. 4	Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen	17
1. 5	Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen	17
1. 6	Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschiffahrt nach Umsatz-Größenklassen	18
2	Bestand an Binnenschiffen (Stand: 31. Dezember 1981)	
2. 1	Veränderung des Bestandes	19
2. 2	Nach Wasserstraßengebieten	20
2. 3	Nach Ländern	21
2. 4	Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren	22
2. 5	Nach Breite und Länge	26
2. 6	Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen	28
3	Schiffsverkehr 1981	
3. 1	Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten und -gebietsabschnitten	30
3. 2	Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Flaggen	32
3. 3	Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	40
3. 4	Schiffsverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Flaggen	61
3. 5	Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	65

4 Güterverkehr 1981

4. 1 Zusammenfassende Übersichten

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	69
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	69
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	69
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	69
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	70
Beförderte Güter nach Flaggen	71
Tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen	71
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	72
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	72
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	73
4. 2 Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen	74
4. 3 Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	76
4. 4 Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	78
4. 5 Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander	84
4. 6 Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	85
4. 7 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf ausgewählten Binnen- wasserstraßen	85
4. 8 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	86
4. 9 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	87
4.10 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen	88
4.11 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen innerhalb und außerhalb des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Haupt- verkehrsbeziehungen	93
4.12 Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen	98
4.13 Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	124
4.14 Versand und Empfang nach Kreisen	130
4.15 Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	133
4.16 Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebietsabschnitte nach ausgewählten Güterhauptgruppen	186
4.17 Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen ...	194
4.18 Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Häfen	196
4.19 Versand und Empfang nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten, Häfen und Güterhauptgruppen	198
4.20 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	218
4.21 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen	222
4.22 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Gütergruppen	224
4.23 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Gütergruppen	225
4.24 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhaupt- gruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	226
4.25 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhaupt- gruppen und Flaggen	230
4.26 Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Gütergruppen	232
4.27 Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	233
4.28 Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Gütergruppen	235
4.29 Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	236
4.30 Verkehr an der Grenzzollstelle Mertert nach Gütergruppen und Ein- bzw. Auslade- gebieten	237

4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Güdingen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	237
4.32 Verkehr an der Übergangsstelle Schnackenburg zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	238
4.33 Verkehr an der Übergangsstelle Rügen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	240
4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen	242
4.35 Durchgangsverkehr nach Ein- und Ausladeverkehrsgebieten, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen	247
4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen	249
 5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1981	
5. 1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle	253
5. 2 Verunglückte nach Art des Unfalles	253
5. 3 Unfallbeteiligte Schiffe	254

A n h a n g

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen	256
2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen	256
3 Verzeichnis der Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	258
4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen	258
5 Verzeichnis der Seegrenzen	258
6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	259
7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	261
8 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	265
9 Literaturverzeichnis	266

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des ersten Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Unternehmensstatistik

Mit der Unternehmensstatistik in der Binnenschiffahrt ist eine den Statistiken anderer Wirtschaftsbereiche vergleichbare jährliche Berichterstattung über die wichtigsten Eckdaten der Unternehmen und Betriebe eingeführt worden. Durch diesen Teil der Binnenschiffahrtsstatistik sollen Angaben über die wirtschaftliche Tätigkeit der Unternehmen, ihre Ausrüstung mit Binnenschiffen, ihren Personalbestand und ihre Umsätze gesammelt werden. Dabei werden von Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt in der Binnenschiffahrt liegt, Angaben über die Beschäftigten und Umsätze nicht nur für den Unternehmensteil "Binnenschiffahrt", sondern auch für das gesamte Unternehmen, d.h. bei "kombinierten" Unternehmen einschl. der übrigen Unternehmensteile, erfragt. Von den Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt außerhalb der Binnenschiffahrt werden dagegen nur Angaben erhoben, die sich auf den Unternehmensteil "Binnenschiffahrt" beziehen.

Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen basieren auf den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung vom Januar 1950. Die aus den Angaben der damaligen Zählung erstellte Bestandsstatistik über motorisierte und nichtmotorisierte Güterschiffe, Schlepper, Schubboote, Fahrgastschiffe, Schuten und Barkassen ist durch die von den Schiffsregistergerichten und den Meldepflichtigen eingegangenen Veränderungsanzeigen fortlaufend berichtigt und in den letzten Jahren anhand der ab 1969 eingeführten Unternehmensstatistik in der Binnenschiffahrt einer gründlichen Überprüfung und Bereinigung unterzogen worden. Nachgewiesen werden alle in den deutschen Binnenschiffsregistern eingetragenen Güterschiffe, sofern ihre Tragfähigkeit 20 t und mehr beträgt sowie alle Schlepper und Schubboote mit einer Maschinenleistung ab 37 kW. Bei den nachgewiesenen Daten über Trä-

gerschiffsleichter handelt es sich um Schubleichter, die für die Beförderung an Bord eines Seeschiffes und für die Fahrt auf Binnenwasserstraßen gebaut sind.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Bremen, Düsseldorf, Duisburg, Frankfurt, Karlsruhe, Köln und Mannheim.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die definiert ist als die Linie, die Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde, in dem die Verwaltungsneugliederungen im Bundesgebiet berücksichtigt sind. Es hat das bisher benutzte Verzeichnis (Ausgabe 1969) abgelöst.

Für Vergleichszwecke liegen die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik für das Jahr 1979 in alter und neuer Regionalgliederung vor und können auf Anfrage vom Statistischen Bundesamt bezogen werden.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt.

Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt. Diese Systematik

ist in

10 Abteilungen (einstellige Ziffern),
52 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern)
und
175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern)
gegliedert.

Verflechtungsstatistik

Die Verflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung in der Unterteilung nach 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen. Die entsprechenden Tabellen für die 175 Gütergruppen können im Statistischen Bundesamt, Gustav-Stresemann-Ring 11, Wiesbaden, eingesehen werden.

Hinweis

Außer den im Tabellenteil nachgewiesenen Angaben über den Empfang von Steinkohlen sind 90 002 t mit Einladeland Polen und Auslade-

Verkehrsbezirk Berlin (West) zuzuschlagen, da diese Daten mangels einer statistischen Anmeldestelle z.Z. nicht erfaßt werden können.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= kein Nachweis vorhanden
0	= mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann	x	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu
		r	= berichtigte Zahlen

Abkürzungen

V	= Versand	u.a.	= und andere
E	= Empfang	u.ä.	= und ähnliche
Vgeb.	= Verkehrsgebiet	NE	= Nichteisen
VB	= Verkehrsbezirk	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
SK	= Stadtkreis	kW	= Kilowatt (1 kW = 1,359 622 PS)
LK	= Landkreis	Su. 1	= Summe der Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes
MLK	= Mittellandkanal	Su. 2	= Summe der Güterbeförderung im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	Su. 3	= Summe der Güterbeförderung im grenzüberschreitenden Verkehr
MD-K	= Main-Donau-Kanal	Sonst.	= Verkehrsbezirke mit einem Mengenaufkommen von weniger als 50 t jeweils im Versand und Empfang wurden zu "Sonstige" zusammengefaßt.
Zw.-Kan.	= Zweigkanal		
Gabt.	= Güterabteilung		
Ghgr.	= Güterhauptgruppe		
ang.	= anderweitig nicht genannt		
a.n.g.	= anderweitig nicht genannt		

2 Binnenschifffahrt 1981

2.1 Unternehmen der Binnenschifffahrt

Am 30. Juni 1981 gab es im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) insgesamt 2 111 Unternehmen, die gewerbliche Binnenschifffahrt betrieben oder Schiffe im Werkverkehr zur Güter- oder Personenbeförderung einsetzten. Diese Unternehmen verfügten am Erhebungsstichtag über insgesamt 3 270 Güterschiffe (ohne Lagerschiffe) mit einer Beförderungskapazität von zusammen 3,4 Mill. Tonnen. Zu ihrem Schiffsbestand zählten außerdem 39 Schubboote mit 58 781 kW (79 919 PS) und 31 Schub-Schleppboote mit 12 070 kW (16 410 PS) Maschinenleistung sowie 96 Schlepper mit 21 969 kW (29 869 PS) Gesamtzugkraft. Ferner verfügten die Unternehmen über 470 Fahrgastschiffe, mit denen gleichzeitig insgesamt 149 193 Fahrgäste befördert werden konnten. Im Unternehmensbereich Binnenschifffahrt waren am Stichtag der Erhebung 12 271 Personen beschäftigt, von denen 10 649 (87 %) zum fahrenden Personal zählten. Die 2 040 Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt erzielten 1980 aus ihrer Binnenschifffahrtstätigkeit einen Gesamterlös von 1 347,1 Mill. DM (ohne Umsatzsteuer).

Im Vergleich zu 1980 lag die Zahl der Binnenschifffahrt betreibenden Unternehmen - unter Einfluß von 73 im Berichtsjahr neugegründeten Firmen - um 33 unter der des Vorjahres (- 1,5 %). Die Zahl der diesen Unternehmen verfügbaren Güterschiffe nahm im Berichtszeitraum um 128 Einheiten ab (- 3,8 %); die verfügbare Transportkapazität wurde im gleichen Umfang vermindert (- 3,9 %). Die Zahl der in der Binnenschifffahrt Beschäftigten verminderte sich im Vergleich zum Vorjahr um 315 Personen (- 2,5 %). Der 1980 von den Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt erzielte Gesamterlös lag um 99,3 Mill. DM (8,0 %) über dem des Jahres 1979.

2.2 Bestand an Binnenschiffen

Im Berichtsjahr gingen sowohl die Anzahl als auch die Tonnage der im Bundesgebiet beheimateten Binnenschiffe¹⁾ zurück. Am 31. Dezember

1) Die Angaben zum Binnenschiffsbestand beziehen sich auf die in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe. Sie sind mit den Ergebnissen über die Flotte der Binnenschifffahrtsunternehmen nur bedingt vergleichbar, weil dort auch An- und Vermietungen von Schiffen vom/ins Ausland sowie der Einsatz von Seeschiffen berücksichtigt werden. Ferner liegen die Bezugszeitpunkte ein halbes Jahr auseinander.

1 Bestand an Binnenschiffen

Schiffsgeattung	Zinheit	Bestand am 31.12.		1981 gegenüber 1980	
		1980	1981	absolut	%
Güterschiffe					
Zusammen ...	Anzahl	3 812	3 609	203-	5,3-
	Trgf.t	3 671 963	3 547 807	124 156-	3,4-
Gävon:					
Gütermotorschiffe	Anzahl	2 601	2 477	124-	4,8-
	Trgf.t	2 102 448	2 055 615	46 833-	2,2-
	kW	884 261	863 122	21 139-	2,4-
Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	55	56	1+	1,8+
	Trgf.t	73 974	78 431	4 457+	6,0+
	kW	42 210	44 926	2 716+	6,4+
Tankmotor-schiffe 1)	Anzahl	503	468	35-	7,0-
	Trgf.t	591 682	552 768	38 914-	6,6-
	kW	251 724	236 013	15 711-	6,2-
Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	31	31	-	-
	Trgf.t	56 786	56 097	689-	1,2-
	kW	33 029	33 505	476+	1,4+
Güterschlepp-kähne	Anzahl	177	135	42-	23,7-
	Trgf.t	138 841	109 659	29 182-	21,0-
Tankschlepp-kähne 1)	Anzahl	36	34	2-	5,6-
	Trgf.t	15 325	15 233	92-	0,6-
Güterschub-leichter 2)	Anzahl	310	320	10+	3,2+
	Trgf.t	566 360	578 958	12 598+	2,2+
Tankschub-leichter	Anzahl	51	44	7-	13,7-
	Trgf.t	77 956	60 458	17 498-	22,4-
Güter-Schub-Schleppkähne	Anzahl	44	41	3-	6,8-
	Trgf.t	45 179	38 249	6 930-	15,3-
Tank-Schub-Schleppkähne	Anzahl	4	3	1-	25,0-
	Trgf.t	3 412	2 339	1 073-	31,4-
Schlepper 3)					
Zusammen ...	Anzahl	411	340	71-	17,3-
	kW	81 118	67 856	13 262-	16,3-
Schubboote					
Zusammen ...	Anzahl	40	42	2+	5,0+
	kW	54 696	53 920	776-	1,4-
Schub-Schleppboote					
Zusammen ...	Anzahl	56	57	1+	1,8+
	kW	20 271	20 869	598+	3,0+
Fahrgastschiffe					
Zusammen ...	Anzahl	622	591	31-	5,0-
	Pers.Pl.	169 357	168 318	1 039-	0,6-
	kW	105 837	106 293	456+	0,4+
Schuten u. Leichter					
Zusammen ...	Anzahl	1 851	1 671	180-	9,7-
	Trgf.t	386 062	363 457	22 605-	5,9-

1) Ohne Bunkerboote.

2) Ohne Trägerachtfelleichter; 1980: 241 Einheiten mit 121 913 t, 1981: 239 Einheiten mit 121 687 t.

3) Einschl. Hafenschlepper; 1980: 166 Einheiten mit 25 501 kW, 1981: 128 Einheiten mit 21 912 kW.

2 Bestand ausgewählter Binnenschiffsgeattungen am 31. Dezember 1981

Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen	Insgesamt			Dar. Tankschiffe		
	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	kW	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	kW

Güterschiffe mit eigenem Antrieb¹⁾

249 ...	153	23 615	14 100	5	782	676
250 - 399 ...	312	101 990	45 953	5	1 747	938
400 - 649 ...	478	248 229	111 542	13	6 914	3 810
650 - 999 ...	860	709 345	300 992	101	89 229	39 652
1 000 - 1 499 ...	979	1 202 126	510 692	292	362 688	153 381
1 500 - 2 999 ...	245	441 979	186 932	78	131 878	63 706
3 000 und mehr ...	5	15 627	7 355	5	15 627	7 355
Zusammen ...	3 032	2 742 911	1 177 566	499	608 865	269 518

Schubleichter²⁾

249 ...	14	2 577	x	-	-	x
250 - 399 ...	15	5 291	x	-	-	x
400 - 649 ...	60	27 922	x	14	6 807	x
650 - 999 ...	16	12 862	x	3	2 570	x
1 000 - 1 499 ...	40	51 987	x	10	12 844	x
1 500 - 2 999 ...	263	579 365	x	20	40 576	x
Zusammen ...	408	680 004	x	47	62 797	x

1) Gütermotorschiffe, Schub-Gütermotorschiffe, Tankmotorschiffe (ohne Bunkerboote) und Schub-Tankmotorschiffe.

2) Güterschubleichter, Güter-Schub-Schleppkähne, Tankschubleichter und Tank-Schub-Schleppkähne, ohne 239 Trägerachtfelleichter mit 121 687 t.

des Berichtsjahres umfaßte der Güterschiffsbestand 3 609 Einheiten mit einer Gesamttonnage von 3,5 Mill. t Tragfähigkeit. Im Laufe des Jahres 1981 wurde die Zahl der Güterschiffe um 203 (- 5,3 %) und die Tonnage um 124 156 t (- 3,4 %) reduziert. Diese Veränderungen führten im Durchschnitt zu einer Vergrößerung der Tragfähigkeit je Schiff von 963 t am Ende des Vorjahres auf 983 t am Ende des Berichtsjahres.

Die Schubmotorschiffe waren ungleich größer als die übrigen Motorschiffe: bei den Gütermotorschiffen hatten sie im Durchschnitt eine Tragfähigkeit von 1 400 t gegenüber 830 t bei den konventionellen Güterschiffen; bei den Tankschiffen belaufen sich die entsprechenden Werte auf 1 810 t und 1 181 t.

Für Schubtransporte standen als Antriebseinheiten außerdem noch 42 Schubboote und 57 Schubschleppboote zur Verfügung. Zur Güterbeförderung mittels Schubverbänden konnten - außer den Selbstfahrern - insgesamt 364 Schubleichter mit 639 416 t Tragfähigkeit sowie 44 Schubschleppkähne mit einem Gesamtladeraum von 40 588 t eingesetzt werden. Die Schubleichter sind mit einer durchschnittlichen Tragfähigkeit von 1 757 t fast doppelt so groß wie die Schubschleppkähne (923 t).

2.3 Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Jahre 1981 insgesamt 355 585 Schiffsankünfte gezählt. Die Gesamttragfähigkeit der dabei in den Häfen oder Umschlagsplätzen angekommenen Schiffe belief sich auf 379,5 Mill. t (Transportpotential, d.h. diese Gütermenge hätte umgeschlagen werden können, wenn alle Schiffe voll beladen angekommen und ausgeladen worden wären). Nur bei 191 407 der Ankünfte (54 %) handelte es sich um Schiffe, die Güter löschten. Der Transportraum der mit Ladung angekommenen Schiffe betrug 217,3 Mill. t Tragfähigkeit, das sind 57 % des insgesamt angekommenen Laderaumes, der aber nur zu 78 % für die Güterbeförderung ausgenutzt wurde.

Gegenüber dem Vorjahr verminderte sich die Zahl der Ankünfte um 7,5 % (- 28 790 Schiffseinheiten), der angekommene Schiffsraum war um 5,6 % geringer (- 22,7 Mill. t). Die durchschnittliche Tragfähigkeit der angekommenen Schiffe mit eigener Triebkraft erhöhte sich von 971 t im Vorjahr auf 1 003 t im Berichtsjahr, wogegen die der Schiffe ohne eigene Triebkraft, die

- gemessen am Schiffsraum - zu 91 % aus Schubleichtern (einschl. Trägerschiffsleichtern) bestanden, von 1 505 t im Jahr 1980 auf 1 424 t im Berichtsjahr zurückging.

Im Rheingebiet wurden - begünstigt durch die natürlichen Voraussetzungen der Wasserstraßen dieses Gebietes - die größten Schiffe eingesetzt. Im Berichtsjahr hatten dort die Schiffe mit eigenem Antrieb eine durchschnittliche Tragfähigkeit von 1 095 t (1980: 1 066 t) und die Schiffe ohne eigenen Antrieb eine solche von 1 970 t (1980: 2 073 t). Dieses Gebiet war auch - wie in den Jahren zuvor - das verkehrsreichste. Dort wurden 61 % aller Schiffsankünfte ermittelt, und der Anteil am angekommenen Schiffsraum belief sich - auch wegen der Möglichkeit, größere Schiffe einzusetzen - auf 70 %. Es folgten, wie auch in den vorangegangenen Jahren, das Westdeutsche Kanalgebiet und das Elbgebiet.

Die Grenzen der Bundesrepublik Deutschland mit den Niederlanden, Luxemburg, Frankreich, der Schweiz, Österreich und zur Nordsee passierten im ein- und ausgehenden Verkehr insgesamt 224 016 Schiffe mit 297,7 Mill. t Tragfähigkeit. Davon führten 73 267 (33 %) mit einem Laderaum von zusammen 109,3 Mill. t Tragfähigkeit (37 %) die Flagge der Bundesrepublik Deutschland.

Bei Emmerich/Lobith am Rhein passierten 161 716 Schiffe mit einer Gesamttragfähigkeit von 219,9 Mill. t die deutsch-niederländische Grenze. Das waren 72 % der im grenzüberschreitenden Verkehr insgesamt gezählten Schiffe und 74 % der entsprechenden Tragfähigkeitstonnage. An dieser Grenzzollstelle fuhren 77 953 Schiffe in das Bundesgebiet ein; von ihnen führten 62 366 (80 %) Ladung im Gesamtgewicht von 78,0 Mill. t mit sich. Von den an dieser Grenzzollstelle ausfahrenden Schiffen (83 763) waren nur 51 492 (62 %) mit Gütern im Gesamtgewicht von 44,6 Mill. t beladen.

Die Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) - Schnackenburg und Rügen - wurden im Berichtsjahr von 26 278 Schiffen mit einer Ladekapazität von zusammen 19,5 Mill. t passiert. Von diesen waren 10 659 Einheiten, die über eine Gesamttragfähigkeit von 8,9 Mill. t verfügten, im Bundesgebiet beheimatet. Ihr Anteil an den Passagen betrug, gemessen an der Zahl, 41 % (1980: 53 %) und, gemessen an der Tonnage, 46 % (1980: 59 %). Die entsprechenden Anteile der in der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) beheimateten

teten Schiffe beliefen sich auf 43 % (1980: 25 %) und 38 % (1980: 20 %).

2.4 Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

Gesamtüberblick

Auf den Wasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland wurden 1981 insgesamt 231,7 Mill. t Güter im Binnenschiffsverkehr befördert; die hierbei erbrachte Transportleistung betrug 50,0 Mrd. Tonnenkilometer (tkm). Gegenüber dem Vorjahr ging die Beförderungsmenge um 9,3 Mill. t (- 3,8 %) und die Verkehrsleistung um 1,4 Mrd. tkm (- 2,8 %) zurück.

Betrachtet man die Entwicklung des Güterverkehrs auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 1981 im Verlauf des Berichtsjahres, dann zeigt sich, daß noch am Ende des ersten Halbjahres mit wesentlich größeren Transportverlusten für das laufende Jahr gerechnet werden mußte. Während der ersten sechs Monate wurden im Vergleich zum ersten Halbjahr 1980 insgesamt 9,3 Mill. tkm weniger Güter befördert (- 7,6 %) und eine um 2,2 Mrd. tkm geringere Transportleistung (- 8,5 %) als im gleichen Zeitraum des Vorjahres erzielt. Im zweiten Halbjahr wurden - verglichen mit der zweiten Hälfte des Vorjahres - dagegen insgesamt nur 0,3 Mill. t Güter weniger transportiert (- 0,2 %) und sogar eine um 787 Mill. tkm größere Beförderungsleistung erbracht (+ 3,1 %). Für die Beförderung der Gesamt-

gütermenge von 231,7 Mill. t wurde im Berichtsjahr ein Gesamtfrachtraum von insgesamt 299,4 Mill. t Tragfähigkeit genutzt, das waren 3,9 % weniger als 1980.

Der Auslastungsgrad der für die Güterbeförderung eingesetzten Schiffe belief sich - wie auch im Vorjahr - auf 77 %. Von den im Bundesgebiet beheimateten Schiffen wurden unter Einsatz von 153,3 Mill. t Tragfähigkeit (5,3 % weniger als 1980) insgesamt 119,4 Mill. t Güter befördert (- 5,5 %); auch bei diesen Schiffen veränderte sich der Auslastungsgrad (78 %) gegenüber dem Vergleichsjahr nicht.

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Von der Verringerung des Transportvolumens im Berichtsjahr waren alle bedeutenden Verkehrsbeziehungen betroffen.

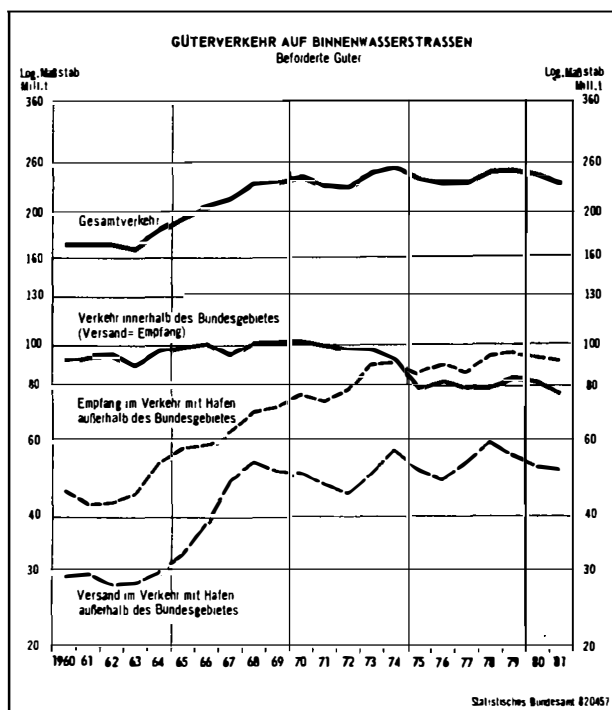
Beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurde mit 76,4 Mill. t beförderter Güter eine um 5,4 Mill. t geringere Transportmenge ermittelt (- 6,7 %). Dieser Rückgang war gegenüber der Gesamtabnahme des Beförderungsvolumens überproportional groß. Er wurde vor allem durch die wesentlich geringeren Transporte von Mineralöl und -erzeugnissen (- 2,6 Mill. t oder - 12 %) sowie von Steinen und Erden (- 3,1 Mill. t oder - 9,1 %) hervorgerufen. Der Anteil dieser Verkehrsbeziehung am Gesamtverkehr auf den Wasserstraßen ging, gemessen an der beförderten Gütermenge, von 34 % im Vorjahr auf knapp 33 % im Berichtsjahr zurück.

Im grenzüberschreitenden Verkehr trug der Empfang mit einer Gütermenge von 88,8 Mill. t, das sind 1,9 Mill. t weniger (- 2,1 %) als im Vorjahr, den größten Teil zum gesamten Verkehrsaufkommen bei (38 %).

Nach dem Ausland wurden 48,4 Mill. t Güter versandt, nur 0,7 Mill. t oder 1,5 % weniger als 1980, der Anteil an der Gesamttransportmenge betrug 21 % (1980: 20 %).

Im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), der nur von untergeordneter Bedeutung ist, wurde eine bemerkenswerte Zunahme der Empfangsmenge ermittelt; der Anteil am gesamten Verkehrsaufkommen erhöhte sich geringfügig von 2,2 % im Vorjahr auf 2,5 %.

Im Durchgangsverkehr wurden 12 % weniger Güter befördert als im Vergleichsjahr; der Anteil am Gesamtverkehr sank hierdurch auf 5,3 % ab (1980: 5,8 %).



3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1980	1981	1981 gegenüber 1980	
			1 000 t	%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes				
Versand - Empfang ...	81 863	76 418	5 445-	6,7-
Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)				
Versand	3 673	3 568	105-	2,9-
Empfang	1 602	2 187	585+	36,5+
Grenzüberschreitender Verkehr				
Versand	49 158	48 441	717-	1,5-
Empfang	90 737	88 833	1 904-	2,1-
Zusammen ...	227 034	219 447	7 587-	3,3-
Durchgangsverkehr	13 952	12 268	1 683-	12,1-
Gesamtverkehr ...	240 985	231 715	9 270-	3,8-

Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

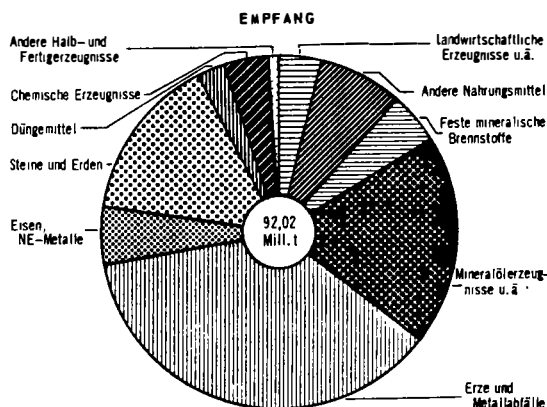
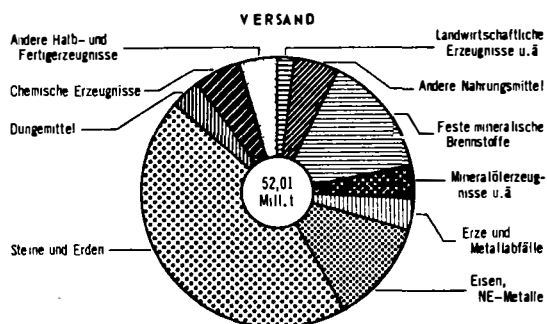
Über zwei Drittel der gesamten im Binnenschiffsverkehr beförderten Gütermenge entfielen, ähnlich wie in den vorhergehenden Jahren, auf fünf Güterhauptgruppen. Sand, Kies, Bims, Ton trugen mit 21 % zum Gesamttransportvolumen bei (48,8 Mill. t), gefolgt von Kraftstoffen und Heizölen mit 17 % (38,7 Mill. t), Eisenerzen (14 % oder 32,9 Mill. t), Steinkohle und -briketts (9,5 % oder 22,0 Mill. t) sowie anderen Steinen und Erden (6,1 %).

Trotz der geringeren Gesamttransportmenge wurde im Berichtsjahr für 23 Güterhauptgruppen ein Zuwachs des Verkehrsaufkommens gegenüber 1980 festgestellt. Insgesamt belief sich diese Zunahme auf 4,0 Mill. t, von denen allein 1,5 Mill. t oder 36 % auf umfangreichere Transporte - vor allem Zufuhren aus dem Ausland - von Steinkohle und -briketts entfielen.

Demgegenüber wurden für 28 Güterhauptgruppen geringere Frachtmengen ermittelt. Die Beförderungseinbuße bei diesen Güterhauptgruppen belief sich auf insgesamt 13,3 Mill. t. Zwei Drittel dieses Transportverlustes (8,7 Mill. t) wurden durch die sehr stark verminderten Verladungen von Sand, Kies, Bims, Ton (- 4,2 Mill. t) von Kraftstoffen und Heizölen (- 2,7 Mill. t) sowie von Eisenerzen (- 1,8 Mill. t) hervorgerufen. Außerdem nahmen die Transporte von Mineralölerzeugnissen (- 0,7 Mill. t), anderen Steinen und Erden (- 0,7 Mill. t), Koks (- 0,7 Mill. t) sowie von Ölsaaten und Fetten (- 0,5 Mill. t) beachtlich ab. Der Beförderungsausfall bei diesen vier Güterhauptgruppen trug zu einem Fünftel zur oben genannten Transporteinbuße von 13,3 Mill. t bei.

Güterverkehr nach Flaggen

Gliedert man die insgesamt beförderten Gütermenge nach den Flaggen der zu ihrer Beförderung

BINNENSCHIFFFAHRT 1981
GÜTERVERKEHR MIT HÄUFIG AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES
NACH GÜTERABTEILUNGEN

Statistisches Bundesamt 820458

eingesetzten Schiffe, so ergeben sich, für das Berichtsjahr keine wesentlichen Änderungen gegenüber 1980. Gemessen an der Veränderungsrate des Gesamttransportvolumens war von den hauptsächlich am Binnenschiffstransport beteiligten Flaggen insbesondere die der Bundesrepublik Deutschland durch Transportverluste betroffen. Demgegenüber wurden für Schiffe unter der Flagge der Tschechoslowakei, Österreichs sowie der Deutschen Demokratischen Republik Transportzunahmen ermittelt, die im Verhältnis - teilweise - recht ansehnlich waren. Die Rangfolge der überwiegend am Binnenschiffsverkehr beteiligten Flaggen änderte sich jedoch gegenüber 1980 nicht.

4 Güterverkehr nach Flaggen

Flagge	1980	1981	1981 gegenüber 1980	
			1 000 t	%
Deutschland				
Bundesrepublik				
Deutschland	126 408	119 437	6 971-	5,5-
Deutsche Demokratische Republik	5 222	5 471	249+	4,8+
Niederlande	74 850	72 285	2 565-	3,4-
Schweiz	13 387	13 587	200+	1,5+
Belgien	10 096	9 868	228-	2,3-
Frankreich	5 562	5 427	135-	2,4-
Österreich	1 387	1 513	126+	9,1+
Tschechoslowakei	975	1 124	149+	15,3+
Polen	949	833	116-	12,2-
Öbrige Flaggen	2 149	2 170	21+	1,0+
Insgesamt ...	240 985	231 715	9 270-	3,8-

Berücksichtigt man bei der Aufschlüsselung der beförderten Gütermenge auch die Hauptverkehrsbeziehungen, dann zeigt sich, daß einzelne Flaggen in bestimmten Verkehrsrelationen deutlich überwogen: Von den zwischen den Häfen des Bundesgebietes beförderten Gütern wurden 68,3 Mill. t oder 89 % durch Schiffe, die die Flagge der Bundesrepublik Deutschland führten, transportiert (1980: 73,4 Mill. t oder 90 %). An den Transporten in dieser Verkehrsbeziehung waren auch noch Schiffe unter der Flagge der Niederlande mit 6,3 % (1980: 6,6 %) und der Schweiz mit 3,0 % (1980: 2,6 %) in nennenswerterem Umfang beteiligt. Im grenzüberschreitenden Verkehr insgesamt entfiel auf die niederländische Flagge mit 63,7 Mill. t beförderter Güter ein Anteil von 46 % (1980: 65,5 Mill. t oder 47 %). Es folgte die Flagge der Bundesrepublik Deutschland mit 48,5 Mill. t Gütern und einem Anteil von 35 % (1980: 50,0 Mill. t oder 36 %). Die weitere Rangfolge lautet wie auch im Vorjahr: Belgien (6,1 %), Schweiz (5,8 %) und Frankreich (2,5 %). Betrachtet man jedoch die einzelnen Verkehrsrichtungen im grenzüberschreitenden Verkehr, dann ändert sich das Bild: Beim Versand übertraf die niederländische Flagge mit einem Beförderungsanteil von knapp 55 % (26,4 Mill. t) eindeutig die Flagge der Bundesrepublik Deutschland, unter der nur 23 % (10,9 Mill. t) befördert wurden. Beim Empfang aus dem Ausland wurden für Schiffe unter der Flagge der Niederlande bzw. der Bundesrepublik gleiche Beförderungsanteile ermittelt, nämlich jeweils 42 % (37,3 bzw. 37,6 Mill. t).

Im Durchgangsverkehr waren - noch stärker als in den vorausgegangenen Jahren - die niederländische und schweizerische Flagge führend. Auf sie entfielen im Berichtsjahr Anteile von 30 und 28 % an den Durchfuhrmengen (1980: 28 und 26 %). Es folgten die Flaggen der Bundesrepublik und Frankreich mit 17 und 15 % (1980: 19 und 17 %).

Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Im Jahr 1981 wurden in den Häfen des Bundesgebietes durch die Binnenschifffahrt insgesamt 295,4 Mill. t Güter umgeschlagen, das waren 13,3 Mill. t oder 4,3 % weniger als im Vorjahr. Zum Gesamtumschlagsergebnis trugen die Häfen des Rheingebietes 203,9 Mill. t oder 69 % bei; die Wasserstraßengebiete waren wie folgt am Gesamtergebnis beteiligt: Westdeutsches Kanalgebiet 13 %, Elbegebiet 5,7 %, Wesergebiet 4,4 %, Mittellandkanal-Gebiet 4,0 %, Gebiet Berlin (West) 2,9 % und Donaugebiet 1,2 %.

Der Güterumschlag entwickelte sich im Berichtsjahr wie folgt: Im Rheingebiet ging der Güterumschlag um 5,0 % (- 10,7 Mill. t) zurück. Das Umschlagsvolumen von nur 203,9 Mill. t war das bisher niedrigste seit dem Jahr 1968. Zwar wurde für den Hafen Karlsruhe eine Umschlagssteigerung gegenüber 1980 um 12 % (+ 1,0 Mill. t) ermittelt und auch für den Hafen Mannheim eine Zunahme von 7,4 % (+ 0,6 Mill. t) festgestellt, aber dadurch konnte der Rückgang in den übrigen bedeutenden Häfen nicht ausgeglichen werden, der sich zum Beispiel in den Duisburger Häfen auf insgesamt 3,3 Mill. t belief (- 5,7 %). In den Häfen des Westdeutschen Kanalgebietes, wo im Berichtsjahr ein Rückgang um 2,7 % eintrat (- 1,0 Mill. t), wurde mit 38,2 Mill. t das bisher geringste Umschlagsergebnis seit Beginn dieser Nachweisung (1963) festgestellt. Gleiches gilt für die Häfen des Wesergebietes, die im Berichtsjahr gegenüber 1980 eine Umschlagsminderung in Höhe von 7,6 % (- 1,1 Mill. t) hinnehmen mußten. Auch die Häfen des Elbegebietes waren von einer Umschlagsminderung betroffen (- 4,0 % oder - 0,7 Mill. t). Lediglich für die Häfen des Mittellandkanal-Gebietes, des Gebietes Berlin (West) und des Donaugebietes ergaben sich geringfügige Umschlagssteigerungen.

5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Wasserstraßengebiet Ausgewählte Häfen	1980	1981	1981 gegenüber 1980	
	1 000 t		%	
Rheingebiet	214 621	203 880	10 741-	5,0-
darunter:				
Duisburger Häfen	57 369	54 111	3 258-	5,7-
darunter:				
Homberg	3 550	3 207	343-	9,7-
Rheinhausen	6 089	5 470	619-	10,2-
Walsum	4 028	3 698	330-	8,2-
Köln	12 451	11 805	646-	5,2-
Karlsruhe	8 895	9 932	1 037+	11,7+
Mannheim	7 977	8 564	587+	7,4+
Ludwigshafen	7 860	7 824	36-	0,5-
Frankfurt	6 099	5 810	289-	4,7-
Heilbronn	5 365	5 058	307-	5,7-
Neuß	4 426	4 233	193-	4,4-
Krefeld-Uerdingen	3 747	3 626	121-	3,2-
Malz	3 759	3 564	195-	5,2-
Andernach	3 710	3 419	291-	7,8-
Westdeutsches Kanalgebiet	39 239	38 199	1 040-	2,7-
darunter:				
Dortmund	5 617	5 466	151-	2,7-
Gelsenkirchen	5 082	4 710	372-	7,3-
Biden	2 621	2 936	315+	12,0+
Elbegebiet	17 617	16 921	696-	4,0-
darunter:				
Hamburg	11 104	10 796	308-	2,8-
Wesergebiet	14 067	13 004	1 063-	7,6-
darunter:				
Bremen	4 493	4 727	234-	3,4-
Mittellandkanalgebiet ...	11 864	11 940	76+	0,6+
Gebiet Berlin (West)	7 894	7 935	41+	0,5+
Berlin (West)	7 894	7 935	41+	0,5+
Donaugebiet	3 413	3 510	97+	2,8+
Insgesamt ...	308 715	295 389	13 326-	4,3-

In Duisburg (ohne die zu den Duisburger Häfen zählenden Häfen von Homberg, Rheinhausen und Walsum) ging der Güterumschlag von 43,7 Mill. t im Vorjahr auf 41,7 Mill. t im Berichtsjahr zurück (- 4,5 %). Diese Umschlagsminderung wurde vor allem durch niedrigere Eisenerzanlandun-

gen hervorgerufen (- 4,2 %). Trotz dieses Umschlagrückgangs entfiel auf diesen Hafen - wie auch in den Vorjahren - mit 14 % der größte Anteil am gesamten Umschlagsergebnis von 295,4 Mill. t. Im Hafen Karlsruhe, für den eine Umschlagssteigerung um 12 % ermittelt wurde, nahmen die Versand- und Empfangsmengen jeweils um 0,5 Mill. t zu (+ 14 bzw. 10 %). Zugenommen haben insbesondere der Empfang von Steinkohle (+ 51 %) sowie der Versand und Empfang von Kraftstoffen und Heizölen (+ 12 und 10 %). Die Umschlagssteigerung im Hafen Mannheim (+ 7,4 %) beruhte vor allem auf der Zunahme des Umschlags von Sand, Kies, Bims, Ton (+ 41 %).

Schubschiffahrt

Vom allgemeinen Transportrückgang in der Binnenschiffahrt war auch die Güterbeförderung mit Schubschiffen betroffen. An der Grenzzollstelle Emmerich am Niederrhein, wo - wie auch im Vorjahr - über 80 % des gesamten Güterverkehrs mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes abgewickelt wurden, gingen die mit Schubeinheiten durchgeführten Transporte insgesamt um 5,8 % zurück (- 2,5 Mill. t). Die über Emmerich mit Schubschiffen in das Bundesgebiet verbrachte Gütermenge belief sich auf 32,4 Mill. t, von denen 26,5 Mill. t oder 82 % Erze und Metallabfälle waren. In der Bergfahrt wurde ein Rückgang der Schubtransporte in Höhe von 3,3 Mill. t (- 9,4 %) verzeichnet; bei der Talfahrt, d.h. beim Güterausgang, nahmen sie gegenüber 1980 jedoch um 13,4 % (+ 0,9 Mill. t) zu.

Auch auf der Mosel - an der Grenzzollstelle Perl/Apach - wurde eine Abnahme der Schubtransporte registriert. Gegenüber dem Vorjahr gingen sie um 15 % zurück (- 0,5 Mill. t), was fast ausschließlich auf die um 20 % verringerten Transporte in der Bergfahrt (Grenzausgang) zurückzuführen ist.

2.5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ereigneten sich 1981 insgesamt 1 339 Verkehrsunfälle - das sind Unfälle, die sich während der Fahrt des Schiffes ereignen - und 171 Betriebsunfälle (Unfälle, die mit dem Schiffs-

betrieb in Zusammenhang stehen, aber nicht während der Fahrt, sondern auf oder an festliegenden Schiffen eintreten).

Die meisten Unfälle ereigneten sich im Rheingebiet, für das 735 Verkehrsunfälle (55 %) und 98 Betriebsunfälle (57 %) ermittelt wurden. Es folgten das Westdeutsche Kanalgebiet mit 203 (15 %), das Elbegebiet mit 111 (8,3 %) und das Mittellandkanal-Gebiet mit 101 (7,5 %) Verkehrsunfällen. Dort ereigneten sich 27 (16 %), 10 (5,8 %) bzw. 14 (8,2 %) der Betriebsunfälle.

Über die Hälfte aller Verkehrsunfälle (730) waren Zusammenstöße, wobei die Schiffszusammenstöße mit 380 Unfällen überwogen. Auf Grundberührungen entfiel fast ein Drittel (416) der Verkehrsunfälle.

Als Ursache der Verkehrsunfälle wurde bei 840 Ereignissen (63 %) menschliches Fehlverhalten festgestellt. Mängel an den Fahrzeugen führten zu 159 Unfällen (12 %) und Witterungsverhältnisse waren Ursache weiterer 125 Unfälle (9,3 %). Dagegen waren Mängel an den Verkehrswegen und -einrichtungen nur in 34 Fällen (2,5 %) der Grund für einen Verkehrsunfall.

An den 1 339 Verkehrsunfällen waren insgesamt 1 900 Schiffe beteiligt, darunter 1 019 Gütermotorschiffe und 332 Tankmotorschiffe. Als Folge der Unfälle sanken 12 Schiffe, bei weiteren 328 war die Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt.

Bei 63 Verkehrsunfällen wurden 6 Personen getötet und 63 verletzt. In 69 Betriebsunfällen gab es 10 Tote und ebenfalls 63 Verletzte. In 13 weiteren Unfällen wurden 13 Personen verletzt. Die Mehrzahl der Unfallopfer waren Besatzungsmitglieder, nämlich 14 Tote (88 %) und 121 Verletzte (87 %).

Gegenüber dem Vorjahr verringerte sich zwar die Zahl der Verkehrsunfälle geringfügig um 27 Ereignisse (- 2,0 %), aber die Zahl der Betriebsunfälle war um 41 oder 32 % größer. Im Berichtsjahr gab es 10 weniger (- 6,5 %) Unfälle mit Personenschaden als 1980; dabei waren 6 Unfalltote (- 27 %) und 14 Verletzte weniger (- 9,2 %) zu beklagen als im Vorjahr.

1 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1981

1.1 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EIN- HEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT GEWERBLICHER BINNENSCHIFFFAHRT MIT MEHREREN WIRTSCHAFTL. TÄTIGKEITEN U. SCHWERPUNKT									MIT BINNEN- SCHIFF- FAHRT NUR IN WERK- VERKEHR
			ZUSAMMEN	AUSSCHL. IN DER BINNEN- SCHIFF- FAHRT TÄTIG	IN DER BINNEN- SCHIFF- FAHRT 1)	IN SONSTIGEN VERKEHRSWIRTSCH. TÄTIGKEITEN		IN TÄTIGKEITEN AUSSERHALB DER VERKEHRSWIRTSCHAFT				
						ZU- SAMMEN	DAR.: SPEZIE- TION 2)	ZU- SAMMEN	DAR.: VERARBE- GEWERBE 3)			
									HANDEL			
ANZAHL DER UNTERNEHMEN AM 30.6.1981												
INSGESAMT	ANZAHL	2 111	2 040	1 804	157	28	13	51	11	20	71	
DAVON TÄTIG IN DER 4)												
GUETERSCHIFFFAHRT 5)	ANZAHL	1 754	1 693	1 562	83	19	11	29	9	17	61	
TANKSCHIFFFAHRT	ANZAHL	191	179	144	21	8	4	6	2	3	12	
PERSONENSCHIFFFAHRT	ANZAHL	184	184	93	67	6	-	18	1	2	-	
SCHUB-U.SCHLEPPSCHIFFFAHRT												
FÜR ANDERE UNTERNEHMEN	ANZAHL	62	45	26	13	2	1	4	1	-	17	
VERFÜGBARE BINNENSCHIFFE AM 30.6.1981												
GUETERSCHIFFE INSGESAMT	ANZAHL	3 270	3 012	1 973	804	143	31	92	31	47	258	
	TRGF.-T	3 383 351	3 194 654	1 714 493	1 221 233	176 362	24 380	82 566	26 138	49 454	188 897	
GUETERMOTORSCHIFFE	ANZAHL	2 354	2 214	1 720	394	44	24	56	23	32	140	
	TRGF.-T	2 078 485	1 981 896	1 410 969	473 163	41 928	17 687	55 836	23 553	30 916	96 589	
	KW	888 433	845 494	593 226	209 758	20 043	8 290	22 467	9 902	12 013	42 939	
TANKMOTORSCHIFFE	ANZAHL	477	451	237	128	68	5	18	2	15	26	
	TRGF.-T	590 924	565 327	288 233	177 606	77 397	6 426	22 091	1 967	18 538	25 597	
	KW	260 762	249 347	123 045	80 654	36 598	3 352	9 050	795	7 497	11 415	
GUETERSCHUFLEICHTER 6)	ANZAHL	300	267	6	228	26	-	7	-	-	33	
	TRGF.-T	585 908	542 670	9 264	478 975	51 258	-	3 173	-	-	43 238	
TANKSCHUFLEICHTER 7)	ANZAHL	63	47	6	38	3	-	-	-	-	16	
	TRGF.-T	103 480	87 085	2 659	78 914	5 512	-	-	-	-	16 395	
GUETERSCHLEPPKAEHNE	ANZAHL	75	32	3	16	2	2	11	6	-	43	
	TRGF.-T	23 764	16 886	2 578	12 575	267	267	1 466	618	-	6 878	
TANKSCHLEPPKAEHNE	ANZAHL	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
	TRGF.-T	790	790	790	-	-	-	-	-	-	-	
FAHRGASTSCHIFFE INSGESAMT	ANZAHL	470	470	186	220	35	-	29	1	3	-	
	PERS.-PL.	149 193	149 193	37 185	90 644	14 429	-	6 935	20	633	-	
	KW	90 040	90 040	22 045	53 580	10 164	-	4 251	63	357	-	
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPP- BOOTE U.SCHLEPPER INSGESAMT	ANZAHL	166	127	74	42	7	5	4	1	-	39	
	KW	92 820	81 668	23 123	52 970	4 659	1 515	916	151	-	11 152	
SCHUBBOOTE	ANZAHL	39	31	3	27	1	-	-	-	-	8	
	KW	58 781	53 525	2 714	48 329	2 492	-	-	-	-	5 256	
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	31	23	13	7	1	-	2	-	-	8	
	KW	12 070	9 141	4 617	3 259	662	-	603	-	-	2 929	
SCHLEPPER	ANZAHL	96	73	58	8	5	5	2	1	-	23	
	KW	21 969	19 002	15 792	1 382	1 515	1 515	313	151	-	2 967	
BESCHÄFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFFAHRT AM 30.6.1981												
INSGESAMT	ANZAHL	12 271	11 668	6 244	4 383A)	741	111	300	73	158	603	
DAVON:												
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	10 649	10 106	5 717	3 495	617	93	277	69	144	543	
DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITH.												
FAMILIENANGEHÖRIGE	ANZAHL	2 325	2 321	2 197	95	3	1	26	3	5	4	
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 622	1 562	527	888	124	18	23	4	14	60	
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1980												
UMSATZ INSGESAMT B)	1000 DM	X	2 019 718	693 510	1 136 112	150 917	44 804	39 179	9 555	24 072	X	
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FÜR ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	X	23 294	16 457	6 442	-	-	395	-	-	X	
AUS BEFÖRDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG.U.GEN.SCHIFFEN SOWIE GUTERBEFÖRDERUNG MIT HILFE V.UNTERFRACHTFUEHR.9)	1000 DM	X	1 996 424	677 053	1 129 670	150 917	44 804	38 784	9 555	24 072	X	
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 5)	1000 DM	X	1 413 485	490 975	827 127	71 686	41 097	23 697	8 737	13 716	X	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	X	452 153	162 713	208 548	69 205	3 707	11 687	778	10 224	X	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	X	130 786	23 365	93 995	10 026	-	3 400	40	132	X	
DAVON:												
AUS BEFÖRDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG.U.GENIET.SCHIFFEN	1000 DM	X	1 249 798	582 204	545 461	84 104	10 671	38 029	9 027	23 845	X	
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 5)	1000 DM	X	782 562	420 603	315 278	23 739	7 641	22 942	8 209	13 489	X	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	X	336 450	138 236	136 188	50 339	3 030	11 687	778	10 224	X	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	X	130 786	23 365	93 995	10 026	-	3 400	40	132	X	
AUS BEFÖRDERUNGSLEISTUNGEN MIT HILFE V.UNTERFRACHTF.	1000 DM	X	746 626	94 849	584 209	66 813	34 133	755	528	227	X	
DAR.: AN UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITET	1000 DM	X	672 667	88 361	521 354	62 203	32 403	749	526	223	X	
AUSSERDEM UMSATZSTEUER	1000 DM	.	.	45 284	80 560	X	

- 1) AUSSERDEM 510,6 MILL.DM UMSATZ (1980) AUS ANDEREN TAETIGKEITEN VON UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER BINNENSCHIFFFAHRT.
2) AUCH LAGEREI UND VERKEHRSVERMITTLUNG.
3) OHNE BAUGEWERBE.
4) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN BEI DEN NACHSTEHEND GENANNTE TAETIGKEITEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.
5) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.
6) EINSCHL. GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE.

- 7) EINSCHL. TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE.
8) OHNE UMSATZSTEUER.
9) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SONIT DOPPELT ENTHALTEN SIND.
A) AUSSERDEM WURDEN IN UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER BINNENSCHIFFFAHRT NOCH 1 928 PERSONEN AUSSCHLIESSLICH MIT ANDEREN TAETIGKEITEN ALS SOLCHEN IN DER BINNENSCHIFFFAHRT BESCHAEFFTIGT.

1. UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1981

1.2 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE, BESCHAEFTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH LADEKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER LADEKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... T										
			UNTER 500	500	1 000	2 000	3 000	5 000	10 000	25 000	50 000	100 000	UND MEHR
				1 000	2 000	3 000	5 000	10 000	25 000	50 000	100 000		
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT													
UNTERNEHMEN AM 30.6.1981	ANZAHL		1 839	398	828	475	52	32	22	14	10	5	3
VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE AM 30.6.1981	ANZAHL TRGF.T		3 012 3 194 654	402 150 854	846 634 381	507 606 036	121 130 951	110 122 286	132 161 263	164 225 718	267 336 348	183 352 262	280 474 555
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1981 1)	ANZAHL		9 677	865	2 184	1 612	366	358	474	680	1 271	604	1 263
DAVON:													
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL		8 598	833	2 076	1 468	331	319	391	617	1 014	562	987
DAR.:SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.	ANZAHL		2 074	551	1 013	460	39	11	-	-	-	-	-
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL		1 079	32	108	144	35	39	83	63	257	42	276
LANDPERSONAL													
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1980 2)	1000 DM		1 872 506	44 865	207 730	233 396	75 832	60 852	130 331	161 184	449 802	207 699	300 815
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM		6 560	-	203	-	-	-	-	-	1 198	1 676	3 483
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 3) MIT EIG. U. GEMIEHT. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUERNERN	1000 DM		1 865 946	44 865	207 527	233 396	75 832	60 852	130 331	161 184	448 604	206 023	297 332
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM		1 413 485	44 349	197 575	176 647	57 600	42 859	102 719	103 568	307 070	142 673	236 425
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM		452 153	499	9 859	54 658	18 232	17 886	27 612	57 616	141 534	63 350	60 907
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM		308	17	93	91	-	107	-	-	-	-	-
DARUNTER:													
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMIEHT. SCHIFFEN	1000 DM		1 119 320	44 626	186 103	199 849	46 314	42 553	70 402	96 597	159 833	120 411	152 432
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM		782 562	44 310	176 828	145 600	28 082	27 512	43 195	62 525	72 234	73 457	108 819
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM		336 450	499	9 182	54 158	18 232	14 934	27 207	34 072	87 599	46 954	43 613
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM		308	17	93	91	-	107	-	-	-	-	-
WERKVERKEHR													
UNTERNEHMEN AM 30.6.1981	ANZAHL		71	16	10	23	8	6	5	3	-	-	-
VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE AM 30.6.1981	ANZAHL TRGF.T		258 188 697	25 5 098	15 7 277	57 30 800	29 18 666	42 24 388	39 38 833	51 83 635	-	-	-
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1981 1)	ANZAHL		603	56	27	118	72	73	120	137	-	-	-
DAVON:													
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL		543	45	23	104	60	70	112	129	-	-	-
DAR.:SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.	ANZAHL		4	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL		60	11	4	14	12	3	8	8	-	-	-
LANDPERSONAL													

- 1) IN DIE ANGABEN UEBER BESCHAEFTE SIND GGF. PERSONEN EINBEG-
ZUGEN, DIE AUF FAHRGASTSCHIFFEN UND/ODER SCHUBBOOTEN/SCHUB-
SCHLEPPBOOTEN/SCHLEPPERN EINGESETZT WAREN.
2) OHNE UMSATZSTEUER.
3) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUERER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UN-

- TERFRACHTFUERERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UNTER-
FRACHTFUERER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPELT
ENTHALTEN SIND.
4) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

1.3 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH MASCHINENKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER MASCHINENKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... KW							
			UNTER 150	150 300	300 600	600 1 200	1 200 2 000	2 000 3 000	3 000 4 000	4 000 UND MEHR
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT										
UNTERNEHMEN AM 30.6.1981	ANZAHL	45	3	12	9	6	5	1		4
VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB- SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER AM 30.6.1981	ANZAHL	127	3	12	13	17	17	37		28
	KW	81 668	254	2 809	3 742	5 585	7 705	15 021		46 552
DAVON: SCHUBBOOTE	ANZAHL	31	-	1	-	1	2	2		25
	KW	53 525	-	287	-	662	2 133	4 519		45 924
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	23	1	2	8	4	1	6		1
	KW	9 141	88	331	2 458	1 949	883	3 064		368
SCHLEPPER	ANZAHL	73	2	9	5	12	14	29		2
	KW	19 002	166	2 191	1 284	2 974	4 689	7 438		260
WERKVERKEHR										
UNTERNEHMEN AM 30.6.1981	ANZAHL	17	6	4			7			-
VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB- SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER AM 30.6.1981	ANZAHL	39	6	6			27			-
	KW	11 152	562	738			9 852			-
DAVON: SCHUBBOOTE	ANZAHL	8	-	-			8			-
	KW	5 256	-	-			5 256			-
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	8	-	3			5			-
	KW	2 929	-	341			2 588			-
SCHLEPPER	ANZAHL	23	6	3			14			-
	KW	2 967	562	397			2 008			-

1 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1981

1.4 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE FAHRGASTSCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT
NACH FAHRGASTKAPAZITAETS-GROSSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER FAHRGASTKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... PERSONEN										
			UNTER 50	50 - 100	100 - 200	200 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 600	600 - 800	800 - 1 000	1 000 UND MEHR	
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT													
UNTERNEHMEN AM 30.6.1981	ANZAHL		184	3	20	32	36	18	14	9	13	6	33
VERFUEGBARE FAHRGASTSCHIFFE AM 30.6.1981	ANZAHL		470	3	23	39	48	27	21	15	33	21	240
	PERS.PL.		149 193	90	1 418	5 065	8 681	5 976	6 192	4 698	8 456	5 531	103 086
	KW		90 040	226	1 861	3 240	5 602	3 790	3 253	2 571	5 190	3 574	60 733
RESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1981 1)	ANZAHL		1 872	5	53	79	111	75	58	48	71	74	1 298
DAVON:													
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL		1 408	5	45	71	95	55	45	38	55	55	944
DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITHELF.													
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL		232	4	36	46	42	17	17	17	11	9	33
LANDPERSONAL	ANZAHL		464	-	8	8	16	20	13	10	16	19	354
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1980 2)	1000 DM		133 150	117	706	1 708	4 204	2 809	2 689	2 041	3 916	4 134	110 826
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM		37	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEH. SCHIFFEN	1000 DM		133 113	117	706	1 671	4 204	2 809	2 689	2 041	3 916	4 134	110 826
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 3)	1000 DM		2 327	-	-	105	490	-	697	1 035	-	-	-
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM		130 786	117	706	1 566	3 714	2 809	1 992	1 006	3 916	4 134	110 826
1) IN DIE ANGABEN UEBER BESCHAEFTIGTE SIND GGF. PERSONEN EINBE- ZOGEN, DIE AUF GUETERSCHIFFEN UND/ODER SCHUBBOOTEN/SCHUB- SCHLEPPBOOTEN/SCHLEPPERN EINGESETZT WAREN.													
2) OHNE UMSATZ&TEUER.													
3) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.													

1) IN DIE ANGABEN UEBER BESCHAEFTIGTE SIND GGF. PERSONEN EINBE-
ZUGEN, DIE AUF GUETERSCHIFFEN UND/ODER SCHUBBOOTEN/SCHUB-
SCHLEPPBOOTEN/SCHLEPPERN EINGESETZT WAREN.

2) OHNE UMSATZSTEUER.
3) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

1.5 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT
NACH BESCHAEFTIGTEN-GROSSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT ... BESCHAEFTIGTEN								500 UND MEHR
			1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	200-499	
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT											
UNTERNEHMEN AM 30.6.1981	ANZAHL	2 040	614	952	143	63	35	12	13	5	3
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1981											
GUETERSCHIFFE	ANZAHL	3 012	771	924	167	165	132	141	275	213	224
	TRGF.T	3 194 654	456 074	886 913	181 461	172 392	169 218	205 464	440 222	337 671	345 239
FAHRGASTSCHIFFE	ANZAHL	470	57	76	91	68	88	47	18	-	25
	PERS.PL.	149 193	8 143	16 943	21 729	21 534	27 191	10 560	10 050	-	33 043
	KW	90 040	5 145	10 314	13 767	12 387	15 660	3 935	7 151	-	21 681
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER	ANZAHL	127	12	11	20	33	7	4	16	11	13
	KW	81 668	2 482	3 093	6 545	9 883	3 014	4 196	21 809	17 750	12 896
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1981	ANZAHL	11 668	1 604	3 021	861	795	887	702	1 390	932	1 476
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	10 106	1 594	2 795	709	675	752	599	1 203	678	1 101
DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITHELF.	ANZAHL	2 321	1 026	1 131	119	36	9	-	-	-	-
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	1 562	10	226	152	120	135	103	187	254	375
LANDPERSONAL	ANZAHL										
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1980 1)	1000 DM	2 019 718	126 835	305 922	109 559	122 848	171 531	158 173	397 044	331 481	296 325
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	23 294	961	1 929	4 576	5 576	3 895	-	1 676	3 930	751
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 2) MIT EIG. U. GEH. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUERERN	1000 DM	1 996 424	125 874	303 993	104 983	117 272	167 636	158 173	395 368	327 551	295 574
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 3)	1000 DM	1 413 485	120 926	247 198	70 631	73 599	103 943	79 780	259 847	280 870	176 691
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	452 153	2 142	50 737	25 386	32 757	45 706	65 220	127 645	46 681	55 879
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	130 786	2 806	6 058	8 966	10 916	17 987	13 173	7 876	-	63 004
DARUNTER:											
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEH. SCHIFFEN	1000 DM	1 249 798	125 828	289 140	73 699	82 148	90 706	99 201	195 910	115 366	177 780
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 3)	1000 DM	782 562	120 880	233 022	39 847	41 647	39 821	38 095	107 665	90 048	71 537
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	336 450	2 142	50 060	24 886	29 605	32 898	47 933	80 369	25 318	43 239
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	130 786	2 806	6 058	8 966	10 916	17 987	13 173	7 876	-	63 004
WERKVERKEHR											
UNTERNEHMEN AM 30.6.1981	ANZAHL	71	16	17	21	11		6	-	-	-
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1981											
GUETERSCHIFFE	ANZAHL	258	20	28	74	66		70	-	-	-
	TRGF.T	188 697	10 082	14 678	36 781	40 900		86 256	-	-	-
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER	ANZAHL	39	2	4	7	13		13	-	-	-
	KW	11 152	256	555	1 058	2 141		7 142	-	-	-
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1981	ANZAHL	603	31	59	141	148		224	-	-	-
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	543	31	48	118	135		211	-	-	-
DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITHELF.	ANZAHL								-	-	-
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	4	2	1	1	-		-	-	-	-
LANDPERSONAL	ANZAHL	60	-	11	23	13		13	-	-	-

1) OHNE UMSATZSTEUER.

2) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUERER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UN-
TERFRACHTFUERNERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UNTER-

FRACHTFUERNER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPELT ENT-
HALTEN SIND.

3) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

1 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1981

1.6 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAFTIGTE UND UMSATZ DER GEWERBLICHEN BINNENSCHIFFFAHRT
NACH UMSATZ-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINEM JAHRESUMSATZ VON ... BIS UNTER ... DM								
			UNTER 12 000	12 000 - 60 000	60 000 - 100 000	100 000 - 250 000	250 000 - 1 MILL.	1 MILL. - 5 MILL.	5 MILL. - 25 MILL.	25 MILL. UND WEHR	OHNE ANGABEN 1)
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT											
UNTERNEHMEN AM 30.6.1981	ANZAHL	2 040		101	168	810	749	95	29	15	73
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1981	ANZAHL	3 012		61	136	783	789	244	325	603	71
GUETERSCHIFFE	TRGF.T	3 194 654	22 532	56 463	511 041	836 174 287 184	435 405	983 519	62 336		
FAHRGASTSCHIFFE	ANZAHL	470		52	38	78	117	106	39	25	15
	PERS.PL.	149 193	6 328	8 372	17 354	33 226 36 947	11 903	33 043	2 020		
	KW	90 040	4 155	4 973	10 562	20 695 19 205	7 281	21 681	1 488		
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER	ANZAHL	127		1	4	7	18	53	9	35	-
	KW	81 668	169	936	1 788	3 969 18 155	5 432	51 219			-
BESCHAFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1981	ANZAHL	11 668	225	369	2 098	2 720 1 348	1 549	3 127	232		
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	10 106	210	352	1 974	2 474 1 156	1 246	2 473	221		
DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITHELF.											
FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	2 321	172	246	1 025	776 22	-	-	80		
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 562	15	17	124	246 192	303	654	11		
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1980 2)	1000 DM	2 019 718	3 789	13 583	141 458	314 890 192 867	387 455	965 676	-		
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUEER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	23 294	21	316	1 105	2 166 13 329	552	5 805	-		
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 3) MIT EIG. U. GEMLET. SCHIFFEN SOWIE GUETEFBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN	1000 DM	1 996 424	3 768	13 267	140 353	312 724 179 538	386 903	959 871	-		
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	1 413 485	2 494	10 757	132 648	237 157 84 959	279 545	665 925	-		
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	452 153	-	-	1 575	57 853 68 340	93 443	230 942	-		
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	130 786	1 274	2 510	6 130	17 714 26 239	13 915	63 004	-		
DAVON:											
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMLET. SCHIFFEN	1000 DM	1 249 798	3 768	13 267	140 249	311 208 155 452	197 396	428 458	-		
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	782 562	2 494	10 757	132 544	236 166 64 730	115 167	220 704	-		
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	336 450	-	-	1 575	57 328 64 483	68 314	144 750	-		
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	130 786	1 274	2 510	6 130	17 714 26 239	13 915	63 004	-		
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT HILFE VON UNTERFRACHT- FUEHRERN	1000 DM	746 626	-	-	104	1 516 24 086	189 507	531 413	-		

- 1) UNTERNEHMEN, DIE ERST IM JAHRE 1981 GEGRUENDET WORDEN SIND.
2) OHNE UMSATZSTEUER.
3) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON
UNTERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UN-

- TERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPELT
ENTHALTEN SIND.
4) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1981

2.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe								
		zusammen	davon					Güter-schlepp-kähne	Tank-schlepp-kähne 3)	Güter-schub-leichter 4)
			Güter-motor-schiffe 1)	Schub-Güter-motor-schiffe	Tank-motor-schiffe 2)	Schub-Tank-motor-schiffe				
Bestand am 31.12.1980	Anzahl	3 812	2 601	55	503	31	177	36	310	
	Trgf.t	3 671 963	2 102 448	73 974	591 682	56 786	138 841	15 325	566 360	
	kW	X	884 261	42 210	251 724	33 029	X	X	X	
Zugänge insgesamt ...	Anzahl	63	29	4	7	1	3	1	15	
	Trgf.t	93 394	45 225	8 883	10 068	2 484	3 199	788	21 900	
	kW	X	18 562	5 534	4 134	1 800	X	X	X	
Neubauten	Anzahl	27	10	1	3	-	-	1	10	
	Trgf.t	41 387	17 225	2 839	3 854	-	-	609	16 150	
	kW	X	6 117	2 200	1 802	-	X	X	X	
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	12	7	-	2	-	-	-	3	
	Trgf.t	13 922	7 332	-	1 807	-	-	-	4 783	
	kW	X	3 424	-	824	-	X	X	X	
Umbauten	Anzahl	14	8	2	1	1	-	-	2	
	Trgf.t	15 026	7 494	3 185	1 444	2 484	-	-	419	
	kW	X	3 096	1 986	486	1 766	X	X	X	
Übertrag aus dem Seeschiffsregister ..	Anzahl	1	1	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	769	769	-	-	-	-	-	-	
	kW	X	508	-	-	-	X	X	X	
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	9	3	1	1	-	3	-	-	
	Trgf.t	22 290	12 405	2 859	2 963	-	3 199	179	548	
	kW	X	5 417	1 348	1 022	34	X	X	X	
Abgänge insgesamt ...	Anzahl	266	153	3	42	1	45	3	5	
	Trgf.t	217 550	92 058	4 426	48 982	3 173	32 381	880	9 302	
	kW	X	39 701	2 818	19 845	1 324	X	X	X	
Abwrackungen	Anzahl	108	75	-	6	-	21	1	-	
	Trgf.t	62 034	32 706	-	5 814	-	16 585	233	-	
	kW	X	13 886	-	2 370	-	X	X	X	
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	82	35	3	31	1	2	-	4	
	Trgf.t	106 573	36 997	4 409	36 211	3 127	3 267	-	7 382	
	kW	X	15 809	2 818	14 742	1 324	X	X	X	
Umbauten	Anzahl	11	3	-	5	-	-	-	1	
	Trgf.t	15 572	3 906	-	5 934	-	-	-	1 581	
	kW	X	2 317	-	2 587	-	X	X	X	
Übertrag in das Seeschiffsregister ..	Anzahl	2	2	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	772	772	-	-	-	-	-	-	
	kW	X	353	-	-	-	X	X	X	
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	63	38	-	-	-	22	2	-	
	Trgf.t	32 599	17 677	17	1 023	46	12 529	647	339	
	kW	X	7 336	-	146	-	X	X	X	
Bestand am 31.12.1981	Anzahl	3 609	2 477	56	468	31	135	34	320	
	Trgf.t	3 547 807	2 055 615	78 431	552 768	56 097	109 659	15 233	578 958	
	kW	X	863 122	44 926	236 013	33 505	X	X	X	

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe			Schlepper 5)	Schubboote	Schub- Schlepp- boote	Fahrgast- schiffe 6)	Schuten und Leichter
		davon							
		Tank- schub- leichter	Güter- Schub- Schlepp- kähne	Tank- Schub- Schlepp- kähne					
Bestand am 31.12.1980	Anzahl	51	44	4	411	40	56	622	1 851
	Trgf.t	77 956	45 179	3 412	X	X	X	169 357	386 062
	kW	X	X	X	81 118	54 696	20 271	105 837	X
Zugänge insgesamt ...	Anzahl	-	3	-	5	3	4	18	19
	Trgf.t	5	842	-	X	X	X	5 928	8 103
	kW	X	X	X	952	780	1 188	5 297	X
Neubauten	Anzahl	-	2	-	-	-	-	7	4
	Trgf.t	-	710	-	X	X	X	3 398	2 353
	kW	X	X	X	-	-	-	3 170	X
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	-	-	-	1	-	-	2	6
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	500	1 955
	kW	X	X	X	147	-	-	464	X
Umbauten	Anzahl	-	-	-	-	1	3	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	-	368	820	-	X
Übertrag aus dem Seeschiffsregister ..	Anzahl	-	-	-	1	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	228	-	-	-	X
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	1	-	3	2	1	9	9
	Trgf.t	5	132	-	X	X	X	2 030	3 795
	kW	X	X	X	577	412	368	1 663	X
Abgänge insgesamt ...	Anzahl	7	6	1	76	1	3	49	199
	Trgf.t	17 503	7 772	1 073	X	X	X	6 967	30 708
	kW	X	X	X	14 214	1 556	590	4 841	X
Abwrackungen	Anzahl	-	4	1	17	-	1	7	99
	Trgf.t	-	5 778	918	X	X	X	838	15 968
	kW	X	X	X	3 718	-	154	985	X
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	5	1	-	8	-	1	5	-
	Trgf.t	13 262	1 918	-	X	X	X	258	-
	kW	X	X	X	2 230	-	147	435	X
Umbauten	Anzahl	2	-	-	3	-	-	1	6
	Trgf.t	4 151	-	-	X	X	X	51	1 168
	kW	X	X	X	687	-	-	57	X
Übertrag in das Seeschiffsregister ..	Anzahl	-	-	-	2	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	360	-	-	-	X
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	1	-	46	1	1	36	94
	Trgf.t	90	76	155	X	X	X	5 820	13 572
	kW	X	X	X	7 219	1 556	289	3 364	X
Bestand am 31.12.1981 ⁷⁾	Anzahl	44	41	3	340	42	57	591	1 671
	Trgf.t	60 458	38 249	2 339	X	X	X	168 318	363 457
	kW	X	X	X	67 856	53 920	20 869	106 293	X

1) Einschl. 121 Gütermotorschuten mit 51 559 t und 22 489 kW.

2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 127 Bunkerboote mit 17 221 t und 15 889 kW.

3) Einschl. 22 Tankschuten mit 7 385 t, ohne 11 Bunkerboote mit 1 517 t.

4) Außerdem 239 Trägerschiffsleichter mit 121 687 t.

5) Einschl. 128 Hafenschlepper mit 21 912 kW.

6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.

7) Ferner 406 Barkassen mit 32 308 kW.

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1981

2.2 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GÜTERSCHIFFE														
	DABON														
	ZUSAMMEN			GÜTERMOTORSCHIFFE 3)			SCHUB-GÜTER- MOTORSCHIFFE			TANKMOTOR- SCHIFFE 4)			SCHUB-TANK- MOTORSCHIFFE		
	ANZAHL	TRGF. T		ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW
ELBE	764	613 105	421	247 373	103 763		2	2 542	1 104	166	183 163	80 169	12	25 173	16 490
DAR.: RH.-SCHIFFE	497	474 191	288	199 937	82 836		2	2 542	1 104	135	155 885	69 007	12	25 173	16 490
WESER	395	350 093	316	261 360	110 373		-	-	-	45	57 141	24 718	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	302	288 650	254	226 244	95 824		-	-	-	43	54 848	23 750	-	-	-
WESTDEUTSCHE KAN.	534	438 696	471	352 577	143 907		8	11 717	5 895	28	33 538	13 068	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	497	424 745	437	339 923	138 904		8	11 717	5 895	27	33 248	12 895	-	-	-
RHEIN	986	1 270 532	549	530 843	227 354		30	43 331	25 383	128	158 405	64 334	14	24 019	13 014
DAR.: RH.-SCHIFFE	939	1 228 460	519	508 460	219 151		29	40 492	23 183	127	157 582	63 996	14	24 019	13 014
MAIN	346	339 779	260	258 253	109 572		2	2 322	1 092	49	58 423	24 462	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	313	325 969	249	255 608	108 583		2	2 322	1 092	49	58 423	24 462	-	-	-
NECKAR	259	311 453	235	283 994	114 765		6	7 674	3 508	11	11 920	4 529	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	251	305 279	229	279 530	113 156		6	7 674	3 508	11	11 920	4 529	-	-	-
RHEINGEBIET	1 591	1 921 764	1 044	1 073 090	451 691		38	53 327	29 983	188	228 748	93 725	14	24 019	13 014
DAR.: RH.-SCHIFFE	1 503	1 859 908	997	1 043 598	440 890		37	50 488	27 783	187	227 925	93 387	14	24 019	13 014
SAAR	98	34 675	95	32 796	15 043		-	-	-	1	1 255	588	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	86	30 857	85	29 602	13 446		-	-	-	1	1 255	588	-	-	-
DONAU	58	46 565	15	4 471	2 890		6	7 660	5 958	-	-	-	2	2 508	1 986
GESCHLOSSENE SEEN	14	2 405	14	2 405	1 420		-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)	155	140 504	101	81 543	34 035		2	3 185	1 986	40	48 923	23 745	3	4 397	2 015
DAR.: RH.-SCHIFFE	132	128 170	91	75 799	31 615		2	3 185	1 986	35	44 685	21 921	3	4 397	2 015
INSGESAMT	3 609	3 547 807	2 477	2 055 615	863 122		56	78 431	44 926	468	552 768	236 013	31	56 097	33 505
DAR.: RH.-SCHIFFE	3 017	3 206 521	2 152	1 915 103	803 517		49	67 932	36 768	424	517 846	221 548	29	53 589	31 519

WASSERSTRASSEN- GEBIET 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GÜTERSCHIFFE											
	DABON											
	GÜTER- SCHLEPPKAEHNE		TANK- SCHLEPPKAEHNE 5)		GÜTERSCHUB- LEICHTER 6)		TANKSCHUB- LEICHTER		GÜTER-SCHUB- SCHLEPPKAEHNE		TANK-SCHUB- SCHLEPPKAEHNE	
	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T
ELBE	29	21 645	25	10 119	85	102 025	22	19 092	2	1 973	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	55	81 955	4	7 369	1	1 330	-	-
WESER	28	27 944	3	880	-	2 768	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	5 224	-	-	1	2 330	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHE KAN.	2	1 518	1	389	24	38 957	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	900	-	-	24	38 957	-	-	-	-	-	-
RHEIN	29	27 483	2	1 262	190	416 936	22	41 366	21	26 065	1	822
DAR.: RH.-SCHIFFE	20	17 788	-	-	187	413 281	22	41 366	20	24 850	1	822
MAIN	20	16 242	-	-	7	2 673	-	-	8	1 866	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	8	7 911	-	-	5	1 705	-	-	-	-	-	-
NECKAR	5	5 185	-	-	-	-	-	-	2	2 680	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	3	3 475	-	-	-	-	-	-	2	2 680	-	-
RHEINGEBIET	54	48 910	2	1 262	197	419 609	22	41 366	31	30 611	1	822
DAR.: RH.-SCHIFFE	31	29 174	-	-	192	414 986	22	41 366	22	27 530	1	822
SAAR	2	624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU	13	6 876	3	2 583	10	15 389	-	-	7	5 561	2	1 517
GESCHLOSSENE SEEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)	7	2 142	-	-	1	210	-	-	1	104	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	104	-	-
INSGESAMT	135	109 659	34	15 233	320	578 958	44	60 458	41	38 249	3	2 339
DAR.: RH.-SCHIFFE	36	35 302	-	-	272	538 228	26	48 735	24	28 964	1	822

WASSERSTRASSEN- GEBIET 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	SCHLEPPER 7)		SCHUBBOOTE		SCHUB-SCHLEPPBOOTE		FAHRGASTSCHIFFE			SCHUTEN UND LEICHTER	
	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	PERS. PL	KW	ANZAHL	TRGF. T
ELBE	90	17 093	3	6 998	20	6 602	62	10 924	7 615	1 362	305 507
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	551	3	6 998	4	1 822	5	1 012	1 328	3	820
WESER	58	19 690	1	662	-	-	43	9 794	6 677	37	6 673
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	971	1	662	-	-	5	1 068	566	4	812
WESTDEUTSCHE KAN.	31	4 478	4	8 606	4	959	19	3 636	1 947	22	2 706
DAR.: RH.-SCHIFFE	13	1 893	4	8 606	3	772	8	1 751	849	8	1 297
RHEIN	109	20 520	27	36 038	25	11 768	181	71 241	50 577	139	35 055
DAR.: RH.-SCHIFFE	83	17 779	26	35 869	25	11 768	159	68 639	48 881	95	20 669
MAIN	14	1 323	3	1 120	5	863	30	8 399	4 928	21	3 619
DAR.: RH.-SCHIFFE	5	478	1	884	1	169	23	7 321	4 336	10	1 713
NECKAR	10	1 179	-	-	-	-	32	8 044	3 661	8	496
DAR.: RH.-SCHIFFE	3	552	-	-	-	-	24	7 514	3 338	4	328
RHEINGEBIET	133	23 022	30	37 158	30	12 631	243	87 684	59 166	168	39 170
DAR.: RH.-SCHIFFE	91	18 809	27	36 753	26	11 937	206	83 474	56 555	109	22 710
SAAR	-	-	-	-	-	-	2	288	207	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	1	250	170	-	-
DONAU	18	2 522	-	-	2	493	23	8 000	4 580	40	4 805
GESCHLOSSENE SEEN	-	-	-	-	-	-	147	31 773	17 666	-	-
BERLIN (WEST)	10	1 051	4	496	1	184	52	16 219	8 435	42	4 596
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	110	2	391	1	184	5	2 043	1 845	4	576
INSGESAMT	340	67 856	42	53 920	57	20 869	591	168 318	106 293	1 671	363 457
DAR.: RH.-SCHIFFE	108	22 334	37	53 410	34	14 715	230	89 598	61 313	128	26 215

1) DIE ZUORDNUNG ERFOLGTE NACH DEM HEIMATORT DER SCHIFFE. ALS HEIMATORT GILT DER ORT, AN DEM SICH DIE GESCHAFTSNIEDERLASSUNG, BEI MEHREREN NIEDERLASSUNGEN DIE HAUPTNIEDERLASSUNG UND IN ERWARTUNG EINER GESCHAFTSNIEDERLASSUNG DER WOHNSITZ DES SCHIFFSEIGNERS BEFINDET. WAR EIN HEIMATORT NICHT FESTZUSTELLEN, SO WURDE DER ORT ZUGRUNDE GELEGT, AN DEM DER SCHIFFSEIGNER ZUR GEWERBE- ODER EINKOMMENSTEUER VERANLAGT WORDEN IST.- 2) SCHIFFE, DIE EINE GENEHMIGUNG ZUM BEFAHREN DES RHEINS HABEN.- 3) EINSCHL. 121 GÜTERMOTOR-SCHUTEN MIT 51 559 T UND 22 489 KW.- 4) EINSCHL. - TANKMOTOR-SCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 127 BUNKERBOOTE MIT 17 221 T UND 15 889 KW.- 5) EINSCHL. 22 TANKSCHUTEN MIT 7 385 T, OHNE 11 BUNKERBOOTE MIT 1 517 T.- 6) AUSSERDEM 239 TRÄGERSCHIFFSLEICHTER MIT 121 687 T.- 7) EINSCHL. 128 HAFENSCHLEPPER MIT 21 912 KW.

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1981

2.3 NACH LAENDERN

LAND 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE														
	DAVON														
	ZUSAMMEN			GUETERMOTORSCHIFFE 3)			SCHUB-GUETER- MOTORSCHIFFE			TANKMOTOR- SCHIFFE 4)			SCHUB-TANK- MOTORSCHIFFE		
	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW
SCHLESWIG-HOLST.	117	70 716	91	47 719	20 471	-	-	-	-	19	19 596	8 261	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	75	52 906	55	35 247	14 731	-	-	-	-	14	15 048	6 532	-	-	-
HAMBURG	586	511 470	269	168 735	70 460	2	2 542	1 104	147	163 567	71 908	12	25 173	16 490	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	385	397 889	196	141 294	58 234	2	2 542	1 104	121	140 837	62 475	12	25 173	16 490	-
NIEDERSACHSEN	486	354 209	458	319 071	130 830	2	1 936	857	20	23 464	9 740	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	412	325 029	388	292 770	120 218	2	1 936	857	18	22 447	9 187	-	-	-	-
BREMEN	239	225 414	174	153 443	65 049	-	-	-	-	34	44 232	18 852	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	168	176 311	131	128 417	54 481	-	-	-	-	33	42 466	18 264	-	-	-
NORDRHEIN-WESTF.	916	1 139 889	520	469 853	196 325	35	50 296	29 211	121	150 727	60 329	10	16 189	9 557	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	877	1 054 477	493	448 254	188 816	34	47 457	27 011	121	150 727	60 329	10	16 189	9 557	-
HESSEN	128	157 315	100	121 715	47 480	1	1 183	588	10	11 092	5 523	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	120	152 145	93	117 238	45 937	1	1 183	588	10	11 032	5 523	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ	197	209 175	144	126 656	56 898	1	2 816	1 210	9	10 159	4 982	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	187	202 272	138	123 951	55 877	1	2 816	1 210	8	9 336	4 644	-	-	-	-
SAARLAND	98	34 675	95	32 796	15 043	-	-	-	-	1	1 255	588	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	86	30 857	85	29 602	13 446	-	-	-	-	1	1 255	588	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG	318	348 286	269	288 485	120 924	5	6 491	2 920	26	29 284	11 602	4	7 830	3 457	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	293	338 759	248	283 121	118 158	5	6 491	2 920	26	29 284	11 602	4	7 830	3 457	-
BAYERN	369	356 154	256	245 599	105 607	8	9 982	7 050	41	50 529	20 483	2	2 508	1 986	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	282	296 706	234	239 410	102 024	2	2 322	1 092	41	50 529	20 483	-	-	-	-
BERLIN	155	140 504	101	81 543	34 035	2	3 185	1 986	40	48 923	23 745	3	4 397	2 015	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	132	128 170	91	75 799	31 615	2	3 185	1 986	35	44 685	21 921	3	4 397	2 015	-
INSGESAMT	3 609	3 547 807	2 477	2 055 615	863 122	56	78 431	44 926	468	552 768	236 013	31	56 097	33 505	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	3 017	3 206 521	2 152	1 915 103	803 517	49	67 932	36 768	428	517 846	221 548	29	53 589	31 519	-

LAND 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE											
	DAVON											
	GUETER- SCHLEPPKAEHNE		TANK- SCHLEPPKAEHNE 5)		GUETERSCHUB- LEICHTER 6)		TANKSCHUB- LEICHTER		GUETER-SCHUB- SCHLEPPKAEHNE		TANK-SCHUB- SCHLEPPKAEHNE	
	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T
SCHLESWIG-HOLST.	-	-	1	790	6	2 611	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	6	2 611	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	29	21 645	24	9 329	79	99 414	22	19 092	2	1 973	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	49	79 344	4	7 369	1	1 330	-	-
NIEDERSACHSEN	2	2 373	1	389	3	6 976	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	900	-	-	3	6 976	-	-	-	-	-	-
BREMEN	27	26 471	3	880	1	388	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	5 228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTF.	17	18 105	2	1 262	177	378 493	19	36 898	14	17 244	1	822
DAR.: RH.-SCHIFFE	11	12 077	-	-	174	375 809	19	36 898	14	17 244	1	822
HESSEN	5	5 461	-	-	12	17 924	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	4 768	-	-	12	17 924	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ	8	5 216	-	-	29	56 585	1	1 440	5	6 263	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	6	2 862	-	-	28	55 564	1	1 440	5	6 263	-	-
SAARLAND	2	624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG	8	7 970	-	-	-	-	2	2 988	4	5 238	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	5	5 022	-	-	-	-	2	2 988	3	4 023	-	-
BAYERN	30	19 652	3	2 583	12	16 357	-	-	15	7 427	2	1 517
DAR.: RH.-SCHIFFE	5	4 445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN	7	2 142	-	-	1	210	-	-	1	104	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	104	-	-
INSGESAMT	135	109 659	34	15 233	320	578 958	44	60 458	41	38 249	3	2 339
DAR.: RH.-SCHIFFE	36	35 302	-	-	272	538 228	26	48 735	24	28 964	1	822

LAND 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	SCHLEPPER 7)		SCHUBBOOTE		SCHUB-SCHLEPPBOOTE		FAHRGASTSCHIFFE			SCHUTEN UND LEICHTER	
	DAVON		DAVON		DAVON		DAVON			DAVON	
	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	PERS. PL.	KW	ANZAHL	TRGF. T
	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	PERS. PL.	KW	ANZAHL	TRGF. T
SCHLESWIG-HOLST.	6	915	-	-	3	911	35	5 775	3 724	16	1 868
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	1	441	5	1 012	1 328	-	-
HAMBURG	79	15 284	3	6 998	17	5 691	31	5 028	3 642	1 329	301 512
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	551	3	6 998	3	1 381	-	-	-	3	820
NIEDERSACHSEN	54	11 460	1	662	-	-	40	8 223	4 974	39	4 773
DAR.: RH.-SCHIFFE	10	2 466	1	662	-	-	2	360	206	3	833
BREMEN	33	12 964	-	-	-	-	10	2 542	2 379	30	5 661
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	204
NORDRHEIN-WESTF.	61	10 309	27	42 496	22	9 651	132	60 469	40 336	92	27 066
DAR.: RH.-SCHIFFE	51	9 324	27	42 496	21	9 464	96	53 074	36 672	63	14 780
HESSEN	10	1 961	-	-	2	537	39	8 573	4 970	17	3 158
DAR.: RH.-SCHIFFE	9	1 876	-	-	2	537	27	7 187	4 158	12	1 850
RHEINLAND-PFALZ	38	7 498	3	824	6	2 708	68	16 337	10 663	45	7 878
DAR.: RH.-SCHIFFE	23	5 626	2	655	6	2 708	52	13 154	9 876	31	5 869
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	2	288	207	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	1	250	170	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG	19	2 701	1	1 324	-	-	70	17 243	11 580	12	1 198
DAR.: RH.-SCHIFFE	8	1 790	1	1 324	-	-	26	7 220	4 034	9	1 083
BAYERN	30	3 713	3	1 120	6	1 187	112	27 621	15 179	49	5 745
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	611	1	884	-	-	16	5 298	3 024	1	198
BERLIN	10	1 051	4	496	1	184	52	16 219	8 435	42	4 596
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	110	2	391	1	184	5	2 043	1 845	4	576
INSGESAMT	340	67 856	42	53 920	57	20 869	591	168 318	106 293	1 671	363 457
DAR.: RH.-SCHIFFE	108	22 334	37	53 410	34	14 715	230	89 598	61 313	128	26 215

1) DIE ZUORDNUNG ERFOLGTE NACH DEM HEIMATORT DER SCHIFFE. ALS HEIMATORT GILT DER ORT, AN DEN SICH DIE GESCHAFTSNIEDERLASSUNG, BEI KLEINEREN NIEDERLASSUNGEN DIE HAUPTNIEDERLASSUNG UND IN ERWANGELUNG EINER GESCHAFTSNIEDERLASSUNG DER WOHNSITZ DES SCHIFFSBEZUGS BEFINDET. WAR EIN HEIMATORT NICHT FESTZUSTELLEN, SO WURDE DER ORT ZUGRUNDE GELEGT, AN DEM DER SCHIFFSBEZUGS ZUR GEWERBE- ODER EINKOMMENSTEUER VERANLAGT WORDEN IST. 2) SCHIFFE, DIE EINE GENEHMIGUNG ZUM BEFahren DES RHEINS HABEN. 3) EINSCHL. 121 GUETERMOTOR-SCHUTEN MIT 51 559 T UND 22 489 KW. 4) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 127 BUNKERBOOTE MIT 17 221 T UND 15 889 KW. 5) EINSCHL. 22 TANKSCHUTEN MIT 7 385 T, OHNE 11 BUNKERBOOTE MIT 1 517 T. 6) AUSSERDEM 239 TRAGERSCHIFFSLEICHTER MIT 121 687 T. 7) EINSCHL. 128 HAFENSCHLEPPER MIT 21 912 KW.

LFD. NR.	GROSSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN			BAUJAHR											
					VOR 1910			1910 - 1919			1920 - 1929			1930 - 1939		
		AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW
GUETERSCHIFFE																
1	20 - 50 T	15	574	X	2	63	X	2	74	X	4	142	X	1	50	X
2	51 - 250 T	186	31 296	X	44	7 844	X	28	4 630	X	28	4 201	X	15	2 124	X
3	251 - 400 T	343	113 090	X	65	27 744	X	58	19 329	X	74	24 070	X	47	15 363	X
4	401 - 650 T	561	289 184	X	162	86 355	X	92	46 741	X	67	33 531	X	65	33 252	X
5	651 - 900 T	635	485 436	X	173	130 227	X	98	72 787	X	101	79 838	X	52	39 610	X
6	901 - 1 000 T	309	296 079	X	40	38 753	X	19	18 174	X	51	48 832	X	38	36 150	X
7	1 001 - 1 500 T	1 046	1 293 035	X	59	71 970	X	17	21 551	X	123	154 318	X	40	47 875	X
8	1 501 - 2 000 T	282	470 255	X	13	22 238	X	-	-	X	8	12 644	X	-	-	X
9	2 001 - 3 000 T	227	553 231	X	-	-	X	1	2 354	X	-	-	X	-	-	X
10	3 001 - 4 000 T	5	15 627	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
11	ZUSAMMEN	3 609	3 547 807	X	578	385 194	X	315	185 640	X	456	357 576	X	258	174 424	X
DARON: GUETER																
12	20 - 50 T	13	474	405	2	63	81	2	74	42	3	92	57	1	50	18
13	51 - 250 T	142	24 109	13 780	37	6 557	3 359	21	3 563	1 675	23	3 537	1 882	12	1 797	1 168
14	251 - 400 T	302	99 293	44 555	84	27 390	12 012	53	17 684	7 511	63	20 438	9 274	45	14 764	7 038
15	401 - 650 T	463	240 515	107 431	149	79 098	34 907	86	43 733	19 682	65	32 560	13 867	60	30 741	15 138
16	651 - 900 T	533	404 105	173 439	159	119 306	50 721	85	63 066	24 946	93	73 609	32 798	46	34 733	14 659
17	901 - 1 000 T	236	226 358	92 137	38	36 766	15 419	15	14 355	5 847	48	43 916	18 423	36	34 334	13 080
18	1 001 - 1 500 T	633	773 729	319 725	43	53 153	22 232	12	15 198	5 685	91	113 221	48 795	35	41 645	16 474
19	1 501 - 2 000 T	114	188 548	77 575	9	15 332	5 272	-	-	-	7	10 901	3 816	-	-	-
20	2 001 - 3 000 T	41	98 484	34 075	-	-	-	1	2 354	589	-	-	-	-	-	-
21	ZUSAMMEN	2 477	2 055 615	863 122	521	337 665	144 003	275	160 027	67 977	393	300 274	128 912	235	158 064	67 575
SCHUB-GUETER																
22	651 - 900 T	2	1 680	809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	901 - 1 000 T	2	1 973	1 176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1 001 - 1 500 T	41	53 209	31 850	-	-	-	-	-	-	4	4 715	2 376	-	-	-
25	1 501 - 2 000 T	8	13 076	6 471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	2 001 - 3 000 T	3	8 493	4 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	ZUSAMMEN	56	78 431	44 926	-	-	-	-	-	-	4	4 715	2 376	-	-	-
TANKROTOR																
28	51 - 250 T	5	782	676	-	-	-	-	-	-	1	120	88	-	-	-
29	251 - 400 T	5	1 747	938	-	-	-	-	-	-	2	783	316	1	287	228
30	401 - 650 T	13	6 914	3 810	1	530	265	-	-	-	-	-	-	5	2 511	1 339
31	651 - 900 T	49	39 874	17 717	1	728	265	1	703	221	-	-	-	3	2 412	1 206
32	901 - 1 000 T	54	51 355	23 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	1 001 - 1 500 T	284	352 910	147 799	1	1 102	485	-	-	-	3	3 440	1 470	1	1 162	456
34	1 501 - 2 000 T	52	85 965	37 145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	2 001 - 3 000 T	6	13 221	4 912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ZUSAMMEN	468	552 768	236 013	3	2 360	1 015	1	703	221	6	4 403	1 874	10	6 372	3 229
SCHUB-TANK																
37	1 001 - 1 500 T	6	7 778	4 501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	1 501 - 2 000 T	18	28 172	19 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	2 001 - 3 000 T	2	4 514	2 649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	3 001 - 4 000 T	5	15 627	7 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	ZUSAMMEN	31	56 097	33 505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUETER																
42	20 - 50 T	1	50	X	-	-	X	-	-	X	1	50	X	-	-	X
43	51 - 250 T	15	2 059	X	2	336	X	3	337	X	2	311	X	2	198	X
44	251 - 400 T	13	4 159	X	1	354	X	1	338	X	6	1 864	X	1	312	X
45	401 - 650 T	17	9 062	X	10	5 522	X	5	2 569	X	2	971	X	-	-	X
46	651 - 900 T	32	24 813	X	12	9 309	X	10	7 494	X	7	5 545	X	3	2 465	X
47	901 - 1 000 T	14	13 486	X	2	1 987	X	3	2 841	X	3	2 916	X	2	1 816	X
48	1 001 - 1 500 T	40	50 888	X	12	14 445	X	5	6 353	X	13	17 327	X	3	3 725	X
49	1 501 - 2 000 T	3	5 142	X	3	5 142	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
50	ZUSAMMEN	135	109 659	X	42	37 095	X	27	19 932	X	34	28 984	X	11	8 516	X
TANK																
51	51 - 250 T	11	1 819	X	3	550	X	1	249	X	2	173	X	1	129	X
52	251 - 400 T	8	2 600	X	-	-	X	1	323	X	3	985	X	-	-	X
53	401 - 650 T	8	4 771	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
54	651 - 900 T	5	4 043	X	-	-	X	1	670	X	-	-	X	-	-	X
55	901 - 1 000 T	1	966	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
56	1 001 - 1 500 T	1	1 034	X	1	1 034	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
57	ZUSAMMEN	34	15 233	X	4	1 584	X	3	1 242	X	5	1 158	X	1	129	X
GUETER																
58	20 - 50 T	1	50	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
59	51 - 250 T	5	1 045	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
60	251 - 400 T	10	3 597	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
61	401 - 650 T	44	19 910	X	-	-	X	1	439	X	-	-	X	-	-	X
62	651 - 900 T	11	8 351	X	1	864	X	1	854	X	1	624	X	-	-	X
63	1 001 - 1 500 T	7	8 980	X	1	1 021	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
64	1 501 - 2 000 T	79	135 397	X	-	-	X	-	-	X	1	1 743	X	-	-	X
65	2 001 - 3 000 T	163	401 621	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
66	ZUSAMMEN	320	578 958	X	2	1 905	X	2	1 293	X	2	2 427	X	-	-	X

1) EINSCHL. 121 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 51 559 T UND 22 489 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 127 TRAGERSCHIFFSLEICHTER MIT 121 687 T.- 3) EINSCHL. 128 HAFENSCHLEPPER MIT 21 912 KW.- 4) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN >TRAGFAHIGKEIT<

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1981

GROSSENKLASSEN UND BAUJAHREN

DER SCHIFFE

1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1980			1981			LFD. NR.	
AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW		
ZUSAMMEN																			
1	35		X	3	110	X	-	-	X	2	100	X	-	-	X	-	-	X	1
3	365		X	30	4 892	X	27	5 341	X	11	1 899	X	-	-	X	-	-	X	2
9	3 272		X	27	9 187	X	25	7 946	X	14	4 787	X	2	682	X	2	710	X	3
22	11 874		X	60	31 770	X	36	17 882	X	46	21 736	X	4	2 387	X	7	3 656	X	4
50	39 528		X	105	80 260	X	45	34 766	X	11	8 420	X	-	-	X	-	-	X	5
30	28 356		X	91	87 191	X	30	28 836	X	10	9 787	X	-	-	X	-	-	X	6
71	84 161		X	347	408 326	X	225	288 809	X	156	205 662	X	2	2 717	X	6	7 646	X	7
1	1 801		X	23	37 189	X	80	129 358	X	146	247 868	X	8	13 564	X	3	5 593	X	8
1	2 150		X	2	4 340	X	35	78 803	X	163	401 928	X	16	39 874	X	9	23 782	X	9
-	-		X	-	-	X	-	-	X	5	15 627	X	-	-	X	-	-	X	10
188	171 542		X	688	663 265	X	503	591 741	X	564	917 814	X	32	59 224	X	27	41 387	X	11
MOTORSCHIFFE 1)																			
1	35		44	2	60	103	-	-	-	2	100	60	-	-	-	-	-	-	12
1	53		27	21	3 538	2 325	18	3 641	1 960	9	1 403	1 344	-	-	-	-	-	-	13
6	2 122		975	22	7 516	3 185	21	6 723	2 714	8	2 656	1 846	-	-	-	-	-	-	14
19	10 237		4 562	53	27 897	12 176	21	11 250	4 366	7	3 452	1 799	1	547	482	2	1 000	452	15
30	23 296		10 166	89	67 297	28 496	29	21 355	8 966	2	1 441	687	-	-	-	-	-	-	16
21	19 663		7 503	58	56 012	23 680	19	18 324	7 729	1	988	456	-	-	-	-	-	-	17
58	68 805		29 868	190	217 159	84 169	134	172 362	72 046	66	86 987	38 243	1	1 407	880	3	3 792	1 333	18
1	1 801		662	3	4 745	2 413	31	50 764	19 469	58	97 020	42 040	4	6 387	2 978	1	1 598	885	19
1	2 150		677	2	4 340	1 766	1	2 004	589	28	66 367	22 949	4	10 434	4 058	4	10 835	3 447	20
138	128 164		54 484	440	388 584	158 313	274	286 423	117 839	181	260 414	109 504	10	14 775	8 398	10	17 225	6 117	21
MOTORSCHIFFE																			
1	803		368	1	877	441	-	-	-	2	1 973	1 176	-	-	-	-	-	-	22
-	-		-	-	-	-	-	-	-	10	610	7 835	-	-	-	-	-	-	23
3	3 587		1 903	18	23 285	13 241	8	11 012	6 495	8	4 644	2 257	2	3 185	1 986	-	-	-	24
-	-		-	-	-	-	-	3	5 247	2 228	3	4 644	2 257	2	3 185	1 986	-	-	25
4	4 390		2 271	19	24 162	13 682	11	16 259	8 723	13	17 227	11 268	4	4 839	4 406	1	2 839	2 200	26
SCHIFFE 2)																			
-	-		-	1	132	169	3	470	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
1	387		221	-	-	-	1	290	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-		-	7	3 873	2 206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
14	11 129		4 961	14	11 228	4 831	12	10 179	4 094	4	3 495	2 139	-	-	-	-	-	-	31
5	4 791		2 280	31	29 226	12 397	11	10 512	4 356	7	6 826	3 913	-	-	-	-	-	-	32
7	7 996		3 251	123	147 168	56 217	74	93 460	38 666	71	93 418	44 790	1	1 310	662	3	3 854	1 802	33
-	-		-	7	11 833	4 809	7	11 518	4 206	38	62 614	28 130	-	-	-	-	-	-	34
-	-		-	-	-	-	1	2 184	662	5	11 037	4 250	-	-	-	-	-	-	35
27	24 303		10 713	183	203 460	80 629	109	128 613	52 576	125	177 390	83 292	1	1 310	662	3	3 854	1 802	36
MOTORSCHIFFE																			
-	-		-	1	1 143	552	1	1 232	588	4	5 403	3 361	-	-	-	-	-	-	37
-	-		-	11	17 255	9 933	1	1 580	853	6	9 343	8 214	-	-	-	-	-	-	38
-	-		-	-	-	-	-	-	-	2	4 514	2 649	-	-	-	-	-	-	39
-	-		-	-	-	-	-	-	-	5	15 627	7 355	-	-	-	-	-	-	40
-	-		-	12	18 398	10 485	2	2 812	1 441	17	34 887	21 579	-	-	-	-	-	-	41
SCHLEPPKAEHNE																			
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	42
1	86		X	4	604	X	1	185	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	43
1	397		X	3	894	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	44
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	45
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	46
3	2 936		X	1	990	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	47
3	3 773		X	4	5 265	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	48
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	49
8	7 194		X	12	7 753	X	1	185	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	50
SCHLEPPKAEHNE 3)																			
1	224		X	3	494	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	51
1	360		X	1	389	X	2	537	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	52
1	600		X	-	-	X	1	520	X	2	1 202	X	3	1 840	X	1	609	X	53
3	2 583		X	-	-	X	1	790	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	54
1	966		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	55
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	56
7	4 739		X	4	883	X	4	1 847	X	2	1 202	X	3	1 840	X	1	609	X	57
SCHULEICHTER 4)																			
-	-		X	1	50	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	58
-	-		X	-	-	X	5	1 045	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	59
-	-		X	1	388	X	1	396	X	6	2 131	X	2	682	X	-	-	X	60
1	412		X	-	-	X	14	6 112	X	24	10 899	X	-	-	X	4	2 047	X	61
-	-		X	1	858	X	2	1 587	X	5	3 484	X	-	-	X	-	-	X	62
-	-		X	-	-	X	3	3 744	X	3	4 215	X	-	-	X	-	-	X	63
-	-		X	2	3 356	X	37	58 352	X	35	63 959	X	2	3 992	X	2	3 995	X	64
-	-		X	-	-	X	30	68 239	X	119	299 495	X	10	23 786	X	4	10 108	X	65
1	413		X	5	4 652	X	92	139 475	X	192	384 183	X	14	28 460	X	10	16 150	X	66

BUNKERBOOTE MIT 17 221 T UND 15 889 KW.- 3) EINSCHL. 22 TANKSCHUTEN MIT 7 385 T, OHNE 11 BUNKERBOOTE MIT 1 517 T.- 4) AUSSERDER 239 BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLATZTE.

2 BESTAND AN BINNEN
2.4 NACH SCHIFFSGATTUNGEN,

LFB- NR.	GROSSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN			BAUJAHR											
					VOR 1910			1910 - 1919			1920 - 1929			1930 - 1939		
		AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW
TANK																
67	401 - 650 T	13	6 183	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
68	651 - 900 T	1	855	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
69	1 001 - 1 500 T	11	14 344	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
70	1 501 - 2 000 T	7	12 185	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
71	2 001 - 3 000 T	12	26 891	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
72	ZUSAMMEN	44	60 458	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
GUETER-SCHUB-																
73	51 - 250 T	8	1 482	X	2	401	X	3	481	X	-	-	X	-	-	X
74	251 - 400 T	5	1 694	X	-	-	X	3	984	X	-	-	X	-	-	X
75	401 - 650 T	2	1 205	X	2	1 205	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
76	651 - 1 000 T	2	1 941	X	-	-	X	1	978	X	-	-	X	-	-	X
77	1 001 - 1 500 T	23	30 163	X	1	1 215	X	-	-	X	12	15 615	X	1	1 343	X
78	1 501 - 2 000 T	1	1 764	X	1	1 764	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
79	ZUSAMMEN	41	38 249	X	6	4 585	X	7	2 443	X	12	15 615	X	1	1 343	X
TANK-SCHUB-																
80	401 - 650 T	1	624	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
81	651 - 900 T	2	1 715	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
82	ZUSAMMEN	3	2 339	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
SCHLEPPER																
83	BIS 150 KW	155	X	14 533	18	X	1 915	8	X	728	26	X	2 354	36	X	3 201
84	151 - 300 KW	136	X	29 382	29	X	6 553	15	X	3 222	27	X	6 149	23	X	4 559
85	301 - 450 KW	24	X	9 082	6	X	2 244	3	X	1 151	8	X	2 953	2	X	743
86	451 - 600 KW	18	X	9 619	2	X	1 104	1	X	456	2	X	1 067	-	X	-
87	601 - 900 KW	6	X	4 269	-	X	-	-	X	-	1	X	735	-	X	-
88	901 - 1 200 KW	1	X	971	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
89	ZUSAMMEN	340	X	67 856	55	X	11 816	27	X	5 557	64	X	13 258	61	X	8 503
SCHUBBOOTE																
90	BIS 150 KW	4	X	278	-	X	-	-	X	-	1	X	70	-	X	-
91	151 - 300 KW	10	X	2 164	-	X	-	1	X	169	-	X	-	1	X	258
92	301 - 450 KW	2	X	736	-	X	-	-	X	-	1	X	368	-	X	-
93	451 - 900 KW	4	X	2 907	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
94	901 - 1 200 KW	2	X	2 354	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
95	1 201 - 1 500 KW	6	X	6 311	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
96	1 501 - 2 000 KW	6	X	10 645	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
97	2 001 - 2 500 KW	2	X	4 836	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
98	2 501 - 3 000 KW	2	X	5 185	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
99	3 501 - 4 000 KW	2	X	7 678	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
100	4 001 KW UND MEHR	2	X	8 826	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
101	ZUSAMMEN	42	X	53 920	-	X	-	1	X	169	2	X	438	1	X	258
SCHUB-SCHLEPP																
102	BIS 150 KW	5	X	446	-	X	-	2	X	162	1	X	85	-	X	-
103	151 - 300 KW	23	X	5 161	-	X	-	2	X	563	3	X	615	4	X	812
104	301 - 450 KW	16	X	6 264	1	X	368	-	X	-	5	X	2 191	3	X	1 052
105	451 - 600 KW	4	X	1 996	-	X	-	-	X	-	1	X	552	-	X	-
106	601 - 900 KW	8	X	5 825	-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	1 339
107	901 - 1 200 KW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
108	ZUSAMMEN	57	X	20 869	1	X	368	4	X	725	10	X	3 443	9	X	3 203
FAHRGASTSCHIFFE																
109	BIS 50 PERS.	54	1 852	2 882	2	70	81	5	166	124	6	235	182	8	271	339
110	51 - 100 PERS.	98	7 847	6 932	3	248	382	3	235	49	25	1 941	1 287	16	1 314	1 027
111	101 - 300 PERS.	293	58 951	36 818	11	2 320	1 256	7	1 291	599	60	11 311	5 655	46	8 489	5 369
112	301 - 500 PERS.	84	34 990	20 375	7	2 610	1 128	-	-	-	7	2 950	1 537	9	3 934	2 068
113	501 - 1 000 PERS.	45	34 088	24 371	-	-	-	-	-	-	1	675	257	9	6 798	4 210
114	1 001 PERS. UND MEHR	17	30 590	14 915	-	-	-	1	1 660	515	3	4 740	1 802	5	6 610	3 354
115	ZUSAMMEN	591	168 318	106 293	23	5 248	2 855	16	3 352	1 287	102	21 852	10 720	93	27 416	16 367
SCHUTEN UND																
116	20 - 50 T	107	4 025	X	36	1 252	X	21	875	X	12	492	X	4	151	X
117	51 - 250 T	1 082	170 641	X	218	27 425	X	170	23 775	X	226	37 044	X	62	9 524	X
118	251 - 400 T	351	107 715	X	26	7 754	X	16	5 020	X	48	14 001	X	23	7 098	X
119	401 - 650 T	95	51 534	X	4	2 024	X	15	7 738	X	8	4 273	X	5	2 245	X
120	651 - 900 T	27	20 586	X	-	-	X	1	656	X	5	3 572	X	3	2 197	X
121	901 - 1 000 T	5	4 690	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
122	1 001 - 1 500 T	4	4 266	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
123	ZUSAMMEN	1 671	363 457	X	284	38 455	X	223	38 044	X	299	59 382	X	97	21 215	X
DARUNTER: HAMBURGER																
124	20 - 50 T	57	2 139	X	25	843	X	17	713	X	7	303	X	-	-	X
125	51 - 250 T	854	140 659	X	191	23 796	X	147	21 310	X	179	31 134	X	35	5 985	X
126	251 - 400 T	314	96 535	X	18	5 339	X	15	4 760	X	44	12 891	X	11	3 599	X
127	401 - 650 T	83	45 029	X	4	2 024	X	10	4 957	X	5	2 749	X	5	2 245	X
128	651 - 900 T	17	12 942	X	-	-	X	1	656	X	2	1 416	X	3	2 197	X
129	901 - 1 000 T	1	950	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
130	1 001 - 1 500 T	3	3 258	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
131	ZUSAMMEN	1 329	301 512	X	238	32 002	X	190	32 396	X	237	48 493	X	54	14 026	X

1) EINSCHL. 121 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 51 559 T UND 22 489 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 127 TRAEGERSCHEFFSLEICHTER MIT 121 687 T.- 5) EINSCHL. 128 HAFENSCHLEPPER MIT 21 912 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN >TRAGFAEHNIGKEIT<

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1981

GROSSENKLASSEN UND BAUJAHREN

DER SCHIFFE

1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1980			1981			I.FB.- NR.
AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	
SCHUBLEICHTER																		
-	-	X	-	-	X	-	-	X	13	6 183	X	-	-	X	-	-	X	67
-	-	X	-	-	X	1	855	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	68
-	-	X	3	3 717	X	4	5 598	X	4	5 029	X	-	-	X	-	-	X	69
-	-	X	-	-	X	1	1 897	X	6	10 288	X	-	-	X	-	-	X	70
-	-	X	-	-	X	3	6 376	X	9	20 515	X	-	-	X	-	-	X	71
-	-	X	3	3 717	X	9	14 726	X	32	42 015	X	-	-	X	-	-	X	72
SCHLEPPKAEHNE																		
-	-	X	1	104	X	-	-	X	2	496	X	-	-	X	-	-	X	73
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	2	710	X	74
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	75
-	-	X	1	963	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	76
-	-	X	8	10 589	X	1	1 401	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	77
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	78
-	-	X	10	11 656	X	1	1 401	X	2	496	X	-	-	X	2	710	X	79
SCHLEPPKAEHNE																		
1	624	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	80
2	1 715	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	81
3	2 339	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	82
ZUSAMMEN 5)																		
14	X	1 326	28	X	2 531	22	X	2 250	3	X	228	-	X	-	-	X	-	83
10	X	2 537	17	X	3 231	10	X	1 939	5	X	1 192	-	X	-	-	X	-	84
3	X	1 134	-	X	-	2	X	857	-	X	-	-	X	-	-	X	-	85
6	X	3 200	6	X	3 312	-	X	-	-	X	-	1	X	480	-	X	-	86
-	X	-	2	X	1 236	3	X	2 298	-	X	-	-	X	-	-	X	-	87
-	X	-	-	X	-	1	X	971	-	X	-	-	X	-	-	X	-	88
33	X	8 197	53	X	10 310	38	X	8 315	8	X	1 420	1	X	480	-	X	-	89
ZUSAMMEN																		
-	X	-	-	X	-	2	X	105	1	X	103	-	X	-	-	X	-	90
-	X	-	-	X	-	4	X	1 011	3	X	557	1	X	169	-	X	-	91
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	368	-	X	-	-	X	-	92
-	X	-	-	X	-	3	X	2 245	1	X	662	-	X	-	-	X	-	93
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	2 354	-	X	-	-	X	-	94
-	X	-	-	X	-	2	X	2 883	4	X	5 428	-	X	-	-	X	-	95
-	X	-	-	X	-	3	X	5 590	3	X	5 055	-	X	-	-	X	-	96
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	4 836	-	X	-	-	X	-	97
-	X	-	-	X	-	1	X	2 537	1	X	2 648	-	X	-	-	X	-	98
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	7 678	-	X	-	-	X	-	99
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	8 826	-	X	-	-	X	-	100
-	X	-	-	X	-	15	X	14 371	22	X	36 515	1	X	169	-	X	-	101
BOOTE ZUSAMMEN																		
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	199	-	X	-	-	X	-	102
3	X	779	1	X	279	8	X	1 735	2	X	378	-	X	-	-	X	-	103
1	X	353	-	X	-	1	X	353	5	X	1 947	-	X	-	-	X	-	104
1	X	488	-	X	-	-	X	-	2	X	956	-	X	-	-	X	-	105
1	X	794	2	X	1 618	1	X	1 77	2	X	1 397	-	X	-	-	X	-	106
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	107
6	X	2 414	3	X	1 697	10	X	2 765	14	X	6 054	-	X	-	-	X	-	108
ZUSAMMEN 6)																		
5	168	237	14	438	912	10	357	680	4	147	327	-	-	-	-	-	-	109
4	34	174	17	1 271	1 073	15	1 257	1 013	12	984	1 466	3	252	455	-	-	-	110
12	2 173	1 203	71	14 455	8 824	50	10 668	6 831	29	6 498	4 694	4	948	958	3	798	1 427	111
1	436	368	9	3 778	2 445	16	6 588	2 969	30	12 494	7 963	3	1 250	1 110	2	950	787	112
1	560	184	1	990	609	16	12 930	10 717	15	10 485	7 238	-	-	-	2	1 650	956	113
-	-	-	3	6 050	2 846	3	9 130	4 192	2	2 400	2 204	-	-	-	-	-	-	114
23	3 622	2 166	115	26 982	16 909	110	40 930	26 402	92	33 008	23 894	10	2 450	2 523	7	3 398	3 170	115
LEICHTER ZUSAMMEN																		
4	153	X	17	639	X	13	463	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	116
38	6 068	X	92	15 394	X	253	46 853	X	19	3 816	X	3	592	X	1	150	X	117
54	16 693	X	92	27 863	X	83	26 702	X	9	2 584	X	-	-	X	-	-	X	118
5	2 624	X	10	6 066	X	28	14 092	X	19	11 996	X	-	-	X	1	476	X	119
6	4 349	X	1	703	X	6	4 787	X	1	866	X	2	1 729	X	2	1 727	X	120
1	950	X	-	-	X	3	2 820	X	1	920	X	-	-	X	-	-	X	121
1	1 029	X	-	-	X	3	3 237	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	122
109	31 866	X	212	50 665	X	389	98 954	X	49	20 182	X	5	2 321	X	4	2 353	X	123
SCHUTEN UND LEICHTER																		
1	39	X	7	241	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	124
21	3 531	X	63	11 338	X	203	40 481	X	14	2 875	X	1	209	X	-	-	X	125
52	15 975	X	91	27 474	X	74	23 909	X	9	2 584	X	-	-	X	-	-	X	126
4	2 032	X	9	5 574	X	26	12 971	X	19	11 996	X	-	-	X	1	476	X	127
2	1 487	X	1	703	X	4	3 027	X	-	-	X	2	1 729	X	2	1 727	X	128
1	950	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	129
1	1 029	X	-	-	X	2	2 229	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	130
82	25 050	X	171	45 332	X	309	82 617	X	42	17 455	X	3	1 938	X	3	2 203	X	131

BUNKERBOOTE MIT 17 221 T UND 15 889 KW.- 3) EINSCHL. 22 TANKSCHUTEN MIT 7 385 T, OHNE 11 BUNKERBOOTE MIT 1 517 T.- 4) AUSSERDEM 239 BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.

LFD. NR.	BREITE DES SCHIFFES VON ... BIS ... METER	LAENGE DES SCHIFFES VON ... BIS ... METER	GUETERSCHIFFE														
			ZUSAMMEN			GUETER- MOTORSCHIFFE 1)			SCHUB-GUETER- MOTORSCHIFFE			TANK- MOTORSCHIFFE 2)			SCHUB-TANK- MOTORSCHIFFE		
						AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW
1	BIS 4,59	BIS 26,0	16	725	15	675	582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2		26,1 - 40,0	12	1 457	6	770	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3		40,1 - 42,0	1	232	1	232	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4		42,1 - 53,0	2	536	2	536	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5		53,1 - 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	4,60- 5,29	BIS 26,0	19	1 536	15	1 198	1 083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7		26,1 - 40,0	155	42 207	145	40 656	18 897	-	-	-	2	327	250	-	-	-	-
8		40,1 - 42,0	12	3 255	7	1 748	779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9		42,1 - 53,0	71	22 683	66	21 380	8 867	-	-	-	1	287	228	-	-	-	-
10		53,1 - 57,0	17	6 549	17	6 549	3 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11		57,1 - 67,0	3	1 294	2	872	379	-	-	-	1	422	221	-	-	-	-
12	5,30- 7,09	BIS 26,0	18	2 671	8	964	564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13		26,1 - 40,0	88	22 215	73	17 740	8 095	-	-	-	3	455	426	-	-	-	-
14		40,1 - 42,0	16	4 968	13	4 348	2 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15		42,1 - 53,0	176	70 783	159	64 438	28 375	-	-	-	6	2 297	1 210	-	-	-	-
16		53,1 - 57,0	105	51 841	103	50 720	22 473	-	-	-	2	1 121	486	-	-	-	-
17		57,1 - 67,0	152	90 562	147	87 658	36 869	-	-	-	4	2 286	1 154	-	-	-	-
18		67,1 - 80,0	14	10 365	11	8 237	3 516	-	-	-	3	2 128	773	-	-	-	-
19	7,10- 8,29	BIS 26,0	9	1 454	8	1 230	942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20		26,1 - 40,0	63	26 618	8	2 752	1 598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21		40,1 - 42,0	2	1 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22		42,1 - 53,0	46	22 237	35	16 757	7 612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23		53,1 - 57,0	76	42 467	69	38 320	17 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24		57,1 - 67,0	521	403 581	424	322 230	137 048	1	877	441	51	43 725	19 228	-	-	-	-
25		67,1 - 80,0	597	614 292	457	460 521	182 788	5	5 100	2 270	127	140 849	54 343	2	2 375	1 140	-
26		80,1 - 85,0	113	137 213	71	85 201	33 030	1	1 137	552	39	48 408	19 561	-	-	-	-
27		85,1 - 90,0	23	28 388	12	14 567	5 600	2	2 337	1 165	8	10 128	4 037	-	-	-	-
28	8,30- 9,59	BIS 26,0	10	3 874	2	640	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29		26,1 - 40,0	16	9 614	1	510	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30		40,1 - 42,0	1	684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31		42,1 - 53,0	5	3 773	2	1 269	771	-	-	-	1	1 049	294	-	-	-	-
32		53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33		57,1 - 67,0	90	76 351	70	57 800	23 895	-	-	-	14	12 873	5 932	-	-	-	-
34		67,1 - 80,0	448	563 146	238	285 632	128 724	11	14 343	8 370	102	127 158	58 977	3	4 397	2 015	-
35		80,1 - 85,0	223	317 410	118	164 113	71 764	27	37 360	22 593	56	81 448	35 719	7	10 349	9 560	-
36		85,1 - 90,0	46	67 882	21	30 020	12 722	5	7 340	4 253	16	23 606	10 001	2	3 161	1 497	-
37		90,1 - 95,0	23	36 572	9	14 382	5 985	1	1 444	662	7	11 391	4 725	6	9 355	5 009	-
38		95,1 - 100,0	26	47 983	24	44 357	16 859	-	-	-	1	1 594	662	1	2 030	883	-
39		100,1 - 105,0	22	41 018	16	29 254	11 251	-	-	-	6	11 764	4 282	-	-	-	-
40		105,1 - 110,0	4	7 974	2	4 350	1 513	-	-	-	2	3 624	1 472	-	-	-	-
41	9,60-12,09	BIS 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42		26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43		40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44		42,1 - 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45		53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46		57,1 - 67,0	6	7 930	2	2 394	1 556	-	-	-	1	762	309	-	-	-	-
47		67,1 - 80,0	241	519 528	24	26 217	12 863	-	-	-	1	1 829	1 103	1	1 580	853	-
48		80,1 - 85,0	37	58 286	15	21 680	9 439	-	-	-	6	8 291	4 884	-	-	-	-
49		85,1 - 90,0	26	40 581	20	30 580	12 395	-	-	-	-	-	-	3	4 739	3 427	-
50		90,1 - 95,0	10	17 286	6	10 592	3 471	-	-	-	3	4 051	1 875	-	-	-	-
51		95,1 - 100,0	6	12 752	6	12 752	4 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52		100,1 - 105,0	24	59 068	17	40 492	14 995	3	8 493	4 620	2	4 546	1 346	2	5 537	2 943	-
53		105,1 - 110,0	16	42 704	10	26 282	8 306	-	-	-	2	3 848	1 927	4	12 574	6 178	-
54	12,10-14,09	26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55		40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56		42,1 - 53,0	1	1 599	-	-	-	-	-	-	1	1 599	588	-	-	-	-
57	14,10-16,09	BIS 26,0	1	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58		26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59		40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60		42,1 - 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61		53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	16,10 u. EMR	80,1 - 85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	SCHIFFE INSGESAMT		3 609	3 547 807	2 477	2 055 615	863 122	56	78 431	44 926	468	552 768	236 013	31	56 097	33 505	

1) EINSCHL. 121 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 51 559 T UND 22 489 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE
DEM 239 TRAEGERSCHEFFSLEICHTER MIT 121 687 T.- 3) EINSCHL. 128 HAFENSCHLEPPER MIT 21 912 KW.

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1981

UND LAENGE

GUEYER-SCHLEPP-KAENNE		TANK-SCHLEPP-KAENNE 3)		GUEYER-SCHUB-LEICHTER 4)		TANK-SCHUB-LEICHTER		GUEYER-SCHUB-SCHLEPP-KAENNE		TANK-SCHUB-SCHLEPP-KAENNE		SCHLEPPER 5)		SCHUB-BOOTE		SCHUB-SCHLEPP-BOOTE		FAHRGAST-SCHIFFE		LFD.-NR.
AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	PERS. PL.	
1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	24 231	4	392	13	2 203	225	23 432	1
4	363	-	-	1	210	-	-	1	114	-	-	1	202	-	-	-	-	15	4 972	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	350	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1	92	3	246	-	-	-	-	-	-	-	-	61	14 103	5	1 427	6	1 532	72	12 924	6
5	624	2	464	-	-	-	-	1	136	-	-	1	552	-	-	1	368	54	13 393	7
4	1 207	1	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	250	8
4	1 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	675	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	4	718	5	885	-	-	1	104	-	-	55	17 411	5	991	19	7 159	24	4 264	12
4	1 697	4	1 000	2	927	-	-	2	496	-	-	18	6 819	-	-	6	3 214	82	26 316	13
1	219	-	-	-	-	-	-	2	401	-	-	-	-	1	1 177	-	-	15	4 368	14
7	2 761	1	323	1	413	-	-	2	551	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2 571	15
1	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	985	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	1	224	-	-	-	-	-	-	-	-	1	735	1	368	5	2 024	-	-	19
2	762	2	909	39	17 170	10	4 315	2	710	-	-	6	3 803	1	677	2	1 089	22	9 152	20
1	790	1	366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 080	21
4	1 742	1	670	3	1 761	-	-	3	1 307	-	-	-	-	-	-	-	-	13	6 848	22
6	3 471	-	-	1	676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 710	23
40	32 465	-	-	3	2 744	-	-	2	1 540	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 650	24
2	1 729	-	-	2	1 652	1	1 244	-	-	1	822	-	-	-	-	-	-	-	-	25
1	1 350	-	-	-	-	1	1 117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	1	1 356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	8	3 234	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3 994	3	1 220	-	-	28
-	-	7	4 040	5	3 196	3	1 868	-	-	-	-	-	-	1	2 137	2	2 060	2	650	29
-	-	-	-	1	684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	1	600	-	-	1	855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2 950	31
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
2	1 441	1	790	1	1 361	2	2 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5 850	33
27	33 866	4	3 549	41	64 368	10	15 074	10	13 042	2	1 517	-	-	-	-	-	-	5	2 038	34
1	1 295	-	-	4	9 250	-	-	10	13 595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	2	3 755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4 104	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	14 265	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	800	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 400	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 500	45
10	11 434	1	1 034	192	450 593	10	22 663	2	2 178	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6 420	46
3	7 169	-	-	6	12 710	3	6 125	2	2 311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
2	3 498	-	-	-	-	-	-	1	1 764	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 000	48
-	-	-	-	1	1 743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 000	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 000	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 800	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	16 310	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 190	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	1	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 678	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 850	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 410	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 000	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9 130	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 790	63
135	109 659	34	15 233	320	578 958	44	60 458	41	36 249	3	2 339	340	67 856	42	53 920	57	20 869	591	168 318	63

127 BUNKERBOOTE MIT 17 221 T UND 15 889 KW.- 3) EINSCHL. 22 TANKSCHUTEN MIT 7 385 T, OHNE 11 BUNKERBOOTE MIT 1 517 T.- 4) AUSSER-

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1981

2.6 NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GROSSENKLASSEN UND ART DER UNTERNEHMEN

GROSSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN			ART DER UNTERNEHMEN															
				PARTIKULIER-			REEDEREI-			WERK-			SONSTIGE						
	SCHIFFFAHRT																		
	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW				
GÜTERSCHIFFE ZUSAMMEN																			
20 - 50 T	15	574		X	4	117		X	3	141		X	8	316	X	-	-	X	
51 - 250 T	186	31 296		X	53	10 144		X	31	5 530		X	102	15 622	X	-	-	X	
251 - 400 T	343	113 090		X	244	80 348		X	40	13 490		X	59	19 252	X	-	-	X	
401 - 650 T	561	289 184		X	368	191 720		X	135	68 668		X	58	28 796	X	-	-	X	
651 - 900 T	635	485 436		X	471	358 398		X	125	97 568		X	39	29 470	X	-	-	X	
901 - 1 000 T	309	296 079		X	173	165 590		X	117	112 164		X	19	18 325	X	-	-	X	
1 001 - 1 500 T	1 046	1 293 035		X	320	387 036		X	681	849 720		X	45	56 279	X	-	-	X	
1 501 - 2 000 T	282	470 255		X	40	65 903		X	228	381 235		X	14	23 117	X	-	-	X	
2 001 - 3 000 T	227	553 231		X	6	15 020		X	214	522 528		X	7	15 683	X	-	-	X	
3 001 - 4 000 T	5	15 627		X	-	-		X	5	15 627		X	-	-	X	-	-	X	
ZUSAMMEN	3 609	5 547 807		X	1 679	1 274 276		X	1 579	2 066 671		X	351	206 860	X	-	-	X	
DAVON: GÜTERNOTORSCHIFFE 1)																			
20 - 50 T	13	474			405	4	117		92	3	141		97	6	216	216	-	-	-
51 - 250 T	142	24 109			13 780	50	9 577		4 615	16	2 613		1 413	76	11 919	7 752	-	-	-
251 - 400 T	302	99 293			44 555	237	78 057		34 335	23	7 571		3 304	42	13 665	6 914	-	-	-
401 - 650 T	463	240 515			107 431	357	185 421		81 610	64	33 875		15 624	42	21 219	10 197	-	-	-
651 - 900 T	533	404 105			173 439	445	338 473		145 094	70	52 404		22 868	18	13 218	5 477	-	-	-
901 - 1 000 T	236	226 358			92 137	162	155 042		62 805	63	60 627		24 242	11	10 689	5 090	-	-	-
1 001 - 1 500 T	633	773 729			319 725	269	325 298		131 420	338	415 726		175 089	26	32 705	13 216	-	-	-
1 501 - 2 000 T	114	188 548			77 575	35	57 130		21 986	68	113 530		48 171	11	17 888	7 418	-	-	-
2 001 - 3 000 T	41	98 484			34 075	2	4 854		2 089	38	91 480		31 309	1	2 150	677	-	-	-
ZUSAMMEN	2 477	2 055 615			963 122	1 561	1 153 969		484 046	683	777 967		322 119	233	123 679	56 957	-	-	-
SCHUB-GÜTERNOTORSCHIFFE																			
651 - 900 T	2	1 680			809	1	803		368	-	2	877		441	-	-	-	-	-
901 - 1 000 T	2	1 973			1 176	-	-		-	2	1 973		1 176	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 T	41	53 209			31 850	9	10 537		4 295	32	42 672		26 955	-	-	-	-	-	-
1 501 - 2 000 T	8	13 076			6 471	-	-		-	8	13 076		6 471	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 T	3	8 493			4 620	2	5 654		2 420	1	2 439		2 200	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	56	78 431			44 926	12	16 994		7 683	44	61 437		37 243	-	-	-	-	-	-
TANKNOTORSCHIFFE 2)																			
51 - 250 T	5	782			676	2	343		213	3	439		463	-	-	-	-	-	-
251 - 400 T	5	1 747			938	2	685		342	2	775		368	1	287	228	-	-	-
401 - 650 T	13	6 914			3 810	3	1 689		817	9	4 695		2 728	1	530	265	-	-	-
651 - 900 T	49	39 874			17 717	7	5 187		2 222	39	32 275		14 289	3	2 412	1 206	-	-	-
901 - 1 000 T	54	51 355			23 016	7	6 692		2 696	44	41 760		18 614	3	2 903	1 706	-	-	-
1 001 - 1 500 T	284	352 910			147 799	31	37 241		14 988	249	311 254		131 105	4	4 415	1 706	-	-	-
1 501 - 2 000 T	32	85 965			37 145	4	6 932		3 111	47	77 281		33 298	1	1 752	736	-	-	-
2 001 - 3 000 T	6	13 221			4 912	-	-		-	6	13 221		4 912	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	468	552 768			236 013	56	58 769		24 389	399	481 700		205 777	13	12 294	5 847	-	-	-
SCHUB-TANKNOTORSCHIFFE																			
1 001 - 1 500 T	6	7 778			4 501	-	-		-	5	6 635		3 949	1	1 143	552	-	-	-
1 501 - 2 000 T	18	28 178			19 000	-	-		-	17	26 598		18 147	1	1 560	853	-	-	-
2 001 - 3 000 T	2	4 514			2 649	-	-		-	2	4 514		2 649	-	-	-	-	-	-
3 001 - 4 000 T	5	15 627			7 355	-	-		-	5	15 627		7 355	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	31	56 097			33 505	-	-		-	29	53 374		32 100	2	2 723	1 405	-	-	-
GÜTERSCHLEPPKAEHNE																			
20 - 50 T	1	50		X	-	-	-		X	-	-		X	1	50	X	-	-	X
51 - 250 T	15	2 059		X	-	-	-		X	1	219		X	14	1 540	X	-	-	X
251 - 400 T	13	4 159		X	4	1 240	-		X	2	667		X	7	2 252	X	-	-	X
401 - 650 T	17	9 062		X	7	3 967	-		X	6	3 017		X	4	2 078	X	-	-	X
651 - 900 T	32	24 813		X	17	13 141	-		X	5	3 656		X	10	7 966	X	-	-	X
901 - 1 000 T	14	13 486		X	4	3 856	-		X	6	5 875		X	4	3 755	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	40	50 888		X	8	10 044	-		X	26	32 783		X	6	8 061	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	3	5 142		X	-	-	-		X	3	5 142		X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	135	109 659		X	40	32 248	-		X	49	51 389		X	44	26 022	X	-	-	X
TANKSCHLEPPKAEHNE 3)																			
51 - 250 T	11	1 419		X	1	224	-		X	5	928		X	5	667	X	-	-	X
251 - 400 T	8	2 600		X	1	366	-		X	7	2 234		X	-	-	X	-	-	X
401 - 650 T	8	4 771		X	-	-	-		X	8	4 771		X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 T	5	4 043		X	-	-	-		X	5	4 043		X	-	-	X	-	-	X
901 - 1 000 T	1	966		X	-	-	-		X	1	966		X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	1	1 034		X	-	-	-		X	1	1 034		X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	34	15 233		X	2	590	-		X	27	13 976		X	5	667	X	-	-	X
GÜTERSCHUBGLEICHTER 4)																			
20 - 50 T	1	50		X	-	-	-		X	-	-		X	1	50	X	-	-	X
51 - 250 T	5	1 045		X	-	-	-		X	4	835		X	1	210	X	-	-	X
251 - 400 T	10	3 597		X	-	-	-		X	4	1 533		X	6	2 064	X	-	-	X
401 - 650 T	44	19 910		X	-	-	-		X	35	15 761		X	9	4 149	X	-	-	X
651 - 900 T	11	8 351		X	1	794	-		X	3	2 535		X	7	5 022	X	-	-	X
901 - 1 000 T	7	8 980		X	-	-	-		X	6	7 959		X	1	1 021	X	-	-	X
1 001 - 2 000 T	79	135 397		X	1	1 841	-		X	78	133 556		X	-	-	X	-	-	X
1 501 - 3 000 T	163	401 628		X	2	4 512	-		X	155	383 583		X	6	13 533	X	-	-	X
2 001 - 3 000 T	320	578 958		X	4	7 147	-		X	285	545 762		X	31	26 045	X	-	-	X

1) EINSCHL. 121 GÜTERNOTORSCHUTEN MIT 51 559 T UND 22 489 KW.- 2) EINSCHL. - TANKNOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 127 BUNKERBOOTE MIT 17 221 T UND 15 889 KW.- 3) EINSCHL. 22 TANKSCHUTEN MIT 7 385 T, OHNE 11 BUNKERBOOTE MIT 1 517 T.- 4) AUSSERDEN 239 TRAEGERSCHEFFLEICHTER MIT 121 687 T.- 5) EINSCHL. 128 HAFENSCHLEPPER MIT 21 912 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN > TRAGFAHIGKEIT < BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLATZTE.

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31.DEZEMBER 1981

2.6 NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GROSSENKLASSEN UND ART DER UNTERNEHMEN

GROSSENKLASSE VON ... BIS ...		SCHIFFE ZUSAMMEN			ART DER UNTERNEHMEN												SONSTIGE		
					PARTIKULIER-			REEDERFI-			WERK-								
SCHIFFFAHRT																			
AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW					
TANKSCHULEICHTER																			
401 - 650 T	13	6 183	X	-	-	X	11	5 363	X	2	820	X	-	-	X				
651 - 900 T	1	855	X	-	-	X	1	855	X	-	-	X	-	-	X				
1 001 - 1 500 T	11	14 344	X	-	-	X	7	9 315	X	4	5 029	X	-	-	X				
1 501 - 2 000 T	7	12 185	X	-	-	X	6	10 268	X	1	1 897	X	-	-	X				
2 001 - 3 000 T	12	26 891	X	-	-	X	12	26 891	X	-	-	X	-	-	X				
ZUSAMMEN	44	60 458	X	-	-	X	37	52 712	X	7	7 746	X	-	-	X				
GÜTER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE																			
51 - 250 T	8	1 482	X	-	-	X	2	496	X	6	986	X	-	-	X				
251 - 400 T	5	1 694	X	-	-	X	2	710	X	3	984	X	-	-	X				
401 - 650 T	2	1 205	X	1	643	X	1	562	X	-	-	X	-	-	X				
601 - 1 000 T	2	1 941	X	-	-	X	1	963	X	1	978	X	-	-	X				
1 001 - 1 500 T	23	30 163	X	3	3 916	X	17	22 342	X	3	3 905	X	-	-	X				
1 501 - 2 000 T	1	1 764	X	-	-	X	1	1 764	X	-	-	X	-	-	X				
ZUSAMMEN	41	38 249	X	4	4 559	X	24	26 837	X	13	6 852	X	-	-	X				
TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE																			
401 - 650 T	1	624	X	-	-	X	1	624	X	-	-	X	-	-	X				
651 - 900 T	2	1 715	X	-	-	X	1	893	X	1	822	X	-	-	X				
ZUSAMMEN	3	2 339	X	-	-	X	2	1 517	X	1	822	X	-	-	X				
SCHLEPPER ZUSAMMEN 5)																			
BIS 150 KW	155	X	14 533	37	X	3 492	35	X	3 503	82	X	7 406	1	X	132				
151 - 300 KW	136	X	29 382	19	X	4 300	74	X	16 704	41	X	7 963	2	X	415				
301 - 450 KW	24	X	9 082	5	X	1 909	13	X	4 988	6	X	2 185	-	X	-				
451 - 600 KW	19	X	9 619	2	X	1 008	16	X	8 611	-	X	-	-	X	-				
601 - 900 KW	6	X	4 269	-	X	-	6	X	4 269	-	X	-	-	X	-				
901 - 1 200 KW	1	X	971	-	X	-	1	X	971	-	X	-	-	X	-				
ZUSAMMEN	340	X	67 856	63	X	10 705	145	X	39 046	129	X	17 554	3	X	547				
SCHULEBOOTE ZUSAMMEN																			
BIS 150 KW	4	X	278	-	X	-	1	X	103	3	X	175	-	X	-				
151 - 300 KW	10	X	2 164	2	X	533	3	X	721	5	X	910	-	X	-				
301 - 450 KW	2	X	736	-	X	-	2	X	736	-	X	-	-	X	-				
601 - 900 KW	4	X	2 907	1	X	854	3	X	2 023	-	X	-	-	X	-				
901 - 1 200 KW	2	X	2 354	-	X	-	2	X	2 354	-	X	-	-	X	-				
1 201 - 1 500 KW	6	X	8 311	-	X	-	6	X	8 311	-	X	-	-	X	-				
1 501 - 2 000 KW	6	X	10 645	-	X	-	6	X	10 645	-	X	-	-	X	-				
2 001 - 2 500 KW	2	X	4 836	-	X	-	2	X	4 836	-	X	-	-	X	-				
2 501 - 3 000 KW	2	X	5 185	-	X	-	2	X	5 185	-	X	-	-	X	-				
3 001 - 4 000 KW	2	X	7 678	-	X	-	2	X	7 678	-	X	-	-	X	-				
4 001 KW UND MEHR	2	X	8 826	-	X	-	2	X	8 826	-	X	-	-	X	-				
ZUSAMMEN	42	X	53 920	3	X	1 417	31	X	51 418	8	X	1 065	-	X	-				
SCHUB-SCHLEPPBOOTE ZUSAMMEN																			
BIS 150 KW	5	X	446	-	X	-	1	X	77	3	X	262	1	X	107				
151 - 300 KW	23	X	5 161	3	X	750	13	X	3 039	7	X	1 372	-	X	-				
301 - 450 KW	16	X	6 264	2	X	805	9	X	3 412	5	X	2 043	-	X	-				
451 - 600 KW	4	X	1 996	-	X	-	2	X	956	2	X	1 040	-	X	-				
601 - 900 KW	9	X	5 825	-	X	-	4	X	3 074	4	X	2 751	-	X	-				
901 - 1 200 KW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-				
ZUSAMMEN	57	X	20 869	5	X	1 559	29	X	10 558	22	X	8 645	1	X	107				
FAHRGASTSCHIFFE ZUSAMMEN 6)																			
BIS 50 PERS.	54	1 852	2 882	45	1 537	2 496	9	315	384	-	-	-	-	-	-				
51 - 100 PERS.	98	7 847	6 932	66	5 246	4 202	31	2 516	2 620	1	85	110	-	-	-				
101 - 300 PERS.	293	58 951	36 818	146	31 193	19 151	145	27 411	16 946	2	347	721	-	-	-				
301 - 500 PERS.	84	34 990	20 375	31	12 673	7 156	53	22 317	13 177	-	-	-	-	-	-				
501 - 1 000 PERS.	45	34 084	24 371	8	5 118	2 416	37	28 970	21 955	-	-	-	-	-	-				
1 001 PERS. U. MEHR	17	30 590	14 915	-	-	-	17	30 590	14 915	-	-	-	-	-	-				
ZUSAMMEN	591	168 314	106 293	296	55 767	35 463	292	112 119	69 999	3	437	831	-	-	-				
SCHUTEN UND LEICHTER ZUSAMMEN																			
20 - 50 T	107	4 025	X	13	519	X	32	1 156	X	59	2 245	X	3	105	X				
51 - 250 T	1 082	170 641	X	111	17 812	X	523	89 402	X	331	45 529	X	117	17 498	X				
251 - 400 T	351	107 715	X	20	5 847	X	235	72 387	X	85	26 174	X	11	3 307	X				
401 - 650 T	95	51 534	X	1	629	X	73	39 570	X	21	11 335	X	-	-	X				
651 - 900 T	27	20 586	X	-	-	X	12	9 180	X	15	11 406	X	-	-	X				
901 - 1 000 T	5	4 690	X	-	-	X	3	2 858	X	2	1 832	X	-	-	X				
1 001 - 1 500 T	4	4 266	X	-	-	X	2	2 037	X	2	2 229	X	-	-	X				
ZUSAMMEN	1 671	363 457	X	145	24 807	X	880	216 990	X	515	100 750	X	131	20 910	X				
DARUNTER: HAMBURGER SCHUTEN UND LEICHTER																			
20 - 50 T	57	2 139	X	11	451	X	13	481	X	30	1 102	X	3	105	X				
51 - 250 T	854	140 659	X	97	16 148	X	471	82 360	X	172	25 080	X	114	17 071	X				
251 - 400 T	314	96 535	X	20	5 847	X	223	68 725	X	60	18 656	X	11	3 307	X				
401 - 650 T	83	45 029	X	1	629	X	66	35 674	X	16	8 726	X	-	-	X				
651 - 900 T	17	12 942	X	-	-	X	9	7 024	X	8	5 918	X	-	-	X				
901 - 1 000 T	1	950	X	-	-	X	1	950	X	-	-	X	-	-	X				
1 001 - 1 500 T	3	3 258	X	-	-	X	1	1 029	X	2	2 229	X	-	-	X				
ZUSAMMEN	1 329	301 512	X	129	23 075	X	784	196 243	X	288	61 711	X	128	20 483	X				

1) EINSCHL. 121 GÜTERMOTORSCHUTEN MIT 51 559 T UND 22 489 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 127 BUNKERBOOTE MIT 17 221 T UND 15 889 KW.- 3) EINSCHL. 22 TANKSCHUTEN MIT 7 385 T, OHNE 11 BUNKERBOOTE MIT 1 517 T.- 4) AUSSERDEM 239 TRÄGERSCHIFFSLEICHTER MIT 121 687 T.- 5) EINSCHL. 128 HAFENSCHLEPPER MIT 21 912 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN > TRAGFÄHIGKEIT < BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLATZTZE.

3.1 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH

LFD. NR.	WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	BELADEN		SCHIFFE MIT EIGENER TRIERKRAFT UNBELADEN		MITTLERE TRAG- FAEHIG- KEIT TONNEN 5	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE		AN
		SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT		1 000 T	0/0 1)	
		ANZAHL 1	1 000 T 2	ANZAHL 3	1 000 T 4		6	7	
1	ELBEGEBIET	14 239	9 292	11 594	8 964	706	7 096	89,2	
2	ELBE, SCHNACKEND.-HDB.	1 738	1 294	2 255	1 256	638	989	94,0	
3	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	10 439	6 544	7 127	5 839	704	4 906	86,1	
4	UEBRIGES ELBEGEBIET	2 062	1 454	2 212	1 868	777	1 201	99,9	
5	WESERGBIET	11 022	9 226	9 564	7 621	818	6 518	93,9	
6	OBERWESER	1 416	1 330	680	512	879	809	99,6	
7	MITTELWESER	938	625	2 906	2 027	689	451	99,9	
8	UNTERWESER	8 668	7 271	5 978	5 081	843	5 257	92,6	
9	MITTELLANDKANALGEB.	10 535	9 068	8 466	6 405	814	6 493	97,3	
10	MLK, WESTL. MINDEN	3 778	2 897	1 747	968	699	1 909	99,4	
11	MLK, OESTL. MINDEN	6 757	6 170	6 719	5 437	861	4 584	96,4	
12	WESTDEUTSCH-KANALGEB.	23 203	21 809	19 309	19 696	976	17 560	91,6	
13	RUHRGBIET	14 493	14 475	16 372	16 924	1 017	11 764	88,1	
14	DEI, DATTELN-SEEGR.	7 576	6 527	2 441	2 469	898	5 153	99,7	
15	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	
16	JADEGBIET	1 134	806	496	303	680	644	100,0	
17	RHEINGEBIET	93 923	109 624	92 815	94 998	1 095	81 400	67,5	
18	OBERRHEIN	22 007	26 741	21 072	24 245	1 183	19 430	87,3	
19	MITTEL RHEIN	13 779	16 771	8 477	8 661	1 142	12 450	81,4	
20	DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	
21	MOSEL	1 018	1 238	401	495	1 221	878	75,2	
22	SAAR	204	99	178	60	416	51	100,0	
23	NIEDERRHEIN	28 323	33 207	50 903	51 063	1 063	24 882	43,4	
24	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	19 874	21 248	10 811	8 949	984	16 031	93,9	
25	NECKAR	9 940	11 658	1 552	2 079	1 195	8 607	98,7	
26	DONALGEBIET	595	635	952	1 030	1 076	307	23,0	
27	GEBIET BERLIN-WEST	5 321	4 263	115	81	802	2 988	64,0	
28	ANGKUNFT INSGESAMT 1981	158 838	163 936	142 815	138 794	1 003	122 362	77,1	
29	DAR. IN AUSGEWAHLTEN HAEFEN	121 321	129 282	92 235	93 773	1 044	96 611	66,9	
30	DAGEGEN INSGESAMT 1980	171 311	170 032	159 086	150 886	971	127 497	73,3	
31	DAR. IN AUSGEWAHLTEN HAEFEN	129 732	134 166	102 691	100 910	1 012	100 427	70,1	
32	ELBEGEBIET	14 517	10 170	11 148	7 736	697	7 752	86,5	
33	ELBE, SCHNACKEND.-HDB.	2 381	1 342	1 577	1 252	639	1 143	96,6	
34	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	9 897	6 947	7 430	5 048	692	5 058	81,2	
35	UEBRIGES ELBEGEBIET	2 239	1 882	2 041	1 436	775	1 551	100,0	
36	WESERGBIET	10 494	8 525	10 327	8 365	811	5 640	93,0	
37	OBERWESER	708	534	1 345	1 310	881	431	99,4	
38	MITTELWESER	2 944	2 059	930	617	690	1 732	99,9	
39	UNTERWESER	6 842	5 933	8 012	6 438	832	3 477	89,3	
40	MITTELLANDKANALGEB.	8 986	6 612	10 020	8 672	814	5 254	99,8	
41	MLK, WESTL. MINDEN	1 772	996	3 756	2 877	700	779	99,1	
42	MLK, OESTL. MINDEN	7 216	5 816	6 264	5 795	861	4 474	99,9	
43	WESTDEUTSCH-KANALGEB.	20 226	20 652	22 340	21 057	979	17 797	93,5	
44	RUHRGBIET	16 453	17 027	14 487	14 591	1 021	14 776	92,3	
45	DEI, DATTELN-SEEGR.	3 283	3 326	6 719	5 660	898	2 764	100,0	
46	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	
47	JADEGBIET	452	299	1 134	806	679	256	100,0	
48	RHEINGEBIET	91 754	94 060	95 001	110 630	1 096	70 868	85,1	
49	OBERRHEIN	23 525	27 128	19 603	23 867	1 182	21 187	90,2	
50	MITTEL RHEIN	9 169	9 551	12 942	15 815	1 147	7 019	74,9	
51	DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	
52	MOSEL	409	502	1 000	1 218	1 220	391	93,6	
53	SAAR	181	61	78	57	455	45	100,0	
54	NIEDERRHEIN	45 538	44 952	33 800	39 465	1 064	33 453	82,4	
55	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	11 395	9 638	19 289	20 557	984	7 083	93,4	
56	NECKAR	2 127	2 611	9 367	10 926	1 195	2 127	96,3	
57	DONAU GEBIET	1 384	1 544	167	129	1 078	1 115	51,3	
58	GEBIET BERLIN-WEST	1 668	1 254	3 745	3 092	802	717	21,9	
59	ABGANG INSGESAMT 1981	149 033	143 038	152 748	159 682	1 003	109 143	85,3	
60	DAR. IN AUSGEWAHLTEN HAEFEN	96 845	97 114	116 926	125 914	1 043	71 682	82,7	
61	DAGEGEN INSGESAMT 1980	164 270	152 965	165 443	167 462	971	115 998	86,2	
62	DAR. IN AUSGEWAHLTEN HAEFEN	104 429	102 133	126 944	132 443	1 014	74 966	83,4	

1) ANTEIL IN PROZENT DER GESAMTEN AUS- ODER EINLADUNGEN (SP.17).

VERKEHR 1981

WASSERSTRASSENGEBIETEN UND -GEBIETSABSCHNITTEN

KUNFT	BELADEN		SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN		MITTLERE TRAGFAEHIGKEIT		AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE		SCHIFFE (SP. 1,3,8 U. 10) ANZAHL 15		INSGESAMT TRAGFAEHIGKEIT DER SCHIFFE (SP. 2,4,9 U. 11) 1 000 T 16		AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE (SP. 6 U.13) 1 000 T 17		LFD. NR.
	SCHIFFE ANZAHL 8	TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T 9	SCHIFFE ANZAHL 10	TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T 11	TRAGFAEHIGKEIT TONNEN 12	1 000 T 13	0/0 1) 14	ANZAHL 15	1 000 T 16	1 000 T 17					
1 824	1 190	1 304	882	662	859	10,8	28 961	20 328	7 955	1					
167	80	110	50	468	63	6,0	4 270	2 680	1 051	2					
1 649	1 104	1 194	832	680	794	13,9	20 409	14 319	5 701	3					
8	7	-	-	812	2	0,1	4 282	3 328	1 203	4					
1 041	517	583	315	512	422	6,1	22 210	17 679	6 940	5					
46	4	28	3	98	4	0,4	2 170	1 850	813	6					
4	0	4	3	359	0	0,1	3 852	2 655	452	7					
991	513	551	309	533	418	7,4	16 188	13 174	5 675	8					
285	226	116	19	611	180	2,7	19 402	15 718	6 674	9					
89	8	86	10	102	7	0,4	5 700	3 884	1 917	10					
196	218	30	9	1 005	173	3,6	13 702	11 835	4 757	11					
1 411	2 043	1 008	1 578	1 496	1 607	8,4	44 931	45 125	19 167	12					
1 397	2 014	1 006	1 576	1 493	1 594	11,9	33 268	34 989	13 357	13					
14	29	2	2	1 901	13	0,3	10 033	9 027	5 166	14					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15					
-	-	-	-	-	-	-	1 630	1 109	644	16					
21 498	45 685	9 973	16 335	1 970	39 242	32,5	218 209	266 642	120 642	17					
2 540	3 877	2 179	2 961	1 449	2 825	12,7	47 798	57 824	22 255	18					
1 836	3 942	1 237	2 874	2 217	2 842	18,6	25 329	32 248	15 293	19					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20					
230	439	19	44	1 941	289	24,8	1 668	2 216	1 168	21					
-	-	-	-	-	-	-	382	159	51	22					
15 214	36 389	5 094	9 896	2 279	32 415	56,6	99 534	130 554	57 297	23					
1 803	1 336	1 397	520	579	1 048	6,1	33 885	32 053	17 079	24					
105	142	66	84	1 319	112	1,3	11 663	13 963	8 718	25					
2 102	1 645	1 905	1 532	792	1 029	77,0	5 554	4 842	1 336	26					
4 408	2 018	6 474	2 822	444	1 680	36,0	16 318	9 203	4 667	27					
32 569	53 324	21 363	23 482	1 424	45 019	26,9	355 585	379 536	167 381	28					
28 897	48 947	17 016	18 618	1 471	41 694	30,1	259 469	290 621	138 305	29					
32 403	56 195	21 575	24 876	1 505	46 412	26,7	384 375	402 189	174 109	30					
28 580	51 731	17 350	20 158	1 565	42 868	29,9	278 353	306 966	143 295	31					
GANG															
2 635	1 675	504	385	655	1 413	13,5	28 808	19 967	8 966	32					
113	51	167	80	468	40	3,4	4 338	2 725	1 183	33					
2 526	1 624	329	299	673	1 173	18,8	20 182	13 917	6 231	34					
-	-	8	7	812	-	-	4 288	3 325	1 551	35					
1 032	519	596	313	510	424	7,0	22 449	17 722	6 064	36					
28	3	46	4	98	3	0,6	2 167	1 851	433	37					
4	3	4	0	359	2	0,1	3 882	2 678	1 735	38					
1 000	513	546	308	531	419	10,7	16 400	13 192	3 826	39					
117	19	284	226	611	13	0,2	19 409	15 730	5 266	40					
86	10	89	8	103	7	0,9	5 703	3 891	786	41					
31	9	195	218	1 005	5	0,1	13 706	11 838	4 450	42					
1 015	1 587	1 368	1 974	1 496	1 236	6,5	44 951	45 274	19 032	43					
1 014	1 586	1 354	1 949	1 492	1 235	7,7	33 308	35 154	16 011	44					
1	1	14	27	1 990	0	0,0	10 017	9 016	2 764	45					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46					
-	-	-	-	-	-	-	1 626	1 105	256	47					
9 782	15 999	21 572	45 941	1 975	12 270	14,9	218 109	266 651	83 218	48					
2 342	3 144	2 385	3 712	1 450	2 301	9,8	47 855	57 851	23 488	49					
1 296	3 012	1 774	3 793	2 218	2 352	25,1	25 181	32 175	9 377	50					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51					
19	44	230	439	1 941	27	6,4	1 658	2 203	418	52					
-	-	-	-	-	-	-	259	118	45	53					
4 657	9 200	15 577	37 017	2 284	7 130	17,6	99 572	130 634	40 562	54					
1 402	535	1 760	1 314	584	499	6,6	33 846	32 044	7 582	55					
85	109	76	100	1 298	82	3,7	11 653	13 946	2 209	56					
2 258	1 926	1 794	1 303	796	1 059	48,7	5 603	4 901	2 174	57					
6 474	2 864	4 405	2 016	448	2 551	78,1	16 292	9 227	3 263	58					
23 317	24 590	30 523	52 161	1 425	18 865	14,7	355 621	379 471	128 008	59					
18 942	19 684	26 920	47 838	1 472	14 950	17,3	259 633	290 550	96 632	60					
23 043	25 231	30 991	56 063	1 504	16 616	13,8	383 747	401 722	134 606	61					
18 760	20 399	27 201	51 476	1 563	14 956	16,4	277 334	306 451	89 923	62					

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1 000 T
ANKUNFT										
ELBEGEBIET	14 239	9 292	11 594	8 964	7 096	1 824	1 190	1 304	882	859
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	13 224	8 460	11 215	8 218	6 616	304	287	431	355	242
DEUTSCHE DEM.REP.	51	43	58	56	31	1 023	493	794	459	384
BELGIEN	15	9	5	3	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	3	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	306	211	80	69	157	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	642	569	233	617	287	497	411	79	68	233
ELBE, SCHNACKENB.-HÖB.	1 738	1 294	2 255	1 256	989	167	80	110	50	63
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 627	1 217	2 212	1 233	939	5	3	108	49	1
DEUTSCHE DEM.REP.	19	15	-	-	10	160	76	2	1	61
BELGIEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	26	19	29	16	13	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	66	44	13	6	26	2	1	-	-	1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	10 439	6 544	7 127	5 839	4 906	1 649	1 104	1 194	832	794
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9 558	5 806	6 792	5 118	4 488	291	278	323	306	239
DEUTSCHE DEM.REP.	31	27	58	56	20	863	417	792	458	324
BELGIEN	15	9	4	2	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	3	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	258	176	50	51	131	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	576	525	220	611	261	495	409	79	68	232
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 062	1 454	2 212	1 868	1 201	8	7	-	-	2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 039	1 436	2 211	1 867	1 189	8	7	-	-	2
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	22	16	1	1	12	-	-	-	-	-
WESERGBIET	11 022	9 226	9 564	7 621	6 518	1 041	517	583	315	422
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 005	8 467	9 154	7 134	5 947	147	102	252	149	85
DEUTSCHE DEM.REP.	9	8	2	2	5	-	-	-	-	-
BELGIEN	38	30	14	12	22	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	3	-	-	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	928	702	273	211	531	397	154	99	38	128
SCHWEIZ	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	32	15	121	263	10	497	261	232	127	209
OBERWESER	1 416	1 330	680	512	809	46	4	28	3	4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 142	1 135	579	446	675	46	4	28	3	4
DEUTSCHE DEM.REP.	8	7	1	1	5	-	-	-	-	-
BELGIEN	15	9	2	2	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	233	172	74	52	119	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	15	7	24	11	5	-	-	-	-	-
MITTELWESER	938	625	2 906	2 027	451	4	0	4	3	0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	808	540	2 855	2 000	398	4	0	4	3	0
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	123	81	19	13	51	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2	1	32	15	1	-	-	-	-	-
UNTERWESER	8 668	7 271	5 978	5 081	5 257	991	513	551	309	418
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 056	6 792	5 720	4 688	4 874	97	98	220	144	81
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	20	20	12	10	16	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	2	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	572	449	180	146	361	397	154	99	38	128
SCHWEIZ	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	15	7	65	237	5	497	261	232	127	209
MITTELLANDKANALGEB.	10 525	9 068	8 456	6 405	6 493	285	226	116	19	180
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 893	7 263	6 810	5 395	5 298	271	219	115	18	177
DEUTSCHE DEM.REP.	129	111	1	1	72	-	-	-	-	-
BELGIEN	187	129	227	117	88	-	-	-	-	-
FRANKREICH	44	17	57	22	10	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 902	1 354	1 333	841	893	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	16	15	9	5	10	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	364	179	29	24	123	14	8	1	1	3
MLK, WESTL. MINDEN	3 778	2 897	1 747	968	1 909	89	8	86	10	7
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 068	1 698	1 305	774	1 133	89	8	86	10	7
DEUTSCHE DEM.REP.	47	41	-	-	22	-	-	-	-	-
BELGIEN	90	60	125	51	36	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN						
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1 000 T
	ANKUNFT									
FRANKREICH	39	15	37	15	9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 391	1 011	268	123	658	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	12	11	6	3	8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	131	62	6	3	43	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	6 757	6 170	6 719	5 437	4 584	196	216	30	9	173
DEUTSCHLAND	5 825	5 565	5 505	4 622	4 165	182	211	29	8	169
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	82	71	1	1	50	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	97	69	102	66	52	-	-	-	-	-
BELGIEN	5	2	20	8	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	511	343	1 065	718	234	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4	4	3	1	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	233	117	23	21	80	14	8	1	1	3
UEBRIGE FLAGGEN										
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	23 203	21 809	19 309	19 696	17 560	1 411	2 043	1 008	1 578	1 607
DEUTSCHLAND	15 255	14 556	13 557	14 103	11 981	870	1 276	264	393	1 035
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	77	66	52	46	38	1	1	-	-	0
DEUTSCHE DEM. REP.	1 078	935	788	741	699	74	76	23	27	52
BELGIEN	149	117	140	118	83	166	268	373	587	195
FRANKREICH	5 850	5 294	4 354	4 172	4 099	242	340	314	522	263
NIEDERLANDE	554	717	364	486	584	51	78	28	46	59
SCHWEIZ	240	123	54	31	76	7	5	6	3	2
UEBRIGE FLAGGEN										
RUHRGEBIET	14 493	14 475	16 372	16 924	11 764	1 397	2 014	1 006	1 576	1 594
DEUTSCHLAND	8 836	9 021	11 458	11 912	7 534	868	1 274	264	393	1 034
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	63	54	51	45	32	1	1	-	-	0
DEUTSCHE DEM. REP.	958	839	784	738	628	74	76	23	27	52
BELGIEN	136	110	135	116	78	166	268	373	587	195
FRANKREICH	3 771	3 658	3 554	3 615	2 867	234	322	312	520	255
NIEDERLANDE	535	694	354	475	565	47	69	28	46	55
SCHWEIZ	194	99	36	22	61	7	5	6	3	2
UEBRIGE FLAGGEN										
DEK, DATTELN-SEEGR.	7 576	6 527	2 441	2 469	5 153	14	29	2	2	13
DEUTSCHLAND	5 434	4 842	2 090	2 186	3 882	2	2	-	-	1
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	14	12	1	1	6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	117	93	4	3	70	-	-	-	-	-
BELGIEN	13	7	5	2	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 933	1 527	313	259	1 155	8	18	2	2	8
NIEDERLANDE	19	23	10	11	19	4	9	-	-	4
SCHWEIZ	46	23	18	8	15	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
JADEGEBIET	1 134	806	496	303	644	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	935	694	9	5	566	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	146	110	487	298	77	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE										
RHEINGEBIET	93 923	109 624	92 815	94 998	81 406	21 498	45 685	9 973	16 335	39 242
DEUTSCHLAND	59 506	69 011	52 263	55 059	53 128	11 376	21 783	6 606	10 139	18 428
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	65	57	176	154	33	2	1	14	11	1
DEUTSCHE DEM. REP.	3 982	5 039	4 855	5 262	3 618	216	542	57	110	428
BELGIEN	1 409	750	1 171	654	489	472	1 949	907	2 019	1 238
FRANKREICH	23 025	26 063	29 473	27 358	17 706	5 498	20 468	1 824	3 380	18 383
NIEDERLANDE	5 315	4 134	3 734	5 461	6 008	383	874	280	571	713
SCHWEIZ	630	571	1 143	1 049	416	151	68	85	105	50
UEBRIGE FLAGGEN										
OBERRHEIN	22 007	26 741	21 072	24 245	19 430	2 540	3 877	2 179	2 961	2 825
DEUTSCHLAND	13 456	16 156	15 320	17 384	12 360	1 920	2 435	1 707	2 008	2 031
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	709	981	456	565	620	55	139	13	30	88
BELGIEN	527	270	187	176	178	230	544	305	710	312
FRANKREICH	5 000	5 871	3 403	3 737	3 766	219	450	108	154	320
NIEDERLANDE	2 274	3 433	1 489	2 369	2 486	51	81	30	49	54
SCHWEIZ	41	31	17	15	20	65	27	16	9	19
UEBRIGE FLAGGEN										
MITTEL RHEIN	13 779	16 771	8 477	8 661	12 450	1 836	3 942	1 237	2 874	2 842
DEUTSCHLAND	9 605	11 838	4 648	4 874	9 237	1 486	3 207	916	2 128	2 383
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9	9	-	-	5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	347	462	571	541	300	8	18	4	11	13
BELGIEN	274	141	327	166	98	280	628	206	503	383
FRANKREICH	2 729	3 128	2 605	2 690	1 947	33	55	73	143	39
NIEDERLANDE	773	1 166	292	369	843	16	28	38	90	21
SCHWEIZ	42	27	34	20	20	13	5	-	-	4
UEBRIGE FLAGGEN										
DAR. MOSEL	1 018	1 238	401	495	878	230	439	19	44	289
DEUTSCHLAND	638	808	220	261	542	192	351	1	3	233
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	43	65	51	82	51	4	8	3	8	6
BELGIEN	14	5	37	22	4	19	48	15	34	27
FRANKREICH	245	262	75	108	202	10	23	-	-	16
NIEDERLANDE										

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT						
		BELADEN		UNBELADEN		BELADEN		UNBELADEN			
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
ANKUNFT											
SCHWEIZ		73	95	9	12	78	5	10	-	-	7
UEBRIGE FLAGGEN		4	3	9	10	1	-	-	-	-	-
DAR. SAAR		204	99	178	60	51	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND											
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		129	72	94	30	32	-	-	-	-	-
FRANKREICH		73	26	84	30	18	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN		1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN		28 323	33 207	50 903	51 063	24 882	15 214	36 389	5 094	9 896	32 415
DEUTSCHLAND											
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		12 106	14 269	21 656	23 362	10 924	6 096	14 535	2 797	5 477	12 906
DEUTSCHE DEM.REP.		56	48	176	154	28	2	1	14	11	1
BELGIEN		2 401	3 031	3 739	4 066	2 375	143	359	40	69	309
FRANKREICH		420	267	519	261	166	362	777	396	807	543
NIEDERLANDE		11 577	13 139	22 097	19 669	9 528	8 226	19 917	1 566	3 005	17 991
SCHWEIZ		1 242	1 957	1 629	2 540	1 493	316	765	212	432	638
UEBRIGE FLAGGEN		521	496	1 087	1 011	368	69	34	69	96	27
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL		19 874	21 248	10 811	8 949	16 031	1 803	1 336	1 397	520	1 048
DEUTSCHLAND											
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		16 540	17 126	9 310	7 580	13 241	1 773	1 267	1 320	441	908
BELGIEN		157	180	62	59	110	10	25	-	-	18
FRANKREICH		83	33	133	48	22	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		2 201	2 503	1 193	1 094	1 595	19	43	77	79	32
SCHWEIZ		882	1 400	109	166	1 059	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN		11	6	4	2	3	1	0	-	-	0
NECKAR		9 940	11 658	1 552	2 079	8 607	105	142	66	84	112
DEUTSCHLAND											
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		7 799	9 623	1 329	1 860	7 366	101	139	66	34	110
BELGIEN		368	384	27	31	212	-	-	-	-	-
FRANKREICH		96	40	5	2	25	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		1 518	1 421	175	168	870	1	1	-	-	1
SCHWEIZ		144	178	15	18	128	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN		15	11	1	0	7	3	1	-	-	1
DONAUGEBIET		595	635	952	1 030	307	2 102	1 645	1 905	1 532	1 029
DEUTSCHLAND											
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		224	201	308	309	114	811	403	859	483	225
JUGOSLAWIEN		12	16	2	2	10	212	183	51	42	139
OESTERREICH		327	364	637	710	177	97	102	826	834	51
RUMAENIEN		-	-	-	-	-	179	181	51	51	125
UNGARN		3	4	-	-	2	499	485	26	26	329
UEBRIGE FLAGGEN		29	50	5	8	4	304	291	92	96	160
GEBIET BERLIN-WEST		5 321	4 283	115	81	2 986	4 408	2 018	6 474	2 822	1 680
DEUTSCHLAND											
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		4 600	3 521	55	56	2 740	231	103	28	12	83
DEUTSCHE DEM.REP.		380	140	60	25	112	3 685	1 652	6 446	2 810	1 354
POLEN		289	132	-	-	114	492	263	-	-	242
UEBRIGE FLAGGEN		52	30	-	-	22	-	-	-	-	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE		158 838	163 936	142 815	138 794	122 362	32 569	53 324	21 363	23 482	45 019
DEUTSCHLAND											
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		110 708	111 938	93 362	90 274	85 823	14 010	24 173	8 755	11 549	20 275
DEUTSCHE DEM.REP.		711	425	349	283	291	4 711	2 147	7 254	3 279	1 740
BELGIEN		5 320	6 151	5 889	6 136	4 439	290	617	80	127	480
BULGARIEN		1	1	-	-	0	201	192	8	8	113
DAENEMARK		1	1	16	14	1	-	-	-	-	-
FINNLAND		1	0	2	1	0	-	-	1	3	-
FRANKREICH		1 601	888	1 371	796	583	1 038	2 217	1 280	2 606	1 434
GROSSBRITANNIEN		39	36	120	338	31	-	-	-	-	-
IRLAND		4	5	50	55	5	-	-	-	-	-
ISLAND		-	-	2	3	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN		12	16	2	2	10	212	183	51	42	139
LUXEMBURG		126	100	162	130	60	1	1	-	-	1
NIEDERLANDE		32 043	33 645	35 513	32 650	23 400	9 137	20 961	2 237	3 940	18 774
NORWEGEN		283	331	534	673	249	-	-	34	75	-
OESTERREICH		327	364	637	710	177	97	102	826	834	51
POLEN		289	132	-	-	114	492	263	-	-	242
RUMAENIEN		-	-	-	-	-	179	181	51	51	125

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
	ANKUNFT									
SCHWEDEN	7	8	14	47	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5 887	8 867	4 107	5 952	6 604	434	952	108	617	772
SOWJETUNION	28	49	5	2	4	60	61	84	88	17
SPANIEN	3	4	2	2	4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	43	38	-	-	30
UNGARN	3	4	-	-	2	499	485	26	26	329
UEBRIGE FLAGGEN	1 444	970	676	722	558	1 165	750	368	226	497

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN			SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT UNBELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	EIN- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	EIN- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1 000 T	ANZAHL	1 000 T
ABGANG												
ELBEGEBIET	14 517	10 170	11 148	7 736	7 752	2 639	1 675	504	385	1 213		
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	13 684	9 391	10 686	7 177	7 277	396	341	262	261	287		
DEUTSCHE DEM.REP.	75	70	24	18	49	1 680	864	201	98	610		
BELGIEN	13	8	10	6	5	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	3	1	2	10	1	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	122	79	235	167	54	1	1	1	0	0		
UEBRIGE FLAGGEN	620	621	191	358	366	562	469	40	26	316		
ELBE, SCHNACKENB.-HBB.	2 381	1 362	1 677	1 252	1 143	113	51	167	80	40		
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 346	1 320	1 569	1 177	1 133	111	50	5	3	40		
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	18	14	1	2	1	160	76	0		
BELGIEN	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	16	10	26	19	7	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	17	10	64	42	2	-	-	2	1	-		
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	9 897	6 947	7 430	5 048	5 058	2 526	1 624	329	299	1 173		
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9 100	6 190	7 098	4 580	4 594	285	291	249	252	247		
DEUTSCHE DEM.REP.	74	69	5	3	49	1 678	863	41	21	609		
BELGIEN	12	7	10	6	5	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	3	1	2	10	1	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	105	68	188	132	46	1	1	1	0	0		
UEBRIGE FLAGGEN	603	612	127	316	364	562	469	38	25	316		
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 239	1 882	2 041	1 436	1 551	-	-	8	7	-		
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 238	1 881	2 019	1 420	1 551	-	-	8	7	-		
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	1	1	21	16	1	-	-	-	-	-		
WESERGEBIET	10 494	8 525	10 327	8 365	5 640	1 032	519	596	313	424		
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 061	8 206	9 285	7 489	5 402	250	148	148	103	125		
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	9	6	1	-	-	-	-	-		
BELGIEN	17	14	34	27	10	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	1	1	7	3	1	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	354	274	849	642	207	272	105	232	90	85		
SCHWEIZ	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	59	28	141	195	20	510	265	216	120	214		
OBERWESER	708	534	1 385	1 310	431	28	3	46	4	3		
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	607	468	1 111	1 115	385	28	3	46	4	3		
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	8	7	0	-	-	-	-	-		
BELGIEN	2	2	15	9	1	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	74	52	233	172	37	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	24	11	15	7	8	-	-	-	-	-		
MITTELWESER	2 944	2 059	930	617	1 732	4	3	4	0	2		
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 893	2 031	800	532	1 715	4	3	4	0	2		
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-		
BELGIEN	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	19	13	123	81	6	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	32	15	2	1	11	-	-	-	-	-		
UNTERWESER	6 842	5 933	8 012	6 438	3 477	1 000	513	546	308	419		
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 561	5 707	7 374	5 842	3 302	218	143	98	98	120		
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-		
BELGIEN	15	13	16	16	9	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	1	1	4	2	1	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	261	210	493	389	164	272	105	232	90	85		
SCHWEIZ	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	3	2	124	188	1	510	265	216	120	214		
MITTELLANDKANALGEB.	8 968	6 812	10 020	8 672	5 254	117	19	284	226	13		
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 291	5 775	7 430	6 896	4 443	116	19	270	218	12		
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	129	111	1	-	-	-	-	-		
BELGIEN	241	124	174	122	95	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	59	23	42	17	16	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	1 357	859	1 867	1 333	679	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	10	6	15	14	4	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	29	24	363	178	16	1	1	14	8	0		
MLK, WESTL.-MINDEN	1 772	996	3 756	2 877	779	86	10	89	8	7		
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 326	795	2 051	1 680	622	86	10	89	8	7		
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	47	41	-	-	-	-	-	-		
BELGIEN	125	51	90	60	38	-	-	-	-	-		

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN								
		SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	EIN- LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	EIN- LADUNGEN 1 000 T		
ABGANG													
FRANKREICH		37	15	39	15	11	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE		271	129	1 387	1 008	104	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ		7	4	11	11	3	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN		6	3	131	62	2	-	-	-	-	-	-	
MLK,OESTL.MINDEN		7 216	5 816	6 264	5 795	4 474	31	9	195	218	5		
DEUTSCHLAND													
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		5 965	4 980	5 379	5 216	3 821	30	9	181	210	5		
DEUTSCHE DEM.REP.		1	1	82	71	1	-	-	-	-	-		
BELGIEN		116	74	84	62	57	-	-	-	-	-		
FRANKREICH		22	8	3	1	6	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE		1 086	731	480	325	575	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ		3	1	4	4	1	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN		23	21	232	116	14	1	1	14	8	0		
WESTDEUTSCH.KANALGEB.		20 228	20 652	22 340	21 057	17 797	1 015	1 587	1 368	1 978	1 236		
DEUTSCHLAND													
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		14 446	15 021	14 691	14 074	12 711	273	405	840	1 230	362		
DEUTSCHE DEM.REP.		52	46	77	66	40	-	-	1	1	-		
BELGIEN		790	746	1 035	894	700	23	27	74	76	22		
FRANKREICH		141	119	149	117	80	372	585	166	268	410		
NIEDERLANDE		4 379	4 200	5 610	5 085	3 826	313	521	229	321	405		
SCHWEIZ		366	489	538	698	411	28	46	51	78	36		
UEBRIGE FLAGGEN		54	11	240	123	29	6	3	7	5	1		
RUHRGEBIET		16 453	17 027	14 487	14 591	14 776	1 014	1 586	1 354	1 949	1 235		
DEUTSCHLAND													
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		11 535	12 004	9 100	9 380	10 190	273	405	838	1 229	362		
DEUTSCHE DEM.REP.		51	45	63	54	40	-	-	1	1	-		
BELGIEN		786	743	915	798	697	23	27	74	76	22		
FRANKREICH		136	117	136	110	79	372	585	166	268	410		
NIEDERLANDE		3 555	3 618	3 556	3 472	3 347	312	520	221	303	405		
SCHWEIZ		354	477	521	677	400	28	46	47	69	36		
UEBRIGE FLAGGEN		36	22	194	99	23	6	3	7	5	1		
DEK, DATTELN-SEEGR.		3 283	3 326	6 719	5 660	2 764	1	1	14	29	0		
DEUTSCHLAND													
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		2 906	3 016	4 606	4 000	2 520	-	-	2	2	-		
DEUTSCHE DEM.REP.		1	1	14	12	0	-	-	-	-	-		
BELGIEN		4	3	117	93	2	-	-	-	-	-		
FRANKREICH		5	2	13	7	1	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE		337	284	1 906	1 503	224	1	1	8	18	0		
SCHWEIZ		12	13	17	21	11	-	-	4	9	-		
UEBRIGE FLAGGEN		18	8	46	23	6	-	-	-	-	-		
JADEGEBIET		492	299	1 134	806	256	-	-	-	-	-		
DEUTSCHLAND													
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		5	1	985	694	1	-	-	-	-	-		
BELGIEN		-	-	3	2	-	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE		487	298	146	110	255	-	-	-	-	-		
RHEINGEBIET		91 754	94 080	95 001	110 630	70 868	9 782	15 999	21 572	45 941	12 370		
DEUTSCHLAND													
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		51 335	53 793	60 679	70 577	42 057	6 798	9 956	11 331	21 945	8 050		
DEUTSCHE DEM.REP.		124	108	115	101	84	5	4	11	8	4		
BELGIEN		4 620	5 214	4 161	5 000	3 791	60	119	210	527	79		
FRANKREICH		1 023	589	1 502	801	417	795	1 879	989	2 104	1 200		
NIEDERLANDE		30 140	28 448	22 258	24 926	20 661	1 808	3 392	8 449	20 393	2 538		
SCHWEIZ		3 395	4 861	5 622	8 675	3 352	249	553	412	887	418		
UEBRIGE FLAGGEN		1 117	1 068	664	551	508	67	96	170	77	81		
OBERRHEIN		23 525	27 128	19 603	23 867	21 187	2 342	3 144	2 385	3 712	2 301		
DEUTSCHLAND													
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		16 880	19 051	11 944	14 518	15 616	1 846	2 134	1 791	2 534	1 697		
BELGIEN		514	633	647	595	438	17	40	52	131	26		
FRANKREICH		192	178	522	268	131	310	723	228	539	406		
NIEDERLANDE		4 016	4 558	4 405	5 080	3 029	120	186	202	403	136		
SCHWEIZ		1 907	2 694	2 044	3 075	1 964	31	51	49	78	32		
UEBRIGE FLAGGEN		16	14	41	31	9	18	10	63	26	3		
MITTEL RHEIN		9 169	9 551	12 942	15 815	7 019	1 296	3 012	1 774	3 798	2 358		
DEUTSCHLAND													
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		5 070	5 388	9 093	11 292	4 040	958	2 229	1 441	3 099	1 784		
DEUTSCHE DEM.REP.		-	-	9	9	-	-	-	-	-	-		
BELGIEN		580	551	337	452	388	4	11	8	18	6		
FRANKREICH		331	168	222	123	119	223	539	263	592	374		
NIEDERLANDE		2 820	2 990	2 512	2 821	2 198	73	143	33	55	119		
SCHWEIZ		334	434	727	1 091	261	38	90	16	28	75		
UEBRIGE FLAGGEN		34	20	42	27	13	-	-	13	5	-		
DAR. MOSEL		409	502	1 000	1 218	391	19	44	230	439	27		
DEUTSCHLAND													
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		225	266	624	792	215	1	3	192	351	2		
DEUTSCHE DEM.REP.		-	-	1	1	-	-	-	-	-	-		
BELGIEN		51	82	43	65	58	3	8	4	8	3		
FRANKREICH		37	22	14	5	17	15	34	19	48	22		
NIEDERLANDE		78	110	241	257	86	-	-	10	23	-		

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT					
		BELADEN		UNBELADEN		BELADEN		UNBELADEN		
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABGANG										
SCHWEIZ	9	12	73	95	8	-	-	5	10	-
UEBRIGE FLAGGEN	9	10	4	3	6	-	-	-	-	-
DAR. SAAR	181	61	78	57	45	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	93	30	55	49	23	-	-	-	-	-
FRANKREICH	88	31	21	7	22	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	45 538	44 952	33 800	39 465	33 453	4 657	9 200	15 577	37 017	7 130
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	17 927	18 876	16 119	19 056	14 477	2 588	5 041	6 293	14 957	4 054
DEUTSCHE DEM.REP.	124	108	106	93	84	5	4	11	8	4
BELGIEN	3 420	3 923	2 670	3 106	2 896	38	66	141	355	45
FRANKREICH	356	190	584	340	130	262	617	498	973	420
NIEDERLANDE	21 644	19 315	11 916	13 425	14 412	1 535	2 974	2 197	19 900	2 217
SCHWEIZ	1 006	1 509	1 849	2 971	970	180	412	347	780	311
UEBRIGE FLAGGEN	1 061	1 031	556	475	484	49	86	90	44	78
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	11 395	9 638	19 289	20 557	7 083	1 402	535	1 760	1 314	499
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9 651	7 976	16 198	16 728	5 986	1 321	444	1 734	1 258	432
BELEIEN	67	64	152	176	44	1	3	9	23	2
FRANKREICH	136	50	79	31	35	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 402	1 342	1 991	2 255	871	80	89	14	33	65
SCHWEIZ	132	205	859	1 361	146	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	5	2	10	6	1	-	-	1	0	-
NECKAR	2 127	2 811	9 367	10 926	2 127	25	109	76	100	82
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 807	2 503	7 325	8 962	1 937	85	109	72	98	82
BELGIEN	39	43	355	371	25	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	3	95	39	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	258	243	1 434	1 344	151	-	-	1	1	-
SCHWEIZ	16	19	143	178	12	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	15	11	0	-	-	3	1	-
DONAUGEBIET	1 384	1 544	167	129	1 115	2 252	1 926	1 794	1 303	1 059
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	405	433	135	88	307	964	624	726	235	368
JUGOSLAWIEN	2	2	12	16	1	88	71	188	164	47
OESTERREICH	948	1 058	12	13	791	875	886	42	44	487
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	99	100	133	133	60
UNGARN	-	-	3	4	-	86	88	458	443	46
UEBRIGE FLAGGEN	29	51	5	8	17	146	152	247	233	50
GEBIET BERLIN-WEST	1 565	1 254	3 745	3 092	717	6 474	2 864	4 405	2 016	2 541
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 633	1 276	3 052	2 811	652	28	12	278	102	11
DEUTSCHE DEM.REP.	61	26	345	127	24	6 446	2 852	3 685	1 652	2 540
POLEN	-	-	288	131	-	-	-	492	263	-
UEBRIGE FLAGGEN	4	2	40	23	1	-	-	-	-	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	149 033	143 038	152 748	159 682	109 143	23 317	24 590	30 523	52 161	18 865
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	98 225	93 846	105 958	109 112	72 886	8 825	11 510	13 805	24 145	9 216
DEUTSCHE DEM.REP.	315	252	719	431	199	8 131	2 720	3 893	1 758	3 153
BELGIEN	5 621	6 196	5 432	6 057	4 600	83	146	284	603	100
BULGARIEN	-	-	1	1	-	23	22	179	171	9
DAENEMARK	-	-	61	31	-	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	4	2	-	1	3	-	-	1
FRANKPEICH	1 227	733	1 702	947	515	1 167	2 465	1 155	2 371	1 610
GROSSBRITANNIEM	100	84	60	184	31	-	-	-	-	-
IRLAND	49	54	4	5	46	-	-	-	-	-
ISLAND	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	2	2	12	16	1	83	71	188	164	47
LUXEMBURG	141	113	145	115	91	-	-	1	1	-
NIEDERLANDE	36 356	33 862	30 841	32 167	25 429	2 394	4 019	8 911	20 803	3 028
NORWEGEN	608	722	232	315	243	34	75	-	-	69
OESTERREICH	948	1 058	12	13	791	875	886	42	44	487
POLEN	-	-	288	131	-	-	-	492	263	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	99	100	133	133	60

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE		SCHIFFE		EIN-	SCHIFFE		SCHIFFE		EIN-
	TRAG- FAEHIG- KEIT		TRAG- FAEHIG- KEIT		LADUNGEN	TRAG- FAEHIG- KEIT		TRAG- FAEHIG- KEIT		LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABGANG										
SCHWEDEN	-	-	23	21	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3 771	5 355	6 177	9 389	3 767	277	598	463	965	455
SOWJETUNION	29	51	4	7	17	123	130	25	25	41
SPANIEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	43	38	-
UNGARN	-	-	3	4	-	86	88	458	443	46
UEBRIGE FLAGGEN	979	796	1 067	728	506	1 111	756	446	234	562

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT BELADEN			EIGENER TRIEBKRAFT UNBELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN		
	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE		TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE		TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	
	1 000 T		ANZAHL		1 000 T		1 000 T		1 000 T		1 000 T	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T
ELBEGEBIET												
BRUNSBÜTTEL												
ANK. VON WESTEN	428	475	1 499	1 463	401	-	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	5	4	332	237	4	-	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	1 455	1 425	427	475	1 184	-	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	388	284	6	4	247	-	-	-	-	-	-	-
FLAGGE												
DEUTSCHLAND	2 274	2 187	2 262	2 178	1 835	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE						-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 276	2 188	2 264	2 179	1 836	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG												
ANK. ZU BERG	1 372	1 308	3 231	2 370	1 066	167	189	55	28	171		
ANK. ZU TAL	5 664	4 121	3 646	3 372	3 033	1 385	863	960	582	587		
ABG. ZU BERG	5 579	4 956	3 732	2 539	3 488	2 310	1 387	122	84	969		
ABG. ZU TAL	3 133	1 884	1 242	1 408	1 476	37	15	110	162	8		
FLAGGE												
DEUTSCHLAND	14 128	10 817	11 242	8 543	8 211	300	294	296	283	253		
BUNDESREP. DEUTSCHL.	103	94	61	57	67	2 541	1 280	833	479	933		
DEUTSCHE DEM. REP.												
SCHWEDEN	-	-	13	45	-	-	-	-	-	-		
NORWEGEN	2	20	7	40	15	-	-	-	-	-		
DAENEMARK	-	-	30	19	-	-	-	-	-	-		
ISLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-		
GROSSBRITANNIEN	6	26	18	319	14	-	-	-	-	-		
IRLAND	1	2	2	3	2	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	313	212	188	152	153	1	1	1	0	0		
BELGIEN	24	15	11	6	10	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	4	1	5	11	1	-	-	-	-	-		
OESTERREICH	1	8	1	8	6	-	-	-	-	-		
JUGOSLAVIEN	-	-	3	30	-	-	-	-	-	-		
GRIECHENLAND	-	-	7	55	-	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	1 060	1 007	129	128	542	1 028	863	97	82	536		
POLEN	104	49	93	45	36	29	16	20	11	12		
SOWJETUNION	1	10	3	26	4	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	1	9	37	202	0	-	-	-	-	-		
GESAMTVERKEHR	15 748	12 269	11 851	9 690	9 062	3 899	2 453	1 247	856	1 734		
KIEL												
ANK. VON WESTEN	699	483	204	81	397	8	7	-	-	2		
ABG. NACH WESTEN	217	84	690	476	60	-	-	8	7	-		
FLAGGE												
DEUTSCHLAND	916	567	894	557	457	8	7	8	7	2		
BUNDESREP. DEUTSCHL.												
GESAMTVERKEHR	916	567	894	557	457	8	7	8	7	2		
LÜBECK												
ANK. ZU TAL	1 045	768	652	397	561	-	-	-	-	-		
ABG. ZU BERG	737	455	948	728	357	-	-	-	-	-		
FLAGGE												
DEUTSCHLAND	1 713	1 171	1 579	1 080	911	-	-	-	-	-		
BUNDESREP. DEUTSCHL.	10	8	8	7	6	-	-	-	-	-		
DEUTSCHE DEM. REP.	5	3	5	3	2	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	41	34	35	29	17	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	13	6	13	6	1	-	-	-	-	-		
POLEN						-	-	-	-	-		
GESAMTVERKEHR	1 782	1 223	1 640	1 125	937	-	-	-	-	-		
WESEREGEBIET												
BRAKE												
ANK. ZU BERG	48	18	102	73	14	62	33	91	35	29		
ANK. ZU TAL	101	75	899	685	57	-	-	228	144	-		
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	51	42	179	120	31	-	-	-	-	-		
ABG. ZU BERG	493	395	123	96	275	87	89	10	5	78		
ABG. ZU TAL	224	107	50	16	69	256	100	28	17	88		
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	466	382	23	17	256	-	-	-	-	-		
FLAGGE												
DEUTSCHLAND	1 322	972	1 319	963	668	189	129	191	129	111		
BUNDESREP. DEUTSCHL.	56	43	52	40	32	96	37	90	35	33		
NIEDERLANDE	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-		
BELGIEN						-	-	-	-	-		

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE		SCHIFFE		AUS- RZW.	SCHIFFE		SCHIFFE		AUS- RZW.
	FAEHIG- KEIT		FAEHIG- KEIT		EINLA- DUNGEN	FAEHIG- KEIT		FAEHIG- KEIT		EINLA- DUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	120	56	76	37	51
GESAMTVERKEHR	1 383	1 019	1 376	1 007	703	405	221	357	201	195
BREMEN										
ANK. ZU BERG	1 137	1 313	882	905	700	348	212	98	46	156
ANK. ZU TAL	2 219	1 513	573	446	1 305	-	-	-	-	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	1 418	1 196	904	685	972	-	-	1	0	-
ABG. ZU BERG	750	584	2 002	1 368	395	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	721	816	1 710	1 600	323	210	99	274	174	82
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	1 413	1 075	700	612	794	1	0	-	-	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 103	6 071	6 218	4 954	4 148	95	97	96	98	81
FINNLAND	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	14	13	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	21	58	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	1	1	49	26	1	-	-	-	-	-
ISLAND	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	21	79	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	511	395	358	275	318	165	64	151	59	47
BELGIEN	25	22	20	17	17	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	4	2	2	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	2	11	-	-	-	-	-	-
POLEN	11	5	11	5	3	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	4	11	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	299	150	126	64	111
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	40	155	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	7 658	6 498	6 771	5 615	4 489	559	312	373	220	239
BREMERHAVEN										
ANK. ZU TAL	1 554	1 536	124	116	830	558	260	29	21	224
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	219	143	13	8	102	1	0	4	1	0
ABG. ZU BERG	436	509	1 403	1 232	142	342	162	211	103	115
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	34	20	83	63	9	4	1	1	0	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 194	2 170	1 558	1 323	1 054	10	6	10	6	1
SCHWEDEN	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	2	9	-	-	-	-	-	-
ISLAND	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	4	22	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	50	38	50	38	29	393	154	80	31	129
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	1	13	-	497	262	155	88	211
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 245	2 209	1 623	1 419	1 083	905	423	245	126	340
NORDENHAM										
ANK. ZU BERG	4	2	793	699	1	22	8	97	61	8
ANK. ZU TAL	98	90	1 294	1 171	68	-	-	-	-	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	62	50	144	119	43	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1 135	1 032	145	127	673	1	0	-	-	0
ABG. ZU TAL	796	702	12	9	344	96	60	22	8	53
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	301	254	6	6	164	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 312	2 058	2 313	2 062	1 234	21	9	21	9	8
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	79	68	76	67	57	7	3	7	3	3
BELGIEN	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	91	58	91	58	51
GESAMTVERKEHR	2 396	2 131	2 394	2 133	1 294	119	69	119	69	61
OLDENBURG										
ANK. ZU BERG	899	681	30	22	610	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	417	379	20	16	315	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	32	26	140	116	17	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	19	13	1 175	943	10	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 225	979	1 225	980	858	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	137	115	137	115	91	-	-	-	-	-
BELGIEN	5	5	3	3	4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 367	1 099	1 365	1 098	952	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEE.										
BRAUNSCHWEIG										
ANK. VON WESTEN	273	180	339	234	121	-	-	1	1	-
ANK. VON OSTEN	224	185	250	177	149	2	2	-	-	1
ABG. NACH WESTEN	464	323	319	219	228	-	-	2	2	-
ABG. NACH OSTEN	157	105	147	130	75	1	1	-	-	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	865	639	821	614	468	1	1	1	1	0
DEUTSCHE DEM.REP.	10	8	10	8	6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	182	110	165	101	81	-	-	-	-	-
BELGIEN	19	10	19	10	7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	5	10	4	3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	21	17	21	17	7	1	1	1	1	1
POLEN	5	2	5	2	1	1	1	1	1	0
GESAMTVERKEHR	1 118	793	1 055	760	574	3	2	3	2	1
HANNOVER										
ANK. VON WESTEN	1 000	1 020	128	93	718	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	385	366	212	167	259	10	5	-	-	2
ABG. NACH WESTEN	267	203	901	946	123	-	-	6	3	-
ABG. NACH OSTEN	74	52	482	445	31	-	-	4	2	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 507	1 500	1 505	1 510	1 046	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	8	7	8	7	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	123	92	133	92	58	-	-	-	-	-
BELGIEN	32	19	32	19	12	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	3	2	3	1	-	-	-	-	-
POLEN	44	20	43	20	10	10	5	10	5	2
GESAMTVERKEHR	1 726	1 641	1 723	1 650	1 131	10	5	10	5	2
HILDESHEIM										
ANK. ZU BERG	667	513	925	767	356	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	983	809	607	470	622	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 218	1 044	1 127	976	764	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	20	17	20	17	11	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	377	239	350	223	187	-	-	-	-	-
BELGIEN	23	16	23	16	12	-	-	-	-	-
POLEN	12	6	12	6	4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 650	1 326	1 532	1 237	978	-	-	-	-	-
MISBURG										
ANK. ZU BERG	528	539	951	905	398	-	-	1	1	-
ABG. ZU TAL	957	911	522	533	684	1	1	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 313	1 341	1 301	1 330	990	1	1	1	1	1
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	89	60	69	60	49	-	-	-	-	-
BELGIEN	29	23	29	23	21	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
POLEN	52	24	52	24	20	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 425	1 449	1 473	1 438	1 081	1	1	1	1	1
OSNABRUECK										
ANK. ZU BERG	924	779	482	250	525	-	-	27	2	-
ANK. ZU TAL	-	-	16	9	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	519	279	903	760	226	27	2	-	-	2

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT				SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
HAFEN		BELADEN		UNBELADEN		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
VERKEHRSRICHTUNG	FLAGGE	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.		1 198	894	1 165	861	652	27	2	27	2
DEUTSCHE DEM.REP.		7	6	7	6	3	-	-	-	-
NIEDERLANDE		176	122	169	117	72	-	-	-	-
BELGIEN		18	12	18	12	7	-	-	-	-
LUXEMBURG		1	0	1	0	0	-	-	-	-
FRANKREICH		12	5	12	5	3	-	-	-	-
SCHWEIZ		9	9	7	8	7	-	-	-	-
POLEN		22	10	22	10	7	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 443	1 058	1 401	1 019	750	27	2	27	2
PEINE										
ANK. VON WESTEN		222	183	91	71	143	-	-	1	0
ANK. VON OSTEN		79	34	261	201	26	2	1	7	3
ABG. NACH WESTEN		206	172	153	129	98	1	0	1	0
ABG. NACH OSTEN		166	111	129	78	81	8	3	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.		580	441	543	422	305	11	4	9	3
DEUTSCHE DEM.REP.		10	8	10	8	6	-	-	-	-
NIEDERLANDE		55	35	55	35	25	-	-	-	-
BELGIEN		8	6	6	5	4	-	-	-	-
FRANKREICH		2	1	2	1	0	-	-	-	-
SCHWEIZ		1	0	1	0	0	-	-	-	-
POLEN		17	8	17	8	7	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		673	499	634	479	348	11	4	9	3
SALZGITTER-BEDDINGEN										
ANK. ZU BERG		1 494	1 317	1 346	1 107	1 034	17	51	1	47
ABG. ZU TAL		1 704	1 402	1 137	1 022	1 176	1	1	17	51
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.		2 919	2 535	2 242	1 970	2 070	16	51	16	51
DEUTSCHE DEM.REP.		22	19	22	19	16	-	-	-	-
NIEDERLANDE		131	94	119	87	73	-	-	-	-
BELGIEN		49	31	25	19	22	-	-	-	-
LUXEMBURG		1	0	1	0	0	-	-	-	-
FRANKREICH		6	2	4	2	2	-	-	-	-
SCHWEIZ		2	1	2	1	1	-	-	-	-
POLEN		68	32	68	32	26	2	1	2	1
GESAMTVERKEHR		3 198	2 719	2 483	2 129	2 210	18	52	18	52
WESTDEUTSCH-KANALGEF.										
GOTTROP										
ANK. VON WESTEN		-	-	466	577	-	-	-	76	123
ANK. VON OSTEN		-	-	866	930	-	-	-	54	65
ABG. NACH WESTEN		483	659	-	-	470	99	153	-	-
ABG. NACH OSTEN		857	851	-	-	644	31	36	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.		1 243	1 390	1 239	1 388	1 030	41	50	41	50
NIEDERLANDE		49	54	49	54	42	76	120	76	120
BELGIEN		5	6	5	6	3	2	2	2	2
FRANKREICH		2	3	2	3	2	13	16	10	16
SCHWEIZ		31	54	31	54	35	1	1	1	1
POLEN		6	3	6	3	2	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 336	1 510	1 332	1 507	1 114	130	189	130	189
CASTROP-RAUXEL										
ANK. VON WESTEN		536	562	182	155	480	19	31	1	1
ANK. VON OSTEN		22	13	399	370	9	-	-	1	2
ABG. NACH WESTEN		323	275	22	13	213	2	2	-	-
ABG. NACH OSTEN		258	250	536	562	179	-	-	19	31
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.		642	636	642	636	507	3	4	3	4
DEUTSCHE DEM.REP.		4	3	4	3	3	-	-	-	-
NIEDERLANDE		332	321	332	321	255	4	6	4	6
BELGIEN		95	84	95	84	72	-	-	-	-
FRANKREICH		31	22	31	22	16	14	24	14	24
SCHWEIZ		24	29	24	29	24	-	-	-	-
POLEN		11	5	11	5	3	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 139	1 100	1 139	1 100	881	21	34	21	34

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE		SCHIFFE		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE		SCHIFFE		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT 1 000 T	ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT 1 000 T		ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT 1 000 T	ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT 1 000 T	
DAV.VICTOR										
ANK. VON WESTEN	536	562	182	155	480	19	31	1	1	22
ANK. VON OSTEN	22	13	399	370	9	-	-	1	2	-
ABG. NACH WESTEN	323	275	22	13	213	2	2	-	-	2
ABG. NACH OSTEN	258	250	536	562	179	-	-	19	31	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	642	636	642	636	507	3	4	3	4	3
DEUTSCHE DEM.REP.	4	3	4	3	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	332	321	332	321	255	4	6	4	6	4
BELGIEN	95	84	95	84	72	-	-	-	-	-
FRANKREICH	31	22	31	22	16	14	24	14	24	16
SCHWEIZ	24	25	24	29	24	-	-	-	-	-
POLEN	11	5	11	5	3	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 139	1 100	1 139	1 100	881	21	34	21	34	24
DORSTEN (HERVEST)										
ANK. VON WESTEN	130	119	158	137	93	7	6	24	41	6
ANK. VON OSTEN	52	38	246	183	13	2	2	-	-	0
ABG. NACH WESTEN	137	137	52	38	114	24	41	2	2	30
ABG. NACH OSTEN	269	184	130	119	151	-	-	7	6	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	433	340	431	339	263	9	8	9	8	6
NIEDERLANDE	151	131	151	131	102	24	41	24	41	30
SCHWEIZ	3	7	3	7	5	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	588	478	586	477	370	33	48	33	48	36
DAR.FUERST LEOPOLD										
ANK. VON WESTEN	-	-	73	61	-	-	-	24	41	-
ANK. VON OSTEN	-	-	228	166	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	36	46	-	-	32	24	41	-	-	30
ABG. NACH OSTEN	267	182	-	-	149	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	296	218	294	217	174	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4	3	4	3	2	24	41	24	41	30
SCHWEIZ	7	7	3	7	5	-	-	-	-	-
INSGESAMT	303	228	301	227	180	24	41	24	41	30
DORTMUND										
ANK. ZU BERG	3 413	3 328	516	585	2 671	877	1 294	96	145	1 046
ABG. ZU TAL	519	589	3 426	3 468	1 577	95	144	834	1 229	1 171
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 394	2 409	2 658	2 768	2 496	768	1 126	738	1 080	964
DEUTSCHE DEM.REP.	2	1	2	1	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 010	967	813	604	1 210	83	123	70	104	116
BELGIEN	391	401	349	360	393	4	4	4	4	4
LUXEMBURG	7	7	7	7	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	30	38	29	37	32	117	184	118	185	133
SCHWEIZ	65	78	51	61	95	-	-	-	-	-
POLEN	33	15	33	15	9	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 932	3 917	3 942	4 054	4 249	972	1 437	930	1 374	1 217
DAR.MINISTER ACHENBACH										
ANK. ZU BERG	11	5	402	496	5	-	-	94	142	-
ABG. ZU TAL	403	498	11	5	451	93	140	-	-	110
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	184	217	184	217	193	10	12	10	12	11
NIEDERLANDE	114	150	114	150	136	3	5	3	5	4
BELGIEN	96	110	96	110	105	4	4	4	4	4
LUXEMBURG	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	10	16	9	14	12	76	119	77	121	91
SCHWEIZ	7	8	7	8	8	-	-	-	-	-
INSGESAMT	414	503	413	502	456	93	140	94	142	110
EMDEN										
ANK. ZU BERG	484	483	131	135	438	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	986	1 037	817	791	940	-	-	-	-	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN 1 000 T
ABG. ZU BERG	1 578	1 567	269	277	1 459	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	106	126	457	463	100	-	-	-	-	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 661	2 723	1 207	1 200	2 501	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	467	463	450	443	410	-	-	-	-	-
BELGIEN	11	10	11	10	10	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	16	17	12	13	16	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 155	3 213	1 680	1 667	2 936	-	-	-	-	-
ESSEN										
ANK. VON WESTEN	792	877	88	81	657	70	114	-	-	84
ANK. VON OSTEN	260	201	15	12	134	3	5	-	-	4
ABG. NACH WESTEN	99	91	260	201	37	-	-	3	5	-
ABG. NACH OSTEN	4	3	792	877	0	-	-	70	114	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	426	425	426	425	289	38	63	38	63	46
DEUTSCHE DEM.REP.	15	13	15	13	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	301	297	301	297	208	1	1	1	1	0
BELGIEN	62	53	62	53	31	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	5	4	5	2	5	8	5	8	6
SCHWEIZ	275	346	275	346	273	29	46	29	46	35
POLEN	72	33	72	33	21	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 155	1 171	1 155	1 171	828	73	119	73	119	87
DAV.ESSEN,STADTHAFEN										
ANK. VON WESTEN	525	547	68	61	388	9	14	-	-	10
ANK. VON OSTEN	231	167	10	9	102	3	5	-	-	4
ABG. NACH WESTEN	74	67	231	167	28	-	-	3	5	-
ABG. NACH OSTEN	4	3	525	547	0	-	-	9	14	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	366	357	366	357	230	2	3	2	3	2
DEUTSCHE DEM.REP.	15	13	15	13	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	280	278	280	278	196	1	1	1	1	0
BELGIEN	62	53	62	53	31	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	5	4	5	2	5	8	5	8	6
SCHWEIZ	35	46	35	46	33	4	6	4	6	5
POLEN	72	33	72	33	21	-	-	-	-	-
INSGESAMT	834	784	834	784	518	12	19	12	19	14
KOENIG WILHELM										
ANK. VON WESTEN	25	30	-	-	27	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	29	33	-	-	32	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	-	-	29	33	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	25	30	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	38	44	38	44	41	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	6	6	6	6	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	10	13	10	13	11	-	-	-	-	-
INSGESAMT	54	64	54	64	58	-	-	-	-	-
MORL,FRUPPHAFEN										
ANK. VON WESTEN	242	299	20	20	243	61	100	-	-	74
ANK. VON OSTEN	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	25	24	-	-	9	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	242	299	-	-	-	61	100	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	22	24	22	24	17	36	60	36	60	43
NIEDERLANDE	15	12	15	12	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	230	287	230	287	229	25	40	25	40	30
INSGESAMT	267	323	267	323	252	61	100	61	100	74
GELSENKIRCHEN										
ANK. VON WESTEN	1 337	1 573	1 494	1 685	1 300	200	304	151	235	245
ANK. VON OSTEN	168	144	1 892	1 918	99	6	3	89	117	2
ABG. NACH WESTEN	1 910	2 064	172	149	1 531	200	314	6	3	229
ABG. NACH OSTEN	1 522	1 590	1 333	1 568	1 270	45	44	200	304	34

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
----- HAFFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE		BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		3 222	3 640	3 177	3 590	2 893	103	134	98	128	104
DEUTSCHE DEM. REP.		10	9	10	9	5	1	1	1	1	0
NIEDERLANDE		1 107	1 063	1 107	1 023	820	187	292	187	292	230
BELGIEN		352	355	351	353	282	6	8	6	8	6
LUXEMBURG		2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH		42	51	42	51	28	121	195	121	195	143
SCHWEIZ		165	213	165	213	158	23	29	23	29	24
POLEN		37	17	37	17	12	10	6	10	6	2
GESAMTVERKEHR		4 937	5 371	4 891	5 319	4 200	451	665	446	659	510
DAV. GELSENK., STADTHAF.											
ANK. VON WESTEN		575	545	391	392	415	5	7	5	4	3
ANK. VON OSTEN		112	95	576	508	59	6	3	15	21	2
ABG. NACH WESTEN		861	792	112	95	570	16	23	6	3	17
ABG. NACH OSTEN		105	107	575	545	73	4	2	5	7	0
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		597	638	598	639	474	1	2	1	2	1
DEUTSCHE DEM. REP.		10	9	10	9	5	1	1	1	1	0
NIEDERLANDE		702	592	702	592	429	14	20	14	20	15
BELGIEN		219	182	219	182	131	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH		14	7	14	7	4	4	6	4	6	3
SCHWEIZ		75	95	75	95	63	1	1	1	1	1
POLEN		35	16	35	16	11	10	6	10	6	2
INSGESAMT		1 653	1 540	1 654	1 541	1 118	31	36	31	36	22
GRIMBERG											
ANK. VON WESTEN		193	262	90	85	226	195	297	10	15	242
ANK. VON OSTEN		43	29	80	77	24	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		139	134	43	29	90	10	15	-	-	9
ABG. NACH OSTEN		49	47	193	262	28	-	-	195	297	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		239	220	222	204	158	34	51	34	51	40
NIEDERLANDE		109	146	109	146	123	60	88	60	88	74
BELGIEN		21	32	20	30	24	2	4	2	4	3
FRANKREICH		10	16	10	16	13	88	142	88	142	112
SCHWEIZ		45	58	45	58	49	21	27	21	27	22
INSGESAMT		424	472	406	454	367	205	312	205	312	251
HUGO											
ANK. VON WESTEN		-	-	349	362	-	-	-	16	22	-
ANK. VON OSTEN		-	-	402	380	-	-	-	28	34	-
ABG. NACH WESTEN		107	125	-	-	92	23	36	-	-	29
ABG. NACH OSTEN		656	630	-	-	502	23	22	-	-	18
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		707	698	695	685	553	29	32	27	29	25
NIEDERLAND		38	36	38	36	25	16	24	16	24	20
BELGIEN		13	15	13	15	12	-	-	-	-	-
FRANKREICH		-	-	-	-	-	1	2	1	2	1
SCHWEIZ		5	6	5	6	4	-	-	-	-	-
INSGESAMT		763	754	751	741	594	46	58	44	55	47
NORDSTERN											
ANK. VON WESTEN		-	-	344	421	-	-	-	117	188	-
ANK. VON OSTEN		-	-	540	582	-	-	-	46	63	-
ABG. NACH WESTEN		472	571	-	-	432	148	234	-	-	171
ABG. NACH OSTEN		429	453	-	-	362	18	20	-	-	15
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		641	722	624	702	565	39	49	36	46	37
NIEDERLANDE		140	147	140	147	122	95	155	95	155	119
BELGIEN		94	121	94	121	111	4	4	4	4	3
LUXEMBURG		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH		15	23	15	23	8	27	44	27	44	25
SCHWEIZ		8	9	8	9	8	1	1	1	1	1
POLEN		2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT		901	1 024	884	1 004	815	166	254	163	251	186

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAFFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
GELSENBERG										
ANK. VON WESTEN	569	766	320	425	659	-	-	3	5	-
ANK. VON OSTEN	13	19	294	370	16	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	331	443	17	24	347	3	5	-	-	3
ABG. NACH OSTEN	283	352	565	761	285	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 038	1 362	1 038	1 362	1 143	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	118	162	118	162	121	2	3	2	3	2
BELGIEN	5	5	5	5	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	5	3	5	3	1	2	1	2	1
SCHWEIZ	32	45	32	45	35	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 196	1 580	1 196	1 580	1 307	3	5	3	5	3
HAMM										
ANK. VON WESTEN	3 008	2 835	523	415	2 363	3	4	1	1	2
ANK. VON OSTEN	-	-	13	9	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	536	424	15	18	335	1	1	-	-	1
ABG. NACH OSTEN	-	-	2 993	2 617	-	-	-	3	4	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 392	2 329	2 392	2 329	1 952	3	4	3	4	2
DEUTSCHE DEM. REP.	67	60	67	60	46	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	871	729	871	729	607	1	1	1	1	1
BELGIEN	129	75	129	75	57	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	7	6	7	6	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	31	13	31	13	9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	42	45	42	45	40	-	-	-	-	-
POLEN	5	2	5	2	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 544	3 259	3 544	3 259	2 718	4	5	4	5	3
HAMM-BOSSENDORF										
ANK. VON WESTEN	-	-	566	726	-	-	-	5	8	-
ANK. VON OSTEN	-	-	1 048	1 107	-	-	-	17	27	-
ABG. NACH WESTEN	659	864	-	-	747	22	35	-	-	26
ABG. NACH OSTEN	956	969	-	-	885	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 199	1 333	1 198	1 332	1 187	17	27	17	27	20
DEUTSCHE DEM. REP.	399	478	399	478	427	5	8	5	8	4
NIEDERLANDE	11	13	11	13	11	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	9	6	9	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ										
GESAMTVERKEHR	1 615	1 833	1 614	1 833	1 632	22	35	22	35	26
LEER										
ANK. ZU BERG	567	492	108	85	397	10	25	-	-	10
ANK. ZU TAL	313	197	79	52	159	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	140	89	309	193	64	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	136	112	482	432	77	-	-	10	25	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	757	534	610	434	433	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	378	333	347	307	250	7	17	7	17	7
BELGIEN	15	14	15	14	9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	6	4	6	5	3	8	3	8	3
GESAMTVERKEHR	1 156	889	978	763	698	10	25	10	25	10
LUENEN										
ANK. VON WESTEN	1 755	1 794	1 017	995	1 643	11	17	89	140	13
ANK. VON OSTEN	91	97	164	164	94	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	1 098	1 079	91	97	886	89	140	-	-	76
ABG. NACH OSTEN	83	82	1 755	1 794	79	-	-	11	17	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 531	2 587	2 531	2 584	2 297	3	4	3	4	3
DEUTSCHE DEM. REP.	10	9	10	9	6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	394	361	394	361	317	1	1	1	1	1
BELGIEN	71	70	71	70	63	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	17	12	17	12	96	152	96	152	85
SCHWEIZ	5	7	5	7	6	-	-	-	-	-
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 027	3 052	3 027	3 050	2 701	100	157	100	157	90

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE		SCHIFFE		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE		SCHIFFE		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T		ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	
DAR-STUHM-HAFEN										
ANK. VON WESTEN	1 286	1 335	307	319	1 241	4	6	-	-	5
ANK. VON OSTEN	89	95	12	12	92	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	317	329	89	95	227	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	2	2	1 286	1 335	2	-	-	4	6	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 494	1 570	1 494	1 570	1 400	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	178	162	178	162	138	1	1	1	1	1
BELGIEN	16	20	16	20	18	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	4	3	4	4	2	3	2	3	3
SCHWEIZ	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 694	1 761	1 694	1 761	1 562	4	6	4	6	5
PREUSSEN										
ANK. VON WESTEN	-	-	571	545	-	-	-	89	140	-
ANK. VON OSTEN	-	-	137	136	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	627	601	-	-	527	89	140	-	-	76
ABG. NACH OSTEN	81	80	-	-	77	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	632	607	632	607	540	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	25	27	25	27	23	-	-	-	-	-
BELGIEN	43	37	43	37	34	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	10	7	10	6	88	139	88	139	75
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
INSGESAMT	708	681	708	681	604	89	140	89	140	76
MARL-BRASSERT										
ANK. VON WESTEN	629	715	1 008	880	474	152	154	33	58	107
ANK. VON OSTEN	29	38	197	172	26	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	1 123	985	26	33	793	33	58	-	-	49
ABG. NACH OSTEN	83	67	613	696	58	-	-	152	154	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	559	513	558	513	380	14	14	14	14	10
NIEDERLANDE	1 137	1 191	1 120	1 169	897	90	118	90	118	91
BELGIEN	98	56	96	55	42	80	78	80	78	54
FRANKREICH	33	13	33	13	10	1	2	1	2	1
SCHWEIZ	30	28	30	28	20	-	-	-	-	-
POLEN	7	3	7	3	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 864	1 805	1 844	1 780	1 351	185	212	185	212	156
DAR-BRASSERT										
ANK. VON WESTEN	46	50	18	12	42	2	3	-	-	2
ANK. VON OSTEN	8	4	16	12	2	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	34	24	8	4	18	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	46	50	-	-	-	2	3	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	30	32	30	32	26	1	2	1	2	1
NIEDERLANDE	48	41	48	41	32	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1
POLEN	7	3	7	3	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	88	78	88	78	62	2	3	2	3	2
MUELHEIM/RUHR										
ANK. ZU BERG	623	468	174	139	303	2	2	3	3	1
ABG. ZU TAL	174	139	623	468	71	3	3	2	2	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	300	220	300	220	126	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	263	217	263	217	135	1	3	1	3	1
BELGIEN	186	141	186	141	93	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	5	5	5	5	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	31	14	31	14	9	1	2	1	2	1
SCHWEIZ	5	6	5	6	4	-	-	-	-	-
POLEN	2	1	2	1	1	1	0	1	0	0
VEREINIGTE STAATEN	1	0	1	0	0	2	1	2	1	0
GESAMTVERKEHR	797	608	797	608	374	5	5	5	5	2

3 SCHIFFSVERKEHR 1961

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENWASSERNACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN				
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- ZU- EINLA- DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- ZU- EINLA- DUNGEN 1 000 T
MUENSTER										
ANK. ZU BERG	408	337	13	9	192	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	2 112	1 767	16	11	1 416	3	3	-	-	3
ABG. ZU BERG	12	9	2 102	1 755	6	-	-	3	3	-
ABG. ZU TAL	17	10	418	349	8	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 673	1 492	1 673	1 492	1 173	1	1	1	1	1
DEUTSCHE DEM.REP.	6	5	6	5	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	762	551	762	551	391	1	1	1	1	1
BELGIEN	74	56	74	56	43	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	7	6	7	6	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	10	5	10	5	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
POLEN	14	6	14	6	5	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 549	2 123	2 549	2 123	1 622	3	3	3	3	3
RHEIN-LIPPE-HAFEN										
ANK. VON WESTEN	370	570	1 149	1 532	515	16	30	31	63	27
ANK. VON OSTEN	1	0	186	224	0	-	-	6	11	-
ABG. NACH WESTEN	1 154	1 510	1	0	1 287	31	63	-	-	49
ABG. NACH OSTEN	201	253	370	570	204	6	11	16	30	10
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 218	1 533	1 218	1 529	1 342	41	78	41	78	65
DEUTSCHE DEM.REP.	350	538	350	536	443	8	16	8	16	13
NIEDERLANDE	18	33	18	33	24	3	8	3	8	6
BELGIEN	140	230	140	229	198	1	3	1	3	3
SCHWEIZ										
GESAMTVERKEHR	1 726	2 333	1 726	2 326	2 007	53	104	53	104	87
WANNE-EICKEL										
ANK. VON WESTEN	81	76	700	779	58	1	2	180	279	0
ANK. VON OSTEN	34	24	1 162	1 144	13	-	-	60	80	-
ABG. NACH WESTEN	961	1 128	34	24	964	228	347	-	-	272
ABG. NACH OSTEN	917	815	81	76	634	16	18	1	2	13
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 475	1 485	1 459	1 464	1 203	58	76	54	70	59
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	304	344	304	344	282	17	25	17	25	20
BELGIEN	127	130	127	130	118	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4	3	4	3	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	38	34	38	34	27	169	264	169	264	205
SCHWEIZ	29	39	29	39	32	1	1	1	1	1
POLEN	15	7	15	7	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 993	2 043	1 977	2 022	1 669	245	366	241	361	286
DAR-UNSER FRITZ										
ANK. VON WESTEN	-	-	195	213	-	-	-	13	20	-
ANK. VON OSTEN	-	-	288	286	-	-	-	10	12	-
ABG. NACH WESTEN	292	339	-	-	304	22	31	-	-	25
ABG. NACH OSTEN	191	160	-	-	125	1	1	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	414	414	414	414	352	9	11	9	11	9
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	27	34	27	34	30	5	7	5	7	6
BELGIEN	27	33	27	33	31	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	8	7	8	7	9	14	9	14	10
SCHWEIZ	7	9	7	9	8	-	-	-	-	-
INSGESAMT	483	499	483	499	429	23	32	23	32	25
RHEINGEBIET										
ANDERNACH										
ANK. ZU BERG	527	645	760	763	458	10	23	14	32	10
ANK. ZU TAL	267	262	1 907	2 183	177	11	18	78	188	14
ABG. ZU BERG	694	849	210	201	672	-	-	14	29	-
ABG. ZU TAL	2 115	2 246	448	564	1 894	94	225	5	9	193
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 840	2 132	1 708	1 998	1 745	89	213	85	204	176
GROSBRIITANNIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 404	1 487	1 275	1 347	1 199	3	5	3	5	4

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
BELGIEN	201	218	186	204	155	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	31	16	31	16	10	21	46	21	46	35
SCHWEIZ	120	145	118	143	91	2	3	2	3	3
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 603	4 002	3 325	3 711	3 202	115	266	111	257	217
ASCHAFFENBURG										
ANK. ZU BERG	369	1 055	67	62	790	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	8	9	31	30	3	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1	1	79	83	0	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	141	141	754	931	58	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	696	850	633	773	603	-	-	-	-	-
BUNDESREP.DEUTSCHL.	227	236	208	219	159	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	18	19	14	17	13	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	71	97	69	94	73	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	2	4	2	2	-	-	-	-	-
POLEN						-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 019	1 206	931	1 106	850	-	-	-	-	-
BAMBERG										
ANK. ZU BERG	1 288	981	38	44	737	-	-	14	7	-
ANK. ZU TAL	1	1	77	90	0	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	3	4	104	109	3	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	168	186	1 131	618	124	14	7	-	-	7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 355	1 079	1 255	977	811	14	7	14	7	7
BUNDESREP.DEUTSCHL.	76	72	70	65	41	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	9	9	9	9	5	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	1	1	1	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	13	5	11	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	5	4	5	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ						-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 460	1 172	1 350	1 061	865	14	7	14	7	7
BINGEN										
ANK. ZU BERG	176	211	2	2	146	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	360	436	15	14	373	31	30	-	-	23
ABG. ZU BERG	-	-	293	312	-	-	-	28	24	-
ABG. ZU TAL	17	16	243	336	9	-	-	3	6	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	453	522	453	532	444	31	30	31	30	23
BUNDESREP.DEUTSCHL.	51	54	51	54	27	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	9	10	9	10	7	-	-	-	-	-
BELGIEN	40	68	40	68	50	-	-	-	-	-
SCHWEIZ						-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	553	663	553	663	528	31	30	31	30	23
BREISACH										
ANK. ZU BERG	360	479	68	92	363	2	3	5	12	3
ANK. ZU TAL	9	11	240	297	7	-	-	7	15	-
ABG. ZU BERG	1	1	6	7	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	319	404	351	467	340	12	27	2	3	17
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	357	475	335	445	395	-	-	-	-	-
BUNDESREP.DEUTSCHL.	186	215	184	213	167	2	3	2	3	3
NIEDERLANDE	18	23	18	23	16	-	-	-	-	-
BELGIEN	7	8	7	8	5	10	23	10	23	15
FRANKREICH	121	174	121	174	126	2	4	2	4	3
SCHWEIZ						-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	689	895	665	863	711	14	30	14	30	20
BROHL										
ANK. ZU BERG	124	66	242	235	24	1	0	1	2	0
ANK. ZU TAL	14	8	432	505	3	1	0	-	-	0
ABG. ZU BERG	105	129	-	-	92	-	-	1	0	-
ABG. ZU TAL	697	684	8	2	607	1	2	1	0	2

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	
		1 000 T		1 000 T			1 000 T		1 000 T	
FLAGGE	ANZAHL		ANZAHL			ANZAHL		ANZAHL		
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL.	671	606	413	462	469	2	0	2	0	0
NIEDERLANDE	184	203	184	203	191	1	2	1	2	2
BELGIEN	17	20	17	20	17	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	11	4	11	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	24	9	24	9	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	33	43	33	43	40	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	940	886	682	742	726	3	3	3	3	2
DUESSELDORF										
ANK. ZU BERG	2 334	2 248	736	584	1 573	19	24	5	9	16
ANK. ZU TAL	282	327	433	392	191	4	9	2	4	5
ABG. ZU BERG	218	149	277	321	63	-	-	4	9	-
ABG. ZU TAL	951	827	2 339	2 254	476	7	13	19	24	6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL.	971	1 010	971	1 010	684	5	10	5	10	5
DEUTSCHE DEM.REP.	10	9	10	9	5	-	-	-	-	-
NORWEGEN	4	5	4	5	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 231	1 925	2 231	1 925	1 273	9	17	9	17	12
BELGIEN	297	317	297	317	162	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	8	7	8	7	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	93	57	93	57	32	2	4	2	4	3
SCHWEIZ	157	213	157	213	136	4	10	4	10	4
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	10	4	10	4	3
ÜBRIGE FLAGGEN	13	7	13	7	6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 785	3 550	3 785	3 550	2 303	30	45	30	45	27
DUISBURG										
ANK. ZU BERG	5 899	7 593	6 494	6 682	6 192	10 046	24 696	708	1 592	22 606
ANK. ZU TAL	1 718	2 071	6 874	7 933	1 541	198	439	1 451	3 123	231
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	460	438	2 394	2 311	300	49	77	218	308	58
ABG. ZU BERG	3 303	3 652	4 187	4 768	2 568	646	1 355	4 387	11 315	627
ABG. ZU TAL	6 465	6 545	8 010	10 288	4 724	1 280	2 949	6 213	14 420	2 498
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	578	504	1 303	1 282	391	2	2	153	218	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL.	3 111	8 931	15 651	18 024	6 750	4 095	9 580	4 533	10 489	8 426
DEUTSCHE DEM.REP.	40	35	142	126	25	3	2	21	16	2
NORWEGEN	505	529	352	377	266	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	14	12	18	17	9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	6 649	7 135	7 575	7 946	5 507	7 153	17 677	7 229	17 768	15 842
BELGIEN	2 109	2 814	2 758	3 099	2 175	97	296	99	298	256
LUXEMBURG	6	4	47	35	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	86	60	413	205	40	426	951	697	1 339	661
SPANIEN	5	6	3	3	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	747	1 175	2 000	3 250	861	401	986	464	1 022	815
POLEN	58	27	236	109	17	26	13	57	29	9
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	20	12	30	16	11
ÜBRIGE FLAGGEN	93	77	87	73	58	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	18 423	20 803	29 262	33 263	15 715	12 221	29 518	13 130	30 977	26 021
DAV.DUISE.-RUHRORT										
ANK. ZU BERG	4 821	5 967	3 560	3 947	4 750	3 498	8 428	549	1 234	7 597
ANK. ZU TAL	1 074	1 236	5 676	6 746	834	124	272	1 032	2 233	131
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	388	368	2 239	2 163	243	48	75	214	301	56
ABG. ZU BERG	1 655	1 976	3 315	3 588	1 284	223	455	304	629	294
ABG. ZU TAL	3 990	4 310	7 234	9 106	2 958	1 118	2 587	3 673	8 670	2 216
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	380	312	1 157	1 112	228	1	0	153	218	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL.	5 424	6 115	12 992	15 235	4 501	2 048	4 699	2 486	5 608	4 156
DEUTSCHE DEM.REP.	23	20	125	111	13	2	1	20	15	1
NORWEGEN	452	465	299	313	253	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	11	8	15	14	6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4 223	4 529	5 154	5 345	3 272	2 189	5 367	2 269	5 466	4 786
BELGIEN	1 327	1 840	1 957	2 126	1 359	17	48	19	49	43
LUXEMBURG	3	3	44	33	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	60	37	387	182	23	334	739	605	1 127	514
SPANIEN	5	6	3	3	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	636	1 046	1 889	3 121	791	377	939	440	975	775
POLEN	53	24	231	106	15	25	13	56	29	8
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	20	12	30	16	11
ÜBRIGE FLAGGEN	91	75	85	71	56	-	-	-	-	-
INSGESAMT	12 308	14 169	23 181	26 661	10 297	5 012	11 818	5 925	13 285	10 294

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEDKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEDKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE		SCHIFFE		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE		SCHIFFE		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT	ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT	1 000 T	ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT	ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT	1 000 T
		1 000 T		1 000 T			1 000 T		1 000 T	
DUISB.-MÜCKINGEN										
ANK. ZU BERG	523	839	-	-	761	2 125	4 707	-	-	4 456
ANK. ZU TAL	-	-	760	747	-	-	-	401	857	-
ABG. ZU BERG	723	705	5	15	604	386	826	25	58	280
ABG. ZU TAL	37	42	518	824	40	15	31	2 100	4 649	12
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	313	365	313	365	302	681	1 385	681	1 385	1 156
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	888	1 072	888	1 072	970	1 762	3 918	1 762	3 918	3 373
BELGIEN	76	143	76	143	128	71	230	71	230	197
FRANKREICH	-	-	-	-	-	10	25	10	25	16
SCHWEIZ	5	5	5	5	5	2	5	2	5	5
INSGESAMT	1 283	1 586	1 283	1 586	1 405	2 526	5 564	2 526	5 564	4 748
DUISB.-SCHWELGERN										
ANK. ZU BERG	97	151	1 533	1 531	140	4 063	10 813	82	191	9 907
ANK. ZU TAL	441	544	36	39	477	72	163	-	-	98
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	21	26	12	11	23	1	2	-	-	2
ABG. ZU BERG	401	470	521	673	417	16	35	3 813	10 109	26
ABG. ZU TAL	1 183	1 112	8	10	1 029	70	164	323	869	115
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	10	11	30	38	9	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	918	961	911	954	858	1 097	2 897	1 097	2 897	2 616
DEUTSCHE DEM.REP.	14	12	14	12	10	1	1	1	1	1
NORWEGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	857	870	852	866	807	3 074	8 166	3 070	8 158	7 479
BELGIEN	324	423	323	421	383	1	3	1	3	2
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	9	5	9	7	45	104	45	104	65
SCHWEIZ	30	34	30	34	27	4	6	4	6	4
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 153	2 313	2 140	2 301	2 096	4 222	11 177	4 218	11 169	10 167
DUISB.-RHEINUFER										
ANK. ZU BERG	388	548	1 381	1 180	471	360	748	75	163	646
ANK. ZU TAL	120	187	340	325	143	2	3	4	8	3
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	42	32	8	6	24	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	517	490	345	490	254	12	23	245	519	17
ABG. ZU TAL	1 195	1 010	178	258	640	67	149	117	232	124
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	32	24	27	19	12	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 172	1 170	1 157	1 156	815	256	575	256	575	496
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NORWEGEN	52	63	52	63	11	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	591	554	591	554	373	128	227	128	227	204
BELGIEN	376	400	376	400	299	8	15	8	15	13
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	18	8	18	8	6	30	71	30	71	57
SCHWEIZ	74	87	74	87	36	18	35	18	35	31
POLEN	4	2	4	2	2	1	0	1	0	0
UEBRIGE FLAGGEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 294	2 291	2 279	2 277	1 546	441	923	441	923	791
DUISB.-HEIDERICH										
ANK. ZU BERG	70	88	20	24	70	-	-	2	4	-
ANK. ZU TAL	83	104	62	77	87	-	-	14	25	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	9	13	135	132	10	-	-	4	7	-
ABG. ZU BERG	7	10	1	1	7	9	16	-	-	10
ABG. ZU TAL	60	71	72	90	56	10	19	-	-	11
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	156	157	89	114	142	1	2	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	284	319	278	313	275	13	24	13	24	13
NIEDERLANDE	90	109	90	109	85	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	7	6	7	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	5	3	5	4	7	12	7	12	8
SCHWEIZ	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	385	444	379	438	371	20	36	20	36	21

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BIV. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BIV. EINLA- DUNGEN
		1 000 T		1 000 T			1 000 T		1 000 T	
ANZAH			ANZAH			ANZAH		ANZAH		
EMMERICH										
ANK. ZU BERG	693	690	298	258	386	50	82	-	-	76
ANK. ZU TAL	258	242	174	128	154	1	2	1	2	1
ABG. ZU BERG	178	132	257	239	74	-	-	1	2	-
ABG. ZU TAL	296	257	686	684	96	1	2	50	82	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	677	595	677	595	335	11	21	11	21	20
NIEDERLANDE	685	674	675	663	339	28	58	28	58	51
BELGIEN	26	22	26	22	14	1	1	1	1	1
FRANKREICH	7	3	7	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	15	20	15	20	14	1	2	1	2	1
POLEN	15	7	15	7	6	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	11	4	11	4	4
GESAMTVERKEHR	1 425	1 320	1 415	1 309	710	52	87	52	87	77
FRANKFURT										
ANK. ZU BERG	4 375	5 698	993	813	4 239	405	436	2	5	335
ANK. ZU TAL	246	272	448	380	147	-	-	340	89	-
ABG. ZU BERG	297	239	190	221	174	340	89	1	2	88
ABG. ZU TAL	1 402	1 282	4 172	5 420	824	2	5	404	434	4
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 592	5 605	4 429	5 387	4 302	736	510	736	510	412
NIEDERLANDE	1 444	1 551	1 102	1 127	860	7	12	7	12	9
BELGIEN	91	101	87	96	57	3	8	3	8	5
FRANKREICH	34	13	34	13	10	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	155	220	147	209	154	-	-	-	-	-
POLEN	4	2	4	2	1	1	0	1	0	0
GESAMTVERKEHR	6 320	7 492	5 803	6 834	5 384	747	530	747	530	426
GERNSHEIM										
ANK. ZU BERG	270	315	71	57	197	2	3	-	-	1
ANK. ZU TAL	246	310	28	26	242	69	153	-	-	114
ABG. ZU BERG	4	5	266	341	3	-	-	69	153	-
ABG. ZU TAL	96	79	249	283	50	1	2	1	1	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	416	516	414	514	387	72	158	70	155	116
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	131	129	131	129	73	-	-	-	-	-
BELGIEN	24	30	24	30	16	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	2	2	2	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	15	7	15	7	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	23	23	23	23	8	-	-	-	-	-
POLEN	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	616	710	614	707	491	72	158	70	155	116
GUSTAVSBURG										
ANK. ZU BERG	409	683	326	426	262	2	2	1	3	1
ANK. ZU TAL	231	353	151	209	303	3	7	1	3	7
ABG. ZU BERG	131	155	292	470	103	-	-	2	5	-
ABG. ZU TAL	529	806	165	240	278	2	5	3	4	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	672	1 009	594	803	641	6	12	6	12	7
NIEDERLANDE	420	637	212	313	159	-	-	-	-	-
BELGIEN	23	75	23	75	20	1	3	1	3	2
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	184	276	104	153	126	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 300	1 996	934	1 345	947	7	14	7	14	9
HANAU										
ANK. ZU BERG	1 059	1 097	489	435	807	3	1	53	10	1
ANK. ZU TAL	13	16	150	136	11	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	5	3	27	28	2	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	652	585	1 027	1 068	453	53	10	3	1	9
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	786	844	764	823	664	54	9	54	9	7
NIEDERLANDE	734	719	726	711	512	2	3	2	3	2
BELGIEN	30	31	30	31	23	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	136	49	132	48	34	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE		SCHIFFE MIT BELADEN			EIGENER TRIEBKRAFT UNBELADEN		SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
SCHWEIZ		40	57	38	54	38	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 729	1 701	1 693	1 667	1 272	56	11	56	11	9
HEILBRONN											
ANK. ZU BERG		3 513	4 235	483	665	3 058	82	110	43	55	90
ANK. ZU TAL		12	11	787	1 050	5	8	13	23	29	8
ABG. ZU BERG		8	7	387	344	2	-	-	4	5	-
ABG. ZU TAL		1 730	2 322	2 677	3 294	1 816	82	105	60	80	79
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		4 353	5 725	3 549	4 612	4 375	170	226	128	168	175
NIEDERLANDE		674	624	570	534	380	1	1	1	1	1
BELGIEN		155	155	138	139	77	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH		31	13	29	11	8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		49	58	47	56	40	-	-	-	-	-
POLEN		-	-	-	-	-	1	0	1	0	0
GESAMTVERKEHR		5 263	6 575	4 334	5 353	4 881	172	228	130	170	177
HOMBURG											
ANK. ZU BERG		273	243	717	748	191	51	128	484	876	105
ANK. ZU TAL		92	91	910	1 107	50	2	5	396	890	4
ANK. VON SEITENWASSERSTR.		3	3	3	2	3	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		852	1 040	112	80	758	211	463	-	-	292
ABG. ZU TAL		789	836	253	254	663	686	1 328	53	132	1 140
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		1	1	3	3	1	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		1 139	1 325	1 128	1 305	1 047	775	1 542	763	1 525	1 210
DEUTSCHE DEM.REP.		55	48	55	48	38	4	3	4	3	3
NORWEGEN		30	46	30	46	29	34	75	34	75	69
GROSSBRITANNIEN		31	11	31	11	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		490	536	489	536	376	57	118	52	112	103
BELGIEN		185	150	185	150	113	2	4	2	4	4
LUXEMBURG		5	5	5	5	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH		22	17	22	17	14	75	176	75	176	147
SCHWEIZ		52	77	52	77	42	3	4	3	4	3
POLEN		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		2 010	2 214	1 998	2 194	1 666	950	1 923	933	1 899	1 540
KARLSRUHE											
ANK. ZU BERG		3 476	5 075	2 336	3 247	4 012	448	899	72	149	656
ANK. ZU TAL		760	1 021	945	1 262	942	10	23	30	70	16
ABG. ZU BERG		867	1 129	744	969	891	34	77	17	41	34
ABG. ZU TAL		3 023	4 284	2 904	4 247	3 311	110	242	401	783	169
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		5 435	7 682	4 628	6 498	6 227	352	652	306	555	481
NIEDERLANDE		1 129	1 496	981	1 279	1 061	139	325	116	258	244
BELGIEN		158	212	141	186	130	50	125	43	107	86
LUXEMBURG		4	4	5	6	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH		52	44	52	44	33	41	101	37	90	38
SCHWEIZ		1 325	2 068	1 119	1 712	1 602	20	37	18	33	26
POLEN		3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		8 126	11 509	6 929	9 725	9 057	602	1 241	520	1 044	875
KEHL											
ANK. ZU BERG		1 305	1 548	295	290	1 045	55	131	4	9	59
ANK. ZU TAL		355	344	267	246	279	-	-	8	17	-
ABG. ZU BERG		35	38	802	880	19	4	10	50	124	4
ABG. ZU TAL		615	585	770	926	449	8	16	5	7	8
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		1 419	1 508	1 266	1 360	1 138	6	13	6	13	9
FINNLAND		1	0	1	0	0	1	3	1	3	1
SCHWEDEN		6	8	6	8	6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		397	439	380	421	260	1	2	1	2	1
BELGIEN		162	218	178	213	157	8	21	8	21	11
LUXEMBURG		1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH		82	65	82	65	45	47	115	47	115	46
SCHWEIZ		222	277	220	274	185	4	4	4	4	3
GESAMTVERKEHR		2 310	2 516	2 134	2 343	1 792	67	157	67	157	71

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
KOBLENZ										
ANK. ZU BERG	890	1 104	144	121	819	5	9	29	64	6
ANK. ZU TAL	471	630	68	94	507	4	8	89	211	7
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	10	6	12	17	4	-	-	6	15	-
ABG. ZU BERG	6	5	370	449	2	-	-	4	9	-
ABG. ZU TAL	222	232	990	1 282	192	121	283	5	8	224
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	-	-	7	5	-	1	8	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 052	1 358	1 046	1 352	1 107	47	110	47	110	96
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	416	418	416	418	282	23	44	23	44	38
BELGIEN	30	44	28	42	29	1	3	1	3	3
FRANKREICH	11	10	11	10	7	51	127	51	127	81
SCHWEIZ	86	144	86	144	97	11	24	11	24	21
POLEN	3	1	3	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 599	1 977	1 591	1 968	1 523	133	308	133	308	239
KOELN										
ANK. ZU BERG	3 733	4 925	2 782	2 640	3 697	1 201	2 498	256	312	2 108
ANK. ZU TAL	1 451	1 904	2 382	2 569	1 448	355	426	182	262	275
ABG. ZU BERG	1 885	1 983	1 304	1 642	1 508	152	209	278	326	141
ABG. ZU TAL	3 280	3 427	3 942	5 220	2 359	286	365	1 181	2 485	268
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	5 186	6 039	5 419	6 267	4 766	710	1 375	685	1 336	1 122
DEUTSCHE DEM.REP.	12	10	12	10	5	-	-	-	-	-
NORWEGEN	17	20	17	20	8	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	13	7	13	7	3	-	-	-	-	-
IRLAND	4	5	4	5	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 785	4 418	3 673	4 312	2 936	1 171	1 943	1 102	1 874	1 560
BELGIEN	571	729	533	665	533	57	74	55	72	51
LUXENBURG	11	8	11	8	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	99	54	99	54	33	27	64	26	61	29
SCHWEIZ	615	930	594	903	704	19	39	19	39	27
POLEN	27	12	26	12	9	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	10	4	10	4	3
UEBRIGE FLAGGEN	9	6	9	6	5	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	10 349	12 238	10 410	12 270	9 012	1 994	3 498	1 897	3 385	2 792
KREFELD-UERDINGEN										
ANK. ZU BERG	1 719	1 934	1 553	1 414	1 476	200	421	112	171	355
ANK. ZU TAL	616	667	271	243	462	31	53	-	-	38
ABG. ZU BERG	429	373	619	668	213	3	5	31	53	2
ABG. ZU TAL	1 395	1 287	1 717	1 933	966	109	166	200	421	115
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 912	1 859	1 912	1 859	1 374	166	297	166	297	228
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NORWEGEN	46	58	46	58	17	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 840	1 910	1 840	1 908	1 436	112	213	112	213	184
BELGIEN	221	273	221	273	197	8	16	8	16	13
LUXENBURG	5	3	5	3	1	1	1	1	1	1
FRANKREICH	22	22	22	22	11	49	100	49	100	71
SCHWEIZ	78	117	78	117	65	7	17	7	17	13
POLEN	26	12	26	12	9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	7	5	7	5	4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	4 160	4 260	4 160	4 258	3 117	343	645	343	645	510
LAHNSTEIN										
ANK. ZU BERG	356	416	44	42	333	14	12	-	-	8
ANK. ZU TAL	224	222	78	94	181	1	1	3	4	1
ABG. ZU BERG	11	14	121	82	6	-	-	1	3	-
ABG. ZU TAL	119	133	450	544	65	3	4	14	11	2
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	536	599	520	577	459	6	7	6	7	5
GROSSBRITANNIEN	3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	124	134	124	134	91	1	0	1	0	0
BELGIEN	18	16	18	16	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	3	4	3	2	3	7	3	7	3
SCHWEIZ	22	30	22	30	20	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	2	1	2	1	1	8	3	8	3	3
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	710	785	694	763	585	18	18	18	18	11

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHAFFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET ----- HAFFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN			SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN		
	SCHIFFE		SCHIFFE		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN		SCHIFFE		SCHIFFE		SCHIFFE	
	TRAG- FÄHIG- KEIT		TRAG- FÄHIG- KEIT		1 000 T		TRAG- FÄHIG- KEIT		TRAG- FÄHIG- KEIT		TRAG- FÄHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T
LEVERKUSEN												
ANK. ZU BERG	722	1 064	465	369	735	325	681	326	724	591		
ANK. ZU TAL	490	544	145	109	412	12	23	2	4	20		
ABG. ZU BERG	123	95	486	535	44	2	4	10	18	4		
ABG. ZU TAL	487	383	726	1 073	167	326	726	327	685	669		
FLAGGE												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	848	1 084	848	1 084	805	626	1 349	626	1 347	1 210		
NORWEGEN	12	15	12	15	4	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	878	898	878	898	489	34	75	34	75	67		
BELGIEN	56	54	56	54	38	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	26	34	26	34	22	5	9	5	9	8		
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-		
GESAMTVERKEHR	1 822	2 086	1 822	2 086	1 357	665	1 433	665	1 432	1 285		
LUDWIGSHAFEN												
ANK. ZU BERG	3 194	4 269	907	990	3 285	304	572	77	87	433		
ANK. ZU TAL	1 623	1 410	846	893	1 141	278	245	279	610	182		
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	320	469	191	163	399	43	55	-	-	49		
ABG. ZU BERG	158	147	2 499	2 636	1 099	276	609	328	324	534		
ABG. ZU TAL	2 115	2 324	2 203	2 979	1 559	107	144	271	498	106		
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	37	37	62	61	26	-	-	4	5	-		
FLAGGE												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 949	4 616	3 768	4 341	3 602	773	1 190	730	1 101	976		
GROSSBRITANNIEN	4	3	4	3	3	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	2 602	2 844	2 214	2 407	2 087	99	124	93	113	95		
BELGIEN	381	537	303	444	387	2	6	2	6	5		
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	73	30	71	30	18	127	291	127	291	220		
SCHWEIZ	434	623	344	497	420	6	12	6	12	9		
POLEN	1	0	1	0	0	1	1	1	1	0		
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-		
GESAMTVERKEHR	7 447	8 655	6 708	7 724	6 519	1 008	1 624	959	1 523	1 305		
MAINZ												
ANK. ZU BERG	1 521	2 124	177	190	1 527	189	419	49	109	262		
ANK. ZU TAL	974	1 232	298	275	956	6	9	61	148	6		
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	203	231	67	62	182	2	2	3	7	2		
ABG. ZU BERG	131	127	1 106	1 375	68	-	-	63	134	-		
ABG. ZU TAL	532	604	1 303	1 855	308	165	385	79	168	241		
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	34	29	120	109	12	-	-	-	-	-		
FLAGGE												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 340	3 043	2 093	2 688	2 173	220	502	147	326	318		
NIEDERLANDE	623	723	549	603	417	13	21	13	21	14		
BELGIEN	66	85	66	85	63	1	3	1	3	1		
LUXEMBURG	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	63	30	63	30	18	121	276	87	204	169		
SCHWEIZ	301	466	298	458	382	7	15	7	15	9		
GESAMTVERKEHR	3 395	4 347	3 071	3 865	3 053	362	816	255	567	511		
WANNHEIM												
ANK. ZU BERG	3 854	4 522	949	1 010	2 673	536	971	128	100	649		
ANK. ZU TAL	3 714	3 386	1 628	1 673	2 549	510	211	324	244	162		
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	17	20	272	243	8	-	-	1	0	-		
ABG. ZU BERG	582	700	3 506	3 528	516	17	21	441	240	7		
ABG. ZU TAL	3 264	2 911	2 884	3 179	1 741	530	350	509	917	129		
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	236	235	212	336	129	-	-	3	1	-		
FLAGGE												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 903	7 930	6 307	6 691	5 516	1 330	1 146	1 150	1 104	794		
GROSSBRITANNIEN	6	8	6	8	4	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	2 643	2 818	2 287	2 314	1 488	51	83	51	83	46		
BELGIEN	273	303	260	288	154	5	11	5	11	2		
LUXEMBURG	13	8	13	8	6	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	402	177	395	175	106	113	265	111	259	76		
SCHWEIZ	415	526	371	479	339	13	15	12	14	9		
POLEN	12	6	12	6	2	15	8	11	6	2		
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	66	26	66	26	18		
GESAMTVERKEHR	11 667	11 775	9 651	9 970	7 616	1 593	1 553	1 406	1 504	948		

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENWASSERNACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN-GEbiet		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
HAFEN		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
VERKEHRSRICHTUNG		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
FLAGGE		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
NEUSS											
ANK. ZU BERG		3 466	3 448	1 111	759	2 518	9	17	17	25	15
ANK. ZU TAL		459	494	775	906	319	2	5	117	223	2
ABG. ZU BERG		768	902	446	477	635	116	221	2	5	146
ABG. ZU TAL		1 118	766	3 479	3 466	579	18	27	9	17	19
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		2 049	2 176	2 049	2 175	1 577	104	196	104	196	135
DEUTSCHE DEM. REP.		13	11	13	11	5	-	-	-	-	-
NORWEGEN		113	155	113	155	103	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		34	27	34	27	24	-	-	-	-	-
IRLAND		43	45	43	45	38	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		2 597	2 317	2 597	2 316	1 671	21	40	21	40	27
BELGIEN		429	399	429	399	295	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		18	12	18	12	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH		227	145	227	145	98	13	26	13	26	15
SCHWEIZ		166	249	166	249	171	2	5	2	5	2
POLEN		7	4	7	4	2	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN		5	2	5	2	2	5	3	5	3	3
UEBRIGE FLAGGEN		110	67	110	66	59	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		5 811	5 611	5 811	5 608	4 051	145	270	145	270	182
NEUWIED											
ANK. ZU BERG		169	225	141	143	206	8	19	-	-	13
ANK. ZU TAL		247	277	335	424	242	458	1 069	-	-	774
ABG. ZU BERG		220	310	164	156	226	-	-	424	988	-
ABG. ZU TAL		278	291	230	311	190	-	-	42	100	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		604	751	569	698	618	355	829	355	829	626
NIEDERLANDE		207	234	203	227	168	-	-	-	-	-
BELGIEN		62	66	60	66	50	-	-	-	-	-
FRANKREICH		3	2	3	2	1	110	258	110	258	160
SCHWEIZ		38	49	35	41	26	1	1	1	1	1
GESAMTVERKEHR		914	1 104	870	1 034	864	466	1 088	466	1 088	787
OFFENBACH											
ANK. ZU BERG		791	1 015	46	48	827	137	25	-	-	23
ANK. ZU TAL		-	-	8	9	-	51	7	-	-	6
ABG. ZU BERG		7	8	3	4	6	-	-	51	7	-
ABG. ZU TAL		48	50	787	1 011	28	-	-	137	25	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		581	709	579	707	586	168	32	188	32	29
NIEDERLANDE		163	217	163	217	165	-	-	-	-	-
BELGIEN		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		101	146	101	146	109	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		846	1 073	844	1 071	861	188	32	188	32	29
ORSOY											
ANK. ZU BERG		272	488	236	159	449	89	199	31	24	187
ANK. ZU TAL		17	20	361	372	15	-	-	65	142	-
ABG. ZU BERG		200	280	17	20	215	50	109	-	-	71
ABG. ZU TAL		397	251	272	488	196	46	57	89	199	32
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		551	781	551	781	658	113	251	113	251	207
GROSSBRITANNIEN		2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		179	155	179	155	139	40	43	40	43	39
BELGIEN		102	62	102	62	51	13	26	13	26	22
FRANKREICH		47	32	47	32	19	16	37	16	37	16
SCHWEIZ		4	7	4	7	5	3	7	3	7	7
POLEN		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		886	1 040	886	1 040	875	185	364	185	364	291
RHEINBERG-OSSENBERG											
ANK. ZU BERG		39	37	272	329	33	-	-	15	26	-
ANK. ZU TAL		1	1	809	990	0	-	-	516	895	-
ABG. ZU BERG		589	760	5	4	734	526	909	-	-	874
ABG. ZU TAL		493	559	35	33	497	5	11	-	-	8

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
-----		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
HAFEN		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	
VERKEHRSRICHTUNG		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
----- FLAGGE											
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		698	891	698	890	844	528	914	528	914	877
NIEDERLANDE		224	251	224	251	219	2	4	2	4	3
BELGIEN		186	203	185	202	191	-	-	-	-	-
FRANKREICH		3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		9	11	9	11	10	1	3	1	3	2
POLEN		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 122	1 357	1 121	1 356	1 265	531	921	531	921	882
RHEINHAUSEN											
ANK. ZU BERG		339	478	592	554	423	1 933	5 165	21	41	4 534
ANK. ZU TAL		9	15	116	115	12	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		124	118	11	16	21	1	1	-	-	0
ABG. ZU TAL		589	556	337	477	445	20	39	1 933	5 165	34
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		350	332	348	331	212	1 329	3 546	1 329	3 548	3 122
DEUTSCHE DEM.REP.		2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NORWEGEN		5	6	5	6	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		478	549	475	546	468	614	1 633	614	1 633	1 430
BELGIEN		179	218	179	218	185	-	-	-	-	-
FRANKREICH		3	1	3	1	1	6	14	6	14	9
SCHWEIZ		44	59	44	59	31	5	10	5	10	8
GESAMTVERKEHR		1 061	1 167	1 056	1 163	902	1 954	5 205	1 954	5 205	4 569
SCHWEINFURT											
ANK. ZU BERG		247	289	37	28	207	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL		443	222	47	44	191	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		5	4	474	256	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL		82	71	212	252	36	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		739	556	732	550	416	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		34	27	34	27	17	-	-	-	-	-
BELGIEN		3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		777	585	770	580	435	-	-	-	-	-
SPEYER											
ANK. ZU BERG		458	635	690	786	493	18	36	4	10	24
ANK. ZU TAL		269	271	283	406	207	3	6	9	22	4
ABG. ZU BERG		257	361	273	268	298	9	24	2	4	16
ABG. ZU TAL		802	932	368	539	732	4	8	19	38	6
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		1 118	1 274	1 038	1 179	1 030	14	28	14	28	19
NIEDERLANDE		372	490	318	433	372	11	27	11	27	19
BELGIEN		14	20	14	20	13	5	13	5	13	8
LUXEMBURG		1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH		3	4	3	4	2	1	3	1	3	0
SCHWEIZ		278	410	240	363	312	3	4	3	4	3
GESAMTVERKEHR		1 786	2 198	1 614	1 999	1 730	34	74	34	74	50
STUTTGART											
ANK. ZU BERG		2 175	2 397	38	40	1 697	2	1	-	-	0
ANK. ZU TAL		4	5	46	58	4	3	4	-	-	3
ABG. ZU BERG		1	2	197	190	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL		151	170	1 911	2 136	75	3	4	2	1	3
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		1 451	1 770	1 347	1 650	1 284	6	8	-	-	6
NIEDERLANDE		613	549	582	523	332	-	-	-	-	-
BELGIEN		167	168	163	163	99	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		3	4	3	4	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH		39	16	39	16	10	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		55	66	55	66	49	-	-	-	-	-
POLEN		3	1	3	1	0	2	1	2	1	0
GESAMTVERKEHR		2 331	2 575	2 192	2 424	1 776	8	9	2	1	6

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN UNBELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN UNBELADEN				
	SCHIFFE		SCHIFFE		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE		SCHIFFE		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T		ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	
WALSUM										
ANK. ZU BERG	180	232	2 569	2 731	172	289	778	16	31	688
ANK. ZU TAL	131	170	820	1 222	75	19	50	37	81	46
ABG. ZU BERG	1 031	1 470	203	249	1 132	21	43	270	726	23
ABG. ZU TAL	2 369	2 500	108	152	1 500	32	71	38	103	60
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 543	1 986	1 536	1 975	1 380	95	244	95	244	216
DEUTSCHE DEM.REP.	43	37	43	37	30	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	155	194	155	194	45	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	4	4	4	4	2	-	-	-	-	-
IRLAND	3	4	3	4	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 125	1 016	1 124	1 015	632	250	664	250	662	583
BELGIEN	698	893	697	891	627	1	3	1	3	3
FRANKREICH	14	5	14	5	4	2	5	2	5	4
SCHWEIZ	111	217	109	213	148	13	26	13	26	12
UEBRIGE FLAGGEN	14	15	14	15	9	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 711	4 373	3 700	4 355	2 880	361	943	361	941	818
WEIL										
ANK. ZU BERG	671	900	3	4	626	40	84	-	-	53
ANK. ZU TAL	-	-	57	68	-	-	-	3	5	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	2	4	113	135	2	-	-	4	6	-
ABG. ZU TAL	70	79	547	754	23	3	5	36	78	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	130	181	124	174	130	4	10	4	10	7
NIEDERLANDE	164	194	160	190	108	5	9	5	9	6
BELGIEN	15	19	15	19	12	-	-	-	-	-
FRANKREICH	14	14	14	14	11	16	41	16	41	26
SCHWEIZ	420	574	408	565	390	18	28	18	28	18
GESAMTVERKEHR	743	983	721	962	651	43	89	43	89	56
WESEL										
ANK. ZU BERG	740	612	52	40	412	2	3	-	-	2
ANK. ZU TAL	203	217	16	12	132	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	6	5	203	217	3	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	62	48	740	612	36	-	-	2	3	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	264	294	264	294	214	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
NORWEGEN	2	5	2	5	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	567	436	567	436	276	1	1	1	1	1
BELGIEN	99	73	99	73	49	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	8	7	8	7	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	27	11	27	11	7	1	2	1	2	1
SCHWEIZ	34	49	34	49	27	-	-	-	-	-
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 011	882	1 011	882	583	2	3	2	3	2
WESSELING										
ANK. ZU BERG	348	629	506	715	499	96	127	64	65	94
ANK. ZU TAL	7	9	758	1 215	7	-	-	26	36	-
ABG. ZU BERG	733	1 159	6	8	927	16	28	-	-	25
ABG. ZU TAL	531	773	349	630	602	74	73	96	127	55
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	813	1 203	813	1 203	998	6	10	6	10	9
NIEDERLANDE	582	982	582	982	742	149	156	149	156	114
BELGIEN	68	118	68	118	93	2	3	2	3	3
SCHWEIZ	155	264	155	263	200	28	55	28	59	45
OESTERREICH	1	2	1	2	2	1	3	1	3	3
GESAMTVERKEHR	1 619	2 570	1 619	2 568	2 035	186	227	186	227	174
WIESBADEN										
ANK. ZU BERG	312	340	16	17	233	81	198	-	-	119
ANK. ZU TAL	666	368	71	70	668	-	-	-	-	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	152	151	9	7	108	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	11	10	745	924	8	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	83	80	373	427	42	-	-	81	198	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	3	4	11	7	4	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT				SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT					
-----		BELADEN		UNBELADEN		BELADEN		UNBELADEN			
HAFFEN											

VERKEHRSRICHTUNG		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
-----			1 000 T		1 000 T			1 000 T		1 000 T	
FLAGGE		ANZAHL		ANZAHL			ANZAHL		ANZAHL		
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		949	1 199	947	1 197	915	38	92	38	92	55
NIEDERLANDE		227	211	227	211	120	-	-	-	-	-
BELGIEN		15	16	15	16	9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH		25	16	25	16	11	43	106	43	106	64
SCHWEIZ		10	11	10	11	6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 227	1 454	1 225	1 451	1 062	81	198	81	198	119
WORMS											
ANK. ZU BERG		592	647	44	41	381	24	33	1	1	19
ANK. ZU TAL		542	563	119	111	463	93	212	2	5	182
ABG. ZU BERG		29	27	661	701	18	-	-	97	218	-
ABG. ZU TAL		137	128	470	506	95	3	6	20	27	6
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		696	783	694	781	616	99	223	99	223	189
NIEDERLANDE		422	437	418	433	255	8	9	8	9	7
BELGIEN		48	50	48	50	26	2	5	2	5	4
LUXEMBURG		6	3	6	3	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH		77	31	77	31	20	4	8	4	8	3
SCHWEIZ		51	61	51	61	37	2	4	2	4	3
VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	5	2	5	2	1
GESAMTVERKEHR		1 300	1 365	1 294	1 360	956	120	251	120	251	207
WUERZBURG											
ANK. ZU BERG		1 295	1 267	71	62	816	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL		482	293	78	91	263	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		23	30	817	655	7	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL		190	210	898	839	116	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		1 749	1 584	1 636	1 460	1 060	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		181	175	171	167	114	-	-	-	-	-
BELGIEN		20	17	20	17	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH		29	11	26	10	8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		11	13	11	13	9	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 990	1 800	1 864	1 667	1 201	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET											
REGENSBURG											
ANK. ZU BERG		449	520	848	980	259	1 589	1 338	1 168	1 252	870
ANK. ZU TAL		-	-	38	28	-	-	-	24	13	-
ABG. ZU BERG		37	27	-	-	18	11	1	-	-	1
ABG. ZU TAL		1 259	1 456	43	53	1 069	1 512	1 637	1 303	1 017	894
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		459	564	271	325	371	855	738	665	475	400
OESTERREICH		1 271	1 418	645	719	966	946	960	844	853	523
JUGOSLAWIEN		10	13	10	13	7	201	171	150	130	124
RUMAEINIEN		-	-	-	-	-	254	258	160	162	171
BULGARIEN		1	1	1	1	0	171	164	134	128	89
UNGARN		2	2	2	2	2	543	537	442	433	350
TSCHECHOSLOWAKEI		-	-	-	-	-	42	37	42	37	29
SOWJETUNION		2	4	-	-	0	100	112	58	65	39
GESAMTVERKEHR		1 745	2 002	929	1 061	1 346	3 112	2 977	2 495	2 283	1 725
GEBIET BERLIN-WEST											
BERLIN (WEST)											
ANK. ZU BERG		5 321	4 283	115	81	2 988	4 408	2 018	6 474	2 822	1 680
ABG. ZU BERG		1 668	1 254	3 745	3 092	717	6 474	2 864	4 405	2 016	2 551
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		6 203	5 207	3 107	2 867	3 432	259	115	256	114	94
DEUTSCHE DEM.REP.		441	166	425	152	136	10 131	4 504	10 131	4 462	3 895
NIEDERLANDE		36	22	22	14	16	-	-	-	-	-
BELGIEN		20	10	18	9	7	-	-	-	-	-
POLEN		289	132	288	131	114	492	263	492	263	242
GESAMTVERKEHR		6 989	5 537	3 860	3 173	3 704	10 882	4 882	10 879	4 838	4 231

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT				SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT			
	BELADEN		LEER		BELADEN		LEER	
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL	
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	45 897	55 084,8	15 246	12 209,5	44 954,4	16 469	39 105,9	341 582,8 33 035,3
DEUTSCHLAND								
BUNDESREP. DEUTSCHL.	14 237	19 144,7	1 189	1 205,2	15 811,4	5 716	13 799,4	142 313,4 11 715,7
DEUTSCHE DEM.REP.	149	130,3	8	8,6	101,2	-	-	- -
SCHWEDEN	2	4,1	-	-	3,6	-	-	- -
NORWEGEN	244	321,9	-	-	235,8	-	-	- -
GROSSBRITANNIEN	24	25,7	14	8,1	22,4	-	-	- -
IRLAND	20	24,7	5	5,0	20,4	-	-	- -
NIEDERLANDE	21 748	23 282,5	13 071	10 151,5	18 766,6	8 352	20 403,8	150 195,2 17 739,3
BELGIEN	4 541	5 525,6	776	648,5	4 553,7	251	542,2	15 22,2 440,3
LUXEMBURG	73	59,9	6	6,0	53,3	-	-	- -
FRANKREICH	402	358,1	46	21,5	254,5	1 109	2 414,5	18 29,0 1 641,1
SPANIEN	2	3,8	1	1,0	2,8	-	-	- -
SCHWEIZ	4 094	6 016,3	95	125,9	4 976,7	915	1 896,1	10 18,2 1 461,0
RUMAENIEN	1	0,4	-	-	0,3	-	-	- -
BULGARIEN	1	1,2	-	-	0,3	-	-	- -
POLEN	266	123,4	15	17,0	97,9	-	-	- -
VEREINIGTE STAATEN	-	-	1	0,5	-	126	49,9	6 4,7 38,0
UEBRIGE FLAGGEN	93	62,3	19	10,7	53,5	-	-	- -
AUSGANG	46 395	43 698,7	18 591	25 654,6	36 998,9	5 097	10 700,3	13 680 32 901,0 7 642,9
DEUTSCHLAND								
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 679	7 749,6	9 076	12 380,5	6 222,2	1 540	3 364,5	5 622 13 224,6 2 550,0
DEUTSCHE DEM.REP.	148	128,9	9	7,6	98,2	-	-	- -
FINNLAND	1	1,2	-	-	1,2	-	-	- -
NORWEGEN	223	285,8	51	70,2	192,1	-	-	- -
GROSSBRITANNIEN	71	68,3	22	26,2	52,5	-	-	- -
IRLAND	24	28,9	2	2,2	24,3	-	-	- -
NIEDERLANDE	31 486	27 235,3	5 440	7 107,7	23 700,6	2 120	4 336,0	6 826 17 126,6 3 149,5
BELGIEN	4 626	4 924,5	828	1 348,4	4 225,0	43	68,5	191 387,4 52,8
LUXEMBURG	93	69,4	10	8,2	60,4	-	-	- -
FRANKREICH	681	387,4	98	52,1	288,2	862	1 832,0	307 769,1 1 169,9
SPANIEN	1	1,0	1	2,0	2,4	-	-	- -
SCHWEIZ	2 023	2 614,1	2 890	4 571,8	1 969,5	479	1 065,4	661 1 361,7 696,8
GRIECHENLAND	-	-	1	1,4	-	-	-	- -
BULGARIEN	1	0,5	-	-	0,2	-	-	- -
POLEN	143	77,5	136	63,1	50,1	-	-	- -
SOWJETUNION	2	2,2	1	1,2	2,0	-	-	- -
VEREINIGTE STAATEN	189	117,9	26	12,0	104,1	53	34,1	73 31,6 23,9
UEBRIGE FLAGGEN	4	6,3	-	-	5,9	-	-	- -
GESAMTVERKEHR 1981	92 292	98 783,6	33 837	37 864,0	81 953,2	21 566	49 806,2	14 021 33 483,8 40 678,2
DAGEGEN 1980	99 561	102 824,0	35 222	37 567,0	85 502,8	23 966	54 592,1	15 737 37 328,7 43 524,4

GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1981	-	-	-	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1980	-	-	-	-	-	-	-	-

GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	14 560	17 931,6	2 549	3 789,9	15 311,1	857	1 836,8	578 1 295,6 1 212,8
DEUTSCHLAND								
BUNDESREP. DEUTSCHL.	9 665	12 718,2	619	927,2	11 242,8	301	644,5	79 205,8 521,5
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	2	2,0	-	-	-	- -
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	- -
NIEDERLANDE	2 052	2 277,8	560	771,8	1 910,2	83	200,9	57 129,0 121,5
BELGIEN	439	521,8	73	92,0	434,9	8	15,4	28 70,9 9,4
LUXEMBURG	21	12,5	1	0,4	9,5	-	-	- -
FRANKREICH	834	416,6	80	53,2	291,0	302	653,3	222 570,3 393,2
SCHWEIZ	1 549	1 984,6	1 213	1 942,9	1 422,7	163	322,6	191 319,2 167,2
VEREINIGTE STAATEN	-	-	1	0,5	-	-	-	1 0,4 -
AUSGANG	8 357	10 693,1	8 829	11 812,1	8 380,0	1 131	2 492,2	327 694,3 1 554,3
DEUTSCHLAND								
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 827	3 518,4	7 528	10 273,3	2 734,6	113	290,9	254 529,8 185,3
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	- -
SCHWEDEN	1	1,0	-	-	0,9	-	-	- -
IRLAND	2	2,0	-	-	1,6	-	-	- -
NIEDERLANDE	2 199	2 628,9	753	897,9	2 064,6	138	326,8	20 43,8 202,1
BELGIEN	357	457,7	147	220,7	349,4	29	68,8	1 2,5 52,7
LUXEMBURG	4	4,2	5	6,2	1,6	-	-	- -
FRANKREICH	210	200,4	147	61,4	150,4	486	1 145,9	43 95,1 683,4
SCHWEIZ	2 756	3 880,0	249	352,5	3 076,6	364	661,3	9 23,2 430,6
VEREINIGTE STAATEN	1	0,5	-	-	0,4	1	0,4	- 0,4 -

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG	----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
		BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUTER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUTER
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
GESAMTVERKEHR 1981		22 917	28 624,7	11 378	15 602,0	23 691,2	1 988	4 329,0	905	1 990,0	2 767,2
DAGEGEN 1980		25 948	31 958,8	12 799	17 395,9	25 706,5	2 114	4 583,6	970	2 065,5	2 909,7
GRENZE GEGEN OESTERREICH											
PASSAU (DONAU)											
EINGANG		481	563,2	875	1 017,3	278,8	1 371	1 372,0	1 043	1 131,3	873,4
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		119	150,9	209	266,1	79,1	128	170,5	160	228,7	82,9
DEUTSCHE DEM.REP.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH		337	377,0	622	692,7	181,0	105	111,1	786	795,7	56,8
JUGOSLAWIEN		10	12,4	1	1,6	9,0	198	170,2	2	2,0	131,9
RUMAENIEN		1	1,1	3	1,7	0,8	175	176,4	4	4,0	124,3
BULGARIEN		-	-	1	1,2	-	198	195,7	-	-	112,1
UNGARN		9	12,4	10	3,2	8,0	482	465,1	3	3,2	319,8
TSSCHECHOSLOWAKEI		-	-	1	1,0	-	42	36,2	2	1,8	28,6
SOWJETUNION		5	9,4	28	49,8	0,9	43	46,5	86	95,9	16,9
AUSGANG		1 298	1 526,3	55	64,8	1 087,1	1 583	1 704,8	840	795,6	910,7
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		312	397,9	22	27,6	278,1	282	396,1	14	13,4	221,7
DEUTSCHE DEM.REP.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN		-	-	-	-	-	-	-	9	8,5	-
OESTERREICH		949	1 060,6	11	9,3	791,2	875	885,4	17	17,5	489,4
JUGOSLAWIEN		1	1,6	8	10,8	0,0	89	72,8	114	100,3	46,9
RUMAENIEN		-	-	-	-	-	101	101,5	78	79,7	60,8
BULGARIEN		-	-	3	3,3	-	24	24,3	162	160,1	9,4
UNGARN		4	5,3	6	7,4	2,6	86	85,6	394	368,6	42,4
TSSCHECHOSLOWAKEI		-	-	2	2,3	-	4	3,5	40	34,2	0,4
SOWJETUNION		32	60,8	3	4,2	15,2	122	135,4	12	13,3	39,7
GESAMTVERKEHR 1981		1 779	2 089,5	930	1 082,1	1 366,0	2 954	3 076,7	1 883	1 926,9	1 784,0
DAGEGEN 1980		1 691	1 992,6	721	846,3	1 311,1	2 909	3 038,7	1 766	1 779,0	1 713,1
GRENZE GEGEN FRANKREICH											
GUEDINGEN (SAAR)											
EINGANG		204	68,1	115	38,9	51,3	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		129	41,2	58	18,7	32,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN		1	0,4	-	-	0,2	-	-	-	-	-
FRANKREICH		74	26,5	57	20,3	18,5	-	-	-	-	-
AUSGANG		180	61,1	151	49,5	44,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		92	29,6	105	33,3	22,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN		-	-	1	0,4	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH		88	31,5	45	15,8	21,6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1981		384	129,2	266	88,4	95,4	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1980		467	157,4	203	69,3	115,8	-	-	-	-	-
GRENZE GEGEN FRANKREICH											
PERL/APACH (MOSEL)											
EINGANG		2 638	2 447,0	287	318,9	1 987,2	974	2 134,4	284	637,6	1 269,1
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 253	1 277,3	157	175,2	1 093,9	343	821,1	56	142,7	483,6
DEUTSCHE DEM.REP.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		533	509,7	55	65,9	414,2	120	278,6	59	143,5	158,0
BELGIEN		327	299,1	18	22,6	245,0	45	94,9	16	33,7	67,3
LUXEMBURG		86	77,8	4	4,7	64,2	-	-	-	-	-
FRANKREICH		405	239,3	32	23,6	137,3	406	781,9	132	267,1	482,0
PORTUGAL		-	-	-	-	-	1	2,7	-	-	1,5
SCHWEIZ		34	43,8	21	26,9	32,5	59	155,2	21	50,7	76,8
AUSGANG		2 332	2 234,5	795	565,6	1 941,4	1 313	2 926,4	79	169,1	1 863,4
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 038	1 118,0	370	322,9	1 002,3	334	806,1	47	97,6	511,2
DEUTSCHE DEM.REP.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		482	508,7	57	51,9	441,9	140	334,4	5	11,5	218,6
BELGIEN		215	234,7	82	80,9	206,4	39	80,7	7	14,6	61,4
LUXEMBURG		93	85,2	4	2,1	74,8	1	2,6	-	-	1,9
FRANKREICH		456	230,0	279	103,1	163,8	693	1 427,1	12	25,8	913,2
SCHWEIZ		48	57,9	3	4,6	52,2	106	275,4	8	19,6	157,1
GESAMTVERKEHR 1981		4 970	4 681,6	1 082	884,5	3 928,6	2 287	5 060,8	363	806,7	3 132,5
DAGEGEN 1980		6 612	6 448,3	1 255	1 092,7	5 441,8	2 644	5 919,1	498	1 061,2	3 673,7
GRENZE GEGEN LUXEMBURG											
MERTERT (MOSEL)											
EINGANG		424	445,8	240	291,4	367,3	348	789,9	2	2,1	493,1
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		192	237,9	141	174,6	203,7	152	357,4	-	-	221,6
DEUTSCHE DEM.REP.		-	-	3	2,4	-	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG ---- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	LEER		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	LEER		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	
NIEDERLANDE	159	132,7	37	42,0	107,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	12	19,9	17	24,8	14,9	-	-	1	1,1	-
LUXEMBURG	11	10,6	2	2,2	7,0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	9,8	-	-	6,1	196	432,5	-	-	271,6
SCHWEIZ	43	35,0	37	44,0	28,0	-	-	1	1,0	-
POLEN	-	-	3	1,4	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	596	691,5	169	138,3	584,5	85	191,6	32	75,9	122,0
DEUTSCHLAND	336	405,8	68	73,4	352,9	34	82,1	17	40,5	48,4
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2	1,6	-	-	1,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	137	131,3	49	37,1	105,5	1	2,2	-	-	1,5
NIEDERLANDE	37	66,8	6	8,1	50,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	9	9,4	1	0,4	8,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4	4,0	35	12,9	3,6	45	97,2	14	34,4	65,6
FRANKREICH	69	71,8	10	6,5	61,2	5	10,1	1	1,0	6,4
SCHWEIZ	2	0,9	-	-	0,7	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1981	1 020	1 137,2	409	429,7	951,8	433	981,5	34	78,0	615,2
DAGEGEN 1980	1 208	1 310,0	427	415,3	1 086,0	435	1 000,9	3	3,0	606,0

UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	1 419	1 004,3	561	458,6	697,5	92	58,1	6	3,2	64,4
DEUTSCHLAND	646	486,8	554	454,1	325,8	-	-	1	0,7	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	247	213,1	-	-	153,4	9	6,7	-	-	5,2
DEUTSCHE DEM.REP.	93	74,7	5	3,6	58,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	1,5	-	-	1,1	-	-	-	-	-
BELGIEN	71	61,7	1	0,5	35,0	41	30,8	-	-	20,5
TSCHECHOSLOWAKEI	360	166,6	1	0,5	123,7	42	20,6	5	2,4	18,7
POLEN	1 808	1 352,4	485	334,6	999,5	9	5,1	70	44,7	3,0
AUSGANG	1 435	1 122,9	45	35,6	826,7	2	0,9	-	-	0,7
DEUTSCHLAND	121	104,7	116	99,5	76,7	3	2,2	2	1,5	1,8
BUNDESREP. DEUTSCHL.	28	19,7	64	52,1	15,3	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2,4	68	59,0	0,7	-	-	41	30,1	-
NIEDERLANDE	222	102,7	192	88,4	80,1	4	2,0	27	13,1	0,5
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1981	3 227	2 356,8	1 046	793,2	1 697,0	101	63,1	76	47,9	47,4
DAGEGEN 1980	5 731	3 965,6	2 418	1 797,7	2 907,1	200	133,2	181	192,5	97,3

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	2 630	1 998,0	3 965	3 739,5	1 156,3	1 541	923,6	4 973	3 405,3	631,3
DEUTSCHLAND	1 538	1 164,6	2 333	2 214,2	676,0	1	0,4	230	103,5	0,3
BUNDESREP. DEUTSCHL.	171	150,5	1 540	1 433,5	108,2	1 018	492,8	4 677	3 245,6	381,6
DEUTSCHE DEM.REP.	23	16,3	10	7,0	12,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	511	470,6	78	83,0	226,2	490	414,0	65	55,5	235,0
TSCHECHOSLOWAKEI	387	195,9	4	1,8	133,2	32	16,4	1	0,6	14,4
POLEN	4 537	3 938,3	252	149,3	2 580,3	3 856	2 016,9	74	41,5	973,2
AUSGANG	3 566	3 106,3	49	51,2	2 049,4	259	118,0	-	-	92,9
DEUTSCHLAND	203	179,8	7	3,2	134,8	3 047	1 441,0	41	19,1	578,5
BUNDESREP. DEUTSCHL.	41	27,6	2	2,4	20,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	588	559,8	10	6,2	327,5	530	447,8	21	16,3	299,0
NIEDERLANDE	139	64,8	184	86,3	47,7	20	10,1	12	6,2	2,9
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1981	7 167	5 936,2	4 217	3 888,9	3 736,7	5 397	2 940,5	5 047	3 446,8	1 604,5
DAGEGEN 1980	4 815	4 290,4	2 234	2 165,1	2 699,4	3 809	2 238,3	1 785	990,7	1 558,8

GRENZE GEGEN DIE NORDSEE

UNTERE EMS (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	40	20,7	-	-	18,1	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	39	19,8	-	-	17,4	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1	0,9	-	-	0,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	14	6,4	-	-	5,3	-	-	-	-	-
AUSGANG	14	6,4	-	-	5,3	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1981	54	27,1	-	-	23,4	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1980	71	35,7	4	1,9	30,0	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUTER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUTER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	
----- FLAGGE	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE										
UNTERE EMS (NUR VERKEHR UEBER DIE NIEDERLAENDISCHEN KANAELE OBERHALB DER SEEGRENZE)										
EINGANG	3 100	2 342,1	468	371,6	1 915,2	47	54,5	1	1,2	39,3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	373	325,7	200	167,5	273,7	36	29,2	-	-	28,9
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 648	1 946,4	256	192,9	1 587,9	8	17,3	1	1,2	7,3
BELGIEN	59	53,3	2	1,9	39,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0,7	-	-	0,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	18	15,5	9	9,0	13,0	3	8,0	-	-	3,1
POLEN	1	0,5	-	-	0,4	-	-	-	-	-
AUSGANG	1 599	1 179,9	795	641,5	951,5	1	0,3	37	30,1	0,1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	319	275,0	162	154,0	218,2	-	-	37	30,1	-
DEUTSCHE DEM.REP.	2	1,8	-	-	1,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 246	876,2	624	478,9	710,4	1	0,3	-	-	0,1
BELGIEN	15	12,3	8	7,0	9,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	13	12,0	1	1,6	10,6	-	-	-	-	-
POLEN	4	2,6	-	-	1,9	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1981	4 699	3 522,0	1 263	1 013,1	2 866,7	48	54,9	38	31,3	39,4
DAGEGEN 1980	4 113	2 818,8	1 159	873,4	2 243,7	25	20,2	25	19,8	19,7

GRENZE GEGEN DIE NORDSEE

UNTERWESER (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)										
EINGANG	106	42,7	2	0,9	36,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	105	41,6	-	-	35,8	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	1,1	-	-	0,8	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	2	0,9	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	106	43,1	-	-	34,3	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	73	27,6	-	-	22,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	0,7	-	-	0,5	-	-	-	-	-
POLEN	32	14,7	-	-	11,3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1981	212	85,8	2	0,9	70,9	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1980	172	65,3	-	-	55,8	-	-	-	-	-

UNTERELBE (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	2	0,5	-	-	0,4	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2	0,5	-	-	0,4	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1981	2	0,5	-	-	0,4	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1980	11	5,0	-	-	4,1	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAELHTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN ^{*)}

VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
		BELADEN		LEER		BE- FOERDERTE GUETER	BELADEN		LEER		BE- FOERDERTE GUETER
		SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T		SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	5047	6149,8	95	126,5	5220,7	60	75,5	10	12,7	64,3
	AUS RICHTUNG TAL	3837	4352,7	33	41,3	3431,4	26	31,8	2	2,6	24,8
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	396	553,0	4680	5532,3	437,1	46	56,1	-	-	50,1
	IN RICHTUNG TAL	1613	2115,5	2150	2315,3	1596,7	41	53,1	6	9,0	34,8
FLAGGE											
DEUTSCHLAND		8811	11178,0	5631	6775,6	9209,5	167	213,7	18	24,3	172,9
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		5	4,6	8	8,9	3,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK		1464	1374,2	942	883,1	1021,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		339	353,4	179	193,3	260,9	1	0,4	-	-	0,3
BELGIEN		95	36,4	99	39,0	23,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH		169	218,4	85	106,2	162,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		5	3,7	4	4,3	3,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		5	2,3	10	4,9	1,3	5	2,4	-	-	0,8
POLEN											
GESAMTVERKEHR		10893	13171,0	6958	8015,3	10686,0	173	216,5	18	24,3	174,0
KDDSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	4679	6356,4	1070	1073,4	5229,5	191	360,2	8	15,2	271,8
	AUS RICHTUNG TAL	7346	9168,5	540	478,9	7099,1	316	591,2	73	72,3	374,4
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	1216	1311,7	4018	5497,7	946,0	12	25,7	196	355,6	17,9
	IN RICHTUNG TAL	3275	3267,0	5233	7037,1	2349,1	80	83,2	295	543,9	59,6
FLAGGE											
DEUTSCHLAND		11618	14473,1	7893	10344,3	11643,7	477	877,3	472	856,1	590,0
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		5	4,4	9	10,8	3,3	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK		3289	3475,0	1790	2057,5	2385,7	99	132,2	83	93,6	98,8
NIEDERLANDE		250	272,0	118	135,3	199,9	18	44,2	14	34,0	31,2
BELGIEN		229	85,8	114	43,3	58,5	1	2,3	-	-	1,3
FRANKREICH		1106	1781,9	929	1488,7	1325,1	1	2,7	2	2,8	1,3
SCHWEIZ		-	-	2	4,1	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		11	7,6	2	1,3	5,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		8	3,8	4	1,9	2,3	3	1,5	1	0,5	1,1
POLEN											
GESAMTVERKEHR		16516	20103,6	10861	14087,2	15623,5	599	1060,2	572	987,0	723,7
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	643	623,7	285	135,5	491,6	20	48,4	3	7,3	27,6
	AUS RICHTUNG TAL	3625	4188,8	148	71,3	3604,2	1365	3080,5	9	20,5	1906,0
VON KOBLENZ:	IN RICHTUNG BERG	-	-	15	9,1	-	3	7,6	48	113,6	1,2
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	690	828,5	141	178,0	695,2	212	489,8	5	3,4	297,9
	IN RICHTUNG TAL	2501	2460,4	961	1292,0	1990,8	963	2147,0	89	201,1	1253,1
NACH KOBLENZ:	IN RICHTUNG TAL	12	7,6	52	64,1	5,5	-	-	142	317,8	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND		3629	4251,7	830	1019,6	3644,6	862	2116,1	69	162,3	1256,1
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		7	6,1	7	6,1	4,7	-	-	1	1,6	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK		1734	1909,7	247	334,2	1591,4	225	575,7	23	58,6	328,5
NIEDERLANDE		716	914,2	39	53,2	741,1	3	2,9	1	1,1	2,0
BELGIEN		836	405,1	317	116,1	288,5	1265	2524,7	179	381,8	1602,9
FRANKREICH		339	428,4	150	215,1	350,6	208	553,9	23	58,4	296,3
SCHWEIZ		205	191,5	6	2,8	164,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		5	2,3	6	2,8	1,9	-	-	-	-	-
POLEN											
GESAMTVERKEHR		7471	8109,0	1602	1749,9	6787,3	2563	5773,3	296	663,8	3485,8
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE											
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	5128	5065,6	4099	4687,7	4181,9	109	156,1	483	754,9	116,4
	NACH KANALHAEFEN	863	957,2	2768	3194,5	749,3	22	33,1	399	645,8	23,8
	NACH SCHLEUSE VII	4265	4108,4	1331	1493,2	3432,6	87	122,9	84	109,0	92,6
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG TAL	3226	3547,0	569	555,3	2903,2	435	648,1	48	79,3	501,4
	NACH KANALHAEFEN	2828	3208,9	518	508,3	2669,2	359	523,6	48	79,3	416,0
	NACH SCHLEUSE VII	398	338,1	51	47,0	234,0	76	124,5	-	-	85,4
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	6473	6907,1	3488	3221,1	5399,6	374	564,3	183	258,0	374,8
	VON KANALHAEFEN	2559	3139,7	1332	1259,5	2509,0	236	377,1	81	106,7	269,7
	VON SCHLEUSE VII	3914	3767,4	2156	1961,6	2890,5	138	187,3	102	151,3	105,1
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG TAL	2738	2670,5	1762	2051,6	2232,4	542	862,2	110	151,7	661,3
	VON KANALHAEFEN	2343	2333,9	1472	1779,1	1985,7	460	733,1	103	141,7	563,4
	VON SCHLEUSE VII	395	336,6	290	272,5	246,7	82	129,0	7	10,0	97,9
FLAGGE											
DEUTSCHLAND		11286	11836,0	6278	6782,2	9577,8	168	259,8	149	222,9	187,5
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		152	133,4	73	65,7	98,8	8	6,0	11	8,2	4,9
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK		3516	3497,6	1978	2036,5	2833,4	455	716,3	283	451,7	560,2
NIEDERLANDE		1304	1280,4	830	795,5	1081,0	-	-	1	1,0	-
BELGIEN		168	80,0	94	37,8	53,8	649	1035,1	255	416,8	739,7
FRANKREICH		929	1226,7	538	729,7	974,3	135	181,2	99	130,3	145,7
SCHWEIZ		63	58,2	19	17,6	46,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		2	2,3	1	1,2	1,8	1	1,6	-	-	1,0
TSSCHECHOSLOWAKEI		145	75,6	107	49,5	49,5	40	29,1	22	11,4	13,9
POLEN		-	-	-	-	-	4	1,5	4	1,5	0,8
USA											
GESAMTVERKEHR		17565	18190,2	9918	10515,7	14717,2	1460	2230,6	824	1243,8	1653,7

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN ^{M)}

VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BE- FÖRDERTE GÜTER 1000 T	BELADEN		LEER		BE- FÖRDERTE GÜTER 1000 T
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT 1000 T		SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FÄHIG- KEIT 1000 T	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)										
NACH OSTEN	8372	8026,1	1724	1583,8	6484,9	317	415,3	137	179,2	306,6
NACH WESTEN	5186	4726,2	6696	6498,7	3610,0	244	330,3	341	451,2	217,7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11692	11146,7	6148	6124,0	8897,8	156	170,2	252	305,7	129,5
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	221	195,1	52	46,4	143,4	22	15,7	4	3,0	13,1
NIEDERLANDE	757	702,3	1364	1203,6	519,0	60	98,8	79	126,8	71,7
BELGIEN	327	294,8	523	453,2	236,2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	101	41,8	69	29,8	27,1	272	425,8	116	181,6	289,7
SCHWEIZ	165	208,1	135	160,1	159,8	1	1,0	-	-	0,7
LUXEMBURG	38	35,1	16	13,1	28,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1	1,1	-	-	0,8	-	-	-	-	-
POLEN	255	126,5	113	52,3	82,1	50	34,0	27	13,3	19,6
UEBRIGE FLAGGEN	1	0,8	-	-	0,6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	13558	12752,3	8420	8082,5	10095,0	561	745,5	478	630,4	524,3
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KAHL)										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	1906	1708,5	1047	1115,3	1446,2	91	86,3	21	31,5	62,8
NACH KAHALHAEFEN	383	384,8	957	1028,4	278,8	81	78,2	20	30,3	55,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	1523	1323,7	90	86,8	1167,4	10	8,1	1	1,3	7,8
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	9958	8837,1	1095	953,7	7408,7	535	768,4	73	105,5	620,6
NACH KAHALHAEFEN	647	596,8	770	719,6	459,9	61	60,3	72	103,9	42,5
NACH SCHLEUSE DATTELN	9311	8240,3	325	234,1	6948,8	474	708,1	1	1,6	578,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	1363	1536,1	1818	1604,9	1291,7	44	61,2	89	91,7	45,9
VON KAHALHAEFEN	1248	1430,9	392	357,2	1227,9	44	61,2	78	76,7	45,9
VON SCHLEUSE DATTELN	115	105,2	1426	1247,7	63,8	-	-	11	15,1	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	5572	4358,4	4338	4089,4	3475,0	122	177,8	332	473,4	145,9
VON KAHALHAEFEN	985	890,7	452	450,8	715,4	88	126,7	49	48,2	105,3
VON SCHLEUSE DATTELN	4587	3467,7	3886	3638,5	2759,6	34	51,1	283	425,2	40,5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8097	7979,1	5645	5354,7	6744,0	480	720,3	292	440,7	587,2
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	349	304,1	4	3,5	231,0	6	4,5	-	-	4,3
NIEDERLANDE	8094	6606,1	2133	2007,1	5399,8	205	270,1	153	191,5	214,0
BELGIEN	1446	1029,6	277	197,9	838,7	99	95,7	68	66,7	67,3
FRANKREICH	149	55,3	43	16,1	40,2	2	3,1	2	3,2	2,3
SCHWEIZ	217	243,8	120	132,6	202,6	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	0,6	-	-	0,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	30	18,1	2	1,8	14,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	3	3,4	-	-	-	-	-	-
POLEN	416	203,3	71	46,1	150,5	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	18799	16440,0	8298	7763,2	13621,7	792	1093,7	515	702,1	875,1
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)										
NACH OSTEN	12426	10925,1	617	503,0	9337,4	486	717,7	5	6,9	587,4
NACH WESTEN	4817	3685,1	7090	6498,1	2893,3	34	51,1	322	482,8	40,5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8515	8057,1	6120	5678,0	6887,9	449	670,4	309	466,5	550,4
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	349	304,1	5	3,9	231,0	6	4,5	-	-	4,3
NIEDERLANDE	6368	4886,3	1163	987,6	4015,4	61	90,1	11	14,7	70,7
BELGIEN	1311	953,2	232	172,3	777,6	4	3,9	4	3,9	2,5
FRANKREICH	113	42,0	22	8,2	30,1	-	-	3	4,7	-
SCHWEIZ	129	140,5	80	94,9	121,1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	0,6	-	-	0,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	30	18,1	2	1,8	13,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	3	3,4	-	-	-	-	-	-
POLEN	427	208,4	79	49,9	153,6	-	-	-	-	-
USA	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	17243	14610,3	7707	7001,2	12230,7	520	768,9	327	489,8	627,9
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)										
AUS RICHTUNG EMDEN	3053	2824,0	2239	1896,8	2442,4	1	0,4	9	8,0	0,2
NACH RICHTUNG EMDEN	3769	3499,1	502	508,2	3115,8	9	8,6	1	0,4	6,0
VOM MITTELLANDKAHAL	6019	4545,5	4517	4228,8	3341,0	60	42,0	175	208,6	27,8
ZUM MITTELLANDKAHAL	9801	8345,3	923	566,0	6381,5	205	231,5	30	16,7	180,6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	17387	15702,4	6698	6234,6	12592,9	185	218,6	176	208,1	171,6
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	659	576,8	30	25,5	430,9	30	21,6	2	1,5	18,3
NIEDERLANDE	3193	2194,2	994	670,7	1721,3	3	2,8	6	6,9	1,8
BELGIEN	495	282,9	181	103,9	210,6	4	3,9	4	3,9	2,5
FRANKREICH	129	47,9	47	17,7	32,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	49	52,2	38	43,7	43,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	21	9,8	12	6,8	6,0	-	-	-	-	-
POLEN	708	346,8	181	97,0	242,8	53	35,5	27	13,3	20,5
UEBRIGE FLAGGEN	1	0,8	-	-	0,6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	22642	19213,8	8181	7199,9	15280,7	275	282,4	215	233,7	214,7

NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN ^{*)}

VERKEHRSRICHTUNG ---- FLAGGE			SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
			BELADEN		LEER			BELADEN		LEER		
			SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	BE- FOERDERTE GUETER	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	BE- FOERDERTE GUETER
			ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)												
ZU BERG			4353	3617,4	1226	758,8	3151,9	39	31,2	3	1,5	31,1
ZU TAL			3172	2426,2	1394	1194,8	2065,9	7	3,8	36	29,3	2,1
FLAGGE												
DEUTSCHLAND			4133	3657,4	1754	1327,0	3258,0	44	34,3	39	30,7	33,1
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			6	3,8	1	0,7	2,9	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK			3289	2304,2	841	608,0	1898,7	2	0,6	-	-	0,1
NIEDERLANDE			68	57,7	17	13,0	43,7	-	-	-	-	-
BELGIEN			-	-	1	0,4	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH			17	13,1	2	2,7	9,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ			1	0,7	-	-	0,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG			11	6,6	4	1,9	4,4	-	-	-	-	-
POLEN												
GESAMTVERKEHR			7525	6043,5	2620	1953,7	5217,9	46	34,9	39	30,7	33,2
OLDENBURG (KUESTENKANAL)												
VON DER WESER			2375	1797,9	1533	1239,8	1381,6	6	2,2	1	0,3	0,5
ZUR WESER			2789	2236,0	1126	845,8	1864,0	1	0,3	4	1,7	0,1
FLAGGE												
DEUTSCHLAND			3887	3049,9	1993	1588,9	2444,0	5	1,9	5	2,0	0,4
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			3	1,9	2	1,5	1,1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK			1217	937,0	637	474,7	767,8	2	0,6	-	-	0,1
NIEDERLANDE			43	36,6	17	14,2	28,4	-	-	-	-	-
BELGIEN			5	1,9	5	1,9	1,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH			3	3,8	1	1,6	1,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ			1	0,4	-	-	0,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG			5	2,3	3	1,4	1,3	-	-	-	-	-
POLEN			-	-	1	1,4	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN												
GESAMTVERKEHR			5164	4033,8	2659	2085,6	3245,5	7	2,5	5	2,0	0,5
BREMEN (WESERSCHLEUSE)												
ZU BERG			1832	1328,1	2561	1837,9	968,9	1	0,1	6	4,3	-
ZU TAL			3208	2214,8	966	742,8	1928,8	3	1,1	4	3,3	0,4
FLAGGE												
DEUTSCHLAND			4909	3446,7	3448	2523,6	2822,3	2	0,2	8	6,5	0,1
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			4	4,5	1	0,5	3,9	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK			110	80,3	59	40,8	62,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE			5	5,5	8	6,8	4,8	-	-	-	-	-
BELGIEN			1	0,7	3	5,3	0,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ			11	5,1	8	3,7	3,5	2	1,0	2	1,0	0,4
POLEN												
GESAMTVERKEHR			5040	3542,8	3527	2580,7	2897,6	4	1,2	10	7,5	0,5
1)												
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELKANAL)												
NACH OSTEN			938	748,8	621	504,5	553,7	-	-	2	1,0	-
AUS RICHTUNG BREMEN			43	30,7	35	25,7	21,3	-	-	-	-	-
NACH WESTEN			560	404,1	368	297,9	301,7	-	-	1	1,7	-
AUS RICHTUNG HAMELN			175	109,8	11	11,2	95,5	-	-	-	-	-
VOM OSTEN			929	713,7	471	406,9	547,5	2	1,0	-	-	0,4
NACH RICHTUNG BREMEN			13	9,8	66	48,4	4,9	-	-	-	-	-
NACH RICHTUNG HAMELN			452	344,4	339	233,5	260,9	-	-	1	1,5	-
NACH RICHTUNG BREMEN			20	14,1	138	88,1	7,7	-	-	1	0,9	-
FLAGGE												
DEUTSCHLAND			2930	2252,4	1819	1474,0	1703,9	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			6	5,1	2	1,9	3,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK			126	84,1	163	107,9	61,6	-	-	3	4,1	-
NIEDERLANDE			14	8,6	16	9,6	6,1	-	-	-	-	-
BELGIEN			1	0,4	1	0,4	0,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH			2	1,4	2	1,4	0,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ			-	-	1	0,4	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG			51	23,4	45	20,6	17,6	2	1,0	2	1,0	0,4
POLEN												
GESAMTVERKEHR			3130	2375,4	2049	1616,2	1793,3	2	1,0	5	5,1	0,4

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDERN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEBADSTIEGES

3 SCHIFFSVERKEHR 1981

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN ^{M)}

VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	BE- FOERDERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	BE- FOERDERTE GUETER 1000 T
ANDERTEN, HINDEBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)										
NACH OSTEN	7686	6277,9	2073	1586,5	4808,9	205	231,5	33	16,7	180,6
NACH WESTEN	6294	4696,3	3479	3191,1	3408,6	69	46,4	173	206,5	31,9
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	10647	8834,3	4539	4161,5	6607,8	182	216,4	173	206,5	169,6
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	621	543,6	66	57,0	403,0	30	21,6	2	1,5	18,3
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1603	1053,0	599	391,0	817,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	150	91,6	62	36,0	64,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	24	9,0	15	5,5	5,8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	6,6	4	2,1	5,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5	1,9	4	1,7	1,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	918	433,4	263	122,8	311,4	62	39,9	31	15,3	24,6
POLEN	1	0,8	-	-	0,6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
GESAMTVERKEHR	13980	10974,2	5552	4777,6	8217,5	274	277,9	206	223,3	212,5
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)										
VON DER ELBE	1149	828,1	1253	632,6	620,8	-	-	10	5,9	-
ZUR ELBE	1511	795,9	892	665,3	673,7	10	4,9	7	6,0	1,3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	2583	1564,2	2087	1254,8	1260,8	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9	7,7	9	7,8	5,3	-	-	7	6,7	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	18	10,9	17	10,5	8,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	46	39,4	27	22,6	19,6	-	-	1	0,7	-
TSCHECHOSLOWAKEI	4	1,9	4	1,9	0,4	10	4,9	9	4,5	1,3
POLEN										
GESAMTVERKEHR	2660	1624,1	2145	1298,0	1294,5	10	4,9	17	11,9	1,3
GEESTHACHT (ELBE)										
ZU BERG	5894	5225,6	4073	2866,6	3699,8	3063	1352,4	208	77,5	940,4
ZU TAL	6337	4666,2	3655	3442,0	3499,4	2456	1123,2	825	319,7	609,6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	10536	8450,9	7248	5951,1	6343,4	283	91,7	303	97,5	75,1
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	97	102,3	42	43,3	71,1	3944	1486,3	605	225,7	919,4
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	421	284,8	220	155,1	210,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	28	16,4	11	4,9	10,6	-	-	-	-	-
BELGIEN	1044	989,6	109	109,2	527,2	1231	882,0	91	64,5	543,8
TSCHECHOSLOWAKEI	99	45,6	93	43,2	34,8	61	15,5	34	9,5	11,6
POLEN	6	2,1	5	1,7	1,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
GESAMTVERKEHR	12231	9891,7	7728	6308,5	7199,3	5519	2475,6	1033	397,2	1550,0

M) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDEREN

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1979	1980	1981	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1981 GEGEN 1980	
				ABSOLUT	O/O
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	83 705 321	81 863 433	76 418 401	5 445 032 -	6,7 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	3 125 815	3 672 821	3 567 515	105 306 -	2,9 -
EMPFANG	1 200 825	1 602 238	2 186 803	584 565 +	36,5 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	51 315 855	49 158 074	48 440 819	717 255 -	1,5 -
EMPFANG	94 093 053	90 737 177	88 333 197	1 903 980 -	2,1 -
ZUSAMMEN	233 440 869	227 033 743	219 446 735	7 587 008 -	3,3 -
DURCHGANGSVERKEHR	13 045 960	13 951 702	12 268 481	1 683 221 -	12,1 -
GESAMTVERKEHR	246 486 829	240 985 445	231 715 216	9 270 229 -	3,8 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	130 762 582	126 407 500	119 436 964	6 970 536 -	5,5 -
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	15 630,4	15 712,9	15 168,4	544,4 -	3,5 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	186,2	213,8	287,2	73,4 +	34,3 +
EMPFANG	122,4	137,9	177,7	39,7 +	28,8 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	9 476,5	9 160,6	9 336,1	175,5 +	1,9 +
EMPFANG	18 314,7	18 436,2	18 136,9	299,4 -	1,6 -
ZUSAMMEN	43 730,2	43 661,5	43 106,2	555,2 -	1,3 -
DURCHGANGSVERKEHR	7 257,1	7 773,9	6 903,8	870,0 -	11,2 -
GESAMTVERKEHR	50 987,3	51 435,3	50 010,1	1 425,3 -	2,8 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	27 512,3	27 737,0	26 845,6	891,4 -	3,2 -
BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN					
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	6 072 045	6 153 283	6 646 755	493 472 +	8,0 +
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	12 009 325	12 897 054	12 755 221	141 833 -	1,1 -
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	22 135 716	23 956 605	24 725 332	768 727 +	3,2 +
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	47 497 756	45 541 465	42 008 536	3 532 929 -	7,8 -
ERZE UND METALLABFÄLLE	43 694 813	41 706 056	39 593 820	2 112 236 -	5,1 -
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	15 426 345	14 506 755	14 648 766	142 011 +	1,0 +
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	77 137 033	75 013 212	69 889 200	5 124 012 -	6,8 -
DUENGMittel	5 750 047	5 394 298	5 437 048	42 750 +	0,8 +
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	13 305 075	12 234 022	12 261 454	27 432 +	0,2 +
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	1 242 664	1 314 850	1 340 566	25 716 +	2,0 +
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	2 216 010	2 267 845	2 408 518	140 673 +	6,2 +
INSGESAMT	246 486 829	240 985 445	231 715 216	9 270 229 -	3,8 -
ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O					
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,5	2,6	2,9		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,9	5,4	5,5		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,0	9,9	10,7		
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	19,3	18,9	18,1		
ERZE UND METALLABFÄLLE	17,7	17,3	17,1		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,3	6,0	6,3		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	31,3	31,1	30,2		
DUENGMittel	2,3	2,2	2,3		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,4	5,1	5,3		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,9	0,9	1,0		
INSGESAMT	100	100	100		

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) 1)		1979	1980	1981	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1981 GEGEN 1980	
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG				TONNEN		0/0
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
GETREIDE (01)		4 916 100	5 059 093	5 622 413	563 320 +	11,1 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	989 144	1 043 111	958 394	84 717 -	8,1 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	126 003 136 846	159 868 140 481	156 056 174 329	3 812 - 33 848 +	2,4 - 24,1 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	291 931	539 676	832 835	293 159 +	54,3 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	2 808 889 563 287	2 623 285 552 672	2 898 932 601 867	275 647 + 49 195 +	10,5 + 8,9 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		22 135 716	23 956 605	24 725 332	768 727 +	3,2 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	9 513 240	10 624 500	11 131 601	507 101 +	4,8 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	245 695 30 476	295 274 48 018	262 827 93 005	32 447 - 44 987 +	11,0 - 93,7 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	8 950 134	7 743 509	7 456 775	286 734 -	3,7 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	2 362 482 1 033 689	3 030 035 2 215 269	4 165 022 1 616 102	1 134 987 + 599 167 -	37,5 + 27,0 -
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34, 83)		48 919 885	46 770 932	43 295 394	3 475 538 -	7,4 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	23 995 293	22 781 303	20 210 842	2 570 461 -	11,3 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	733 -	1 310 -	- 4 360	1 310 - 4 360 +	100,0 - X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	2 155 313	2 090 921	2 170 944	80 023 +	3,8 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	19 176 336 3 592 210	18 016 566 3 880 832	17 844 788 3 064 460	171 778 - 816 372 -	1,0 - 21,0 -
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)		43 694 813	41 706 056	39 593 820	2 112 236 -	5,1 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	2 676 298	2 590 542	2 593 516	2 974 +	0,1 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	45 291 18 471	62 972 18 901	88 073 559	25 101 + 18 342 -	39,9 + 97,0 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 986 611	2 011 115	1 910 010	101 105 -	5,0 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	37 321 037 1 647 105	35 136 085 1 886 441	33 395 038 1 606 624	1 741 047 - 279 817 -	5,0 - 14,8 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		14 098 217	13 236 841	13 453 462	216 621 +	1,6 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 645 222	1 763 632	1 720 260	43 372 -	2,5 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	3 822 92 529	2 167 76 572	4 327 139 675	2 160 + 63 103 +	99,7 + 82,4 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	6 186 087	5 859 613	6 207 736	348 123 +	5,9 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	4 408 227 1 762 330	4 079 495 1 455 362	4 013 237 1 368 227	66 258 - 87 135 -	1,6 - 6,0 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		54 860 271	52 975 697	48 804 028	4 171 669 -	7,9 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	25 623 107	24 263 333	22 025 285	2 238 048 -	9,2 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	- 659 486	305 1 004 325	534 1 376 530	229 + 372 205 +	75,1 + 37,1 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	17 148 694	16 905 409	15 066 446	1 838 963 -	10,9 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	9 469 757 1 959 227	9 208 879 1 593 446	8 668 883 1 666 350	539 996 - 72 904 +	5,9 - 4,6 +
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)		19 799 051	19 552 598	18 844 828	707 770 -	3,6 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	9 347 478	8 690 646	8 162 791	527 855 -	6,1 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	2 338 338 105 817	2 612 712 128 757	2 574 290 157 898	38 422 - 29 141 +	1,5 - 22,6 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	4 026 016	4 149 362	4 554 241	404 879 +	9,8 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	3 703 435 277 967	3 686 412 284 709	3 145 691 249 917	540 721 - 34 792 -	14,7 - 12,2 -
DUENGMITTEL (71, 72)		5 750 047	5 394 298	5 437 048	42 750 +	0,8 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	925 479	1 029 761	1 138 077	108 316 +	10,5 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	26 162 8 110	31 702 14 777	33 497 109 918	1 795 + 95 141 +	5,7 + 643,8 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	2 130 567	1 886 149	1 649 138	237 011 -	12,6 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	2 141 926 517 803	2 050 157 381 752	2 053 817 452 601	3 660 + 70 849 +	0,2 + 18,6 +

1) GÜTERVERZEICHNIS FÜR DIE VERKEHRSSTATISTIK (AUSGABE 1969).

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FLAGGE	1979	1980	1981	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1981 GEGEN 1980	
				ABSOLUT	0/0
BEFÖRDERTE GÜTER NACH FLAGGEN IN TONNEN					
GESAMTVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	130 762 582	126 407 500	119 436 964	6 970 536 -	5,5 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	4 252 529	5 222 485	5 470 795	248 310 +	4,8 +
BELGIEN	11 441 652	10 096 301	9 868 054	228 247 -	2,3 -
FRANKREICH	6 260 880	5 561 784	5 426 748	135 036 -	2,4 -
GROSSBRITANNIEN	58 425	90 602	83 027	7 575 -	8,4 -
JUGOSLAWIEN	113 543	122 445	196 050	73 605 +	60,1 +
LUXEMBURG	181 718	206 214	207 370	1 156 +	0,6 +
NIEDERLANDE	75 516 880	74 849 652	72 284 594	2 565 058 -	3,4 -
NORWEGEN	339 483	465 591	441 050	24 541 -	5,3 -
OESTERREICH	1 367 393	1 387 060	1 512 835	125 775 +	9,1 +
POLEN	1 032 643	948 618	832 756	115 862 -	12,2 -
RUMAENIEN	134 111	156 484	185 792	29 308 +	18,7 +
SCHWEIZ	13 276 892	13 386 815	13 587 011	200 196 +	1,5 +
TSCHECHOSLOWAKEI	778 469	975 442	1 124 212	148 770 +	15,3 +
UNGARN	378 888	377 763	376 072	1 691 -	0,4 -
UEBRIGE FLAGGEN	590 741	730 689	681 886	48 803 -	6,7 -
INSGESAMT	246 486 829	240 985 445	231 715 216	9 270 229 -	3,8 -
DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 407 125	2 635 021	2 121 870	513 151 -	19,5 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	146 115	191 143	120 672	70 471 -	36,9 -
BELGIEN	1 073 125	957 509	842 372	115 137 -	12,0 -
FRANKREICH	2 167 165	2 334 613	1 864 219	470 394 -	20,1 -
GROSSBRITANNIEN	-	748	-	748 -	100,0 -
JUGOSLAWIEN	1 581	894	-	894 -	100,0 -
LUXEMBURG	81 972	69 369	82 868	13 499 +	19,5 +
NIEDERLANDE	3 761 403	3 961 219	3 698 482	262 737 -	6,6 -
NORWEGEN	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	114 743	109 914	97 458	12 456 -	11,3 -
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3 287 861	3 686 338	3 433 371	252 967 -	6,9 -
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	378	378 +	x
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	4 870	4 934	6 791	1 857 +	37,6 +
INSGESAMT	13 045 960	13 951 702	12 268 481	1 683 221 -	12,1 -
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH FLAGGEN IN MILL. TFM					
GESAMTVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	27 512,3	27 737,0	26 845,6	891,4 -	3,2 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	328,3	385,1	391,6	6,6 +	1,7 +
BELGIEN	2 450,7	2 215,6	2 138,8	76,8 -	3,5 -
FRANKREICH	2 347,1	2 095,1	1 959,6	135,4 -	6,5 -
GROSSBRITANNIEN	15,5	16,1	12,0	4,0 -	25,2 -
JUGOSLAWIEN	18,9	20,4	33,4	12,9 +	63,2 +
LUXEMBURG	72,0	83,1	84,7	1,5 +	1,9 +
NIEDERLANDE	13 123,2	13 509,2	13 125,6	383,6 -	2,8 -
NORWEGEN	30,4	42,3	40,4	1,9 -	4,4 -
OESTERREICH	243,6	246,6	269,6	23,0 +	9,3 +
POLEN	157,8	169,7	167,7	1,9 -	1,1 -
RUMAENIEN	21,0	26,1	32,6	6,5 +	25,1 +
SCHWEIZ	4 412,0	4 593,2	4 594,7	1,6 +	0,0 +
TSCHECHOSLOWAKEI	113,3	141,2	165,7	24,5 +	17,4 +
UNGARN	63,7	64,2	64,1	0,0 -	0,1 -
UEBRIGE FLAGGEN	77,4	90,6	83,8	6,8 -	7,5 -
INSGESAMT	50 987,3	51 435,3	50 010,1	1 425,3 -	2,8 -
DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 312,7	1 453,0	1 180,6	272,4 -	18,7 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	66,9	86,8	56,3	30,5 -	35,1 -
BELGIEN	574,7	516,2	461,9	54,3 -	10,5 -
FRANKREICH	1 160,7	1 251,9	1 005,2	246,7 -	19,7 -
GROSSBRITANNIEN	-	0,4	-	0,4 -	100,0 -
JUGOSLAWIEN	0,8	0,5	-	0,5 -	100,0 -
LUXEMBURG	41,9	35,6	42,2	6,6 +	18,6 +
NIEDERLANDE	2 102,5	2 213,8	2 080,2	133,6 -	6,0 -
NORWEGEN	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	52,6	50,7	49,2	1,5 -	2,9 -
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 941,8	2 162,3	2 024,3	138,0 -	6,4 -
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	0,2	0,2 +	x
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2,5	2,7	3,7	0,9 +	34,4 +
INSGESAMT	7 257,1	7 773,9	6 903,8	870,0 -	11,2 -

4 GUETERVERKEHR 1981
4.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1979	1980	1981	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1981 GEGEN 1980	
	TONNEN			0/0	
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)					
GRENZZOLLSTELLE					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	85 732 698	83 770 758	77 989 697	5 781 061 -	6,9 -
AUSGANG	47 576 310	45 256 428	44 641 747	614 681 -	1,4 -
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)					
EINGANG	-	-	-	-	X
AUSGANG	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)					
EINGANG	18 750 317	17 514 456	16 523 979	990 477 -	5,7 -
AUSGANG	10 231 882	11 101 739	9 934 376	1 167 363 -	10,5 -
PASSAU (DONAU)					
EINGANG	1 283 600	1 216 192	1 152 227	63 965 -	5,3 -
AUSGANG	1 857 115	1 807 957	1 997 782	189 825 +	10,5 +
GUEDINGEN (SAAR)					
EINGANG	81 352	60 544	51 256	9 288 -	15,3 -
AUSGANG	50 327	55 263	44 185	11 078 -	20,0 -
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	3 657 147	3 809 641	3 256 307	553 334 -	14,5 -
AUSGANG	4 743 376	5 305 865	3 804 801	1 501 064 -	28,3 -
MERTERT (MOSEL)					
EINGANG	1 119 095	1 014 900	860 441	154 459 -	15,2 -
AUSGANG	754 373	677 022	706 552	29 530 +	4,4 +
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)					
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)					
EINGANG	1 134 702	1 134 925	741 882	393 043 -	34,6 -
AUSGANG	1 975 576	1 869 393	1 002 434	866 959 -	46,4 -
SCHNACKENBURG (ELBE)					
EINGANG	767 453	1 226 257	1 787 594	561 337 +	45,8 +
AUSGANG	2 369 491	3 032 027	3 553 571	521 544 +	17,2 +
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	36 813 798	35 755 123	32 405 931	3 349 192 -	9,4 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	779 374	1 524 599	1 211 233	313 366 -	20,6 -
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	2 493 656	2 186 110	1 501 626	684 484 -	31,3 -
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	30 788 549	28 717 516	26 531 825	2 185 691 -	7,6 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	79 947	106 665	46 034	60 631 -	56,8 -
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	340 506	291 344	363 362	72 018 +	24,7 +
DUENGEMITTEL (71, 72)	770 729	997 019	828 367	168 652 -	16,9 -
AUSGANG	6 923 922	6 661 884	7 551 382	889 498 +	13,4 +
DAR. FFESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 847 037	2 378 193	2 883 145	4 952 +	0,2 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 242 282	1 054 274	846 875	207 399 -	19,7 -
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	340 167	837 680	994 364	156 684 +	18,7 +
DUENGEMITTEL (71, 72)	195 607	135 441	108 715	26 726 -	19,7 -
CHEMISCHE ERUNDSTOFFE (81)	293 026	231 921	270 431	38 510 +	16,6 +
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	1 310 707	1 352 181	1 269 113	83 068 -	6,1 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	62 687	35 980	23 541	12 439 -	34,6 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	422 889	478 108	434 598	43 510 -	9,1 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	648 788	569 832	439 615	130 217 -	22,9 -
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	86 585	130 159	181 030	50 871 +	39,1 +
AUSGANG	2 085 873	2 318 421	1 863 382	455 039 -	19,6 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 081 359	1 063 582	659 061	204 521 -	19,2 -
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	674 231	911 358	824 506	86 852 -	9,5 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	23 095	15 647	12 868	2 779 -	17,8 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 400	1 674	-	1 674 -	100,0 -
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	5 682	24 751	25 848	1 097 +	4,4 +

4 Güterverkehr 1981
4.1 Zusammenfassende Übersichten

Schleuse Verkehrsrichtung	1979	1980	1981	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1981 gegen 1980	
	Tonnen			t	
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen					
Geesthacht (Elbe)	8 277 241	8 812 013	8 749 307	62 706-	0,7-
zu Berg	4 684 804	5 086 386	4 640 257	446 129-	8,8-
zu Tal	3 542 437	3 725 627	4 109 050	383 423+	10,3+
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)	1 092 574	1 207 466	1 295 764	88 298+	7,3+
von der Elbe	404 694	495 710	620 783	125 073+	25,2+
zur Elbe	687 880	711 756	674 981	36 775-	5,2-
Anderten (Mittellandkanal)	7 105 506	7 688 616	8 430 150	741 534+	9,6+
nach Osten	3 823 139	4 442 809	4 989 557	546 748+	12,3+
nach Westen	3 282 367	3 245 807	3 440 593	194 786+	6,0+
Minden (Mittellandkanal)	1 718 593	1 918 472	1 793 731	124 741-	6,5-
von der Weser	880 489	1 037 770	972 305	65 465-	6,3-
zur Weser	838 104	880 702	821 426	59 276-	6,7-
Bremen (Weser)	3 760 243	3 725 009	2 898 166	826 843-	22,2-
zu Berg	1 126 812	1 329 894	968 962	360 932-	27,1-
zu Tal	2 633 431	2 395 115	1 929 204	465 911-	19,5-
Oldenburg (Küstenkanal)	3 116 050	3 017 360	3 246 097	228 737+	7,6+
von der Weser	1 484 688	1 440 570	1 382 034	58 536-	4,1-
zur Weser	1 631 362	1 576 790	1 864 063	287 273+	18,2+
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	4 807 203	4 526 359	5 251 036	724 677+	16,0+
zu Berg	2 841 816	2 754 089	3 183 036	428 947+	15,6+
zu Tal	1 965 387	1 772 270	2 068 000	295 730+	16,7+
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	13 606 087	14 505 392	15 495 340	989 948+	6,8+
aus Richtung Emden	2 377 804	2 323 236	2 442 609	119 373+	5,1+
nach Richtung Emden	3 198 403	3 047 007	3 121 802	74 795+	2,5+
vom Mittellandkanal	2 969 503	3 238 794	3 368 809	130 015+	4,0+
zum Mittellandkanal	5 060 377	5 896 355	6 562 120	665 765+	11,3+
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	12 493 075	13 070 984	12 858 662	212 322-	1,6-
nach Osten	9 798 177	10 243 584	9 924 821	318 763-	3,1-
nach Westen	2 694 898	2 827 400	2 933 841	106 441+	3,8+
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	14 547 206	14 961 517	14 496 729	464 788-	3,1-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	2 127 980	1 931 551	1 509 081	422 470-	21,9-
aus Richtung Tal	7 393 597	7 921 496	8 029 253	107 757+	1,4+
zum Rhein					
in Richtung Berg	1 601 159	1 610 708	1 337 550	273 158-	17,0-
in Richtung Tal	3 424 470	3 497 762	3 620 845	123 083+	3,5+
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	10 692 811	10 424 271	10 619 173	194 902+	1,9+
nach Osten	6 433 149	6 751 342	6 791 495	40 153+	0,6+
nach Westen	4 259 662	3 672 929	3 827 678	154 749+	4,2+
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse	18 018 143	16 064 029	16 371 062	307 033+	1,9+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	3 922 978	4 003 179	4 298 358	295 179+	7,4+
aus Richtung Tal	4 223 204	3 295 291	3 404 606	109 315+	3,3+
zum Rhein					
in Richtung Berg	6 123 054	5 595 360	5 774 378	179 018+	3,2+
in Richtung Tal	3 784 907	3 170 199	2 893 720	276 479-	8,7-
Koblenz (Mosel)	12 197 408	11 658 665	10 273 137	1 385 528-	11,9-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	534 257	627 354	519 188	108 166-	17,2-
aus Richtung Tal	6 807 216	6 497 537	5 510 198	987 339-	15,2-
von Koblenz	812	1 198	1 215	17+	1,4+
zum Rhein					
in Richtung Berg	955 083	954 812	993 107	38 295+	4,0+
in Richtung Tal	3 895 471	3 570 099	3 243 972	326 127-	9,1-
nach Koblenz	4 569	7 665	5 457	2 208-	28,8-
Kostheim (Main)	18 256 575	17 258 555	16 347 306	911 249-	5,3-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	6 187 482	5 915 431	5 501 229	414 202-	7,0-
aus Richtung Tal	8 349 865	7 684 681	7 473 493	211 188-	2,7-
zum Rhein					
in Richtung Berg	1 070 882	1 131 658	963 868	167 790-	14,8-
in Richtung Tal	2 648 346	2 526 785	2 408 716	118 069-	4,7-
Feudenheim (Neckar)	12 256 146	11 725 985	10 859 953	866 032-	7,4-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	6 180 171	5 675 246	5 285 074	390 172-	6,9-
aus Richtung Tal	3 686 730	3 769 309	3 456 190	313 119-	8,3-
zum Rhein					
in Richtung Berg	524 873	515 166	487 231	27 935-	5,4-
in Richtung Tal	1 864 372	1 766 254	1 631 458	134 806-	7,6-

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

4.2 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRS-
GÜTER-

NR. DER SYST.	BUNDES- LAND ----- VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES			VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	WECHSEL- VERKEHR		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V = E	V	E	V	E	V	E
TONNEN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLensburg	-	12 150	4 675	-	-	-	-
014	ITZHOE	49 046	1 493 193	760 221	-	6 460	2 470	28 597
015	KIEL	-	63 801	397 859	-	-	3 922	605
016	NEUMUENSTER	-	61 203	380 894	-	3 304	1 957	15 250
017	EUTIN	-	4 395	6 508	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	359 928	543 904	-	8 452	2 218	28 523
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	311 388	85 496	400	73 052	8 965	10 410
HAMBURG								
020	HAMBURG	-	4 235 958	3 897 574	709 615	342 863	763 063	618 100
NIEDERSACHSEN								
031	STADE/HARBURG	120	274 317	469 260	-	4 142	2 420	3 823
032	UELZEN	211	247 399	178 249	-	2 353	3 378	28 127
033	VERDEN	137 578	1 280 529	241 906	-	584	26 356	58 989
041	EMDEN	19 771	1 494 160	1 408 193	-	3 276	180 401	568 064
042	OLDENBURG	58 724	1 766 740	1 379 915	34 557	3 076	234 115	242 931
043	OSNABRUECK	2 812	116 221	497 622	-	4 771	21 857	822 060
044	EMSLAND	6 827	816 258	892 710	-	300	266 460	409 510
051	BRAUNSCHWEIG	4 058	1 675 514	2 368 369	669	41 645	305 001	363 922
052	HANNOVER	3 122	909 826	1 063 900	-	11 719	174 427	367 793
053	HILDESHEIM	2 576	775 101	431 536	-	23 904	539 177	148 685
054	GOETTINGEN	-	9 634	1 083	-	-	2 695	-
BREMEN								
061	BREMEN	-	1 329 383	2 610 070	1 035	2 990	164 246	320 874
062	BREMENHAVEN	-	260 966	1 112 997	-	-	999	43 396
NORDRHEIN-WESTFALEN								
071	MUENSTER	8 968	252 846	1 821 825	391	13 919	269 022	761 903
072	WESEL	111 090	5 753 294	464 344	-	11 988	10 341 420	2 347 830
081	DUISBURG	62 802	4 402 800	2 900 360	136 111	24 986	11 245 477	34 243 210
082	ESSEN	198 343	7 300 149	1 194 770	16 304	30 980	4 056 152	3 211 280
083	DORTMUND	196 572	1 482 003	3 923 366	91 524	58 616	1 656 355	3 983 444
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	146 953	429 844	-	13 672	489 031	1 610 859
093	KREFELD	17 051	1 093 045	1 541 920	1 836	7 735	1 559 327	3 617 891
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	1 229 505	3 080 950	4 342 882	783	22 887	1 874 649	6 034 371
101	GIELEFELD	12 084	1 067 289	721 303	-	5 827	47 166	260 129
102	PADEBORN	-	11 136	-	-	-	7 613	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN								
111	KASSEL	-	-	-	-	-	734	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	600	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	251 093	647 136	5 807 341	-	562	983 419	2 773 980
124	DARMSTADT	51 787	1 078 170	1 950 321	-	-	252 554	2 142 310
RHEINLAND-PFALZ								
131	MONTABAU	535	370 239	803 161	-	-	738 105	648 658
132	KOFLENZ	48 623	1 826 976	2 030 566	-	-	2 950 387	1 386 463
133	TRIER	-	228 530	266 395	-	505	129 022	559 515
141	MAINZ	44 948	1 650 470	2 702 770	-	-	745 083	2 190 091
142	KAISERSLAUTERN	122 339	1 260 865	297 344	-	507	97 546	241 818
143	LUDWIGSHAFEN	1 218 141	3 681 531	2 585 918	-	-	1 278 994	2 913 605
BADEN-WUERTTEMBERG								
151	MANNHEIM	509 305	1 466 923	3 769 935	-	312	828 417	2 867 185
152	KARLSRUHE	491 975	5 992 989	2 034 645	-	525	946 384	3 257 741
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	78 726	1 797 333	1 765 620	-	-	155 859	1 562 995
162	STUTTGART	8 413	85 693	1 751 418	-	946	16 076	2 368 970
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	1 126	3 653 679	902 338	-	-	2 185 669	771 897
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	84 806	182 695	-	-	222 681	1 099 836
BAYERN								
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	1 343 120	1 680 717	1 719 340	-	803	370 927	1 101 809
182	SCHWINDLIFT	111 711	272 263	726 753	-	-	29 797	72 766
183	BAYREUTH	429 788	791 170	402 783	-	-	64 954	206 754
184	MUERNBERG	-	11 573	573 663	-	-	66 316	553 203
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	135 237	621	1 843	-	-	1 974 160	1 030 626
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	36 827	1 843	621	-	-	23 622	130 722
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X
204	KEPPTEN	X	X	X	X	X	X	X
205	GARL.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X
207	REMNINGEN	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND								
211	SAARLAND	-	40 874	16 369	-	-	68 431	275 157
BERLIN								
221	BERLIN (WEST)	-	647 713	2 681 755	2 574 290	1 459 142	60 110	526 549
INSGESAMT		7 056 958	69 361 443	69 361 443	3 567 515	2 186 803	48 443 819	88 833 197

VERKEHR 1981
BEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

INSGESAMT				ZU-(+)BZW.ABNAHME (-)				BUNDESLAND		NR. DER SYST.
1981		DAGEGEN 1980		BERICHTSJAHRE GEGEN VORJAHR				----- VERKEHRSBEZIRK		
V	E	V	E	V	E	V	E			
		TONNEN		O/O						
12 150	4 675	21 781	4 253	9 631 -	422 +	44,2 -	9,9 +	SCHLESWIG-HOLSTEIN		011
1 544 709	844 324	1 611 804	955 428	67 095 -	111 104 -	4,2 -	11,6 -	FLENSBURG		014
67 723	398 464	109 845	427 450	42 122 -	28 986 -	38,3 -	6,8 -	ITZEHOE		015
63 160	399 448	53 167	466 153	9 993 +	66 705 -	18,8 +	14,3 -	KIEL		016
4 395	6 308	23 985	3 610	19 590 -	2 698 +	81,7 -	74,7 +	NEUMÜNSTER		017
362 146	580 879	306 438	431 900	55 708 +	148 979 +	18,2 +	34,5 +	EUTIN		018
320 753	168 958	515 026	159 522	194 273 -	9 436 +	37,7 -	5,9 +	LÜBECK		019
								SEGEBERG/RATZBURG		
5 708 636	4 858 537	6 194 429	4 653 830	485 793 -	204 707 +	7,8 -	4,4 +	HAMBURG		020
								HAMBURG		
276 857	477 345	438 125	565 136	161 268 -	87 791 -	36,8 -	15,5 -	NIEDERSACHSEN		031
250 988	208 940	321 175	253 372	70 187 -	44 432 -	21,9 -	17,5 -	STADE/HARBURG		032
1 444 463	439 057	1 659 127	437 984	214 664 -	1 073 +	12,9 -	0,2 +	UELZEN		033
1 694 332	1 999 304	1 675 852	1 870 750	18 480 +	128 554 +	1,1 +	6,9 +	VERDEN		041
2 094 136	1 684 646	2 332 111	2 015 530	237 975 -	330 884 -	10,2 -	16,4 -	ERDEN		042
140 890	1 327 265	99 904	1 134 577	40 986 +	192 638 +	41,0 +	17,0 +	OLDENBURG		043
1 089 545	1 309 347	968 602	1 316 143	120 943 +	6 796 -	12,5 +	0,5 -	OSNABRUECK		044
1 985 242	2 777 994	2 106 569	2 854 531	121 327 -	76 537 -	5,8 -	2,7 -	ENSLAND		051
1 087 375	1 446 534	1 035 587	1 272 830	51 788 +	173 704 +	5,0 +	13,6 +	BRAUNSCHWEIG		052
1 316 854	606 701	1 364 825	681 278	47 971 -	74 577 -	3,5 -	10,9 -	HANNOVER		053
12 529	1 083	7 864	50	4 665 +	1 033 +	59,3 +	+2066,0 +	HILDESHEIM		054
								GOETTINGEN		
1 494 664	3 133 934	1 514 744	3 257 126	20 080 -	123 192 -	1,3 -	3,8 -	BREMEN		061
261 965	1 156 393	319 513	1 034 382	57 548 -	122 011 +	18,0 -	11,8 +	BREITEN		062
								BREMERHAVEN		
531 233	2 606 615	545 859	2 892 751	14 626 -	286 136 -	2,7 -	9,9 -	NORDRHEIN-WESTFALEN		071
16 205 804	2 935 252	18 660 176	2 492 412	2 654 372 -	442 840 -	14,1 -	17,8 +	MÜNSTER		072
15 847 190	37 231 358	16 115 151	39 804 828	267 561 -	573 470 -	1,7 -	6,5 -	WESSEL		081
11 570 948	4 635 373	11 751 007	4 761 599	180 059 -	126 226 -	1,5 -	2,7 -	DUISBURG		082
3 428 454	8 164 018	3 343 881	8 501 791	24 573 +	337 773 -	2,5 +	4,0 -	ESSEN		083
								DORTMUND		091
635 984	2 054 374	538 206	2 243 116	97 778 +	188 742 -	18,2 +	8,4 -	HAGEN		092
2 671 259	5 184 597	2 650 315	5 487 913	20 944 +	303 316 -	0,8 +	5,5 -	DUESSELDORF		093
								KREFELD		094
6 185 887	11 629 645	6 317 936	12 466 096	132 049 -	236 451 -	2,1 -	6,7 -	AACHEN		095
1 126 539	999 342	1 222 047	1 163 861	95 508 -	164 519 -	7,8 -	14,1 -	KOELN		101
18 749		8 692		10 057 +		115,7 +		BIELEFELD		102
								PADERBORN		103
								ARNSBERG		104
								SIEGEN		
734	-	606	-	128 +	-	21,1 +	-	HESSEN		111
								KASSEL		112
600	-	5 240	-	4 640 -	-	28,5 -	-	MARBURG		121
								GIESSEN		122
1 881 648	8 832 976	1 866 048	9 267 348	15 600 +	434 372 -	0,8 +	4,7 -	FULDA		123
1 422 511	4 184 418	1 679 951	4 420 735	257 440 -	236 317 -	15,3 -	5,3 -	FRANKFURT		124
								DARMSTADT		
1 108 879	1 452 354	1 157 493	1 669 242	48 614 -	216 888 -	4,2 -	13,0 -	RHEINLAND-PFALZ		131
4 225 986	3 465 646	5 225 004	3 729 876	399 018 -	264 230 -	7,6 -	7,1 -	MONTABAU		132
357 552	826 415	237 993	916 824	119 559 +	90 409 -	50,2 +	9,9 -	KOBLENZ		133
2 441 506	4 937 809	2 502 157	5 566 709	60 651 -	628 900 -	2,4 -	11,3 -	TRIER		141
1 480 750	662 008	883 426	659 601	597 324 +	2 407 +	67,6 +	0,4 +	MAINZ		142
6 178 668	6 717 664	7 948 390	6 812 578	1 769 722 -	94 514 -	22,3 -	1,4 -	KAISERSLAUTERN		143
								LUDWIGSHAFEN		
2 804 649	7 146 741	2 373 363	6 838 324	431 285 +	308 417 +	18,2 +	4,5 +	BADEN-WUERTTEMBERG		151
7 431 348	5 784 886	7 257 607	5 285 536	173 741 +	499 350 +	2,4 +	9,4 +	MANNHEIM		152
								KARLSRUHE		153
2 031 918	3 431 342	2 027 088	3 703 010	4 830 +	271 666 -	0,2 +	7,3 -	PFORZHEIM		161
110 182	4 129 697	142 868	4 462 981	32 686 -	333 284 -	22,9 -	7,5 -	HEILBRONN		162
								STUTTGART		163
								ULM		164
								TUEBINGEN		165
5 640 694	1 765 361	5 909 357	1 932 148	68 663 -	166 787 -	1,2 -	8,6 -	RAVENSBURG		171
								REIDBURG		172
307 487	1 282 533	345 405	1 460 781	37 918 -	178 248 -	11,0 -	12,2 -	DONAUESCHINGEN		173
								KONSTANZ/LOERRACH		
3 394 764	4 165 072	3 770 150	4 668 063	375 386 -	502 991 -	10,8 -	10,8 -	BAYERN		181
413 771	911 230	468 362	948 060	54 591 -	36 830 -	11,7 -	3,9 -	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG		182
1 295 912	1 049 325	1 217 632	1 137 945	78 280 +	88 620 -	6,4 +	7,8 -	SCHNEIFURTH		183
77 889	1 126 866	107 882	1 009 813	29 993 -	117 053 +	27,5 -	11,6 +	BAYREUTH		184
								MUERNBERG		185
2 110 018	1 167 706	1 953 337	1 230 476	156 621 +	62 770 -	8,0 +	5,1 -	ANSBACH		191
								REGENSBURG		192
62 292	168 170	46 573	183 439	15 719 +	15 269 -	33,8 +	8,3 -	ANBERG/WEIDEN		193
								PASSAU		194
								LANDSHUT		201
								INGOLSTADT		202
								AUGSBURG		203
								MUENCHEN		204
								KEMPTEN		205
								GARM.-PARTENKIRCHEN		206
								ROSENHEIM		207
								NEUMUNSTER		
109 305	292 026	100 804	237 861	8 501 +	54 165 +	8,4 +	22,8 +	SAARLAND		211
								SAARLAND		
3 282 113	4 667 446	3 433 849	4 451 296	151 736 -	216 150 +	4,4 -	4,9 +	BERLIN		221
								BERLIN (WEST)		
128 426 735	167 438 401	134 694 328	174 202 848	6 267 593 -	6 764 447 -	4,7 -	3,9 -	INSGESAMT		

4.3 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN ,

NR. DER SYST.	GUETERHAUPTGRUPPE ----- GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES LOKAL- WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V	E	V	E	V	E
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.							
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	25 747	932 647	156 056	174 329	832 835	2 898 932
02	KARTOFFELN	501	514	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	7 301	-	-	5 056	55 242
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	55 834	698	-	4 349	25 267
05	HOLZ UND KORK	-	257 062	-	289	64 002	493 263
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	876	-	-	1 151	10 195
	ZUSAMMEN	26 248	1 254 234	156 754	174 618	907 393	3 482 899
AND.NAHRUNGSPITTEL							
11	ZUCKER	5 354	45 807	-	-	111 064	41 427
12	GETRAENKE	-	50 115	-	-	19 287	11 273
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	22 088	-	-	56 380	31 517
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	8 736	4 242	-	64 106	1 186
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	173 787	641	900	463 292	106 272
17	FUTTERMITTEL	73 433	1 281 191	52 107	225	844 858	3 635 530
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	171 421	560 486	373 521	-	719 903	3 391 533
	ZUSAMMEN	250 208	2 143 010	430 511	1 125	2 278 890	7 218 738
FESTE MIN.BRENNST.							
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	249 729	10 265 051	245 389	26 447	6 240 500	3 570 466
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	181 243	-	31 968	69 491	12 761
23	KOKS	1 539	434 039	17 438	34 590	1 146 784	581 795
	ZUSAMMEN	251 268	10 880 333	262 827	93 005	7 456 775	4 165 022
MINERALOELERZGN.U.AE.							
31	ROHES ERDOEL	986	226 152	-	-	-	346 461
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 334 585	16 909 122	-	2 536	1 785 638	15 911 222
33	NATUR-,PAFFINIEREGAS	90 315	342 844	-	-	73 691	287 938
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2 660	645 423	-	1 824	185 414	802 811
	ZUSAMMEN	1 428 546	18 123 541	-	4 360	2 044 743	17 348 432
ERZE,METALLAEFAELLE							
41	EISENERZE	10 799	259 106	44 908	-	1 049 631	30 217 035
45	NE-METALLERZE	-	1 191 495	36 257	402	58 705	2 202 110
46	EISEN-,STAHLAEFAELLE	4 765	1 127 351	5 908	157	801 674	975 893
	ZUSAMMEN	15 564	2 577 952	87 073	559	1 910 010	33 395 038
EISEN,NE-METALLE							
51	ROHEISEN,-STAHL	600	173 649	1 034	26 632	242 359	719 819
52	STAHLHALBZUG	2 445	289 545	-	57 385	1 343 495	542 808
53	STAR-,FORMSTAHL U.A.	547	779 802	-	21 833	1 593 036	1 167 867
54	STAHELECH,BANDSTAHL	273	345 745	2 900	32 047	2 005 171	1 517 096
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	-	127 584	393	1 776	1 023 675	65 647
56	NE-METALLE,-HALEZEUG	402	332 524	15 543	16 719	130 259	535 274
	ZUSAMMEN	4 267	2 054 919	19 870	156 394	6 337 995	4 548 511
STEINE U.ERDEN							
61	SAND,KIES,GIPS,TON	4 247 376	17 777 909	534	1 376 530	15 066 446	8 668 883
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	4 887	3 471 161	-	23 194	493 661	521 397
63	AND.STEINE U.ERDEN	75 988	4 518 885	2 574 290	130 551	3 970 417	2 583 667
64	ZEMENT,KALK	-	644 177	-	-	859 481	216 592
65	GIPS	42 434	49 436	-	4 153	90 163	40 627
69	AND.MIN.BALSTOFFE	3 947	216 361	-	34 512	73 817	176 447
	ZUSAMMEN	4 374 628	26 677 929	2 574 824	1 568 940	20 553 985	12 207 913
DUENGEMITTEL							
71	NAT.DUENGEMITTEL	490	315 062	7 710	23 351	104 456	1 055 023
72	CHEM.DUENGEMITTEL	36 219	786 286	25 787	86 567	1 544 692	998 794
	ZUSAMMEN	36 709	1 101 365	33 497	109 918	1 649 138	2 053 817
CHEM.ERZEUGNISSE							
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	556 255	2 494 914	-	71 685	2 648 182	2 184 369
82	ALUMINIUMOXID	619	163 108	-	-	18 956	254 347
83	BENZOL,TFER U.AE.	105 891	552 864	-	-	124 201	496 356
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	250	706 061	480	-	14 554	613 563
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	87 576	-	-	260 627	114 520
	ZUSAMMEN	663 015	4 004 523	480	71 685	3 068 520	3 562 855
AND.HALB-U.FERTIGERZ.							
91	FAHRZEUGE	196	6 880	-	-	67 785	11 804
92	LANDMASCHINEN	-	50	-	-	59 252	8 548
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 071	80 366	669	-	143 256	108 727
94	EBM-WAREN U.A.	42	49 363	-	1 068	64 086	52 207
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	761	44 463	-	-	3 440	30 731
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	2 610	-	-	5 315	1 240
97	SONSTIGE WAREN ANG.	300	128 878	-	3 237	27 578	290 128
	ZUSAMMEN	6 370	312 610	669	4 305	370 712	503 385
BES.TRANSPORTGUETER							
99	BES.TRANSPORTGUETER	135	231 024	10	1 894	1 862 658	246 587
	INSGESAMT	7 056 958	69 361 443	3 567 515	2 186 803	48 440 819	88 833 197

VERKEHR 1981

GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR	GÜTERHAUPTGRUPPE ----- GÜTERABTEILUNG	NR. DER SYST.
			1981	1980			
			TONNEN				
					0/0		
						LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	
						LEBENDE TIERE	00
5 020 546	601 867	3 888	5 622 413	5 059 093	563 320 +	11,1 +	01
1 015	-	-	1 015	-	1 015 +	X	02
67 599	-	-	67 599	60 863	6 736 +	11,1 +	03
86 148	2 503	-	88 651	82 259	6 392 +	7,8 +	04
814 616	38 583	-	853 199	935 906	82 707 -	8,8 -	05
-	-	-	-	700	700 -	100,0 -	06
12 222	1 656	-	13 878	14 462	584 -	4,0 -	09
6 002 146	644 609	3 888	6 646 755	6 153 283	493 472 +	8,0 +	ZUSAMMEN
						AND. NAHRUNGSMITTEL	
203 652	17 750	-	221 402	211 325	10 077 +	4,8 +	11
80 675	1 920	-	82 595	82 333	262 +	0,3 +	12
110 785	33 053	-	143 838	120 629	23 209 +	19,2 +	13
78 270	580	-	78 850	81 148	2 298 -	2,8 -	14
744 892	54 312	7 062	799 204	922 374	123 170 -	13,4 -	16
5 887 344	193 683	5 182	6 081 027	5 586 234	494 791 +	8,9 +	17
5 216 864	131 441	2 698	5 348 305	5 893 011	544 706 -	9,2 -	18
12 322 482	432 739	14 942	12 755 221	12 897 054	141 533 -	1,1 -	ZUSAMMEN
						FESTE MIN. BRENNST.	
20 597 582	1 435 405	1 880	22 032 987	20 561 142	1 471 845 +	7,2 +	21
295 463	2 892	-	298 355	323 066	24 711 -	7,6 -	22
2 216 185	177 805	14 180	2 393 990	3 072 397	678 407 -	22,1 -	23
23 109 230	1 616 102	15 060	24 725 332	23 956 605	768 727 +	3,2 +	ZUSAMMEN
						MINERALÖLERZGN. U. AE.	
573 599	-	-	573 599	659 874	86 275 -	13,1 -	31
35 943 107	2 761 499	5 583	38 704 602	41 423 153	2 718 551 -	6,6 -	32
794 788	6 221	-	801 009	786 722	14 286 +	1,8 +	33
1 638 132	291 194	-	1 929 326	2 671 715	742 359 -	27,8 -	34
38 949 622	3 058 914	5 583	42 008 536	45 541 465	3 532 929 -	7,9 -	ZUSAMMEN
						ERZE, METALLABFÄLLE	
31 581 479	1 318 846	-	32 900 325	34 734 076	1 833 751 -	5,3 -	41
3 488 909	80 212	-	3 569 181	3 962 597	394 416 -	10,0 -	45
2 916 748	207 566	812	3 124 314	3 008 383	115 931 +	3,9 +	46
37 987 196	1 606 624	812	39 593 820	41 706 056	2 112 236 -	5,1 -	ZUSAMMEN
						EISEN, NE-METALLE	
1 164 093	73 950	-	1 238 043	1 515 452	277 409 -	18,3 -	51
2 235 676	101 248	35 295	2 336 926	2 153 229	183 697 +	8,5 +	52
3 563 311	690 650	3 801	4 253 801	4 140 503	113 298 +	2,7 +	53
3 903 236	437 993	5 112	4 341 229	4 637 347	296 116 -	6,4 -	54
1 215 077	64 386	60	1 283 463	790 310	493 153 +	62,4 +	55
1 036 721	158 583	21 445	1 195 304	1 269 914	74 610 -	5,9 -	56
13 121 956	1 526 810	65 713	14 648 766	14 506 755	142 011 +	1,0 +	ZUSAMMEN
						STEINE U. ERDEN	
47 137 673	1 666 350	18 908	48 804 028	52 975 697	4 171 667 -	7,9 -	61
4 514 200	48 661	627	4 563 161	4 570 136	6 975 -	0,2 -	62
13 853 798	196 937	6 295	14 050 735	14 754 199	702 664 -	4,8 -	63
1 720 550	2 871	-	1 723 421	1 945 604	222 183 -	11,4 -	64
226 817	4 119	930	230 932	278 063	2 969 +	1,3 +	65
505 080	11 843	-	516 923	539 313	22 390 -	4,2 -	66
67 958 219	1 930 981	26 760	69 889 200	75 013 212	5 124 012 -	6,8 -	ZUSAMMEN
						DUENGENMITTEL	
1 506 112	172 251	1 375	1 678 363	1 785 212	106 849 -	6,0 -	71
3 476 335	280 350	68 526	3 758 685	3 609 086	149 599 +	4,1 +	72
4 984 447	452 601	69 901	5 437 048	5 394 298	42 750 +	0,8 +	ZUSAMMEN
						CHEM. ERZEUGNISSE	
7 955 405	242 548	3 029	8 197 953	8 090 560	107 393 +	1,3 +	81
436 730	173 128	-	609 858	671 689	61 831 -	9,2 -	82
1 281 312	5 546	-	1 286 858	1 229 467	57 391 +	4,7 +	83
1 334 908	361 338	-	1 696 246	1 696 774	528 -	0,0 -	84
462 723	7 816	-	470 539	545 532	74 993 -	13,7 -	89
11 471 078	790 376	3 029	12 261 454	12 234 022	27 432 +	0,2 +	ZUSAMMEN
						AND. HALB-U. FERTIGERZ.	
86 665	5 318	-	91 983	99 999	8 016 -	8,0 -	91
67 850	287	-	68 137	66 598	1 539 +	2,3 +	92
338 089	87 622	250	425 711	342 702	83 009 +	24,2 +	93
166 766	22 510	497	189 276	187 434	1 842 +	1,0 +	94
79 395	12 049	-	91 444	95 243	7 799 -	7,9 -	95
9 165	448	-	9 613	6 662	2 951 +	44,3 +	96
450 121	14 281	-	464 402	512 212	47 810 -	9,3 -	97
1 198 051	142 515	747	1 340 566	1 314 850	25 716 +	2,0 +	ZUSAMMEN
						BES. TRANSPORTGÜTER	
2 342 308	66 210	950	2 408 518	2 267 845	140 673 +	6,2 +	99
219 446 735	12 268 481	207 385	231 715 216	240 985 445	9 270 229 -	3,8 -	INSGESAMT

4.4 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS-

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESgebietes LOKAL- WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V	E	V	E	V	E
001	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
011	WEIZEN, MENGEKORN	6 163	286 655	-	72 655	292 235	1 065 155
012	GERSTE	5 710	313 498	-	40 953	353 579	600 451
013	ROGGEN	1 331	56 397	-	14 168	78 272	24 001
014	HAFER	5 699	35 106	-	46 033	6 489	26 279
015	MAIS	3 162	234 851	155 456	520	94 494	1 080 385
016	REIS	-	3 875	-	-	1 852	79 808
019	SONST. GETREIDE	3 682	2 265	600	-	5 914	22 853
020	KARTOFFELN	501	514	-	-	-	-
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	-	-	-	-
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	-	-	-	-	478	32
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESF	-	7 301	-	-	4 578	55 210
041	WOLLE, TIERHAARE	-	5 393	-	-	57	-
042	BAUWOLLE	-	50 441	698	-	289	24 680
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	-	-	-	3 536	270
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	-	-	-	-	317
049	LUMPEN U. AE.	-	-	-	-	467	-
051	FASERHOLZ	-	2 394	-	289	2 642	33 662
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	4 278
055	SONST. ROHHOLZ	-	162 532	-	-	24 695	302 443
056	AND. PEAB. HOLZ	-	84 655	-	-	18 696	152 279
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	7 481	-	-	17 969	601
060	ZUCKER RUEBEN	-	-	-	-	-	-
091	HAUTE, ROH, FELLE	-	26	-	-	-	85
092	KAUTSCHUK, ROH	-	-	-	-	1 013	5 433
099	PFL. U. TIER. ROBST. ANG	-	850	-	-	138	4 477
111	ROHZUCKER	-	30 715	-	-	11 001	304
112	KAFFINIERTER ZUCKER	-	14 192	-	-	96 758	597
113	MELASSE	5 354	900	-	-	3 305	40 526
121	MOST, WEIN	-	30	-	-	18 618	10 705
122	BIER	-	505	-	-	434	-
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	-	3	-	-	214	470
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	-	49 577	-	-	21	98
131	KAFFEE	-	16 586	-	-	1 450	15 719
132	KAKAO, FAKADOERZGN.	-	2 531	-	-	18 444	11 685
133	TEE, GEWUERZE	-	-	-	-	-	26
134	ROHTABAK, TABAKAGFALL	-	1 850	-	-	-	3 121
135	TABAKWAREN	-	-	-	-	16	-
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	1 921	-	-	36 129	456
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	331	510
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	-	-	207	-
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	8 236	4 242	-	-	2
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	-	-	2 614	-
144	MILCHERZGN.	-	500	-	-	41 488	1 066
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	-	-	19 797	-
146	EIER	-	-	-	-	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	-	-	-	-
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	-	-	-	-	-	118
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	129 843	-	-	343 223	5 550
162	MALZ	-	33 530	-	-	102 525	39 499
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	2 127	-	-	536	4 696
164	OBSTERZGN.	-	9	-	-	1 876	12 114
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	1 731	641	900	1 933	19 474
166	AND. GEMUESEERZGN.	-	6 547	-	-	13 099	24 588
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	251
171	STROH, HEU	-	750	-	-	-	61 143
172	OELKUCHEN U. AE.	23 177	650 096	50 150	-	228 455	2 025 037
179	SONST. FUTTERMITTEL	50 256	630 345	1 957	225	616 403	1 549 350
181	OELSAATEN, -FRUECHTE	78 642	364 490	373 521	-	483 541	2 803 828
182	SONST. OELLE, FETTE	92 779	195 996	-	-	236 362	587 705
211	STEINKOEHLE	248 820	10 204 179	245 389	25 733	6 212 759	3 554 629
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	909	60 872	-	714	27 741	15 837
221	BRAUNKOEHLE	-	4 164	-	3 790	7 926	11 189
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	170 341	-	28 178	59 451	1 572
224	TORF	-	6 738	-	-	2 114	-
231	STEINKOEHLENKOKS	1 539	434 039	16 836	31 629	1 146 784	581 795

VERKEHR 1981

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAH GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1981	DAGEGEN 1980	O/O			
					TONNEN			
-	-	-	-	-	-	-	LEBENDE TIERE	001
1 722 863	192 415	-	1 915 278	1 781 185	134 093 +	7,5 +	WEIZEN, WENIGKORN	011
1 314 191	85 554	2 921	1 399 745	924 619	475 126 +	51,4 +	GERSTE	012
174 169	7 846	-	182 015	201 997	19 982 -	9,9 -	ROGGEN	013
119 606	34 710	-	154 316	158 230	3 914 -	2,5 -	HAFER	014
1 568 868	256 129	967	1 824 997	1 860 938	35 941 -	1,9 -	HAIS	015
85 535	13 618	-	99 153	85 103	14 050 +	16,5 +	REIS	016
35 314	11 595	-	46 909	47 021	112 -	0,2 -	SONST. GETREIDE	019
1 015	-	-	1 015	-	1 015 +	X	KARTOFFELN	020
-	-	-	-	1 593	1 593 -	100,0 -	ZITRUSFRUECHTE	031
510	-	-	510	758	248 -	32,7 -	AND. FRISCHE FRUECHTE	035
67 089	-	-	67 089	58 512	8 577 +	14,7 +	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	039
5 450	-	-	5 450	2 102	3 348 +	159,3 +	WOLLE, TIERHAARE	041
76 108	1 086	-	77 194	69 895	7 299 +	10,4 +	BAUMWOLLE	042
3 806	312	-	4 118	5 448	1 330 -	24,4 -	SYNTH. TEXTILFASERN	043
317	1 105	-	1 422	4 236	2 814 -	66,4 -	AND. PFL. TEXTILFASERN	045
467	-	-	467	578	111 -	19,2 -	LUMPEN U. AE.	049
38 967	-	-	38 987	11 464	27 523 +	240,1 +	FASERHOLZ	051
4 278	-	-	4 278	10 470	6 192 -	59,1 -	GRUBENHOLZ	052
489 670	25 282	-	514 952	531 082	16 130 -	3,0 -	SONST. ROH HOLZ	055
255 630	13 301	-	268 931	371 404	102 473 -	27,6 -	AND. BEAR. HOLZ	056
26 051	-	-	26 051	11 486	14 565 +	126,8 +	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	057
-	-	-	-	700	700 -	100,0 -	ZUCKERRUEBEN	060
111	-	-	111	238	127 -	53,4 -	HAEUTE, ROH, FELLE	091
6 646	1 062	-	7 708	7 435	273 +	3,7 +	KAUTSCHUK, ROH	092
5 465	594	-	6 059	6 789	730 -	10,8 -	PFL. U. TIER. ROHST. ANE	099
42 020	-	-	42 020	44 882	2 862 -	6,4 -	ROH ZUCKER	111
111 547	17 750	-	129 297	107 728	21 569 +	20,9 +	RAFFINIERTER ZUCKER	112
50 085	-	-	50 085	56 715	8 630 -	14,7 -	MELASSE	113
29 353	118	-	29 471	24 172	5 299 +	21,9 +	MOST, WEIN	121
939	1 702	-	2 641	3 044	403 -	13,2 -	BIER	122
687	12	-	699	448	251 +	56,0 +	AND. ALKOH. GETRAENKE	125
49 656	88	-	49 784	54 669	4 885 -	8,7 -	ALKOHOLF. GETRAENKE	128
33 765	14 159	-	47 924	33 527	14 397 +	42,9 +	KAFFEE	131
32 660	17 776	-	50 436	48 628	1 808 +	3,7 +	KAKAO, KAKAOERZGN.	132
26	135	-	161	1 179	1 016 -	86,3 -	TEE, GEWUERZE	133
4 971	574	-	5 545	14 013	8 468 -	60,4 -	ROHTABAK, TABAKABFALL	134
16	208	-	224	297	73 -	24,6 -	TAPAKWAAREN	135
38 506	19	-	38 525	19 519	19 006 +	97,4 +	ZUCKERWAAREN, HONIG	136
841	182	-	1 023	3 466	2 443 -	70,5 -	SONST. NAHRUNGSMITTEL	139
207	-	-	207	15	192 +	1280,0 +	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	141
12 480	-	-	12 480	20 053	7 573 -	37,8 -	FISCHE, FRISCH, GEFR.	142
2 614	-	-	2 614	1 242	1 372 +	110,5 +	FRISCHE MILCH, SAHNE	143
43 054	562	-	43 616	38 832	4 784 +	12,3 +	MILCHERZGN.	144
19 797	-	-	19 797	20 232	435 -	2,2 -	AND. SPEISEFETTE	145
-	-	-	-	-	-	-	EIER	146
-	-	-	-	16	16 -	100,0 -	AND. FLEISCHWAAREN	147
118	16	-	136	758	622 -	82,1 -	FISCHKONSERVEN U. AE.	148
478 616	15 088	101	493 704	600 835	107 131 -	17,8 -	MEHL, GRIESS, GRUETZE	161
175 554	23 291	-	198 845	189 529	9 316 +	4,9 +	MALZ	162
7 459	400	-	7 859	15 454	7 595 -	49,1 -	SONST. GETREIDEERZGN.	163
13 999	170	-	14 169	9 026	5 143 +	57,0 +	OBSTERZGN.	164
24 679	12 396	6 961	37 075	38 516	1 441 -	3,7 -	GETR. HUELSENFRUECHTE	165
44 334	2 967	-	47 301	69 014	21 713 -	31,5 -	AND. GEMUESEERZGN.	166
251	-	-	251	-	251 +	X	HOPFEN	167
61 893	570	570	62 463	86 659	24 396 -	78,1 -	STROM, HEU	171
2 976 915	100 959	2 924	3 077 874	3 026 963	50 911 +	1,7 +	OEKUCHEN U. AE.	172
2 848 536	92 154	1 688	2 940 690	2 472 412	468 278 +	18,9 +	SONST. FUTTERMITTEL	179
4 104 022	113 218	2 698	4 217 240	4 935 761	718 521 -	14,6 -	OELSAATEN, -FRUECHTE	181
1 112 842	18 223	-	1 131 065	957 250	173 815 +	18,2 +	SONST. OELE, FETTE	182
20 491 509	1 435 405	880	21 926 914	20 495 698	1 431 216 +	7,0 +	STEINKOHLE	211
106 073	-	-	106 073	65 444	40 629 +	62,1 +	STEINKOHLENBRIKETTS	213
27 069	-	-	27 069	27 455	386 -	1,4 -	BRAUNKOHLE	221
259 542	2 669	-	262 211	287 878	25 667 -	8,9 -	BRAUNKOHLENBRIKETTS	223
8 852	223	-	9 075	7 733	1 342 +	17,4 +	TORF	224
2 212 622	177 805	14 180	2 390 427	3 063 986	673 559 -	22,0 -	STEINKOHLNKKDS	231

NR. DER SYST.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES LOKAL- WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E		VERKEHR MIT DEN DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V	E	V	E	V	E
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	-	602	2 961	-	-
310	ROHES ERDOEL	986	226 152	-	-	-	346 461
321	MOTORENÖL U.Ä.	296 773	4 173 650	-	-	676 450	4 735 046
323	AND. KRAFTSTOFFE	3 393	597 148	-	-	86 419	982 252
325	DIESELÖL, L. HEIZÖL	745 456	8 561 866	-	540	348 700	7 078 160
327	SCHWERES HEIZÖL	288 963	3 576 458	-	1 996	674 069	3 115 164
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	90 315	342 844	-	-	73 691	287 938
341	SCHMIERÖLE, -FETTE	1 300	425 750	-	-	16 712	41 120
343	BITUMEN U.Ä.	-	24 623	-	-	9 595	65 524
349	AND. MINERALÖLERZGN.	1 360	195 050	-	1 824	159 107	696 167
410	EISENERZE	10 799	259 106	44 908	-	1 049 631	30 217 035
451	NE-METALLABFÄLLE	-	58 184	2 525	402	21 417	87 351
452	KUPFERERZE	-	1 992	25 422	-	2 437	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	1 068 586	-	-	6 744	1 120 299
455	MANGANERZE	-	3 664	2 176	-	520	36 772
459	SONST. NE-METALLERZE	-	59 069	6 134	-	27 587	957 688
461	EISEN-, STAHLSCROTT	3 161	960 660	6 500	157	626 777	472 774
464	EISENSCHLACKEN ANG.	-	125 382	408	-	37 585	24 140
467	SCHWEFELKIESABGRAND	1 604	41 309	-	-	137 312	478 979
511	ROHEISEN, FERROLEG.	600	135 949	1 034	25 823	215 681	719 392
515	ROHSTAHL	-	37 700	-	809	26 678	427
522	GEW. STAHLHALBZEUG	2 445	267 025	-	53 256	1 294 387	529 315
523	SONST. STAHLHALBZEUG	-	22 520	-	4 129	49 108	13 493
531	STAHL-, FORMSTAHL	426	401 933	-	20 439	1 223 780	726 567
535	WALZDRAHT	121	345 321	-	1 394	245 019	406 169
536	SONST. EISENDRAHT	-	28 971	-	-	38 657	35 032
537	SCHIEFENOBERRAUMAT.	-	3 643	-	-	85 580	99
541	STAHLBLECHE	-	251 023	-	27 660	1 778 656	1 363 118
544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	273	94 726	2 900	4 387	226 515	153 978
551	ROHRE U.Ä.	-	123 957	393	1 778	1 016 698	62 938
552	GIESSEREIERZGN. U.Ä.	-	3 427	-	-	6 977	2 709
561	KUPFER, -LEG.	-	132 180	13 031	10 031	8 849	211 127
562	ALUMINIUM, -LEG.	-	4 289	-	-	36 617	187 658
563	BLEI, -LEG.	-	86 484	1 501	-	11 260	31 176
564	ZINK, -LEG.	402	46 469	1 011	-	61 546	87 461
565	SONST. NE-METALLE	-	7 229	-	-	2 089	8 322
568	NE-METALLHALBZEUG	-	60 673	-	6 688	9 898	9 530
611	INDUSTRIESAND	40 147	359 644	-	775	134 255	43 218
612	AND. SAND U. KIES	3 732 486	15 306 178	-	1 344 127	11 702 716	6 653 296
613	BIENSSAND, -KIES	9 334	997 726	-	230	255 373	125 247
614	LEHM, TON	15 483	251 512	-	21 875	427 910	750 632
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG.	449 926	862 849	534	9 523	2 546 192	1 096 490
621	STEIN-, SALINENSALZ	2 234	3 461 715	-	23 174	472 170	324 588
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	2 357	4 272	-	-	4 356	60 940
623	SCHWEFEL	296	5 174	-	-	17 135	135 869
631	ZERKLEINERTE STEINE	35 339	1 838 516	-	104 338	1 585 553	362 482
632	NATURWERKSTEINE	6 631	99 140	-	-	1 766 551	100 197
633	GIPS- U. KALKSTEIN	5 472	2 190 415	-	12 064	189 486	603 976
634	KREIDE	-	-	-	-	97	-
639	SONST. ROHMINERALIEN	28 545	390 814	2 574 290	14 149	428 730	1 517 012
641	ZEMENT	-	637 607	-	-	788 738	207 257
642	KALK	-	6 570	-	-	70 743	9 635
650	GIPS	42 434	49 436	-	4 153	90 163	40 627
691	STEINERZGN.	3 943	207 758	-	34 512	9 765	138 387
692	KERAM. BAUSTOFFE	-	8 603	-	-	64 052	38 060
711	NAT. NATRONSALPETER	-	-	-	-	-	-
712	ROHPHOSPHATE	-	11 497	7 710	-	89 147	1 042 972
713	KALIUMSALZE	490	297 523	-	22 048	12 226	5 293
719	NAT. NICHTMIN. DÜNGER	-	6 002	-	1 303	3 083	6 758
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	3 534	-	-	1 813	187 263

VERKEHR 1981
BEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GÜTERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1981	DAGEGEN 1980				
			TONNEN		0/0			
3 563	-	-	3 563	8 411	4 848 -	57,6 -	BRAUNKOHLENKOKS	233
573 599	-	-	573 599	659 874	86 275 -	13,1 -	ROHES ERDOEL	310
9 881 919	707 647	-	10 589 566	10 861 002	271 436 -	2,5 -	MOTORENBENZIN U.AE.	321
1 669 812	78 172	-	1 747 984	1 573 213	174 771 +	11,1 +	AND. KRAFTSTOFFE	323
16 734 722	1 829 761	817	18 564 483	20 664 769	2 100 286 -	10,2 -	DIESELOEL, L. HEIZOEL	325
7 656 650	145 919	4 766	7 802 569	8 324 169	521 600 -	6,3 -	SCHWERES HEIZOEL	327
794 788	6 221	-	801 009	786 723	14 286 +	1,8 +	NATUR-, RAFFINERIEGAS	330
484 862	16 374	-	501 256	583 421	82 165 -	14,1 -	SCHMIEROEL, -FETTE	341
99 742	-	-	99 742	208 337	108 595 -	52,1 -	BITUMEN U.AE.	343
1 053 508	274 820	-	1 328 328	1 879 957	551 629 -	29,3 -	AND. MINERALOELERZGN.	349
31 581 479	1 318 846	-	32 900 325	34 734 076	1 833 751 -	5,3 -	EISENERZE	410
169 879	9 175	-	179 054	206 540	27 486 -	13,3 -	NE-METALLABFÄLLE	451
29 851	-	-	29 851	19 604	10 247 +	52,3 +	KUPFERERZE	452
2 195 629	11 714	-	2 207 343	2 459 947	252 604 -	10,3 -	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	453
43 132	15 733	-	58 865	62 667	3 802 -	6,1 -	MANGANERZE	455
1 050 478	43 590	-	1 094 068	1 214 839	120 771 -	9,9 -	SONST. NE-METALLERZE	459
2 070 029	199 852	812	2 269 881	2 052 842	217 039 +	10,6 +	EISEN-, STAHLSCHROTT	461
187 515	6 864	-	194 379	182 895	11 484 +	6,3 +	EISENSCHLACKEN ANG.	464
659 204	850	-	660 054	772 646	112 592 -	14,6 -	SCHWEFELKIESABBRAND	467
1 098 479	68 795	-	1 167 274	1 387 508	220 234 -	15,9 -	ROHEISEN, FERROLEG.	511
65 614	5 155	-	70 769	127 944	57 175 -	44,7 -	ROHSTAHL	515
2 146 428	89 636	35 295	2 236 064	2 009 476	226 588 +	11,3 +	GEW. STAHLHALBZEUG	522
89 250	11 612	-	100 862	143 753	42 891 -	29,8 -	SONST. STAHLHALBZEUG	523
2 373 145	479 593	3 801	2 852 738	2 760 718	92 020 +	3,3 +	STAB-, FORMSTAHL	531
998 024	139 508	-	1 137 532	1 148 474	10 942 -	1,0 -	WALZDRAHT	535
102 660	42 702	-	145 362	140 092	5 270 +	3,8 +	SONST. EISENDRAHT	536
89 322	28 847	-	118 169	91 219	26 950 +	29,5 +	SCHIENENOBERRAUMAT.	537
3 420 457	403 493	5 112	3 823 950	4 112 229	288 279 -	7,0 -	STAHLBLECHE	541
482 779	34 500	-	517 279	525 118	7 839 -	1,5 -	PANDBSTAHL, WEISSBLECH	544
1 205 764	59 133	-	1 264 897	771 716	493 181 +	63,9 +	ROHRE U.AE.	551
13 313	5 253	60	18 566	18 594	28 -	0,2 -	GIESSEIERZERZGN. U.AE.	552
376 218	2 424	1 002	378 642	400 172	21 530 -	5,4 -	KUPFER-, -LEG.	561
228 564	116 576	-	345 140	431 443	86 303 -	20,0 -	ALUMINIUM-, -LEG.	562
130 421	17 009	11 451	147 430	159 279	11 849 -	7,4 -	BLEI-, -LEG.	563
196 869	15 917	8 992	212 806	180 404	32 402 +	18,0 +	ZINK-, -LEG.	564
17 640	5 184	-	22 824	24 408	1 594 -	6,5 -	SONST. NE-METALLE	565
86 989	1 473	-	88 462	74 208	14 254 +	19,2 +	NE-METALLHALBZEUG	568
578 039	60 296	-	638 335	826 592	188 257 -	22,8 -	INDUSTRIESAND	611
38 738 803	1 478 401	1 269	40 217 204	43 179 640	2 962 436 -	6,9 -	AND. SAND U. KIES	612
1 387 910	613	613	1 388 523	1 954 823	566 300 -	29,0 -	BIMSSAND, -KIES	613
1 467 412	61 334	15 807	1 528 746	1 596 850	68 144 -	4,3 -	LEHM, TON	614
4 965 514	65 706	1 219	5 031 220	5 417 752	386 532 -	7,1 -	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	615
4 283 901	1 892	627	4 285 793	4 115 372	170 421 +	4,1 +	STEIN-, SALINENSALT	621
71 925	4 611	-	76 536	205 575	129 039 -	62,8 -	SCHWEFELKIES, UNGER.	622
158 474	42 358	-	200 832	249 189	48 357 -	19,4 -	SCHWEFEL	623
3 926 228	21 415	-	3 947 643	4 299 217	351 574 -	8,2 -	ZERKLEINERTE STEINE	631
1 972 519	20 148	-	1 992 667	1 712 587	280 080 +	16,4 +	NATURWERKSTEINE	632
3 001 414	66 445	-	3 067 859	3 465 413	397 554 -	11,5 -	GIPS-U. KALKSTEIN	633
97	934	-	1 031	702	329 +	46,9 +	KREIDE	634
4 953 540	87 995	6 295	5 041 535	5 276 480	234 945 -	4,5 -	SONST. ROHMINERALIEN	639
1 633 602	1 994	-	1 635 596	1 861 711	226 115 -	12,1 -	ZEMENT	641
86 948	877	-	87 825	83 893	3 932 +	4,7 +	FALK	642
226 813	4 119	930	230 932	228 063	2 869 +	1,3 +	GIPS	650
394 365	6 346	-	400 711	425 892	25 181 -	5,9 -	STEINERZGN.	691
110 715	5 497	-	116 212	113 421	2 791 +	2,5 +	KERAM. BAUSTOFFE	692
-	-	-	-	2 509	2 509 -	100,0 -	NAT. NATRON- u. SALPETER	711
1 151 326	159 342	678	1 310 668	1 467 682	157 014 -	10,7 -	ROHPHOSPHATE	712
337 640	12 909	697	350 549	309 203	41 346 +	13,4 +	KALIROHSALZE	713
17 146	-	-	17 146	5 818	11 328 +	194,7 +	NAT. NITRIN- u. DUENGER	719
192 610	8 534	-	201 144	101 313	99 831 +	98,5 +	PHOSPHAT-SCHLACKEN	721

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES LOKAL- WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V	E	V	E	V	E
722	AND.PHOSPHATDUENGER	538	25 804	23 758	1 503	25 007	67 528
723	KALIDUENGEMITTEL	1 250	227 222	2 029	61 677	661 863	43 724
724	STICKSTOFFDUENGER	9 499	267 507	-	15 717	409 758	492 070
729	MISCHDUENGER U.AE.	24 932	262 219	-	7 670	446 241	208 209
811	SCHWEFELSAEURE	119 034	171 795	-	-	441 666	77 347
812	AEIZNATRON	108 753	438 921	-	-	541 388	49 685
813	NATRIUMKARBONAT	-	4 036	-	-	58 415	44 060
814	KALZIUMKARBID	-	80	-	-	-	354
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	328 468	1 880 082	-	71 685	1 606 713	2 012 923
820	ALUMINIUMOXID	619	163 108	-	-	18 956	254 047
831	BENZOL	98 058	236 282	-	-	10 600	289 763
839	TEER,PECH U.AE.	7 833	316 582	-	-	115 601	206 593
841	ZELLSTOFF	250	647 086	480	-	14 554	510 572
842	ALTPAPIER	-	58 975	-	-	-	2 991
891	KUNSTSTOFFE	-	10 241	-	-	124 168	27 052
892	FARBEN,GEFESTOFFE	-	4 737	-	-	26 583	2 380
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	-	9 446	-	-	3 590	195
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	-	423	-	-	-	-
895	STAERKE,KLEBER	-	46 307	-	-	3 525	998
896	SONST.CHEM.ERZGN.	-	16 422	-	-	102 761	83 895
910	FAHRZEUGE	196	6 880	-	-	67 785	11 804
920	LANDMASCHINEN	-	50	-	-	59 252	8 548
931	ELEKTROERZGN.	-	36 581	-	-	33 548	70 202
939	SONST.MASCHINEN ANG.	5 071	43 785	669	-	109 708	38 525
941	BAUTEILE A.METALL	-	34 398	-	1 068	44 112	42 255
949	EBENWAEREN	42	14 965	-	-	19 974	9 952
951	GLAS	761	33 881	-	-	446	16 089
952	GLAS-U.AA.MIN.ERZGN.	-	10 582	-	-	2 994	12 642
961	LEDER,ZUGEP.PELZFELL	-	1 098	-	-	359	38
962	GARNE,GEWEBE U.AE.	-	261	-	-	4 676	831
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	-	651	-	-	280	371
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	-	-	-	438	5 583
972	PAPIER,PAPPE	-	102 541	-	2 767	16 770	249 668
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	-	1 857	-	-	2 530	5 180
974	DRUCKERERZGN.	-	-	-	-	801	377
975	MOEBEL	-	-	-	-	919	291
976	HOLZ-U.KORKWAREN	-	22 069	-	26	3 624	26 365
979	SONST.FERTIGWAREN	300	2 391	-	444	2 496	2 664
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	135	31 724	-	1 894	30 539	114 588
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	-	251	-	-	2 712	63
993	UMZUGSGUT	-	21	-	-	80	18
994	GOLD,MUENZEN	-	-	-	-	-	-
999	SAMMELKLETER U.A.	-	199 028	10	-	1 829 327	131 718
INSGESAMT		7 056 958	49 361 443	3 567 515	2 186 603	48 440 819	88 833 197

VERKEHR 1981

BEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GÜTERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1981	DAGEGEN 1980	O/O			
					TONNEN			
144 138 997 765 1 194 551 949 271	30 994 181 251 19 465 40 106	- 67 563 963 -	175 132 1 179 016 1 214 016 989 377	101 074 1 234 492 1 213 862 958 345	74 058 + 55 476 - 154 + 31 032 +	73,3 + 4,5 - 0,0 + 3,2 +	AND.PHOSPHATDUENGER KALIDUENGEMITTEL STICKSTOFFDUENGER MISCHDUENGER U.AE.	722 723 724 729
809 842 1 138 747 106 511 434 5 899 871	48 3 008 1 391 - 238 101	- - - - 3 029	809 890 1 141 755 107 902 434 6 137 972	743 503 1 141 083 106 715 716 6 098 543	66 387 + 672 + 1 187 + 282 - 39 429 +	8,9 + 0,1 + 1,1 + 39,4 - 0,6 +	SCHWEFELSAEURE AETZINATRON NATRIUMKARBONAT KALZIUMKARBID SONST.CHEM.GRUNDST.	811 812 813 814 819
436 730 634 703 646 609	173 128 - 5 546	- - -	609 858 634 703 652 155	671 689 588 321 641 146	61 831 - 46 382 + 11 009 +	9,2 - 7,9 + 1,7 +	ALUMINIUMOXID BENZOL TEER,PECH U.AE.	820 831 839
1 272 942 61 966	361 338 -	- -	1 634 280 61 966	1 611 440 85 334	22 840 + 23 368 -	1,4 + 27,4 -	ZELLSTOFF ALTPAPIER	841 842
161 461 33 700 13 231 423 50 830 202 078	970 898 1 505 - 1 313 3 130	- - - - - -	162 431 34 598 14 736 423 52 143 206 208	169 576 31 316 16 100 - 63 974 264 566	7 145 - 3 282 + 1 364 - 423 + 11 831 - 58 358 -	4,2 - 10,5 + 8,5 - x 18,5 - 22,1 -	KUNSTSTOFFE FARBEN,GERBSTOFFE PHARMAZ.ERZGN.U.AE. SPRENGSTOFF,MUNITION STAERKE,KLEBER SONST.CHEM.ERZGN.	891 892 893 894 895 896
86 665 67 850	5 318 287	- -	91 983 68 137	99 999 66 598	8 016 - 1 539 +	9,0 - 2,3 +	FAHRZEUGE LANDMASCHINEN	910 920
140 331 197 758	12 040 75 582	- 250	152 371 273 340	132 460 210 242	19 911 + 63 098 +	15,0 + 30,0 +	ELEKTROERZGN. SONST.MASCHINEN ANG.	931 939
121 833 44 933	9 878 12 632	497 -	131 711 57 565	122 563 64 871	9 148 + 7 306 -	7,5 + 11,3 -	BAUTEILE A.METALL EBM-WAREN	941 949
53 177 26 218	2 983 9 066	- -	56 160 35 284	71 979 27 264	15 819 - 8 020 +	22,0 - 29,4 +	GLAS GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	951 952
2 095 5 768 1 302	53 381 14	- - -	2 148 6 149 1 316	958 4 237 1 467	1 190 + 1 912 + 151 -	124,2 + 45,1 + 10,3 -	LEDER,ZUGER,PELZFELL GARNE,GEWEBE U.AE. BEKLEIDUNG,SCHUHE	961 962 963
6 021 371 746 9 567 1 172 1 210 52 104 8 295	55 11 490 1 264 - - 1 283 189	- - - - - - -	6 076 383 236 10 831 1 178 1 210 53 387 8 484	7 507 429 985 5 215 65 1 212 61 049 7 180	1 431 - 46 749 - 5 616 + 1 113 + 2 - 7 661 - 1 304 +	19,1 - 10,9 - 107,7 + 1712,3 + 0,2 - 12,5 - 18,2 +	KAUTSCHUKWAREN ANG. PAPIER,PAPPE PAPIER-,PAPPEWAREN DRUCKEREIERZGN. MOEBEL HOLZ-U.KORKWAREN SONST.FERTIGWAREN	971 972 973 974 975 976 979
178 880 3 026 119 -	5 486 - - -	- - - -	184 366 3 026 119 -	145 445 224 206 396	38 921 + 2 802 + 87 - 396 -	26,3 + 1250,9 + 42,2 - 100,0 -	GEBRAUCHTE VERPACKG. GEBR.BAUGERAETE U.A. UMZUGSGUT GOLD,MUENZ EN SAMMELGÜTER U.A.	991 992 993 994 999
2 160 283	60 724	950	2 221 007	2 121 574	99 433 +	4,7 +		
219 446 735	12 268 481	207 385	231 715 216	240 985 445	9 270 229 -	3,8 -	INSGESAMT	

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.5 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER
1 000 TONNEN

NACH			NIEDERSACHSEN					NORDRHEIN-WESTFALEN					HESSEN		
	SCHLES- WIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NORD	WEST	SÜD- OST	ZU- SARNEN	BREMEN (LAND)	NORD	RUHR- GEBIET	SÜD- WEST	OST	ZU- SARNEN	NORD	SÜD	ZU- SARNEN
VON															
SCHL.-HOLST.	351	1 558	160	12	133	305	2	15	28	39	1	83	-	3	3
HAMBURG	1 471	-	214	51	903	1 168	37	12	82	21	87	201	-	3	3
NIEDERSACHS.															
NORD	17	400	171	558	62	792	652	0	6	3	1	10	-	7	7
WEST	25	17	68	312	221	601	1 262	178	1 547	87	231	2 044	-	31	31
SÜD-OST	184	1 178	237	421	60	718	2 188	72	202	342	85	704	-	13	13
ZUSAMMEN	226	1 595	477	1 290	343	2 111	2 132	251	1 755	432	321	2 758	-	52	52
BREMEN	13	19	55	384	136	575	554	34	112	58	149	353	-	9	9
NORDRH.-WESTF.															
NORD	-	5	1	547	52	600	28	996	1 884	1 739	13	4 632	-	177	177
RUHRGEBIET	116	115	44	1 138	2 085	3 267	359	296	2 039	1 074	117	3 525	-	1 088	1 088
SÜD-WEST	3	21	20	105	58	183	39	202	636	1 773	9	2 624	-	298	298
OST	-	9	9	331	5	345	697	1	4	5	13	24	-	-	-
ZUSAMMEN	119	151	74	2 121	2 201	4 395	1 123	1 495	4 563	4 596	152	10 805	-	1 563	1 563
HESSEN															
NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜD	4	2	3	11	16	30	10	20	73	85	0	178	-	852	852
ZUSAMMEN	4	2	3	11	16	30	10	20	73	85	0	178	-	852	852
RHEINL.-PFALZ															
NORD	21	43	40	235	58	333	22	207	454	40	9	720	-	162	162
SÜD	11	0	0	21	36	58	9	7	202	873	1	1 084	-	1 418	1 418
ZUSAMMEN	33	43	41	257	94	392	30	214	666	913	10	1 804	-	1 580	1 580
BAD.-WÜERTTBG.															
BW NORD-WEST	0	22	-	19	29	48	6	108	208	395	3	715	-	2 356	2 356
BW OST	-	0	1	1	-	2	4	-	143	650	-	793	-	525	525
BW SÜD-WEST	0	5	-	109	12	121	7	235	275	168	10	689	-	922	922
ZUSAMMEN	1	27	1	130	41	171	17	344	626	1 213	13	2 196	-	3 802	3 802
BAYERN															
NORDBAYERN	0	0	1	-	2	3	1	19	505	176	-	700	-	236	236
OSTBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SÜDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	0	0	1	-	2	3	1	19	505	176	-	700	-	236	236
SAARLAND	-	-	-	1	-	1	-	-	-	16	-	16	-	1	1
BERLIN(WEST)	12	503	3	10	6	19	16	3	68	13	-	84	-	-	-
EMPF.-INSGES.	2 228	3 898	1 027	4 267	3 875	9 169	3 923	2 406	8 478	7 561	733	19 179	-	8 101	8 101

NACH	RHEINLAND-PFALZ			BADEN-WÜRTTEMBERG			ZU- SARNEN	ACRO- BAYERN	OST- BAYERN	SÜD- BAYERN	ZU- SARNEN	SAAR- LAND	BERLIN (WEST)	VERSAND INSGESAMT	
VON	NORD	SÜD	SARNEN	NORD- WEST	OST	SÜD- WEST									
SCHL.-HOLST.	1	3	3	-	1	1	2	5	X	X	5	-	43	2 355	
HAMBURG	9	4	13	-	4	5	11	6	X	X	6	-	1 326	4 236	
NIEDERSACHS.															
NORD	-	-	-	-	7	-	7	1	X	X	1	-	55	1 940	
WEST	20	156	175	20	7	29	55	9	X	X	9	-	61	4 282	
SÜD-OST	16	21	39	38	43	4	55	21	X	X	21	-	220	3 380	
ZUSAMMEN	36	177	214	58	57	33	147	31	X	X	31	-	336	9 602	
BREMEN	10	7	17	5	3	2	12	21	X	X	21	-	17	1 590	
NORDRH.-WESTF.															
NORD	363	52	415	214	16	6	236	10	X	X	10	4	20	6 126	
RUHRGEBIET	278	1 384	1 662	1 002	699	150	1 851	756	X	X	756	1	904	13 645	
SÜD-WEST	805	646	1 454	636	89	56	781	165	X	X	165	-	0	5 568	
OST	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	16	1 091	
ZUSAMMEN	1 446	2 085	3 531	1 852	804	212	2 867	931	X	X	931	4	940	26 429	
HESSEN															
NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	
SÜD	35	197	233	318	36	23	376	395	X	X	395	-	-	2 069	
ZUSAMMEN	35	197	233	318	36	23	376	395	X	X	395	-	-	2 069	
RHEINL.-PFALZ															
NORD	72	127	199	292	351	134	778	174	X	X	174	10	13	2 475	
SÜD	858	2 143	3 001	1 704	440	149	2 293	103	X	X	103	-	-	7 978	
ZUSAMMEN	930	2 270	3 200	1 996	792	283	3 071	277	X	X	277	10	13	10 453	
BAD.-WÜERTTBG.															
BW NORD-WEST	442	1 040	1 482	2 026	1 077	435	3 538	286	X	X	286	2	5	9 461	
BW OST	34	467	501	16	91	37	145	1	X	X	1	-	-	1 970	
BW SÜD-WEST	120	562	682	492	750	6	1 243	64	X	X	64	0	2	3 740	
ZUSAMMEN	596	2 069	2 665	2 535	1 919	478	4 932	351	X	X	351	3	7	14 171	
BAYERN															
NORDBAYERN	84	158	243	28	13	115	156	3 311	X	X	3 311	0	0	4 650	
OSTBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	175	X	175	X	X	175	
SÜDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ZUSAMMEN	84	158	243	28	13	115	156	3 311	175	X	3 465	0	0	4 825	
SAARLAND	-	-	-	0	-	23	23	-	X	X	-	-	-	41	
BERLIN(WEST)	0	2	2	10	-	2	12	-	X	X	-	-	-	648	
EMPF.-INSGES.	3 149	6 971	10 121	6 806	3 628	1 176	11 610	3 317	175	X	5 492	17	2 682	76 418	

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.6 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDESLAND VERKEHRSGEBIET	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR	
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND WERLIN (OST)				1981		DAGEGEN 1980			
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	1 000 TONNEN											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 355	2 228	0	91	20	83	2 375	2 403	2 642	2 448	10,1 -	1,8 -
HAMBURG	4 236	3 898	710	343	763	616	5 709	4 959	6 194	4 654	7,8 -	4,4 +
NIEDERSACHSEN												
NIEDERSACHSEN NORD	1 940	1 027	-	7	32	91	1 972	1 125	2 418	1 256	18,4 -	10,4 -
NIEDERSACHSEN WEST	4 282	4 267	35	11	703	2 043	5 019	6 321	5 076	6 337	1,1 -	0,3 -
NIEDERSACHS.-SÜD-OST	3 380	3 875	1	77	1 021	880	4 402	4 832	4 515	4 809	2,5 -	0,5 +
ZUSAMMEN	9 602	9 169	35	96	1 756	3 014	11 393	12 278	12 010	12 402	5,1 -	1,0 -
BREMEN	1 590	3 923	1	3	165	364	1 757	4 290	1 834	4 292	4,2 -	0,0 -
NORDRHEIN-WESTFALEN												
NORDRH.-WESTF.-NORD	6 126	2 406	0	26	10 610	3 110	16 737	5 542	19 406	5 385	13,8 -	2,9 +
RUHRGEBIET	13 645	8 478	244	115	16 956	41 438	30 847	50 031	31 210	53 088	1,2 -	5,7 -
NORDRH.-WESTF.-SÜD-W	5 568	7 561	3	44	3 923	11 263	9 493	18 569	9 506	20 197	0,1 -	6,6 -
NORDRH.-WESTF.-OST	1 091	733	-	6	55	260	1 145	999	1 231	1 164	6,9 -	14,1 -
ZUSAMMEN	26 429	19 179	247	191	31 546	56 071	58 222	75 441	61 353	79 814	5,1 -	5,5 -
HESSEN												
HESSEN NORD	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	21,1 +	-
HESSEN SÜD	2 069	8 101	-	1	1 236	4 916	3 305	13 017	3 551	13 688	6,9 -	4,9 -
ZUSAMMEN	2 069	8 101	-	1	1 237	4 916	3 305	13 017	3 552	13 688	6,9 -	4,9 -
RHEINLAND-PFALZ												
RHEINL.-PFALZ NORD	2 475	3 149	-	1	3 818	2 595	6 292	5 744	6 620	6 316	5,0 -	9,0 -
RHEINL.-PFALZ SÜD	7 973	6 971	-	1	2 123	5 746	10 101	12 317	11 334	13 039	10,9 -	5,5 -
ZUSAMMEN	10 453	10 121	-	1	5 940	7 940	16 393	18 062	17 954	19 355	8,7 -	6,7 -
BADEN-WÜRTTEMBERG												
BADEN-WÜRTT.-NORD-WEST	8 461	6 806	-	1	1 775	6 125	10 236	12 932	9 631	12 124	6,3 +	6,7 +
BADEN-WÜRTT.-OST	1 970	3 628	-	1	172	3 932	2 142	7 561	2 170	8 166	1,3 -	7,4 -
BADEN-WÜRTT.-SÜD-WEST	3 740	1 176	-	-	2 400	1 872	6 148	3 048	6 255	3 373	1,7 -	10,2 -
ZUSAMMEN	14 171	11 610	-	2	4 355	11 929	18 526	23 541	18 056	23 683	2,6 +	0,6 -
BAYERN												
NORDBAYERN	4 650	5 317	-	1	532	1 935	5 182	7 252	5 564	7 764	6,9 -	6,6 -
OSTBAYERN	175	175	-	-	1 998	1 161	2 172	1 336	2 000	1 414	8,6 +	5,5 -
SÜDBAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ZUSAMMEN	4 825	5 492	-	1	2 530	3 096	7 355	8 588	7 564	9 178	2,8 -	6,4 -
SAARLAND	41	17	-	-	68	275	109	292	101	238	3,4 +	22,8 +
BERLIN (WEST)	648	2 682	2 574	1 459	60	527	3 262	4 567	3 434	4 451	4,4 -	4,9 +
INSGESAMT	76 418	76 416	3 568	2 187	42 441	88 833	128 427	167 433	134 694	174 203	4,7 -	3,9 -

4.7 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF AUSGEWÄHLTEN BINNENWASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSE	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM T) KM	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM W.STR.- LÄNGE)	
	LÄENGE DER WASSER- STRASSE KM	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH- W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR.AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT			DAR.AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN
1 000 T						IN MILL.					
ELBE VON SCHNACKENBURG BIS SEEGRENZE	251	2 604,9	538,1	5 630,6	4 883,4	13 656,9	1 621,7	1 173,5	194,9	85,9	4 675,5
ELBE-LUEBECK-KANAL UND TRAVE BIS SEEGRENZE	88	1,3	11,8	655,8	613,5	1 282,5	27,4	70,4	1,7	54,9	799,8
WESER BIS ZUR SEEGRENZE	429	253,4	3 671,1	2 554,2	1 744,8	8 223,5	937,1	721,0	39,6	87,7	1 680,7
HUNTE UND KUESTENKANAL	96	1 588,6	-	327,3	1 536,3	3 452,2	952,7	236,7	63,1	68,6	2 465,1
MITTELLANDKANAL VON RUEHEN BIS BERGESHOEVEDE	259	9 697,3	52,2	2 068,9	4 295,0	16 113,4	2 700,6	2 146,7	363,8	133,2	8 288,3
DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS VON DORTMUND BIS EMDEN	269	13 478,9	638,7	3 747,4	8 269,4	26 134,4	7 211,7	2 487,1	532,4	95,1	9 245,7
RHEIN-HERNE-KANAL (EINSCHL. DUISBURGER HAFENKANAL) MIT FORTSETZUNG BIS HENRICHBURG	49	6 589,1	127,3	8 018,9	3 462,8	18 198,1	6 260,7	610,3	198,9	33,5	12 454,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	10 939,6	0,5	4 552,1	1 440,0	16 932,2	7 030,6	822,6	351,2	48,6	13 710,8
RHEIN VON RHEINFELDEN BIS ZUR NIEDERL. GRENZE	622	45 978,8	21 909,3	50 497,1	71 386,4	189 771,6	99 994,4	34 419,9	18 769,9	181,4	55 337,4
NECKAR VON PLOCHINGEN BIS ZUM RHEIN	203	-	101,0	2 140,3	8 617,2	10 858,5	1 426,7	1 392,4	203,5	128,2	6 858,9
MAIN VON MUENDUNG MAIN- DONAU-KANAL BIS ZUM RHEIN	388	1 535,0	3 801,2	3 806,2	11 375,7	20 518,1	4 014,2	2 014,5	278,5	97,9	5 192,0
MOSEL VON LOTHRING.-GRENZE AB	242	7 875,4	-	403,2	1 167,6	9 446,2	5 092,7	2 149,7	1 189,8	227,6	8 883,1
DONAU VON KELHEIM BIS ZUR OESTERR.-GRENZE	213	-	174,5	1 997,8	1 161,3	3 333,7	2 495,4	554,7	433,6	166,4	2 604,4

4.8 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH- W. STR.	BEFOERDERTE GUETER			DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:7)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR.- LAENGE)
				NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT		INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
				1 000 T				IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	1 957,5	252,1	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HMG	146	9 536,7	-	245,3	130,3	9 912,3	1 469,2	916,4	185,8	92,4	6 276,7
ILMENAU	28	-	-	37,7	54,5	92,2	-	0,8	-	8,5	28,0
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	1,3	11,8	655,8	613,5	1 282,5	27,4	70,2	1,7	54,7	1 047,7
TRAVE	21	8,7	-	-	-	8,7	0,1	0,2	0,0	21,0	8,7
ELBE-SEITENKANAL	115	4 255,7	0,2	136,7	240,9	4 633,6	341,8	517,0	38,7	111,6	4 496,0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	1 381,0	330,6	5 592,7	4 960,5	12 264,8	1 491,9	257,2	9,2	21,0	2 449,4
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	8,0	12,3	20,3	-	0,1	-	5,0	20,3
PINNAU	10	-	-	6,8	140,5	147,3	15,7	1,5	0,2	10,0	147,3
KRUECKAU	12	-	-	10,4	38,3	48,7	0,3	0,6	0,0	12,0	48,7
STOER	50	-	-	45,8	175,4	221,2	4,1	6,1	0,1	27,5	121,8
OSTE	75	-	-	16,3	47,6	63,9	3,8	1,8	0,2	28,3	24,1
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	208,5	-	-	-	208,5	3,8	9,4	0,2	45,0	208,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	895,8	258,2	1 351,4	949,0	3 454,5	160,0	176,0	16,1	51,0	1 614,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	4,4	-	4,4	-	0,3	-	60,5	2,9
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	618	X	X	X	X	X	X	789,9	52,7	X	X
FULDA	27	-	-	0,7	-	0,7	0,7	0,0	0,0	27,0	0,7
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,7	8,8	454,6	204,9	669,0	33,7	16,0	1,3	23,9	77,7
WESER, MINDEN-BREMEN	140	1 961,6	143,0	1 945,9	308,7	4 359,2	110,0	477,2	10,1	109,5	3 408,3
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	0,3	-	0,3	0,3	0,0	0,0	49,0	0,3
ALLER, HADENST.-WESER	68	0,3	-	2,2	-	2,5	0,3	0,1	0,0	19,9	0,7
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	878,9	1 759,0	1 914,1	2 991,6	7 543,5	878,7	227,9	28,3	30,2	2 745,3
HUNTE	26	1 899,1	-	48,3	924,9	2 080,7	600,8	64,8	13,0	22,6	2 493,4
GEESTE	19	208,5	-	-	-	208,5	3,8	4,0	0,1	19,0	208,5
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	2 217,7	371,4	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	9 717,4	9,4	516,6	1 979,8	12 223,2	2 588,2	1 043,5	200,8	85,4	10 230,4
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	2,5	129,2	524,1	653,8	96,7	9,0	1,3	13,7	641,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	8 753,9	2,7	1 435,6	1 818,3	12 010,5	1 644,5	958,5	142,8	79,8	8 122,5
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	549,9	397,8	947,6	94,4	1,9	0,2	2,0	947,6
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	1	-	-	18,1	558,5	576,6	42,5	6,2	0,5	10,7	560,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	1,0	827,3	361,0	1 189,2	251,0	16,6	3,4	14,0	1 109,1
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	1 245,3	1 080,7	2 326,0	133,5	37,2	2,1	16,0	2 065,9
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	6 049,3	-	156,8	537,1	6 743,2	747,5	144,8	20,2	21,5	3 714,0
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	4 290,8	1 197,0	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	86,8	303,7	390,5	266,5	3,5	2,4	9,0	292,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	6 589,1	127,3	8 018,9	3 462,8	18 198,1	6 260,7	610,3	198,9	33,5	12 454,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	10 939,6	0,5	4 552,1	1 440,0	16 932,2	7 030,6	822,6	351,2	48,6	13 710,8
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	99,4	1 707,4	4 347,7	6 154,5	1 254,4	152,9	33,8	24,8	3 252,5
DEK, DORTM.-DATTELN	21	7 007,2	4,9	1 651,2	3 737,2	12 400,3	2 592,8	134,8	35,9	10,9	6 418,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	14 989,1	0,2	93,2	2 148,6	17 231,2	3 291,3	1 411,8	264,2	81,9	16 227,4
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	6 390,4	0,5	928,1	882,6	8 201,7	2 017,2	660,7	135,9	80,6	6 292,1
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	2 131,1	27,9	1 680,2	2 106,3	5 945,4	2 268,9	279,8	96,4	47,1	4 997,3
DOLLART	13	3 185,4	-	-	-	3 185,4	2 166,5	41,4	28,2	13,0	3 185,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	2,0	-	-	2,0	1,6	0,0	17,0	1,7
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	1 990,8	-	279,0	611,4	2 881,2	952,7	171,8	50,1	59,6	2 454,6
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,6	32,3	32,9	0,3	1,2	0,0	34,9	16,4
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	40 064,3	20 459,5	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	7 039,0	-	3 208,2	1 655,5	11 902,6	8 292,4	436,0	318,1	36,6	7 927,1
RHEIN, STRASSB.-NEUBWG	60	22 478,5	0,6	5 571,4	1 418,7	29 469,3	13 258,7	1 481,1	711,4	50,3	24 685,1
RHEIN, NEUBWG.-MANNH.	74	24 570,9	4 495,1	10 614,2	14 684,8	54 365,1	20 738,2	2 735,4	1 081,0	50,3	36 964,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	50 318,0	148,1	2 739,7	7 914,0	61 119,8	25 205,5	4 608,5	2 128,3	75,4	46 550,6
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	53 639,3	98,5	6 121,4	5 913,6	65 772,7	32 569,3	7 645,8	3 844,6	116,2	55 006,0
LAHN	68	-	-	1,6	-	1,6	1,0	0,1	0,1	57,6	1,4
MOSEL	242	7 875,4	-	403,2	1 167,6	9 446,2	5 092,7	2 149,7	1 189,8	227,6	8 883,1
SAAR	31	-	-	67,0	51,3	118,3	44,9	2,7	1,1	22,8	86,8
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	57 554,8	2 632,3	23 040,6	52 773,0	136 000,8	79 017,1	9 332,5	5 215,8	68,6	72 910,1
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	122 170,5	29,4	13 706,8	1 531,9	137 438,7	89 784,4	8 180,6	5 470,7	59,5	122 098,3
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	842,2	164,4	1 006,5	896,1	9,1	8,1	9,0	1 006,5
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	3,1	240,9	1 898,6	2 142,6	176,7	76,0	8,6	35,5	1 056,1
MAIN, ND-K.-WUERZBG.	137	1 827,3	1 337,7	1 444,5	1 626,0	6 235,4	436,0	425,9	30,0	68,3	3 108,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	3 888,8	971,4	1 238,6	1 310,6	7 409,4	867,0	759,4	80,3	102,5	4 630,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	5 719,6	6,8	511,8	2 587,0	8 825,2	1 842,9	307,2	51,3	34,8	6 677,6
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	8 106,1	367,3	1 729,4	6 970,1	17 172,9	4 009,8	522,0	117,0	30,4	12 732,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	101,0	2 140,3	8 617,2	10 858,5	1 426,7	1 392,4	203,5	128,2	6 858,9
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	45 978,8	21 909,3	50 497,1	71 386,4	189 771,6	99 994,4	34 419,9	18 769,9	181,4	55 337,4
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	45 978,8	21 909,3	49 494,3	70 264,8	187 647,1	99 761,5	34 418,4	18 769,8	183,4	55 335,0
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	12 266,3	-	-	-	12 266,3	10 025,4	5 874,4	4 909,6	478,9	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	554,7	433,6	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	31,2	1 974,8	1 135,8	3 141,8	2 360,2	5,5	3,9	1,8	157,6
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	3 007,1	15,4	148,7	93,8	3 265,0	2 463,9	397,9	310,6	121,9	3 060,7
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	3 122,2	0,5	1,7	59,1	3 183,6	2 495,4	151,3	119,1	47,5	3 152,9
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	135,1	6,5	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	3 282,1	4 667,4	7 949,6	380,6	135,1	6,5	17,0	1 287,1
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	231 715,2 ^{B)}	106 807,5 ^{B)}	50 010,1 (50 008,5)	22 772,8 (22 772,7) ^{A)}	215,8	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	12 268,5	10 025,9	6 903,8	5 666,9	562,7	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.9 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V=E	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V=E	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V	E	V	E				V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES												
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T												
DEUTSCHLAND												
BRD	68 315,0	238,5	225,8	10 926,0	37 609,7	2 121,9	119 437,0	79,5	-	0,4	863,6	712,8
DDR	10,0	3 318,6	1 951,2	0,6	69,6	120,7	5 470,8	-	-	-	-	-
BELGIEN	601,6	-	0,3	4 105,8	4 318,0	842,4	9 868,1	-	-	-	-	5,1
BULGARIEN	-	-	-	9,4	113,1	0,2	122,8	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	2,2	0,2	-	2,4	-	-	-	1,2	-
FRANKREICH	175,7	-	-	1 545,2	1 841,6	1 864,2	5 426,7	0,3	-	-	-	1,7
GROSSBRITANNIEN	6,6	-	-	52,5	23,9	-	83,0	-	-	-	51,0	20,8
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,4	-	-	46,9	148,8	-	196,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	6,3	-	-	64,2	53,9	82,9	207,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4 827,8	9,5	3,4	26 397,6	37 347,9	3 698,5	72 284,6	6,7	-	-	28,3	86,7
NORWEGEN	-	-	1,8	192,1	247,1	-	441,1	-	1,8	-	192,1	237,1
OESTERREICH	1,1	-	-	1 280,6	231,1	-	1 512,8	-	-	-	-	-
POLEN	3,2	-	4,2	95,4	632,5	97,5	832,8	-	-	-	11,3	2,6
RUMAENIEN	-	-	-	60,8	125,0	-	185,8	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	0,9	-	-	-	5,9	-	6,8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2 255,0	-	-	2 778,1	5 120,6	3 433,4	13 587,0	-	-	-	-	1,3
SOWJETUNION	4,1	-	-	55,9	21,1	1,0	82,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	0,9	-	625,0	497,8	0,4	1 124,2	-	-	-	-	-
UNGARN	0,4	-	-	44,9	330,7	-	376,1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	210,2	-	-	157,4	94,7	5,6	467,9	0,5	-	-	133,8	55,1
INSGESAMT	76 418,4	3 567,5	2 186,8	48 440,8	88 833,2	12 268,5	231 715,2	87,0	-	2,2	1 281,2	1 123,1
GELEISTETE TONNENKILOMETER IM MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BRD	13 648,4	86,2	64,6	3 051,3	8 784,5	1 180,6	26 845,6	18,2	-	0,1	150,5	116,2
DDR	3,4	198,2	110,7	0,3	22,6	56,3	391,6	-	-	-	-	-
BELGIEN	115,6	-	0,1	676,2	885,0	461,9	2 138,8	-	-	-	-	0,7
BULGARIEN	-	-	-	1,7	17,1	0,1	18,9	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	0,1	0	-	0,1	-	-	-	0,1	-
FRANKREICH	41,1	-	-	455,1	458,2	1 005,2	1 959,6	0,1	-	-	-	0,3
GROSSBRITANNIEN	0,5	-	-	6,7	4,8	-	12,0	-	-	-	6,2	3,5
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	8,4	24,9	-	33,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2,2	-	-	23,3	17,0	42,2	84,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	869,1	2,8	1,2	3 841,6	6 330,8	2 080,2	13 125,6	1,6	-	-	5,2	16,7
NORWEGEN	-	-	0,4	16,8	23,2	-	40,4	-	0,4	-	16,8	22,2
OESTERREICH	0,1	-	-	229,2	40,3	-	269,6	-	-	-	-	-
POLEN	1,0	-	0,7	35,4	81,4	49,2	167,7	-	-	-	3,5	0,6
RUMAENIEN	-	-	-	10,9	21,7	-	32,6	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	0,1	-	-	-	3,1	-	3,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	477,3	-	-	821,2	1 272,0	2 024,3	4 594,7	-	-	-	-	0,2
SOWJETUNION	0,3	-	-	8,3	2,8	0,5	11,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0	0,1	-	92,0	73,4	0,2	165,7	-	-	-	-	-
UNGARN	0,1	-	-	8,0	56,1	-	64,1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	9,2	-	-	19,5	18,0	3,1	49,7	0,1	-	-	17,3	7,4
INSGESAMT	15 168,4	287,2	177,7	9 336,1	18 136,9	6 903,8	50 010,1	20,0	-	0,5	199,7	167,8
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BRD	199,8	361,4	285,9	282,0	233,6	556,4	224,8	229,2	-	225,0	174,2	163,0
DDR	340,4	59,7	56,8	470,0	325,1	466,9	71,6	-	-	-	-	-
BELGIEN	192,1	-	440,0	164,7	205,0	548,3	216,7	-	-	-	-	130,2
BULGARIEN	-	-	-	179,0	151,0	453,0	153,7	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	47,7	8,0	-	43,7	-	-	-	81,0	-
FRANKREICH	233,9	-	-	294,5	248,8	539,2	361,1	233,0	-	-	-	197,3
GROSSBRITANNIEN	80,5	-	-	127,1	201,5	-	144,8	-	-	-	122,6	167,2
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	189,0	-	-	179,0	167,3	-	170,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	342,7	-	-	362,9	315,2	509,3	408,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	180,0	291,2	344,3	145,5	169,5	562,4	181,6	243,3	-	-	185,2	192,8
NORWEGEN	-	-	225,0	87,6	93,7	-	91,6	-	225,0	-	87,6	93,6
OESTERREICH	88,8	-	-	179,0	174,3	-	178,2	-	-	-	-	-
POLEN	310,1	-	157,0	371,7	128,8	504,8	201,4	-	-	-	314,7	241,9
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	173,6	-	175,4	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	131,0	-	-	-	526,6	-	474,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	211,7	-	-	295,6	248,4	589,6	338,2	-	-	-	-	145,0
SOWJETUNION	77,0	-	-	149,1	130,8	511,0	145,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	119,0	69,9	-	147,1	147,5	642,0	147,4	-	-	-	-	-
UNGARN	155,0	-	-	177,4	169,6	-	170,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	43,6	-	-	124,0	189,9	551,7	106,3	220,0	-	-	129,1	135,0
INSGESAMT	198,5	80,5	81,2	192,7	204,2	562,7	215,8	230,2	-	225,0	155,9	149,4
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES												
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 132,3	238,5	225,8	10 926,0	37 609,7	2 121,9	56 254,3	45,8	-	0,4	863,6	712,8
GELEISTETE TONNENKILOMETER IM MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	726,1	56,1	48,5	1 590,6	4 764,6	441,9	7 627,8	9,2	-	0,1	167,3	136,2
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	141,5	235,3	214,6	145,6	126,7	208,3	135,6	200,1	-	200,0	193,8	191,1

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.10 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)													
ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	ALLE GÜTER	NAH- RUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIPS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, GLASW., U.AE. (64,69, 95)	EISEN- U. STAHL- EINSCHL. ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL. ERZGN. U.A. HALB- FERTIG- WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER
GESAMTVERKEHR													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	29 534	301	214	16 223	3 503	167	709	5 136	194	48	263	28	2 961
51 - 100	62 893	1 197	1 021	7 016	1 665	29 610	5 251	9 008	545	199	4 370	152	3 881
101 - 150	29 291	1 452	1 227	5 561	3 275	2 511	2 080	6 397	582	380	2 288	251	4 514
151 - 200	22 733	580	334	3 940	1 658	2 162	1 754	7 028	407	376	1 227	144	3 456
201 - 250	13 150	435	355	4 507	3 198	316	346	1 401	389	288	896	21	1 354
251 - 300	10 472	226	179	2 845	1 072	1 607	1 891	1 449	150	176	252	59	745
301 - 350	6 718	229	201	1 355	678	164	2 276	825	399	122	232	29	409
351 - 400	10 646	533	412	540	1 192	151	2 221	2 464	606	435	412	43	2 049
401 - 450	12 043	664	512	472	826	538	2 071	1 878	1 167	65	620	188	3 553
451 - 500	5 244	174	153	493	316	172	1 569	1 148	167	32	420	31	722
501 - 550	9 982	285	196	825	565	1 571	1 980	3 007	97	55	1 020	58	520
551 - 600	6 916	254	220	3 096	211	219	986	300	347	44	506	53	900
601 - 650	8 922	589	511	1 144	355	271	961	3 124	95	59	681	75	1 569
651 - 700	730	34	31	262	132	47	28	55	98	4	21	2	47
701 - 750	711	14	13	151	16	6	367	26	33	4	43	1	51
751 - 800	635	16	13	263	57	13	82	16	37	5	86	13	47
801 - 850	738	23	21	69	74	32	140	27	75	37	33	6	223
851 - 900	117	1	1	15	30	11	2	4	19	2	18	1	14
901 - 1000	155	2	2	24	11	22	8	-	17	2	41	1	28
1001 UND MEHR	83	8	7	1	9	5	3	5	13	1	22	2	14
INSGESAMT	231 715	7 017	5 622	48 804	18 845	39 594	24 725	43 295	5 437	2 332	13 453	1 157	27 055
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	119 437	2 189	1 754	29 190	10 240	16 845	14 461	27 085	2 241	1 227	3 907	421	11 631
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	772,4	8,0	5,3	458,5	69,7	3,6	19,8	136,8	5,9	1,0	6,7	0,6	62,0
51 - 100	4 958,4	108,2	93,0	520,8	132,1	2 371,0	414,9	683,8	48,1	16,6	345,2	11,2	306,5
101 - 150	3 692,1	185,0	156,3	686,6	412,7	340,3	241,2	806,2	75,9	45,7	296,8	30,5	571,3
151 - 200	3 952,1	100,0	57,5	693,1	293,8	380,2	303,5	1 209,7	72,2	64,1	220,6	24,3	590,6
201 - 250	3 000,6	98,8	80,8	1 012,4	745,2	72,3	81,2	315,9	88,2	66,6	204,6	5,1	310,3
251 - 300	2 853,8	62,0	49,1	780,3	290,8	421,2	535,7	388,2	41,4	48,3	66,9	15,3	203,5
301 - 350	2 164,1	75,0	65,8	434,6	220,3	53,0	749,4	265,5	129,3	40,0	75,9	9,3	131,8
351 - 400	3 993,0	202,1	156,9	201,2	449,8	56,7	831,2	929,8	229,4	158,8	154,2	16,1	763,7
401 - 450	5 160,5	284,8	219,2	201,0	349,8	230,9	882,6	806,2	499,2	27,6	266,6	81,3	1 530,5
451 - 500	2 463,2	92,3	72,4	234,7	148,3	81,7	735,1	533,8	77,6	14,9	200,0	14,5	340,4
501 - 550	5 149,5	147,8	101,4	433,8	295,5	806,3	1 036,0	1 519,3	51,3	29,1	529,0	29,7	271,8
551 - 600	3 922,5	145,1	125,5	1 757,3	119,7	123,9	560,5	170,9	194,2	25,5	288,8	29,9	506,7
601 - 650	5 467,9	359,4	312,0	703,7	217,3	165,4	591,3	1 904,8	59,1	36,4	418,3	46,1	966,2
651 - 700	491,4	23,3	21,1	174,8	89,4	31,5	19,4	37,2	66,0	2,6	14,4	1,0	31,7
701 - 750	514,9	10,4	9,6	108,8	11,0	4,1	265,8	18,7	24,3	2,6	31,3	0,5	36,4
751 - 800	489,4	12,0	9,8	203,2	43,6	10,4	63,3	12,1	28,7	4,0	66,1	10,2	35,8
801 - 850	607,2	19,1	17,5	56,3	60,0	26,0	115,3	21,7	61,9	30,6	27,5	4,6	183,1
851 - 900	102,9	1,3	1,3	13,0	26,5	9,8	1,9	3,9	16,5	1,3	15,6	0,8	12,2
901 - 1000	147,1	1,5	1,5	23,6	10,7	20,7	7,4	-	16,2	1,6	38,6	0,6	26,1
1001 UND MEHR	87,2	8,5	7,6	1,5	9,9	4,9	3,1	4,9	13,3	0,9	22,9	1,9	15,2
INSGESAMT	50 010,1	1 934,6	1 563,8	8 699,0	3 997,9	5 214,1	7 458,6	9 769,5	1 798,9	618,2	3 289,9	333,6	6 895,8
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	26 845,6	627,8	512,3	5 422,3	2 520,0	2 425,0	4 930,8	5 485,3	859,1	338,5	1 214,3	125,0	2 897,5
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	215,8	275,7	278,1	178,2	212,1	131,7	301,7	225,6	330,9	265,1	244,5	288,3	254,9
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	224,8	286,8	292,1	185,8	246,1	144,0	341,0	202,5	383,4	275,8	310,8	297,2	249,1

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.10 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDES GEBIETES
NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GÜTER	NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL., SALZ (62, 63, 65)	ERZE, METALL- AR- FAELLE (41, 45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, ERZG., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71, 72)	MINERAL. BAU- STOFFE, GLASWAR. U.AE. (64, 69, 95)	EISEN U. STAHL, EINSCHL. HALB- FERTIG WAREN (51-55) (92-94, 96, 97)	MASCHIN. EL. ERZG. METALL- U. A. HALB- FERTIG WAREN (92-94, 96, 97)	UEBRIGE GÜTER
VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	12 939	67	50	5 548	864	138	571	3 772	62	8	142	17	1 751
51 - 100	11 594	160	137	3 400	114	60	1 026	5 314	35	103	148	59	1 174
101 - 150	12 098	177	166	4 328	2 688	79	398	3 412	60	139	63	11	741
151 - 200	9 798	276	142	3 339	525	140	324	3 604	49	246	398	71	626
201 - 250	6 093	168	136	1 993	1 013	201	301	1 198	314	73	94	5	733
251 - 300	6 441	117	89	1 334	494	1 366	1 829	730	70	92	87	7	308
301 - 350	4 754	80	60	518	448	140	2 181	724	131	46	208	24	253
351 - 400	4 312	58	30	392	861	100	1 719	384	86	124	174	17	398
401 - 450	2 374	39	37	165	270	39	986	409	33	25	47	24	337
451 - 500	1 642	41	41	171	180	91	566	192	39	8	93	6	254
501 - 550	1 201	30	21	231	212	154	232	109	23	5	86	14	105
551 - 600	1 038	32	27	89	101	8	540	90	25	7	38	3	104
601 - 650	669	10	7	233	200	12	47	20	16	8	38	1	83
651 - 700	430	6	4	124	120	43	4	6	75	4	16	1	30
701 - 750	576	3	3	91	16	2	358	19	32	4	37	1	15
751 - 800	179	1	1	25	19	3	48	9	26	3	29	2	13
801 - 850	119	1	1	21	19	4	-	10	24	11	2	1	25
851 - 900	42	1	1	2	5	1	-	-	19	2	3	1	8
901 - 1000	72	1	1	20	4	5	-	-	17	1	8	0	16
1001 UND MEHR	48	5	4	-	9	4	-	5	3	1	8	1	12
INSGESAMT	76 418	1 273	958	22 025	8 163	2 594	11 132	20 211	1 138	910	1 720	267	6 986
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	68 315	1 170	865	21 294	7 746	2 487	9 435	16 898	1 060	885	1 379	219	5 742
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	308,9	2,1	1,6	126,3	24,5	2,7	17,5	89,9	1,3	0,3	3,5	0,4	40,3
51 - 100	245,9	11,8	10,3	246,1	8,6	4,5	73,8	391,8	2,7	8,0	9,9	3,7	85,1
101 - 150	1 517,5	21,9	20,5	525,8	340,8	10,0	47,0	446,8	7,2	15,9	8,1	1,6	92,5
151 - 200	1 696,5	47,9	25,3	586,7	94,6	26,6	54,6	641,9	9,0	40,7	73,6	11,7	109,1
201 - 250	1 357,8	37,9	30,8	438,7	216,4	26,4	70,3	269,7	71,1	16,1	20,6	1,2	169,5
251 - 300	1 760,3	31,7	24,0	364,0	137,6	355,7	518,4	197,5	19,0	26,5	24,1	2,0	83,8
301 - 350	1 551,0	25,9	19,5	168,2	145,6	45,0	717,7	233,1	42,6	15,3	68,2	7,6	81,8
351 - 400	1 609,3	21,7	11,2	145,6	319,6	37,7	645,0	142,6	32,1	46,3	63,8	6,2	148,7
401 - 450	1 009,8	16,6	15,9	71,4	112,8	16,8	416,9	175,4	14,2	11,0	20,3	10,0	144,4
451 - 500	774,4	19,7	19,7	81,8	83,5	43,5	266,6	90,0	18,4	3,7	43,3	2,7	121,2
501 - 550	629,4	15,7	10,9	120,7	112,1	80,4	121,9	55,7	12,1	2,7	45,8	7,4	55,1
551 - 600	592,4	18,1	15,3	50,6	57,8	4,8	308,0	51,4	14,6	4,2	21,9	1,8	59,3
601 - 650	414,9	6,3	4,7	145,9	122,4	7,5	29,2	12,1	10,0	5,1	23,5	0,9	52,0
651 - 700	289,7	4,1	2,5	83,3	80,9	29,3	2,8	4,3	50,6	2,6	11,1	0,6	20,2
701 - 750	417,1	2,3	2,1	65,6	11,4	1,8	258,7	13,6	23,0	2,6	26,9	0,5	10,7
751 - 800	138,9	0,9	0,9	19,4	14,8	2,6	37,4	7,0	20,3	2,3	22,5	1,7	10,1
801 - 850	97,2	0,7	0,7	17,1	15,1	3,4	-	8,5	19,5	9,3	1,8	1,1	20,7
851 - 900	37,0	1,3	1,3	1,6	4,4	1,1	-	-	16,3	1,3	2,9	0,7	7,3
901 - 1000	68,7	1,2	1,2	19,8	3,8	4,8	-	-	16,0	1,1	7,1	0,1	14,6
1001 UND MEHR	51,8	5,7	4,8	-	9,9	4,2	-	4,9	2,9	0,9	8,7	1,3	13,3
INSGESAMT	15 168,4	293,8	223,2	3 278,7	1 916,4	728,6	3 585,7	2 836,2	402,7	215,9	507,5	63,4	1 339,6
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	13 648,4	270,2	201,6	3 097,4	1 782,1	697,2	3 116,4	2 413,4	385,7	211,1	457,5	55,2	1 162,2
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	198,5	230,7	232,9	148,9	234,8	280,9	322,1	140,3	353,8	237,3	295,0	237,6	191,7
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	199,8	231,0	233,0	145,5	230,1	280,3	330,3	142,8	364,0	238,5	331,7	251,4	202,4

4. GUETERVERKEHR 1981

4.10 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES
NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GUETER	NACHRUH- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BINS, TON (61)	STEINE, U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.A. EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL-ERZGN U.A. HALB- FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	4 065	79	79	1 312	2 607	-	29	-	0	33	2	1	2
51 - 100	32	15	15	5	4	0	6	-	1	-	0	-	1
101 - 150	1 127	168	163	42	85	82	24	2	96	1	98	1	528
151 - 200	32	18	18	6	-	-	1	-	3	-	2	-	2
201 - 250	11	7	7	-	2	0	-	-	2	-	-	-	-
251 - 300	22	6	6	0	12	-	-	-	3	-	-	-	-
301 - 350	3	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	0
351 - 400	167	19	19	-	1	-	116	2	20	-	9	-	-
401 - 450	100	10	10	1	21	3	46	-	0	-	17	1	-
451 - 500	27	11	11	1	-	1	2	-	-	-	12	1	-
501 - 550	29	1	1	8	-	-	3	1	17	-	1	-	-
551 - 600	81	-	-	1	-	2	76	-	-	-	1	0	0
601 - 650	53	-	-	-	-	0	52	-	-	-	-	-	-
651 - 700	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	1	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
801 - 850	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
901 - 1000	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 754	336	330	1 377	2 732	89	356	4	143	35	144	5	533
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	464	81	79	15	53	5	204	3	45	-	21	3	35
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	69,1	1,4	1,4	22,3	44,3	-	0,4	-	0	0,6	0,1	0	0
51 - 100	2,5	1,1	1,1	0,5	0,2	0	0,6	-	0,1	-	0	-	0,1
101 - 150	162,7	24,7	24,0	5,5	10,3	12,0	3,6	0,3	14,0	0,2	14,5	0,2	77,6
151 - 200	5,3	2,9	2,8	1,0	-	-	0,2	-	0,5	-	0,3	-	0,4
201 - 250	2,4	1,5	1,5	-	0,4	0,1	-	-	0,4	-	-	-	-
251 - 300	6,2	1,9	1,9	0,1	3,3	-	-	-	0,9	-	-	-	-
301 - 350	1,1	-	-	-	0,2	-	-	-	0,7	-	-	-	0,1
351 - 400	61,8	7,0	6,8	-	0,4	-	43,2	0,7	7,1	-	3,4	-	-
401 - 450	42,0	4,4	4,2	0,5	8,8	1,5	18,9	-	0,1	-	7,6	0,3	-
451 - 500	13,1	5,2	5,2	0,4	-	0,3	0,9	-	-	-	5,7	0,6	-
501 - 550	15,6	0,7	0,7	4,0	-	-	1,4	0,3	9,1	-	0,3	-	-
551 - 600	46,8	-	-	0,4	-	1,3	44,1	-	-	-	0,8	0,2	0,2
601 - 650	32,1	-	-	-	-	0,2	31,9	-	-	-	-	-	-
651 - 700	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	0,6	0,2	0,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	0,8	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
801 - 850	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,2	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	1,2	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-
1001 UND MEHR	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	464,9	51,7	50,6	35,6	68,0	15,3	145,1	1,3	33,0	0,7	33,9	1,9	78,3
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	150,7	21,0	21,4	3,6	12,0	1,1	78,4	0,8	17,7	-	8,4	1,6	5,2
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	80,8	153,9	153,2	25,8	24,9	172,8	407,7	291,2	230,3	21,3	235,5	389,8	146,9
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	324,6	271,7	270,7	245,3	227,8	196,8	384,4	256,3	393,1	-	406,4	570,8	148,5

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.10 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GÜTER	NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BINS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, -ERZGN- BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- PITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLASWAR- U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.A. EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL-ERZGN U.A. HALB- FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	12 530	155	85	9 363	32	29	109	1 364	133	7	120	11	1 208
51 - 100	51 268	1 022	869	3 611	1 547	29 549	4 218	3 695	509	96	4 222	93	2 706
101 - 150	16 066	1 107	897	1 190	502	2 351	1 657	2 983	426	240	2 127	239	3 246
151 - 200	12 903	286	175	596	1 133	2 022	1 428	3 224	355	130	827	73	2 829
201 - 250	7 046	259	211	2 514	2 183	114	45	203	73	215	802	16	622
251 - 300	4 009	103	84	1 511	566	241	62	713	77	85	165	52	436
301 - 350	1 961	149	140	836	229	24	95	101	265	76	24	5	156
351 - 400	6 167	456	363	148	331	51	387	2 078	500	310	229	26	1 650
401 - 450	9 568	615	465	306	536	495	1 039	1 469	1 132	40	556	164	3 216
451 - 500	2 815	114	101	278	119	39	773	908	32	8	111	21	410
501 - 550	5 528	118	60	508	227	101	1 096	2 673	36	46	322	21	379
551 - 600	2 777	128	114	1 557	49	149	151	147	25	32	315	11	213
601 - 650	2 951	109	97	819	108	69	349	374	42	48	242	12	779
651 - 700	300	28	27	138	13	3	24	48	23	-	5	1	17
701 - 750	134	11	10	59	1	3	10	7	2	-	6	-	35
751 - 800	455	15	12	238	38	10	33	7	11	2	57	10	34
801 - 850	614	21	19	45	55	27	140	16	51	26	31	4	197
851 - 900	75	-	-	13	25	10	2	4	0	-	15	0	6
901 - 1000	74	-	-	4	8	16	0	-	-	0	33	1	12
1001 UND MEHR	34	2	2	1	-	1	3	-	10	-	14	1	2
INSGESAMT	137 274	4 698	3 732	23 735	7 700	35 305	11 622	20 016	3 703	1 361	10 221	760	18 153
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	48 536	898	775	7 629	2 416	13 875	4 526	9 521	1 032	338	2 352	189	5 757
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	394,5	4,5	2,3	309,9	0,8	0,9	1,9	46,9	4,6	0,1	3,1	0,2	21,6
51 - 100	4 110,0	95,2	81,6	274,2	123,2	2 366,5	340,5	292,0	45,4	8,7	335,3	7,6	221,3
101 - 150	2 011,9	138,5	111,9	155,3	61,6	318,3	190,6	359,1	54,7	29,6	274,2	28,6	401,3
151 - 200	2 250,3	49,1	29,4	105,3	199,2	253,6	248,7	567,8	62,8	23,4	146,7	12,6	481,1
201 - 250	1 640,3	59,4	48,5	573,7	528,4	25,7	10,9	46,2	16,7	50,6	184,0	3,9	140,7
251 - 300	1 087,2	28,4	23,3	416,2	149,9	65,5	17,4	190,7	21,4	21,9	42,8	13,3	119,7
301 - 350	632,1	49,1	46,3	266,4	74,5	8,0	31,7	32,4	86,0	24,7	7,7	1,6	49,9
351 - 400	2 321,7	173,4	138,9	55,6	129,8	19,1	143,0	786,5	190,1	112,5	87,0	9,9	614,9
401 - 450	4 108,1	263,8	199,1	129,1	228,2	212,7	446,8	630,8	484,3	16,7	238,7	71,1	1 386,0
451 - 500	1 312,2	53,3	47,1	131,8	57,3	18,1	357,4	420,6	15,0	3,9	52,1	10,1	192,4
501 - 550	2 856,6	61,9	31,3	268,9	119,0	53,2	580,7	1 349,1	19,1	24,5	170,4	11,0	198,8
551 - 600	1 600,8	73,9	65,6	899,2	28,0	84,7	86,5	84,1	14,7	18,8	182,0	6,3	122,5
601 - 650	1 822,8	67,1	59,7	501,0	66,6	42,5	217,9	230,4	26,2	29,5	151,0	7,3	483,3
651 - 700	201,6	19,2	18,6	91,4	8,5	2,3	16,6	32,9	15,5	-	3,3	0,4	11,5
701 - 750	97,2	7,9	7,3	42,8	0,5	2,3	7,1	5,1	1,3	-	4,4	-	25,7
751 - 800	349,6	11,1	8,9	183,5	28,8	7,8	25,9	5,2	8,4	1,7	43,6	8,0	25,7
801 - 850	506,0	17,6	16,0	37,2	45,2	22,6	115,3	13,2	42,5	21,3	25,3	3,3	162,4
851 - 900	65,9	-	-	11,4	22,2	8,7	1,9	3,9	0,1	-	12,7	0,1	4,9
901 - 1000	69,3	-	-	3,7	6,9	15,5	0,2	-	-	0,5	30,6	0,5	11,5
1001 UND MEHR	34,9	2,3	2,3	1,5	-	0,7	3,1	-	10,4	-	14,3	0,6	1,9
INSGESAMT	27 472,9	1 175,8	938,1	4 458,2	1 878,8	3 628,7	2 844,1	5 096,9	1 119,3	388,3	2 009,0	196,5	4 677,3
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	11 865,8	313,5	270,6	2 180,9	712,7	1 480,2	1 576,0	2 674,6	397,7	124,9	667,1	63,2	1 675,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	200,1	250,3	251,4	187,8	244,0	102,8	244,7	254,6	302,3	285,4	196,6	258,5	257,7
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	244,5	349,1	349,0	285,9	294,7	106,7	348,2	280,9	385,4	369,8	283,6	334,6	291,0

4. GUETERVERKEHR 1981

4.10 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GUETER	NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN. METALL- U-FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
DURCHGANGSVERKEHR													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
401 - 450	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	761	9	1	43	16	41	227	48	97	16	205	2	57
501 - 550	3 224	136	114	79	126	1 317	650	224	22	4	612	22	35
551 - 600	3 020	94	79	1 449	61	60	219	64	296	4	151	39	583
601 - 650	5 249	469	406	93	47	189	513	2 730	37	3	400	62	707
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	4	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	6	-	-	-	-	1	7	-	0	-	-	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	12 268	709	602	1 666	250	1 607	1 616	3 064	453	27	1 368	125	1 383
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 122	41	34	252	24	477	295	663	104	5	155	9	97
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
401 - 450	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	353,5	4,0	0,5	20,6	7,4	19,0	110,2	23,2	44,2	7,3	98,9	1,0	26,8
501 - 550	1 647,6	69,5	58,5	40,1	64,4	672,7	332,0	114,2	11,0	1,8	312,5	11,3	17,9
551 - 600	1 682,5	53,0	44,5	107,1	33,9	33,2	121,9	35,5	165,0	2,4	84,2	21,6	324,8
601 - 650	3 198,1	286,0	247,6	56,8	78,3	115,1	312,3	1 662,3	22,9	1,7	243,8	37,8	430,0
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	3,3	0,8	0,8	2,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	7,9	-	-	-	-	0,5	7,2	-	0,2	-	-	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 903,8	413,3	351,8	926,6	134,6	841,5	883,7	1 835,2	243,9	13,3	739,4	71,8	800,6
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 180,6	22,1	18,7	140,4	13,1	246,6	160,0	396,5	58,0	2,5	81,4	5,0	55,0
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	562,7	582,0	584,0	556,0	538,7	523,8	546,8	598,9	538,8	496,3	540,4	573,4	578,9
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	556,4	542,8	544,1	558,0	551,1	517,2	542,0	597,9	555,5	541,6	523,9	531,6	568,3

4. GÜTERVERKEHR 1981

4.11 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)														
ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	ALLE GÜTER	NAH- RUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, GLASWAB- U.AE. (64,69, 95)	EISEN- U.STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL.ERZGN. U.A.HALB- FERTIG- WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER	
GESAMTVERKEHR														
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T														
1 - 50	13 402	71	54	5 743	872	142	548	4 029	62	8	152	17	1 759	
51 - 100	12 723	167	143	3 736	114	66	1 051	6 137	35	52	133	58	1 174	
101 - 150	13 685	282	269	5 023	2 738	82	419	3 462	62	102	85	20	1 391	
151 - 200	18 992	319	195	12 527	654	140	145	3 683	88	243	355	33	805	
201 - 250	56 583	755	681	7 763	4 470	29 447	4 144	4 186	500	378	1 643	134	3 162	
251 - 300	19 271	546	408	3 115	773	3 635	3 019	2 207	335	363	1 314	83	2 862	
301 - 350	20 915	548	378	1 841	1 734	2 469	3 528	4 858	467	130	2 623	112	2 565	
351 - 400	13 458	939	788	1 257	3 608	441	2 268	979	320	237	1 465	72	1 873	
401 - 450	7 241	524	450	373	867	150	1 178	1 760	354	66	779	45	1 145	
451 - 500	5 579	363	329	747	597	205	1 301	691	167	84	607	66	750	
501 - 550	6 532	355	279	596	501	226	785	1 756	252	109	204	45	1 502	
551 - 600	9 135	435	356	347	343	461	2 055	1 790	376	14	419	110	2 785	
601 - 650	5 871	170	116	566	374	132	427	2 649	370	47	428	23	685	
651 - 700	8 309	390	242	928	547	1 288	877	561	1 054	63	811	149	1 620	
701 - 750	5 975	244	223	2 535	160	91	1 051	423	365	57	413	19	614	
751 - 800	4 317	184	117	744	185	67	799	995	86	58	398	23	757	
801 - 850	5 518	477	405	484	125	371	590	1 441	215	12	767	90	947	
851 - 900	944	46	43	203	59	22	91	171	43	2	148	6	154	
901 - 1000	1 209	76	63	186	83	98	355	1 408	176	48	425	27	323	
1001 UND MEHR	1 056	125	84	92	41	38	93	29	107	37	285	25	184	
INSGESAMT	231 715	7 017	5 622	48 804	18 845	39 594	24 725	43 295	5 437	2 332	13 453	1 157	27 055	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	119 437	2 189	1 754	29 190	10 240	16 845	14 461	27 065	2 241	1 247	3 907	421	11 631	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
1 - 50	315,6	2,2	1,7	129,8	24,8	2,8	17,3	92,2	1,3	0,3	4,0	0,4	40,5	
51 - 100	915,8	12,2	10,7	269,8	8,5	4,8	75,3	440,9	2,7	4,1	8,7	3,6	85,1	
101 - 150	1 734,8	35,5	33,7	614,6	347,6	10,3	49,7	457,4	7,3	12,0	11,2	2,9	186,0	
151 - 200	3 369,8	56,3	35,2	2 235,4	120,3	26,6	25,0	635,6	16,1	40,3	66,7	5,6	141,8	
201 - 250	12 541,7	173,9	156,9	1 734,6	977,8	6 454,6	924,8	954,1	113,7	87,6	369,7	31,6	719,3	
251 - 300	4 994,1	146,0	108,7	867,7	214,1	975,4	839,6	597,9	90,7	104,6	362,2	22,0	769,7	
301 - 350	6 799,4	182,6	125,5	587,8	549,7	794,9	1 160,8	1 608,0	156,7	42,7	860,0	36,9	819,4	
351 - 400	5 028,3	357,3	300,7	478,7	1 369,6	165,9	849,1	364,5	121,6	89,9	550,8	26,5	712,5	
401 - 450	3 055,5	224,1	192,5	158,1	358,3	63,1	497,3	741,3	149,2	28,4	330,2	19,2	486,3	
451 - 500	2 653,3	172,9	156,8	352,9	280,9	97,8	619,7	327,2	10,9	40,7	294,1	30,5	355,8	
501 - 550	3 395,5	184,4	145,6	314,3	266,8	118,7	404,8	914,5	133,7	157,7	107,3	23,4	769,9	
551 - 600	5 246,5	248,3	202,9	197,3	194,7	264,3	1 166,0	1 032,3	215,6	8,1	243,0	62,9	1 594,0	
601 - 650	3 712,1	107,2	73,0	356,5	232,1	82,4	270,6	1 691,0	228,5	29,0	270,0	14,3	430,6	
651 - 700	5 663,7	263,3	163,9	634,2	372,8	693,0	661,9	394,1	718,9	42,6	544,8	100,6	1 095,5	
701 - 750	4 294,2	174,1	158,8	1 819,3	114,2	64,5	756,3	305,7	262,7	41,4	300,7	14,0	441,2	
751 - 800	3 320,7	144,0	91,4	569,7	143,6	67,3	613,6	764,6	66,6	44,0	310,6	17,5	579,1	
801 - 850	4 469,8	383,7	325,7	399,8	102,0	302,4	478,0	1 160,7	175,3	9,4	622,2	72,8	763,4	
851 - 900	827,7	39,8	37,2	178,0	52,5	19,7	79,6	148,5	38,0	1,8	129,7	4,9	135,2	
901 - 1000	2 992,5	73,8	59,9	174,6	79,4	92,2	333,5	1 291,7	169,0	46,2	399,4	25,4	307,4	
1001 UND MEHR	1 535,0	163,0	95,0	111,3	51,3	45,6	130,1	47,9	165,2	55,3	426,9	48,1	290,2	
INSGESAMT	76 925,9	3 144,4	2 476,0	12 184,3	5 860,9	10 550,8	9 912,9	13 974,4	2 913,9	886,0	6 212,2	563,1	10 722,9	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	34 473,3	795,8	648,4	5 877,3	2 875,8	4 457,1	5 812,5	7 343,0	1 113,7	408,1	1 728,4	175,9	3 885,6	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
INSGESAMT	332,0	448,1	440,4	249,7	311,0	266,5	400,9	322,8	535,9	380,0	461,8	486,7	396,3	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	288,6	363,5	349,7	201,3	280,8	264,6	401,9	271,1	497,0	332,6	442,4	418,2	334,1	

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.11 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)														
ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜTER	NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR.	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL-, ERZÖL-, BENZOL (31-34, 83)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN- U.A. EINSCHL. HALB- FERTIG WAREN (51-55) (92-94, 96,97)	MASCHIN. EL.ERZG. METALL- U.FERTIG GÜTER	UEBRIGE GÜTER		
			GE- TREIDE (01)											
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES														
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T														
1 - 50	12 872	66	49	5 507	864	138	548	3 771	62	8	142	17	1 750	
51 - 100	11 299	159	136	3 196	97	59	1 023	5 314	35	52	132	58	1 174	
101 - 150	11 843	172	161	4 206	2 683	78	395	3 341	60	99	63	11	734	
151 - 200	8 131	247	131	3 388	510	127	123	2 637	46	238	329	29	457	
201 - 250	5 995	164	132	2 010	1 011	200	286	1 132	310	57	92	5	728	
251 - 300	6 497	110	82	1 349	481	1 367	1 829	748	70	141	87	8	308	
301 - 350	6 612	106	68	715	452	148	2 392	1 901	130	45	260	55	408	
351 - 400	4 032	60	32	440	875	100	1 332	445	89	124	161	15	390	
401 - 450	2 383	44	42	169	271	31	972	414	34	37	48	24	337	
451 - 500	1 689	51	51	188	180	89	562	204	38	45	73	6	254	
501 - 550	1 260	33	24	242	228	156	226	114	23	17	88	25	108	
551 - 600	1 050	30	25	84	112	6	556	89	25	4	32	5	108	
601 - 650	663	12	9	210	202	20	43	18	17	5	59	2	75	
651 - 700	461	6	4	125	118	42	5	34	77	5	14	1	33	
701 - 750	742	4	3	97	19	5	482	20	33	4	46	1	30	
751 - 800	531	1	1	18	18	6	348	11	26	6	70	3	25	
801 - 850	156	1	1	47	20	4	9	12	24	7	2	1	30	
851 - 900	54	1	1	11	6	2	-	-	19	-	5	1	9	
901 - 1000	86	2	2	19	5	8	-	-	18	11	7	1	15	
1001 UND MEHR	62	5	4	2	10	7	-	5	3	5	11	1	13	
INSGESAMT	76 418	1 273	958	22 025	8 163	2 594	11 132	20 211	1 138	910	1 720	267	6 986	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	68 315	1 170	865	21 294	7 746	2 487	9 435	16 898	1 040	885	1 379	219	5 742	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKP														
1 - 50	307,1	2,1	1,6	124,8	24,5	2,7	17,3	89,9	1,3	0,3	3,5	0,4	40,3	
51 - 100	824,8	11,8	10,2	231,8	7,3	4,4	73,6	391,8	2,7	4,1	8,6	3,6	85,1	
101 - 150	1 486,7	21,2	19,8	509,7	340,3	9,9	46,6	439,0	7,2	11,5	8,1	1,6	91,6	
151 - 200	1 421,8	43,3	23,6	593,7	92,5	24,4	21,5	450,2	8,5	39,4	62,7	4,8	81,5	
201 - 250	1 337,9	36,9	29,8	443,4	215,9	42,2	67,1	256,1	70,2	12,2	20,0	1,2	168,7	
251 - 300	1 777,9	29,6	21,9	370,9	133,7	355,8	518,4	200,9	19,0	39,3	24,2	2,2	83,8	
301 - 350	2 195,6	34,6	22,2	231,5	147,4	48,0	790,9	644,1	42,2	15,3	86,4	19,0	135,9	
351 - 400	1 502,0	22,5	11,9	163,9	325,1	37,8	496,4	166,9	33,3	46,2	58,8	5,5	145,6	
401 - 450	1 013,6	18,8	18,1	73,3	113,7	13,5	410,5	177,7	14,7	16,3	20,7	10,0	144,5	
451 - 500	797,2	24,6	24,6	89,6	83,3	42,1	264,6	95,9	17,9	21,2	34,5	2,7	120,8	
501 - 550	660,7	17,5	12,9	127,2	120,8	81,6	118,7	58,0	12,4	8,7	46,8	12,7	56,4	
551 - 600	598,3	17,0	14,2	47,5	63,6	3,5	316,6	50,9	14,6	2,3	18,1	2,6	61,6	
601 - 650	413,0	7,5	5,8	132,2	123,7	12,5	27,1	11,1	10,5	3,0	37,1	1,0	47,4	
651 - 700	311,3	4,1	2,5	84,0	79,9	26,3	3,7	23,1	51,9	3,2	9,8	0,7	22,6	
701 - 750	540,2	3,0	2,5	70,0	14,1	3,3	351,8	15,0	23,8	3,2	33,5	0,8	21,8	
751 - 800	407,7	0,4	0,4	14,2	13,8	4,8	265,8	8,4	20,2	4,8	54,0	2,1	19,2	
801 - 850	127,9	0,9	0,9	38,7	16,5	3,4	7,3	9,8	19,5	5,5	1,3	0,6	24,4	
851 - 900	47,1	1,0	1,0	9,8	5,4	1,4	-	-	16,3	-	4,4	0,7	8,0	
901 - 1000	82,6	2,1	2,1	19,0	4,6	7,5	-	-	16,7	10,9	6,8	0,6	14,3	
1001 UND MEHR	67,8	6,4	5,5	1,9	11,1	7,4	-	4,9	2,9	5,8	11,5	1,5	14,4	
INSGESAMT	15 921,5	305,6	231,6	3 377,1	1 937,3	738,3	3 797,9	3 093,9	405,5	253,2	550,4	74,3	1 388,0	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	14 374,5	281,6	209,5	3 175,9	1 801,7	706,4	3 326,9	2 669,7	387,8	248,4	499,9	65,9	1 210,1	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
INSGESAMT	208,3	240,0	241,6	153,3	237,3	284,7	341,2	153,1	356,3	278,3	319,9	278,5	198,7	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	210,4	240,7	242,1	149,1	232,6	284,0	352,6	158,0	366,0	280,7	362,5	300,5	210,7	

4. GUETERVERKEHR 1981

4.11 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSEPHALB
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GUETER	NACHRUH- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIRN, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN- U.STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL.ERZGN METALL- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	26	0	0	25	-	-	-	-	-	1	-	-	1
51 - 100	1	-	-	0	0	-	0	-	-	-	0	-	0
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	4 039	79	79	1 288	2 607	-	29	-	0	33	2	1	1
251 - 300	17	7	7	-	4	-	6	-	-	-	-	-	-
301 - 350	30	10	10	6	6	1	0	2	1	-	3	-	1
351 - 400	1 132	177	172	44	79	81	24	-	96	1	97	1	529
401 - 450	15	8	8	3	2	0	-	-	2	-	0	-	-
451 - 500	15	5	5	-	8	-	-	-	2	-	-	-	-
501 - 550	18	6	6	0	5	-	-	-	6	-	-	-	0
551 - 600	145	19	19	-	1	-	99	2	16	-	8	-	-
601 - 650	95	8	8	1	19	1	48	-	4	-	14	1	-
651 - 700	42	10	10	1	2	3	15	-	-	-	10	1	-
701 - 750	22	4	4	8	-	1	2	1	-	-	7	-	-
751 - 800	27	-	-	1	-	1	9	-	17	-	-	-	-
801 - 850	89	-	-	-	-	2	85	-	-	-	1	0	0
851 - 900	37	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	2	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-
1001 UND MEHR	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
INSGESAMT	5 754	336	330	1 377	2 732	89	356	4	143	35	144	5	533
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	464	81	79	15	53	5	204	3	45	-	21	3	35
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	0,7	0	0	0,7	-	-	-	-	0	-	-	-	0
51 - 100	0,1	-	-	0	0	-	0	-	-	-	0	-	0
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	876,7	17,2	17,2	279,4	565,7	-	6,4	-	0	7,1	0,5	0,2	0,3
251 - 300	4,8	1,9	1,9	-	1,0	-	1,9	-	-	-	-	-	-
301 - 350	9,6	3,3	3,3	1,8	2,0	0,2	0,1	0,7	0,4	-	1,0	-	0,2
351 - 400	446,2	70,0	68,1	16,7	29,3	32,2	10,1	-	38,1	0,5	38,6	0,5	210,1
401 - 450	6,5	3,4	3,4	1,3	0,8	0,2	-	-	0,8	-	0,1	-	-
451 - 500	6,9	2,3	2,3	-	3,9	-	-	-	0,8	-	-	-	-
501 - 550	9,0	3,2	3,2	0,2	2,5	-	-	-	2,9	-	-	-	0,2
551 - 600	83,9	10,9	10,7	-	0,7	-	57,4	1,1	9,3	-	4,5	-	-
601 - 650	59,8	5,2	4,8	0,7	12,2	0,3	30,0	-	2,2	-	8,8	0,4	-
651 - 700	28,2	6,9	6,9	0,6	1,0	1,9	9,9	-	-	-	6,9	0,9	-
701 - 750	15,8	2,9	2,9	5,6	-	0,4	1,8	0,4	-	-	4,7	-	-
751 - 800	21,0	-	-	0,5	-	0,5	7,0	-	13,1	-	-	-	-
801 - 850	73,2	-	-	-	-	1,6	70,0	-	-	-	1,1	0,3	0,2
851 - 900	31,8	-	-	-	-	-	31,8	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	1,7	0,3	0,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
1001 UND MEHR	3,2	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,6	0,5	-
INSGESAMT	1 679,0	128,5	126,0	308,7	618,9	37,3	226,2	2,2	67,6	7,6	67,9	3,0	211,1
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	255,3	40,0	39,2	6,8	23,2	2,4	124,6	1,4	27,8	-	12,8	2,2	14,0
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	291,8	382,2	381,3	224,2	226,5	420,8	635,6	496,6	471,5	220,0	471,5	611,9	396,0
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	549,9	495,0	494,3	469,0	440,5	437,8	610,9	459,9	617,5	-	621,1	785,6	397,5

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.11 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GÜTER	NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIM. TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL- ERZGN. BENZOL (31-34, 83)	MINERAL- BAU- STOFFE, U.A. GLASWAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN U.A. HALB- FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	504	4	4	211	8	4	-	257	-	-	11	-	8
51 - 100	1 423	7	7	539	17	7	27	824	-	0	1	-	-
101 - 150	1 842	111	108	816	54	4	24	141	1	3	22	9	657
151 - 200	10 861	72	64	9 139	144	13	21	1 046	42	5	26	4	348
201 - 250	46 550	512	469	4 466	852	29 247	3 830	3 054	190	288	1 549	128	2 432
251 - 300	11 757	429	320	1 766	289	2 268	1 183	1 459	265	242	1 227	75	2 554
301 - 350	14 273	432	299	1 120	1 276	2 321	1 136	2 995	335	85	2 360	56	2 156
351 - 400	8 294	701	584	773	2 655	260	910	533	135	112	1 206	56	954
401 - 450	4 843	471	399	200	594	118	207	1 346	317	29	731	22	808
451 - 500	3 875	307	273	559	409	117	739	487	128	39	534	60	496
501 - 550	5 237	314	247	337	268	70	560	1 642	221	293	116	21	1 393
551 - 600	7 933	382	309	263	230	456	1 400	1 699	334	10	379	105	2 676
601 - 650	4 817	147	96	129	146	72	273	2 589	343	41	266	21	589
651 - 700	4 862	310	172	584	292	40	266	357	793	51	675	126	1 367
701 - 750	3 406	145	128	1 336	124	62	265	396	316	53	260	14	435
751 - 800	3 254	117	66	724	167	70	381	827	43	52	165	16	692
801 - 850	614	38	33	195	31	89	46	61	37	1	54	12	31
851 - 900	854	44	41	191	53	21	55	171	25	2	143	5	145
901 - 1000	1 206	41	38	103	62	36	236	88	112	37	228	7	255
1001 UND MEHR	869	113	73	84	29	31	62	24	62	17	266	23	157
INSGESAMT	137 274	4 698	3 732	23 735	7 700	35 305	11 622	20 016	3 703	1 361	10 221	760	18 153
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.-DEUTSCHL.	48 536	898	775	7 629	2 418	13 875	4 526	9 521	1 032	338	2 352	189	5 757
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	7,8	0,1	0,1	4,4	0,2	0,1	-	2,3	-	-	0,5	-	0,2
51 - 100	90,9	0,5	0,5	57,9	1,2	0,4	1,7	49,1	-	0	0,1	-	-
101 - 150	248,1	14,3	13,9	105,0	7,2	0,5	3,1	16,8	0,2	0,4	3,0	1,3	94,3
151 - 200	1 947,9	13,0	11,6	641,7	27,8	2,3	3,6	185,3	7,7	0,9	4,6	0,8	60,3
201 - 250	10 327,1	119,7	109,9	1 011,8	196,3	6 406,4	851,3	698,0	43,4	68,2	349,2	30,3	550,4
251 - 300	3 211,4	114,5	84,9	496,8	79,5	623,6	319,3	397,0	71,7	65,3	338,0	19,8	685,9
301 - 350	4 594,3	144,5	100,0	354,4	400,3	746,8	369,8	963,2	114,1	27,4	772,0	17,9	683,2
351 - 400	3 140,2	264,8	220,8	298,0	1 015,1	95,8	342,6	199,7	50,2	43,2	453,4	20,6	356,8
401 - 450	2 035,4	201,9	171,0	83,6	243,9	49,5	86,8	563,5	133,7	12,1	309,4	9,2	341,8
451 - 500	1 849,2	146,0	129,9	263,3	193,7	55,7	355,1	231,3	62,2	19,4	259,7	27,7	235,1
501 - 550	2 717,0	163,1	129,0	178,7	143,5	37,2	286,1	856,4	118,4	149,0	60,6	10,7	713,2
551 - 600	4 560,5	217,4	175,9	149,8	130,3	260,8	811,5	980,3	192,0	5,8	220,3	60,1	532,0
601 - 650	3 052,1	92,3	60,2	207,3	91,8	45,2	174,0	1 653,4	211,9	25,1	167,7	13,0	370,5
651 - 700	3 281,9	208,1	115,1	797,8	198,2	26,4	181,2	240,6	538,8	34,7	451,9	84,7	919,5
701 - 750	2 465,2	104,1	91,7	974,4	86,6	44,2	190,0	286,2	225,6	38,3	189,4	9,9	314,5
751 - 800	2 491,1	90,8	50,8	554,1	129,2	52,8	292,1	630,8	32,9	39,3	127,1	12,5	528,0
801 - 850	508,6	31,0	27,5	161,8	25,6	74,9	37,6	66,8	30,3	0,9	44,6	9,6	25,4
851 - 900	748,6	36,6	36,2	168,2	47,1	18,3	47,9	148,5	21,7	1,8	125,1	4,2	127,2
901 - 1000	1 148,2	39,2	36,7	96,0	59,6	33,9	224,4	83,9	108,7	35,0	215,8	7,1	244,6
1001 UND MEHR	1 299,1	149,2	82,1	102,2	77,6	37,6	86,2	43,0	100,9	30,9	405,8	46,0	259,6
INSGESAMT	49 724,2	2 153,2	1 647,7	7 287,1	3 117,6	8 615,4	4 664,4	8 298,2	2 064,3	597,8	4 498,9	385,5	8 042,4
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.-DEUTSCHL.	18 221,0	444,1	374,7	2 514,1	1 033,7	3 407,7	2 140,1	4 118,9	622,7	156,5	1 093,4	100,2	2 589,5
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	362,2	458,3	441,5	307,0	404,9	244,0	401,4	414,6	557,5	439,3	440,2	507,1	443,0
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.-DEUTSCHL.	375,4	494,6	483,3	329,5	427,4	245,6	472,8	432,6	603,5	463,5	464,9	530,1	449,6

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.11 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUßERHALB

DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GÜTER	NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BINN- TON (61)	STEINE U.A. MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	ÖL, ERZG., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.A. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- ERZG. U.A. FERTIG- WAREN (92-94, 96,97)	ÜBRIGE GÜTER
DURCHGANGSVERKEHR													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	17	1	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551 - 600	7	5	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
601 - 650	296	4	4	26	7	39	63	42	6	1	89	-	20
651 - 700	2 943	64	57	219	135	1 203	590	191	184	7	110	21	220
701 - 750	1 806	91	88	1 094	16	24	301	6	19	-	101	5	149
751 - 800	505	66	51	1	-	10	61	158	1	-	143	4	40
801 - 850	4 658	438	370	242	74	276	450	1 348	154	4	710	77	884
851 - 900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
901 - 1000	1 915	35	22	63	16	54	119	1 320	46	0	190	19	52
1001 UND MEHR	122	6	6	6	2	1	31	-	43	15	6	-	13
INSGESAMT	12 268	709	602	1 666	250	1 607	1 616	3 064	453	27	1 368	125	1 383
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 122	41	34	252	24	477	295	663	104	5	155	9	97
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TWM													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	8,6	0,6	0,6	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551 - 600	3,8	2,9	2,1	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,4
601 - 650	187,1	2,2	2,2	16,4	4,3	24,5	39,6	26,5	3,9	0,8	56,3	-	12,6
651 - 700	2 042,2	44,1	39,3	151,7	93,7	836,4	407,0	132,4	128,1	4,8	76,2	14,3	153,4
701 - 750	1 273,0	64,1	61,7	769,3	11,5	16,6	212,8	4,1	13,3	-	73,1	3,4	104,9
751 - 800	400,9	52,8	40,2	1,0	-	8,2	48,7	125,4	0,5	-	129,5	2,9	32,0
801 - 850	3 759,8	351,8	297,4	199,3	59,9	222,4	362,9	1 084,0	125,6	3,0	575,1	62,3	713,3
851 - 900	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
901 - 1000	1 759,9	32,2	20,9	58,6	15,2	50,9	109,1	1 207,7	43,6	0,2	176,7	17,3	48,4
1001 UND MEHR	164,9	6,5	6,4	7,1	2,4	0,8	43,9	-	61,4	18,6	8,0	-	16,2
INSGESAMT	9 600,7	557,2	470,7	1 211,5	187,1	1 159,8	1 224,4	2 580,2	376,4	27,5	1 095,1	100,3	1 081,4
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 622,5	30,1	25,1	180,4	17,2	340,6	220,9	553,0	75,3	3,2	122,3	7,6	72,0
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	782,5	785,3	782,1	727,0	748,6	721,9	757,6	842,0	831,6	1 026,8	800,4	801,3	782,0
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	764,7	738,2	728,1	716,8	724,3	714,4	748,2	833,9	722,3	696,3	786,9	803,3	743,3

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER STST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DEM DDR UND DER- LIN(OST)	IN GRENZ- DER SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM DDR UND DER- LIN(OST)	IN GRENZ- DER SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DEM DDR UND DER- LIN(OST)	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DEM DDR UND DER- LIN(OST)	IN GRENZ- DER SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM DDR UND DER- LIN(OST)	IN GRENZ- DER SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM DDR UND DER- LIN(OST)
				01								02					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN			GETREIDE								KARTOFFELN					
011	FLensburg	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	57,5	-	-	40,5	3,6	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	6,5	-	-	2,4	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	8,2	-	-	112,0	5,9	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	15,7	-	8,4	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	141,1	156,1	73,2	88,9	7,4	35,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	4,2	-	-	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	7,6	-	1,9	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	9,9	-	25,6	19,1	0,6	0,6	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
041	EMDEN	28,0	-	0,2	1,9	-	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDBURG	73,1	-	1,2	10,7	3,1	3,4	1,0	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	1,5	-	1,2	28,1	3,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	1,1	-	11,1	17,3	0,3	23,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	58,5	-	15,2	6,3	7,5	33,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	21,7	-	14,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	75,0	-	64,4	54,2	18,2	20,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	7,9	-	2,7	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	42,4	-	5,8	100,4	-	60,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	4,9	-	6,4	25,4	6,0	67,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	2,7	-	14,5	9,0	1,6	68,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	5,0	-	29,6	24,9	0,3	117,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	ESSEN	6,6	-	16,4	55,1	21,2	258,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	2,9	-	21,6	6,0	0,2	69,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	1,0	-	51,0	34,6	9,0	208,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	6,4	-	118,9	26,5	0,4	943,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	3,9	-	64,9	25,0	4,3	114,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	1,9	-	33,7	22,2	1,4	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	6,0	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN																
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	9,7	-	37,7	64,2	-	104,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	3,8	-	21,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABAU	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	19,3	-	55,1	11,6	-	59,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	7,9	-	13,9	0,2	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	13,9	-	10,7	28,3	-	106,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,8	-	11,3	10,8	-	64,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	9,0	-	21,1	55,9	-	269,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	2,3	-	4,9	5,3	-	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	47,4	-	13,9	10,7	-	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	2,1	-	3,5	0,8	-	32,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TÜBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	64,5	-	19,1	1,0	-	27,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	1,8	-	1,1	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/MUERZEG	130,9	-	31,0	11,5	0,8	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	10,3	-	8,7	0,9	-	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	3,2	-	2,4	6,4	-	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	2,8	-	3,7	4,4	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	5,2	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MÜNCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND																
211	SAARLAND	0,8	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	13,4	-	-	23,0	79,2	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	958,4	156,1	832,8	958,4	174,3	2898,9	1,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND DER LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND DER LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND DER LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	0,3	-	-	-	-	-	-	15,1	0,7	0,1	-	-	-	-	-	0,3
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HAREBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	1,8	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0,4	-	-	-	-	2,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	-	-	-	0,9	-	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	3,2	-	19,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	0,6	-	-	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	-	30,9	0,3
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	30,5	-	-	-	-	-	-	10,1	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DÜSSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	12,3
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KÖLN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	5,0
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	PONTAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	5,4
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0,6
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/MÜNZINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAIERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MÜNCHEN	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	1,5
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	PEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	7,3	-	5,1	7,3	-	55,2	55,8	0,7	4,3	55,8	-	-	-	-	-	25,3

4. GUETERVERKEHR 1981
4.12 VERSAND UND EMPFANG DES VERKEHRSBEZIRKS NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER STST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER IN DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER IN DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	IR GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER IN DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER IN DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER IN DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	
SCHLESWIG-HOLSTEIN		05 HOLZ UND KORK				06 ZUCKERRUEBEN											
011	FLensburg	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	ITZEHOE	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
016	NEUMUENSTER	0,6	-	1,2	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	LUEBECK	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG																	
020	HAMBURG	12,4	-	10,4	0,7	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
032	UELZEN	-	-	1,1	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	14,0	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	18,5	-	0,8	2,7	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
042	OLDENBURG	87,7	-	3,3	1,3	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
043	OSNABRUECK	0,2	-	-	20,1	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	10,2	-	-	20,4	-	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	2,8	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN																	
061	BREMEN	83,0	-	2,3	44,8	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
062	BREMERHAVEN	29,5	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUENSTER	-	-	-	35,0	-	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
072	WESEL	-	-	1,0	3,7	-	98,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
081	DUISBURG	0,9	-	1,6	6,7	-	26,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
082	ESSEN	0,2	-	-	8,4	-	24,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
083	DORTMUND	0,4	-	1,1	25,4	0,3	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
093	KREFELD	-	-	0,3	0,2	-	26,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	-	-	-	1,4	-	61,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101	BIELEFELD	-	-	0,4	51,5	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	-	-	-	0,1	-	21,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
124	BARMSTADT	-	-	-	0,7	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
132	KOBLENZ	3,7	-	12,1	-	-	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
133	TRIER	-	-	0,7	-	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
141	MAINZ	-	-	5,8	0,4	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	0,2	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	4,2	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	-	-	0,1	3,1	-	64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	22,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
161	HEILBRONN	2,3	-	3,4	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
171	Freiburg	0,6	-	6,9	1,8	-	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
173	KONSTANZ/LOERRACH	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/MUERZG	-	-	-	2,1	-	21,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
183	BAYREUTH	0,6	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
184	MUERNBERG	0,6	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
191	REGENSBURG	-	-	2,5	-	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
193	PASSAU	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	0,2	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		257,1	-	64,0	257,1	0,3	493,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4.12 VERSAND UND EMPFANG DES VERKEHRSBEZIRKS NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND DER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER IM DDR UND DER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND DER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER IM DDR UND DER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND DER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,3	-	-	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARGURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	8,7	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	-	-	-	0	-	0,4	-	-	-	-	-	-	19,5	-	-	-
062	BREMERHAVEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	0	-	-	-	-	-	-	13,8	-	-	-	-	1,6	-
081	DUISBURG	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
082	ESSEN	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	MAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	2,8	-
093	KREFELD	-	-	0,3	-	-	-	3,8	-	-	47,7	-	-	-	-	10,7	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	0,1	-	-	0,6	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	18,4	-	-	4,0	-	-	-	-	2,0	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	KARLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	KIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABIAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	PAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LÜDOWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	-	-	0,1	-	-	1,0	5,4	-	-	2,6	5,4	-	-	-	22,8	-
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	0,5	-	2,2	-	-	-	12,0	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	REUTEM	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/MUERZBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0,6	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	NEUMUNSTER	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	0,9	-	1,2	0,9	-	10,2	51,2	-	-	111,1	51,2	-	-	-	41,4	-

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	DERIM DDR UND DER- LIN(OST) VERKEHR	IN GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	IN GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	UND DER- LIN(OST) VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	DERIM DDR UND DER- LIN(OST) VERKEHR	IN GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	IN GRENZ- UEBER- SCHREIT. GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	UND DER- LIN(OST) VERKEHR
		12 GETRAENKE								13 AND.GENUSSMITTEL U.A							
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	0,5	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	19,3	0,4	-	-	-	2,4
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	0,1	-	-	0,5	-	-	-	8,2	-	-	-	9,2	-	-	-	0,2
062	BREMERHAVEN	-	-	-	0,1	-	-	-	6,7	-	-	-	8,2	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	-	-	0,6	32,3	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	1,5
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	0	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	MAGN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	0,4	-	-	-	-	0,3	-	-	30,8	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	0	-	-	-	-	0,1	-	-	1,4	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	49,6	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	8,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	15,5
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	3,1
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	-	-	5,0	-	-	-	-	0,5	-	-	0,1	-	-	-	-	6,5
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/MUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0,2	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-	-	-	0,3
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	NEUMUNGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	5,1	-	-	-	-
	INSGESAMT	50,1	-	19,3	50,1	-	11,3	22,9	-	56,4	22,9	-	31,5				

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	8,0	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	16,0	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	0,7	-
017	EUTIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	-	4,2	-	0,3	-	-	7,5	0,6	2,4	107,8	-	-	-	-	29,5	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	-	8,0	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0,5	0,7	-	-	-	-	0,4	-
041	EMDEN	-	-	37,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	1,7	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
044	ENSLEND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	50,4	-	14,5	0,9	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	0,5	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	33,1	-	7,9	-	-	-	-	-	0,8	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	0,2	-	-	0,3	-	-	1,9	-	7,2	22,0	-	-	-	-	1,7	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
072	WESEL	-	-	0,5	-	-	-	-	-	13,2	-	-	-	-	-	0,2	-
081	DUISBURG	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	36,2	10,6	0,6	5,5	-	-	-	-
082	ESSEN	-	-	0	-	-	-	8,6	-	22,4	3,0	0,3	15,0	-	-	-	-
083	PORTMUND	-	-	-	-	-	-	6,0	-	14,7	10,3	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	0,1	-	16,9	-	-	-	-	-	0,3	-
093	KREFELD	-	-	0,3	-	-	-	11,6	-	93,4	0,3	-	-	-	-	2,5	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	0,8	-	-	-	-	-	69,1	-	-	-	-	-	0	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	0,1	-	-	-	-	-	29,6	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	13,7	-	2,7	-	-	-	-	-	0,4	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	0,3	-	16,6	-	-	-	-	-	1,5	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0	-	-	-	3,9	-	24,8	-	-	-	-	-	2,1	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	0,4	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	1,0	-	52,9	0,7	-	-	-	-	13,5	-
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	23,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,8	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,2	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,8	-	-	2,6	-
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/MUERZBEG	-	-	-	-	-	-	0,5	-	2,4	8,7	-	-	-	-	1,6	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	2,6	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-
183	PAERUTH	-	-	-	-	-	-	1,2	-	2,8	1,2	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	0,2	-	1,4	0,2	-	-	-	-	0,7	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0,2	-	-	-	1,1	-	0,5	-	-	-	-	-	21,0	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,7	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	HEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	8,7	4,2	64,1	8,7	-	1,2	173,8	0,6	463,3	173,8	0,9	106,3	-	-	-	-

4. GUETERVERKEHR 1981
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				ERPFANG				VERSAND				ERPFANG																					
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	DER IN GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	IN GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	DER IN GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	IN GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	IN GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR																			
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS																		22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF																	
SCHLESWIG-HOLSTEIN																																			
011	FLensburg	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
015	KIEL	-	-	-	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
018	LUEBECK	2,3	-	-	124,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
019	SEGEBERG/PATZERBURG	-	0,4	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
HAMBURG																																			
020	HAMBURG	410,0	15,3	0,9	54,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-																		
NIEDERSACHSEN																																			
031	STADE/HAMBURG	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
032	UELZEN	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-																		
033	VERDEN	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
041	EMDEN	-	-	0,4	526,9	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
042	OLDENBURG	155,4	1,3	-	4,6	-	0,6	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-																		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
044	EMSLAND	0,8	-	-	2,2	-	-	6,6	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-																		
051	BRAUNSCHWEIG	5,0	-	-	1484,7	-	68,2	-	-	-	-	-	-	-	28,6	-	-																		
052	HANNOVER	1,2	-	0,9	450,6	-	126,0	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-																		
053	HILDESHEIM	1,6	-	-	17,7	-	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
BREMEN																																			
061	BREMEN	1,1	-	1,1	396,8	-	36,1	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-																		
062	BREMERHAVEN	-	-	-	8,2	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
NORDRHEIN-WESTFALEN																																			
071	MUENSTER	142,8	-	106,6	177,1	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
072	WESEL	342,1	-	106,4	-	-	-	0,7	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-																		
081	DUISBURG	2496,0	130,0	3678,5	356,2	-	272,5	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	0,3																		
082	ESSEN	4943,1	11,7	1275,3	17,3	1,6	64,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
083	DORTMUND	1220,3	86,1	695,3	557,6	23,0	577,6	-	-	-	-	-	1,5	0,8	-	-	-																		
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
092	DUESSELDOPF	1,9	-	1,3	132,4	-	16,3	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-																		
093	KREFELD	579,6	-	275,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
095	KOELN	8,3	0,6	35,8	333,6	1,8	139,2	170,8	-	-	-	48,1	3,5	-	-	-	-																		
101	BIELEFELD	1,3	-	-	36,2	-	15,4	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-																		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
HESSEN																																			
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
121	GIESSEN	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
123	FRANKFURT	15,8	-	0,3	942,4	-	375,1	-	-	-	-	-	11,7	-	-	-	-																		
124	DARMSTADT	0,3	-	-	80,3	-	69,2	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	1,3																		
RHEINLAND-PFALZ																																			
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
132	KOBLENZ	7,8	-	9,8	1,2	-	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
133	TRIER	2,5	-	-	51,2	-	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
141	MAINZ	18,8	-	-	680,1	-	72,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	89,6	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
143	LUDWIGSHAFEN	43,8	-	1,1	610,0	-	102,6	-	-	-	-	0,3	33,2	-	-	-	-																		
BADEN-WUERTTEMBERG																																			
151	MANNHEIM	12,6	-	5,3	418,3	-	265,7	-	-	-	-	-	23,0	-	-	-	-																		
152	KARLSRUHE	51,8	-	9,0	622,3	-	237,0	0,6	-	-	-	-	29,0	-	-	-	-																		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
161	HEILBRONN	-	-	-	392,4	-	186,3	-	-	-	-	-	28,0	-	-	-	-																		
162	STUTTGART	8,6	-	-	147,7	-	331,3	-	-	-	-	-	18,9	-	-	-	-																		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
171	FREIBURG	5,8	-	2,1	29,0	-	43,0	-	-	-	-	-	10,4	-	-	-	5,1																		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	3,4	-	62,4	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	3,0																		
BAYERN																																			
181	ASCHAFFENBURG/MUERZBG	0,2	-	2,3	288,5	-	140,3	-	-	-	-	-	14,4	-	-	-	-																		
182	SCHWEINFURT	-	-	-	2,9	-	24,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
183	BAYREUTH	0,1	-	-	16,6	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
184	MUERNBERG	-	-	2,2	394,2	-	132,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
191	REGENSBURG	-	-	17,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	3,0																		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
207	MEHRINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
SAARLAND																																			
211	SAARLAND	22,6	-	9,3	-	-	26,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
BERLIN																																			
221	BERLIN (WEST)	10,7	-	1,4	1025,1	-	96,7	1,8	-	-	-	16,8	-	-	-	-	-																		
INSGESAMT		10514,8	245,4	6240,5	10514,8	26,4	3570,5	181,2	-	-	-	69,5	181,2	32,0	12,8	-	-																		

4. GUETERVERKEHR 1981
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR
			23	KOKS							31	ROHES	ERDOEL				
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143,6	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	29,8	-	-	36,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	34,8	7,6	-	28,1	-	-	149,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	2,5	-	-	55,0	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDBURG	3,0	-	-	7,2	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	0,2	-	1,2	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	0,7	-	-	99,2	-	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	5,9	-	-	4,8	6,3	7,9	5,1	-	-	-	-	72,0	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	3,4	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	0,2	-	-	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	2,4	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	7,1	-	3,9	6,7	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	54,0	2,6	102,7	44,9	-	214,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	ESSEN	155,0	3,5	227,4	18,5	-	37,2	1,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
083	DORTMUND	112,9	3,5	106,9	1,6	28,3	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,6	-
093	KREFELD	0,8	-	1,7	8,0	-	21,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	0,4	-	1,3	7,9	-	139,0	-	-	-	-	-	-	-	-	90,4	-
101	BIELEFELD	0,4	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	7,2	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	3,5	-	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABAUER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KORLENZ	5,0	-	-	3,7	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	0,7	-	-	7,5	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	13,4	-	2,2	6,4	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	1,1	-	-	4,2	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	12,3	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	1,8	-	-	9,9	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	1,2	-	-	4,4	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	2,7	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/MUERZBG	-	-	-	4,0	-	6,2	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	1,0	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	1,1	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	0,2	-	-	4,2	-	28,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	698,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	4,8	-	0,9	59,1	-	17,6	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-
	INSGESAMT	435,6	17,4	1146,8	435,6	34,6	581,8	227,1	-	-	-	-	227,1	-	-	346,5	-

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR				
		32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL								33 NATUR-,RAFFINERIEGAS							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZHOE	1058,2	-	-	300,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	5,5	-	-	292,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	1,0	-	-	168,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	113,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	5,0	-	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	2437,6	-	1,8	806,9	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	4,7	-	-	226,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	VELZEN	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	2,9	-	-	43,2	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	65,2	-	84,4	9,3	-	54,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	721,9	-	-	83,7	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	1,1	-	-	146,1	-	53,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	675,4	-	41,1	16,5	-	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	0,7	-	-	550,4	-	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	205,5	-	0,7	365,3	-	140,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	MILDESHEIM	0,7	-	23,1	176,8	-	17,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	236,1	-	-	403,4	-	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	7,9	-	-	361,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUENSTER	0,4	-	-	222,4	-	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	1089,3	-	96,9	203,6	-	587,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	541,2	-	107,7	508,4	-	1878,4	-	-	-	1,0	-	-	-	-	77,4	-
082	ESSEN	1068,3	-	228,1	257,7	-	895,5	16,9	-	-	9,0	198,6	-	-	-	153,7	-
083	DORTMUND	3,0	-	3,2	576,3	-	596,8	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	29,8	-	0,5	141,0	-	306,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	15,2	-	57,0	230,2	-	394,4	8,1	-	-	8,1	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	2320,4	-	92,7	1597,3	0,5	2352,7	264,8	-	-	16,0	234,6	-	-	-	25,8	-
101	BIELEFELD	2,6	-	-	418,4	-	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	218,5	-	2,9	1961,5	-	567,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	1012,9	-	52,0	1063,3	-	1262,5	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAU	-	-	-	20,4	-	35,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	136,0	-	11,9	1158,6	-	584,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	139,9	-	128,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	21,9	-	1,3	718,7	-	258,5	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1	-
142	KAISERSLAUTERN	761,3	-	59,5	3,5	-	126,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	1077,6	-	138,7	638,5	-	1009,2	64,8	-	-	38,1	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	776,6	-	110,8	773,3	-	293,0	1,4	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-
152	KARLSRUHE	3396,9	-	597,9	1216,3	-	2606,4	27,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	113,5	-	159,5	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	1,0	-	1,2	84,2	-	102,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	38,6	-	-	339,7	-	458,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	0,5	-	2,8	132,7	-	378,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	16,9	-	9,7	445,0	-	277,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	110,1	-	22,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	19,4	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	PEGENSBURG	0,6	-	54,8	-	-	141,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	0,6	-	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	284,5	-	4,8	1073,5	-	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		18243,7	-	1785,6	18243,7	2,5	15911,2	433,2	-	-	73,7	433,2	-	-	-	287,9	-

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	NACH DEM BUNDES- GEBIET		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
014	ITZEHOE	350,3	-	-	0,3	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
018	LÜBECK	1,0	-	-	1,3	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
019	SEGGBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
	HAMBURG																
020	HAMBURG	16,5	-	-	408,0	-	-	61,7	44,9	-	-	-	1,4	-	-	-	
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	-	8,9	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	1,4		-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	0,8	-	-	-	-	-	2,3		-	-	-	-	-	-	-	
041	ERDEN	-	-	-	4,9	-	-	162,0	2,9	1,0	-	-	-	-	-	5,8	
042	OLDENBURG	1,5	-	0,6	9,6	-	-	2,2		-	-	-	-	-	-	-	
043	OSNABRÜCK	-	-	3,2	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	42,1	-	50,0	4,2	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	16,2	-	85,6	-		-	-	-	61,3	-	-	-	
052	HANNOVER	87,9	-	4,9	63,3	-	5,5	-		-	-	-	4,1	-	-	-	
053	HILDESHEIM	1,6	-	-	0,4	-	-	-		-	-	-	-	-	-	0,5	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
	BREMEN																
061	BREMEN	2,2	-	-	-	-	0,8	0,4		-	-	1,0	-	-	-	-	2,0
062	BREMENHAVEN	8,2	-	-	1,0	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	6,5	-	-	13,1	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	4,4
072	WESEL	8,7	-	7,9	4,9	-	0,3	1,7		-	-	-	-	-	-	-	531,1
081	DUISBURG	4,6	-	5,7	8,9	-	281,2	12,2	10,4	34,4	-	-	-	-	-	-	27660,2
082	ESSEN	71,9	-	83,7	4,1	-	18,4	4,8	3,9	3,2	-	-	-	-	-	-	445,6
083	DORTMUND	-	-	-	1,7	1,8	46,5	9,8		160,8	-	-	-	-	-	-	1544,1
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	24,8	-	9,6	-	-	3,3	1,2		-	-	-	-	-	-	-	
093	KREFELD	0,7	-	0,9	37,0	-	6,3	4,7		0,6	-	-	-	-	-	-	12,1
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	6,8	-	-	6,7	-	31,3	-		1,5	-	-	-	-	-	-	
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
112	HARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	27,9	-	44,3	-		-	-	-	-	-	-	-	
124	DARMSTADT	0,4	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	27,4	-		-	-	-	-	-	-	-	
132	KOBLENZ	-	-	0,6	0,6	-	0,8	1,2	15,3		-	-	-	-	-	-	
133	TRIER	-	-	2,9	3,0	-	98,5	-		-	-	-	-	-	-	-	
141	MAINZ	-	-	-	4,1	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0,4
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
143	LUDWIGSHAFEN	4,6	-	0,6	3,4	-	2,6	-		-	-	-	-	-	-	-	0,5
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	3,4	-	0,4	14,2	-	23,6	-		-	-	-	1,0	-	-	-	8,3
152	KARLSRUHE	1,7	-	9,8	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	0,4	-	-	-	1,5
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	REUTLINGEN	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
172	ONAU-SCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	0,7	-		-	-	-	1,2	-	-	-	
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/MUERZB	-	-	-	-	-	4,7	-		-	-	-	-	-	-	-	
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
184	MUERNBERG	-	-	4,4	0,5	-	12,6	-		-	-	-	-	-	-	-	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0	-	-	13,1	-	1014,1		-	-	-	-	-	-	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,1	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	95,2	-		-	-	-	-	-	-	-	
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	1,7	-	-	-	-	-	4,4		-	-	-	1,1	-	-	-	0,5
	INSGESAMT	648,1	-	185,4	648,1	1,8	802,8	269,9	44,9	1049,6	269,9	-	-	-	-	-	30217,0

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	DER IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	DER IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
45 NE-METALLERZE																	
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	1,1	-	2,5	1,4	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	15,3	-	2,9	0,1	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	0,8	-	-	-	-	-	13,7	-	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	6,8	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	23,3	33,7	0,7	3,1	-	-	34,9	3,0	3,8	71,6	-	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	9,7	-	-	5,5	-	-	22,0	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	1,7	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	1065,6	-	-	2,0	-	1,4	46,9	-	25,9	15,1	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	19,7	-	1,5	4,3	-	1,4	19,1	-	10,0	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	-	-	-	2,1	-	1,5	38,8	-	0,5	14,4	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	113,8	-	-	-	-	23,2	-
051	BRAUNSCHWEIG	23,8	-	7,8	31,5	-	8,3	111,4	-	15,8	9,6	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	0,4	-	-	3,1	-	-	114,1	-	23,0	2,7	-	-	-	-	2,2	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	0,9	-	9,5	21,5	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	1,8	-	-	6,2	-	47,0	29,2	0,6	7,7	79,0	-	-	-	-	11,6	-
062	BREMERHAVEN	3,9	-	-	0	-	-	0,4	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	1,3	-	0,8	3,9	-	-	-	-	-	-
072	WESSEL	-	-	0,1	14,9	-	4,9	0,7	-	13,5	-	-	-	-	-	0,2	-
081	DUISBURG	3,6	-	13,2	51,2	0,4	279,5	107,6	2,9	198,2	139,8	-	-	-	-	669,3	-
082	ESSEN	20,8	0,7	6,3	0,7	-	116,9	119,5	0,4	125,5	17,3	-	-	-	-	45,4	-
083	DORTMUND	0,9	-	18,5	1049,0	-	70,9	1,6	-	7,8	71,6	-	-	-	-	26,7	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUISSELDORF	-	-	-	1,4	-	8,2	4,7	-	3,9	0,5	-	-	-	-	0,5	-
093	KREFELD	0,2	1,8	-	-	-	278,7	72,6	-	48,8	86,5	0,2	-	-	-	9,5	-
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	-	-	0,8	9,6	-	982,4	18,5	-	28,9	6,9	-	-	-	-	2,5	-
101	GIELEFELD	-	-	-	-	-	-	1,2	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	KASSEL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	1,3	-	-	-	-	8,5	25,1	-	139,7	54,1	-	-	-	-	3,6	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	1,9	-	5,5	0,5	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0,4	-	1,2	0,8	-	36,4	11,4	-	0,6	3,3	-	-	-	-	23,2	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	2,5	-	-	1,0	32,1	-	-	-	-	23,5	-
141	MAINZ	1,4	-	-	-	-	0,7	16,4	-	22,8	0,4	-	-	-	-	0,6	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	3,3	1,0	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	2,7	0,1	-	259,6	6,0	-	24,9	1,9	-	-	-	-	1,6	-
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	0,9	73,2	-	36,0	9,6	-	-	-	-	5,8	-
152	KARLSRUHE	10,3	-	-	-	-	4,2	33,0	-	12,0	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	WEILRONN	2,5	-	4,0	-	-	-	61,7	-	0,5	2,2	-	-	-	-	4,8	-
162	STUTTGART	0,6	-	-	-	-	-	34,7	-	1,0	8,0	-	-	-	-	5,3	-
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	REUTEMANN	7,9	-	-	0,4	-	1,1	8,6	-	5,8	326,3	-	-	-	-	91,9	-
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	1,0	-	0,4	-	-	60,2	2,5	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/MUERZBEG	-	-	-	-	-	-	23,8	-	2,3	28,8	-	-	-	-	3,1	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	13,4	-	-	0,5	2,7	-	-	-	-	0,8	-
185	AMSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	1,5	-	-	0,7	1,6	-	2,1	2,0	-	-	-	-	19,6	-
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	0	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MÜNCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	PEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
SAARLAND																	
241	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	1,2	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	0,8	-	-	0,5	-	0,1	31,0	-	20,5	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		1191,5	36,3	58,7	1191,5	0,4	2202,1	1132,1	6,9	801,7	1132,1	0,2	975,9				

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
				51	ROHEISEN,-STAHL					52	STAHLHALBZUEG						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	9,5	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	2,1	1,0	2,0	45,6	22,1	3,4	1,2	-	8,2	121,3	37,2	22,4	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	5,4	-	2,5	1,1	-	1,4	1,1	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	2,2	-	-	-	-	-	0,5	-	0,4	19,6	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	-	-	-	0,6	-	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	40,4	-	6,2	0,3	1,6	4,8	77,4	-	14,8	0,2	0,3	1,1	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	1,6	-	9,6	2,5	-	0,2	15,9	-	8,1	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	2,2	-	0,6	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	2,3	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	2,5	-	0,2	-	-	1,6	0,9	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	79,1	-	128,0	14,2	-	507,7	73,1	-	979,2	7,1	8,0	25,3	-	-	-	-
082	ESSEN	19,0	-	81,0	0,9	-	-	5,2	-	114,5	2,9	2,5	11,8	-	-	-	-
083	DORTMUND	2,2	-	5,1	7,8	1,2	35,4	15,4	-	85,3	27,0	-	177,7	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,1	-	0,5	-	-	-	0,5	-	3,6	-	1,0	3,6	-	-	-	-
093	KREFELD	0,3	-	4,1	-	-	32,1	-	-	5,7	0,7	-	2,1	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KÖLN	0,3	-	1,1	5,0	-	7,3	1,6	-	12,4	6,0	7,9	66,6	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	1,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARMGERS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	0,1	-	-	0,2	-	2,5	-	-	0,2	-	-	0,4	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	-	2,7	-	4,6	10,5	-	0,9	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	0	1,4	-	5,8	10,6	-	14,5	61,4	-	2,4	-	-	-	-
133	TRIER	0,4	-	-	13,8	-	24,6	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	16,1	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0	-	-	3,6	-	7,3	-	-	2,6	1,3	-	16,7	-	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	0,1	-	1,1	6,2	-	8,3	0,8	-	1,2	2,8	-	0,2	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	0,1	0,5	-	2,2	0,9	-	1,5	1,9	0,5	13,4	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	0,0	-	-	1,4	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	5,1	0,6	32,6	0,1	-	0,1	7,6	-	35,5	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	2,5	-	-	0,6	-	-	-	-	6,5	0,2	-	-	-	-	-	-
172	DOMAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	2,1	-	-	1,3	-	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	0,3	-	-	1,1	-	2,9	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	1,9	0,7	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	0,9	-	11,4	0,4	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	1,0	-	-	0,9	-	-	66,7	-	-	113,8	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,2	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	3,4	-	-	36,3	-	-	81,7	-	6,0	11,8	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	174,2	1,0	242,4	174,2	26,6	719,8	292,0	-	1343,5	292,0	57,4	542,8	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST) VERKEHR		
		53 STAB-,FORMSTAHL U.A.				54 STAHLBLECH,BANDSTAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	ITZEHOE	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	0,3	-	
015	KIEL	0,3	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	LÜBECK	0,3	-	0,6	0,8	0,2	0,3	0,1	-	-	-	1,7	-	-	0,5	-	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG																	
020	HAMBURG	106,8	-	62,4	62,1	9,4	167,7	5,8	0,9	11,7	44,4	28,4	151,7	-	-	-	
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
032	UELZEN	1,9	-	-	36,6	-	15,9	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	
041	EMDEN	-	-	-	1,2	-	0,7	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	
042	OLDENBURG	15,2	-	-	11,5	-	0,4	45,5	-	0,7	6,2	-	-	-	-	-	
043	OSNABRÜCK	0,5	-	1,8	8,0	-	12,7	0,6	-	1,0	-	-	-	-	0,3	-	
044	EMSLAND	-	-	-	1,6	-	1,7	1,2	-	0,4	-	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	142,5	-	31,4	0,9	-	4,9	63,4	-	56,2	2,0	-	-	-	7,9	-	
052	HANNOVER	0,4	-	1,4	25,0	-	13,9	0,2	-	-	10,3	-	-	-	30,3	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	10,9	-	-	-	0,7	-	
054	GOETTINGEN	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN																	
061	BREMEN	9,3	-	1,4	11,1	-	17,7	9,3	-	98,6	19,7	-	9,3	-	-	-	
062	BREMERHAVEN	0,9	-	-	27,9	-	1,9	-	-	-	48,7	-	-	-	-	-	
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	0,7	-	0,7	3,8	-	3,0	-	-	-	0,2	-	-	-	7,2	-	
072	WESEL	1,7	-	14,5	0,4	-	0,4	0,5	-	7,2	-	-	-	-	-	-	
081	DUISBURG	63,1	-	1068,3	37,6	1,5	216,6	86,3	-	838,4	41,1	2,1	240,9	-	-	-	
082	ESSEN	5,7	-	59,2	20,5	3,5	66,7	12,2	-	194,5	11,7	0,3	151,8	-	-	-	
083	DORTMUND	28,9	-	101,8	19,4	1,4	121,7	33,1	2,0	222,2	24,6	-	172,8	-	-	-	
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
092	DUESSELDORF	18,9	-	13,6	0,1	-	14,8	0,6	-	6,8	-	-	76,8	-	-	-	
093	KREFELD	1,8	-	13,8	9,1	5,8	62,7	1,5	-	9,9	4,2	0,8	55,7	-	-	-	
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
095	KÖLN	4,0	-	23,9	47,2	-	29,7	3,0	-	69,4	0,8	-	42,2	-	-	-	
101	BIELEFELD	-	-	0,3	68,6	-	24,2	0,2	-	-	-	-	0,4	-	-	-	
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
123	FRANKFURT	0,4	-	1,5	45,6	-	11,2	1,0	-	0,6	3,0	-	25,3	-	-	-	
124	DARMSTADT	-	-	0,2	2,3	-	60,1	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUR	0,1	-	5,1	-	-	-	15,6	-	84,9	-	-	-	-	-	-	
132	KOBLENZ	0,9	-	28,2	8,2	-	15,3	30,4	-	298,5	2,0	-	4,5	-	-	-	
133	TRIER	36,0	-	18,3	0,2	-	2,1	0,1	-	-	1,5	-	9,5	-	-	-	
141	MAINZ	-	-	1,4	23,0	-	2,2	-	-	-	1,4	-	6,3	-	-	-	
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
143	LUDWIGSHAFEN	2,2	-	33,2	6,3	-	2,9	1,7	-	46,3	-	-	16,9	-	-	-	
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	3,3	-	12,9	134,4	-	51,9	2,0	-	11,4	42,8	-	67,7	-	-	-	
152	KARLSRUHE	3,7	-	0,6	0,5	-	5,1	-	-	0,5	0,4	-	8,2	-	-	-	
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
161	HEILBRONN	0,7	-	0,3	5,6	-	9,7	-	-	1,0	22,1	-	56,0	-	-	-	
162	STUTTGART	0,3	-	-	107,0	-	43,1	0,9	-	0,4	24,3	0,4	127,0	-	-	-	
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
164	TÜBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
171	Freiburg	298,0	-	40,7	21,7	-	0,6	1,4	-	0,3	0	-	0,6	-	-	-	
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
173	KONSTANZ/LOERRACH	0,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/MÜNZING	1,1	-	1,8	1,3	-	1,5	-	-	0,2	1,4	-	2,6	-	-	-	
182	SCHWEINFURT	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
183	BAYREUTH	4,3	-	-	0,1	-	0,6	1,6	-	22,8	-	-	0,5	-	-	-	
184	MÜNCHEN	3,4	-	1,8	0,2	-	7,8	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
191	REGENSBURG	-	-	0,7	1,0	-	116,8	-	-	18,4	0,2	-	234,2	-	-	-	
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
193	PASSAU	1,0	-	0	-	-	1,1	0,2	-	0	-	-	1,0	-	-	-	
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
203	MÜNCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
SAARLAND																	
211	SAARLAND	15,2	-	33,2	-	-	4,6	-	-	0,5	0,6	-	4,0	-	-	-	
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	3,5	-	0	25,1	-	33,9	25,3	-	2,2	12,8	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		780,4	-	1593,0	780,4	21,8	1167,9	346,0	2,9	2005,2	346,0	32,0	1517,1				

4 GUETERVERKEHR 1981
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND DER LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND DER LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND DER LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND DER LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND DER LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
				55										56			
	SCHLESWIG-HOLSTEIN			ROHRE, GIESSEREIERZG										NE-METALLE, -HALBZEUG			
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	1,1	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	0,3	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	5,5	-	1,0	2,6	0,4	11,9	110,2	15,5	5,4	54,0	16,7	7,9				
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	ERDEN	0,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	23,1	-	-	3,7	-	2,3	90,6	-	18,7	1,3	-	1,8	-	-	-	-
043	OSNABRUECKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	-	11,0	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	0,1	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	2,5	-	0,8	-	-	0,2	3,3	-	0,5	24,5	-	6,5	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	0,3	0,3	-	1,2	6,2	-	0,5	18,0	-	0,9	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	3,3	-	5,1	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	63,7	-	0,6	23,2	-	1,0	20,4	-	0,8	8,1	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	86,8	-	-	2,0	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MUENSTER	-	-	2,4	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	1,0	-	-	-	17,1	-	7,2	8,2	-	96,1	-	-	-	-
081	DUISBURG	3,7	0,4	661,8	0,1	-	6,0	16,1	-	49,5	8,1	-	57,6	-	-	-	-
082	ESSEN	26,2	-	10,8	0,4	-	-	10,2	-	23,0	1,5	-	78,8	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	61,5	-	-	-	0,7	-	3,2	18,9	-	20,6	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,4	-	228,0	0,5	1,3	9,3	0,2	-	0,1	16,0	-	1,3	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	11,9	0,1	-	1,5	-	-	8,7	0,3	-	155,7	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	2,4	0,1	-	0,5	0,2	-	3,6	15,9	-	3,4	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	0	4,6	-	0,4	0,4	-	2,6	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABAU	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	1,4	-	-	-	0,3	-	3,0	3,1	-	3,0	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	PAINZ	-	-	0	-	-	-	-	-	2,7	0,1	-	0	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	20,5	0,3	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG																
151	MANNHEIM	0,1	-	1,8	-	-	0,4	0,1	-	0,3	14,8	-	1,0	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	2,0	-	0,2	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	0,4	-	3,3	-	-	-	4,4	-	17,6	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	0,1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	1,8	-	10,3	-	-	-	-
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/MUERZB	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	0,5	-	4,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	5,3	-	0,3	-	-	-	2,5	-	6,2	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	12,8	-	-	27,4	-	-	0,8	-	-	2,3	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	3,1	-	-	51,8	-	-	117,4	-	35,7	-	-	-	-
	INSGESAMT	127,6	0,4	1023,7	127,6	1,8	65,6	338,9	15,5	130,3	338,9	16,7	535,3				

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	DERIM UEBER- SCHREIT- LIN(COST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT- LIN(COST) VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	DERIM UEBER- SCHREIT- LIN(COST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT- LIN(COST) VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	DERIM UEBER- SCHREIT- LIN(COST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
				61	SAND, KIES, BIMS, TON							62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES				
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZHOE	-	-	-	2,5	0,6	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	163,4	-	-	1,3	2,4	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	274,1	-	-	23,4	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	12,9	-	7,3	899,6	23,9	21,0	1,9	-	-	-	-	-	37,4	3,8	-	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	9,0	-	-	58,0	-	-	41,6	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-
032	UELZEN	167,8	-	-	92,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,7	-
033	VERDEN	1336,5	-	-	184,6	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	69,4	-	0,9	434,4	-	205,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	7,9	-	18,9	1089,4	-	138,0	2,2	-	-	-	-	-	11,1	-	-	-
043	OSNABRUECK	18,9	-	1,7	158,5	-	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	3,1	-	0,3	291,8	-	102,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	575,1	-	10,7	14,0	-	19,7	109,5	-	-	-	-	-	40,4	-	3,6	-
052	HANNOVER	2,6	-	1,9	18,4	-	34,1	76,6	-	-	-	-	-	9,5	-	2,6	1,5
053	HILDESHEIM	5,1	-	1,8	41,0	4,2	6,9	10,1	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	90,6	-	1,2	1100,3	-	5,6	0,5	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-
062	BREMERHAVEN	6,1	-	-	286,6	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MUENSTER	3,5	0,4	1,6	1037,2	-	112,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200,5
072	WESEL	2527,0	-	9202,8	17,3	1,1	9,9	1550,5	-	-	-	-	-	392,1	-	9,3	5,0
081	DUISBURG	358,4	-	1802,5	259,1	-	208,7	7,9	-	-	-	-	-	15,2	563,3	4,3	73,2
082	ESSEN	321,9	-	334,5	248,4	-	50,6	0,4	-	-	-	-	-	2,2	9,3	1,5	6,6
083	DORTMUND	25,1	-	131,3	1119,7	-	248,4	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1,8	-	60,6	26,6	0,4	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	48,6	-	171,4	126,4	0,5	26,6	2,6	-	-	-	-	-	0,5	194,4	-	1,0
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	80,5	0,1	71,8	193,8	8,3	64,0	1,1	-	-	-	-	-	1415,7	-	-	5,5
101	BIELEFELD	1035,9	-	0,6	24,0	2,6	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HAMBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	140,6	-	53,5	2005,1	0,6	1097,5	1,9	-	-	-	-	-	0,9	516,6	-	12,7
124	DARMSTADT	58,8	-	11,7	824,2	-	535,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABAU	278,6	-	55,7	119,5	-	204,8	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
132	KOBLENZ	1052,7	-	521,5	483,7	-	466,5	0,7	-	-	-	-	-	4,1	110,7	-	16,3
133	TRIER	1,0	-	1,5	22,9	0,5	201,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	172,6	-	15,4	933,3	-	706,4	19,7	-	-	-	-	-	-	0,9	-	1,1
142	KAISERSLAUTERN	582,5	-	0,5	324,6	-	47,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	3351,4	-	23,7	1260,7	-	29,2	-	-	-	-	-	-	4,8	453,1	-	115,5
	SAARLAND																
151	MANNHEIM	490,0	-	39,5	2212,2	-	540,2	1,7	-	-	-	-	-	0,1	1,0	-	11,5
152	KARLSRUHE	2789,4	-	225,0	521,0	-	231,9	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	36,2	-	1,4	937,0	-	802,9	1638,1	-	-	-	-	-	5,9	9,2	-	-
162	STUTTGART	4,7	-	-	1109,5	-	1275,7	1,5	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-
163	ULP	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSPURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	Freiburg	2476,7	-	2062,8	98,9	-	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	20,2	-	203,5	10,7	-	438,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
	BAVARN																
181	ASCHAFFENBURG/MUERZBEG	1791,0	-	4,3	1865,1	-	200,4	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	276,3	-	-	690,3	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	1186,6	-	12,1	504,3	-	92,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	2,6	-	8,2	112,6	-	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	128,2	-	2,5	128,2	-	11,7	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	18,1
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	36,8	-	0,4	36,8	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	13,7	-	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	3,0	-	0,9	53,0	1312,2	295,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	22025,3	0,5	15066,4	22025,3	1376,5	8668,9	3476,0	-	-	-	-	-	493,7	3476,0	23,2	521,4

4 GÜTERVERKEHR 1981
1.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				ERPFANG				VERSAND				ERPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR				
		63 AND.STEINE U.ERDEN								64 ZEMENT,KALK							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZHOE	-	-	-	6,5	-	0,3	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	81,3	-	-	13,6	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	2,2	-	-	13,8	-	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	33,6	-	-	244,3	22,6	8,9	1,8	-	-	0,3	29,6	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HAREBURG	-	-	-	73,6	4,1	-	12,4	-	-	11,0	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	1,6	-	-	22,1	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EPDEN	1,4	-	0,5	173,7	-	24,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	3,6	-	129,3	68,8	-	8,4	-	-	-	0,5	2,4	-	-	-	0,6	-
043	OSNABRUECK	54,7	-	1,8	16,6	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	7,9	-	128,9	85,5	-	4,5	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	301,6	-	0,7	6,5	-	9,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	11,1	-
052	HANNOVER	5,0	-	-	6,3	5,4	-	95,2	-	-	26,9	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	71,1	-	13,3	10,4	-	3,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	24,0	-	1,4	119,9	0,7	22,9	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	4,2	-	6,4	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUENSTER	45,8	-	0,5	203,4	4,1	13,0	-	-	-	61,5	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	9,5	-	20,5	66,0	-	32,5	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	57,3	-	128,9	380,4	7,5	721,0	1,9	-	-	2,6	43,5	-	-	-	-	0
082	ESSEN	53,1	-	415,7	264,8	-	50,7	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
083	DORTMUND	149,9	-	17,1	136,6	1,2	80,9	0,4	-	-	108,0	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	7,8	-	1,1	13,0	-	50,1	-	-	-	56,9	0,6	-	-	-	-	-
093	KREFELD	2,1	-	1,7	70,7	-	19,8	-	-	-	106,7	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KOELN	4,7	-	41,3	774,7	-	792,2	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	11,1	-	1,4	10,3	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	10,2	-	113,7	135,1	-	64,7	0,7	-	-	41,9	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	15,2	-	116,4	6,4	-	38,1	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAU	66,7	-	516,9	650,6	-	174,7	-	-	-	61,0	-	-	-	-	-	202,3
132	KOBLENZ	455,4	-	1883,1	51,3	-	35,8	2,1	-	-	2,6	76,7	-	-	-	-	-
133	TRIER	174,6	-	86,2	0,6	-	3,9	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	1237,0	-	201,0	246,1	-	72,4	134,1	-	-	313,2	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	5,8	-	1,1	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	5,3	-	1,0	63,6	-	33,8	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	89,6	-	39,9	104,0	-	37,5	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	1,4
152	KARLSRUHE	75,6	-	7,6	112,2	-	47,1	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	2,4	-	44,2	159,8	-	100,5	-	-	-	1,5	0,1	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	3,8	-	-	133,8	-	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	REIDURG	730,0	-	27,4	26,5	-	0,7	1,1	-	-	1,6	116,7	-	-	-	-	0,5
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	49,7	-	9,3	5,0	-	54,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/MUERZG	598,9	-	14,3	31,3	-	0,2	351,1	-	-	54,7	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	85,5	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	8,9	-	-	4,6	-	23,0	-	-	-	-	252,0	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	0,6	-	-	8,7	-	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	2,0	-	0,3	2,0	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	0,1	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
SAARLAND																	
211	SAARLAND	1,2	-	3,1	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	3,2	2574,3	-	40,7	32,1	-	-	-	-	-	109,9	-	-	-	-	-
INSGESAMT		4594,9	2574,3	3970,4	4594,9	130,6	2583,7	644,2	-	-	859,5	644,2	-	-	-	216,9	-

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IN DER UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IN DER UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IN DER UEBER- SCHREIT. VERKEHR	IN DER UEBER- SCHREIT. VERKEHR
				65 GIPS									69 AND.MIN.-BAUSTOFFE				
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZHOE	-	-	-	4,2	-	-	2,0	-	-	-	12,6	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	8,8	-	-	-	12,1	1,1	7,3	-	-	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	56,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	0,3
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	0,5	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	34,5	-	43,7	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	20,2	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-
062	BREMENHAVEN	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	8,6	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	-	-	-	29,4	3,8	-	1,9	-	-	-	1,5	-	-	-	-	0,3
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,4	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	-	-	0,7	-	-	-	4,1	-	-	10,9	1,4	-	-	-	-	17,1
082	ESSEN	-	-	-	12,2	-	25,0	0,5	-	-	0,6	-	-	-	-	-	7,1
083	DORTMUND	-	-	0,6	1,4	-	-	0,4	-	-	0,5	2,1	-	-	-	-	4,6
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,6
093	KREFELD	-	-	-	2,3	-	15,7	1,6	-	-	3,4	2,3	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KÖLN	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	5,0	0,9	-	-	-	-	19,9
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	8,9	-	-	-	-	0,2
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	KARLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	3,0	-	-	-	-	0,2
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	0	2,4	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	FONTAUBAUR	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	59,9	-	-	23,7	0,2	-	-	-	-	0,9
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-	-	0,2
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	-	-	10,3	-	-	-	0,5	-	-	0,1	18,8	-	-	-	-	1,5
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	20,3	-	-	-	0,2	-	-	-	2,0	-	-	-	-	0,3
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	22,1	-	-	-	-	38,7
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	REUTLINGEN	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	55,9	-	11,7	42,4	-	-	2,4	-	-	9,8	6,5	-	-	-	-	2,4
182	SCHWEINFURT	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	2,9	-	-	-	-	2,2
184	MUENCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	26,1
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	0,1	1,1	-	-	-	-	27,2
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,3
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	0,3	-	20,9	-	-	0,3	60,5	33,4	7,9	-	-	-
	INSGESAMT	91,9	-	90,2	91,9	4,2	40,6	220,3	-	-	73,8	220,3	34,5	176,4	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYS	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND					EMPFANG					VERSAND					EMPFANG				
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IN DER GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET		AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IN DER GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET			NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IN DER GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET		AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IN DER GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET		
			71	NAT.	DUENGEMITTEL							72	CHEM.	DUENGEMITTEL							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																					
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-
014	ITZHOE	-	-	-	0,6	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	5,1	2,3	5,4	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	0,5	-	-	-	-	-	-	30,3	-	-	-	-	-	53,4	3,3	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3	-	9,3	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5	2,3	10,4	-	-	-	-
HAMBURG																					
020	HAMBURG	1,1	-	58,0	155,1	23,4	3,3	7,8	0,3	20,0	62,6	69,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN																					
031	STADE/HARBURG	16,6	-	-	0,3	-	-	5,9	-	-	19,9	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	7,5	-	-	5,8	0,7	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	3,0	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	1,9	-	-	-	-	-	15,1	-	-	63,7	3,3	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0,6	7,7	1,9	0,5	-	20,3	20,0	25,5	22,5	62,5	-	32,4	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	1,2	1,2	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	9,1	-	-	1,0	-	-	39,3	-	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	9,6	-	-	-	-	5,6	17,0	-	-	3,5	39,3	0,1	54,1	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	78,5	-	2,2	0,5	-	-	85,1	-	-	65,2	14,6	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	198,0	-	7,0	-	-	0,6	118,5	-	-	341,1	48,9	22,5	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																					
061	BREMEN	0,7	-	-	2,4	-	-	2,4	-	2,2	15,4	2,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERNHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																					
071	MÜNSTER	-	-	-	6,2	-	1,9	0,3	-	-	19,7	-	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	0,8	2,2	-	0,4	0,4	-	-	1,7	1,1	60,4	-	-	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	1,7	-	-	-	-	6,2	100,7	-	-	86,3	14,1	156,2	-	-	-	-	-	-	-	-
082	ESSEN	1,9	-	-	15,6	-	125,4	102,6	-	-	149,4	3,6	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	-	1,0	-	1,4	2,7	-	-	0,9	-	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
092	DUESSELDORF	-	-	-	5,5	-	-	2,0	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	1,0	79,5	-	177,3	39,1	-	-	131,4	1,5	66,1	-	-	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
095	KOELN	-	-	6,1	0,2	-	73,4	14,0	-	-	17,1	12,1	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	1,9	-	26,0	4,0	-	-	2,3	-	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN																					
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
123	FRANKFURT	-	-	3,8	1,2	-	110,5	95,2	-	-	366,7	61,3	28,8	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																					
131	MONTABAUP	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	18,6	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0	-	-	83,3	2,4	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	1,7	-	0,8	2,2	-	400,5	130,4	-	-	282,4	0,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG																					
151	MANNHEIM	1,2	-	1,3	-	-	1,7	0,1	-	-	11,1	0,4	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	-	1,6	-	-	10,9	-	-	-	3,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
161	HEILBRONN	-	-	-	6,0	-	6,8	0,6	-	-	-	56,8	36,1	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	23,2	-	-	-	-	-	4,1	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
171	Freiburg	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	2,2	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN																					
181	ASCHAFFENBURG/MUERZEG	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	1,6	97,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	10,1	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,5	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	7,1	0,3	-	-	-	6,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
191	REGENSBURG	-	-	21,2	-	-	3,4	-	-	-	2,5	-	129,0	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	24,3	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. LIN(COST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. LIN(COST) VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. LIN(COST) VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. LIN(COST) VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET
				81	CHEM.-GRUNDST.U.A.							82	ALUMINIUMOXID				
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	0,9	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	30,3	-	1,2	166,2	71,7	0,4	-	-	-	-	-	-	154,5	-	-	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	14,8	-	-	13,6	-	-	153,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-
041	EMDEN	2,9	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	57,4	-	0,5	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	-	-	1,3	0,9	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	59,4	-	11,8	30,1	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	17,2	-	0,6	0,5	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	112,3	-	2,7	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	178,8	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	3,5	-	1,3	15,4	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMENHAVEN	3,0	-	-	54,3	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	50,0	-	79,1	-	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	83,2	-	69,4	10,4	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	210,7	-	641,5	177,1	-	280,7	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-
082	ESSEN	363,3	-	530,7	50,9	-	112,0	-	-	-	-	-	-	-	-	239,9	-
083	DORTMUND	1,8	-	11,7	73,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	32,0	-	18,9	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	114,0	-	239,7	415,8	-	122,3	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KÖLN	1151,5	-	411,0	726,8	-	553,1	7,4	-	-	-	7,1	0,6	-	-	13,6	-
101	BIELEFELD	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	KARLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FÜLDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	353,0	-	52,9	166,6	-	91,7	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	2,8	-	3,4	47,8	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABAU	-	-	1,6	2,7	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	1,7	-	4,3	3,6	-	1,5	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	1,4	-	5,9	58,9	-	69,9	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-
142	KAISERSLAUTERN	29,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LÜDWIGSHAFEN	77,7	-	390,6	668,8	-	718,6	-	-	-	-	4,1	-	-	-	0,3	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	27,9	-	68,1	225,7	-	93,2	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	37,4	-	19,2	-	-	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFÖRZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	0,7	-	6,4	13,9	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	Freiburg	-	-	2,5	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	5,3	-	2,2	21,5	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAVARN																
181	ASCHAFFENBURG/MÜNZING	22,1	-	19,7	73,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	1,5	-	-	0,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MÜNCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	30,3	0,2	-	55,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	0,2	-	1,5	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	13,3	2,3	-	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	3051,2	-	2648,2	3051,2	71,7	2184,4	163,7	-	-	-	19,0	163,7	-	-	-	254,0

4 GÜTERVERKEHR 1981

83 BENZOL,TEER U.AE.

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. LIN(OST) VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	1,8	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/PATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	2,3	-	-	0,7	-	0,9	0	-	0,1	5,8	-	1,5	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	ENDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	1,6	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	4,4	-	-	6,2	-	-	0,2	-	0,5	0,1	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	0,1	-	-	1,8	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	-	-	1,2	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	3,2	-	36,6	5,0	-	15,7	-	-	1,1	0	-	0	-	-	0	-
092	ESSEN	4,0	-	12,5	3,0	-	5,1	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	0,5	44,9	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DÜSSELDORF	8,6	-	0,4	-	-	10,9	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	0,4	-	12,6	0,1	-	1,3	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KÖLN	6,5	-	74,6	2,8	-	11,7	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN																
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	KARLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	KASSEL	2,5	-	18,5	4,7	-	11,2	-	-	5,0	-	-	-	-	-	0,1	-
124	KASSEL	0	-	0,4	0,2	-	-	-	-	14,8	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABAU	0,3	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	1,1	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	1,6	-	-	7,4	0	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-
142	KASSEL	0,4	-	-	-	-	1,4	-	-	0,1	-	-	-	-	-	5,7	-
143	KASSEL	48,4	-	54,2	0	-	23,5	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-
	PADEN-WÜPPTENBERG																
151	MANNHEIM	-	-	8,1	1,8	-	8,9	-	-	4,7	0	-	4,3	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	0,2	-	2,6	0,9	-	0,2	-	-	5,2	-	-	0,1	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	0,8	-	-	2,6	-	0,5	0,2	-	1,1	0,2	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	4,1	-	1,0	0,2	-	0,4	-	-	0	-	-	-	-
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TÜBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	Freiburg	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	0,1	-	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/MÜNZING	0,2	-	0,4	-	-	-	-	-	25,5	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MÜNCHEN	-	-	13,7	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	6,8	-	-	12,3	-	-	0,3	-	-	0	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	6,5	-	-	2,0	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MÜNCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	0,2	-	-	5,6	-	-	5,9	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	87,6	-	260,6	87,6	-	114,5	7,1	-	67,8	7,1	-	11,8	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND DER LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND DER LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND DER LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET
		92 LANDMASCHINEN								93 EL-ERZGN.,MASCHINEN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	2,8	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	0,2 0	-	-	1,5	0,1 0,3	-	-	0,1	0,1
HAMBURG																	
020	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	6,5	3,3	-	-	1,5	40,9	-	-	29,6	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0,2	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	7,6	0,1	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	0,4	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,2	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,2	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,7	0,9	0,8	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
BREITENBURG																	
061	BREITENBURG	-	-	-	-	-	-	-	12,7	-	-	0,3	13,3	-	-	0,5	-
062	PREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	14,8	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	0,3	-	-	-	-	0	-	-	5,4	0,2	-	-	-	-
081	DUISBURG	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	34,9	1,8	-	-	2,9	-
082	ESSEN	-	-	0	-	-	-	-	7,4	-	-	13,3	5,6	-	-	64,7	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	3,5	-	-	-	1,1	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	0	-	-	0,1	-
093	KREFELD	-	-	0,1	-	-	-	-	2,0	-	-	5,3	1,1	-	-	1,7	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	2,5	-	-	-	-	0,3	-	-	13,7	0,3	-	-	0,2	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSPERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	0,1	-	-	-	-	0,2	-	-	3,2	0,3	-	-	0,3	-
124	DARMSTADT	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAU	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1,0	-	-	-	0,1	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAIENZ	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-	3,1	0	-	-	0,1	-
142	KAISERSLAUTERN	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0	-	-	-	0,2	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,8	0	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	-	-	53,1	0,1	-	1,8	0,8	-	-	-	17,4	0,9	-	-	5,0	-
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	3,9	-	-	-	0	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	2,4	0,1	-	-	1,1	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	0,1	-	-	0,1	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	0,1	-	-	-	0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	0,2	-	-	-	0,5	-	-	-	3,9	0,3	-	-	0,9	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNDERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	0,2	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	3,1	0,1	-	-	0	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	-	-	2,2	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	41,0	-	-	0,3	0,2	-	-	-	-
INSGESAMT		0,1	-	59,3	0,1	-	8,5	85,4	0,7	143,3	85,4	-	108,7	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER IM DDR- UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- SCHREIT- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM GRENZ- SCHREIT- VERKEHR	AUS DER DDR- UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER IM DDR- UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- SCHREIT- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER IM DDR- UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM GRENZ- SCHREIT- VERKEHR	AUS DER DDR- UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	AUS DER IM DDR- UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR
		94 EBM-WAREN U.A.								95 GLAS-U.A. MIN. WAREN							
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	0,7	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	1,7	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	0,5	-	-	0,2	-	-	1,3	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	0,1	-	-	0,5	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	2,5	-	0,2	8,3	1,1	4,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HAMBURG	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	0,6	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	-	-	-	9,9	-
041	ENDEN	0	-	0	0,7	-	0,1	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	1,7	-	-	0,2	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	0,4	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	4,0	-	1,8	0,8	-	0,1	5,0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	9,0	-	0,4	12,8	-	2,8	0,7	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	3,3	-	-	13,0	-	0,1	0,6	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	2,0	-	-	0	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,3	-
081	DUISBURG	2,7	-	19,0	1,3	-	8,4	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,9	-
082	ESSEN	4,0	-	8,1	0,3	-	3,1	-	-	-	-	12,1	-	-	-	10,6	-
083	DORTMUND	1,6	-	1,8	0,5	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	1,8	0,4	-	19,4	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
093	KREFELD	5,5	-	4,0	0,1	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
095	KÖLN	1,1	-	4,9	0,4	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
101	BIELEFELD	0,5	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2	-	-	-	1,0	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN																
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	KARLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123	FRANKFURT	0,7	-	1,2	0	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	1,2	0,3	-	-	-	-	-	-	14,4	-	-	-	0,4	-
133	TRIER	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0	0,1	-	0	0,2	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	1,5	-	-	0,4	-	-	-	-	0,7	-	-	-	0,1	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,6	1,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	0,9	-	4,8	2,5	-	0,9	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,3	-
152	KARLSRUHE	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
161	HEILBRONN	0,6	-	0,7	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	0,5	-	0,7	2,2	-	1,2	18,7	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TÜBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
171	FREIBURG	2,4	-	0,5	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	0	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	0,8	-	3,1	0	-	0,6	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	0,1	-	0,9	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	0,4	-	0,1	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	REGENSBURG	-	-	0,2	-	-	0	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2	-
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	-	-	0,3	-	-	0,1	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MÜNCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	5,3	-	-	0,3	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	49,4	-	64,1	49,4	1,1	52,2	45,2	-	-	3,4	45,2	-	-	-	30,7	-

4 GÜETERVERKEHR 1981

- 122 -

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
99 BES. TRANSPORTGÜTER													
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZHOE	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG													
020	HAMBURG	1,5	0	3,3	4,8	-	3,0	-	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	2,6	-	0,6	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	0,1	-	1,8	0,5	-	0	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	2,5	-	0	0,4	-	1,5	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN													
061	BREMEN	122,4	-	0,1	65,0	-	0,7	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	64,1	-	-	122,7	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MÜNSTER	-	-	0,3	0	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	0,1	-	14,6	-	-	26,5	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	17,3	-	492,4	0,3	-	2,4	-	-	-	-	-	-
082	ESSEN	0,9	-	44,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	8,4	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
092	DÜSSELDORF	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	0,1	-	63,6	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
095	KOELN	0,6	-	642,4	1,8	-	6,9	-	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
104	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
HESSEN													
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HAMBURG	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
123	FRANKFURT	0,2	-	82,1	1,9	-	8,8	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	1,8	-	14,9	0,8	-	129,1	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ													
131	PONTAUBAU	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	17,1	25,7	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAI NZ	0,4	-	65,7	0,5	-	41,3	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	0,3	-	10,2	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,9	-	158,3	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG													
151	MANNHEIM	0,2	-	122,4	0,2	-	9,3	-	-	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	0,2	-	8,2	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
161	HEILBRONN	0,5	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	0,1	-	0,1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
171	FREIBURG	0,2	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	0,1	-	109,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
191	REGENSBURG	-	-	2,0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU	-	-	1,0	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
203	MÜNCHEN	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
SAARLAND													
211	SAARLAND	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN													
221	BERLIN (WEST)	1,5	-	2,7	0,1	1,9	0	-	-	-	-	-	-
JNSGESAMT		231,2	0	1862,7	231,2	1,9	246,6	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESgebietES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		FINNLAND		SCHWEDEN		NORWEGEN		DAENERMARK		ISLAND		GROSS- BRITANNIEN		IRLAND	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	1	-	0	-	3	73	-	-	-	15	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	10	-	2	-	0	-	-	-	-	2	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	10	1	2	0	0	3	73	-	-	2	15	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	4	0	4	-	-	1	-	-	1	2	-	-
17	FUTTERMITTEL	3	-	4	1	0	-	3	1	-	-	5	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	-	-	-	6	-	0	-	58	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	9	7	5	0	3	60	-	-	6	2	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	1	-	7	-	-	-	-	-	154	1	14	1
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
23	KOKS	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	1	34	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	4	-	7	-	-	-	-	-	155	35	19	1
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
41	EISENERZE	-	-	2	-	-	-	-	4	-	-	1	1	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	1	6	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	8	2	1	-	16	-	-	1	67	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	2	8	2	3	-	20	-	-	3	74	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	1	35	-	150	2	2	-	2	5	6	-	-
52	STAHLHALBZEUG	4	-	36	2	4	-	16	0	-	-	138	5	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	18	0	45	10	115	11	59	24	-	-	87	36	4	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1	2	40	31	0	1	76	26	-	-	41	15	1	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	0	0	0	0	-	0	2	0	-	-	4	0	0	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	0	-	2	0	19	77	-	-	-	-	1	4	-	-
	ZUSAMMEN	24	2	123	78	139	240	155	52	-	2	275	66	5	-
61	SAND,KIES,PIS,TON	1	-	2	1	0	2	-	-	-	-	1	63	-	3
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	12	-	40	1	1	0	11	-	-	-	1	10	3	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	-	0	0	5	1	-	0	3	-	-	0	2	-	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	2	-	-	-	0	10	0	0	-	-	1	-	-	3
	ZUSAMMEN	14	0	42	7	3	12	11	3	-	-	3	75	3	6
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	6	1	-	-	24	-	-	-	6	1	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	6	1	-	-	24	-	-	-	6	1	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	8	-	20	0	17	6	2	-	-	-	16	-	1	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZGL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	1	-	2	-	7	-	1	-	-	2	0	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1	-	0	6	1	0	-	-	-	-	1	0	-	-
	ZUSAMMEN	9	1	21	8	19	13	2	1	-	-	19	1	1	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	-	1	1	1	0	1	0	-	-	0	0	0	-
94	EBN-WAREN U.A.	0	-	2	0	-	0	0	0	-	-	0	1	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	1	-	50	-	11	-	-	-	-	1	0	-	-
	ZUSAMMEN	0	1	3	51	1	12	1	0	-	-	2	1	0	-
99	BES.TRANSPORTGÜETER	5	-	6	-	14	0	6	-	-	-	10	2	1	-
	INSGESAPT	56	15	217	161	189	281	206	209	-	2	480	273	30	7

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER STST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK UEBR.												LUXENBURG	
		ROTTERDAM		AMSTERDAM		MAASTRICHT		NIEDERLANDE		ANTWERPEN		BELGIEN			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	61	930	0	127	-	1	107	203	403	183	86	289	-	12
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	1	44	-	9	-	-	5	0	-	1	-	1	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	11	0	-	-	-	0	-	1	12	0	0	-	-
05	HOLZ UND KORK	8	176	4	117	-	-	9	34	5	18	1	3	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.-TIER.-ROHST.ANG	0	4	-	0	-	-	-	-	0	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	70	1165	4	253	-	1	121	237	409	216	88	293	-	12
11	ZUCKER	2	5	2	33	-	-	2	1	105	1	-	1	-	-
12	GETRAENKE	17	1	-	-	-	-	0	-	2	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	16	18	1	9	-	-	2	2	20	3	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	35	0	1	-	-	-	12	-	14	-	0	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	79	29	5	0	-	1	15	1	326	15	2	1	0	-
17	FUTTERMITTEL	66	2965	6	342	1	1	599	58	107	44	20	41	0	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	144	2900	9	83	-	1	30	46	22	23	9	29	-	0
	ZUSAMMEN	358	5917	24	467	1	2	660	107	598	86	32	72	0	0
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	3192	1900	28	524	76	163	546	387	8	100	777	227	217	4
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	0	4	-	-	2	-	2	5	0	-	15	-	-	-
23	KOKS	43	189	-	71	1	14	84	131	4	19	52	113	2	1
	ZUSAMMEN	3236	2093	28	595	79	177	631	524	12	119	843	339	219	5
31	ROHES ERDOEL	-	326	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	791	8244	57	1767	3	112	177	900	103	2899	3	636	-	-
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	9	41	-	2	-	9	48	182	14	52	3	3	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	103	482	4	73	4	1	17	84	5	16	2	111	4	-
	ZUSAMMEN	903	9093	61	1842	7	122	242	1186	122	2967	7	750	4	-
41	EISENERZE	5	29248	-	577	-	-	-	376	1	6	1	1	-	1
45	NE-METALLERZE	14	1742	-	14	2	1	3	174	3	219	23	19	-	0
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	75	580	11	39	14	1	24	110	3	20	190	108	32	1
	ZUSAMMEN	94	31570	11	631	17	2	28	660	6	245	214	128	32	3
51	ROHEISEN,-STAHL	37	375	0	14	1	-	6	47	25	49	17	8	1	0
52	STAHLHALBZEUG	64	66	10	63	13	0	25	9	821	123	39	59	0	3
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	194	180	13	26	1	0	189	87	681	107	63	118	-	4
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	280	137	19	165	12	4	55	24	1130	387	43	165	-	15
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	588	9	2	-	-	-	74	4	324	3	2	-	0	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	36	284	-	0	-	-	9	10	37	87	2	16	-	-
	ZUSAMMEN	1199	1050	44	269	27	4	358	181	3019	757	166	367	2	22
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1178	499	623	81	48	18	11888	242	181	86	661	199	60	250
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	70	162	-	1	1	-	40	244	181	65	101	-	9	1
63	AND.STEINE U.ERDEN	1026	1361	119	23	95	1	2427	134	91	23	120	347	3	129
64	ZEMENT,KALK	382	0	23	1	-	-	370	1	42	1	-	12	37	202
65	GIPS	-	-	-	-	20	-	68	-	-	13	3	26	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	47	93	2	-	2	-	5	7	11	20	1	-	-	0
	ZUSAMMEN	2703	2115	767	106	166	19	14798	628	507	208	885	585	109	583
71	NAT.DUENGEMITTEL	6	483	-	5	-	4	4	45	6	506	4	5	1	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	105	147	25	76	4	82	151	177	635	102	519	138	-	73
	ZUSAMMEN	111	630	25	81	-	86	155	222	641	608	524	143	1	73
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	1299	1113	68	9	9	10	238	529	631	435	136	10	-	-
82	ALUMINIUMOXID	2	254	-	-	-	-	3	0	3	-	3	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	41	157	19	28	1	13	23	85	13	168	12	43	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	0	316	2	45	-	-	1	64	-	161	2	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	82	78	3	2	7	1	6	3	94	9	42	-	-	-
	ZUSAMMEN	1423	1918	92	83	18	25	271	681	740	774	195	53	-	-
91	FAHRZEUGE	32	10	1	-	-	-	1	0	32	0	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	18	1	0	-	-	-	0	-	41	1	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	70	71	4	1	1	0	2	1	25	2	14	2	1	-
94	EDM-WAREN U.A.	28	11	1	1	-	1	2	15	21	11	3	0	-	1
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	3	18	-	-	-	2	-	4	0	0	0	0	-	0
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	3	0	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0	-	0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	10	145	1	3	-	1	-	26	8	24	-	-	-	1
	ZUSAMMEN	165	256	7	5	1	4	4	45	126	38	17	3	1	2
99	BES.TRANSPORTGÜTER	1570	223	14	0	1	-	46	0	170	11	6	0	-	-
	INSGESAMT	11832	56030	1077	4332	317	442	17315	4470	6351	6029	2977	2732	368	699

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	CALAIS/ ARRAS		AMIENS/ LAON		ROUEN/ CHERBOURG		VERKEHRSBEZIRK RENNES/ NANTES		BORDEAUX		ELSASS		METZ/ NANCY	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	2	199	-	9	-	1	-	-	-	1	8	252	1	499
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	0
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	199	-	9	-	1	-	-	-	1	27	252	1	499
11	ZUCKER	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. A. ERZGN	0	1	-	0	-	1	-	-	-	10	0	-	-	1
17	FUTTERMITTEL	1	23	-	5	0	0	-	-	-	0	7	35	-	12
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	65	-	5	0	1	-	3	-	16	4	43	3	61
	ZUSAMMEN	1	91	-	10	0	2	-	3	-	16	22	78	3	74
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	66	5	2	-	1	-	-	-	4	-	45	78	967	21
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	2	-
23	KOKS	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	6	2	213	0
	ZUSAMMEN	66	5	3	-	1	-	-	-	4	-	72	80	1183	21
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	98	1171	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-
	ZUSAMMEN	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	98	1171	28	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	0
45	NE-METALLERZE	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	16	0	69	3
	ZUSAMMEN	16	-	2	-	-	-	-	-	-	-	16	1	91	4
51	ROHEISEN, -STAHL	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	3	1
52	STAHLHALBZEUG	14	4	-	4	2	0	1	-	-	-	0	2	1	3
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	5	18	-	-	0	-	1	1	-	-	8	2	10	86
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	9	23	1	3	-	-	2	-	-	-	12	8	14	79
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3	0	1	-	1	-	-	-	0	-	0	-	-	0
	ZUSAMMEN	34	49	2	7	4	0	4	1	0	-	23	13	29	171
61	SAND, KIES, BIMS, TON	70	65	2	-	-	1	1	13	-	2	96	6024	1	700
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	11	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	9
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	7	20	-	-	0	-	-	-	-	2	298	13	192
64	ZEMENT, KALK	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	2
	ZUSAMMEN	83	73	22	-	-	1	3	13	-	2	101	6329	15	903
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	7	1	9	-	1	2	-	-	0	-	1	24	8	18
	ZUSAMMEN	7	1	10	-	1	2	-	-	0	-	2	28	8	18
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	136	2	1	12
82	ALUMINIUMOXID	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-
83	BENZOL, TEER U. A. E.	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	12	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	6	1	11	-	3	-	-	-	-	-	144	8	14	12
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	9	0
94	EBB-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	2	2
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	11	2
99	BES. TRANSPORTGÜTER	1	-	1	-	0	-	-	-	-	-	2	1	-	-
	INSGESAMT	216	431	50	26	9	6	7	17	4	19	509	7962	1382	1703

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		REIMS/ CHAUMONT		PARIS		DIJON		ORLEANS/ LIMOGES		LYON		MARSEILLE/ KORSIKA		PORTUGAL			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	25	5	31	0	14	-	1	-	29	-	1	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	25	5	31	0	14	-	1	-	29	-	1	-	-	-	99
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	1	-	1	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	44	1	3	1	11	-	-	-	2	-	0	-	0	-	-
18	OEKSAATEN, FETTE ANG.	0	11	26	14	10	3	-	0	10	22	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	56	27	18	11	15	-	0	10	24	-	2	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	2	-	16	-	-	-	-	-	12	-	2	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	16	-	-	-	-	-	12	-	3	-	-	-	-	-
31	ROHES EPDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZEN, ANG.	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	0	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	0	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	0	1	0	1	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	4
52	STAHLHALBEZEUG	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	2	-	18	6	0	0	-	-	15	-	-	-	-	11	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	7	0	9	1	0	-	-	-	2	0	-	0	12	0	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	0	29	7	1	0	-	-	17	0	-	0	36	4	-	-
61	SAND, KIES, GEMS, TON	4	64	41	-	3	-	-	-	7	2	-	-	-	-	-	-
62	SAIZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	3	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	35	5	3	36	1	0	0	-	1	0	2	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	39	68	46	47	4	0	0	-	8	2	2	-	-	-	-	-
71	NAT.DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DÜNGEMITTEL	2	-	12	-	0	0	1	-	0	-	1	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	12	-	0	0	1	-	0	-	1	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	5	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	ZUSAMMEN	5	-	0	0	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
94	EDM-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
99	BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2	-	-	1
	INSGESAMT	60	150	137	104	20	29	2	2	48	55	7	4	38	108	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		SPANIEN		SCHWEIZ		ÖSTERREICH		JUGOSLAWIEN		RUMÄNIEN		BULGARIEN		UNGARN	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	30	1	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
05	HOLZ UND KORK	-	1	5	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	0	-	1	-	-	-	-	0	-	-	0	0
	ZUSAMMEN	-	1	35	1	7	1	-	-	-	0	-	0	0	8
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	11	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	2	-	12	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	0
17	FUTTERMITTEL	-	-	11	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	44
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	24	0	-	1	-	2	-	-	0	33	-	44
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	86	-	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	21	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	33	1	674	-	10	-	14	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	139	1	684	-	10	3	23	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	-	-	498	1	55	11	-	44	-	22	-	-	0	71
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	-	-	19	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	6
	ZUSAMMEN	-	-	517	1	55	11	-	51	-	22	-	-	0	77
41	EISENERZE	-	-	5	2	1011	-	-	-	-	-	2	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	2	-	20	-	-	1	-	-	-	0	-	-	1
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	10	-	341	2	1	14	1	6	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	2	346	25	1012	14	2	6	-	-	3	-	-	1
51	ROHEISEN,-STAHL	-	11	136	8	-	0	1	-	-	1	-	0	-	-
52	STAHLHALBZEUG	14	2	56	13	1	95	59	1	-	2	-	56	-	8
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	3	22	51	36	-	3	-	-	-	27	-	1	-	84
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	7	2	213	23	-	205	16	9	0	3	-	7	-	11
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	0	4	14	2	-	1	-	0	1	18	-	0	-	5
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	0	12	0	-	-	0	-	-	2	-	-	-	1
	ZUSAMMEN	24	41	481	83	1	304	77	10	1	53	-	64	-	109
61	SAND,KIES,BIEN,TON	1	-	196	10	1	8	-	2	-	4	-	-	1	1
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	5	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	-	0	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
64	ZEMENT,KALK	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	0	-	-	-	-	2	-	12	-	1	-	12
	ZUSAMMEN	1	0	214	13	1	8	-	18	-	16	-	1	1	13
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	21	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	3	4	-	-	2	47	-	37	-	-	1	69
	ZUSAMMEN	-	-	3	4	-	-	2	47	-	37	-	-	22	69
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	-	19	0	23	-	3	3	-	17	0	28	-	7
82	ALUMINIUMOXID	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	6	0	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	4	0	-	1	-	-	-	12	1	-	1	1
	ZUSAMMEN	1	6	26	2	23	1	3	3	-	30	1	28	1	8
91	FAHRZEUGE	-	-	1	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1	-	2	1	0	0	0	-	2	-	1	-	0	-
94	EBB-WAREN U.A.	1	-	3	2	0	0	0	-	-	0	-	-	0	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	0	-	0	-	-	-	4	-	0	-	0
	ZUSAMMEN	2	-	6	3	0	0	0	-	2	4	1	0	0	0
99	BES.TRANSPORTGÜTER	1	-	1	0	0	0	0	-	0	-	1	0	0	0
	INSGESAMT	41	50	1792	132	1782	339	94	141	27	162	5	127	25	330

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		TSCHECHO- SLOWAKEI		POLEN		SOWJET- UNION		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	58	-	61	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	9	0	-	24	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	67	0	61	25	4	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	18	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	0	28	0	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	2	0	6	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	450	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	470	28	6	0	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	1	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	5	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	6	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	0	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	0	-	-	12	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	32	-	12	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	1	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	2	0	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	23	-	1	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	0	149	0	125	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0	149	-	20	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	12	-	2	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	4	0	-	53	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	334	0	202	22	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	21	-	303	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	-	11	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	5	-	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	38	-	303	3	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	58	-	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	20	-	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	78	-	4	0	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	0	0	2	0	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	0	1	-	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	1	3	2	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0	1	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	6	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	1	29	2	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0	4	0	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	5	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	0	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	20	0	3	7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	66	3	8	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	BES.TRANSPORTGÜTER	1	2	1	0	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	624	501	84	719	65	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN*)

BUNDESLAND	TONNEN							
	VERSAND				EMPFANG			
	1980	1981	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1981 GEGEN 1980		1980	1981	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1981 GEGEN 1980	
			ABSOLUT	0/0			ABSOLUT	0/0

KREIS								
SCHLESWIG-HOLSTEIN								
LK NORDFRIESLAND	3 280	3 571	291 +	8,9 +	1 303	-	1 303 -	100,0 -
LK DITHMARSCHEN	1 498 034	1 438 979	59 055 -	3,9 -	412 268	409 287	2 981 -	0,7 -
LK STEINBURG	50 483	40 830	9 653 -	19,1 -	344 940	242 965	101 975 -	29,6 -
LK PINNEBERG	9 555	9 785	230 +	2,4 +	198 220	190 177	8 043 -	4,1 -
SK KIEL	82 557	59 845	22 712 -	27,5 -	427 416	398 464	28 952 -	6,8 -
LK PLOEN	9 074	2 689	6 385 -	70,4 -	4 297	3 227	1 070 -	24,9 -
LK RENDSBURG-ECKERNFÖRDE	27 209	46 396	19 187 +	70,5 +	445 135	392 242	52 893 -	11,9 -
SK LÜBECK	314 388	356 501	42 113 +	13,4 +	431 900	580 879	148 979 +	34,5 +
LK HERZOGTUM LAUENBURG	496 586	309 744	188 842 -	37,9 -	159 522	168 958	9 436 +	5,9 +
ZUSAMMEN	2 493 166	2 268 340	224 826 -	9,0 -	2 425 001	2 386 199	38 802 -	1,6 -
HAMBURG								
SK HAMBURG	6 455 514	5 940 075	515 439 -	8,0 -	4 648 692	4 856 122	207 430 +	4,5 +
NIEDERSACHSEN								
LK CUXHAVEN	46 750	32 013	14 737 -	31,5 -	199 035	210 732	11 697 +	5,9 +
LK STADE	245 051	208 630	36 421 -	14,9 -	295 720	211 025	84 695 -	28,6 -
LK HARBURG	149 918	139 480	10 438 -	7,0 -	66 125	54 537	11 588 -	17,5 -
LK LUENEBURG	91 548	49 307	42 241 -	46,1 -	197 785	148 467	49 318 -	24,9 -
LK UELZEN	7 416	8 919	1 501 +	20,2 +	54 902	58 770	3 868 +	7,0 +
LK LÜECHOW-DANNENBERG	147 809	201 276	53 467 +	36,2 +	685	1 703	1 018 +	148,6 +
LF VERDEN	-	5 953	5 953 +	-	157 631	152 956	4 675 -	3,0 -
LK DIEPHOLZ	104 487	69 368	35 119 -	33,6 -	8 405	9 379	974 +	11,6 +
LK NIENBURG (WESER)	1 305 788	1 117 671	188 117 -	14,4 -	271 948	276 722	4 774 +	1,8 +
SK EMDEN	1 555 425	1 559 173	3 748 +	0,2 +	1 065 474	1 377 260	311 786 +	29,3 +
LK AURICH	-	-	-	-	15 994	15 113	881 -	5,5 -
LK LEER	117 077	145 523	28 446 +	24,3 +	737 960	574 182	163 778 -	22,2 -
SK OLDENBURG (OLD)	18 288	27 076	8 788 +	48,1 +	1 090 944	924 903	166 041 -	15,2 -
SK WILHELM SHAVEN	1 804	812	992 -	55,0 -	5 180	2 412	2 768 -	53,4 -
LK WESERMARSCH	2 317 756	2 008 843	308 913 -	13,3 -	487 029	449 949	37 080 -	7,6 -
LK CLOPPENBURG	73 522	127 433	53 911 +	73,3 +	321 337	214 312	107 025 -	33,3 -
LK OLDENBURG (OLD)	-	-	-	-	81 617	73 455	7 762 -	9,5 -
LK WITTMUND	-	-	-	-	19 594	14 787	4 807 -	24,5 -
SK OSNABRUECK	159 124	227 933	68 809 +	43,2 +	575 054	524 559	50 495 -	8,8 -
LK OSNABRUECK	4 138	3 258	880 -	21,3 -	559 523	802 706	243 183 +	43,5 +
LK ENSLAND	969 299	1 071 270	101 971 +	10,5 +	1 316 143	1 309 347	6 796 -	0,5 -
SK BRAUNSCHWEIG	453 947	304 007	149 940 -	33,0 -	625 657	585 862	39 795 -	6,4 -
SK SALZGITTER	1 282 483	1 176 904	105 579 -	8,2 -	1 216 523	1 080 655	135 868 -	11,2 -
SK WOLFSBURG	136 257	157 152	20 895 +	15,3 +	236 071	222 704	13 367 -	5,7 -
LK GIFHORN	64 917	117 679	52 762 +	81,3 +	40 071	38 040	2 031 -	5,1 -
LK PEINE	304 355	268 145	36 210 -	11,9 -	736 209	850 733	114 524 +	15,6 +
SK HANNOVER	723 200	838 774	115 574 +	16,0 +	1 201 320	1 376 091	174 771 +	14,5 +
LK HANNOVER	351 111	387 750	36 639 +	10,4 +	71 510	70 443	1 067 -	1,5 -
LK HILDESHEIM	721 539	844 740	123 201 +	17,1 +	394 698	361 964	32 734 -	8,3 -
LK SCHAUMBURG	639 515	504 578	134 937 -	21,1 -	257 838	212 615	45 223 -	17,5 -
LK HAMELN-PYRMONT	46 004	33 802	12 202 -	26,5 -	28 742	32 122	3 380 +	11,8 +
LK HOLZMINDEN	2 534	10 827	8 293 +	327,3 +	50	1 083	1 033 +	2066,0 +
LK GOETTINGEN	4 175	-	4 175 -	100,0 -	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 045 239	11 648 296	396 943 -	3,3 -	12 336 774	12 239 988	96 786 -	0,8 -
BREMEN								
SK BREMEN	1 636 245	1 593 358	42 887 -	2,6 -	3 257 126	3 133 934	123 192 -	3,8 -
SK BREMERHAVEN	334 989	266 637	68 352 -	20,4 -	1 034 382	1 156 393	122 011 +	11,8 +
ZUSAMMEN	1 971 234	1 859 995	111 239 -	5,6 -	4 291 508	4 290 327	1 181 -	0,0 -
NORDRHEIN-WESTFALEN								
SK MÜNSTER	7 412	14 800	7 388 +	99,7 +	1 726 562	1 609 933	118 629 -	6,9 -
LK COESFELD	-	-	-	-	109 764	91 787	17 977 -	16,4 -
LK STEINFURT	690 537	614 302	76 235 -	11,0 -	1 054 425	904 895	149 530 -	14,2 -
LK KLEVE	1 500 476	485 780	1 014 696 -	67,6 -	1 253 168	1 146 317	106 851 -	8,5 -
LK WESEL	15 464 524	14 588 739	875 785 -	5,7 -	1 239 244	1 788 935	549 691 +	44,4 +
SK DUISBURG	17 563 827	16 879 525	684 302 -	3,9 -	39 804 828	37 231 358	2 573 470 -	6,5 -
SK ESSEN	28 618	36 883	8 265 +	28,9 +	869 459	878 091	8 632 +	1,0 +
SK MUELHEIM A.D. RUHR	79 123	72 284	6 839 -	8,6 -	417 951	303 683	114 268 -	27,3 -
SK OBERHAUSEN	263 034	307 426	44 392 +	16,9 +	97 487	179 245	81 758 +	83,9 +
SK BOTTRUP	1 270 269	1 248 075	22 194 -	1,7 -	-	-	-	-
SK GELSENKIRCHEN	3 538 941	3 064 286	474 655 -	13,4 -	1 543 366	1 645 565	102 199 +	6,6 +
SK HERNE	1 869 284	1 883 730	14 446 +	0,8 +	167 237	70 546	96 691 -	57,8 -
LK RECKLINGHAUSEN	3 959 013	3 943 347	15 666 -	0,4 -	1 666 099	1 558 243	107 856 -	6,5 -
SK DORTMUND	1 694 253	1 748 788	54 535 +	3,2 +	3 922 839	3 716 897	205 942 -	5,2 -
SK HAMM	267 267	336 126	68 859 +	25,8 +	2 606 870	2 385 005	221 865 -	8,5 -
LK UNNA	1 648 670	1 819 636	170 966 +	10,4 +	1 972 082	2 062 116	90 034 +	4,6 +
SK DUESSELDORF	449 495	545 243	95 748 +	21,3 +	1 875 694	1 784 564	91 130 -	4,9 -
LK WETTHAMN	66 682	58 489	8 193 -	12,3 -	367 422	269 810	97 612 -	26,6 -
SK KREFELD	1 352 920	1 295 974	56 946 -	4,2 -	2 394 165	2 330 451	63 714 -	2,7 -

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980.

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN*)

BUNDESLAND	TONNEN								
	VERSAND				EMPFANG				
	KREIS	1980	1981	ZU-(+)BZW.-ABNAHME (-) 1981 GEGEN 1980		1980	1981	ZU-(+) BZW.-ABNAHME (-) 1981 GEGEN 1980	
				ABSOLUT	O/O			ABSOLUT	O/O
LK NEUSS	1 332 254	1 378 847	46 593 +	3,5 +	3 093 748	2 854 146	239 602 -	7,7 -	
LK KOELN	4 501 045	4 275 976	225 069 -	5,0 -	7 949 512	7 528 553	420 959 -	5,3 -	
LK LEVERKUSEN	852 113	883 934	31 821 +	3,7 +	1 706 629	1 759 584	52 955 +	3,1 +	
LK BONN	83 682	55 155	28 527 -	34,1 -	1 402 180	1 180 205	221 975 -	15,8 -	
LK ERFTKREIS	1 713 217	1 609 583	103 634 -	6,0 -	1 039 809	599 103	440 706 -	42,4 -	
LK RHEIN-SIEG-KREIS	76 000	131 140	55 140 +	72,6 +	367 966	562 200	194 234 +	52,8 +	
LK LIPPE	1 075	-	1 075 -	100,0 -	-	-	-	-	
LK HERFORD	1 769	-	1 769 -	100,0 -	16 152	14 033	2 119 -	13,1 -	
LK MINDEN-LUEBBECKE	1 011 822	956 479	55 343 -	5,5 -	1 147 709	985 309	162 400 -	14,1 -	
LK HOEXTER	7 113	14 533	7 420 +	104,3 +	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	61 294 435	58 249 080	3 045 355 -	5,0 -	79 814 367	75 440 574	4 373 793 -	5,5 -	
HESSEN									
LK FRANKFURT AM MAIN	1 029 489	1 089 197	59 708 +	5,8 +	5 069 590	4 720 460	349 130 -	6,9 -	
LK OFFENBACH AM MAIN	32 984	34 047	1 063 +	3,2 +	905 004	856 159	48 845 -	5,4 -	
LK WIESBADEN	83 488	52 788	30 700 -	36,8 -	1 179 875	1 128 775	51 100 -	4,3 -	
LK MAIN-TAUNUS-KREIS	173 271	162 980	10 291 -	5,9 -	549 518	536 910	12 608 -	2,3 -	
LK OFFENBACH	1 730	-	1 730 -	100,0 -	-	-	-	-	
LK RHEINGAU-TAUNUS-KREIS	-	-	-	-	53 613	28 438	25 175 -	47,0 -	
LK MAIN-KINZIG-KREIS	530 867	462 939	67 928 -	12,8 -	1 509 748	1 562 234	52 486 +	3,5 +	
LK BERGSTRASSE	1 194	531	663 -	55,5 -	564 431	569 926	5 495 +	1,0 +	
LK GROSS-GERAU	1 656 009	1 368 467	287 542 -	17,4 -	3 856 304	3 614 492	241 812 -	6,3 -	
ZUSAMMEN	3 509 032	3 170 949	338 083 -	9,6 -	13 688 083	13 017 394	670 689 -	4,9 -	
RHEINLAND-PFALZ									
LK NEUWIED	961 880	818 170	143 710 -	14,9 -	1 669 242	1 452 354	216 888 -	13,0 -	
LK KOBLENZ	340 045	419 205	79 160 +	23,3 +	1 389 027	1 342 807	46 220 -	3,3 -	
LK AHRWEILER	728 635	701 002	27 633 -	3,8 -	34 472	28 998	5 474 -	15,9 -	
LK COCHEM-ZELL	1 190	2 021	831 +	69,8 +	111 969	100 367	11 602 -	10,4 -	
LK MAYEN-KOBLENZ	4 100 606	3 878 013	222 593 -	5,4 -	1 431 725	1 200 256	231 469 -	16,2 -	
LK RHEIN-LAHN	131 894	130 000	1 894 -	1,4 -	568 861	602 245	33 384 +	5,9 +	
LK RHEIN-HUNS RUECK	-	-	-	-	193 822	190 973	2 849 -	1,5 -	
LK TRIER	68 709	89 504	20 795 +	30,3 +	640 156	608 773	31 383 -	4,9 -	
LK TRIER-SAARBURG	183 794	279 541	95 747 +	52,1 +	-	-	-	-	
LK BERNKASTEL-WITTLICH	-	-	-	-	276 668	217 642	59 026 -	21,3 -	
LK MAINZ	544 529	629 796	85 267 +	15,7 +	3 213 986	2 934 643	279 343 -	8,7 -	
LK WORMS	157 527	118 963	38 564 -	24,5 -	1 220 259	1 044 596	175 663 -	14,4 -	
LK MAINZ-BINGEN	1 589 466	1 566 721	22 745 -	1,4 -	1 132 464	958 570	173 894 -	15,4 -	
LK ALZEY-WORMS	72 480	67 023	5 457 -	7,5 -	-	-	-	-	
LK GERMERSHEIM	967 305	1 368 562	401 257 +	41,5 +	659 601	662 008	2 407 +	0,4 +	
LK LUDWIGSHAFEN AM RHEIN	2 190 737	2 334 366	143 629 +	6,6 +	5 669 580	5 489 351	180 229 -	3,2 -	
LK SPEYER	2 977 523	1 052 539	924 984 -	64,7 -	506 224	727 566	221 342 +	43,7 +	
LK LUDWIGSHAFEN	3 008 316	3 051 261	42 945 +	1,4 +	636 774	500 747	136 027 -	21,4 -	
ZUSAMMEN	18 024 636	16 506 687	1 517 949 -	8,4 -	19 354 830	16 061 896	1 292 934 -	6,7 -	
BAD EN-WUERTTEMBERG									
LK HEIDELBERG	12 548	12 137	411 -	3,3 -	148 960	151 703	2 743 +	1,8 +	
LK MANNHEIM	2 220 844	2 521 940	301 096 +	13,6 +	5 755 894	6 042 348	286 454 +	5,0 +	
LK NECKAR-ODENWALD-KREIS	138 189	140 993	2 804 +	2,0 +	476 670	487 073	10 403 +	2,2 +	
LK RHEIN-NECKAR-KREIS	16 864	59 589	42 725 +	253,4 +	456 800	465 617	8 817 +	1,9 +	
LK KARLSRUHE	3 869 730	4 406 200	536 470 +	13,9 +	5 025 182	5 526 018	500 836 +	10,0 +	
LK KARLSRUHE	296 730	271 129	25 601 -	8,6 -	233 836	231 911	1 925 -	0,8 -	
LK RASTATT	3 342 421	2 887 428	454 993 -	13,6 -	26 518	26 957	439 +	1,7 +	
LK HEILBRONN	1 921 838	1 897 379	24 459 -	1,3 -	3 443 457	3 160 644	282 813 -	8,2 -	
LK HEILBRONN	64 277	46 620	17 657 -	27,5 -	176 123	200 362	24 239 +	13,8 +	
LK MAIN-TAUEER-KREIS	54 426	51 284	3 142 -	5,8 -	83 430	70 336	13 094 -	15,7 -	
LK STUTTGART	66 467	78 308	11 841 +	17,8 +	1 703 291	1 703 851	560 +	0,0 +	
LK ESSLINGEN	31 790	12 953	18 837 -	59,3 -	596 757	718 004	121 247 +	20,3 +	
LK LUDWIGSBURG	3 962	1 575	2 387 -	60,2 -	2 162 933	1 707 842	455 091 -	21,0 -	
LK BREISGAU-HOCHSCHWARZWALD	966 885	1 013 526	46 641 +	4,8 +	416 232	372 962	43 270 -	10,4 -	
LK ORTENAU-KREIS	4 810 405	4 440 081	370 324 -	7,7 -	1 515 916	1 392 399	123 517 -	8,1 -	
LK LOERRACH	109 436	99 385	10 051 -	9,2 -	1 460 781	1 282 533	178 248 -	12,2 -	
ZUSAMMEN	17 926 812	17 940 527	13 715 +	0,1 +	23 682 780	23 540 560	142 220 -	0,6 -	
BAYERN									
LK ASCHAFFENBURG	59 969	57 644	2 325 -	3,9 -	735 408	792 556	57 148 +	7,8 +	
LK WUERZBURG	115 789	122 659	6 870 +	5,9 +	1 197 615	1 078 453	119 162 -	9,9 -	
LK ASCHAFFENBURG	2 120	3 539	1 419 +	66,9 +	244 411	188 643	55 768 -	22,8 -	
LK MILTENBERG	647 644	701 834	54 190 +	8,4 +	1 341 176	1 086 224	254 952 -	19,0 -	
LK WUERZBURG	36 339	80 318	43 979 +	121,0 +	190 447	183 624	6 823 -	3,6 -	
LK KITZINGEN	1 007 250	956 474	50 776 -	5,0 -	572 828	542 307	30 521 -	5,3 -	
LK MAIN-SPESSART	1 657 498	1 157 164	500 334 -	30,2 -	386 178	293 265	92 913 -	24,1 -	
LK SCHWEINFURT	24 129	37 391	13 262 +	55,0 +	450 997	397 855	53 142 -	11,8 -	
LK SCHWEINFURT	34 569	64 759	30 190 +	87,3 +	-	-	-	-	
LK HASSBERGE	405 007	315 629	89 378 -	22,1 -	497 063	513 375	16 312 +	3,3 +	

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980.

4 GÜTERVERKEHR 1981
4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN*)

BUNDESLAND	TONNEN				EMPFANG			
	VERSAND							
	KREIS	1980	1981	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1981 GEGEN 1980	1980	1981	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1981 GEGEN 1980	
				ABSOLUT O/O			ABSOLUT O/O	
SK BAMBERG		81 579	133 690	52 111 + 63,9 +	804 204	737 584	66 620 - 8,3 -	
LK BAMBERG		1 070 694	1 095 563	24 869 + 2,3 +	285 504	274 480	11 024 - 3,9 -	
LK FORCHHEIM		26 757	18 190	8 567 - 32,0 -	48 237	37 261	10 976 - 22,8 -	
SK NUERNBERG		75 110	57 676	17 434 - 23,2 -	495 457	576 881	81 424 + 16,4 +	
SK ERLANGEN		55 471	52 975	2 496 - 4,5 -	474 947	501 287	26 340 + 5,5 +	
SK FUERTH		36 710	35 213	1 497 - 4,1 -	39 409	48 698	9 289 + 23,6 +	
SK REGENSBURG		1 868 591	1 982 270	113 679 + 6,1 +	1 132 012	1 088 417	43 595 - 3,9 -	
LK REGENSBURG		66 894	106 376	39 482 + 59,0 +	-	639	639 + -	
LK KELHEIM		13 275	18 388	5 113 + 38,5 +	98 464	78 650	19 814 - 20,1 -	
SK PASSAU		3 460	2 241	1 219 - 35,2 -	57 075	59 649	2 574 + 4,5 +	
LK STRAUBING-BOGEN		17 967	12 713	5 254 - 29,2 -	14 885	14 712	173 - 1,2 -	
LK DEGGENDORF		18 701	52 309	33 608 + 179,7 +	111 479	93 809	17 670 - 15,9 -	
LK PASSAU		10 646	-	10 646 - 100,0 -	-	-	- -	
ZUSAMMEN		7 336 169	7 065 015	271 154 - 3,7 -	9 177 796	8 588 369	589 427 - 6,4 -	
SAARLAND								
SV SAARBRUECKEN		54 757	44 760	9 997 - 18,3 -	61 040	51 258	9 782 - 16,0 -	
LK MERZIG-WADERN		52 539	46 747	5 792 - 11,0 -	176 821	240 768	63 947 + 36,2 +	
ZUSAMMEN		107 296	91 507	15 789 - 14,7 -	237 861	292 026	54 165 + 22,8 +	
BERLIN (WEST)								
SK BERLIN (WEST)		3 442 671	3 267 604	175 067 - 5,1 -	4 451 296	4 667 446	216 150 + 4,9 +	
INSGESAMT		134 606 204	128 006 075	6 598 129 - 4,9 -	174 108 988	167 380 901	6 728 087 - 3,9 -	

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980.

4 GUETERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 011 FLENSBURG																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE-ERZGN			OELSAATEN,FETTE ANG.			STAB-,FORMSTAHL U.A.			CHEM-DUENGEMITTEL			ALLE GUETER		
015	0,2	-	020	3,1	-	SU.1	0,1	-	083	-	0,4	081	-	3,1	033	1,8	-
020	0,5	-	SU.1	3,1	-	-	-	-	SU.1	-	0,4	SU.1	-	3,1	051	-	0,3
072	0,4	-	-	-	-	ZUS.	0,1	-	-	-	-	-	-	-	072	0,4	-
095	4,2	-	ZUS.	3,1	-	-	-	-	ZUS.	-	0,4	ZUS.	-	3,1	081	0,5	3,1
SU.1	5,3	-	-	-	-	STEINKOEHLE,-BRIKETTS			-	-	-	-	-	-	083	-	0,4
ZUS.			FUTTERMITTEL			SALZ,SCHWEFEL,-KIES			GLAS-U.A.MIN-WAREN			ALLE GUETER			093	-	0,8
HOLZ UND KORK			093	-	0,5	SU.1	-	0,3	051	-	0,3	033	1,8	-	095	4,2	-
181			SU.1	-	0,5	-	-	0,3	SU.1	-	0,3	SU.1	1,8	-	133	0,5	-
SU.1			-	-	-	ZUS.	-	0,3	-	-	-	-	-	-	181	0,8	-
ZUS.			ZUS.	-	0,5	EISEN-,STAHLABFAELLE			ZUS.	-	0,3	ZUS.	1,8	-	SU.1	12,2	4,7
020			OELSAATEN,FETTE ANG.			081	0,5	-	ALLE GUETER			ZUS.			12,2		
020			020	0,1	-	133	0,5	-	015	0,2	-	020			3,7		
ZUS.			-	-	-	SU.1	1,0	-	020			3,7			-		
ZUS.			-	-	-	ZUS.	1,0	-	ZUS.			-			-		

VERKEHRSBEZIRK NR. 014 ITZHOE																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			MINERALOELERZGN.ANG.			SALZ,SCHWEFEL,-KIES			CHEM-DUENGEMITTEL			GLAS-U.A.MIN-WAREN		
014	5,6	5,6	014	0,5	0,5	020	349,3	-	020	-	1,9	SU.1	2,0	5,1	SU.1	0,3	-
015	0,6	-	015	0,7	0,9	095	0,9	-	051	-	11,4	-	-	-	-	-	-
016	-	0,9	016	0,2	-	151	-	0,3	SU.1	-	13,3	SU.2	-	2,3	ZUS.	0,3	-
018	0,5	-	020	10,6	191,1	SU.1	350,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	1,4	041	-	0,4	-	-	-	ZUS.	-	13,3	350	-	2,2	BES-TRANSPORTGUETER		
020	49,9	24,7	042	-	1,3	ZUS.	350,3	0,3	-	-	-	351	-	1,5	-	-	-
031	-	0,8	061	-	0,8	EISEN-,STAHLABFAELLE			AND-STEINE U.ERDEN			352	-	0,3	020	0,1	-
042	-	1,2	221	-	0,4	-	-	-	-	-	-	360	-	0,8	031	3,5	-
051	-	0,5	SU.1	12,1	195,4	-	-	-	020	-	2,8	361	-	0,6	SU.1	3,6	-
061	-	2,9	-	-	-	015	-	1,4	032	-	0,4	SU.3	-	5,4	ZUS.	3,6	-
095	0,3	-	350	-	10,6	018	0,2	-	053	-	0,5	-	-	-	-	-	-
123	0,2	-	351	-	3,7	020	0,5	-	132	-	2,7	ZUS.	2,0	12,8	ALLE GUETER		
132	0,3	-	353	-	0,4	061	0,4	-	SU.1	-	6,5	-	-	-	014	49,0	49,0
221	-	2,6	SU.3	-	14,6	SU.1	1,1	1,4	-	-	-	0,3	143	2,6	015	169,0	3,6
SU.1	57,5	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	SU.1	2,6	016	80,8	6,5
SU.2	-	3,6	OELSAATEN,FETTE ANG.			SU.3	2,5	-	ZUS.	-	6,7	-	-	-	018	1,5	-
351	-	0,4	-	-	-	ZUS.	3,6	1,4	-	-	-	ZUS.	2,6	-	019	-	1,4
SU.3	-	0,4	020	3,9	0,3	-	-	-	ZEMENT,KALK			-	-	-	020	958,9	679,6
ZUS.	57,5	44,5	083	0,6	0,3	STAB-,FORMSTAHL U.A.			020	25,9	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			031	132,6	0,8
FRUECHTE,GEMUESE			350	-	0,5	SU.1	-	0,4	221	12,1	-	-	020	-	38,9	033	0,3
020	-	0,3	SU.3	-	0,5	-	-	0,4	SU.1	38,0	-	-	042	-	13,0	041	-
SU.1	-	0,3	ZUS.	4,5	0,8	ZUS.	-	0,4	ZUS.	38,0	-	061	-	6,4	042	-	15,9
ZUS.			-	-	-	STAHLBLECH,BANDSTAHL			GIPS	-	-	SU.1	-	58,3	051	53,8	11,9
TEXTILE ROHSTOFFE			020	-	143,6	131	-	0,3	053	-	4,2	350	-	1,1	053	3,2	5,5
020	-	14,1	SU.1	-	143,6	132	-	4,1	SU.1	-	4,2	360	-	3,4	061	0,4	10,7
SU.1	-	14,1	ZUS.	-	143,6	SU.1	-	4,7	ZUS.	-	4,2	ZUS.	-	62,8	083	0,6	0,4
ZUS.			-	-	-	361	-	0,3	AND-MIN-STAUSTOFFE	-	-	-	-	-	095	3,1	-
HOLZ UND KORK			014	42,9	42,9	ZUS.	-	5,0	020	2,0	1,6	020	-	0,3	132	0,3	6,8
020	-	0,5	016	80,6	1,3	-	-	-	032	-	10,9	095	1,8	-	143	2,6	-
SU.1	-	0,5	018	0,8	-	SAND,KIES,BIMS,TON	-	-	SU.1	2,0	12,6	SU.1	1,8	0,3	151	-	0,3
ZUS.			020	516,1	255,4	020	-	0,2	-	-	-	ZUS.	1,8	0,3	221	17,9	2,9
FLEISCH,EIER,PILCH			031	121,1	-	033	-	0,5	NAT-DUENGEMITTEL			EL-ERZGN.,MASCHINEN			SU.2	-	6,5
031	-	0,6	051	53,8	-	042	-	0,4	-	-	-	015	0,1	-	350	-	16,0
042	0,4	-	052	67,9	-	053	-	0,8	020	-	0,6	SU.1	0,1	-	351	-	5,6
SU.1	8,0	-	053	1,7	-	061	-	0,6	SU.1	-	0,6	-	-	-	352	-	0,3
ZUS.			221	5,7	-	SU.1	-	2,5	-	-	-	ZUS.	0,1	-	353	-	1,4
GETREIDE U. AE-ERZGN			SU.1	1058,2	300,7	-	-	0,6	ZUS.	-	0,6	EBM-WAREN U.A.			360	-	4,2
020	0,2	3,1	-	-	-	SU.2	-	0,6	CHEM-DUENGEMITTEL			SU.3			361	2,5	1,2
SU.1	0,2	3,1	-	-	-	350	-	1,6	016	-	4,6	081	-	0,7	-	-	-
ZUS.			353	-	1,0	020	0,5	-	020	0,5	-	SU.1	-	0,7	ZUS.	1544,7	844,3
ZUS.			SU.3	-	2,6	053	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.			ZUS.	-	5,8	082	-	0,5	GLAS-U.A.MIN-WAREN			033			0,3		

VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL																	
GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE U. AE-ERZGN			FUTTERMITTEL			FUTTERMITTEL			FUTTERMITTEL		
011	-	0,2	053	-	0,7	SU.3	-	0,6	360	0,5	-	020	0,7	58,3	SU.3	0,3	-
014	-	0,6	061	0,6	-	-	-	-	SU.3	0,5	-	042	-	0,6	-	-	-
016	-	0,2	095	1,1	-	ZUS.	6,5	3,0	-	-	-	061	-	0,4	ZUS.	3,3	60,5
020	1,8	-	123	1,3	-	-	-	-	ZUS.	16,4	-	082	-	0,5	-	-	-
031	-	0,6	183	0,2	-	GETREIDE U. AE-ERZGN			FUTTERMITTEL			083	0,3	-	OELSAATEN,FETTE ANG.		
042	0,4	-	184	0,6	-	-	-	-	-	-	-	093	0,5	-	-	-	-
044	0,6	-	SU.1	6,5	2,4	020	16,0	-	014	0,9	0,7	SU.1	3,0	60,5	020	11,5	-
ZUS.			-	-	0,6	SU.1	16,0	-	016	0,6	-	-	-	083	3,8	-	-
ZUS.			390	-	-	-	-	-	-	-	-	360	0,3	-	SU.1	15,3	-

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL																	
OELSAATEN,FETTE ANG.			EISEN-,STAHLABFAELLE			STAB-,FORMSTAHL U.A.			AND-MIN-BAUSTOFFE			GLAS-U.A.-MIN-WAREN			ALLE GÜTER		
360	0,2	-	016	0,3	-	SU-1	0,3	2,4	SU-1	-	0,5	082	0,2	-	061	0,6	0,4
SU-3	0,2	-	020	4,6	0,1	-	-	-	-	-	-	SU-1	1,0	-	081	0,4	-
			041	6,0	-	ZUS.	0,3	2,4	ZUS.	-	0,5	-	-	-	082	0,2	8,2
ZUS.	15,5	-	081	0,4	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	1,0	-	083	5,9	-
			083	1,8	-	SAND,KIES,BIENSTON			EL-ERZGN.,MASCHINEN			-	-	-	093	0,5	0,2
STEINKOHLE,-BRIKETTS			171	0,8	-	-	-	-	-	-	-	BES-TRANSPORTGÜTER			095	1,1	0,2
			SU-1	15,3	0,1	020	-	0,4	014	-	0,1	-	-	-	123	1,3	-
020	-	22,0				051	-	1,0	020	0,9	2,2	020	0,0	0,2	132	-	0,7
SU-1	-	22,0	361	2,9	-	082	-	7,7	093	-	0,2	SU-1	0,0	0,2	171	0,8	-
			SU-3	2,9	-	SU-1	-	9,1	095	-	0,2	-	-	-	183	0,2	-
ZUS.	-	22,0				-	-	-	SU-1	0,9	2,8	ZUS.	0,0	0,2	184	0,6	-
			ZUS.	18,3	0,1	ZUS.	-	9,1	-	-	-	-	-	-	221	-	0,5
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL									ZUS.	0,9	2,8	ALLE GÜTER			SU-1	63,8	397,9
			ROHEISEN,-STAHL			AND-STEINE U.ERDEN			EBM-WAREN U.A.			011	-	0,2	360	1,0	-
014	1,3	167,6	-	-	0,9	020	-	0,4	-	-	-	014	3,6	169,0	361	2,9	-
016	3,2	-	020	-	0,9	051	-	1,2	020	-	1,0	016	4,1	0,2	390	-	0,6
020	0,1	125,0	SU-1	-	0,9	132	-	0,7	051	-	0,8	020	35,8	212,5	SU-3	3,9	0,6
031	0,9	0,4			0,9	SU-1	-	2,3	SU-1	-	1,7	031	0,9	1,0	-	-	-
SU-1	5,5	292,9	ZUS.	-	-	-	-	-	-	-	-	033	0,8	-	ZUS.	67,7	398,5
												042	0,4	0,6	-	-	-
ZUS.	5,5	292,9	STAB-,FORMSTAHL U.A.			ZUS.	-	2,3	ZUS.	-	1,7	041	6,0	-	-	-	-
												044	0,6	-	-	-	-
EISEN-,STAHLABFAELLE			020	0,3	2,0	AND-MIN-BAUSTOFFE			GLAS-U.A.-MIN-WAREN			051	-	3,4	-	-	-
			051	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
014	1,4	-				221	-	0,5	033	0,8	-	053	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 016 NEUMÜNSTER																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			NE-METALLERZE			SALZ,SCHWEFEL,-KIES			CHEM.-DUENGEMITTEL			ALLE GÜTER		
014	0,9	-	014	-	0,2	SU-1	0,8	-	051	-	8,1	032	0,4	-	014	6,5	80,8
015	0,2	-	015	-	0,6	SU-1	-	-	SU-1	-	8,1	081	-	41,1	015	0,2	4,1
020	1,6	-	020	0,2	128,9	ZUS.	0,8	-	-	-	-	082	-	7,9	018	6,8	-
071	0,5	-	031	-	0,4	-	-	-	ZUS.	-	8,1	095	-	0,5	019	1,2	-
081	0,5	-	041	-	1,1	EISEN-,STAHLABFAELLE			-	-	-	123	-	3,8	020	11,6	224,4
095	0,6	-	042	-	5,0				AND-STEINE U.ERDEN			SU-1	30,3	53,4	031	18,7	0,4
123	1,2	-	061	-	0,6	015	-	0,3	-	-	-	-	-	-	032	0,4	-
SU-1	5,4	-	221	-	0,3	020	3,8	-	020	-	8,2	SU-2	-	3,3	033	0,5	-
			SU-1	0,2	137,1	044	0,5	-	053	-	0,4	-	-	-	041	-	1,1
ZUS.	5,4	-				051	1,3	-	132	-	0,6	ZUS.	30,3	56,7	042	-	5,2
						081	7,7	-	SU-1	-	9,2	-	-	-	044	1,0	-
HOLZ UND KORK			350	-	11,0	082	0,4	-	-	-	-	CHEM-GRUNDST.-U.A.			051	1,3	8,1
			SU-3	-	14,6	181	-	0,3	ZUS.	-	9,2	-	-	-	053	-	0,4
081	-	0,3				SU-1	13,7	0,6	-	-	-	031	0,9	-	061	-	0,8
181	0,6	-	ZUS.	0,2	151,7	361	0,7	-	AND-MIN-BAUSTOFFE			SU-1	0,9	-	071	0,5	-
SU-1	0,6	0,3				SU-3	0,7	-	-	-	-	-	-	-	081	9,1	41,4
			OELSAATEN,FETTE ANG.			SU-3	0,7	-	044	0,5	-	350	0,1	-	082	0,4	7,9
353	1,2	-							101	0,5	-	SU-3	0,1	-	095	0,7	0,5
SU-3	1,2	-	020	6,0	0,2	ZUS.	14,4	0,6	SU-1	0,9	-	-	-	-	101	0,5	-
			SU-1	6,0	0,2				-	-	-	ZUS.	1,0	-	123	1,2	3,8
ZUS.	1,8	0,3				ROHRE,GIESSEREIERZGN			ZUS.	0,9	-	-	-	-	132	-	1,3
			ZUS.	6,0	0,2				-	-	-	GLAS-U.A.-MIN-WAREN			181	0,6	0,3
GETREIDE U. AE-ERZGN						095	0,1	-	NAT-DUENGEMITTEL			-	-	-	221	-	0,3
			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			SU-1	0,1	-	-	-	-	033	0,5	-	SU-1	61,2	380,9
020	-	2,5							018	0,5	-	SU-1	0,5	-	-	-	-
042	-	0,2	014	1,0	80,6	ZUS.	0,1	-	SU-1	0,5	-	-	-	-	SU-2	-	3,3
061	-	0,3	015	-	3,2	-	-	-	-	-	-	ZUS.	0,5	-	-	-	-
SU-1	-	2,9	020	-	84,6	SAND,KIES,BIENSTON			ZUS.	0,5	-	-	-	-	350	0,1	11,6
			SU-1	1,0	168,4				-	-	-	BES-TRANSPORTGÜTER			351	-	3,6
350	-	0,7				132	-	0,7	CHEM.-DUENGEMITTEL			020	0,1	-	361	1,2	-
SU-3	-	0,7	ZUS.	1,0	168,4	SU-1	-	0,7	-	-	-	SU-1	0,1	-	SU-3	2,0	15,3
									014	4,6	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	-	3,6	NE-METALLERZE			ZUS.	-	0,7	018	6,3	-	ZUS.	0,1	-	ZUS.	63,2	399,4
			081	0,8	-				019	1,2	-	-	-	-	-	-	-
									031	17,8	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 017 EUTIN																	
GETREIDE			CHEM.-DUENGEMITTEL			GLAS-U.A.-MIN-WAREN			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER					
043	2,1	-	081	-	2,4	033	0,5	-	033	0,5	-	082	0,8	3,9	-	-	-
101	0,4	-	082	-	3,9	082	0,8	-	043	2,1	-	101	0,4	-	-	-	-
181	0,6	-	SU-1	-	6,3	SU-1	1,3	-	081	-	2,4	181	0,6	-	-	-	-
SU-1	3,1	-				ZUS.	1,3	-	-	-	-	SU-1	4,4	6,3	-	-	-
ZUS.	3,1	-										ZUS.	4,4	6,3	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 018 LÜBECK																	
GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE U. AE-ERZGN			FUTTERMITTEL			OELSAATEN,FETTE ANG.			KOKS		
014	-	0,5	SU-2	-	5,9	383	-	0,3	SU-1	0,6	24,3	SU-3	-	0,3	020	9,8	15,1
019	-	7,7				SU-3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	031	0,8	-
020	3,7	88,8	350	-	2,2				ZUS.	0,6	24,3	ZUS.	36,1	0,7	042	0,5	-
032	-	1,6	SU-3	-	2,2	ZUS.	-	0,3	-	-	-	-	-	-	052	-	1,1
042	-	0,3							OELSAATEN,FETTE ANG.			STEINKOHLE,-BRIKETTS			061	1,0	-
051	-	7,3	ZUS.	8,2	120,0	FUTTERMITTEL			020	27,5	-	020	0,9	108,5	081	-	0,5
052	0,4	0,7							-	072	5,9	-	082	-	6,2	082	-
053	2,9	4,0	HOLZ UND KORK			020	0,6	-	083	2,4	0,4	083	-	9,6	083	-	12,2
061	0,4	0,7				051	-	19,6	093	0,4	-	221	1,4	-	093	2,9	-
071	0,5	-	019	4,5	-	052	-	1,4	SONST.	-	0,0	SU-1	2,3	124,4	221	8,4	-
221	0,4	0,4	SU-1	4,5	-	053	-	3,3	SU-1	36,1	0,4	-	-	-	SU-1	29,8	36,4
SU-1	8,2	112,0							-	-	-	ZUS.	2,3	124,4	ZUS.	29,8	36,4
			ZUS.	4,5	-				350	-	0,3	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 018 LUEBECK																	
KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			STAB-,FORMSTAHL U.A.			SAND,KIES,BIMS,TON			NAT.DÜNGEMITTEL			FAHRZEUGE			ALLE GUETER		
014	-	0,6	020	-	0,2	093	7,6	-	016	-	0,5	560	0,1	-	014	-	1,5
020	-	112,5	052	0,3	-	132	-	0,7	SU.1	-	0,5	SU.3	0,1	-	016	-	6,8
SU.1	-	113,3	081	-	0,4	221	1,0	-	-	-	-	-	-	-	019	18,4	7,9
ZUS.	-	113,3	171	-	0,3	SU.1	163,4	1,3	ZUS.	-	0,5	ZUS.	0,5	0,2	020	255,6	329,4
MINERALÖLERZGN.ANG.			SU.2			SU.2			2,4 CHEM.DÜNGEMITTEL			EL.ERZGN.,MASCHINEN			031		
020	1,0	1,3	353	0,6	-	550	-	10,8	016	-	6,3	020	0,2	-	041	0,8	-
SU.1	1,0	1,3	550	-	0,3	SU.3	-	10,8	020	-	2,0	SOMST.	-	0,1	042	0,5	1,4
ZUS.	1,0	1,3	SU.3	0,6	0,3	ZUS.	163,4	14,5	051	-	1,1	SU.1	0,2	0,1	043	0,2	-
EISEN-,STAHLABFÄLLE			ZUS.			1,3 SALZ,SCHWEFEL,-KIES			052			0,4 550			0,1 052		
014	-	0,2	STAHLBLECH,BANDSTAHL	051	-	84,7	082	-	1,3	-	0,6	SU.3	1,5	0,1	061	1,4	0,7
020	-	0,2	020	0,1	-	053	-	2,1	093	-	0,2	ZUS.	1,7	0,1	072	12,3	-
051	-	1,8	083	-	1,7	-	143	-	0,3	-	1,2	EBM-WAREN U.A.	-	-	081	0,4	3,1
095	6,8	-	SU.1	0,1	1,7	ZUS.	-	86,8	SU.1	-	16,3	-	-	-	082	1,1	15,3
SU.1	6,8	2,3	550	-	0,5	AND.STEINE U.ERDEN	390	-	9,3	020	0,5	0,0	092	0,5	-	083	8,6
ZUS.	6,8	2,3	SU.3	-	0,5	SU.3	-	-	9,3	SU.1	0,5	0,2	093	14,0	0,2	095	11,8
ROHEISEN,-STAHL			ZUS.			0,1			2,1			020			57,3		
020	2,0	-	ROHRE,GIESSEREIERZGN	051	-	0,8	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	GLAS-U.A.MIN.WAREN	162	0,8	-	-	-	-	101	-	7,6
041	0,8	-	020	1,1	-	132	-	7,0	043	0,2	-	019	-	0,2	221	25,0	-
081	0,4	1,7	082	-	0,2	221	13,4	-	051	1,5	-	033	0,2	-	SU.1	359,9	543,9
083	0,5	-	SU.1	1,1	0,2	SU.1	81,3	13,6	053	1,5	-	082	1,1	-	-	-	-
095	5,0	-	550	-	0,2	550	-	4,4	092	0,5	-	SU.1	1,3	0,2	SU.2	-	8,5
162	0,8	1,7	SU.3	-	0,2	SU.3	-	4,4	093	3,0	-	ZUS.	1,3	0,2	350	-	2,5
SU.1	9,5	1,7	ZUS.	1,1	0,4	ZUS.	81,3	17,9	SU.1	12,3	-	-	-	-	353	0,6	-
ZUS.	9,5	1,7	ZUS.			12,3			ZUS.			SONSTIGE WAREN ANG.			383		
STAHLHALBZEUG			SAND,KIES,BIMS,TON			AND-MIN.BAUSTOFFE			FAHRZEUGE			101			0,3		
221	-	6,0	019	3,8	-	550	-	0,4	221	0,4	0,2	SU.1	0,3	-	550	-	16,5
SU.1	-	6,0	020	151,0	0,7	SU.3	-	0,4	SU.1	0,4	0,2	ZUS.	0,3	-	SU.3	2,2	28,5
ZUS.	-	6,0	ZUS.			0,4			ZUS.			362,1			580,9		
VERKEHRSBEZIRK NR. 019 SEGEBERG/RATZEBURG																	
GETREIDE			ÖLSAATEN,FETTE ANG.			ROHRE,GIESSEREIERZGN			AND.STEINE U.ERDEN			EBM-WAREN U.A.			ALLE GUETER		
014	1,4	-	020	7,4	-	020	0,3	-	051	-	3,0	020	0,1	0,5	018	7,9	18,4
018	7,7	-	072	1,0	-	SU.1	0,3	-	132	-	0,6	SU.1	0,1	0,5	020	292,2	24,9
020	5,2	-	093	3,0	-	-	-	-	SU.1	2,2	13,8	-	-	-	031	1,0	0,4
032	-	0,5	SU.1	11,4	-	ZUS.	0,3	-	-	-	-	ZUS.	0,1	0,5	032	-	0,5
043	0,6	-	-	-	-	-	-	-	SU.2	-	52,7	-	-	-	033	0,8	-
053	0,5	-	ZUS.	11,4	-	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	ZUS.	2,2	66,4	-	-	-	042	-	0,3
071	0,3	-	STEINKOHLE,-BRIKETTS	020	0,5	-	-	-	-	-	-	018	0,2	-	043	0,6	-
SU.1	15,7	0,5	SU.1	0,5	-	0,5	-	-	CHEM.DÜNGEMITTEL	-	-	033	0,8	-	051	-	17,9
350	1,0	-	081	-	0,9	ZUS.	0,5	-	016	-	1,2	SU.1	1,5	-	053	0,5	-
353	4,2	-	083	-	0,6	-	-	-	042	-	0,3	-	-	-	061	-	0,2
360	3,2	-	SU.1	-	1,5	-	-	-	082	-	3,2	ZUS.	1,5	-	071	0,3	-
SU.3	8,4	-	SU.2	0,4	-	SAND,KIES,BIMS,TON	-	-	093	-	0,6	-	-	-	072	1,0	-
ZUS.	24,2	0,5	018	-	3,8	143	-	-	092	-	9,2	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	081	-	0,9
HOLZ UND KORK			ZUS.			020			0,8			14,5			082		
018	-	4,5	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	051	-	14,9	SU.2	-	2,3	020	-	0,1	132	-	093	3,0	0,6
SU.1	-	4,5	020	5,0	6,8	181	2,1	-	350	-	3,3	ZUS.	-	0,1	132	-	4,2
ZUS.	-	4,5	SU.1	5,0	6,8	SU.1	274,1	23,4	351	-	0,9	-	-	0,1	143	-	10,3
FUTTERMITTEL			ZUS.			18,1			352			4,7 BES.TRANSPORTGUETER			181		
020	-	16,6	EISEN-,STAHLABFÄLLE	ZUS.	274,1	41,6	390	-	0,3	082	-	0,1	082	-	SU.2	0,4	73,1
061	-	0,2	361	0,5	-	AND.STEINE U.ERDEN	-	-	0,8	SOMST.	0,0	0,0	350	1,0	350	1,0	3,3
143	-	1,0	SU.3	0,5	-	-	-	-	10,4	SU.1	0,0	0,2	351	-	351	-	0,9
221	-	1,6	ZUS.	0,5	-	018	-	10,1	-	-	-	-	-	-	352	-	4,7
SU.1	-	19,5	ZUS.	0,5	-	020	1,2	-	EL.ERZGN.,MASCHINEN	ALLE GUETER	361	0,5	0,3	360	3,2	-	
ZUS.	-	19,5	STAB-,FORMSTAHL U.A.	031	1,0	-	-	-	020	0,0	0,1	014	1,4	-	SU.3	9,0	10,4
			020			0,6			221			0,2			1,2		
			SU.1			0,6			SU.1			0,0			ZUS.		
			ZUS.			0,6			ZUS.			0,0			0,3		

VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG

GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE
011	-	0,5	016	-	1,6	042	0,5	1,7	061	-	0,6	123	0,4	-	221	1,8	6,8
014	24,7	49,9	018	88,8	3,7	043	0,5	-	071	0,5	-	143	1,3	-	SU.1	141,1	88,9
015	-	1,8	019	-	5,2	051	1,1	8,4	082	0,5	-	151	0,5	-	-	-	-
			031	5,0	2,8	052	-	1,1	093	-	2,7	181	0,5	-	SU.2	156,1	7,4
			032	-	0,5	053	12,5	1,5	095	2,0	-	184	0,5	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG																	
GETREIDE			AND.GENUSSMITTEL U.A.			OELSAATEN,FETTE ANG.			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			EISEN-,STAHLABFÄLLE			STAHLBLECH,BANDSTAHL		
350	1,2	31,0	SU.3	19,3	2,4	042	-	1,1	081	2,2	-	SU.3	3,8	-	032	-	2,1
351	-	0,9	-	-	-	043	2,5	-	082	-	-	-	-	-	042	-	0,2
353	1,0	-	ZUS.	25,3	2,8	044	0,9	-	092	2,9	1,2	ZUS.	41,8	71,6	051	0,8	33,8
360	2,0	0,9	-	-	-	051	0,4	2,0	095	1,0	-	-	-	-	052	2,9	-
391	-	0,7	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	053	2,5	0,5	101	37,2	-	ROHEISEN,-STAHL	-	-	081	-	3,0
393	0,6	-	-	-	-	061	0,2	-	123	0,9	-	-	-	-	082	0,5	0,7
460	1,1	-	052	-	0,3	072	0,6	-	132	9,0	-	015	0,9	-	083	0,1	-
550	58,1	-	SU.1	-	0,3	081	-	0,6	141	1,7	-	018	-	2,0	093	1,2	-
560	9,3	1,8	-	-	-	083	6,5	-	221	983,4	282,3	051	-	28,7	095	-	0,3
SU.3	73,2	35,2	SU.2	4,2	-	093	3,0	0,2	SU.1	2437,6	806,9	061	-	0,4	221	-	4,0
ZUS.	370,3	131,5	ZUS.	4,2	0,3	181	1,3	-	SU.2	-	2,0	082	-	0,5	7,3	SU.1	5,8
FRÜCHTE,GEMÜSE			GETREIDE U. A.E.RZGN			SU.1			SU.3			SU.1			SU.2		
014	0,3	-	011	-	3,1	SU.2	373,5	-	ZUS.	2439,5	808,9	SU.1	2,1	45,6	350	1,7	-
SU.1	0,3	-	014	3,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352	0,8	-
ZUS.	0,3	-	015	-	16,0	350	-	11,7	-	-	-	SU.2	1,0	22,1	360	-	0,9
TEXTILE ROHSTOFFE			016			031			014			018			031		
014	14,1	-	053	-	49,3	361	-	0,3	014	-	349,3	360	-	0,5	392	0,5	-
061	0,2	-	061	1,4	0,7	390	0,8	-	018	1,3	1,0	361	-	0,4	393	0,6	-
095	0,7	-	082	0,5	-	550	450,2	-	044	-	0,6	381	0,3	-	394	0,2	-
SU.1	15,1	-	093	-	0,3	ZUS.	845,1	75,3	051	14,2	-	550	1,7	0,2	550	0,0	143,0
SU.2	0,7	-	221	-	13,0	-	-	0,62	061	-	43,6	560	-	1,5	560	-	4,4
HOLZ UND KORK			SU.1			107,8			081			082			083		
014	0,5	-	560	-	0,3	093	-	2,3	062	0,2	-	-	-	5,2	71,0	ZUS.	18,4
043	0,9	-	SU.3	2,4	29,5	221	225,5	0,9	032	-	1,4	-	-	092	-	0,2	-
061	4,8	-	-	-	410,0	SU.1	410,0	54,6	051	50,7	-	SU.2	-	37,2	SONST.	0,0	-
062	-	0,5	ZUS.	10,5	137,3	SU.2	15,3	-	052	4,1	-	-	-	5,5	SU.1	2,6	-
071	0,6	-	-	-	-	-	-	-	081	5,5	-	352	3,9	-	-	-	-
072	0,3	-	FUTTERMITTEL	-	-	-	-	-	082	1,3	-	360	2,0	-	SU.2	-	0,4
082	0,3	-	-	-	361	0,9	0,6	SU.1	61,7	1,4	361	2,0	0,3	-	350	-	0,3
083	0,8	0,2	014	191,1	10,6	SU.3	0,9	0,6	SU.2	44,9	-	550	-	21,9	360	1,0	-
101	1,8	-	015	58,3	0,7	-	-	-	-	-	-	560	-	0,1	550	-	11,6
171	1,0	-	016	128,9	0,2	ZUS.	426,2	55,2	ZUS.	106,6	1,4	SU.3	8,2	22,4	SU.3	1,0	11,9
181	0,6	-	018	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	0,8	-	019	16,6	-	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.1	12,4	0,7	033	3,9	-	-	-	2,0	NE-METALLERZE	-	-	ZUS.	9,5	180,9	ZUS.	6,6	15,0
350	0,0	0,2	042	0,5	11,4	-	-	-	031	9,7	-	STAB-,FORMSTAHL U.A.	-	-	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-
351	0,9	-	043	1,9	-	ZUS.	-	-	042	-	1,2	-	-	-	-	-	-
460	0,5	-	044	0,9	-	-	-	-	043	0,2	-	015	2,0	0,3	019	-	0,5
550	9,0	0,1	051	8,4	14,2	KOKS	-	-	051	4,8	-	018	0,2	-	042	-	0,1
SU.3	10,4	0,2	052	-	1,4	-	-	-	052	2,9	-	019	-	0,6	043	3,4	-
ZUS.	22,7	0,9	053	1,2	1,6	018	15,1	9,8	053	0,9	-	032	34,8	1,2	044	0,3	-
PFL.U.TIER.ROHST.ANG			062			12,0			081			1,2			043		
161	0,5	-	083	0,5	0,5	081	-	4,0	152	-	0,7	051	-	47,4	052	6,4	1,2
SU.1	0,5	-	092	0,6	0,3	082	5,2	1,2	221	0,5	-	052	13,1	-	053	0,3	2,0
ZUS.	0,5	-	093	0,3	0,8	093	4,2	10,5	SU.1	23,3	3,1	061	2,3	-	061	3,3	-
ZUCKER			101			2,2			050			082			8,0		
051	-	5,4	182	0,5	-	SU.2	7,6	-	050	0,7	-	092	-	0,2	093	0,2	-
053	-	7,9	221	-	24,0	-	-	-	052	0,7	-	093	1,2	-	152	-	0,9
093	-	3,8	SU.1	435,1	76,2	ZUS.	42,5	28,1	ZUS.	57,8	3,1	101	31,7	-	221	84,9	45,2
101	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	110,2	54,0
171	-	0,9	SU.2	52,1	0,2	ROHES ERDOEL	-	-	014	-	0,5	171	1,2	2,6	350	0,3	-
SU.1	-	26,3	-	-	-	-	-	-	015	0,1	4,6	221	0,9	0,2	353	-	0,8
ZUS.	-	26,3	350	5,6	39,2	014	143,6	-	016	-	3,8	SU.1	106,8	62,1	381	0,7	-
GETRÄENKE			353			4,5			018			020			388		
061	0,5	-	392	-	0,2	-	-	-	018	0,2	-	-	-	-	388	0,2	-
SU.1	0,5	-	550	1,8	0,1	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	031	22,0	0,6	SU.2	-	9,4	550	4,1	0,1
ZUS.	0,5	-	SU.3	16,5	49,3	-	-	-	042	-	0,2	-	-	-	560	-	7,1
AND.GENUSSMITTEL U.A.			061			014			061			061			1,3		
061	0,9	-	-	-	014	255,4	516,1	0,81	061	1,0	3,8	381	0,3	-	-	SAND,KIES,BIMSTON	-
093	-	0,3	011	-	0,1	031	104,0	-	082	0,8	1,4	390	0,7	-	014	0,2	-
221	5,1	0,0	014	0,3	3,9	032	4,1	-	083	2,1	-	391	3,8	-	015	0,4	-
SU.1	6,0	0,4	015	-	11,5	042	1,7	-	152	-	0,9	460	1,6	-	018	0,7	151,0
350	-	0,2	018	-	27,5	044	0,9	-	171	2,3	-	550	0,0	147,7	019	0,8	272,0
351	-	1,3	019	-	7,4	051	424,1	-	221	-	11,9	560	-	11,6	031	1,1	8,5
353	1,5	-	031	-	0,6	052	170,9	1,0	SU.1	34,9	71,6	SU.3	62,4	167,7	032	-	146,3
360	-	0,9	032	-	0,3	053	97,0	-	-	-	-	-	-	-	051	2,0	251,0
550	17,8	-	033	1,4	-	072	-	0,8	460	0,7	-	018	-	0,1	083	-	5,4

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG																	
SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			CHEM. DUENGEMITTEL			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			EBM-WAREN U.A.			ALLE GUETER		
101	1,8	-	SU.1	1,8	29,6	361	-	0,6	351	-	0,7	SU.3	0,2	4,5	014	679,6	958,9
123	-	0,8	-	-	-	550	20,0	-	550	-	0,2	-	-	-	015	212,5	35,8
124	-	0,7	394	0,3	-	SU.3	20,0	6,0	SU.3	-	0,9	ZUS.	2,7	13,8	016	224,4	11,6
132	-	39,2	SU.3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	018	329,4	255,6
143	-	0,4	-	-	-	ZUS.	28,0	137,9	ZUS.	2,3	1,7	GLAS-U.A. MIN. WAREN	-	-	019	24,9	292,2
152	-	17,4	ZUS.	2,1	29,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	031	166,3	241,6
221	0,1	2,3	-	-	-	CHEM. GRUNDST. U.A.	-	-	-	-	-	082	0,4	-	032	42,4	158,1
SU.1	12,9	899,6	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	031	12,6	14,8	162	-	0,2	SU.1	0,4	-	033	5,6	-
SU.2	-	23,9	014	1,6	2,0	051	-	5,9	221	0,0	5,6	550	-	5,0	042	4,1	16,9
352	3,0	-	031	0,9	-	052	-	18,3	SU.1	0,0	5,8	SU.3	-	5,0	043	39,4	-
353	4,3	-	032	-	-	053	-	124,9	-	-	-	-	-	-	044	6,1	0,6
383	-	0,7	051	-	2,1	072	-	0,8	550	0,1	1,5	ZUS.	0,4	5,0	051	532,1	707,4
390	-	0,5	053	-	1,0	081	-	0,9	SU.3	0,1	1,5	-	-	-	052	240,9	118,8
550	-	10,0	061	1,4	-	082	17,7	-	-	-	-	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	053	130,1	351,5
560	-	9,8	132	-	0,6	093	-	0,6	ZUS.	0,1	7,3	-	-	-	061	25,0	14,2
SU.3	7,3	21,0	181	0,5	-	SU.1	30,3	166,2	-	-	-	550	-	0,5	062	12,3	4,9
-	-	-	221	4,4	2,7	-	-	LANDMASCHINEN	-	-	-	SU.3	-	0,5	071	1,9	0,9
-	-	-	SU.1	8,8	12,1	SU.2	-	71,7	-	-	-	-	-	-	072	9,6	4,5
ZUS.	20,2	944,5	-	-	-	-	-	-	550	-	6,5	ZUS.	-	0,5	081	20,1	27,0
SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	SU.2	-	1,1	360	0,8	-	SU.3	-	6,5	-	-	-	082	36,4	65,4
-	-	-	-	-	-	381	0,3	-	-	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	083	25,2	22,7
014	1,9	-	350	-	1,7	550	0,2	0,4	ZUS.	-	6,5	-	-	-	092	3,8	7,8
031	-	34,6	550	-	0,5	SU.3	1,2	0,4	-	-	-	019	0,1	-	093	11,9	13,2
051	-	1,6	SU.3	-	5,1	-	-	-	EL. ERZGN. MASCHINEN	-	-	051	1,1	0,5	095	5,2	0,4
053	-	0,5	-	-	7,3	ZUS.	31,6	238,3	-	-	-	053	1,0	-	101	86,6	8,8
093	-	0,7	ZUS.	8,8	20,5	ALUMINIUMOXID	-	-	015	2,2	0,9	061	0,7	-	123	3,1	0,8
SU.1	1,9	37,4	-	-	-	-	-	-	018	-	0,2	062	-	4,5	124	-	1,1
-	-	-	NAT. DUENGEMITTEL	031	-	153,8	051	0,4	019	0,1	0,0	083	0,6	-	131	-	0,3
SU.2	-	3,8	-	-	-	SU.1	-	154,5	081	-	1,2	095	0,1	-	133	-	2,5
ZUS.	1,9	41,2	014	0,6	-	SU.1	-	154,5	082	0,4	2,2	101	11,3	-	141	1,7	-
-	-	-	031	-	16,6	-	-	-	093	-	0,6	123	0,1	-	143	2,4	0,5
AND. STEINE U. ERDEN	-	-	042	-	0,3	ZUS.	-	154,5	123	0,2	-	221	0,0	2,6	151	1,5	1,6
-	-	-	051	-	5,0	-	-	-	221	0,0	35,6	SU.1	15,4	7,5	152	-	20,4
014	2,8	-	053	-	9,3	BENZOL, TEER U. AE.	SONST.	-	-	-	0,1	-	-	-	161	1,8	-
015	0,4	-	082	-	123,4	-	SU.1	3,3	SU.1	3,3	40,9	SU.2	-	0,1	162	2,6	0,2
016	8,2	-	082	-	0,6	082	-	1,6	353	-	0,1	350	-	3,4	181	5,1	-
018	-	57,3	SU.1	1,1	155,1	-	-	361	0,2	-	-	550	-	19,7	182	0,5	-
019	-	1,2	-	-	-	ZUS.	-	1,6	460	-	0,6	SONST.	0,0	-	184	0,8	0,3
031	11,0	-	SU.2	-	23,4	-	-	550	550	1,2	28,9	SU.3	0,0	23,1	221	1325,6	502,5
032	0,9	1,1	-	-	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	SONST.	0,0	-	0,0	-	-	-	-	SONST.	0,0	-
042	0,4	0,6	350	-	1,5	-	SU.3	1,5	-	1,5	29,6	ZUS.	15,5	30,8	SU.1	4236,0	3897,6
043	0,5	-	361	-	1,8	014	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	0,2	171,1	550	57,6	-	033	0,3	-	ZUS.	4,7	70,4	BES. TRANSPORTGÜTER	SU.2	709,6	342,9	-	-
052	-	5,0	560	0,4	-	043	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	0,6	5,3	SU.3	58,0	3,3	053	9,5	-	EBM-WAREN U.A.	-	014	-	0,1	350	12,8	95,6	-
083	1,8	1,8	-	-	083	1,4	-	-	-	-	015	0,2	0,0	351	4,8	15,4	-
093	0,4	-	ZUS.	59,1	181,8	093	1,0	-	015	1,0	-	016	-	0,1	352	7,8	3,2
143	0,3	-	-	-	095	0,6	-	016	0,0	0,5	032	0,4	-	353	59,6	2,5	-
152	-	0,6	CHEM. DUENGEMITTEL	162	2,6	-	-	019	0,5	0,1	051	0,3	2,2	360	11,8	6,8	-
221	5,9	0,3	-	-	181	2,0	-	032	-	0,6	061	0,4	0,9	361	11,2	8,1	-
SU.1	33,6	244,3	014	-	0,5	221	2,0	-	051	-	2,0	093	0,1	-	381	2,1	-
SU.2	-	22,6	018	2,0	-	SU.1	74,2	-	081	0,3	0,4	143	-	0,1	383	-	0,7
-	-	-	032	-	5,9	-	-	-	083	0,4	0,0	221	0,1	1,3	388	0,2	-
350	-	2,0	051	1,9	0,8	360	-	0,6	092	0,4	-	SONST.	0,0	0,0	390	1,5	0,5
550	-	6,9	052	-	2,7	550	-	0,6	093	-	0,7	SU.1	1,5	4,8	391	11,6	2,7
SU.3	-	8,9	053	1,6	2,3	SU.3	-	1,2	184	-	0,2	-	-	-	392	0,5	0,2
-	-	-	082	-	49,3	-	-	221	0,0	0,0	3,7	SU.2	0,0	-	393	1,1	0,2
ZUS.	33,6	275,8	083	-	0,6	ZUS.	74,2	1,2	SONST.	0,0	0,0	-	-	-	394	0,5	-
-	-	-	123	0,5	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	SU.1	2,5	8,3	350	0,8	0,5	398	-	0,3
ZEMENT, KALK	-	-	SU.1	7,8	62,6	-	-	-	SU.2	-	1,1	360	1,6	-	460	3,9	0,6
014	-	25,9	SU.2	0,3	69,3	014	0,3	-	-	-	-	550	1,0	2,5	550	623,8	444,5
031	-	2,5	-	-	093	-	-	353	0,1	-	-	SU.3	3,3	3,0	560	9,8	36,8
052	-	0,5	350	-	1,6	131	-	0,3	560	0,1	4,1	ZUS.	4,8	7,8	SU.3	763,1	618,1
061	-	0,8	351	-	0,6	221	1,1	0,2	SONST.	0,1	-	-	-	-	-	-	-
221	1,8	-	352	-	3,2	SU.1	2,3	0,7	-	-	-	ALLE GUETER	-	-	-	5708,6	4858,5
011 - 3,7																	

VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG

GETREIDE			GETREIDE U. AE. ERZGN			STEINKOHLE, -BRIKETTS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			EISEN-, STAHLABFÄLLE			STAB-, FORMSTAHL U.A.		
014	0,8	-	SU.1	0,9	-	SU.3	2,4	-	SU.1	4,7	226,2	020	0,6	22,0	181	-	0,8
015	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	044	2,8	-	SU.1	-	1,0
020	2,8	5,0	ZUS.	0,9	-	ZUS.	2,4	-	ZUS.	4,7	226,2	051	2,1	-	-	-	-
042	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	5,5	22,0	ZUS.	-	1,0
SU.1	4,2	7,4	FUTTERMITTEL	-	-	KOKS	-	-	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	4,2	7,4	016	0,4	-	018	-	0,8	044	-	3,0	-	-	-	-	-	-
FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	SU.1	0,4	-	083	-	0,7	052	-	5,0	STAHLHALBZEUG	-	019	0,4	-	-
014	-	8,0	-	-	-	SU.1	-	1,4	082	-	0,9	-	-	020	8,5	1,1	-
SU.1	-	8,0	OELESAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	SU.1	-	8,9	051	-	0,1	032	-	20,2
ZUS.	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	081	-	0,6	033	-	10,7
GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	083	-	0,4	051	-	24,0
020	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	-	1,1	083	-	0,6
STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	-	0,7
361	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	-	-	0,7
9,7 58,0																	

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG																	
SALZ, SCHWEFEL, -KIES			ZEMENT, KALK			CHEM. DÜNGEMITTEL			CHEM. GRUNDST. U.A.			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER		
020	34,6	-	020	2,5	-	016	-	17,8	SU.1	14,8	13,6	SU.1	-	3,5	083	-	1,9
051	-	3,0	052	-	11,0	020	5,9	-	-	-	-	-	-	0,95	-	-	0,7
161	6,9	-	221	9,9	-	042	-	0,4	ZUS.	14,8	13,6	ZUS.	-	3,5	123	4,2	0,3
SU.1	41,6	3,0	SU.1	12,4	11,0	052	-	0,8	-	-	-	-	-	-	132	-	0,7
ZUS.	41,6	3,0	ZUS.	12,4	11,0	095	-	0,7	ALUMINIUMOXID	-	-	ALLE GÜTER	-	-	161	6,9	-
AND. STEINE U. ERDEN			AND. MIN. BAUSTOFFE			123	-	0,3	-	-	-	-	-	-	181	-	0,8
019	-	1,0	020	-	0,9	351	-	2,6	SU.1	153,8	-	014	0,8	132,6	221	9,9	0,7
020	-	11,0	SU.1	-	0,9	352	-	0,6	ZUS.	153,8	-	015	1,0	0,9	SU.1	274,4	469,4
051	-	58,2	-	-	-	SU.3	-	0,7	-	-	-	016	0,4	18,7	-	-	-
053	-	3,4	ZUS.	-	0,9	-	-	3,8	GLAS-U.A. MIN. WAREN	-	-	018	-	0,8	SU.2	-	4,1
SU.1	-	73,6	-	-	-	ZUS.	5,9	23,7	033	2,2	-	019	0,4	1,0	-	-	-
SU.2	-	4,1	NAT. DÜNGEMITTEL			CHEM. GRUNDST. U.A.			082	2,0	-	020	241,6	166,3	350	-	2,6
ZUS.	-	77,8	020	16,6	-	016	-	0,9	SU.1	4,2	-	031	0,1	0,1	351	-	0,6
			SU.1	16,6	0,3	020	14,8	12,6	-	-	-	032	-	20,2	352	-	0,7
			ZUS.	16,6	0,3	-	-	-	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	033	2,2	10,7	361	2,4	-
									053	-	-	042	-	2,7	SU.3	2,4	3,8
									044	2,8	-	045	2,1	85,2	ZUS.	276,9	477,3
									052	-	-	081	-	3,4	-	-	-
									082	2,0	0,9	-	-	0,6	-	-	-
									014	-	3,5	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 032 UELZEN

GETREIDE			STEINKOHLE, -BRIKETTS			STAB-, FORMSTAHL U.A.			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U.A.			ALLE GÜTER		
018	1,6	-	083	-	0,8	061	0,3	-	014	0,4	-	SU.3	-	1,0	014	11,4	-
019	0,5	-	SU.1	-	10,4	101	0,4	-	018	-	0,4	-	-	-	016	-	0,4
020	0,5	-	-	-	-	SU.1	1,9	36,6	020	1,1	0,9	ZUS.	-	1,0	018	1,6	0,4
033	0,4	-	ZUS.	-	10,4	-	-	-	051	-	20,5	-	-	-	019	0,5	-
051	0,3	-	-	-	-	560	-	15,9	132	-	0,3	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	020	158,1	42,4
053	0,8	-	BRAUNKOHLE U.A., TORF			SU.3	-	15,9	221	0,1	-	-	-	-	031	20,2	-
061	0,4	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	1,6	22,1	221	-	0,2	032	0,2	0,2
101	1,0	-	095	-	0,3	ZUS.	1,9	52,5	-	-	-	SONST.	0,0	-	033	0,4	-
221	2,2	-	SU.1	-	0,3	-	-	-	300	-	2,8	SU.1	0,0	0,2	041	2,3	-
SU.1	7,6	-	-	-	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			SU.3	-	2,8	-	-	-	042	-	0,4
300	0,4	-	ZUS.	-	0,3	020	2,1	-	ZUS.	1,6	24,8	ZUS.	0,0	0,2	051	0,3	113,6
350	-	0,2	KOKS			SU.1	2,1	-	-	-	-	EBM-WAREN U.A.	-	-	053	0,8	-
353	1,0	-	-	-	-	-	-	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	020	0,6	-	061	0,7	-
361	0,5	-	051	-	0,3	ZUS.	2,1	-	-	-	-	101	-	0,5	081	-	0,5
SU.3	1,9	0,2	082	-	3,6	-	-	014	10,9	-	-	162	-	0,5	082	-	14,2
ZUS.	9,5	0,2	083	-	0,5	ROHRE, GIESSEREIERZGN			020	3,8	-	162	-	0,2	083	-	1,2
			SU.1	-	4,3	020	-	0,3	221	41,5	-	SU.1	0,6	0,7	095	-	0,3
HOLZ UND KORK			-	-	-	SU.1	-	0,3	SU.1	56,2	-	-	-	-	101	1,4	0,6
353	0,7	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	56,2	-	ZUS.	0,6	0,7	123	3,1	1,7
460	0,3	-	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			ZUS.	-	0,3	-	-	-	GLAS-U.A. MIN. WAREN	-	-	132	-	1,2
560	-	0,2	020	-	4,1	SAND, KIES, BIMS, TON			016	-	0,4	SU.1	-	0,1	143	-	0,4
SU.3	1,1	0,2	SU.1	-	4,1	020	146,3	-	020	0,8	1,8	-	-	0,1	162	-	0,7
ZUS.	1,1	0,2	ZUS.	-	4,1	031	20,2	-	041	2,3	-	-	-	0,1	181	0,7	-
FUTTERMITTEL			EISENERZE			032	0,2	0,2	042	-	0,4	-	-	-	182	0,5	-
071	0,5	-	020	1,4	-	051	-	90,9	082	-	1,0	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	221	44,9	0,2
SU.1	0,5	-	SU.1	1,4	-	132	-	0,9	123	3,1	1,7	-	-	-	SU.1	247,6	178,5
ZUS.	0,5	-	-	-	-	221	1,2	-	143	-	0,4	162	-	0,5	SU.2	-	2,4
			SU.1	1,4	-	SU.1	167,8	92,1	161	0,1	-	SU.1	-	0,5	300	0,4	2,8
			-	-	-	-	-	-	181	0,7	-	-	-	-	350	-	3,0
			ZUS.	1,4	-	SU.2	-	1,0	182	0,5	-	ZUS.	-	0,5	352	-	6,3
OELSAATEN, FETTE ANG.			ROHEISEN, -STAHL			ZUS.	167,8	93,0	SU.1	7,5	5,8	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	353	1,7	-
020	0,3	-	081	-	0,5	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			SU.2	-	0,7	-	-	-	361	0,8	-
SONST.	0,0	-	SU.1	-	0,5	-	-	-	350	-	1,8	020	-	0,4	460	0,3	-
SU.1	0,4	-	-	-	-	SU.2	-	0,7	352	-	6,3	SU.1	-	0,4	560	0,1	16,2
ZUS.	0,4	-	ZUS.	-	0,5	361	0,3	-	SU.3	-	8,0	560	0,1	-	SU.3	3,4	28,1
			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SU.3	0,3	-	-	-	14,5	SU.3	0,1	-	-	251,0	208,9
STEINKOHLE, -BRIKETTS			020	1,2	34,8	ZUS.	0,3	0,7	CHEM. GRUNDST. U.A.			ZUS.	0,1	0,4	-	-	-
082	-	9,6	051	-	1,8	-	-	-	350	-	1,0	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 033 VERDEN

GETREIDE			GETREIDE			FRÜCHTE, GEMÜSE			ZUCKER			GETREIDE U. AE-ERZGN			FUTTERMITTEL		
032	-	0,4	560	22,0	-	350	-	3,1	061	5,6	-	SU.3	0,5	0,4	391	-	0,2
042	-	7,7	SU.3	25,6	0,6	361	-	0,2	SU.1	5,6	-	-	-	-	392	-	0,2
051	-	7,8	-	-	-	SU.3	-	3,3	-	-	-	ZUS.	1,4	1,0	SU.3	-	22,0
052	-	0,3	ZUS.	35,4	20,2	-	-	-	ZUS.	5,6	-	-	-	-	-	-	-
053	0,4	-	-	-	-	ZUS.	-	5,1	-	-	-	FUTTERMITTEL	-	-	ZUS.	0,5	40,5
061	8,1	3,0	KARTOFFELN			-	-	-	GETREIDE U. AE-ERZGN			-	-	-	-	-	-
082	0,4	-	-	-	-	HOLZ UND KORK			061	-	0,7	020	-	3,9	OELSAATEN, FETTE ANG.		
093	1,0	-	042	-	0,5	042	-	10,9	082	0,6	-	042	-	9,5	-	-	1,4
SU.1	9,9	19,1	SU.1	-	0,5	061	-	2,9	093	0,3	-	061	-	3,3	042	-	4,1
SU.2	-	0,6	ZUS.	-	0,5	082	-	0,2	SU.1	0,9	0,7	093	0,5	1,6	061	-	1,7
300	1,9	-	-	-	-	SU.1	-	14,0	-	-	-	SU.1	0,5	18,5	083	0,4	0,5
350	-	0,6	FRÜCHTE, GEMÜSE			351	-	1,7	350	0,5	0,4	-	-	0,93	-	1,0	1,1
353	1,6	-	042	-	1,4	SU.3	-	1,7	-	-	-	350	-	20,0	SU.1	1,4	9,7
			061	-	0,4	-	-	-	-	-	-	351	-	0,5	-	-	-
			SU.1	-	1,8	ZUS.	-	15,7	-	-	-	360	-	0,2	350	-	9,7
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	-	0,8	351	-	0,4

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 043 OSNABRUECK																	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAHLHALBZEUG			NE-METALLE, -HALBZEUG			AND-STEINE U. ERDEN			CHEM.-GRUNDST.-U.A.			ALLE GÜTER		
350	-	25,8	083	1,0	-	350	-	1,3	132	-	4,9	061	-	0,5	053	-	5,1
351	-	13,6	SU.1	1,0	-	381	-	0,4	SU.1	54,7	16,6	SU.1	-	0,9	054	-	1,7
353	-	7,2			-	560	-	9,3							061	48,7	75,7
360	-	7,2	360	1,0	-	SU.3	-	11,0	351	1,8	-	360	1,3	-	062	0,5	0,2
SU.3	-	53,9	SU.3	1,0	-				SU.3	1,8	-	361	-	3,4	071	0,9	0,5
ZUS.	1,1	200,0	ZUS.	2,0	-	ZUS.	-	21,6	ZUS.	56,5	16,6	SU.3	1,3	3,4	072		57,2
MINERALÖLERZGN. ANG.			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			ZELLSTOFF, ALTPAPIER					
350	2,4	-	020	-	1,3	041	18,0	-	27,2	-	-				082	1,6	7,0
353	0,8	-	051	-	3,1	061		-	041	0,2	-				083	1,1	0,9
SU.3	3,2	-	052	0,1	-	071	0,9	-	1,5	051	-	0,2	018	-	0,2	095	0,2
ZUS.	3,2	-	081	-	0,1	072		-	34,2	ZUS.	0,2	0,2	020	-	16,0	101	-
NE-METALLERZE																	
020	-	0,2	171	-	0,3	132	-	-	7,2	051	-	0,2	042	-	4,9	123	-
041	-	1,2	221	-	1,3	141	-	-	0,8	221	-	1,3	061	0,3	23,1	124	-
061	-	0,5	SU.1	0,5	8,0	142	-	-	0,9	SU.1	-	1,5	SU.1	0,3	44,2	133	0,3
221	-	0,3		-		151	-	-	1,6		-			0,3	44,2	141	-
SU.1	-	2,1	350	0,7	0,9	152	-	-	7,2	051	-	0,2				142	-
			351	0,4	0,0	171	-	-	0,8	221	-	1,3	EL-ERZGN., MASCHINEN			151	0,2
350	-	1,2	353	0,1	3,7	173	-	-	0,9	SU.3	-	0,3	SU.1	0,3	-	152	-
353	-	0,3	360	0,6	1,0	SU.1	18,9	158,5	ZUS.	-	1,8	350	0,2	-	161	-	0,1
SU.3	-	1,5	361	-	1,9		-	-	0,9		-	SU.3	0,2	-	171	24,2	20,5
ZUS.	-	3,6	SU.3	1,8	12,7	353	0,3	-	51,3	052	-	0,4		-	173	-	0,9
EISEN-, STAHLABFAELLE			ZUS.			20,8			1,7			0,4			SU.2		
044	0,5	-	STAHLFLECH, BANDSTAHL	ZUS.	20,6	209,8	ZUS.	-	0,4	061	0,2	-	350	-	350	5,1	594,5
052	-	1,5							0,4	061	0,2	-	351	3,7	54,7		
053	-	0,4	081	0,5	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	CHEM.-DUENGEMITTEL	132	0,3	-	0,2	353	1,2	36,0			
061	14,1	12,2	151	0,1	-			161	-	0,1	361	-	10,2	21,3			
171	24,2	-	SU.1	0,6	-	052	-	1,6	042	-	0,2	SU.1	0,4	0,2	370	-	0,2
221	-	0,3		-	SU.1	-	-	1,6	052	-	0,3		-	381	-	0,7	
SU.1	38,8	14,4	360	1,0	0,3	ZUS.	-	1,6	082	-	0,4		0,2	382	-	1,0	
391	0,5	-	SU.3	1,0	0,3		-	1,6	082	-	0,4			390	-	53,0	
SU.3	0,5	-	ZUS.	1,6	0,3	AND-STEINE U. ERDEN	SU.2	-	1,2	017	-	2,1	393	-	0,5		
ZUS.	39,3	14,4	NE-METALLE, -HALBZEUG	020	-	0,5	-	350	-	0,9	019	-	0,6	396	-	0,7	
ROHEISEN, -STAHL			020			3,4			042			4,5			2,4		
041	-	0,6	061	-	0,3	043	2,4	2,4	353	-	5,6	033	-	27,2	SU.3	21,9	822,1
SU.1	-	0,6	081	-	0,5	044	0,2	-	361	-	1,8	041	33,1	19,5			
			SU.1	-	10,6	062	0,5	-	SU.3	-	8,7	042	4,5	28,5	ZUS.	140,9	1327,3
350	-	1,0		-		071	-	0,5	ZUS.	-	11,0	044	0,6	62,4			
SU.3	-	1,0		-		072	-	6,2		-	0,51		6,1				
ZUS.	-	1,6		-		081	-	2,1	CHEM.-GRUNDST.-U.A.	052	0,1	12,6					
VERKEHRSBEZIRK NR. 044 EPSLAND																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			FUTTERMITTEL			OELSAATEN, FETTE ANG.			ROHES ERDÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
015	-	0,6	041	-	1,7	081	-	0,3	353	0,9	4,5	052	8,5	-	350	9,4	31,6
041	-	0,3	042	-	5,9	082	-	2,2	360	-	0,5	SU.1	8,5	-	351	20,6	2,0
042	-	3,8	061	-	10,1	083	-	0,5	361	-	1,1			-	353	1,1	1,9
051	-	4,8	062	-	2,6	092	-	0,3	381	-	0,2	ZUS.	8,5	-	360	2,9	6,2
053	-	5,3	071	0,2	-	093	-	5,9	SU.3	0,9	71,6			-	460	7,1	-
054	-	0,5	083	10,0	0,1	095	-	2,6		-				-	SU.3	41,1	41,7
061	-	1,6	SU.1	10,2	20,4	151	-	1,6	ZUS.	1,9	98,8			-			
081	0,6	-		-		162	-	0,2		-		020	-	0,9	ZUS.	716,6	58,2
132	-	0,5	350	-	0,6	SU.1	1,5	23,5	STEINKOHLE, -BRIKETTS	033	0,6			-			
151	0,5	-	351	-	2,8		-			041	1,1	2,1	MINERALÖLERZGN. ANG.				
SU.1	1,1	17,3	360	-	0,2	350	3,7	51,9	082	-	2,2	042	10,8	3,5	-		
			360	-	10,2	351	-	5,5	095	0,8		043	62,4	-	020	0,6	-
SU.2	-	0,3	SU.3	-	13,8	353	-	0,2	SU.1	0,8	2,2	044	6,4	6,4	031	3,0	-
350	1,9	6,1	ZUS.	10,2	34,2	361	-	0,8	ZUS.	0,8	2,2	052	21,1	-	071	13,1	-
351	-	1,4		-		392	-	0,5		-		053	25,5	-	082	-	4,2
353	-	4,9	GETREIDE U. AE-ERZGN	393	-	0,2	BRAUNKOHLE U.A., TORF	061	76,4	1,6	123	20,6	-				
360	8,9	-		-		SU.3	12,7	59,1		-		062	1,2	-	133	3,0	-
391	-	11,3	350	-	2,2		-	095	3,5	-	071	78,4	-	-	SU.1	42,1	4,2
560	0,3	-	SU.3	-	2,2	ZUS.	14,1	82,6	143	3,1	-	072	0,9	-			
SU.3	11,1	23,7		-			-	SU.1	6,6	-	081	45,9	2,1	350	44,0	-	
ZUS.	12,2	41,3		-			-			1,1	-	082	5,5	-	353	3,2	-
FRÜCHTE, GEMÜSE			FUTTERMITTEL			020			0,9			398			0,2		
042	-	3,0	041	1,5	0,9	042	-	1,7	SU.3	1,3	-	095	10,0	-	-		
061	-	0,2	042	-	4,2	061	-	8,7		-		101	115,1	-	ZUS.	92,1	4,2
SU.1	-	3,2	051	-	0,5	072	0,5	6,4	KOKS		143	80,2	-	-			
			052	-	0,5	083	-	2,2		-	151	1,2	-	-	016	-	0,5
350	-	15,3	061	-	2,5	093	-	2,2	071	0,2	-	221	46,8	-	020	-	3,2
351	-	4,2	072	-	1,1	151	-	1,1	SU.1	0,2	-	SU.1	675,4	16,5	031	-	2,8
SU.3	-	19,5		-		SU.1	1,0	27,2		-				-	033	-	1,7
ZUS.	-	22,7		-		350	-	57,9	SU.3	1,2	-			-	041	0,3	-
				-		351	-	7,4		-				-	043	-	0,5
				-			-		ZUS.	1,4	-			-			

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. -051 BRAUNSCHWEIG																	
NE-METALLERZE			STAB-,FORMSTAHL U.A.			NE-METALLE,-HALBZEUG			AND.STEINE U.ERDEN			CHEM.GRUNDST.U.A.			BES.TRANSPORTGÜTER		
370	-	0,3	020	47,4	-	020	-	1,2	361	-	6,0	350	-	0,6	044	-	0,1
381	2,8	-	032	1,8	-	041	-	0,4	390	-	1,8	351	0,3	-	054	0,2	-
382	0,6	-	041	0,4	-	042	-	22,9	SU.3	0,7	9,2	353	-	0,5	SONST.	0,0	-
390	-	0,3	042	1,8	-	061	0,5	-	-	-	361	-	3,6	SU.1	2,5	0,4	
392	-	0,3	043	3,1	-	082	0,5	-	ZUS.	302,2	15,7	381	0,3	-	-	-	-
SONST.	-	0,0	044	0,5	-	092	2,3	-	-	-	SU.3	0,6	4,7	350	-	0,9	
SU.3	7,8	8,3	061	0,4	-	SU.1	3,3	24,5	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	390	-	0,6	
			062	5,6	-	-	-	-	-	-	ZUS.	17,8	5,2	SONST.	0,0	-	
ZUS.	31,6	30,8	072	0,1	-	350	0,5	5,0	043	0,2	-	-	-	SU.3	0,0	1,5	
			081	2,9	-	351	-	0,4	SU.1	0,2	-	-	-	-	-	-	
EISEN-,STAHLABFALLE			082	1,7	0,2	353	-	0,5	-	-	-	-	-	ZUS.	2,5	1,9	
			083	6,4	0,5	360	-	0,6	361	-	11,1	018	-	1,5	-	-	
			093	3,5	-	SU.3	0,5	6,5	SU.3	-	11,1	SU.1	-	1,5	ALLE GÜTER	-	
016	-	1,3	093	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	1,8	-	095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
020	7,4	1,6	101	22,1	-	ZUS.	3,8	31,0	ZUS.	0,2	11,1	ZUS.	-	1,5	011	0,3	
031	-	2,1	123	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	014	11,9	
041	1,1	-	132	0,1	-	SAND,KIES,BIMS,TON	-	61PS	-	-	-	-	-	-	015	3,4	
044	61,4	-	151	29,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	016	8,1	
061	18,5	-	161	0,3	-	015	1,0	-	071	0,5	-	SONST.	0,0	-	018	115,2	
081	5,8	-	162	0,2	-	019	14,9	-	SU.1	0,5	-	SU.1	0,0	-	019	17,9	
082	4,2	2,6	221	14,0	0,0	020	251,0	2,0	-	-	-	-	-	-	020	707,4	
083	8,3	-	SU.1	142,5	0,9	031	24,0	-	ZUS.	0,5	-	ZUS.	0,0	-	031	85,2	
093	2,3	1,0	-	-	032	90,9	-	-	-	-	-	-	-	-	032	113,6	
095	0,1	-	350	0,3	-	041	43,5	-	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	-	033	12,1	
171	0,5	-	351	4,0	-	042	94,6	0,9	-	-	-	-	-	-	041	55,4	
221	-	1,1	353	3,6	1,6	044	5,4	-	020	2,1	-	020	0,1	0,4	042	107,5	
SU.1	111,4	9,6	360	18,5	2,1	061	16,9	-	043	0,2	-	061	0,1	0,4	043	6,1	
			361	4,5	-	092	4,0	-	061	1,1	-	093	0,1	-	044	72,6	
361	10,7	-	391	0,5	-	101	0,7	-	071	-	0,8	SONST.	0,1	0,0	051	4,1	
370	1,7	-	550	-	1,0	132	-	11,1	083	0,1	-	SU.1	0,4	0,8	052	0,5	
391	1,9	-	560	-	0,2	221	28,2	-	221	0,6	-	-	-	-	053	-	
396	0,1	-	SU.3	31,4	4,9	SU.1	575,1	14,0	SONST.	0,1	-	SU.2	0,7	-	054	0,2	
460	1,4	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	4,2	0,8	-	-	-	061	83,0	
SU.3	15,8	-	ZUS.	173,9	5,8	351	-	1,6	-	-	-	351	0,7	-	062	6,3	
						352	4,5	-	ZUS.	4,2	0,8	353	0,1	-	071	0,5	
ZUS.	127,2	9,6	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	3,4	-	-	-	-	-	-	SONST.	0,1	-	072	1,3	
						361	0,4	18,1	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	SU.3	0,9	-	081	32,2	
ROMEISEN,-STAHL			020	33,8	0,8	381	1,9	-	-	-	-	-	-	-	082	17,9	
			052	0,5	-	390	0,5	-	020	5,0	-	ZUS.	2,0	0,8	083	19,3	
020	28,7	-	061	3,2	0,2	SU.3	10,7	19,7	072	0,5	-	-	-	-	092	6,5	
061	-	0,3	081	1,2	0,1	-	-	-	093	4,1	-	-	-	-	093	14,7	
081	3,1	-	082	3,4	0,8	ZUS.	585,8	33,7	SU.1	9,6	-	-	-	-	095	13,2	
082	0,3	-	083	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	23,8	
083	3,0	-	093	3,0	-	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	353	-	-	-	5,6	020	2,0	-	123	5,4	
133	4,9	-	095	0,3	-	-	-	-	SU.3	-	5,6	042	-	0,1	132	0,5	
221	0,4	-	123	0,4	-	011	0,3	-	-	-	5,6	061	0,5	-	133	6,1	
SU.1	40,4	0,3	132	0,5	-	014	11,4	-	ZUS.	9,6	5,6	062	0,7	-	143	0,3	
			133	1,2	-	016	8,1	-	-	-	-	221	-	0,7	151	36,6	
SU.2	-	1,6	151	6,8	-	018	84,7	-	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	SONST.	-	0,0	152	-	
			161	0,3	-	020	1,6	-	-	-	-	SU.1	4,0	0,8	161	0,6	
350	-	3,2	162	0,4	-	031	3,0	-	018	0,9	-	-	-	-	162	0,7	
360	0,5	-	221	7,4	-	093	0,4	-	020	2,7	1,9	350	0,9	-	171	0,5	
361	4,4	1,0	SU.1	63,4	2,0	SU.1	109,5	-	041	2,7	-	360	0,8	-	181	2,4	
370	1,3	-	-	-	-	-	-	-	042	-	4,3	390	0,0	0,1	184	0,3	
390	-	0,6	350	0,8	0,3	SU.2	-	3,6	051	2,4	2,4	SU.3	1,8	0,1	221	86,2	
SU.3	6,2	4,8	352	0,9	-	-	-	052	-	-	0,5	-	-	-	SU.1	1679,6	
			360	35,4	1,5	350	18,4	-	053	-	1,7	ZUS.	5,8	0,9	SU.2	0,7	
ZUS.	46,6	6,7	361	2,5	0,2	353	1,7	-	082	0,7	15,8	-	-	-	-	41,6	
			381	2,7	-	361	13,6	-	083	-	0,6	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	
STAHLHALBZEUG			382	0,2	-	370	4,2	-	093	-	1,7	-	-	-	280	-	
			391	4,3	-	381	2,5	-	095	-	6,0	033	4,3	-	300	-	
020	65,5	-	392	2,8	-	SU.3	40,4	-	123	4,9	2,2	082	0,8	-	350	25,2	
031	0,1	-	393	2,5	-	-	-	-	143	-	2,2	SU.1	5,0	-	351	6,0	
042	0,6	-	460	4,0	-	ZUS.	149,8	3,6	181	2,4	-	-	-	-	352	9,3	
061	-	0,2	550	-	5,9	-	-	-	184	0,3	-	361	0,2	-	353	91,2	
082	1,4	-	SU.3	56,2	7,9	AND.STEINE U.ERDEN	-	SU.1	17,0	39,3	SU.3	0,2	-	-	360	86,0	
083	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	48,3	
095	0,2	-	ZUS.	119,6	9,9	015	1,2	-	SU.2	-	0,1	ZUS.	5,3	-	370	7,2	
221	9,1	-	-	-	-	018	0,8	-	-	-	-	-	-	-	381	10,5	
SU.1	77,4	0,2	ROHRE,GIESSEREIERZEN	-	020	171,1	-	0,2	351	-	3,2	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	382	0,9	
			020	1,1	-	031	58,2	-	352	-	8,6	020	0,5	1,1	391	1,9	
SU.2	-	0,3	061	1,0	-	032	20,5	-	353	0,4	8,0	042	-	0,9	392	6,7	
350	0,1	-	082	0,2	-	041	4,6	-	360	-	2,4	061	0,0	4,1	393	3,1	
352	3,9	-	221	0,2	-	042	4,6	-	361	2,1	25,3	101	0,3	-	396	0,1	
360	6,2	-	SU.1	2,5	-	051	1,6	1,6	381	0,3	-	SU.1	0,8	6,1	460	5,5	
361	3,8	-	-	-	-	061	18,5	-	SU.3	3,5	54,1	-	-	-	550	-	
392	0,2	-	350	-	0,1	081	-	0,8	-	-	-	350	-	0,2	560	0,2	
393	0,6	-	360	0,8	-	093	-	0,3	ZUS.	20,5	93,4	SU.3	-	0,2	SU.3	305,0	
550	-	1,1	550	-	0,2	132	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
SU.3	14,8	1,1	SU.3	0,8	0,2	221	17,4	-	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	-	-	-	-	-	-	
						SU.1	301,6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUS.	92,2	1,5	ZUS.	3,3	0,2	-	-	020	5,9	-	-	-	-	-	-	-	
						280	-	0,9	082	-	0,5	-	-	-	-	-	
STAB-,FORMSTAHL U.A.						353	0,7	0,5	095	11,4	-	020	2,2	0,3	-	-	
								-	SU.1	17,2	0,5	-	-	-	-	-	
015	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4. GUETERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN																	
ROHEISEN,-STAHL			ROHRE,GIESSEREIERZGN			ZEMENT,KALK			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			EBM-WAREN U.A.			ALLE GUETER		
042	-	2,2	020	-	0,2	061	-	0,2	042	24,8	-	051	-	0,7	020	4,9	12,3
SU.1	-	2,2	042	-	23,1	SU.1	-	0,2	061	19,2	2,9	061	3,1	8,8	033	-	85,8
			061	-	63,5				SU.1	44,0	2,9	082	-	1,7	041	0,5	1,1
351	-	0,6	SU.1	-	86,8	ZUS.	-	0,2				093	-	0,7	042	43,8	448,6
SU.3	-	0,6							ZUS.	44,0	2,9	171	-	0,4	043	0,2	0,5
			ZUS.	-	86,8	AND.MIN.BAUSTOFFE						SU.1	3,3	13,0	044	2,9	1,2
ZUS.	-	2,8							AND.CHEM.ERZEUGNISSE					051	2,4	6,3	
			NE-METALLE,-HALBZEUG	061	4,3	8,6			350	-		0,1	061	203,7	350,0		
STAHLHALBZEUG				101	0,1	-	042	-	1,4	353	-	0,1	071	0,3	-		
			042	-	1,5	SU.1	4,5	8,6	061	0,1	0,4	SU.3	-	0,1	072	-	0,7
042	-	0,2	061	1,2	0,1				SU.1	0,1	1,8				082	0,3	10,9
061	-	0,1	221	0,7	-	ZUS.	4,5	8,6	ZUS.			3,3	13,1	083	-	4,6	
SU.1	-	0,3	SU.1	2,0	1,5	CHEM.DUENGEMITTEL								093	-	0,7	
									FAHRZEUGE			GLAS-U.A.MIN.WAREN		095	-	0,4	
ZUS.	-	0,3	ZUS.	2,0	1,5							061	0,6	0,1	124	1,0	180,6
STAB-,FORMSTAHL U.A.			SAND,KIES,BIMS,TON	082	-	0,8	061	0,1	0,2	SU.1	0,6	0,1	132	-		2,5	
				SU.1	-	0,9	SONST.	0,0	-						151	0,2	-
042	-	14,7	033	-	85,8				SU.1	0,1	0,2	ZUS.	0,6	0,1	152	-	0,4
051	-	5,6	042	-	0,5	350	-	0,8							171	-	4,0
061	0,9	1,9	061	6,1	19,1	352	-	3,3	ZUS.	0,1	0,2	LEDER-U.TEXTILWAREN		184	-	0,1	
083	-	1,7	072	-	0,7	353	-	1,5						221	0,7	1,2	
152	-	0,4	101	-	180,6	SU.3	-	5,6	EL.ERZGN.,MASCHINEN	061	0,9	0,0	SU.1	261,0	1113,0		
171	-	3,6	SU.1	6,1	286,6				SU.1	0,9	0,0						
SU.1	0,9	27,9				ZUS.	-	6,4	042	-	1,1			350	-	21,1	
									044	0,3	-	ZUS.	0,9	0,0	351	-	3,8
350	-	1,1	SU.3	-	5,8	CHEM.GRUNDST.U.A.			061	9,3	12,0			352	-	3,9	
351	-	0,7							082	-	0,2	SONSTIGE WAREN ANG.		353	-	2,4	
SU.3	-	1,9	ZUS.	6,1	292,4	042	-	51,3	083	-	0,1			361	1,0	-	
						061	3,0	3,0	151	0,2	-	020	4,5	-	390	-	12,2
ZUS.	0,9	29,8	AND.STEINE U.ERDEN	SU.1	3,0	54,3	184	-	0,1	042	3,9	-	SU.3	1,0	43,4		
						221	-				1,2	061	16,3	5,7			
STAHLBLECH,BANDSTAHL	043	-	0,5	352	-	0,6	SU.1	9,8	14,8	SU.1	24,7	5,7	ZUS.	262,0	1156,4		
			124	-	2,5	SU.3	-	0,6									
042	-	4,8	132	-	1,2				ZUS.	9,8	14,8	ZUS.	24,7	5,7			
061	-	2,5	SU.1	-	4,2	ZUS.	3,0	54,9									
083	-	1,3							EBM-WAREN U.A.								
SU.1	-	48,7	390	-	6,4				041	0,3	-	042	-	1,4			
			SU.3	-	6,4				042	-	0,6	061	64,1	121,3			
ZUS.	-	48,7										SONST.	0,0	-			
			ZUS.	-	10,5							SU.1	64,1	122,7			
												ZUS.	64,1	122,7			
VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MÜNSTER																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			OELSAATEN,FETTE ANG.			KOKS			EISEN-,STAHLABFÄLLE			STAHLBLECH,BANDSTAHL		
016	-	0,5	350	-	2,9	072	-	3,4	044	-	0,2	081	0,4	3,9	SU.1	-	0,2
018	-	0,5	351	-	0,4	151	-	4,0	052	0,3	-	171	0,9	-			
019	-	0,3	353	-	11,9	SU.1	-	7,4	061	2,1	-	SU.1	1,3	3,9	350	-	0,3
020	-	0,5	360	-	2,7				082	-	1,0				360	-	6,9
041	-	5,8	SU.3	-	17,9	350	-	7,1	SU.1	2,4	1,2	361	0,5	-	SU.3	-	7,2
042	-	5,4				390	-	0,5				382	0,3	-			
053	-	4,0	ZUS.	-	52,9	SU.3	-	7,6	ZUS.	2,4	1,2	SU.3	0,8	-	ZUS.	-	7,3
054	-	0,3															
061	4,5	2,7	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	ZUS.	-	15,0	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	ZUS.	2,1			3,9	ROHRE,GIESSEREIERZGN				
072	-	1,5															
081	0,4	-	082	0,4	-	STEINKOHLE,-BRIKETTS	041	-	9,9	ROHEISEN,-STAHL		350	2,1	-			
082	-	0,4	SU.1	0,4	-		044	-	78,4			353	0,3	-			
083	-	0,8				051	18,9	-	071	0,1	0,1	350	-	0,8	SU.3	2,4	-
133	-	0,6	ZUS.	0,4	-	052	11,8	0,7	072	-	51,1	353	-	1,5			
171	-	1,3				061	0,4	-	081	-	11,9	SU.3	-	2,3	ZUS.	2,4	-
181	-	1,0	GETREIDE U. AE.ERZGN	072	-	5,2	082	-	69,1								
SU.1	4,9	25,4				082	-	171,2	095	-	2,0	ZUS.	-	2,3	NE-METALLE,-HALBZEUG		
									101	0,3	-						
SU.2	-	6,0	SU.3	0,5	0,5	123	103,5	-	SU.1	0,4	222,4	STAHLHALBZEUG	083	0,2	-		
						173	1,9	-					SU.1	0,2	-		
350	-	26,2	ZUS.	0,5	0,5	SU.1	142,8	177,1	350	-	17,1	361	0,6	-			
351	-	1,0							351	-	2,2	SU.3	0,6	-	ZUS.	0,2	-
353	-	9,5	FUTTERMITTEL			350	0,5	-	353	-	1,7						
360	4,8	1,8				351	2,2	-	360	-	6,0	ZUS.	0,6	-	SAND,KIES,BIMS,TON		
361	0,5	0,3	020	-	0,8	352	8,6	-	SU.3	-	27,0						
381	-	8,7	032	-	0,5	353	3,3	-									
390	-	2,6	041	-	1,1	361	48,1	-	ZUS.	0,4	249,5	STAB-,FORMSTAHL U.A.	020	0,9	-		
391	-	17,3	042	-	3,3	381	25,9	-				052	-	0,1	043	-	0,9
392	-	0,2	061	-	13,1	383	0,3	-	MINERALOELERZGN.ANG.	083	0,7	-	052	-	0,3		
396	-	0,3	072	-	11,8	388	1,8	-				171	-	3,7	071	0,7	0,7
560	1,2	-	083	-	1,8	390	0,3	0,7	041	3,1	-	SU.1	0,7	3,8	072	-	801,8
SU.3	6,4	67,9	093	-	2,0	391	4,4	-	044	-	13,1			082	-	9,6	
						393	4,3	-	081	2,2	-	350	-	1,3	101	-	0,9
ZUS.	11,4	99,3	101	0,5	-	396	1,0	-	095	1,2	-	351	0,5	-	123	-	6,0
			151	-	2,0	398	0,2	-	SU.1	6,5	13,1	353	-	0,5	124	-	4,1
HOLZ UND KORK			SU.1	0,5	41,7	460	5,7	-				381	0,3	-	131	-	9,1
						SU.3	106,6	0,7	ZUS.	6,5	13,1	460	-	1,1	132	-	33,0
020	-	0,6	350	1,6	204,5							SU.3	0,7	3,0	141	-	1,0
041	-	6,8	351	-	25,7	ZUS.	249,4	177,8	EISENERZE					142	-	3,2	
042	-	13,1	353	0,5	3,8							ZUS.	1,5	6,8	151	-	1,3
044	-	0,2	360	4,7	1,1				350	-	4,1			152	-	1,8	
061	-	14,0	381	-	1,7				353	-	0,3	STAHLBLECH,BANDSTAHL	171	-	161,6		
062	-	0,3	392	-	1,3				SU.3	-	4,4			182	-	2,0	
SU.1	-	35,0	396	-	0,2							171	-	0,2	221	0,7	-
			SU.3	6,7	238,4				ZUS.	-	4,4			SU.1	3,5	1037,2	
			ZUS.	7,2	280,1												

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 072 WESEL																	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			BES. TRANSPORTGÜTER		
052	14,0	-	044	0,5	-	041	222,1	-	381	-	2,7	350	0,2	-	SU.3	14,6	26,5
071	51,1	-	081	1,7	-	042	32,1	-	390	-	4,6	SONST.	0,0	-			
072	34,9	34,9	132	0,3	-	043	34,2	-	393	0,9	-	SU.3	0,2	-	ZUS.	14,7	26,5
081	152,1	1,0	SU.1	2,5	-	044	197,3	-	SU.3	20,5	32,5						
082	38,0	4,0				062	0,7	-				ZUS.	0,2	-	ALLE GÜTER		
083	58,9	-	350	0,2	1,2	071	801,8	-	ZUS.	30,0	98,5						
092	35,6	-	353	-	0,4	072	0,8	0,8				AND. CHEM. ERZEUGNISSE			011	-	0,4
093	61,0	-	SU.3	0,2	1,6	081	120,0	6,7	ZEMENT, KALK						018	-	12,3
095	411,8	160,6				082	131,1	-				SONST.	0,0	-	019	-	1,0
101	4,9	-	ZUS.	2,7	1,6	083	819,2	-	353	5,2	-	SU.1	0,0	-	020	4,5	9,6
123	19,0	1,1				093	1,4	-	SU.3	5,2	-				041	228,3	18,3
124	2,2	-	STAHLHALBZEUG			131	63,2	0,7				350	0,9	-	042	33,2	6,2
131	6,5	-				132	88,4	6,9	ZUS.	5,2	-	SU.3	0,1	-	043	57,2	-
132	63,4	-	143	0,7	-	133	11,2	-	AND. MIN. BAUSTOFFE			SU.3	1,0	-	044	205,2	1,4
133	6,5	-	151	0,1	-	171	-	1,8							051	3,8	1,3
141	1,3	-	SU.1	0,9	-	211	3,6	-				ZUS.	1,1	-	052	15,8	3,6
143	5,3	-				SU.1	2527,0	17,3	124	-	1,4				053	0,5	7,2
151	12,1	-	350	0,8	-			-	SU.1	-	1,4	FAHRZEUGE			061	1,7	2,7
152	99,7	-	360	2,8	-	SU.2	-	1,1							062	0,7	-
162	2,9	-	361	0,2	-				350	1,1	-	350	1,0	-	071	875,8	-
SU.1	1089,3	203,6	460	0,6	-	280	0,3	-	SU.3	1,1	-	360	0,4	-	072	111,1	111,1
			SU.3	4,5	-	350	537,3	4,2				SU.3	1,4	-	081	778,5	8,8
350	78,0	284,1				351	433,8	-	ZUS.	1,1	1,4				082	177,6	13,8
351	1,8	206,6	ZUS.	5,3	-	353	7682,2	2,6				ZUS.	1,4	-	083	882,8	0,5
353	13,2	77,7				360	87,6	-	NAT. DÜNGEMITTEL						092	44,9	-
360	3,0	16,8	STAB-, FORMSTAHL U.A.			361	421,5	-				LANDMASCHINEN			093	295,1	27,3
361	-	2,5				370	32,6	-	051	-	0,5				095	1383,7	165,4
390	0,9	-	051	-	0,1	381	2,4	-	053	-	1,7	350	0,3	-	101	11,2	0,4
SU.3	96,9	587,6	082	1,1	-	384	1,3	-	SU.1	-	2,2	SU.3	0,3	-	123	70,1	1,1
			151	0,4	-	390	-	1,9							124	2,7	2,4
ZUS.	1186,2	791,2	161	0,2	-	391	-	1,1	360	0,8	-	ZUS.	0,3	-	131	72,0	1,7
			173	-	0,3	393	3,7	-	361	-	0,4				132	253,3	27,8
MINERALÖLERZGEM. ANG.		SU.1	1,7	0,4	SU.3	9202,8	9,9	SU.3	0,8	0,4	EL-ERZGEM. MASCHINEN				133	37,3	-
															141	23,8	3,3
052	-	3,6	280	0,7	-	ZUS.	11729,8	28,3	ZUS.	0,8	2,6	151	0,0	0,2	143	28,4	-
081	1,0	0,6	300	0,6	-			-				SU.1	0,0	0,2	151	109,0	97,8
095	-	0,7	350	9,0	0,4	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM. DÜNGEMITTEL						152	103,9	-
123	6,5	-	353	2,6	-			-				350	5,0	-	161	6,8	-
151	1,2	-	360	1,4	-	081	468,1	-	081	-	0,5	353	0,1	-	162	9,4	-
SU.1	8,7	4,9	381	0,2	-	082	5,6	-	082	0,4	0,4	360	0,3	-	171	3,0	40,0
			SU.3	14,5	0,4	093	186,3	-	093	-	0,2	SU.3	5,4	-	173	-	3,5
352	3,8	-				095	785,8	-	SU.1	0,4	1,1				181	7,1	4,6
353	2,0	0,3	ZUS.	16,2	0,8	123	1,1	-				ZUS.	5,4	0,2	182	-	0,5
370	2,1	-				132	99,7	-	350	-	6,0				183	0,8	1,6
SU.3	7,9	0,3	STAHLBLECH, BANDSTAHL			143	4,0	-	351	-	3,0	EBM-WAREN U.A.			184	2,0	-
						SU.1	1550,5	-	352	-	4,7				211	3,6	-
ZUS.	16,6	5,2	052	0,2	-			9,3	353	0,6	27,4	350	1,7	-	221	19,6	-
			082	0,3	-	SU.2	-		360	1,1	5,4	360	0,3	-	SU.1	5864,4	575,4
EISENERZE			SONST.	0,0	-				361	-	13,9	SONST.	-	0,0			
			SU.1	0,5	-	270	10,3	-	SU.3	1,7	60,4	SU.3	2,0	0,0	SU.2	-	12,0
081	0,9	-				280	34,8	-							270	13,2	0,9
083	0,8	-	350	5,9	-	290	1,5	-	ZUS.	2,1	61,5	ZUS.	2,0	0,0	280	40,8	5,7
SU.1	1,7	-	360	0,7	-	300	10,7	-							290	1,5	1,5
			460	0,6	-	320	0,7	-	CHEM. GRUNDST. U.A.			GLAS-U.A. MIN. WAREN			300	13,3	58,8
350	-	169,2	SU.3	7,2	-	340	3,5	-							320	21,0	1,6
353	-	361,7				350	44,3	5,0	020	0,8	-	350	0,3	-	340	3,5	-
391	-	0,2	ZUS.	7,7	-	352	0,5	-	042	1,1	-	560	-	0,3	350	817,2	1210,1
SU.3	-	531,1				353	34,8	-	053	-	1,3	SU.3	0,3	0,3	351	433,3	244,7
			ROHRE, GIESSEREIERZGEM.			360	176,9	-	081	34,3	-				352	4,3	4,7
ZUS.	1,7	531,1				361	65,7	-	082	-	9,1	ZUS.	0,3	0,3	353	7935,2	501,9
			350	1,0	-	381	4,8	-	093	14,0	-				360	370,1	43,1
NE-METALLERZE			SU.3	1,0	-	384	2,1	-	095	7,4	-	LEDER-U. TEXTILWAREN			361	538,5	45,6
						393	1,7	-	123	10,3	-				370	49,3	-
041	-	14,7	ZUS.	1,0	-	SU.3	392,1	5,0	131	2,3	-	350	0,6	-	381	16,6	40,4
082	-	0,2							141	1,1	-	SU.3	0,6	-	382	1,3	4,2
SU.1	-	14,9	NE-METALLE, -HALBZEUG			ZUS.	1942,5	14,3	143	12,0	-				383	0,3	1,2
									SU.1	83,2	10,4	ZUS.	0,6	-	384	3,3	2,0
290	-	1,2	020	0,8	8,2	AND. STEINE U. ERDEN									388	0,3	15,7
350	0,1	3,5	141	0,1	-			-	270	2,9	-	SONSTIGE WAREN ANG.			390	19,1	16,2
353	-	0,2	151	13,6	-	041	1,0	1,4	280	5,0	-				391	1,3	42,9
SU.3	0,1	4,9	184	1,3	-	043	6,2	-	300	1,1	-	350	6,1	-	392	-	8,8
			221	1,4	-	061	-	0,7	350	16,6	1,0	SU.3	6,1	-	393	34,9	2,0
ZUS.	0,1	19,8	SU.1	17,1	8,2	071	1,0	-	353	9,1	2,5				395	-	0,3
						072	1,4	1,4	360	27,1	-	ZUS.	6,1	-	396	2,7	1,0
EISEN-, STAHLABFALLE			350	7,1	89,7	124	-	1,0	361	7,3	-				398	0,7	0,5
			353	-	0,2	131	-	1,0	381	0,3	-	BES. TRANSPORTGÜTER			400	-	87,7
082	0,5	-	360	0,2	-	132	-	20,4	SU.3	69,4	3,5				-		-
123	0,3	-	560	-	6,2	171	-	36,7				SONST.	0,1	-	460	13,8	-
SU.1	0,7	-	SU.3	7,2	96,1	173	-	3,1	ZUS.	152,6	13,9	SU.1	0,1	-	560	-	6,5
						181	-	0,2							SU.3	10341,4	2347,8
350	-	0,2	ZUS.	24,4	104,3	SU.1	9,5	66,0	BENZOL, TEER U. AE.			350	8,1	26,5			
353	0,4	-						-	351	1,0	-	353	6,0	-	ZUS.	16205,8	2935,3
390	0,5	-	SAND, KIES, BIMS, TON			350	2,6	-	SONST.	0,0	-	360	0,5	-			
460	12,6	-				353	15,5	-	SU.3	1,0	-			0,1			
SU.3	13,5	0,2	020	-	0,5	360	-	2,8									
						361	1,5	22,5									
ZUS.	14,2	0,2							ZUS.	1,0	-						

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF																		
ZUCKER			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			STAß-,FORMSTAHL U.A.			SAND,KIES,BIMS,TON			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			SONSTIGE WAREN ANG.			
SU.3	0,7	2,8	131	1,3	-	020	0,2	-	360	-	11,0	018	-	0,5	SU.3	0,0	87,0	
			143	-	3,1	081	0,8	-	381	-	0,4	042	-	15,2				
ZUS.	0,7	2,8	151	0,9	1,2	095	0,2	-	SU.3	60,6	49,5	061	-	14,8	ZUS.	0,5	89,2	
			181	2,1	-	101	0,4	-	-	-	-	141	-	0,5				
GETREIDE U. AE.ERZGN	SU.1	29,8	141,0	123	0,1	-	0,5	-	ZUS.	62,5	76,5	152	0,1	-	BES.TRANSPORTGÜTER			
													0,6	-				
151	0,1	-	350	0,5	166,4	171	16,7	0,1	AND-STEINE U.ERDEN	SU.1	0,7	30,9	350	0,8	-			
SU.1	0,1	-	351	-	37,7	SU.1	18,9	0,1	-	-	-	-	353	0,7	-			
			353	-	39,0	-	-	-	033	6,8	-	290	-	1,6	360	1,2	-	
350	-	0,1	360	-	60,0	280	0,8	-	061	0,6	-	350	-	1,2	SU.3	2,7	-	
360	16,8	-	361	-	3,2	300	-	0,9	081	0,1	-	351	-	0,6				
381	-	0,2	SU.3	0,5	306,4	350	0,9	7,8	171	-	12,7	353	-	1,0	ZUS.	2,7	-	
SU.3	16,8	0,3	-	-	353	-	5,8	-	173	-	0,3	360	-	0,2				
			ZUS.	30,3	447,4	360	5,9	4,4	183	0,3	-	SU.3	-	4,5	ALLE GÜTER			
ZUS.	16,9	0,3	-	-	361	-	0,1	-	SU.1	7,8	13,0	-	-	-				
			MINERALÖLERZGN.ANG.			381	-	0,3	-	-	-	ZUS.	0,7	35,5	018	-	0,5	
						460	-	1,4	280	-	3,4	-	-	-	020	7,8	3,8	
FUTTERMittel			020	6,9	-	SU.3	13,6	14,8	350	1,1	37,8	AND-CHEM.ERZEUGNISSE	033	9,4	-			
			020	0,6	141	4,1	-	-	351	-	2,7	-	041	4,1	-			
020	-	0,6	141	4,1	-	-	-	-	351	-	2,7	-	041	4,1	-			
042	-	0,5	143	3,4	-	ZUS.	32,5	14,9	353	-	0,9	123	3,3	-	042	-	28,9	
044	0,3	-	151	10,5	-	-	-	-	360	-	1,4	152	0,9	-	044	0,3	-	
061	-	1,8	SU.1	24,8	-	STAHLBLECH,BANDSTAHL	390	-	3,9	161	1,2	-	051	-	-	6,5	-	
072	-	5,7	-	-	-	SU.3	1,1	50,1	162	3,3	-	052	0,3	-	-	2,7	-	
093	0,3	8,7	350	9,6	3,3	081	0,2	-	-	SU.1	8,6	-	053	-	-	2,8	-	
095	-	0,5	SU.3	9,6	3,3	132	0,2	-	ZUS.	8,9	63,1	-	061	0,6	-	18,4	-	
141	-	2,1	-	-	151	0,1	-	-	-	-	-	280	-	5,6	072	-	44,9	
151	3,1	1,0	ZUS.	34,4	3,3	SU.1	0,6	-	ZEMENT,KALK	350	0,4	5,3	081	10,2	153,8			
181	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	0,4	10,9	082	-	60,3			
184	4,3	-	EISENERZE			350	1,0	-	141	-	0,6	-	083	0,5	-			
SU.1	9,2	20,8	-	-	351	-	71,9	SU.1	-	-	0,6	ZUS.	8,9	10,9	093	0,8	9,3	
			081	1,2	-	353	-	2,4	-	-	-	-	095	25,4	17,5			
280	-	1,0	SU.1	1,2	-	360	5,8	0,8	353	56,9	-	Fahrzeuge	101	0,4	-			
350	-	225,3	-	-	361	-	1,5	SU.3	56,9	-	-	-	123	6,0	-			
351	-	27,9	ZUS.	1,2	-	381	-	0,3	-	-	-	350	0,1	-	124	19,0	-	
353	0,7	1,5	-	-	SU.3	6,8	76,8	ZUS.	56,9	0,6	SU.3	0,1	-	131	1,3	-		
360	-	1,5	NE-METALLERZE			-	-	-	-	-	-	-	132	0,7	1,3	-		
361	-	4,4	-	-	ZUS.	7,4	76,8	GIPS	-	-	ZUS.	0,1	-	133	0,2	-		
381	-	1,6	141	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	141	4,1	4,6	-		
382	-	3,2	SU.1	-	1,4	ROHRE,GIESSEREIERZGN	353	0,4	-	EL-ERZGN.,MASCHINEN	143	151	15,2	3,5	-			
392	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	1,0	1,0	-	
SU.3	0,7	270,0	350	-	6,8	020	0,2	-	-	-	-	SONST.	-	0,0	152	-		
			351	-	0,1	052	0,3	-	ZUS.	0,4	-	SU.1	-	0,0	161	1,3	2,0	
ZUS.	9,9	290,8	353	-	1,3	183	-	0,5	-	-	-	-	162	3,3	-			
			SU.3	-	8,2	SU.1	0,4	0,5	AND-MIN.BAUSTOFFE	350	3,5	0,0	171	21,2	17,7			
ÖLSAATEN,FETTE ANG.			ZUS.	-	9,6	SU.2	-	1,3	350	-	0,6	SONST.	-	0,0	173	0,6	2,5	
									353	0,1	0,6	SU.3	3,8	0,1	181	3,5	21,6	
072	-	3,0	EISEN-,STAHLABFALLE			270	-	0,4	SU.3	0,1	0,6	-	182	0,9	-			
093	-	0,6	-	-	-	320	-	0,4	-	-	-	-	183	0,3	21,8			
151	-	0,8	-	-	-	350	83,6	3,9	ZUS.	0,1	0,6	-	184	5,4	-			
181	0,2	0,1	133	0,2	-	353	32,9	1,0	-	-	-	-	221	-	1,2			
SU.1	0,2	4,4	171	4,5	-	360	111,5	2,1	NAT.DÜNGEMITTEL	020	-	0,4	SU.2	-	13,7			
			221	-	0,5	410	-	1,0	052	-	2,7	SU.1	-	0,4	-			
350	4,7	204,0	SU.1	4,7	0,5	SU.3	228,0	9,3	053	-	5,5	290	-	0,3	280	0,8	58,6	
351	0,3	1,1	-	-	-	460	-	-	SU.1	-	2,8	320	-	0,9	290	-	2,2	
SU.3	5,0	205,2	351	-	-	-	-	-	-	-	-	350	1,6	1,2	300	-	0,9	
			361	1,9	-	-	-	-	-	-	-	353	-	9,7	320	-	6,4	
ZUS.	5,2	209,6	410	2,0	-	ZUS.	228,4	11,2	ZUS.	-	5,5	360	0,3	7,4	340	-	0,5	
			SU.3	3,9	0,5	-	-	-	-	-	-	SU.3	1,8	19,4	350	119,7	1027,7	
STEINKOHLE,-BRIKETTS			ZUS.	8,6	1,0	NE-METALLE,-HALBZEUG	042	-	13,2	-	-	-	351	0,3	157,2			
						051	-	2,3	182	0,9	-	-	352	1,0	0,5			
081	-	132,4	ROHEISEN,-STAHL			061	-	0,4	184	1,1	-	ZUS.	1,8	19,8	353	164,9	105,3	
123	1,9	-	-	-	-	081	0,2	-	SU.1	2,0	-	-	360	182,8	97,5			
SU.1	1,9	132,4	-	-	-	SU.1	0,2	16,0	-	391	0,3	-	361	11,2	13,3			
			161	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	370	-	6,1			
340	-	0,5	SU.1	0,1	-	350	0,1	1,3	SU.3	0,3	-	221	-	0,7	381	0,3	18,3	
350	-	15,8	-	-	-	SU.3	0,1	1,3	-	-	-	SU.1	-	0,7	382	-	6,3	
352	1,0	-	460	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	388	-	1,0	
381	0,3	-	SU.3	0,5	-	SU.3	0,1	1,3	ZUS.	2,3	-	-	-	390	-	25,1		
SU.3	1,3	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	391	0,3	58,7		
			ZUS.	0,6	-	ZUS.	0,3	17,3	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	-	-	-	392	-	5,2		
ZUS.	3,1	148,8	STAHLHALBZEUG			SAND,KIES,BIMS,TON			SONSTIGE WAREN ANG.									
ROHES ERDOEL			081	0,5	-	041	1,7	-	041	2,6	-	-	061	-	0,3	393	-	2,2
			SU.1	0,5	-	051	-	4,0	081	6,8	-	095	0,4	-	394	-	0,4	
350	-	251,6	-	-	095	0,1	-	-	123	0,8	-	SU.1	0,4	0,3	396	-	8,8	
SU.3	-	251,6	SU.2	-	1,0	132	-	0,7	124	19,0	-	-	-	-	398	-	0,5	
					-	143	-	0,3	151	0,5	-	SU.2	-	1,9	410	2,0	2,1	
ZUS.	-	251,6	-	-	0,3	173	-	0,4	SU.1	32,0	-	-	-	460	2,5	2,4		
			350	-	1,3	183	-	21,3	-	-	-	-	-	48,6	560	3,3	-	
KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			351	-	-	SU.1	1,8	26,6	350	8,4	1,7	350	-	11,6	570	-	1,2	
			353	0,1	-	-	-	353	2,3	-	-	351	-	0,8	SU.3	489,0	1610,9	
020	0,5	2,9	360	3,4	1,9	-	-	0,4	360	7,6	-	353	-	20,5	-	-		
072	-	35,6	SU.3	3,6	3,6	SU.2	-	-	460	0,5	-	360	0,0	5,6	ZUS.	636,0	2054,4	
081	-	21,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
082	-	60,3	ZUS.	4,1	4,6	350	-	26,2	SU.3	18,9	1,7	-	-	-	-	-		
083	0,5	-	-	-	353	60,6	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
095	24,6	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 093 KREFELD																		
SAND, KIES, DÜNS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			CHEM. GRUNDST. U. A.			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			EDW-WAREN U. A.			ALLE GÜTER			
SU.3	171,4	26,6	041	1,6	-	052	-	0,8	360	-	9,0	062	0,7	-	061	9,8	17,8	
			171	-	0,5	053	-	6,8	390	-	6,2	081	0,1	-	062	0,7	-	
ZUS.	220,1	153,5	221	-	1,8	061	1,6	-	393	-	0,1	082	-	0,1	071	2,0	1,2	
			SU.1	1,6	2,3	071	-	1,2	SU.3	-	55,0	143	0,1	-	072	27,3	295,1	
SALZ, SCHWEFEL, -KIES						072	-	14,0				SU.1	5,5	0,1	081	84,0	252,8	
			350	3,0	-	081	-	87,6	ZUS.	2,2	86,5				082	5,6	91,8	
020	0,7	-	360	0,5	-	082	-	50,0				280	0,6	-	083	2,3	1,8	
051	-	0,4	SU.3	3,4	-	093	0,7	0,7	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	350	0,7			1,4	092	9,3	0,8	
052	-	2,7				095	75,3	240,2				353	0,7	-	093	17,1	17,1	
053	-	0,9	ZUS.	5,0	2,3	123	10,5	7,6	020	0,3	-	360	0,6	-	095	86,7	391,3	
072	-	186,3				143	20,6	4,9	152	-	0,1	361	1,2	-	101	1,6	-	
081	-	4,1	NAT. DÜNGEMITTEL			151	4,7	0,5	162	0,1	-	560	0,2	-	102	-	5,2	
141	0,9	-				183	-	1,5	SU.1	0,4	0,1	SONST.	0,1	-	123	25,7	12,8	
151	1,0	-	051	-	4,1	SU.1	114,0	415,8				SU.3	4,0	1,4	124	0,5	3,7	
SU.1	2,6	194,4	052	-	34,4				280	0,4	-				132	13,1	8,2	
			053	-	38,8	280	0,6	-	350	8,2	1,3	ZUS.	9,5	1,5	133	15,0	1,1	
350	-	1,0	081	-	1,7	290	1,9	-	351	1,3	-				141	138,8	22,2	
361	0,5	-	143	-	0,6	300	0,3	-	360	2,0	-	SONSTIGE WAREN ANG.			143	45,4	8,5	
SU.3	0,5	1,0	SU.1	-	79,5	350	123,8	69,4	361	0,1	-				151	57,5	38,8	
						351	9,4	1,1	460	0,1	-	020	-	0,4	152	379,0	13,8	
ZUS.	3,1	195,4	350	-	54,4	353	28,0	18,8	560	0,6	-	061	-	0,2	161	11,7	11,0	
			353	-	2,1	360	65,2	18,9	SU.3	12,6	1,3	124	0,4	-	162	10,0	29,5	
AND. STEINE U. ERDEN			360	-	120,2	361	7,0	0,6				SU.1	0,4	0,6	171	10,2	28,7	
			361	-	0,5	390	1,4	1,5	ZUS.	12,9	1,4				173	-	3,5	
020	-	0,4	370	1,0	-	391	-	12,0				270	-	1,3	181	54,8	64,7	
051	0,3	-	SU.3	1,0	177,3	560	2,0	-	FAHRZEUGE			280	-	1,4	182	2,3	7,1	
061	0,8	0,5				SU.3	239,7	122,3				350	0,4	14,2	183	9,8	15,0	
123	-	2,5	ZUS.	1,0	256,8				SONST.	0,0	-	351	-	0,3	184	7,9	-	
124	-	3,4				ZUS.	353,7	538,1	SU.3	0,0	-	353	-	2,6	221	-	8,6	
132	-	2,2	CHEM. DÜNGEMITTEL									360	-	1,2	SU.1	1110,1	1559,0	
141	-	4,3				ALUMINIUM OXYD			ZUS.	0,0	-	SU.3	0,4	21,0				
152	-	1,1	018	0,2	-										SU.2	1,8	7,7	
171	-	13,5	019	0,6	-	123	-	1,9	LANDMASCHINEN			ZUS.	0,8	21,6				
173	-	1,0	041	0,5	-	SU.1	-	1,9							270	-	2,8	
181	-	37,5	044	0,6	-				350	0,1	-	BES. TRANSPORTGÜTER			280	11,4	19,0	
182	-	3,0	051	1,7	-	ZUS.	-	1,9	SU.3	0,1	-				290	2,5	75,2	
184	0,9	-	053	-	1,5							020	-	0,1	300	22,6	10,9	
221	-	1,2	072	0,2	-	BENZOL, TEER U. AE.			ZUS.	0,1	-	082	0,1	-	320	125,7	27,4	
SU.1	2,1	70,7	101	1,3	-							161	-	0,2	350	303,2	2141,2	
			123	0,9	-	081	1,0	2,3	EL. ERZGN., MASCHINEN			SU.1	0,1	0,3	351	29,8	151,0	
300	0,2	-	132	0,4	-	082	-	10,1							352	14,5	11,6	
320	-	0,4	161	4,2	-	095	-	81,8	015	0,2	-	280	1,2	-	353	335,0	173,1	
350	1,5	9,6	181	21,3	-	123	1,2	-	020	0,6	-	290	-	0,1	360	428,8	481,6	
353	-	2,6	182	2,3	-	143	-	1,0	051	-	0,1	320	3,3	-	361	55,1	291,0	
361	-	2,7	183	4,9	-	162	-	1,5	061	0,1	-	350	42,8	-	370	113,3	-	
390	-	4,5	SU.1	39,1	1,5	SU.1	2,2	96,7	081	0,8	-	351	2,8	-	381	14,1	76,2	
SU.3	1,7	19,8							082	0,2	0,5	353	0,7	-	382	0,8	0,7	
						0,9	350	2,4	-	083	-	0,1	360	12,5	0,2	383	0,7	-
ZUS.	3,8	90,5	300	20,7	-	SU.3	2,4	-	141	-	0,2	398	0,4	-	388	1,6	0,3	
			320	-	0,7				161	-	0,1	SONST.	0,0	0,0	390	24,0	44,3	
ZEMENT, KALK			350	12,5	12,3	ZUS.	4,6	96,7	182	0,1	-	SU.3	63,6	0,3	391	7,1	100,8	
			351	6,8	1,6				SU.1	2,0	1,1				392	-	2,9	
350	0,3	-	352	-	0,8	ZELLSTOFF, ALTPAPIER						ZUS.	63,7	0,6	393	8,7	1,8	
353	106,4	-	353	2,0	38,9				280	-	1,1				394	3,0	0,3	
SU.3	106,7	-	360	81,9	4,0	018	-	3,0	300	-	0,2	ALLE GÜTER			396	12,2	2,7	
			361	6,5	2,0	020	-	1,0	350	3,0	0,2				398	0,4	0,7	
ZUS.	106,7	-	390	-	3,8	042	-	6,4	351	0,6	-	011	0,8	-	410	2,5	0,9	
			391	-	1,2	061	-	16,9	353	0,1	-	015	0,2	0,5	460	32,8	0,9	
GIPS			560	1,0	-	093	0,3	0,3	360	0,6	0,1	018	0,2	14,0	560	9,8	0,5	
			SU.3	131,4	66,1	152	2,0	4,0	410	1,0	-	019	0,6	3,0	570	-	0,1	
181	-	1,3				SU.1	2,2	31,6	460	0,1	0,0	020	13,2	11,9	SU.3	1559,3	3617,9	
182	-	1,0	ZUS.	170,5	67,6				SU.3	5,3	1,7	033	2,7	2,7				
SU.1	-	2,3				270	-	0,9				041	11,4	7,2	ZUS.	2671,3	5184,6	
			CHEM. GRUNDST. U. A.			280	-	0,8	ZUS.	7,2	2,8	042	24,2	6,4				
360	-	5,9				290	-	3,9				043	11,6	-				
361	-	8,7	020	0,6	-	350	-	28,9	EDW-WAREN U. A.			044	13,1	13,2				
381	-	1,1				351	-	1,4				051	3,3	14,7				
SU.3	-	15,7				353	-	3,7	020	0,7	-	052	0,7	80,4				
									061	3,9	-	053	-	52,7				
ZUS.	-	17,9																

VERKEHRSBEZIRK NR. 095 KOELN

GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			ZUCKER			AND. GENUSSMITTEL U. A.		
011	-	4,2	183	-	0,4	396	-	0,5	061	-	1,3	351	1,0	-	360	0,6	-
014	-	0,3	SU.1	3,9	25,0	398	-	0,2	SU.1	-	1,4	SU.3	1,0	-	SU.3	1,4	-
015	-	1,1				460	2,0										
016	-	0,6	SU.2	-	4,3	SU.3	64,9	114,3	270	-	6,4	ZUS.	1,0	-	ZUS.	1,4	-
020	-	2,0							280	-	0,4						
042	-	0,2	300	-	3,0	ZUS.	68,8	143,6	350	-	13,5	GETRAENKE			FLEISCH, EIER, MILCH		
051	-	1,3	320	-	1,5				351	-	26,6						
053	-	0,6	350	10,6	17,3	TEXTILE ROHSTOFFE			353	-	2,0	350	0,0	0,1	353	0,8	-
061	1,9	1,9	351	-	6,4				360	-	2,5	SU.3	0,0	0,1	SU.3	0,8	-
072	1,0	-	353	5,1	4,1	020	-	0,7	400	-	10,4						
081	-	2,8	360	44,8	1,3	SU.1	-	0,7	SU.3	-	61,8	ZUS.	0,0	0,1	ZUS.	0,8	-
083	-	1,1	361	2,3	-												
092	0,4	-	370	-	0,5	350	-	4,5	ZUS.	-	63,2	AND. GENUSSMITTEL U. A.			GETREIDE U. AE. ERZGN		
093	0,6	3,5	381	-	0,2	360	-	0,4									
133	-	0,5	383	-	0,5	SU.3	-	5,0	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	350	0,7	-	350	13,7	0,0		
161	-	2,2	390	-	7,1										360	55,4	-
171	-	0,3	391	-	67,9	ZUS.	-	5,7	350	0,0	0,6				SU.3	69,1	0,0
181	-	2,0	392	-	1,7				360	0,1	-						
			393	-	1,5	HOLZ UND KORK			SU.3	0,1	0,6				ZUS.	69,1	0,0
			394	-	0,7												
						042	-	0,1	ZUS.	0,1	0,6						

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 095 KOELN																	
CHEM.-GRUNDST.-U.A.			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			LANDMASCHINEN			LEDER-U.-TEXTILWAREN			BES.-TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER		
361	13,3	-	081	2,1	-	350	0,9	-	350	0,5	-	353	8,9	0,1	162	26,1	0,1
382	0,5	-	152	-	-	0,3	360	1,5	-	SU.3	0,5	-	360	12,6	0,2	171	21,8
390	19,6	0,5	171	-	-	0,1	SU.3	2,5	-	-	-	-	400	-	0,5	173	2,1
460	12,5	0,4	SU.1	2,1	14,7	ZUS.	2,5	-	ZUS.	0,5	-	460	-	0,1	181	34,3	30,6
570	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SONST.	-	0,0	182	42,2	6,6
SU.3	411,0	553,1	290	-	1,7	-	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.	SU.3	642,4	6,9	183	0,8	7,2	-	-
ZUS.	1562,5	1279,9	320	-	0,4	EL.-ERZG.-MASCHINEN	-	0,20	-	0,1	ZUS.	643,0	8,7	211	-	16,4	-
ALUMINIUMOXID	353	-	351	1,7	18,1	015	0,2	-	0,42	-	-	-	0,1	221	0,3	3,6	-
033	6,8	-	400	-	8,5	043	-	0,2	0,61	-	6,5	ALLE GÜTER	SU.1	4310,5	5572,4	-	-
095	0,6	0,6	410	-	30,1	061	0,1	-	0,92	-	0,4	-	-	-	-	-	-
SU.1	7,4	0,6	SU.3	1,7	2,8	161	-	0,1	1,43	0,1	-	011	-	4,2	SU.2	0,8	22,9
350	-	13,6	ZUS.	3,8	5,5	SU.1	0,3	0,3	152	-	6,6	014	-	3,1	-	-	-
353	3,0	-	-	-	350	9,3	0,2	SU.1	0,1	13,7	015	0,2	1,1	270	10,2	6,4	-
360	1,4	-	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	SU.3	13,7	0,0	-	-	290	-	11,0	016	0,5	0,7	280	24,0	3,0
382	2,0	-	-	-	SONST.	0,0	-	-	320	0,7	-	020	0,4	5,2	300	1,3	3,8
390	0,8	-	014	-	1,8	ZUS.	14,0	0,5	350	0,1	20,4	031	0,7	-	320	22,5	11,3
SU.3	7,1	13,6	061	5,3	-	-	-	-	353	-	0,2	032	0,3	-	340	20,7	3,5
ZUS.	14,5	14,2	123	0,0	0,3	EDM.-WAREN U.A.	SU.3	1,1	400	-	2,6	033	6,8	-	350	915,3	3674,8
BENZOL,TEER U.AE.	161	0,4	-	-	0,1	0,61	0,9	-	SU.3	1,1	35,0	042	15,1	13,7	352	-	19,8
044	1,0	-	173	-	0,1	171	-	0,2	-	1,2	48,6	044	7,8	14,3	360	418,6	976,7
081	55,8	-	SU.1	6,5	2,8	184	-	0,2	044	0,4	-	051	17,6	13,2	361	65,3	223,8
082	37,4	3,3	-	-	0,1	161	0,1	-	BES.-TRANSPORTGÜTER	052	27,0	136,7	370	-	4,3	-	-
093	81,8	-	270	0,6	0,1	171	-	0,2	044	0,4	-	053	9,2	32,3	381	7,1	0,6
095	43,6	43,6	350	15,1	10,4	184	-	0,0	095	0,1	0,1	062	0,4	-	383	-	0,5
123	2,4	-	351	0,7	0,1	280	0,7	0,4	123	-	0,1	071	7,1	14,3	390	41,3	16,8
143	-	61,4	353	56,7	0,9	350	3,3	-	143	-	0,6	072	165,4	1383,7	391	6,5	93,5
151	0,4	1,3	360	1,4	-	351	0,0	-	151	-	0,1	081	244,2	191,7	392	0,3	1,7
SU.1	222,4	109,7	361	-	-	353	0,1	0,1	152	-	0,2	082	246,7	311,7	393	0,6	1,5
350	1,0	22,2	SU.3	74,6	11,7	SONST.	0,0	-	161	-	0,3	083	42,1	9,6	394	0,6	2,5
353	2,9	22,3	-	-	0,2	360	0,8	-	162	-	0,1	092	17,5	25,4	396	0,2	0,5
360	7,1	134,9	ZUS.	81,0	14,4	SU.3	4,9	0,2	171	-	0,1	093	391,3	86,7	398	1,2	0,2
SU.3	10,9	179,4	-	-	-	-	-	-	181	-	0,1	095	1229,5	1229,5	400	1,2	14,4
ZUS.	233,2	289,1	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	SONST.	0,1	0,0	101	7,3	-	410	5,1	5,5
ZELLSTOFF,ALTPAPIER	350	0,1	-	-	0,0	351	1,8	0,6	SONST.	0,6	1,8	123	217,4	5,8	460	97,4	8,4
020	-	0,6	-	-	-	-	-	-	320	0,8	-	124	29,3	62,3	560	5,2	0,6
042	-	1,4	ZUS.	1,8	-	SU.3	-	-	340	1,5	-	131	5,2	1,4	570	-	1,4
061	-	12,3	-	-	-	-	-	-	350	616,9	6,0	132	675,0	3,6	SU.3	1874,6	6034,4
VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD																	
GETREIDE			ZUCKER			STEINKOHLE,-BRIKETTS			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			STAB-,FORMSTAHL U.A.			SAND,KIES,BIMSTON		
017	-	0,4	353	-	0,5	061	0,6	-	095	-	7,3	171	-	7,6	370	-	1,6
032	-	1,0	360	4,0	-	081	-	1,4	101	0,4	0,4	SU.1	-	68,6	381	-	0,6
042	-	7,8	381	-	0,9	082	-	11,2	SU.1	2,6	418,4	-	-	391	-	6,2	-
051	-	0,7	SU.3	4,0	2,0	083	-	23,6	-	-	-	353	-	1,0	SU.3	0,6	9,0
053	0,2	5,0	-	-	2,2	020	0,7	-	350	-	28,6	360	0,3	0,8	-	-	-
054	-	4,2	ZUS.	22,4	2,0	SU.1	1,3	36,2	351	-	7,1	391	-	0,5	ZUS.	1036,5	35,7
061	1,4	2,5	-	-	-	-	-	-	353	-	3,0	393	-	3,5	-	-	-
102	-	0,7	FUTTERMITTEL	-	350	-	-	5,4	360	-	5,4	560	-	18,4	AND.-STEINE U.ERDEN	-	-
221	0,4	-	-	-	353	-	-	10,0	361	-	5,9	SU.3	0,3	24,2	033	1,9	-
SU.1	1,9	22,2	020	-	2,2	SU.3	-	15,4	SU.3	-	49,9	-	-	-	041	3,5	-
SU.2	-	1,4	042	-	2,4	-	-	-	-	-	-	ZUS.	0,3	92,8	053	-	0,2
350	-	1,8	071	-	5,6	-	-	-	-	-	-	STAHLBLECH,BANDSTAHL	061	0,5	0,3	-	-
360	21,5	-	072	-	0,5	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	6,2	-	-	-	052	0,2	-	101	4,2	4,2
560	12,2	-	083	-	3,0	SU.2	-	0,6	044	1,2	-	SU.1	0,2	-	123	-	0,1
SU.3	33,7	1,8	093	-	0,3	-	-	-	SU.1	1,2	-	-	-	-	132	-	2,0
ZUS.	35,7	25,4	SU.1	-	3,2	ZUS.	-	0,6	-	-	-	350	-	0,4	141	-	0,9
HOLZ UND KORK	350	2,4	83,1	-	361	1,1	-	-	SU.3	1,1	-	SU.3	-	0,4	171	-	0,5
020	-	1,8	353	-	17,5	020	0,4	-	ZUS.	2,2	-	ZUS.	0,2	0,4	221	1,0	-
042	-	20,3	360	3,2	5,2	083	-	0,1	-	-	-	-	-	-	SU.1	11,1	10,3
061	-	28,6	361	-	1,1	-	-	0,1	ROHEISEN,-STAHL	-	-	020	-	1,8	361	1,4	0,6
062	-	0,9	381	-	1,6	ZUS.	0,4	0,1	SU.2	-	1,2	033	6,1	-	SU.3	1,4	1,4
SU.1	-	51,5	390	-	0,3	-	-	-	-	-	-	041	3,5	-	-	-	-
351	-	2,8	-	-	108,8	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	280	-	0,4	042	261,5	0,3	ZUS.	12,5	11,7	-	-
361	0,4	-	ZUS.	5,6	137,3	020	-	37,2	-	0,4	043	59,8	-	-	-	-	-
SU.3	0,4	2,8	-	-	041	-	-	16,7	ZUS.	-	1,6	053	0,5	0,7	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	-	-
ZUS.	0,4	54,3	042	-	044	-	-	40,4	-	-	-	061	502,6	10,3	016	-	0,5
ZUCKER	041	0,4	-	-	051	-	0,9	-	-	-	-	062	180,6	-	033	0,1	-
020	8,4	-	072	0,4	-	052	-	52,3	020	-	31,7	101	6,7	6,7	061	-	6,7
061	10,0	-	SU.1	0,9	-	061	1,4	67,0	032	-	0,4	132	-	3,3	062	-	0,1
SU.1	18,4	-	-	-	071	-	-	0,3	051	-	22,1	221	13,7	-	101	0,8	0,8
351	-	0,5	-	-	0,9	072	-	4,9	054	-	1,6	SU.1	1035,9	24,0	171	-	0,6
ZUS.	0,9	1,9	-	-	0,9	081	-	8,1	081	-	0,1	-	-	-	SU.1	0,9	8,9
020	8,4	-	-	-	0,9	082	-	68,1	083	-	0,7	SU.2	-	2,6	-	-	-
061	10,0	-	-	-	0,9	083	-	0,5	092	-	0,4	-	-	350	-	0,2	-
SU.1	18,4	-	-	-	0,9	-	-	132	-	-	0,6	280	-	0,7	SU.3	-	0,2
351	-	0,5	-	-	0,9	-	-	133	-	-	3,4	353	0,6	-	-	-	-
ZUS.	0,9	1,9	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	0,9	9,1

4 GÜTERVERKEHR

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VP	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD																		
NAT.DUENGEMITTEL			CHEM.DUENGEMITTEL			EL.ERZGN.,MASCHINEN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER			ALLE GUETER			
020	-	0,5	352	-	1,4	SONST.	0,0	-	018	-	0,3	044	1,2	115,1	SU.1	1079,4	733,4	
041	-	0,4	353	-	4,1	SU.3	0,0	-	020	-	11,3	051	0,9	23,8				
042	-	0,3	360	-	0,9			-	042	-	1,4	052	0,2	52,3	SU.2	-	5,8	
061	-	0,7	361	-	1,9	ZUS.	0,0	-	051	-	0,3	053	0,7	6,0				
SU.1	-	1,9	381	-	0,4			-	061	-	11,7	054	-	5,8	280	-	1,8	
			SU.3	-	14,5	EBM-WAREN U.A.		-	SU.1	-	25,1	061	516,4	148,2	350	2,5	140,3	
350	-	13,9						-				062	180,6	1,0	351	-	31,3	
351	-	2,6	ZUS.	4,0	16,9	032	0,5	-	360	-	0,1	071	0,9	1,4	352	-	1,4	
353	-	9,1				SU.1	0,5	-	560	-	0,4	072	0,4	11,2	353	0,6	32,9	
360	-	0,5	CHEM.GRUNDST.U.A.					-	SU.3	-	0,5	081	4,0	9,6	360	29,0	7,6	
SU.3	-	26,0				ZUS.	0,5	-				082	-	79,3	361	2,9	9,5	
			123	-	0,2			-	ZUS.	-	25,6	083	-	28,0	370	-	1,6	
ZUS.	-	28,0	SU.1	-	0,2	GLAS-U.A.MIN.WAREN		-				092	-	0,4	381	-	3,4	
								-	ALLE GUETER			093	-	1,6	390	-	0,3	
CHEM.DUENGEMITTEL			ZUS.	-	0,2	032	0,1	-				095	-	7,3	391	-	6,7	
						141	-	-	0,2	016	-	0,5	101	12,1	12,1	393	-	3,5
041	-	0,5	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			SU.1	0,1	-	0,2	017	-	0,4	102	-	0,7	560	12,2	19,8
042	-	0,5						-	018	-	0,3	123	-	0,3	SU.3	47,2	260,1	
081	4,0	-	042	-	20,2	560	-	-	1,0	020	8,8	86,6	132	-	5,9			
093	-	1,3	061	-	14,7	SU.3	-	-	1,0	032	0,6	1,4	133	-	3,4	ZUS.	1126,5	
SU.1	4,0	2,3	SU.1	-	34,9			-		033	8,2	-	141	-	1,1		999,3	
						ZUS.	0,1	-	1,2	041	7,5	20,0	151	-	3,2			
350	-	5,9	ZUS.	-	34,9			-		042	261,5	96,3	171	-	8,7			
								-		043	59,8	-	173	-	1,4			
								-				221	15,7	-				
VERKEHRSBEZIRK NR. 102 PADERBORN																		
GETREIDE			GETREIDE			OELSAATEN,FETTE ANG.			SAND,KIES,BIMS,TON			ALLE GUETER			ALLE GUETER			
043	1,3	-	353	1,1	-	093	5,2	-	353	0,6	-	053	3,6	-	353	1,7	-	
053	3,6	-	360	5,5	-	SU.1	5,2	-	SU.3	0,6	-	081	0,4	-	360	5,5	-	
081	0,4	-	361	0,4	-			-			-	093	5,2	-	361	0,4	-	
101	0,7	-	SU.3	7,0	-	ZUS.	5,2	-	ZUS.	0,6	-	101	0,7	-	SU.3	7,6	-	
SONST.	0,0	-			-			-			-	SONST.	0,0	-			-	
SU.1	6,0	-	ZUS.	13,0	-			-	ALLE GUETER		-	SU.1	11,1	-	ZUS.	18,7	-	
					-			-	043	1,3	-			-			-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 111 KASSEL																		
AND.STEINE U.ERDEN			ALLE GUETER															
391	0,7	-	391	0,7	-													
SU.3	0,7	-	SU.3	0,7	-													
ZUS.	0,7	-	ZUS.	0,7	-													
VERKEHRSBEZIRK NR. 121 GIESSEN																		
STEINKOHLE,-BRIKETTS			ALLE GUETER															
061	0,6	-	061	0,6	-													
SU.1	0,6	-	SU.1	0,6	-													
ZUS.	0,6	-	ZUS.	0,6	-													
VERKEHRSBEZIRK NR. 123 FRANKFURT																		
GETREIDE			GETREIDE			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE,-BRIKETTS			KOKS			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			
014	-	0,2	394	-	3,7	043	0,3	-	072	-	31,7	072	-	0,2	181	42,2	-	
015	-	1,3	396	-	2,3	061	-	-	0,8	081	1,6	570,1	081	-	4,3	182	1,9	
016	-	1,2	460	0,6	-	072	-	-	1,2	082	-	197,4	082	-	2,4	SU.1	218,5	
020	-	0,4	SU.3	37,7	104,7	093	-	-	6,4	083	-	21,8	083	-	0,4			
061	0,5	0,5				123	0,6	-	0,6	092	-	1,9	SU.1	-	7,2	350	2,2	
081	0,4	-	ZUS.	47,4	168,9	141	-	-	3,8	093	-	6,6		-	3,51		326,9	
093	0,3	-				151	-	-	14,5	095	-	2,0	353	-	1,8	352	0,7	
123	5,7	5,7	HOLZ UND KORK			181	10,1	-	123	1,4	-	1,4	361	-	0,5	353	40,9	
132	-	0,9				184	0,5	-	132	-	-	4,2	SU.3	-	2,3	360	102,5	
141	-	6,3	061	-	0,1	SU.1	11,5	27,4	143	2,6	-	-		-	361	-	7,8	
143	0,2	0,2	SU.1	-	0,1			-	152	0,7	-	-	ZUS.	-	9,5	390	23,1	
151	-	0,5				350	3,4	113,8	171	-	0,8	-		-	SU.3	2,9	567,0	
161	0,5	7,8	350	-	21,5	351	-	9,3	184	9,5	-	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL						
162	0,4	-	SU.3	-	21,5	352	0,3	-	SU.1	15,8	942,4	-		-	ZUS.	221,4	2528,4	
171	-	1,5				353	10,4	-			020	-	0,9	-				
181	1,0	33,2	ZUS.	-	21,7	360	10,0	-	350	-	279,7	031	-	4,2	MINERALÖLERZGN.ANG.			
182	-	3,8				361	-	-	0,3	351	-	52,1	072	1,1	19,0			
183	0,7	0,4	FLEISCH,EIER,MILCH			382	-	-	0,4	353	-	11,8	081	-	34,8	044	20,6	
211	-	0,5				390	-	-	23,1	360	-	10,0	082	-	44,0	072	6,5	
SU.1	9,7	64,2	350	0,1	-	392	-	-	1,5	361	-	5,5	095	3,5	117,6	081	0,7	
			SU.3	0,1	-	393	-	-	0,2	390	-	10,0	123	64,3	64,3	151	0,2	
350	2,4	12,2				394	-	-	0,2	391	-	6,0	124	2,4	473,0	SU.1	27,9	
351	-	1,6	ZUS.	0,1	-	396	-	-	0,1	396	0,3	-	132	-	46,2			
353	3,1	-				SU.3	24,0	149,0	SU.3	0,3	375,1	141	69,8	5,4	320	-	0,9	
360	23,0	2,9	GETREIDE U. AE.ERZGN					-			142	-		166,5	350	-	5,6	
361	8,7	-				ZUS.	35,5	176,4	ZUS.	16,0	1317,5	143	-	197,6	353	-	32,2	
382	-	0,3	350	4,0	-			-			151	-	6,5	123,9	360	-	5,6	
390	-	34,3	353	0,9	-	STEINKOHLE,-BRIKETTS		-	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	152	25,8	663,9	SU.3	-			44,3	
391	-	44,7	360	24,7	-			-			171	1,0	-					
392	-	2,2	SU.3	29,6	-	061	-	1,0	095	-	11,1			-	ZUS.	-	72,3	
393	-	0,5			-	071	-	103,5	152	-	0,6			-				
			ZUS.	29,6	-			-	SU.1	-	11,7			-	NE-METALLERZE			
					-			-	ZUS.	-	11,7			-	081	1,3	-	

4 GUETERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 123 FRANKFURT																	
NE-METALLERZE			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM.-DUENGEMITTEL			BENZOL, TEER U.A.E.			BES. TRANSPORTGUETER		
SU.1	1,3	-	083	-	0,9	350	-	2,9	016	3,8	-	151	-	0,5	124	0,1	1,8
			161	1,0	-	352	0,3	-	020	-	0,5	SU.1	3,2	15,4	143	-	0,1
350	-	3,8	SU.1	1,0	3,0	353	0,6	8,7	031	0,3	-	-	-	-	SONST.	-	0,0
361	-	4,6	-	-	-	370	-	1,1	032	1,7	3,1	350	-	7,1	SU.1	0,2	1,9
SU.3	-	8,5	350	-	5,5	SU.3	0,9	12,7	033	0,6	-	SONST.	0,0	-	-	-	-
			351	-	1,1	-	-	-	041	3,3	-	SU.3	0,0	7,1	350	71,5	7,9
ZUS.	1,3	8,5	353	-	0,4	ZUS.	2,8	529,3	044	0,9	-	-	-	-	351	0,1	0,0
			360	0,6	13,7	-	-	-	051	2,2	4,9	ZUS.	3,2	22,5	353	1,7	-
EISEN-, STAHLABFALLE			361	-	2,8	AND.-STEINE U.ERDEN	-	052	0,8	3,1	-	-	-	-	360	7,9	0,9
			370	-	1,2	-	-	053	5,6	-	-	AND.-CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	361	0,8	-
061	-	0,7	460	-	0,3	042	0,5	-	071	0,3	-	-	-	-	SU.3	82,1	8,8
072	-	0,3	560	-	0,3	053	-	4,9	081	-	9,3	071	2,0	-	-	-	-
081	4,4	5,4	SU.3	0,6	25,3	061	-	5,0	082	-	0,6	081	-	0,5	ZUS.	82,3	10,7
082	-	21,6	-	-	071	1,7	-	-	083	0,3	-	092	-	3,3	-	-	-
083	1,9	-	ZUS.	1,5	28,3	081	0,8	-	093	-	0,9	095	0,3	0,7	ALLE GUETER	-	-
093	0,5	-	-	-	082	3,9	-	9,8	123	27,0	27,0	124	0,2	0,0	-	-	-
095	-	7,5	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	083	-	-	0,9	132	9,4	-	181	-	0,2	014	-	0,2
123	1,5	1,5	-	-	093	2,5	-	-	143	-	11,3	SONST.	-	0,0	015	-	1,3
124	-	0,8	SONST.	-	0,0	101	0,1	-	161	16,4	0,6	SU.1	2,5	4,7	016	3,8	1,2
133	1,2	-	SU.3	-	0,0	123	0,5	0,5	171	1,5	-	-	-	-	020	0,8	3,1
151	3,6	-	-	-	132	-	-	2,4	181	4,3	-	350	13,5	9,9	031	0,3	4,2
161	-	0,6	ZUS.	-	0,0	152	-	3,2	182	0,4	-	351	0,2	-	032	1,7	3,1
171	11,9	2,4	-	-	171	-	-	64,6	183	16,5	-	353	-	0,1	033	0,8	-
181	-	8,8	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	181	-	-	39,0	SU.1	95,2	61,3	360	4,7	1,2	041	5,9	-
182	-	4,6	-	-	182	-	-	4,9	-	-	-	361	0,1	-	042	1,0	0,3
SU.1	25,1	54,1	042	-	0,3	SU.1	10,2	135,1	280	0,4	-	SONST.	0,0	-	043	1,0	-
			081	4,6	-	-	-	-	350	15,9	12,6	SU.3	18,5	11,2	044	1,6	20,6
350	-	2,3	083	-	0,1	350	8,8	21,9	351	2,1	3,6	-	-	-	051	2,2	5,4
361	1,1	-	SU.1	4,6	0,4	351	0,7	0,8	352	-	2,7	ZUS.	21,0	16,0	052	1,1	3,1
370	1,6	1,0	-	-	353	16,3	-	2,9	353	40,3	6,2	-	-	-	053	5,6	4,9
390	0,9	-	350	-	1,8	360	44,3	-	360	115,9	0,7	FAHRZEUGE	-	-	061	0,6	8,1
460	136,1	0,2	353	-	0,3	361	5,1	-	361	179,7	2,6	-	-	-	071	10,1	103,7
SU.3	139,7	3,6	360	-	0,5	370	-	10,1	381	2,3	-	350	4,5	-	072	1,1	70,1
			460	0,4	-	381	0,3	-	383	0,8	-	353	-	0,1	081	15,7	648,4
ZUS.	164,8	57,7	SU.3	0,4	2,6	382	3,9	-	390	1,0	-	360	0,5	-	082	10,8	300,3
			-	-	-	390	-	29,0	391	4,3	-	SU.3	5,0	0,1	083	2,2	28,6
ROHEISEN, -STAHL			ZUS.	5,0	3,0	391	2,5	-	392	1,5	-	-	-	-	092	-	6,0
			-	-	-	392	29,9	-	393	0,3	-	ZUS.	5,0	0,1	093	12,8	25,7
081	-	0,2	SAND, KIES, BIMS, TON	-	393	0,3	-	-	394	-	0,3	-	-	-	095	5,8	217,4
184	0,1	-	-	-	394	0,5	-	4,60	2,1	-	-	LANDMASCHINEN	-	-	101	0,3	-
SU.1	0,1	0,2	020	0,8	-	395	0,3	-	SU.3	366,7	28,8	-	-	-	123	251,1	251,1
			041	2,6	-	396	0,3	-	-	-	-	350	0,1	-	124	33,1	475,6
350	-	2,2	042	0,5	-	398	0,5	-	ZUS.	462,0	90,1	SU.3	0,1	-	131	-	19,8
361	-	0,3	043	0,7	-	SU.3	113,7	64,7	-	-	-	-	-	-	132	12,2	103,2
SU.3	-	2,5	071	6,0	-	-	-	-	CHEM.-GRUNDST.U.A.	-	-	ZUS.	0,1	-	133	1,2	-
			081	-	6,0	ZUS.	123,9	199,7	-	-	-	-	-	-	141	97,6	27,0
ZUS.	0,1	2,7	082	1,8	8,0	-	-	033	0,2	-	-	EL.-ERZGN., MASCHINEN	-	-	142	-	279,6
			095	-	1,5	ZEMENT, KALK	-	044	0,7	-	-	-	-	-	143	32,6	570,5
STAHLHALBZEUG			123	109,8	109,8	-	-	052	0,3	-	-	020	-	0,2	151	149,1	145,3
			124	3,1	-	171	0,7	-	072	-	10,3	082	0,2	-	152	26,5	1317,2
350	0,2	-	131	-	19,8	SU.1	0,7	-	081	1,2	11,4	SONST.	0,0	0,0	161	17,9	520,4
360	-	0,4	132	2,8	49,5	-	-	-	082	3,8	14,4	SU.1	0,2	0,3	162	1,3	0,3
SU.3	0,2	0,4	141	-	11,6	350	17,5	-	092	-	0,8	-	-	-	171	15,1	665,6
			142	-	113,1	351	4,1	-	093	7,6	10,5	350	2,8	0,1	173	1,5	-
ZUS.	0,2	0,4	143	-	352,1	353	2,7	-	095	1,9	74,4	351	0,1	-	181	137,5	181,7
			151	-	4,2	360	14,4	-	101	0,2	-	360	0,3	0,2	182	2,2	13,3
STAB-, FORMSTAHL U.A.			152	-	647,6	460	3,2	-	123	40,2	40,2	SONST.	-	0,0	183	20,4	29,0
			162	0,9	-	SU.3	41,9	-	124	27,3	-	SU.3	3,2	0,3	184	13,8	2,9
020	-	1,0	171	-	560,8	-	-	-	141	27,7	-	-	-	-	211	-	0,5
051	-	0,1	181	6,7	94,6	ZUS.	42,6	-	143	28,8	-	ZUS.	3,5	0,5	SU.1	898,2	6058,4
081	0,4	1,1	183	3,2	26,8	-	-	-	151	138,5	-	-	-	-	-	-	-
083	-	4,6	184	1,8	-	AND.-MIN.BAUSTOFFE	-	-	173	1,5	-	EBM-WAREN U.A.	-	-	SU.2	-	0,6
092	-	0,1	SU.1	140,6	2005,1	-	-	-	181	73,3	4,7	-	-	-	-	-	-
093	-	0,1	-	-	071	-	-	0,2	SU.1	353,0	166,6	061	0,1	-	280	0,4	-
151	-	0,4	SU.2	-	0,6	152	-	0,6	-	-	-	151	0,6	-	320	0,2	0,9
162	-	0,3	-	-	171	-	-	0,5	350	33,6	45,5	SONST.	0,0	0,0	350	187,2	984,7
171	-	35,1	350	3,2	6,0	183	-	1,8	351	1,3	-	SU.1	0,7	0,0	351	8,9	140,8
184	-	2,9	351	-	6,1	SU.1	-	3,0	353	4,6	43,8	-	-	-	352	1,3	3,6
SONST.	0,0	-	353	24,6	0,5	-	-	-	360	11,5	2,4	350	0,9	1,4	353	107,0	177,1
SU.1	0,4	45,6	360	1,3	1,3	350	2,0	0,2	361	1,9	-	351	0,3	-	360	261,9	147,5
			361	4,1	-	360	0,1	-	SU.3	52,9	91,7	353	-	1,0	361	202,4	28,3
350	0,6	4,3	370	0,7	50,3	460	0,1	-	-	-	-	360	-	0,4	370	2,3	63,8
351	-	1,2	382	0,3	-	SU.3	2,2	0,2	ZUS.	405,9	258,3	SU.3	1,2	2,8	381	2,6	-
353	-	5,7	390	-	963,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382	4,2	0,7
360	0,9	4,9	391	-	69,4	ZUS.	2,2	3,2	ALUMINIUMOXID	-	ZUS.	1,8	2,8	383	0,8	-	-
361	-	3,9	392	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	390	1,9	1083,8
390	-	0,6	460	19,1	-	NAT.-DUENGEMITTEL	-	093	1,9	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	391	6,8	121,4
391	-	1,2	SU.3	53,5	1097,5	-	-	SU.1	1								

4. GUETERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 124 DARMSTADT																		
GETREIDE			STEINKOHLE,-BRIKETTS			NATUR-,RAFFINIEREGAS			SAND,KIES,BIMS,TON			CHEM.GRUNDST.U.A.			SONSTIGE WAREN ANG.			
061	-	0,6	081	-	43,6	095	49,8	-	124	33,8	33,8	143	2,8	-	353	-	0,1	
161	-	1,8	082	-	36,1	SU.1	49,8	-	132	3,4	39,0	173	-	1,0	SU.3	0,2	0,3	
171	-	1,4	093	0,3	0,1				142	-	2,7	SU.1	2,8	47,8				
SU.1	-	3,8	SU.1	0,3	80,3	ZUS.	49,8	-	143	-	243,6				ZUS.	0,2	0,7	
									151	-	16,4	350	2,2	3,7				
350	-	4,4	350	-	42,5	MINERALOELERZGN.ANG.			152	-	230,0	360	0,2	0,4	BES.TRANSPORTGUETER			
360	-	1,0	351	-	22,6				171	-	247,7	390	1,0	-				
361	-	0,2	361	-	4,1	020	0,4	-	173	-	1,3	SU.3	3,4	4,1	041	-	0,2	
370	-	0,5	SU.3	-	69,2	SU.1	0,4	-	181	-	6,8				042	-	0,5	
381	-	0,3							SU.1	58,8	824,2	ZUS.	6,2	51,9	123	1,8	0,1	
390	-	4,5	ZUS.	0,3	149,5	ZUS.	0,4	-							SONST.	-	0,0	
391	-	8,1							350	8,5	-	AND.CHEM.ENZEUGNISSE			SU.1	1,8	0,8	
393	-	0,3	BRAUNKOHLE U.A.,TORF			EISEN-,STAHLABFAELLE			351	-	2,1							
394	-	2,0							353	3,2	-	123	0,0	0,2	350	11,9	127,7	
395	-	0,3	095	-	5,0	082	0,6	-	390	-	533,1	SU.1	0,0	0,2	360	3,0	1,4	
SU.3	-	21,5	SU.1	-	5,0	123	0,8	-	SU.3	11,7	535,3				SU.3	14,9	129,1	
						133	0,4					350	0,4	-				
ZUS.	-	25,3	350	-	1,3	151	-	0,4	ZUS.	70,6	1359,5	SU.3	0,4	-	ZUS.	16,7	130,0	
			SU.3	-	1,3	171	0,1	-										
HOLZ UND KORK						SONST.	-	0,0	AND.STEINE U.ERDEN					0,4	0,2	ALLE GUETER		
			ZUS.	-	6,3	SU.1	1,9	0,5										
061	-	0,7							061	1,0	-	FAHRZEUGE			020	1,1	-	
SU.1	-	0,7	KOKS			361	0,3	-	062	2,5	-				041	-	0,2	
						370	1,3	-	071	2,3	-	350	14,0	-	042	-	0,5	
350	-	0,9	081	-	0,3	460	3,9	-	072	1,0	-	360	0,7	-	043	1,6	-	
351	-	0,1	082	-	3,2	SU.3	5,5	-	081	2,8	-	SU.3	14,8	-	044	-	9,7	
SU.3	-	1,0	SU.1	-	3,5				082	0,9	-				052	6,8	-	
									083	0,3	-	ZUS.	14,8	-	061	6,4	1,3	
ZUS.	-	1,7	ZUS.	-	3,5				093	3,4	-				062	2,5	-	
						STAB-,FORMSTAHL U.A.			152						071	6,4	-	
ZUCKER			ROMES ERDOEL			171	-	1,8	171	1,62	5,0				072	2,4	2,7	
351	-	1,6	052	6,8	-	173	-	0,5	173	-		1,6	350	0,4	-	081	15,9	64,9
SU.3	-	1,6	SU.1	6,8	-	SU.1	-	2,3	SU.1	19,2		6,4	SU.3	0,5	-	082	14,4	46,0
															-	083	14,0	0,0
ZUS.	-	1,6	350	-	4,5	320	-	0,9	350	116,4		5,4	ZUS.	0,5	-	092	-	19,0
			SU.3	-	4,5	350	-	1,1	353			1,5			-	093	3,7	0,5
GETRAENKE						353	-	1,0	360			2,0	EL.ERZGN.,MASCHINEN		123	475,6	33,1	
			ZUS.	6,8	4,5	360	0,2	-	1,7	390		29,2			124	91,8	91,8	
350	3,3	-				361	-	10,6	SU.3	116,4		38,1	350	0,7	-	132	20,6	39,0
SU.3	3,3	-	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			390	-	0,5					351	0,1	-	133	1,4	-
						391	-	42,4	ZUS.	135,6		44,6	353	0,4	-	141	51,7	-
ZUS.	3,3	-	044	-	9,7	560	-	1,9					360	0,3	-	142	-	206,4
			072	-	2,2	SU.3	0,2	60,1	ZEMENT,KALK				SU.3	1,4	-	143	15,6	334,8
AND.GENUSSMITTEL U.A			081	5,4	21,0										-	151	46,8	69,0
			082	10,7	6,8	ZUS.	0,2	62,4	350	1,9	-	ZUS.	1,4	-	152	95,5	824,4	
350	0,1	-	095	12,5	23,8				SU.3	1,9	-				-	161	8,2	1,8
SU.3	0,1	-	123	473,0	2,4	STAHLBLECH,BANDSTAHL									-	162	8,2	2,4
			124	58,0	58,0				ZUS.	1,9	-				-	171	4,9	252,5
ZUS.	0,1	-	132	17,2	-	350	-	0,1				350	1,1	-	173	1,1	3,6	
			133	1,0	-	360	-	0,6	AND.MIN.BAUSTOFFE			351	0,2	-	181	200,5	9,2	
GETREIDE U. AE.ERZGN			141	51,7	-	370	-	0,3				360	1,3	-	182	10,5		
			142	-	203,8	SU.3	-	1,0	072	1,4	-	SU.3	2,6	-	SU.1	1170,0	2042,1	
081	3,4	-	143	12,8	90,6				181	-	2,4				-	320	-	0,9
083	10,3	-	151	46,8	52,2	ZUS.	-	1,0	SU.1	1,4	-	2,4	ZUS.	2,6	-	350	211,4	1002,4
SU.1	13,7	-	152	95,5	592,3										-	351	0,3	64,6
			161	8,2	-	NE-METALLE,-HALBZEUG			SONST.	0,0	-	GLAS-U.A.MIN.WAREN			-	353	22,8	43,3
360	1,4	-	162	3,2	-				SU.3	0,0	-				-	360	7,2	257,7
392	-	0,4	171	4,8	-	350	-	6,8				350	1,5	-	361	0,3	110,0	
460	1,3	-	173	1,1	0,5	353	-	2,5	ZUS.	1,4	2,4	SU.3	1,5	-	370	1,3	0,8	
SONST.	0,0	-	181	200,5	-	SU.3	-	9,3							-	381	-	0,3
SU.3	2,7	0,4	182	10,5	-				CHEM.DUENGEMITTEL			ZUS.	1,5	-	390	1,0	607,1	
			SU.1	1012,9	1063,3	ZUS.	-	9,3							-	391	-	50,6
ZUS.	16,4	0,4							143	-	0,5	LEDER-U.TEXTILWAREN			-	392	-	0,4
			350	48,9	803,8	SAND,KIES,BIMS,TON			SU.1	-	0,5				-	393	-	0,3
FUTTERMITTEL			351	-	38,2							350	0,1	-	394	-	2,0	
			353	-	38,2	020	0,7	-	361	-	3,0	SU.3	0,1	-	395	-	0,3	
355	19,2	-	360	-	250,6	043	1,6	-	SU.3	-	3,0				-	460	8,3	-
SU.3	19,2	-	361	-	92,0	061	5,4	-				ZUS.	0,1	-	560	-	1,9	
			390	-	39,7	071	4,1	-	ZUS.	-	3,5				-			
ZUS.	19,2	-	460	3,1	-	081	4,3	-							-			
			SU.3	52,0	1262,5	082	2,2	-	CHEM.GRUNDST.U.A.						-			
STEINKOHLE,-BRIKETTS						083	3,4	-				093	-	0,4	ZUS.	1422,5	4184,4	
			ZUS.	1064,9	2325,8	123	-	3,1	092	-	19,0	SU.1	-	0,4				
072	-	0,6							095	-	0,5				-			
									123	-	27,3	350	0,2	0,1				

VERKEHRSBEZIRK NR. 131 MONTABAU

GETREIDE			STEINKOHLE,-BRIKETTS			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			EISEN-,STAHLABFAELLE			STAHLHALBZEUG			STAHLBLECH,BANDSTAHL		
360	0,2	-	350	-	1,0	350	-	25,7	081	1,0	-	360	0,3	0,9	014	0,4	-
SU.3	0,2	-	SU.3	-	1,0	351	-	3,9	171	0,9	-	460	0,2	-	081	14,1	-
						353	-	1,3	SU.1	1,9	-	SU.3	4,6	0,9	083	1,3	-
ZUS.	0,2	-	ZUS.	-	1,0	360	-	4,3							SU.1	15,8	-
						SU.3	-	35,2	ZUS.	1,9	-	ZUS.	7,4	11,4			
FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			ZUS.	-	55,6	STAHLHALBZEUG			STAB-,FORMSTAHL U.A.			350	55,7	-
460	0,1	-	072	-	6,5										351	0,7	-
SU.3	0,1	-	081	-	1,4	MINERALOELERZGN.ANG.			132	2,7	10,5	083	0,1	-	360	21,6	-
			092	-	1,3				SU.1	2,7	10,5	SU.1	0,1	-	393	1,6	-
ZUS.	0,1	-	095	-	5,2	350	-	27,4							460	5,3	-
			132	-	5,1	SU.3	-	27,4	350	4,1	-	350	4,9	-			
			152	-	0,9							393	0,2	-			
			SU.1	-	20,4	ZUS.	-	27,4				SONST.	0,0	-			
												SU.3	5,1	-			
												ZUS.	5,3	-			

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 131 MONTAUBUR																		
STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			NAT. DÜNGEMITTEL			EL. ERZGN., MASCHINEN			ALLE GÜTER			
SU.3	84,9	-	391	0,3	65,4	320	0,1	1,9	SU.1	1,6	-	SONST.	0,0	-	123	19,8	-	
			394	0,3	-	350	267,4	82,9				SU.3	0,0	-	131	0,5	0,5	
ZUS.	100,7	-	460	0,1	-	351	2,5	-	ZUS.	1,6	-			-	132	5,3	16,2	
			SONST.	0,0	-	352	3,5	-				ZUS.	0,0	-	141	-	602,2	
ROHRE, GIESSEREIERZGN			SU.3	55,7	204,8	353	242,8	-	CHEM. GRUNDST. U. A.					-	142	21,3	0,8	
						361	0,7	-				SONSTIGE WAREN ANG.			143	7,7	10,6	
361	0,6	-	ZUS.	334,3	324,2	370	-	1,2	072	-	2,3			-	151	3,5	-	
SU.3	0,6	-				391	-	52,5	082	-	0,5	SONST.	-	0,0	152	15,8	16,4	
			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			393	-	36,2	SU.1	-	2,7	SU.3	-	0,0	161	16,9	-	
ZUS.	0,6	-				SU.3	516,9	174,7						-	162	37,8	-	
									320	0,3	-	ZUS.	-	0,0	171	76,3	25,8	
SAND, KIES, BIMS, TON			SU.3	0,5	-	ZUS.	583,6	825,3	350	0,2	2,0			-	181	0,2	12,0	
									351	1,2	-	BES. TRANSPORTGÜTER			182	-	21,0	
044	1,0	-	ZUS.	0,5	-	ZEMENT, KALK			353	-	0,4			-	183	23,7	-	
071	9,1	-							SU.3	1,6	2,5	350	3,9	-	SU.1	370,8	803,7	
072	0,7	63,2	AND. STEINE U. ERDEN			350	59,6	-				360	0,8	-				
081	24,2	17,7				360	1,4	-	ZUS.	1,6	5,2	SU.3	4,7	-	320	0,4	1,9	
082	15,0	-	041	8,4	-	370	-	202,3						-	350	406,8	139,1	
083	20,7	-	044	29,6	-	SU.3	61,0	202,3	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	ZUS.	4,7	-		-	351	4,4	3,9	
123	19,8	-	061	2,2	-									-	352	3,5	-	
142	21,3	0,8	071	4,1	-	ZUS.	61,0	202,3	020	0,3	-	ALLE GÜTER			353	274,2	1,7	
143	7,2	10,6	072	1,0	-				SU.1	0,3	-			-	360	30,6	5,2	
151	1,5	-	082	4,1	-	AND. MIN. BAUSTOFFE						014	0,4	-	361	8,4	86,7	
152	11,9	15,5	083	0,6	-				350	0,2	-	020	0,3	-	370	-	237,2	
161	16,6	-	095	1,4	-	041	2,4	-	382	0,3	-	041	10,8	-	381	0,9	-	
162	35,8	-	131	0,5	0,5	081	0,2	-	SONST.	0,0	-	044	30,6	-	382	0,3	-	
171	70,1	11,7	132	2,5	0,6	143	0,5	-	SU.3	0,5	-	061	2,2	-	390	0,5	18,9	
183	23,7	-	141	-	602,2	SU.1	3,1	-				071	13,2	-	391	0,3	117,9	
SU.1	278,6	119,5	151	2,0	-				ZUS.	0,8	-	072	1,7	72,0	393	1,9	36,2	
			152	2,3	-	353	1,3	-				081	39,5	19,1	394	0,3	-	
350	10,9	-	161	0,3	-	361	0,1	-	LANDMASCHINEN			082	19,1	0,5	460	5,7	0,0	
353	30,1	-	162	2,0	-	SU.3	1,4	-				083	22,7	-	SU.3	738,1	648,7	
360	6,1	-	171	5,3	14,2				360	0,2	-	092	-	1,3				
361	7,2	86,7	181	0,2	12,0	ZUS.	4,4	-	SU.3	0,2	-	095	1,4	5,2	ZUS.	1108,9	1452,4	
370	-	33,7	182	-	21,0									-				
381	0,9	-	SU.1	66,7	650,6	NAT. DÜNGEMITTEL			ZUS.	0,2	-			-				
390	-	18,9												-				
						152	1,6	-						-				
VERKEHRSBEZIRK NR. 132 KOBLENZ																		
GETREIDE			HOLZ UND KORK			FUTTERMITTEL			KOKS			EISENERZE			ROHEISEN, -STAHL			
014	-	0,3	SU.3	12,1	18,1	350	2,3	50,1	SU.1	5,0	3,7	173	1,2	-	353	-	1,0	
044	0,5	-				351	-	4,8				SU.1	1,2	-	SONST.	0,0	-	
061	-	0,5	ZUS.	15,8	18,1	353	1,9	0,5	353	-	1,0			-	SU.3	0,0	5,8	
072	0,5	-				360	4,7	-	361	-	0,9	391	15,1	-				
081	1,1	-	ZUCKER			361	1,2	-	SU.3	-	1,9	396	0,2	-	ZUS.	0,0	7,2	
082	10,1	0,7				382	-	0,2				SU.3	15,3	-				
083	0,8	-	360	0,2	-	390	-	1,3	ZUS.	5,0	5,5			-	STAHLHALBZEUG			
092	0,6	-	SU.3	0,2	-	391	-	0,5				ZUS.	16,5	-				
093	0,4	-				392	-	1,0	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL					-	081	-	58,6	
123	0,9	-	ZUS.	0,2	-	394	-	0,2				NE-METALLERZE			131	10,5	2,7	
133	0,2	-				SU.3	10,5	58,6	020	-	9,0			-	143	0,1	-	
141	2,2	-	GETRAENKE						044	-	4,5	052	-	0,4	SU.1	10,6	61,4	
143	0,4	-				ZUS.	10,7	77,4	052	0,8	-	081	0,4	0,4				
151	0,8	-	081	32,3	-				072	-	63,4	SU.1	0,4	0,8	350	2,0	-	
152	-	0,4	083	17,2	-	OELSAATEN, FETTE ANG.			081	1,0	55,3			-	353	0,6	-	
161	0,5	1,7	SU.1	49,6	-				082	-	22,4	320	-	0,4	360	11,6	0,5	
171	-	1,1				093	0,6	-	095	0,5	673,8	350	-	35,1	361	-	0,4	
181	0,2	6,4	SONST.	0,0	-	141	-	0,4	123	46,2	-	351	-	0,9	460	0,3	1,4	
182	-	0,5	SU.3	0,0	-	SU.1	0,6	0,4	124	-	17,2	360	1,2	-	SU.3	14,5	2,4	
SU.1	19,3	11,6						131		5,1	-	SU.3	1,2	36,4				
			ZUS.	49,6	-	350	-	1,8	141	39,1	-			-	ZUS.	25,1	63,8	
300	-	5,1				SU.3	-	1,8	142	-	27,1	ZUS.	1,6	37,1				
320	-	1,5	AND. GENUSSMITTEL U. A.					143		-	29,9			-	STAB-, FORMSTAHL U. A.			
350	5,3	16,1				ZUS.	0,6	2,2	151	4,5	40,8	EISEN-, STAHLABFÄLLE						
353	7,1	3,8	360	0,3	-			152		33,2	215,3			-	051	-	0,1	
360	31,1	13,2	SU.3	0,3	-	STEINKOHLE, -BRIKETTS			161	0,8	-	061	-	0,3	081	-	2,5	
361	10,8	0,5						171		1,2	-	081	8,3	2,5	082	-	0,4	
370	-	1,0	ZUS.	0,3	-	072	-	0,9	182	3,5	-	082	-	0,6	092	-	0,5	
382	-	0,7				123	4,2	-	SU.1	136,0	1158,6	133	1,2	-	095	0,3	0,4	
390	-	1,6	GETREIDE U. AE. ERZGN			132	0,3	0,3				151	0,8	-	101	0,6	-	
391	0,3	11,8				151	2,0	-	350	3,2	384,9	161	1,0	-	171	-	4,0	
392	-	0,7	061	0,3	-	152	0,3	-	351	-	42,0	SU.1	11,4	3,3	184	-	0,5	
393	0,5	2,7	SU.1	0,3	-	162	1,1	-	353	-	28,4			-	SU.1	0,9	8,2	
394	-	0,5				SU.1	7,8	1,2	360	-	77,2	280	-	0,5				
396	-	0,2	350	0,6	-			361	-	-	50,8	300	-	1,1	300	-	1,0	
SU.3	55,1	59,6	360	14,4	1,5	350	-	5,8	390	-	1,0	320	-	12,4	350	3,3	2,4	
			361	0,3	-	351	1,6	4,5	460	8,7	-	350	-	8,7	353	0,8	2,9	
ZUS.	74,4	71,2	460	1,3	-	352	-	0,1	SU.3	11,9	584,4	353	-	0,5	360	23,1	3,1	
			SU.3	16,6	1,5	381	0,3	-				390	0,4	-	361	-	0,2	
						390	1,0	-	ZUS.	147,9	1743,1	460	0,2	-	381	1,1	-	
HOLZ UND KORK			ZUS.	16,9	1,5	391	6,3	-				SU.3	0,6	23,2	384	-	0,9	
081	3,7	-				460	0,7	-	MINERALÖLERZGN. ANG.					-	391	-	1,0	
SU.1	3,7	-	FUTTERMITTEL			SU.3	9,8	10,5				ZUS.	11,9	26,6	460	-	3,7	
									095	-	0,6			-	560	-	0,2	
320	2,0	-	041	-	0,3	ZUS.	17,6	11,7	SU.1	-	0,6	ROHEISEN, -STAHL			SU.3	28,2	15,3	
350	4,4	-	072	-	0,5									-	0,3	ZUS.	29,2	23,5
351	-	11,6	083	-	0,3													

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 132 KOBLENZ																	
STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			AND. MIN.-BAUSTOFFE			EL.-ERZG., MASCHINEN			ALLE GÜTER		
053	10,6	-	143	11,9	70,8	072	20,4	-	392	0,5	-	SONST.	0,0	-	018	7,6	-
081	13,8	0,5	151	52,2	1,0	081	3,7	-	SU.3	23,7	0,9	SU.1	0,0	-	019	4,2	-
183	-	0,2	152	132,5	133,7	082	21,1	2,1	-	-	-	020	39,8	9,0	-	-	-
192	-	0,2	161	85,0	-	083	8,1	-	ZUS.	83,6	1,2	350	0,9	-	031	0,7	-
151	-	0,5	162	125,1	-	093	2,2	-	-	-	-	360	0,2	-	032	1,2	-
221	-	0,2	171	27,7	71,4	095	1,3	0,3	CHEM.-DUENGEMITTEL	560	-	0,1	033	38,4	-	-	-
SU.1	30,4	2,0	173	3,8	-	101	2,0	-	-	SU.3	1,0	0,1	041	58,6	0,3	-	-
-	-	-	181	58,7	39,1	123	2,4	-	081	-	8,8	-	042	64,6	11,0	-	-
270	0,5	-	182	1,9	-	131	0,6	2,5	093	-	0,4	ZUS.	1,0	0,1	043	12,1	0,3
300	0,4	-	183	34,5	-	132	0,2	0,2	123	-	9,4	-	044	28,8	4,5	-	-
350	71,6	1,7	184	6,9	-	141	-	27,3	SU.1	-	18,6	EBM-WAREN U.A.	-	-	051	14,6	0,5
351	-	2,3	211	8,8	-	143	0,3	-	-	-	-	-	052	7,9	10,4	-	-
353	2,4	-	221	1,2	-	151	7,9	-	350	-	6,2	043	-	0,3	053	35,4	-
360	210,5	0,3	SU.1	1052,7	483,7	152	38,4	1,6	351	-	0,7	SU.1	-	0,3	061	18,1	9,3
361	-	0,1	-	-	-	161	8,4	-	352	-	1,2	-	062	1,2	-	-	-
390	0,2	-	270	0,5	-	162	52,4	-	353	0,3	0,5	350	1,0	-	071	163,6	-
460	12,9	-	280	1,6	-	171	19,2	12,6	361	-	2,2	361	0,2	-	072	27,8	253,3
SU.3	298,5	4,5	320	-	1,6	173	2,1	-	381	0,3	-	SONST.	0,0	-	081	116,7	169,2
ZUS.	329,0	6,5	350	76,8	57,0	183	4,0	-	SU.3	1,7	10,8	-	1,2	-	082	50,1	29,4
ROHRE, GLEISEREIERZG	352	12,1	-	-	2,7	181	11,3	4,8	393	1,1	-	SU.3	1,2	-	083	51,9	8,9
361	1,4	-	360	5,9	0,2	221	2,1	-	ZUS.	1,7	29,4	ZUS.	1,2	0,3	092	1,3	0,7
SU.3	1,4	-	361	60,0	5,1	SU.1	455,4	51,3	CHEM.-GRUNDST. U.A.	-	-	GLAS-U.A. MIN. WAREN	-	-	093	8,2	13,1
ZUS.	1,4	-	370	2,2	26,8	351	101,8	-	081	-	3,6	SU.1	-	14,4	123	103,2	12,2
NE-METALLE, HALBZEUG	388	-	390	-	348,0	361	15,5	0,5	-	-	-	-	-	-	124	39,0	20,6
042	-	2,8	391	1,0	7,4	382	10,2	-	095	0,6	-	-	-	-	131	16,2	5,3
052	0,3	-	392	3,1	-	390	-	5,4	351	0,9	-	-	-	-	132	48,6	48,6
081	-	0,2	393	0,3	-	391	-	4,1	360	0,4	-	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	141	50,7	111,1
SU.1	0,3	3,1	394	2,9	-	392	4,5	-	381	0,3	-	-	-	-	142	33,9	27,8
270	0,1	-	396	6,5	-	393	0,3	-	SU.3	4,3	1,5	182	0,9	-	143	13,8	100,6
350	-	2,8	460	2,5	-	394	0,3	-	-	-	-	SU.1	0,9	-	151	68,6	47,1
353	0,3	-	SU.3	521,5	466,5	SU.3	1883,1	35,8	ZUS.	5,9	5,1	-	-	-	152	204,3	353,1
360	0,8	-	-	-	-	361	15,5	0,5	-	-	-	161	97,8	1,7	162	198,5	14,4
361	0,2	-	ZUS.	1574,2	950,2	ZUS.	2338,4	87,1	ALUMINIUMOXID	-	-	SU.3	1,1	-	171	49,0	89,9
381	0,3	-	-	-	-	382	10,2	-	-	-	-	-	-	-	173	7,1	-
383	1,0	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	390	-	5,4	351	0,9	-	-	-	-	181	71,2	50,3
460	0,5	0,2	-	-	10,0	081	2,0	-	361	1,2	-	ZUS.	2,0	-	182	26,6	0,5
SU.3	3,0	3,0	052	-	99,7	141	-	76,7	391	0,5	-	152	-	2,1	183	41,3	-
ZUS.	3,3	6,1	081	-	1,0	161	0,1	-	394	0,3	-	SU.1	-	2,1	184	10,6	0,5
SAND, KIES, BIMS, TON	SU.1	0,7	110,7	-	-	SU.1	2,1	76,7	460	0,7	-	-	-	-	211	9,9	-
016	0,7	-	353	0,9	-	360	0,4	-	ZUS.	5,3	-	350	-	5,5	270	1,8	-
016	0,7	-	360	2,5	-	381	1,1	-	-	-	-	360	-	1,8	280	2,0	0,5
019	3,5	-	361	0,6	-	SU.3	2,6	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	ZUS.	-	360	-	7,3	300	1,3	7,2
020	39,2	-	391	-	5,7	ZUS.	4,7	76,7	042	-	8,2	BES.-TRANSPORTGÜTER	-	9,4	320	2,5	15,9
031	0,7	-	393	-	10,5	081	23,5	0,61	-	8,6	-	351	-	-	340	-	2,7
032	0,9	-	SU.3	4,1	16,3	SU.1	23,5	16,8	083	-	8,4	361	-	-	350	696,0	621,6
033	34,8	-	-	-	-	AND. MIN.-BAUSTOFFE	081	23,5	-	-	-	352	-	-	351	113,7	82,8
041	10,7	-	ZUS.	4,7	126,9	020	0,6	-	-	-	-	353	-	-	352	20,0	1,3
042	59,7	-	-	-	-	081	0,2	0,2	350	-	14,7	-	-	-	353	1501,2	48,9
043	7,2	-	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	083	2,0	-	360	-	4,6	300	0,6	-	354	354,2	104,6
044	14,7	-	-	-	-	143	1,2	-	SU.3	-	19,3	350	2,3	-	361	92,6	60,7
051	11,1	-	014	2,7	-	151	0,4	-	-	-	-	353	4,5	-	370	2,2	28,2
052	5,1	-	015	0,7	-	161	2,0	-	ZUS.	23,5	36,0	360	8,5	-	381	62,8	-
053	18,7	-	016	0,6	-	181	1,0	-	-	-	-	361	0,1	-	382	15,0	1,0
071	33,0	-	018	7,0	-	182	20,3	-	AND. CHEM.-ERZEUGNISSE	381	0,6	-	-	-	383	1,3	-
072	6,9	88,4	019	0,6	-	183	2,9	-	081	1,1	-	382	0,3	-	384	-	0,9
081	22,9	18,2	032	0,3	-	221	9,4	-	SU.1	1,1	-	383	0,3	-	388	-	0,9
082	18,9	-	033	2,2	-	SU.1	59,9	0,2	-	-	-	390	0,1	-	391	5,1	357,3
083	23,7	-	041	45,9	-	-	-	-	-	-	-	392	0,3	-	392	8,1	1,7
092	0,7	-	042	5,0	-	-	-	-	-	-	-	393	0,3	-	393	2,3	13,2
093	4,6	-	043	4,9	-	-	-	-	-	-	-	394	17,1	-	394	3,6	0,7
095	1,0	-	044	13,5	-	-	-	-	-	-	-	396	-	-	396	6,7	0,2
101	3,3	-	051	3,5	-	-	-	-	-	-	-	410	25,7	-	410	1,0	-
123	49,5	2,8	052	1,6	-	-	-	-	-	-	-	460	-	-	460	34,0	5,3
124	39,0	3,4	053	6,1	-	-	-	-	-	-	-	ALLE GÜTER	-	-	560	-	0,3
132	48,2	48,2	061	17,8	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	2950,4	1386,5	-	-	-
141	9,4	6,1	062	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	33,9	0,7	071	130,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 133 TRIER

GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE U. AE.-ERZG			OELSAATEN, FETTE ANG.			STEINKOHLE, -BRIKETTS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
071	0,6	-	391	-	0,9	360	1,3	-	093	0,9	-	350	-	16,7	095	-	94,8
081	0,6	-	460	2,6	-	SU.3	1,3	-	SU.1	0,9	-	351	-	7,4	124	-	1,0
082	5,2	-	SU.3	13,9	1,1	-	-	-	-	-	-	352	-	21,4	152	-	21,7
083	0,9	-	-	-	-	ZUS.	1,3	-	ZUS.	0,9	-	361	-	5,9	SU.1	-	139,9
093	0,2	-	ZUS.	21,8	1,4	-	-	-	-	-	-	SU.3	-	51,5	-	-	-
095	0,5	-	-	-	-	FUTTERMITTEL	-	-	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	350	-	66,7
132	-	0,2	HOLZ UND KORK	-	-	350	-	1,1	072	-	19,6	ZUS.	2,5	102,7	351	-	6,3
SU.1	7,9	0,2	-	-	-	361	1,6	-	081	-	16,6	-	-	-	353	-	12,1
350	-	0,2	351	-	0,6	SU.3	1,6	1,1	093	-	15,0	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	360	-	25,6
360	7,8	-	SU.3	0,7	6,4	-	-	-	SU.1	2,5	51,2	072	-	6,5	361	-	15,5
361	3,5	-	-	-	-	ZUS.	1,6	1,1	-	-	-	081	-	10,3	390	-	2,0
			ZUS.	0,7	6,4	-	-	-	-	-	-	082	-	5,6	SU.3	-	128,2
															ZUS.	-	268,1

4 GUETERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 133 TRIER																	
MINERALOELERZGN.ANG.			EISEN-,STAHLABFAELLE			STAB-,FORMSTAHL U.A.			SAND,KIES,BIMS,TON			CHEM.DUENGEMITTEL			ALLE GUETER		
044	-	3,0	460	1,0	-	350	-	0,7	392	-	63,6	350	-	2,5	082	5,2	5,6
SU.1	-	3,0	SU.3	1,0	23,5	353	1,8	-	SU.3	1,5	201,7	351	-	0,7	083	1,8	0,2
						360	12,5	0,6				352	-	0,5	092	-	0,2
350	-	47,6	ZUS.	1,0	55,6	381	-	0,5	ZUS.	2,5	225,1	360	1,0	-	093	1,1	15,0
351	-	27,7				390	3,4	-				361	-	0,4	095	24,4	94,8
360	-	1,3	ROHEISEN,-STAHL			391	0,5	-	AND.STEINE U.ERDEN			381	-	0,3	101	3,4	-
361	-	21,8				460	-	0,3				383	-	0,5	123	-	1,2
391	2,5	-	051	-	4,9	SU.3	18,3	2,1	042	1,2	0,6	SU.3	1,0	4,9	124	-	1,4
394	0,4	-	081	0,4	8,3				044	21,4	-			-	132	-	1,5
SU.3	2,9	98,5	161	-	0,6	ZUS.	54,3	2,4	081	152,0	-	ZUS.	3,5	4,9	141	-	0,3
			SU.1	0,4	13,8				SU.1	174,6	0,6			-	142	-	1,0
ZUS.	2,9	101,5				STAHLBLECH,BANDSTAHL						EBM-WAREN U.A.		-	143	-	3,5
			350	-	19,7			353	80,3	2,6				-	152	-	25,7
NE-METALLERZE			351	-	2,5	051	-	1,2	390	-	1,3	396	0,1	-	161	0,3	17,7
			353	-	2,3	083	0,1	0,2	391	6,0	-	SU.3	0,1	-	171	2,1	4,3
350	-	1,8	SU.3	-	24,6	SU.1	0,1	1,5	SU.3	86,2	3,9			-	221	0,6	-
353	-	0,8										ZUS.	0,1	-	SU.1	228,5	266,4
SU.3	-	2,5	ZUS.	0,4	38,5	350	-	0,1	ZUS.	260,8	4,5			-			
ZUS.	-	2,5	STAHLHALBZEUG			560	-	1,3	ZEMENT,KALK					-			
			SU.1	0,2	-	SU.3	-	9,5				061	-	0,8	350	0,7	163,0
EISEN-,STAHLABFAELLE			095	0,2	-			0,42	2,4	-	SU.1	-	-	0,8	351	-	53,4
			SU.1	0,2	-	ZUS.	0,1	11,0	SU.1	2,4	-			-	352	-	21,9
011	-	0,5										ZUS.	-	0,8	353	83,5	39,9
052	-	0,7	ZUS.	0,2	-	SAND,KIES,BIMS,TON			ZUS.	2,4	-			-	360	22,6	27,5
081	-	9,3										ALLE GUETER		-	361	5,1	45,2
092	-	0,2	STAB-,FORMSTAHL U.A.			041	1,0	-	AND.MIN.BAUSTOFFE			011	-	0,5	383	-	0,8
123	-	1,2				072	-	11,2						-	390	3,4	41,3
124	-	0,4	020	2,5	-	143	-	3,5	391	0,5	-	020	2,5	-	391	9,5	101,0
132	-	1,2	043	1,9	-	152	-	3,9	SU.3	0,5	-	041	2,3	-	392	-	63,6
141	-	0,3	044	0,6	-	171	-	4,3			-	042	3,6	0,6	392	-	-
142	-	1,0	081	0,2	0,2	SU.1	1,0	22,9	ZUS.	0,5	-	043	1,9	-	394	0,4	-
161	-	17,1	083	0,8	-							044	22,0	3,0	396	0,1	-
SU.1	-	32,1	095	23,7	-	SU.2	-	0,5	CHEM.DUENGEMITTEL			051	-	6,1	460	3,6	0,3
			101	3,4	-							052	-	0,7	560	-	1,3
353	-	22,0	161	0,3	-	353	1,5	-	041	1,3	-	061	-	0,8	SU.3	129,0	559,5
361	-	1,5	171	2,1	-	390	-	38,0	081	1,2	-	071	0,6	-			
			221	0,6	-	391	-	100,1	SU.1	2,5	-	072	-	37,3	ZUS.	357,6	826,4
			SU.1	36,0	0,2							081	156,9	44,8			
VERKEHRSBEZIRK NR. 141 MAINZ																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			FUTTERMITTEL			STEINKOEHLE,-BRIKETTS			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			EISEN-,STAHLABFAELLE		
081	0,4	-	360	1,4	-	042	-	0,3	072	-	19,1	SU.1	21,9	718,7	350	1,0	0,6
082	0,7	-	SU.3	5,8	1,6	061	-	2,4	081	3,0	398,8			-	460	21,8	-
093	2,3	-				072	0,4	2,0	082	-	103,0	350	-	148,4	SU.3	22,8	0,6
123	6,3	-	ZUS.	5,8	2,0	092	2,1	-	093	-	118,1	351	-	47,1			
132	-	2,2				093	1,1	19,4	143	-	41,1	353	-	17,0	ZUS.	39,1	0,9
143	1,3	0,6	ZUCKER			123	3,8	-	161	13,3	-	360	-	25,1			
152	-	0,4				132	0,6	-	162	0,9	-	361	-	2,7	ROHEISEN,-STAHL		
161	2,5	13,5	360	15,8	-	143	2,3	-	184	1,7	-	390	-	18,1			
162	-	2,1	SU.3	15,8	-	151	1,7	2,7	SU.1	18,8	680,1	460	1,3	-	081	-	3,4
171	-	8,5				161	2,2	-				SU.3	1,3	258,5	082	-	12,7
181	-	1,0	ZUS.	15,8	-	171	0,6	-	350	-	63,3			-	SU.1	-	16,1
182	0,5	-				181	9,5	-	351	-	7,9	ZUS.	23,2	977,2			
SU.1	13,9	28,3	GETRAENKE			183	0,3	-	361	-	1,7			-	350	-	1,4
						184	2,6	-	SU.3	-	72,9	NATUR-,RAFFINIEREGAS		-	SU.3	-	1,4
300	-	1,3	350	6,5	-	SU.1	27,1	26,8						-			
350	2,0	17,2	360	1,8	-			ZUS.		18,8	753,0	353	-	17,3	ZUS.	-	17,5
351	-	5,8	SU.3	8,2	-	350	2,1	62,8				361	-	2,8			
353	1,1	0,8				351	-	9,0	KOKS			SU.3	-	20,1	STAB-,FORMSTAHL U.A.		
360	2,3	6,0	ZUS.	8,2	-	353	12,1	1,5						-			
361	1,9	-				360	0,5	0,7	072	-	0,1	ZUS.	-	20,1	083	-	0,6
370	-	0,3	AND.GENUSSMITTEL U.A.			361	0,4	-	081	-	6,7			-	171	-	21,8
382	-	0,5				392	-	0,5	082	-	0,6	MINERALOELERZGN.ANG.		-	183	-	0,6
390	0,5	31,1	350	0,2	15,5	394	-	2,2	151	0,7	-			-	SU.1	-	23,0
391	-	27,4	SU.3	0,2	15,5	396		0,2	SU.1	0,7	7,5	092	-	4,1			
392	-	3,7				460	3,0	-				SU.1	-	4,1	350	-	1,2
393	-	6,9	ZUS.	0,2	15,5	SU.3	18,0	76,9	361	-	1,2			-	353	0,6	0,2
394	-	1,7							SU.3	-	1,2	ZUS.	-	4,1	360	0,8	0,3
395	-	0,5	FLEISCH,EIER,MILCH			ZUS.	45,1	103,7						-	370	-	0,6
396	-	3,6							ZUS.	0,7	8,7	EISENERZE		-	SU.3	1,4	2,2
460	3,0	-	SONST.	0,0	-	OElsaATEN,FETTE ANG.								-			
SU.3	10,7	106,7	SU.3	0,0	-							350	-	0,4	ZUS.	1,4	25,2
						072	3,0	-				SU.3	-	0,4			
ZUS.	24,6	135,0	ZUS.	0,0	-	093	6,6	-	020	-	1,7			-	STAHLBLECH,BANDSTAHL		
						132	0,4	-	072	-	1,3	ZUS.	-	0,4			
TEXTILE ROHSTOFFE			GETREIDE U. AE.ERZGN			151	11,9	-	081	-	22,5			-	095	-	0,3
350	0,0	5,0	081	3,5	-	SU.1	22,9	-	082	-	37,9	NE-METALLERZE		-	171	-	1,1
360	-	0,4	143	0,4					082	-	47,9			-	SU.1	-	1,4
SU.3	0,0	5,4	SU.1	3,9	-	350	3,4	562,2	124	5,4	69,8	092	1,4	-	350	-	0,2
						351	-	15,4	132	-	39,1	SU.1	1,4	-	360	-	2,4
ZUS.	0,0	5,4	350	18,5	1,3	360	-	5,1	142	-	61,8	350	-	0,7	361	-	3,7
			360	5,5	0,1	361	-	11,4	143	-	56,2	SU.3	-	0,7	391	-	0,1
HOLZ UND KORK			383	-	0,2	390	0,6	11,5	151	8,1	95,2			-	SU.3	-	6,3
061	-	0,4	392	-	0,2	392	1,8	-	152	2,2	229,8	ZUS.	1,4	0,7			
SU.1	-	0,4	394	-	0,2	393	0,2	-	161	1,0	-			-	EISEN-,STAHLABFAELLE		
			460	0,5	-	394	6,9	-	171	1,2	3,7			-			
350	1,4	1,2	SU.3	24,8	2,1	396	2,9	-	173	1,1	-	081	4,1	0,4	ROHRE,GIESSEREIERZGN		
351	-	0,4				SU.3	16,1	605,6	181	1,9	-	093	5,8	-	SONST.	0,0	-
353	3,0	-	ZUS.	28,7	2,1							133	0,3	-	SU.3	0,0	-
						ZUS.	39,0	605,6				171	6,1	-			
												SU.1	16,4	0,4	ZUS.	0,0	-

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 141 MAINZ																	
NE-METALLE,-HALBZIEUG			SALZ,SCHWEFEL,-KIES			NAT.-DUENGMITTEL			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			GLAS-U.A.MIN.WAREN			ALLE GUETER		
072	-	0,1	353	-	0,1	350	0,0	83,3	360	-	2,8	101	0,2	-	044	0,1	-
SU.1	-	0,1	SU.3	-	1,1	SU.3	0,0	83,3	460	-	0,9	SU.1	0,2	-	061	7,8	4,7
									SU.3	-	15,1			-	071	1,0	-
353	2,6	-	ZUS.	19,7	2,0	ZUS.	0,0	83,3				350	0,5	-	072	3,3	23,8
460	0,1	-							ZUS.	0,5	15,9	SONST.	0,0	-	081	73,6	436,6
SONST.	-	0,0	AND.STEINE U.ERDEN			CHEM.-DUENGMITTEL						SU.3	0,5	-	082	4,5	157,9
SU.3	2,7	0,0							AND.CHEM.-ERZEUGNISSE					-	083	2,5	0,7
			061	-	0,8	082	2,4	-				ZUS.	0,7	-	092	4,6	4,1
ZUS.	2,7	0,1	081	0,9	-	SU.1	2,4	-	350	0,7	7,4			-	093	22,2	138,8
			093	4,3	-				353	0,8				-	095	686,0	65,7
SAND,KIES,BIMS,TON			095	600,0	-	350	-	0,8	360	0,1	-			-	101	1,1	-
			101	0,9	-	352	-	0,3	SU.3	1,6	7,4	350	0,5	-	123	27,0	97,6
042	0,7	-	131	602,2	-	361	-	1,1				SU.3	0,5	-	124	-	51,7
043	0,8	-	132	27,3	-	SU.3	-	2,3	ZUS.	1,6	7,4			-	131	602,2	-
061	7,8	-	151	-	67,8							ZUS.	0,5	-	132	111,1	50,7
071	1,0	-	171	-	34,7	ZUS.	2,4	2,3	FAHRZEUGE					-	133	0,3	-
081	1,9	-	173	-	0,8									-	141	44,9	44,9
083	2,5	-	181	1,4	101,8	CHEM.-GRUNDST.U.A.		SONST.	0,0		-			-	142	-	159,0
093	1,9	0,5	182	-	40,3			SU.1	0,0		-	061	-	0,3	143	3,9	433,2
095	86,1	-	SU.1	1237,0	246,1	072	-	1,1			-	SU.1	-	0,3	151	22,4	173,5
123	11,6	-			081	-		4,8	350	0,8	-			-	152	2,2	468,4
132	6,1	9,4	350	10,7	24,4	082	1,4	3,6	360	1,2	-	350	0,6	9,0	161	19,0	13,5
141	44,9	44,9	351	-	2,4	095	-	17,5	SU.3	1,9	-	351	-	0,9	162	3,8	5,1
142	-	97,1	353	189,5	-	123	-	27,7			-	353	-	1,4	171	24,8	258,9
143	-	331,1	360	0,8	-	143	-	4,2	ZUS.	1,9	-	360	0,0	1,0	173	1,1	0,8
151	-	7,7	390	-	45,7	SU.1	1,4	58,9			-	SU.3	0,6	12,2	181	16,2	115,0
152	-	238,1	SU.3	201,0	72,4				LANDMASCHINEN					-	182	2,6	40,3
162	0,8	3,0			350	2,8	17,0				-	ZUS.	0,6	12,5	183	1,2	0,6
171	-	189,1	ZUS.	1438,0	318,6	353	1,5	51,2	360	0,2	-			-	184	4,2	-
181	3,5	12,3			360	0,6	1,7	SU.3	0,2		-			-	SU.1	1695,4	2747,7
182	2,1	-	ZEMENT,KALK		361	1,1	-				-			-			
183	0,9	-			SU.3	5,9	69,9	ZUS.	0,2		-	041	-	0,5	300	-	1,3
SU.1	172,6	933,3	081	39,8	-	ZUS.	7,3	128,8	EL.-ERZG.,MASCHINEN		-	081	0,3	-	350	353,6	1088,6
			092	0,6	-						-	151	0,1	0,0	351	16,4	89,0
350	2,2	14,2	132	76,7	-						-	SONST.	0,0	-	352	-	0,3
353	11,8	-	171	16,9	-	ALUMINIUMOXID		093	0,2		-	SU.1	0,4	0,5	353	231,9	89,4
360	1,2	-	SU.1	134,1	-			SONST.	0,0	0,0	-			-	360	60,0	48,7
370	-	19,0			350	0,0	0,3	SU.1	0,2	0,0	350	57,8	38,1	361	3,3	24,5	
381	0,3	-	350	233,1	-	460	0,2			0,0	353	1,2	-	370	37,2	19,9	
390	-	558,6	351	15,2	-	SU.3	0,3	0,3	350	2,0	0,1	360	6,8	3,2	381	0,3	-
391	-	114,6	353	7,8	-			351	1,1		-	SONST.	-	0,0	382	-	0,5
SU.3	15,4	706,6	360	19,9	-	ZUS.	0,3	0,3	SU.3	3,1	0,1	SU.3	65,7	41,3	383	-	0,2
			370	37,2	-						-			-	390	1,4	665,0
ZUS.	188,0	1639,6	SU.3	313,2	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER		ZUS.	3,3	0,1	ZUS.	66,2	41,9	391	1,8	142,1	
											-			-	392	0,2	4,4
SALZ,SCHWEFEL,-KIES	ZUS.	447,3			061	-	0,9	EBM-WAREN U.A.						-	393	0,2	6,9
					092	0,5	-				-			-	394	6,9	4,1
081	19,7	-	AND.MIN.-BAUSTOFFE		SU.1	0,5	-	0,9	083	-	0,1	020	-	1,7	395	-	0,5
093	-	0,9							SU.1	-	0,1	041	-	0,5	396	2,9	3,8
SU.1	19,7	0,9	350	6,7	0,2	350	-	11,4			0,0	042	0,7	0,3	460	29,9	0,9
			351	0,2	-				SONST.	0,0	0,0	043	0,8	-	SU.3	746,1	2190,1
350	-	1,0	360	1,2	-				SU.3	0,0	0,0			-		ZUS.	2441,5
			SU.3	8,1	0,2					0,0	0,1			-			4937,8
														-			
			ZUS.	8,1	0,2									-			
VERKEHRSBEZIRK NR. 142 KAISERSLAUTERN																	
GETREIDE			GETRAENKE			FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			ROHEISEN,-STAHL			SAND,KIES,BIMS,TON		
171	0,5	-	SU.3	-	0,1	350	0,5	0,2	161	11,7	-	350	-	0,1	124	2,7	-
SU.1	0,5	-				353	32,7	-	162	10,7	-	SU.3	-	0,1	131	0,8	21,3
			ZUS.	-	0,1	SU.3	33,3	0,2	171	55,6	-			-	132	0,7	33,9
ZUS.	0,5	-							173	5,3	-	ZUS.	-	0,1	141	97,1	-
			AND.GENUSSMITTEL U.A.			ZUS.	33,8	0,2	181	8,5	-			-	142	122,3	122,3
FRUECHTE,GEMUESE									SU.1	761,3	3,5	STAHLHALBZIEUG		-	143	93,5	4,8
			350	-	1,2	OELSAATEN,FETTE ANG.		350	-	25,6	081	-	0,1	152	4,1	23,1	
SONST.	-	0,0	360	-	1,9			0,0	351	-	94,2	SU.1	-	0,1	161	26,3	-
SU.3	-	0,0	SU.3	-	3,1	SONST.	-	0,0	353	-	4,0		-	-	162	12,2	-
						SU.3	-	0,0	360	-	3,1	ZUS.	-	0,1	171	-	119,1
ZUS.	-	0,0	ZUS.	-	3,1			0,0	390	6,1	-			-	SU.1	582,5	324,6
									460	53,4	-			-			
HOLZ UND KORK			FLEISCH,EIER,MILCH			STEINKOHLE,-BRIKETTS		SU.3	59,5	126,8	-	STAB-,FORMSTAHL U.A.		-	350	-	0,2
041	-	0,2	SONST.	-	0,0						-	350	-	0,1	353	0,5	0,3
SU.1	-	0,2	SU.3	-	0,0	081	-	60,8	ZUS.	820,8	130,3	SU.3	-	0,1	390	-	46,6
						082	-	28,8						-	SU.3	0,5	47,1
350	-	1,4	ZUS.	-	0,0	SU.1	-	89,6	NE-METALLERZE			ZUS.	-	0,1		ZUS.	583,0
351	-	1,4									-			-			371,7
360	-	1,0	GETREIDE U. AE.-ERZG.		350	-	0,1	350	-	3,3	NE-METALLE,-HALBZIEUG			-			
SU.3	-	3,8			SU.3	-	0,1	SU.3	-	3,3				-			
			081	0,3	-						-	350	-	0,2	143	0,6	-
ZUS.	-	4,0	SU.1	0,3	-	ZUS.	-	89,7	ZUS.	-	3,3	SU.3	-	0,2	SU.1	0,6	-
											-			-			
PFL.U.TIER.-ROHST.ANG			350	-	0,2	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL		EISEN,-STAHLABFAELLE		ZUS.	-	0,2		-	ZUS.	0,6	-
			SU.3	-	0,2						-			-			
350	-	2,1				081	-	1,1	133	1,0	-	SAND,KIES,BIMS,TON		-			
SU.3	-	2,1	ZUS.	0,3	0,2	082	15,3	2,5	SU.1	1,0	-			-			
						123	166,5	-			-	043	0,9	-			
ZUS.	-	2,1	FUTTERMITTEL			124	203,8	-	370	1,6	-	071	3,2	-	081	0,3	-
						132	27,1	-	SU.3	1,6	-	081	1,2	-	083	0,6	-
GETRAENKE			041	0,5	-	141	61,8	-			-	0					

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 142 KAISERSLAUTERN																	
AND.STEINE U.ERDEN			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			EL.ERZGN.,MASCHINEN			LEDER-U.TEXTILWAREN			BES.-TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER		
353	-	0,3	360	-	5,5	061	0,2	-	SONST.	-	0,0	SONST.	-	0,0	143	156,6	4,8
SU.3	1,1	1,0	SU.3	-	27,2	SU.1	0,2	-	SU.3	-	0,0	SU.1	-	0,3	151	185,9	0,0
ZUS.	6,9	1,0	ZUS.	-	27,2	350	-	0,2	ZUS.	-	0,0	350	-	7,5	152	66,4	23,1
AND.MIN.BAUSTOFFE			AND.CHEM.ERZEUGNISSE			SONST.			0,0			460			10,2		
151	0,5	-	151	0,4	-	ZUS.	0,2	0,2	061	-	0,6	SU.3	-	10,2	173	5,3	-
SU.1	0,5	-	SU.1	0,4	-	EBM-WAREN U.A.	-	SU.1	-	0,6	ZUS.	-	10,6	221	181	8,5	-
SONST.	-	0,0	350	-	1,4	SU.2	-	0,5	ALLE GÜTER	-	SU.2	-	0,5	1383,2	419,7	-	0,7
SU.3	-	0,0	SU.3	-	1,4	350	0,1	0,4	SU.2	-	0,5	ALLE GÜTER	-	SU.2	-	0,5	-
ZUS.	0,5	0,0	ZUS.	0,4	1,4	360	1,4	-	350	-	6,3	041	0,5	0,2	350	1,7	73,9
CHEM.GRUNDST.U.A.			FAHRZEUGE			ZUS.			1,5			0,6			353		
082	0,7	-	350	-	5,7	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	SU.3	-	8,4	081	1,7	62,0	370	1,6	-	-
143	28,9	-	360	0,1	-	221	-	0,7	ZUS.	-	9,5	083	16,8	31,2	390	6,1	46,6
SU.1	29,6	-	SU.3	0,1	5,7	SU.1	-	0,7	SU.1	-	123	279,6	-	560	53,4	0,2	-
ZUS.	29,6	-	ZUS.	0,1	5,7	350	-	0,1	BES.-TRANSPORTGÜTER	-	131	206,4	-	SU.3	97,5	241,8	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER			LANDMASCHINEN			SU.3			0,1			132			33,9		
350	-	16,8	151	0,1	-	ZUS.	-	0,8	-	-	142	159,0	-	142	122,3	122,3	-
351	-	3,7	SU.1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
353	-	1,2	ZUS.	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN

GETREIDE		GETREIDE U. AE.ERZGN		STEINKOHLE,-BRIKETTS		NATUR-,RAFFINIERIEGAS		EISEN-,STAHLABFÄLLE		STAHLBLECH,BANDSTAHL									
020	-	1,3	350	2,2	-	SU.3	1,1	102,6	082	0,7	-	460	1,5	-	360	40,3	12,9		
051	-	0,3	351	0,5	-	-	-	-	095	64,0	-	SU.3	24,9	1,6	361	-	1,9		
061	-	0,3	360	5,6	-	ZUS.	44,9	712,6	SU.1	64,8	-	-	-	-	370	-	0,2		
123	0,2	0,2	460	1,1	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	30,9	3,5	393	0,2	-		
132	-	0,4	SU.3	9,3	-	BRAUNKOHLE U.A.,TORF			353	36,6	-	-	-	-	460	1,2	0,2		
141	0,6	1,3	-	-	-	-	-	-	360	1,5	-	ROHEISEN,-STAHL		-	SU.3	46,3	16,9		
151	-	1,8	ZUS.	9,3	0,4	044	-	3,1	SU.3	38,1	-	-	-	-	-	-	-		
171	-	2,7	-	-	-	095	-	30,2	-	-	-	081	-	3,6	ZUS.	48,0	16,9		
181	-	2,4	FUTTERMITTEL	-	SU.1	-	-	33,2	ZUS.	102,9	-	SONST.	0,0	-	-	-	-		
221	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	0,0	3,6	ROHRE,GIESSEREIERZGN	-	-		
SU.1	0,8	10,8	019	1,0	-	398	0,3	-	MINERALOELERZGN.ANG.			-	350	-	7,3	081	-	0,3	
350	-	28,6	061	-	-	0,8	SU.3	0,3	-	-	-	3,4	SU.3	-	7,3	SU.1	-	0,3	
351	-	9,2	072	-	-	1,1	-	-	092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
353	0,7	-	093	-	-	1,2	ZUS.	0,3	33,2	095	4,6	-	-	-	-	-	-	-	
360	5,5	1,2	141	-	-	7,2	-	-	151	-	-	0,1	ZUS.	0,0	11,0	350	3,4	-	
361	4,8	0,6	151	-	-	2,3	KOKS	-	SU.1	4,6	-	3,4	-	-	-	353	8,1	-	
390	-	9,8	161	0,4	-	11,2	-	-	-	-	-	STAHLHALBZEUG			-	360	9,0	-	
391	-	7,3	162	0,4	-	-	072	-	4,2	350	-	0,7	-	-	SU.3	20,5	-	-	
392	-	5,0	SU.1	1,8	23,8	151	-	-	0,4	351	-	1,6	072	-	0,7	-	-	-	
393	-	2,5	-	-	-	081	-	-	0,3	360	-	0,3	081	-	0,5	ZUS.	20,5	0,3	
396	-	0,3	350	5,6	79,9	SU.1	-	-	4,8	460	0,6	-	132	-	0,1	-	-	-	
398	-	0,2	351	-	3,3	ZUS.	-	-	4,8	SU.3	0,6	2,6	SU.1	-	1,3	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	
460	0,2	-	353	0,3	-	-	-	-	-	ZUS.	5,2	6,1	350	-	2,4	350	1,1	-	
SU.3	11,3	64,5	360	9,8	-	-	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	-	-	-	-	-	351	-	0,1	360	0,3	-	
ZUS.	12,2	75,3	381	0,3	1,0	-	-	-	80,2	-	-	-	360	1,3	9,6	SU.3	1,3	-	
HOLZ UND KORK		390	-	-	0,7	072	-	-	5,3	300	-	-	361	-	1,4	-	-	-	
042	-	3,9	393	-	-	0,7	072	-	5,3	300	-	-	361	-	1,4	-	-	-	
061	-	0,3	460	0,1	-	3,6	081	4,9	4,4	SU.3	-	-	382	-	2,4	ZUS.	1,3	-	
SU.1	-	4,2	SU.3	16,0	93,4	082	3,9	7,2	-	-	-	0,5	460	1,4	0,7	-	-	-	
350	-	0,5	ZUS.	17,8	117,2	092	3,1	-	-	ZUS.	-	0,5	-	-	16,7	SAND,KIES,BIMSK,TON	-	-	
SONST.	-	0,0	-	-	-	093	2,0	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SU.3	-	0,5	DELSAATEN,FETTE ANG.	-	141	56,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUS.	-	4,7	350	0,8	142	-	-	33,5	350	-	259,6	162	0,6	-	-	-	-	-	
GETRAENKE		353	0,5	-	143	174,7	174,7	174,7	361	2,7	-	171	-	5,5	124	243,6	-	-	
350	1,3	-	ZUS.	1,3	4,1	152	272,9	263,3	-	-	259,6	SU.1	2,2	6,3	131	10,6	7,2	-	
SU.3	1,3	-	-	-	161	16,8	-	-	ZUS.	2,7	259,7	350	0,1	0,7	132	70,8	11,9	-	
ZUS.	1,3	-	-	-	162	18,0	-	-	-	-	-	353	0,3	0,5	141	331,1	-	-	
AND.GENUSSMITTEL U.A.		STEINKOHLE,-BRIKETTS			171			2,0			EISEN-,STAHLABFÄLLE			360			93,5		
171	-	0,1	093	-	1,0	182	15,7	-	081	-	0,4	460	0,5	0,1	151	981,4	3,4	-	
SU.1	-	0,1	123	-	56,5	SU.1	1077,6	638,5	093	-	0,1	560	-	0,4	152	40,4	19,6	-	
ZUS.	-	0,1	151	2,7	535,1	-	-	-	095	-	0,5	-	-	2,9	161	186,6	-	-	
GETREIDE U. AE.ERZGN		SU.1			171			21,5			STAHLBLECH,BANDSTAHL			350			9,7		
141	-	0,4	350	-	1,3	360	3,3	88,1	-	1,9	-	081	1,2	-	351	1,3	-	-	
SU.1	-	0,4	352	-	4,1	SU.3	138,7	1009,2	370	0,5	-	152	0,2	-	353	11,9	-	-	
ZUS.	-	0,4	360	-	1,3	-	-	-	361	18,9	-	162	0,3	-	360	3,7	0,4	-	
141	-	0,4	350	-	0,8	460	6,0	-	361	18,9	-	-	-	-	361	4,8	-	-	
SU.1	-	0,4	352	-	4,1	SU.3	138,7	1009,2	370	0,5	-	-	-	-	370	1,6	-	-	
ZUS.	-	0,4	360	-	1,3	-	-	-	390	1,3	-	350	0,8	1,2	390	-	19,1	-	
141	-	0,4	350	-	0,8	460	6,0	-	361	18,9	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
SU.1	-	0,4	352	-	4,1	SU.3	138,7	1009,2	370	0,5	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
ZUS.	-	0,4	360	-	1,3	-	-	-	390	1,3	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
141	-	0,4	350	-	0,8	460	6,0	-	361	18,9	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
SU.1	-	0,4	352	-	4,1	SU.3	138,7	1009,2	370	0,5	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
ZUS.	-	0,4	360	-	1,3	-	-	-	390	1,3	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
141	-	0,4	350	-	0,8	460	6,0	-	361	18,9	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
SU.1	-	0,4	352	-	4,1	SU.3	138,7	1009,2	370	0,5	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
ZUS.	-	0,4	360	-	1,3	-	-	-	390	1,3	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
141	-	0,4	350	-	0,8	460	6,0	-	361	18,9	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
SU.1	-	0,4	352	-	4,1	SU.3	138,7	1009,2	370	0,5	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
ZUS.	-	0,4	360	-	1,3	-	-	-	390	1,3	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
141	-	0,4	350	-	0,8	460	6,0	-	361	18,9	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
SU.1	-	0,4	352	-	4,1	SU.3	138,7	1009,2	370	0,5	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
ZUS.	-	0,4	360	-	1,3	-	-	-	390	1,3	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
141	-	0,4	350	-	0,8	460	6,0	-	361	18,9	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
SU.1	-	0,4	352	-	4,1	SU.3	138,7	1009,2	370	0,5	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
ZUS.	-	0,4	360	-	1,3	-	-	-	390	1,3	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
141	-	0,4	350	-	0,8	460	6,0	-	361	18,9	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
SU.1	-	0,4	352	-	4,1	SU.3	138,7	1009,2	370	0,5	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
ZUS.	-	0,4	360	-	1,3	-	-	-	390	1,3	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
141	-	0,4	350	-	0,8	460	6,0	-	361	18,9	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
SU.1	-	0,4	352	-	4,1	SU.3	138,7	1009,2	370	0,5	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
ZUS.	-	0,4	360	-	1,3	-	-	-	390	1,3	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
141	-	0,4	350	-	0,8	460	6,0	-	361	18,9	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
SU.1	-	0,4	352	-	4,1	SU.3	138,7	1009,2	370	0,5	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
ZUS.	-	0,4	360	-	1,3	-	-	-	390	1,3	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
141	-	0,4	350	-	0,8	460	6,0	-	361	18,9	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
SU.1	-	0,4	352	-	4,1	SU.3	138,7	1009,2	370	0,5	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
ZUS.	-	0,4	360	-	1,3	-	-	-	390	1,3	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
141	-	0,4	350	-	0,8	460	6,0	-	361	18,9	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
SU.1	-	0,4	352	-	4,1	SU.3	138,7	1009,2	370	0,5	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
ZUS.	-	0,4	360	-	1,3	-	-	-	390	1,3	-	-	-	-	460	0,4	-	-	
141	-	0,4	350	-	0,8	460	6,0	-	361	18,9	-								

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN																	
SALZ, SCHWEFEL, -KIES			NAT.-DUENGEMITTEL			CHEM.-GRUNDST.-U.-A.			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			EBM-WAREN U.-A.			ALLE GÜTER		
072	-	4,0	093	0,6	-	095	0,7	333,3	SU.3	0,0	0,2	350	0,2	0,1	061	0,5	1,7
142	-	0,6	161	1,1	-	123	-	28,8	-	-	-	360	0,4	-	072	-	28,4
161	-	448,5	SU.1	1,7	2,2	124	-	2,8	ZUS.	1,3	0,2	SONST.	0,0	-	081	9,0	74,2
SU.1	-	453,1	-	-	-	141	4,2	-	-	-	-	SU.3	0,6	0,1	082	11,0	621,1
			350	-	104,4	142	-	28,9	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	083	59,9	0,5
350	-	52,7	351	-	2,0	143	36,8	36,8	-	-	-	ZUS.	0,6	1,2	092	~ 3,3	3,4
360	-	62,9	360	0,8	294,2	151	19,5	12,8	082	2,2	-	-	-	-	093	8,5	45,4
361	2,7	-	SU.3	0,8	400,5	152	-	37,4	083	44,9	-	LEDER-U.-TEXTILWAREN	-	-	095	148,6	391,2
390	2,1	-	-	-	-	SU.1	77,7	668,8	095	0,5	0,0	-	-	-	123	570,5	32,6
SU.3	4,8	115,5	ZUS.	2,5	402,7	-	-	184	0,8	-	SONST.	0,0	-	-	124	334,8	15,6
			-	-	-	-	-	SU.1	48,4	0,0	SU.3	0,0	-	-	131	10,6	7,7
ZUS.	4,8	568,6	CHEM.-DUENGEMITTEL	-	-	320	1,7	-	-	-	-	-	-	-	132	100,6	13,8
			-	-	-	350	134,7	309,2	-	-	-	-	-	-	133	3,5	-
AND.-STEINE U.-ERDEN	018	1,2	-	-	-	352	-	3,0	350	12,3	22,9	ZUS.	0,0	-	141	433,2	3,9
	019	9,2	-	-	-	353	23,2	168,0	360	11,6	0,6	SONSTIGE WAREN ANG.	-	0,1	142	4,8	156,6
020	-	0,3	032	0,4	-	360	133,9	237,5	361	29,9	-	-	-	-	143	1218,1	1218,1
044	-	7,6	041	13,2	-	361	0,5	-	391	0,3	-	095	-	-	151	1409,5	54,6
082	2,2	-	042	0,5	-	382	0,8	-	SU.3	54,2	23,5	SONST.	0,0	-	152	317,7	320,2
083	-	0,4	051	2,2	-	390	84,7	-	-	-	SU.1	0,0	0,1	161	222,7	448,5	
132	-	0,3	052	9,8	0,3	SU.3	390,6	718,6	ZUS.	102,6	23,6	-	-	-	162	133,9	-
143	0,9	0,9	053	22,8	-	-	-	-	-	-	350	0,0	0,4	171	33,2	183,2	
151	1,6	0,1	061	0,5	-	ZUS.	468,4	1387,5	FAHRZEUGE	-	360	-	0,4	173	28,5	-	
162	0,6	-	123	11,3	-	-	-	-	-	-	SU.3	0,0	0,8	181	46,0	2,4	
171	-	54,0	124	0,5	-	ALUMINIUMOXID	-	350	0,9	-	-	-	-	-	182	17,2	-
SU.1	5,3	63,6	151	0,4	-	-	-	360	0,9	-	ZUS.	0,1	0,9	183	6,3	-	
			152	3,0	-	350	1,3	-	SONST.	0,0	-	-	-	-	184	0,8	-
350	1,0	13,9	161	17,7	-	353	-	0,3	SU.3	1,9	-	BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	221	-	0,9
353	-	6,3	162	4,0	-	360	1,3	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	4899,7	3804,1
360	-	0,7	171	0,8	-	382	0,8	-	ZUS.	1,9	-	020	0,1	-	-	-	-
390	-	13,0	181	25,0	-	460	0,6	-	-	-	-	042	0,2	-	300	-	0,5
SU.3	1,0	33,8	182	1,5	-	SU.3	4,1	0,3	LANDMASCHINEN	-	095	0,6	-	320	2,2	-	
			183	6,3	-	-	-	SONST.	0,0	-	123	0,1	-	350	382,9	1592,8	
ZUS.	6,3	97,4	SU.1	130,4	0,3	ZUS.	4,1	0,3	360	1,9	-	SONST.	0,0	-	351	20,5	41,2
			-	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	SU.1	0,9	-	352	-	87,5	
ZEMENT, KALK	350	6,3	-	-	-	1,6	BENZOL, TEER U.-A.	-	-	-	-	-	-	-	353	118,6	196,8
	351	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	320	0,4	-	360	577,4	711,1	
360	0,4	-	353	5,8	-	081	2,9	-	ZUS.	2,0	-	350	110,9	0,6	361	68,5	110,8
SU.3	0,4	-	360	266,6	-	082	0,9	8,8	-	-	351	1,6	-	370	2,1	0,2	
			361	2,1	0,5	093	1,0	-	EL.-ERZGEM.-MASCHINEN	-	360	44,3	0,0	381	0,5	-	
ZUS.	0,4	-	381	0,3	-	095	61,4	-	-	-	361	1,0	-	382	1,6	2,4	
			392	0,2	-	123	9,2	1,0	SONST.	-	0,0	SU.3	158,3	0,7	390	90,3	145,1
AND.-MIN.-BAUSTOFFE	SU.3	282,4	-	-	-	2,0	SU.1	75,4	9,8	SU.1	0,0	-	-	391	0,3	10,9	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	392	0,2	9,5	
095	0,8	-	ZUS.	412,8	2,4	350	0,0	5,7	350	1,4	-	-	-	393	0,2	2,9	
131	-	0,5	-	-	-	351	2,0	-	351	0,1	-	ALLE GÜTER	-	396	-	0,3	
132	-	1,2	CHEM.-GRUNDST.-U.-A.	-	-	SU.3	2,0	5,7	360	1,3	-	-	-	398	0,3	0,2	
151	3,0	-	-	-	-	-	-	SU.3	2,8	-	-	014	-	2,6	460	13,5	1,0
SU.1	3,7	1,6	014	-	2,6	ZUS.	77,3	15,5	-	-	0,0	018	1,2	-	560	-	0,4
			042	1,8	-	-	-	-	ZUS.	2,8	0,0	019	10,3	-	SU.3	1279,0	2913,6
ZUS.	3,7	1,6	044	-	59,4	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	020	0,5	2,4	-	-	-	-
			052	1,6	3,3	-	-	-	-	-	032	0,4	-	ZUS.	6178,7	6717,7	-
NAT.-DUENGEMITTEL	053	-	-	-	15,0	152	1,3	-	EBM-WAREN U.-A.	-	041	14,6	-	-	-	-	-
	072	-	-	-	12,0	SU.1	1,3	-	093	-	0,1	042	2,4	3,9	-	-	-
052	-	0,9	081	-	7,3	-	-	-	151	-	0,7	044	1,2	150,4	-	-	-
053	-	1,3	082	1,1	67,9	350	-	0,1	171	-	0,3	051	2,2	0,3	-	-	-
			083	7,2	-	353	-	0,1	SU.1	-	1,1	052	11,4	4,4	-	-	-
			093	4,9	20,6	SONST.	0,0	-	-	-	053	22,8	16,3	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM																	
GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			ÄND.-GENUSSMITTEL U.-A.			FUTTERMITTEL			FUTTERMITTEL		
020	-	0,5	396	-	7,2	360	-	2,0	350	0,1	0,4	043	0,9	-	SU.3	111,6	129,5
044	-	0,5	398	-	0,2	361	-	2,8	351	-	5,7	044	1,6	-	-	-	-
053	0,8	-	460	2,4	-	460	0,1	-	360	0,0	0,4	061	-	0,8	ZUS.	259,4	150,7
092	0,5	-	SU.3	21,1	269,8	SU.3	0,1	64,0	SU.3	0,1	6,5	071	2,0	-	-	-	-
093	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	072	1,2	-	0,4	OELSAATEN, FETTE ANG.	-
123	0,5	-	ZUS.	30,0	325,7	ZUS.	0,1	67,1	ZUS.	0,1	6,5	092	1,0	3,1	-	-	-
132	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	093	12,3	6,8	020	0,8	-
143	1,8	-	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	101	3,2	-	042	-	11,8
151	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	14,5	-	044	1,1	-
152	0,3	-	SONST.	-	0,0	350	0,0	0,7	081	0,4	0,4	132	4,4	-	061	-	1,2
161	2,2	8,9	SU.3	-	0,0	360	0,0	0,3	092	-	0,1	141	2,7	1,7	071	4,0	-
162	0,4	-	-	-	-	SU.3	0,1	1,0	093	-	0,2	143	11,2	-	072	96,1	46,5
171	0,5	20,6	ZUS.	-	0,0	-	-	162	0,6	-	151	8,3	8,3	092	0,8	-	-
181	-	20,5	-	-	-	ZUS.	0,1	1,0	SU.1	1,0	0,7	161	26,2	0,2	093	1,6	2,4
182	-	1,8	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	162	-	-	-	162	15,9	-	141	-	11,9
183	-	1,0	-	-	-	ZUCKER	-	350	7,0	9,3	171	5,5	-	151	85,9	85,9	-
211	-	0,3	360	-	0,5	-	-	351	0,4	0,4	181	34,2	-	161	3,6	2,4	-
SU.1	9,0	55,9	SONST.	0,0	0,0	151	5,4	5,4	353	0,5	-	184	2,4	-	162	10,0	2,3
			SU.3	0,0	0,6	SU.1	5,4	5,4	360	44,9	1,6	SU.1	147,8	21,3	171	0,4	3,6
			-	-	-	-	-	361	-	-	0,3	-	-	181	40,5	-	-
350	1,1	97,8	-	-	0,6	350	0,6	1,0	382	-	0,2	350	12,0	109,8	183	0,2	0,4
351	-	44,3	ZUS.	0,0	-	-	-	21,2	383	-	0,3	351	-	14,7	184	3,1	-
353	0,7	-	-	-	-</												

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM																	
OELSAATEN, FETTE ANG.			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			ROHEISEN, -STAHL			ROHRE, GIESSEREIERZGN			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U. A.		
392	-	4,9	182	24,8	-	082	-	0,2	181	0,1	-	SU.1	89,6	104,0	361	5,6	1,8
393	-	11,9	183	19,4	-	083	-	0,5	SU.1	0,1	-	-	-	-	390	2,8	-
394	1,1	3,0	SU.1	776,8	773,3	162	0,1	-	-	-	350	2,5	17,4	460	0,5	-	
396	2,2	21,2	-	-	-	SU.1	0,1	6,2	350	0,1	-	352	35,6	-	SU.3	68,1	93,2
398	-	0,2	350	1,4	171,6	-	-	353	1,8	0,4	353	1,7	-	-	-	-	-
460	0,2	0,5	351	1,3	35,2	350	-	2,9	SU.3	1,8	0,4	360	0,0	4,5	ZUS.	96,0	318,9
SU.3	62,4	763,9	353	8,3	22,7	353	-	5,2	-	-	-	390	-	8,9	-	-	-
ZUS.	310,5	932,2	360	-	34,2	361	-	0,1	ZUS.	1,9	0,4	391	-	5,7	ALUMINIUMOXID	-	-
STEINKOHLE, -BRIKETTS	460	89,5	-	10,3	25,3	460	1,1	0,1	-	-	392	-	0,9	-	-	-	-
SU.3	110,8	293,0	-	-	-	SU.3	1,1	8,3	NE-METALLE, -HALBZEUG	SONST.	0,0	-	-	382	0,3	-	-
053	2,5	-	-	-	-	ZUS.	1,1	14,5	081	-	13,6	1,2	ZUS.	129,5	141,5	0,0	-
061	0,2	-	ZUS.	887,6	1066,3	-	-	161	0,1	-	-	-	-	-	SU.3	0,3	-
072	-	33,9	-	-	-	STAHLHALBZEUG	-	SU.1	0,1	14,8	ZEMENT, KALK	-	-	-	ZUS.	0,3	-
081	-	215,8	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	042	0,1	-	350	0,0	0,9	350	-	0,2	-	-	-
082	0,9	57,1	-	-	-	052	0,4	-	361	-	0,1	353	-	1,0	081	40,6	8,3
083	-	59,9	095	1,4	-	072	-	0,1	390	0,1	-	360	0,2	0,2	082	21,4	1,0
093	-	41,3	SU.1	1,4	-	081	-	2,7	460	0,1	-	SU.3	0,2	1,4	095	1,3	0,4
095	1,0	1,0	-	-	-	162	0,3	-	SONST.	0,0	0,0	-	-	123	0,5	-	-
132	-	2,0	351	-	1,2	162	0,8	2,8	SU.3	0,3	1,0	ZUS.	0,2	1,4	SU.1	63,9	9,7
143	-	2,7	353	-	9,8	SU.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	3,0	3,0	SU.3	-	11,0	-	-	0,1	ZUS.	0,3	15,8	GIPS	-	350	1,0	26,0	-
152	0,6	1,6	-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	351	2,2	-	-
162	4,3	-	ZUS.	1,4	11,0	360	1,2	0,1	SAND, KIES, BIMS, TON	352	9,7	-	353	1,0	0,6	-	-
173	0,2	-	-	-	-	370	-	0,2	-	353	0,6	-	-	360	-	12,3	-
SU.1	12,6	418,3	MINERALÖLERZGN. ANG.	SU.3	1,2	-	-	0,41	1,2	-	SU.3	10,3	-	361	1,3	-	-
350	-	138,4	014	0,3	-	ZUS.	2,0	3,0	043	1,7	-	-	-	SU.3	5,5	38,9	-
351	0,8	54,5	020	0,8	-	-	-	0,44	3,3	-	ZUS.	10,3	-	-	-	-	-
352	-	8,6	072	-	1,2	STAB-, FORMSTAHL U. A.	0,61	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
353	-	21,4	081	1,5	-	-	071	1,3	-	-	AND-MIN-BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-
360	-	6,8	082	0,6	-	020	-	1,0	081	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-
361	1,1	22,3	092	-	10,5	043	-	0,1	082	0,8	97,1	061	0,5	-	-	-	-
370	-	1,3	095	-	2,5	051	-	29,8	095	-	38,6	081	0,0	3,9	061	-	0,1
390	0,6	9,7	123	0,2	-	072	-	0,4	123	4,2	-	082	-	0,5	152	0,5	-
391	-	2,5	143	0,1	-	081	1,0	32,6	124	16,4	-	132	-	0,4	SU.1	0,5	0,1
460	2,7	-	SU.1	3,4	14,2	082	0,5	-	131	-	1,5	142	-	0,5	-	-	-
SU.3	5,3	265,7	-	-	-	083	0,5	1,9	132	1,0	52,2	143	-	3,0	350	-	24,0
ZUS.	17,9	683,9	353	-	2,5	123	0,4	0,2	141	7,7	-	152	-	1,8	353	-	2,1
BRAUNKOHLE U. A., TORF	SU.3	0,4	23,6	162	0,9	-	-	1,6	143	3,4	981,4	221	-	0,1	360	-	10,4
095	-	23,0	ZUS.	3,9	37,7	183	0,0	-	151	388,3	388,3	SU.1	0,5	8,7	390	1,3	-
SU.1	-	23,0	-	-	-	SU.1	3,3	65,3	152	7,2	319,2	-	-	18,8	SU.3	1,3	36,4
ZUS.	-	23,0	EISENERZE	-	-	350	0,8	1,5	161	22,8	-	350	0,1	0,0	ZUS.	1,7	36,5
KOKS	0,93	-	-	-	1,0	351	-	1,4	181	1,1	-	390	-	1,5	-	-	-
051	0,5	-	350	-	8,3	361	-	6,7	SU.1	490,0	2212,2	ZUS.	0,7	20,3	081	-	0,4
072	0,3	0,8	SU.3	-	8,3	370	-	10,2	-	-	-	-	-	142	-	0,4	-
081	-	2,2	-	-	-	390	-	2,8	350	0,9	21,6	NAT.-DUENGEMITTEL	SU.1	-	-	1,8	-
082	5,1	1,2	ZUS.	-	9,3	391	-	1,7	351	1,7	-	-	-	-	-	-	-
095	2,5	-	-	-	-	393	-	0,3	352	1,2	0,7	123	1,2	-	350	2,5	5,1
132	0,5	-	NE-METALLIERZE	-	-	394	-	9,7	353	24,8	7,9	SU.1	1,2	-	351	-	0,1
141	-	0,7	-	-	-	460	-	-	360	-	5,5	-	-	353	0,3	-	-
143	0,3	-	350	-	0,8	560	-	0,1	361	5,0	-	350	-	1,7	360	5,3	3,6
151	1,5	1,5	360	-	0,2	SU.3	12,9	3,6	370	5,9	23,5	390	1,3	0,4	SU.3	8,1	8,9
161	0,5	-	SU.3	-	0,9	-	-	3,3	390	-	358,3	SU.3	1,3	1,7	-	-	-
162	1,9	-	-	-	-	ZUS.	16,1	51,9	391	-	122,8	-	-	-	ZUS.	8,1	10,7
173	0,3	-	ZUS.	-	0,9	-	-	SU.3	39,5	540,2	ZUS.	2,5	1,7	-	-	-	-
SU.1	13,4	6,4	-	-	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	ZUS.	529,5	2752,3	CHEM.-DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-
350	-	1,1	-	-	043	-	-	0,1	-	-	143	-	-	0,4	SONST.	-	0,0
353	-	1,4	081	3,8	-	051	-	6,8	093	-	1,0	SU.1	0,1	-	SU.1	-	0,0
361	-	0,2	082	-	1,5	081	0,7	33,0	184	1,7	-	-	-	0,4	350	0,8	4,1
370	2,2	-	093	14,4	-	082	-	0,2	SU.1	1,7	1,0	350	1,5	-	360	3,8	0,2
SU.3	2,2	2,7	123	-	3,6	083	-	0,4	-	-	351	-	-	-	SU.3	4,7	4,3
ZUS.	15,6	9,1	132	0,4	-	092	-	0,1	353	-	11,5	353	3,3	0,5	-	-	-
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	152	-	-	-	0,8	095	-	0,8	360	0,1	-	360	4,5	-	-	-	-
041	-	2,4	162	0,2	-	132	0,5	0,4	SONST.	0,0	-	361	1,7	-	-	-	-
044	-	1,2	171	48,9	0,1	SU.1	2,0	0,4	SU.3	0,1	11,5	SU.3	11,1	0,5	-	-	-
072	-	12,1	181	5,4	-	181	-	1,0	ZUS.	1,8	12,4	ZUS.	11,2	0,9	142	-	0,1
081	0,9	19,8	221	-	0,4	350	0,6	42,8	-	-	-	-	-	-	SU.1	-	0,1
082	-	8,3	SU.1	73,2	9,6	351	-	1,2	061	0,7	0,2	042	-	-	-	-	-
092	1,2	0,9	-	-	-	353	0,4	1,5	071	0,9	-	071	-	2,0	353	0,2	-
093	9,1	-	350	1,3	4,6	360	8,1	22,8	081	0,0	1,0	081	-	0,7	360	36,3	1,1
095	3,2	28,1	351	-	0,5	361	-	14,2	082	0,5	-	082	-	28,0	SU.3	53,1	1,8
123	123,9	6,5	353	0,4	0,4	370	-	7,4	095	15,3	-	092	-	0,5	ZUS.	53,1	1,9
124	52,2	46,8	361	3,8	0,2	381	-	0,5	131	-	2,0	093	0,5	4,7	-	-	-
132	40,8	4,5	370	4,1	-	390	-	6,8	132	-	7,9	095	0,6	21,5	EL-ERZGN., MASCHINEN	-	-
141	95,2	8,1	390	3,0	-	391	-	1,0	141	67,8	-	123	-	138,5	-	-	-
142	-	99,2	391	15,8	-	393	-	0,5	142	-	5,0	143	12,8	19,5	041	-	0,2
143	24,3	98,9	460	7,5	-	396	-	0,2	143	0,1	1,6	173	12,9	-	061	0,1	-
151	12,1	12,1	SONST.	-	0,0	460	2,3	2,4	151	3,8	3,8	211	1,2	-	062	-	0,2
152	256,8	424,5	SU.3	36,0	5,8	560	-	0,2	152	-	12,2	SU.1	27,9	225,7	072	0,2	0,0
161	20,8	-	-	-	-	SU.3	11,4	67,7	162	0,4	-	-	-	-	081	0,2	0,3
162	27,																

4 GUETERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM																		
EL.ERZGN.,PASCHINEN			EBM-WAREN U.A.			SONSTIGE WAREN ANG.			BES.TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			
SU.1	0,8	0,9	361	0,2	-	083	0,5	-	352	0,5	-	093	38,8	57,5	351	14,0	199,6	
			370	-	0,5	181	-	0,1	360	46,5	2,8	095	25,5	115,9	352	48,2	9,3	
350	10,5	3,4	460	0,1	0,0	221	-	0,3	390	-	0,1	101	3,2	-	353	143,1	167,2	
351	0,3	0,1	560	0,2	-	SU.1	0,5	0,6	560	0,4	-	123	145,3	149,1	360	229,8	137,0	
352	1,2	-	SONST.	0,0	-			SU.3	122,4	9,3	124	69,0	46,8	361	24,6	54,2		
360	5,0	1,2	SU.3	4,8	0,9	SU.2	-	0,3			131	-	3,5	370	12,6	35,9		
460	-	0,3	-					ZUS.	122,5	9,5	132	47,1	68,6	381	-	0,7		
560	0,4	-	ZUS.	5,7	3,4	350	0,5	52,5			141	173,5	22,4	382	0,3	1,5		
SONST.	-	0,0	-			351	-	1,0	ALLE GUETER		142	0,0	185,9	383	-	0,3		
SU.3	17,4	5,0	GLAS-U.A.-MIN.WAREN			353	0,9	0,9			143	54,6	1109,5	384	-	0,5		
			360				0,2	5,9	014	0,3	-	151	509,3	509,3	390	22,3	501,2	
ZUS.	18,2	5,9	350	0,2	0,3	370	-	0,1	020	1,6	1,5	152	265,3	759,6	391	16,0	200,2	
			SONST.	0,0	0,0	560	-	1,0	041	1,2	2,6	161	76,3	13,5	392	-	11,2	
EBM-WAREN U.A.			SU.3	0,3	0,3	SU.3	0,7	61,3	042	0,1	15,0	162	92,1	2,8	393	-	23,0	
								043		2,6	0,2	171	62,0	404,0	394	1,1	5,3	
081	-	1,6	ZUS.	0,3	0,3	ZUS.	1,3	62,3	044	5,9	1,7	173	27,4	7,4	395	-	0,2	
082	-	0,3	-					051		0,5	36,6	181	125,7	21,0	396	2,2	29,6	
095	-	0,1	LEDER-U.TEXTILWAREN			BES.TRANSPORTGUETER		052	0,4	-	182	24,8	1,8	398	-	0,5		
123	-	0,6	-					053	3,4	-	183	19,6	4,5	460	109,8	6,8		
143	0,7	-	350	0,2	0,1	095	0,1	-	061	1,5	4,3	184	7,2	0,6	560	1,0	4,5	
162	0,2	-	360	0,1	0,1	141	0,0	0,1	062	-	0,2	211	1,2	0,3	SU.3	828,4	2867,2	
SONST.	0,1	-	SU.3	0,4	0,2	171	-	0,1	071	8,2	0,7	221	-	9,8				
SU.1	0,9	2,5	-			SONST.	0,0	0,1	072	97,8	109,0	SU.1	1976,2	4279,2	ZUS.	2804,6	7146,7	
			ZUS.	0,4	0,2	SU.1	0,2	0,2	081	50,2	358,0							
350	0,8	0,3	-			SONSTIGE WAREN ANG.	350	74,9	6,4	083	1,0	62,7	SU.2	-	0,3			
351	0,1	-	-						092	3,5	15,2	350	203,4	1478,4				
360	3,4	0,2	061	-	0,3													
VERKEHRSBEZIRK NR. 152 KARLSRUHE																		
GETREIDE			FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			NE-METALLERZE			STAB-,FORMSTAHL U.A.			SAND,KIES,BIMS,TON			
092	1,0	-	SU.3	2,5	-	051	7,5	-	350	-	4,2	SU.1	3,7	0,5	161	394,0	-	
132	0,4	-	-			052	16,5	1,2	SU.3	-	4,2			-	162	437,5	-	
141	0,4	-	ZUS.	3,5	-	053	0,8	-			350	-	-	0,2	171	-	23,2	
151	-	0,3	-			072	-	99,7	ZUS.	10,3	4,2	351	-	0,5	181	7,5	-	
161	0,5	-	OELESAATEN,FETTE ANG.			081	22,2	137,0			353	-	-	1,0	182	1,1	-	
171	-	5,1	-			082	49,8	47,5	EISEN-,STAHLABFAELLE		360	0,2	-	2,11	1,3	-	-	
SU.1	2,3	5,3	360	0,1	-	083	4,0	-			361	-	1,4	SU.1	2789,4	521,0		
			SU.3	0,1	-	093	5,6	3,1	020	0,9	-	390	0,4	0,2				
350	0,7	1,0	-			095	263,6	37,3	081	2,0	-	391	-	0,5	350	37,7	12,9	
360	1,3	0,5	ZUS.	0,1	-	123	663,9	25,8	093	3,1	-	393	-	0,3	353	121,9	10,9	
390	-	2,7	-			124	592,3	95,5	151	0,3	-	460	-	1,0	360	7,0	-	
391	-	4,6	STEINKOHLE,-BRIKETTS			131	0,9	-	171	26,8	-	SU.3	0,6	5,1	361	12,0	6,0	
392	-	0,6	-			132	215,3	33,2	SONST.	0,0	-			370	4,3	42,3		
394	-	0,9	072	-	4,0	133	21,7	-	SU.1	33,0	-	ZUS.	4,3	5,7	390	40,7	139,2	
395	-	0,2	081	-	187,1	141	229,8	2,2			-			391	-	20,8		
460	3,0	-	082	-	8,1	142	-	62,3	390	5,5	-	STAHLBLECH,BANDSTAHL		460	1,4	-		
SU.3	4,9	10,5	083	0,3	-	143	263,3	272,9	460	6,5	-	-		SU.3	225,0	231,9		
			093	-	373,9	151	424,5	256,8	SU.3	12,0	-	081	-	0,3				
ZUS.	7,2	15,9	095	-	0,7	152	141,9	141,9			-	143	-	0,2	ZUS.	3014,4	752,9	
			123	-	0,7	161	47,5	-	ZUS.	45,0	-	SU.1	-	0,4				
HOLZ UND KORK			132	-	0,3	162	18,7	-			-				SALZ,SCHWEFEL,-KIES			
			151	1,6	0,6	171	237,3	-	ROEISEN,-STAHL		350	-	-	0,3				
350	-	12,5	152	46,9	173	80,6	-	-			351	-	-	0,5	095	1,3	-	
351	-	8,6	162	3,0	-	181	80,2	-	081	-	0,5	353	-	0,5	SU.1	1,3	-	
360	-	1,9	SU.1	51,8	622,3	182	8,9	-	SU.1	-	0,5	360	-	0,8				
SU.3	-	22,9	-			SU.1	3396,9	1216,3			361	-	4,4	353	-	2,2		
			350	-	154,9			350	-		1,6	460	0,5	1,3	SU.3	-	2,2	
ZUS.	-	22,9	351	-	13,5	350	165,3	1407,3	353	-	0,6	560	-	0,4				
			352	-	27,2	351	3,1	134,3	460	0,1	-	SU.3	0,5	8,2	ZUS.	1,3	2,2	
ZUCKER			353	-	1,5	353	37,0	139,7	SONST.	0,0	-							
360	7,7	-	360	-	28,2	360	1,9	425,9	SU.3	0,1	2,2	ZUS.	0,5	8,6	AND-STEINE U.ERDEN			
SU.3	7,7	-	361	-	3,6	361	3,0	94,1										
			390	-	4,2	390	74,7	405,0	ZUS.	0,1	2,7	NE-METALLE,-HALBZUEG	020	0,6	-			
			391	-	4,0	460	312,8	-					061	2,8	-			
ZUS.	7,7	-	460	9,0	-	SU.3	597,9	2606,4	STAHLHALBZUEG		020	0,9	-	081	2,9	0,4		
			SU.3	9,0	237,0						SU.1	0,9	-	082	1,2	-		
AND-GENUSSMITTEL U.A			ZUS.	60,9	859,2		3994,9	3822,7	081	-	1,9	-	350	-	0,3	093	1,1	-
360	1,8	-	-			NATUR-,RAFFINERIEGAS		162	0,7	-	-	SU.3	-	0,3	095	24,8	-	
SU.3	1,8	-	BRAUNKOHLE U.A.,TORF					171	0,2	-	1,9	-	-	0,3	123	3,2	-	
						082	21,4	-	SU.1	0,9	1,9	ZUS.	0,9	0,3	124	2,1	-	
ZUS.	1,8	-	095	-	29,0	095	6,1	-	SU.2	-	0,5	-	-	-	131	-	2,3	
			123	0,6	-	SU.1	27,4	-			-			-	151	12,2	-	
GETREIDE U. AE.ERZGN			SU.1	0,6	29,0			320	1,1	-	-			-	17,4	18,7	-	
320	0,7	-	ZUS.	0,6	29,0			351	-	-	0,6	020	1,4	-	162	4,1	-	
350	2,2	-	-			MINERALOELERZGN.ANG.		353	-	-	1,2	041	2,2	-	171	-	36,2	
360	8,3	-	KOKS					360	-	-	2,4	043	0,9	-	173	-	15,9	
SU.3	11,2	-	-			082	1,7	361	-	-	0,8	044	4,9	-	221	-	0,4	
			072	-	0,1	SU.1	1,7	460	0,4	8,1	071	1,8	-	SU.1	75,6	112,2		
ZUS.	11,2	-	081	-	2,2			SU.3	1,5	13,4	081	2,6	-					
			082	-	0,6	460	9,8	-			082	1,1	17,2	350	1,0	8,3		
FUTTERMITTEL			083	-	1,2	SU.3	9,8	-	ZUS.	2,4	15,8	083	0,6	-	353	3,5	19,0	
			183	0,2	-						123	647,6	-	360	3,0	0,4		
171	1,0	-	184	0,9	-	ZUS.	11,5	-	STAB-,FORMSTAHL U.A.		124	230,0	-	370	-	2,6		
SU.1	1,0	-	SU.1	1,1	4,2						131</							

4 GUETERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 152 KARLSRUHE																		
ZEMENT, KALK			CHEM. DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			EL. ERZGN., MASCHINEN			BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			
353	0,5	-	SU.3	-	0,6	350	-	29,0	353	0,2	-	353	1,0	-	171	265,3	65,0	
SU.3	0,5	-				351	-	1,2	360	1,1	-	360	0,2	-	173	80,6	15,9	
			ZUS.	10,9	3,6	353	-	11,2	391	1,5	-	SU.3	8,2	0,3	181	95,0	-	
ZUS.	0,5	-				360	-	4,0	SU.3	3,9	0,0				182	11,5	-	
			CHEM. GRUNDST. U. A.			460	-	0,2				ZUS.	8,5	0,3	183	1,7	-	
AND. MIN. BAUSTOFFE						SU.3	2,4	45,6	ZUS.	4,1	0,0				184	0,9	-	
			143	37,4	-							ALLE GUETER			211	1,3	-	
061	0,7	-	SU.1	37,4	-	ZUS.	6,7	53,1	EBM-WAREN U. A.						221	5,1	0,4	
123	0,6	-										020	20,4	-	SU.1	6485,0	2526,6	
151	1,8	-	320	3,9	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	350	0,1	-	041	1,4	-						
221	4,0	-	340	1,0	-		391	1,5	-	042	2,2	-	0,5	SU.2	-	0,5		
SU.1	7,1	-	350	11,2	1,7	092	-	0,9	SU.3	1,6	-	043	0,9	-				
			351	2,0	-	093	0,1	-				044	4,9	-	320	9,7	-	
350	3,9	-	353	1,0	13,3	095	0,1	-	ZUS.	1,6	-	051	7,5	-	340	1,0	-	
360	1,3	-	SONST.	0,0	-	SU.1	0,2	0,9				052	16,5	1,2	350	237,2	1637,0	
SU.3	5,2	-	SU.3	19,2	15,0				SONSTIGE WAREN ANG.	053	0,8	-			351	6,5	160,0	
						350	2,6	0,1				061	3,6	3,2	352	-	27,2	
ZUS.	12,3	-	ZUS.	56,6	15,0	351	-	0,1	081	14,1	-	062	0,4	-	353	165,3	200,1	
						SU.3	2,6	0,2	082	1,3	-	071	1,8	-	360	39,4	466,0	
NAT. DUENGEMITTEL			BENZOL, TEER U. A.			ZUS.	2,8	1,1	123	1,3	-	072	-	103,9	361	15,1	111,5	
									132	2,1	-	081	43,8	329,3	370	4,3	44,8	
131	-	1,6	082	1,1	-				132	2,1	-	082	77,6	73,5	390	121,4	562,2	
SU.1	-	1,6	SU.1	1,1	-	FAHRZEUGE			SU.1	25,4	-	083	5,5	1,2	391	3,1	33,6	
												092	1,0	1,0	392	-	2,9	
ZUS.	-	1,6	ZUS.	1,1	-	350	3,9	0,1	350	0,5	1,7	093	13,8	379,0	393	-	0,3	
						351	0,6	-	351	-	0,1	095	312,7	67,0	394	-	0,9	
CHEM. DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			360	0,7	-	360	4,7	1,9	123	1317,2	26,5	395	-	0,2	
						SU.3	5,2	0,1	SU.3	5,2	3,6	124	824,4	95,5	460	343,6	10,7	
143	-	3,0	042	-	0,5							131	16,4	15,8	560	-	0,4	
161	0,7	-	061	-	3,2	ZUS.	5,2	0,1	ZUS.	30,6	3,6	132	353,1	204,3	SU.3	946,4	3257,7	
181	7,2	-	092	-	0,1							133	25,7	-				
182	1,5	-	093	4,0	2,0	EL. ERZGN., MASCHINEN			BES. TRANSPORTGUETER	141	468,4	2,2	ZUS.	7431,3	5784,9			
183	1,5	-	095	0,3	-							142	23,1	-				
SU.1	10,9	3,0	143	-	1,3	181	0,2	-	095	0,2	-	143	320,2	317,7				
			151	-	0,5	SONST.	0,0	-	SU.1	0,2	-	151	759,6	265,3				
361	-	0,6	SU.1	4,3	7,5	SU.1	0,2	-				152	492,0	492,0				
									320	0,8	-	161	462,6	-				
			320	2,4	-	350	1,1	0,0	350	6,3	0,3	162	465,9	-				
VERKEHRSBEZIRK NR. 161 HEILBRONN																		
GETREIDE			PFL. U. TIER. ROHST. ANG			FUTTERMITTEL			KOKS			EISEN-, STAHLBAFELLE			STAB-, FORMSTAHL U. A.			
082	5,9	-	SU.3	-	2,2	391	-	1,9	SU.1	-	12,3	123	0,6	-	SU.3	0,3	9,7	
092	2,0	-				392	-	4,2				132	-	1,0				
093	0,5	-	ZUS.	-	2,6	394	-	0,9	353	-	5,6	133	17,1	-	ZUS.	0,9	15,3	
095	2,2	-				SU.3	11,9	141,8	361	-	2,7	151	2,1	-				
123	7,8	0,5	ZUCKER						SU.3	-	8,3	171	28,4	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			
124	1,8	-				ZUS.	54,9	224,1				181	-	0,4				
132	1,7	0,5	360	12,0	-				ZUS.	-	20,6	SONST.	-	0,0	051	-	0,3	
141	13,5	2,5	SU.3	12,0	-	OElsaATEN, FETTE ANG.						SU.1	61,7	2,2	081	-	18,9	
151	6,9	2,2							KRAFTSTOFFE, HEIZOEL					082	-	0,2		
152	-	0,5	ZUS.	12,0	-	093	4,6	0,3				350	-	1,2	083	-	0,1	
161	2,4	2,4				095	0,4	-	095	-	6,7	360	-	1,9	093	-	0,2	
171	-	2,0	FLEISCH, EIER, MILCH			151	2,4	3,6	124	-	8,2	361	-	1,3	095	-	1,0	
181	0,7	-				161	3,1	3,1	132	-	0,8	370	-	0,3	123	-	1,0	
SU.1	47,4	10,7	350	9,8	-	162	-	0,3	141	-	1,0	460	0,5	-	162	-	0,3	
			360	13,6	-	SU.1	10,5	7,3	142	-	11,7	SU.3	0,5	4,8	171	-	0,2	
350	1,0	4,6	SU.3	23,4	-				143	-	16,6			SU.1	-	22,1		
351	-	1,9				350	-	2,5	151	-	20,8	ZUS.	62,2	7,0				
353	0,4	-	ZUS.	23,4	-	351	-	0,5	152	-	47,5				350	-	5,9	
360	5,0	-				353	-	0,5	SU.1	-	113,5	ROEISEN-, STAHL			351	-	7,1	
361	4,4	-	GETREIDE U. A. ERZGN			SU.3	-	3,4							353	-	4,8	
381	0,5	0,5							350	-	80,9	081	-	1,3	360	0,9	17,5	
390	0,5	10,4	093	-	0,2	ZUS.	10,5	10,7	351	-	17,6	092	-	0,1	361	-	12,7	
391	0,5	3,5	SU.1	-	0,2				353	-	16,5	133	0,6	-	370	-	1,3	
393	1,4	-				STEINKOHLE-, BRIKETTS	360	-	361	-	34,8	SU.1	0,6	1,4	381	-	2,2	
394	0,3	-	350	-	0,4				361	-	2,0		-	382	-	1,1		
SU.3	13,9	20,9	361	-	0,3	072	-	5,8	390	-	7,7	350	-	3,5	391	-	1,8	
			SU.3	-	0,8	081	-	283,3	SU.3	-	159,5	360	-	0,4	393	-	0,3	
ZUS.	61,3	31,5				082	-	88,5				361	-	1,4	460	0,1	1,5	
			ZUS.	-	1,0	093	-	1,6	ZUS.	-	273,0	370	-	0,1	SU.3	1,0	56,0	
HOLZ UND KORK						141	-	13,3				SU.3	-	5,4				
			FUTTERMITTEL			SU.1	-	392,4	NATUR-, RAFFINERIEGAS						ZUS.	1,0	78,2	
081	2,3	-										ZUS.	0,6	6,8				
SU.1	2,3	-	020	-	1,3	350	-	162,4	353	0,1	-				ROHRE, GIESSEREIERZGN			
			042	-	0,5	351	-	3,7	SU.3	0,1	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.						
350	-	1,0	061	-	1,1	353	-	17,6							081	-	0,1	
351	-	1,5	072	-	0,8	360	-	1,2	ZUS.	0,1	-	051	-	0,3	SU.1	-	0,1	
360	-	0,1	081	-	0,2	361	-	1,5				072	-	0,2				
390	2,4	-	093	-	4,9	SU.3	-	186,3	NE-METALLERZE			081	-	0,7	ZUS.	-	0,1	
460	1,0	-	141	-	2,2							083	-	0,2				
SU.3	3,4	2,6	143	-	0,4	ZUS.	-	578,7	081	2,5	-	093	0,7	0,3	NE-METALLE, HALBZUEG			
			151	0,2	26,2				SU.1	2,5	-	133	-	0,3				
ZUS.	5,7	2,6	161	42,7	42,7	BRAUNKOHLE U. A., TORF						171	-	3,6	042	-	1,9	
			162	0,0	1,5				361	4,0	-	SONST.	-	0,0	151	-	0,1	
PFL. U. TIER. ROHST. ANG						0,4	095	-	28,0	SU.3	4,0	-	SU.1	0,7	5,6	SU.1	-	2,0
			SU.1	42,9	82,3	SU.1	-	28,0										
020	-	0,5							ZUS.	6,5	-	350						

4 GUETERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 161 HEILBRONN																	
SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			NAT. DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			EBN-WAREN U.A.			ALLE GUETER		
082	-	32,9	350	-	47,4	352	-	3,5	SU.1	27,0	-	043	0,1	-	051	-	0,6
083	5,3	-	352	36,4	-	361	-	1,1	-	-	-	061	0,2	-	052	-	16,3
131	-	16,6	353	7,2	13,6	390	-	2,2	350	-	8,5	082	0,1	-	061	4,1	1,1
132	-	85,0	360	0,7	0,3	SU.3	-	6,8	351	-	3,9	083	0,1	-	072	-	6,8
142	-	26,3	390	-	35,8	-	-	-	SU.3	-	12,4	095	-	0,1	081	112,5	328,7
143	-	186,6	391	-	2,2	ZUS.	-	12,8	-	-	-	SU.1	0,6	0,1	082	6,0	130,5
151	-	22,8	392	-	1,3	-	-	-	ZUS.	27,0	12,4	-	-	-	083	5,3	1,2
152	-	394,0	SU.3	44,2	100,5	CHEM. DUENGEMITTEL			-	-	-	350	0,5	-	092	2,0	1,3
161	28,1	28,1	-	-	-	-	-	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	351	0,1	-	093	11,0	11,7
162	1,8	-	ZUS.	46,7	260,3	032	-	0,1	-	-	-	360	0,1	-	095	607,0	36,8
171	-	135,6	-	-	-	052	-	12,0	061	0,8	-	SU.3	0,7	-	123	520,4	17,9
181	-	9,1	ZEMENT, KALK	-	-	082	-	4,1	081	-	1,1	-	-	-	124	1,8	8,2
SU.1	36,2	937,0	-	-	-	083	-	0,8	092	-	1,2	ZUS.	1,4	0,1	131	-	16,9
-	-	-	132	-	0,1	093	-	4,2	095	-	0,4	-	-	-	132	1,7	97,8
352	0,7	-	SU.1	-	0,1	095	-	0,6	SU.1	0,8	2,6	LEDER-U. TEXTILWAREN			133	17,7	0,3
353	0,7	1,0	-	-	123	0,6	16,4	-	-	-	-	-	-	-	141	13,5	19,0
360	-	1,6	350	1,0	-	143	-	17,7	351	-	0,5	SONST.	-	0,0	142	-	38,0
390	-	769,2	360	0,5	-	152	-	0,7	SU.3	-	0,5	SU.3	-	0,0	143	448,5	222,7
391	-	31,1	SU.3	1,5	-	SU.1	0,6	56,8	-	-	-	-	-	-	151	13,5	76,3
SU.3	1,4	802,9	-	-	-	-	-	-	ZUS.	0,8	3,2	ZUS.	-	0,0	152	-	442,6
ZUS.	37,6	1739,9	-	1,5	0,1	350	-	3,5	-	-	-	-	-	-	161	78,7	78,7
SALZ, SCHWEFEL, -KIES			GIPS			351	-	2,2	FAHRZEUGE			SONSTIGE WAREN ANG.			162	2,2	2,1
-	-	-	352	-	-	353	-	5,6	-	-	-	-	-	-	171	28,4	291,0
031	-	6,9	353	4,7	-	361	-	1,5	161	0,2	0,2	350	-	0,4	173	-	1,1
081	71,9	-	SU.3	15,6	-	390	-	4,0	SU.1	0,2	0,2	SU.3	-	0,4	181	0,7	9,5
095	604,1	-	-	20,3	-	391	-	3,1	-	-	-	-	-	0,4	SU.1	1876,1	1868,3
123	511,4	-	ZUS.	20,3	-	SU.3	-	16,1	350	1,1	-	ZUS.	-	-	350	19,0	450,5
143	448,5	-	-	-	-	SU.3	-	36,1	390	0,1	-	-	-	-	351	0,3	46,1
161	2,2	2,2	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	ZUS.	0,6	92,9	-	-	-	BES. TRANSPORTGUETER	-	-	352	43,0	9,1
SU.1	1638,1	9,2	-	-	-	-	-	-	ZUS.	1,3	0,2	093	0,2	-	353	36,4	64,2
-	-	-	081	0,1	-	CHEM. GRUNDST. U.A.			-	-	095	0,3	-	-	360	35,4	61,7
361	0,8	-	132	-	2,0	061	0,7	-	EL. ERZGN., MASCHINEN	SU.1	0,5	-	-	-	361	9,2	28,8
370	4,9	-	162	0,1	-	081	-	12,2	082	0,0	0,1	350	0,6	-	370	4,9	1,7
381	0,1	-	SU.1	0,2	2,0	082	-	1,7	093	0,1	-	353	0,6	-	381	0,6	2,7
SU.3	5,9	-	-	-	0,95	095	-	0,1	095	0,1	-	360	0,1	-	382	-	1,1
ZUS.	1643,9	9,2	SU.3	-	0,3	SU.1	0,7	13,9	SONST.	-	0,0	SU.3	1,3	-	390	2,9	829,3
AND. STEINE U. ERDEN	ZUS.	0,2	2,3	353	1,1	-	350	2,9	-	-	-	ZUS.	1,7	-	391	0,8	59,1
061	2,3	-	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	361	-	0,2	353	0,1	-	-	-	-	392	-	5,7
081	-	0,8	-	-	6,4	SU.3	-	0,2	360	0,1	-	020	-	1,8	393	1,4	0,3
131	-	0,3	052	-	4,2	-	-	0,2	361	0,1	-	031	-	6,9	394	0,3	0,9
132	-	8,4	082	-	0,7	ZUS.	7,2	14,1	SU.3	2,4	1,1	032	-	0,1	460	1,6	1,9
162	0,2	-	143	-	1,1	-	-	-	-	-	-	041	1,0	-	560	-	0,3
171	-	149,2	SU.1	-	6,0	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			ZUS.	2,6	1,2	042	-	2,4	SU.3	155,9	1563,0
173	-	1,1	-	-	-	EBN-WAREN U.A.			-	-	-	043	0,1	-	-	-	-
SU.1	2,4	159,8	-	-	081	27,0	-	-	041	0,1	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 162 STUTTGART																	
GETREIDE			GETRAENKE			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE, -BRIKETTS			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			EISEN-, STAHLABFALLE		
123	-	0,4	SONST.	-	0,0	392	-	2,3	SU.1	8,6	147,7	081	-	0,9	081	2,0	0,5
141	2,1	-	SU.3	-	0,0	394	-	0,2	-	-	-	082	1,0	-	082	-	6,7
151	-	0,4	-	-	0,0	SU.3	0,6	173,6	350	-	261,7	124	-	3,2	083	-	0,5
SU.1	2,1	0,8	ZUS.	-	0,0	-	-	-	351	-	28,5	141	-	1,1	093	25,5	-
350	-	10,7	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-	ZUS.	4,0	196,9	352	-	2,4	142	-	10,7	151	-	0,2
351	-	0,5	-	-	-	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	353	-	11,5	143	-	18,0	171	7,2	0,1
360	0,8	1,9	151	-	0,6	-	-	-	361	-	26,5	151	-	27,7	SU.1	34,7	8,0
361	2,7	-	SU.1	-	0,6	072	-	0,2	SU.3	-	0,7	152	-	18,7	-	-	-
370	-	1,0	-	-	0,82	-	-	0,2	-	-	331,3	181	-	1,0	350	-	2,1
390	-	17,0	350	-	0,2	093	2,5	-	ZUS.	8,6	479,0	-	1,0	84,2	353	-	0,5
391	-	1,0	SU.3	-	0,2	141	-	1,0	-	-	-	350	-	57,3	361	1,0	0,2
SU.3	3,5	32,1	-	-	0,8	151	2,3	10,0	BRAUNKOHLE U.A., TORF	351	-	353	-	15,7	460	-	0,2
ZUS.	5,6	32,9	-	-	0,8	161	0,3	-	-	-	-	353	-	4,1	SU.3	1,0	5,3
FRUECHTE, GEMUESE	-	042	-	0,4	350	-	66,2	ZUS.	-	18,9	360	1,2	3,0	ZUS.	35,7	13,2	-
350	-	0,6	044	0,2	-	351	-	5,1	-	18,9	SU.3	1,2	102,9	-	ROHEISEN, -STAHL	-	-
351	-	0,2	061	-	0,5	353	-	3,5	KOKS	-	-	-	2,2	187,1	018	-	0,8
SU.3	-	0,8	072	-	0,4	360	-	0,8	-	-	-	-	-	-	081	-	4,2
ZUS.	-	0,8	093	-	0,4	382	-	0,2	072	-	0,2	-	-	-	151	-	0,1
HOLZ UND KORK	-	151	-	15,9	394	-	1,0	-	081	1,5	3,7	061	-	0,4	SU.1	-	5,1
350	-	7,5	SU.1	3,4	23,4	ZUS.	6,1	87,4	171	0,3	1,9	350	-	0,4	SU.2	-	0,6
351	-	0,9	-	-	12,5	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	SU.1	1,8	1,2	360	-	1,2	350	-	25,7
360	-	1,9	350	0,4	154,5	-	-	-	-	-	9,9	SU.3	-	1,5	353	-	2,4
SU.3	-	10,4	351	0,2	0,2	072	-	5,8	351	-	1,6	-	-	360	-	4,2	
ZUS.	-	10,4	360	-	0,2	081	5,3	78,6	353	-	2,6	NE-METALLERZE	-	361	SU.3	-	32,6
PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	361	-	1,2	082	-	-	43,3	361	-	3,0	-	-	-	ZUS.	-	38,2
350	-	0,1	390	-	0,5	093	-	5,1	390	-	0,8	081	0,6	-	-	-	-
SU.3	-	0,1	-	-	0,9	095	-	2,5	SU.3	-	8,4	SU.1	0,6	-	STAHLHALBZEUG	-	-
ZUS.	-	0,1	-	-	1,1	132	-	1,1	-	-	-	-	-	-	061	-	0,4
-	-	-	-	-	-	141	-	0,9	ZUS.	1,8	18,3	ZUS.	0,6	-	081	-	0,6
-	-	-	-	-	-	151	-	4,3	-	-	-	-	-	-	083	0,1	5,7
-	-	-	-	-	-	152	-	3,0	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	162	3,3	3,3	072	-	2,9	-	-	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 162 STUTTGART																	
STAHLHALBZEUG			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SALZ, SCHWEFEL, -RIES			CHEM. DUENGEMITTEL			EL. ERZGN., MASCHINEN			ALLE GUETER		
151	-	0,3	370	-	3,7	052	-	0,8	SU.3	4,1	-	SU.3	1,8	0,1	018	-	0,8
152	-	0,7	381	-	5,5	053	-	1,8	-	-	-	-	-	-	020	0,2	2,6
SU.1	0,1	7,6	382	-	2,3	081	1,5	-	ZUS.	4,1	4,0	ZUS.	1,8	0,1	032	0,7	-
			390	-	0,1	SU.1	1,5	2,6	-	-	-	-	-	-	042	-	4,1
350	-	2,1	391	-	0,2	-	-	-	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	EBM-WAREN U. A.	-	-	043	-	0,1
351	-	0,4	393	-	0,3	ZUS.	1,5	2,6	-	-	-	-	-	-	044	0,2	-
360	-	14,5	398	-	0,2	-	-	-	081	-	0,5	032	0,2	-	051	-	0,7
361	-	11,4	460	0,2	6,1	AND-STEINE U. ERDEN	-	-	095	-	0,4	061	0,1	-	052	-	11,5
370	-	1,9	560	-	0,1	-	-	-	SONST.	-	0,0	082	-	0,7	053	-	14,3
381	-	1,1	SU.3	0,4	127,0	081	-	0,1	SU.1	-	0,9	083	0,1	0,2	061	0,1	1,9
382	-	1,2	-	-	-	082	0,2	4,4	-	-	-	151	-	0,2	072	-	9,4
383	-	0,3	ZUS.	1,3	151,7	083	-	3,1	350	0,1	-	171	-	0,8	081	11,5	110,3
390	-	1,6	-	-	-	095	-	2,7	360	1,0	-	181	-	0,3	082	6,1	108,3
391	-	0,2	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	124	2,4	5,0	SU.3	1,1	-	SU.1	0,5	2,2	083	1,5	19,5
460	0,1	1,0	-	-	-	131	-	2,0	-	-	-	-	-	-	092	-	3,3
SU.3	0,1	35,5	081	-	0,4	132	-	52,4	ZUS.	1,1	0,9	350	0,3	0,1	093	29,5	10,0
			SU.1	-	0,4	143	-	0,6	-	-	-	353	0,0	1,1	095	0,1	26,1
ZUS.	0,3	43,1	-	-	-	151	-	0,4	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	360	0,2	0,0	123	0,3	1,3
			350	-	-	152	-	4,1	-	-	-	460	0,1	-	124	2,4	8,2
STAB-, FORMSTAHL U. A.			353	-	0,7	161	-	0,2	093	1,5	-	SONST.	0,0	-	131	-	37,8
			360	-	1,1	171	1,2	58,9	SU.1	1,5	-	SU.3	0,7	1,2	132	14,4	198,5
042	-	0,5	SU.3	-	3,3	SU.1	3,8	133,8	-	-	-	-	-	-	141	5,1	3,8
043	-	0,1	-	-	-	-	-	-	ZUS.	1,5	-	ZUS.	1,1	3,4	142	-	22,9
051	-	0,2	ZUS.	-	3,7	350	-	12,1	-	-	-	-	-	-	143	-	133,9
081	-	4,6	-	-	-	351	-	0,9	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	151	2,8	92,1
083	-	1,9	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	361	-	2,0	-	-	-	-	-	-	152	-	465,9
095	-	1,4	-	-	-	370	-	1,0	020	-	2,6	082	3,6	-	161	2,1	2,2
123	0,3	-	042	-	3,2	390	-	8,2	SU.1	-	2,6	132	14,4	-	162	8,4	8,4
143	-	0,6	081	-	0,6	SU.3	-	24,2	-	-	-	162	0,8	0,8	171	8,7	458,4
151	-	0,9	083	-	0,6	-	-	-	350	-	14,5	SU.1	18,7	0,8	181	-	3,6
152	-	2,0	SU.1	-	4,4	ZUS.	3,8	158,0	360	-	8,4	-	-	-	SU.1	94,1	1759,8
171	-	94,8	-	-	-	-	-	-	SU.3	-	22,8	ZUS.	18,7	0,8	-	-	-
SU.1	0,3	107,0	350	-	17,1	AND-MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	25,4	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	SU.2	-	0,9
			361	-	0,5	-	-	-	ZUS.	-	-	-	-	-	320	0,1	-
350	-	12,9	460	-	0,1	081	0,4	-	-	-	-	-	-	-	350	3,0	721,4
351	-	0,2	SU.3	-	17,6	132	-	20,0	AND-CHEM. ERZEUGNISSE	082	0,8	-	-	-	351	0,0	73,1
352	-	0,1	-	-	-	151	0,1	-	-	-	0,8	-	-	-	352	-	3,2
353	-	7,8	ZUS.	-	22,0	161	-	0,1	081	-	0,6	-	-	-	353	-	3,2
360	-	2,3	-	-	-	162	2,0	2,0	092	-	3,3	361	-	0,3	353	0,3	53,2
361	-	17,6	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	SU.1	2,6	22,1	093	-	0,1	370	-	0,2	360	3,4	129,3
460	-	0,4	-	-	-	-	-	-	095	-	0,1	SU.3	-	0,5	361	6,8	87,3
560	-	1,7	081	-	1,2	350	-	33,0	SU.1	-	4,1	-	-	-	370	-	22,4
SU.3	-	43,1	082	-	50,2	360	-	0,8	-	-	-	ZUS.	0,8	0,5	381	-	7,0
			083	1,1	-	370	-	0,3	350	-	1,0	-	-	-	382	-	4,6
ZUS.	0,3	150,2	123	-	0,9	390	-	4,7	SU.3	-	1,0	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	383	-	0,3
			131	-	35,8	SU.3	-	38,7	-	-	-	-	-	-	390	2,2	1252,8
STAHLBLECH, BANDSTAHL			132	-	125,1	-	-	-	ZUS.	-	5,0	032	0,5	-	391	-	1,4
			141	3,0	0,8	ZUS.	2,6	60,8	-	-	-	082	0,6	-	392	-	2,3
051	-	0,4	142	-	12,2	-	-	-	FAHRZEUGE	-	-	SONST.	-	0,1	393	-	0,3
061	-	0,6	143	-	109,9	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	SU.1	1,1	0,1	394	-	0,4
081	0,1	13,8	151	-	28,5	-	-	-	020	0,2	-	-	-	-	398	-	0,2
082	-	0,7	152	-	437,5	052	-	10,7	SU.1	0,2	-	320	0,1	-	460	0,4	7,9
083	0,2	7,6	161	-	1,8	053	-	12,5	-	-	-	350	-	1,8	560	-	1,8
095	-	0,1	162	0,6	0,6	SU.1	-	23,2	350	0,4	0,0	351	-	0,2	SU.3	15,1	2368,9
143	-	0,3	171	-	302,7	-	-	-	SU.3	0,4	0,0	360	-	1,1	-	-	-
151	0,4	0,7	181	-	2,2	ZUS.	-	23,2	-	-	-	SU.3	0,1	3,2	ZUS.	110,2	4129,7
161	0,3	-	SU.1	4,7	1109,5	-	-	-	ZUS.	0,6	0,0	-	-	-	-	-	-
SU.1	0,9	24,3	-	-	-	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	ZUS.	1,1	3,3	-	-	-
			350	-	24,3	-	-	-	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.2	-	0,4	351	-	5,9	143	-	4,0	-	-	-	BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-
			353	-	12,9	SU.1	-	4,0	181	-	0,1	-	-	-	-	-	-
350	-	13,6	360	-	2,5	-	-	-	SU.1	-	0,1	095	0,1	-	-	-	-
351	-	0,5	370	-	14,3	360	1,0	-	-	-	-	SONST.	-	0,0	-	-	-
352	-	0,6	390	-	1215,8	361	3,1	-	350	1,7	-	SU.1	0,1	0,0	-	-	-
353	-	5,8	SU.3	-	1275,7	-	-	-	352	-	0,1	-	-	-	-	-	-
360	0,2	63,5	-	-	-	-	-	-	360	0,1	-	350	0,1	-	-	-	-
361	-	24,4	ZUS.	4,7	2385,1	-	-	-	SONST.	0,0	-	SU.3	0,1	-	-	-	-
									-	-	-	ZUS.	0,2	0,0	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 171 FREIBURG

GETREIDE	GETREIDE		HOLZ UND KORK		AND.GENUSSMITTEL U.A		FUTTERMITTEL		OELSAATEN,FETTE ANG.								
071	1,3	- 350	1,5	16,3	350	-	13,7	SU.3	-	0,0	SU.1	1,4	11,5	SU.1	5,8	0,4	
072	0,5	- 351	-	8,5	351	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
081	3,0	- 353	9,8	-	390	5,8	-	ZUS.	0,1	0,0	350	-	43,3	350	-	5,0	
082	1,3	- 361	-	0,4	460	1,1	0,0	-	-	-	351	-	5,8	360	-	0,2	
083	0,5	- 381	-	0,2	SU.3	6,9	14,1	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	353	2,2	0,2	SU.3	-	5,2	
092	4,9	- 390	6,2	0,3	-	-	-	-	-	-	381	-	1,1	-	-	-	
093	6,5	- 391	-	1,0	ZUS.	7,6	15,9	350	1,7	-	390	-	0,2	ZUS.	5,8	5,6	
095	0,3	- 396	-	0,5	-	-	-	SU.3	1,7	-	391	-	1,8	-	-	-	
123	1,5	- 460	1,6	-	ZUCKER	-	-	-	-	-	392	-	1,1	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	
124	1,4	- SU.3	19,1	27,1	-	-	-	ZUS.	1,7	-	393	-	0,4	-	-	-	
132	1,1	-	-	-	020	0,9	-	-	-	-	396	-	0,2	072	-	2,8	
141	8,5	- ZUS.	83,6	28,1	SU.1	0,9	-	FUTTERMITTEL	-	-	560	1,9	0,2	081	-	2,9	
142	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	4,1	54,5	082	2,5	-	
143	2,7	- HOLZ UND KORK	-	-	ZUS.	0,9	-	072	-	0,2	-	-	-	083	1,1	-	
151	20,6	0,5	-	-	-	-	-	093	0,5	-	3,9	ZUS.	5,4	66,0	093	-	0,7
152	5,1	- 020	-	1,0	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	141	-	-	0,6	-	-	-	123	0,8	-	
161	2,0	- 061	-	0,8	-	-	151	-	-	5,5	OELSAATEN,FETTE ANG.	-	-	143	1,3	-	
183	3,5	- 081	0,6	-	143	0,1	-	152	-	1,0	-	-	-	211	-	22,6	
SU.1	64,5	1,0 SU.1	0,6	1,8	SU.1	0,1	-	161	0,4	-	072	1,0	-	SU.1	5,8	29,0	
							-	181	-	0,2	093	1,2	-	-	-	-	
				SONST.	-	-	0,0	184	0,5	-	151	3,6	0,4	350	-	16,2	

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 171 FREIBURG																		
STEINKOHLE, -BRIKETTS			EISEN-, STAHLABFÄLLE			STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U. A.			SONSTIGE WAREN ANG.			
351	0,8	2,7	123	2,4	11,9	141	1,1	-	083	3,7	-	360	0,1	-	SU.3	-	2,9	
352	-	0,6	124	-	0,1	161	0,2	-	092	12,7	-	361	0,3	-	-	-	-	
353	-	23,5	131	-	0,9	SONST.	-	0,0	093	13,5	-	SU.3	2,5	0,1	ZUS.	-	2,9	
361	1,3	-	141	-	6,1	SU.1	1,4	0,0	095	102,9	-	-	-	-	-	-	-	
SU.3	2,1	43,0	143	-	5,5	-	-	101	0,5	-	-	ZUS.	2,5	0,1	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	
ZUS.	7,8	72,0	151	0,1	48,9	350	-	0,2	123	64,6	-	-	-	-	-	-	-	
BRUNKOHLE U. A., TORF	-	-	152	-	26,8	360	0,3	0,4	124	1,6	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	095	0,1	-	-	-	
095	-	10,4	161	0,1	28,4	SU.3	0,3	0,6	131	14,2	5,3	-	151	0,1	-	-	-	
SU.1	-	10,4	181	-	7,2	-	-	132	12,6	19,2	081	4,9	-	SU.1	0,2	-	-	
353	-	5,1	221	-	13,2	ZUS.	1,8	0,7	141	34,7	-	095	0,1	-	-	-	-	
SU.1	-	10,4	SU.1	8,6	2,1	-	-	143	54,0	-	181	-	1,7	353	1,2	-	-	
353	-	5,1	350	-	326,3	ROHRE, GIESSEREIERZG	-	151	62,9	-	SU.1	5,0	1,7	360	1,0	-	-	
SU.3	-	5,1	351	-	-	-	-	152	36,2	-	-	-	SU.3	2,2	-	-	-	
ZUS.	-	15,5	353	-	5,6	093	0,1	-	161	149,2	-	350	-	28,8	-	-	-	
KOKS	-	-	390	2,1	0,9	SU.1	0,1	-	162	58,9	1,2	351	-	0,7	ZUS.	2,4	-	
081	-	3,2	SU.3	5,8	9,1	-	-	184	4,1	-	-	353	-	2,7	-	-	-	
132	-	0,9	-	-	76,3	SONST.	0,0	-	221	0,8	-	360	-	9,2	ALLE GÜTER	-	-	
162	1,2	0,3	ZUS.	14,4	-	SU.3	0,0	-	SU.1	730,0	26,5	SU.3	-	41,4	-	-	-	
SU.1	1,2	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	015	-	0,8	
350	-	2,0	ROHEISEN, -STAHL	-	-	ZUS.	0,1	-	350	1,6	0,5	ZUS.	5,0	43,1	018	0,3	-	
353	-	0,5	020	1,6	0,1	-	-	351	0,8	-	-	-	-	-	020	5,1	5,1	
SU.3	-	2,5	132	0,9	91,9	SAND, KIES, BINS, TON	-	352	0,4	-	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	041	26,4	041	26,4	3,1	
ZUS.	1,2	6,9	SU.1	2,5	041	24,0	-	353	20,0	-	-	-	042	34,9	042	34,9	0,7	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	042	31,9	-	390	1,8	0,1	350	0,2	-	043	20,5	043	20,5	24,2
081	7,6	1,9	-	-	043	20,1	-	460	2,7	-	-	-	044	24,6	-	-	-	
095	-	2,1	152	-	044	24,6	-	SU.3	27,4	0,7	SU.3	0,3	-	051	-	0,5	-	
123	-	1,0	SU.1	-	071	161,6	-	-	-	-	-	-	-	052	11,5	2,1	-	
124	-	4,8	-	-	0,6	072	1,8	-	-	-	-	-	-	061	1,8	1,6	-	
132	-	1,2	360	6,1	0,6	072	1,8	-	-	-	-	-	-	062	4,0	-	-	
141	3,7	1,2	460	0,4	081	38,2	-	-	-	-	-	-	-	071	191,4	0,9	-	
142	-	55,6	SU.3	6,5	082	47,6	-	-	-	-	-	-	-	072	40,0	3,0	-	
143	2,0	26,9	-	-	083	52,0	-	081	1,1	-	-	SONST.	-	0,0	081	108,5	47,5	
151	-	6,6	ZUS.	6,5	093	4,4	-	123	-	0,7	SU.3	-	0,0	082	72,7	82,8	-	
152	-	237,3	-	-	095	1,4	-	141	-	16,9	-	-	-	083	60,6	0,9	-	
173	1,0	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	0,2	123	560,8	-	181	-	99,1	ZUS.	-	0,0	092	17,7	21,2	
181	24,3	1,1	-	-	0,2	124	247,7	-	SU.1	1,1	116,7	-	-	-	093	28,7	10,2	
SU.1	38,6	339,7	018	0,3	131	11,7	70,1	-	-	-	-	-	-	-	095	109,3	21,8	
350	-	49,3	042	0,6	132	71,4	27,7	350	1,1	-	-	-	-	-	101	8,7	-	
351	-	7,3	043	0,3	133	4,3	-	353	0,5	-	350	0,1	-	123	665,6	15,1	-	
353	-	9,8	052	6,8	141	189,1	-	360	-	0,5	SU.3	0,1	-	124	252,5	4,9	-	
360	-	21,7	062	3,6	142	119,1	-	SU.3	1,6	0,5	-	-	-	131	25,8	76,3	-	
361	-	10,3	071	3,7	143	117,3	-	-	-	-	-	-	-	132	89,9	49,0	-	
390	-	360,4	081	24,3	151	251,4	-	ZUS.	2,7	117,2	-	-	-	133	4,3	2,1	-	
SU.3	-	458,8	082	4,9	152	23,2	-	-	-	-	-	-	-	141	258,9	24,8	-	
ZUS.	38,6	798,5	092	0,1	161	135,6	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	142	119,1	56,1	-	
NE-METALLERZE	-	-	093	2,0	162	302,7	-	-	-	-	-	-	-	143	183,2	33,2	-	
081	7,9	0,4	123	35,1	163	302,7	-	-	-	-	-	-	-	151	404,0	62,0	-	
SU.1	7,9	0,4	124	1,8	171	1,1	1,1	081	0,2	-	-	SONST.	0,0	152	65,0	265,3	-	
350	-	1,1	133	-	173	3,5	-	093	0,5	-	-	-	-	161	291,0	28,4	-	
SU.3	-	1,1	141	21,8	181	27,9	-	101	0,6	-	-	-	-	162	458,4	8,7	-	
ZUS.	7,9	1,5	151	65,3	182	0,8	-	123	0,5	-	-	SONST.	0,0	171	1,1	1,1	-	
EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	161	3,6	221	0,6	-	SU.1	1,8	-	-	SU.3	1,0	173	4,5	-	-	
015	-	0,8	181	1,3	1,4	SU.1	2476,7	98,9	350	-	0,2	-	-	181	53,5	115,4	-	
020	-	2,3	SU.1	298,0	0,3	-	-	SU.3	-	-	0,2	ZUS.	1,1	182	0,8	-	-	
041	-	3,1	-	-	350	174,2	2,3	-	-	-	-	-	-	183	4,7	-	-	
042	-	0,7	350	-	351	128,8	1,7	ZUS.	1,8	0,2	EBM-WAREN U. A.	-	-	184	4,6	-	-	
043	-	24,2	353	20,5	353	1444,5	1,0	-	-	-	-	-	-	211	-	22,6	-	
051	-	0,5	360	10,9	360	36,0	-	NAT. DÜNGENMITTEL	062	0,4	-	-	-	221	1,3	2,1	-	
052	-	2,1	390	0,4	361	96,7	4,1	-	081	0,8	-	-	-	SU.1	3654,8	993,5	-	
061	-	0,8	460	8,9	370	12,6	-	560	0,3	-	095	0,2	-	-	-	-	-	
071	-	0,9	SU.3	40,7	390	49,9	0,8	SU.3	0,3	-	143	0,3	-	320	0,3	-	-	
081	6,1	37,6	-	-	460	120,2	-	-	-	-	162	0,8	-	350	181,7	194,4	-	
082	-	81,6	ZUS.	338,7	2,1	SU.3	2062,8	9,9	ZUS.	0,3	-	SU.1	2,4	351	131,2	27,9	-	
083	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352	0,4	0,6	-	
092	-	4,5	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	ZUS.	4539,4	108,8	CHEM. DÜNGENMITTEL	350	0,5	-	-	353	1500,0	55,3	-	
093	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	54,6	33,1	-	
095	-	9,3	071	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	98,2	91,1	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 173 KONSTANZ/LOERRACH																		
GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			AND. GENUSSMITTEL U. A.			FLEISCH, EIER, MILCH			GETREIDE U. AE. ERZG			
092	1,8	-	SU.3	1,1	0,2	SU.1	0,1	-	351	-	1,5	SU.3	-	0,1	360	0,8	-	
SU.1	1,8	-	-	-	0,2	ZUS.	0,1	-	SU.3	-	2,2	-	-	-	SU.3	0,8	2,6	
353	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
396	-	0,2	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			AND. GENUSSMITTEL U. A.			FLEISCH, EIER, MILCH			GETREIDE U. AE. ERZG			
092	1,8	-	SU.3	1,1	0,2	SU.1	0,1	-	351	-	1,5	SU.3	-	0,1	360	0,8	-	
SU.1	1,8	-	-	-	0,2	ZUS.	0,1	-	SU.3	-	2,2	-	-	-	SU.3	0,8	2,6	
353	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
396	-	0,2	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			AND. GENUSSMITTEL U. A.			FLEISCH, EIER, MILCH			GETREIDE U. AE. ERZG			
092	1,8	-	SU.3	1,1	0,2	SU.1	0,1	-	351	-	1,5	SU.3	-	0,1	360	0,8	-	
SU.1	1,8	-	-	-	0,2	ZUS.	0,1	-	SU.3	-	2,2	-	-	-	SU.3	0,8	2,6	
353	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
396	-	0,2	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GETREIDE																		

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 173 KONSTANZ/LOERRACH																	
FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			ROHEISEN,-STAHL			SALZ,SCHWEFEL,-KIES			CHEM.GRUNDST.U.A.			SONSTIGE WAREN ANG.		
350	-	0,4	152	-	80,6	SU.1	2,1	1,3	353	-	3,6	082	-	4,8	350	0,3	0,2
SU.3	-	0,4	171	-	1,0	-	-	-	SU.3	-	3,6	083	-	1,0	360	-	0,7
			SU.1	0,5	132,7	350	-	12,8			095	4,3	0,1	SU.3	0,3	0,8	
ZUS.	-	0,4				361	-	1,4	ZUS.	-	3,6	123	-	1,5			
			350	0,9	49,6	SU.3	-	14,1				124	1,0	-	ZUS.	0,3	0,8
STEINKOHLE,-BRIKETTS			351	-	28,5				AND.STEINE U.ERDEN			151	-	12,9			
			353	-	2,0	ZUS.	2,1	15,5				SU.1	5,3	21,5	ALLE GUETER		
071	-	1,9	360	-	112,8				044	0,9	-						
081	-	0,7	361	-	1,0	STAB-,FORMSTAHL U.A.			071	1,2	-	350	1,8	0,5	042	0,8	0,8
082	-	0,6	390	-	184,1				072	3,1	-	351	0,1	-	043	0,9	-
151	-	0,2	460	1,9	-	072	0,3	-	081	13,6	-	360	0,4	0,4	044	0,9	-
SU.1	-	3,4	SU.3	2,8	378,1	124	0,5	-	082	1,4	0,5	SU.3	2,2	0,9	052	-	1,1
						SU.1	0,8	-	083	-	2,5				061	1,5	-
350	-	17,7	ZUS.	3,4	510,8				092	0,3	-	ZUS.	7,5	22,3	071	1,2	1,9
352	-	0,9				352	0,2	-	093	1,0	-				072	3,5	-
353	-	5,4	MINERALÖLERZGN. ANG.			SU.3	0,2	-	095	1,3	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			081	29,5	5,7
360	-	15,0							101	1,4	-				082	3,7	10,0
361	-	0,2	350	-	0,1	ZUS.	1,0	-	124	0,3	-	092	-	0,6	083	-	3,5
390	-	23,1	361	-	0,6				132	-	2,1	SU.1	-	0,6	092	2,5	0,6
SU.3	-	62,4	SU.3	-	0,7	NE-METALLE,-HALBZEUG			141	0,8	-				093	3,5	-
									151	7,4	-	350	-	10,5	095	6,1	2,1
ZUS.	-	65,8	ZUS.	-	0,7	082	-	1,8	152	15,9	-	351	-	13,5	101	1,4	-
						SU.1	-	1,8	161	1,1	-	353	-	17,3	123	-	1,5
									SU.1	49,7	5,0	360	-	9,1	124	3,6	1,1
BRAUNKOHLE U.A.,TORF			EISENERZE			350	0,1	8,2				SU.3	-	50,4	132	-	7,1
095	-	0,6	132	-	1,2	353	-	0,7	350	3,6	52,5				141	0,8	1,1
SU.1	-	0,6	SU.1	-	1,2	360	0,1	1,4	351	1,2	-	ZUS.	-	51,0	142	-	5,3
						SU.3	0,2	10,3	353	3,5	0,6				143	-	28,5
350	-	3,0	ZUS.	-	1,2				360	0,9	1,0	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE			151	7,4	27,4
SU.3	-	3,0				ZUS.	0,2	12,1	SU.3	9,3	54,1				152	15,9	80,6
			NE-METALLERZE									095	0,1	-	161	1,1	-
ZUS.	-	3,6				SAND,KIES,BIMS,TON			ZUS.	59,0	59,1	SU.1	0,1	-	171	-	4,5
			061	1,0	-										211	0,2	-
KOKS			SU.1	1,0	-	042	0,8	0,8	AND.-MIN.-BAUSTOFFE			350	0,5	0,5	221	0,4	-
						043	0,9	-				SU.3	0,5	0,5	SU.1	84,8	182,7
081	-	2,4	350	-	50,2	081	13,9	-	081	0,2	-				350	24,7	232,1
151	-	0,3	353	-	4,4	082	2,3	2,3	095	0,1	-	ZUS.	0,6	0,5	351	3,5	45,6
SU.1	-	2,7	360	0,4	0,2	092	0,4	-	SU.1	0,3	-				352	0,2	1,8
			361	-	5,4	095	0,3	-				EL.-ERZGN.,MASCHINEN			353	154,8	64,0
350	-	1,2	SU.3	0,4	60,2	124	1,3	-	350	-	10,1				360	21,1	160,4
353	-	2,9				132	-	3,8	SU.3	-	10,1	081	0,4	-	361	16,5	14,6
361	-	1,3	ZUS.	1,4	60,2	151	-	0,2				SU.1	0,4	-	370	-	6,4
391	-	0,2				171	-	3,5	ZUS.	0,3	10,1				390	-	556,8
SU.3	-	5,6	EISEN-,STAHLABFAELLE			221	0,4	-				350	0,4	-	391	-	18,0
						SU.1	20,2	10,7	CHEM.-DUENGEMITTEL			SU.3	0,9	-	396	-	0,2
ZUS.	-	8,3	052	-	1,1										460	1,9	-
			093	2,5	350	17,1	10,9	360	0,4	-		ZUS.	1,3	-	SU.3	222,7	1099,8
KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			SU.1	2,5	1,1	351	2,2	1,7	SU.3	0,4	-						
						352	-	0,8									
095	-	1,4	ZUS.	2,5	1,1	353	150,2	27,2	ZUS.	0,4	-	EBM.-WAREN U.A.			ZUS.	307,5	1282,5
124	0,5	1,1				360	17,6	20,0									
141	-	1,1	ROHEISEN,-STAHL			361	16,5	4,6	CHEM.-GRUNDST.U.A.			350	0,0	0,8			
142	-	5,3				370	-	6,4				SONST.	-	0,0			
143	-	28,4	061	0,5	-	390	-	349,6	061	-	1,3	SU.3	0,0	0,8			
151	-	13,8	081	1,3	1,3	391	-	17,8									
			211	0,2	-	SU.3	203,5	438,9				ZUS.	0,0	0,8			
			SONST.	-	0,0												
						ZUS.	223,7	449,5									

VERKEHRSBEZIRK NR. 181 ASCHAFFENBURG/WUERZBURG

GETREIDE			GETREIDE			FUTTERMITTEL			OELSAATEN, FETTE ANG.			STEINKOHLE, -BRIKETTS			ROHES ERDOEL		
017	-	0,6	391	-	2,7	020	-	0,2	020	-	1,3	351	-	3,0	SU.1	1,7	-
020	-	0,5	SU.3	31,0	21,0	041	-	1,6	041	-	1,9	353	-	17,3			
071	1,0	-				042	-	1,3	072	-	1,9	390	-	3,5	ZUS.	1,7	-
072	4,4	-	ZUS.	161,8	33,3	061	-	7,2	083	2,0	-	SU.3	2,3	140,3			
081	8,8	-				072	-	0,9	092	0,1	0,2				KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
082	13,1	-	HOLZ UND KORK			092	-	1,3	093	17,5	13,4	ZUS.	2,6	428,8			
092	21,5	-				093	-	10,3	151	-	40,5				081	5,8	1,1
093	7,5	-	011	-	0,8	123	-	10,1	SU.1	19,5	59,1	BRAUNKOHLE U.A., TORF			082	0,6	3,9
095	2,0	-	016	-	0,6	141	-	9,5							092	-	2,1
123	33,2	1,0	020	-	0,6	151	-	34,2	350	0,4	63,8	095	-	14,4	095	8,5	15,3
132	6,4	0,2	SU.1	-	2,1	171	0,2	-	351	-	4,9	SU.1	-	14,4	123	-	42,2
141	1,0	-				181	0,6	0,6	353	-	5,3				124	-	200,5
143	2,4	-	350	-	19,8	184	1,0	-	360	-	0,9	ZUS.	-	14,4	141	-	1,9
151	20,5	-	351	-	0,4	SU.1	1,9	77,2	381	-	0,7				142	-	8,5
161	-	0,7	353	-	1,2				SU.3	0,4	75,6	KOKS			143	-	21,0
181	4,3	4,3	SU.3	-	21,4	350	5,4	166,9							151	-	44,1
182	0,4	1,0				351	-	46,6	ZUS.	20,0	134,7	081	-	0,7	152	-	80,2
183	1,8	0,5	ZUS.	-	23,5	353	44,2	5,9				082	-	1,0	162	1,0	-
184	2,7	2,6				360	11,4	1,6	STEINKOHLE, -BRIKETTS			083	-	2,0	171	1,1	24,3
SU.1	130,9	11,5	GETREIDE U. AE.-ERZGN			361	-	3,6				184	-	0,2	SU.1	16,9	445,0
						381	-	7,6	072	-	4,4	SU.1	-	4,0			
						390	-	0,9	081	-	53,2				350	3,2	122,7
SU.2	-	0,8	082	0,3	-	392	-	1,0	082	-	229,3	350	-	1,1	351	2,2	79,2
			093	-	8,7			-	083	-	1,0	353	-	4,9	353	3,0	8,0
350	4,7	1,2	184	0,2	-	393	-	0,2	083	-	0,6	390	-	0,3	360	1,3	59,3
351	-	1,1	SU.1	0,5	8,7	398	-	0,2	095	-	0,2			6,2	361	-	1,9
353	5,2	2,0				560	0,3	-	182	0,2	288,5				390	-	6,4
360	15,1	0,4	350	-	1,6	SU.3	61,3	234,4	SU.1	0,2		ZUS.	-	10,2	SU.3	9,7	277,6
361	5,0	0,5	353	1,4	-												
381	0,5	9,1	360	1,0	-	ZUS.	63,1	311,6	350	2,3	116,4						
390	0,5	4,0	SU.3	2,4	1,6							ROHES ERDOEL			ZUS.	26,6	722,7
						ZUS.	2,9	10,3				052	1,7	-			

4 GUETERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 181 ASCHAFFENBURG/MUERZBG																	
MINERALOELERZGN. ANG.			STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DUENGEMITTEL			LANDMASCHINEN			ALLE GUETER		
350	-	2,3	353	-	0,1	082	143,2	-	151	-	0,1	SU.3	0,2	-	011	-	0,8
361	-	2,3	360	0,2	-	083	107,8	-	152	-	7,2	-	-	-	016	0,3	0,6
SU.3	-	4,7	361	-	0,3	093	37,5	-	182	-	0,1	ZUS.	0,2	-	017	-	0,6
			560	-	2,2	095	19,1	-	184	0,8	0,3	-	-	-	019	-	2,1
ZUS.	-	4,7	SU.3	0,2	2,6	123	39,0	-	SU.1	0,8	97,1	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	020	-	5,1
						131	12,0	0,2	-	-	-	-	-	-	031	0,8	-
EISEN-, STAHLABFAELLE	ZUS.	0,2	4,0	132	4,8	11,3	350	0,9	12,1	043	-	0,1	032	-	-	-	0,7
				141	101,8	1,4	351	-	12,6	054	0,1	-	041	-	-	-	3,5
016	0,3	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	183	-	7,7	352	-	13,1	151	-	0,1	042	-	-	-	1,3
081	-	22,3	-	SU.1	598,9	31,3	353	-	1,0	152	-	0,2	043	-	-	-	0,1
093	0,7	1,1	151	-	0,1	360	0,7	-	162	0,1	-	051	-	-	-	-	2,4
123	8,8	-	SU.1	-	0,1	352	11,4	-	361	0,2	-	052	-	-	1,7	15,3	-
151	0,4	5,4	-	-	0,1	353	1,9	0,2	390	-	1,2	221	0,2	-	054	0,1	-
161	0,4	-	ZUS.	-	0,1	360	1,0	-	SU.3	1,6	45,7	SU.1	0,5	0,3	061	1,0	19,2
171	13,2	-	-	-	-	SU.3	14,3	0,2	-	-	-	-	-	-	071	1,0	-
SU.1	23,8	28,8	NE-METALLE, -HALBZEUG	ZUS.	613,2	31,5	ZUS.	2,4	142,8	350	2,3	0,9	072	4,6	7,1	-	-
										353	0,1	-	081	149,8	79,3	-	-
350	-	2,5	360	0,2	-	-	-	-	CHEM. GRUNDST. U. A.	360	1,6	-	082	178,5	252,7	-	-
353	-	0,6	SU.3	0,2	-	ZEMENT, KALK	-	-	SU.3	3,9	0,9	083	128,5	3,6	-	-	-
390	0,3	-	-	-	-	081	0,1	-	-	-	-	092	21,6	3,5	-	-	-
460	2,0	-	ZUS.	0,2	-	171	99,1	-	083	17,4	-	ZUS.	4,5	1,2	093	64,7	54,8
SU.3	2,3	3,1	SAND, KIES, BINS, TON	183	252,0	-	123	4,7	73,3	-	095	30,6	34,3	-	-	-	-
				SU.1	351,1	-	SU.1	22,1	73,3	EBM-WAREN U. A.	123	181,7	137,5	-	-	-	-
ZUS.	26,1	31,9	019	-	2,1	350	46,4	-	350	10,8	-	061	0,4	-	131	12,0	0,2
ROHEISEN-, STAHL	081	1,5	0,3	353	5,0	-	352	1,2	-	081	0,2	-	132	50,3	71,2	-	-
	082	9,2	2,2	360	3,2	-	360	7,8	-	162	0,3	-	141	115,0	16,2	-	-
061	0,3	-	083	1,3	-	SU.3	54,7	-	SU.3	19,7	-	SONST.	0,0	0,0	142	-	8,5
081	-	0,8	093	0,2	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	0,8	0,0	143	2,4	46,0
095	-	0,3	095	0,8	-	ZUS.	405,8	-	ZUS.	41,9	73,3	-	151	21,0	125,7	-	-
SU.1	0,3	1,1	123	94,6	6,7	-	GIPS	-	-	-	350	1,8	0,2	152	-	95,0	-
			124	6,8	-	-	-	-	-	-	353	0,0	0,5	161	9,5	0,7	-
350	-	2,9	132	39,1	58,7	-	-	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	360	1,3	-	162	3,6	-	-	-
SU.3	-	2,9	141	12,3	3,5	082	12,2	-	020	-	2,0	SU.3	3,1	0,6	171	115,4	53,5
			151	-	1,1	093	1,3	-	061	-	0,5	-	-	-	181	1343,1	1343,1
ZUS.	0,3	3,9	152	-	7,5	181	42,4	42,4	171	1,7	-	ZUS.	3,9	0,7	182	318,7	162,8
STAHLHALBZEUG	161	9,1	-	SU.1	55,9	42,4	SU.1	1,7	2,5	-	GLAS-U. A. MIN. WAREN	184	4,9	3,1	-	-	-
	162	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	33,5	211	0,2	-	-	-	-
560	-	0,5	181	1295,8	1295,8	353	6,3	-	351	-	0,9	061	-	0,7	221	0,2	-
SU.3	-	0,5	182	318,1	161,7	SU.3	11,7	-	353	-	9,8	SU.1	-	0,7	SU.1	3023,8	3062,5
			183	-	297,7	-	-	-	360	-	12,5	-	-	-	-	-	-
ZUS.	-	0,5	SU.1	1791,0	1865,1	ZUS.	67,6	42,4	SU.3	-	56,7	ZUS.	-	0,7	SU.2	-	0,8
STAB-, FORMSTAHL U. A.	350	-	21,3	AND. MIN. BAUSTOFFE	ZUS.	1,7	59,2	SONSTIGE WAREN ANG.	350	195,6	573,1	-	-	-	-	-	-
	351	-	10,8	-	-	-	-	-	351	3,1	159,7	-	-	-	-	-	-
031	0,8	-	353	3,8	2,4	020	-	0,5	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	151	0,1	-	352	19,2	13,1	-	-
061	0,3	-	360	-	0,6	124	2,4	-	-	211	0,2	-	353	72,7	59,1	-	-
171	-	1,3	370	-	15,6	132	-	1,0	123	0,2	-	SONST.	0,0	-	360	70,6	75,3
SU.1	1,1	1,3	384	-	12,8	183	-	5,0	SU.1	0,2	-	SU.1	0,3	-	361	5,0	14,4
			390	-	35,0	SU.1	2,4	6,5	-	-	-	-	-	-	370	-	15,6
350	0,3	-	391	-	101,7	-	-	-	350	0,2	-	350	0,2	1,6	381	0,5	17,3
353	0,2	-	460	0,5	0,1	350	8,8	2,4	360	0,1	-	SONST.	0,0	-	384	-	12,8
360	0,6	-	SU.3	4,3	200,4	352	1,0	-	SU.3	0,4	-	SU.3	0,2	1,6	390	1,5	51,3
390	0,7	-	-	-	-	SU.3	9,8	2,4	-	-	-	-	-	-	391	-	106,0
391	-	1,5	ZUS.	1795,4	2065,4	-	-	-	ZUS.	0,5	-	ZUS.	0,5	1,6	392	-	1,0
SU.3	1,8	1,5	-	-	-	ZUS.	12,2	8,8	-	-	-	-	-	-	393	-	0,2
			SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	FAHRZEUGE	-	-	BES. TRANSPORTGUETER	-	-	398	-	0,2
ZUS.	2,9	2,8	123	1,2	-	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	350	4,4	-	095	0,1	-	460	2,5	0,1
STAHLBLECH, BANDSTAHL	SU.1	1,2	-	032	-	0,7	353	0,1	-	0,1	-	SU.1	0,1	-	560	0,3	2,7
				051	-	2,4	380	20,9	-	-	-	-	-	-	SU.3	370,9	1101,8
082	-	0,6	ZUS.	1,2	-	052	-	15,3	SU.3	25,5	-	350	103,3	-	ZUS.	3394,8	4165,1
083	-	0,3	-	081	-	0,8	-	0,8	-	-	-	351	1,0	-	-	-	-
151	-	0,1	AND. ST. FEINE U. ERDEN	082	-	15,6	ZUS.	25,5	-	352	0,3	-	-	-	-	-	-
183	-	0,5	-	083	-	0,3	-	-	-	353	1,4	-	-	-	-	-	-
SONST.	-	0,0	061	-	10,8	093	-	21,3	LANDMASCHINEN	360	4,0	-	-	-	-	-	-
SU.1	-	1,4	072	0,2	-	095	-	3,6	-	SU.3	109,9	-	-	-	-	-	-
			081	133,5	-	123	-	4,3	350	0,1	-	-	-	-	-	-	-
						143	-	25,0	360	0,1	-	ZUS.	110,0	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 182 SCHWEINFURT

GETREIDE			GETREIDE			FUTTERMITTEL			STEINKOHL-, BRIKETTS			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			EISEN-, STAHLABFAELLE		
072	0,5	-	SU.3	8,7	13,7	SU.1	-	0,5	181	-	0,2	081	-	2,6	093	0,4	-
081	1,0	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	-	2,9	095	-	42,2	123	4,6	-
082	0,7	-	ZUS.	19,1	14,6	350	-	4,6	-	-	-	123	-	1,9	184	0,6	-
093	1,0	-	-	-	-	351	-	0,2	350	-	11,6	124	-	10,5	SU.1	5,7	-
123	3,8	-	GETREIDE U. AE. ERZGN	353	16,4	-	351	-	351	-	6,8	132	-	3,5	-	-	-
132	0,5	-	-	-	-	SU.3	16,4	4,8	361	-	6,0	143	-	15,7	ZUS.	5,7	-
141	-	0,5	081	1,1	-	-	-	-	SU.3	-	24,4	151	-	24,8	-	-	-
151	1,8	-	082	1,5	-	ZUS.	16,4	5,3	-	-	152	-	-	8,9	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-
181	1,0	0,4	SU.1	2,6	-	-	-	-	ZUS.	-	27,3	SU.1	-	110,1	-	-	-
SU.1	10,3	0,9	-	-	-	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	093	0,5	-
			360	0,5	-	-	-	-	KOKS	-	350	-	-	13,0	SU.1	0,5	-
350	3,2	3,8	361	0,4	-	093	1,0	-	-	-	351	-	-	4,0	-	-	-
351	-	0,6	460	3,4	-	SU.1	1,0	-	081	-	1,0	360	-	3,6	ZUS.	0,5	-
353	2,1	-	SU.3	4,3	-	-	-	-	SU.1	-	1,0	361	-	1,1	-	-	-
360	-	1,2	-	-	-	ZUS.	1,0	-	-	-	390	-	-	1,0	SAND, KIES, BINS, TON	-	-
361	3,5	0,6	ZUS.	6,9	-	-	-	-	353	-	1,1	SU.3	-	22,6	-	-	-
390	-	2,3	-	-	-	STEINKOHL-, BRIKETTS	SU.3	-	1,1	-	-	-	-	-	071	2,0	-
391	-	5,3	FUTTERMITTEL	-	-	081	-	2,0	ZUS.	-	2,1	ZUS.	-	132,8	-	-	-
			020	-	0,5	082	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 182 SCHWEINFURT																	
SAND,KIES,BIMS,TON			AND-STEINE U.ERDEN			CHEM.DUENGEMITTEL			EL.ERZGN.,MASCHINEN			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
082	1,2	-	141	40,3	-	052	-	2,5	093	-	0,1	020	-	0,5	182	111,7	111,7
093	0,2	-	182	0,6	0,6	082	-	0,5	182	0,6	0,6	032	-	0,5	183	1,0	256,1
132	-	1,9	SU.1	85,5	0,6	092	-	0,9	SU.1	0,6	0,7	052	-	2,5	184	0,6	-
141	-	2,1	-	-	-	093	-	2,3	-	-	071	11,1	-	-	SU.1	384,0	838,5
152	-	1,1	ZUS.	85,5	0,6	123	-	0,4	ZUS.	0,6	0,7	072	0,5	-	-	-	-
171	-	0,8	-	-	-	143	-	1,5	-	-	081	2,1	5,6	350	3,2	33,6	
181	161,7	318,1	6IPS	-	-	152	-	1,5	LEDER-U.TEXTILWAREN	082	3,4	-	1,1	351	-	14,3	
182	110,2	110,2	-	-	-	181	0,1	-	-	092	-	-	0,9	352	-	1,2	
183	1,0	256,1	093	1,0	-	SU.1	0,1	10,1	132	-	0,9	093	7,1	2,3	353	18,5	1,1
SU.1	276,3	690,3	SU.1	1,0	-	-	-	-	SU.1	-	0,9	095	6,6	42,2	360	0,5	4,8
384	-	0,6	ZUS.	1,0	-	350	-	0,6	-	-	123	13,3	2,2	361	4,2	8,7	
SU.3	-	0,6	-	-	-	351	-	2,7	ZUS.	-	0,9	124	-	10,5	384	-	0,6
						352	-	1,2	-	-	-	131	21,0	-	390	-	3,2
						361	-	1,0	SONSTIGE WAREN ANG.	132	0,5	26,6	391	-	-	-	5,3
ZUS.	276,3	690,8	AND-MIN.BAUSTOFFE			SU.3	-	5,5	-	-	141	40,3	2,6	460	3,4	-	-
											182	0,3	0,3	143	-	17,2	SU.3
AND-STEINE U.ERDEN			SU.1	-	20,3	ZUS.	0,1	15,6	SU.1	0,3	0,3	151	1,8	24,8	-	29,8	72,8
											152	-	11,5	ZUS.	413,8	911,2	
071	9,1	-	ZUS.	-	20,3	AND-CHEM.ERZEUGNISSE	ZUS.	0,3	0,3	171	-	0,8	-	-	-	-	-
093	3,0	-	-	-	-						181	162,8	318,7	-	-	-	-
095	6,6	-	CHEM.DUENGEMITTEL	361	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	4,9	-	-	SU.3	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	21,0	-	032	-	0,5	ZUS.	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 183 BAYREUTH																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			ROHEISEN,-STAHL			NE-METALLE,-HALBZEUG			AND-MIN.BAUSTOFFE			EBM-WAREN U.A.		
015	-	0,2	393	-	0,2	SU.3	-	1,9	SU.3	0,1	-	350	-	1,3	SU.3	-	0,9
072	0,5	-	SU.3	-	29,4	ZUS.	-	1,9	ZUS.	0,1	-	360	-	0,9	-	-	-
093	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	-	2,2	ZUS.	-	1,0
095	0,4	-	ZUS.	0,2	31,0	STAHLHALBZEUG			SAND,KIES,BIMS,TON			ZUS.	6,8	5,1	GLAS-U.A.-MIN-WAREN		
123	0,4	0,7	-	-	-												
151	1,0	-	OELESAATEN,FETTE ANG.														
171	-	3,5	-	-	-	083	0,7	-	083	31,3	-	CHEM.DUENGEMITTEL	082	1,0	-	-	
181	0,5	1,8	072	1,0	-	SU.1	0,7	-	092	21,3	-	-	SU.1	1,0	-	-	
184	-	0,2	083	0,6	-	-	-	-	093	4,5	-	041	-	0,6	-	-	
SU.1	3,2	6,4	093	8,5	1,1	350	0,5	-	095	5,4	-	042	-	0,3	ZUS.	1,0	
		0,95	-	1,4	-	360	0,8	-	123	26,8	-	3,2	052	-	-	-	
350	-	4,9	151	0,4	0,2	SU.3	1,3	-	131	-	23,7	093	-	4,9	ALLE GUETER		
351	-	0,5	SU.1	11,9	1,2	-	-	-	132	-	34,5	123	-	16,5	-	-	
353	0,6	-	-	-	-	ZUS.	2,0	-	141	-	0,9	143	-	6,3	015	-	
360	0,3	3,7	350	-	2,7	-	-	-	171	-	1,1	152	-	1,5	041	-	
361	1,5	-	351	-	1,0	STAB-,FORMSTAHL U.A.			181	297,7	-	SU.1	-	30,5	042	-	
370	-	0,3	SU.3	-	3,7	-	-	-	182	256,1	1,0	-	-	052	-	0,3	
381	-	0,3	-	-	-	082	2,0	-	183	439,8	439,8	350	-	2,3	061	-	
382	-	0,3	ZUS.	11,9	4,9	083	0,1	0,1	184	103,7	-	351	-	5,4	071	0,3	
383	-	0,3	-	-	-	093	0,1	-	SU.1	1186,6	504,3	352	-	1,8	072	1,6	
390	-	3,7	STEINKOHLE,-BRIKETTS	141	0,6	-	-	-	-	-	361	-	-	0,6	081	2,9	
391	-	3,0	-	1,5	-	151	1,5	-	350	0,5	37,8	390	-	4,2	082	3,7	
393	-	1,5	072	-	0,8	SU.1	4,3	0,1	351	-	14,0	SU.3	-	14,2	083	33,4	
394	-	0,5	081	0,1	14,6	-	-	-	352	1,3	-	-	-	092	21,8	0,3	
396	-	0,2	093	-	1,2	350	12,0	-	353	8,7	25,4	ZUS.	-	44,7	093	15,0	
398	-	0,2	SU.1	0,1	16,6	352	0,5	-	360	-	15,2	-	-	095	7,2	0,8	
SU.3	2,4	19,4	-	-	-	353	1,5	0,6	361	1,6	-	CHEM.GRUNDST.-U.A.	123	29,0	20,4		
			350	-	8,5	360	1,5	-	SU.3	12,1	92,4	-	131	-	23,7		
ZUS.	5,6	25,7	351	-	3,8	361	2,2	-	-	-	093	1,5	-	132	-	41,3	
			SU.3	-	12,3	SONST.	0,0	-	ZUS.	1198,7	596,6	095	-	0,8	141	0,6	
HOLZ UND KORK			-	-	-	SU.3	17,7	0,6	-	-	SU.1	1,5	0,8	143	-	6,3	
			ZUS.	0,1	28,9	-	-	-	AND-STEINE U.ERDEN					151	4,5	19,6	
151	0,6	-	-	-	-	ZUS.	22,0	0,7	-	-	360	-	0,2	152	-	1,7	
SU.1	0,6	-	KOKS	-	-	-	-	-	061	-	0,3	SU.3	-	0,2	171	-	
						STAHLBLECH,BANDSTAHL			071	0,3	-	-	-	181	311,4	253,8	
390	0,8	-	081	-	0,9	-	-	-	082	0,6	-	ZUS.	1,5	1,0	182	256,1	
SU.3	0,8	-	152	-	0,2	151	1,0	-	083	0,3	-	-	-	183	439,8	439,8	
			SU.1	-	1,1	181	0,5	-	092	-	0,3	BENZOL,TEER U.AE.	184	103,9	0,2		
ZUS.	1,4	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	132	-	4,0	-	SU.1	1231,0	842,6		
			353	-	0,2	SU.1	1,6	-	181	7,7	-	353	0,8	-	-	-	
GETREIDE U. AE.ERZGN			361	-	0,8	-	-	-	SU.1	8,9	4,6	SU.3	0,8	-	320	1,5	
			SU.3	-	1,0	320	0,8	-	-	-	20,2	ZUS.	0,8	-	350	19,7	
081	1,2	-	-	-	-	350	6,6	-	350	-	-	-	-	351	-	109,4	
093	-	1,2	ZUS.	-	2,1	353	5,8	-	351	-	0,4	-	-	352	-	26,9	
SU.1	1,2	1,2	-	-	-	360	6,9	-	353	-	1,1	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	353	17,4	1,8		
			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	361	2,4	-	-	-	360	-	1,0	-	-				

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN 1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 191 REGENSBURG

GETREIDE		HOLZ UND KORK		GETRAENKE		GETREIDE U. AEERZEN		STEINKOEHLE,-BRIKETTS		KRAFTSTOFFE,HEIZOEL							
470	5,2	1,0	470	1,1	-	530	0,1	10,6	530	-	20,9	SU-3	17,5	-	193	0,6	-
570	-	0,1	540	-	8,3	SUNST.	0,0	-	540	0,2	-	-	-	-	SU-1	0,6	-
SU-3	5,2	1,1	570	1,4	-	SU-3	0,2	10,6	570	0,5	-	ZUS.	17,5	-	-	-	-
			SU-3	2,5	8,3				SU-3	0,5	21,0				470	54,7	11,2
ZUS.	5,2	1,1				ZUS.	0,2	10,6				BRAUNKOEHLE U.A.,TORF			480	-	27,4
			ZUS.	2,5	8,3				ZUS.	0,5	21,0				520	-	17,4
FRUECHTE,GEMUESE						AND.GENUSSMITTEL U.A						470	0,5	-	540	0,0	54,8
			PFL.U.TIER.-ROHST.ANG						FUTTERMITTEL			480	-	3,0	550	0,1	30,8
SONST.	-	0,0				530	-	0,3				SU-3	0,5	3,0	SU-3	54,8	141,5
SU-3	-	0,0	470	0,5	-	SU-3	-	0,3	470	-	0,8						
			520	-	0,2				480	-	1,9	ZUS.	0,5	3,0	ZUS.	55,4	141,5
ZUS.	-	0,0	540	0,0	0,1	ZUS.	-	0,3	540	-	43,9						
			570	0,1	3,3				SU-3	-	46,6	KOKS					
TEXTILE ROHSTOFFE			SU-3	0,6	3,6	FLEISCH,EIER,MILCH											
									ZUS.	-	46,6	470	674,4	-	480	-	7,2
530	-	0,5	ZUS.	0,6	3,6	530	-	1,1				480	10,0	-	540	-	5,9
540	0,2	0,0				570	0,2	0,0	STEINKOEHLE,-BRIKETTS			520	14,2	-	SONST.	0,0	-
570	1,2	0,9				SU-3	0,2	1,1				SU-3	698,6	-	SU-3	0,0	13,1
SU-3	1,3	1,5							470	8,6	-						
						ZUS.	0,2	1,1	520	8,9	-	ZUS.	698,6	-	ZUS.	0,0	13,1

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 191 REGENSBURG																	
EISENERZE			STAB-,FORMSTAHL U.A.			SAND,KIES,BIMSTON			NAT.DUENGEMITTEL			AND.CHEM.ERZEUGNISSE			GLAS-U.A.MIN.WAREN		
470	1011,3	-	193	-	1,0	191	128,2	128,2	520	-	0,3	520	-	11,3	SU.3	0,2	0,2
530	2,2	-	SU.1	-	1,0	SU.1	128,2	128,2	540	21,2	-	530	0,5	-	-	-	-
570	0,6	-	-	-	-	-	-	-	570	-	-	540	1,1	0,9	ZUS.	0,2	0,2
SU.3	1014,1	-	470	-	2,6	470	1,2	-	SU.3	21,2	-	570	5,2	-	-	-	-
		-	520	-	26,6	480	-	2,2	-	-	-	SU.3	6,8	12,3	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-
ZUS.	1014,1	-	530	-	0,6	520	-	3,6	ZUS.	21,2	3,4	-	-	-	-	-	-
		-	540	-	83,3	540	0,6	0,8	-	-	-	ZUS.	6,8	12,3	570	0,4	-
NE-METALLERZE			570	0,7	3,7	570	0,8	5,1	CHEM.DUENGEMITTEL			-	-	-	SU.3	0,4	-
		-	SU.3	0,7	116,8	SU.3	2,5	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
480	1,0	-	-	-	-	-	-	480	2,2	40,2	-	FAHRZEUGE			ZUS.	0,4	-
530	0,5	-	ZUS.	0,7	117,8	ZUS.	130,7	139,8	520	-	33,1	530	0,1	0,0	-	-	-
540	-	0,7	-	-	-	-	-	540	-	55,7	570	0,2	-	-	-	SONSTIGE WAREN	ANG.
SONST.	0,0	-	STAHLBLECH,BANDSTAHL			SALZ,SCHWEFEL,-KIES			570	0,3	-	SONST.	0,0	0,0	520	-	4,3
SU.3	1,5	0,7	193	-	0,2	191	2,4	2,4	ZUS.	2,5	129,0	SU.3	0,3	0,0	530	-	0,1
		-	SU.1	-	0,2	SU.1	2,4	2,4	-	-	-	-	-	0,0	570	4,2	0,2
ZUS.	1,5	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SONST.	-	0,1
EISEN-,STAHLABFAELLE			470	-	204,5	480	-	14,1	CHEM.GRUNDST.U.A.			LANDMASCHINEN			SU.3	4,2	4,7
		-	480	16,2	8,9	570	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	1,6	-	520	-	3,5	SU.3	-	18,1	193	-	0,2	SONST.	0,0	-	ZUS.	4,2	4,7
193	-	0,4	530	-	6,8	-	-	-	SU.1	-	0,2	SU.3	0,0	-	-	-	-
SU.1	1,6	2,0	540	-	10,5	ZUS.	2,4	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	570	2,1	-	-	-	470	22,5	-	ZUS.	0,0	-	-	BES.TRANSPORTGÜTER		
470	1,1	13,6	SU.3	18,4	234,2	AND.STEINE U.ERDEN			480	3,0	3,5	-	-	-	480	0,2	-
480	1,0	6,0	-	-	-	-	-	520	-	17,2	EL.ERZGN.,MASCHINEN			-	520	0,3	-
SU.3	2,1	19,6	ZUS.	18,4	234,4	191	2,0	2,0	530	0,2	28,0	-	-	-	530	0,8	0,0
		-	-	-	-	SU.1	2,0	2,0	540	-	6,7	193	-	0,1	540	0,2	0,1
ZUS.	3,7	21,6	ROHRE,GIESSEREIERZGN			570	-	570	4,5	-	SU.1	-	-	0,1	570	0,6	0,0
		-	-	-	-	540	-	0,4	SU.3	30,3	55,3	-	-	-	SONST.	0,0	-
ROHEISEN,-STAHL			470	-	0,5	570	0,3	-	-	-	520	1,0	-	-	SU.3	2,0	0,2
		-	480	-	0,3	SU.3	0,3	0,4	ZUS.	30,3	55,5	0,6	-	-	-	-	-
470	-	0,3	520	1,4	18,5	-	-	0,2	ZUS.	2,3	2,4	540	0,3	-	ZUS.	2,0	0,2
480	1,0	-	530	-	0,2	-	-	-	-	-	570	1,1	-	-	-	-	-
520	-	0,7	540	-	5,1	-	-	-	-	-	SONST.	0,0	0,0	0,0	ALLE GÜTER		
SONST.	-	0,0	570	11,4	2,7	AND.MIN.BAUSTOFFE			530	-	0,2	SU.3	3,1	0,1	191	135,2	135,2
SU.3	1,0	0,9	SU.3	12,8	27,4	-	-	SU.3	-	0,2	-	-	-	0,1	193	0,6	1,8
		-	-	-	-	191	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	SU.1	135,9	137,1
ZUS.	1,0	0,9	ZUS.	12,8	27,4	SU.1	1,1	1,1	ZUS.	-	0,2	-	-	-	-	-	-
STAHLHALBZEUG			NE-METALLE,-HALBZEUG			480	-	1,7	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			-	-	-	470	1781,8	327,9
		-	-	-	-	520	-	12,0	-	-	570	0,1	-	-	480	94,4	116,9
470	0,5	93,3	480	0,5	-	530	-	1,4	520	-	0,2	SONST.	0,1	0,0	520	25,8	152,3
480	59,2	0,5	520	-	1,7	540	-	11,9	SU.3	-	0,2	SU.3	0,2	0,0	530	5,0	83,3
520	-	1,7	540	-	0,6	570	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	540	23,6	295,9
530	-	12,5	570	0,3	-	SU.3	0,1	27,2	ZUS.	-	0,2	ZUS.	0,2	0,0	550	0,1	30,8
540	-	5,9	SU.3	0,8	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	570	43,5	23,5
570	7,0	-	-	-	-	ZUS.	1,3	28,3	AND.CHEM.ERZEUGNISSE			GLAS-U.A.MIN.WAREN			SU.3	1974,2	1030,6
SU.3	66,7	113,6	ZUS.	0,8	2,3	-	-	470	-	0,1	570	0,2	0,2	ZUS.	2110,0	1167,7	-
ZUS.	66,7	113,6	-	-	-	-	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 193 PASSAU																	
TEXTILE ROHSTOFFE			OELSAATEN,FETTE ANG.			STAHLHALBZEUG			ROHRE,GIESSEREIERZGN			AND.MIN.BAUSTOFFE			LANDMASCHINEN		
570	0,8	-	570	0,3	-	470	-	1,6	SU.3	0,0	-	SU.3	0,9	0,3	570	-	0,3
SU.3	0,8	-	SU.3	0,3	-	530	-	43,1	-	-	-	-	-	-	SU.3	-	0,3
		-	-	-	-	540	-	2,5	ZUS.	0,0	-	ZUS.	0,9	0,3	-	-	-
ZUS.	0,8	-	ZUS.	0,3	-	570	-	0,9	-	-	-	-	-	-	ZUS.	-	0,3
		-	-	-	-	SU.3	-	48,2	NE-METALLE,-HALBZEUG			CHEM.DUENGEMITTEL			EL.ERZGN.,MASCHINEN		
HOLZ UND KORK			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			ZUS.	-	48,2	570	0,1	-	480	-	7,0	-	-	-
570	0,9	-	191	-	0,6	-	-	570	0,1	-	-	520	-	3,7	191	0,1	-
SU.3	0,9	-	SU.1	-	0,6	STAB-,FORMSTAHL U.A.			-	-	-	540	0,7	13,6	SU.1	0,1	-
		-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	0,1	-	SU.3	0,7	24,3	-	-	-
ZUS.	0,9	-	480	-	16,4	191	1,0	-	-	-	-	-	-	-	520	1,1	-
		-	520	-	4,4	SU.1	1,0	-	SAND,KIES,BIMSTON			ZUS.	0,7	24,3	550	0,2	-
PFL.U.TIER.ROHSTANG			540	-	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	570	0,9	-
		-	550	-	0,8	530	-	0,5	193	36,8	36,8	CHEM.GRUNDST.U.A.			SU.3	2,2	-
SONST.	0,0	-	SU.3	-	38,2	540	-	0,6	SU.1	36,8	36,8	-	-	-	-	-	-
SU.3	0,0	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	-	-	-	191	0,2	-	ZUS.	2,3	-
		-	ZUS.	-	38,8	SU.3	0,0	1,1	470	-	8,0	SU.1	0,2	-	-	-	-
ZUS.	0,0	-	-	-	-	-	-	570	0,4	0,4	-	-	-	-	EBM-WAREN U.A.		
		-	MINERALÖLERZGN.ANG.			ZUS.	1,0	1,1	SU.3	0,4	8,4	530	-	0,2	-	-	-
AND.GENUSSMITTEL U.A.			550	0,1	-	STAHLBLECH,BANDSTAHL			ZUS.	37,2	45,2	570	1,5	-	470	-	0,1
570	0,1	-	SU.3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	1,5	0,4	570	0,3	-
SU.3	0,1	-	-	-	-	191	0,2	-	SALZ,SCHWEFEL,-KIES			-	-	-	SU.3	0,3	0,1
		-	ZUS.	0,1	-	SU.1	0,2	-	-	-	-	ZUS.	1,7	0,4	ZUS.	0,3	0,1
ZUS.	0,1	-	-	-	-	-	-	-	480	-	0,4	-	-	-	-	-	-
FLEISCH,EIER,MILCH			NE-METALLERZE			470	-	0,8	SU.3	-	0,4	AND.CHEM.ERZEUGNISSE			GLAS-U.A.MIN.WAREN		
		-	540	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	570	0,2	-
570	0,7	-	SONST.	0,0	-	SONST.	0,0	-	ZUS.	-	0,4	470	-	0,6	SU.3	0,2	-
SU.3	0,7	-	SU.3	0,0	-	SU.3	0,0	1,0	-	-	-	520	-	0,9	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	AND.STEINE U.ERDEN			540	0,2	-	-	-	-
ZUS.	0,7	-	ZUS.	0,0	-	ZUS.	0,2	1,0	-	-	-	570	6,3	0,6	ZUS.	0,2	-
		-	-	-	-	-	-	-	570	0,1	0,9	SU.3	6,5	2,0	-	-	-
GETREIDE U. AE.ERZGN			EISEN-,STAHLABFAELLE			ROHRE,GIESSEREIERZGN			SU.3	0,1	0,9	ZUS.	6,5	2,0	LEDER-U.TEXTILWAREN		
		-	191	0,4	-	SONST.	0,0	-	ZUS.	0,1	0,9	-	-	-	570	1,5	-
570	1,6	-	SU.1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	FAHRZEUGE			SU.3	1,5	-
SU.3	1,6	-	-	-	-	-	-	-	520	-	0,2	-	-	-	-	-	-
		-	ZUS.	0,4	-	-	-	-	570	0,9	0,1	-	-	-	ZUS.	1,5	-
ZUS.	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	1,1	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 193 PASSAU																	
SONSTIGE WAREN ANG.			BES-TRANSPORTGUETER			BES-TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER					
570	2,5	-	540	0,1	-	SU.3	1,0	5,3	193	36,8	36,8	520	1,2	9,2			
SU.3	2,5	-	570	0,9	5,3	ZUS.	1,0	5,3	SU.1	38,7	37,4	530	-	43,8			
ZUS.	2,5	-	SONST.	-	0,0				470	-	11,0	550	0,9	33,8			
						ALLE GUETER			480	-	23,8	570	21,2	8,4			
						191	1,8	0,6				SU.3	23,6	130,7			
												ZUS.	62,3	168,2			

VERKEHRSBEZIRK NR. 211 SAARLAND

GETREIDE		KOKS		STAB-,FORMSTAHL U.A.		SAND,KIES,BIMS,TON		CHEM.DUENGENITTEL		ALLE GUETER							
123	0,5	-	351	-	10,8	095	15,2	-	152	-	1,3	360	5,1	-	044	1,1	-
151	0,3	-	353	-	3,2	SU.1	15,2	-	SU.1	-	13,7	383	-	0,7	072	-	3,6
SU.1	0,8	-	360	-	3,5							460	0,7	-	081	-	0,6
			361	-	12,7	350	-	0,9	390	-	43,4	SU.3	7,1	0,7	095	16,4	-
353	-	2,4	SU.3	-	51,5	390	1,2	-	391	-	1,5				123	0,5	-
391	-	0,3		-		391	1,0	-	SU.3	-	44,9	ZUS.	7,1	0,7	132	-	9,9
392	-	1,2	ZUS.	-	51,5	392	0,5	-							151	0,3	1,2
393	-	1,5		-		393	16,0	-	ZUS.	-	58,5	CHEM.GRUNDST.U.A.			152	-	1,3
SU.3	-	5,4	MINERALOELERZGN	ANG.		394	0,5	-							171	22,6	-
						396	14,0	-	SALZ,SCHWEFEL,-KIES		132	-	1,1	173	-	0,2	
ZUS.	0,8	5,4	350	-	52,7	460	-	3,7			151	-	1,2	181	-	0,2	
			351	-	1,1	SU.3	33,2	4,6	391	-	3,1	SU.1	-	2,3	SU.1	40,9	16,9
OELSAATEN,FETTE	ANG.		361	-	41,4				SU.3	-	3,1						
			SU.3	-	95,2	ZUS.	48,4	4,6							350	1,2	102,3
460	0,8	-		-		STAHLBLECH,BANDSTAHL			ZUS.	-	3,1	353	-	33,4	351	-	11,8
SU.3	0,8	-	ZUS.	-	95,2				AND-STEINE U.ERDEN		360	6,0	-	353	3,1	39,7	
				-		081	-	0,6			391	1,3	-	360	11,1	4,6	
ZUS.	0,8	-	EISEN-,STAHLABFAELLE			SU.1	-	0,6	095	1,2	-	460	0,7	-	361	-	60,4
				-				0,6	SU.1	1,2	-	SU.3	13,3	37,9	390	10,5	43,4
STEINKOHLE,-BRIKETTS			350	-	0,6										391	2,3	5,8
			353	-	0,6	350	-	1,9									
171	22,6	-	460	0,6	-	360	-	1,0	353	3,1	-	ZUS.	13,3	40,2	392	6,0	1,2
SU.1	22,6	-	SU.3	0,6	1,2	361	-	0,1	SU.3	3,1	-				393	16,2	1,5
				-		391	-	1,0				SONSTIGE WAREN	ANG.		394	0,5	-
350	-	20,5	ZUS.	0,6	1,2	392	0,2	-	ZUS.	4,2	-				396	14,0	-
361	-	6,1		-		393	0,2	-				181	-	0,2	460	3,5	3,7
390	9,3	-	ROHEISEN,-STAHL			SU.3	0,5	4,0	ZEMENT,KALK			SU.1	-	0,2	SU.3	68,4	275,2
SU.3	9,3	26,6		-													
			173	-	0,2	ZUS.	0,5	4,6	044	1,1	-	ZUS.	-	0,2	ZUS.	109,3	292,0
ZUS.	31,9	26,6	SU.1	-	0,2				SU.1	1,1	-						
				-		SAND,KIES,BIMS,TON			ZUS.	1,1	-						
KOKS			ZUS.	-	0,2												
				-		072	-	3,6				460	0,7	-			
350	-	21,2		-		132	-	8,8	CHEM.DUENGEMITTEL			SU.3	0,7	-			
				-													
				-					350	1,2	-	ZUS.	0,7	-			

VERKEHRSBEZIRK NR. 221 BERLIN (WEST)

GETREIDE		AND-GENUSSMITTEL U.A				STEINKOHLE,-BRIKETTS		ROHE ERDOEL		EISENERZE		EISEN-,STAHLABFAELLE					
014	2,6	-	SU.1	0,0	5,1	350	-	1,5	020	-	5,5	SU.3	-	0,5	SU.3	20,5	-
018	0,4	0,4				353	-	1,0	SU.1	-	5,5						
020	6,8	1,8	ZUS.	0,0	5,1	360	-	1,4				ZUS.	4,4	1,6	ZUS.	51,5	-
032	-	2,2				361	1,4	2,5	ZUS.	-	5,5						
051	-	3,1	GETREIDE U. AE-ERZGN			560	-	90,5	-			NE-METALLERZE		ROHEISEN,-STAHL			
052	-	0,8				SU.3	1,4	96,7	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL								
053	-	14,3	020	13,0	-					020	-			0,5	020	3,4	-
061	3,3	0,2	061	0,3	-	ZUS.	12,1	1121,8	014	-	5,7	043	0,3	-	051	-	0,4
101	-	0,4	SU.1	13,3	-				020	282,3	983,4	052	0,2	-	081	-	35,9
143	0,3	-				BRAUNKOHLE U.A.,TORF			041	-	0,8	081	0,2	-	SU.1	3,4	36,3
SU.1	13,4	23,0	ZUS.	13,3	-				044	-	46,8	SU.1	0,8	0,5			
				-		052	0,3	-	051	-	0,7				ZUS.	3,4	36,3
SU.2	-	79,2	FUTTERMITTEL			083	1,5	-	052	-	34,4	350	-	0,1			
				-		SU.1	1,8	-	053	2,2	-	SU.3	-	0,1	STAHLALBZEUG		
350	-	9,0	014	0,4	-				081	-	0,9						
351	-	0,5	016	0,3	-	352	1,6	-	083	-	0,8	ZUS.	0,8	0,6	018	6,0	-
SU.3	-	9,5	019	1,6	-	361	15,2	-	SU.1	284,5	1073,5				020	55,6	0,4
			020	24,0	-	SU.3	16,8	-							042	0,1	-
ZUS.	13,4	111,7	043	0,2	-				350	4,8	25,8				051	-	9,1
			SU.1	26,5	-	ZUS.	18,6	-	351	-	0,8	020	11,9	-	081	-	1,5
TEXTILE ROHSTOFFE				-					360	-	2,5	043	0,3	-	082	0,4	-
			353	2,1	-	KOKS			SU.3	4,8	29,0	044	1,9	-	083	17,2	0,9
353	0,1	-	SU.3	2,1	-							051	1,1	-	095	2,4	-
361	0,4	-		-		018	-	8,4	ZUS.	289,3	1102,5	052	0,3	-	SU.1	81,7	11,8
SU.3	0,5	-	ZUS.	28,6	-	020	-	1,3				061	3,5	-			
				-		051	0,8	0,4	MINERALOELERZGN.ANG.			081	1,1	-	360	1,4	-
ZUS.	0,5	-	STEINKOHLE,-BRIKETTS			061	3,2	-				082	0,8	-	361	3,2	-
				-		082	-	23,4	083	1,7	-	083	1,2	-	370	0,2	-
HOLZ UND KORK			018	-	1,4	083	-	25,6	SU.1	1,7	-	092	0,5	-	391	1,2	-
			020	0,9	225,5	095	0,8	-				093	5,2	-	SU.3	6,0	-
020	-	0,8	051	-	5,0	SU.1	4,8	59,1	ZUS.	1,7	-	143	0,6	-			
151	0,2	-	052	-	0,5							151	0,4	-	ZUS.	87,7	11,8
SU.1	0,2	0,8	072	-	18,2	353	-	14,4	EISENERZE			171	2,1	-			
			081	-	28,9	360	-	0,8				SU.1	31,0	-	STAB-,FORMSTAHL U.A.		
ZUS.	0,2	0,8	082	0,6	457,6	361	0,9	2,4	081	4,4	-						
			083	9,1	287,3	SU.3	0,9	17,6	083	-	1,1	353	1,5	-	020	0,2	0,9
AND-GENUSSMITTEL U.A			101	-	0,7				SU.1	4,4	1,1	361	1,8	-	043	1,3	-
			SU.1	10,7	1025,1	ZUS.	5,6	76,7				370	1,3	-	051	0,0	14,0
020	0,0	5,1		-					350	-	0,5	391	1,6	-	081	0,5	6,0
				-								460	14,4	-	082	0,7	-

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 221 BERLIN (WEST)																		
STAB-,FORMSTANL U.A.			NE-METALLE,-HALBZEUG			ZEMENT,KALK			BENZOL,TEER U.AE.			EGM-WAREN U.A.			ALLE GUETER			
083	0,0	2,2	391	-	0,3	020	-	1,8	082	0,3	-	042	0,0	0,2	016	0,3	-	
093	0,4	-	560	-	28,9	031	-	9,9	SU.1	0,3	-	051	0,7	-	018	6,6	25,0	
095	0,4	0,3	SU.3	-	35,7	052	-	83,7	-	-	-	061	0,7	-	019	1,8	-	
133	-	0,6	-	-	-	081	-	1,9	ZUS.	0,3	-	082	0,1	-	020	502,5	1325,6	
152	-	1,1	ZUS.	51,8	153,1	083	-	0,4	-	-	-	083	0,0	0,1	031	0,7	9,9	
SU.1	3,5	25,1	-	-	-	SU.1	-	109,9	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	SONST.	-	0,0	032	0,2	44,9	
SAND,KIES,BIMSTON			ZUS.			SU.1			SU.1			SU.1			SU.1			
360	-	0,6	-	-	-	-	-	109,9	020	-	2,0	-	041	-	-	0,8	-	
460	0,0	0,3	018	-	1,0	-	-	-	042	-	0,6	ZUS.	5,3	0,3	042	3,4	13,8	
560	-	33,0	020	2,3	0,1	GIPS	-	-	061	-	7,6	-	-	-	043	3,5	-	
SU.3	0,0	33,9	031	0,7	-	-	-	-	SU.1	-	10,2	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	044	3,3	46,8	
ZUS.			ZUS.			SU.2			ZUS.			033			051			
STAHLBLECH,BANDSTAHL			071			0,7			0,3			10,2			052			
020	4,0	-	083	-	0,6	-	-	-	-	-	-	033	1,8	-	052	0,8	119,5	
042	0,5	-	101	-	13,7	015	0,5	-	042	-	0,5	053	0,5	-	053	2,7	14,3	
051	-	7,4	132	-	1,2	020	2,7	-	042	-	0,5	092	0,7	-	061	15,2	16,0	
061	-	0,3	171	-	0,6	032	-	41,5	SONST.	-	0,0	142	0,7	-	062	1,2	0,7	
081	1,3	1,8	173	-	0,4	042	2,8	-	SU.1	0,2	5,6	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	071	2,8	0,7	
082	2,5	1,1	SU.1	3,0	53,0	043	1,3	-	-	-	-	020	2,6	0,0	093	8,6	-	
083	16,8	2,2	-	-	1312,2	051	-	0,6	-	0,2	5,6	044	0,2	-	095	3,6	0,3	
132	0,2	-	SU.2	-	044	-	-	0,6	FAHRZEUGE	-	-	052	-	0,1	101	-	15,7	
SU.1	25,3	12,8	-	-	061	0,4	-	0,6	-	-	-	061	-	0,6	132	0,2	12,7	
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			
ROHRE,GIESSEREIERZGN			ZUS.			SU.2			ZUS.			ZUS.			ZUS.			
051	-	0,2	AND.STEINE U.ERDEN	-	360	-	-	33,4	EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	-	BES.TRANSPORTGÜTER	SU.1	647,7	2681,8	-	-	
081	-	2,8	-	-	13,4	361	0,3	7,8	-	019	0,2	-	020	1,3	0,1	SU.2	2574,3	1459,1
SONST.	-	0,0	018	-	5,9	560	-	0,1	020	35,6	0,0	061	0,2	-	-	-	-	
SU.1	-	3,1	020	0,3	0,1	SU.3	0,3	7,9	032	0,2	-	SONST.	0,0	0,1	350	5,8	40,0	
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			
NE-METALLE,-HALBZEUG			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			
020	45,2	84,9	101	-	1,0	-	-	181	-	-	0,2	-	-	1,9	353	1,6	-	
042	-	12,5	132	-	2,1	350	0,6	-	SONST.	0,0	0,0	361	0,9	-	361	24,0	6,9	
061	-	2,7	152	0,4	-	SU.3	0,6	-	SU.1	41,0	0,2	390	1,9	-	370	1,4	-	
062	-	0,7	171	-	0,8	-	-	-	-	-	-	SONST.	-	0,0	390	1,9	1,9	
072	-	1,4	SU.1	3,2	40,7	ZUS.	0,6	-	350	0,3	-	SU.3	2,7	0,0	391	2,8	0,3	
081	-	6,7	-	-	-	-	-	-	SU.3	0,3	-	-	-	-	460	16,6	1,0	
082	-	8,4	SU.2	2574,3	32,1	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	ZUS.	4,2	2,0	560	-	445,4	
083	6,6	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	41,3	0,2	-	-	-	SU.3	60,1	526,5	
SU.1	51,8	117,4	ZUS.	2577,5	72,8	020	0,7	-	-	-	-	ALLE GUETER			ZUS.			
ZEMENT,KALK			ZUS.			ZUS.			EGM-WAREN U.A.			014			015			
350	-	3,1	-	-	-	-	-	-	020	3,7	0,0	015	0,5	-	-	-	-	
360	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
361	-	2,0	014	-	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD.- NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK- BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9 GESAMT
1	ELBE, SCHNACKENB.-HBB.	102	805	2	4	1	3	1	6	10
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	485	647	840	4	8	42	123	870	64
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	10	1 166	258	0	4	1	3	126	8
4	OBERWESER	-	17	-	9	3	367	39	0	1
5	MITTELWESER	-	1	1	-	143	1 675	59	59	4
6	UNTERWESER	3	64	8	85	117	1 828	285	270	195
7	MLK, WESTL. MINDEN	1	10	-	1	1	81	12	33	8
8	MLK, OESTL. MINDEN	196	1 257	10	6	18	346	101	57	101
9	RUHRGEBIET	60	91	21	36	8	425	185	2 059	1 277
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	4	1	4	2	124	214	64	1 409
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	0	1
13	OBERRHEIN	12	28	-	2	-	36	63	77	402
14	MITTELHEIN	13	51	2	3	38	71	31	65	177
15	NIEDERRHEIN	6	54	49	-	36	98	138	102	1 683
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	2	3	4	0	1	2	6	11	384
17	NECKAR	1	0	-	-	-	4	0	-	10
18	DONAU, KELH.-OEST-GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	9	506	1	-	2	17	3	6	60
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	84	353	4	3	1	6	8	77	90
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	70	649	17	56	68	551	1 244	872	7 640
22	EMPFANG INSGESAMT	1 051	5 705	1 219	214	452	5 675	2 516	4 757	13 523

GE

23	ELBE, SCHNACKENB.-HBB.	12	11	-	4	0	1	1	2	-
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	89	46	1	2	-	1	1	12	0
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	0	47	1	0	-	1	2	-	-
26	OBERWESER	-	-	-	9	0	5	3	-	-
27	MITTELWESER	-	-	-	-	-	8	-	0	0
28	UNTERWESER	1	8	1	22	11	15	21	14	7
29	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	2	-	-	-
30	MLK, OESTL. MINDEN	10	12	1	5	8	54	8	-	8
31	RUHRGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	4
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	20	3	2	1
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	1	2
36	MITTELHEIN	-	-	-	-	-	1	-	-	18
37	NIEDERRHEIN	-	3	-	-	-	2	-	-	0
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	20
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	DONAU, KELH.-OEST-GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	0	9	-	-	-	3	-	-	-
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	6	11	-	0	1	3	5	25	21
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	4	36	1	4	1	64	46	49	328
44	EMPFANG INSGESAMT	122	182	4	46	21	178	90	105	410

FESTE MINERALISCHE

45	ELBE, SCHNACKENB.-HBB.	-	11	-	-	-	1	-	-	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	124	-	22	-	-	-	-	58	10
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	1	-	-	-
50	UNTERWESER	-	0	-	-	-	137	-	21	0
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	0	-	-	-	2	-	31	6
52	MLK, OESTL. MINDEN	1	4	-	-	-	-	-	-	1
53	RUHRGEBIET	51	61	-	34	5	286	77	1 930	526
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	0	-	3	10
58	MITTELHEIN	-	-	-	-	1	1	-	-	-
59	NIEDERRHEIN	2	5	0	-	-	4	1	16	32
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	DONAU, KELH.-OEST-GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	1	-	-	-	3	-	1	11
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	2	-	1	-	-	-	35	54
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	-	1	-	15	-	41	-	221	685
66	EMPFANG INSGESAMT	178	86	22	50	7	476	79	2 317	1 335

VERKEHR 1981

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTELN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANAELE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10 VERKEHR	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
6	-	-	-	-	43	14	1	-	70	0	18	1 088	1
10	-	2	8	11	50	14	12	-	1 348	710	763	6 011	2
8	-	-	3	1	20	5	-	-	6	-	8	1 628	3
0	-	1	-	-	6	-	-	-	3	-	18	464	4
3	-	107	-	-	3	-	-	-	11	-	27	2 091	5
129	-	174	33	30	120	32	10	-	31	36	271	3 721	6
61	-	5	27	0	58	104	1	-	3	-	253	658	7
272	-	37	62	27	449	22	43	-	219	1	1 011	4 237	8
991	-	18	1 170	357	1 688	754	265	-	815	108	5 920	16 248	9
163	-	10	158	9	104	36	-	-	48	0	380	2 730	10
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	2	11
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	278	282	12
260	-	21	6 166	3 491	985	3 728	3 110	-	7	-	5 504	23 889	13
331	-	51	618	1 669	584	546	410	-	13	-	4 906	9 580	14
1 461	-	101	2 111	2 435	4 430	1 460	569	-	109	139	25 270	40 251	15
21	-	0	382	572	417	4 408	105	-	0	-	1 534	7 851	16
1	-	-	497	109	785	513	101	-	-	-	220	2 241	17
-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	1 998	2 172	18
6	-	3	14	0	21	-	-	-	-	2 574	60	3 282	19
17	-	-	1	10	72	1	1	-	1 459	-	-	2 187	20
1 423	-	152	11 003	6 571	47 296	5 443	4 090	1 161	527	-	-	88 833	21
5 166	-	681	22 255	15 293	57 131	17 079	8 718	1 336	4 667	3 568	48 441	219 447	22

TREIDE (01)

1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	10	44	23
0	-	-	2	-	2	1	-	-	2	156	73	388	24
1	-	-	-	0	7	4	-	-	-	-	-	65	25
0	-	1	-	-	0	-	-	-	1	-	10	29	26
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	26	35	27
10	-	3	0	1	3	0	-	-	0	-	7	125	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	35	37	29
7	-	7	0	-	12	-	-	-	17	-	94	243	30
3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	38	47	31
6	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	7	40	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	11	12	34
1	-	-	32	13	19	6	4	-	-	-	58	136	35
1	-	-	3	4	7	7	3	-	-	-	82	124	36
2	-	-	-	-	11	1	-	-	-	-	277	296	37
1	-	-	31	25	53	63	5	-	-	-	91	288	38
-	-	-	0	6	-	-	2	-	-	-	10	19	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	40
-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	13	41
6	-	-	-	-	16	1	-	-	79	-	-	174	42
106	-	12	362	210	1 451	152	64	1	9	-	-	2 899	43
146	-	22	430	260	1 587	236	78	1	112	156	833	5 021	44

BRENNSTOFFE (21-23)

-	-	-	-	-	9	-	-	-	10	0	2	35	45
-	-	-	-	-	4	-	-	-	227	23	1	469	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	49
-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	1	1	162	50
-	-	-	2	-	-	103	-	-	-	-	105	250	51
1	-	-	-	-	2	-	-	-	6	-	1	15	52
622	-	6	693	111	519	600	132	-	794	105	2 311	8 863	53
0	-	-	3	-	4	-	-	-	-	-	4	11	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	56
-	-	-	56	42	4	3	14	-	-	-	20	150	57
-	-	-	25	0	8	6	17	-	-	-	19	79	58
9	-	-	1 105	660	332	988	444	-	47	133	4 250	8 030	59
-	-	-	3	-	2	11	-	-	-	-	5	20	60
-	-	-	0	-	7	-	3	-	-	-	-	10	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	717	717	62
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	19	36	63
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	93	64
2	-	-	707	291	805	722	558	3	114	-	-	4 165	65
635	-	6	2 593	1 105	1 698	2 435	1 168	3	1 199	2 63	7 457	23 109	66

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8 MINERALOEL,	9 -ERZGN.,
1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	6	-	-	-	-	-	-	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	212	58	600	1	-	2	49	673	-
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	1	1 030	254	-	-	-	-	123	-
4	OBERWESER	-	-	-	-	-	1	-	-	-
5	MITTELWESER	-	-	-	-	-	1	-	59	-
6	UNTERWESER	-	1	-	35	43	729	91	72	1
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	1	1	-
8	MLK, OESTL. MINDEN	-	50	-	-	5	26	61	48	15
9	RUHRGEBIET	-	8	-	2	-	1	102	83	578
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	4	-	4	1	99	193	60	64
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	1	-	-	-	-	-	25	157
14	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	8	-
15	NIEDERRHEIN	-	8	-	-	-	1	26	56	599
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	0	-	-	-	-	-	2	14
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18	DONAU, KELH.-OEST.-GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	282	-	-	-	-	-	2	2
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	2	-	-	-	-	-	-	2
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	-	-	-	5	4	14	99	262	2 250
22	EMPFANG INSGESAMT	213	1 451	854	47	52	874	621	1 474	3 683

ERZE, METALL

23	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	1	-	-	-	-	-	-	-
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	0	33	0	-	-	1	0	68	4
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	8	2	-	-	-	-	1	2
26	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	2
28	UNTERWESER	-	2	-	-	-	7	13	24	10
29	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	14	-	-	-
30	MLK, OESTL. MINDEN	2	44	-	-	-	58	2	-	25
31	RUHRGEBIET	-	1	-	-	-	-	-	17	4
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	3	1	1	1 256
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	1
35	OBERRHEIN	-	2	-	-	-	1	-	-	-
36	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	1
37	NIEDERRHEIN	-	5	-	-	-	2	-	2	7
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	0	-	-	-	-	-	2
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	DONAU, KELH.-OEST.-GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	12	-	-	-	4	1	2	2
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	-	-	-	-	-	62	2	20	2 250
44	EMPFANG INSGESAMT	2	108	2	-	-	151	19	134	3 567

EISEN UND STAHL,

45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	7	-	-	-	0	0	0	1
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	35	0	3	-	-	8	33	17	14
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	0	-	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	2	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	-	1	-	-	-	173	-	4	5
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	0	1
52	MLK, OESTL. MINDEN	2	177	0	-	-	13	25	1	18
53	RUHRGEBIET	2	7	1	-	0	52	1	7	5
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	1	-	6
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	0
57	OBERRHEIN	0	4	-	1	-	5	7	7	9
58	MITTELRHEIN	-	7	-	-	-	-	6	11	3
59	NIEDERRHEIN	3	16	-	-	-	10	1	6	12
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	-	-	-	1	-	-	3
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	0
62	DONAU, KELH.-OEST.-GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	6	63	-	-	-	1	1	0	38
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	0	98	-	1	-	-	-	2	9
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	17	357	-	1	-	33	38	65	738
66	EMPFANG INSGESAMT	65	738	4	3	0	295	115	119	862

VERKEHR 1981

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTEN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANAELE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSEHRH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESANT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
BENZOL (31-34,83)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1
-	-	1	-	11	7	5	-	-	989	-	2	2 610	2
-	-	-	-	-	1	-	-	-	6	-	-	1 415	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	5
1	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	978	6
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	8	7
-	-	-	1	-	60	-	-	-	35	-	29	330	8
175	-	-	188	197	881	67	-	-	1	-	412	2 695	9
117	-	6	84	8	79	30	-	-	48	-	177	972	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12
-	-	-	2 311	1 126	488	2 004	183	-	-	-	966	7 261	13
-	-	-	126	105	3	244	13	-	-	-	17	516	14
127	-	-	297	1 175	1 188	217	11	-	1	-	434	4 140	15
-	-	-	121	140	84	605	2	-	-	-	70	1 039	16
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	4	17
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	55	56	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	291	19
140	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	20
-	-	28	4 946	1 398	6 121	2 085	271	193	29	-	-	17 845	21
560	-	39	8 076	4 160	8 917	5 258	480	194	1 108	-	2 171	40 231	22

ABFAELLE (41,45,46)

-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	1	9	23
6	-	-	2	-	11	-	-	-	0	82	4	213	24
6	-	-	1	1	9	-	-	-	-	-	6	37	25
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	26
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	27
17	-	-	2	0	1	1	0	-	-	1	20	97	28
2	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	2	43	29
87	-	1	4	1	48	-	-	-	-	-	48	319	30
5	-	-	84	1	15	29	7	-	1	1	163	328	31
1	-	-	3	-	12	1	-	-	-	-	29	1 307	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	34
-	-	-	82	1	49	8	0	-	-	-	83	227	35
-	-	-	9	2	21	2	-	-	-	-	48	82	36
7	-	-	60	13	94	31	1	-	-	5	318	544	37
-	-	-	29	1	7	16	-	-	-	-	143	199	38
-	-	-	38	17	44	-	-	-	-	-	5	105	39
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1 018	1 020	40
2	-	-	3	-	11	-	-	-	-	-	20	57	41
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	42
34	-	-	437	113	30 414	30	11	20	1	-	-	33 395	43
169	-	1	779	150	30 745	117	20	22	2	88	1 910	37 987	44

EINSCHL. HALBZEUG (51-55)

1	-	-	-	-	5	-	1	-	-	-	1	16	45
-	-	-	2	1	6	1	1	-	1	2	85	209	46
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	2	-	2	-	0	-	120	307	50
-	-	-	0	-	1	-	0	-	-	-	5	7	51
1	-	-	37	7	15	0	1	-	31	-	111	438	52
2	-	1	3	14	18	12	16	-	6	2	937	1 087	53
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5	14	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	56
4	-	1	26	31	35	37	151	-	1	-	181	500	57
3	-	-	2	28	53	-	2	-	1	-	501	615	58
1	-	-	104	78	13	5	47	-	48	0	4 099	4 442	59
-	-	-	3	2	2	4	1	-	-	-	52	67	60
-	-	-	0	-	1	0	1	-	-	-	3	5	61
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	100	101	62
-	-	-	-	0	5	-	-	-	-	-	8	122	63
-	-	-	1	-	28	-	1	-	-	-	-	140	64
16	-	-	210	161	1 387	93	319	543	34	-	-	4 013	65
28	-	2	388	322	1 572	153	541	545	123	4	6 208	12 085	66

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9 SAND, KIES,
1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4	598	-	-	-	-	-	-	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	2	1	0	-	-	-	2	6	-
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	OBERWESER	-	-	-	-	3	348	34	0	-
5	MITTELWESER	-	1	1	-	141	1 660	58	-	-
6	UNTERWESER	-	1	-	0	6	48	12	32	2
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	1	-	-	-	-	1	-	-
8	MLK, OESTL. MINDEN	106	280	1	1	-	90	1	-	1
9	RUHRGEBIET	-	6	8	-	-	2	-	-	74
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	0	-	65
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	18	-	-	-	17	46	-	135
14	MITTELRHEIN	5	41	1	3	35	36	13	35	86
15	NIEDERRHEIN	-	-	-	-	-	47	72	-	953
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	-	-	-	-	2	-	50
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	3
18	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	3	-	-	-	-	-	-	-
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	21	25	-	1	-	-	2	4	-
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	11	24	-	1	1	93	69	61	299
22	EMPfang INSGESAMT	149	998	10	6	185	2 343	312	138	1 667
STEINE U.A. ROHMINERALIEN,										
23	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	79	76	2	-	-	-	-	-	-
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1	48	11	-	-	0	1	1	2
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	OBERWESER	-	-	-	-	-	0	-	-	-
27	MITTELWESER	-	-	-	-	2	-	0	-	-
28	UNTERWESER	-	1	-	0	3	2	-	3	2
29	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	1	55	10	-	-
30	MLK, OESTL. MINDEN	49	250	7	0	-	25	2	3	12
31	RUHRGEBIET	-	2	-	-	-	61	-	0	27
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	0	-	-
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	OBERRHEIN	-	1	-	1	-	7	5	5	26
36	MITTELRHEIN	8	3	1	-	2	31	12	12	35
37	NIEDERRHEIN	-	1	-	-	7	2	8	2	52
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	0	-	1	5	-	268
39	NECKAR	-	-	-	-	-	2	-	-	0
40	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	0	-	-	-	0	-	-	-
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	53	31	-	-	-	1	-	9	3
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	7	9	-	1	-	38	205	14	166
44	EMPfang INSGESAMT	197	420	22	2	15	226	247	49	593
DUENGE										
45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1	30	-	-	-	-	-	2	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	4	-	1	1	-	-	-	3	-
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	8	23	-	-	-	-	-	1	-
48	OBERWESER	-	1	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	2	1	-	2	0	1	0	6	-
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	MLK, OESTL. MINDEN	2	185	-	-	0	68	2	5	17
53	RUHRGEBIET	5	2	12	-	2	10	1	21	1
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	0	-	-	0	-	1
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	11	-	-	-	-	1	-	35	-
58	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	2
59	NIEDERRHEIN	2	1	47	-	-	1	1	20	0
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	2	0	4	-	1	-	-	9	0
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	3	94	4	-	-	2	1	2	-
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	29	18	1	27	11	66	19	85	148
66	EMPfang INSGESAMT	69	355	68	30	14	149	25	190	170

VERKEHR 1981

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTELN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANALE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSEHR. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10 BIMS, TON (61)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
-	-	-	-	-	8	2	-	-	2	-	-	614	1
-	-	-	-	-	2	-	-	-	0	-	7	21	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
1	-	106	-	-	-	-	-	-	1	-	1	389	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	1 979	5
-	-	1	2	-	0	-	-	-	-	-	20	125	6
23	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	28	7
47	-	24	-	-	4	-	-	-	28	-	14	597	8
32	-	1	119	8	9	2	83	-	4	-	612	961	9
9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	3	78	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
208	-	17	3 210	2 120	66	1 444	2 417	-	1	-	2 554	12 253	13
71	-	48	341	213	150	221	277	-	1	-	619	2 195	14
1 248	-	88	39	292	258	3	1	-	2	0	11 154	14 158	15
9	-	0	-	89	31	3 214	3	-	-	-	75	3 474	16
1	-	-	4	3	-	-	37	-	-	-	3	51	17
-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	3	168	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	19
410	-	56	1 238	2 486	320	1 118	2 166	20	1 312	296	-	1 377	20
2 060	-	344	4 953	5 221	850	6 005	4 985	185	1 661	1	15 066	47 138	22

SALZ (62,63,65)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	171	23
-	-	-	0	-	0	-	7	-	6	-	-	77	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	27
1	-	-	0	1	1	17	-	-	-	-	15	45	28
36	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	4	112	29
88	-	1	-	15	53	-	3	-	17	-	114	637	30
93	-	7	4	12	32	1	7	-	-	-	439	686	31
0	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-	5	15	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	251	34
27	-	0	180	134	164	80	247	-	1	-	54	930	35
250	-	3	71	1 235	212	25	73	-	2	-	2 817	4 792	36
5	-	-	6	102	1 448	5	4	-	-	-	595	2 237	37
5	-	-	-	248	184	54	-	-	-	-	141	905	38
-	-	-	450	68	693	511	5	-	-	-	118	1 847	39
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	0	5	40
1	-	-	0	-	1	-	-	-	-	2 574	-	2 578	41
8	-	-	-	-	21	-	-	-	32	-	-	158	42
37	-	1	308	347	1 715	166	113	20	-	-	-	3 146	43
551	-	16	1 028	2 160	4 526	859	458	24	73	2 574	4 554	18 595	44

MITTEL (71,72)

5	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	1	52	45
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	78	87	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	47
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	49
11	-	-	-	-	-	1	-	-	-	33	27	84	50
32	-	3	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	51
26	-	1	2	0	107	21	39	-	-	-	418	904	52
16	-	-	-	-	0	21	5	-	-	-	173	280	53
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	20	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	1	4	0	1	57	22	-	-	-	0	0	56
12	-	-	2	-	1	0	-	-	-	-	296	440	57
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10	17	58
23	-	-	-	9	2	46	5	-	-	-	243	401	59
5	-	-	1	9	-	49	16	-	-	-	372	468	60
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	5	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24	62
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	63
135	-	2	410	105	542	258	41	157	-	-	-	110	64
270	-	7	420	124	658	467	129	157	-	33	1 649	4 984	65
													66

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
	VON	1	2	3	4	5	6	7	8	9 UEBRIGE GUE
1	ELBE, SCHNACKENB.-HDB.	6	64	-	-	1	-	0	1	10
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	18	460	202	1	8	29	38	33	33
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	57	2	-	4	-	0	-	6
4	OBERWESER	-	16	-	-	-	12	-	-	1
5	MITTELWESER	-	-	-	-	0	6	-	-	1
6	UNTERWESER	0	51	7	25	55	716	148	94	167
7	MLK, WESTL. MINDEN	1	8	-	1	-	7	0	1	1
8	MLK, OESTL. MINDEN	24	257	1	0	5	13	1	0	5
9	RUHRGEBIET	1	3	0	0	1	13	4	1	58
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	0	1	-	2	2	14	2	17
11	EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	0	-
13	OBERRHEIN	1	3	-	-	-	4	5	2	62
14	MITTEL RheIN	-	1	-	-	-	3	0	0	32
15	NIEDERRHEIN	-	16	2	-	29	29	28	1	29
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	0	-	0	0	1	0	0	27
17	NECKAR	1	0	-	-	-	2	0	-	5
18	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	2	135	1	-	2	6	1	1	7
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	91	-	-	-	-	-	-	1
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	2	205	15	2	52	139	766	95	777
22	EMPFANG INSGESAMT	57	1 368	232	30	158	983	1 008	232	1 236

VERKEHR 1981

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DÄTTELN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANÄLE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSEHRH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10 TER (REST)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
-	-	-	-	-	14	-	-	-	42	-	3	142	1
3	-	1	2	-	18	6	4	-	122	447	512	1 938	2
0	-	-	3	-	2	1	-	-	-	-	2	78	3
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	6	41	4
0	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	9	5
89	-	166	29	28	112	12	8	-	30	0	61	1 799	6
1	-	0	-	0	50	0	1	-	-	-	98	168	7
10	-	0	18	4	148	-	-	-	84	1	183	754	8
33	-	2	78	13	213	23	14	-	9	-	835	1 301	9
14	-	3	60	1	4	4	-	-	-	-	149	273	10
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	2	11
0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	13	14	12
8	-	1	264	24	159	89	73	-	4	-	1 293	1 991	13
6	-	-	39	82	128	41	24	-	9	-	794	1 159	14
39	-	12	500	106	1 083	163	56	-	10	-	3 900	6 004	15
1	-	-	195	58	54	391	78	-	0	-	586	1 391	16
0	-	-	5	16	38	-	53	-	-	-	76	196	17
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	76	78	18
3	-	3	10	-	3	-	-	-	-	-	6	180	19
-	-	-	1	-	3	-	-	-	35	-	-	131	20
541	-	54	2 385	1 459	4 540	818	548	204	44	-	-	12 648	21
749	-	244	3 588	1 791	6 578	1 549	859	205	390	448	8 593	30 297	22

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.17 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSEN GEBIETE NACH AUSGEWÄHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

		1 000 T								
NACH										
	ELBE- GEBIET	WESER- GEBIET	MITTEL- LAND- KANAL- GEBIET	WEST- DEUTSCHES KANAL- GEBIET	RHEIN- GEBIET	DONAU- GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INSGESAMT
VON										
GESAMTVERKEHR										
ELBEGEBIET	4 315	67	1 130	108	183	-	1 423	710	789	8 726
WESERGEBIET	94	4 228	713	613	235	-	45	36	315	6 277
MITTELLANDKANALGEBIET	1 473	453	203	485	793	-	222	1	1 265	4 894
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	176	600	2 523	3 870	4 541	-	863	108	6 580	19 262
RHEINGEBIET	225	291	493	4 903	40 200	-	129	139	37 434	83 813
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	175	-	-	1 998	2 172
GEBIET BERLIN (WEST)	516	19	9	69	35	-	-	2 574	60	3 282
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	441	10	85	107	85	-	1 459	-	-	2 187
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	736	674	2 116	9 215	74 403	1 161	527	-	-	88 833
INSGESAMT	7 976	6 341	7 273	19 370	120 476	1 336	4 667	3 568	48 441	219 447
GETREIDE (01)										
ELBEGEBIET	207	9	17	3	17	-	4	156	84	496
WESERGEBIET	10	70	39	22	7	-	1	-	42	190
MITTELLANDKANALGEBIET	22	68	8	22	13	-	17	-	129	280
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	20	5	14	4	-	-	-	56	99
RHEINGEBIET	3	2	1	45	295	-	-	-	517	863
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
GEBIET BERLIN (WEST)	10	3	-	-	0	-	-	-	-	13
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	17	4	30	28	16	-	79	-	-	174
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	40	69	96	446	2 239	1	9	-	-	2 899
INSGESAMT	308	245	196	579	2 591	1	112	156	833	5 021
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)										
ELBEGEBIET	157	1	58	10	14	-	237	23	3	503
WESERGEBIET	0	137	21	0	1	-	1	1	1	164
MITTELLANDKANALGEBIET	6	2	31	8	107	-	6	-	106	266
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	112	326	2 007	1 154	2 062	-	794	105	2 317	8 876
RHEINGEBIET	7	6	21	51	3 730	-	47	133	4 295	8 290
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	717	717
GEBIET BERLIN (WEST)	1	3	1	11	1	-	-	-	19	36
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	2	1	35	54	2	-	-	-	-	93
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	1	56	221	687	3 082	3	114	-	-	4 165
INSGESAMT	286	533	2 395	1 975	8 999	3	1 199	263	7 457	23 109
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)										
ELBEGEBIET	2 162	2	846	1	23	-	995	-	2	4 031
WESERGEBIET	1	809	222	7	1	-	-	-	-	1 038
MITTELLANDKANALGEBIET	50	31	111	15	64	-	35	-	32	338
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	12	106	438	940	1 534	-	48	-	590	3 668
RHEINGEBIET	10	1	116	899	10 446	-	1	-	1 488	12 960
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	55	56
GEBIET BERLIN (WEST)	282	-	2	2	-	-	-	-	5	291
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	2	-	-	2	1	-	-	-	-	4
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	-	23	361	2 418	14 821	193	29	-	-	17 845
INSGESAMT	2 518	973	2 095	4 282	26 890	194	1 108	-	2 171	40 231
ERZE, METALLABFÄLLE, (41,45,46)										
ELBEGEBIET	45	1	69	19	31	-	0	82	11	258
WESERGEBIET	2	7	36	31	4	-	-	1	21	101
MITTELLANDKANALGEBIET	46	72	2	115	77	-	-	-	50	362
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	1	3	19	1 267	151	-	1	1	193	1 636
RHEINGEBIET	7	3	2	17	527	-	-	5	597	1 157
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	2	-	-	1 018	1 020
GEBIET BERLIN (WEST)	12	4	2	4	14	-	-	-	20	57
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	-	62	23	2 283	31 006	20	1	-	-	33 395
INSGESAMT	112	151	153	3 737	31 812	22	2	88	1 910	37 987

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.17 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWÄHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON	NACH	ELBE- GEBIET	WESER- GEBIET	MITTEL- LAND- KANAL- GEBIET	WEST- DEUTSCHES KANAL- GEBIET	RHEIN- GEBIET	DONAU- GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INSGESAMT
	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)										
ELBEGEBIET		46	8	50	15	16	-	1	2	86	226
WESEREGEBIET		1	173	6	5	4	-	0	-	120	308
MITTELLANDKANALGEBIET		179	13	26	20	60	-	31	-	116	445
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		10	52	8	15	66	-	6	2	943	1 101
RHEINGEBIET		30	16	37	35	624	-	50	0	4 835	5 629
DONAUGEBIET		-	-	-	-	-	1	-	-	100	101
GEBIET BERLIN (WEST)		69	1	1	38	5	-	-	-	8	122
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)		98	1	2	9	30	-	-	-	-	140
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		374	34	103	754	2 170	543	34	-	-	4 013
INSGESAMT		807	298	234	892	2 975	545	123	4	6 208	12 085
	SAND, KIES, BIMS, TON (61)										
ELBEGEBIET		606	-	8	-	12	-	2	-	7	635
WESEREGEBIET		3	2 207	137	110	2	-	12	-	21	2 492
MITTELLANDKANALGEBIET		387	91	2	95	4	-	30	-	16	625
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		14	2	0	182	221	-	5	0	614	1 039
RHEINGEBIET		65	139	167	2 918	14 434	-	4	0	14 403	32 130
DONAUGEBIET		-	-	-	-	-	165	-	-	3	168
GEBIET BERLIN (WEST)		3	-	-	-	-	-	-	-	1	4
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)		46	1	6	-	11	-	1 312	-	-	1 377
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		34	95	130	765	7 329	20	296	-	-	8 669
INSGESAMT		1 158	2 534	450	4 070	22 013	185	1 661	1	15 066	47 138
	STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)										
ELBEGEBIET		217	0	1	2	8	-	19	-	-	248
WESEREGEBIET		1	7	3	3	19	-	-	-	16	49
MITTELLANDKANALGEBIET		306	82	15	141	70	-	18	-	117	749
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		2	61	1	127	65	-	-	-	695	952
RHEINGEBIET		13	53	48	671	6 197	-	3	-	3 725	10 711
DONAUGEBIET		-	-	-	-	-	4	-	-	0	5
GEBIET BERLIN (WEST)		0	0	-	1	2	-	-	2 574	-	2 578
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)		84	1	9	11	21	-	32	-	-	158
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		16	38	218	204	2 648	20	-	-	-	3 146
INSGESAMT		638	243	296	1 160	9 031	24	73	2 574	4 554	18 595
	DUENGEMITTEL (71,72)										
ELBEGEBIET		67	1	7	5	13	-	-	0	79	171
WESEREGEBIET		3	3	6	11	1	-	-	33	27	85
MITTELLANDKANALGEBIET		188	68	7	51	175	-	-	-	418	908
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		20	12	23	45	27	-	-	-	175	300
RHEINGEBIET		66	3	65	45	227	-	-	-	926	1 331
DONAUGEBIET		-	-	-	-	-	-	-	-	24	24
GEBIET BERLIN (WEST)		-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)		101	2	3	3	0	-	-	-	-	110
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		48	104	104	286	1 357	157	-	-	-	2 054
INSGESAMT		492	193	215	446	1 799	157	-	33	1 649	4 984
	UEBRIGE GÜTER (REST)										
ELBEGEBIET		809	44	73	53	50	-	164	447	517	2 158
WESEREGEBIET		74	814	242	424	197	-	30	0	67	1 849
MITTELLANDKANALGEBIET		291	25	2	16	222	-	84	1	280	922
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		6	18	22	127	411	-	9	-	998	1 591
RHEINGEBIET		24	68	37	222	3 720	-	24	-	6 648	10 741
DONAUGEBIET		-	-	-	-	-	1	-	-	76	78
GEBIET BERLIN (WEST)		138	8	3	13	13	-	-	-	6	180
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)		91	-	-	1	3	-	35	-	-	131
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		223	194	861	1 372	9 751	204	44	-	-	12 648
INSGESAMT		1 656	1 171	1 239	2 228	14 366	205	390	448	8 593	30 297

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.18 ENTWICKLUNG DES GÜTERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HÄFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- HAFEN	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
ELBEGEBIET	16 076	14 633	15 788	18 315	17 047	17 617	16 921
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	1 899	2 051	2 473	2 414	2 119	2 226	2 234
LUEBECK	504	572	695	644	437	746	937
UEBRIGE HAEFEN	1 395	1 479	1 778	1 770	1 682	1 479	1 297
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	11 001	9 701	10 740	12 965	11 728	12 481	11 932
HAMBURG	9 424	8 090	9 200	11 422	10 335	11 104	10 796
UEBRIGE HAEFEN	1 576	1 611	1 540	1 543	1 393	1 377	1 136
UEBRIGES ELBEGEBIET	3 176	2 881	2 575	2 935	3 201	2 911	2 755
BRUNSBUETTTEL	2 051	1 887	1 760	2 027	2 107	1 894	1 836
KIEL	576	505	374	426	487	510	458
UEBRIGE HAEFEN	550	489	442	483	606	507	461
WESEREGBIET	14 256	15 754	15 229	15 122	14 270	14 708	13 454
OBERWESER	1 021	1 305	1 394	1 211	1 121	1 361	1 246
MITTELWESER	2 721	2 950	2 865	2 918	2 747	2 515	2 186
UNTERWESER	10 514	11 499	10 970	10 994	10 402	10 831	10 021
BRAKE	1 301	1 382	1 351	1 403	1 225	1 145	899
BREMEN	5 363	5 623	5 335	5 236	5 207	5 534	5 177
BREMERHAVEN	1 210	1 475	1 382	1 139	1 148	1 369	1 423
NORDENHAM	1 105	1 528	1 413	1 552	1 218	1 445	1 355
OLDENBURG	1 240	1 294	1 284	1 369	1 324	1 109	952
UEBRIGE HAEFEN	295	197	206	296	280	228	215
MITTELLANDKANALGEBIET	11 320	11 562	11 509	12 625	10 788	11 864	11 940
MLK, WESTLICH MINDEN	3 163	3 432	3 124	3 407	2 638	2 514	2 703
OSNABRUECK	719	731	681	771	577	734	752
UEBRIGE HAEFEN	2 444	2 701	2 443	2 636	2 061	1 780	1 951
MLK, OESTLICH MINDEN	8 157	8 130	8 385	9 218	8 150	9 350	9 237
BRAUNSCHWEIG	630	811	852	779	679	743	576
HANNOVER	1 262	1 338	1 037	1 162	836	1 044	1 133
HILDESHEIM	703	651	943	986	845	910	978
MISBURG	839	776	782	809	704	881	1 082
PEINE	624	609	585	523	353	404	349
SALZGITTER-BEDDINGEN	2 095	2 054	2 188	2 592	2 488	2 499	2 258
UEBRIGE HAEFEN	2 004	1 890	1 999	2 368	2 246	2 870	2 862
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	39 328	41 491	41 565	40 560	39 809	39 239	38 199
RUHRGEBIET	29 858	30 985	31 675	31 224	31 084	30 344	29 369
BOTTROP	921	983	1 157	1 458	1 274	1 270	1 248
CASTROP-RAUXEL	581	655	697	841	919	791	905
DORSTEN (HERVEST)	672	770	655	630	633	577	406
DORTMUND	5 995	6 605	6 414	6 689	6 201	5 617	5 466
ESSEN	967	1 177	1 397	1 143	991	898	915
GELSENKIRCHEN	4 666	3 897	4 117	4 570	4 720	5 082	4 710
HAMM	1 660	1 714	1 616	1 942	1 710	2 874	2 721
HAMM-ROSSENDORF	1 393	1 617	1 512	1 353	1 536	1 390	1 658
HERNE	843	979	628	266	113	99	
LUENEN	2 606	2 604	2 865	2 027	2 282	2 267	2 791
MARL-BRASSERT	1 550	1 808	1 720	1 889	1 770	1 571	1 506
MUELHEIM/RUHR	901	846	663	512	526	497	376
RHEIN-LIPPE-HAFEN	1 297	1 231	1 440	1 677	2 498	2 462	2 093
WANNE-EICKEL	1 851	2 167	1 910	1 866	1 798	1 938	1 954
UEBRIGE HAEFEN	3 955	3 933	4 884	4 360	4 114	3 011	2 619
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	8 702	9 592	9 034	8 359	7 824	7 928	7 931
EMDEN	3 303	3 905	3 248	2 816	2 768	2 621	2 936
LEER	503	562	620	648	663	813	708
MUENSTER	1 289	1 475	1 563	1 670	1 361	1 736	1 625
UEBRIGE HAEFEN	3 607	3 650	3 602	3 225	3 032	2 759	2 661
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	769	914	857	977	901	968	900
RHEINGEBIET	204 319	210 563	204 955	216 260	222 376	215 910	203 880
OBERRHEIN	42 040	41 764	42 221	43 321	48 633	47 956	45 743
REISACH	824	890	763	722	762	740	731

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.18 ENTWICKLUNG DES GÜTERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HÄFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- HAFEN	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
KARLSRUHE	6 874	6 384	6 087	6 709	8 462	8 895	9 932
KEHL	1 528	1 542	1 475	1 705	1 887	1 984	1 862
LUDWIGSHAFEN	7 149	7 992	8 453	8 234	8 467	7 860	7 824
MANNHEIM	8 506	9 695	8 342	9 297	9 901	9 266	8 564
SPEYER	1 689	1 778	1 469	1 750	3 419	3 484	1 780
WEIL	748	755	783	786	726	890	708
UEBRIGE HAEFEN	14 722	12 729	14 850	14 119	15 008	14 837	14 341
MITTELREIN	25 674	27 118	25 477	27 618	27 159	26 454	24 670
ANDERNACH	2 901	2 956	3 261	4 130	3 690	3 710	3 419
BINGEN	770	663	642	679	773	738	551
BROHL	838	826	846	946	687	757	728
GERNSHEIM	704	1 016	638	619	698	643	608
GUSTAVSBURG	830	1 024	810	758	1 110	1 048	955
KOBLENZ	1 846	2 155	1 986	1 758	1 854	1 729	1 762
LAHNSTEIN	552	549	567	560	700	534	596
MAINZ	3 346	3 676	3 343	3 557	3 682	3 759	3 564
NEUWIED	1 992	2 173	1 992	2 105	2 139	2 078	1 651
WIESBADEN	1 664	1 722	1 620	1 494	1 471	1 263	1 182
WORMS	1 273	1 156	1 467	1 466	1 496	1 378	1 164
UEBRIGE HAEFEN	8 959	9 202	8 306	9 545	8 857	8 816	8 490
DAR. LAHN	-	-	18	-	0	-	-
MOSEL	1 236	1 509	1 204	1 460	1 637	1 512	1 585
SAAR	222	167	115	133	132	116	96
NIEDERRHEIN	99 890	103 353	99 911	106 968	106 333	103 503	97 880
DUESSELDORF	2 822	2 766	2 432	2 542	2 366	2 325	2 330
DUISBURG	42 710	42 260	38 600	43 621	46 110	43 702	41 737
EMMERICH	676	947	863	838	862	900	788
HOMBERG	2 865	2 674	3 465	3 818	3 543	3 550	3 207
KOELN	8 444	12 815	12 616	13 347	13 805	12 451	11 805
KREFELD-UERDINGEN	3 693	4 083	3 989	4 184	3 805	3 747	3 626
LEVERKUSEN	2 208	2 925	2 904	3 083	3 314	2 559	2 642
NEUSS	3 512	3 961	3 980	4 406	4 270	4 426	4 233
ORSOY	526	433	824	1 175	991	664	1 166
RHEINBERG-OSSENBERG	3 162	3 319	3 319	2 548	2 328	2 147	2 148
RHEINHAUSEN	5 043	5 584	5 492	5 501	6 069	6 089	5 470
WALSUM	3 847	3 872	3 758	4 277	4 818	4 028	3 698
WESEL	605	656	580	573	545	492	585
WESSELING	6 099	3 148	3 291	3 143	3 050	2 753	2 209
UEBRIGE HAEFEN	13 675	13 911	13 798	13 913	10 455	13 671	12 239
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	25 706	27 319	26 201	27 378	28 176	26 463	24 661
ASCHAFFENBURG	746	931	984	888	870	795	850
BAMBERG	881	972	921	998	973	886	871
FRANKFURT	6 818	6 496	6 444	6 506	6 606	6 099	5 810
HANAU	1 413	1 516	1 302	1 439	1 597	1 448	1 281
OFFENBACH	1 217	1 009	881	938	939	938	890
SCHWEINFURT	470	460	429	509	490	475	435
WUERZBURG	1 400	1 324	1 294	1 374	1 283	1 313	1 201
UEBRIGE HAEFEN	12 761	14 611	13 946	14 725	15 418	14 508	13 322
NECKAR	11 007	11 009	11 142	10 975	12 075	11 534	10 927
HEILBRONN	5 208	4 981	4 981	4 831	5 482	5 365	5 058
STUTTGART	1 821	1 830	1 808	1 775	1 802	1 770	1 782
UEBRIGE HAEFEN	3 978	4 199	4 352	4 368	4 792	4 398	4 087
DONAUGEBIET	3 194	3 578	3 210	3 217	3 771	3 413	3 510
REGENSBURG	2 509	2 871	2 468	2 628	3 171	3 001	3 071
UEBRIGE HAEFEN	685	706	724	589	600	413	439
GEBIET BERLIN-WEST	6 318	6 137	6 404	6 509	6 905	7 894	7 935
BERLIN (WEST)	6 318	6 137	6 404	6 509	6 905	7 894	7 935
INSGESAMT	294 811	303 718	298 658	312 608	314 967	310 643	295 839

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT		INSGESAMT	LEBENDE	GETREIDE	KAR-	FRÜCHTE,	TEXTILE	HOLZ	ZUCKER-	PFL. U.	ZUCKER
HAFEN			TIERE		TOFFELN	GERÜSE	ROHSTOFFE	UND	RÜBEN	TIER-	
NR. DER SYSTEMATIK			00	01	02	03	04	05	06	ANG.	11
										09	
VERSAND											
ELBEGEBIET		8 966	-	445	-	1	15	33	-	1	-
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG		1 183	-	46	-	-	-	5	-	-	-
LÜBECK		357	-	6	-	-	-	5	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN		826	-	39	-	-	-	1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE		6 231	-	373	-	0	15	23	-	1	-
HAMBURG		5 940	-	360	-	0	15	23	-	0	-
ÜBRIGE HÄFEN		291	-	13	-	-	-	-	-	0	-
ÜBRIGES ELBEGEBIET		1 551	-	25	-	0	-	4	-	-	-
BRUNSBÜTTEL		1 431	-	8	-	-	-	-	-	-	-
KIEL		60	-	6	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN		61	-	12	-	0	-	4	-	-	-
WESEREGEBIET		6 289	-	219	3	11	42	252	-	1	32
OBERWESER		433	-	67	0	-	-	0	-	-	21
MITTELWESER		1 735	-	24	-	-	-	-	-	-	10
UNTERWESER		4 121	-	128	3	11	42	252	-	1	1
BRAKE		767	-	40	3	11	0	12	-	-	1
BREMEN		1 818	-	47	-	-	10	117	-	1	-
BREMERHAVEN		267	-	3	-	-	31	31	-	0	-
NORDENHAM		1 234	-	38	-	0	1	92	-	-	-
OLDENBURG		27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN		8	-	-	-	-	-	0	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET		5 266	-	249	5	-	-	5	-	-	38
MLK, WESTLICH MINDEN		786	-	7	5	-	-	2	-	-	20
OSNABRÜCK		228	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN		558	-	6	5	-	-	2	-	-	20
MLK, ÖSTLICH MINDEN		4 480	-	242	-	-	-	3	-	-	18
BRAUNSCHWEIG		304	-	59	-	-	-	-	-	-	5
HANNOVER		154	-	29	-	-	-	-	-	-	2
HILDESHEIM		622	-	82	-	-	-	-	-	-	2
WISBURG		684	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE		180	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN		1 177	-	-	-	-	-	3	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN		1 352	-	71	-	-	-	-	-	-	10
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		19 032	-	85	-	-	-	31	-	-	-
RUHRGEBIET		16 011	-	40	-	-	-	1	-	-	-
BOTTROP		1 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL		393	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)		295	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND		1 749	-	14	-	-	-	0	-	-	-
ESSEN		37	-	4	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN		3 064	-	6	-	-	-	-	-	-	-
HAMM		336	-	3	-	-	-	0	-	-	-
HAMM-BOSENDORF		1 658	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜENEN		1 041	-	6	-	-	-	0	-	-	-
WAIL-BRASSERT		900	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR		72	-	0	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN		1 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WÄNNE-EICKEL		1 884	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN		1 784	-	6	-	-	-	-	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE		2 764	-	45	-	-	-	30	-	-	-
EMDEN		1 559	-	26	-	-	-	20	-	-	-
LEER		142	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MÜNSTER		15	-	12	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN		1 049	-	6	-	-	-	10	-	-	-
EMS-SEITENKANALE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET		256	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET		83 238	-	842	-	1	7	112	-	16	119
OBERRHEIN		23 488	-	108	-	-	0	15	-	0	16
BREISACH		358	-	15	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE		4 406	-	6	-	-	-	-	-	-	10
KEHL		479	-	51	-	-	-	15	-	-	-
LUDWIGSHAFEN		2 334	-	9	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE- TRAENKE 12	AND- GEMUSS- MITTEL U.A. 13	FLEISCH, EIER, MILCH 14	GETREIDE- U.AE. ERZGN. 16	FUTTER- MITTEL 17	OEL- SAATEN, FETTE ANG. 18	STEIN- KOHLE, -BRIKETTS 21	BRAUN- KOHLE U.A., TORF 22	KOKS 23	RONES ERDOEL 31	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL 32
VERSAND											
ELBEGEBIET	0	24	8	30	1 335	169	426	1	75	170	3 599
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	0	1	50	1	-	35	-	1
LUEBECK	-	-	-	0	1	37	1	-	34	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	12	0	-	0	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	0	24	8	12	1 330	95	425	1	41	170	2 540
HAMBURG	0	24	-	12	1 323	93	425	1	41	170	2 539
UEBRIGE HAEFEN	-	-	8	-	7	1	-	-	-	-	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	18	5	24	-	-	-	-	1 058
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	1 051
KIEL	-	-	-	15	2	15	-	-	-	-	6
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	0	7	-	-	-	-	1
WESERGEBIET	0	21	1	47	391	102	168	-	1	61	1 107
OBERWESER	-	-	-	20	12	2	3	-	-	-	21
MITTELWESER	-	-	-	-	1	1	-	-	-	54	-
UNTERWESER	0	21	1	26	379	98	164	-	1	7	1 086
BRAKE	-	6	-	-	250	85	-	-	-	-	96
BREMEN	0	8	1	26	115	1	1	-	0	7	322
BREMERHAVEN	-	7	-	0	3	5	-	-	-	-	5
NORDENHAM	-	1	-	-	12	7	163	-	0	-	662
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	1	82	185	11	244	-	0	-	221
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	10	-	241	-	-	-	3
OSNABRUECK	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	241	-	-	-	3
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	1	82	175	11	3	-	0	-	218
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	15	27	2	2	-	0	-	-
HANNOVER	-	-	1	-	4	0	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	17	25	8	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	200
PEINE	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	15	52	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	36	29	1	1	-	-	-	17
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	39	40	36	26	7 943	79	1 154	11	3 014
RUHRGEBIET	-	-	-	40	17	3	7 915	-	1 150	-	2 147
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	1 111	-	95	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	2	-	-	3	-	-	-	10
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	217	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	1	-	293	-	425	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	8
GELSENKIRCHEN	-	-	-	24	-	-	1 443	-	125	-	547
HAMM	-	-	-	12	17	3	75	-	62	-	0
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	1 658	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	865	-	100	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	7
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 497
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	1 761	-	26	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	489	-	312	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	-	39	-	18	22	28	2	4	11	867
EMDEN	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	151
LEER	-	-	39	-	12	22	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	28	2	3	11	717
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-
RHEINGEBIET	50	3	26	431	1 214	741	7 887	256	185	13	11 991
OBERRHEIN	2	1	0	82	280	378	121	0	21	0	7 184
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	11	1	-	63	-	1	-	4 083
KEHL	-	-	-	1	7	4	1	-	1	-	1
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	1	20	-	41	0	-	-	318

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	1 000 T										
	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- OEL- ERZGN. ANG- 34	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFÄLLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIEßEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
	VERSAND										
ELBEGEBIET	-	394	105	69	60	25	6	188	22	6	145
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	0	-	-	2	16	-	2	3	1	-
LÜBECK	-	0	-	-	0	16	-	2	1	1	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	2	-	-	0	2	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	26	105	69	28	10	6	186	19	5	145
HAMBURG	-	26	105	69	21	10	6	186	19	5	143
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	1
ÜBRIGES ELBEGEBIET	-	367	-	-	30	-	-	0	-	-	-
BRUNSBÜTTEL	-	367	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	15	-	-	0	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	-	11	5	22	82	9	54	51	102	83	138
OBERWESER	-	-	-	-	2	0	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	-	11	5	22	74	9	54	51	102	83	138
BRAKE	-	-	-	2	-	0	53	14	2	19	-
BREMEN	-	3	-	4	46	8	0	34	100	64	24
BREMERHAVEN	-	8	-	2	2	-	-	1	0	-	3
NORDENHAM	-	-	5	13	-	-	0	-	-	-	111
OLDENBURG	-	-	-	-	26	0	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	118	1	49	321	6	147	196	89	3	11
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	40	-	0	6	-	-	-
OSNABRÜCK	-	-	-	-	40	-	0	3	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	0	-	-	3	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	118	1	49	281	6	147	190	89	3	11
BRAUNSCHWEIG	-	-	1	3	26	1	4	14	29	3	3
HANNOVER	-	-	-	4	109	-	-	-	-	-	6
HILDESHEIM	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-
WISBURG	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	0	-	-	34	101	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	43	26	5	107	75	58	-	2
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	96	-	1	0	2	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	30	162	230	1 056	250	104	102	143	755	110	34
RUHRGEBIET	30	129	12	18	177	90	102	143	754	110	34
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	9	14	7	-	85	132	359	1	-
ESSEN	-	-	-	-	-	1	0	2	2	-	6
GELSENKIRCHEN	-	78	3	1	1	89	16	5	389	35	1
HAMM	-	-	-	1	0	-	-	2	-	73	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
MARL-BRASSERT	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	3	-	-	50	0	0	2	3	0	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSE-ERCKEL	-	-	-	2	-	-	0	0	2	0	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	119	-	-	-	0	-	26
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	33	218	1 038	72	14	-	0	1	-	-
EMDEN	-	-	218	1 038	7	14	-	-	1	-	-
LEER	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-
MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	33	-	0	0	-	-	0	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	447	74	49	82	874	259	514	2 552	1 696	1 006	107
OBERRHEIN	123	6	-	4	175	7	12	371	89	25	2
DREISACH	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	6	2	-	-	43	-	0	-	-	-	-
KEHL	-	-	-	1	7	-	10	340	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	117	0	-	3	17	-	2	29	78	25	-

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERNAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	SAND, KIES, BIMS, TON 61	SALZ, SCHWEFEL, -KIES 62	AND. STEINE U.ERDEN 63	ZEMENT, KALK 64	GIPS 65	AND. MIN. BAUSTOFFE 69	NAT. DUENGE- MITTEL 71	CHEM. DUENGE- MITTEL 72	CHEM. GRUND- STOFFE U.A. 81	ALUMI- NIUM- OXYD 82	BENZOL, TEER U.AE. 83
VERSAND											
ELBEGEBIET	658	92	92	49	-	69	79	90	154	180	9
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	622	90	57	1	-	58	-	66	107	-	-
LUEBECK	178	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	445	90	0	1	-	58	-	66	107	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	36	3	35	48	-	10	79	6	47	180	9
HAMBURG	36	3	35	3	-	10	79	6	30	-	9
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	45	-	-	-	-	16	180	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-
WESERGEBIET	2 034	20	127	4	-	17	3	81	61	-	-
OBERWESER	260	-	14	-	-	4	3	1	-	-	-
MITTELWESER	1 626	7	4	3	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	148	13	108	1	-	13	1	80	61	-	-
BRAKE	4	13	4	-	-	-	1	11	1	-	-
BREMEN	137	-	101	1	-	9	-	6	3	-	-
BREMERHAVEN	6	-	-	-	-	4	-	-	3	-	-
NORDENHAM	-	-	3	-	-	-	-	64	54	-	-
OLDENBURG	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	861	152	568	193	48	41	190	1 101	122	-	-
MLK, WESTLICH MINDEN	27	-	310	-	-	-	-	0	114	-	-
OSNABRUECK	24	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3	-	159	-	-	-	-	0	114	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	834	152	258	193	48	41	190	1 100	9	-	-
BRAUNSCHWEIG	26	70	9	-	-	2	-	1	1	-	-
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	111	-	48	-	0	302	4	-	-
MISBURG	0	54	2	143	-	36	11	106	-	-	-
PEINE	16	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	703	-	81	-	-	2	1	-	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	89	28	56	49	-	0	177	692	1	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	956	-	767	178	-	2	47	326	972	5	193
RUHRGEBIET	896	-	583	117	-	1	47	308	808	5	190
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	39	2	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	47	156	57	-	72
DORSTEN (HERVEST)	33	-	23	-	-	1	-	1	21	-	-
DORTMUND	241	-	52	80	-	-	-	16	-	5	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
GELSENKIRCHEN	3	-	116	-	-	-	-	-	53	-	114
HAMM	2	-	70	13	-	0	-	-	-	-	-
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	39	-	-	24	-	-	-	4	1	-	-
MARL-BRASSERT	154	-	-	-	-	-	-	-	576	-	4
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-
WANNE-EICKEL	8	-	1	-	-	-	-	74	11	-	-
UEBRIGE HAEFEN	416	-	320	-	-	-	-	17	33	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	61	-	5	61	-	1	-	18	164	-	3
EMDEN	59	-	0	-	-	-	-	18	-	-	1
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	0	-	5	61	-	1	-	-	164	-	2
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	179	-	-	0	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	28 826	3 777	8 581	1 116	621	106	171	1 271	4 802	119	819
OBERRHEIN	10 390	2	2 117	0	0	17	2	516	576	50	112
BREISACH	12	-	328	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	37	-	-	12	-	-	68	-	-
KEHL	4	-	30	-	-	0	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	444	2	0	-	-	0	1	516	401	50	32

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.1B VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EDM- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U. TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GÜTER
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
VERSAND										
ELBEGEBIET	78	13	2	0	8	7	9	-	14	11
ELBE, SCHNACKENG.-HAMBURG	12	-	1	-	2	1	3	-	0	0
LÜBECK	12	-	1	-	2	0	1	-	0	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	0	1	1	-	-	0
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	66	13	1	0	6	6	5	-	14	11
HAMBURG	66	13	1	0	6	6	0	-	14	5
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	0	-	5	-	-	6
ÜBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	1	-	1	-	-	0
BRUNSBÜTTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
WESEREGEBIET	583	2	0	-	21	17	1	1	100	201
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	583	2	0	-	21	17	1	1	98	201
BRAKE	132	-	-	-	-	-	-	-	5	3
BREMEN	598	1	0	-	12	13	0	0	67	127
BREMERHAVEN	47	0	0	-	9	4	1	1	26	65
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	0	-	-	6
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	1	-	0	-	3	2	5	-	1	0
MLK, WESTLICH MINDEN	1	-	-	-	-	0	-	-	1	-
OSNABRUECK	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	0	-	3	2	5	-	0	0
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	0	4	-	0	0
HANNOVER	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	2	0	-	-	-	0
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	1	2	-	-	-	0
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2	78	1	-	44	6	3	-	0	20
RUHRGEBIET	2	77	1	-	43	5	-	-	0	17
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	3	-	-	1	-	-	-	-	0
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	2	-	-	-	1	2	-	-	-	9
ESSEN	-	-	-	-	0	1	-	-	0	-
GELSENKIRCHEN	-	-	1	-	12	2	-	-	-	0
HAMM	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSEPT	-	52	-	-	-	-	-	-	-	6
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	22	-	-	25	0	-	-	-	0
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	1	-	-	0	1	3	-	-	3
EMDEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	1	-	-	0	0	-	-	-	3
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	10	742	151	69	136	111	27	3	49	180
OBERRHEIN	4	372	130	69	40	12	6	2	45	4
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
KARLSRUHE	3	14	8	-	2	0	-	-	33	0
KEHL	0	-	0	-	1	6	-	-	-	0
LUDWIGSHAFEN	0	221	0	5	0	1	-	-	0	-

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERNAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET ---								HOLZ UND KORK		PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG.	
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ---		INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE		ZUCKER- RUEBEN		ZUCKER
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK			00	01	02	03	04	05	06	09	11
VERSAND											
MANNHEIM		2 522	-	27	-	-	0	0	-	0	6
SPEYER		1 053	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL		28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		12 308	-	-	-	-	0	-	-	0	0
MITTELRHEIN		9 377	-	128	-	1	-	54	-	-	18
ANDERNACH		2 760	-	47	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN		9	-	-	-	-	-	8	-	-	-
BROHL		701	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM		53	-	-	-	1	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG		382	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ		419	-	6	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN		73	-	24	-	-	-	41	-	-	-
MAINZ		630	-	1	-	-	-	1	-	-	7
NEUWIED		416	-	-	-	-	-	0	-	-	-
WIESBADEN		53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS		119	-	20	-	-	-	-	-	-	11
UEBRIGE HAEFEN		3 764	-	29	-	-	-	4	-	-	-
DAR. LAHN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL		418	-	27	-	-	-	1	-	-	-
SAAR		45	-	1	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN		40 582	-	304	-	-	7	1	-	16	75
DUESSELDORF		545	-	58	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG		10 809	-	33	-	-	0	0	-	0	-
EMMERICH		171	-	1	-	-	-	-	-	-	5
HOMBERG		2 854	-	6	-	-	-	-	-	-	-
KOELN		4 276	-	62	-	-	7	-	-	16	-
KREFELD-UERDINGEN		1 296	-	82	-	-	-	-	-	-	64
LEVERKUSEN		884	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS		1 379	-	50	-	-	0	1	-	-	0
ORSOY		514	-	-	-	-	-	0	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG		2 114	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN		501	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM		2 716	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL		39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING		1 610	-	12	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		10 876	-	-	-	-	-	-	-	-	5
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL		7 582	-	281	-	-	-	8	-	-	-
ASCHAFFENBURG		58	-	5	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG		134	-	4	-	-	-	2	-	-	-
FRANKFURT		1 089	-	19	-	-	-	-	-	-	-
HANAU		463	-	28	-	-	-	0	-	-	-
OFFENBACH		34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT		37	-	16	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG		123	-	87	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		5 644	-	122	-	-	-	6	-	-	-
NECKAR		2 209	-	22	-	-	-	34	-	-	11
HEILBRONN		1 897	-	15	-	-	-	34	-	-	11
STUTTGART		78	-	3	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		233	-	4	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET		2 174	-	5	-	-	2	4	-	1	-
REGENSBURG		1 982	-	5	-	-	1	2	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN		192	-	-	-	-	0	2	-	0	-
GEBIET BERLIN-WEST		3 268	-	11	-	-	0	-	-	-	-
BERLIN (WEST)		3 268	-	11	-	-	0	-	-	-	-
INSGESAMT		128 233	-	1 855	8	13	67	436	-	18	189
DAGEGEN 1980		135 570	-	1 685	3	6	55	518	1	17	153

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE- TRÄNKE 12	AND- GENUSS- MITTEL U.A. 13	FLEISCH, EIER, MILCH 14	GETREIDE- U.A.E. ERZG. 16	FUTTER- MITTEL 17	OEL- SAATEN, FETTE ANG. 18	STEIN- KOHLE, -BRIKETTS 21	BRAUN- KOHLE U.A., TORF 22	KOKS 23	ROHES ERDOEL 31	KRAFT- STOFFE, HEIZÖL 32
VERSAND											
MANNHEIM	1	1	0	58	215	374	13	-	19	0	898
SPEYER	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	1 028
WEIL	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	2
ÜBRIGE HÄFEN	1	0	-	0	37	-	0	-	-	-	853
MITTELREIN	48	-	-	71	88	27	13	-	1	9	427
ANDERNACH	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	15	20	-	-	-	-	9	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	287
KOBLENZ	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	18	45	16	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
WORMS	-	-	-	11	17	9	-	-	1	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	7	-	1	11	-	-	-	132
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	0	0	0	229	693	287	7 741	256	163	4	3 385
DUESSELDORF	-	-	-	16	9	-	-	-	-	-	6
DUISBURG	0	-	-	1	-	-	3 687	-	151	-	612
EMMERICH	-	-	-	-	14	36	-	-	-	-	-
HOMBERG	-	-	-	27	-	-	1 490	-	-	-	-
KOELN	0	0	0	67	90	1	157	256	0	4	1 547
KREFELD-ÜERDINGEN	-	-	-	3	249	8	2	-	-	-	1
LEVERKUSEN	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	4
NEUSS	-	-	-	106	176	64	884	-	1	-	1
ORSOY	-	-	-	-	-	-	395	-	11	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	1 125	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	10	22	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 192
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	131	179	-	-	-	-	21
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	48	135	34	13	-	0	-	994
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
RAMBERG	-	-	-	2	0	8	-	-	-	-	-
FRANKFURT	-	-	-	32	23	-	12	-	-	-	7
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-
WÜRZBURG	-	-	-	1	15	15	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	7	97	8	1	-	0	-	987
NECKAR	-	1	26	1	19	15	-	-	-	-	-
HEILBRONN	-	1	26	-	16	6	-	-	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	2	7	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	1	0	3	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	0	0	1	3	2	0	666	-	52	-	55
REGENSBURG	0	0	-	-	2	-	666	-	51	-	55
ÜBRIGE HÄFEN	-	0	1	3	-	0	-	-	1	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	0	-	15	26	-	26	8	3	-	286
BERLIN (WEST)	-	0	-	15	26	-	26	8	3	-	286
INSGESAMT	50	49	76	647	3 189	1 048	17 358	344	1 470	254	20 273
DAGEGEN 1980	57	49	92	832	3 193	1 072	16 854	339	1 391	299	22 849

4 GUETERVERKEHR 1981

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- OEL- ERZGN. ANG. 34	EISEN- ERZE 41	NE- METALL- ERZE 45	EISEN-, STAHL- ABFAELLE 46	ROH- EISEN, -STAHL 51	STAHL- HALBZEUG 52	STAB-, FORMSTAHL U.-A. 53	STAHL- BLECH, BANDSTAHL 54	ROHRE, GIESSEREI ERIGN. 55	NE- METALLE, -HALBZEUG 56
VERSAND											
MANNHEIM	-	4	-	0	92	0	-	2	11	0	1
SPEYER	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	0	3	-	-	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	3	6	-	0	0	-	1
MITTEL RheIN	-	3	-	4	52	29	15	97	517	-	2
ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	11	-	379	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	4	16	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	9	-	-	0	3	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	3	-	3	-	135	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	3	-	0	3	29	1	97	-	-	2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	3	-	-	2	16	0	55	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-
NIEDERRHEIN	275	57	49	68	318	222	483	2 052	1 061	976	101
DUESSELDORF	-	-	-	-	4	-	0	18	10	259	-
DUISBURG	2	10	46	28	188	221	439	550	952	713	34
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
HOMBERG	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	244	10	0	0	45	0	6	7	97	3	6
KREFELD-UERDINGEN	16	-	-	6	79	-	2	7	-	1	2
LEVERKUSEN	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	1	2	3	2	2	9	1	-	29
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	32	68	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	1	1 388	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
WESSELING	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	49	7	-	2	230	0	4	29	29	5	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	22	0	-	3	0	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	2	18	28	4	-
FRANKFURT	-	-	-	-	167	0	-	0	1	-	-
HANAU	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	49	7	-	2	0	-	3	8	-	1	-
NECKAR	-	-	-	4	99	-	0	2	1	0	2
HEILBRONN	-	-	-	4	63	-	-	0	0	-	2
STUTTGART	-	-	-	0	37	-	0	0	1	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	-	-	2	0	-	-
DONAUGEBIET	-	0	1 007	4	1	1	72	2	16	13	3
REGENSBURG	-	-	1 007	2	1	1	72	1	16	13	1
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	3	0	0	0	1	0	0	2
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	0	1	54	-	88	3	26	0	52
BERLIN (WEST)	-	-	0	1	54	-	88	3	26	0	52
INSGESAMT	477	760	1 396	1 284	1 642	404	983	3 135	2 707	1 221	490
DAGEGEN 1980	435	875	1 752	1 264	1 529	450	1 165	3 093	2 802	766	552

4 GUETERVERKEHR 1981

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT		SAND, KIES, BINS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U.ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE- MITTEL	CHEM. DUENGE- MITTEL	CHEM. GRUND- STOFFE U.A.	ALUMI- NIUM- OXYD	BENZOL, TEER U.AE.
NR. DER SYSTEMATIK		61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
VERSAND												
MANNHEIM		393	0	17	0	0	3	1	0	46	0	79
SPEYER		3	-	-	-	-	1	-	-	4	-	-
WEIL		-	-	12	-	-	-	-	-	5	-	-
UEBRIGE HAEFEN		9 534	-	1 693	-	-	1	-	-	52	-	-
MITTELRHEIN		1 718	1	5 271	576	-	58	-	7	29	-	-
ANDERNACH		798	-	1 457	-	-	47	-	-	-	-	-
BINGEN		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL		2	-	651	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM		-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-
GUSTAVSBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ		-	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN		-	-	1	-	-	2	-	2	-	-	-
MAINZ		0	-	0	486	-	-	-	-	-	-	-
NEUWIED		252	-	11	11	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN		3	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-
WORMS		9	-	1	32	-	3	-	3	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN		653	1	2 754	-	-	5	-	1	27	-	-
DAR. LAHN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL		-	-	283	-	-	-	-	1	26	-	-
SAAR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN		13 305	2 096	754	136	-	20	169	240	3 812	69	707
DUESSELDORF		58	-	1	52	-	0	-	-	37	-	-
DUISBURG		1 785	24	345	0	-	14	21	4	564	0	259
EMMERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-
HOMBERG		414	-	121	-	-	-	-	-	751	-	-
KOELN		115	0	2	-	-	1	3	26	1 002	69	360
KREFELD-UERDINGEN		313	-	6	54	-	2	-	186	144	-	-
LEVERKUSEN		-	41	-	-	-	-	-	5	763	-	1
NEUSS		10	4	0	31	-	3	-	1	-	-	-
ORSOY		100	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG		-	2 027	-	-	-	-	-	-	87	-	-
RHEINHAUSEN		131	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM		-	-	7	-	-	-	144	-	-	-	-
WESEL		7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING		-	-	-	-	-	-	-	-	304	-	87
UEBRIGE HAEFEN		10 372	-	-	-	-	-	1	18	112	-	-
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL		3 408	3	237	404	583	12	-	508	372	-	-
ASCHAFFENBURG		4	1	12	-	-	-	-	-	8	-	-
BAMBERG		66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT		106	2	1	-	-	3	-	211	360	-	-
HANAU		21	-	116	-	-	-	-	296	-	-	-
OFFENBACH		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT		9	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
WUERZBURG		-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		3 200	-	108	404	583	9	-	0	4	-	-
NECKAR		3	1 675	202	-	38	0	-	-	13	-	-
HEILBRONN		1	1 675	12	-	25	0	-	-	0	-	-
STUTTGART		2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		-	-	187	-	13	-	-	-	13	-	-
DONAUGEBIET		168	4	2	-	-	3	22	7	23	-	-
REGENSBURG		16	4	0	-	-	1	22	6	20	-	-
UEBRIGE HAEFEN		152	-	2	-	-	2	-	1	3	-	-
GEBIET BERLIN-WEST		3	-	2 575	0	-	8	-	-	1	-	-
BERLIN (WEST)		3	-	2 575	0	-	8	-	-	1	-	-
INSGESAMT		33 506	4 044	12 712	1 539	669	246	513	2 875	6 134	303	1 021
DAGEGEN 1980		37 168	4 039	13 806	1 683	713	330	458	3 187	5 899	311	852

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL- STOFF, ALTPAPIER 84	AND. CHEM. ERZUE- NISSE 89	FAHRZEUGE 91	LAND- MASCHINEN 92	EL. ERZGN., MASCHINEN 93	EBM- WAREN U.A. 94	GLAS- U.A. MIN-WAREN 95	LEDER- U-TEXTIL- WAREN 96	SONSTIGE WAREN ANG. 97	BES. TRANSPORT- GÜTER 99
VERSAND										
MANNHEIM	1	126	21	63	28	4	6	2	7	2
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
WEIL	-	1	-	-	-	-	-	-	1	0
UEBRIGE HAEFEN	0	9	101	-	9	1	0	0	4	1
MITTEL RheIN	1	1	0	-	2	0	2	-	0	109
ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
GUSTAVSBURG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	74
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	0	0	-	-	0	-	-	-	32
NEUWIED	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	2	0	2	-	0	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5	222	3	1	73	83	0	0	2	62
DUESSELDORF	1	12	-	-	2	1	-	-	-	0
DUISBURG	-	50	0	-	29	28	0	0	0	18
EMMERICH	-	0	-	-	2	-	-	-	-	36
HONBERG	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	1	46	3	1	17	3	-	-	0	1
KREFELD-UERDINGEN	-	38	0	-	22	2	-	-	1	7
LEVERKUSEN	-	62	-	-	1	-	-	-	1	-
NEUSS	0	0	-	-	0	0	-	-	-	-
ORSOY	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
WALSUM	3	-	-	-	-	49	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	-	148	17	-	16	3	1	-	0	4
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	-	135	-	-	7	0	-	-	0	4
HANAU	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	13	17	-	7	2	1	-	-	0
NECKAR	-	0	1	-	5	12	18	-	0	1
HEILBRONN	-	0	0	-	2	3	-	-	0	0
STUTTGART	-	-	1	-	2	0	18	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	9	-	-	0	-
DONAUGEBIET	0	17	1	-	5	1	0	3	6	1
REGENSBURG	0	8	0	-	3	0	0	0	5	0
UEBRIGE HAEFEN	0	9	1	-	2	0	0	3	2	1
GEBIET BERLIN-WEST	-	0	6	-	25	26	19	0	3	2
BERLIN (WEST)	-	0	6	-	25	26	19	0	3	2
INSGESAMT	674	852	160	69	242	170	64	7	173	415
DAGEGEN 1980	720	1 067	105	74	194	181	68	6	180	375

4 GÜETERVERKEHR 1981

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRÜECHE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. J. TIER- ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
HAFFEN		00	01	02	03	04	05	06	09	11
NR. DER SYSTEMATIK										
EMPfang										
ELBEGEBIET	7 955	-	308	-	0	14	6	-	-	26
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	1 051	-	122	-	-	-	5	-	-	-
LUEBECK	581	-	120	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	470	-	2	-	-	-	5	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	5 701	-	182	-	0	14	1	-	-	26
HAMBURG	4 856	-	132	-	-	0	1	-	-	26
UEBRIGE HAEFEN	845	-	51	-	0	14	1	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 203	-	4	-	-	-	0	-	-	-
BRUNSBUEITTEL	405	-	1	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	398	-	3	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	400	-	0	-	-	-	0	-	-	-
WESERGEBIET	7 165	-	260	1	7	41	130	-	0	21
OBERWESER	813	-	58	-	-	-	30	-	-	1
MITTELWESER	452	-	21	1	5	-	16	-	-	-
UNTERWESER	5 900	-	181	1	2	41	84	-	0	19
BRAKE	132	-	4	-	-	-	2	-	-	-
BREMEN	3 359	-	164	-	-	31	79	-	0	19
BREMERHAVEN	1 156	-	-	-	-	10	2	-	-	-
NORDENHAM	121	-	-	-	-	-	1	-	-	-
OLDENBURG	925	-	13	1	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	208	-	-	-	-	-	0	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	6 674	-	183	-	31	-	45	-	-	1
MLK, WESTLICH MINDEN	1 917	-	78	-	26	-	45	-	-	1
OSNABRUECK	525	-	6	-	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 392	-	72	-	24	-	45	-	-	1
MLK, OESTLICH MINDEN	4 757	-	105	-	5	-	0	-	-	-
BRAUNSCHWEIG	271	-	22	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	978	-	0	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	356	-	39	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	169	-	23	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 081	-	1	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 504	-	20	-	5	-	0	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	19 167	-	579	-	23	-	160	-	0	-
RUHRGEBIET	13 357	-	410	-	-	-	69	-	0	-
BOITROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	511	-	44	-	-	-	2	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	111	-	-	-	-	-	19	-	-	-
DORTMUND	3 717	-	6	-	-	-	14	-	-	-
ESSEN	878	-	7	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	1 646	-	113	-	-	-	4	-	0	-
HAMM	2 385	-	70	-	-	-	22	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	1 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	607	-	1	-	-	-	2	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	304	-	98	-	-	-	3	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	543	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	71	-	-	-	-	-	2	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	835	-	72	-	-	-	1	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	5 166	-	146	-	3	-	90	-	-	-
EMDEN	1 377	-	28	-	-	-	3	-	-	-
LEER	567	-	-	-	-	-	0	-	-	-
MUENSTER	1 610	-	98	-	-	-	53	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 612	-	20	-	3	-	34	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	644	-	22	-	20	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	120 642	-	2 591	-	1	24	434	-	7	45
OBERRHEIN	22 255	-	430	-	0	1	115	-	3	-
BREISACH	373	-	2	-	-	-	0	-	-	-
KARLSRUHE	5 526	-	16	-	-	-	23	-	-	-
KEHL	1 383	-	26	-	-	-	16	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	5 489	-	59	-	-	-	5	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

- 1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET	GE- TRAENKE	AND- GENUSS- MITTEL	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.Ä. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	ÖL- SAATEN, FETTE	STEIN- KOHLE, -BRIKETTS	BRAUN- KOHLE U.Ä., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZÖL
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK											
EMPfang											
ELBEGEBIET	-	3	8	144	592	76	213	2	70	144	1 954
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	0	44	1	136	0	41	-	212
LUEBECK	-	-	-	0	24	1	124	-	36	-	113
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	19	-	12	0	5	-	98
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	3	8	140	328	75	55	2	29	-	1 032
HAMBURG	-	3	0	137	126	74	55	2	28	-	808
UEBRIGE HAEFEN	-	-	8	3	203	1	-	-	1	-	223
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	4	220	0	22	-	-	144	711
BRUNSBÜTTEL	-	-	-	-	4	-	-	-	-	144	249
KIEL	-	-	-	-	60	-	22	-	-	-	293
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	4	155	0	-	-	-	-	168
WESERGEbiet	1	18	1	40	554	37	502	2	28	5	1 420
OBERWESER	-	-	-	-	130	4	50	1	-	-	430
MITTELWESER	-	-	-	1	48	19	4	-	2	5	47
UNTERWESER	1	18	1	39	375	15	448	2	26	-	943
BRAKE	-	-	-	-	1	2	-	-	0	-	26
BREMEN	0	9	1	38	293	7	433	2	17	-	496
BREMERHAVEN	0	8	-	0	56	-	11	-	2	-	362
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15
OLDENBURG	-	-	-	1	26	6	4	-	5	-	45
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	0	2	539	195	2 233	29	134	72	1 469
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	0	0	477	174	78	-	0	-	238
OSNABRUECK	-	-	-	0	57	22	-	-	-	-	200
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	-	420	152	78	-	0	-	38
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	-	2	63	21	2 155	29	133	72	1 231
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	26	1	42	-	10	-	120
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	460	0	9	-	377
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	24	-	8	-	101
MISBURG	-	-	-	-	-	-	105	-	9	72	94
PEINE	-	-	-	1	-	-	51	-	40	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	656	-	54	-	58
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	36	20	817	29	4	-	481
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	17	-	-	32	582	274	1 874	2	99	1	3 220
RUHRGEBIET	17	-	-	29	92	101	1 241	2	92	1	2 849
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
DORSTEN (MERVEST)	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
DORTMUND	17	-	-	10	-	-	11	-	2	-	374
ESSEN	-	-	-	-	1	-	4	-	9	-	318
GELSENKIRCHEN	-	-	-	17	1	-	9	-	46	-	797
HAMM	-	-	-	-	74	82	716	1	24	-	650
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	431	1	10	-	102
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	12	-	-	1	10
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	522
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	15	-	32	-	-	-	53
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	-	-	2	466	136	629	-	5	-	332
EMDEN	-	-	-	-	61	1	524	-	3	-	54
LEER	-	-	-	-	66	57	1	-	1	-	10
MUENSTER	-	-	-	0	279	15	72	-	-	-	236
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	59	62	31	-	1	-	32
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAEDEGEBIET	-	-	-	1	25	36	4	-	2	-	39
RHEINGEBIET	33	29	0	56	2 681	3 541	8 167	187	644	346	24 893
OBERRHEIN	1	12	0	17	335	942	2 456	104	33	-	7 957
BREISACH	-	-	-	-	1	5	44	8	3	-	251
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	859	29	5	-	3 823
KEHL	-	0	-	-	65	0	28	7	3	-	547
LUDWIGSHAFEN	-	0	-	-	117	4	713	33	5	-	1 095

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- ÖL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFÄLLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAHL- FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
HAFEN	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
NR. DER SYSTEMATIK											
EMPfang											
ELDEGEBIET	-	417	1	13	98	74	188	294	231	16	78
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	1	-	-	2	2	6	54	2	1	-
LÜBECK	-	1	-	-	2	2	6	1	2	0	-
ÜBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	1	-	53	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	416	1	13	94	71	182	240	229	15	78
HAMBURG	-	407	1	3	72	71	181	239	225	15	78
ÜBRIGE HAEFEN	-	9	-	10	22	-	1	1	4	-	-
ÜBRIGES ELDEGEBIET	-	-	-	-	2	1	-	2	-	-	-
BRUNSBÜTTEL	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	0	1	-	2	-	-	-
ÜBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	-	12	2	59	102	7	20	97	84	117	14
OBERWESER	-	-	-	-	-	2	-	26	0	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
UNTERWESER	-	12	2	59	102	6	20	72	84	117	14
BRAKE	-	-	-	-	-	-	18	6	3	6	0
BREMEN	-	2	2	53	102	3	-	32	29	24	9
BREMERHAVEN	-	1	-	0	-	3	0	30	49	87	2
NORDENHAM	-	8	-	6	-	-	-	-	-	-	3
OLDENBURG	-	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-
ÜBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	171	67	57	29	10	3	133	62	2	80
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	1	4	14	2	-	88	0	-	22
OSNABRUECK	-	-	-	3	14	2	-	3	0	-	7
ÜBRIGE HAEFEN	-	-	1	0	-	-	-	85	-	-	14
MLK, OESTLICH MINDEN	-	171	66	53	14	8	3	45	62	2	58
BRAUNSCHWEIG	-	0	-	3	-	4	2	3	6	0	1
HANNOVER	-	-	-	3	1	2	1	39	41	1	19
HILDESHEIM	-	0	1	10	-	-	-	0	12	-	8
WISBURG	-	69	-	-	4	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	1	10	-	-	-	-	0	0	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	101	52	32	8	1	-	2	4	-	25
ÜBRIGE HAEFEN	-	-	4	5	2	2	-	-	-	-	5
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	352	95	2 164	1 256	316	51	223	246	371	0	122
RUHRGEBIET	352	72	2 154	1 252	161	45	222	233	361	0	120
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	1	-	-	-	-	-	-	6	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	0	6	-	-	-
DORTMUND	-	2	1 692	33	98	24	203	139	196	-	20
ESSEN	-	16	0	2	2	0	6	48	15	0	19
GELSENKIRCHEN	-	4	443	0	8	1	1	5	34	0	0
HAMM	-	45	13	51	-	20	-	4	1	-	1
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	3	-	1 036	0	-	2	-	-	-	19
MARL-BRASSERT	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	1	-	45	-	7	28	98	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	5	12	0	-	3	1	2	-	-
ÜBRIGE HAEFEN	-	2	-	118	7	-	-	2	10	-	61
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	22	10	3	155	5	1	12	10	-	2
EMDEN	-	5	7	3	1	1	-	1	-	-	1
LEER	-	-	-	-	13	1	1	0	2	-	-
MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	5	7	-	-
ÜBRIGE HAEFEN	-	17	4	-	141	3	-	6	-	-	2
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
RHEINGEBIET	369	744	28 251	2 009	1 552	742	285	1 021	898	30	442
OBERRHEIN	11	43	11	330	438	44	37	169	137	1	28
BREISACH	-	-	-	-	6	-	-	0	0	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	4	-	3	16	6	9	-	0
KEHL	-	-	-	1	412	1	0	22	1	-	-
LUDWIGSHAFEN	-	5	1	260	0	11	18	9	17	0	-

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	SAND, KIES, BIMS, TON 61	SALZ, SCHWEFEL, -KIES 62	AND. STEINE U. ERDEN 63	ZEMENT, KALK 64	GIPS 65	AND. MIN. BAUSTOFFE 69	NAT. DUENGE- MITTEL 71	CHEM. DUENGE- MITTEL 72	CHEM. GRUND- STOFFE U.A. 81	ALUMI- NIUM- OXYD 82	BENZOL, TEER U.AE. 83
EMPfang											
ELBE GEBIET	1 156	153	481	41	4	35	183	296	253	154	2
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	149	87	109	-	-	0	1	69	1	-	-
LUEBECK	14	87	18	-	-	0	1	26	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	135	1	91	-	-	-	-	43	1	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	997	57	358	41	4	32	182	173	252	154	2
HAMBURG	945	41	276	30	-	20	182	138	238	154	2
UEBRIGE HAEFEN	53	16	82	11	4	12	0	35	14	-	-
UEBRIGES ELBE GEBIET	10	8	14	-	-	2	1	54	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	-	2	-	-	2	1	1	-	-	-
KIEL	9	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	8	9	-	-	-	-	53	-	-	-
WESER GEBIET	2 587	4	243	3	-	27	48	144	95	7	-
OBERWESER	6	-	4	-	-	6	25	4	-	-	-
MITTELWESER	185	-	15	-	-	4	-	14	21	7	-
UNTERWESER	2 396	4	223	3	-	17	23	126	74	-	-
BRAKE	18	-	1	-	-	-	-	14	-	-	-
BREMEN	1 159	1	145	-	-	9	2	25	16	-	-
BREMERHAVEN	292	-	11	0	-	9	-	6	55	-	-
NORDENHAM	-	-	5	-	-	-	20	60	2	-	-
OLDENBURG	728	2	62	3	-	-	0	20	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	199	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANAL GEBIET	450	210	84	11	-	6	12	203	17	-	-
MLK, WESTLICH MINDEN	312	202	43	0	-	5	5	20	10	-	-
OSNABRUECK	146	-	10	-	-	-	-	4	4	-	-
UEBRIGE HAEFEN	166	202	33	0	-	5	5	17	6	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	138	8	41	11	-	1	7	183	7	-	-
BRAUNSCHWEIG	5	-	6	-	-	-	-	20	1	-	-
HANNOVER	4	-	1	-	-	-	-	18	2	-	-
HILDESHEIM	44	-	5	-	-	1	1	65	-	-	-
MISBURG	44	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-
PEINE	6	-	1	-	-	1	6	26	4	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	18	4	8	11	-	-	-	38	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	17	4	20	-	-	-	-	15	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANAL GEBIET	4 043	57	1 027	2	72	24	159	286	274	240	454
RUHR GEBIET	1 667	20	534	1	39	14	143	26	238	240	248
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	106	-	161	-	37	-	99	4	7	-	44
DORSTEN (HERVEST)	80	-	5	-	-	-	-	-	0	-	-
DORTMUND	675	-	93	-	-	0	-	-	-	-	-
ESSEN	48	-	27	-	-	-	-	0	7	240	-
GELSENKIRCHEN	25	4	3	1	-	-	5	-	101	-	18
HAMM	482	-	21	-	-	6	2	20	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	79	3	11	-	1	1	-	0	49	-	-
MARL-BRASSERT	7	8	17	-	-	7	-	1	1	-	186
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
WANNE-EICKEL	7	-	9	-	-	-	-	-	1	-	0
UEBRIGE HAEFEN	158	6	187	-	-	-	37	1	69	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	2 060	36	482	1	33	8	14	256	36	-	206
EMDEN	333	-	129	-	-	4	-	29	2	-	186
LEER	263	1	65	-	-	0	-	83	-	-	-
MUENSTER	696	-	90	-	-	2	4	49	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	767	35	198	1	33	2	10	95	31	-	20
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADE GEBIET	316	1	11	-	-	3	1	4	-	-	-
RHEIN GEBIET	22 013	3 577	5 394	694	60	207	989	810	4 612	17	699
OBERRHEIN	4 953	592	436	119	-	26	406	14	1 614	0	64
BREISACH	42	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
KARLSRUHE	548	2	122	-	-	-	-	3	1	-	-
KEHL	58	5	27	117	-	0	-	5	0	-	-
LUDWIGSHAFEN	729	569	90	-	-	-	403	-	1 305	0	16

4 QUETERVERKEHR 1981

4.79 VERSAND UND ERPFANG NACH WASSERSTRASSENDEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENDEBIET		1 000 T								
WASSERSTRASSENDEBIETSABSCHNITT	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZUEG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL. ERZUG., MASCHINEN	EDM- VAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.VAREN	LEDER- U. TEXTIL- VAREN	SONSTIGE VAREN ANG.	BES. TRANSPORT- QUETER
NR. DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
EMPfang										
ELBEGEBIET	65	2	8	6	74	18	5	0	31	12
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	2	-	0	-	1	1	0	-	1	1
LUEBECK	-	-	0	-	0	0	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2	-	-	-	1	1	0	-	1	1
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	64	2	7	6	70	14	5	0	31	11
HAMBURG	1	2	7	6	70	14	5	0	31	8
UEBRIGE HAEFEN	63	0	-	-	-	-	-	-	-	3
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	3	2	-	-	-	0
BRUNSBUETTTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	3	2	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
WESEREGBIET	78	9	0	-	29	32	25	1	53	194
OBERWESER	13	-	-	-	0	-	-	-	21	0
MITTELWESER	13	-	-	-	-	-	24	-	-	-
UNTERWESER	51	9	0	-	29	32	1	1	32	194
BRAKE	25	-	-	-	-	1	-	-	4	0
BREMEN	23	7	0	-	14	18	1	1	20	71
BREMERHAVEN	3	2	0	-	15	13	0	0	6	123
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	0	-	-	-	-	-	-	-	2	-
MITTELLANDKANALGEBIET	100	-	0	-	1	1	2	-	29	2
MLK, WESTLICH MINDEN	66	-	-	-	-	0	1	-	4	-
OSNABRUECK	44	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	22	-	-	-	-	-	1	-	4	-
MLK, OESTLICH MINDEN	34	-	0	-	1	1	0	-	25	2
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-
HANNOVER	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-
HILDESHEIM	34	-	-	-	-	-	-	-	3	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	0	-	-	-	6	1
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	1	-	-	16	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	0	-	16	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	293	55	0	-	72	6	23	1	21	1
RUHRGEBIET	135	53	0	-	71	5	23	1	20	0
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	101	-	-	-	-	2	-	-	5	-
ESSEN	-	1	-	-	68	2	20	1	15	-
GELSENKIRCHEN	1	1	-	-	1	1	-	-	-	0
HAMM	33	45	0	-	-	0	-	-	1	-
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	3	-	-	0	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	1	2	-	-	0
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	0	2	-	-	1	1	-	-	0	1
EMDEN	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-
LEER	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	2	-	-	1	-	-	-	0	1
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	776	117	11	2	19	47	21	2	285	269
OBERRHEIN	211	37	10	2	6	6	3	0	80	21
BREISACH	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	53	1	0	-	0	-	-	-	4	0
KEHL	36	-	0	-	-	-	2	-	3	-
LUDWIGSHAFEN	0	24	-	-	0	1	-	-	1	1

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET										
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRÜECHE, GENUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER- ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11
EMPfang										
MANNHEIM	6 042	-	311	-	0	1	67	-	1	-
SPEYER	728	-	16	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	679	-	0	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 034	-	-	-	0	-	4	-	2	-
MITTEL RheIN	15 293	-	260	-	-	5	28	-	-	2
ANDERNACH	660	-	66	-	-	-	17	-	-	-
BINGEN	542	-	-	-	-	0	0	-	-	-
BROHL	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	555	-	25	-	-	-	0	-	-	2
GUSTAVSBURG	573	-	-	-	-	-	1	-	-	-
KOBLENZ	1 343	-	3	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	523	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	2 935	-	10	-	-	-	1	-	-	-
NEUWIED	1 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	1 129	-	21	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	1 045	-	94	-	-	5	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	4 727	-	38	-	-	-	7	-	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1 168	-	4	-	-	-	6	-	-	-
SAAR	51	-	3	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	57 297	-	1 587	-	-	18	233	-	1	15
DUESSELDORF	1 785	-	253	-	-	-	8	-	-	3
DUISBURG	30 928	-	64	-	-	-	26	-	0	-
EMMERICH	617	-	-	-	-	-	6	-	-	-
HOMBERG	352	-	78	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	7 529	-	143	-	-	6	63	-	1	-
KREFELD-UERDINGEN	2 330	-	656	-	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	1 758	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	2 854	-	314	-	-	12	27	-	-	11
ORSOY	652	-	-	-	-	-	91	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	4 969	-	-	-	-	-	7	-	-	-
WALSUM	982	-	-	-	-	-	5	-	-	-
WESEL	545	-	78	-	-	-	-	-	-	2
WESSELING	599	-	1	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 363	-	1	-	-	-	-	-	-	-
RAIN,MAIN-DONAU-KANAL	17 079	-	236	-	1	-	45	-	-	-
ASCHAFFENBURG	793	-	1	-	-	-	22	-	-	-
BAMBERG	738	-	26	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	4 720	-	119	-	-	-	6	-	-	-
HANAU	818	-	28	-	-	-	15	-	-	-
OFFENBACH	856	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	398	-	9	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	1 078	-	31	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	7 677	-	21	-	1	-	2	-	-	-
NECKAR	8 718	-	78	-	1	-	13	-	3	28
HEILBRONN	3 161	-	27	-	-	-	3	-	3	-
STUTTGART	1 704	-	30	-	-	-	6	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	3 854	-	21	-	1	-	5	-	-	28
DONAUGEBIET	1 336	-	1	-	0	1	8	-	4	-
REGENSBURG	1 088	-	1	-	0	1	8	-	4	-
UEBRIGE HAEFEN	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	4 667	-	112	-	-	-	1	-	-	-
BERLIN (WEST)	4 667	-	112	-	-	-	1	-	-	-
INSGESAMT	167 606	-	4 035	1	63	81	785	-	11	93
DAGEGEN 1980	175 073	-	3 824	-	57	71	859	-	11	89

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE- TRÄENKE 12	AN- GENUSS- MITTEL U.A. 13	FLEISCH, EIER, MILCH 14	GETREIDE- U.A.E. ERZGN. 16	FUTTER- MITTEL 17	ÖL- SAATEN, FETTE ANG. 18	STEIN- KOHLE, -BRIKETS 21	BRAUN- KOHLE U.A., TORF 22	KOKS 23	ROHES ERDÖL 31	KRAFT- STOFFE, HEIZÖL 32
EMPfang											
MANNHEIM	1	6	-	14	151	932	657	23	8	-	1 047
SPEYER	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	553
WEIL	-	2	0	3	-	-	22	4	8	-	441
ÜBRIGE HÄFEN	0	3	0	0	1	0	133	-	-	-	200
MITTELREIN	-	16	-	4	294	608	1 030	6	69	4	3 890
ANDERNACH	-	-	-	1	1	0	5	-	1	-	210
BINGEN	-	-	-	-	-	-	26	-	2	-	188
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	0	-	-	2	5	3	4	165
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	43	1	-	-	238
KOBLENZ	-	-	-	-	76	2	1	-	2	-	958
LAHNSTEIN	-	-	-	-	0	-	6	-	2	-	192
MAINZ	-	16	-	1	3	603	726	-	6	-	565
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	45
WIESBADEN	-	-	-	-	112	-	63	-	-	-	172
WORMS	-	-	-	1	101	3	1	-	1	-	175
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	0	1	-	156	-	53	-	983
DAR. LAHN MOSEL SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	1	-	129	-	52	-	309
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	32	2	-	20	1 059	1 738	1 248	4	445	342	7 406
DUESSELDORF	-	-	-	0	291	210	149	-	-	-	433
DUISBURG	32	2	-	16	34	4	615	-	206	-	2 384
EMMERICH	-	-	-	-	18	389	-	-	-	-	55
HOMBERG	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3
KOELN	0	-	-	0	24	2	210	-	147	-	3 097
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	1	43	66	-	-	-	-	104
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	261	4	-	47	88
NEUSS	-	-	-	1	461	641	0	-	30	-	521
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	1	0	53	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-
WESSEL	-	-	-	0	141	1	-	-	0	-	181
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	422
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	48	426	-	-	-	275	118
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	12	573	155	2 351	26	58	-	5 160
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	2	-	238	1	2	-	322
BAMBERG	-	-	-	1	31	5	14	-	2	-	4
FRANKFURT	-	-	-	-	0	-	401	9	6	-	1 410
HANAU	-	-	-	-	64	-	74	0	3	-	239
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	59	2	-	-	674
SCHWEINFURT	-	-	-	-	5	-	21	-	-	-	133
WÜRZBURG	-	-	-	10	301	132	68	13	3	-	109
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	1	170	18	1 476	-	41	-	2 269
NECKAR	0	-	-	2	421	98	1 082	47	39	-	479
HEILBRONN	-	-	-	-	185	6	576	28	19	-	244
STUTTGART	0	-	-	1	164	85	126	10	15	-	95
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	1	72	7	380	9	5	-	140
DONAU-GEbiet	11	0	1	21	47	-	-	3	-	-	180
REGENSBURG	11	0	1	21	47	-	-	3	-	-	142
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
GEBIET BERLIN-WEST	-	5	-	-	-	-	1 122	-	77	5	1 103
BERLIN (WEST)	-	5	-	-	-	-	1 122	-	77	5	1 103
INSGESAMT	61	54	11	295	4 995	4 124	14 111	226	1 052	574	34 238
DAGEGEN 1980	64	47	29	364	4 719	4 648	12 296	255	1 153	660	36 629

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- ÖL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFÄLLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG	
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56	
EMPFANG												
MANNHEIM	11	37	9	1	15	15	3	131	110	0	16	
SPEYER	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
WEIL	-	1	1	22	1	9	-	-	-	-	2	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	41	1	6	0	0	-	-	11	
MITTELRHEIN	20	244	0	65	85	63	86	140	33	-	23	
ANDERNACH	-	0	-	7	2	0	64	7	0	-	4	
BINGEN	-	-	-	-	-	16	-	1	-	-	-	
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	10	1	-	8	
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	
KOBLENZ	-	-	-	-	2	-	-	14	6	-	0	
LAHNSTEIN	-	1	-	1	22	5	-	1	-	-	0	
MAINZ	20	4	0	0	0	1	-	24	5	-	0	
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	
WIESBADEN	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WORMS	-	-	-	0	1	-	-	1	2	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	225	-	57	57	41	10	83	18	-	9	
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	-	197	-	3	57	39	-	3	16	-	-	
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	
NIEDERRHEIN	338	380	28 238	1 592	916	568	118	404	462	20	355	
DUESSELDORF	-	-	-	10	1	-	5	15	77	11	17	
DUISBURG	77	264	22 385	318	809	522	40	255	284	6	66	
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	
HOMBERG	-	26	-	13	-	-	-	-	-	-	-	
KOELN	260	2	-	661	9	12	70	55	41	1	12	
KREFELD-UERDINGEN	-	5	-	210	80	31	0	4	11	0	8	
LEVERKUSEN	-	-	-	301	-	-	-	-	-	-	-	
NEUSS	-	38	12	69	17	1	3	74	50	2	148	
ORSOY	-	5	530	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINHAUSEN	-	-	4 574	-	-	-	-	-	-	-	-	
WALSUM	-	-	736	-	-	-	-	1	-	-	-	
WESEL	-	0	1	5	0	2	-	1	-	-	0	
WESSELING	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	3	-	5	-	-	-	-	-	-	-	
RAIN,RAIN-DONAU-KANAL	-	75	-	22	95	22	1	88	36	6	12	
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	1	1	0	-	3	-	-	
BAMBERG	-	-	-	-	-	2	-	1	0	-	-	
FRANKFURT	-	57	-	8	55	3	-	35	27	0	2	
HANAU	-	1	-	-	3	-	0	-	-	-	1	
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WUERZBURG	-	-	-	-	2	-	-	-	0	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	18	-	13	35	16	0	53	5	6	9	
NECKAR	-	1	2	-	18	44	43	220	230	4	24	
HEILBRONN	-	-	-	-	5	6	-	15	78	0	2	
STUTTGART	-	-	0	-	11	25	42	43	121	1	22	
UEBRIGE HAEFEN	-	1	2	-	3	13	1	162	31	3	0	
DONAUGEBIET	-	13	-	1	22	1	162	119	235	27	2	
REGENSBURG	-	13	-	1	14	1	114	118	234	27	2	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	8	-	48	1	1	-	-	
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	2	1	-	36	12	59	13	3	153	
BERLIN (WEST)	-	-	2	1	-	36	12	59	13	3	153	
INSGESAMT	721	1 453	30 487	3 394	2 118	921	892	1 972	1 894	195	892	
DAGEGEN 1980	734	1 743	31 816	3 776	2 161	1 121	687	1 998	1 990	125	973	

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT		SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U.ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE- MITTEL	CHEM. DUENGE- MITTEL	CHEM. GRUND- STOFFE U.A.	ALUMI- NIUM- OXYD	BENZOL, TEER U.AE.
HAFEN		61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
NR. DER SYSTEMATIK												
EMPfang												
MANNHEIM		1 980	12	92	1.	-	14	2	1	189	-	49
SPEYER		60	-	7	-	-	2	-	2	83	-	-
WEIL		96	-	6	-	-	8	-	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN		1 440	4	92	-	-	2	2	1	35	-	-
MITTELRHEIN		5 221	132	2 028	279	-	6	84	41	231	0	-
ANDERNACH		159	-	11	77	-	0	-	4	-	-	-
BINGEN		305	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL		-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
GERMSHEIM		287	-	11	-	-	2	-	4	25	-	-
GUSTAVSBURG		139	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ		239	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN		139	111	1	-	-	0	-	26	-	-	-
MAINZ		607	-	225	-	-	0	-	-	49	-	-
NEUWIED		324	-	651	202	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN		660	-	59	-	-	-	-	-	27	-	-
WORMS		507	2	92	-	-	-	-	2	49	0	-
UEBRIGE HAEFEN		1 855	19	939	-	-	3	84	6	81	-	-
DAR. LAHN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL		299	3	4	-	-	-	-	5	40	-	-
SAAR		44	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
NIEDERRHEIN		850	2 272	2 236	44	18	42	344	314	2 290	16	612
DUESSELDORF		77	-	63	1	-	1	5	-	2	-	-
DUISBURG		320	638	825	40	-	18	-	107	287	-	227
EMMERICH		2	-	14	-	-	-	-	1	1	-	-
HONBERG		-	3	59	-	-	-	-	-	171	-	-
KOELN		8	973	770	-	-	19	73	2	394	14	228
KREFELD-UERDINGEN		23	195	18	-	-	1	221	11	533	2	97
LEVERKUSEN		10	416	95	-	-	0	-	-	475	-	46
NEUSS		131	0	73	-	18	2	36	56	5	-	-
ORSOY		10	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG		-	-	25	-	-	-	-	-	9	-	-
RHEINHAUSEN		53	-	225	-	-	-	-	63	-	-	-
WALSUM		95	-	-	3	-	-	6	-	-	-	-
WESEL		15	9	53	-	-	1	3	44	3	-	-
WESSELING		-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	15
UEBRIGE HAEFEN		106	32	13	-	-	-	-	29	306	-	-
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL		6 005	569	247	252	42	66	119	349	332	-	23
ASCHAFFENBURG		122	-	13	-	-	0	-	2	-	-	-
BAMBERG		322	-	28	252	-	3	-	45	1	-	-
FRANKFURT		1 536	528	126	-	-	3	112	57	167	-	23
HANAU		340	1	13	-	-	0	-	33	-	-	-
OFFENBACH		58	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-
SCHWEINFURT		193	-	1	-	-	20	-	15	-	-	-
WUERZBURG		316	-	2	-	-	3	-	87	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		3 119	40	65	-	42	35	7	110	101	-	-
NECKAR		4 985	12	447	0	-	69	36	93	145	-	-
HEILBRONN		1 657	9	176	0	-	1	13	89	2	-	-
STUTTGART		779	3	54	-	-	34	23	4	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN		2 549	-	217	-	-	34	-	-	142	-	-
DONAUGEBIET		185	21	3	-	-	29	3	153	56	-	0
REGENSBURG		113	4	0	-	-	27	0	124	40	-	0
UEBRIGE HAEFEN		72	17	3	-	-	1	3	29	16	-	-
GEBIET BERLIN-WEST		1 661	-	73	110	0	102	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)		1 661	-	73	110	0	102	-	-	-	-	-
INSGESAMT		32 094	4 020	7 305	861	137	430	1 394	1 893	5 307	418	1 155
DAGEGEN 1980		35 100	4 147	8 235	1 222	127	457	1 524	1 549	5 433	442	1 091

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL- STOFF, ALTPAPIER 84	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE 89	FAHRZEUGE 91	LAND- MASCHINEN 92	EL. ERZGN., MASCHINEN 93	EDM- WAREN U.A. 94	GLAS- U.A. MIN.WAREN 95	LEDER- U.-TEXTIL- WAREN 96	SONSTIGE WAREN ANG. 97	BES. TRANSPORT- GÜTER 99
EMPfang										
MANNHEIM	36	11	4	2	6	3	0	0	62	10
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	51	-	-	-	-	1	-	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	27	2	6	-	0	0	1	0	10	11
MITTEL RheIN	52	8	-	-	0	0	15	-	24	198
ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	15	-	7	-
BINGEN	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRÜHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
GUSTAVSBURG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	129
KOBLENZ	20	-	-	-	0	-	-	-	2	-
LAHNSTEIN	16	-	-	-	-	0	-	-	-	-
MAINZ	10	7	-	-	0	0	-	-	8	41
NEUWIED	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
WIESBADEN	-	-	-	-	0	-	-	-	4	0
WORMS	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
DAR. LAHN MOSEL SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	416	47	0	-	8	32	2	0	175	39
DUESSELDORF	35	11	-	-	0	20	1	-	89	-
DUISBURG	-	21	0	-	5	10	1	0	15	3
EMMERICH	-	-	-	-	0	-	-	-	-	27
HOMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	173	12	-	-	1	1	0	-	39	4
KREFELD-UERDINGEN	-	1	-	-	3	1	-	-	8	0
LEVERKUSEN	-	2	-	-	-	-	-	-	8	5
NEUSS	87	-	-	-	0	-	-	-	14	0
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	-	-	-	2	0
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	59	17	0	-	3	6	1	1	3	11
ASCHAFFENBURG	59	-	-	-	1	0	-	-	2	-
BAPBERG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
FRANKFURT	-	16	-	-	0	3	-	-	1	11
HANAU	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	1	-	-	1	0	-
WUERZBURG	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	1	1	1	-	-	1
NECKAR	38	8	0	-	1	3	1	1	4	0
HEILBRONN	12	3	0	-	1	0	-	0	0	-
STUTTGART	1	5	0	-	0	1	1	0	0	0
UEBRIGE HAEFEN	24	-	-	-	-	2	-	-	3	-
DONAUGEBIET	0	14	0	0	0	0	0	-	5	5
REGENSBURG	0	11	0	-	0	0	0	-	5	0
UEBRIGE HAEFEN	-	3	-	0	-	0	-	-	0	5
GEBIET BERLIN-WEST	10	6	0	-	0	0	-	-	1	2
BERLIN (WEST)	10	6	0	-	0	0	-	-	1	2
INSGESAMT	1 323	203	19	9	194	105	76	4	426	485
DAGEGEN 1980	1 342	248	36	7	169	96	66	4	465	411

4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE ENNERICH NACH GUETER

										TON
										DAVON
NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG	EINGANG		DEUTSCHER DEM.REP. U. BERLIN (OST)	BELGIEN NACH				UEBRIGEN GEBIETEN	
	---	(ZU BERG)	BUNDES- GEBIET		FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXENBURG			
	GUETERHAUPTGRUPPE									
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2 781 126	455 676	-	13 350	26 991	-	-		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-		
01	GETREIDE	2 175 033	419 446	-	5 584	22 705	-	-		
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-		
03	FRUECHTE, GEMUESE	251	251	-	-	-	-	-		
04	TEXTILE ROHSTOFFE	17 980	7 665	-	-	-	-	-		
05	HOLZ UND KORK	578 254	26 497	-	7 766	4 286	-	-		
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-		
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	9 608	1 817	-	-	-	-	-		
	AND. NAHRUNGSMITTEL	6 500 733	161 680	-	4 042	14 458	1 350	-		
11	ZUCKER	88 632	1 633	-	-	4 912	-	-		
12	GETRAENKE	1 318	-	-	29	-	-	-		
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	55 077	1 195	-	-	2 129	-	-		
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-		
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	54 066	16 996	-	1 225	720	-	-		
17	FUTTERMITTEL	3 611 940	66 211	-	1 676	968	850	-		
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	2 689 700	75 645	-	1 112	5 729	500	-		
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	5 439 902	482 186	-	89 461	105 414	27 627	8 929		
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	4 647 432	368 615	-	28 988	104 517	23 932	6 403		
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	854	854	-	-	-	-	-		
23	KOKS	791 616	112 717	-	60 473	897	3 695	2 526		
	MINERALOELERZGN. U. AE.	17 264 976	2 954 584	-	59 858	1 143 043	-	-		
31	ROHES ERDOEL	302 440	497	-	-	-	-	-		
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	15 645 146	2 846 862	-	14 172	1 116 967	-	-		
33	NATUR-, RAFFINIERTE	259 331	18 167	-	-	1 452	-	-		
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1 058 059	89 058	-	45 686	24 624	-	-		
	ERZE, METALLABFAELLE	31 941 595	647 874	-	138 993	69 854	539	-		
41	EISENERZE	28 405 682	53 910	-	127 251	7 737	-	-		
45	NE-METALLERZE	2 467 844	224 032	-	6 847	3 105	-	-		
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1 068 069	309 932	-	4 895	59 012	539	-		
	EISEN, NE-METALLE	3 613 341	1 085 923	8 001	53 448	121 332	-	-		
51	ROMEISEN, -STAHL	563 141	58 249	-	-	1 299	-	-		
52	STAHLHALBZEUG	396 212	191 928	-	5 345	12 082	-	-		
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	816 555	225 639	-	8 765	20 006	-	-		
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 187 490	552 336	-	33 387	85 370	-	-		
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	12 681	511	-	-	-	-	-		
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	637 262	57 260	8 001	5 951	2 575	-	-		
	STEINE U. ERDEN	2 983 966	724 479	645	12 874	59 697	-	-		
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 029 246	215 360	645	7 759	52 660	-	-		
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	330 480	114 055	-	2 515	-	-	-		
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 451 969	337 598	-	2 019	7 037	-	-		
64	ZEMENT, KALK	8 499	8 499	-	-	-	-	-		
65	GIPS	38 363	34 065	-	-	-	-	-		
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	125 409	14 862	-	581	-	-	-		
	DUENGEMITTEL	2 320 053	571 802	-	7 452	4 238	-	29 884		
71	NAT. DUENGEMITTEL	1 609 514	406 067	-	1 692	3 223	-	6 011		
72	CHEM. DUENGEMITTEL	710 539	165 735	-	5 760	1 015	-	23 873		
	CHEM. ERZEUGNISSE	4 503 875	761 178	-	131 638	21 644	-	-		
81	CHEM. ERUNDSTOFFE U. A.	2 833 964	524 179	-	23 225	5 936	-	-		
82	ALUMINIUM OXYD	488 963	-	-	-	-	-	-		
83	BENZOL, TEER U. AE.	221 781	76 637	-	-	-	-	-		
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	877 303	160 221	-	108 413	15 708	-	-		
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	81 864	141	-	-	-	-	-		
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	298 166	22 160	-	1 354	2 673	-	-		
91	FAHRZEUGE	56	-	-	-	-	-	-		
92	LANDMASCHINEN	1 260	-	-	-	-	-	-		
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	43 925	2 103	-	3	338	-	-		
94	EBM-WAREN U. A.	4 065	1 019	-	205	-	-	-		
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	11 865	-	-	-	-	-	-		
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	33	-	-	-	-	-	-		
97	SONSTIGE WAREN ANG.	236 962	19 038	-	1 146	2 335	-	-		
	BES. TRANSPORTGUETER	341 964	33 518	-	6 595	1 956	-	-		
	INSGESAMT 1981	77 989 697	7 901 060	8 646	519 065	1 571 300	29 516	38 813		
	DAGEGEN 1980	83 770 758	7 793 537	56 127	576 082	1 502 097	26 140	27 054		

VERKEHR 1981

ABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS

BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	NIEDERLANDEN NACH				FRANKREICH NACH		BUNDESGBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN NACH		NR. DER SYSTE- MATIK
		FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	
1 631 040	1 675	12 924	381 586	1 510	-	112 201	-	143 061	1 110	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
1 182 909	1 675	7 829	368 200	525	-	110 537	-	55 623	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
8 882	-	304	634	495	-	-	-	-	-	04
432 218	-	4 581	12 204	490	-	1 664	-	87 438	1 110	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
7 031	-	210	550	-	-	-	-	-	-	09
5 925 727	3 823	45 651	187 264	15 214	-	94 027	-	47 100	397	
73 159	-	-	6 265	-	-	2 663	-	-	-	11
582	-	15	692	-	-	-	-	-	-	12
22 689	-	1 276	27 788	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
17 103	-	536	8 893	-	-	5 253	-	2 943	397	16
3 416 216	3 823	38 481	43 370	15 214	-	23 646	-	1 485	-	17
2 395 978	-	5 343	100 256	-	-	62 465	-	42 672	-	18
3 431 030	-	716 905	386 947	145 305	14 519	3 297	-	28 282	-	
2 981 049	-	619 781	375 137	134 543	638	3 297	-	532	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
449 981	-	97 124	11 810	10 762	13 881	-	-	27 750	-	23
11 306 963	-	171 318	1 564 608	33 834	-	-	-	30 768	-	
301 543	-	-	400	-	-	-	-	-	-	31
10 040 156	-	41 874	1 531 997	33 834	-	-	-	19 284	-	32
238 296	-	1 416	-	-	-	-	-	-	-	33
726 968	-	128 028	32 211	-	-	-	-	11 484	-	34
29 769 595	-	1 015 578	175 492	32 110	-	1 698	-	86 682	3 180	
27 213 334	-	950 245	42 075	1 560	-	-	-	9 570	-	41
2 103 526	-	46 677	3 261	5 919	-	1 698	-	12 779	-	45
452 735	-	18 656	130 156	24 631	-	-	-	64 333	3 180	46
1 533 021	11 360	88 870	287 036	-	936	37 440	-	385 974	-	
324 125	-	7 083	16 216	-	-	795	-	155 374	-	51
133 981	-	2 630	33 708	-	-	12 715	-	3 823	-	52
405 513	-	12 944	50 738	-	-	5 274	-	87 676	-	53
308 458	497	26 696	124 227	-	-	17 225	-	39 294	-	54
9 381	-	-	1 094	-	-	-	-	1 695	-	55
351 563	10 863	39 517	61 053	-	936	1 431	-	98 112	-	56
1 947 135	550	97 115	36 838	13 647	1 787	6 188	-	81 392	1 619	
670 871	550	2 937	21 648	5 080	1 787	5 929	-	42 381	1 619	61
170 809	-	33 695	943	-	-	-	-	8 463	-	62
993 911	-	60 483	13 921	8 567	-	-	-	28 433	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
4 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
107 246	-	-	326	-	-	259	-	2 115	-	69
1 526 623	-	153 311	10 490	5 152	9 610	811	-	680	-	
1 048 565	-	134 068	6 853	-	2 767	268	-	-	-	71
478 058	-	19 243	3 637	5 152	6 843	543	-	680	-	72
3 098 211	-	132 548	331 423	-	-	550	-	23 083	3 600	
2 151 202	-	86 510	27 921	-	-	300	-	14 691	-	81
337 441	-	600	150 922	-	-	-	-	-	-	82
144 030	-	1 114	-	-	-	-	-	-	-	83
387 429	-	43 784	150 156	-	-	-	-	7 992	3 600	84
78 109	-	540	2 424	-	-	250	-	400	-	89
201 081	656	13 112	6 597	-	-	-	-	50 533	-	
-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	91
1 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
36 188	656	2 810	1 627	-	-	-	-	200	-	93
1 297	-	-	1 544	-	-	-	-	-	-	94
10 540	-	-	1 325	-	-	-	-	-	-	95
-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	96
151 796	-	10 302	2 012	-	-	-	-	50 333	-	97
290 581	-	3 154	5 137	-	-	-	-	1 023	-	
60 661 007	18 064	2 450 486	3 373 420	246 772	26 852	256 212	-	878 578	9 906	
64 453 961	57 407	3 692 650	4 081 155	249 157	16 494	261 992	934	971 433	4 538	

4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE ERMERICH NACH GUETER

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG ---	AUSGANG (ZU TAL)	BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	BELGIEN AUS				TON
					FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXENBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	DAVON
	GUETERHAUPTGRUPPE								
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	836 140	486 492	-	31 632	-	766	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	798 030	479 061	-	31 434	-	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	5 056	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 146	1 449	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	30 192	5 766	-	-	-	766	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	708	216	-	198	-	-	-	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	1 701 973	605 419	1 000	26 467	2 467	1 740	-	
11	ZUCKER	114 965	105 074	-	2 590	168	881	-	
12	GETRAENKE	20 871	2 345	-	32	1	-	-	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	38 597	19 993	-	-	2	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	26 205	13 595	-	-	240	-	-	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	467 757	320 797	500	22 420	2 056	-	-	
17	FUTTERMITTEL	798 998	111 886	500	1 425	-	859	-	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	234 580	31 729	-	-	-	-	-	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	5 105 980	855 527	9 546	-	-	-	-	
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	4 900 656	784 787	-	-	-	-	-	
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	22 411	15 281	-	-	-	-	-	
23	KOKS	182 913	55 459	9 546	-	-	-	-	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	1 227 068	128 694	-	-	2 118	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 046 274	106 241	-	-	2 118	-	-	
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	73 691	16 578	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	107 103	5 875	-	-	-	-	-	
	ERZE, METALLABFAELLE	391 266	208 945	812	1 085	6 471	-	-	
41	EISENERZE	11 792	1 124	-	-	222	-	-	
45	NE-METALLERZE	62 161	24 020	-	-	6 249	-	-	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	317 313	183 801	812	1 085	-	-	-	
	EISEN, NE-METALLE	6 466 814	3 123 988	43 033	560 412	14 757	67 659	2 818	
51	ROHEISEN, -STAHL	99 594	35 575	-	3 664	208	-	979	
52	STAHLHALBZEUG	1 274 264	857 255	35 295	16 934	-	1 785	730	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	2 081 784	743 940	2 566	362 893	4 453	59 068	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 853 532	1 138 399	5 112	148 554	2 530	6 806	1 109	
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	1 055 307	326 484	60	27 383	5 939	-	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	102 333	22 335	-	984	1 627	-	-	
	STEINE U. ERDEN	22 003 946	1 341 358	1 277	218 147	11 541	-	3 717	
61	SAND, KIES, BIPS, TON	16 830 311	841 677	1 277	186 529	1 500	-	993	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	470 963	280 675	-	750	-	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	3 782 321	162 298	-	28 291	9 955	-	859	
64	ZEMENT, KALK	759 456	42 031	-	877	86	-	-	
65	GIPS	79 440	2 567	-	1 700	-	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	81 455	12 110	-	-	-	-	1 865	
	DUENGEMITTEL	1 706 275	1 144 487	41 424	101 946	-	-	-	
71	NAT. DUENGEMITTEL	30 347	9 918	-	10 730	-	-	-	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	1 675 928	1 134 569	41 424	91 216	-	-	-	
	CHEM. ERZEUGNISSE	2 860 562	928 170	590	61 524	3 478	808	-	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	2 477 246	759 203	590	59 083	2 793	808	-	
82	ALUMINIUMOXID	15 875	5 912	-	-	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	116 459	25 257	-	-	685	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	6 417	1 760	-	426	-	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	244 565	136 038	-	2 015	-	-	-	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	432 709	142 500	-	31 466	11 815	1 268	7 668	
91	FAHRZEUGE	67 210	31 611	-	90	99	-	-	
92	LANDMASCHINEN	59 523	40 527	-	178	-	-	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	199 622	38 135	-	29 408	10 279	-	-	
94	EBM-WAREN U. A.	68 080	23 534	-	1 651	1 391	1 268	-	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	13 542	278	-	-	9	-	7 668	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	3 507	129	-	139	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	21 225	8 286	-	-	37	-	-	
	BES. TRANSPORTGUETER	1 909 014	175 878	-	21 198	1 359	459	706	
	INSGESAMT 1981	44 641 747	9 141 458	97 682	1 053 877	54 006	72 700	14 909	
	DAGEGEN 1980	45 256 428	8 704 469	80 720	1 004 885	40 663	33 177	25 709	

VERKEHR 1981

ABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH	NIEDERLANDEN AUS					FRANKREICH AUS		BUNDES- GEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN AUS		NR. DER SYSTE- MATIK
BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXENBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	
173 987	-	122 634	-	1 621	966	7 010	-	9 769	1 263	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
151 639	-	120 437	-	-	-	7 010	-	7 194	1 263	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
5 056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	04
16 322	-	2 176	-	1 621	966	-	-	2 575	-	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
273	-	21	-	-	-	-	-	-	-	09
903 573	10 028	78 244	7 276	-	-	28 946	1 050	34 510	1 253	
4 287	-	790	-	-	-	-	-	1 175	-	11
16 765	-	1 642	86	-	-	-	-	-	-	12
17 757	-	135	560	-	-	-	-	150	-	13
12 030	-	-	340	-	-	-	-	-	-	14
96 387	6 461	2 600	5 545	-	-	445	-	10 546	-	16
585 400	1 809	72 202	745	-	-	2 058	-	21 861	253	17
170 947	1 758	875	-	-	-	26 443	1 050	778	1 000	18
3 951 251	5 514	1 214	-	-	-	93 537	-	189 391	-	
3 841 098	880	1 214	-	-	-	92 712	-	179 965	-	21
2 028	-	-	-	-	-	-	-	5 102	-	22
108 125	4 634	-	-	-	-	825	-	4 324	-	23
1 072 066	5 583	13 250	3 824	-	-	-	-	1 533	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
914 796	5 583	13 250	3 824	-	-	-	-	462	-	32
57 113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
100 157	-	-	-	-	-	-	-	1 071	-	34
132 197	-	5 257	-	-	-	19 439	-	17 060	-	
5 257	-	2 411	-	-	-	-	-	2 778	-	41
19 549	-	1 838	-	-	-	9 035	-	1 470	-	45
107 391	-	1 008	-	-	-	10 404	-	12 812	-	46
1 591 787	970	105 103	34 339	88 658	1 241	65 247	1 297	763 921	1 584	
41 676	-	8 371	-	-	-	1 839	-	7 082	-	51
110 991	-	2 654	262	429	-	21 345	613	225 971	-	52
395 899	970	68 745	12 898	80 408	678	9 773	684	337 225	1 584	53
335 663	-	16 080	431	7 821	563	26 346	-	164 118	-	54
663 228	-	8 594	17 091	-	-	-	-	6 528	-	55
44 130	-	659	3 657	-	-	5 944	-	22 997	-	56
18 143 072	22 545	1 369 605	9 593	12 706	-	161 227	2 318	518 049	188 791	
13 736 452	14 693	1 309 842	3 496	12 634	-	118 360	-	414 067	188 791	61
104 855	627	515	-	-	-	15 779	-	67 762	-	62
3 459 598	6 295	53 394	5 224	72	-	25 260	-	31 075	-	63
712 858	-	1 757	-	-	-	1 375	-	472	-	64
72 754	930	1 200	-	-	-	-	289	-	-	65
56 555	-	2 897	873	-	-	453	2 029	4 673	-	69
267 856	26 940	36 045	-	514	301	31 557	602	52 953	1 650	
7 518	428	1 482	-	-	-	271	-	-	-	71
260 338	26 512	34 563	-	514	301	31 286	602	52 953	1 650	72
1 739 549	2 439	17 334	1 959	550	3 862	19 719	580	80 000	-	
1 551 179	2 439	17 334	1 446	550	3 671	7 091	580	70 479	-	81
4 989	-	-	-	-	-	4 544	-	430	-	82
83 825	-	-	-	-	-	2 848	-	3 844	-	83
1 828	-	-	-	-	-	-	-	2 403	-	84
97 728	-	-	513	-	191	5 236	-	2 844	-	89
175 843	747	15 052	33 223	-	3 047	801	-	9 230	49	
33 763	-	903	744	-	-	-	-	-	-	91
18 709	-	108	1	-	-	-	-	-	-	92
76 425	250	11 579	27 931	-	-	511	-	5 104	-	93
30 773	497	2 383	3 431	-	-	-	-	3 103	49	94
2 540	-	-	-	-	3 047	-	-	-	-	95
2 949	-	-	-	-	-	290	-	-	-	96
10 684	-	79	1 116	-	-	-	-	1 023	-	97
1 630 512	950	25 237	2 230	655	327	2 648	-	46 855	-	
29 781 693	75 716	1 788 975	92 444	104 704	9 744	430 131	5 847	1 723 271	194 590	
30 896 399	55 128	1 698 289	72 936	186 182	20 146	493 741	2 147	1 744 734	197 103	

4.21 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERABTEILUNG ---	TONNEN							
		EINGANG (ZU BERG)	BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM-REP.	FLAGGE				
	GÜTERHAUPTGRUPPE				BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	2 781 126	278 433	6 495	359 466	137 805	1 545 814	428 348	24 765
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	2 175 033	153 853	6 495	318 853	129 910	1 149 631	395 781	20 510
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	251	-	-	251	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	17 980	314	-	4 045	100	10 548	2 277	696
05	HOLZ UND KORK	578 254	118 695	-	35 356	7 795	382 839	30 010	3 559
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	9 608	5 571	-	961	-	2 796	280	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	6 500 733	1 742 387	29 343	364 301	76 717	3 968 564	287 293	32 128
11	ZUCKER	88 632	564	-	1 897	304	49 778	34 239	1 850
12	GETRAENKE	1 318	597	-	-	29	-	692	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	55 077	217	-	545	2 307	39 058	12 950	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	54 066	6 745	-	16 515	985	20 295	8 621	905
17	FUTTERMITTEL	3 611 940	633 591	28 794	218 523	33 454	2 590 726	82 688	24 164
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	2 689 700	1 100 673	549	126 821	39 638	1 268 707	148 103	5 209
	FESTE MIN.ERENNSTOFFE	5 439 902	2 472 289	8 859	407 231	476 703	1 534 072	498 563	42 185
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	4 647 432	2 275 599	6 336	270 239	382 662	1 256 224	434 577	21 795
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	854	-	-	539	-	315	-	-
23	KOKS	791 616	196 690	2 523	136 453	94 041	277 533	63 986	20 390
	MINERALOELERZGN.U.AE.	17 264 976	7 980 991	1 586	937 318	276 971	5 011 921	3 043 002	13 187
31	ROHES ERDOEL	302 440	151 576	-	497	-	149 967	400	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	15 645 146	7 309 952	-	840 543	189 709	4 344 443	2 950 362	10 137
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	259 331	115 673	-	12 835	1 452	127 855	1 516	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 058 059	403 790	1 586	83 443	85 810	389 656	90 724	3 050
	ERZE,METALLABFAELLE	31 941 595	11 368 823	12 782	1 091 186	582 997	17 913 139	931 656	41 012
41	EISENERZE	28 405 682	10 556 600	830	586 530	427 312	16 150 973	655 075	28 362
45	NE-METALLERZE	2 467 844	579 825	1 851	289 361	87 648	1 320 632	183 680	4 847
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 068 069	232 398	10 101	215 295	68 037	441 534	92 901	7 803
	EISEN,NE-METALLE	3 613 341	476 579	21 628	739 366	125 812	1 713 013	273 069	263 874
51	ROHEISEN,-STAHL	563 141	184 676	1 627	52 759	9 951	242 005	25 193	126 930
52	STAHLHALBZEUG	396 212	79 757	-	139 015	9 690	152 137	15 076	537
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.-	616 555	128 084	200	153 783	22 224	437 201	47 149	27 914
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 187 490	136 720	1 845	343 630	55 174	594 729	48 272	7 120
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	12 681	759	-	1 473	-	8 851	1 125	473
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	637 262	26 583	17 956	48 706	28 773	278 090	136 254	100 900
	STEINE U.ERDEN	2 983 966	713 718	16 015	493 849	46 154	1 463 102	211 286	39 842
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 029 246	313 594	4 143	131 053	7 486	458 682	98 130	16 158
62	SALT,SCHWEFEL,-KIES	330 480	52 074	1 572	62 517	24 355	151 901	36 611	1 450
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 451 969	299 535	7 653	259 149	13 787	779 221	70 797	21 827
64	ZEMENT,KALK	8 499	-	-	3 365	-	4 727	-	407
65	GIPS	38 363	-	-	22 318	-	16 045	-	-
69	AND.AIN.BAUSTOFFE	125 409	48 515	2 647	15 447	526	52 526	5 748	-
	DUENGEMITTEL	2 320 053	632 575	4 312	201 471	65 988	1 316 776	57 658	41 273
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 609 514	446 691	1 532	65 210	60 075	973 610	53 168	9 228
72	CHEM.DUENGEMITTEL	710 539	185 884	2 780	136 261	5 913	343 166	4 490	32 045
	CHEM.ERZEUGNISSE	4 503 875	1 670 664	-	363 098	91 824	1 725 112	637 704	15 473
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2 833 964	1 305 935	-	198 943	32 474	1 120 474	171 613	4 525
82	ALUMINIUMOXID	488 963	168 282	-	10 064	-	10 371	300 246	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	221 781	95 756	-	71 353	-	49 935	3 408	1 329
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	877 303	66 796	-	76 085	58 810	509 367	156 832	9 413
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	81 864	33 895	-	6 653	540	34 965	5 605	206
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	298 166	72 186	155	19 821	6 523	149 000	36 698	13 783
91	FAHRZEUGE	56	-	-	-	-	-	56	-
92	LANDMASCHINEN	1 260	-	-	-	-	1 260	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	43 925	860	155	32	2 392	9 277	30 370	839
94	EBM-WAREN U.A.	4 065	447	-	65	-	3 345	208	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	11 865	-	-	2 066	-	8 616	1 183	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	33	-	-	-	-	-	33	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	236 962	70 879	-	17 658	4 131	126 502	4 848	12 944
	BES.TRANSPORTGÜTER	341 964	118 381	-	16 888	8 047	165 417	32 475	756
	INSGESAMT 1981	77 989 697	27 527 026	101 175	4 993 995	1 895 541	36 505 930	6 437 752	528 278
	DAGEGEN 1980	83 770 758	29 000 539	127 984	5 105 465	2 275 174	40 488 935	6 154 487	618 174

4.21 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERABTEILUNG ---	AUSGANG (ZU TAL)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	GÜTERHAUPTGRUPPE								
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	836 140	138 977	-	116 785	14 807	509 641	46 430	9 500
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	798 038	125 538	-	114 464	14 401	489 214	46 346	8 075
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	5 056	-	-	-	-	5 056	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 146	516	-	48	-	1 519	63	-
05	HOLZ UND KORK	30 192	12 923	-	2 273	307	13 264	-	1 425
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	708	-	-	-	99	588	21	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	1 701 973	301 339	8 257	121 350	61 075	1 148 521	47 158	14 273
11	ZUCKER	114 965	3 923	-	19 558	1 500	85 722	4 047	215
12	GETRÄNKE	20 871	3 487	-	-	1 241	10 386	5 757	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	38 597	-	-	5 995	-	31 183	1 269	150
14	FLEISCH, EIER, MILCH	26 205	15 641	-	4 183	-	4 975	1 406	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	467 757	52 868	4 881	63 067	250	322 854	16 568	7 269
17	FUTTERMITTEL	798 998	127 126	2 309	20 825	31 341	600 233	10 525	6 639
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	234 580	98 294	1 067	7 722	26 743	93 168	7 586	-
	FESTE MIN.-BRENNSTOFFE	5 105 980	1 090 581	11 331	656 641	357 924	2 627 024	226 751	135 728
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	4 900 656	1 048 518	-	612 714	349 888	2 528 871	226 751	133 914
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	22 411	21 068	-	43	-	-	-	1 300
23	KOKS	182 913	20 995	11 331	43 884	8 036	98 153	-	514
	MINERALÖLERZGN.U.AE.	1 227 068	500 997	-	81 080	1 316	426 741	203 705	13 229
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 046 274	400 215	-	72 020	-	373 743	187 597	12 399
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	73 691	44 636	-	7 190	1 316	20 549	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	107 103	56 146	-	1 870	-	32 449	15 808	830
	ERZE, METALLABFÄLLE	391 266	92 592	506	115 468	7 217	156 078	10 224	9 181
41	EISENERZE	11 792	2 218	-	564	4 831	3 619	-	540
45	NE-METALLERZE	62 161	5 622	-	16 166	1 419	27 662	4 715	6 577
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	317 313	84 752	506	98 738	957	124 797	5 509	2 044
	EISEN, NE-METALLE	6 466 814	1 321 120	14 399	1 436 582	230 973	3 026 787	210 480	226 473
51	ROHEISEN, -STAHL	99 594	35 696	-	14 106	1 298	38 600	1 477	8 417
52	STAHLHALBZEUG	1 274 264	262 653	12 317	465 969	5 482	496 222	11 018	20 603
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	2 081 784	475 791	2 082	345 371	149 697	873 586	91 383	143 874
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 853 532	358 748	-	446 378	51 920	923 539	45 243	27 704
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1 055 307	173 027	-	155 349	20 485	652 380	53 063	1 003
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	102 333	15 205	-	9 409	2 091	42 460	8 296	24 672
	STEINE U.ERDEN	22 003 946	2 788 544	14 846	1 295 148	576 584	15 709 551	1 590 396	28 877
61	SAND, KIES, BIMS, TON	16 830 311	1 403 246	12 459	934 569	297 995	13 160 200	1 013 155	8 687
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	470 963	100 913	627	168 862	844	177 513	17 719	4 445
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 782 321	1 118 214	1 760	160 922	217 074	1 750 891	524 268	9 192
64	ZEMENT, KALK	759 456	114 452	-	23 805	59 910	528 047	30 942	2 300
65	GIPS	79 440	28 746	-	2 088	700	46 375	1 242	249
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	81 455	22 973	-	4 902	61	46 525	3 070	3 924
	DUENGEMITTEL	1 706 275	457 744	46 582	111 208	32 865	1 006 596	39 468	11 812
71	NAT.DUENGEMITTEL	30 347	7 917	-	-	1 247	12 716	8 467	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 675 928	449 827	46 582	111 208	31 618	993 880	31 001	11 812
	CHEM.ERZEUGNISSE	2 860 562	611 722	2 075	272 431	106 281	1 668 307	166 627	33 119
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2 477 246	521 545	2 075	166 863	101 572	1 505 117	150 548	29 526
82	ALUMINIUMOXID	15 875	450	-	2 105	2 439	10 881	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	116 459	50 124	-	8 061	-	48 120	8 812	1 344
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	6 417	2 403	-	1 100	-	2 914	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	244 565	37 202	-	94 302	2 270	101 275	7 267	2 249
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	432 709	101 577	182	34 359	24 499	192 899	63 835	15 358
91	FAHRZEUGE	67 210	17 165	-	2 353	769	42 369	4 554	-
92	LANDMASCHINEN	59 523	22 785	-	1 260	7 927	22 207	5 344	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	199 622	37 958	-	24 389	12 364	75 042	46 801	3 068
94	EBN-WAREN U.A.	68 080	20 020	182	5 780	3 221	33 094	4 730	1 053
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	13 542	1 585	-	-	-	617	406	10 934
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	3 507	83	-	290	139	2 811	184	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	21 225	1 981	-	287	79	16 759	1 816	303
	BES.TRANSPORTGÜTER	1 909 014	1 367 057	-	36 758	44 465	377 922	61 250	21 562
	INSGESAMT 1981	44 641 747	8 772 250	98 178	4 277 810	1 458 006	26 350 067	2 666 324	519 112
	DAGEGEN 1980	45 256 428	8 472 624	107 367	4 272 523	1 237 936	28 177 977	2 492 866	495 135

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.22 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GÜTERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)	NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	RONSTANL	-	17 469
011	WEIZEN,MENGMKORN	695 962	295 882	522	GEW.STAHLHALBZEUG	395 339	1 274 036
012	GERSTE	269 133	414 951	523	SONST.STAHLHALBZEUG	673	228
013	ROGGEN	14 406	5 780	531	STAB-,FORMSTAHL	658 607	1 565 168
014	HAFER	60 424	1 060	535	WALZDRAHT	156 614	333 716
015	HAIS	1 046 778	77 368	536	SONST.EISENDRAHT	1 334	79 823
016	REIS	61 800	490	537	SCHNITTENROTERBAUMAT.	-	103 077
019	SONST.GETREIDE	26 530	2 507	541	STAHLBLECHE	1 156 401	1 690 680
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	31 089	162 852
031	ZITRUSFRÜCHTE	-	-	551	ROHRE U.AE.	12 681	1 050 073
035	AND.FRISCHE FRÜCHTE	-	478	552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	-	5 234
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	251	4 578	561	KUPFER,-LEG.	210 956	4 556
041	VOLLE,TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM,-LEG.	299 762	38 880
042	BAUMVOLLE	16 330	120	563	BLEI,-LEG.	38 044	5 174
043	SYNTH.TEXTILFASERN	-	1 559	564	ZINK,-LEG.	43 477	39 868
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	1 650	-	565	SONST.NE-METALLE	28 883	3 584
049	LUPPEN U.AE.	-	467	568	NE-METALLHALBZEUG	16 140	10 271
051	FASERHOLZ	1 960	1 780				
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	118 330	63 563
055	SONST.ROHOLZ	280 558	9 653	612	AND.SAND U.KIES	300	13 411 859
056	AND.BEARB.HOLZ	295 736	17 666	613	BIRSSAND,-KIES	112 282	257 816
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	1 093	614	LEHR,TOM	681 384	444 712
060	ZUCKERRÜBEN	-	-	615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	116 950	2 652 361
091	HAEUTE,ROH,FELLE	-	-	621	STEIN-,SALZENSALZ	55 384	463 818
092	KAUTSCHUK,ROH	506	660	622	SCHWEFELKIES,UNGER.	151 808	4 356
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	9 102	48	623	SCHWEFEL	123 288	2 789
				631	ZERKLEINERTE STEINE	1 324	1 617 570
111	ROHZUCKER	2 060	11 001	632	NATURWERKSTEINE	270 026	1 770 643
112	RAFFINierter ZUCKER	11 780	100 659	633	GIPS-U.KALKSTEIN	307 853	249 948
113	MELASSE	74 792	3 305	634	KREIDE	-	97
121	MOST,WEIN	597	18 391	639	SONST.ROHMINERALIEN	872 766	144 063
122	BIER	721	1 976	641	ZEMENT	6 148	687 364
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	-	195	642	KALK	2 351	72 092
128	ALKOHOLFR.GETRAENKE	-	109	650	GIPS	38 363	79 440
131	KAFFEE	27 814	1 462	691	STEINERZGN.	115 985	11 862
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	26 098	623	692	KERAM.BAUSTOFFE	9 424	69 593
133	TEE,GEWUERZE	3	135				
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	1 162	-	711	NAT.NATRONALPETER	-	-
135	TABAKWAREN	-	16	712	ROHPHOSPHATE	1 609 514	6 537
136	ZUCKERWAREN,HONIG	-	36 093	713	KALTROHSALZE	-	21 727
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	-	268	719	NAT.NICHTMIN.BUENGER	-	2 083
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	-	207	721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	27 170	1 813
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	-	-	722	AND.PHOSPHATBUENGER	46 923	501
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	2 614	723	KALIBUENGMITTEL	2 868	823 856
144	MILCHERZGN.	-	23 366	724	STICKSTOFFBUENGER	629 549	423 229
145	AND.SPEISEFETTE	-	-	729	NISCHBUENGER U.AE.	4 029	426 529
146	EIER	-	-				
147	AND.FLEISCHWAREN	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	6 983	356 154
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	-	18	812	AETZNATRON	40 632	475 179
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	1 226	334 708	813	NATRIUMKARBONAT	3 081	59 806
162	MALZ	13 304	110 880	814	KALZIUMKARBID	-	-
163	SONST.GETREIDEERZGN.	1 175	335	819	SONST.CHEM.GRUNDST.	2 783 268	1 586 107
164	CBSTERZGN.	1 652	372	820	ALUMINIUMOXID	488 963	15 875
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	27 920	8 894	831	BENZOL	166 269	10 600
166	AND.GEMUESEERZGN.	8 789	12 568	839	TEER,PECH U.AE.	55 512	105 859
167	HOPFEN	-	-	841	ZELLSTOFF	877 303	6 417
171	STROH,HEU	2 494	-	842	ALTPAPIER	-	-
172	OELE,KUCHEN U.AE.	3 584 070	153 630	891	KUNSTSTOFFE	662	118 418
179	SONST.FUTTERMITTEL	25 376	645 368	892	FARNEN,GERBSTOFFE	353	25 079
181	OELESAATEN,-FRUECHTE	2 103 126	4 660	893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	-	3 543
182	SONST.OELE,FETTE	586 574	229 920	894	SPRENGSTOFF,MUNITION	-	-
				895	STAERKE,KLEBER	1 355	3 260
211	STEINKOEHLE	4 647 432	4 882 917	896	SONST.CHEM.ERZGN.	79 494	94 265
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	17 739				
221	BRAUNKOEHLE	-	4 370	910	FAHRZEUGE	56	67 210
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	18 041	920	LANDMASCHINEN	1 260	59 523
224	TORF	854	-	931	ELEKTROERZGN.	35 121	38 209
231	STEINKOEHLENKOKS	791 616	182 913	939	SONST.MASCHINEN ANG.	8 804	161 413
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	2 442	49 889
				949	EDM-WAREN	1 623	18 191
310	ROHES ERDOEL	302 440	-	951	GLAS	11 543	1 931
321	MOTORENBENZIN U.AE.	4 236 066	349 007	952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	322	11 611
323	AND.KRAFTSTOFFE	579 699	33 960	961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	33	3 741
325	DIESELOEL,L. HEIZOEL	8 722 692	84 816	962	GARNE,GEMEBE U.AE.	-	3 341
327	SCHWERES HEIZOEL	2 106 689	578 491	963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	-	93
330	NATUR-,RAFFINIERTE GASFAS.	259 331	73 691	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	377
341	SCHWIEROEL,-FETTE	16 561	6 636	972	PAPIER,PAPPE	224 766	15 866
343	BITUMEN U.AE.	52 361	9 595	973	PAPIER-,PAPPEWAREN	8 668	391
349	AND.MINERALOELERZGN.	989 137	90 872	974	BRUCKEREIERZGN.	-	315
				975	ROEBEL	-	550
410	EISENERZE	28 405 682	11 792	976	HOLZ-U.KORKWAREN	3 477	3 054
451	NE-METALLABFALLE	85 653	29 032	979	SONST.FERTIGWAREN	51	672
452	KUPFERERZE	848	2 266	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	8 520	28 671
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	1 266 233	5 828	992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	-	2 065
455	MANGANERZE	72 290	461	993	UNZUGSGUT	-	68
459	SONST.NE-METALLERZE	1 042 820	24 574	994	GOLD,MUENZEN	-	-
461	EISEN-,STAHLSCHROTT	616 001	176 536	999	SAMMELGÜTER U.A.	333 444	1 878 210
464	EISENSCHLACKEN ANG	169 738	4 895				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	282 330	135 882				
511	ROHEISEN,FERROLEG.	563 141	81 925		INSGESAMT 1981 DAGEGEN 1980	77 989 697 83 770 758	44 641 747 45 256 428

4.23 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)	NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	1 013	12 369
011	WEIZEN, HENCKORN	144 181	164 856	522	GEW. STAHLHALBZEUG	423	48 829
012	GERSTE	65 864	23 833	523	SONST. STAHLHALBZEUG	7 452	47 875
013	ROGGEN	3 444	25 199	531	STAB-, FORMSTAHL	199 564	80 173
014	HAFER	-	36 296	535	WALZDRAHT	185 976	57 792
015	MAIS	229 534	221 437	536	SONST. EISENDRAHT	6 566	1 332
016	REIS	1 100	13 618	537	SCHIENEN OBERBAUMAT.	7 143	6 038
019	SONST. GETREIDE	480	11 833	541	STAHLBLECHE	41 833	363 680
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	7 275	82 835
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	551	ROHRE U.AE.	31 364	12 130
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	-	-	552	GIESSEREIERZGN. U.AE.	10 633	6 996
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	250	-	561	KUPFER, -LEG.	295	1 291
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM, -LEG.	2 874	123 843
042	BAUMWOLLE	-	201	563	BLEI, -LEG.	205	10 835
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	312	564	ZINK, -LEG.	-	10 604
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	4	1 006	565	SONST. NE-METALLE	2 239	3 257
049	LUMPEN U.AE.	-	-	568	NE-METALLHALBZEUG	4 082	566
051	FASERHOLZ	-	-				
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	1 592	139 376
055	SONST. ROH HOLZ	2 016	39 007	612	AND. SAND U. KIES	12 013 112	20 215
056	AND. BEARB. HOLZ	793	13 215	613	BIMSSAND, -KIES	1 270	107 936
057	BRENNHOLZ, KORK U.AE.	5 624	10 910	614	LEHM, TON	4 785	62 049
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	1 628	5 953
091	HAEUTE, ROH, FELLE	-	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	-	3 174
092	KAUTSCHUK, ROH	1 056	864	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	4 611
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	653	623	SCHWEFEL	-	18 980
				631	ZERKLEINERTE STEINE	1 968 344	33 250
111	ROHZUCKER	250	-	632	NATURWERKSTEINE	16 746	14 184
112	RAFFINIERTER ZUCKER	2 765	13 321	633	GIPS-U. KALKSTEIN	932	-
113	MELASSE	912	-	634	KREIDE	-	934
121	MOST, WEIN	151	-	639	SONST. ROHMINERALIEN	62 210	101 264
122	BIER	2 888	160	641	ZEMENT	-	120 550
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	66	-	642	KALK	-	-
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	313	-	650	GIPS	-	-
131	KAFFEE	17	14 157	691	STEINERZGN.	553	2 162
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	333	19 218	692	KERAM. BAUSTOFFE	9	768
133	TEE, GEWUERZE	-	-				
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	1 742	711	NAT. NATRONSALPETER	-	-
135	TABAKWAREN	-	208	712	ROHPHOSPHATE	430	150 683
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	55	713	KALIROHSALZE	-	1 590
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	182	719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	5 829
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	980	2 081
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	723	KALDUENGEMITTEL	123 091	2 246
144	MILCHERZGN.	510	-	724	STICKSTOFFDUENGER	16 887	6 807
145	AND. SPIESEFETTE	-	-	729	MISCHDUENGER U.AE.	20 189	13 990
146	EIER	-	-				
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	6	100 908
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	121	-	812	ACETNATRON	5 139	7 551
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	11 936	13 231	813	NATRIUMKARBONAT	76	-
162	MALZ	716	14 732	814	KALZIUMKARBID	-	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	401	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	118 067	218 388
164	OBSTERZGN.	408	170	820	ALUMINIUM OXYD	500	182 281
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	5 435	831	BENZOL	-	-
166	AND. GEMUESEERZGN.	1 504	5 155	839	TEER, PECH U.AE.	37 282	4 373
167	HOPFEN	-	-	841	ZELLSTOFF	8 070	457 806
171	STROH, HEU	29 139	-	842	ALTPAPIER	-	-
172	OELEUCHEN U.AE.	41 715	100 872	891	KUNSTSTOFFE	399	610
179	SONST. FUTTERMITTEL	50 080	42 779	892	FARBEN, GERBSTOFFE	75	2 175
181	OELESAATEN, -FRUECHTE	106 887	111 508	893	PHARMAZ. ERZGN. U.AE.	45	50
182	SONST. OELE, FETTE	-	18 778	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
				895	STAENKE, KLEBER	-	1 328
211	STEINKOEHLE	10 688	929 945	896	SONST. CHEM. ERZGN.	4 820	5 367
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	250				
221	BRAUNKOEHLE	-	2 328	910	FAHRZEUGE	2 021	4 202
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	51 818	920	LANDMASCHINEN	-	-
224	TORF	-	-	931	ELEKTROERZGN.	10 579	4 030
231	STEINKOEHLENKOKS	3 812	56 003	939	SONST. MASCHINEN ANG.	49 683	5 983
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	1 014	941	BAUTEILE A. METALL	16 216	2 679
				949	EDM-WAREN	9 790	13 036
310	ROMES ERDOEL	-	-	951	GLAS	7	2 256
321	MOTORENBENZIN U.AE.	76 695	1 065 088	952	GLAS-U.A. MIN. ERZGN.	-	200
323	AND. KRAFTSTOFFE	39 739	130 631	961	LEDER, ZUGER. PELZFELL	-	53
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	430 764	2 456 259	962	GARNE, GEWEBE U.AE.	79	242
327	SCHWERES HEIZOEL	150 896	272 741	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	14
330	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	6 221	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	328	22
341	SCHMIEROEL, -FETTE	-	26 162	972	PAPIER, PAPPE	2 180	14 852
343	BITUMEN U.AE.	-	-	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	1 185
349	AND. MINERALOELERZGN.	1 433	62 060	974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
				975	MOEBEL	32	-
410	EISENERZE	-	42 979	976	HOLZ-U. KORKWAREN	22	1 873
451	NE-METALLABFAELLE	17 928	2 537	979	SONST. FERTIGWAREN	45	179
452	KUPFERERZE	-	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	19 567	6 644
453	BAUKIT, ALUMINIUMERZE	-	27 691	992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	653	-
455	MANGANERZE	-	17 673	993	UNZUGSGUT	-	-
459	SONST. NE-METALLERZE	500	36 875	994	GOLD, MUENZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	17 474	882 555	999	SAHMELGUETER U.A.	647	10 901
464	EISENSCHLACKEN ANG	35	-				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	3 194	7 408				
511	ROHEISEN, FERROLEG.	37 741	192 529		INSGESAMT 1981	16 523 979	9 934 376
					DAGEGEN 1980	17 514 456	11 101 739

4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

NR. DER SYSTEM- NATIK	GUETERABTEILUNG ---	EINGANG (ZU TAL)	BUNDES GEBIET NACH					TON
			BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	DAVON
	GUETERHAUPTGRUPPE							
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	454 346	57 575	-	6 286	-	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	444 603	49 998	-	6 286	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	250	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	8 433	7 577	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 056	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	250 711	10 644	626	500	-	-	-
11	ZUCKER	3 927	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	3 418	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	350	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	631	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	14 564	-	626	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	120 934	7 078	-	500	-	-	-
18	OElsaATEN;FETTE ANG.	106 887	3 566	-	-	-	-	-
	FESTE MIN.ERENNSTOFFE	14 500	1 188	-	1 800	-	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	10 688	687	-	1 800	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	3 812	501	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	699 527	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	698 094	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 433	-	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLARFAELLE	39 131	9 549	-	1 208	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	18 428	842	-	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	20 703	8 707	-	1 208	-	-	-
	EISEN,NE-METALLE	546 678	303 331	19 748	19 126	-	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	38 754	5 549	3 312	201	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	7 875	173	6 336	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	399 249	297 395	9 701	17 906	-	-	-
54	STAHLBLECH,PANDSTAHL	49 108	-	-	-	-	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	41 997	-	79	5	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	9 695	214	320	1 014	-	-	-
	STEINF U.ERDEN	14 071 181	5 443 991	155 903	1 430 473	-	13 743	-
61	SAND,KIES,BIEMS,TON	12 022 387	4 637 706	137 686	975 080	-	13 743	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 048 232	806 285	18 217	455 393	-	-	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	562	-	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	161 577	-	54	-	-	-	-
71	NAT.DLENGEMITTEL	430	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	161 147	-	54	-	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	174 479	10 884	574	3 097	-	-	-
81	CHEM.GRUN DSTOFFE U.A.	123 288	9 037	574	1 596	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	500	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	37 282	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	8 070	110	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	5 339	1 737	-	1 501	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	90 982	6 406	516	1 676	-	-	-
91	FAHRZEUGE	2 021	62	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	60 262	112	423	611	-	-	-
94	EBB-WAREN U.A.	26 006	5 904	93	730	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	7	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	79	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 607	328	-	335	-	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	20 867	109	-	14	-	-	-
	INSGESAMT 1981	16 523 979	5 843 677	177 421	1 464 180	-	13 743	-
	DAGEGEN 1980	17 514 456	6 758 734	245 162	1 333 256	1 112	5 877	-

TEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS

BUNDES- GEBIET	FRANKREICH NACH				BUNDES- GEBIET	SCHWEIZ NACH				NR. DER SYSTEM- NATIK
	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN		BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
349 852	1 573	36 724	-	-	1 450	-	886	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
349 602	250	36 151	-	-	1 450	-	866	-	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	04
-	823	23	-	-	-	-	10	-	-	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
-	496	550	-	-	-	-	10	-	-	09
151 754	5 342	73 742	-	-	-	2 726	5 377	-	-	
250	2 109	1 400	-	-	-	168	-	-	-	11
-	244	3 172	-	-	-	-	2	-	-	12
-	-	-	-	-	-	17	333	-	-	13
-	-	53	-	-	-	241	337	-	-	14
2 400	2 989	1 552	-	-	-	2 300	4 697	-	-	16
51 828	-	61 520	-	-	-	-	8	-	-	17
97 276	-	6 045	-	-	-	-	-	-	-	18
10 587	-	-	-	-	925	-	-	-	-	
8 201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
2 366	-	-	-	-	925	-	-	-	-	23
674 008	1 505	9 041	-	-	2 884	7 604	4 485	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
674 008	1 505	9 041	-	-	2 884	6 171	4 485	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	1 433	-	-	-	34
1 134	35	-	-	-	17 142	9 237	826	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
1 134	-	-	-	-	7 668	8 784	-	-	-	45
-	35	-	-	-	9 474	453	826	-	-	46
28 835	77 093	19 511	-	-	25 179	17 529	36 326	-	-	
3 942	13 015	3 290	-	-	9 077	208	160	-	-	51
-	-	-	-	-	166	-	1 200	-	-	52
4 803	36 775	11 150	-	-	6 654	2 800	12 065	-	-	53
20 090	14 783	4 055	-	-	5 833	4 078	269	-	-	54
-	11 768	946	-	-	2 374	8 562	18 263	-	-	55
-	752	70	-	-	1 075	1 881	4 369	-	-	56
5 707 719	169 519	1 108 831	-	17 898	4 998	11 775	6 331	-	-	
5 324 017	146 227	767 307	-	17 898	-	750	1 973	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
383 149	23 292	341 515	-	-	4 998	11 025	4 358	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
553	-	9	-	-	-	-	-	-	-	69
30 613	104 033	26 275	602	-	-	-	-	-	-	
-	-	430	-	-	-	-	-	-	-	71
30 613	104 033	25 845	602	-	-	-	-	-	-	72
50 785	74 586	29 561	299	-	601	2 087	2 003	-	-	
8 137	73 383	27 174	299	-	-	2 087	1 001	-	-	81
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
36 323	-	959	-	-	-	-	-	-	-	83
5 825	936	598	-	-	601	-	-	-	-	84
-	269	830	-	-	-	-	1 002	-	-	89
529	11 679	18 410	-	-	5 152	12 670	33 944	-	-	
-	28	1 035	-	-	-	-	896	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
129	6 521	13 674	-	-	3 026	10 098	25 668	-	-	93
190	5 130	2 930	-	-	2 126	2 556	6 347	-	-	94
-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	96
210	-	764	-	-	-	16	954	-	-	97
200	5 476	12 420	-	-	374	138	2 136	-	-	
7 006 016	450 843	1 334 515	901	17 898	58 705	63 766	92 314	-	-	
7 349 357	393 660	1 196 461	-	28 939	69 024	43 621	89 253	-	-	

4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG ---	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDESGBIET AUS					TON
			BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	DAVON
								GUETERHAUPTGRUPPE
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	563 240	2 739	876	32 926	-	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	497 072	980	560	20 379	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 519	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	63 132	1 759	316	12 547	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 517	-	-	-	-	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	362 104	12 115	12 628	14 060	-	-	
11	ZUCKER	13 321	-	-	-	-	-	
12	GETRAENKE	160	-	-	-	-	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	35 562	-	436	2 734	-	-	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	39 124	-	-	2 244	-	-	
17	FUTTFRMITTEL	143 651	11 715	12 192	7 842	-	-	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	130 286	400	-	1 240	-	-	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	1 041 358	27 895	12 675	61 828	-	-	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	930 195	9 789	12 675	58 341	-	-	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	54 146	10 971	-	-	-	-	
23	KOKS	57 017	7 135	-	3 487	-	-	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	4 019 162	471 405	105 931	59 314	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	3 924 719	471 405	105 331	59 314	-	-	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	6 221	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	88 222	-	600	-	-	-	
	ERZE,METALLABFAELLE	1 017 718	329 431	44 124	44 621	-	-	
41	EISENERZE	42 979	1 196	-	532	-	-	
45	NE-METALLERZE	84 776	397	2 428	28 753	-	-	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	689 963	327 838	41 696	15 336	-	-	
	EISEN,NE-METALLE	1 062 974	25 748	5 061	13 821	-	-	
51	ROEISEN,-STAHL	204 898	1 940	1 806	6 571	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	96 704	225	-	-	-	-	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	145 335	21 741	2 059	147	-	-	
54	STAHLGLEICH,BANDSTAHL	446 515	42	326	184	-	-	
55	ROHRE,GIESSERIEERZGN.	19 126	-	-	-	-	-	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	150 396	1 800	870	6 919	-	-	
	STEINE U.ERDEN	635 406	264 632	22 190	63 984	876	3 885	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	335 529	114 768	22 172	15 755	876	3 885	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	26 765	-	-	3 174	-	-	
63	AND.STEINE U.ERDEN	149 632	33 168	18	44 118	-	-	
64	ZEMENT,KALK	120 550	116 696	-	-	-	-	
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	2 930	-	-	937	-	-	
	DUENGEMITTEL	183 226	3 836	-	603	-	-	
71	NAT.DUENGEMITTEL	152 273	1 590	-	-	-	-	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	30 953	2 246	-	603	-	-	
	CHEM.ERZEUGNISSE	980 837	23 826	23 365	71 416	-	-	
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	326 847	21 472	-	1 097	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	182 261	-	-	6 823	-	-	
83	BENZOL,TEER U.AE.	4 373	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	457 806	2 354	23 365	63 496	-	-	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	9 530	-	-	-	-	-	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	50 806	-	1 152	5 244	-	-	
91	FAHRZEUGE	4 202	-	-	-	-	-	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	10 013	-	-	40	-	-	
94	EBN-WAREN U.A.	15 715	-	-	990	-	-	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2 456	-	-	931	-	-	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	309	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	18 111	-	1 152	3 283	-	-	
	BES.TRANSPORTGUETER	17 545	-	1 004	850	-	-	
	INSGESAMT 1981	9 934 376	1 161 627	229 006	368 667	876	3 885	
	DAGEGEN 1980	11 101 739	1 405 211	157 044	533 054	3 170	5 979	

VERKEHR 1981

TEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH	FRANKREICH AUS				SCHWEIZ AUS				NR. DER SYSTE- MATIK	
BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
15 358	9 288	20 737	3 610	1 110	31 995	27 064	399 586	14 922	3 029	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
1 911	6 895	11 347	3 610	1 110	28 430	21 853	382 046	14 922	3 029	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
-	-	698	-	-	-	-	821	-	-	03
13 447	2 393	8 692	-	-	3 485	5 211	15 282	-	-	04
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	05
-	-	-	-	-	80	-	1 437	-	-	06
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09
21 875	4 544	45 086	2 263	-	24 026	15 479	210 028	-	-	
-	-	-	-	-	-	5 077	8 244	-	-	11
-	15	144	-	-	1	-	-	-	-	12
-	165	2 038	-	-	36	2 858	27 295	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
10 249	744	1 932	1 503	-	12 002	1 420	9 030	-	-	16
7 363	3 569	33 831	760	-	11 036	836	54 507	-	-	17
4 263	51	7 141	-	-	951	5 288	110 952	-	-	18
62 515	860	218 013	-	-	139 155	109 422	401 537	-	7 458	
36 054	860	217 011	-	-	85 784	109 422	392 801	-	7 458	21
20 673	-	-	-	-	20 643	-	1 859	-	-	22
5 788	-	1 002	-	-	32 728	-	6 877	-	-	23
98 161	20 348	30 064	-	-	514 697	1 316 431	1 402 811	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
98 161	18 804	29 248	-	-	495 836	1 294 176	1 352 444	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	6 221	-	-	33
-	1 544	816	-	-	18 861	22 255	44 146	-	-	34
14 035	5 535	52 698	-	512	344 166	44 567	138 029	-	-	
-	-	3 834	-	512	4 778	-	32 127	-	-	41
-	5 535	44 355	-	-	-	1 126	2 182	-	-	45
14 035	-	4 509	-	-	339 388	43 441	103 720	-	-	46
21 594	26 205	69 982	-	-	472 026	135 295	293 242	-	-	
3 681	2 255	4 293	-	-	135 838	11 051	37 463	-	-	51
160	-	-	-	-	55 095	10 824	30 400	-	-	52
5 908	7 011	2 643	-	-	42 488	23 215	40 123	-	-	53
11 745	16 443	6 305	-	-	213 018	86 029	112 423	-	-	54
-	-	500	-	-	13 807	2 608	2 211	-	-	55
100	496	56 241	-	-	11 780	1 568	70 622	-	-	56
8 773	10 676	51 451	800	-	89 895	65 654	52 590	-	-	
5 027	8 547	3 114	800	-	74 247	60 062	26 276	-	-	61
3 295	46	6 851	-	-	5 027	-	5 372	-	-	62
451	1 817	40 466	-	-	6 606	5 592	17 396	-	-	63
-	126	-	-	-	3 728	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	140	1 020	-	-	287	-	546	-	-	69
2 359	2 979	153 976	-	250	2 848	4 324	12 071	-	-	
1 337	1 321	139 420	-	250	-	977	7 378	-	-	71
1 002	1 658	14 556	-	-	2 848	3 347	4 693	-	-	72
144 205	150 424	130 597	-	-	25 934	20 703	390 367	-	-	
135 640	22 076	90 771	-	-	19 427	3 389	32 975	-	-	81
750	-	-	-	-	1 580	-	173 128	-	-	82
630	-	-	-	-	-	-	3 743	-	-	83
7 185	128 257	38 903	-	-	494	17 314	176 438	-	-	84
-	91	923	-	-	4 433	-	4 083	-	-	89
782	4 971	9 821	-	-	6 268	7 472	15 076	-	-	
57	101	11 6	-	-	663	61	3 204	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
43	33	1 698	-	-	1 952	1 411	4 836	-	-	93
55	1 370	272	-	-	3 473	5 365	4 190	-	-	94
-	-	-	-	-	200	148	1 177	-	-	95
-	-	34	-	-	-	-	275	-	-	96
627	3 467	7 701	-	-	-	487	1 394	-	-	97
1 870	3 612	3 823	-	-	732	178	5 476	-	-	
391 507	239 442	786 248	6 673	1 872	1 651 762	1 746 589	3 320 813	14 922	10 487	
441 702	245 345	1 240 538	-	410	1 838 448	1 657 294	3 566 287	3 388	3 869	

4 GUETERVERKEHR 1981

4.25 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER STY- MATIK	GUETERABTEILUNG	EINGANG (ZU TAL)	BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	FLAGGE					SONSTIGE FLAGGEN
	---				BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ		
	GUETERHAUPTGRUPPE									
	LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.	454 346	141 701	-	25 553	80 274	136 480	66 148	4 190	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	444 603	137 348	-	25 303	79 644	132 734	65 384	4 190	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE,GEMUESE	250	-	-	250	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4	-	-	-	4	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	8 433	4 016	-	-	253	3 586	578	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.-ROHST.ANG.	1 056	337	-	-	373	160	186	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	250 711	38 548	-	17 723	97 847	71 327	23 556	1 710	
11	ZUCKER	3 927	250	-	257	819	2 327	274	-	
12	GETRAENKE	3 418	474	-	-	2 410	444	90	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	350	-	-	-	-	54	296	-	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	631	9	-	-	23	-	599	-	
16	GETREIDE- U.AE.-ERZGN.	14 564	235	-	662	2 467	2 677	8 523	-	
17	FUTTERMITTEL	120 934	18 277	-	10 214	44 185	44 823	2 474	961	
18	OELESAATEN,FETTE ANG.	106 887	19 303	-	6 590	47 943	21 002	11 300	749	
	FESTE MIN.-BRENNSTOFFE	14 500	12 384	-	-	1 650	466	-	-	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	10 688	9 321	-	-	1 367	-	-	-	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	3 812	3 063	-	-	283	466	-	-	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	699 527	412 931	-	6 065	14 566	60 462	205 503	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	698 094	412 931	-	6 065	14 566	60 462	204 070	-	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 433	-	-	-	-	-	1 433	-	
	ERZE,METALLABFAELLE	39 131	10 576	-	1 946	-	7 718	18 891	-	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	18 428	2 178	-	1 285	-	1 733	13 232	-	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	20 703	8 398	-	661	-	5 985	5 659	-	
	EISEN,NE-METALLE	546 678	284 408	-	60 116	52 595	83 063	66 496	-	
51	ROHEISEN,-STAHL	38 754	11 897	-	2 462	8 694	6 706	8 995	-	
52	STAHLHALBZEUG	7 875	6 336	-	-	-	1 289	250	-	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	399 249	259 415	-	50 803	29 208	45 425	14 398	-	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	49 108	4 245	-	3 566	13 626	8 196	19 475	-	
55	ROHPE,GIESSEREIERZGN.	41 997	1 725	-	2 354	1 067	16 850	20 001	-	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	9 695	790	-	931	-	4 597	3 377	-	
	STEINE U.ERDEN	14 071 181	10 770 398	-	313 365	330 580	1 575 781	1 077 485	3 572	
61	SAND,KIES,RIMS,TON	12 022 387	9 672 325	-	242 618	266 573	1 144 739	692 560	3 572	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 048 232	1 097 769	-	70 747	63 749	431 042	384 925	-	
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	
69	AND.MIN.-BAUSTOFFE	562	304	-	-	258	-	-	-	
	DUENGEMITTEL	161 577	47 151	-	14 351	19 245	53 643	27 187	-	
71	NAT.DUENGEMITTEL	430	-	-	-	-	-	430	-	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	161 147	47 151	-	14 351	19 245	53 643	26 757	-	
	CHEM.ERZEUGNISSE	174 479	31 337	-	2 626	66 264	21 275	52 977	-	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	123 288	12 990	-	2 626	65 970	14 354	27 348	-	
82	ALUMINIUMOXID	500	-	-	-	-	500	-	-	
83	BENZOL,TEER U.AE.	37 282	14 232	-	-	-	1 279	21 771	-	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	8 070	2 721	-	-	260	4 169	920	-	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	5 339	1 394	-	-	34	973	2 938	-	
	AND.-HALB-U.FERTIGERZ	90 982	13 399	-	2 415	10 667	18 073	46 428	-	
91	FAHRZEUGE	2 021	54	-	12	44	843	1 068	-	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
93	EL.-ERZGN.,MASCHINEN	60 262	5 851	-	1 288	6 521	9 129	37 473	-	
94	EBM-WAREN U.A.	25 006	7 397	-	1 115	3 749	7 264	6 481	-	
95	GLAS-U.A.MIN.-WAREN	7	-	-	-	7	-	-	-	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	79	-	-	-	-	5	74	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 607	97	-	-	346	832	1 332	-	
	BES.TRANSPORTGUETER	20 867	1 525	-	200	10 499	3 425	5 218	-	
	INSGESAMT 1981	16 523 979	11 764 358	-	444 360	684 187	2 031 713	1 589 889	9 472	
	DAGEGEN 1980	17 514 456	12 745 054	-	457 445	747 224	2 036 068	1 512 138	16 527	

4.25 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM. REP.	FLAGGE					SONSTIGE FLAGGEN
	---				BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ		
	GUETERHAUPTGRUPPE									
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	563 240	34 910	-	19 538	26 488	212 161	269 746	397	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	497 072	16 455	-	14 915	24 088	182 364	258 853	397	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 519	-	-	-	-	612	907	-	
05	HOLZ UND KORK	63 132	18 455	-	4 409	2 400	28 888	8 980	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 517	-	-	214	-	297	1 006	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	362 104	40 613	-	19 677	24 207	125 962	151 273	372	
11	ZUCKER	13 321	564	-	-	-	505	12 252	-	
12	GETRAENKE	160	-	-	-	115	15	30	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	35 562	511	-	-	3 499	17 262	14 290	-	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	39 124	6 789	-	1 300	678	14 784	15 201	372	
17	FUTTERMITTEL	143 651	18 644	-	16 270	13 888	55 370	39 479	-	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	130 286	14 105	-	2 107	6 027	38 026	70 021	-	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	1 041 358	178 915	-	36 601	164 657	312 134	349 051	-	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	930 195	141 378	-	36 601	147 623	294 564	310 029	-	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	54 146	28 282	-	-	11 528	8 954	5 382	-	
23	KOKS	57 017	9 255	-	-	5 506	8 616	33 640	-	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	4 019 162	1 158 694	-	103 356	250 297	716 857	1 789 073	885	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	3 924 719	1 140 650	-	102 255	249 481	682 400	1 749 048	885	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	6 221	-	-	-	-	1 488	4 733	-	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	88 222	18 044	-	1 101	816	32 969	35 292	-	
	ERZE,METALLABFAELLE	1 017 718	620 794	-	37 678	54 755	189 122	115 369	-	
41	EISENERZE	42 979	8 227	-	977	-	10 556	23 219	-	
45	NE-METALLERZE	84 776	10 812	-	1 013	17 457	38 874	16 620	-	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	889 963	601 755	-	35 688	37 294	139 692	75 530	-	
	EISEN,NE-METALLE	1 062 974	330 805	-	116 176	52 403	248 750	313 545	1 295	
51	ROHEISEN,-STAHL	204 898	93 163	-	11 086	4 234	29 544	66 871	-	
52	STAHLHALBZEUG	96 704	41 075	-	5 419	-	31 543	18 667	-	
53	STAHL-,FORMSTAHL U.A.	145 335	51 505	-	16 293	11 001	27 349	37 892	1 295	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	446 515	127 869	-	63 067	22 063	121 647	111 869	-	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	19 126	7 286	-	2 667	505	2 001	6 667	-	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	150 396	9 907	-	17 644	14 600	36 666	71 579	-	
	STEINE U.ERDEN	635 406	349 549	-	17 709	6 160	157 340	103 028	1 620	
61	SAND,KIES,BIMSTON	335 529	181 956	-	11 224	1 263	65 313	74 153	1 620	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	26 765	1 674	-	-	2 190	14 362	8 539	-	
63	AND.STEINE U.ERDEN	149 632	49 892	-	5 465	2 567	72 896	18 812	-	
64	ZEMENT,KALK	120 550	116 027	-	-	-	3 728	795	-	
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	2 930	-	-	1 020	140	1 041	729	-	
	DUENGEMITTEL	183 226	77 084	-	1 250	48 438	29 531	26 923	-	
71	NAT.DUENGEMITTEL	152 273	69 951	-	248	48 438	12 765	20 871	-	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	30 953	7 133	-	1 002	-	16 766	6 052	-	
	CHEM.ERZEUGNISSE	980 837	121 646	-	46 575	193 647	249 835	368 796	338	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	326 847	93 934	-	20 559	131 859	63 188	17 307	-	
82	ALUMINIUMOXID	182 281	3 974	-	1 101	-	2 609	174 597	-	
83	BENZOL,TEER U.AE.	4 373	630	-	-	-	3 743	-	-	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	457 806	20 240	-	24 915	61 099	176 517	174 697	338	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	9 530	2 868	-	-	689	3 778	2 195	-	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	50 806	3 959	-	3 505	5 707	23 679	13 956	-	
91	FAHRZEUGE	4 202	720	-	61	217	3 147	57	-	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	10 013	727	-	1 165	1 025	2 397	4 699	-	
94	EBK-WAREN U.A.	15 715	1 594	-	1 564	1 972	4 007	6 578	-	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2 456	200	-	202	-	1 123	931	-	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	309	-	-	-	14	-	295	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	18 111	718	-	513	2 479	13 005	1 396	-	
	BES.TRANSPORTGUETER	17 545	2 898	-	-	7 019	1 249	6 379	-	
	INSGESAMT 1981	9 934 376	2 919 867	-	402 065	833 778	2 266 620	3 507 139	4 907	
	DAGEGEN 1980	11 101 739	3 545 606	-	388 849	962 164	2 432 623	3 763 448	9 049	

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.26 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GÜTERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)	NR. DER SYSTEMATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	1 595	986
011	WEIZEN, MÜCKENKORN	-	-	522	GEW. STAHLHALBZEUG	211 023	59 575
012	GERSTE	1 000	-	523	SONST. STAHLHALBZEUG	5 386	7 133
013	ROGGEN	-	-	531	STAB-, FORMSTAHL	93 916	645
014	HAFER	-	-	535	WALZDRAHT	31 787	-
015	MAIS	-	4 689	536	SONST. EISENDRAHT	-	20
016	REIS	-	-	537	SCHNITTENOBERRAUMAT.	-	-
019	SONST. GETREIDE	-	525	541	STAHLBLECHE	183 191	17 947
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	-	435
031	ZITRUSFRÜCHTE	-	-	551	ROHRE U. AE.	27 405	12 826
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	-	-	552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	-	-
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	-	-	561	KUPFER, -LEG.	-	354
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM, -LEG.	-	-
042	BAUMWOLLE	903	169	563	BLEI, -LEG.	-	-
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	1 977	564	ZINK, -LEG.	500	-
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	-	565	SONST. NE-METALLE	-	491
049	LUPPEN U. AE.	-	-	568	NE-METALLHALBZEUG	-	-
051	FASERHOLZ	3 204	862	611	INDUSTRIESAND	-	14
052	GRUBENHOLZ	-	-	612	AND. SAND U. KIES	-	-
055	SONST. ROH-HOLZ	-	27	613	BISSAND, -KIES	13 990	-
056	AND. BEARB. HOLZ	3 048	2 487	614	LEHM, TON	819	2 908
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	449	40	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG.	9 568	-
060	ZUCKERRÜBEN	-	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	-	-
091	HAUTE, ROH, FELLE	-	-	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	11 367	-
092	KAUSCHUK, ROH	2 156	551	623	SCHWEFEL	-	-
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1 333	31	631	ZERKLEINERTE STEINE	-	25
111	ROH-ZUCKER	-	-	632	NATURWERKSTEINE	950	-
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	-	633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	-
113	MELASSE	-	-	634	KREIDE	-	-
121	MOST, WEIN	10 622	145	639	SONST. ROHMINERALIEN	7 707	365
122	BIER	-	-	641	ZEMENT	-	-
125	AND. ALKOH. GETRÄNKE	-	31	642	KALK	-	-
128	ALKOHOLFR. GETRÄNKE	-	-	650	GIPS	-	-
131	KAFFEE	-	-	691	STEINERZGN.	22 234	775
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	-	-	692	KERAM. BAUSTOFFE	584	208
133	TEE, GEMÜERZE	-	-	711	NAT. NITRONSALPETER	-	-
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	-	712	ROHPHOSPHATE	1 521	21 211
135	TABAKWAREN	-	-	713	KALIROHSALZE	-	-
136	ZUCKERWAREN, HONIG	171	-	719	NAT. NICHTMIN. DÜNGER	-	-
139	SONST. MAHRUNGSMITTEL	-	63	721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	-	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDÜNGER	-	102
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	723	KALIDÜNGEMITTEL	-	-
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	724	STICKSTOFFDÜNGER	76 766	45
144	MILCHERZGN.	1 067	851	729	MISCHDÜNGER U. AE.	2 074	3 018
145	AND. SPEISEFETTE	-	22	811	SCHWEFELSAEURE	-	-
146	EIER	-	-	812	ÄTZNATRON	-	767
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	813	NATRIUMKARBONAT	42 218	-
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	102	-	814	KALZIUMKARBID	-	-
161	MEHL, GRIESS, GRÜTZE	-	10	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	81 021	31 031
162	MALZ	-	-	820	ALUMINIUMOXID	-	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	-	831	BENZOL	-	-
164	OBSTERZGN.	3 475	1 504	839	TEER, PECH U. AE.	270	-
165	GETR. HUELSENFRÜCHTE	-	-	841	ZELLSTOFF	109	-
166	AND. GEMÜSEERZGN.	16 925	587	842	ALTPAPIER	-	-
167	HOPFEN	-	-	891	KUNSTSTOFFE	12 396	6 110
171	STROH, HEU	1 320	-	892	FARBEN, GERBSTOFFE	-	227
172	OELEUCHEN U. AE.	44 024	-	893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	-	1 199
179	SONST. FUTTERMittel	1 059	-	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
181	ÖLSAATEN, -FRÜCHTE	-	59	895	STAERKE, KLEBER	-	-
182	SONST. ÖLE, FETTE	-	290	896	SONST. CHEM. ERZGN.	2 267	5 752
211	STEINKOHLE	-	14 573	910	FAHRZEUGE	107	1 414
213	STEINKOHLENBRIKETTS	-	2 941	920	LANDMASCHINEN	265	16
221	BRAUNKOHLE	-	500	931	ELEKTROERZGN.	-	2 035
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	2 043	-	939	SONST. MASCHINEN ANG.	470	3 307
224	TORF	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	-	1
231	STEINKOHLENKOKS	997	698 598	949	EBB-WAREN	839	509
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	-	951	GLAS	1	173
310	ROHES ERDOEL	-	-	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	263	249
321	MOTORENBENZIN U. AE.	38 314	46 010	961	LEDER, ZUGER. PELZFELL	-	286
323	AND. KRAFTSTOFFE	-	-	962	GARNE, GEWEBE U. AE.	-	1 474
325	DIESELÖL, L. HEIZÖL	98 632	8 729	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	187
327	SCHWERES HEIZÖL	27 044	73	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	94
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	972	PAPIER, PAPPE	1 623	1 677
341	SCHMIERÖLE, -FETTE	14 428	-	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	2 218
343	BITUMEN U. AE.	5 950	-	974	DRUCKEREIERZGN.	-	486
349	AND. MINERALÖLERZGN.	10 365	152	975	MOBEL	-	369
410	EISENERZE	-	1 014 050	976	HOLZ-U. KORKWAREN	2 820	107
451	NE-METALLABFÄLLE	510	14	979	SONST. FERTIGWAREN	367	1 799
452	KUPFERERZE	-	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	249	271
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	992	GEBR. BAUGERÄTE U. A.	-	92
455	MANGANERZE	-	-	993	UMZUGSGUT	1	12
459	SONST. NE-METALLERZE	-	1 512	994	GOLD, MÜNZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCROT	1	793	999	SAHNEGÜTER U. A.	27	2 670
464	EISENSCHLACKEN ANG.	-	-				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	14 980	1 302				
511	ROHEISEN, FERROLEG.	409	-				
					INSGESAMT 1981	1 152 227	1 997 782
					DAGEGEN 1980	1 216 192	1 807 957

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.27 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

EINLADEGEBIET

NR. DER SY- STE- MATIK	GÜTERABTEILUNG ---	EINGANG (ZU BERG)	EINLADEGEBIET							UEBRIGE GEBIETE
			OESTEREICH	JUGO- SLAVIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHO SLOWAKEI	SOWJET UNION	BULGARIEN	
	GÜTERHAUPTGRUPPE									
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	12 093	1 599	-	6 761	824	-	2 909	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 000	1 000	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEWUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	903	-	-	35	-	-	868	-	-
05	HOLZ UND KORK	6 701	-	-	6 701	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	3 489	599	-	25	824	-	2 041	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	78 765	825	1 206	44 519	13	-	102	32 100	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	10 622	-	-	-	-	-	-	10 622	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	171	-	-	-	-	-	-	171	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 169	-	-	-	-	-	102	1 067	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	20 400	-	160	-	-	-	-	20 240	-
17	FUTTERMITTEL	46 403	825	1 046	44 519	13	-	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	3 040	-	3 040	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	2 043	-	2 043	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	997	-	997	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	194 733	14 600	53 064	77 959	18 249	30 861	-	-	-
31	RGHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	163 990	14 600	28 271	72 009	18 249	30 861	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	30 743	-	24 793	5 950	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	15 491	1	14 980	510	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	510	-	-	510	-	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	14 981	1	14 980	-	-	-	-	-	-
	EISEN,NE-METALLE	555 212	308 951	9 282	106 784	56 359	-	17 621	56 215	-
51	ROHEISEN,-STAHL	2 004	-	-	409	1 595	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	216 409	154 777	812	6 882	1 751	-	3 162	49 025	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	125 703	3 979	-	81 718	29 824	-	9 578	604	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	183 191	150 184	8 126	11 915	4 862	-	2 151	5 953	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	27 405	11	344	5 360	18 327	-	2 730	633	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	500	-	-	500	-	-	-	-	-
	STEINE U.ERDEN	67 219	23 191	9 099	11 428	16 459	-	5 350	1 692	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	24 377	22 121	-	389	1 048	-	819	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	11 367	-	7 406	-	-	-	3 961	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	8 657	818	-	6 736	950	-	153	-	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	22 818	252	1 693	4 303	14 461	-	417	1 692	-
	DUENGENMITTEL	80 361	2 547	24 953	43 657	9 204	-	-	-	-
71	NAT.DUENGENMITTEL	1 521	550	-	-	971	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGENMITTEL	78 840	1 997	24 953	43 657	8 233	-	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	138 281	1 426	18 710	32 624	56 803	-	1 987	26 731	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	123 239	1 317	18 710	29 985	44 820	-	1 946	26 461	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	270	-	-	-	-	-	-	270	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	109	109	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	14 663	-	-	2 639	11 983	-	41	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	6 755	1 323	11	1 751	3 236	-	434	-	-
91	FAHRZEUGE	107	107	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	265	-	-	-	265	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	470	470	-	-	-	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	839	727	-	102	10	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	264	1	-	-	-	-	263	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4 810	18	11	1 649	2 961	-	171	-	-
	BES.TRANSPORTGÜTER	277	2	1	-	-	-	274	-	-
	INSGESAMT 1981	1 152 227	354 465	134 346	325 993	161 147	30 861	28 677	116 738	-
	DAGEGEN 1980	1 216 192	373 576	67 819	357 794	151 268	43 453	105 806	116 476	-

4. GÜTERVERKEHR 1981

4.27 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	TONNEN								
		AUSLADEGEBIET								
		AUSGANG (ZU TAL),	ÖSTERREICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	RUMÄNIEN	TSCHECHO SLOWAKEI	SOWJET UNION	BULGARIEN	ÜBRIGE GEBIETE
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	11 358	6 859	-	194	-	-	4 305	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	5 214	5 214	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 146	-	-	169	-	-	1 977	-	-
05	HOLZ UND KORK	3 416	1 145	-	-	-	-	2 271	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	582	500	-	25	-	-	57	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	3 562	-	-	-	-	-	3 417	145	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	176	-	-	-	-	-	31	145	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	63	-	-	-	-	-	63	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	873	-	-	-	-	-	873	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	2 101	-	-	-	-	-	2 101	-	-
17	FUTTERMittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	349	-	-	-	-	-	349	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	716 612	683 549	9 984	-	23 079	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	17 514	8 640	-	-	8 874	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	500	500	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	698 598	674 409	9 984	-	14 205	-	-	-	-
	MINERALÖLERZGN.U.AE.	54 964	54 727	-	5	-	214	18	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	54 812	54 727	-	5	-	80	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	152	-	-	-	-	134	18	-	-
	ERZE, METALLAPFÄLLE	1 017 671	1 012 379	2 024	-	-	-	634	2 634	-
41	EISENERZE	1 014 050	1 011 272	-	-	-	-	600	2 178	-
45	NE-METALLERZE	1 526	-	1 036	-	-	-	34	456	-
46	EISEN-, STAHLAPFÄLLE	2 095	1 107	988	-	-	-	-	-	-
	EISEN, NE-METALLE	100 412	535	76 899	-	1 381	-	21 597	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	986	-	986	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	66 708	535	59 177	-	-	-	6 996	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	665	-	-	-	-	-	665	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	18 382	-	16 245	-	4	-	2 133	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	12 826	-	-	-	1 377	-	11 449	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	845	-	491	-	-	-	354	-	-
	STEINE U.ERDEN	4 295	1 190	-	570	-	-	2 535	-	-
61	SAND, KIES, RIMS, TON	2 922	1 190	-	570	-	-	1 162	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	390	-	-	-	-	-	390	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.ROHSTOFFE	983	-	-	-	-	-	983	-	-
	DUENGEMITTEL	24 376	-	2 205	21 881	-	-	290	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	21 211	-	-	21 211	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	3 165	-	2 205	670	-	-	290	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	45 086	22 500	3 029	1 320	-	-	17 513	724	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	31 798	22 500	3 029	-	-	-	6 045	224	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	13 288	-	-	1 320	-	-	11 468	500	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	16 401	70	33	356	2 169	155	12 916	702	-
91	FAHRZEUGE	1 414	-	-	6	1	-	1 310	97	-
92	LANDMASCHINEN	16	-	-	1	15	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	5 342	40	1	347	2 153	155	2 041	605	-
94	EDM-WAREN U.A.	510	30	32	1	-	-	447	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	422	-	-	1	-	-	421	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 947	-	-	-	-	-	1 947	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	6 750	-	-	-	-	-	6 750	-	-
	BES.TRANSPORTGÜTER	3 045	8	218	252	279	-	1 538	750	-
	INSGESAMT 1981	1 997 782	1 781 817	94 392	24 578	26 908	369	64 763	4 955	-
	DAGEGEN 1980	1 807 957	1 632 133	98 624	4 509	2 115	1 923	64 434	4 219	-

4.28 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GÜTERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTE- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)	NR. DER SYSTE- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	-	285
011	WEIZEN,MENGGKORN	367 821	1 285	522	GEW.STAHLHALBZEUG	-	-
012	GERSTE	302 388	521	523	SONST.STAHLHALBZEUG	2 481	2 785
013	ROGGEN	1 861	-	531	STAB-,FORMSTAHL	164 073	22 142
014	HAFER	2 109	-	535	WALZBRAHT	226 740	4 807
015	HAIS	83 616	-	536	SONST.EISENDRAHT	52 473	-
016	REIS	-	-	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	30 010	6 679
019	SONST.GETREIDE	244	-	541	STAHLBLECHE	217 500	32 692
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	109 932	10 528
031	ZITRUSFRÜCHTE	-	-	551	ROHRE U.AE.	41 996	-
035	AND.FRISCHE FRÜCHTE	-	-	552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	1 583	-
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	-	-	561	KUPFER,-LEG.	-	-
041	WOLLE,TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM,-LEG.	-	-
042	BAUWOLLE	-	-	563	BLEI,-LEG.	-	-
043	SYNTH.TEXTILFASERN	-	-	564	ZINK,-LEG.	-	-
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	-	99	565	SONST.NE-METALLE	-	-
049	LUMPEN U.AE.	-	-	568	NE-METALLHALBZEUG	-	484
051	FASERHOLZ	-	-				
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	-	-
055	SONST.ROHHOLZ	2 063	1 476	612	AND.SAND U.KIES	250 577	-
056	AND.BEARB.HOLZ	799	-	613	BIMSSAND,-KIES	-	-
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	-	614	LEHM,TON	3 800	10 575
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	710 335	2 634
091	HAUTE,ROH,FELLE	-	-	621	STEIN-,SALINENSALZ	20 563	-
092	KAUSCHUK,ROH	-	-	622	SCHWEFELKIES,UNGER.	-	-
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	623	SCHWEFEL	-	31 700
				631	ZERKLEINERTE STEINE	2 220	-
111	ROHZUCKER	-	-	632	NATURWERKSTEINE	-	8 268
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	-	633	GIPS-U.KALKSTEIN	18 703	5 983
113	MELASSE	-	-	634	KREIDE	-	-
121	MOST,WEIN	1	-	639	SONST.ROHMINERALIEN	38 082	56 165
122	BIER	-	-	641	ZEMENT	-	25
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	-	-	642	KALK	-	-
128	ALKOHOLF.R.GETRAENKE	-	-	650	GIPS	303 566	-
131	KAFFEE	-	-	691	STEINERZGN.	5 036	600
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	-	-	692	KERAM.BAUSTOFFE	3 250	1 046
133	TEE,GEWUERZE	-	-				
134	ROHTABAK,TABAKARFALL	-	-	711	NAT.NATRONALSALPETER	-	-
135	TABAKWAREN	-	-	712	ROHPHOSPHATE	-	-
136	ZUCKERWAREN,PONIG	-	-	713	KALIROHSALZE	-	-
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	-	-	719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	250	-
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	-	-	721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	-	2 705
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	-	-	722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	1 009
143	FRISCHE MILCH,SAMME	-	-	723	KALIDUENGMITTEL	1 797	2 806
144	MILCHERZGN.	-	-	724	STICKSTOFFDUENGER	-	7 122
145	AND.SPEISEFETTE	-	-	729	MISCHDUENGER U.AE.	501	20 221
146	EIER	-	-				
147	AND.FLEISCHWAREN	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	-	-
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	-	-	812	AETZNATRON	-	-
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	1 290	-	813	NATRIUMKARBONAT	1 280	-
162	MALZ	25 942	-	814	KALZIUMKARBID	-	-
163	SONST.GETREIDEERZGN.	-	-	819	SONST.CHEM.GRUNDST.	72 142	10 230
164	OBSTERZGN.	-	-	820	ALUMINIUMOXID	-	751
165	GETR.HUELSENFRÜCHTE	490	-	831	BENZOL	-	-
166	AND.GEMUESEERZGN.	245	-	839	TEER,PECH U.AE.	-	13 415
167	HOPFEN	-	-	841	ZELLSTOFF	-	-
171	STROH,HEU	24 763	-	842	ALTPAPIER	-	-
172	OELE,KUCHEN U.AE.	4 793	-	891	KUNSTSTOFFE	-	-
179	SONST.FUTTERMittel	1 851	-	892	FARBEN,GERBSTOFFE	-	-
181	OELESAATEN,-FRÜCHTE	71 316	26 109	893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	-	-
182	SONST.OELE,FETTE	17 371	-	894	SPRENGSTOFF,MUNITION	-	-
				895	STAERKE,KLEBER	-	-
211	STEINKOEHLE	27 782	1 488 158	896	SONST.CHEM.ERZGN.	-	507
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	2 680	7 061				
221	BRAUNKOEHLE	-	1 039	910	FAHRZEUGE	-	-
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	2 621	920	LANDMASCHINEN	-	-
224	TOFF	-	706	931	ELEKTROERZGN.	-	1 196
231	STEINKOEHLENKOKS	-	343 841	939	SONST.MASCHINEN ANG.	100	9 515
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	4 910	929
				949	EBN-WAREN	1 125	1 701
310	ROHES ERDOEL	-	-	951	GLAS	-	-
321	MOTOPENBENZIN U.AE.	-	-	952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	-	-
323	AND.KRAFTSTOFFE	-	-	961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	-	-
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	-	-	962	GARNE,GEWEBE U.AE.	-	-
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	-	-
330	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	971	KAUSCHUKWAREN ANG.	-	-
341	SCHMIEEROELE,-FETTE	-	-	972	PAPIER,PAPPE	-	-
343	BITUMEN U.AE.	-	-	973	PAPIER-,PAPPEWAREN	-	-
349	AND.PINERALOELERZGN.	-	251 287	974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
				975	MOEBEL	-	-
410	EISENERZE	-	1 300 984	976	HOLZ-U.KORKWAREN	-	-
451	NE-METALLABFALLE	456	-	979	SONST.FERTIGWAREN	-	-
452	KUPFERERZE	-	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	10 281	992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	-	-
455	MANGANERZE	-	1 250	993	UPZUGSGUT	-	-
459	SONST.NE-METALLERZE	-	997	994	GOLD,MUENZEN	-	-
461	EISEN-,STAHLSCHROTT	9 327	49 622	999	SAMMELGÜTER U.A.	-	-
464	EISENSCHLACKEN ANG	-	39 554				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-				
511	ROHEISEN,FERROLEG.	22 074	8 405		INSGESAMT 1981	3 256 307	3 804 801
					DAGEGEN 1980	3 809 641	5 305 865

4. GÜTERVERKEHR 1981

4.29 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER STY- WARTIK	GÜTERABTEILUNG ---	TONNEN							DAVON AUS		
		DAVON NACH							BELGIEN	NIEDER- LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN
		EINGANG (ZU TAL)	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDES- GEBIET			
	LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE.	760 901	625 672	29 827	85 797	19 605	3 381	1 035	521	1 825	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	758 039	624 098	29 827	84 509	19 605	1 806	1 035	521	250	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	99	-	-	99	-
05	HOLZ UND KORK	2 862	1 574	-	1 288	-	1 476	-	-	1 476	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.-NAHRUNGSMITTEL	148 062	119 801	25 942	2 319	-	26 109	22 723	235	3 151	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.-AE.-ERZGN.	27 967	2 025	25 942	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	31 407	29 089	-	2 318	-	-	-	-	-	-
18	OELESAATEN, FETTE ANG.	88 687	88 687	-	-	-	26 109	22 723	235	3 151	-
	FESTE MIN.-BRENNSTOFFE	30 462	29 248	-	1 214	-	1 843 426	1 194 963	100 336	547 317	810
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	30 462	29 248	-	1 214	-	1 495 219	978 365	51 771	465 083	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	4 366	3 333	-	223	810
23	KOKS	-	-	-	-	-	343 841	213 265	48 565	82 011	-
	MINERALOELERZGN. U.-AE.	-	-	-	-	-	251 287	28 854	69 734	152 699	-
31	ROHE ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	251 287	28 854	69 734	152 699	-
	ERZE, METALLABFALLE	9 783	2 649	4 474	2 660	-	1 402 688	91 134	141 542	1 170 012	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	1 300 984	21 244	135 886	1 143 854	-
45	NE-METALLERZE	456	456	-	-	-	12 528	916	-	11 612	-
46	EISEN-, STAHLABFALLE	9 327	2 193	4 474	2 660	-	89 176	68 974	5 656	14 546	-
	EISEN, NE-METALLE	868 862	199 130	591 515	78 217	-	88 807	29 434	26 384	32 989	-
51	ROHEISEN, -STAHL	22 074	2 132	6 180	13 762	-	8 690	3 024	536	5 130	-
52	STAHLHALBEZEUG	2 481	248	2 233	-	-	2 785	1 463	-	1 322	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	473 296	119 933	306 735	46 628	-	33 628	9 514	10 749	13 365	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	327 432	72 890	243 611	10 931	-	43 220	15 433	15 099	12 688	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	43 579	3 927	32 756	6 896	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	484	-	-	484	-
	STEINE U. ERDEN	1 356 132	1 207 580	21 569	126 983	-	116 996	61 401	4 783	50 812	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	964 712	895 119	740	68 853	-	13 209	10 575	2 634	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	20 563	20 563	-	-	-	31 700	-	2 149	29 551	-
63	AND.-STEINE U. ERDEN	59 005	51 458	3 117	4 430	-	70 416	50 321	-	20 095	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	25	-	-	25	-
65	GIPS	303 566	232 154	17 712	53 700	-	-	-	-	-	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	8 286	8 286	-	-	-	1 646	505	-	1 141	-
	DUENGEMITTEL	2 548	2 548	-	-	-	33 863	12 331	8 657	12 875	-
71	NAT.-DUENGEMITTEL	250	250	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	2 298	2 298	-	-	-	33 863	12 331	8 657	12 875	-
	CHEM.-ERZEUGNISSE	73 422	71 821	1 601	-	-	24 903	20 142	2 193	2 568	-
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.A.	73 422	71 821	1 601	-	-	10 230	6 587	2 193	1 450	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	751	751	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.-AE.	-	-	-	-	-	13 415	12 297	-	1 118	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	507	507	-	-	-
	AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	6 135	395	1 132	4 606	-	13 341	12 452	692	197	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	100	14	-	86	-	10 711	10 514	-	197	-
94	EDW.-WAREN U.A.	6 035	381	1 132	4 522	-	2 630	1 938	692	-	-
95	GLAS-U.-A.-MIN.-WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.-TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT 1981	3 256 307	2 258 844	676 060	301 798	19 605	3 804 801	1 474 469	355 077	1 974 445	810
	DAGEGEN 1980	3 809 641	2 664 217	695 745	443 584	6 095	5 305 865	1 807 161	369 449	3 129 255	-

4 Güterverkehr 1981

4.30 Verkehr an der Grenzzollstelle Mertert nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten Tonnen

Nr. der System- atik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon nach				Ausgang (zu Berg)	Davon aus			
			Bundes- gebiet	Belgien	Nieder- landen	übrigen Gebieten		Bundes- gebiet	Belgien	Nieder- landen	übrigen Gebieten
011	Weizen, Mengkorn	6 094	6 094	-	-	-	525	-	-	525	-
012	Gerste	4 679	4 679	-	-	-	-	-	-	-	-
013	Roggen	4 054	1 026	-	-	3 028	-	-	-	-	-
014	Hafer	1 625	515	-	-	1 110	-	-	-	-	-
042	Baumwolle	-	-	-	-	-	885	-	-	885	-
055	Sonst. Rohholz	2 846	-	1 225	1 621	-	-	-	-	-	-
161	Mehl, Grieß, Grütze	-	-	-	-	-	76	76	-	-	-
172	Ölkuchen u.ä.	-	-	-	-	-	16 868	-	1 860	15 008	-
179	Sonst. Futtermittel	-	-	-	-	-	1 250	400	-	850	-
211	Steinkohle	-	-	-	-	-	399 241	216 714	30 539	151 988	-
231	Steinkohlenkoks	1 088	1 088	-	-	-	10 004	2 216	7 788	-	-
321	Motorenbenzin u.ä.	-	-	-	-	-	8 993	-	-	8 993	-
325	Dieselöl, l. Heizöl	-	-	-	-	-	22 591	-	-	22 591	-
327	Schweres Heizöl	-	-	-	-	-	10 468	-	-	10 468	-
349	And. Mineralölerzgn. ...	-	-	-	-	-	4 325	4 325	-	-	-
459	Sonst. NE-Metallerze ...	2 418	2 418	-	-	-	6 955	-	-	6 955	-
461	Eisen-, Stahlschrott	-	-	-	-	-	65 180	32 391	-	32 789	-
511	Roh Eisen, Ferroleg.	1	1	-	-	-	1 317	1 317	-	-	-
515	Rohstahl	5 163	5 163	-	-	-	-	-	-	-	-
522	Gew. Stahlhalbzeug	51	-	-	51	-	-	-	-	-	-
523	Sonst. Stahlhalbzeug ...	2 893	2 262	-	631	-	164	164	-	-	-
531	Stab-, Formstahl	156 093	4 149	75 868	76 076	-	-	-	-	-	-
535	Walddraht	4 048	1 001	460	2 587	-	-	-	-	-	-
541	Stahlbleche	29 830	17 850	4 986	6 994	-	-	-	-	-	-
544	Bandstahl, Weißblech ...	4 393	-	4 393	-	-	-	-	-	-	-
551	Rohre u.ä.	-	-	-	-	-	114	114	-	-	-
612	And. Sand u. Kies	-	-	-	-	-	77 049	59 799	-	1 187	16 063
614	Lehm, Ton	3 411	3 411	-	-	-	14 360	-	-	11 977	2 383
615	Schlacken, Aschen ang. .	219 482	214 579	-	4 903	-	-	-	-	-	-
621	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	9 134	9 134	-	-	-
631	Zerkleinerte Steine	48 301	40 570	-	7 731	-	652	76	-	576	-
632	Naturwerksteine	-	-	-	-	-	3 120	-	-	2 431	689
633	Gips- u. Kalkstein	65 708	65 708	-	-	-	-	-	-	-	-
639	Sonst. Rohmineralien ...	481	481	-	-	-	6 212	2 427	-	3 785	-
641	Zement	213 647	213 647	-	-	-	37 227	37 227	-	-	-
691	Steinerzgn.	254	254	-	-	-	1 187	-	-	1 187	-
692	Keram. Baustoffe	-	-	-	-	-	145	-	-	145	-
719	Nat. nichtmin. Dünger ..	-	-	-	-	-	1 000	1 000	-	-	-
721	Phosphatschlacken	83 544	83 544	-	-	-	-	-	-	-	-
723	Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	1 750	-	-	1 750	-
724	Stickstoffdünger	-	-	-	-	-	2 200	-	-	2 200	-
729	Mischdünger u.ä.	-	-	-	-	-	2 757	-	-	2 757	-
939	Sonst. Maschinen ang. ..	-	-	-	-	-	803	803	-	-	-
951	Glas	337	337	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1981 ...		860 441	668 777	86 932	100 594	4 138	706 552	368 183	40 187	279 047	19 135
dagegen 1980 ...		1 014 900	776 815	34 827	203 258	-	677 022	331 310	33 989	278 798	32 925

4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Güdgingen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten

Tonnen

Nr. der System- atik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon aus			Ausgang (zu Berg)	Davon nach		
			Bundes- gebiet	Frankreich	übrigen Gebieten		Bundes- gebiet	Frankreich	übrigen Gebieten
011	Weizen, Mengkorn	3 000	-	3 000	-	-	-	-	-
013	Roggen	-	-	-	-	500	500	-	-
211	Steinkohle	-	-	-	-	10 011	737	9 274	-
531	Stab-, Formstahl	3 715	-	-	3 715	32 939	-	32 939	-
537	Schienenoberbaumat.	-	-	-	-	250	-	250	-
541	Stahlbleche	-	-	-	-	239	-	239	-
544	Bandstahl, Weißblech ...	-	-	-	-	246	-	246	-
612	And. Sand u. Kies	43 809	-	43 809	-	-	-	-	-
723	Kalidüngemittel	491	-	491	-	-	-	-	-
729	Mischdünger u.ä.	241	-	241	-	-	-	-	-
Insgesamt 1981 ...		51 256	-	47 541	3 715	44 185	1 237	42 948	-
dagegen 1980 ...		60 544	-	60 544	-	55 263	1 268	53 995	-

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.32 VERKEHR AN DER ÜBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLABEGEBIETEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	TUNNEN		DAVON AUS			POLEN	ÜBRIGEN GEBIETEN
			BUNDESGBIET, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	TSCHECHO SLOWAKEI			
			BERLIN (WEST)	ÜBRIGEM BUNDES- GBIET					
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. A. E.	91 321	12 464	-	66 238	931	11 688	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	80 519	12 464	-	66 238	634	1 183	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	10 795	-	-	-	290	10 505	-	
06	ZUCKERRÜGEN	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	7	-	-	-	7	-	-	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	65 711	38 824	-	6 009	20 878	-	-	
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	
12	GETRÄENKE	-	-	-	-	-	-	-	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	40	40	-	-	-	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U. A. E. ERZGN.	36 477	13 122	-	2 630	20 725	-	-	
17	FUTTERMITTEL	26 244	25 662	-	429	153	-	-	
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	2 950	-	-	2 950	-	-	-	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	151 240	7 757	-	80 719	-	62 764	-	
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	93 716	3 315	-	35 516	-	54 885	-	
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	30 887	725	-	29 222	-	940	-	
23	KOKS	26 637	3 717	-	15 981	-	6 939	-	
	MINERALÖLERZGN. U. A. E.	268 800	268 440	-	360	-	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	268 800	268 440	-	360	-	-	-	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	
	ERZE, METALLABFÄLLE	27 533	26 665	-	541	-	327	-	
41	EISENERZE	325	325	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	7 012	6 144	-	541	-	327	-	
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	20 196	20 196	-	-	-	-	-	
	EISEN, NE-METALLE	594 531	132 371	-	141 964	261 617	58 579	-	
51	ROHEISEN, -STAHL	14 071	886	-	12 388	397	400	-	
52	STAHLHALBZEUG	143 384	69 569	-	61 464	12 351	-	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	194 134	3 422	-	21 828	127 203	41 681	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	165 107	15 282	-	29 226	115 230	5 369	-	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	6 918	391	-	445	6 082	-	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	70 917	42 821	-	16 613	354	11 129	-	
	STEINE U. ERDEN	223 947	15 408	-	148 364	45 784	14 391	-	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	96 691	1 737	-	54 535	30 348	10 071	-	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	736	-	-	736	-	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	102 122	1 844	-	91 002	7 981	1 295	-	
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	
65	GIPS	1 752	-	-	-	-	1 752	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	22 646	11 827	-	2 091	7 455	1 273	-	
	DUENGEMITTEL	164 970	-	-	164 579	-	391	-	
71	NAT. DUENGEMITTEL	6 007	-	-	5 616	-	391	-	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	158 963	-	-	158 963	-	-	-	
	CHEM. ERZEUGNISSE	5 127	990	-	541	377	3 219	-	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	3 632	-	-	541	98	2 993	-	
82	ALUMINIUMOXID	891	891	-	-	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U. A. E.	99	99	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	505	-	-	-	279	226	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	90 745	52 755	-	2 706	28 176	7 108	-	
91	FAHRZEUGE	10 066	5 748	-	-	4 318	-	-	
92	LANDMASCHINEN	110	-	-	-	110	-	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	51 937	37 404	-	665	13 868	-	-	
94	EBW-WAREN U. A.	6 886	4 760	-	-	1 212	914	-	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	9 031	2 314	-	-	1 549	5 168	-	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	12 715	2 529	-	2 041	7 119	1 026	-	
	BES. TRANSPORTGÜTER	103 669	356	-	1 019	102 294	-	-	
	INSGESAMT 1981	1 787 594	556 030	-	613 040	460 057	158 467	-	
	DAGEGEN 1980	1 226 257	569 939	-	311 378	326 614	18 326	-	

4 GÜTERVERKEHR 1981

4,32 VERKEHR AN DER ÜBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERABTEILUNG ---	GÜTERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDESgebiet, UND ZWAR NACH		DAVON NACH			UEBRIGEN GEBIETEN
				BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP.U. BERLIN (OST)	TSCHESCHO SLOWAKEI	POLEN	
		LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	286 237	29 145	-	160 642	67 145	29 305	
00		LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	
01		GETREIDE	275 457	28 088	-	159 944	58 120	29 305	
02		KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	
03		FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	
04		TEXTILE ROHSTOFFE	755	-	-	698	57	-	
05		HOLZ UND KORK	10 025	1 057	-	-	8 968	-	
06		ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	
09		PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	
		AND.NAHRUNGSMITTEL	903 257	5 419	-	427 503	470 035	300	
11		ZUCKER	-	-	-	-	-	-	
12		GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	
13		AND.GENUSSMITTEL U.A.	22 652	4 810	-	-	17 842	-	
14		FLEISCH,EIER,MILCH	4 242	-	-	4 242	-	-	
16		GETREIDE- U.AE.ERZGN.	605	-	-	101	204	300	
17		FUTTERMITTEL	53 210	-	-	51 375	1 835	-	
18		OELESAATEN,FETTE ANG.	822 548	609	-	371 785	450 154	-	
		FESTE MIN.ERZENSTOFFE	820 819	659 634	-	158 284	-	2 901	
21		STEINKOEHLE,-BRIKETTS	758 504	616 295	-	141 909	-	300	
22		BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	280	280	-	-	-	-	
23		KOKS	62 035	43 059	-	16 375	-	2 601	
		MINERALOELERZGN.U.AE.	1 003 965	1 003 965	-	-	-	-	
31		ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	
32		KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 003 965	1 003 965	-	-	-	-	
33		NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	
34		MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	
		ERZE,METALLABFALLE	113 326	26 974	-	85 664	688	-	
41		EISENERZE	46 171	1 263	-	44 908	-	-	
45		NE-METALLERZE	61 701	25 711	-	35 302	688	-	
46		EISEN-,STAHLABFALLE	5 454	-	-	5 454	-	-	
		EISEN,NE-METALLE	139 595	110 523	-	23 173	5 899	-	
51		ROHEISEN,-STAHL	4 512	1 782	-	1 034	1 696	-	
52		STAHLHALBZEUG	10 173	10 173	-	-	-	-	
53		STAB-,FORMSTAHL U.A.	20 640	20 606	-	-	34	-	
54		STAHLBLECH,BANDSTAHL	6 196	5 216	-	931	49	-	
55		ROHRE,GIESSEIERERZGN.	1 352	1 352	-	-	-	-	
56		NE-METALLE,-HALBZEUG	96 722	71 394	-	21 208	4 120	-	
		STEINE U.ERDEN	161 855	158 978	-	1 089	-	1 788	
61		SAND,KIES,BIMS,TON	37 682	34 805	-	1 089	-	1 788	
62		SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	
63		AND.STEINE U.ERDEN	5 747	5 747	-	-	-	-	
64		ZEMENT,KALK	60 696	60 696	-	-	-	-	
65		GIPS	-	-	-	-	-	-	
69		AND.MIN.BAUSTOFFE	57 730	57 730	-	-	-	-	
		DUENGEMITTEL	107 399	-	-	11 656	77 620	18 123	
71		NAT.DUENGEMITTEL	70 255	-	-	6 376	57 623	6 256	
72		CHEM.DUENGEMITTEL	37 144	-	-	5 280	19 997	11 867	
		CHEM.ERZEUGNISSE	10 060	7 308	-	-	177	2 575	
81		CHEM.GRUNDSSTOFFE U.A.	2 199	-	-	-	177	2 022	
82		ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	
83		PENZOL,TEEP U.AF.	-	-	-	-	-	-	
84		ZELLSTOFF,ALTPAPIER	7 308	7 308	-	-	-	-	
89		AND.CHEM.ERZEUGNISSE	553	-	-	-	-	553	
		AND.HALB-U.FERTIGERZ	5 516	1 980	-	-	1 280	2 256	
91		FAHRZEUGE	537	414	-	-	58	65	
92		LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	
93		EL.ERZGN.,MASCHINEN	4 415	1 276	-	-	1 211	1 928	
94		ESM.WAREN U.A.	260	21	-	-	11	228	
95		GLAS-U.A.MIN.WAREN	269	269	-	-	-	-	
96		LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	
97		SONSTIGE WAREN ANG.	35	-	-	-	-	35	
		BES.TRANSPORTGÜTER	1 542	23	-	10	954	555	
		INSGESAMT 1981	3 553 571	2 003 949	-	868 021	623 798	57 803	
		DAGEGEN 1980	3 032 027	1 432 628	-	999 189	584 364	15 846	

4.33 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE RUHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER ST- RA- TIK	GUETERABTEILUNG ---	EINGANG (RICHTUNG WESTEN)	NACH BUNDESGBIET AUS				NACH AUSLAND AUS			
			BUNDESGBIET, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)		BUNDESGBIET, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	
	GUETERHAUPTGRUPPE		BERLIN (WEST)	UEBRIGEN BUNDES- GBIET	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN	BERLIN (WEST)	UEBRIGEN BUNDES- GBIET	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.A	54 569	1 750	-	32 808	18 913	-	468	-	630
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	34 558	1 750	-	32 808	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GENUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	468	-	-	-	-	468	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	19 543	-	-	-	18 913	-	-	-	630
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	10 692	-	-	1 700	-	1 028	-	7 964	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,WILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZG	6 032	-	-	1 700	-	-	-	4 332	-
17	FUTTERMittel	2 099	-	-	-	-	1 028	-	1 071	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG	2 561	-	-	-	-	-	-	2 561	-
	FESTE MIN.BRENNSTOF	173 012	14 435	-	103 048	28 109	18 688	-	3 714	5 018
21	STEINKOEHLE,-BRIKET	64 949	12 574	-	14 848	15 235	17 274	-	-	5 018
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TOR	54 669	609	-	53 357	-	703	-	-	-
23	KOKS	53 394	1 252	-	34 843	12 874	711	-	3 714	-
	MINERALOELERZGN.U.A	19 779	14 216	-	1 401	-	4 162	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	19 779	14 216	-	1 401	-	4 162	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	33 699	9 894	-	3 951	370	1 195	17 296	993	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	6 582	466	-	3 951	370	1 195	-	600	-
46	EISEN-,STAHLABFAELL	27 117	9 428	-	-	-	17 296	-	393	-
	EISEN,NE-METALLE	226 249	35 980	-	26 848	80 349	42 260	6 960	30 286	3 219
51	ROMEISEN,-STAHL	7 248	-	-	4 110	400	529	-	1 466	396
52	STAHLHALBZEUG	50 592	10 783	-	11 347	411	3 358	-	24 693	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A	77 929	3 007	-	6 094	51 393	10 845	1 151	4 127	1 312
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	64 507	13 068	-	2 703	16 192	28 936	2 451	-	1 157
55	ROHRE,GIESSEREIERZG	2 997	-	-	1 336	-	1 661	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	22 976	9 122	-	1 258	11 953	289	-	-	354
	STEINE U.ERDEN	101 183	13 480	-	56 849	360	12 781	-	13 278	4 435
61	SAND,KIES,BIHS,TON	28 061	651	-	6 294	-	12 198	-	8 918	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	28 311	-	-	27 661	-	-	-	650	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	22 755	-	-	17 113	360	-	-	3 710	1 572
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	875	-	-	610	-	-	-	-	265
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	21 181	12 829	-	5 171	-	583	-	-	2 598
	DUENGEMITTEL	99 712	-	-	15 478	-	-	-	83 934	300
71	NAT.DUENGEMITTEL	797	-	-	-	-	-	-	797	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	98 915	-	-	15 478	-	-	-	83 137	300
	CHEM.ERZEUGNISSE	3 856	-	-	1 193	353	-	-	-	2 310
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.	3 856	-	-	1 193	353	-	-	-	2 310
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGER	18 252	6 250	-	3 599	2 107	-	399	-	5 897
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	2 179	2 085	-	-	94	-	-	-	-
94	EDM-WAREN U.A.	2 323	902	-	-	1 134	-	-	-	287
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	9 804	3 251	-	-	544	-	399	-	5 610
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SOMSTIGE WAREN ANG.	3 946	12	-	3 599	335	-	-	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	879	502	-	-	377	-	-	-	-
	INSGESAMT 1981	741 882	96 507	-	246 875	130 938	56 236	49 001	140 169	21 809
	DAGEGEN 1980	1 134 925	179 568	-	258 994	281 508	150 147	78 076	133 427	53 005

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.33 VERKEHR AN DER ÜBERGANGSSTELLE RUHMEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLABEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG ---	AUSGANG (RICHTUNG OSTEN)	AUS BUNDESGBIET NACH				AUS AUSLAND NACH						
			BUNDESGBIET, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGBIET, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN	
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEN BUNDES- GEBIET				BERLIN (WEST)	UEBRIGEN BUNDES- GEBIET				
	GUETERHAUPTGRUPPE												
	LANDWIRTSCH.-ERZ.U.A	26 128	6 573	-	-	18 126	-	1 429	-	-	-	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	25 272	5 932	-	-	18 126	-	1 214	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	856	641	-	-	-	-	215	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.-TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.-NAHRUNGSMITTEL	14 703	175	-	4 292	6 068	-	-	-	2 630	1 543	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.	175	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZG	641	-	-	641	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	11 216	-	-	1 915	6 068	-	-	-	1 690	1 543	-	-
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG	2 676	-	-	1 736	-	-	-	-	940	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOF	589 098	448 181	-	104 543	3 379	-	9 774	-	-	23 221	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETT	532 082	420 416	-	103 480	340	-	1 468	-	-	6 378	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TOR	300	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	56 716	27 765	-	1 063	2 739	-	8 306	-	-	16 843	-	-
	MINERALÖLERZGN.U.A	98 721	71 265	-	-	-	-	27 456	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	98 721	71 265	-	-	-	-	27 456	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	2 409	-	-	2 409	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	955	-	-	955	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELL	1 454	-	-	1 454	-	-	-	-	-	-	-	-
	EISEN,NE-METALLE	92 697	67 603	-	2 362	315	-	5 837	-	15 780	800	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	264	-	-	-	-	-	264	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	26 530	26 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A	23 556	22 934	-	-	315	-	307	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAH	4 567	2 598	-	1 969	-	-	-	-	-	-	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZG	498	105	-	393	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEU	37 282	15 436	-	-	-	-	5 266	-	15 780	800	-	-
	STEINE U.ERDEN	117 394	111 130	-	-	-	-	6 264	-	-	-	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	39 839	37 764	-	-	-	-	2 075	-	-	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	25 436	25 436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT,KALK	44 962	44 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.-BAUSTOFFE	7 157	2 968	-	-	-	-	4 189	-	-	-	-	-
	DUENGENMITTEL	48 896	-	-	21 841	1 251	-	-	-	-	25 804	-	-
71	NAT.DUENGENMITTEL	6 764	-	-	1 334	601	-	-	-	-	4 829	-	-
72	CHEM.DUENGENMITTEL	42 132	-	-	20 507	650	-	-	-	-	20 975	-	-
	CHEM.-ERZEUGNISSE	10 744	9 864	-	480	-	-	-	-	-	400	-	-
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.	400	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-
82	ALUMINIUMCYD	1 869 393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	10 344	9 864	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.-HALB-U.-FERTIGER	1 639	304	-	669	666	-	-	-	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.-ERZGN.,MASCHINEN	1 439	304	-	669	466	-	-	-	-	-	-	-
94	EGM-WAREN U.A.	200	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.-MIN-WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.-TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT 1981	1 002 434	715 095	-	136 596	29 805	-	50 760	-	18 410	51 768	-	-
	DAGEGEN 1980	1 869 393	1 495 722	-	60 920	72 935	4 029	70 243	-	119 316	46 228	-	-

4 GUETERVERKEHR 1981

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN ^{*)}

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	00	01	02	03	04	05	06	09	11	12	13		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	37,3	-	-	0,5	-	-	-	2,8	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	-	43,0	-	-	-	12,6	-	2,9	25,1	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	1,4	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	-	17,9	-	-	-	29,1	-	-	10,0	-	2,1	-	-
GESAMTVERKEHR	-	99,6	-	-	0,5	45,6	-	2,9	37,9	-	1,7	-	-
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	98,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
AUS RICHTUNG TAL	-	113,0	-	-	0,5	50,9	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	56,9	-	-	0,4	2,5	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	-	176,6	-	-	-	0,9	-	0,5	-	-	0,0	-	-
GESAMTVERKEHR	-	404,7	-	-	0,9	54,3	-	0,5	-	-	0,0	-	-
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	-	1,5	-	-	0,1	6,3	-	-	-	-	-	-	-
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	171,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	-	624,7	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-
NACH KOBLENZ	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	800,5	-	-	0,1	11,1	-	-	-	-	-	-	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	201,6	-	-	-	0,3	-	0,2	1,3	16,8	1,9	-	-
NACH KANALHAEFEN	-	95,6	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
NACH SCHLEUSE VII	-	106,0	-	-	-	-	-	0,2	1,3	16,8	1,9	-	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	-	141,6	-	-	-	3,4	-	1,0	-	-	-	-	-
NACH KANALHAEFEN	-	136,3	-	-	-	3,4	-	1,0	-	-	-	-	-
NACH SCHLEUSE VII	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	-	40,8	-	-	0,7	16,9	-	0,5	-	-	-	-	-
VON KANALHAEFEN	-	8,0	-	-	-	0,6	-	0,1	-	-	-	-	-
VON SCHLEUSE VII	-	52,7	-	-	0,7	16,2	-	0,5	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	-	16,1	-	0,5	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
VON KANALHAEFEN	-	14,7	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
VON SCHLEUSE VII	-	1,4	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	-	420,1	-	0,5	0,7	20,8	-	1,7	1,3	16,8	1,9	-	-
NACH OSTEN	-	114,9	-	-	-	0,7	-	0,2	1,3	16,8	1,9	-	-
NACH WESTEN	-	119,6	-	0,5	0,7	24,7	-	0,5	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	234,5	-	0,5	0,7	25,4	-	0,7	1,3	16,8	1,9	-	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	19,7	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
NACH KANALHAEFEN	-	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH SCHLEUSE DATTLEN	-	9,3	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	-	178,7	-	1,9	0,3	37,7	-	-	1,4	-	2,1	-	-
NACH KANALHAEFEN	-	14,4	-	-	-	13,0	-	-	-	-	0,1	-	-
NACH SCHLEUSE DATTLEN	-	164,3	-	1,9	0,3	24,7	-	-	1,4	-	2,1	-	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	-	1,5	-	-	-	1,3	-	-	-	-	0,1	-	-
VON KANALHAEFEN	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
VON SCHLEUSE DATTLEN	-	0,9	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	-	167,4	-	-	2,7	10,3	1,0	-	7,4	-	1,9	-	-
VON KANALHAEFEN	-	0,7	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
VON SCHLEUSE DATTLEN	-	166,7	-	-	0,5	10,3	1,0	-	7,4	-	1,9	-	-
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	-	367,4	-	1,9	3,0	49,4	1,0	-	9,7	-	4,1	-	-
NACH OSTEN	-	175,2	-	1,9	0,3	24,8	-	-	2,2	-	2,1	-	-
NACH WESTEN	-	170,4	-	-	0,5	20,2	1,0	-	7,4	-	1,9	-	-
GESAMTVERKEHR	-	345,7	-	1,9	0,8	44,9	1,0	-	9,7	-	4,1	-	-
AUS RICHTUNG EMDEN	-	68,7	-	-	-	70,5	-	-	-	-	-	-	-
NACH RICHTUNG EMDEN	-	36,0	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-
VOM MITTELLANDKANAL	-	231,0	-	0,5	1,2	30,1	1,0	0,5	7,4	-	1,9	-	-
ZUM MITTELLANDKANAL	-	105,6	-	1,5	0,3	4,8	-	0,2	3,6	-	3,9	-	-
GESAMTVERKEHR	-	435,3	-	2,0	1,5	108,7	1,0	0,7	11,0	-	5,8	-	-
ZU BERG	-	157,6	-	3,5	0,3	32,8	-	-	-	-	0,5	-	-
ZU TAL	-	20,3	-	-	-	24,4	-	-	-	-	0,5	-	-
GESAMTVERKEHR	-	177,9	-	3,5	0,3	57,2	-	-	-	-	1,1	-	-
VON DER WESER	-	68,7	-	0,5	-	88,6	-	-	-	-	0,5	-	-
ZUR WESER	-	97,1	-	1,3	0,3	4,4	-	-	-	-	0,2	-	-
GESAMTVERKEHR	-	165,8	-	1,9	0,3	93,0	-	-	-	-	0,7	-	-
ZU BERG	-	66,2	-	0,9	-	81,6	-	-	-	-	-	-	-
ZU TAL	-	80,5	-	-	-	4,2	-	-	19,6	0,3	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	146,8	-	0,9	-	85,7	-	-	19,6	0,3	-	-	-
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	-	39,6	-	-	-	11,6	-	-	1,6	-	-	-	-
AUS RICHTUNG HAMELN	-	1,5	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	-	32,3	-	0,5	-	29,6	-	-	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG HAMELN	-	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	-	76,7	-	-	-	4,2	-	-	5,9	0,3	-	-	-
NACH RICHTUNG HAMELN	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	-	2,1	-	-	-	0,1	-	-	8,2	-	-	-	-
NACH RICHTUNG HAMELN	-	3,6	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	176,1	-	0,5	-	46,9	-	-	21,1	0,3	-	-	-
NACH OSTEN	-	136,7	-	0,5	0,3	0,9	-	0,2	16,9	-	4,1	-	-
NACH WESTEN	-	286,7	-	-	1,2	51,4	-	0,5	5,8	0,3	0,3	-	-
GESAMTVERKEHR	-	423,5	-	0,5	1,5	52,3	-	0,7	22,7	0,3	4,8	-	-
VON DER ELBE	-	108,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUR ELBE	-	26,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	135,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZU BERG	-	356,9	-	-	0,8	25,6	-	0,5	-	1,0	22,5	-	-
ZU TAL	-	85,8	-	-	0,3	1,0	0,7	0,1	24,8	0,0	3,9	-	-
GESAMTVERKEHR	-	442,7	-	-	1,1	26,6	0,7	0,6	24,8	1,0	26,4	-	-

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDERN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDBASTIEGES

4 GÜTERVERKEHR 1981

*)

4.34 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)									
	14	16	17	18	21	22	23	31	32	34
FEUDENHEIM (PECKAR)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,1	-	49,9	-	8,5	0,8	3,6	-	187,4	-
AUS RICHTUNG TAL	-	0,0	423,3	5,3	1080,7	45,4	41,2	-	299,9	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	0,7	6,2	0,2	-	0,2	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	25,6	1,9	24,3	6,6	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	25,7	1,9	498,2	18,1	1089,4	46,2	45,0	-	487,3	0,0
KOSTHEIM (MAIN)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	0,6	114,0	-	16,9	-	3,6	-	2231,9	-
AUS RICHTUNG TAL	-	4,5	630,8	4,8	2384,1	27,3	51,2	-	2316,6	74,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	4,6	2,3	0,6	8,9	1,3	0,1	-	124,8	-
IN RICHTUNG TAL	-	49,6	126,4	34,4	1,2	0,3	-	-	119,0	52,8
GESAMTVERKEHR	-	59,3	873,5	39,8	2411,1	28,9	55,0	-	4792,2	78,4
KOBLENZ (MOSEL)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	16,1	-	1,2	0,3	2,7	-	185,7	-
AUS RICHTUNG TAL	-	-	28,8	1,5	2010,9	6,8	438,0	-	599,6	443,7
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	-	22,1	3,8	-	0,7	-	3,2	-
IN RICHTUNG TAL	-	28,5	31,7	67,3	25,2	-	1,1	-	-	0,1
NACH KOBLENZ	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,0	-
GESAMTVERKEHR	-	28,5	78,2	90,9	2041,1	7,1	442,5	-	789,6	443,8
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEUSE										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	18,9	74,9	19,2	321,0	0,7	20,7	8,5	652,3	7,6
NACH KANALHAEFEN	-	7,3	0,7	0,5	157,1	-	14,2	-	221,7	0,5
NACH SCHLEUSE VII	-	11,6	74,2	18,6	163,9	0,7	6,5	8,5	430,6	7,3
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	-	14,7	6,0	2,9	196,0	-	24,8	-	1079,6	0,7
NACH KANALHAEFEN	-	14,4	1,9	0,2	102,9	-	23,3	-	1062,0	119,9
NACH SCHLEUSE VII	-	0,3	4,1	2,7	93,1	-	1,5	-	17,6	0,7
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	-	4,3	31,6	27,1	2394,5	6,7	280,5	0,9	661,0	157,3
VON KANALHAEFEN	-	3,0	1,9	-	1474,9	-	156,3	-	452,4	49,0
VON SCHLEUSE VII	-	1,2	29,8	27,1	919,7	6,7	113,9	0,9	206,6	108,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	-	23,4	0,5	2,0	1176,6	1,1	25,9	-	24,1	55,7
VON KANALHAEFEN	-	20,9	-	-	1041,9	0,9	25,4	-	21,3	54,1
VON SCHLEUSE VII	-	2,5	0,5	2,0	134,9	0,2	-	-	2,8	1,6
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	-	61,2	113,0	51,2	4088,3	8,5	351,8	9,5	2417,0	351,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)										
NACH OSTEN	-	20,4	81,5	21,3	2515,9	0,7	69,7	8,5	717,9	0,7
NACH WESTEN	-	6,6	30,7	29,1	1194,7	72,8	134,0	0,9	210,9	0,2
GESAMTVERKEHR	-	26,9	112,1	50,4	3710,6	73,5	203,8	9,5	928,7	0,9
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	0,5	6,5	0,2	95,0	-	0,7	-	148,3	166,8
NACH KANALHAEFEN	-	-	2,5	-	3,3	-	-	-	3,0	166,8
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	0,5	4,0	0,2	91,7	-	0,7	-	145,3	0,6
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	-	4,3	1012,6	60,2	675,2	-	35,3	-	964,6	163,7
NACH KANALHAEFEN	-	1,3	78,4	2,0	7,7	-	-	-	9,5	157,4
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	3,0	934,1	58,2	667,5	-	35,3	-	955,1	6,3
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	-	-	2,2	-	806,7	0,2	-	-	4,5	16,7
VON KANALHAEFEN	-	-	0,9	-	776,8	-	-	-	2,5	16,7
VON SCHLEUSE DATTELN	-	-	1,3	-	29,9	0,2	-	-	1,9	0,9
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	-	43,4	86,5	22,6	474,6	31,0	3,3	-	41,6	13,5
VON KANALHAEFEN	-	-	0,4	-	79,5	-	-	-	1,9	13,5
VON SCHLEUSE DATTELN	-	43,4	86,1	22,6	395,2	31,0	3,3	-	41,6	38,9
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	-	48,2	1107,8	83,0	2051,6	31,2	39,3	-	1159,0	360,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)										
NACH OSTEN	-	3,5	938,3	58,4	1789,6	0,3	36,0	-	1102,3	6,5
NACH WESTEN	-	43,4	91,1	22,6	425,1	31,2	3,3	-	43,6	38,8
GESAMTVERKEHR	-	47,0	1029,4	81,0	2214,6	31,5	39,3	-	1145,9	6,5
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)										
AUS RICHTUNG EMDEN	-	0,3	44,4	19,4	49,5	5,2	0,4	-	234,3	72,2
NACH RICHTUNG EMDEN	-	9,2	55,3	1,0	845,6	-	43,5	-	160,7	4,9
VOM MITTELLANDKANAL	-	33,4	85,6	52,0	248,3	137,3	74,3	0,9	84,2	74,2
ZUM MITTELLANDKANAL	-	2,3	656,8	17,5	3407,4	0,6	169,7	8,5	559,2	2,2
GESAMTVERKEHR	-	45,2	842,1	89,8	4550,7	143,1	287,9	9,5	1044,6	7,1
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)										
ZU BERG	-	9,5	793,3	7,0	58,1	-	-	-	97,0	2,2
ZU TAL	-	9,4	141,1	6,2	537,6	-	26,3	-	30,1	33,2
GESAMTVERKEHR	-	18,9	934,3	13,2	595,7	-	26,3	-	127,1	35,4
OLDENBURG (KUESTENKANAL)										
VON DER WESER	-	9,2	103,5	20,2	325,9	-	0,4	-	15,7	-
ZUR WESER	-	19,6	322,3	1,8	325,9	-	16,1	-	123,1	0,8
GESAMTVERKEHR	-	28,8	425,7	22,0	325,9	-	16,6	-	138,8	0,8
BREMEN (WESERSCHLEUSE)										
ZU BERG	-	1,4	83,6	0,8	21,3	-	-	14,5	257,4	-
ZU TAL	0,3	11,1	12,8	0,4	0,2	-	5,4	-	30,0	0,2
GESAMTVERKEHR	0,3	12,6	96,3	1,3	21,4	-	5,4	14,5	287,4	0,2
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)										
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	-	-	25,2	0,5	22,1	-	-	60,3	151,9	-
AUS RICHTUNG HAMELN	-	10,8	0,3	-	-	-	-	-	-	-
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	-	0,4	7,5	1,5	-	-	-	-	21,7	-
AUS RICHTUNG HAMELN	-	1,3	3,0	6,8	-	-	-	-	-	-
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,3	1,6	14,5	-	0,5	0,6	5,4	-	27,5	0,2
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	-	0,3	19,2	-	55,1	-	1,1	-	19,8	-
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	0,3	14,3	72,0	8,8	77,7	0,6	6,4	60,3	220,9	0,2
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)										
NACH OSTEN	0,3	12,1	137,3	13,9	2794,4	0,3	157,4	0,7	237,3	149,6
NACH WESTEN	-	34,2	156,0	44,6	102,9	141,2	83,0	0,9	352,4	4,0
GESAMTVERKEHR	0,3	46,3	293,3	58,5	2897,3	141,5	240,4	1,6	589,8	153,6
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)										
VON DER ELBE	-	0,3	42,7	0,2	149,1	0,7	6,9	-	117,7	3,3
ZUR ELBE	-	-	1,9	47,0	4,6	1,0	26,2	-	1,1	1,1
GESAMTVERKEHR	-	0,3	44,6	47,2	153,8	1,7	33,1	-	118,7	4,5
GEESTHACHT (ELBE)										
ZU BERG	-	4,9	180,5	797,6	357,6	-	94,8	1,0	1988,3	8,1
ZU TAL	0,3	105,2	134,7	61,2	54,0	0,7	40,0	0,8	285,8	56,9
GESAMTVERKEHR	0,3	110,1	315,1	858,8	411,6	0,7	134,8	1,8	2274,1	65,0

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDABSTIEGES

4 GUETERVERKEHR 1981

4.34 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN ^{*)}

VERKEHRSRICHTUNG		1000 TONNEN GUETERHAUPTGRUPPE (HR. DER SYSTEMATIK)											
		41	45	46	51	52	53	54	55	56	61	62	
		FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	1,8	151,6	15,5	-	-	4437,3	-	
ZUM RHEIN:	AUS RICHTUNG TAL	0,4	-	10,5	40,2	16,4	79,1	246,4	1,3	23,4	524,7	6,9	
	IN RICHTUNG BERG	-	-	36,9	-	-	0,2	0,6	-	-	0,8	436,1	
	IN RICHTUNG TAL	-	5,9	62,6	-	-	0,3	0,5	-	-	-	1173,7	
	GESAMTVERKEHR	0,4	5,9	110,0	40,2	18,2	231,2	263,0	1,3	23,4	4962,8	1616,7	
		KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	-	1,9	8,7	-	-	47,8	3,1	0,8	-	2322,2	522,8	
ZUM RHEIN:	AUS RICHTUNG TAL	0,4	17,2	112,4	26,0	3,8	64,0	65,2	5,9	8,8	555,6	15,8	
	IN RICHTUNG BERG	0,4	0,4	194,0	3,6	2,8	21,2	29,1	-	0,2	1,3	0,7	
	IN RICHTUNG TAL	13,7	3,2	20,4	-	2,9	22,2	31,4	5,5	-	174,2	-	
	GESAMTVERKEHR	14,4	22,8	335,5	29,6	9,5	155,1	128,8	12,2	9,0	3056,0	539,4	
		KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	-	-	47,3	0,2	-	0,3	0,2	-	-	182,8	7,1	
ZUM RHEIN:	AUS RICHTUNG TAL	1318,2	23,8	176,4	44,0	15,0	16,8	65,0	-	-	122,2	38,1	
	IN RICHTUNG BERG	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
	IN RICHTUNG TAL	-	2,4	1,8	-	4,6	70,7	16,2	-	-	680,4	-	
	GESAMTVERKEHR	-	0,4	5,0	34,8	27,4	595,5	347,8	33,4	-	502,9	17,5	
		SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE											
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	10,5	7,4	22,0	15,9	43,1	96,5	72,8	6,5	9,1	1610,8	-	
	NACH KANALHAEFEN	5,3	-	6,0	2,9	3,5	12,7	18,0	1,6	0,1	89,4	-	
	NACH SCHLEUSE VII	5,3	7,4	16,0	13,0	39,7	83,7	54,8	4,9	9,0	1521,5	-	
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG TAL	443,4	23,5	49,4	2,3	17,4	55,6	221,0	1,0	12,9	25,5	4,1	
	NACH KANALHAEFEN	420,3	12,6	45,1	-	7,0	41,4	169,3	0,4	11,0	13,6	4,1	
	NACH SCHLEUSE VII	23,1	10,8	4,3	2,3	10,4	14,2	51,7	0,6	1,9	11,9	-	
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	21,1	54,1	328,5	112,1	135,2	125,4	114,7	6,9	46,7	42,3	58,2	
	VON KANALHAEFEN	-	0,2	176,2	83,3	39,4	9,0	21,1	4,2	2,4	8,5	-	
	VON SCHLEUSE VII	21,1	53,9	152,4	28,8	95,8	116,3	93,6	2,7	44,3	33,8	58,2	
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG TAL	1,5	7,1	39,2	9,3	104,8	15,9	320,9	7,7	5,5	222,0	1,7	
	VON KANALHAEFEN	-	2,2	37,5	8,1	91,3	5,0	290,9	4,1	4,2	212,1	-	
	VON SCHLEUSE VII	1,5	4,8	1,7	1,2	13,5	11,0	30,0	3,6	1,4	10,0	1,7	
	GESAMTVERKEHR	476,5	92,0	439,2	139,7	300,6	293,4	729,5	22,1	74,3	1900,6	63,9	
		SCHLEUSE II (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN		30,5	19,8	33,6	15,3	50,6	100,1	115,4	29,6	10,9	1540,9	-	
NACH WESTEN		40,7	59,9	176,9	33,4	117,6	142,2	141,3	6,8	47,8	64,0	60,6	
	GESAMTVERKEHR	71,2	79,7	210,4	48,7	168,2	242,2	256,7	36,4	58,7	1604,9	60,6	
		FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	-	-	0,8	3,1	2,9	1,9	3,8	-	-	832,0	5,6	
	NACH KANALHAEFEN	-	-	-	0,6	-	0,6	0,8	-	-	16,9	5,6	
	NACH SCHLEUSE DATTELN	-	-	0,8	2,5	2,9	1,3	3,0	-	-	815,1	-	
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG TAL	1571,6	260,7	19,9	51,0	220,7	120,0	112,2	1,5	54,8	1648,0	9,3	
	NACH KANALHAEFEN	1,2	-	-	-	-	-	0,2	-	0,4	101,3	2,5	
	NACH SCHLEUSE DATTELN	1570,4	260,7	19,9	51,0	220,7	120,0	112,0	1,5	54,4	1546,8	6,8	
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	2,4	1,1	2,9	1,0	3,0	2,4	2,8	-	2,4	304,4	-	
	VON KANALHAEFEN	1,2	-	-	0,6	-	0,7	0,2	-	0,4	304,4	-	
	VON SCHLEUSE DATTELN	1,2	1,1	2,9	0,4	3,0	1,7	2,5	-	2,0	-	-	
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG TAL	0,3	62,4	49,5	8,3	87,0	141,8	336,1	79,5	28,8	343,7	65,8	
	VON KANALHAEFEN	-	-	-	-	-	0,6	0,8	-	-	190,4	-	
	VON SCHLEUSE DATTELN	0,3	62,4	49,5	8,3	87,0	141,2	335,2	79,5	28,8	153,3	65,8	
	GESAMTVERKEHR	1574,4	324,2	73,1	63,4	313,5	266,0	454,8	81,0	86,0	3128,1	80,8	
		DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN		1570,4	260,7	20,8	53,5	223,7	121,9	115,0	1,5	54,6	2450,2	6,3	
NACH WESTEN		1,5	63,5	52,6	8,7	90,2	150,0	337,8	79,5	30,9	153,3	65,8	
	GESAMTVERKEHR	1572,0	324,2	73,4	62,2	313,9	271,9	452,7	81,0	85,5	2603,5	72,6	
		MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN		191,5	1040,1	82,9	6,7	21,1	8,9	13,1	-	53,2	2,9	-	
NACH RICHTUNG EMDEN		14,7	0,8	8,2	11,1	1,1	29,7	44,2	23,6	2,1	1064,6	-	
VOM MITTELLANDKANAL		18,0	43,3	209,4	41,7	117,2	211,9	147,3	7,5	24,4	59,4	126,4	
ZUM MITTELLANDKANAL		11,8	21,5	21,1	19,4	40,4	99,4	66,5	7,4	54,3	508,2	3,8	
	GESAMTVERKEHR	235,9	1105,7	321,5	78,8	179,8	349,9	271,1	38,5	134,1	1635,1	130,2	
		HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG		238,9	1041,6	100,7	3,1	2,3	33,5	21,9	1,0	4,1	124,5	196,5	
ZU TAL		-	1,5	34,7	10,0	40,7	8,2	36,3	0,6	19,1	167,5	2,2	
	GESAMTVERKEHR	238,9	1043,1	135,4	13,2	43,0	41,7	58,2	1,7	23,2	292,0	198,8	
		OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER		1,9	2,8	75,4	12,4	61,6	6,0	37,0	0,6	82,9	134,1	1,0	
ZUR WESER		50,8	2,0	27,3	5,8	3,3	51,2	48,1	24,6	3,8	323,4	-	
	GESAMTVERKEHR	52,7	4,8	102,7	18,2	65,0	57,2	85,1	25,3	86,7	457,5	1,0	
		BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG		0,9	23,2	7,4	1,7	-	21,8	2,5	-	49,8	77,7	-	
ZU TAL		-	5,8	82,4	-	-	8,8	6,3	4,4	1,3	1531,2	1,4	
	GESAMTVERKEHR	0,9	29,0	89,8	1,7	-	30,6	8,8	4,4	51,1	1609,0	1,4	
		MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) ¹⁾											
NACH OSTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	0,6	22,2	2,2	0,8	-	1,2	2,4	-	47,8	49,3	-	
	AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	2,6	1,0	10,1	0,9	-	-	0,2	-	2,0	134,0	-	
	AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,2	-	
VOM OSTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	-	5,8	51,7	0,9	0,3	7,8	5,5	3,4	1,3	197,6	1,4	
	NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VOM WESTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	-	-	6,9	-	-	3,3	1,4	1,0	-	41,4	-	
	NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	GESAMTVERKEHR	3,2	29,0	71,0	2,6	0,3	12,2	9,4	4,4	51,1	494,8	1,4	
		ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN		11,7	44,8	52,8	17,6	39,7	49,1	36,5	4,5	94,5	238,3	-	
NACH WESTEN		19,2	43,8	222,6	43,0	117,7	328,1	158,6	10,9	36,4	232,7	93,0	
	GESAMTVERKEHR	31,0	88,6	275,4	60,6	157,4	377,2	195,1	15,4	130,9	471,0	93,0	
		LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE		-	-	2,5	2,0	5,2	1,4	2,4	0,2	-	22,8	89,8	
ZUR ELBE		-	-	-	18,1	-	0,6	1,2	1,1	-	527,3	-	
	GESAMTVERKEHR	-	-	2,5	20,1	5,2	2,0	3,6	1,3	-	550,1	89,8	
		GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG		101,0	10,3	44,3	11,7	1,2	181,0	19,9	3,2	161,0	18,5	6,9	
ZU TAL		2,3	6,8	70,9	160,3	57,2	220,4	229,1	9,6	85,0	1046,5	33,3	
	GESAMTVERKEHR	103,3	17,1	115,2	172,0	58,4	401,5	248,9	12,8	246,0	1065,0	40,2	

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEORDETER

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEBADSTIEGES

4 GUETERVERKEHR 1981

*)

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG		1000 TONNEN GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
		63	64	65	69	71	72	81	82	83	84	89
FEUDENHEIM (NECKAR)												
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		351,0	-	-	2,2	15,2	11,0	7,8	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL		72,1	-	0,8	65,5	52,0	113,8	170,1	-	-	37,4	10,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL		209,6	1,0	24,8	2,5	-	-	0,5	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		632,7	1,0	25,6	70,2	67,2	124,8	178,4	-	-	37,4	10,1
KOSTHEIM (MAIN)												
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		86,8	0,2	-	0,1	25,5	23,3	10,8	-	9,7	0,6	2,5
AUS RICHTUNG TAL		85,0	-	-	71,1	241,9	147,4	264,3	-	27,2	59,9	6,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		169,5	82,1	-	0,7	22,4	0,4	165,2	-	39,8	1,5	0,7
IN RICHTUNG TAL		649,0	69,5	10,0	2,2	135,1	291,8	114,8	-	99,4	-	84,4
GESAMTVERKEHR		990,3	151,8	10,0	74,0	424,9	462,9	555,2	-	176,1	61,9	94,0
KOBLENZ (MOSEL)												
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		30,3	37,2	-	-	6,1	0,3	0,3	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL		18,3	-	-	9,3	32,5	16,1	61,6	-	14,1	-	-
VON KOBLENZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		0,7	-	-	-	14,6	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL		347,1	210,6	-	4,6	226,9	-	87,4	-	-	-	15,4
NACH KOBLENZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		396,4	247,8	-	13,9	280,1	16,3	149,3	-	14,1	-	15,4
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE												
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG		600,0	0,5	-	30,1	72,0	97,7	51,8	3,6	89,3	-	72,5
NACH KANALHAEFEN		23,5	-	-	1,3	-	-	17,5	0,2	67,5	-	5,7
NACH SCHLEUSE VII		576,5	0,5	-	28,7	72,0	97,7	34,4	3,3	21,8	-	66,8
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL		17,2	-	-	1,1	48,2	16,1	160,2	239,1	322,2	1,2	12,9
NACH KANALHAEFEN		9,6	-	-	0,5	28,4	1,4	158,6	239,1	317,2	1,2	12,9
NACH SCHLEUSE VII		7,6	-	-	0,7	19,7	14,7	1,6	-	5,0	-	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG		158,3	-	-	13,0	93,7	326,8	321,1	0,5	27,6	98,3	4,4
VON KANALHAEFEN		35,8	-	-	-	12,7	14,6	185,9	0,3	19,1	1,2	0,9
VON SCHLEUSE VII		122,5	-	-	13,0	81,0	312,2	135,2	0,2	8,5	97,2	3,5
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL		488,3	2,7	-	0,5	15,9	125,9	73,7	-	85,7	0,4	4,3
VON KANALHAEFEN		484,5	-	-	0,3	4,5	49,7	69,5	-	71,9	-	2,5
VON SCHLEUSE VII		3,8	2,7	-	0,2	11,4	76,1	4,2	-	13,8	0,4	1,8
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR		1263,8	3,3	-	44,7	229,8	566,5	606,8	243,2	524,7	99,9	94,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)												
NACH OSTEN		601,2	0,5	-	29,4	93,2	150,6	102,7	3,3	172,6	0,3	66,8
NACH WESTEN		126,9	2,7	-	13,2	100,6	401,1	140,3	0,2	43,5	99,4	22,0
GESAMTVERKEHR		728,1	3,3	-	42,6	193,8	551,8	243,0	3,5	216,1	99,8	88,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)												
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG		67,2	2,0	-	0,2	3,0	51,9	57,0	-	-	-	28,1
NACH KANALHAEFEN		46,3	-	-	-	-	-	44,2	-	-	-	25,1
NACH SCHLEUSE DATTELN		21,0	2,0	-	0,2	3,0	51,9	12,9	-	-	-	3,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL		129,8	0,3	-	14,9	149,6	210,5	151,0	-	-	8,4	11,7
NACH KANALHAEFEN		1,6	-	-	-	1,2	0,9	95,9	-	-	0,2	8,3
NACH SCHLEUSE DATTELN		128,1	0,3	-	14,9	148,4	209,5	55,0	-	-	8,2	3,5
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG		6,1	-	-	-	3,1	3,4	152,2	-	-	1,2	13,4
VON KANALHAEFEN		1,6	-	-	-	1,2	-	152,2	-	-	0,2	11,9
VON SCHLEUSE DATTELN		4,5	-	-	-	1,8	3,4	-	-	-	1,0	1,5
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL		33,5	148,6	39,6	6,3	59,9	510,2	488,1	-	62,0	2,4	88,8
VON KANALHAEFEN		0,7	-	-	-	-	-	435,6	-	-	-	88,5
VON SCHLEUSE DATTELN		32,8	148,6	39,6	6,3	59,9	510,2	52,5	-	62,0	2,4	0,5
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR		236,6	151,0	39,6	21,4	215,5	776,0	848,3	-	62,0	12,0	142,9
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)												
NACH OSTEN		185,1	2,3	-	15,1	151,4	261,4	110,6	-	-	8,2	24,6
NACH WESTEN		37,2	148,6	39,6	6,3	61,7	514,5	98,4	-	62,0	3,4	1,8
GESAMTVERKEHR		222,3	151,0	39,6	21,4	213,1	775,9	208,9	-	62,0	11,6	26,5
MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)												
AUS RICHTUNG EMDEN		108,2	20,7	-	0,4	1,6	11,3	77,2	-	4,1	207,8	3,9
NACH RICHTUNG EMDEN		386,4	3,1	-	4,7	45,8	94,9	39,5	1,2	150,2	0,6	18,5
VOM MITTELLANDKANAL		128,3	5,7	39,6	23,6	125,9	811,8	75,3	-	19,9	19,8	4,5
ZUM MITTELLANDKANAL		74,0	0,3	-	27,8	96,5	325,4	38,0	2,0	76,4	8,0	4,0
GEASMTVERKEHR		696,8	29,8	39,6	56,5	269,7	1243,4	230,0	3,1	250,5	236,2	30,9
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)												
ZU BERG		94,6	-	-	3,8	37,8	87,8	8,5	-	0,6	2,1	2,8
ZU TAL		482,0	62,4	16,6	16,8	38,6	61,6	75,9	-	150,2	5,8	1,3
GESAMTVERKEHR		576,5	62,4	16,6	20,6	76,3	149,4	84,4	-	150,8	8,0	4,1
OLDENBURG (KUESTENKANAL)												
VON DER WESER		140,3	-	-	1,5	29,1	9,4	18,8	-	-	423,8	1,7
ZUR WESER		257,2	-	-	5,4	42,3	61,5	0,4	-	-	0,3	17,4
GESAMTVERKEHR		397,5	-	-	6,8	71,4	70,9	19,2	-	-	424,1	19,1
BREMEN (WESERSCHLEUSE)												
ZU BERG		42,2	0,8	-	0,4	9,4	37,7	4,3	-	-	100,1	-
ZU TAL		36,9	-	-	3,7	16,5	50,5	-	-	-	0,6	0,8
GESAMTVERKEHR		79,1	0,8	-	4,0	25,8	88,2	4,3	-	-	100,7	0,8
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)									1)			
NACH OSTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	0,6	0,8	-	-	6,8	32,1	2,7	-	-	43,2	-
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	2,7	-	-	-	1,7	-	-	-	-	45,7	-
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM OSTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	43,0	-	-	5,2	15,9	51,1	-	-	-	0,6	-
VOM WESTEN	NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM WESTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	18,8	-	-	0,5	27,2	12,8	31,6	2,0	-	1,9	0,8
NACH	NACH RICHTUNG HAMELN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		65,2	0,8	-	5,6	51,6	96,0	34,3	2,0	-	91,3	0,8
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)												
NACH OSTEN		50,0	165,9	-	25,9	77,0	321,9	5,3	-	7,0	52,0	3,2
NACH WESTEN		168,0	5,7	56,1	35,3	42,3	403,3	11,9	-	19,0	33,9	4,5
GESAMTVERKEHR		218,1	171,6	56,1	61,2	119,2	725,2	17,1	-	26,0	85,9	7,6
LAUBENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)												
VON DER ELBE		6,9	-	-	0,1	14,1	37,9	4,8	-	-	-	-
ZUR ELBE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		6,9	-	-	0,1	14,1	37,9	4,8	-	-	10,8	-
GEESTHACHT (ELBE)												
ZU BERG		16,7	22,8	0,5	18,8	83,6	13,0	0,9	11,2	-	35,8	3,3
ZU TAL		318,1	117,8	1,4	43,2	426,1	122,2	55,8	0,9	2,4	10,4	22,4
GESAMTVERKEHR		334,8	140,5	1,9	62,1	509,7	135,1	56,7	12,1	2,4	46,2	25,7

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDERN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEBADSTIEGES

4 GUETERVERKEHR 1981

*)

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG		91	92	93	1000 TONNEN GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)		97	99	GESAMT
					94	95	96		
FEUDENHEIM (NECKAR)									
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		-	-	-	0,2	-	-	0,6	5285,1
AUS RICHTUNG TAL		0,0	-	0,5	0,6	-	0,0	4,6	3456,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		-	-	-	-	-	-	-	487,2
IN RICHTUNG TAL		1,1	-	1,4	10,1	19,3	-	0,3	1631,5
GESAMTVERKEHR		1,1	-	2,0	10,9	19,3	0,0	5,5	10860,0
KOSTHEIM (MAIN)									
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		0,2	-	0,1	1,2	-	-	2,1	5501,2
AUS RICHTUNG TAL		0,0	-	0,1	2,2	-	0,0	3,5	7473,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		-	-	-	0,8	-	-	8,7	963,9
IN RICHTUNG TAL		16,8	-	4,0	9,5	1,0	-	2,4	2408,7
GESAMTVERKEHR		16,9	-	4,1	13,6	1,0	0,0	16,7	16347,3
KOBLENZ (MOSEL)									
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		-	-	-	0,2	-	-	-	519,2
AUS RICHTUNG TAL		-	-	0,9	0,2	-	-	0,7	5510,2
VON KOBLENZ		-	-	-	-	-	-	-	1,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		-	-	-	-	-	-	-	993,1
IN RICHTUNG TAL		-	-	-	3,4	0,3	-	-	3244,0
NACH KOBLENZ		-	-	-	-	-	-	-	5,5
GESAMTVERKEHR		-	-	0,9	3,8	0,3	-	0,7	10273,1
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE									
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG		0,2	-	0,6	17,0	6,5	-	3,8	4298,4
NACH KANALHAEFEN		-	-	0,1	2,4	6,5	-	2,7	773,1
NACH SCHLEUSE VII		0,2	-	0,5	14,6	-	-	1,1	3525,2
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL		-	-	0,1	1,5	8,8	-	12,6	3404,6
NACH KANALHAEFEN		-	-	0,1	1,1	7,5	-	12,2	3085,2
NACH SCHLEUSE VII		-	-	-	0,4	1,3	-	0,4	319,4
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG		0,3	-	-	7,7	2,8	-	20,1	5774,4
VON KANALHAEFEN		-	-	-	4,9	-	-	1,0	2778,7
VON SCHLEUSE VII		0,3	-	-	2,8	2,8	-	19,1	2995,6
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL		0,6	-	0,9	24,4	0,4	-	1,4	2893,7
VON KANALHAEFEN		0,5	-	0,8	24,1	-	-	0,3	2549,1
VON SCHLEUSE VII		0,1	-	0,1	0,4	0,4	-	1,1	344,6
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR		1,2	-	1,5	50,6	18,5	-	37,9	16371,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)									
NACH OSTEN		0,2	-	0,9	20,8	1,3	-	1,6	6791,5
NACH WESTEN		0,4	-	0,2	3,9	13,4	-	20,3	3827,7
GESAMTVERKEHR		0,6	-	1,1	24,7	14,7	-	21,9	10619,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)									
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG		0,2	-	0,8	1,5	-	-	0,1	1509,1
NACH KANALHAEFEN		-	-	-	0,8	-	-	-	333,8
NACH SCHLEUSE DATTELN		0,2	-	0,8	0,7	-	-	0,1	1175,2
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL		-	-	-	2,4	0,3	-	6,5	8029,3
NACH KANALHAEFEN		-	-	-	-	-	-	-	502,4
NACH SCHLEUSE DATTELN		-	-	-	2,4	0,3	-	6,5	7526,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG		-	-	-	0,7	0,7	-	-	1337,6
VON KANALHAEFEN		-	-	-	0,5	-	-	-	1273,8
VON SCHLEUSE DATTELN		-	-	-	0,2	0,7	-	-	63,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL		0,3	-	0,7	9,8	10,0	-	6,4	3620,8
VON KANALHAEFEN		-	-	0,6	5,2	-	-	-	820,7
VON SCHLEUSE DATTELN		0,3	-	0,2	4,6	10,0	-	6,4	2800,2
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR		0,5	-	1,6	14,4	11,0	-	13,0	14496,7
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)									
NACH OSTEN		0,2	-	0,8	3,1	0,3	-	6,8	9924,8
NACH WESTEN		0,3	-	0,2	4,8	10,7	-	7,2	2933,8
GESAMTVERKEHR		0,5	-	1,0	7,9	11,0	-	14,0	12858,7
MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)									
AUS RICHTUNG EMDEN		0,3	-	-	0,5	2,5	-	18,5	2442,6
NACH RICHTUNG EMDEN		0,0	-	0,4	10,0	-	-	8,4	3121,8
VOM MITTELLANDKANAL		0,4	-	0,4	5,2	20,9	-	15,0	3368,8
ZUM MITTELLANDKANAL		0,2	-	0,5	12,5	-	-	6,5	6582,1
GESAMTVERKEHR		1,0	-	1,3	28,2	23,4	-	40,4	15495,3
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)									
ZU BERG		0,2	-	-	0,9	12,7	-	0,7	3183,0
ZU TAL		1,4	-	-	2,0	0,1	-	2,8	2068,0
GESAMTVERKEHR		1,6	-	-	2,9	12,8	-	3,5	5251,0
OLDENBURG (KUESTENKANAL)									
VON DER WESER		1,4	-	-	1,3	0,9	-	30,2	1382,0
ZUR WESER		0,2	-	0,4	11,4	10,5	-	0,1	1864,1
GESAMTVERKEHR		1,6	-	0,4	12,7	11,4	-	30,4	3246,1
BREMEN (WESERSCHLEUSE)									
ZU BERG		-	-	-	0,4	16,6	-	42,9	96,9
ZU TAL		0,0	-	5,0	5,9	0,1	-	0,6	1929,2
GESAMTVERKEHR		0,0	-	5,0	6,3	16,7	-	43,5	2898,2
MINDEN-SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)									
NACH OSTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	-	-	-	0,3	-	-	28,1	553,7
	AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	21,3
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	-	-	-	0,1	-	-	7,1	301,7
	AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	95,5
VOM OSTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	-	5,0	3,4	7,9	-	2,6	547,9
	NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	-	-	-	-	-	-	4,9
VOM WESTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	-	-	-	2,0	1,0	-	2,4	260,9
	NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	0,2	-	-	0,2	7,7
GESAMTVERKEHR		0,0	-	5,0	5,9	8,9	-	40,3	1793,7
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)									
NACH OSTEN		0,2	-	0,5	10,1	-	-	16,7	4989,6
NACH WESTEN		0,5	-	5,4	10,9	31,8	-	38,0	3440,6
GESAMTVERKEHR		0,7	-	5,9	21,0	31,8	-	54,7	8430,2
LAUBENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)									
VON DER ELBE		0,5	-	0,0	0,5	-	-	0,5	620,8
ZUR ELBE		0,4	-	-	2,5	3,0	-	-	675,0
GESAMTVERKEHR		0,8	-	0,0	3,0	3,0	-	0,5	1295,8
GEESTHACHT (ELBE)									
ZU BERG		0,9	0,0	2,5	2,3	5,0	-	14,6	4640,3
ZU TAL		5,2	3,5	49,7	13,3	1,5	-	15,4	4109,1
GESAMTVERKEHR		6,2	3,6	52,2	15,6	6,4	-	30,0	8749,3

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDERN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEBADSTIEGES

4 GUETERVERKEHR 1981

4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGEBIETEN, GUETERABTEILUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

GHGR 1)	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN
GABT 2)		GABT		GABT		GABT		GABT		GABT	
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		VON DER DDR UND BERLIN (OST)		22	223	89	4 083				
		NACH FRANKREICH, BINNENLAND		23	83 013	8	390 367	61	11 181	NACH DEN NIEDERLANDEN	
				2	765 330			62	2 195		
NACH DEN NIEDERLANDEN				32	29 248	91	3 204	63	1 817	05	1 621
16	6 461	71	250	34	153 515	93	4 836	64	126	0	1 621
17	1 809			3	182 763	94	4 190	69	140		
18	1 758	ZUS.	250	41	1 147 688	95	1 177	6	15 459	52	429
1	10 028			45	55 967	96	275			53	80 408
				46	19 055	97	1 394	71	1 321	54	7 821
				4	1 222 710	99	5 476	72	10 315	5	88 658
21	880	VON NORWEGEN		51	9 423	ZUS.	3 320 813	81	24 269	61	12 634
23	4 634			52	1 322			84	128 257	63	72
2	5 514	NACH BELGIEN		53	16 008	VON DEN NIEDERLANDEN		89	91	6	12 706
32	5 583	45	360	54	18 993			91	101	72	514
3	5 583	4	360	55	500	NACH POLEN		93	33	7	514
53	970	ZUS.	360	56	56 725			94	2 062	81	550
5	970			5	102 971	17	713	97	3 467	8	550
				61	3 114	1	713	99	3 612	99	655
61	14 693	VON DEN NIEDERLANDEN		62	36 402	23	14 344	9	9 275	9	655
62	627			63	60 561	2	14 344				
63	6 295	NACH DER DDR UND BERLIN (OST)		64	25			ZUS.	594 519	ZUS.	104 704
65	930			69	2 161	56	800				
6	22 545			6	102 263	5	800				
71	1 125	01	2 015	71	139 420	61	1 788	VON BELGIEN		VON LUXEMBURG	
72	27 102		2 015	72	27 431	6	1 788	NACH DER SCHWEIZ		NACH BELGIEN	
7	28 227	16	101	7	166 851						
81	2 439	17	2 873	81	92 221	71	3 478	01	21 853	05	765
8	2 439	18	940	83	1 118	72	6 158	05	5 211	0	766
93	250	56	14 127	84	38 903	7	9 636	0	27 064		
94	497	5	14 127	89	923	81	400	11	5 077	17	881
99	950			8	133 165	8	400	13	2 858	1	859
9	1 697	61	555	91	116	ZUS.	27 681	16	1 420		1 740
ZUS.	77 003	6	555	93	1 895			17	836	52	1 785
		ZUS.	20 611	94	272			18	5 288	53	59 068
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		VON DEN NIEDERLANDEN		96	34	VON BELGIEN		1	15 479	54	6 806
				97	7 701			21	109 422	5	67 659
NACH BELGIEN		NACH DAENEMARK		99	3 823	NACH DER DDR UND BERLIN (OST)		2	109 422	81	808
				9	13 841			32	1 294 176	8	808
16	500	17	506	ZUS.	2 760 693	01	967	34	22 255	94	1 268
17	500	1	506			0	967	3	1 316 431	99	459
1	1 000			VON DEN NIEDERLANDEN		56	7 318	45	1 126		1 727
		ZUS.	506	NACH DER SCHWEIZ		5	7 318	46	43 441	ZUS.	72 700
23	9 546							4	44 567		
2	9 546			01	382 046			51	11 051	VON LUXEMBURG	
				04	821			52	10 924		
46	812			05	15 282	VON BELGIEN		53	23 215	NACH FRANKREICH, BINNENLAND	
4	812	NACH LUXEMBURG		09	1 437			54	86 029		
52	35 295	01	525	0	399 586	NACH LUXEMBURG		55	2 602		
53	2 566	04	865					56	1 568	01	1 110
54	5 112	0	1 410	11	8 244	17	1 860	5	135 295	0	1 110
55	60			13	27 295	1	1 860				
5	43 033	17	15 858	16	9 030			61	60 062	ZUS.	1 110
		1	15 858	17	54 507	21	30 539	63	5 592		
61	1 277			18	110 952	23	7 768	6	65 654		
6	1 277	21	151 988	1	210 028	2	38 327			VON LUXEMBURG	
		2	151 988	21	392 801	ZUS.	40 187	71	977		
72	41 424	32	42 052	22	1 859			72	3 347	NACH DER SCHWEIZ	
7	41 424	3	42 052	23	6 877			7	4 324		
81	590			2	401 537	VON BELGIEN		81	3 389	01	3 029
8	590	45	6 955	32	1 352 444	NACH FRANKREICH, BINNENLAND		84	17 314	0	3 029
		46	32 789	33	6 221			8	20 703	ZUS.	3 029
ZUS.	97 682	4	39 744	34	44 146						
		61	13 164	3	1 402 811	01	7 416	91	61		
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		63	6 792			05	2 393	93	1 411	VON FRANKREICH, BINNENLAND	
		69	1 332	41	32 127	0	9 809	94	5 365		
NACH LUXEMBURG		6	21 268	45	2 182			95	148		
		72	6 707	46	103 720	12	15	97	487	NACH DER DDR UND BERLIN (OST)	
61	2 383	7	6 707	4	138 029	13	165	99	178		
6	2 383			51	37 463	16	744		7 650		
		ZUS.	279 047	52	30 400	17	3 569	ZUS.	1 746 589	01	906
ZUS.	2 383			53	40 123	18	286			0	906
				54	112 423	1	4 779			ZUS.	906
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		VON DEN NIEDERLANDEN		55	2 211	21	52 631	VON BELGIEN			
		NACH FRANKREICH, BINNENLAND		56	70 622	23	48 565	NACH POLEN		VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK				5	293 242	2	101 196				
		01	11 597	61	26 276	32	18 804	17	830	830	NACH FINNLAND
		04	797	62	8 372	34	71 278	1			
53	265	05	10 168	63	17 396	3	90 082	21	6 378	53	29
5	265	0	22 562	69	546			23	3 038	5	29
				6	52 590	41	135 686	2	9 416		
ZUS.	265	12	144	71	7 378	45	5 535			ZUS.	29
		13	2 038	72	4 693	46	5 656	71	6 090		
		16	1 932	7	12 071	4	147 077	72	25 327		
		17	33 831			51	2 751		31 417		
		18	10 292	81	32 975	53	17 760	ZUS.	41 663		
		1	48 237	82	173 126	54	31 542				
		21	682 094	83	3 743	56	496				
				84	176 438	5	52 589	VON LUXEMBURG			

1) GHGR = GUETERHAUPTGRUPPE; 2) GABT = GUETERABTEILUNG.

4 GÜTERVERKEHR 1981

4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGEBIETEN, GÜTERABTEILUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

GHGR 1)	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN
GABT 2)		GABT		GABT		GABT		GABT		GABT	
VON FRANKREICH, BINNENLAND		51	3 664	VON DER SCHWEIZ							
		52	16 934			95	3 047	32	2 761	499	
		53	362 893	NACH DEN NIEDERLANDEN		99	327	33	6	221	
NACH SCHWEDEN		54	148 554			9	3 374	34	291	194	
		55	27 383					3	3 058	914	
53	152	56	984	12	86						
5	152	5	560 412	13	560	ZUS.	9 744				
				14	340			41	1 318	846	
ZUS.	152	61	186 529	16	5 545			45	80	212	
		62	750	17	745	VON POLEN		46	207	566	
		63	28 291	1	7 276			4	1 606	624	
VON FRANKREICH, BINNENLAND		64	877	32	3 824	NACH BELGIEN		51	73	950	
		65	1 700	3	3 824			52	101	248	
		6	218 147			51	979	53	690	650	
NACH GROSSBRITANNIEN		71	10 730	52	262			54	1 109	54	437 993
		72	91 216	53	12 898			55	64	386	
72	650	72	91 216	54	431			56	158	583	
7	650	7	101 946	55	17 091			5	1 526	810	
				56	3 657						
ZUS.	650	81	59 083	5	34 339			69	1 865	61	1 666 350
		84	426					6	3 717	62	48 861
VON FRANKREICH, BINNENLAND		89	2 015	61	3 496					63	196 937
		8	61 524	63	5 224			95	7 668	64	2 871
				69	873					65	4 119
		91	90	6	9 593			9	8 374	69	11 843
NACH DEN NIEDERLANDEN		92	178							6	1 930 981
		93	29 408	81	1 446	ZUS.	14 909				
01	120 437	94	1 651	89	513			71	172	251	
05	2 176	96	139	8	1 959			72	280	350	
09	21	99	21 198			VON POLEN		7	452	601	
0	122 634	9	52 664	91	744						
				92	1	NACH LUXEMBURG		81	242	548	
11	790	ZUS.	1 053 877	93	27 931			82	173	128	
12	1 642			94	3 431			83	5	546	
13	135			97	1 116			84	361	338	
16	2 600	VON FRANKREICH, BINNENLAND		99	2 230			89	7	816	
17	72 202			9	35 453	ZUS.	689	8	790	376	
18	875										
1	78 244	NACH LUXEMBURG		ZUS.	92 444						
						VON POLEN		91	5	318	
21	1 214	61	16 063					92	287		
2	1 214	6	16 063	VON DER SCHWEIZ		NACH FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK		93	87	622	
								94	22	510	
32	13 250	ZUS.	16 063	NACH BELGIEN				95	12	049	
3	13 250							96	448		
				11	168			97	14	281	
41	2 411	VON FRANKREICH, BINNENLAND		12	1			99	66	210	
45	1 832			13	2			9	208	725	
46	1 008			14	240						
4	5 257	NACH FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK		16	2 056			2 029	ZUS.	12 268 481	
				1	2 467			6	2 318		
51	8 371					ZUS.	2 931				
52	2 654	18	1 050	32	2 118						
53	68 745	1	1 050	3	2 118						
54	16 080					VON POLEN					
55	8 594	53	419	41	222						
56	659	5	419	45	6 249	NACH FRANKREICH, BINNENLAND					
5	105 103			4	6 471						
		72	602								
61	1 309 842	7	602	51	208	41	512				
62	515			53	4 453	4	512				
63	53 394	81	580	54	2 530						
64	1 757	8	580	55	5 939	ZUS.	512				
65	1 200			56	1 627						
69	2 897	ZUS.	2 651	5	14 757						
6	1 369 605					VON POLEN					
				61	1 500						
71	1 482	VON FRANKREICH, BINNENLAND		63	9 955	NACH DER SCHWEIZ					
72	34 563			64	86						
7	36 045			6	11 541	21	7 458				
		NACH FRANKREICH, BINNENLAND				2	7 458				
81	17 334			81	2 793						
8	17 334			83	685	ZUS.	7 458				
		01	3 610	8	3 478						
91	903	0	3 610								
92	108			91	99						
93	11 579	16	1 503	93	10 279						
94	2 383	17	760	94	1 391						
97	79	1	2 263	95	9						
99	25 237			97	37						
9	40 289	22	810	99	1 359	DURCHGANGSVERKEHR					
		2	810	9	13 174						
ZUS.	1 788 975					INSGESAMT					
		61	800	ZUS.	54 006			01	601	867	
		6	800					04	2	503	
VON FRANKREICH, BINNENLAND		ZUS.	7 483	VON POLEN				05	38	583	
								09	1	656	
NACH BELGIEN				NACH DEN NIEDERLANDEN				0	644	609	
		VON FRANKREICH, BINNENLAND									
01	31 434			05	966			11	17	750	
09	198			0	966			12	1	920	
0	31 632	NACH DER SCHWEIZ						13	33	053	
				53	678			14	580		
11	2 590	01	14 922	54	563			16	54	312	
12	32	0	14 922	5	1 241			17	193	683	
16	22 420							18	131	441	
17	1 425	ZUS.	14 922	72	301			1	432	734	
1	26 467			7	301						
								21	1 435	405	
46	1 085			81	3 671			22	2	892	
4	1 085			89	191			23	177	805	
				8	3 862			2	1 616	102	

1) GHGR = GÜTERHAUPTGRUPPE; 2) GABT = GÜTERABTEILUNG.

4 Güterverkehr 1981

4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen
Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
I. Rhein-Seeverkehr				04	18	-	733	29	97	-	10 965
					61	22 091	-		99	13 820	189
					63	511	-		Zus.	189 105	280 223
Verkehr des MLK-Gebietes mit					72	800	-				
02	53	-	308		Zus.	23 402	733	30	01	400	8 023
Su.1	53	-	308	Su.1	01	-	2 777		17	2 149	1 143
Verkehr des Westdeutsh. Kan.Geb.mit					05	-	822		41	-	500
					17	534	400		45	-	680
01	95	-	278		18	778	6 637		46	-	13 973
04	46	-	116		21	299	-		51	1 559	1 589
Su.1	46	-	116		32	462	-		52	16 341	311
	95	-	278		34	1 071	-		53	55 633	17 058
Zus.	-	-	394		46	-	2 133		54	62 314	22 537
					54	359	-		55	2 230	366
					56	191	4 582		62	10 670	-
28	52	-	377		61	22 091	-		63	171	435
	54	-	305		63	511	-		69	388	205
	72	365	-		72	7 702	-		72	24 486	-
Zus.	365	-	682		94	100	-		81	1 325	-
					Zus.	34 098	17 351		84	-	709
29	46	-	600	23	45	-	402		93	1 150	200
30	01	-	43 890		62	-	1 814		94	149	45
	16	-	626		Zus.	-	2 216		Zus.	185 138	125 403
	18	-	300								
	41	-	2 585	Su.2	45	-	402	31	51	-	1 600
	46	-	440		62	-	1 814				
	53	254	635		Zus.	-	2 216	32	01	-	14 755
	54	586	760						05	1 968	-
Zus.	840	-	49 236	27	05	-	9 886		16	713	2 318
					17	3 442	-		17	4 788	-
32	21	548	-		52	4 052	-		21	153 454	1 434
	41	-	882		53	18 148	215		23	550	33 953
	45	436	-		54	1 404	1 503		34	-	900
	46	-	6 078		55	10	374		41	560	-
	52	3 930	-		56	53	-		45	1 031	6 498
	53	1 540	-		61	1 236	-		46	650	60 763
	54	1 702	962		62	11 656	-		52	4 885	5 889
	61	400	-		63	-	451		51	133 923	2 491
	72	700	-		69	1 512	-		53	85 378	35 292
Zus.	9 256	-	7 922		81	8 266	-		54	39 076	12 379
					84	-	866		55	3 849	447
38	52	-	495		89	640	-		56	1 150	3 777
	53	-	1 625		94	83	-		61	1 023	63 003
	54	-	489		97	-	1 325		62	670	9 562
	61	-	4 656		99	5 057	-		63	204	2 350
Zus.	-	-	7 265		Zus.	55 559	14 620		69	994	-
				28	01	721	-		72	5 234	681
41	46	522	-		05	-	2 147		81	16 088	-
Su.3	01	-	43 890		16	4 322	439		84	2 403	351
	16	-	626		17	3 877	1 012		89	579	392
	18	-	300		18	-	5 704		91	-	27
	21	548	-		21	1 006	-		93	420	110
	41	-	3 467		23	3 260	-		94	110	877
	45	436	-		41	2 218	-		96	-	11
	46	522	7 118		46	-	7 625		97	1 023	18
	52	3 930	872		51	638	34 379		99	9 842	1 919
	53	1 794	2 260		52	35 620	1 179		Zus.	470 565	260 197
	54	2 288	2 516		53	43 941	9 698	34	21	14 152	533
	61	400	4 656		54	35 521	30 198		22	5 102	-
	72	1 065	-		55	249	232		53	4 061	-
Su.1-3	01	-	43 890		56	2 138	196		54	884	-
	16	-	626		61	1 889	-		55	175	-
	18	-	300		62	39 794	730		61	-	2 728
	21	548	-		63	422	3 825		62	3 473	-
	41	-	3 467		72	3 436	852		69	-	3 496
	45	436	-		81	20 250	247		81	958	-
	46	522	7 234		82	430	-		93	7	-
	52	3 930	872		84	-	2 105		99	1 458	-
	53	1 794	2 260		89	400	5 588		Zus.	30 270	6 757
	54	2 288	2 516		93	839	1 170				
	61	400	4 656		94	1 608	57	38	21	1 050	-
	72	1 065	-		97	-	49 970		51	1 499	1 000
	95	-	278		99	5 879	-		52	1 319	-
Zus.	10 983	-	66 099	29	Zus.	208 458	157 353		53	736	872
					01	410	-		54	1 505	-
Verkehr des Rheingebietes mit					05	-	318		61	1 250	4 253
					11	215	-		62	2 078	-
01	01	-	2 777		13	150	-		Zus.	9 437	6 125
	05	-	822		16	4 011	-	40	05	-	99 362
	17	534	-		17	350	-		45	3	-
	18	-	5 904		18	-	250		51	-	4 486
	21	299	-		21	6 620	-		52	13 555	-
	34	254	-		23	514	-		53	10 774	-
	46	-	1 619		45	-	2 543		54	11 800	7
	54	359	-		46	1 522	11		55	2	-
	72	6 835	-		51	-	150 375		84	-	2 755
Zus.	8 281	-	11 122		52	4 062	-		89	-	308
					53	114 955	10 932		97	-	740
02	17	-	400		54	145	1 266		99	2 311	511
	18	778	-		55	-	36		Zus.	38 445	108 169
	32	462	-		56	19 465	77 445				
	34	817	-		61	11	2 141	41	05	-	1 193
	46	-	514		62	1 499	43		16	1 500	-
	56	191	4 582		63	1 311	-		45	-	1 500
	72	67	-		69	30	10 259		46	9 357	-
	94	100	-		81	17 481	5 605		51	-	10 607
Zus.	2 415	-	5 496		84	-	7 170		52	14 488	1 939
					89	1 225	28		53	2 541	21 765
					93	1 309	328		54	7 203	2 403
					94	-	319		55	13	3 891

4 Güterverkehr 1981

4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen
Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
41	56	-	499	Insges.	16	10 546	3 383	Su.3	52	-	2 267
	61	997	-		17	15 140	2 781		53	270	717
	63	-	201		18	778	70 520		54	270	2 339
	83	1 344	-		21	177 129	1 967		94	189	-
	84	-	5 508		22	5 102	-	Zus.	1 160	6 316	-
	93	1 200	-		23	4 324	33 953				
	94	1 053	-		32	462	-	Su.1-3	01	-	887
	99	1 175	-		34	1 071	900		18	-	1 201
	Zus.	40 871	49 506		41	2 778	3 967		23	217	-
					45	1 470	11 987		41	-	613
56	01	2 741	-		46	12 051	91 739		51	431	-
	17	-	226		51	8 581	209 925		52	-	2 267
	45	-	364		52	227 290	6 792		53	1 282	717
	53	-	277		53	337 961	98 677		54	270	2 339
	54	-	308		54	162 499	73 117		55	-	191
	56	-	784		55	6 528	5 346		69	1 516	-
	97	-	342		56	22 997	87 283		72	1 409	-
	Zus.	2 741	2 301		61	28 897	76 781		94	189	-
					62	69 840	12 149	Zus.	5 314	8 215	-
57	05	-	1 283		63	2 619	7 262				
	81	-	1 417		69	2 924	13 960				
	Zus.	-	2 700		72	41 923	1 533				
Su.3	01	4 272	22 778		81	64 368	7 269				
	05	1 968	114 189		82	430	-	01	72	339	-
	11	215	-		83	1 344	-				
	13	150	-		84	2 403	19 464	04	61	585	-
	16	10 546	2 757		89	2 844	6 316				
	17	14 606	2 381		91	-	27	Su.1	61	585	-
	18	-	63 583		93	4 925	1 808		72	339	-
	21	176 282	1 967		94	3 103	1 298	Zus.	924	-	-
	22	5 102	-		95	-	278				
	23	4 324	33 953		96	-	11	28	17	358	-
	34	-	900		97	1 023	63 360		54	926	-
	41	2 778	500		99	45 715	2 619		72	660	-
	45	1 034	11 585	Zus.	1 275 670	1 100 928		Zus.	1 944	-	-
	46	11 529	82 372								
	51	8 581	209 925					30	01	-	1 326
	52	223 360	5 920						46	-	441
	53	336 167	96 109	II. Ers-Seeverkehr					53	675	952
	54	159 852	70 601	Verkehr des Wesergebietes mit					54	1 230	-
	55	6 528	5 346						81	322	-
	56	22 806	82 701	04	61	370	-	Zus.	2 227	2 719	-
	61	6 406	72 125								
	62	69 840	10 335	Su.1	61	370	-	Su.3	01	-	1 326
	63	2 108	7 262						17	358	-
	69	2 924	13 960	Verkehr des MLK- Gebietes mit					46	-	441
	72	33 156	1 533						53	675	952
	81	64 368	7 269	04	46	1 102	-		54	2 156	-
	82	430	-		61	1 158	-		72	660	-
	83	1 344	-		63	4 093	-		81	322	-
	84	2 403	19 464		64	180	-	Zus.	4 171	2 719	-
	89	2 844	6 316		Zus.	6 533	-				
	91	-	27					Su.1-3	01	-	1 326
	93	4 925	1 808	Su.1	46	1 102	-		17	358	-
	94	3 003	1 298		61	1 158	-		46	-	441
	96	-	11		63	4 093	-		53	675	952
	97	1 023	63 360		64	180	-		54	2 156	-
	99	45 715	2 619		Zus.	6 533	-		61	585	-
	Zus.	1 230 589	1 014 954						72	999	-
									81	322	-
								Zus.	5 095	2 719	-
Su.1-3	01	4 272	25 555	Verkehr des Westdeutsch-Kan.Geb.mit							
	05	1 968	115 011					Insges.	01	-	2 213
	11	215	-	01	18	-	1 201		17	358	-
	13	150	-		53	630	-		18	-	1 201
	16	10 546	2 757		72	924	-		23	217	-
	17	15 140	2 781		Zus.	1 554	1 201		41	-	613
	18	778	70 220						46	1 102	441
	21	176 581	1 967	04	01	-	507		51	431	-
	22	5 102	-		23	217	-		52	-	2 267
	23	4 324	33 953		53	382	-		53	1 957	1 669
	32	462	-		55	-	191		54	2 426	2 339
	34	1 071	900		69	1 516	-		55	-	191
	41	2 778	500		72	485	-		61	2 113	-
	45	1 034	11 987		Zus.	2 600	698		63	4 093	-
	46	11 529	84 505						64	180	-
	51	8 581	209 925	Su.1	01	-	507		69	1 516	-
	52	223 360	5 920		18	-	1 201		72	2 408	-
	53	336 167	96 109		23	217	-		81	322	-
	54	160 211	70 601		53	1 012	-		94	189	-
	55	6 528	5 346		55	-	191		Zus.	17 312	10 934
	56	22 997	87 283		69	1 516	-				
	61	28 497	72 125		72	1 409	-				
	62	69 840	12 149		Zus.	4 154	1 899	III. Weser- Seeverkehr			
	63	2 619	7 262					Verkehr des Wesergebietes mit			
	69	2 924	13 960	28	54	-	740		01	01	-
	72	40 858	1 533		94	189	-		61	510	375
	81	64 368	7 269		Zus.	189	740		95	-	-
	82	430	-						Zus.	510	2 263
	83	1 344	-	30	01	-	380				
	84	2 403	19 464		41	-	613		61	776	-
	89	2 844	6 316		51	431	-				
	91	-	27		53	270	-	03	61	-	-
	93	4 925	1 808		54	270	-				
	94	3 103	1 298		Zus.	971	993	04	61	3 444	-
	96	-	11								
	97	1 023	63 360	32	52	-	2 267	Su.1	01	-	375
	99	45 715	2 619		53	-	717		61	4 730	-
	Zus.	1 264 687	1 034 521		54	-	1 599		95	-	2 263
					Zus.	-	4 583	Zus.	4 730	2 638	-
Insges.	01	4 272	69 445								
	05	1 968	115 011	Su.3	01	-	380	28	51	-	359
	11	215	-		41	-	613		61	-	724
	13	150	-		51	431	-		63	-	727
								Zus.	-	-	1 810

4 Güterverkehr 1981
4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen
 Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
30	01	1 915	-	Su.1-3	55	47	-	02	53	-	308
56	01	11 268	-		72	3 835	-		56	191	4 582
					Zus.	19 111	2 967		81	67	-
Su.3	01	13 183	-	Insges.	01	13 183	5 968		94	100	-
	51	-	359		05	-	314		Zus.	2 415	5 804
	61	-	724		17	751	-	03	61	776	-
	63	-	727		46	-	777				
	Zus.	13 183	1 810		51	183	359	04	01	-	507
Su.1-3	01	13 183	375		53	2 872	5 035		18	-	733
	51	-	359		54	15 341	2 670		23	217	-
	61	4 730	724		55	47	-		46	1 102	116
	63	-	727		56	-	403		53	382	-
	95	-	2 263		61	4 730	724		55	-	191
	Zus.	17 913	4 448		63	243	727		56	-	403
					72	7 319	-		61	27 648	-
Verkehr des MLK-Gebietes mit					95	-	2 263		63	4 847	-
					Zus.	44 669	19 240		64	180	-
01	01	-	2 141						69	1 516	-
04	56	-	403	<u>IV. Elbe-Seeverkehr</u>					72	1 285	-
	63	243	-	Verkehr des Elbegebietes mit				Su.1	Zus.	37 177	1 950
	Zus.	243	403						01	-	9 252
Su.1	01	-	2 141	30	01	405	1 292		05	-	822
	56	-	403		63	-	2 758		17	534	400
	63	243	-		Zus.	405	4 050		18	778	7 838
	Zus.	243	2 544						21	299	-
				Su.3	01	405	1 292		23	217	-
Verkehr des Westdeutsch. Kan.Geb. mit					63	-	2 758		32	462	-
					Zus.	405	4 050		34	1 071	-
01	01	-	485	Verkehr des Wesergebietes mit					46	1 102	2 249
	53	170	-						53	1 182	308
	72	3 484	-	01	95	-	260		54	718	-
	Zus.	3 654	485						55	-	335
Su.1	01	-	485	Su.1	95	-	260		56	191	4 985
	53	170	-						61	28 934	-
	72	3 484	-	Verkehr des MLK-Gebietes mit					62	320	-
	Zus.	3 654	485						63	4 847	-
28	54	379	-	01	62	320	-		64	180	-
30	46	-	777	Su.1	62	320	-		69	1 516	-
	53	57	5 035						72	14 707	-
	54	3 312	2 670	28	63	-	870	23	81	67	-
	Zus.	3 369	8 482	30	01	-	17 867		94	100	-
56	05	-	314	Su.3	01	-	17 867	Su.2	95	-	3 570
					63	-	870		Zus.	57 225	29 759
Su.3	05	-	314		Zus.	-	18 737		45	-	402
	46	-	777	Su.1-3	01	-	17 867		62	-	1 814
	53	57	5 035		62	320	-		Zus.	-	2 216
	54	3 691	2 670		63	-	870		45	-	402
	Zus.	3 748	8 796		Zus.	320	18 737	27	62	-	1 814
Su.1-3	01	-	485	Verkehr des Westdeutsch.Kan.Geb.mit					Zus.	-	2 216
	05	-	314						05	-	9 886
	46	-	777	01	95	-	769		17	3 442	-
	53	227	5 035						52	4 052	-
	54	3 691	2 670	Su.1	95	-	769		53	18 148	215
	72	3 484	-						54	1 404	1 503
	Zus.	7 402	9 281						55	10	374
Verkehr des Rheingebietes mit				Verkehr des Rheingebietes mit					56	53	-
									61	1 236	-
01	01	-	2 967	01	55	-	144		62	11 656	-
	54	359	-						63	-	451
	72	1 840	-	Su.1	55	-	144		69	1 512	-
	Zus.	2 199	2 967						81	8 266	-
Su.1	01	-	2 967	Insges.	01	405	19 159	28	84	-	866
	54	359	-		55	-	144		89	640	-
	72	1 840	-		62	320	-		94	83	-
	Zus.	2 199	2 967		63	-	3 628		97	-	1 325
28	53	844	-		95	-	1 029		99	5 057	-
	54	3 196	-		Zus.	725	23 960		Zus.	55 559	14 620
	55	47	-	<u>V.Verkehr des Binnenlandes mit</u>					01	721	-
	72	1 995	-						05	-	2 147
	Zus.	6 082	-	01	01	-	8 745		16	4 322	439
30	17	751	-		05	-	822		17	4 235	1 012
	51	183	-		17	534	-		18	-	5 704
	53	1 801	-		18	-	7 105		21	1 006	-
	54	8 095	-		21	299	-		23	3 260	-
	Zus.	10 830	-		34	254	-		41	2 218	-
Su.3	17	751	-		46	-	1 619		46	-	7 625
	51	183	-		53	800	-		51	638	34 738
	53	2 645	-		54	718	-		52	35 620	1 556
	54	11 291	-		55	-	144		53	44 785	9 698
	55	47	-		61	510	-		54	40 022	31 243
	72	1 995	-		62	320	-		55	296	232
	Zus.	16 912	-		72	13 422	-		56	2 138	196
Su.1-3	01	-	2 967		95	-	3 570		61	1 889	724
	17	751	-		Zus.	16 857	22 005		62	39 794	730
	51	183	-	02	17	-	400		63	422	5 422
	53	2 645	-		18	778	-		72	6 456	852
	54	11 650	-		32	462	-		81	20 250	247
					34	817	-		82	430	-
					46	-	514	29	84	-	2 105
									89	400	5 588
									93	839	1 170
									94	1 797	57
									97	-	49 970
									99	5 879	-
									Zus.	217 417	161 455
									01	410	-
									05	-	318

4 Güterverkehr 1981

4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen
Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
29	11	215	-	38	21	1 050	-	Gesamtverkehr 1981			
	13	150	-		51	1 499	1 000				
	16	4 011	-		52	1 319	495	01	17 860	96 785	
	17	350	-		53	736	2 497	05	1 968	115 325	
	18	-	250		54	1 505	489	11	215	-	
	21	6 620	-		61	1 250	8 909	13	150	-	
	23	514	-		62	2 078	-	16	10 546	3 383	
	45	-	2 543		Zus.	9 437	13 390	17	16 249	2 781	
	46	1 522	611					18	778	71 721	
	51	-	150 375	40	05	-	99 362	21	177 129	1 967	
	52	4 062	-		45	3	-	22	5 102	-	
	53	114 955	10 932		51	-	4 486	23	4 541	33 953	
	54	145	1 266		52	13 555	-	32	462	-	
	55	-	36		53	10 774	-	34	1 071	900	
	56	19 465	77 445		54	11 800	7	41	2 778	4 580	
	61	11	2 141		55	2	-	45	1 470	11 987	
	62	1 499	43		84	-	2 755	46	13 153	92 957	
	63	1 311	-		89	-	308	51	9 195	210 284	
	69	30	10 259		97	-	740	52	227 290	9 059	
	81	17 481	5 605		99	2 311	511	53	342 790	105 381	
	84	-	7 170		Zus.	38 445	108 169	54	180 266	78 126	
	89	1 225	28					55	6 575	5 681	
	93	1 309	328	41	05	-	1 193	56	22 997	87 686	
	94	-	319		16	1 500	-	61	35 740	77 505	
	97	-	10 965		45	-	1 500	62	70 160	12 149	
	99	13 820	189		46	9 879	-	63	6 955	11 617	
	Zus.	189 105	280 823		51	-	10 607	64	180	-	
					52	14 488	1 939	69	4 440	13 960	
30	01	2 720	72 778		53	2 541	21 765	72	51 583	1 533	
	16	-	626		54	7 203	2 403	81	64 757	7 269	
	17	2 900	1 143		55	13	3 891	82	430	-	
	18	-	57 929		56	-	499	83	1 344	-	
	41	-	3 698		61	997	-	84	2 403	19 464	
	45	-	680		63	-	201	89	2 844	6 316	
	46	-	15 631		83	1 344	-	91	-	27	
	51	2 173	1 589		84	-	5 508	93	4 925	1 808	
	52	16 341	311		93	1 200	-	94	3 292	1 298	
	53	58 690	23 680		94	1 053	-	95	-	3 570	
	54	75 807	25 967		99	1 175	-	96	-	11	
	55	2 230	366		Zus.	41 393	49 506	97	1 023	63 360	
	62	10 670	-					99	45 715	2 619	
	63	171	3 193	56	01	14 009	-	Zus.	1 338 376	1 155 062	
	69	388	205		05	-	314				
	72	24 486	-		17	-	226				
	81	1 647	-		45	-	364				
	84	-	709		53	-	277				
	93	1 150	200		54	-	308				
	94	149	45		56	-	784				
	99	6 173	-		97	-	342				
	Zus.	205 695	208 750		Zus.	14 009	2 615				
31	51	-	1 600	57	05	-	1 283				
					81	-	1 417				
32	01	-	14 755		Zus.	-	2 700				
	05	1 968	-								
	16	713	2 318	Su. 3	01	17 860	87 533				
	17	4 788	-		05	1 968	114 503				
	21	154 002	1 434		11	215	-				
	23	550	33 953		13	150	-				
	34	-	900		16	10 546	3 383				
	41	560	882		17	15 715	2 381				
	45	1 467	6 498		18	-	63 883				
	46	650	66 841		21	176 830	1 967				
	51	4 885	5 889		22	5 102	-				
	52	137 853	4 758		23	4 324	33 953				
	53	86 918	36 009		34	-	900				
	54	40 778	14 940		41	2 778	4 580				
	55	3 849	447		45	1 470	11 585				
	56	1 150	3 777		46	12 051	90 708				
	61	1 423	63 003		51	9 195	210 284				
	62	670	9 562		52	227 290	9 059				
	63	204	2 350		53	341 608	105 073				
	69	994	-		54	179 548	78 126				
	72	5 934	681		55	6 575	5 346				
	81	16 088	-		56	22 806	82 701				
	84	2 403	351		61	6 806	77 505				
	89	579	392		62	69 840	10 335				
	91	-	27		63	2 108	11 617				
	93	420	110		69	2 924	13 960				
	94	110	877		72	36 876	1 533				
	96	-	11		81	64 690	7 269				
	97	1 023	18		82	430	-				
	99	9 842	1 919		83	1 344	-				
	Zus.	479 821	272 702		84	2 403	19 464				
					89	2 844	6 316				
34	21	14 152	533		91	-	27				
	22	5 102	-		93	4 925	1 808				
	53	4 061	-		94	3 192	1 298				
	54	884	-		96	-	11				
	55	175	-		97	1 023	63 360				
	61	-	2 728		99	45 715	2 619				
	62	3 473	-		Zus.	1 281 151	1 123 087				
	69	-	3 496								
	81	958	-								
	93	7	-								
	99	1 458	-								
	Zus.	30 270	6 757								

5. Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1981
5.1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle								Betriebsunfälle	
	ins- gesamt	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	davon						ins- gesamt	dar. durch Feuer, Explo- sion
			Zusammenstoß mit					sonst. Ver- kehrs- un- fälle		
			Schiffen		Schleusen-		Brücken, Kai's, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen			
			außer- halb von Schleusen	inner- halb	anlagen	toren				
Zahl der Unfälle bzw. Ursachen										
Ort der Unfälle										
Elbegebiet	111	30	31	2	4	2	21	21	10	4
Wesergebiet	71	26	22	-	1	1	14	7	9	5
Mittellandkanalgebiet	101	18	38	1	2	1	27	14	14	4
Westdeutsches Kanalgebiet ...	203	26	64	7	18	11	54	23	27	11
darunter:										
Dortmund-Ems-Kanal	91	14	29	3	8	5	21	11	9	4
Rhein-Herne-Kanal	34	-	11	3	3	5	8	4	11	4
Wesel-Datteln-Kanal	31	6	15	-	2	-	6	2	-	-
Datteln-Hamm-Kanal	5	-	2	-	-	-	3	-	1	1
Rheingebiet	735	300	173	9	23	21	115	94	98	13
davon:										
Niederrhein ¹⁾	172	77	65	-	-	-	16	14	30	6
Mittelrhein ²⁾	190	108	44	-	-	-	21	17	26	2
Mosel ³⁾	63	28	5	2	6	4	15	3	3	-
Main ³⁾	130	36	18	4	9	11	20	32	5	-
Oberrhein ⁴⁾	106	38	24	1	1	-	31	11	26	3
Neckar	74	13	17	2	7	6	12	17	8	2
Donauegebiet	53	13	6	-	6	3	14	11	4	-
Gebiet Berlin-West	65	3	27	-	1	2	9	23	9	-
Insgesamt 1981 ...	1 339	416	361	19	55	41	254	193	171	37
dagegen 1980 ...	1 366	412	374	15	65	33	184	283	130	32
Zeit der Unfälle										
Januar	106	31	25	2	7	5	27	9	14	6
Februar	107	34	32	4	4	3	18	12	11	3
März	112	38	25	-	4	3	24	18	9	2
April	94	27	26	2	3	7	17	12	17	5
Mai	109	32	28	1	2	4	24	18	14	3
Juni	100	30	31	2	4	2	14	17	13	2
Juli	105	21	33	5	6	5	18	17	14	-
August	111	40	28	1	1	1	14	26	13	4
September	125	50	34	1	3	5	17	15	17	3
Oktober	130	32	47	-	9	1	27	14	15	1
November	112	47	23	-	6	2	17	17	13	2
Dezember	128	34	29	1	6	3	37	18	21	6
Insgesamt ...	1 339	416	361	19	55	41	254	193	171	37
Ursachen der Unfälle										
Menschliches Fehlverhalten ..	840	228	271	14	38	27	168	94	64	1
Unzureichende Bemannung	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Mängel am Fahrzeug	159	42	39	5	10	4	32	27	14	1
Mängel an Ladung und Beladung	17	11	2	-	-	-	-	4	5	2
Mängel an Verkehrswegen										
und -einrichtungen	34	26	-	-	-	-	4	4	2	-
Witterungsverhältnisse	125	50	32	-	7	2	25	9	7	-
Sonstige Ursachen	162	58	16	-	-	8	25	55	79	33
Insgesamt ...	1 339	416	361	19	55	41	254	193	171	37
Unfälle bei besonderen Bedingungen an der Unfallstelle										
Hochwasser	68	20	12	-	5	1	23	7	3	-
Niedrigwasser	6	5	-	-	-	-	1	-	-	-
Eisgang	7	-	1	-	-	-	-	6	4	-
Sturm	28	12	4	-	2	-	6	4	1	-
Schlechte Sicht	26	9	11	-	1	-	5	-	1	-
Nebel	96	42	33	-	3	2	15	1	-	-
Zusammen ...	231	88	61	-	11	3	50	18	9	-

5.2 Verunglückte nach Art des Unfalles

Art des Unfalles	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete				Verletzte			
		zusammen	Schiffs- besatzung ⁵⁾	Fahr- gäste	Sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	zusammen	Schiffs- besatzung ⁵⁾	Fahr- gäste	Sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)
Verkehrsunfälle	63	6	^{6a)}	-	-	63	57	4	2
Betriebsunfälle	69	10	^{6b)}	1	1	63	54	1	8
Sonstige Unfälle	13	-	-	-	-	13	10	3	-
Insgesamt 1981 ...	145	16	14	1	1	139	121	8	10
dagegen 1980 ...	155	22	16	4	2	153	120	12	21

- 1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein.
2) Einschl. Lahn und Saar.
3) Einschl. Main-Donau-Kanal.
4) Ohne Rhein-Seitenkanal.
5) Einschl. der mithelfenden Familienangehörigen.

- a) Darunter 2 Vermißte.
b) Darunter 1 Vermißter.

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1981

5.3 Unfallbeteiligte Schiffe

Schäden an Fahrzeugen

Schiffsart Art der Beschädigung	Verkehrsunfälle										Betriebs- unfälle	
	Zahl und Größe der beteiligten Schiffe										ins- gesamt	dar. durch Feuer, Explo- sion
	Zahl der Schiffe	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	davon					sonst. Ver- kehrs- un- fälle	Trag- fähigkeit der Schiffe in t bzw. Maschinen- leistung in kW			
			Zusammenstoß mit		Schleusen- anlagen	toren	Brücken, Kai's, sonst. Bauwerken, Schiff- fahrts- zeichen					
		Schiffen außer- halb von Schleusen	inner- halb									
Güterschiffe mit eigener Triebkraft ... darunter mit Radar	1 019 381	280 108	378 135	24 8	32 9	27 11	152 60	126 50	1 069 077 t 496 455 t	92 29	24 7	
Gesunkene Fahrzeuge	5	3	2	-	-	-	-	-	4 385 t	1	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	198	83	44	2	4	3	26	36	195 999 t	21	4	
Leichte Schäden an Fahrzeugen	340	22	195	13	16	6	65	23	354 851 t	27	17	
Keine Schäden an Fahrzeugen	476	172	137	9	12	18	61	67	513 842 t	43	3	
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Schubleichter)	39	7	15	-	1	-	8	8	44 621 t	9	1	
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	8	3	4	-	-	-	1	-	9 181 t	3	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen	14	-	8	-	-	-	1	5	14 709 t	-	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen	17	4	3	-	1	-	6	3	20 731 t	6	1	
Tankschiffe mit eigener Triebkraft darunter mit Radar	332 273	100 88	123 104	7 5	10 6	6 4	55 44	31 22	451 105 t 386 472 t	35 32	5 4	
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	60	22	15	-	3	-	11	9	80 147 t	8	1	
Leichte Schäden an Fahrzeugen	99	17	55	4	4	1	11	7	131 397 t	10	3	
Keine Schäden an Fahrzeugen	173	61	53	3	3	5	33	15	239 561 t	17	1	
Tankschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Tankleichter)	2	-	1	-	-	-	1	-	5 453 t	-	-	
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen	2	-	1	-	-	-	1	-	5 453 t	-	-	
Schlepper und Schubboote	29	3	13	-	3	-	5	5	22 692 kW	4	-	
darunter mit Radar	16	1	9	-	1	-	2	3	18 235 kW	2	-	
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	2	-	1	-	-	-	-	1	750 kW	2	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen	9	-	5	-	3	-	1	-	5 590 kW	-	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen	18	3	7	-	-	-	4	4	16 352 kW	2	-	
Schubverbände mit Leichtern	64	14	23	-	4	4	10	9	89 074 kW	4	-	
darunter mit Radar	50	12	21	-	3	2	8	4	83 788 kW	2	-	
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	8	2	2	-	-	-	2	2	15 172 kW	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen	10	-	6	-	2	-	1	1	16 039 kW	1	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen	33	9	9	-	2	3	5	5	45 447 kW	2	-	
Schubgütermotorschiffe mit Vorspann .	13	3	6	-	-	1	2	1	12 416 kW	1	-	
Schubverbände mit Tankleichtern	17	7	8	-	-	-	2	-	32 587 kW	1	-	
darunter mit Radar	16	6	8	-	-	-	2	-	31 778 kW	-	-	
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	1	-	1	-	-	-	-	-	1 839 kW	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen	3	1	2	-	-	-	-	-	6 674 kW	-	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen	2	1	1	-	-	-	-	-	3 684 kW	-	-	
Schubtankmotorschiffe m. Tankvorspann	11	5	4	-	-	-	2	-	20 390 kW	1	-	
Koppelverbände (längsseits gekoppelte Fahrzeuge)	48	16	13	-	2	3	10	4	39 108 kW	1	-	
Gesunkene Fahrzeuge	1	1	-	-	-	-	-	-	677 kW	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	9	4	2	-	-	-	2	1	7 197 kW	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen	16	3	7	-	1	1	4	-	15 202 kW	-	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen	22	8	4	-	1	2	4	3	16 032 kW	1	-	
Fahrgastschiffe	66	5	37	2	1	-	9	12	21 373 kW	3	1	
darunter mit Radar	7	2	4	-	-	-	1	-	6 260 kW	-	-	
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	4	-	3	-	-	-	1	-	1 265 kW	1	1	
Leichte Schäden an Fahrzeugen	33	-	23	1	1	-	3	5	9 557 kW	-	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen	29	5	11	1	-	-	5	7	10 551 kW	1	-	
Seeschiffe, Küstenmotorschiffe und sonstige Fahrzeuge	284	27	158	3	2	3	26	65	x	22	6	
darunter mit Radar	22	4	14	-	-	-	1	3	x	1	-	
Gesunkene Fahrzeuge	6	-	2	-	-	-	-	4	x	6	1	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	48	5	29	-	-	-	2	12	x	6	2	
Leichte Schäden an Fahrzeugen	127	6	89	2	1	-	3	26	x	4	3	
Keine Schäden an Fahrzeugen	103	16	38	1	1	3	21	23	x	6	-	
Beteiligte Fahrzeuge insgesamt 1981 ...	1 900	459	769	36	55	43	278	260	x	171	37	
dagegen 1980 ...	1 973	479	782	31	68	36	222	355	x	130	32	

A n h a n g

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen

straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebietsab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1			Elbegebiet			
	11		Elbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen			
		111	Elbe von Schnackenburg bis Hamburg			
		112	Ilmenau			
		113	Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck	018	01	Lübeck
		114	Trave von Lübeck bis Seegrenze			
		115	Elbe-Seitenkanal			
	13		Elbe von Hamburg bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen			
		131	Elbe von Hamburg bis Seegrenze	020	01	Hamburg
		132	Este ab Buxtehude			
		133	Luhe ab Horneburg			
		134	Schwinge ab Stade			
		135	Pinnau ab Uetersen			
		136	Krückau ab Elmshorn			
		137	Stor ab Kellinghusen			
		138	Oste ab Bremervorde			
		139	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	15		Übriges Elbegebiet			
		151	Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	014	04	Brunsbüttel
		152	Eider und Gieselau-Kanal	015	01	Kiel
		153	Schlei ab Schleswig			
2			Wesergebiet			
	21		Weser von Hann.-Münden bis Minden			
		212	Weser von Hann.-Münden bis Minden			
	22		Weser von Minden bis Bremen und Aller			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		Weser von Bremen bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen			
		231	Weser von Bremen bis Seegrenze	042	06	Brake
				042	24	Nordenham
				061	01	Bremen
				062	01	Bremerhaven
				042	25	Oldenburg
		232	Hunte ab Oldenburg			
		233	Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanalgebiet			
	31		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Zweigkanal			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Zweigkanal nach Osnabrück	043	07	Osnabrück
	32		Mittellandkanal von Minden bis Ruhen und Zweigkanäle			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	052	04	Hannover
				051	06	Peine
				051	03	Braunschweig
				052	12	Misburg
		322	Zweigkanal nach Misburg			
		323	Zweigkanal nach Hannover-Linden			
		324	Zweigkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
		325	Zweigkanal nach Salzgitter	051	08	Salzgitter
		326	Mittellandkanal von Braunschweig bis Ruhen			
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		Ruhrgebiet			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mülheim
		412	Rhein-Herne-Kanal	082	05	Castrop-Rauxel
				082	19	Herne
				082	40	Wanne-Eickel
				082	15	Gelsenkirchen
				082	10	Essen
				082	03	Bottrop
		413	Wesel-Datteln-Kanal	082	18	Hamm-Bossendorf
				082	29	Marl
				082	08	Dorsten (Hervest)
				072	16	Rhein-Lippe-Hafen
		414	Datteln-Hamm-Kanal	083	03	Hamm
				083	06	Lünen
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083	02	Dortmund
	42		Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln, Ems, Dollart			
		421	Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	15	Münster
		422	Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
		423	Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	041	05	Emden
				041	09	Leer
		425	Dollart von Emden bis Seegrenze			

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebietsab- schnitts- nummer	straßen	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
	44		Westliche Seitenkanäle der Ems			
		441	Ems-Vechte-Kanal			
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal			
	45		Jadegebiet			
		451	Küsten-Kanal			
		453	Ems-Jade-Kanal			
5			Rheingebiet			
	51		Oberrhein (Rhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim)			
		511	Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
		512	Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
		513	Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				151	10	Mannheim
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
	52		Mittelrhein (Rhein von unterhalb Mannheim bis Lulsdorf, Lahn, Mosel, Saar)			
		521	Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	16	Worms
				141	10	Mainz
				141	02	Bingen
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
		522	Rhein von Bingen bis Lulsdorf	123	22	Wiesbaden
				132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
		523	Lahn ab Steeden			
		524	Mosel ab französischer Grenze			
		527	Saar von Volklingen bis Saargemünd			
	53		Niederrhein (Rhein von Lulsdorf bis zur niederländischen Grenze, Spoy-Kanal)			
		531	Rhein von Lulsdorf bis Orsoy	095	11	Wesseling
				095	05	Köln
				095	06	Leverkusen
				092	01	Düsseldorf
				093	03	Neuß
				093	02	Krefeld-Uerdingen
				081	01	Duisburg
				081	09	Walsum
				081	08	Rheinhausen
				081	06	Homberg
				072	12	Orsoy
		532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072	17	Rheinberg-Ossenberg
				072	24	Wesel
				072	04	Emmerich
		533	Spoy-Kanal (einschl. Griethauser Altrhein)			
	54		Main, Main-Donau-Kanal			
		541	Main-Donau-Kanal von Main bis Nürnberg	183	01	Bamberg
		543	Main von Mündung Main-Donau-Kanal bis Würzburg	182	13	Schweinfurt
				181	64	Würzburg
		544	Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02	Aschaffenburg
		545	Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
				123	18	Offenbach
		546	Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt
	55		Neckar			
		551	Neckar von Flochingen bis zum Rhein	162	18	Stuttgart
				161	08	Heilbronn
6			Donauegebiet			
	61		Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze			
		611	Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
		613	Donau von Regensburg bis Vilshofen			
		614	Donau von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin (West)			
	71		Berlin (West)			
		711	Wasserstraßen Berlin (West)	221	01	Berlin (West)

3 Verzeichnis der Grenzzollstellen und der Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)

Grenzzollstellen

Grenze gegen die Niederlande
Emmerich (Niederrhein)
Rütenbrock (Haren-Rutenbrocker-Kanal)

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz
Neuburgweiler (Oberrhein)

Grenze gegen Frankreich
Güdingen (Saar)
Perl/Apach (Mosel)

Grenze gegen Luxemburg
Merttert (Mosel)

Grenze gegen Österreich
Passau (Donau)

Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)
Rühen (Mittellandkanal)
Schnackenburg (Elbe)
Hohnstorf (Elbe)¹⁾

4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen

Elbe	Wesel-Datteln-Kanal
Schleuse Geesthacht	Schleuse Friedrichsfeld
	Schleuse Datteln
Elbe-Lübeck-Kanal	
Schleuse Lauenburg	Rhein-Herne-Kanal
	Schleuse I (Duisburg)
	Ruhrschleuse (Duisburg)
Weser	Schleuse VII (Herne)
Weserschleuse Bremen	
Kustkanal	Mosel
Schleuse Oldenburg	Schleuse Koblenz
Mittellandkanal	Main
Schachtschleuse Minden	Schleuse Kostheim
Hindenburgschleuse Anderten	
Dortmund-Ems-Kanal	
Schleuse-Münster	Neckar
Schleuse Herbrum	Schleuse Feudenheim

1) Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden.

5 Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - bei der Emsmündung:
auf der Breite 53° 30' N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungsstellen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nordöstlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste, - bei der Jade:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden, - bei der Wesermündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel, - bei der Elbmündung:
auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand), - bei der Meldorfer Bucht:
auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum, | <ul style="list-style-type: none"> - bei der Eidermündung:
auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad, - bei der Flensburger Förde 1):
auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak, - bei der Schleimündung:
auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde, - bei der Eckernförder Bucht:
auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Danisch-Nienhof, - bei der Kieler Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bulk und dem Marine-Ehrenmal Laboe, - bei der Trave:
auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde. |
|---|--|

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

6 Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
00	Lebende Tiere	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	162	Malz
01	Getreide	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
011	Weizen, Mengkorn	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
012	Gerste	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
013	Roggen	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
014	Hafer	167	Hopfen
015	Mais	17	Futtermittel
016	Reis	171	Stroh und Heu
019	Sonstiges Getreide	172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzen-ölgewinnung
02	Kartoffeln	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
020	Kartoffeln	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	181	Ölsaaten und -früchte
031	Zitrusfrüchte	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frische Früchte		
039	Frisches und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
042	Baumwolle	211	Steinkohle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	213	Steinkohlenbriketts
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		
049	Lumpen und Textilabfälle	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
05	Holz und Kork	221	Braunkohle
051	Papier- und anderes Faserholz	223	Braunkohlenbriketts
052	Grubenholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
055	Sonstiges Rohholz		
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
06	Zuckerrüben		
060	Zuckerrüben	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	31	Rohes Erdöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	310	Rohes Erdöl
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk roh und regeneriert	32	Kraftstoffe und Heizöl
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöl
		323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
		330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
11	Zucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
111	Rohzucker	341	Schmieröle und -fette
112	Raffiniertes Zucker	343	Bitumen und bituminöse Gemische
113	Melasse	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
12	Getränke		
121	Most und Wein aus Weintrauben	4	Erze und Metallabfälle
122	Bier		
125	Sonstige alkoholische Getränke	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
131	Kaffee	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
133	Tee und Gewürze	452	Kupfererze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	455	Manganerze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	46	Eisen- und Stahlabfälle und schrott, Schwefelkiesabbrände
141	Fleisch, frisch und gefroren	461	Eisen- und Stahlschrott
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofengas
143	Frische Milch und Sahne	467	Schwefelkiesabbrände
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse		
145	Margarine und andere Speisefette	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
146	Eier		
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	511	Roheisen und Ferrolegierungen
		515	Rohstahl

6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52 522 523	Stahlhalbzeug Gewalztes Stahlhalbzeug Sonstiges Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminium- oxyd und -hydroxyd)
531	Stab- und Formstahl	811	Schwefelsäure
535	Walzdraht	812	Atznatron
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	813	Natriumkarbonat
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
54 541 544	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band Stahlbleche und Breitflachstahl Bandstahl, Weißblech, Weißband	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillations- erzeugnisse
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	84	Zellstoff und Altpapier
561	Kupfer und Kupferlegierungen	841	Wolzschliff und Zellstoff
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	842	Altpapier und Papierabfälle
563	Blei und Bleilegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
564	Zink und Zinklegierungen	891	Kunststoffe
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
568	NE-Metallhalbzeug	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
		895	Stärke und Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
61 611 612 613 614 615	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken Industriesand Sonstiger natürlicher Sand und Kies Bimsstein, -sand und -kies Lehm, Ton und tonhaltige Erden Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertig- waren, besondere Transportgüter
62 621 622 623	Salz, Schwefelkies, Schwefel Stein- und Salinensalz Schwefelkies, nicht geröstet Schwefel	91 910	Fahrzeuge Fahrzeuge
63 631 632 633 634 639	Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- mineralien Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer- kleinerte Steine Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer Gips- und Kalkstein Kreide Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	92 920	Landwirtschaftliche Maschinen Landwirtschaftliche Maschinen und Acker- schlepper
64 641 642	Zement und Kalk Zement Kalk	93 931 939	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen Elektrotechnische Erzeugnisse Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahr- zeugmotoren)
65 650	Gips Gips	94 941 949	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren Fertigteile und Baukonstruktionen aus Metall EBM-Waren
69 691 692	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas) Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	95 951 952	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse Glas Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
7 71 711 712 713 719	Düngemittel Natürliche Düngemittel Natürlicher Natronsalpeter Rohphosphate Kalisalz Natürliche nichtmineralische Düngemittel	96 961 962 963	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung Leder, zugerichtete Pelzfelle, Leder- waren, a.n.g. Garne, Gewebe und verwandte Artikel Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
72 721 722 723 724 729	Chemische Düngemittel Phosphatschlacken und Thomasmehl Sonstige Phosphatdüngemittel Kalidüngemittel Stickstoffdüngemittel Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	97 971 972 973 974 975 976 979 99 991 992 993 994 999	Sonstige Halb- und Fertigwaren Kautschukwaren Papier und Pappe Papier- und Pappwaren Druckereierzeugnisse Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art Holz- und Korkwaren Sonstige Fertigwaren, a.n.g. Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut) Gebrauchte Verpackungen Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä. Umzugsgut Gold und Münzen Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
E U R O P A			
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
S C H L E S W I G - H O L S T E I N			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	112	MARBURG
011	FLensburg #)	121	HESSEN-SUED
012	FLensburg/OSTSEE	122	GIessen
013	HUSUM/NORDSEE	123	FULDA
014	ITZEHOE	124	FRANKFURT
015	KIEL		DARMSTADT
016	NEUMUENSTER	R H E I N L A N D - P F A L Z	
017	EUTIN	13	RHEINLAND-PFALZ-NORD
018	LUEBECK	131	MONTABAU
019	SEGEBERG/RATZEBURG	132	KOBLENZ
H A M B U R G		133	TRIER
02	HAMBURG	14	RHEINLAND-PFALZ-SUED
020	HAMBURG	141	MAINZ
N I E D E R S A C H S E N		142	KAISERSLAUTERN
03	NIEDERSACHSEN-NORD	143	LUDWIGSHAFEN
031	STADE/HARBURG	B A D E N - W U E R T T E M B E R G	
032	UELZEN	15	BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
033	VERDEN	151	MANNHEIM
04	NIEDERSACHSEN-WEST	152	KARLSRUHE
041	EMDEN	153	PFORZHEIM
042	OLDENBURG	16	BADEN-WUERTTEMBERG-OST
043	OSNABRUECK	161	HEILBRONN
044	EMSLAND	162	STUTTGART
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST	163	ULM
051	BRAUNSCHWEIG	164	TUEBINGEN
052	HANNOVER	165	RAVENSBURG
053	HILDESHEIM	17	BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
054	GOETTINGEN	171	FREIBURG
B R E M E N		172	DONAUESCHINGEN
06	BREMEN	173	KONSTANZ/LOERRACH
061	BREMEN	B A Y E R N	
062	BREMERHAVEN	18	NORDBAYERN
N O R D R H E I N - W E S T F A L E N		181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	182	SCHWEINFURT
071	MUENSTER	183	BAYREUTH
072	WESEL	184	NUERNBERG
08	RUHRGEBIET	185	ANSBACH
081	DUISBURG	19	OSTBAYERN
082	ESSEN	191	REGENSBURG
083	DORTMUND	192	AMBERG/WEIDEN
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	193	PASSAU
091	HAGEN	194	LANDSHUT
092	DUESSELDORF	20	SUEDBAYERN
093	KREFELD	201	INGOLSTADT
094	AACHEN	202	AUGSBURG
095	KOELN	203	MUENCHEN
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST	204	KEMPTEN
101	BIELEFELD	205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN
102	PADERBORN	206	ROSENHEIM
103	ARNSBERG	207	MEMMINGEN
104	SIEGEN	S A A R L A N D	
H E S S E N		21	SAARLAND
11	HESSEN-NORD	211	SAARLAND
111	KASSEL	B E R L I N (W E S T)	
		22	BERLIN(WEST)
		221	BERLIN(WEST)

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
23	VG DDR UND BERLIN(OST)	391	VB METZ/NANCY
	230 VB DDR	392	VB REIMS/CHAUMONT
	238 VB BERLIN(OST)	393	VB PARIS
27	VG FINNLAND	394	VB DIJON
	270 VB FINNLAND	395	VB ORLEANS/LIMOGES
28	VG SCHWEDEN	396	VB LYON
	280 VB SCHWEDEN	397	VB TOULOUSE
29	VG NORWEGEN	398	VB MARSEILLE/KORSIKA
	290 VB NORWEGEN #)	40	VG PORTUGAL
	291 VB NORWEGEN, SKAGERRAK		400 VB PORTUGAL
	294 VB NORWEGEN, NORDSEE/ATL.	41	VG SPANIEN
30	VG DAENEMARK		410 VB SPANIEN #)
	300 VB DAENEMARK #)		411 VB SPANIEN, ATLANTIK
	301 VB DAENEMARK, O-SEE KATT.		412 VB SPANIEN, GOLF CADIZ
	306 VB DAENEMARK, NORDSEE		413 VB SPANIEN, MITTELMEER
	307 VB GROENLAND, FAEROEER	42	VG GIBRALTAR
31	VG ISLAND		420 VB GIBRALTAR
	310 VB ISLAND	43	VG MALTA
32	VG GROSSBRITANNIEN		430 VB MALTA
	320 VB GROSSBRITANNIEN #)	44/5	VG ITALIEN
	321 VB GR.BRIT. WESTKUESTE		440 VB TURIN
	326 VB GR.BRIT. NORDSEE		441 VB MAILAND
34	VG IRLAND		442 VB GENUA
	340 VB IRLAND		444 VB FLORENZ
35	VG NIEDERLANDE		445 VB ROM
	350 VB ROTTERDAM		446 VB NEAPEL
	351 VB AMSTERDAM		447 VB KALABRIEN
	352 VB MAASTRICHT		449 VB BARI/BRINDISI
	353 VB UEBR.NIEDERLANDE		450 VB ANCONA/PESCARA
36	VG BELGIEN		452 VB BOLOGNA
	360 VB ANTWERPEN		453 VB BOZEN/VENEDIG
	361 VB UEBR.BELGIEN		454 VB TRIEST
37	VG LUXEMBURG		455 VB SIZILIEN
	370 VB LUXEMBURG		456 VB SARDINIEN
38/9	VG FRANKREICH	46	VG SCHWEIZ
	381 VB CALAIS/ARRAS		460 VB SCHWEIZ
	382 VB AMIENS/LAON	47	VG OESTERREICH
	383 VB ROUEN/CHERBOURG		470 VB OESTERREICH
	384 VB RENNES/NANTES #)	48	VG JUGOSLAWIEN
	385 VB RENNES/KANAL		480 VB JUGOSLAWIEN #)
	387 VB NANTES/ATLANTIK		481 VB JUGOSLAWIEN, ADRIA
	388 VB BORDEAUX		482 VB JUGOSLAWIEN, DONAUGEB.
	390 VB ELSASS	49	VG ALBANIEN
			490 VB ALBANIEN
		50	VG GRIECHENLAND
			500 VB GRIECHENLAND

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
51	VG TUERKEI 510 VB TUERKEI	55	VG TSCHECHOSLOWAKEI 550 VB TSCHECHOSLOWAKEI
52	VG RUMAENIEN 520 VB RUMAENIEN	56	VG POLEN 560 VB POLEN
53	VG BULGARIEN 530 VB BULGARIEN	57	VG SOWJETUNION 570 VB SOWJETUNION #)
54	VG UNGARN 540 VB UNGARN	571	VB USSR LIT/LETT/EST.
		575	VB USSR RSFSR OSTSEE-GEB.
		576	VB USSR EIS-WEISSMEER
		577	VB USSR SCHW-KASP.MEER
		578	VB USSR FERNOST

A F R I K A

60	VG NORDAFRIKA, MITT.MEER 601 VB AEGYPTEN, MITTELMEER 602 VB LIBYEN 603 VB TUNESIEN 604 VB ALGERIEN 606 VB MAROKKO, MITTELMEER	65	VG SUEDL.AFRIKA 651 VB NAMIBIA 652 VB REP.SUEDAFRIKA
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK 611 VB MAROKKO, ATLANTIK 612 VB WESTSAHARA 614 VB KANARISCHE INSELN	66	VG OSTAFRIKA 661 VB MOSAMBIK 662 VB MADAGASKAR/KOMOREN 663 VB TANSANIA 665 VB MAURITIUS, SEYCHELLEN 666 VB KENIA
62/4	VG WESTAFRIKA 621 VB MAURETANIEN 622 VB SENEGAL 623 VB GAMBIA 624 VB GUINEA BISS./KAP VERDE 627 VB GUINEA 628 VB SIERRA LEONE 629 VB LIBERIA 631 VB ELFENBEINKUESTE 632 VB GHANA 633 VB TOGO 634 VB BENIN 635 VB NIGERIA 637 VB KAMERUN 641 VB AEQU.GUINEA/ATL.-INS. 643 VB GABUN 644 VB KONGO 645 VB ZAIRE 646 VB ANGOLA	67	VG AFRIKA, GOLF V.ADEN 671 VB SOMALIA 673 VB DSCHIBUTI 674 VB AETHIOPIEN 676 VB SUDAN 677 VB AEGYPTEN ROTES MEER
		68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND 680 VB MALI 681 VB OBERVOLTA 682 VB NIGER 683 VB TSCHAD 684 VB ZENTR.AFRIK.REP. 685 VB UGANDA 686 VB RUANDA 687 VB BURUNDI 688 VB MALAWI 689 VB SAMBIA 690 VB ZIMBABWE 691 VB BOTSWANA 692 VB LESOTHO 693 VB SWASILAND

A M E R I K A

70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK 701 VB ST.PIERRE, MIQUELON 702 VB KANADA ATLANTIK 703 VB KANADA GROSSE SEEN 704 VB USA GROSSE SEEN 705 VB USA NOERD.K.HATTERAS 706 VB USA SUEDL.K.HATTERAS	71/2	VG GOLF MEX, KARIB, MEER 710 VB USA GOLF VON MEXIKO 711 VB MEXIKO GOLF V.MEXIKO 712 VB NIED.ANTILLEN 713 VB FRANZ.ANTILLEN 714 VB BARBAD./WIND-/LEEW.ISL. 715 VB PUERTO RICO/AM.VGN.ISL.
----	---	------	--

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

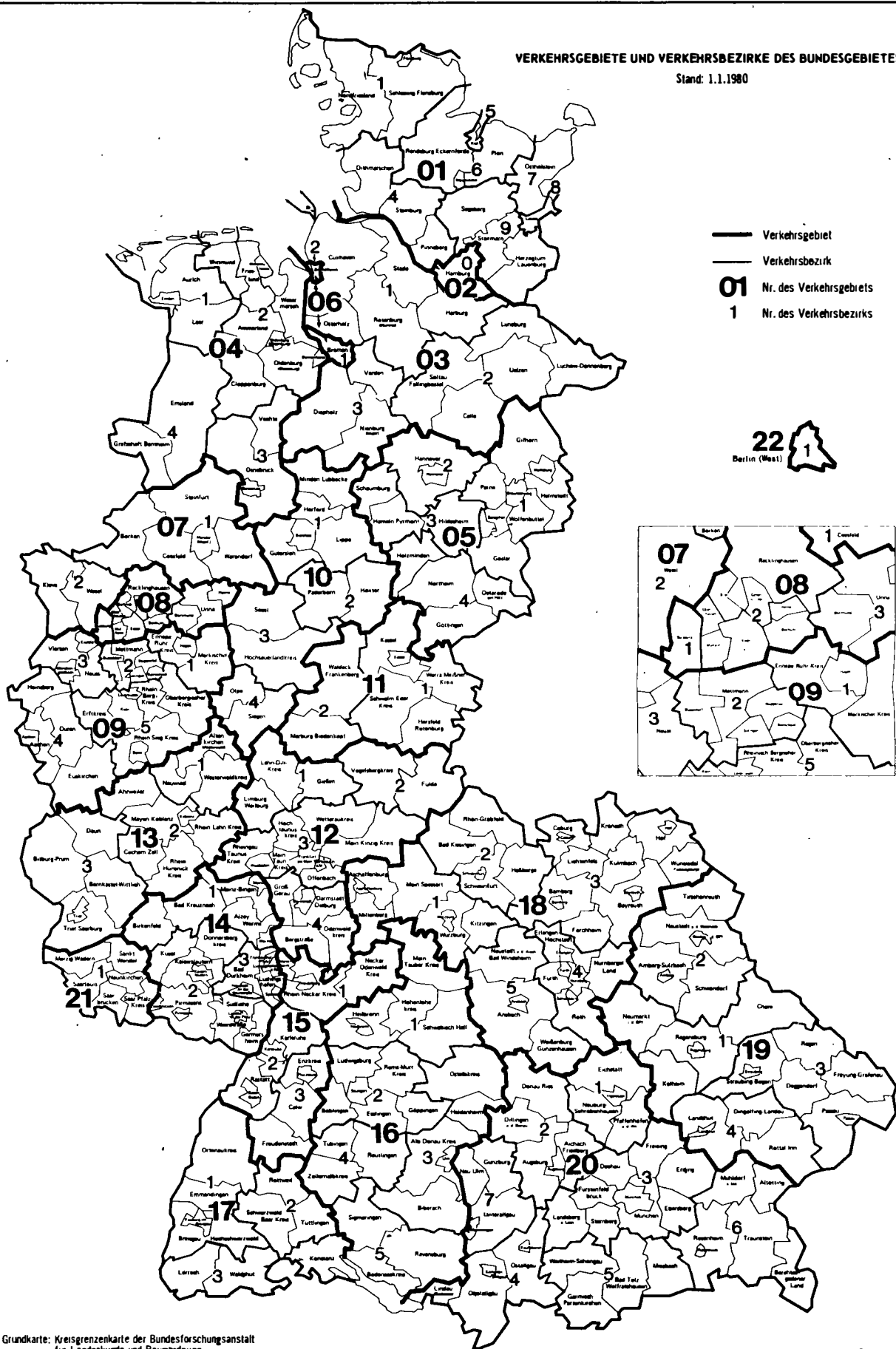
7

A S I E N

A U S T R A L I E N U. A.

VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESgebietes

Stand: 1.1.1980



9 Literaturverzeichnis

Titel der Veröffentlichung des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
	<u>Statistisches Bundesamt</u>	
Binnenschifffahrt	Fachserie 8, Reihe 4	Monatlich
Unternehmen der Binnen- schifffahrt 1981	Wirtschaft und Statistik, Heft 5/82 S. 373-377	
Binnenschifffahrt 1981	Wirtschaft und Statistik, Heft 7/82 S. 526-530	
	<u>Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein</u> (Mühlenweg 166, 2300 Kiel 1)	
Die Binnenschifffahrt in Schleswig-Holstein im Jahre 1981	Stat. Bericht H II 1 - j/81	Jährlich
	<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u> (Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11)	
Die Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Niedersächsisches Landesverwaltungsamt</u> - Statistik - (Auestr. 14, 3000 Hannover)	
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Bremen</u> (An der Weide 14/16, 2800 Bremen 1)	
Binnenschifffahrt in den Bremischen Häfen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik</u> <u>Nordrhein-Westfalen</u> (Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1)	
Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen 1981	Stat. Bericht H II 1 - j/81	Jährlich
Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Hessisches Statistisches Landesamt</u> (Rheinstraße 35/37, 6200 Wiesbaden 1)	
Die Binnenschifffahrt in Hessen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz</u> (Mainzer-Straße 15/16, 5427 Bad Ems)	
Binnenschifffahrt im Jahre 1981	Stat. Bericht H II 1 - j/81	Jährlich
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Baden-Württemberg</u> (Böblingerstr. 68, 7000 Stuttgart 1)	
Binnenschifffahrt 1981	Stat. Bericht H II 1 - j/81	Jährlich
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Bayerisches Statistisches Landesamt</u> (Neuhauser Straße 51, 8000 München 2)	
Die Binnenschifffahrt in Bayern	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Amt des Saarlandes</u> (Hardenbergstraße 3, 6600 Saarbrücken 1)	
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Berlin</u> (Fehrbelliner Platz 1, 1000 Berlin 31)	
Die Binnenschifffahrt von und nach Berlin (West) im Jahre 1981	Stat. Bericht H II 1 - j/81	Jährlich

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

Im Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.