

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**1979**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**1979**

Statistik der Bundesrepublik Deutschland  
Verlag des Statistischen Bundesamtes Wiesbaden



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Bestellnummer: 2080400 – 79700

Erschienen im September 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 15,30

**T e x t t e i l**

1	Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik .....	5
2	Binnenschiffahrt 1979	
2. 1	Gesamtüberblick .....	8
2. 2	Bestand an Binnenschiffen .....	8
2. 3	Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen .....	9
2. 4	Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen .....	9
2. 5	Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen .....	13
2. 6	Unternehmen der Binnenschiffahrt .....	13

**T a b e l l e n t e i l**

1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbezeichnungen .....	14
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	14
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	14
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	15
	Beförderte Güter nach Flaggen .....	16
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen .....	16
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	17
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	17
	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	18
2	Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1979	
2. 1	Veränderung des Bestandes .....	19
2. 2	Nach Wasserstraßengebieten .....	20
2. 3	Nach Ländern .....	21
2. 4	Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren .....	22
2. 5	Nach Breite und Länge .....	26
2. 6	Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen .....	28
3	Schiffsverkehr 1979	
3. 1	Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten und -gebietsabschnitten .....	30
3. 2	Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Flaggen .....	32
3. 3	Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen .....	40
3. 4	Schiffsverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Flaggen .....	63
3. 5	Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen .....	67
4	Güterverkehr 1979	
4. 1	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander .....	71
4. 2	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	72
4. 3	Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	74
4. 4	Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen .....	76
4. 5	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	82
4. 6	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf ausgewählten Binnenwasserstraßen .....	82
4. 7	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	83
4. 8	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	84
4. 9	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	85
4.10	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen innerhalb und außerhalb des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	90
4.11	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen .....	95
4.12	Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	121
4.13	Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	127
4.14	Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebietsabschnitte nach ausgewählten Güterhauptgruppen .....	182
4.15	Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen .....	190
4.16	Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Häfen .....	192
4.17	Versand und Empfang nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten, Häfen und Güterhauptgruppen .....	194



4.18	Versand und Empfang nach Kreisen .....	214
4.19	Verkehr an der Grenzzollstelle Mertert nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	217
4.20	Verkehr an der Grenzzollstelle Güdigen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	217
4.21	Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	218
4.22	Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen .....	222
4.23	Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Gütergruppen .....	224
4.24	Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Gütergruppen .....	225
4.25	Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	226
4.26	Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen .....	230
4.27	Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Gütergruppen .....	232
4.28	Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	233
4.29	Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Gütergruppen .....	235
4.30	Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	236
4.31	Verkehr an der Übergangsstelle Schnackenburg zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	237
4.32	Verkehr an der Übergangsstelle Rügen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	239
4.33	Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen .....	241
4.34	Durchgangsverkehr nach Ein- und Ausladeverkehrsgebieten, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen .....	246
4.35	Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen .....	248
5	Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1979	
5. 1	Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle .....	251
5. 2	Verunglückte nach Art des Unfalles .....	252
5. 3	Unfallbeteiligte Schiffe .....	253
6	Unternehmen der Binnenschifffahrt 1979	
6. 1	Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt .....	254
6. 2	Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen .....	255
6. 3	Unternehmen, verfügbare Schubboote und Schlepper der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen .....	255
6. 4	Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen .....	256
6. 5	Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen .....	256
6. 6	Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze nach Umsatz-Größenklassen .....	257

## A n h a n g

1	Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen .....	258
2	Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen .....	258
3	Verzeichnis der Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	260
4	Verzeichnis ausgewählter Schleusen .....	260
5	Verzeichnis der Seegrenzen .....	260
6	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik .....	261
7	Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	263
8	Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	268
9	Literaturverzeichnis .....	269

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

### Rechtsgrundlage

Das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Das Gesetz über Statistiken im Güterkraftverkehr und in der Binnenschifffahrt vom 10. Juli 1969 (BGBl. I, S. 757).

### Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen basieren auf den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung von Januar 1950. Die aus den Angaben der damaligen Zählung erstellte Bestandsstatistik über motorisierte und nichtmotorisierte Güterschiffe sowie Schlepper, Schubboote, Fahrgastschiffe, Schuten und Barkassen ist durch die von den Schiffsregistergerichten und den Meldepflichtigen eingegangenen Veränderungsanzeigen fortlaufend berichtigt und in den letzten Jahren anhand der ab 1969 eingeführten Unternehmensstatistik in der Binnenschifffahrt einer gründlichen Überprüfung und Bereinigung unterzogen worden. Nachgewiesen werden alle in den deutschen Binnenschiffsregistern eingetragenen Güterschiffe, sofern ihre Tragfähigkeit 20 t und mehr beträgt sowie alle Schlepper und Schubboote mit einer Maschinenleistung ab 37 kW. Bei den nachgewiesenen Daten über Trägerschiffsleichter handelt es sich um Schubleichter, die für die Beförderung an Bord eines Seeschiffes und für die Fahrt auf Binnenwasserstraßen gebaut sind.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die

aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-

See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

#### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

#### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

##### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

##### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

##### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebiets mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

##### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

#### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

#### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt. Diese Systematik ist in

10 Abteilungen (einstellige Ziffern),  
52 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern)  
und

175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern) gegliedert.

### Verflechtungsstatistik

Die Verflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung in der Unterteilung nach 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen. Die entsprechenden Tabellen für die 175 Gütergruppen können im Statistischen Bundesamt, Gustav-Stresemann-Ring 11, Wiesbaden, eingesehen werden.

### Unternehmensstatistik

Mit der Unternehmensstatistik in der Binnenschifffahrt ist eine den Statistiken anderer Wirtschaftsbereiche vergleichbare jährliche Berichterstattung über die wichtigsten Eckdaten der Unternehmen und Betriebe einge-

führt worden. Durch diesen Teil der Binnenschifffahrtsstatistik sollen Angaben über die wirtschaftliche Tätigkeit der Unternehmen, ihre Ausrüstung mit Binnenschiffen, ihren Personalbestand und ihre Umsätze gesammelt werden. Dabei werden von Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt liegt, Angaben über die Beschäftigten und Umsätze nicht nur für den Unternehmensteil "Binnenschifffahrt", sondern auch für das gesamte Unternehmen, d.h. bei "kombinierten" Unternehmen einschl. der übrigen Unternehmensteile, erfragt. Von den Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt außerhalb der Binnenschifffahrt werden dagegen nur Angaben erhoben, die sich auf den Unternehmensteil "Binnenschifffahrt" beziehen.

### Hinweis

Außer den im Tabellenteil nachgewiesenen Angaben über den Empfang von Steinkohlen sind 109 809 t mit Einladeland Polen und Auslade-Verkehrsbezirk Berlin (West) zuzu-

schlagen, da diese Daten mangels einer statistischen Anmeldestelle z.Z. nicht erfaßt werden können.

### Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= kein Nachweis vorhanden
0	= mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann	x	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu
		r	= berichtigte Zahlen

### Abkürzungen

V	= Versand	u.a.	= und andere
E	= Empfang	u.ä.	= und ähnliche
Vgeb.	= Verkehrsgebiet	NE	= Nichteisen
VB	= Verkehrsbezirk	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
SK	= Stadtkreis	kW	= Kilowatt (1 kW = 1,359622 PS)
LK	= Landkreis	Su. 1	= Summe der Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes
MLK	= Mittellandkanal	Su. 2	= Summe der Güterbeförderung im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	Su. 3	= Summe der Güterbeförderung im grenzüberschreitenden Verkehr
MD-K	= Main-Donau-Kanal	Sonst.	= Verkehrsbezirke mit einem Mengenaufkommen von weniger als 50 t jeweils im Versand und Empfang wurden zu "Sonstige" zusammengefaßt.
Zw.-Kan.	= Zweigkanal		
Gabt.	= Güterabteilung		
Ghgr.	= Güterhauptgruppe		
ang	= anderweitig nicht genannt		
a.n.g.	= anderweitig nicht genannt		

## 2 Binnenschifffahrt 1979

### 2.1 Gesamtüberblick

Auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes wurden 1979 im Binnenschiffsverkehr 246,5 Mill. t Güter befördert; die Transportleistung betrug 51,0 Mrd. Tonnenkilometer (tkm). Verglichen mit dem Jahr 1978 war die Beförderungsmenge etwa gleich groß, die Verkehrsleistung jedoch um 0,5 Mrd. tkm (- 1,0 %) geringer.

Betrachtet man die Entwicklung des Güterverkehrs auf den Wasserstraßen im Bundesgebiet nach Halbjahren, so ist im ersten Halbjahr 1979 insgesamt in dieser Zeit ein Rückgang festzustellen: Von Januar bis Juni wurden zusammen 5,6 Mill. t Güter weniger befördert (- 4,6 %) und eine um 1,8 Mrd. tkm niedrigere Leistung (- 7,1 %) erbracht als im gleichen Zeitraum des Jahres 1978. In der zweiten Jahreshälfte wurden dagegen, verglichen mit dem gleichen Zeitraum des Vorjahres, insgesamt 5,8 Mill. t mehr Güter befördert (+ 4,6 %) und 1,3 Mrd. tkm mehr geleistet (+ 5,1 %).

Zum Transport der 246,5 Mill. t Güter wurde 1979 - bei ein- oder mehrmaligem Einsatz der einzelnen Schiffe - ein Frachtraum von insgesamt 322,8 Mill. t Tragfähigkeit eingesetzt, rd. 2,2 % weniger als im Vorjahr. Dieser geringere Einsatz an Transportkapazität führte zu einer Verbesserung des Auslastungsgrades von 75 auf 76 %. Von den im Bundesgebiet beheimateten Schiffen wurden unter Einsatz von zusammen 168,7 Mill. t Tragfähigkeit - 2,0 % weniger als 1978 - insgesamt 130,8 Mill. t Güter transportiert (+ 0,3 %); ihr durchschnittlicher Auslastungsgrad erhöhte sich damit von 76 auf 78 %.

### 2.2 Bestand an Binnenschiffen

Anzahl und Tonnage der im Bundesgebiet beheimateten Binnenschiffe haben - wie in den Vorjahren - auch im Jahr 1979 abgenommen. Der Bestand umfaßte am Jahresende 4 078 Güterschiffe mit einer Gesamttragfähigkeit von 3,8 Mill. t. Im Laufe des Berichtsjahres ging die Anzahl der Güterschiffeinheiten um 152 (- 3,6 %) und die Gesamttonnage um 67 473 t (- 1,7 %) zurück. Diese Veränderungen führten zu einer Zunahme der durchschnittlichen Tragfähigkeit je Schiff von 912 auf 930 t. Tankmotorschiffe (einschl. Schub-Tankmotorschiffe) haben im Durchschnitt eine größere Tonnage - 1 198 t - als Motorschiffe für Trockenladung (Gütermotorschiffe und Schub-Gütermotor-

1 Bestand an Binnenschiffen

Schiffsgattung	Einheit	Bestand am 31.12.		Su- (+) bzw. Abnahme (-) 1979 gegen 1978	
		1978	1979	absolut	%
Güterschiffe zusammen ...	Anzahl	4 230	4 078	152-	3,6-
	Trgf.t	3 858 562	3 791 089	67 473-	1,7-
davon: Gütermotorschiffe	Anzahl	2 867	2 751	116-	4,0-
	Trgf.t	2 190 111	2 144 710	45 401-	2,1-
	kW	920 411	898 168	22 243-	2,4-
Schub-Gütermotorschiffe ....	Anzahl	63	63	-	-
	Trgf.t	82 787	82 766	21-	0,0-
	kW	47 301	47 348	47+	0,1+
Tankmotorschiffe 1) .....	Anzahl	544	522	22-	4,0-
	Trgf.t	627 294	605 852	21 442-	3,4-
	kW	267 408	258 771	8 637-	3,2-
Schub-Tankmotorschiffe ....	Anzahl	32	31	1-	3,1-
	Trgf.t	57 748	56 784	962-	1,7-
	kW	33 298	33 029	269-	0,8-
Güterschleppkähne .....	Anzahl	275	248	27-	9,8-
	Trgf.t	215 939	192 864	23 075-	10,7-
Tankschleppkähne 1) .....	Anzahl	54	48	6-	11,1-
	Trgf.t	25 413	21 297	4 116-	16,2-
Güterschub-leichter 2) .....	Anzahl	276	304	28+	10,1+
	Trgf.t	500 112	547 884	47 772+	9,6+
Tankschub-leichter .....	Anzahl	62	54	8-	12,9-
	Trgf.t	102 811	82 473	20 338-	19,8-
Güter-Schub-Schleppkähne ....	Anzahl	52	52	-	-
	Trgf.t	51 949	52 059	110+	0,2+
Tank-Schub-Schleppkähne ....	Anzahl	5	5	-	-
	Trgf.t	4 388	4 398	-	-
Schlepper 3) zusammen ...	Anzahl	463	445	18-	3,9-
	kW	96 596	92 110	4 486-	4,6-
Schubboote zusammen ...	Anzahl	33	38	5+	15,2+
	kW	50 317	54 326	4 009+	8,0+
Schub-Schleppboote zusammen ...	Anzahl	56	56	-	-
	kW	21 414	20 785	629-	2,9-
Fahrgastschiffe zusammen ...	Anzahl	622	635	13+	2,1+
	Pers.Pl.	168 173	172 304	4 131+	2,5+
	kW	100 764	105 186	4 422+	4,4+
Schuten u. Leichter zusammen ...	Anzahl	2 107	2 026	81-	3,8-
	Trgf.t	413 328	405 214	8 114-	2,0-

1) Ohne Bunkerboote.

2) Ohne Trägerschiffaleichter; 1978: 180 Einheiten mit 67 554 t,

1979: 241 Einheiten mit 121 621 t.

3) Einachsl. Hafenschlepper; 1978: 181 Einheiten mit 28 338 kW, 1979: 174 Einheiten mit 27 328 kW.

2 Bestand ausgewählter Binnenschiffsgattungen am 31. Dezember 1979

Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen	Insgesamt			Dav. Tankschiffe		
	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	kW	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	kW
Güterschiffe mit eigenem Antrieb 1)						
249 - 399 ....	248	33 732	19 127	7	1 072	831
250 - 399 ....	369	120 299	52 330	5	1 829	1 004
400 - 649 ....	537	277 983	123 346	17	8 903	4 818
650 - 999 ....	953	787 257	331 799	110	104 627	46 624
1 000 - 1 499 ....	1 039	1 277 482	541 510	323	398 832	167 803
1 500 - 2 999 ....	215	374 607	160 525	77	128 621	62 041
3 000 und mehr ...	6	18 754	8 679	6	18 754	8 679
Zusammen ..	3 367	2 890 114	1 237 316	553	662 638	291 800
Schubleichter 2)						
249 - 399 ....	11	1 911	x	-	-	x
250 - 399 ....	18	6 311	x	-	-	x
400 - 649 ....	52	24 377	x	13	6 201	x
650 - 999 ....	27	22 829	x	6	5 253	x
1 000 - 1 499 ....	44	57 171	x	12	15 847	x
1 500 - 2 999 ....	263	574 215	x	28	59 570	x
Zusammen ..	415	686 814	x	59	86 871	x

1) Gütermotorschiffe, Schub-Gütermotorschiffe, Tankmotorschiffe (ohne Bunkerboote) und Schub-Tankmotorschiffe.

2) Güterschubleichter, Güter-Schub-Schleppkähne, Tankschubleichter und Tank-Schub-Schleppkähne, ohne 241 Trägerschiffaleichter mit 121 621 t.

schiffe ), die mit durchschnittlich 792 t Tragfähigkeit erheblich kleiner sind.

Die strukturellen Veränderungen, die in den vergangenen Jahren festgestellt wurden, hielten auch 1979 an. Der Tonnageanteil der Güterschiffe mit eigener Antriebskraft an der Gesamttonnage lag mit 76 % auf der gleichen Höhe wie 1970. Innerhalb des verbleibenden Anteils von 24 %, der die Güterschiffe ohne eigene Antriebskraft umfaßt, sind dagegen deutliche Verschiebungen eingetreten. 1970 entfielen auf Güter- und Tankschleppkähne (einschl. Schub-Schleppkähnen) 19 % der gesamten verfügbaren Tragfähigkeit, 1979 waren es nur noch 7,1 %. Dagegen stieg der Anteil der Schubleichtertonnage von 5,0 auf 16,6 % an. Im gleichen Zeitraum nahm die Zahl der Schubboote um 36 Prozentpunkte zu, aber ihre Leistungsstärke stieg um 156 Prozentpunkte, d.h. es werden jetzt leistungsstärkere Schubboote eingesetzt.

### 2.3 Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Jahre 1979 insgesamt 395 635 Schiffsankünfte gezählt. Die angekommenen Schiffe hatten eine Gesamttragfähigkeit von 410,9 Mill. t. Nur bei 212 435 der Ankünfte (54 %) handelte es sich um Schiffe, die Ladung mitführten. Der hierbei eingesetzte Schiffsraum umfaßte insgesamt 235,6 Mill. t oder 57 % des angekommenen Schiffsraumes.

Gegenüber dem Vorjahr nahm die Zahl der Schiffsankünfte um 5 % ab (- 20 809 Einheiten), die angekommene Tragfähigkeitstonnage dagegen nur um 1,4 % (- 5,9 Mill. t). Der relativ größere Rückgang der Ankünfte wurde zum größten Teil durch den Einsatz größerer Schiffe - die durchschnittliche Tragfähigkeit der angekommenen Schiffe stieg von 1 001 t im Jahre 1978 auf 1 039 t im Berichtsjahr - hervorgerufen. Die seit Jahren beobachtete Entwicklung zum Einsatz größerer Schiffe trifft jedoch nur für Schiffe mit eigener Triebkraft zu. Deren durchschnittliche Tragfähigkeit stieg von 856 t im Jahre 1975 ständig an und erreichte 960 t im Jahre 1979 (1978: 927 t). Bei den Schiffen ohne eigene Triebkraft - zu über 80 % aus Schubleichtern bestehend - betrug im Berichtsjahr die durchschnittliche Tragfähigkeit der angekommenen Fahrzeuge 1 535 t (1978: 1 555 t). Im Rheingebiet konnten - bedingt durch die natürlichen Gegebenheiten der Wasserstraße -

die größten Schiffe eingesetzt werden: Im Berichtsjahr hatten die Schiffe mit eigener Triebkraft im Durchschnitt eine Tragfähigkeit von 1 051 t (1978: 1 015 t) und die Schiffe ohne eigenen Antrieb eine solche von 2 021 t (1978: 2 001 t).

Das verkehrsreichste Wasserstraßengebiet war, gemessen an den Schiffsankünften, das Rheingebiet. Dort wurden 63 % aller Ankünfte und 72 % der insgesamt angekommenen Tragfähigkeitstonnage festgestellt. Es folgten, wie auch im Vorjahr, mit großem Abstand das Westdeutsche Kanalgebiet und das Elbegebiet.

Die Grenzen der Bundesrepublik mit den Niederlanden, Luxemburg, Frankreich, der Schweiz, Österreich und zur Nordsee passierten im ein- und ausgehenden Verkehr insgesamt 255 567 Schiffe mit 329,1 Mill. t Tragfähigkeit. Von diesen Schiffen führten 87 501 (34 %) mit einer Tragfähigkeit von 128,6 Mill. t (39 %) die Flagge der Bundesrepublik Deutschland.

An der deutsch-niederländischen Grenzzollstelle Emmerich/Lobith am Niederrhein passierten 184 380 Schiffe mit 242,9 Mill. t Tragfähigkeit die Grenze, das sind 72 % der insgesamt im ein- und ausgehenden grenzüberschreitenden Verkehr gezählten Schiffe. Von den 90 958 Schiffen, die an dieser Grenzzollstelle in das Bundesgebiet einfuhren, führten 72 242 (79 %) Ladung im Gesamtgewicht von 85,7 Mill. t mit. Von den insgesamt dort ausfahrenden Schiffen waren nur 58 552 (63 %) mit Gütern im Gesamtgewicht von 47,6 Mill. t beladen.

Die Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) wurden im Berichtsjahr von 19 841 Schiffen mit einer Tragfähigkeit von 14,9 Mill. t passiert. Von diesen waren 11 463 mit zusammen 9,3 Mill. t Tragfähigkeit in der Bundesrepublik beheimatet. Ihr Anteil an den Schiffspassagen betrug, gemessen an der Zahl, 58 % (1978: 56 %) und gemessen an der Tonnage 63 % (1978: 62 %). Die Anteile der in der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) beheimateten Schiffe betrugen 20 und 15 % (1978: 24 und 19 %).

### 2.4 Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

#### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Im Vergleich zu 1978 ist das Gesamtverkehrsaufkommen im Jahr 1979 zwar fast unverändert geblieben, aber in den einzelnen Verkehrsbeziehungen haben sich einige nennenswerte

Änderungen ergeben.

Beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurde eine um rd. 4,0 Mill. t oder 5,0 % höhere Gütermenge festgestellt. Mit diesem größeren Transportaufkommen im Binnenverkehr des Bundesgebietes wurde ein Anteil am Gesamtverkehr von 34 % erzielt (1978: 32 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden 51,3 Mill. t versandt, das waren 4,8 Mill. t oder 8,5 % weniger als im Vorjahr. Der Anteil des Güteraufkommens in dieser Verkehrsbeziehung am Gesamtverkehr fiel dadurch von 23 % im Jahr 1978 auf 21 % im Berichtsjahr. Mit 94,1 Mill. t trug der Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr den größten Teil zum gesamten Verkehrsaufkommen bei, nämlich 38 %. Gegenüber 1978 ist dies eine Steigerung der transportierten Gütermenge um rd. 1,1 Mill. t (+ 1,2 %).

3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1978	1979	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1979 gegen 1978	
	1 000 t			%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes Versand = Empfang ....	79 739	83 705	3 967+	5,0+
Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)				
Versand .....	2 861	3 126	265+	9,2+
Empfang .....	1 437	1 201	236-	16,4-
Grenzüberschreitender Verkehr				
Versand .....	56 088	51 316	4 772-	8,5-
Empfang .....	93 019	94 093	1 074+	1,2+
Zusammen ....	233 144	233 441	297+	0,1+
Durchgangsverkehr .....	13 168	13 046	122-	0,9-
Gesamtverkehr ....	246 313	246 487	174+	0,1+

Im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), der nur von untergeordneter Bedeutung ist - der Anteil am gesamten Verkehrsaufkommen betrug, wie im Vorjahr, nur 1,8 % - traten keine nennenswerten Änderungen ein.

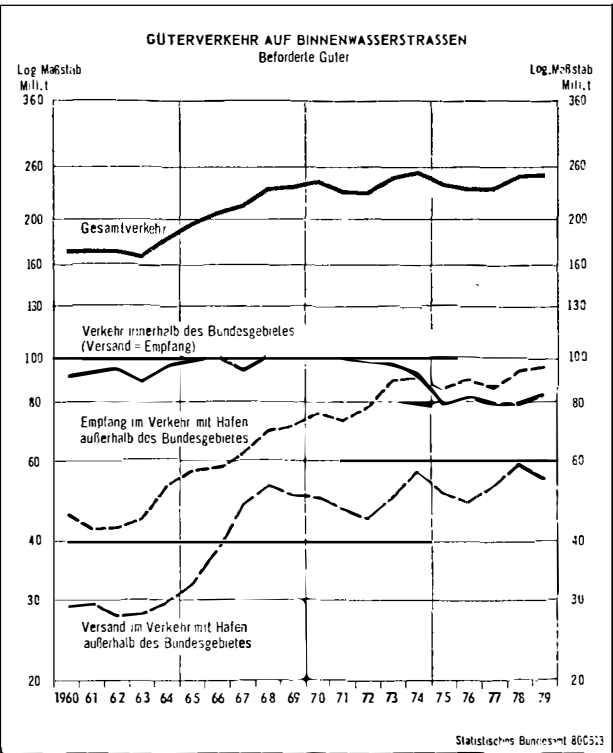
Der Durchgangsverkehr nahm geringfügig ab, sein Anteil am Gesamtverkehr betrug unverändert 5,3 %.

Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Fast zwei Drittel des gesamten Beförderungsaufkommens entfielen 1979 - wie im Jahr zuvor - auf vier Güterhauptgruppen. Mit einem Anteil von 22 % trugen Sand, Kies, Bims, Ton am stärksten zur Gesamttransportmenge bei. Es folgten Kraftstoffe und Heizöle (18 %), Eisenerze (15 %) sowie Steinkohle und -briketts (7,9 %).

Für 20 der 52 Güterhauptgruppen wurde 1979 ein Zuwachs der Transportmenge gegenüber 1978 ermittelt, der zusammen 10,6 Mill. t betrug und von dem 6,4 Mill. t oder 60 % auf den vermehrten Transport von Eisenerzen entfielen.

Die Beförderung von Gütern der übrigen 32 Güterhauptgruppen hat im Vergleich zum Vorjahr um 10,4 Mill. t abgenommen. Mit 7,1 Mill. t - mehr als zwei Drittel dieses Minderaufkommens - waren vor allem Kraftstoffe und Heizöle (- 3,3 Mill. t), Steinkohle und -briketts (- 2,2 Mill. t) sowie Getreide (- 1,6 Mill. t) betroffen. Bei den Kraftstoffen und Heizölen ging vor allem die Zufuhr aus dem Ausland zurück (- 6,0 Mill. t); der stärkere Versand innerhalb des Bundesgebietes (+ 2,7 Mill. t) konnte diesen Transportverlust nicht wettmachen. Bei Steinkohle und -briketts nahmen die Verschiffungen ins Ausland stark ab (- 3,3 Mill. t); durch das gestiegene Transportaufkommen in den anderen Verkehrsbeziehungen konnte dieser Rückgang nicht ausgeglichen werden. Beim Getreide wurden in allen Verkehrsbeziehungen geringere Frachtmengen festgestellt, wobei vor allem der Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr und der Versand innerhalb des Bundesgebietes sank (jeweils um 0,5 Mill. t).



Güterverkehr nach Flaggen

Gliedert man die insgesamt beförderte Gütermenge nach den Flaggen der zur Beförderung eingesetzten Schiffe, dann ergibt sich - wie Tabelle 4 zeigt -, daß 1979 keine wesentlichen Änderungen gegenüber dem Vorjahr eingetreten sind. Für Schiffe mit belgischer Flagge wurde ein um 1,4 Mill. t oder 11 % geringeres Transportaufkommen ermittelt. Die Schweiz, deren Schiffe den größten Zuwachs am Beförderungsgut verzeichnen konnten (+ 0,6 Mill. t oder 4,5 %), tauschte - wenn man die am Gesamtverkehr beteiligten Flaggen nach den jeweiligen Anteilen ordnet - ihren Platz mit Belgien: Sie nahm 1979, nach der Bundesrepublik und den Niederlanden, den dritten Platz ein, Belgien erreichte nur Rang vier.

4 Güterverkehr nach Flaggen

Flagge	1978	1979	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1979 gegen 1978	
	1 000 t			%
Deutschland Bundesrepublik Deutschland .....	130 370	130 763	393+	0,3+
Deutsche Demokratische Republik .....	3 973	4 253	280+	7,0+
Niederlande .....	75 334	75 517	183+	0,2+
Belgien .....	12 792	11 442	1 350-	10,6-
Schweiz .....	12 711	13 277	566+	4,5+
Frankreich .....	6 400	6 261	139-	2,2-
Österreich .....	1 049	1 367	318+	30,3+
Tschechoslowakei .....	1 013	779	234-	23,1-
Polen .....	813	1 033	220+	27,1+
Übrige Flaggen .....	1 858	1 795	63-	3,4-
Insgesamt ...	246 313	246 487	174+	0,1+

Berücksichtigt man bei dieser Betrachtung die Hauptverkehrsbeziehungen, dann zeigt sich, daß bestimmte Flaggen in bestimmten Verkehrsbeziehungen überwogen. So wurden im Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes 75,2 Mill. t oder 90 % der Güter durch Schiffe befördert, die die Flagge der Bundesrepublik Deutschland führten (1978: 72,2 Mill. t oder 91 %). Am grenzüberschreitenden Verkehr insgesamt war die niederländische Flagge am stärksten beteiligt, auf die ein Anteil von 46 % (66,4 Mill. t) an den in dieser Verkehrsbeziehung beförderten Gütern entfiel, gefolgt von der Flagge der Bundesrepublik mit einem Anteil von 36 % (52,8 Mill. t). Die weitere Rangfolge lautet: Belgien (6,8 %), Schweiz (5,3 %) und Frankreich (2,7 %). Betrachtet man jedoch die einzelnen Verkehrsrichtungen im grenzüberschreitenden Verkehr, dann wechselt die Besetzung der ersten beiden Plätze: Beim grenzüberschreitenden Versand lag die niederländische Flagge mit 55 % (28,2 Mill. t) eindeutig vor der Flagge der Bundesrepublik Deutschland, unter der nur 22 % (11,3 Mill. t) der Güter des gesamten

grenzüberschreitenden Versandes befördert wurden. Beim Empfang aus dem Ausland wurden dagegen 44 % (41,5 Mill. t) der Güter durch Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik befördert und nur 41 % (38,1 Mill. t) durch Schiffe unter niederländischer Flagge.

Beim Durchgangsverkehr waren - wie auch 1978 - die niederländische und schweizerische Flagge führend, auf die Anteile von 29 und 25 % am Beförderungsgut entfielen (3,8 bzw. 3,3 Mill. t). Die Flaggen der Bundesrepublik und Frankreichs folgten mit Anteilen von 18 bzw. 17 %.

Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

In den Häfen des Bundesgebietes wurden 1979 durch die Binnenschifffahrt insgesamt 314,1 Mill. t Güter umgeschlagen, wenig mehr als 1978. Zum gesamten Umschlagsvolumen trugen die Häfen des Rheingebietes 222,0 Mill. t oder 71 % bei, auf die Häfen der übrigen Wasserstraßengebiete entfielen folgende Anteile: Westdeutsches Kanalgebiet 13 %, Elbegebiet 5,4 %, Wesergebiet 4,4 %, Mittellandkanal-Gebiet 3,4 %, Gebiet Berlin (West) 2,2 % und Donaugebiet 1,2 %.

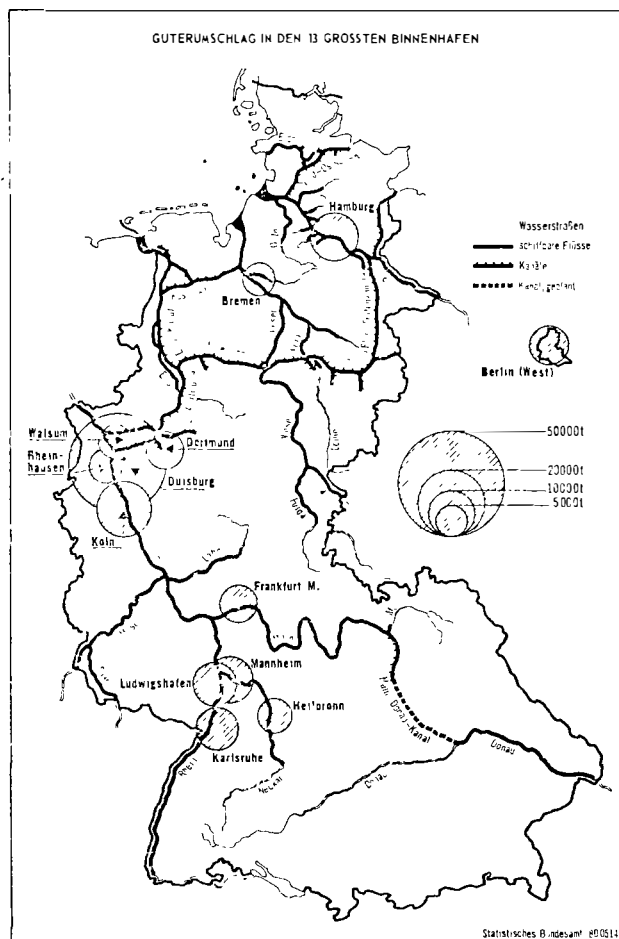
5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Wasserstraßengebiet Ausgewählte Häfen	1978	1979	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1979 gegen 1978	
	1 000 t			%
Rheingebiet .....	215 818	221 962	6 144+	2,8+
darunter: Duisburg .....	43 621	46 110	2 489+	5,7+
Köln .....	13 347	13 805	458+	3,4+
Mannheim .....	8 855	9 487	632+	7,1+
Ludwigshafen ...	8 234	8 467	233+	2,8+
Karlsruhe .....	6 709	8 462	1 753+	26,1+
Frankfurt .....	6 506	6 606	100+	1,5+
Rheinhausen ...	5 501	6 069	568+	10,3+
Heilbronn .....	4 831	5 482	651+	13,5+
Walsum .....	4 277	4 818	541+	12,6+
Neuß .....	4 406	4 270	136-	3,1-
Krefeld- Uerdingen .....	4 184	3 805	379-	9,1-
Andernach .....	4 130	3 690	440-	10,7-
Mainz .....	3 557	3 682	125+	3,5+
Homberg .....	3 818	3 543	275-	7,2-
Westdeutsches Kanalgebiet	40 560	39 809	751-	1,9-
darunter: Dortmund .....	6 689	6 201	488-	7,3-
Gelsenkirchen ...	4 570	4 720	150+	3,3+
Biden .....	2 816	2 768	48-	1,7-
Elbgebiet .....	18 315	17 047	1 268-	6,9-
darunter: Hamburg .....	11 422	10 335	1 087-	9,5-
Wesergebiet .....	14 733	13 803	930-	6,3-
darunter: Bremen .....	4 847	4 740	107-	2,2-
Mittellandkanalgebiet ....	12 625	10 788	1 837-	14,6-
Gebiet Berlin (West) .....	6 509	6 905	396+	6,1+
Berlin (West) .....	6 509	6 905	396+	6,1+
Donaugebiet .....	3 217	3 771	554+	17,2+
Insgesamt ...	311 777	314 085	2 308+	0,7+

Der Umschlag entwickelte sich in den einzelnen Wasserstraßengebieten recht unterschiedlich: Im Rheingebiet nahm er um 6,1 Mill. t (+ 2,8 %) zu, was vor allem auf die Umschlagssteigerung in den Häfen Duisburg (+ 2,5 Mill. t oder + 5,7 %) und Karlsruhe (+ 1,8 Mill. t oder + 26 %) zurückzuführen ist. Im Donaugebiet sowie im Gebiet Berlin (West) wurden im Berichtsjahr ebenfalls mehr Güter umgeschlagen



als 1978, wogegen in allen übrigen Wasserstraßengebieten mehr oder weniger starke Umschlagsminderungen eintraten. Hier sind besonders die geringeren Umschlagsmengen des Elbegebietes (- 1,3 Mill. t oder - 6,9 %) und des Mittellandkanal-Gebietes (- 1,8 Mill. t oder - 15 %) zu nennen.



In Duisburg (ohne die nunmehr zu Duisburg zählenden Häfen von Homberg, Rheinhausen und Walsum), dem bei weitem größten Binnenhafenkomplex des Bundesgebietes, stieg der Umschlag auf insgesamt 46,1 Mill. t. Das gegenüber 1978 um 2,5 Mill. t (+ 5,7 %) höhere Umschlagsergebnis resultiert aus höheren Eisenanlandungen. Der Anteil dieses Hafens am Gesamtumschlag betrug 15 %. Für Köln, dem zweitgrößten Hafen der Binnenschifffahrt, wurde ebenfalls ein größerer Umschlag festgestellt (+ 3,4 %). Mit einem Umschlagsvolumen von 13,8 Mill. t entfiel auf ihn ein Anteil von 4,4 % am Gesamtumschlag. Im Binnenhafen Hamburg verringerte sich dagegen der Güterumschlag um 1,1 Mill. t oder 9,5 % auf 10,3 Mill. t; der Anteil Hamburgs am Gesamtumschlag betrug 3,3 %.

Verkehr mit Trägerschiffsleichtern und Containern

Wie im Vorjahr war auch 1979 die Güterbeförderung mit Trägerschiffsleichtern rückläufig. Im Berichtsjahr wurden durch diese Schiffsgattung nur noch insgesamt 371 000 t befördert, 103 000 t oder 22 % weniger als 1978. Es wurden vor allem chemische Erzeugnisse sowie Eisen, Stahl und NE-Metalle mit Trägerschiffsleichtern transportiert. Die Ladungsanteile dieser Güter betrugen 39 bzw. 26 %.

Die Güterbeförderung mit Containern, deren Schwerpunkt im Rheingebiet liegt, nahm weiter zu. 1979 wurden beladene Container (20 Fuß und größer) mit einem Gesamtgewicht von 265 767 t angelandet. Das Gewicht der versandten Container einschließlich ihrer Ladung betrug 313 720 t.

6 Güterverkehr mit Trägerschiffsleichtern nach ausgewählten Gütern

Ausgewählte Güter	1978	1979	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1979 gegen 1978	
			1 000 t	%
Güter insgesamt .....	474	371	103-	21,7-
darunter:				
Chemische Erzeugnisse ..	132	145	13+	9,8+
Eisen, Stahl und NE-Metalle, (einschl. Halbzeug) .....	127	95	32-	25,2-
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	47	44	3-	6,4-
Andere Halb- und Fertig-erzeugnisse .....	68	39	29-	42,6-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	48	32	16-	33,3-
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	40	0	40-	100,0-

#### Schubschifffahrt

Im Berichtsjahr stieg die im grenzüberschreitenden Verkehr mit Schubschiffen beförderte Gütermenge gegenüber dem Vorjahr an. An der Grenzzollstelle Emmerich am Niederrhein - an der über 81 % des Verkehrs mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes abgewickelt wurde - nahm die mit Schubschiffen beförderte Gütermenge insgesamt um 1,6 Mill. t oder 3,6 % zu und erreichte mit 43,7 Mill. t einen Anteil von 33 % des Güterverkehrs an dieser Grenzzollstelle.

Zu Berg wurden 36,8 Mill. t befördert, das waren 4,1 Mill. t (+ 12 %) mehr als 1978. Diese Steigerung wurde durch höhere Eingänge von Erzen und Metallabfällen hervorgerufen. Bei der Talfahrt wurde dagegen eine Verminderung der Schubtransporte um 2,5 Mill. t (- 26 %) auf insgesamt 6,9 Mill. t registriert. Diese Abnahme ist auf geringere Transportmengen von festen mine-

ralischen Brennstoffen zurückzuführen.

Auf der Mosel wurden an der Grenzzollstelle Perl/Apach insgesamt 3,4 Mill. t Güter durch Schubschiffe transportiert. Dies ist gegenüber 1978 eine Steigerung um 0,6 Mill. t (+ 24 %), die in erster Linie durch größere Transportmengen von Erzen und Metallabfällen in der Talfahrt (+ 0,4 Mill. t oder + 168 %) hervorgerufen wurde. Der Anteil der Schubschiffahrt am gesamten Güterverkehr mit Binnenschiffen an dieser Grenzzollstelle betrug im Berichtsjahr 40 %.

## 2.5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ereigneten sich 1979 insgesamt 1 462 Verkehrsunfälle - das sind Unfälle, die während der Fahrt des Schiffes eintreten - und 133 Betriebsunfälle (Unfälle, die auf oder an festliegenden Schiffen vorfallen und mit dem Schiffsbetrieb im Zusammenhang stehen). Das Wasserstraßengebiet mit den meisten Unfällen war das Rheingebiet, für das 925 oder 63 % aller Verkehrsunfälle und 82 oder 62 % aller Betriebsunfälle verzeichnet wurden. Im Westdeutschen Kanalgebiet wurden 159 (11 %) und im Elbegebiet 123 (8,4 %) Verkehrsunfälle gezählt und es ereigneten sich dort 21 (16 %) bzw. 4 (3,0 %) Betriebsunfälle.

Im 1. Halbjahr kam es zu 627 Verkehrsunfällen (43 %) - die Zahl der Unfälle in den einzelnen Monaten schwankte zwischen 95 (Februar) und 119 (März) -, in der 2. Jahreshälfte dagegen zu 835 (57 %) mit monatlichen Werten zwischen 123 (Dezember) und 146 (September und Oktober).

Von den Verkehrsunfällen wurden 912 oder 62 % durch menschliches Fehlverhalten herbeigeführt. Witterungsverhältnisse führten zu 163 (11 %) Unfällen und Fahrzeugmängel waren der Grund für weitere 133 (9,1 %). Dagegen ist in nur 9 Fällen (0,6 %) eine unzureichende Bemannung die Unfallursache gewesen.

An den Verkehrsunfällen waren 2 090 Schiffe beteiligt, darunter 1 115 Gütermotorschiffe und 396 Tankmotorschiffe. Als Folge der Unfälle sanken insgesamt 30 Schiffe, bei weiteren 326 war die Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt.

In 54 Verkehrsunfällen wurden 8 Menschen getötet und 59 verletzt. Bei 68 Betriebsunfällen

gab es 11 Tote und 58 Verletzte. Die Mehrzahl der Unfallopfer waren Besatzungsmitglieder, nämlich 16 Tote (84 %) und 99 Verletzte (85 %).

Gegenüber dem Vorjahr nahm die Zahl der Verkehrsunfälle um 105 ab (- 6,7 %), die Zahl der Betriebsunfälle stieg dagegen um 41 an (+ 45 %). Die Anzahl der Unfalltoten war um 10 (- 34 %) geringer, die der Verletzten blieb nahezu gleich groß (+ 1 oder + 0,9 %).

## 2.6 Unternehmen der Binnenschiffahrt

Im Bundesgebiet gab es am 30. Juni 1979 insgesamt 2 223 Unternehmen, die Schiffe in der gewerblichen Binnenschiffahrt oder im Werkverkehr einsetzten. Diese Unternehmen verfügten am Erhebungsstichtag über insgesamt 3 505 Güterschiffe (ohne Lagerschiffe) mit einer Gesamttragfähigkeit von 3,5 Mill. t. Zu ihrem Schiffsbestand zählten ferner 72 Schubboote mit einer Maschinenleistung von zusammen 82 426 kW sowie 104 Schlepper mit 23 923 kW. Die Zahl der Fahrgastschiffe betrug 455, die der Fahrgastplätze 146 473. Im Unternehmensbereich Binnenschiffahrt waren am Stichtag der Erhebung 12 723 Personen beschäftigt, von denen 11 045 (87 %) zum fahrenden Personal zählten. Die 2 142 gewerbliche Binnenschiffahrt betreibenden Unternehmen erzielten 1978 aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen, aus Schub- und Schleppleistungen für andere Unternehmen sowie durch die von ihnen als Hauptfrachtführer einbehaltenen Provisionen bei der Weitergabe von Transportaufträgen an Unterfrachtführer einen Gesamterlös von 1 136,1 Mill. DM.

Gegenüber 1978 ist die Gesamtzahl der Binnenschiffahrt betreibenden Unternehmen - unter Einbeziehung von 67 Unternehmen, die im Berichtsjahr neu gegründet wurden - um 50 (- 2,2 %) gesunken. Der Güterschiffsbestand nahm um 169 Einheiten (- 4,6 %) ab, die verfügbare Ladekapazität verringerte sich dadurch um rund 75 100 t (- 2,1 %). Die Zahl der in der Binnenschiffahrt tätigen Personen verminderte sich im Vergleich zum Vorjahr nur geringfügig (- 241 Personen oder - 1,9 %). Der 1978 erzielte Gesamterlös lag um 88,8 Mill. DM (8,5 %) über dem des Jahres 1977.

T A B E L L E N T E I L  
1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1977	1978	1979	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1979 GEGEN 1978	
				ABSOLUT	0/0

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBETTES					
VERSAND=EMPFANG	79 129 085	79 738 815	83 705 321	3 966 506 +	5,0 +
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	2 067 871	2 861 278	3 125 815	264 537 +	9,2 +
EMPFANG	1 656 240	1 437 028	1 200 825	236 203 -	16,4 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	50 716 928	56 088 278	51 315 855	4 772 423 -	8,5 -
EMPFANG	84 758 043	93 018 921	94 093 053	1 074 132 +	1,2 +
ZUSAMMEN	218 328 167	233 144 320	233 440 869	296 549 +	0,1 +
DURCHGANGSVERKEHR	14 198 175	13 168 267	13 045 960	122 307 -	0,9 -
GESAMTVERKEHR	232 526 342	246 312 587	246 486 829	174 242 +	0,1 +
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	123 664 476	130 369 860	130 762 582	392 722 +	0,3 +

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBETTES					
VERSAND=EMPFANG	14 554,3	15 030,2	15 630,4	600,2 +	4,0 +
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	169,3	218,0	186,2	31,8 -	14,6 -
EMPFANG	160,1	142,7	122,4	20,2 -	14,2 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	9 147,2	9 821,7	9 476,5	345,2 -	3,5 -
EMPFANG	17 302,8	18 901,8	18 314,7	587,1 -	3,1 -
ZUSAMMEN	41 333,7	44 114,3	43 730,2	384,1 -	0,9 -
DURCHGANGSVERKEHR	7 920,1	7 374,3	7 257,1	117,2 -	1,6 -
GESAMTVERKEHR	49 253,8	51 488,6	50 987,3	501,3 -	1,0 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	26 712,6	27 955,6	27 512,3	443,3 -	1,6 -

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	8 658 798	7 640 662	6 072 045	1 568 617 -	20,5 -
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	10 979 775	12 507 077	12 009 325	497 752 -	4,0 -
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	22 165 468	24 352 534	22 135 716	2 216 818 -	9,1 -
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	46 171 660	50 718 027	47 497 756	3 220 271 -	6,3 -
ERZE UND METALLABFÄLLE	34 734 808	36 884 198	43 694 813	6 810 615 +	18,5 +
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	15 920 073	17 205 150	15 426 345	1 778 805 -	10,3 -
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	73 894 520	76 069 911	77 137 033	1 067 122 +	1,4 +
DUENGEMITTEL	5 427 947	5 451 988	5 750 047	298 059 +	5,5 +
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	11 772 323	12 317 404	13 305 075	987 671 +	8,0 +
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	1 422 655	1 362 232	1 242 664	119 568 -	8,8 -
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1 378 315	1 803 404	2 216 010	412 606 +	22,9 +
INSGESAMT	232 526 342	246 312 587	246 486 829	174 242 +	0,1 +

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN 0/0

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,7	3,1	2,5		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,7	5,1	4,9		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,5	9,9	9,0		
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	19,9	20,6	19,3		
ERZE UND METALLABFÄLLE	14,9	15,0	17,7		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,8	7,0	6,3		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	31,8	30,9	31,3		
DUENGEMITTEL	2,3	2,2	2,3		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,1	5,0	5,4		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,6	0,7	0,9		
INSGESAMT	100	100	100		

## 1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)1)		1977	1978	1979	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1979 GEGEN 1978	
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		TONNEN			0/0	
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
GETREIDE (01)		7 461 305	6 467 758	4 916 100	1 551 658 -	24,0 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 756 322	1 517 631	989 144	528 487 -	34,8 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	314 723	232 150	126 003	106 147 -	45,7 -
	E	96 731	162 733	136 846	25 887 -	15,9 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	740 989	340 778	291 931	48 847 -	14,3 -
	E	3 513 283	3 357 870	2 808 889	548 981 -	16,3 -
DURCHGANGSVERKEHR		1 039 257	856 596	563 287	293 309 -	34,2 -
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		22 165 468	24 352 534	22 135 716	2 216 818 -	9,1 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	8 825 569	9 419 446	9 513 240	93 794 +	1,0 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	105 236	126 279	245 695	119 416 +	94,6 +
	E	34 126	35 556	30 476	5 080 -	14,3 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	9 339 767	12 229 701	8 950 134	3 279 567 -	26,8 -
	E	1 980 644	1 501 645	2 362 482	860 837 +	57,3 +
DURCHGANGSVERKEHR		1 880 126	1 039 907	1 033 689	6 218 -	0,6 -
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)		47 300 175	51 977 671	48 919 885	3 057 786 -	5,9 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	21 068 216	21 477 500	23 995 293	2 517 793 +	11,7 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	-	733	733 +	x
	E	-	-	-	-	-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 770 862	1 625 556	2 155 313	529 757 +	32,6 +
	E	21 046 977	24 812 146	19 176 336	5 635 810 -	22,7 -
DURCHGANGSVERKEHR		3 414 120	4 062 469	3 592 210	470 259 -	11,6 -
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)		34 734 808	36 884 198	43 694 813	6 810 615 +	18,5 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	3 355 886	2 762 737	2 676 298	86 439 -	3,1 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	34 594	50 308	45 291	5 017 -	10,0 -
	E	55 572	32 220	18 471	13 749 -	42,7 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 243 591	1 357 070	1 986 611	629 541 +	46,4 +
	E	28 688 812	31 757 254	37 321 037	5 563 783 +	17,5 +
DURCHGANGSVERKEHR		1 356 353	924 609	1 647 105	722 496 +	78,1 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		14 439 767	15 746 565	14 098 217	1 648 348 -	10,5 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 623 493	1 778 892	1 645 222	133 670 -	7,5 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	568	1 875	3 822	1 947 +	103,8 +
	E	93 247	81 489	92 529	11 040 +	13,5 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	6 303 038	6 917 120	6 186 087	731 033 -	10,6 -
	E	4 414 601	4 937 239	4 408 227	529 012 -	10,7 -
DURCHGANGSVERKEHR		2 004 820	2 029 950	1 762 330	267 620 -	13,2 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		53 181 356	54 995 578	54 860 271	135 307 -	0,2 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	23 843 641	24 074 491	25 623 107	1 548 616 +	6,4 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	751	-	751 -	100,0 -
	E	1 042 741	762 195	659 486	102 709 -	13,5 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	18 198 660	19 459 783	17 148 694	2 311 089 -	11,9 -
	E	8 096 652	8 881 477	9 469 757	588 280 +	6,6 +
DURCHGANGSVERKEHR		1 999 662	1 816 881	1 959 227	142 346 +	7,8 +
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)		17 802 651	18 323 995	19 799 051	1 475 056 +	8,0 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	8 225 423	8 455 462	9 347 478	892 016 +	10,5 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	1 305 375	1 872 849	2 338 338	465 489 +	24,9 +
	E	90 246	88 101	105 817	17 716 +	20,1 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	4 169 290	4 163 359	4 026 016	137 343 -	3,3 -
	E	3 652 651	3 467 881	3 703 435	235 554 +	6,8 +
DURCHGANGSVERKEHR		359 666	276 343	277 967	1 624 +	0,6 +
DUENGEMITTEL (71, 72)		5 427 947	5 451 988	5 750 047	298 059 +	5,5 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 004 195	974 164	925 479	48 685 -	5,0 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	39 470	40 663	26 162	14 501 -	35,7 -
	E	11 828	64 456	8 110	56 346 -	87,4 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 586 260	1 848 030	2 130 567	282 537 +	15,3 +
	E	2 283 594	2 055 012	2 141 926	86 914 +	4,2 +
DURCHGANGSVERKEHR		502 600	469 663	517 803	48 140 +	10,2 +

1) GUETERVERZEICHNIS FUER DIE VERKEHRSSSTATISTIK (AUSGABE 1969).

## 1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

FLAGGE	1977	1978	1979	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1979 GEGEN 1978	
				ABSOLUT	O/O

## BEFOERDERTE GUETER NACH FLAGGEN IN TONNEN

## GESAMTVERKEHR

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	123 664 476	130 369 860	130 762 582	392 722 +	0,3 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	3 580 400	3 972 648	4 252 529	279 881 +	7,0 +
BELGIEN	12 193 865	12 792 419	11 441 652	1 350 767 -	10,6 -
FRANKREICH	6 276 425	6 399 994	6 260 880	139 114 -	2,2 -
GROSSBRITANNIEN	123 752	140 274	58 425	81 849 -	58,3 -
JUGOSLAWIEN	182 668	110 831	113 543	2 712 +	2,4 +
LUXEMBURG	194 657	196 182	181 718	14 464 -	7,4 -
NIEDERLANDE	70 945 841	75 333 997	75 516 880	182 883 +	0,2 +
NORWEGEN	379 581	359 472	339 483	19 989 -	5,6 -
OESTERREICH	938 011	1 049 009	1 367 393	318 384 +	30,4 +
POLEN	669 526	812 786	1 032 643	219 857 +	27,0 +
RUMAENIEN	198 182	274 028	134 111	139 917 -	51,1 -
SCHWEIZ	11 482 610	12 711 220	13 276 892	565 672 +	4,5 +
TSCHECHOSLOWAKEI	866 230	1 013 247	778 469	234 778 -	23,2 -
UNGARN	352 499	232 386	378 888	146 502 +	63,0 +
UEBRIGE FLAGGEN	477 619	544 234	590 741	46 507 +	8,5 +
INSGESAMT	232 526 342	246 312 587	246 486 829	174 242 +	0,1 +

## DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 799 683	2 644 813	2 407 125	237 688 -	9,0 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	103 845	169 495	146 115	23 380 -	13,8 -
BELGIEN	1 206 262	888 603	1 073 125	184 522 +	20,8 +
FRANKREICH	2 668 147	2 306 628	2 167 165	139 463 -	6,0 -
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	1 530	1 581	51 +	3,3 +
LUXEMBURG	95 801	105 083	81 972	23 111 -	22,0 -
NIEDERLANDE	4 101 969	3 630 583	3 761 403	130 820 +	3,6 +
NORWEGEN	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	80 375	102 269	114 743	12 474 +	12,2 +
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3 137 390	3 314 207	3 287 861	26 346 -	0,8 -
TSCHECHOSLOWAKEI	800	1 250	-	1 250 -	100,0 -
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	3 903	3 806	4 870	1 064 +	28,0 +
INSGESAMT	14 198 175	13 168 267	13 045 960	122 307 -	0,9 -

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH FLAGGEN IN MILL. TKM

## GESAMTVERKEHR

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	26 712,6	27 955,6	27 512,3	443,3 -	1,6 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	314,1	365,7	328,3	37,5 -	10,2 -
BELGIEN	2 629,8	2 486,7	2 450,7	36,0 -	1,4 -
FRANKREICH	2 378,2	2 397,6	2 347,1	50,5 -	2,1 -
GROSSBRITANNIEN	25,5	31,6	15,5	16,1 -	50,9 -
JUGOSLAWIEN	28,0	19,0	18,9	0,0 -	0,2 -
LUXEMBURG	76,8	77,7	72,0	5,7 -	7,3 -
NIEDERLANDE	12 685,6	13 289,7	13 123,2	166,5 -	1,3 -
NORWEGEN	36,8	33,7	30,4	3,3 -	9,8 -
OESTERREICH	165,8	185,5	243,6	58,2 +	31,3 +
POLEN	93,8	121,7	157,8	36,2 +	29,7 +
RUMAENIEN	31,6	45,7	21,0	24,7 -	54,1 -
SCHWEIZ	3 834,7	4 218,9	4 412,0	193,1 +	4,6 +
TSCHECHOSLOWAKEI	126,0	148,9	113,3	35,6 -	23,9 -
UNGARN	58,2	39,5	63,7	24,2 +	61,1 +
UEBRIGE FLAGGEN	56,2	71,1	77,4	6,3 +	8,9 +
INSGESAMT	49 253,8	51 488,6	50 987,3	501,3 -	1,0 -

## DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 543,1	1 471,1	1 312,7	158,4 -	10,8 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	49,5	78,0	66,9	11,1 -	14,2 -
BELGIEN	654,5	479,7	574,7	95,0 +	19,8 +
FRANKREICH	1 423,7	1 236,7	1 160,7	76,0 -	6,1 -
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	0,8	0,8	0,0 +	3,3 +
LUXEMBURG	48,9	53,9	41,9	11,9 -	22,2 -
NIEDERLANDE	2 302,2	2 035,7	2 102,5	66,9 +	3,3 +
NORWEGEN	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	37,8	47,9	52,6	4,7 +	9,8 +
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 857,8	1 968,1	1 941,8	26,3 -	1,3 -
TSCHECHOSLOWAKEI	0,4	0,6	-	0,6 -	100,0 -
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2,1	2,0	2,5	0,5 +	23,2 +
INSGESAMT	7 920,1	7 374,3	7 257,1	117,2 -	1,6 -

## 1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1977	1978	1979	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1979 GEGEN 1978	
	TONNEN				O/O

## GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

## GRENZZOLLSTELLE

## EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	78 774 920	85 893 378	85 732 698	160 680 -	0,2 -
AUSGANG	48 572 363	53 801 720	47 576 310	6 225 410 -	11,6 -

## RUETENBROCK (NAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-
AUSGANG	4 787	395	-	395 -	100,0 -

## NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	16 133 406	16 674 649	18 750 317	2 075 668 +	12,4 +
AUSGANG	9 699 998	9 876 660	10 231 882	355 222 +	3,6 +

## PASSAU (DONAU)

EINGANG	1 299 628	1 284 805	1 283 600	1 205 -	0,1 -
AUSGANG	1 065 343	1 220 937	1 857 115	636 178 +	52,1 +

## GÜEDINGEN (SAAR)

EINGANG	56 895	79 815	81 352	1 537 +	1,9 +
AUSGANG	58 352	53 924	50 327	3 597 -	6,7 -

## PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	3 227 447	3 726 457	3 657 147	69 310 -	1,9 -
AUSGANG	5 027 865	3 864 987	4 743 376	878 389 +	22,7 +

## MERTERT (MOSEL)

EINGANG	1 042 536	1 162 908	1 119 095	43 813 -	3,8 -
AUSGANG	499 288	690 246	754 373	64 127 +	9,3 +

## ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

## RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	1 210 646	960 876	1 134 702	173 826 +	18,1 +
AUSGANG	2 139 028	1 850 770	1 975 576	124 806 +	6,7 +

## SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	926 251	1 002 942	767 453	235 489 -	23,5 -
AUSGANG	2 541 646	2 702 971	2 369 491	333 480 -	12,3 -

## GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

## EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	29 910 929	32 739 055	36 813 798	4 074 743 +	12,4 +
---------	------------	------------	------------	-------------	--------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 467 882	853 284	779 374	73 910 -	8,7 -
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	2 099 469	2 741 066	2 493 656	247 410 -	9,0 -
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	23 540 292	26 356 658	30 788 549	4 431 891 +	16,8 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	24 442	12 588	79 947	67 359 +	535,1 +
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	654 006	424 970	340 506	84 464 -	19,9 -
DUENGENMITTEL (71, 72)	458 113	697 297	770 729	73 432 +	10,5 +

AUSGANG	7 310 129	9 419 102	6 923 922	2 495 180 -	26,5 -
---------	-----------	-----------	-----------	-------------	--------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	3 547 965	4 907 857	2 847 037	2 060 820 -	42,0 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	986 751	1 309 646	1 242 282	67 364 -	5,1 -
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	316 966	457 030	340 167	116 863 -	25,6 -
DUENGENMITTEL (71, 72)	221 022	167 487	195 607	28 120 +	16,8 +
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	122 885	179 750	293 026	113 276 +	63,0 +

## PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	1 205 071	1 238 020	1 310 707	72 687 +	5,9 +
---------	-----------	-----------	-----------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	71 031	38 132	62 687	24 555 +	64,4 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	562 635	500 397	422 889	77 508 -	15,5 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	425 128	575 195	648 788	73 593 +	12,8 +
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	51 784	61 852	86 585	24 733 +	40,0 +

AUSGANG	2 156 854	1 511 279	2 085 873	574 594 +	38,0 +
---------	-----------	-----------	-----------	-----------	--------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 614 420	996 052	1 081 359	85 307 +	8,6 +
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	438 162	251 731	674 231	422 500 +	167,8 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	2 459	9 006	23 095	14 089 +	156,4 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	1 630	3 400	1 770 +	108,6 +
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	2 380	3 661	5 682	2 021 +	55,2 +

## 1 Zusammenfassende Übersicht

Schleuse	1977	1978	1979	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
Verkehrsrichtung	Tonnen			1979 gegen 1978
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen				
Geesthacht (Elbe) .....	6 501 830	9 163 068	8 227 241	935 827-
zu Berg .....	3 755 336	5 344 571	4 684 804	659 767-
zu Tal .....	2 746 494	3 818 497	3 542 437	276 060-
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal) .....	1 328 601	1 374 098	1 092 574	281 524-
von der Elbe .....	475 449	428 808	404 694	24 114-
zur Elbe .....	853 152	945 290	687 880	257 410-
Anderten (Mittellandkanal) .....	7 418 864	7 130 220	7 105 506	24 714-
nach Osten .....	3 998 446	3 577 907	3 823 139	245 232+
nach Westen .....	3 420 418	3 552 313	3 282 367	269 946-
Minden (Mittellandkanal) .....	2 586 799	2 402 555	1 718 593	683 962-
von der Weser .....	1 420 177	1 339 204	880 489	458 715-
zur Weser .....	1 166 622	1 063 351	838 104	225 247-
Bremen (Weser) .....	4 222 853	4 210 526	3 760 243	450 283-
zu Berg .....	1 512 828	1 501 379	1 126 812	374 567-
zu Tal .....	2 710 025	2 709 147	2 633 431	75 716-
Oldenburg (Küstenkanal) .....	3 084 719	3 330 296	3 116 050	214 246-
von der Weser .....	1 460 118	1 554 220	1 484 688	69 532-
zur Weser .....	1 624 601	1 776 076	1 631 362	144 714-
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal) .....	5 693 705	5 245 616	4 807 203	438 413-
zu Berg .....	3 935 673	3 177 340	2 841 816	335 524-
zu Tal .....	1 758 032	2 068 276	1 965 387	102 889-
Münster (Dortmund-Ems-Kanal) .....	15 233 057	14 491 066	13 606 087	884 979-
aus Richtung Emden .....	3 073 995	2 396 795	2 377 804	18 991-
nach Richtung Emden .....	3 390 494	3 698 471	3 198 403	500 068-
vom Mittellandkanal .....	3 319 197	3 348 730	2 969 503	379 227-
zum Mittellandkanal .....	5 449 371	5 047 070	5 060 377	13 307+
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal) .....	14 285 925	13 865 334	12 493 075	1 372 259-
nach Osten .....	10 810 557	10 529 689	9 798 177	731 512-
nach Westen .....	3 475 368	3 335 645	2 694 898	640 747-
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .	15 724 524	16 078 036	14 547 206	1 530 830-
vom Rhein				
aus Richtung Berg .....	1 777 551	1 734 856	2 127 980	393 124+
aus Richtung Tal .....	8 501 521	8 716 117	7 393 597	1 322 520-
zum Rhein				
in Richtung Berg .....	1 555 965	1 399 659	1 601 159	201 500+
in Richtung Tal .....	3 889 487	4 227 404	3 424 470	802 934-
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal) .....	12 031 701	10 715 279	10 692 811	22 468-
nach Osten .....	7 638 327	6 669 303	6 433 149	236 154-
nach Westen .....	4 393 374	4 045 976	4 259 662	213 686+
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal)				
und Ruhrschleuse .....	17 396 802	17 659 869	18 018 143	361 274+
vom Rhein				
aus Richtung Berg .....	4 527 230	4 164 586	3 922 978	241 608-
aus Richtung Tal .....	3 690 835	3 559 081	4 223 204	667 123+
zum Rhein				
in Richtung Berg .....	5 432 733	5 590 321	6 123 054	532 733+
in Richtung Tal .....	3 746 004	4 345 881	3 748 907	596 974-
Koblenz (Mosel) .....	11 360 425	11 093 249	12 197 408	1 104 159+
vom Rhein				
aus Richtung Berg .....	413 310	447 989	534 257	86 268+
aus Richtung Tal .....	6 651 949	5 839 194	6 807 216	968 022+
von Koblenz .....	993	3 165	812	2 353-
zum Rhein				
in Richtung Berg .....	854 149	883 052	955 083	72 031+
in Richtung Tal .....	3 432 872	3 914 267	3 895 471	18 796-
nach Koblenz .....	7 152	5 582	4 569	1 013-
Kostheim (Main) .....	16 607 099	17 680 060	18 256 575	576 515+
vom Rhein				
aus Richtung Berg .....	5 117 313	5 115 392	6 187 482	1 072 090+
aus Richtung Tal .....	8 479 736	9 325 186	8 349 865	975 321-
zum Rhein				
in Richtung Berg .....	758 014	758 098	1 070 882	312 784+
in Richtung Tal .....	2 252 036	2 481 384	2 648 346	166 962+
Feudenheim (Neckar) .....	11 319 486	11 079 591	12 256 146	1 176 555+
vom Rhein				
aus Richtung Berg .....	5 224 008	5 577 832	6 180 171	602 339+
aus Richtung Tal .....	3 766 828	3 386 696	3 686 730	300 034+
zum Rhein				
in Richtung Berg .....	595 689	452 816	524 873	72 057+
in Richtung Tal .....	1 732 961	1 662 247	1 864 372	202 125+

**2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1979**

**2.1 Veränderung des Bestandes**

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe							
		zusammen	davon						Güter-schub-leichter 4)
			Güter-motor-1)	Schub-Güter-motor-schiffe	Tank-motor-2)	Schub-Tank-motor-schiffe	Güter-schlepp-kähne	Tank-schlepp-kähne 3)	
Bestand am 31.12.1978 .....	Anzahl	4 230	2 867	63	544	32	275	54	276
	Trgf.t	3 858 562	2 190 111	82 787	627 294	57 748	215 939	25 413	500 112
	kW	X	920 411	47 301	267 408	33 298	X	X	X
Zugänge insgesamt ...	Anzahl	87	40	-	7	-	2	-	36
	Trgf.t	130 404	53 676	296	12 622	-	1 854	-	59 350
	kW	X	19 271	230	4 904	99	X	X	X
Neubauten .....	Anzahl	28	8	-	-	-	-	-	20
	Trgf.t	55 561	15 263	-	-	-	-	-	40 298
	kW	X	5 537	-	-	-	X	X	X
Ankäufe und Zugänge aus dem	Anzahl	35	23	-	5	-	1	-	6
Ausland .....	Trgf.t	37 756	24 054	-	6 826	-	1 350	-	5 526
	kW	X	9 065	-	3 181	-	X	X	X
Umbauten .....	Anzahl	11	3	-	2	-	-	-	5
	Trgf.t	8 107	2 185	-	2 340	-	-	-	2 345
	kW	X	751	-	956	-	X	X	X
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	-
	kW	X	-	-	-	-	X	X	X
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	13	6	-	-	-	1	-	5
	Trgf.t	28 980	12 174	296	3 456	-	504	-	11 181
	kW	X	3 918	230	767	99	X	X	X
Abgänge insgesamt ...	Anzahl	239	156	-	29	1	29	6	8
	Trgf.t	197 877	99 077	317	34 064	962	24 929	4 116	11 578
	kW	X	41 514	183	13 541	368	X	X	X
Abwrackungen .....	Anzahl	158	112	-	15	-	23	6	-
	Trgf.t	97 234	56 479	-	13 986	-	20 370	3 981	-
	kW	X	23 516	-	5 831	-	X	X	X
Verkäufe und Abgänge in das	Anzahl	62	33	-	12	1	2	-	6
Ausland .....	Trgf.t	79 581	31 829	-	16 470	924	590	-	9 458
	kW	X	13 251	-	5 838	368	X	X	X
Umbauten .....	Anzahl	8	3	-	1	-	3	-	1
	Trgf.t	8 651	2 384	-	1 290	-	3 396	-	1 581
	kW	X	1 158	-	588	-	X	X	X
Übertrag in das Seeschiffsregister ..	Anzahl	1	1	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	154	154	-	-	-	-	-	-
	kW	X	59	-	-	-	X	X	X
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	10	7	-	1	-	1	-	1
	Trgf.t	12 257	8 231	317	2 318	38	573	135	539
	kW	X	3 530	183	1 284	-	X	X	X
Bestand am 31.12.1979 .....	Anzahl	4 078	2 751	63	522	31	248	48	304
	Trgf.t	3 791 089	2 144 710	82 766	605 852	56 786	192 864	21 297	547 884
	kW	X	898 168	47 348	258 771	33 029	X	X	X

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe			Schlepper 5)	Schubboote	Schub-Schlepp-boote	Fahrgast-schiffe 6)	Schuten und Leichter
		davon							
		Tank-schub-leichter	Güter-Schub-Schlepp-kähne	Tank-Schub-Schlepp-kähne					
Bestand am 31.12.1978 .....	Anzahl	62	52	5	463	33	56	622	2 107
	Trgf.t	102 811	51 949	4 398	X	X	X	168 173	413 328
	kW	X	X	X	96 596	50 317	21 414	100 764	X
Zugänge insgesamt ...	Anzahl	-	2	-	6	5	2	23	36
	Trgf.t	-	2 606	-	X	X	X	6 866	9 314
	kW	X	X	X	1 622	4 009	503	5 509	X
Neubauten .....	Anzahl	-	-	-	-	3	2	7	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	3 308	-
	kW	X	X	X	-	1 031	503	2 668	X
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland .....	Anzahl	-	-	-	1	2	-	-	9
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	1 806
	kW	X	X	X	552	2 978	-	-	X
Umbauten .....	Anzahl	-	1	-	-	-	-	1	1
	Trgf.t	-	1 237	-	X	X	X	500	392
	kW	X	X	X	-	-	-	147	X
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	-	-	-	-	X
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	1	-	5	-	-	15	26
	Trgf.t	-	1 369	-	X	X	X	3 058	7 116
	kW	X	X	X	1 070	-	-	2 694	X
Abgänge insgesamt ...	Anzahl	8	2	-	24	-	2	10	117
	Trgf.t	20 338	2 496	-	X	X	X	2 735	17 428
	kW	X	X	X	6 108	-	1 132	1 087	X
Abwrackungen .....	Anzahl	-	2	-	14	-	-	4	86
	Trgf.t	-	2 418	-	X	X	X	564	11 800
	kW	X	X	X	4 310	-	-	317	X
Verkäufe und Abgänge in das Ausland .....	Anzahl	8	-	-	5	-	2	1	3
	Trgf.t	20 310	-	-	X	X	X	200	1 441
	kW	X	X	X	974	-	1 132	110	X
Umbauten .....	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	5
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	718
	kW	X	X	X	-	-	-	-	X
Übertrag in das Seeschiffsregister ..	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	-	-	-	-	X
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	5	-	-	5	23
	Trgf.t	28	78	-	X	X	X	1 971	3 469
	kW	X	X	X	824	-	-	660	X
Bestand am 31.12.1979 <sup>7)</sup> .....	Anzahl	54	52	5	445	38	56	635	2 026
	Trgf.t	82 473	52 059	4 398	X	X	X	172 304	405 214
	kW	X	X	X	92 110	54 326	20 785	105 186	X

1) Einschl. 122 Gütermotorschuten mit 44 882 t und 19 996 kW.

2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 150 Bunkerboote mit 19 126 t und 17 891 kW.

3) Einschl. 27 Tankschuten mit 8 808 t, ohne 24 Bunkerboote mit 3 085 t.

4) Außerdem 241 Trägerschiffsleichter mit 121 621 t.

5) Einschl. 174 Hafenschlepper mit 27 328 kW.

6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.

7) Ferner 419 Barkassen mit 32 277 kW.



## 2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1979

## 2.2 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE													
	DAVON													
	ZUSAMMEN		GUETERMOTORSCHIFFE 3)			SCHUB-GUETER- MOTORSCHIFFE			TANKMOTOR- SCHIFFE 4)			SCHUB-TANK- MOTORSCHIFFE		
	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW
ELBE	869	679 419	474	261 712	107 312	2	2 368	1 177	187	202 654	87 900	15	31 004	19 874
DAR.: RH.-SCHIFFE	507	494 460	290	202 294	81 917	2	2 368	1 177	150	171 242	74 568	15	31 004	19 874
WESER	440	364 951	351	270 812	114 176	-	-	-	42	53 686	23 238	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	303	279 773	261	225 285	95 101	-	-	-	38	49 260	21 348	-	-	-
WESTDEUTSCHE KAN.	635	514 254	546	380 913	151 615	9	13 398	6 801	31	37 544	14 502	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	539	481 721	469	359 155	143 511	8	11 879	5 918	31	37 544	14 502	-	-	-
RHEIN	1 074	1 279 090	603	550 730	235 928	30	38 565	22 710	144	172 589	71 957	11	18 877	9 154
DAR.: RH.-SCHIFFE	952	1 170 329	544	515 769	222 465	29	37 490	22 364	142	170 636	71 093	11	18 877	9 154
MAIN	388	348 241	263	244 979	106 016	2	2 322	1 092	49	58 734	23 833	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	298	304 690	238	235 436	101 956	2	2 322	1 092	48	57 934	23 539	-	-	-
NECKAR	270	306 482	245	278 335	115 398	6	7 694	3 508	10	10 114	3 826	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	254	293 745	232	268 667	111 518	6	7 694	3 508	10	10 114	3 826	-	-	-
RHEINGEBIET	1 732	1 933 813	1 111	1 074 044	457 342	38	48 581	27 310	203	241 437	99 616	11	18 877	9 154
DAR.: RH.-SCHIFFE	1 504	1 768 764	1 014	1 019 872	435 939	37	47 706	26 964	200	238 684	98 458	11	18 877	9 154
SAAR	115	38 718	112	37 770	16 566	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	95	32 357	95	32 357	14 227	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU	73	62 615	19	7 516	5 019	13	16 824	11 008	-	-	-	2	2 508	1 986
GESCHLOSSENE SEEN	14	2 405	14	2 405	1 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)	200	194 914	124	109 538	44 718	1	1 595	1 052	59	70 531	33 515	3	4 397	2 015
DAR.: RH.-SCHIFFE	154	158 790	95	84 467	34 910	1	1 595	1 052	53	65 335	31 213	3	4 397	2 015
INSGESAMT	4 078	3 791 089	2 751	2 144 710	898 168	63	82 766	47 348	522	605 852	258 771	31	56 786	33 029
DAR.: RH.-SCHIFFE	3 102	3 215 865	2 224	1 923 430	805 605	48	63 548	35 111	472	562 065	240 089	29	54 278	31 043

WASSERSTRASSEN- GEBIET 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE											
	DAVON											
	GUETER- SCHLEPPKAEHNE		TANK- SCHLEPPKAEHNE 5)		GUETERSCHUB- LEICHTER 6)		TANKSCHUB- LEICHTER		GUETER-SCHUB- SCHLEPPKAEHNE		TANK-SCHUB- SCHLEPPKAEHNE	
	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T
ELBE	45	30 687	34	13 379	82	103 684	27	32 407	2	702	1	822
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	40	66 059	9	20 671	-	-	1	822
WESER	41	36 935	4	1 138	2	2 380	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	5 228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHE KAN.	9	5 934	1	389	39	74 076	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	31	73 143	-	-	-	-	-	-
RHEIN	60	62 223	5	2 904	164	348 320	23	44 078	30	38 900	2	1 904
DAR.: RH.-SCHIFFE	24	24 122	1	1 009	154	325 151	23	44 078	23	32 079	1	918
MAIN	60	37 907	-	-	5	1 991	-	-	9	2 308	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	7	7 975	-	-	3	1 023	-	-	-	-	-	-
NECKAR	7	7 459	-	-	-	-	-	-	2	2 480	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	4 590	-	-	-	-	-	-	2	2 480	-	-
RHEINGEBIET	127	07 789	5	2 904	171	350 311	23	44 078	41	43 888	2	1 904
DAR.: RH.-SCHIFFE	35	36 687	1	1 009	157	326 174	23	44 078	25	34 759	1	918
SAAR	3	948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU	14	7 706	4	3 487	10	15 433	-	-	9	7 469	2	1 472
GESCHLOSSENE SEEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)	9	2 865	-	-	-	-	4	5 988	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	2	2 996	-	-	-	-
INSGESAMT	248	192 864	48	21 297	304	547 884	54	82 473	52	52 059	5	4 398
DAR.: RH.-SCHIFFE	39	41 915	1	1 009	228	465 376	34	67 745	25	34 759	2	1 740

WASSERSTRASSEN- GEBIET 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	SCHLEPPER 7)		SCHUBBOOTE		SCHUB-SCHLEPPBOOTE		FAHRGASTSCHIFFE			SCHUTEN UND LEICHTER	
	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	PERS. PL.	KW	ANZAHL	TRGF. T
ELBE	94	17 045	4	10 109	21	7 430	59	10 214	6 396	1 458	313 662
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	367	4	10 109	3	1 382	2	466	234	2	433
WESER	68	23 837	1	662	-	-	45	9 288	4 216	119	18 150
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	2	440	272	3	321
WESTDEUTSCHE KAN.	51	9 188	4	8 606	3	776	28	4 918	2 498	53	5 393
DAR.: RH.-SCHIFFE	9	1 402	4	8 606	-	-	7	1 535	731	7	1 070
RHEIN	147	32 969	23	32 741	24	11 198	218	78 281	52 289	220	47 743
DAR.: RH.-SCHIFFE	81	18 088	20	30 697	22	10 563	151	66 878	45 222	115	25 961
MAIN	20	2 058	3	2 000	5	734	29	7 434	4 483	50	8 870
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	456	1	1 745	-	-	20	6 110	3 769	10	1 542
NECKAR	12	1 827	-	-	-	-	37	9 089	4 282	20	1 190
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	773	-	-	-	-	17	5 109	2 224	4	436
RHEINGEBIET	179	36 854	26	34 741	29	11 932	284	94 804	61 054	290	57 803
DAR.: RH.-SCHIFFE	89	19 317	21	32 462	22	10 563	188	78 097	51 215	129	27 939
SAAR	-	-	-	-	-	-	2	288	207	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	1	250	170	-	-
DONAU	19	2 621	-	-	3	647	22	7 017	4 085	41	4 944
GESCHLOSSENE SEEN	-	-	-	-	-	-	131	27 043	15 869	-	-
BERLIN (WEST)	34	2 565	3	208	-	-	64	18 732	8 861	65	5 262
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	2	862	601	-	-
INSGESAMT	445	92 110	38	54 326	56	20 785	635	172 304	105 186	2 026	405 214
DAR.: RH.-SCHIFFE	100	21 086	29	51 177	25	11 945	202	81 650	53 223	141	29 763

1) DIE ZUORDNUNG ERFOLGTE NACH DEM HEIMATORT DER SCHIFFE. ALS HEIMATORT GILT DER ORT, AN DEM SICH DIE GESCHAFTSNIEDERLASSUNG, BEI MEHREREN NIEDERLASSUNGEN DIE HAUPTNIEDERLASSUNG UND IN ERMANGELUNG EINER GESCHAFTSNIEDERLASSUNG DER WOHNSITZ DES SCHIFFSEIGNERS BEFINDET. WAR EIN HEIMATORT NICHT FESTZUSTELLEN, SO WURDE DER ORT ZUGRUNDE GELEGT, AN DEM DER SCHIFFSEIGNER ZUR GEWERBE- ODER EINKOMMENSTEUER VERANLAGT WORDEN IST.- 2) SCHIFFE, DIE EINE GENEHMIGUNG ZUM BEFahren DES RHEINS HABEN.- 3) EINSCHL. 122 GUETERMOTOR-SCHUTEN MIT 44 882 T UND 19 996 KW.- 4) EINSCHL. - TANKMOTOR-SCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 150 BUNKERBOOTE MIT 19 126 T UND 17 891 KW.- 5) EINSCHL. 27 TANKSCHUTEN MIT 8 808 T, OHNE 24 BUNKERBOOTE MIT 3 085 T.- 6) AUSSERDEM 241 TRAEGER-SCHIFFSLEICHTER MIT 121 621 T.- 7) EINSCHL. 174 HAFENSCHLEPPER MIT 27 328 KW.

## 2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1979

## 2.3 NACH LAENDERN

LAND 1)  RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE														
	ZUSAMMEN					DAVON									
						GUETERMOTORSCHIFFE 3)			SCHUB-GUETER- MOTORSCHIFFE			TANKMOTOR- SCHIFFE 4)			SCHUB-TANK- MOTORSCHIFFE
	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	
SCHLESWIG-HOLST.	129	73 940	99	49 352	20 404	-	-	-	20	20 567	9 011	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	67	48 955	54	34 863	14 052	-	-	-	13	14 092	6 289	-	-	-	
HAMBURG	667	571 693	302	178 574	73 093	2	2 368	1 177	167	182 087	78 889	15	31 004	19 874	
DAR.: RH.-SCHIFFE	398	420 391	194	142 317	57 376	2	2 368	1 177	137	157 150	68 279	15	31 004	19 874	
NIEDERSACHSEN	561	377 944	518	332 133	133 294	2	1 936	857	16	20 055	8 393	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	422	324 683	401	296 753	119 168	2	1 936	857	16	20 055	8 393	-	-	-	
BREMEN	257	226 094	193	156 340	66 366	-	-	-	36	46 079	19 466	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	167	169 240	132	123 652	52 869	-	-	-	32	41 653	17 576	-	-	-	
NORDRHEIN-WESTF.	1 025	1 208 714	583	501 128	208 520	37	50 027	28 654	136	164 892	67 007	7	11 001	5 697	
DAR.: RH.-SCHIFFE	915	1 117 875	530	468 888	197 095	35	47 633	27 425	135	163 762	66 481	7	11 001	5 697	
HESSEN	171	174 734	119	124 454	50 873	1	1 183	588	10	10 352	5 119	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	132	147 686	108	118 910	48 592	1	1 183	588	10	10 352	5 119	-	-	-	
RHEINLAND-PFALZ	222	213 703	163	132 972	59 055	-	-	-	12	12 595	5 923	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	193	190 688	147	127 158	56 426	-	-	-	11	11 772	5 585	-	-	-	
SAARLAND	115	38 718	112	37 770	16 566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	95	32 357	95	32 357	14 227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BADEN-WUERTTEMB.	329	349 979	277	286 630	121 504	5	6 511	2 920	25	27 854	11 594	4	7 876	3 457	
DAR.: RH.-SCHIFFE	292	329 767	247	274 378	115 898	5	6 511	2 920	25	27 854	11 594	4	7 876	3 457	
BAYERN	402	360 656	261	235 819	103 775	15	19 146	12 100	41	50 840	19 854	2	2 508	1 986	
DAR.: RH.-SCHIFFE	267	275 433	221	219 687	94 992	2	2 322	1 092	40	50 040	19 560	-	-	-	
BERLIN	200	194 914	124	109 538	44 718	1	1 595	1 052	59	70 531	33 515	3	4 397	2 015	
DAR.: RH.-SCHIFFE	154	158 790	95	84 467	34 910	1	1 595	1 052	53	65 335	31 213	3	4 397	2 015	
INSGESAMT	4 078	3 791 089	2 751	2 144 710	898 168	63	82 766	47 348	522	605 852	258 771	31	56 786	33 029	
DAR.: RH.-SCHIFFE	3 102	3 215 865	2 224	1 923 430	805 605	48	63 548	35 111	472	562 065	240 089	29	54 278	31 043	

LAND 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE											
	GUETER- SCHLEPPKAEHNE						DAVON					
							TANK- SCHLEPPKAEHNE 5)			GUETERSCHUB- LEICHTER 6)		
	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T
SCHLESWIG-HOLST.	-	-	3	1 351	6	2 611	-	-	1	59	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	45	30 687	31	12 028	76	101 073	27	32 407	1	643	1	822
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	40	66 059	9	20 671	-	-	1	822
NIEDERSACHSEN	21	16 455	1	389	3	6 976	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	1 293	-	-	2	4 646	-	-	-	-	-	-
BREMEN	23	22 487	4	1 138	1	50	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	3	3 935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTF.	42	46 592	5	2 904	169	358 685	21	41 090	23	30 491	2	1 904
DAR.: RH.-SCHIFFE	13	15 663	1	1 009	155	342 826	21	41 090	17	24 885	1	918
HESSEN	34	28 454	-	-	7	10 291	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	6	6 950	-	-	7	10 291	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ	12	10 488	-	-	30	51 797	-	-	5	5 851	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	6	4 353	-	-	24	41 554	-	-	5	5 851	-	-
SAARLAND	3	948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMB.	12	12 882	-	-	-	-	2	2 988	4	5 238	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	6	6 137	-	-	-	-	2	2 988	3	4 023	-	-
BAYERN	47	21 006	4	3 487	12	16 401	-	-	18	9 777	2	1 672
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	3 384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN	9	2 865	-	-	-	-	4	5 988	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	2	2 996	-	-	-	-
INSGESAMT	248	192 864	48	21 297	304	547 884	54	82 473	52	52 059	5	4 398
DAR.: RH.-SCHIFFE	39	41 915	1	1 009	228	465 376	34	67 745	25	34 759	2	1 740

LAND 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	SCHLEPPER 7)		SCHUBBOOTE		SCHUB-SCHLEPPBOOTE		FAHRGASTSCHIFFE			SCHUTEN UND LEICHTER	
	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	PERS. PL.	KW	ANZAHL	TRGF. T
SCHLESWIG-HOLST.	7	915	-	-	3	911	30	4 649	2 267	42	6 786
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	2	466	234	1	73
HAMBURG	81	15 070	4	10 109	18	6 519	34	5 667	4 020	1 393	303 746
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	367	4	10 109	3	1 382	-	-	-	1	360
NIEDERSACHSEN	68	14 090	1	662	-	-	36	7 130	4 113	108	12 001
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	697	-	-	-	-	-	-	-	1	117
BREMEN	40	16 672	-	-	-	-	10	2 447	2 283	68	12 446
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	204
NORDRHEIN-WESTF.	100	23 653	24	39 567	21	9 450	157	65 354	42 138	144	36 749
DAR.: RH.-SCHIFFE	50	9 663	22	37 692	16	8 039	95	53 001	35 275	79	19 764
HESSEN	16	3 284	-	-	-	-	42	8 499	4 799	44	8 141
DAR.: RH.-SCHIFFE	10	2 332	-	-	-	-	23	6 342	3 756	10	1 476
RHEINLAND-PFALZ	39	7 483	2	456	6	2 524	73	16 049	10 333	69	10 206
DAR.: RH.-SCHIFFE	22	5 361	1	287	6	2 524	48	11 986	8 313	37	6 564
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	2	288	207	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	1	250	170	-	-
BADEN-WUERTTEMB.	27	4 551	1	1 324	-	-	74	17 399	11 613	35	3 245
DAR.: RH.-SCHIFFE	10	2 430	1	1 324	-	-	16	4 208	2 164	7	741
BAYERN	33	3 827	3	2 000	8	1 381	113	26 090	14 552	58	6 632
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	236	1	1 765	-	-	15	4 535	2 710	3	464
BERLIN	34	2 565	3	208	-	-	64	18 732	8 861	65	5 262
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	2	862	601	-	-
INSGESAMT	445	92 110	38	54 326	56	20 785	635	172 304	105 186	2 026	405 214
DAR.: RH.-SCHIFFE	100	21 046	29	51 177	25	11 945	202	81 650	53 223	141	29 763

1) DIE ZUORDNUNG ERFOLGTE NACH DEM HEIMATORT DER SCHIFFE. ALS HEIMATORT GILT DER ORT, AN DEM SICH DIE GESCHAFTSNIEDERLASSUNG, BEI MEHREREN NIEDERLASSUNGEN DIE HAUPTNIEDERLASSUNG UND IN ERMANGELUNG EINER GESCHAFTSNIEDERLASSUNG DER WOHNSITZ DES SCHIFFSEIGNERS BEFINDET. WAR EIN HEIMATORT NICHT FESTZUSTELLEN, SO WURDE DER ORT ZUGRUNDE GELEGT, AN DEM DER SCHIFFSEIGNER ZUR GEMERBE- ODER EINKOMMENSTEUER VERANLAGT WORDEN IST.- 2) SCHIFFE, DIE EINE GENEHMIGUNG ZUM BEFAHREN DES RHEINS HABEN.- 3) EINSCHL. 122 GUETERMOTOR-SCHUTEN MIT 44 882 T UND 19 996 KW.- 4) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 150 BUNKERBOOTE MIT 19 126 T UND 17 891 KW.- 5) EINSCHL. 27 TANKSCHUTEN MIT 8 808 T, OHNE 24 BUNKERBOOTE MIT 3 085 T.- 6) AUSSERDEM 241 TRAEGERSCHEFFSLEICHTER MIT 121 621 T.- 7) EINSCHL. 174 HAFENSCHLEPPER MIT 27 328 KW.

## 2.4 NACH SCHIFFSGATTUNGEN,

LFD. NR.	GROSSFENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN			BAUJAHR															
		AN- ZAHL	TRGF. T	KW	VOR 1900			1900 - 1909			1910 - 1919			1920 - 1929						
					AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW				
GUETERSCHIFFE																				
1	20 - 50 T	46	1 747		X	3	114		X	15	523		X	6	231	X	10	387	X	
2	51 - 250 T	272	43 064		X	14	2 046		X	72	11 815		X	44	6 861		X	48	6 725	X
3	251 - 400 T	417	137 015		X	42	13 511		X	72	23 498		X	68	22 237		X	92	30 023	X
4	401 - 650 T	636	328 371		X	92	48 857		X	111	59 559		X	103	52 492		X	73	36 199	X
5	651 - 900 T	729	559 089		X	103	77 199		X	103	77 595		X	119	88 530		X	111	88 330	X
6	901 - 1 000 T	357	341 373		X	26	25 261		X	24	23 029		X	21	19 947		X	58	55 409	X
7	1 001 - 1 500 T	1 131	401 456		X	28	34 346		X	44	55 058		X	18	22 664		X	133	167 690	X
8	1 501 - 2 000 T	284	472 553		X	3	5 425		X	16	28 161		X	3	5 205		X	8	12 980	X
9	2 001 - 3 000 T	200	487 667		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	-	-	X
10	3 001 - 4 000 T	6	18 754		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	-	-	X
11	ZUSAMMEN	4 678	3 791 089		X	311	206 759		X	457	279 238		X	382	218 167		X	533	397 743	X
DAVON: GUETER																				
12	20 - 50 T	40	1 517	950	3	114		69	15	523	396	4	176	71	8	297				123
13	51 - 250 T	208	32 893	18 107	13	1 843		952	53	8 597	4 360	32	5 021	2 336	42	5 908	2	995		
14	251 - 400 T	361	116 320	51 153	36	11 721		4 989	71	23 137	9 824	61	19 920	8 125	80	25 998	11	680		
15	401 - 650 T	518	268 780	118 382	78	41 491		18 058	90	47 923	21 022	94	47 762	21 117	69	34 171	14	335		
16	651 - 900 T	584	443 864	190 077	90	67 387		28 895	90	67 502	28 192	91	67 111	28 662	102	81 323	35	979		
17	901 - 1 000 T	255	243 935	97 278	20	19 444		8 489	20	19 128	7 473	17	16 105	6 420	54	51 555	20	179		
18	1 001 - 1 500 T	657	605 554	331 548	18	21 938		8 846	29	36 440	15 534	12	14 930	6 001	93	115 913	49	001		
19	1 501 - 2 000 T	103	169 934	70 280	-	-		-	9	15 779	5 478	1	1 696	588	6	9 281	3	118		
20	2 001 - 3 000 T	25	59 913	20 393	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
21	ZUSAMMEN	2 751	2 144 710	898 168	258	163 938		70 298	377	219 029	92 279	312	172 721	73 320	454	324 446	137	410		
SCHUB-GUETER																				
22	651 - 900 T	3	2 555	1 155	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23	901 - 1 000 T	2	1 976	1 176	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
24	1 001 - 1 500 T	49	63 596	37 691	-	-		-	-	-	-	-	-	-	4	4 715	2	376		
25	1 501 - 2 000 T	9	14 639	7 326	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
26	ZUSAMMEN	63	82 766	47 348	-	-		-	-	-	-	-	-	-	4	4 715	2	376		
TANKMOTOR																				
27	51 - 250 T	7	1 072	831	-	-		-	2	290	155	-	-	-	1	180		88		
28	251 - 400 T	5	1 829	1 004	-	-		-	-	-	-	1	372	239	2	783		316		
29	401 - 650 T	17	8 903	4 818	-	-		-	1	530	265	-	-	-	-	-		-		
30	651 - 900 T	54	43 877	19 102	1	728		265	-	-	-	1	703	221	-	-		-		
31	901 - 1 000 T	68	64 750	29 427	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
32	1 001 - 1 500 T	313	397 054	161 397	-	-		-	1	1 102	485	-	-	-	2	2 235		882		
33	1 501 - 2 000 T	52	85 146	37 280	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
34	2 001 - 3 000 T	6	13 221	4 912	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
35	ZUSAMMEN	522	605 852	256 771	1	728		265	4	1 922	905	2	1 075	460	5	3 198	1	286		
SCHUB-TANK																				
36	1 001 - 1 500 T	6	7 778	4 501	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
37	1 501 - 2 000 T	18	28 205	18 966	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
38	2 001 - 3 000 T	1	2 049	883	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
39	3 001 - 4 000 T	6	18 754	8 679	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
40	ZUSAMMEN	31	56 786	33 029	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
GUETER																				
41	20 - 50 T	5	180		X	-	-		X	-	-		X	2	55		X	2	90	X
42	51 - 250 T	33	4 827		X	-	-		X	11	1 884		X	9	1 355		X	4	533	X
43	251 - 400 T	17	5 555		X	3	954		X	1	361		X	-	-		X	7	2 257	X
44	401 - 650 T	42	22 473		X	13	6 804		X	17	9 350		X	8	4 291		X	4	2 028	X
45	651 - 900 T	63	48 750		X	11	8 200		X	13	10 093		X	25	19 192		X	8	6 323	X
46	901 - 1 000 T	22	21 144		X	6	5 817		X	4	3 901		X	2	1 873		X	4	3 854	X
47	1 001 - 1 500 T	57	74 037		X	7	9 138		X	13	16 507		X	6	7 734		X	21	27 977	X
48	1 501 - 2 000 T	9	15 898		X	2	3 498		X	6	10 444		X	-	-		X	1	1 956	X
49	ZUSAMMEN	248	192 864		X	42	34 411		X	65	52 540		X	52	34 500		X	51	45 018	X
TANK																				
50	51 - 250 T	14	2 411		X	-	-		X	4	783		X	-	-		X	1	104	X
51	251 - 400 T	16	5 000		X	3	836		X	-	-		X	3	961		X	3	985	X
52	401 - 650 T	7	3 838		X	-	-		X	2	1 113		X	-	-		X	-	-	X
53	651 - 900 T	6	4 912		X	-	-		X	-	-		X	1	670		X	-	-	X
54	901 - 1 000 T	2	1 870		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	-	-	X
55	1 001 - 1 500 T	3	3 266		X	1	1 034		X	1	1 009		X	-	-		X	1	1 223	X
56	ZUSAMMEN	48	21 297		X	4	1 870		X	7	2 905		X	4	1 631		X	5	2 312	X
GUETER																				
57	20 - 50 T	1	50		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	-	-	X
58	51 - 250 T	2	416		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	-	-	X
59	251 - 400 T	15	5 327		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	-	-	X
60	401 - 650 T	36	16 537		X	-	-		X	-	-		X	1	439		X	-	-	X
61	651 - 900 T	12	9 243		X	1	884		X	-	-		X	1	854		X	1	684	X
62	1 001 - 1 500 T	7	9 040		X	1	1 021		X	-	-		X	-	-		X	-	-	X
63	1 501 - 2 000 T	81	137 659		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	1	1 743	X
64	2 001 - 3 000 T	150	369 612		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	-	-	X
65	ZUSAMMEN	304	547 884		X	2	1 905		X	-	-		X	2	1 293		X	2	2 427	X

1) EINSCHL. 122 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 44 882T UND 19 996 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 150 TRAGERSCHIFFSLEICHTER MIT 121 621T.- 3) EINSCHL. 174 HAFENSCHLEPPER MIT 27 328 KW.- 4) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN >TRAGFAEHIGKEIT<

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1979

GROESSENKLASSEN UND BAUJAHREN

DER SCHIFFE

1930 - 1939			1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1978			1979			LFD.-NR.
AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	

ZUSAMMEN

7	268	X	1	39	X	2	85	X	-	-	X	2	100	X	-	-	X	1
16	2 308	X	7	911	X	31	4 997	X	28	5 334	X	12	2 067	X	-	-	X	2
50	16 565	X	15	5 202	X	30	10 121	X	36	11 820	X	7	2 497	X	5	1 541	X	3
77	38 860	X	22	11 595	X	80	42 690	X	32	16 363	X	46	21 756	X	-	-	X	4
62	47 460	X	57	45 375	X	115	89 066	X	48	37 040	X	11	8 494	X	-	-	X	5
44	41 812	X	40	37 941	X	97	92 672	X	35	33 575	X	12	11 727	X	-	-	X	6
35	41 821	X	69	81 256	X	381	448 256	X	245	315 231	X	176	232 406	X	2	2 728	X	7
-	-	X	1	1 801	X	23	37 496	X	79	126 335	X	150	253 555	X	1	1 595	X	8
-	-	X	1	2 150	X	1	2 161	X	36	80 664	X	142	352 995	X	20	49 697	X	9
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	6	18 754	X	-	-	X	10
291	189 094	X	213	186 270	X	760	727 544	X	539	626 362	X	564	904 351	X	28	55 561	X	11

MOTORSCHIFFE 1)

6	233	181	1	39	21	1	35	29	-	-	2	100	60	-	-	-	-	12
12	1 832	1 209	3	343	128	21	3 533	2 308	22	4 245	2 258	10	1 571	1 561	-	-	-	13
47	15 646	6 857	11	3 722	1 637	25	8 484	3 334	22	7 036	2 861	6	2 138	1 552	2	518	294	14
70	35 514	17 092	21	11 182	5 059	66	35 189	15 289	24	12 569	4 874	6	2 979	1 536	-	-	-	15
51	38 641	16 370	30	23 325	10 103	96	73 512	31 764	32	23 622	9 425	2	1 441	687	-	-	-	16
42	39 996	16 854	22	20 719	7 656	56	53 886	22 513	23	22 143	9 238	1	959	456	-	-	-	17
29	34 531	13 318	54	63 925	27 102	201	229 778	88 548	140	181 270	76 639	81	106 829	46 559	-	-	-	18
-	-	-	1	1 801	662	2	3 511	1 692	24	38 503	15 293	59	97 768	42 713	1	1 595	736	19
-	-	-	1	2 150	677	1	2 161	883	1	2 004	589	17	40 448	13 737	5	13 150	4 507	20
257	166 393	69 881	144	127 206	53 045	469	410 089	166 360	288	291 392	121 177	184	254 233	108 861	8	15 263	5 537	21

MOTORSCHIFFE

-	-	-	1	803	368	2	1 752	787	-	-	-	-	2	1 976	1 176	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 976	1 176	-	-	-	23
-	-	-	3	3 558	1 765	20	25 970	15 053	15	20 215	11 545	7	9 138	6 952	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	8 418	3 994	4	6 221	3 332	-	-	-	-	25
-	-	-	4	4 361	2 133	22	27 722	15 840	20	28 633	15 539	13	17 335	11 460	-	-	-	-	26

SCHIFFE 2)

-	-	-	-	-	-	1	132	169	3	470	419	-	-	-	-	-	-	-	27
1	287	228	1	387	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
7	3 346	1 872	-	-	-	9	5 027	2 681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
5	3 821	1 720	17	13 651	5 832	14	11 253	4 831	12	10 152	4 094	4	3 569	2 139	-	-	-	-	30
-	-	-	8	7 693	3 398	39	36 833	15 825	12	11 432	4 933	9	8 792	5 271	-	-	-	-	31
2	2 177	824	8	9 090	3 692	143	170 718	65 608	80	100 233	41 416	77	101 499	48 490	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	7	11 833	4 809	7	11 016	4 317	38	62 297	28 154	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 184	662	5	11 037	4 250	-	-	-	-	34
15	9 631	4 644	34	30 821	13 143	213	235 796	93 923	115	135 487	55 841	133	187 194	88 304	-	-	-	-	35

MOTORSCHIFFE

-	-	-	-	-	-	1	1 143	552	1	1 232	588	4	5 403	3 361	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	11	17 282	9 933	1	1 580	853	6	9 343	8 180	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 049	883	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	18 754	8 679	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	12	18 425	10 485	2	2 812	1 441	17	35 549	21 103	-	-	-	-	40

SCHLEPPKAEHNE

1	35	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	41
2	194	X	3	344	X	4	513	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	42
2	632	X	2	727	X	2	624	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	43
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	44
5	4 129	X	1	813	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	45
2	1 816	X	3	2 893	X	1	990	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	46
3	3 770	X	3	3 646	X	4	5 265	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	47
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	48
15	10 580	X	12	8 423	X	11	7 392	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	49

SCHLEPPKAEHNE 3)

2	278	X	1	224	X	5	819	X	1	203	X	-	-	X	-	-	-	X	50
-	-	X	1	366	X	1	389	X	5	1 463	X	-	-	X	-	-	-	X	51
-	-	X	-	-	X	2	1 003	X	1	520	X	2	1 202	X	-	-	-	X	52
1	869	X	3	2 583	X	-	-	X	1	790	X	-	-	X	-	-	-	X	53
-	-	X	2	1 870	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	54
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	55
3	1 147	X	7	5 043	X	8	2 211	X	8	2 976	X	2	1 202	X	-	-	-	X	56

SCHUBLEICHTER 4)

-	-	X	-	-	X	1	50	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	57
-	-	X	-	-	X	-	-	X	2	416	X	-	-	X	-	-	-	X	58
-	-	X	-	-	X	2	624	X	9	3 321	X	1	359	X	3	1 023	-	X	59
-	-	X	1	413	X	2	1 037	X	7	3 274	X	25	11 374	X	-	-	-	X	60
-	-	X	-	-	X	2	1 716	X	2	1 621	X	5	3 484	X	-	-	-	X	61
-	-	X	-	-	X	-	-	X	4	5 291	X	-	-	X	2	2 728	-	X	62
-	-	X	-	-	X	2	3 357	X	41	64 921	X	37	67 638	X	-	-	-	X	63
-	-	X	-	-	X	-	-	X	31	70 100	X	104	262 965	X	15	36 547	-	X	64
-	-	X	1	413	X	9	6 784	X	96	148 944	X	172	345 820	X	20	40 298	-	X	65

BUNKERBOOTE MIT 19 126 T UND 17 891 KW.- 3) EINSCHL. 27 TANKSCHUTEN MIT 8 808 T, OHNE 24 BUNKERBOOTE MIT 3 085 T.- 4) AUSSERDEM 241 BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLATZTE.

## 2.4 NACH SCHIFFSGATTUNGEN.

1) EINSCHL. 122 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 44 882 T UND 19 996 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 150 TRAEGERSCIFFSLEICHTER MIT 121 621 T.- 5) EINSCHL. 174 HAFENSCHLEPPER MIT 27 328 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN >TRAGFAENIGKEIT<

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1979

GROSSENKLASSEN UND BAUJAHREN

DER SCHIFFE																		LFD. NR.
1930 - 1939			1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1978			1979			
AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	
SCHUBLEUCHTER																		
-	-		X	-		X	-		X	-		X	13	6 201		X	-	X 66
-	-		X	-		X	-		X	1	855	X	-		X	-		X 67
-	-		X	-		X	3	3 717	X	4	5 593	X	7	9 537	X	-		X 68
-	-		X	-		X	1	1 513	X	1	1 897	X	6	10 288	X	-		X 69
-	-		X	-		X	-		X	3	6 376	X	15	36 496	X	-		X 70
-	-		X	-		X	4	5 230	X	9	14 721	X	41	62 522	X	-		X 71
SCHLEPPKAENNE																		
-	-		X	-		X	-		X	-		X	2	496	X	-		X 72
-	-		X	-		X	-		X	-		X	-		X	-		X 73
-	-		X	-		X	1	434	X	-		X	-		X	-		X 74
-	-		X	2	1 706	X	1	833	X	-		X	-		X	-		X 75
-	-		X	3	2 862	X	1	963	X	-		X	-		X	-		X 76
1	1 343		X	1	1 037	X	9	11 665	X	1	1 397	X	-		X	-		X 77
-	-		X	-		X	-		X	-		X	-		X	-		X 78
1	1 343		X	6	5 605	X	12	13 895	X	1	1 397	X	2	496	X	-		X 79
SCHLEPPKAENNE																		
-	-		X	3	2 494	X	-		X	-		X	-		X	-		X 80
-	-		X	2	1 904	X	-		X	-		X	-		X	-		X 81
-	-		X	5	4 398	X	-		X	-		X	-		X	-		X 82
ZUSAMMEN 5)																		
40	X	3 273	19	X	1 752	28	X	2 458	21	X	2 202	4	X	294	-	X	-	X 83
32	X	6 618	13	X	3 238	18	X	3 414	10	X	1 939	7	X	1 619	-	X	-	X 84
3	X	1 111	6	X	2 264	1	X	416	2	X	857	-	X	-	-	X	-	X 85
-	X	-	6	X	3 200	6	X	3 312	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X 86
-	X	-	1	X	883	6	X	3 942	3	X	2 298	-	X	-	-	X	-	X 87
-	X	-	1	X	1 103	-	X	-	1	X	971	-	X	-	-	X	-	X 88
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X 89
75	X	11 002	46	X	12 440	59	X	13 542	37	X	8 267	11	X	1 913	-	X	-	X 90
ZUSAMMEN																		
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	105	1	X	103	-	X	-	X 91
1	X	221	-	X	-	-	X	-	3	X	827	1	X	165	2	X	369	X 92
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	368	-	X	-	X 93
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	1 361	-	X	-	1	X	662	X 94
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	2 354	-	X	-	X 95
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	2 883	4	X	5 428	-	X	-	X 96
-	X	-	-	X	-	-	X	-	4	X	7 355	2	X	3 493	-	X	-	X 97
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	6 873	-	X	-	X 98
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	2 537	1	X	2 648	-	X	-	X 99
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	7 678	-	X	-	X 100
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	8 826	-	X	-	X 101
1	X	221	-	X	-	-	X	-	14	X	15 068	19	X	37 936	3	X	1 031	X 102
BOOTE ZUSAMMEN																		
1	X	147	1	X	55	1	X	88	-	X	-	1	X	92	1	X	107	X 103
2	X	478	3	X	713	1	X	279	6	X	1 382	2	X	378	-	X	-	X 104
2	X	684	2	X	677	-	X	-	1	X	353	5	X	1 993	1	X	396	X 105
-	X	-	1	X	488	-	X	-	-	X	-	1	X	574	-	X	-	X 106
2	X	1 339	1	X	794	2	X	1 618	1	X	677	3	X	2 206	-	X	-	X 107
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-	X 108
7	X	2 648	8	X	2 727	4	X	1 985	8	X	2 412	13	X	6 420	2	X	503	X 109
ZUSAMMEN 6)																		
11	375	523	8	283	432	15	467	924	7	275	342	3	105	253	-	-	-	X 110
19	1 485	1 091	9	713	555	19	1 407	1 102	15	1 257	1 013	9	749	1 356	-	-	-	X 111
51	9 177	5 835	13	2 428	1 283	74	15 116	8 076	50	10 756	6 644	27	5 946	4 231	3	812	640	X 112
12	5 140	2 616	1	436	368	9	3 848	2 416	17	6 988	3 087	28	11 447	7 324	2	896	587	X 113
9	6 798	4 210	1	560	184	1	990	809	16	12 930	10 717	12	8 335	5 503	2	1 600	1 441	X 114
5	6 610	3 354	-	-	-	3	6 050	2 846	3	9 130	4 192	2	2 400	2 206	-	-	-	X 115
107	29 585	17 629	32	4 420	2 822	121	27 878	16 973	108	41 336	25 995	81	28 982	20 873	7	3 308	2 468	X 116
LEICHTER ZUSAMMEN																		
14	549	X	5	179	X	21	773	X	13	447	X	-	X	-	-	-	X	X 117
92	13 664	X	46	6 990	X	109	17 450	X	258	47 310	X	20	4 026	X	-	-	X	X 118
25	7 716	X	59	18 226	X	94	28 526	X	77	24 784	X	9	2 584	X	-	-	X	X 119
6	2 950	X	6	2 981	X	9	5 497	X	25	12 455	X	20	12 454	X	-	-	X	X 120
3	2 229	X	3	2 192	X	1	656	X	8	6 285	X	1	866	X	-	-	X	X 121
-	-	X	1	950	X	-	-	X	3	2 820	X	1	920	X	-	-	X	X 122
-	-	X	1	1 029	X	1	1 059	X	1	1 008	X	-	X	-	-	-	X	X 123
140	27 108	X	121	32 547	X	235	53 961	X	385	95 109	X	51	20 850	X	-	-	X	X 124
SCHUTEN UND LEICHTER																		
1	41	X	1	39	X	7	241	X	-	-	X	-	X	-	-	-	X	X 125
32	5 469	X	20	3 269	X	66	11 914	X	203	40 481	X	15	3 085	X	-	-	X	X 126
12	3 877	X	57	17 512	X	86	26 022	X	72	23 270	X	9	2 584	X	-	-	X	X 127
4	1 711	X	2	886	X	8	4 927	X	25	12 455	X	20	12 454	X	-	-	X	X 128
3	2 229	X	1	749	X	1	656	X	6	4 525	X	-	X	-	-	-	X	X 129
-	-	X	1	950	X	-	-	X	-	-	X	-	X	-	-	-	X	X 130
-	-	X	1	1 029	X	-	-	X	-	-	X	-	X	-	-	-	X	X 131
52	13 327	X	83	24 434	X	168	43 760	X	306	80 731	X	44	18 123	X	-	-	X	X 132

BUNKERBOOTE MIT 19 126T UND 17 891 KW.- 3) EINSCHL. 27 TANKSCHUTEN MIT 8 808 T, OHNE 24 BUNKERBOOTE MIT 3 085 T.- 4) AUSSERDEN 241 BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLATZTE.

LFD. NR.	BREITE DES SCHIFFES VON ... BIS ... METER	LAENGE DES SCHIFFES VON ... BIS ... METER	GUETERSCHIFFE														
			ZUSAMMEN		GUETER- MOTORSCHIFFE 1)			SCHUB-GUETER- MOTORSCHIFFE			TANK- MOTORSCHIFFE 2)			SCHUB-TANK- MOTORSCHIFFE			
					AN- ZAHL	TRGF.-T	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T
1	BIS 4,59	BIS 26,0	63	3 031	56	2 715	1 570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2		26,1 - 40,0	28	3 081	17	2 022	1 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3		42,1 - 53,0	4	1 080	4	1 080	448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	4,60- 5,29	BIS 26,0	34	3 195	31	2 936	2 091	-	-	-	1	82	59	-	-	-	
5		26,1 - 40,0	199	52 724	181	49 449	22 016	-	-	-	2	327	250	-	-	-	
6		40,1 - 42,0	17	4 814	13	3 619	1 480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7		42,1 - 53,0	80	26 170	77	25 201	10 333	-	-	-	1	287	228	-	-	-	
8		53,1 - 57,0	19	7 346	19	7 346	3 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9		57,1 - 67,0	3	1 250	3	1 250	556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	5,30- 7,09	BIS 26,0	22	3 505	9	1 147	579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11		26,1 - 40,0	115	29 349	91	22 700	10 042	-	-	-	4	663	522	-	-	-	
12		40,1 - 42,0	20	6 615	15	5 253	2 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13		42,1 - 53,0	218	89 233	189	78 483	33 890	-	-	-	7	3 055	1 578	-	-	-	
14		53,1 - 57,0	121	61 137	117	59 355	25 689	-	-	-	3	1 494	648	-	-	-	
15		57,1 - 67,0	150	87 273	142	83 070	34 902	-	-	-	7	3 585	1 982	-	-	-	
16		67,1 - 80,0	14	10 395	11	8 298	3 435	-	-	-	3	2 097	773	-	-	-	
17	7,10- 8,29	BIS 26,0	9	1 452	7	1 169	854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18		26,1 - 40,0	56	23 441	9	3 082	1 715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19		40,1 - 42,0	2	1 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20		42,1 - 53,0	51	24 916	39	18 780	8 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21		53,1 - 57,0	95	53 266	77	43 364	19 145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22		57,1 - 67,0	644	508 874	503	388 585	162 342	2	1 752	787	73	65 922	27 556	-	-	-	
23		67,1 - 80,0	629	657 063	456	464 492	182 819	6	6 261	2 847	156	175 717	68 921	2	2 375	1 140	
24		80,1 - 85,0	96	116 371	63	75 283	28 832	-	-	-	31	38 621	15 546	-	-	-	
25		85,1 - 90,0	14	17 390	7	8 555	3 096	2	2 337	1 165	4	5 142	1 830	-	-	-	
26	8,30- 9,59	BIS 26,0	10	3 573	2	640	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27		26,1 - 40,0	16	10 447	2	1 010	441	-	-	-	1	1 072	294	-	-	-	
28		40,1 - 42,0	2	2 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29		42,1 - 53,0	4	2 206	2	780	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30		53,1 - 57,0	4	4 849	2	2 790	1 162	-	-	-	2	2 059	809	-	-	-	
31		57,1 - 67,0	120	95 700	80	63 504	27 529	-	-	-	16	14 712	6 944	-	-	-	
32		67,1 - 80,0	519	648 953	278	337 865	152 314	13	16 256	8 958	105	130 609	59 454	3	4 397	2 015	
33		80,1 - 85,0	230	328 804	110	154 315	64 443	33	45 928	27 433	64	92 934	41 863	7	10 349	9 526	
34		85,1 - 90,0	42	64 560	15	23 212	9 488	7	10 232	6 158	15	22 687	9 708	2	3 161	1 497	
35		90,1 - 95,0	18	29 209	7	11 211	4 345	-	-	-	4	6 567	2 682	7	11 431	5 892	
36		95,1 - 100,0	12	21 815	11	20 219	7 547	-	-	-	1	1 596	662	-	-	-	
37		100,1 - 105,0	16	29 107	9	16 501	6 582	-	-	-	7	12 606	5 018	-	-	-	
38	9,60-12,09	BIS 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39		26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40		40,1 - 42,0	1	1 488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41		42,1 - 53,0	1	2 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42		53,1 - 57,0	1	482	1	482	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43		57,1 - 67,0	8	10 146	5	6 656	2 460	-	-	-	1	762	309	-	-	-	
44		67,1 - 80,0	251	522 806	32	38 482	16 855	-	-	-	1	1 829	1 103	1	1 580	853	
45		80,1 - 85,0	43	67 596	15	21 699	9 466	-	-	-	6	8 318	4 884	-	-	-	
46		85,1 - 90,0	27	43 723	17	27 436	10 809	-	-	-	-	-	-	3	4 739	3 427	
47		90,1 - 95,0	11	19 025	5	8 346	2 882	-	-	-	2	3 116	1 287	-	-	-	
48		95,1 - 100,0	7	13 953	6	12 026	4 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49		100,1 - 105,0	13	37 585	12	29 986	10 297	-	-	-	2	4 546	1 346	1	3 053	1 177	
50		105,1 - 110,0	11	29 843	4	10 294	3 183	-	-	-	2	3 848	1 927	5	15 701	7 502	
51	12,10-14,09	26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52		40,1 - 42,0	1	1 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53		42,1 - 53,0	2	3 400	-	-	-	-	-	-	1	1 599	588	-	-	-	
54	14,10-16,09	BIS 26,0	3	1 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55		26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56		40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57		42,1 - 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58		53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59		57,1 - 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	16,10 U.MEHR	57,1 - 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61		67,1 - 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62	SCHIFFE INSGESAMT		4 078	3 791 089	2 751	2 144 710	898 168	63	82 746	47 348	522	605 852	258 771	31	56 786	33 029	

1) EINSCHL. 122 GUETERMOTORSCHIFFEN MIT 44 882 T UND 19 996 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHIFFEN MIT - T UND - KW, OHNE 150 DER 241 TRAGERSCHIFFSLEICHTER MIT 121 621 T.- 3) EINSCHL. 174 HAFENSCHLEPPER MIT 27 328 KW.

**UND LAENGE**

**BUNKERBOOTE MIT 19 126 T UND 17 891 KW.- 3) EINSCHL. 27 TANKSCHUTEN MIT 8 808 T, OHNE 24 BUNKERBOOTE MIT 3 085 T.- 4) AUSSER-**



## 2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1979

## 2.6 NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GROSSENKLASSEN UND ART DER UNTERNEHMEN

GROSSENFASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN			ART DER UNTERNEHMEN											
				PARTIKULIER-			REEDEREI-			WERK-			SONSTIGE		
SCHIFFFAHRT															
AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	
GUETERSCHIFFE ZUSAMMEN															
20 - 50 T	46	1 747	X	24	849	X	3	141	X	19	757	X	-	-	X
51 - 250 T	272	43 064	X	97	16 954	X	40	6 890	X	135	19 220	X	-	-	X
251 - 400 T	417	137 015	X	305	100 084	X	58	19 515	X	54	17 416	X	-	-	X
401 - 650 T	636	328 371	X	426	221 597	X	149	76 285	X	61	30 489	X	-	-	X
651 - 900 T	729	559 089	X	507	386 666	X	184	142 839	X	38	29 582	X	-	-	X
901 - 1 000 T	357	341 373	X	187	178 835	X	149	142 433	X	21	20 101	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	1 131	401 456	X	318	386 649	X	766	955 779	X	47	59 028	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	284	472 553	X	39	64 587	X	229	381 261	X	16	26 705	X	-	-	X
2 001 - 3 000 T	200	487 667	X	3	7 112	X	197	480 555	X	-	-	X	-	-	X
3 001 - 4 000 T	6	18 754	X	-	-	X	6	18 754	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	4 078	3 791 089	X	1 906	1 363 339	X	1 781	2 224 452	X	391	203 298	X	-	-	X
DAVON: GUETERMOTORSCHIFFE 1)															
20 - 50 T	40	1 517	950	24	849	520	3	141	97	13	527	333	-	-	-
51 - 250 T	208	32 893	18 107	86	14 847	7 171	26	4 333	2 372	96	13 713	8 564	-	-	-
251 - 400 T	361	118 320	51 153	292	95 795	40 647	30	9 976	4 497	39	12 549	6 009	-	-	-
401 - 650 T	518	266 781	118 382	402	208 684	90 454	76	39 972	18 787	40	20 124	9 141	-	-	-
651 - 900 T	594	443 864	190 077	475	362 087	154 403	89	66 394	29 419	20	15 383	6 255	-	-	-
901 - 1 000 T	255	243 935	97 278	170	162 502	64 863	75	71 822	28 509	10	9 611	3 906	-	-	-
1 001 - 1 500 T	657	405 554	331 548	260	315 927	127 121	370	455 192	191 338	27	34 435	13 089	-	-	-
1 501 - 2 000 T	103	169 934	70 280	34	56 056	21 261	58	96 145	41 223	11	17 733	7 796	-	-	-
2 001 - 3 000 T	25	59 913	20 393	-	-	-	25	59 913	20 393	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 751	2 144 710	898 168	1 743	1 216 747	506 440	752	803 888	336 635	256	124 075	55 093	-	-	-
SCHUB-GUETERMOTORSCHIFFE															
651 - 900 T	3	2 555	1 155	-	-	-	3	2 555	1 155	-	-	-	-	-	-
901 - 1 000 T	2	1 976	1 176	-	-	-	2	1 976	1 176	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 T	49	63 596	37 691	5	5 799	2 724	44	57 797	34 967	-	-	-	-	-	-
1 501 - 2 000 T	9	14 639	7 326	-	-	-	9	14 639	7 326	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	63	82 766	47 348	5	5 799	2 724	58	76 967	44 624	-	-	-	-	-	-
TANKMOTORSCHIFFE 2)															
51 - 250 T	7	1 072	831	4	633	368	3	439	463	-	-	-	-	-	-
251 - 400 T	5	1 829	1 004	1	395	169	2	775	368	2	659	467	-	-	-
401 - 650 T	17	8 903	4 918	4	2 180	1 185	12	6 193	3 368	1	530	265	-	-	-
651 - 900 T	54	43 877	19 102	8	6 041	2 516	40	33 299	14 572	6	4 537	2 014	-	-	-
901 - 1 000 T	68	64 757	29 427	9	8 581	3 711	55	52 361	23 554	4	3 808	2 162	-	-	-
1 001 - 1 500 T	113	387 054	161 397	34	40 743	16 605	274	340 553	142 578	5	5 758	2 214	-	-	-
1 501 - 2 000 T	52	85 146	37 280	5	8 531	3 847	47	76 615	33 433	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 T	6	13 221	4 912	-	-	-	6	13 221	4 912	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	522	605 852	258 771	65	67 104	28 401	439	523 456	223 248	18	15 292	7 122	-	-	-
SCHUB-TANKMOTORSCHIFFE															
1 001 - 1 500 T	6	7 778	4 501	-	-	-	5	6 635	3 949	1	1 143	552	-	-	-
1 501 - 2 000 T	18	26 205	18 966	-	-	-	17	26 625	18 113	1	1 580	853	-	-	-
2 001 - 3 000 T	1	2 049	883	-	-	-	1	2 049	883	-	-	-	-	-	-
3 001 - 4 000 T	6	18 754	8 679	-	-	-	6	18 754	8 679	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	31	56 786	33 029	-	-	-	29	54 063	31 624	2	2 723	1 405	-	-	-
GUETERSCHLEPPKAEHNE															
20 - 50 T	5	180	X	-	-	X	-	-	X	5	180	X	-	-	X
51 - 250 T	33	4 827	X	6	1 250	X	2	354	X	25	3 223	X	-	-	X
251 - 400 T	17	5 555	X	9	2 929	X	5	1 657	X	3	969	X	-	-	X
401 - 650 T	42	22 473	X	17	9 094	X	17	9 129	X	8	4 250	X	-	-	X
651 - 900 T	63	48 750	X	23	17 712	X	30	23 052	X	10	7 986	X	-	-	X
901 - 1 000 T	22	21 144	X	8	7 756	X	9	8 675	X	5	4 713	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	57	74 037	X	14	17 562	X	36	47 078	X	7	9 397	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	9	15 898	X	-	-	X	9	15 898	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	249	192 864	X	77	56 303	X	108	105 843	X	63	30 718	X	-	-	X
TANKSCHLEPPKAEHNE 3)															
51 - 250 T	14	2 411	X	1	224	X	6	1 061	X	7	1 126	X	-	-	X
251 - 400 T	16	5 080	X	2	645	X	10	3 162	X	4	1 193	X	-	-	X
401 - 650 T	7	3 838	X	-	-	X	4	2 293	X	3	1 545	X	-	-	X
651 - 900 T	6	4 912	X	-	-	X	6	4 912	X	-	-	X	-	-	X
901 - 1 000 T	2	1 870	X	-	-	X	2	1 870	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	3	3 266	X	-	-	X	2	2 043	X	1	1 223	X	-	-	X
ZUSAMMEN	48	21 297	X	3	869	X	30	15 341	X	15	5 087	X	-	-	X
GUETERSCHUBLEICHTER 4)															
20 - 50 T	1	50	X	-	-	X	-	-	X	1	50	X	-	-	X
51 - 250 T	2	416	X	-	-	X	1	207	X	1	209	X	-	-	X
251 - 400 T	15	5 327	X	-	-	X	11	3 945	X	4	1 382	X	-	-	X
401 - 650 T	36	16 537	X	-	-	X	29	13 317	X	7	3 220	X	-	-	X
651 - 900 T	12	9 243	X	1	828	X	10	7 561	X	1	854	X	-	-	X
901 - 1 000 T	7	9 040	X	-	-	X	6	8 019	X	1	1 021	X	-	-	X
1 001 - 2 000 T	81	137 659	X	-	-	X	80	136 008	X	1	1 651	X	-	-	X
2 001 - 3 000 T	150	369 612	X	3	7 112	X	147	362 500	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	304	547 884	X	4	7 940	X	284	531 557	X	16	8 387	X	-	-	X

1) EINSCHL. 122 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 44 882 T UND 19 996 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 150 PUNKERBOOTE MIT 19 126 T UND 17 891 KW.- 3) EINSCHL. 27 TANKSCHUTEN MIT 8 808 T, OHNE 24 BUNKERBOOTE MIT 3 085 T.- 4) AUSSERDEM 241 TRAGERSCHIFFSLEICHTER MIT 121 621 T.- 5) EINSCHL. 174 HAFENSCHLEPPER MIT 27 328 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN > TRAGFAEHIGKEIT < BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.

## 2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1979

## 2.6 NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GROSSENKLASSEN UND ART DER UNTERNEHMEN

GROSSENKLASSE VON ... BIS ...			SCHIFFE ZUSAMMEN			ART DER UNTERNEHMEN												SONSTIGE		
						PARTIKULIER-			REEDEREI-			WERK-								
												SCHIFFFAHRT								
AN-	TRGF.-T	KW	AN-	TRGF.-T	KW	AN-	TRGF.-T	KW	AN-	TRGF.-T	KW	AN-	TRGF.-T	KW						
ZAHL			ZAHL			ZAHL			ZAHL			ZAHL								
TANKSCHUBLEICHTER																				
401 - 650 T	13	6 201	X	-	-	X	11	5 381	X	2	820	X	-	-	X					
651 - 900 T	1	855	X	-	-	X	1	855	X	-	-	X	-	-	X					
1 001 - 1 500 T	14	18 847	X	-	-	X	11	15 298	X	3	3 549	X	-	-	X					
1 501 - 2 000 T	8	13 698	X	-	-	X	7	11 801	X	1	1 897	X	-	-	X					
2 001 - 3 000 T	18	42 872	X	-	-	X	18	42 872	X	-	-	X	-	-	X					
ZUSAMMEN	54	82 473	X	-	-	X	48	76 207	X	6	6 266	X	-	-	X					
GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE																				
51 - 250 T	8	1 445	X	-	-	X	2	496	X	6	949	X	-	-	X					
251 - 400 T	3	984	X	1	320	X	-	-	X	2	664	X	-	-	X					
401 - 650 T	3	1 639	X	3	1 639	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X					
651 - 900 T	3	2 539	X	-	-	X	3	2 539	X	-	-	X	-	-	X					
901 - 1 000 T	6	5 794	X	-	-	X	4	3 825	X	2	1 969	X	-	-	X					
1 001 - 1 500 T	25	32 284	X	5	6 618	X	18	23 164	X	2	2 502	X	-	-	X					
1 501 - 2 000 T	4	7 374	X	-	-	X	2	3 530	X	2	3 844	X	-	-	X					
ZUSAMMEN	52	52 059	X	9	8 577	X	29	33 554	X	14	9 928	X	-	-	X					
TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE																				
651 - 900 T	3	2 494	X	-	-	X	2	1 672	X	1	822	X	-	-	X					
901 - 1 000 T	2	1 904	X	-	-	X	2	1 904	X	-	-	X	-	-	X					
ZUSAMMEN	5	4 398	X	-	-	X	4	3 576	X	1	822	X	-	-	X					
SCHLEPPER ZUSAMMEN 5)																				
BIS 150 KW	206	X	18 427	76	X	6 491	49	X	4 755	80	X	7 049	1	X	132					
151 - 300 KW	165	X	35 946	38	X	8 364	80	X	17 959	43	X	8 869	4	X	754					
301 - 450 KW	40	X	15 298	20	X	7 607	14	X	5 433	6	X	2 258	-	X	-					
451 - 600 KW	18	X	9 690	4	X	2 038	14	X	7 652	-	X	-	-	X	-					
601 - 900 KW	13	X	9 204	2	X	1 346	11	X	7 858	-	X	-	-	X	-					
901 - 1 200 KW	2	X	2 074	1	X	1 103	1	X	971	-	X	-	-	X	-					
1 201 - 1 500 KW	1	X	1 471	-	X	-	1	X	1 471	-	X	-	-	X	-					
ZUSAMMEN	445	X	92 110	141	X	26 949	170	X	46 099	129	X	18 176	5	X	886					
SCHUBBOOTE ZUSAMMEN																				
BIS 150 KW	4	X	278	-	X	-	-	X	-	4	X	278	-	X	-					
151 - 300 KW	7	X	1 582	3	X	698	4	X	884	-	X	-	-	X	-					
301 - 450 KW	1	X	368	-	X	-	1	X	368	-	X	-	-	X	-					
601 - 900 KW	3	X	2 023	-	X	-	3	X	2 023	-	X	-	-	X	-					
901 - 1 200 KW	2	X	2 354	-	X	-	2	X	2 354	-	X	-	-	X	-					
1 201 - 1 500 KW	6	X	8 311	-	X	-	6	X	8 311	-	X	-	-	X	-					
1 501 - 2 000 KW	6	X	10 848	1	X	1 765	5	X	9 083	-	X	-	-	X	-					
2 001 - 2 500 KW	3	X	6 873	-	X	-	3	X	6 873	-	X	-	-	X	-					
2 501 - 3 000 KW	2	X	5 185	-	X	-	2	X	5 185	-	X	-	-	X	-					
3 501 - 4 000 KW	2	X	7 678	-	X	-	2	X	7 678	-	X	-	-	X	-					
4 001 KW UND MEHR	2	X	8 826	-	X	-	2	X	8 826	-	X	-	-	X	-					
ZUSAMMEN	38	X	54 326	4	X	2 463	30	X	51 585	4	X	278	-	X	-					
SCHUB-SCHLEPPBOOTE ZUSAMMEN																				
BIS 150 KW	8	X	721	2	X	165	1	X	147	4	X	302	1	X	107					
151 - 300 KW	17	X	3 830	3	X	755	9	X	2 056	5	X	1 019	-	X	-					
301 - 450 KW	19	X	7 361	2	X	809	11	X	4 177	6	X	2 375	-	X	-					
451 - 600 KW	2	X	1 062	-	X	-	1	X	574	1	X	488	-	X	-					
601 - 900 KW	9	X	6 634	-	X	-	7	X	5 222	2	X	1 412	-	X	-					
901 - 1 200 KW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-					
ZUSAMMEN	56	X	20 785	7	X	1 729	29	X	12 176	19	X	6 773	1	X	107					
FAHRGASTSCHIFFE ZUSAMMEN 6)																				
BIS 50 PERS.	62	2 172	3 025	53	1 857	2 639	8	265	209	1	50	177	-	-	-					
51 - 100 PERS.	118	9 277	7 913	82	6 405	5 049	35	2 787	2 754	1	85	110	-	-	-					
101 - 300 PERS.	311	62 193	36 482	157	32 926	17 971	153	29 087	17 959	1	180	552	-	-	-					
301 - 500 PERS.	84	34 584	19 215	37	14 915	7 780	47	19 669	11 435	-	-	-	-	-	-					
501 - 1 000 PERS.	42	31 888	23 121	7	4 568	2 122	35	27 320	20 999	-	-	-	-	-	-					
1 001 PERS. U. MEHR	18	32 190	15 430	-	-	-	18	32 190	15 430	-	-	-	-	-	-					
ZUSAMMEN	635	172 304	105 186	336	60 671	35 561	296	111 318	68 786	3	315	839	-	-	-					
SCHUTEN UND LEICHTER ZUSAMMEN																				
20 - 50 T	169	6 223	X	15	604	X	33	1 180	X	116	4 244	X	5	195	X					
51 - 250 T	1 352	204 307	X	172	25 349	X	536	90 447	X	443	58 639	X	201	29 872	X					
251 - 400 T	372	114 338	X	32	9 427	X	239	74 037	X	83	25 500	X	18	5 374	X					
401 - 650 T	103	55 835	X	1	629	X	63	33 987	X	35	19 003	X	4	2 216	X					
651 - 900 T	21	15 782	X	-	-	X	6	4 303	X	15	11 479	X	-	-	X					
901 - 1 000 T	6	5 633	X	-	-	X	4	3 801	X	2	1 832	X	-	-	X					
1 001 - 1 500 T	3	3 096	X	-	-	X	2	2 037	X	1	1 059	X	-	-	X					
ZUSAMMEN	2 026	405 214	X	220	36 009	X	883	209 792	X	695	121 756	X	228	37 657	X					
DARUNTER: HAMBURGER SCHUTEN UND LEICHTER																				
20 - 50 T	59	2 196	X	11	453	X	12	430	X	31	1 118	X	5	195	X					
51 - 250 T	926	150 066	X	115	19 087	X	453	79 167	X	165	23 364	X	193	28 448	X					
251 - 400 T	315	96 934	X	31	9 123	X	223	69 218	X	43	13 219	X	18	5 374	X					
401 - 650 T	76	41 397	X	1	629	X	59	31 671	X	12	6 881	X	4	2 216	X					
651 - 900 T	14	10 231	X	-	-	X	4	2 821	X	10	7 410	X	-	-	X					
901 - 1 000 T	2	1 893	X	-	-	X	2	1 893	X	-	-	X	-	-	X					
1 001 - 1 500 T	1	1 029	X	-	-	X	1	1 029	X	-	-	X	-	-	X					
ZUSAMMEN	1 393	303 746	X	158	29 292	X	754	186 229	X	261	51 992	X	220	36 233	X					

1) EINSCHL. 122 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 44 882 T UND 19 996 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 150 BUNKERBOOTE MIT 19 126 T UND 17 891 KW.- 3) EINSCHL. 27 TANKSCHUTEN MIT 8 808 T, OHNE 24 BUNKERBOOTE MIT 3 085 T.- 4) AUSSERDEM 241 TRAEGERSCHEFFSLEICHTER MIT 121 621 T.- 5) EINSCHL. 174 HAFENSCHLEPPER MIT 27 328 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN > TRAGFAEHRKEIT < BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.

LFD.- NR.	WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT						
		BELADEN		UNBELADEN		MITTLERE TRAG- FAENIG- KEIT	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE	
		SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT			
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	TONNEN	1 000 T	0/0 1)
		1	2	3	4	5	6	7
AN								
1	ELBEGEBIET	15 381	8 583	14 445	10 647	644	6 957	90,4
2	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1 385	1 033	2 826	1 384	573	818	96,1
3	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	11 719	5 946	9 121	7 178	629	4 808	88,7
4	UEBRIGES ELBEGEBIET	2 277	1 605	2 498	2 085	772	1 330	93,6
5	WESERGEBIET	11 626	8 848	10 919	8 206	756	6 742	94,1
6	OBERWESER	1 444	1 166	736	506	766	733	99,2
7	MITTELWESER	1 127	672	3 954	2 523	628	509	99,5
8	UNTERWESER	9 055	7 011	6 229	5 177	797	5 499	93,0
9	MITTELLANDKANALGEB.	9 180	7 520	8 318	6 134	780	5 401	99,2
10	MLK, WESTL. MINDEN	3 257	2 533	1 717	1 019	714	1 744	99,1
11	MLK, OESTL. MINDEN	5 923	4 988	6 601	5 115	806	3 657	99,2
12	WESTDEUTSCH. KANALGEB.	26 012	23 514	22 596	21 757	931	18 864	95,0
13	RUHRGEBIET	16 577	15 995	19 728	19 163	968	12 981	92,9
14	DEK, DATTEN-SEEGR.	8 107	6 610	2 401	2 352	852	5 187	100,0
15	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-
16	JADEGEBIET	1 328	909	467	242	641	696	100,0
17	RHEINGEBIET	110 448	123 208	104 974	103 351	1 051	91 092	68,5
18	OBERRHEIN	23 443	27 737	24 648	27 796	1 154	19 378	85,2
19	MITTEL RHEIN	17 638	20 306	10 603	10 396	1 087	14 984	86,7
20	DAR. LAHN	1	0	-	-	452	0	100,0
21	MOSEL	1 242	1 316	320	357	1 070	1 096	83,6
22	SAAR	323	109	72	26	339	81	100,0
23	NIEDERRHEIN	34 374	38 414	55 304	53 311	1 022	28 662	44,9
24	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	23 737	24 299	12 754	9 788	934	18 436	94,8
25	NECKAR	11 256	12 452	1 665	2 061	1 123	9 631	99,0
26	DONAUGEBIET	934	869	1 184	1 161	958	509	32,1
27	GEBIET BERLIN-WEST	6 035	4 773	4	2	790	3 173	76,8
28	ANKUNFT INSGESAMT 1979	179 616	177 316	162 440	151 259	960	132 737	74,2
29	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	135 423	139 049	106 621	104 907	1 008	103 375	70,6
30	DAGEGEN INSGESAMT 1978	190 830	184 166	177 186	157 211	927	133 510	76,7
31	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	141 694	142 773	112 426	106 391	980	103 601	73,3
AB								
32	ELBEGEBIET	17 368	10 881	11 758	7 717	638	8 215	87,8
33	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2 942	1 452	1 293	979	574	1 232	97,3
34	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	11 877	7 312	8 247	5 169	620	5 250	83,2
35	UEBRIGES ELBEGEBIET	2 549	2 117	2 218	1 570	773	1 732	97,3
36	WESERGEBIET	11 621	8 622	11 235	8 521	750	6 211	93,5
37	OBERWESER	775	532	1 405	1 139	766	378	99,1
38	MITTELWESER	4 085	2 610	1 127	672	629	2 229	99,7
39	UNTERWESER	6 761	5 480	8 703	6 710	788	3 604	89,5
40	MITTELLANDKANALGEB.	9 000	6 681	8 529	7 010	781	5 306	99,3
41	MLK, WESTL. MINDEN	1 750	1 053	3 250	2 527	716	861	98,2
42	MLK, OESTL. MINDEN	7 250	5 628	5 279	4 483	806	4 445	99,6
43	WESTDEUTSCH. KANALGEB.	23 627	22 811	25 102	22 617	932	18 561	93,0
44	RUHRGEBIET	19 770	19 222	16 578	15 997	968	15 721	91,9
45	DEK, DATTEN-SEEGR.	3 389	3 347	7 199	5 713	855	2 636	100,0
46	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-
47	JADEGEBIET	468	242	1 325	908	641	205	100,0
48	RHEINGEBIET	102 406	101 306	113 026	125 206	1 051	77 099	86,7
49	OBERRHEIN	26 225	29 744	21 841	25 728	1 154	23 131	90,8
50	MITTEL RHEIN	11 530	11 335	16 766	19 379	1 085	8 575	86,8
51	DAR. LAHN	-	-	1	0	452	-	-
52	MOSEL	363	399	1 202	1 277	1 070	327	100,0
53	SAAR	202	70	251	84	339	50	100,0
54	NIEDERRHEIN	48 816	46 738	40 853	44 997	1 023	34 995	82,3
55	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	13 466	10 579	23 000	23 476	933	8 179	93,7
56	NECKAR	2 369	2 909	10 566	11 626	1 123	2 219	94,6
57	DONAUGEBIET	1 656	1 720	465	314	958	1 291	59,2
58	GEBIET BERLIN-WEST	1 330	790	4 719	3 965	786	435	15,7
59	ABGANG INSGESAMT 1979	167 008	152 812	174 834	175 351	959	117 119	86,6
60	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	108 058	105 447	133 384	137 868	1 008	77 703	84,2
61	DAGEGEN INSGESAMT 1978	182 124	157 526	185 397	183 446	927	119 408	86,7
62	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	113 156	105 969	140 199	142 664	981	76 294	83,5

1) ANTEIL IN PROZENT DER GESAMTEN AUS- ODER EINLADUNGEN (SP.17).

## VERKEHR 1979

## WASSERSTRASSENGEBIETEN UND -GEBIETSABSCHNITTEN

SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT								INSGESAMT			LFD. NR.
BELADEN		UNBELADEN		MITTLERE TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE		SCHIFFE (SP. 1,3,8 U. 10)	TRAGFAEHIGKEIT DER SCHIFFE (SP. 2,4,9 U. 11)	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE (SP. 6 U.13)		
SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT								
ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	TONNEN	1 000 T	0/0 1)	ANZAHL	1 000 T	1 000 T		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
KUNFT											
1 337	1 000	1 483	978	701	735	9,6	32 646	21 209	7 692	1	
62	49	99	45	586	34	3,9	4 372	2 511	852	2	
1 192	846	1 346	886	682	611	11,3	23 378	14 857	5 419	3	
83	105	38	46	1 247	91	6,4	4 896	3 841	1 421	4	
1 012	530	657	378	544	420	5,9	24 214	17 962	7 162	5	
59	8	42	4	124	6	0,8	2 281	1 684	739	6	
25	3	59	7	120	3	0,5	5 165	3 205	512	7	
928	519	556	367	596	412	7,0	16 768	13 073	5 911	8	
232	50	211	32	184	44	0,8	17 941	13 736	5 445	9	
177	17	178	17	96	16	0,9	5 329	3 586	1 760	10	
55	33	33	15	541	28	0,8	12 612	10 150	3 685	11	
892	1 275	1 214	1 821	1 470	995	5,0	50 714	48 367	19 859	12	
888	1 268	1 214	1 821	1 469	993	7,1	38 407	38 247	13 974	13	
4	7	-	-	1 767	2	0,0	10 512	8 969	5 189	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	1 795	1 151	696	16	
24 488	52 505	9 866	16 932	2 021	41 927	31,5	249 776	295 997	133 019	17	
2 866	4 993	1 854	3 030	1 699	3 356	14,8	52 811	63 557	22 734	18	
1 587	3 291	884	1 826	2 070	2 291	13,3	30 712	35 819	17 275	19	
-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	20	
197	308	-	-	1 561	214	16,4	1 759	1 980	1 310	21	
-	-	-	-	-	-	-	395	134	81	22	
18 425	42 800	5 977	11 411	2 221	35 171	55,1	114 080	145 936	63 833	23	
1 517	1 302	1 075	568	721	1 011	5,2	39 083	35 957	19 447	24	
93	118	76	97	1 271	99	1,0	13 090	14 727	9 729	25	
2 273	1 789	1 697	1 234	761	1 079	67,9	6 088	5 053	1 589	26	
2 585	1 123	5 632	2 646	458	961	23,2	14 256	8 544	4 134	27	
32 819	58 272	20 760	24 020	1 535	46 163	25,8	395 635	410 867	178 900	28	
29 046	54 142	16 381	19 480	1 621	43 090	29,4	287 471	317 578	146 465	29	
31 472	52 155	16 956	23 187	1 555	40 558	23,3	416 444	416 718	174 068	30	
27 867	48 285	12 566	18 874	1 660	37 720	26,7	294 553	316 323	141 320	31	
GANG											
2 527	1 599	359	439	705	1 140	12,2	32 012	20 636	9 355	32	
104	47	62	49	582	34	2,7	4 401	2 528	1 267	33	
2 379	1 497	214	285	687	1 058	16,8	22 717	14 262	6 308	34	
44	54	83	105	1 250	48	2,7	4 894	3 846	1 780	35	
1 030	538	639	367	541	430	6,5	24 525	18 048	6 641	36	
42	4	59	8	124	4	0,9	2 281	1 684	382	37	
59	7	25	3	120	6	0,3	5 296	3 292	2 235	38	
929	526	555	355	593	421	10,5	16 948	13 072	4 025	39	
220	41	224	41	185	36	0,7	17 973	13 773	5 342	40	
179	17	177	17	96	16	1,8	5 356	3 614	878	41	
41	24	47	24	545	20	0,4	12 617	10 159	4 465	42	
1 211	1 819	892	1 275	1 471	1 389	7,0	50 832	48 522	19 950	43	
1 211	1 819	888	1 268	1 470	1 389	8,1	38 447	38 305	17 110	44	
-	-	4	7	1 767	-	-	10 592	9 067	2 636	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	
-	-	-	-	-	-	-	1 793	1 150	205	47	
9 457	16 255	24 832	53 086	2 022	11 844	13,3	249 721	295 853	88 943	48	
2 080	3 525	2 631	4 478	1 698	2 354	9,2	52 777	63 474	25 485	49	
890	1 837	1 580	3 278	2 070	1 309	13,2	30 766	35 829	9 883	50	
-	-	-	-	-	-	-	1	0	-	51	
-	-	197	308	1 561	-	-	1 762	1 983	327	52	
-	-	-	-	-	-	-	453	154	50	53	
5 269	10 107	19 083	44 038	2 223	7 504	17,7	114 021	145 880	42 499	54	
1 095	630	1 496	1 238	721	550	6,3	39 057	35 924	8 729	55	
123	156	42	54	1 273	127	5,4	13 100	14 745	2 346	56	
2 069	1 662	1 910	1 377	763	891	40,8	6 100	5 073	2 182	57	
5 633	2 647	2 576	1 121	458	2 335	84,3	14 258	8 523	2 771	58	
22 147	24 560	31 432	57 705	1 535	18 066	13,4	395 421	410 428	135 185	59	
17 665	19 797	27 770	53 832	1 621	14 605	15,8	286 877	316 944	92 307	60	
22 011	25 046	26 697	50 606	1 553	18 300	13,3	416 229	416 624	137 709	61	
17 587	20 705	23 122	46 763	1 657	15 117	16,5	294 064	316 101	91 411	62	

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ANKUNFT										
ELBEGEBIET	15 381	8 583	14 445	10 647	6 957	1 337	1 000	1 483	978	735
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	14 712	8 075	13 949	9 951	6 685	295	395	657	532	358
DEUTSCHE DEM.REP.	46	38	144	128	25	720	354	781	409	239
BELGIEN	25	14	18	7	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	9	3	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	103	56	49	43	40	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	1	1	0	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	488	397	275	515	194	322	252	45	36	138
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	1 385	1 033	2 826	1 384	818	62	49	99	45	34
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 316	984	2 807	1 374	786	13	23	99	45	18
DEUTSCHE DEM.REP.	21	16	6	4	12	45	23	-	-	14
BELGIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	19	12	3	2	9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	26	18	7	3	9	4	4	-	-	2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	11 719	5 946	9 121	7 178	4 808	1 192	846	1 346	886	611
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11 123	5 489	8 650	6 511	4 570	199	267	520	441	250
DEUTSCHE DEM.REP.	23	20	138	124	13	675	331	781	409	225
BELGIEN	23	13	16	7	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	8	3	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	83	43	46	41	31	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	0	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	461	379	262	492	184	318	248	45	36	136
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 277	1 605	2 498	2 085	1 330	83	105	38	46	91
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 273	1 602	2 492	2 065	1 329	83	105	38	46	91
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	6	20	0	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	11 626	8 848	10 919	8 206	6 742	1 012	530	657	378	420
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 737	8 259	10 521	7 688	6 322	288	194	362	224	160
DEUTSCHE DEM.REP.	8	7	6	5	4	-	-	-	-	-
BELGIEN	54	34	20	12	24	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	2	6	4	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	771	516	237	160	370	417	162	71	28	133
SCHWEIZ	3	3	2	4	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	47	27	127	333	19	307	174	224	127	127
OBERWESER	1 444	1 166	736	506	733	59	8	42	4	6
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 198	1 007	694	489	628	59	8	42	4	6
DEUTSCHE DEM.REP.	5	4	-	-	3	-	-	-	-	-
BELGIEN	27	13	1	0	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	2	4	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	189	130	36	14	86	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	19	9	1	0	6	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1 127	672	3 954	2 523	509	25	3	59	7	3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 026	614	3 923	2 508	474	25	3	59	7	3
DEUTSCHE DEM.REP.	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	92	53	2	2	32	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	3	1	29	13	1	-	-	-	-	-
UNTERWESER	9 055	7 011	6 229	5 177	5 499	928	519	556	367	412
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 513	6 638	5 904	4 691	5 220	204	183	261	212	152
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	6	5	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	24	20	19	12	14	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	490	334	199	144	252	417	162	71	28	133
SCHWEIZ	3	3	2	4	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	25	17	97	320	12	307	174	224	127	127
MITTELLANDKANALGEB.	9 180	7 520	8 318	6 134	5 401	232	50	211	32	44

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.2 SCHIFFSANKUNFT UND -ABGANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ANKUNFT										
DEUTSCHLAND	7 073	6 313	7 050	5 435	4 583	222	44	209	31	41
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	158	125	8	6	71	-	-	2	1	-
DEUTSCHE DEM.REP.	169	79	199	93	51	-	-	-	-	-
BELGIEN	51	19	56	21	12	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 145	698	989	572	466	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	10	8	2	1	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	574	278	14	6	212	10	6	-	-	4
UEBRIGE FLAGGEN										
MLK, WESTL. MINDEN	3 257	2 533	1 717	1 019	1 744	177	17	178	17	16
DEUTSCHLAND	2 245	1 927	1 511	925	1 348	176	17	178	17	16
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	65	55	-	-	26	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	90	41	66	29	27	-	-	-	-	-
BELGIEN	35	13	21	8	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	732	454	119	57	307	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	7	5	-	-	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	83	38	-	-	24	1	0	-	-	0
UEBRIGE FLAGGEN										
MLK, OESTL. MINDEN	5 923	4 988	6 601	5 115	3 657	55	33	33	15	28
DEUTSCHLAND	4 828	4 386	5 539	4 509	3 235	46	27	31	14	25
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	93	70	8	6	45	-	-	2	1	-
DEUTSCHE DEM.REP.	79	38	133	64	24	-	-	-	-	-
BELGIEN	16	6	35	13	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	413	244	870	515	160	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3	3	2	1	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	491	241	14	6	187	9	6	-	-	3
UEBRIGE FLAGGEN										
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	26 012	23 514	22 596	21 757	18 864	892	1 275	1 214	1 821	995
DEUTSCHLAND	17 810	16 598	15 445	15 447	13 629	443	637	431	620	512
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	38	31	83	69	19	1	1	3	2	1
DEUTSCHE DEM.REP.	1 268	968	1 088	885	742	12	14	16	18	11
BELGIEN	234	172	97	53	119	125	204	289	454	141
FRANKREICH	5 921	5 018	5 419	4 781	3 796	252	336	440	687	266
NIEDERLANDE	506	615	369	462	491	57	83	26	36	64
SCHWEIZ	235	113	95	60	68	2	1	9	4	1
UEBRIGE FLAGGEN										
RUHRGEBIET	16 577	15 995	19 728	19 163	12 981	888	1 268	1 214	1 821	993
DEUTSCHLAND	10 563	10 562	13 334	13 308	8 837	441	632	431	620	512
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	35	28	82	68	18	1	1	3	2	1
DEUTSCHE DEM.REP.	1 051	833	1 077	876	639	12	14	16	18	11
BELGIEN	189	153	95	53	107	125	204	289	454	141
FRANKREICH	4 131	3 780	4 679	4 340	2 887	250	333	440	687	265
NIEDERLANDE	471	571	366	458	454	57	83	26	36	64
SCHWEIZ	137	67	95	60	40	2	1	9	4	1
UEBRIGE FLAGGEN										
DEK, DATTELN-SEEGR.	8 107	6 610	2 401	2 352	5 187	4	7	-	-	2
DEUTSCHLAND	6 086	5 227	2 093	2 132	4 162	2	4	-	-	1
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3	2	1	0	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	211	131	8	8	100	-	-	-	-	-
BELGIEN	42	17	2	1	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 632	1 142	294	207	847	2	3	-	-	2
NIEDERLANDE	35	44	3	4	37	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	98	46	-	-	29	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
JADEGEBIET	1 328	909	467	242	696	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	1 161	809	18	6	631	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6	4	3	2	3	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	158	96	446	234	62	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE										
RHEINGEBIET	110 448	123 208	104 974	103 351	91 092	24 488	52 505	9 866	16 932	41 927
DEUTSCHLAND	69 943	78 304	60 830	62 100	60 459	12 834	25 761	5 993	9 453	20 552
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	117	98	86	73	56	3	2	5	4	2
DEUTSCHE DEM.REP.	5 262	6 285	5 597	5 457	4 276	142	348	79	169	259
BELGIEN	1 627	821	1 451	725	544	1 006	2 240	1 177	2 595	1 433
FRANKREICH	27 324	28 833	31 728	28 242	19 458	9 952	23 241	2 294	4 208	18 991
NIEDERLANDE	5 522	8 306	4 438	6 090	5 903	416	856	244	468	650
SCHWEIZ	653	562	844	665	395	135	56	74	36	41
UEBRIGE FLAGGEN										
OBERRHEIN	23 443	27 737	24 648	27 796	19 378	2 866	4 993	1 854	3 030	3 356

## 3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ANKUNFT										
DEUTSCHLAND	13 580	16 305	18 176	20 481	12 176	2 142	3 470	1 245	1 769	2 386
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	17	14	-	-	7	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1 040	1 354	553	672	781	21	49	9	21	21
BELGIEN	529	270	275	223	173	268	611	386	864	352
FRANKREICH	5 832	6 283	3 701	3 797	3 814	314	716	161	290	497
NIEDERLANDE	2 396	3 465	1 922	2 600	2 402	84	132	53	85	90
SCHWEIZ	49	47	21	23	27	37	14	-	-	10
UEBRIGE FLAGGEN										
MITTEL RheIN	17 638	20 306	10 603	10 396	14 984	1 587	3 291	884	1 826	2 291
DEUTSCHLAND	12 718	14 943	5 888	5 924	11 467	1 130	2 339	808	1 691	1 693
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	41	33	-	-	22	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	487	597	662	596	399	3	4	-	-	2
BELGIEN	444	234	218	82	163	370	814	17	45	514
FRANKREICH	3 158	3 291	3 353	3 230	2 102	53	84	26	52	49
NIEDERLANDE	769	1 192	462	550	821	26	49	28	36	32
SCHWEIZ	21	15	20	14	11	5	2	5	2	2
UEBRIGE FLAGGEN										
DAR. LAHN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
DAR. MOSEL	1 242	1 316	320	357	1 096	197	308	-	-	214
DEUTSCHLAND	815	876	203	218	748	175	256	-	-	184
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7	6	-	-	4	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	45	59	41	59	42	1	1	-	-	0
BELGIEN	59	46	3	1	40	17	40	-	-	25
FRANKREICH	230	217	63	68	172	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	82	111	5	6	89	4	11	-	-	6
SCHWEIZ	4	2	5	5	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
DAR. SAAR	323	109	72	26	81	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	193	62	24	8	49	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6	2	3	1	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	124	44	45	17	31	-	-	-	-	-
FRANKREICH										
NIEDERRHEIN	34 374	38 414	55 304	53 311	28 662	18 425	42 800	5 977	11 411	35 171
DEUTSCHLAND	14 646	16 721	24 362	25 572	12 828	8 032	18 706	2 911	5 536	15 485
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	55	47	86	73	26	3	2	5	4	2
DEUTSCHE DEM.REP.	3 060	3 583	4 261	4 055	2 691	115	289	70	147	233
BELGIEN	550	272	814	367	180	368	815	774	1 686	566
FRANKREICH	14 185	15 186	23 093	19 874	11 006	9 522	22 295	1 985	3 658	18 343
NIEDERLANDE	1 371	2 164	1 892	2 745	1 608	293	652	163	347	513
SCHWEIZ	507	442	796	625	323	92	39	69	34	29
UEBRIGE FLAGGEN										
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	23 737	24 299	12 754	9 788	18 436	1 517	1 302	1 075	568	1 011
DEUTSCHLAND	19 984	19 922	10 956	8 279	15 559	1 437	1 128	953	360	890
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3	3	-	-	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	340	381	89	94	207	3	5	-	-	3
BELGIEN	48	22	143	52	14	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2 443	2 593	1 409	1 179	1 660	63	146	122	208	103
NIEDERLANDE	858	1 328	151	181	966	13	23	-	-	14
SCHWEIZ	61	50	6	3	29	1	1	-	-	0
UEBRIGE FLAGGEN										
NECKAR	11 256	12 452	1 665	2 061	9 631	93	118	76	97	99
DEUTSCHLAND	9 015	10 413	1 448	1 844	8 429	93	118	76	97	99
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	335	370	32	39	198	-	-	-	-	-
BELGIEN	56	22	1	1	14	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 706	1 479	172	162	877	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	128	158	11	14	106	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	15	9	1	1	6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
DONAUGEBIET	934	869	1 184	1 161	509	2 273	1 789	1 697	1 234	1 079
DEUTSCHLAND	560	439	653	567	290	918	471	974	538	281
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	166	126	35	24	88
JUGOSLAWIEN	357	409	531	594	207	88	88	602	578	35
OESTERREICH	-	-	-	-	-	174	176	9	10	121
RUMAENIEN	10	14	-	-	8	554	558	17	19	337
UNGARN	7	7	-	-	5	373	370	60	65	218
UEBRIGE FLAGGEN										
GEBIET BERLIN-WEST	6 035	4 773	4	2	3 173	2 585	1 123	5 632	2 646	961
DEUTSCHLAND	5 220	4 311	4	2	2 831	228	103	-	-	77
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ANKUNFT										
DEUTSCHE DEM.REP.	180	129	-	-	77	1 874	778	5 632	2 646	657
POLEN	627	329	-	-	262	483	243	-	-	228
UEBRIGE FLAGGEN	8	4	-	-	3	-	-	-	-	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	179 616	177 316	162 440	151 259	132 737	32 819	58 272	20 760	24 020	46 163
DEUTSCHLAND	126 055	122 299	108 452	101 189	94 799	15 228	27 603	8 626	11 397	21 981
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	547	427	327	280	253	2 598	1 135	6 423	3 062	898
DEUTSCHE DEM.REP.										
BELGIEN	6 778	7 380	6 922	6 454	5 102	154	362	95	186	270
BULGARIEN	-	-	-	-	-	159	152	18	18	90
DAENEMARK	3	1	16	44	1	-	-	-	-	-
FINNLAND	5	12	9	28	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 923	1 015	1 619	807	678	1 131	2 444	1 466	3 049	1 573
GROSSBRITANNIEN	52	64	126	220	38	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	166	126	35	24	88
LUXEMBURG	118	81	118	75	47	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	35 272	35 126	38 422	33 797	24 134	10 621	23 739	2 805	4 923	19 390
NORWEGEN	272	266	350	352	212	-	-	-	-	-
OESTERREICH	357	409	531	594	207	88	88	602	578	35
POLEN	627	329	-	-	262	483	243	-	-	228
PORTUGAL	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	174	176	9	10	121
SCHWEDEN	20	22	17	31	16	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	6 043	8 933	4 812	6 557	6 403	473	939	270	503	714
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	134	148	41	46	72
SPANIEN	14	14	2	4	13	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	7	7	-	-	5	80	70	1	1	56
UNGARN	10	14	-	-	8	554	558	17	19	337
UEBRIGE FLAGGEN	1 511	916	711	817	559	776	489	352	203	310



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	EIN- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	EIN- LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABGANG										
ELBEGEBIET	17 368	10 881	11 758	7 717	8 215	2 527	1 599	359	439	1 140
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	16 582	10 235	11 441	7 386	7 852	690	557	301	407	452
DEUTSCHE DEM.REP.	122	91	29	24	60	1 450	731	51	26	485
BELGIEN	41	20	10	5	14	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	4	3	1	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	49	23	91	67	17	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	0	1	1	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	562	508	183	232	268	387	310	7	6	203
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2 942	1 452	1 293	979	1 232	104	47	62	49	34
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 919	1 439	1 228	934	1 224	104	47	13	23	34
DEUTSCHE DEM.REP.	10	7	17	13	5	-	-	45	23	-
BELGIEN	2	1	2	1	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3	2	19	12	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	7	3	26	18	2	-	-	4	4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	11 877	7 312	8 247	5 169	5 250	2 379	1 497	214	285	1 058
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11 123	6 704	7 999	4 885	4 896	542	456	205	280	370
DEUTSCHE DEM.REP.	112	84	10	9	55	1 450	731	6	3	485
BELGIEN	39	19	8	4	14	-	-	-	-	-
FRANKREICH	10	4	3	1	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	45	21	71	55	16	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	547	480	156	214	266	387	310	3	2	203
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 549	2 117	2 218	1 570	1 732	44	54	83	105	48
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 540	2 092	2 214	1 567	1 731	44	54	83	105	48
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	0	1	1	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	8	25	1	0	0	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	11 621	8 622	11 235	8 521	6 211	1 030	538	639	367	430
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11 252	8 381	10 320	7 773	6 036	365	225	282	188	193
DEUTSCHE DEM.REP.	5	4	9	7	3	-	-	-	-	-
BELGIEN	26	17	47	28	13	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	6	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	302	202	702	466	147	340	132	150	58	105
SCHWEIZ	2	2	3	4	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	29	13	148	240	9	325	181	207	120	132
OBERWESER	775	532	1 405	1 139	378	42	4	59	8	4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	733	515	1 159	980	370	42	4	59	8	4
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	27	13	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	2	6	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	36	14	189	130	7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	19	9	0	-	-	-	-	-
MITTELWESER	4 085	2 610	1 127	672	2 229	59	7	25	3	6
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 055	2 595	1 026	614	2 219	59	7	25	3	6
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	2	92	53	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	28	13	3	1	9	-	-	-	-	-
UNTERWESER	6 761	5 480	8 703	6 710	3 604	929	526	555	355	421
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 464	5 270	8 135	6 178	3 448	264	213	198	177	184
DEUTSCHE DEM.REP.	5	4	1	1	3	-	-	-	-	-
BELGIEN	25	17	17	14	12	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	264	186	421	284	139	340	132	150	58	105
SCHWEIZ	2	2	3	4	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	126	230	-	325	181	207	120	132
MITTELLANDKANALGEB.	9 000	6 681	8 529	7 010	5 306	220	41	224	41	36

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	EIN- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	EIN- LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABGANG										
DEUTSCHLAND	7 649	5 931	6 496	5 847	4 726	218	40	214	35	35
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8	6	158	125	4	2	1	-	-	1
DEUTSCHE DEM.REP.	202	94	166	77	71	-	-	-	-	-
BELGIEN	59	22	48	18	15	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 064	619	1 078	657	484	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	1	10	8	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	16	7	573	278	5	-	-	10	6	-
UEBRIGE FLAGGEN										
MLK, WESTL. MINDEN	1 750	1 053	3 250	2 527	861	179	17	177	17	16
DEUTSCHLAND	1 542	958	2 240	1 923	791	179	17	176	17	16
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	65	55	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	66	29	90	41	22	-	-	-	-	-
BELGIEN	21	8	35	13	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	121	58	730	453	43	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	7	5	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	83	38	-	-	-	1	0	-
UEBRIGE FLAGGEN										
MLK, OESTL. MINDEN	7 250	5 628	5 279	4 483	4 445	41	24	47	24	20
DEUTSCHLAND	6 107	4 973	4 256	3 925	3 935	39	23	38	18	19
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8	6	93	70	4	2	1	-	-	1
DEUTSCHE DEM.REP.	136	66	76	36	49	-	-	-	-	-
BELGIEN	38	14	13	5	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	943	561	348	203	442	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	1	3	3	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	16	7	490	240	5	-	-	9	6	-
UEBRIGE FLAGGEN										
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	23 627	22 811	25 102	22 617	18 561	1 211	1 819	892	1 275	1 389
DEUTSCHLAND	16 433	16 459	16 919	15 715	13 422	431	620	443	637	488
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	83	69	38	31	52	3	2	1	1	2
DEUTSCHE DEM.REP.	1 096	892	1 268	968	754	16	18	12	14	17
BELGIEN	97	53	234	172	40	289	454	125	204	340
FRANKREICH	5 450	4 811	5 902	5 004	3 903	437	685	252	336	512
NIEDERLANDE	373	467	506	615	346	26	36	57	83	30
SCHWEIZ	95	60	235	113	44	9	4	2	1	1
UEBRIGE FLAGGEN										
RUHRGEBIET	19 770	19 222	16 578	15 997	15 721	1 211	1 819	888	1 268	1 389
DEUTSCHLAND	13 352	13 339	10 564	10 563	10 975	431	620	441	632	488
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	82	68	35	28	52	3	2	1	1	2
DEUTSCHE DEM.REP.	1 085	883	1 051	833	746	16	18	12	14	17
BELGIEN	95	53	189	153	40	289	454	125	204	340
FRANKREICH	4 691	4 356	4 131	3 780	3 521	437	685	250	333	512
NIEDERLANDE	370	464	471	571	343	26	36	57	83	30
SCHWEIZ	95	60	137	67	44	9	4	2	1	1
UEBRIGE FLAGGEN										
DEK, DATTELN-SEEGR.	3 389	3 347	7 199	5 713	2 636	-	-	4	7	-
DEUTSCHLAND	3 062	3 113	5 197	4 344	2 442	-	-	2	4	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1	0	3	2	0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	8	8	211	131	6	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	42	17	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	313	221	1 613	1 128	183	-	-	2	3	-
NIEDERLANDE	3	4	35	44	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	98	46	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
JADEGEBIET	468	242	1 325	908	205	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	19	6	1 158	807	5	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3	2	6	4	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	446	234	158	96	199	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE										
RHEINGEBIET	102 406	101 306	113 026	125 206	77 099	9 457	16 255	24 832	53 086	11 844
DEUTSCHLAND	58 653	59 813	72 143	80 624	46 693	5 879	9 197	12 999	26 079	6 973
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	18	15	184	155	9	-	-	8	6	-
DEUTSCHE DEM.REP.	5 235	5 445	5 477	6 159	3 925	88	196	134	326	158
BELGIEN	1 281	642	1 815	908	410	1 037	2 309	1 146	2 526	1 482
FRANKREICH	32 193	28 929	26 987	28 239	21 782	2 204	4 146	9 927	23 145	2 936
NIEDERLANDE	4 217	5 787	5 728	8 570	3 947	203	383	455	936	280
SCHWEIZ	809	676	692	551	333	46	24	163	68	15
UEBRIGE FLAGGEN										
OBERRHEIN	26 225	29 744	21 841	25 728	23 131	2 080	3 525	2 631	4 478	2 354

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABGANG										
DEUTSCHLAND	19 061	21 622	12 677	15 138	17 633	1 412	2 118	1 964	3 094	1 456
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	17	14	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	621	754	952	1 232	510	9	23	21	49	17
BELGIEN	286	225	516	264	129	403	900	253	579	536
FRANKREICH	4 168	4 319	5 377	5 779	2 858	200	393	274	610	283
NIEDERLANDE	2 064	2 795	2 257	3 258	1 985	56	90	82	131	62
SCHWEIZ	25	29	45	41	16	-	-	37	14	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTEL RheIN	11 530	11 335	16 766	19 379	8 575	890	1 837	1 580	3 278	1 309
DEUTSCHLAND	6 468	6 498	12 166	14 371	4 906	810	1 696	1 127	2 332	1 230
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	41	33	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	670	605	476	586	432	-	-	3	4	-
BELGIEN	274	103	411	222	72	17	45	370	814	10
FRANKREICH	3 580	3 484	2 938	3 044	2 742	30	58	49	77	37
NIEDERLANDE	518	632	713	1 107	413	28	36	26	49	31
SCHWEIZ	20	14	21	15	10	5	2	5	2	1
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. LAHN	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. MOSEL	363	399	1 202	1 277	327	-	-	197	308	-
DEUTSCHLAND	238	253	782	842	215	-	-	175	256	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	7	6	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	41	59	45	59	44	-	-	1	1	-
BELGIEN	3	1	59	46	1	-	-	17	40	-
FRANKREICH	70	75	224	212	58	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	6	7	81	110	5	-	-	4	11	-
SCHWEIZ	5	5	4	2	4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAAR	202	70	251	84	50	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	97	31	156	50	24	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3	1	4	1	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	101	37	91	32	25	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	48 816	46 738	40 853	44 997	34 995	5 269	10 107	19 083	44 038	7 504
DEUTSCHLAND	19 686	20 320	19 364	22 057	15 158	2 580	4 865	8 431	19 475	3 807
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	18	15	122	104	9	-	-	8	6	-
DEUTSCHE DEM.REP.	3 790	3 917	3 400	3 617	2 861	79	172	107	267	142
BELGIEN	573	259	788	378	172	617	1 364	523	1 132	936
FRANKREICH	22 569	19 513	14 808	15 608	15 129	1 833	3 426	9 560	22 373	2 419
NIEDERLANDE	1 425	2 087	1 819	2 795	1 365	119	258	334	734	188
SCHWEIZ	755	626	552	439	302	41	22	120	51	14
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAIN,MAIN-DONAU-KANAL	13 466	10 579	23 000	23 476	8 179	1 095	630	1 496	1 238	550
DEUTSCHLAND	11 407	8 799	19 507	19 368	7 006	954	362	1 435	1 124	354
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	106	111	325	366	83	-	-	3	5	-
BELGIEN	147	54	44	21	37	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 602	1 355	2 248	2 416	876	141	268	44	86	197
NIEDERLANDE	197	256	813	1 254	173	-	-	13	23	-
SCHWEIZ	7	5	60	48	3	-	-	1	1	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NECKAR	2 369	2 909	10 566	11 626	2 219	123	156	42	54	127
DEUTSCHLAND	2 031	2 574	8 429	9 690	1 991	123	156	42	54	127
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	48	57	324	358	39	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	56	22	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	274	258	1 616	1 392	177	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	13	17	126	155	10	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	14	8	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU GEBIET	1 656	1 720	465	314	1 291	2 069	1 662	1 910	1 377	891
DEUTSCHLAND	769	716	442	288	523	1 034	645	806	319	382
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	55	38	157	120	23
JUGOSLAVIEN	884	999	7	8	768	685	661	22	22	365
OESTERREICH	-	-	-	-	-	23	25	155	156	14
RUMAEINIEN	3	5	9	12	1	73	78	518	520	33
UNGARN	-	-	7	7	-	199	215	252	240	73
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	1 330	790	4 719	3 965	435	5 633	2 647	2 576	1 121	2 335
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABGANG										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 330	790	3 988	3 585	435	-	-	234	105	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	155	111	-	5 633	2 647	1 859	773	2 335
POLEN	-	-	568	265	-	-	-	483	243	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	8	4	-	-	-	-	-	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	167 008	152 812	174 834	175 351	117 119	22 147	24 560	31 432	57 705	18 066
DEUTSCHLAND	112 668	102 325	121 749	121 217	79 687	8 617	11 284	15 279	27 771	8 523
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	236	185	573	453	127	7 088	3 382	1 919	805	2 823
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	6 600	6 469	6 968	7 238	4 777	104	214	146	339	176
BULGARIEN	-	-	-	-	-	37	37	140	133	19
DAENEMARK	-	-	40	44	-	-	-	-	-	-
FINNLAND	7	17	11	38	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 453	724	2 106	1 101	470	1 326	2 763	1 271	2 729	1 821
GROSSBRITANNIEN	79	65	81	115	38	-	-	-	-	-
ISLAND	2	4	-	-	3	-	-	-	-	-
ITALIEN	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	55	38	157	120	23
LUXEMBURG	102	65	134	92	50	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	39 058	34 585	34 768	34 438	26 334	2 981	4 963	10 329	23 539	3 553
NORWEGEN	408	365	223	227	142	-	-	-	-	-
OESTERREICH	884	999	7	8	768	685	661	22	22	365
POLEN	-	-	568	265	-	-	-	483	243	-
PORTUGAL	1	1	1	2	1	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	23	25	155	156	14
SCHWEDEN	3	3	34	45	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4 595	6 258	6 248	9 197	4 297	229	419	512	1 019	310
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	153	170	38	42	50
SPANIEN	10	9	6	7	9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	7	7	-	9	8	74	65	5
UNGARN	3	5	9	12	1	73	78	518	520	33
UEBRIGE FLAGGEN	897	734	1 301	844	413	767	518	389	202	351

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ELBEGBIET										
BRUNSBUETTTEL										
ANK. VON WESTEN	535	498	1 832	1 708	412	43	60	14	19	52
ANK. VON OSTEN	20	7	255	198	6	-	-	19	25	-
ABG. NACH WESTEN	1 796	1 675	524	482	1 390	11	15	43	60	12
ABG. NACH OSTEN	298	241	20	7	201	28	37	-	-	34
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 648	2 420	2 630	2 395	2 009	82	111	76	104	98
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 649	2 421	2 631	2 395	2 009	82	111	76	104	98
HAMBURG										
ANK. ZU BERG	1 131	944	4 454	2 880	789	127	240	129	104	229
ANK. ZU TAL	5 983	3 731	4 390	4 172	2 978	998	581	989	543	363
ABG. ZU BERG	5 890	5 153	4 281	2 537	3 507	2 017	1 145	15	7	767
ABG. ZU TAL	3 595	2 021	1 397	1 383	1 624	122	97	132	252	76
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	15 264	10 793	13 817	10 029	8 313	434	442	430	456	386
DEUTSCHE DEM. REP.	131	100	144	130	65	2 125	1 062	787	412	710
FINNLAND	5	12	7	35	0	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	10	31	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	1	1	27	35	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	27	85	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	125	63	114	95	46	-	-	-	-	-
BELGIEN	59	30	22	10	21	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	4	8	3	3	-	-	-	-	-
PORTUGAL	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	3	6	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	1	1	0	1	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	11	83	-	-	-	-	-	-
TSCHOSLOWAKEI	783	708	92	98	367	704	557	48	38	339
POLEN	216	137	179	124	81	1	0	-	-	0
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	55	202	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	16 599	11 850	14 522	10 971	8 899	3 264	2 063	1 265	906	1 436
KIEL										
ANK. VON WESTEN	678	437	234	116	357	38	44	5	2	38
ABG. NACH WESTEN	273	136	639	421	90	5	2	38	44	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	943	548	867	517	447	43	46	43	46	40
FINNLAND	7	17	5	12	0	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	1	8	1	8	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	951	573	873	537	447	43	46	43	46	40
LUEBECK										
ANK. ZU TAL	501	330	405	203	245	4	4	-	-	2
ABG. ZU BERG	481	243	425	290	190	-	-	4	4	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	931	535	787	462	413	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	23	17	15	11	12	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
TSCHOSLOWAKEI	15	13	15	13	6	4	4	4	4	2
POLEN	7	3	7	3	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	982	572	830	493	435	4	4	4	4	2
WESERGBIET										
BRAKE										
ANK. ZU BERG	86	37	151	94	27	86	54	82	34	48
ANK. ZU TAL	108	59	1 275	987	43	-	-	257	210	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	55	42	230	137	30	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	769	652	143	83	462	173	177	9	5	153
ABG. ZU TAL	304	137	79	38	90	180	72	62	43	62
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	594	445	16	9	310	1	0	-	-	0

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 851	1 331	1 831	1 309	936	239	205	232	202	177
NIEDERLANDE	62	40	60	38	25	51	20	42	16	18
BELGIEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	150	79	136	74	68
GESAMTVERKEHR	1 916	1 372	1 894	1 349	962	440	304	410	292	263
BREMEN										
ANK. ZU BERG	1 178	1 328	880	832	866	465	304	16	10	238
ANK. ZU TAL	2 530	1 572	457	339	1 405	-	-	-	-	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	1 066	900	1 140	862	699	7	6	-	-	2
ABG. ZU BERG	830	598	2 257	1 424	410	-	-	3	1	-
ABG. ZU TAL	431	373	1 756	1 706	166	100	46	372	262	24
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	1 603	1 239	506	432	930	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 118	5 629	6 444	4 922	4 183	176	170	174	166	140
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	4	5	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	18	21	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	30	47	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	27	51	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	31	96	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	468	340	339	252	264	261	101	134	52	77
BELGIEN	28	23	15	12	15	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	3	2	4	2	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	6	39	-	-	-	-	-	-
POLEN	20	9	20	9	7	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	7	9	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	135	84	83	55	48
UEBRIGE FLAGGEN	1	6	49	123	4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	7 638	6 010	6 996	5 595	4 475	572	355	391	273	265
BREMERHAVEN										
ANK. ZU TAL	1 219	1 056	126	165	711	357	150	111	75	118
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	173	104	18	15	72	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	231	257	1 250	1 062	82	385	193	96	39	147
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	47	35	57	44	17	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 642	1 432	1 399	1 123	869	2	2	2	2	0
FINNLAND	-	-	4	13	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	3	7	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	6	10	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	24	17	21	15	12	432	168	32	12	139
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	2	11	-	-	-	-	-	-
POLEN	3	1	2	1	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	308	173	173	100	127
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	12	103	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 670	1 452	1 451	1 287	883	742	343	207	114	265
NORDENHAM										
ANK. ZU BERG	2	0	569	453	0	-	-	57	25	-
ANK. ZU TAL	94	75	1 185	1 152	62	-	-	23	9	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	51	38	95	69	31	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1 078	1 072	137	108	734	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	578	457	3	1	254	80	35	-	-	31
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	193	146	7	5	106	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 937	1 754	1 937	1 754	1 159	43	17	43	17	16
DEUTSCHE DEM. REP.	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	42	22	42	22	18	5	2	5	2	2
BELGIEN	13	9	13	9	8	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	32	16	32	16	14
GESAMTVERKEHR	1 996	1 789	1 996	1 789	1 187	80	35	80	35	31

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN  VERKEHRSRICHTUNG  FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
OLDENBURG										
ANK. ZU BERG	1 364	1 045	33	22	931	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	535	451	25	16	366	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	41	28	222	165	20	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	17	11	1 677	1 331	6	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 792	1 428	1 792	1 428	1 249	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	156	99	156	99	71	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	4	6	4	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 957	1 534	1 957	1 534	1 324	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG										
ANK. VON WESTEN	303	184	537	341	120	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	195	183	330	219	134	4	3	-	-	2
ABG. NACH WESTEN	691	442	297	190	316	-	-	2	1	-
ABG. NACH OSTEN	236	157	141	142	106	-	-	2	2	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 081	774	998	723	552	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	9	7	9	7	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	201	115	170	94	78	-	-	-	-	-
BELGIEN	69	28	69	28	21	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	25	9	19	7	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	28	27	28	27	13	4	3	4	3	2
POLEN	8	4	8	4	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 425	966	1 305	892	677	4	3	4	3	2
HANNOVER										
ANK. VON WESTEN	751	680	62	42	455	1	0	-	-	0
ANK. VON OSTEN	411	413	141	92	291	4	2	-	-	1
ABG. NACH WESTEN	159	102	498	478	67	-	-	2	1	-
ABG. NACH OSTEN	56	40	652	609	21	-	-	3	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 230	1 157	1 210	1 145	791	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	80	43	78	42	23	-	-	-	-	-
BELGIEN	35	19	33	17	10	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
POLEN	26	12	26	12	7	5	2	5	2	1
GESAMTVERKEHR	1 377	1 235	1 353	1 221	834	5	2	5	2	1
HILDESHEIM										
ANK. ZU BERG	612	454	755	594	312	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	882	682	485	365	533	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 136	932	962	801	683	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	13	11	13	11	8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	296	170	220	125	136	-	-	-	-	-
BELGIEN	17	9	16	8	6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	-	-	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
POLEN	29	13	28	13	11	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 494	1 136	1 240	959	845	-	-	-	-	-
WISBURG										
ANK. ZU BERG	276	302	734	656	217	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	732	655	278	304	487	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	874	876	878	879	641	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	117	70	117	70	54	-	-	-	-	-
BELGIEN	13	10	13	10	7	-	-	-	-	-

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN  VERKEHRSRICHTUNG  FLAGGE		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
SCHWEIZ		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN		3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 008	957	1 012	961	704	-	-	-	-	-
OSNABRUECK											
ANK. ZU BERG		960	794	53	42	546	6	1	-	-	1
ABG. ZU TAL		60	47	953	789	31	-	-	6	1	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		759	681	749	673	484	6	1	6	1	1
DEUTSCHE DEM. REP.		20	16	20	16	9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		179	111	175	109	63	-	-	-	-	-
BELGIEN		31	18	31	18	11	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH		3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		4	3	4	3	3	-	-	-	-	-
POLEN		23	11	23	11	6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 020	841	1 006	830	577	6	1	6	1	1
PEINE											
ANK. VON WESTEN		216	163	52	33	127	-	-	13	7	-
ANK. VON OSTEN		213	103	194	154	84	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		168	140	113	84	87	13	7	-	-	4
ABG. NACH OSTEN		115	75	278	154	49	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		523	393	456	341	274	13	7	13	7	4
DEUTSCHE DEM. REP.		19	9	19	9	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		24	14	16	9	10	-	-	-	-	-
BELGIEN		4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH		3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
POLEN		139	64	139	64	55	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		712	482	637	425	348	13	7	13	7	4
SALZGITTER-BEDDINGEN											
ANK. ZU BERG		1 523	1 249	1 638	1 318	1 013	14	22	3	4	21
ABG. ZU TAL		2 036	1 658	1 128	912	1 443	11	12	6	14	12
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		3 185	2 709	2 410	2 043	2 299	25	34	9	17	33
DEUTSCHE DEM. REP.		21	19	21	19	14	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		89	58	73	46	42	-	-	-	-	-
BELGIEN		25	12	23	11	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH		2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
POLEN		237	110	237	110	92	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		3 559	2 907	2 766	2 229	2 455	25	34	9	17	33
WESTDEUTSCH. KANALGEB.											
BOTTROP											
ANK. VON WESTEN		-	-	563	613	-	-	-	65	100	-
ANK. VON OSTEN		-	-	899	865	-	-	-	54	72	-
ABG. NACH WESTEN		723	822	-	-	632	95	143	-	-	100
ABG. NACH OSTEN		743	659	-	-	521	24	29	-	-	21
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 240	1 266	1 236	1 263	976	87	120	87	120	88
DEUTSCHE DEM. REP.		2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		128	128	128	128	106	31	51	31	51	32
BELGIEN		68	66	68	66	57	-	-	-	-	-
FRANKREICH		-	-	-	-	-	1	2	1	2	1
SCHWEIZ		7	10	7	10	7	-	-	-	-	-
POLEN		21	10	21	10	6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 466	1 481	1 462	1 477	1 153	119	173	119	173	121
CASTROP-RAUXEL											
ANK. VON WESTEN		588	526	232	186	461	40	57	-	-	38
ANK. VON OSTEN		44	23	444	356	18	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		416	347	44	23	263	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN		260	195	588	526	139	-	-	40	57	-



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	761	623	761	623	494	7	5	7	5	4
DEUTSCHE DEM. REP.	5	4	5	4	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	377	339	377	339	279	3	4	3	4	3
BELGIEN	102	84	102	84	75	1	1	1	1	0
FRANKREICH	32	17	32	17	12	28	46	28	46	30
SCHWEIZ	11	15	11	15	12	1	1	1	1	1
POLEN	20	9	20	9	6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 308	1 092	1 308	1 092	881	40	57	40	57	38
DAV. VICTOR										
ANK. VON WESTEN	588	526	225	179	461	40	57	-	-	38
ANK. VON OSTEN	44	23	421	336	18	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	390	324	44	23	246	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	256	192	588	526	136	-	-	40	57	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	753	616	753	616	489	7	5	7	5	4
DEUTSCHE DEM. REP.	5	4	5	4	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	358	323	358	323	267	3	4	3	4	3
BELGIEN	100	82	100	82	73	1	1	1	1	0
FRANKREICH	32	17	32	17	12	28	46	28	46	30
SCHWEIZ	10	14	10	14	11	1	1	1	1	1
POLEN	20	9	20	9	6	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 278	1 065	1 278	1 065	861	40	57	40	57	38
KOENIG LUDWIG										
ANK. VON WESTEN	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	23	20	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	26	23	-	-	17	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	4	3	-	-	3	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	8	7	8	7	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	19	16	19	16	12	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	30	27	30	27	19	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)										
ANK. VON WESTEN	327	307	261	231	191	-	-	1	2	-
ANK. VON OSTEN	50	37	376	294	10	-	-	2	3	-
ABG. NACH WESTEN	244	249	61	53	207	3	5	-	-	3
ABG. NACH OSTEN	393	277	316	291	222	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	702	609	702	608	475	3	5	3	5	3
NIEDERLANDE	283	232	283	231	128	-	-	-	-	-
BELGIEN	13	11	13	11	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	13	18	13	18	16	-	-	-	-	-
POLEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 014	871	1 014	870	630	3	5	3	5	3
DAR. FUERST LEOPOLD										
ANK. VON WESTEN	-	-	65	53	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	182	141	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	36	45	-	-	34	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	211	150	-	-	119	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	242	188	242	188	147	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	6	4	6	5	-	-	-	-	-
INSGESAMT	247	195	247	195	152	-	-	-	-	-
DORTMUND										
ANK. ZU BERG	4 359	4 415	2 818	2 395	3 634	402	582	157	241	467
ABG. ZU TAL	2 825	2 404	4 359	4 415	1 925	157	241	402	582	176

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	4 463	4 431	4 462	4 429	3 646	381	563	381	563	444
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	2 103	1 842	2 102	1 841	1 497	87	122	87	122	98
NIEDERLANDE	431	357	428	354	285	8	8	8	8	7
BELGIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	50	63	50	63	47	82	129	82	129	93
FRANKREICH	98	107	96	105	73	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	36	17	36	17	10	1	0	1	0	0
POLEN										
GESAMTVERKEHR	7 184	6 819	7 177	6 811	5 559	559	823	559	823	642
DAR. MINISTER ACHENBACH										
ANK. ZU BERG	-	-	486	534	-	-	-	55	87	-
ABG. ZU TAL	486	534	-	-	484	55	87	-	-	66
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	311	328	311	328	294	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	133	158	133	158	144	6	10	6	10	8
NIEDERLANDE	38	43	38	43	42	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	6	4	6	5	49	77	49	77	58
FRANKREICH										
INSGESAMT	486	534	486	534	484	55	87	55	87	66
EMDEN										
ANK. ZU BERG	479	459	169	161	395	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	915	871	845	807	770	-	-	-	-	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1 704	1 655	241	208	1 482	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	137	138	331	298	121	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	2 862	2 805	1 231	1 167	2 500	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	358	304	346	294	256	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	13	12	13	12	10	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ										
GESAMTVERKEHR	3 235	3 123	1 592	1 476	2 768	-	-	-	-	-
ESSEN										
ANK. VON WESTEN	952	1 009	58	50	791	74	109	2	3	79
ANK. VON OSTEN	155	126	16	13	83	-	-	1	1	-
ABG. NACH WESTEN	52	45	192	160	28	2	3	7	9	1
ABG. NACH OSTEN	22	17	915	976	8	1	1	67	101	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	531	547	531	547	416	39	59	39	59	43
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3	3	3	3	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	257	235	257	235	172	5	7	5	7	4
NIEDERLANDE	69	58	69	58	37	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	28	25	28	25	14	6	8	6	8	5
FRANKREICH	265	318	265	318	264	27	38	27	38	29
SCHWEIZ	25	11	25	11	6	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
GESAMTVERKEHR	1 181	1 198	1 181	1 198	910	77	113	77	113	80
DAV. ESSEN, STADTHAFEN										
ANK. VON WESTEN	597	584	55	47	423	24	30	2	3	22
ANK. VON OSTEN	122	82	16	13	45	-	-	1	1	-
ABG. NACH WESTEN	49	43	159	116	27	2	3	7	9	1
ABG. NACH OSTEN	22	17	560	551	8	1	1	17	22	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	381	357	381	357	253	6	7	6	7	5
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3	3	3	3	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	247	225	247	225	164	4	6	4	6	3
NIEDERLANDE	61	47	61	47	28	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	27	23	27	23	13	6	8	6	8	5
FRANKREICH	43	58	43	58	38	11	14	11	14	10
SCHWEIZ	25	11	25	11	6	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
INSGESAMT	790	726	790	726	503	27	35	27	35	23

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
KÖNIG WILHELM										
ANK. VON WESTEN	107	133	-	-	114	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	33	44	-	-	38	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	-	-	33	44	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	107	133	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	131	164	131	164	141	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	7	11	7	11	8	-	-	-	-	-
INSGESAMT	140	177	140	177	152	-	-	-	-	-
MÖRL, KRUPPHAFEN										
ANK. VON WESTEN	248	292	3	3	254	50	79	-	-	58
ABG. NACH WESTEN	3	3	-	-	1	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	248	292	-	-	-	50	79	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	19	26	19	26	22	33	52	33	52	38
NIEDERLANDE	9	9	9	9	7	1	2	1	2	1
BELGIEN	7	10	7	10	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	215	249	215	249	217	16	25	16	25	19
INSGESAMT	251	295	251	295	256	50	79	50	79	58
GELSENKIRCHEN										
ANK. VON WESTEN	1 212	1 360	1 682	1 842	1 082	197	307	282	453	242
ANK. VON OSTEN	290	228	1 674	1 662	161	-	-	103	158	-
ABG. NACH WESTEN	2 174	2 305	298	237	1 794	381	606	4	6	460
ABG. NACH OSTEN	1 202	1 218	1 205	1 351	976	4	5	193	302	4
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 878	3 137	2 874	3 132	2 491	76	111	76	111	88
DEUTSCHE DEM. REP.	8	7	8	7	4	-	-	-	-	-
NORWEGEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 311	1 298	1 303	1 290	998	371	600	371	600	464
BELGIEN	419	385	414	382	319	4	6	4	6	5
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	33	26	33	26	19	85	141	85	141	102
SCHWEIZ	186	237	184	234	170	40	59	40	59	47
POLEN	40	19	40	19	11	1	0	1	0	0
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	5	2	5	2	0
GESAMTVERKEHR	4 878	5 110	4 859	5 092	4 014	582	918	582	918	705
DAV. GELSENK., STADTHAF.										
ANK. VON WESTEN	613	566	438	405	412	11	17	6	3	12
ANK. VON OSTEN	154	125	571	491	78	-	-	1	1	-
ABG. NACH WESTEN	923	805	157	126	582	7	5	-	-	2
ABG. NACH OSTEN	105	110	610	564	79	-	-	11	17	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	692	723	688	718	524	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	8	7	8	7	4	-	-	-	-	-
NORWEGEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	778	619	770	612	453	2	3	2	3	2
BELGIEN	189	143	184	140	103	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	22	9	22	9	6	11	17	11	17	12
SCHWEIZ	75	89	73	86	51	-	-	-	-	-
POLEN	28	13	28	13	7	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	5	2	5	2	0
INSGESAMT	1 795	1 605	1 776	1 587	1 150	18	22	18	22	14
GRAF BISMARCK										
ANK. VON WESTEN	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	6	4	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	6	4	-	-	4	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7	5	7	5	4	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7	5	7	5	4	-	-	-	-	-

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAfen VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
<b>GRIMBERG</b>										
ANK. VON WESTEN	271	344	102	97	298	186	290	13	19	230
ANK. VON OSTEN	121	82	82	76	67	-	-	2	3	-
ABG. NACH WESTEN	150	149	125	90	92	14	22	4	6	16
ABG. NACH OSTEN	34	24	267	336	16	1	0	182	284	0
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	349	329	349	329	261	22	32	22	32	26
NIEDERLANDE	117	146	117	146	118	95	146	95	146	120
BELGIEN	36	39	36	39	24	3	5	3	5	3
FRANKREICH	6	10	6	10	8	45	78	45	78	55
SCHWEIZ	56	69	56	69	58	35	52	35	52	41
POLEN	12	5	12	5	5	1	0	1	0	0
<b>INSGESAMT</b>	<b>576</b>	<b>598</b>	<b>576</b>	<b>598</b>	<b>472</b>	<b>201</b>	<b>312</b>	<b>201</b>	<b>312</b>	<b>246</b>
<b>HUGO</b>										
ANK. VON WESTEN	-	-	243	226	-	-	-	13	20	-
ANK. VON OSTEN	-	-	151	134	-	-	-	14	22	-
ABG. NACH WESTEN	71	83	-	-	68	27	43	-	-	33
ABG. NACH OSTEN	323	277	-	-	226	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	377	337	377	337	275	11	16	11	16	13
NIEDERLANDE	10	14	10	14	12	15	25	15	25	19
BELGIEN	7	8	7	8	8	1	1	1	1	1
<b>INSGESAMT</b>	<b>394</b>	<b>359</b>	<b>394</b>	<b>359</b>	<b>294</b>	<b>27</b>	<b>43</b>	<b>27</b>	<b>43</b>	<b>33</b>
<b>NORDSTERN</b>										
ANK. VON WESTEN	-	-	454	525	-	-	-	220	361	-
ANK. VON OSTEN	-	-	427	434	-	-	-	77	117	-
ABG. NACH WESTEN	561	646	1	1	559	294	474	-	-	360
ABG. NACH OSTEN	321	314	-	-	249	3	4	-	-	3
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	553	607	553	607	485	39	56	39	56	44
NIEDERLANDE	145	159	145	159	141	232	383	232	382	288
BELGIEN	169	176	169	176	166	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	3	3	3	3	21	33	21	33	25
SCHWEIZ	12	15	12	15	13	5	7	5	7	6
<b>INSGESAMT</b>	<b>882</b>	<b>960</b>	<b>882</b>	<b>960</b>	<b>808</b>	<b>297</b>	<b>479</b>	<b>297</b>	<b>478</b>	<b>364</b>
<b>GELSENBERG</b>										
ANK. VON WESTEN	328	451	440	584	373	-	-	30	49	-
ANK. VON OSTEN	15	20	429	515	17	-	-	9	14	-
ABG. NACH WESTEN	468	622	15	20	492	39	63	-	-	48
ABG. NACH OSTEN	401	477	328	451	394	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	888	1 124	888	1 124	934	4	6	4	6	4
NIEDERLANDE	261	359	261	359	274	27	44	27	44	35
BELGIEN	18	20	18	20	18	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	3	2	3	2	8	12	8	12	10
SCHWEIZ	43	64	43	64	48	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>1 212</b>	<b>1 570</b>	<b>1 212</b>	<b>1 570</b>	<b>1 276</b>	<b>39</b>	<b>63</b>	<b>39</b>	<b>63</b>	<b>48</b>
<b>WILHELMINE-VICT. H.</b>										
ANK. VON WESTEN	-	-	4	5	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	8	7	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	12	12	-	-	9	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	12	12	12	12	9	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>HAMM</b>										
ANK. VON WESTEN	2 190	1 921	169	122	1 607	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	6	7	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	174	129	122	111	102	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	1	1	2 068	1 810	1	-	-	-	-	-

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET  HAFEN  VERKEHRSRICHTUNG  FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 500	1 430	1 500	1 430	1 218	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	613	455	613	455	368	-	-	-	-	-
BELGIEN	159	96	159	96	71	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	5	3	5	3	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	26	12	26	12	8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	38	45	38	45	37	-	-	-	-	-
POLEN	21	9	21	9	6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 365	2 051	2 365	2 050	1 710	-	-	-	-	-
DAR-HEINRICH-ROBERT										
ANK. VON WESTEN	-	-	73	68	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	6	7	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	78	74	-	-	67	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	58	60	58	60	54	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	21	15	21	15	14	-	-	-	-	-
INSGESAMT	79	75	79	75	68	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF										
ANK. VON WESTEN	-	-	567	697	-	-	-	9	13	-
ANK. VON OSTEN	-	-	938	1 007	-	-	-	27	40	-
ABG. NACH WESTEN	779	961	-	-	808	35	52	-	-	41
ABG. NACH OSTEN	726	743	-	-	686	1	1	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 088	1 223	1 088	1 223	1 078	31	45	31	45	35
NIEDERLANDE	393	448	393	448	390	5	8	5	8	6
BELGIEN	14	19	14	19	15	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	10	14	10	14	11	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 505	1 704	1 505	1 704	1 494	36	53	36	53	41
HERNE										
ANK. VON WESTEN	-	-	40	42	-	-	-	7	12	-
ANK. VON OSTEN	2	1	77	83	1	-	-	16	26	-
ABG. NACH WESTEN	19	25	2	1	17	7	11	-	-	7
ABG. NACH OSTEN	99	101	-	-	71	16	26	-	-	17
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	107	109	106	108	77	4	6	4	6	4
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	7	10	7	10	7	19	31	19	31	20
BELGIEN	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	4	3	4	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	120	127	119	127	89	23	37	23	37	24
JULIA										
ANK. VON WESTEN	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	7	7	2	1	5	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	8	7	8	7	5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	9	8	9	8	6	-	-	-	-	-
LEER										
ANK. ZU BERG	654	514	60	38	419	2	3	-	-	2
ANK. ZU TAL	300	191	90	61	151	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	141	96	329	205	65	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	65	41	569	462	27	-	-	2	3	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	715	526	627	466	426	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	422	296	398	280	220	2	3	2	3	2
BELGIEN	18	16	18	16	13	-	-	-	-	-

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFFEN  VERKEHRSRICHTUNG  FLAGGE		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
LUXEMBURG		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH		2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 160	842	1 048	765	662	2	3	2	3	2
LUENEN											
ANK. VON WESTEN		1 420	1 395	872	790	1 269	2	3	13	27	2
ANK. VON OSTEN		135	134	235	233	125	-	-	8	10	-
ABG. NACH WESTEN		975	886	184	181	758	19	36	-	-	33
ABG. NACH OSTEN		132	137	1 371	1 349	94	2	0	2	3	0
FLAGGE											
DEUTSCHLAND		2 268	2 226	2 268	2 226	1 954	8	22	8	22	22
BUNDESREP. DEUTSCHL.		12	10	12	10	8	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.		16	17	16	17	13	-	-	-	-	-
NORWEGEN		340	275	340	275	251	4	1	4	1	1
NIEDERLANDE		13	12	13	12	10	-	-	-	-	-
BELGIEN		3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		4	6	4	6	4	11	17	11	17	13
FRANKREICH		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
ITALIEN		5	2	5	2	2	-	-	-	-	-
POLEN											
GESAMTVERKEHR		2 662	2 553	2 662	2 552	2 247	23	40	23	40	35
DAR-STUMM-HAFEN											
ANK. VON WESTEN		950	972	180	161	907	-	-	3	4	-
ANK. VON OSTEN		128	126	21	20	119	-	-	6	9	-
ABG. NACH WESTEN		201	180	118	116	147	9	14	-	-	10
ABG. NACH OSTEN		-	-	960	982	-	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND		1 164	1 178	1 164	1 178	1 082	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.		109	93	109	93	85	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
BELGIEN		3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		-	-	-	-	-	9	14	9	14	10
FRANKREICH											
INSGESAMT		1 279	1 278	1 279	1 278	1 173	9	14	9	14	10
PREUSSEN											
ANK. VON WESTEN		2	2	530	505	2	-	-	8	22	-
ANK. VON OSTEN		-	-	213	212	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		611	580	2	2	498	8	22	-	-	22
ABG. NACH OSTEN		132	137	-	-	94	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND		717	692	717	692	571	7	21	7	21	21
BUNDESREP. DEUTSCHL.		12	10	12	10	8	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.		10	10	10	10	9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		4	3	4	3	3	-	-	-	-	-
BELGIEN		1	2	1	2	1	1	2	1	2	1
FRANKREICH		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
ITALIEN											
INSGESAMT		745	719	745	719	594	8	22	8	22	22
MARL-BRASSERT											
ANK. VON WESTEN		789	886	1 190	1 137	606	104	100	12	11	72
ANK. VON OSTEN		20	28	227	170	19	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		1 320	1 234	119	135	997	12	11	3	3	9
ABG. NACH OSTEN		97	74	690	779	67	-	-	101	97	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND		772	769	772	769	574	34	32	34	32	23
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 261	1 345	1 261	1 344	1 028	82	79	82	79	57
NIEDERLANDE		119	50	119	50	39	-	-	-	-	-
BELGIEN		24	9	24	9	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH		50	49	50	49	40	-	-	-	-	-
SCHWEIZ											
GESAMTVERKEHR		2 226	2 222	2 226	2 220	1 689	116	111	116	111	80
DAR-BRASSERT											
ANK. VON WESTEN		1	1	3	3	1	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN		8	8	-	-	7	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		3	3	8	8	3	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN		-	-	1	1	-	-	-	-	-	-

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	11	12	11	12	10	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE										
INSGESAMT	12	13	12	13	11	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR										
ANK. ZU BERG	861	664	124	99	450	4	4	14	19	3
ABG. ZU TAL	124	99	861	664	58	14	19	4	4	15
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	357	272	357	272	172	5	10	5	10	8
BUNDESREP. DEUTSCHL.	19	15	19	15	9	1	1	1	1	1
DEUTSCHE DEM. REP.	315	248	315	248	170	8	11	8	11	9
NIEDERLANDE	251	202	251	202	141	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	31	15	31	15	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	6	6	6	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	1	1	1	1	0	4	2	4	2	1
VEREINIGTE STAATEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
GESAMTVERKEHR	985	762	985	762	508	18	24	18	24	18
MUENSTER										
ANK. ZU BERG	336	228	1	0	105	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	2 049	1 529	6	4	1 253	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	6	4	2 050	1 529	4	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	1	0	335	227	0	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 623	1 265	1 623	1 265	1 007	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	587	387	587	387	272	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	112	61	112	61	45	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	36	14	36	14	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
PORTUGAL	20	27	20	27	23	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	8	4	8	4	2	-	-	-	-	-
POLEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
GESAMTVERKEHR	2 392	1 762	2 392	1 762	1 361	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN										
ANK. VON WESTEN	289	363	1 670	2 004	327	44	71	69	83	65
ANK. VON OSTEN	2	3	331	389	1	-	-	1	3	-
ABG. NACH WESTEN	1 676	2 014	26	34	1 703	70	86	7	8	71
ABG. NACH OSTEN	332	389	265	333	331	-	-	37	64	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 953	2 307	1 946	2 296	2 011	110	151	110	151	132
BUNDESREP. DEUTSCHL.	249	321	249	321	241	4	6	4	6	3
NIEDERLANDE	6	8	6	8	7	-	-	-	-	-
BELGIEN	91	134	91	134	103	-	-	-	-	-
SCHWEIZ										
GESAMTVERKEHR	2 299	2 770	2 292	2 759	2 363	114	157	114	157	135
WANNE-EICKEL										
ANK. VON WESTEN	158	148	782	821	104	2	3	206	314	3
ANK. VON OSTEN	14	10	927	795	6	-	-	72	101	-
ABG. NACH WESTEN	1 085	1 143	15	11	969	276	412	-	-	321
ABG. NACH OSTEN	624	473	157	147	394	2	3	2	3	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 274	1 226	1 274	1 225	1 018	35	48	35	48	36
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	331	317	331	317	253	52	73	52	73	63
NIEDERLANDE	237	190	237	190	170	14	16	14	16	15
BELGIEN	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	15	14	15	14	11	178	280	178	280	210
FRANKREICH	16	21	16	21	15	1	1	1	1	1
SCHWEIZ	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
OESTERREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
POLEN										
GESAMTVERKEHR	1 881	1 774	1 881	1 773	1 472	280	418	280	418	326

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
DARUNSER FRITZ										
ANK. VON WESTEN	-	-	152	195	-	-	-	33	48	-
ANK. VON OSTEN	-	-	58	64	-	-	-	2	3	-
ABG. NACH WESTEN	172	220	-	-	182	33	48	-	-	44
ABG. NACH OSTEN	38	38	-	-	32	2	3	-	-	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	155	190	155	190	161	3	5	3	5	4
NIEDERLANDE	27	38	27	38	22	4	6	4	6	10
BELGIEN	28	31	28	31	31	8	9	8	9	9
FRANKREICH	-	-	-	-	-	20	31	20	31	24
INSGESAMT	210	258	210	258	214	35	51	35	51	46
RHEINGEBIET										
ANDERNACH										
ANK. ZU BERG	554	604	809	800	393	1	1	9	14	1
ANK. ZU TAL	391	384	2 426	2 690	284	10	23	29	39	12
ABG. ZU BERG	959	1 150	268	251	885	-	-	9	20	-
ABG. ZU TAL	2 454	2 520	503	562	2 072	38	54	2	4	44
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 209	2 482	2 067	2 341	1 966	8	11	8	11	7
DEUTSCHE DEM. REP.	3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 733	1 705	1 540	1 511	1 359	14	32	14	32	24
BELGIEN	242	278	232	266	178	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	9	12	9	5	7	15	7	15	8
SCHWEIZ	154	177	147	169	120	20	20	20	20	17
GESAMTVERKEHR	4 358	4 657	4 006	4 303	3 634	49	78	49	78	57
ASCHAFFENBURG										
ANK. ZU BERG	938	1 076	68	59	803	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	9	8	57	49	3	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	5	6	94	103	2	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	157	138	816	944	62	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	810	930	761	880	669	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	205	189	186	174	124	-	-	-	-	-
BELGIEN	9	9	9	9	6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	69	92	63	84	67	-	-	-	-	-
POLEN	13	6	13	6	4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 109	1 227	1 035	1 155	870	-	-	-	-	-
BAMBERG										
ANK. ZU BERG	1 499	1 165	20	23	874	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	2	1	78	82	0	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	-	-	129	135	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	143	152	1 328	986	99	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 537	1 228	1 458	1 141	918	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	79	70	75	66	45	-	-	-	-	-
BELGIEN	19	15	13	13	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	4	4	4	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 644	1 319	1 555	1 226	973	-	-	-	-	-
BINGEN										
ANK. ZU BERG	301	388	6	5	262	4	7	-	-	3
ANK. ZU TAL	525	595	23	19	495	1	2	-	-	1
ABG. ZU BERG	1	1	421	427	0	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	28	24	405	556	11	-	-	5	8	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	698	801	698	801	634	3	6	3	6	3
NIEDERLANDE	85	96	85	96	61	2	3	2	3	1
BELGIEN	13	15	13	15	8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FRANKREICH	3	5	3	5	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	55	91	55	91	61	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	855	1 007	855	1 007	769	5	8	5	8	4
BREISACH										
ANK. ZU BERG	441	562	33	41	419	2	3	3	7	1
ANK. ZU TAL	-	-	307	356	-	-	-	7	7	-
ABG. ZU BERG	1	1	4	5	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	357	418	420	536	333	10	14	2	3	9
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	448	559	422	527	440	1	1	1	1	1
BUNDESREP. DEUTSCHL.	141	154	135	147	110	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	21	30	21	30	15	1	3	1	3	1
BELGIEN	5	5	5	5	3	4	8	4	8	4
FRANKREICH	184	233	181	229	184	6	5	6	5	4
SCHWEIZ										
GESAMTVERKEHR	799	981	764	938	752	12	17	12	17	10
BROHL										
ANK. ZU BERG	124	69	204	164	26	1	0	2	5	0
ANK. ZU TAL	1	1	501	521	1	3	1	2	2	1
ABG. ZU BERG	102	116	3	2	91	-	-	3	1	-
ABG. ZU TAL	726	637	-	-	562	4	8	1	0	7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	559	445	314	309	332	4	1	4	1	1
BUNDESREP. DEUTSCHL.	308	291	308	291	271	3	7	3	7	7
NIEDERLANDE	25	29	25	29	25	-	-	-	-	-
BELGIEN	23	9	23	9	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	38	50	38	50	44	1	1	1	1	1
SCHWEIZ										
GESAMTVERKEHR	953	824	708	687	679	8	9	8	9	8
DUESSELDORF										
ANK. ZU BERG	2 919	2 447	573	373	1 701	11	18	-	-	10
ANK. ZU TAL	434	413	411	309	263	1	2	-	-	2
ABG. ZU BERG	262	182	415	395	83	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	722	500	2 938	2 465	308	-	-	12	20	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 293	1 216	1 293	1 216	813	1	3	1	3	1
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4	3	4	3	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	5	6	5	6	2	-	-	-	-	-
NORWEGEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2 397	1 815	2 397	1 814	1 211	6	11	6	11	7
NIEDERLANDE	346	258	346	258	151	-	-	-	-	-
BELGIEN	9	7	9	7	3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	163	77	163	77	51	1	3	1	3	1
FRANKREICH	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
SPANIEN	114	156	114	156	120	1	2	1	2	2
SCHWEIZ	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	3	1	3	1	1
VEREINIGTE STAATEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
GESAMTVERKEHR	4 337	3 542	4 337	3 542	2 354	12	20	12	20	12
DUISBURG										
ANK. ZU BERG	7 602	9 412	7 106	6 964	7 626	12 203	29 340	1 469	3 086	24 534
ANK. ZU TAL	1 774	1 961	8 058	8 836	1 401	179	359	1 428	2 885	215
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	875	900	2 794	2 585	711	22	34	102	146	24
ABG. ZU BERG	3 025	3 398	4 486	4 478	2 167	517	1 105	501	1 040	723
ABG. ZU TAL	7 780	7 845	10 445	12 634	5 720	1 772	3 700	12 520	29 855	2 565
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	747	583	1 714	1 695	420	3	4	62	78	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	9 685	10 451	18 637	20 656	7 742	5 748	13 228	6 391	14 524	10 934
BUNDESREP. DEUTSCHL.	36	30	171	145	19	3	2	13	10	2
DEUTSCHE DEM. REP.	420	347	277	237	222	-	-	-	-	-
NORWEGEN	18	9	38	37	4	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	7 635	8 133	9 090	9 177	6 277	7 820	18 775	8 115	19 226	15 312
NIEDERLANDE	2 638	3 304	3 401	3 511	2 514	128	328	112	283	260
BELGIEN	31	21	69	45	13	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	138	71	618	286	49	691	1 559	1 004	2 201	1 061
FRANKREICH	21	20	2	2	20	-	-	-	-	-
SPANIEN	987	1 555	1 914	2 865	1 093	266	631	351	801	484
SCHWEIZ	66	30	282	130	21	16	8	24	12	6
POLEN	2	2	2	2	1	23	11	72	32	7
VEREINIGTE STAATEN										

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN GEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
UEBRIGE FLAGGEN	126	127	102	99	70	1	1	-	-	0
GESAMTVERKEHR	21 803	24 098	34 603	37 192	18 044	14 696	34 544	16 082	37 090	28 066
DAV. DUISB.-RUHRORT										
ANK. ZU BERG	5 918	6 888	4 353	4 380	5 470	5 239	12 648	646	1 398	10 669
ANK. ZU TAL	1 222	1 286	6 858	7 658	855	75	160	1 286	2 570	69
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	364	301	2 513	2 334	205	4	7	95	136	3
ABG. ZU BERG	2 190	2 555	3 962	3 831	1 671	194	366	329	681	230
ABG. ZU TAL	4 551	4 814	8 756	10 111	3 261	1 118	2 421	5 657	13 399	1 978
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	536	404	1 217	1 116	286	2	4	44	51	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 525	7 084	15 535	17 347	5 188	3 082	6 980	3 748	8 318	5 929
DEUTSCHE DEM. REP.	24	21	159	136	12	2	2	12	9	1
NORWEGEN	409	335	266	225	221	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	16	8	36	36	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4 901	5 053	6 368	6 119	3 643	2 950	7 344	3 261	7 836	6 064
BELGIEN	1 751	2 219	2 520	2 434	1 620	70	163	54	117	135
LUXENBURG	24	15	62	39	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	109	47	589	262	31	245	511	558	1 153	359
SPANIEN	21	20	2	2	20	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	818	1 294	1 747	2 607	914	243	587	328	757	449
POLEN	59	27	275	126	18	16	8	24	12	6
VEREINIGTE STAATEN	2	2	2	2	1	23	11	72	32	7
UEBRIGE FLAGGEN	122	123	98	96	68	1	1	-	-	0
INSGESAMT	14 781	16 247	27 659	29 430	11 749	6 632	15 606	8 057	18 234	12 951
DUISB.-HUCKINGEN										
ANK. ZU BERG	551	833	657	644	729	2 169	4 728	482	979	4 036
ANK. ZU TAL	53	62	-	-	55	1	1	-	-	1
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	37	33	-	-	27	2	2	-	-	2
ABG. ZU BERG	-	-	62	77	-	-	-	35	76	-
ABG. ZU TAL	657	644	543	819	536	482	979	2 135	4 654	351
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	-	-	36	32	-	-	-	2	2	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	430	519	430	519	403	660	1 320	660	1 320	963
DEUTSCHE DEM. REP.	3	3	3	3	2	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	712	832	712	832	747	1 947	4 254	1 947	4 254	3 316
BELGIEN	142	195	142	195	176	37	115	37	115	90
LUXENBURG	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	7	17	7	17	16
SCHWEIZ	8	20	8	20	17	2	4	2	4	4
INSGESAMT	1 298	1 572	1 298	1 572	1 347	2 654	5 711	2 654	5 711	4 390
DUISB.-SCHWELGERN										
ANK. ZU BERG	470	792	927	899	668	4 351	11 068	230	528	9 108
ANK. ZU TAL	272	326	615	640	266	87	164	115	265	118
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	344	435	63	63	381	13	19	-	-	17
ABG. ZU BERG	216	269	255	305	208	303	705	120	247	470
ABG. ZU TAL	1 369	1 322	464	781	1 214	42	88	4 292	10 921	70
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	22	16	340	429	11	-	-	13	19	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 060	1 159	1 045	1 140	1 004	1 666	4 285	1 656	4 260	3 516
NIEDERLANDE	1 202	1 391	1 196	1 378	1 243	2 728	6 816	2 712	6 776	5 649
BELGIEN	337	463	331	456	386	17	42	17	42	28
LUXENBURG	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	5	3	5	4	377	889	377	889	583
SCHWEIZ	81	135	79	132	105	8	12	8	12	7
POLEN	5	2	5	2	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 693	3 159	2 664	3 118	2 748	4 796	12 045	4 770	11 980	9 782
DUISB.-RHEINUFER										
ANK. ZU BERG	519	725	1 142	1 008	616	444	895	108	176	721
ANK. ZU TAL	149	190	552	493	145	16	34	19	33	28
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	123	121	105	73	91	3	6	2	1	3
ABG. ZU BERG	612	565	127	165	280	13	21	17	37	15
ABG. ZU TAL	1 129	972	538	746	639	121	194	436	881	155
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	97	72	116	111	44	1	1	3	6	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 383	1 348	1 340	1 309	867	330	623	317	605	514
DEUTSCHE DEM. REP.	9	7	9	7	5	-	-	-	-	-

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
NORWEGEN	11	12	11	12	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	718	738	712	730	552	195	360	195	360	283
BELGIEN	401	418	401	417	326	4	9	4	9	7
LUXEMBURG	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	24	17	24	17	11	56	132	56	132	95
SCHWEIZ	76	101	76	101	52	13	28	13	28	23
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2	3	2	3	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 629	2 645	2 580	2 596	1 815	598	1 151	585	1 133	923
DUISB.-MEIDERICH										
ANK. ZU BERG	144	175	27	33	143	-	-	3	5	-
ANK. ZU TAL	78	97	33	45	79	-	-	8	17	-
ABG. VON SEITENWASSERSTR.	7	11	113	116	7	-	-	5	9	-
ABG. ZU BERG	7	9	80	100	7	7	13	-	-	8
ABG. ZU TAL	74	92	144	175	69	9	18	-	-	11
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	92	92	5	8	79	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	287	342	287	342	280	10	21	10	21	12
NIEDERLANDE	102	119	102	119	92	-	-	-	-	-
BELGIEN	7	8	7	8	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	2	1	2	1	6	11	6	11	7
SCHWEIZ	4	5	4	5	4	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
INSGESAMT	402	476	402	476	385	16	32	16	32	19
EMMERICH										
ANK. ZU BERG	768	704	360	290	414	97	132	-	-	111
ANK. ZU TAL	226	211	227	189	135	1	2	-	-	2
ABG. ZU BERG	248	196	236	220	85	-	-	1	2	-
ABG. ZU TAL	339	284	758	695	116	-	-	97	132	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	765	673	765	673	349	4	6	4	6	5
NORWEGEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	755	659	755	658	362	81	118	81	118	98
BELGIEN	37	38	37	38	23	1	2	1	2	2
FRANKREICH	5	2	5	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	16	20	16	20	13	3	5	3	5	5
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	9	3	9	3	3
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 581	1 394	1 581	1 394	749	98	134	98	134	113
FRANKFURT										
ANK. ZU BERG	5 580	7 021	1 175	925	5 245	154	255	1	1	173
ANK. ZU TAL	159	161	474	414	76	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	250	221	200	212	160	1	1	1	2	1
ABG. ZU TAL	1 698	1 448	5 236	6 636	949	4	7	149	245	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 366	6 489	5 064	6 103	4 990	112	183	110	178	129
DEUTSCHE DEM.-REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 784	1 710	1 508	1 459	1 031	36	62	30	53	36
BELGIEN	189	212	179	200	112	2	4	2	4	2
LUXEMBURG	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	23	11	23	11	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	300	418	286	402	284	9	14	9	14	10
POLEN	22	10	22	10	6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	7 687	8 852	7 085	8 188	6 429	159	263	151	248	177
GERNSHEIM										
ANK. ZU BERG	441	529	85	58	301	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	306	400	33	29	288	33	69	-	-	58
ABG. ZU BERG	23	19	357	474	10	-	-	33	69	-
ABG. ZU TAL	96	69	389	453	40	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	612	774	610	772	512	33	69	33	69	58
GROSSBRITANNIEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	154	145	154	145	77	-	-	-	-	-
BELGIEN	29	32	29	32	16	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
HAFEN	VERKEHRSRICHTUNG	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
FLAGGE		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FRANKREICH		21	8	21	8	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		45	55	45	55	27	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		866	1 018	864	1 015	640	33	69	33	69	58
GUSTAVSBURG											
ANK. ZU BERG		426	570	442	559	220	8	18	6	12	5
ANK. ZU TAL		270	329	219	235	282	-	-	4	9	-
ABG. ZU BERG		206	230	306	395	146	3	7	1	3	4
ABG. ZU TAL		654	834	191	234	447	12	24	2	5	7
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 002	1 230	918	1 112	839	15	35	11	26	13
NIEDERLANDE		380	480	164	207	129	8	14	2	3	2
BELGIEN		14	12	12	10	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		159	240	63	92	120	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 556	1 963	1 158	1 422	1 095	23	49	13	29	15
HANAU											
ANK. ZU BERG		1 316	1 361	536	424	1 027	38	21	1	1	20
ANK. ZU TAL		-	-	207	203	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		5	5	29	27	3	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL		798	684	1 226	1 271	546	1	1	38	21	1
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		978	1 033	942	988	843	39	22	39	22	21
NIEDERLANDE		855	795	790	735	574	-	-	-	-	-
BELGIEN		59	64	51	54	46	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH		149	54	141	51	37	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		73	102	69	95	74	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		2 119	2 050	1 998	1 926	1 576	39	22	39	22	21
HEILBRONN											
ANK. ZU BERG		3 767	4 411	420	567	3 333	89	113	53	67	95
ANK. ZU TAL		2	2	971	1 155	2	1	1	23	29	1
ABG. ZU BERG		24	30	360	330	21	1	1	-	-	0
ABG. ZU TAL		1 927	2 399	2 862	3 398	1 903	122	154	39	50	127
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		4 885	6 060	3 907	4 789	4 827	213	270	115	147	223
NIEDERLANDE		631	564	524	468	311	-	-	-	-	-
BELGIEN		149	168	129	144	88	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH		21	9	21	9	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		31	41	29	39	27	-	-	-	-	-
POLEN		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		5 720	6 843	4 613	5 450	5 258	213	270	115	147	223
HOMBERG											
ANK. ZU BERG		180	166	741	780	133	30	64	352	705	55
ANK. ZU TAL		198	174	861	1 157	113	-	-	466	1 014	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.		45	48	260	297	41	-	-	9	13	-
ABG. ZU BERG		826	1 127	207	184	883	265	546	-	-	370
ABG. ZU TAL		918	1 006	178	164	874	563	1 188	30	64	978
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		119	110	38	40	95	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 167	1 477	1 167	1 469	1 248	602	1 228	601	1 226	934
DEUTSCHE DEM. REP.		6	5	6	5	3	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		13	5	13	5	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		588	655	587	653	497	108	230	108	229	194
BELGIEN		354	273	354	273	228	4	9	4	9	8
LUXEMBURG		4	4	4	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH		28	12	28	12	8	132	304	132	304	243
SCHWEIZ		122	199	122	199	149	12	28	12	28	25
POLEN		2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN		2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		2 286	2 631	2 285	2 621	2 139	858	1 799	857	1 795	1 404
KARLSRUHE											
ANK. ZU BERG		3 336	4 780	2 121	2 858	3 470	518	1 080	86	179	776
ANK. ZU TAL		749	858	809	1 021	685	5	7	32	60	5
ABG. ZU BERG		664	792	946	1 092	611	29	69	6	10	25

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET	HAFEN	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEDKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEDKRAFT					
		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		
												ANZAHL
VERKEHRSRICHTUNG		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
FLAGGE		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
WASSERSTRASSE RHEIN	ABG. ZU TAL	2 623	3 603	2 785	4 016	2 702	126	279	476	960	188	
	FLAGGE											
	DEUTSCHLAND											
	BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 946	6 771	4 442	6 032	5 255	426	801	391	725	533	
	DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-	
	ISLAND	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	
	NIEDERLANDE	949	1 196	884	1 095	742	186	505	143	357	392	
	BELGIEN	228	277	223	267	153	2	2	2	2	2	
	FRANKREICH	90	64	88	62	41	23	56	23	56	19	
	SCHWEIZ	1 156	1 721	1 022	1 528	1 276	41	71	41	71	48	
	UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	
	GESAMTVERKEHR	7 372	10 033	6 661	8 986	7 468	678	1 435	600	1 210	993	
	WASSERSTRASSE NAHE	ANK. ZU BERG	1 572	1 739	273	247	1 135	29	53	-	-	33
		ANK. ZU TAL	270	315	273	228	268	7	13	8	19	12
		ABG. ZU BERG	33	31	826	951	14	6	15	21	41	4
ABG. ZU TAL		654	568	872	975	422	2	5	15	25	1	
FLAGGE												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 507	1 566	1 278	1 363	1 140	12	21	12	21	15	
SCHWEDEN		17	18	17	18	13	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE		523	530	476	495	314	3	6	3	6	3	
BELGIEN		123	146	119	141	110	-	-	-	-	-	
FRANKREICH		65	43	65	43	29	22	46	22	46	19	
SCHWEIZ		294	350	289	342	233	7	13	7	13	12	
GESAMTVERKEHR		2 529	2 652	2 244	2 402	1 838	44	86	44	86	49	
WASSERSTRASSE MOSSEL		ANK. ZU BERG	1 297	1 607	208	163	1 219	33	65	33	30	44
		ANK. ZU TAL	350	431	93	89	326	1	3	13	32	2
	ANK. VON SEITENWASSERSTR.	6	2	21	20	1	-	-	7	4	-	
	ABG. ZU BERG	21	16	283	284	11	-	-	1	1	-	
	ABG. ZU TAL	297	257	1 367	1 753	225	47	65	33	66	23	
	ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	7	2	-	-	2	6	1	-	-	1	
	FLAGGE											
	DEUTSCHLAND											
	BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 304	1 611	1 301	1 608	1 299	59	70	59	70	47	
	NIEDERLANDE	474	445	473	444	308	5	6	5	6	3	
	BELGIEN	56	57	54	56	33	-	-	-	-	-	
	FRANKREICH	13	5	13	5	3	17	45	17	45	10	
	SCHWEIZ	130	196	130	196	141	6	12	6	12	10	
	POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-	
	GESAMTVERKEHR	1 978	2 315	1 972	2 309	1 785	87	133	87	133	69	
WASSERSTRASSE RUHR	ANK. ZU BERG	4 896	6 259	3 169	3 066	4 651	1 548	2 869	280	306	2 289	
	ANK. ZU TAL	1 757	2 263	3 013	3 361	1 673	398	454	241	331	309	
	ABG. ZU BERG	2 418	2 646	1 564	1 883	1 874	146	177	306	340	122	
	ABG. ZU TAL	3 738	3 743	5 094	6 630	2 600	375	459	1 622	2 993	288	
	FLAGGE											
	DEUTSCHLAND											
	BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 774	7 825	6 932	7 994	6 064	834	1 402	900	1 497	1 118	
	DEUTSCHE DEM. REP.	11	10	11	10	6	-	-	-	-	-	
	NORWEGEN	11	10	11	10	7	-	-	-	-	-	
	GROSSBRITANNIEN	30	26	29	25	15	-	-	-	-	-	
	NIEDERLANDE	4 329	4 906	4 251	4 841	3 297	1 493	2 375	1 409	2 291	1 766	
	BELGIEN	766	908	732	854	562	13	33	13	33	26	
	LUXEMBURG	8	6	8	6	2	-	-	-	-	-	
	FRANKREICH	112	56	111	56	37	36	75	36	75	41	
	PORTUGAL	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	733	1 146	721	1 127	798	30	50	30	50	40		
POLEN	24	11	24	11	5	-	-	-	-	-		
VEREINIGTE STAATEN	1	1	1	1	1	61	24	61	24	16		
UEBRIGE FLAGGEN	8	5	8	5	3	-	-	-	-	-		
GESAMTVERKEHR	12 809	14 911	12 840	14 940	10 798	2 467	3 959	2 449	3 969	3 008		
WASSERSTRASSE WESER	ANK. ZU BERG	1 948	2 201	1 494	1 304	1 631	120	274	176	262	217	
	ANK. ZU TAL	778	818	293	241	574	24	40	21	22	21	
	ABG. ZU BERG	404	321	778	818	185	13	10	24	40	7	
	ABG. ZU TAL	1 385	1 227	1 948	2 201	961	182	272	120	274	210	
	FLAGGE											

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	HAFFEN	VERKEHRSRICHTUNG	FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEDKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEDKRAFT					
				BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	
				SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT		
				ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.														
NORWEGEN														
GROSSBRITANNIEN														
NIEDERLANDE														
BELGIEN														
LUXENBURG														
FRANKREICH														
SCHWEIZ														
POLEN														
VEREINIGTE STAATEN														
UEBRIGE FLAGGEN														
GESAMTVERKEHR														
4 515 4 567 4 513 4 564 3 351 339 598 341 599 454														
LAHNSTEIN														
ANK. ZU BERG														
ANK. ZU TAL														
ABG. ZU BERG														
ABG. ZU TAL														
FLAGGE														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.														
GROSSBRITANNIEN														
NIEDERLANDE														
BELGIEN														
FRANKREICH														
SCHWEIZ														
VEREINIGTE STAATEN														
UEBRIGE FLAGGEN														
GESAMTVERKEHR														
904 981 856 926 668 33 47 33 47 32														
LEVERKUSEN-NONHEIN														
ANK. ZU BERG														
ANK. ZU TAL														
ABG. ZU BERG														
ABG. ZU TAL														
FLAGGE														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.														
NORWEGEN														
NIEDERLANDE														
BELGIEN														
LUXENBURG														
SCHWEIZ														
VEREINIGTE STAATEN														
GESAMTVERKEHR														
2 240 2 261 2 240 2 261 1 573 908 2 029 908 2 029 1 741														
LUDWIGSHAFEN														
ANK. ZU BERG														
ANK. ZU TAL														
ANK. VON SEITENWASSERSTR.														
ABG. ZU BERG														
ABG. ZU TAL														
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.														
FLAGGE														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.														
DEUTSCHE DEM. REP.														
GROSSBRITANNIEN														
NIEDERLANDE														
BELGIEN														
LUXENBURG														
FRANKREICH														
SCHWEIZ														
JUGOSLAWIEN														
POLEN														
GESAMTVERKEHR														
8 398 9 658 7 610 8 642 6 775 1 525 2 538 1 324 2 130 1 693														
MAINZ														
ANK. ZU BERG														
ANK. ZU TAL														
ANK. VON SEITENWASSERSTR.														
ABG. ZU BERG														
ABG. ZU TAL														

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	71	59	96	87	26	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 901	3 377	2 691	3 125	2 494	42	92	42	92	56
NIEDERLANDE	951	971	946	967	710	31	52	29	49	30
BELGIEN	57	78	57	78	55	1	2	1	2	1
FRANKREICH	50	19	50	19	11	25	53	25	53	32
SCHWEIZ	235	393	232	387	288	5	11	5	11	6
GESAMTVERKEHR	4 194	4 838	3 976	4 575	3 558	104	208	102	205	124
MANNHEIM										
ANK. ZU BERG	5 080	5 839	1 186	1 339	3 554	559	1 061	27	51	697
ANK. ZU TAL	3 149	3 012	2 090	2 129	2 350	252	221	71	142	150
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	22	17	352	301	7	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	926	1 125	3 750	3 883	845	31	62	275	275	20
ABG. ZU TAL	2 939	2 917	3 889	4 323	1 695	75	145	528	993	45
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	208	224	156	157	124	2	2	1	2	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 320	8 176	6 783	7 546	5 867	690	1 092	685	1 083	748
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	5	5	5	5	4	-	-	-	-	-
ISLAND	1	2	-	-	2	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	4	7	4	7	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 383	3 295	3 088	2 987	1 761	98	181	90	168	98
BELGIEN	480	560	465	543	285	6	14	6	14	2
LUXEMBURG	23	13	21	12	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	439	201	419	193	112	70	162	68	157	39
SCHWEIZ	667	874	636	838	536	18	27	16	25	14
POLEN	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	36	14	36	14	10
GESAMTVERKEHR	12 324	13 134	11 423	12 133	8 575	919	1 490	902	1 462	912
NEUSS										
ANK. ZU BERG	4 175	3 654	1 435	831	2 672	75	155	3	1	126
ANK. ZU TAL	561	538	738	844	333	-	-	33	54	-
ABG. ZU BERG	731	853	620	589	562	33	54	-	-	38
ABG. ZU TAL	1 356	791	4 196	3 669	538	3	1	75	155	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 065	2 055	2 145	2 121	1 402	55	103	55	103	85
DEUTSCHE DEM. REP.	9	7	9	7	3	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NORWEGEN	99	117	99	117	72	-	-	-	-	-
DAENEMARK	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	15	12	15	12	9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 421	2 766	3 420	2 765	2 004	48	100	48	100	77
BELGIEN	609	471	696	503	338	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	15	10	15	10	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	356	147	356	147	98	3	6	3	6	2
SPANIEN	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	150	191	150	191	128	-	-	-	-	-
POLEN	19	9	19	9	4	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	5	2	5	2	2
UEBRIGE FLAGGEN	60	47	60	47	36	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	6 823	5 837	6 989	5 933	4 105	111	211	111	211	166
NEUWIED										
ANK. ZU BERG	241	287	217	220	251	-	-	2	5	-
ANK. ZU TAL	394	476	508	628	394	524	1 150	-	-	801
ABG. ZU BERG	439	623	253	272	459	-	-	427	934	-
ABG. ZU TAL	362	342	305	375	231	2	5	97	216	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	949	1 206	803	979	965	345	769	345	769	558
NIEDERLANDE	292	292	287	288	212	2	5	2	5	3
BELGIEN	121	144	119	141	110	1	2	1	2	1
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	13	7	13	7	5	178	380	178	380	242
SCHWEIZ	59	77	59	77	41	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 436	1 728	1 283	1 495	1 335	526	1 155	526	1 155	804
OFFENBACH										
ANK. ZU BERG	885	1 120	46	51	886	10	16	-	-	12
ANK. ZU TAL	-	-	18	22	-	-	-	-	-	-

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEDKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEDKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABG. ZU BERG	15	20	2	2	12	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	53	56	879	1 114	29	-	-	10	16	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	705	849	697	840	676	9	14	9	14	11
NIEDERLANDE	166	222	166	222	161	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	9	6	9	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	74	114	74	114	81	1	1	1	1	1
GESAMTVERKEHR	953	1 196	945	1 188	927	10	16	10	16	12
ORSOY										
ANK. ZU BERG	-	-	439	331	-	-	-	12	12	-
ANK. ZU TAL	-	-	705	662	-	-	-	102	219	-
ABG. ZU BERG	216	231	-	-	168	17	39	-	-	25
ABG. ZU TAL	930	763	-	-	674	97	192	-	-	124
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	276	266	273	265	189	38	91	38	91	60
NIEDERLANDE	374	313	374	313	297	11	9	11	9	9
BELGIEN	397	342	398	343	308	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4	2	4	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	76	51	76	51	32	60	118	60	118	73
SCHWEIZ	18	18	18	18	14	5	12	5	12	7
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 146	993	1 144	993	842	114	231	114	231	149
RHEINBERG-OSSENBERG										
ANK. ZU BERG	58	59	298	316	53	-	-	22	49	-
ANK. ZU TAL	6	4	962	1 078	3	-	-	575	1 024	-
ABG. ZU BERG	650	769	10	8	720	571	1 016	-	-	928
ABG. ZU TAL	610	627	54	55	571	26	58	-	-	52
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	773	896	773	895	830	570	1 014	570	1 014	926
NIEDERLANDE	404	379	404	379	347	3	7	3	7	7
BELGIEN	132	172	132	172	159	24	53	24	53	48
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	3	7	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	6	8	6	8	7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 324	1 459	1 324	1 457	1 347	597	1 073	597	1 073	981
RHEINHAUSEN										
ANK. ZU BERG	592	1 002	645	588	851	2 283	5 797	22	39	4 550
ANK. ZU TAL	77	87	188	165	72	8	15	1	2	10
ABG. ZU BERG	137	134	71	79	62	2	3	7	13	3
ABG. ZU TAL	699	625	598	1 010	490	21	38	2 284	5 799	32
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	614	826	614	823	669	1 453	3 742	1 453	3 742	2 925
NORWEGEN	4	5	4	5	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	665	749	663	748	621	828	2 037	828	2 037	1 614
BELGIEN	157	172	156	171	141	4	10	4	10	8
FRANKREICH	7	6	7	6	3	21	47	21	47	34
SCHWEIZ	56	89	56	89	39	8	17	8	17	14
POLEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 505	1 847	1 502	1 841	1 474	2 314	5 853	2 314	5 853	4 595
SCHWEINFURT										
ANK. ZU BERG	239	262	32	25	183	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	579	299	30	31	278	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	9	6	620	342	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	60	57	193	213	28	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	846	588	837	578	470	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	34	29	31	26	17	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	5	6	5	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	3	1	3	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	887	625	875	611	490	-	-	-	-	-



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET  HAFEN  VERKEHRSRICHTUNG  FLAGGE		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
SPEYER											
ANK. ZU BERG		304	383	1 837	2 253	275	20	39	24	45	25
ANK. ZU TAL		206	173	754	1 061	131	2	5	45	137	2
ABG. ZU BERG		708	989	205	175	851	52	149	1	1	130
ABG. ZU TAL		1 942	2 402	245	303	1 981	20	38	18	38	23
FLAGGE											
DEUTSCHLAND		2 389	2 932	2 317	2 837	2 461	51	95	45	86	62
BUNDESREP. DEUTSCHL.		6	5	6	5	3	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.		343	450	316	417	340	38	126	38	126	114
NIEDERLANDE		25	31	25	31	20	2	2	2	2	1
BELGIEN		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		37	22	37	22	15	1	3	1	3	0
FRANKREICH		359	506	339	479	400	2	5	2	5	3
SCHWEIZ											
GESAMTVERKEHR		3 160	3 948	3 041	3 792	3 239	94	231	88	222	180
STUTT GART											
ANK. ZU BERG		2 370	2 418	28	29	1 724	1	1	-	-	1
ANK. ZU TAL		-	-	47	50	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		-	-	179	174	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL		169	167	2 104	2 164	77	-	-	1	1	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND		1 520	1 676	1 373	1 536	1 230	1	1	1	1	1
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.		781	652	752	629	415	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		174	191	169	185	111	-	-	-	-	-
BELGIEN		4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		13	5	13	5	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH		44	57	44	57	39	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
POLEN											
GESAMTVERKEHR		2 539	2 586	2 358	2 417	1 801	1	1	1	1	1
WALSUM											
ANK. ZU BERG		264	352	2 112	2 171	279	597	1 555	27	37	1 330
ANK. ZU TAL		189	210	1 823	2 209	92	3	5	75	137	3
ABG. ZU BERG		1 265	1 498	207	230	1 136	41	73	39	95	58
ABG. ZU TAL		2 669	2 882	246	322	1 833	61	101	558	1 454	88
FLAGGE											
DEUTSCHLAND		1 966	2 245	1 977	2 256	1 512	284	717	305	767	610
BUNDESREP. DEUTSCHL.		108	110	108	110	33	-	-	-	-	-
NORWEGEN		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		1 374	1 469	1 367	1 458	1 028	389	970	367	913	829
NIEDERLANDE		668	819	665	809	565	3	9	2	6	9
BELGIEN		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		76	28	76	28	20	11	10	10	8	8
FRANKREICH		151	222	151	222	158	15	29	15	29	23
SCHWEIZ		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
POLEN		41	46	41	46	22	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN											
GESAMTVERKEHR		4 387	4 942	4 388	4 932	3 340	702	1 734	699	1 722	1 479
WEIL											
ANK. ZU BERG		759	978	9	8	663	38	69	-	-	40
ANK. ZU TAL		1	2	58	56	0	-	-	4	4	-
ABG. ZU BERG		2	2	146	169	0	-	-	3	6	-
ABG. ZU TAL		77	75	601	796	21	5	5	34	62	1
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND		166	210	158	200	158	6	11	6	11	6
BUNDESREP. DEUTSCHL.		145	173	145	173	99	3	7	3	7	3
NIEDERLANDE		39	49	35	44	25	-	-	-	-	-
BELGIEN		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		20	18	20	18	12	9	25	9	25	14
FRANKREICH		469	607	455	592	390	25	31	23	29	18
SCHWEIZ											
GESAMTVERKEHR		840	1 058	814	1 029	685	43	74	41	72	41
WESFL											
ANK. ZU BERG		731	494	96	75	300	1	1	-	-	1
ANK. ZU TAL		221	235	23	21	152	2	3	-	-	2
ANK. VON SEITENWASSERSTR.		-	-	65	64	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		21	18	221	235	6	-	-	2	3	-
ABG. ZU TAL		91	71	731	494	25	-	-	1	1	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		66	65	-	-	59	-	-	-	-	-

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEDKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEDKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP., DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	193 7	153 7	199 7	159 7	78 2	3 -	4 -	3 -	4 -	3 -
NIEDERLANDE	550	380	550	380	187	-	-	-	-	-
BELGIEN	278	250	278	249	209	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	22	16	22	16	13	-	-	-	-	-
FRANKREICH	38	18	38	18	12	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	41	60	41	60	41	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 130	883	1 136	889	542	3	4	3	4	3
WESSELING										
ANK. ZU BERG	474	908	640	941	692	149	219	73	71	159
ANK. ZU TAL	101	176	1 160	1 657	132	6	12	8	13	7
ABG. ZU BERG	1 051	1 519	101	176	1 162	11	15	6	12	9
ABG. ZU TAL	757	1 089	474	908	840	70	70	149	219	49
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP., DEUTSCHL.	1 411	2 030	1 410	2 029	1 611	7	12	7	12	9
NIEDERLANDE	730	1 270	724	1 262	909	166	186	166	186	129
BELGIEN	16	24	15	23	20	1	1	1	1	1
SCHWEIZ	226	368	226	367	286	62	116	62	116	85
GESAMTVERKEHR	2 383	3 693	2 375	3 682	2 826	236	316	236	315	224
WIESBADEN										
ANK. ZU BERG	482	541	11	8	340	72	169	-	-	100
ANK. ZU TAL	741	957	143	107	738	-	-	1	0	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	216	196	82	48	148	-	-	34	18	-
ABG. ZU BERG	105	63	983	1 192	58	-	-	10	23	-
ABG. ZU TAL	65	65	396	460	36	1	0	62	146	0
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	68	37	58	39	34	34	18	-	-	18
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP., DEUTSCHL.	1 363	1 565	1 359	1 561	1 160	57	70	57	70	50
NIEDERLANDE	237	219	237	219	140	4	6	4	6	4
BELGIEN	13	16	13	16	7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	5	2	1	46	111	46	111	65
SCHWEIZ	58	55	58	55	44	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 677	1 858	1 673	1 854	1 353	107	187	107	187	118
WORMS										
ANK. ZU BERG	784	859	119	125	511	7	13	2	1	7
ANK. ZU TAL	798	864	99	94	681	69	160	5	2	130
ABG. ZU BERG	18	17	928	1 011	12	-	-	70	162	-
ABG. ZU TAL	206	213	649	703	153	7	3	6	11	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP., DEUTSCHL.	1 111	1 318	1 100	1 298	981	73	167	73	167	136
NIEDERLANDE	438	444	438	444	257	2	1	2	1	0
BELGIEN	74	76	74	76	41	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	126	49	126	49	31	2	5	2	5	1
SCHWEIZ	55	63	55	63	45	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	6	3	6	3	2
GESAMTVERKEHR	1 806	1 953	1 795	1 933	1 357	83	176	83	176	138
WUERZBURG										
ANK. ZU BERG	1 491	1 373	50	51	905	1	1	-	-	1
ANK. ZU TAL	518	312	99	103	275	-	-	2	0	-
ABG. ZU BERG	23	23	954	761	8	2	0	-	-	0
ABG. ZU TAL	180	182	1 001	872	94	-	-	1	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP., DEUTSCHL.	1 953	1 664	1 851	1 568	1 135	3	2	3	2	1
NIEDERLANDE	193	165	190	162	110	-	-	-	-	-
BELGIEN	35	32	32	30	18	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	14	5	14	5	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	16	23	16	23	16	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 212	1 889	2 104	1 788	1 282	3	2	3	2	1

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG										
ANK. ZU BERG	684	647	798	937	348	1 549	1 423	949	981	818
ANK. ZU TAL	127	158	77	24	115	5	1	97	34	1
ABG. ZU BERG	78	24	127	158	22	101	38	5	1	28
ABG. ZU TAL	1 269	1 495	215	92	1 117	1 313	1 400	1 190	1 015	723
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	903	897	669	597	617	829	764	657	505	412
ÖSTERREICH	1 235	1 401	532	595	971	761	736	612	588	394
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	169	123	140	103	79
RUßLAND	-	-	-	-	-	158	161	125	126	100
BULGARIEN	-	-	-	-	-	154	148	122	116	83
UNGARN	13	19	9	12	8	565	576	473	479	337
TSCHECHOSLOWAKEI	7	7	7	7	5	62	55	48	43	42
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	270	300	64	72	115
GESAMTVERKEHR	2 158	2 324	1 217	1 211	1 601	2 968	2 863	2 241	2 031	1 569
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)										
ANK. ZU BERG	6 035	4 773	4	2	3 173	2 585	1 123	5 632	2 646	961
ABG. ZU BERG	1 330	790	4 719	3 965	435	5 633	2 647	2 576	1 121	2 335
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 550	5 101	3 992	3 587	3 266	228	103	234	105	77
DEUTSCHE DEM. REP.	180	129	155	111	77	7 507	3 424	7 491	3 419	2 992
NIEDERLANDE	8	4	8	4	3	-	-	-	-	-
POLEN	627	329	568	265	262	483	243	483	243	228
GESAMTVERKEHR	7 365	5 562	4 723	3 967	3 608	8 218	3 770	8 208	3 767	3 296

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

## UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG — FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	52 088	59 738,4	18 490	13 996,6	47 826,3	20 154	46 732,8	226	394,9	37 906,4
DEUTSCHLAND	15 837	20 779,6	1 120	1 144,8	16 916,0	7 886	18 544,8	70	152,9	14 880,5
BUNDESREP. DEUTSCHL.	186	160,8	—	—	120,4	—	—	—	—	—
DEUTSCHE DEM.REP.	242	255,2	—	—	203,5	—	—	—	—	—
NORWEGEN	1	1,1	—	—	1,0	—	—	—	—	—
ISLAND	35	53,9	7	3,6	39,6	—	—	—	—	—
GROSSBRITANNIEN	1	1,0	—	—	1,0	—	—	—	—	—
IRLAND	25 033	25 674,5	16 447	12 072,4	20 348,3	9 905	23 507,3	123	192,0	19 550,8
NIEDERLANDE	5 791	6 453,7	703	590,3	5 204,5	233	491,0	9	19,9	427,1
BELGIEN	91	79,1	8	4,6	68,5	—	—	—	—	—
LUXEMBURG	552	442,5	73	33,6	300,2	1 187	2 612,3	4	7,7	1 870,7
FRANKREICH	13	16,0	—	—	11,9	—	—	—	—	—
SPANIEN	3 952	5 636,2	123	142,6	4 460,2	804	1 522,0	13	17,9	1 135,7
SCHWEIZ	283	132,5	7	3,2	106,3	2	1,0	—	—	0,9
POLEN	—	—	—	—	—	137	54,5	7	4,5	40,7
VEREINIGTE STAATEN	71	52,5	2	1,5	45,0	—	—	—	—	—
UEBRIGE FLAGGEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
AUSGANG	53 274	47 831,8	18 591	25 077,1	40 545,4	5 278	10 537,4	16 279	38 566,1	7 030,9
DEUTSCHLAND	7 596	8 478,8	9 796	13 231,6	6 703,2	1 430	2 889,0	7 499	17 669,1	2 060,1
BUNDESREP. DEUTSCHL.	144	124,8	6	5,0	88,4	—	—	—	—	—
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2,1	—	—	1,4	1	2,8	—	—	2,4
SCHWEDEN	173	175,9	52	62,1	127,5	—	—	—	—	—
NORWEGEN	48	31,6	13	19,4	20,5	—	—	—	—	—
GROSSBRITANNIEN	2	1,4	—	—	1,2	—	—	—	—	—
IRLAND	35 778	29 438,0	5 623	7 137,2	25 863,1	2 339	4 596,1	7 559	18 536,7	3 010,3
NIEDERLANDE	6 007	6 131,1	854	1 261,6	5 173,0	85	176,5	191	401,7	146,4
BELGIEN	114	77,6	8	6,1	63,6	—	—	—	—	—
LUXEMBURG	850	476,1	73	41,6	343,9	976	2 053,7	427	993,3	1 293,8
FRANKREICH	—	—	1	0,7	—	—	—	—	—	—
PORTUGAL	11	14,0	—	—	10,0	—	—	—	—	—
SPANIEN	2 159	2 660,5	2 121	3 289,2	1 994,0	413	802,2	530	933,8	506,3
SCHWEIZ	268	123,8	28	14,2	75,6	5	2,4	—	—	1,8
POLEN	67	42,7	9	4,7	35,0	29	14,7	73	31,5	9,7
VEREINIGTE STAATEN	55	53,3	7	3,6	44,9	—	—	—	—	—
UEBRIGE FLAGGEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GESAMTVERKEHR 1979	105 362	107 570,2	37 081	39 073,7	88 371,7	25 432	57 270,3	16 505	38 961,0	44 937,3
DAGEGEN 1978	117 864	118 013,6	46 984	50 098,6	95 848,7	25 406	55 961,8	15 051	35 092,0	43 846,4

## GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE

## RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
AUSGANG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GESAMTVERKEHR 1979	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DAGEGEN 1978	3	0,4	—	—	0,4	—	—	—	—	—

## GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ

## NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	17 615	20 970,4	2 855	4 253,7	17 587,8	882	1 896,0	717	1 441,7	1 162,5
DEUTSCHLAND	12 245	15 525,5	706	1 033,6	13 432,8	232	531,5	98	241,1	379,2
BUNDESREP. DEUTSCHL.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1,2	—	—	0,5	—	—	—	—	—
SCHWEDEN	2 112	2 236,5	560	816,3	1 859,7	96	240,7	211	410,4	135,1
NIEDERLANDE	477	559,8	103	127,0	453,9	—	—	3	3,1	—
BELGIEN	26	14,7	1	0,3	10,8	—	—	—	—	—
LUXEMBURG	1 042	570,9	71	53,1	395,2	381	780,7	223	536,1	477,9
FRANKREICH	1 711	2 061,2	1 414	2 223,3	1 434,5	173	343,1	179	249,8	170,2
SCHWEIZ	1	0,5	—	—	0,5	—	—	—	—	—
POLEN	—	—	—	—	—	—	—	3	1,1	—
VEREINIGTE STAATEN	9 109	11 247,1	11 319	14 654,5	8 242,8	1 529	3 147,9	236	527,1	1 989,1
DEUTSCHLAND	3 236	3 811,7	9 753	12 950,8	2 854,3	170	409,0	141	308,9	244,6
BUNDESREP. DEUTSCHL.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DEUTSCHE DEM.REP.	8	8,1	—	—	6,9	—	—	—	—	—
SCHWEDEN	2 056	2 396,2	887	978,5	1 708,5	327	674,8	21	60,6	462,8
NIEDERLANDE	396	490,8	208	263,8	342,2	6	6,8	8	19,9	4,8
BELGIEN	6	4,8	6	3,2	3,0	—	—	—	—	—
LUXEMBURG	284	267,1	193	91,6	181,0	637	1 429,7	35	75,9	854,1
FRANKREICH	3 123	4 268,3	272	366,5	3 147,0	387	626,8	31	61,9	422,2
SCHWEIZ	—	—	—	—	—	2	0,8	—	—	0,6
VEREINIGTE STAATEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

## UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG  FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
GESAMTVERKEHR 1979	26 724	32 217,5	14 174	18 908,2	25 830,6	2 411	5 043,9	953	1 968,8	3 151,6
DAGEGEN 1978	26 076	30 799,9	15 755	20 164,0	23 716,6	2 187	4 627,6	988	2 049,8	2 834,7
GRENZE GEGEN OESTERREICH										
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	573	680,8	783	914,3	341,4	1 570	1 568,0	845	883,4	942,2
DEUTSCHLAND	176	222,9	248	316,8	118,9	220	259,1	191	247,7	138,0
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	369	421,4	534	597,1	203,2	97	100,3	593	571,7	40,3
OESTERREICH	-	-	-	-	-	166	126,0	4	3,0	87,8
JUGOSLAWIEN	1	1,0	-	-	0,8	171	169,6	2	2,0	119,2
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	164	160,3	1	1,0	91,9
BULGARIEN	21	29,9	1	0,4	14,6	544	541,4	-	-	335,2
UNGARN	6	5,7	-	-	3,9	83	72,6	1	0,9	58,3
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	125	138,7	53	57,0	71,5
SOWJETUNION	1 266	1 492,4	61	72,4	1 109,8	1 376	1 465,2	985	933,1	747,3
AUSGANG	386	496,7	31	38,0	350,4	332	432,0	65	57,9	237,6
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	876	989,8	4	4,3	759,0	683	660,6	11	10,9	367,2
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	0,6	-	56	39,8	112	89,4	23,1
OESTERREICH	-	-	-	-	-	25	27,8	142	142,2	13,5
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	40	43,2	121	121,0	20,0
RUMAENIEN	3	4,8	17	22,2	0,3	73	76,3	449	435,1	33,4
BULGARIEN	-	-	7	6,4	-	9	8,5	67	57,7	3,8
UNGARN	1	1,2	1	1,0	0,2	158	177,0	18	18,8	48,7
TSCHECHOSLOWAKEI	1 839	2 173,2	844	986,7	1 451,2	2 946	3 033,2	1 830	1 816,5	1 689,5
SOWJETUNION	1 529	1 786,7	364	404,6	1 163,1	2 364	2 362,6	1 338	1 264,9	1 342,6
GESAMTVERKEHR 1979	1 839	2 173,2	844	986,7	1 451,2	2 946	3 033,2	1 830	1 816,5	1 689,5
DAGEGEN 1978	1 529	1 786,7	364	404,6	1 163,1	2 364	2 362,6	1 338	1 264,9	1 342,6
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
GUEUDINGEN (SAAR)										
EINGANG	323	108,5	101	35,9	81,4	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	194	62,5	29	9,3	49,0	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	4	1,4	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	6	2,2	3	1,1	1,5	-	-	-	-	-
BELGIEN	123	43,8	65	24,0	30,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	202	69,7	184	61,9	50,3	-	-	-	-	-
AUSGANG	97	31,4	95	30,1	24,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1	0,4	3	1,1	0,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	3	1,1	5	1,8	0,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	101	36,8	81	29,0	25,1	-	-	-	-	-
BELGIEN	525	178,2	285	97,8	131,7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	534	178,5	316	106,8	133,7	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1979	525	178,2	285	97,8	131,7	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1978	534	178,5	316	106,8	133,7	-	-	-	-	-
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	3 189	2 837,3	382	423,9	2 346,4	996	2 127,6	279	604,6	1 310,7
DEUTSCHLAND	1 682	1 691,1	222	249,7	1 426,9	313	708,4	117	269,6	428,7
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	552	517,9	78	78,3	433,3	112	262,2	20	47,8	154,5
NIEDERLANDE	327	311,1	58	70,7	253,8	33	73,1	10	21,2	46,0
BELGIEN	72	59,8	6	6,5	47,9	1	1,1	-	-	1,0
LUXEMBURG	533	231,1	11	10,3	163,1	471	910,1	111	211,7	590,0
FRANKREICH	23	26,3	7	8,4	21,4	66	172,6	21	54,2	90,5
SCHWEIZ	3 210	3 102,9	694	466,7	2 657,5	1 513	3 284,7	8	14,4	2 085,9
AUSGANG	1 524	1 652,1	404	323,9	1 466,9	447	1 013,3	7	14,0	637,6
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	1	2,8	-	-	1,6
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	1	2,2	-	-	1,2
FINNLAND	-	-	-	-	-	1	2,2	-	-	1,2
SCHWEDEN	660	650,5	32	27,0	558,8	108	255,5	-	-	153,0
ISLAND	308	349,1	12	9,7	301,2	41	90,3	-	-	55,4
NIEDERLANDE	69	65,1	8	4,3	59,9	1	2,2	-	-	1,6
BELGIEN	602	325,9	237	100,8	222,1	797	1 612,9	1	0,4	1 068,8
LUXEMBURG	47	60,3	1	1,0	48,7	114	299,1	-	-	162,7
FRANKREICH	-	-	-	-	-	2	4,3	-	-	2,8
SCHWEIZ	6 399	5 940,3	1 076	890,6	5 003,9	2 509	5 412,3	287	619,0	3 396,6
JUGOSLAWIEN	6 399	5 940,3	1 076	890,6	5 003,9	2 509	5 412,3	287	619,0	3 396,6
GESAMTVERKEHR 1979	6 399	5 940,3	1 076	890,6	5 003,9	2 509	5 412,3	287	619,0	3 396,6

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

## UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG — FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEDKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEDKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
DAGEGEN 1978	6 376	5 809,2	1 055	763,5	4 829,4	2 088	4 408,8	92	185,0	2 762,1
GRENZE GEGEN LUXENBURG										
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	790	808,3	312	325,3	686,7	319	743,1	9	9,0	432,4
DEUTSCHLAND	400	454,1	175	183,0	398,3	58	139,2	-	-	82,9
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	272	220,8	33	34,4	182,7	8	12,0	-	-	6,9
NIEDERLANDE	45	58,9	78	81,4	45,0	-	-	-	-	-
BELGIEN	10	9,5	-	-	8,3	-	-	-	-	-
LUXENBURG	14	21,7	1	0,9	14,3	252	589,2	-	-	341,1
FRANKREICH	46	41,9	21	23,6	37,2	1	2,7	9	9,0	1,4
SCHWEIZ	3	1,4	3	1,4	1,1	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	775	774,0	258	225,6	677,8	53	122,3	-	-	76,6
DEUTSCHLAND	461	476,2	101	113,7	425,0	16	39,5	-	-	23,4
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4	3,2	-	-	2,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	139	113,6	72	55,8	95,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	114	122,9	11	18,2	105,4	-	-	-	-	-
BELGIEN	9	8,3	3	2,9	7,2	-	-	-	-	-
LUXENBURG	3	4,3	54	19,5	3,4	32	77,9	-	-	48,2
FRANKREICH	40	43,2	17	15,4	37,3	5	5,0	-	-	5,0
SCHWEIZ	5	2,2	-	-	1,8	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1979	1 565	1 582,2	570	550,9	1 364,5	372	865,5	9	9,0	508,9
DAGEGEN 1978	1 617	1 635,4	542	510,0	1 392,8	345	646,2	24	36,1	460,4

## UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

RUENEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	2 570	1 589,2	1 454	1 200,3	1 057,1	159	108,9	3	2,1	77,7
DEUTSCHLAND	1 050	660,8	1 436	1 189,0	419,7	-	-	2	0,9	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	392	333,4	-	-	228,8	-	-	1	1,2	4,5
DEUTSCHE DEM. REP.	28	16,1	14	8,8	12,1	7	5,3	-	-	-
NIEDERLANDE	1	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-
BELGIEN	170	150,2	1	1,2	84,2	120	88,0	-	-	59,7
TSCHECHOSLOWAKEI	929	428,3	3	1,4	312,0	32	15,6	-	-	13,5
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	3 816	2 998,8	948	561,4	1 967,5	23	11,0	158	109,1	8,1
DEUTSCHLAND	3 255	2 448,0	9	6,1	1 706,0	19	8,5	1	0,1	6,1
BUNDESREP. DEUTSCHL.	231	197,4	156	123,8	137,2	2	1,5	5	2,8	1,1
DEUTSCHE DEM. REP.	47	29,8	4	2,5	22,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	159	141,9	-	-	-	129	94,8	-
TSCHECHOSLOWAKEI	283	323,5	620	287,0	102,4	2	1,0	23	11,3	0,9
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1979	6 386	4 588,0	2 402	1 761,7	3 024,5	182	119,9	161	111,2	85,7
DAGEGEN 1978	5 586	3 977,7	2 108	1 534,0	2 725,8	165	119,6	151	113,2	85,8

SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	1 100	781,7	2 537	2 538,3	381,6	1 063	625,7	1 011	532,8	385,9
DEUTSCHLAND	596	378,0	2 351	2 348,5	172,7	6	3,8	244	118,7	2,5
BUNDESREP. DEUTSCHL.	52	40,8	49	34,6	27,4	716	348,5	727	379,1	234,7
DEUTSCHE DEM. REP.	361	320,7	89	99,1	153,1	340	272,9	40	35,0	148,3
TSCHECHOSLOWAKEI	91	42,2	48	56,1	28,4	1	0,5	-	-	0,4
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	2 887	2 622,6	75	34,5	1 610,7	2 028	1 132,4	9	4,2	758,8
DEUTSCHLAND	2 232	2 041,8	4	2,3	1 289,4	258	121,4	-	-	87,6
BUNDESREP. DEUTSCHL.	134	103,3	-	-	70,4	1 395	709,8	4	1,7	475,0
DEUTSCHE DEM. REP.	422	402,3	1	0,1	210,6	375	301,2	3	1,6	196,2
TSCHECHOSLOWAKEI	99	75,1	70	32,1	40,3	-	-	2	0,9	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1979	3 987	3 404,3	2 612	2 572,8	1 992,3	3 091	1 758,1	1 020	536,9	1 144,6
DAGEGEN 1978	4 470	4 055,4	2 339	2 306,2	2 243,2	3 766	2 163,8	1 266	627,1	1 462,7

## GRENZE GEGEN DIE NORDSEE

## UNTERE EMS (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	48	24,7	-	-	21,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	47	24,1	-	-	21,0	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	1	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	28	14,4	-	-	13,0	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

## 3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

## UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG — FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM.REP.	28 —	14,4 —	— —	— —	13,0 —	— —	— —	— —	— —	— —
GESAMTVERKEHR 1979 DAGEGEN 1978	76 111	39,1 49,5	— 1	— 0,3	34,5 40,6	— —	— —	— —	— —	— —

## GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE

## UNTERE EMS (NUR VERKEHR UEBER DIE NIEDERLAENDISCHEN KANAEL OBERHALB DER SEEGRENZE)

EINGANG	2 765	1 825,4	465	351,4	1 438,2	31	26,7	—	—	25,4
DEUTSCHLAND	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BUNDESREP. DEUTSCHL.	479	401,5	262	212,2	324,1	29	24,0	—	—	23,9
DEUTSCHE DEM.REP.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NIEDERLANDE	2 221	1 380,1	196	134,0	1 082,0	2	2,7	—	—	1,5
BELGIEN	52	34,4	5	4,6	24,2	—	—	—	—	—
FRANKREICH	1	0,3	2	0,7	0,3	—	—	—	—	—
SCHWEIZ	11	8,7	—	—	7,2	—	—	—	—	—
POLEN	1	0,5	—	—	0,4	—	—	—	—	—
AUSGANG	1 640	1 127,4	656	490,0	928,1	—	—	32	26,5	—
DEUTSCHLAND	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BUNDESREP. DEUTSCHL.	461	403,1	191	177,7	334,2	—	—	31	25,7	—
DEUTSCHE DEM.REP.	7	6,0	—	—	4,4	—	—	—	—	—
NIEDERLANDE	1 131	686,3	445	299,2	564,0	—	—	1	0,8	—
BELGIEN	25	19,0	7	6,0	15,1	—	—	—	—	—
FRANKREICH	2	0,7	—	—	0,5	—	—	—	—	—
SCHWEIZ	10	10,3	3	2,5	8,7	—	—	—	—	—
POLEN	4	1,8	10	4,6	1,1	—	—	—	—	—
GESAMTVERKEHR 1979 DAGEGEN 1978	4 405 5 314	2 952,8 3 378,2	1 121 1 495	841,4 1 032,3	2 366,2 2 634,3	31 44	26,7 35,1	32 39	26,5 31,1	25,4 33,8

## GRENZE GEGEN DIE NORDSEE

## UNTERWESER (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	95	35,1	—	—	30,1	—	—	—	—	—
DEUTSCHLAND	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BUNDESREP. DEUTSCHL.	93	33,7	—	—	28,8	—	—	—	—	—
DEUTSCHE DEM.REP.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NIEDERLANDE	2	1,4	—	—	1,2	—	—	—	—	—
AUSGANG	85	35,4	—	—	28,3	—	—	—	—	—
DEUTSCHLAND	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BUNDESREP. DEUTSCHL.	57	22,5	—	—	18,9	—	—	—	—	—
DEUTSCHE DEM.REP.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
POLEN	28	12,9	—	—	9,4	—	—	—	—	—
GESAMTVERKEHR 1979 DAGEGEN 1978	180 220	70,5 80,4	— 1	— 0,3	58,3 68,6	— —	— —	— —	— —	— —

## UNTERELBE (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DEUTSCHLAND	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BUNDESREP. DEUTSCHL.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DEUTSCHE DEM.REP.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NIEDERLANDE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
AUSGANG	24	11,3	—	—	8,9	—	—	—	—	—
DEUTSCHLAND	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BUNDESREP. DEUTSCHL.	17	5,8	—	—	4,9	—	—	—	—	—
DEUTSCHE DEM.REP.	3	2,5	—	—	1,6	—	—	—	—	—
NIEDERLANDE	4	3,0	—	—	2,4	—	—	—	—	—
GESAMTVERKEHR 1979 DAGEGEN 1978	24 24	11,3 11,6	— 2	— 0,8	8,9 8,0	— —	— —	— —	— —	— —

## 3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BE- FOERDERTE GUETER	BELADEN		LEER		BE- FOERDERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
FEUDENHEIM (NECKAR)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	6191	7121,2	41	55,3	6074,5	101	125,6	20	24,5	105,7
AUS RICHTUNG TAL	4405	4727,1	65	81,6	3659,9	25	33,5	7	8,6	26,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	403	522,4	5890	6594,3	399,6	110	136,7	-	-	125,2
IN RICHTUNG TAL	1987	2389,6	2279	2344,5	1827,4	44	57,4	3	2,7	36,9
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10676	12633,8	6844	7808,9	10414,1	278	351,3	30	35,8	294,0
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2	2,1	3	3,2	1,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1713	1479,4	1129	961,5	1080,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	352	395,3	149	169,2	287,4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	56	21,8	56	21,8	14,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	168	216,0	84	104,9	155,0	1	1,4	-	-	0,5
LUXEMBURG	17	10,9	7	4,6	7,5	-	-	-	-	-
POLEN	2	0,9	3	1,7	0,6	1	0,5	-	-	0,3
GESAMTVERKEHR	12986	14760,2	8275	9075,8	11961,3	280	353,2	30	35,8	294,8
KOSTHEIM (MAIN)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	5691	7349,5	1130	979,7	5990,8	138	276,3	33	106,4	196,7
AUS RICHTUNG TAL	8656	10415,9	624	495,6	7838,1	481	745,4	108	108,5	511,8
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1260	1282,0	4776	6116,5	928,9	57	189,4	110	176,0	142,0
IN RICHTUNG TAL	3810	3622,5	6347	8311,6	2572,8	107	113,1	485	770,2	75,5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	13882	16595,4	9478	11802,3	13114,8	520	819,2	526	824,5	567,1
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	14	14,4	12	16,1	9,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3554	3443,8	1951	2099,9	2376,0	227	456,5	181	298,3	325,0
BELGIEN	458	504,9	204	227,9	360,1	5	4,9	5	4,9	3,8
FRANKREICH	195	76,5	143	60,0	53,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1267	2009,7	1042	1668,0	1398,7	23	38,5	21	32,0	27,2
GROSSBRITANNIEN	1	1,2	7	9,3	0,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	16	10,2	10	6,0	7,8	-	-	-	-	-
POLEN	30	13,8	28	12,9	9,6	6	2,9	3	1,5	1,9
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	2	2,0	-	-	1,0
DAENEMARK	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	19417	22669,9	12877	15903,4	17330,7	783	1324,0	736	1161,2	926,0
KOBLENZ (MOSEL)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	731	594,7	179	74,7	477,9	41	92,3	2	0,7	56,4
AUS RICHTUNG TAL	4860	5326,2	157	62,6	4612,7	1543	3394,9	5	3,1	2194,5
VON KOBLENZ	2	0,9	10	4,9	0,8	-	-	4	0,8	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	810	927,2	120	140,3	765,7	135	320,1	-	-	189,4
IN RICHTUNG TAL	3265	2992,8	1465	1838,0	2467,8	1081	2342,5	192	421,3	1627,7
NACH KOBLENZ	11	6,0	47	49,6	4,6	-	-	155	334,9	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5189	5781,2	1223	1480,2	5008,1	867	2053,5	173	403,2	1255,6
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	14	11,7	12	10,3	8,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1980	1916,2	203	212,2	1627,5	237	599,8	14	37,0	345,0
BELGIEN	969	1139,2	128	142,8	925,0	11	27,0	2	1,9	15,4
FRANKREICH	1000	389,7	253	98,4	261,3	1432	2808,9	130	239,3	1886,1
SCHWEIZ	342	450,4	147	220,3	361,5	253	660,7	35	77,7	365,9
LUXEMBURG	172	153,4	7	3,6	133,0	-	-	-	-	-
POLEN	13	6,0	5	2,3	4,7	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	4	1,6	-
GESAMTVERKEHR	9679	9847,8	1978	2170,1	8329,5	2800	6149,9	358	760,7	3868,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	5029	4706,1	4273	4487,7	3801,8	111	174,7	501	770,2	121,2
NACH KANALHAEFEN	877	909,3	3168	3496,8	707,7	36	56,1	454	714,4	37,5
NACH SCHLEUSE VII	4152	3796,8	1105	990,9	3094,1	75	118,6	47	55,8	83,7
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	4218	4371,5	610	559,4	3615,5	522	775,6	61	42,3	607,7
NACH KANALHAEFEN	3205	3444,6	550	507,9	2867,3	382	560,3	60	40,8	446,3
NACH SCHLEUSE VII	1013	927,0	60	51,6	748,2	140	215,3	1	1,6	161,4
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	7122	7242,9	3612	3323,1	5648,0	433	636,9	126	179,5	475,1
VON KANALHAEFEN	2793	3305,1	1406	1342,5	2577,5	365	559,7	64	86,9	417,5
VON SCHLEUSE VII	4329	3937,9	2206	1980,6	3070,5	68	77,2	62	92,6	57,6
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	3943	3617,6	2167	2350,4	3023,7	681	958,7	126	177,8	725,2
VON KANALHAEFEN	3113	2893,1	1399	1612,1	2471,8	592	819,9	99	138,4	625,2
VON SCHLEUSE VII	830	724,5	768	738,3	551,9	89	138,8	27	39,4	99,9
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	13106	13269,5	7115	7364,6	10701,7	374	565,6	229	347,3	423,8
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	155	132,4	79	66,4	89,8	4	3,0	5	3,7	2,4
NIEDERLANDE	4174	3857,6	1931	1884,6	3128,7	698	1007,4	330	485,5	767,4
BELGIEN	1557	1359,9	837	716,3	1141,7	9	14,6	-	-	11,2
FRANKREICH	221	85,5	111	47,5	56,8	483	758,1	127	200,0	559,1
SCHWEIZ	867	1110,0	445	569,6	876,4	142	179,4	96	120,9	153,7
LUXEMBURG	54	41,2	20	14,6	33,6	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	1	1,0	-	-	1,0
POLEN	176	81,6	122	56,3	59,0	23	11,3	14	6,9	9,3
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	13	5,6	13	5,6	1,3
UEBRIGE FLAGGEN	2	0,5	2	0,8	1,3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	20312	19938,2	10662	10720,7	16089,0	1747	2546,0	814	1169,9	1929,2

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN.



3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN <sup>\*)</sup>

VERKEHRSRICHTUNG FLAGGL	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BE- FOERDERTE GÜETER	BELADEN		LEER		BE- FOERDERTE GÜETER
	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	
		1000 T		1000 T			1000 T		1000 T	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)										
NACH OSTEN	8345	7606,3	1899	1670,8	6158,2	253	372,4	70	90,3	274,9
NACH WESTEN	6022	5272,6	6732	6259,3	4098,9	162	219,4	285	415,7	160,7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	12126	11336,2	6419	6151,6	8858,6	125	172,2	212	300,5	133,7
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	201	170,9	95	79,8	117,3	8	6,0	5	3,8	5,1
NIEDERLANDE	1142	1016,2	1223	1041,9	789,8	55	85,2	52	81,5	57,1
BELGIEN	349	272,2	527	389,2	208,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	139	51,8	75	29,3	34,1	199	312,1	70	109,5	227,1
SCHWEIZ	185	222,1	137	169,2	167,7	3	4,0	3	4,3	2,6
LUXEMBURG	36	23,5	17	11,4	19,6	-	-	-	-	-
POLEN	189	85,9	138	63,8	61,7	25	12,3	13	6,4	10,2
GESAMTVERKEHR	14367	12878,8	8631	7936,2	10257,1	415	591,8	355	506,0	435,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	2757	2364,2	1311	1415,3	2064,5	91	87,6	13	16,0	63,5
NACH KANALHAEFEN	511	515,0	1270	1377,2	373,1	90	86,7	13	16,0	63,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	2246	1849,2	41	38,1	1691,4	1	0,9	-	-	0,5
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	9669	8303,4	954	875,5	6997,9	343	492,0	4	5,8	395,7
NACH KANALHAEFEN	643	655,9	767	758,5	498,3	29	28,0	4	5,8	20,1
NACH SCHLEUSE DATTELN	9026	7647,5	187	117,0	6499,6	314	464,0	-	-	375,6
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	1682	1887,8	2303	1959,7	1537,0	64	81,9	84	83,0	64,2
VON KANALHAEFEN	1642	1854,1	462	425,5	1519,8	64	81,9	77	73,7	64,2
VON SCHLEUSE DATTELN	40	33,7	1841	1534,2	17,2	-	-	7	9,3	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	5337	4111,1	3583	3245,0	3320,3	96	139,6	84	116,5	104,1
VON KANALHAEFEN	1071	1060,5	465	497,1	870,6	4	5,0	19	18,2	3,2
VON SCHLEUSE DATTELN	4266	3050,6	3118	2747,9	2449,8	92	134,6	65	98,4	100,9
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9819	9570,2	6105	5607,5	8145,3	423	626,1	82	119,1	497,1
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	376	324,3	8	8,6	238,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	6857	5323,6	1718	1629,0	4390,5	165	171,0	103	102,3	127,3
BELGIEN	1493	898,1	172	113,9	720,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	162	60,3	28	10,5	42,3	1	1,6	-	-	1,1
SCHWEIZ	240	258,1	113	121,7	217,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	24	10,9	-	-	8,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1	0,8	1	0,4	0,6	-	-	-	-	-
POLEN	473	220,1	6	3,8	156,5	5	2,5	-	-	2,0
GESAMTVERKEHR	19445	16666,4	8151	7495,4	13919,7	594	801,2	185	221,4	627,5
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)										
NACH OSTEN	12871	10881,1	441	361,4	9415,0	322	474,9	-	-	383,2
NACH WESTEN	4495	3278,3	6723	5873,3	2593,2	93	135,7	105	156,6	101,7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9575	8856,3	6125	5376,6	7692,9	386	573,3	103	154,2	456,1
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	374	323,6	7	7,7	237,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5372	3793,9	803	667,6	3148,3	23	33,3	2	2,5	25,6
BELGIEN	1313	791,2	122	78,4	636,8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	124	46,1	18	6,6	31,9	1	1,6	-	-	1,1
SCHWEIZ	109	116,5	77	90,7	96,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	22	9,6	2	1,3	7,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1	0,8	-	-	0,6	-	-	-	-	-
POLEN	476	221,5	10	5,6	157,1	5	2,5	-	-	2,0
GESAMTVERKEHR	17366	14159,5	7164	6234,5	12008,4	415	610,7	105	156,7	484,8
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)										
AUS RICHTUNG EMDEN	3093	2783,6	2170	1765,1	2376,8	1	1,1	1	1,1	1,0
NACH RICHTUNG EMDEN	4070	3607,5	387	382,6	3196,9	2	2,0	1	1,1	1,5
VOM MITTELLANDKANAL	5503	4015,9	3094	2766,6	2952,6	36	19,7	93	119,4	16,9
ZUM MITTELLANDKANAL	8052	6452,3	669	457,8	4941,9	120	146,1	13	6,4	118,5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	16771	14468,6	5593	4931,8	11682,6	116	144,2	94	120,5	116,4
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	647	553,9	29	23,8	398,4	14	10,5	-	-	9,4
NIEDERLANDE	1922	1156,0	367	247,0	897,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	540	250,2	123	59,1	183,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	144	53,2	45	16,7	35,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	45	47,9	24	28,7	38,6	-	-	1	1,1	-
LUXEMBURG	25	9,5	12	5,0	6,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	2	1,3	-	-	-	-	-	-
POLEN	691	319,2	125	58,7	225,6	29	14,3	13	6,4	12,1
UEBRIGE FLAGGEN	3	0,9	-	-	0,8	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	20718	16859,3	6320	5372,1	13468,2	159	169,0	108	128,0	137,9

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN.

## 3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BE- FÖRDERTE GÜTER	BELADEN		LEER		BE- FÖRDERTE GÜTER
	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)										
ZU BERG	4232	3297,4	1247	688,4	2805,3	45	43,3	-	-	36,5
ZU TAL	3335	2345,3	1248	1011,0	1961,2	6	11,4	39	32,3	4,2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	4537	3822,1	1732	1216,2	3301,3	50	54,4	39	32,3	40,6
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	19	16,4	1	1,2	11,0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2829	1691,0	693	443,7	1375,1	1	0,3	-	-	0,1
NIEDERLANDE	77	50,9	16	12,5	37,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	5	1,9	-	-	1,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	25	22,2	4	3,5	19,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	1,2	-	-	0,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0,5	-	-	0,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	69	35,8	49	22,5	19,6	-	-	-	-	-
POLEN	3	0,9	-	-	0,8	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN										
GESAMTVERKEHR	7567	5642,9	2495	1699,6	4766,5	51	54,7	39	32,3	40,7
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)										
VON DER WESER	2539	1884,8	1352	997,4	1482,0	4	9,4	-	-	2,7
ZUR WESER	2673	1989,2	1168	904,1	1628,0	5	9,9	1	0,4	3,3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	4139	3158,0	2004	1575,8	2536,1	8	19,0	1	0,4	6,0
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3	2,7	3	2,8	2,0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	983	656,0	484	305,8	529,2	1	0,3	-	-	0,1
NIEDERLANDE	70	46,6	22	13,2	34,1	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	0,7	1	0,4	0,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	7,4	2	1,9	6,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	0,7	2	0,7	0,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	2	0,9	-	-	-	-	-	-
POLEN	6	1,8	-	-	1,6	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN										
GESAMTVERKEHR	5212	3873,9	2520	1901,5	3110,0	9	19,3	1	0,4	6,1
BREMEN (WESERSCHLEUSE)										
ZU BERG	2071	1490,9	3720	2457,2	1123,6	4	9,6	3	2,0	3,3
ZU TAL	4550	2946,9	1237	939,5	2630,7	4	9,4	4	2,1	2,7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	6499	4361,4	4882	3350,2	3696,4	8	19,0	7	4,2	6,0
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6	4,9	4	3,4	3,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	90	55,7	47	31,4	45,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	4	2,1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0,9	1	0,9	0,6	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	24	14,0	19	8,7	8,0	-	-	-	-	-
POLEN	1	1,0	-	-	0,6	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN										
GESAMTVERKEHR	6621	4437,9	4957	3396,7	3754,3	8	19,0	7	4,2	6,0
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)										
NACH OSTEN	1005	798,6	541	408,4	599,2	-	-	1	0,8	-
AUS RICHTUNG BREMEN	27	19,0	20	14,7	11,5	-	-	-	-	-
NACH WESTEN	361	267,5	328	244,6	197,1	-	-	3	3,3	-
AUS RICHTUNG BREMEN	188	99,8	5	4,7	72,7	-	-	-	-	-
VOM OSTEN	932	663,9	484	431,8	537,9	-	-	-	-	-
NACH RICHTUNG BREMEN	6	4,0	64	40,1	2,5	-	-	-	-	-
VOM WESTEN	532	378,0	249	188,4	295,7	-	-	-	-	-
NACH RICHTUNG BREMEN	3	2,4	179	95,3	2,0	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	2863	2128,8	1687	1327,3	1641,4	-	-	3	3,3	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	18	15,9	8	6,6	12,5	-	-	1	0,8	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	92	48,5	111	65,3	36,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	12	5,6	15	6,5	4,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	1,2	4	1,6	0,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	0,8	-	-	0,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	64	32,4	45	20,8	22,9	-	-	-	-	-
POLEN										
GESAMTVERKEHR	3054	2233,2	1870	1428,1	1718,5	-	-	4	4,1	-

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN.

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDABSTIEGES.

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1979

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN <sup>\*)</sup>

VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER			BELADEN		LEER		
	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	BE- FÖRDERTE GÜTER	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	BE- FÖRDERTE GÜTER
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)										
NACH OSTEN	6363	4876,6	2190	1667,2	3706,9	117	143,3	17	9,0	116,2
NACH WESTEN	6201	4466,1	2399	2095,4	3262,6	42	22,7	87	112,8	19,7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9742	7684,2	3673	3278,0	5774,0	111	138,8	87	112,8	112,1
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	615	522,6	91	74,6	368,2	14	10,5	2	1,6	9,4
NIEDERLANDE	1077	600,2	411	225,8	461,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	222	101,3	102	42,0	71,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	56	20,5	33	12,1	13,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5	3,1	4	2,4	2,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	6	2,3	5	1,9	1,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	2	1,3	-	-	-	-	-	-
POLEN	861	408,7	268	124,6	276,1	34	16,7	15	7,4	14,5
GESAMTVERKEHR	12584	9342,8	4589	3762,7	6969,5	159	166,0	104	121,8	136,0
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)										
VON DER ELBE	853	544,2	1570	699,6	401,9	6	4,6	-	-	2,8
ZUR ELBE	1741	786,7	642	439,7	687,9	-	-	7	5,3	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2490	1251,9	2146	1091,0	1042,1	-	-	1	0,1	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	53	39,0	28	22,0	26,9	1	1,1	4	3,8	0,4
NIEDERLANDE	9	6,2	10	6,6	4,5	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	1,6	-	-	0,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	0,7	-	-	0,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	33	29,3	23	17,4	14,0	5	3,5	2	1,4	2,3
POLEN	5	2,3	5	2,3	1,2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2594	1331,0	2212	1139,3	1089,8	6	4,6	7	5,3	2,7
GEESTHACHT (ELBE)										
ZU BERG	6461	5738,3	4269	2570,7	3937,2	2160	1133,9	35	18,3	747,6
ZU TAL	6223	3956,4	4562	4416,1	3169,2	1595	853,8	559	282,4	373,2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11332	8622,2	8351	6628,7	6507,1	169	77,3	151	70,4	56,2
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	135	114,6	99	77,4	72,7	2866	1330,1	389	182,0	715,5
NIEDERLANDE	154	82,8	77	40,4	61,6	-	-	-	-	-
BELGIEN	58	29,3	21	8,8	21,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	778	708,1	105	110,2	360,2	717	576,0	52	45,3	346,4
POLEN	213	132,5	169	118,0	79,7	3	4,3	2	3,0	2,7
UEBRIGE FLAGGEN	14	5,3	9	3,3	3,6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	12684	9694,7	8831	6986,7	7106,4	3755	1987,7	594	300,7	1120,9

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN.

4 GÜTERVERKEHR 1979  
4.1 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER  
1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLES- WIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDERSACHSEN				BREMEN (LAND)	NORDRHEIN-WESTFALEN					HESSEN		
			NORD	WEST	SÜD- OST	ZU- SAMMEN		NORD	RHIN- GERIET	SÜD- WEST	OST	ZU- SAMMEN	NORD	SÜD	ZU- SAMMEN
SCHL.-HOLST.	456	1 516	270	7	253	530	7	4	14	12	1	30	-	1	1
HAMBURG	1 543	-	222	28	950	1 200	22	5	126	30	99	259	-	2	2
NIEDERSACHS.															
NORD	53	652	473	602	238	1 313	2 121	23	71	54	150	298	-	1	1
WEST	2	5	20	245	67	331	162	79	1 398	36	150	1 663	-	30	30
SÜD-OST	205	1 207	423	314	57	794	108	73	140	384	60	677	-	8	8
ZUSAMMEN	260	1 864	916	1 160	362	2 438	2 392	174	1 629	474	360	2 638	-	39	39
BREMEN	9	6	140	303	136	579	299	51	108	76	193	429	-	11	11
NORDRH.WESTF.															
NORD	2	11	23	852	58	932	8	1 273	2 367	1 385	7	5 032	-	374	374
RHIN-GERIET	56	102	69	881	1 059	2 008	274	549	2 710	1 696	116	5 071	-	1 181	1 181
SÜD-WEST	2	13	16	86	29	130	36	195	571	1 920	13	2 700	-	384	384
OST	15	2	63	516	6	585	738	8	10	5	9	32	-	-	-
ZUSAMMEN	75	128	170	2 334	1 152	3 656	1 056	2 025	5 658	5 005	146	12 834	-	1 940	1 940
HESSEN															
NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜD	4	3	-	7	19	26	5	53	75	151	-	279	-	1 089	1 089
ZUSAMMEN	4	3	-	7	19	26	5	53	75	151	-	279	-	1 089	1 089
RHEINL.-PFALZ															
NORD	11	41	55	223	77	355	21	253	444	22	20	739	-	237	237
SÜD	10	1	6	10	12	28	13	17	174	888	-	1 079	-	1 237	1 237
ZUSAMMEN	21	42	61	233	89	383	35	270	618	910	20	1 818	-	1 474	1 474
BAD.-WÜERTTBG.															
NORDBADEN	1	3	0	21	2	23	4	119	216	607	3	946	-	1 545	1 545
SÜDBADEN	0	3	1	75	7	82	9	116	257	149	1	523	-	1 979	1 979
WÜERTTBG.	-	0	-	-	-	-	1	2	132	668	-	803	-	635	635
ZUSAMMEN	2	6	1	96	9	106	14	237	605	1 425	4	2 271	-	4 160	4 160
BAYERN															
NORDBAYERN	-	1	1	3	2	6	2	49	466	219	1	735	-	163	163
OSTBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SÜDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	-	1	1	3	2	6	2	49	466	219	1	735	-	163	163
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
BERLIN(WEST)	6	175	15	19	11	44	17	4	80	14	0	99	-	-	-
EMPF. INSGES.	2 376	3 741	1 796	4 190	2 981	8 967	3 848	2 872	9 381	8 316	824	21 394	-	8 877	8 877

NACH VON	RHEINLAND-PFALZ			BADEN-WÜRTTEMBERG				BAYERN				SAAR- LAND	BERLIN (WEST)	VERSAND INSGESAMT
	NORD	SÜD	ZU- SAMMEN	NORD- BADEN	SÜD- BADEN	WÜERT- TEMBERG	ZU- SAMMEN	NORD- BAYERN	OST- BAYERN	SÜD- BAYERN	ZU- SAMMEN			
SCHL.-HOLST.	7	-	7	-	-	3	3	10	X	X	10	-	69	2 630
HAMBURG	1	4	4	2	3	3	8	5	X	X	5	3	1 471	4 518
NIEDERSACHS.														
NORD	10	6	15	4	2	10	17	5	X	X	5	-	89	4 565
WEST	7	80	87	7	13	1	21	2	X	X	2	-	55	2 358
SÜD-OST	24	18	43	39	2	20	61	19	X	X	19	-	311	3 433
ZUSAMMEN	41	104	145	51	17	31	99	27	X	X	27	-	456	10 356
BREMEN	16	12	28	9	3	12	24	19	X	X	19	-	20	1 423
NORDRH.WESTF.														
NORD	488	274	761	320	5	20	344	128	X	X	128	-	24	7 616
RHIN-GERIET	182	1 123	1 304	1 187	141	713	2 041	670	X	X	670	-	830	13 538
SÜD-WEST	1 025	787	1 812	634	78	114	826	172	X	X	172	-	10	6 084
OST	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	1	1 373
ZUSAMMEN	1 695	2 183	3 878	2 140	224	847	3 211	969	X	X	969	-	865	28 611
HESSEN														
NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
SÜD	90	307	397	406	106	45	557	312	X	X	312	-	-	2 673
ZUSAMMEN	90	307	397	406	106	45	557	312	X	X	312	-	-	2 673
RHEINL.-PFALZ														
NORD	101	160	260	405	205	552	1 162	292	X	X	292	0	14	3 131
SÜD	968	2 645	3 613	2 273	416	439	3 128	149	X	X	149	-	10	9 269
ZUSAMMEN	1 069	2 804	3 874	2 679	621	990	4 291	441	X	X	441	0	23	12 400
BAD.-WÜERTTBG.														
NORDBADEN	146	1 157	1 302	804	367	430	1 601	364	X	X	364	-	1	5 790
SÜDBADEN	352	1 001	1 353	1 043	7	1 924	2 974	91	X	X	91	3	6	7 024
WÜERTTBG.	37	458	495	7	47	27	81	-	X	X	-	-	-	2 016
ZUSAMMEN	535	2 615	3 151	1 854	421	2 381	4 656	454	X	X	454	3	7	14 830
BAYERN														
NORDBAYERN	109	187	296	28	32	6	66	4 304	X	X	4 304	-	0	5 573
OSTBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	318
SÜDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	109	187	296	28	32	6	66	4 304	318	X	4 623	-	0	5 891
SAARLAND	-	-	-	-	2	-	2	-	X	X	-	-	-	3
BERLIN(WEST)	1	1	2	14	14	0	28	-	X	X	-	-	-	372
EMPF. INSGES.	3 564	8 218	11 782	7 183	1 443	4 319	12 945	6 541	318	X	6 859	6	2 911	83 705

NR. DER SYST.	BUNDES- LAND VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- DER VERKEHRSBEZIRKE					
		V = E	V	E	V	E	V	E
TONNEN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLensburg/HUSUM	-	9 048	1 347	-	-	-	-
014	HEIDE	1 679	1 581 476	478 138	-	495	-	-
015	KIEL	6 610	92 036	953 053	-	1 727	6 987	2 003
018	LUEBECK (STADT)	-	212 248	227 679	7 674	7 107	3 957	12 346
019	ITZENHOE/RATZEBURG	954	725 772	706 527	-	25 126	11 170	6 545
HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	-	4 517 573	3 741 022	644 118	237 545	544 377	387 387
NIEDERSACHSEN								
031	STADE/HARBURG	-	390 344	567 956	-	7 238	1 893	1 393
032	LUENEBURG/UELZEN	5	370 519	310 157	-	-	400	10 136
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	24 989	2 040 280	448 209	27 373	-	32 936	27 827
035	VERDEN/NIENBURG	153 670	1 585 220	290 997	-	2 102	20 679	43 141
041	EMDEN (STADT)	-	1 470 230	948 873	-	-	119 836	215 821
042	WILHELMSHAVEN	-	73 196	451 986	-	997	25 035	212 782
043	MEPPEN	860	665 573	885 945	-	895	257 395	360 010
044	OLDENBURG	501	25 584	1 417 540	462	793	88 259	251 522
045	OSNABRUECK	6 781	115 594	477 203	-	5 122	8 603	511 932
051	HANNOVER	7 789	921 555	1 017 383	-	13 315	421 022	290 563
052	BRAUNSCHWEIG	5 329	2 491 428	1 950 559	2 065	39 199	632 023	430 113
053	GOETTINGEN	-	6 886	-	-	-	-	-
BREITEN								
061	BREITEN (STADT)	-	1 166 142	2 972 220	702	5 439	198 567	232 632
062	BREITENHAVEN(STADT)	-	256 359	875 707	-	-	3 263	25 838
NORDRHEIN-WESTFALEN								
071	MUENSTER	9 542	237 614	2 116 227	-	6 777	284 528	729 582
072	MOERS	96 520	7 272 389	650 109	-	14 480	14 027 917	7 112 989
081	HAMM	229 326	695 457	2 746 275	90 831	1 301	782 227	1 534 440
082	DINSLAKEN	11 089	4 466 988	744 855	-	-	2 633 732	2 235 395
083	DUISBURG (STADT)	138 602	2 915 726	3 070 817	7 595	30 909	9 497 607	31 271 079
084	ESSEN	101 609	4 274 185	933 585	3 076	36 591	3 329 735	2 657 940
085	DORTMUND (STADT)	-	705 452	1 404 473	2 023	676	1 207 235	2 695 729
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	17 654	1 001 918	2 162 140	3 903	6 900	2 053 167	5 362 205
093	SOLINGEN	-	106 208	1 275 588	-	-	855 187	985 249
094	KOELN	661 270	4 256 619	2 882 573	500	13 342	1 202 656	6 353 742
095	BONN	-	40 049	1 317 123	-	7 191	92 471	514 133
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	6 370	1 356 249	807 010	-	3 369	6 442	243 412
104	PADERBORN	-	9 996	10 872	-	-	-	1 742
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x
HESSEN								
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	1 684	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	360	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	78 093	585 821	5 540 208	-	150	1 020 213	2 601 358
123	WIESBADEN	189 714	1 814 142	2 810 299	-	800	109 743	2 658 729
124	DARMSTADT	-	4 920	259 010	-	-	563	273 181
RHEINLAND-PFALZ								
131	TRIER	-	178 521	398 268	-	3 732	82 889	643 480
132	KOBLENZ	96 251	2 856 431	3 069 414	-	364	3 338 820	2 445 679
141	MAINZ	59 565	1 890 925	3 099 443	-	-	382 195	2 414 686
142	KAISERSLAUTERN	35 446	1 074 455	256 869	-	-	67 271	206 313
143	LUDWIGSHAFEN	1 719 303	4 488 994	3 047 184	-	5 103	1 472 152	2 370 741
BADEN-WUERTTEMBERG								
151	MANNHEIM	8 838	1 969 514	3 595 625	-	-	837 285	3 442 590
152	KARLSRUHE	15 045	3 650 657	2 736 413	-	625	630 836	2 345 637
153	HEIDELBERG	20	146 212	827 503	-	-	34 635	117 293
161	Freiburg	7 131	6 996 208	1 414 238	-	1 988	2 407 653	1 670 247
162	KONSTANZ	-	20 358	21 535	-	-	319	123 266
171	HEILBRONN	10 447	1 909 946	2 121 469	-	-	180 449	1 486 351
172	STUTTGART	7 459	87 748	2 179 157	-	500	6 967	2 660 826
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x
BAYERN								
181	ASCHAFFENBURG	1 505 260	703 118	969 981	-	-	147 518	477 406
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	848 583	1 316 895	1 699 671	-	-	112 586	663 667
183	BAYREUTH/BAMBERG	467 492	704 243	543 133	-	-	58 796	219 260
184	MUERNBERG	-	27 212	506 512	-	-	63 399	441 198
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	38 114	15 524	47 995	-	-	-	955
192	REGENSBURG	186 379	49 279	15 866	-	-	1 845 090	1 079 468
193	PASSAU/STRAUBING	28 802	342	1 284	-	-	12 025	189 794
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x
SAARLAND								
210	SAARLAND	-	3 107	5 639	-	-	90 382	337 743
BERLIN								
220	BERLIN (WEST)	-	371 745	2 911 366	2 335 493	718 907	62 719	503 557
INSGESAMT		6 783 091	76 922 230	76 922 230	3 125 815	1 200 825	51 315 855	94 093 053

VERKEHR 1979  
BEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

INSGESAMT				ZU-(+)DZU-ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR				BUNDESLAND VERKEHRSBEZIRK	NR. DER SYST.
1979		DAGEGEN 1978		V		E			
V	E	V	E	V		E			
TONNEN				0/0					
9 048	1 347	29 282	9 544	20 234 -	8 197 -	69,1 -	85,9 -	SCHLESWIG-HOLSTEIN	011
1 583 155	480 312	1 391 523	535 532	191 632 +	55 220 -	13,8 +	10,3 -	FLensburg/HUSUM	014
105 633	963 393	173 754	733 968	68 121 -	229 425 +	39,2 -	31,3 +	HEIDE	015
223 879	247 132	368 228	380 096	144 349 -	132 964 -	39,2 -	35,0 -	KIEL	018
737 896	739 152	838 634	874 999	100 738 -	135 847 -	12,0 -	15,5 -	LUEBECK (STADT)	019
								ITZEHOE/RATZBURG	
5 706 068	4 365 954	6 623 952	4 716 286	917 884 -	350 332 -	13,9 -	7,4 -	HAMBURG	020
								HAMBURG (STADT)	
392 237	576 587	384 555	537 243	7 682 +	39 344 +	2,0 +	7,3 +	NIEDERSACHSEN	031
370 924	320 298	443 384	272 535	72 460 -	47 763 +	16,3 -	17,5 +	STADE/HARBURG	032
								LUENEBURG/UELZEN	033
2 125 578	501 025	2 363 875	653 319	238 297 -	152 294 -	10,1 -	23,3 -	SOLTAU	034
1 759 569	489 910	1 797 689	491 006	38 120 -	1 096 -	2,1 -	0,2 -	BRAKE	035
1 590 066	1 164 694	1 469 190	1 359 472	120 876 +	194 778 -	8,2 +	14,3 -	VERDEN/NIENBURG	041
98 231	665 765	137 181	693 883	38 950 -	28 118 -	28,4 -	4,1 -	ENDEN (STADT)	042
923 828	1 247 710	1 032 106	1 241 914	108 278 -	5 796 +	10,5 -	0,5 +	WILHELMSHAVEN	043
114 806	1 670 356	94 187	1 714 329	20 619 +	43 973 -	21,9 +	2,6 -	NEPPEN	044
130 978	1 001 038	84 060	1 300 117	46 918 +	299 079 -	55,8 +	23,0 -	OLDENBURG	045
1 350 366	1 329 050	1 462 172	1 891 014	111 806 -	561 964 -	7,6 -	29,7 -	OSNABRUECK	051
3 130 845	2 425 200	3 094 694	2 896 480	36 151 +	471 280 -	1,2 +	16,3 -	HANNOVER	052
6 886	-	12 617	-	5 731 -	-	45,4 -	-	BRUNSWIG	053
								GOETTINGEN	
1 365 411	3 210 291	1 527 645	3 205 803	162 234 -	4 488 +	10,6 -	0,1 +	BREMEN	061
259 622	901 545	275 605	844 955	15 983 -	56 590 +	5,8 -	6,7 +	BREMEN (STADT)	062
								BREMERHAVEN(STADT)	
531 684	2 862 128	776 002	3 321 752	244 318 -	459 624 -	31,5 -	13,8 -	NORDRHEIN-WESTFALEN	071
21 396 826	7 874 098	21 617 579	7 120 630	220 753 -	753 468 +	1,0 -	10,6 +	MUENSTER	072
1 797 841	4 511 342	1 921 683	4 510 832	123 842 -	510 +	6,4 -	0,0 +	MOERS	081
7 111 809	2 991 339	6 617 521	2 680 760	494 288 +	310 579 +	7,5 +	11,6 +	HAHM	082
12 559 530	34 511 407	14 499 264	30 717 652	1 939 734 -	3 793 755 +	13,4 -	12,4 +	WISLAKEN	083
7 708 605	3 729 725	8 758 990	3 279 349	1 050 385 -	450 376 +	12,0 -	13,7 +	DUISBURG (STADT)	084
1 914 710	4 100 878	1 980 873	4 508 791	66 163 -	407 913 -	3,3 -	9,0 -	ESSEN	085
								DORTMUND (STADT)	091
3 076 642	7 548 899	3 312 582	7 885 188	235 940 -	336 289 -	7,1 -	4,3 -	HAGEN	092
961 395	2 260 837	1 019 415	2 093 215	58 020 -	167 622 +	5,7 -	8,0 +	BUESSELDORF	093
6 121 045	9 910 947	6 437 710	9 671 689	316 665 -	239 258 +	4,9 -	2,5 +	SOLLINGEN	094
132 520	1 838 447	184 940	1 833 249	52 420 -	5 198 +	28,3 -	0,3 +	KOELN	095
								BOHN	096
1 369 061	1 060 161	1 230 903	1 407 296	138 158 +	347 135 -	11,2 +	24,7 -	AACHEN	101
9 996	12 614	33 127	-	23 131 -	12 614 +	69,8 -	-	BIELEFELD	104
								PADERBORN	105
								ARNSBERG	106
								SIEGEN	
1 684	-	5 681	-	3 997 -	-	70,4 -	-	HESSEN	111
								KASSEL/WALDECK	112
360	-	485	-	125 -	-	25,8 -	-	HERSFELD/ESCHWEGE	113
								GIessen/MARBURG	121
1 684 127	8 219 809	1 513 488	8 150 367	170 639 +	69 442 +	11,3 +	0,9 +	FULDA	122
2 113 599	5 659 542	1 844 806	5 336 583	268 793 +	322 959 +	14,6 +	6,1 +	FRANKFURT	123
5 483	532 191	1 542	449 486	3 941 +	82 705 +	255,6 +	18,4 +	WIESBADEN	124
								DARMSTADT	
261 410	1 045 480	155 515	1 039 801	105 895 +	5 679 +	68,1 +	0,5 +	RHEINLAND-PFALZ	131
6 291 502	5 611 708	7 630 990	5 657 883	1 339 488 -	46 175 -	17,6 -	0,8 -	TRIER	132
2 332 685	5 573 694	2 284 283	5 418 520	48 402 +	155 174 +	2,1 +	2,9 +	KOBLENZ	141
1 177 172	498 628	1 465 826	437 111	288 654 -	61 517 +	19,7 -	14,1 +	MAINZ	142
7 680 449	7 142 331	5 419 450	7 055 388	2 260 999 +	86 943 +	41,7 +	1,2 +	KAISERSLAUTERN	143
								LUDWIGSHAFEN	
2 815 637	7 047 053	2 818 554	6 400 211	2 917 -	646 842 +	0,1 -	10,1 +	BADEN-WUERTTEMBERG	151
4 296 538	5 097 720	3 239 808	4 673 782	1 056 730 +	423 938 +	32,6 +	9,1 +	MANHEIM	152
180 867	944 816	191 988	975 657	11 121 -	30 841 -	5,8 -	3,2 -	KARLSRUHE	153
9 410 992	3 093 604	8 445 112	3 120 992	965 880 +	27 388 -	11,4 +	0,9 -	HEIDELBERG	161
20 677	144 801	31 574	117 443	10 897 -	27 358 +	34,5 -	23,3 +	FREIBURG	162
2 100 842	3 618 267	1 822 182	3 275 722	278 660 +	342 545 +	15,3 +	10,5 +	KONSTANZ	171
102 174	4 847 942	118 052	4 343 154	15 878 -	504 788 +	13,5 -	11,6 +	HEILBRONN	172
								STUTTGART	173
								ULM	174
								TUEBINGEN	175
								RAVENSBURG	
2 355 896	2 952 647	2 203 534	2 852 336	152 362 +	100 311 +	6,9 +	3,5 +	BAYERN	181
2 278 064	3 211 921	2 221 185	3 232 655	56 879 +	20 734 -	2,6 +	0,6 -	ASCHAFFENBURG	182
1 230 531	1 229 885	1 131 172	1 192 469	99 359 +	37 416 +	8,8 +	3,1 +	WUERZBURG/SCHWEINF.	183
90 611	947 710	138 656	957 111	48 045 -	9 401 -	34,7 -	1,0 -	BAYREUTH/BAMBERG	184
								MUERNBERG	185
53 638	87 064	3 662	12 031	49 976 +	75 033 +	136,7 +	623,7 +	ANSBACH	191
2 080 748	1 281 713	1 526 876	1 407 530	553 872 +	125 817 -	36,3 +	8,9 -	LANDSHUT	192
41 169	219 880	42 602	222 528	1 433 -	2 648 -	3,4 -	1,2 -	REGENSBURG	193
								PASSAU/STRAUBING	201
								INGOLSTADT	202
								AUGSBURG	203
								KEMPTEN/KAUFBEUREN	204
								MUENCHEN	205
								GARM.-PARTENKIRCHEN	206
								ROSENHEIM	
93 489	343 382	108 232	296 064	14 743 -	47 318 +	13,6 -	16,0 +	SAARLAND	210
								SAARLAND	
2 769 957	4 133 830	2 328 194	4 187 042	441 763 +	53 212 -	19,0 +	1,3 -	BERLIN	220
138 146 991	178 999 199	138 688 371	174 194 764	541 380 -	4 804 435 +	0,4 -	2,8 +	BERLIN (WEST)	
								INSGESAMT	

## 4.3 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NR. DER SYST.	GUETERHAUPTGRUPPE  GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES LOKAL-   WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V	E	V	E	V	E
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE.							
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	22 035	967 109	126 003	136 846	291 931	2 808 889
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	32 295	-	-	11 374	36 162
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	25 168	1 054	-	4 234	26 369
05	HOLZ UND KORK	145	299 328	-	-	60 323	524 609
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	46 827	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.ANG	-	2 090	-	-	1 108	10 791
	ZUSAMMEN	22 180	1 325 990	127 057	136 846	415 797	3 406 820
AND.NAHRUNGSMITTEL							
11	ZUCKER	-	56 640	-	-	101 873	61 788
12	GETRAENKE	4 415	45 702	-	-	22 066	5 440
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	7 899	560	-	44 803	25 752
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	42 449	354	-	32 207	6 054
16	GETREIDE U. AE.-ERZGN	-	146 883	-	2 743	473 875	125 794
17	FUTTERMITTEL	22 406	1 301 701	17 212	1 415	698 265	3 187 409
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	38 936	432 928	310 017	-	564 888	3 763 442
	ZUSAMMEN	65 757	2 034 202	328 143	4 158	1 937 977	7 175 679
FESTE MIN.BRENNST.							
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	231 386	8 432 012	213 982	3 866	7 915 637	1 654 634
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	229 158	-	25 309	62 288	5 418
23	KOKS	2 158	618 526	31 713	1 301	972 209	702 430
	ZUSAMMEN	233 544	9 279 696	245 695	30 476	8 950 134	2 362 482
MINERALOELERZGN.U.AE.							
31	ROHES ERDOEL	-	269 581	-	-	-	395 716
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 125 346	20 785 518	733	-	1 592 882	17 043 680
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	93 797	379 526	-	-	78 231	257 242
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	742 855	-	-	296 484	849 755
	ZUSAMMEN	1 219 143	22 177 480	733	-	1 967 597	18 546 393
ERZE,METALLABFAELLE							
41	EISENERZE	108 911	689 746	674	-	1 283 117	33 331 738
45	NE-METALLERZE	4 894	838 987	33 918	3 482	81 938	2 601 786
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	5 841	1 027 919	10 699	14 989	621 556	1 387 513
	ZUSAMMEN	119 646	2 556 652	45 291	18 471	1 986 611	37 321 037
EISEN,NE-METALLE							
51	ROHEISEN,-STAHL	3 996	223 097	724	21 297	312 355	851 822
52	STAHLHALBZEUG	16 100	150 919	783	29 614	1 356 225	411 886
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	-	807 751	1 252	19 291	1 425 273	1 114 507
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	448	410 690	1 063	22 075	2 455 518	1 937 658
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	1 052	31 169	-	252	636 716	92 354
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	395 030	9 636	3 719	123 630	591 529
	ZUSAMMEN	21 596	2 018 656	13 458	96 248	6 309 717	4 999 756
STEINE U.ERDEN							
61	SAND,KIES,BIMS,TON	4 682 548	20 940 559	-	659 486	17 148 694	9 469 757
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	13 603	3 926 510	-	13 786	654 440	750 987
63	AND.STEINE U.ERDEN	37 048	5 303 920	2 338 338	91 421	3 307 768	2 951 687
64	ZEMENT,KALK	-	1 061 077	-	601	685 161	205 014
65	GIPS	-	66 397	-	610	63 808	761
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	9 025	293 091	-	4 726	99 999	112 343
	ZUSAMMEN	4 742 224	31 591 554	2 338 338	770 630	21 959 870	13 490 549
DUENGEMITTEL							
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	268 319	22 553	1 205	82 409	1 232 244
72	CHEM.DUENGEMITTEL	39 664	617 496	3 609	6 905	2 048 158	909 682
	ZUSAMMEN	39 664	885 815	26 162	8 110	2 130 567	2 141 926
CHEM.-ERZEUGNISSE							
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	287 872	3 107 258	-	129 792	2 847 150	2 325 124
82	ALUMINIUMOXID	-	168 355	-	-	30 960	275 189
83	BENZOL,TEER U.AE.	29 119	569 551	-	-	187 716	629 943
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	667 012	-	118	30 957	600 246
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	118 486	-	-	437 125	131 231
	ZUSAMMEN	316 991	4 630 662	-	129 910	3 533 908	3 961 733
AND.HALB-U.FERTIGERZ.							
91	FAHRZEUGE	-	2 451	-	-	65 993	28 919
92	LANDMASCHINEN	-	15	-	-	52 478	7 295
93	EL.-ERZGN.,MASCHINEN	533	69 580	662	-	79 102	112 159
94	EDM-WAREN U.A.	1 145	37 402	171	2 390	48 932	70 237
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	50 502	-	802	5 756	20 125
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	57	-	-	2 977	1 002
97	SONSTIGE WAREN ANG.	644	100 765	-	2 150	27 606	302 091
	ZUSAMMEN	2 322	260 772	833	5 342	282 844	541 828
BES.-TRANSPORTGUETER							
99	BES.-TRANSPORTGUETER	24	160 751	105	634	1 840 833	144 850
	INSGESAMT	6 783 091	76 922 230	3 125 815	1 200 825	51 315 855	94 093 053

## GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

- 75 -



NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES LOKAL-   WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V = E		V	E	V	E
		TONNEN					
001	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
011	WEIZEN, MENSKORN	7 504	319 296	14 112	44 834	127 933	925 366
012	GERSTE	4 408	239 537	60 476	41 094	63 311	575 689
013	ROGGEN	7 963	63 503	-	17 436	47 584	30 510
014	HAFER	-	34 731	2 639	33 482	1 632	31 909
015	MAIS	2 160	300 040	45 494	-	49 910	1 161 562
016	REIS	-	6 175	1 265	-	964	62 117
019	SONST. GETREIDE	-	3 827	2 017	-	597	21 736
020	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	-	-	-	571
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	-	150	-	-	160	346
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	-	32 145	-	-	11 214	35 245
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	-	-	259	15
042	BAUMWOLLE	-	25 168	1 054	-	-	24 811
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	-	-	-	3 150	552
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	-	-	-	65	986
049	LUMPEN U. AE.	-	-	-	-	760	5
051	FASERHOLZ	-	5 295	-	-	2 074	9 001
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	549
055	SONST. ROH HOLZ	145	161 976	-	-	33 291	318 496
056	AND. REAR. HOLZ	-	130 901	-	-	20 371	196 563
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	1 156	-	-	4 587	-
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	46 827	-
091	HAEUTE, ROH, FELLE	-	-	-	-	299	522
092	KAUTSCHUK, ROH	-	1 957	-	-	719	7 951
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	133	-	-	90	2 318
111	ROHZUCKER	-	51 592	-	-	31 095	250
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	2 670	-	-	64 228	246
113	MELASSE	-	2 378	-	-	6 550	61 292
121	MOST, WEIN	-	162	-	-	17 741	3 800
122	BIER	-	-	-	-	888	-
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	-	-	-	-	93	765
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	4 415	45 540	-	-	3 344	875
131	KAFFEE	-	66	-	-	359	11 327
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	-	2 992	560	-	14 699	7 742
133	TEE, GEWUERZE	-	-	-	-	210	55
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	3 649	-	-	870	3 851
135	TABAKWAREN	-	-	-	-	-	-
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	1 192	-	-	27 971	1 694
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	694	1 083
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	-	-	-	-
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	14 906	354	-	373	-
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	531	-	-	-	-
144	MILCHERZGN.	-	12 480	-	-	23 203	906
145	AND. SPEISEFETTE	-	14 249	-	-	8 631	3 844
146	EIER	-	-	-	-	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	271	-	-	-	219
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	-	12	-	-	-	1 085
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	102 915	-	-	377 149	18 052
162	MALZ	-	40 908	-	-	91 965	42 697
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	1 417	-	-	3 263	5 397
164	OBSTERZGN.	-	-	-	-	41	5 898
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	605	-	2 743	1 287	25 343
166	AND. GEMUESEERZGN.	-	1 038	-	-	170	28 407
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	-
171	STROH, HEU	-	7 666	-	-	-	77 975
172	OEKUCHEN U. AE.	17 634	597 497	15 766	-	319 218	1 972 132
179	SONST. FUTTERMITTEL	4 772	696 538	1 446	1 415	379 047	1 137 302
181	OELSAATEN, -FRUECHTE	700	263 299	310 017	-	363 506	3 275 885
182	SONST. OELE, FETTE	38 236	169 629	-	-	201 382	487 557
211	STEINKOEHLE	231 386	8 385 485	213 982	-	7 901 230	1 649 723
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	46 527	-	3 866	14 407	4 911
221	BRAUNKOEHLE	-	7 842	-	-	2 575	2 906
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	213 394	-	25 309	58 355	2 258
224	TORF	-	7 922	-	-	1 358	254

## VERKEHR 1979

## BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR					
			1979	DAGEGEN 1978				
TONNEN							O/O	
-	-	-	-	250	250 -	100,0 -	LEBENDE TIERE	001
1 439 045	223 174	12 539	1 662 219	2 093 647	431 428 -	20,6 -	WEIZEN, MENGEKORN	011
984 515	34 882	465	1 019 397	1 298 834	279 437 -	21,5 -	GERSTE	012
166 996	9 135	-	176 131	274 089	97 958 -	35,7 -	ROGGEN	013
104 393	22 124	-	126 517	379 367	252 850 -	66,7 -	HAFER	014
1 559 166	211 691	-	1 770 857	2 231 207	460 350 -	20,6 -	HAIS	015
70 521	27 580	-	98 101	124 929	26 828 -	21,5 -	REIS	016
28 177	34 701	495	62 878	65 685	2 807 -	4,3 -	SONST. GETREIDE	019
-	-	-	-	-	-	-	KARTOFFELN	020
571	-	-	571	405	166 +	41,0 +	ZITRUSFRUECHTE	031
656	-	-	656	2 172	1 516 -	69,8 -	AND. FRISCHE FRUECHTE	035
78 604	-	-	78 604	72 512	6 092 +	8,4 +	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	039
274	-	-	274	1 318	1 044 -	79,2 -	WOLLE, TIERHAARE	041
51 033	-	-	51 033	66 415	15 382 -	23,2 -	BAUMWOLLE	042
3 702	112	-	3 814	7 376	3 562 -	48,3 -	SYNTH. TEXTILFASERN	043
1 051	7 126	-	8 177	3 424	4 753 +	138,8 +	AND. PFL. TEXTILFASERN	045
765	822	-	1 587	696	891 +	128,0 +	LUMPEN U. AE.	049
16 370	-	-	16 370	23 145	6 775 -	29,3 -	FASERHOLZ	051
549	-	-	549	-	549 +	x	GRUBENHOLZ	052
513 908	32 999	-	546 907	599 986	53 079 -	8,8 -	SONST. ROH HOLZ	055
347 835	29 086	-	376 921	321 142	55 779 +	17,4 +	AND. BEAB. HOLZ	056
5 743	487	-	6 230	48 357	42 127 -	87,1 -	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	057
46 827	344	-	47 171	1 449	45 722 +	3155,4 +	ZUCKERRUEBEN	060
821	-	-	821	3 025	2 204 -	72,9 -	HAEUTE, ROH, FELLE	091
10 627	465	-	11 092	11 773	681 -	5,8 -	KAUTSCHUK, ROH	092
2 541	2 627	-	5 168	9 459	4 291 -	45,4 -	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	099
82 937	-	-	82 937	115 949	33 012 -	28,5 -	ROHZUCKER	111
67 144	2 482	-	69 626	98 442	28 816 -	29,3 -	RAFFINIRTER ZUCKER	112
70 220	269	-	70 489	68 945	1 544 +	2,2 +	MELASSE	113
21 703	809	-	22 512	29 586	7 074 -	23,9 -	MOST, WEIN	121
888	986	-	1 874	25 048	23 174 -	92,5 -	BIER	122
858	-	-	858	487	371 +	76,2 +	AND. ALKOH. GETRAENKE	125
54 174	86	-	54 260	64 437	10 177 -	15,8 -	ALKOHOL FR. GETRAENKE	128
11 752	14 077	-	25 829	26 962	1 133 -	4,2 -	KAFFEE	131
25 993	15 043	-	41 036	49 428	8 392 -	17,0 -	KAKAO, KAKAOERZGN.	132
265	-	-	265	314	49 -	15,6 -	TEE, GEWUERZE	133
8 370	2 210	-	10 580	9 221	1 359 +	14,7 +	ROHTABAK, TABAKABFALL	134
-	-	-	-	-	-	-	TABAKWAREN	135
30 857	627	-	31 484	23 391	8 093 +	34,6 +	ZUCKERWAREN, HONIG	136
1 777	-	-	1 777	948	829 +	87,4 +	SONST. NAHRUNGSMITTEL	139
15 633	-	-	15 633	18 276	2 643 -	14,5 -	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	141
531	-	-	531	795	264 -	33,2 -	FISCHE, FRISCH, GEFR.	142
36 589	190	-	36 779	54 198	17 419 -	32,1 -	FRISCHE MILCH, SAHNE	143
26 724	2	-	26 726	69 317	42 591 -	61,4 -	MILCHERZGN.	144
-	-	-	-	-	-	-	AND. SPEISEFETTE	145
490	30	-	520	574	54 -	9,4 -	EIER	146
1 097	-	-	1 097	534	563 +	105,4 +	AND. FLEISCHWAREN	147
-	-	-	-	-	-	-	FISCHKONSERVEN U. AE.	148
498 116	21 255	-	519 371	468 094	51 277 +	11,0 +	MEHL, GRIESS, GRUETZE	161
175 570	13 896	-	189 466	229 397	39 931 -	17,4 -	MALZ	162
10 077	-	-	10 077	10 491	414 -	3,9 -	SONST. GETREIDEERZGN.	163
5 939	1 664	-	7 603	16 589	8 986 -	54,2 -	OBSTERZGN.	164
29 978	8 580	6 123	38 558	44 354	5 796 -	13,1 -	GETR. HUELSENFRUECHTE	165
29 615	5 292	-	34 907	37 597	2 690 -	7,2 -	AND. GEMUESEERZGN.	166
-	-	-	-	-	-	-	HOPFEN	167
85 641	-	-	85 641	99 843	14 202 -	14,2 -	STROH, HEU	171
2 922 247	90 192	5 872	3 012 439	3 116 568	104 129 -	3,3 -	OELKUCHEN U. AE.	172
2 220 520	92 484	3 769	2 313 004	2 463 865	150 861 -	6,1 -	SONST. FUTTERMITTEL	179
4 213 407	171 476	10 007	4 384 883	4 533 675	148 792 -	3,3 -	OELSAATEN, -FRUECHTE	181
896 804	21 759	-	918 563	829 752	88 811 +	10,7 +	SONST. OELE, FETTE	182
18 381 806	922 185	-	19 303 991	21 550 491	2 246 500 -	10,4 -	STEINKOEHLE	211
69 711	3 015	-	72 726	50 541	22 185 +	43,9 +	STEINKOEHLENBRIKETTS	213
13 323	15 143	-	28 466	10 827	17 639 +	162,9 +	BRAUNKOEHLE	221
299 316	588	588	299 904	221 065	78 839 +	35,7 +	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	223
9 534	-	-	9 534	11 540	2 006 -	17,4 -	TORF	224

## 4.4 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS-

NR. DER SYST.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE				
		V	E	V	E	V	E
TONNEN							
231	STEINKOHLLENKOKS	2 158	617 903	31 713	1 301	970 973	701 838
233	BRAUNKOHLLENKOKS	-	623	-	-	1 236	592
310	ROHES ERDOEL	-	269 581	-	-	-	395 716
321	MOTORENBENZIN U.AE.	385 515	4 801 059	-	-	821 002	4 567 467
323	AND.KRAFTSTOFFE	20 322	402 936	-	-	14 485	1 095 251
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	408 826	10 060 612	733	-	585 851	9 333 463
327	SCHWERES HEIZOEL	310 683	5 520 911	-	-	171 544	2 047 499
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	93 797	379 526	-	-	78 231	257 242
341	SCHMIEROELE,-FETTE	-	433 223	-	-	16 030	49 723
343	BITUMEN U.AE.	-	99 883	-	-	1 610	78 336
349	AND.MINERALOELERZGN.	-	209 749	-	-	278 844	721 696
410	EISENERZE	108 911	689 746	674	-	1 283 117	33 331 738
451	NE-METALLABFAELLE	-	69 714	5 219	3 482	25 272	79 897
452	KUPFERERZE	-	16 555	18 598	-	1 533	939
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	691 568	-	-	4 894	1 204 516
455	MANGANERZE	4 894	17 592	6 645	-	6 741	49 607
459	SONST.NE-METALLERZE	-	43 558	3 456	-	43 498	1 266 827
461	EISEN-,STAHLSCHROTT	5 841	856 284	10 699	14 390	373 255	729 918
464	EISENSCHLACKEN ANG.	-	74 834	-	599	2 726	64 188
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	96 801	-	-	245 575	593 407
511	ROHEISEN,FERROLEG.	3 996	136 795	724	21 297	276 293	832 084
515	ROHSTAHL	-	86 302	-	-	36 062	19 738
522	GEW.STAHLHALBZEUG	16 100	121 356	783	25 173	1 286 628	398 970
523	SONST.STAHLHALBZEUG	-	29 563	-	4 441	69 597	12 916
531	STAB-,FORMSTAHL	-	418 652	758	18 919	1 004 599	698 794
535	WALZDRAHT	-	360 101	494	-	284 565	368 172
536	SONST.EISENDRAHT	-	26 029	-	372	75 244	46 363
537	SCHIENENOBBERBAUMAT.	-	2 969	-	-	60 865	1 178
541	STAHLBLECHE	448	305 714	1 063	9 688	2 204 483	1 630 865
544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	-	104 976	-	12 387	251 035	306 793
551	ROHRE U.AE.	1 052	26 863	-	252	629 517	88 269
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	-	4 306	-	-	7 199	4 085
561	KUPFER,-LEG.	-	159 370	4 106	3 719	11 868	191 892
562	ALUMINIUM,-LEG.	-	67 296	-	-	34 590	209 929
563	BLEI,-LEG.	-	77 569	702	-	28 646	33 615
564	ZINK,-LEG.	-	57 966	4 401	-	30 344	113 287
565	SONST.NE-METALLE	-	5 777	-	-	6 297	24 250
568	NE-METALLHALBZEUG	-	27 052	427	-	11 885	18 556
611	INDUSTRIESAND	3 307	428 554	-	-	109 448	86 835
612	AND.SAND U.KIES	4 074 546	18 066 576	-	645 299	13 160 918	7 075 491
613	BIMSSAND,-KIES	-	1 614 328	-	-	360 781	83 199
614	LEHM,TON	-	244 399	-	14 187	596 484	776 064
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	604 695	586 702	-	-	2 921 063	1 448 168
621	STEIN-,SALINENSALZ	13 603	3 872 401	-	13 786	643 790	438 175
622	SCHWEFELKIES,UNGER.	-	51 441	-	-	4 825	93 445
623	SCHWEFEL	-	2 668	-	-	5 825	219 367
631	ZERKLEINERTE STEINE	15 653	2 484 531	-	61 416	1 586 030	421 898
632	NATURWERKSTEINE	17 651	154 365	-	-	1 163 277	86 804
633	GIPS-U.KALKSTEIN	1 229	2 264 242	-	10 890	172 386	627 942
634	KREIDE	-	746	-	-	-	-
639	SONST.ROHMINERALIEN	2 515	400 036	2 338 338	19 115	386 075	1 815 043
641	ZEMENT	-	1 060 076	-	601	600 394	203 593
642	KALK	-	1 001	-	-	84 767	1 421
650	GIPS	-	66 397	-	610	63 808	761
691	STEINERZGN.	9 025	289 648	-	4 726	8 837	88 358
692	KERAM.BAUSTOFFE	-	3 443	-	-	91 162	23 985
711	NAT.NATRONALSALPETER	-	-	-	528	-	550
712	ROHPHOSPHATE	-	11 689	22 553	-	67 661	1 223 331
713	KALIROHSALZE	-	255 132	-	677	14 748	5 481

## VERKEHR 1979

## BEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GÜTERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1979	DAGEGEN 1978				
					TONNEN			
2 325 886 2 451	92 758 -	4 685 -	2 418 644 2 451	2 502 342 5 728	83 698 - 3 277 -	3,3 - 57,2 -	STEINKOHLKOKS BRAUNKOHLKOKS	231 233
665 297	-	-	665 297	642 321	22 976 +	3,6 +	ROHES ERDOEL	310
10 575 043 1 532 994 20 389 485 8 050 637	738 646 28 321 2 055 285 65 415	- - - -	11 313 689 1 561 315 22 444 770 8 116 052	12 918 380 1 732 053 24 541 976 7 547 881	1 604 691 - 170 738 - 2 097 206 - 568 171 +	12,4 - 9,9 - 8,5 - 7,5 +	MOTORENBENZIN U. A.E. AND. KRAFTSTOFFE DIESELOEL, L. HEIZOEL SCHWERES HEIZOEL	321 323 325 327
808 796	3 096	-	811 892	799 248	12 644 +	1,6 +	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	330
498 976 179 829 1 210 289	80 605 2 356 612 686	- - 649	579 581 182 185 1 822 975	569 828 215 559 1 750 781	9 753 + 33 374 - 72 194 +	1,7 + 15,5 - 4,1 +	SCHMIEROELE, -FETTE BITUMEN U. A.E. AND. MINERALOELERZGN.	341 343 349
35 414 186	1 329 381	-	36 743 567	30 365 961	6 377 606 +	21,0 +	EISENERZE	410
183 584 37 625 1 900 978 85 479 1 357 339	11 837 - 14 889 22 759 54 207	400 - - - -	195 421 37 625 1 915 867 108 238 1 411 546	240 044 34 547 1 811 360 77 223 1 056 524	44 623 - 3 078 + 104 507 + 31 015 + 355 022 +	18,6 - 8,9 + 5,8 + 40,2 + 33,6 +	NE-METALLABFAELLE KUPFERERZE BAUXIT, ALUMINIUMERZE MANGANERZE SONST. NE-METALLERZE	451 452 453 455 459
1 990 387 142 347 935 783	138 396 65 620 10 016	48 453 - -	2 128 783 207 967 945 799	2 249 854 217 285 831 400	121 071 - 9 318 - 114 399 +	5,4 - 4,3 - 13,8 +	EISEN-, STAHLSCHROTT EISENSCHLACKEN ANG. SCHWEFELKIESABBRAND	461 464 467
1 271 189 142 102	130 731 105 019	3 980 9 036	1 401 920 247 121	1 370 251 190 452	31 669 + 56 669 +	2,3 + 29,8 +	ROHEISEN, FERROLEG. ROHSTAHL	511 515
1 849 010 116 517	123 571 12 289	9 028 -	1 972 581 128 806	2 295 511 212 341	322 930 - 83 535 -	14,1 - 39,3 -	GEW. STAHLHALBZEUG SONST. STAHLHALBZEUG	522 523
2 141 722 1 013 332 148 008 65 012	642 981 140 272 52 809 19 724	1 977 - - -	2 784 703 1 153 604 200 817 84 736	3 196 814 1 192 025 185 030 43 606	412 111 - 38 421 - 15 787 + 41 130 +	12,9 - 3,2 - 8,5 + 94,3 +	STAB-, FORMSTAHL WALZDRAHT SONST. EISENDRAHT SCHIENEN OBERBAUMAT.	531 535 536 537
4 152 261 675 191 745 953 15 590	456 748 44 379 32 446 1 361	2 533 554 - 622	4 609 009 719 570 778 399 16 951	5 009 327 848 261 1 111 606 91 341	400 318 - 128 691 - 333 207 - 74 390 -	8,0 - 15,2 - 30,0 - 81,4 -	STAHLBLECHE BANDSTAHL, WEISSBLECH ROHRE U. A.E. GIESSEREIERZGN. U. A.E.	541 544 551 552
370 955 311 815 140 532 205 998 36 324 57 920	12 373 165 474 8 831 7 743 7 747 2 416	1 671 - 1 771 500 750 438	383 328 477 289 149 363 213 741 44 071 60 336	475 972 457 140 179 179 248 443 38 056 59 795	92 644 - 20 149 + 29 816 - 34 702 - 6 015 + 541 +	19,5 - 4,4 + 16,6 - 14,0 - 15,8 + 0,9 +	KUPFER-, LEG. ALUMINIUM-, LEG. BLEI-, LEG. ZINK-, LEG. SONST. NE-METALLE NE-METALLHALBZEUG	561 562 563 564 565 568
628 144 43 022 830 2 058 308 1 631 134 5 560 628	58 901 1 507 438 - 38 357 354 531	- 1 608 - 4 041 -	687 045 44 530 268 2 058 308 1 669 491 5 915 159	840 249 43 254 514 2 910 224 1 666 234 6 324 357	153 204 - 1 275 754 + 851 916 - 3 257 + 409 198 -	18,2 - 2,9 + 29,3 - 0,2 + 6,5 -	INDUSTRIESAND AND. SAND U. KIES BIMSSAND, -KIES LEHM, TON SCHLACKEN, ASCHEN ANG.	611 612 613 614 615
4 981 755 149 711 227 860	19 992 3 744 52 859	- - -	5 001 747 153 455 280 719	4 208 209 162 324 283 193	793 538 + 8 869 - 2 474 -	18,9 + 5,5 - 0,9 -	STEIN-, SALINENSALZ SCHWEFELKIES, UNGER. SCHWEFEL	621 622 623
4 569 528 1 422 097 3 076 689 746 4 961 122	22 239 20 197 95 520 - 62 156	- - - - 1 222	4 591 767 1 442 294 3 172 209 746 5 023 278	4 503 037 1 621 574 2 993 888 - 4 390 086	88 730 + 179 280 - 178 321 + 746 + 633 192 +	2,0 + 11,1 - 6,0 + X 14,4 +	ZERKLEINERTE STEINE NATURWERKSSTEINE GIPS-U. KALKSTEIN KREIDE SONST. ROHMINERALIEN	631 632 633 634 639
1 864 664 87 189	609 -	600 -	1 865 273 87 189	2 072 330 165 687	207 057 - 78 498 -	10,0 - 47,4 -	ZEMENT KALK	641 642
131 576	1 260	-	132 836	161 684	28 848 -	17,8 -	GIPS	650
400 594 118 590	4 790 1 275	- -	405 384 119 865	390 118 122 203	15 266 + 2 338 -	3,9 + 1,9 -	STEINERZGN. KERAM. BAUSTOFFE	691 692
1 078 1 325 234 276 038	- 196 426 32 394	- 503 1 343	1 078 1 521 660 308 432	981 1 516 693 364 355	97 + 4 967 + 55 923 -	9,9 + 0,3 + 15,3 -	NAT. NATRONSALPETER ROHPHOSPHATE KALIHOESALZE	711 712 713

NR. DER SYST.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES LOKAL-   WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		
		V = E		V	E	V	I	E
				TONNEN				
719	NAT. NICHTTRIN. DÜNGER	-	1 498	-	-	-	-	2 882
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	500	-	-	4 738	-	72 395
722	AND. PHOSPHATDÜNGER	-	20 791	1 517	861	6 373	-	69 525
723	KALIDÜNGEMITTEL	1 750	164 297	-	-	817 891	-	72 171
724	STICKSTOFFDÜNGER	4 194	245 766	-	3 137	778 331	-	441 225
729	MISCHDÜNGER U.Ä.	33 720	186 142	2 092	2 907	440 825	-	254 366
811	SCHWEFELSAEURE	7 047	267 634	-	-	473 555	-	80 849
812	ÄTZNATRON	28 717	649 829	-	-	541 786	-	56 440
813	NATRIUMKARBONAT	-	3 313	-	-	69 364	-	57 279
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	960	-	-
819	SONST. CHEM. GRUNDST.	252 108	2 186 482	-	129 792	1 761 485	-	2 130 556
820	ALUMINIUMOXID	-	168 355	-	-	30 960	-	275 189
831	BENZOL	28 270	324 293	-	-	26 299	-	329 814
839	TEER, PECH U.Ä.	849	245 258	-	-	161 417	-	300 129
841	ZELLSTOFF	-	595 464	-	118	29 961	-	591 372
842	ALTPAPIER	-	71 548	-	-	996	-	8 874
891	KUNSTSTOFFE	-	10 225	-	-	156 888	-	22 318
892	FARBEN, GERBSTOFFE	-	4 006	-	-	26 527	-	3 618
893	PHARMAZ. ERZGN. U.Ä.	-	11 676	-	-	4 405	-	427
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-	-	-	114	-	-
895	STAERKE, KLEBER	-	54 206	-	-	5 103	-	1 307
896	SONST. CHEM. ERZGN.	-	38 373	-	-	244 088	-	103 561
910	FAHRZEUGE	-	2 451	-	-	65 993	-	28 919
920	LANDMASCHINEN	-	15	-	-	52 478	-	7 295
931	ELEKTROERZGN.	533	34 633	-	-	28 457	-	82 787
939	SONST. MASCHINEN ANG.	-	34 947	662	-	50 645	-	29 372
941	BAUTEILE A. METALL	30	27 372	171	2 390	38 445	-	43 072
949	EBW-WAREN	1 115	10 030	-	-	10 487	-	27 165
951	GLAS	-	47 501	-	802	4 173	-	17 765
952	GLAS-U.Ä. MIN. ERZGN.	-	3 001	-	-	1 583	-	2 360
961	LEDER, ZUGER. PELZFELL	-	-	-	-	809	-	20
962	GARNE, GEWEBE U.Ä.	-	56	-	-	1 958	-	854
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	1	-	-	210	-	128
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	125	-	-	1 904	-	4 686
972	PAPIER, PAPPE	-	80 824	-	2 150	20 290	-	256 809
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	692	-	-	799	-	379
974	DRUCKEREIERZGN.	-	1	-	-	-	-	75
975	MOEBEL	-	75	-	-	782	-	164
976	HOLZ-U. KORKWAREN	644	18 543	-	-	2 789	-	38 664
979	SONST. FERTIGWAREN	-	505	-	-	1 042	-	1 314
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	24	32 089	-	634	5 310	-	56 047
992	GEBR. BAUGERAETE U.Ä.	-	-	105	-	138	-	-
993	UMZUGSGUT	-	2	-	-	65	-	69
994	GOLD, MÜNZEN	-	-	-	-	-	-	-
999	SAMMELGÜTER U.Ä.	-	128 660	-	-	1 835 320	-	88 734
INSGESAMT		6 783 091	76 922 230	3 125 815	1 200 825	51 315 855	-	94 093 053

## BEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GÜTERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR					
			1979	DAGEGEN 1978				
TONNEN							0/0	
4 380	-	-	4 380	13 302	8 922 -	67,1 -	NAT.NICHTMIN.ÜBUNGER	719
77 633	18 016	-	95 649	53 034	42 615 +	80,4 +	PHOSPHATSCHLACKEN	721
99 067	2 384	-	101 451	129 272	27 821 -	21,5 -	AND. PHOSPHATÜBUNGER	722
1 056 109	239 592	59 794	1 295 701	1 288 497	7 204 +	0,6 +	KALIDÜNGEMITTEL	723
1 472 653	19 367	3 055	1 492 020	1 246 372	245 648 +	19,7 +	STICKSTOFFÜBUNGER	724
920 052	9 624	-	929 676	839 482	90 194 +	10,7 +	MISCHÜBUNGER U.Ä.	729
829 085	-	-	829 085	718 873	110 212 +	15,3 +	SCHWEFELSAÜRE	811
1 276 772	4 980	-	1 281 752	1 171 092	110 660 +	9,4 +	ÄTZNATRON	812
129 956	10 725	-	140 681	105 513	35 168 +	33,3 +	NATRIUMKARBONAT	813
960	-	-	960	471	489 +	103,8 +	KALZIUMKARBID	814
6 460 423	205 434	1 192	6 665 857	6 041 123	624 734 +	10,3 +	SONST. CHEM. GRUNDST.	819
474 504	175 827	-	650 331	689 157	38 826 -	5,6 -	ALUMINIUMOXID	820
708 676	-	-	708 676	631 073	77 603 +	12,3 +	BENZOL	831
707 653	5 800	-	713 453	628 571	84 882 +	13,5 +	TEER, Pech U.Ä.	839
1 216 915	311 343	-	1 528 258	1 510 089	18 169 +	1,2 +	ZELLSTOFF	841
81 418	1 017	-	82 435	965	81 470 +	8442,5 +	ALTPAPIER	842
189 431	1 057	-	190 488	199 839	9 351 -	4,7 -	KUNSTSTOFFE	891
34 151	549	-	34 700	37 995	3 295 -	8,7 -	FARBEN, GERBSTOFFE	892
16 508	5 602	-	22 110	30 268	8 158 -	27,0 -	PHARMAZ. ERZG. U.Ä.	893
114	-	-	114	344	230 -	66,9 -	SPRENGSTOFF, MUNITION	894
60 616	-	-	60 616	65 218	4 602 -	7,1 -	STAERKE, KLEBER	895
386 022	9 537	-	395 559	486 813	91 254 -	18,7 -	SONST. CHEM. ERZG.	896
97 363	2 110	-	99 473	154 895	55 422 -	35,8 -	FAHRZEUGE	910
59 788	230	-	60 018	70 658	10 640 -	15,1 -	LANDMASCHINEN	920
146 410	11 588	276	157 998	133 868	24 130 +	18,0 +	ELEKTROERZG.	931
115 626	70 975	-	186 601	202 370	15 769 -	7,8 -	SONST. MASCHINEN ANG.	939
111 480	13 856	-	125 336	168 989	43 653 -	25,8 -	BAUTEILE A. METALL	941
48 797	8 346	8	57 143	74 922	17 779 -	23,7 -	EDM-WAREN	949
70 241	2 549	-	72 790	81 396	8 606 -	10,6 -	GLAS	951
6 944	18 336	-	25 280	36 761	11 481 -	31,2 -	GLAS-U.Ä. MIN. ERZG.	952
829	151	-	980	483	497 +	102,9 +	LEDER, ZUGER. PELZFELL	961
2 868	276	-	3 144	4 917	1 773 -	36,1 -	GARNE, GEWEBE U.Ä.	962
339	47	-	386	330	56 +	17,0 +	BEKLEIDUNG, SCHUHE	963
6 715	-	-	6 715	8 320	1 605 -	19,3 -	KAUTSCHUKWAREN ANG.	971
360 073	15 917	-	375 990	358 791	17 199 +	4,8 +	PAPIER, PAPPE	972
1 870	1 262	-	3 132	6 508	3 376 -	51,9 -	PAPIER-, PAPPEWAREN	973
76	-	-	76	33	43 +	130,3 +	DRUCKEREIERZG.	974
1 021	-	-	1 021	824	197 +	23,9 +	MOEBEL	975
60 640	1 926	-	62 566	50 456	12 110 +	24,0 +	HOLZ-U. KORKWAREN	976
2 861	1 154	-	4 015	7 711	3 696 -	47,9 -	SONST. FERTIGWAREN	979
94 104	2 179	-	96 283	74 625	21 658 +	29,0 +	GEBRAUCHTE VERPACKG.	991
243	218	-	461	681	220 -	32,3 -	GEBR. BAUGERAETE U.Ä.	992
136	-	-	136	718	582 -	81,1 -	UMZUGSGUT	993
-	-	-	-	-	-	-	GOLD, MÜNZEN	994
2 052 714	66 416	1 763	2 119 130	1 727 380	391 750 +	22,7 +	SAMMELGÜTER U.Ä.	999
233 440 869	13 045 960	202 310	246 486 829	246 312 587	174 242 +	0,1 +	INSGESAMT	

## 4. GUETERVERKEHR 1979

## 4.5 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDESLAND VERKEHRSGEBIET	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	1979		DAGEGEN 1978		V	E	V	E
	V	E	V	E			V	E	V	E				
	1 000 TONNEN												0/0	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 630	2 376	8	34	22	21	2 660	2 431	2 801	2 534	5,1 -	4,1 -		
HAMBURG	4 518	3 741	644	238	544	387	5 706	4 366	6 624	4 716	13,9 -	7,4		
NIEDERSACHSEN														
NIEDERSACHSEN NORD	4 565	1 796	27	9	56	82	4 648	1 888	4 990	1 954	6,8 -	3,4 -		
NIEDERSACHSEN WEST	2 358	4 190	0	8	499	1 552	2 858	5 750	2 817	6 310	1,5 +	8,9 -		
NIEDERSACHS.-SÜED-OST	3 433	2 981	2	53	1 053	721	4 488	3 754	4 569	4 787	1,8 -	21,6 -		
ZUSAMMEN	10 356	8 967	30	70	1 608	2 355	11 994	11 392	12 376	13 051	3,1 -	12,7 -		
BREMEN	1 423	3 848	1	5	202	258	1 625	4 112	1 803	4 051	9,9 -	1,5 +		
NORDRHEIN-WESTFALEN														
NORDRH.-WESTF. NORD	7 616	2 872	-	21	14 312	7 843	21 929	10 736	22 394	10 442	2,1 -	2,8 +		
RUHRGEBIET	13 538	9 381	104	69	17 451	40 395	31 092	49 845	33 778	45 697	8,0 -	9,1 +		
NORDRH.-WESTF. SÜED-W	6 084	8 316	4	27	4 203	13 215	10 292	21 559	10 955	21 483	6,1 -	0,4 +		
NORDRH.-WESTF. OST	1 373	824	-	3	6	245	1 379	1 073	1 264	1 407	9,1 +	23,8 -		
ZUSAMMEN	28 611	21 394	108	122	35 973	61 698	64 692	83 213	68 391	79 030	5,4 -	5,3 +		
HESSEN														
HESSEN NORD	-	-	-	-	2	-	2	-	6	-	66,9 -	-		
HESSEN SÜED	2 673	8 877	-	1	1 131	5 533	3 803	14 412	3 360	13 936	13,2 +	3,4 +		
ZUSAMMEN	2 673	8 877	-	1	1 133	5 533	3 805	14 412	3 366	13 936	13,0 +	3,4 +		
RHEINLAND-PFALZ														
RHEINL.-PFALZ NORD	3 131	3 564	-	4	3 422	3 089	6 553	6 657	7 787	6 698	15,8 -	0,6 -		
RHEINL.-PFALZ SÜED	9 269	8 218	-	5	1 922	4 992	11 190	13 215	9 170	12 911	22,0 +	2,4 +		
ZUSAMMEN	12 400	11 782	-	9	5 343	8 081	17 743	19 872	16 956	19 609	4,6 +	1,3 +		
BADEN-WUERTTEMBERG														
NORDBADEN	5 790	7 183	-	1	1 503	5 906	7 293	13 090	6 250	12 050	16,7 +	8,6 +		
SÜEDBADEN	7 024	1 443	-	2	2 408	1 794	9 432	3 238	8 477	3 238	11,3 +	0,0 -		
WUERTTEMBERG	2 016	4 319	-	1	187	4 147	2 203	8 466	1 940	7 619	13,5 +	11,1 +		
ZUSAMMEN	14 830	12 945	-	3	4 098	11 846	18 928	24 794	16 667	22 907	13,6 +	8,2 +		
BAYERN														
NORDBAYERN	5 573	6 541	-	-	382	1 802	5 955	8 342	5 695	8 235	4,6 +	1,3 +		
OSTBAYERN	318	318	-	-	1 857	1 270	2 176	1 589	1 573	1 642	38,3 +	3,3 -		
SÜEDBAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
ZUSAMMEN	5 891	6 859	-	-	2 239	3 072	8 131	9 931	7 268	9 877	11,9 +	0,5 +		
SAARLAND	3	6	-	-	90	338	93	343	108	296	13,6 -	16,0 +		
BERLIN (WEST)	372	2 911	2 335	719	63	504	2 770	4 134	2 328	4 187	19,0 +	1,3 -		
INSGESAMT	83 705	83 705	3 126	1 201	51 316	94 093	138 147	178 999	138 688	174 195	0,4 -	2,8 +		

## 4.6 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF AUSGEWÄHLTEN BINNENWASSERSTRASSEN 1979

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM T)	GÜTER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM W.STR.- LÄENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR.AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR.AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN		
	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
ELBE VON SCHNACKENBURG BIS SEEGRENZE	251	1 620,7	841,6	5 626,1	4 228,1	12 316,5	942,8	977,6	120,9	79,4	3 894,7
ELBE-LÜBECK-KANAL UND TRAVE BIS SEEGRENZE	88	9	15,1	707,7	286,4	1 010,2	21,3	43,5	1,1	43,1	494,2
WESER MIT FULDA VON KASSEL BIS SEEGRENZE	456	328,2	3 972,9	2 936,4	1 458,2	8 695,7	749,6	825,0	33,3	94,9	1 809,2
HUNTE UND KÜSTENKANAL	96	1 329,1	8	229,0	1 961,8	3 520,8	704,7	218,6	46,4	62,1	2 277,1
MITTELLANDKANAL VON RUEHEN BIS BERGSHOEVEDE	259	9 268,3	53,8	1 887,4	3 300,5	14 510,1	1 896,4	1 743,6	259,2	120,1	6 731,1
DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS VON DORTMUND BIS EMDEN	269	11 441,2	947,0	3 575,7	8 352,2	24 316,0	6 228,3	2 261,1	468,1	92,9	8 405,6
RHEIN-HERNE-KANAL (EINSCHL. DUISBURGER HAFENKANAL) MIT FORTSETZUNG BIS HENRICHENBURG	49	3 898,9	115,0	7 759,4	3 565,7	15 338,9	5 391,0	475,9	157,6	31,0	9 712,1
WESEL-DATTELN-KANAL	60	13 349,1	10,7	5 113,1	1 484,8	19 957,8	6 863,6	982,9	352,1	49,2	16 381,3
RHEIN VON RHEINFELDEN BIS ZUR NIEDERL. GRENZE	622	47 994,7	24 638,3	54 896,3	77 456,5	204 985,7	105 518,7	35 652,7	19 392,1	173,9	57 319,4
NECKAR VON PLOCHINGEN BIS ZUM RHEIN	203	-	31,9	2 325,1	9 697,6	12 054,6	1 427,2	1 563,2	207,2	129,7	7 700,4
MAIN VON MUENDUNG MAIN- DONAU-KANAL BIS ZUM RHEIN	388	1 461,7	4 527,0	4 183,9	13 029,7	23 202,3	4 292,2	2 064,4	275,4	88,7	5 320,6
MOSEL VON LOTHRING.-GRENZE AB	242	9 463,0	-	304,7	1 310,1	11 075,7	5 671,3	2 512,8	1 324,9	226,8	10 381,4
DONAU VON KELHEIM BIS ZUR OESTERR.-GRENZE	213	-	318,4	1 857,1	1 270,2	3 445,8	2 286,6	543,7	394,1	157,8	2 552,7

## 4 GUETERVERKEHR 1979

## 4.7 BEFOERDELTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDELTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM : LAENGE)	
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN			
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T						IN MILL.		KM		
ELBEGEBIET	878	X	X	X	X	X	X	1 657,4	141,4	X	X	
ELBE, SCHNACKENB.-HBE	146	7 779,0	-	513,2	134,1	8 426,4	882,8	705,2	117,2	83,7	4 830,3	
ILMENAU	28	-	-	131,9	62,5	194,4	-	1,7	-	8,8	61,2	
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,9	15,1	707,7	286,4	1 010,2	21,3	43,5	1,1	43,0	648,8	
TRAVE	21	0,9	-	-	-	0,9	0,4	0,0	0,0	21,0	0,9	
ELBE-SEITENKANAL	115	3 612,8	0,0	46,4	353,6	4 012,7	117,8	446,7	13,1	111,3	3 884,7	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	1 380,9	377,9	5 576,6	4 557,7	11 893,0	921,0	272,4	3,7	22,9	2 593,8	
ESTE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUEHE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWINGE	5	-	-	0,1	18,1	18,2	-	0,1	-	5,0	18,2	
PINNAU	10	-	-	4,7	131,8	136,5	1,7	1,4	0,0	10,0	136,5	
KRUECKAU	12	-	-	2,3	33,4	35,7	0,3	0,4	0,0	12,0	35,7	
STOER	50	-	0,3	69,5	285,7	355,4	0,7	9,7	0,0	27,2	193,4	
OSTE	75	-	-	17,5	27,3	44,7	-	1,1	-	25,0	14,9	
HADENL-BEDERKESA-KAN	45	264,9	-	-	-	264,9	4,5	11,9	0,2	45,0	264,9	
NORD-OSTSEE-KANAL	109	701,7	252,3	1 432,4	1 188,2	3 574,5	61,7	163,0	6,1	45,6	1 495,3	
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	5,7	0,2	5,9	-	0,3	-	51,8	3,4	
SCHLEI	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESEREGBIET	569	X	X	X	X	X	X	897,0	43,0	X	X	
FULDA	27	-	-	1,7	-	1,7	1,0	0,0	0,0	27,0	1,7	
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	1,7	9,5	486,1	299,7	797,1	45,2	16,4	1,3	20,5	79,4	
WESER, MINDEN-BREMEN	140	2 105,0	174,1	2 487,2	335,6	5 101,9	95,7	562,7	9,6	110,3	4 019,2	
ALLER, CELLE-HADENST.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALLER, HADENST.-WESER	68	-	-	0,3	2,3	2,6	1,8	0,0	0,0	5,7	0,2	
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	1 234,7	1 637,8	2 112,8	2 974,3	7 959,6	684,0	245,9	22,3	30,9	2 962,5	
HUNTE	26	1 663,3	-	26,5	1 298,6	2 988,4	442,0	67,0	9,6	22,4	2 575,3	
GEESTE	19	264,9	-	-	-	264,9	4,5	5,0	0,1	19,0	264,9	
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	1 816,4	266,3	X	X	
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	7 761,2	11,3	454,4	1 604,5	9 831,3	1 685,7	819,1	138,0	83,3	8 030,0	
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	5,8	124,2	568,7	698,6	86,6	9,5	1,2	13,6	677,7	
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	7 827,5	1,0	1 379,1	1 267,5	10 475,2	1 291,6	759,0	101,5	72,5	6 432,3	
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	460,0	217,0	677,0	70,8	1,4	0,1	2,0	677,0	
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	13,6	373,1	386,7	21,6	4,0	0,2	10,4	367,0	
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	1,1	752,0	321,6	1 074,8	215,3	14,9	3,0	13,9	994,9	
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	1 699,2	1 033,6	2 732,8	143,4	43,0	2,3	15,7	2 389,5	
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	6 224,1	-	95,5	470,0	6 789,7	591,2	165,5	19,8	24,4	4 244,2	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	610	X	X	X	X	X	X	4 078,0	1 073,0	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	81,9	453,3	535,3	347,8	4,8	3,1	9,0	401,4	
RHEIN-HERNE-KANAL	49	3 898,9	115,0	7 759,4	3 565,7	15 338,9	5 391,0	475,9	157,6	31,0	9 712,1	
WESEL-DATTTELN-KANAL	60	13 349,1	10,7	5 113,1	1 484,8	19 957,8	6 863,6	982,9	352,1	49,2	16 381,3	
9 DATTTELN-HAMM-KANAL	47	-	229,3	1 568,2	4 234,5	6 032,1	1 058,8	158,9	29,9	26,3	3 381,7	
DEK, DORTM.-DATTTELN	21	6 094,1	-	1 929,3	4 110,3	12 133,6	-	2 864,6	157,5	46,2	13,0	7 501,5
DEK, DATTTELN-BERGESH.	87	12 629,5	0,3	101,7	2 392,0	15 123,5	2 546,8	1 220,6	202,2	80,7	14 029,6	
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	5 914,5	-	796,1	844,1	7 554,8	1 809,6	613,1	129,2	81,1	5 838,7	
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	2 150,4	36,2	1 659,0	1 916,3	5 761,9	2 007,1	269,9	90,5	46,8	4 819,0	
DOLLART	13	3 197,0	-	-	-	3 197,0	1 932,0	41,6	25,1	13,0	3 197,0	
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	17,0	1,4	
HAREN-RUETENBR.-KAN.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KUESTEN-KANAL	70	1 720,9	-	203,3	664,0	2 588,2	704,0	151,6	36,8	58,6	2 166,4	
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	2,8	32,0	34,8	0,2	1,2	0,0	35,8	17,8	
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	41 877,3	21 220,6	X	X	
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	6 748,2	2,3	3 095,7	1 753,7	11 599,9	8 005,2	424,0	307,3	36,5	7 708,6	
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	23 229,2	-	6 342,2	1 482,4	31 053,8	13 618,4	1 535,4	721,1	49,4	25 589,5	
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	26 175,7	5 058,3	10 886,5	14 437,7	56 558,2	21 279,7	2 821,4	1 076,4	49,9	38 127,5	
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	51 836,4	222,8	2 956,3	8 629,1	63 644,6	25 826,9	4 714,1	2 172,5	74,1	47 617,2	
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	55 091,4	99,3	6 240,8	6 932,0	68 363,5	33 753,8	7 861,5	3 952,1	115,0	56 557,3	
LAHN	68	-	-	0,4	0,4	0,8	0,4	0,0	0,0	34,0	0,4	
MOSEL	242	9 463,0	-	304,7	1 310,1	11 077,9	5 671,3	2 512,8	1 324,9	226,8	10 383,4	
SAAR	31	-	-	50,2	81,4	131,5	58,7	3,9	1,7	29,9	126,9	
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	55 341,6	2 753,1	25 742,5	59 194,3	143 031,5	82 261,6	9 673,9	5 466,5	67,6	75 577,2	
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	129 274,9	24,1	16 110,6	1 505,6	146 915,2	94 083,3	8 622,5	5 696,2	58,7	128 693,7	
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1 296,8	127,0	1 423,8	1 339,8	12,8	12,1	9,0	1 423,8	
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	0,9	241,5	1 889,2	2 131,5	171,4	67,5	7,3	31,7	937,0	
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	1 830,6	1 479,4	1 408,1	1 807,1	6 525,2	419,0	430,8	28,0	66,0	3 144,3	
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	3 736,4	1 524,5	1 345,5	1 488,1	8 094,6	735,6	758,2	78,6	93,7	4 623,4	
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	5 547,9	-	580,7	2 970,4	9 099,0	1 768,6	307,0	46,5	33,7	6 674,6	
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	8 601,1	384,7	1 987,9	7 902,5	18 876,2	4 290,8	568,4	122,4	30,1	13 863,5	
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	31,9	2 325,1	9 697,6	12 054,6	1 427,2	1 563,2	207,2	129,7	7 700,4	
RHEIN V. RHEINF.-NL.-GRZ	622	47 994,7	24 638,3	54 896,3	77 456,5	204 985,7	105 518,7	35 652,7	19 392,1	173,9	57 319,4	
(RHEIN V. RHEINF.-NL.-GRZ	622	47 994,7	24 638,3	53 766,3	76 355,7	202 754,9	105 342,9	35 650,5	19 391,9	175,8	57 315,9 <sup>A)</sup>	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	13 034,6	-	-	-	13 034,6	10 488,4	5 989,0	4 982,0	459,5	X	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	543,7	394,1	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	201,0	1 846,4	1 167,8	3 215,2	2 146,8	6,3	2,1	2,0	179,3	
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	2 927,0	7,7	95,8	142,5	3 173,1	2 252,9	388,0	282,9	122,3	2 984,5	
DONAU, VILSH.-OEST.-GR	48	3 076,7	21,1	3,6	48,5	3 149,9	2 286,6	149,5	109,0	47,4	3 113,6	
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	117,4	8,4	X	X	
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	2 770,0	4 133,8	6 903,8	496,8	117,4	8,4	17,0	1 117,8	
GESAMTVERKEHR	4329	X	X	X	X	246 486,8 <sup>B)</sup>	111 471,7 <sup>B)</sup>	50 987,3	23 146,7	206,9	X	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	13 046,0	10 492,7	7 257,1	5 877,5	556,3	X	

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAELUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.



## 4 GÜTERVERKEHR 1979

## 4.8 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR	DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)				IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
	V=E	V   E				V   E	V   E	V   E

## VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES

## BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	75	192,7	190,0	133,2	11	293,9	41	545,6	2	407,1	130	762,6	102,3	-	-	635,0	564,9	
BUNDESREP. DEUTSCHL.		24,0	2	935,8	1	064,2		19,5		62,9		146,1	4	252,5		1,6	1,3	
DEUTSCHE DEM. REP.		425,4		-		-		4	995,5	4	947,6	1	073,1	11	441,7	3,6	2,9	
BELGIEN			-	-	-	20,0		90,2		-		110,3		-	-	-	-	
BULGARIEN		0,2	-	-	-	-		-		1,6		1,8		-	-	-	-	
FINNLAND		128,5	-	-	-	1	842,8	2	122,3	2	167,2	6	260,9		-	0,6	3,1	
FRANKREICH		4,4	-	-	-	20,5		33,5		-		58,4		-	-	12,7	13,8	
GROSSBRITANNIEN			-	-	-	-		-		-		-		-	-	-	-	
ITALIEN			-	-	-	24,3		87,7		1,6		113,5		-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN		7,7	-	-	-	53,1		39,0		82,0		181,7		-	-	-	-	
LUXEMBURG		5	386,4		2,4	28	226,7	38	140,0	3	761,4	75	516,9	5,2		10,7	40,2	
NIEDERLANDE		1,7		0,3		127,5		210,0		-		339,5	1,0			127,3	186,4	
NORWEGEN		1,3		-	1	126,2		239,9		-		1	367,4		-	-	-	
OESTERREICH		36,9		0,6		84,4		796,0	114,7	1	032,6		-		-	9,4	3,1	
POLEN			-	-		13,5		120,6		-		134,1		-	-	-	-	
RUMAENIEN		10,0		-		3,8		6,3		1,2		21,4		-	-	0,6	-	
SCHWEDEN		2	350,6		2	872,5	4	765,9	3	287,9	13	276,9		-	-	-	1,0	
SCHWEIZ			-	-		48,9		71,6		-		120,5		-	-	-	-	
SOWJETUNION		0,2		-		410,5		367,7		-		778,5		-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI			-	-		33,7		345,2		-		378,9		-	-	-	-	
UNGARN		135,2		-		98,4		101,1	2,0			336,8	2,2			87,9	60,0	
UEBRIGE FLAGGEN																		
INSGESAMT	83	705,3	3	125,8	1	200,8	51	315,9	94	093,1	13	046,0	246	486,8	111,9	-	889,5	876,8

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IM MILL. TKM

DEUTSCHLAND	14	047,0	41,9	38,3	3	108,0	8	964,5	1	312,7	27	512,3	20,9	-	-	116,9	104,3
BUNDESREP. DEUTSCHL.	8,8	144,2	82,9	4,0	21,4	66,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,7
DEUTSCHE DEM. REP.	93,7	-	-	768,9	1	013,4	574,7	2	450,7	0,3	-	-	-	-	-	0,8	0,3
BELGIEN	-	-	-	3,1	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	0	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINNLAND	38,0	-	-	659,2	489,3	1	160,7	2	347,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,4
FRANKREICH	1,1	-	-	4,9	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	2,1
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	-	-	4,6	13,5	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	1,7	-	-	15,7	12,7	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	928,7	-	0,8	3	776,3	6	314,9	2	102,5	13	123,2	0,9	-	-	-	2,3	7,1
NIEDERLANDE	0,7	-	0,1	10,5	19,1	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	10,4	17,1
NORWEGEN	0,2	-	-	201,6	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	6,7	-	0,3	20,4	77,9	-	-	52,6	-	-	-	-	-	-	-	2,9	0,9
POLEN	-	-	-	2,4	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,7	1,4	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
SCHWEDEN	2,1	-	-	810,2	1	164,3	1	941,8	4	412,0	-	-	-	-	-	-	0,5
SCHWEIZ	495,7	-	-	8,5	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	-	60,5	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0	-	-	5,5	58,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	11,6	14,7	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	9,6	6,2
UEBRIGE FLAGGEN	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	15	630,4	186,2	122,4	9	476,5	18	314,7	7	257,1	50	987,3	22,9	-	-	145,1	139,4

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	186,8	220,7	287,4	275,2	215,8	545,3	210,4	204,2	-	-	184,1	184,5
BUNDESREP. DEUTSCHL.	368,0	49,1	77,9	207,4	340,6	457,6	77,2	-	-	-	390,3	524,4
DEUTSCHE DEM. REP.	220,2	-	-	153,9	204,8	535,6	214,2	266,0	-	-	212,2	99,4
BELGIEN	-	-	-	153,6	157,7	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	173,0	-	-	-	-	511,0	474,8	-	-	-	-	-
FINNLAND	295,3	-	-	357,7	230,5	535,6	374,9	-	-	-	81,0	120,9
FRANKREICH	257,8	-	-	238,1	283,8	-	265,8	-	-	-	117,5	152,3
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	-	-	191,4	153,6	511,0	166,6	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	296,2	326,3	511,3	396,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	220,0	-	-	133,8	165,6	559,0	173,8	-	-	-	214,9	176,3
NIEDERLANDE	172,4	-	342,4	82,3	90,8	-	89,5	173,2	-	-	81,7	91,7
NORWEGEN	408,1	-	440,0	179,0	174,5	-	178,2	185,0	-	-	-	-
OESTERREICH	155,0	-	-	241,2	97,9	458,1	152,8	-	-	-	309,0	289,4
POLEN	180,4	-	440,9	178,7	153,9	-	156,4	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	190,4	223,5	511,0	229,2	-	-	-	81,0	-
SCHWEDEN	213,1	-	-	282,1	244,3	590,6	332,3	-	-	-	-	502,0
SCHWEIZ	210,9	-	-	174,3	175,6	-	175,1	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	-	147,3	143,5	-	145,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	119,0	-	-	164,2	168,6	-	168,2	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	117,5	145,1	515,6	98,8	267,7	-	-	109,2	102,6
UEBRIGE FLAGGEN	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	186,7	59,6	101,9	184,7	194,6	556,3	206,9	204,5	-	-	163,1	159,0

## VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	5	295,4	190,0	133,2	11	293,9	41	545,6	2	407,1	60	865,3	50,7	-	-	635,0	564,9
----------------------	---	-------	-------	-------	----	-------	----	-------	---	-------	----	-------	------	---	---	-------	-------

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IM MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	734,3	44,5	28,5	1	613,6	5	283,6	492,6	8	197,2	10,1	-	-	-	-	119,8	112,3
----------------------	-------	------	------	---	-------	---	-------	-------	---	-------	------	---	---	---	---	-------	-------

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	138,7	234,2	214,1	142,9	127,2	204,6	134,7	199,9	-	-	188,6	198,7
----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	-------	-------

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

## 4.9 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

## NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											ÜBRIGE GÜTER
		NAH- RUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIM., TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, -ERZEN, BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.A.E. (64,69, 95)	EISEN- U.STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL.-ERZGN. U.A. HALB- U.FERTIG- WAREN (92-94, 96,97)	
GESAMTVERKEHR													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	32 898	359	280	17 820	3 385	260	729	6 645	291	15	265	36	3 090
51 - 100	69 007	986	827	7 852	2 254	33 198	5 884	9 640	591	267	4 536	68	3 731
101 - 150	32 049	1 331	1 060	7 071	3 500	2 659	2 111	7 573	655	406	2 184	260	4 299
151 - 200	24 420	447	257	4 450	1 896	2 560	897	8 160	319	596	1 151	142	3 800
201 - 250	13 605	321	238	5 238	3 037	250	233	1 802	308	461	849	27	1 079
251 - 300	10 719	185	147	3 532	1 032	1 540	1 158	1 975	163	137	248	54	695
301 - 350	6 795	167	151	1 356	813	236	1 576	1 464	341	120	233	17	472
351 - 400	12 101	414	331	752	1 072	168	2 811	3 143	730	318	454	48	2 192
401 - 450	12 398	776	519	573	959	450	1 809	1 564	1 415	55	707	149	3 940
451 - 500	5 526	243	183	358	380	306	1 972	852	145	68	525	38	639
501 - 550	9 892	223	171	1 156	688	1 560	1 713	2 430	102	15	1 386	62	556
551 - 600	6 272	194	160	3 058	211	198	339	363	411	31	552	46	872
601 - 650	8 157	599	524	924	343	207	437	3 172	97	50	735	76	1 517
651 - 700	499	24	15	210	70	17	23	52	42	1	13	2	44
701 - 750	559	23	20	126	12	13	292	3	7	0	51	1	32
751 - 800	658	19	13	290	70	2	87	38	27	3	73	4	45
801 - 850	595	23	16	54	42	32	61	39	69	27	36	9	202
851 - 900	128	2	2	20	15	9	-	1	18	-	43	1	20
901 - 1000	128	0	0	12	12	20	2	3	15	3	31	3	27
1001 UND MEHR	79	1	1	8	7	7	1	2	4	2	27	2	18
INSGESAMT	246 487	6 338	4 916	54 860	19 799	43 695	22 136	48 920	5 750	2 576	14 098	1 045	27 270
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	130 763	2 214	1 725	33 272	10 801	20 067	12 916	31 571	2 226	1 520	4 140	361	11 674

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	870,8	10,5	8,0	500,6	70,7	2,9	19,6	180,7	9,1	0,4	6,3	0,7	69,4
51 - 100	5 436,8	87,6	73,7	588,3	164,5	2 664,6	463,3	728,7	52,3	21,3	361,0	5,4	299,8
101 - 150	4 012,8	169,1	134,8	885,3	441,1	330,6	246,7	965,4	82,1	49,2	270,6	31,3	541,2
151 - 200	4 268,0	76,2	43,6	795,4	336,8	450,6	160,0	1 412,3	54,9	101,1	207,0	24,1	649,6
201 - 250	3 086,2	72,5	53,6	1 179,9	704,0	58,1	52,2	398,8	69,3	103,1	193,5	6,5	248,2
251 - 300	2 923,6	50,6	39,9	975,8	281,8	407,6	322,9	530,8	45,7	37,9	65,2	14,1	191,2
301 - 350	2 215,8	54,8	49,5	437,8	264,7	77,4	519,4	475,7	110,7	40,4	76,6	5,5	153,0
351 - 400	4 546,8	157,2	126,9	282,0	401,7	63,1	1 051,0	1 190,3	276,1	116,3	170,5	17,8	820,8
401 - 450	5 316,6	334,4	223,1	244,3	406,4	193,5	773,9	668,1	607,2	24,2	303,2	64,1	1 697,1
451 - 500	2 605,0	114,2	86,2	169,4	177,9	145,4	930,4	399,2	66,9	32,4	250,5	18,1	300,6
501 - 550	5 110,4	115,8	88,7	603,9	360,9	799,7	898,4	1 230,4	53,5	8,0	717,5	31,9	290,4
551 - 600	3 547,9	109,7	90,8	1 732,9	119,7	111,5	192,6	205,9	229,8	18,2	312,9	26,0	488,6
601 - 650	4 994,2	366,2	320,2	565,8	210,1	127,3	269,4	1 933,1	60,2	30,9	451,8	46,3	932,9
651 - 700	335,3	16,2	10,1	139,1	47,1	11,3	16,0	35,9	28,5	0,5	9,2	1,5	29,9
701 - 750	404,7	17,1	14,3	91,3	8,4	9,7	210,8	2,3	4,7	0,1	37,2	0,5	22,6
751 - 800	506,5	14,4	10,1	224,7	53,6	1,9	66,6	29,0	20,6	2,3	56,1	2,8	34,5
801 - 850	489,7	19,0	13,2	44,3	34,7	26,5	50,5	31,8	56,6	22,1	30,0	7,4	166,9
851 - 900	111,5	1,9	1,9	17,1	13,4	7,5	-	0,7	15,7	-	37,3	0,5	17,4
901 - 1000	121,0	0,2	0,2	11,2	11,6	18,9	1,5	3,2	14,0	2,6	29,7	3,0	25,1
1001 UND MEHR	83,7	1,3	0,8	8,5	7,7	6,9	0,7	1,8	4,6	2,1	27,6	2,8	19,6
INSGESAMT	50 987,3	1 789,1	1 389,7	9 497,7	4 116,9	5 515,0	6 246,0	10 424,0	1 862,6	613,3	3 613,6	310,2	6 998,9
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	27 512,3	659,9	511,4	6 007,2	2 556,6	2 631,3	4 181,5	5 967,0	754,8	352,6	1 377,0	114,3	2 910,1

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	206,9	282,3	282,7	173,1	207,9	126,2	282,2	213,1	323,9	238,1	256,3	296,8	256,7
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	210,4	298,0	296,5	180,5	236,7	131,1	323,7	189,0	339,0	232,0	332,7	316,5	249,3

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

## 4.9 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

## NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											UEBRIGE GÜTER	
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BINS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, GLASMA- U.AE (64,69, 95)	EISEN- U.STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL-ERZGN. METALL- U.A.HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES														
BEFOERDERTE GÜTER IN 1 000 T														
1 - 50	16 228	145	121	6 444	972	237	588	5 558	169	10	131	19	1 955	
51 - 100	11 978	158	140	3 643	227	113	822	5 603	31	178	118	16	1 069	
101 - 150	14 354	155	134	5 662	3 011	80	334	4 147	39	196	88	15	627	
151 - 200	10 463	199	107	3 884	680	178	245	3 770	52	480	299	61	615	
201 - 250	6 872	143	101	2 319	1 263	144	218	1 482	216	234	66	11	774	
251 - 300	6 110	104	83	1 457	591	1 310	1 117	916	56	96	65	5	392	
301 - 350	4 892	56	50	658	547	110	1 520	1 267	101	87	201	12	333	
351 - 400	5 241	55	36	533	811	126	2 497	538	68	57	193	26	337	
401 - 450	2 448	115	72	212	282	39	961	328	16	43	75	12	365	
451 - 500	1 780	86	59	169	254	133	500	194	31	5	158	5	246	
501 - 550	1 232	49	41	245	253	114	224	99	21	5	122	6	94	
551 - 600	520	30	23	75	127	20	81	55	30	2	28	8	64	
601 - 650	480	11	9	114	195	14	44	20	14	9	17	5	37	
651 - 700	225	6	4	56	65	16	6	5	23	1	9	2	36	
701 - 750	439	3	2	67	11	10	289	-	6	0	27	1	25	
751 - 800	181	6	2	35	20	2	58	10	8	1	27	3	10	
801 - 850	96	2	2	32	17	8	8	-	10	5	1	1	12	
851 - 900	46	1	1	4	7	0	-	-	17	-	5	0	11	
901 - 1000	82	0	0	7	8	14	2	2	15	1	10	2	22	
1001 UND MEHR	37	1	1	8	6	7	-	-	1	1	5	2	7	
INSGESAMT	83 705	1 325	989	25 623	9 347	2 676	9 513	23 995	925	1 414	1 645	210	7 030	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	75 193	1 194	870	24 873	8 884	2 418	8 142	20 173	843	1 285	1 420	175	5 786	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
1 - 50	409,3	4,7	3,9	149,5	29,5	2,3	17,3	147,8	4,6	0,3	2,8	0,4	50,0	
51 - 100	879,5	11,0	9,7	275,0	16,5	7,5	59,4	406,7	2,2	13,3	8,0	1,0	79,0	
101 - 150	1 809,8	19,1	16,4	702,2	382,2	10,2	38,3	537,2	4,5	23,0	11,3	2,2	79,6	
151 - 200	1 833,0	34,2	18,7	697,0	123,9	33,5	42,9	639,2	9,4	80,4	56,2	9,9	106,5	
201 - 250	1 517,1	32,1	22,6	509,9	271,4	33,2	48,7	327,2	48,6	49,5	14,8	2,6	179,0	
251 - 300	1 662,3	28,4	22,6	400,2	163,1	34,5	311,3	246,1	15,5	27,2	17,7	1,3	106,8	
301 - 350	1 598,6	18,7	16,6	214,6	178,3	36,1	501,2	410,3	32,4	28,9	66,3	3,7	108,1	
351 - 400	1 953,8	20,6	13,4	198,7	301,2	47,0	933,9	198,7	25,2	21,4	71,3	9,9	125,8	
401 - 450	1 042,9	49,3	31,1	91,3	118,9	16,8	408,1	138,9	7,1	19,2	32,6	5,2	155,8	
451 - 500	839,6	40,9	28,6	80,3	118,1	63,2	235,7	92,1	15,0	2,2	73,3	2,3	116,5	
501 - 550	645,5	25,8	21,7	127,6	134,1	59,4	117,2	50,9	11,4	2,7	64,8	2,9	48,8	
551 - 600	296,3	16,9	13,2	42,9	72,5	11,5	46,0	31,4	17,2	1,3	15,9	4,4	36,4	
601 - 650	297,1	7,1	5,8	71,1	118,9	8,4	27,8	12,6	8,6	5,9	10,4	3,0	23,1	
651 - 700	151,7	3,8	2,8	37,7	43,8	10,8	3,7	3,5	15,5	0,5	6,3	1,4	24,5	
701 - 750	316,9	2,1	1,3	48,3	8,1	7,3	208,7	-	4,2	0,1	19,9	0,5	17,7	
751 - 800	140,0	4,5	1,5	27,2	15,7	1,9	44,1	7,9	6,0	1,0	20,9	2,6	8,1	
801 - 850	78,8	1,3	1,3	25,8	14,0	6,6	6,1	-	8,6	4,3	0,9	1,2	10,0	
851 - 900	40,7	1,0	1,0	3,7	6,3	0,2	-	-	15,3	-	4,5	0,3	9,4	
901 - 1000	77,8	0,2	0,2	7,0	7,6	12,9	1,5	1,8	14,0	0,7	10,0	1,5	20,6	
1001 UND MEHR	39,6	0,5	0,5	7,9	7,0	6,7	-	-	1,3	1,3	5,2	2,2	7,6	
INSGESAMT	15 630,4	322,3	232,8	3 717,9	2 131,1	720,1	3 052,0	3 252,3	266,3	283,5	513,0	58,5	1 313,4	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	14 047,0	285,1	199,1	3 553,5	1 962,7	681,5	2 633,0	2 760,6	249,0	262,0	476,1	53,3	1 130,1	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
INSGESAMT	186,7	243,2	235,4	145,1	228,0	269,1	320,8	135,5	287,8	200,5	311,8	278,4	186,8	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	186,8	238,7	228,9	142,9	220,9	281,8	323,4	136,8	295,5	203,8	335,2	305,2	195,3	

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

## 4.9 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

## NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											ANDERE GÜTER
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, GIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, ERZGN. BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, GLASWAB- U.AE (64,69, 95)	EISEN- U-STÄHL, EINSCHN.- HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- ERZGN. METALL- U.A.FERTIG- WAREN (92-94, 96,97)	

## VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)

## BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

1 - 50	3 083	61	61	613	2 379	-	28	-	1	1	1	-	1
51 - 100	14	9	9	-	-	-	-	-	1	-	3	-	0
101 - 150	894	127	126	31	34	29	153	1	1	-	51	2	465
151 - 200	41	19	19	3	6	3	4	-	1	2	1	0	1
201 - 250	12	9	9	-	2	-	-	-	1	0	-	-	-
251 - 300	12	5	5	-	5	-	-	-	2	-	-	-	-
301 - 350	8	2	2	1	1	-	-	-	-	3	1	-	-
351 - 400	147	12	11	-	1	6	91	-	27	1	8	1	1
401 - 450	77	10	9	1	13	26	0	-	1	-	21	0	4
451 - 500	13	6	6	-	4	1	-	-	-	-	2	2	-
501 - 550	11	2	2	6	-	-	-	-	-	-	1	-	0
551 - 600	1	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601 - 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
651 - 700	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
751 - 800	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	1
801 - 850	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 327	267	263	659	2 444	64	276	1	34	6	96	5	474
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	323	65	64	1	24	14	119	-	27	5	27	2	39

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	52,3	1,0	1,0	10,4	40,4	-	0,4	-	0	0	0	-	0
51 - 100	0,9	0,6	0,6	-	-	-	-	-	0,1	-	0,2	-	0
101 - 150	130,6	18,7	18,5	4,4	4,5	4,2	22,5	0,1	0,1	-	7,5	0,4	68,3
151 - 200	6,9	3,1	3,1	0,5	1,0	0,5	0,7	-	0,2	0,4	0,2	0	0,2
201 - 250	2,7	1,9	1,9	-	0,5	-	-	-	0,2	0,1	-	-	-
251 - 300	3,4	1,6	1,6	-	1,3	-	-	-	0,5	-	-	-	-
301 - 350	2,6	0,7	0,7	0,3	0,3	-	-	-	-	0,8	0,2	-	0,2
351 - 400	53,5	4,4	4,0	-	-	2,2	33,2	-	9,7	0,2	3,0	0,3	0,3
401 - 450	32,6	4,3	3,6	0,5	5,6	10,8	0,1	-	0,3	-	9,1	0,1	1,6
451 - 500	6,4	2,7	2,7	-	1,7	0,2	-	-	-	-	0,9	0,8	-
501 - 550	5,5	1,3	1,3	3,2	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,3
551 - 600	0,8	0,2	0,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601 - 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
651 - 700	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	0,4	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
751 - 800	5,3	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	3,9	-	0,5
801 - 850	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	2,3	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	308,6	42,8	41,5	21,9	55,4	18,0	57,0	0,1	11,1	1,5	27,8	1,6	71,5
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	80,2	14,6	14,3	0,4	7,7	5,1	23,2	-	9,5	1,3	11,7	0,7	6,2

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	71,3	160,5	157,9	33,2	22,7	282,4	206,3	147,0	324,2	244,0	288,3	298,4	150,9
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	248,2	225,5	223,6	264,0	316,0	357,8	195,3	-	344,8	280,3	427,4	428,2	159,7

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

## 4.9 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

## NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												UEBRIGE GÜTER
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR.	SAND, KIES, BIM. TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, -ERZGN. BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN- U. STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUGE (51-55)	MASCHIN. EL.-ERZGN. U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)		
			GE- TREIDE (01)											
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR														
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T														
1 - 50	13 586	153	98	10 763	35	23	113	1 087	122	4	133	18	1 135	
51 - 100	57 015	819	678	4 209	2 027	33 085	5 062	4 037	558	89	4 415	53	2 662	
101 - 150	16 801	1 049	800	1 378	455	2 550	1 624	3 425	616	210	2 046	242	3 207	
151 - 200	13 916	229	131	563	1 210	2 380	648	4 390	266	114	851	82	3 184	
201 - 250	6 721	169	128	2 919	1 772	106	15	319	91	227	782	16	304	
251 - 300	4 597	76	58	2 075	436	230	41	1 058	105	40	183	50	303	
301 - 350	1 895	108	99	697	265	126	56	197	241	31	31	6	138	
351 - 400	6 712	346	284	219	261	36	223	2 606	634	261	253	21	1 854	
401 - 450	9 862	650	438	360	664	383	848	1 236	1 393	12	611	136	3 570	
451 - 500	2 855	128	103	148	111	43	1 327	584	20	39	114	28	314	
501 - 550	4 471	71	40	560	272	71	824	1 780	47	10	387	26	424	
551 - 600	2 620	96	86	1 494	20	116	220	186	19	27	287	8	145	
601 - 650	2 836	130	105	728	110	117	206	306	60	38	320	10	810	
651 - 700	274	18	11	154	5	1	18	47	19	-	4	0	8	
701 - 750	120	21	18	59	0	3	3	3	1	-	24	-	7	
751 - 800	470	13	11	254	50	-	29	28	19	2	41	0	34	
801 - 850	492	19	12	20	23	24	54	39	58	22	35	8	190	
851 - 900	81	1	1	15	8	8	-	1	0	-	38	0	9	
901 - 1000	44	-	-	4	4	6	-	2	-	2	19	2	5	
1001 UND MEHR	42	1	0	1	1	0	1	2	3	1	22	1	11	
INSGESAMT	145 409	4 095	3 101	26 618	7 729	39 308	11 313	21 332	4 272	1 128	10 594	704	18 315	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	52 839	907	746	8 114	1 858	17 136	4 418	10 609	1 243	229	2 401	168	5 755	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
1 - 50	409,1	4,7	3,0	340,7	0,8	0,5	1,9	32,9	4,5	0,1	3,5	0,2	19,4	
51 - 100	4 556,4	76,0	63,4	313,3	148,0	2 657,1	403,9	322,0	49,9	8,0	352,9	4,4	220,8	
101 - 150	2 072,3	131,4	99,9	178,8	54,4	316,2	185,9	428,1	77,5	26,2	251,8	28,8	393,4	
151 - 200	2 428,1	38,9	21,8	97,9	211,9	416,6	116,4	773,1	45,3	20,4	150,7	14,2	542,8	
201 - 250	1 566,4	38,5	29,1	670,0	432,1	24,9	3,5	71,5	20,5	53,5	178,8	3,9	69,2	
251 - 300	1 257,9	20,6	15,7	575,5	117,5	63,1	11,6	284,7	29,8	10,7	47,4	12,8	84,4	
301 - 350	614,6	35,4	32,3	222,9	86,0	41,3	18,2	65,4	78,3	10,6	10,0	1,8	44,7	
351 - 400	2 539,3	132,1	109,4	83,3	100,5	13,8	83,9	991,5	241,2	94,6	96,2	7,6	694,5	
401 - 450	4 236,5	280,2	188,2	152,5	281,9	164,8	365,5	529,2	597,8	5,0	261,6	58,7	1 539,2	
451 - 500	1 338,9	59,9	48,1	68,9	53,0	19,7	623,8	270,5	9,4	19,0	54,1	13,1	147,5	
501 - 550	2 324,1	37,1	21,1	296,6	143,5	37,5	441,3	898,3	24,7	5,3	204,4	13,4	221,9	
551 - 600	1 506,3	55,3	49,1	861,0	11,8	65,9	125,7	106,8	11,2	16,2	164,7	4,6	83,2	
601 - 650	1 749,1	80,3	64,9	444,3	67,7	72,2	128,4	187,6	37,3	23,8	199,4	6,3	501,7	
651 - 700	183,3	12,5	7,4	101,2	3,3	0,5	12,2	32,3	13,0	-	2,9	0,1	5,3	
701 - 750	87,4	14,9	13,0	42,7	0,3	2,4	2,1	2,3	0,5	-	17,2	-	4,9	
751 - 800	361,2	9,9	8,6	196,6	37,9	-	22,5	21,1	14,7	1,3	31,2	0,2	25,9	
801 - 850	404,9	15,5	9,7	16,6	18,9	19,9	44,4	31,8	48,0	17,7	28,8	6,3	156,9	
851 - 900	70,2	0,9	0,9	13,4	7,1	6,8	-	0,7	0,4	-	32,6	0,2	8,0	
901 - 1000	40,9	-	-	3,8	4,0	6,0	-	1,4	-	1,9	17,9	1,5	4,4	
1001 UND MEHR	44,1	0,8	0,2	0,6	0,8	0,3	0,7	1,8	3,3	0,8	22,3	0,7	12,0	
INSGESAMT	27 791,2	1 044,9	786,0	4 680,7	1 781,5	3 929,3	2 592,0	5 053,1	1 307,4	315,3	2 128,5	178,7	4 780,0	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	12 072,4	333,6	273,1	2 296,0	567,4	1 690,1	1 403,1	2 749,9	434,0	88,6	737,3	51,6	1 720,8	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
INSGESAMT	191,1	255,2	253,5	175,8	230,5	100,0	229,1	236,9	306,0	279,4	200,9	253,8	261,0	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	228,5	367,9	366,1	283,0	305,3	98,6	317,6	259,2	349,2	387,4	307,0	306,4	299,0	

## 4. GUETERVERKEHR 1979

## 4.9 BEFOERDELTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES

## NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE  VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR.	SAND, KIES, BIM, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLASVAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN- STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL-ERZGN. U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
			GE- TREIDE (01)										

## DURCHGANGSVERKEHR

## BEFOERDELTE GUETER IN 1 000 T

1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
401 - 450	11	1	0	-	-	3	1	-	5	-	-	-	1
451 - 500	878	24	15	42	11	130	145	75	94	24	251	4	79
501 - 550	4 179	101	87	345	163	1 375	665	550	34	0	876	30	38
551 - 600	3 132	67	51	1 487	63	61	38	122	362	1	237	30	663
601 - 650	4 841	458	410	83	38	77	186	2 845	24	2	397	61	670
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	5	-	-	2	2	-	-	-	-	-	0	-	-
851 - 900	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-	-
901 - 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	13 046	651	563	1 959	278	1 647	1 034	3 592	518	28	1 762	126	1 451
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 407	49	45	283	35	499	238	788	113	1	291	16	95

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	0,3	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
401 - 450	4,6	0,6	0,1	-	-	1,2	0,3	-	2,1	-	-	-	0,5
451 - 500	420,0	10,7	6,8	20,2	5,1	62,3	70,9	36,6	42,4	11,2	122,2	1,8	36,7
501 - 550	2 135,2	51,6	44,7	176,5	83,2	702,9	339,8	281,3	17,4	0	447,5	15,6	19,5
551 - 600	1 744,4	37,4	28,2	828,4	35,4	34,2	20,9	67,7	201,5	0,7	132,2	17,0	369,1
601 - 650	2 948,0	278,8	249,5	50,4	23,4	46,7	113,2	1 732,9	14,3	1,2	242,0	37,0	408,1
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	3,9	-	-	1,8	1,8	-	-	-	-	-	0,3	-	-
851 - 900	0,7	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,2	-	-
901 - 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7 257,1	379,2	329,4	1 077,3	148,9	847,6	545,0	2 118,6	277,8	13,1	944,3	71,4	834,0
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 312,7	26,7	24,8	157,3	18,8	254,7	122,2	456,5	62,3	0,7	152,0	8,7	52,9

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	556,3	582,3	584,8	549,8	535,5	514,6	527,3	589,8	536,4	475,7	535,8	567,9	574,7
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	545,3	547,3	552,9	555,6	541,8	510,8	513,5	579,2	550,6	557,0	523,0	530,9	559,6

4 GÜTERVERKEHR 1979

4.10 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB  
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	ALLE GUETER	NAH- RUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR.	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										UEBRIGE GUETER
			GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROM- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, GLASW.- U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUGE (51-55)	MASCHIN- EL.-ERZGN. METALL- U.A.HALB- U.FERTIG- WAREN (92-94, 96,97)		
GESAMTVERKEHR														
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T														
1 - 50	16 658	147	124	6 573	981	243	584	5 840	169	10	139	19	1 952	
51 - 100	12 821	169	151	3 855	253	114	834	6 310	31	85	85	15	1 069	
101 - 150	15 968	262	241	6 457	3 029	93	351	4 169	40	125	111	30	1 300	
151 - 200	21 420	258	157	14 664	902	182	150	3 625	75	468	304	28	764	
201 - 250	61 575	868	779	8 049	4 730	32 580	4 521	4 735	376	484	1 856	144	3 232	
251 - 300	19 039	443	296	3 769	981	3 867	1 666	3 059	473	461	1 156	60	3 104	
301 - 350	22 278	342	204	2 101	2 017	2 890	2 720	6 013	495	119	2 712	98	2 771	
351 - 400	13 377	541	429	1 486	3 024	513	3 117	1 363	255	109	1 511	67	1 389	
401 - 450	7 681	530	421	488	827	161	1 119	2 142	285	94	754	32	1 248	
451 - 500	5 787	422	362	686	534	196	1 671	761	195	80	546	62	634	
501 - 550	7 460	322	251	624	462	189	947	2 486	308	296	268	25	1 532	
551 - 600	8 973	442	312	359	425	546	1 901	1 376	379	22	494	112	2 917	
601 - 650	5 263	167	130	463	354	182	353	1 860	446	44	635	32	727	
651 - 700	9 014	369	193	1 004	594	1 285	883	897	1 265	19	836	147	1 715	
701 - 750	5 397	195	178	2 453	181	102	696	387	323	29	451	17	563	
751 - 800	3 786	185	144	790	219	113	243	903	66	42	392	21	812	
801 - 850	5 542	444	388	629	104	283	249	1 598	275	12	985	76	888	
851 - 900	950	42	35	246	48	16	27	122	55	4	256	4	129	
901 - 1000	2 481	80	53	106	54	96	84	1 244	147	31	307	26	306	
1001 UND MEHR	1 019	110	67	56	81	42	19	28	94	43	300	30	217	
INSGESAMT	246 487	6 338	4 916	54 860	19 799	43 695	22 136	48 920	5 750	2 576	14 098	1 045	27 270	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	130 763	2 214	1 725	33 272	10 801	20 067	12 916	31 571	2 226	1 520	4 140	361	11 674	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
1 - 50	415,4	4,8	4,0	152,2	29,8	2,4	17,2	150,6	4,6	0,3	3,2	0,4	49,9	
51 - 100	926,4	11,8	10,5	287,1	18,4	7,4	60,2	448,0	2,3	5,8	5,5	1,0	79,0	
101 - 150	2 032,4	33,0	30,2	805,2	384,8	11,9	40,3	540,4	4,8	15,5	14,7	4,4	177,3	
151 - 200	3 805,4	45,2	28,1	2 619,4	168,0	35,1	27,2	622,2	14,1	78,4	57,4	4,6	133,9	
201 - 250	13 631,8	201,3	180,8	1 804,3	1 028,7	7 144,7	1 007,9	1 063,9	84,4	108,6	418,2	34,3	735,7	
251 - 300	5 158,6	118,8	79,4	1 051,6	269,4	1 018,2	455,8	828,2	125,7	127,3	313,7	15,8	834,2	
301 - 350	7 235,1	113,6	66,9	672,7	642,1	932,7	902,6	1 959,5	166,6	39,6	890,9	32,3	882,5	
351 - 400	5 043,2	206,4	164,3	567,2	1 148,3	190,0	1 164,6	513,0	94,5	41,1	564,6	25,1	528,5	
401 - 450	3 242,0	227,7	181,1	207,8	345,3	67,8	474,6	896,4	120,7	40,4	319,2	13,5	528,7	
451 - 500	2 758,3	200,8	172,9	324,6	249,7	93,5	800,6	361,8	94,2	38,8	263,1	28,7	302,4	
501 - 550	3 880,1	166,8	130,0	329,6	244,9	99,6	487,0	1 298,8	163,1	150,0	141,1	12,8	786,2	
551 - 600	5 151,4	252,7	177,9	205,2	242,1	312,5	1 098,7	791,8	216,7	12,6	286,9	63,9	1 668,2	
601 - 650	3 323,2	104,6	81,8	291,1	219,8	114,3	219,7	1 186,0	278,3	27,5	401,5	19,8	460,5	
651 - 700	6 163,3	249,6	131,1	687,2	405,3	892,2	605,9	616,3	863,7	12,4	565,4	99,6	1 165,6	
701 - 750	3 873,8	138,6	126,5	1 757,6	129,5	72,7	497,9	280,8	229,7	20,9	328,3	12,3	405,5	
751 - 800	2 913,9	144,2	112,7	605,7	169,9	86,7	186,5	696,4	50,7	32,0	305,3	16,3	620,2	
801 - 850	4 491,8	356,9	312,1	517,9	85,5	232,5	201,5	1 286,3	225,2	9,6	799,3	61,6	715,6	
851 - 900	831,9	36,6	30,4	215,8	42,6	13,8	24,4	106,2	48,3	3,6	223,9	3,9	112,8	
901 - 1000	2 306,2	74,7	49,9	99,4	50,9	90,9	79,7	1 141,0	139,9	29,5	285,1	24,7	290,4	
1001 UND MEHR	1 500,3	147,2	78,9	71,9	158,9	48,4	21,7	45,4	127,3	65,0	456,2	47,2	311,3	
INSGESAMT	78 684,7	2 835,2	2 149,3	13 273,4	6 034,0	11 467,5	8 374,0	14 832,9	3 054,6	858,9	6 643,6	522,2	10 788,3	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	35 709,5	824,2	629,6	6 461,0	2 835,7	5 131,6	4 934,9	8 036,3	1 063,4	422,9	1 940,2	166,5	3 892,6	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
INSGESAMT	319,2	447,3	437,2	241,9	304,8	262,4	378,3	303,2	531,2	333,4	471,2	499,7	395,6	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	273,1	372,3	365,0	194,2	262,5	255,7	382,1	254,6	477,7	278,2	468,7	461,1	333,4	

## 4 GUETERVERKEHR 1979

## 4.10 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB

## DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												UEBRIGE GUETER
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR.	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN- U.STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL.ERZGN. U.A.HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)		
			GE- TREIDE (01)											
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES														
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T														
1 - 50	16 164	145	121	6 389	972	237	584	5 558	169	10	130	19	1 950	
51 - 100	11 441	152	135	3 307	193	108	800	5 599	31	85	83	15	1 068	
101 - 150	13 932	141	120	5 498	3 003	78	333	3 989	39	122	87	15	626	
151 - 200	9 281	175	100	3 967	670	154	135	2 921	38	466	265	25	464	
201 - 250	6 601	142	100	2 341	1 259	144	212	1 244	215	210	66	11	758	
251 - 300	6 365	113	93	1 514	586	1 314	1 114	934	55	236	98	5	396	
301 - 350	6 489	80	56	959	575	133	1 628	2 201	101	80	228	43	462	
351 - 400	4 796	56	39	579	820	120	1 858	753	79	51	151	16	312	
401 - 450	2 429	107	74	222	281	24	930	335	15	66	70	12	367	
451 - 500	1 716	86	59	176	252	133	497	205	32	27	69	6	234	
501 - 550	1 327	57	45	255	252	117	216	152	20	27	118	9	104	
551 - 600	1 331	40	24	75	148	24	747	59	33	10	72	18	104	
601 - 650	626	13	10	99	192	29	80	27	14	6	112	5	49	
651 - 700	231	6	4	54	67	16	6	5	26	1	10	2	38	
701 - 750	468	3	2	69	12	10	295	0	8	0	37	2	31	
751 - 800	182	6	2	37	21	4	63	1	8	-	27	3	12	
801 - 850	114	1	1	43	21	2	13	1	10	9	1	1	11	
851 - 900	63	1	1	20	9	0	-	-	17	-	4	0	11	
901 - 1000	88	0	0	5	7	7	1	11	15	7	10	2	23	
1001 UND MEHR	65	1	1	14	8	21	1	1	1	2	6	2	8	
INSGESAMT	83 705	1 325	989	25 623	9 347	2 676	9 513	23 995	925	1 414	1 645	210	7 030	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	75 193	1 194	870	24 873	8 884	2 418	8 142	20 173	843	1 285	1 420	175	5 786	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
1 - 50	406,7	4,7	3,9	147,2	29,5	2,3	17,2	147,8	4,6	0,3	2,7	0,4	49,8	
51 - 100	840,9	10,6	9,3	251,6	13,9	7,1	58,1	406,3	2,2	5,8	5,3	1,0	78,9	
101 - 150	1 756,8	17,5	14,8	680,5	381,5	10,0	38,2	516,5	4,5	15,1	11,3	2,2	79,4	
151 - 200	1 637,2	30,3	17,6	709,1	122,8	29,7	24,9	498,9	7,2	78,1	50,7	4,0	81,8	
201 - 250	1 462,6	31,8	22,4	515,7	270,5	33,2	48,4	277,9	48,3	43,7	14,7	2,6	175,8	
251 - 300	1 735,2	31,1	25,5	418,4	161,3	345,4	310,6	251,3	15,2	66,1	26,5	1,3	108,2	
301 - 350	2 148,7	26,9	18,7	310,6	188,1	44,0	538,5	737,0	32,4	26,9	75,7	14,9	153,7	
351 - 400	1 783,0	21,0	14,5	216,0	304,5	45,1	687,0	283,4	29,1	19,0	55,0	5,9	117,0	
401 - 450	1 035,1	46,2	32,1	95,7	118,8	10,3	394,3	141,9	6,5	28,7	30,5	5,2	157,0	
451 - 500	810,8	41,0	28,8	83,6	116,9	63,4	234,1	97,4	15,3	12,7	32,8	2,6	111,0	
501 - 550	693,6	30,0	23,8	133,1	133,2	61,4	112,9	77,4	10,7	13,6	62,4	4,7	54,1	
551 - 600	761,6	23,0	13,4	42,8	84,6	13,7	428,6	33,3	18,8	6,0	41,3	10,4	59,1	
601 - 650	389,7	8,0	6,6	62,2	117,2	17,6	50,3	16,5	8,6	3,7	71,6	3,1	30,8	
651 - 700	155,6	4,0	2,9	36,5	45,1	10,9	4,2	3,5	17,5	0,5	6,6	1,4	25,3	
701 - 750	338,4	2,1	1,3	49,4	8,7	7,3	213,7	0,3	5,7	0,1	27,5	1,2	22,4	
751 - 800	140,2	4,5	1,5	28,9	16,7	2,9	47,7	0,7	6,0	-	21,0	2,6	9,3	
801 - 850	93,5	0,9	0,9	35,2	17,2	1,3	10,4	1,0	8,6	7,7	0,7	1,1	9,5	
851 - 900	54,8	1,0	1,0	17,3	7,4	0,2	-	-	15,3	-	3,7	0,3	9,6	
901 - 1000	83,8	0,2	0,2	4,6	6,6	7,0	0,7	10,7	14,0	6,8	9,8	1,5	22,0	
1001 UND MEHR	73,4	1,1	1,1	16,9	9,1	23,2	1,0	1,0	1,3	1,9	7,3	2,2	8,5	
INSGESAMT	16 401,3	335,8	240,3	3 855,4	2 153,4	735,9	3 220,9	3 502,9	271,5	336,8	557,1	68,6	1 363,0	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	14 781,2	298,5	206,5	3 670,2	1 981,9	696,7	2 801,5	3 002,8	252,6	315,3	520,0	63,4	1 178,5	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
INSGESAMT	195,9	253,4	243,0	150,5	230,4	275,0	338,6	146,0	293,3	238,3	338,6	326,4	193,9	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	196,6	249,9	237,4	147,6	223,1	288,2	344,1	148,9	299,7	245,3	366,1	362,7	203,7	



## 4 GÜTERVERKEHR 1979

4.10 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB  
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON --- BIS --- KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											UEBRIGE GUETER
		NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖEL, -ERZGEM. BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN- U.STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL-ERZGEM. U.A.HALB- U-FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	

## VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)

## BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

1 - 50	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	3 083	61	61	612	2 379	-	28	-	1	1	1	-	1	-
251 - 300	9	7	7	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
301 - 350	23	8	8	-	5	-	7	1	1	-	1	-	-	0
351 - 400	896	133	132	31	29	31	150	-	2	-	51	3	466	-
401 - 450	22	11	11	3	6	-	-	-	-	2	-	-	-	-
451 - 500	9	6	6	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
501 - 550	21	8	8	1	6	-	-	-	2	3	1	-	1	-
551 - 600	145	12	11	-	-	6	91	-	26	1	8	1	1	-
601 - 650	72	10	8	1	13	22	1	-	2	-	19	0	4	-
651 - 700	11	2	2	-	-	4	0	-	-	-	3	2	-	-
701 - 750	20	7	7	6	4	1	-	-	-	-	3	-	0	-
751 - 800	1	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	7	-	-	2	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
1001 UND MEHR	6	3	3	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-
INSGESAMT	4 327	267	263	659	2 444	64	276	1	34	6	96	5	474	-
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	323	65	64	1	24	14	119	-	27	5	27	2	39	-

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	669,2	13,3	13,3	132,9	516,2	-	6,2	-	0,1	0,1	0,2	-	0,1	-
251 - 300	2,4	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
301 - 350	7,8	2,6	2,6	-	1,7	-	2,4	0,3	0,4	-	0,3	-	0,1	-
351 - 400	354,8	52,4	52,0	12,2	11,2	12,5	59,5	-	0,7	-	20,2	1,0	185,0	-
401 - 450	9,3	4,5	4,5	1,4	2,5	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
451 - 500	4,2	2,7	2,7	-	1,0	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
501 - 550	10,5	4,0	4,0	0,6	3,0	-	-	-	0,9	1,3	0,4	-	0,4	-
551 - 600	83,2	6,8	6,1	-	-	3,5	52,0	-	14,8	0,4	4,7	0,5	0,5	-
601 - 650	45,2	6,0	4,9	0,8	8,5	13,6	0,4	-	1,0	-	12,3	0,2	2,4	-
651 - 700	7,1	1,5	1,5	-	-	2,6	0,2	-	-	-	1,7	1,1	-	-
701 - 750	14,4	4,8	4,8	4,5	2,5	0,4	-	-	-	-	1,9	-	0,4	-
751 - 800	1,2	0,3	0,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	6,8	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-
1001 UND MEHR	6,3	2,7	2,7	0,6	-	-	-	-	-	-	2,4	-	0,7	-
INSGESAMT	1 222,4	103,4	101,3	155,6	546,5	32,5	120,7	0,3	18,5	2,8	49,8	2,8	189,6	-
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	153,3	29,2	28,8	0,7	13,1	8,1	50,4	-	15,3	2,3	17,4	1,0	15,8	-

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	282,5	387,9	385,4	235,9	223,6	510,5	437,2	347,0	538,4	453,0	516,6	525,5	400,2	-
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	474,1	452,2	450,5	483,0	538,7	571,1	423,7	-	557,1	490,3	637,4	638,2	407,1	-

## 4. GÜTERVERKEHR 1979

4.10 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB  
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜETER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												ÜBRIGE GÜETER
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR-	SAND, KIES, BINS, TON (61)	STEINE U.-A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, ERZGAS, BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.-A. (64,69, 95)	EISEN- U.-STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- U.-A. HALB- FERTIG WAREN (92-94, 96,97)		
			GE- TREIDE (01)											
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR														
BEFÖRDERTE GÜETER IN 1 000 T														
1 - 50	493	3	3	183	9	5	-	282	-	-	9	-	2	
51 - 100	1 379	17	17	549	59	6	34	712	0	-	1	-	1	
101 - 150	2 036	121	120	959	26	15	17	181	2	3	24	15	674	
151 - 200	12 139	83	57	10 697	232	28	15	704	37	1	39	4	300	
201 - 250	51 891	665	617	5 096	1 092	32 436	4 281	3 491	161	274	1 789	133	2 473	
251 - 300	12 666	323	196	2 254	395	2 554	552	2 125	417	226	1 056	55	2 708	
301 - 350	15 765	255	140	1 142	1 438	2 757	1 086	3 812	393	39	2 483	55	2 308	
351 - 400	7 685	353	258	876	2 175	361	1 109	610	174	58	1 310	49	611	
401 - 450	5 229	412	335	263	540	137	190	1 808	270	26	684	19	881	
451 - 500	4 062	330	297	511	280	63	1 174	556	162	53	476	57	401	
501 - 550	6 092	257	197	349	204	72	731	2 334	286	267	149	16	1 427	
551 - 600	7 497	390	278	284	276	515	1 064	1 318	320	11	414	93	2 812	
601 - 650	4 151	144	111	327	145	49	241	1 762	430	35	339	26	652	
651 - 700	4 977	298	130	578	384	30	213	356	1 049	16	586	100	1 367	
701 - 750	3 243	116	102	1 229	124	64	295	377	309	28	306	14	381	
751 - 800	3 042	118	93	750	196	106	161	631	55	39	212	15	758	
801 - 850	598	34	29	260	24	41	34	61	30	1	54	16	43	
851 - 900	887	41	34	227	40	15	27	122	37	4	251	4	118	
901 - 1000	747	36	24	49	27	35	73	64	84	23	127	9	219	
1001 UND MEHR	832	101	62	36	63	20	16	27	57	23	284	25	180	
INSGESAMT	145 409	4 095	3 101	26 618	7 729	39 308	11 313	21 332	4 272	1 128	10 594	704	18 315	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	52 839	907	746	8 114	1 858	17 136	4 418	10 609	1 243	229	2 401	168	5 755	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
1 - 50	8,7	0	0	4,9	0,3	0,1	-	2,8	-	-	0,5	-	0,1	
51 - 100	85,5	1,1	1,1	35,5	4,5	0,3	2,1	41,7	0	-	0,1	-	0,1	
101 - 150	275,7	15,6	15,4	124,7	3,3	1,9	2,1	23,8	0,2	0,4	3,4	2,3	97,9	
151 - 200	2 168,1	14,9	10,5	1 910,2	45,2	5,4	2,4	123,3	6,9	0,2	6,8	0,7	52,1	
201 - 250	11 500,0	156,1	145,1	1 155,7	242,0	7 111,5	953,4	786,0	36,0	64,8	403,2	31,6	559,8	
251 - 300	3 421,1	85,9	52,1	633,3	108,1	672,7	145,2	576,9	110,5	61,3	286,7	14,6	726,0	
301 - 350	5 078,5	84,1	45,6	362,0	452,3	888,7	361,7	1 222,3	133,8	12,7	814,9	17,4	728,6	
351 - 400	2 905,4	133,0	97,8	339,0	832,7	132,5	418,1	229,5	64,6	22,0	489,3	18,2	226,5	
401 - 450	2 197,6	177,0	144,5	110,7	224,0	57,5	80,3	754,5	114,2	10,8	288,7	8,2	371,7	
451 - 500	1 943,4	157,1	141,4	241,0	131,8	30,2	566,5	264,4	78,5	26,1	230,3	26,1	191,3	
501 - 550	3 165,0	132,6	102,0	185,9	108,2	38,3	374,1	1 221,4	151,5	135,1	78,3	8,1	731,5	
551 - 600	4 306,6	223,0	158,3	162,4	157,5	295,3	618,0	758,5	183,1	6,3	240,9	53,1	1 608,6	
601 - 650	2 625,3	90,3	70,0	205,6	92,4	30,3	149,2	1 124,4	268,7	21,8	213,0	16,5	413,3	
651 - 700	3 366,6	200,5	87,4	392,2	261,3	20,3	143,8	239,8	713,7	10,9	393,1	67,3	923,7	
701 - 750	2 347,9	83,5	72,7	895,8	88,7	45,3	210,2	274,1	219,3	20,7	223,4	9,9	277,0	
751 - 800	2 327,0	91,0	71,9	574,6	152,3	81,1	123,3	480,4	42,6	30,1	163,3	11,1	577,4	
801 - 850	494,2	27,8	23,5	215,0	19,7	34,3	28,2	50,4	24,7	0,8	44,4	13,1	35,8	
851 - 900	776,5	35,6	29,3	198,5	35,2	13,3	24,4	106,2	33,0	3,6	219,9	3,6	103,2	
901 - 1000	709,9	34,6	23,2	46,2	26,0	33,2	69,7	60,6	80,9	22,2	117,6	8,7	210,2	
1001 UND MEHR	1 269,7	136,6	73,0	48,6	137,7	23,4	19,1	44,4	76,8	39,5	437,1	41,0	265,7	
INSGESAMT	50 972,8	1 880,2	1 364,9	7 841,8	3 123,2	9 515,6	4 291,6	8 385,4	2 339,2	489,2	4 654,6	351,2	8 100,6	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	18 969,7	460,0	360,8	2 585,4	816,0	4 077,0	1 918,0	4 403,2	709,2	104,5	1 177,5	90,4	2 628,6	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
INSGESAMT	350,5	459,2	440,2	294,6	404,1	242,1	379,4	393,1	547,5	433,5	639,4	499,0	442,3	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	359,0	507,4	483,7	318,6	439,1	237,9	434,1	415,0	570,6	457,0	490,3	536,6	456,7	

## 4 GUETERVERKEHR 1979

4.10 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB  
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												UEBRIGE GUETER
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR-	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, ERZGN- BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN- STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL-ERZGN METALL- U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)		
			GE- TREIDE (01)											
DURCHGANGSVERKEHR														
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T														
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	21	0	0	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0
551 - 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601 - 650	415	1	1	35	3	83	31	71	-	3	165	-	-	22
651 - 700	3 796	63	56	372	143	1 235	664	537	190	1	237	43	311	-
701 - 750	1 666	69	68	1 149	42	28	105	9	7	-	105	2	150	-
751 - 800	561	61	49	2	1	3	20	271	3	2	152	3	42	-
801 - 850	4 830	409	358	325	59	241	202	1 535	234	1	930	59	833	-
851 - 900	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-
901 - 1000	1 640	44	29	50	20	54	10	1 169	48	1	165	16	64	-
1001 UND MEHR	116	5	2	5	9	2	1	-	36	19	7	3	28	-
INSGESAMT	13 046	651	563	1 959	278	1 647	1 034	3 592	518	28	1 762	126	1 451	-
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 407	49	45	283	35	499	238	788	113	1	291	16	95	-
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	11,0	0,2	0,2	10,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
551 - 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601 - 650	263,0	0,3	0,3	22,5	1,8	52,9	19,7	45,1	-	2,0	104,6	-	14,1	-
651 - 700	2 634,1	43,7	39,3	258,5	99,0	858,4	457,7	372,9	132,4	0,9	1 64,1	29,8	216,7	-
701 - 750	1 173,1	48,2	47,7	807,9	29,7	19,8	73,9	6,4	4,7	-	75,5	1,3	105,8	-
751 - 800	445,6	48,4	39,0	1,4	1,0	2,7	15,5	215,3	2,2	1,9	121,1	2,6	33,5	-
801 - 850	3 904,2	328,2	287,7	267,7	48,6	196,9	163,0	1 234,9	191,9	1,1	754,3	47,4	670,3	-
851 - 900	0,6	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,4	-	-	-
901 - 1000	1 505,7	39,9	26,4	46,9	18,3	50,7	9,3	1 069,7	45,0	0,5	152,7	14,5	58,2	-
1001 UND MEHR	151,0	6,8	2,1	5,8	12,1	1,8	1,6	-	49,2	23,6	9,5	4,1	36,5	-
INSGESAMT	10 088,3	515,8	442,7	1 420,7	210,9	1 183,5	740,7	2 944,3	425,4	30,0	1 382,1	99,6	1 135,2	-
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 805,3	36,7	33,5	204,8	24,6	349,8	165,1	630,3	86,3	0,9	225,4	11,8	69,6	-
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
INSGESAMT	773,3	792,1	785,9	725,1	758,9	718,5	716,6	819,6	821,6	1 090,2	784,2	792,1	782,2	-
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	750,0	752,0	745,0	723,5	710,9	701,7	693,8	799,8	763,5	697,0	775,3	718,1	735,7	-

4 GÜTERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND DER LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND DER LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND DER LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND DER LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
		00 LEBENDE TIERE						01 GETREIDE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	FLensburg/MUSUM	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	23,4	-	-	8,8	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	17,1	-	1,7	9,0	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	4,7	4,8	0,8	57,8	3,2	-
019	ITZHOE/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	36,3	-	2,9	35,7	3,9	-
	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	116,1	121,2	24,2	51,8	7,3	8,9
	NIEDERSACHSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	5,8	-	0,5	6,5	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	3,5	-	0,4	0,8	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	133,3	-	0,6	11,8	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	2,7	-	19,1	8,8	1,3	0,3
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	19,9	-	3,8	1,4	-	19,2
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	5,1	-	-	0,3	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	9,1	0,2	18,1
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	48,2	0,8	5,9
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,2	3,7	95,4
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	23,0	-	1,0	61,4	7,9	12,9
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	67,3	-	27,8	29,0	8,9	31,0
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-
	BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	90,1	-	2,1	67,5	1,7	14,9
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	1,0	-	0,6	44,3	5,7	70,1
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	4,0	-	9,4	27,1	1,5	130,1
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	0,6	-	4,6	3,2	-	95,0
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	0,9
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	6,1	-	20,6	16,9	0,2	36,2
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	5,4	-	2,9	55,0	16,4	225,9
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	1,3	-	7,3	7,4	-	20,5
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	26,2	-	33,7	125,1	2,2	1063,4
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	-	-	-	-	11,6	-	10,9	49,6	6,7	109,1
095	BOHN	-	-	-	-	-	-	0,6	-	1,3	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	1,9	-	3,3	30,5	1,0	8,2
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HENSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIessen/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	16,4	-	4,6	29,0	-	43,8
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	2,9	-	0,5	9,9	-	34,0
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	18,1	-	1,6	-	-	1,5
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	22,9	-	13,6	16,2	0,4	55,5
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	19,7	-	1,8	22,4	-	130,3
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	3,1	-	2,7	2,4	2,0	83,0
	BADEN-WUERTTEMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	10,8	-	13,7	48,4	-	305,3
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	0,2	-	11,7	1,3	0,6	14,0
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	41,7	-	2,8	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	55,1	-	7,9	3,4	-	32,2
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	11,7	-	1,0	5,8	-	23,5
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	8,6	-	-	5,7	-	40,0
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	5,8	-	11,1	0,8	-	1,3
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	130,3	-	22,0	8,0	-	26,6
183	DAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	4,3	-	1,0	1,6	-	20,8
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	2,9	-	4,8	3,3	-	4,7
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
	BERLIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	32,5	61,4	22,3
	INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	989,1	126,0	291,9	989,1	136,8	2808,9

4 GÜTERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		02 KARTOFFELN						03 FRÜCHTE, GEMÜSE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	-	-
018	LÜBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	19,8	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LÜNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	9,3	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	2,9
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-	10,5
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
045	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	17,7
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	1,6
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	6,8	-	-
081	HAAM	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	0,9	-	0,1
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-
093	SÖLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KÖLN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIessen/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KÖBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WÜRZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MÜNCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	32,3	-	11,4	32,3	-	36,2

4 GÜTERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		04 TEXTILE ROHSTOFFE						05 HOLZ UND KORK					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	7,5	-	-	0,8	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	24,4	-	-	0,8	-	-	7,0	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	24,7	1,1	0,3	-	-	-	3,6	-	7,7	1,6	-	0,1
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	14,7	-	0,1	1,2	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	1,4
041	ENDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	68,8	-	-	0,1	-	1,9
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,4	-	1,8
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	0,1	8,6	-	-	35,4	-	25,2
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	1,2	-	7,3	1,2	-	6,6
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	0	0,5	-	0	145,5	-	1,0	36,3	-	0,7
062	BREMERHAVEN(STADT)	0,5	-	-	-	-	-	40,8	-	-	0,6	-	0,2
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,2	-	13,8
072	MOERS	-	-	0,3	-	-	-	0,1	-	0	1,8	-	19,6
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,8	-	35,0
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	20,4
083	DUISBURG (STADT)	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	2,9	1,0	-	4,3
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	4,2	-	11,7
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,8	-	1,1
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	0,2	-	-	9,1	0,2	-	0	2,1	-	46,0
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	0	0,3	-	7,3	0,6	-	0,4	3,2	-	54,2
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	76,5	-	3,3
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	AMNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	0,8	-	-	1,1	1,0	-	31,2
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	5,2
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	1,2	-	11,4	0,2	-	26,6
141	MAINZ	-	-	0,1	-	-	7,2	0,1	-	7,6	0,6	-	5,3
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0	-	-	0,1	-	-	12,4
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	1,9	-	13,4
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	0	-	-	0,1	1,8	-	85,3
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	1,5	-	31,6
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	0	-	0,3	0,5	-	1,2
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	1,0	-	2,5	2,9	-	22,4
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	1,1	-	4,1
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	22,3
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	1,1	-	6,4
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	0,9	-	1,9	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	0,6	-	-	-	-	-	2,0	-	-	0,2
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	2,3	-	-	1,6	-	-	5,8	-	-	0,1
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	0,5	-	-	-	0,2	-	-	0	-	-
	INSGESAMT	25,2	1,1	4,2	25,2	-	26,4	299,5	-	60,3	299,5	-	524,6

4 GÜTERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		06 ZUCKERRUEBEN						09 PFL.U-TIER.RONST.ANG					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	HOERS	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
081	HAMM	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	3,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
094	KOELN	-	-	1,9	-	-	-	-	-	0,1	-	-	1,2
095	BOHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARM SBE RG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	2,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
142	KAISERSLAUTERN	-	-	9,7	-	-	-	0,1	-	-	-	-	4,1
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
	BADEN-WUERTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	7,5	-	-	-	-	-	0,3	0,2	-	1,3
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	1,9	-	0,5
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	-	-	46,8	-	-	-	2,1	-	1,1	2,1	-	10,8

4 GÜTERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERNAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
		11 ZUCKER						12 GETRAENKE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/MUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	0,5	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	14,1	5,2	-	0	-	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0,9	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	8,5	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	34,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	3,7	-	-	0	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
072	MOERS	-	-	13,3	-	-	3,2	-	-	7,1	-	-	-
081	HAHM	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	0,3	-	3,0	-	-	-	-	-	-	29,5	-	0,3
084	ESSEN	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	3,2	-	42,5	-	-	11,8	-	-	-	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	1,5	-	1,3	38,8	-	-	-	-	-	-	-	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	2,6	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	0,6	-	-	0,2	45,7	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	4,7	0,3	-	0,2	-	-	11,5	-	-	0,4
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,7	-	-	-	4,4	-	-	4,4	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	4,8	1,5	-	41,1	-	-	0,3	-	-	0,1
152	KARLSRUHE	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	0,8	-	-	0,3	-	-	1,1	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0,8
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X
192	REGENSBURG	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	5,4	-	-	-	-	-	0	-	-	3,6
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	56,6	-	101,9	56,6	-	61,8	50,1	-	22,1	50,1	-	5,4



4 GÜTERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		13 AND.GENUSSMITTEL U.A						14 FLEISCH,EIER,MILCH					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	14,9	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020	HAMBURG (STADT)	6,6	0,6	14,3	-	-	0,3	-	0,4	-	2,0	-	-
	NIEDERSACHSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,9	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	12,7	-	13,8	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061	BREMEN (STADT)	0,1	-	0,5	0,9	-	0,8	0	-	-	1,3	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	0,4	-	-	-	11,6	-	0,4	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	27,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095	BOHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/SCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	KIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0,1	-	-	10,8	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,2	-	-	3,6	-	-	-	-	-	0,1
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	MANNHEIM	-	-	0,7	-	-	5,7	-	-	0,2	11,6	-	3,8
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	1,1
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1	-	-	0,2
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	0,9	-	-	3,7	-	-	0,8
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	6,6	-	-	3,2	-	-	10,0	-	-
	INSGESAMT	7,9	0,6	44,8	7,9	-	25,8	42,4	0,4	32,2	42,4	-	6,1

4. GUETERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		16 GETREIDE U. AE-ERZGN						17 FUTTERMITTEL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	0,3	-	-	-	-	-	0,2	-	-	11,1	-	-
015	KIEL	8,9	-	0,3	1,6	-	-	8,1	-	-	182,0	-	-
018	LUEBECK (STADT)	0,2	-	0,5	-	-	0,2	4,5	-	-	0,2	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	1,7	-	0,8	0,4	-	-	1,5	-	-	176,8	-	3,5
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	1,1	-	3,0	72,4	-	30,8	398,8	17,2	10,1	57,4	-	4,1
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0,6	-	-	2,0	-	0,6	406,3	-	7,6	0,3	-	4,4
035	VERDEN/NIENBURG	0,2	-	1,1	0,3	-	-	-	-	-	14,2	-	12,3
041	EMDEN (STADT)	0,1	-	-	-	-	-	3,5	-	-	12,4	-	47,3
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	7,3	-	1,5	15,5	-	29,6
043	MEPPEN	-	-	-	1,9	-	-	1,5	-	-	22,1	-	29,6
044	OLDENBURG	2,3	-	0,2	-	-	0,6	0,7	-	-	7,5	-	22,4
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	16,8	-	101,2
051	HANNOVER	15,9	-	0,9	-	-	2,2	5,4	-	28,7	9,0	-	17,6
052	BRAUNSCHWEIG	47,6	-	8,2	-	-	-	16,7	-	91,4	18,3	-	10,1
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	0,3	-	1,1	29,0	-	3,8	55,3	-	7,1	318,8	-	98,1
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	0	-	-	0,2	-	-	21,0	-	1,1
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	34,7	-	204,6
072	MOERS	-	-	36,5	0,2	-	0,2	44,8	-	139,0	13,1	-	181,3
081	HAMM	-	-	4,3	-	-	-	3,2	-	4,5	6,7	-	131,0
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	2,9
083	DUISBURG (STADT)	-	-	6,5	11,9	1,6	7,6	3,4	-	5,6	3,2	-	32,4
084	ESSEN	2,6	-	13,6	6,1	1,1	17,5	1,7	-	0,3	0,3	-	2,6
085	DORTMUND (STADT)	0	-	0,5	8,4	-	7,6	-	-	7,0	-	-	3,8
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	13,6	-	157,1	0,6	-	1,2	92,4	-	111,4	75,8	-	695,4
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	0,3	-	59,3	0,2	-	0,4	14,4	-	60,3	0,9	0,5	24,1
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	0,3	-	-	-	-	-	-	-	1,0	31,8	0,3	85,4
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	0,3	-	6,8	-	-	-	4,2	-	10,7	8,5	-	67,3
123	WIESBADEN	12,7	-	4,6	-	-	-	-	-	11,8	15,3	-	77,6
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
132	KOBLENZ	3,8	-	17,4	3,2	-	4,9	1,5	-	0,5	16,1	-	70,7
141	MAI NZ	4,6	-	23,4	0,3	-	2,0	70,9	-	6,1	6,7	-	68,2
142	KAISERSLAUTERN	0,2	-	0,5	-	-	0,4	0,3	-	19,7	-	-	0,1
143	LUDWIGSHAFEN	4,1	-	14,7	-	-	0,2	0,8	-	0,5	31,3	0,7	80,4
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	3,5	-	86,6	0,1	-	10,2	133,8	-	109,8	11,5	-	111,1
152	KARLSRUHE	-	-	6,6	-	-	-	1,5	-	2,8	-	-	-
153	HEIDELBERG	0,3	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	1,1	-	1,5	0,1	-	0,5	0,2	-	0,4	18,9	-	46,4
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	1,1	-	1,1	0,9	-	8,2	34,5	-	132,8
172	STUTTGART	0,5	-	-	-	-	1,7	0,4	-	0,8	13,5	-	222,0
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	2,9	-	13,6
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	6,0	-	12,9	6,4	-	9,1	3,1	-	14,6	79,0	-	249,5
183	BAYREUTH/BAMBERG	0,8	-	0,8	0,2	-	-	-	-	-	2,6	-	27,1
184	MUERNBERG	0,8	-	3,7	0,6	-	-	8,8	-	9,3	33,2	-	162,4
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0	-	-	19,6	-	-	24,4	-	-	112,9
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	11,3	-	0,4	-	-	-	24,0	-	2,2	-	-	-
	INSGESAMT	146,9	-	473,9	146,9	2,7	125,8	1324,1	17,2	698,3	1324,1	1,4	3187,4

4 GÜTERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	7,7	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	27,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
018	LÜBECK (STADT)	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	15,1	-	-	3,6	-	-	1,2	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	27,0	310,0	308,2	66,1	-	4,0	146,9	124,4	0,4	48,1	-	1,3
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	1,0	-	-	2,2	-	-	-	-	-	9,2	-	0,1
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	28,0	-	-	0,7	-	2,1	3,3	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	0,6	-	-	19,0	-	4,7	-	-	-	6,6	-	-
041	EMDEN (STADT)	1,7	-	-	-	-	0,5	1,1	-	-	222,7	-	-
042	WILHELMSHAVEN	1,3	-	5,5	11,1	-	60,3	-	-	-	7,4	-	-
043	MEPPEN	0,5	-	-	22,3	-	51,7	0,8	-	-	3,5	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	0,5	-	6,7	-	-	-	2,2	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	13,1	-	106,1	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	1,8	-	-	7,5	-	13,5	3,8	-	-	205,7	-	7,7
052	BRAUNSCHWEIG	8,7	-	-	1,1	-	3,5	28,3	-	-	712,8	3,9	125,0
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	12,9	-	0,5	0,5	-	1,1	4,0	-	-	171,7	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	1,2	-	-	-	-	0,5	12,7	-	2,4
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MÜNSTER	-	-	-	2,2	-	3,1	153,3	-	115,0	242,7	-	-
072	MOERS	96,1	-	126,5	149,9	-	675,0	827,0	-	1023,4	9,3	-	-
081	HAMM	2,7	-	0,3	16,2	-	89,3	776,9	89,3	616,3	732,6	-	51,9
082	DINSLAKEN	-	-	0,4	-	-	-	2486,5	-	92,3	10,2	-	1,0
083	DUISBURG (STADT)	3,0	-	0,1	-	-	5,2	1113,1	-	3812,3	305,6	-	39,6
084	ESSEN	1,5	-	-	0,7	-	1,2	2257,7	-	1772,8	35,8	-	21,6
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	7,3	260,9	-	250,1	0,8	-	7,0
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	34,4	-	24,4	30,5	-	912,6	461,2	0,3	146,5	67,6	-	4,6
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173,8	-	-
094	KOELN	0,2	-	-	-	-	0,5	43,9	-	21,0	12,4	-	130,1
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	1,6	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	2,4	2,0	-	-	49,9	-	-
104	PADERBORN	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,6	889,8	-	95,8
123	WIESBADEN	-	-	0,3	-	-	0	0,8	-	-	145,0	-	44,1
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	0,5	-	0,2	-	-	-	-	-	1,3	77,9	-	124,6
132	KOBLENZ	0,7	-	-	0,4	-	1,9	1,0	-	4,8	1,8	-	6,4
141	MAINZ	13,6	-	18,5	0,5	-	662,5	1,3	-	0,7	507,5	-	24,6
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	1,4	-	1,2	-	-	1,1	60,9	-	3,8	618,5	-	22,4
	BADEN-WÜRTTEMBERG												
151	MANNHEIM	146,3	-	75,9	63,8	-	966,1	14,4	-	13,3	777,3	-	260,8
152	KARLSRUHE	0,5	-	-	-	-	-	0,7	-	11,2	518,5	-	26,9
153	HEIDELBERG	-	-	-	0,2	-	1,1	0,1	-	0,8	3,0	-	-
161	FREIBURG	1,2	-	0,8	1,2	-	3,5	2,6	-	1,1	5,4	-	31,2
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	4,9	-	11,9	4,2	-	2,0	370,4	-	114,7
172	STUTTGART	4,3	-	1,9	11,4	-	57,5	0,5	-	-	127,1	-	230,2
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	0,5	-	-	-	-	4,8	3,9	-	-	298,2	-	92,2
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	6,4	-	-	37,5	-	91,4	-	-	1,2	47,2	-	24,4
183	BAYREUTH/BAMBERG	6,7	-	-	2,1	-	3,8	0,1	-	0,8	10,9	-	16,4
184	MUERNBERG	1,1	-	-	1,4	-	6,6	-	-	-	328,7	-	40,9
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	0,5	-	-	17,8	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	0,6	-	3,4	877,8	-	106,8
	INSGESAMT	471,9	310,0	564,9	471,9	-	3763,4	8663,4	214,0	7915,6	8663,4	3,9	1654,6

4. GUETERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IN GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IN GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IN GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IN GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		22 BRAUNKOULE U.A. „TORF“						23 KOKS					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	13,3	-	-	18,1	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	-	1,5	0,8	92,7	31,0	-	22,2	-	0,5
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	1,0	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	1,2	-	0,4
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161,6	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-
043	MEPPEN	7,9	-	0,9	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	6,8	-	1,1
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	6,2	-	2,1
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	0,9	-	23,8	-	14,2	-	-	97,7	-	60,9
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	10,0	-	0,6
062	BREMENHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	0,5
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	2,8	-	-
072	MOERS	0,3	-	-	-	-	-	8,4	-	-	3,4	-	107,7
081	HAMM	-	-	-	0,6	-	-	63,2	0,7	29,2	2,6	1,3	8,1
082	DINSLAKEN	1,0	-	-	-	-	-	29,3	-	2,6	2,9	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	89,2	-	271,1	51,5	-	221,3
084	ESSEN	0,9	-	2,3	-	-	-	138,1	-	148,1	56,3	-	46,3
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	128,4	-	106,6	26,2	-	56,2
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,7	-	1,3	-	-	-	1,8	-	6,6	12,2	-	3,2
093	SOLINGEN	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	217,8	-	51,1	-	-	-	1,1	-	5,8	2,2	-	60,4
095	BONN	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	2,0	-	1,1
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	1,7	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	21,2	-	2,9	-	-	7,3	9,6	-	3,7
123	WIESBADEN	-	-	-	7,3	-	-	-	-	-	4,2	-	1,7
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	7,5
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	1,1	-	2,0	4,7	-	4,3
141	RAINZ	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	9,0	-	1,5
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	44,7	-	-	-	-	13,5	-	-	0,5
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	23,2	-	-	10,7	-	0,4	12,7	-	35,7
152	KARLSRUHE	-	-	-	27,4	-	0,3	5,4	-	1,2	6,4	-	12,1
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-
161	Freiburg	-	-	-	15,3	-	-	3,6	-	-	7,5	-	8,8
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	31,8	-	1,3	-	-	-	16,6	-	8,1
172	STUTTGART	-	-	-	27,1	-	0,3	0,1	-	-	11,9	-	14,2
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	2,8	-	-	1,1	-	-	3,5	-	2,5
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	21,0	-	-	-	-	-	9,6	-	5,4
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	0,7
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	1,0	-	0,8	14,8	-	23,9
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0,4	-	-	-	-	-	367,2	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	0,6	-	4,8	0,8	-	-	2,8	-	1,4	5,9	-	1,5
	INSGESAMT	229,2	-	62,3	229,2	25,3	5,4	620,7	31,7	972,2	620,7	1,3	702,4

4 GÜTERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		31 RÖHES ERDOEL						32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	160,9	-	-	1121,0	-	-	292,0	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	8,1	-	-	679,6	-	2,0
018	LÜBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,2	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-	216,6	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	163,5	-	-	-	-	-	2964,6	0,7	3,0	292,7	-	4,0
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	360,0	-	-
032	LÜNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	1007,4	-	1,1	46,8	-	3,2
035	VERDEN/NIEBURG	49,5	-	-	-	-	-	0,8	-	-	63,6	-	4,1
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	73,2	-	63,1	3,0	-	39,0
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	5,6	-	9,5
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	559,7	-	45,7	36,3	-	8,5
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,5	-	2,8
045	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172,3	-	89,8
051	HANNOVER	-	-	-	58,7	-	-	116,6	-	-	510,8	-	104,7
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	680,9	-	7,1
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	180,2	-	1,5	640,8	-	35,3
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	29,2	-	-	236,0	-	6,6
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	152,6	-	85,9
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	801,1	-	41,5	203,2	-	333,4
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	3,4	-	2,3	534,6	-	732,4
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	1107,6	-	102,3	25,6	-	99,7
083	DUISBURG (STADT)	32,0	-	-	3,2	-	-	742,9	-	124,7	751,6	-	2128,1
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	1289,7	-	48,9	202,7	-	569,9
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	1,2	1,7	-	1,1	203,7	-	383,5
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	59,4	-	56,1	598,2	-	637,3
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	356,7	30,9	-	-	77,7	-	63,5
094	KOELN	3,2	-	-	38,9	-	37,4	2733,3	-	116,1	1852,5	-	3320,1
095	BONN	-	-	-	-	-	-	2,6	-	2,6	296,8	-	147,2
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	433,1	-	54,3
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	65,7	-	8,8	2407,0	-	1006,5
123	WIESBADEN	12,7	-	-	-	-	-	1618,7	-	5,6	1280,7	-	1515,5
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206,6	-	92,8
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	108,5	-	20,3	1257,0	-	903,5
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	37,1	-	5,4	886,3	-	342,7
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	499,7	-	26,9	0,5	-	94,4
143	LUDWIGSHAFEN	7,5	-	-	-	-	-	2474,9	-	176,7	985,1	-	259,1
	BADEN-WÜRTTEMBERG												
151	MANNHEIM	1,3	-	-	-	-	0,5	1346,3	-	181,2	771,4	-	572,6
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	2781,4	-	440,4	1607,5	-	1804,1
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	103,6	-	4,6	588,2	-	867,1
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	129,5	-	81,4
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	106,7	-	100,1
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	21,7	-	6,8	346,9	-	158,8
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	298,7	-	131,1
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	47,0	-	26,9
184	MUERNBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	1,3	-	106,2	-	-	121,8
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	85,0
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	7,9	-	-	1,1	-	-	1311,8	-	8,5
	INSGESAMT	269,6	-	-	269,6	-	395,7	21910,9	0,7	1592,9	21910,9	-	17043,7

4 GÜTERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	384,0	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	1,4	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	51,0	-	-	431,0	-	1,2
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	ERDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	46,6	5,7	-	1,2
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	0	-	2,1	-	-	-
043	NEPPEN	-	-	-	-	-	-	29,0	-	57,9	2,6	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	84,3	-	6,3	38,8	-	16,2
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	50,6	-	52,6
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	0,5	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,9	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	13,4	-	4,6	5,7	-	-
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	10,2	-	0,8	-	-	28,9
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	1,3	-	0,4	-	-	96,4
082	DINSLAKEN	30,2	-	-	225,4	-	165,8	-	-	5,3	-	-	20,4
083	DUISBURG (STADT)	-	-	0,7	2,5	-	48,7	6,2	-	22,0	9,6	-	250,8
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	36,9	-	114,3	1,3	-	18,2
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	14,0	-	-	-	3,7	-	1,2	45,2	-	12,6
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	30,8	-	-	0,8	-	-
094	KOELN	292,3	-	55,5	245,4	-	41,3	77,9	-	1,6	-	-	28,1
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	KIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	24,4	-	35,3
123	WIESBADEN	68,5	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	-	5,5
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	1,7	-	10,4	7,8	-	59,2
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	33,3
141	MAINZ	-	-	-	-	-	0,6	1,2	-	-	90,6	-	-
142	KAISERSLAUTERN	1,3	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	4,3
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	0,8	2,7	-	-	2,7	-	19,3
152	KARLSRUHE	27,3	-	4,9	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	1,5	-	2,9
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	0,9	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/DAMBERG	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	-	-	27,0
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122,5
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	-
	INSGESAMT	473,3	-	78,2	473,3	-	257,2	742,9	-	296,5	742,9	-	849,8

4. GUETERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		41 EISENERZE						45 NE-METALLERZE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	75,6	0,7	0,5	-	-	-	26,7	29,6	4,5	1,0	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	41,6	-	-	-	-	-	4,2	0,3	0,6	5,9	-	3,0
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	509,2	-	-	-	-	-	686,9	-	-	0,7	-	-
042	WILHELMSHAVEN	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	3,1
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	0,7	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	1,2	-	-	76,7	-	-	26,6	-	0,7	12,7	-	4,3
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	0,7	-	-	41,6	-	8,1	2,8	-	-	6,4	-	22,8
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,3
072	MOERS	4,1	-	-	-	-	5097,9	5,3	-	1,6	-	-	47,2
081	HAMM	-	-	1,2	-	-	4,7	0,6	0,2	-	689,0	-	45,9
082	DINSLAKEN	17,5	-	-	-	-	1415,3	23,1	-	4,4	0,6	-	62,1
083	DUISBURG (STADT)	122,8	-	15,6	144,8	-	24922,0	29,0	-	25,0	81,0	3,5	281,2
084	ESSEN	2,6	-	-	12,7	-	469,6	1,8	-	1,9	-	-	35,5
085	DORTMUND (STADT)	1,9	-	-	509,6	-	1399,7	4,4	-	29,3	-	-	12,6
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	8,6	-	-	-	-	3,4	-	3,3	3,1	3,0	-	534,4
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	326,6
094	KOELN	-	-	1,0	-	-	2,7	0,3	0,5	1,5	-	-	762,0
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,5	-	14,8
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,3	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	0,1	-	-	-	-	-	1,0	-	0,6	2,3	-	14,8
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	5,6
132	KOBLENZ	8,2	-	34,1	-	-	-	0,9	-	0,3	0,8	-	39,3
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0	-	-	3,5
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	0,2
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	0,5	-	3,4	0,5	-	260,5
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,2	-	-	1,7	1,2	-	-	2,2	-	2,9
152	KARLSRUHE	-	-	-	0,6	-	0,7	2,1	-	-	-	-	3,4
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	4,7	-	-	7,9	-	0,3	5,8	-	41,9
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	63,6
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	7,4	-	2,4	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	6,0	-	3,0	0,5	-	-	10,7	-	1,2
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	6,7
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	1230,4	-	-	-	-	-	1,5	-	-	0,9
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	4,2	-	-	1,9	-	1,0	3,3	-	-	2,3	-	1,6
	INSGESAMT	798,7	0,7	1283,1	798,7	-	33331,7	843,9	33,9	81,9	843,9	3,5	2601,8

4 GÜTERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG			
		NACH DER BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND DER LIN(COST)	IN GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DER BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND DER LIN(COST)	IN GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DER BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND DER LIN(COST)	IN GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DER BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND DER LIN(COST)	IN GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	
SCHLESWIG-HOLSTEIN														
011	FLensburg/MUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	10,8	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	0,5	-	-	-	-	-	9,9	-	2,4	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	2,0	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG														
020	HAMBURG (STADT)	30,3	1,1	4,3	54,0	-	3,7	0,8	0,7	5,4	37,6	7,2	5,2	-
NIEDERSACHSEN														
031	STADE/HARBURG	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	4,6	-	0,5	0,8	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	0,9	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	2,2	-	2,6	0,5	-	-	16,4	-	2,6	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	39,5	-	-	5,9	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	1,1	-	-	63,3	-	21,4	-	-	-	-	0,7	-	-
044	OLDENBURG	19,3	0,5	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	25,4	-	-	6,9	-	1,2	0	-	-	-	-	-	1,5
051	HANNOVER	64,6	-	5,9	6,0	-	-	0,6	-	-	1,1	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	73,1	-	4,3	26,0	-	1,6	25,2	-	0,6	0,9	0,8	2,4	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN														
061	BREMEN (STADT)	11,9	-	4,8	39,8	-	3,2	2,5	-	8,7	6,4	-	0,3	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	2,1	-	-	0,2	-	-	2,6	-	2,5	0,9	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN														
071	MUENSTER	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
072	MOERS	54,8	-	120,0	-	-	0,2	0,9	-	1,0	-	-	-	10,7
081	HAMM	-	-	-	2,4	-	0,5	-	-	-	-	-	-	21,8
082	DINSLAKEN	16,5	-	1,6	-	-	-	0,8	-	14,7	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	116,7	4,6	80,2	136,9	7,1	872,0	145,8	-	154,6	18,2	4,9	586,0	-
084	ESSEN	70,7	3,1	67,8	48,2	7,9	128,1	2,2	-	82,8	0,7	1,9	4,2	-
085	DORTMUND (STADT)	1,1	1,1	8,2	50,1	-	130,7	2,8	-	15,2	16,4	-	14,2	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	21,9	0,3	53,4	74,4	-	29,3	0,2	-	6,8	-	-	65,0	-
093	SOLINGEN	0,1	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	10,1	-	16,8	1,6	-	0,8	0	-	1,5	-	-	18,6	-
095	BONN	-	-	-	1,2	-	-	-	-	0,3	-	-	2,2	-
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	4,4	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,4	1,2	1,6	-
104	PADERBORN	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
HESSEN														
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	29,3	-	119,5	46,8	-	2,5	0,1	-	1,6	0,2	-	3,5	-
123	WIESBADEN	6,0	-	1,5	-	-	-	0,1	-	1,4	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ														
131	TRIER	3,4	-	-	28,2	-	19,7	0,4	-	-	9,7	2,7	8,9	-
132	KOBLENZ	15,2	-	8,8	4,6	-	35,3	5,9	-	3,4	1,2	-	7,3	-
141	MAINZ	56,4	-	14,8	0,3	-	-	0,3	-	-	14,1	-	3,3	-
142	KAISERSLAUTERN	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0	-	0,7	-
143	LUDWIGSHAFEN	13,8	-	23,4	3,5	-	4,9	0,6	-	1,6	5,1	-	6,8	-
BADEN-WUERTTEMBERG														
151	MANNHEIM	93,2	-	21,6	32,0	-	13,7	0	-	-	13,5	-	12,8	-
152	KARLSRUHE	22,3	-	9,2	0,1	-	0,2	-	-	-	0,8	-	1,1	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-
161	Freiburg	5,8	-	7,9	335,9	-	80,5	0,4	-	0,3	0,7	2,0	8,3	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	5,1	-	0,3	0,9	-	7,6	-
171	HEILBRONN	54,7	-	3,5	1,7	-	6,3	-	-	-	1,9	-	4,9	-
172	STUTTGART	54,2	-	1,6	12,1	-	5,9	-	-	0,3	11,1	-	23,5	-
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
BAYERN														
181	ASCHAFFENBURG	9,6	-	7,9	8,0	-	1,1	-	-	-	-	-	3,5	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	11,8	-	-	18,0	-	1,6	-	-	1,7	1,5	-	6,5	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	3,2	-	-	0,3	-	-	0,1	-	1,7	-
184	MUERNBERG	-	-	-	2,1	-	16,8	1,0	-	-	0,6	-	8,8	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	3,4	-	12,6	-	-	2,3	-	-	0,5	-	-	6,0	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
SAARLAND														
210	SAARLAND	-	-	-	2,9	-	1,9	-	-	-	0,7	-	0,2	-
BERLIN														
220	BERLIN (WEST)	65,5	-	10,1	1,2	-	-	2,5	-	0,5	82,2	-	-	-
INSGESAMT		1033,8	10,7	621,6	1033,8	15,0	1387,5	227,1	0,7	312,4	227,1	21,3	851,8	-



4. GUETERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		52 STAHLHALBZEUG						53 STAB-,FORMSTAHL U.A.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	2,1	-	6,0	70,6	25,4	30,5	107,9	-	38,3	63,1	11,0	108,1
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	0,6	-	-	0,4	-	-	0,9	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	39,1	-	3,4
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	11,7	-	-	40,5	-	-	2,1	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	1,0	-	-	-	-	-	0,3	-	-	4,5	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0,4	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	0,3	-	-	1,0	-	-	2,2	-	0,4
044	OLDENBURG	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	3,1	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	0,3	0,1	-	4,9	-	-	1,4
051	HANNOVER	0,2	-	-	0,7	-	-	0,2	2,5	-	17,6	-	17,9
052	BRAUNSCHWEIG	49,5	0,8	20,7	2,3	-	2,2	156,3	0,5	68,3	3,7	-	12,6
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	3,5	-	6,8	-	-	-	9,1	-	0,4	25,7	-	8,6
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	1,6	-	-	1,6	-	-	38,4	-	0,1
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,7	-	-	3,3
072	MOERS	3,5	-	22,6	0,6	-	-	2,6	-	56,1	-	-	-
081	HAMM	-	-	1,0	-	-	5,9	0,2	-	0,7	0,1	-	11,5
082	DINSLAKEN	3,2	-	385,7	-	-	-	1,3	-	133,2	2,2	-	0,1
083	DUISBURG (STADT)	33,4	-	566,3	7,2	1,0	36,8	61,9	-	682,9	39,8	1,6	201,0
084	ESSEN	3,9	-	129,4	4,7	-	20,6	2,9	-	32,6	21,0	4,3	54,0
085	DORTMUND (STADT)	19,0	-	107,4	6,7	-	44,4	41,1	0,8	163,4	35,1	-	103,4
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1,3	-	10,5	1,0	0,5	20,2	33,1	-	34,7	11,8	2,0	109,8
093	SOLINGEN	-	-	-	0,6	-	-	7,1	-	1,5	-	-	-
094	KOELN	-	-	14,0	0,7	0,5	11,8	2,5	-	9,8	6,6	0,3	33,0
095	BOHN	-	-	2,5	-	-	-	1,3	-	9,4	-	-	4,8
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	71,1	-	15,9
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	0,4
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	0	-	-	-	-	1,8	16,1	-	25,6
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,5	17,1	-	32,2
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	28,8
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	1,5	-	-	37,5	-	11,9	0,7	-	2,1
132	KOBLENZ	17,3	-	31,5	39,5	-	9,2	1,4	-	23,3	10,5	-	13,9
141	MAINZ	-	-	0,1	-	-	-	-	-	1,7	18,8	-	7,1
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,4	-	0,1
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	3,8	0,3	2,3	27,4	-	-	27,0	16,5	0,1	3,6
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,1	-	2,1	2,8	-	0,1	0,7	-	11,0	96,7	-	41,8
152	KARLSRUHE	-	-	0,4	0,2	-	1,8	2,5	-	1,4	2,8	-	17,4
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1	49,3	-	16,1
161	FREIBURG	0,9	-	3,4	-	-	-	280,5	-	28,6	32,8	-	0,4
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	0,5	-	0,2	0,1	-	1,2	6,8	-	14,7
172	STUTTGART	0,1	-	-	6,0	-	31,9	1,4	-	0,2	94,4	-	40,5
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	0,1	-	-	2,0	0,4	-	0,3	0	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	1,1	0,1	-	-	0,9	-	-	3,9	-	0,6
183	BAYREUTH/BAMBERG	1,3	-	2,8	-	-	0,6	0,7	-	14,4	-	-	0,4
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	4,6	1,0	-	6,0
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	9,6	-	-	95,7	-	-	13,5	-	-	145,2
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	62,6	-	-	-	-	-	0,8
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	46,3	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	26,4	-	28,4	6,7	-	-	13,5	-	-	38,4	-	27,6
	INSGESAMT	167,0	0,8	1356,2	167,0	29,6	411,9	807,8	1,3	1425,3	807,8	19,3	1114,5

4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		54 STAHLBLECH, BANDSTAHL						55 RöhRE, GIESSEREIERZGßN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK (STADT)	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	1,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	8,2	0,3	21,6	52,1	7,1	59,2	0,9	-	0,1	0,5	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	0,6	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LÜNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	50,6	-	0,8	10,6	-	-	5,5	-	-	4,2	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	1,9	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	1,0	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	0,7	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRÜCK	0	-	0,1	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	1,7	-	1,2	6,2	-	29,5	-	-	-	0,5	-	1,0
052	BRAUNSCHWEIG	76,3	0,8	79,1	17,8	-	16,1	0,6	-	-	5,8	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	29,8	-	145,3	29,5	-	-	3,9	-	0,2	8,8	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	1,1	-	-	52,1	-	-	-	-	0,2	8,6	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MÜNSTER	0,3	-	0,2	1,3	-	1,3	-	-	0,5	-	-	-
072	MOERS	2,8	-	16,3	-	-	0,5	0,1	-	1,7	0,4	-	-
081	HAMM	0,3	-	1,6	-	-	3,9	0,1	-	1,1	-	-	-
082	DINSLAKEN	5,4	-	389,5	-	-	-	0,2	-	0,6	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	73,9	-	724,6	44,9	7,8	336,2	6,3	-	463,5	2,0	-	16,8
084	ESSEN	13,4	-	274,7	16,2	5,0	183,7	8,8	-	13,5	-	-	6,0
085	DORTMUND (STADT)	57,5	-	260,2	41,2	-	264,3	1,1	-	2,7	-	-	0,1
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	4,3	-	13,3	6,6	-	156,9	2,8	-	125,8	-	0,3	13,7
093	SOLINGEN	-	-	1,4	1,3	-	11,3	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	2,1	-	55,8	20,6	1,9	80,9	-	-	2,0	-	-	-
095	BONN	-	-	3,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,8
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	0,3	-	0,3	6,9	0,2	56,1	-	-	-	-	-	0,6
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	5,5	-	-	0	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	0,5	-	11,1	0,4	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	35,2	-	373,1	4,2	-	2,0	0,1	-	0,4	-	-	-
141	MAINZ	0,3	-	0,1	0,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
143	LÜDWIGSHAFEN	0	-	45,8	1,1	0,1	19,9	0	-	8,2	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG												
151	MANNHEIM	3,2	-	10,1	30,8	-	104,6	-	-	1,5	3,1	-	5,0
152	KARLSRUHE	0,8	-	0,3	1,5	-	32,7	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	1,5	-	0,9	0	-	0,9	0,3	-	0,1	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	0,3	-	-	28,3	-	56,7	-	-	-	0,5	-	-
172	STUTTGART	1,4	-	-	17,5	-	209,5	-	-	-	-	-	1,6
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	1,7	-	-	0	-	-	0
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	0,3	-	-	1,2	-	-	0,4	-	-	0,4
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	20,4	-	-	3,6	-	-	0	-	-	0,4
184	MUERNBERG	-	-	-	1,3	-	6,8	-	-	-	1,1	-	1,6
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	7,6	-	-	263,2	-	-	8,1	-	-	44,3
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MÜNCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	0,2	-	-	9,6	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	37,3	-	6,1	9,4	-	-	0,9	-	-	2,6	-	-
	INSGESAMT	411,1	1,1	2455,5	411,1	22,1	1937,7	32,2	-	636,7	32,2	0,3	92,4

4. GUETERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		56 NE-METALLE,-HALBZEUG						61 SAND,KIES,BIMS,TON					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	11,1	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	56,5	-	-	-	3,4	4,3
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	609,5	-	7,0	40,2	6,4	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	105,2	5,0	9,9	108,4	2,8	10,1	3,8	-	1,1	1344,7	24,9	20,7
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	61,8	-	-	-	-	-	0,6	-	-	32,6	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	0,2	-	-	0,2	-	-	279,4	-	-	207,0	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	94,3	0,9	9,5	1,1	-	3,4	15,3	-	-	262,6	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	1682,3	-	-	214,1	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	4,3	-	1,1	315,4	-	84,9
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279,9	-	44,7
043	MEPPEN	-	-	-	1,8	-	0,5	0,4	-	2,0	370,7	-	132,5
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	1126,5	-	175,1
045	OSNABRUECK	-	-	-	5,0	-	10,4	16,3	-	2,1	153,7	-	65,5
051	HANNOVER	5,7	-	-	16,5	-	2,3	16,5	-	4,5	16,4	-	36,4
052	BRAUNSCHWEIG	7,2	-	-	22,6	-	3,4	896,9	-	20,0	62,3	-	16,7
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	20,5	0,7	1,1	6,9	-	1,1	86,5	-	-	1278,3	-	6,9
062	BREMERHAVEN(STADT)	1,1	-	-	0,9	-	-	15,5	-	-	394,6	-	6,9
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	0,3	-	1,1	1,0	-	4,5	1261,1	1,1	61,0
072	MOERS	5,2	-	3,6	-	-	78,0	3486,6	-	11398,2	97,3	0,7	8,0
081	HAMM	-	-	0,3	15,0	-	16,8	4,3	-	63,7	757,6	-	122,0
082	DINSLAKEN	12,1	-	11,6	1,1	-	93,2	396,0	-	275,3	156,6	-	88,6
083	DUISBURG (STADT)	14,5	3,0	38,4	11,4	0,9	58,8	43,7	-	1440,5	275,7	0,6	114,1
084	ESSEN	0,8	-	2,4	2,4	-	22,0	18,1	-	62,3	299,1	-	28,8
085	DORTMUND (STADT)	2,9	-	4,2	12,0	-	12,1	24,5	-	103,6	358,8	-	138,3
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,9	-	15,9	20,0	-	164,3	13,8	-	386,8	38,1	-	104,8
093	SOLINGEN	0	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	2,1
094	KOELN	0,9	-	8,0	9,8	-	16,1	41,5	-	98,1	2,8	-	6,9
095	BONN	-	-	6,9	-	-	0,7	7,1	-	4,6	25,3	7,2	238,6
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	31,1	-	3,6
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	0,3	-	0,4	0,3	-	0,2	38,6	-	6,9	1154,8	-	814,0
123	WIESBADEN	0,4	-	1,2	0,5	-	18,5	123,6	-	15,5	1323,5	0,8	793,7
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	254,3	-	244,4
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	0,1	2,5	-	1,0	60,8	1,1	290,5
132	KOBLENZ	1,5	-	10,2	3,0	-	11,8	1905,6	-	742,4	642,3	-	699,5
141	MAINZ	-	-	0,4	0,3	-	-	102,2	-	0,8	1198,3	-	838,4
142	KAISERSLAUTERN	0	-	-	-	-	-	587,2	-	-	276,8	-	23,1
143	LUDWIGSHAFEN	0,1	-	4,7	-	-	0,1	3160,3	-	3,9	1477,9	-	26,1
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,1	-	0,4	8,0	-	0,6	72,2	-	63,7	1449,7	-	514,9
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	0,2	694,8	-	78,4	374,1	-	265,7
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	4,3	-	1,8	675,8	-	76,6
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	4,6	5517,6	-	2317,7	179,4	361,4
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-	0,2	-	3,9
171	HEILBRONN	-	-	-	2,7	-	1,2	2,9	-	2,2	1211,2	-	850,2
172	STUTTGART	-	-	0	6,3	-	19,4	9,0	-	0,4	1439,4	0,5	1434,3
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	0,5	-	-	0,4	1999,7	-	3,1	1666,3	-	135,7
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	973,3	-	3,4	1845,5	-	43,4
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	1121,5	-	15,7	556,8	-	67,1
184	MUERNBERG	0,4	-	-	1,2	-	2,4	3,7	-	10,6	78,0	-	19,6
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	52,6	-	-	37,6	-	-
192	REGENSBURG	-	-	1,0	-	-	2,2	186,7	-	3,5	201,7	-	6,1
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	28,8	-	-	28,8	-	10,2
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	1,7	-	0,7	2,0	-	132,4
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	58,7	-	-	127,3	-	25,8	2,0	-	-	73,8	612,8	306,9
	INSGESAMT	395,0	9,6	123,6	395,0	3,7	591,5	25623,1	-	17148,7	25623,1	659,5	9469,8

4. GUETERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND DER LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND DER LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND DER LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND DER LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	
		62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES						63 AND. STEINE U. ERDEN						
SCHLESWIG-HOLSTEIN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	4,2	-	-
015	KIEL	-	-	-	2,7	-	-	1,1	-	-	-	2,8	-	-
018	LUEBECK (STADT)	0,6	-	-	77,3	-	-	86,5	2,8	-	-	10,1	0,6	3,3
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	2,6	1,7	-	2,4	-	-	-	114,8	12,5	-
HAMBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020	HAMBURG (STADT)	2,1	-	-	32,7	-	-	43,5	-	0,1	-	292,9	17,3	3,5
NIEDERSACHSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	STADE/HARBURG	3,3	-	-	7,5	2,5	-	1,3	-	-	-	96,7	4,7	0,7
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	5,8	-	-	16,1	-	-	-	39,8	-	2,0
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	5,8	-	-	-	-	-	11,7	-	2,1	-	11,7	-	2,1
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	24,8	-	5,4
041	EMDEN (STADT)	4,0	-	-	-	-	-	60,0	-	-	-	130,4	-	2,9
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	0,7	-	-	2,0	-	-	-	72,2	-	5,6
043	MEPPEN	-	-	-	12,6	-	-	7,1	-	113,0	-	99,4	-	2,5
044	OLDENBURG	-	-	-	1,5	-	-	0,2	-	-	-	132,8	-	20,9
045	OSNABRUECK	-	-	-	1,3	0,6	-	80,4	-	-	-	29,3	-	1,0
051	HANNOVER	55,9	-	-	22,6	1,9	3,5	7,2	-	7,8	-	29,7	4,9	2,5
052	BRAUNSCHWEIG	115,7	-	-	73,5	0,6	-	574,3	-	17,2	-	7,3	-	7,5
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061	BREMEN (STADT)	1,0	-	-	0,7	-	-	46,0	-	2,3	-	90,2	1,1	10,3
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	6,8	-	1,2
NORDRHEIN-WESTFALEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
071	MUENSTER	-	-	-	2,7	-	193,0	25,4	-	2,0	-	277,7	-	4,6
072	MOERS	1877,0	-	485,3	3,8	6,0	-	41,3	-	15,2	-	127,2	5,6	283,6
081	HAMM	1,1	-	-	-	-	17,6	53,3	-	0,3	-	30,9	-	14,3
082	DINSLAKEN	1,1	-	-	19,0	-	32,8	5,5	-	543,7	-	121,0	-	3,0
083	DUISBURG (STADT)	7,4	-	8,7	657,4	-	14,3	20,5	-	29,4	-	327,0	1,7	592,6
084	ESSEN	-	-	-	5,6	-	5,5	40,8	-	181,5	-	127,9	-	35,0
085	DORTMUND (STADT)	-	-	0,3	-	-	-	142,1	-	10,7	-	34,1	-	68,0
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	3,7	-	3,1	201,0	-	4,5	8,2	-	2,4	-	107,7	-	150,5
093	SOLINGEN	-	-	-	465,1	-	7,6	3,9	-	33,3	-	48,4	-	65,9
094	KOELN	-	-	0	1081,7	3,5	22,9	6,2	-	2,8	-	75,3	-	798,3
095	BONN	-	-	-	26,6	-	-	3,7	-	4,1	-	720,3	-	6,0
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	0,7	-	-	33,5	-	0,8	-	10,0	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	KASSEL/MALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0,9	656,7	-	8,3	4,6	-	102,0	-	35,6	-	72,8
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	3,1	41,9	-	1,3	-	83,1	-	33,1
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	1,4	-	-
RHEINLAND-PFALZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	TRIER	-	-	-	-	-	1,0	111,5	-	51,9	-	3,1	-	3,6
132	KOBLENZ	4,6	-	2,8	141,9	-	50,3	610,8	-	1970,6	-	761,6	-	226,0
141	MAINZ	-	-	1,3	-	-	2,9	1307,6	-	0,7	-	267,4	-	49,3
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	-	11,8	-	22,1
143	LUDWIGSHAFEN	3,8	-	-	465,1	-	187,6	6,2	-	-	-	85,4	-	47,6
BADEN-WUERTTEMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	MANNHEIM	-	-	0	0,9	-	72,9	14,9	-	0,2	-	63,9	-	36,4
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	18,4	65,3	-	9,2	-	184,1	-	63,2
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	89,5	-	24,6	-	84,7	-	18,1
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	15,5	994,8	-	19,3	-	22,6	-	23,2
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	0,3	-	38,1
171	HEILBRONN	1806,7	-	54,7	10,7	-	2,9	1,0	-	57,2	-	207,0	-	90,1
172	STUTTGART	1,1	-	-	9,4	-	9,3	0,7	-	-	-	201,1	-	94,5
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BAYERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	ASCHAFFENBURG	-	-	0,1	-	-	4,0	55,8	-	-	-	12,2	-	3,3
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	666,0	-	11,1	-	22,5	-	0,7
183	BAYREUTH/BAMBERG	0,6	-	-	-	-	3,3	15,8	-	-	-	6,5	-	23,1
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	4,7	1,7	-	1,7	-	28,6	-	11,0
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	0,2	-	-	44,3	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	-
192	REGENSBURG	44,3	-	-	0,2	-	49,3	-	-	3,8	-	-	-	2,1
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	9,7	0,3	-	-	-	-	-	-
BERLIN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	3,4	2335,5	-	-	53,4	42,8	0,3
INSGESAMT		3940,1	-	654,4	3940,1	13,8	751,0	5341,0	2338,3	3307,8	5341,0	91,4	2951,7	-

4 GÜTERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		64 ZEMENT, KALK						65 GIPS					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	2,5	-	-	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	17,5	-	-	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	120,1	-	32,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	2,0	-	-	0,1	-	0,4	18,2	-	46,2	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	2,8	-	64,1	0,4	-	-	-	-	-	13,0	-	-
072	MOERS	0,3	-	1,3	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
081	HAMM	11,6	-	44,2	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	0,5	-	4,8	37,2	-	-	-	-	-	1,0	-	-
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	78,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	132,9	1,2	-	-	-	-	0,2	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
095	BOHN	-	-	0,5	38,4	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0,6	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	109,6	-	22,8	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOELLENZ	-	-	-	164,5	-	203,2	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	325,7	-	220,7	39,6	-	-	-	-	0,4	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,7	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	2,5	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	9,6	-	-	-	-	-	0,2	-	4,0	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	168,1	-	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	100,6	-	38,5	-	-	-	-	-	-	46,9	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	310,2	-	26,5	-	-	-	47,9	-	6,3	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	0,7	348,4	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	157,7	0,6	0,4	-	-	-	-	0,6	-
	INSGESAMT	1061,1	-	685,2	1061,1	0,6	205,0	66,4	-	63,8	66,4	0,6	0,8

4. GUETERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		69 AND.MIN.BAUSTOFFE						71 NAT.DUENGERMITTEL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	4,5	-	0,4	15,3	-	3,7	2,1	-	62,2	181,3	-	2,2
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	0,3	-	-	84,4	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	56,3	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	0,7	-	22,6	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	3,9	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	3,7	-	-	1,5	-	-	-	-	-	4,3	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	3,5	1,4	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	2,0	-	-	0,1	-	-	83,9	-	6,3	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	12,1	-	-	0,4	-	-	86,5	-	6,0	-	0,5	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	18,1	-	-	5,7	2,6	-	1,8	-	0,3	0,3	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	0,6
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	8,5	-	-	9,3	-	1,3	-	-	-	2,2	-	5,9
072	MOERS	0,3	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7
081	HAMM	1,4	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	2,3
082	DINSLAKEN	0	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	15,6
083	DUISBURG (STADT)	-	-	14,7	1,0	-	16,6	1,5	-	1,3	-	-	8,6
084	ESSEN	0,5	-	1,1	1,9	-	0,1	-	-	-	11,0	-	228,7
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	0,6	0,7	-	-	-	1,1	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,7	-	7,1	0,1	-	0,1	2,6	-	1,0	47,8	-	183,2
093	SOLINGEN	-	-	0,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,2
094	KOELN	-	-	2,3	0,6	-	6,1	-	-	-	-	-	57,5
095	BONN	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	DIELEFELD	1,8	-	-	14,9	-	-	-	-	-	3,3	-	42,1
104	PADERBORN	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	7,9	0,7	-	0,3	0,9	-	2,5	5,9	-	128,7
123	WIESBADEN	0,1	-	0,2	3,6	-	1,2	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	4,4	0,7	-	-	0,3	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	122,6	-	41,5	-	-	3,5	2,0	-	0,8	-	-	0,8
141	MAINZ	-	-	4,8	-	-	0,1	0,5	-	0,3	-	-	94,9
142	KAISERSLAUTERN	0,6	-	0,1	-	-	0	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,1	-	1,2	9,4	-	0,8	-	-	-	1,4	-	441,1
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	1,9	11,4	-	0,8	-	-	0,9	0,3	-	4,1
152	KARLSRUHE	2,8	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	12,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	0,9	-	0	5,2	-	4,0	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	2,9	-	-	2,5	-	-	-	-	-	1,2	-	2,3
172	STUTTGART	0,1	-	-	44,1	-	30,3	1,0	-	-	9,4	-	0,9
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	0,9	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	3,4	-	1,0	46,2	-	-	0,3	-	-	-	-	0,4
183	BAYREUTH/BAMBERG	14,3	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	22,3	-	-	-	-	-	9,2
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X
192	REGENSBURG	-	-	0,2	-	-	19,2	-	-	-	-	-	1,0
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	39,0	-	-	76,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	302,1	-	100,0	302,1	4,7	112,3	268,3	22,6	82,4	268,3	1,2	1232,2

4 GÜTERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
	72 CHEM.DUENGEMITTEL												
	81 CHEM.GRUNDST.U.A.												
011	FLensburg/HUSUM	0,3	-	-	0,2	-	-	0,9	-	-	-	-	-
014	HEIDE	8,6	-	-	1,4	0,5	-	7,4	-	-	1,1	-	-
015	KIEL	13,4	-	-	49,3	1,7	-	0,2	-	-	0,3	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	3,1	-	4,0	-	-	-	0,4	-	0,5
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	13,9	0,5	3,1	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	5,1	-	-	49,6	0,9	9,4	1,9	-	0,1	173,3	129,8	4,6
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	40,8	-	-	11,8	-	0,7	14,2	-	1,1	3,9	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	6,1	-	-	3,5	-	4,5	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	12,3	3,6	3,8	37,3	-	5,7	19,3	-	2,6	3,8	-	1,4
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	0,8	-	10,9	-	-	-	28,2	-	-
041	EMDEN (STADT)	10,8	-	-	4,7	-	6,2	-	-	-	-	-	0,3
042	WILHELMSHAVEN	0,3	-	-	45,6	1,0	59,2	-	-	1,1	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	0,7	33,9	-	44,2	38,8	-	20,5	27,6	-	0,6
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	7,3	-	-	-	0,5	-	5,2
051	HANNOVER	87,5	-	297,5	9,2	0,5	12,0	201,4	-	1,2	1,4	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	14,1	-	138,9	73,4	1,3	61,5	126,0	-	3,4	4,1	-	1,2
053	GOETTINGEN	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	3,2	-	1,0	24,9	-	7,2	1,0	-	-	14,2	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	0,8	-	5,6	5,0	-	-	13,0	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	0,3	-	1,0	4,4	-	78,5	33,8	-	88,8	-	-	0,7
072	MOERS	3,4	-	4,3	1,8	-	48,9	61,7	-	242,0	104,0	-	27,6
081	HAMM	0,3	-	5,0	1,9	-	20,8	-	-	-	50,3	-	-
082	DINSLAKEN	72,5	-	68,4	5,3	-	1,2	265,9	-	517,7	-	-	4,1
083	DUISBURG (STADT)	4,5	-	32,3	7,6	-	36,8	255,3	-	394,2	100,2	-	167,4
084	ESSEN	126,7	-	230,8	7,8	-	1,6	174,9	-	41,3	46,1	-	133,1
085	DORTMUND (STADT)	0,4	-	21,8	1,5	-	1,6	-	-	1,5	-	-	17,3
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	34,7	-	178,4	9,3	-	74,8	167,4	-	337,8	487,9	-	115,9
093	SOLINGEN	-	-	4,4	-	-	0,4	31,5	-	93,0	446,6	-	129,0
094	KOELN	19,3	-	21,6	1,0	-	2,8	1185,5	-	388,8	75,4	-	354,8
095	BONN	-	-	2,6	-	-	1,0	25,2	-	48,0	182,4	-	95,0
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	4,3	-	-	0,9	0,6	22,1	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	98,9	-	515,3	52,1	-	18,5	396,8	-	124,8	177,2	-	135,3
123	WIESBADEN	-	-	0,1	-	-	3,1	0,9	-	6,5	92,6	-	17,0
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	19,0	-	7,0	2,8	-	3,9	12,3	-	1,0
141	MAINZ	6,3	-	0,7	-	-	4,8	1,7	-	8,1	92,0	-	83,9
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	8,6	-	-	-	-	0,1
143	LUDWIGSHAFEN	62,5	-	490,8	-	-	4,2	252,6	-	383,3	988,6	-	823,2
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	2,0	-	9,9	-	-	2,8	62,9	-	56,2	138,4	-	61,2
152	KARLSRUHE	8,4	-	-	-	-	-	36,0	-	17,5	2,8	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	0,4	-	2,3	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	0,6	-	0,6	-	-	1,0	4,1	-	4,2	18,7	-	10,9
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	16,1	-	-
171	HEILBRONN	-	-	0,7	44,2	-	62,6	0,1	-	19,9	13,1	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	3,0	-	16,5
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	4,3	-	1,6	5,8	-	12,7	75,6	-	0,2
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	1,4	-	1,7	99,0	-	70,6	-	-	0,4	0,4	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	25,8	-	22,0	-	-	-	-	-	1,0
184	MUERNBERG	-	-	-	7,4	-	50,5	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	88,0	-	-	3,0	-	-	59,3
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	17,1	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	16,0	-	-	-	-	-	23,1	-	-	57,1
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	657,2	3,6	2048,2	657,2	6,9	909,7	3395,1	-	2847,2	3395,1	129,8	2325,1

4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER STST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		82 ALUMINIUMOXID						83 BENZOL, TEER U.Ä.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	147,6	-	-	0,5	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	147,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78,9	-	12,0
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	0,9	-	16,5	19,0	-	13,4
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	1,1	-	-	0,4	-	-	0	-	-	0,8	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	0	-	-	3,3	9,7	-	5,1	1,7	-	-
081	HAMM	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	1,8	-	3,5	98,6	-	110,4
083	DUISBURG (STADT)	-	-	0,6	1,2	-	1,1	93,4	-	65,7	116,8	-	205,0
084	ESSEN	-	-	-	-	-	228,1	160,4	-	67,2	57,3	-	61,7
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	1,9	-	-	-	-	1,3	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,2	-	-	7,4	-	0,8	-	-	7,2	137,1	-	17,5
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	3,0	-	1,0	51,6	-	6,0
094	KOELN	8,0	-	19,3	0,3	-	25,6	239,5	-	10,2	1,0	-	151,0
095	BONN	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	5,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	13,4	-	12,3
123	WIESBADEN	-	-	0,1	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	1,1	-	2,0	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	1,6	-	-	-	-	-	0	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	1,3	-	5,1	2,5	-	15,8	34,4	-	8,1	8,6	-	4,6
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	1,5	-	-	0,2	51,6	-	1,0	13,7	-	36,1
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	0,5	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	168,4	-	31,0	168,4	-	275,2	598,7	-	187,7	598,7	-	629,9



4 GÜTERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZENHOE/RATZBURG	0,5	-	-	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	46,9	-	-	0,2	-	-	3,8	-	0,1	-	-	0,4
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	143,1	-	1,9	35,6	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	0,5	-	-	107,2	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	43,0	-	1,2	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	12,5	-	1,1	-	-	0,3
052	BRAUNSCHWEIG	1,8	-	-	40,8	-	1,4	0,6	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	313,5	-	13,0	36,4	-	-	5,1	-	-	4,2	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	74,2	-	-	1,7	-	-	-	-	-	0,3	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	1,4	-	1,3	1,6	-	-
072	MOERS	0,2	-	0,3	-	-	-	4,5	-	6,9	-	-	0
081	HAMM	-	-	-	38,9	-	1,6	-	-	-	61,7	-	0,4
082	DINSLAKEN	-	-	-	74,8	-	85,8	0,3	-	12,6	-	-	11,9
083	DUISBURG (STADT)	0,3	-	2,4	0	-	0,9	5,6	-	25,7	2,8	-	8,4
084	ESSEN	-	-	-	3,0	-	-	-	-	5,6	-	-	0,8
085	DORTMUND (STADT)	-	-	2,2	54,6	-	0,7	-	-	1,6	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,5	-	0,8	62,4	-	77,9	10,8	-	47,1	0,1	-	13,5
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	0,6	5,5	-	33,6	0,7	-	2,4
094	KOELN	0,2	-	1,8	13,3	-	144,3	1,7	-	103,6	1,0	-	5,1
095	BONN	-	-	-	-	-	-	0,3	-	4,2	14,3	-	1,8
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	27,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	1,0	-	-	-	0,8	-	50,8	5,3	-	11,6
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	2,0	-	4,9	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	29,3	-	0,2	14,7	-	20,5	-	-	2,3	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	2,8	-	18,4	-	-	3,7	0,3	-	13,2
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,2	2,6	-	11,6	0,2	-	1,0	-	-	1,1
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,2	-	-	0,6	61,4	-	105,9	1,8	-	29,5
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,6	-	4,2	-	-	10,6	0,8	-	8,5	3,7	-	22,2
152	KARLSRUHE	1,5	-	1,2	2,7	-	48,2	-	-	1,9	3,3	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	14,5	-	0,4	2,2	-	85,3	0,2	-	1,0	-	-	3,8
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	1,3
171	HEILBRONN	24,7	-	-	0,2	-	11,7	0,2	-	-	3,4	-	1,8
172	STUTTGART	-	-	-	5,3	-	38,9	-	-	0,1	4,6	-	0,3
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	1,3	-	-	3,8	-	39,9	0,2	-	0,6	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
184	MUENCHEN	1,0	-	1,3	-	-	-	-	-	5,6	0,5	-	0,5
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	0,8
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,2
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	9,7	-	-	0	-	-	8,1	-	-
	INSGESAMT	667,0	-	31,0	667,0	0,1	600,2	118,5	-	437,1	118,5	-	131,2

4 GÜTERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		91 FAHRZEUGE						92 LANDMASCHINEN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	0,9	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	0,1	-	0,1	0,4	-	0,9	-	-	0	-	-	3,6
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLT AU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	0,2	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	0,3	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	1,4	-	0	-	-	-	0,2	-	-	-
084	ESSEN	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	0,6	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	2,0
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
094	KOELN	-	-	2,5	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-
095	BONN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	0,1	-	22,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	0	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	0,1	-	1,3	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,9	-	-	0,4	-	-	2,5	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANHHEIM	-	-	4,5	0,2	-	23,9	-	-	45,8	-	-	0,5
152	KARLSRUHE	0,1	-	11,2	-	-	0,2	0	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	0,3	-	0,2	-	-	0	-	-	0,1	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBURG	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0,3	-	-	0	-	-	0	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	0,3	-	-	1,0	-	0,2	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	2,5	-	66,0	2,5	-	28,9	0	-	52,5	0	-	7,3

4 GÜTERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		93 EL-ERZG., MASCHINEN						94 EBM-WAREN U.A.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	0,6	-	-	1,2	-	-	0,8	-	-	3,1	-	-
018	LUEBECK (STADT)	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	3,1	-	0,5	34,6	-	23,2	0,3	-	0,3	9,1	2,4	12,1
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0,6	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,1	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	0	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	0,1	-	-	0,7	-	-	0,8	-	0,4
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	1,4	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,3	-	-	-
051	HANNOVER	0,1	-	0	-	-	-	0,1	-	-	0,2	-	0,9
052	BRAUNSCHWEIG	0,6	-	0,3	5,0	-	-	4,1	-	0,6	0,9	-	0,1
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	5,0	-	0,1	5,9	-	0,5	5,6	-	0,2	5,5	-	4,3
062	BREMERHAVEN (STADT)	0	-	0,1	12,0	-	0,4	0,9	-	-	6,2	-	0,2
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	0,2	-	0	0,6	-	-	0,2	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	1,9	0,8	-	-	0,3	-	3,0	0,8	-	0,4
081	HAMM	0,1	0,7	0,1	-	-	0,1	0	-	0,7	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	1,8	0,2	-	-	-	-	2,8	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	0,3	-	18,0	0,3	-	2,6	1,2	-	8,0	1,4	-	12,5
084	ESSEN	9,6	-	9,8	1,3	-	74,4	2,2	-	13,7	0,5	-	2,3
085	DORTMUND (STADT)	0,4	-	2,1	0,5	-	-	4,3	0,2	1,9	-	-	0,1
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	1,1	-	2,2	0,4	-	1,2	3,7	-	3,8	0,4	-	15,8
093	SOLINGEN	-	-	0	-	-	-	0,1	-	0	-	-	-
094	KOELN	0,6	-	12,8	2,3	-	0,3	0,4	-	2,1	0,1	-	4,0
095	BOHN	-	-	0	0,9	-	-	-	-	0	-	-	-
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	SIELE FELD	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	0	-	1,1	-	-	0	0,1	-	0,1	0,4	-	1,9
123	WIESBADEN	0,1	-	0,4	-	-	-	0,2	-	1,0	0,1	-	-
124	DARMSTADT	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	0,6	-	-	0,1	1,2	-	0,5	1,1	-	-
141	MAINZ	0,1	-	1,3	0,1	-	-	0,3	-	1,0	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	0,6	-	-	-	-	0,1	0	-	0,1	-	-	0
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,4	-	-	0	0	-	0,4	1,6	-	0
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	1,8	-	16,4	1,1	-	6,8	0,9	-	2,4	1,0	-	0,3
152	KARLSRUHE	0,7	-	1,0	-	-	0,2	0,2	-	1,0	0,1	-	0
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
161	FREIBURG	0	-	0,6	-	-	-	2,2	-	0,1	0,8	-	0,5
162	KONSTANZ	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	0,1	-	1,5	0,1	-	0,6	0	-	1,2	0,2	-	0,5
172	STUTTGART	0	-	0,8	-	-	0,1	0,2	-	0,4	0,1	-	2,4
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	0,1	-	0,4	-	-	-	0,2	-	1,8	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	0,1	0	-	-	0,1	-	-	0,5	-	0,5
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0,2
184	MUERNBURG	3,5	-	1,6	0,4	-	-	1,0	-	0,3	0,2	-	4,3
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	2,1	0,3	-	0,9	-	-	0,9	-	-	6,1
193	PASSAU/STRAUBING	0,3	-	0,9	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	39,7	-	0,1	1,4	-	0,4	4,4	-	-	0,8	-	0,3
	INSGESAMT	70,1	0,7	79,1	70,1	-	112,2	38,5	0,2	48,9	38,5	2,4	70,2

4 GÜTERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR- UND DER LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR- UND DER LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR- UND DER LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR- UND DER LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		95 GLAS-U.A.MIN.WAREN						96 LEDER-U.TEXTILWAREN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	2,3	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	5,1	-	0	1,6	-	8,1	-	-	-	-	-	0,2
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	29,3	0,8	1,2	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	1,8	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	4,6	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	1,8	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
084	ESSEN	0,4	-	1,2	5,3	-	1,3	-	-	-	-	-	0
085	DORTMUND (STADT)	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
094	KOELN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	-	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	0,1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	12,5	-	-	-	-	0,2	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0	-	-	1,0	-	-	0	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	0	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,4	-	0,1	0,4	-	0,1	-	-	0,5	-	-	0,2
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	Freiburg	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-
172	STUTTGART	11,7	-	-	0,7	-	3,9	-	-	-	-	-	-
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0,3	-	-	0,2	-	-	1,4	-	-	0,3
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	12,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	50,5	-	5,8	50,5	0,8	20,1	0,1	-	3,0	0,1	-	1,0

4 GÜTERVERKEHR 1979  
4.11 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPfang			VERSAND			EMPfang		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		97 SONSTIGE WAREN ANG.						99 BES.-TRANSPORTGÜTER					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	13,9	-	-	-	-	-
015	KIEL	0	-	0,5	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	17,4	-	-	0,1	-	21,3	0,8	0,1	3,6	3,7	-	0,8
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	13,9	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	5,3	-	-	12,1	-	-	0,8	-	-	0,4	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
043	MEPPEN	1,5	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	0,2	-	0,7
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	0,2	-	-	15,7	-	3,7	0	-	0,3	0,3	-	0
052	BRÄUNSCHWEIG	0,4	-	-	6,0	-	-	1,2	-	0,7	0,6	-	2,1
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	46,6	-	0,4	2,9	-	3,7	56,0	-	0,1	52,0	-	0,4
062	BREMERHAVEN (STADT)	15,7	-	-	2,0	-	-	51,0	-	-	56,1	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MÜNSTER	-	-	-	0,9	-	0,1	-	-	0	0	-	-
072	MOERS	-	-	11,0	-	-	-	0,1	-	210,6	-	-	25,1
081	HAMM	-	-	-	0,3	-	1,9	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	0,4	-	-	-	-	-	62,3	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	0,3	-	1,0	6,9	-	3,9	16,5	-	425,7	0,1	-	0,8
084	ESSEN	-	-	-	-	-	18,0	0,1	-	4,3	0,2	-	-
085	DORTMUND (STADT)	0,3	-	0,4	3,6	-	0	9,0	-	16,8	0,5	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	1,8	-	0,5	4,4	2,0	104,7	0,5	-	48,8	0,2	-	1,0
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	5,6	0,5	-	678,8	0,5	-	0,5
094	KOELN	0,1	-	1,1	3,6	-	32,1	0,8	-	35,2	1,8	-	1,1
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	0,1
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	-	-	-	26,8	0,2	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	-	-	1,2	-	-	0,4	0,2	-	34,5	1,6	-	6,0
123	WIESBADEN	0,1	-	0,1	1,7	-	0,2	1,2	-	3,3	2,2	-	67,8
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	0	-	-	-	-	0,3	-	-	-
132	KOBLENZ	0,6	-	0	5,5	-	7,3	-	-	3,6	25,1	-	-
141	MAINZ	-	-	2,0	-	-	13,3	0	-	36,3	-	-	23,7
142	KAISERSLAUTERN	0	-	-	0,1	-	20,5	0,8	-	7,7	0	-	4,7
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0	-	-	0,6	0,6	-	137,5	0,1	-	1,0
	BADEN-WÜRTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,6	-	1,1	3,5	-	39,6	1,5	-	76,3	0,6	-	6,0
152	KARLSRUHE	10,1	-	4,9	0,1	-	3,4	0,3	-	3,7	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
161	Freiburg	-	-	0,1	-	-	7,4	0,4	-	0,9	-	-	0
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	1,3	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	1,2	-	3,9	0,3	-	0,4	-	-	-
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	0	-	-	3,9	0,1	-	41,7	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	1,3	0	-	1,0	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	1,6	-	-	5,2	-	-	0,5	-	-	3,2
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MÜNCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	0,1	-	-	2,5	-	-	2,6	-	2,8	0,2	0,6	-
	INSGESAMT	101,4	-	27,6	101,4	2,2	302,1	160,8	0,1	1840,8	160,8	0,6	144,9

4.12 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		FINNLAND		SCHWEDEN		NORWEGEN		DAENEMARK		ISLAND		GROSS- BRITANNIEN		ISLAND	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	0	1	23	-	-	-	2	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	8	-	0	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	8	1	0	0	0	1	24	-	-	2	2	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	5	-	5	-	-	2	-	-	4	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	6	-	-	-	6	2	-	-	29	-	-	-
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	10	-	5	-	6	8	-	-	33	-	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	34	4	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	34	6	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	1	5	-	2	1	9	-	-	4	17	-	-
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	-	3	0	3	-	5	-	13	-	-	1	79	-	-
	ZUSAMMEN	-	3	1	8	-	6	1	22	-	-	4	96	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	3	2	4	33	3	116	4	0	-	1	6	1	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1	-	21	0	26	-	19	1	-	-	91	7	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	6	1	19	16	37	15	32	36	-	-	40	40	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	3	-	40	35	19	3	63	43	-	-	45	14	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	-	-	0	0	-	0	0	0	-	-	6	1	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1	-	1	3	10	55	-	1	-	-	7	2	-	-
	ZUSAMMEN	13	3	84	86	95	190	119	83	-	1	195	64	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	4	1	2	1	0	3	1	-	-	-	-	46	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	-	-	1	8	4	2	-	3	-	-	1	4	-	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	1	1	-	8	5	-	-	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	20	10	4	13	6	3	-	-	18	50	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	3	-	0	-	23	-	-	-	3	-	4	-
	ZUSAMMEN	-	-	3	0	0	-	23	-	-	-	3	-	4	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	-	26	0	20	5	1	-	-	-	17	1	2	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	4	-	-	0	0	-	-	-	1	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	1	-	11	-	4	-	5	-	-	-	4	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	1	6	0	0	-	-	-	-	9	3	-	-
	ZUSAMMEN	-	1	31	17	21	10	1	5	-	-	27	12	2	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
92	LANDRASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	-	1	0	0	0	1	-	-	-	1	-	-	-
94	EDW-WAREN U.A.	-	-	1	0	1	2	-	-	-	-	2	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	0	0	51	-	12	-	-	-	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	-	0	1	52	2	15	1	-	-	-	3	1	-	-
99	BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	12	-	17	0	10	-	-	-	10	-	2	-
	INSGESAMT	17	15	164	174	145	234	168	145	-	1	330	234	7	-

4.12 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		ROTTERDAM		AMSTERDAM		MAASTRICHT		UEBR. NIEDERLANDE		ANTWERPEN		UEBR. BELGIEN		LUXEMBURG	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	11	979	4	109	-	-	94	133	73	200	6	78	1	8
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	4	25	0	6	-	-	6	1	-	4	-	1	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	14	-	2	-	-	-	-	0	9	1	0	-	-
05	HOLZ UND KORK	4	274	8	132	-	-	18	27	2	34	5	1	-	-
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	0	6	-	1	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	20	1297	11	250	-	-	164	162	75	246	12	80	1	8
11	ZUCKER	7	12	6	49	2	-	3	-	62	1	1	-	-	-
12	GETRÄNKE	14	2	-	-	-	-	8	-	1	0	-	-	-	-
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	8	17	0	7	-	-	0	-	20	1	1	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	18	5	-	-	-	-	11	1	-	0	0	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.-ERZGN	121	41	6	5	-	-	11	6	288	10	0	2	-	-
17	FUTTERMITTEL	86	2469	4	306	1	-	476	53	22	114	16	27	2	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	121	3547	-	108	-	-	38	37	22	32	9	6	-	-
	ZUSAMMEN	374	6092	16	474	3	-	547	97	416	157	28	35	2	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	3184	956	371	175	8	174	588	22	90	9	1184	2	241	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	3	5	-	0	0	1	1	0	-	-	-
23	KOKS	72	214	30	114	1	16	132	202	201	21	57	70	11	2
	ZUSAMMEN	3257	1170	400	292	14	191	721	225	291	31	1241	72	252	2
31	ROHES ERDOEL	-	357	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	493	8873	58	1915	-	41	62	1646	135	2460	15	697	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	4	55	-	-	-	10	23	90	52	102	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	124	641	2	61	5	-	72	94	13	9	11	13	-	-
	ZUSAMMEN	620	9926	60	1976	5	51	157	1867	200	2571	27	710	-	-
41	EISENERZE	3	32645	-	616	-	-	-	61	1	-	0	6	5	2
45	NE-METALLERZE	10	2030	1	31	4	-	5	208	8	258	23	25	1	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	8	764	8	91	23	6	17	207	17	71	221	133	30	-
	ZUSAMMEN	21	35439	8	738	27	6	21	476	26	329	245	164	36	2
51	ROHEISEN, -STAHL	63	462	1	11	0	-	9	69	25	94	14	17	7	-
52	STAHLHALBZEUG	104	31	7	21	3	-	41	1	812	105	59	26	0	5
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	246	207	23	13	7	0	198	36	619	132	50	135	-	8
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	477	200	23	148	14	4	52	28	1322	688	59	276	-	16
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	459	22	1	3	-	0	63	1	85	9	0	2	-	0
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	19	327	-	4	-	-	8	23	27	109	5	17	-	-
	ZUSAMMEN	1369	1249	55	199	25	5	372	157	2890	1137	187	473	7	29
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1229	574	705	73	63	39	13627	153	269	81	805	186	20	373
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	115	169	22	3	-	-	157	312	204	156	98	5	8	-
63	AND.-STEINE U. ERDEN	501	1480	85	17	102	22	2395	183	40	115	81	368	19	218
64	ZEMENT, KALK	243	0	15	-	1	-	351	-	37	-	1	1	33	203
65	GIPS	0	-	-	-	14	-	49	-	-	1	1	-	-	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	36	60	4	0	-	-	20	2	27	12	3	1	-	-
	ZUSAMMEN	2126	2284	832	93	179	62	16598	650	577	366	989	561	80	794
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	620	-	15	-	2	5	34	8	548	1	9	-	-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	187	163	17	82	12	39	176	132	1075	171	493	146	-	-
	ZUSAMMEN	187	783	17	97	12	40	181	166	1084	719	494	155	-	-
81	CHEM.-GRUNDST. U.A.	1521	1192	66	15	1	4	198	382	713	626	99	13	-	-
82	ALUMINIUMOXID	3	274	0	-	-	-	5	0	6	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	70	243	7	70	-	9	50	72	34	175	7	56	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2	345	1	60	-	1	4	12	4	147	3	2	-	-
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	149	101	18	3	14	-	18	5	175	10	36	1	-	-
	ZUSAMMEN	1747	2156	93	148	14	14	276	471	932	958	146	71	-	-
91	FAHRZEUGE	39	27	2	-	-	-	1	-	22	1	0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	18	2	-	2	-	-	-	-	34	0	-	-	-	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	43	81	2	1	-	-	1	1	14	2	4	2	4	-
94	EBM-WAREN U.A.	22	13	0	2	-	0	3	1	8	24	0	1	1	1
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	2	7	-	-	-	1	-	1	1	0	0	1	1	-
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	1	0	0	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	16	147	0	6	-	-	1	23	6	28	0	2	-	-
	ZUSAMMEN	142	276	5	11	-	1	7	26	85	55	5	6	6	1
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	1543	133	23	0	1	-	41	0	168	7	8	0	-	-
	INSGESAMT	11406	60803	1521	4279	280	369	19084	4298	6744	6577	3382	2327	383	836

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

4.12 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		CALAIS/ ARRAS		AMIENS/ LAON		ROUEN/ CHERBOURG		RENNES/ NANTES		BORDEAUX		ELSASS		METZ/ NANCY	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1	259	-	38	-	3	-	2	-	1	28	291	2	504
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	1	-	-	-	0	-	-	-	-	5	0	-	2
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	260	-	38	-	3	-	2	-	1	33	291	2	506
11	ZUCKER	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	0	3	-	-	-	1	-	-	-	0	13	-	-	5
17	FUTTERMITTEL	3	24	0	6	0	-	-	-	-	-	4	12	-	15
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	4	6	-	0	-	-	-	-	-	-	3	2	5	6
	ZUSAMMEN	7	32	0	7	0	1	-	-	-	0	21	13	5	26
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	72	6	11	-	4	-	0	-	0	-	510	54	1472	31
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	2	7	-
23	KOKS	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	10	1	25	-
	ZUSAMMEN	73	6	11	-	4	-	0	-	0	-	552	56	1503	31
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	95	1197	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	48	5
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	96	1208	48	5
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-
45	NE-METALLERZE	10	1	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	-	0
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	11	0	1	-	-	-	-	-	-	-	22	0	2	4
	ZUSAMMEN	21	2	1	-	0	-	-	-	-	-	22	1	45	5
51	ROHEISEN,-STAHL	1	5	-	-	-	1	-	-	1	1	2	1	8	4
52	STAHLHALBZEUG	25	0	0	1	1	-	1	-	-	-	2	-	2	4
53	STAHL-,FORMSTAHL U.A.	13	11	-	-	-	-	-	-	-	0	9	16	8	51
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	16	16	-	1	1	1	-	-	-	-	36	4	41	77
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	4	2	1	0	0	2	-	-	-	-	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	58	34	2	3	3	3	1	-	1	1	49	21	59	139
61	SAND,KIES,ÖIMS,TON	87	19	3	-	0	-	-	11	-	1	6	6439	5	1032
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	11	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	6	-	29
63	AND.STEINE U.ERDEN	5	15	20	-	-	-	-	-	-	-	1	348	6	65
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.DAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-
	ZUSAMMEN	104	34	24	-	0	-	-	11	-	1	10	6797	12	1127
71	NAT.DUENGEMITTEL	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	7	1	12	5	1	2	-	-	-	-	-	16	6	42
	ZUSAMMEN	8	1	12	5	1	2	-	-	-	-	2	16	6	42
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	4	0	1	-	-	-	-	-	-	-	141	6	2	14
82	ALUMINIUMOXID	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	9	3	0	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-
	ZUSAMMEN	8	1	2	-	-	-	0	-	-	-	150	10	12	14
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
92	LANDRASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	3	-
94	EDW.-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U.A.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	1	3	1
99	BES.TRANSPORTGUETER	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	0
	INSGESAMT	282	370	52	52	9	8	1	13	1	3	939	8413	1695	1894



4.12 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		REIMS/ CHAUMONT		PARIS		DIJON		ORLEANS/ LIMOGES		LYON		TOULOUSE		MARSEILLE/ KORSIKA	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0	44	5	44	1	26	-	1	1	56	-	-	-	2
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	2	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	45	5	44	1	30	-	1	1	56	-	-	-	2
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	1	35	0	5	1	6	0	-	2	3	-	-	0	-
18	OELESAATEN, FETTE ANG.	1	1	13	3	18	2	-	-	21	9	-	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	37	13	9	19	8	0	-	24	11	-	-	2	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	1	-	16	-	0	-	-	-	10	-	-	-	2	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
23	KOKS	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	17	-	0	-	-	-	11	-	-	-	2	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	0	-	1	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	18	0	3	0	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	2	-	24	3	0	-	-	0	20	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	20	0	29	1	4	0	-	0	5	1	-	-	0	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	3	-	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	39	1	58	5	5	0	-	1	30	2	-	-	0	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	3	76	63	7	2	1	-	-	6	-	-	-	3	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	2	12	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	27	9	3	57	1	15	0	-	1	-	-	-	0	5
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	30	85	69	76	3	16	0	-	8	-	-	-	3	5
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	6	0	13	0	2	-	2	5	1	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	0	13	0	2	-	2	5	1	0	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U.A.	1	-	1	0	-	-	-	-	-	2	-	-	0	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	4	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	1	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	8	1	0	0	0	-	1	2	-	-	0	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
94	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	84	168	184	138	31	54	3	7	77	71	-	-	8	7

4.12 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDES GEBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		PORTUGAL		SPANIEN		SCHWEIZ		ÖSTERREICH		JUGOSLAWIEN		RUMÄNIEN		BULGARIEN	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	4	5	2	-	5	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	5	-	-	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL., U. TIER. ROHST-ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	-	5	-	-	6	5	2	-	5	-	-	1	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	-
12	GETRÄENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	-	-	-	-	16	1	-	-	1	-	-	-	-	18
17	FUTTERMITTEL	-	-	-	-	10	-	24	-	-	-	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	29	1	24	-	-	5	-	-	6	23
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	95	1	18	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	1	-	-	-	15	-	0	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	0	-	65	-	366	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	0	-	175	1	384	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	3	-	-	628	3	106	-	-	-	-	17	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	1	-	14	-	-	-	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	3	1	-	642	3	106	-	-	4	-	17	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	0	2	1230	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0	-	1	1	4	12	-	-	-	-	-	-	2	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	3	5	0	244	1	13	-	-	-	-	-	-	2
	ZUSAMMEN	0	3	6	1	249	15	1243	-	-	-	-	-	2	2
51	ROHEISEN, -STAHL	-	1	-	17	154	9	-	-	-	-	1	5	-	-
52	STAHLHALBZEUG	5	-	8	-	94	14	-	83	-	-	9	11	-	43
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	5	-	1	9	52	64	-	18	-	-	1	7	3	1
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	6	-	2	4	169	28	0	210	2	0	0	18	-	2
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	5	13	2	0	8	-	4	-	28	-	1
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	5	30	3	-	-	-	-	-	1	1	1
	ZUSAMMEN	16	1	10	38	512	121	0	319	2	5	11	69	4	48
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	5	2	235	9	2	10	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	6	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	10	11	2	-	-	-	-	2	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	15	-	3
	ZUSAMMEN	-	-	5	2	252	19	4	10	-	1	-	23	-	3
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	6	1	-	2	-	23	-	17	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	7	1	-	2	-	23	-	19	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	-	-	28	0	-	-	-	-	-	3	-	49
82	ALUMINIUMOXID	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1	1	-	0	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	5	0	-	0	-	0	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	8	0	41	5	-	0	-	0	-	4	-	49
91	FAHRZEUGE	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	0
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	0	0	1	0	0	0	-	1	1	-	-
94	EDM-WAREN U. A.	-	-	-	-	9	2	-	2	-	0	1	2	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	0	-	-	0	-	0	-	-	5	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	0	9	3	0	2	0	0	2	9	0	0
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0	-	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	-	1
	INSGESAMT	17	13	31	41	1920	173	1764	334	7	38	13	143	12	126

4.12 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK											
		UNGARN		TSCHECHO- SLOWAKEI		POLEN		SOWJET- UNION					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	5	-	9	-	42	1	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	-	-	0	-	-	-	2	2	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	7	0	-	30	8	2	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	-	16	0	42	32	10	5	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	14	-	0	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	0	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	0	-	29	3	-	0	0	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	109	1	-	0	0	-	-	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	307	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	110	336	29	3	0	4	1	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	0	222	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	1	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	-	0	0	281	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	0	159	-	29	-	-	-	2	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	9	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	168	-	29	-	2	-	2	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	1	2	-	5	1	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	1	3	-	5	1	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	1	2	-	5	0	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0	21	-	31	-	6	0	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	119	-	94	2	84	9	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	40	0	63	1	16	5	-	-	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	2	0	-	0	-	8	1	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	0	-	-	5	37	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	184	3	188	13	143	23	1	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BINS, TON	-	-	-	25	1	302	2	6	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	2	-	49	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1	-	-	6	0	1	1	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	0	4	-	-	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	0	35	1	306	2	55	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	62	-	1	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	64	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	64	62	-	1	2	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	7	-	1	1	1	3	4	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	0	0	-	6	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	7	-	1	1	1	9	4	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0	-	0	1	-	0	0	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	0	4	-	-	0	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0	-	1	20	2	4	2	0	-	-	-	-
94	EDW-WAREN U.A.	0	2	0	3	0	13	0	0	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	0	7	-	2	0	0	-	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	0	-	-	1	0	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	21	0	4	2	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	2	1	56	2	23	5	0	-	-	-	-
99	BES.TRANSPORTGÜTER	0	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	INSGESAMT	8	535	424	337	69	791	54	69	-	-	-	-

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 011 FLENSBURG/HUSUM																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE.ERZGM			SAND, KIES, BÜMS, TON			CHEM. DUENGEMITTEL			GLAS-U.-A. MIN. WAREN			ALLE GÜTER		
014	0,2	-	SU.1	0,6	-	101	-	0,5	051	0,3	-	035	2,3	-	035	2,3	-
015	0,2	-	-	-	-	SU.1	-	0,5	052	-	0,2	220	-	0,1	044	0,4	-
020	0,8	-	ZUS.	0,6	-	-	-	-	SU.1	0,3	0,2	SU.1	2,3	0,1	051	0,3	-
044	0,4	-	-	-	-	ZUS.	-	0,5	-	-	-	-	-	-	052	-	0,2
071	1,9	-	OELSAATEN, FETTE ANG.			AND. MIN. BAUSTOFFE			ZUS.	0,3	0,2	ZUS.	2,3	0,1	071	1,9	-
081	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	081	0,2	-
SU.1	3,8	-	020	1,2	-	-	-	-	CHEM. GRUNDST. U. A.			ALLE GÜTER			092	0,9	-
-	-	-	SU.1	1,2	-	220	-	0,1	092	0,9	-	014	0,2	-	094	-	0,4
ZUS.	3,8	-	ZUS.	1,2	-	SU.1	-	0,1	SU.1	0,9	-	015	0,2	-	101	-	0,5
GETREIDE U. AE.ERZGM			-	-	-	ZUS.	-	0,1	ZUS.	0,9	-	020	2,6	-	220	-	0,2
020	0,6	-	BRAUNKOHLE U. A., TORF			-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	9,0	1,3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	9,0	1,3
-	-	-	094	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	SU.1	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	ZUS.	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 014 HEIDE																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE.ERZGM			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U. A.			ALLE GÜTER		
011	-	0,2	020	0,3	-	015	229,2	-	019	0,7	-	020	3,3	-	014	1,7	1,7
014	1,5	1,5	SU.1	0,3	-	018	1,4	-	020	-	2,7	072	-	0,5	015	237,3	6,6
015	3,5	4,1	-	-	-	019	155,9	-	052	-	1,5	082	-	0,6	018	1,8	-
018	0,5	-	ZUS.	0,3	-	020	276,3	291,8	SU.1	0,7	4,2	084	0,5	-	019	160,1	0,2
019	3,3	0,2	-	-	-	031	202,2	0,1	-	-	-	092	1,2	-	020	677,5	466,6
020	5,7	2,2	FUTTERMITTEL			045	0,9	-	ZUS.	0,7	4,2	094	2,3	-	031	232,0	0,7
031	0,8	0,5	-	-	-	051	116,2	-	-	-	-	SU.1	7,4	1,1	034	-	0,3
034	-	0,1	014	0,2	0,2	052	120,8	-	NAT. DUENGEMITTEL			-	-	-	041	1,4	-
041	1,4	-	015	-	1,6	131	0,8	-	-	-	-	ZUS.	7,4	1,1	043	0,2	-
043	0,2	-	020	-	8,3	220	17,3	-	101	0,4	-	-	-	-	044	1,1	-
044	1,1	-	034	-	0,2	SU.1	1121,0	292,0	SU.1	0,4	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			045	0,9	-
052	2,5	-	052	-	0,6	ZUS.	1121,0	292,0	ZUS.	0,4	-	094	0,5	-	051	116,2	-
061	0,2	-	061	-	0,2	-	-	-	-	-	-	SU.1	0,5	-	052	125,2	2,1
072	0,6	-	SU.1	0,2	11,1	MINERALÖLERZGM. ANG.			CHEM. DUENGEMITTEL			-	-	-	061	0,2	0,2
220	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	0,5	-	072	0,6	0,5
SU.1	23,4	8,8	ZUS.	0,2	11,1	020	384,0	-	015	4,7	1,0	-	-	-	082	-	0,6
ZUS.	23,4	8,8	OELSAATEN, FETTE ANG.			SU.1	384,0	-	020	0,3	0,4	EL. ERZGM., MASCHINEN			084	0,5	-
FRÜCHTE, GEMÜSE			020	7,7	0,1	ZUS.	384,0	-	031	0,3	-	SONST.	-	0,0	085	-	0,1
020	-	0,1	SU.1	7,7	0,1	-	-	-	052	1,9	-	SU.1	-	0,0	092	1,2	-
SU.1	-	0,1	ZUS.	7,7	0,1	STAB-, FORMSTAHL U. A.			122	0,7	-	-	-	-	094	2,8	-
ZUS.	-	0,1	-	-	-	085	-	0,1	132	0,8	-	ZUS.	-	0,0	101	0,4	-
FLEISCH, EIER, MILCH			ROHES ERDÖL			SU.1	-	0,1	SU.1	8,6	1,4	-	-	-	122	0,7	-
031	14,9	-	020	-	160,9	ZUS.	-	0,1	SU.2	-	0,5	BES. TRANSPORTGÜTER			131	0,8	-
SU.1	14,9	-	SU.1	-	160,9	-	-	-	ZUS.	8,6	1,9	031	13,9	-	132	0,8	-
ZUS.	14,9	-	ZUS.	-	160,9	SAND, KIES, BÜMS, TON			-	-	-	SU.1	13,9	-	220	19,6	-
-	-	-	-	-	-	019	0,2	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	1583,2	479,8
-	-	-	-	-	-	SU.1	0,2	-	-	-	-	ZUS.	13,9	-	SU.2	-	0,5
-	-	-	-	-	-	ZUS.	0,2	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	1583,2	480,3
VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE.ERZGM			STEINKOHLE, BRIKETTS			EISEN-, STAHLABFÄLLE			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM. DUENGEMITTEL		
011	-	0,2	019	-	1,2	072	-	0,3	085	0,8	-	052	-	2,7	083	-	2,8
014	4,1	3,5	020	8,9	0,4	SU.1	-	0,3	131	0,8	-	SU.1	-	2,7	084	-	11,8
015	0,5	0,5	SU.1	8,9	1,6	-	-	-	SU.1	10,8	-	-	-	-	094	-	1,2
019	1,1	0,6	-	-	-	ZUS.	-	0,3	-	-	-	ZUS.	-	2,7	122	-	4,5
020	6,7	4,0	560	0,3	-	KOKS			361	1,1	-	-	-	-	143	-	1,8
035	1,2	-	SU.3	0,3	-	-	-	-	SU.3	1,1	-	AND. STEINE U. ERDEN			151	-	0,7
061	3,0	0,2	-	-	-	072	-	0,3	ZUS.	11,9	-	032	0,5	-	SU.1	13,4	49,3
094	0,2	-	ZUS.	9,3	1,6	SU.1	-	0,3	-	-	-	051	0,6	0,5	SU.2	-	1,7
101	0,2	-	-	-	-	ZUS.	-	0,3	STAB-, FORMSTAHL U. A.			081	-	0,6	-	-	-
SU.1	17,1	9,0	FUTTERMITTEL			-	-	-	020	-	2,2	132	-	1,7	ZUS.	13,4	51,1
-	-	-	014	1,6	-	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			085	-	0,8	SU.1	1,1	2,8	CHEM. GRUNDST. U. A.		
353	1,7	-	019	1,4	0,2	014	-	229,2	ZUS.	-	2,9	ZUS.	1,1	2,8	031	0,2	-
SU.3	1,7	-	020	4,9	178,3	015	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	084	-	0,3
ZUS.	18,8	9,0	034	-	-	020	2,0	444,3	SU.1	-	2,9	AND. MIN. BAUSTOFFE			SONST.	0,0	-
FRÜCHTE, GEMÜSE			042	-	1,5	SU.1	8,1	679,6	STAHLBLECH, BANDSTAHL			220	-	3,9	SU.1	0,2	0,3
020	-	8,9	061	-	0,2	350	-	2,0	052	-	0,1	SU.1	-	3,9	ZUS.	0,2	0,3
034	-	0,2	SU.1	8,1	182,0	SU.3	-	2,0	SU.1	-	0,1	-	-	-	-	-	-
SU.1	-	9,2	ZUS.	8,1	182,0	ZUS.	8,1	681,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	-	9,2	OELSAATEN, FETTE ANG.			EISEN-, STAHLABFÄLLE			SAND, KIES, BÜMS, TON			CHEM. DUENGEMITTEL			FAHRZEUGE		
HOLZ UND KORK			020	21,9	-	020	5,2	-	020	-	0,7	014	1,0	4,7	SONST.	0,0	-
390	3,3	-	081	6,0	-	052	1,4	-	032	0,7	-	019	1,6	-	SU.1	0,0	-
SU.3	3,3	-	SU.1	27,9	-	061	0,6	-	051	-	0,9	031	10,8	0,5	ZUS.	0,0	-
ZUS.	3,3	-	ZUS.	27,9	-	083	0,8	-	082	-	8,1	-	-	-	EL. ERZGM., MASCHINEN		
-	-	-	-	-	-	084	1,3	-	132	-	1,5	082	-	21,4	020	0,6	1,2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	0,7	11,1	-	-	-	SU.1	0,6	1,2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	0,7	11,1	-	-	-	ZUS.	0,6	1,2

4.13 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL																	
EBM-WAREN U.A.			GLAS-U.A.-MIN.WAREN			BES.TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
020	0,7	0,2	SU.1	0,8	-	020	0,2	0,2	019	4,1	2,0	083	0,8	2,8	SU.2	-	1,7
052	-	0,1	ZUS.	0,8	-	SU.1	0,2	0,2	020	51,1	640,8	084	1,3	12,1	350	-	2,0
085	-	2,8				ZUS.	0,2	0,2	031	11,1	-	085	0,8	3,5	353	1,7	-
092	0,1	-	SONSTIGE WAREN ANG.						032	1,2	-	092	0,1	-	361	1,1	-
SU.1	0,8	3,1				ALLE GÜTER			034	-	1,7	094	0,2	1,2	390	3,8	-
ZUS.	0,8	3,1	SONST.	0,0	-	011	-	0,2	035	2,0	-	101	0,2	-	560	0,3	-
GLAS-U.A.-MIN.WAREN			SU.1	0,0	-	014	6,6	237,3	042	-	1,5	122	-	4,5	SU.3	7,0	2,0
035	0,8	-	390	0,5	-	015	6,6	6,6	051	0,6	1,4	131	0,8	-	ZUS.	105,6	963,4
			SU.3	0,5	-				052	1,4	2,9	132	-	3,3			
			ZUS.	0,5	-				061	3,6	0,4	143	-	1,8			
									072	-	0,6	151	-	0,7			
									081	6,0	0,6	220	-	4,2			
									082	-	29,5	SU.1	98,6	959,7			
VERKEHRSBEZIRK NR. 018 LÜBECK (STADT)																	
GETREIDE			OELSAATEN, FETTE ANG.			NE-METALLERZE			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM.-DÜNGEMITTEL			BES.TRANSPORTGÜTER		
014	-	0,5	020	13,0	-	381	0,3	-	032	2,7	-	020	-	0,7	020	0,3	-
019	-	2,2	081	1,3	-	SU.3	0,3	-	220	2,4	-	052	-	1,0	SU.1	0,3	-
020	0,6	53,8	SU.1	14,3	-	ZUS.	0,3	-	SU.1	56,5	-	143	-	1,4	ZUS.	0,3	-
032	-	0,2	ZUS.	14,3	-				SU.2	-	3,4	SU.1	-	3,1			
052	2,7	1,1	STEINKOHLE, -BRIKETTS			EISEN-, STAHLABFÄLLE			550	-	4,3	351	-	2,3	ALLE GÜTER		
061	0,5	-	020	-	9,3	020	0,2	-	SU.3	-	4,3	390	-	1,7	014	-	1,8
220	0,9	-	SU.1	-	9,3	061	0,4	-	ZUS.	56,5	7,7	SU.3	-	4,0	019	31,3	3,1
SU.1	4,7	57,8	ZUS.	-	9,3	SU.1	0,5	-							020	133,2	114,6
SU.2	4,8	3,2										ZUS.	-	7,1	031	1,0	-
353	0,8	-	KOKS			ROHEISEN, -STAHL			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM.-GRUNDST.U.A.			032	9,4	0,2
SU.3	0,8	-	020	6,5	4,2	020	2,1	-	051	-	1,7	034	-	0,4	034	0,7	0,4
ZUS.	10,3	61,0	031	1,0	-	131	4,7	-	052	0,6	75,6	SU.1	-	0,4	035	0,4	-
HOLZ UND KORK			034	0,7	-	172	3,1	-	SU.1	0,6	77,3	SU.3	-	0,5	042	0,2	-
019	7,0	0,6	051	-	1,3	SU.1	9,9	-	ZUS.	0,6	77,3				051	-	4,1
020	0,5	0,2	052	-	12,2				AND.-STEINE U.ERDEN			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			052	9,5	99,5
SU.1	7,5	0,8	081	-	0,4	353	1,7	-	019	24,2	-	ZUS.	-	0,9	061	0,9	1,2
ZUS.	7,5	0,8	092	5,2	-	361	0,8	-	020	52,9	-				081	1,3	0,4
			SU.1	13,3	18,1	SU.3	2,4	-	032	6,5	-	FAHRZEUGE			085	2,5	-
GETREIDE U. AE-ERZGN			ZUS.	13,3	18,1	ZUS.	12,3	-	101	-	9,7				092	0,3	-
020	0,2	-	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAB-, FORMSTAHL U.A.			220	2,9	-	SU.1	9,0	-	220	7,4	0,2
SU.1	0,2	-	014	-	1,4	161	-	0,3	SU.1	86,5	10,1	ZUS.	9,0	-	SU.1	212,2	227,7
353	-	0,2	019	-	0,3	SU.1	-	0,3	SU.2	2,8	0,6				SU.2	7,7	7,1
560	0,5	0,2	020	-	45,6	ZUS.	-	0,3	550	-	3,3	EL-ERZGN, MASCHINEN			351	-	2,8
SU.3	0,5	0,2	SU.1	-	47,2				SU.3	-	3,3	220	0,9	0,2	353	2,5	0,2
ZUS.	0,7	0,2	ZUS.	-	47,2	STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	89,4	14,1	SU.1	0,9	0,2	361	0,8	-
FUTTERMITTEL			MINERALÖLERZGN. ANG.			020	-	0,2	AND.-MIN.-BAUSTOFFE						381	0,3	-
020	3,6	0,2	020	1,6	0,4	061	-	1,2	020	0,3	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			390	-	1,7
032	0,2	-	051	-	1,0	SU.1	-	1,4	220	0,4	-				550	-	7,6
035	0,4	-	092	1,3	-	ZUS.	-	1,4	SU.1	0,7	-				560	0,5	-
042	0,2	-	SU.1	2,8	1,4							SU.1	0,1	-	SU.3	4,0	12,3
SU.1	4,5	0,2	ZUS.	2,8	1,4	SAND, KIES, BIMS, TON			ZUS.	0,7	-	ZUS.	0,1	-	ZUS.	223,9	247,1
ZUS.	4,5	0,2				020	51,4	-									
VERKEHRSBEZIRK NR. 019 ITZEMOE/RATZBURG																	
GETREIDE			FRÜCHTE, GEMÜSE			GETREIDE U. AE-ERZGN			FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAB-, FORMSTAHL U.A.		
014	0,2	3,3	SU.1	-	11,0	015	1,2	-	394	-	0,3	220	6,5	-	220	0,2	-
015	0,6	1,1	ZUS.	-	11,0	020	0,5	0,4	396	-	0,5	SU.1	7,1	216,6	SU.1	0,2	-
018	2,2	-				SU.1	1,7	0,4	SU.3	-	3,5	ZUS.	7,1	216,6	ZUS.	0,2	-
019	1,0	1,0	TEXTILE ROHSTOFFE			560	0,8	-	ZUS.	1,5	180,3						
020	25,5	26,2				SU.3	0,8	-				NE-METALLERZE			STAHLBLECH, BANDSTAHL		
031	-	0,1	020	-	24,4	ZUS.	2,6	0,4	OELSAATEN, FETTE ANG.			020	-	5,3	132	-	1,0
032	-	0,9	SU.1	-	24,4				020	15,1	1,9	SU.1	-	5,3	SONST.	-	0,0
044	0,3	-	ZUS.	-	24,4	FUTTERMITTEL			143	-	0,3	ZUS.	-	5,3	SU.1	-	1,1
045	1,0	-				015	0,2	1,4	SU.1	15,1	3,6				ZUS.	-	1,1
052	-	3,1	HOLZ UND KORK			020	0,4	171,0	ZUS.	15,1	3,6	EISEN-, STAHLABFÄLLE			ROHRE, GIESSEREIERZGN		
061	1,8	-	018	0,6	7,0	034	-	2,0				020	1,6	-	020	0,1	-
220	3,7	-	071	0,2	-	052	-	0,4	STEINKOHLE, -BRIKETTS			SU.1	2,0	-	SU.1	0,1	-
SU.1	36,3	35,7	SU.1	0,8	7,0	061	0,9	-	220	1,2	-				ZUS.	0,1	-
SU.2	-	3,9	ZUS.	0,8	7,0	071	0,9	-	SU.1	1,2	-	SAND, KIES, BIMS, TON					
353	2,9	-	ZUCKER			151	-	0,1	ZUS.	1,2	-						
SU.3	2,9	-	034	-	0,1	220	-	1,1									
ZUS.	39,2	39,6	061	0,5	0,1	SU.1	1,5	176,8									
FRÜCHTE, GEMÜSE			SU.1	0,5	0,1	350	-	1,7	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAHLHALBEZUG					
020	-	10,8	ZUS.	0,5	0,1	351	-	0,5	014	-	155,9	020	0,2	-			
034	-	0,2				353	-	0,3	018	0,3	-	SU.1	0,2	-			
						390	-	0,2	020	0,3	60,7						
									ZUS.	0,2	-	ZUS.	0,2	-			





## 4 GÜTERVERKEHR 1979

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---

## VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG (STADT)

ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
122	0,5	0,9	151	0,8	2,6	220	1470,9	175,5	352	0,2	0,7	390	3,8	0,7	560	20,5	33,6
123	0,8	2,2	153	1,6	-	SONST.	0,0	-	353	45,3	1,3	391	15,2	0,5	SU.3	544,4	387,4
124	0,9	-	161	2,9	2,9	SU.1	4517,6	3741,0	360	4,2	9,7	392	0,5	0,3	ZUS.	5706,1	4366,0
131	-	1,2	171	1,5	0,3	-	-	-	361	9,5	20,5	393	4,5	0,5	-	-	-
132	0,5	39,4	172	1,2	-	SU.2	644,1	237,5	370	1,5	1,2	394	0,3	-	-	-	-
141	2,5	0,1	181	2,9	0,9	-	-	-	381	4,4	-	396	1,2	-	-	-	-
142	-	0,8	182	2,3	0,5	350	2,5	22,2	383	0,3	2,9	460	6,5	-	-	-	-
143	1,3	-	210	2,9	-	351	0,5	8,6	388	-	0,3	550	423,6	285,1	-	-	-

## VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG

GETREIDE			KOKS			STAB-, FORMSTAHL U.A.			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DÜNGEMITTEL			BES. TRANSPORTGÜTER		
014	0,5	0,8	SU.1	-	1,0	083	-	0,7	020	-	2,6	020	40,8	0,2	020	0,3	-
019	0,1	-	ZUS.	-	1,0	085	-	0,2	043	1,3	-	143	-	0,5	SU.1	0,3	13,9
020	4,6	5,3	-	-	-	094	0,4	-	052	-	92,7	SU.1	40,8	11,8	ZUS.	0,3	13,9
034	0,6	0,2	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			SU.1	0,4	0,9	161	-	0,6	353	-	0,7	-	-	-
061	-	0,2	014 0,1 202,2			ZUS.	0,4	0,9	220	-	0,8	SU.3	-	0,7	ALLE GÜTER		
SU.1	5,8	6,5	020 - 157,8			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SU.1	1,3	96,7	-	-	-	014	0,7	232,0
353	0,5	-	020 0,1 360,0			020	0,6	-	SU.2	-	4,7	ZUS.	40,8	12,5	015	-	11,1
SU.3	0,5	-	ZUS. 0,1 360,0			SU.1	0,6	-	390	-	0,7	CHEM. GRUNDST. U. A.			018	-	1,0
ZUS.	6,3	6,5	MINERALÖLERZG. ANG.			381	0,3	-	ZUS.	1,3	102,1	015	-	0,2	019	0,1	10,1
FLEISCH, EIER, MILCH			043 - 0,7			SU.3	0,3	-	ZEMENT, KALK			020	14,2	-	032	-	9,9
014	-	14,9	083 - 0,7			NE-METALLE, -HALBZEUG			051	-	14,1	052	-	3,7	034	0,6	0,2
SU.1	-	14,9	084 - 1,4			020 61,8			220	17,5	-	SU.1	14,2	3,9	035	7,2	4,6
ZUS.	-	14,9	SU.1 - 2,8			SU.1 61,8			SU.1	17,5	14,1	ZUS.	15,3	3,9	043	3,0	0,7
GETREIDE U. AE. ERZG.			ZUS. - 2,8			SAND, KIES, BIRS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			015	-	0,2	044	0,6	-
020	0,5	-	EISEN-, STAHLABFÄLLE			019 - 10,1			220	-	0,3	020	147,4	-	051	-	14,1
SU.1	0,5	-	043 1,8			032 - 9,9			SU.1	-	0,3	052	147,4	-	052	1,8	108,8
ZUS.	0,5	-	SU.1 3,5			035 - 4,6			ALUMINIUMOXID			SU.1	147,4	-	061	-	0,2
FUTTERMITTEL			ZUS. 3,5			044 0,6			ZUS.	-	0,3	EBM-WAREN U. A.			072	-	0,1
015	-	0,2	ROHEISEN, -STAHL			052 - 6,4			NAT. DÜNGEMITTEL			072	-	0,1	072	-	0,1
020	-	0,1	083 - 0,2			101 - 0,9			020	84,4	-	SU.1	-	0,1	143	-	0,5
SU.1	-	0,3	SU.1 - 0,2			132 - 0,8			SU.1	84,4	-	ZUS.	-	0,1	161	-	0,6
ZUS.	-	0,3	ZUS. - 0,2			SU.1 0,6 32,6			ZUS.	84,4	-	GLAS-U. A. MIN. WAREN			220	17,5	1,0
ÖLSAATEN, FETTE ANG.			ZUS. - 0,2			ZUS. 0,6 32,6			CHEM. DÜNGEMITTEL			035	7,2	-	SU.1	390,3	568,0
020	0,4	-	STAHLHALBZEUG			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			014	-	0,3	132	0,2	-	SU.2	-	7,2
SU.1	0,4	-	083 - 0,6			020 3,3 1,4			015	-	10,8	SU.1	7,4	-	353	1,6	0,7
ZUS.	0,4	-	SU.1 - 0,6			052 - 6,0			BES. TRANSPORTGÜTER			ZUS.	7,4	-	381	0,3	-
KOKS			ZUS. - 0,6			SU.2 - 2,5			014 - 13,9			390	-	0,7	SU.3	1,9	1,4
018	-	1,0	ZUS. - 1,0			ZUS. 3,3 10,0									ZUS.	392,2	576,6

## VERKEHRSBEZIRK NR. 032 LUENEBURG/UELZEN

GETREIDE			ÖLSAATEN, FETTE ANG.			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			NE-METALLE, -HALBZEUG			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DÜNGEMITTEL		
018	0,2	-	052	-	2,2	020	1,0	-	SU.1	0,2	0,2	019	15,7	-	351	-	0,3
019	0,9	-	SU.1	1,0	2,2	220	0,7	-	ZUS.	0,2	0,2	020	0,4	3,1	352	-	2,1
051	0,5	-	ZUS.	1,0	2,2	SU.1	1,7	-	SAND, KIES, BIRS, TON			035	-	0,2	360	-	0,3
052	-	0,8	STEINKOHLE, -BRIKETS			ZUS. 1,7			015	-	0,7	052	-	27,7	361	-	0,3
061	0,6	-	082 - 1,3			ROHEISEN, -STAHL			018	-	2,7	101	-	0,4	SU.3	-	4,5
220	1,2	0,8	083 - 0,9			360 -			020	269,5	0,3	132	-	0,7	ZUS.	6,1	8,1
SU.1	3,5	0,8	084 - 6,9			SU.3 - 0,1			031	9,9	-	SU.1	16,1	39,8	ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
560	0,4	-	SU.1 - 9,2			ZUS. - 0,1			035	-	1,7	300	-	2,0	020	-	0,4
SU.3	0,4	-	560 - 0,1			STAB-, FORMSTAHL U. A.			052	-	198,3	SU.3	-	2,0	092	0,4	-
ZUS.	3,9	0,8	SU.3 - 0,1			020 0,7 34,1			101	-	2,5	AND. MIN. BAUSTOFFE			SU.1	0,4	0,4
ZUCKER			ZUS. - 9,3			052 - 4,4			132	-	0,8	020	2,6	-	ZUS.	0,4	0,4
020	5,0	-	BRAUNKOHLE U. A., TORF			SU.1 0,7 39,1			SONST.	0,0	0,0	SU.1	53,8	0,4	EL. ERZG., MASCHINEN		
SU.1	5,0	-	094 - 0,3			560 - 3,4			SU.1	279,4	207,0	020	56,3	0,4	220	-	0,2
ZUS.	5,0	-	SU.1 - 0,3			SU.3 - 3,4			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			SU.1	56,3	0,4	SU.1	-	0,2
FUTTERMITTEL			ZUS. - 0,3			ZUS. 0,7 42,5			034	-	5,8	ZUS.	56,3	0,4	ZUS.	-	0,2
018	-	0,2	KOKS			NE-METALLE, -HALBZEUG			SU.1	-	5,8	CHEM. DÜNGEMITTEL			EBM-WAREN U. A.		
SU.1	-	0,2	020 - 0,7			020 0,2 0,2			ZUS.	-	5,8	020	3,9	-	020	0,2	-
ZUS.	-	0,2	085 - 0,4			AND. STEINE U. ERDEN			015 - 0,5			052	2,2	0,4	SU.1	0,2	-
ÖLSAATEN, FETTE ANG.			SU.1 - 1,0			015 - 6,5			018	-	6,5	084	-	1,4	ZUS.	0,2	-
020	1,0	-	ZUS. - 1,0									SU.1	6,1	3,5	-	-	-



## 4 GÜTERVERKEHR 1979

4.13 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 032 LUENEBURG/UELZEN																	
BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
SONST.	0,0	-	015	-	1,2	051	0,5	-	094	-	0,3	300	-	2,0	SU.3	0,4	10,1
SU.1	0,0	-	018	0,2	9,4	052	2,2	233,7	101	-	2,9	350	-	1,5			
		-	019	16,6	-	061	0,6	-	131	-	0,7	351	-	0,3	ZUS.	370,9	320,3
ZUS.	0,0	-	020	284,4	38,7	082	-	1,3	132	-	1,5	352	-	2,1			
		-	031	9,9	-	083	-	0,9	143	-	1,8	360	-	0,4			
		-	034	-	5,8	084	-	8,3	220	55,7	1,4	361	-	0,3			
		-	035	-	1,9	085	-	0,4	SONST.	0,0	0,0	560	0,4	3,5			
		-				092	0,4	-	SU.1	370,5	310,2						
VERKEHRSBEZIRK NR. 034 BRAKE																	
GETREIDE			FLEISCH, EIER, MILCH			KOKS			ROHEISEN, -STAHL			NE-METALLE, -HALBZEUG			CHEM. DUENGENMITTEL		
014	0,1	-	SU.1	-	2,6	062	1,9	-	370	1,6	-	SU.1	94,3	1,1	052	8,6	-
020	0,6	-				084	-	0,6	SU.3	1,6	-				061	1,0	-
031	0,2	0,6	ZUS.	-	2,6	172	0,7	-			-	SU.2	0,9	-	101	0,5	0,7
034	0,7	0,7				SU.1	2,6	1,2	ZUS.	1,6	-				143	-	1,1
035	3,8	-	GETREIDE U. AE-ERZGN			353	-	0,4			-	350	-	0,3	SU.1	12,3	37,3
043	2,6	-				SU.3	-	0,4	STAHLHALBZEUG			360	6,1	3,1			
044	32,4	-	020	0,3	-				041	-	1,0	361	0,5	-	SU.2	3,6	-
045	3,2	-	035	0,3	-	ZUS.	2,6	1,7	052	-	0,4	393	2,0	-			
051	36,1	-	044	-	2,0				061	-	1,6	394	1,0	-	350	-	1,1
052	4,9	-	SU.1	0,6	2,0	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			082	-	0,7	SU.3	9,5	3,4	352	-	0,5
061	29,4	10,1				020	-	1,3	084	-	0,1	ZUS.	104,8	4,5	353	3,8	1,9
071	5,2	-	350	-	0,6	034	23,9	23,9	085	-	8,0				360	-	0,3
081	1,0	-	SU.3	-	0,6	035	27,6	-	SU.1	-	11,7	SAND, KIES, WIMM, TON			361	-	1,9
083	0,3	-	ZUS.	0,6	2,5	041	0,7	-			-	035	-	210,4	SU.3	3,8	5,7
092	-	0,5				043	17,3	0,9	ZUS.	-	11,7	044	10,6	-	ZUS.	19,7	43,0
101	12,8	-	FUTTERMITTEL			044	33,4	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.			051	-	2,2	CHEM. GRUNDST. U. A.		
SU.1	133,3	11,8				045	16,8	-	052	-	1,0	052	3,0	8,6	018	0,4	-
353	0,4	-	014	0,2	-	051	72,6	-	061	-	2,5	061	-	0,5	035	5,9	-
361	0,3	-	015	1,4	-	052	3,6	-	062	26,0	-	062	-	3,7	052	-	0,3
SU.3	0,6	-	019	2,0	-	061	528,4	3,7	082	-	0,5	083	1,3	-	061	0,6	-
ZUS.	133,9	11,8	020	8,2	-	062	197,4	9,1	083	-	0,1	092	0,3	-	062	12,5	-
FRUCHTE, GEMÜSE			041	8,3	-	072	-	1,2	101	12,0	-	101	-	37,3	084	-	0,5
015	0,2	-	042	2,4	-	083	-	6,8	SU.1	-	0,5	SU.1	15,3	262,6	143	-	3,0
019	0,2	-	043	6,8	-	101	85,9	-	SU.1	40,5	2,1	ZUS.	15,3	262,6	SU.1	19,3	3,8
035	1,8	-	044	0,9	-	SU.1	1007,4	46,8	ZUS.	40,5	2,1						
043	4,6	-	045	7,4	-	350	1,1	1,0	STAHLBLECH, BANDSTAHL			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			350	2,0	-
045	1,0	-	051	5,0	-	353	-	1,0	051	1,0	-	032	5,8	-	353	0,6	-
051	1,5	-	052	2,3	-	360	-	1,2	SU.1	-	-	SU.1	5,8	-	361	-	1,4
SU.1	9,3	-	061	311,1	0,3	SU.3	1,1	3,2	051	1,0	-				SU.3	2,6	1,4
ZUS.	9,3	-	062	8,9	-	ZUS.	1008,5	49,9	052	-	7,2	ZUS.	5,8	-	ZUS.	21,9	5,2
HOLZ UND KORK			071	10,4	-	MINERALÖLERZGN. ANG.			061	0,2	-	AND. STEINE U. ERDEN			ALUMINIUMOXID		
035	0,2	-	081	1,4	-	062	0,1	-	062	45,6	-	045	-	6,3	085	1,9	-
041	-	0,2	092	3,3	-	SU.1	0,1	-	082	-	0,3	051	-	0,7	SU.1	1,9	-
061	-	0,9	101	15,1	-	ZUS.	0,1	-	083	-	0,4	052	0,2	2,2	ZUS.	1,9	-
062	0,2	-	123	0,4	-	EISENERZE			084	0,7	-	061	3,7	0,8			
071	6,2	-	141	0,6	-	052	0,5	-	085	0,5	2,4	083	-	0,7	ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
081	0,8	-	143	1,8	-	061	4,1	-	094	1,4	-	101	-	1,1	019	27,3	-
094	0,4	-	151	1,0	-	172	0,1	-	171	1,0	-	131	0,6	-	020	0,2	-
101	3,9	-	161	0,2	-	SU.1	4,6	-	220	0,1	-	143	1,6	-	035	2,1	-
132	0,1	-	SU.1	406,3	0,3	ZUS.	41,6	-	SU.1	50,6	10,6	151	2,2	-	045	4,9	-
143	0,1	-	350	-	4,4	NE-METALLERZE			350	0,8	-	183	2,9	-	052	3,6	-
151	0,2	-	353	2,0	-	052	-	0,6	SU.3	0,8	-	220	0,6	-	061	-	0,5
152	0,2	-	360	2,7	-	061	4,1	-	ZUS.	51,4	10,6	361	-	2,1	062	1,7	35,1
161	1,9	-	361	2,6	-	172	0,1	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN			370	1,4	-	081	8,8	-
172	0,5	-	460	0,3	4,4	SU.1	4,6	-	020	-	0,3	381	0,7	-	082	0,2	-
SU.1	14,7	1,2	SU.3	7,6	4,4	ZUS.	41,6	-	061	-	0,8	SU.3	2,1	2,1	085	43,6	-
353	0,1	-	ZUS.	414,0	4,7	052	-	0,6	062	5,5	-	ZUS.	13,8	13,8	092	22,9	-
SU.3	0,1	-	ÖLSAATEN, FETTE ANG.			061	4,1	-	084	-	2,1				094	2,3	-
ZUS.	14,9	1,2	020	-	0,2	062	-	0,4	085	-	0,9	ZEMENT, KALK			101	16,9	-
ZUCKER			035	5,8	-	081	-	0,6	SU.1	5,5	4,2				132	6,4	-
019	0,1	-	042	6,3	-	085	-	4,4	ZUS.	5,5	4,2	361	-	0,8	142	1,1	-
020	0,2	-	043	8,3	-	143	0,1	-	NE-METALLE, -HALBZEUG			SU.3	-	0,8	220	1,4	-
043	0,3	-	045	2,4	-	SU.1	4,2	5,9	043	1,5	-				SU.1	143,1	35,6
051	-	1,9	051	4,4	-	SU.2	0,3	-	051	10,6	-	ZUS.	-	0,8	353	0,2	-
052	-	2,0	061	-	0,5	353	-	0,8	052	20,8	-	AND. MIN. BAUSTOFFE			360	1,3	-
101	-	2,6	072	0,5	-	360	0,6	2,1	061	4,4	-	361	-	0,7	390	0,5	-
141	0,3	-	151	0,3	-	SU.3	0,6	3,0	062	0,3	-	SU.3	-	0,7	SU.3	1,9	-
SU.1	0,9	6,5	SU.1	28,0	0,7	ZUS.	5,1	8,9	081	0,1	-				ZUS.	145,1	35,6
ZUS.	0,9	6,5	350	-	2,1	EISEN-, STAHLABFÄLLE			082	1,1	-	ZUS.	-	0,7	FAHRZEUGE		
AND. GENUSSMITTEL U. A.			SU.3	-	2,1	052	1,7	-	083	2,3	-	NAT. DUENGENMITTEL			SONST.	0,0	-
043	0,4	-	ZUS.	28,0	2,9	061	2,4	-	085	3,5	1,1				SU.1	0,0	-
SU.1	0,4	-	STEINKOHLE, -BRIKETTS			062	-	0,8	094	9,5	-	SU.2	22,6	-	ZUS.	0,0	-
ZUS.	0,4	-	061	3,3	-	085	0,5	-	101	2,5	-	ZUS.	22,6	-			
FLEISCH, EIER, MILCH			SU.1	3,3	-	SU.1	4,6	0,8	122	0,3	-	CHEM. DUENGENMITTEL			EL-ERZGN., MASCHINEN		
220	-	2,6	ZUS.	3,3	-	361	0,5	-	132	2,6	-				084	0,5	-
		-	KOKS			SU.3	0,5	-	171	1,7	-	034	0,4	0,4	SONST.	0,0	-
		-	018	-	0,7	ZUS.	5,1	0,8	172	4,9	-	041	1,6	0,6	SU.1	0,6	-
		-							184	1,2	-	043	0,3	-			
		-							220	14,2	-	051	-	34,5	ZUS.	0,6	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---

## VERKEHRSBEZIRK NR. 034 BRAKE

EBM-WAREN U.A.			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
084	0,5	-	052	1,8	-	014	0,3	-	051	131,3	39,2	141	0,9	-	353	7,0	4,1
085	-	0,1	062	1,4	12,1	015	1,7	-	052	50,8	22,2	142	1,1	-	360	10,7	6,7
SU.1	0,5	0,1	092	0,5	-	018	0,4	0,7	061	932,3	20,0	143	3,6	4,1	361	3,9	7,0
ZUS.	0,5	0,1	101	0,7	-	019	29,6	-	062	301,5	61,2	151	4,2	-	370	3,0	-
			151	0,6	-	020	9,5	1,8	071	21,8	-	152	0,2	-	381	0,7	-
			172	0,3	-	031	0,2	0,6	072	0,5	1,2	161	2,1	0,1	390	0,5	-
			SU.1	5,3	12,1	032	5,8	-	081	12,0	0,6	171	3,1	-	393	2,0	-
						034	25,0	25,0	082	1,3	1,4	172	7,0	-	394	1,0	-
						035	53,3	210,4	083	3,9	8,0	182	0,6	-	460	0,3	-
						041	10,6	1,8	084	1,8	3,4	183	2,9	-	SU.3	32,9	27,8
						042	8,8	-	085	50,0	16,9	184	1,2	-			
						043	42,0	0,9	092	39,9	0,5	220	16,2	2,6	ZUS.	2125,6	501,0
						044	77,4	2,0	094	13,6	-	SU.1	2065,3	473,2			
						045	35,7	6,3	101	150,2	41,7	SU.2	27,4	-			
									122	0,3	-			-			
									123	0,9	-			-			
									131	0,6	0,5	350	3,8	9,5			
									132	9,1	-	352	-	0,5			

## VERKEHRSBEZIRK NR. 035 VERDEN/NIENBURG

GETREIDE			FUTTERMITTEL			ROHES ERDOEL			AND.-STEINE U.ERDEN			ALUMINIUMOXID			ALLE GÜTER		
015	-	1,2	020	-	3,4	051	49,5	-	019	0,7	-	094	-	5,6	011	-	2,3
034	-	3,8	034	-	5,9	SU.1	49,5	-	032	0,2	-	SU.1	-	6,3	015	-	2,0
051	0,6	-	042	-	0,3	044	-	0,2	044	-	0,2			-	018	-	0,4
061	1,0	3,8	061	-	3,9	ZUS.	49,5	-	061	0,6	3,9	ZUS.	-	6,3	019	-	4,0
084	1,2	-	151	-	0,1				092	-	7,7			-	020	-	0,0
SU.1	2,7	8,8	220	-	0,3				101	-	6,4			-	031	-	4,6
			SU.1	-	14,2				132	-	6,5			-	032	-	1,9
									SU.1	1,6	24,8			-	034	-	210,4
														-	035	-	153,7
									350	-	2,9			-	041	-	1,2
									390	-	2,5			-	042	-	3,3
									SU.3	-	5,4			-	043	-	0,3
									ZUS.	1,6	30,2			-	044	-	420,5
														-	051	-	51,1
														-	052	-	0,2
														-	061	-	707,2
														-	062	-	179,6
														-	072	-	0,4
														-	081	-	3,7
														-	082	-	3,5
														-	083	-	11,9
														-	084	-	1,5
														-	085	-	0,5
														-	092	-	8,6
														-	094	-	6,3
														-	101	-	17,4
														-	132	-	51,5
														-	151	-	0,5
														-	181	-	0,6
														-	220	-	9,7
														-	SU.1	-	1738,9
														-			444,7

## VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN (STADT)

GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			HOLZ UND KORK			HOLZ UND KORK		
014	-	1,4	094	1,5	-	393	0,3	-	043	8,3	0,1	094	0,3	-	SU.3	-	1,9
044	0,4	-	151	0,7	-	SU.3	3,8	19,2	061	1,4	-	101	14,4	-			
045	2,0	-	220	0,7	-				071	15,1	-	143	1,4	-	ZUS.	-	68,8
052	0,2	-	SU.1	19,9	1,4	ZUS.	23,7	20,5	072	0,4	-	151	1,0	-			
061	0,2	-							081	13,1	-	161	0,3	-			
071	13,7	-	350	-	1,0				082	4,0	-	SU.1	68,8	0,1			
081	0,5	-	351	-	1,2				084	0,6	-			-			
			353	0,5	17,0				085	6,3	-	350	-	0,2			
			360	3,0	-				092	0,8	-	360	-	1,6			

- 134 -









## GÜTERVERKEHR 1979

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 052 BRAUNSCHWEIG																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			ROHEISEN, -STAHL			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, DINMS, TON		
014	-	2,5	020	12,9	11,2	020	0,9	484,6	072	-	0,5	015	0,1	-	390	1,0	-
018	1,1	2,7	034	-	2,3	034	-	3,6	083	0,8	-	020	40,1	2,1	393	0,2	-
019	3,1	-	042	-	0,8	041	-	4,4	151	0,1	-	034	7,2	-	550	-	0,6
020	1,8	6,4	044	0,5	-	043	-	13,5	162	-	0,4	051	-	0,3	SU.3	20,0	16,7
032	0,8	-	045	0,3	-	051	-	39,6	220	0,2	-	052	0,2	0,2	ZUS.	916,8	79,0
034	-	4,9	061	2,2	2,8	061	-	0,9	SU.1	25,2	0,9	061	1,3	4,3	ZUS.	-	-
041	-	0,2	081	-	0,2	072	-	7,5	-	-	0,8	083	0,9	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-
044	0,5	-	092	-	0,3	083	-	0,7	SU.2	-	0,8	084	5,2	1,8	015	2,7	-
045	10,6	-	151	-	0,5	084	-	1,6	-	-	0,3	085	6,3	0,2	018	75,6	0,6
051	1,7	-	220	-	0,2	092	1,0	0,9	350	-	0,4	092	3,8	-	019	2,6	-
052	0,1	0,1	SU.1	16,7	18,3	094	-	1,9	353	-	0,5	122	0,1	-	020	28,1	-
061	9,5	10,7	-	-	-	220	0,7	1,1	360	-	0,6	131	0,5	-	031	6,0	-
071	2,6	-	280	3,0	-	SU.1	2,6	680,9	361	-	0,5	143	0,9	-	061	0,7	-
072	1,1	-	300	5,4	-	350	-	-	393	-	0,6	151	2,8	-	SU.1	115,7	0,6
084	11,0	-	350	0,8	8,3	351	-	5,2	460	0,6	-	152	0,4	-	-	-	-
092	1,3	-	351	0,5	1,0	351	-	1,9	SONST.	0,0	2,4	172	0,9	-	350	11,1	-
094	3,1	-	353	80,1	0,3	SU.3	-	7,1	SU.3	0,6	4,1	220	2,7	0,9	353	32,6	-
101	3,0	-	360	1,1	0,3	-	-	-	-	-	-	SU.1	76,3	17,8	360	0,5	-
141	-	0,5	361	0,5	-	ZUS.	2,6	688,0	ZUS.	25,8	-	-	-	-	361	17,3	-
151	0,4	-	392	-	0,1	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	STAHLHALBZEUG	-	-	SU.2	0,8	-	370	8,2	-
182	-	1,1	SU.3	91,4	10,1	020	-	50,6	020	43,0	-	350	0,4	-	381	3,7	-
220	15,7	-	-	-	-	092	0,7	-	034	0,4	-	351	-	1,2	SU.3	73,5	-
SU.1	67,3	29,0	ZUS.	108,1	28,3	SU.1	0,7	50,6	044	0,1	-	353	0,4	-	ZUS.	189,2	0,6
SU.2	-	8,9	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	061	-	0,4	360	38,2	3,4	AND-STEINE U. ERDEN	-	-
300	0,5	3,4	020	3,4	0,9	350	-	52,6	083	0,2	0,1	361	4,1	-	014	1,5	-
350	3,4	19,3	032	2,2	-	SU.3	-	52,6	084	1,0	0,6	381	9,3	0,2	018	9,7	-
351	1,2	2,9	042	0,3	-	-	-	-	085	0,5	0,3	390	0,8	-	019	59,2	-
353	20,8	-	061	-	0,2	ZUS.	0,7	103,3	094	0,6	-	391	5,5	-	020	233,7	1,6
360	0,3	2,2	081	2,7	-	-	-	-	220	3,7	1,0	392	5,4	-	031	92,7	-
361	0,3	1,9	SU.1	8,7	1,1	EISENERZE	-	-	SU.1	49,5	2,3	393	11,5	-	032	27,7	-
381	-	0,2	-	-	-	020	-	75,6	SU.2	0,8	-	394	1,0	-	034	2,2	0,2
390	1,3	-	350	-	2,9	034	-	0,5	-	-	-	396	2,2	-	041	3,9	-
391	-	1,0	351	-	0,3	061	-	0,7	353	0,2	1,0	398	0,3	-	044	0,3	-
SONST.	-	0,0	353	-	3,5	083	1,2	-	360	11,5	-	550	-	11,0	051	-	0,2
SU.3	27,8	31,0	SU.3	-	-	SU.1	1,2	76,7	361	5,1	-	560	-	0,4	052	0,8	0,8
ZUS.	95,1	69,0	ZUS.	8,7	4,6	-	-	-	381	0,8	-	SU.3	79,1	16,1	061	12,2	-
HOLZ UND KORK	-	-	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	ZUS.	1,2	76,7	391	0,4	-	ZUS.	156,2	33,8	071	51,0	-
061	-	0,2	020	-	0,6	NE-METALLERZE	-	-	392	0,3	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	081	5,9	-
152	1,2	-	071	-	20,5	020	-	8,7	393	0,8	-	151	0,6	-	083	21,3	0,4
161	-	1,0	072	-	2,4	034	0,6	-	396	0,2	-	SU.1	0,6	-	123	5,3	-
SU.1	1,2	1,2	081	3,0	191,2	043	1,6	-	550	-	1,2	-	-	-	132	14,7	3,9
350	0,7	0,2	082	-	22,0	061	-	1,0	SU.3	20,7	2,2	350	0,9	-	151	0,8	-
351	6,0	-	083	0,3	-	083	24,5	0,6	ZUS.	71,0	4,5	353	0,5	-	220	31,6	-
353	0,7	-	084	-	448,8	084	-	1,7	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	-	360	4,3	-	SONST.	-	0,0
391	-	1,6	085	-	27,3	123	-	0,4	020	46,2	0,6	SONST.	0,0	-	SU.1	574,3	7,3
392	-	1,7	220	25,1	-	220	-	0,3	032	4,4	-	SU.3	5,8	-	350	-	2,9
394	-	3,0	SU.1	28,3	712,8	SU.1	26,6	12,7	034	1,0	-	-	-	-	351	1,4	-
SU.3	7,3	6,6	SU.2	-	3,9	350	-	3,9	041	3,6	-	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	353	15,8	1,2
ZUS.	8,5	7,8	350	-	15,2	353	0,2	0,4	061	4,5	-	020	1,4	1,2	360	-	0,2
ZUCKERRÜBELEN	-	-	351	-	0,2	370	0,5	-	062	0,2	-	034	-	20,8	390	-	3,3
353	9,8	-	360	-	0,9	SU.3	0,7	4,3	071	0,2	-	061	-	0,3	SU.3	17,2	7,5
SU.3	9,8	-	560	-	108,7	ZUS.	27,4	17,0	082	-	0,1	092	4,2	-	ZUS.	591,5	14,8
ZUS.	9,8	-	SU.3	-	125,0	EISEN-, STAHLABFALLE	-	-	083	1,2	0,1	095	1,5	-	ZEMENT, KALK	-	-
BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	ZUS.	28,3	841,6	015	-	1,4	084	1,3	-	123	-	0,4	051	-	0,1
034	2,0	-	SU.2	-	23,8	020	2,7	10,5	085	6,2	-	220	0,2	-	220	2,0	-
094	32,2	-	360	0,9	-	031	-	1,8	092	6,7	-	SU.1	7,2	22,6	SU.1	2,0	0,1
SU.1	34,2	-	042	-	-	034	-	1,7	094	2,3	-	350	-	3,4	361	-	0,4
ZUS.	34,2	-	043	34,9	-	044	-	1,5	104	2,3	-	SU.3	-	3,4	SU.3	-	0,4
FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	051	0,5	-	051	0,5	-	123	0,1	3,0	ZUS.	7,2	26,0	ZUS.	2,0	0,5
SONST.	0,0	-	052	0,1	0,1	052	0,1	0,1	131	0,7	-	SAND, KIES, DINMS, TON	-	-	019	20,8	-
SU.1	0,0	-	061	5,0	1,0	061	5,0	1,0	141	0,5	-	020	387,6	-	020	387,6	-
ZUS.	0,0	-	083	5,4	-	083	5,4	-	151	28,4	-	031	6,4	-	071	13,0	-
GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-	084	16,3	-	084	16,3	-	SU.1	156,3	-	032	198,3	-	081	0,5	-
020	43,2	-	085	3,4	-	085	3,4	-	SU.2	0,5	-	034	8,6	3,0	SU.1	18,2	-
061	4,4	-	092	2,1	-	092	2,1	-	350	3,5	0,4	041	25,8	0,2	353	45,3	-
SU.1	47,6	-	122	0,5	-	122	0,5	-	351	0,5	-	042	29,6	-	361	0,9	-
360	8,2	-	151	0,5	0,3	151	0,5	0,3	352	4,2	-	043	32,1	-	SU.3	46,2	-
SU.3	8,2	-	161	0,3	-	161	0,3	-	353	11,2	-	044	103,6	-	ZUS.	64,4	-
ZUS.	55,8	-	181	0,5	-	181	0,5	-	360	43,0	3,5	061	12,2	19,6	AND-WIN-BAUSTOFFE	-	-
FUTTERMITTEL	-	-	220	-	0,4	220	-	0,4	361	1,6	1,1	092	10,8	-	020	5,1	-
014	0,6	-	SU.1	14,2	97,7	353	0,8	0,8	381	1,1	-	095	1,2	-	045	0,1	-
019	0,4	-	350	-	1,2	460	0,5	0,9	392	0,5	-	132	0,8	39,5	061	0,8	-
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	353	-	2,4	SU.3	4,3	1,6	393	2,5	-	220	57,5	62,3	085	0,6	-
014	-	120,8	361	-	2,2	ZUS.	77,5	27,6	460	-	0,1	SU.1	896,9	15,4	220	5,5	0,4
019	-	-	560	-	55,1	ROHEISEN, -STAHL	-	-	550	-	1,7	350	-	0,7	SU.1	12,1	0,4
			SU.3	-	60,9	020	23,0	-	560	-	12,6	352	10,8	-	ZUS.	12,1	0,4
			ZUS.	14,2	158,6	061	1,0	-	SU.3	68,3	-	353	3,4	-			



4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 052 BRAUNSCHWEIG																	
NAT.DUENGEMITTEL			CHEM.DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			EDM-WAREN U.A.			BES-TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER		
020	76,8	-	350	0,6	26,8	350	-	0,6	143	0,2	-	353	0,4	-	141	0,5	0,5
043	4,3	-	351	-	13,8	360	-	0,8	161	-	0,1	381	0,2	-	143	1,1	3,7
071	1,5	-	352	-	4,5	SU.3	-	1,4	182	0,3	-	391	-	0,3	151	33,7	0,7
092	3,9	-	353	33,0	5,6	ZUS.	1,8	42,2	220	0,4	0,0	SU.3	0,7	2,1	152	4,3	-
SU.1	86,5	-	360	88,2	5,1	ZUS.	-	-	SONST.	0,0	0,0	ZUS.	1,9	2,7	161	0,3	1,1
SU.2	-	0,5	361	16,6	5,0	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	SU.1	4,1	0,9	ALLE GÜTER	-	-	162	-	0,4
353	5,0	-	381	0,3	-	081	0,6	-	353	0,6	0,1	011	0,2	-	172	0,9	-
360	0,7	-	382	0,3	-	SU.1	0,6	-	SONST.	0,0	-	014	2,1	125,2	181	0,5	-
381	0,3	-	SU.3	138,9	61,5	ZUS.	0,6	-	SU.3	0,6	0,1	015	2,9	-	182	0,3	1,1
SU.3	6,0	-	ZUS.	152,9	136,1	FAHRZEUGE	-	-	ZUS.	4,8	0,9	018	99,5	-	220	173,0	8,7
ZUS.	92,5	0,5				GLAS-U.A.MIN-WAREN	-	-				019	91,2	-	SU.1	2496,8	1955,9
CHEM.DUENGEMITTEL			CHEM.GRUNDST.U.A.			353	0,1	-	035	4,0	-	020	1067,1	693,1	SU.2	2,1	39,2
011	0,2	-	020	111,4	1,2	SU.3	0,1	-	132	0,6	-	031	108,8	1,8	300	3,0	-
014	-	1,9	031	3,7	-	ZUS.	0,1	-	SU.1	4,6	-	032	233,7	2,2	350	5,9	3,4
018	1,0	-	043	0,3	-				361	0,4	-	034	22,2	50,8	351	21,5	145,9
019	0,4	-	092	8,6	-	EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	-	SU.3	0,4	-	035	4,7	0,2	352	9,5	21,4
020	0,8	-	095	1,7	-	020	0,4	-	ZUS.	4,9	-	041	33,2	8,7	353	15,0	4,5
032	0,4	-	122	-	2,9	084	0,2	5,0	SONST.	-	-	043	30,6	2,5	360	262,4	12,0
034	-	8,6	SU.1	126,0	4,1	SU.1	0,6	5,0	SU.1	0,4	6,0	045	79,8	13,5	361	199,1	17,8
041	-	4,1				SONST.	0,0	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	044	105,0	1,0	370	51,3	27,3
042	0,7	0,3	350	-	0,1	SU.1	0,6	5,0	020	-	0,3	051	2,7	41,2	382	8,7	-
043	6,3	-	353	1,5	0,6				034	-	1,8	052	5,3	5,3	390	0,3	-
051	-	1,0	360	1,9	-	353	0,1	-	051	0,3	-	061	54,0	69,1	391	3,2	3,3
052	4,2	-	4,2	393	-	361	0,1	-	062	-	0,6	062	0,4	0,6	392	5,9	2,9
061	-	1,2	396	-	0,3	SONST.	0,0	-	071	68,3	23,6	072	1,9	10,5	393	6,2	1,8
082	-	8,6	SU.3	3,4	1,2	SU.3	0,3	-	081	12,7	224,8	082	-	43,2	394	15,1	1,2
083	0,1	-				SU.3	0,3	-	082	0,1	-	083	55,7	4,2	396	1,0	3,0
084	-	23,9	ZUS.	129,4	5,3	ZUS.	0,9	5,0	SU.1	0,4	6,0	084	35,0	496,7	398	2,4	0,3
092	-	1,4							ZUS.	0,4	6,0	085	17,8	36,8	460	0,3	-
094	-	5,6	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	EDM-WAREN U.A.	-	-	BES-TRANSPORTGÜTER	-	-	088	35,0	496,7	550	2,6	0,1
101	-	0,4				015	0,1	-	092	43,5	3,1	089	17,8	36,8	560	-	14,6
122	-	4,1	018	-	6,2	019	0,1	-	094	38,3	7,5	092	43,5	3,1	SU.3	632,0	170,4
143	-	3,7	020	-	9,4	020	2,6	-	095	4,4	0,7	094	38,3	7,5	ZUS.	3130,8	430,1
SU.1	14,1	73,4	034	-	3,6	051	0,1	-	101	20,6	0,4	095	4,4	0,7			
SU.2	-	1,3	061	-	21,1	061	0,2	0,7	104	2,3	-	101	20,6	0,4			
			062	-	0,6	062	0,1	-	104	2,3	-	104	2,3	-			
			092	0,5	-	062	0,1	-	122	0,6	7,1	122	0,6	7,1			
			152	1,3	-	094	0,1	-	SU.1	1,2	5,4	123	5,4	0,8			
			SU.1	1,8	40,8				131	1,5	3,0	131	1,5	3,0			
									132	19,8	51,4	132	19,8	51,4			
VERKEHRSBEZIRK NR. 053 GOETTINGEN																	
GETREIDE			SAND,KIES,BIMS,TON			CHEM.DUENGEMITTEL			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER					
061	0,8	-	044	0,5	-	061	5,3	-	044	0,5	-	SU.1	6,9	-			
071	0,3	-	SU.1	0,5	-	SU.1	5,3	-	061	6,0	-			-			
SU.1	1,1	-							071	0,3	-	ZUS.	6,9	-			
ZUS.	1,1	-	ZUS.	0,5	-	ZUS.	5,3	-						-			
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN (STADT)																	
GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			ZUCKER			GETREIDE U. AE.ERZGN			FUTTERMITTEL		
014	-	0,2	350	-	10,4	051	0,8	-	092	-	3,2	051	-	9,8	094	0,6	-
015	0,2	-	353	1,8	0,9	052	0,2	-	SU.1	-	3,7	052	-	4,8	101	6,4	-
018	-	0,5	360	-	1,1	062	0,5	34,2	ZUS.	-	3,7	084	-	2,4	123	0,2	-
019	-	1,8	361	0,3	-	071	29,9	-	ZUS.	-	-	092	-	4,3	141	1,5	1,0
020	0,4	-	392	-	2,5	072	1,4	-	GETRAENKE	-	-	132	-	2,7	143	0,5	-
031	0,2	-	SU.3	2,1	14,9	081	14,5	-	SONST.	0,0	-	141	0,3	0,7	151	1,3	-
032	-	0,6				082	5,0	-	SU.1	0,0	-	143	-	3,9	161	1,2	-
034	10,1	29,4	ZUS.	92,2	84,1	083	0,3	-	SONST.	0,0	-	220	-	0,2	171	1,4	-
035	3,8	-	1,0	-	-	084	2,9	-	SU.1	0,0	-	SONST.	0,0	-	172	1,5	-
041	-	0,2	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	085	0,2	-	SU.1	0,3	29,0	SU.1	0,3	29,0	182	5,5	-
042	-	0,5				092	0,4	-	ZUS.	0,0	-			-	SU.1	55,3	318,8
043	3,9	-	035	0,6	-	094	2,5	-			-	350	0,6	3,3			
044	11,5	-	051	0,6	-	101	50,9	0,5	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	360	0,5	0,5	350	-	89,4
045	3,5	-	SU.1	1,2	-	122	1,0	-	062	0,1	0,1	SU.3	1,1	3,8	351	-	3,6
051	10,7	4,5				132	0,1	-	101	-	0,8	ZUS.	1,3	32,7	353	1,6	0,5
052	10,7	9,5	ZUS.	1,2	-	141	0,6	-	SU.1	0,1	0,9			-	360	0,3	2,8
053	-	0,8				143	0,3	-			-	FUTTERMITTEL	-	-	361	2,8	1,0
062	-	8,9	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	151	0,4	-	350	0,3	0,8	014	0,2	-	381	0,5	-
071	7,6	-				153	0,5	-	353	0,2	-	015	0,2	-	392	-	0,7
072	0,5	-	062	-	0,5	161	0,6	-	SU.3	0,5	0,8	018	0,9	-	394	-	0,2
083	-	0,5	SU.1	-	0,5	171	1,0	-	ZUS.	0,6	1,7	019	0,9	-	460	1,9	-
084	5,2	-				172	0,3	-			-	020	3,3	2,9	SU.3	7,1	98,1
085	0,9	-	SONST.	0,0	0,0	181	1,1	-	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	034	0,3	311,1	ZUS.	62,3	416,9
092	6,1	-	SU.3	0,0	0,0	SU.1	145,5	36,3	042	-	1,3	035	3,9	-			
101	5,0	0,4	ZUS.	0,0	0,5	350	-	0,7	043	-	1,3	041	1,2	-	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-
132	5,0	-				353	0,5	-	SONST.	0,0	-	042	1,9	-			
141	1,1	-				390	0,4	-	SU.1	0,0	1,3	043	1,5	-	020	-	0,5
143	0,7	-	HOLZ UND KORK	-	-	460	0,2	-			-	044	0,7	0,4	034	0,5	-
151	1,0	-				SU.3	1,0	0,7	ZUS.	0,0	1,3	045	1,5	-	035	6,0	-
152	0,4	-	020	1,2	0,3						-	051	1,2	1,2	042	0,9	-
220	1,7	2,4	034	0,9	-	ZUS.	146,5	37,0	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	052	2,8	2,2	043	3,0	-
SU.1	90,1	67,5	035	2,6	-				062	3,4	-	062	3,4	-	044	0,5	-
SU.2	-	1,7	041	-	1,4	ZUCKER	-	-	071	4,5	-	071	4,5	-	045	0,4	-
			042	0,2	-	019	-	0,5	020	-	0,3	081	2,6	-	051	0,9	-
			043	25,3	-				044	-	0,3	092	4,9	-	052	0,2	-

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN (STADT)																	
<u>OELSAATEN, FETTE ANG.</u>			<u>NE-METALLERZE</u>			<u>STAB-, FORMSTAHL U.A.</u>			<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			<u>NAT.-DUENGENMITTEL</u>			<u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>		
062	0,1	-	034	-	4,1	172	-	0,8	052	19,6	12,2	071	0,2	-	390	6,9	-
092	0,2	-	045	1,5	-	SU.1	9,1	25,7	062	2,2	11,8	092	0,4	-	460	0,8	-
SU.1	12,9	0,5	052	1,0	-	-	-	-	081	-	3,1	101	0,3	-	SU.3	13,0	-
350	-	1,1	062	-	2,1	353	0,3	0,5	082	-	0,2	172	0,9	-	ZUS.	326,5	36,4
353	0,5	-	151	0,3	-	360	-	1,3	083	0,4	0,7	SU.1	1,8	0,3	<u>AND. CHEM.-ERZEUGNISSE</u>		
SU.3	0,5	1,1	SU.1	2,8	6,4	361	-	2,3	084	0,4	-	560	0,3	-	062	0,3	-
ZUS.	13,4	1,6	350	-	21,5	390	-	1,6	092	0,4	-	SU.3	0,3	-	093	-	4,2
<u>STEINKOHLE, -BRIKETS</u>			460	-	0,2	560	-	2,9	095	-	7,0	ZUS.	2,1	0,3	220	4,8	-
034	-	3,3	SU.3	-	22,8	SU.3	0,4	8,6	101	19,8	525,1	-	-	-	SU.1	5,1	4,2
051	1,4	-	ZUS.	2,8	29,2	ZUS.	9,5	34,4	122	0,2	-	<u>CHEM.-DUENGENMITTEL</u>			062	-	-
071	-	0,8	<u>EISEN-, STAHLABFÄLLE</u>			<u>STANBLECH, BANDSTAHL</u>			123	-	1,1	034	-	1,0	ZUS.	5,1	4,2
072	-	0,8	015	-	0,6	018	1,2	-	132	1,2	1,9	043	0,3	-	<u>FAHRZEUGE</u>		
081	2,7	8,1	018	-	0,4	020	0,5	-	141	-	7,0	051	-	16,5	062	0,2	0,3
082	-	47,6	020	-	2,5	034	-	0,2	143	2,2	0,2	052	1,2	-	123	-	0,1
084	-	110,7	034	-	2,4	043	-	0,3	SU.1	86,5	1278,3	053	-	5,3	SONST.	0,0	0,0
085	-	0,6	043	-	0,1	044	1,0	-	350	-	0,2	071	1,1	-	SU.1	0,2	0,4
SU.1	4,0	171,7	044	-	0,1	052	4,3	1,3	390	-	6,9	072	-	0,3	-	-	-
ZUS.	4,0	171,7	045	5,9	-	062	2,7	-	SU.3	-	-	092	0,6	-	101	-	0,8
<u>BRAUNKOHLE U.A., TORF</u>			045	1,1	12,5	071	0,2	-	ZUS.	86,5	1285,3	122	-	0,5	ZUS.	0,2	0,4
072	-	0,3	051	-	11,0	081	-	0,3	<u>SALZ, SCHWEFEL, -KIES</u>			143	-	0,5	-	-	-
SU.1	-	0,3	052	1,0	5,0	083	-	0,4	044	0,4	-	SU.1	3,2	24,9	<u>EL.-ERZGN., MASCHINEN</u>		
ZUS.	-	0,3	084	0,8	0,7	085	8,9	26,2	045	0,6	-	350	-	0,8	020	-	0,1
<u>KOKS</u>			122	1,3	-	094	9,1	-	052	-	0,7	351	-	2,5	045	0,1	-
051	-	0,6	132	0,5	-	151	0,2	-	053	-	0,7	352	-	0,9	062	4,5	0,0
081	-	1,8	143	0,4	-	171	0,5	-	SU.1	1,0	0,7	353	0,5	1,2	084	0,2	2,1
082	-	1,0	151	0,2	-	SONST.	0,0	-	ZUS.	1,0	0,7	360	-	0,6	092	-	0,7
084	-	3,0	220	-	2,1	SU.1	29,8	29,5	<u>AND.-STEINE U.ERDEN</u>			361	-	1,3	151	0,1	0,7
085	-	3,6	350	-	0,9	351	0,3	-	020	-	1,5	391	0,5	-	184	-	1,8
SU.1	-	10,0	351	4,3	-	352	8,0	-	034	0,8	3,7	SU.3	1,0	7,2	220	-	0,5
361	-	0,6	353	-	2,3	360	9,1	-	035	3,9	0,6	<u>CHEM.-GRUNDST. U.A.</u>			SONST.	-	0,1
SU.3	-	0,6	460	0,5	3,2	361	47,4	-	041	-	9,9	034	-	0,6	460	-	0,5
ZUS.	-	10,6	SU.3	4,8	43,0	390	31,9	-	044	20,0	-	045	0,5	-	SONST.	0,0	-
<u>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</u>			ZUS.	16,7	43,0	392	1,7	-	045	-	37,2	062	0,5	5,0	SU.3	0,1	0,5
034	3,7	528,4	<u>ROHEISEN, -STAHL</u>			460	0,2	-	052	-	12,2	092	-	2,3	ZUS.	5,1	6,4
035	16,5	0,1	041	-	0,5	SU.3	145,3	-	062	0,2	-	093	-	6,3	<u>EBW.-WAREN U.A.</u>		
041	2,1	13,8	045	-	1,0	<u>ROHRE, GIESSEREIERZEN</u>			071	-	3,9	SU.1	1,0	14,2	041	0,1	0,0
043	6,2	80,0	052	-	1,9	020	-	0,2	084	0,9	-	<u>ALUMINIUMOXID</u>			051	-	0,1
044	1,3	-	062	0,9	3,0	034	0,8	-	095	-	2,1	035	0,7	-	052	0,7	0,2
045	8,6	-	083	1,6	6,4	062	3,1	-	101	-	0,3	062	-	0,4	062	4,8	0,8
051	34,3	-	SU.1	2,5	6,4	083	-	0,2	122	4,6	-	081	0,4	-	071	-	0,2
052	0,9	-	361	4,1	-	084	-	5,7	132	-	4,9	SU.1	1,1	0,4	084	-	1,9
062	37,6	13,7	370	1,0	-	092	-	2,2	141	0,4	-	085	-	0,1	092	-	1,7
071	2,3	-	390	1,1	-	220	-	0,4	143	0,7	-	093	-	0,1	152	-	0,1
084	-	4,9	391	2,5	-	SU.1	3,9	8,8	161	-	6,8	ZUS.	1,1	0,4	181	-	0,2
101	63,0	-	460	-	0,3	353	0,2	-	181	4,9	-	<u>BENZOL, TEER U.AE.</u>			220	-	0,2
161	1,0	-	SU.3	8,7	0,3	SU.3	0,2	-	182	4,2	-	093	-	0,8	SONST.	-	0,1
220	2,6	-	ZUS.	11,2	6,7	ZUS.	4,1	8,8	183	0,5	-	SU.1	0,0	0,8	SU.1	5,6	5,5
SU.1	180,2	640,8	<u>STAHLHALBZEUG</u>			<u>NE-METALLE, -HALBZEUG</u>			184	1,6	-	<u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>			353	0,2	-
350	-	21,6	034	1,6	-	034	-	4,4	220	-	0,3	019	6,4	-	460	-	0,6
351	-	3,0	052	0,4	-	043	0,3	-	SU.1	46,0	90,2	034	0,5	-	560	-	3,8
353	-	9,0	062	0,3	-	045	3,1	-	SU.2	-	1,1	035	14,2	-	SU.3	0,2	4,3
360	-	1,7	083	0,7	-	052	0,3	-	<u>ZENENT, KALK</u>			043	107,2	-	ZUS.	5,8	9,9
460	1,5	-	151	0,2	-	062	0,7	0,7	051	-	2,5	044	18,3	-	<u>GLAS-U.A. MIN.-WAREN</u>		
SU.3	1,5	35,3	172	0,2	-	081	0,4	-	SU.3	2,3	10,3	045	26,6	-	SONST.	0,0	-
ZUS.	181,7	676,1	SU.1	3,5	-	083	2,6	-	ZUS.	48,3	101,6	052	21,1	-	SU.1	0,0	-
<u>MINERALÖLERZGN. ANG.</u>			360	1,2	-	084	1,6	-	<u>AND. MIN.-BAUSTOFFE</u>			062	-	36,4	<u>LEDER-U. TEXTILWAREN</u>		
051	-	0,5	361	3,2	-	085	8,1	1,8	035	1,9	-	081	28,9	-	SONST.	0,0	-
062	0,8	0,1	390	0,4	-	092	1,7	-	052	-	0,8	082	1,5	-	SU.1	0,0	-
084	0,3	-	391	0,5	-	101	0,5	-	SU.1	-	2,5	084	3,0	-	ZUS.	0,0	-
220	0,4	-	460	0,7	-	172	0,5	-	ZUS.	-	2,5	085	8,5	-	<u>SONSTIGE WAREN ANG.</u>		
SU.1	1,5	0,5	SU.3	6,8	-	220	0,8	-	035	1,9	-	092	32,9	-	019	0,1	-
ZUS.	1,5	0,5	ZUS.	10,2	-	SU.1	20,5	6,9	052	-	0,8	094	10,6	-	020	-	0,1
<u>EISENERZE</u>			<u>STAB-, FORMSTAHL U.A.</u>			<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			062	-	6,1	101	9,1	-	035	0,4	-
034	-	41,1	020	0,2	0,3	034	-	0,7	071	0,1	-	141	1,4	-	051	15,1	0,1
052	0,7	-	034	-	2,5	043	0,3	-	101	11,6	-	142	1,6	-	052	4,0	-
083	-	0,5	043	0,3	-	045	3,1	-	132	-	2,0	152	0,5	-	062	0,4	2,5
SU.1	0,7	41,6	051	0,8	-	052	0,3	-	220	1,5	2,9	161	0,1	-	071	0,9	-
350	-	8,1	052	-	4,5	062	0,7	0,7	SU.1	18,1	5,7	171	0,2	-	085	1,2	-
SU.3	-	8,1	062	5,0	-	081	0,4	-	SU.2	-	2,6	172	4,8	-	092	1,0	0,1
ZUS.	0,7	49,6	082	0,3	0,3	083	2,6	-	ZUS.	18,1	8,3	SU.1	313,5	36,4	094	2,9	-
<u>NE-METALLERZE</u>			085	-	12,6	084	1,6	-	<u>NAT.-DUENGENMITTEL</u>			351	1,0	-	101	16,3	-
020	-	0,2	092	0,9	-	085	8,1	1,8	051	-	0,3	360	1,3	-	104	0,7	-

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN (STADT)																	
SONSTIGE WAREN ANG.			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
132	0,8	-	084	-	0,1	019	7,4	2,3	081	51,7	15,8	143	4,8	4,6	351	5,7	9,0
142	0,1	-	093	-	0,5	020	5,6	12,5	082	6,8	49,1	151	7,2	2,6	352	8,0	0,9
151	2,6	-	220	-	0,1	031	0,2	-	083	5,6	6,3	152	0,9	0,1	353	26,4	15,6
172	0,2	-	SU.1	56,0	52,0	032	-	0,6	084	16,4	132,3	153	0,5	-	360	12,3	8,6
SU.1	46,6	2,9				034	20,0	932,3	085	27,8	44,9	161	2,9	7,1	361	57,9	5,2
			350	-	0,4	035	59,0	707,2	092	49,5	14,5	171	3,0	-	370	1,0	-
350	0,4	3,7	351	0,1	-	041	3,4	26,3	093	-	11,9	172	8,4	0,8	381	0,5	-
SU.3	0,4	3,7	SONST.	-	0,0	042	3,9	1,8	094	25,7	0,8	181	6,9	0,2	390	40,7	14,5
			SU.3	0,1	0,4	043	153,9	80,2	095	-	9,1	182	9,7	-	391	3,5	-
ZUS.	47,0	6,5	ZUS.	56,1	52,4	044	89,0	0,7	101	183,4	528,0	183	0,5	-	392	2,5	3,2
						045	47,4	49,7	104	0,7	-	184	1,6	1,8	394	-	0,2
BES. TRANSPORTGÜTER						051	65,7	48,0	122	7,0	0,5	220	19,2	9,2	460	6,9	5,4
			ALLE GÜTER			052	69,1	54,0	123	1,3	3,5	SU.1	1166,1	2972,2	560	0,3	6,6
020	-	0,3				053	-	6,0	131	-	4,8	SU.2	0,7	5,4	SU.3	198,6	232,6
034	0,2	0,2	014	0,2	0,2	062	127,1	171,5	132	15,3	11,6				ZUS.	1365,4	3210,3
052	-	0,1	015	0,4	3,6	071	46,8	4,8	141	5,3	8,7						
062	55,9	50,8	018	1,2	0,9	072	1,9	1,3	142	1,7	-	350	32,9	163,4			
VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN (STADT)																	
GETREIDE			OELSAATEN, FETTE ANG.			ROHEISEN, -STAHL			NE-METALLE, -HALBZEUG			ALUMINIUM OXYD			LEDER-U. TEXTILWAREN		
061	8,9	-	020	-	0,8	020	0,2	-	220	0,1	-	SU.1	0,4	-	SU.1	-	0,0
SU.1	8,9	-	061	-	0,1	061	1,9	0,9	SU.1	1,1	0,9	ZUS.	0,4	-	ZUS.	-	0,0
			081	-	0,3	131	0,5	-									
ZUS.	8,9	-	SU.1	-	1,2	SU.1	2,6	0,9	ZUS.	1,1	0,9						
												ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SONSTIGE WAREN ANG.		
TEXTILE ROHSTOFFE			ZUS.	-	1,2	353	1,0	-	SAND, KIES, WIRN, TON			034	35,1	1,7	020	-	0,2
061	0,5	-	STEINKOHLE, -BRIKETTS			361	1,5	-				045	0,8	-	034	12,1	1,4
SU.1	0,5	-				SU.3	2,5	-	034	3,7	-	052	0,6	-	061	2,5	0,4
			081	-	1,4	ZUS.	5,1	0,9	035	-	179,6	061	36,4	-	132	0,4	-
ZUS.	0,5	-	082	-	1,4				101	-	209,8	092	0,8	-	172	0,7	-
			084	-	9,2	STAHLHALBZEUG			123	-	1,1	220	0,4	-	SONST.	-	0,0
HOLZ UND KORK			152	-	0,7				132	-	0,9	SU.1	74,2	1,7	SU.1	15,7	2,0
034	-	0,2	SU.1	-	12,7	061	-	0,3	161	-	1,0				ZUS.	15,7	2,0
043	0,5	-				085	-	1,3	SU.1	15,5	394,6	ZUS.	74,2	1,7			
061	34,2	0,5	350	0,5	2,0	SU.1	-	1,6									
071	0,6	-	560	-	0,3				390	-	6,9	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			BES. TRANSPORTGÜTER		
101	5,6	-	SU.3	0,5	2,4	ZUS.	-	1,6	SU.3	-	6,9	061	-	0,3	034	0,1	0,1
SU.1	40,8	0,6	ZUS.	0,5	15,1	STAB-, FORMSTAHL U.A.			ZUS.	15,5	401,6	SU.1	-	0,3	061	50,8	55,9
												ZUS.	-	0,3	220	-	0,2
351	-	0,2	KOKS			020	-	0,9	AND. STEINE U. ERDEN						SU.1	51,0	56,1
SU.3	-	0,2				034	-	26,0									
			034	-	1,9	041	0,5	-	045	-	1,5	FAHRZEUGE			ZUS.	51,0	56,1
ZUS.	40,8	0,9	084	-	0,6	043	1,0	0,3	061	-	0,2	061	0,3	0,2	ALLE GÜTER		
			085	-	1,2	052	-	0,2	071	-	0,8	SU.1	0,3	0,2	020	0,2	9,3
GETRAENKE			SU.1	-	3,7	061	-	5,0	122	2,8	-				034	61,2	301,5
SONST.	-	0,0	353	-	0,5	072	-	0,1	132	-	4,1	ZUS.	0,3	0,2	035	-	179,6
SU.1	-	0,0	SU.3	-	0,5	083	-	1,5	161	-	0,2				041	0,5	1,1
			ZUS.	-	4,2	084	-	1,1	SU.1	2,8	6,8	EL. ERZGN., MASCHINEN			043	1,6	0,7
ZUS.	-	0,0				085	-	2,1	390	-	1,2	061	0,0	4,5	044	2,7	-
			AND. GENUSSMITTEL U.A.			161	-	1,1	SU.3	-	1,2	084	-	0,4	045	0,8	1,5
			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			SU.1	1,6	38,4				085	-	0,1	051	0,2	-
061	0,1	0,1	034	9,1	197,4	560	-	0,1	ZUS.	2,8	8,0	152	-	0,2	052	0,6	0,4
SU.1	0,1	0,1	041	-	1,1	SU.3	-	0,1	AND. MIN. BAUSTOFFE			220	-	6,8	061	171,5	127,1
			044	2,7	-	ZUS.	1,6	38,5	061	-	3,0	SONST.	-	0,0	071	2,0	0,8
ZUS.	0,1	0,1	061	13,7	37,6	STAHLBLECH, BANDSTAHL			SU.1	-	3,0	SU.1	0,0	12,0	072	-	1,2
			101	3,7	-										081	-	2,5
FLEISCH, EIER, MILCH			SU.1	29,2	236,0	020	-	0,7	ZUS.	-	3,0	353	0,1	-	082	-	1,4
SONST.	-	0,0	350	-	4,6	034	-	45,6				560	-	0,4	083	-	1,5
SU.1	-	0,0	351	-	1,0	043	-	0,4	NAT. DUENGEMITTEL			SU.3	0,1	0,4	084	-	13,7
			353	-	1,0	061	-	2,7							085	-	5,9
ZUS.	-	0,0	SU.3	-	6,6	071	1,1	-	352	-	0,6	ZUS.	0,1	12,4	092	0,8	-
			ZUS.	29,2	242,6	084	-	1,6	SU.3	-	0,6	EDM-WAREN U.A.			101	9,3	209,8
GETREIDE U. AE. ERZGN						085	-	1,1				043	0,1	-	122	2,8	-
SONST.	-	0,0	MINERALÖLERZGN. ANG.			SU.1	1,1	52,1	ZUS.	-	0,6	052	-	0,1	123	-	1,1
SU.1	-	0,0				ZUS.	1,1	52,1	CHEM. DUENGEMITTEL			061	0,8	4,8	132	0,4	5,0
			034	-	0,1	ROHRE, GIESSEREIERZGN			084	-	0,8	084	-	0,1	151	-	0,3
ZUS.	-	0,0	061	0,1	0,8				SU.1	-	0,8	085	-	0,2	152	-	1,2
			SU.1	0,1	0,9	034	-	5,1				152	-	0,2	161	-	2,3
FUTTERMITTEL			ZUS.	0,1	0,9	061	-	3,1	350	-	3,1	220	-	0,8	172	0,7	-
020	-	6,7	NE-METALLERZE			SU.1	-	8,6	351	-	0,5	SONST.	-	0,0	SU.20	0,5	7,8
034	-	8,9							353	-	0,5	SU.1	0,9	6,2	SU.1	256,4	875,7
051	0,2	-	353	0,2	-	353	0,2	-	361	-	1,5				350	0,5	10,4
061	-	3,4	034	0,4	-	SU.3	0,2	-	SU.3	-	5,6	560	-	0,2	351	-	1,7
072	-	0,8	061	2,1	-	ZUS.	0,2	8,6	ZUS.	-	6,4	SU.3	-	0,2	352	-	0,6
081	-	0,9	SU.1	2,5	-							ZUS.	0,9	6,3	353	1,2	2,0
151	-	0,3	ZUS.	2,5	-	NE-METALLE, -HALBZEUG									361	1,5	1,9
SU.1	0,2	21,0							CHEM. GRUNDST. U.A.						390	-	8,2
			EISEN-, STAHLABFALLE			034	-	0,3	034	-	12,5	GLAS-U.A. MIN. WAREN			560	-	1,0
350	-	0,7				061	0,7	0,7	061	5,0	0,5	SONST.	-	0,0	SU.3	3,3	25,8
361	-	0,4	034	0,8	-	071	0,3	-	SU.1	5,0	13,0	SU.1	-	0,0	ZUS.	259,6	901,5
SU.3	-	1,1	061	1,4	-							ZUS.	-	0,0			
ZUS.	0,2	22,1	072	-	0,2				ZUS.	5,0	13,0				LEDER-U. TEXTILWAREN		
			SU.1	2,1	0,2							SONST.	-	0,0			
			ZUS.	2,1	0,2				ALUMINIUM OXYD								
									061	0,4	-						

#### 4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN 1 000 TONNEN

- 143 -

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

4.13 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 072 MOERS																		
GETREIDE			ZUCKER			OELESAATEN, FETTE ANG.			KOKS			EISEN-, STAHLABFÄLLE			STAHLBLECH, BANDSTAHL			
014	-	0,6	353	2,0	-	141	-	1,3	361	0,8	6,7	071	8,4	-	391	0,3	-	
042	-	0,3	360	11,2	-	151	48,8	103,0	370	1,1	-	081	0,8	-	393	0,3	-	
045	1,0	-	SU.3	13,3	3,2	171	0,2	-	390	1,4	-	083	39,1	-	460	0,5	-	
051	-	0,3	-	-	-	172	0,8	0,9	392	0,3	-	084	0,5	-	SONST.	0,0	-	
052	-	1,1	ZUS.	13,3	3,2	SU.1	96,1	149,9	SU.3	8,4	107,7	085	0,1	-	SU.3	16,3	0,5	
061	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	1,1	-	-	-	-	
071	0,8	0,3	GETRAENKE			300	-	1,5	ZUS.	16,8	111,1	181	0,1	-	ZUS.	19,1	0,5	
083	0,3	1,5	-	-	-	350	71,8	644,0	-	-	-	182	0,9	-	-	-	-	
084	0,2	-	350	0,3	-	351	-	11,9	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			183	3,2	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN			
092	1,5	-	353	6,8	-	353	9,6	14,8	-	-	-	SU.1	54,8	-	-	-	-	
094	-	0,5	SONST.	0,0	-	360	19,0	-	020	7,3	-	-	-	-	131	-	0,4	
095	-	0,2	SU.3	7,1	-	361	8,8	-	034	1,2	-	350	-	0,2	151	0,1	-	
122	-	4,1	-	-	-	381	4,4	2,8	035	11,5	-	353	0,6	-	SU.1	0,1	0,4	
131	-	1,0	ZUS.	7,1	-	393	12,6	-	043	3,2	-	360	2,0	-	-	-	-	
132	-	1,0	-	-	-	460	0,2	-	045	14,0	-	361	96,5	-	350	1,2	-	
141	-	1,4	AND. GENUSSMITTEL U.A.			SU.3	126,5	675,0	051	10,3	-	370	1,1	-	360	0,5	-	
151	0,3	2,7	-	-	-	-	-	-	052	7,5	-	381	9,2	-	SU.3	1,7	-	
153	-	0,3	350	0,1	-	ZUS.	222,6	825,0	071	0,3	-	382	0,6	-	-	-	-	
161	-	6,8	353	0,3	-	STEINKOHLE, -BRIKETTS			072	1,9	1,9	460	10,0	-	ZUS.	1,8	0,4	
181	-	0,5	SU.3	0,4	-	-	-	-	081	10,8	-	SU.3	120,0	0,2	-	-	-	
182	-	2,0	-	-	-	015	0,3	-	082	2,3	15,0	-	-	-	NE-METALLE, -HALBZEUG			
SU.1	4,0	27,1	ZUS.	0,4	-	020	2,6	-	083	243,8	2,6	ZUS.	174,8	0,2	083	0,1	-	
SU.2			1,5	FLEISCH, EIER, MILCH			051	0,7	-	084	19,7	11,3	ROHEISEN, -STAHL			141	0,1	-
290	-	0,2	151	11,6	-	052	2,4	-	092	68,4	0,2	-	-	-	151	3,9	-	
300	-	0,2	SU.1	11,6	-	061	0,8	-	093	16,9	-	052	0,5	-	171	0,1	-	
350	0,0	11,7	-	-	-	071	18,6	-	094	34,1	164,7	152	0,1	-	220	0,9	-	
351	-	3,5	353	0,4	-	081	9,8	-	095	11,8	-	172	0,2	-	SU.1	5,2	-	
353	7,8	6,4	SU.3	0,4	-	082	-	9,3	122	47,9	-	SU.1	0,9	-	-	-	-	
360	0,6	3,3	-	-	-	083	1,8	-	123	9,4	-	-	-	-	280	-	0,3	
361	-	2,5	ZUS.	12,0	-	085	0,8	-	132	144,9	-	350	0,3	1,3	350	0,9	70,7	
381	-	35,7	-	-	-	092	1,6	-	141	7,4	-	360	-	9,4	353	0,4	-	
382	-	1,5	GETREIDE U. AE. ERZGN			093	100,9	-	143	68,5	4,9	381	0,6	-	360	1,2	7,0	
384	-	0,5	-	-	-	122	147,2	-	151	7,5	2,6	460	0,2	-	381	0,6	-	
390	0,7	10,1	151	-	0,2	123	0,8	-	152	39,0	-	SU.3	1,0	10,7	460	0,6	-	
391	-	47,5	SU.1	-	0,2	131	29,9	-	161	1,0	-	-	-	-	SU.3	3,6	78,0	
392	-	1,2	-	-	-	132	0,7	-	220	5,5	-	ZUS.	1,9	10,7	ZUS.	8,8	78,0	
393	-	2,1	350	5,3	-	141	182,3	-	SU.1	801,1	203,2	STAHLHALBZEUG			SAND, KIES, WIMS, TON			
394	-	1,8	351	-	0,2	151	174,3	-	350	29,4	208,8	082	-	0,5	019	0,7	-	
396	-	1,8	353	1,4	-	152	6,8	-	351	3,3	38,8	083	3,0	-	041	215,5	-	
560	0,3	-	360	29,8	-	171	6,2	-	352	-	16,6	084	0,5	-	042	185,3	-	
SU.3	9,4	130,1	SU.3	36,5	0,2	172	5,5	-	353	1,0	52,6	085	-	0,1	043	276,4	-	
ZUS.	13,4	158,7	ZUS.	36,5	0,4	181	49,3	-	360	-	14,5	SU.1	3,5	0,6	044	45,9	-	
FRUECHTE, GEMUESE			FUTTERMITTEL			182	2,6	-	361	0,4	2,0	-	-	-	045	65,0	-	
045	0,8	-	042	4,6	-	183	1,8	-	460	7,2	-	280	0,5	-	052	-	0,7	
SU.1	0,8	-	043	0,3	-	220	13,7	-	SU.3	41,5	333,4	320	4,6	-	071	1099,4	1,0	
320	0,4	-	045	0,9	-	SU.1	827,0	9,3	ZUS.	842,5	536,6	353	0,2	-	072	44,0	44,0	
350	0,4	-	051	-	0,2	320	10,6	-	MINERALOELERZGN. ANG.			360	4,0	-	081	705,0	-	
353	6,0	-	062	0,8	-	350	187,2	-	084	0,9	-	361	4,2	-	082	144,9	14,2	
SU.3	6,8	-	071	5,2	1,0	351	13,8	-	123	9,3	-	381	3,9	-	083	168,4	-	
ZUS.	7,6	-	072	6,8	6,8	360	35,0	-	SU.1	10,2	-	382	0,3	-	084	120,8	-	
TEXTILE, ROHSTOFFE			081	0,5	-	361	370,8	-	-	-	-	460	3,2	-	085	251,6	-	
361	0,3	-	092	18,1	1,6	370	60,2	-	350	-	26,1	ZUS.	26,2	0,6	122	-	0,9	
SONST.	0,0	-	094	0,2	1,0	381	15,1	-	353	-	2,8	-	-	-	123	-	6,8	
SU.3	0,3	-	101	3,6	-	382	8,3	-	360	0,8	-	STAB-, FORMSTAHL U.A.			131	10,8	-	
ZUS.	0,3	-	122	0,2	-	383	0,3	-	SU.3	0,8	28,9	020	0,3	-	132	150,0	8,5	
HOLZ UND KORK			123	1,2	-	390	61,2	-	-	-	-	044	0,4	-	153	0,9	-	
041	-	0,4	132	0,4	-	391	249,6	-	-	-	-	062	0,1	-	161	-	19,2	
061	-	1,4	151	0,7	2,5	393	5,9	-	EISENERZE			084	0,2	-	171	2,0	-	
171	0,1	-	161	0,5	-	396	2,7	-	083	4,1	-	131	0,5	-	181	-	1,2	
SU.1	0,1	1,8	171	0,4	-	398	1,0	-	SU.1	4,1	-	151	0,6	-	182	-	0,6	
320	-	0,5	182	0,5	-	SU.3	1023,4	-	-	-	-	153	0,3	-	SU.1	3486,6	97,3	
350	0,0	7,9	SU.1	44,8	13,1	ZUS.	1850,5	9,3	-	-	-	172	0,2	-	SU.2	-	0,7	
351	-	5,1	-	-	-	122	1,0	-	350	-	5092,7	SU.1	2,6	-	350	491,2	0,9	
353	-	0,5	034	-	0,5	151	0,6	-	351	-	3,7	-	-	-	351	532,4	-	
360	-	0,1	035	1,2	-	152	0,4	-	370	-	1,5	-	-	-	352	12,7	-	
393	-	0,2	042	0,7	-	171	1,9	-	SU.3	-	5097,9	280	0,8	-	353	9793,6	2,0	
400	-	5,3	043	2,0	-	181	0,2	-	-	-	-	320	1,1	-	360	86,9	1,9	
SU.3	0,0	19,6	045	2,0	-	182	0,4	-	ZUS.	4,1	5097,9	350	13,1	-	361	451,3	-	
ZUS.	0,1	21,4	071	1,0	-	183	0,4	-	NE-METALLERZE			353	7,1	-	370	16,0	-	
PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			072	35,7	35,7	OELESAATEN, FETTE ANG.			041	0,7	-	380	29,2	-	381	10,3	-	
350	0,1	-	084	-	1,2	015	0,3	-	041	0,7	-	381	0,6	-	390	-	2,1	
SU.3	0,1	-	092	3,8	-	020	0,3	0,9	083	0,2	-	460	4,2	-	393	2,0	-	
ZUS.	0,1	-	132	-	0,3	051	0,2	-	092	3,0	-	SU.3	56,1	-	398	1,1	-	
ZUCKER			351	-	3,2	071	0,4	-	151	0,3	-	-	-	-	460	-	1,2	
351	-	3,2	-	-	-	071	0,4	-	161	1,1	-	ZUS.	58,7	-	560	0,6	-	
						083	-	2,5	SU.1	5,3	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			SU.3	11398,2	8,0	
						151	0,6	-	-	-	-	083	2,4	-	ZUS.	14884,8	106,0	
						152	0,4	-	350	0,1	23,3	-	-	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			
						171	1,9	-	351	-	1,8	084	0,4	-	071	2,7	-	
						181	0,2	-	360	1,5	22,0	SONST.	0,0	-	072	3,0	3,0	
						182	0,4	-	SU.3	1,6	47,2	SU.1	2,8	-	082	18,3	-	
						184	3,0	-	-	-	-	-	-	-	083	574,1	-	
						SU.1	8,4	3,4	ZUS.	6,9	47,2	280	0,6	-	092	191,6	-	
						-	-	-	-	-	-	300	-	0,5	093	438,6	-	
						-	-	-	EISEN-, STAHLABFÄLLE			320	3,4	-	094	474,5	-	
						350	2,2	33,3	043	0,4	-	350	7,5	-	122	25,3	-	
						351	-	36,1	062	0,2	-	352	1,0	-	132	138,7	-	
						353	1,0	26,8	-	-	-	360	2,3	-	-	-	-	

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 072 MOERS																	
SALZ, SCHWEFEL, -KIES			ZEMENT, KALK			CHEM. GRUNDST. U. A.			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			GLAS- U. A. MIN. WAREN			ALLE GÜTER		
143	10,1	-	042	0,3	-	014	0,5	-	122	0,2	-	350	0,2	-	085	257,7	33,7
171	-	0,8	SU.1	0,3	-	035	8,6	-	151	2,4	-	SU.3	0,2	-	092	289,9	10,9
SU.1	1877,0	3,8				043	0,4	-	152	1,4	-			-	093	558,4	-
			353	1,3	-	051	0,8	-	171	0,3	-	ZUS.	0,2	-	094	508,8	167,5
SU.2	-	6,0	SU.3	1,3	-	072	0,8	0,8	172	0,2	-			-	095	12,5	0,2
						082	-	13,3	SU.1	4,5	-	LEDER- U. TEXTILWAREN			101	3,6	-
280	14,5	-	ZUS.	1,6	-	083	-	85,0			-	350	0,5	-	122	251,9	8,3
320	14,7	-				092	1,9	-	320	0,2	-	SU.3	0,5	-	123	20,7	8,6
350	95,8	-	GIPS			093	2,0	-	350	2,2	-	SONST.	0,0	-	131	41,3	12,7
351	0,7	-				094	-	0,6	360	2,6	-	SU.3	0,5	-	132	434,8	29,9
353	82,5	-	353	0,6	-	095	0,7	-	460	1,8	0,0			-	141	190,9	2,7
360	201,4	-	SU.3	0,6	-	122	30,1	2,5	SU.3	6,9	0,0	ZUS.	0,5	-	142	-	1,3
361	67,8	-				132	-	1,8			-			-	143	80,1	4,9
381	3,8	-	ZUS.	0,6	-	141	1,0	-	ZUS.	11,3	0,0	SONSTIGE WAREN ANG.			151	269,9	112,8
390	2,0	-				143	0,6	-	FAHRZEUGE			350	11,0	-	152	47,8	-
393	2,1	-	AND. MIN. BAUSTOFFE			151	13,6	-			-	SU.3	11,0	-	153	1,2	0,3
SU.3	485,3	-				171	0,5	-			-			-	161	4,0	74,9
			161	0,3	-	172	0,1	-	350	0,6	-			-	162	-	0,8
ZUS.	2362,3	9,8	SU.1	0,3	-	SU.1	61,7	104,0	SONST.	0,0	-	ZUS.	11,0	-	171	11,8	0,8
									SU.3	0,7	-			-	172	6,9	0,9
AND. STEINE U. ERDEN			350	4,3	-	280	2,2	-			-	RES. TRANSPORTGÜTER			181	49,5	3,8
041	1,8	-	SU.3	4,3	-	290	1,6	-	ZUS.	0,7	-			-	182	4,8	7,4
042	0,9	-				320	1,3	-			-	122	0,1	-	183	5,4	-
043	1,6	-	ZUS.	4,7	-	350	158,6	1,6	LANDRASCHINEN			SU.1	0,1	-	184	67,9	0,2
045	4,0	-				351	3,5	-			-			-	220	20,1	-
071	27,9	-	NAT. DÜNGEMITTEL			353	2,3	-	350	-	1,2	280	0,1	-	SU.1	7368,9	746,6
072	2,1	2,1	SU.2	-	0,7	360	48,4	26,0	SU.3	-	1,2	320	1,4	-			
081	1,1	-				361	15,3	-			-	350	202,5	24,7	SU.2	-	14,5
082	0,9	-	351	-	0,5	390	7,1	-	ZUS.	-	1,2	353	3,9	-			
083	0,2	-	381	-	0,3	460	1,6	-			-	360	1,8	-	280	18,7	0,3
085	-	33,6	SU.3	-	0,7	SU.3	242,0	27,6	EL. ERZG. MASCHINEN			361	0,9	0,4	290	2,0	0,3
094	-	0,7				ZUS.	303,7	131,6	162	-	0,8	SU.3	210,6	25,1	300	0,5	2,2
122	-	0,8	ZUS.	-	1,4				SU.1	-	0,8			-	320	39,9	0,5
123	-	1,8				ALUMINIUMOXID					-	ZUS.	210,6	25,1	350	1305,5	6333,9
131	-	10,8	CHEM. DÜNGEMITTEL			350	0,0	3,3	350	1,8	-	ALLE GÜTER			351	554,2	128,2
132	-	18,2				SU.3	0,0	3,3	361	0,1	-	014	0,5	0,6	352	13,7	17,2
142	-	1,3	042	0,3	-				SONST.	0,0	0,1	015	0,6	-	353	10102,2	130,9
143	0,3	-	043	0,5	-	ZUS.	0,0	3,3	SU.3	1,9	0,1	019	0,7	-	360	451,3	111,8
151	-	1,8	061	0,3	-						-	020	10,3	0,9	361	1021,2	183,3
161	-	48,9	072	1,3	1,3	BENZOL, TEER U. AE.			ZUS.	1,9	0,9	031	0,1	-	370	78,4	57,7
171	0,2	-	081	0,5	-						-	034	1,2	0,5	381	49,6	43,4
181	-	2,1	084	-	0,5	072	0,8	0,8	ERN. WAREN U. A.			035	21,3	0,4	382	9,2	5,4
182	-	4,8	182	0,5	-	082	1,2	-			-	041	218,1	0,4	383	0,5	-
183	0,4	-	SU.1	3,4	1,8	083	2,7	0,9	031	0,1	-	042	191,9	0,3	384	-	0,5
184	-	0,2				151	5,0	-	035	-	0,4	043	284,8	-	390	72,5	24,5
SONST.	0,0	-	350	1,1	2,1	SU.1	9,7	1,7	041	0,1	-	044	46,3	-	391	250,0	54,0
SU.1	41,3	127,2	351	-	0,6	350	5,1	-	131	-	0,4	045	87,6	-	392	0,3	1,9
			352	-	0,6	SU.3	5,1	-	SONST.	0,0	0,8	051	12,0	0,5	393	23,3	2,6
SU.2	-	5,6	353	3,2	22,8				SU.1	0,3	-	052	10,5	1,9	394	-	1,8
			360	-	5,7	ZELLSTOFF, ALTPAPIER					-	061	1,3	1,9	395	-	4,4
350	2,6	35,0	361	-	0,3				290	0,4	-	062	1,2	-	396	2,7	1,8
351	0,5	-	381	-	0,3	ZUS.	14,8	1,7	350	2,3	-	071	1164,7	2,3	398	2,1	-
353	10,7	0,9	382	-	3,4				360	0,3	-	072	96,5	96,5	400	-	5,3
360	-	8,2	395	-	4,4	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			370	-	0,4	081	728,6	-	460	29,4	1,2
361	1,2	164,1	SU.3	4,3	48,9	081	0,2	-	SU.3	3,0	0,4	082	167,7	52,3	560	0,9	-
370	-	55,8				SU.1	0,2	-			-	083	1040,0	92,5	SU.3	14027,9	7113,0
381	-	1,7	ZUS.	7,7	50,7				ZUS.	3,3	1,2	084	143,2	13,0	ZUS.	21396,8	7874,1
390	-	12,3				350	0,3	-			-			-			
391	-	5,6				SU.3	0,3	-			-			-			
393	0,3	-									-			-			
SU.3	15,2	283,6				ZUS.	0,4	-			-			-			
ZUS.	56,5	416,4									-			-			

## VERKEHRSBEZIRK NR. 081 HAMM

GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			FUTTERMITTEL			FUTTERMITTEL			OELSAATEN, FETTE ANG.		
011	-	0,2	560	0,6	-	381	-	0,4	034	-	1,4	391	-	0,2	353	0,3	-
034	-	1,0	SU.3	4,6	95,0	560	-	2,3	042	0,8	-	392	-	1,1	360	-	0,1
041	-	0,5				SU.3	-	35,0	043	0,2	-	396	-	0,2	381	-	1,7
045	0,2	-	ZUS.	5,2	98,3				045	0,2	-	560	-	0,5	391	-	1,0
051	0,3	-				ZUS.	-	64,7	052	0,2	-	SU.3	4,5	131,0	396	-	0,2
084	-	0,1	FRUECHTE, GEMUESE						061	-	2,6			-	SU.3	0,3	89,3
092	-	0,7				ZUCKERRUEBEN			062	0,9	-	ZUS.	7,7	137,7			
101	0,1	-	045	0,2	-				071	0,3	-			-	ZUS.	3,0	105,5
152	-	0,2	SU.1	0,2	-	353	0,5	-	072	-	0,5	OELSAATEN, FETTE ANG.					
161	-	0,5				SU.3	0,5	-	083	0,2	0,6	015	-	6,0	020	7,1	-
SU.1	0,6	3,2	ZUS.	0,2	-				092	-	1,4	018	-	1,3	035	0,5	-
						ZUS.	0,5	-	101	0,4	-	020	-	3,6	041	36,4	-
350	-	19,0	HOLZ UND KORK						151	-	0,3	035	1,6	-	051	13,0	-
351	-	1,0				ZUCKER			SU.1	3,2	6,7	043	0,7	-	052	191,2	3,0
360	4,0	0,4	020	-	0,8						-	045	0,3	-	061	8,1	2,7
361	-	2,2	034	-	0,8	350	-	2,6	350	-	116,4			-	062	1,4	-
381	-	43,2	041	-	13,1	SU.3	-	2,6	351	-	5,1	051	-	1,1	071	-	10,3
382	-	0,8	061	-	14,5				353	4,5	-	052	-	2,7	072	-	9,8
390	-	3,8	084	-	0,7	ZUS.	-	2,6	360	-	4,0	062	0,3	-	081	229,3	229,3
391	-	19,4	SU.1	-	29,8				361	-	0,4	092	-	0,9	082	-	307,0
392	-	2,9				GETREIDE U. AE. ERZG.			381	-	1,7	161	-	0,5	083	65,4	5,6
393	-	0,8	350	-	9,9				382	-	0,2	SU.1	2,7	16,2	084	32,1	24,3
394	-	0,2	351	-	14,0	350	0,9	-			-			-	085	-	111,9
396	-	1,5	353	-	0,4	360	3,4	-			-	300	-	0,7	094	1,1	24,1
			360	-	7,6	SU.3	4,3	-			-	350	-	82,0			
			361	-	0,4						-	351	-	3,5			
						ZUS.	4,3	-			-			-			

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 081 HAMM																	
STEINKOHLE, -BRIKETTS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM.-DUENGENMITTEL			SONSTIGE WAREN ANG.		
101	25,1	0,4	SU.1	3,4	534,6	161	-	0,1	SU.1	1,1	-	072	-	0,5	020	-	0,3
122	1,0	-	-	-	-	SU.1	0,2	0,1	-	-	-	084	-	0,4	SU.1	-	0,3
123	4,7	-	350	1,3	410,9	-	-	-	350	-	15,7	182	-	1,0	-	-	-
131	14,8	-	351	-	69,3	350	-	4,0	353	-	0,9	SU.1	0,3	1,9	350	-	1,9
143	-	1,1	353	-	30,4	353	0,3	3,7	381	-	1,0	-	-	-	SU.3	-	1,9
161	-	2,6	360	1,0	40,6	360	0,5	2,1	SU.3	-	17,6	350	2,0	4,7	-	-	-
172	2,1	-	361	-	181,2	361	-	0,3	-	-	-	351	-	0,6	ZUS.	-	2,2
181	4,0	-	SU.3	2,3	732,4	381	-	1,2	ZUS.	1,1	17,6	353	-	7,1	-	-	-
184	17,2	-	-	-	-	391	-	0,3	-	-	-	360	1,0	5,4	ALLE GÜTER		
220	122,4	0,6	ZUS.	5,7	1267,0	SU.3	0,7	11,5	AND-STELME U.ERDEN			361	-	2,4	011	-	0,2
SU.1	776,9	732,6	MINERALÖLERZGN. ANG.			ZUS.	0,9	11,6	015	0,6	-	381	-	0,3	015	0,6	6,0
SU.2	89,3	-	083	1,3	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			020	1,5	4,2	390	-	0,3	018	0,4	1,3
350	28,4	21,1	SU.1	1,3	-	061	0,3	-	042	0,1	-	391	2,0	-	020	10,2	10,7
351	0,9	5,3	-	-	-	SU.1	0,3	-	044	36,7	-	SU.3	5,0	20,8	034	0,6	12,0
352	-	6,9	350	0,4	52,6	061	0,3	-	052	-	5,9	ZUS.	5,3	22,7	035	3,7	-
353	22,2	11,1	351	-	42,8	SU.1	0,3	-	061	2,5	2,3	CHEM.-GRUNDST. U.A.			041	42,6	698,6
360	0,8	3,7	353	-	1,1	350	0,6	1,1	071	1,1	-	082	-	50,3	042	1,0	-
361	7,7	-	SU.3	0,4	96,4	360	-	1,6	072	-	1,1	SU.1	-	50,3	043	0,9	61,7
370	99,3	-	-	-	-	361	-	1,2	123	3,4	-	-	-	-	044	38,8	-
381	-	3,6	ZUS.	1,7	96,4	391	1,0	-	132	-	10,1	-	-	-	045	1,0	-
390	1,8	-	EISENERZE			SU.3	1,6	3,9	161	-	4,1	ZUS.	-	50,3	051	15,1	1,1
391	455,2	-	350	-	4,7	ZUS.	1,9	3,9	172	7,3	-	-	-	-	052	224,8	12,7
SU.3	616,3	51,9	391	1,2	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN			182	-	2,1	ALUMINIUMOXID			061	15,8	51,7
ZUS.	1482,5	784,5	SU.3	1,2	4,7	220	0,1	-	183	-	1,3	061	-	0,4	062	2,5	-
BRAUNKOHLE U.A., TORF			ZUS.	1,2	4,7	SU.1	0,1	-	SU.1	53,3	30,9	220	-	0,2	071	1,4	10,3
220	-	0,6	NE-METALLERZE			351	1,0	-	350	-	5,2	061	-	0,6	072	-	728,6
SU.1	-	0,6	034	0,6	-	360	0,1	-	353	-	2,6	SU.1	-	0,6	081	229,3	229,3
ZUS.	-	0,6	041	-	685,0	SU.3	1,1	-	360	-	1,8	ZUS.	-	0,6	082	-	509,4
KOKS			083	-	2,6	ZUS.	1,2	-	361	-	0,9	083	-	0,6	083	75,0	26,3
018	0,4	-	183	-	0,3	NE-METALLE, -HALBZEUG			381	-	2,3	084	-	0,6	084	37,3	328,4
020	0,5	-	220	-	1,0	034	-	0,1	382	0,3	-	085	-	0,6	085	1,5	112,6
035	1,3	-	SU.1	0,6	689,0	041	-	0,4	391	-	1,4	092	-	0,6	092	-	3,1
041	1,9	-	SU.2	0,2	-	061	-	0,4	SU.3	0,3	14,3	094	-	0,6	094	1,1	43,3
044	1,0	-	350	-	39,0	220	-	14,4	ZUS.	53,5	45,2	020	-	1,1	095	7,1	-
045	0,2	-	353	-	6,5	SU.1	-	15,0	ZEMENT, KALK			034	-	8,8	101	26,4	0,4
051	0,9	-	560	-	0,4	350	-	13,3	095	7,1	-	061	-	28,9	122	1,0	-
052	33,3	-	SU.3	-	45,9	353	-	2,9	123	1,7	-	072	-	0,2	123	9,7	2,0
061	1,8	-	ZUS.	0,8	734,9	360	0,3	0,6	132	1,5	-	SU.1	-	38,9	131	14,8	-
083	8,1	-	EISEN-, STAHLARFELLE			SU.3	0,3	16,8	220	1,3	-	-	-	-	132	1,5	19,7
084	4,3	-	072	-	0,8	ZUS.	0,3	31,8	350	5,0	-	350	-	0,4	143	1,1	61,4
085	1,1	-	083	-	0,9	SAND, KIES, BITUM. TON			351	0,5	-	360	-	1,2	151	-	1,1
101	0,8	-	220	-	0,7	020	1,0	0,7	352	0,6	-	361	-	1,6	152	-	2,3
161	1,4	1,2	SU.1	-	2,4	061	3,1	-	353	38,0	-	390	-	0,4	161	1,4	12,4
172	0,6	-	350	-	0,5	072	-	705,0	SU.3	44,2	-	391	-	0,4	172	10,0	-
184	0,7	-	SU.3	-	0,5	082	-	28,0	GIPS			181	-	0,4	181	4,0	-
220	2,2	1,4	ZUS.	-	2,9	083	-	0,6	052	-	0,5	182	-	0,6	182	-	8,4
SU.1	63,2	2,6	084	-	3,0	085	0,2	-	SU.1	-	0,5	183	-	0,6	183	-	1,6
SU.2	0,7	1,3	123	-	2,0	132	-	9,6	ZUS.	-	0,5	143	-	60,3	220	126,5	19,1
350	-	1,3	161	-	3,5	182	-	5,2	AND-MIN.-BAUSTOFFE			151	-	0,8	SU.1	924,8	2975,6
351	-	1,0	SU.1	4,3	757,6	SU.1	4,3	757,6	041	1,4	-	SU.1	-	61,7	SU.2	90,8	1,3
353	12,0	4,4	350	-	13,7	350	43,3	11,3	044	1,4	-	390	-	0,4	300	-	0,7
360	3,3	0,7	353	-	5,2	351	-	3,7	SU.1	1,4	-	SU.3	-	0,4	350	83,7	832,5
361	-	0,7	360	-	0,8	352	5,0	-	-	-	-	ZUS.	-	62,1	351	2,4	146,3
370	1,2	-	SU.3	-	21,8	353	15,4	3,7	NAT.-DUENGENMITTEL			352	-	0,5	352	5,6	6,9
391	12,7	-	ZUS.	-	21,8	361	-	35,6	360	-	1,8	EL.-ERZGN., MASCHINEN			353	93,2	81,7
SU.3	29,2	8,1	STAHLHALBZEUG	-	-	381	-	11,5	350	-	0,7	020	0,1	-	360	14,3	77,2
ZUS.	93,1	12,0	390	-	4,4	391	-	51,1	351	-	0,7	SU.1	0,1	-	361	7,7	225,7
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			460	-	0,9	460	-	0,9	352	-	0,7	-	-	-	370	100,5	-
043	-	61,7	360	-	0,8	SU.3	63,7	122,0	041	1,4	-	SU.2	0,7	-	381	-	69,1
051	0,8	-	SU.3	1,0	5,9	ZUS.	68,0	879,6	SU.1	1,4	-	350	0,1	-	382	0,3	1,0
072	-	10,8	ZUS.	1,0	5,9	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			350	-	0,7	390	-	-	390	1,8	8,9
082	-	124,1	STAB-, FORMSTAHL U.A.			044	1,1	-	353	-	0,7	391	-	-	391	472,0	73,4
083	-	16,1	085	0,2	-	044	1,1	-	353	-	0,7	392	-	-	392	-	3,9
084	0,9	299,8	STAHLHALBZEUG			044	1,1	-	353	-	0,7	SU.3	0,1	-	393	-	0,8
085	-	0,8	350	1,0	0,5	044	1,1	-	353	-	0,7	ZUS.	0,9	-	394	-	0,2
094	-	19,2	353	-	0,5	044	1,1	-	353	-	0,7	-	-	-	396	-	1,9
143	1,1	-	360	-	0,8	044	1,1	-	353	-	0,7	EDM-WAREN U.A.			460	-	0,9
152	-	2,1	SU.3	-	21,8	044	1,1	-	353	-	0,7	SONST.	0,0	-	560	0,6	3,1
220	0,5	-	ZUS.	-	21,8	044	1,1	-	353	-	0,7	SU.1	0,0	-	SU.3	782,2	1534,4
VERKEHRSBEZIRK NR. 082 DINSLEKEN																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			HOLZ UND KORK			AND-GENUSSMITTEL U.A.			FUTTERMittel			FUTTERMittel		
044	0,5	-	041	-	4,0	350	-	1,5	360	0,2	-	350	-	2,6	SU.3	0,5	2,9
SU.1	0,5	-	061	-	5,0	351	-	4,9	SU.3	0,2	-	353	0,5	-	-	-	-
360	-	0,8	SU.1	-	9,0	353	-	12,6	ZUS.	0,2	-	381	-	0,2	ZUS.	0,5	2,9
391	-	0,1	-	-	-	360	-	1,1	-	-	-	392	-	0,2	OELSAATEN, FETTE ANG.		
SU.3	-	0,9	-	-	-	381	-	0,2	-	-	-	-	-	-	353	0,3	-
ZUS.	0,5	0,9	-	-	-	394	-	0,2	-	-	-	-	-	-	360	0,1	-
			-	-	-	SU.3	-	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			ZUS.	-	29,4	ZUS.	-	29,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 4. GUETERVERKEHR 1979

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 082 DINSLAKEN																	
<u>ÖLSAATEN, FETTE ANG.</u>			<u>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</u>			<u>STAHLHALBZEUG</u>			<u>NE-METALLE, -HALBZEUG</u>			<u>NAT. DÜNGENGMITTEL</u>			<u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>		
SU.3	0,4	-	SU.1	1107,6	25,6	300	4,7	-	350	0,4	19,0	350	-	14,6	184	-	1,0
ZUS.	0,4	-	350	83,3	92,5	320	6,4	-	353	-	0,5	360	-	1,0	SU.1	-	74,8
<u>STEINKOHLE, -BRIKETTS</u>			351	12,7	6,1	350	10,9	-	360	7,8	73,8	SU.3	-	15,6	300	-	5,4
032	1,3	-	352	-	1,1	360	348,7	-	381	1,1	-	-	-	15,6	320	-	4,1
035	3,5	-	353	2,2	-	361	0,7	-	460	2,3	-	ZUS.	-	15,6	350	-	10,0
041	142,7	1,1	360	4,1	-	381	0,2	-	SU.3	11,6	93,2	-	-	15,6	351	-	3,0
042	2,7	-	SU.3	102,3	99,7	392	2,2	-	ZUS.	23,7	94,3	<u>CHEM. DÜNGENGMITTEL</u>			353	-	1,8
044	1,9	-	ZUS.	1209,9	125,2	396	0,2	-	-	-	-	015	21,4	-	360	-	59,3
051	26,8	-	<u>NATUR-, RAFFINERIEGAS</u>			400	1,8	-	<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			042	5,8	-	460	-	2,1
052	22,0	-	094	30,2	198,5	410	1,3	-	015	8,1	-	043	19,9	-	SU.3	-	85,8
061	47,6	-	142	-	1,3	460	0,3	-	041	-	1,1	051	-	5,3	ZUS.	-	160,6
062	1,4	-	152	-	25,6	SU.3	385,7	-	043	0,5	-	052	8,6	-	<u>AND. CHEM. ERZEUGNISSE</u>		
071	215,1	-	SU.1	30,2	225,4	ZUS.	388,9	-	045	1,1	-	083	0,7	-	083	0,3	-
072	9,3	-	<u>STAB-, FORMSTAHL U.Ä.</u>			020	-	-	061	0,2	-	122	7,3	-	SU.1	0,3	-
081	307,0	-	350	-	27,0	034	0,5	1,9	071	17,2	-	132	5,7	-	350	2,4	9,5
084	0,9	9,1	352	-	10,1	052	0,1	-	072	14,2	144,9	171	1,5	-	351	0,9	-
092	64,8	-	353	-	58,3	061	0,3	0,3	081	28,0	-	182	0,5	-	353	0,6	2,4
094	7,0	-	360	-	70,3	083	-	0,1	084	69,0	-	SU.1	72,5	5,3	360	3,0	-
101	9,2	-	SU.3	-	165,8	151	0,4	-	085	2,1	-	300	18,4	-	361	0,5	-
122	9,2	-	ZUS.	30,2	391,2	220	0,1	-	095	2,4	-	340	3,6	-	SU.3	12,6	11,9
123	52,3	-	<u>MINERALÖLERZEUGN. ANG.</u>			SU.1	1,3	2,2	101	-	1,0	350	15,2	0,9	ZUS.	12,9	11,9
132	0,4	-	350	2,9	20,4	270	1,1	-	123	18,2	-	351	3,4	-	<u>FAHRZEUGE</u>		
141	130,9	-	360	2,4	-	280	1,5	-	132	0,1	-	353	7,5	-	350	0,2	-
143	548,2	-	SU.3	5,3	20,4	300	7,4	-	151	113,9	-	361	4,1	-	SU.3	0,2	-
151	398,7	-	ZUS.	5,3	20,4	320	0,4	-	161	-	1,2	381	0,8	-	ZUS.	0,2	-
153	0,7	-	<u>EISENERZE</u>			350	13,4	-	171	29,9	-	382	0,3	-	<u>EL. ERZG. MASCHINEN</u>		
161	1,4	-	083	17,5	-	351	2,5	0,1	172	52,9	-	392	0,3	-	071	-	0,2
162	3,0	-	SU.1	17,5	-	353	16,1	-	182	2,0	-	393	0,5	-	SU.1	-	0,2
171	324,9	-	<u>STAHLBLECH, BANDSTAHL</u>			360	88,0	0,1	184	-	3,7	SU.3	68,4	1,2	280	0,6	-
172	9,9	-	020	0,1	-	361	0,3	-	SU.1	396,0	156,6	ZUS.	140,8	6,5	350	1,2	-
182	5,8	-	034	0,3	-	400	0,2	-	320	-	43,5	<u>CHEM. GRUNDST. U.Ä.</u>			351	0,9	-
183	7,1	-	051	0,3	-	460	2,0	0,0	350	24,0	-	014	0,6	-	353	0,6	-
184	43,7	-	085	0,2	-	SU.1	5,4	-	351	3,1	-	072	13,3	-	360	1,2	-
220	86,8	-	092	1,0	-	270	0,4	-	352	0,8	-	081	50,3	-	361	0,4	-
SU.1	2486,5	10,2	099	0,5	-	280	4,2	-	353	160,3	4,6	083	61,0	-	SU.3	1,8	-
350	3,8	-	102	0,6	-	300	15,0	-	360	1,3	-	084	16,6	-	ZUS.	1,8	0,2
352	0,4	-	122	2,3	0,6	320	3,4	-	381	1,4	-	092	13,3	-	<u>EDW. WAREN U.Ä.</u>		
353	60,8	-	SU.1	23,1	0,6	350	28,9	-	393	49,2	-	093	5,1	-	350	0,5	-
360	6,9	-	350	-	12,0	352	0,1	-	460	36,1	88,6	095	32,9	-	353	1,8	-
361	6,8	-	352	2,1	-	353	6,1	-	SU.3	275,3	245,2	122	0,6	-	360	0,4	-
382	0,3	-	360	1,7	50,1	360	320,4	-	ZUS.	671,3	245,2	132	2,9	-	SU.3	2,8	-
390	7,8	-	361	0,3	-	361	0,4	-	<u>SALZ, SCHWEFEL, -KIES</u>			143	48,5	-	ZUS.	2,8	-
391	-	1,0	361	0,3	-	381	0,5	-	072	-	18,3	151	3,0	-	<u>SONSTIGE WAREN ANG.</u>		
393	0,3	-	361	0,3	-	392	2,2	-	171	1,1	-	152	0,4	-	350	0,4	-
460	5,2	-	361	0,3	-	393	1,2	-	183	-	0,6	171	0,8	-	SU.3	0,4	-
SU.3	92,3	1,0	361	1,1	-	394	0,9	-	SU.1	1,1	19,0	SU.1	265,9	-	ZUS.	2,8	-
ZUS.	2578,8	11,2	SU.3	4,4	62,1	400	1,5	-	353	-	28,2	350	458,7	4,1	<u>ALLE GUETER</u>		
<u>BRAUNKOHLE U.Ä., TORF</u>			ZUS.	27,5	62,8	460	3,6	-	361	-	4,6	351	16,8	-	014	0,6	-
171	1,0	-	<u>EISEN-, STAHLABFALLE</u>			460	3,6	-	381	1,1	-	353	12,3	-	015	29,5	-
SU.1	1,0	-	020	0,1	-	SU.1	5,4	-	393	1,2	-	360	24,3	-	020	1,0	2,9
ZUS.	1,0	-	034	0,3	-	392	2,2	-	394	0,9	-	361	3,7	-	032	1,3	-
<u>KOKS</u>			051	0,3	-	396	0,9	-	400	1,5	-	460	2,0	-	034	1,4	1,3
020	0,6	-	085	0,5	-	400	1,5	-	460	3,6	-	460	2,0	-	035	3,5	-
041	2,4	-	122	2,3	0,6	SU.1	5,4	-	SU.3	389,5	-	SU.3	517,7	4,1	041	146,0	10,4
052	12,5	-	122	2,3	0,6	392	2,2	-	<u>AND. STEINE U. ERDEN</u>			042	5,8	-	042	8,5	-
061	1,0	-	151	3,0	-	393	1,2	-	045	2,2	-	043	19,9	-	043	20,4	-
083	5,9	-	151	3,0	-	394	0,9	-	071	-	0,5	044	8,6	-	044	2,4	-
084	-	2,9	151	3,0	-	396	0,9	-	072	-	0,9	045	11,4	-	045	3,3	-
151	0,8	-	151	3,0	-	400	1,5	-	084	-	3,1	046	11,4	-	046	3,3	-
171	0,6	-	151	3,0	-	460	3,6	-	123	1,5	-	047	11,4	-	047	3,3	-
184	5,6	-	151	3,0	-	460	3,6	-	132	-	5,7	048	1,0	-	048	3,3	-
SU.1	29,3	2,9	151	3,0	-	SU.3	389,5	-	172	1,1	-	049	-	-	049	3,3	-
353	1,0	-	<u>ROH-EISEN, -STAHL</u>			460	3,6	-	182	0,6	107,1	050	-	-	050	3,3	-
360	1,7	-	020	0,3	-	SU.3	389,5	-	SU.1	5,5	121,0	051	-	-	051	3,3	-
SU.3	2,6	-	085	0,5	-	ZUS.	394,9	-	350	31,1	-	052	-	-	052	3,3	-
ZUS.	32,0	2,9	122	2,3	0,6	<u>ROHRE, GIESSEREIERZEUG</u>			351	1,1	-	053	-	-	053	3,3	-
<u>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</u>			151	3,0	-	151	0,2	-	352	0,9	-	054	-	-	054	3,3	-
071	51,4	-	151	3,0	-	151	0,2	-	353	508,3	-	055	-	-	055	3,3	-
072	15,0	-	151	3,0	-	151	0,2	-	361	-	3,0	056	-	-	056	3,3	-
081	124,1	-	151	3,0	-	151	0,2	-	381	1,1	-	057	-	-	057	3,3	-
082	7,3	-	151	3,0	-	151	0,2	-	393	1,2	-	058	-	-	058	3,3	-
083	175,5	-	151	3,0	-	151	0,2	-	SU.3	543,7	3,0	059	-	-	059	3,3	-
084	45,2	-	151	3,0	-	151	0,2	-	ZUS.	549,2	123,9	060	-	-	060	3,3	-
085	12,5	-	151	3,0	-	151	0,2	-	<u>AND. MIN. BAUSTOFFE</u>			061	-	-	061	3,3	-
092	117,9	-	151	3,0	-	151	0,2	-	041	-	3,5	062	-	-	062	3,3	-
093	25,0	-	151	3,0	-	151	0,2	-	SU.1	0,0	3,5	063	-	-	063	3,3	-
094	489,5	-	151	3,0	-	151	0,2	-	SU.3	0,0	3,5	064	-	-	064	3,3	-
095	3,1	-	151	3,0	-	151	0,2	-	ZUS.	0,0	3,5	065	-	-	065	3,3	-
101	18,2	-	151	3,0	-	151	0,2	-	<u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>			066	-	-	066	3,3	-
143	9,8	-	151	3,0	-	151	0,2	-	020	-	1,1	067	-	-	067	3,3	-
151	4,7	-	151	3,0	-	151	0,2	-	034	-	0,2	068	-	-	068	3,3	-
152	8,6	-	151	3,0	-	151	0,2	-	041	-	1,1	069	-	-	069	3,3	-</



#### 4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN 1 000 TONNEN

- 148 -

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DUISBURG (STADT)																	
EISEN-, STAHLBAFÄLLE			STAHLHALBZEUG			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, WIRTS. TON			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DUENGENMITTEL		
391	0,6	0,5	361	13,2	6,9	SU.1	73,9	44,9	034	-	1,3	SU.1	20,5	327,0	360	8,1	21,3
400	-	2,7	370	-	3,4	-	-	-	041	13,3	-	-	-	-	361	5,0	12,8
410	4,7	0,1	381	17,2	-	SU.2	-	7,8	042	1,4	-	SU.2	-	1,7	381	0,8	-
460	19,8	0,9	393	0,8	-	-	-	-	043	5,0	-	-	-	-	382	0,3	-
SU.3	80,2	872,0	391	0,2	2,4	270	2,7	-	044	0,5	-	280	0,6	1,5	383	-	1,1
ZUS.	201,5	1016,0	392	14,5	-	280	29,7	22,9	061	0,7	0,4	290	3,2	0,3	392	0,3	-
ROHEISEN, -STAHL			393	-	0,2	290	19,0	1,6	072	-	168,4	320	-	1,6	393	1,3	-
020	7,3	-	396	2,5	-	300	29,1	29,6	081	0,6	-	350	4,6	152,7	395	0,5	1,0
031	0,2	-	400	2,7	-	320	31,9	11,4	082	-	0,6	351	-	1,1	SONST.	0,0	-
051	1,0	0,4	410	6,3	-	350	63,5	61,6	084	0,8	-	353	14,1	45,0	SU.3	32,3	36,8
052	-	0,8	460	41,5	1,4	351	1,4	0,5	085	-	0,1	360	0,9	60,1	ZUS.	36,8	44,4
061	3,0	1,6	560	-	0,2	352	2,5	2,0	095	11,3	0,5	361	1,8	168,2	-	-	-
083	4,0	4,0	SU.3	566,3	36,8	353	12,4	0,5	101	0,5	3,1	370	2,0	143,0	-	-	-
092	-	0,2	ZUS.	599,8	44,9	360	419,5	78,2	123	-	52,5	381	0,6	-	CHEM. GRUNDST. U. A.		
122	0,2	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.			361	3,9	42,7	132	0,3	390	-	12,1	020	0,1	0,7	
131	4,2	-	-	020	7,2	8,0	370	-	1,8	1,0	391	0,9	4,7	035	11,9	-	
132	0,5	5,7	031	0,7	-	382	-	0,2	161	-	48,0	393	0,6	-	043	0,7	-
141	13,8	0,3	034	0,1	-	383	0,8	-	162	-	0,2	460	-	2,2	071	-	17,5
143	5,1	0,6	044	0,9	-	390	1,7	1,6	181	5,3	-	SU.3	29,4	592,6	072	85,0	-
151	12,2	-	051	1,3	0,2	391	7,0	72,2	182	1,0	-	ZUS.	49,9	921,3	082	-	61,0
152	0,2	-	052	0,1	1,2	392	9,1	-	184	0,4	-	-	-	-	083	0,4	0,4
161	0,4	-	062	1,5	-	393	4,0	-	220	1,1	-	-	-	-	084	-	1,0
162	0,7	3,2	082	0,1	-	394	1,6	-	SU.1	43,7	275,7	ZEMENT, KALK			092	85,5	1,8
171	1,7	-	084	2,6	0,6	396	1,2	-	SU.2	-	0,6	141	-	37,2	093	20,8	3,2
172	7,5	-	085	2,7	1,2	400	4,4	-	-	-	-	141	-	37,2	094	0,2	0,4
182	1,5	-	092	1,7	2,4	410	2,2	2,6	270	0,2	-	220	0,5	-	122	4,9	6,8
183	0,1	-	094	0,4	0,4	460	72,0	-	290	0,0	1,9	SU.1	0,5	37,2	123	0,6	-
184	0,6	1,0	101	-	0,3	560	-	3,1	320	-	0,6	353	4,2	-	141	18,1	-
220	81,8	0,6	122	1,3	-	SU.3	724,6	336,2	350	238,5	89,8	360	0,7	-	143	3,9	-
SONST.	-	0,0	123	0,4	-	ZUS.	798,5	388,9	351	8,4	-	SU.3	4,8	-	151	9,1	-
SU.1	145,8	18,2	124	0,5	-	ROHRE, GIESSEREIEN ZGN			352	3,7	-	-	-	-	152	1,9	-
SU.2			131	0,1	-	061	0,2	-	353	1173,0	0,7	ZUS.	5,4	37,2	161	1,3	2,2
270	2,7	2,0	132	1,3	1,0	083	1,1	-	360	0,2	3,6	-	-	-	171	10,1	-
280	3,8	28,3	152	0,2	-	084	-	0,3	361	5,6	4,4	GIPS			172	0,3	-
290	2,5	116,0	161	2,1	24,0	085	-	0,2	381	1,3	2,8	182	-	1,0	181	-	0,6
300	2,7	0,4	171	1,0	-	092	-	0,1	388	-	0,7	SU.1	-	1,0	182	0,4	-
310	-	1,2	172	7,0	0,0	132	-	0,1	390	-	4,1	-	-	-	SU.1	255,3	100,2
320	5,1	0,4	184	0,6	-	151	2,1	-	391	-	3,6	-	-	-	-	-	-
350	48,5	355,9	220	3,7	-	161	-	0,3	393	7,7	-	ZUS.	-	1,0	280	0,5	-
351	0,3	0,8	SONST.	-	0,0	184	0,4	-	410	1,1	1,5	AND. MIN. BAUSTOFFE			290	11,4	2,8
353	6,0	32,6	SU.1	61,9	39,8	460	10,8	0,9	460	0,8	0,5	-	-	-	320	3,6	-
360	3,6	12,8	-	-	-	SU.1	6,3	2,0	SU.3	1440,5	114,1	-	-	-	340	0,8	-
361	7,2	1,4	SU.2	-	1,6	280	0,0	0,2	ZUS.	1484,2	390,4	020	-	0,4	350	203,2	92,9
370	1,5	-	-	-	-	320	4,8	0,6	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			161	-	0,1	351	2,1	-
381	-	2,5	270	4,7	0,6	350	391,2	9,6	020	0,5	-	171	-	0,4	353	10,9	61,5
383	-	0,6	280	16,0	7,9	351	0,5	-	072	-	574,1	SU.1	-	1,0	360	62,6	9,4
388	-	0,5	290	36,8	14,0	352	-	0,1	092	4,6	-	-	-	-	361	58,3	-
390	1,1	0,5	300	22,9	14,7	353	28,9	-	094	1,0	-	280	0,6	0,4	381	1,4	-
391	5,6	2,9	320	34,5	24,4	360	26,6	0,9	122	0,1	-	290	-	8,1	390	38,0	-
392	-	0,2	350	155,1	57,5	361	0,2	0,9	132	-	3,7	320	0,8	-	460	1,1	0,2
396	-	0,3	351	6,3	3,3	410	-	3,7	171	-	79,6	350	5,9	8,0	560	-	0,5
400	-	1,4	352	1,2	0,1	460	10,8	0,9	172	1,3	-	351	0,9	-	SU.3	394,2	167,4
410	-	17,1	353	83,0	3,2	560	0,4	-	SU.1	7,4	657,4	353	0,9	-	ZUS.	649,5	267,5
460	63,7	8,2	360	248,1	23,8	SU.3	463,5	16,8	-	-	-	360	4,6	-	ALUMINIUMOXID		
560	0,4	-	361	31,4	16,8	-	-	-	280	1,7	-	SU.3	14,7	16,6	092	-	0,2
SU.3	154,6	586,0	381	9,9	-	ZUS.	469,8	18,7	320	0,5	-	ZUS.	14,7	17,6	132	-	1,1
ZUS.	300,5	609,1	390	1,7	0,1	NE-METALLE, -HALBZEUG			350	-	14,3	-	-	-	SU.1	-	1,2
STAHLHALBZEUG			391	0,4	10,8	061	0,2	-	361	4,6	-	NAT. DUENGENMITTEL			290	-	0,4
020	1,6	-	392	0,7	-	020	1,8	4,6	381	1,6	-	-	-	-	350	-	0,7
031	0,6	-	393	1,1	-	034	-	2,3	390	0,4	-	122	1,5	-	400	0,6	-
052	0,1	-	400	5,0	-	061	-	2,6	SU.3	8,7	14,3	SU.1	1,5	-	SU.3	0,6	1,1
061	-	0,7	410	0,6	7,9	072	-	0,1	ZUS.	16,2	671,7	350	-	3,8	ZUS.	0,6	2,4
072	-	3,0	460	22,1	6,2	084	-	0,1	-	-	-	353	-	2,6	-	-	-
082	-	2,0	560	1,3	9,7	092	0,7	-	AND. STEINE U. ERDEN			360	-	2,2	BENZOL, TEER U. A. E.		
085	1,3	0,5	SU.3	682,9	201,0	094	0,3	0,1	020	-	3,6	381	0,3	-	020	-	0,5
092	0,2	-	ZUS.	744,8	242,4	132	-	1,4	034	0,7	-	390	0,7	-	041	62,5	-
101	-	0,3	STAHLBLECH, BANDSTAHL			172	0,1	-	041	4,2	-	SU.3	1,3	8,6	043	4,3	-
131	1,5	-	-	020	3,3	0,9	220	9,8	042	0,5	-	-	-	-	072	0,9	2,7
132	23,4	-	034	0,4	-	SU.1	14,5	11,4	044	0,2	-	ZUS.	2,8	8,6	082	2,0	-
143	0,3	-	041	0,4	-	SU.2	3,0	0,9	045	0,4	-	-	-	-	084	6,2	28,8
151	2,6	-	051	0,2	-	-	-	-	052	-	21,3	CHEM. DUENGENMITTEL			092	13,8	-
152	0,2	-	052	-	0,9	290	10,2	3,5	072	-	0,2	-	-	-	094	-	48,0
161	-	0,3	055	-	-	320	5,4	-	092	1,7	-	015	2,8	-	122	1,8	-
171	0,1	-	061	0,4	-	350	6,5	36,3	094	0,1	-	051	-	-	123	-	0,6
172	1,3	0,0	072	-	2,4	353	2,5	0,1	101	0,5	-	052	-	-	143	-	2,2
220	0,3	0,0	084	3,7	1,8	360	3,0	12,9	123	0,7	3,1	082	-	-	151	1,9	31,9
SU.1	33,4	7,2	085	4,6	12,5	361	2,5	2,1	131	2,5	76,2	101	-	-	220	-	2,2
SU.2			092	1,5	0,9	382	1,3	-	132	0,4	1,3	141	-	-	SU.1		

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DUISBURG (STADT)																	
BENZOL, TEER U. AE.			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			EL. ERZGN. MASCHINEN			LEDER-U. TEXTILWAREN			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
SU.3	65,7	205,0	393	0,5	-	560	1,6	-	SONST.	0,0	-	015	2,8	0,8	172	116,3	6,3
ZUS.	159,1	321,9	460	0,6	0,1	SONST.	0,1	0,0	SU.3	0,2	-	019	-	0,4	181	99,2	49,3
			SU.3	25,7	8,4	SU.3	18,0	2,6				020	24,7	39,4	182	38,1	148,6
ZELLSTOFF, ALTPAPIER			ZUS.	31,3	11,2	ZUS.	18,3	2,9	ZUS.	0,2	-	031	2,2	-	183	3,0	0,8
161	0,2	-	FAHRZEUGE			EBM-WAREN U. A.			SONSTIGE WAREN ANG.			032	0,9	-	184	124,8	1,1
SONST.	0,0	0,0				151	0,9	0,1	051	0,2	-	034	8,0	3,9	210	-	1,1
SU.1	0,3	0,0	290	0,3	-	161	-	1,1	092	0,1	-	035	11,9	-	220	107,9	14,7
280	-	0,6	320	0,3	-	172	0,0	0,1	151	0,0	0,5	041	81,1	0,4	SU.1	3054,3	3209,4
350	-	0,1	350	0,6	-	182	0,2	-	152	-	6,4	044	3,4	-	SU.2	7,6	30,9
360	0,3	0,3	360	0,2	0,0	210	-	0,1	182	-	0,1	045	11,0	-			
361	0,2	-	SU.3	1,4	0,0	SONST.	0,0	0,1	SU.1	0,3	6,9	051	11,4	8,2	270	10,3	5,2
381	0,2	-	ZUS.	1,4	0,0	SU.1	1,2	1,4				052	4,2	55,7	280	79,0	66,4
390	1,1	-							280	0,0	0,2	061	6,3	5,6	290	133,2	154,1
391	0,2	-	LANDMASCHINEN			280	0,6	0,1	350	0,4	3,5	062	1,5	-	300	77,3	59,5
460	0,4	-				290	0,3	2,4	351	-	0,1	071	2,0	18,9	310	-	1,2
SU.3	2,4	0,9	SU.3	0,2	-	350	0,3	3,6	360	0,6	0,1	072	92,5	1040,0	320	170,4	111,9
ZUS.	2,7	1,0	SU.3	0,2	-	352	-	0,2	SONST.	-	0,0	081	26,3	75,0	330	4061,5	27998,0
			ZUS.	0,2	-	360	1,4	4,6	SU.3	1,0	3,9	082	8,8	284,2	351	376,4	468,3
AND. CHEM. ERZEUGNISSE						361	-	0,4	ZUS.	1,3	10,8	083	138,6	138,6	352	21,9	5,3
071	-	1,4	EL. ERZGN. MASCHINEN			370	-	0,1	BES. TRANSPORTGUETER			084	67,6	247,0	353	1836,1	684,4
082	-	0,3	041	0,1	-	390	-	0,1				085	44,8	116,1	360	1297,6	954,5
092	0,1	-	084	-	0,3	391	-	0,9	122	0,4	-	092	219,6	35,5	361	448,3	362,6
122	0,5	-	092	0,1	-	SONST.	0,0	0,0	132	16,0	-	093	24,1	4,1	370	19,8	150,2
143	1,5	1,1	151	-	0,1	SU.3	8,0	12,5	SONST.	-	0,1	094	117,7	210,9	381	55,2	7,0
151	0,9	-	220	0,1	-	ZUS.	9,2	13,9	SU.1	16,5	0,1	101	5,7	8,2	382	2,3	0,2
152	1,0	-	SONST.	0,0	0,0	GLAS-U. A. MIN. WAREN						122	419,8	12,1	388	-	1,2
171	1,1	-	SU.1	0,3	0,3	020	1,2	-	280	8,3	-	123	93,9	12,9	390	317,0	34,8
172	0,5	-				084	0,6	-	290	16,3	0,0	124	0,5	-	391	103,3	109,2
SONST.	-	0,0	280	0,2	0,4	SU.1	1,8	-	300	6,5	-	132	81,7	134,2	392	25,3	0,2
SU.1	5,6	2,8	290	0,3	0,0				320	2,7	-	141	195,8	73,2	393	17,9	1,2
290	0,3	0,4	300	0,6	-	360	0,2	-	340	0,8	-	142	-	1,4	394	2,8	0,2
320	0,9	0,9	320	0,7	-	SU.3	0,2	-	350	328,8	0,2	143	40,1	10,7	395	0,5	1,0
350	7,0	4,1	350	4,4	0,3				351	3,7	-	151	317,7	67,0	400	12,7	4,2
352	8,4	-	351	0,2	-				353	24,0	-	152	254,2	59,2	410	25,9	37,6
353	2,5	-	360	2,6	-	ZUS.	2,0	-	360	32,4	0,5	153	-	0,3	460	387,0	35,7
360	2,2	1,3	361	2,8	1,7				361	1,8	-	161	67,3	136,8	560	6,1	14,4
361	1,3	-	370	2,1	-	LEDER-U. TEXTILWAREN			382	0,3	-	162	1,7	7,8	SU.3	9497,6	31271,1
381	1,9	-	381	0,2	-				SONST.	0,0	0,0	171	103,4	93,9	ZUS.	12559,5	34511,4
382	0,3	-	391	2,3	-	360	0,2	-	SU.3	425,7	0,8						
			410	-	0,1				ZUS.	442,2	0,8						
VERKEHRSBEZIRK NR. 084 ESSEN																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETREIDE U. AE. ERZGN			STEINKOHLE, -BRIKETTS			BRAUNKOHLE U. A. TORF			KOKS		
020	-	1,1	020	-	0,1	388	-	0,5	062	9,2	-	171	0,9	-	352	-	1,4
035	-	1,2	041	-	0,6	393	-	0,3	071	0,9	-	SU.1	0,9	-	353	70,0	12,6
052	-	11,0	061	-	2,9	460	1,6	0,6	081	24,3	32,1			-	360	22,9	0,6
061	-	5,2	081	0,7	-	SU.3	13,6	17,5	082	9,1	0,9	391	2,3	-	361	22,7	9,7
071	2,6	-	094	-	0,6				083	142,2	1,8	SU.3	2,3	-	370	1,6	-
072	-	0,2	SU.1	0,7	4,2	ZUS.	16,2	24,7	085	-	0,8			-	381	0,6	-
081	0,1	-							092	1,2	-	ZUS.	3,2	-	390	3,8	-
084	0,3	0,3	350	-	5,4	FUTTERMITTEL			093	72,0	-			-	391	5,4	-
092	1,8	-	351	-	1,9				101	15,6	-	KOKS		-	393	0,3	-
094	0,2	-	560	-	4,5	020	-	0,3	122	348,7	-			-	460	2,4	-
122	-	0,7	SU.3	-	11,7	043	0,4	-	123	51,1	-	020	1,0	38,7	560	-	3,8
131	-	11,2				045	0,3	-	131	0,8	-	034	0,6	-	SU.3	148,1	46,3
132	-	2,1	ZUS.	0,7	15,9	071	0,7	-	141	15,3	-	035	0,9	-			
141	0,3	-				161	0,3	-	143	1,3	-	041	69,9	-	ZUS.	286,2	102,6
151	-	0,4	ZUCKER			SU.1	1,7	0,3	151	5,4	0,2	042	0,5	-			
153	-	10,1							152	4,6	-	044	2,8	-	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
161	-	2,4	350	0,3	-	320	0,3	-	153	2,2	-	045	0,6	-			
172	-	0,4	361	1,3	-	350	-	2,6	161	0,9	-	051	3,3	-	020	1,6	-
181	-	0,5	SU.3	1,6	-	SU.3	0,3	2,6	172	28,4	-	052	10,9	-	041	-	4,9
182	-	7,9							181	173,5	-	061	3,0	-	043	4,8	3,0
220	-	0,2	ZUS.	1,6	-	ZUS.	2,0	2,9	182	22,4	-	062	0,6	-	045	38,8	-
SU.1	5,4	55,0							184	82,2	-	071	1,6	-	051	5,3	-
			GETREIDE U. AE. ERZGN			OELSAATEN, FETTE ANG.			220	453,1	-	081	-	4,3	052	1,6	-
SU.2	-	16,4	061	2,4	-	019	0,3	-	SU.1	2257,7	35,8	082	2,9	-	061	4,9	-
300	-	12,8	083	0,2	-	020	-	0,7	320	0,7	-	083	12,2	11,1	071	59,1	-
350	-	32,2	123	-	1,5	072	1,2	-	350	341,9	11,0	084	1,0	1,0	072	11,3	19,7
351	-	1,5	132	-	1,1	SU.1	1,5	0,7	351	10,8	-	085	4,7	-	081	299,8	0,9
353	0,8	12,8	151	-	2,3				352	1,7	-	094	0,8	-	082	5,7	45,2
360	0,5	61,4	182	-	1,2	350	-	1,2	353	106,4	-	095	2,0	-	083	52,5	28,0
361	-	14,0	SONST.	-	0,0	SU.3	-	1,2	360	8,7	-	101	0,6	-	084	63,5	63,5
381	0,3	32,6	SU.1	2,6	6,1				361	511,6	-	122	1,0	-	085	140,1	-
382	-	3,3				ZUS.	1,5	1,9	370	39,9	-	123	3,5	-	092	150,9	-
383	-	0,7	SU.2	-	1,1				381	20,2	2,2	141	0,9	-	093	1,1	-
390	-	6,4				STEINKOHLE, -BRIKETTS			382	0,3	-	151	2,7	-	094	126,2	6,5
391	-	43,0	300	-	2,1				390	156,8	-	153	1,4	-	095	36,8	-
392	-	0,7	350	2,0	5,2	020	36,6	-	391	569,3	8,2	161	0,7	1,2	101	39,4	-
393	1,4	0,5	353	3,6	0,7	032	6,9	-	396	0,2	-	172	1,3	-	122	93,1	-
394	-	0,2	360	6,4	5,0	035	2,2	-	460	4,2	-	184	1,1	-	123	12,8	-
396	-	0,2	361	-	0,5	041	32,4	-	560	-	0,2	220	2,3	-	131	1,3	-
460	-	5,4	381	-	2,7	042	3,8	-	SU.3	1772,8	21,6	SU.1	138,1	56,3	132	29,5	-
SU.3	2,9	225,9				043	3,5	-				</					

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 084 ESSEN																	
KRAFTSTOFFE, NETZÖL			EISEN-, STAHLABFÄLLE			STAB-, FORMSTAHL U.Ä.			SAND, KIES, BIMS, TON			NAT. DÜNGEMITTEL			BENZOL, TEER U.Ä.		
171	2,0	-	320	0,4	10,2	460	3,5	3,9	072	-	120,8	350	-	205,5	041	15,6	-
172	5,1	-	350	0,5	29,2	560	0,4	3,1	081	3,0	-	351	-	9,5	043	9,6	-
181	2,3	-	351	-	6,2	SU.3	32,6	54,0	082	-	69,0	353	-	8,1	082	54,1	1,0
182	0,8	-	353	2,5	27,2	-	-	-	083	-	0,8	360	-	5,5	083	28,8	6,2
183	-	1,1	360	-	6,9	ZUS.	35,5	79,2	084	0,8	0,8	SU.3	-	228,7	084	28,3	28,3
220	3,8	-	361	26,1	42,9	-	-	-	123	-	16,4	-	-	-	092	14,4	-
SU.1	1289,7	202,7	370	6,3	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			132	-	56,9	ZUS.	-	239,7	094	1,0	3,3
-	-	-	381	0,5	-	-	-	-	141	-	1,0	-	-	-	143	8,6	0,8
350	24,3	369,8	390	1,0	-	034	0,2	0,7	142	-	1,8	CHEM. DÜNGEMITTEL			151	-	17,7
351	6,8	82,5	391	0,4	-	041	-	0,9	152	1,4	-	015	11,8	-	SU.1	160,4	57,3
353	2,0	57,0	392	0,5	-	051	0,5	-	161	-	26,8	019	5,2	-	350	26,3	21,1
360	-	59,5	460	29,5	-	052	1,8	5,2	181	-	3,2	020	1,5	-	351	5,0	17,1
361	1,1	-	SU.3	67,8	128,1	061	0,7	1,1	182	-	0,9	032	1,4	-	353	28,1	1,3
390	2,1	1,2	-	-	-	062	1,6	-	220	3,9	-	035	0,5	-	360	6,7	2,2
460	12,8	-	ZUS.	141,6	184,2	072	-	0,4	SU.1	18,1	299,1	041	2,6	-	361	-	19,4
SU.3	48,9	569,9	-	-	-	083	1,8	3,7	-	-	-	042	30,5	-	396	1,1	-
ZUS.	1338,6	772,6	ROHEISEN, STAHL			122	0,1	-	350	6,9	7,9	043	4,9	-	560	-	0,5
MINERALÖLERZGN. ANGE.			132	0,1	-	151	-	-	353	53,2	2,3	051	1,1	-	SU.3	67,2	61,7
031	1,4	-	141	0,3	-	171	0,3	-	360	-	2,5	052	23,9	-	ZUS.	227,5	119,0
043	2,6	-	151	0,9	-	172	1,8	0,2	370	1,1	-	062	0,8	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
051	26,1	-	152	0,5	-	184	1,1	-	390	-	15,6	071	1,0	-	061	-	3,0
061	-	0,3	161	0,3	0,2	220	3,4	3,2	391	-	0,1	072	0,5	-	SU.1	-	3,0
072	-	0,9	171	0,2	0,5	SU.1	13,4	16,2	460	-	0,3	081	0,4	-	-	-	-
083	6,8	-	SU.1	2,2	0,7	-	-	-	SU.3	62,3	28,8	092	1,7	-	4,8	-	3,0
SU.1	36,9	1,3	-	-	-	SU.2	-	5,0	ZUS.	80,5	327,9	122	7,5	-	ZUS.	-	3,0
-	-	-	SU.2	-	1,9	-	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-
350	47,0	5,7	280	-	0,1	280	0,1	-	-	-	-	171	1,3	-	-	-	-
353	22,3	0,5	290	-	0,4	290	-	0,4	SALZ, SCHWEFEL, KIES			181	1,3	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE		
360	5,4	-	300	5,5	3,4	300	5,5	3,4	051	-	5,6	182	23,8	-	280	0,3	-
361	3,1	10,2	320	0,3	2,4	320	0,3	2,4	SU.1	-	5,6	183	0,3	-	350	5,4	-
390	1,2	-	350	96,6	20,0	350	96,6	20,0	-	-	-	184	4,8	-	381	-	0,8
391	31,0	-	351	0,8	2,7	351	0,8	2,7	SU.3	-	5,5	220	-	3,0	SU.3	5,6	0,8
460	4,3	-	352	1,7	-	352	1,7	-	-	-	-	SU.1	126,7	7,8	-	-	-
560	-	1,8	353	0,8	2,8	353	0,8	2,8	ZUS.	-	5,5	300	4,4	-	ZUS.	5,6	0,8
SU.3	114,3	18,2	360	134,7	80,2	360	134,7	80,2	-	-	-	320	0,6	-	-	-	-
ZUS.	151,2	19,5	361	0,5	58,6	361	0,5	58,6	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	350	85,1	1,6	-	-	-
EISENERZE			370	-	0,5	370	-	0,5	-	-	-	351	1,3	-	FAHRZEUGE		
083	0,3	12,7	381	0,1	7,8	381	0,1	7,8	019	0,5	-	353	12,3	-	350	0,7	-
161	2,3	-	390	0,3	0,9	390	0,3	0,9	041	7,3	-	360	84,6	-	SONST.	0,0	-
SU.1	2,6	12,7	391	0,3	0,9	391	0,3	0,9	044	3,8	-	361	30,0	-	SU.3	0,8	-
-	-	-	392	0,3	-	392	0,3	-	045	3,5	-	381	2,9	-	-	-	-
350	-	467,5	393	4,3	-	393	4,3	-	051	12,6	-	382	3,8	-	ZUS.	0,8	-
351	-	1,0	460	27,9	0,7	460	27,9	0,7	061	-	0,9	383	0,5	-	-	-	-
361	-	1,1	560	0,3	2,4	560	0,3	2,4	071	0,9	-	391	0,3	-	LANDMASCHINEN		
SU.3	-	469,6	SU.3	274,7	183,7	SU.3	274,7	183,7	082	3,1	-	392	0,5	-	350	0,1	-
ZUS.	2,6	482,2	ZUS.	288,1	204,9	ZUS.	288,1	204,9	101	0,7	-	393	3,3	-	SU.3	0,1	-
NE-METALLERZE			ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	123	2,6	24,3	394	1,2	-	-	-	-
052	1,7	-	020	-	1,8	020	-	1,8	132	2,6	24,3	SU.3	230,8	1,6	-	-	-
SONST.	0,0	-	034	0,1	-	034	0,1	-	143	1,3	-	ZUS.	357,5	9,4	ZUS.	0,1	-
SU.1	1,8	-	061	5,7	-	061	5,7	-	152	0,9	-	CHEM. GRUNDST. U.Ä.			EL. ERZGN. MASCHINEN		
-	-	-	083	0,3	-	083	0,3	-	161	-	14,7	014	-	0,5	020	1,3	0,3
350	1,6	28,7	184	0,7	-	184	0,7	-	171	-	0,3	015	0,3	-	034	-	0,5
351	-	3,4	SU.1	8,8	-	SU.1	8,8	-	182	-	76,1	034	0,5	-	052	5,0	0,2
353	-	3,2	-	-	-	-	-	-	181	-	0,6	043	26,2	-	061	2,1	0,2
361	0,3	-	SONST.	-	0,0	350	1,4	2,6	182	-	0,6	082	-	16,6	062	0,4	-
560	-	0,2	SU.3	129,4	20,6	351	-	2,1	SU.1	40,8	127,9	083	1,0	-	083	0,3	-
SU.3	1,9	35,5	-	-	-	353	-	0,4	300	-	0,9	084	7,2	7,2	092	0,2	-
ZUS.	3,6	35,5	ZUS.	133,3	25,3	360	10,6	0,6	350	25,0	15,9	092	46,9	-	151	0,1	-
EISEN-, STAHLABFÄLLE			STAB-, FORMSTAHL U.Ä.	-	-	361	-	0,3	351	0,3	-	093	5,5	-	171	0,1	-
015	-	1,3	460	1,5	-	460	1,5	-	353	140,7	-	094	1,6	20,2	220	0,1	0,1
020	1,0	4,4	SU.3	13,5	6,0	SU.3	13,5	6,0	360	-	7,0	095	20,2	-	SU.1	9,6	1,3
035	-	0,4	020	-	2,5	020	-	2,5	361	0,4	1,5	122	18,8	-	-	-	-
042	0,1	6,9	044	0,9	-	044	0,9	-	370	15,1	-	141	1,0	0,5	350	6,2	73,0
043	1,8	0,1	052	1,1	1,3	052	1,1	1,3	381	-	2,8	143	44,3	0,5	351	0,2	0,5
051	-	3,2	062	-	0,2	062	-	0,2	390	-	4,7	151	1,0	-	360	2,0	0,4
052	2,5	16,3	072	-	0,2	072	-	0,2	391	-	1,3	152	0,4	-	361	1,2	0,1
061	0,7	0,8	083	0,6	0,4	083	0,6	0,4	460	-	0,1	161	-	0,2	391	0,3	-
072	-	0,5	085	0,2	0,4	085	0,2	0,4	560	-	0,8	162	-	0,5	560	-	0,3
084	0,5	0,5	124	0,2	-	124	0,2	-	SU.3	181,5	35,0	SU.1	174,9	46,1	SONST.	0,0	-
092	0,1	-	131	-	1,5	131	-	1,5	-	-	-	-	-	-	SU.3	9,8	74,4
123	-	2,1	152	-	1,6	152	-	1,6	ZUS.	222,3	162,9	350	18,1	108,0	ZUS.	19,4	75,8
141	-	0,6	161	-	7,7	161	-	7,7	AND. MIN. BAUSTOFFE			351	2,0	6,5	-	-	-
143	1,0	0,3	162	-	0,2	162	-	0,2	044	0,5	-	353	3,1	12,4	FORWAREN U.Ä.		
151	2,1	0,2	172	-	0,7	172	-	0,7	152	-	1,9	360	3,1	3,9	020	0,1	-
161	58,3	3,0	181	-	0,1	181	-	0,1	SU.1	0,5	1,9	390	13,7	-	034	-	0,5
172	2,1	-	220	0,1	2,4	220	0,1	2,4	300	0,4	-	391	1,1	-	061	1,9	-
181	-	1,8	350	1,0	0,0	350	1,0	0,0	360	0,3	0,1	393	0,2	-	062	0,1	-
220	0,5	6,0	361	-	0,3	361	-	0,3	460	0,4	-	396	-	1,5	062	0,1	-
SU.1	70,7	48,2	SU.1	2,9	21,0	SU.1	2,9	21,0	SU.3	1,1	0,1	SU.3	41,3</				

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

4.13 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 084 ESSEN																		
GLAS-U.A. MIN-WAREN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			
035	0,4	-	350	-	15,3	014	-	0,5	071	68,2	-	153	3,7	10,1	360	408,4	263,7	
042	-	0,7	351	-	1,8	015	12,1	1,3	072	13,0	143,2	161	64,0	56,1	361	599,9	179,1	
051	-	1,6	560	-	0,9	019	6,0	-	081	328,4	37,3	162	-	1,1	370	64,1	0,5	
083	-	0,6	SU.3	-	18,0	020	43,1	50,7	082	74,9	132,6	171	4,8	0,3	381	24,7	50,7	
085	-	0,3	-	-	-	031	1,4	-	083	247,0	67,6	172	43,7	0,6	382	4,1	3,6	
220	-	2,1	ZUS.	-	18,0	032	8,3	-	084	101,6	101,6	181	177,1	10,4	383	0,5	1,4	
SU.1	0,4	5,3	-	-	-	034	3,4	1,8	085	145,7	1,5	182	47,0	86,1	388	-	0,5	
			BES. TRANSPORTGUETER			035	4,1	1,5	092	217,1	-	183	0,3	3,0	390	179,0	28,6	
350	1,2	0,3	-	-	-	041	127,8	6,4	093	78,6	-	184	90,4	-	391	610,4	53,8	
361	-	0,8	061	0,1	-	042	34,8	7,6	094	129,8	30,5	220	468,0	17,1	392	1,4	0,7	
560	-	0,2	220	-	0,2	043	58,5	3,1	095	59,0	-	SU.1	4375,8	1035,2	393	11,2	0,8	
SU.3	1,2	1,3	SU.1	0,1	0,2	044	10,8	-	101	56,3	-	-	-	-	394	1,2	0,2	
ZUS.	1,7	6,6	350	1,6	-	045	43,1	-	122	469,2	0,7	SU.2	3,1	36,6	396	1,4	2,4	
			360	1,1	-	051	197,5	21,8	123	67,4	26,6	-	-	-	460	175,4	9,5	
			361	1,3	-	052	496,7	35,0	124	0,2	-	280	0,4	1,6	560	2,6	19,2	
			460	0,4	-	061	132,3	16,4	131	2,1	12,7	290	-	2,6	SU.3	3329,7	2657,9	
			SU.3	4,3	-	062	13,7	-	132	35,6	84,4	300	10,3	23,4	ZUS.	7708,6	3729,7	
			ZUS.	4,4	0,2				141	81,8	7,7	320	2,4	12,6				
									142	-	1,8	350	742,1	1708,5				
									143	66,0	12,9	351	33,1	148,8				
									151	14,5	22,7	352	4,1	1,4				
									152	26,8	20,3	353	453,3	144,4				
VERKEHRSBEZIRK NR. 085 DORTMUND (STADT)																		
GETREIDE			OELSAATEN, FETTE ANG.			ROMES ERDOEL			EISEN-, STAHLABFÄLLE			STAHLHALBZEUG			STAHLBLECH, BANDSTAHL			
051	-	0,4	350	-	7,3	353	-	1,2	042	0,2	30,7	360	54,6	13,8	082	-	0,2	
061	-	0,9	SU.3	-	7,3	SU.3	-	1,2	044	-	7,8	361	6,0	2,0	083	12,5	4,6	
071	1,3	-	-	-	-	-	-	-	051	-	1,6	370	0,2	-	093	0,8	-	
123	-	2,5	ZUS.	-	7,3	ZUS.	-	1,2	052	-	3,4	381	0,5	-	122	1,7	-	
132	-	2,6	-	-	-	-	-	-	072	-	0,1	393	0,5	-	132	-	1,8	
153	-	1,0	STEINKOHLE, -BRIKETTS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			122	-	0,6	460	17,4	-	151	0,1	0,5	
SU.1	1,3	7,4	020	0,2	-	020	0,9	-	141	-	0,7	SU.3	107,4	44,4	171	0,3	-	
300	-	0,6	035	0,3	-	041	-	17,6	171	0,1	-	-	-	-	172	6,0	1,0	
350	0,3	0,2	041	9,2	-	043	-	1,2	172	0,6	0,6	ZUS.	126,3	51,1	220	1,7	16,3	
351	-	1,9	042	1,0	-	072	-	5,1	SU.1	1,1	50,1	STAB-, FORMSTAHL U.A.			SONST.	0,0	-	
353	4,4	0,5	044	0,3	-	081	0,8	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	57,5	41,2	
360	1,9	15,0	051	0,3	-	082	-	12,5	SU.2	1,1	-	014	0,1	-	280	0,3	0,1	
361	-	1,0	052	27,3	-	083	-	23,4	-	-	-	015	0,8	-	300	12,2	5,7	
381	-	0,8	061	0,6	-	084	-	140,1	350	-	20,5	020	4,6	7,5	320	2,7	0,4	
391	0,5	0,5	072	-	0,8	094	-	1,0	351	-	40,4	031	0,2	-	350	68,4	20,7	
393	0,2	-	081	111,9	-	152	-	2,7	352	-	3,4	041	0,4	-	351	20,2	34,4	
SU.3	7,3	20,5	083	88,5	-	SU.1	1,7	203,7	353	0,5	59,0	042	0,4	-	352	0,2	-	
ZUS.	8,6	28,0	084	0,8	-	350	-	171,9	360	-	0,6	044	0,2	-	353	5,7	3,6	
			184	1,9	-	351	-	56,2	361	-	6,8	051	0,4	0,1	360	123,7	149,0	
			220	18,8	-	353	1,1	51,9	382	0,3	-	052	-	6,2	361	0,4	39,4	
			SU.1	260,9	0,8	360	-	94,9	391	1,2	-	061	12,6	-	370	-	0,5	
						361	-	8,6	460	6,2	-	062	2,1	-	381	-	4,5	
						SU.3	1,1	383,5	SU.3	8,2	130,7	081	-	0,2	390	-	1,2	
						ZUS.	2,7	587,2	ZUS.	10,4	180,8	083	1,2	2,7	391	-	1,1	
						MINERALÖLERZEUGN. ANG.			084	0,4	-	084	0,4	-	393	0,5	0,9	
						020	2,7	-	122	9,2	-	122	9,2	-	396	-	0,2	
						041	-	15,9	131	-	-	131	-	0,5	460	25,9	2,1	
						043	-	0,5	141	0,3	-	141	0,3	-	560	-	0,5	
						082	-	0,5	143	0,3	-	143	0,3	-	SU.3	260,2	264,3	
						151	0,1	-	151	2,0	-	151	2,0	-	-	-	-	
						SU.1	2,8	16,4	172	1,1	-	172	1,1	-	ZUS.	317,8	305,5	
						ZUS.	0,3	-	181	-	-	181	-	0,3	ROHRE, GIESSEREIERZEUGN			
						EISENERZE			182	0,5	-	182	0,5	-	034	0,9	-	
						041	-	509,0	350	-	1,9	184	0,4	-	083	0,2	-	
						042	-	0,5	351	-	7,6	220	3,7	9,8	SONST.	0,0	-	
						220	1,9	-	360	0,5	0,8	SU.1	41,1	35,1	SU.1	1,1	-	
						SU.1	1,9	509,6	361	-	3,3	-	-	-	300	0,1	-	
						350	-	869,5	390	0,1	-	SU.2	0,8	-	350	1,7	0,1	
						351	-	527,3	391	-	0,3	-	-	0,3	353	0,1	-	
						353	-	2,9	460	13,6	-	280	-	-	360	0,4	-	
						SU.3	-	1399,7	560	-	0,2	300	0,9	8,1	460	0,4	-	
						ZUS.	1,9	1909,3	SU.3	15,2	14,2	320	0,6	-	SU.3	2,7	0,1	
						NE-METALLERZE			ZUS.	18,0	30,6	351	12,5	2,4	-	ZUS.	3,8	0,1
						034	4,4	-	STAHLHALBZEUG			352	0,2	-	-	-	-	
						041	4,4	-	020	3,9	-	353	16,8	10,4	NE-METALLE, -HALBZEUG			
						SU.1	4,4	-	034	8,0	-	360	98,5	15,8	020	-	0,4	
						350	-	12,6	043	0,3	-	361	0,2	20,4	034	1,1	3,5	
						361	20,3	-	051	-	0,2	391	-	-	061	1,8	8,1	
						381	5,7	-	052	0,3	0,5	460	8,7	1,9	SU.1	2,9	12,0	
						560	3,3	-	062	1,3	-	560	0,7	3,2	-	-	-	
						SU.3	29,3	12,6	072	0,1	-	SU.3	163,4	103,4	350	-	7,7	
						ZUS.	33,7	12,6	084	-	0,9	ZUS.	205,2	138,5	351	-	1,4	
						EISEN-, STAHLABFÄLLE			132	-	0,5	-	-	-	353	-	0,3	
						015	-	0,8	172	2,0	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			360	-	0,7	
						020	0,4	2,3	220	2,7	3,3	020	2,2	-	361	-	1,7	
						034	-	0,5	SU.1	19,0	6,7	034	2,4	0,5	460	0,4	-	
						041	-	0,7	320	2,7	5,9	041	0,7	1,0	SU.3	4,2	12,1	
									350	15,5	7,5	042	1,5	-	-	-	-	
									351	7,0	15,0	052	0,2	6,3	ZUS.	7,0	24,2	
									352	0,7	-	061	26,2	8,9	-	-	-	
									353	2,2	0,2	062	1,1	-	-	-	-	

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---

## VERKEHRSBEZIRK NR. 085 DORTMUND (STADT)

SAND, KIES, BILS, TON			AND-STEINE U. ERDEN			CHEM-DUENGENMITTEL			EL-ERZGN., MASCHINEN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER		
020	-	0,7	161	2,2	5,3	381	0,5	-	020	0,2	0,5	151	0,3	-	094	-	2,0
041	12,7	2,1	182	-	20,3	394	0,2	-	062	0,1	-	SU.1	0,3	3,6	101	0,3	-
042	9,1	-	SU.1	142,1	34,1	SU.3	21,8	1,6	220	0,2	-	-	-	-	122	11,0	0,6
043	1,7	-	-	-	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	361	0,4	-	123	-	15,8
072	-	251,6	350	-	51,9	ZUS.	22,2	3,1	SU.1	0,4	0,5	SONST.	-	0,0	131	-	1,0
081	-	0,2	351	3,1	2,0	CHEM-GRUNDST.U.A.			350	0,1	-	SU.3	0,4	0,0	132	9,0	79,4
082	-	2,1	353	3,9	10,9	351	0,3	-	351	0,3	-	ZUS.	0,7	3,6	141	0,3	0,7
083	0,1	-	360	-	1,1	353	-	17,3	370	1,7	-	-	-	-	142	-	3,1
094	-	0,8	381	-	0,2	361	0,3	-	SONST.	0,1	-	BES-TRANSPORTGUETER			143	0,3	0,2
123	-	6,3	382	3,4	-	382	0,6	-	SU.3	2,1	-	043	-	0,2	151	2,4	1,4
132	-	52,0	390	-	1,8	560	0,6	-	-	-	-	132	9,0	-	152	0,2	3,9
142	-	3,1	393	0,3	-	SU.3	1,5	17,3	ZUS.	2,5	0,5	161	-	0,1	153	-	1,0
152	-	1,2	SU.3	10,7	68,0	-	-	-	EBM-WAREN U.A.	-	-	SU.1	9,0	0,5	161	2,2	26,6
161	-	13,8	-	-	-	ZUS.	1,5	17,3	015	2,8	-	-	-	-	171	0,8	2,6
171	-	2,6	ZUS.	152,8	102,0	ALUMINIUMOXID			019	0,7	-	161	-	0,1	172	9,5	4,0
172	-	2,0	-	-	-	034	-	1,9	350	0,5	-	SU.1	9,0	0,5	181	-	2,5
181	-	2,1	ZEMENT, KALK			SU.1	-	1,9	034	0,1	-	-	-	-	182	0,5	30,0
182	-	9,4	350	7,8	-	-	-	-	061	0,1	-	-	-	-	183	-	8,7
183	-	8,7	351	1,4	-	ZUS.	-	1,9	062	0,2	-	-	-	-	184	2,3	-
220	0,9	-	353	69,6	-	-	-	-	122	0,1	-	-	-	-	220	31,4	29,6
SU.1	24,5	358,8	SU.3	78,7	-	ZUS.	-	1,9	152	0,1	-	382	0,3	-	SU.1	705,5	1404,5
350	14,8	61,3	-	-	-	BENZOL, TEER U. AE.			220	0,3	-	SU.3	16,8	-	SU.2	2,0	0,7
351	50,1	23,2	ZUS.	78,7	-	350	1,3	-	SONST.	0,0	-	-	-	-	280	0,3	0,4
353	38,6	15,8	AND-MIN-BAUSTOFFE			SU.3	1,3	-	SU.1	4,3	-	ALLE GUETER			300	14,2	14,4
360	-	1,9	052	-	0,6	-	-	-	SU.2	0,2	-	014	0,1	-	320	6,1	6,3
381	-	0,9	SU.1	-	0,6	ZUS.	1,3	-	350	0,4	-	015	3,5	0,8	350	314,3	1269,9
390	-	24,2	SU.2	-	0,7	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			351	0,1	-	018	-	2,5	351	128,3	733,5
391	-	0,9	-	-	-	018	-	2,5	360	0,0	0,1	019	0,7	-	352	1,1	3,4
460	-	1,2	-	-	-	020	-	0,1	370	0,9	-	020	23,4	21,9	353	147,4	197,3
SU.3	103,6	138,3	SU.2	-	0,7	034	-	43,6	460	0,5	-	032	0,4	-	360	380,8	307,1
ZUS.	128,0	497,1	ZUS.	-	1,3	061	-	8,5	SONST.	0,1	0,0	034	16,9	50,0	361	42,2	88,8
SALZ, SCHWEFEL, -KIES			NAT-DUENGENMITTEL			SU.1	-	54,4	ZUS.	6,4	0,1	035	0,5	0,2	370	2,8	0,5
353	0,3	-	360	1,1	-	-	-	-	084	0,3	-	041	206,3	554,1	381	7,0	14,1
SU.3	0,3	-	SU.3	1,1	-	350	-	0,1	SU.1	0,3	-	042	20,2	31,2	391	75,2	20,7
ZUS.	0,3	-	ZUS.	1,1	-	360	-	0,6	-	-	-	043	2,0	9,8	393	1,5	0,9
AND-STEINE U. ERDEN			CHEM-DUENGENMITTEL			361	2,2	0,7	GLAS-U.A. MIN-WAREN			044	3,6	7,8	394	0,2	-
020	-	1,3	041	-	1,5	SU.3	2,2	0,7	045	1,3	-	045	1,3	-	396	-	0,2
041	100,2	-	171	0,4	-	ZUS.	2,2	55,4	051	2,1	-	051	2,1	2,4	460	73,1	5,2
042	6,2	-	SU.1	0,4	1,5	AND-CHEM-ERZEUGNISSE			052	36,8	17,8	052	36,8	17,8	560	8,1	4,0
072	33,6	-	-	-	-	361	2,2	0,7	061	44,9	27,8	061	44,9	27,8	SU.3	1207,2	2695,7
123	-	0,3	350	7,7	-	-	-	-	ZUS.	0,3	-	062	5,9	-	ZUS.	1914,7	4100,9
131	-	0,5	351	-	0,5	360	-	0,6	020	-	2,4	071	1,7	257,7	-	-	-
132	-	6,4	353	-	0,6	SU.3	1,6	-	061	-	1,2	072	33,7	112,6	081	112,6	1,5
			360	11,2	0,6	ZUS.	1,6	-	082	-	-	081	112,6	112,6	082	-	15,4
			361	2,2	0,6	-	-	-	083	-	-	083	116,1	144,8	084	1,5	145,7
									093	-	-	084	1,5	145,7	-	-	-

## VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF

GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			AND-GENUSSMITTEL U.A.			FUTTERMITTEL			FUTTERMITTEL		
020	1,5	3,9	370	-	1,0	172	0,2	-	350	7,5	-	020	0,3	2,9	350	50,9	576,4
034	0,5	-	381	0,3	109,6	183	-	0,9	360	19,4	-	034	-	3,3	351	0,5	44,4
043	0,8	-	382	-	21,1	SU.1	0,2	2,1	361	0,5	-	041	-	0,4	353	23,5	5,7
045	1,6	-	383	-	0,5	-	-	-	SONST.	0,0	-	042	3,3	0,7	360	-	29,7
052	-	1,3	384	-	0,3	270	-	3,8	SU.3	27,4	-	043	6,6	-	361	1,5	5,8
061	-	6,1	390	5,4	59,0	350	0,0	20,7	-	-	-	045	0,4	-	381	1,4	14,1
071	-	0,2	391	0,3	138,0	351	-	18,0	ZUS.	27,4	-	052	0,3	-	382	0,4	4,8
072	1,9	-	392	-	9,1	353	-	1,0	-	-	-	061	-	4,9	383	0,4	-
081	0,7	-	393	0,8	7,2	360	-	1,8	GETREIDE U. AE-ERZGN			071	0,6	-	390	1,4	1,2
083	3,1	-	394	-	1,7	570	-	0,8	020	0,4	-	072	1,6	18,1	391	-	2,2
084	-	1,8	396	-	17,2	SU.3	0,0	46,0	043	1,8	-	081	1,4	-	392	0,9	7,8
092	0,9	-	398	-	0,3	-	-	-	061	4,3	-	083	1,8	0,8	393	0,3	2,3
094	11,5	-	560	3,6	-	ZUS.	0,2	48,1	083	0,3	-	092	13,2	13,2	394	0,4	0,5
122	-	1,9	SU.3	33,7	1063,4	-	-	-	094	-	0,3	094	-	2,7	395	0,2	-
131	-	3,3	-	-	-	ZUCKERNUEDEN			122	-	0,3	101	1,1	-	396	2,5	0,5
132	0,5	-	5,8	-	-	353	3,1	-	132	0,1	-	104	-	-	398	0,2	-
141	-	0,7	-	-	-	SU.3	3,1	-	182	6,1	-	123	4,2	-	460	0,9	-
143	0,3	-	FRUECHTE, GEMUESE			-	-	-	183	0,2	-	132	7,7	0,3	560	0,3	-
151	2,3	-	350	2,5	-	ZUS.	3,1	-	184	0,5	-	141	4,1	2,3	SU.3	111,4	695,4
153	-	10,0	351	0,1	-	-	-	-	SU.1	13,6	0,6	143	2,4	-	ZUS.	203,8	771,1
161	-	21,6	353	0,4	-	PFL.U.TIER-ROHST-ANG			280	4,6	-	151	6,6	21,7	DELSAATEN, FETTE ANG.		
171	0,2	-	353	0,4	-	360	0,1	-	290	1,0	-	152	-	0,3	020	-	1,9
172	-	4,0	SU.3	3,1	-	SU.3	0,1	-	320	4,3	-	161	3,9	-	035	0,3	-
182	-	51,6	ZUS.	3,1	-	ZUS.	0,1	-	350	56,6	0,6	171	7,4	0,4	041	-	0,8
183	-	3,6	-	-	-	-	-	-	351	5,9	-	181	0,9	-	042	0,3	-
184	0,2	-	TEXTILE ROHSTOFFE			353	1,5	-	353	1,5	-	182	6,1	0,7	043	4,8	-
220	-	0,3	350	0,1	0,6	ZUCKER			360	67,2	0,1	183	1,4	-	045	1,7	-
SU.1	26,2	125,1	360	0,1	8,4	061	3,2	-	381	-	0,3	184	13,0	-	051	0,2	-
320	-	1,8	361	-	0,1	SU.1	3,2	-	390	13,0	-	SU.1	92,4	75,8	061	-	0,2
350	0,5	565,2	SU.3	0,2	9,1	350	5,6	4,7	392	-	0,3	-	-	-	072	7,1	3,8
351	-	34,4	ZUS.	0,2	9,1	351	-	6,5	460	2,8	-	280	0,8	-	081	0,9	-
353	9,4	39,1	HOLZ UND KORK			360	36,7	0,5	SU.3	157,1	1,2	320	24,5	-	083	-	2,1
360	13,1	22,5	041	-	0,8	560	0,2	-	ZUS.	170,6	1,8	-	-	-	092	2,5	2,5
361	0,5	35,3	061	-	0,4	SU.3	42,5	11,8	-	-	-	-	-	-	094	-	0,2
			ZUS.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	1,2
															131	-	0,5

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF																	
ÖLSAATEN, FETTE ANG.			KOKS			NE-METALLERZE			STAB-, FORMSTAHL U.A.			NE-METALLE, -HALBZEUG			ZEMENT, KALK		
132	0,4	-	151	0,7	-	460	-	0,1	SU.2	-	2,0	410	-	1,0	123	-	0,6
141	0,2	1,9	171	0,4	-	SU.3	3,1	534,4				460	3,8	-	141	-	0,5
151	5,4	2,3	SU.1	1,8	12,2				280	0,6	4,3	SU.3	15,9	164,3	SU.1	-	1,2
161	0,4	-				ZUS.	6,4	537,4	290	-	0,6						
171	0,9	-	350	1,3	1,5				300	0,8	12,9	ZUS.	16,8	184,3	350	4,8	-
172	2,4	1,8	353	-	1,1	EISEN-, STAHLABFALLE			320	1,0	14,3				353	126,9	-
181	-	0,5	360	4,1	-	020	-	0,6	350	3,1	53,9	SAND, KIES, BIMS, TON			360	1,1	-
182	6,5	5,1	361	-	0,5	051	-	4,3	351	0,2	1,9				SU.3	132,9	-
183	-	5,7	390	0,7	-	051	-	4,3	353	1,8	2,0	020	-	0,4			
184	0,4	-	391	0,5	-	052	-	2,1	360	15,1	12,8	034	-	0,3	ZUS.	132,9	1,2
SU.1	34,4	30,5	SU.3	6,6	3,2	083	13,3	1,5	361	12,1	-	041	9,7	-			
						084	-	0,1	390	-	0,1	043	0,9	-	GIPS		
300	-	1,9	ZUS.	8,4	15,3	094	-	0,5	410	-	0,7	044	2,3	-			
350	2,6	880,5				141	-	13,9	460	0,2	3,9	052	-	10,8	396	0,2	-
351	-	13,1	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			151	-	13,9	560	-	2,4	061	-	0,4	SU.3	0,2	-
353	2,0	5,0				161	7,5	0,7	SU.3	34,7	109,8	094	-	0,8			
360	0,2	10,0	020	0,9	1,5	171	1,2	5,8				095	0,9	0,1	ZUS.	0,2	-
361	-	0,3	041	-	1,0	172	-	24,5	ZUS.	67,8	123,6	141	-	4,3			
381	-	0,5	043	-	8,1	182	-	3,9				151	-	0,9	AND. MIN. BAUSTOFFE		
390	-	1,0	052	0,9	1,0	220	-	2,7	STAHLBLECH, BANDSTAHL			161	-	4,7			
391	2,0	-	072	0,2	68,4	SU.1	21,9	74,4	051	0,7	-	182	-	1,7	131	0,7	-
392	0,2	0,2	082	-	117,9				052	-	3,8	SU.1	13,8	38,1	161	-	0,1
394	5,3	0,2	083	2,7	104,2	SU.2	0,3	-	082	-	1,0				SONST.	-	0,0
396	10,7	-	084	-	150,9				083	0,9	1,5				SU.1	0,7	0,1
398	1,4	-	094	1,0	95,0	320	-	5,9	083	0,9	1,5	270	-	0,6			
SU.3	24,4	912,6	122	15,0	-	350	-	10,2	093	0,5	-	290	-	1,4	280	0,3	-
ZUS.	58,8	943,1	132	4,2	-	351	-	2,2	122	0,3	-	320	-	1,5	300	1,0	-
STEINKOHLE, -BRIKETTS			142	-	1,3	352	23,1	0,3	152	-	0,2	350	56,9	69,3	350	2,1	0,1
020	1,6	-	143	24,1	10,3	353	-	0,6	171	1,3	0,2	351	1,0	0,2	353	0,8	-
071	8,1	-	151	1,2	35,1	360	-	4,0	172	0,5	-	353	322,9	16,4	360	2,9	-
072	-	1,6	152	4,2	3,5	381	27,0	2,5	SU.1	4,3	6,6	360	3,1	7,1	SU.3	7,1	0,1
082	-	64,8	SU.1	4,1	-	390	-	0,3				361	2,3	-			
083	0,1	-	350	37,3	381,3	391	-	0,5	280	0,4	11,5	370	-	0,5	ZUS.	7,9	0,2
084	-	1,2	351	0,8	95,4	SU.3	53,4	29,3	290	-	1,2	381	-	1,9			
122	10,1	-	353	0,8	85,2	460	-	3,2	300	0,4	4,0	388	-	0,3	NAT. DÜNGEMITTEL		
123	0,1	-	360	15,0	62,7	SU.3	75,6	103,7	320	0,9	-	390	-	3,9			
131	27,7	-	361	0,7	10,3	ZUS.	-	-	350	1,4	31,1	394	-	1,0	020	0,3	-
141	2,5	-	400	-	2,2	ROHEISEN, -STAHL	-	-	351	0,1	88,4	460	0,6	0,6	051	-	43,5
143	51,8	-	460	1,5	-	083	0,2	-	352	0,8	-	SU.3	386,8	104,8	052	-	3,9
151	2,6	0,1	SU.3	56,1	637,3	SU.1	0,2	-	353	0,3	3,5				061	-	0,4
152	344,8	-				360	-	-	360	7,9	10,7	ZUS.	400,6	142,9	122	0,9	-
161	0,5	-	ZUS.	115,5	1235,5	361	-	-	361	-	4,7				143	1,4	-
171	1,8	-				381	-	-	381	-	0,5	SALZ, SCHWEEFEL, -KIES			SU.1	2,6	47,8
172	6,2	-	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	391	0,2	-	391	0,2	-	051	1,9	3,8	350	-	43,0
181	1,3	-				393	0,3	-	410	-	1,0	072	-	191,6	351	-	1,5
182	0,6	-	353	4,3	-	410	-	-	460	0,6	0,1	083	-	4,6	360	-	135,7
183	1,3	-	360	9,7	-	SU.3	13,3	156,9	SU.3	13,3	156,9	092	1,0	1,0	361	-	2,9
SU.1	461,2	67,6	SU.3	14,0	-	360	2,2	51,3	ZUS.	17,6	163,5	143	0,8	-	560	1,0	-
SU.2	0,3	-	ZUS.	14,0	-	361	-	3,5				SU.1	3,7	201,0	SU.3	1,0	183,2
						460	0,5	-	ROHRE, GIESSERIEIERZGN			350	0,9	-	ZUS.	3,6	230,9
320	20,9	3,7	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	SU.3	6,8	65,0	051	0,1	-	360	1,9	3,7			
350	29,9	0,7				ZUS.	7,0	65,0	061	2,2	-	391	-	0,9	CHEM. DÜNGEMITTEL		
353	8,2	0,1	018	-	1,3				083	0,1	-	396	0,2	-	051	-	3,6
360	-	0,1	051	3,7	43,2	STAHLHALBZEUG	-	-	171	0,5	-	SU.3	3,1	4,5	052	1,4	-
361	0,6	-	052	-	0,7				SU.1	2,8	-	ZUS.	6,8	205,6	061	-	0,6
370	39,9	-	183	-	0,1	051	0,2	-							084	-	1,7
381	19,7	-	SU.1	3,7	45,2	083	-	0,2	SU.2	-	0,3	AND. STEINE U. ERDEN			094	-	3,5
382	1,8	-				093	0,6	-				020	-	1,3	122	0,7	-
383	2,2	-	320	-	2,9	132	-	0,8	290	-	0,3	035	7,7	-	171	3,5	-
384	0,3	-	350	-	9,7	171	0,4	-	300	0,1	0,3	083	-	1,7	181	0,4	-
390	4,9	-	391	1,2	-	182	0,1	-	320	0,9	-	094	-	0,3	182	27,5	-
391	7,2	-	SU.3	1,2	12,6	SU.1	1,3	1,0	350	59,9	6,8	122	-	1,3	183	0,4	-
392	0,3	-				SU.2	-	0,5	351	-	1,0	122	-	1,3	184	0,9	-
393	5,1	-	ZUS.	5,0	57,8				353	25,7	0,3	123	-	2,2	SU.1	34,7	9,3
394	0,2	-				270	0,5	-	360	39,1	2,6	132	-	4,8			
396	3,8	-	EISENERZE	-	-	381	-	-	381	-	0,4	141	-	1,6	350	14,5	22,1
398	0,5	-				320	1,0	-	410	-	0,9	143	-	1,3	351	8,1	4,4
460	1,1	-	083	8,6	-	350	3,7	-	460	-	1,1	151	0,0	5,2	353	3,8	22,6
SU.3	146,5	4,6	SU.1	8,6	-	351	-	5,3	SU.3	125,8	13,7	161	-	46,4	360	141,7	13,6
ZUS.	608,0	72,2	320	-	0,5	352	0,5	-	ZUS.	128,6	14,0	162	-	0,8	361	6,8	3,4
BRAUNKOHLE U.A., TORF			360	4,2	11,4	361	0,2	2,5	NE-METALLE, -HALBZEUG			172	0,4	-	381	0,9	-
141	0,4	-	361	0,2	-	381	0,3	-	034	-	12,9	181	-	1,2	382	0,3	0,3
171	0,4	-	SU.3	-	3,4	460	0,1	-	052	-	4,2	182	-	39,2	390	-	3,6
SU.1	0,7	-	NE-METALLERZE	-	-	SU.3	10,5	20,2	061	-	1,7	220	-	0,5	391	0,2	4,9
390	0,3	-				ZUS.	11,7	21,7	083	-	0,7	SONST.	0,0	-	460	2,0	-
391	0,8	-	072	-	3,0	STAHL-, FORMSTAHL U.A.	-	-	151	0,3	-	SU.1	8,2	107,7	SU.3	178,4	74,8
396	0,2	-	SU.1	-	3,0	052	-	6,7	171	0,3	-			-	ZUS.	213,1	84,1
SU.3	1,3	-	SU.2	3,3	-	061	-	0,9	172	0,4	-	280	-	6,1	CHEM. GRUNDST. U.A.		
ZUS.	2,0	-				083	2,4	1,7	220	-</							

4.13 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF																	
CHEM.GRUNDST.U.A.			BENZOL,TEER U.AE.			AND.CHEM.ERZEUGNISSE			EDM-WAREN U.A.			BES.TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER		
083	1,8	85,5	352	-	1,0	351	5,8	0,7	151	-	0,1	280	0,3	-	143	154,2	26,3
084	-	46,9	360	1,4	1,4	353	0,1	-	161	0,6	0,2	290	0,3	-	151	21,1	81,6
093	48,0	0,5	SU.3	7,2	17,5	360	7,5	0,3	SONST.	0,0	-	300	0,2	-	152	350,4	5,7
094	-	281,4	-	-	-	460	0,3	-	SU.1	3,7	0,4	320	1,5	-	153	-	10,0
122	24,7	4,6	ZUS.	7,2	154,7	560	0,3	-	-	-	-	350	22,6	1,0	161	43,0	77,1
123	13,9	-	-	-	-	SU.3	47,1	13,5	280	-	0,1	351	0,9	-	162	-	0,8
143	73,5	4,9	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			-	-	-	320	1,9	-	353	1,2	-	171	19,8	7,5
151	2,1	-	-	-	-	ZUS.	57,9	13,6	350	0,9	3,6	360	21,7	-	172	17,6	30,3
SU.1	167,4	487,9	018	-	0,3	FAHRZEUGE			351	-	0,4	SONST.	0,0	0,0	181	6,7	1,7
280	2,2	-	019	-	0,5	-	-	-	353	0,1	0,2	SU.3	48,8	1,0	182	47,4	102,1
290	7,4	0,2	020	-	2,6	220	-	0,1	360	0,7	10,2	-	-	-	183	3,7	24,1
300	0,5	-	032	-	0,4	SU.1	-	0,1	361	-	0,1	ZUS.	49,2	1,1	184	15,6	-
320	1,8	1,0	034	-	22,9	-	-	-	390	-	0,7	-	-	-	220	-	4,2
350	140,9	72,1	052	-	0,5	-	-	-	460	0,2	0,5	ALLE GUETER			SU.1	1019,6	2179,8
351	9,5	1,2	061	-	32,9	350	0,2	0,1	SU.3	3,8	15,8	011	-	0,9	SU.2	3,9	6,9
353	28,0	2,6	062	-	0,8	360	0,3	-	-	-	-	014	-	1,2	-	-	-
360	132,9	21,8	152	0,5	1,5	410	0,1	-	ZUS.	7,5	16,3	015	-	0,1	270	0,5	5,3
361	9,0	1,1	SU.1	0,5	62,4	SU.3	0,6	0,1	GLAS-U.A.MIN.WAREN			018	-	6,8	280	10,0	94,5
390	1,6	1,7	270	-	0,7	ZUS.	0,6	0,2	360	0,5	-	019	-	0,5	290	9,6	62,2
391	-	14,1	280	-	8,8	LANDMASCHINEN			SU.3	0,5	-	020	7,4	23,7	300	3,4	20,5
460	4,1	-	290	-	3,4	-	-	-	-	-	-	032	-	0,4	320	64,3	38,7
SU.3	337,8	115,9	350	-	33,0	-	-	-	-	-	-	034	0,5	39,9	350	553,2	3426,0
ZUS.	505,2	603,8	351	-	5,0	351	-	2,0	ZUS.	0,5	-	035	8,6	-	351	33,0	346,3
ALUMINIUMOXID			352	-	0,8	SU.3	-	2,0	SONSTIGE WAREN ANG.			041	10,5	3,0	352	24,4	2,1
083	0,2	-	353	-	3,4	ZUS.	-	2,0	020	-	2,8	042	3,6	0,7	353	566,3	250,0
122	-	5,3	360	0,6	17,4	EL.ERZGEN. MASCHINEN			034	-	0,5	043	14,9	9,0	360	557,9	538,9
143	-	0,9	361	-	1,3	-	-	-	044	-	2,8	044	2,3	-	361	61,2	102,5
161	-	1,2	390	-	3,4	020	0,4	-	045	-	0,5	045	3,7	-	370	39,9	3,1
SU.1	0,2	7,4	393	-	0,3	061	0,1	-	051	6,7	137,1	051	6,7	137,1	381	22,8	135,3
350	-	0,8	394	-	0,4	083	-	0,1	052	3,1	43,5	052	3,1	43,5	382	2,5	26,2
SU.3	-	0,8	460	0,2	-	084	-	0,2	061	14,5	49,5	061	14,5	49,5	383	2,6	0,5
ZUS.	0,2	8,2	SU.3	0,8	77,9	084	-	0,2	SU.1	1,8	4,4	062	-	0,8	384	0,3	0,3
BENZOL,TEER U.AE.			ZUS.	1,3	140,3	171	-	0,1	SU.2	-	2,0	071	8,7	0,2	388	-	0,3
043	-	0,9	AND.CHEM.ERZEUGNISSE			SONST.	0,0	0,0	-	-	-	072	10,9	289,9	390	27,3	81,2
083	-	13,8	083	-	0,1	SU.1	1,1	0,4	270	-	0,2	081	3,1	-	391	12,5	162,9
084	-	14,4	122	3,3	-	350	1,3	1,1	280	0,0	50,4	082	-	196,9	392	1,4	17,5
093	-	2,1	141	0,3	-	353	0,2	0,1	290	-	0,9	083	35,5	219,6	393	6,4	9,9
094	-	96,2	152	0,9	-	360	0,5	-	350	0,3	26,3	084	-	217,1	394	6,0	3,8
143	-	8,8	171	1,4	-	398	0,1	-	351	-	1,3	092	17,7	17,7	395	0,2	-
151	-	0,9	172	3,6	-	SONST.	0,1	-	353	-	16,8	093	49,1	2,7	396	17,8	17,7
SU.1	-	137,1	182	0,4	-	SU.3	2,2	1,2	360	0,2	8,8	094	12,5	484,2	398	2,5	0,3
320	-	3,9	183	0,4	-	ZUS.	3,4	1,5	360	0,2	8,8	095	0,9	0,1	400	-	2,2
350	5,8	11,3	184	0,5	-	EDM-WAREN U.A.	-	-	SU.3	0,5	104,7	101	1,1	0,8	410	0,1	3,6
STEINKOHLE,-BRIKETTS			SU.1	10,8	0,1	BES.TRANSPORTGUETER			ZUS.	2,2	111,1	104	-	3,6	460	22,1	7,2
072	-	100,9	280	0,7	6,1	015	-	0,1	122	55,3	14,1	122	55,3	14,1	560	5,3	2,4
083	-	1,0	320	3,7	0,2	020	1,3	-	123	19,8	2,9	123	19,8	2,9	570	-	0,8
084	-	72,0	350	28,7	6,4	061	1,7	-	131	28,4	3,8	131	28,4	3,8	SU.3	2053,2	5362,2
SU.1	-	173,8	-	-	-	-	-	-	132	13,1	11,7	132	13,1	11,7	-	-	-
ZUS.	-	173,8	-	-	-	-	-	-	141	8,4	25,2	141	8,4	25,2	ZUS.	3076,6	7548,9
BRAUNKOHLE U.A.,TORF			SU.1	30,9	77,7	-	-	-	142	-	1,3	142	-	1,3	-	-	-
043	-	4,7	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			NE-METALLERZE			STAHLBLECH,BANDSTAHL			SALZ,SCHWEFEL,-KIES			CHEM.DUENGEMITTEL		
SU.1	-	4,7	051	-	0,7	SONST.	-	0,0	085	-	0,8	353	-	5,2	350	-	0,4
ZUS.	-	4,7	072	-	16,9	SU.1	-	3,7	092	-	0,5	SU.3	-	7,6	360	4,4	-
ROHES ERDOEL			082	-	25,0	-	-	-	SU.1	-	1,3	-	-	-	SU.3	4,4	0,4
350	-	356,7	083	0,8	1,0	350	-	133,6	351	0,1	-	ZUS.	-	472,8	ZUS.	4,4	0,4
SU.3	-	356,7	084	-	1,1	351	-	10,4	360	1,3	3,5	AND.STEINE U.ERDEN			CHEM.GRUNDST.U.A.		
ZUS.	-	356,7	094	30,1	23,5	360	-	177,0	361	-	7,8	094	-	0,2	061	6,3	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			122	-	0,5	361	-	3,4	SU.3	1,4	11,3	152	-	41,4	072	-	2,0
020	-	2,7	143	-	2,2	SU.3	-	326,6	-	-	-	162	-	1,0	082	-	5,1
NE-METALLERZE			161	-	3,2	ZUS.	-	330,3	NE-METALLE,-HALBZEUG			172	3,9	-	083	3,2	20,8
083	-	1,4	SU.1	30,9	77,7	EISEN,-STAHLABFAELLE			SONST.	0,0	-	SU.1	3,9	48,4	084	-	5,5
143	-	0,5	350	-	45,5	143	0,1	-	SU.1	0,0	-	350	4,3	33,8	092	0,5	48,0
152	-	1,6	353	-	14,8	SU.1	0,1	-	-	-	-	351	6,6	1,2	122	0,6	1,4
171	-	1,6	360	-	1,5	361	5,0	-	ZUS.	0,0	-	352	1,4	-	143	17,5	0,2
STAD-FORMSTAHL U.A.			SU.3	-	63,5	SU.3	5,0	-	SAND,KIES,BIENSTON			353	-	29,5	152	-	1,3
360	1,5	-	ZUS.	30,9	141,1	-	-	-	351	0,6	1,4	361	20,8	-	162	1,2	0,6
361	1,5	-	MINERALOELERZGEN.ANG.			351	0,9	0,6	351	0,9	0,6	391	-	1,4	171	0,9	-
SU.1	30,8	0,8	020	5,2	-	382	0,3	-	SU.3	1,8	2,1	392	0,3	-	172	1,2	-
ZUS.	30,8	0,8	051	-	0,8	SU.3	1,8	2,1	-	-	-	SU.3	33,3	65,9	SU.1	31,5	446,6
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			141	18,6	-	092	-	0,6	ZUS.	1,8	2,1	ZUS.	37,2	114,4	280	0,3	-
020	-	2,7	143	5,6	-	SU.1	-	0,6	-	-	-	AND.MIN.BAUSTOFFE			350	45,6	104,7
NE-METALLERZE			151	1,4	-	350	-	1,5	051	-	26,5	143	-	0,1	351	4,5	1,0
083	-	1,4	SU.1	30,8	0,8	360	-	1,5	072	-	438,6	SU.1	-	0,1	353	0,9	2,1
143	-	0,5	ZUS.	30,8	0,8	361	-	4,1	SU.1	-	465,1	351	0,5	-	360	40,0	21,1
152	-	1,6	STAHLHALBZEUG			SU.3	-	7,1	350	-	1,9	SU.3	0,5	-	361	1,8	-
171	-	0,2	083	-	1,4	ZUS.	-	7,7	351	-	0,6	NAT.DUENGEMITTEL			SU.3	93,0	129,0
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			143	-	0,5	STAD-FORMSTAHL U.A.			SALZ,SCHWEFEL,-KIES			350	-	0,2	-	-	-
020	-	2,7	152	-	1,6	360	1,5	-	SALZ,SCHWEFEL,-KIES			SU.3	-	0,2	-	-	-
NE-METALLERZE			171	-	0,2	SU.3	1,5	-	051	-	26,5	ZUS.	0,5	0,1	-	-	-
083	-	1,4	STAHLHALBZEUG														



## 4 GÜTERVERKEHR 1979

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 093 SOLINGEN																	
<u>BENZOL, TEER U.Ä.</u>			<u>AND. CHEM. ERZEUGNISSE</u>			<u>EL. ERZG., MASCHINEN</u>			<u>SONSTIGE WAREN ANG.</u>			<u>BES. TRANSPORTGÜTER</u>			<u>ALLE GÜTER</u>		
061	0,8	-	122	0,2	0,5	SONST.	0,0	-	280	-	0,1	SU.3	678,8	0,5	162	1,2	1,6
092	2,1	-	143	0,3	0,1	SU.3	0,0	-	350	-	5,4	171	1,5	0,4	171	1,5	0,4
094	-	50,9	171	0,6	0,2	ZUS.	0,0	-	SU.3	-	5,6	ZUS.	679,3	1,0	172	5,3	0,2
143	-	0,7	172	0,2	-							SU.1	106,2	1275,6	SU.1	106,2	1275,6
SU.1	3,0	51,6	SU.1	5,5	0,7				ZUS.	-	5,6	<u>ALLE GÜTER</u>			280	0,3	0,1
350	-	6,0	350	19,8	2,3	<u>EBM-WAREN U.Ä.</u>			<u>BES. TRANSPORTGÜTER</u>			020	5,2	2,7	320	0,5	-
353	1,0	-	351	4,2	0,0	061	0,1	-	143	0,5	-	043	-	4,7	350	738,2	694,4
SU.3	1,0	6,0	353	0,2	0,0	SU.1	0,1	-	152	-	0,3	051	-	28,0	351	17,7	28,7
ZUS.	4,0	57,6	360	8,6	0,1	SONST.	0,0	-	172	-	0,1	061	11,9	-	352	1,4	-
<u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>			SU.3	33,6	2,4	SU.3	0,0	-	SONST.	0,0	0,5	072	-	558,4	353	2,1	215,5
350	-	0,6	ZUS.	39,0	3,1	ZUS.	0,1	-	SU.1	0,5	0,5	082	-	30,1	360	66,0	31,1
SU.3	-	0,6	<u>LANDMASCHINEN</u>			<u>LEDER-U. TEXTILWAREN</u>			320	0,5	-	083	4,1	24,1	361	28,3	14,1
ZUS.	-	0,6	360	0,1	-	350	0,1	-	350	667,9	0,4	084	-	78,6	382	0,3	-
<u>AND. CHEM. ERZEUGNISSE</u>			SU.3	0,1	-	SU.3	0,1	-	351	0,4	0,0	085	-	0,8	391	-	1,4
061	4,2	-	ZUS.	0,1	-	ZUS.	0,1	-	360	10,0	0,0	092	2,7	49,1	392	0,3	-
									SONST.	-	0,0	094	30,1	436,2	SU.3	855,2	985,2
												122	0,8	2,3	ZUS.	961,4	2260,8
												141	18,6	-			
												143	23,6	3,9			
												151	1,4	-			
												152	-	47,6			
												161	-	6,7			
VERKEHRSBEZIRK NR. 094 KOELN																	
<u>GETREIDE</u>			<u>HOLZ UND KORK</u>			<u>FUTTERMITTEL</u>			<u>BRAUNKOHLE U.Ä., TORF</u>			<u>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</u>			<u>NE-METALLERZE</u>		
015	-	0,2	280	-	0,3	092	2,7	-	143	41,7	-	095	205,7	-	083	0,3	-
041	-	1,5	350	-	26,7	122	0,3	-	151	23,2	-	101	9,5	-	SU.1	0,3	-
042	-	0,3	351	-	19,3	182	0,2	-	152	27,4	-	104	1,4	-			
045	0,5	-	353	-	0,8	184	0,2	-	161	15,3	-	122	132,5	2,3	SU.2	0,5	-
052	-	3,1	360	0,4	2,1	SU.1	14,4	0,9	171	29,6	-	123	64,1	46,2			
072	0,5	-	570	-	1,0	SU.2	-	-	172	27,1	-	131	177,5	-	350	-	761,2
083	-	2,0	SU.3	0,4	54,2				181	2,8	-	132	801,6	-	353	-	0,8
084	-	0,2	ZUS.	0,9	57,4	280	2,0	-	182	21,0	-	141	68,9	-	360	1,2	-
092	3,1	11,5				350	2,9	20,8	220	0,8	-	142	-	1,9	460	0,3	-
094	2,0	2,0	<u>ZUCKERRÜBELEN</u>			351	-	0,6	SU.1	217,8	-	143	9,7	48,4	SU.3	1,5	762,0
104	-	1,0	280	1,0	-	353	55,1	-	300	0,3	-	151	8,1	65,7	ZUS.	2,2	762,0
132	-	0,2	360	1,0	-	360	-	0,5	390	31,2	-	152	170,9	361,7			
151	4,3	1,3	353	1,0	-	361	0,3	-	391	3,9	-	161	7,4	2,2	<u>EISEN-, STAHLABFALLE</u>		
153	-	6,4	SU.3	1,9	-	381	-	0,2	400	0,7	-	171	2,9	-	020	-	1,6
161	-	4,0	ZUS.	1,9	-	391	-	0,5	460	15,1	-	172	3,8	-	083	0,3	-
171	0,5	-				392	-	0,3	SU.3	51,1	-	181	13,0	20,4	092	0,5	-
172	0,8	-	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			394	-	1,1	ZUS.	268,9	-	182	53,2	-	151	0,3	-
181	-	1,4	350	0,1	1,0	460	0,1	-				SU.1	2733,3	1852,5	161	8,9	-
182	-	14,4	353	-	0,2	SU.3	60,3	24,1	<u>KOKS</u>			350	79,7	1861,1	SU.1	10,1	1,6
SU.1	11,6	49,6	SU.3	0,1	1,2	ZUS.	74,7	25,5	083	-	0,6	351	6,1	341,4	353	-	0,5
SU.2	-	6,7							084	-	0,8	360	6,7	562,8	360	0,4	-
300	-	1,4	<u>ZUCKER</u>			<u>DELSAATEN, FETTE ANG.</u>			151	0,9	0,2	361	-	152,3	361	-	0,3
350	0,2	10,0	051	-	6,6	092	0,2	-	152	-	0,6	390	3,2	48,5	460	16,3	-
351	-	0,8	052	-	32,2	SU.1	0,2	-	172	0,2	-	460	8,5	-	SU.3	16,8	0,8
353	4,4	11,6							SU.1	1,1	2,2	SU.3	116,1	3320,1	ZUS.	26,8	2,4
360	0,3	4,3				350	-	0,5	350	1,1	25,3	ZUS.	2849,4	5172,6			
361	-	2,0				SU.3	-	0,5	351	-	10,7	<u>NATUR-, RAFFINERIEGAS</u>			<u>ROHEISEN-, STAHL</u>		
370	-	0,7				ZUS.	0,2	0,5	352	-	1,3	082	198,5	30,2	SONST.	0,0	-
381	-	8,7				<u>STEINKOHLE-, BRIKETTS</u>			353	-	20,5	094	93,8	93,8	SU.1	0,0	-
382	-	3,5				081	24,1	1,1	361	2,6	2,6	123	-	68,5	280	-	0,6
383	-	0,3				082	-	7,0	391	2,1	-	143	-	53,0	300	0,5	-
384	-	1,0				083	3,7	4,3	SU.3	5,8	60,4	SU.1	292,3	245,4	320	-	0,5
388	-	0,3				122	1,3	-	ZUS.	6,9	62,6	350	2,7	11,4	350	-	9,9
390	4,4	10,0				151	2,6	-	<u>ROHES ERDOEL</u>			353	14,9	2,4	353	-	1,7
391	0,3	50,3				161	0,3	-	083	3,2	32,0	360	37,8	27,4	360	-	5,7
392	-	1,4				181	0,6	-	123	-	3,4	SU.3	55,5	41,3	361	-	0,3
393	-	1,0				182	2,5	-	143	-	2,3	ZUS.	347,8	286,7	460	1,0	-
394	-	0,5				220	8,9	-	151	-	1,3	<u>MINERALÖLERZEUGN. ANG.</u>			SU.3	1,5	18,6
396	-	1,4				SU.1	43,9	12,4	SU.1	3,2	38,9	ZUS.	1,5	18,6			
560	1,3	-				320	0,6	-				<u>STAHALHALBEZEUG</u>					
SU.3	10,9	109,1				350	9,6	45,7	353	-	35,0	051	4,3	-	052	-	0,6
ZUS.	22,5	165,4				351	-	25,1	390	-	2,3	083	0,3	-	161	-	0,1
<u>TEXTILE ROHSTOFFE</u>						352	-	43,2	SU.3	-	37,4	141	72,0	-	SU.1	-	0,7
020	-	0,3				353	1,7	1,8	ZUS.	3,2	76,3	151	1,3	-			
SU.1	-	0,3				360	0,7	-				SU.1	77,9	-			
350	0,0	5,9				361	2,8	-				350	-	3,2	SU.2	-	0,5
351	-	1,4				390	0,8	1,0				353	1,6	16,0	350	1,5	7,3
SU.3	0,0	7,3				391	3,4	13,3				390	-	8,9	353	0,3	-
ZUS.	0,0	7,6				396	0,3	-				SU.3	1,6	28,1	360	5,4	0,8
<u>HOLZ UND KORK</u>						398	0,5	-				ZUS.	79,5	28,1	361	0,8	1,5
034	-	0,4				460	0,7	-				<u>EISENERZE</u>			370	-	1,4
041	-	0,3				SU.3	21,0	130,1				350	-	2,7	381	0,5	-
061	-	2,5				ZUS.	65,0	142,5				396	1,0	-	383	0,3	-
084	0,6	-				<u>BRAUNKOHLE U.Ä., TORF</u>						SU.3	1,0	2,7	391	0,3	0,9
SU.1	0,6	3,2				011	0,4	-							396	0,5	-
270	-	4,1				032	0,3	-							460	4,5	-
						122	21,2	-				ZUS.	1,0	2,7	SU.3	14,0	11,8
						123	7,3	-							ZUS.	14,0	13,0

## 4. GUETERVERKEHR 1979

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERNAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 094 KOELN																	
STAR-FORMSTAHL U.A.			NE-METALLE, -HALBZEUG			AND. MIN. BAUSTOFFE			ALUMINIUM OXYD			EL. ERZGN., MASCHINEN			ALLE GUETER		
031	-	0,4	SU.3	8,0	16,1	142	-	0,6	280	3,1	-	300	0,4	-	011	0,4	-
052	-	2,3				SU.1	-	0,6	320	0,9	-	350	9,4	0,3	014	-	2,8
083	0,4	0,4	ZUS.	8,9	25,9				350	2,5	25,2	351	0,1	-	015	1,2	0,2
092	0,3	-				300	0,9	-	351	0,4	-	360	2,8	-	020	0,4	3,7
101	1,3	-	SAND, KIES, BIRN, TON			350	1,1	0,2	353	5,3	0,4	460	0,1	-	031	-	0,4
122	0,4	-				351	0,3	-	360	2,8	-	SONST.	0,0	0,0	032	0,3	-
123	-	0,1	041	17,2	-	360	-	5,8	381	1,5	-	SU.3	12,8	0,3	034	-	13,6
131	-	0,3	042	1,0	-	SU.3	2,3	6,1	393	2,6	-				035	6,3	-
151	-	0,5	043	10,9	-				460	0,2	-	ZUS.	13,3	2,6	041	17,5	1,8
161	-	2,4	044	8,2	-	ZUS.	2,3	6,7	SU.3	19,3	25,6				042	3,7	0,3
171	0,1	-	061	0,8	-							EDM-WAREN U.A.			043	13,2	16,3
220	-	0,2	071	0,5	-	NAT. DUENGEMITTEL			ZUS.	27,4	26,0				044	12,1	-
SU.1	2,5	6,6	085	0,8	-							044	0,1	-	045	2,2	-
			092	0,8	-	350	-	36,0	BENZOL, TEER U.AE.			052	-	0,1	051	10,7	11,8
SU.2	-	0,3	143	-	1,2	360	-	21,4				151	0,0	0,1	052	7,5	38,3
			151	0,8	-	SU.3	-	57,5	082	40,1	-	184	0,1	-	061	0,8	25,7
280	-	1,7	182	0,4	-				083	48,0	-	220	0,1	-	071	7,7	11,4
290	-	0,5	183	-	1,6	ZUS.	-	57,5	084	3,3	1,0	SONST.	-	0,0	072	167,5	508,8
320	-	0,9	SU.1	41,5	2,8				092	96,2	-	SU.1	0,4	0,1	081	43,3	1,1
350	0,8	8,6				CHEM. DUENGEMITTEL			093	50,9	-				082	242,3	543,2
351	-	2,1	350	6,9	5,6				122	1,0	-	350	1,2	2,9	083	210,9	117,7
353	-	1,6	351	1,1	1,3	015	1,2	-	SONST.	-	0,0	353	0,1	-	084	30,5	129,8
360	7,8	2,9	353	81,6	-	042	0,5	-	SU.1	239,5	1,0	360	0,6	0,8	085	2,0	-
361	-	4,4	360	0,9	-	051	0,7	-				361	-	0,3	092	484,2	12,5
390	-	2,6	361	1,0	-	052	5,6	-	350	7,7	19,9	560	0,1	-	093	436,2	30,1
391	0,7	1,2	381	6,1	-	092	3,5	-	360	2,5	131,1	SU.3	2,1	4,0	094	661,3	661,3
393	-	0,8	460	0,5	-	122	0,3	-	SU.3	10,2	151,0				095	225,1	-
460	0,4	4,3	SU.3	98,1	6,9	132	3,0	-				ZUS.	2,5	4,1	101	10,8	-
560	-	1,5				143	-	1,0	ZUS.	249,7	152,0				104	1,4	1,0
SU.3	9,8	33,0	ZUS.	139,6	9,7	171	1,7	-				GLAS-U.A. MIN. WAREN			122	234,6	3,4
						182	2,7	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SONST.	0,0	-	123	71,8	121,7
ZUS.	12,3	40,0	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			184	0,3	-	020	-	0,4	SU.3	0,0	-	131	177,5	0,3
						SU.1	19,3	1,0	034	-	2,3				132	805,5	0,2
STAHLBLECH, BANDSTAHL			072	-	474,5				061	-	10,6	ZUS.	0,0	-	141	170,0	0,2
			083	-	1,0	350	2,1	0,3							142	-	2,5
020	-	0,8	143	-	3,8	353	0,3	0,2	172	0,2	-				143	408,3	111,0
034	-	1,4	171	-	602,5	360	15,1	1,0	SONST.	0,0	-	LEDER-U. TEXTILWAREN			151	43,2	70,9
061	-	9,1	SU.1	-	1081,7	361	3,8	0,4	SU.1	0,2	13,3				152	198,3	362,5
083	0,3	-				381	0,3	-				SONST.	0,0	-	153	-	19,6
132	1,0	-	SU.2	-	3,5	382	-	1,0	280	-	0,5	SU.3	0,0	-	161	32,9	60,0
171	0,8	-				SU.3	21,6	2,8	290	-	0,6				162	-	0,2
172	0,1	-	350	0,0	22,9				350	0,5	101,9	ZUS.	0,0	-	171	35,6	602,7
220	-	9,4	SU.3	0,0	22,9	ZUS.	40,9	3,8	351	-	17,0				172	33,0	0,2
SU.1	2,1	20,6							353	-	1,8	SONSTIGE WAREN ANG.			181	16,3	22,6
			ZUS.	0,0	1108,1	CHEM. GRUNDST. U.A.			360	0,6	21,4				182	81,3	15,3
SU.2	-	1,9							361	-	0,2				183	-	5,8
			AND. STEINE U. ERDEN			014	-	2,3	400	0,7	0,7				184	0,6	3,3
280	3,4	-				035	0,7	-	410	-	0,1				220	9,9	9,6
350	5,9	6,4	042	2,2	-	071	-	11,4	SU.3	1,8	144,3	SU.1	0,1	3,6	SU.1	4917,9	3543,8
351	-	1,7	044	1,5	-	072	0,6	-							SU.2	0,5	13,4
352	-	0,6	072	0,7	-	082	-	16,6	ZUS.	2,0	157,6	280	-	0,5			
353	-	1,2	083	-	0,1	083	0,4	0,2				290	-	11,5			
360	28,5	63,0	092	0,3	-	084	20,2	1,6	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			320	0,6	1,1	270	0,9	4,1
361	-	5,6	093	0,2	-	092	281,4	-				350	0,0	13,5	280	32,4	3,9
381	-	1,0	123	-	3,6	093	361,6	-	014	-	0,5	351	-	0,6	290	-	14,4
391	0,7	0,4	151	-	1,8	094	40,2	40,2	095	1,7	-	353	-	2,6	300	3,6	1,4
396	-	0,5	153	-	13,2	095	17,7	-	122	-	0,4	360	0,4	2,2	320	14,8	2,4
460	17,3	-	161	-	49,3	122	77,4	0,6	161	-	0,2	560	0,1	-	340	1,2	-
560	-	0,4	162	-	0,2	123	0,4	-	SU.1	1,7	1,0	SU.3	1,1	32,1	350	328,3	4026,9
SU.3	55,8	80,9	181	-	0,6	141	29,0	-							351	11,6	425,6
			182	1,3	0,8	143	354,4	0,7	320	4,1	0,0	ZUS.	1,2	35,7	352	-	49,2
ZUS.	57,9	103,4	183	-	4,1	161	1,0	1,6	350	10,9	5,1				353	256,0	489,8
			184	-	1,6	172	0,6	-	351	0,4	-	RES. TRANSPORTGUETER			360	358,0	977,4
ROHRE, GIESSEREIERZEUGN			SU.1	6,2	75,3	SONST.	-	0,0	353	10,9	-				361	20,8	172,7
						SU.1	1185,5	75,4	360	77,4	-	044	0,2	-	370	-	2,1
350	0,3	-	320	0,1	-				SU.3	103,6	5,1	085	0,1	-	381	10,2	10,2
360	1,6	-	350	1,2	771,8	280	20,8	0,3				122	0,3	0,2	382	-	4,5
460	0,2	-	353	0,8	7,8	290	-	1,8	ZUS.	105,3	6,2	143	-	0,3	383	0,3	0,3
SONST.	0,0	-	360	-	4,5	300	0,6	-				151	0,2	0,3	384	-	1,0
SU.3	2,0	-	361	0,8	1,8	320	7,2	-	FAHRZEUGE			152	-	0,2	388	-	0,3
			390	-	7,8	340	1,0	-				161	-	0,2	390	60,7	81,1
ZUS.	2,0	-	460	-	4,6	350	147,7	200,6	360	2,5	-	171	-	0,2	391	11,4	66,5
			SU.3	2,8	798,3	351	2,1	3,5	SU.3	2,5	-	172	-	0,2	392	-	1,8
						352	-	4,0				181	-	0,1	393	3,4	1,8
NE-METALLE, -HALBZEUG			ZUS.	9,0	873,6	353	60,3	28,9	ZUS.	2,5	-	182	-	0,1	394	-	1,6
020	0,4	-				360	103,3	114,6				SONST.	0,1	0,0	396	1,8	1,9
034	-	9,5	ZEMENT, KALK			361	8,9	0,7	LANDMASCHINEN			SU.1	0,8	1,8	398	0,5	-
051	0,2	-				381	1,5	0,3							400	1,4	0,7
083	0,1	0,3	353	1,1	-	390	21,1	-	350	2,6	-	280	1,0	-	410	-	0,1
172	0,2	-	SU.3	1,1	-	393	0,6	-	360	0,5	-	300					

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 095 BONN																	
GETREIDE			NE-METALLERZE			ROHRE, GIESSEREIERZGN			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U. A.			BES. TRANSPORTGÜTER		
043	0,4	-	141	-	0,5	SU.3	0,3	0,8	141	-	678,9	360	21,4	2,3	350	1,3	0,1
072	0,2	-	SU.1	-	0,5	ZUS.	0,3	0,8	161	-	2,0	390	0,3	-	360	0,3	-
SU.1	0,6	-	300	-	0,4	SU.1	3,7	720,3	182	-	33,4	460	-	0,1	SU.3	1,6	0,1
360	1,3	-	350	-	11,9	NE-METALLE, -HALBZEUG			SU.1	3,7	720,3	570	-	3,8	ZUS.	1,6	0,1
SU.3	1,3	-	351	-	0,9	051	-	5,0	350	-	3,5	SU.3	48,0	95,0			
ZUS.	1,9	-	353	-	0,9	052	-	1,5	353	4,1	2,6	ZUS.	73,2	277,4	ALLE GÜTER		
STEINKOHLE, -BRIKETTS			360	-	0,7	122	-	0,3	SU.3	4,1	6,0	ALUMINIUMOXID			043	0,4	-
083	-	1,6	SU.3	0,3	14,8	143	-	0,1	ZUS.	7,8	726,4	460	0,7	-	044	1,6	-
SU.1	-	1,6	ZUS.	0,3	15,3	SU.1	-	6,9	ZEMENT, KALK			SU.3	0,7	-	051	-	121,2
460	0,6	-	EISEN-, STAHLABFÄLLE			320	-	0,4	081	-	7,1	ZUS.	0,7	-	052	0,7	4,4
SU.3	0,6	-	051	-	1,2	350	-	0,3	123	-	4,7	141	-	24,3	061	9,1	-
ZUS.	0,6	1,6	SU.1	-	1,2	SU.3	-	0,7	141	-	24,3	182	-	2,3	071	-	3,3
KOKS			ZUS.	-	1,2	SAND, KIES, BIMS, TON			SU.1	-	38,4	151	0,7	-	072	0,2	12,5
052	0,7	-	ROMEISEN, -STAHL			052	-	1,2	351	0,5	-	SU.1	0,7	-	081	-	7,1
084	-	2,0	350	-	2,2	061	7,0	-	SU.3	0,5	-	ZUS.	0,7	-	082	-	38,5
132	0,5	-	396	0,3	-	082	-	2,4	ZUS.	0,5	38,4	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			083	-	32,2
SU.1	1,2	2,0	SU.3	0,3	2,2	083	-	11,3	AND. MIN. BAUSTOFFE			051	-	12,5	084	-	59,0
353	-	1,1	ZUS.	0,3	2,2	092	0,1	0,9	350	1,8	-	094	-	1,7	092	0,1	0,9
SU.3	-	1,1	STAHLHALBZEUG			132	-	0,4	360	2,6	-	122	0,3	-	094	-	225,1
ZUS.	1,2	3,1	360	1,8	-	162	-	0,6	SU.3	4,4	-	SU.1	0,3	14,3	122	1,8	1,9
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			396	0,8	-	183	-	8,4	ZUS.	4,4	-	350	0,5	-	123	-	4,7
072	-	11,8	SU.3	2,5	-	SU.1	7,1	25,3	CHEM. DUENGEMITTEL			353	-	1,8	132	0,5	5,6
082	-	3,1	ZUS.	2,5	-	270	0,6	-	350	0,3	-	360	3,6	-	141	3,4	703,7
083	-	18,6	STAB-, FORMSTAHL U. A.			320	-	0,4	360	2,0	-	SU.3	4,2	1,8	142	-	2,9
084	-	36,8	172	1,3	-	351	-	0,6	390	-	1,0	ZUS.	4,4	16,1	143	0,4	11,1
094	-	205,7	SU.1	1,3	-	353	1,9	4,1	393	0,3	-	FAHRZEUGE			151	19,3	2,8
142	-	2,9	350	-	4,4	360	-	1,4	SU.3	2,6	1,0	360	0,1	-	152	-	6,8
143	-	9,3	351	-	0,4	361	-	9,9	ZUS.	2,6	1,0	SU.3	0,1	-	161	1,3	2,0
151	-	1,9	360	9,4	-	370	-	107,4	CHEM. GRUNDST. U. A.			350	0,1	-	162	-	0,7
152	-	6,8	SU.3	9,4	4,8	381	-	0,7	051	-	102,5	353	-	1,8	171	-	25,5
SU.1	-	296,8	ZUS.	10,8	4,8	390	1,4	-	052	-	1,7	360	3,6	-	172	1,3	1,1
350	2,6	78,5	STAHLBLECH, BANDSTAHL			460	0,7	-	071	-	3,3	SU.3	4,2	1,8	182	-	35,7
351	-	22,7	350	1,6	-	SU.3	4,6	238,6	082	-	32,9	ZUS.	0,1	-	183	-	8,4
353	-	31,0	360	1,7	-	SU.3	4,6	238,6	084	-	20,2	SONST.			SU.1	40,0	1317,1
360	-	13,9	SU.3	3,3	-	171	-	25,5	094	-	17,7	SU.3	0,0	-	270	0,6	-
390	-	1,1	ZUS.	3,3	-	172	-	1,1	122	1,5	1,6	ZUS.	0,0	0,9	300	-	0,4
SU.3	2,6	147,2	ROHRE, GIESSEREIERZGN			143	0,4	1,8	141	3,4	-	EDW. WAREN U. A.			320	0,6	0,8
ZUS.	2,6	444,0	381	0,3	-	151	18,6	-	143	0,4	1,8	SU.3	0,0	0,9	350	30,3	190,9
MINERALÖLERZGN. ANG.			ZUS.	-	26,6	161	1,3	-	161	1,3	-	351	5,2	25,7	353	6,0	48,7
350	1,1	-	AND. STEINE U. ERDEN			161	1,3	-	SU.1	25,2	182,4	360	44,3	18,3	361	-	9,9
SU.3	1,1	-	044	1,6	-	SU.1	25,2	182,4	072	-	0,7	370	-	107,4	381	0,3	0,7
ZUS.	1,1	-	061	2,1	-	320	0,6	-	082	-	32,9	390	2,0	2,1	390	0,3	0,7
			083	-	0,7	350	21,0	80,3	084	-	20,2	391	-	105,3	393	0,3	-
			132	-	5,3	351	4,6	1,1	094	-	17,7	396	1,0	-	460	1,9	0,1
						353	-	7,4	182	-	3,3	570	-	3,8	SU.3	92,5	514,1
									182	-	3,3	SONST.	0,0	-	ZUS.	132,5	1838,4
									350	0,6	-	SU.3	0,0	-			
									351	4,6	1,1	ZUS.	0,0	-			
									353	-	7,4						
VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETREIDE U. Ä. ERZGN			FUTTERMITTEL			KOKS			EISENERZE		
015	-	0,2	034	-	3,9	020	0,3	-	361	-	0,8	092	0,8	-	361	-	0,1
020	-	1,1	041	-	14,4	SU.1	0,3	-	381	-	0,7	SU.1	0,8	1,7	460	-	0,7
034	-	12,8	061	0,5	50,9	ZUS.	0,3	-	SU.3	1,0	85,4	ZUS.	0,8	1,7	SU.3	-	0,8
042	-	0,3	062	-	5,6	FUTTERMITTEL			ZUS.	1,0	117,5	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			ZUS.	-	0,8
051	0,4	3,9	SU.1	0,5	76,5	020	-	2,2	OELESAATEN, FETTE ANG.			020	0,7	46,6	NE-METALLERZE		
052	-	3,0	350	-	0,8	034	-	15,1	350	-	2,4	034	-	85,9	381	0,3	-
061	0,4	5,0	351	-	2,3	041	-	0,3	SU.3	-	2,4	041	-	8,8	SU.3	0,3	-
071	-	0,5	391	-	0,2	042	-	0,4	ZUS.	-	2,4	043	-	121,8	ZUS.	0,3	-
081	-	0,1	SU.3	-	3,3	043	-	0,4	081	0,4	25,1	051	-	30,7	EISEN-, STAHLABFÄLLE		
101	1,1	1,1	ZUS.	0,5	79,8	061	-	6,4	082	-	9,2	061	-	63,0	020	-	0,1
104	-	2,4	ZUCKER			072	-	3,6	083	-	15,6	062	-	3,7	043	0,8	-
SU.1	1,9	30,5	034	2,6	-	081	-	0,4	084	-	15,6	082	-	18,2	051	0,1	-
SU.2	-	1,0	SU.1	2,6	-	092	-	1,1	085	-	0,3	SU.1	0,7	433,1	083	3,5	-
300	-	1,4	350	-	2,4	151	-	1,9	220	0,5	-	ROHEISEN, -STAHL			220	-	0,4
350	-	0,9	SU.3	-	2,4	182	-	0,6	SU.1	2,0	49,9	350	-	27,0	SU.1	4,4	0,5
353	3,3	0,2	ZUS.	2,6	2,4	SU.2	-	0,3	ZUS.	2,0	49,9	351	-	5,4	ZUS.	4,4	0,5
361	-	0,3	AND. GENUSSMITTEL U. A.			350	-	70,0	KOKS			353	-	3,9			
381	-	5,1	061	0,8	-	351	-	13,0	081	-	0,8	360	-	17,1			
391	-	0,3	SU.1	0,8	-	353	1,0	-	082	-	0,6	361	-	1,0			
SU.3	3,3	8,2	ZUS.	0,8	-	360	-	1,0	083	-	0,3	SU.3	-	54,3			
ZUS.	5,3	39,8							084	-	0,6	ZUS.	0,7	487,4			
HOLZ UND KORK									085	-	0,3						
020	-	1,6															

## 4. GUETERVERKEHR 1979

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---

## VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD

ROHEISEN, -STAHL			NE-METALLE, -HALBZEUG			AND.-STEINE U. ERDEN			NAT.-DUENGEMITTEL			EL-ERZGEM., MASCHINEN			ALLE GUETER		
SU.1	-	0,4	SU.1	-	3,0	042	7,3	-	020	-	1,8	SONST.	-	0,0	043	0,8	122,5
SU.2	-	1,2	ZUS.	-	3,0	045	1,0	-	051	-	0,8	SU.1	-	0,0	044	421,0	-
280	-	1,6	SAND, KIES, BIMS, TON			051	3,7	-	061	-	0,3	SONST.	-	0,0	045	76,3	-
SU.3	-	1,6	011	0,5	-	061	0,3	-	SU.1	-	3,3	SU.3	-	0,0	051	5,0	37,5
ZUS.	-	3,2	019	5,7	-	071	-	1,5	280	-	0,4	ZUS.	-	0,1	052	0,4	20,6
STAHLHALBZEUG			031	0,9	-	083	-	0,5	350	-	23,1	GLAS-U.A. MIN-WAREN			061	528,0	183,4
083	0,3	-	032	2,5	-	084	-	0,7	351	-	3,1	560	-	1,3	062	209,8	9,3
SU.1	0,3	-	034	37,3	-	101	3,8	-	353	-	3,4	SU.3	-	1,3	071	7,5	3,9
ZUS.	0,3	-	035	11,0	-	132	-	3,5	360	-	10,2	ZUS.	-	1,3	072	-	3,6
STAB-, FORMSTAHL U.A.			044	421,0	-	220	0,5	-	361	-	2,0	SONSTIGE WAREN ANG.			081	0,4	26,4
020	-	30,3	045	75,2	-	SU.1	33,5	10,0	SU.3	-	42,1	082	-	1,3	082	1,0	27,5
034	-	12,0	051	0,8	-	ZUS.	34,3	10,0	ZUS.	-	45,3	083	-	1,3	084	-	56,3
043	-	0,7	061	525,1	19,8	ZEMENT, KALK			CHEM.-DUENGEMITTEL			085	-	0,3	092	0,8	1,1
051	-	2,2	062	209,8	-	071	7,5	-	034	0,7	0,5	094	-	10,8	101	6,4	6,4
052	-	17,5	071	7,5	-	082	1,0	-	041	-	0,4	020	-	9,7	104	0,5	2,4
061	-	0,5	082	1,0	-	083	0,5	0,5	052	0,4	-	034	-	0,7	131	-	5,7
083	0,3	-	083	0,5	0,5	SU.3	0,3	-	061	0,8	-	061	-	16,3	132	-	14,1
094	-	1,3	161	-	10,1	ZUS.	0,3	-	083	2,5	-	SU.1	-	26,8	151	-	1,9
131	-	5,7	SU.1	1308,3	31,1	GIPS			SU.1	4,3	0,9	SU.2	-	0,2	152	-	0,9
132	-	0,4	280	-	0,7	034	0,7	-	SU.2	-	0,6	ZUS.	-	27,0	161	-	1,3
161	-	0,6	460	-	3,0	SU.3	0,7	-	350	-	6,9	ALLE GUETER			182	-	0,6
SU.1	0,3	71,1	SU.3	-	3,6	ZUS.	0,7	-	351	-	0,8	011	0,5	-	220	1,1	0,4
350	-	2,2	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			AND.-MIN.-BAUSTOFFE			353	-	4,1	014	-	0,4	SU.1	1362,6	813,4
360	-	3,8	020	-	0,7	061	-	11,6	360	-	2,5	015	-	0,2	280	-	2,6
361	-	0,1	SU.1	-	0,7	071	-	1,9	361	-	7,4	018	0,5	-	300	-	1,4
381	-	0,3	ZUS.	-	0,7	101	1,5	1,5	560	-	0,3	019	14,0	-	350	-	135,7
391	-	2,7	AND.-STEINE U. ERDEN			104	0,3	-	SU.3	-	22,1	020	1,0	95,8	351	-	24,5
560	-	6,9	018	0,5	-	SU.1	1,8	14,9	ZUS.	4,3	23,5	031	0,9	-	353	5,6	11,7
SU.3	-	15,9	019	8,3	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			034	-	1,2	032	2,9	-	360	-	34,5
ZUS.	0,3	87,0	032	0,4	-	034	0,3	-	020	-	1,2	034	41,7	150,2	361	0,5	11,6
NE-METALLE, -HALBZEUG			034	1,1	-	061	-	9,1	034	-	16,9	035	17,4	-	381	0,3	6,1
034	-	2,5	035	6,4	-	NAT.-DUENGEMITTEL			SU.1	-	27,2	041	-	23,9	391	-	3,2
061	-	0,5	ALLE GUETER			014	-	0,4	SU.2	-	0,1	042	16,7	0,7	460	-	3,7
									ZUS.	-	27,3				560	-	8,5
															SU.3	6,4	243,4
															ZUS.	1369,1	1060,2

## VERKEHRSBEZIRK NR. 104 PADERBORN

GETREIDE			OELSAATEN, FETTE ANG.			EISEN-, STAHLABFALLE			AND.-STEINE U. ERDEN			CHEM.-DUENGEMITTEL			ALLE GUETER		
044	0,5	-	092	1,2	-	020	0,7	-	101	-	0,2	SU.3	-	1,4	044	0,5	-
045	0,8	-	SU.1	1,2	-	SU.1	0,7	-	SU.1	-	0,2	ZUS.	-	1,4	045	0,8	-
051	1,0	-	ZUS.	1,2	-	ZUS.	0,7	-	ZUS.	-	0,2	SONSTIGE WAREN ANG.			051	1,0	-
094	1,0	-	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			STAB-, FORMSTAHL U.A.			AND.-MIN.-BAUSTOFFE			052	-	2,3	061	-	0,7
101	2,4	-	043	-	2,5	020	-	2,8	101	-	0,3	020	-	0,2	092	3,6	-
SU.1	5,7	-	094	-	1,4	052	-	2,3	SU.1	-	0,3	061	-	0,7	094	1,0	1,4
ZUS.	5,7	-	SU.1	-	3,9	131	-	0,5	ZUS.	-	0,3	SU.1	-	0,9	101	2,4	0,5
FUTTERMITTEL			ZUS.	-	3,9	SU.1	-	5,6	ZUS.	-	0,3	ZUS.	-	0,9	131	-	0,5
092	2,4	-	ALLE GUETER			560	-	0,4	CHEM.-DUENGEMITTEL			ALLE GUETER			SU.1	10,0	10,9
SU.1	2,4	-				SU.3	-	0,4	361	-	1,4	020	0,7	3,0	361	-	1,4
ZUS.	2,4	-				ZUS.	-	6,0				043	-	2,5	560	-	0,4
															SU.3	-	1,7
															ZUS.	10,0	12,6

## VERKEHRSBEZIRK NR. 111 KASSEL/WALDECK

HOLZ UND KORK			CHEM.-DUENGEMITTEL			CHEM.-GRUNDST.-U.A.			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
351	1,4	-	350	0,1	-	360	0,2	-	350	0,1	-	SU.3	1,7	-
SU.3	1,4	-	SU.3	0,1	-	SU.3	0,2	-	351	1,4	-	ZUS.	1,7	-
ZUS.	1,4	-	ZUS.	0,1	-	ZUS.	0,2	-	360	0,2	-			

## VERKEHRSBEZIRK NR. 113 GIESSEN/HARBURG

GETREIDE			ALLE GUETER		
560	0,4	-	560	0,4	-
SU.3	0,4	-	SU.3	0,4	-
ZUS.	0,4	-	ZUS.	0,4	-

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 122 FRANKFURT																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM.-DUENGEMITTEL		
045	0,2	-	353	10,7	-	361	-	6,3	083	-	1,3	072	-	25,3	084	-	7,5
071	0,2	-	360	-	1,0	390	-	64,5	085	-	9,2	083	-	0,1	092	-	0,7
072	4,1	-	361	-	0,8	393	-	2,6	094	-	0,4	171	-	631,4	094	-	0,3
084	0,7	-	382	-	0,2	460	5,7	-	161	-	5,2	SU.1	-	656,7	122	33,4	33,4
092	1,9	-	392	-	1,2	SU.3	8,8	1006,5	SU.1	-	16,1	-	-	-	132	9,6	-
122	2,4	2,4	393	-	0,2	-	-	-	-	-	-	351	0,9	-	161	-	0,6
123	0,5	-	SU.3	10,7	67,3	ZUS.	74,5	3413,5	350	0,5	2,5	353	-	7,7	171	23,1	-
132	0,6	-	-	-	-	-	-	-	351	-	0,5	360	-	0,6	182	3,6	-
141	1,3	5,0	ZUS.	14,9	75,8	MINERALÖLELERZGN. ANG.			353	0,1	1,1	SU.3	0,9	8,3	183	14,2	-
151	1,9	0,5	-	-	-	043	-	22,2	360	0,7	10,6	-	-	-	184	1,1	-
153	-	1,5	DELTAATEN, FETTE ANG.			083	-	0,8	361	-	3,9	ZUS.	0,9	665,1	SU.1	98,9	52,1
161	-	2,0	-	-	-	141	-	1,2	390	-	0,2	-	-	-	280	0,4	-
171	0,5	0,5	394	0,2	-	151	-	0,2	391	-	0,1	AND-STEINE U. ERDEN			350	20,4	3,2
172	0,5	-	SU.3	0,2	-	SU.1	-	24,4	460	0,6	5,1	061	-	4,6	351	3,8	-
182	1,6	17,1	-	-	-	-	-	-	560	-	1,7	062	-	2,8	352	12,2	1,0
SU.1	16,4	29,0	ZUS.	0,2	-	320	-	0,5	SU.3	1,8	25,6	072	0,8	-	353	45,3	5,1
350	0,6	15,2	STEINKOHLE, -BRIKETS			350	-	4,8	ZUS.	1,8	41,7	092	1,3	-	360	192,3	4,3
351	-	1,1	-	-	-	353	-	30,0	-	-	-	123	-	0,3	361	229,3	5,0
353	-	0,5	071	-	101,7	391	0,5	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			132	-	1,0	382	0,5	-
360	1,7	12,8	072	-	147,2	392	4,2	-	052	-	0,1	152	0,8	-	391	2,5	-
361	0,3	2,3	081	-	1,0	SU.3	4,7	35,3	082	-	0,5	161	-	26,9	392	4,7	-
390	1,5	3,2	082	-	9,2	-	-	-	083	-	3,9	SU.1	4,6	35,6	394	0,3	-
391	-	6,6	083	-	264,4	ZUS.	4,7	59,7	084	-	0,1	-	-	-	460	3,8	-
392	-	0,2	084	-	348,7	EISENERZE			085	-	1,7	350	6,1	40,6	SU.3	515,3	18,5
394	0,5	1,7	092	-	10,1	083	0,1	-	092	-	0,3	351	1,2	1,4	ZUS.	614,2	70,7
398	-	0,2	094	-	1,3	SU.1	0,1	-	122	0,3	0,3	353	20,0	2,5	CHEM.-GRUNDST. U. A.		
SU.3	4,6	43,8	141	-	0,3	083	0,1	-	SU.1	0,3	6,9	360	32,6	-	051	0,6	-
ZUS.	20,9	72,7	151	-	0,1	SU.1	0,1	-	-	-	-	361	9,2	-	052	2,9	-
TEXTILE ROHSTOFFE			181	-	0,2	ZUS.	0,1	-	SU.2	-	0,2	370	-	8,9	072	2,5	30,1
350	-	0,8	SU.1	-	889,8	NE-METALLERZE			350	-	7,7	382	4,9	19,5	082	-	0,6
SU.3	-	0,8	350	0,6	54,6	082	-	2,3	351	0,1	-	390	0,9	-	083	6,8	4,9
ZUS.	-	0,8	351	-	36,3	083	1,0	-	353	-	1,8	391	1,5	-	084	-	18,8
HOLZ UND KORK			390	-	3,7	SU.1	1,0	-	360	0,0	30,8	392	22,7	-	092	4,6	24,7
061	-	1,0	460	-	1,2	SU.1	1,0	-	361	-	8,9	394	0,8	-	093	1,4	0,6
SU.1	-	1,0	SU.3	0,6	95,8	350	-	6,7	370	-	1,1	395	0,2	-	094	0,6	77,4
350	-	28,2	ZUS.	0,6	985,6	360	0,6	-	391	0,3	-	396	0,7	-	095	1,6	1,5
351	-	1,0	BRAUNKOHLE U. A., TORF			361	-	8,0	392	-	0,2	SU.3	102,0	72,8	122	13,6	13,6
360	0,7	2,0	094	-	21,2	SU.3	0,6	14,8	395	-	0,3	-	-	-	123	77,4	-
390	0,4	-	SU.1	-	21,2	ZUS.	1,6	17,0	460	-	1,1	ZUS.	106,6	108,4	132	8,5	-
SU.3	1,1	31,2	351	-	2,9	EISEN-, STAHLABFÄLLE			SU.3	0,3	56,1	ZEMENT, KALK			141	30,2	-
ZUS.	1,1	32,2	SU.3	-	2,9	051	0,7	-	ZUS.	0,6	63,2	123	-	51,4	143	73,7	-
GETRÄENKE			ZUS.	-	24,0	052	-	0,5	ROHRE, GIESSERIEERZGN			SU.1	-	51,4	151	82,1	0,4
350	0,6	-	072	-	1,0	061	-	1,3	350	-	0,1	-	-	-	162	14,9	-
SU.3	0,6	-	083	-	6,7	082	-	16,5	360	-	0,5	360	0,6	-	181	75,6	4,6
ZUS.	0,6	-	084	-	1,0	083	4,2	7,0	SU.3	-	0,6	ZUS.	0,6	51,4	SU.1	396,8	177,2
AND-GENUSSMITTEL U. A.			151	-	0,2	085	0,6	-	-	-	-	-	-	-	350	78,8	72,4
350	-	0,4	152	-	0,7	122	5,2	5,2	ZUS.	-	0,6	AND-MIN. BAUSTOFFE			351	5,8	-
SU.3	-	0,4	SU.1	-	9,6	123	-	1,4	034	-	0,3	171	-	0,1	352	0,7	-
ZUS.	-	0,4	-	-	-	141	0,1	3,2	095	0,3	-	183	-	0,7	353	7,0	57,0
GETREIDE U. AE-ERZGN			151	-	0,2	143	-	0,3	SU.1	-	0,3	390	-	0,9	360	31,7	4,9
092	0,3	-	152	-	0,7	151	1,1	0,8	-	-	-	460	0,8	-	390	-	0,9
SU.1	0,3	-	161	17,4	-	161	17,4	4,8	034	-	0,3	SU.1	-	0,7	460	0,8	-
350	6,2	-	181	-	-	181	-	5,8	SU.1	0,3	0,3	350	3,3	0,3	SU.3	124,8	135,3
353	0,1	-	SU.1	29,3	46,8	SU.1	29,3	46,8	SU.1	0,3	0,3	360	4,7	0,3	ZUS.	521,6	312,5
360	0,5	-	352	-	0,8	352	-	0,8	350	0,3	0,2	SU.3	7,9	0,3	ALUMINIUMOXID		
SU.3	6,8	-	353	-	1,6	353	-	0,3	460	0,1	-	-	-	-	092	5,3	-
ZUS.	7,0	-	361	6,3	0,8	353	-	0,3	SU.3	0,4	0,2	ZUS.	7,9	1,1	SU.1	5,3	-
FUTTERMITTEL			SU.3	7,3	3,7	361	-	0,3	ZUS.	0,7	0,5	NAT.-DUENGEMITTEL			360	0,2	-
043	0,5	-	-	-	-	370	11,8	-	SAND, KIES, BIMS, TON			083	-	1,5	SU.3	0,2	-
044	0,5	-	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			390	0,3	-	061	-	0,2	092	-	2,0	ZUS.	5,4	-
045	0,2	-	072	-	47,9	460	105,4	2,5	071	8,5	-	132	-	0,9	BENZOL, TEER U. AE.		
072	-	0,2	083	-	126,2	SU.3	119,5	49,3	072	0,9	-	141	-	0,5	083	-	1,8
092	0,8	0,4	084	-	93,1	ROMEISEN-, STAHL			122	2,7	2,7	SU.1	0,9	5,9	094	-	1,0
094	-	0,3	092	-	15,0	083	-	0,2	132	6,4	69,5	-	-	-	143	-	10,6
122	0,9	0,9	093	0,5	-	151	0,1	0,2	142	-	38,4	350	-	108,7	SU.1	-	13,4
141	-	1,1	094	2,3	132,5	SU.1	0,1	0,2	143	-	19,2	353	-	20,0	-	-	-
151	-	5,6	122	19,7	19,7	350	-	1,3	151	0,5	2,2	360	1,1	-	350	-	12,3
171	0,1	-	141	21,7	5,5	353	-	1,2	161	-	994,0	SU.3	2,5	128,7	SU.3	-	12,3
182	1,2	-	142	-	159,4	360	1,6	0,9	171	1,0	-	-	-	-	ZUS.	-	25,7
SU.1	4,2	8,5	143	1,1	374,6	560	-	0,1	172	4,4	-	CHEM.-DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
350	-	56,9	151	-	212,3	SU.3	1,6	3,5	181	-	28,5	015	-	0,7	460	1,0	-
351	-	7,1	152	1,1	455,0	ZUS.	1,7	3,6	182	1,7	-	020	0,9	-	SU.3	1,0	-
			161	-	25,5	STAHLHALBZEUG			183	8,6	-	041	0,5	-	ZUS.	1,0	-
			182	6,2	-	SONST.	-	0,0	SU.1	38,6	1154,8	052	2,9	1,7	AND-CHEM.-ERZEUGNISSE		
			SU.1	65,7	2407,0	SU.1	-	0,0	390	0,5	794,4	061	0,5	-	020	-	0,5
			350	-	538,2	ZUS.	-	0,0	392	0,7	-	082	-	7,3	072	-	0,2
			351	3,1	126,5	-	-	-	SU.3	6,9	814,0	-	-	-	083	-	0,5
			353	-	119,8	-	-	-	ZUS.	45,5	1968,8	-	-	-	092	-	3,3
			360	-	148,7	-	-	-									

## 4. GÜTERVERKEHR 1979

4.13 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 122 FRANKFURT																	
AND. CHEM. ERZEUGNISSE			EL. ERZG. MASCHINEN			GLAS- U. A. MIN. WAREN			DES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
093	0,5	0,2	350	0,8	-	SONST.	0,0	-	360	12,3	1,5	092	14,1	55,3	350	180,0	982,4
094	0,4	-	353	0,2	-	SU.3	0,0	-	SU.3	34,5	6,0	093	2,3	0,8	351	18,5	186,2
095	-	0,3	360	0,1	-	-	-	-	-	-	-	094	3,4	234,6	352	12,9	1,8
123	-	0,2	SONST.	-	0,0	ZUS.	0,0	-	ZUS.	34,8	7,6	095	1,9	1,8	353	89,9	249,1
181	-	0,2	SU.3	1,1	0,0	-	-	-	-	-	-	122	78,1	78,1	360	296,1	221,7
SU.1	0,8	5,3	-	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	ALLE GÜTER	-	-	123	82,4	738,6	361	243,2	35,9
350	38,8	10,2	ZUS.	1,2	0,0	350	0,9	-	014	-	0,7	141	53,2	16,9	370	11,8	10,2
351	2,8	0,1	SEM-WAREN U. A.	-	-	351	0,2	0,1	015	4,5	-	142	-	197,9	382	5,4	0,2
353	0,8	-	-	-	-	360	-	0,3	020	0,9	0,5	143	74,7	404,7	390	3,6	884,4
360	8,5	-	1,35	-	-	SU.3	1,2	0,4	034	-	0,3	151	85,7	227,8	391	4,7	6,7
SU.3	50,8	11,6	161	-	0,4	-	-	-	041	0,5	-	152	1,8	455,7	392	32,4	1,6
ZUS.	51,6	16,9	SONST.	0,1	-	ZUS.	1,2	0,4	042	2,9	-	153	4,0	1,5	393	-	2,9
FAHRZEUGE			SU.1	0,1	0,4	RES. TRANSPORTGÜTER	-	-	043	0,5	22,2	161	17,4	1054,7	394	1,7	1,7
350	0,9	-	350	0,1	0,2	044	0,5	-	045	0,5	-	162	14,9	-	395	0,2	0,3
360	0,1	-	353	0,0	0,1	072	-	0,1	051	1,8	1,7	171	25,7	634,0	396	0,7	-
SU.3	1,0	-	360	-	0,7	083	-	0,4	052	7,1	0,6	172	6,5	-	398	-	0,2
ZUS.	1,0	-	361	-	0,4	094	0,2	0,3	061	0,5	7,0	181	80,6	38,3	460	117,3	7,7
EL. ERZG. MASCHINEN	-	-	370	-	0,2	123	0,0	0,8	062	-	-	182	14,3	22,9	560	-	5,8
SONST.	0,0	-	390	-	0,1	SU.1	0,2	1,6	071	8,7	101,7	183	22,8	0,7	SU.3	1020,2	2601,4
SU.1	0,0	-	460	-	0,2	350	20,2	4,5	072	8,3	251,9	SU.1	1,1	-	ZUS.	1684,1	8219,8
-	-	-	SU.3	0,1	1,9	351	0,7	0,1	081	-	1,0	SU.2	-	0,2	-	-	-
-	-	-	ZUS.	0,2	2,4	353	1,2	-	082	-	36,4	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	083	12,1	419,8	280	0,4	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	084	0,7	469,2	320	-	0,5	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	085	0,6	11,0	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 123 WIESBADEN																	
GETREIDE			GETRÄENKE			STEINKOHLE, BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAB-, FORMSTAHL U. A.			SAND, KIES, BIMS, TON		
083	-	0,3	360	0,1	-	072	-	0,8	171	2,8	-	052	-	0,1	072	6,8	-
085	2,5	-	SU.3	1,4	-	081	-	4,7	172	3,1	-	061	-	1,1	081	2,0	-
122	-	0,5	-	-	-	082	-	52,3	181	140,1	-	083	-	0,4	082	0,9	18,2
141	0,2	4,9	ZUS.	1,4	-	083	-	35,9	182	51,3	-	094	0,1	-	083	3,1	-
143	-	1,0	-	-	-	084	-	51,1	SU.1	1618,7	1280,7	131	-	2,9	084	16,4	-
151	0,1	-	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	092	-	0,1	-	-	-	161	-	12,2	085	6,3	-
161	-	0,2	-	-	-	132	-	0,2	350	2,5	1057,4	172	-	0,4	123	52,7	52,7
171	-	0,5	390	0,2	-	151	0,4	-	351	-	97,2	SU.1	0,1	17,1	131	1,1	-
172	-	0,5	SONST.	0,0	-	152	0,4	-	353	-	81,9	-	-	-	132	8,7	78,2
182	-	2,0	SU.3	0,2	-	SU.1	0,8	145,0	360	-	172,7	350	-	1,4	141	1,5	13,7
SU.1	2,9	9,9	-	-	-	-	-	-	361	-	86,1	353	-	0,9	142	-	99,4
353	-	0,9	ZUS.	0,2	-	350	-	35,0	390	-	20,1	360	0,5	6,3	143	-	152,2
360	-	3,7	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	351	-	9,0	460	3,1	-	361	-	17,5	151	-	0,8
370	-	1,2	-	-	-	SU.3	-	44,1	SU.3	5,6	1515,5	391	-	0,6	152	1,5	94,3
390	-	11,6	SONST.	0,0	-	ZUS.	0,8	189,0	ZUS.	1624,3	2796,2	460	-	4,9	161	-	772,2
391	-	12,2	SU.3	0,0	-	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	560	-	0,6	181	-	12,6
392	-	0,5	-	-	-	094	-	7,3	094	68,5	-	SU.3	0,5	32,2	182	1,3	-
393	-	0,7	ZUS.	0,0	-	SU.1	-	7,3	SU.1	68,5	-	-	-	0,6	183	-	29,3
394	-	2,0	GETREIDE U. A. ERZG.	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	0,6	49,3	SU.1	123,6	1323,5
395	-	0,7	-	-	-	094	-	7,3	ZUS.	68,5	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	SU.2	-	0,8
396	-	0,5	083	2,2	-	ZUS.	-	7,3	-	-	-	350	-	2,1	350	-	1,9
460	0,5	-	084	1,5	-	-	-	-	-	-	-	360	-	2,2	351	-	1,3
SU.3	0,5	34,0	085	6,7	-	KOKS	-	-	MINERALÖLERZG. ANG.	-	-	361	-	1,1	353	-	1,0
ZUS.	3,4	43,9	132	2,2	-	083	-	0,7	072	-	9,3	370	-	0,2	370	-	36,0
FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	SU.1	12,7	-	084	-	3,5	151	-	2,1	SU.3	-	5,5	390	-	665,0
350	0,6	-	-	-	-	SU.1	-	4,2	SU.1	-	11,4	ZUS.	-	5,5	391	-	88,4
SU.3	0,6	-	460	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	15,5	-
ZUS.	0,6	-	SU.3	4,6	-	353	-	0,8	350	-	3,1	ROHRE, GIESSEREIERZG.	-	-	SU.3	15,5	793,7
HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	361	-	0,8	360	-	2,5	SONST.	0,0	-	ZUS.	139,1	2118,0
123	0,1	0,1	ZUS.	17,2	-	SU.3	-	1,7	SU.3	-	5,5	SU.3	0,0	-	SALZ, SCHWEFEL, KIES	-	-
SU.1	0,1	0,1	FUTTERMITTEL	-	-	ZUS.	-	5,9	ZUS.	-	16,9	ZUS.	0,0	-	350	-	3,1
350	-	3,3	020	-	0,3	ROHES ERDÖL	-	-	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	SU.3	-	3,1
351	-	1,8	034	-	0,4	051	9,3	-	052	0,4	-	NE-METALLE, HALBZEUG	-	-	ZUS.	-	3,1
360	-	5,2	061	-	0,2	094	3,4	-	SU.1	0,4	-	020	-	0,5	AND. STEINE U. ERDEN	-	-
SU.3	-	5,2	072	-	1,2	SU.1	12,7	-	-	-	-	052	0,4	0,5	042	1,1	-
ZUS.	0,1	5,3	092	-	0,2	ZUS.	12,7	-	ZUS.	0,4	-	SU.1	0,4	0,5	052	-	5,3
141	-	-	141	-	2,0	-	-	-	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	061	2,3	-
151	-	-	SU.1	-	6,8	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	083	1,8	-	350	0,7	13,5	071	9,0	-
350	-	-	-	-	-	043	-	7,4	084	2,1	-	360	-	0,2	072	1,8	-
351	-	-	350	-	60,0	072	-	9,4	122	1,4	-	460	0,4	4,4	081	-	3,4
SU.3	2,0	-	353	11,8	11,0	083	2,2	55,4	141	0,2	-	SU.3	1,2	18,5	082	3,7	1,5
ZUS.	2,0	-	360	-	2,4	084	-	12,8	161	0,5	-	-	-	-	083	3,1	0,7
PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	361	-	2,3	094	46,2	64,1	SU.1	6,0	-	ZUS.	1,6	19,0	084	6,6	-
151	0,1	-	392	-	0,7	122	684,5	4,5	460	1,5	-	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	085	0,3	-
SU.1	0,1	-	SU.3	11,8	77,6	123	136,5	136,5	SU.3	1,5	-	020	2,0	-	092	2,2	-
ZUS.	0,1	-	ZUS.	11,8	92,9	131	13,5	-	-	-	-	045	0,9	-	094	3,6	-
141	-	-	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	132	35,9	3,8	ZUS.	7,5	-	061	1,1	-	122	0,3	-
143	-	-	-	-	-	141	162,6	0,4	ROHEISEN-, STAHL	-	-	062	1,1	-	123	0,4	0,4
151	-	-	350	0,1	0,0	142	-	109,7	151	0,1	-	071	16,3	-	132	-	0,7
394	0,2	-	394	0,2	-	143	12,2	186,7	161	0,1	-	-	-	-	143	0,4	0,5
SU.3	0,3	0,0	SU.3	0,3	0,0	151	29,4	83,6	SU.1	0,1	-	-	-	-	151	0,6	-
ZUS.	0,3	0,0	-	-	-	152	263,9	605,5	460	1,4	-	-	-	-	161	-	17,1
350	1,3	-	ZUS.	0,3	0,0	161	34,6	0,9	SU.3	1,4	-	-	-	-	172	5,7	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	0,8	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	-	53,6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	41,9	83,1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.13 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 123 WIESBADEN																	
<u>AND.STEINE U.ERDEN</u>			<u>AND.MIN.BAUSTOFFE</u>			<u>BENZOL,TEER U.AE.</u>			<u>EL.ERZGN.,MASCHINEN</u>			<u>SONSTIGE WAREN ANG.</u>			<u>ALLE GÜETER</u>		
350	0,0	6,1	SU.3	0,2	1,2	SU.1	0,6	-	141	0,1	-	SU.3	0,1	0,2	095	4,7	-
352	-	1,3							SONST.	0,0	-				122	738,6	82,4
353	1,3	1,5	ZUS.	0,3	4,8	ZUS.	0,6	-	SU.1	0,1	-	ZUS.	0,1	1,8	123	189,7	189,7
390	-	24,2													131	14,6	2,9
SU.3	1,3	33,1	<u>CHEM.DUENGEMITTEL</u>			<u>AND.CHEM.ERZEUGNISSE</u>			350	0,4	-	<u>BES.TRANSPORTGÜTER</u>			132	46,8	83,0
									SU.3	0,4	-				141	164,6	21,0
ZUS.	43,2	116,2	350	-	0,5	071	1,6	-				034	-	0,5	142	0,0	209,7
<u>ZEMENT,KALK</u>			352	-	1,2	122	0,2	-	ZUS.	0,5	-	122	0,8	0,0	143	13,6	340,4
071	0,4	-	360	0,1	-	151	0,2	-				142	0,0	0,6	151	31,5	94,8
081	-	1,7	361	-	1,3	SU.1	2,0	-	<u>ERM-WAREN U.A.</u>			151	0,3	1,1	152	281,6	699,7
092	0,6	-	SU.3	0,1	3,1	350	3,6	-	020	0,2	-	SONST.	0,0	-	161	71,8	802,9
095	4,7	-	ZUS.	0,1	3,1	353	1,0	-	161	-	0,1	SU.1	1,2	2,2	171	2,8	0,5
122	51,4	-	<u>CHEM.GRUNDST.U.A.</u>			360	0,2	-	SONST.	0,0	-	350	2,9	64,8	181	140,9	12,6
152	15,8	-				SU.3	4,9	-	SU.1	0,2	0,1	360	0,3	2,8	182	52,6	58,9
161	36,7	-	083	-	0,6	ZUS.	6,9	-	350	0,7	-	390	0,0	0,1	183	-	29,3
SU.1	109,6	1,7	092	-	13,9	<u>FAHRZEUGE</u>			360	0,3	-	SU.3	3,3	67,8	SU.1	2003,9	3000,0
			094	-	0,4				SU.3	1,0	-	ZUS.	4,5	70,0	SU.2	-	0,8
350	5,8	-	122	-	77,4												
351	1,2	-	143	0,9	-	061	0,1	-	ZUS.	1,3	0,1	<u>ALLE GÜETER</u>			350	39,5	1268,2
353	2,9	-	151	-	0,4	SU.1	0,1	-				020	2,2	0,8	351	2,7	120,4
360	9,5	-	SU.1	0,9	92,6	350	14,6	-	<u>GLAS-U.A.MIN.WAREN</u>			034	-	0,9	352	-	2,6
460	3,4	-	350	5,9	15,1	351	0,8	-	151	0,1	-	042	1,1	-	353	19,3	90,5
SU.3	22,8	-	351	0,7	-	353	0,3	-	SU.1	0,1	-	043	-	7,4	360	17,5	192,9
ZUS.	132,4	1,7	353	-	1,8	360	6,2	-				045	0,9	-	361	-	114,1
<u>AND.MIN.BAUSTOFFE</u>			SU.3	6,5	17,0	SU.3	22,0	-	SONST.	0,0	-	051	9,3	-	370	-	37,4
151	0,1	-	ZUS.	7,4	109,6	ZUS.	22,1	-	SU.3	0,0	-	052	0,8	5,4	391	0,2	721,0
161	-	0,2	<u>ALUMINIUMOXID</u>			<u>LANDMASCHINEN</u>			ZUS.	0,1	-	061	3,5	1,3	392	-	1,2
182	-	3,4										062	1,1	-	393	-	0,7
SONST.	0,0	0,0	360	0,1	-	360	0,1	-	<u>SONSTIGE WAREN ANG.</u>			071	27,3	-	394	0,2	2,0
SU.1	0,1	3,6	SU.3	0,1	-	SU.3	0,1	-	092	-	1,7	072	8,6	20,7	395	-	0,7
350	0,1	0,7	ZUS.	0,1	-	ZUS.	0,1	-	151	0,1	1,7	081	2,0	9,7	396	-	0,5
361	-	0,5	<u>BENZOL,TEER U.AE.</u>						SU.1	0,1	1,7	082	4,6	72,1	460	30,4	4,9
460	0,1	-	083	0,6	-							083	12,9	93,9	560	-	0,6
									350	0,1	0,2	084	26,6	67,4	SU.3	109,7	2658,7
												085	15,8	-	ZUS.	2113,6	5659,5
												092	2,9	19,8			
												094	121,7	71,8			
VERKEHRSBEZIRK NR. 124 DARMSTADT																	
<u>FUTTERMITTEL</u>			<u>STAB-,FORMSTAHL U.A.</u>			<u>SAND,KIES,BIM.S.TON</u>			<u>AND.STEINE U.ERDEN</u>			<u>ALLE GÜETER</u>			<u>ALLE GÜETER</u>		
353	0,6	-	020	-	0,9	132	-	23,9	141	0,7	-	020	-	0,9	172	0,9	-
SU.3	0,6	-	083	-	0,5	142	-	1,6	152	1,7	-	083	-	0,5	SU.1	4,9	259,0
ZUS.	0,6	-	084	-	0,2	143	-	44,3	161	-	1,4	084	-	0,2			
<u>NE-METALLERZE</u>			161	-	1,6	151	-	4,2	SU.1	2,4	1,4	132	-	23,9	350	-	1,0
161	1,5	-	SU.1	-	3,3	152	-	61,5	ZUS.	2,4	1,4	141	0,7	-	353	0,6	-
SU.1	1,5	-				161	-	118,7				142	-	1,6	361	-	8,8
ZUS.	1,5	-	350	-	1,0	172	0,9	-				143	-	44,3	381	-	1,5
			361	-	8,8	SU.1	0,9	254,3	<u>EL.ERZGN.,MASCHINEN</u>			151	0,0	4,2	390	-	250,3
			381	-	1,5				SONST.	0,0	-	152	1,7	61,5	391	-	11,5
			390	-	5,9	390	-	244,4	SU.1	0,0	-	161	1,5	121,8	SU.3	0,6	273,2
			391	-	11,5	SU.3	-	244,4							ZUS.	5,5	532,2
			SU.3	-	28,8	ZUS.	0,9	498,7	ZUS.	0,0	-						
			ZUS.	-	32,0												
VERKEHRSBEZIRK NR. 131 TRIER																	
<u>GETREIDE</u>			<u>FUTTERMITTEL</u>			<u>KOKS</u>			<u>KRAFTSTOFFE,HEIZÖL</u>			<u>EISEN-,STAHLABFÄLLE</u>			<u>ROHEISEN-,STAHL</u>		
072	1,0	-	SU.3	-	0,5	083	0,9	-	SU.3	-	92,8	018	-	0,8	351	-	0,6
083	0,7	-				SU.1	0,9	-				051	-	0,6	353	-	0,5
084	11,2	-	ZUS.	-	0,5				ZUS.	-	299,4	052	-	0,9	360	-	1,4
092	3,3	-				351	-	6,1				083	-	5,3	361	-	0,9
141	1,8	-	<u>OElsaATEN,FETTE ANG.</u>			353	-	1,3	<u>MINERALÖLERZGN.ANG.</u>			161	3,4	-	391	-	0,3
SU.1	18,1	-				SU.3	-	7,5				171	-	20,5	SU.3	-	8,9
			092	0,5	-				071	-	7,8	SU.1	3,4	28,2			
350	-	0,3	SU.1	0,5	-	ZUS.	0,9	7,5	132	1,7	-				ZUS.	0,4	21,3
351	-	0,8							SU.1	1,7	7,8	350	-	1,1			
360	1,0	-	396	0,2	-	<u>KRAFTSTOFFE,HEIZÖL</u>			351	-	52,3	351	-	1,0	<u>STAHLHALBZEUG</u>		
370	-	0,4	SU.3	0,2	-	014	-	0,8	352	-	6,9	353	-	14,4			
391	0,6	-	ZUS.	0,7	-	083	-	10,6	353	-	4,8	361	-	3,2	083	-	1,5
SU.3	1,6	1,5				084	-	1,3	391	-	5,4	SU.3	-	19,7	SU.1	-	1,5
ZUS.	19,7	1,5	<u>STEINKOHLE,-BRIKETS</u>			094	-	177,5	460	0,2	-	ZUS.	3,4	47,9	ZUS.	-	1,5
						123	-	13,5	SU.3	10,4	59,2						
<u>HOLZ UND KORK</u>			071	-	1,7	143	-	0,9				<u>ROHEISEN-,STAHL</u>			<u>STAB-,FORMSTAHL U.A.</u>		
350	-	8,1	072	-	29,9	151	-	1,0	ZUS.	12,2	67,0	018	-	4,7	020	1,2	-
351	-	1,3	081	-	14,8	152	-	0,9				062	-	0,5	032	0,7	-
353	-	0,2	083	-	2,9	SU.1	-	206,6	<u>NE-METALLERZE</u>			083	-	4,2	034	0,5	-
SU.3	-	9,6	084	-	0,8				083	-	0,7	162	-	0,3	052	3,0	-
ZUS.	-	9,6	092	-	27,7	350	-	47,6	SU.1	-	0,7	172	0,4	-	061	4,8	-
			SU.1	-	77,9	351	-	12,6				SU.1	0,4	9,7	072	-	0,5
						353	-	14,1							083	-	0,1
			350	-	19,3	360	-	12,3	350	-	2,0				084	1,5	-
			351	-	1,2	361	-	6,3	353	-	3,5	SU.2	-	2,7	085	0,5	-
			352	1,3	101,6				SU.3	-	5,6	350	-	5,2	094	0,3	-
			391	-	2,5										101	5,7	-
			SU.3	1,3	124,6				ZUS.	-	6,2				104	0,5	-
			ZUS.	1,3	202,5												

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

4.13 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 131 TRIER																	
STAB-, FORMSTAHL U. A.			NE-METALLE, -HALBZEUG			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			AND. MIN. BAUSTOFFE			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER		
123	2,9	-	350	-	0,1	SU.3	-	1,0	SU.3	4,4	-	353	0,3	-	143	-	8,1
153	6,3	-	SU.3	-	0,1							SU.3	0,3	-	151	-	3,5
161	0,5	-				ZUS.	-	1,0	ZUS.	4,4	0,7			-	152	-	0,9
171	2,5	-	ZUS.	-	0,1							ZUS.	0,3	-	153	6,3	-
172	5,3	-				AND. STEINE U. ERDEN			NAT. DÜNGEMITTEL			ALLE GÜTER			161	3,9	33,8
182	1,5	-	SAND, KIES, MIRS, TON			034	-	0,6	171	0,3	-	162	-	-	171	2,7	20,5
SU.1	37,5	0,7	072	-	10,8	041	1,5	-	SU.1	0,3	-	014	-	0,8	172	6,9	-
350	-	0,6	123	-	1,1	043	22,1	-				015	-	0,8	182	1,5	0,0
353	3,0	-	132	-	2,7	044	0,4	-	ZUS.	0,3	-	018	-	4,7	SU.1	178,5	398,3
360	4,2	1,3	141	1,3	-	072	10,8	-				020	1,2	-			
361	-	0,3	142	-	2,9	083	76,2	2,5	CHEM. DÜNGEMITTEL			032	0,7	-	SU.2	-	3,7
390	3,3	-	143	-	7,2	085	0,5	-	350	-	2,0	034	0,5	0,6			
391	0,5	-	151	-	2,4	SU.1	111,5	3,1	351	-	1,5	041	1,5	-	350	-	140,4
460	0,9	-	161	-	33,8	350	-	1,0	351	-	1,5	043	22,8	-	351	-	42,6
SU.3	11,9	2,1	172	1,2	60,8	353	47,7	1,5	353	-	0,5	044	0,4	-	352	6,1	101,6
ZUS.	49,5	2,8	SU.1	2,5		390	-	1,1	361	-	0,6	051	-	0,6	353	56,4	36,0
STAHLBLECH, BANDSTAHL			SU.2	-	1,1	391	4,2	-	383	-	0,5	052	3,0	1,5	340	5,2	15,0
052	-	0,5	353	1,0	-	SU.3	51,9	3,6	SU.3	-	5,1	061	4,8	-	361	-	12,7
SU.1	-	0,5	361	-	1,3	ZUS.	163,4	6,7	ZUS.	-	5,1	062	-	0,5	370	-	0,4
350	-	0,4	390	-	92,2	ZEMENT, KALK			071	-	-	072	12,7	-	383	-	0,5
351	-	9,5	391	-	122,5	043	0,7	-	EDM-WAREN U. A.			081	-	-	390	3,3	93,4
353	-	1,2	392	-	74,4	SU.1	0,7	-	072	0,4	-	083	77,8	27,8	391	10,7	125,4
SU.3	-	11,1	SU.3	1,0	290,5	043	0,7	-	SU.1	0,4	-	084	12,7	2,1	392	-	74,4
ZUS.	-	11,7	ZUS.	3,5	352,4	SU.1	0,7	-	ZUS.	0,4	-	085	1,0	-	396	0,2	-
ROHRE, GIESSEREIERZEIGN			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			ZUS.	0,7	-	SONSTIGE WAREN ANG.			092	3,8	28,4	460	1,1	-
072	0,4	-	351	-	1,0	AND. MIN. BAUSTOFFE			094	0,3	-	094	0,3	177,5	SU.3	82,9	643,5
SU.1	0,4	-				092	-	0,7	SONST.	-	0,0	101	5,7	-	ZUS.	261,4	1045,5
ZUS.	0,4	-				SU.1	-	0,7	SU.1	-	0,0	104	0,5	-			
						353	4,4	-	ZUS.	-	0,0	123	2,9	14,6			
												132	1,7	2,7			
												141	3,1	-			
												142	-	2,9			

## VERKEHRSBEZIRK NR. 132 KOBLENZ

GETREIDE			HOLZ UND KORK			FUTTERMITTEL			KOKS			MINERALÖLERZEIGN. ANG.			EISEN-, STAHLABFÄLLE		
043	0,5	-	360	0,4	2,1	171	0,3	-	084	-	3,4	350	-	32,7	351	0,5	1,9
044	0,5	-	361	0,4	-	SU.1	1,5	16,1	095	-	0,5	361	-	0,6	352	-	0,3
045	0,8	-	383	-	0,2				SU.1	1,1	4,7	SU.3	-	33,3	353	-	4,9
061	-	5,0	390	-	0,2	350	-	60,5	350	-	2,6	ZUS.	-	35,1	360	7,8	-
071	0,8	-	391	-	0,2	351	-	5,1	350	-	2,6				361	-	0,6
072	1,0	-	393	-	0,2	353	0,5	1,2	353	-	0,1	EISENERZE			460	0,5	-
083	0,7	-	394	-	0,7	360	-	1,1	361	-	1,5	152	0,6	-	SU.3	8,8	35,3
084	2,1	-	SU.3	11,4	26,6	361	-	0,9	381	0,3	-	161	2,4	-	ZUS.	24,0	40,0
085	2,6	-				381	-	0,9	391	1,8	-	172	5,2	-	ROHEISEN, -STAHL		
092	5,8	0,5	ZUS.	12,6	26,8	391	-	0,2	SU.3	2,0	4,3	SU.1	8,2	-	051	-	0,3
094	0,2	-				393	-	0,6				391	34,1	-	083	5,7	0,5
122	-	0,6	ZUCKER			396	-	0,2	ZUS.	3,2	9,0	SU.3	34,1	-	161	-	0,1
141	0,9	0,4	351	0,6	0,2	SU.3	0,5	70,7	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			172	5,2	-	162	0,2	-
143	0,4	-	SU.3	0,6	0,2	ZUS.	2,0	86,8	043	-	5,3	391	34,1	-	183	-	0,3
151	2,2	-							051	-	1,6	SU.3	34,1	-	SU.1	5,9	1,2
153	-	1,0				PILSAATEN, FETTE ANG.			071	-	1,2	ZUS.	42,4	-	280	-	0,5
161	-	2,6	ZUS.	0,6	0,2	072	0,3	-	072	-	144,9	NE-METALLERZE			350	-	3,9
171	2,1	1,5				092	-	0,4	083	1,5	35,7	020	0,5	-	353	-	1,0
172	2,3	0,5	GETRAENKE			172	0,3	-	084	-	29,5	083	-	0,8	360	3,3	1,6
182	-	4,0	071	0,2	-	SONST.	0,0	-	092	-	4,2	SU.1	0,9	0,8	460	0,1	0,2
SU.1	22,9	16,2	083	29,5	-	SU.1	0,7	0,4	094	-	801,6	143	0,4	-	SONST.	-	0,0
SU.2	-	0,4	085	16,1	-				122	54,7	3,7	SU.1	0,9	0,8	SU.3	3,4	7,3
300	-	1,0	SU.1	45,7	-	350	-	1,7	123	3,8	35,9	280	-	1,3	ZUS.	9,3	8,4
350	2,0	14,8	ZUS.	45,7	-	361	-	0,2	132	6,1	6,1	300	-	1,6			
351	0,6	-				SU.3	-	1,9	141	16,8	-	350	-	25,0	STAHLHALBZEUG		
353	0,5	-	GETREIDE U. AE. ERZGN			ZUS.	0,7	2,3	142	-	12,0	351	-	4,1	083	-	23,4
360	2,6	23,0	061	2,7	-				143	-	44,6	351	-	1,1	085	0,5	-
361	-	1,1	084	1,1	-	STEINKOHLE, -BRIKETTS			151	1,6	81,0	353	-	6,1	092	0,8	-
370	-	0,5	092	-	0,1	072	-	0,7	152	14,4	49,7	361	-	-	132	16,1	16,1
390	5,0	4,2	123	-	2,2	082	-	0,4	161	2,6	-	383	0,3	-	SU.1	17,3	39,5
391	-	9,7	182	-	0,5	083	-	0,3	181	4,0	-	SU.3	0,3	39,3			
393	-	1,0	184	-	0,4	123	0,2	-	182	2,9	-			-			
396	-	0,2	SU.1	3,8	3,2	141	0,4	-	SU.1	108,5	1257,0	ZUS.	1,1	40,1			
460	2,7	-				151	0,3	-	350	1,8	569,9	EISEN-, STAHLABFÄLLE			320	4,3	-
SU.3	13,6	55,5	350	4,9	2,8	151	0,3	-	351	-	81,6	044	-	1,1	350	7,2	0,3
ZUS.	36,5	72,1	353	-	1,6	172	0,2	-	352	-	1,0	051	-	0,6	353	0,6	-
HOLZ UND KORK			360	12,1	-	181	-	0,4	353	-	75,7	061	-	0,5	360	18,1	1,2
034	-	0,1	391	-	0,5	SU.1	1,0	1,8	360	-	112,8	071	0,8	-	361	-	0,1
043	1,2	-	460	0,5	-				361	-	58,0	083	13,4	2,0	393	0,5	-
061	-	0,1	SU.3	17,4	4,9	350	0,8	5,9	390	0,7	4,4	151	0,4	-	460	0,8	4,2
SU.1	1,2	0,2	ZUS.	21,2	8,1	351	-	0,5	391	2,8	-	161	0,5	-	560	-	3,5
						460	0,9	-	SU.3	20,3	903,5	220	-	0,5	SU.3	31,5	9,2
			FUTTERMITTEL			SU.3	4,8	6,4	ZUS.	128,8	2160,4	SONST.	0,0	-	ZUS.	48,8	48,7
320	0,5	-	072	-	0,4				MINERALÖLERZEIGN. ANG.			SU.1	15,2	4,6			
350	2,3	-	092	0,3	7,7	ZUS.	5,8	8,2	300	-	2,5			-	STAB-, FORMSTAHL U. A.		
351	-	13,5	123	0,2	-				131	-	1,7			-	052	-	0,7
353	7,9	0,8	141	-	2,1	KOKS			SU.1	-	1,7			-	083	1,0	1,3
			151	0,7	5,9	083	1,1	0,8									



4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 132 KOBLENZ																	
STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			AND. MIN. BAUSTOFFE			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			ALLE GÜTER		
092	-	0,2	043	22,7	-	041	7,2	-	182	32,5	-	350	-	11,3	014	-	0,8
101	0,4	-	044	37,5	-	042	16,4	-	183	2,7	-	351	-	0,5	015	3,3	-
161	-	8,1	045	7,0	-	043	59,2	-	220	9,4	-	353	-	0,1	019	7,4	-
184	-	0,1	051	15,6	-	044	22,5	-	SU.1	122,6	-	360	-	7,1	020	39,4	0,5
SONST.	0,0	-	052	39,5	0,8	045	4,9	-	-	-	-	460	0,2	0,6	031	0,8	0,2
SU.1	1,4	10,5	061	1,9	1,2	051	6,8	-	300	2,6	-	SU.3	0,2	20,5	032	1,5	-
			062	0,9	-	052	3,9	14,7	320	0,4	-	ZUS.	29,6	35,2	034	-	9,1
320	2,4	-	071	42,7	-	061	4,9	-	350	12,8	0,5	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			035	51,5	-
350	9,7	4,3	072	8,5	150,0	062	4,1	-	351	1,5	-				041	16,7	-
360	9,4	2,0	081	9,6	-	071	166,0	-	353	13,4	-				042	24,9	-
361	-	1,3	082	-	-	072	18,2	-	360	8,1	-				043	83,5	5,3
381	0,3	0,2	083	52,5	0,3	081	10,1	-	361	1,2	-	350	1,0	-	044	60,5	1,8
391	-	0,5	084	56,9	-	082	5,7	-	390	-	3,0	382	0,6	-	045	12,7	-
392	0,4	-	085	52,0	-	083	1,3	0,4	391	0,5	-	391	0,3	-	051	22,6	2,4
393	0,3	-	095	0,4	-	084	24,3	2,6	390	0,9	-	394	0,2	-	052	51,4	19,8
395	-	0,3	101	10,1	-	085	6,4	-	SU.3	41,5	3,5	396	0,3	-	061	11,6	15,3
460	0,7	4,5	122	69,5	6,4	092	4,8	-	ZUS.	164,1	3,5	SU.3	2,3	-	062	5,0	0,4
560	-	0,2	123	78,2	8,7	095	5,3	-							071	210,5	2,1
SU.3	23,3	13,9	124	23,9	-	101	3,5	-	NAT. DÜNGENMITTEL			ZUS.	2,3	-	072	29,9	434,8
ZUS.	24,7	24,4	131	2,7	-	122	1,0	-							081	19,7	1,5
			132	56,5	56,5	123	0,7	-	FAHRZEUGE						082	34,5	9,1
STAHLBLECH, BANDSTAHL			141	15,8	5,5	132	15,8	15,8	122	2,0	-	360	0,3	-	083	134,2	81,7
			143	84,7	4,4	141	2,4	617,6	SU.1	2,0	-	SU.3	0,3	-	084	84,4	35,6
019	1,0	-	151	19,9	-	142	1,4	-				SU.3	0,3	-	085	79,4	9,0
020	0,5	-	152	181,2	-	143	3,8	-	350	-	0,5	ZUS.	0,3	-	092	11,7	13,1
042	2,6	-	153	69,9	-	151	2,1	-	353	-	0,3				094	0,2	805,5
052	8,0	3,0	161	171,5	245,0	152	50,5	-	390	0,4	-				095	5,6	0,5
083	21,3	0,1	162	0,2	-	153	37,4	-	460	0,3	-	EL. ERZGN., MASCHINEN			101	14,1	-
084	-	0,1	171	121,2	-	161	18,3	62,2	SU.3	0,8	0,8				122	127,2	28,9
085	1,8	-	172	304,7	-	162	0,3	-	ZUS.	2,7	0,8	350	0,6	0,1	123	83,0	46,8
094	-	1,0	181	47,8	54,7	171	1,4	-				SONST.	0,0	-	124	23,9	-
220	-	0,1	182	83,8	-	172	60,5	-	CHEM. DÜNGENMITTEL			SU.3	0,6	0,1	131	2,7	1,7
SU.1	35,2	4,2	183	75,1	-	181	4,0	48,3				ZUS.	0,6	0,1	132	96,3	96,3
			184	12,8	-	182	9,8	-	014	-	0,8				141	36,3	787,9
280	1,0	-	220	1,1	-	183	2,7	-	082	-	5,7	EBM-WAREN U.A.			142	86,1	16,4
300	1,0	-	SU.1	1905,6	642,3	184	11,1	-	094	-	3,0				143	34,0	153,3
320	2,5	-				220	3,1	-	122	-	9,6	020	0,1	-	151	33,0	86,8
350	163,1	0,3	270	2,9	-	SU.1	610,8	761,6	SU.1	-	19,0	132	1,1	1,1	152	246,7	53,4
353	7,3	0,1	280	1,8	-	290	-	0,1				SU.1	1,2	1,1	161	200,6	318,0
360	182,3	1,0	300	0,9	-	320	1,0	-	350	-	6,1				162	0,7	-
361	1,0	0,5	350	89,2	48,5	350	414,6	109,7	351	-	0,2	350	0,4	-	171	127,1	4,7
381	0,6	-	351	15,3	12,1	351	65,4	-	352	-	0,4	460	0,1	-	172	415,0	12,2
393	2,2	-	352	20,9	-	352	15,9	-	361	-	0,3	SU.3	0,5	-	181	56,7	55,0
460	12,1	-	353	367,0	4,8	353	1435,8	8,3	SU.3	-	7,0				182	129,1	52,8
SU.3	373,1	2,0	360	16,2	0,3	360	3,8	0,7	ZUS.	-	26,0	ZUS.	1,7	1,1	183	80,5	0,3
			361	139,1	80,5	361	12,1	-							184	23,9	1,0
ZUS.	408,4	6,2	370	-	75,9	370	-	0,9	CHEM. GRUNDST. U.A.			GLAS-U.A. MIN. WAREN			220	13,5	0,5
			381	64,3	-	381	1,4	-				031	-	0,2	SONST.	0,0	-
ROHRE, GIESSEREIERZGN.			382	2,9	-	382	11,2	-	020	0,5	-				SU.1	2952,7	3165,7
			383	0,3	-	390	-	6,1	071	-	0,9	052	-	0,6	SU.2	-	0,4
083	0,1	-	390	0,6	302,9	391	-	43,4	072	1,8	-	172	-	11,7			
SU.1	0,1	-	391	4,5	166,8	392	4,3	-	082	-	2,9	SU.1	-	12,5			
			392	2,4	-	393	0,3	56,8							270	2,9	-
360	0,4	-	393	2,0	7,3	394	0,3	-	122	-	8,5	ZUS.	-	12,5	280	2,8	2,8
SU.3	0,4	-	394	2,5	-	395	0,3	-	143	0,6	-				290	-	0,1
			396	5,1	-	396	0,3	-	SU.1	2,8	12,3	LEDER-U. TEXTILWAREN			300	4,7	5,1
ZUS.	0,5	-	410	3,6	-	460	4,0	-							320	11,1	11,7
			460	1,1	0,4	SU.3	1970,6	226,0	350	1,1	1,0	350	0,2	-	350	712,8	954,9
NE-METALLE, HALBZEUG			SU.3	742,4	699,5			987,5	360	2,1	-	SU.3	0,2	-	351	83,8	119,7
						ZUS.	2581,4		390	0,7	-				352	36,8	1,7
034	-	2,6	ZUS.	2648,0	1341,8				SU.3	3,9	1,0	ZUS.	0,2	-	353	1836,2	101,3
083	1,4	-				ZEMENT, KALK			ZUS.	6,8	13,3	SONSTIGE WAREN ANG.			360	280,6	156,9
172	0,1	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES												361	155,5	151,7
184	-	0,4				044	-	0,8	ALUMINIUMOXID			061	-	0,8	370	-	280,5
SU.1	1,5	3,0	072	-	138,7	081	-	1,5				062	-	0,4	381	66,9	1,1
			083	3,7	-	141	-	162,3	083	1,1	-	132	0,6	0,6	382	14,6	-
350	0,5	9,9	151	0,9	-	SU.1	-	164,5	SU.1	1,1	-	152	-	3,7	390	7,9	322,8
353	3,2	0,9	171	-	3,2	360	10,4	-				SU.1	0,6	5,5	391	44,0	241,2
360	-	1,1	SU.1	4,6	141,9	361	1,0	-	300	0,2	-				392	7,1	-
383	0,3	-				370	-	203,2	390	-	0,3	350	-	4,1	393	5,2	78,9
396	0,3	-	350	-	16,4	SU.3	11,4	203,2	460	1,8	-	353	-	0,2	394	3,0	0,7
460	6,0	-	353	-	0,2				SU.3	2,0	0,3	360	0,0	3,1	395	0,3	0,3
SU.3	10,2	11,8	361	0,7	-	ZUS.	11,4	367,7	ZUS.	3,1	0,3	SU.3	0,0	7,3	396	5,9	0,5
			390	-	1,5							ZUS.	0,6	12,8	410	3,6	-
ZUS.	11,7	14,8	391	-	20,0	AND. MIN. BAUSTOFFE			ZELLSTOFF, ALTPAPIER						460	52,6	9,9
			393	-	12,2							BES. TRANSPORTGÜTER			560	-	3,7
SAND, KIES, BIMS, TON			460	2,1	-	051	0,1	-							SU.3	3338,8	2445,7
			SU.3	2,8	50,3	061	2,0	-	020	-	0,5						
015	1,5	-				143	8,9	-	034	-	6,4	083	-	16,0	ZUS.	6291,5	5611,7
019	6,3	-	ZUS.	7,3	192,2	151	5,0	-	061	-	7,7	085	-	9,0			
020	37,9	-				153	12,2	-	082	28,9	-	SU.1	-	25,1			
031	0,8	-	AND. STEINE U. ERDEN			161	4,8	-	161	0,4	-						
032	0,8	-				171	2,1	-	SU.1	29,3	14,7	350	0,5	-			
035	45,0	-	015	1,7	-	172	41,8	-				360	3,1	-			
041	9,5	-	032	0,7	-	181	1,0	-				SU.3	3,6	-			
042	5,9	-	035	6,5	-				280	-	1,0						
												ZUS.	3,6	25,1			

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 141 MAINZ																	
<u>GETREIDE</u>			<u>GETREIDE U. AE, ERZGN</u>			<u>BRAUNKOHLE U. A., TORF</u>			<u>ROHEISEN, -STAHL</u>			<u>AND. STEINE U. ERDEN</u>			<u>CHEM. GRUNDST. U. A.</u>		
020	-	0,8	061	0,7	0,3	092	-	0,4	350	-	2,8	044	0,6	-	122	-	30,2
051	0,9	-	083	3,8	-	SU.1	-	0,6	353	-	0,5	061	-	0,4	143	1,2	8,5
052	0,5	-	094	0,2	-	-	-	-	SU.3	-	3,3	071	1,1	-	151	-	0,8
061	-	1,1	SU.1	4,6	0,3	ZUS.	-	0,6	-	-	-	083	5,7	0,1	SU.1	1,7	92,0
072	1,4	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	0,3	17,4	092	1,6	-	-	-	-
083	0,9	-	350	14,4	1,8	KOKS	-	-	-	-	-	095	678,9	-	350	6,4	29,1
084	-	0,3	360	8,9	0,2	-	-	-	<u>STAHLWALDZEUG</u>	-	-	124	-	0,7	351	0,1	-
092	0,7	-	SU.3	23,4	2,0	083	-	8,1	-	-	-	132	617,6	2,4	353	0,0	53,2
122	5,0	1,3	-	-	-	084	-	0,9	350	0,1	-	151	-	0,9	360	1,6	1,5
123	4,9	0,2	ZUS.	28,0	2,2	SU.1	-	9,0	SU.3	0,1	-	152	-	0,5	SU.3	8,1	83,9
131	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	74,3	-	-	-
132	0,4	0,9	<u>FUTTERMITTEL</u>	-	-	353	-	1,5	ZUS.	0,1	-	161	-	49,7	ZUS.	9,8	175,9
151	4,4	-	-	-	-	SU.3	-	1,5	-	-	-	181	2,2	-	-	-	-
153	-	6,0	034	-	0,6	-	-	-	<u>STAB-, FORMSTAHL U. A.</u>	-	-	182	-	138,5	<u>ALUMINIUMOXID</u>	-	-
161	0,6	3,5	061	1,0	1,5	ZUS.	-	10,5	-	-	-	SU.1	1307,6	267,4	460	1,6	-
171	-	2,7	092	2,3	4,1	-	-	-	052	-	0,5	-	-	-	SU.3	1,6	-
172	-	1,1	122	1,1	-	<u>KRAFTSTOFFE, WEIZOEL</u>	-	-	083	-	0,5	350	0,7	25,2	-	-	-
182	-	2,4	123	2,0	-	-	-	-	085	-	0,3	360	-	0,6	-	-	-
183	-	0,2	132	2,1	-	072	-	7,4	161	-	17,4	390	-	23,5	ZUS.	1,6	-
SU.1	19,7	22,4	141	0,5	0,5	083	6,1	38,9	SU.1	-	18,8	SU.3	0,7	49,3	-	-	-
350	-	10,7	143	9,9	-	084	0,8	64,0	-	-	-	-	-	-	<u>BENZOL, TEER U. AE.</u>	-	-
351	-	0,7	151	0,6	-	092	-	1,0	350	0,1	0,4	ZUS.	1308,4	316,7	SONST.	0,0	-
353	-	3,3	161	2,9	-	094	-	68,9	353	1,0	-	<u>ZEMENT, KALK</u>	-	-	SU.3	0,0	-
360	0,7	17,2	171	6,0	-	122	5,5	21,7	360	0,6	0,1	-	-	-	-	-	-
370	-	4,2	181	1,5	-	123	0,4	162,6	361	-	0,8	083	37,2	-	ZUS.	0,0	-
382	-	1,7	182	26,1	-	132	-	16,8	390	-	1,0	092	0,5	-	-	-	-
390	1,0	30,3	183	1,0	-	142	-	61,6	460	-	4,9	095	24,3	-	<u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>	-	-
391	-	33,4	SU.1	70,9	6,7	143	-	64,7	SU.3	1,7	7,1	132	162,3	-	-	-	-
392	-	3,3	-	-	-	151	3,3	110,1	ZUS.	1,7	25,8	153	-	9,6	020	-	1,4
393	-	6,0	350	-	49,3	152	-	263,6	-	-	-	161	101,4	-	061	-	1,4
394	-	7,9	351	-	9,1	172	1,0	5,0	<u>STAHLBLECH, BANDSTAHL</u>	-	-	181	-	30,0	SU.1	-	2,8
395	-	0,3	353	2,1	4,9	SU.1	37,1	886,3	-	-	-	SU.1	325,7	39,6	-	-	-
396	-	9,1	360	-	1,6	-	-	-	143	0,1	-	-	-	-	350	-	15,4
398	-	1,3	390	1,2	0,4	350	-	236,9	161	-	0,3	350	191,1	-	360	-	1,3
460	0,1	0,9	392	-	1,6	351	-	32,3	172	0,3	-	351	2,5	-	460	-	1,7
SU.3	1,8	130,3	394	-	1,3	353	-	20,3	SU.1	0,3	0,3	353	18,0	-	SU.3	-	18,4
ZUS.	21,4	152,7	460	2,9	68,2	360	2,1	40,7	-	-	-	360	9,0	-	-	-	-
TEXTILE ROHSTOFFE			SU.3	6,1	68,2	361	-	1,0	361	-	0,1	SU.3	220,7	-	ZUS.	-	21,2
350	0,1	6,5	ZUS.	77,0	74,9	390	-	10,3	460	0,1	-	ZUS.	546,4	39,6	<u>AND. CHEM. ERZEUGNISSE</u>	-	-
351	-	0,7	<u>DELSAATEN, FETTE ANG.</u>	-	-	460	3,3	1,2	SU.3	0,1	0,1	<u>GIPS</u>	-	-	092	-	0,3
SU.3	0,1	7,2	020	-	0,3	ZUS.	42,5	1229,0	ZUS.	0,5	0,4	350	0,4	-	SU.1	-	0,3
ZUS.	0,1	7,2	072	1,3	-	<u>NATUR-, RAFFINERIEGAS</u>	-	-	072	-	0,1	SU.3	0,4	-	350	2,3	12,6
HOLZ UND KORK			092	1,9	0,2	353	-	0,6	220	-	0,2	-	-	-	351	1,2	0,0
061	-	0,6	151	5,2	-	SU.3	-	0,6	SU.1	-	0,3	<u>AND. MIN. BAUSTOFFE</u>	-	-	360	0,1	0,6
161	0,1	-	153	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	3,7	13,2
SU.1	0,1	0,6	171	1,6	-	ZUS.	-	0,6	460	0,4	-	350	2,0	0,1	ZUS.	3,7	13,5
350	0,6	2,3	172	3,3	-	<u>MINERALÖLERZGN. ANG.</u>	-	-	SONST.	0,0	-	351	0,5	-	<u>FAHRZEUGE</u>	-	-
351	-	2,9	184	0,1	-	093	-	18,6	SU.3	0,4	-	360	2,3	-	SONST.	0,0	-
353	7,0	-	SONST.	-	0,0	094	-	72,0	-	-	-	SU.3	4,8	0,1	SU.1	0,0	-
360	-	0,1	SU.1	13,6	0,5	122	1,2	-	ZUS.	0,4	0,3	ZUS.	4,8	0,1	-	-	-
SU.3	7,6	5,3	353	0,5	-	SU.1	1,2	90,6	<u>SAND, KIES, WINS, TON</u>	-	-	-	-	-	350	1,2	-
ZUS.	7,7	5,9	360	-	12,9	ZUS.	1,2	90,6	061	7,0	-	122	0,5	-	360	0,2	-
PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			390	0,2	-	<u>NE-METALLE</u>	-	-	071	5,0	-	SU.1	0,5	-	SU.3	1,5	-
351	-	0,5	391	1,4	-	084	1,0	-	084	1,0	-	-	-	-	-	-	-
SU.3	-	0,5	392	0,2	-	092	4,3	-	092	4,3	-	350	-	91,3	<u>EL. ERZGN., MASCHINEN</u>	-	-
ZUS.	-	0,5	393	-	0,8	123	13,7	1,5	131	-	1,3	360	-	3,6	123	-	0,1
STEINKOHLE - BRIKETS			394	3,9	0,8	131	-	-	132	5,5	15,8	460	0,3	-	151	0,1	-
034	-	0,3	396	3,5	0,3	132	-	-	141	59,0	59,0	SU.3	0,3	94,9	SONST.	0,0	-
SU.1	-	0,3	460	1,2	-	143	-	126,0	143	-	314,9	ZUS.	0,8	94,9	SU.1	0,1	0,1
360	4,7	-	SU.3	18,5	662,5	151	1,0	-	152	-	99,2	<u>CHEM. DUENGENMITTEL</u>	-	-	290	0,1	-
390	-	0,2	ZUS.	32,1	663,0	161	0,1	566,6	172	1,0	-	083	1,1	-	350	1,1	-
SU.3	4,7	0,2	<u>EISEN-, STAHLABFALLE</u>	-	-	181	2,4	13,9	182	2,4	-	084	4,8	-	360	0,1	-
ZUS.	4,7	0,5	083	17,2	-	SU.1	102,2	1198,3	182	2,4	-	182	0,4	-	SU.3	1,3	-
GETRAENKE			084	0,6	-	085	0,7	-	-	-	-	SU.1	6,3	-	ZUS.	1,4	0,1
350	11,0	0,4	092	2,5	-	122	3,2	0,1	350	0,0	15,4	350	-	0,5	<u>EBN. WAREN U. A.</u>	-	-
360	0,5	-	123	-	0,4	123	-	0,2	351	0,1	1,7	353	-	1,6	020	0,1	-
SU.3	11,5	0,4	143	-	59,8	161	20,9	-	370	-	39,0	360	0,7	-	143	0,1	-
ZUS.	11,5	0,4	SU.1	1,3	507,5	SU.1	56,4	0,3	381	0,3	-	361	-	2,4	SONST.	0,0	-
AND. GENUSSMITTEL U. A.			350	-	13,4	361	0,9	-	390	-	634,5	392	-	0,2	SU.1	0,3	-
350	0,1	10,8	351	-	5,8	390	0,5	-	460	0,4	-	396	-	0,2	-	-	-
SU.3	0,1	10,8	353	-	5,4	460	13,3	-	SU.3	0,8	838,4	SU.3	0,7	4,8	290	0,2	-
ZUS.	0,1	10,8	460	0,7	-	SU.3	14,8	-	ZUS.	103,0	2036,7	ZUS.	7,0	4,8	350	0,6	-
BRAUNKOHLE U. A., TORF			SU.3	0,7	24,6	ZUS.	71,2	0,3	<u>SALZ, SCHWEFEL, -KIES</u>	-	-	<u>CHEM. GRUNDST. U. A.</u>	-	-	360	0,1	-
043	-	0,3	<u>ROHEISEN, -STAHL</u>	-	-	083	0,3	13,8	350	1,2	1,0	072	-	1,0	ZUS.	1,2	-
SONST.	-	0,0	084	-	0,3	SU.3	0,3	2,9	353	0,1	2,0	083	-	18,1	<u>GLAS- U. A. MIN. WAREN</u>	-	-
SU.1	0,3	14,1	SONST.	-	0,0	-	-	-	084	0,5	1,0	094	-	29,0	350	0,0	1,0
ZUS.	0,1	10,8	SU.1	0,3	14,1	ZUS.	1,3	2,9	095	-	3,4	095	-	3,4	SU.3	0,0	1,0
															ZUS.	0,0	1,0

## 4. GÜTERVERKEHR 1979

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 141 MAINZ																	
LEDER-U. TEXTILWAREN			BES.-TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
SONST.	0,0	-	SONST.	0,0	-	034	-	0,9	095	703,7	3,4	182	29,0	140,9	390	2,9	700,2
SU.3	0,0	-	SU.1	0,0	-	043	-	0,3	122	16,9	53,2	183	1,0	0,2	391	1,4	181,2
ZUS.	0,0	-	350	34,4	23,7	044	0,6	-	123	21,0	164,6	184	13,8	-	392	0,2	5,1
SONSTIGE WAREN ANG.			360	1,9	-	051	0,9	-	124	-	0,7	220	-	0,2	393	-	6,8
350	1,9	8,3	SONST.	-	0,0	052	0,5	0,5	131	-	3,1	SONST.	-	0,0	394	3,9	10,0
351	0,2	-	SU.3	36,3	23,7	061	8,7	5,3	132	787,9	36,3	SU.1	1950,5	3159,0	395	-	0,3
353	-	0,3	071	-	-	071	6,0	-	141	59,6	59,6	396	-	-	396	3,5	9,6
360	-	2,3	072	2,7	-	082	2,7	190,9	142	-	187,6	290	0,3	-	398	-	1,3
361	-	2,5	ZUS.	36,3	23,7	082	-	130,9	143	11,3	448,0	350	277,6	1197,0	460	24,3	8,7
SU.3	2,0	13,3	ALLE GÜTER			083	73,2	195,8	151	14,5	111,8	351	4,6	66,7	SU.3	382,2	2414,7
ZUS.	2,0	13,3	020	0,1	2,5	084	7,7	81,8	152	-	363,2	353	28,7	93,5	ZUS.	2332,7	5573,7
			085	0,7	0,3	085	0,7	0,3	153	0,2	89,9	360	33,7	82,7			
			092	25,2	-	092	25,2	-	161	146,0	642,5	361	0,9	6,7			
			093	-	-	093	-	-	171	7,6	2,7	370	-	43,2			
			094	0,2	170,0	094	0,2	170,0	172	5,6	1,1	381	0,3	-			
									181	6,1	44,0	382	-	1,7			
VERKEHRSBEZIRK NR. 142 KAISERSLAUTERN																	
FRÜCHTE, GEMÜSE			GETREIDE U. AE-ERZGN			EISEN-, STAHLABFALLE			SAND, KIES, BIMS, TON			AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE			SONSTIGE WAREN ANG.		
350	-	0,3	350	-	0,4	151	0,1	-	151	56,9	-	151	0,2	-	350	-	16,5
SU.3	-	0,3	360	-	0,1	SU.1	0,1	-	152	-	2,4	SU.1	0,2	-	353	-	0,1
ZUS.	-	0,3	460	0,5	-	350	-	0,1	153	52,2	-	350	-	1,1	360	-	3,8
TEXTILE ROHSTOFFE			SU.3	0,5	0,4	SU.3	-	0,1	161	1,1	135,3	460	1,0	-	SONST.	-	0,0
SONST.	-	0,0	ZUS.	0,7	0,4	ZUS.	0,1	0,1	171	18,8	-	SU.3	1,0	1,1	SU.3	-	20,5
SU.3	-	0,0	FUTTERMITTEL			172	5,6	-	172	5,6	-	SONST.	1,0	1,1	ZUS.	0,0	20,6
ZUS.	-	0,0	161	0,3	-	181	0,9	-	SU.1	587,2	276,8	ZUS.	1,2	1,1			
HOLZ UND KORK			SU.1	0,3	-	ROHEISEN, STAHL			352	-	1,1	FAHRZEUGE			BES.-TRANSPORTGÜTER		
350	-	6,9	350	-	0,1	SONST.	-	0,0	390	-	22,0	151	0,1	-	123	0,6	0,0
351	-	1,2	353	19,7	-	SU.1	-	0,0	SU.3	-	23,1	SU.1	0,1	-	151	0,2	0,0
360	-	4,3	SU.3	19,7	0,1	350	-	0,7	ZUS.	587,2	299,9	350	1,1	2,4	SONST.	0,0	-
390	0,1	-	ZUS.	19,9	0,1	SU.3	-	0,7	AND.-STEINE U. ERDEN			353	0,1	-	SU.1	0,8	0,0
SU.3	0,1	12,4	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			ZUS.	-	0,8	071	1,0	-	360	0,1	0,7	350	7,3	4,3
ZUS.	0,1	12,4	092	1,3	-	STAHLHALBZEUG			072	1,3	-	SU.3	1,3	3,1	360	0,3	0,3
ZUCKERRÜBEN			094	1,9	-	350	-	0,1	083	1,2	-	ZUS.	1,4	3,1	SONST.	0,0	0,0
353	9,7	-	095	2,9	-	SU.3	-	0,1	132	-	1,4	EL-ERZGN., MASCHINEN			350	7,7	4,7
SU.3	9,7	-	122	159,4	-	ZUS.	-	0,1	153	2,0	-	151	0,6	-	ZUS.	8,5	4,8
ZUS.	9,7	-	123	109,7	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.			161	-	10,4	SU.1	0,6	-	ALLE GÜTER		
PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			141	61,6	-	161	-	0,4	SONST.	-	0,0	350	-	0,1	020	0,8	-
151	0,1	-	143	19,0	-	SU.1	-	0,4	SU.1	8,5	11,8	SU.3	-	0,1	034	-	1,1
SU.1	0,1	-	151	67,0	0,5	350	-	0,1	350	-	1,9	350	0,6	0,1	044	0,6	-
350	-	4,1	152	13,4	-	SU.3	-	0,1	352	-	19,5	SU.3	-	0,1	061	-	1,7
SU.3	-	4,1	161	42,0	-	ZUS.	-	0,5	390	-	0,8	ZUS.	0,6	0,1	071	1,0	-
ZUS.	0,1	4,1	171	5,3	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			SU.3	-	22,1	EDM-WAREN U. A.			072	1,3	-
GETRÄNK			181	4,0	-	350	-	0,1	AND.-MIN.-BAUSTOFFE			082	1,3	-	082	1,3	-
350	-	0,1	SU.1	499,7	0,5	SU.3	-	0,1	094	0,6	-	SONST.	0,0	-	083	1,4	-
SU.3	-	0,1	351	-	94,4	ZUS.	-	0,5	094	0,6	-	SU.1	0,0	-	084	1,8	-
ZUS.	0,1	4,1	390	3,8	-	NE-METALLE, HALBZEUG			094	0,6	-	SONST.	0,0	-	085	3,1	-
NATUR-, RAFFINIERIEGAS			460	23,1	-	350	-	0,1	094	0,6	-	SU.3	0,1	0,0	092	1,3	-
350	-	0,1	SU.3	26,9	94,4	SU.3	-	0,2	460	0,1	-	360	0,1	-	094	2,5	-
SU.3	-	0,1	ZUS.	526,6	94,9	ZUS.	-	0,2	SONST.	-	0,0	ZUS.	0,1	0,0	095	2,9	-
ZUS.	-	0,1	NATUR-, RAFFINIERIEGAS			350	-	0,8	SU.3	0,1	0,0	GLAS-U. A. MIN.-WAREN			122	197,9	-
AND.-GENUSSMITTEL U. A.			082	1,3	-	SONST.	0,0	0,0	CHEM.-GRUNDST. U. A.			SONST.	0,0	-	123	209,7	0,0
350	-	2,7	SU.1	1,3	-	SU.1	0,0	0,0	020	0,8	-	SU.1	0,0	-	124	1,6	-
360	-	0,9	ZUS.	1,3	-	350	-	0,8	143	7,8	-	350	-	0,9	131	2,9	-
390	0,2	-	MINERALÖLERZGN. ANG.			SU.3	-	0,8	SONST.	0,0	-	SU.3	-	0,9	132	16,4	86,1
SU.3	0,2	3,6	161	1,5	-	ZUS.	0,0	0,8	SU.1	8,6	-	ZUS.	0,0	0,9	141	187,6	-
ZUS.	0,2	3,6	SU.1	1,5	-	SAND, KIES, BIMS, TON			350	-	0,1	LEDER-U. TEXTILWAREN			142	35,4	35,4
FLEISCH, EIER, MILCH			ZUS.	1,5	-	044	0,6	-	SU.3	-	0,1	SONST.	-	0,0	143	164,8	18,9
350	-	0,1	EISENERZE			084	1,8	-	ZUS.	8,6	0,1	SU.1	0,0	-	151	125,4	0,6
SU.3	-	0,1	350	-	1,2	085	3,1	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			350	-	0,9	152	13,4	2,4
ZUS.	-	0,1	SU.3	-	1,2	122	38,4	-	034	-	1,1	SU.3	-	0,0	153	54,2	-
GETREIDE U. AE-ERZGN			ZUS.	-	1,2	123	99,4	-	061	-	1,6	SONSTIGE WAREN ANG.			161	44,8	146,2
083	0,2	-	124	1,6	-	131	2,9	-	SU.1	-	2,6	353	29,5	0,5	171	24,1	-
SU.1	0,2	-	132	4,4	84,7	141	126,0	-	350	-	6,2	360	0,5	14,6	172	8,6	-
			142	35,4	35,4	142	35,4	35,4	351	-	0,6	390	4,3	22,8	181	4,9	-
			143	138,0	18,9	143	138,0	18,9	353	-	0,2	460	24,7	-	SU.3	67,3	206,3
			ZUS.	-	0,2	350	-	0,2	360	-	4,6	061	-	0,1	ZUS.	1177,2	498,6
			SU.3	-	0,2	390	-	0,2	SU.3	0,2	11,6	SONST.	0,0	0,0			
			ZUS.	-	0,2	ZUS.	-	0,2	ZUS.	0,2	14,3	SU.1	0,0	0,1			

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAHLHALBZEUG			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM., DÜNGEMITTEL		
061	-	0,7	SU.1	0,8	31,3	171	29,5	-	350	-	4,8	152	7,1	16,4	019	5,7	-
092	-	0,3	-	-	-	172	24,6	-	351	-	0,1	153	326,9	-	031	0,5	-
123	1,0	-	SU.2	-	0,7	181	40,9	-	360	3,8	12,3	161	-	123,6	032	1,8	-
132	-	0,4	-	-	-	182	26,9	0,7	361	-	2,6	171	259,9	-	034	1,1	-
151	2,1	0,5	350	-	65,7	220	4,7	-	381	-	0,3	172	64,3	-	043	1,0	-
161	-	0,5	351	-	7,2	SU.1	2474,9	985,1	382	-	1,0	SU.1	3160,3	1477,9	051	6,0	-
SU.1	3,1	2,4	353	0,5	-	-	-	-	392	-	0,3	-	-	-	052	3,7	-
-	-	-	360	-	3,8	350	78,6	90,1	460	-	6,1	350	0,4	12,4	061	0,5	-
SU.2	-	2,0	361	-	0,2	351	1,0	19,1	SU.3	3,8	27,4	353	2,4	-	094	1,0	-
-	-	-	390	-	0,9	352	-	20,5	-	-	-	370	0,9	-	153	0,4	-
350	0,9	31,3	391	-	1,2	353	16,3	5,7	ZUS.	3,8	29,9	381	0,2	-	171	11,4	-
351	0,6	5,2	392	-	0,7	360	2,8	16,8	-	-	-	390	-	13,7	181	1,5	-
360	-	9,2	393	-	0,5	361	7,5	-	STAB- u. FORMSTAHL U.A.	-	-	SU.3	3,9	26,1	182	19,2	-
381	-	0,3	394	-	0,2	390	1,1	105,7	-	-	-	-	-	-	183	5,5	-
382	-	1,0	SU.3	0,5	80,4	460	69,4	1,2	045	-	0,1	ZUS.	3164,2	1503,9	SU.1	62,5	-
390	0,7	11,5	-	-	-	SU.3	176,7	259,1	085	-	0,3	-	-	-	-	-	-
391	-	9,4	ZUS.	1,2	112,3	-	-	-	161	-	16,1	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	320	1,9	-
392	-	6,3	-	-	-	ZUS.	2651,6	1244,2	SU.1	-	16,5	-	-	-	350	16,9	2,8
393	0,3	1,2	OELSAATEN, FETTE, ANG.	-	-	NATUR- u. RAFFINIERIEGAS	-	-	SU.2	-	0,1	072	-	10,1	351	-	0,6
394	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	092	-	0,8	353	20,8	-
396	-	3,8	019	1,4	-	094	53,0	-	350	0,8	0,5	094	3,8	-	360	450,0	-
460	0,3	-	SU.1	1,4	-	SU.1	53,0	-	351	0,1	-	171	-	454,2	361	0,6	0,5
560	-	1,4	-	-	-	ZUS.	53,0	-	353	0,2	0,1	SU.1	3,8	465,1	390	-	0,3
SU.3	2,7	83,0	350	-	1,1	-	-	-	360	25,8	1,1	350	-	35,7	393	0,4	-
ZUS.	5,9	87,4	SU.3	1,2	1,1	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	361	-	0,2	360	-	151,9	SU.3	39,3	4,2
-	-	-	ZUS.	2,6	1,1	-	-	-	460	0,2	1,2	SU.3	-	187,6	ZUS.	553,3	4,2
HOLZ UND KORK			STEINKOHLE, -BRIKETS			093	-	5,6	SU.3	27,0	3,6	ZUS.	3,8	652,7	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-
034	-	0,1	072	-	0,6	SU.1	-	5,6	ZUS.	27,0	20,2	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	034	3,0	-
041	-	1,4	081	1,1	-	350	-	2,5	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	020	-	0,4	043	-	37,7
061	-	0,3	082	-	548,2	360	-	1,4	052	-	0,9	034	-	1,6	051	-	16,9
SU.1	-	1,9	083	-	16,6	SU.3	-	4,3	083	-	0,1	043	-	6,6	072	-	0,6
320	0,3	-	084	-	1,3	-	-	-	141	-	0,1	061	-	0,7	082	-	48,5
350	-	8,4	092	-	51,8	ZUS.	-	9,9	SONST.	0,0	-	072	-	0,3	083	-	3,9
351	-	5,0	141	59,8	-	NE-METALLERZE	-	-	SU.1	0,0	1,1	084	-	1,3	084	0,5	44,3
SU.3	0,3	13,4	SU.1	60,9	618,5	034	-	0,1	SU.2	-	0,1	092	1,3	-	092	4,9	73,5
ZUS.	0,3	15,2	350	3,8	20,2	093	-	0,5	350	0,3	2,0	123	0,5	0,4	093	0,2	17,5
PFL. U. TIER. ROMST. ANG.			360	-	2,2	132	-	0,4	351	-	0,5	151	-	3,8	094	0,7	354,4
350	-	0,1	SU.3	3,8	22,4	SU.1	0,5	0,5	352	0,2	0,2	161	-	0,4	095	1,8	0,4
SU.3	-	0,1	ZUS.	64,7	641,0	350	-	260,5	353	1,5	0,6	171	1,1	-	132	-	0,6
ZUS.	-	0,1	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	460	3,4	260,5	360	42,9	15,0	SU.1	6,2	85,4	141	8,5	1,2
-	-	-	043	-	3,0	SU.3	3,4	260,5	361	-	0,9	-	-	-	142	-	7,8
ZUCKER			094	-	41,7	ZUS.	3,9	261,0	370	-	0,5	290	-	0,6	151	225,7	225,7
351	0,7	-	SU.1	-	44,7	EISEN- u. STAHLABFALLE	-	-	390	0,2	-	350	-	12,8	152	7,3	46,2
SU.3	0,7	-	ZUS.	-	44,7	020	-	0,4	460	0,6	-	351	-	0,7	SU.1	252,6	988,6
ZUS.	0,7	-	KOKS	-	-	061	-	0,4	SU.3	45,8	19,9	353	-	6,4	-	-	-
GETRAENKE			350	2,4	-	083	-	0,4	ROMH. GIESSEREIERZGN	-	-	360	-	1,1	320	0,8	-
143	4,4	4,4	351	3,0	-	084	0,3	1,0	SONST.	0,0	-	390	-	26,0	350	155,3	325,9
SU.1	4,4	4,4	352	-	0,3	093	-	0,1	SU.1	0,0	-	SU.3	-	47,6	351	6,6	-
-	-	-	353	-	0,2	122	0,3	-	-	-	-	ZUS.	6,2	133,1	353	5,0	77,1
ZUS.	4,4	4,4	360	8,1	-	151	0,3	-	350	1,3	-	360	-	1,1	361	0,5	-
AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	SU.3	13,5	0,5	161	12,9	-	353	6,9	-	381	-	1,0	381	1,0	-
360	0,1	-	ZUS.	13,5	0,5	220	-	1,3	SU.3	8,2	-	390	-	58,2	390	58,2	3,0
SONST.	0,0	-	ROMH. ERDOEL	-	-	SU.1	13,8	3,5	ZUS.	8,3	-	460	-	2,8	460	2,8	-
SU.3	0,1	-	094	2,3	-	320	-	0,6	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	SU.1	-	2,8	SU.3	383,3	823,2
ZUS.	0,1	-	220	5,2	-	350	-	3,1	095	0,1	-	ZUS.	-	2,8	ZUS.	635,8	1811,7
GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-	SU.1	7,5	-	351	-	0,5	SU.1	0,1	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	092	0,9	-
061	3,9	-	ZUS.	7,5	-	353	-	0,7	-	-	-	132	-	8,9	094	0,3	2,5
085	0,2	-	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	361	14,2	-	360	0,9	-	152	-	0,5	SU.1	1,3	2,5
SU.1	4,1	-	043	1,0	31,0	370	0,7	-	393	0,5	-	SU.1	0,1	9,4	-	-	-
-	-	-	051	0,8	-	390	3,1	-	350	3,2	0,1	280	-	0,8	280	1,0	-
350	6,2	0,2	072	4,9	68,5	SONST.	0,0	-	360	0,2	-	351	0,5	-	350	0,6	15,8
351	0,3	-	081	-	1,1	ROH EISEN, -STAHL	-	-	390	0,2	-	353	0,4	-	360	2,5	-
353	0,1	-	082	-	9,8	083	0,6	5,1	393	0,5	-	360	0,3	-	381	0,7	-
360	4,4	-	083	6,8	12,2	SU.1	0,6	5,1	SU.3	4,7	0,1	SOMST.	0,0	-	393	0,3	-
460	3,6	-	084	11,3	9,4	350	-	5,0	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	SU.3	1,2	0,8	SU.3	5,1	15,8
SU.3	14,7	0,2	092	10,3	24,1	351	-	0,3	042	0,8	-	ZUS.	1,2	10,2	ZUS.	6,3	18,2
ZUS.	18,8	0,2	093	2,2	-	360	0,5	1,6	044	0,9	-	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	043	5,1	-
FUTTERMITTEL	-	-	094	48,4	9,7	460	1,1	6,8	061	0,2	2,2	092	-	1,4	083	2,2	-
020	-	0,5	095	9,3	-	SU.3	1,6	6,8	071	0,5	-	SU.1	-	1,4	084	0,8	8,6
034	-	1,8	122	374,6	1,1	ZUS.	2,2	11,9	094	1,2	-	350	-	79,6	092	8,8	-
061	-	0,5	123	186,7	12,2	STAHLHALBZEUG	-	-	122	19,2	-	360	-	361,5	093	0,7	-
092	-	2,4	131	0,9	-	083	-	0,3	123	152,2	-	SU.3	-	441,1	122	10,6	-
092	-	0,5	132	44,6	-	SU.1	-	0,3	124	44,3	-	ZUS.	-	442,6	151	6,1	-
141	-	9,9	141	64,7	-	SU.2	-	2,3	131	7,2	-	015	1,8	-	SU.1	34,4	8,6
151	-	16,2	143	311,4	-	083	-	0,3	132	108,7	19,9	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	350	2,6	4,6
171	0,8	-	151	324,6	243,2	SU.1	-	0,3	141	314,9	-	018	1,4	-	351	1,9	-
-	-	-	152	733,4	229,7	SU.2	-	2,3	143	1177,8	1177,8	-	-	-	360	2,9	-
-	-	-	161	212,5	2,1	-	-	-	151	655,4	-	-	-	-	361	0,6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	8,1	4,6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	42,4	13,2

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN																	
ZELLSTOFF,ALTPAPIER			FAHRZEUGE			EBM-WAREN U.A.			BES-TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
350	-	0,6	SU.3	0,9	0,4	350	0,4	-	320	0,7	-	072	4,9	80,1	SU.1	6208,3	4766,5
361	-	0,1				SONST.	-	0,0	350	100,7	0,9	081	61,4	1,1			
390	0,2	-	ZUS.	0,9	0,4	SU.3	0,4	0,0	351	0,5	0,0	082	-	606,5	SU.2	-	5,1
SU.3	0,2	0,6							353	1,0	-	083	10,7	40,1			
			LANDMASCHINEN			ZUS.	0,4	1,7	360	33,1	0,1	084	12,9	66,0	280	1,0	0,8
ZUS.	0,2	0,6	360	2,5	-	GLAS-U.A.MIN.WAREN			361	1,5	-	085	0,2	0,3	290	-	0,6
			SU.3	2,5	-				SU.3	137,5	1,0	092	26,3	154,2	320	3,7	0,6
						151	-	0,4	ZUS.	138,1	1,1	093	3,9	23,6	350	392,1	1016,1
			ZUS.	2,5	-	SU.1	-	0,4				094	111,0	408,3	351	17,9	39,1
			EL-ERZGN.,MASCHINEN			ZUS.	-	0,4	ALLE GÜTER			095	11,1	0,4	352	0,2	20,9
081	60,3	-							015	1,8	-	122	404,7	74,7	353	58,1	91,5
083	1,1	1,5				SONSTIGE WAREN ANG.			123	340,4	13,6	124	44,3	-	360	789,1	996,4
093	0,1	0,3	350	0,1	0,0	350	-	0,6	018	1,4	-	131	8,1	-	370	1,6	0,5
SU.1	61,4	1,8	360	0,2	-	SONST.	0,0	0,0	019	7,1	-	132	153,3	34,0	381	1,9	0,5
			SONST.	0,0	-	350	-	0,6	020	-	1,3	141	448,0	11,3	382	-	2,0
350	17,6	28,4	SU.3	0,4	0,0	SONST.	0,0	0,6	031	0,5	-	142	18,9	164,8	390	63,7	161,1
351	2,6	-	ZUS.	0,4	0,0	ZUS.	0,0	0,6	032	1,8	-	143	1719,3	1719,3	391	0,4	10,5
353	1,8	-							034	4,1	3,6	151	995,8	307,3	392	-	7,2
360	53,6	1,1							041	-	1,4	152	740,5	281,3	393	1,2	1,7
361	30,4	-							042	0,8	-	153	329,4	-	394	-	2,7
SU.3	105,9	29,5							043	7,1	78,4	161	225,3	212,3	396	-	3,8
ZUS.	167,3	31,3							044	0,9	-	171	302,6	454,2	460	85,9	8,5
			FAHRZEUGE						045	-	0,1	172	90,1	-	560	-	1,8
			052	-	0,2				051	6,8	16,9	181	42,4	-	SU.3	1472,2	2370,7
350	-	0,4	141	-	0,1	093	0,3	-	052	3,7	1,1	182	46,2	0,7			
360	0,9	-	151	-	0,3	094	0,3	-	061	4,6	4,8	183	5,5	-	ZUS.	7680,4	7142,3
			161	-	0,1	151	0,0	0,1									
			184	-	0,9	SONST.	-	0,1									
			SONST.	0,0	0,0	SU.1	0,6	0,1	071	0,5	-	184	-	0,9			
			SU.1	0,0	1,6							220	9,9	1,3			
VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			FLEISCH,EIER,MILCH			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE,-BRIKETTS			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL		
041	-	0,7	350	-	65,6	350	0,2	3,2	370	2,1	-	350	2,7	207,3	095	1,9	-
052	-	0,4	351	-	15,2	353	-	0,6	390	1,0	4,3	351	1,0	45,9	122	212,3	-
061	-	1,0	353	-	1,8	SU.3	0,2	3,8	391	-	2,0	361	-	0,5	123	83,6	29,4
072	2,7	0,3	360	-	2,7				392	-	0,2	390	7,0	7,1	131	1,0	-
084	0,4	-	460	0,1	-	ZUS.	0,2	15,5	393	-	0,9	460	2,6	-	132	81,0	1,6
092	1,6	2,3	SU.3	0,1	85,3				394	0,2	-	SU.3	13,3	260,8	141	110,1	3,3
094	1,3	4,3				GETREIDE U. AE-ERZGN.			396	-	0,9				142	0,5	67,0
122	0,5	1,9	ZUS.	0,1	87,1	072	0,2	-	460	3,2	-	ZUS.	27,7	1038,1	143	243,2	324,6
123	-	0,1				084	2,3	-	SU.3	109,8	111,1				151	4,5	4,5
132	-	2,2	ZUCKERRUEBEN			085	0,9	-				BRAUNKOHLE U.A.TORF			152	258,3	292,7
141	-	4,4				123	-	0,1	ZUS.	243,6	122,6	094	-	23,2	161	37,9	-
143	0,5	2,1	353	7,5	-	161	0,1	-	ÖLSAATEN,FETTE ANG.						171	25,1	-
153	-	4,9	SU.3	7,5	-	SU.1	3,5	0,1				SU.1	-	23,2	172	47,3	-
161	2,1	7,5							020	1,8	-	ZUS.	-	23,2	181	41,9	0,4
171	1,5	3,3	ZUS.	7,5	-	350	11,4	9,3	034	-	0,3				182	30,3	-
172	0,2	0,5				353	0,6	0,4	035	0,4	-	KOKS			183	47,0	-
181	-	1,0	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.			360	74,4	0,3	043	0,9	-				SU.1	1346,3	771,4
182	0,0	11,1				390	0,2	-	071	0,6	-	072	-	0,6	350	24,4	317,9
183	-	0,5	123	-	0,1	393	-	0,2	072	103,0	48,8	082	-	0,8	351	3,0	85,3
SU.1	10,8	48,4	SU.1	-	0,2	SU.3	86,6	10,2	083	-	0,9	083	-	7,0	352	-	1,3
									092	2,3	-	084	-	2,7	353	2,8	49,8
350	-	109,2				ZUS.	90,0	10,2	141	-	5,2	092	-	0,7	360	3,1	74,8
351	-	42,5	350	0,3	1,0				161	0,8	0,7	094	0,2	0,9	361	-	20,5
360	8,5	4,6	360	-	0,3	FUTTERMITTEL			171	2,1	-	122	0,2	-	390	3,5	23,1
381	0,3	0,7	SU.3	0,3	1,3	019	0,1	-	172	4,5	1,6	152	3,2	-	460	144,3	-
390	2,1	81,9				034	-	1,0	182	27,9	-	171	0,2	-	SU.3	181,2	572,6
391	0,2	34,0	ZUS.	0,3	1,5	035	0,1	-	184	0,4	0,5	182	3,7	-			
392	0,3	4,0				041	0,3	-	SU.1	146,3	63,8	SU.1	10,7	12,7	ZUS.	1527,4	1343,9
393	0,3	15,8	ZUCKER			042	0,4	-							NATUR-RAFFINIERIESAS		
394	0,7	2,7				043	0,3	-	350	37,6	917,2	350	-	2,3	350	-	0,8
395	-	0,3	094	-	1,5	044	1,2	-	351	-	24,7	351	-	4,8	SU.3	-	0,8
396	0,7	8,7	SU.1	-	1,5	045	1,1	-	353	18,4	4,9	352	-	3,7			
398	-	0,2				052	0,5	-	360	2,6	1,8	353	-	11,9	ZUS.	-	0,8
460	0,6	0,6	350	0,5	2,5	061	-	1,3	361	-	1,2	360	-	1,0			
SU.3	13,7	305,3	351	2,3	38,6	062	0,3	-	390	-	0,5	361	-	12,1			
ZUS.	24,4	353,7	360	1,9	-	071	3,4	-	391	1,3	5,0	390	0,4	-	MINERALÖLERZGN.ANG.		
			SU.3	4,8	41,1	072	2,5	0,7	392	0,2	-	SU.3	0,4	35,7			
						081	0,3	-	393	-	1,7				020	0,4	-
			ZUS.	4,8	42,6	083	-	0,5	394	8,4	1,2	ZUS.	11,1	48,4	093	-	1,4
			GETRAENKE			092	21,7	6,6	396	6,9	7,8				094	-	1,3
						101	1,9	-	460	0,5	-	ROHES ERDOEL			122	0,2	-
			350	0,3	0,1	122	5,6	-	SU.3	75,9	966,1				123	2,1	-
			SU.3	0,3	0,1	123	6,8	-				094	1,3	-	SU.1	2,7	2,7
			ZUS.	0,3	0,1	132	5,9	0,7	ZUS.	222,2	1029,9	SU.1	1,3	-			
						141	-	0,6							350	-	17,6
			AND.GENUSSMITTEL U.A.			143	16,2	-	STEINKOHLE,-BRIKETTS			350	-	0,5	351	-	1,4
						161	9,0	-				SU.3	-	0,5	353	-	0,3
			350	0,0	1,0	171	16,1	-	072	-	174,3				SONST.	-	0,0
			351	0,1	4,5	172	7,1	0,1	082	-	398,7	ZUS.	1,3	0,5	SU.3	-	19,3
			360	0,2	0,1	181	0,5	-	083	-	190,7						
			390	0,3	-	182	28,3	-	084	0,2	5,4	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			ZUS.	2,7	22,0
			SU.3	0,7	5,7	184	4,5	-	092	0,1	2,6						
						SU.1	133,8	11,5	094	-	2,6	043	-	3,2	EISENERZE		
									122	5,6	-	072	2,6	7,5			
						350	18,6	92,4	123	-	0,4	082	-	4,7	350	-	1,7
						351	-	5,8	132	-	0,3	083	16,0	21,0	460	0,2	-
						352	0,3	-	172	7,8	-	084					

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM																	
NE-METALLERZE			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			NAT. DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			GLAS-U.A. MIN. WAREN		
061	-	0,3	361	-	4,9	132	-	19,8	182	-	0,3	353	0,2	-	SONST.	-	0,0
072	-	0,3	370	-	2,7	141	-	1,0	SU.1	-	0,3	360	-	1,0	SU.1	0,4	0,4
083	-	1,6	390	-	0,6	142	-	56,9				384	0,4	-			
161	1,2	-	391	-	5,5	143	-	655,4	350	-	3,5	393	3,5	-	350	0,1	0,1
SU.1	1,2	2,2	460	0,0	12,8	151	4,4	4,4	361	-	0,6	SU.3	4,2	10,6	360	-	0,1
			560	-	0,2	152	-	183,2	390	0,9	-				SU.3	0,1	0,1
350	-	2,9	SU.3	11,0	41,8	153	18,0	-	SU.3	0,9	4,1	ZUS.	4,8	10,6	ZUS.	0,5	0,6
SU.3	-	2,9				161	-	412,6									
ZUS.	1,2	5,1	ZUS.	11,7	138,5	171	4,7	0,4	ZUS.	0,9	4,4	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			LEDER-U. TEXTILWAREN		
EISEN-, STAHLABFALLE			STAHLBLECH, BANDSTAHL			172	32,2	-	CHEM. DUENGEMITTEL			072	-	2,4	SONSTIGE WAREN ANS.		
052	0,3	0,5	020	-	0,1	182	1,2	-	015	0,7	-	081	0,8	-	350	0,3	0,1
061	-	0,2	051	-	1,3	SU.1	72,2	1449,7	019	0,6	-	083	-	0,9	351	0,2	-
083	17,0	17,3	052	-	2,8	350	2,2	37,0	042	0,7	-	123	-	0,2	360	-	0,1
084	0,2	2,1	061	-	0,2	351	1,6	-	SU.1	2,0	-	142	-	0,2	SU.3	0,5	0,2
092	13,9	-	082	-	3,0	352	-	25,2			-	SONST.	-	0,0	ZUS.	0,5	0,2
094	-	0,3	083	1,2	21,9	353	34,3	10,1	350	-	1,2	SU.1	0,8	3,7			
122	0,8	1,1	084	0,8	-	360	4,9	12,3	352	-	0,6	350	1,8	16,8	SONSTIGE WAREN ANS.		
132	-	0,4	085	0,5	0,1	361	20,2	0,5	353	0,3	-	351	-	0,1	034	-	0,6
142	-	0,1	152	-	0,6	370	-	56,4	360	8,9	0,6	353	0,1	-	061	-	2,6
143	-	0,3	161	-	0,5	390	-	303,5	361	-	0,5	360	6,3	5,3	083	0,5	0,0
161	52,2	0,5	171	0,3	-	391	-	69,9	382	0,3	-	393	0,2	-	085	-	0,3
171	-	0,6	172	0,2	0,2	393	0,5	-	391	0,5	-	SU.3	8,5	22,2	123	-	0,1
172	2,8	-	184	0,1	-	460	0,1	-	SU.3	9,9	2,8				152	0,1	-
181	-	2,0	220	-	0,2	SU.3	63,7	514,9				ZUS.	9,2	25,9	SONST.	0,0	0,0
182	6,1	-	SU.1	3,2	30,8				ZUS.	11,9	2,8	FAHRZEUGE			SU.1	0,6	3,5
220	-	6,6	350	-	12,7	ZUS.	135,9	1964,6	CHEM. GRUNDST. U.A.			142	-	0,1	350	0,3	34,4
SU.1	93,2	32,0	351	-	1,5	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			043	-	1,0	SONST.	-	0,0	351	0,1	1,1
			352	-	0,3	132	-	0,9	071	-	0,7	SU.1	-	0,2	353	-	1,4
350	-	3,2	353	0,2	2,0	SU.1	-	0,9	072	-	13,6				360	0,0	2,5
351	-	0,9	360	7,2	52,7				082	-	3,0	350	2,5	23,8	381	0,2	-
353	1,9	9,6	361	0,2	23,0	350	0,0	21,7	083	-	9,1	353	0,1	-	390	-	0,1
361	0,9	-	370	-	4,7	353	-	50,9	084	-	1,0	360	1,9	0,1	393	0,4	-
390	5,4	-	381	-	0,3	390	-	0,3	092	-	2,1	SU.3	4,5	23,9	SU.3	1,1	39,6
460	13,4	-	390	0,1	1,0	SU.3	0,0	72,9	095	-	18,6				ZUS.	1,7	43,1
SU.3	21,6	13,7	391	-	0,4				122	0,4	82,1	ZUS.	4,5	24,1			
ZUS.	114,7	45,7	392	0,2	-	ZUS.	0,0	73,8	123	0,4	-	LANDMASCHINEN			BES. TRANSPORTGÜTER		
ROHEISEN-, STAHL			393	0,3	0,3	AND. STEINE U. ERDEN			141	0,8	-	350	15,1	0,3	020	0,1	-
052	-	0,1	460	1,3	5,6	034	-	2,2	143	46,2	7,3	360	30,7	0,2	094	0,3	0,2
083	-	12,2	SU.3	10,1	104,6	052	-	0,8	SU.1	62,9	138,4	SU.3	45,8	0,5	123	1,1	0,3
084	-	0,9				061	2,0	1,0							142	0,0	0,2
085	-	0,1	ROHRE, GIESSEREIERZEUGN			071	1,2	-	350	21,6	53,4	ZUS.	45,8	0,5	143	0,1	0,0
122	-	0,1	052	-	0,6	072	1,8	-	351	5,7	1,0				SONST.	-	0,0
123	-	0,1	072	-	0,1	083	0,4	0,1	353	4,9	4,5	EL. ERZGN. MASCHINEN			SU.1	1,5	0,6
SONST.	0,0	0,0	082	-	0,2	092	5,2	0,0	360	22,5	1,7	020	0,1	-	350	39,8	4,2
SU.1	0,0	13,5	083	-	0,2	094	1,8	-	361	-	0,7	061	0,7	0,1	351	0,6	0,1
350	-	3,3	085	-	2,1	123	-	0,6	460	1,5	-	071	0,1	-	360	35,8	1,6
353	-	8,7	SONST.	-	0,0	132	-	2,1	SU.3	56,2	61,2	083	0,1	-	390	-	0,1
360	-	0,9	SU.1	-	3,1	141	0,9	-				084	-	0,1	SONST.	0,0	-
SONST.	-	0,0	350	1,0	0,5	143	0,4	-	ZUS.	119,1	199,6	095	0,9	-	SU.3	76,3	6,0
SU.3	-	12,8	353	0,5	-	153	0,9	55,2	ALUMINIUMERZEUGN			141	-	0,1	ZUS.	77,8	6,6
ZUS.	0,0	26,3	360	-	1,6	171	0,5	-	350	0,0	0,2	142	-	0,6	ALLE GÜTER		
STAHLHALBZEUGE			361	-	0,7	SONST.	0,0	-	360	0,4	-	181	-	0,1	015	0,7	-
061	-	0,2	370	-	0,2	SU.1	14,9	63,9	460	1,0	-	220	0,1	-	019	0,7	-
083	-	2,6	391	-	1,8	350	0,0	16,4	SU.3	1,5	0,2	SONST.	-	0,1	020	2,6	0,8
172	0,1	-	460	-	0,2	351	-	0,2				351	0,7	0,0	034	-	4,2
SU.1	0,1	2,8	SU.3	1,5	5,0	352	-	0,8	ZUS.	1,5	0,2	360	3,7	1,3	035	0,5	-
						360	-	9,3				SONST.	0,0	0,0	0,4	0,4	1,9
350	0,4	-	NE-METALLE, -HALBZEUGE			390	-	9,8	BENZOL, TEER U.A.E.			SU.3	16,4	6,8	042	1,2	-
360	1,1	0,1	072	-	3,9	460	0,2	36,4	072	-	5,0				043	1,9	4,2
460	0,6	-	082	-	1,7				082	1,1	-	ZUS.	18,2	7,9	044	1,2	-
SU.3	2,1	0,1	083	-	1,7	ZUS.	15,1	100,4	083	31,9	1,9				045	1,1	-
			085	-	0,3	ZEMENT, KALK			084	17,7	-	EDM-WAREN U.A.			051	-	1,3
ZUS.	2,2	2,9	092	-	0,3	350	0,7	0,2	092	0,9	-	020	0,3	-	052	0,7	33,7
STAB-, FORMSTAHL U.A.			172	0,1	-	SU.3	0,7	0,2	095	-	0,7	041	0,1	-	061	2,6	7,2
020	-	0,7	220	-	0,4				SU.1	51,6	13,7	083	0,1	0,9	062	0,3	-
041	-	0,3	SONST.	-	0,0	ZUS.	0,7	0,2				092	0,1	-	071	5,2	0,7
052	-	28,4	SU.1	0,1	8,0	GIPS			350	1,0	24,1	094	0,1	0,0	072	112,8	269,9
072	-	0,6	350	-	0,5	351	-	0,7	351	-	0,7	094	0,1	0,0	081	1,1	-
082	-	0,4	460	0,3	-	352	-	0,6	352	-	0,6	143	0,3	-	082	1,1	526,4
083	-	24,0	SONST.	0,0	-	360	-	10,7	360	-	10,7	SONST.	0,0	0,1	083	67,0	317,7
085	-	2,0	SU.3	0,4	0,6	153	-	0,2	SU.3	1,0	36,1	SU.1	0,9	1,0	084	22,7	14,5
092	-	0,1				SU.1	-	0,2							085	1,4	2,4
094	0,5	-	ZUS.	0,5	8,5	ZUS.	-	0,2	ZUS.	52,6	49,8	350	1,5	0,1	092	81,6	21,1
152	0,2	0,3	SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			353	0,1	-	093	-	1,4
161	-	39,9	043	0,7	-	123	-	0,1	152	0,4	-	360	0,8	0,2	094	70,9	43,2
SONST.	-	0,0	082	-	113,9	132	-	5,0	172	0,2	-	460	-	0,1	095	2,8	19,3
SU.1	0,7	96,7	083	-	1,0	220	-	6,3	SU.1	0,6	-	SONST.	0,0	-	101	1,9	-
350	2,3	7,1	092	0,9	-	SU.1	-	11,4				SU.3	2,4	0,3	122	227,8	85,7
351	-	0,4	094	-	0,8				350	-	9,6				123	94,8	31,5
353	-	1,2	122	2,2	0,5	350	1,3	0,7				ZUS.	3,3	1,4	124	4,2	0,0
360	8,6	6,2	123	0,8	-	360	0,5	0,1	GLAS-U.A. MIN. WAREN						131	3,5	-
			124	4,2	-	361	0,2	-				123	-	0,1	141	111,8	14,5
			131	2,4	-	SU.3	1,9	0,8									

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM																	
ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER					
152	262,2	476,8	183	48,7	1,0	351	15,3	274,6	382	0,3	-	395	-	0,3			
153	18,0	7,1	184	5,0	0,5	352	0,3	32,4	384	0,4	-	396	7,7	17,4			
161	119,2	516,8	220	0,5	13,8	353	139,4	159,2	390	21,0	432,1	398	-	0,2			
171	50,4	4,3	SONST.	-	0,0	360	237,3	196,9	391	2,0	118,5	460	170,0	19,4			
172	105,8	2,4	SU.1	1978,4	3604,5	361	25,3	66,4	392	0,7	4,2	560	-	0,2			
181	42,3	5,7				370	2,1	64,0	393	5,2	18,8	SU.3	837,3	3442,6			
182	98,3	11,4	350	200,0	2032,9	381	0,5	1,0	394	9,8	4,1	ZUS.	2815,6	7047,1			
VERKEHRSBEZIRK NR. 152 KARLSRUHE																	
GETREIDE			STEINKOHLE,-BRIKETTS			NATUR-,RAFFINIERIEGAS			STAB-,FORMSTAHL U.A.			SAND,KIES,BIHS,TON			CHEM.GRUNDST.U.A.		
061	-	0,4	SU.1	0,7	518,5	082	25,6	-	052	-	1,3	391	-	15,9	083	-	1,9
081	0,2	-				083	1,7	-	083	0,4	0,2	392	-	0,9	084	-	0,4
161	-	0,9	350	-	1,5	SU.1	27,3	-	084	1,6	-	SU.3	78,4	265,7	093	1,3	-
SU.1	0,2	1,3	352	-	21,1				085	-	0,2				143	34,7	-
			353	0,8	-	350	0,8	-	092	0,1	0,0	ZUS.	773,2	639,8	SU.1	36,0	2,8
SU.2	-	0,6	390	-	3,8	353	2,6	-	151	0,3	0,2						
			391	-	0,5	360	1,5	-	161	0,0	0,8	SALZ,SCHWEFEL,-KIES			320	1,6	-
350	0,3	1,3	460	10,4	-	SU.3	4,9	-	SU.1	2,5	2,8				350	14,7	-
351	1,2	-	SU.3	11,2	26,9	ZUS.	32,2	-	350	0,9	0,8	350	-	8,8	460	1,3	-
360	5,3	1,8							351	-	0,3	353	-	9,6	SU.3	17,5	-
390	4,6	6,7	ZUS.	11,9	545,5	MINERALÖLERZEUGN.ANG.			360	-	2,1	SU.3	-	18,4	ZUS.	53,6	2,8
391	-	2,1							361	-	6,9	ZUS.	-	18,4			
392	-	0,2	BRAUNKOHLE U.A.,TORF			350	1,7	-	370	-	0,4				ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
393	0,3	1,0	094	-	27,4	460	3,4	-	390	0,5	-	AND.STEINE U.ERDEN			052	-	1,3
394	-	1,0	SU.1	-	27,4	SU.3	5,1	-	460	-	6,8	042	1,3	-	061	-	0,5
SU.3	11,7	14,0	390	-	0,3	ZUS.	5,1	-	SU.3	1,4	17,4	044	0,4	-	092	1,5	0,5
ZUS.	11,9	15,9	SU.3	-	0,3				ZUS.	3,9	20,2	083	1,4	3,4	151	-	0,4
HOLZ UND KORK						EISENERZE						084	-	0,9	SU.1	1,5	2,7
034	-	0,2	ZUS.	-	27,6	132	-	0,6	STAHLBLECH,BANDSTAHL			093	41,4	-			
052	-	1,2	KOKS			SU.1	-	0,6	052	-	0,4	122	-	0,8	350	0,3	40,7
083	0,7	-							083	-	1,1	124	-	1,7	351	-	2,3
SU.1	0,7	1,5	072	-	0,4	370	-	0,7	092	0,2	-	132	-	50,5	353	0,9	1,8
			083	-	2,8	SU.3	-	0,7	151	0,6	-	141	0,5	-	360	-	3,3
350	-	19,0	094	0,6	-	ZUS.	-	1,3	SU.1	0,8	1,5	152	2,5	2,5	SU.3	1,2	48,2
351	-	9,2	122	0,7	-							153	5,2	-			
353	-	0,4	151	-	3,2	NE-METALLERZE			350	-	1,0	161	-	118,4	ZUS.	2,7	50,9
360	-	2,6	161	2,8	-				351	-	0,9	162	-	5,9	AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
361	-	0,3	171	0,2	-	083	0,5	-	353	-	1,2	172	2,4	-	072	-	1,4
SU.3	-	31,6	182	1,0	-	093	1,6	-	360	-	11,5	184	1,0	-	083	-	1,0
ZUS.	0,7	33,0	SU.1	5,4	6,4	SU.1	2,1	-	361	-	9,0	SU.1	65,3	184,1	092	-	0,9
									370	-	0,4				SU.1	-	3,3
ZUCKER			352	-	1,0	350	-	2,8	460	0,3	8,7	350	0,7	13,8	320	0,5	-
360	1,1	-	353	-	6,9	353	-	0,6	SU.3	0,3	32,7	352	-	0,5	460	1,4	-
SU.3	1,1	-	361	-	3,5	SU.3	-	0,7	ZUS.	1,1	34,1	353	7,1	8,4	SU.3	1,9	-
ZUS.	1,1	-	390	-	0,7	ZUS.	2,1	3,4	NE-METALLE,-HALBZEUG			360	1,4	-			
			460	1,2	-							361	-	0,8			
			SU.3	1,2	12,1	EISEN-,STAHLABFÄLLE			370	-	2,0	390	-	15,7	ZUS.	1,9	3,3
			ZUS.	6,6	18,5	083	1,1	-	460	-	0,2	391	-	5,6	FAHRZEUGE		
GETREIDE U. AE-ERZGN			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			161	21,2	-	SU.3	-	0,2	392	-	0,8	394	-	15,0
350	0,5	-	051	0,9	-	172	-	0,1	ZUS.	-	0,2	398	-	0,6	398	-	0,6
353	1,0	-	072	-	39,0	SU.1	22,3	0,1	SAND,KIES,BIHS,TON			SU.3	9,2	63,2	SU.1	0,1	-
360	4,9	-	081	2,1	-				042	2,5	-				ZUS.	74,6	247,2
460	0,2	-	082	-	8,6	390	5,9	-	043	0,8	-	ZEMENT,KALK			350	8,1	-
SU.3	6,6	-	083	45,1	80,8	460	3,3	0,2	044	9,7	-				351	0,9	-
ZUS.	6,6	-	084	16,8	19,0	SU.3	9,2	0,2	045	0,6	-	123	-	15,8	360	1,9	0,2
			085	2,7	-	ZUS.	31,5	0,3	071	1,0	-	SU.1	-	15,8	390	0,4	-
FUTTERMITTEL			092	3,5	4,2				082	-	31,7				SONST.	0,0	-
083	1,2	-	093	3,2	-	ROHEISEN,-STAHL			083	0,7	0,6	350	2,5	-	SU.3	11,3	0,2
092	0,3	-	094	361,7	170,9	072	-	0,1	084	-	1,4	SU.3	2,5	-	LANDMASCHINEN		
SU.1	1,5	-	095	6,8	-	083	-	0,2	085	1,2	-				SONST.	0,0	-
			101	0,9	-	084	-	0,5	123	94,3	1,5	ZUS.	2,5	15,8	SU.1	0,0	-
320	1,5	-	122	455,0	1,1	SU.1	-	0,8	124	61,5	-						
353	0,8	-	131	0,9	-				132	-	181,2	AND.MIN.BAUSTOFFE			084	1,9	-
390	0,5	-	132	49,7	14,4	350	-	0,8	141	99,2	-				143	0,5	-
SU.3	2,8	-	141	263,6	-	460	-	0,3	142	2,4	-				171	0,4	-
ZUS.	4,3	-	142	-	13,4	SU.3	-	1,1	143	16,4	7,1				SU.1	2,8	-
			143	229,7	733,4				151	183,2	-	EL-ERZGN.,MASCHINEN			350	1,8	-
OELSAATEN,FETTE ANG.			151	292,7	258,3	ZUS.	-	1,9	152	12,5	12,5				SU.3	1,8	-
182	0,5	-	161	222,9	0,7				153	11,1	-						
SU.1	0,5	-	171	48,4	-	STAHLHALBZEUG			161	0,1	138,0				350	1,8	-
			172	17,9	-	083	-	0,2	171	143,9	-				SU.3	1,8	-
ZUS.	0,5	-	181	30,9	-	SU.1	-	0,2	172	48,2	-						
			182	120,6	-				182	5,5	-				ZUS.	4,5	-
			SU.1	2781,4	1607,5				184	0,1	-						
									SU.1	694,8	374,1	CHEM.DUENGEMITTEL			181	0,8	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS			350	25,8	712,7	360	-	1,3							182	2,2	-
062	0,7	-	351	4,0	165,1	460	0,4	0,5	350	4,8	13,7				183	5,4	-
072	-	6,8	353	8,6	190,8	SU.3	0,4	1,8	351	-	1,4				SU.1	8,4	-
083	-	162,0	360	6,2	315,6	ZUS.	0,4	1,9	353	50,8	9,9						
084	-	4,6	361	-	122,2				360	12,7	-						
092	-	344,8	390	79,0	296,4				361	10,1	5,9						
123	-	0,4	400	-	1,0				370	-	42,1				ZUS.	8,4	-
			460	316,7	0,2				390	-	175,9						
			SU.3	440,4	1804,1										CHEM.GRUNDST.U.A.		
			ZUS.	3221,8	3411,6										082	-	0,4

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 152 KARLSRUHE																	
ERH-WAREN U.Ä.			SONSTIGE WAREN ANG.			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
085	-	0,1	132	3,7	-	320	0,5	-	062	1,2	-	142	2,4	13,4	350	65,5	819,1
SU.1	0,2	0,1	151	-	0,1	340	0,8	-	071	1,0	-	143	281,3	740,5	351	6,1	179,5
			SONST.	0,0	-	350	2,0	-	072	-	47,8	151	476,8	262,2	352	-	22,6
350	0,1	-	SU.1	10,1	0,1	360	0,4	-	081	2,3	-	152	15,0	15,0	353	72,7	229,9
460	0,9	-				SU.3	3,7	-	082	25,6	40,6	153	16,3	-	360	40,7	339,5
SONST.	-	0,0	350	-	2,1	ZUS.	4,0	-	083	53,2	254,2	161	247,0	258,8	361	10,1	148,6
SU.3	1,0	0,0	351	-	0,2				084	20,3	26,8	162	-	5,9	370	-	45,6
ZUS.	1,2	0,1	353	-	0,3				085	3,9	0,2	171	202,1	-	390	90,9	499,5
			360	4,9	0,8	ALLE GÜTER			092	5,7	350,4	172	68,5	0,1	391	-	24,2
			SU.3	4,9	3,4				093	47,6	-	181	31,7	-	392	-	1,9
LEDER-U. TEXTILWAREN						034	-	0,2	094	362,5	198,3	182	129,8	-	393	0,3	1,0
353	0,1	-	ZUS.	15,0	3,5	042	3,8	-	095	6,8	-	183	5,4	-	394	-	15,9
SU.3	0,1	-				043	0,8	-	101	0,9	-	184	1,6	-	400	-	0,6
			BES. TRANSPORTGÜTER			044	10,1	-	122	455,7	1,8	SU.1	3665,7	2751,5	401	-	1,0
ZUS.	0,1	-				045	0,6	-	123	699,7	281,6				460	339,6	16,8
						051	0,9	-	124	61,5	1,7	SU.2	-	0,6	SU.3	630,8	2345,6
						052	-	4,3	131	0,9	-						
						SU.1	0,3	-	132	53,4	246,7				ZUS.	4296,5	5097,7
083	6,4	-				061	0,1	0,9	141	363,2	-	340	0,8	-			
VERKEHRSBEZIRK NR. 153 HEIDELBERG																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			STAB-, FORMSTAHL U.Ä.			AND. STEINE U. ERDEN			AND. MIN. BAUSTOFFE			ALLE GÜTER		
072	0,3	-	161	0,4	-	020	-	1,6	042	-	1,2	132	-	12,2	083	0,3	-
084	10,1	-	SU.1	0,4	-	072	-	0,3	094	13,2	-	SU.1	-	12,2	084	10,1	3,7
085	1,0	-				131	-	6,3	132	-	37,4				085	1,0	-
092	10,0	-	ZUS.	0,4	-	161	-	41,1	141	74,3	-	350	-	0,2	092	10,0	-
094	6,4	-				172	0,2	-	142	-	2,0	SU.3	-	0,2	094	19,6	-
122	1,5	-	OELSAATEN, FETTE ANG.			SU.1	0,2	49,3	143	-	2,2				122	1,5	4,0
132	1,0	-							151	2,0	-	ZUS.	-	12,4	131	-	6,3
141	6,0	-	141	-	0,2	350	-	4,3	152	-	5,2				132	1,0	119,5
151	4,9	-	SU.1	-	0,2	351	-	0,9	161	-	35,6	CHEM. DÜNGEMITTEL			141	89,9	0,2
182	0,5	-				353	-	0,8	182	-	1,1				142	-	54,2
SU.1	41,7	-	350	-	0,5	360	0,1	3,4	SU.1	89,5	84,7	143	-	0,4	143	-	329,4
			353	-	0,7	361	-	4,8				SU.1	-	0,4	151	7,1	18,0
353	1,5	-	SU.3	-	1,1	388	-	0,4	350	-	1,3				152	-	16,3
360	0,4	-				390	-	0,2	352	23,0	-	360	-	0,6	161	0,4	261,6
361	1,0	-	ZUS.	-	1,3	391	-	0,5	353	1,6	9,6	361	-	1,7	171	3,2	-
SU.3	2,8	-				393	-	0,7	390	-	7,2	SU.3	-	2,3	172	0,3	-
			STEINKOHLE, -BRIKETTS			SU.3	0,1	16,1	SU.3	24,6	18,1				181	0,5	8,0
ZUS.	44,5	-							ZUS.	114,1	102,8	ZUS.	-	2,7	182	0,5	1,1
HOLZ UND KORK			082	-	0,7	ZUS.	0,3	65,4				ERH-WAREN U.Ä.			220	0,6	-
			084	-	2,2										SONST.	0,0	0,0
061	-	0,5	172	0,1	-	SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			360	0,2	-	SU.1	146,2	827,5
SONST.	0,0	0,0	SU.1	0,1	3,0				072	-	0,9	SU.3	0,2	-	350	-	8,3
SU.1	0,0	0,5				122	-	4,0	SU.1	9,6	-				351	0,3	1,6
			460	0,8	-	132	-	69,9				ZUS.	0,2	-	352	27,1	-
350	-	0,3	SU.3	0,8	-	142	-	52,2	ZUS.	9,6	-				353	4,8	11,0
351	0,3	0,7	ZUS.	0,8	3,0	143	-	326,9				SONSTIGE WAREN ANG.			360	0,7	4,0
393	-	0,2				151	-	18,0	GIPS						361	1,0	6,5
SU.3	0,3	1,2	KOKS			152	-	11,1				350	-	0,1	388	-	0,4
						161	-	185,0	151	0,2	-	SU.3	-	0,1	390	-	34,7
ZUS.	0,3	1,8	084	-	1,4	171	3,2	-	SU.1	0,2	-				391	-	49,8
			SU.1	-	1,4	181	0,5	8,0				ZUS.	-	0,1	393	-	1,0
GETREIDE U. AE. ERZGN						220	0,6	-	352	4,0	-				460	0,8	-
083	0,3	-	ZUS.	-	1,4	SU.1	4,3	675,8	SU.3	4,0	-	ALLE GÜTER			SU.3	34,6	117,3
SU.1	0,3	-				353	1,8	-	ZUS.	4,3	-	020	-	1,6	ZUS.	180,9	944,8
			ROHEISEN, -STAHL			390	-	27,3				042	-	1,2			
ZUS.	0,3	-				391	-	49,3				061	-	0,5			
			350	-	1,6	SU.3	1,8	76,6				072	0,3	1,2			
			SU.3	-	1,6							082	-	0,7			
			ZUS.	-	1,6	ZUS.	6,1	752,4									
VERKEHRSBEZIRK NR. 161 FREIBURG																	
GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			ZUCKER			FLEISCH, EIER, MILCH			FUTTERMITTEL		
045	0,5	-	360	0,8	0,2	353	1,1	-	382	-	0,3	360	-	0,1	141	-	2,9
072	6,8	-	361	-	0,2	360	-	0,8	SU.3	0,8	0,3	SU.3	-	1,1	142	-	0,3
081	0,5	-	382	-	0,3	361	1,2	-							151	-	9,0
083	0,5	-	390	0,3	-	460	0,1	-	ZUS.	0,8	0,3	ZUS.	-	1,1	153	-	0,4
084	2,4	-	391	-	1,5	SU.3	2,5	22,4				GETREIDE U. AE. ERZGN			161	0,2	0,2
092	21,6	-	393	-	0,2				GETRAENKE						172	-	0,2
094	4,0	-	394	-	0,3	ZUS.	3,5	25,3	353	1,1	-	151	-	0,1	SU.1	0,2	18,9
122	2,0	-	396	-	2,0				SU.3	1,1	-						
123	0,2	-	560	0,8	-	ZUCKERRUEBEN						171	1,1	-	350	-	39,2
132	2,6	-	SU.3	7,9	32,2				ZUS.	1,1	-	SU.1	1,1	0,1	351	-	4,4
141	3,5	0,6				353	0,2	-							353	0,4	-
143	0,5	-	ZUS.	63,1	35,6	SU.3	0,2	-	AND. GENUSSMITTEL U.Ä.			350	-	0,5	360	-	1,0
151	7,5	2,1										360	1,5	-	390	-	0,2
152	0,9	-	HOLZ UND KORK			ZUS.	0,2	-	350	-	0,4	SU.3	1,5	0,5	391	-	0,5
161	0,8	0,8							351	-	2,8				392	-	1,2
171	0,4	-	034	-	1,9	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			SU.3	-	3,3	ZUS.	2,6	0,6	SU.3	0,4	46,4
183	0,5	-	041	-	0,3							FUTTERMITTEL			ZUS.	0,5	65,4
SU.1	55,1	3,4	052	1,0	-	353	-	0,7									
			061	-	0,6	SU.3	-	0,7				034	-	0,2	OELSAATEN, FETTE ANG.		
350	-	22,9	141	-	0,1	ZUS.	-	0,7	FLEISCH, EIER, MILCH			061	-	1,2			
351	-	1,5	SU.1	1,0	2,9				350	-	1,0	072	-	0,5	081	0,5	-
353	6,0	-				ZUCKER						084	-	0,3	092	-	0,4
			350	-	20,1							092	-	3,9	151	0,7	0,8
			351	-	1,5	353	0,8	-									





4.13 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 161 FREIBURG																	
ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
182	7,6	-	SU.1	7003,3	1421,4	351	88,8	87,5	370	1,6	1,3	393	-	0,2	SU.3	2407,7	1670,2
183	1,3	0,1				352	1,3	4,7	382	-	0,5	394	-	0,3			
184	9,9	-	SU.2	-	2,0	353	1535,1	107,7	390	7,4	932,0	396	-	2,2	ZUS.	9411,0	3093,6
210	2,0	2,0				360	149,8	136,2	391	-	4,9	460	197,1	1,0			
220	5,9	14,4	350	258,6	345,7	361	167,2	44,7	392	-	1,2	560	0,8	-			
VERKEHRSBEZIRK NR. 162 KONSTANZ																	
STEINKOHLE,-BRIKETS			ROHEISEN,-STAHL			STAHLBLECH,-BANDSTAHL			AND.-STEINE U.ERDEN			AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE			ALLE GÜTER		
082	-	3,0	084	0,5	-	SU.3	0,0	-	092	0,8	-	095	0,1	-	083	7,8	1,7
083	-	0,6	131	0,3	-				093	1,0	-	SONST.	0,0	-	084	1,1	-
SU.1	-	3,6	132	-	0,2	ZUS.	0,0	-	094	0,2	-	SU.1	0,1	-	092	0,8	-
			210	0,7	-				132	-	0,3			-	093	1,6	1,2
ZUS.	-	3,6	SU.1	5,1	0,9	NE-METALLE,-HALBZEUG			152	5,9	-	353	-	0,5	094	0,2	-
						350	-	7,8	SU.1	7,9	0,3	361	-	0,8	095	0,7	-
NE-METALLERZE			351	-	4,0	350	-	1,1	350	-	37,1	SU.3	-	1,3	122	-	14,9
083	-	0,4	353	-	1,4	SU.3	-	8,9	353	-	0,9	ZUS.	0,1	1,3	131	0,3	0,7
SU.1	-	0,4	360	-	0,1	ZUS.	-	8,9	SU.3	-	38,1			-	152	5,9	-
			361	-	1,1							EL.-ERZGN.-MASCHINEN			210	0,7	-
350	-	54,5	SU.3	0,3	7,6	SAND,KIES,BIMS,TON			ZUS.	7,9	38,4	072	0,8	-	SONST.	0,0	-
351	-	1,8				083	0,2	-				SU.1	0,8	-	SU.1	20,4	21,5
360	-	4,4	ZUS.	5,4	8,4	095	0,6	-	CHEM.-GRUNDST.-U.A.					-	350	-	106,5
361	-	2,8	STAB,-FORMSTAHL U.A.			132	-	0,2	083	4,5	-	ZUS.	0,8	-	351	0,3	2,8
SU.3	-	63,6				SU.1	0,7	0,2	084	0,5	-			-	353	-	4,0
									094	0,6	1,2	ALLE GÜTER			360	0,0	5,3
ZUS.	-	64,0	084	0,2	-	350	-	3,1	122	-	14,9	052	0,4	-	361	-	4,7
ROHEISEN,-STAHL			SU.1	0,2	-	360	-	0,8	SONST.	0,0	-	072	0,8	-	SU.3	0,3	123,3
052	0,4	-	ZUS.	0,2	-	SU.3	-	3,9	SU.1	5,6	16,1	082	-	3,0	ZUS.	20,7	144,8
083	3,2	0,7	STAHLBLECH,-BANDSTAHL			ZUS.	0,7	4,1	ZUS.	5,6	16,1			-			
														-			
			SONST.	0,0	-									-			
VERKEHRSBEZIRK NR. 171 HEILBRONN																	
GETREIDE			ZUCKER			DELSAATEN,FETTE ANG.			KOKS			EISEN,-STAHLABFAELLE			STAHLBLECH,-BANDSTAHL		
083	-	0,4	SU.3	2,8	-	092	-	0,9	SU.1	-	16,6	361	-	1,5	061	-	0,5
092	1,0	0,2				141	-	1,6				460	3,5	-	083	0,1	23,8
094	-	0,5	ZUS.	2,8	-	151	-	2,1	352	-	2,2	560	-	0,3	084	-	0,3
122	0,5	0,5				SU.1	-	4,9	353	-	2,7	SU.3	3,5	6,3	085	-	0,3
123	0,5	-	FLEISCH,EIER,MILCH						361	-	3,2			-	092	0,2	1,3
132	1,5	2,1				350	-	9,0	SU.3	-	8,1	ZUS.	58,2	8,0	094	-	0,8
141	2,7	-	350	8,7	0,2	351	-	2,2						-	151	-	0,3
151	3,3	1,5	353	5,4	-	353	-	0,5	ZUS.	-	24,7	ROHEISEN,-STAHL			SONST.	-	0,0
161	-	0,4	SU.3	14,1	0,2	361	-	0,2				083	-	1,7	SU.1	0,3	28,3
171	0,2	0,2				SU.3	-	11,9	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			084	-	0,2	350	-	6,4
172	1,9	-	ZUS.	14,1	0,2				083	-	13,5	SU.1	-	1,9	351	-	3,1
SU.1	11,7	5,8				ZUS.	-	16,8	084	-	2,0			-	353	-	1,9
			GETREIDE U. AE.-ERZGN						094	-	2,9	350	-	4,5	360	-	18,5
350	-	2,9				STEINKOHLE,-BRIKETS			122	1,0	-	353	-	0,1	361	-	21,7
360	1,0	0,1	161	-	1,1	072	-	6,2	123	-	2,8	SU.3	-	0,2	370	-	2,0
382	-	0,3	SU.1	-	1,1	082	-	324,9	142	-	5,3			-	391	-	0,4
390	-	10,8				083	-	37,4	143	-	29,5			-	460	-	2,7
391	-	7,2	350	-	1,1	092	-	1,8	151	-	25,1	ZUS.	-	6,8	SU.3	-	56,7
392	-	0,3	SU.3	-	1,1	172	4,2	-	152	-	48,4			-			
394	-	1,5				SU.1	4,2	370,4	SU.1	1,0	129,5	STAHLHALBZEUG					
396	-	0,5	ZUS.	-	2,2									-	ZUS.	0,3	85,0
SU.3	1,0	23,5												-			
ZUS.	12,7	29,3	FUTTERMITTEL			350	-	106,9	350	-	36,8	083	-	0,1	ROHRE,GIESSEREIERZGN		
			020	-	1,5	351	-	4,3	351	-	5,7			0,4	092	-	0,5
TEXTILE ROHSTOFFE			034	-	0,2	352	-	0,4	353	-	16,1	SU.1	-	0,5	SU.1	-	0,5
360	-	0,1	061	-	1,4	361	0,2	-	360	-	9,5			-			
SU.3	-	0,1	071	0,5	-	390	1,0	1,0	361	-	2,2	460	-	0,2	ZUS.	-	0,5
			072	-	0,4	460	0,8	-	SU.3	-	11,2	SU.3	-	0,2			
ZUS.	-	0,1	083	-	0,4	SU.3	2,0	114,7			81,4			-			
			092	0,4	7,4	ZUS.	6,2	485,0	ZUS.	1,0	210,9	STAB,-FORMSTAHL U.A.			034	-	1,7
HOLZ UND KORK			122	-	0,1				NE-METALLERZE					-	072	-	0,1
061	-	1,0	132	-	0,3	BRAUNKOHLE U.A.,TORF			083	7,2	-	083	-	1,0	082	-	0,6
072	-	0,1	141	-	6,0	082	-	1,0	093	0,2	-	092	-	0,1	092	-	0,3
SU.1	-	1,1	143	-	0,8	084	-	0,9	SU.1	7,4	-	094	-	0,1	SONST.	-	0,0
			151	-	16,1	092	-	0,4				131	-	2,5	SU.1	-	2,7
350	-	3,0	350	1,2	106,3	094	-	29,6	361	2,4	-	161	-	3,2			
351	-	0,7	351	-	15,4	SU.1	-	31,8	SU.3	2,4	-	172	0,1	0,0	350	-	0,6
353	-	0,4	353	5,8	2,0							SU.1	0,1	6,8	361	-	0,3
SU.3	-	4,1	360	0,5	3,3	390	-	1,3	ZUS.	9,7	-			-	460	-	0,4
			361	-	0,1	SU.3	-	1,3				351	-	0,2	SU.3	-	1,2
ZUS.	-	5,2	381	-	0,5	ZUS.	-	33,1	EISEN,-STAHLABFAELLE			352	1,2	-	ZUS.	-	4,0
ZUCKERRUEBEN			382	-	0,2				083	6,6	0,4			-			
390	-	1,4	390	-	0,2	KOKS			085	-	0,1	360	-	1,2			
391	-	0,5	391	-	0,5	072	-	1,9	092	5,8	1,2	361	-	6,5			
392	-	3,0	392	-	3,0	082	-	0,6	131	20,5	-	370	-	0,3	072	-	2,0
353	1,0	-	460	0,7	-	083	-	13,3	161	0,6	-	390	-	1,0	082	-	29,9
SU.3	1,0	-	SU.3	8,2	132,8	092	-	0,4	SU.1	54,7	1,7	SU.3	1,2	14,7	085	2,6	-
						151	-	0,2						-	122	-	1,0
ZUS.	1,0	-	ZUS.	9,1	167,3	152	-	0,2	350	-	2,7	ZUS.	1,2	21,6	132	-	121,2
						172	-	0,1	353	-	0,3			-	142	-	18,8
ZUCKER									360	-	1,6	STAHLBLECH,-BANDSTAHL			143	-	259,9
360	2,8	-	DELSAATEN,FETTE ANG.											-	151	0,4	4,7
			072	-	0,2							034	-	1,0			

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 171 HEILBRONN																	
SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DÜNGEMITTEL			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			EDM-WAREN U. A.			ALLE GÜTER		
152	-	143,9	350	6,8	42,7	084	-	1,3	072	-	0,3	161	-	0,2	071	0,5	-
153	-	3,2	352	49,4	-	085	-	0,4	083	-	1,1	SONST.	0,0	-	072	0,8	11,8
161	-	625,8	353	1,0	0,5	092	-	3,5	092	-	1,4	SU.1	0,0	0,2	082	24,7	360,5
172	-	0,8	370	-	2,7	094	-	1,7	093	0,2	0,6	-	-	-	083	93,9	103,4
SU.1	2,9	1211,2	390	-	39,1	122	-	23,1	SONST.	0,0	-	350	1,1	0,3	084	0,3	4,8
350	1,0	-	392	-	1,0	143	-	11,4	SU.1	0,2	3,4	360	0,1	-	085	2,6	0,8
353	1,1	-	398	-	4,0	SU.1	-	44,2	-	-	-	391	-	0,2	092	7,5	19,8
370	-	10,8	SU.3	57,2	90,1	350	-	2,4	351	-	0,1	SONST.	0,0	-	093	0,4	1,5
390	-	835,5	ZUS.	58,1	297,0	351	-	4,0	SU.3	-	1,8	SU.3	1,2	0,5	094	602,7	35,6
391	-	3,9	61PS	-	-	352	-	2,8	-	-	-	ZUS.	1,3	0,7	095	25,5	-
SU.3	2,2	850,2	353	-	-	353	-	3,4	ZUS.	0,2	5,2	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	122	634,0	25,7
ZUS.	5,1	2061,4	352	5,4	-	360	0,7	2,7	FAHRZEUGE	-	-	034	-	0,2	123	0,5	2,8
SALZ, SCHWEFEL, -KIES			SU.3	5,4	-	361	-	5,3	020	0,3	-	SU.1	-	0,2	131	20,5	2,7
072	0,8	-	ZUS.	5,4	-	390	-	4,5	SU.1	0,3	-	ZUS.	-	0,2	132	4,7	127,1
082	-	1,1	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	391	-	37,1	020	0,3	-	-	-	-	141	2,7	7,6
083	79,6	-	083	0,4	-	460	-	0,6	SU.1	0,3	-	SU.1	-	0,2	142	-	24,1
094	602,5	-	122	0,1	-	SU.3	0,7	62,6	350	0,1	0,0	ZUS.	-	0,2	143	454,2	302,6
095	25,5	-	132	-	2,1	ZUS.	0,7	106,8	353	0,1	-	-	-	-	151	4,3	50,4
122	631,4	-	152	-	0,4	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	360	0,1	-	161	-	0,1	152	-	202,1
132	3,2	-	172	2,4	-	051	-	0,7	SU.3	0,2	0,0	SU.1	-	0,1	153	-	3,2
143	454,2	-	SU.1	2,9	2,5	072	-	0,5	ZUS.	0,5	0,0	-	-	-	161	21,3	823,0
171	9,6	9,6	360	-	0,3	082	-	0,8	LANDMASCHINEN	-	-	ZUS.	-	0,1	171	10,4	10,4
SU.1	1806,7	10,7	SU.3	-	0,3	083	-	10,1	350	0,1	-	-	-	-	172	8,6	0,9
351	20,4	-	SU.3	-	0,3	093	-	0,9	SU.3	0,1	-	-	-	-	181	-	1,0
353	32,8	-	ZUS.	2,9	2,8	172	0,1	-	ZUS.	0,1	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	SU.1	1920,4	2131,9
361	1,4	-	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	181	-	0,1	-	-	-	353	1,3	-	350	21,2	334,5
390	-	2,9	122	1,0	0,9	SU.1	0,1	13,1	EL. ERZG. MASCHINEN	-	-	SU.3	1,3	-	351	20,4	42,1
SU.3	54,7	2,9	131	-	0,3	350	0,9	-	084	-	0,1	-	-	-	352	56,0	6,3
ZUS.	1861,4	13,6	SU.1	1,0	1,2	360	19,0	-	092	0,1	-	-	-	-	353	48,5	28,7
AND. STEINE U. ERDEN			ZUS.	20,0	13,1	SU.3	19,9	-	SONST.	-	0,0	-	-	-	360	24,3	40,7
042	-	0,8	350	-	0,3	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	SU.1	0,1	0,1	ZUS.	1,3	-	361	4,1	42,2
072	-	0,2	352	-	1,0	061	-	0,2	353	1,2	0,3	-	-	-	370	-	15,7
084	0,3	-	361	-	1,1	082	24,7	0,2	360	0,1	0,4	ALLE GÜTER	-	-	381	-	0,5
132	-	1,4	SU.3	-	2,3	SU.1	24,7	0,1	361	0,1	-	020	0,3	1,5	382	-	0,5
143	-	1,1	ZUS.	1,0	3,5	350	-	5,6	SU.3	1,5	0,6	034	0,3	3,1	390	1,0	908,7
151	-	0,5	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	351	-	4,9	ZUS.	1,6	0,7	042	-	0,8	391	-	52,2
152	-	9,3	051	-	1,0	353	-	0,2	-	-	-	-	-	-	392	-	4,3
161	-	192,2	082	-	1,5	360	-	1,0	-	-	-	-	-	-	394	-	1,5
171	0,7	0,9	083	-	0,3	SU.3	-	11,7	-	-	-	-	-	-	396	-	0,5
181	-	0,9	ZUS.	24,7	11,8	ZUS.	24,7	11,8	-	-	-	-	-	-	398	-	4,0
SU.1	1,0	207,0										-	-	-	460	5,0	3,8
VERKEHRSBEZIRK NR. 172 STUTTGART																	
GETREIDE			GETRAENKE			OELSAATEN, FETTE ANG.			STEINKOHLE, -BRIKETTS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			EISEN-, STAHLABFÄLLE		
083	1,6	-	SONST.	-	0,0	072	0,9	0,8	351	-	19,5	093	0,1	-	083	4,0	6,1
084	0,4	-	SU.3	-	0,0	092	1,8	-	353	-	1,8	094	-	3,8	084	-	2,1
092	4,0	-	-	-	-	132	-	0,3	390	-	6,3	123	-	3,1	085	0,6	0,4
094	-	0,8	ZUS.	-	0,0	141	-	3,3	SU.3	-	230,2	141	-	1,0	092	24,5	-
122	-	0,5	GETREIDE U. AE. ERZG.	-	-	151	1,6	4,5	ZUS.	0,5	357,3	143	-	24,6	151	-	2,8
132	0,5	2,3	085	0,5	-	SU.1	4,3	11,4	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	151	-	47,3	152	0,1	-
141	1,1	-	SU.1	0,5	-	350	-	47,7	094	-	27,1	152	-	17,9	161	25,0	0,5
151	0,5	-	351	-	-	351	-	5,5	SU.1	-	27,1	SU.1	0,1	106,7	220	-	0,2
171	-	1,9	353	-	-	353	-	1,5	-	-	-	-	-	-	SU.1	54,2	12,1
SU.1	8,6	5,7	360	-	0,7	360	-	2,1	353	-	27,1	350	-	56,0	350	-	1,2
350	-	14,9	351	-	0,8	361	-	0,4	353	-	0,3	351	-	19,7	360	-	4,2
351	-	3,5	392	-	0,2	390	1,9	-	SU.3	-	0,3	353	-	13,6	361	0,8	-
360	-	0,6	SU.3	-	1,7	392	-	0,2	-	-	-	360	-	4,9	390	0,8	-
382	-	0,2	ZUS.	0,5	1,7	SU.3	1,9	57,5	ZUS.	-	27,4	390	-	5,0	390	-	0,4
390	-	15,6	FUTTERMittel	-	-	ZUS.	6,2	68,9	-	-	-	390	-	0,8	460	-	0,2
391	-	5,2	020	-	0,5	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	KOKS	-	-	SU.3	-	100,1	560	-	0,2
SU.3	-	40,0	034	-	0,5	071	-	1,3	034	-	0,7	ZUS.	0,1	206,7	SU.3	1,6	5,9
ZUS.	8,6	45,7	061	-	1,5	072	-	5,5	081	-	0,6	-	-	-	ZUS.	55,8	18,0
HOLZ UND KORK			092	-	3,9	081	-	2,1	083	-	5,7	EISENERZE	-	-	ROHEISEN, -STAHL	-	-
034	-	0,5	151	0,1	7,1	082	-	9,9	084	-	1,3	034	-	0,7	018	-	3,1
061	-	0,3	161	0,2	-	083	-	60,9	094	-	0,2	132	-	5,2	072	-	0,2
092	-	0,2	SU.1	0,4	13,5	084	-	28,4	151	-	3,3	SU.1	-	6,0	083	-	7,5
SU.1	-	1,1	350	0,5	192,5	092	-	6,2	171	0,1	-	-	-	-	131	-	0,4
350	-	17,3	351	-	13,2	132	-	0,2	SU.1	0,1	11,9	350	-	3,0	SU.1	-	11,1
351	-	0,4	353	0,3	-	151	-	7,8	352	-	0,8	SU.3	-	3,0	350	-	12,6
353	-	1,9	360	-	10,7	153	-	0,1	353	-	6,9	ZUS.	-	8,9	352	0,3	-
360	-	2,7	361	-	1,0	171	-	4,2	361	-	6,5	-	-	-	353	-	8,9
SU.3	-	22,3	381	-	0,3	172	0,5	0,5	SU.3	-	14,2	NE-METALLERZE	-	-	360	-	2,0
ZUS.	-	23,4	390	-	1,3	SU.1	0,5	127,1	ZUS.	0,1	26,0	083	0,4	10,7	SU.3	0,3	23,5
			392	-	2,9	350	-	202,6	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	SONST.	0,0	-	ZUS.	0,3	34,6
			SU.3	0,8	222,0				083	-	3,8	SU.1	0,5	10,7	-	-	-
			ZUS.	1,1	235,5				084	-	5,1	SU.3	-	1,2	-	-	-
									ZUS.	0,5	11,9	-	-	-	-	-	-

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 172 STUTTGART																	
STAHLHALBZEUG			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			NAT. DUENGEMITTEL			FAHRZEUGE			ALLE GÜTER		
061	-	0,2	370	-	4,4	391	-	21,0	061	-	0,9	SU.3	0,0	-	018	-	3,1
083	0,0	1,3	382	-	1,0	392	-	0,8	SU.1	-	9,4	ZUS.	0,0	-	020	-	1,2
084	0,1	2,0	390	-	0,5	SU.3	0,4	1434,3						-	034	-	7,0
085	-	2,0	391	-	1,1	ZUS.	9,4	2874,3	350	-	0,9			-	045	-	0,1
151	-	0,1	460	-	4,2				SU.3	-	0,9	EL. ERZGN., MASCHINEN			051	-	17,4
161	-	0,4	560	-	0,3	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			ZUS.	-	10,3	SONST.	0,0	-	052	-	0,9
SU.1	0,1	6,0	SU.3	-	209,5	051	-	8,1	CHEM. DUENGEMITTEL			SU.1	0,0	-	061	0,8	8,4
350	-	3,8	ZUS.	1,4	226,9	083	-	1,3					0,8	-	062	-	0,7
351	-	0,1				095	1,1		350	-	0,5	351	-	0,1	071	-	1,3
360	-	22,7	ROHRE, GIESSEREIERZGN			SU.1	1,1	9,4	360	-	0,2	SONST.	0,0	-	072	0,9	6,9
361	-	3,3				350	-	8,0	SU.3	-	0,7	SU.3	0,8	0,1	081	-	10,0
460	-	2,1	350	-	0,1	390	-	1,3	ZUS.	-	0,7	ZUS.	0,8	0,1	082	-	64,0
SU.3	-	31,9	SONST.	-	0,0	SU.3	-	9,3	CHEM. GRUNDST. U. A.					-	083	6,3	116,3
ZUS.	0,1	37,9	SU.3	-	1,6									-	084	0,6	43,7
STAB- u. FORMSTAHL U. A.			ZUS.	-	1,6	ZUS.	1,1	18,8				EDW. WAREN U. A.			085	4,0	9,5
061	0,8	-	NE-METALLE, -HALBZEUG			AND. STEINE U. ERDEN			051	-	0,8	045	-	0,1	092	30,3	17,6
072	-	0,2							072	-	0,1			-	093	0,2	5,3
083	0,0	7,0	034	-	4,9	081	-	7,3	083	-	0,3	045	-	0,1	094	0,2	33,0
085	-	1,1	061	-	0,5	082	-	1,1	093	-	1,2	083	0,1	0,0	095	1,1	1,3
095	-	1,3	083	-	0,1	083	-	3,4	161	0,2	-	161	0,2	-	122	-	6,5
123	0,4	-	092	-	0,4	084	-	3,1	SU.1	-	0,1	SONST.	-	0,0	123	1,0	8,8
131	-	5,3	094	-	0,2	092	-	0,4				SU.1	0,2	0,1	124	-	0,9
153	-	0,2	132	-	0,1	093	-	3,9	350	0,0	0,7	350	0,0	0,7	131	-	6,9
161	0,1	79,3	151	-	0,1	122	-	1,7	360	0,4	1,7	360	0,4	1,7	132	12,2	415,0
171	0,0	0,1	SU.1	-	6,3	123	-	5,7	SU.3	0,4	2,4	SU.3	0,4	2,4	141	1,1	5,6
SONST.	0,0	-				132	-	60,5						-	142	-	8,6
SU.1	1,4	94,4	350	0,0	17,1	142	-	3,0	ZUS.	-	19,5	ZUS.	0,7	2,5	143	-	90,1
350	-	14,7	353	-	0,4	143	-	1,2				GLAS- U. A. MIN. WAREN			151	2,4	105,8
353	-	3,9	360	-	0,8	151	-	2,4	061	-	4,8	020	-	0,7	152	0,1	68,5
360	0,2	10,0	SU.3	0,0	19,4	161	-	106,8	094	-	0,2	132	11,7	-	161	25,5	1100,6
361	-	8,9				172	0,7	0,7	151	-	0,2	SU.1	11,7	0,7	171	0,9	8,6
370	-	0,4	ZUS.	0,0	25,6	SONST.	-	0,0	SONST.	-	0,0			-	172	7,5	7,5
391	-	0,7				SU.1	0,7	201,1	151	-	0,2	350	-	3,9	181	-	3,7
393	-	0,5	SAND, KIES, BIMS, TON			350	-	13,5	SONST.	-	0,0	SU.3	-	3,9	182	-	1,3
460	-	1,4	082	-	52,9	351	-	0,8	SU.1	-	5,3			-	220	-	0,2
SU.3	0,2	40,5	085	2,0	-	360	-	0,6				ZUS.	11,7	4,6	SU.1	95,2	2186,6
ZUS.	1,7	134,9	122	-	4,4	361	-	3,6	350	-	25,7			-	SU.2	-	0,5
STAHLBLECH, BANDSTAHL			124	-	0,9	390	-	67,6	351	-	9,5	SONSTIGE WAREN ANG.			350	1,9	735,7
052	-	0,9	131	-	1,2	391	-	0,7	360	-	3,8	034	-	0,3	351	0,4	76,2
083	-	7,0	132	-	304,7	392	-	7,6	SU.3	-	38,9	061	-	0,2	352	0,3	2,0
084	0,2	1,8	141	-	1,0	ZUS.	0,7	295,6				062	-	0,7	353	0,3	60,6
085	1,0	6,0	142	-	5,6	AND. MIN. DAUSTOFFE			072	-	0,2	SU.1	-	1,2	360	0,7	205,5
092	-	0,5	143	-	64,3				083	-	0,5			-	361	0,8	64,3
094	-	0,1	151	-	32,2	083	0,1	-	092	-	3,6			-	370	-	4,7
141	-	0,3	152	-	48,2	132	-	41,8	093	-	0,2	350	-	2,4	381	-	0,3
151	0,2	0,2	161	-	912,8	171	-	2,4	SONST.	-	0,0	351	-	0,3	382	-	1,2
161	-	0,7	171	0,8	-	181	-	3,7	SU.1	-	4,6	360	-	0,7	390	2,7	1460,8
SU.1	1,4	17,5	182	-	1,3	SU.1	0,1	44,1				SU.3	-	3,9	391	-	28,7
350	-	24,6	SU.1	9,0	1439,4	350	-	25,3						-	392	-	11,8
351	-	2,7	SU.2	-	0,5	360	-	4,2	350	0,1	0,3	BES. TRANSPORTGÜTER			393	-	0,5
352	-	1,3				390	-	0,8	SU.3	0,1	0,3	093	0,1	-	460	-	8,1
353	-	8,1				SU.3	-	30,3	ZUS.	0,1	4,9	SU.1	0,3	-	560	-	0,5
360	-	127,0	350	-	35,8	ZUS.	0,1	74,4	FAHRZEUGE					-	SU.3	7,0	2660,8
361	-	34,6	353	-	4,8	NAT. DUENGEMITTEL			SONST.	0,0	-	350	0,4	-	ZUS.	102,2	4847,9
			360	-	5,3							SONST.	0,0	-			
			390	-	1366,6	051	-	8,5				SU.3	0,4	-			
												ZUS.	0,7	-			

## VERKEHRSBEZIRK NR. 181 ASCHAFFENBURG

GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETREIDE U. AE. ERZGN			OELSAATEN, FETTE ANG.			STEINKOHLE, -BRIKETTS			KOKS		
072	0,5	-	SU.1	-	1,1	460	0,5	-	092	0,5	-	182	0,8	-	SU.1	1,1	3,5
083	2,4	-				SU.3	0,5	-	SU.1	0,5	-	220	0,2	-			
084	0,5	-	350	-	2,7							SU.1	3,9	298,2	353	-	1,1
094	1,4	-	351	-	3,0	ZUS.	0,5	-	350	-	4,1			-	361	-	1,4
151	1,0	-	353	-	0,7				351	-	0,1	350	-	89,5	SU.3	-	2,5
182	-	0,8	390	0,6	-	FUTTERMITTEL			360	-	0,6	351	-	1,4	ZUS.	1,1	6,0
SU.1	5,8	0,8	SONST.	0,0	0,0				SU.3	-	4,8	390	-	1,3			
350	-	0,5	SU.3	0,7	6,4	092	-	0,9				SU.3	-	92,2	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
351	-	0,6	ZUS.	0,7	7,5	141	-	1,5	ZUS.	0,5	4,8			-	020	0,9	-
353	1,3	-				151	-	0,5				BRAUNKOHLE U. A., TORF			083	-	13,5
360	9,0	-	ZUCKER			SU.1	-	2,9	STEINKOHLE, -BRIKETTS			094	-	2,8	084	-	2,3
361	0,8	-							072	-	49,3	SU.1	-	2,8	092	-	4,1
381	-	0,2	360	1,5	-	350	-	10,0	081	-	4,0			-	094	20,4	13,0
SU.3	11,1	1,3	SU.3	1,5	-	360	-	1,3	083	-	69,6	ZUS.	-	2,8	122	-	5,1
ZUS.	16,9	2,1	ZUS.	1,5	-	SU.3	-	13,6	084	-	173,5			-	123	-	140,1
HOLZ UND KORK						ZUS.	-	16,5	092	-	1,3			-	132	-	4,0
			FLEISCH, EIER, MILCH						094	-	0,6	KOKS			142	-	4,0
061	-	1,1	SONST.	0,0	-				122	0,2	-			-	143	-	40,9
			SU.3	0,0	-				132	0,4	-			-	151	0,4	41,9
			ZUS.	0,0	-				151	2,2	-			-	152	-	30,9
												184	1,1	-	161	-	47,4



4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 182 WÜRZBURG/SCHWEINF.																	
<b>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</b>			<b>STAB-, FORMSTAHL U.A.</b>			<b>AND-STEINE U. ERDEN</b>			<b>AND-MIN-BAUSTOFFE</b>			<b>AND-CHEM-ERZEUGNISSE</b>			<b>ALLE GÜTER</b>		
SU.3	-	131,1	350	-	0,3	043	-	0,5	SONST.	-	0,0	SU.1	-	0,4	019	-	6,2
361	-	0,3	361	-	0,3	061	-	4,2	SU.1	3,4	46,2	ZUS.	-	0,4	020	0,5	2,3
ZUS.	3,8	429,8	SU.3	-	0,6	071	4,8	-	-	-	-	-	-	-	034	-	0,6
<b>NE-METALLERZE</b>			ZUS.	0,9	4,5	072	4,8	-	360	1,0	-	<b>EL-ERZG., MASCHINEN</b>			043	-	0,5
083	-	2,9	<b>STAHLBLECH, BANDSTAHL</b>			081	2,1	0,6	SU.3	1,0	-	045	1,7	-	051	0,5	18,5
SU.1	-	2,9	360	-	1,2	082	107,1	-	ZUS.	4,4	46,2	SONST.	-	0,0	052	1,1	0,3
ZUS.	-	2,9	390	0,2	-	084	76,1	-	<b>NAT-DUENGEMITTEL</b>			SU.1	-	0,0	061	-	9,7
<b>EISEN-, STAHLABFALLE</b>			460	0,1	-	085	20,3	-	151	0,3	-	350	0,1	-	071	36,8	-
072	-	0,9	SU.3	0,3	1,2	092	39,2	1,3	SU.1	0,3	-	SONST.	0,0	-	072	7,4	4,8
083	-	11,0	<b>ROHRE, GIESSEREIERZG.</b>			094	0,8	-	-	-	-	SU.3	0,1	-	081	8,4	-
092	3,9	-	350	0,4	0,3	095	33,4	-	-	-	-	-	-	-	082	107,1	8,9
122	5,8	-	360	-	0,1	123	53,6	9,8	361	-	0,4	ZUS.	0,1	0,0	083	148,6	38,1
151	-	6,1	SU.3	0,4	0,4	132	48,3	-	SU.3	-	0,4	EBN-WAREN U.A.	-	-	084	86,1	47,0
184	2,1	-	<b>SAND, KIES, DIMS, TON</b>			141	138,5	-	-	-	-	052	-	0,3	085	30,0	0,5
SU.1	11,8	18,0	019	-	6,2	153	1,1	1,1	ZUS.	0,3	0,4	086	-	0,2	092	102,1	47,4
353	-	0,6	071	30,8	-	161	-	5,1	051	-	18,5	094	15,3	-	095	35,7	-
391	-	1,0	072	0,6	-	183	-	22,5	072	-	0,5	099	-	0,2	101	0,6	-
SU.3	-	1,6	081	5,2	-	SU.1	666,0	0,7	081	1,0	-	184	0,1	-	122	22,9	14,3
ZUS.	11,8	19,6	082	-	2,0	<b>ZEMENT, KALK</b>			082	-	0,5	SONST.	-	0,0	123	58,9	52,6
<b>ROHEISEN-, STAHL</b>			084	0,9	-	095	2,3	-	084	-	23,8	SU.1	0,1	0,5	131	0,0	1,5
083	-	1,5	085	9,4	-	183	307,9	-	094	-	2,7	-	-	-	132	52,8	129,1
SU.1	-	1,5	086	0,9	-	SU.1	310,2	-	122	-	3,6	GLAS-U.A., MIN-WAREN	-	-	141	140,9	29,0
350	-	5,5	087	-	-	350	18,3	-	141	-	0,4	020	0,5	-	151	11,4	98,3
361	-	1,0	092	1,7	-	353	8,2	-	152	-	19,2	SU.1	0,5	-	152	-	129,8
460	1,7	-	094	-	0,4	SU.3	26,5	-	184	0,4	-	ZUS.	0,5	-	161	-	7,6
SU.3	1,7	6,5	122	-	1,7	<b>GIPS</b>			SU.1	1,4	99,0	LEDER-U., TEXTILWAREN	-	-	172	1,3	-
ZUS.	1,7	8,0	123	-	1,3	083	1,0	-	350	-	10,2	350	-	0,3	181	122,8	367,6
<b>STAHLHALBZEUG</b>			132	-	83,8	181	46,9	-	352	-	13,8	353	-	0,3	182	848,6	848,6
092	-	0,1	141	-	2,4	SU.1	47,9	-	353	1,7	14,0	SU.3	-	0,3	183	313,1	544,4
SU.1	-	0,1	151	-	1,2	<b>AND-MIN-BAUSTOFFE</b>			360	-	8,9	ZUS.	0,5	-	184	8,9	12,8
460	1,1	-	152	-	5,5	083	1,0	-	361	-	15,7	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	SU.1	2165,5	2548,3
SU.3	1,1	-	161	-	4,7	181	46,9	-	SU.3	1,7	70,6	083	0,1	-	350	22,5	381,1
ZUS.	1,1	0,1	172	1,3	-	SU.1	47,9	-	083	-	0,4	083	0,1	-	351	1,1	100,2
<b>STAB-, FORMSTAHL U.A.</b>			181	75,1	366,8	352	4,3	-	SU.1	-	0,4	SONST.	0,0	-	352	14,3	8,8
051	0,5	-	182	843,4	843,4	353	2,0	-	083	-	0,4	SU.1	0,1	-	353	47,5	48,2
085	0,4	0,5	183	4,1	525,2	SU.3	6,3	-	083	-	0,4	ZUS.	0,1	-	360	17,4	33,9
092	-	0,1	184	0,8	-	<b>AND-CHEM-ERZEUGNISSE</b>			083	-	0,4	RES., TRANSPORTGÜTER	-	-	361	2,7	28,6
131	-	1,5	SU.1	973,3	1845,5	092	-	0,4	SU.1	-	0,4	094	0,1	-	381	-	2,3
161	-	1,8	351	-	5,2	123	3,4	-	SU.3	0,4	-	SU.1	0,1	-	382	-	0,2
SU.1	0,9	3,9	353	3,4	-	132	-	32,5	092	-	0,4	094	0,1	-	384	-	3,0
<b>STAB-, FORMSTAHL U.A.</b>			361	-	0,2	183	-	13,6	092	-	0,4	094	0,1	-	390	0,2	16,2
051	0,5	-	361	-	0,2	<b>AND-MIN-BAUSTOFFE</b>			092	-	0,4	SU.1	0,1	-	391	1,2	39,1
085	0,4	0,5	384	-	3,0	123	3,4	-	092	-	0,4	ZUS.	0,1	-	392	-	1,8
092	-	0,1	390	-	5,7	132	-	32,5	092	-	0,4	094	0,1	-	393	-	0,2
131	-	1,5	391	-	29,2	183	-	13,6	092	-	0,4	094	0,1	-	460	5,6	-
161	-	1,8	SU.3	3,4	43,4	<b>AND-CHEM-ERZEUGNISSE</b>			092	-	0,4	SU.1	0,1	-	SU.3	112,6	663,7
SU.1	0,9	3,9	ZUS.	976,7	1888,9	092	-	0,4	092	-	0,4	ZUS.	0,1	-	ZUS.	2278,1	3211,9

## VERKEHRSBEZIRK NR. 183 BAYREUTH/DANBERG

<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE U. AE-ERZG.</b>			<b>OLSAATEN, FETTE ANG.</b>			<b>KOKS</b>			<b>NE-METALLERZE</b>			<b>STAHLHALBZEUG</b>		
092	3,6	-	083	0,8	-	184	-	0,3	352	-	0,2	SU.1	0,3	-	391	-	0,6
141	0,2	-	092	-	0,2	SU.1	6,7	2,1	361	-	0,5	ZUS.	0,3	-	SU.3	2,8	0,6
151	0,5	-	SU.1	0,8	0,2	350	-	3,4	SU.3	-	0,7	<b>EISEN-, STAHLABFALLE</b>			ZUS.	4,1	0,6
161	-	0,5	360	0,8	-	351	-	0,4	ZUS.	-	3,0	<b>STAB-, FORMSTAHL U.A.</b>			072	-	-
182	-	1,1	SU.3	0,8	-	SU.3	-	3,8	<b>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</b>			SU.1	-	3,2	084	0,7	-
SU.1	4,3	1,6	<b>FUTTERMITTEL</b>			072	-	1,8	084	1,1	-	ZUS.	-	3,2	SU.1	0,7	-
350	-	4,9	092	-	1,4	082	-	7,1	151	-	47,0	<b>ROHEISEN-, STAHL</b>			350	6,6	-
360	1,0	1,0	141	-	1,0	083	-	0,7	SU.1	1,1	47,0	083	-	0,1	353	4,2	-
381	-	2,0	184	-	0,3	092	-	1,3	350	-	17,6	132	0,3	-	360	2,3	0,4
388	-	0,2	SU.1	-	2,6	184	0,1	-	351	-	3,3	SU.1	0,3	-	361	1,2	-
390	-	3,9	350	-	15,9	SU.1	0,1	10,9	353	-	3,2	-	0,1	-	SU.3	14,4	0,4
391	-	8,1	351	-	10,0	350	-	15,0	360	-	1,0	350	-	0,5	ZUS.	15,1	0,4
394	-	0,7	360	-	0,2	351	0,8	1,0	361	-	1,8	353	-	1,2	<b>STAHLBLECH, BANDSTAHL</b>		
SU.3	1,0	20,8	SU.3	-	27,1	353	-	0,3	SU.3	-	26,9	SU.3	-	1,7	350	5,8	-
ZUS.	5,3	22,4	ZUS.	-	29,7	361	0,8	16,4	ZUS.	1,1	73,9	ZUS.	0,3	1,8	353	1,1	-
<b>HOLZ UND KORK</b>			<b>OLSAATEN, FETTE ANG.</b>			<b>KOKS</b>			<b>MINERALÖLERZG. ANG.</b>			<b>STAHLHALBZEUG</b>			360	0,5	1,5
092	0,9	-	092	5,7	-	083	-	2,1	092	0,1	-	084	1,3	-	361	1,0	1,8
SU.1	0,9	-	151	0,5	1,7	184	-	0,2	SU.1	0,1	-	SU.1	1,3	-	391	12,0	0,3
361	1,9	-	182	0,5	-	SU.1	-	2,3	081	0,3	-	350	1,6	-	SU.3	20,4	3,6
SU.3	1,9	-	<b>ROHRE, GIESSEREIERZG.</b>			081	0,3	-	<b>NE-METALLERZE</b>			361	1,2	-	ZUS.	20,4	3,6
ZUS.	2,9	-	350	0,0	0,3	<b>ROHRE, GIESSEREIERZG.</b>			081	0,3	-	350	1,6	-	ZUS.	20,4	3,6

4.13 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 183 BAYREUTH/BAMBERG																	
ROHRE, GIESSEREIERZGN			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			ZEMENT, KALK			CHEM. DUENGEMITTEL			EBM-WAREN U.A.			ALLE GÜTER		
SONST.	-	0,0	082	0,6	-	181	-	40,5	351	-	5,0	SONST.	-	0,0	095	8,4	-
SU.3	0,0	0,4	SU.1	0,6	-	182	-	307,9	352	-	1,2	SU.1	-	0,0	122	0,7	22,8
						SU.1	-	348,4	353	-	1,1				123	29,3	-
ZUS.	0,0	0,4	350	-	3,3				360	-	6,3	360	-	0,2	132	0,3	80,5
			SU.3	-	3,3	350	0,7	-	361	-	2,9	SONST.	-	0,0	141	0,2	1,0
SAND, KIES, BIMS, TON						SU.3	0,7	-	390	-	2,6	SU.3	-	0,2	143	-	5,5
042	1,0	-	ZUS.	0,6	3,3	ZUS.	0,7	348,4	SU.3	-	22,0				151	1,0	48,7
085	8,7	-										ZUS.	-	0,2	152	-	5,4
092	13,7	-	AND. STEINE U. ERDEN			AND. MIN. BAUSTOFFE			ZUS.	-	47,9	BES. TRANSPORTGÜTER			161	0,1	1,3
094	1,6	-	034	-	2,9	122	0,7	-	CHEM. GRUNDST. U. A.			353	0,2	-	181	2,3	41,2
095	8,4	-	061	-	0,5	132	-	2,7	350	-	0,1	SU.3	0,2	-	182	544,4	313,1
122	-	8,6	071	1,1	-	182	13,6	-	353	-	0,9				183	467,5	467,5
123	29,3	-	072	-	0,4	SU.1	14,3	2,7	SU.3	-	1,0	ZUS.	0,2	-	184	67,9	0,8
132	-	75,1	081	1,3	-										SU.1	1171,7	1010,6
161	0,1	0,8	094	4,1	-	360	-	0,1	ZUS.	-	1,0	ALLE GÜTER			350	14,8	127,1
181	2,3	0,7	132	-	2,7	SU.3	-	0,1				034	-	2,9	351	2,4	27,6
182	525,2	4,1	182	5,1	-				ZELLSTOFF, ALTPAPIER			042	1,0	-	352	1,8	1,5
183	467,5	467,5	184	4,1	-	ZUS.	14,3	2,8	082	2,9	-	061	-	0,5	353	13,5	10,7
184	63,7	-	SU.1	15,8	6,5	CHEM. DUENGEMITTEL			SU.1	2,9	-	071	1,1	-	360	4,6	25,6
SU.1	1121,5	556,8				084	-	0,3				072	-	5,4	361	9,8	7,2
			350	-	19,4	092	-	0,4	ZUS.	2,9	-	081	1,6	-	381	-	2,0
350	-	43,9	353	-	2,7	122	-	0,4				082	3,5	7,1	388	-	0,2
351	1,6	7,9	SU.3	-	23,1	143	-	5,5	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			083	0,8	3,0	390	-	7,0
352	1,8	-	ZUS.	15,8	29,6	152	-	5,4	092	-	0,4	084	3,0	0,3	391	12,0	8,9
353	7,9	-				SU.1	-	25,8	SU.1	-	0,4	085	8,7	-	392	-	0,7
360	-	13,8										092	24,1	3,7	394	-	0,7
361	4,4	-				350	-	2,8	ZUS.	-	0,4	094	5,8	-	SU.3	58,8	219,3
390	-	0,5													ZUS.	1230,5	1229,9
SU.3	15,7	67,1															
ZUS.	1137,2	624,0															
VERKEHRSBEZIRK NR. 184 NUERNBERG																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE. ERZGN			STEINKOHLE, -BRIKETTS			ROHEISEN, -STAHL			ROHRE, GIESSEREIERZGN			AND. STEINE U. ERDEN		
092	-	0,2	092	-	0,5	350	-	38,0	083	1,0	0,6	SU.3	-	1,6	350	0,1	5,8
182	2,9	3,1	132	0,4	-	351	-	2,9	SU.1	1,0	0,6				351	-	0,1
SU.1	2,9	3,3	182	0,4	0,1	SU.3	-	40,9				ZUS.	-	2,7	353	0,7	1,5
			SU.1	0,8	0,6				350	-	6,7	NE-METALLE, -HALBZEUG			360	-	0,4
350	-	3,0				ZUS.	-	369,6	353	-	0,2	034	-	1,2	361	0,9	-
360	3,7	1,3	360	3,7	-	KOKS			360	-	1,8	132	0,4	-	390	-	3,2
390	1,0	-	SU.3	3,7	-	072	-	3,0	390	-	0,1	SU.1	0,4	1,2	SU.3	1,7	11,0
391	-	0,5				081	-	0,7	SU.3	-	8,8				ZUS.	3,4	39,7
SU.3	4,8	4,7	ZUS.	4,5	0,6	082	-	5,6				350	-	1,9	AND. MIN. BAUSTOFFE		
ZUS.	7,7	8,0	FUTTERMittel			083	-	3,4	ZUS.	1,0	9,4	353	-	0,2	350	-	18,5
FRUECHTE, GEMUESE			092	-	13,0	084	-	1,1	STANHALBZEUG			360	-	0,4	353	-	2,3
350	-	1,0	094	-	0,2	181	-	1,1	350	-	0,1	SU.3	-	2,4	360	-	1,5
351	-	0,4	141	-	13,8	182	0,8	-	SU.3	-	0,1				SU.3	-	22,3
SU.3	-	1,4	151	-	4,5	183	0,2	-				ZUS.	0,4	3,6			
			182	8,6	1,8	SU.1	1,0	14,8	ZUS.	-	0,1	SAND, KIES, BIMS, TON			ZUS.	-	22,3
ZUS.	-	1,4	183	0,3	-	350	0,8	8,8	STAB-, FORMSTAHL U. A.			082	3,7	-	NAT. DUENGEMITTEL		
TEXTILE ROHSTOFFE			SU.1	8,8	33,2	351	-	4,1	083	-	0,6	085	-	0,4	350	-	9,2
350	-	-	350	-	93,7	352	-	1,6	085	-	0,4	132	-	12,8	SU.3	-	9,2
SU.3	0,6	-	351	-	33,9	353	-	6,8	092	-	0,1	152	-	0,1			
			353	9,3	17,2	361	-	2,7	132	0,1	-	161	-	0,3	ZUS.	-	9,2
ZUS.	0,6	-	360	-	17,6	SU.3	0,8	23,9	SU.1	0,1	1,0	182	-	0,8			
HOLZ UND KORK			SU.3	9,3	162,4				350	-	0,8	183	-	63,7	CHEM. DUENGEMITTEL		
350	0,3	0,2	ZUS.	18,2	195,6	MINERALOELERZGN. ANG.						SU.1	3,7	78,0	084	-	4,8
361	1,7	-	OELSAATEN, FETTE ANG.			350	9,9	6,8	353	-	1,0	350	1,0	13,4	092	-	0,9
SU.3	2,0	0,2	092	-	0,4	353	1,8	20,2	360	4,6	4,2	351	-	5,0	094	-	0,3
			141	-	0,1	SU.3	11,7	27,0	SU.3	4,6	6,0	353	0,6	-	122	-	1,1
ZUS.	2,0	0,2	151	0,5	0,4				ZUS.	4,8	7,0	360	-	0,2	182	-	0,4
ZUCKERRUBEN			182	0,2	0,6	ZUS.	11,7	27,0	STAHLBLECH, BANDSTAHL			361	1,7	-	SU.1	-	7,4
353	1,9	-	183	0,3	-	NE-METALLERZE			083	-	0,2	391	-	0,9	350	-	22,8
SU.3	1,9	-	SU.1	1,1	1,4	083	0,2	-	084	-	1,1	SU.3	10,6	19,6	351	-	6,7
						SU.1	0,2	-	151	-	0,1				353	-	2,5
ZUS.	1,9	-	350	-	6,5				SU.1	-	1,3	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			360	-	14,9
PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			351	-	0,1	350	-	6,1	350	-	0,3	350	-	4,7	361	-	1,1
042	-	1,9	SU.3	-	6,6				360	-	6,0	SU.3	-	4,7	SU.3	-	50,5
SU.1	-	1,9				ZUS.	0,2	6,7	361	-	0,5				ZUS.	-	57,8
353	-	0,5	STEINKOHLE, -BRIKETTS						SU.3	-	6,8	AND. STEINE U. ERDEN			BENZOL, TEER U. AE.		
SU.3	-	0,5	072	-	64,9	EISEN-, STAHLABFALLE						061	-	1,6	350	0,8	-
			081	-	17,2	182	-	2,1	ROHRE, GIESSEREIERZGN			072	0,2	-	SU.3	0,8	-
ZUS.	-	2,4	082	-	43,7	SU.1	-	2,1	083	-	0,4	083	-	0,5	ZUS.	0,8	-
GETRAENKE			083	-	118,7				084	-	0,7	084	-	0,6	ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
350	0,0	0,8	084	-	82,2	350	-	15,9	SU.1	-	1,1	094	1,6	-	082	1,0	-
SU.3	0,0	0,8	085	-	1,9	353	-	0,9				132	-	11,1	SU.1	1,0	-
ZUS.	0,0	0,8	183	-	0,1	SU.3	-	16,8	350	-	0,6	152	-	0,3			
			SU.1	-	328,7				353	-	0,7	161	-	9,6			
						ZUS.	-	18,9	360	-	0,7	183	-	4,1			
												SU.1	1,7	28,6			

#### 4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN 1 000 TONNEN

- 179 -



4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 192 REGENSBURG																	
<u>EL.ERZGN., MASCHINEN</u>			<u>EBM-WAREN U.A.</u>			<u>GLAS-U.A. MIN.-WAREN</u>			<u>SONSTIGE WAREN ANG.</u>			<u>BES. TRANSPORTGUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
SU.1	-	0,3	480	-	0,1	SU.3	0,3	0,2	570	1,6	-	SONST.	0,0	0,0	480	6,9	35,0
480	0,2	-	520	0,6	2,2	ZUS.	0,3	0,2	SONST.	0,0	-	SU.3	0,5	3,2	520	11,8	107,9
520	-	0,9	570	0,1	0,0	LEDER-U. TEXTILWAREN.			SU.3	1,6	5,2	ZUS.	0,5	3,2	530	6,6	92,6
540	0,1	0,0	SU.3	0,9	6,1	570	1,4	0,3	ZUS.	1,6	5,2	ALLE GUETER			540	4,7	450,8
570	1,8	0,0	ZUS.	0,9	6,1	SU.3	1,4	0,3	BES. TRANSPORTGUETER			191	48,0	15,5	550	-	14,7
SONST.	0,0	0,0	GLAS-U.A. MIN.-WAREN			ZUS.	1,4	0,3	470	-	0,3	192	186,4	186,4	570	51,7	61,5
SU.3	2,1	0,9	470	-	0,2	SONSTIGE WAREN ANG.			480	-	0,3	193	1,3	0,3	SU.3	1845,1	1079,5
ZUS.	2,1	1,2	570	0,3	0,0				530	-	1,5	SU.1	235,7	202,2	ZUS.	2080,7	1281,7
EBM-WAREN U.A.									570	0,5	1,1	470	1763,6	317,0			
470	-	1,8															
VERKEHRSBEZIRK NR. 193 PASSAU/STRAUBING																	
<u>GETREIDE</u>			<u>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</u>			<u>STAB-, FORMSTAHL U.A.</u>			<u>SALZ, SCHWEFEL, -KIES</u>			<u>AND. CHEM. ERZEUGNISSE</u>			<u>BES. TRANSPORTGUETER</u>		
540	3,2	-	SU.1	-	1,3	SU.3	-	0,8	520	-	6,0	SU.3	0,1	0,2	SONST.	0,0	-
SU.3	3,2	-	520	-	15,5	ZUS.	-	0,8	SU.3	-	6,0	ZUS.	0,1	0,2	SU.3	0,1	-
ZUS.	3,2	-	540	-	52,5	STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	-	6,0	FAHRZEUGE			ZUS.	0,1	-
HOLZ UND KORK			550	-	15,0	470	-	4,1	CHEM. DUENGEMITTEL			470	0,1	-	ALLE GUETER		
570	2,2	-	SU.3	-	85,0	520	-	1,8	470	-	1,0	SU.3	0,1	-	192	0,3	1,3
SU.3	2,2	-	ZUS.	-	86,3	530	-	0,2	480	-	3,3	ZUS.	0,1	-	193	28,8	28,8
ZUS.	2,2	-	STAHLHALBZEUG			540	-	1,6	520	-	1,0	SU.1	29,1	30,1	SU.1	29,1	30,1
ZUCKER			470	-	1,3	SU.3	-	7,7	540	-	11,8	EL. ERZGN., MASCHINEN			470	0,1	16,6
530	5,4	-	520	-	9,0	ZUS.	-	7,7	SU.3	-	17,1	192	0,3	-	480	0,0	3,5
SU.3	5,4	-	540	-	33,5	SAND, KIES, BIMS, TON			ZUS.	-	17,1	SU.1	0,3	-	520	0,9	34,3
ZUS.	5,4	-	550	-	18,8	193	28,8	28,8	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			530	0,9	0,2	540	3,2	84,6
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			SU.3	-	62,6	SU.1	28,8	28,8	480	-	0,2	550	0,9	0,2	570	2,4	2,0
192	-	1,3	ZUS.	-	62,6	470	-	10,2	570	0,1	-	SU.3	0,9	0,2	SU.3	12,0	189,8
			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SU.3	-	10,2				ZUS.	1,3	0,2	ZUS.	41,2	219,9
			520	-	0,8	ZUS.	28,8	39,0				BES. TRANSPORTGUETER					
												570	0,1	-			
VERKEHRSBEZIRK NR. 210 SAARLAND																	
<u>GETREIDE</u>			<u>MINERALOELERZGN. ANG.</u>			<u>ROHEISEN, -STAHL</u>			<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			<u>CHEM. GRUNDST. U.A.</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
360	-	0,5	360	-	4,4	460	-	0,2	391	-	58,8	350	2,8	20,6	020	-	2,9
383	-	0,8	391	-	4,6	SU.3	-	0,2	396	0,7	-	351	1,0	-	083	1,1	-
390	-	0,5	SU.3	-	122,5	ZUS.	-	1,0	SU.3	0,7	132,4	353	-	36,4	161	2,0	2,0
392	-	1,5	ZUS.	-	122,5	STAB-, FORMSTAHL U.A.			ZUS.	2,4	134,4	360	17,5	-	162	-	0,7
393	-	0,7	NE-METALLERZE			361	0,5	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			391	0,9	-	SONST.	-	0,0
SU.3	-	4,0	083	1,0	-	391	0,5	-	351	-	1,4	392	0,8	-	SU.1	3,1	5,6
ZUS.	-	4,0	SU.1	1,0	-	393	20,5	-	391	-	8,3	SU.3	23,1	57,1	350	8,0	135,6
GETREIDE U. AE. ERZGN.			ZUS.	1,0	-	396	19,6	-	SU.3	-	9,7	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			353	1,0	1,4
350	-	0,4	EISEN-, STAHLABFAELLE			SU.3	46,3	-	ZUS.	-	9,7	361	1,6	-	360	29,3	13,4
SU.3	-	0,4	020	-	2,9	STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND. STEINE U. ERDEN			SU.3	1,6	-	361	2,1	1,5
ZUS.	-	0,4	SONST.	-	0,0	350	-	0,7	161	0,3	-	ZUS.	1,6	-	382	0,3	-
STEINKOEHLE, -BRIKETTS			SU.1	-	2,9	360	0,2	8,5	SU.1	0,3	-	EDM-WAREN U.A.			383	-	0,8
381	0,3	-	350	-	0,4	391	-	0,4	ZUS.	0,3	-	083	0,1	-	390	1,2	74,1
382	0,3	-	361	-	1,5	SU.3	0,2	9,6	CHEM. DUENGEMITTEL			SU.1	0,1	-	391	6,7	72,1
390	1,2	-	SU.3	-	1,9	ZUS.	0,2	9,6	350	5,1	-	ZUS.	0,1	-	392	0,8	1,5
SU.3	1,7	-	ZUS.	-	4,8	SAND, KIES, BIMS, TON			360	10,9	-	BES. TRANSPORTGUETER			393	20,5	0,7
ZUS.	1,7	-	161	1,7	2,0	161	1,7	2,0	SU.3	16,0	-	360	0,8	-	460	-	0,2
MINERALOELERZGN. ANG.			SU.1	-	0,7	SU.1	1,7	2,0	ZUS.	16,0	-	SU.3	0,8	-	SU.3	90,4	337,7
350	-	113,5	SU.1	-	0,7	390	-	73,6				ZUS.	0,8	-	ZUS.	93,5	343,4
VERKEHRSBEZIRK NR. 220 BERLIN (WEST)																	
<u>GETREIDE</u>			<u>GETREIDE</u>			<u>TEXTILE ROHSTOFFE</u>			<u>HOLZ UND KORK</u>			<u>AND. GENUSSMITTEL U.A.</u>			<u>FLEISCH, EIER, MILCH</u>		
014	-	2,3	084	0,2	-	361	0,5	-	SONST.	-	0,0	020	-	6,6	042	-	9,9
018	-	0,9	092	0,3	-	SU.3	0,5	-	SU.1	0,2	0,0	SU.1	-	6,6	SONST.	-	0,0
019	-	3,7	SU.1	6,0	32,5	ZUS.	0,5	-	ZUS.	0,2	0,0	ZUS.	-	6,6	SU.1	3,2	10,0
020	3,1	4,7	SU.2	-	61,4	HOLZ UND KORK			ZUCKER			FLEISCH, EIER, MILCH			ZUS.	3,2	10,0
032	-	1,2	071	0,2	-	071	0,2	-	083	-	0,3	020	0,6	-	GETREIDE U. AE. ERZGN.		
041	-	0,7	351	-	3,5	SU.1	-	0,3	SU.1	-	0,3	034	2,6	-	020	11,1	-
051	-	1,1	390	-	0,3	ZUS.	-	0,3	ZUS.	-	0,3				061	0,2	-
052	-	15,7	393	-	1,0										SU.1	11,3	-
061	2,4	0,5	SU.3	-	22,3												
083	-	0,5	ZUS.	6,0	116,2												

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 220 BERLIN (WEST)																	
GETREIDE U. AE-ERZGN			KRAFTSTOFFE, MEIZOEL			STAHLHALBZEUG			SAND, KIES, BIMS, TON			BENZOL, TEER U. AE			SONSTIGE WAREN ANG.		
360	0,4	-	143	-	4,7	390	1,2	-	SU.1	2,0	73,8	083	2,2	-	043	-	1,5
SU.3	0,4	-	SU.1	1,1	1311,8	396	0,3	-	SU.2	-	612,8	SU.1	2,2	-	052	-	0,1
ZUS.	11,7	-	350	-	3,2	460	3,9	-	390	-	4,6	ZUS.	2,2	-	094	-	0,1
FUTTERMITTEL			351	-	1,9	SU.3	28,4	-	560	-	302,3	-	306,9	-	SONST.	-	0,0
015	0,3	-	SU.3	-	8,5	ZUS.	54,8	6,7	SU.3	-	306,9	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	SU.1	0,1	2,5
019	1,1	-	ZUS.	1,1	1320,3	STAR-, FORMSTAHL U. A.			ZUS.	2,0	993,5	020	-	0,4	ZUS.	0,1	2,5
020	21,7	-	MINERALÖLERZGN. ANG.			019	-	0,2	AND. STEINE U. ERDEN			034	-	1,4	RES. TRANSPORTGÜTER		
035	0,3	-	020	0,4	-	020	1,2	3,3	018	-	2,9	061	-	7,5	020	1,9	0,2
045	0,3	-	061	-	0,4	052	-	27,4	020	0,1	10,9	062	-	0,4	061	0,1	-
052	0,2	-	SU.1	0,4	0,4	082	-	0,1	031	0,8	-	SU.1	-	9,7	062	0,2	-
071	0,3	-	SU.1	0,4	0,4	083	-	3,7	032	0,8	-	ZUS.	-	9,7	084	0,2	-
SU.1	24,0	-	ZUS.	0,4	0,4	084	2,4	0,1	034	-	0,6	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			092	0,2	-
353	2,2	-	EISENERZE			085	9,8	3,7	051	-	2,7	020	-	3,3	SONST.	0,1	0,0
SU.3	2,2	-	083	4,2	-	094	0,2	-	052	-	31,6	061	-	4,8	SU.1	2,6	0,2
ZUS.	26,3	-	085	-	1,9	SU.1	13,5	38,4	061	0,3	-	SONST.	0,0	-	SU.2	-	0,6
STEINKOHLE, -BRIKETS			SU.1	4,2	1,9	ZUS.	13,5	66,0	071	0,2	-	SU.1	0,0	8,1	350	0,1	-
019	-	1,2	083	4,2	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			092	0,5	-	ZUS.	0,0	8,1	352	0,8	-
020	-	133,5	085	-	1,9	020	4,3	0,2	101	-	0,5	FAHRZEUGE			390	1,9	-
051	-	3,8	350	-	1,0	034	-	0,1	132	-	3,1	018	0,2	0,9	SU.3	2,8	-
052	-	25,1	SU.3	-	1,0	051	0,2	-	161	0,7	1,1	020	0,0	0,1	ZUS.	5,4	0,9
071	-	3,6	ZUS.	4,2	3,0	052	0,9	2,7	SU.1	3,4	53,4	092	0,1	-	ALLE GÜTER		
072	-	13,7	NE-METALLEERZE			083	2,6	1,4	SU.2	2335,5	42,8	031	-	0,0	011	0,2	-
081	0,6	122,4	020	0,5	2,3	084	3,2	3,4	350	-	0,3	SONST.	-	0,0	014	-	19,6
082	-	86,8	051	0,1	-	085	16,3	1,7	SU.3	-	0,3	SU.1	0,3	1,0	015	4,2	-
083	-	6,0	052	0,3	-	094	9,4	-	ZUS.	2338,9	96,5	560	-	0,2	018	0,2	7,4
084	-	453,1	081	1,0	-	132	0,1	-	ZEMENT, KALK			SU.3	-	0,2	019	1,2	42,2
085	-	18,8	083	1,4	-	151	0,2	-	019	-	30,4	ZUS.	0,3	1,2	020	175,5	1470,9
094	-	8,9	SU.1	3,3	2,3	SU.1	37,3	9,4	020	-	2,5	EL-ERZGN., MASCHINEN			031	1,0	17,5
101	-	0,5	353	-	0,3	353	0,3	-	031	-	17,5	020	31,5	1,0	032	1,4	55,7
181	-	0,2	360	-	1,3	460	5,8	-	051	-	103,4	032	0,2	-	034	2,6	16,2
SU.1	0,6	877,8	SU.3	-	1,6	SU.3	6,1	-	052	-	2,0	043	0,1	-	035	9,7	-
352	2,9	-	ZUS.	3,3	4,0	ZUS.	43,3	9,4	081	-	1,3	043	0,1	-	041	-	0,7
353	0,6	-	EISEN-, STAHLABFAELLE			ROHRE, GIESSEREIERZGN			083	-	0,5	051	-	0,1	042	0,0	9,9
560	-	106,8	020	20,3	0,5	020	0,4	-	SU.1	-	157,7	061	0,5	-	043	3,6	44,9
SU.3	3,4	106,8	043	1,5	-	061	0,4	-	SU.2	-	0,6	062	6,8	-	044	11,0	-
ZUS.	4,1	984,6	051	1,6	0,2	081	0,1	0,1	560	-	0,4	071	0,5	-	045	4,0	-
BRAUNKOHLE U. A., TORF			052	4,5	-	083	0,1	2,4	SU.3	-	0,4	083	-	0,1	051	2,0	137,9
081	0,6	-	061	2,1	-	SONST.	-	0,0	ZUS.	-	158,7	084	0,1	0,1	052	8,7	173,0
094	-	0,8	071	0,8	-	SU.1	0,9	2,6	GIPS			SU.1	39,7	1,4	061	9,2	19,2
352	4,8	-	081	0,7	-	ZUS.	0,9	2,6	SU.2	-	0,6	353	0,1	-	062	7,8	0,5
SU.3	4,8	-	083	3,0	-	NE-METALLE, -HALBZEUG			SU.2	-	0,6	460	-	0,4	071	4,3	3,6
ZUS.	5,5	0,8	084	6,0	0,5	020	42,9	90,7	ZUS.	-	0,6	SU.3	0,1	0,4	072	-	20,1
KOKS			085	0,2	-	034	-	14,2	AND. MIN. BAUSTOFFE			085	-	0,1	081	19,1	126,5
020	-	0,1	092	2,7	-	045	0,2	-	011	0,1	-	151	-	0,1	082	-	96,6
052	0,4	-	101	0,4	-	052	-	0,2	015	3,9	-	SU.1	39,7	1,4	083	14,7	107,9
081	1,4	2,2	132	0,5	-	061	-	-	018	0,1	0,4	084	0,1	0,1	084	17,1	468,0
083	0,4	-	151	6,6	-	062	-	-	019	0,1	-	085	-	0,2	085	29,6	31,4
084	-	2,3	172	0,2	-	072	-	-	020	7,3	3,8	094	-	0,3	092	4,2	-
085	-	1,3	SU.1	65,5	1,2	081	14,4	-	031	0,3	-	SONST.	-	0,0	094	9,6	9,9
161	0,6	-	361	0,4	-	082	-	-	032	0,4	53,8	SU.1	-	0,1	101	0,4	1,1
SU.1	2,8	5,9	370	7,2	-	083	0,2	-	043	1,5	-	085	-	0,3	132	0,5	13,5
352	1,4	-	460	2,5	-	084	-	-	044	10,1	-	094	-	0,1	141	0,2	-
353	-	1,5	SU.3	10,1	-	092	0,5	-	045	3,4	-	SONST.	-	0,0	143	1,3	9,9
SU.3	1,4	-	ZUS.	75,6	1,2	141	0,2	-	051	-	2,0	SU.1	4,4	0,8	151	13,8	0,5
ZUS.	4,1	7,3	ROMEISEN, -STAHL			151	0,4	-	052	0,4	-	SU.2	2335,5	718,9	153	-	0,6
ROHES ERDOEL			020	1,9	0,2	SU.1	58,7	127,3	061	2,9	1,5	370	-	0,2	161	14,4	5,9
020	-	2,6	052	-	0,2	350	-	2,3	062	2,3	-	460	-	0,1	172	0,2	-
143	-	5,2	083	0,6	81,8	361	-	0,4	071	2,3	-	SU.3	-	0,3	181	-	0,2
SU.1	-	7,9	SU.1	2,5	82,2	560	-	22,3	132	-	9,4	085	-	0,3	SU.1	371,7	2911,4
ZUS.	-	7,9	388	0,5	-	SU.3	-	25,8	161	6,3	-	SONST.	-	0,0	SU.2	2335,5	718,9
KRAFTSTOFFE, MEIZOEL			SU.3	0,5	-	SAND, KIES, BIMS, TON			SONST.	0,0	-	SU.1	4,4	1,1	350	0,1	23,7
014	-	17,3	ZUS.	3,0	82,2	018	-	2,4	SU.1	39,0	76,9	084	2,1	-	351	-	5,4
019	-	6,5	STAHLHALBZEUG			020	1,2	-	CHEM. DUENGEMITTEL			151	0,4	-	352	9,8	-
020	-	1203,3	020	22,0	-	044	0,8	-	084	3,0	-	SU.1	12,0	-	353	3,1	2,5
032	-	0,7	051	-	1,8	051	-	-	SU.1	3,0	-	390	2,0	-	360	0,4	4,7
043	-	43,4	052	1,0	3,7	052	-	57,5	ZUS.	3,0	-	SU.3	2,0	-	361	23,4	0,4
051	-	22,7	083	0,0	1,1	083	-	-	SONST.	0,0	-	084	2,1	-	370	7,2	0,2
052	1,1	0,7	085	3,3	2,7	084	-	3,9	SU.1	39,0	76,9	151	0,4	-	384	0,5	-
061	-	2,6	SONST.	0,0	-	085	-	0,9	ALUMINIUMOXID			SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	388	0,5	-
072	-	5,5	SU.1	26,4	6,7	132	-	1,1	020	0,3	-	020	0,1	0,7	390	5,1	4,8
081	-	0,5	361	22,5	-	151	-	0,4	081	0,2	-	ALLE GÜTER			391	-	0,8
084	-	3,8	384	0,5	-	153	-	0,6	SU.1	0,5	-	393	-	-	393	-	1,0
						161	-	4,3	ZUS.	0,5	-	396	-	-	396	0,3	-
												460	-	-	460	12,2	0,5
												560	-	-	560	-	459,5
												SU.3	-	-	SU.3	62,7	503,6
												ZUS.	-	-	ZUS.	2770,0	4133,8

## 4.14 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
GESAMT										
1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	61	1 213	-	-	0	5	1	13	4
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	275	664	1 110	14	22	25	106	919	85
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	3	1 138	253	1	4	5	1	244	9
4	OBERWESER	12	7	-	10	2	375	60	0	2
5	MITTELWESER	10	6	1	1	174	2 228	27	51	2
6	UNTERWESER	9	53	3	140	117	1 784	308	296	174
7	MLK, WESTL. MINDEN	0	1	-	-	-	66	20	40	11
8	MLK, OESTL. MINDEN	391	1 335	7	8	6	234	84	47	89
9	RUHRGEBIET	15	81	25	43	24	334	261	1 052	1 698
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	6	2	14	9	155	204	66	1 381
11	EMS-SEITENKANALE	-	-	-	2	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	1	-	-	-	2
13	OBERRHEIN	11	8	3	0	0	50	10	19	288
14	MITTELRHEIN	7	47	3	6	52	83	35	89	253
15	NIEDERRHEIN	2	51	27	3	37	78	181	57	1 926
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	2	4	-	1	3	4	11	278
17	NECKAR	-	0	-	-	-	1	-	-	11
18	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	3	177	4	-	10	21	4	10	66
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	26	251	2	2	2	6	7	53	39
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	26	393	2	66	52	458	875	719	7 885
22	EMPFANG INSGESAMT	852	5 432	1 446	309	512	5 911	2 190	3 685	14 204
GE										
23	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3	8	-	-	-	3	1	3	-
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	54	55	8	2	-	4	1	7	1
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	0	18	10	0	1	5	-	2	0
26	OBERWESER	-	-	-	9	0	2	3	-	0
27	MITTELWESER	-	-	-	1	-	1	-	-	1
28	UNTERWESER	-	1	0	30	8	93	15	41	7
29	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	0	1	-	-
30	MLK, OESTL. MINDEN	2	5	-	5	1	14	16	1	11
31	RUHRGEBIET	-	-	-	0	-	1	0	-	0
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	1	3	0	1
33	EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	1	-	3
36	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	1	1	1	18
37	NIEDERRHEIN	-	2	-	-	-	1	3	-	1
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	2	1	20
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1
40	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	3	-	-	-	2	-	-	0
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	3	11	-	-	1	2	5	17	16
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	-	9	-	0	2	21	102	44	342
44	EMPFANG INSGESAMT	63	113	18	47	13	151	153	118	424
FESTE MINERALISCHE										
45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	7	-	-	-	1	-	-	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	14	-	-	-	-	-	-	30	46
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	-	-	-	-	-	5	-	1	3
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	1	-	35	11
52	MLK, OESTL. MINDEN	13	4	-	-	-	1	-	-	4
53	RUHRGEBIET	9	54	-	34	9	200	148	947	717
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	2	-	-	-	-	-	-	1
55	EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	1	-	-	6
58	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	1	-
59	NIEDERRHEIN	1	4	1	-	-	1	3	8	66
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	0	3
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	2	-	-	-	-	-	28	1
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	0	3	-	-	-	5	-	196	192
66	EMPFANG INSGESAMT	38	75	1	34	9	214	150	1 246	1 050

## VERKEHR 1979

## ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTEN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANAELE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	RAIN- RH.-RAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH- BIS OEST. GRENZE	WASSER- STR.- BERLIN (WEST)	WASSER- STR.- DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSEH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1

## VERKEHR

2	-	-	-	5	7	10	3	-	66	8	16	1 414	1
10	-	4	5	8	73	6	4	-	1 528	644	547	6 049	2
4	-	-	-	2	7	1	-	-	20	-	7	1 698	3
1	-	4	-	0	6	-	-	-	4	-	15	497	4
1	-	140	-	-	0	-	-	-	-	-	21	2 662	5
151	-	176	29	35	144	35	22	-	36	29	237	3 777	6
57	-	15	13	2	41	102	2	-	4	-	221	596	7
215	-	52	59	39	447	22	20	-	306	2	1 040	4 402	8
865	-	25	1 147	433	2 247	991	242	-	702	96	6 525	16 807	9
125	-	24	89	15	47	32	2	-	55	-	368	2 593	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11
6	-	-	-	-	0	-	-	-	2	-	198	209	12
107	-	13	6 841	3 672	1 338	3 950	3 654	-	16	-	5 405	25 585	13
370	-	41	906	1 969	425	918	661	-	14	-	3 996	9 874	14
1 938	-	115	2 556	2 547	4 873	1 604	639	-	159	12	29 124	45 927	15
50	-	0	440	812	575	5 197	128	-	1	-	1 447	8 953	16
2	-	-	513	126	808	634	32	-	-	-	230	2 357	17
-	-	-	-	-	-	-	-	318	-	-	1 857	2 176	18
8	-	10	30	-	28	-	0	-	-	2 335	63	2 770	19
9	-	-	8	11	66	1	1	-	719	-	-	1 201	20
1 269	-	139	10 100	7 597	52 473	5 945	4 320	1 270	504	-	-	94 093	21
5 189	-	758	22 734	17 275	63 604	19 447	9 729	1 589	4 134	3 126	51 316	233 441	22

## TREIDE (01)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	5	33	23
0	-	-	-	1	4	1	-	-	6	121	24	288	24
4	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	2	46	25
0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	16	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	22	27
15	-	4	2	6	7	-	-	-	2	-	3	235	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	29
4	-	-	0	-	6	-	-	-	16	-	29	109	30
4	-	-	-	0	2	-	-	-	-	-	16	24	31
15	-	1	1	-	2	-	-	-	1	-	4	29	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
3	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	4	34
-	-	-	14	7	38	3	3	-	-	-	36	105	35
1	-	0	8	8	16	5	4	-	-	-	19	83	36
2	-	-	7	1	29	0	2	-	0	-	73	121	37
1	-	-	16	18	105	34	4	-	-	-	46	248	38
-	-	-	4	7	7	1	2	-	-	-	1	22	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	40
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	6	41
6	-	-	3	0	10	-	-	-	61	-	-	137	42
102	-	5	424	225	1 339	97	74	-	22	-	-	2 809	43
157	-	11	478	274	1 568	140	89	-	116	126	292	4 353	44

## BRENNSTOFFE (21-23)

-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	13	45
-	-	-	-	-	16	-	-	-	135	155	0	397	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	5	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	10	50
-	-	-	1	1	1	102	1	-	4	-	111	267	51
-	-	-	-	-	1	-	-	-	25	-	1	48	52
477	-	7	695	82	439	719	120	-	666	90	3 008	8 421	53
2	-	-	3	1	5	-	-	-	1	-	4	19	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	56
-	-	-	7	60	1	12	11	-	-	-	45	143	57
-	-	-	1	1	3	0	0	-	-	-	11	17	58
26	-	-	1 351	533	183	911	447	-	50	0	5 360	8 945	59
-	-	-	2	0	-	3	-	-	0	-	11	17	60
-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	3	8	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385	385	62
-	-	-	1	-	0	-	-	-	-	-	10	14	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	64
-	-	-	399	216	567	309	369	-	108	-	-	2 362	65
506	-	7	2 459	894	1 221	2 056	953	-	993	246	8 950	21 102	66

## 4.14 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9

## MINERALOEL, -ERZEN.,

1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0	3	-	-	-	-	-	-	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	148	148	897	2	3	1	45	725	-
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	1	1 020	235	-	-	-	1	237	-
4	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	MITTELWESER	-	-	-	-	-	0	-	50	-
6	UNTERWESER	-	-	-	49	47	852	126	111	0
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	1	-	-	-	-	-	-	-
8	MLK, OESTL. MINDEN	1	40	-	-	-	0	47	40	-
9	RUHRGEBIET	-	4	-	7	12	6	102	54	790
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	1	-	14	7	117	183	57	88
11	EMS-SEITENKANALE	-	-	-	2	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	0	-	-	-	-	1	2	117
14	MITTEL Rhein	-	-	-	-	-	-	-	9	1
15	NIEDERRHEIN	-	14	-	1	-	8	25	22	599
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	-	-	-	-	-	-	2
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	0	-	-	-	-	-	1	-
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	-	5	2	4	4	48	140	181	2 618
22	EMPFANG INSGESAMT	150	1 238	1 134	80	73	1 032	670	1 489	4 215

## ERZE, METALL

23	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	0	-	-	-	0	-	-	-
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	-	7	-	-	-	3	0	98	7
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	5	-	-	-	1	-	1	2
26	OBERWESER	-	1	-	-	-	-	-	0	-
27	MITTELWESER	-	0	-	-	-	0	-	0	0
28	UNTERWESER	-	-	-	-	1	52	7	6	9
29	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	13	-	0	-
30	MLK, OESTL. MINDEN	-	22	-	-	-	17	1	1	25
31	RUHRGEBIET	-	1	-	-	-	6	-	4	1
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	1	-	-	-	0	2	2	1 231
33	EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	2
35	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	0	0	3
36	MITTEL Rhein	-	1	-	-	-	-	-	0	3
37	NIEDERRHEIN	-	2	-	-	-	2	0	1	18
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	1	3
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1
40	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	21	-	-	-	2	0	6	8
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-	-	8
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	-	4	-	0	-	37	5	6	2 289
44	EMPFANG INSGESAMT	-	64	-	0	1	132	16	128	3 610

## EISEN UND STAHL,

45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	3	-	-	-	-	-	-	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	34	1	2	5	-	3	29	16	14
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	1	1	-	0	-	97	12	7	12
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	MLK, OESTL. MINDEN	4	152	0	2	-	16	20	0	21
53	RUHRGEBIET	-	14	1	-	-	67	-	4	2
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	0	-	-	-	2	1	-	18
55	EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	0	2	-	0	-	1	0	6	19
58	MITTEL Rhein	1	3	-	1	-	5	6	11	4
59	NIEDERRHEIN	-	22	-	-	-	10	1	4	16
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	1	3
61	NECKAR	-	-	-	-	-	1	-	-	1
62	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	30	-	-	-	0	-	2	35
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	51	-	1	-	-	-	1	11
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	4	203	-	2	-	9	20	82	738
66	EMPFANG INSGESAMT	44	480	3	11	-	212	89	134	893

## VERKEHR 1979

## ABSCHNITTE NACH AUSGEWÄHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DÄTTELN BIS SEE- GRENZE	ENS- SEITEN- KANALE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	RAIN, RH.-RAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUßERH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1

## BENZOL (31-34,83)

-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	5	1
-	-	-	-	-	5	-	-	-	1 213	1	3	3 190	2
-	-	-	-	1	-	-	-	-	17	-	-	1 513	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	5
5	-	23	1	-	0	-	-	-	3	-	3	1 221	6
-	-	-	-	2	52	-	-	-	-	-	-	1	7
155	-	4	139	304	1 499	145	7	-	23	-	6	210	8
52	-	3	34	14	33	30	-	-	43	-	237	3 609	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	913	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11
6	-	-	2 999	1 054	717	2 259	223	-	10	-	849	8 236	12
59	-	-	110	118	9	382	7	-	-	-	38	673	13
-	-	-	402	1 529	1 463	416	24	-	5	-	500	5 068	14
-	-	-	275	269	144	616	-	-	-	-	39	1 347	15
-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-	1	16
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	106	108	17
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	18
161	-	9	3 666	1 852	7 347	2 730	182	220	8	-	-	19 176	19
438	-	39	7 626	5 142	11 273	6 579	442	221	1 329	1	2 155	45 328	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22

## ABFAELLE (41,45,46)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	23
2	-	-	3	3	13	-	-	-	3	31	10	179	24
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	12	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	27
11	-	-	1	2	1	1	0	-	-	1	8	99	28
1	-	-	12	-	3	-	-	-	-	-	0	30	29
53	-	-	2	3	42	1	-	-	0	-	11	177	30
2	-	0	64	-	17	37	3	-	2	4	115	256	31
1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	3	1 240	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	34
-	-	-	88	-	44	7	3	-	-	-	66	213	35
1	-	-	30	1	47	5	5	-	-	-	60	153	36
10	-	-	95	9	207	15	19	-	-	9	323	709	37
-	-	-	22	0	9	18	-	-	-	-	128	181	38
-	-	-	47	20	49	-	-	-	-	-	7	124	39
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1 245	1 248	40
2	-	-	21	0	11	-	0	-	-	-	10	83	41
-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	18	42
24	-	-	475	112	34 303	43	16	3	3	-	-	37 321	43
105	-	0	861	152	34 759	127	47	7	8	45	1 987	42 048	44

## EINSCHL. HALBZEUG (51-55)

-	-	-	-	5	-	-	3	-	-	-	3	13	45
0	-	0	1	1	10	-	2	-	4	1	71	193	46
-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	49
3	-	-	0	0	14	1	2	-	0	-	166	317	50
4	-	-	0	0	1	-	-	-	-	-	5	6	51
4	-	0	36	5	17	0	1	-	34	2	175	490	52
3	-	1	4	1	18	14	14	-	12	1	1 091	1 246	53
-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	5	26	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
1	-	0	59	29	36	19	125	-	-	-	147	444	56
3	-	-	1	19	30	1	16	-	-	-	510	610	57
0	-	1	108	48	23	11	54	-	90	-	3 886	4 273	58
-	-	-	0	0	1	0	-	-	-	-	50	55	59
-	-	-	0	-	0	0	0	-	-	-	2	5	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	39	61
1	-	-	0	0	13	-	-	-	-	-	35	116	62
6	-	-	4	3	21	0	-	-	-	-	-	93	63
-	-	-	293	118	1 716	164	400	625	28	-	-	4 408	64
21	-	2	508	229	1 900	211	616	625	167	4	6 186	12 336	65

## 4.14 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD.- NR.	RACH VON	ELBE, SCHNACK- BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	NITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9

## SAND, KIES,

1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3	930	-	-	-	1	-	-	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1	-	1	-	-	-	-	-	2
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	1	0	-	-	-	-	-	-	-
4	OBERWESER	4	-	-	-	2	351	56	-	1
5	MITTELWESER	8	5	1	-	163	2 227	27	0	-
6	UNTERWESER	-	-	-	5	4	46	15	23	0
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	1	-	1	-
8	MLK, OESTL. MINDEN	221	399	1	-	1	104	-	-	-
9	RUHRGEBIET	-	1	8	-	-	3	3	-	107
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	0	-	-	3
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	1	-	-	-	25	5	-	51
14	MITTELRHEIN	5	42	2	6	45	32	12	55	139
15	NIEDERRHEIN	1	-	-	1	-	27	116	-	1 181
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	1	-	35
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	5
18	DONAU, KELH.-OEST.-GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	1	-	-	-	1	-	-	-
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	10	25	-	-	-	-	-	-	-
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	4	21	-	1	-	116	69	53	289
22	EMPFANG INSGESAMT	258	1 426	12	12	214	2 934	305	132	1 814

## STEINE U.A. ROHMINERALIEN,

23	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	47	79	-	-	-	-	-	1	-
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	4	11	3	-	-	1	1	7	5
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	0	1	-	-	-	-	-	1	-
26	OBERWESER	8	-	-	-	-	1	-	-	-
27	MITTELWESER	2	-	-	0	10	1	-	-	-
28	UNTERWESER	6	-	-	-	4	16	1	0	3
29	MLK, WESTL. MINDEN	0	-	-	-	-	50	17	4	1
30	MLK, OESTL. MINDEN	146	375	5	-	-	16	-	1	12
31	RUHRGEBIET	0	2	1	1	-	39	7	13	3
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	30	-	-	-
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	OBERRHEIN	-	1	-	-	-	12	-	1	22
36	MITTELRHEIN	1	-	2	-	7	39	16	11	56
37	NIEDERRHEIN	-	0	-	0	8	2	20	2	20
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	1	-	214
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	0
40	DONAU, KELH.-OEST.-GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	1	1	-	-	-	0	-	-	-
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	13	27	-	-	-	1	-	5	-
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	5	4	-	-	5	27	192	13	176
44	EMPFANG INSGESAMT	233	501	10	2	34	237	254	58	513

## DUENGE

45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	129	-	-	-	-	-	3	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1	0	1	2	-	-	-	2	0
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	0	13	6	0	-	-	-	2	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	7	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	1	-	-	0	-	1	0	8	-
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	0	-
52	MLK, OESTL. MINDEN	1	99	0	1	-	51	-	4	11
53	RUHRGEBIET	6	3	12	-	1	1	-	25	0
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	0	-	1	-	5	1
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	9	1	3	-	-	2	-	10	-
58	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	5
59	NIEDERRHEIN	-	0	25	-	-	0	-	16	-
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	4	-	-	1	-	5	1
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	DONAU, KELH.-OEST.-GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	3
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	1	2	1	-	-	-	2	-
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	11	14	-	51	13	33	21	72	256
66	EMPFANG INSGESAMT	30	261	53	55	14	97	21	155	277

## VERKEHR 1979

## ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DÄTTELN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANALE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, RH.-MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST- GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSEHR. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

## BIMS, TON (61)

1	-	-	-	-	-	9	-	-	2	-	7	953	1
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	5	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
-	-	4	-	-	-	-	-	-	0	-	-	418	4
-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 572	5
1	-	18	2	1	2	0	-	-	-	-	-	118	6
16	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	21	7
64	-	51	-	2	12	-	-	-	59	-	24	936	8
44	-	4	142	18	17	9	82	-	5	-	591	1 035	9
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	8	13	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
73	-	9	3 039	2 360	75	1 500	2 888	-	5	-	2 464	12 496	13
95	-	31	482	300	73	350	462	-	1	-	749	2 884	14
1 759	-	100	7	173	213	0	4	-	1	-	13 240	16 824	15
39	-	-	1	113	26	3 917	14	-	1	-	55	4 202	16
-	-	-	1	-	-	-	11	-	-	-	4	21	17
-	-	-	-	-	-	-	-	268	-	-	3	272	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	19
1	-	-	-	8	1	1	1	-	613	-	-	659	20
322	-	73	1 193	3 057	329	1 238	2 382	16	307	-	-	9 470	21
2 417	-	432	4 867	6 034	750	7 024	5 844	284	994	-	17 149	52 901	22

## SALZ (62,63,65)

-	-	-	-	-	-	0	-	-	3	3	-	133	23
-	-	1	0	-	5	-	-	-	11	-	0	50	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	27
-	-	9	5	1	-	21	-	-	1	-	4	72	28
33	-	14	-	-	-	-	-	-	1	-	4	124	29
77	-	-	1	20	52	-	8	-	34	-	167	914	30
115	-	6	4	4	34	5	11	-	-	-	202	445	31
15	-	19	7	-	-	0	2	-	-	-	1	75	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	197	34
19	-	3	264	134	243	44	356	-	1	-	29	1 129	35
266	-	10	79	1 322	132	32	105	-	3	-	2 033	4 111	36
26	-	1	15	142	1 694	28	10	-	-	-	1 116	3 085	37
6	-	-	1	274	241	57	3	-	-	-	122	917	38
1	-	-	458	78	723	631	11	-	-	-	146	2 048	39
-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	4	49	40
0	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2 335	-	2 339	41
-	-	-	-	-	17	-	-	-	43	-	-	106	42
18	-	7	525	382	1 944	147	199	57	0	-	-	3 703	43
576	-	69	1 359	2 356	5 084	967	706	103	97	2 338	4 026	19 521	44

## MITTEL (71,72)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	133	45
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	69	46
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	23	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
4	-	-	-	-	1	-	1	-	-	26	5	48	50
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	51
13	-	1	-	-	59	20	9	-	-	-	448	719	52
36	-	3	-	-	2	38	2	-	-	-	260	387	53
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
2	-	-	-	-	1	36	11	-	-	-	502	576	57
-	-	-	-	-	1	3	0	-	-	-	18	27	58
30	-	-	1	9	6	44	7	-	-	-	313	452	59
3	-	-	0	10	-	53	24	-	-	-	520	621	60
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	63
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8	64
195	-	1	453	117	428	303	67	108	-	-	-	2 142	65
288	-	4	455	136	502	498	122	108	-	26	2 131	5 232	66



## 4.14 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSEN GEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OMER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9

UEBRIGE GUE

1	ELBE, SCHNACKENB.-HOB.	8	53	-	-	0	1	-	6	4
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	19	442	199	4	19	13	30	33	11
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	81	2	-	3	-	-	-	6
4	OBERWESER	-	6	-	0	-	14	1	-	1
5	MITTELWESER	-	-	-	0	1	-	-	-	0
6	UNTERWESER	0	50	2	54	54	620	133	99	140
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	0	-	-	-	2	2	-	-
8	MLK, OESTL. MINDEN	2	239	1	-	4	16	0	1	6
9	RUHRGEBIET	0	2	4	-	2	12	1	5	77
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	2	2	0	2	3	16	2	37
11	EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	1	-	-	-	-
13	OBERRHEIN	1	3	-	-	0	10	3	2	65
14	MITTEL RHEIN	-	1	-	-	-	7	-	1	26
15	NIEDERRHEIN	-	7	1	0	29	26	12	2	25
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	0	-	-	1	2	1	4	1
17	NECKAR	-	0	-	-	-	-	-	-	4
18	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	2	121	4	-	10	15	4	0	17
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	135	-	-	1	3	2	-	2
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES	2	131	-	9	28	161	327	72	984
22	EMPFANG INSGESAMT	35	1 274	214	68	155	903	532	226	1 406

VERKEHR 1979  
ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTELN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANAELE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	RAIN, RH.-RAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEDRIGE AUSSEERH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

TER (REST)

1	-	-	-	-	1	-	-	-	55	-	0	129	1
7	-	2	1	3	19	5	3	-	157	334	375	1 677	2
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	4	101	3
0	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	14	39	4
1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	4	5
113	-	122	17	25	119	11	19	-	31	2	47	1 657	6
7	-	-	-	1	33	-	1	-	-	-	95	139	7
1	-	-	20	7	207	0	1	-	114	-	178	798	8
30	-	1	98	23	218	24	4	-	12	1	870	1 385	9
35	-	1	44	-	5	2	-	-	10	-	105	266	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	0	5	12
6	-	0	371	28	182	71	33	-	1	-	1 268	2 044	13
4	-	-	196	200	114	140	60	-	9	-	557	1 316	14
26	-	14	570	103	1 054	180	72	-	12	3	4 313	6 450	15
0	-	0	122	128	49	498	82	-	-	-	476	1 366	16
0	-	-	2	21	30	0	3	-	-	-	66	126	17
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	63	63	18
5	-	10	7	0	1	-	-	-	-	-	8	204	19
-	-	-	1	-	5	-	-	-	1	-	-	149	20
441	-	44	2 672	1 518	4 500	914	632	240	27	-	-	12 701	21
679	-	195	4 120	2 058	6 547	1 845	911	241	431	340	8 441	30 620	22

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

## 4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWÄHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON \ NACH	ELBE- GEBIET	WESER- GEBIET	MITTEL- LAND- KANAL- GEBIET	WEST- DEUTSCHES KANAL- GEBIET	RHEIN- GEBIET	DONAU- GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INSGESAMT

## GESAMTVERKEHR

ELBEGEBIET	4 718	77	1 284	117	130	-	1 614	652	570	9 161
WESEREGEBIET	99	4 831	742	651	271	-	40	29	272	6 936
MITTELLANDKANALGEBIET	1 734	313	192	439	746	-	310	2	1 261	4 997
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	129	581	1 583	4 127	5 246	-	758	96	7 091	19 611
RHEINGEBIET	164	313	406	5 393	45 817	-	189	12	40 202	92 497
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	318	-	-	1 857	2 176
GEBIET BERLIN (WEST)	184	30	15	84	59	-	-	2 335	63	2 770
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	279	10	59	47	86	-	719	-	-	1 201
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	421	576	1 594	9 293	80 436	1 270	504	-	-	94 093
INSGESAMT	7 729	6 732	5 875	20 150	132 790	1 589	4 134	3 126	51 316	233 441

## GETREIDE (01)

ELBEGEBIET	157	15	14	5	6	-	13	126	31	368
WESEREGEBIET	2	144	60	28	16	-	2	-	22	273
MITTELLANDKANALGEBIET	7	20	18	15	6	-	16	-	32	114
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	2	3	24	6	-	1	-	20	56
RHEINGEBIET	2	1	9	48	343	-	0	-	176	579
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11
GEBIET BERLIN (WEST)	3	2	-	0	0	-	-	-	-	6
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	14	4	22	22	13	-	61	-	-	137
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	9	23	146	450	2 159	-	22	-	-	2 809
INSGESAMT	194	211	271	593	2 550	-	116	126	292	4 353

## FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

ELBEGEBIET	22	1	30	46	22	-	135	155	0	410
WESEREGEBIET	-	5	1	3	2	-	4	-	1	15
MITTELLANDKANALGEBIET	17	1	35	14	106	-	29	-	112	315
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	65	243	1 094	1 204	2 064	-	667	90	3 013	8 440
RHEINGEBIET	6	2	11	99	3 531	-	50	0	5 429	9 129
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	385	385
GEBIET BERLIN (WEST)	-	-	0	3	1	-	-	-	10	14
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	2	-	28	1	-	-	-	-	-	30
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	3	5	196	192	1 859	-	108	-	-	2 362
INSGESAMT	114	257	1 396	1 562	7 584	-	993	246	8 950	21 102

## MINERALÖL, -ERZEN., BENZOL (31-34,83)

ELBEGEBIET	2 454	6	1 008	-	7	-	1 230	1	3	4 708
WESEREGEBIET	-	948	287	29	1	-	3	-	3	1 271
MITTELLANDKANALGEBIET	41	0	86	-	53	-	23	-	6	211
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	5	165	397	1 092	2 206	-	48	-	611	4 524
RHEINGEBIET	15	9	59	784	13 016	-	15	-	1 427	15 326
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	106	108
GEBIET BERLIN (WEST)	0	-	1	-	2	-	-	-	-	4
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	7	56	321	2 788	15 776	220	8	-	-	19 176
INSGESAMT	2 523	1 185	2 159	4 692	31 062	221	1 329	1	2 155	45 328

## ERZE, METALLABFÄLLE, (41,45,46)

ELBEGEBIET	12	4	100	11	20	-	3	31	11	192
WESEREGEBIET	1	53	13	20	4	-	-	1	8	100
MITTELLANDKANALGEBIET	22	29	2	78	65	-	0	-	11	208
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2	6	8	1 237	121	-	2	4	117	1 498
RHEINGEBIET	2	2	3	38	741	-	-	9	584	1 379
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	3	-	-	1 245	1 248
GEBIET BERLIN (WEST)	21	2	7	10	33	-	-	-	10	83
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	8	11	-	-	-	-	18
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	4	37	11	2 313	34 950	3	3	-	-	37 321
INSGESAMT	64	133	144	3 716	35 945	7	8	45	1 987	42 048

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

## 4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWÄHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON \ NACH	ELBE- GEBIET	WESER- GEBIET	MITTEL- LAND- KANAL- GEBIET	WEST- DEUTSCHES KANAL- GEBIET	RHEIN- GEBIET	DONAUE- GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	ÜBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INSGESAMT

## EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)

ELBEGEBIET	40	8	45	14	21	-	4	1	74	207
WESEREGEBIET	2	98	19	15	18	-	0	-	168	318
MITTELLANDKANALGEBIET	157	18	20	25	59	-	34	2	180	495
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	15	70	5	24	51	-	12	1	1 096	1 272
RHEINGEBIET	27	18	29	48	581	-	90	-	4 595	5 388
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	39	39
GEBIET BERLIN (WEST)	30	0	2	35	13	-	-	-	35	116
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	51	1	1	12	28	-	-	-	-	93
ÜBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	206	11	102	744	2 692	625	28	-	-	4 408
INSGESAMT	528	224	222	917	3 463	625	167	4	6 186	12 336

## SAND, KIES, BIMS, TON (61)

ELBEGEBIET	935	1	-	3	10	-	2	-	8	959
WESEREGEBIET	19	2 797	121	164	6	-	0	-	-	3 107
MITTELLANDKANALGEBIET	620	105	1	132	14	-	59	-	26	958
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	9	4	3	160	269	-	5	-	598	1 048
RHEINGEBIET	51	135	190	3 520	16 011	-	7	-	16 512	36 426
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	268	-	-	3	272
GEBIET BERLIN (WEST)	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	35	-	-	1	11	-	613	-	-	659
ÜBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	25	117	122	684	8 198	16	307	-	-	9 470
INSGESAMT	1 696	3 160	436	4 664	24 519	284	994	-	17 149	52 901

## STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

ELBEGEBIET	145	1	9	7	6	-	14	3	0	185
WESEREGEBIET	16	33	1	13	28	-	1	-	4	95
MITTELLANDKANALGEBIET	527	66	22	136	80	-	35	-	172	1 037
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	3	69	19	158	68	-	-	-	400	717
RHEINGEBIET	4	68	50	644	7 074	-	4	-	3 446	11 290
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	45	-	-	4	49
GEBIET BERLIN (WEST)	2	0	-	0	1	-	-	2 335	-	2 339
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	39	1	5	-	17	-	43	-	-	106
ÜBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	10	33	205	201	3 197	57	0	-	-	3 703
INSGESAMT	744	272	312	1 158	10 472	103	97	2 338	4 026	19 521

## DÜNGEMITTEL (71,72)

ELBEGEBIET	150	2	8	1	1	-	-	-	63	225
WESEREGEBIET	1	8	9	4	2	-	-	26	5	55
MITTELLANDKANALGEBIET	101	52	4	25	92	-	-	-	448	722
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	20	3	30	45	42	-	-	-	261	400
RHEINGEBIET	44	2	31	41	206	-	-	-	1 353	1 677
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN (WEST)	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	4	1	2	1	1	-	-	-	-	3
ÜBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	25	97	93	451	1 369	108	-	-	-	8
INSGESAMT	344	165	176	570	1 713	108	-	26	2 131	5 232

## ÜBRIGE GÜTER (REST)

ELBEGEBIET	804	40	69	31	36	-	212	334	379	1 907
WESEREGEBIET	59	744	232	376	194	-	31	2	62	1 700
MITTELLANDKANALGEBIET	242	21	3	14	270	-	114	-	273	937
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	10	20	24	184	419	-	24	1	974	1 656
RHEINGEBIET	13	75	24	172	4 313	-	22	3	6 681	11 302
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	0	-	-	63	63
GEBIET BERLIN (WEST)	127	24	4	32	8	-	-	-	8	204
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	135	3	2	2	6	-	1	-	-	149
ÜBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	133	198	399	1 469	10 235	240	27	-	-	12 701
INSGESAMT	1 523	1 126	758	2 280	15 482	241	431	340	8 441	30 620

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

## 4.16 ENTWICKLUNG DES GÜTERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HÄFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
<b>ELBEGEBIET</b>	17 362	18 310	16 076	14 633	15 788	18 315	17 047
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	2 531	2 519	1 899	2 051	2 473	2 414	2 119
LÜBECK	605	629	504	572	695	644	437
ÜBRIGE HÄFEN	1 926	1 889	1 395	1 479	1 778	1 770	1 682
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	11 042	12 221	11 001	9 701	10 740	12 965	11 728
HAMBURG	9 387	10 581	9 424	8 090	9 200	11 422	10 335
ÜBRIGE HÄFEN	1 655	1 640	1 576	1 611	1 540	1 543	1 393
ÜBRIGES ELBEGEBIET	3 789	3 570	3 176	2 881	2 575	2 935	3 201
BRUNSBÜTTEL	2 362	2 272	2 051	1 887	1 760	2 027	2 107
KIEL	825	720	576	505	374	426	487
ÜBRIGE HÄFEN	602	579	550	489	442	483	606
<b>WESEREGBIET</b>	16 563	16 735	13 729	15 324	14 782	14 733	13 803
OBERWESER	1 498	1 342	1 021	1 305	1 394	1 211	1 121
MITTELWESER	3 607	3 465	2 721	2 950	2 865	2 918	2 747
UNTERWESER	11 458	11 927	9 987	11 069	10 523	10 605	9 935
BRAKE	1 312	1 379	1 301	1 382	1 351	1 403	1 225
BREMEN	5 600	5 589	4 836	5 193	4 888	4 847	4 740
AUSSENDEM ORTSVERKEHR	929	560	527	430	447	389	467
BREMERHAVEN	1 630	1 455	1 210	1 475	1 382	1 139	1 148
NORDENHAM	1 339	1 691	1 105	1 528	1 413	1 552	1 218
OLDENBURG	1 168	1 401	1 240	1 294	1 284	1 369	1 324
ÜBRIGE HÄFEN	408	411	295	197	206	296	280
<b>MITTELLANDKANALGEBIET</b>	12 096	12 112	11 320	11 562	11 509	12 625	10 788
MLK, WESTLICH MINDEN	3 136	2 916	3 163	3 432	3 124	3 407	2 638
OSNABRÜCK	673	642	719	731	681	771	577
ÜBRIGE HÄFEN	2 463	2 274	2 444	2 701	2 443	2 636	2 061
MLK, ÖSTLICH MINDEN	8 960	9 196	8 157	8 130	8 385	9 218	8 150
BRAUNSCHWEIG	800	771	630	811	852	779	679
HANNOVER	1 613	1 245	1 262	1 338	1 037	1 162	836
HILDESHEIM	863	709	703	651	943	986	845
MISBURG	1 038	918	839	776	782	809	704
PEINE	797	857	624	609	585	523	353
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 838	2 640	2 095	2 054	2 188	2 592	2 488
ÜBRIGE HÄFEN	2 012	2 056	2 004	1 890	1 999	2 368	2 246
<b>WESTDEUTSCHES KANALGEBIET</b>	45 058	45 881	39 328	41 491	41 565	40 560	39 809
<b>RUHRGEBIET</b>	34 664	35 377	29 858	30 985	31 675	31 224	31 084
BOTTROP	1 255	1 186	921	983	1 157	1 458	1 274
CASTROP-RAUXEL	867	688	581	655	697	841	919
DORSTEN (MERVEST)	689	1 047	672	770	655	630	633
DORTMUND	5 503	6 279	5 995	6 605	6 414	6 689	6 201
ESSEN	1 502	1 122	967	1 177	1 397	1 143	991
GELSENKIRCHEN	7 404	6 410	4 666	3 897	4 117	4 570	4 720
HAMM	1 812	2 007	1 660	1 714	1 616	1 942	1 710
HAMM-BOSSENDORF	407	1 455	1 393	1 617	1 512	1 353	1 536
HERNE	1 127	1 268	843	979	628	266	113
LUENEN	2 574	2 639	2 606	2 604	2 865	2 027	2 282
MARL-BRASSERT	2 841	1 682	1 550	1 808	1 720	1 889	1 770
MUELHEIM/RUHR	743	937	901	846	663	512	526
RHEIN-LIPPE-HAFEN	1 786	1 751	1 297	1 231	1 440	1 677	2 498
WANNE-EICKEL	1 855	2 457	1 851	2 167	1 910	1 866	1 798
ÜBRIGE HÄFEN	4 299	4 448	3 955	3 933	4 884	4 360	4 114
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	9 602	9 642	8 702	9 592	9 034	8 359	7 824
EMDEN	3 764	4 122	3 303	3 905	3 248	2 816	2 768
LEER	468	472	503	562	620	648	663
MÜNSTER	1 503	1 399	1 289	1 475	1 563	1 670	1 361
ÜBRIGE HÄFEN	3 867	3 650	3 607	3 650	3 602	3 225	3 032
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-

## 4 GUETERVERKEHR 1979

## 4.16 ENTWICKLUNG DES GUETERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HAEFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFFEN	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
JADEGEBIET	791	862	769	914	857	977	901
RHEINGEBIET	231 439	228 947	203 821	210 194	204 686	215 818	221 962
OBERRHEIN	45 600	43 548	41 543	41 395	41 952	42 879	48 219
BREISACH	658	703	824	890	763	722	762
KARLSRUHE	7 376	6 869	6 874	6 384	6 087	6 709	8 462
KEHL	1 581	1 436	1 528	1 542	1 475	1 705	1 887
LUDWIGSHAFEN	8 501	8 392	7 149	7 992	8 453	8 234	8 467
MANNHEIM	10 049	9 555	8 008	9 326	8 073	8 855	9 487
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	958	466	498	369	269	442	414
SPEYER	1 811	1 879	1 689	1 778	1 469	1 750	3 419
WEIL	779	655	748	755	783	786	726
UEBRIGE HAEFEN	14 845	14 059	14 722	12 729	14 850	14 119	15 008
MITTELRAHEIN	31 660	27 427	25 674	27 118	25 477	27 618	27 159
ANDERNACH	3 350	2 846	2 901	2 956	3 261	4 130	3 690
BINGEN	814	685	770	663	642	679	773
BROHL	854	833	838	826	846	946	687
GERNSHEIM	890	718	704	1 016	638	619	698
GUSTAVSBURG	1 360	1 089	830	1 024	810	758	1 110
KOBLENZ	2 115	1 979	1 846	2 155	1 986	1 758	1 854
LAHNSTEIN	681	597	552	549	567	560	700
MAINZ	3 682	3 379	3 346	3 676	3 343	3 557	3 682
NEUWIED	3 198	2 265	1 992	2 173	1 992	2 105	2 139
WIESBADEN	1 929	1 779	1 664	1 722	1 620	1 494	1 471
WORMS	1 552	1 416	1 273	1 156	1 467	1 466	1 496
UEBRIGE HAEFEN	11 235	9 842	8 959	9 202	8 306	9 545	8 857
DAR. LAHN	-	-	-	-	18	-	0
MOSEL	1 272	1 545	1 236	1 509	1 204	1 460	1 637
SAAR	226	225	222	167	115	133	132
NIEDERRHEIN	108 418	117 221	999 890	103 353	99 911	106 968	106 333
DUESSELDORF	2 606	2 612	2 822	2 766	2 432	2 542	2 366
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	11	-	2	-	-
DUISBURG	44 631	49 395	42 710	42 260	38 600	43 621	46 110
DAR.ORTSVERKEHR	-	1 062 <sub>r</sub>	832	762 <sub>r</sub>	475	393	277
EMMERICH	692	745	676	947	863	858	862
HOMBURG	3 329	3 453	2 865	2 674	3 465	3 818	3 543
KOELN	9 248	10 111	8 444	12 815	12 616	13 347	13 805
DAR.ORTSVERKEHR	-	282 <sub>r</sub>	545	811 <sub>r</sub>	681	452	301
KREFELD-UEDINGEN	4 345	4 630	3 693	4 083	3 989	4 184	3 805
LEVERKUSEN-MONHEIM	3 612	3 863	2 208	2 925	2 904	3 083	3 314
NEUSS	3 531	3 752	3 512	3 961	3 980	4 406	4 270
ORSOY	366	873	526	433	824	1 175	991
RHEINBERG-OSSENBERG	2 462	3 553	3 162	3 319	3 319	2 548	2 328
RHEINHAUSEN	5 482	5 968	5 043	5 584	5 492	5 501	6 069
WALSUM	4 285	4 816	3 847	3 872	3 758	4 277	4 818
WESSEL	700	595	605	656	580	573	545
WESSELING	7 460	7 864	6 099	3 148	3 291	3 143	3 050
UEBRIGE HAEFEN	15 670	14 991	13 675	13 911	13 798	13 913	10 455
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	32 706	28 831	25 706	27 319	26 201	27 378	28 176
ASCHAFFENBURG	1 014	943	746	931	984	888	870
DAMBERG	1 126	990	881	972	921	998	973
FRANKFURT	8 478	7 919	6 818	6 496	6 444	6 506	6 606
DAR.ORTSVERKEHR	-	107 <sub>r</sub>	95	121 <sub>r</sub>	112	105	124
HANAU	1 690	1 498	1 413	1 516	1 302	1 439	1 597
OFFENBACH	1 484	1 259	1 217	1 009	881	938	939
SCHWEINFURT	569	440	470	460	429	509	490
WUERZBURG	1 437	1 402	1 400	1 324	1 294	1 374	1 283
UEBRIGE HAEFEN	16 909	14 380	12 761	14 611	13 946	14 725	15 418
NECKAR	13 055	11 919	11 007	11 009	11 142	10 975	12 075
HEILBRONN	6 000	5 594	5 208	4 981	4 981	4 831	5 482
STUTTGART	2 169	1 870	1 821	1 830	1 808	1 775	1 802
UEBRIGE HAEFEN	4 887	4 456	3 978	4 199	4 352	4 368	4 792
DONAUGEBIET	3 946	3 814	3 194	3 578	3 210	3 217	3 771
REGENSBURG	3 022	3 055	2 509	2 871	2 468	2 628	3 171
UEBRIGE HAEFEN	924	759	685	706	724	589	600
GEBIET BERLIN-WEST BERLIN (WEST)	6 000 6 000	7 172 7 172	6 318 6 318	6 137 6 137	6 404 6 404	6 509 6 509	6 905 6 905
INSGESAMT 1)	332 465	332 970	293 786	302 919	297 942	311 777	314 085

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT		INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER- ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
HAFEN											
NR. DER SYSTEMATIK			00	01	02	03	04	05	06	09	11
VERSAND											
ELBEGEBIET		9 355	-	380	-	19	28	27	-	-	19
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG		1 267	-	35	-	-	-	7	-	-	5
LUEBECK		190	-	9	-	-	-	7	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		1 077	-	25	-	-	-	0	-	-	5
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE		6 308	-	306	-	19	28	16	-	-	14
HAMBURG		5 974	-	281	-	19	28	16	-	-	14
UEBRIGE HAEFEN		334	-	24	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET		1 780	-	40	-	-	-	4	-	-	-
BRUNSBUETTEL		1 637	-	8	-	-	-	-	-	-	-
KIEL		92	-	6	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		50	-	26	-	-	-	4	-	-	-
WESERGEBIET		6 641	-	274	3	7	1	228	-	-	2
OBERWESER		382	-	13	-	-	-	-	-	-	1
MITTELWESER		2 235	-	13	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER		4 025	-	248	3	7	1	228	-	-	1
BRAKE		1 078	-	105	3	4	-	5	-	-	1
BREMEN		1 529	-	89	-	-	0	165	-	-	-
AUSSERDEM ORTSVERKEHR		234	-	15	-	-	0	36	-	-	0
BREMERHAVEN		247	-	9	-	-	0	41	-	-	-
NORDENHAM		1 125	-	44	-	3	-	9	-	-	-
OLDENBURG		26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		20	-	-	-	-	-	8	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET		5 342	-	113	-	-	-	11	0	-	45
MLK, WESTLICH MINDEN		878	-	3	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK		31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		847	-	3	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN		4 465	-	110	-	-	-	11	0	-	45
BRAUNSCHWEIG		422	-	30	-	-	-	1	-	-	25
HANNOVER		88	-	12	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM		533	-	30	-	-	-	2	-	-	9
MISBURG		487	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE		141	-	-	-	-	-	-	0	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN		1 455	-	-	-	-	-	8	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		1 339	-	38	-	-	-	-	-	-	10
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		19 950	-	49	-	-	-	89	-	-	0
RUHRGEBIET		17 110	-	23	-	-	-	-	-	-	-
BOTTROP		1 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL		402	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)		432	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND		2 100	-	7	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN		37	-	2	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN		3 234	-	2	-	-	-	-	-	-	-
HAPPE		103	-	2	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF		1 536	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE		112	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN		885	-	6	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT		1 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR		73	-	4	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN		2 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL		1 685	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		2 058	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE		2 636	-	26	-	-	-	89	-	-	0
EMDEN		1 603	-	21	-	-	-	81	-	-	-
LEER		92	-	-	-	-	-	-	-	-	0
MUENSTER		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		937	-	6	-	-	-	9	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 4. GUETERVERKEHR 1979

## 4.17 VERSAND UND ENMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE- TRAENKE 12	AND- GENUSS- MITTEL U.A. 13	FLEISCH, EIER, MILCH 14	GETREIDE- U.AE. ERZGN. 16	FUTTER- MITTEL 17	OEL- SAATEN, FETTE ANG. 18	STEIN- KOHLE, -BRIKETTS 21	BRAUN- KOHLE U.A., TORF 22	KOKS 23	RONES ERDOEL 31	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL 32
VERSAND											
ELBEGEBIET	-	22	4	16	1 073	157	284	-	137	161	4 260
ELBE, SCHNACKEND.-HAMBURG	-	-	-	2	5	23	0	-	9	-	1
LUEBECK	-	-	-	2	5	11	0	-	9	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	0
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	22	4	5	1 061	101	284	-	128	161	3 017
HAMBURG	-	22	-	3	1 061	99	284	-	128	161	3 017
UEBRIGE HAEFEN	-	-	4	2	0	2	-	-	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	9	8	33	-	-	-	-	1 242
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	1 234
KIEL	-	-	-	8	7	18	-	-	-	-	8
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	1	9	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	0	15	13	19	504	96	8	-	3	53	1 192
OBERWESER	-	-	-	16	16	5	1	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	1	1	-	-	-	53	-
UNTERWESER	0	15	13	3	487	90	8	-	3	-	1 192
BRAKE	-	15	13	0	387	85	3	-	-	-	188
BREMEN	0	1	1	0	90	2	1	-	3	-	162
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	0	0	0	2	1	-	-	-	-	30
BREMERHAVEN	-	0	-	-	0	-	1	-	-	-	20
NORDENHAM	-	-	-	-	10	2	3	-	-	-	822
OLDENBURG	-	-	-	3	0	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	0	53	149	6	268	-	14	-	122
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	1	-	243	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	243	-	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	0	53	148	6	26	-	14	-	122
BRAUNSCHWEIG	-	-	0	12	21	1	22	-	14	-	-
HANNOVER	-	-	-	0	1	1	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	16	34	3	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	121
PEINE	-	-	-	2	7	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	22	21	-	4	-	-	-	1
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	0	28	23	23	17	8 514	74	738	-	3 720
RUHRGEBIET	-	-	0	23	13	7	8 482	-	737	-	2 940
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	1 081	-	158	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1
DORSTEN (NERVEST)	-	-	-	-	1	-	295	-	-	-	50
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	617	-	307	-	2
ESSEN	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	15
GELSENKIRCHEN	-	-	-	13	-	-	1 505	-	40	-	730
HAMM	-	-	-	6	11	1	60	-	-	-	2
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	1 536	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	9	-	98	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	742	-	46	-	-
HAARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	15	-	2	-	93
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	0
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 047
WANNE-EICKEL	-	-	0	-	-	-	1 503	-	7	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	1	1	1 113	-	79	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	0	27	-	9	10	32	-	1	-	780
ENDEN	-	0	-	-	4	-	-	-	-	-	141
LEER	-	-	27	-	6	10	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	31	-	1	-	639
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 4. GUETERVERKEHR 1979

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- OEL- ERZG. ANG-	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFAELLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAHL- FORMSTAHL U.-A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZG.	NE- METALLE, -HALBZEUG
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT											
HAFEN											
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
VERSAND											
ELBEGEBIET	-	435	86	63	78	15	10	149	30	1	124
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-
LUEBECK	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	52	86	63	37	13	10	149	30	1	124
HAMBURG	-	52	86	48	31	13	10	149	30	1	124
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	15	7	-	-	-	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	383	-	-	37	-	-	-	-	-	-
BRUNSDUEITTEL	-	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	-	3	49	11	41	10	42	57	178	8	130
OBERWESER	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	-	3	49	11	40	10	42	57	178	8	130
BRAKE	-	-	-	1	1	-	29	40	4	4	-
BREMEN	-	1	4	4	17	5	0	11	169	3	23
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	1	0	-	5	0	-	3	1	-	2
BREMERHAVEN	-	0	2	3	1	3	-	0	3	-	1
NORDENHAM	-	2	43	2	-	2	13	2	2	-	106
OLDENBURG	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	-	-	-	5	-	1	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	85	-	36	157	6	120	238	128	6	13
MLK, WESTLICH MINDEN	-	1	-	-	25	-	-	6	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	25	-	-	6	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	84	-	36	132	6	120	232	128	6	13
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	2	6	-	27	38	56	4	4
HANNOVER	-	-	-	7	55	-	-	-	2	-	8
HILDESHEIM	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-
MISBURG	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	1	-	-	1	105	14	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	26	13	5	91	87	54	2	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	51	-	1	2	3	-	0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	45	310	535	786	224	98	138	175	771	32	158
RUHRGEBIET	45	226	0	95	173	94	138	174	770	32	158
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTSEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
DORTMUND	-	-	0	36	21	-	114	158	333	0	125
ESSEN	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2
GELSENKIRCHEN	-	108	-	2	2	92	24	12	410	31	2
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
LÜENEN	-	-	-	32	5	0	-	1	-	-	4
HAHL-DRASSERT	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	53	1	-	2	3	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	0	0	21	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	25	87	-	-	-	-	0	25
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	84	535	691	48	5	-	1	1	-	-
EMDEN	-	47	535	691	5	5	-	0	1	-	-
LEER	-	2	-	-	44	-	-	-	-	-	-
MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	35	-	-	-	-	-	1	0	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 4 GUETERVERKEHR 1979

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

		1 000 t										
WASSERSTRASSENGEBIET		SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U.ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE- MITTEL	CHEM. DUENGE- MITTEL	CHEM. GRUND- STOFFE U.A.	ALUMI- NIUM- OXYD	BENZOL, TEER U.AE.
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	HAFEN	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
NR. DER SYSTEMATIK												
VERSAND												
ELBEGEBIET		866	25	140	62	-	120	65	187	27	176	-
ELBE, SCHNACKEND.-HAMBURG		820	24	87	-	-	67	-	173	0	-	-
LUEBECK		54	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		765	24	3	-	-	67	-	173	0	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE		35	1	52	62	-	53	65	3	27	176	-
HAMBURG		34	1	52	-	-	53	65	3	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN		0	-	-	62	-	-	-	-	26	176	-
UEBRIGES ELBEGEBIET		12	-	1	-	-	-	-	11	-	-	-
BRUNSBUTTEL		0	-	1	-	-	-	-	6	-	-	-
KIEL		12	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
WESERGEBIET		2 598	7	198	0	0	4	2	46	21	1	-
OBERWESER		309	1	18	-	0	-	2	-	-	-	-
MITTELWESER		2 155	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER		133	6	169	0	-	4	1	46	21	1	-
BRAKE		7	6	13	-	-	-	-	3	-	-	-
BREMEN		110	-	149	-	-	4	-	5	0	-	-
AUSSERDEM ORTSVERKEHR		115	-	11	-	-	-	0	-	0	-	-
BREMERHAVEN		15	-	-	-	-	0	-	-	5	1	-
NORDENHAM		-	-	7	-	-	-	1	38	16	-	-
OLDENBURG		0	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		0	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET		1 182	219	857	142	62	17	124	1 002	155	-	-
MLK, WESTLICH MINDEN		134	-	352	-	-	2	-	-	110	-	-
OSNABRUECK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		134	-	352	-	-	2	-	-	110	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN		1 048	219	505	142	62	15	124	1 002	45	-	-
BRAUNSCHWEIG		40	84	28	-	-	3	-	0	-	-	-
HANNOVER		-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
HILDESHEIM		1	-	112	0	62	-	1	246	7	-	-
HISBURG		1	39	-	111	-	-	-	94	18	-	-
PEINE		8	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN		805	-	315	-	-	-	-	-	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN		193	96	50	31	-	12	123	662	20	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		861	5	532	183	-	16	47	445	962	-	79
RUHRGEBIET		848	-	350	124	-	14	44	438	815	-	78
BOTTROP		11	-	-	-	-	-	-	21	3	-	-
CASTROP-RAUXEL		0	-	-	-	-	-	40	231	6	-	17
DORSTEN (HERVEST)		11	-	19	0	-	0	-	17	36	-	-
DORTMUND		217	-	67	65	-	4	-	14	1	-	-
ESSEN		-	-	1	-	-	0	-	-	-	-	0
GELSENKIRCHEN		1	-	64	-	-	-	-	-	121	-	57
HAMM		3	-	3	12	-	-	-	1	-	-	-
HAMM-BOSENDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN		23	-	2	21	-	-	-	3	-	-	-
MARL-BRASSERT		111	-	-	-	-	-	-	-	586	-	4
MUELHEIM/RUHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-
VANNE-EICKEL		6	-	4	-	-	1	-	139	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN		463	-	189	26	-	9	3	13	20	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE		14	5	55	59	-	2	3	7	147	-	1
EMDEN		6	5	53	-	-	-	2	7	-	-	-
LEER		-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
MUENSTER		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		6	-	-	59	-	2	0	-	147	-	1
EMS-SEITENKANAEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 4 GUETERVERKEHR 1979

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EDM- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN-WAREN	LEDER- U. TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GUETER
	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
VERSAND										
ELBEGEBIET	56	2	0	0	4	3	5	0	20	16
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	3	-	0	-	0	-	-	-	-	0
LUEBECK	3	-	0	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	53	2	0	0	3	3	5	0	20	15
HAMBURG	53	2	0	0	3	3	5	0	20	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	15
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	0	0	-	0	0	0	-	0	0
BRUNSBUETTTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	0	0	-	0	0	0	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	607	1	0	-	5	11	0	0	81	109
OBERWESER	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	607	1	0	-	5	11	0	0	81	109
BRAKE	152	-	-	-	-	4	-	-	4	1
BREMEN	380	0	0	-	5	6	0	0	61	56
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	0	1	0	-	1	2	-	-	2	5
BREMERHAVEN	72	1	0	-	0	1	-	-	15	51
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3	-	-	-	-	0	-	-	1	-
MITTELLANDKANALGEBIET	1	-	-	-	2	3	6	-	0	2
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	1	-	-	-	2	3	6	-	0	2
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	0	3	-	0	0
HANNOVER	-	-	-	-	-	0	2	-	-	0
HILDESHEIM	1	-	-	-	-	-	1	-	0	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
PEINE	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2	219	-	-	16	18	2	0	1	12
RUHRGEBIET	2	219	-	-	16	18	1	-	0	12
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	2	0	-	-	1	1	-	-	-	8
ESSEN	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	8	12	-	-	0	1
HAMM	-	-	-	-	0	1	-	-	-	0
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	217	-	-	-	-	-	-	-	0
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	7	-	-	-	-	0
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	1	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	1	1	-	-	0
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	-	-	-	-	0	2	0	-	0
EMDEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
EMS-SEITENKANAALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERNAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAEFEN NR. DER SYSTEMATIK		INSGESAMT	000 T								
LEBENDE TIERE	GETREIDE		KAR- TOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER		
00	01	02	03	04	05	06	09	11			
VERSAND											
JADEGEBIET	205	-	-	-	-	-	-	-	-		
RHEINGEBIET	88 943	-	564	-	0	7	103	-	18	71	
OBERRHEIN	25 485	-	94	-	0	0	18	-	0	2	
BREISACH	343	-	16	-	-	-	-	-	-	-	
KARLSRUHE	3 526	-	9	-	-	-	-	-	-	-	
KEHL	440	-	37	-	-	-	16	-	-	-	
LUDWIGSHAFEN	2 475	-	4	-	-	-	-	-	-	-	
MANNHEIM	2 730	-	27	-	0	0	0	-	0	2	
AUSSEDERM ORTSVERKEHR	207	-	5	-	-	-	-	-	-	-	
SPEYER	2 985	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
WEIL	22	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	12 964	-	-	-	-	0	0	-	0	-	
MITTELRHEIN	9 883	-	88	-	-	-	50	-	0	8	
ANDERNACH	3 001	-	17	-	-	-	-	-	-	-	
BINGEN	11	-	-	-	-	-	10	-	-	-	
BROHL	660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GERNSHEIM	50	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
GUSTAVSBURG	604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOBLENZ	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LAHNSTEIN	60	-	20	-	-	-	33	-	-	-	
MAINZ	598	-	3	-	-	-	0	-	0	4	
NEUWIED	693	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
WIESBADEN	145	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
WORMS	167	-	22	-	-	-	-	-	-	4	
UEBRIGE HAEFEN	3 632	-	25	-	-	-	6	-	-	-	
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	327	-	20	-	-	-	-	-	-	-	
SAAR	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERRHEIN	42 499	-	115	-	-	7	2	-	18	54	
DUESSELDORF	391	-	11	-	-	-	-	-	-	1	
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUISBURG	11 599	-	29	-	-	-	1	-	1	-	
DAR.ORTSVERKEHR	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EMMERICH	201	-	1	-	-	-	-	-	-	11	
HONBERG	3 201	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
KOELN	4 884	-	26	-	-	7	0	-	18	2	
DAR.ORTSVERKEHR	151	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
KREFELD-UERDINGEN	1 363	-	28	-	-	-	-	-	-	39	
LEVERKUSEN-MONHEIM	1 053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUSS	1 139	-	18	-	-	-	0	-	-	-	
ORSOY	991	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
RHEINBERG-OSSENBERG	2 272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINHAUSEN	587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WALSUM	3 114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESEL	90	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
WESSELING	2 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	9 555	-	0	-	-	-	-	-	-	2	
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	8 729	-	248	-	-	-	9	-	-	-	
ASCHAFFENBURG	64	-	13	-	-	-	-	-	-	-	
BAMBERG	99	-	2	-	-	-	6	-	-	-	
FRANKFURT	1 113	-	8	-	-	-	0	-	-	-	
DAR.ORTSVERKEHR	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HANAU	549	-	12	-	-	-	1	-	-	-	
OFFENBACH	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEINFURT	29	-	5	-	-	-	-	-	-	-	
WUERZBURG	103	-	89	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	6 732	-	119	-	-	-	2	-	-	-	
NECKAR	2 346	-	19	-	-	-	25	-	-	7	
HEILBRONN	2 051	-	13	-	-	-	25	-	-	2	
STUTTGART	77	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	218	-	5	-	-	-	-	-	-	5	
DONAUGEBIET	2 182	-	11	-	-	2	8	-	-	-	
REGENSBURG	1 889	-	7	-	-	2	5	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	293	-	4	-	-	-	3	-	-	-	
GEBIET BERLIN-WEST	2 771	-	6	-	-	1	-	-	-	-	
BERLIN (WEST)	2 771	-	6	-	-	1	-	-	-	-	
INSGESAMT 1)	135 185	-	1 397	3	25	38	467	0	18	137	
DAGEGEN 1978	137 709	-	1 944	-	14	43	394	1	18	193	

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

## 4. GUETERVERKEHR 1979

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAEFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE- TRAENKE	AND- GENUSS- MITTEL U.-A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.-A.E. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	OEL- SAATEN, FETTE ANG.	STEIN- KOHLE, -BRIKETTS	BRAUN- KOHLE U.-A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL
	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
VERSAND											
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-
RHEINGEBIET	60	11	15	524	1 082	576	7 849	292	1 099	8	14 298
OBERRHEIN	5	2	0	131	271	294	77	1	16	-	8 189
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	7	2	-	11	-	6	-	3 278
KEHL	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	3
LUDWIGSHAFEN	-	0	-	12	-	-	57	1	-	-	280
MANNHEIM	0	1	0	100	229	293	9	-	10	-	1 510
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	5	54	-	-	0	-	32
SPEYER	0	-	-	13	-	-	-	-	-	-	2 542
WEIL	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	5	0	0	0	33	-	-	-	-	-	575
MITTELRHEIN	55	0	-	74	80	16	5	0	2	8	574
ANDERNACH	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
BROHL	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	20	15	-	-	0	-	8	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	471
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	0	2	-	1	-	-
MAINZ	9	0	-	17	63	10	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	8	1	4	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	7	-	0	3	-	1	-	93
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	-	9	-	285	661	245	7 760	290	1 079	-	4 280
DUESSELDORF	-	-	-	26	10	0	-	-	-	-	5
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	-	-	-	1	4	3	4 171	-	285	-	963
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	18
EMMERICH	-	-	-	-	38	94	-	-	-	-	-
HOMBERG	-	-	-	24	-	-	1 018	-	785	-	-
KOELN	-	-	-	65	77	0	128	290	5	-	1 631
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
KREFELD-UERDINGEN	-	9	-	8	235	4	3	-	-	-	-
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
NEUSS	-	-	-	148	198	27	614	-	1	-	13
ORSOY	-	-	-	-	-	-	742	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	0	-	-	1 083	-	2	-	-
WESEL	-	-	-	13	9	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 643
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	90	118	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	-	31	59	14	2	-	2	-	1 256
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
BAMBERG	-	-	-	1	-	4	1	-	-	-	-
FRANKFURT	-	-	-	8	18	-	-	-	-	-	64
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SCHWEINFURT	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	1	2	5	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	12	40	4	1	-	1	-	1 186
NECKAR	-	-	15	2	12	6	6	1	0	-	-
HEILBRONN	-	-	15	-	11	1	5	1	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	1	5	1	-	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	0	6	4	0	25	0	290	-	70	-	109
REGENSBURG	0	-	4	0	25	0	290	-	70	-	109
UEBRIGE HAEFEN	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST BERLIN (WEST)	-	-	0	10	26	3	13	-	4	-	0
	-	-	0	10	26	3	13	-	4	-	0
INSGESAMT 1)	60	54	65	644	2 882	854	17 227	366	2 065	223	23 702
DAGEGEN 1978	88	55	76	614	3 146	781	18 971	293	3 097	252	20 727

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

## 4 GUETERVERKEHR 1979

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERNAUPTGRUPPEN

1 000 t											
WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAEFEN	NATUR- RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- OEL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFAELLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAHL- FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
VERSAND											
JADEGEBIET	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	496	204	185	103	1 045	324	710	2 418	1 569	646	117
OBERRHEIN	56	3	0	6	186	12	10	357	65	10	1
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	4	2	-	-	40	-	-	-	0	-	-
KEHL	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	52	-	-	3	28	1	8	316	58	10	-
MANHHEIM	-	0	0	0	99	0	0	3	6	0	1
AUSSEDERM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	1	0	2	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	0	11	-	0	0	0	0
MITTELRHEIN	-	14	-	2	101	18	16	106	523	-	15
ANDERNACH	-	-	-	0	0	-	14	-	354	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	1	60	-	-	-	-	-	1
KOBLENZ	-	-	-	-	13	-	-	-	1	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	0	0	1	-	-	0	-	-
MAINZ	-	-	-	-	19	0	-	0	0	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	4	-	1	-	167	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	14	-	-	5	17	-	106	0	-	15
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	14	-	-	4	1	-	53	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-
NIEDERRHEIN	374	159	184	87	444	292	677	1 933	955	636	99
DUESSELDORF	-	-	-	-	4	-	1	33	5	140	-
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	1	5	171	73	172	278	620	436	860	488	52
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	109	5	-	4	-	-	-	1	-
EMMERICH	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	11
HOMBURG	-	-	-	2	169	-	-	-	-	-	-
KOELN	360	114	1	2	32	0	5	5	81	1	6
DAR.ORTSVERKEHR	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	6	66	8	2	5	4	3	0
LEVERKUSEN-WONHEIM	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	1	-	3	-	2	0	22	5	4	30
ORSOY	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	49	64	-	-	-
WALSUM	-	-	12	-	-	-	-	1 367	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
WESSELING	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	65	27	-	0	201	2	8	19	24	0	1
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	22	-	-	1	0	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	0	5	13	23	0	-
FRANKFURT	-	-	-	-	144	2	-	-	0	0	-
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	2	-	-	-	0	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	65	27	-	0	-	0	3	5	-	-	1
NECKAR	-	-	-	8	112	-	0	2	1	0	1
HEILBRONN	-	-	-	7	60	-	-	0	0	0	1
STUTTGART	-	-	-	0	52	-	0	1	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
DONAUGEBIET	-	0	1 242	2	13	4	12	11	23	9	1
REGENSBURG	-	0	1 242	2	2	4	12	11	23	9	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST BERLIN (WEST)	-	-	0	1	75	1	65	2	46	1	56
	-	-	0	1	75	1	65	2	46	1	56
INSGESAMT 1) DAGEGEN 1978	541 759	1 038 1 067	2 098 1 336	1 002 1 135	1 633 1 675	459 296	1 097 1 313	3 048 3 250	2 745 2 912	703 918	599 685

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANHHEIM.

## 4 GUETERVERKEHR 1979

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U. ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE-MITTEL	CHEM. DUENGE-MITTEL	CHEM. GRUND-STOFFE U. A.	ALUMI-NIUM-OXYD	BENZOL, TEER U. A. E.
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
HAFEN											
NR. DER SYSTEMATIK											
VERSAND											
JADEGEBIET	-	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	29 808	4 025	9 023	1 303	515	218	17	1 763	5 485	115	808
OBERRHEIN	11 108	3	2 450	3	0	13	0	642	783	41	75
BREISACH	16	-	311	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	40	-	-	6	-	-	74	-	-
KEHL	2	-	33	-	-	1	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	606	0	1	-	-	-	-	639	365	40	35
MANNHEIM	13	0	79	2	0	6	0	1	93	1	40
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	96	-	11	-	-	-	-	-	3	-	1
SPEYER	194	-	-	-	-	-	-	-	222	-	-
WEIL	-	-	9	1	-	-	-	-	5	-	-
UEBRIGE HAEFEN	10 276	2	1 978	0	-	1	-	2	24	-	-
MITTELRHEIN	2 469	1	4 687	684	0	122	0	3	53	-	-
ANDERNACH	1 065	-	1 442	-	-	86	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	2	-	611	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-
KOBLENZ	4	-	234	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	0	1	1	-	-	-	0	-	-	-	-
MAINZ	-	-	0	440	0	-	-	-	1	-	-
NEUWIED	505	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	143	-	-	-	-	1	-	-
WORMS	12	-	1	102	-	7	-	3	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	881	0	2 376	-	-	29	-	-	49	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	2	-	183	-	-	-	-	-	47	-	-
SAAR	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	12 109	2 160	1 405	139	0	44	17	452	4 161	74	733
DUESSELDORF	46	-	-	59	-	1	-	-	29	-	-
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	1 574	8	446	-	-	35	6	33	560	1	213
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
HOMBURG	106	-	232	-	-	-	-	-	856	-	1
KOELN	123	-	6	-	0	3	-	38	1 219	73	483
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-
KREFELD-UERDINGEN	424	2	4	53	-	3	9	185	202	0	2
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	4	0	-	-	-	-	-	802	-	2
NEUSS	7	5	1	27	-	2	-	9	0	-	-
ORSOY	224	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	91	2 141	-	-	-	-	-	-	40	-	-
RHEINHAUSEN	230	-	242	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	459	-	-	-	-	180	-	-	-
WESEL	28	-	-	-	-	-	-	0	34	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	4	368	-	32
UEBRIGE HAEFEN	9 258	-	3	-	-	-	2	2	49	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	4 115	-	283	477	514	37	-	666	453	-	-
ASCHAFFENBURG	3	-	13	-	-	-	-	-	10	-	-
BAMBERG	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	-	-	-	-	-	7	-	255	439	-	-
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	33	14	-	-
HANAU	3	-	121	-	-	-	-	411	0	-	-
OFFENBACH	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	4 048	-	150	477	514	30	-	-	3	-	-
NECKAR	7	1 861	198	-	-	2	-	-	35	-	-
HEILBRONN	7	1 861	12	-	-	2	-	-	21	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	186	-	-	0	-	-	15	-	-
DONAU-GEbiet	272	48	5	-	-	0	-	-	3	-	-
REGENSBURG	3	48	4	-	-	0	-	-	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	268	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	5	-	2 337	0	-	16	-	2	2	-	1
BERLIN (WEST)	5	-	2 337	0	-	16	-	2	2	-	1
INSGESAMT 1)	35 592	4 328	13 092	1 690	577	392	255	3 446	6 655	292	888
DAGEGEN 1978	40 316	3 352	12 281	1 945	198	481	233	3 225	5 559	276	1 014

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

4.17 VERSAND UND ERPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND- CHER. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL- ERZG., MASCHINEN	EDW- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN-WAREN	LEDER- U. TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GÜTER
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT										
HAFEN										
NR. DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
VERSAND										
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
RHEINGEBIET	18	924	94	63	84	62	19	3	38	163
OBERRHEIN	8	349	65	60	34	13	3	2	25	2
BREISACH	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
KARLSRUHE	3	76	15	-	0	0	-	-	15	-
KEHL	-	-	-	-	0	8	-	-	1	-
LUDWIGSHAFEN	0	232	-	10	0	1	-	-	0	0
MANHHEIM	4	96	12	50	24	3	2	2	6	1
AUSSEDERM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
WEIL	-	2	-	-	0	-	0	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	0	4	39	0	10	1	1	0	3	1
MITTEL RheIN	0	11	0	-	0	1	0	-	2	92
ANDERNACH	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
GUSTAVSBURG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	70
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-
MAINZ	-	7	0	-	0	0	0	-	1	22
NEUWIED	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
WIESBADEN	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	3	-	-	-	-	-	-	0	1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	9	392	6	3	38	37	1	1	5	67
DUESSELDORF	-	17	-	-	1	1	-	-	-	1
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	1	43	1	-	21	21	1	1	4	17
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	-	0	-	-	-	0	-	-	-	42
HONNBERG	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	3	52	5	3	12	6	0	0	0	2
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	1	-	0	-	0	0
KREFELD-UERDINGEN	0	49	0	-	3	1	-	-	1	5
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	179	-	-	-	-	-	-	-	0
NEUSS	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
ORSOY	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
WALSUM	4	-	-	-	-	7	-	-	0	-
WESEL	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	30	-	-	-	-	-	-	-	1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	2	172	22	-	8	5	2	-	3	2
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
FRANKFURT	-	163	0	-	2	0	-	-	1	2
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2	8	22	-	5	3	2	-	1	0
NECKAR	-	0	1	-	3	6	12	-	3	0
HEILBRONN	-	0	1	-	2	1	-	-	3	0
STUTTGART	-	-	0	-	1	0	12	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	-	0	5	0	-	0	0
DONAUGEBIET	0	6	1	0	3	1	0	1	1	0
REGENSBURG	0	6	1	0	3	1	0	1	1	0
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	0	-	-	-	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	2	0	-	31	21	36	-	0	7
BERLIN (WEST)	-	2	0	-	31	21	36	-	0	7
INSGESAMT 1)	684	1 154	96	63	145	119	70	5	142	308
DAGEGEN 1978	719	1 092	139	59	178	173	68	7	159	182

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANHHEIM.



## 4 GÜTERVERKEHR 1979

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK		INSGESAMT	LEBENDE TIERE 00	GETREIDE 01	GÜTER						ZUCKER 11
KAR- TOFFELN 02						FRUECHTE, GEMUESE 03	TEXTILE ROHSTOFFE 04	HOLZ UND KORK 05	ZUCKER- RUEBEN 06	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG. 09	
EMPfang											
ELBEGEBIET	7 692	-	194	-	20	24	10	-	-	-	5
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	852	-	63	-	1	-	8	-	-	-	-
LUEBECK	247	-	61	-	-	-	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	605	-	2	-	1	-	7	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	5 419	-	113	-	10	24	2	-	-	-	5
HAMBURG	4 360	-	68	-	-	-	2	-	-	-	5
UEBRIGE HAEFEN	1 059	-	45	-	10	24	-	-	-	-	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 421	-	18	-	9	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	470	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	395	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	556	-	5	-	9	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	7 162	-	229	-	7	0	91	-	-	-	13
OBERWESER	739	-	66	-	-	-	47	-	-	-	2
MITTELWESER	512	-	13	-	5	-	5	-	-	-	-
UNTERWESER	5 911	-	151	-	2	0	39	-	-	-	10
BRAKE	148	-	12	-	-	-	0	-	-	-	2
BREMEN	3 210	-	84	-	-	0	37	-	-	-	4
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	234	-	15	-	-	0	36	-	-	-	0
BREMERHAVEN	902	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-
NORDENHAM	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
OLDENBURG	1 298	-	55	-	2	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	260	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	5 445	-	253	-	24	-	41	-	-	-	-
MLK, WESTLICH MINDEN	1 760	-	135	-	20	-	33	-	-	-	-
OSNABRUECK	546	-	10	-	0	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 214	-	125	-	20	-	33	-	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	3 685	-	118	-	4	-	8	-	-	-	-
BRAUNSCHWEIG	256	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	748	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	312	-	24	-	-	-	0	-	-	-	-
MISBURG	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	212	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 034	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	906	-	44	-	4	-	7	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	19 859	-	593	-	15	0	259	-	-	-	3
RUHRGEBIET	13 974	-	424	-	-	-	126	-	-	-	3
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	517	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	201	-	1	-	-	-	29	-	-	-	-
DORTMUND	4 101	-	28	-	-	-	16	-	-	-	-
ESSEN	954	-	11	-	-	-	1	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	1 485	-	91	-	-	-	5	-	-	-	-
HAMM	1 607	-	77	-	-	-	35	-	-	-	3
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	1 397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	453	-	110	-	-	-	4	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-ETCKEL	112	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 056	-	73	-	-	-	35	-	-	-	-
DEK, DATTeln-SEEGRENZE	5 189	-	157	-	1	-	133	-	-	-	-
EMDEN	1 165	-	21	-	-	-	2	-	-	-	-
LEER	572	-	0	-	-	-	2	-	-	-	-
MUENSTER	1 357	-	112	-	-	-	52	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 095	-	24	-	1	-	76	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE- TRAENKE	AND. GENUSS- MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.AE. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	OEL- SAATEN, FETTE ANG.	STEIN- KOHLE, -BRIKETTS	BRAUN- KOHLE U.A., TORF	KOKS	RÖNES ERDOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZÖL
	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
EMPfang											
ELDEGEBIET	-	0	17	105	436	74	68	3	43	161	1 924
ELBE, SCHNACKEND.-HAMBURG	-	-	-	0	19	4	19	0	19	-	149
LÜBECK	-	-	-	0	0	-	9	-	18	-	47
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	19	4	9	0	1	-	102
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	0	17	104	223	70	49	2	24	-	801
HAMBURG	-	0	2	103	61	68	49	2	23	-	295
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	15	0	162	2	-	-	1	-	506
ÜBRIGES ELDEGEBIET	-	-	-	2	193	0	0	-	0	161	974
BRUNSBÜTTEL	-	-	-	-	3	-	-	-	-	161	292
KIEL	-	-	-	1	59	-	-	-	-	-	310
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	0	131	0	0	-	0	-	371
WESERGEBIET	0	2	4	36	618	39	230	0	27	-	1 404
ODERWESER	-	-	-	-	110	2	34	-	-	-	300
MITTELWESER	-	-	-	0	34	24	7	-	2	-	73
UNTERWESER	0	2	4	36	474	13	189	0	24	-	1 030
BRAKE	-	-	3	3	5	3	-	-	-	-	33
BREMEN	-	2	1	33	417	2	172	0	11	-	676
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	0	0	-	2	1	-	-	-	-	30
BREMENHAVEN	0	0	0	0	22	1	15	-	4	-	243
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	17
OLDENBURG	-	-	-	1	30	7	2	-	8	-	61
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	-	5	172	145	1 202	24	171	59	1 721
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	3	118	119	147	-	4	-	449
OSNABRÜCK	-	-	-	0	61	19	-	-	2	-	262
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	3	57	101	147	-	2	-	187
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	-	2	54	26	1 055	24	167	59	1 272
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	26	3	19	-	13	-	108
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	195	-	7	-	416
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	18	-	10	-	73
MISBURG	-	-	-	-	-	-	7	-	2	59	57
PEINE	-	-	-	-	-	-	81	-	89	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	602	-	43	-	94
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	2	28	22	134	24	4	-	523
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	16	0	-	43	555	266	1 197	1	363	1	3 470
RUHRGEBIET	16	-	-	41	160	115	852	1	197	1	3 131
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	5	-	-	1	-	2	-	2
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	75
DORTMUND	16	-	-	16	4	7	8	-	82	1	587
ESSEN	-	-	-	1	0	1	9	-	13	-	345
GELSENKIRCHEN	-	-	-	18	1	0	38	-	86	-	393
HAMB.-BOSSENDORF	-	-	-	-	75	103	0	-	-	-	625
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	293	1	9	-	195
WUELHEIN/RUHR	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	23
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
VANNE-EICKEL	-	-	-	-	12	0	-	-	-	-	379
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	0	2	-	9	-	1	-	1
	-	-	-	1	63	3	491	-	3	-	475
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	0	0	-	-	375	112	340	-	166	-	300
ENDEN	-	-	-	-	60	1	223	-	162	-	42
LEER	-	-	-	-	45	71	2	-	2	-	15
RUENSTER	-	-	-	-	237	5	53	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	0	0	-	-	33	35	63	-	3	-	243
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	NATUR- RAFFINÉ- RIEGAS	MINERAL- ÖL- ERZG. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFÄLLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAHL- FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZG.	NE- METALLE, -HALBZEUG
	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
EMPFANG											
ELBEGEBIET	-	436	-	6	58	50	127	227	120	1	122
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	1	-	-	-	0	-	43	1	-	0
LÜBECK	-	1	-	-	-	-	-	0	1	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	-	0	-	43	-	-	0
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	435	-	6	58	50	127	182	119	1	121
HAMBURG	-	432	-	1	58	50	127	182	118	1	121
ÜBRIGE HÄFEN	-	3	-	5	-	0	1	1	1	-	-
ÜBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-
BRUNSBÜTTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	-	1	50	38	45	11	13	122	93	22	16
OBERWESER	-	-	0	-	-	3	-	46	-	-	3
MITTELWESER	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	-	1	50	38	44	8	13	77	93	22	13
BRAKE	-	-	-	0	1	-	11	2	1	-	-
BREMEN	-	1	50	29	43	7	-	34	29	9	8
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	1	0	-	5	0	-	3	1	-	2
BREMERHAVEN	-	1	-	-	0	1	2	39	52	9	1
NORDENHAM	-	-	-	9	-	-	-	-	1	3	5
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0	2	1	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	-	-	1	1	8	1	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	158	77	24	42	7	6	101	70	1	60
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	1	6	9	1	0	49	1	-	15
OSNABRÜCK	-	-	-	6	8	1	0	1	1	-	7
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	1	0	0	-	-	47	-	-	9
MLK, ÖSTLICH MINDEN	-	158	77	18	34	5	5	52	70	1	45
BRAUNSCHWEIG	-	1	1	1	0	2	3	2	12	-	-
HANNOVER	-	-	-	1	4	1	1	35	35	1	19
HILDESHEIM	-	-	-	4	-	1	-	0	13	-	7
MISBURG	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	1	1	-	0	0	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	102	76	9	25	1	-	14	9	-	19
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	2	4	0	2	1	0	0	0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	391	151	2 396	848	471	61	83	244	522	6	178
RUHRGEBIET	391	136	2 396	846	368	59	82	231	514	6	175
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
DORTMUND	-	-	1 909	13	181	31	51	138	306	0	24
ESSEN	-	1	0	1	-	3	22	40	30	-	22
GELSENKIRCHEN	-	16	482	1	3	-	3	10	22	6	2
HAMM	-	85	4	46	-	15	2	9	3	-	5
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	11	-	689	1	-	2	2	-	-	27
MARL-DRASERT	391	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIN/RUHR	-	-	-	-	163	4	-	21	119	-	0
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WÄNNE-EICKEL	-	-	-	34	5	0	-	6	30	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	21	1	62	14	7	2	2	5	-	94
DEK, DÄTTELN-SEEGRENZE	-	15	0	2	103	2	0	11	8	-	4
EMDEN	-	7	-	1	1	-	-	5	1	-	-
LEER	-	-	-	-	8	-	-	-	4	-	-
MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	1
ÜBRIGE HÄFEN	-	8	0	2	95	2	0	6	0	-	2
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	SAND, KIES, BIMS, TON 61	SALZ, SCHWEFEL, -KIES 62	AND. STEINE U. ERDEN 63	ZEMENT, KALK 64	GIPS 65	AND. MIN. BAUSTOFFE 69	NAT. DUENGE- MITTEL 71	CHEM. DUENGE- MITTEL 72	CHEM. GRUND- STOFFE U. A. 81	ALUMI- NIUM- OXYD 82	BENZOL, TEER U. Ä. E. 83
EMPFANG											
ELDEGEBIET	1 689	133	606	30	5	24	183	137	313	148	-
ELBE, SCHNACKEND.-HAMBURG	258	83	150	-	-	1	-	30	1	-	-
LÜBECK	8	77	14	-	-	-	-	7	1	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	250	6	136	-	-	1	-	23	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	1 420	47	449	30	5	19	183	76	311	148	-
HAMBURG	1 390	33	314	16	-	19	183	60	307	148	-
ÜBRIGE HÄFEN	30	14	135	14	5	0	-	16	4	-	-
ÜBRIGES ELDEGEBIET	11	3	7	-	-	4	-	31	1	-	-
BRUNSBÜTTEL	-	-	4	-	-	-	-	1	1	-	-
KIEL	9	-	2	-	-	4	-	1	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	2	3	1	-	-	0	-	29	-	-	-
WESERGEBIET	3 160	2	273	3	-	29	44	121	61	7	1
OBERWESER	13	-	5	-	-	13	43	12	-	-	-
MITTELWESER	214	-	34	-	-	3	-	14	28	6	-
UNTERWESER	2 934	2	235	3	-	12	1	96	32	0	1
BRAKE	18	-	3	-	-	-	-	5	-	-	-
BREMEN	1 285	1	102	3	-	8	0	32	14	0	1
AUSSEDER ORTSVERKEHR	115	-	11	-	-	-	0	-	0	-	-
BREMERHAVEN	402	-	8	-	-	3	1	6	13	-	-
NORDENHAM	-	-	9	1	-	1	-	37	5	-	-
OLDENBURG	984	1	111	-	-	0	-	14	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	245	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	436	198	111	0	-	6	3	174	13	-	-
MLK, WESTLICH MINDEN	304	192	59	-	-	5	2	19	6	-	-
OSNABRÜCK	99	1	15	-	-	-	-	3	6	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	205	191	44	-	-	5	2	16	1	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	132	6	52	0	-	0	1	155	7	-	-
BRAUNSCHWEIG	6	1	3	-	-	-	1	28	1	-	-
HANNOVER	10	-	1	-	-	0	-	12	1	-	-
NILDESHEIM	52	-	4	-	-	-	-	55	4	-	-
WISBURG	37	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	2	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	14	-	6	0	-	-	-	15	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	11	5	37	0	-	-	-	24	1	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	4 620	99	1 031	1	13	35	255	312	276	231	451
RUHRGEBIET	1 814	81	432	-	0	8	243	34	248	231	328
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	152	-	61	-	-	-	191	9	2	-	57
DORSTEN (HERVEST)	84	-	5	-	-	-	1	1	-	-	-
DORTMUND	497	-	102	-	-	1	-	3	17	2	-
ESSEN	39	5	69	-	-	-	-	-	16	228	1
GELSENKIRCHEN	103	6	4	-	-	2	6	-	120	-	61
HAMB	435	3	13	-	-	-	-	11	-	-	-
HAMB-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜENEN	89	15	11	-	0	-	-	-	50	1	-
HARL-BRASERT	4	52	-	-	-	4	-	-	-	-	209
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	12	-	7	-	-	-	-	-	1	0	-
ÜBRIGE HÄFEN	400	1	161	-	-	1	46	10	40	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	2 417	18	545	1	13	17	12	276	29	-	123
EMDEN	400	-	133	-	-	5	-	11	0	-	91
LEEN	255	1	64	-	-	0	-	103	-	-	-
MÜNSTER	737	2	85	-	-	4	-	64	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	1 025	15	263	1	13	8	12	98	28	-	32
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL. ERZG., MASCHINEN	EBM- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U.TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GÜTER
	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
EMPFANG										
ELBEGEBIET	49	0	2	4	59	27	10	0	22	19
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	1	-	0	-	0	-	-	-	-	-
LUEBECK	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	48	0	1	4	58	24	10	0	22	18
HAMBURG	0	0	1	4	58	24	10	0	21	5
UEBRIGE HAEFEN	48	-	-	-	-	1	-	-	0	14
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	1	3	-	-	-	0
BRUNSDUEITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	1	0	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
WESEREGBIET	124	4	1	-	19	16	31	0	45	109
OBERWESER	15	-	-	-	0	0	-	-	24	-
MITTELWESER	17	-	-	-	-	-	31	-	0	-
UNTERWESER	92	4	1	-	19	16	0	0	21	109
BRAKE	35	-	-	-	-	-	-	-	12	0
BREMEN	36	4	0	-	6	10	-	-	7	52
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	0	1	0	-	1	2	-	-	2	5
BREMERHAVEN	2	0	0	-	12	6	0	0	2	56
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
OLDENBURG	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	-	-	-	-	0	-	-	-	0
MITTELLANDKANALGEBIET	99	0	-	-	5	2	3	-	29	3
MLK, WESTLICH MINDEN	57	-	-	-	0	-	1	-	4	-
OSNABRUECK	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	12	-	-	-	0	-	1	-	4	-
MLK, OESTLICH MINDEN	42	0	-	-	5	2	2	-	25	3
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
HANNOVER	-	-	-	-	-	1	2	-	-	0
HILDESHEIM	42	-	-	-	-	-	-	-	6	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	5	-	-	-	19	2
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	206	76	-	-	77	6	7	0	25	2
RUHRGEBIET	99	75	-	-	76	3	7	0	24	1
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (MERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	55	-	-	-	0	0	-	-	4	0
ESSEN	-	-	-	-	72	1	5	0	17	-
GELSENKIRCHEN	3	1	-	-	1	2	-	-	1	-
HAMM	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-
HAFIM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	12	-	-	0	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	40	-	-	-	0	-	2	-	2	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	2	-	-	1	3	-	-	1	1
EMDEN	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
MUENSTER	-	-	-	-	1	-	-	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	2	-	-	0	1	-	-	1	1
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAEFEN	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER- ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11
EMPFANG										
JADEGEBIET	696	-	11	-	14	0	-	-	-	0
RHEINGEBIET	133 019	-	2 550	-	2	25	423	-	10	97
OBERRHEIN	22 734	-	478	-	0	0	173	-	6	0
BREISACH	420	-	2	-	-	-	0	-	1	-
KARLSRUHE	4 936	-	16	-	-	-	33	-	-	-
KEHL	1 447	-	32	-	-	-	25	-	-	0
LUDWIGSHAFEN	5 992	-	58	-	-	-	15	-	0	-
MANHHEIM	6 757	-	339	-	0	0	87	-	2	-
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	207	-	5	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	434	-	29	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	704	-	1	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 044	-	-	-	0	0	12	-	4	-
MITTELRHEIN	17 275	-	274	-	-	7	48	-	1	1
ANDERNACH	689	-	66	-	-	-	23	-	-	-
BINGEN	762	-	-	-	-	0	1	-	-	0
BROHL	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	648	-	31	-	-	-	0	-	-	-
GUSTAVSBURG	507	-	-	-	-	-	5	-	-	-
KOBLENZ	1 592	-	3	-	-	-	1	-	-	0
LAHNSTEIN	640	-	3	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	3 084	-	20	-	-	-	5	-	-	-
NEUWIED	1 446	-	-	-	-	-	0	-	-	-
WIESBADEN	1 326	-	13	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	1 329	-	101	-	-	7	-	-	1	0
UEBRIGE HAEFEN	5 225	-	38	-	-	-	13	-	-	-
DAR. LAHN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1 310	-	2	-	-	-	10	-	-	-
SAAR	81	-	4	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	63 833	-	1 568	-	0	17	132	-	1	54
DUESSELDORF	1 976	-	317	-	-	-	13	-	-	5
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	34 511	-	53	-	0	-	5	-	-	-
DAR.ORTSVERKEHR	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	661	-	2	-	-	-	15	-	-	-
HOMBERG	342	-	66	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	8 921	-	165	-	-	8	57	-	1	39
DAR.ORTSVERKEHR	151	-	2	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	2 442	-	567	-	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN-NONHEIN	2 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	3 131	-	306	-	-	9	35	-	-	7
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	5 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	1 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	455	-	90	-	-	-	6	-	-	3
WESSELING	990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	900	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	19 447	-	140	-	1	1	42	-	2	-
ASCHAFFENBURG	806	-	2	-	-	-	1	-	-	-
BAMBERG	875	-	22	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	5 493	-	57	-	-	1	15	-	-	-
DAR.ORTSVERKEHR	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	1 048	-	15	-	-	-	17	-	-	-
OFFENBACH	897	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	461	-	3	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	1 181	-	30	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	8 686	-	10	-	1	-	9	-	2	-
NECKAR	9 729	-	89	-	-	0	29	-	-	43
HEILBRONN	3 431	-	25	-	-	0	5	-	-	-
STUTTGART	1 725	-	39	-	-	-	16	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	4 574	-	26	-	-	-	8	-	-	43
DONAUGEBIET	1 589	-	-	-	-	2	0	-	2	-
REGENSBURG	1 282	-	-	-	-	2	0	-	2	-
UEBRIGE HAEFEN	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	4 134	-	116	-	-	-	0	-	-	0
BERLIN (WEST)	4 134	-	116	-	-	-	0	-	-	0
INSGESAMT 1)	178 900	-	3 935	-	68	52	824	-	13	118
DAGEGEN 1978	174 068	0	5 038	-	67	64	868	1	22	148

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANHHEIM.

## 4 GUETERVERKEHR 1979

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE- TRAENKE	AND. GENUSS- MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.A.E. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	OEI- SAATEN, FETTE ANG.	STEIN- KOHLE, -BRIKETTS	BRAUN- KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL
12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32	
EMPfang											
JADEGEBIET	-	-	-	2	21	39	6	-	1	-	39
RHEINGEBIET	36	24	17	66	2 619	3 709	6 640	232	713	437	28 906
OBERRHEIN	5	13	17	11	300	1 036	2 265	111	84	0	7 526
BREISACH	-	-	-	0	2	5	1	5	1	-	312
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	545	28	18	-	3 412
KEHL	-	0	-	-	63	0	6	9	1	-	550
LUDWIGSHAFEN	4	-	-	0	112	1	641	45	0	-	973
MANNHEIM	0	6	15	10	123	1 030	1 038	23	48	0	1 320
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	5	54	-	-	0	-	32
SPEYER	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	271
WEIL	-	3	1	0	0	-	1	1	14	-	483
UEBRIGE HAEFEN	0	4	0	0	0	-	33	-	-	-	205
MITTLERRHEIN	0	11	-	11	255	665	850	8	36	-	4 809
ANDERNACH	-	-	-	4	1	0	0	-	-	-	211
BINGEN	-	-	-	-	-	-	14	1	2	-	325
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	0	0	3	7	6	-	264
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	0	-	46	-	-	-	222
KOBLENZ	-	-	-	0	84	2	0	-	2	-	1 264
LAHNSTEIN	-	-	-	-	2	0	8	-	6	-	198
MAINZ	0	11	-	0	1	662	518	-	9	-	700
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
WIESBADEN	-	-	-	-	93	-	57	-	-	-	267
WORMS	-	-	-	2	74	1	1	-	-	-	153
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	5	0	-	204	-	12	-	1 102
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	0	0	-	203	-	7	-	299
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	30	-	-	24	1 014	1 774	752	5	465	436	9 662
DUESSELDORF	-	-	-	1	310	163	67	-	-	-	550
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	30	-	-	21	36	5	345	-	273	3	2 880
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	18
EMMERICH	-	-	-	-	9	430	-	-	-	-	59
HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
KOELN	-	-	-	1	25	1	142	-	63	-	4 377
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	53	69	0	-	-	-	127
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	-	-	-	-	-	174	5	-	357	141
NEUSS	-	-	-	1	408	711	4	-	15	-	559
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	111	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	9	-	3	-	-
WESEL	-	-	-	0	149	3	-	-	-	-	52
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	795
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	25	392	9	-	-	-	117
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1	0	-	16	646	149	1 931	48	78	-	6 466
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	16	5	234	3	6	-	325
BAMBERG	-	-	-	0	30	6	20	-	3	-	21
FRANKFURT	-	0	-	-	1	-	429	18	10	-	2 035
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
HANAU	-	-	-	-	71	-	44	3	3	-	321
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	57	3	1	-	737
SCHWEINFURT	-	-	-	-	3	-	19	-	1	-	101
WUERZBURG	-	-	-	15	314	122	35	21	4	-	131
UEBRIGE HAEFEN	1	-	-	1	211	17	1 094	-	50	-	2 794
NECKAR	0	-	0	4	403	86	842	60	51	-	442
HEILBRONN	-	-	0	1	137	1	485	33	25	-	173
STUTTGART	0	-	-	1	223	68	107	16	21	-	78
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	43	17	251	11	5	-	191
DONAUGEBIET	4	1	1	20	113	1	-	-	-	-	208
REGENSBURG	4	1	1	20	113	1	-	-	-	-	122
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
GEBIET BERLIN-WEST	-	7	10	-	-	-	985	1	7	8	1 320
BERLIN (WEST)	-	7	10	-	-	-	985	1	7	8	1 320
INSGESAMT 1)	56	34	49	275	4 513	4 234	10 322	260	1 324	665	38 953
DAGEGEN 1978	80	35	97	302	4 702	4 045	9 370	191	1 395	640	42 248

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- ÖL- ERZG. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFÄLLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIEßEREI ERZG.	NE- METALLE, -HALBZEUG
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HÄFEN	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
EMPFANG											
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
RHEINGEBIET	339	832	31 604	2 528	1 814	883	214	1 033	1 284	48	458
OBERRHEIN	1	36	9	381	471	60	35	213	192	8	23
BREISACH	-	1	1	3	13	0	-	0	0	-	-
KARLSRUHE	-	-	1	3	0	2	2	20	34	-	0
KEHL	-	-	-	2	404	2	-	33	1	-	1
LUDWIGSHAFEN	-	8	-	261	-	12	30	20	21	-	0
MANNHEIM	1	22	2	5	46	26	3	139	135	8	9
AUSSEDERM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	1	-	-	8	-	-	0	-	-	-
WEIL	-	3	4	43	-	9	-	0	-	-	4
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	1	64	0	9	0	1	0	-	10
MITTELRHEIN	1	332	-	57	94	50	50	99	29	1	42
ANDERNACH	-	-	-	6	2	1	33	9	0	-	5
BINGEN	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	9	1	-	11
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
KOBLENZ	-	-	-	-	1	0	-	10	2	-	8
LAHNSTEIN	-	2	-	14	34	7	1	5	1	-	1
MAINZ	1	5	-	-	0	1	-	26	0	-	0
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	15	-	1	-	-
WIESBADEN	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	85	-	4	-	1	-	0	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	223	-	34	57	25	2	40	24	1	9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	189	-	6	51	22	2	3	21	-	0
SAAR	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	338	376	31 586	2 050	1 122	703	88	406	669	33	359
DUESSELDORF	-	4	-	24	8	1	12	8	97	9	24
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	51	260	25 067	366	1 016	609	45	242	389	19	71
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	109	5	-	4	-	-	-	1	-
EMMERICH	-	-	6	-	-	-	-	-	1	-	78
HOMBURG	-	26	-	45	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	287	3	3	762	2	19	13	40	103	-	26
DAR. ORTSVERKEHR	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-ÜRDINGEN	-	8	-	202	92	64	8	6	6	0	0
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	1	-	330	-	-	8	-	13	-	-
NEUSS	-	46	3	312	3	1	1	109	60	5	160
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	3	5 089	-	-	9	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	1 415	-	-	-	-	0	-	-	-
WESEL	-	-	3	2	0	1	1	-	-	0	0
WESSELING	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	0
RAIN, RAIN-DONAU-KANAL	-	87	-	27	100	28	3	94	82	4	5
ASCHAFFENBURG	-	0	-	-	2	4	2	0	2	-	0
BAMBERG	-	-	-	-	-	2	1	0	4	0	-
FRANKFURT	-	57	-	17	49	4	0	42	63	1	1
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	2	-	-	-	0	-	-
HANAU	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-
WÜRZBURG	-	-	-	-	1	-	-	0	1	0	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	27	-	10	49	19	0	51	12	3	4
NECKAR	-	-	9	12	26	41	39	222	312	2	30
HEILBRONN	-	-	-	-	8	7	1	22	85	0	4
STUTTGART	-	-	4	1	9	30	37	47	204	2	25
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	5	11	9	5	1	154	23	-	1
DONAUGEBIET	-	13	-	1	6	6	158	146	271	44	2
REGENSBURG	-	13	-	1	2	6	96	145	263	44	2
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	3	-	63	1	8	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	0	3	4	1	82	7	66	9	3	153
BERLIN (WEST)	-	0	3	4	1	82	7	66	9	3	153
INSGESAMT 1)	731	1 592	34 130	3 449	2 436	1 100	609	1 940	2 370	125	990
DAGEGEN 1978	716	1 638	29 039	3 016	2 497	1 030	773	2 176	2 583	230	1 098

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.



## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U. ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE-MITTEL	CHEM. DUENGE-MITTEL	CHEM. GRUND-STOFFE U. A.	ALUMINIUM-OXYD	BENZOL, TEER U. A. E.
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
HAFEN											
NR. DER SYSTEMATIK											
EMPfang											
JADEGEBIET	388	0	54	-	-	10	-	1	-	-	-
RHEINGEBIET	24 519	4 173	6 249	1 072	49	229	1 014	699	5 127	59	777
OBERRHEIN	4 867	760	599	187	0	32	447	8	1 938	18	63
BREISACH	61	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	549	18	177	16	-	-	-	-	3	-	-
KEHL	92	-	15	168	-	5	-	1	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	743	653	101	3	-	4	443	3	1 772	18	13
MANNHEIM	1 878	74	100	0	0	12	4	3	77	0	50
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	96	-	11	-	-	-	-	-	3	-	1
SPEYER	44	-	32	-	-	6	-	1	40	-	-
WEIL	71	-	7	-	-	4	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 428	16	164	-	-	0	-	-	46	-	-
MITTEL RHEIN	6 034	209	2 148	447	-	9	96	40	330	0	-
ANDERNACH	142	-	8	157	-	0	0	2	-	-	-
BINGEN	394	-	3	-	-	-	-	0	-	-	-
BROHL	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	264	-	11	-	-	4	-	3	32	-	-
GUSTAVSBURG	113	3	40	-	-	1	-	-	-	-	-
KOBLENZ	156	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	159	158	1	-	-	-	1	24	-	-	-
MAINZ	729	0	238	40	-	0	-	1	61	-	-
NEUWIED	427	-	688	210	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	764	-	60	2	-	-	-	-	52	-	-
WORMS	727	3	74	-	-	-	-	4	82	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 157	45	986	39	-	4	95	6	104	0	-
DAR. LAHN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	413	11	8	-	-	1	-	5	57	-	-
SAAR	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	750	2 495	2 587	38	2	25	313	189	2 289	40	688
DUESSELDORF	85	-	88	1	-	0	10	0	5	-	-
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	390	672	921	37	1	18	9	44	268	2	322
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
EMMERICH	11	1	19	-	-	-	-	2	1	3	-
HOMBERG	-	3	82	-	-	-	-	-	114	-	2
KOELN	10	1 108	874	-	1	7	57	4	337	26	152
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-
KREFELD-UERDINGEN	44	206	27	1	-	-	176	18	593	7	155
LEVERKUSEN-MONHEIM	2	473	114	-	-	0	0	0	576	-	58
NEUSS	13	-	144	-	-	0	44	66	6	1	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	40	-	-	-	-	-	16	-	-
RHEINHAUSEN	55	-	200	-	-	-	-	14	-	-	-
WALSUM	92	-	-	-	-	-	15	5	4	-	-
WESEL	40	6	63	-	-	-	1	32	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	-
UEBRIGE HAEFEN	8	27	16	-	-	-	-	4	277	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	7 024	677	243	400	47	82	144	354	415	-	26
ASCHAFFENBURG	138	4	15	-	-	-	-	2	0	-	-
BAMBERG	335	3	30	348	-	0	-	48	1	-	-
FRANKFURT	1 453	665	86	-	-	1	135	57	244	-	26
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	33	14	-	-
HANAU	483	-	22	51	-	-	-	14	1	-	-
OFFENBACH	31	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-
SCHWEINFURT	288	-	1	-	-	31	-	13	-	-	-
WUERZBURG	400	-	2	-	-	1	0	101	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3 895	5	86	-	47	49	9	120	102	-	-
NECKAR	5 844	32	673	-	-	82	14	108	155	-	-
HEILBRONN	2 026	14	244	-	-	3	3	107	3	-	-
STUTTGART	670	2	77	-	-	29	6	0	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3 148	16	352	-	-	50	4	1	149	-	-
DONAUGEBIET	284	100	3	-	-	19	2	105	59	-	-
REGENSBURG	208	50	2	-	-	19	1	88	59	-	-
UEBRIGE HAEFEN	77	50	1	-	-	-	1	17	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	994	-	97	159	1	77	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)	994	-	97	159	1	77	-	-	-	-	-
INSGESAMT 1)	35 702	4 705	8 370	1 266	68	419	1 502	1 548	5 849	444	1 229
DAGEGEN 1978	33 667	4 188	7 709	1 287	87	381	1 590	1 477	5 563	429	1 044

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

## 4.17 VERSAND UND ENPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EBN- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U. TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GÜTER
84	89		91	92	93	94	95	96	97	99
EMPfang										
JADEGEBIET	107	-	-	-	-	0	-	-	-	0
RHEINGEBIET	780	159	28	4	19	52	20	1	277	170
OBERRHEIN	164	67	28	1	8	4	2	0	75	13
BREISACH	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	51	3	0	-	0	0	-	-	4	-
KEHL	30	0	-	-	-	1	-	-	6	-
LUDWIGSHAFEN	1	31	0	-	0	2	0	-	1	1
MANNHEIM	11	26	24	1	8	1	1	0	43	7
AUSSEDERM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	48	4	-	-	-	0	-	-	1	0
UEBRIGE HÄFEN	14	2	3	-	0	0	1	0	21	5
MITTLERRHEIN	56	13	-	-	0	1	13	-	28	119
ANDERNACH	0	-	-	-	-	1	12	-	9	-
BINGEN	5	0	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	1	-	-	25
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	0	-	-	2	1
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
KOBLENZ	19	-	-	-	0	-	-	-	4	-
LAHNSTEIN	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	12	13	-	-	0	-	-	-	9	24
NEUMIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	4	-	-	-	-	-	1	-	5	-
UEBRIGE HÄFEN	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	460	50	0	3	9	36	-	-	163	31
DUESSELDORF	62	13	0	2	1	15	-	-	80	-
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	1	11	0	-	3	14	-	-	11	1
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	-	-	-	-	0	-	-	-	-	25
HONBERG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
KÖLN	158	6	-	-	3	4	-	-	36	3
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0
KREFELD-UERDINGEN	-	0	0	-	0	0	-	-	11	0
LEVERKUSEN-MONHEIM	1	3	-	-	-	-	-	-	6	1
NEUSS	79	0	-	-	-	1	-	-	20	1
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
WALSUM	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
WESELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HÄFEN	-	16	-	-	1	-	-	-	-	0
RAIN, RAIN-DONAU-KANAL	44	19	0	0	1	8	-	0	6	8
ASCHAFFENBURG	44	-	-	-	-	-	-	-	1	-
BAMBERG	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-
FRANKFURT	-	17	-	-	0	2	-	-	0	7
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
SCHWEINFURT	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
WÜRZBURG	-	0	-	-	-	1	-	0	-	-
UEBRIGE HÄFEN	-	1	0	0	0	5	-	-	4	-
NECKAR	56	10	0	-	1	3	5	0	5	-
HEILBRONN	12	5	0	-	1	1	0	0	-	-
STUTTGART	0	5	-	-	-	2	-	-	4	-
UEBRIGE HÄFEN	44	-	-	-	0	1	5	-	1	-
DONAUGEBIET	-	1	0	-	1	6	0	0	5	3
REGENSBURG	-	1	0	-	1	6	0	0	5	3
UEBRIGE HÄFEN	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	10	8	1	-	2	1	-	-	2	1
BERLIN (WEST)	10	8	1	-	2	1	-	-	2	1
INSGESAMT 1)	1 267	250	31	7	182	111	71	1	406	306
DAGEGEN 1978	1 197	317	45	4	162	148	90	2	381	190

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4 GÜTERVERKEHR 1979  
4.18 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN \*)

		TONNEN							
BUNDESLAND  KREIS	VERSAND				EMPFANG				
	1978	1979	ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) 1979 GEGEN 1978		1978	1979	ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) 1979 GEGEN 1978		
			ABSOLUT	O/O			ABSOLUT	O/O	
SCHLESWIG-HOLSTEIN									
LK SCHLESWIG	3 026	1 315	1 711 -	56,5 -	5 004	225	4 779 -	95,5 -	
LK NORDERDITHMARSCH	450	1 200	750 +	166,7 +	-	-	-	-	
LK SÜDERDITHMARSCH	1 535 333	1 653 913	118 580 +	7,7 +	535 532	480 217	55 315 -	10,3 -	
SK KIEL	101 781	91 966	9 815 -	9,6 -	324 193	395 051	70 858 +	21,9 +	
LK PLOEN	7 367	1 361	6 006 -	81,5 -	1 104	5 012	3 908 +	354,0 +	
LK RENDSBURG	37 340	29 853	7 487 -	20,1 -	384 119	540 568	156 449 +	40,7 +	
SK LÜBECK	265 410	189 747	75 663 -	28,5 -	379 077	247 132	131 945 -	34,8 -	
LK HERZOGT.-LAUBENBURG	816 632	679 440	137 192 -	16,8 -	169 171	186 689	17 518 +	10,4 +	
LK PINNEBERG	4 948	6 300	1 352 +	27,3 +	254 037	181 659	72 378 -	28,5 -	
LK STEINBURG	82 407	65 238	17 169 -	20,8 -	450 223	368 934	81 289 -	18,1 -	
ZUSAMMEN	2 854 694	2 720 333	134 361 -	4,7 -	2 502 460	2 405 487	96 973 -	3,9 -	
HAMBURG									
SK HAMBURG	6 719 289	5 974 298	744 991 -	11,1 -	4 702 945	4 360 348	342 597 -	7,3 -	
NIEDERSACHSEN									
SK CUXHAVEN	26 460	23 551	2 909 -	11,0 -	189 406	192 619	3 213 +	1,7 +	
LK HARBURG	159 615	157 174	2 441 -	1,5 -	61 466	62 460	994 +	1,6 +	
LK LAND HADELN	11 878	16 550	4 672 +	39,3 +	20 906	34 715	13 809 +	66,1 +	
LK STADE	242 954	222 407	20 547 -	8,5 -	259 949	280 960	21 011 +	8,1 +	
SK LÜNEBURG	26 218	37 681	11 463 +	43,7 +	217 026	265 426	48 400 +	22,3 +	
LK LÜCHOW-DANNENB.	103 868	113 891	10 023 +	9,6 +	1 205	1 643	438 +	36,3 +	
LK LÜNEBURG	48 585	51 717	3 132 +	6,4 +	885	200	685 -	77,4 -	
LK UELZEN	1 906	2 825	919 +	48,2 +	53 419	53 029	390 -	0,7 -	
LK WESERMARSCH	2 597 386	2 222 485	374 901 -	14,4 -	653 319	501 025	152 294 -	23,3 -	
LK GRAFSCH.HOYA	169 278	118 701	50 577 -	29,9 -	83 522	71 249	12 273 -	14,7 -	
LK NIENBURG WESER	1 211 492	1 170 152	41 340 -	3,4 -	209 220	239 355	30 135 +	14,4 +	
LK VERDEN	34 608	-	34 608 -	100,0 -	175 162	179 306	4 144 +	2,4 +	
AMTTHEDINGHAUSEN	286 935	316 157	29 222 +	10,2 +	23 102	-	23 102 -	100,0 -	
SK EMDEN	1 456 801	1 602 965	146 164 +	10,0 +	1 359 472	1 164 694	194 778 -	14,3 -	
SK WILHELMSHAVEN	28 368	2 759	25 609 -	90,3 -	3 195	1 295	1 900 -	59,5 -	
LK AURICH	-	-	-	-	14 334	15 825	1 491 +	10,4 +	
LK LEER	92 795	94 927	2 132 +	2,3 +	564 683	571 885	7 202 +	1,3 +	
LK WITTMUND	250	-	250 -	100,0 -	35 718	14 865	20 853 -	58,4 -	
LK ASCHENDORF-HUEMM.	98 530	126 990	28 460 +	28,9 +	600 026	585 593	14 433 -	2,4 -	
LK LINGEN	10 178	12 500	2 322 +	22,8 +	545 621	505 305	40 316 -	7,4 -	
LK MEPPEN	954 726	792 504	162 222 -	17,0 -	96 267	156 812	60 545 +	62,9 +	
SK OLDENBURG OLDENB.	19 571	26 338	6 767 +	34,6 +	1 349 085	1 297 822	51 263 -	3,8 -	
LK CLOPPENBURG	72 640	87 299	14 659 +	20,2 +	321 288	286 495	34 793 -	10,8 -	
SK OLDENBURG OLDENB.	-	-	-	-	43 956	86 039	42 083 +	95,7 +	
SK OSNABRUECK	15 507	30 883	15 376 +	99,2 +	755 716	546 276	209 440 -	27,7 -	
LK BERSENBRUECK	-	-	-	-	404 687	341 857	62 830 -	15,5 -	
LK OSNABRUECK	146 442	195 350	48 908 +	33,4 +	13 678	28 137	14 459 +	105,7 +	
LK WITTLAGE	594	-	594 -	100,0 -	126 036	84 768	41 268 -	32,7 -	
SK HAMELN	35 458	30 574	4 884 -	13,8 -	32 474	32 691	217 +	0,7 +	
SK HANNOVER	110 198	87 846	22 352 -	20,3 -	1 051 994	747 715	304 279 -	28,9 -	
LK BURGDORF	224 141	237 595	13 454 +	6,0 +	-	-	-	-	
LK GRAFSCH.SCHAUMB.	450 907	424 663	26 244 -	5,8 -	2 576	1 166	1 410 -	54,7 -	
LK HOLZMINDEN	11 116	1 340	9 776 -	87,9 -	2 184	355	1 829 -	83,7 -	
LK HANNOVER	535 088	494 616	40 472 -	7,6 -	351 217	276 746	74 471 -	21,2 -	
LK NEUSTADT A.RUEBEN	74 440	114 227	39 787 +	53,4 +	7 956	8 343	387 +	4,9 +	
LK SCHAUMBURG-LIPPE	98 174	46 975	51 199 -	52,2 -	442 613	262 034	180 579 -	40,8 -	
SK BRAUNSCHWEIG	443 250	422 353	20 897 -	4,7 -	335 419	256 168	79 251 -	23,6 -	
SK HILDESHEIM	580 524	532 926	47 598 -	8,2 -	405 478	312 259	93 219 -	23,0 -	
SK SALZGITTER	1 361 826	1 454 609	92 783 +	6,8 +	1 230 113	1 033 586	196 527 -	16,0 -	
SK WOLFSBURG	1 981	-	1 981 -	100,0 -	178 872	141 665	37 207 -	20,8 -	
LK BRAUNSCHWEIG	-	4 070	4 070 +	-	338 233	277 723	60 510 -	17,9 -	
LK GIFHORN	230 309	138 344	91 965 -	39,9 -	102 134	85 712	16 422 -	16,1 -	
LK HILDESHEIM-MAR.	157 534	223 506	65 972 +	41,9 +	7 797	10 461	2 664 +	34,2 +	
LK PEINE	308 543	324 804	16 261 +	5,3 +	298 434	307 626	9 192 +	3,1 +	
LK MUENDEN	12 535	5 275	7 260 -	57,9 -	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	12 453 609	11 969 529	484 080 -	3,9 -	12 969 843	11 323 905	1 645 938 -	12,7 -	
BREMEN									
SK BREMEN	1 640 808	1 529 373	111 435 -	6,8 -	3 205 803	3 210 291	4 488 +	0,1 +	
SK BREMERHAFFEN	293 951	246 540	47 411 -	16,1 -	844 955	901 545	56 590 +	6,7 +	
ZUSAMMEN	1 934 759	1 775 913	158 846 -	8,2 -	4 050 758	4 111 836	61 078 +	1,5 +	
NORDRHEIN-WESTFALEN									
SK MUENSTER WESTFAL.	37 444	4 019	33 425 -	89,3 -	1 633 032	1 357 242	275 790 -	16,9 -	
LK COESFELD	-	-	-	-	69 956	66 046	3 910 -	5,6 -	
LK MUENSTER	-	-	-	-	515 716	386 217	129 499 -	25,1 -	
LK STEINFURT	-	1 183	1 183 +	-	110 006	103 815	6 191 -	5,6 -	

\*) KREISSTAND 1. JANUAR 1969.

4 GÜTERVERKEHR 1979  
4.18 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN \*)

BUNDESLAND  KREIS	TONNEN							
	VERSAND				EMPFANG			
	1978	1979	ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) 1979 GEGEN 1978		1978	1979	ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) 1979 GEGEN 1978	
			ABSOLUT	O/O			ABSOLUT	O/O
LK TECKLENBURG	783 875	758 213	25 662 -	3,3 -	993 042	948 808	44 234 -	4,5 -
LK KLEVE	4 749 494	2 512 609	2 236 885 -	47,1 -	446 447	484 245	37 798 +	8,5 +
LK MOERS	12 149 467	7 079 891	5 069 576 -	41,7 -	5 188 303	5 880 762	692 459 +	13,3 +
LK REES	5 500 052	9 322 288	3 822 236 +	69,5 +	1 485 880	1 509 091	23 211 +	1,6 +
SK HANN. WESTFALEN	300 453	103 046	197 407 -	65,7 -	1 641 875	1 607 387	34 488 -	2,1 -
SK LUENEN	686 177	885 277	199 100 +	29,0 +	1 341 166	1 396 709	55 543 +	4,1 +
LK BECKUM	117 769	159 811	42 042 +	35,7 +	-	49 706	49 706 +	-
LK LUEDINGHAUSEN	841 645	938 702	97 057 +	11,5 +	225 880	333 712	107 832 +	47,7 +
LK UNNA	238 024	160 786	77 238 -	32,4 -	1 301 911	1 123 828	178 083 -	13,7 -
LK DINSLAKEN	2 971 719	3 114 155	142 436 +	4,8 +	1 305 167	1 704 325	399 158 +	30,6 +
LK RECKLINGHAUSEN	3 499 753	3 554 249	54 496 +	1,6 +	1 375 593	1 287 014	88 579 -	6,4 -
SK DUISBURG	12 902 994	11 598 688	1 304 306 -	10,1 -	30 717 652	34 511 407	3 793 755 +	12,4 +
SK BOTTROP	1 458 057	1 274 084	183 973 -	12,6 -	-	-	-	-
SK CASTROP-RAUXEL	395 920	401 712	5 792 +	1,5 +	445 482	517 245	71 763 +	16,1 +
SK ESSEN	43 376	36 918	6 458 -	14,9 -	1 099 463	953 757	145 706 -	13,3 -
SK GELSENKIRCHEN	3 606 380	3 234 154	372 226 -	10,3 -	963 989	1 485 413	521 424 +	54,1 +
SK HERNE	245 894	112 532	133 362 -	54,3 -	19 641	783	18 858 -	96,0 -
SK MUELHEIM RUHR	66 129	73 024	6 895 +	10,4 +	445 973	453 337	7 364 +	1,7 +
SK OBERHAUSEN	400 939	132 964	267 975 -	66,8 -	83 291	89 678	6 387 +	7,7 +
SK RECKLINGHAUSEN	90 176	152 296	62 120 +	68,9 +	109 350	117 209	7 859 +	7,2 +
SK WANNE-EICKEL	1 754 014	1 685 224	68 790 -	3,9 -	112 160	112 303	143 +	0,1 +
SK DORTMUND	2 179 939	2 100 092	79 847 -	3,7 -	4 508 791	4 100 878	407 913 -	9,0 -
SK DUESSELDORF	497 914	390 836	107 078 -	21,5 -	2 043 927	1 975 641	68 286 -	3,3 -
SK KREFELD	1 466 389	1 362 599	103 790 -	7,1 -	2 717 740	2 442 302	275 438 -	10,1 -
SK NEUSS	1 282 918	1 139 363	143 555 -	11,2 -	3 123 521	3 130 956	7 435 +	0,2 +
SK LEVERKUSEN	989 293	1 052 721	63 428 +	6,4 +	2 093 215	2 260 837	167 622 +	8,0 +
SK KOELN	4 836 381	4 884 204	47 823 +	1,0 +	8 510 942	8 921 028	410 086 +	4,8 +
LK KOELN	1 982 226	2 060 069	77 843 +	3,9 +	1 160 747	989 919	170 828 -	14,7 -
SK BONN	77 918	55 249	22 669 -	29,1 -	460 299	420 519	39 780 -	8,6 -
LK SIEGKREIS	101 267	86 758	14 509 -	14,3 -	1 372 950	1 417 928	44 978 +	3,3 +
LK HERFORD	-	12 832	12 832 +	-	15 824	18 301	2 477 +	15,7 +
LK LUEBBECKE	4 391	1 592	2 799 -	63,7 -	544 242	201 318	342 924 -	63,0 -
LK MINDEN	1 182 211	953 615	228 596 -	19,3 -	847 230	840 542	6 688 -	0,8 -
LK HOEXTER	31 605	7 874	23 731 -	75,1 -	-	12 614	12 614 +	-
ZUSAMMEN	67 472 203	61 403 449	6 068 754 -	9,0 -	79 030 403	83 212 822	4 182 419 +	5,3 +
HESSEN								
SK FRANKFURT	1 042 761	1 112 540	69 779 +	6,7 +	5 463 308	5 493 463	30 155 +	0,6 +
SK HANAU	487 579	549 385	61 806 +	12,7 +	951 465	1 047 564	96 099 +	10,1 +
SK OFFENBACH	27 558	41 038	13 480 +	48,9 +	910 665	897 482	13 183 -	1,4 -
LK HANAU	-	-	-	-	824 929	781 003	43 926 -	5,3 -
LK OFFENBACH	4 485	5 319	834 +	18,6 +	-	297	297 +	-
SK WIESBADEN	235 236	145 224	90 012 -	38,3 -	1 259 064	1 325 934	66 870 +	5,3 +
LK GROSS GERAU	1 483 433	1 848 014	364 581 +	24,6 +	3 392 956	3 747 485	354 529 +	10,4 +
LK MAIN-TAUNUS-KREIS	165 741	146 957	18 784 -	11,3 -	552 290	544 560	7 730 -	1,4 -
LK RHEINGAUKREIS	-	-	-	-	132 273	41 563	90 710 -	68,6 -
LK BERGSTRASSE	1 035	937	98 -	9,5 -	449 486	532 191	82 705 +	18,4 +
ZUSAMMEN	3 447 828	3 849 414	401 586 +	11,6 +	13 936 436	14 411 542	475 106 +	3,4 +
RHEINLAND-PFALZ								
SK TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-
LK BERNKASTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
LK COCHEM	-	-	-	-	-	-	-	-
LK SAARBURG	145 278	280 015	134 737 +	92,7 +	1 039 801	1 045 480	5 679 +	0,5 +
LK TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-
LK ZELL	-	-	-	-	-	-	-	-
SK KOBLENZ	223 172	262 536	39 364 +	17,6 +	1 534 450	1 591 819	57 369 +	3,7 +
LK AHRWEILER	920 893	659 867	261 326 -	28,4 -	30 762	31 217	455 +	1,5 +
LK LORELEY-KREIS	114 725	132 935	18 210 +	15,9 +	574 594	741 924	167 330 +	29,1 +
LK MAYEN	3 441 619	3 000 685	440 934 -	12,8 -	688 830	691 227	2 397 +	0,3 +
LK NEUWIED	874 943	991 647	116 704 +	13,3 +	1 692 350	1 716 911	24 561 +	1,5 +
LK KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-
LK ST. GOAR	3 255 814	2 698 303	557 511 -	17,1 -	2 346 624	1 999 501	347 123 -	14,8 -
LK BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
LK MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-
SK MAINZ	655 275	597 832	57 443 -	8,8 -	2 902 209	3 083 978	181 769 +	6,3 +
SK WORMS	159 328	166 786	7 458 +	4,7 +	1 306 584	1 328 825	22 241 +	1,7 +
LK WORMS	79 472	81 845	2 373 +	3,0 +	-	-	-	-
LK GERMERSHEIM	1 694 954	1 295 876	399 078 -	23,5 -	437 111	498 628	61 517 +	14,1 +
LK LUDWIGSHAFEN RH.	2 328 559	2 474 962	146 403 +	6,3 +	5 904 947	5 992 259	87 312 +	1,5 +
SK SPEYER	1 310 099	2 984 979	1 674 880 +	127,8 +	440 065	433 979	6 086 -	1,4 -
LK SPEYER	1 869 504	2 371 679	502 175 +	26,9 +	710 376	716 093	5 717 +	0,8 +
ZUSAMMEN	17 073 635	17 999 647	926 012 +	5,4 +	19 608 703	19 871 841	263 138 +	1,3 +

\*) KREISSTAND 1. JANUAR 1969.

4 GÜTERVERKEHR 1979  
4.18 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN\*)

		TONNEN							
BUNDESLAND  KREIS	VERSAND				EMPFANG				
	1978	1979	ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) 1979 GEGEN 1978		1978	1979	ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) 1979 GEGEN 1978		
			ABSOLUT	O/O			ABSOLUT	O/O	
BADEN-WUERTTEMBERG									
SK MANNHEIM	2 734 079	2 729 611	4 468 -	0,2 -	6 120 657	6 757 330	636 673 +	10,4 +	
LK MANNHEIM	21 698	21 046	652 -	3,0 -	279 554	289 723	10 169 +	3,6 +	
SK KARLSRUHE	2 202 897	3 525 898	1 323 001 +	60,1 +	4 506 144	4 935 970	429 826 +	9,5 +	
LK BRUCHSAL	607 950	292 711	315 239 -	51,9 -	167 638	161 750	5 888 -	3,5 -	
LK KARLSRUHE	326 382	351 818	25 436 +	7,8 +	-	-	-	-	
SK HEIDELBERG	61 074	7 679	53 395 -	87,4 -	201 689	179 543	22 146 -	11,0 -	
LK HEIDELBERG	910	100	810 -	89,0 -	122 697	114 722	7 975 -	6,5 -	
LK MOSBACH	136 969	115 379	21 590 -	15,8 -	540 769	559 483	18 714 +	3,5 +	
LK TAUBERBISCHOFSH.	43 419	49 277	5 858 +	13,5 +	110 502	91 068	19 434 -	17,6 -	
LK BUEHL	1 313 869	1 363 797	49 928 +	3,8 +	16 822	15 029	1 793 -	10,7 -	
LK FREIBURG	1 036 007	1 057 175	21 168 +	2,0 +	427 369	419 590	7 779 -	1,8 -	
LK KEHL	3 014 415	3 518 193	503 778 +	16,7 +	1 486 070	1 459 404	26 666 -	1,8 -	
LK LAHR	1 359 106	1 608 892	249 786 +	18,4 +	-	-	-	-	
LK LOERRACH	54 239	59 330	5 091 +	9,4 +	1 183 251	1 191 609	8 358 +	0,7 +	
LK RASTATT	1 472 727	1 825 178	352 451 +	23,9 +	7 480	7 972	492 +	6,6 +	
LK SAECKINGEN	28 742	24 585	4 157 -	14,5 -	117 443	144 801	27 358 +	23,3 +	
SK HEILBRONN	1 739 707	2 050 650	310 943 +	17,9 +	3 091 471	3 430 955	339 484 +	11,0 +	
LK HEILBRONN	55 907	62 326	6 419 +	11,5 +	184 251	187 312	3 061 +	1,7 +	
SK STUTTGART	75 578	77 367	1 789 +	2,4 +	1 699 515	1 724 556	25 041 +	1,5 +	
LK ESSLINGEN	17 073	10 407	6 666 -	39,0 -	654 895	696 681	41 786 +	6,4 +	
LK LUDWIGSBURG	1 689	-	1 689 -	100,0 -	1 988 744	2 426 705	437 961 +	22,0 +	
ZUSAMMEN	16 304 437	18 751 419	2 446 982 +	15,0 +	22 906 961	24 794 203	1 887 242 +	8,2 +	
BAYERN									
SK ASCHAFFENBURG	50 423	64 111	13 688 +	27,1 +	838 021	805 679	32 342 -	3,9 -	
LK ALZENAU-UNTERFR.	-	-	-	-	128 339	156 491	28 152 +	21,9 +	
LK ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	65 096	87 525	22 429 +	34,5 +	
LK LOHR A.MAIN	372 255	354 310	17 945 -	4,8 -	8 030	4 575	3 455 -	43,0 -	
LK MARKTHEIDENFELD	1 291 657	1 346 662	55 005 +	4,3 +	1 446 628	1 487 502	40 874 +	2,8 +	
LK MILTENBERG	4 851	1 580	3 271 -	67,4 -	253 763	312 410	58 647 +	23,1 +	
LK OBERNURG	399 343	441 295	41 952 +	10,5 +	112 459	98 465	13 994 -	12,4 -	
SK KITZINGEN	48 593	60 735	12 142 +	25,0 +	233 119	249 331	16 212 +	7,0 +	
SK SCHWEINFURT	24 047	29 238	5 191 +	21,6 +	484 882	460 909	23 973 -	4,9 -	
SK WUERZBURG	120 490	102 616	17 874 -	14,8 -	1 253 420	1 180 752	72 668 -	5,8 -	
LK GEMUENDEN	-	1 916	1 916 +	-	-	-	-	-	
LK GEROLZHOFFEN	333 445	373 926	40 481 +	12,1 +	220 677	233 223	12 546 +	5,7 +	
LK HASSFURT	372 656	370 900	1 756 -	0,5 -	476 141	485 642	9 501 +	2,0 +	
LK KARLSBAD	358 570	460 546	101 976 +	28,4 +	147 493	174 767	27 274 +	18,5 +	
LK KITZINGEN	599 995	606 195	6 200 +	1,0 +	186 245	214 747	28 502 +	15,3 +	
LK OCHSENFURT	67 328	121 363	54 035 +	80,3 +	139 016	154 666	15 650 +	11,3 +	
LK SCHWEINFURT	130 988	20 805	110 183 -	84,1 -	4 768	272	4 496 -	94,3 -	
LK WUERZBURG	-	-	-	-	86 894	57 612	29 282 -	33,7 -	
SK BAMBERG	113 967	98 569	15 398 -	13,5 -	884 163	874 801	9 362 -	1,1 -	
SK FORCHHEIM	15 567	144	15 423 -	99,1 -	11 281	14 776	3 495 +	31,0 +	
LK BAMBERG	961 488	1 072 394	110 906 +	11,5 +	293 825	287 537	6 288 -	2,1 -	
LK FORCHHEIM	14 441	20 318	5 877 +	40,7 +	3 200	52 771	49 571 +	1549,1 +	
SK ERLANGEN	32 563	49 715	17 152 +	52,7 +	417 784	423 538	5 754 +	1,4 +	
SK FUERTH	36 577	22 596	13 981 -	38,2 -	32 033	27 568	4 465 -	13,9 -	
SK NUERNBERG	97 132	70 471	26 661 -	27,4 -	507 294	496 604	10 690 -	2,1 -	
LK KELHEIM	5 627	64 076	58 449 +	1038,7 +	12 031	87 064	75 033 +	623,7 +	
SK REGENSBURG	1 241 340	1 888 902	647 562 +	52,2 +	1 386 246	1 281 713	104 533 -	7,5 -	
LK REGENSBURG	283 924	185 807	98 117 -	34,6 -	21 284	-	21 284 -	100,0 -	
SK DEGENDORF	6 914	9 899	2 985 +	43,2 +	138 087	142 533	4 446 +	3,2 +	
SK PASSAU	646	396	250 -	38,7 -	32 900	25 777	7 123 -	21,7 -	
LK PASSAU	-	4 219	4 219 +	-	38 257	43 851	5 594 +	14,6 +	
LK STRAUBING	13 909	7 719	6 190 -	44,5 -	13 284	7 719	5 565 -	41,9 -	
LK WILSHOFEN	22 555	21 083	1 472 -	6,5 -	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	7 021 291	7 872 506	851 215 +	12,1 +	9 876 660	9 930 820	54 160 +	0,5 +	
SAARLAND									
SK SAARBRUECKEN	6 681	2 640	4 041 -	60,5 -	5 851	3 502	2 349 -	40,1 -	
LK MERZIG-WADERN	51 681	47 038	4 643 -	9,0 -	216 261	262 030	45 769 +	21,2 +	
LK SAARBRUECKEN	46 979	47 687	708 +	1,5 +	73 952	77 850	3 898 +	5,3 +	
ZUSAMMEN	105 341	97 365	7 976 -	7,6 -	296 064	343 382	47 318 +	16,0 +	
BERLIN(WEST)									
SK BERLIN(WEST)	2 321 686	2 770 754	449 068 +	19,3 +	4 187 042	4 133 830	53 212 -	1,3 -	
INSGESAMT	137 708 772	135 184 627	2 524 145 -	1,8 -	174 068 275	178 900 016	4 831 741 +	2,8 +	

\*) KREISSTAND 1. JANUAR 1969.

## 4 Güterverkehr 1979

4.19 Verkehr an der Grenzzollstelle Wertert nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten  
Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon nach				Ausgang (zu Berg)	Davon aus			
			Bundes- gebiet	Belgien	Nieder- landen	übrigen Gebieten		Bundes- gebiet	Belgien	Nieder- landen	übrigen Gebieten
011	Weizen, Mengkorn .....	575	575	-	-	-	1 009	509	-	500	-
012	Gerste .....	8 694	8 694	-	-	-	-	-	-	-	-
055	Sonst. Rohholz .....	4 098	-	1 389	2 709	-	-	-	-	-	-
172	Ölkuchen u.ä. ....	-	-	-	-	-	12 385	350	1 211	10 824	-
179	Sonst. Futtermittel ....	-	-	-	-	-	3 440	1 715	-	1 725	-
181	Ölsaaten .....	-	-	-	-	-	800	-	-	800	-
211	Steinkohle .....	-	-	-	-	-	351 917	241 278	1 404	109 235	-
231	Steinkohlenkoks .....	-	-	-	-	-	40 320	10 909	-	29 411	-
321	Motorenbenzin u.ä. ....	-	-	-	-	-	2 035	-	-	2 035	-
325	Dieselöl, 1. Heizöl ....	-	-	-	-	-	45 525	-	1 660	43 865	-
327	Schweres Heizöl .....	2 051	-	2 051	-	-	18 087	-	-	18 087	-
349	And. Mineralölerzgn. ....	-	-	-	-	-	7 423	-	-	7 423	-
410	Eisenerze .....	-	-	-	-	-	63 821	4 626	1 140	58 055	-
459	Sonst. NE-Metallerze ...	1 363	-	-	1 363	-	5 788	1 011	-	4 777	-
461	Eisen-, Stahlschrott ...	-	-	-	-	-	50 556	30 086	-	20 470	-
511	Roheisen, Ferroleg. ....	-	-	-	-	-	22 040	6 657	11 087	4 296	-
522	Gew. Stahlhalbzeug .....	2 718	2 468	250	-	-	248	248	-	-	-
523	Sonst. Stahlhalbzeug ...	4 766	4 766	-	-	-	999	-	999	-	-
531	Stab-, Formstahl .....	178 611	8 485	24 324	145 802	-	-	-	-	-	-
535	Walzdraht .....	7 437	-	2 327	5 110	-	-	-	-	-	-
541	Stahlbleche .....	29 593	18 294	2 319	8 980	-	410	-	-	410	-
544	Bandstahl, Weißblech ...	21 685	-	12 093	9 592	-	-	-	-	-	-
612	And. Sand u. Kies .....	1 075	1 075	-	-	-	40 856	20 077	-	1 200	19 579
614	Lehm, Ton .....	6 581	6 581	-	-	-	8 307	-	-	6 062	2 245
615	Schlacken, Aschen ang. .	363 661	340 498	-	23 163	-	-	-	-	-	-
621	Stein-, Salinensalz ....	-	-	-	-	-	9 274	8 240	-	-	1 034
631	zerkleinerte Steine ....	762	-	-	762	-	-	-	-	-	-
632	Naturwerksteine .....	-	-	-	-	-	3 395	-	-	1 224	2 171
633	Gips- u. Kalkstein .....	276 896	274 478	-	2 418	-	-	-	-	-	-
639	Sonst. Rohmineralien ....	-	-	-	-	-	20 148	18 590	-	1 558	-
641	Zement .....	207 784	207 784	-	-	-	33 455	33 455	-	-	-
691	Steinerzgn. ....	-	-	-	-	-	2 360	-	-	2 360	-
692	Keram. Baustoffe .....	727	727	-	-	-	50	-	-	50	-
819	Sonst. chem. Grundstoffe	-	-	-	-	-	1 660	-	-	1 660	-
939	Sonst. Maschinen ang. ...	18	-	-	18	-	4 436	3 805	631	-	-
949	EBM-Waren .....	-	-	-	-	-	858	858	-	-	-
951	Glas .....	-	-	-	-	-	2 771	901	1 870	-	-
Insgesamt 1979 ...		1 119 095	874 425	44 753	199 917	-	754 373	383 315	20 002	326 027	25 029
dagegen 1978 ...		1 162 908	879 642	98 823	183 685	758	690 246	301 676	26 240	332 145	30 185

4.20 Verkehr an der Grenzzollstelle Güdigen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten  
Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon aus			Ausgang (zu Berg)	Davon nach		
			Bundes- gebiet	Frankreich	übrigen Gebieten		Bundes- gebiet	Frankreich	übrigen Gebieten
011	Weizen, Mengkorn .....	3 978	-	3 246	732	-	-	-	-
012	Gerste .....	755	-	250	505	-	-	-	-
211	Steinkohle .....	-	-	-	-	1 728	-	1 728	-
461	Eisen-, Stahlschrott ...	747	-	-	747	-	-	-	-
511	Roheisen, Ferroleg. ....	248	-	-	248	-	-	-	-
531	Stab-, Formstahl .....	-	-	-	-	46 098	247	45 851	-
535	Walzdraht .....	-	-	-	-	738	249	-	489
612	And. Sand u. Kies .....	75 624	1 998	73 626	-	-	-	-	-
615	Schlacken, Aschen ang. .	-	-	-	-	1 763	1 763	-	-
Insgesamt 1979 ...		81 352	1 998	77 122	2 232	50 327	2 259	47 579	489
dagegen 1978 ...		79 815	738	76 400	2 677	53 924	1 488	52 231	205

## 4.21 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	BELGIEN NACH						TON
			DAVON						
			BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. A. E.	2 823 625	322 759	-	5 079	30 174	-	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	2 091 530	270 364	-	1 019	25 646	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUCHT E, GEMUESE	50	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	28 559	8 171	-	-	62	-	-	
05	HOLZ UND KORK	696 980	44 224	-	4 060	4 347	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	1 138	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	5 368	-	-	-	119	-	-	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	6 932 063	213 074	2 299	7 440	14 946	1 211	390	
11	ZUCKER	103 645	2 526	-	-	847	-	-	
12	GETRAENKE	1 996	-	-	170	-	-	-	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	53 089	744	-	260	5 043	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2 802	-	-	-	93	-	-	
16	GETREIDE- U. A. E. ERZGN.	50 270	10 861	-	711	864	-	-	
17	FUTTERMITTEL	3 293 598	150 126	2 299	4 321	1 920	811	390	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	3 426 663	48 817	-	1 978	6 179	400	-	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	3 177 368	101 240	-	33 532	5 343	1 404	-	
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	2 432 870	13 918	-	32 420	4 706	-	-	
22	BRAUNKOHLE U. A. E., TORF	1 498	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	743 000	87 322	-	1 112	637	1 404	-	
	MINERALOELERZGN. U. A. E.	19 300 973	2 535 452	-	92 912	1 099 095	1 660	-	
31	ROHES ERDOEL	337 680	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	17 427 400	2 502 978	-	29 870	1 082 599	1 660	-	
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	41 889	7 138	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1 494 004	25 336	-	63 042	16 496	-	-	
	ERZE, METALLABFALLE	37 669 481	679 938	32 643	193 567	17 190	1 459	751	
41	EISENERZE	33 422 518	83 423	-	65 739	5 395	883	-	
45	NE-METALLERZE	2 858 904	317 128	-	4 444	1 183	-	432	
46	EISEN-, STAHLABFALLE	1 388 059	279 387	32 643	123 384	10 612	576	319	
	EISEN, NE-METALLE	4 497 752	1 629 897	1 692	110 256	130 415	9 334	1 876	
51	ROHEISEN, -STAHL	689 723	92 796	-	-	2 803	5 492	-	
52	STAHLHALBZEUG	446 670	240 237	-	9 702	7 155	999	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	967 820	307 260	275	29 250	31 087	2 843	1 876	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 637 729	916 824	124	65 453	82 493	-	-	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	25 078	6 348	92	-	-	-	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	730 732	66 432	1 201	5 851	6 877	-	-	
	STEINE U. ERDEN	3 617 748	912 477	-	33 084	48 564	-	-	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 250 567	277 129	-	30 369	40 518	-	-	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	632 228	236 145	-	-	-	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 633 761	385 199	-	2 715	8 046	-	-	
64	ZEMENT, KALK	3 076	2 535	-	-	-	-	-	
65	GIPS	3 413	3 413	-	-	-	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	94 703	8 056	-	-	-	-	-	
	DUENGEMITTEL	2 486 956	739 093	900	8 228	8 811	-	32 010	
71	NAT. DUENGEMITTEL	1 789 483	444 727	-	2 803	5 106	-	1 734	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	697 473	294 366	900	5 425	3 705	-	30 276	
	CHEM. ERZEUGNISSE	4 688 058	823 157	-	114 283	23 772	-	1 313	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	2 845 675	603 995	-	16 507	3 351	-	1 313	
82	ALUMINIUMOXID	500 334	1 678	-	-	927	-	-	
83	BENZOL, TEER U. A. E.	306 713	81 639	-	-	1 446	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	835 212	133 171	-	97 750	17 476	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	200 124	2 674	-	26	572	-	-	
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	311 293	34 016	554	8 590	397	1 870	1	
91	FAHRZEUGE	1 596	-	-	-	13	-	1	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	55 104	4 047	554	2 599	378	-	-	
94	EBM-WAREN U. A.	3 568	1 237	-	-	6	-	-	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	11 586	1 480	-	-	-	1 870	-	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	648	-	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	238 791	27 252	-	5 991	-	-	-	
	BES. TRANSPORTGUETER	227 381	6 343	-	1 594	711	-	-	
	INSGESAMT 1979	85 732 698	7 997 446	38 088	608 565	1 379 418	16 938	36 341	
	DAGEGEN 1978	85 893 378	8 548 994	29 807	425 406	2 046 176	21 830	30 815	

## ABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS											NR. DER SYSTE- MATIK
NIEDERLANDEN NACH						FRANKREICH NACH		BUNDESGEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN NACH			
BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN		
1 715 565	14 275	28 331	405 659	1 025	-	256 155	-	44 603	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00	
1 131 733	14 275	12 347	375 545	1 025	-	251 801	-	7 775	-	01	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03	
15 309	-	4 776	241	-	-	-	-	-	-	04	
563 518	-	10 690	28 959	-	-	4 354	-	36 828	-	05	
1 138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06	
3 817	-	518	914	-	-	-	-	-	-	09	
6 351 624	6 630	79 146	196 520	13 123	1 523	42 240	-	1 897	-		
99 869	-	-	403	-	-	-	-	-	-	11	
1 749	-	77	-	-	-	-	-	-	-	12	
18 106	-	2 206	26 730	-	-	-	-	-	-	13	
2 519	-	-	190	-	-	-	-	-	-	14	
21 075	-	656	9 942	-	-	6 161	-	-	-	16	
2 981 302	6 630	58 538	40 308	13 123	498	32 775	-	557	-	17	
3 227 004	-	17 669	118 947	-	1 025	3 304	-	1 340	-	18	
2 053 796	-	652 622	186 492	138 031	-	-	-	4 117	791		
1 494 403	-	590 117	180 180	114 948	-	-	-	2 178	-	21	
1 313	-	-	-	-	-	-	-	-	185	22	
558 080	-	62 505	6 312	23 083	-	-	-	1 939	606	23	
13 161 133	-	475 929	1 868 893	51 407	-	-	-	14 492	-		
337 680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
11 892 103	-	41 611	1 831 474	41 418	-	-	-	3 687	-	32	
34 751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
896 599	-	434 318	37 419	9 989	-	-	-	10 805	-	34	
35 284 441	10 694	1 186 886	67 059	80 712	-	283	-	113 858	-		
32 078 450	-	1 083 330	36 434	58 772	-	-	-	10 092	-	41	
2 432 953	-	71 386	13 290	4 283	-	-	-	13 805	-	45	
773 038	10 694	32 170	17 335	17 657	-	283	-	89 961	-	46	
1 643 026	1 855	221 512	316 913	5 374	252	26 802	-	395 665	2 883		
383 088	852	8 519	34 772	3 865	-	2 550	-	152 373	2 613	51	
74 729	-	72 443	33 028	-	-	497	-	7 880	-	52	
382 592	-	35 215	57 320	1 100	-	4 326	-	114 676	-	53	
368 811	-	30 939	107 883	409	-	19 153	-	45 640	-	54	
16 621	-	-	1 377	-	-	-	-	640	-	55	
417 185	1 003	74 396	82 533	-	252	276	-	74 456	270	56	
2 355 449	-	117 064	54 020	5 631	-	9 332	-	82 127	-		
796 148	-	7 279	39 040	1 905	-	9 332	-	48 847	-	61	
340 105	-	52 240	3 738	-	-	-	-	-	-	62	
1 140 097	-	57 545	10 692	3 418	-	-	-	26 049	-	63	
541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	
78 558	-	-	550	308	-	-	-	7 231	-	69	
1 543 882	-	130 223	16 095	2 668	2 506	2 540	-	-	-		
1 194 455	-	128 423	10 130	1 000	1 105	-	-	-	-	71	
349 427	-	1 800	5 965	1 668	1 401	2 540	-	-	-	72	
3 189 780	-	177 138	317 863	998	-	498	-	34 216	5 040		
2 043 366	-	133 288	22 434	998	-	-	-	19 583	840	81	
327 721	-	-	170 008	-	-	-	-	-	-	82	
223 628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	
401 534	-	43 832	123 116	-	-	-	-	14 133	4 200	84	
193 531	-	18	2 305	-	-	498	-	500	-	89	
190 205	-	17 471	5 228	-	-	-	-	52 961	-		
1 579	-	-	3	-	-	-	-	-	-	91	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	
44 998	-	915	1 586	-	-	-	-	27	-	93	
2 324	-	-	1	-	-	-	-	-	-	94	
8 236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	
562	-	42	44	-	-	-	-	-	-	96	
132 506	-	16 514	3 594	-	-	-	-	52 934	-	97	
212 348	-	2 282	2 651	-	-	-	-	1 452	-		
67 701 249	33 454	3 088 604	3 437 393	298 969	4 281	337 850	-	745 388	8 714		
67 298 869	82 380	2 555 850	3 430 689	311 144	3 124	392 132	-	714 438	1 724		



## 4.21 VERKEHR AN DER GRENZZÖLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	DAVON					
			BELGIEN AUS					
			BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	396 748	83 775	750	11 698	110	1 492	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	290 103	75 187	750	10 616	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	11 374	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 459	811	-	796	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	44 533	7 657	-	286	110	1 492	-
06	ZUCKERRUEBEN	47 171	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1 108	120	-	-	-	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	1 492 365	434 393	3 923	23 046	3 178	-	439
11	ZUCKER	82 571	63 644	-	1 126	106	-	-
12	GETRAENKE	23 874	601	-	931	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	29 333	20 922	-	-	1	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	14 971	-	-	-	10	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	474 410	288 597	3 923	19 702	2 809	-	-
17	FUTTERMITTEL	651 747	29 942	-	1 287	252	-	439
18	OELESAATEN, FETTE ANG.	215 459	30 687	-	-	-	-	-
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	6 066 387	1 532 582	4 685	9 968	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	5 563 004	1 274 166	-	1 223	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	7 638	920	-	-	-	-	-
23	KOKS	495 745	257 496	4 685	8 745	-	-	-
	MINERALOELERZGN. U. AE.	900 069	193 312	649	3 861	1 059	950	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	688 420	120 244	-	3 861	1 059	950	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	78 231	51 825	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	133 418	21 243	649	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFALLE	379 782	265 641	759	-	5 700	-	-
41	EISENERZE	3 820	820	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	72 617	31 040	-	-	5 180	-	-
46	EISEN-, STAHLABFALLE	303 345	233 781	759	-	520	-	-
	EISEN, NE-METALLE	6 595 891	3 008 905	25 763	730 378	12 908	36 500	7 131
51	ROHEISEN, -STAHL	187 298	35 706	10 642	6 846	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1 318 551	867 311	9 028	54 618	888	2 308	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	2 087 370	670 361	1 977	480 427	10 372	27 029	1 139
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 266 297	1 324 589	1 678	161 756	1 084	7 163	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	646 940	84 857	622	26 731	482	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	89 435	26 081	1 816	-	82	-	5 992
	STEINE U. ERDEN	23 884 277	1 533 572	600	261 266	12 768	-	9 795
61	SAND, KIES, DIMS, TON	19 316 357	1 074 209	-	223 185	2 043	-	2 709
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	658 630	301 759	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	3 182 083	88 402	-	36 812	10 725	-	5 600
64	ZEMENT, KALK	581 425	38 368	600	9	-	-	-
65	GIPS	45 571	911	-	1 260	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	100 211	29 923	-	-	-	-	1 486
	DUENGEMITTEL	2 306 890	1 576 713	36 640	166 330	-	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	41 461	9 726	-	21 507	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	2 265 429	1 566 987	36 640	144 823	-	-	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	3 318 237	1 056 898	-	61 170	7 150	-	2 042
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	2 690 972	808 295	-	57 670	7 146	-	2 042
82	ALUMINIUMOXID	25 218	5 940	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	162 333	27 637	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	12 758	4 254	-	3 500	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	426 956	210 772	-	-	4	-	-
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	341 424	90 598	276	5 385	11 837	-	15 243
91	FAHRZEUGE	66 972	22 066	-	1	20	-	-
92	LANDMASCHINEN	52 622	33 972	-	168	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	121 299	18 392	276	2 426	9 517	-	2 396
94	EDW. WAREN U. A.	51 716	8 495	-	2 273	2 225	-	322
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	19 739	1 004	-	-	-	-	12 525
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	1 847	206	-	151	31	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	27 229	6 463	-	366	44	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	1 894 240	175 480	1 043	23 259	1 295	-	268
	INSGESAMT 1979	47 576 310	9 951 869	75 088	1 296 361	56 005	38 942	34 918
	DAGEGEN 1978	53 801 720	11 100 222	117 718	1 560 257	65 989	92 378	30 119

## ABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH											NR. DER SYSTE- MATIK
NIEDERLANDEN AUS						FRANKREICH AUS		BUNDESGEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN AUS			
BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM.- REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN		
179 402	-	105 347	-	2 719	3 344	4 874	-	3 214	23		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00	
94 660	-	104 016	-	-	-	4 874	-	-	-	01	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02	
10 604	-	-	-	-	-	-	-	770	-	03	
787	-	-	-	-	-	-	-	65	-	04	
27 034	-	1 331	-	2 719	3 000	-	-	881	23	05	
45 877	-	-	-	-	344	-	-	950	-	06	
440	-	-	-	-	-	-	-	548	-	09	
841 160	14 289	80 007	4 536	-	3 359	25 681	-	58 354	-		
17 426	-	269	-	-	-	-	-	-	-	11	
21 426	-	913	3	-	-	-	-	-	-	12	
8 326	-	-	84	-	-	-	-	-	-	13	
14 751	-	30	180	-	-	-	-	-	-	14	
137 797	2 200	1 508	4 226	-	155	224	-	13 269	-	16	
487 620	2 330	77 287	43	-	3 204	8 407	-	40 936	-	17	
153 814	9 759	-	-	-	-	17 050	-	4 149	-	18	
4 356 253	-	13 144	-	-	-	112 328	-	37 427	-		
4 129 498	-	12 108	-	-	-	110 071	-	35 938	-	21	
4 843	-	-	-	-	-	880	-	995	-	22	
221 912	-	1 036	-	-	-	1 377	-	494	-	23	
680 108	-	16 531	-	-	-	255	-	3 344	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
543 726	-	16 531	-	-	-	255	-	1 794	-	32	
26 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
109 976	-	-	-	-	-	-	-	1 550	-	34	
71 257	400	950	-	-	274	22 487	-	12 314	-		
3 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
19 022	400	-	-	-	274	10 265	-	6 436	-	45	
49 235	-	950	-	-	-	12 222	-	5 878	-	46	
1 761 294	688	164 221	26 541	164 913	4 612	142 936	-	508 688	413		
72 424	-	41 874	307	-	-	1 377	-	18 122	-	51	
154 449	-	8 226	-	875	199	50 035	-	170 614	-	52	
473 962	-	95 680	17 780	149 902	1 657	18 380	-	138 632	72	53	
511 016	-	17 709	2 485	14 136	944	66 719	-	156 677	341	54	
523 681	-	694	3 790	-	-	289	-	5 794	-	55	
25 762	688	38	2 179	-	1 812	6 136	-	18 849	-	56	
19 476 293	4 626	1 601 973	11 515	28 927	20	192 990	-	623 659	126 273		
15 623 714	3 404	1 519 457	4 040	28 177	-	154 783	-	554 363	126 273	61	
292 407	-	18 958	-	-	20	14 134	-	31 352	-	62	
2 913 883	1 222	63 558	7 475	-	-	24 073	-	30 333	-	63	
542 188	-	-	-	-	-	-	-	260	-	64	
42 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	
60 701	-	-	-	750	-	-	-	7 351	-	69	
368 280	23 636	50 632	6	-	-	38 849	283	45 521	-		
-	503	8 899	-	-	-	826	-	-	-	71	
368 280	23 133	41 733	6	-	-	38 023	283	45 521	-	72	
2 059 621	1 192	10 960	6 207	-	5 624	15 728	-	91 645	-		
1 723 599	1 192	10 371	3 420	-	4 772	5 746	-	66 719	-	81	
8 846	-	-	-	-	-	4 838	-	5 594	-	82	
124 259	-	-	2 050	-	-	-	-	8 387	-	83	
3 415	-	-	-	-	-	880	-	709	-	84	
199 502	-	589	737	-	852	4 264	-	10 236	-	89	
151 517	-	11 787	39 240	-	5 029	963	-	9 164	385		
42 279	-	1 188	620	-	-	-	-	789	9	91	
18 420	-	62	-	-	-	-	-	-	-	92	
45 674	-	8 380	29 654	-	319	283	-	3 982	-	93	
25 003	-	1 862	7 362	-	-	-	-	3 798	376	94	
1 500	-	-	-	-	4 710	-	-	-	-	95	
1 418	-	-	39	-	-	-	-	2	-	96	
17 223	-	295	1 565	-	-	680	-	593	-	97	
1 607 674	720	23 348	4 039	4 540	254	2 015	-	50 305	-		
31 552 859	45 551	2 078 900	92 084	201 099	22 516	559 106	283	1 443 635	127 094		
36 349 632	21 850	2 013 177	116 172	173 585	26 267	612 450	171	1 410 093	111 640		

## 4.22 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TUNNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM. REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2 823 625	251 093	17 082	416 244	121 455	1 674 191	327 774	15 786
00	LEBENDE TIERE	—	—	—	—	—	—	—	—
01	GETREIDE	2 091 530	183 215	17 082	373 569	111 710	1 092 530	301 860	11 564
02	KARTOFFELN	—	—	—	—	—	—	—	—
03	FRUCHT, GEMÜSE	50	—	—	—	—	50	—	—
04	TEXTILE ROHSTOFFE	28 559	794	—	5 629	431	18 966	1 450	1 289
05	HOLZ UND KORK	696 980	67 050	—	36 981	8 796	557 724	23 496	2 933
06	ZUCKERRÜBEN	1 138	—	—	—	—	1 138	—	—
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	5 368	34	—	65	518	3 783	968	—
	AND. NAHRUNGSMITTEL	6 932 063	1 786 762	33 468	364 994	58 009	4 343 400	314 669	30 761
11	ZUCKER	103 645	833	—	1 499	—	80 328	20 985	—
12	GETRÄNKE	1 996	1 470	—	88	247	191	—	—
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	53 089	624	—	187	3 276	20 648	28 354	—
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2 802	—	—	—	275	219	360	1 948
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	50 270	549	—	9 641	2 361	29 932	7 787	—
17	FUTTERMITTEL	3 293 598	693 350	32 809	164 920	29 436	2 279 529	69 804	23 750
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	3 426 663	1 089 936	659	188 659	22 414	1 932 553	187 379	5 063
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	3 177 368	1 452 837	2 416	219 611	358 259	928 320	204 518	11 407
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	2 432 870	1 212 891	867	113 789	300 713	654 690	139 551	10 369
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	1 498	1 313	—	—	185	—	—	—
23	KOKS	743 000	238 633	1 549	105 822	57 361	273 630	64 967	1 038
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	19 300 973	9 491 102	—	770 217	380 610	5 900 709	2 743 739	14 596
31	ROHES ERDOEL	337 680	8 973	—	—	—	328 707	—	—
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	17 427 400	8 853 935	—	691 982	224 784	4 993 243	2 653 077	10 379
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	41 889	27 730	—	—	—	14 159	—	—
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	1 494 004	600 464	—	78 235	155 826	564 600	90 662	4 217
	ERZE, METALLABFÄLLE	37 669 481	14 929 013	33 124	1 393 800	723 905	19 760 694	773 851	55 094
41	EISENERZE	33 422 518	13 758 695	601	799 119	519 562	17 698 689	628 575	17 277
45	NE-METALLERZE	2 858 904	881 531	—	294 214	142 766	1 452 041	83 354	4 998
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	1 388 059	288 787	32 523	300 467	61 577	609 964	61 922	32 819
	EISEN, NE-METALLE	4 497 752	653 398	10 251	1 020 360	169 329	2 100 979	281 540	261 895
51	ROHEISEN, -STAHL	689 723	80 917	2 566	98 341	8 328	322 223	36 115	141 233
52	STAHLHALBZEUG	446 670	75 565	—	116 622	26 415	205 388	8 594	14 086
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	967 820	170 123	4 486	228 066	17 667	476 365	33 530	37 583
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 637 729	264 417	841	501 131	77 901	714 940	68 919	9 580
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	25 078	4 806	92	4 112	920	14 998	150	—
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	730 732	57 570	2 266	72 088	38 098	367 065	134 232	59 413
	STEINE U. ERDEN	3 617 748	867 366	7 048	759 267	92 261	1 629 840	220 733	41 233
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 250 567	446 998	5 019	198 316	5 090	452 279	119 287	23 578
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	632 228	90 887	—	121 386	54 956	341 263	22 223	1 513
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 633 761	272 070	2 029	431 824	32 215	803 207	77 781	14 635
64	ZEMENT, KALK	3 076	221	—	1 528	—	1 327	—	—
65	GIPS	3 413	1 499	—	—	—	1 914	—	—
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	94 703	55 691	—	6 213	—	29 850	1 442	1 507
	DUENGEMITTEL	2 486 956	580 741	16 020	295 115	117 955	1 355 844	77 079	44 202
71	NAT. DUENGEMITTEL	1 789 483	425 069	3 612	128 185	117 402	1 037 083	73 473	4 659
72	CHEM. DUENGEMITTEL	697 473	155 672	12 408	166 930	553	318 761	3 606	39 543
	CHEM. ERZEUGNISSE	4 688 058	1 636 884	465	352 168	130 100	1 949 155	582 869	36 417
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	2 845 675	1 188 919	—	247 732	59 760	1 221 793	113 937	13 534
82	ALUMINIUMOXID	500 334	167 384	—	9 491	1 806	8 496	311 839	1 318
83	BENZOL, TEER U. AE.	306 713	181 968	—	27 970	—	74 239	7 527	15 009
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	835 212	86 718	309	65 762	68 018	464 051	144 518	5 836
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	200 124	11 895	156	1 213	516	180 576	5 048	720
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	311 293	82 248	554	28 674	14 090	146 111	33 001	6 615
91	FAHRZEUGE	1 596	—	—	—	—	4	1 591	1
92	LANDMASCHINEN	—	—	—	—	—	—	—	—
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	55 104	1 897	554	4 969	12 611	7 527	26 346	1 200
94	EDM-WAREN U. A.	3 568	900	—	1 325	—	1 336	7	—
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	11 586	2 342	—	5 826	—	3 418	—	—
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	648	430	—	132	42	—	44	—
97	SONSTIGE WAREN ANG.	238 791	76 679	—	16 422	1 437	133 826	5 013	5 414
	BES. TRANSPORTGÜTER	227 381	65 106	—	11 082	4 986	109 841	36 133	233
	INSGESAMT 1979	85 732 698	31 796 550	120 428	5 631 532	2 170 959	39 899 084	5 595 906	518 239
	DAGEGEN 1978	85 893 378	32 254 172	131 521	5 834 958	2 174 900	39 178 896	5 816 558	502 373

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

## 4.22 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE ENNERICH NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

## TUNNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.-REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE.	396 748	104 656	283	43 556	5 303	229 215	4 022	9 713
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	290 103	74 089	-	40 054	5 112	163 843	2 669	4 336
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	11 374	390	-	-	-	10 604	-	380
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 459	450	283	-	191	833	637	65
05	HOLZ UND KORK	44 533	18 108	-	2 909	-	18 760	716	4 040
06	ZUCKERRÜBEN	47 171	11 619	-	583	-	34 625	-	344
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	1 108	-	-	10	-	550	-	548
	AND.-NAHRUNGSMITTEL	1 492 365	306 572	11 455	83 427	63 670	976 003	27 297	23 941
11	ZUCKER	82 571	11 309	-	16 065	719	51 905	2 573	-
12	GETRÄNKE	23 874	8 054	-	1 137	1 245	8 365	5 073	-
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	29 333	848	-	3 892	-	24 417	176	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	14 971	6 119	-	2 070	30	6 545	207	-
16	GETREIDE- U.-AE.-ERZGN.	474 410	65 532	3 100	35 772	8 718	341 897	9 660	9 731
17	FUTTERMITTEL	651 747	95 729	2 330	15 668	35 285	479 993	8 532	14 210
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	215 459	118 981	6 025	8 823	17 673	62 881	1 076	-
	FESTE MIN.-BRENNSTOFFE	6 066 387	1 656 636	3 538	1 139 665	336 479	2 680 830	198 073	51 166
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	5 563 004	1 482 391	-	1 077 964	317 660	2 469 805	177 647	37 537
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	7 638	6 323	-	220	440	-	-	655
23	KOKS	495 745	167 922	3 538	61 481	18 379	211 025	20 426	12 974
	MINERALÖLERZGN. U.-AE.	900 069	369 229	-	68 650	175	370 634	90 218	1 163
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	688 420	290 891	-	63 518	175	255 896	77 940	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	78 231	2 141	-	4 238	-	71 852	-	-
34	MINERALÖLERZGN.-ANG.	133 418	76 197	-	894	-	42 886	12 278	1 163
	ERZE, METALLABFÄLLE	379 782	66 164	1 159	190 878	5 018	102 370	13 010	1 183
41	EISENERZE	3 820	-	-	-	-	820	3 000	-
45	NE-METALLERZE	72 617	17 080	400	25 431	1 148	22 472	5 799	287
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	303 345	49 084	759	165 447	3 870	79 078	4 211	896
	EISEN, NE-METALLE	6 595 891	1 180 644	16 038	1 620 506	318 671	3 083 146	205 075	171 811
51	ROHEISEN, -STAHL	187 298	50 429	5 283	36 062	8 756	72 732	11 497	2 539
52	STAHLHALBZEUG	1 318 551	215 322	6 505	482 397	20 003	530 510	20 492	43 322
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	2 087 370	455 362	1 950	380 395	198 847	915 939	77 775	57 104
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 266 297	322 402	1 078	656 637	71 693	1 096 343	73 419	44 725
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	646 940	125 227	622	55 114	16 944	432 817	14 257	1 959
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	89 435	11 902	600	9 901	2 428	34 805	7 637	22 162
	STEINE U. ERDEN	23 884 277	2 131 638	2 806	1 603 905	659 124	17 892 776	1 567 219	26 809
61	SAND, KIES, BIMS, TON	19 316 357	1 475 845	2 206	1 130 287	587 429	15 100 780	1 012 354	7 456
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	658 630	123 120	-	209 542	1 804	311 505	11 163	1 496
63	AND.-STEINE U. ERDEN	3 182 083	483 047	-	238 352	68 725	1 845 133	534 223	12 603
64	ZEMENT, KALK	581 425	11 058	600	9 463	9	552 553	6 180	1 562
65	GIPS	45 571	10 531	-	2 645	-	32 395	-	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	100 211	28 037	-	13 616	1 157	50 410	3 299	3 692
	DUENGEMITTEL	2 306 890	704 783	50 686	159 129	111 396	1 196 645	79 848	4 403
71	NAT.-DUENGEMITTEL	41 461	6 199	503	1 406	10 810	8 631	13 912	-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	2 265 429	698 584	50 183	157 723	100 586	1 188 014	65 936	4 403
	CHEM.-ERZEUGNISSE	3 318 237	826 732	1 192	342 230	88 283	1 811 357	199 651	48 792
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.A.	2 690 972	687 729	1 192	204 526	82 195	1 505 999	177 373	31 958
82	ALUMINIUMOXID	25 218	5 969	-	6 044	1 888	10 578	-	739
83	BENZOL, TEER U.A.	162 333	71 067	-	3 488	-	71 878	6 524	9 376
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	12 758	1 492	-	4 262	464	4 931	900	709
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	426 956	60 475	-	123 910	3 736	217 971	14 854	6 010
	AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	341 424	57 252	-	15 743	13 245	165 545	66 847	22 792
91	FAHRZEUGE	66 972	8 378	-	3 568	1 128	49 598	3 966	334
92	LANDMASCHINEN	52 622	13 750	-	2 867	3 254	24 075	8 676	-
93	EL.-ERZGN., -MASCHINEN	121 299	18 355	-	7 000	6 952	45 930	39 691	3 371
94	EBN.-WAREN U.A.	51 716	11 045	-	686	1 390	26 401	10 957	1 237
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	19 739	1 224	-	169	-	693	56	17 597
96	LEDER- U.-TEXTILWAREN	1 847	115	-	24	79	1 552	76	1
97	SONSTIGE WAREN ANG.	27 229	4 385	-	1 429	442	17 296	3 425	252
	BES.-TRANSPORTGÜTER	1 894 240	1 359 013	1 239	51 742	36 323	364 918	49 095	31 910
	INSGESAMT 1979	47 576 310	8 763 319	88 396	5 319 431	1 637 687	28 873 439	2 500 355	393 683
	DAGEGEN 1978	53 801 720	11 082 877	76 478	6 366 227	2 067 592	31 367 595	2 402 929	438 022

## 4.23 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GÜTERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)	NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	8 199	45 537
011	WEIZEN,MENGENKORN	696 803	174 270	522	GEW.STAHLHALBZEUG	446 670	1 318 026
012	GERSTE	300 776	53 543	523	SONST.STAHLHALBZEUG	-	525
013	ROGGEN	16 619	7 611	531	STAB-,FORMSTAHL	774 920	1 514 414
014	HAFER	47 981	-	535	WALZDRAHT	192 336	370 997
015	MAIS	937 990	53 911	536	SONST.EISENDRAHT	564	125 724
016	REIS	46 047	-	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	-	76 235
019	SONST.GETREIDE	45 314	768	541	STAHLBLECHE	1 533 896	2 057 995
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	103 833	208 302
031	ZITRUSFRÜCHTE	-	-	551	ROHRE U.AE.	25 078	642 109
035	AND.FRISCHE FRÜCHTE	-	160	552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	-	4 831
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	50	11 214	561	KUPFER,-LEG.	210 962	17 567
041	WOLLE,TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM,-LEG.	348 914	32 855
042	BAUMWOLLE	22 787	-	563	BLEI,-LEG.	29 921	7 989
043	SYNTH.TEXTILFASERN	-	878	564	ZINK,-LEG.	54 967	15 743
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	5 772	65	565	SONST.NE-METALLE	66 237	2 840
049	LUMPEN U.AE.	-	1 516	568	NE-METALLHALBZEUG	19 731	12 441
051	FASERHOLZ	-	1 070				
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	198 261	57 267
055	SONST.ROHOLZ	355 653	21 576	612	AND.SAND U.KIES	2 852	15 062 906
056	AND.BEARB.HOLZ	339 763	16 904	613	BIMSSAND,-KIES	48 232	361 079
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	1 564	4 983	614	LEHM,TON	762 928	577 090
060	ZUCKERRUEBEN	1 138	47 171	615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	238 294	3 258 015
091	HAUTE,ROH,FELLE	522	299	621	STEIN-,SALINENSALZ	204 740	652 468
092	KAUSCHUK,ROH	2 206	719	622	SCHWEFELKIES,UNGER.	178 208	2 757
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	2 640	90	623	SCHWEFEL	249 280	3 405
				631	ZERKLEINERTE STEINE	2 882	1 619 800
111	ROHZUCKER	792	17 016	632	NATURWERKSTEINE	191 710	1 164 197
112	RAFFINIRTER ZUCKER	1 250	58 736	633	GIPS-U.KALKSTEIN	383 543	263 750
113	MELASSE	101 603	6 819	634	KREIDE	-	-
121	MOST,WEIN	601	18 532	639	SONST.ROHMINERALIEN	1 055 626	134 336
122	BIER	121	1 858	641	ZEMENT	3 076	496 398
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	301	54	642	KALK	-	85 027
128	ALKOHOLFR.GETRAENKE	973	3 430	650	GIPS	3 413	45 571
131	KAFFEE	28 017	35	691	STEINERZGN.	77 463	7 994
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	22 063	347	692	KERAM.BAUSTOFFE	17 240	92 217
133	TEE,GEWUERZE	27	210				
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	2 264	81	711	NAT.NATRONALPETER	-	-
135	TABAKWAREN	-	-	712	ROHPHOSPHATE	1 786 723	1 589
136	ZUCKERWAREN,HONIG	592	27 966	713	KALIROHSALZE	1 770	39 872
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	126	694	719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	990	-
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	-	-	721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	137 847	3 694
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	93	373	722	AND.PHOSPHATDUENGER	43 680	-
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	-	723	KALIDUENGERMITTEL	588	1 025 182
144	MILCHERZGN.	2 223	14 568	724	STICKSTOFFDUENGER	514 206	801 000
145	AND.SPFISEFETTE	-	-	729	MISCHDUENGER U.AE.	1 152	435 553
146	EIER	-	30				
147	AND.FLEISCHWAREN	409	-	811	SCHWEFELSAEURE	11 301	375 854
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	77	-	812	AEIZNATRON	14 798	482 744
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	4 825	375 411	813	NATRIUMKARBONAT	3 864	79 424
162	MALZ	8 636	90 643	814	KALZIUMKARBID	-	960
163	SONST.GETREIDEERZGN.	1 050	250	819	SONST.CHEM.GRUNDST.	2 815 712	1 751 990
164	OBSTERZGN.	3 811	196	820	ALUMINIUMOXID	500 334	25 218
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	24 374	7 910	831	BENZOL	153 606	26 261
166	AND.GEMUESEERZGN.	7 574	-	839	TEER,PECH U.AE.	153 107	136 072
167	HOPFEN	-	-	841	ZELLSTOFF	834 984	12 758
171	STROH,HEU	929	-	842	ALTPAPIER	228	-
172	OELKUCHEN U.AE.	3 256 692	220 921	891	KUNSTSTOFFE	3 641	153 685
179	SONST.FUTTERMITTEL	35 977	430 826	892	FARBEN,GERBSTOFFE	1 535	24 404
181	OELSAATEN,-FRUECHTE	2 958 009	12 503	893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	1 209	2 478
182	SONST.OELE,FETTE	468 654	202 956	894	SPRENGSTOFF,MUNITION	-	114
				895	STAERKE,KLEBER	1 070	4 793
211	STEINKOEHLE	2 432 870	5 556 412	896	SONST.CHEM.ERZGN.	192 669	241 482
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	6 592				
221	BRAUNKOEHLE	1 313	1 653	910	FAHRZEUGE	1 596	66 972
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	5 105	920	LANDMASCHINEN	-	52 622
224	TORF	185	880	931	ELEKTROERZGN.	42 331	37 884
231	STEINKOEHLENKOKS	743 000	494 769	939	SONST.MASCHINEN ANG.	12 773	83 415
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	976	941	BAUTEILE A. METALL	2 158	42 804
				949	EBM-WAREN	1 410	8 912
310	ROMES ERDOEL	337 680	-	951	GLAS	11 586	1 903
321	MOTORENBENZIN U.AE.	4 095 984	422 194	952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	-	17 836
323	AND.KRAFTSTOFFE	753 365	14 485	961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	-	803
325	DIESELOEL,L. HEIZOEL	11 274 945	136 226	962	GARNE,GEWEBE U.AE.	606	939
327	SCHWERES HEIZOEL	1 303 106	115 515	963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	42	105
330	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	41 889	78 231	971	KAUSCHUKWAREN ANG.	384	1 887
341	SCHMIEROLEE,-FETTE	19 014	5 700	972	PAPIER,PAPPE	232 414	21 405
343	BITUMEN U.AE.	59 217	1 610	973	PAPIER-,PAPPEWAREN	1	567
349	AND.MINERALOELERZGN.	1 415 773	126 108	974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
				975	NOEBEL	-	473
410	EISENERZE	33 422 518	3 820	976	HOLZ-U.KORKWAREN	5 982	2 407
451	NE-METALLABFALLE	52 130	30 114	979	SONST.FERTIGWAREN	10	490
452	KUPFERERZE	-	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	5 860	3 250
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	1 300 497	1 301	992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	-	-
455	MANGANERZE	181 675	4 258	993	UMZUGSGUT	-	56
459	SONST.NE-METALLERZE	1 324 602	36 944	994	GOLD,MUENZEN	-	-
461	EISEN-,STAHLSCHROTT	838 238	86 519	999	SAMMELGÜTER U.A.	221 521	1 890 934
464	EISENSCHLACKEN ANG	196 782	705				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	353 039	216 121				
511	ROHEISEN,FERROLEG.	681 524	141 761				
					INSGESAMT 1979	85 732 698	47 576 310
					GEGEN 1978	85 893 378	53 801 720

## 4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GÜTERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTE- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)	NR. DER SYSTE- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	4 734	20 075
011	WEIZEN, WEINGKORN	140 535	152 024	522	GEW.STAHLHALBZEUG	4 287	87 792
012	GERSTE	76 395	35 465	523	SONST.STAHLHALBZEUG	5 356	60 658
013	ROGGEN	3 777	6 250	531	STAB-, FORMSTAHL	229 888	61 171
014	HAFER	2 823	22 424	535	WALZDRAHT	219 956	77 920
015	MAIS	243 801	198 362	536	SONST.EISENDRAHT	11 938	1 461
016	REIS	21 172	29 443	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	4 164	837
019	SONST.GETREIDE	1 911	34 056	541	STAHLBLECHE	43 059	364 901
020	KARTOFFELN	-	-	544	WANDSTAHL, WEISSBLECH	11 371	75 359
031	ZITRUSFRÜCHTE	3 067	-	551	ROHRE U.AE.	23 148	11 369
035	AND.FRISCHE FRÜCHTE	-	200	552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	13 169	3 090
039	FRISCHE, GEFR.GEMÜSE	-	-	561	KUPFER, -LEG.	1 501	5 349
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM, -LEG.	2 051	178 060
042	BAUMWOLLE	-	-	563	BLEI, -LEG.	-	25 099
043	SYNTH.TEXTILFASERN	-	112	564	ZINK, -LEG.	-	13 718
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	-	5 744	565	SONST.NE-METALLE	2 779	8 504
049	LUMPEN U.AE.	492	26	568	NE-METALLHALBZEUG	-	1 556
051	FASERHOLZ	-	1 004				
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	700	117 336
055	SONST.ROH HOLZ	5 824	56 348	612	AND.SAND U.KIES	13 599 050	12 738
056	AND.BEARB.HOLZ	4 445	29 252	613	BISSAND, -KIES	300	167 059
057	BRENNHOLZ, KORK U.AE.	13 037	91	614	LEHM, TON	7 597	63 810
060	ZUCKERRÜBEN	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	2 368	222
091	HAEUTE, ROH, FELLE	-	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	3 905	-
092	KAUSCHUK, ROH	976	465	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	315	5 812
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	2 627	623	SCHWEFEL	-	11 138
				631	ZERKLEINERTE STEINE	2 465 152	22 811
111	ROHZUCKER	-	-	632	NATURWERKSTEINE	42 588	10 502
112	RAFFINierter ZUCKER	1 482	1 754	633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	-
113	MELASSE	-	-	634	KREIDE	-	-
121	MOST, WEIN	602	18	639	SONST.ROHMINERALIEN	83 527	81 280
122	BIER	3 844	16	641	ZEMENT	-	171 452
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	83	-	642	KALK	7 671	-
128	ALKOHOLF.R.GETRAENKE	885	-	650	GIPS	1 150	-
131	KAFFEE	1	14 077	691	STEINERZGN.	4 411	8 033
132	KAKAO, KAKAODERZGN.	-	17 233	692	KERAM.BAUSTOFFE	-	91
133	TEE, GEWUERZE	-	-				
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	3 130	711	NAT.NATRONSALEPETER	-	-
135	TABAKWAREN	-	-	712	ROHPHOSPHATE	1 069	169 587
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	420	713	KALIROHSALZE	5 051	645
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	9	-	719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	-	-
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND.PHOSPHATDUENGER	1 574	500
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	723	KALIDUENGMITTEL	148 428	1 016
144	MILCHERZGN.	840	-	724	STICKSTOFFDUENGER	16 467	3 410
145	AND.SPEISEFETTE	-	2	729	NISCHDUENGER U.AE.	17 564	6 804
146	EIER	-	-				
147	AND.FLEISCHWAREN	18	-	811	SCHWEFELSAEURE	171	112 872
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	34	-	812	AETZ-NATRON	8 872	7 958
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	14 609	18 920	813	NATRIUMKARBONAT	1 700	220
162	HAIZ	2 125	15 218	814	KALZIUMKARBID	559	-
163	SONST.GETREIDEERZGN.	-	87	819	SONST.CHEM.GRUNDST.	121 019	220 627
164	OBSTERZGN.	259	2 023	820	ALUMINIUMOXID	1 396	185 719
165	GETR.HUELFENFRUECHTE	395	2 034	831	BENZOL	-	-
166	AND.GEMUESEERZGN.	676	5 773	839	TEER, PECH U.AE.	33 319	3 750
167	HOPFEN	-	-	841	ZELLSTOFF	10 048	405 485
171	STROH, HEU	19 669	-	842	ALTPAPIER	-	2 013
172	OEKUCHEN U.AE.	36 422	83 863	891	KUNSTSTOFFE	139	1 113
179	SONST.FUTTERMITTEL	36 373	30 114	892	FARBEN, GERBSTOFFE	77	2 672
181	OEKSAATEN, -FRUECHTE	21 361	163 824	893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	2 220	7 032
182	SONST.OELE, FETTE	-	22 757	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
				895	STAERKE, KLEBER	-	60
211	STEINKOEHLE	9 955	824 894	896	SONST.CHEM.ERZGN.	8 035	12 108
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	1 047				
221	BRAUNKOEHLE	-	922	910	FAHRZEUGE	202	676
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	265	60 930	920	LANDMASCHINEN	-	-
224	TORF	-	-	931	ELEKTROERZGN.	13 946	1 770
231	STEINKOEHLENKOKS	-	87 878	939	SONST.MASCHINEN ANG.	42 238	2 423
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	19 773	8 845
				949	EBN-WAREN	9 644	7 394
310	ROHES ERDOEL	-	-	951	GLAS	-	2 044
321	MOTORENBENZIN U.AE.	201 689	1 133 802	952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	459	1 780
323	AND.KRAFTSTOFFE	1 549	28 321	961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	-	-
325	DIESELOEL, L.HEIZOEL	437 449	2 882 139	962	GARNE, GEWEBE U.AE.	79	206
327	SCHWERES HEIZOEL	96 788	152 369	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	47
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	3 096	971	KAUSCHUKWAREN ANG.	-	-
341	SCHMIEROELE, -FETTE	13	85 494	972	PAPIER, PAPPE	1 826	17 722
343	BITUMEN U.AE.	-	2 356	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	9	1 262
349	AND.MINERALOELERZGN.	1 201	70 490	974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
				975	MOEBEL	227	-
410	EISENERZE	-	44 360	976	HOLZ-U.KORKWAREN	1 783	2 708
451	NE-METALLABFALLE	15 077	9 755	979	SONST.FERTIGWAREN	284	859
452	KUPFERERZE	-	3 362	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	7 097	3 602
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	68 027	992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	295	218
455	MANGANERZE	197	18 720	993	UMZUGSGUT	-	-
459	SONST.NE-METALLERZE	-	53 237	994	GOLD, MUENZEN	632	-
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	7 090	611 058	999	SAMMELGÜTER U.A.	3 430	9 180
464	EISENSCHLACKEN ANG	1 625	4 707				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	39 698				
511	ROHEISEN, FERROLEG.	43 710	216 534				
					INSGESAMT 1979	18 750 317	10 231 882
					DAGEGEN 1978	16 674 649	9 876 660

## 4.25 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

TON

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	DAVON BUNDES- GEBIET NACH				
			BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	518 255	60 312	2 171	7 006	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	490 414	46 524	520	2 795	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	3 067	-	-	3 067	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	492	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	23 306	13 788	1 651	1 144	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	976	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	139 687	7 411	269	-	-	-
11	ZUCKER	1 482	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	5 414	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	10	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	892	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	18 064	-	269	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	92 464	6 746	-	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	21 361	665	-	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	10 220	-	-	998	-	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	9 955	-	-	998	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	265	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	738 689	1 201	-	1 300	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	737 475	-	-	1 300	-	-
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 214	1 201	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	23 989	1 296	2 498	843	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	15 274	-	1 841	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	8 715	1 296	657	843	-	-
	EISEN,NE-METALLE	621 111	295 085	2 277	24 336	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	48 444	6 853	976	798	-	-
52	STAHLHALBZEUG	9 643	3 790	913	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	465 946	284 442	388	23 515	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	54 430	-	-	-	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	36 317	-	-	22	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	6 331	-	-	1	-	-
	STEINE U.ERDEN	16 218 734	6 514 299	185 334	1 356 210	-	1 054
61	SAND,KIES,BIMS,TON	13 610 015	5 342 824	154 004	917 534	-	1 054
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	4 220	1 256	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 591 267	1 168 957	31 178	438 676	-	-
64	ZEMENT,KALK	7 671	722	-	-	-	-
65	GIPS	1 150	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 411	540	152	-	-	-
	DUENGEMITTEL	190 153	1 574	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	6 120	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	184 033	1 574	-	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	187 555	9 771	2 795	6 743	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	132 321	7 756	2 329	4 445	-	-
82	ALUMINIUMOXID	1 396	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	33 319	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	10 048	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	10 471	2 015	466	2 298	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	90 470	9 099	1 066	1 086	-	-
91	FAHRZEUGE	202	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	56 184	-	198	817	-	-
94	EBW-WAREN U.A.	29 417	7 417	868	209	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	459	459	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	79	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4 129	1 223	-	60	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	11 454	14	-	40	-	-
	INSGESAMT 1979	18 750 317	6 900 062	196 410	1 398 562	-	1 054
	DAGEGEN 1978	16 674 649	5 611 303	200 803	1 094 500	-	4 465

## TEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS					SCHWEIZ					NR. DER SYSTEM- RATIK
FRANKREICH NACH					SCHWEIZ NACH					
BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
427 437	2 468	13 020	-	-	5 841	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
424 155	-	11 705	-	-	4 715	-	-	-	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
-	492	-	-	-	-	-	-	-	-	03
3 282	1 779	536	-	-	1 126	-	-	-	-	04
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	05
-	197	779	-	-	-	-	-	-	-	06
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09
56 219	8 053	59 587	228	-	-	2 760	5 160	-	-	
250	1 126	-	-	-	-	106	-	-	-	11
42	893	4 476	-	-	-	-	3	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	13
-	-	52	-	-	-	145	695	-	-	14
3 954	6 034	1 292	-	-	-	2 509	4 006	-	-	16
32 507	-	52 537	228	-	-	-	446	-	-	17
19 466	-	1 230	-	-	-	-	-	-	-	18
9 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8 957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
713 146	4 794	14 149	-	-	1 300	1 800	999	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
713 146	4 794	14 136	-	-	1 300	1 800	999	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	9 903	9 449	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	4 202	9 231	-	-	-	45
-	-	-	-	-	5 701	218	-	-	-	46
19 930	169 175	19 907	-	-	58 423	8 941	23 037	-	-	
1 660	24 991	2 890	-	-	8 367	237	1 672	-	-	51
-	4 433	10	-	-	-	497	-	-	-	52
12 005	82 585	5 606	-	-	38 823	4 077	14 505	-	-	53
4 394	26 579	11 211	-	-	7 995	2 616	1 635	-	-	54
-	29 679	190	-	-	1 614	1 432	3 380	-	-	55
1 871	908	-	-	-	1 624	82	1 845	-	-	56
6 763 472	190 562	1 149 189	1 010	27 616	7 687	13 453	8 848	-	-	
6 219 300	164 988	777 929	-	26 913	1 092	3 394	983	-	-	61
1 306	-	955	-	703	-	-	-	-	-	62
537 997	24 354	364 576	1 010	-	6 595	10 059	7 865	-	-	63
-	1 220	5 729	-	-	-	-	-	-	-	64
1 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
3 719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
18 363	136 301	33 601	283	-	-	31	-	-	-	
-	5 261	859	-	-	-	-	-	-	-	71
18 363	131 040	32 742	283	-	-	31	-	-	-	72
38 349	78 574	36 035	-	-	2 745	9 600	2 943	-	-	
5 622	74 303	26 569	-	-	-	9 356	1 941	-	-	81
1 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
27 104	-	6 215	-	-	-	-	-	-	-	83
3 380	4 000	-	-	-	2 668	-	-	-	-	84
847	271	3 251	-	-	77	244	1 002	-	-	89
1 544	6 428	15 629	-	-	2 224	11 696	41 698	-	-	
-	1	98	-	-	2	-	101	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
193	1 245	10 644	-	-	1 827	9 280	31 980	-	-	93
1 094	4 988	4 882	-	-	143	2 232	7 584	-	-	94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	96
257	115	5	-	-	252	184	2 033	-	-	97
920	1 648	6 648	-	-	148	174	1 862	-	-	
8 048 602	598 003	1 347 765	1 521	27 616	88 271	57 904	84 547	-	-	
7 652 572	502 108	1 246 683	-	15 969	176 930	69 518	99 798	-	-	



## 4.25 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

TON

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDES- GEBIET AUS DAVON				
			BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEDRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	573 893	5 552	2 082	33 075	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	478 024	2 669	196	11 292	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	200	-	-	200	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5 882	-	-	203	-	-
05	HOLZ UND KORK	86 695	2 883	1 886	21 380	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	3 092	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	381 263	20 106	1 337	9 827	-	-
11	ZUCKER	1 754	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	34	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	34 860	-	-	2 560	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	2	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE-ERZGN.	44 055	103	120	1 192	-	-
17	FUTTERMITTEL	113 977	18 763	1 217	3 949	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	186 581	1 240	-	2 126	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	975 671	30 671	1 023	1 794	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	825 941	9 059	-	1 235	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	61 852	15 278	-	-	-	-
23	KOKS	87 878	6 334	1 023	559	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	4 358 067	589 723	32 281	60 415	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	4 196 631	588 229	32 281	55 521	-	-
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	3 096	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	158 340	1 494	-	4 894	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	852 924	346 844	21 608	86 650	-	-
41	EISENERZE	44 360	4 706	-	522	-	-
45	NE-METALLERZE	153 101	6 207	6 659	64 025	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	655 463	335 931	14 949	22 103	-	-
	EISEN,NE-METALLE	1 213 453	34 442	3 815	26 140	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	236 609	1 549	3 141	9 710	-	-
52	STAHLHALBZEUG	148 450	-	-	304	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	141 389	32 847	191	655	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	440 260	46	450	2 128	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	14 459	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	232 286	-	33	13 343	-	-
	STEINE U.ERDEN	672 284	368 715	18 495	58 132	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	361 165	173 110	18 495	22 087	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	16 950	-	-	584	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	114 593	22 344	-	35 031	-	-
64	ZEMENT,KALK	171 452	168 090	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	8 124	5 171	-	430	-	-
	DUENGEMITTEL	181 962	-	1 024	1 860	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	170 232	-	-	1 860	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	11 730	-	1 024	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	961 629	36 939	19 147	81 820	-	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	341 677	34 778	-	7 708	-	-
82	ALUMINIUMOXID	185 719	-	-	4 572	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	3 750	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	407 498	2 161	19 147	65 953	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	22 985	-	-	3 587	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	47 736	786	1 624	2 824	-	-
91	FAHRZEUGE	676	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	4 193	-	-	-	-	-
94	EBN-WAREN U.A.	16 239	786	120	24	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	3 824	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	253	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	22 551	-	1 504	2 800	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	13 000	-	72	600	-	-
	INSGESAMT 1979	10 231 882	1 433 778	102 508	363 137	-	-
	DAGEGEN 1978	9 876 660	891 536	140 025	302 748	-	3 463

## VERKEHR 1979

## TEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH					FRANKREICH AUS					SCHWEIZ AUS					NR. DER SYSTE- MATIK
BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN						
33 573	6 460	40 347	-	-	5 835	35 738	411 231	-	-						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00			
28 212	1 321	20 400	-	-	4 261	28 070	381 603	-	-	-	-	01			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03			
5 361	5 139	5 259	-	-	33	387	-	-	-	-	-	04			
-	-	13 816	-	-	1 574	7 526	27 130	-	-	-	-	05			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06			
-	-	872	-	-	-	109	2 111	-	-	-	-	09			
20 494	4 990	82 903	-	-	28 670	14 726	198 210	-	-						
-	-	-	-	-	504	847	403	-	-	-	-	11			
-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12			
634	369	2 290	-	-	6	5 926	23 075	-	-	-	-	13			
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	14			
13 214	646	2 087	-	-	16 307	1 090	9 296	-	-	-	-	16			
4 303	586	40 818	-	-	9 954	1 369	33 018	-	-	-	-	17			
2 343	3 389	37 674	-	-	1 899	5 494	132 416	-	-	-	-	18			
550 350	2 311	29 137	-	-	174 574	5 342	180 469	-	-						
509 066	2 311	27 030	-	-	94 586	4 210	178 444	-	-	-	-	21			
31 523	-	-	-	-	15 051	-	-	-	-	-	-	22			
9 761	-	2 107	-	-	64 937	1 132	2 025	-	-	-	-	23			
96 152	39 499	61 695	-	-	639 665	1 167 245	1 671 392	-	-	-	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31			
94 921	38 766	54 055	-	-	626 060	1 141 858	1 564 940	-	-	-	-	32			
-	-	-	-	-	-	-	3 096	-	-	-	-	33			
1 231	733	7 640	-	-	13 605	25 387	103 356	-	-	-	-	34			
17 596	1 510	59 820	-	-	247 840	15 009	56 047	-	-	-	-				
-	-	1 096	-	-	200	11 543	26 293	-	-	-	-	41			
283	1 510	57 220	-	-	4 452	921	11 824	-	-	-	-	45			
17 313	-	1 504	-	-	243 188	2 545	17 930	-	-	-	-	46			
48 592	39 619	105 013	-	-	502 697	131 899	320 745	-	-	491	-				
2 354	3 878	1 221	-	-	153 549	12 407	48 800	-	-	-	-	51			
1 676	-	288	-	-	93 377	5 758	46 556	-	-	491	-	52			
8 568	2 864	1 143	-	-	43 750	17 284	34 087	-	-	-	-	53			
35 810	27 612	11 657	-	-	169 097	88 940	104 520	-	-	-	-	54			
-	-	-	-	-	13 116	1 083	260	-	-	-	-	55			
184	5 265	90 704	-	-	29 808	6 427	86 522	-	-	-	-	56			
8 442	12 493	42 464	-	-	66 479	57 142	39 922	-	-	-	-				
4 591	10 380	1 329	-	-	54 540	48 370	28 263	-	-	-	-	61			
2 440	-	8 114	-	-	2 068	-	3 744	-	-	-	-	62			
1 411	2 113	31 743	-	-	5 405	8 772	7 774	-	-	-	-	63			
-	-	-	-	-	3 362	-	-	-	-	-	-	64			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65			
-	-	1 278	-	-	1 104	-	141	-	-	-	-	69			
1 988	1 016	145 793	-	-	6 784	11 112	12 385	-	-	-	-				
1 988	-	144 098	-	-	973	10 103	11 210	-	-	-	-	71			
-	1 016	1 695	-	-	5 811	1 009	1 175	-	-	-	-	72			
149 595	138 912	147 277	-	-	41 097	28 389	318 453	-	-	-	-				
140 830	12 859	100 843	-	-	28 081	5 660	10 918	-	-	-	-	81			
-	-	-	-	-	5 320	-	175 827	-	-	-	-	82			
-	-	-	-	-	-	-	3 750	-	-	-	-	83			
8 765	124 223	46 057	-	-	2 612	19 823	118 757	-	-	-	-	84			
-	1 830	377	-	-	5 084	2 906	9 201	-	-	-	-	89			
2 959	7 489	10 562	-	-	9 271	3 721	8 500	-	-	-	-				
395	-	239	-	-	-	42	-	-	-	-	-	91			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92			
15	-	1 867	-	-	166	314	1 831	-	-	-	-	93			
-	741	-	-	-	9 105	3 151	2 312	-	-	-	-	94			
2 044	-	-	-	-	-	-	1 780	-	-	-	-	95			
-	-	47	-	-	-	27	179	-	-	-	-	96			
505	6 748	8 409	-	-	-	187	2 398	-	-	-	-	97			
1 918	246	5 281	-	-	363	93	4 427	-	-	-	-				
931 659	254 545	730 292	-	-	1 723 275	1 470 416	3 221 781	-	-	491	-				
1 007 644	219 015	738 468	-	554	1 256 099	2 093 293	3 220 807	2 250	-	758	-				

## 4.26 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	518 255	136 429	-	30 771	130 498	165 945	48 435	6 177
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	490 414	128 733	-	29 627	128 360	155 462	42 536	5 696
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	3 067	1 560	-	-	-	-	1 507	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	492	-	-	-	492	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	23 306	5 959	-	1 144	1 163	10 483	4 076	481
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER-ROMST.ANG.	976	177	-	-	483	-	316	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	139 687	18 995	-	4 281	62 559	39 251	13 327	1 274
11	ZUCKER	1 482	250	-	51	-	1 075	106	-
12	GETRAENKE	5 414	108	-	2	3 774	1 129	401	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	10	-	-	-	-	-	10	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	892	-	-	-	40	7	845	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	18 064	1 207	-	-	8 010	1 213	7 634	-
17	FUTTERMITTEL	92 464	13 451	-	2 708	35 913	34 787	4 331	1 274
18	OELESAATEN,FETTE ANG.	21 361	3 979	-	1 520	14 822	1 040	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	10 220	5 852	-	-	3 370	998	-	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	9 955	5 852	-	-	3 105	998	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	265	-	-	-	265	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	738 689	413 222	-	12 115	17 133	74 003	222 216	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	737 475	412 056	-	12 115	17 133	74 003	222 168	-
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 214	1 166	-	-	-	-	48	-
	ERZE,METALLABFAELLE	23 989	7 177	-	1 342	-	2 952	12 518	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	15 274	2 480	-	565	-	835	11 394	-
46	EISEN-,STAHLARFAELLE	8 715	4 697	-	777	-	2 117	1 124	-
	EISEN,NE-METALLE	621 111	307 207	-	44 720	84 136	104 933	78 734	1 381
51	ROHEISEN,-STAHL	48 444	7 251	-	1 400	11 474	12 371	15 331	617
52	STAHLHALBZEUG	9 643	3 790	-	3 837	309	1 296	411	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	465 946	288 287	-	37 141	40 331	72 066	27 357	764
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	54 430	3 087	-	1 312	17 572	4 350	28 109	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	36 317	3 694	-	1 030	12 827	13 332	5 434	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	6 331	1 098	-	-	1 623	1 518	2 092	-
	STEINE U.ERDEN	16 218 734	12 852 372	-	344 529	421 414	1 517 873	1 079 638	2 908
61	SAND,KIES,BIEMS,TON	13 610 015	11 293 072	-	272 695	344 712	1 077 591	620 298	1 647
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	4 220	2 247	-	-	1 270	703	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 591 267	1 555 285	-	69 449	74 212	433 675	457 385	1 261
64	ZEMENT,KALK	7 671	-	-	1 885	1 220	3 763	803	-
65	GIPS	1 150	-	-	-	-	1 150	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 411	1 768	-	500	-	991	1 152	-
	DUENGEMITTEL	190 153	42 165	-	10 807	48 320	47 814	41 047	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	6 120	1 069	-	-	3 192	859	1 000	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	184 033	41 096	-	10 807	45 128	46 955	40 047	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	187 555	15 017	-	4 094	89 832	24 947	53 665	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	132 321	7 400	-	-	85 868	16 588	22 465	-
82	ALUMINIUMOXID	1 396	500	-	-	511	385	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	33 319	6 567	-	822	-	1 009	24 921	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	10 048	550	-	2 425	400	4 547	2 126	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	10 471	-	-	847	3 053	2 418	4 153	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	90 470	11 553	-	1 205	10 876	15 077	51 759	-
91	FAHRZEUGE	202	75	-	-	1	2	124	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	56 184	2 668	-	677	6 210	7 927	38 702	-
94	EBM-WAREN U.A.	29 417	7 585	-	528	4 460	6 369	10 475	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	459	-	-	-	-	406	53	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	79	-	-	-	79	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4 129	1 225	-	-	126	373	2 405	-
	BES.TRANSPORTGUETER	11 454	2 019	-	-	4 943	1 074	3 418	-
	INSGESAMT 1979	18 750 317	13 812 008	-	453 864	873 081	1 994 867	1 604 757	11 740
	DAGEGEN 1978	16 674 649	12 664 715	-	285 749	906 818	1 571 491	1 238 266	7 610

## 4.26 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	573 893	33 997	-	27 013	34 105	214 433	264 233	112
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	478 024	23 927	-	16 279	27 040	161 153	249 625	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	200	-	-	-	-	200	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5 882	-	-	3 633	12	1 817	308	112
05	HOLZ UND KORK	86 695	10 040	-	6 259	7 053	51 144	12 199	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	3 092	30	-	842	-	119	2 101	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	381 263	41 780	-	31 180	31 722	118 703	156 759	1 119
11	ZUCKER	1 754	504	-	-	-	-	1 250	-
12	GETRAENKE	34	-	-	-	18	16	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	34 860	67	-	-	2 413	4 675	27 705	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2	-	-	-	-	-	2	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	44 055	7 410	-	1 518	1 687	11 219	21 721	500
17	FUTTERMITTEL	113 977	20 152	-	11 673	16 543	37 406	28 203	-
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	186 581	13 647	-	17 989	11 061	65 387	77 878	619
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	975 671	178 536	-	8 941	350 525	207 427	229 156	1 086
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	825 941	125 408	-	8 111	327 234	195 674	169 514	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	61 852	31 326	-	830	16 961	5 566	6 083	1 086
23	KOKS	87 878	21 802	-	-	6 330	6 187	53 559	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	4 358 067	1 247 472	-	69 995	203 709	905 050	1 928 676	3 165
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	4 196 631	1 231 259	-	67 898	203 709	864 946	1 825 654	3 165
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	3 096	-	-	-	-	-	3 096	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	158 340	16 213	-	2 097	-	40 104	99 926	-
	ERZE, METALLABFAELLE	852 924	545 200	-	30 102	33 738	111 396	131 975	513
41	EISENERZE	44 360	2 571	-	1 461	-	5 034	35 294	-
45	NE-METALLERZE	153 101	20 717	-	17 094	12 529	52 997	49 251	513
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	655 463	521 912	-	11 547	21 209	53 365	47 430	-
	EISEN, NE-METALLE	1 213 453	410 492	-	101 502	73 685	252 445	372 984	2 345
51	ROHEISEN, -STAHL	236 609	105 656	-	11 891	3 307	33 336	81 714	705
52	STAHLHALBZEUG	148 450	64 557	-	5 399	990	47 734	29 364	406
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	141 389	56 819	-	3 987	5 539	23 474	50 336	1 234
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	440 260	151 319	-	55 149	31 439	84 192	118 161	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	14 459	9 744	-	1 224	123	1 456	1 912	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	232 286	22 397	-	23 852	32 287	62 253	91 497	-
	STEINE U.ERDEN	672 284	431 045	-	15 742	12 243	91 230	119 798	2 226
61	SAND, KIES, BIMS, TON	361 165	241 964	-	12 207	12 527	38 208	66 259	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	16 950	395	-	702	5 682	1 880	8 291	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	114 593	44 836	-	2 322	4 034	40 507	22 894	-
64	ZEMENT, KALK	171 452	136 261	-	511	-	10 272	22 182	2 226
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	8 124	7 589	-	-	-	363	172	-
	DUENGEMITTEL	181 962	74 118	-	3 836	66 059	19 797	18 152	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	170 232	73 508	-	1 796	66 059	14 273	14 596	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	11 730	610	-	2 040	-	5 524	3 556	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	961 629	122 803	-	53 485	220 932	226 719	337 690	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	341 677	98 146	-	16 266	147 867	55 836	23 562	-
82	ALUMINIUMOXID	185 719	-	-	-	-	3 957	181 762	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	3 750	-	-	-	-	2 555	1 195	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	407 498	23 848	-	34 212	73 021	155 539	120 878	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	22 985	809	-	3 007	44	8 832	10 293	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	47 736	11 135	-	4 474	3 440	20 249	8 438	-
91	FAHRZEUGE	676	-	-	42	634	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	4 193	137	-	-	1 522	595	1 939	-
94	EBN-WAREN U.A.	16 239	8 139	-	1 014	24	3 454	3 608	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	3 824	2 044	-	-	-	1 342	438	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	253	-	-	-	47	-	206	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	22 551	815	-	3 418	1 213	14 858	2 247	-
	BES.TRANSPORTGUETER	13 000	2 278	-	672	4 860	3 841	1 349	-
	INSGESAMT 1979	10 231 882	3 098 856	-	346 942	1 035 018	2 171 290	3 569 210	10 566
	DAGEGEN 1978	9 876 660	2 984 826	-	293 430	1 086 941	2 179 811	3 319 676	11 976

## 4.27 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GÜTERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)	NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	6 186	-
011	WEIZEN, MÜNGKORN	-	-	522	GEW. STAHLHALBZEUG	227 022	655
012	GERSTE	-	4 688	523	SONST. STAHLHALBZEUG	4 876	8 957
013	ROGGEN	-	5 104	531	STAB-, FORMSTAHL	55 548	13 543
014	HAFER	-	1 332	535	WALZDRAHT	80 069	-
015	MAIS	-	-	536	SONST. EISENDRAHT	-	-
016	REIS	-	-	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	2	-
019	SONST. GETREIDE	-	279	541	STAHLBLECHE	200 444	4 003
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	-	3 626
031	ZITRUSFRÜCHTE	-	-	551	ROHRE U. AE.	60 363	8 104
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	-	-	552	GIESSEIERZGN. U. AE.	18	-
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	-	-	561	KUPFER, -LEG.	225	-
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM, -LEG.	325	998
042	BAUMWOLLE	867	-	563	BLEI, -LEG.	-	-
043	SYNTH. TEXTILFASERN	904	2 272	564	ZINK, -LEG.	400	-
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	-	565	SONST. NE-METALLE	180	-
049	LUMPEN U. AE.	-	40	568	NE-METALLHALBZEUG	-	-
051	FASERHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-	612	AND. SAND U. KIES	-	-
055	SONST. ROHOLZ	-	-	613	BIMSSAND, -KIES	12 940	-
056	AND. BEARB. HOLZ	88	8 051	614	LEHM, TON	4 326	3 490
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	1 402	-
060	ZUCKERRÜEBEN	-	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	4 663	-
091	HAUTE, ROH, FELLE	-	-	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	49 339	-
092	KAUTSCHUK, ROH	2 119	-	623	SCHWEFEL	-	-
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	742	-	631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-
111	ROHZUCKER	-	-	632	NATURWERKSTEINE	2 432	-
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	6 060	633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	-
113	MELASSE	-	-	634	KREIDE	-	-
121	MOST, WEIN	3 655	-	639	SONST. ROHMINERALIEN	-	3 771
122	BIER	-	-	641	ZEMENT	-	-
125	AND. ALKOH. GETRÄENKE	-	39	642	KALK	-	-
128	ALKOHOLFR. GETRÄENKE	-	-	650	GIPS	-	-
131	KAFFEE	-	-	691	STEINERZGN.	19 769	136
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	-	-	692	KERAM. BAUSTOFFE	-	79
133	TEE, GEMÜERZE	-	-	711	NAT. NATRONSALPETER	-	-
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	-	712	ROHPHOSPHATE	6 678	-
135	TABAKWAREN	-	-	713	KALIROHSALZE	-	-
136	ZUCKERWAREN, HONIG	352	-	719	NAT. NICHTRIN. DÜNGER	-	-
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	-	721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDÜNGER	2 597	-
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	723	KALIDÜNGEMITTEL	-	-
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	724	STICKSTOFFDÜNGER	70 421	-
144	MILCHERZGN.	1 076	3 661	729	MISCHDÜNGER U. AE.	-	-
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	-	-
146	EIER	-	-	812	AETZNATRON	-	205
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	813	NATRIUMKARBONAT	47 246	35
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	-	-	814	KALZIUMKARBID	-	-
161	MEHL, GRIESS, GRÜETZE	-	-	819	SONST. CHEM. GRÜNST.	37 780	2 716
162	MALZ	-	14	820	ALUMINIUMOXID	-	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	66	-	831	BENZOL	-	38
164	OBSTERZGN.	4 346	-	839	TEER, PECH U. AE.	-	-
165	GETR. HÜLSENFRÜCHTE	-	-	841	ZELLSTOFF	20	-
166	AND. GEMÜSEERZGN.	14 989	-	842	ALTPAPIER	-	-
167	HOPFEN	-	-	891	KUNSTSTOFFE	872	3 147
171	STROH, HEU	16 592	-	892	FARBEN, GERBSTOFFE	-	-
172	OEKUCHEN U. AE.	94 001	24 426	893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	-	497
179	SONST. FUTTERMittel	2 922	-	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
181	OELSAATEN, -FRÜCHTE	-	-	895	STÄRKE, KLEBER	-	-
182	SONST. ÖLE, FETTE	-	-	896	SONST. CHEM. ERZGN.	397	2 349
211	STEINKOHL	-	14 096	910	FAHRZEUGE	90	434
213	STEINKOHLENBRIKETTS	-	3 700	920	LANDMASCHINEN	-	49
221	BRAUNKOHL	-	-	931	ELEKTROERZGN.	1 777	577
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	400	939	SONST. MASCHINEN ANG.	1 122	2 414
224	TORF	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	1 529	731
231	STEINKOHLENKOKS	-	367 210	949	EBN-WAREN	3 179	140
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	-	951	GLAS	-	3
310	ROHES ERDOEL	-	-	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	7	289
321	MOTORENBENZIN U. AE.	52 534	74 866	961	LEDER, ZUGER. PELZFELL	-	157
323	AND. KRAFTSTOFFE	-	-	962	GARNE, GEWEBE U. AE.	717	1 089
325	DIESELÖL, L. HEIZÖL	159 412	20 960	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	105
327	SCHWERES HEIZÖL	-	10 361	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	505	17
330	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	972	PAPIER, PAPPE	390	52
341	SCHMIERÖLE, -FETTE	-	-	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	232
343	BITUMEN U. AE.	8 360	-	974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
349	AND. MINERALÖLERZGN.	3 814	-	975	MOEBEL	-	309
410	EISENERZE	400	1 230 423	976	HOLZ-U. KORKWAREN	5 876	269
451	NE-METALLABFÄLLE	1 215	-	979	SONST. FERTIGWAREN	-	730
452	KUPFERERZE	-	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	737	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	992	GEBR. BAUGERÄTE U. A.	390	-
455	MANGANERZE	-	-	993	UMZUGSGUT	3	9
459	SONST. NE-METALLERZE	1	1 500	994	GOLD, MÜNZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	2 283	-	999	SANITÄRGÜTER U. A.	-	578
464	EISENSCHLACKEN ANG	-	-				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	12 600				
511	ROHEISEN, FERROLEG.	-	500				
INSGESAMT 1979						1 283 600	1 857 115
DAGEGEN 1978						1 284 805	1 220 937

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

## 4.28 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	EINLADEGEBIET							
			ÖSTEREICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	RUMÄNIEN	TSCHECHO- SLOWAKEI	SOWJET- UNION	BULGARIEN	ÜBRIGE GEBIETE
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	4 720	-	211	88	1 917	-	2 504	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 771	-	211	-	-	-	1 560	-	-
05	HOLZ UND KORK	88	-	-	88	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	2 861	-	-	-	1 917	-	944	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	137 999	500	5 528	109 233	-	-	121	22 617	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	3 655	-	-	-	-	-	-	3 655	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	352	-	-	352	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 076	-	-	-	-	-	-	1 076	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	19 401	-	1 054	340	-	-	121	17 886	-
17	FUTTERMITTEL	113 515	500	4 474	108 541	-	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MINERALÖLERZGN.U.AE.	224 120	1 377	3 814	171 558	17 226	28 136	2 009	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	211 946	1 377	-	163 198	17 226	28 136	2 009	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	12 174	-	3 814	8 360	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFÄLLE	3 899	1	-	603	1 012	-	-	2 283	-
41	EISENERZE	400	-	-	-	400	-	-	-	-
45	NE-METALLE	1 216	1	-	603	612	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	2 283	-	-	-	-	-	-	2 283	-
	EISEN, NE-METALLE	635 658	317 750	6 194	190 471	72 495	501	4 837	43 410	-
51	ROHEISEN, -STAHL	6 186	-	-	-	6 186	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	231 898	160 816	1 812	21 955	12 490	-	571	34 254	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	135 619	2 411	-	123 648	6 790	501	2 269	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	200 444	129 197	499	42 334	19 997	-	701	7 716	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	60 381	25 326	3 883	2 064	27 032	-	1 296	780	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1 130	-	-	470	-	-	-	660	-
	STEINE U.ERDEN	94 871	14 831	1 226	302	22 538	-	52 874	3 100	-
61	SAND, KIES, BIRN, TON	18 668	14 040	-	302	-	-	4 326	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	54 002	791	-	-	4 663	-	48 548	-	-
63	AND.-STEINE U.ERDEN	2 432	-	741	-	1 691	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	19 769	-	485	-	16 184	-	-	3 100	-
	DUENGEMITTEL	79 696	2 260	14 706	46 859	15 871	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	6 678	-	-	-	6 678	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	73 018	2 260	14 706	46 859	9 193	-	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	86 315	272	6 966	23 990	7 256	743	20	47 068	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	85 026	-	6 966	23 990	6 259	743	-	47 068	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	20	-	-	-	-	-	20	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 269	272	-	-	997	-	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	15 192	2 934	476	-	9 496	-	1 069	1 217	-
91	FAHRZEUGE	90	87	-	-	-	-	-	3	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	2 899	1 081	-	-	1 777	-	41	-	-
94	EDW.-WAREN U.A.	4 708	1 766	-	-	2 897	-	-	45	-
95	GLAS- U.A.MIN.WAREN	7	-	-	-	-	-	7	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	717	-	-	-	201	-	516	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	6 771	-	476	-	4 621	-	505	1 169	-
	BES.TRANSPORTGÜTER	1 130	243	-	390	-	-	335	162	-
	INSGESAMT 1979	1 283 600	340 168	39 121	543 494	147 811	29 380	63 769	119 857	-
	DAGEGEN 1978	1 284 805	421 092	103 415	285 841	230 402	103 044	51 463	89 548	-

## 4.28 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	AUSLADEGEBIET							
			ÖSTEREICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHO- SLOWAKEI	SOWJET- UNION	BULGARIEN	UEBRIGE GEBIETE
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	21 766	1 612	4 688	5 104	-	-	10 362	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	11 403	1 611	4 688	5 104	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 312	-	-	-	-	-	2 312	-	-
05	HOLZ UND KORK	8 051	1	-	-	-	-	8 050	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIEP.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	34 200	24 426	-	-	-	-	3 714	6 060	-
11	ZUCKER	6 060	-	-	-	-	-	-	6 060	-
12	GETRÄNKE	39	-	-	-	-	-	39	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	3 661	-	-	-	-	-	3 661	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	14	-	-	-	-	-	14	-	-
17	FUTTERMITTEL	24 426	24 426	-	-	-	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	385 406	384 161	-	1 245	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRICKETS	17 796	17 796	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	400	400	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	367 210	365 965	-	1 245	-	-	-	-	-
	MINERALÖLERZGN.U.AE.	106 187	106 174	-	13	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HFIZOEL	106 187	106 174	-	13	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFÄLLE	1 244 523	1 243 023	-	-	-	-	-	1 500	-
41	EISENERZE	1 230 423	1 230 423	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	1 500	-	-	-	-	-	-	1 500	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	12 600	12 600	-	-	-	-	-	-	-
	EISEN, NE-METALLE	40 386	155	1 931	221	11 167	-	22 559	4 353	-
51	ROHEISEN, -STAHL	500	-	-	-	500	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	9 612	-	-	221	8 957	-	434	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	13 543	-	-	-	1 232	-	8 956	3 355	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	7 629	14	1 931	-	478	-	5 206	-	-
55	RÖHRE, GIESSERIEERZGN.	8 104	141	-	-	-	-	7 963	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	998	-	-	-	-	-	-	998	-
	STEINE U.ERDEN	7 476	3 986	-	1 002	-	-	2 488	-	-
61	SAND, KIES, KIMSTON	3 490	1 829	-	-	-	-	1 661	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 771	2 157	-	1 002	-	-	612	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.ERZSTOFFE	215	-	-	-	-	-	215	-	-
	DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CHEM.FABRERZEUGNISSE	8 987	-	-	-	-	-	8 987	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2 956	-	-	-	-	-	2 956	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TERP. U.AE.	38	-	-	-	-	-	38	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	5 993	-	-	-	-	-	5 993	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	7 597	165	238	304	1 515	-	5 373	2	-
91	FAHRZEUGE	434	140	1	6	9	-	276	2	-
92	LANDMASCHINEN	49	-	-	-	-	-	49	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	2 991	16	221	76	924	-	1 754	-	-
94	EDM-WAREN U.A.	871	-	-	222	582	-	67	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	292	-	-	-	-	-	292	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 351	-	-	-	-	-	1 351	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 609	9	16	-	-	-	1 584	-	-
	BES.TRANSPORTGÜTER	587	-	1	2	-	-	584	-	-
	INSGESAMT 1979	1 857 115	1 763 702	6 858	7 891	12 682	-	54 067	11 915	-
	DAGEGEN 1978	1 220 937	1 061 467	5 876	12 968	82 773	163	43 711	13 979	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

## 4.29 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GÜTERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)	NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	2 209	74 497
011	WEIZEN, MÜNGKORN	269 284	4 525	522	GEW. STAHLHALBZEUG	754	1 669
012	GERSTE	217 135	611	523	SONST. STAHLHALBZEUG	7 898	8 276
013	ROGGEN	17 829	-	531	STAB-, FORMSTAHL	248 799	9 013
014	HAFER	6 159	-	535	WALZDRAHT	190 115	1 561
015	HAIS	251 584	267	536	SONST. EISENDRAHT	33 527	738
016	REIS	-	-	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	28 182	3 517
019	SONST. GETREIDE	-	-	541	STAHLBLECHE	252 927	104 272
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	123 163	2 635
031	ZITRUSFRÜCHTE	-	-	551	ROHRE U.AE.	1 767	145
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	-	-	552	GIESSERIEIERZGN. U.AE.	-	-
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	750	-	561	KUPFER, -LEG.	-	-
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM, -LEG.	-	493
042	BAUMWOLLE	-	-	563	BLEI, -LEG.	-	250
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	-	564	ZINK, -LEG.	-	-
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	1 585	565	SONST. NE-METALLE	-	19
049	LUMPEN U.AE.	-	-	568	NE-METALLHALBZEUG	-	-
051	FASERHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-	612	AND. SAND U. KIES	240 526	2 280
055	SONST. ROHHOLZ	4 044	-	613	BISSAND, -KIES	-	946
056	AND. BEARB. HOLZ	915	-	614	LEHM, TON	-	15 859
057	BRENNHOLZ, KORK U.AE.	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	1 136 469	57 634
060	ZUCKERRÜBE	-	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	68 634	240
091	HAUTE, ROH, FELLE	-	-	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-
092	KAUSCHUK, ROH	-	-	623	SCHWEFEL	-	44 725
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	631	ZERKLEINERTE STEINE	-	1 184
111	ROHZUCKER	-	-	632	NATURWERKSTEINE	-	7 817
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	-	633	GIPS-U. KALKSTEIN	12 859	4 156
113	MELASSE	-	-	634	KREIDE	-	-
121	MOST, WEIN	-	-	639	SONST. ROHMINERALIEN	32 397	44 857
122	BIER	-	-	641	ZEMENT	-	-
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	428	-	642	KALK	-	-
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	-	-	650	GIPS	161 371	247
131	KAFFEE	-	-	691	STEINERZGN.	265	523
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	-	-	692	KERAM. BAUSTOFFE	-	-
133	TEE, GEWUERZE	-	-	711	NAT. NATRONALPETER	-	-
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	-	712	ROHPHOSPHATE	-	-
135	TABAKWAREN	-	-	713	KALIROHSALZE	-	-
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	212	719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	241	-	721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	-	18 010
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	3 001
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	723	KALIDUENGEMITTEL	1 964	21 813
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	724	STICKSTOFFDUENGER	-	-
144	MILCHERZGN.	-	-	729	MISCHDUENGER U.AE.	-	400
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	-	-
146	EIER	-	-	812	AETZNATRON	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	813	NATRIUMKARBONAT	7 740	-
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	-	-	814	KALZIUMKARBID	-	-
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	-	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	100 170	3 476
162	MALT	19 756	-	820	ALUMINIUMOXID	-	252
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	-	831	BENZOL	-	-
164	OBSTERZGN.	683	-	839	TEER, PECH U.AE.	-	10 878
165	GETR. HUELSENFRÜCHTE	250	-	841	ZELLSTOFF	-	3 540
166	AND. GEMÜSEERZGN.	438	-	842	ALTPAPIER	-	-
167	HOPFEN	-	-	891	KUNSTSTOFFE	-	-
171	STROH, HEU	33 690	-	892	FARBEN, GEBSTOFFE	-	-
172	OELKUCHEN U.AE.	231	240	893	PHARMAZ. ERZGN. U.AE.	-	-
179	SONST. FUTTERMITTEL	2 540	-	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
181	OELSAATEN, -FRÜCHTE	2 990	47 518	895	STAERKE, KLEBER	-	-
182	SONST. OELE, FETTE	9 182	450	896	SONST. CHEM. ERZGN.	-	1 006
211	STEINKOEHLE	71 917	2 061 154	910	FAHRZEUGE	-	-
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	6 930	920	LANDMASCHINEN	-	-
221	BRAUNKOEHLE	-	15 143	931	ELEKTROERZGN.	251	97
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	197	7 198	939	SONST. MASCHINEN ANG.	24	27 451
224	TORF	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	143	31
231	STEINKOEHLENKOKS	10 253	68 111	949	EBN-WAREN	56	1 539
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	260	951	GLAS	-	-
310	ROHES ERDOEL	-	-	952	GLAS-U.A. MIN. ERZGN.	-	-
321	MOTORENBENZIN U.AE.	-	-	961	LEDER, ZUGER. PELZFELL	-	-
323	AND. KRAFTSTOFFE	-	-	962	GARNE, GEWEBE U.AE.	-	-
325	DIESEL OEL, L. HEIZ OEL	-	-	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	-
327	SCHWERES HEIZ OEL	-	-	971	KAUSCHUKWAREN ANG.	-	-
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	972	PAPIER, PAPPE	-	217
341	SCHMIEROELE, -FETTE	-	-	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	-
343	BITUMEN U.AE.	-	-	974	DRUCKERIEIERZGN.	-	-
349	AND. MINERAL OELERZGN.	1 281	603 086	975	MOEBEL	-	-
410	EISENERZE	499	1 274 798	976	HOLZ-U. KORKWAREN	-	-
451	NE-METALLABFAELLE	-	-	979	SONST. FERTIGWAREN	-	-
452	KUPFERERZE	-	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	13 606	992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	-	-
455	MANGANERZE	-	8 230	993	UMZUGSGUT	-	-
459	SONST. NE-METALLERZE	241	-	994	GOLD, MÜNZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	7 670	59 736	999	SAMMELGÜTER U.A.	-	-
464	EISENSCHLACKEN ANG	-	64 618				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-				
511	ROHEISEN, FERROLEG.	74 750	25 834				
					INSGESAMT 1979	3 657 147	4 743 376
					DAGEGEN 1978	3 726 457	3 864 987



## 4 GÜTERVERKEHR 1979

## 4.30 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	DAVON NACH				AUSGANG (ZU BERG)	DAVON AUS			
			BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN		BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE.	767 700	654 057	11 978	101 665	-	6 988	3 763	1 150	2 075	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	761 991	649 919	11 542	100 530	-	5 403	3 763	1 150	490	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	750	250	-	500	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	1 585	-	-	1 585	-
05	HOLZ UND KORK	4 959	3 888	436	635	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.-TIER.-ROHST.-ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.-NAHRUNGSMITTEL	70 429	50 447	18 669	1 313	-	48 420	46 103	225	2 092	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	428	219	-	209	-	-	-	-	-	-
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	241	241	-	-	-	212	-	-	212	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.-AE.-ERZGN.	21 127	4 100	17 027	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	36 461	35 604	-	857	-	240	240	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	12 172	10 283	1 642	247	-	47 968	45 863	225	1 880	-
	FESTE MIN.-BRENNSTOFFE	82 367	63 591	12 408	6 368	-	2 158 796	1 510 801	26 977	621 018	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	71 917	59 013	6 536	6 368	-	2 068 084	1 478 849	24 285	564 950	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	197	-	197	-	-	22 341	7 198	-	15 143	-
23	KOKS	10 253	4 578	5 675	-	-	68 371	24 754	2 692	40 925	-
	MINERALOELERZGN.-U.-AE.	1 281	1 150	-	131	-	603 086	52 627	85 746	464 713	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.-ANG.	1 281	1 150	-	131	-	603 086	52 627	85 746	464 713	-
	ERZE, METALLABFALLE	8 410	241	6 972	1 197	-	1 420 988	45 988	172 107	1 202 393	500
41	EISENERZE	499	-	-	499	-	1 274 798	43 544	81 441	1 149 813	-
45	NE-METALLERZE	241	241	-	-	-	21 836	250	-	21 586	-
46	EISEN-, STAHLABFALLE	7 670	-	6 972	698	-	124 354	2 194	90 666	30 994	500
	EISEN, NE-METALLE	964 091	193 184	646 791	124 116	-	232 919	63 008	53 994	115 324	593
51	ROHEISEN, -STAHL	76 959	14 237	13 905	48 817	-	100 331	8 313	2 411	89 607	-
52	STAHLHALBZEUG	8 652	2 571	3 301	2 780	-	9 945	4 319	2 074	3 552	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	500 623	94 691	347 543	58 389	-	14 829	2 332	5 239	7 258	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	376 090	81 685	280 275	14 130	-	106 907	47 282	44 125	14 907	593
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1 767	-	1 767	-	-	145	-	145	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	762	762	-	-	-
	STEINE U. ERDEN	1 652 521	1 267 211	36 014	349 296	-	180 468	58 917	57 634	63 917	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 376 995	1 103 821	9 070	264 104	-	76 719	17 935	57 634	1 150	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	68 634	50 899	1 037	16 698	-	44 965	240	-	44 725	-
63	AND.-STEINE U. ERDEN	45 256	39 646	1 560	4 050	-	58 014	39 972	-	18 042	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	161 371	72 845	24 216	64 310	-	247	247	-	-	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	265	-	131	134	-	523	523	-	-	-
	DUENGEMITTEL	1 964	744	-	1 220	-	43 224	11 491	29 333	2 400	-
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	1 964	744	-	1 220	-	43 224	11 491	29 333	2 400	-
	CHEM.-ERZEUGNISSE	107 910	96 246	9 045	2 619	-	19 152	18 581	571	-	-
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.A.	107 910	96 246	9 045	2 619	-	3 476	3 154	322	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	252	252	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	10 878	10 878	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	3 540	3 540	-	-	-
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	1 006	757	249	-	-
	AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	474	-	143	331	-	29 335	2 596	3 640	23 099	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	275	-	-	275	-	27 548	2 596	2 070	22 882	-
94	EBN.-WAREN U.A.	199	-	143	56	-	1 570	-	1 570	-	-
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	217	-	-	217	-
	BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT 1979	3 657 147	2 326 871	742 020	588 256	-	4 743 376	1 813 875	431 377	2 497 031	1 093
	DAGEGEN 1978	3 726 457	2 086 227	1 038 069	598 710	3 451	3 864 987	1 741 265	282 823	1 840 899	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

## 4.31 VERKEHR AN DER ÜBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

## NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	DAVON AUS				
			BUNDESGBIET, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	TSCHECHO- SLOWAKEI	POLEN
			BERLIN (WEST)	ÜBRIGEM BUNDES- GBIET			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	22 685	2 965	-	19 720	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	22 426	2 706	-	19 720	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	258	258	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	1	1	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	53 782	29 769	-	-	24 013	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	564	564	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	33 889	9 876	-	-	24 013	-
17	FUTTERMITTEL	19 329	19 329	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	3 583	537	260	1 420	-	1 366
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	1 669	-	-	303	-	1 366
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	1 377	-	260	1 117	-	-
23	KOKS	537	537	-	-	-	-
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	2 303	970	713	620	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 868	535	713	620	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	435	435	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFÄLLE	18 261	17 049	-	200	610	402
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	2 706	1 494	-	200	610	402
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	15 555	15 555	-	-	-	-
	EISEN, NE-METALLE	255 016	56 248	757	54 700	125 826	17 485
51	ROHEISEN, -STAHL	784	-	-	151	633	-
52	STAHLHALBZEUG	61 610	14 259	-	28 955	18 396	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	97 395	2 969	-	14 067	69 309	11 050
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	48 103	2 409	757	6 569	36 538	1 830
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	3 526	927	-	1 649	950	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	43 598	35 684	-	3 309	-	4 605
	STEINE U. ERDEN	116 007	15 623	-	65 500	34 884	-
61	SAND, KIES, GIPS, TON	59 982	961	-	32 047	26 974	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	35 634	2 855	-	25 996	6 783	-
64	ZEMENT, KALK	2 100	-	-	2 100	-	-
65	GIPS	907	-	-	907	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	17 384	11 807	-	4 450	1 127	-
	DUENGEMITTEL	135 143	100	-	133 621	-	1 422
71	NAT. DUENGEMITTEL	1 657	-	-	1 657	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	133 486	100	-	131 964	-	1 422
	CHEM. ERZEUGNISSE	1 357	262	-	-	1 095	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	1 323	262	-	-	1 061	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	34	-	-	-	34	-
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	61 076	30 487	-	617	19 478	10 494
91	FAHRZEUGE	775	287	-	-	488	-
92	LANDMASCHINEN	925	-	-	-	925	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	38 981	28 191	-	617	7 079	3 094
94	EDM-WAREN U. A.	8 365	1 581	-	-	777	6 007
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	4 976	402	-	-	3 334	1 240
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	7 054	26	-	-	6 875	153
	BES. TRANSPORTGÜTER	98 240	1 354	-	1 485	95 401	-
	INSGESAMT 1979	767 453	155 364	1 730	277 883	301 307	31 169
	DAGEGEN 1978	1 002 942	189 025	1 292	357 056	439 348	16 221

## 4 GUETERVERKEHR 1979

## 4.31 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

## NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG  GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG  (ZU BERG)	DAVON NACH					
			BUNDESGBIET, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM.REP.U. BERLIN (OST)	TSCHECHO- SLOWAKEI	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET				
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	161 926	8 176	-	124 375	16 097	13 278	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	153 398	8 176	-	123 321	8 623	13 278	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 311	-	-	1 054	257	-	-
05	HOLZ UND KORK	7 217	-	-	-	7 217	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	673 382	6 917	-	327 283	336 270	2 912	-
11	ZUCKER	14 079	-	-	-	14 079	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	20 751	5 856	-	560	14 335	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	354	-	-	354	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	3 232	320	-	-	-	2 912	-
17	FUTTERMITTEL	18 184	-	-	17 212	972	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	616 782	741	-	309 157	306 884	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	252 567	100 446	-	151 707	-	414	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	223 892	100 446	-	123 032	-	414	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	28 675	-	-	28 675	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	983 805	983 072	-	733	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	983 805	983 072	-	733	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	53 170	20 468	-	28 783	2 681	1 238	-
41	EISENERZE	1 178	-	-	674	504	-	-
45	NE-METALLERZE	50 844	20 468	-	26 961	2 177	1 238	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 148	-	-	1 148	-	-	-
	EISEN,NE-METALLE	76 129	63 614	-	6 032	2 622	3 861	-
51	ROHEISEN,-STAHL	6 037	394	-	724	2 463	2 456	-
52	STAHLHALBZEUG	640	640	-	-	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	4 143	4 013	-	-	-	130	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	500	150	-	275	75	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	84	-	-	-	84	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	64 725	58 417	-	5 033	-	1 275	-
	STEINE U.ERDEN	97 549	94 021	-	2 845	430	253	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	4 829	4 677	-	-	-	152	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	9 886	6 940	-	2 845	-	101	-
64	ZEMENT,KALK	24 026	24 026	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	58 808	58 378	-	-	430	-	-
	DUENGEMITTEL	62 151	-	-	-	62 151	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	62 151	-	-	-	62 151	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	2 789	2 736	-	-	-	53	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	53	-	-	-	-	53	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	1 250	1 250	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 486	1 486	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	3 233	2 230	-	-	907	96	-
91	FAHRZEUGE	456	348	-	-	108	-	-
92	LANDMASCHINEN	37	-	-	-	37	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	545	10	-	-	535	-	-
94	EDW-WAREN U.A.	308	-	-	-	212	96	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 200	1 185	-	-	15	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	687	687	-	-	-	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	2 790	245	-	105	2 440	-	-
	INSGESAMT 1979	2 369 491	1 281 925	-	641 863	423 598	22 105	-
	DAGEGEN 1978	2 702 971	1 374 069	-	799 699	502 889	26 314	-

## 4.32 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE RUHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (RICHTUNG WESTEN)	NACH BUNDESGBIET AUS					NACH AUSLAND AUS				
			BUNDESGBIET UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGBIET UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GBIET				BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GBIET			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.	108 101	2 968	-	67 402	33 043	-	463	-	1 425	2 800	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	70 042	2 640	-	67 402	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	1 425	-	-	-	-	-	-	-	1 425	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	463	-	-	-	-	-	463	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	36 171	328	-	-	33 043	-	-	-	-	2 800	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	35 136	9 128	-	2 645	-	-	1 588	-	17 384	4 391	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZG	12 686	1 367	-	2 645	-	-	371	-	6 000	2 303	-
17	FUTTERMITTEL	9 325	6 020	-	-	-	-	1 217	-	-	2 088	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG	13 125	1 741	-	-	-	-	-	-	11 384	-	-
	FESTE MIN. BRENNSTOF	210 963	4 926	-	17 869	173 988	-	11 205	-	2 975	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETT	128 819	2 471	-	1 715	114 840	-	9 793	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TOR	12 428	722	-	10 935	-	-	771	-	-	-	-
23	KOKS	69 716	1 733	-	5 219	59 148	-	641	-	2 975	-	-
	MINERALOELERZGN. U. A.	12 317	1 422	-	8 539	-	-	-	-	2 356	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	4 037	120	-	3 917	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG	8 280	1 302	-	4 622	-	-	-	-	2 356	-	-
	FRZE, METALLABFAELLE	77 228	55 082	-	4 815	1 835	500	11 858	-	2 884	254	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	6 320	1 242	-	2 979	1 157	-	187	-	501	254	-
46	EISEN-, STAHLABFAELL	70 908	53 840	-	1 836	678	500	11 671	-	2 383	-	-
	EISEN, NE-METALLE	377 158	78 194	367	44 401	75 559	101 101	36 616	-	26 259	14 661	-
51	ROHEISEN, -STAHL	31 559	374	-	24 821	-	322	1 214	-	4 828	-	-
52	STAHLHALBZEUG	47 220	11 838	-	3 363	430	2 210	20 577	-	8 802	-	-
53	STAR-, FORMSTAHL U. A.	109 192	5 292	-	5 040	48 370	36 260	4 464	-	5 622	4 144	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	140 509	40 000	367	6 777	17 145	61 906	10 361	-	3 543	4 10	-
55	ROHRE, GIESSERIEERZG	923	520	-	-	-	403	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	47 755	20 170	-	4 400	9 614	-	-	-	3 464	10 107	-
	STEINE U. ERDEN	156 933	33 343	-	58 805	5 680	40 562	138	-	5 871	12 534	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	57 591	570	-	15 132	800	35 933	-	-	4 485	671	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	18 954	567	-	15 794	2 283	-	-	-	-	310	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	38 464	1 592	-	22 127	876	3 500	-	-	1 386	8 983	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	41 924	30 614	-	5 752	1 721	1 129	138	-	-	2 570	-
	DUENGEMITTEL	76 221	1 887	-	6 713	678	537	-	-	65 333	1 073	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	20 512	-	-	1 711	-	-	-	-	18 801	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	55 709	1 887	-	5 002	678	537	-	-	46 532	1 073	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	13 684	2 508	-	2 217	771	-	-	-	-	8 188	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.	10 629	-	-	2 217	224	-	-	-	-	8 188	-
82	ALUMINIUMOXID	265	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	2 790	2 243	-	-	547	-	-	-	-	-	-
	AND. HALB- U. FERTIGER	66 322	26 955	-	11 515	7 815	-	1 560	-	759	17 718	-
91	FAHRZEUGE	67	63	-	-	-	-	4	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	21 272	11 654	-	8 449	342	-	68	-	759	-	-
94	EDW-WAREN U. A.	6 974	1 152	-	-	5 298	-	-	-	-	524	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	34 413	13 983	-	802	946	-	1 488	-	-	17 194	-
96	LEDER- U. TEXTILWARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3 596	103	-	2 264	1 229	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	639	639	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT 1979	1 134 702	217 052	367	224 921	299 369	142 700	63 428	-	125 246	61 619	-
	DAGEGEN 1978	960 876	239 759	242	203 726	150 510	122 218	20 662	-	159 925	63 834	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1979

## 4.32 VERKEHR AN DER ÜBERGANGSSTELLE RUHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

## NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (RICHTUNG OSTEN)	AUS BUNDESGBIET NACH					AUS AUSLAND NACH				
			BUNDESGBIET, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGBIET, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEN BUNDES- GBIET				BERLIN (WEST)	UEBRIGEN BUNDES- GBIET			
	LANDWIRTSCH.-ERZ.U.A	82 219	23 927	-	2 682	18 870	-	22 791	-	12 749	1 200	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	82 219	23 927	-	2 682	18 870	-	22 791	-	12 749	1 200	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEWUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKER RUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.-ROHST.-AN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.-NAHRUNGSMITTEL	25 077	10 831	-	860	460	-	-	-	7 559	5 367	-
11	ZUCKER	160	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.-GENUSSMITTEL U.	865	865	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, WILCH	9 966	9 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.-ERZG	3 045	-	-	-	-	-	-	-	-	3 045	-
17	FUTTERMITTEL	8 583	-	-	-	300	-	-	-	7 311	972	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG	2 458	-	-	860	-	-	-	-	248	1 350	-
	FESTE MIN.-BRENNSTOF	880 778	784 452	260	93 988	-	-	1 490	-	588	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETT	866 167	775 217	-	90 950	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TOR	6 132	5 284	260	-	-	-	-	-	588	-	-
23	KOKS	8 479	3 951	-	3 038	-	-	1 490	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.A	337 159	325 741	-	-	-	-	11 418	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	337 159	325 741	-	-	-	-	11 418	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	72 689	2 660	-	16 508	3 629	-	2 698	-	47 194	-	-
41	EISENERZE	2 156	1 107	-	-	-	-	1 049	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	13 221	1 336	-	6 957	3 629	-	1 299	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELL	57 312	217	-	9 551	-	-	350	-	47 194	-	-
	EISEN, NE-METALLE	215 894	185 286	-	7 426	9 562	-	5 244	-	6 067	2 309	-
51	ROHEISEN, -STAHL	5 084	430	-	-	2 280	-	-	-	2 374	-	-
52	STAHLHALBZEUG	82 444	81 661	-	783	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A	59 546	53 234	-	1 252	2 332	-	852	-	-	1 876	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAM	5 001	2 466	-	788	680	-	-	-	1 067	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZG	751	361	-	-	390	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	63 068	47 134	-	4 603	3 880	-	4 392	-	2 626	433	-
	STEINE U. ERDEN	270 153	262 068	-	-	-	-	6 762	-	-	1 323	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	81 192	75 237	-	-	-	-	5 955	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.-STEINE U. ERDEN	50 906	49 077	-	-	-	-	506	-	-	1 323	-
64	ZEMENT, KALK	129 125	129 125	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	8 930	8 629	-	-	-	-	301	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	62 284	729	-	26 162	1 216	-	359	-	-	33 818	-
71	NAT.-DUENGEMITTEL	56 014	729	-	22 553	1 216	-	359	-	-	31 157	-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	6 270	-	-	3 609	-	-	-	-	-	2 661	-
	CHEM.-ERZEUGNISSE	17 876	16 288	-	-	840	-	-	-	-	748	-
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.	1 338	-	-	-	590	-	-	-	-	748	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	16 288	16 288	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	250	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-
	AND.-HALB-U.-FERTIGER	10 887	7 497	-	833	1 861	-	658	-	8	30	-
91	FAHRZEUGE	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	7 924	5 456	-	662	1 600	-	206	-	-	-	-
94	EBM.-WAREN U.A.	1 215	440	-	171	144	-	452	-	8	-	-
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.-TEXTILWARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 732	1 585	-	-	117	-	-	-	-	30	-
	BES.-TRANSPORTGÜTER	560	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT 1979	1 975 576	1 620 039	260	148 459	36 438	-	51 420	-	74 165	44 795	-
	DAGEGEN 1978	1 850 770	1 418 119	1 292	188 730	25 319	-	60 616	-	125 155	31 539	-

## 4.33 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
	00	01	02	03	04	05	06	09	11	12	13
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	35,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	-	52,6	-	-	0,2	28,8	-	-	42,6	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	5,6	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	-	15,7	-	-	-	27,2	-	-	2,2	-	1,1
GESAMTVERKEHR	-	109,8	-	-	0,2	56,1	-	-	44,9	-	1,1
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	29,9	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2
AUS RICHTUNG TAL	-	80,5	-	0,3	-	48,3	-	1,6	-	-	0,8
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	35,2	-	-	-	6,6	-	-	0,5	-	0,5
IN RICHTUNG TAL	-	194,0	-	-	-	7,2	-	-	-	-	0,2
GESAMTVERKEHR	-	339,6	-	0,3	-	62,2	-	1,6	0,5	-	1,6
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	-	4,0	-	-	1,4	9,5	-	-	-	-	-
VOM KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	127,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	-	665,9	-	-	0,7	8,4	-	0,3	-	-	-
NACH KOBLENZ	-	0,2	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	800,8	-	-	2,1	18,6	-	0,3	-	-	-
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	259,6	-	-	-	5,4	-	-	0,8	16,9	1,6
NACH KANALHAEFEN	-	104,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH SCHLEUSE VII	-	155,0	-	-	-	5,4	-	-	0,8	16,9	1,6
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	-	142,3	-	-	-	14,3	-	-	0,5	-	0,3
NACH KANALHAEFEN	-	126,9	-	-	-	11,0	-	-	-	-	-
NACH SCHLEUSE VII	-	15,3	-	-	-	3,3	-	-	0,5	-	0,3
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	-	45,1	-	-	0,5	30,4	-	1,1	38,8	-	0,3
VON KANALHAEFEN	-	5,9	-	-	-	2,8	-	1,1	-	-	-
VON SCHLEUSE VII	-	39,2	-	-	0,5	27,5	-	-	38,8	-	0,3
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	-	5,3	-	-	0,2	1,0	-	0,0	-	-	-
VON KANALHAEFEN	-	3,4	-	-	-	0,3	-	0,0	-	-	-
VON SCHLEUSE VII	-	1,9	-	-	0,2	0,7	-	-	-	-	-
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	-	452,3	-	-	0,7	51,0	-	1,1	40,1	16,9	2,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	-	173,7	-	-	-	8,6	-	-	1,3	16,9	1,9
NACH WESTEN	-	91,7	-	-	-	0,7	-	-	38,8	-	0,3
GESAMTVERKEHR	-	265,4	-	-	-	0,7	-	-	40,1	16,9	2,3
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH KANALHAEFEN	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	-	225,0	-	-	-	74,5	-	0,0	3,0	-	0,6
NACH KANALHAEFEN	-	19,0	-	-	-	20,3	-	-	-	-	-
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	206,0	-	-	-	54,2	-	0,0	3,0	-	0,6
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	-	1,0	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-
VON KANALHAEFEN	-	0,5	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
VON SCHLEUSE DATTELN	-	0,5	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	-	42,5	-	-	1,8	10,5	-	1,9	-	-	-
VON KANALHAEFEN	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-
VON SCHLEUSE DATTELN	-	42,5	-	-	0,5	10,5	-	1,9	-	-	-
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	-	279,5	-	-	1,8	87,3	-	0,0	4,9	-	0,6
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	-	211,8	-	-	-	54,6	-	0,0	3,0	-	0,6
NACH WESTEN	-	47,5	-	-	-	0,5	-	-	1,9	-	-
GESAMTVERKEHR	-	259,3	-	-	-	0,5	-	0,0	4,9	-	0,6
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	-	75,8	-	-	-	118,4	-	-	-	-	-
NACH RICHTUNG EMDEN	-	12,1	-	-	-	2,4	-	0,4	0,8	-	1,6
VOM MITTELLANDKANAL	-	100,7	-	-	1,0	32,3	-	-	40,6	-	-
ZUM MITTELLANDKANAL	-	149,5	-	-	-	15,5	-	0,0	2,0	-	0,6
GESAMTVERKEHR	-	338,1	-	-	1,2	168,6	-	0,4	43,5	-	2,2
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	-	128,2	-	-	3,4	0,0	-	-	-	-	1,6
ZU TAL	-	17,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5
GESAMTVERKEHR	-	145,7	-	-	3,4	0,0	-	0,5	-	-	2,1
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	-	61,4	-	-	-	0,2	111,7	-	0,5	-	0,5
ZUR WESER	-	32,0	-	-	1,8	0,0	6,2	-	-	-	3,2
GESAMTVERKEHR	-	93,4	-	-	1,8	0,2	117,9	-	0,5	-	3,7
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	-	96,0	-	-	-	-	76,5	-	-	-	-
ZU TAL	-	34,3	-	-	-	-	0,7	-	8,3	-	-
GESAMTVERKEHR	-	130,3	-	-	-	-	77,2	-	8,3	-	-
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	-	56,0	-	-	-	20,0	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG HAMELN	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH WESTEN	-	7,5	-	-	-	25,1	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG HAMELN	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM OSTEN	-	36,2	-	-	-	0,5	-	-	4,9	-	-
NACH RICHTUNG HAMELN	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM WESTEN	-	0,7	-	-	-	1,9	-	-	2,0	-	-
NACH RICHTUNG HAMELN	-	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	107,8	-	-	-	47,9	-	-	6,9	-	-
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	-	111,4	-	-	-	8,4	-	0,0	-	-	0,3
NACH WESTEN	-	167,3	-	-	1,0	57,1	-	-	35,2	-	-
GESAMTVERKEHR	-	278,7	-	-	1,0	65,5	-	0,0	35,2	-	0,3
LAUBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)											
VOM DER ELBE	-	85,3	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
ZUR ELBE	-	27,4	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	112,7	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	-	241,1	-	-	0,7	17,8	-	-	14,1	-	22,0
ZU TAL	-	41,6	-	-	-	1,2	0,5	0,0	5,0	2,0	0,3
GESAMTVERKEHR	-	282,8	-	-	0,7	19,0	0,5	0,0	19,1	2,0	22,3

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN.

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜEDABSTIEGES.

## 4.33 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
	14	16	17	18	21	22	23	31	32	33	34
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	35,2	0,6	0,7	0,6	2,3	-	228,2	-	-
AUS RICHTUNG TAL	0,2	0,0	450,5	4,8	840,4	55,8	48,9	-	222,9	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	2,3	2,8	2,1	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	14,9	2,7	28,7	3,6	1,0	-	-	-	0,8	-	-
GESAMTVERKEHR	15,1	2,7	516,6	11,7	844,1	56,4	51,2	-	451,9	-	-
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	0,6	97,8	-	12,5	-	3,8	-	2666,9	-	0,7
AUS RICHTUNG TAL	-	2,0	703,4	3,4	1952,2	55,6	57,7	1,2	3132,9	-	85,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	2,2	5,0	1,5	1,0	-	0,9	-	330,6	-	-
IN RICHTUNG TAL	-	31,6	50,1	12,5	3,6	-	0,7	-	201,1	69,7	17,5
GESAMTVERKEHR	-	36,3	856,2	17,5	1969,3	55,6	63,0	1,2	6331,5	69,7	104,1
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	26,7	-	11,0	-	1,5	-	103,2	-	4,1
AUS RICHTUNG TAL	-	0,3	35,1	1,6	2636,4	10,9	106,1	-	958,8	-	853,3
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	0,2	3,2	2,0	-	0,6	-	7,1	-	1,4
IN RICHTUNG TAL	-	23,6	41,1	4,3	50,1	1,2	7,0	-	6,5	-	8,8
NACH KOBLENZ	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,5	-	-
GESAMTVERKEHR	-	23,9	104,3	9,2	2699,5	12,1	115,2	-	1077,1	-	867,7
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	31,1	65,6	3,0	210,9	10,6	36,4	9,0	415,0	5,1	1,3
NACH KANALHAFFEN	-	6,8	1,2	-	155,8	-	13,8	-	159,6	-	0,7
NACH SCHLEUSE VII	-	24,2	64,5	3,0	55,0	10,6	22,6	9,0	255,5	5,1	0,7
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	-	12,0	35,8	9,3	136,0	0,5	41,4	-	1037,1	5,9	161,4
NACH KANALHAFFEN	-	11,6	2,4	-	112,8	-	37,0	-	866,0	-	128,2
NACH SCHLEUSE VII	-	0,4	33,4	9,3	23,2	0,5	4,4	-	173,1	5,9	33,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	-	4,5	41,9	8,7	2761,9	5,3	95,6	-	728,2	2,1	146,1
VON KANALHAFFEN	-	2,2	0,9	-	1614,8	-	43,0	-	632,2	-	50,5
VON SCHLEUSE VII	-	2,2	41,0	8,7	1147,1	5,3	52,6	-	96,0	2,1	95,7
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	-	20,7	5,0	1,5	1556,8	-	209,1	-	77,0	-	61,9
VON KANALHAFFEN	-	17,5	-	-	1402,9	-	150,1	-	76,1	-	58,2
VON SCHLEUSE VII	-	3,2	5,0	1,5	153,9	-	59,0	-	0,9	-	3,7
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	-	68,2	148,3	22,6	4665,6	16,3	382,5	9,0	2257,3	13,2	370,7
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	0,2	27,1	98,2	12,6	1594,0	11,1	65,8	9,0	917,4	11,0	33,8
NACH WESTEN	-	7,9	46,4	12,0	1442,3	14,2	157,8	-	113,5	2,1	100,5
GESAMTVERKEHR	0,2	35,0	144,7	24,6	3036,3	25,3	223,7	9,0	1030,9	13,2	134,3
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	0,3	4,8	-	65,9	-	-	-	337,8	196,6	-
NACH KANALHAFFEN	-	-	3,5	-	34,4	-	-	-	16,3	196,6	-
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	0,3	1,3	-	31,5	-	-	-	321,5	-	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	-	4,4	583,2	89,0	86,3	-	63,9	-	1465,3	145,8	151,9
NACH KANALHAFFEN	-	-	33,1	-	3,4	-	-	-	77,8	145,8	-
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	4,4	550,1	89,0	83,0	-	63,9	-	1387,4	-	151,9
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	-	-	1,8	-	803,6	-	1,3	-	4,6	27,4	-
VON KANALHAFFEN	-	-	1,0	-	803,3	-	1,3	-	4,6	27,4	-
VON SCHLEUSE DATTELN	-	-	0,8	-	0,3	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	-	22,2	64,8	12,7	365,3	11,3	119,9	-	68,0	8,4	20,0
VON KANALHAFFEN	-	-	0,2	-	61,3	-	-	-	48,9	7,9	-
VON SCHLEUSE DATTELN	-	22,2	64,6	12,7	304,0	11,3	119,9	-	19,2	0,5	20,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	-	26,9	654,6	101,7	1321,1	11,3	185,0	-	1875,7	378,1	172,0
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	-	4,7	551,6	89,0	1087,1	-	63,9	-	1710,5	2,1	151,9
NACH WESTEN	-	22,2	68,6	12,7	307,1	11,3	119,9	-	21,9	11,5	20,0
GESAMTVERKEHR	-	26,9	620,2	101,7	1394,2	11,3	183,7	-	1732,3	13,7	172,0
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	-	0,7	57,3	5,9	32,5	6,2	1,5	-	200,7	0,5	54,5
NACH RICHTUNG EMDEN	0,2	11,7	46,7	0,3	495,6	-	184,0	-	226,8	-	-
VOM MITTELLANDKANAL	-	23,1	77,2	34,5	211,9	22,7	81,5	-	12,1	-	63,5
ZUM MITTELLANDKANAL	-	2,4	243,0	9,6	2466,7	10,0	97,8	9,0	559,0	-	51,8
GESAMTVERKEHR	0,2	37,9	424,1	50,3	3206,6	38,8	364,8	9,0	998,5	0,5	169,8
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	12,7	8,3	532,6	4,7	3,4	-	1,7	-	144,9	-	2,3
ZU TAL	-	0,5	121,5	10,5	276,1	0,4	163,8	-	34,4	-	54,4
GESAMTVERKEHR	12,7	8,9	654,1	15,1	279,5	0,4	165,6	-	179,4	-	56,7
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	-	1,3	134,2	11,9	0,5	0,7	1,5	-	35,6	-	0,3
ZUR WESER	2,1	15,3	268,8	1,0	181,4	-	19,9	-	194,7	-	-
GESAMTVERKEHR	2,1	16,6	403,0	12,8	181,9	0,7	21,4	-	230,3	-	0,3
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	0,6	0,2	90,2	-	2,0	-	-	-	365,0	-	0,5
ZU TAL	3,0	14,2	41,1	0,6	1,8	-	-	-	5,8	-	1,1
GESAMTVERKEHR	3,6	14,4	131,3	0,6	3,8	-	-	-	370,8	-	1,5
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,6	0,2	37,8	-	1,4	-	-	56,5	219,3	-	0,4
AUS RICHTUNG HAMELN	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH WESTEN	-	-	4,9	0,3	1,5	-	-	-	33,4	-	-
AUS RICHTUNG BREMEN	-	0,4	8,5	4,8	-	-	-	-	-	-	-
VOM OSTEN	3,0	4,0	33,0	-	0,3	-	0,1	-	4,4	-	1,0
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH RICHTUNG BREMEN	-	0,7	17,3	-	43,5	-	2,5	-	39,3	-	-
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-
GESAMTVERKEHR	3,6	11,2	101,5	5,0	46,8	-	2,6	56,5	297,3	-	1,4
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	11,4	11,6	46,8	6,4	2078,8	10,0	84,8	0,7	215,3	-	103,4
NACH WESTEN	3,0	26,3	172,1	31,6	21,0	22,7	81,4	-	439,0	-	-
GESAMTVERKEHR	14,4	37,8	218,9	38,1	2099,9	32,6	166,3	0,7	654,3	-	103,4
LAUBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	-	0,5	19,9	-	17,2	-	15,7	-	92,6	-	4,5
ZUR ELBE	-	1,5	4,9	25,0	0,4	0,8	9,1	-	0,6	-	0,9
GESAMTVERKEHR	-	2,1	24,9	25,0	17,6	0,8	24,9	-	93,2	-	5,4
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	0,3	1,9	104,1	657,0	285,8	-	166,0	0,3	2356,5	5,4	13,1
ZU TAL	1,6	78,9	54,1	35,1	47,1	0,7	28,5	-	28,3	-	47,4
GESAMTVERKEHR	1,9	80,7	158,2	692,0	332,9	0,7	194,5	0,3	2384,9	5,4	60,6

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN.

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜEDABSTIEGES.

## 4.33 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
	41	45	46	51	52	53	54	55	56	61	62
1000 TONNEN											
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	1,6	0,8	1,8	129,8	11,2	-	-	5120,3	-
AUS RICHTUNG TAL	3,7	0,4	23,1	44,4	7,5	103,5	340,2	3,1	28,4	730,8	7,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	41,0	0,1	-	0,2	1,2	-	0,4	1,0	465,9
IN RICHTUNG TAL	-	7,3	73,8	-	1,1	1,5	0,2	-	-	14,4	1409,5
GESAMTVERKEHR	3,7	7,5	139,6	45,4	10,4	235,0	352,8	3,1	28,7	5866,5	1882,9
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	0,6	9,5	0,4	-	31,3	2,8	0,2	-	2454,3	658,8
AUS RICHTUNG TAL	0,8	17,3	74,4	30,8	0,6	93,4	106,1	3,5	4,6	628,1	23,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,8	0,4	158,6	3,2	0,2	15,7	24,5	-	0,3	7,6	0,4
IN RICHTUNG TAL	11,1	2,2	25,2	2,4	3,4	22,2	28,5	0,4	0,4	162,6	-
GESAMTVERKEHR	12,8	20,4	267,8	36,8	4,2	162,6	161,9	4,1	5,3	3252,6	682,7
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	39,1	-	33,0	1,0	-	-	12,1	-	-	218,4	1,7
AUS RICHTUNG TAL	1279,3	29,7	132,6	62,3	118,2	6,5	103,1	0,1	0,6	117,7	57,1
VOM KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	5,2	1,3	1,6	56,4	16,7	-	-	722,1	-
IN RICHTUNG TAL	3,4	4,1	1,8	83,0	30,2	658,9	407,8	0,7	-	1167,7	51,5
NACH KOBLENZ	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1321,8	33,9	172,6	147,6	150,0	722,8	539,7	0,8	0,6	2225,9	110,3
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	21,5	11,6	38,2	18,2	91,1	116,0	46,7	5,8	14,9	1573,0	-
NACH KANALHAFFEN	20,3	0,7	10,9	4,1	6,8	23,6	16,1	0,6	0,7	89,6	-
NACH SCHLEUSE VII	1,2	10,9	27,4	14,1	84,4	92,4	30,6	5,2	14,2	1483,4	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	656,6	55,5	151,6	7,1	55,0	64,0	251,0	9,0	18,0	212,1	11,2
NACH KANALHAFFEN	470,8	36,4	138,0	4,2	29,5	43,0	197,8	8,8	15,1	116,5	6,5
NACH SCHLEUSE VII	185,8	19,2	13,5	2,9	25,5	21,0	53,2	0,2	2,9	95,6	4,6
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	4,8	74,6	238,1	100,7	136,3	139,5	179,1	3,5	62,3	107,9	41,8
VON KANALHAFFEN	2,6	1,6	127,9	68,6	47,5	13,1	50,8	2,4	1,1	4,4	-
VON SCHLEUSE VII	2,3	73,0	110,2	32,2	88,8	126,4	128,3	1,1	61,1	103,5	41,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	-	9,5	50,1	25,7	75,7	53,6	438,2	2,0	2,9	297,0	2,4
VON KANALHAFFEN	-	0,7	49,2	24,9	57,6	14,6	363,0	1,7	0,8	275,8	-
VON SCHLEUSE VII	-	8,9	0,9	0,8	18,1	38,9	75,2	0,3	2,1	21,2	2,4
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	683,0	151,3	478,1	151,7	358,1	373,0	915,0	20,3	98,1	2190,0	55,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	187,7	32,3	58,8	23,1	111,8	116,7	97,6	15,9	17,3	1595,3	4,6
NACH WESTEN	2,9	81,7	169,3	37,4	119,6	178,0	221,8	3,2	64,2	153,5	46,1
GESAMTVERKEHR	190,6	114,0	228,2	60,5	231,4	294,7	319,4	19,1	83,5	1748,8	50,7
FRIEDRICHSFELD (WESSEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	-	1,0	1,2	1,4	1,9	1,9	0,2	0,9	1340,6	21,7
NACH KANALHAFFEN	-	-	-	0,7	-	0,8	-	0,2	-	51,2	21,7
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	-	1,0	0,5	1,4	1,1	1,9	-	0,9	1289,6	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	1234,2	206,7	168,0	44,1	156,0	100,3	135,0	1,4	36,6	1677,8	55,5
NACH KANALHAFFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,6	34,8
NACH SCHLEUSE DATTELN	1234,2	206,7	168,0	44,1	156,0	100,3	135,0	1,4	36,6	1633,2	20,7
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	-	0,1	-	0,5	1,5	0,2	3,3	0,2	-	310,2	-
VON KANALHAFFEN	-	-	-	0,5	-	0,2	-	0,2	-	310,0	-
VON SCHLEUSE DATTELN	-	0,1	-	-	1,5	-	3,3	-	-	0,1	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	-	46,0	15,4	5,9	100,2	210,0	338,1	10,8	23,6	294,5	90,6
VON KANALHAFFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121,6	-
VON SCHLEUSE DATTELN	-	46,0	15,4	5,9	100,2	210,0	338,1	10,8	23,6	174,9	90,6
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	1234,2	252,7	184,4	51,7	259,0	312,4	478,3	12,5	61,1	3625,1	167,8
DATTELN (WESSEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	1234,2	206,7	169,0	44,6	157,3	102,5	136,9	1,4	37,5	3070,8	20,7
NACH WESTEN	-	46,0	15,4	5,9	101,6	219,2	341,4	10,8	23,6	182,1	93,7
GESAMTVERKEHR	1234,2	252,7	184,4	50,5	259,0	321,7	478,3	12,2	61,1	3252,9	114,4
HUNTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	545,2	689,3	68,2	7,5	33,5	15,6	23,4	0,3	55,9	13,0	-
NACH RICHTUNG EMDEN	-	6,3	17,2	10,7	14,3	40,4	59,9	12,5	0,2	1361,5	-
VOM MITTELLANDKANAL	-	45,9	160,3	37,6	110,1	227,2	216,6	10,7	46,4	70,8	136,7
ZUM MITTELLANDKANAL	1,6	26,1	77,5	20,4	92,2	104,8	76,3	4,9	35,6	497,0	-
GESAMTVERKEHR	546,8	767,6	323,3	76,3	250,1	388,0	376,3	28,3	138,0	1942,3	136,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	575,1	694,2	84,6	4,8	-	17,2	11,2	0,2	3,2	93,8	193,3
ZU TAL	-	0,6	12,6	9,3	89,1	12,0	43,0	0,2	11,5	256,1	2,1
GESAMTVERKEHR	575,1	694,8	97,2	14,1	89,1	29,2	54,3	0,4	14,6	349,9	195,4
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	0,1	5,4	48,0	14,3	121,2	9,7	46,3	0,4	70,3	189,0	0,4
ZUR WESER	29,5	13,7	16,4	6,3	13,1	40,3	50,5	12,7	1,6	266,3	-
GESAMTVERKEHR	29,6	19,1	64,4	20,7	134,3	50,0	96,8	13,1	72,0	455,3	0,4
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	-	3,2	3,4	4,0	1,6	25,2	5,1	-	51,9	99,4	5,8
ZU TAL	-	0,7	38,3	0,2	-	11,4	7,5	0,4	0,3	2331,7	0,7
GESAMTVERKEHR	-	3,9	41,7	4,2	1,6	36,7	12,6	0,4	52,2	2431,1	6,5
HINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	-	2,7	2,2	1,9	1,0	0,3	5,1	-	47,3	33,6	5,2
AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	2,3	-
NACH WESTEN	-	0,5	1,5	0,5	0,6	13,0	-	-	2,4	52,6	0,6
AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,8	-
VOM OSTEN	-	0,7	20,4	1,3	-	10,6	7,5	-	-	265,8	1,4
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM WESTEN	-	-	4,0	0,5	-	2,1	0,0	0,3	-	57,0	-
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	3,9	28,2	4,2	1,6	26,1	12,6	0,3	49,7	469,1	7,2
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	1,6	29,6	100,2	15,6	88,1	61,1	50,4	3,4	72,1	179,2	5,2
NACH WESTEN	0,7	38,9	177,3	40,4	107,5	317,6	228,8	10,6	58,6	306,3	97,4
GESAMTVERKEHR	2,3	68,4	277,5	56,0	195,6	378,6	279,2	14,0	130,7	485,4	102,6
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	-	-	-	0,2	-	2,2	2,1	-	-	22,3	80,6
ZUR ELBE	-	0,1	0,5	10,6	0,2	0,3	0,4	-	-	589,7	-
GESAMTVERKEHR	-	0,1	0,5	10,7	0,2	2,6	2,5	-	-	612,0	80,6
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	83,9	33,2	39,2	19,5	1,1	143,0	31,9	0,2	135,3	78,6	0,6
ZU TAL	0,2	1,4	51,2	108,9	35,8	172,2	102,2	1,3	68,8	1472,4	43,3
GESAMTVERKEHR	84,1	34,6	90,3	128,4	36,8	315,1	134,1	1,4	204,1	1551,0	43,9

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN.

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDAUFGANGS.



## 4.33 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG		1000 TONNEN										
		GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
		62	64	65	69	71	72	81	82	83	84	89
FEUDENHEIM (NECKAR)												
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		502,9	-	-	0,9	13,9	7,8	4,5	-	-	0,4	-
AUS RICHTUNG TAL		77,4	-	-	97,5	53,4	145,4	192,4	-	-	57,5	11,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
IN RICHTUNG TAL		203,5	10,7	-	1,4	-	-	20,8	-	-	0,1	-
GESAMTVERKEHR		865,2	10,7	-	99,8	67,3	153,2	217,7	-	-	58,3	11,2
KOSTHEIM (MAIN)												
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		155,1	-	-	0,8	21,1	12,0	10,8	-	3,9	1,3	0,8
AUS RICHTUNG TAL		93,0	51,8	-	88,5	270,3	168,9	359,2	-	102,3	42,9	18,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		147,4	63,5	-	0,6	28,1	0,7	175,8	-	46,1	0,6	0,7
IN RICHTUNG TAL		642,8	71,0	-	7,5	170,6	413,9	190,1	-	74,0	2,1	115,7
GESAMTVERKEHR		1038,3	186,3	-	97,3	490,1	595,6	735,9	-	226,3	46,8	135,4
KOBLENZ (MOSEL)												
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		38,6	33,4	-	-	1,4	0,2	1,0	-	-	3,3	-
AUS RICHTUNG TAL		13,1	-	-	8,6	151,8	5,2	70,2	-	11,9	0,2	1,9
VOM KOBLENZ		0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		1,2	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL		192,7	213,7	-	8,1	120,3	-	108,6	-	-	-	23,0
NACH KOBLENZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		246,3	247,1	-	16,7	282,4	5,4	179,8	-	11,9	3,5	24,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEUSE												
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG		556,0	2,4	-	37,5	30,9	45,9	77,1	0,7	64,2	-	68,9
NACH KANALHAEFEN		52,1	-	-	3,5	0,4	-	28,9	-	39,8	-	2,0
NACH SCHLEUSE VII		503,9	2,4	-	34,0	30,4	45,9	48,2	0,7	24,4	-	66,9
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL		21,0	0,2	-	-	155,9	29,5	219,2	221,0	355,9	0,4	10,2
NACH KANALHAEFEN		15,0	0,2	-	-	38,1	2,2	213,7	221,0	335,6	-	6,7
NACH SCHLEUSE VII		6,0	-	-	-	117,8	27,2	5,5	-	20,2	0,4	3,5
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG		203,2	19,3	-	10,9	85,1	314,8	297,7	-	29,2	111,8	9,2
VON KANALHAEFEN		55,8	0,2	-	-	14,1	19,6	200,2	-	27,2	-	1,0
VON SCHLEUSE VII		147,4	19,1	-	10,9	71,0	295,1	97,5	-	1,9	111,8	8,3
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL		306,4	4,2	0,9	2,1	30,4	230,8	71,0	-	153,9	1,8	5,6
VON KANALHAEFEN		298,3	-	-	1,7	2,7	116,8	56,8	-	80,1	-	0,7
VON SCHLEUSE VII		8,1	4,2	0,9	0,4	27,7	114,0	14,2	-	73,8	1,8	5,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR		1086,6	26,2	0,9	50,5	302,2	621,0	664,9	221,7	603,2	114,1	94,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)												
NACH OSTEN		544,8	2,4	-	34,4	149,4	108,6	120,9	0,7	121,5	0,4	70,4
NACH WESTEN		157,6	23,3	0,9	11,3	107,4	417,3	119,0	-	80,2	116,6	23,9
GESAMTVERKEHR		702,4	25,7	0,9	45,7	256,8	525,8	239,8	0,7	201,6	117,0	94,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)												
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG		44,9	-	-	-	3,3	19,8	42,5	-	-	-	25,4
NACH KANALHAEFEN		36,1	-	-	-	-	0,3	39,9	-	-	-	24,1
NACH SCHLEUSE DATTELN		8,8	-	-	-	3,3	19,5	2,6	-	-	-	1,2
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL		103,7	0,5	-	2,4	174,5	177,3	169,2	-	19,9	3,4	18,3
NACH KANALHAEFEN		3,0	-	-	-	3,1	0,8	104,9	-	1,1	-	18,1
NACH SCHLEUSE DATTELN		100,7	0,5	-	2,4	171,4	176,5	64,3	-	18,8	3,4	0,2
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG		232,4	-	-	0,0	1,2	1,9	181,9	-	1,1	1,1	22,9
VON KANALHAEFEN		226,9	-	-	-	1,2	-	181,9	-	1,1	-	22,9
VON SCHLEUSE DATTELN		5,5	-	-	0,0	-	1,9	-	-	-	1,1	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL		54,7	141,3	41,0	8,3	50,8	492,5	511,9	-	28,3	3,1	127,2
VON KANALHAEFEN		0,5	-	-	-	-	1,0	451,7	-	-	-	126,5
VON SCHLEUSE DATTELN		54,2	141,3	41,0	8,3	50,8	491,5	60,2	-	28,3	3,1	0,8
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR		435,7	141,8	41,0	10,7	229,9	691,5	905,5	-	49,3	7,6	193,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)												
NACH OSTEN		127,3	0,5	-	2,4	174,1	196,0	132,6	-	18,8	3,4	16,9
NACH WESTEN		63,0	141,3	41,0	8,3	50,8	493,4	123,9	-	28,3	4,1	4,2
GESAMTVERKEHR		190,3	141,8	41,0	10,7	224,9	689,3	256,5	-	47,1	7,6	21,1
MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)												
AUS RICHTUNG EMDEN		54,2	26,9	-	-	1,3	3,9	68,2	-	-	196,2	1,0
NACH RICHTUNG EMDEN		384,2	2,4	-	5,6	38,9	86,6	69,7	-	78,7	-	8,9
VOM MITTELLANDKANAL		90,9	5,8	42,0	23,4	107,1	778,5	75,2	-	4,6	21,1	9,5
ZUM MITTELLANDKANAL		73,2	3,9	-	20,9	92,9	220,1	49,0	0,7	17,4	2,3	2,3
GESAMTVERKEHR		602,6	39,1	42,0	49,7	240,1	1089,1	262,1	0,7	100,7	219,6	21,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)												
ZU BERG		98,0	0,5	-	1,2	21,3	88,8	12,9	-	-	0,6	-
ZU TAL		409,8	68,3	20,3	22,7	18,3	68,8	68,3	-	102,3	14,7	1,0
GESAMTVERKEHR		507,8	68,8	20,3	23,9	39,6	157,6	81,2	-	102,3	15,3	1,0
OLDENBURG (KUESTENKANAL)												
VOM DER WESER		177,6	-	-	5,4	5,4	6,0	0,1	-	-	398,1	1,0
ZUR WESER		356,1	-	-	3,7	8,1	50,4	2,5	-	-	0,5	8,9
GESAMTVERKEHR		533,7	-	-	9,1	13,5	56,3	2,6	-	-	398,7	9,9
BREMEN (WESERSCHLEUSE)												
ZU BERG		67,2	-	-	1,2	10,3	44,1	4,4	-	-	104,7	-
ZU TAL		40,1	2,5	-	11,5	18,5	40,8	-	-	-	-	0,1
GESAMTVERKEHR		107,3	2,5	-	12,6	28,9	84,9	4,4	-	-	104,7	0,1
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)												
NACH OSTEN		1,2	-	-	1,2	8,2	27,1	-	-	-	40,9	-
NACH WESTEN		1,9	-	-	-	-	1,3	0,5	-	-	43,2	-
VOM OSTEN		30,2	2,5	-	14,0	19,3	40,1	-	-	-	-	-
NACH RICHTUNG HAMELN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM WESTEN		35,8	-	-	0,7	30,8	18,0	34,7	0,7	-	0,8	0,1
NACH RICHTUNG HAMELN		-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		69,0	2,5	-	15,9	58,7	86,5	35,2	0,7	-	84,9	0,1
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)												
NACH OSTEN		38,4	91,7	-	16,2	75,1	225,9	7,5	-	6,7	42,0	1,4
NACH WESTEN		180,5	4,8	61,6	48,1	18,1	370,6	15,0	-	4,6	29,6	9,5
GESAMTVERKEHR		218,9	96,4	61,6	64,2	93,2	596,5	22,5	-	11,3	71,6	10,9
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)												
VON DER ELBE		16,2	-	-	0,4	7,9	26,7	9,2	-	-	-	-
ZUR ELBE		-	-	-	0,1	0,6	-	2,7	-	-	9,6	-
GESAMTVERKEHR		16,2	-	-	0,5	8,5	26,7	11,9	-	-	9,6	-
GEESTHACHT (ELBE)												
ZU BERG		10,4	50,4	1,6	21,5	65,4	5,4	1,9	-	-	36,9	3,2
ZU TAL		367,2	14,7	1,0	75,2	168,6	91,0	185,0	0,3	-	0,3	19,6
GESAMTVERKEHR		377,6	65,1	2,6	96,8	234,0	96,5	186,9	0,3	-	37,2	22,8

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN.

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEBADSTIEGES.

## 4.33 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1000 TONNEN

VERKEHRSRICHTUNG		GUTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)								GESAMT
		91	92	93	94	95	96	97	99	
FEUDENHEIM (NECKAR)										
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	0,4	-	-	-	0,6	6180,2
	AUS RICHTUNG TAL	0,2	-	0,8	1,1	4,6	-	5,1	0,0	3686,7
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	-	-	-	0,3	-	-	-	0,0	524,9
	IN RICHTUNG TAL	1,4	-	3,6	5,6	12,3	-	2,1	0,4	1864,4
	GESAMTVERKEHR	1,5	-	1,4	7,4	16,9	-	7,2	1,0	12256,1
KOSTHEIM (MAIN)										
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,4	-	0,1	2,3	-	-	1,4	7,4	6187,5
	AUS RICHTUNG TAL	-	-	0,1	3,7	0,0	0,0	7,4	34,8	8349,9
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	-	-	1,2	0,8	-	0,0	0,4	9,3	1070,9
	IN RICHTUNG TAL	21,9	-	4,5	8,8	1,4	0,1	5,0	72,3	2648,3
	GESAMTVERKEHR	22,3	-	6,0	15,5	1,4	0,0	14,2	123,8	18256,6
KOBLENZ (MOSEL)										
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,1	-	-	0,0	0,9	-	-	-	534,3
	AUS RICHTUNG TAL	-	-	17,1	0,1	2,1	-	-	0,0	6807,2
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	955,1
	IN RICHTUNG TAL	-	-	0,4	1,6	0,2	-	-	-	3895,5
NACH KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6
	GESAMTVERKEHR	0,1	-	17,4	1,8	3,3	-	-	0,0	12197,4
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE										
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,7	-	1,2	14,4	1,6	0,1	1,8	10,0	3923,0
	NACH KANALHAEFEN	0,0	-	0,5	0,9	-	-	0,2	1,1	745,2
	NACH SCHLEUSE VII	0,6	-	0,7	13,6	1,6	0,1	1,6	8,9	3177,8
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG TAL	0,2	-	0,7	2,8	0,3	-	19,4	98,7	4223,2
	NACH KANALHAEFEN	0,2	-	0,7	2,8	0,3	-	19,4	97,1	3313,6
	NACH SCHLEUSE VII	-	-	-	-	-	-	-	1,6	909,6
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,3	-	0,4	5,5	5,6	-	18,4	12,5	6123,1
	VON KANALHAEFEN	-	-	0,3	1,5	-	-	0,3	1,5	2994,9
	VON SCHLEUSE VII	0,3	-	0,1	4,0	5,6	-	18,1	11,0	3128,1
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG TAL	0,5	-	0,9	39,8	0,6	-	3,1	1,2	3748,9
	VON KANALHAEFEN	0,5	-	0,9	39,0	0,6	-	1,9	0,2	3097,1
	VON SCHLEUSE VII	0,0	-	-	0,9	-	-	1,2	1,1	651,8
ZEILE(1,4,7,10)	GESAMTVERKEHR	1,7	-	3,3	62,5	8,1	0,1	42,7	122,5	18018,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)										
NACH OSTEN	-	0,6	-	1,3	19,2	2,3	0,1	1,6	10,8	6433,1
NACH WESTEN	-	0,3	-	0,7	6,6	12,3	-	19,5	16,0	4259,7
	GESAMTVERKEHR	0,9	-	1,9	25,8	14,6	0,1	21,1	26,8	10692,8
FRIEDRICHSDORF (WESEL-DATTELN-KANAL)										
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	0,1	-	-	-	4,9	2128,0
	NACH KANALHAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	4,9	436,1
	NACH SCHLEUSE DATTELN	-	-	-	0,1	-	-	-	-	1691,9
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG TAL	-	-	-	1,4	3,8	0,0	1,9	8,6	7393,6
	NACH KANALHAEFEN	-	-	-	0,0	-	-	0,0	8,6	518,5
	NACH SCHLEUSE DATTELN	-	-	-	1,4	3,8	0,0	1,9	0,0	6875,1
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	-	-	-	0,0	0,2	-	0,0	0,6	1601,2
	VON KANALHAEFEN	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,6	1583,9
	VON SCHLEUSE DATTELN	-	-	-	-	0,2	-	-	-	17,2
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG TAL	0,0	-	0,8	4,1	17,1	-	4,0	53,3	3424,5
	VON KANALHAEFEN	-	-	-	1,4	-	-	-	51,6	873,8
	VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	-	0,8	2,6	17,1	-	4,0	1,7	2550,7
ZEILE(1,4,7,10)	GESAMTVERKEHR	0,0	-	0,8	5,6	21,1	0,0	5,9	67,4	14547,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)										
NACH OSTEN	-	-	-	-	1,5	3,8	0,0	1,9	6,5	9798,2
NACH WESTEN	-	0,0	-	0,8	2,8	17,3	-	4,0	2,8	2694,9
	GESAMTVERKEHR	0,0	-	0,8	4,3	21,1	0,0	5,9	9,3	12493,1
MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)										
AUS RICHTUNG EMDEN	-	-	-	0,1	1,7	1,2	-	16,4	0,7	2377,8
NACH RICHTUNG EMDEN	0,3	-	-	3,5	11,4	-	0,1	0,6	5,1	3198,4
VOM MITTELLANDKANAL	0,3	-	-	1,8	3,1	26,6	-	14,6	1,8	2969,5
ZUM MITTELLANDKANAL	0,3	-	-	0,8	9,7	4,4	-	3,0	6,1	5060,4
	GESAMTVERKEHR	0,9	-	3,2	25,8	32,1	0,1	34,6	13,8	13606,1
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)										
ZU BERG	-	0,2	-	0,3	0,9	2,5	-	3,7	1,8	2841,8
ZU TAL	-	0,3	-	-	1,8	0,5	0,0	0,4	4,8	1965,4
	GESAMTVERKEHR	0,5	-	0,3	2,6	3,1	0,0	4,1	6,6	4807,2
OLDENBURG (KUESTENKANAL)										
VON DER WESER	-	0,3	-	0,1	1,6	0,7	0,0	18,7	4,1	1484,7
ZUR WESER	-	0,4	-	0,8	11,7	1,2	0,1	3,9	5,7	1631,4
	GESAMTVERKEHR	0,7	-	0,9	13,3	2,0	0,1	22,6	9,8	3116,1
BREMEN (WESERSCHLEUSE)										
ZU BERG	-	-	-	1,7	1,8	12,0	-	48,3	0,5	1126,8
ZU TAL	-	-	-	8,1	8,3	-	-	0,5	1,1	2633,4
	GESAMTVERKEHR	-	-	9,8	10,1	12,0	-	48,8	1,6	3760,2
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) 1)										
NACH OSTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	-	-	1,7	0,5	-	-	27,0	-	599,2
	AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	-	-	-	0,5	-	-	5,2	-	197,1
	AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	72,7
VOM OSTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	-	-	7,8	5,8	20,2	-	2,8	-	537,9
	NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
VOM WESTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	-	-	0,3	0,8	1,0	-	0,1	-	295,7
	NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
	GESAMTVERKEHR	-	-	9,8	7,6	21,2	-	35,2	-	1718,6
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)										
NACH OSTEN	-	0,3	-	2,2	6,7	1,6	-	8,0	3,6	3823,1
NACH WESTEN	-	0,3	-	9,6	10,0	45,9	-	30,7	1,9	3282,4
	GESAMTVERKEHR	0,7	-	11,8	16,7	47,5	-	38,7	5,6	7105,5
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)										
VON DER ELBE	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,2	404,7
ZUR ELBE	-	0,3	-	0,6	0,5	-	-	-	0,2	687,9
	GESAMTVERKEHR	0,7	-	0,6	0,5	-	-	-	0,4	1092,6
GEESTHACHT (ELBE)										
ZU BERG	-	0,1	0,7	2,7	2,5	5,0	-	20,1	4,3	4684,8
ZU TAL	-	0,2	1,4	45,2	15,2	5,3	0,2	10,7	111,1	3542,4
	GESAMTVERKEHR	0,3	2,2	47,9	17,7	10,3	0,2	30,8	115,3	8227,2

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN.

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDBABSTIEGES.

## 4. GUETERVERKEHR 1979

## 4.34 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGBIETEN, GUETERABTEILUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

GHGR 1) GABT 2)	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		VON DAENEMARK	22	15 143	94	2 312		63	1 323		
		NACH DEN NIEDERLANDEN	23	43 032	95	1 780	51	6 289	6	1 323	
			2	650 155	96	179	52	2 074			
NACH DEN NIEDERLANDEN		01	422	54 055	97	2 398	53	8 103	71	29 503	
16	2 200	0	422	472 353	99	4 427	54	71 737	72	2 661	
17	2 330			526 408	9	12 927	55	145	7	32 164	
18	9 759	ZUS.	422				56	5 265			
1	14 289			41	1 150 909	ZUS.	3 221 781	5	93 613	81	748
				45	78 806					8	748
45	400	VON DEN NIEDERLANDEN	46	32 498				61	68 014		
4	400	NACH DER DDR UND BERLIN (OST)	4	1 262 213				63	2 113	97	30
								6	70 127	9	30
56	688			51	90 828	NACH POLEN		72	30 349	ZUS.	37 546
5	688	01	12 749	52	3 840	01	1 200	7	30 349		
		0	12 749	53	8 401	0	1 200				
61	3 404			54	26 564			81	13 181	VON LUXEMBURG	
63	1 222	17	5 773	56	90 704	16	3 045	84	124 223		
6	4 626	18	248	5	220 337	18	1 350	89	2 079	NACH DEN NIEDERLANDEN	
		1	6 021	61	2 479	1	4 395	8	139 483		
71	1 846			62	52 839	71	1 654	93	2 070	05	2 719
72	26 209	22	588	63	49 785	7	1 654	94	2 311	0	2 719
7	28 055	2	588	69	1 278			97	6 748	52	875
				6	106 381	ZUS.	7 249	99	246	53	149 902
81	1 192	46	14 605	71	144 098			9	11 375	54	14 136
8	1 192	4	14 605	72	4 095	VON BELGIEN		ZUS.	685 922	5	164 913
				7	148 193					61	28 177
99	720	51	1 000	81	100 843	NACH DER DDR UND BERLIN (OST)		VON BELGIEN		69	750
9	720	56	1 876	84	46 057					6	28 927
		5	2 876	89	377	17	1 538	NACH DER SCHWEIZ		99	4 540
ZUS.	49 970	ZUS.	36 839	8	147 277	1	1 538			9	4 540
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		VON DEN NIEDERLANDEN	91	239	46	32 589	01	28 070			
			93	24 749	4	32 589	04	33	ZUS.	201 099	
NACH BELGIEN		NACH DAENEMARK	96	47			05	7 526			
01	750	81	410	97	8 626	51	1 374	09	109		
0	750	8	410	99	5 281	54	1 067	0	35 738	VON LUXEMBURG	
				9	38 942	56	750			NACH BELGIEN	
16	3 923	ZUS.	410	ZUS.	3 227 323	5	3 191	11	847		
1	3 923							13	5 926	05	1 492
		VON DEN NIEDERLANDEN		VON DEN NIEDERLANDEN		94	8	16	1 090	0	1 492
23	4 685					9	8	17	1 369		
2	4 685	NACH LUXEMBURG		NACH DER SCHWEIZ		ZUS.	37 326	18	5 494	32	950
								1	14 726	3	950
34	649	01	500	01	381 603	VON BELGIEN		21	4 210		
3	649	0	500	04	387			23	1 132	52	2 308
46	759			05	27 130	NACH LUXEMBURG		2	5 342	53	27 029
4	759	17	12 549	09	2 111			32	1 141 858	54	7 163
		18	800	0	411 231	17	1 211	34	25 387	5	36 500
51	10 642	1	13 349	11	403	1	1 211	3	1 167 245	ZUS.	38 942
52	9 028			13	23 075			41	11 543		
53	1 977	21	109 235	14	2	21	1 404	45	921	VON LUXEMBURG	
54	1 678	23	29 411	16	9 296	2	1 404	46	2 545		
55	622	2	138 646	17	33 018	32	1 660	4	15 009	NACH DER SCHWEIZ	
56	1 816			18	132 416	3	1 660	51	12 407	52	491
5	25 763	32	63 987	1	198 210	41	1 140	52	5 758	5	491
		34	7 423	21	178 444	4	1 140	53	17 284		
64	600	3	71 410	23	2 025	51	11 087	54	88 940	ZUS.	491
6	600	41	58 055	2	180 469	52	999	55	1 083		
72	36 640	45	4 777	32	1 564 940	5	12 086	56	6 427	VON FRANKREICH, BINNENLAND	
7	36 640	46	20 470	33	3 096			61	48 370		
		4	83 302	34	103 356	93	631	63	8 772	NACH SCHWEDEN	
93	276	51	4 296	3	1 671 392	95	1 870	6	57 142		
99	1 043	54	410	41	26 293	9	2 501	71	10 103	53	72
9	1 319	5	4 706	45	11 824	ZUS.	20 002	72	1 009	5	72
		61	7 262	46	17 930			7	11 112	ZUS.	72
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		63	2 782	56	047	VON BELGIEN		81	5 660		
		69	2 410	51	48 800			84	19 823	VON FRANKREICH, BINNENLAND	
		6	12 454	52	46 556	NACH FRANKREICH, BINNENLAND		89	2 906		
NACH LUXEMBURG		8	1 660	53	34 087			8	28 389	NACH DAENEMARK	
61	2 245			54	104 520	01	2 471	91	42		
6	2 245	ZUS.	326 027	55	260	05	5 139	93	314	54	341
				56	86 522	0	7 610	94	3 151	5	341
ZUS.	2 245			5	320 745			96	27		
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		VON DEN NIEDERLANDEN	61	28 263	13	369		97	187	ZUS.	341
		NACH FRANKREICH, BINNENLAND	62	3 744	16	646		99	93		
			63	7 774	17	586		9	3 814	VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH FRANKREICH, BINNENLAND		01	20 890	69	141	18	3 614				
		04	6 844	6	39 922	1	5 215	ZUS.	1 470 416		
		05	13 816	71	11 210	21	26 596			NACH GROSSBRITANNIEN	
46	500	09	872	72	1 175	23	2 692	VON BELGIEN		05	23
4	500	0	42 422	7	12 385	2	29 288	NACH POLEN		0	23
				81	10 918	32	38 766			94	376
54	342	12	34	82	175 827	34	86 479	17	972	9	376
5	342	13	2 502	83	3 750	3	125 245	1	972		
		16	2 087	84	118 757						
ZUS.	842	17	40 818	89	9 201	41	81 441	53	1 876	ZUS.	399
		18	39 554	8	318 453	45	1 510	56	433		
		1	84 995			46	90 666	5	2 309		
		21	591 980	93	1 831	4	173 617				

1) GHGR = GUETERHAUPTGRUPPE; 2) GABT = GUETERABTEILUNG.

## 4 GUETERVERKEHR 1979

## 4.34 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGEBIETEN, GUETERABTEILUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

GHGR 1) GABT 2)	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN
VON FRANKREICH, BINNENLAND		92	168								
		93	2 426	61	2 043						
		94	2 273	63	10 725						
NACH DEN NIEDERLANDEN		96	151	6	12 768						
		97	366								
01	104 016	99	23 259	81	7 146						
05	1 331	9	28 644	89	4						
0	105 347			8	7 150						
		ZUS.	1 296 361								
11	269			91	20						
12	913			93	9 517						
14	30	VON FRANKREICH, BINNENLAND		94	2 225	01	563 287				
16	1 508			96	31	04	8 060				
17	77 287	NACH LUXEMBURG		97	44	05	62 572				
1	80 007			99	1 295	06	344				
				9	13 132	09	3 092				
21	12 108	61	19 579			0	637 355				
23	1 036	62	1 034	ZUS.	56 005						
2	13 144	6	20 613			11	2 751				
		ZUS.	20 613	VON POLEN		12	1 881				
32	16 531			NACH DEN NIEDERLANDEN		13	31 957				
3	16 531					14	222				
46	950	VON FRANKREICH, BINNENLAND		05	3 000	16	50 687				
4	950			06	344	17	182 676				
51	41 874	NACH FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK		0	3 344	18	193 235				
52	8 226			16	155	1	463 409				
53	95 680			17	3 204	21	925 200				
54	17 709	72	283	1	3 359	22	15 731				
55	694	7	283			23	92 758				
56	38			45	274	2	1 033 689				
5	164 221	ZUS.	283	4	274	32	2 887 667				
61	1 519 457					33	3 096				
62	18 958	VON DER SCHWEIZ		52	199	34	695 647				
63	63 558			53	1 657	3	3 586 410				
6	1 601 973	NACH DEN NIEDERLANDEN		54	944	41	1 329 381				
				56	1 812	45	103 692				
71	8 899	12	3	5	4 612	46	214 032				
72	41 733	13	84			4	1 647 105				
7	50 632	14	180	62	20						
		16	4 226	6	20	51	235 750				
81	10 371	17	43			52	135 860				
89	589	1	4 536	81	5 878	53	855 786				
8	10 960			89	852	54	501 127				
		51	307	8	6 730	55	33 807				
91	1 188	53	17 780			56	204 584				
92	62	54	2 485	93	319	5	1 966 914				
93	8 380	55	3 790	95	4 710						
94	1 862	56	2 179	99	254	61	1 959 227				
97	295	5	26 541	9	5 283	62	76 595				
99	23 348					63	200 112				
9	35 135	61	4 040	ZUS.	23 622	64	609				
		63	7 475			65	1 260				
ZUS.	2 078 900	6	11 515			69	6 065				
				VON POLEN		6	2 243 868				
VON FRANKREICH, BINNENLAND		72	6			71	228 820				
		7	6	NACH BELGIEN		72	288 983				
NACH BELGIEN		81	3 420	17	439	7	517 803				
		83	2 050	1	439						
01	10 616	89	737			81	221 139				
04	796	8	6 207	53	1 139	82	175 827				
05	286	91	620	56	5 992	83	5 800				
0	11 698	93	29 654	5	7 131	84	312 360				
		94	7 362	61	2 709	89	16 745				
11	1 126	96	39	63	5 600	8	731 871				
12	931	97	1 565	69	1 486						
16	19 702	99	4 039	6	9 795	91	2 110				
17	1 287	9	43 279			92	230				
1	23 046			81	2 042	93	82 563				
		ZUS.	92 084	8	2 042	94	22 202				
21	1 223					95	20 885				
23	8 745			93	2 396	96	474				
2	9 968	VON DER SCHWEIZ		94	322	97	20 259				
				95	12 525	99	68 813				
32	3 861	NACH BELGIEN		99	268	9	217 536				
3	3 861			9	15 511	ZUS.	13 045 960				
		05	110								
51	6 846	0	110	ZUS.	34 918						
52	54 618										
53	480 427	11	106								
54	161 756	13	1	VON POLEN							
55	26 731	14	10								
5	730 378	16	2 809	NACH LUXEMBURG							
		17	252								
61	223 185	1	3 178	63	2 171						
63	36 812			6	2 171						
64	9	32	1 059								
65	1 260	3	1 059	ZUS.	2 171						
6	261 266										
		45	5 180								
71	21 507	46	520	VON POLEN							
72	144 823	4	5 700								
7	166 330			NACH FRANKREICH, BINNENLAND							
		52	888								
81	57 670	53	10 372								
84	3 500	54	1 084	54	251						
8	61 170	55	482	5	251						
		56	82								
91	1	5	12 908	ZUS.	251						

1) GHGR = GUETERHAUPTGRUPPE; 2) GABT = GUETERABTEILUNG

4 Güterverkehr 1979  
4.35 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen

Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
<b>I. Rhein-Seeverkehr</b>				04	61	31 787	-	30	51	3 234	416
Verkehr des Wesergebietes mit					63	1 721	-		52	19 423	1 068
32	93	2	-		64	260	-		53	30 758	27 579
Su. 3	93	2	-		Zus.	33 768	-		54	41 243	34 120
Verkehr des MLK -Gebietes mit					55	-	-		55	130	330
38	01	-	250	Su. 1	17	-	300		56	-	1 001
Su. 3	01	-	250		18	1 767	-		61	853	-
Verkehr des Westdeutsch. Kan.Geb. mit					32	1 794	-		69	4 567	-
17	72	360	-		34	387	-		72	17 243	-
Su. 1	72	360	-		46	-	540		81	1 087	-
28	51	-	55		53	518	-		84	-	5 446
	53	-	1 754		54	441	-		93	1 023	-
	54	48	92		56	-	1 107		99	9 581	-
	Zus.	48	1 901		61	31 787	-	Zus.	131 112	94 534	-
29	46	-	2 197		63	1 721	-	31	51	-	1 198
	54	-	390		64	260	-		01	-	1 837
	Zus.	-	2 587		72	17 205	-		03	770	-
30	01	-	14 042		81	451	-		05	881	535
	16	-	2 115		94	128	-		09	548	-
	18	-	735	24	46	-	277		16	4 346	-
	46	-	3 329		52	-	44		17	28 663	-
	53	204	8 916		53	-	509		21	33 260	3 661
	54	271	9 114		54	-	499		23	-	1 991
	63	-	879		Zus.	-	1 329		34	-	3 359
	72	900	-						41	-	499
	Zus.	1 375	39 130	25	61	590	-		45	3 764	16 565
32	17	326	-		61	-	-		46	304	68 518
	21	700	-	27	05	-	7 868		51	5 892	901
	46	430	10 249		46	-	2 536		52	88 537	1 000
	52	2 664	5 936		51	2 705	2 024		53	39 344	39 526
	53	642	-		52	530	-		54	42 261	11 359
	54	3 083	2 735		53	5 811	618		55	5 663	555
	72	640	-		54	3 059	-		56	6 501	1 744
	83	-	642		56	856	-		61	-	45 883
	Zus.	8 485	19 562		61	3 652	648		62	15 175	-
56	34	-	1 200		84	-	700		63	1 105	3 643
Su. 3	01	-	14 042		97	-	170		69	1 224	-
	16	-	2 115		Zus.	16 613	14 564		72	2 301	-
	17	326	-	28	05	-	308		81	16 926	1 000
	18	-	735		06	950	-		82	853	-
	21	700	-		16	4 198	-		83	-	3 881
	34	-	1 200		17	2 796	-		84	-	4 115
	46	430	15 775		45	884	4 647		89	9 275	2 551
	51	-	55		46	269	3 474		91	326	-
	52	2 664	5 936		51	3 752	30 882		93	661	-
	53	846	10 670		52	20 917	497		94	1 868	-
	54	3 402	12 331		53	18 816	13 860		96	2	-
	63	-	879		54	38 924	34 410		97	578	1 051
	72	1 540	-		55	1	150		99	10 480	-
	83	-	642		56	1 250	2 697		Zus.	321 508	214 174
	Zus.	9 908	64 380		61	1 822	-	34	72	3 580	-
Su. 1-3	01	-	14 042	29	01	-	249		81	1 793	-
	16	-	2 115		04	65	-		99	1 879	-
	17	326	-		16	4 725	-		Zus.	7 252	-
	18	-	735		21	1 978	-	38	01	-	249
	21	700	-		23	5	-		21	285	-
	34	-	1 200		45	-	1 682		51	-	3 050
	46	430	15 775		46	-	2 615		61	-	7 168
	51	-	55		51	2 539	116 027		Zus.	285	10 467
	52	2 664	5 936		52	26 419	-	40	05	-	5 255
	53	846	10 670		53	36 814	15 120		22	655	-
	54	3 402	12 331		54	19 031	2 752		32	-	3 225
	63	-	879		55	-	310		45	13	-
	72	1 900	-		56	10 242	55 380		46	-	2 742
	83	-	642		61	30	3 231		51	-	1 416
	Zus.	10 268	64 380		63	4 242	1 634		52	4 515	-
Verkehr des Rheingebietes mit					69	-	8 129		53	5 126	-
01	72	17 205	-		72	103	-		54	5 876	-
02	17	-	300		81	20 422	4 790		82	560	-
	18	1 767	-		82	-	435		99	709	711
	32	1 794	-		84	-	3 978		99	12	-
	34	387	-		89	263	404		Zus.	17 466	13 349
	46	-	540		91	334	-	41	23	489	-
	53	518	-		93	371	39		34	1 163	-
	54	441	-		94	915	2 448		45	975	994
	56	-	1 107		97	-	12 429		46	4 675	83
	81	451	-		99	16 589	48		51	-	17 099
	97	-	699		Zus.	145 087	231 700		52	7 609	-
	Zus.	5 358	2 646	30	01	-	2 558		53	599	8 561
03	94	128	-		17	830	-		54	2 227	3 594
					18	-	3 345		55	-	4 602
					22	340	-		56	-	4 561
					45	800	8 697		61	4 671	1 538
					46	-	9 974		83	8 387	-
									84	-	129
									91	51	-
									93	-	143
									97	-	28
									99	-	8
									Zus.	30 846	41 340
								56	53	-	578
								57	05	-	1 777
									81	-	3 802
									Zus.	-	5 579

**4 Güterverkehr 1979**  
**4.35 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen**  
**Tonnen**

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
Su.3	01	-	4 893	Insgesamt	51	18 122	173 068	30	54	267	-
	03	770	-		52	170 614	8 545		72	600	-
	04	65	-		53	138 632	117 021		Zus.	867	-
	05	881	15 743		54	156 464	99 065	Su. 3	54	267	-
	06	950	-		55	5 794	5 947		72	600	-
	09	548	-		56	18 849	66 490		Zus.	867	-
	16	13 269	-		61	43 405	58 468	Su. 1-3	01	-	546
	17	32 289	-		62	31 352	-		54	267	-
	18	-	3 345		63	7 698	13 823		61	577	-
	21	35 523	3 661		64	260	-		72	600	-
	22	995	-		69	6 700	9 396		81	-	855
	23	494	1 991		72	45 152	-		Zus.	1 444	1 401
	32	-	3 225		81	66 719	9 850	Insgesamt	01	-	3 463
	34	1 163	3 359		82	5 594	435		46	250	-
	41	-	499		83	8 387	4 523		51	10	-
	45	6 436	32 585		84	709	25 971		53	1 120	-
	46	5 248	90 219		89	10 236	9 079		54	8 607	-
	51	18 122	173 013		91	711	-		55	59	-
	52	167 950	2 609		93	2 821	560		61	842	-
	53	137 268	106 351		94	3 468	2 636		63	10 181	-
	54	152 621	86 734		96	2	-		72	6 564	-
	55	5 794	5 947		97	593	65 609		81	-	855
	56	18 849	65 383		99	50 305	56		Zus.	27 633	4 318
	61	11 618	58 468		Zus.	896 622	865 019				
	62	31 352	-	<b>II. Ems - Seeverkehr</b>							
	63	5 977	12 944	<b>Verkehr des Wesergebietes mit</b>							
	69	6 700	9 396		04	61	265	-	<b>III. Weser - Seeverkehr</b>		
	72	26 047	-		Su. 1	61	265	-	<b>Verkehr des Wesergebietes mit</b>		
	81	66 268	9 850						01	01	-
	82	5 594	435							61	1 044
	83	8 387	3 881							95	-
	84	709	25 971							Zus.	1 044
	89	10 236	9 079								470
	91	711	-						03	61	5 460
	93	2 819	560								
	94	3 340	2 636						04	61	11 131
	96	2	-								
	97	593	64 910						Su. 1	01	-
	99	50 305	56							61	17 635
	Zus.	829 893	797 743							95	-
										Zus.	17 635
Su. 1-3	01	-	4 893								470
	03	770	-						24	01	9 675
	04	65	-								
	05	881	15 743						28	51	-
	06	950	-							61	-
	09	548	-							71	-
	16	13 269	-							Zus.	-
	17	32 289	300								1 294
	18	1 767	3 345								654
	21	35 523	3 661								350
	22	995	-								2 298
	23	494	1 991								
	32	1 794	3 225								
	34	1 550	3 359								
	41	-	499								
	45	6 436	32 585								
	46	5 248	90 759								
	51	18 122	173 013								
	52	167 950	2 609								
	53	137 786	106 351								
	54	153 062	86 734								
	55	5 794	5 947								
	56	18 849	66 490								
	61	43 405	58 468								
	62	31 352	12 944								
	63	7 698	9 396								
	64	260	-								
	69	6 700	9 396								
	72	43 252	-								
	81	66 719	9 850								
	82	5 594	435								
	83	8 387	3 881								
	84	709	25 971								
	89	10 236	9 079								
	91	711	-								
	93	2 819	560								
	94	3 468	2 636								
	96	2	-								
	97	593	65 609								
	99	50 305	56								
	Zus.	886 352	800 389								
Insgesamt	01	-	19 185								
	03	770	-								
	04	65	-								
	05	881	15 743								
	06	950	-								
	09	548	-								
	16	13 269	2 115								
	17	32 615	300								
	18	1 767	4 080								
	21	36 223	3 661								
	22	995	-								
	23	494	1 991								
	32	1 794	3 225								
	34	1 550	4 559								
	41	-	499								
	45	6 436	32 585								
	46	5 678	106 534								

4 Güterverkehr 1979  
4.35 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen  
Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
Verkehr des Westdeutsch. Kan.Geb. mit				Su. 1-3	54	4 404	-	02	17	-	300
01	01	-	1 436	72	1 204	-	-	18	1 767	-	-
53	420	-	-	82	170	-	-	32	1 794	-	-
72	4 310	-	-	Zus.	6 956	-	-	34	387	-	-
81	270	-	-	Insgesamt	01	9 675	4 059	46	-	540	-
93	2	-	-	05	-	971	-	51	143	-	-
Zus.	5 002	1 436	-	16	450	-	-	53	518	-	-
51	88	-	-	17	-	1 386	-	54	546	-	-
02	53	245	-	21	745	-	-	56	-	1 107	-
03	53	245	-	22	360	-	-	81	451	-	-
04	23	200	-	23	200	-	-	97	-	699	-
53	241	-	-	51	1 137	1 609	-	Zus.	5 606	2 646	-
Zus.	441	-	-	53	1 413	112	-	03	53	245	-
Su. 1	01	-	1 436	54	13 818	-	-	61	5 460	-	-
23	200	-	-	61	17 635	654	-	94	128	-	-
51	88	-	-	63	2 406	-	-	Zus.	5 833	-	-
53	906	-	-	69	403	-	-	04	01	-	2 543
72	4 310	-	-	71	-	350	-	23	200	-	-
81	270	-	-	72	6 394	-	-	46	250	-	-
93	2	-	-	81	270	-	-	53	412	-	-
Zus.	5 776	1 436	-	82	170	-	-	61	43 760	-	-
24	05	-	233	89	267	-	-	63	14 308	-	-
28	53	-	112	93	2	-	-	64	260	-	-
54	316	-	-	95	-	260	-	72	2 705	-	-
89	267	-	-	Zus.	55 345	9 401	-	Zus.	61 895	2 543	-
Zus.	583	112	-	<u>IV. Elbe - Seeverkehr</u>				Su. 1	01	-	6 354
30	01	-	491	Verkehr des Elbegebietes mit				17	-	300	-
17	-	505	-	30	63	-	1 967	18	1 767	-	-
51	994	-	-	Su. 3	63	-	1 967	22	360	-	-
53	194	-	-	Verkehr des Wesergebietes mit				23	200	-	-
54	9 098	-	-	01	01	-	1 245	32	1 794	-	-
69	403	-	-	95	-	2 276	-	34	387	-	-
72	880	-	-	Zus.	-	3 521	-	46	250	540	-
Zus.	11 569	996	-	Verkehr des MLK-Gebietes mit				51	143	-	-
Su. 3	01	-	491	01	01	-	1 245	53	2 046	-	-
05	-	233	-	95	-	2 276	-	54	546	-	-
17	-	505	-	Su. 1	01	-	1 245	56	-	1 107	-
51	994	-	-	95	-	2 276	-	61	50 264	-	-
53	194	112	-	Zus.	-	3 521	-	63	14 308	-	-
54	9 414	-	-	Verkehr des Elbegebietes mit				64	260	-	-
69	403	-	-	01	72	-	340	69	130	-	-
72	880	-	-	Su. 1	72	-	340	72	25 784	340	-
89	267	-	-	24	23	-	352	81	721	855	-
Zus.	12 152	1 341	-	28	17	2 983	-	93	2	-	-
Su. 1-3	01	-	1 927	30	01	506	4 414	94	128	-	-
05	-	233	-	17	5 374	201	-	95	93	2 536	-
17	-	505	-	Zus.	5 880	4 615	-	97	-	699	-
23	200	-	-	Su. 3	01	506	4 414	Zus.	99 183	12 731	-
51	1 082	-	-	17	8 357	201	-	24	01	9 675	-
53	1 100	112	-	23	-	352	-	05	-	233	-
54	9 414	-	-	72	-	340	-	23	-	352	-
69	403	-	-	Zus.	8 863	5 307	-	46	-	277	-
72	5 190	-	-	Verkehr des Geb. Berlin (West) mit				52	-	44	-
81	270	-	-	01	69	130	-	53	-	509	-
89	267	-	-	95	93	-	-	54	-	499	-
93	2	-	-	Zus.	223	-	-	56	856	-	-
Zus.	17 928	2 777	-	Su. 1	69	130	-	61	3 652	648	-
Verkehr des Rheingebietes mit				95	93	2 276	-	84	-	700	-
01	22	360	-	Zus.	223	-	-	97	-	170	-
72	604	-	-	Insgesamt				Zus.	16 613	14 564	-
Zus.	964	-	-	01	01	506	4 414	28	05	-	308
02	51	55	-	17	8 357	201	-	06	950	-	-
54	105	-	-	23	-	352	-	16	4 648	-	-
Zus.	160	-	-	63	-	1 967	-	17	5 779	-	-
Su. 1	22	360	-	69	130	-	-	45	884	4 647	-
51	55	-	-	Zus.	223	-	-	46	269	3 474	-
54	105	-	-	V. Verkehr des Binnenlandes mit				51	3 752	32 546	-
72	604	-	-	01	22	360	3 811	52	20 917	497	-
Zus.	1 124	-	-	53	871	-	-	53	18 818	15 726	-
28	16	450	-	61	1 044	-	-	54	39 610	34 502	-
53	2	-	-	69	130	-	-	55	1	150	-
54	322	-	-	72	-	340	-	56	1 250	2 697	-
Zus.	774	-	-	95	93	2 276	-	61	1 822	654	-
30	53	311	-	Zus.	9 086	10 795	-	62	16 177	-	-
54	3 977	-	-	Insgesamt				63	630	7 667	-
72	600	-	-	01	01	506	4 414	69	909	1 267	-
82	170	-	-	17	8 357	201	-	71	-	350	-
Zus.	5 058	-	-	23	-	352	-	72	2 820	-	-
Su. 3	16	450	-	63	-	1 967	-	81	26 040	258	-
53	313	-	-	69	130	-	-	82	4 181	-	-
54	4 299	-	-	72	-	340	-	84	-	10 892	-
72	600	-	-	95	93	2 276	-	89	965	6 124	-
82	170	-	-	Zus.	223	-	-	93	764	378	-
Zus.	5 832	-	-	Insgesamt				94	557	188	-
Su. 1-3	16	450	-	01	01	506	4 414	97	15	51 232	-
22	360	-	-	17	8 357	201	-	99	11 764	-	-
51	55	-	-	23	-	352	-	Zus.	163 522	173 557	-
53	313	-	-	63	-	1 967	-				

4 Güterverkehr 1979  
4.35 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen  
Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
29	01	-	249	40	05	-	5 255	51	19 269	174 677	
	04	65	-		22	655	-	52	170 614	8 545	
	16	4 725	-		32	-	3 225	53	141 165	117 133	
	21	1 978	-		45	13	-	54	178 889	99 065	
	23	5	-		46	-	2 742	55	5 853	5 947	
	45	-	1 682		51	-	1 416	56	18 849	66 490	
	46	-	4 812		52	4 515	-	61	61 882	59 122	
	51	2 539	116 027		53	5 126	-	62	31 352	-	
	52	26 419	-		54	5 876	-	63	20 285	15 790	
	53	36 814	15 120		82	560	-	64	260	-	
	54	19 031	3 142		84	709	711	69	7 233	9 396	
	55	-	310		99	12	-	71	-	350	
	56	10 242	55 380		Zus.	17 466	13 349	72	58 110	340	
	61	30	3 231	41	23	489	-	81	66 989	10 705	
	63	4 242	1 634		34	1 163	-	82	5 764	4 435	
	69	-	8 129		45	975	994	83	8 387	4 523	
	72	103	-		46	4 675	83	84	709	25 971	
	81	20 422	4 790		51	-	17 099	89	10 503	9 079	
	82	-	435		52	7 609	-	91	711	-	
	84	-	3 978		53	599	8 561	93	2 823	560	
	89	263	404		54	2 227	3 594	94	3 468	2 636	
	91	334	-		55	-	4 602	95	93	2 536	
	93	371	39		56	-	4 561	96	2	-	
	94	915	2 448		61	4 671	1 538	97	593	65 609	
	97	-	12 429		83	8 387	-	99	50 305	56	
	99	16 589	48		84	-	129	Zus.	988 686	889 533	
	Zus.	145 087	234 287		91	51	-				
30	01	506	23 427		93	-	143				
	05	-	738		97	-	28				
	16	-	2 115		99	-	8				
	17	6 204	1 587		Zus.	30 846	41 340				
	18	-	4 080	56	34	-	1 200				
	21	745	-		53	-	578				
	22	340	-		Zus.	-	1 778				
	45	800	8 697	57	05	-	1 777				
	46	-	13 303		81	-	3 802				
	51	4 238	416		Zus.	-	5 579				
	52	19 423	1 068	Su. 3	01	10 181	26 012				
	53	31 965	36 495		03	770	-				
	54	63 196	43 234		04	65	-				
	55	189	330		05	881	16 714				
	56	-	1 001		06	950	-				
	61	853	-		09	548	-				
	63	-	2 846		16	13 719	2 115				
	69	4 970	-		17	40 972	1 587				
	72	22 882	-		18	-	4 080				
	81	1 087	-		21	36 968	3 661				
	82	170	-		22	995	-				
	84	-	5 446		23	494	2 343				
	93	1 023	-		32	-	3 225				
	99	9 581	-		34	1 163	4 559				
	Zus.	168 172	144 783		41	-	499				
31	51	-	1 198		45	6 436	32 585				
32	01	-	1 837		46	5 678	105 994				
	03	770	-		51	19 126	174 677				
	05	881	535		52	170 614	8 545				
	09	548	-		53	139 119	117 133				
	16	4 346	-		54	178 343	99 065				
	17	28 989	-		55	5 853	5 947				
	21	33 960	3 661		56	18 849	65 383				
	23	-	1 991		61	11 618	59 122				
	34	-	3 359		62	31 352	-				
	41	-	499		63	5 977	15 790				
	45	3 764	16 565		69	7 103	9 396				
	46	734	78 767		71	-	350				
	51	5 892	901		72	32 326	-				
	52	91 201	6 936		81	66 268	9 850				
	53	39 986	39 526		82	5 764	435				
	54	45 344	14 094		83	8 387	4 523				
	55	5 663	555		84	709	25 971				
	56	6 501	1 744		89	10 503	9 079				
	61	-	45 883		91	711	-				
	62	15 175	-		93	2 821	560				
	63	1 105	3 643		94	3 340	2 636				
	69	1 224	-		96	2	-				
	72	2 941	-		97	593	64 910				
	81	16 926	1 000		99	50 305	56				
	82	853	-		Zus.	889 503	876 802				
	83	-	4 523								
	84	-	4 115								
	89	9 275	2 551	Gesamtverkehr 1979							
	91	326	-		01	10 181	32 366				
	93	663	-		03	770	-				
	94	1 868	-		04	65	-				
	96	2	-		05	881	16 714				
	97	578	1 051		06	950	-				
	99	10 480	-		09	548	-				
	Zus.	329 995	233 736		16	13 719	2 115				
34	72	3 580	-		17	40 972	1 887				
	81	1 793	-		18	1 767	4 080				
	99	1 879	-		21	36 968	3 661				
	Zus.	7 252	-		22	1 355	-				
38	01	-	499		23	694	2 343				
	21	285	-		32	1 794	3 225				
	51	-	3 050		34	1 550	4 559				
	61	-	7 168		41	-	499				
	Zus.	285	10 717		45	6 436	32 585				
					46	5 928	106 534				



5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1979  
5.1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle								Betriebsunfälle	
	ins- gesamt	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	davon					sonst. Ver- kehrs- un- fälle	ins- gesamt	dar. durch Feuer, Explo- sion
			Zusammenstoß mit				Brücken, Kai's, sonst. Bauwerken, Schiff- fahrts- zeichen			
			Schiffen		Schleusen- anlagen   toren					
			außer- halb	inner- halb						
			von Schleusen							
Zahl der Unfälle bzw. Ursachen										
Ort der Unfälle										
Elbegebiet .....	123	36	47	1	1	-	11	27	4	1
Wesergebiet .....	71	14	25	1	-	-	11	20	7	-
Mittellandkanalgebiet .....	75	12	38	1	2	1	12	9	9	1
Westdeutsches Kanalgebiet .....	159	16	61	4	13	10	21	34	21	12
darunter:										
Dortmund-Ems-Kanal .....	64	9	22	-	2	5	12	14	7	3
Rhein-Herne-Kanal .....	27	1	11	2	4	4	2	3	4	3
Wesel-Datteln-Kanal .....	17	2	8	1	4	-	1	1	3	-
Datteln-Hamm-Kanal .....	4	1	2	-	-	-	-	1	-	-
Rheingebiet .....	925	401	220	8	66	20	90	120	82	24
davon:										
Niederrhein 1) .....	229	126	75	-	-	-	14	14	22	8
Mittelrhein 2) .....	253	136	57	-	4	-	18	38	17	5
Mosel .....	84	25	11	1	23	2	16	6	2	2
Main 3) .....	133	40	26	1	19	17	8	22	5	-
Oberrhein 4) .....	110	43	29	3	2	-	16	17	25	5
Neckar .....	116	31	22	3	18	1	18	23	11	4
Donauegebiet .....	57	11	12	2	2	-	18	12	5	-
Gebiet Berlin-West .....	52	2	17	-	-	-	17	16	5	1
Insgesamt 1979 ...	1 462	492	420	17	84	31	180	238	133	39
dagegen 1978 ...	1 567	539	448	21	63	55	179	262	92	25
Zeit der Unfälle										
Januar .....	99	41	16	2	4	1	7	28	21	11
Februar .....	95	31	32	-	2	5	9	16	8	1
März .....	119	20	33	3	14	2	23	24	7	2
April .....	112	23	35	2	5	4	21	22	12	3
Mai .....	98	25	29	1	9	5	16	13	9	3
Juni .....	104	34	33	2	6	2	11	16	15	3
Juli .....	145	59	36	1	9	1	15	24	11	2
August .....	139	51	32	1	6	3	21	25	10	3
September .....	146	69	39	1	9	1	11	16	11	2
Oktober .....	146	60	40	1	7	2	18	18	9	4
November .....	136	49	46	1	5	1	12	22	10	3
Dezember .....	123	30	49	2	8	4	16	14	10	2
Insgesamt ...	1 462	492	420	17	84	31	180	238	133	39
Ursachen der Unfälle										
Menschliches Fehlverhalten .....	912	277	311	13	61	20	122	108	45	1
Unzureichende Bemannung .....	9	2	1	-	2	2	1	1	-	-
Mangel am Fahrzeug .....	133	33	40	3	10	6	13	28	9	-
Mangel an Ladung und Beladung ..	22	20	1	-	-	-	-	1	3	-
Mangel an Verkehrswegen und -Einrichtungen .....	31	20	4	-	-	-	5	2	-	-
Witterungsverhältnisse .....	163	60	45	1	9	3	25	20	2	-
Sonstige Ursachen .....	192	80	18	-	2	-	14	78	74	38
Insgesamt ...	1 462	492	420	17	84	31	180	238	133	39
Unfälle bei besonderen Bedingungen an der Unfallstelle										
Hochwasser .....	56	11	14	1	8	3	15	4	-	-
Niedrigwasser .....	15	11	3	-	-	-	1	-	-	-
Eisgang .....	18	1	2	-	-	-	1	14	1	-
Sturm .....	54	15	11	1	6	3	11	7	-	-
Schlechte Sicht .....	21	8	6	-	1	-	2	4	-	-
Nebel .....	121	60	47	-	-	-	13	1	-	-
Zusammen ...	285	106	83	2	15	6	43	30	1	-

5.2 Verunglückte nach Art des Unfalles

Art des Unfalles	Unfälle mit Personen- schaden	Getotete				Verletzte			
		zusammen	Schiffs- besatzung <sup>5)</sup>	Fahr- gäste	Sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	zusammen	Schiffs- besatzung <sup>5)</sup>	Fahr- gäste	Sonstige Personen (Ehefrauen Kinder)
Verkehrsunfälle .....	54	8	7	1	-	59	50	3	6
Betriebsunfälle .....	68	11	9	-	2	58	49	2	7
Sonstige Unfälle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1979 ...	122	19	16	1	2	117	99	5	13
dagegen 1978 ...	126	29	21	5	3	116	90	15	11

1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein.

2) Einschl. Lahn und Saar.

3) Einschl. Main-Donau-Kanal.

4) Ohne Rhein-Seitenkanal.

5) Einschl. der mithelfenden Familienangehörigen.

## 5.3 Unfallbeteiligte Schiffe

Schiffsart  <
---

6 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1979  
6.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen									mit Binnenschiff-fahrt nur im Werk-verkehr
		ins-gesamt	zu-sammen	ausschl. in der Binnen-schiff-fahrt tätig	mit gewerblicher Binnenschifffahrt mit mehreren wirtschaftl. Tätigkeiten und Schwerpunkt						
					in der Binnen-schiff-fahrt 1)	in sonst. ver-kehrswirt-schaftlichen Tätigkeiten		in Tätigkeiten außerhalb der Verkehrswirtschaft			
						zu-sammen	dar.: Spedi-tion, 2) Lagerei	zu-sammen	verarb. 3) Gewerbe	Handel	
Anzahl der Unternehmen am 30.6.1979											
Insgesamt .....	Anzahl	2 223	2 142	1 917	140	33	16	52	10	20	81
davon tätig in der 4)											
Güterschifffahrt 5) .....	Anzahl	1 865	1 796	1 658	83	22	13	33	9	17	69
Tankschifffahrt .....	Anzahl	189	176	135	27	7	2	7	1	3	13
Personenschifffahrt .....	Anzahl	179	179	110	48	6	1	15	-	1	-
Schub- u. Schleppschiff-fahrt für andere Unternehmen .....	Anzahl	66	50	28	14	2	1	6	2	1	16
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.1979											
Güterschiffe insgesamt .....	Anzahl	3 505	3 191	2 078	850	158	35	105	35	49	314
	Trgf.t	3 537 257	3 328 053	1 730 887	1 314 785	192 227	30 425	90 154	31 180	46 615	209 204
Gütermotorschiffe .....	Anzahl	2 487	2 317	1 816	387	53	27	61	23	31	170
	Trgf.t	2 111 150	1 998 663	1 429 050	460 680	48 591	22 607	60 342	27 134	27 371	112 487
	kW	898 694	848 651	598 370	204 760	20 158	9 824	25 363	11 268	11 660	50 043
Tankmotorschiffe .....	Anzahl	525	490	241	155	75	6	19	1	15	35
	Trgf.t	640 235	605 250	287 355	207 537	87 480	7 072	22 878	969	18 176	34 985
	kW	283 298	267 396	122 251	94 602	41 048	3 628	9 495	368	7 243	15 902
Güterschleppkähne .....	Anzahl	134	64	12	31	2	2	19	5	3	70
	Trgf.t	72 256	53 490	8 635	39 786	746	746	4 323	466	1 068	18 766
Güterschubleichter .....	Anzahl	290	269	2	237	24	-	6	6	-	21
	Trgf.t	605 521	580 096	2 380	527 845	47 260	-	2 611	2 611	-	25 425
Tankschleppkähne .....	Anzahl	8	6	1	5	-	-	-	-	-	2
	Trgf.t	6 414	5 089	790	4 299	-	-	-	-	-	1 325
Tankschubleichter .....	Anzahl	61	45	6	35	4	-	-	-	-	16
	Trgf.t	101 681	85 465	2 677	74 638	8 150	-	-	-	-	16 216
Fahrgastschiffe insgesamt...	Anzahl	455	455	236	168	34	1	17	-	1	-
	Pers.Pl	146 473	146 473	49 081	80 293	13 945	70	3 154	-	60	-
	kW	87 070	87 070	27 445	47 599	9 940	51	2 086	-	29	-
Schubboote u. Schlepper insgesamt .....	Anzahl	176	139	80	45	6	3	8	2	2	37
	kW	106 349	95 925	23 945	65 225	5 235	1 812	1 520	592	229	10 424
Schubboote .....	Anzahl	72	57	15	36	3	-	3	1	-	15
	kW	82 426	74 624	6 708	63 736	3 423	-	757	441	-	7 802
Schlepper .....	Anzahl	104	82	65	9	3	3	5	1	2	22
	kW	23 923	21 301	17 237	1 489	1 812	1 812	763	151	229	2 622
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1979											
Insgesamt .....	Anzahl	12 723	12 092	6 527	4 452 <sup>a)</sup>	823	138	290	75	153	631
davon:											
Fahrendes Personal .....	Anzahl	11 045	10 465	5 991	3 521	687	105	266	66	141	580
dar.: Schiffseigner und Mithelf. Pami-lienangehörige ..	Anzahl	2 515	2 506	2 407	78	2	1	19	-	4	9
Landpersonal .....	Anzahl	1 678	1 627	536	931	136	33	24	9	12	51
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1978											
Umsatz insgesamt <sup>6)</sup> .....	1000 DM	x 1 693 430	549 501	974 749	139 067	51 594	30 113	8 393	17 538		x
aus Schub-/Schlepplei-stungen für andere Unter-nehmen .....	1000 DM	x 23 002	14 014	8 826	70	70	92	-	-		x
aus Beförderungsleistungen <sup>7)</sup> mit eig.u.gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfracht-führern .....	1000 DM	x 1 670 428	535 487	965 923	138 997	51 524	30 021	8 393	17 538		x
in der Güterschifffahrt 5) .....	1000 DM	x 1 152 913	381 788	685 719	64 978	46 014	20 428	8 039	10 699		x
in der Tankschifffahrt ...	1000 DM	x 399 042	128 454	197 528	64 338	5 510	8 722	354	6 806		x
in der Personenschifffahrt .....	1000 DM	x 118 473	25 245	82 676	9 681	-	871	-	33		x
davon:											
aus Beförderungsleistungen mit eig.u.gemiet. Schiffen .....	1000 DM	x 1 066 606	483 980	473 430	80 408	12 340	28 788	7 972	16 726		x
in der Güterschifffahrt 5) .....	1000 DM	x 646 172	345 318	259 930	21 729	9 432	19 195	7 618	9 887		x
in der Tankschifffahrt ...	1000 DM	x 301 961	113 417	130 824	48 998	2 908	8 722	354	6 806		x
in der Personenschifffahrt .....	1000 DM	x 118 473	25 245	82 676	9 681	-	871	-	33		x
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfracht-führern .....	1000 DM	x 603 822	51 507	492 493	58 589	39 184	1 233	421	812		x
dar.: an Unterfrachtführer weitergeleitet .....	1000 DM	x 557 331	47 944	454 645	53 532	36 786	1 210	420	790		x
Außerdem Umsatzsteuer .....	1000 DM	.	30 902	48 331	.	.	.	.	.	.	x

1) Außerdem 362,9 Mill. DM Umsatz (1978) aus anderen Tätigkeiten von Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt.

2) Auch Verkehrsvermittlung.

3) Ohne Baugewerbe.

4) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

5) Ohne Tankschifffahrt.

6) Ohne Umsatzsteuer.

7) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

a) Außerdem wurden in Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt noch 1 941 Personen ausschließlich mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt.

## 6 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1979

## 6.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Ins-gesamt	Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t									
			unter 500	500 1 000	1 000 2 000	2 000 3 000	3 000 5 000	5 000 10 000	10 000 25 000	25 000 50 000	50 000 100 000	100 000 und mehr
			1 000	2 000	3 000	5 000	10 000	25 000	50 000	100 000		
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.1979 .....	Anzahl	1 947	473	858	473	51	35	27	13	8	5	4
Verfügbare Güterschiffe am 30.6.1979 .....	Anzahl	3 191	478	874	533	110	119	181	168	208	192	328
	Trgf.t	3 328 053	176 169 657	529 608 918	125 366	133 600	203 214	222 171	268 025	350 783	582 278	
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1979 1) ...	Anzahl	10 066	1 027	2 258	1 595	375	398	673	702	944	647	1 447
davon:												
Fahrendes Personal .....	Anzahl	8 899	994	2 154	1 479	312	344	558	621	762	584	1 091
dar.: Schiffseigner u. Mit-helfende Familienangehörige .....	Anzahl	2 260	674	1 074	471	34	7	-	-	-	-	-
Landpersonal .....	Anzahl	1 167	33	104	116	63	54	115	81	182	63	356
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1978 2) .....	1000 DM	1 561 511	43 930	161 572	163 304	89 858	83 402	154 851	104 134	215 665	160 459	384 336
aus Schub-/Schleppeleistungen für andere Unternehmen .....	1000 DM	9 080	70	182	2	-	-	-	-	1 946	732	6 148
aus Beförderungsleistungen 3) mit eig.u.gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern in der Güterschifffahrt 4) ..	1000 DM	1 552 431	43 860	161 390	163 302	89 858	83 402	154 851	104 134	213 719	159 727	378 188
in der Güterschifffahrt 4) ..	1000 DM	1 152 913	43 356	152 718	123 355	60 569	68 565	90 613	78 672	98 001	107 326	329 738
in der Tankschifffahrt .....	1000 DM	399 042	504	8 502	39 745	29 289	14 733	64 238	25 462	115 718	52 401	48 450
in der Personenschifffahrt ..	1000 DM	476	-	170	202	-	104	-	-	-	-	-
darunter:												
aus Beförderungsleistungen mit eig.u.gemiet. Schiffen ..	1000 DM	948 609	43 860	154 651	150 753	45 282	39 837	82 764	69 788	113 305	98 690	149 679
in der Güterschifffahrt 4) ..	1000 DM	646 172	43 356	146 535	112 243	21 338	25 019	43 407	48 769	40 502	56 316	108 687
in der Tankschifffahrt .....	1000 DM	301 961	504	7 946	38 308	23 944	14 714	39 357	21 019	72 803	42 374	40 992
in der Personenschifffahrt ..	1000 DM	476	-	170	202	-	104	-	-	-	-	-
Werkverkehr												
Unternehmen am 30.6.1979 .....	Anzahl	81	18	13	23	9	8	6	4	-	-	-
Verfügbare Güterschiffe am 30.6.1979 .....	Anzahl	314	26	21	70	33	56	43	65	-	-	-
	Trgf.t	209 204	5 830	10 159	32 130	21 495	30 878	41 652	67 060	-	-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1979 1) ...	Anzahl	631	41	35	126	75	94	94	166	-	-	-
davon:												
Fahrendes Personal .....	Anzahl	580	36	32	110	72	89	84	157	-	-	-
dar.: Schiffseigner u. Mit-helfende Familienangehörige .....	Anzahl	9	3	1	1	1	-	3	-	-	-	-
Landpersonal .....	Anzahl	51	5	3	16	3	5	10	9	-	-	-
1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Schubbooten/Schleppern eingesetzt waren.												
2) Ohne Umsatzsteuer.												
3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.												
4) Ohne Tankschifffahrt.												

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Schubbooten/Schleppern eingesetzt waren.  
2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.  
4) Ohne Tankschifffahrt.

## 6.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote und Schlepper der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Ins-gesamt	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW							
			unter 150	150 300	300 600	600 1 200	1 200 2 000	2 000 3 000	3 000 4 000	4 000 und mehr
			150	300	600	1 200	2 000	3 000	4 000	
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
Unternehmen am 30.6.1979 .....	Anzahl	50	4	12	11	6	5	7		5
Verfügbare Schubboote und Schlepper am 30.6.1979 .....	Anzahl	139	4	14	14	20	16	42		29
	kW	95 925	389	2 959	4 391	5 303	8 370	18 750		55 763
davon: Schubboote .....	Anzahl	57	1	2	11	3	3	11		26
	kW	74 624	88	449	3 538	1 177	3 016	10 938		55 418
Schlepper .....	Anzahl	82	3	12	3	17	13	31		3
	kW	21 301	301	2 510	853	4 126	5 354	7 812		345
Werkverkehr										
Unternehmen am 30.6.1979 .....	Anzahl	16	5	3	3			5		-
Verfügbare Schubboote und Schlepper am 30.6.1979 .....	Anzahl	37	5	5	5			22		-
	kW	10 424	430	532	1 106			8 356		-
davon: Schubboote .....	Anzahl	15	-	3	2			10		-
	kW	7 802	-	326	606			6 870		-
Schlepper .....	Anzahl	22	5	2	3			12		-
	kW	2 622	430	206	500			1 486		-

## 6 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1979

## 6.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Insgesamt	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Personen									
			unter 50	50 — 100	100 — 200	200 — 300	300 — 400	400 — 500	500 — 600	600 — 800	800 — 1 000	1 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.1979 .....	Anzahl	179	5	16	34	35	17	14	9	12	5	32
Verfügbare Fahrgastschiffe am 30.6.1979 .....	Anzahl	455	5	19	41	45	26	21	17	23	20	238
	Pers.Pl.	146 473	115	1 049	4 880	8 677	5 670	6 267	4 722	7 801	4 838	102 454
	kW	87 070	376	1 287	3 352	4 962	3 579	3 309	2 407	4 764	2 652	60 382
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1979 1) ...	Anzahl	1 902	8	35	81	102	61	67	43	71	68	1 366
davon:												
Fahrendes Personal .....	Anzahl	1 458	8	31	74	97	53	55	38	51	56	995
dar.: Schiffseigner u. Mit-helfende Familienangehörige .....	Anzahl	230	7	22	43	46	26	19	17	11	3	36
Landpersonal .....	Anzahl	444	-	4	7	5	8	12	5	20	12	371
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1978 2) .....	1000 DM	119 707	117	447	1 496	3 263	2 505	2 243	839	3 841	3 284	101 672
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen .....	1000 DM	204	-	-	51	63	-	-	-	90	-	-
aus Beförderungsleistungen mit eig.u.gemiet. Schiffen .	1000 DM	119 503	117	447	1 445	3 200	2 505	2 243	839	3 751	3 284	101 672
in der Guterschifffahrt 3) .	1000 DM	1 030	-	-	-	401	-	210	-	419	-	-
in der Tankschifffahrt .....	1000 DM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Personenschifffahrt .	1000 DM	118 473	117	447	1 445	2 799	2 505	2 033	839	3 332	3 284	101 672

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Guterschiffen und/oder Schubbooten/Schleppern eingesetzt waren.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Ohne Tankschifffahrt.

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Guterschiffen und/oder Schubbooten/Schleppern eingesetzt waren.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Ohne Tankschifffahrt.

## 6.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Insgesamt	Unternehmen mit ... Beschäftigten								
			1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	200-499	500 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
Unternehmen am 30.6.1979 .....	Anzahl	2 142	901	966	139	61	41	14	11	6	3
Verfügbare Schiffe am 30.6.1979											
Güterschiffe .....	Anzahl	3 191	858	941	196	149	163	172	232	270	210
	Trgf.t	3 328 053	489 706	891 868	194 617	165 218	185 677	241 364	343 756	500 546	315 301
Fahrgastschiffe .....	Anzahl	455	58	69	77	78	85	42	18	-	28
	Pers.Pl.	146 473	9 130	14 944	17 678	22 936	24 654	10 243	9 875	-	37 013
	kW	87 070	5 975	9 040	10 204	12 730	13 115	4 357	7 038	-	24 611
Schubboote und Schlepper .....	Anzahl	139	12	13	21	35	12	3	13	18	12
	kW	95 925	2 416	3 498	7 370	9 149	5 645	3 423	17 293	37 864	9 267
Beschäftigte in der Binnen-											
schifffahrt am 30.6.1979 .....	Anzahl	12 092	1 769	3 085	839	729	1 022	846	1 130	1 184	1 488
davon:											
Fahrendes Personal .....	Anzahl	10 465	1 763	2 874	718	596	843	740	989	840	1 102
dar.: Schiffseigner u. Mit-											
helfende Familienan-											
gehörige .....	Anzahl	2 506	1 163	1 180	124	33	6	-	-	-	-
Landpersonal .....	Anzahl	1 627	6	211	121	133	179	106	141	344	386
In der Binnenschifffahrt er-											
zielter Umsatz 1978 1) .....	1000 DM	1 693 430	113 535	225 118	107 121	105 649	173 340	141 546	267 120	312 145	247 856
aus Schub-/Schlepplei-											
stungen für andere Unter-											
nehmen .....	1000 DM	23 002	599	1 276	3 647	5 004	3 650	-	732	7 968	126
aus Beförderungsleistungen 2)											
mit eig.u.gemiet. Schiffen											
sowie Güterbeförderung mit											
Hilfe von Unterfrachtführern	1000 DM	1 670 428	112 936	223 842	103 474	100 645	169 690	141 546	266 388	304 177	247 730
in der Güterschifffahrt 3) .	1000 DM	1 152 913	108 309	182 243	68 608	66 167	95 588	58 807	198 417	229 659	145 115
in der Tankschifffahrt .....	1000 DM	399 042	2 120	36 628	28 445	24 412	56 640	72 731	60 221	74 518	43 327
in der Personenschifffahrt .	1000 DM	118 473	2 507	4 971	6 421	10 066	17 462	10 008	7 750	-	59 288
darunter:											
aus Beförderungsleistungen											
mit eig.u.gemiet. Schiffen .	1000 DM	1 066 606	112 469	221 195	68 609	75 305	83 174	95 535	131 313	126 071	152 935
in der Güterschifffahrt 3) .	1000 DM	646 172	107 842	180 152	35 180	46 191	27 612	26 004	86 183	80 734	56 274
in der Tankschifffahrt .....	1000 DM	301 961	2 120	36 072	27 008	19 048	38 100	59 523	37 380	45 337	37 373
in der Personenschifffahrt .	1000 DM	118 473	2 507	4 971	6 421	10 066	17 462	10 008	7 750	-	59 288
Werkverkehr											
Unternehmen am 30.6.1979 .....	Anzahl	81	25	16	21	14	5	-	-	-	-
Verfügbare Schiffe am 30.6.1979											
Güterschiffe .....	Anzahl	314	40	32	77	90	75	-	-	-	-
	Trgf.t	209 204	14 507	16 360	45 627	56 556	76 154	-	-	-	-
Schubboote und Schlepper .....	Anzahl	37	3	4	6	12	12	-	-	-	-
	kW	10 424	490	475	912	1 773	6 774	-	-	-	-
Beschäftigte in der Binnen-											
schifffahrt am 30.6.1979 .....	Anzahl	631	48	55	138	195	195	-	-	-	-
davon:											
Fahrendes Personal .....	Anzahl	580	47	47	117	186	183	-	-	-	-
dar.: Schiffseigner u. Mit-											
helfende Familienan-											
gehörige .....	Anzahl	9	4	-	2	3	-	-	-	-	-
Landpersonal .....	Anzahl	51	1	8	21	9	12	-	-	-	-
1) Ohne Umsatzsteuer.											
2) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die											
3) Ohne Tankschifffahrt.											
Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.											

1) Ohne Umsatzsteuer.

2) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die

Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

3) Ohne Tankschifffahrt.

6 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1979  
6.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze nach Umsatz-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Ins- gesamt	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... DM								
			unter 12 000	12 000 60 000	60 000 100 000	100 000 250 000	250 000 1 Mill.	1 Mill. 5 Mill.	5 Mill. 25 Mill.	25 Mill. und mehr	ohne Anga- ben <sup>1)</sup>
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
Unternehmen am 30.6.1979 .....	Anzahl	2 142	9	156	264	1 010	504	87	31	14	67
Verfügbare Schiffe am 30.6.1979											
Güterschiffe .....	Anzahl	3 191	4	117	236	1 003	567	270	345	597	52
	Trgf.t	3 328 053	3 477	43 220	106 955	729 521	619 499	325 276	439 372	1 017 158	43 575
Fahrgastschiffe .....	Anzahl	455	5	54	37	68	104	100	39	28	20
	Pers.Pl.	146 473	495	7 193	7 875	16 108	28 710	33 885	11 728	37 013	3 466
	kW	87 070	362	4 695	4 849	8 743	17 172	17 216	7 168	24 611	2 254
Schubboote und Schlepper .....	Anzahl	139	1	-	6	15	24	42	11	37	3
	kW	95 925	88	-	1 011	3 490	9 991	11 967	5 895	62 967	516
Beschäftigte in der Binnen- schifffahrt am 30.6.1979 .....	Anzahl	12 092	18	332	606	2 678	2 090	1 394	1 681	3 103	190
davon:											
Fahrendes Personal .....	Anzahl	10 465	17	321	572	2 544	1 903	1 183	1 335	2 411	179
dar.: Schiffseigner u. Mit- helfende Familien- angehörige .....	Anzahl	2 506	14	261	379	1 276	487	15	-	-	74
Landpersonal .....	Anzahl	1 627	1	11	34	134	187	211	346	692	11
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1978 2) .....	1000 DM	1 693 430	68	5 935	21 618	167 780	201 769	175 434	353 162	767 664	-
aus Schub-/Schlepplei- stungen für andere Unter- nehmen .....	1000 DM	23 002	6	-	302	1 085	4 199	8 584	340	8 486	-
aus Beförderungsleistungen 3) mit eig.u.gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern	1000 DM	1 670 428	62	5 935	21 316	166 695	197 570	166 850	352 822	759 178	-
in der Güterschifffahrt 4) ..	1000 DM	1 152 913	32	4 555	18 775	158 506	136 628	81 934	224 307	528 176	-
in der Tankschifffahrt .....	1000 DM	399 042	-	20	341	2 711	46 664	62 684	114 908	171 714	-
in der Personenschifffahrt ..	1000 DM	118 473	30	1 360	2 200	5 478	14 278	22 232	13 607	59 288	-
davon:											
aus Beförderungsleistungen mit eig.u.gemiet. Schiffen ..	1000 DM	1 066 606	62	5 935	21 316	166 695	195 928	140 665	184 425	351 580	-
in der Güterschifffahrt 4) ..	1000 DM	646 172	32	4 555	18 775	158 506	135 542	57 000	93 370	178 392	-
in der Tankschifffahrt .....	1000 DM	301 961	-	20	341	2 711	46 108	61 433	77 448	113 900	-
in der Personenschifffahrt ..	1000 DM	118 473	30	1 360	2 200	5 478	14 278	22 232	13 607	59 288	-
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfracht- führern .....	1000 DM	603 822	-	-	-	-	1 642	26 185	168 397	407 598	-

1) Unternehmen, die erst im Jahre 1979 gegründet worden sind.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

4) Ohne Tankschifffahrt.

# A n h a n g

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebietsab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1			Elbegebiet			
	11	111 112 113 114 115	Elbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen Elbe von Schnackenburg bis Hamburg Ilmenau Elbe-Lubeck-Kanal bis Lubeck Trave von Lubeck bis Seegrenze Elbe-Seitenkanal	018	20	Lubeck
	13	131 132 133 134 135 136 137 138 139	Elbe von Hamburg bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen Elbe von Hamburg bis Seegrenze Este ab Buxtehude Lühe ab Horneburg Schwinge ab Stade Pinnau ab Uetersen Kruckau ab Elmshorn Stor ab Kellinghusen Oste ab Bremervorde Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal	020	01	Hamburg
	15	151 152 153	Übriges Elbegebiet Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde Eider und Gieselau-Kanal Schlei ab Schleswig	014 016	01 27	Brunsbüttel Kiel
2			Wesergebiet			
	21	211 212	Fulda und Weser von Kassel bis Minden Fulda von Kassel bis Hann.-Münden Weser von Hann.-Münden bis Minden			
	22	221 222 223	Weser von Minden bis Bremen und Aller Weser von Minden bis Bremen Aller von Celle bis Hademstorf Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23	231  232 233	Weser von Bremen bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen Weser von Bremen bis Seegrenze  Hunte ab Oldenburg Geeste ab Bramel	034 034 061 062 044	41 44 01 20 01	Brake Nordenham Bremen Bremerhaven Oldenburg
3			Mittellandkanalgebiet			
	31	311 312	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Zweigkanal Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden Zweigkanal nach Osnabrück	045	43	Osnabrück
	32	321  322 323 324 325 326	Mittellandkanal von Minden bis Ruhen und Zweigkanäle Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig  Zweigkanal nach Misburg Zweigkanal nach Hannover-Linden Zweigkanal nach Hildesheim Zweigkanal nach Salzgitter Mittellandkanal von Braunschweig bis Ruhen	051 052 052 051 052 052	12 31 33 30 04 51	Hannover Peine Braunschweig Misburg Hildesheim Salzgitter-Beddingen
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41	411 412	Ruhrgebiet Ruhrwasserstraße Rhein-Herne-Kanal	084 084 084 084 084 084 084 082 082 082 072 081 081 085	01 20 23 27 32 38 40 23 25 27 40 23 28 20	Mülheim Castrop-Rauxel Herne Wanne-Eickel Gelsenkirchen Essen Bottrop Hamm-Bossendorf Marl-Brassert Dorsten (Hervert) Rhein-Lippe-Hafen Hamm Lünen Dortmund
	413		Wesel-Datteln-Kanal			
	414		Datteln-Hamm-Kanal			
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln			
	42	421 422 423 425	Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln, Ems, Dollart Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden Dollart von Emden bis Seegrenze	071 041 042	24 55 47	Münster Emden Leer

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

2 Verzeichnis  
ausgewählter Binnenhäfen

straßen- gebiets- nummer	straßen- gebietsab- schnitts- nummer	straßen	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
44	441 443		Westliche Seitenkanäle der Ems Ems-Vechte-Kanal Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45	451 453		Jadegebiet Küsten-Kanal Ems-Jade-Kanal			
5			Rheingebiet			
51	511		Oberrhein (Rhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim) Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	161 161	23 24	Weil Breisach
	512 513		Rhein von Straßburg bis Neuburgweiler Rhein von Neuburgweiler bis unterhalb Mannheim	161 152 151 143 143	40 01 51 27 70	Kehl Karlsruhe Mannheim Speyer Ludwigshafen
52	521		Mittelrhein (Rhein von unterhalb Mannheim bis Lülsdorf, Lahn, Mosel, Saar) Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141 141 141 123 123 123 132 132 132 132 132	20 27 31 50 54 58 22 24 30 33 35	Worms Mainz Bingen Gernsheim Gustavsburg Wiesbaden Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	522		Rhein von Bingen bis Lülsdorf	132 132 132 132 132	22 24 30 33 35	Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523 524 527		Lahn ab Steeden Mosel ab französischer Grenze Saar von Völklingen bis Saargemünd			
53	531		Niederrhein (Rhein von Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze, Spoy-Kanal) Rhein von Lülsdorf bis Orsoy	094 094 093 092 092 092 083 082 072 072 072 072 072 072	14 17 28 42 44 46 62 73 83 84 85 51 55 64	Wesseling Köln Leverkusen-Monheim Düsseldorf Neuß Krefeld-Uerdingen Duisburg Walsum Rheinhausen Homberg Orsoy Rheinberg-Ossenberg Wesel Emmerich
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072 072 072 072	64 64 64 64 64	Emmerich Emmerich Emmerich Emmerich Emmerich
	533		Spoy-Kanal (einschl. Griethauser Altrhein)	072	64	Emmerich
54	541 543		Main, Main-Donau-Kanal Main-Donau-Kanal von Main bis Nürnberg Main von Mündung Main-Donau-Kanal bis Würzburg	183 182 182	01 53 75	Bamberg Schweinfurt Würzburg
	544 545		Main von Würzburg bis Aschaffenburg Main von Aschaffenburg bis Offenbach	181 122 122 122	60 22 23 01	Aschaffenburg Hanau Offenbach Frankfurt
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	122	01	Frankfurt
55	551		Neckar Neckar von Plochingen bis zum Rhein	172 171	02 32	Stuttgart Heilbronn
6			Donaugebiet			
61	611 613 614		Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze Donau von Kelheim bis Regensburg Donau von Regensburg bis Vilshofen Donau von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze	192	21	Regensburg
7			Gebiet Berlin (West)			
71	711		Berlin (West) Wasserstraßen Berlin (West)	220	01	Berlin (West)



3 Verzeichnis der Grenzzollstellen und der Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)

Grenzzollstellen

Grenze gegen die Niederlande  
Emmerich (Niederrhein)  
Rütenbrock (Haren-Rutenbrocker-Kanal)

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz  
Neuburgweiler (Oberrhein)

Grenze gegen Frankreich  
Güdingen (Saar)  
Perl/Apach (Mosel)

Grenze gegen Luxemburg  
Merttert (Mosel)

Grenze gegen Österreich  
Passau (Donau)

Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)  
Rühen (Mittellandkanal)  
Schnackenburg (Elbe)  
Hohnstorf (Elbe)<sup>1)</sup>

4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen

Elbe	Wesel-Datteln-Kanal
Schleuse Geesthacht	Schleuse Friedrichsfeld
	Schleuse Datteln
Elbe-Lübeck-Kanal	
Schleuse Lauenburg	Rhein-Herne-Kanal
	Schleuse I (Duisburg)
	Ruhrschleuse (Duisburg)
Weser	Schleuse VII (Herne)
Weserschleuse Bremen	
Küstenkanal	Mosel
Schleuse Oldenburg	Schleuse Koblenz
Mittellandkanal	Main
Schachtschleuse Minden	Schleuse Kostheim
Handenburgschleuse Anderten	
Dortmund-Ems-Kanal	
Schleuse-Münster	Neckar
Schleuse Herbrum	Schleuse Feudenheim

<sup>1)</sup> Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden.

5 Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- bei der Emsmündung:<br/>auf der Breite 53° 30' N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungstonnen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nord-östlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste,</li> <li>- bei der Jade:<br/>auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden,</li> <li>- bei der Wesermündung:<br/>auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel,</li> <li>- bei der Elbmündung:<br/>auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand),</li> <li>- bei der Meldorfer Bucht:<br/>auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- bei der Eidermündung:<br/>auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad,</li> <li>- bei der Flensburger Förde <sup>1)</sup>:<br/>auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak,</li> <li>- bei der Schleimündung:<br/>auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde,</li> <li>- bei der Eckernförder Bucht:<br/>auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof,</li> <li>- bei der Kieler Förde:<br/>auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe,</li> <li>- bei der Trave:<br/>auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.</li> </ul> |
|---|---|

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

<sup>1)</sup> Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
00	Lebende Tiere	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	162	Malz
01	Getreide	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
011	Weizen, Mengkorn	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
012	Gerste	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
013	Roggen	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
014	Hafer	167	Hopfen
015	Mais	17	Futtermittel
016	Reis	171	Stroh und Heu
019	Sonstiges Getreide	172	Olkuchen und andere Rückstände der Pflanzen-Ölgewinnung
02	Kartoffeln	179	Sonstige Futtermittel, a.n.q. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
020	Kartoffeln	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	181	Ölsaaten und -früchte
031	Zitrusfrüchte	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frISChe Früchte		
039	FrISChe und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
042	Baumwolle	211	Steinkohle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	213	Steinkohlenbriketts
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		
049	Lumpen und Textilabfälle	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
05	Holz und Kork	221	Braunkohle
051	Papier- und anderes Faserholz	223	Braunkohlenbriketts
052	Grubenholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
055	Sonstiges Rohholz		
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
06	Zuckerrüben		
060	Zuckerrüben	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	31	Rohes Erdöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	310	Rohes Erdöl
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk roh und regeneriert	32	Kraftstoffe und Heizöl
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöl
		323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
		330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
11	Zucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.q.
111	Rohzucker	341	Schmieröle und -fette
112	Raffinierter Zucker	343	Bitumen und bituminöse Gemische
113	Melasse	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.q.
12	Getränke		
121	Most und Wein aus Weintrauben	4	Erze und Metallabfälle
122	Bier		
125	Sonstige alkoholische Getränke	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.q.		
131	Kaffee	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
133	Tee und Gewürze	452	Kupfererze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	455	Manganerze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.q.		
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	46	Eisen- und Stahlabfälle und schrott, Schwefelkiesabbrände
141	Fleisch, frisch und gefroren	461	Eisen- und Stahlschrott
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofengasstaub
143	FrISChe Milch und Sahne	467	Schwefelkiesabbrände
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse		
145	Margarine und andere Speisefette	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
146	Eier		
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	511	Roheisen und Ferrolegierungen
		515	Rohstahl

## 6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52	Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
522	Gewalztes Stahlhalbzeug		
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	811	Schwefelsäure
531	Stab- und Formstahl	812	Atznatron
535	Walzdraht	813	Natriumkarbonat
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	814	Kalziumkarbid
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	820	Aluminiumoxyd und hydroxyd
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband		
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	84	Zellstoff und Altpapier
561	Kupfer und Kupferlegierungen	841	Holzschliff und Zellstoff
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	842	Altpapier und Papierabfälle
563	Blei und Bleilegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
564	Zink und Zinklegierungen	891	Kunststoffe
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
568	NE-Metallhalbzeug	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	895	Stärke und Kleber
611	Industriesand	896	Sonstige chemische Erzeugnisse
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies		
613	Bimsstein, -sand und -kies	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden		
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	91	Fahrzeuge
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	910	Fahrzeuge
621	Stein- und Salinensalz	92	Landwirtschaftliche Maschinen
622	Schwefelkies, nicht geröstet	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Acker-schlepper
623	Schwefel		
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer-kleinerte Steine	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahr-zeugmotoren)
633	Gips- und Kalkstein	94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
634	Kreide	941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
639	Sonstige Rohminerale, a.n.g.	949	EBM-Waren
64	Zement und Kalk	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
641	Zement	951	Glas
642	Kalk	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
65	Gips	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
650	Gips	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Leder-waren, a.n.g.
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
7	Düngemittel	971	Kautschukwaren
71	Natürliche Düngemittel	972	Papier und Pappe
711	Natürlicher Natronsalpeter	973	Papier- und Pappwaren
712	Rohphosphate	974	Druckereierzeugnisse
713	Kalirosalze	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	976	Holz- und Korkwaren
72	Chemische Düngemittel	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	991	Gebrauchte Verpackungen
723	Kalidüngemittel	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
724	Stickstoffdüngemittel	993	Umzugsgut
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	994	Gold und Münzen
		999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind

7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

- Stand 1979 -

Verkehrs- gebiets-  bezirks- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets-  bezirks- nummer	Bezeichnung
Europa			
Bundesrepublik Deutschland			
Schleswig-Holstein		09	Nordrh.-Westf. Südwest
01	Schleswig-Holstein unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	091	Hagen
011	Flensburg/Husum	092	Düsseldorf
012	Flensburg/Ostsee	093	Solingen
013	Husum/Nordsee	094	Köln
014	Heide	095	Bonn
015	Kiel unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	096	Aachen
016	Kiel/Kielerförde	10	Nordrhein-Westfalen Ost
017	Kiel/Übrige Häfen	101	Bielefeld
018	Lübeck (Stadt)	104	Paderborn
019	Itzehoe/Ratzeburg	105	Arnsberg
		106	Siegen
Hamburg		Hessen	
02	Hamburg	11	Hessen Nord
020	Hamburg (Stadt)	111	Kassel/Waldeck
		112	Hersfeld/Eschwege
		113	Gießen/Marburg
Niedersachsen		12	Hessen Süd
03	Niedersachsen Nord	121	Fulda
031	Stade/Harburg	122	Frankfurt
032	Lüneburg/Uelzen	123	Wiesbaden
033	Soltau	124	Darmstadt
034	Brake		
035	Verden/Nienburg		
04	Niedersachsen West	Rheinland-Pfalz	
041	Emden (Stadt)	13	Rheinland-Pfalz Nord
042	Wilhelmshaven	131	Trier
043	Meppen	132	Koblenz
044	Oldenburg	14	Rheinland-Pfalz Süd
045	Osnabrück	141	Mainz
05	Niedersachsen Südost	142	Kaiserslautern
051	Hannover	143	Ludwigshafen
052	Braunschweig		
053	Göttingen		
Bremen		Baden-Württemberg	
06	Bremen (Land)	15	Nordbaden
061	Bremen (Stadt)	151	Mannheim
062	Bremerhaven (Stadt)	152	Karlsruhe
		153	Heidelberg
Nordrhein-Westfalen		16	Südbaden
07	Nordrhein-Westfalen Nord	161	Freiburg
071	Münster	162	Konstanz
072	Moers	17	Württemberg
08	Ruhrgebiet	171	Heilbronn
081	Hamm	172	Stuttgart
082	Dinslaken	173	Ulm
083	Duisburg (Stadt)	174	Tübingen
084	Essen	175	Ravensburg
085	Dortmund (Stadt)		

7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets- nummer	Bezeichnung
Bayern		20	Südbayern
18	Nordbayern	201	Ingolstadt
181	Aschaffenburg	202	Augsburg
182	Würzburg/Schweinfurt	203	Kempten/Kaufbeuren
183	Bayreuth/Bamberg	204	München
184	Nürnberg	205	Garmisch-Partenkirchen
185	Ansbach	206	Rosenheim
		Saarland	
		21	Saarland
		210	Saarland
19	Ostbayern	Berlin (West)	
191	Landshut	22	Berlin (West)
192	Regensburg	220	Berlin (West)
193	Passau/Straubing		

Gebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland

23	DDR und Berlin (Ost)	32	Großbritannien
230	Deutsche Dem. Rep.	320	Großbritannien
238	Berlin (Ost)		unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:
24	Deutsche Ostgebiete	321	Großbrit.: Westküste
240	Ostgebiete z.Z. polnisch <sup>1)</sup>	326	Großbrit.: Nordsee
245	Ostgebiete z.Z. sowj. 2)	34	Irland
25	Danzig	340	Irland
250	Danzig <sup>1)</sup>	35	Niederlande
26	Memelland	350	Rotterdam
260	Memelland <sup>2)</sup>	351	Amsterdam
27	Finnland	352	Maastricht
270	Finnland	353	Übrige Niederlande
28	Schweden	36	Belgien
280	Schweden	360	Antwerpen
29	Norwegen	361	Übriges Belgien
290	Norwegen	37	Luxemburg
	unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	370	Luxemburg
291	Norwegen: Skagerrak	38/9	Frankreich <sup>3)</sup>
294	Norwegen: Nordsee/Atl.	381	Calais/Arras 3)
30	Dänemark	382	Amiens/Laon 3)
300	Dänemark	383	Rouen/Cherbourg 3)
	unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	384	Rennes/Nantes
301	Dänemark: Ostsee, Katt.		unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:
306	Dänemark: Nordsee	385	Rennes/Kanal 3)
307	Grönland, Färöer	387	Nantes/Atlantik 3)
31	Island	388	Bordeaux 3)
310	Island	390	Elsaß 3)
		391	Metz/Nancy 3)
		392	Reims/Chaumont 3)
		393	Paris 3)
		394	Dijon 3)
		395	Orleans/Limoges 3)
		396	Lyon 3)
		397	Toulouse 3)
		398	Marseille/Korsika

Fußnoten siehe S. 267

7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets-   bezirks- nummer		Bezeichnung	Verkehrs- gebiets-   bezirks- nummer		Bezeichnung
40		Portugal	49		Albanien
	400	Portugal		490	Albanien
41		Spanien	50		Griechenland
	410	Spanien unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:		500	Griechenland
	411	Spanien: Atlantik	51		Türkei
	412	Spanien: Golf von Cadiz		510	Türkei
	413	Spanien: Mittelmeer	52		Rumänien
42		Gibraltar		520	Rumänien
	420	Gibraltar	53		Bulgarien
43		Malta		530	Bulgarien
	430	Malta	54		Ungarn
44/5		Italien <sup>3)</sup>		530	Ungarn
	440	Turin	55		Tschechoslowakei
	441	Mailand		550	Tschechoslowakei
	442	Genua	56		Polen
	444	Florenz 3)		560	Polen <sup>4)</sup>
	445	Rom 3)	57		Sowjetunion
	446	Neapel 3)		570	Sowjetunion unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:
	447	Kalabrien 3)		571	UdSSR: Ostsee
	449	Bari/Brindisi 3)		575	UdSSR: Finnbusen
	450	Ancona/Pescara 3)		576	UdSSR: Eis-, Weißes M.
	452	Bologna 3)		577	UdSSR: Schwarzes Meer
	453	Bozen/Venedig 3)		578	UdSSR: Fernost
	454	Triest 3)			
	455	Sizilien			
	456	Sardinien			
46		Schweiz			
	460	Schweiz			
47		Österreich			
	470	Österreich			
48		Jugoslawien			
	480	Jugoslawien unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:			
	481	Jugoslawien: Adria			
	482	Jugoslawien: Donaugeb.			

Afrika

60	Nordafrika am Mittelmeer	62/4	Westafrika
	601 Ägypten: Mittelmeer	621	Mauretanien
	602 Libyen	622	Senegal
	603 Tunesien	623	Gambia
	604 Algerien	624	Guinea-Bissau, Kap Verde
	606 Marokko: Mittelmeer	627	Guinea
		628	Sierra Leone
		629	Liberia
61	Nordafrika am Atlantik	631	Elfenbeinküste
		632	Ghana
	611 Marokko: Tanger	633	Togo
	612 Westsahara	634	Benin
	613 Marokko: Atlantik	635	Nigeria
	614 Kanarische Inseln	637	Kamerun
		641	Äquatorial-Guinea
		643	Gabun

Fußnoten siehe S. 267

7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets-   bezirks- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets-   bezirks- nummer	Bezeichnung
65	644 Kongo	67	Afrika am Golf von Aden
	645 Zaire		671 Somalia
	646 Angola		673 Dschibuti
	647 Sankt Helena		674 Äthiopien
			676 Sudan
	Südafrika		677 Ägypten: Rotes Meer
66	651 Namibia	68/9	Afrika, Binnenland
	652 Südafrika		680 Mali
			681 Obervolta
	Ostafrika		682 Niger
			683 Tschad
	660 Reunion		684 Zentralafrikanische Rep.
	661 Mosambik		685 Uganda
	662 Madagaskar, Komoren		686 Ruanda
	663 Tansania: Tanganjika		687 Burundi
	664 Tansania: Sansibar		688 Malawi
	665 Mauritius, Seschellen		689 Sambia
	666 Kenia		690 Rhodesien
			691 Botsuana
			692 Lesotho
			693 Swasiland

Amerika

70	Nordamerika am Atlantik	75	742 Surinam
			743 Französisch Guayana
			744 Brasilien: Nördl.S.Roque
			745 Brasilien: Südl.S.Roque
			746 Uruguay
	701 St. Pierre, Miquelon		747 Argentinien
	702 Kanada: Atlantik		748 Falklandinseln
	703 Kanada: Große Seen		
	704 USA: Große Seen		
	705 USA: Nördl. Kap Hatteras		
	706 USA: Südl. Kap Hatteras		
71/2	Golf von Mexiko, Karib. Meer		
			752 Kanada: Pazifik
			754 USA: Pazifik
	710 USA: Golf von Mexiko	76	Mittelamerika am Pazifik
	711 Mexiko: Golf von Mexiko		761 Mexiko: Pazifik
	712 Niederländische Antillen		762 Guatemala: Pazifik
	713 Guadeloupe, Martinique		763 Honduras: Pazifik
	714 Barbados, Grenada, Westindien		764 El Salvador
	715 Puerto Rico		765 Nicaragua: Pazifik
	716 Dominikanische Republik		766 Costa Rica: Pazifik
	717 Haiti		767 Panama: Pazifik
	718 Kuba		768 Panamakanal: Pazifik
	719 Jamaika		
	720 Trinidad, Tobago		
	721 Belize, Bahamas, Bermuda		
	722 Guatemala: Karib. Meer		
	723 Honduras: Karib. Meer		
	724 Nicaragua: Karib. Meer		
	725 Costa Rica: Karib. Meer		
	726 Panama: Karib. Meer		
	727 Panamakan.: Karib. Meer		
	728 Kolumbien: Karib. Meer		
	729 Venezuela		
74	Südamerika am Atlantik	78	Amerika, Binnenland
			781 Bolivien
	741 Guyana		782 Paraguay

# 7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets-   bezirks- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets-   bezirks- nummer	Bezeichnung
Asien			
80	Nahost am Mittelmeer	85	Sunda-Inseln, Philippinen
801	Zypern	851	Indonesien
802	Syrien	854	Osttimor
803	Libanon	855	Philippinen
804	Israel: Mittelmeer		
81/2	Arabien am Pers. Golf	86/7	Fernost
811	Israel: Rotes Meer	861	Thailand
812	Jordanien	862	Kamputschea
813	Saudi-Arabien: Rotes Meer	863	Vietnam: Südl. Teil
814	Jemen, Arab. Rep.	864	Vietnam: Nördl. Teil
815	Jemen, Dem. Volksrep.	865	Hongkong
816	Oman	866	Macau
820	Ver. Arab. Emirate	871	China (Taiwan)
821	Katar	872	Volksrepublik China
822	Bahrain	874	Korea, Dem. Volksrep.
823	Saudi-Arabien: Pers.Golf	875	Korea, Republik
824	Kuwait	876	Japan
825	Irak	877	Riukiu-Inseln
826	Iran		
83	Mittelost	88	Asien, Binnenland
830	Pakistan	881	Afghanistan
831	Indien: Arab. Meer	882	Bhutan
832	Indien: Golf v. Bengalen	883	Nepal
833	Bangladesch	884	Laos
834	Sri Lanka	885	Mongolei
835	Malediven		
836	Birma		
837	Malaysia, Brunei		
838	Singapur		
Australien und Ozeanien			
90/3	Australien, Ozeanien	931	USA: Hawaii
901	Australien	932	Guam, Samoa, Midway
911	Papua-Neuguinea		
912	Indonesien: Irian Jaya	98	Polargebiete
913	Nauru		
914	Pazifik-Inseln (amerik.)	981	Nördliches Eismeer
915	Fidschi, Tonga, Salomonen	982	Südliches Eismeer
916	Französisch Polynesien		
917	Westsamoa	99	Nicht ermittelte Länder
918	Neue Hebriden		
921	Neuseeland	998	Nicht ermittelte Länder

1) Nachgewiesen unter VB 560.

2) Nachgewiesen unter VB 571.

3) Bei der Darstellung der Ergebnisse der Seeschiffahrtsstatistik wird der Verkehr mit Frankreich und Italien zum Teil nicht nach einzelnen, sondern nach zusammengefaßten Verkehrsbezirken nachgewiesen. Es werden zusammengefaßt:

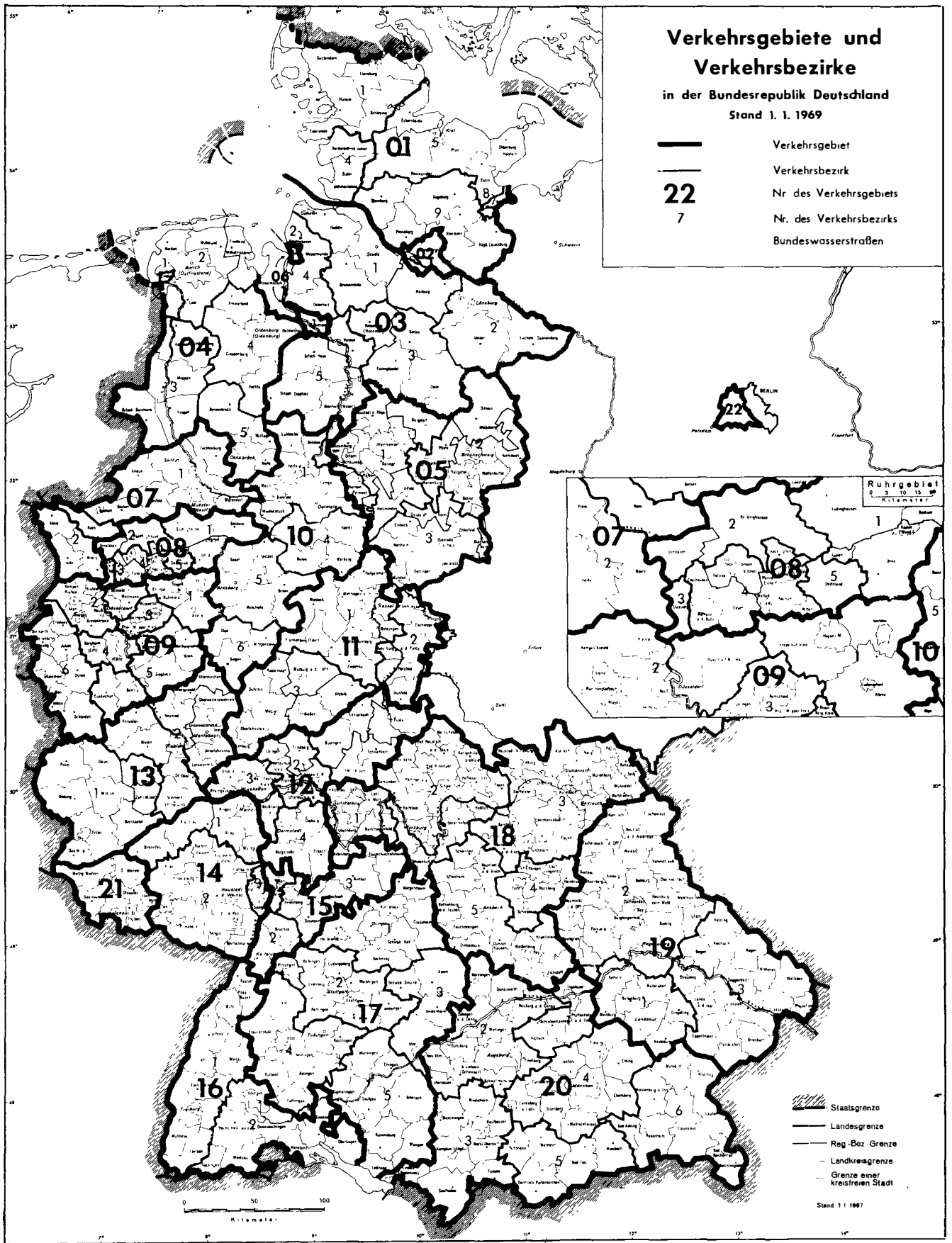
VB 381-383 und Teil von 384 (= 385) zu Frankreich, Kanal  
 VB 388 und Teil von 384 (= 387) zu Frankreich, Atlantik  
 VB 390-397 zu Frankreich, Binnenland  
 VB 444-447 zu Italien, Westküste  
 VB 449 und 450 zu Italien, südliche Adria  
 VB 452-454 zu Italien, nördliche Adria

4) Einschl. VB 240 und 250.

5) Einschl. VB 245 und 260 ( UdSSR: Ostsee).



# 8 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke



Kartographie und Druck Institut für Raumordnung

# 9 Literaturverzeichnis

Titel der Veröffentlichung des Betrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
	<u>Statistisches Bundesamt</u>	
Binnenschifffahrt	Fachserie 8, Reihe 4	Monatlich Jährl. Vorbericht
Binnenschifffahrt 1979	Wirtschaft und Statistik, Heft 6/80 S. 388 - 392	
Unternehmen der Binnen- schifffahrt 1979	Wirtschaft und Statistik, Heft 5/80 S. 322-326	
	<u>Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein</u> (Mühlenweg 166, 2300 Kiel 1)	
Die Binnenschifffahrt in Schleswig-Holstein im Jahre 1979	Stat. Bericht H II 1 - j/79	Jährlich
	<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u> (Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11)	
Die Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Bremen</u> (An der Weide 14/16, 2800 Bremen 1)	
Binnenschifffahrt in den Bremischen Häfen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen</u> (Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1)	
Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen 1979	Stat. Bericht H II 1 - j/79	Jährlich
Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Hessisches Statistisches Landesamt</u> (Rheinstraße 35/37, 6200 Wiesbaden 1)	
Die Binnenschifffahrt in Hessen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz</u> (Mainzer-Straße 15/16, 5427 Bad Ems)	
Binnenschifffahrt im Jahre 1979	Stat. Bericht H II 1 - j/79	Jährlich
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Baden-Württemberg</u> (Böblingerstr. 68, 7000 Stuttgart 1)	
Binnenschifffahrt 1979	Stat. Bericht H II 1 - j/79	Jährlich
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Bayerisches Statistisches Landesamt</u> (Neuhauser Straße 51, 8000 München 2)	
Die Binnenschifffahrt in Bayern	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Amt des Saarlandes</u> (Hardenbergstraße 3, 6600 Saarbrücken 1)	
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Berlin</u> (Fehrbelliner Platz 1, 1000 Berlin 31)	
Die Binnenschifffahrt von und nach Berlin (West) im Jahre 1979	Stat. Bericht H II 1 - j/79	Jährlich

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

In dem Vierteljahresbericht werden die Transportmengen im Güterverkehr für alle Verkehrszweige – Eisenbahnen, Straßenverkehr, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt, Luftverkehr und Rohrfernleitungen – nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken untergliedert.

Der inhaltlich gleiche Jahresbericht enthält außerdem tiefer gegliederte Angaben über den grenzüberschreitenden Verkehr.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Betriebsleistungen, Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Die in fünfjährigem Turnus erscheinende Veröffentlichung bringt detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Monatlich werden Zahlen über Verkehrsleistungen (beförderte Personen, Personenkilometer), Einnahmen und Warenkilometer veröffentlicht. In dem ausführlichen Jahresbericht sind neben tiefer gegliederten Ergebnissen auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen; ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Neben dem Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen, die einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen vermitteln, erscheint ein Vorbericht mit vorläufigen Ergebnissen.

### 3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güter-

verkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht, zu dem ein Vorbericht erscheint, wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht und dem jährlichen Vorbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken, ferner Angaben über Seeunfälle und das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmenstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

## Systematiken

### Systematik der Wirtschaftszweige

Grundsystematik mit Erläuterungen  
(Ausgabe 1961 und Nachtrag 1970)

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969  
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind bei dem Verlag  
W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach  
421120, 6500 Mainz 42, Tel. (06131) 59094/95, erhältlich.