

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1978



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1978



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 78700

Erschienen im September 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 15,--

	<u>Inhalt</u>	Seite
 T e x t t e i l		
1	Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	5
2	Binnenschiffahrt 1978	
2. 1	Gesamtüberblick	8
2. 2	Bestand an Binnenschiffen	8
2. 3	Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen	9
2. 4	Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen	9
2. 5	Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen	13
2. 6	Unternehmen der Binnenschiffahrt	13
 T a b e l l e n t e i l		
1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	14
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	14
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	15
	Beförderte Güter nach Flaggen	16
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen	16
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	17
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perle/Amstelveen	17
	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	18
2	Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1978	
2. 1	Veränderung des Bestandes	19
2. 2	Nach Wasserstraßengebieten	20
2. 3	Nach Ländern	21
2. 4	Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren	22
2. 5	Nach Breite und Länge	26
2. 6	Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen	28
3	Schiffsverkehr 1978	
3. 1	Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten und -gebietsabschnitten	30
3. 2	Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Flaggen	32
3. 3	Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	40
3. 4	Schiffsverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Flaggen	62
3. 5	Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	66
4	Güterverkehr 1978	
4. 1	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen	70
4. 2	Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	72
4. 3	Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	74
4. 4	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	80
4. 5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf ausgewählten Binnenwasserstraßen	80
4. 6	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	81
4. 7	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	82
4. 8	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen	83
4. 9	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen innerhalb und außerhalb des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen	88
4.10	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen	93
4.11	Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	119
4.12	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander	125
4.13	Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebietsabschnitte nach ausgewählten Güterhauptgruppen	126
4.14	Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen	134
4.15	Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	136

	Seite
4.16 Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Häfen	193
4.17 Versand und Empfang nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten, Häfen und Güterhauptgruppen	195
4.18 Versand und Empfang nach Kreisen	215
4.19 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	218
4.20 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen	222
4.21 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Gütergruppen	224
4.22 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Gütergruppen	225
4.23 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	226
4.24 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen	230
4.25 Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Gütergruppen	232
4.26 Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	233
4.27 Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Gütergruppen	235
4.28 Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	236
4.29 Verkehr an der Grenzzollstelle Mertert nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	237
4.30 Verkehr an der Grenzzollstelle Güdingen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	237
4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Rütenbrock nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	237
4.32 Verkehr an der Übergangsstelle Schnackenburg zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	238
4.33 Verkehr an der Übergangsstelle Rügen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	240
4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen	242
4.35 Durchgangsverkehr nach Ein- und Ausladeverkehrsgebieten, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen	247
4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen	249
5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1978	
5. 1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle	253
5. 2 Verunglückte nach Art des Unfalles	253
5. 3 Unfallbeteiligte Schiffe	254
6 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1978	
6. 1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt	255
6. 2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen	256
6. 3 Unternehmen, verfügbare Schubboote und Schlepper der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen	256
6. 4 Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen	257
6. 5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen	257
6. 6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze nach Umsatz-Größenklassen	258
A n h a n g	
1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen	259
2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen	259
3 Verzeichnis der Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	261
4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen	261
5 Verzeichnis der Seegrenzen	261
6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	262
7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	264
8 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	269
9 Literaturverzeichnis	270

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Das Gesetz über Statistiken im Güterkraftverkehr und in der Binnenschiffahrt vom 10. Juli 1969 (BGBl. I, S. 757).

Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen basieren auf den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung von Januar 1950. Die aus den Angaben der damaligen Zählung erstellte Bestandsstatistik über motorisierte und nichtmotorisierte Güterschiffe sowie Schlepper, Schubboote, Fahrgastschiffe, Schuten und Barkassen ist durch die von den Schiffsregistergerichten und den Meldepflichtigen eingegangenen Veränderungsanzeigen fortlaufend berichtigt und in den letzten Jahren anhand der ab 1969 eingeführten Unternehmensstatistik in der Binnenschiffahrt einer gründlichen Überprüfung und Bereinigung unterzogen worden. Nachgewiesen werden alle in den deutschen Binnenschiffsregistern eingetragenen Güterschiffe, sofern ihre Tragfähigkeit 20 t und mehr beträgt sowie alle Schlepper und Schubboote mit einer Maschinenleistung ab 37 kW. Bei den nachgewiesenen Daten über Trägerschiffsleichter handelt es sich um Schubleichter, die für die Beförderung an Bord eines Seeschiffes und für die Fahrt auf Binnenwasserstraßen gebaut sind.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die

aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-

See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebiets mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt. Diese Systematik ist in

10 Abteilungen (einstellige Ziffern),
52 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern)
und

175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern) gegliedert.

Verflechtungsstatistik

Die Verflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung in der Unterteilung nach 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen. Die entsprechenden Tabellen für die 175 Gütergruppen können im Statistischen Bundesamt, Gustav-Stresemann-Ring 11, Wiesbaden, eingesehen werden.

Unternehmensstatistik

Mit der Unternehmensstatistik in der Binnenschifffahrt ist eine den Statistiken anderer Wirtschaftsbereiche vergleichbare jährliche Berichterstattung über die wichtigsten Eckdaten der Unternehmen und Betriebe einge-

führt worden. Durch diesen Teil der Binnenschifffahrtsstatistik sollen Angaben über die wirtschaftliche Tätigkeit der Unternehmen, ihre Ausrüstung mit Binnenschiffen, ihren Personalbestand und ihre Umsätze gesammelt werden. Dabei werden von Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt liegt, Angaben über die Beschäftigten und Umsätze nicht nur für den Unternehmensteil "Binnenschifffahrt", sondern auch für das gesamte Unternehmen, d.h. bei "kombinierten" Unternehmen einschl. der übrigen Unternehmensteile, erfragt. Von den Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt außerhalb der Binnenschifffahrt werden dagegen nur Angaben erhoben, die sich auf den Unternehmensteil "Binnenschifffahrt" beziehen.

Hinweis

Außer den im Tabellenteil nachgewiesenen Angaben über den Empfang von Steinkohlen sind 118 115 t mit Einladeland Polen und Auslade-Verkehrsbezirk Berlin (West) zuzu-

schlagen, da diese Daten mangels einer statistischen Anmeldestelle z.Z. nicht erfaßt werden können.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= kein Nachweis vorhanden
O	= mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann	x	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu
		r	= berichtigte Zahlen

Abkürzungen

V	= Versand	u.a.	= und andere
E	= Empfang	u.ä.	= und ähnliche
Vgeb.	= Verkehrsgebiet	NE	= Nichteisen
VB	= Verkehrsbezirk	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
SK	= Stadtkreis	kW	= Kilowatt (1 kW = 1,359622 PS)
LK	= Landkreis	Su.1	= Summe der Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes
MLK	= Mittellandkanal	Su. 2	= Summe der Güterbeförderung im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	Su. 3	= Summe der Güterbeförderung im grenzüberschreitenden Verkehr
MD-K	= Main-Donau-Kanal	Sonst.	= Verkehrsbezirke mit einem Mengenaufkommen von weniger als 50 t jeweils im Versand und Empfang wurden zu "Sonstige" zusammengefaßt.
Zw.-Kan.	= Zweigkanal		
Gabt.	= Güterabteilung		
Ghgr.	= Güterhauptgruppe		
ang	= anderweitig nicht genannt		
a.n.g.	= anderweitig nicht genannt		

2 Binnenschifffahrt 1978

2.1 Gesamtüberblick

Im Binnenschiffsverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes wurden 1978 insgesamt 246,3 Mill. t Güter befördert und 51,5 Mrd. Tonnenkilometer (tkm) geleistet. Das Transportaufkommen lag damit um 13,8 Mill. t (+ 5,9 %) und die Transportleistung um 2,2 Mrd. tkm (+ 4,5 %) höher als im Berichtsjahr 1977. Eine größere Gütermenge wurde nach 1949 lediglich 1974 befördert. Die tonnenkilometrische Leistung stieg sogar auf einen neuen Höchststand. Eine Aufgliederung der Ergebnisse für 1978 nach Vierteljahren zeigt folgendes Bild: Die ersten drei Quartale lagen jeweils erheblich über den entsprechenden Zahlen des Jahres 1977. Im ersten Vierteljahr betrug die Zunahme 3,5 Mill. t (+ 6,8 %), im zweiten 4,9 Mill. t (+ 8,0 %) und im dritten sogar 5,9 Mill. t (+ 9,7 %). Das Jahresergebnis stieg allerdings nicht im gleichen Ausmaß, da das Transportaufkommen des letzten Vierteljahres gegenüber dem des Jahres 1977 um 0,5 Mill. t (0,9 %) zurückblieb. Hierfür war vor allem das sehr niedrige Dezemberergebnis entscheidend. Es unterschritt das Resultat des Dezembers 1977 um 2,6 Mill. t oder 14 %.

Für den Transport der im Jahr 1978 auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderten 246,3 Mill. t Güter wurde - durch ein- oder mehrmaligen Einsatz der einzelnen Schiffe - eine Transportkapazität von 329,9 Mill. t eingesetzt. Im Vorjahr war am Transport von 232,5 Mill. t Gütern eine Tonnage von 313,9 Mill. t beteiligt gewesen. Dadurch erhöhte sich der Auslastungsgrad der beladenden Schiffe von 74 auf 75 % im Jahr 1978.

2.2 Bestand an Binnenschiffen

Anzahl und Tonnage der im Bundesgebiet beheimateten Binnenschiffe - ohne Schuten und Leichter, jedoch einschließlich Schubleichter - haben 1978 erneut abgenommen. Am Ende des Berichtsjahres 1978 wurden 4 230 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von insgesamt 3,9 Mill. t gezählt. Die Anzahl der Einheiten lag damit um 202 (- 4,6 %) und die Tragfähigkeit um 161 618 t (- 4,0 %) unter dem Stand des Vorjahres.

		Bestand am 31.12.		Veränderung gegenüber 1977	
Schiffsgattung		1977	1978	absolut	%
Güterschiffe insgesamt ...	Anzahl Trgf.t	4 472 4 670 150	4 270 3 858 562	- 202 - 811 618	- 4,6 - 4,0
Gütermotorschiffe	Anzahl Trgf.t kW	3 050 2 747 163 852 005	2 840 2 190 111 920 411	- 210 - 557 052 - 131 594	- 4,4 - 3,4 - 2,3
Schub-Gütermotorschiffe ..	Anzahl Trgf.t kW	63 91 244 51 060	64 87 707 47 701	- 1 - 4 537 - 3 359	- 1,7 - 4,7 - 6,4
Tankmotorschiffe ²⁾	Anzahl Trgf.t kW	557 640 859 275 761	544 607 264 267 468	- 13 - 33 595 - 8 293	- 2,3 - 5,1 - 2,9
Schub-Tankmotorschiffe ..	Anzahl Trgf.t kW	32 58 455 33 364	30 57 748 33 208	- 2 - 707 - 156	- 6,2 - 1,2 - 0,2
Güterschleppkähne	Anzahl Trgf.t	302 243 436	275 217 339	- 27 - 27 097	- 8,9 - 11,3
Tankschleppkähne ²⁾	Anzahl Trgf.t	58 28 295	54 25 413	- 4 - 2 882	- 6,9 - 10,2
Güterschubleichter ³⁾	Anzahl Trgf.t	275 510 009	276 500 112	+ 1 - 9 897	+ 0,4 - 1,9
Tankschubleichter	Anzahl Trgf.t	62 102 675	62 102 811	- + 136	- + 0,1
Güter-Schub-Schleppkähne ..	Anzahl Trgf.t	72 73 506	52 51 949	- 20 - 21 557	- 27,3 - 29,3
Tank-Schub-Schleppkähne ..	Anzahl Trgf.t	5 4 568	5 4 308	- - 260	- - 5,7
Schlepper ⁴⁾	Anzahl kW	471 98 463	463 96 566	- 8 - 1 897	- 1,7 - 1,9
Schubboote	Anzahl kW	37 59 657	33 50 317	- 4 - 9 340	- 10,8 - 15,7
Schub-Schleppboote	Anzahl kW	63 25 073	65 21 414	+ 2 - 3 659	+ 3,2 - 14,6
Fahrgastschiffe	Anzahl Pers.Pl. kW	623 108 599 93 749	622 166 173 100 764	- 1 + 57 574 + 1 965	- 0,2 + 0,3 + 2,0
Schuten und Leichter	Anzahl Trgf.t	2 149 422 970	2 107 413 328	- 42 - 9 642	- 2,0 - 2,3

1) 1 kW = 1,359 622 PS. - 2) Ohne Bunkerboote. - 3) Ohne Trakerschiffe-Leichter; 1977: 205 Einheiten mit 76 724 t, 1978: 180 Einheiten mit 67 554 t. - 4) Einschl. Hafenschlepper 1977: 190 Einheiten mit 29 291 kW, 1978: 181 Einheiten mit 28 338 kW.

Die schon seit längerem zu beobachtende Strukturveränderung im Güterschiffspark setzte sich auch 1978 fort. Während sich der Anteil der motorisierten Güterschiffe an der Gesamttonnage mit 77 % in etwa auf dem Niveau der letzten Jahre bewegte, stieg der Tragfähigkeitsanteil der Schubleichterflotte 1978 auf 16 % und verdreifachte sich damit seit 1970. Der Anteil der Güter- und Tankschleppkähne an der Gesamttonnage fiel dagegen im gleichen Zeitraum von 17 auf 6,3 %. Im Jahr 1977 hatte ihr Anteil 6,8 % betragen.

Die hier dargestellten Ergebnisse über den Schiffsbestand - er bezieht sich auf die in der Bundesrepublik Deutschland registrierten

Schiffe - sind mit der in der Unternehmensstatistik erfaßten Flotte nur bedingt vergleichbar. Die in der Unternehmensstatistik erfaßten Schiffe schließen im Gegensatz zur Bestandsstatistik Einheiten ein, die von den im Bundesgebiet ansässigen Unternehmen aus dem Ausland angemietet waren. Die ins Ausland vermieteten Schiffe der befragten Unternehmen waren dementsprechend ausgeschlossen. Die Angaben der Unternehmensstatistik gehen über diejenigen der Bestandsstatistik auch insoweit hinaus, als sie die Seeschiffe enthalten, die zu Beförderungen im Binnenverkehr verwendet wurden. Die auf der Grundlage des Binnenschiffsregisters erstellte Bestandsstatistik enthält dagegen auch solche Einheiten, die als Hafen- oder Versorgungsschiffe eingesetzt waren. Schließlich kommt hinzu, daß die Binnenschiffsbestandsstatistik den Bestand am Jahresende, die Unternehmensstatistik die eingesetzten Schiffe am 30.6. eines jeden Jahres nachweist.

2.3 Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen

Im Jahr 1978 wurden im Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 416 444 Schiffsankünfte gezählt. Diese Schiffe hatten eine Tragfähigkeit von 416,7 Mill. t. Von den Schiffen waren 222 302 (53 %) mit einer Tragfähigkeit von 236,3 Mill. t (57 %) ganz oder teilweise beladen. Die Zahl der angekommenen Schiffe nahm im Vergleich zu 1977 geringfügig ab (- 2 275 Einheiten oder - 0,5 %), die Tragfähigkeit erhöhte sich dagegen um 13,7 Mill. t oder 3,4 %.

Die durchschnittliche Tragfähigkeit der angekommenen Schiffe stieg von 962 t auf 1 000 t. Für Schiffe ohne eigene Triebkraft - zumeist Schubleichter - wurde eine mittlere Tragfähigkeit von 1 554 t, für motorisierte Einheiten eine solche von 927 t festgestellt. Die größten Schiffseinheiten waren wieder im Rheingebiet eingesetzt. Dort erreichten die Schiffe ohne eigene Triebkraft im Durchschnitt eine Tragfähigkeit von 2 002 t und Schiffe mit eigener Triebkraft 1 015 t.

Das verkehrsreichste Wasserstraßengebiet war - wie schon in den Vorjahren - das Rheingebiet, in dem 63 % (1977: 62 %) aller Schiffsankünfte und 71 % (1977: 70 %) der gesamten Tonnage festgestellt wurden. Mit weitem Abstand folgen das Westdeutsche Kanalgebiet und das Elbegebiet.

Die Grenzen des Bundesgebietes mit den Niederlanden, Frankreich, der Schweiz, Luxemburg, Österreich und zur Nordsee wurden im ein- und ausgehenden Verkehr von insgesamt 276 149 Schiffen mit 341,5 Mill. t Tragfähigkeit passiert. Von diesen Schiffen führten 93 390 (34 %) mit einer Tragfähigkeit von 132,6 Mill. t (39 %) die Flagge der Bundesrepublik Deutschland.

Etwa drei Viertel (74 %) des grenzüberschreitenden Schiffsverkehrs wurden an der deutsch-niederländischen Grenzzollstelle Emmerich/Lobith am Niederrhein abgefertigt. Insgesamt passierten hier 205 305 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 259,2 Mill. t die Grenze. Von den 100 459 Schiffen, die in das Bundesgebiet einfuhren, hatten 75 758 (75 %) Güter geladen, deren Gesamtgewicht sich auf 85,9 Mill. t belief. Von den ausfahrenden Schiffen waren dagegen nur 67 512 (64 %) Schiffe beladen. Das Gewicht der von ihnen beförderten Güter betrug 53,8 Mill. t.

Im Berichtsjahr passierten 19 851 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 14,9 Mill. t die Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost). Dieser Verkehr wird überwiegend von Schiffen abgewickelt, die im Bundesgebiet beheimatet sind. Sie waren gemessen an der Anzahl zu 56 % (1977: 63 %), gemessen an der Tonnage zu 62 % (1977: 66 %) beteiligt. Der Anteil der in der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) beheimateten Schiffe lag bei 24 % (1977: 17 %) bzw. 19 % (1977: 14 %).

2.4 Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Der grenzüberschreitende Verkehr erreichte einen Anteil von 61 % am Gesamtverkehr gegenüber 58 % im Jahr 1977. Aus dem Ausland wurden 93,0 Mill. t Güter und damit 8,3 Mill. t (+ 9,7 %) mehr empfangen. Über die Grenzen des Bundesgebietes wurden ins Ausland 56,1 Mill. t Güter befördert und demnach 5,4 Mill. t (+ 11 %) mehr versandt. Die deutliche Zunahme des Verkehrsaufkommens insgesamt beruhte also vor allem auf den starken Zunahmen im grenzüberschreitenden Verkehr.

2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1977	1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1978 gegen 1977	
	1 000 t		%	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes				
Versand = Empfang ...	79 129	79 739	-	610 + 0,8
Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)				
Versand	2 068	2 861	+	793 + 38,4
Empfang	1 656	1 437	-	219 - 13,2
Grenzüberschreitender Verkehr				
Versand	50 717	56 088	+	5 371 + 10,6
Empfang	84 758	93 019	+	8 261 + 9,7
Zusammen ...	218 328	233 144	+	14 816 + 6,8
Durchgangsverkehr	14 198	13 168	-	1 030 - 7,3
Gesamtverkehr ...	232 526	246 313	+	13 786 + 5,9

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes, auf den vor 10 Jahren noch mehr als die Hälfte der damals beförderten Gütermenge entfallen war, hatte 1978 einen Anteil von 32 %. Mit 79,7 Mill. t erhöhten sich diese Transporte nur geringfügig, nämlich um 0,6 Mill. t oder 0,8 %.

Im Durchgangsverkehr, wo im Vorjahr eine überdurchschnittliche Zunahme verzeichnet worden war, blieb das Transportaufkommen mit 13,2 Mill. t um 1,0 Mill. t (- 7,3 %) hinter dem des Vorjahres zurück.

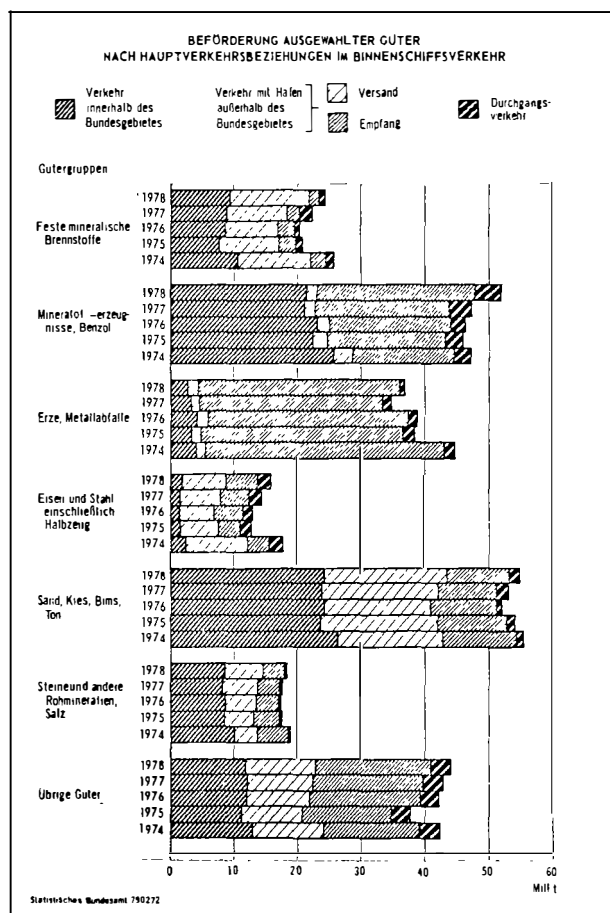
Der Versand in die Deutsche Demokratische Republik und nach Berlin (Ost) nahm um 0,8 Mill. t (+ 38 %) auf 2,9 Mill. t zu, wohingegen sich der Empfang von dorthier um 0,2 Mill. t (- 13 %) auf 1,4 Mill. t verringerte. Dies entsprach in der Tendenz der Entwicklung im gesamten Warenverkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Das größte Beförderungsaufkommen wurde - wie in den Jahren zuvor - bei "Sand, Kies, Bims, Ton" mit einem Anteil von 22 % registriert. An zweiter Stelle folgten Kraftstoffe und Heizöle (18 %), an dritter Stelle Eisenerze (12 %).

Der absolut stärkste Zuwachs im Güterverkehr wurde bei Kraftstoffen und Heizöl festgestellt. Hier stiegen die Beförderungen um 4,2 Mill. t (+ 9,8 %) auf 46,7 Mill. t. Dieser Anstieg wurde vor allem von den vermehrten Zufuhren aus dem Ausland getragen. Im grenzüberschrei-

tenden Verkehr wurde eine Ausdehnung der Transporte dieser Güter um 3,8 Mill. t (+ 20 %) auf 23,0 Mill. t registriert. Bei Eisenerzen wurde ebenfalls eine kräftige Zunahme verzeichnet, und zwar um 2,8 Mill. t (+ 10 %) auf 30,4 Mill. t. Auch hierfür waren überwiegend verstärkte Zufuhren aus dem Ausland ausschlaggebend (+ 3,5 Mill. t oder + 14 %). Dem stand aber eine Abnahme der Erzbeförderungen im Durchgangsverkehr von 0,6 Mill. t (- 46 %) gegenüber. Mit insgesamt 21,6 Mill. t wurde - bei unterschiedlichen Entwicklungen in den einzelnen Hauptverkehrsbeziehungen - auch beim Transport von "Steinkohle, -briketts" das Vorjahresergebnis übertroffen (+ 1,7 Mill. t oder + 8,4 %). Nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden sogar 2,7 Mill. t (+ 32 %) dieser Güter mehr verladen. Diese Entwicklung wurde aber durch verringerten Empfang aus dem Ausland teilweise kompensiert. Den kräftigen Zunahmen in den angeführten Güterhauptgruppen stand eine Abnahme bei Getreide in Höhe von 1,0 Mill. t (- 13 %) auf 6,5 Mill. t gegenüber, was zu einem erheblichen Teil auf dem Rückgang im Versand nach dem Ausland beruhte (- 0,4 Mill. t oder - 54 %).



Güterverkehr nach Flaggen

Der Anteil der unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland beförderten Gütermenge am Gesamtverkehr belief sich wie im Vorjahr auf 53 %. Den zweiten Platz nahmen mit 31 % die unter niederländischer Flagge fahrenden Schiffe ein. Mit weitem Abstand folgten Belgien und die Schweiz, die jeweils 5,2 % des Beförderungsaufkommens für sich verbuchen konnten. Unter französischer Flagge wurden 2,6 % der Transporte durchgeführt. Die Schiffe aus der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) hatten einen Anteil von 1,6 %. Die restlichen Flaggen kamen über einen Anteil von jeweils höchstens 0,5 % am gesamten Beförderungsaufkommen nicht hinaus.

Die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland beförderte Gütermenge stieg um 6,7 Mill. t (+ 5,4 %) auf 130,4 Mill. t. Unter niederländischer Flagge wurden 4,4 Mill. t Güter (+ 6,2 %) mehr und damit 75,3 Mill. t transportiert. Bei den unter belgischer Flagge fahrenden Schiffen wurde eine Zunahme von 0,6 Mill. t (+ 4,9 %) auf 12,8 Mill. t, bei den in der Schweiz beheimateten Schiffen ein Zuwachs von 1,2 Mill. t (+ 11 %) auf 12,7 Mill. t festgestellt.

3 Güterverkehr nach Flaggen

Flagge	1977	1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1978 gegen 1977
	t 000 t		%
Deutschland Bundesrepublik			
Deutschland	123 664	130 370	+ 6 705 + 5,4
Deutsche Demokratische Republik	3 580	3 973	+ 392 + 11,0
Niederlande	70 946	75 334	+ 4 388 + 6,2
Belgien	12 194	12 792	+ 598 + 4,9
Schweiz	11 483	12 711	+ 1 229 + 10,7
Frankreich	6 276	6 400	+ 124 + 2,0
Österreich	938	1 049	+ 111 + 11,8
Tschechoslowakei	866	1 013	+ 147 + 17,0
Polen	670	813	+ 143 + 21,3
Übrige Flaggen	1 909	1 858	- 51 - 2,7
Insgesamt ...	232 526	246 313	+ 13 786 + 5,9

Nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen aufgeschlüsselt wurden zwischen den Hafenplätzen des Bundesgebietes 91 % (72,2 Mill. t) der Güter durch Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland befördert. Im Jahr 1977 waren es 89 % gewesen.

Im grenzüberschreitenden Versand dominierte die niederländische Flagge mit einem Anteil von 55 % (30,7 Mill. t), gefolgt von der Flagge der Bundesrepublik Deutschland mit 23 % (13,0 Mill. t), Belgiens mit 11 % (6,1 Mill. t),

der Schweiz mit 4,7 % (2,6 Mill. t) und Frankreichs mit 3,5 % (2,0 Mill. t). Im grenzüberschreitenden Empfang lagen die Schiffe, die die Flagge der Bundesrepublik Deutschland führten, mit einem Anteil von 45 % (42,0 Mill. t) an erster Stelle vor der Flagge der Niederlande (39 % oder 36,0 Mill. t), Belgiens (5,9 % oder 5,5 Mill. t), der Schweiz (5,3 % oder 4,9 Mill. t) und Frankreichs (2,2 % oder 2,0 Mill. t).

Vom Durchgangsverkehr entfielen 28 % (3,6 Mill. t) auf die niederländische, 25 % (3,3 Mill. t) auf die schweizerische, 20 % (2,6 Mill. t) auf die bundesdeutsche und 18 % (2,3 Mill. t) auf die französische Flagge.

Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Das Volumen der in der Binnenschifffahrt in den Häfen des Bundesgebietes umgeschlagenen Güter belief sich 1978 auf insgesamt 311,8 Mill. t. Davon wurden allein 215,8 Mill. t (69 %) in den Häfen des Rheingebietes umgeschlagen. Auf das Westdeutsche Kanalgebiet entfielen 40,6 Mill. t (13 %), auf das Elbegebiet 18,3 Mill. t (5,9 %), das Wesergebiet 14,7 Mill. t (4,7 %), das Mittellandkanalgebiet 12,6 Mill. t (4,0 %), das Gebiet Berlin (West) 6,5 Mill. t (2,1 %) und auf das Donaugebiet 3,2 Mill. t (1,0 %) der gesamten Umschlagsleistung.

Während der Gesamtverkehr um 5,9 % anstieg, erhöhte sich der Gesamtumschlag nur um 4,6 % (13,8 Mill. t), da der in die Umschlagszahlen doppelt eingehende Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nur geringfügig zunahm. Die Ausdehnung des Gesamtumschlags setzte sich aus recht unterschiedlichen Entwicklungen in den einzelnen Wasserstraßengebieten zusammen. In den Häfen des Rheingebietes lag das Volumen der umgeschlagenen Güter um 11,1 Mill. t (+ 5,4 %) über dem des Vorjahres. Im Elbegebiet wurde mit + 16 % (+ 2,5 Mill. t) die relativ stärkste Umschlagssteigerung festgestellt. Im Mittellandkanalgebiet nahm der Güterumschlag um 9,7 % (+ 1,1 Mill. t), in Berlin (West) um 1,6 % (+ 0,1 Mill. t) und im Donaugebiet um 0,2 % (+ 6 900 t) zu. Im Westdeutschen Kanalgebiet dagegen ging die umgeschlagene Menge um 2,4 % (- 1,0 Mill. t) und im Wesergebiet um 0,3 % (- 48 362 t) zurück.

In Duisburg, dem mit Abstand größten Binnenhafen des Bundesgebietes, erhöhte sich der Umschlag um 5,0 Mill. t oder 13 % und erreichte mit 43,6 Mill. t einen Anteil von 14 % am Gesamtumschlag. Mit großem Abstand erzielte Köln, dessen Umschlag um 0,7 Mill. t (+ 5,7 %) auf 13,3 Mill. t stieg, mit einem Anteil von 4,3 % das zweithöchste Resultat. Der Binnenhafen Hamburg weitete seinen Umschlag um 2,2 Mill. t (+ 24 %) aus und partizipierte mit 3,7 % am Umschlag im Bundesgebiet.

4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Wasserstraßengebiet Ausgewählte Häfen	1977	1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1978 gegen 1977	
	1 000 t			
Rheingebiet	204 684	215 818	+ 11 134	+ 5,4
darunter: Duisburg	38 600	43 621	+ 5 021	+ 13,0
Köln	12 616	13 347	+ 731	+ 5,7
Mannheim	8 072	8 855	+ 782	+ 9,6
Ludwigshafen	8 453	8 234	- 219	- 2,6
Karlsruhe	6 087	6 709	+ 622	+ 10,2
Frankfurt	6 444	6 506	+ 62	+ 0,9
Rheinhausen	5 492	5 501	+ 9	+ 0,1
Heilbronn	4 961	4 831	- 130	- 2,6
Neuß	3 980	4 406	+ 427	+ 10,7
Walsum	3 758	4 277	+ 518	+ 13,7
Krefeld				
Uerdingen	3 989	4 184	+ 195	+ 4,8
Andernach	3 261	4 130	+ 869	+ 26,5
Honberg	3 465	3 813	+ 348	+ 10,2
Mainz	3 343	3 557	+ 215	+ 6,4
Westdeutsches Kanalgebiet	41 565	40 560	- 1 005	- 2,4
darunter: Dortmund	6 414	6 689	+ 275	+ 4,2
Gelsenkirchen	4 117	4 570	+ 453	+ 11,0
Emden	3 248	2 816	- 432	- 13,4
Elbegebiet	15 788	18 315	+ 2 527	+ 16,0
darunter: Hamburg	9 200	11 422	+ 2 223	+ 24,1
Wesergebiet	14 732	14 733	- 49	- 0,3
darunter: Bremen	4 868	4 847	- 41	- 0,9
Mittellandkanalgebiet	11 509	12 625	+ 1 116	+ 9,7
Gebiet Berlin (West)	6 404	6 509	+ 105	+ 1,6
Berlin (West)	6 404	6 509	+ 105	+ 1,6
Donaugebiet	3 210	3 217	+ 7	+ 0,2
Insgesamt ...	297 942	311 777	+ 13 835	+ 4,6

Verkehr mit Containern und Trägerschiffs-
leichtern

Im Binnenschiffsverkehr mit Containern, dessen Schwerpunkt im Rheingebiet liegt, wurden beladene Container mit einem Gesamtgewicht von 195 239 t angelandet. Das Gewicht der versandten Container einschließlich ihrer Ladung betrug 275 643 t.

5 Güterverkehr mit Trägerschiffsleichtern nach ausgewählten Gütern

Ausgewählte Güter	1977	1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1978 gegen 1977	
	1 000 t			
Güter insgesamt	528	474	- 53	- 10,1
darunter:				
Chemische Erzeugnisse	140	132	- 8	- 5,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	133	127	- 6	- 4,3
Andere Halb- und Fertigzeugnisse	84	68	- 16	- 19,3
Steine und Erden (einschl. Laustoffe)	48	48	-	-
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	58	47	- 11	- 19,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	39	40	+ 1	+ 2,0

In Trägerschiffsleichtern wurden rd. 474 500 t und damit rd. 53 100 t (- 10 %) Güter weniger befördert als 1977. Chemische Erzeugnisse stellte 28 %, Eisen, Stahl und NE-Metalle 27 % der Ladung. Der Umfang der in Trägerschiffsleichtern beförderten Chemischen Erzeugnisse ging um rd. 8 100 t (- 5,8 %), der von Eisen, Stahl und NE-Metallen um rd. 5 700 t (- 4,3 %) gegenüber dem Vorjahr zurück.

Schubschiffahrt

Außerordentlich kräftig zugenommen haben, wie im Vorjahr, die Gütertransporte mit Schubschiffen. So erhöhte sich an der Grenzzollstelle Emmerich am Niederrhein - dort wurden 83 % des gesamten internationalen Binnenschiffsverkehrs des Bundesgebietes abgewickelt - die mit Schubeinheiten beförderte Gütermenge von 37,2 Mill. t im Jahr 1977 auf 42,2 Mill. t im Jahr 1978 (+ 4,9 Mill. t oder + 13 %). Dadurch vergrößerte sich der Anteil der Schubschiffahrt an dem Verkehr dieser Grenzzollstelle um einen Prozentpunkt auf 30 %.

Die über Emmerich mit Schubschiffen in das Bundesgebiet verbrachte Gütermenge stieg um 2,8 Mill. t oder 9,5 % auf 32,7 Mill. t. Dabei entfielen auf Transporte von Erzen und Metallabfällen 81 % aller zu Berg beförderten Güter. Das an dieser Grenzzollstelle zu Tal geschobene Gütervolumen umfaßte 9,4 Mill. t und damit 2,1 Mill. t (+ 29 %) mehr als 1977. Befördert wurden auf diese Weise vor allem feste mineralische Brennstoffe (52 %).

In Perl/Abach passierten auf der Mosel 0,6 Mill. t (- 18 %) Güter weniger die Grenze. Der Rückgang auf insgesamt 2,8 Mill. t beruhte auf der Verminderung des Transportaufkommens im Ausgang (- 0,6 Mill. t oder - 30 %) und hier vor allem auf geringeren Beförderungen von festen mineralischen Brennstoffen. Im Eingang wurde ein Plus von 32 949 t (+ 2,7 %) erzielt. Dem starken Anstieg bei festen mineralischen Brennstoffen standen dabei verringerte Transporte von anderen Gütern, insbesondere von "Eisen und Stahl, einschließlich Halbzeug" (- 62 238 t oder - 11 %) gegenüber.

2.5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen

Auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes ereigneten sich 1978 insgesamt 1 567 Verkehrsunfälle und 92 Betriebsunfälle. Die meisten Verkehrsunfälle, nämlich 943 oder 60 % wurden im Rheingebiet gezählt. Im Westdeutschen Kanalgebiet wurden 210 (13 %) und im Elbegebiet 123 (7,8 %) Verkehrsunfälle verzeichnet. Die höchsten Verkehrsunfallziffern wurden im Oktober registriert (167 Unfälle oder 11 %); die wenigsten Unfälle ereigneten sich im Juli (110 oder 7,0 %).

Die Verkehrsunfälle wurden zu 62 % durch menschliches Fehlverhalten verursacht. Mit weitem Abstand folgen als Ursache Witterungsverhältnisse mit einem Anteil von 11 % und Mängel am Fahrzeug mit 8,2 %. Auch die Betriebsunfälle sind überwiegend auf menschliches Fehlverhalten zurückzuführen.

An den Verkehrsunfällen waren insgesamt 2 259 Fahrzeuge beteiligt, darunter 1 281 Gütermotorschiffe und 427 Tankmotorschiffe. 28 Schiffe sanken nach dem Unfall. Bei 372 weiteren Fahrzeugen wurde die Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt.

Bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden wurden 13 Personen getötet und 82 verletzt. Bei Betriebsunfällen starben 16 Menschen, 34 Personen wurden verletzt. 21 (72 %) der insgesamt getöteten und 90 (78 %) der verletzten Personen gehörten zur Schiffsbesatzung.

Verglichen mit dem entsprechenden Ergebnis des Vorjahres stieg die Zahl der Verkehrsunfälle um 59 (3,9 %), während die Zahl der

Betriebsunfälle um 18 (16 %) zurückging. Die Anzahl der Unfalltoten erhöhte sich um 11 (61 %), die Anzahl der Verletzten dagegen verringerte sich um 28 (19 %).

2.6 Unternehmen der Binnenschifffahrt

Im Bundesgebiet waren am 30. Juni 1978 insgesamt 2 273 Unternehmen ansässig, die Schiffe in der gewerblichen Binnenschifffahrt oder im Werkverkehr einsetzten. Die Unternehmen verfügten am Stichtag der Erhebung über insgesamt 3 674 Güterschiffe (ohne Lagerschiffe) mit einer Tragfähigkeit von 3,6 Mill. t. Weiter zählten 116 Schlepper mit einer Maschinenleistung von 26 388 kW und 68 Schubboote mit 80 049 kW zum Schiffspark der Unternehmen. Die Zahl der Fahrgastschiffe belief sich auf 453, die der Fahrgastplätze auf 144 879. Im Unternehmensbereich Binnenschifffahrt waren am Stichtag 12 964 Personen beschäftigt, darunter 11 380 Personen (88 %), die im Fahrdienst eingesetzt waren. Die 2 196 Unternehmen, die gewerbliche Binnenschifffahrt betrieben, erzielten 1977 aus Beförderungsleistungen auf Wasserstraßen sowie aufgrund von Provisionen für die Weitergabe von Transportaufträgen an Unterfrachtführer Erlöse in Höhe von insgesamt 1 047,3 Mill. DM.

Im Vergleich zu 1977 hat die Zahl der Binnenschifffahrt betreibenden Unternehmen um 77 (3,3 %) abgenommen. Die Anzahl der im Güterverkehr eingesetzten Schiffe ging um 241 (6,2 %) zurück. Ihre Tragfähigkeit verringerte sich um 0,2 Mill. t (4,6 %). Die Zahl der im Unternehmensteil Binnenschifffahrt tätigen Personen sank gegenüber dem Jahr 1977 um 772 oder 5,6 %. Die Erlöse des Jahres 1977 lagen um 78,1 Mill. DM (6,9 %) unter denen von 1976.

T A B E L L E N T E I L
1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1976	1977	1978	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1978 GEGEN 1977	
				ABSOLUT	O/D

GUTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPfang	82 536 916	79 129 085	79 738 815	609 730 +	0,8 +
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	1 737 182	2 067 871	2 861 278	793 407 +	38,4 +
EMPfang	1 810 257	1 656 240	1 437 028	219 212 -	13,2 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	46 492 295	50 716 928	56 088 278	5 371 350 +	10,6 +
EMPfang	87 464 731	84 758 043	93 018 921	8 260 878 +	9,7 +
ZUSAMMEN	220 041 381	218 328 167	233 144 320	14 916 153 +	6,8 +
DURCHGANGSVERKEHR	9 991 200	14 198 175	13 168 267	1 029 908 -	7,3 -
GESAMTVERKEHR	230 032 581	232 526 342	246 312 587	13 786 245 +	5,9 +
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	123 832 077	123 664 476	130 369 860	6 705 384 +	5,4 +

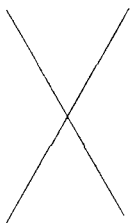

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPfang	14 784,1	14 554,3	15 030,2	475,9 +	3,3 +
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	161,6	169,3	218,0	48,6 +	28,7 +
EMPfang	158,1	160,1	142,7	17,4 -	10,9 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	8 073,3	9 147,2	9 821,7	674,4 +	7,4 +
EMPfang	17 066,6	17 302,8	18 901,8	1 599,0 +	9,2 +
ZUSAMMEN	40 243,8	41 333,7	44 114,3	2 780,6 +	6,7 +
DURCHGANGSVERKEHR	5 560,4	7 920,1	7 374,3	545,8 -	6,9 -
GESAMTVERKEHR	45 804,2	49 253,8	51 488,6	2 234,8 +	4,5 +
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	25 455,4	26 712,6	27 955,6	1 243,0 +	4,7 +

BEFOERDERUNG NACH GUTERABTEILUNGEN DES GUTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	9 513 829	8 658 798	7 640 662	1 018 136 -	11,8 -
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	10 306 061	10 979 775	12 507 077	1 527 302 +	13,9 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	20 359 432	22 165 468	24 352 534	2 187 066 +	9,9 +
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	45 108 966	46 171 660	50 718 027	4 546 357 +	9,8 +
ERZE UND METALLABFAELLE	38 742 889	34 734 808	36 884 198	2 149 390 +	6,2 +
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	14 183 080	15 920 073	17 205 150	1 285 077 +	8,1 +
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	72 523 855	73 894 520	76 069 911	2 175 391 +	2,9 +
DUENGEMITTEL	4 739 056	5 427 947	5 451 988	24 041 +	0,4 +
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	11 797 029	11 772 323	12 317 404	545 081 +	4,6 +
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	1 341 411	1 422 655	1 362 232	60 423 -	4,2 -
BESONDERE TRANSPORTGUTER	1 416 973	1 378 315	1 803 404	425 089 +	30,8 +
INSGESAMT	230 032 581	232 526 342	246 312 587	13 786 245 +	5,9 +

ANTEIL DER GUTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/D

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,1	3,7	3,1		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,5	4,7	5,1		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,9	9,5	9,9		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,6	19,9	20,6		
ERZE UND METALLABFAELLE	16,8	14,9	15,0		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,2	6,8	7,0		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	31,5	31,8	30,9		
DUENGEMITTEL	2,1	2,3	2,2		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,1	5,1	5,0		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUTER	0,6	0,6	0,7		
INSGESAMT	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK 11)		1976	1977	1978	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1978 GEGEN 1977	
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		TONNEN			Q/Q	
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
GETREIDE (01)		8 172 103	7 461 305	6 467 758	993 547 -	13,3 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 625 417	1 756 322	1 517 631	238 691 -	13,6 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	345 211	314 723	232 150	82 573 -	26,2 -
	E	73 897	96 731	162 733	66 002 +	68,2 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	865 611	740 989	340 778	400 211 -	54,0 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	4 387 329	3 513 283	3 357 870	155 413 -	4,4 -
		874 638	1 039 257	856 596	182 661 -	17,6 -
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		20 359 432	22 165 468	24 352 534	2 187 066 +	9,9 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	8 772 610	8 825 569	9 419 446	593 877 +	6,7 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	140 406	105 236	126 279	21 043 +	20,0 +
	E	37 089	34 126	35 556	1 430 +	4,2 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	7 988 218	9 339 767	12 229 701	2 889 934 +	30,9 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	2 677 027	1 980 644	1 501 645	478 999 -	24,2 -
		744 082	1 880 126	1 039 907	840 219 -	44,7 -
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)		46 404 218	47 300 175	51 977 671	4 677 496 +	9,9 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	23 166 262	21 068 216	21 477 500	409 284 +	1,9 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	-	-	-	-
	E	-	-	-	-	-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 817 259	1 770 862	1 625 556	145 306 -	8,2 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	19 104 930	21 046 977	24 812 146	3 765 169 +	17,9 +
		2 315 767	3 414 120	4 062 469	648 349 +	19,0 +
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)		38 742 889	34 734 808	36 884 198	2 149 390 +	6,2 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	4 106 266	3 355 886	2 762 737	593 149 -	17,7 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	23 914	34 594	50 308	15 714 +	45,4 +
	E	43 240	55 572	32 220	23 352 -	42,0 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 667 308	1 243 591	1 357 070	113 479 +	9,1 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	31 596 600	28 688 812	31 757 254	3 068 442 +	10,7 +
		1 305 561	1 356 353	924 609	431 744 -	31,8 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		12 873 233	14 439 767	15 746 565	1 306 798 +	9,0 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 552 812	1 623 493	1 778 892	155 399 +	9,6 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	4 119	568	1 875	1 307 +	230,1 +
	E	121 240	93 247	81 489	11 758 -	12,6 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	5 218 036	6 303 038	6 917 120	614 082 +	9,7 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	4 373 141	4 414 601	4 937 239	522 638 +	11,8 +
		1 603 885	2 004 820	2 029 950	25 130 +	1,3 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		52 033 503	53 181 356	54 995 578	1 814 222 +	3,4 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	24 156 682	23 843 641	24 074 491	230 850 +	1,0 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	13 750	-	751	751 +	X
	E	1 264 673	1 042 741	762 195	280 546 -	26,9 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	16 715 884	18 198 660	19 459 783	1 261 123 +	6,9 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	9 061 999	8 096 652	8 881 477	784 825 +	9,7 +
		820 515	1 999 662	1 816 881	182 781 -	9,1 -
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)		17 396 842	17 802 651	18 323 995	521 344 +	2,9 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	8 720 833	8 225 423	8 455 462	230 039 +	2,8 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	990 194	1 305 375	1 872 849	567 474 +	43,5 +
	E	83 005	90 246	88 101	2 145 -	2,4 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	3 782 258	4 169 290	4 163 359	5 931 -	0,1 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	3 501 089	3 652 651	3 467 881	184 770 -	5,1 -
		319 463	359 666	276 343	83 323 -	23,2 -
DUENGEMITTEL (71, 72)		4 739 056	5 427 947	5 451 988	24 041 +	0,4 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	884 398	1 004 195	974 164	30 031 -	3,0 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	22 606	39 470	40 663	1 193 +	3,0 +
	E	16 928	11 828	64 456	52 628 +	444,9 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 397 414	1 586 260	1 848 030	261 770 +	16,5 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	1 964 068	2 283 594	2 055 012	228 582 -	10,0 -
		453 642	502 600	469 663	32 937 -	6,6 -

1) GÜTERVERZEICHNIS FÜR DIE VERKEHRSSTATISTIK (AUSGABE 1969).

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

FLAGGE	1976	1977	1978	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1978 GEGEN 1977	
				ABSOLUT	%

BEFOERDERTE GUETER NACH FLAGGEN IN TONNEN

GESAMTVERKEHR

DEUTSCHLAND	123 832 077	123 664 476	130 369 860	6 705 384 +	5,4 +
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 290 996	3 580 400	3 972 648	392 248 +	11,0 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	13 041 826	12 193 865	12 792 419	598 554 +	4,9 +
BELGIEN	6 054 770	6 276 425	6 399 994	123 569 +	2,0 +
FRANKREICH	81 555	123 752	140 274	16 522 +	13,4 +
GROSSBRITANNIEN	261 144	182 668	110 831	71 837 -	39,3 -
JUGOSLAWIEN	139 471	194 657	196 182	1 525 +	0,8 +
LUXEMBURG	69 777 209	70 945 841	75 333 997	4 388 156 +	6,2 +
NIEDERLANDE	123 186	379 581	359 472	20 109 -	5,3 -
NORWEGEN	1 075 681	938 011	1 049 009	110 998 +	11,8 +
OESTERREICH	695 740	669 526	812 786	143 260 +	21,4 +
POLEN	161 887	198 182	274 028	75 846 +	38,3 +
RUMAENIEN	10 055 959	11 482 610	12 711 220	1 228 610 +	10,7 +
SCHWEIZ	700 926	866 230	1 013 247	147 017 +	17,0 +
TSCHECHOSLOWAKEI	235 974	352 499	232 386	120 113 -	34,1 -
UNGARN	504 180	477 619	544 234	66 615 +	13,9 +
UEBRIGE FLAGGEN					
INSGESAMT	230 032 581	232 526 342	246 312 587	13 786 245 +	5,9 +

DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND	2 055 001	2 799 683	2 644 813	154 870 -	5,5 -
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	98 474	103 845	169 495	65 650 +	63,2 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 003 237	1 206 262	888 603	317 659 -	26,3 -
BELGIEN	1 597 082	2 668 147	2 306 528	361 519 -	13,5 -
FRANKREICH	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	1 530	1 530 +	x
JUGOSLAWIEN	54 800	95 801	105 083	9 282 +	9,7 +
LUXEMBURG	3 003 091	4 101 969	3 630 583	471 386 -	11,5 -
NIEDERLANDE	169	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	30 438	80 375	102 269	21 894 +	27,2 +
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2 147 018	3 137 390	3 314 207	176 817 +	5,6 +
TSCHECHOSLOWAKEI	-	800	1 250	450 +	56,3 +
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1 890	3 903	3 806	97 -	2,5 -
INSGESAMT	9 991 200	14 198 175	13 168 267	1 029 908 -	7,3 -

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH FLAGGEN IN MILL. TKM

GESAMTVERKEHR

DEUTSCHLAND	25 455,4	26 712,6	27 955,6	1 243,0 +	4,7 +
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	266,0	314,1	365,7	51,7 +	16,4 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2 667,9	2 629,8	2 486,7	143,1 -	5,4 -
BELGIEN	1 904,8	2 378,2	2 397,6	19,4 +	0,8 +
FRANKREICH	15,8	25,5	31,6	6,2 +	24,1 +
GROSSBRITANNIEN	44,7	28,0	19,0	9,1 -	32,3 -
JUGOSLAWIEN	53,0	76,8	77,7	0,9 +	1,2 +
LUXEMBURG	11 901,2	12 685,6	13 281,7	604,1 +	4,8 +
NIEDERLANDE	11,2	36,8	33,7	3,2 -	8,6 -
NORWEGEN	191,7	165,8	165,5	19,7 +	11,9 +
OESTERREICH	81,4	93,8	121,7	27,9 +	29,7 +
POLEN	25,0	31,6	45,7	14,1 +	44,5 +
RUMAENIEN	2 987,0	3 834,7	4 218,9	384,2 +	10,0 +
SCHWEIZ	103,0	126,0	148,9	22,9 +	18,2 +
TSCHECHOSLOWAKEI	40,2	58,2	39,5	18,6 -	32,0 -
UNGARN	55,9	56,2	71,1	14,9 +	26,4 +
UEBRIGE FLAGGEN					
INSGESAMT	45 804,2	49 253,8	51 483,6	2 234,8 +	4,5 +

DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND	1 131,9	1 543,1	1 471,1	72,0 -	4,7 -
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	44,6	49,5	78,0	28,4 +	57,4 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	530,2	654,5	479,7	174,8 -	26,7 -
BELGIEN	854,4	1 423,7	1 236,7	187,1 -	13,1 -
FRANKREICH	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	0,8	0,8 +	x
JUGOSLAWIEN	-	-	53,9	4,9 +	10,1 +
LUXEMBURG	27,9	48,9	53,9	266,5 -	11,6 -
NIEDERLANDE	1 670,2	2 302,2	2 035,7	-	-
NORWEGEN	0,1	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	16,3	37,8	47,9	10,1 +	20,8 +
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 274,8	1 857,8	1 968,1	110,3 +	5,9 +
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,4	0,6	0,7 +	56,3 +
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,1	2,1	2,0	0,1 -	3,2 -
INSGESAMT	5 560,4	7 920,1	7 374,3	545,8 -	6,9 -

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1976	1977	1978	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1978 GEGEN 1977
	TONNEN			0/0

GUTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	76 989 451	78 774 920	85 893 378	7 118 458 +	9,0 +
AUSGANG	41 508 964	48 572 363	53 801 720	5 229 357 +	10,8 +

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	155	-	-	-	x
AUSGANG	6 884	4 787	395	4 392 -	91,7 -

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	14 362 276	16 133 406	16 674 649	541 243 +	3,4 +
AUSGANG	8 284 575	9 699 998	9 876 660	176 662 +	1,8 +

PASSAU (DONAU)

EINGANG	1 098 842	1 299 628	1 284 805	14 823 -	1,1 -
AUSGANG	1 511 889	1 065 343	1 220 937	155 594 +	14,6 +

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	115 637	56 895	79 815	22 920 +	40,3 +
AUSGANG	51 816	58 352	53 924	4 428 -	7,6 -

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	3 012 226	3 227 447	3 726 457	499 010 +	15,5 +
AUSGANG	4 014 979	5 027 865	3 864 987	1 162 878 -	23,1 -

MERTERT (MOSEL)

EINGANG	991 973	1 042 536	1 162 908	120 372 +	11,5 +
AUSGANG	725 460	499 288	690 246	190 958 +	38,2 +

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	1 203 401	1 210 646	960 876	249 770 -	20,6 -
AUSGANG	2 154 267	2 139 028	1 850 770	288 258 -	13,5 -

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	797 089	926 251	1 002 942	76 691 +	8,3 +
AUSGANG	2 004 383	2 541 646	2 702 971	161 325 +	6,3 +

GUTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	28 272 443	29 910 929	32 739 055	2 828 126 +	9,5 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	660 556	1 467 882	853 284	614 598 -	41,9 -
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	1 946 593	2 099 469	2 741 066	641 597 +	30,6 +
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	23 042 177	23 540 292	26 356 658	2 816 366 +	12,0 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	20 763	24 442	12 588	11 854 -	48,5 -
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	715 591	654 006	424 970	229 036 -	35,0 -
DUENGEMITTEL (71, 72)	388 754	458 113	697 297	239 184 +	52,2 +
AUSGANG	5 273 921	7 310 129	9 419 102	2 108 973 +	28,9 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 401 554	3 547 965	4 907 857	1 359 892 +	38,3 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	518 382	986 751	1 309 646	322 895 +	32,7 +
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	154 375	316 966	457 030	140 064 +	44,2 +
DUENGEMITTEL (71, 72)	156 736	221 022	167 487	53 535 -	24,2 -
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	172 599	122 885	179 750	56 865 +	46,3 +

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	767 107	1 205 071	1 238 020	32 949 +	2,7 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	11 047	71 031	38 132	32 899 -	46,3 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	404 185	562 635	500 397	62 238 -	11,1 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	268 048	425 128	575 195	150 067 +	35,3 +
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	25 776	51 784	61 852	10 068 +	19,4 +
AUSGANG	1 595 547	2 156 854	1 511 279	645 575 -	29,9 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 052 685	1 614 420	996 052	618 368 -	38,3 -
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	441 978	438 162	251 731	186 431 -	42,5 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	11 831	2 459	9 006	6 547 +	266,2 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	1 630	1 630 +	x
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	4 849	2 380	3 661	1 281 +	53,8 +

1 Zusammenfassende Übersicht

Schleuse Verkehrsrichtung	1976	1977	1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1978 gegen 1977	
	Tonnen				%
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen					
Geesthacht (Elbe)	4 726 626	6 501 830	9 163 068	2 661 238+	40,9+
zu Berg	2 410 060	3 755 336	5 344 571	1 589 235+	42,3+
zu Tal	2 316 566	2 746 494	3 818 497	1 072 003+	39,0+
Lauenburg (Elbe-Lubeck-Kanal)	1 229 986	1 328 601	1 374 098	45 497+	3,4+
von der Elbe	328 418	475 449	428 808	46 641-	9,8-
zur Elbe	901 568	853 152	945 290	92 138+	10,8+
Anderten (Mittellandkanal)	6 852 580	7 418 864	7 130 220	288 644-	3,9-
nach Osten	3 866 481	3 998 446	3 577 907	420 539-	10,5-
nach Westen	2 986 099	3 420 418	3 552 313	131 895+	3,9+
Minden (Mittellandkanal)	2 986 510	2 586 799	2 402 555	184 244-	7,1-
von der Weser	1 808 914	1 420 177	1 339 204	80 973-	5,7-
zur Weser	1 179 596	1 166 622	1 063 351	103 271-	8,9-
Bremen (Weser)	4 847 750	4 222 853	4 210 526	12 327-	0,3-
zu Berg	1 964 374	1 512 826	1 501 379	11 449-	0,6-
zu Tal	2 883 376	2 710 025	2 709 147	878-	0,0-
Oldenburg (Kustkanal)	3 153 698	3 084 719	3 330 296	245 577+	8,0+
von der Weser	1 668 703	1 460 118	1 554 220	94 102+	6,4+
zur Weser	1 484 995	1 624 601	1 776 076	151 475+	9,3+
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	6 512 419	5 693 705	5 245 616	448 089-	7,9-
zu Berg	4 336 437	3 935 673	3 177 340	758 333-	19,3-
zu Tal	2 175 982	1 758 032	2 068 276	310 244+	17,6+
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	14 835 114	15 233 057	14 491 066	741 991-	4,9-
aus Richtung Emden	3 521 881	3 073 995	2 396 795	677 200-	22,0-
nach Richtung Emden	3 213 117	3 390 494	3 696 471	307 977+	9,1+
vom Mittellandkanal	2 872 441	3 319 197	3 348 730	29 533+	0,9+
zum Mittellandkanal	5 227 675	5 449 371	5 047 070	402 301-	7,4-
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	11 318 067	14 285 925	13 865 334	420 591-	2,9-
nach Osten	8 864 228	10 810 557	10 529 689	280 868-	2,6-
nach Westen	2 453 839	3 475 368	3 335 645	139 723-	4,0-
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	13 998 610	15 721 524	16 078 036	353 512+	2,2+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	1 708 401	1 777 551	1 734 856	42 695-	2,4-
aus Richtung Tal	7 697 464	8 501 521	8 716 117	214 596+	2,5+
zum Rhein					
in Richtung Berg	1 530 629	1 555 965	1 399 659	156 306-	10,0-
in Richtung Tal	3 062 096	3 889 487	4 227 404	337 917+	8,7+
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	11 567 215	12 031 701	10 715 279	1 316 422-	10,4-
nach Osten	7 242 683	7 638 327	6 669 303	969 024-	12,7-
nach Westen	4 324 532	4 393 374	4 045 976	347 398-	7,9-
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse	17 661 473	17 396 802	17 659 869	263 067+	1,5+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	3 979 113	4 527 230	4 164 586	362 641-	8,0-
aus Richtung Tal	4 562 410	3 690 835	3 559 081	131 754-	3,6-
zum Rhein					
in Richtung Berg	5 841 550	5 432 733	5 590 321	157 588+	2,9+
in Richtung Tal	3 218 400	3 746 004	4 345 881	599 877+	16,0+
Koblenz (Mosel)	10 567 096	11 360 425	11 093 249	267 176-	2,4-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	371 448	413 310	447 989	34 679+	8,4+
aus Richtung Tal	6 223 299	6 651 949	5 839 194	812 755-	12,2-
von Koblenz	-	993	3 165	2 172+	218,7+
zum Rhein					
in Richtung Berg	1 068 273	854 149	883 052	28 903+	3,4+
in Richtung Tal	2 895 417	3 432 872	3 914 267	461 395+	14,0+
nach Koblenz	8 654	7 152	5 582	1 570-	22,0-
Kostheim (Main)	16 110 073	16 607 099	17 660 060	1 072 961+	6,5+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	5 500 435	5 117 313	5 115 392	1 921-	0,0-
aus Richtung Tal	7 608 503	8 479 726	9 325 186	845 450+	10,0+
zum Rhein					
in Richtung Berg	845 112	758 014	758 098	84+	0,0+
in Richtung Tal	2 156 023	2 252 036	2 481 384	229 348+	10,2+
Feudenheim (Neckar)	11 193 357	11 319 486	11 079 591	239 895-	2,1-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	5 139 062	5 224 008	5 577 832	353 824+	6,8+
aus Richtung Tal	3 808 876	3 766 822	3 386 696	380 132-	10,1-
zum Rhein					
in Richtung Berg	534 270	595 689	452 816	142 873-	24,0-
in Richtung Tal	1 711 149	1 732 961	1 662 247	70 714-	4,1-

2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1978

2.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Guterschiffe							
		zusammen	davon						Guter-schub-leichter 4)
			Guter-motor-schiffe 1)	Schub-Guter-motor-schiffe	Tank-motor-schiffe 2)	Schub-Tank-motor-schiffe	Guter-schlepp-kahne	Tank-schlepp-kahne 3)	
Bestand am 31.12.1977	Anzahl	4 432	3 000	69	557	32	302	56	275
	Trgf.t	4 020 180	2 267 163	91 294	640 959	58 435	243 436	28 295	510 019
	kW	X	952 005	51 060	275 761	33 364	X	X	X
Zugänge insgesamt ...	Anzahl	75	30	-	11	1	6	-	25
	Trgf.t	104 070	32 875	424	14 388	924	6 234	-	46 084
	kW	X	14 594	1 117	5 127	486	X	X	X
Neubauten	Anzahl	22	4	-	1	-	-	-	17
	Trgf.t	44 422	4 757	-	1 157	-	-	-	38 508
	kW	X	2 171	-	640	-	X	X	X
Ankäufe aus dem Ausland	Anzahl	23	10	-	7	1	2	-	3
	Trgf.t	28 206	12 473	-	8 498	924	2 690	-	3 621
	kW	X	6 235	-	3 552	367	X	X	X
Umbauten	Anzahl	10	3	-	1	-	1	-	5
	Trgf.t	10 187	3 261	-	1 985	-	986	-	3 955
	kW	X	1 552	-	557	-	X	X	X
Übertrag aus dem Seeschiffsregister ..	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	-
	kW	X	-	-	-	-	X	X	X
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	20	13	-	2	-	3	-	-
	Trgf.t	21 255	12 384	424	2 748	-	2 558	-	-
	kW	X	4 636	1 117	378	119	X	X	X
Abgänge insgesamt ...	Anzahl	277	163	6	24	1	33	4	24
	Trgf.t	265 688	109 927	8 931	28 053	1 611	33 731	2 882	55 991
	kW	X	46 188	4 876	13 480	552	X	X	X
Abwrackungen	Anzahl	153	107	1	9	-	23	4	-
	Trgf.t	100 701	56 849	1 556	6 601	-	23 299	2 882	-
	kW	X	22 888	809	3 366	-	X	X	X
Verkäufe in das Ausland	Anzahl	108	50	5	14	-	8	-	22
	Trgf.t	144 819	45 333	7 232	20 085	-	9 028	-	52 887
	kW	X	21 120	4 067	9 489	-	X	X	X
Umbauten	Anzahl	9	2	-	1	1	1	-	-
	Trgf.t	10 237	2 260	-	932	1 588	772	-	-
	kW	X	1 018	-	625	552	X	X	X
Übertrag in das Seeschiffsregister ..	Anzahl	1	1	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	115	115	-	-	-	-	-	-
	kW	X	324	-	-	-	X	X	X
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	6	3	-	-	-	1	-	2
	Trgf.t	9 816	5 370	143	435	23	632	-	3 104
	kW	X	838	-	-	-	X	X	X
Bestand am 31.12.1978	Anzahl	4 230	2 867	63	544	32	275	54	276
	Trgf.t	3 858 562	2 190 111	82 787	627 294	57 748	215 939	25 413	500 112
	kW	X	920 411	47 301	267 408	33 298	X	X	X

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Guterschiffe			Schlepper 5)	Schubboote	Schub- Schlepp- boote	Fahrgast- schiffe 6)	Schuten und Leichter
		davon							
		Tank- schub- leichter	Güter- Schub- Schlepp- kahne	Tank- Schub- Schlepp- kahne					
Bestand am 31.12.1977	Anzahl	62	72	5	471	37	63	623	2 149
	Trgf.t	102 675	73 506	4 398	X	X	X	168 599	422 970
	kW	X	X	X	98 463	59 657	25 073	98 799	X
Zugänge insgesamt ...	Anzahl	-	2	-	12	1	2	11	26
	Trgf.t	145	2 996	-	X	X	X	4 172	6 069
	kW	X	X	X	2 179	221	275	3 565	X
Neubauten	Anzahl	-	-	-	-	-	-	6	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	2 740	-
	kW	X	X	X	-	-	-	2 345	X
Ankäufe aus dem Ausland	Anzahl	-	-	-	1	1	-	-	6
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	2 092
	kW	X	X	X	147	221	-	-	X
Umbauten	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	1
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	574
	kW	X	X	X	-	-	-	-	X
Übertrag aus dem Seeschiffsregister ..	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	2
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	556
	kW	X	X	X	-	-	-	-	X
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	2	-	11	-	2	5	17
	Trgf.t	145	2 996	-	X	X	X	1 432	2 847
	kW	X	X	X	2 032	-	275	1 220	X
Abgänge insgesamt ...	Anzahl	-	22	-	20	5	9	12	68
	Trgf.t	9	24 553	-	X	X	X	4 598	15 711
	kW	X	X	X	4 046	9 561	3 934	1 600	X
Abwrackungen	Anzahl	-	9	-	7	-	1	6	58
	Trgf.t	-	9 514	-	X	X	X	2 778	13 310
	kW	X	X	X	1 177	-	275	990	X
Verkäufe in das Ausland	Anzahl	-	9	-	2	5	7	3	2
	Trgf.t	-	10 254	-	X	X	X	730	154
	kW	X	X	X	923	9 561	3 276	430	X
Umbauten	Anzahl	-	4	-	-	-	-	-	4
	Trgf.t	-	4 685	-	X	X	X	-	1 522
	kW	X	X	X	-	-	-	-	X
Übertrag in das Seeschiffsregister ..	Anzahl	-	-	-	1	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	419	-	-	-	X
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	10	-	1	3	4
	Trgf.t	9	100	-	X	X	X	1 090	725
	kW	X	X	X	1 527	-	401	180	X
Bestand am 31.12.1978 ⁷⁾	Anzahl	62	52	5	463	33	56	622	2 107
	Trgf.t	102 811	51 949	4 398	X	X	X	168 173	413 328
	kW	X	X	X	96 596	50 317	21 414	100 764	X

1) Einschl. 109 Gutermotorschuten mit 37 118 t und 17 366 kW.

2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 152 Bunkerboote mit 19 026 t und 17 818 kW.

3) Einschl. 28 Tankschuten mit 8 935 t, ohne 25 Bunkerboote mit 3 142 t.

4) Außerdem 180 Trägerschiffsleichter mit 67 554 t.

5) Einschl. 181 Hafenschlepper mit 28 338 kW.

6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.

7) Ferner 424 Barkassen mit 32 341 kW.

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1978

2.2 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE																							
	ZUSAMMEN		GUETERMOTORSCHIFFE 3)			SCHUB-GUETER- MOTORSCHIFFE			TANKMOTOR- SCHIFFE 4)			SCHUB-TANK- MOTORSCHIFFE												
			ANZAHL	TRGF.	T	KW	ANZAHL	TRGF.	T	KW	ANZAHL	TRGF.	T	KW										
ELBE	897	710	402	478	255	553	104	677	2	2	368	1	177	196	212	361	51	158	15	31	033	19	874	
DAR.: RH.-SCHIFFE	506	509	445	277	189	413	76	293	2	2	368	1	177	156	177	499	76	628	15	31	033	19	874	
WESER	449	364	870	362	275	172	115	300	-	-	-	-	-	38	48	653	20	993	-	-	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	299	274	064	262	225	938	95	194	-	-	-	-	-	33	42	898	18	463	-	-	-	-	-	
WESTDEUTSCHE KAN.	691	547	633	594	406	631	162	209	9	13	500	6	763	35	41	188	16	075	-	-	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	572	504	318	493	377	428	150	856	8	11	981	5	880	34	40	487	15	825	-	-	-	-	-	
RHEIN	1 081	1 254	374	619	558	146	240	871	29	37	432	21	892	151	179	206	74	416	12	19	810	9	423	
DAR.: RH.-SCHIFFE	952	1 150	345	557	524	114	226	938	28	36	557	21	546	146	173	909	72	233	11	18	886	9	355	
MAIN	381	327	895	259	228	145	99	023	3	3	374	1	754	48	56	756	23	343	-	-	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	285	284	230	228	217	124	94	067	3	3	374	1	754	47	55	757	22	902	-	-	-	-	-	
NECKAR	290	318	848	264	290	714	121	650	6	7	694	3	655	10	9	864	3	826	-	-	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	268	306	741	246	282	092	117	755	6	7	694	3	655	10	9	864	3	826	-	-	-	-	-	
RHEINGEBIET	1 752	1 901	117	1	142	1 077	005	461	544	38	48	500	27	301	209	245	826	101	585	12	19	810	9	423
DAR.: PH.-SCHIFFE	1 505	1 741	316	1	031	1 023	330	438	760	37	47	625	26	955	203	239	530	98	961	11	18	886	9	355
SAAR	120	41	211	115	39	044	16	738	-	-	-	-	-	1	1	219	412	-	-	-	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	97	33	101	97	33	101	14	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DONAU	80	70	108	17	6	998	4	769	13	16	824	11	008	-	-	-	-	-	-	2	2	508	1	986
GESCHLOSSENE SEEN	14	2	405	14	2	405	1	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BERLIN (WEST)	227	220	816	144	127	303	53	754	1	1	595	1	052	55	78	047	37	185	3	4	397	2	015	
DAR.: RH.-SCHIFFE	177	162	537	112	100	698	43	431	1	1	595	1	052	59	72	851	34	883	3	4	397	2	015	
INSGESAMT	4 230	3 858	562	2 867	2 190	111	920	411	63	82	787	47	301	544	627	294	247	408	32	57	748	33	298	
DAR.: RH.-SCHIFFE	3 156	3 244	781	2 277	1 949	908	818	850	48	63	569	35	064	485	573	265	244	760	29	54	316	30	944	

WASSERSTRASSEN- GEBIET 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE																
	GUETER- SCHLEPPKAEHNE		TANK- SCHLEPPKAEHNE 5)		GUETERSCHUB- LEUCHTER 6)		TANK SCHUB- LEUCHTER		GUETER-SCHUB- SCHLEPPKAEHNE		TANK-SCHUB- SCHLEPPKAEHNE						
	ANZAHL	TRGF.	T	ANZAHL	TRGF.	T	ANZAHL	TRGF.	T	ANZAHL	TRGF.	T					
ELBE	51	33	719	35	13	641	81	104	848	36	55	355	2	702	1	822	
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	37	64	691	18	45	619	-	-	1	822	
WESER	45	39	907	4	1	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	5	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESTDEUTSCHE KAN.	13	9	849	1	389	39	76	076	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	1	279	-	-	31	73	143	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEIN	67	72	056	9	5	792	144	302	787	22	41	468	26	35	773	2	1 964
DAR.: RH.-SCHIFFE	24	25	225	1	1	009	137	293	701	22	41	468	25	34	558	1	918
MAIN	60	55	344	-	-	2	968	-	-	-	9	2	308	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	7	7	975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NECKAR	9	9	248	-	-	-	-	-	-	-	1	1	328	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	5	5	763	-	-	-	-	-	-	-	1	1	328	-	-	-	
RHEINGEBIET	136	117	648	9	5	792	146	303	755	22	41	468	36	39	409	2	1 964
DAR.: PH.-SCHIFFE	30	38	963	1	1	009	137	293	701	22	41	468	26	35	886	1	918
SAAR	3	948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DONAU	17	10	382	5	4	453	10	15	433	-	14	11	838	2	1	672	
GESCHLOSSENE SEEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BERLIN (WEST)	10	3	486	-	-	-	-	-	-	4	5	988	-	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	996	-	-	-	-	
INSGESAMT	275	215	939	54	25	413	275	500	112	62	102	811	52	51	949	5	4 398
DAR.: RH.-SCHIFFE	41	45	470	1	1	009	205	431	535	42	88	083	26	35	886	2	1 740

WASSERSTRASSEN- GEBIET 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	SCHLEPPER 7)		SCHUPBOOTE		SCHUB-SCHLEPPERBOOTE		FAHRGASTSCHIFFE			SCHUTEN UND LEUCHTER								
	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	PERS.	°L.	KW	ANZAHL	KW						
ELBE	96	17	400	4	10	109	19	6	927	57	9	888	6	036	1	513	317	931
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	367	4	10	109	3	1	382	1	350	124	2	545					
WESER	70	24	033	-	-	-	-	-	41	9	328	5	968	137	21	329		
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	2	440	272	2	204					
WESTDEUTSCHE KAN.	50	9	346	4	8	606	3	776	30	5	110	2	709	50	4	993		
DAR.: RH.-SCHIFFE	8	1	317	4	8	606	-	-	7	1	351	710	5	720				
RHEIN	154	35	849	19	29	394	25	11	742	212	76	348	49	783	221	42	256	
DAR.: RH.-SCHIFFE	82	18	076	18	29	173	23	11	107	139	64	257	42	609	114	25	928	
MAIN	21	2	134	3	2	000	6	1	322	29	7	441	4	347	53	7	169	
DAR.: RH.-SCHIFFE	5	570	1	1	765	1	588	17	5	040	3	090	9	1	052			
NECKAR	17	2	496	-	-	-	-	-	37	3	802	4	194	28	1	755		
DAR.: RH.-SCHIFFE	5	957	-	-	-	-	-	-	12	3	469	1	424	1	188			
RHEINGEBIET	192	40	479	22	31	394	31	13	064	278	92	591	53	324	392	59	200	
DAR.: RH.-SCHIFFE	92	19	603	19	30	438	24	11	695	167	72	716	47	272	124	27	168	
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38	37	-	-	-	-	-		
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DONAU	20	2	805	-	-	3	647	23	6	999	4	116	42	5	038			
GESCHLOSSENE SEEN	-	-	-	-	-	-	-	-	125	25	522	15	004	-	-			
BERLIN (WEST)	35	2	533	3	208	-	-	-	67	19	697	8	570	63	4	337		
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	257	-	-	-	-			
INSGESAMT	463	96	596	33	50	317	56	21	414	622	148	173	100	764	2	107	413	328
DAR.: RH.-SCHIFFE	102	21	287	27	49	653	27	13	077	179	75	527	43	276	133	27	660	

2. BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1978

2.3 NACH LANDEIN

LAND 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GÜTERSCHIFFE														
	ZUSAMMEN														

LAND 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GÜTERSCHIFFE											
	GÜTER- SCHLEPPKAEHNE			TANK- SCHLEPPKAEHNE 5)			GÜTERSCHUB- LEICHTER 6)			TANKSCHUB- LEICHTER		
	ANZAHL	TRGF.	T	ANZAHL	TRGF.	T	ANZAHL	TRGF.	T	ANZAHL	TRGF.	T
SCHLESWIG-HOLST.	1	498	-	3	1 351	-	6	2 611	-	-	1	59
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	50	33 221	-	32	12 290	-	75	102 237	36	55 355	1	643
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	37	64 691	18	43 619	-	1
NIEDERSACHSEN	26	20 566	-	1	389	-	2	4 546	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	1 293	-	-	-	-	2	4 546	-	-	-	-
BREMEN	24	23 280	-	4	1 138	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	3	3 935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTF.	50	58 360	-	9	5 792	-	153	324 210	20	38 480	18	26 435
DAR.: RH.-SCHIFFE	14	18 245	-	1	1 009	-	142	315 485	20	38 480	18	26 435
HESSEN	37	30 621	-	-	-	-	2	3 398	-	-	2	2 272
DAR.: RH.-SCHIFFE	6	6 950	-	-	-	-	1	2 317	-	-	2	2 272
RHEINLAND-PFALZ	14	11 774	-	-	-	-	25	46 109	-	-	5	5 851
DAR.: RH.-SCHIFFE	6	4 353	-	-	-	-	23	44 396	-	-	5	5 851
SAARLAND	3	948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG	13	13 233	-	-	-	-	-	-	2	2 988	2	2 543
DAR.: RH.-SCHIFFE	7	7 310	-	-	-	-	-	-	2	2 988	1	1 328
BAYERN	47	19 952	-	5	4 453	-	12	16 401	-	-	23	14 146
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	3 384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN	10	3 486	-	-	-	-	-	-	4	5 988	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 996	-	-
INSGESAMT	275	215 939	-	54	25 413	-	275	500 112	62	102 811	52	51 949
DAR.: RH.-SCHIFFE	41	45 470	-	1	1 009	-	205	431 535	42	88 083	26	35 886

LAND 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	SCHLEPPER 7)		SCHUEBOOTE		SCHUB-SCHLEPPBOOTE		FAHRGASTSCHIFFE				SCHUTEN UND LEICHTER	
	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	PERS.	PL.	KW	ANZAHL	KW
SCHLESWIG-HOLST.	7	915	-	-	3	911	27	4 123	1 880	-	46	7 195
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	1	350	124	-	-	-
HAMBURG	83	15 425	4	10 109	16	6 016	34	5 767	4 018	1 442	307	195
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	367	4	10 109	3	1 382	-	-	-	2	568	-
NIEDERSACHSEN	66	14 173	-	-	-	-	32	7 019	4 014	106	11 858	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	3	612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	42	16 656	-	-	-	-	10	3 059	2 362	87	15 879	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	204	-
NORDRHEIN-WESTF.	107	27 025	23	38 000	22	9 994	155	63 791	39 923	138	35 797	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	54	10 610	22	37 779	17	8 583	36	51 684	32 639	73	18 570	-
HESSEN	18	3 692	-	-	-	-	43	8 959	5 039	44	8 072	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	11	2 446	-	-	-	-	22	6 137	3 591	7	762	-
RHEINLAND-PFALZ	37	5 675	-	-	6	2 524	70	14 823	9 844	74	11 445	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	19	4 402	-	-	6	2 524	43	10 407	7 338	40	7 375	-
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	1	38	37	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG	34	5 529	-	-	-	-	68	16 023	10 718	45	4 064	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	11	2 614	-	-	-	-	11	2 794	1 475	4	493	-
BAYERN	34	3 973	3	2 000	9	1 969	115	25 874	14 359	61	6 986	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	236	1	1 765	1	588	13	3 555	2 082	5	698	-
BERLIN	35	2 533	3	208	-	-	67	18 697	8 570	63	4 837	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	1	600	257	-	-	-
INSGESAMT	463	96 596	33	50 317	56	21 414	622	168 173	102 764	2 107	413 328	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	102	21 287	27	49 653	27	13 077	179	75 527	48 706	133	28 660	-

1) DIE ZUORDNUNG ERFOLGTE NACH DEM HEIMATORT DER SCHIFFE. ALS HEIMATORT GILT DER ORT, AN DEM SICH DIE GESCHAFTSNIEDERLASSUNG, BEI MEHREREN NIEDERLASSUNGEN DIE HAUPTNIEDERLASSUNG UND IN ERMANGELUNG EINER GESCHAFTSNIEDERLASSUNG DER WOHNSITZ DES SCHIFFSEIGNERS BEFINDET. WAR EIN HEIMATORT NICHT FESTZUSTELLEN, SO WURDE DER ORT ZUGRÜNDE GELEGT, AN DEM DER SCHIFFSEIGNER ZUR GEMEINDE- ODER EINKOMMENSTEUER VERANLAGT WORDEN IST. 2) SCHIFFE, DIE EINE GENEHMIGUNG ZUM BEFAHREN DES RHEINS HABEN. 3) EINSCHL. 100 GÜTERMOTORSCHUTEN MIT 37 112 T UND 17 366 KW. 4) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 15 BUNKERBOOTE MIT 1 170 T UND 17 818 KW. 5) EINSCHL. 28 TANKSCHUTEN MIT 5 435 T, OHNE 25 BUNKERBOOTE MIT 1 142 T. 6) AUSSEMDEM 10 TRAEIGERSCHIFFSLEICHTER MIT 67 554 T. 7) EINSCHL. 181 HAFENSCHLEPPER MIT 3 388 KW.

2.4 NACH SCHIFFSGATTUNGEN,

LFD.-NR.	GROESSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN	BAUJAHR														
			VOR 1900			1900 - 1909			1910 - 1919			1920 - 1929					
			AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW			
GUETERSCHIFFE																	
1	20	-	50 T	46	1 745	X	3	114	X	17	611	X	7	279	X	9	339
2	51	-	250 T	287	45 711	X	17	2 664	X	82	13 502	X	48	7 729	X	50	7 109
3	251	-	400 T	443	145 101	X	47	15 186	X	79	25 592	X	76	24 723	X	100	32 456
4	401	-	650 T	686	354 247	X	116	61 102	X	116	62 265	X	114	58 133	X	76	37 549
5	651	-	900 T	771	593 332	X	113	84 630	X	111	83 678	X	124	93 010	X	121	97 191
6	901	-	1 000 T	372	354 902	X	26	25 261	X	23	22 080	X	22	20 884	X	65	61 902
7	1 001	-	1 500 T	1 148	1 418 943	X	28	34 300	X	45	56 393	X	20	25 398	X	136	171 285
8	1 501	-	2 000 T	288	477 944	X	3	5 425	X	15	26 624	X	3	5 205	X	7	11 457
9	2 001	-	3 000 T	183	447 854	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
10	3 001	-	4 000 T	6	18 783	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
11	ZUSAMMEN			4 230	3 858 562	X	353	228 682	X	488	290 745	X	414	235 361	X	564	419 288
DAVON: GUETER																	
12	20	-	50 T	41	1 565		915	3	114	69	17	611	469	5	224	84	7
13	51	-	250 T	224	35 829		19 403	16	2 461	1 213	63	10 284	5 125	36	5 889	2 712	44
14	251	-	400 T	386	126 330		54 439	40	13 110	5 592	77	24 926	10 565	68	22 121	8 953	85
15	401	-	650 T	557	289 396		127 161	98	51 842	22 526	95	50 629	22 120	102	51 902	22 826	71
16	651	-	900 T	619	472 436		202 230	99	74 114	31 956	96	71 991	30 468	94	69 921	29 574	111
17	901	-	1 000 T	259	247 088		98 420	19	18 444	7 845	19	18 179	7 136	18	17 042	6 769	59
18	1 001	-	1 500 T	662	809 687		333 997	18	21 441	8 858	29	36 496	15 534	14	17 664	6 902	92
19	1 501	-	2 000 T	104	170 988		71 210	-	-	8	14 242	4 890	1	1 696	588	5	7 758
20	2 001	-	3 000 T	15	37 092		12 636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	ZUSAMMEN			2 867	2 190 111		920 411	293	181 526	78 059	404	227 358	96 307	338	186 459	78 408	474
SCHUB-GUETER																	
22	651	-	900 T	3	2 555		1 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	901	-	1 000 T	4	3 973		2 220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1 001	-	1 500 T	46	60 040		35 497	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4 784
25	1 501	-	2 000 T	10	16 219		8 429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	ZUSAMMEN			63	82 787		47 301	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4 784
TANKMOTOR																	
27	51	-	250 T	7	1 072		831	-	-	2	290	155	-	-	-	1	180
28	251	-	400 T	6	2 141		1 243	-	-	-	-	1	372	239	3	1 095	555
29	401	-	650 T	19	9 865		5 377	1	536	338	1	530	265	-	-	-	-
30	651	-	900 T	58	46 881		20 440	1	728	265	-	-	1	703	221	-	-
31	901	-	1 000 T	71	67 470		30 633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	1 001	-	1 500 T	327	402 943		168 271	-	-	1	1 102	485	-	-	-	4	4 746
33	1 501	-	2 000 T	47	76 803		33 348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	2 001	-	3 000 T	9	20 119		7 265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	ZUSAMMEN			544	627 294		267 408	2	1 264	603	4	1 922	905	2	1 075	460	8
SCHUB-TANK																	
36	901	-	1 000 T	1	924		368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	1 001	-	1 500 T	6	7 778		4 501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	1 501	-	2 000 T	18	28 214		18 867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	2 001	-	3 000 T	1	2 949		843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	3 001	-	4 000 T	6	18 793		8 679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	ZUSAMMEN			32	57 748		33 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUETER																	
42	20	-	50 T	5	180	X	-	-	X	-	-	X	2	55	X	2	90
43	51	-	250 T	33	4 827	X	-	-	X	11	1 884	X	9	1 355	X	4	533
44	251	-	400 T	21	6 714	X	4	1 240	X	2	666	X	1	285	X	9	2 870
45	401	-	650 T	49	25 963	X	16	8 162	X	17	9 350	X	11	5 792	X	5	2 659
46	651	-	900 T	68	52 687	X	12	8 904	X	15	11 687	X	25	19 210	X	7	5 425
47	901	-	1 000 T	26	24 959	X	7	6 817	X	4	3 901	X	2	1 873	X	5	4 840
48	1 001	-	1 500 T	62	79 837	X	7	9 112	X	14	17 786	X	6	7 734	X	23	30 206
49	1 501	-	2 000 T	9	15 898	X	2	3 498	X	6	10 444	X	-	-	X	1	1 956
50	2 001	-	3 000 T	2	4 874	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
51	ZUSAMMEN			275	215 939	X	48	37 733	X	69	55 718	X	56	36 304	X	56	48 579
TANK																	
52	51	-	250 T	15	2 538	X	-	-	X	4	783	X	-	-	X	1	104
53	251	-	400 T	15	4 627	X	3	836	X	-	-	X	3	961	X	3	985
54	401	-	650 T	9	4 946	X	-	-	X	2	1 113	X	-	-	X	-	-
55	651	-	900 T	10	8 166	X	-	-	X	-	-	X	3	2 322	X	2	1 602
56	901	-	1 000 T	2	1 870	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
57	1 001	-	1 500 T	3	3 266	X	1	1 034	X	1	1 009	X	-	-	X	1	1 223
58	ZUSAMMEN			54	25 413	X	4	1 870	X	7	2 905	X	6	3 283	X	7	3 914
GUETER																	
59	251	-	400 T	12	4 305	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
60	401	-	650 T	36	16 537	X	-	-	X	-	-	X	1	439	X	-	-
61	651	-	900 T	6	4 719	X	1	684	X	-	-	X	1	854	X	1	684
62	1 001	-	1 500 T	4	5 291	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
63	1 501	-	2 000 T	88	148 750	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	1 743
64	2 001	-	3 000 T	130	320 510	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
65	ZUSAMMEN			276	500 112	X	1	684	X	-	-	X	2	1 293	X	2	2 427

1) EINSCHL. 1.2 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 37 113T UND 7 783 KW.- 2) EINS

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1978

GROSSENKLASSEN UND FAHRRHREN

DER SCHIFFE

1930 - 1939			1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1977			1978			LFD. NR.
AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	
ZUSAMMEN																		
16	228	X	1	39	X	1</												

MOTORSCHIFFE 1)

5	193	78	1	39	21	1	35	29	-	-	-	2	100	1	60	-	-	-	12
13	1 958	1 739	3	343	128	21	3 492	2 263	18	3 539	1 998	9	1 444	1 237	1	127	368	-	13
48	16 017	6 993	11	3 685	1 589	28	9 444	3 972	23	7 383	3 082	6	2 138	1 552	-	-	-	-	14
77	39 237	18 889	21	11 144	4 970	63	13 779	14 818	24	12 694	4 932	6	2 979	1 536	-	-	-	-	15
52	39 610	16 738	29	22 564	9 625	103	78 663	34 203	33	24 652	10 160	1	750	430	1	691	257	16	16
43	40 901	15 185	23	21 657	8 134	55	52 510	21 910	22	21 254	8 734	1	959	456	-	-	-	-	17
29	34 501	12 950	57	67 179	28 860	200	228 219	88 171	136	175 561	75 111	87	113 981	49 243	-	-	-	-	18
-	-	-	1	1 590	427	3	5 402	2 575	24	38 543	15 401	60	98 659	43 438	2	3 098	1 325	19	19
267	172 417	72 072	146	128 201	53 754	475	413 705	168 824	280	283 626	119 418	185	253 599	108 895	5	6 258	2 760	20	20
																			21

MOTORSCHIFFE

-	-	-	1	803	366	2	1 752	787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	2	1 997	1 044	-	-	-	2	1 976	1 176	-	-	-	-	23
-	-	-	3	3 558	1 765	18	23 853	14 009	15	20 185	11 545	6	7 660	5 958	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	8 418	3 994	5	7 801	4 435	-	-	-	-	25
-	-	-	4	4 361	2 133	22	27 602	15 840	20	28 603	15 539	13	17 437	11 569	-	-	-	-	26

SCHIFFE 2)

1	287	228	1	387	221	1	132	169	3	470	419	-	-	-	-	-	-	-	27
8	3 772	2 093	-	-	-	9	5 027	2 681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
6	4 501	1 889	17	13 651	5 832	16	12 703	5 412	12	10 183	4 094	5	4 412	2 727	-	-	-	-	29
-	-	-	10	9 598	4 034	41	38 645	16 714	11	10 435	4 742	9	8 792	5 143	-	-	-	-	30
3	3 405	1 280	8	9 090	3 692	151	179 467	68 965	83	103 876	43 066	76	100 100	48 232	1	1 157	640	32	32
-	-	-	-	-	-	5	8 427	2 971	6	9 417	3 581	36	58 959	26 796	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 184	662	8	17 935	6 603	-	-	-	-	34
18	11 965	5 490	36	32 726	13 779	223	244 401	96 912	116	136 565	56 564	134	190 198	89 501	1	1 157	640	35	35

MOTORSCHIFFE

-	-	-	-	-	-	1	924	368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	1	1 143	552	1	1 232	588	4	5 403	3 361	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	11	17 291	9 834	1	1 580	553	6	9 343	8 180	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 049	883	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	18 783	8 679	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	13	19 358	10 754	2	2 812	1 441	17	35 578	21 103	-	-	-	-	41

SCHLEPPKABINE

1	35	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	42
2	198	X	3	344	X	4	513	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	43
2	632	X	1	397	X	2	624	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	44
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	45
6	5 012	X	3	2 449	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	46
2	1 816	X	5	4 742	X	1	970	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	47
3	3 770	X	3	3 646	X	6	7 583	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	48
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	49
-	-	X	2	4 874	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	50
16	11 463	X	17	16 452	X	13	9 690	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	51

SCHLEPPKABINE 3)

3	405	X	1	224	X	5	819	X	1	203	X	-	-	X	-	-	-	X	52
-	-	X	1	366	X	1	389	X	4	1 090	X	-	-	X	-	-	-	X	53
-	-	X	-	-	X	3	1 603	X	2	1 028	X	2	1 202	X	-	-	-	X	54
1	869	X	3	2 583	X	-	-	X	1	790	X	-	-	X	-	-	-	X	55
-	-	X	2	1 870	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	56
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	57
4	1 274	X	7	5 043	X	9	2 811	X	8	3 111	X	2	1 202	X	-	-	-	X	58

SCHLEPPKABINE 4)

-	-	X	-	-	X	3	1 013	X	8	2 933	X	1	359	X	-	-	-	X	59
-	-	X	1	413	X	2	1 037	X	7	3 274	X	25	11 374	X	-	-	-	X	60
-	-	X	-	-	X	-	-	X	2	1 621	X	-	-	X	1	676	-	X	61
-	-	X	-	-	X	-	-	X	4	5 291	X	-	-	X	-	-	-	X	62
-	-	X	-	-	X	2	3 357	X	48	76 012	X	34	62 993	X	3	4 645	-	X	63
-	-	X	-	-	X	-	-	X	31	69 263	X	85	217 384	X	14	33 863	-	X	64
-	-	X	1	413	X	7	5 407	X	100	158 394	X	145	292 110	X	18	39 184	-	X	65

BUNKERBOOTE MIT 19 026 T UND 17 819 KW.- 3) EINSCHL. 28 TANKSCHUTEN MIT 9 935 T, OHNE 25 BUNKERBOOTE MIT 3 142 T.- 4) AUSSERDEM 180 BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.

2.4 NACH SCHIFFSGATTUNGEN,

LFD. NR.	GROESSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN			VOR 1930			1900 - 1909			1910 - 1919			1920 - 1929			TANK	
					AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW		
66	401 - 650 T	13	6 201	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
67	651 - 900 T	1	855	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
68	1 001 - 1 500 T	14	18 847	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
69	1 501 - 2 000 T	8	13 698	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
70	2 001 - 3 000 T	26	63 210	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
71	ZUSAMMEN	62	102 811	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
GUETER-SCHUB-																		
72	51 - 250 T	8	1 445	X	1	203	-	X	2	261	X	3	465	X	-	-	X	
73	251 - 400 T	3	984	X	-	-	-	X	-	-	X	3	984	X	-	-	X	
74	401 - 650 T	3	1 639	X	1	562	-	X	1	643	X	-	-	X	-	-	X	
75	651 - 900 T	3	2 539	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
76	901 - 1 000 T	7	6 714	X	-	-	-	X	-	-	X	2	1 969	X	1	920	X	
77	1 001 - 1 500 T	24	31 254	X	2	2 713	-	X	-	-	X	-	-	X	12	15 681	X	
78	1 501 - 2 000 T	4	7 374	X	1	1 927	-	X	1	1 938	X	2	3 509	X	-	-	X	
79	ZUSAMMEN	52	51 949	X	5	5 405	-	X	4	2 842	X	10	6 947	X	13	16 601	X	
TANK-SCHUB-																		
80	651 - 900 T	3	2 494	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
81	901 - 1 000 T	2	1 904	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
82	ZUSAMMEN	5	4 398	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
SCHLEPPER																		
83	BIS 150 KW	212	X	18 913	28	X	2 159	21	X	2 113	13	X	1 381	34	X	2 952	X	
84	151 - 300 KW	174	X	37 916	15	X	3 320	23	X	5 220	24	X	5 250	30	X	6 753	X	
85	301 - 450 KW	42	X	16 022	2	X	817	13	X	4 941	5	X	1 876	11	X	4 156	X	
86	451 - 600 KW	17	X	9 138	2	X	1 030	1	X	552	1	X	456	1	X	588	X	
87	601 - 900 KW	14	X	10 062	-	X	-	-	X	-	2	X	1 346	1	X	735	X	
88	901 - 1 200 KW	3	X	3 074	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	
89	1 201 - 1 500 KW	1	X	1 471	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	1 471	X	
90	ZUSAMMEN	463	X	96 596	47	X	7 326	58	X	12 826	45	X	10 309	78	X	16 655	X	
SCHUBBOOTE																		
91	BIS 150 KW	4	X	278	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	70	X	
92	151 - 300 KW	5	X	1 213	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	
93	301 - 450 KW	1	X	368	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	
94	451 - 600 KW	2	X	1 361	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	
95	601 - 1 200 KW	2	X	2 354	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	
96	1 201 - 1 500 KW	5	X	6 987	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	
97	1 501 - 2 000 KW	5	X	9 194	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	
98	2 001 - 2 500 KW	3	X	6 873	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	
99	2 501 - 3 000 KW	2	X	5 185	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	
100	3 001 - 4 000 KW	2	X	7 678	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	
101	4 001 KW UND MEHR	2	X	8 826	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	
102	ZUSAMMEN	33	X	50 317	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	70	X	
SCHUR-SCHLEPP																		
103	BIS 150 KW	7	X	614	-	X	-	-	X	-	2	X	162	1	X	70	X	
104	151 - 300 KW	17	X	3 830	-	X	-	-	X	-	1	X	276	2	X	324	X	
105	301 - 450 KW	18	X	6 965	1	X	368	-	X	-	-	X	-	7	X	2 890	X	
106	451 - 600 KW	4	X	2 194	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	
107	601 - 900 KW	9	X	6 634	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	
108	901 - 1 200 KW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	
109	ZUSAMMEN	56	X	21 414	1	X	368	-	X	-	3	X	438	10	X	3 284	X	
FAHRGASTSCHIFFE																		
110	BIS 50 PERS.	57	1 997	2 496	-	-	-	3	115	114	6	206	172	8	299	196	X	
111	51 - 100 PERS.	119	9 400	7 860	2	163	528	3	250	219	5	409	188	39	3 039	1 909	X	
112	101 - 300 PERS.	308	61 444	35 732	7	1 440	799	10	2 260	1 262	8	1 430	651	72	13 420	6 480	X	
113	301 - 500 PERS.	80	32 455	18 242	1	320	162	6	2 140	966	-	-	-	8	3 229	1 673	X	
114	501 - 1 000 PERS.	39	29 658	20 637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	675	257	X	
115	1 001 PERS. UND MEHR	19	33 219	15 797	-	-	-	-	-	-	2	3 260	1 030	3	4 740	1 802	X	
116	ZUSAMMEN	622	168 173	100 764	10	1 923	1 489	22	4 774	2 561	21	5 305	2 041	131	25 402	12 317	X	
SCHUTEN UND																		
117	20 - 50 T	180	6 699	X	13	438	X	49	1 737	X	34	1 434	X	35	1 271	X	X	
118	51 - 250 T	1 422	213 909	X	18	9 443	X	240	36 975	X	229	31 109	X	297	46 422	X	X	
119	251 - 400 T	376	115 622	X	10	2 832	X	23	7 210	X	23	7 153	X	55	16 384	X	X	
120	401 - 650 T	102	55 022	X	1	500	X	9	4 484	X	15	7 952	X	14	7 637	X	X	
121	651 - 900 T	19	14 386	X	-	-	X	-	-	X	1	656	X	3	2 194	X	X	
122	901 - 1 000 T	6	5 633	X	-	-	X	-	-	X	1	643	X	-	-	X	X	
123	1 001 - 1 500 T	2	2 067	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	X	
124	ZUSAMMEN	2 107	413 328	X	112	13 213	X	361	50 406	X	303	49 247	X	404	73 908	X	X	
DARUNTER: HAMBURGER																		
125	20 - 50 T	65	2 428	X	5	147	X	24	829	X	18	762	X	10	413	X	X	
126	51 - 250 T	974	156 543	X	49	5 370	X	207	27 131	X	177	25 071	X	201	34 081	X	X	
127	251 - 400 T	315	96 912	X	6	1 663	X	13	3 900	X	15	4 750	X	46	13 583	X	X	
128	401 - 650 T	75	40 584	X	-	-	X	6	3 217	X	8	4 042	X	5	2 780	X	X	
129	651 - 900 T	12	8 835	X	-	-	X	-	-	X	1	656	X	1	712	X	X	
130	901 - 1 000 T	2	1 893	X	-	-	X	-	-	X	1	643	X	-	-	X	X	
131	ZUSAMMEN	1 443	307 195	X	60	7 180	X	250	35 077	X	220	36 224	X	263	51 569	X	X	

1) EINSCHL. 2) GÜTERMOTORSCHUTEN MIT 1) 10 T UND 1) 10 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT 1) 10 T UND 1) 10 KW., OHNE 3) TRAGFÄHIGKEITEN MIT 1) 10 T.- 5) EINSCHL. 1) 10 HAFENSCHLEPPER MIT 1) 10 T.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN >TRAGFÄHIGKEIT<</

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1978

GROESSENKLASSEN UND SAUJAHREN

DER SCHIFFE

1930 - 1939			1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1977			1978			LFD. NR.
AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	

SCHUMLEICHTER

-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	13	6 201	X	-	-	X	66
-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	855	X	-	-	X	-	-	X	67
-	-	X	-	-	X	3	3 717	X	4	5 593	X	7	9 537	X	-	-	X	68
-	-	X	-	-	X	1	1 513	X	1	1 897	X	6	10 288	X	-	-	X	69
-	-	X	-	-	X	-	-	X	3	6 404	X	23	56 806	X	-	-	X	70
-	-	X	-	-	X	4	5 230	X	9	14 749	X	49	82 832	X	-	-	X	71

SCHLEPPKAHNE

-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	2	496	X	-	-	X	72
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	73
-	-	X	-	-	X	1	434	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	74
-	-	X	2	1 706	X	1	833	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	75
-	-	X	3	2 862	X	1	963	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	76
-	-	X	1	1 037	X	8	10 426	X	1	1 397	X	-	-	X	-	-	X	77
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	78
-	-	X	6	5 605	X	11	12 656	X	1	1 397	X	2	496	X	-	-	X	79

SCHLEPPKAHNE

-	-	X	3	2 494	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	80
-	-	X	2	1 904	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	81
-	-	X	5	4 398	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	82

ZUSAMMEN 5)

39	X	3 163	21	X	1 971	28	X	2 437	24	X	2 443	4	X	294	-	X	-	83
33	X	6 842	15	X	3 767	19	X	3 708	9	X	1 693	6	X	1 363	-	X	-	84
3	X	1 111	6	X	2 264	-	X	-	2	X	857	-	X	-	-	X	-	85
-	X	-	6	X	3 200	6	X	3 312	-	X	-	-	X	-	-	X	-	86
-	X	-	2	X	1 766	6	X	3 942	3	X	2 273	-	X	-	-	X	-	87
-	X	-	2	X	2 103	-	X	-	1	X	971	-	X	-	-	X	-	88
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	89
75	X	11 116	52	X	15 071	59	X	13 399	59	X	8 237	10	X	1 657	-	X	-	90

ZUSAMMEN

-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	105	1	X	103	-	X	-	91
1	X	221	-	X	-	-	X	-	3	X	827	1	X	165	-	X	-	92
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	368	-	X	-	93
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	1 361	-	X	-	-	X	-	94
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	2 354	-	X	-	95
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	2 883	3	X	4 104	-	X	-	96
-	X	-	-	X	-	-	X	-	4	X	7 355	1	X	1 839	-	X	-	97
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	6 873	-	X	-	98
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	2 537	1	X	2 648	-	X	-	99
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	7 678	-	X	-	100
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	8 826	-	X	-	101
1	X	221	-	X	-	-	X	-	14	X	15 068	17	X	34 958	-	X	-	102

BOOTE ZUSAMMEN

1	X	147	1	X	55	1	X	88	-	X	-	1	X	92	-	X	-	103
2	X	478	3	X	713	1	X	279	6	X	1 382	2	X	378	-	X	-	104
2	X	684	2	X	677	-	X	-	1	X	353	5	X	1 993	-	X	-	105
-	X	-	2	X	1 076	-	X	-	1	X	544	1	X	574	-	X	-	106
2	X	1 339	1	X	794	2	X	1 618	1	X	677	3	X	2 206	-	X	-	107
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-	108
7	X	2 648	9	X	3 315	4	X	1 965	9	X	2 956	13	X	6 420	-	X	-	109

ZUSAMMEN 6)

10	325	417	8	283	432	14	432	821	6	257	223	2	80	121	-	-	-	110
21	1 668	1 181	9	713	555	17	1 214	940	15	1 257	1 013	8	687	1 327	-	-	-	111
47	8 268	5 019	13	2 409	1 322	75	15 374	9 323	50	10 628	6 453	24	5 456	3 713	2	550	1 013	112
13	5 247	2 804	1	436	368	9	3 848	2 416	16	6 588	2 981	24	9 757	6 178	2	890	694	113
9	6 766	3 896	1	560	184	1	990	809	16	12 930	10 717	9	6 435	4 136	2	1 300	638	114
6	7 639	4 089	-	-	-	3	6 050	2 478	3	9 130	4 192	2	2 400	2 206	-	-	-	115
106	29 915	17 406	32	4 401	2 861	119	27 908	16 484	106	40 990	25 579	69	24 815	17 681	6	2 740	2 345	116

LEICHTER ZUSAMMEN

14	525	X	4	126	X	20	757	X	11	397	X	-	-	X	-	-	X	117
96	14 109	X	46	7 007	X	110	17 657	X	254	46 743	X	22	4 444	X	-	-	X	118
24	7 452	X	61	18 787	X	93	28 130	X	78	25 090	X	9	2 584	X	-	-	X	119
5	2 522	X	6	2 981	X	9	5 309	X	23	11 183	X	19	11 880	X	1	574	X	120
3	2 229	X	3	2 192	X	1	656	X	7	5 593	X	1	866	X	-	-	X	121
-	-	X	1	950	X	-	-	X	3	2 820	X	1	920	X	-	-	X	122
-	-	X	-	-	X	1	1 059	X	1	1 008	X	-	-	X	-	-	X	123
142	26 841	X	121	32 043	X	234	53 568	X	377	92 834	X	52	20 694	X	1	574	X	124

SCHUTEN UND LEICHTER

2	68	X	1	34	X	5	175	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	125
33	5 555	X	20	3 269	X	67	12 118	X	204	40 656	X	16	3 292	X	-	-	X	126
12	3 877	X	58	17 794	X	86	26 015	X	70	22 746	X	9	2 584	X	-	-	X	127
3	1 283	X	2	886	X	8	4 739	X	23	11 183	X	19	11 880	X	1	574	X	128
3	2 229	X	1	749	X	1	656	X	5	3 833	X	-	-	X	-	-	X	129
-	-	X	1	950	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	130
53	13 012	X	83	23 682	X	167	43 703	X	302	78 418	X	44	17 756	X	1	574	X	131

BUNKERBOOTE MIT 19 026 T UND 17 818 KW.- 3) EINSCHL. 28 TANKSCHUTEN MIT 8 935 T, OHNE 25 BUNKERBOOTE MIT 3 142 T.- 4) AUSSERDEM 180 BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLATZE.

LFD. NR.	BREITE DES SCHIFFES VON ... BIS ... METER	LAENGE DES SCHIFFES ... METER	GUETERSCHIFFE														
			ZUSAMMEN			GUETER-MOTORSCHIFFE 1)			SCHUB-GUETER-MOTORSCHIFFE			TANK-MOTORSCHIFFE 2)			SCHUB-TANK-MOTORSCHIFFE		
			AN-ZAHL	TRGF.T		AN-ZAHL	TRGF.T	KW	AN-ZAHL	TRGF.T	KW	AN-ZAHL	TRGF.T	KW	AN-ZAHL	TRGF.T	KW
1	BIS 4,59	BIS 26,0	64	3 018		57	2 702	1 508	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2		26,1 - 40,0	28	3 081		17	2 022	1 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3		42,1 - 53,0	5	1 374		5	1 374	558	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	4,60- 5,29	BIS 26,0	36	3 421		33	3 162	2 222	-	-	-	1	82	59	-	-	-
5		26,1 - 40,0	214	56 383		195	52 803	23 072	-	-	-	2	327	250	-	-	-
6		40,1 - 42,0	24	6 858		18	5 050	2 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7		42,1 - 53,0	89	29 419		85	28 138	11 692	-	-	-	2	599	467	-	-	-
8		53,1 - 57,0	13	5 175		13	5 175	2 228	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9		57,1 - 67,0	5	2 372		4	1 741	725	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	5,30- 7,09	BIS 26,0	19	3 025		8	1 006	520	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11		26,1 - 40,0	118	30 289		94	23 743	10 476	-	-	-	4	663	522	-	-	-
12		40,1 - 42,0	22	7 054		17	5 692	2 405	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13		42,1 - 53,0	241	97 590		208	85 209	37 217	-	-	-	7	3 055	1 578	-	-	-
14		53,1 - 57,0	130	55 023		124	63 215	27 332	-	-	-	4	1 920	869	-	-	-
15		57,1 - 67,0	157	91 686		148	86 782	36 589	-	-	-	8	4 286	2 232	-	-	-
16		67,1 - 80,0	15	11 072		11	8 226	3 420	-	-	-	4	2 846	1 104	-	-	-
17	7,10- 8,29	BIS 26,0	10	1 651		8	1 368	964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18		26,1 - 40,0	53	22 425		10	3 208	1 770	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19		40,1 - 42,0	2	1 156		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20		42,1 - 53,0	53	25 808		40	19 205	8 801	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21		53,1 - 57,0	113	63 468		91	51 302	22 904	-	-	-	1	500	279	-	-	-
22		57,1 - 67,0	684	544 064		533	413 259	172 467	2	1 752	787	81	74 533	31 130	1	924	368
23		67,1 - 80,0	647	674 641		465	472 432	186 263	6	6 200	2 847	165	185 570	72 622	2	2 375	1 140
24		80,1 - 85,0	95	115 259		57	68 464	26 240	1	999	577	36	44 679	17 972	-	-	-
25		85,1 - 90,0	5	6 307		3	3 768	1 265	1	1 183	588	-	-	-	-	-	-
26	8,30- 9,59	BIS 26,0	11	3 962		2	640	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27		26,1 - 40,0	12	7 763		2	1 010	441	-	-	-	1	1 072	294	-	-	-
28		40,1 - 42,0	2	2 248		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29		42,1 - 53,0	4	2 206		2	780	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30		53,1 - 57,0	2	2 241		1	1 456	691	-	-	-	1	785	221	-	-	-
31		57,1 - 67,0	128	102 166		85	66 928	29 134	-	-	-	16	14 712	6 944	-	-	-
32		67,1 - 80,0	569	709 757		305	370 237	165 806	13	16 403	8 302	109	135 373	61 995	3	4 397	2 015
33		80,1 - 85,0	223	320 476		104	147 953	63 313	33	45 916	27 433	65	93 897	42 377	7	10 349	9 526
34		85,1 - 90,0	34	53 537		11	17 389	7 082	7	10 334	6 267	11	17 376	7 472	2	3 170	1 398
35		90,1 - 95,0	17	27 941		7	11 539	4 640	-	-	-	3	4 971	2 118	7	11 431	5 892
36		95,1 - 100,0	9	15 509		7	12 099	4 753	-	-	-	2	3 410	1 342	-	-	-
37		100,1 - 105,0	8	14 655		4	7 163	2 757	-	-	-	4	7 492	2 867	-	-	-
38		105,1 - 110,0	1	2 495		-	-	-	-	-	-	1	2 495	794	-	-	-
39	9,60-12,09	BIS 26,0	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40		26,1 - 40,0	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41		40,1 - 42,0	1	1 688		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42		42,1 - 53,0	1	2 466		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43		53,1 - 57,0	1	482		1	482	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44		57,1 - 67,0	4	4 072		3	3 310	1 924	-	-	-	1	762	309	-	-	-
45		67,1 - 80,0	237	487 142		34	41 090	17 820	-	-	-	-	-	-	1	1 580	853
46		80,1 - 85,0	46	72 516		17	24 624	10 406	-	-	-	7	10 577	5 708	-	-	-
47		85,1 - 90,0	29	47 825		17	27 730	11 103	-	-	-	1	2 310	735	3	4 739	3 427
48		90,1 - 95,0	10	17 652		4	6 993	2 426	-	-	-	2	3 116	1 287	-	-	-
49		95,1 - 100,0	10	21 281		6	12 026	4 119	-	-	-	1	2 454	794	-	-	-
50		100,1 - 105,0	15	38 077		10	25 386	8 664	-	-	-	1	1 985	552	1	3 053	1 177
51		105,1 - 110,0	8	21 808		1	2 230	588	-	-	-	2	3 848	1 927	5	15 730	7 502
52	12,10-14,09	26,1 - 40,0	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53		40,1 - 42,0	1	1 334		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54		42,1 - 53,0	2	3 400		-	-	-	-	-	-	1	1 599	588	-	-	-
55	14,10-16,09	BIS 26,0	3	1 544		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56		26,1 - 40,0	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57		40,1 - 42,0	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58		42,1 - 53,0	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59		53,1 - 57,0	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60		57,1 - 67,0	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	16,10 U.FHR	57,1 - 67,0	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62		67,1 - 80,0	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	SCHIFFE INSGESAMT		4 230	3 858 562		2 867	2 190 111	920 411	63	82 787	47 301	544	627 294	267 408	32	57 746	33 298

1) EINSCHL. 109 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 7 118 T UND 17 366 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 150 DEM 100 TRAGERSCHIFFSLEICHTER MIT 67 04 T.- 3) EINSCHL. 131 HAFENSCHLEPPER MIT 29 393 KW.

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1978

UND LAENGE

												SCHLEPPER 5)		SCHUB- BOOTE		SCHUB- SCHLEPP- BOOTE		FAHRGAST- SCHIFFE		LFD. NR.
GUETER- SCHLEPP- KAEHNE		TANK- SCHLEPP- KAEHNE 3)		GUETER- SCHUB- LEICHTER 4)		TANK- SCHUB- LEICHTER		GUETER-SCHUE- SCHLEPP- KAEHNE		TANK-SCHUE- SCHLEPP- KAEHNE										
AN- ZAHL	TRGF.T	AN- ZAHL	TRGF.T	AN- ZAHL	TRGF.T	AN- ZAHL	TRGF.T	AN- ZAHL	TRGF.T	AN- ZAHL	TRGF.T	AN- ZAHL	KW	AN- ZAHL	KW	AN- ZAHL	KW	AN- ZAHL	PERS. PL.	
6	254	1	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	30 825	3	208	11	1 993	27 603	1
10	942	-	-																	

BUNKERBOOTE MIT 19 026 T UND 17 818 KW.- 3) EINSCHL. 28 TANKSCHUTEN MIT 8 935 T, OHNE 25 BUNKERBOOTE MIT 3 142 T.- 4) AUSSER-

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31.DEZEMBER 1978

2.6 NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GROSSENKLASSEN UND ART DER UNTERNEHMEN

GROSSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN			ART DER UNTERNEHMEN									SONSTIGE		
				PARTIKULIER-			REEDEREI-			WERK-					
	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW	AN- ZAHL	TRGF.-T	KW
GUETERSCHIFFE ZUSAMMEN															
20 - 50 T	46	1 745	X	26	941	X	3	141	X	17	663	X	-	-	X
51 - 250 T	287	45 711	X	107	18 912	X	42	7 089	X	138	19 710	X	-	-	X
251 - 400 T	443	145 101	X	333	108 713	X	60	20 178	X	50	16 210	X	-	-	X
401 - 650 T	686	354 247	X	470	244 672	X	153	78 369	X	63	31 206	X	-	-	X
651 - 900 T	771	593 332	X	535	409 286	X	197	153 718	X	39	30 328	X	-	-	X
901 - 1 000 T	372	354 902	X	189	180 375	X	162	154 420	X	21	20 107	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	148	1 418 943	X	311	377 077	X	794	987 848	X	43	54 018	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	288	477 944	X	35	57 473	X	237	393 766	X	16	26 705	X	-	-	X
2 001 - 3 000 T	183	447 854	X	4	9 748	X	179	438 106	X	-	-	X	-	-	X
3 001 - 4 000 T	6	18 783	X	-	-	X	6	18 783	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	4 230	3 858 562	X	2 010	1 407 197	X	1 833	2 252 418	X	387	198 947	X	-	-	X
DAVON: GUETERMOTORSCHIFFE 1)															
20 - 50 T	41	1 565	915	26	941	551	3	141	97	12	483	267	-	-	-
51 - 250 T	224	35 829	19 403	97	16 985	8 004	28	4 612	2 499	99	14 232	8 900	-	-	-
251 - 400 T	386	126 330	54 439	317	103 506	43 902	32	10 699	4 787	37	12 125	5 750	-	-	-
401 - 650 T	557	289 096	127 161	440	228 734	99 004	75	39 521	18 656	42	20 841	9 501	-	-	-
651 - 900 T	619	472 436	202 230	503	384 848	163 766	95	71 459	31 889	21	16 129	6 575	-	-	-
901 - 1 000 T	259	247 088	98 420	171	163 129	65 280	79	75 342	29 786	9	8 617	3 354	-	-	-
1 001 - 1 500 T	662	809 687	333 997	255	308 985	124 360	384	471 715	198 020	23	28 987	11 617	-	-	-
1 501 - 2 000 T	104	170 988	71 210	32	52 803	19 957	61	100 452	43 457	11	17 733	7 796	-	-	-
2 001 - 3 000 T	15	37 092	12 636	1	2 636	956	14	34 456	11 680	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 857	2 190 111	920 411	1 842	1 262 567	525 780	771	808 397	340 871	254	119 147	53 760	-	-	-
SCHUB-GUETERMOTORSCHIFFE															
651 - 900 T	3	2 555	1 155	-	-	-	3	2 555	1 155	-	-	-	-	-	-
901 - 1 000 T	4	3 973	2 220	1	999	577	3	2 974	1 643	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 T	46	60 040	35 497	4	4 645	2 147	42	55 395	33 350	-	-	-	-	-	-
1 501 - 2 000 T	10	16 219	8 429	-	-	-	10	16 219	8 429	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	63	82 787	47 301	5	5 644	2 724	58	77 143	44 577	-	-	-	-	-	-
TANKMOTORSCHIFFE 2)															
51 - 250 T	7	1 072	831	3	453	280	3	439	463	1	180	88	-	-	-
251 - 400 T	6	2 141	1 243	1	395	169	3	1 087	607	2	659	467	-	-	-
401 - 650 T	19	9 865	5 377	5	2 606	1 406	13	6 729	3 706	1	530	265	-	-	-
651 - 900 T	58	46 881	20 440	8	6 041	2 516	44	36 303	15 910	6	4 537	2 014	-	-	-
901 - 1 000 T	71	67 470	30 633	7	6 585	2 987	60	57 077	25 484	4	3 808	2 162	-	-	-
1 001 - 1 500 T	327	402 943	168 271	34	40 645	16 391	288	356 579	149 666	5	5 719	2 214	-	-	-
1 501 - 2 000 T	47	76 803	33 348	2	3 118	1 456	45	73 685	31 892	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 T	9	20 119	7 265	-	-	-	9	20 119	7 265	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	544	627 294	267 408	60	59 843	25 205	465	552 018	234 993	19	15 433	7 210	-	-	-
SCHUB-TANKMOTORSCHIFFE															
901 - 1 000 T	1	924	368	-	-	-	1	924	368	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 T	6	7 778	4 501	-	-	-	5	6 635	3 949	1	1 143	552	-	-	-
1 501 - 2 000 T	18	28 214	18 867	-	-	-	17	26 634	18 014	1	1 580	853	-	-	-
2 001 - 3 000 T	1	2 049	883	-	-	-	1	2 049	883	-	-	-	-	-	-
3 001 - 4 000 T	5	18 783	8 679	-	-	-	6	18 783	8 679	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	32	57 748	33 298	-	-	-	30	55 025	31 893	2	2 723	1 405	-	-	-
GUETERSCHLEPPKAEHNE															
20 - 50 T	5	180	X	-	-	X	-	-	X	5	180	X	-	-	X
51 - 250 T	33	4 827	X	6	1 250	X	2	354	X	25	3 223	X	-	-	X
251 - 400 T	21	6 714	X	12	3 847	X	5	1 657	X	4	1 210	X	-	-	X
401 - 650 T	49	25 963	X	22	11 693	X	19	10 020	X	8	4 250	X	-	-	X
651 - 900 T	68	52 637	X	23	17 569	X	35	27 132	X	10	7 986	X	-	-	X
901 - 1 000 T	26	24 959	X	9	8 742	X	11	10 504	X	6	5 713	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	62	79 837	X	14	17 527	X	41	52 913	X	7	9 397	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	9	15 898	X	-	-	X	9	15 898	X	-	-	X	-	-	X
2 001 - 3 000 T	2	4 874	X	-	-	X	2	4 874	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	275	215 939	X	86	60 628	X	124	123 352	X	65	31 959	X	-	-	X
TANKSCHLEPPKAEHNE 3)															
51 - 250 T	15	2 538	X	1	224	X	7	1 128	X	7	1 126	X	-	-	X
251 - 400 T	15	4 627	X	2	645	X	9	2 789	X	4	1 193	X	-	-	X
401 - 650 T	9	4 946	X	-	-	X	6	3 401	X	3	1 545	X	-	-	X
651 - 900 T	10	8 166	X	-	-	X	10	8 166	X	-	-	X	-	-	X
901 - 1 000 T	2	1 870	X	-	-	X	2	1 870	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	3	3 266	X	-	-	X	2	2 043	X	1	1 273	X	-	-	X
ZUSAMMEN	54	25 413	X	3	869	X	36	19 457	X	15	5 087	X	-	-	X
GUETERSCHULEICHTER 4)															
251 - 400 T	12	4 305	X	-	-	X	11	3 946	X	1	359	X	-	-	X
401 - 650 T	36	16 537	X	-	-	X	29	13 317	X	7	3 220	X	-	-	X
651 - 900 T	5	4 719	X	1	828	X	4	3 037	X	1	854	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	4	5 291	X	-	-	X	4	5 291	X	-	-	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	88	148 750	X	1	1 552	X	86	145 547	X	1	1 651	X	-	-	X
2 001 - 3 000 T	130	320 510	X	3	7 112	X	127	313 396	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	275	500 112	X	5	9 492	X	201	484 536	X	10	6 094	X	-	-	X

1) EINSCHL. 109 GUETERMOTORSCHIFTE MIT 17 118 T UND 17 300 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHIFTE MIT - T UND - KW, OHNE 150 BUNKERBOOTE MIT 17 024 T UND 17 714 KW.- 3) EINSCHL. 29 TANKSCHIFTE MIT 17 301 T, OHNE 25 BUNKERBOOTE MIT 14 14 T.- 4) AUSSERDEM 109 TRAGERSCHIFFSLEICHTER MIT 60 144 T.- 5) EINSCHL. 191 HAFENSCHLEPPER MIT 277 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN > TRAGFAEHIGKEIT < BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAEATZE.

2 RESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1978

2.6 NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GROSSENKLASSEN UND ART DER UNTERNEHMEN

GROSSENKLASSE VON ... BIS ...				SCHIFFE ZUSAMMEN		ART DER UNTERNEHMEN										SONSTIGE		
						PARTIKULIER-			REEDEREI-			WERK-						
						SCHIFFFAHRT												
AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW				
TANKSCHUBLEUCHTER																		
401 - 650 T	13	6 201	X	-	-	X	11	5 381	X	2	820	X	-	-	X			
651 - 900 T	1	855	X	-	-	X	1	855	X	-	-	X	-	-	X			
1 001 - 1 500 T	14	18 847	X	-	-	X	11	15 298	X	3	3 549	X	-	-	X			
1 501 - 2 000 T	8	13 698	X	-	-	X	7	11 801	X	1	1 897	X	-	-	X			
2 001 - 3 000 T	26	63 210	X	-	-	X	26	63 210	X	-	-	X	-	-	X			
ZUSAMMEN	62	102 811	X	-	-	X	56	96 545	X	6	6 266	X	-	-	X			
GÜTER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE																		
51 - 250 T	8	1 445	X	-	-	X	2	496	X	6	949	X	-	-	X			
251 - 400 T	3	984	X	1	320	X	-	-	X	2	654	X	-	-	X			
401 - 650 T	3	1 639	X	3	1 639	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X			
651 - 900 T	3	2 539	X	-	-	X	3	2 539	X	-	-	X	-	-	X			
901 - 1 000 T	7	6 714	X	1	920	X	4	3 825	X	2	1 969	X	-	-	X			
1 001 - 1 500 T	24	31 254	X	4	5 275	X	17	21 979	X	3	4 000	X	-	-	X			
1 501 - 2 000 T	4	7 374	X	-	-	X	2	3 530	X	2	3 844	X	-	-	X			
ZUSAMMEN	52	51 949	X	9	8 154	X	28	32 369	X	15	11 426	X	-	-	X			
TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE																		
651 - 900 T	3	2 494	X	-	-	X	2	1 672	X	1	922	X	-	-	X			
901 - 1 000 T	2	1 904	X	-	-	X	2	1 904	X	-	-	X	-	-	X			
ZUSAMMEN	5	4 398	X	-	-	X	4	3 576	X	1	922	X	-	-	X			
SCHLEPPER ZUSAMMEN 5)																		
BIS 150 KW	212	X	18 913	78	X	6 737	51	X	4 850	82	X	7 194	1	X	132			
151 - 300 KW	174	X	37 916	40	X	9 011	84	X	18 576	46	X	9 575	4	X	754			
301 - 450 KW	42	X	16 022	20	X	7 603	16	X	6 161	6	X	2 258	-	X	-			
451 - 600 KW	17	X	9 138	3	X	1 486	14	X	7 652	-	X	-	-	X	-			
601 - 900 KW	14	X	10 062	2	X	1 346	12	X	8 716	-	X	-	-	X	-			
901 - 1 200 KW	3	X	3 074	1	X	1 103	2	X	1 971	-	X	-	-	X	-			
1 201 - 1 500 KW	1	X	1 471	-	X	-	1	X	1 471	-	X	-	-	X	-			
ZUSAMMEN	453	X	96 596	144	X	27 286	180	X	49 397	134	X	19 027	5	X	886			
SCHUBBOOTE ZUSAMMEN																		
BIS 150 KW	4	X	278	-	X	-	-	X	-	4	X	278	-	X	-			
151 - 300 KW	5	X	1 213	3	X	698	2	X	515	-	X	-	-	X	-			
301 - 450 KW	1	X	368	-	X	-	1	X	368	-	X	-	-	X	-			
451 - 600 KW	2	X	1 361	-	X	-	2	X	1 361	-	X	-	-	X	-			
601 - 900 KW	2	X	2 354	-	X	-	2	X	2 354	-	X	-	-	X	-			
901 - 1 200 KW	5	X	6 987	-	X	-	5	X	6 987	-	X	-	-	X	-			
1 201 - 1 500 KW	5	X	9 194	1	X	1 765	4	X	7 429	-	X	-	-	X	-			
1 501 - 2 000 KW	3	X	6 873	-	X	-	3	X	6 873	-	X	-	-	X	-			
2 001 - 2 500 KW	2	X	5 185	-	X	-	2	X	5 185	-	X	-	-	X	-			
2 501 - 3 000 KW	2	X	7 678	-	X	-	2	X	7 678	-	X	-	-	X	-			
3 001 - 4 000 KW	2	X	8 826	-	X	-	2	X	8 826	-	X	-	-	X	-			
4 001 KW UND MEHR	2	X	8 826	-	X	-	2	X	8 826	-	X	-	-	X	-			
ZUSAMMEN	33	X	50 317	4	X	2 463	25	X	47 576	4	X	278	-	X	-			
SCHUB-SCHLEPPBOOTE ZUSAMMEN																		
BIS 150 KW	7	X	614	2	X	165	1	X	147	4	X	302	-	X	-			
151 - 300 KW	17	X	3 830	3	X	755	9	X	2 056	5	X	1 019	-	X	-			
301 - 450 KW	18	X	6 965	2	X	809	10	X	3 781	6	X	2 375	-	X	-			
451 - 600 KW	4	X	2 194	1	X	588	2	X	1 118	1	X	488	-	X	-			
601 - 900 KW	9	X	6 634	-	X	-	7	X	5 222	2	X	1 412	-	X	-			
901 - 1 200 KW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-			
ZUSAMMEN	56	X	21 414	8	X	2 317	29	X	12 324	19	X	6 773	-	X	-			
FAHRGASTSCHIFFE ZUSAMMEN 6)																		
BIS 50 PERS.	57	1 997	2 496	49	1 717	2 213	7	230	106	1	50	177	-	-	-			
51 - 100 PERS.	119	9 400	7 860	83	6 495	5 108	35	2 820	2 642	1	85	110	-	-	-			
101 - 300 PERS.	308	61 444	35 732	158	33 065	17 626	149	28 199	17 554	1	180	552	-	-	-			
301 - 500 PERS.	80	32 455	18 242	33	13 269	6 937	47	19 186	11 305	-	-	-	-	-	-			
501 - 1 000 PERS.	39	29 658	20 637	7	4 568	2 038	32	25 090	18 599	-	-	-	-	-	-			
1 001 PERS. U. MEHR	19	33 219	15 797	-	-	-	19	33 219	15 797	-	-	-	-	-	-			
ZUSAMMEN	622	168 173	100 764	330	59 114	33 922	289	108 744	66 003	3	315	839	-	-	-			
SCHUTEN UND LEUCHTER ZUSAMMEN																		
20 - 50 T	180	6 689	X	16	655	X	45	1 637	X	114	4 202	X	5	195	X			
51 - 250 T	1 422	213 909	X	179	26 295	X	586	97 327	X	452	59 909	X	205	30 378	X			
251 - 400 T	376	115 622	X	35	10 348	X	239	73 826	X	82	25 452	X	20	5 996	X			
401 - 650 T	102	55 022	X	2	1 069	X	64	34 446	X	32	17 291	X	4	2 216	X			
651 - 900 T	19	14 386	X	-	-	X	5	3 599	X	14	10 787	X	-	-	X			
901 - 1 000 T	6	5 633	X	-	-	X	4	3 801	X	2	1 832	X	-	-	X			
1 001 - 1 500 T	2	2 067	X	-	-	X	1	1 008	X	1	1 059	X	-	-	X			
ZUSAMMEN	2 107	413 328	X	232	38 367	X	944	215 644	X	697	120 532	X	234	38 785	X			
DARUNTER: HAMBURGER SCHUTEN UND LEUCHTER																		
20 - 50 T	65	2 428	X	11	453	X	19	685	X	30	1 095	X	5	195	X			
51 - 250 T	974	156 543	X	122	20 007	X	488	94 301	X	167	23 476	X	197	28 759	X			
251 - 400 T	315	96 912	X	33	9 741	X	223	69 108	X	39	12 067	X	20	5 996	X			
401 - 650 T	75	40 584	X	2	1 069	X	60	32 130	X	9	5 169	X	4	2 216	X			
651 - 900 T	12	8 835	X	-	-	X	3	2 117	X	9	6 718	X	-	-	X			
901 - 1 000 T	2	1 893	X	-	-	X	2	1 893	X	-	-	X	-	-	X			
ZUSAMMEN	1 443	307 195	X	168	31 270	X	795	190 234	X	254	48 525	X	226	37 166	X			

1) EINSCHL. 109 GÜTERMOTORSCHUTEN MIT 37 118 T UND 17 366 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 152 BUNKERBOOTE MIT 19 026 T UND 17 818 KW.- 3) EINSCHL. 28 TANKSCHUTEN MIT 3 935 T, OHNE 25 BUNKERBOOTE MIT 3 142 T.- 4) AUSSERDEM 130 TRÄGERSCHIFFSLEUCHTER MIT 67 554 T.- 5) EINSCHL. 131 HAFENSCHLEPPER MIT 25 338 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN > TRAGFAHIGKEIT < BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLÄTZE.

LFD. NR.	WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT						
		BELADEN		UNBELADEN		MITTLERE TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE	
		SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT			
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	TONNEN	1 000 T	0/0 1)
		1	2	3	4	5	6	7
AN								
1	ELBEGEBIET	18 286	8 978	16 169	11 182	585	7 104	88,1
2	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1 643	1 191	3 480	1 656	555	903	96,7
3	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	14 573	6 349	10 248	7 574	560	5 043	85,8
4	UEBRIGES ELBEGEBIET	2 070	1 438	2 441	1 952	751	1 158	92,7
5	WESERGBIET	11 971	8 949	12 729	9 665	753	6 769	93,7
6	OBERWESER	1 485	1 136	1 074	737	732	661	100,0
7	MITTELWESER	1 204	718	4 367	2 791	629	506	99,8
8	UNTERWESER	9 282	7 094	7 288	6 137	798	5 601	92,5
9	MITTELLANDKANALGEB.	11 731	10 017	8 772	6 362	798	7 207	99,3
10	MLK, WESTL. MINDEN	4 604	3 727	1 734	1 158	770	2 533	99,1
11	MLK, OESTL. MINDEN	7 127	6 290	7 038	5 204	811	4 673	99,4
12	WESTDEUTSCH. KANALGEB.	28 624	25 380	24 671	23 461	916	19 996	97,9
13	RUHRGEBIET	17 647	16 834	21 253	20 532	960	13 533	97,0
14	DEK, DATTELN-SEEGR.	9 437	7 538	2 812	2 689	834	5 675	99,9
15	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-
16	JADEGEBIET	1 540	1 009	606	241	582	788	100,0
17	RHEINGEBIET	113 842	125 555	114 101	106 011	1 015	88 985	71,0
18	OBERRHEIN	23 277	27 147	22 967	24 830	1 123	18 329	85,2
19	MITTEL RHEIN	18 509	20 893	12 052	11 889	1 072	14 669	87,8
20	DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-
21	MOSEL	1 275	1 313	212	218	1 029	1 071	84,8
22	SAAR	316	105	101	35	335	80	100,0
23	NIEDERRHEIN	36 204	40 561	64 733	57 822	974	28 887	49,1
24	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	24 766	25 253	12 664	9 435	926	18 360	95,2
25	NECKAR	11 086	11 701	1 685	2 035	1 075	8 740	98,5
26	DONAUGEBIET	999	869	710	507	805	519	31,6
27	GEBIET BERLIN-WEST	5 377	4 418	34	23	820	2 931	70,0
28	ANKUNFT INSGESAMT 1978	190 830	184 166	177 186	157 211	927	133 510	76,7
29	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	141 694	142 773	112 426	106 391	980	103 601	73,3
30	DAGEGEN INSGESAMT 1977	190 607	176 581	182 167	155 069	889	127 373	77,0
31	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	140 809	136 800	112 435	103 415	948	98 696	73,4
AB								
32	ELBEGEBIET	20 430	11 591	13 238	8 045	583	8 878	86,6
33	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3 553	1 701	1 591	1 157	555	1 426	96,3
34	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	14 320	7 892	9 707	5 510	557	5 810	82,0
35	UEBRIGES ELBEGEBIET	2 557	1 997	1 940	1 377	750	1 642	97,4
36	WESERGBIET	13 119	9 636	11 898	9 174	751	7 053	93,9
37	OBERWESER	1 111	759	1 447	1 114	732	550	100,0
38	MITTELWESER	4 470	2 861	1 201	717	630	2 406	99,8
39	UNTERWESER	7 538	6 015	9 250	7 343	795	4 097	90,0
40	MITTELLANDKANALGEB.	9 531	6 973	10 976	9 418	799	5 269	98,2
41	MLK, WESTL. MINDEN	1 741	1 167	4 594	3 719	771	830	97,5
42	MLK, OESTL. MINDEN	7 790	5 807	6 382	5 699	811	4 439	98,3
43	WESTDEUTSCH. KANALGEB.	25 503	24 278	27 811	24 589	916	19 035	94,5
44	RUHRGEBIET	21 257	20 545	17 647	16 834	960	15 156	93,6
45	DEK, DATTELN-SEEGR.	3 637	3 492	8 626	6 747	834	2 680	100,0
46	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-
47	JADEGEBIET	609	242	1 538	1 009	582	139	100,0
48	RHEINGEBIET	110 800	103 029	117 143	128 519	1 015	77 868	86,0
49	OBERRHEIN	24 265	26 412	21 974	25 607	1 124	19 575	91,7
50	MITTEL RHEIN	12 946	12 757	17 642	19 995	1 070	9 575	87,8
51	DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-
52	MOSEL	244	245	1 231	1 276	1 031	193	98,0
53	SAAR	217	73	275	91	334	54	100,0
54	NIEDERRHEIN	58 024	51 042	42 860	47 280	974	39 126	81,4
55	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	13 332	10 143	24 113	24 562	926	7 654	94,7
56	NECKAR	2 233	2 675	10 554	11 076	1 075	1 937	91,7
57	DONAUGEBIET	1 270	1 168	443	214	806	856	54,3
58	GEBIET BERLIN-WEST	1 471	851	3 888	3 487	809	449	19,3
59	ABGANG INSGESAMT 1978	182 124	157 526	185 397	183 446	927	119 408	86,7
60	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	113 156	105 969	140 199	142 664	981	76 294	83,6
61	DAGEGEN INSGESAMT 1977	186 257	153 724	185 620	177 324	890	115 885	87,5
62	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	111 215	101 473	140 986	138 164	950	72 200	84,4

1) ANTEIL IN PROZENT DER GESAMTEN AUS- ODER EINLADUNGEN (SP.17).- 2) EINSCHL. FLOSSVERKEHR.

SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT							INSGESAMT				LFD. NR.
BELADEN		UNBELADEN		MITTLERE TRAG- FAEHIG- KEIT TONNEN	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE 2)		SCHIFFE (SP- 1,3,8 U- 10)	TRAGFAEHIGKEIT DER SCHIFFE (SP- 2,4,9 U- 11)	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE 2) (SP- 6 U.13)		
SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT								
ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T								
8	9	10	11								
12	13	14	15							16	
KUNFT											
1 793	1 248	1 801	1 100	653	958	11,9	38 049	22 508	8 062	1	
59	46	119	64	615	31	3,3	5 301	2 956	934	2	
1 627	1 092	1 631	999	641	835	14,2	28 079	16 014	5 877	3	
107	110	51	38	933	92	7,3	4 669	3 537	1 250	4	
1 235	598	640	349	504	453	6,3	26 575	19 560	7 221	5	
-	-	-	-	-	-	-	2 559	1 873	661	6	
11	1	59	6	95	1	0,2	5 641	3 516	507	7	
1 224	597	581	343	520	452	7,5	18 375	14 171	6 053	8	
366	61	447	104	202	50	0,7	21 316	16 544	7 257	9	
263	26	234	24	100	23	0,9	6 835	4 935	2 556	10	
103	35	213	80	363	27	0,6	14 481	11 609	4 700	11	
413	603	986	1 523	1 519	421	2,1	54 694	50 967	20 416	12	
408	596	986	1 523	1 519	416	3,0	40 294	39 484	13 949	13	
5	7	-	-	1 374	4	0,1	12 254	10 233	5 679	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	2 146	1 250	788	16	
21 874	46 269	10 594	18 711	2 001	36 297	29,0	260 411	296 546	125 283	17	
2 693	4 839	1 551	2 703	1 777	3 196	14,8	50 488	59 519	21 525	18	
1 480	2 985	913	1 805	2 001	2 044	12,2	32 954	37 573	16 713	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
172	264	3	5	1 540	192	15,2	1 662	1 801	1 263	21	
-	-	-	-	-	-	-	417	140	80	22	
16 014	37 097	6 902	13 612	2 212	30 002	50,9	123 853	149 092	58 888	23	
1 567	1 197	1 120	458	615	933	4,8	40 117	36 343	19 293	24	
120	150	108	133	1 243	123	1,4	12 999	14 019	8 863	25	
2 322	1 802	1 388	890	725	1 123	68,4	5 419	4 068	1 642	26	
3 469	1 574	1 100	510	456	1 256	30,0	9 980	6 525	4 187	27	
31 472	52 155	16 956	23 187	1 555	40 558	23,3	416 444	416 718	174 068	28	
27 867	48 285	12 566	18 874	1 660	37 720	26,7	294 553	316 323	141 320	29	
30 739	49 855	15 206	21 561	1 554	38 057	23,0	418 719	403 066	165 430	30	
27 535	46 539	10 993	17 341	1 658	35 711	26,6	291 772	304 095	134 408	31	
GANG											
3 117	1 882	623	558	652	1 375	13,4	37 408	22 075	10 253	32	
128	69	56	43	609	54	3,7	5 328	2 971	1 480	33	
2 925	1 760	463	406	639	1 278	18,0	27 415	15 568	7 088	34	
64	53	104	108	958	43	2,6	4 665	3 536	1 685	35	
1 265	606	612	346	507	459	6,1	26 894	19 762	7 512	36	
-	-	-	-	-	-	-	2 558	1 873	550	37	
59	6	11	1	100	4	0,2	5 741	3 585	2 411	38	
1 206	600	601	345	522	454	10,0	18 595	14 304	4 552	39	
466	111	350	54	202	99	1,8	21 323	16 556	5 368	40	
234	24	263	26	100	21	2,5	6 832	4 936	851	41	
232	87	87	28	360	78	1,7	14 491	11 620	4 518	42	
986	1 523	413	603	1 519	1 109	5,5	54 713	50 994	20 144	43	
986	1 523	408	596	1 520	1 109	6,4	40 298	39 498	17 275	44	
-	-	5	7	1 374	-	-	12 268	10 246	2 680	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	
-	-	-	-	-	-	-	2 147	1 250	189	47	
9 884	17 358	22 515	47 563	2 003	12 667	14,0	260 342	296 470	90 535	48	
1 632	2 854	2 614	4 690	1 776	1 778	8,3	50 485	59 562	21 354	49	
913	1 805	1 471	2 965	2 000	1 330	12,2	32 972	37 523	10 905	50	
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	5	164	246	1 506	4	2,0	1 642	1 773	197	52	
-	-	-	-	-	-	-	492	165	54	53	
6 055	12 037	16 818	38 637	2 215	8 954	18,6	123 757	148 995	48 080	54	
1 121	460	1 546	1 189	618	431	5,3	40 112	36 354	8 085	55	
163	201	66	83	1 240	174	8,3	13 016	14 035	2 112	56	
1 786	1 330	1 935	1 372	726	719	45,7	5 434	4 084	1 575	57	
4 507	2 235	249	111	493	1 873	80,7	10 115	6 684	2 322	58	
22 011	25 046	26 697	50 606	1 553	18 300	13,3	416 229	416 624	137 709	59	
17 587	20 705	23 122	46 763	1 657	15 117	16,5	294 064	316 101	91 411	60	
19 512	22 527	26 693	48 582	1 538	16 627	12,5	418 082	402 157	132 512	61	
15 245	18 269	23 490	45 268	1 640	13 349	15,6	290 936	303 174	85 550	62	

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ANKUNFT										
ELBEGEBIET	18 286	8 978	16 169	11 182	7 104	1 793	1 248	1 801	1 100	958
DEUTSCHLAND	17 514	8 392	15 575	10 636	6 757	558	513	769	590	452
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	112	87	178	154	58	773	377	986	475	280
DEUTSCHE DEM.-REP.	30	13	43	37	9	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	15	6	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	122	70	62	47	50	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	506	415	295	300	230	462	358	46	35	225
UEBRIGE FLAGGEN										
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	1 643	1 191	3 480	1 656	903	59	46	119	64	31
DEUTSCHLAND	1 540	1 120	3 437	1 624	856	15	21	117	62	15
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	28	25	32	26	14	40	22	2	2	15
DEUTSCHE DEM.-REP.	6	3	-	-	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	11	6	4	8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	52	31	5	2	22	4	3	-	-	2
UEBRIGE FLAGGEN										
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	14 573	6 349	10 248	7 574	5 043	1 627	1 092	1 631	999	835
DEUTSCHLAND	13 915	5 842	9 736	7 079	4 748	436	382	601	491	346
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	77	56	146	127	40	733	355	984	473	265
DEUTSCHE DEM.-REP.	24	11	43	37	7	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	15	6	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	102	56	56	43	40	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	454	384	251	280	208	458	355	46	35	224
UEBRIGE FLAGGEN										
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 070	1 438	2 441	1 952	1 158	107	110	51	38	92
DEUTSCHLAND	2 059	1 429	2 402	1 934	1 153	107	110	51	38	92
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7	6	-	-	4	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	4	2	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	39	18	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
WESERGEbiet	11 971	8 949	12 729	9 665	6 769	1 235	598	640	349	453
DEUTSCHLAND	10 743	8 168	12 454	9 242	6 213	138	118	327	186	100
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8	7	3	2	3	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	75	46	8	6	33	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	2	4	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 062	685	174	121	488	700	272	131	51	216
NIEDERLANDE	9	10	2	2	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	68	31	84	290	24	397	208	182	112	137
UEBRIGE FLAGGEN										
OBERWESER	1 485	1 136	1 074	737	661	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	1 178	945	1 047	724	533	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	34	19	-	-	13	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	1	1	0	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	239	157	26	12	104	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	29	13	-	-	10	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
MITTELWESER	1 204	718	4 367	2 791	506	11	1	59	6	1
DEUTSCHLAND	1 057	633	4 366	2 791	457	11	1	59	6	1
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	12	6	-	-	4	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	124	58	-	-	40	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	6	3	1	0	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
UNTERWESER	9 282	7 094	7 288	6 137	5 601	1 224	597	581	343	452
DEUTSCHLAND	8 508	6 585	7 041	5 727	5 222	127	117	268	180	99
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5	4	3	2	2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	29	21	8	6	16	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	3	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	699	461	148	109	343	700	272	131	51	216
NIEDERLANDE	7	8	2	2	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	33	15	83	290	12	397	208	182	112	137
UEBRIGE FLAGGEN										
MITTELLANDKANALGEB.	11 731	10 017	8 772	6 362	7 207	366	61	447	104	50

3.2 SCHIFFSANKUNFT UND -ABGANG NACH WASSERSTRASSENGEBILTEN, -GEBILTSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBILTSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ANKUNFT										
DEUTSCHLAND	9 528	8 693	7 282	5 507	6 335	351	51	447	104	43
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	131	102	5	4	60	4	3	-	-	3
DEUTSCHE DEM.-REP.	225	110	255	117	74	-	-	-	-	-
BELGIEN	80	32	87	32	21	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 512	954	1 109	685	622	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	10	12	2	2	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	245	115	32	15	89	11	7	-	-	4
UEBRIGE FLAGGEN										
MLK, WESTL. MINDEN	4 604	3 727	1 734	1 158	2 533	263	26	234	24	23
DEUTSCHLAND	3 277	2 909	1 416	962	1 598	262	26	234	24	23
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	48	39	-	-	20	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	132	64	124	55	43	-	-	-	-	-
BELGIEN	59	24	23	9	16	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 010	652	168	131	431	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	6	7	1	0	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	72	33	2	1	22	1	0	-	-	0
UEBRIGE FLAGGEN										
MLK, OESTL. MINDEN	7 127	6 290	7 038	5 204	4 673	103	35	213	80	27
DEUTSCHLAND	6 251	5 784	5 866	4 545	4 337	89	25	213	80	20
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	83	64	5	4	40	4	3	-	-	3
DEUTSCHE DEM.-REP.	93	46	131	62	31	-	-	-	-	-
BELGIEN	21	8	64	23	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	502	303	941	554	191	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4	5	1	1	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	173	81	30	14	67	10	7	-	-	4
UEBRIGE FLAGGEN										
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	28 624	25 380	24 671	23 461	19 996	413	603	985	1 523	421
DEUTSCHLAND	19 594	17 760	16 402	16 233	14 383	110	149	233	355	106
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	50	42	90	75	22	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	1 348	1 059	1 448	1 259	761	52	84	17	27	65
BELGIEN	307	271	153	109	178	90	149	342	538	95
FRANKREICH	6 651	5 555	6 107	5 222	4 120	143	198	312	491	137
NIEDERLANDE	535	625	448	547	489	13	23	62	93	16
SCHWEIZ	139	68	23	16	42	-	-	20	8	-
UEBRIGE FLAGGEN										
RUHRGEBIET	17 647	16 834	21 253	20 532	13 533	408	596	986	1 523	415
DEUTSCHLAND	11 278	11 003	13 741	13 748	9 149	106	143	233	355	104
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	37	31	90	75	17	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	1 098	924	1 440	1 255	670	52	84	17	27	65
BELGIEN	267	256	150	108	169	90	149	342	538	95
FRANKREICH	4 350	3 986	5 364	4 786	3 035	142	198	312	491	137
NIEDERLANDE	494	574	446	545	456	18	23	62	93	16
SCHWEIZ	123	60	22	16	37	-	-	20	8	-
UEBRIGE FLAGGEN										
DEK, DATTELN-SEEGR.	9 437	7 538	2 812	2 689	5 675	5	7	-	-	4
DEUTSCHLAND	7 098	5 949	2 504	2 448	4 578	4	7	-	-	4
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	13	11	-	-	5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	247	134	4	2	90	-	-	-	-	-
BELGIEN	37	13	3	1	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 986	1 372	298	234	954	1	0	-	-	0
NIEDERLANDE	41	51	2	2	34	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	15	7	1	0	5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
JADEGEBIET	1 540	1 009	606	241	788	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	1 218	808	157	37	656	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3	1	4	2	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	315	197	445	202	130	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
RHEINGEBIET	113 842	125 555	114 101	106 011	88 985	21 874	46 269	10 594	18 711	36 297
DEUTSCHLAND	71 124	78 108	63 749	61 099	57 692	11 792	23 662	5 920	9 679	18 559
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	153	141	83	72	77	4	3	8	9	2
DEUTSCHE DEM.-REP.	5 688	6 663	7 141	6 630	4 420	251	581	110	229	478
BELGIEN	1 671	870	1 332	677	564	953	2 069	1 285	2 841	1 284
FRANKREICH	28 945	30 700	37 065	31 678	20 243	8 193	18 904	2 788	5 249	15 119
NIEDERLANDE	5 377	8 197	3 878	5 149	5 508	601	1 016	408	659	733
SCHWEIZ	884	876	853	705	481	80	33	75	35	23
UEBRIGE FLAGGEN										
OBERRHEIN	23 277	27 147	22 967	24 830	18 329	2 693	4 839	1 551	2 703	3 196

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ANKUNFT										
DEUTSCHLAND	13 281	15 392	17 024	18 228	11 053	1 894	3 430	982	1 713	2 319
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8	7	-	-	4	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	985	1 258	513	605	707	10	28	1	3	16
BELGIEN	567	293	278	204	185	234	542	337	757	285
FRANKREICH	6 282	6 933	3 514	3 646	4 319	332	619	106	127	445
NIEDERLANDE	2 074	3 159	1 601	2 099	2 002	196	208	125	104	123
SCHWEIZ	80	105	37	49	59	27	12	-	-	8
UEBRIGE FLAGGEN										
MITTELREIN	18 509	20 893	12 052	11 889	14 669	1 480	2 985	913	1 805	2 044
DEUTSCHLAND	13 153	14 917	6 838	6 857	10 945	1 072	2 150	824	1 652	1 526
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	41	44	-	-	21	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	571	679	769	713	435	3	5	2	5	2
BELGIEN	414	186	174	67	126	317	686	8	14	430
FRANKREICH	3 421	3 707	3 791	3 707	2 265	51	91	52	97	53
NIEDERLANDE	861	1 321	450	526	856	34	51	22	34	32
SCHWEIZ	48	38	30	20	21	3	2	5	2	1
UEBRIGE FLAGGEN										
DAR. MOSEL	1 275	1 313	212	218	1 071	172	264	3	5	192
DEUTSCHLAND	832	831	131	127	699	136	184	-	-	141
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3	2	-	-	2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	54	65	23	30	50	-	-	-	-	-
BELGIEN	25	15	7	3	13	33	73	3	5	47
FRANKREICH	262	278	40	45	210	2	5	-	-	3
NIEDERLANDE	84	115	3	5	91	1	2	-	-	1
SCHWEIZ	15	7	8	9	6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
DAR. SAAR	316	105	101	35	80	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	207	66	45	15	53	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4	1	1	0	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	103	37	52	19	26	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	2	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
NIEDERRHEIN	36 204	40 561	64 733	57 822	28 887	16 014	37 097	6 902	13 612	30 002
DEUTSCHLAND	15 398	17 655	27 790	26 402	12 845	7 206	16 833	2 960	5 795	13 822
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	97	84	83	72	49	4	3	8	9	2
DEUTSCHE DEM.-REP.	3 308	3 818	5 708	5 167	2 778	235	544	107	221	456
BELGIEN	511	321	705	340	208	402	841	940	2 070	570
FRANKREICH	14 713	15 702	27 947	22 807	10 961	7 777	18 135	2 559	4 956	14 589
NIEDERLANDE	1 509	2 380	1 738	2 425	1 715	346	724	258	529	548
SCHWEIZ	668	603	762	608	330	44	17	70	32	13
UEBRIGE FLAGGEN										
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	24 766	25 253	12 664	9 435	18 360	1 567	1 197	1 120	458	933
DEUTSCHLAND	20 631	20 541	10 670	7 822	15 331	1 502	1 102	1 046	386	870
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3	3	-	-	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	491	564	105	98	309	3	4	-	-	3
BELGIEN	82	35	175	67	23	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2 688	2 808	1 614	1 334	1 800	31	57	71	69	30
NIEDERLANDE	795	1 178	78	87	829	25	32	3	2	29
SCHWEIZ	76	124	22	27	67	6	2	-	-	1
UEBRIGE FLAGGEN										
NECKAR	11 086	11 701	1 685	2 035	8 740	120	150	108	133	123
DEUTSCHLAND	8 661	9 603	1 427	1 790	7 517	118	147	108	133	121
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4	4	-	-	2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	333	344	46	47	190	-	-	-	-	-
BELGIEN	97	36	-	-	23	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 841	1 549	199	184	897	2	3	-	-	2
NIEDERLANDE	138	160	11	13	107	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	12	6	2	2	4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
DONAUGEBIET	999	869	710	507	519	2 322	1 802	1 388	890	1 123
DEUTSCHLAND	587	399	452	229	260	1 046	591	1 002	513	373
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	187	139	14	9	99
JUGOSLAWIEN	409	467	258	278	257	126	121	299	288	52
OESTERREICH	-	-	-	-	-	274	276	24	25	200
RUMAENIEN	1	1	-	-	1	369	368	13	10	213
UNGARN	2	2	-	-	1	320	307	39	44	186
UEBRIGE FLAGGEN										
GEBIET BERLIN-WEST	5 377	4 418	34	23	2 931	3 469	1 574	1 100	510	1 256
DEUTSCHLAND	4 955	4 155	34	23	2 760	206	93	-	-	71
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	99	92	-	-	35	2 462	1 112	1 100	510	849
DEUTSCHE DEM.-REP.	320	168	-	-	134	801	370	-	-	337
POLEN										

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ANKUNFT										
UEBRIGE FLAGGEN	3	3	-	-	2	-	-	-	-	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	190 830	184 166	177 186	157 211	133 510	31 472	52 155	16 956	23 187	40 558
DEUTSCHLAND BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND DEUTSCHE DEM.-REP.	134 045 553	125 675 471	115 948 359	102 969 307	94 400 254	14 201 3 243	25 177 1 495	8 698 2 094	11 437 995	19 806 1 134
BELGIEN	7 366	7 890	8 895	8 050	5 297	303	665	127	256	543
BULGARIEN	-	-	-	-	-	150	141	1	1	77
DAENEMARK	1	0	28	19	0	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2 066	1 175	1 591	825	765	1 043	2 218	1 627	3 379	1 379
GROSSBRITANNIEN	138	231	158	327	125	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	187	139	14	9	99
LUXEMBURG	118	70	151	85	44	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	38 295	37 967	44 517	37 753	25 524	9 036	19 374	3 231	5 792	15 472
NORWEGEN	432	411	390	365	221	-	-	-	-	-
OESTERREICH	409	467	258	278	257	126	121	299	288	52
POLEN	320	168	-	-	134	801	370	-	-	337
PORTUGAL	1	3	1	1	2	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	274	276	24	25	200
SCHWEDEN	35	41	16	39	25	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5 931	8 844	4 331	5 702	6 012	619	1 039	470	762	749
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	84	93	37	42	46
SPANIEN	39	37	7	5	13	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2	2	-	-	1	86	74	1	1	63
UNGARN	1	1	-	-	1	359	368	10	10	213
UEBRIGE FLAGGEN	1 078	711	533	484	436	950	606	323	189	389

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	EIN- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	EIN- LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABGANG										
ELBEGEBIET	20 430	11 591	13 238	8 045	8 878	3 117	1 882	623	558	1 375
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	19 500	10 867	12 860	7 648	8 444	848	632	553	517	520
DEUTSCHE DEM.-REP.	189	158	75	55	105	1 737	834	57	32	575
BELGIEN	57	24	18	10	17	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	6	1	0	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	86	50	83	60	36	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	582	466	201	272	272	532	416	13	9	280
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	3 553	1 701	1 591	1 157	1 426	128	69	56	43	54
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 498	1 659	1 501	1 097	1 397	124	67	14	19	52
DEUTSCHE DEM.-REP.	43	36	17	15	24	4	3	38	22	2
BELGIEN	-	-	6	3	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	7	4	16	11	3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	5	2	50	30	1	-	-	4	3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	14 320	7 892	9 707	5 510	5 810	2 925	1 760	463	406	1 278
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	13 483	7 249	9 430	5 181	5 418	660	513	435	390	424
DEUTSCHE DEM.-REP.	146	122	51	34	31	1 733	831	19	10	573
BELGIEN	57	24	12	7	17	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	6	-	-	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	78	45	63	46	33	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	540	446	151	242	257	532	416	9	7	280
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 557	1 997	1 940	1 377	1 642	64	53	104	108	43
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 519	1 979	1 929	1 369	1 628	64	53	104	108	43
DEUTSCHE DEM.-REP.	-	-	7	6	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	1	4	2	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	37	17	-	-	13	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	13 119	9 636	11 893	9 174	7 553	1 265	606	612	346	459
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	12 793	9 425	10 690	8 140	6 897	333	189	138	120	162
DEUTSCHE DEM.-REP.	3	2	8	7	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	10	7	71	42	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	2	6	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	280	184	961	619	136	539	210	282	110	160
SCHWEIZ	2	2	9	10	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	27	13	153	355	11	393	207	192	117	137
OBERWESER	1 111	759	1 447	1 114	550	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 082	745	1 142	924	543	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	34	19	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	4	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	28	14	237	155	6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	29	13	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	4 470	2 861	1 201	717	2 406	59	6	11	1	4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 469	2 861	1 054	637	2 406	59	6	11	1	4
DEUTSCHE DEM.-REP.	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	12	6	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	124	68	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	6	3	0	-	-	-	-	-
UNTERWESER	7 538	6 015	9 250	7 343	4 097	1 206	600	601	345	454
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 242	5 820	8 494	5 579	3 947	274	183	127	119	157
DEUTSCHE DEM.-REP.	3	2	5	4	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	10	7	25	17	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	1	0	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	252	171	600	396	130	539	210	282	110	160
SCHWEIZ	2	2	7	8	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	26	12	118	339	10	393	207	192	117	137
MITTELLANDKANALGEB.	9 531	6 973	10 976	9 418	5 269	466	111	350	54	99

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ANGANGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABGANG										
DEUTSCHLAND	7 955	6 064	8 358	8 141	4 605	466	111	335	44	29
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5	4	131	102	2	-	-	4	3	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	264	122	216	105	89	-	-	-	-	-
BELGIEN	89	33	78	31	22	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 184	733	1 438	912	540	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	2	10	12	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	32	15	245	115	10	-	-	11	7	-
UEBRIGE FLAGGEN										
MLK, WESTL. MINDEN	1 741	1 167	4 594	3 719	830	234	24	263	26	21
DEUTSCHLAND	1 422	970	3 269	2 902	707	234	24	262	26	21
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	48	39	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	124	55	132	64	42	-	-	-	-	-
BELGIEN	23	9	59	24	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	169	132	1 008	650	75	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	0	6	7	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	1	72	34	0	-	-	1	0	-
UEBRIGE FLAGGEN										
MLK, OESTL. MINDEN	7 790	5 837	6 382	5 697	4 439	232	87	87	28	78
DEUTSCHLAND	6 533	5 094	5 589	5 239	3 898	232	87	73	18	78
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5	4	83	64	2	-	-	4	3	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	140	67	84	41	46	-	-	-	-	-
BELGIEN	66	24	19	7	16	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 015	602	430	261	466	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	1	4	5	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	30	14	173	81	10	-	-	10	7	-
UEBRIGE FLAGGEN										
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	25 503	24 278	27 811	24 539	19 075	986	1 523	413	603	1 109
DEUTSCHLAND	17 217	17 039	18 807	16 992	13 252	233	365	111	150	276
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	90	75	50	42	59	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	1 448	1 259	1 348	1 059	1 049	17	27	52	84	21
BELGIEN	153	109	307	271	77	342	538	90	149	387
FRANKREICH	6 123	5 231	6 626	5 534	4 182	312	492	142	198	349
NIEDERLANDE	449	548	534	624	401	52	93	18	23	73
SCHWEIZ	23	16	139	68	14	20	8	-	-	3
UEBRIGE FLAGGEN										
RUHRGEBIET	21 257	20 545	17 647	16 834	16 166	986	1 523	408	576	1 109
DEUTSCHLAND	13 754	13 772	11 278	11 003	10 706	233	365	106	143	276
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	90	75	37	31	59	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	1 440	1 255	1 098	924	1 047	17	27	52	84	21
BELGIEN	150	108	267	256	77	342	538	90	149	387
FRANKREICH	5 355	4 774	4 350	3 986	3 566	312	492	142	198	349
NIEDERLANDE	446	545	494	574	398	62	93	18	23	73
SCHWEIZ	22	16	123	60	14	20	8	-	-	3
UEBRIGE FLAGGEN										
DEK, DATTELN-SEEGR.	3 637	3 492	8 626	6 747	2 680	-	-	5	7	-
DEUTSCHLAND	3 304	3 230	6 313	5 181	2 515	-	-	5	7	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	13	11	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	4	2	247	134	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	1	37	13	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	322	255	1 961	1 351	161	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3	3	40	50	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	0	15	7	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
JADEGEBIET	609	242	1 538	1 009	189	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	159	37	1 216	806	32	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4	2	3	1	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	446	203	315	197	155	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
RHEINGEBIET	110 800	103 029	117 143	128 519	77 868	9 884	17 358	22 515	47 563	12 667
DEUTSCHLAND	61 139	58 141	73 828	81 119	44 136	5 819	9 481	11 923	23 909	7 264
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	25	72	212	192	15	-	-	12	12	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	6 768	6 621	6 023	6 607	4 835	121	262	242	551	205
BELGIEN	1 148	591	1 864	953	391	983	2 237	1 252	2 668	1 449
FRANKREICH	37 303	32 139	28 650	30 208	25 061	2 614	4 931	8 271	19 117	3 475
NIEDERLANDE	3 575	4 738	5 667	8 580	3 086	302	426	707	1 259	260
SCHWEIZ	842	726	899	860	344	45	21	108	46	15
UEBRIGE FLAGGEN										
OBERRRHEIN	24 265	26 412	21 974	25 607	19 575	1 632	2 854	2 614	4 690	1 778

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABGANG										
DEUTSCHLAND	17 649	19 007	12 625	14 580	14 817	1 035	1 820	1 836	3 312	1 193
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1	52	8	7	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	593	703	907	1 161	467	2	6	9	25	4
BELGIEN	294	208	547	282	137	346	778	228	528	431
FRANKREICH	3 996	4 166	5 814	6 424	2 633	115	140	327	611	97
NIEDERLANDE	1 690	2 217	1 997	3 055	1 488	134	110	187	202	53
SCHWEIZ	42	59	76	98	33	-	-	27	12	-
UEBRIGE FLAGGEN										
MITTEL RheIN	12 946	12 757	17 642	19 995	9 575	913	1 805	1 471	2 965	1 330
DEUTSCHLAND	7 465	7 449	12 537	14 300	5 497	824	1 652	1 069	2 144	1 214
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	41	44	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	798	744	543	647	543	2	5	3	5	2
BELGIEN	206	78	400	181	55	8	14	311	672	11
FRANKREICH	3 947	3 868	3 268	3 549	3 064	52	97	51	91	77
NIEDERLANDE	500	599	806	1 236	404	22	34	34	51	25
SCHWEIZ	30	20	47	38	12	5	2	3	2	1
UEBRIGE FLAGGEN										
DAR. MOSEL	244	245	1 231	1 276	193	3	5	164	246	4
DEUTSCHLAND	161	152	796	801	120	-	-	133	177	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	24	31	52	63	22	-	-	-	-	-
BELGIEN	7	3	25	15	2	3	5	28	62	4
FRANKREICH	41	46	256	272	40	-	-	2	5	-
NIEDERLANDE	3	5	84	115	4	-	-	1	2	-
SCHWEIZ	8	9	15	7	5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
DAR. SAAR	217	73	275	91	54	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	129	41	179	57	32	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1	0	4	1	0	-	-	-	-	-
BELGIEN	84	30	90	32	21	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	1	0	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
NIEDERRHEIN	58 024	51 042	42 860	47 280	39 126	6 055	12 037	16 818	38 637	8 954
DEUTSCHLAND	23 011	20 999	20 271	23 144	15 571	2 751	5 422	7 472	17 277	4 302
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	24	21	156	135	14	-	-	12	12	-
DEUTSCHE DEM.REP.	5 199	4 999	3 775	3 921	3 715	117	251	227	517	198
BELGIEN	472	237	739	421	153	629	1 445	713	1 467	1 007
FRANKREICH	27 295	22 369	15 280	16 087	18 275	2 375	4 621	7 861	18 358	3 252
NIEDERLANDE	1 279	1 801	1 949	2 974	1 117	143	280	461	974	181
SCHWEIZ	744	615	690	598	282	40	19	72	30	14
UEBRIGE FLAGGEN										
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	13 332	10 143	24 113	24 562	7 654	1 121	460	1 546	1 139	431
DEUTSCHLAND	11 132	8 340	20 185	20 043	6 513	1 046	386	1 482	1 097	380
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	121	119	475	544	71	-	-	3	4	-
BELGIEN	176	67	81	34	47	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 787	1 481	2 515	2 659	935	72	72	30	54	50
NIEDERLANDE	92	105	780	1 159	71	3	2	25	32	0
SCHWEIZ	24	31	74	120	17	-	-	6	2	-
UEBRIGE FLAGGEN										
NECKAR	2 233	2 675	10 554	11 076	1 937	163	201	66	83	174
DEUTSCHLAND	1 882	2 346	8 210	9 051	1 738	163	201	64	80	174
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	57	57	323	334	38	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	97	36	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	278	255	1 773	1 489	155	-	-	2	3	-
NIEDERLANDE	14	16	135	157	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	12	6	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
DONAUGEBIET	1 270	1 168	443	214	856	1 786	1 330	1 935	1 372	719
DEUTSCHLAND	609	429	433	203	307	1 074	627	943	450	382
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	35	25	177	131	10
JUGOSLAWIEN	601	739	7	8	549	397	380	36	36	193
OESTERREICH	-	-	-	-	-	117	123	186	183	73
RUMAENIEN	-	-	1	1	-	42	40	352	351	18
UNGARN	-	-	2	2	-	121	135	241	221	43
UEBRIGE FLAGGEN										
GEBIET BERLIN-WEST	1 471	851	3 888	3 487	449	4 507	2 235	249	111	1 873
DEUTSCHLAND	1 470	850	3 540	3 287	448	484	271	202	91	206
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	70	69	-	4 023	1 964	31	13	1 667
DEUTSCHE DEM.REP.	1	0	276	129	0	-	-	16	7	-
POLEN										

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABGANG										
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	182 124	157 526	185 397	183 446	119 408	22 011	25 046	26 697	50 606	18 300
DEUTSCHLAND	120 683	102 836	129 016	125 529	78 089	9 257	11 677	14 205	25 279	8 909
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	312	312	546	468	183	5 760	2 797	104	61	2 242
DEUTSCHE DEM.-REP.										
BELGIEN	8 547	8 034	7 676	7 823	5 996	138	289	294	635	226
BULGARIEN	-	-	-	-	-	5	5	145	136	2
DAENEMARK	5	3	46	23	3	-	-	-	-	-
FINNLAND	1	0	2	2	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 410	740	2 256	1 257	495	1 325	2 775	1 342	2 817	1 836
GROSSBRITANNIEN	127	134	157	478	76	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
ISLAND	1	3	-	-	1	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	35	25	177	131	10
LUXEMBURG	122	72	146	83	53	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	44 976	38 338	37 760	37 334	29 956	3 465	5 632	8 695	19 424	3 984
NORWEGEN	448	377	376	381	138	-	-	-	-	-
OESTERREICH	661	739	7	8	549	397	380	36	36	193
POLEN	1	0	276	129	0	-	-	16	7	-
PORTUGAL	1	1	2	11	0	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	117	123	186	183	73
SCHWEDEN	5	5	44	47	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4 028	5 290	6 220	9 226	3 490	364	520	725	1 282	332
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	114	127	12	13	41
SPANIEN	13	12	33	32	12	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	2	2	-	2	2	84	72	1
UNGARN	-	-	1	1	-	42	40	352	351	18
UEBRIGE FLAGGEN	783	629	830	613	364	990	651	324	180	435

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	HAFEN	VERKEHRSRICHTUNG	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
ELBEGEBIET										
BRUNSBÜTTEL										
ANK. VON WESTEN										
ANK. VON OSTEN										
ABG. NACH WESTEN										
ABG. NACH OSTEN										
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.-DEUTSCHL.										
NIEDERLANDE										
POLEN										
GESAMTVERKEHR										
HAMBURG										
ANK. ZU BERG										
ANK. ZU TAL										
ABG. ZU BERG										
ABG. ZU TAL										
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.-DEUTSCHL.										
DEUTSCHE DEM.-REP.										
SCHWEDEN										
NORWEGEN										
DAENEMARK										
GROSSBRITANNIEN										
NIEDERLANDE										
BELGIEN										
LUXEMBURG										
FRANKREICH										
PORTUGAL										
SCHWEIZ										
GRIECHENLAND										
TSCHESCHOSLOWAKEI										
POLEN										
SOWJETUNION										
VEREINIGTE STAATEN										
UEBRIGE FLAGGEN										
GESAMTVERKEHR										
KIEL										
ANK. VON WESTEN										
ABG. NACH WESTEN										
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.-DEUTSCHL.										
NIEDERLANDE										
GESAMTVERKEHR										
LÜBECK										
ANK. ZU TAL										
ABG. ZU BERG										
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.-DEUTSCHL.										
DEUTSCHE DEM.-REP.										
BELGIEN										
TSCHESCHOSLOWAKEI										
POLEN										
GESAMTVERKEHR										
WESERGEBIET										
BRAKE										
ANK. ZU BERG										
ANK. ZU TAL										
ANK. VON SEITENWASSERSTR.										
ABG. ZU BERG										
ABG. ZU TAL										
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.										

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
HAFEN		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
VERKEHRSRICHTUNG		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
FLAGGE		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		2 251	1 639	2 200	1 601	1 159	263	179	252	174	155
NIEDERLANDE		39	26	40	26	17	93	36	84	33	33
BELGIEN		1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	80	43	70	39	38
GESAMTVERKEHR		2 293	1 666	2 243	1 628	1 177	436	258	406	246	226
BREMEN											
ANK. ZU BERG		1 149	1 272	803	806	873	597	333	65	27	244
ANK. ZU TAL		2 270	1 559	727	550	1 342	-	-	-	-	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.		1 382	1 032	1 206	917	746	4	2	-	-	1
ABG. ZU BERG		1 101	832	2 037	1 416	569	-	-	2	1	-
ABG. ZU TAL		188	124	2 114	2 122	74	256	105	416	259	65
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		1 697	1 301	606	462	933	-	-	6	3	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		7 059	5 642	6 856	5 535	4 172	115	112	120	115	94
DEUTSCHE DEM. REP.		2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
FINNLAND		-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN		-	-	14	35	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN		-	-	18	43	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK		-	-	44	23	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		-	-	16	195	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		641	426	434	293	323	432	168	220	85	121
BELGIEN		21	18	15	12	14	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		6	6	6	6	5	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND		-	-	3	17	-	-	-	-	-	-
POLEN		57	27	53	25	22	-	-	-	-	-
SOWJETUNION		-	-	5	22	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	310	160	149	89	94
UEBRIGE FLAGGEN		-	-	24	62	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		7 787	6 121	7 493	6 272	4 537	857	440	489	290	310
BREMERHAVEN											
ANK. ZU TAL		1 070	820	234	312	620	528	213	157	99	163
ANK. VON SEITENWASSERSTR.		153	100	22	13	62	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		178	169	1 213	1 017	85	577	272	98	39	197
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		51	31	56	40	12	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 433	1 108	1 483	1 161	771	-	-	-	-	-
FINNLAND		-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN		-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK		-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		-	-	9	179	-	-	-	-	-	-
IRLAND		-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		18	10	21	16	7	714	277	109	42	222
BELGIEN		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	391	207	146	95	138
UEBRIGE FLAGGEN		-	-	5	21	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 452	1 119	1 525	1 382	779	1 105	484	255	138	360
NORDENHAM											
ANK. ZU BERG		2	1	775	563	0	-	-	19	8	-
ANK. ZU TAL		121	105	1 488	1 441	84	-	-	8	4	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.		53	41	117	108	35	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		1 353	1 334	157	130	923	1	1	-	-	1
ABG. ZU TAL		774	560	6	7	342	26	11	-	-	8
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		254	218	12	9	158	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		2 494	2 219	2 492	2 218	1 511	23	10	23	10	7
DEUTSCHE DEM. REP.		3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		53	33	53	33	28	-	-	-	-	-
BELGIEN		5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH		2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	4	2	4	2	2
GESAMTVERKEHR		2 557	2 258	2 555	2 257	1 543	27	12	27	12	9

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
OLDENBURG											
ANK. ZU BERG		1 322	1 002	15	8	891	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL		673	573	33	21	458	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		37	23	250	192	16	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL		11	5	1 745	1 382	4	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 826	1 455	1 826	1 455	1 263	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.		3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		199	136	199	136	97	-	-	-	-	-
BELGIEN		11	7	11	7	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		2 043	1 603	2 043	1 603	1 369	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.											
BRAUNSCHWEIG											
ANK. VON WESTEN		306	197	690	429	126	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN		296	268	281	183	207	8	6	3	4	3
ABG. NACH WESTEN		844	528	503	406	364	2	3	1	1	1
ABG. NACH OSTEN		189	119	37	23	77	1	2	7	5	1
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 205	890	1 137	850	624	3	4	3	4	2
DEUTSCHE DEM. REP.		19	12	19	12	7	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE		255	144	213	119	97	-	-	-	-	-
BELGIEN		86	36	76	32	25	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH		48	18	44	16	11	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI		6	3	6	3	2	6	4	6	4	2
POLEN		14	6	14	6	5	1	1	1	1	0
GESAMTVERKEHR		1 635	1 111	1 511	1 041	773	11	10	11	10	6
HANNOVER											
ANK. VON WESTEN		1 131	1 057	124	82	723	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN		466	475	165	112	327	2	3	-	-	2
ABG. NACH WESTEN		199	130	837	824	85	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN		95	66	755	706	25	-	-	2	3	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 714	1 625	1 708	1 624	1 098	2	3	2	3	2
DEUTSCHE DEM. REP.		4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		116	69	114	68	41	-	-	-	-	-
BELGIEN		27	14	25	12	8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		4	5	4	5	3	-	-	-	-	-
POLEN		26	12	26	12	9	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 891	1 729	1 881	1 723	1 160	2	3	2	3	2
HILDESHEIM											
ANK. ZU BERG		761	590	906	667	405	-	-	2	1	-
ABG. ZU TAL		1 022	743	645	515	580	2	1	-	-	1
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 338	1 080	1 193	977	789	2	1	2	1	1
DEUTSCHE DEM. REP.		14	12	14	12	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		379	216	292	169	171	-	-	-	-	-
BELGIEN		20	11	20	11	8	-	-	-	-	-
POLEN		32	15	32	15	11	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 783	1 333	1 551	1 182	985	2	1	2	1	1
MISBURG											
ANK. ZU BERG		373	390	828	710	281	3	4	1	2	3
ABG. ZU TAL		827	708	374	392	524	1	2	3	4	1
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 043	1 010	1 045	1 013	736	4	5	4	5	3
NIEDERLANDE		136	75	136	75	59	-	-	-	-	-
BELGIEN		15	10	15	10	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN		3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 200	1 099	1 202	1 102	805	4	5	4	5	3

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
OSNABRUECK											
ANK. ZU BERG		1 309	1 117	33	21	756	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL		41	27	1 301	1 111	16	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 029	950	1 015	938	649	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.		23	19	23	19	11	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		232	143	230	142	90	-	-	-	-	-
BELGIEN		34	17	34	17	12	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH		13	5	13	5	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
POLEN		15	7	15	7	5	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 350	1 144	1 334	1 132	771	-	-	-	-	-
PEINE											
ANK. VON WESTEN		308	219	106	69	171	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN		187	109	300	248	84	-	-	16	7	-
ABG. NACH WESTEN		325	261	139	97	171	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN		170	120	267	167	90	16	7	-	-	7
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		862	644	684	516	466	16	7	16	7	7
DEUTSCHE DEM. REP.		14	8	14	8	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		27	17	27	17	11	-	-	-	-	-
BELGIEN		6	3	6	3	2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH		9	3	9	3	2	-	-	-	-	-
POLEN		71	33	71	33	29	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		990	709	812	582	515	16	7	16	7	7
SALZGITTER-BEDDINGEN											
ANK. ZU BERG		1 564	1 474	1 514	1 143	1 219	23	12	120	56	11
ABG. ZU TAL		1 949	1 539	1 129	1 078	1 303	136	64	7	5	59
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		3 380	2 935	2 522	2 149	2 466	159	76	127	61	69
DEUTSCHE DEM. REP.		5	4	5	4	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		75	48	69	44	33	-	-	-	-	-
BELGIEN		25	14	19	10	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH		6	2	6	2	2	-	-	-	-	-
POLEN		22	10	22	10	9	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		3 513	3 013	2 643	2 220	2 523	159	76	127	61	69
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.											
BOTTROP											
ANK. VON WESTEN		-	-	641	783	-	-	-	90	145	-
ANK. VON OSTEN		-	-	870	967	-	-	-	59	87	-
ABG. NACH WESTEN		789	1 032	-	-	754	148	231	-	-	155
ABG. NACH OSTEN		722	718	-	-	548	1	2	-	-	1
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 331	1 515	1 322	1 502	1 123	83	123	83	123	85
NIEDERLANDE		104	137	113	150	106	59	98	59	98	63
BELGIEN		25	30	25	30	20	5	8	5	8	6
FRANKREICH		-	-	-	-	-	2	3	2	3	2
SCHWEIZ		51	68	51	68	53	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 511	1 750	1 511	1 750	1 302	149	233	149	233	156
CASTROP-RAUXEL											
ANK. VON WESTEN		498	448	217	165	388	39	61	5	8	39
ANK. VON OSTEN		40	26	438	342	18	1	0	7	11	0
ABG. NACH WESTEN		441	366	41	27	274	12	19	15	21	12
ABG. NACH OSTEN		214	141	497	447	110	-	-	25	40	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		713	569	713	568	456	14	19	14	19	14
NIEDERLANDE		348	308	348	308	255	2	3	2	3	2
BELGIEN		76	56	76	56	46	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH		45	37	45	37	25	36	59	36	59	35
SCHWEIZ		9	10	9	10	8	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 193	981	1 193	980	791	52	80	52	80	51
DAV.VICTOR										
ANK. VON WESTEN	498	448	217	165	388	39	61	5	8	39
ANK. VON OSTEN	40	26	438	342	18	1	0	7	11	0
ABG. NACH WESTEN	441	366	41	27	274	12	19	15	21	12
ABG. NACH OSTEN	214	141	497	447	110	-	-	25	40	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	713	569	713	568	456	14	19	14	19	14
NIEDERLANDE	348	308	348	308	255	2	3	2	3	2
BELGIEN	76	56	76	56	46	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	45	37	45	37	25	36	59	36	59	35
SCHWEIZ	9	10	9	10	8	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 193	981	1 193	980	791	52	80	52	80	51
DORSTEN (HERVEST)										
ANK. VON WESTEN	369	354	271	209	274	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	52	37	308	232	14	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	316	270	52	37	213	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	263	172	369	354	129	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	743	639	743	638	500	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	211	162	211	162	106	-	-	-	-	-
BELGIEN	30	21	30	21	16	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	10	4	10	4	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5	7	5	7	6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 000	833	1 000	833	630	-	-	-	-	-
DAR.FUERST LEOPOLD										
ANK. VON WESTEN	-	-	81	81	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	286	215	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	104	124	-	-	91	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	263	172	-	-	129	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	357	286	357	285	212	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5	7	5	7	6	-	-	-	-	-
INSGESAMT	367	297	367	296	220	-	-	-	-	-
DORTMUND										
ANK. ZU BERG	5 459	5 586	3 214	2 660	4 505	3	5	52	81	3
ABG. ZU TAL	3 214	2 662	5 459	5 586	2 124	52	81	3	5	56
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	5 282	5 330	5 282	5 329	4 306	5	7	5	7	6
DEUTSCHE DEM.REP.	6	5	6	5	4	-	-	-	-	-
DAENEMARK	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 629	2 232	2 629	2 232	1 814	-	-	-	-	-
BELGIEN	528	429	528	429	326	-	-	-	-	-
FRANKREICH	91	115	91	115	78	50	79	50	79	54
SCHWEIZ	105	122	105	122	94	-	-	-	-	-
POLEN	31	15	31	15	7	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	8 673	8 248	8 673	8 246	6 629	55	86	55	86	60
DAR.MINISTER ACHENBACH										
ANK. ZU BERG	-	-	493	543	-	-	-	49	77	-
ABG. ZU TAL	493	543	-	-	491	49	77	-	-	53
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	379	418	379	418	379	1	2	1	2	1
NIEDERLANDE	84	93	84	93	86	-	-	-	-	-
BELGIEN	22	20	22	20	17	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	10	7	10	8	48	76	48	76	52
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	493	543	493	543	491	49	77	49	77	53

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
EMDEN										
ANK. ZU BERG	553	494	160	140	423	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	1 196	1 122	857	755	937	-	-	-	-	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	-	-	14	5	-	1	0	-	-	0
ABG. ZU BERG	1 688	1 568	593	528	1 420	-	-	1	0	-
ABG. ZU TAL	63	55	447	376	37	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 034	2 878	1 632	1 470	2 523	-	-	1	0	-
NIEDERLANDE	458	353	431	325	286	1	0	-	-	0
BELGIEN	5	5	5	5	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 500	3 240	2 071	1 804	2 816	1	0	1	0	0
ESSEN										
ANK. VON WESTEN	1 112	1 187	64	57	937	88	130	5	8	94
ANK. VON OSTEN	126	114	52	48	68	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	68	62	130	115	26	5	8	-	-	2
ABG. NACH OSTEN	48	44	1 108	1 186	16	-	-	88	130	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	612	664	612	664	502	51	76	51	76	57
DEUTSCHE DEM. REP.	11	9	11	9	3	-	-	-	-	-
DAENEMARK	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	271	250	271	250	178	6	10	6	10	3
BELGIEN	98	87	98	87	53	2	3	2	3	2
FRANKREICH	57	58	57	58	35	18	29	18	29	19
SCHWEIZ	299	336	299	336	275	16	21	16	21	15
POLEN	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 354	1 407	1 354	1 407	1 046	93	138	93	138	96
DAV. ESSEN, STADTHAFEN										
ANK. VON WESTEN	828	852	53	48	654	28	41	5	8	27
ANK. VON OSTEN	92	67	49	44	32	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	55	50	96	69	21	5	8	-	-	2
ABG. NACH OSTEN	47	42	824	850	16	-	-	28	41	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	475	488	475	488	364	5	4	5	4	3
DEUTSCHE DEM. REP.	11	9	11	9	3	-	-	-	-	-
DAENEMARK	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	263	244	263	244	176	6	10	6	10	3
BELGIEN	93	80	93	80	47	2	3	2	3	2
FRANKREICH	57	58	57	58	35	18	29	18	29	19
SCHWEIZ	117	130	117	130	97	2	3	2	3	2
POLEN	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 022	1 011	1 022	1 011	723	33	49	33	49	29
KOENIG WILHELM										
ANK. VON WESTEN	90	114	-	-	92	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	34	46	-	-	36	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	-	-	34	46	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	90	114	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	119	153	119	153	122	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	7	4	7	4	-	-	-	-	-
INSGESAMT	124	160	124	160	128	-	-	-	-	-
HORL, KRUPPHAFEN										
ANK. VON WESTEN	194	221	11	9	191	60	89	-	-	67
ANK. VON OSTEN	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	13	12	-	-	5	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	1	2	194	221	0	-	-	60	89	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	18	24	18	24	15	46	72	46	72	54
NIEDERLANDE	7	5	7	5	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	5	7	5	7	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	178	199	178	199	173	14	18	14	18	13
INSGESAMT	208	235	208	235	196	60	89	60	89	67

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
GELSENKIRCHEN										
ANK. VON WESTEN	940	911	1 859	1 995	698	126	199	238	362	145
ANK. VON OSTEN	261	172	2 217	2 234	121	-	-	35	54	-
ABG. NACH WESTEN	2 413	2 558	252	163	1 977	273	416	-	-	303
ABG. NACH OSTEN	1 663	1 671	949	920	1 326	-	-	126	199	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 196	3 235	3 196	3 235	2 516	36	56	36	56	39
DEUTSCHE DEM. REP.	6	5	6	5	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 340	1 317	1 340	1 317	1 017	192	307	192	307	221
BELGIEN	533	540	533	540	444	56	90	56	90	71
LUXEMBURG	3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	39	36	39	36	26	79	126	79	126	92
SCHWEIZ	136	167	136	167	109	21	30	21	30	22
POLEN	24	11	24	11	7	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	15	6	15	6	2
GESAMTVERKEHR	5 277	5 313	5 277	5 313	4 122	399	615	399	615	448
DAV. GELSENK. STADTHAF.										
ANK. VON WESTEN	588	452	602	570	319	2	3	20	14	2
ANK. VON OSTEN	96	72	617	551	42	-	-	1	2	-
ABG. NACH WESTEN	978	872	87	63	608	21	16	-	-	7
ABG. NACH OSTEN	241	249	597	461	162	-	-	2	3	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	810	751	810	751	511	2	3	2	3	1
DEUTSCHE DEM. REP.	5	4	5	4	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	733	590	733	590	414	4	7	4	7	4
BELGIEN	233	192	233	192	144	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	25	16	25	16	10	2	3	2	3	2
SCHWEIZ	71	81	71	81	43	-	-	-	-	-
POLEN	24	11	24	11	7	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	15	6	15	6	2
INSGESAMT	1 903	1 645	1 903	1 645	1 131	23	19	23	19	10
GRAF BISMARCK										
ANK. VON WESTEN	-	-	29	23	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	47	36	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	28	24	-	-	22	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	48	35	-	-	28	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	70	54	70	54	46	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5	4	5	4	4	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	76	59	76	59	50	-	-	-	-	-
GRIMBERG										
ANK. VON WESTEN	310	400	117	115	336	124	196	4	6	143
ANK. VON OSTEN	165	101	105	97	79	-	-	1	1	-
ABG. NACH WESTEN	167	165	165	101	90	5	7	-	-	4
ABG. NACH OSTEN	55	46	310	400	25	-	-	124	196	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	501	450	501	450	330	3	4	3	4	2
NIEDERLANDE	133	179	133	179	143	53	82	53	82	59
BELGIEN	49	65	49	65	46	50	80	50	80	63
FRANKREICH	2	3	2	3	2	16	27	16	27	17
SCHWEIZ	12	15	12	15	9	7	10	7	10	5
INSGESAMT	697	712	697	712	530	129	203	129	203	147
HUGO										
ANK. VON WESTEN	-	-	213	209	-	-	-	7	12	-
ANK. VON OSTEN	-	-	208	188	-	-	-	4	6	-
ABG. NACH WESTEN	54	73	-	-	58	11	18	-	-	12
ABG. NACH OSTEN	367	325	-	-	261	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	407	379	407	379	305	3	5	3	5	3
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	11	16	11	16	12	8	13	8	13	9
BELGIEN	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	421	398	421	398	320	11	18	11	18	12

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
NORDSTERN										
ANK. VON WESTEN	-	-	561	651	-	-	-	182	291	-
ANK. VON OSTEN	-	-	440	418	-	-	-	27	42	-
ABG. NACH WESTEN	738	861	-	-	750	209	333	-	-	247
ABG. NACH OSTEN	263	208	-	-	167	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	454	455	454	455	365	24	37	24	37	28
NIEDERLANDE	263	285	263	285	260	110	179	110	179	128
BELGIEN	243	274	243	274	246	6	10	6	10	8
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	16	11	16	13	57	90	57	90	69
SCHWEIZ	29	38	29	38	32	12	18	12	18	15
INSGESAMT	1 001	1 069	1 001	1 069	917	209	333	209	333	247
GELSENBERG										
ANK. VON WESTEN	42	59	337	426	43	-	-	25	39	-
ANK. VON OSTEN	-	-	800	945	-	-	-	2	3	-
ABG. NACH WESTEN	448	564	-	-	448	27	42	-	-	33
ABG. NACH OSTEN	689	808	42	59	683	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	954	1 147	954	1 147	958	4	6	4	6	5
NIEDERLANDE	195	244	195	244	184	17	26	17	26	21
BELGIEN	5	6	5	6	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	4	6	4	6	4
SCHWEIZ	24	33	24	33	25	2	3	2	3	2
INSGESAMT	1 179	1 431	1 179	1 431	1 174	27	42	27	42	33
HAMM										
ANK. VON WESTEN	2 066	1 821	441	349	1 510	1	1	-	-	1
ANK. VON OSTEN	184	158	24	24	131	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	465	373	184	158	300	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	2 066	1 821	-	-	-	1	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 792	1 665	1 792	1 665	1 407	1	1	1	1	1
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	719	537	719	537	427	-	-	-	-	-
BELGIEN	114	85	114	85	60	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	33	12	33	12	8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	34	40	34	40	33	-	-	-	-	-
POLEN	19	9	19	9	5	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 715	2 352	2 715	2 352	1 941	1	1	1	1	1
DAR-HEINRICH-ROBERT										
ANK. VON WESTEN	-	-	146	136	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	23	23	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	169	160	-	-	137	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	150	141	150	141	119	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	17	17	17	17	15	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	169	160	169	160	137	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF										
ANK. VON WESTEN	-	-	591	738	-	-	-	22	31	-
ANK. VON OSTEN	-	-	783	832	-	-	-	20	30	-
ABG. NACH WESTEN	727	931	-	-	724	39	58	-	-	44
ABG. NACH OSTEN	647	640	-	-	582	3	3	-	-	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	896	1 022	896	1 021	839	26	39	26	39	28
SCHWEDEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	395	438	395	438	377	16	22	16	22	19
BELGIEN	65	84	65	84	70	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	17	25	17	25	19	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 374	1 570	1 374	1 570	1 306	42	60	42	60	47

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
HERNE											
ANK. VON WESTEN		16	13	150	146	8	-	-	15	24	-
ANK. VON OSTEN		35	18	152	139	12	-	-	13	21	-
ABG. NACH WESTEN		190	193	35	18	140	19	30	-	-	19
ABG. NACH OSTEN		112	93	16	13	77	9	15	-	-	10
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		269	241	269	241	178	12	18	12	18	13
DEUTSCHE DEM. REP.		3	3	3	3	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		33	29	33	29	23	14	23	14	23	14
BELGIEN		36	33	36	33	28	-	-	-	-	-
FRANKREICH		1	2	1	2	1	2	3	2	3	2
SCHWEIZ		4	5	4	5	3	-	-	-	-	-
POLEN		7	3	7	3	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		353	316	353	316	237	28	45	28	45	29
DAV. FRIEDR. D. GROSSE											
ANK. VON WESTEN		-	-	51	61	-	-	-	9	14	-
ANK. VON OSTEN		-	-	115	106	-	-	-	7	11	-
ABG. NACH WESTEN		92	108	-	-	85	16	25	-	-	16
ABG. NACH OSTEN		74	60	-	-	51	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		121	123	121	123	98	11	16	11	16	12
NIEDERLANDE		15	14	15	14	11	4	7	4	7	4
BELGIEN		28	27	28	27	24	-	-	-	-	-
FRANKREICH		-	-	-	-	-	1	2	1	2	1
SCHWEIZ		2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT		166	168	166	168	137	16	25	16	25	16
JULIA											
ANK. VON WESTEN		16	13	93	76	8	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN		35	18	17	13	12	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		95	80	35	18	52	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN		15	9	16	13	6	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		124	91	124	91	60	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.		3	3	3	3	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		16	12	16	12	10	-	-	-	-	-
BELGIEN		8	6	8	6	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH		1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		2	2	2	2	0	-	-	-	-	-
POLEN		7	3	7	3	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT		161	120	161	120	78	-	-	-	-	-
LEER											
ANK. ZU BERG		661	499	69	41	406	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL		352	201	82	62	157	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		125	85	404	241	50	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL		90	57	545	422	36	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		809	560	703	498	439	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.		1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		404	273	384	260	203	-	-	-	-	-
BELGIEN		6	3	6	3	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH		4	1	4	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		4	4	2	2	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 228	843	1 100	766	648	-	-	-	-	-
LUENEN											
ANK. VON WESTEN		1 461	1 396	766	642	1 286	1	2	48	75	1
ANK. VON OSTEN		58	58	102	97	54	-	-	2	3	-
ABG. NACH WESTEN		844	714	58	58	605	50	78	-	-	56
ABG. NACH OSTEN		25	26	1 461	1 396	25	-	-	1	2	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		2 001	1 874	2 000	1 872	1 693	3	5	3	5	3
NIEDERLANDE		301	237	301	237	208	-	-	-	-	-
BELGIEN		60	51	60	51	45	-	-	-	-	-
FRANKREICH		20	29	20	29	20	48	75	48	75	54
SCHWEIZ		3	3	3	3	3	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 388	2 194	2 387	2 193	1 970	51	80	51	80	57
DAR-STUMM-HAFEN										
ANK. VON WESTEN	967	962	107	98	911	-	-	40	63	-
ANK. VON OSTEN	40	40	11	10	37	-	-	2	3	-
ABG. NACH WESTEN	118	107	40	40	89	42	66	-	-	46
ABG. NACH OSTEN	-	-	967	962	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	989	995	989	995	934	2	3	2	3	2
NIEDERLANDE	121	99	121	99	90	-	-	-	-	-
BELGIEN	10	9	10	9	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	5	3	5	3	40	63	40	63	44
SCHWEIZ	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 125	1 109	1 125	1 109	1 037	42	66	42	66	46
PREUSSEN										
ANK. VON WESTEN	-	-	517	436	-	-	-	8	13	-
ANK. VON OSTEN	-	-	90	86	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	583	497	-	-	421	8	13	-	-	10
ABG. NACH OSTEN	24	25	-	-	24	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	539	458	539	458	389	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	20	21	20	21	18	-	-	-	-	-
BELGIEN	44	38	44	38	34	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	5	4	5	4	8	13	8	13	10
INSGESAMT	607	522	607	522	446	8	13	8	13	10
MARL-BRSSERT										
ANK. VON WESTEN	805	911	1 193	1 176	619	76	77	7	6	50
ANK. VON OSTEN	13	17	374	323	13	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	1 355	1 319	13	17	1 041	7	6	-	-	4
ABG. NACH OSTEN	212	181	805	911	162	-	-	76	77	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	830	872	830	871	661	9	9	9	9	5
NIEDERLANDE	1 311	1 387	1 311	1 387	1 044	74	74	74	74	49
BELGIEN	103	52	103	52	41	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	40	16	40	15	12	-	-	-	-	-
PORTUGAL	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	99	100	99	100	77	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 385	2 428	2 385	2 426	1 835	83	83	83	83	54
DAR-BRSSERT										
ANK. VON WESTEN	21	22	9	9	16	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	10	11	-	-	8	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	21	22	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	15	17	15	17	14	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	12	12	12	12	9	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	31	33	31	33	25	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR										
ANK. ZU BERG	860	663	174	131	438	8	18	5	2	8
ABG. ZU TAL	174	131	860	663	65	5	2	8	18	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	368	263	368	263	155	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	22	19	22	19	13	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	369	280	369	280	173	3	7	3	7	3
BELGIEN	223	191	223	191	134	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	24	11	24	11	7	5	11	5	11	5
SCHWEIZ	26	28	26	28	21	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	5	2	5	2	1
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 034	794	1 034	794	503	13	20	13	20	9
MUENSTER										
ANK. ZU BERG	462	335	16	11	187	4	7	-	-	4
ANK. ZU TAL	2 570	1 845	67	85	1 442	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	68	85	2 561	1 837	31	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	15	11	471	343	7	-	-	4	7	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 015	1 536	2 015	1 536	1 191	4	7	4	7	4
DEUTSCHE DEM. REP.	7	6	7	6	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	844	587	844	587	374	-	-	-	-	-
BELGIEN	177	93	177	93	63	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	31	11	31	11	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	31	39	31	39	26	-	-	-	-	-
POLEN	5	2	5	2	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 115	2 277	3 115	2 277	1 666	4	7	4	7	4
RHEIN-LIPPE-HAFEN										
ANK. VON WESTEN	250	344	1 267	1 441	285	35	56	34	46	39
ANK. VON OSTEN	6	8	122	150	3	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	1 309	1 494	10	12	1 241	34	46	-	-	34
ABG. NACH OSTEN	80	100	246	339	76	-	-	35	56	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 350	1 497	1 350	1 495	1 280	50	59	50	59	46
NIEDERLANDE	207	313	207	313	223	19	44	19	44	27
BELGIEN	18	30	18	30	24	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	70	105	70	105	78	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 645	1 945	1 645	1 943	1 604	69	102	69	102	73
WANNE-EICKEL										
ANK. VON WESTEN	112	118	849	862	84	4	6	163	258	5
ANK. VON OSTEN	55	37	1 107	927	23	-	-	52	81	-
ABG. NACH WESTEN	1 267	1 298	55	37	1 114	215	339	-	-	246
ABG. NACH OSTEN	689	492	112	118	394	-	-	4	6	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 401	1 304	1 401	1 303	1 076	21	32	21	32	23
DEUTSCHE DEM. REP.	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
DAENEMARK	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	294	271	294	271	228	22	37	22	37	26
BELGIEN	357	298	357	298	261	6	10	6	10	7
LUXEMBURG	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	15	16	15	10	169	266	169	266	193
SCHWEIZ	32	42	32	42	29	1	2	1	2	1
POLEN	14	7	14	7	6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 123	1 945	2 123	1 944	1 615	219	346	219	346	251
DAR-UNSER FRITZ										
ANK. VON WESTEN	-	-	189	235	-	-	-	2	3	-
ANK. VON OSTEN	-	-	75	79	-	-	-	1	2	-
ABG. NACH WESTEN	253	306	-	-	269	3	5	-	-	4
ABG. NACH OSTEN	11	8	-	-	5	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	252	300	252	300	263	1	2	1	2	1
NIEDERLANDE	7	8	7	8	6	1	2	1	2	1
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	1	2	1	2	1
SCHWEIZ	4	5	4	5	4	-	-	-	-	-
INSGESAMT	264	313	264	313	274	3	5	3	5	4
RHEINGEBIET										
ANDERNACH										
ANK. ZU BERG	603	668	1 498	1 689	420	1	1	62	122	1
ANK. ZU TAL	418	388	2 213	2 327	263	4	8	29	35	5
ABG. ZU BERG	925	978	327	309	743	-	-	3	6	-
ABG. ZU TAL	2 944	3 191	542	595	2 558	91	158	2	3	140

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 574	2 774	2 428	2 637	2 147	44	81	44	81	73
DEUTSCHE DEM.REP.	5	4	5	4	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 775	1 867	1 658	1 748	1 451	36	66	36	66	55
BELGIEN	346	391	304	347	264	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	43	17	42	17	11	3	5	3	5	4
SCHWEIZ	142	170	138	165	108	13	14	13	14	13
UEBRIGE FLAGGEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	4 890	5 225	4 580	4 920	3 985	96	166	96	166	146
ASCHAFFENBURG										
ANK. ZU BERG	987	1 163	73	69	834	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	13	14	51	42	4	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	5	6	113	125	2	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	137	122	868	1 033	49	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	843	978	828	965	668	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	4	2	4	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	182	175	166	162	114	-	-	-	-	-
BELGIEN	18	20	16	16	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	94	127	90	121	94	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 142	1 305	1 105	1 268	888	-	-	-	-	-
BAMBERG										
ANK. ZU BERG	1 519	1 197	33	30	876	1	1	-	-	1
ANK. ZU TAL	25	11	90	93	8	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	-	-	179	168	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	183	183	1 306	979	114	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 600	1 272	1 495	1 162	937	1	1	-	-	1
NIEDERLANDE	95	84	85	77	47	-	-	-	-	-
BELGIEN	25	28	21	25	10	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	4	4	4	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 727	1 390	1 608	1 270	998	1	1	-	-	1
BINGEN										
ANK. ZU BERG	315	391	7	5	263	15	15	-	-	9
ANK. ZU TAL	477	507	26	22	393	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	-	-	409	392	-	-	-	5	4	-
ABG. ZU TAL	34	28	382	505	14	-	-	10	12	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	700	770	698	769	581	1	1	1	1	1
GROSSBRITANNIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	83	94	83	94	52	3	5	3	5	3
BELGIEN	14	17	14	17	10	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	27	44	27	44	27	11	9	11	9	5
GESAMTVERKEHR	826	925	824	924	670	15	15	15	15	9
BREISACH										
ANK. ZU BERG	461	552	56	76	420	5	12	-	-	6
ANK. ZU TAL	2	2	242	267	1	-	-	2	2	-
ABG. ZU BERG	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	314	362	440	527	292	3	4	4	9	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	461	566	436	536	454	2	5	2	5	3
NIEDERLANDE	131	136	125	128	90	-	-	-	-	-
BELGIEN	15	21	15	21	13	-	-	-	-	-
FRANKREICH	10	7	10	7	3	4	7	2	3	5
SCHWEIZ	160	187	158	183	153	2	3	2	3	1
GESAMTVERKEHR	777	916	744	875	713	8	16	6	12	9

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
FLAGGE		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
BROHL											
ANK. ZU BERG		109	61	474	407	22	5	2	2	5	1
ANK. ZU TAL		9	5	565	568	2	-	-	4	7	-
ABG. ZU BERG		64	76	2	0	57	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL		1 089	964	1	0	854	6	12	5	2	9
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		654	521	425	389	398	5	2	5	2	1
NIEDERLANDE		489	445	489	445	413	2	5	2	5	4
BELGIEN		40	47	40	47	42	1	3	1	3	2
LUXEMBURG		2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH		22	8	22	8	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		64	85	64	85	76	3	4	3	4	3
GESAMTVERKEHR		1 271	1 107	1 042	975	936	11	14	11	14	10
DUESSELDORF											
ANK. ZU BERG		3 031	2 675	876	576	1 792	19	39	-	-	32
ANK. ZU TAL		384	382	454	323	219	1	2	-	-	1
ABG. ZU BERG		340	222	371	368	83	-	-	1	2	-
ABG. ZU TAL		990	677	3 044	2 690	415	-	-	19	39	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 417	1 298	1 417	1 298	805	7	15	7	15	12
DEUTSCHE DEM. REP.		15	13	15	13	5	-	-	-	-	-
NORWEGEN		5	5	5	5	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		2 644	2 012	2 644	2 012	1 318	5	10	5	10	9
BELGIEN		422	374	422	374	207	1	3	1	3	3
LUXEMBURG		6	3	6	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH		105	67	105	67	44	2	6	2	6	5
SPANIEN		2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		125	181	125	181	125	5	7	5	7	4
POLEN		2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN		2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		4 745	3 957	4 745	3 956	2 509	20	41	20	41	33
DUISBURG											
ANK. ZU BERG		8 065	9 871	8 137	8 026	7 842	10 270	24 866	1 923	4 126	20 634
ANK. ZU TAL		1 820	1 920	7 969	8 495	1 319	150	313	1 737	3 430	155
ANK. VON SEITENWASSERSTR.		1 032	971	3 079	2 848	750	18	27	70	95	18
ABG. ZU BERG		3 197	3 483	4 569	4 409	2 140	312	652	540	1 135	415
ABG. ZU TAL		8 541	8 503	11 047	13 225	6 068	2 568	5 420	10 659	25 519	3 853
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		738	586	1 984	1 888	427	3	2	59	79	1
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		10 592	11 248	20 131	22 051	8 249	5 464	12 545	5 864	13 261	10 365
DEUTSCHE DEM. REP.		52	45	170	148	30	4	3	20	22	2
NORWEGEN		419	307	280	209	186	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		18	11	34	35	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		8 062	8 342	9 374	9 243	6 238	6 779	16 394	7 138	17 043	13 032
BELGIEN		2 915	3 589	3 930	3 918	2 637	268	614	250	557	502
LUXEMBURG		20	12	79	39	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH		122	60	586	265	39	456	1 025	1 078	2 277	661
SPANIEN		23	20	11	9	19	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		1 054	1 596	1 958	2 823	1 075	323	686	553	1 185	503
TSCHECHOSLOWAKEI		2	2	2	2	0	-	-	-	-	-
POLEN		20	9	144	67	5	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN		1	0	-	-	0	27	13	85	40	10
UEBRIGE FLAGGEN		93	94	86	84	54	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		23 393	25 335	36 785	38 891	18 545	13 321	31 280	14 988	34 384	25 075
DAV. DUISB.-RUHRORT											
ANK. ZU BERG		6 634	7 928	4 684	4 754	6 209	4 936	11 971	1 069	2 317	9 579
ANK. ZU TAL		1 285	1 295	6 938	7 513	806	82	174	1 673	3 297	69
ANK. VON SEITENWASSERSTR.		435	336	2 820	2 619	211	4	6	66	87	3
ABG. ZU BERG		2 322	2 652	4 046	3 801	1 664	173	323	472	997	206
ABG. ZU TAL		4 861	5 016	9 600	11 264	3 294	1 792	3 813	5 325	12 624	3 023
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		543	404	1 391	1 253	279	3	2	45	58	1
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		7 097	7 553	16 642	18 372	5 404	3 273	7 455	3 667	8 158	6 149
DEUTSCHE DEM. REP.		46	40	164	143	27	3	2	19	21	2
NORWEGEN		391	280	252	182	183	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		14	9	30	33	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		5 377	5 618	6 689	6 520	3 975	3 054	7 438	3 413	8 086	5 722
BELGIEN		2 040	2 607	3 055	2 936	1 858	125	266	107	210	224
LUXEMBURG		16	10	75	37	6	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FRANKREICH	101	40	565	245	26	217	477	839	1 729	308
SPANIEN	23	20	11	9	19	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	867	1 353	1 771	2 580	904	292	638	522	1 136	467
TSCHECHOSLOWAKEI	2	2	2	2	0	-	-	-	-	-
POLEN	19	9	143	66	5	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	0	26	13	83	39	9
UEBRIGE FLAGGEN	87	88	80	78	51	-	-	-	-	-
INSGESAMT	16 080	17 631	29 479	31 204	12 464	6 990	16 289	8 650	19 380	12 881
DUISB.-HUCKINGEN										
ANK. ZU BERG	562	719	820	751	656	1 718	3 740	469	1 003	3 401
ANK. ZU TAL	67	68	-	-	62	5	8	-	-	6
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	57	51	-	-	47	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	6	5	67	68	2	-	-	5	8	-
ABG. ZU TAL	814	746	563	720	590	469	1 003	1 718	3 740	355
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	-	-	56	50	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	558	611	558	611	457	561	1 078	561	1 078	849
NORWEGEN	7	6	7	6	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	733	727	733	727	670	1 582	3 527	1 582	3 527	2 804
BELGIEN	156	190	156	190	175	41	131	41	131	98
FRANKREICH	-	-	-	-	-	7	15	7	15	10
SCHWEIZ	52	56	52	56	53	1	1	1	1	1
INSGESAMT	1 506	1 589	1 506	1 589	1 357	2 192	4 752	2 192	4 752	3 762
DUISB.-SCHWELGERN										
ANK. ZU BERG	383	608	1 174	1 186	457	3 252	8 460	343	757	7 080
ANK. ZU TAL	259	292	494	509	249	61	125	54	113	77
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	375	429	76	74	368	13	20	4	8	15
ABG. ZU BERG	255	266	258	291	186	132	315	61	125	200
ABG. ZU TAL	1 450	1 474	387	612	1 271	263	551	3 252	8 460	438
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	45	47	372	427	43	-	-	13	20	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 295	1 456	1 289	1 440	1 218	1 370	3 540	1 376	3 552	2 970
NIEDERLANDE	1 114	1 161	1 114	1 160	979	2 030	5 232	2 030	5 232	4 347
BELGIEN	292	391	292	391	299	95	195	95	195	170
LUXEMBURG	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	10	6	10	6	204	472	204	472	300
SCHWEIZ	54	93	54	93	70	22	32	22	32	24
UEBRIGE FLAGGEN	3	3	3	3	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 767	3 116	2 761	3 099	2 574	3 721	9 471	3 727	9 483	7 810
DUISB.-RHEINUFER										
ANK. ZU BERG	391	492	1 437	1 308	420	364	695	42	49	573
ANK. ZU TAL	129	163	493	423	120	2	5	8	15	3
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	165	155	89	60	123	1	1	-	-	1
ABG. ZU BERG	587	529	130	162	261	7	14	2	5	9
ABG. ZU TAL	1 379	1 225	394	495	881	42	50	364	695	34
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	54	38	161	153	23	-	-	1	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 408	1 361	1 408	1 360	952	260	472	260	472	398
DEUTSCHE DEM.REP.	6	5	6	5	3	1	1	1	1	1
NORWEGEN	21	20	21	20	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	749	721	749	721	522	113	197	113	197	159
BELGIEN	424	399	424	399	302	7	22	7	22	10
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	5	12	5	3	26	57	26	57	41
SCHWEIZ	75	86	75	86	42	8	16	8	16	11
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	0	-	-	0	1	0	2	1	0
UEBRIGE FLAGGEN	3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 705	2 602	2 704	2 601	1 828	416	765	417	765	619
DUISB.-MEIDERICH										
ANK. ZU BERG	95	124	22	27	100	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	80	101	44	50	82	-	-	2	4	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	-	-	94	95	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	27	32	68	86	27	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	37	43	103	134	32	2	4	-	-	3
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	96	97	4	5	81	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	234	266	234	266	218	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	89	115	89	115	92	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	5	3	5	3	2	4	2	4	3
SCHWEIZ	6	8	6	8	7	-	-	-	-	-
INSGESAMT	335	397	335	397	322	2	4	2	4	3
EMMERICH										
ANK. ZU BERG	893	805	379	264	479	48	77	1	0	71
ANK. ZU TAL	222	210	171	132	120	2	4	2	5	3
ABG. ZU BERG	190	146	226	214	62	1	0	10	15	0
ABG. ZU TAL	360	251	889	801	104	2	5	40	66	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	723	633	723	633	349	4	7	4	7	3
NIEDERLANDE	881	727	881	727	388	47	75	47	75	68
BELGIEN	28	20	28	20	12	1	3	1	3	2
FRANKREICH	16	6	16	6	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	17	27	17	27	11	1	1	1	1	1
GESAMTVERKEHR	1 665	1 412	1 665	1 412	765	53	86	53	86	74
FRANKFURT										
ANK. ZU BERG	5 937	7 349	1 313	1 001	5 264	119	184	-	-	126
ANK. ZU TAL	160	159	453	384	74	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	231	196	326	344	133	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	1 785	1 454	5 520	6 896	908	1	3	118	181	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	5 633	6 697	5 377	6 372	4 900	66	107	66	107	74
SCHWEDEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	18	32	18	32	18	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 895	1 756	1 672	1 568	1 049	28	51	26	46	28
BELGIEN	262	307	254	298	164	1	1	1	1	1
LUXEMBURG	5	4	5	4	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	34	13	34	13	9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	262	347	248	335	237	19	25	19	25	22
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	6	2	6	2	1
GESAMTVERKEHR	8 113	9 159	7 612	8 624	6 379	120	187	118	181	127
GERNSHEIM										
ANK. ZU BERG	387	421	126	91	255	3	3	17	7	2
ANK. ZU TAL	313	403	29	24	296	3	5	-	-	4
ABG. ZU BERG	28	20	339	434	11	-	-	3	5	-
ABG. ZU TAL	128	96	360	389	46	17	7	3	3	5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	592	676	590	674	457	20	12	20	12	9
DEUTSCHE DEM.-REP.	7	6	7	6	4	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	178	181	178	181	106	2	2	2	2	1
BELGIEN	21	18	21	18	10	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	20	8	20	8	5	1	2	1	2	1
SCHWEIZ	35	48	35	48	24	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	856	940	854	939	608	23	15	23	15	11
GUSTAVSBURG										
ANK. ZU BERG	413	508	353	410	182	1	2	-	-	1
ANK. ZU TAL	96	115	231	247	89	-	-	1	2	-
ABG. ZU BERG	263	305	147	181	198	1	2	-	-	2
ABG. ZU TAL	514	601	169	193	288	-	-	1	2	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	867	1 026	689	783	573	1	2	1	2	1
NIEDERLANDE	261	277	143	157	73	1	2	1	2	2
BELGIEN	27	29	27	29	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	129	195	39	61	98	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 286	1 530	900	1 032	756	2	4	2	4	3

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT					
		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		
												ANZAHL
HAFEN												
VERKEHRSRICHTUNG												
FLAGGE												
HANAU		ANK. ZU BERG	1 250	1 238	527	429	916	62	43	1	1	32
		ANK. ZU TAL	7	6	184	158	3	-	-	1	1	-
		ABG. ZU BERG	17	20	50	50	10	-	-	1	1	-
		ABG. ZU TAL	734	609	1 167	1 152	475	2	3	61	42	2
FLAGGE												
		DEUTSCHLAND										
		BUNDESREP. DEUTSCHL.	969	983	939	951	767	61	40	61	40	32
		NIEDERLANDE	752	686	710	646	502	2	4	2	4	1
		BELGIEN	67	72	61	62	44	1	1	1	1	0
		LUXEMBURG	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-
		FRANKREICH	154	56	152	56	38	-	-	-	-	-
		SCHWEIZ	61	73	61	73	52	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR			2 008	1 873	1 928	1 789	1 405	64	46	64	46	34
HEILBRONN		ANK. ZU BERG	3 627	4 018	430	567	2 967	116	146	66	82	121
		ANK. ZU TAL	8	7	830	1 000	4	-	-	42	51	-
		ABG. ZU BERG	13	16	410	376	5	1	1	3	4	1
		ABG. ZU TAL	1 666	2 076	2 810	3 131	1 561	160	198	61	77	173
FLAGGE												
		DEUTSCHLAND										
		BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 533	5 419	3 775	4 447	4 153	275	342	170	212	293
		NIEDERLANDE	597	532	536	476	289	2	3	2	3	2
		BELGIEN	105	105	92	92	55	-	-	-	-	-
		LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
		FRANKREICH	40	15	40	15	9	-	-	-	-	-
		SCHWEIZ	37	44	35	42	29	-	-	-	-	-
		UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR			5 314	6 117	4 480	5 073	4 536	277	344	172	214	295
HOMBERG		ANK. ZU BERG	199	151	597	596	116	51	116	345	763	93
		ANK. ZU TAL	182	161	895	1 157	110	12	10	853	1 869	9
		ANK. VON SEITENWASSERSTR.	41	40	117	125	35	-	-	12	17	-
		ABG. ZU BERG	723	927	182	161	671	383	801	12	10	552
		ABG. ZU TAL	803	882	199	151	644	827	1 849	51	116	1 525
		ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	84	74	41	40	64	-	-	-	-	-
FLAGGE												
		DEUTSCHLAND										
		BUNDESREP. DEUTSCHL.	870	1 054	870	1 053	782	652	1 370	652	1 370	1 078
		DEUTSCHE DEM. REP.	17	15	17	15	11	-	-	-	-	-
		GROSSBRITANNIEN	21	7	21	7	4	-	-	-	-	-
		NIEDERLANDE	611	674	610	671	486	248	520	248	520	421
		BELGIEN	367	278	367	277	219	22	48	22	48	42
		FRANKREICH	37	24	37	24	18	330	790	330	789	605
		SCHWEIZ	109	183	109	183	119	21	48	21	48	34
GESAMTVERKEHR			2 032	2 234	2 031	2 229	1 640	1 273	2 777	1 273	2 776	2 178
KARLSRUHE		ANK. ZU BERG	3 150	4 425	1 471	1 958	3 062	528	996	44	87	716
		ANK. ZU TAL	795	919	655	827	699	19	45	33	69	29
		ABG. ZU BERG	434	529	1 000	1 114	372	15	37	11	24	13
		ABG. ZU TAL	1 865	2 509	2 771	3 973	1 744	76	152	517	977	74
FLAGGE												
		DEUTSCHLAND										
		BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 054	5 467	3 804	5 089	3 973	382	752	353	683	504
		GROSSBRITANNIEN	7	13	5	9	7	-	-	-	-	-
		NIEDERLANDE	1 118	1 411	1 073	1 352	902	191	355	191	355	277
		BELGIEN	175	220	171	213	114	2	5	2	5	1
		LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
		FRANKREICH	114	71	111	67	46	25	56	25	56	12
		SCHWEIZ	774	1 199	731	1 138	834	38	60	34	57	39
		POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR			6 244	8 382	5 897	7 871	5 876	638	1 229	605	1 157	833
KEHL		ANK. ZU BERG	1 337	1 454	205	174	858	28	57	-	-	36
		ANK. ZU TAL	471	580	254	218	479	3	8	10	23	5
		ABG. ZU BERG	47	40	917	1 081	20	6	14	15	35	3
		ABG. ZU TAL	543	470	760	836	301	5	11	15	28	3

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 330	1 333	1 114	1 146	875	3	6	3	6	4
SCHWEDEN		36	42	36	42	25	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		630	702	596	671	459	4	9	4	9	8
BELGIEN		157	199	147	190	135	-	-	-	-	-
FRANKREICH		76	45	76	45	28	25	57	23	53	20
SCHWEIZ		169	223	167	217	137	10	18	10	18	15
GESAMTVERKEHR		2 398	2 543	2 136	2 310	1 658	42	90	40	86	47
KOBLENZ											
ANK. ZU BERG		1 358	1 741	209	149	1 301	23	38	12	26	25
ANK. ZU TAL		258	310	111	108	204	3	3	4	8	1
ANK. VON SEITENWASSERSTR.		11	6	24	6	3	1	1	-	-	1
ABG. ZU BERG		24	19	172	173	9	-	-	5	5	-
ABG. ZU TAL		293	236	1 449	1 881	197	16	34	22	37	10
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		29	9	3	2	7	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 237	1 487	1 234	1 485	1 159	27	47	27	47	21
GROSSBRITANNIEN		5	9	5	9	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		543	552	541	552	380	8	15	8	15	8
BELGIEN		53	58	53	58	30	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH		7	3	7	3	2	3	4	3	4	3
SCHWEIZ		126	210	126	210	147	5	9	5	9	5
GESAMTVERKEHR		1 973	2 321	1 968	2 319	1 721	43	75	43	75	37
KOELN											
ANK. ZU BERG		5 156	6 473	3 319	3 214	4 618	1 480	2 787	292	321	2 171
ANK. ZU TAL		1 584	1 969	3 079	3 436	1 399	458	490	214	262	323
ABG. ZU BERG		2 568	2 861	1 736	1 960	1 976	149	178	376	415	112
ABG. ZU TAL		3 830	3 789	4 977	6 441	2 493	357	404	1 546	2 875	255
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		6 813	7 829	6 925	7 922	5 818	800	1 346	875	1 449	1 051
DEUTSCHE DEM. REP.		19	17	19	17	10	-	-	-	-	-
NORWEGEN		13	12	13	12	8	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		34	40	34	40	22	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		4 530	5 038	4 438	4 969	3 225	1 473	2 230	1 382	2 139	1 619
BELGIEN		853	991	814	935	617	19	54	19	54	45
LUXEMBURG		10	7	10	7	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH		116	66	113	64	36	76	158	76	158	103
PORTUGAL		1	3	1	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		718	1 072	713	1 064	732	36	56	36	56	31
POLEN		24	11	24	11	8	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	40	16	40	16	12
UEBRIGE FLAGGEN		7	8	7	8	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		13 138	15 093	13 111	15 051	10 486	2 444	3 860	2 428	3 872	2 861
KREFELD-UERDINGEN											
ANK. ZU BERG		2 393	2 543	2 025	1 724	1 846	181	378	40	78	306
ANK. ZU TAL		785	791	278	210	550	14	27	-	-	16
ABG. ZU BERG		506	367	785	791	200	-	-	14	27	-
ABG. ZU TAL		1 797	1 567	2 393	2 543	1 212	40	78	181	378	54
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		2 448	2 301	2 448	2 301	1 684	99	190	99	190	148
SCHWEDEN		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NORWEGEN		15	15	15	15	3	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		2 527	2 527	2 527	2 527	1 844	88	203	88	203	161
BELGIEN		306	262	306	262	178	1	2	1	2	1
LUXEMBURG		12	7	12	7	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH		56	38	56	38	25	38	81	38	81	60
SCHWEIZ		98	109	98	109	64	4	6	4	6	4
POLEN		12	5	12	5	3	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	4	2	4	2	1
UEBRIGE FLAGGEN		3	3	3	3	1	1	0	1	0	0
GESAMTVERKEHR		5 481	5 269	5 481	5 269	3 808	235	484	235	484	376
LAHNSTEIN											
ANK. ZU BERG		492	510	43	35	348	3	5	-	-	5
ANK. ZU TAL		198	192	65	65	148	23	7	-	-	6
ABG. ZU BERG		27	20	166	128	7	-	-	23	7	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1976

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABG. ZU TAL	102	104	503	550	46	-	-	3	5	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	604	616	562	566	427	26	12	26	12	11
GROSSBRITANNIEN	9	9	9	9	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	149	144	149	144	88	-	-	-	-	-
BELGIEN	30	29	30	29	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	2	6	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	21	27	21	27	16	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	819	827	777	778	549	26	12	26	12	11
LEVERKUSEN-MONHEIM										
ANK. ZU BERG	1 038	1 297	541	366	1 028	290	661	386	862	571
ANK. ZU TAL	573	638	299	248	484	8	17	-	-	9
ABG. ZU BERG	199	184	574	625	94	-	-	17	48	-
ABG. ZU TAL	641	431	1 037	1 311	187	386	862	281	630	708
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 259	1 430	1 259	1 429	1 131	615	1 346	615	1 346	1 118
NORWEGEN	8	8	8	8	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 064	980	1 064	979	572	61	178	61	178	157
BELGIEN	76	68	76	68	37	2	3	2	3	3
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	3	7	3	7	6
SCHWEIZ	43	66	43	66	51	3	6	3	6	5
GESAMTVERKEHR	2 451	2 551	2 451	2 550	1 794	684	1 540	684	1 540	1 288
LUDWIGSHAFEN										
ANK. ZU BERG	4 155	5 079	840	864	3 483	363	662	95	113	435
ANK. ZU TAL	1 834	1 811	834	922	1 372	378	521	350	773	242
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	186	250	331	285	209	146	179	-	-	164
ABG. ZU BERG	358	481	2 657	2 811	553	367	812	536	727	590
ABG. ZU TAL	2 021	2 075	2 992	3 678	1 224	122	159	291	525	101
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	78	74	68	76	61	-	-	13	16	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 415	5 177	4 187	4 842	3 694	1 028	1 722	959	1 588	1 137
DEUTSCHE DEM. REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	22	40	16	28	24	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 318	3 451	2 815	2 887	2 303	142	197	130	179	136
BELGIEN	452	596	336	445	367	8	23	6	16	16
LUXEMBURG	5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	76	40	71	36	25	155	352	147	333	215
SCHWEIZ	341	461	289	393	285	43	39	43	39	28
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	8 632	9 770	7 722	8 637	6 701	1 376	2 333	1 285	2 155	1 532
MAINZ										
ANK. ZU BERG	1 803	2 235	223	226	1 441	66	127	2	2	77
ANK. ZU TAL	1 425	1 602	581	574	1 186	3	5	7	15	2
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	275	246	96	107	196	-	-	1	2	-
ABG. ZU BERG	179	195	1 559	1 666	135	-	-	10	17	-
ABG. ZU TAL	778	776	1 640	2 127	484	10	18	59	115	10
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	79	75	145	113	27	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 117	3 490	2 880	3 249	2 418	20	42	20	42	27
DEUTSCHE DEM. REP.	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	959	966	914	915	615	27	48	27	48	29
BELGIEN	77	112	71	102	62	1	2	1	2	0
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	9	16	9	6	19	39	19	39	24
SCHWEIZ	367	549	360	534	365	8	16	8	16	9
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	4	2	4	2	1
GESAMTVERKEHR	4 539	5 128	4 244	4 812	3 468	79	150	79	150	90
MANNHEIM										
ANK. ZU BERG	5 013	5 621	1 290	1 396	3 318	707	1 268	27	43	784
ANK. ZU TAL	2 906	2 633	2 218	2 222	1 959	64	76	156	193	49
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	25	25	363	324	10	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1 060	1 186	3 645	3 572	841	24	56	136	180	18
ABG. ZU TAL	2 896	2 868	3 717	4 088	1 607	170	193	624	1 152	75
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	316	362	186	194	194	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
HAFEN		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
VERKEHRSRICHTUNG		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
FLAGGE		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.											
DEUTSCHE DEM. REP.											
NORWEGEN											
ISLAND											
GROSSBRITANNIEN											
NIEDERLANDE											
BELGIEN											
LUXEMBURG											
FRANKREICH											
SCHWEIZ											
VEREINIGTE STAATEN											
GESAMTVERKEHR											
NEUSS											
ANK. ZU BERG											
ANK. ZU TAL											
ABG. ZU BERG											
ABG. ZU TAL											
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.											
DEUTSCHE DEM. REP.											
FINNLAND											
NORWEGEN											
GROSSBRITANNIEN											
NIEDERLANDE											
BELGIEN											
LUXEMBURG											
FRANKREICH											
SPANIEN											
SCHWEIZ											
POLEN											
VEREINIGTE STAATEN											
UEBRIGE FLAGGEN											
GESAMTVERKEHR											
NEUWIED											
ANK. ZU BERG											
ANK. ZU TAL											
ABG. ZU BERG											
ABG. ZU TAL											
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.											
NIEDERLANDE											
BELGIEN											
LUXEMBURG											
FRANKREICH											
SCHWEIZ											
GESAMTVERKEHR											
OFFENBACH											
ANK. ZU BERG											
ANK. ZU TAL											
ABG. ZU BERG											
ABG. ZU TAL											
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.											
NIEDERLANDE											
BELGIEN											
FRANKREICH											
SCHWEIZ											
GESAMTVERKEHR											
ORSOY											
ANK. ZU BERG											
ANK. ZU TAL											
ABG. ZU BERG											
ABG. ZU TAL											

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	257	248	257	247	175	53	129	53	129	77
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	388	312	388	312	289	4	7	4	7	5
BELGIEN	615	544	615	544	492	3	6	3	6	6
LUXEMBURG	4	1	4	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	77	53	77	53	36	67	147	67	147	85
SCHWEIZ	6	6	6	6	6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	4	3	4	3	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 352	1 170	1 352	1 169	1 002	127	289	127	289	172
RHEINBERG-OSSENBERG										
ANK. ZU BERG	47	44	1 313	946	38	-	-	8	14	-
ANK. ZU TAL	27	20	872	842	15	-	-	456	797	-
ABG. ZU BERG	674	645	27	20	625	457	797	-	-	774
ABG. ZU TAL	1 511	1 143	47	44	1 084	7	13	-	-	12
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 633	1 192	1 633	1 192	1 143	459	801	459	801	777
NIEDERLANDE	421	429	421	429	402	1	1	1	1	0
BELGIEN	176	208	176	208	198	4	10	4	10	9
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	6	16	6	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	12	17	12	17	13	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 259	1 852	2 259	1 852	1 762	464	811	464	811	786
RHEINHAUSEN										
ANK. ZU BERG	558	849	776	694	674	2 060	5 234	49	102	4 032
ANK. ZU TAL	60	65	188	188	51	11	27	4	9	15
ABG. ZU BERG	99	91	62	66	30	-	-	11	27	-
ABG. ZU TAL	865	792	556	847	612	53	111	2 060	5 234	87
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	667	742	667	742	534	1 451	3 697	1 451	3 697	2 853
NORWEGEN	9	9	9	9	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	646	740	646	740	616	655	1 636	655	1 636	1 253
BELGIEN	197	210	197	210	158	1	1	1	1	1
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	18	11	18	11	7	13	30	13	30	20
SCHWEIZ	41	82	41	82	50	4	8	4	8	6
POLEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 582	1 796	1 582	1 796	1 367	2 124	5 372	2 124	5 372	4 134
SCHWEINFURT										
ANK. ZU BERG	306	333	16	15	234	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	562	268	49	44	251	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	9	10	606	311	2	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	58	51	260	288	22	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	870	603	866	598	472	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	57	51	57	51	34	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	7	6	7	3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	935	662	931	658	509	-	-	-	-	-
SPEYER										
ANK. ZU BERG	326	424	1 049	1 278	284	14	29	8	15	16
ANK. ZU TAL	212	185	236	320	139	1	1	9	21	1
ABG. ZU BERG	132	178	214	187	139	6	14	-	-	11
ABG. ZU TAL	1 173	1 445	304	397	1 147	11	22	15	30	14
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 195	1 370	1 189	1 362	1 079	16	39	16	39	22
DEUTSCHE DEM.REP.	6	5	6	5	3	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	10	18	10	18	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	375	505	349	474	371	7	13	7	13	10
BELGIEN	15	21	15	21	15	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	29	21	27	19	14	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	212	291	206	283	220	9	15	9	15	10
GESAMTVERKEHR	1 843	2 233	1 803	2 182	1 708	32	66	32	66	42

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT					
		BELADEN			UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		HAFEN	VERKEHRSRICHTUNG	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE		TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		
											FLAGGE	
STUTTGART		ANK. ZU BERG	2 513	2 446	32	27	1 697	3	4	-	-	2
		ANK. ZU TAL	1	1	54	53	1	-	-	-	-	-
		ABG. ZU BERG	12	7	213	194	1	-	-	-	-	-
		ABG. ZU TAL	178	166	2 210	2 172	75	2	3	1	1	0
FLAGGE												
		DEUTSCHLAND										
		BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 557	1 639	1 421	1 511	1 183	5	7	1	1	2
		NIEDERLANDE	884	719	835	682	433	-	-	-	-	-
		BELGIEN	175	180	169	175	107	-	-	-	-	-
		LUXEMBURG	8	4	8	4	2	-	-	-	-	-
		FRANKREICH	25	9	25	9	6	-	-	-	-	-
		SCHWEIZ	54	69	50	64	41	-	-	-	-	-
		POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR			2 704	2 620	2 509	2 446	1 773	5	7	1	1	2
WALSUM												
		ANK. ZU BERG	225	233	2 291	2 326	177	519	1 316	56	101	1 080
		ANK. ZU TAL	98	102	1 544	1 806	47	2	4	62	121	2
		ABG. ZU BERG	1 143	1 372	1 09	1 11	1 030	23	33	9	7	27
		ABG. ZU TAL	2 692	2 761	214	224	1 755	95	189	512	1 313	160
FLAGGE												
		DEUTSCHLAND										
		BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 834	1 948	1 834	1 947	1 338	265	656	265	656	536
		NORWEGEN	134	130	134	130	43	-	-	-	-	-
		NIEDERLANDE	1 365	1 380	1 365	1 380	955	302	780	302	780	644
		BELGIEN	680	843	680	843	575	9	23	9	23	20
		LUXEMBURG	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
		FRANKREICH	20	9	20	9	5	43	34	43	34	27
		SCHWEIZ	83	112	83	112	68	20	50	20	50	40
		VEREINIGTE STAATEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
		UEBRIGE FLAGGEN	38	44	38	44	23	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR			4 158	4 468	4 158	4 467	3 009	639	1 542	639	1 542	1 268
WEIL												
		ANK. ZU BERG	719	952	8	6	678	50	122	-	-	75
		ANK. ZU TAL	12	16	83	87	3	-	-	2	3	-
		ANK. VON SEITENWASSERSTR.	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
		ABG. ZU BERG	3	5	92	106	2	1	2	3	5	1
		ABG. ZU TAL	95	94	632	855	25	1	1	47	117	0
		ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
FLAGGE												
		DEUTSCHLAND										
		BUNDESREP. DEUTSCHL.	117	138	115	135	104	11	25	11	25	18
		NIEDERLANDE	223	286	221	284	172	12	24	12	24	17
		BELGIEN	37	46	37	46	27	-	-	-	-	-
		FRANKREICH	18	22	18	22	15	22	60	22	60	35
		SCHWEIZ	435	577	425	569	391	7	15	7	15	7
GESAMTVERKEHR			830	1 069	816	1 055	709	52	125	52	125	77
WESEL												
		ANK. ZU BERG	920	632	75	43	377	1	1	-	-	1
		ANK. ZU TAL	190	183	101	63	107	1	2	-	-	2
		ABG. ZU BERG	21	13	218	204	9	-	-	1	2	-
		ABG. ZU TAL	61	36	892	612	21	-	-	1	1	-
		ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	94	57	-	-	55	-	-	-	-	-
FLAGGE												
		DEUTSCHLAND										
		BUNDESREP. DEUTSCHL.	328	260	328	260	184	1	2	1	2	2
		DEUTSCHE DEM. REP.	4	3	4	3	1	-	-	-	-	-
		NORWEGEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
		GROSSBRITANNIEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
		NIEDERLANDE	675	488	675	488	277	1	1	1	1	1
		BELGIEN	191	92	191	92	58	-	-	-	-	-
		LUXEMBURG	4	3	4	3	1	-	-	-	-	-
		FRANKREICH	48	22	48	22	12	-	-	-	-	-
		SCHWEIZ	34	53	34	53	36	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR			1 286	921	1 286	921	570	2	3	2	3	3
WESSELING												
		ANK. ZU BERG	572	1 092	564	785	835	205	312	118	118	220
		ANK. ZU TAL	73	118	1 185	1 668	96	7	12	4	9	10
		ABG. ZU BERG	1 152	1 620	73	118	1 255	3	6	7	12	3
		ABG. ZU TAL	593	831	572	1 092	637	119	121	205	312	86
FLAGGE												
		DEUTSCHLAND										
		BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 322	1 821	1 326	1 823	1 445	16	29	16	29	22
		GROSSBRITANNIEN	13	24	13	24	15	-	-	-	-	-
		NIEDERLANDE	822	1 421	822	1 420	1 065	252	299	252	299	206
		BELGIEN	16	21	16	21	14	-	-	-	-	-
		SCHWEIZ	217	376	217	375	284	66	123	66	123	92
GESAMTVERKEHR			2 390	3 662	2 394	3 663	2 824	334	451	334	451	319

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
WIESBADEN										
ANK. ZU BERG	571	595	11	10	367	85	195	-	-	114
ANK. ZU TAL	737	882	219	169	629	-	-	1	1	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	226	204	137	81	148	-	-	61	32	-
ABG. ZU BERG	148	102	981	1 115	83	-	-	3	5	-
ABG. ZU TAL	104	95	428	472	68	-	-	82	191	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	119	66	121	90	55	62	33	-	-	29
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 375	1 488	1 375	1 488	1 055	92	105	92	105	71
NIEDERLANDE	427	375	423	371	237	2	3	2	3	1
BELGIEN	18	22	14	17	14	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	17	7	17	7	4	52	118	52	118	70
SCHWEIZ	67	53	67	53	41	1	2	1	2	1
GESAMTVERKEHR	1 905	1 945	1 897	1 937	1 351	147	228	147	228	144
WORMS										
ANK. ZU BERG	887	934	104	111	554	10	18	2	1	13
ANK. ZU TAL	762	827	122	111	635	64	146	2	1	105
ABG. ZU BERG	35	30	890	972	21	-	-	63	144	-
ABG. ZU TAL	198	201	750	776	138	4	2	11	19	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 154	1 357	1 139	1 336	984	63	145	63	145	105
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	493	469	493	469	259	5	9	5	9	6
BELGIEN	54	53	54	53	32	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	9	5	8	4	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	121	49	121	49	31	4	7	4	7	5
SCHWEIZ	50	59	50	59	37	2	4	2	4	2
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	4	2	4	2	1
GESAMTVERKEHR	1 882	1 992	1 866	1 970	1 347	78	165	78	165	118
WUERZBURG										
ANK. ZU BERG	1 647	1 598	55	52	974	1	1	-	-	1
ANK. ZU TAL	527	298	115	118	256	76	24	-	-	23
ABG. ZU BERG	27	29	1 082	865	12	-	-	59	18	-
ABG. ZU TAL	200	196	1 038	980	109	-	-	18	7	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 001	1 780	1 904	1 685	1 138	77	25	77	25	24
NIEDERLANDE	273	232	262	223	149	-	-	-	-	-
BELGIEN	59	57	56	55	30	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	41	15	41	15	9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	25	36	25	36	24	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 401	2 121	2 290	2 015	1 350	77	25	77	25	24
DONAUGEBIET										
REGENSBURG										
ANK. ZU BERG	634	712	532	398	395	1 691	1 432	515	509	836
ANK. ZU TAL	96	79	2	0	70	120	99	22	9	85
ABG. ZU BERG	3	1	96	79	1	25	10	119	97	8
ABG. ZU TAL	1 090	1 057	79	57	768	908	946	1 307	1 006	465
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	757	647	448	253	430	960	759	787	507	439
OESTERREICH	1 063	1 198	258	278	801	499	477	311	300	232
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	199	145	168	122	94
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	357	367	176	176	248
BULGARIEN	-	-	-	-	-	132	126	123	117	66
UNGARN	1	1	1	1	1	374	372	327	326	212
TSCHECHOSLOWAKEI	2	2	2	2	1	27	24	24	21	17
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	196	218	47	53	86
GESAMTVERKEHR	1 823	1 849	709	534	1 233	2 744	2 487	1 963	1 622	1 394
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)										
ANK. ZU BERG	5 377	4 418	34	23	2 931	3 469	1 574	1 100	510	1 256
ABG. ZU BERG	1 471	851	3 888	3 487	449	4 507	2 235	249	111	1 873
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 425	5 006	3 574	3 310	3 209	690	364	202	91	277
DEUTSCHE DEM. REP.	99	92	70	69	35	6 485	3 076	1 131	524	2 515
NIEDERLANDE	3	3	2	2	2	-	-	-	-	-
POLEN	321	168	276	129	134	801	370	16	7	337
GESAMTVERKEHR	6 848	5 268	3 922	3 509	3 380	7 976	3 809	1 349	622	3 129

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG — FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	

GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	57 343	65 062,9	23 733	18 825,7	51 612,6	18 415	42 138,3	968	1 716,0	34 280,8
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	18 419	23 362,3	1 629	1 982,1	18 985,1	7 004	16 547,0	395	855,3	13 269,1
DEUTSCHE DEM.REP.	207	181,2	4	3,4	131,5	-	-	-	-	-
NORWEGEN	252	246,9	1	0,9	200,8	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	41	57,2	9	3,2	35,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	26 780	27 648,4	20 277	14 879,0	21 718,5	8 734	20 612,7	448	679,8	17 460,4
BELGIEN	6 338	6 692,7	1 533	1 702,6	5 347,1	293	592,7	38	55,6	487,9
LUXEMBURG	96	84,6	7	4,3	71,2	2	2,2	-	-	2,2
FRANKREICH	584	472,1	68	27,2	301,4	1 338	2 814,7	36	54,2	1 873,5
SPANIEN	18	22,3	1	0,9	17,6	1	2,8	-	-	1,5
SCHWEIZ	4 331	6 149,8	192	215,1	4 681,7	885	1 502,5	46	68,3	1 134,9
POLEN	234	108,9	3	1,4	90,6	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	0,4	-	-	0,4	158	63,7	5	2,8	31,2
UEBRIGE FLAGGEN	42	36,1	9	5,7	31,0	-	-	-	-	-
AUSGANG	60 521	52 950,7	23 251	31 272,9	44 236,1	6 991	13 823,5	14 083	33 376,0	9 565,6
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	9 195	9 975,5	11 758	15 764,3	7 849,0	2 011	4 163,3	6 688	15 963,3	3 233,9
DEUTSCHE DEM.REP.	123	106,5	14	12,5	76,5	-	-	-	-	-
NORWEGEN	184	176,8	49	50,8	138,8	-	-	-	-	-
ISLAND	2	3,8	-	-	2,7	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	43	23,2	6	9,6	15,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	39 989	31 919,7	7 309	9 321,7	27 521,8	2 956	5 778,8	6 223	15 143,0	3 845,8
BELGIEN	7 393	7 282,5	1 333	1 922,5	6 128,9	157	293,7	188	386,3	237,3
LUXEMBURG	143	103,5	10	6,0	83,2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	893	507,6	80	32,6	358,2	1 294	2 740,0	316	801,8	1 709,3
SPANIEN	17	18,9	1	1,3	14,4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2 173	2 608,7	2 660	4 136,1	1 883,1	515	816,5	627	1 065,3	519,9
TUERKEI	27	21,4	-	-	18,4	-	-	-	-	-
POLEN	233	110,0	19	8,8	66,7	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	2	0,9	-	-	0,4	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	13	7,2	4	2,0	6,3	58	31,2	41	16,2	19,4
UEBRIGE FLAGGEN	91	84,4	8	4,7	72,0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1978	117 864	118 013,6	46 984	50 098,6	95 848,7	25 406	55 961,8	15 051	35 092,0	43 846,4
DAGEGEN 1977	114 976	109 497,5	44 249	44 442,1	88 918,9	22 529	49 386,2	14 278	33 057,5	38 428,3

GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	3	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1978	3	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1977	37	5,6	33	5,0	4,8	-	-	-	-	-

GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	17 080	19 727,4	4 001	5 690,5	15 857,8	685	1 454,8	843	1 748,4	816,8
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	12 349	15 170,7	824	1 284,0	12 556,2	85	171,5	236	509,9	108,5
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	1	0,7	-	-	0,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 805	1 857,0	1 233	1 537,1	1 474,3	69	174,0	182	360,2	97,1
BELGIEN	358	376,9	186	222,5	284,5	2	3,8	-	-	1,2
LUXEMBURG	21	9,1	2	1,0	5,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 093	591,2	63	50,3	402,5	420	861,1	251	628,8	504,4
SCHWEIZ	1 450	1 720,4	1 693	2 595,6	1 132,7	109	244,5	171	248,3	105,6
POLEN	3	1,4	-	-	1,3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	3	1,1	-
AUSGANG	8 996	11 072,5	11 754	14 473,5	7 858,7	1 502	3 172,7	145	301,5	2 017,9
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 097	3 665,3	10 034	12 799,4	2 596,0	263	566,9	81	165,2	388,8
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	12	11,9	-	-	8,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 224	2 575,1	841	929,8	1 800,2	262	547,4	15	31,5	379,6
BELGIEN	380	456,5	180	231,8	288,7	4	9,0	2	3,4	4,7
LUXEMBURG	3	2,1	2	2,2	1,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	300	281,8	485	217,1	180,1	672	1 515,2	37	80,2	906,9
SCHWEIZ	2 977	4 078,6	212	293,2	2 983,3	296	532,3	10	21,2	336,4
POLEN	3	1,4	-	-	0,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	5	1,9	-	-	1,6

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
GESAMTVERKEHR 1978	26 076	30 799,9	15 755	20 164,0	23 716,6	2 187	4 627,6	988	2 049,8	2 834,7
DAGEGEN 1977	26 723	31 112,0	12 306	15 777,3	23 670,7	1 720	3 473,9	650	1 278,9	2 162,7
GRENZE GEGEN OESTERREICH										
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	629	744,5	312	344,0	416,0	1 432	1 398,5	410	408,2	868,8
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	208	261,9	54	68,1	153,4	179	215,7	85	87,8	128,2
DEUTSCHE DEM.-REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	408	466,1	256	274,7	253,8	141	136,6	278	269,7	60,7
JUGOSLAWIEN	1	0,7	2	1,2	0,3	178	132,5	3	2,3	94,2
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	276	277,6	-	-	200,8
BULGARIEN	-	-	-	-	-	150	140,7	-	-	77,4
UNGARN	10	14,0	-	-	7,5	342	331,1	2	1,5	200,6
TSCHECHOSLOWAKEI	2	1,9	-	-	1,0	82	70,6	1	1,0	60,3
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	84	93,6	41	45,9	46,6
AUSGANG	900	1 042,1	52	60,6	747,1	932	964,1	928	856,7	473,8
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	236	299,8	33	39,5	199,0	208	251,4	60	56,6	135,1
DEUTSCHE DEM.-REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	660	736,7	2	2,2	546,3	399	382,2	32	30,7	193,9
JUGOSLAWIEN	-	-	2	1,7	-	38	28,4	145	110,3	10,4
RUMAENIEN	-	-	1	0,9	-	120	125,3	157	151,0	73,9
BULGARIEN	-	-	-	-	-	8	8,5	140	136,2	2,8
UNGARN	3	4,4	10	12,6	1,7	43	39,0	307	296,1	17,2
TSCHECHOSLOWAKEI	1	1,2	4	3,8	0,1	1	1,4	82	70,7	0,5
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	115	127,9	5	5,2	40,0
GESAMTVERKEHR 1978	1 529	1 786,7	364	404,6	1 163,1	2 364	2 362,6	1 338	1 264,9	1 342,6
DAGEGEN 1977	1 462	1 705,8	343	346,5	1 006,3	2 524	2 438,5	1 540	1 463,4	1 358,7
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
GUEUDINGEN (SAAR)										
EINGANG	316	105,0	110	37,6	79,8	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	207	66,2	46	14,7	52,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	0,4	1	0,4	0,3	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	1,5	1	0,4	1,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	103	36,6	62	22,2	25,7	-	-	-	-	-
AUSGANG	218	73,5	206	69,2	53,9	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	129	41,5	121	38,4	32,0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.-REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	0,7	-	-	0,5	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0,4	5	1,8	0,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0,3	-	-	0,2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	85	30,6	80	29,0	21,0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1978	534	178,5	316	106,8	133,7	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1977	459	154,7	421	140,4	115,2	-	-	-	-	-
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	3 462	3 058,8	168	169,2	2 487,0	972	2 056,0	57	107,8	1 239,5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 902	1 862,1	110	117,8	1 552,7	343	770,4	18	38,5	451,3
DEUTSCHE DEM.-REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	555	527,0	30	28,8	434,9	87	205,6	5	11,6	114,5
BELGIEN	292	270,5	14	13,2	212,4	23	53,3	1	1,6	32,8
LUXEMBURG	111	89,7	2	2,2	69,8	1	2,7	-	-	1,5
FRANKREICH	557	259,9	9	4,1	176,6	454	856,4	32	54,4	553,1
SCHWEIZ	45	49,5	3	3,0	40,7	63	164,8	1	1,6	85,2
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	1	2,7	-	-	1,1
AUSGANG	2 914	2 750,4	887	594,3	2 342,4	1 116	2 352,8	35	77,2	1 522,6
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 528	1 616,5	529	420,0	1 417,6	300	680,0	15	34,3	420,7
DEUTSCHE DEM.-REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	-	-	-	1	1,6	-	-	1,0
NIEDERLANDE	502	502,6	45	36,7	431,6	62	149,2	7	13,3	88,3
BELGIEN	208	221,7	24	17,9	184,5	33	76,9	2	4,4	49,9
LUXEMBURG	80	73,7	16	7,2	65,2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	544	277,0	262	101,0	192,4	653	1 272,0	11	25,1	863,2
SCHWEIZ	52	58,9	11	11,5	51,1	66	170,3	-	-	97,9
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	1	2,7	-	-	1,5

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG — FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
GESAMTVERKEHR 1978	6 376	5 809,2	1 055	763,5	4 829,4	2 088	4 408,8	92	185,0	2 762,1
DAGEGEN 1977	6 330	5 931,6	1 056	949,0	4 880,7	2 603	5 565,0	475	925,3	3 374,6

GRENZE GEGEN LUXEMBURG

MERTERT (MOSEL)

EINGANG	856	889,4	212	208,0	762,0	300	559,0	14	18,2	401,0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	489	574,0	81	79,2	494,8	45	98,6	-	-	62,4
DEUTSCHE DEM. REP.	6	5,6	3	2,7	5,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	267	215,1	27	27,9	184,6	10	19,9	-	-	13,9
BELGIEN	26	29,8	73	71,0	22,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	3,1	2	1,9	2,8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	14,6	4	2,5	10,0	239	428,0	-	-	316,3
SCHWEIZ	49	44,7	16	20,0	40,4	6	12,6	14	18,2	8,4
POLEN	5	2,3	6	2,8	1,8	-	-	-	-	-
AUSGANG	761	746,0	330	302,0	630,8	45	87,2	10	17,8	59,4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	397	412,2	160	184,2	359,4	6	14,2	2	4,7	9,2
DEUTSCHE DEM. REP.	7	6,6	-	-	4,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	198	165,8	74	62,7	136,2	1	2,7	1	1,7	1,5
BELGIEN	103	110,5	14	14,6	89,3	1	1,0	-	-	1,0
LUXEMBURG	4	3,9	1	0,9	2,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	2,7	68	26,5	0,9	27	55,2	7	11,5	36,3
SCHWEIZ	40	39,3	13	13,2	33,3	10	14,2	-	-	11,2
POLEN	11	5,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1978	1 617	1 635,4	542	510,0	1 392,8	345	646,2	24	35,1	460,4
DAGEGEN 1977	1 493	1 543,5	495	465,3	1 265,4	224	454,0	7	10,2	276,4

UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEM (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	2 158	1 361,5	1 498	1 163,0	882,4	150	109,2	4	2,7	78,5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	960	593,8	1 470	1 140,9	354,7	2	1,4	-	-	1,1
DEUTSCHE DEM. REP.	463	385,9	11	8,2	261,2	11	8,5	3	2,0	6,4
NIEDERLANDE	53	36,9	13	11,6	26,5	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	112	81,0	3	1,7	52,4	135	98,1	1	0,7	70,0
POLEN	570	263,9	1	0,5	187,7	2	1,2	-	-	1,0
AUSGANG	3 428	2 616,2	610	371,0	1 843,4	15	10,4	147	110,5	7,4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 891	2 194,4	18	14,2	1 570,8	6	2,7	-	-	1,9
DEUTSCHE DEM. REP.	276	238,8	160	127,2	171,0	8	7,2	7	8,4	5,5
NIEDERLANDE	55	40,5	7	4,9	29,0	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1,4	-	-	0,6	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	4	3,3	112	80,1	2,2	-	-	140	102,1	-
POLEN	201	137,9	313	144,6	69,7	1	0,5	-	-	0,0
GESAMTVERKEHR 1978	5 586	3 977,7	2 108	1 534,0	2 725,8	165	119,6	151	113,2	85,8
DAGEGEN 1977	6 510	4 603,1	3 000	2 256,9	3 213,4	277	201,3	270	188,3	136,2

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	1 311	1 226,8	2 279	2 268,9	473,0	1 275	765,4	1 240	607,8	529,9
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	759	766,0	2 092	2 116,5	214,8	24	14,1	214	98,5	10,1
DEUTSCHE DEM. REP.	85	72,3	87	69,8	47,1	773	377,2	965	463,0	281,9
NIEDERLANDE	1	0,6	2	1,5	0,5	-	-	1	1,4	-
BELGIEN	-	-	2	2,0	-	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	437	374,3	33	30,7	201,3	478	374,1	60	45,0	237,9
POLEN	29	13,5	63	48,4	9,3	-	-	-	-	-
AUSGANG	3 159	2 828,6	60	37,3	1 770,2	2 491	1 398,4	26	19,2	932,8
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 398	2 199,2	34	23,8	1 398,3	231	106,8	-	-	82,3
DEUTSCHE DEM. REP.	187	161,2	2	1,7	101,4	1 729	873,1	21	15,4	572,2
NIEDERLANDE	4	2,7	-	-	2,3	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	2,0	-	-	1,5	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	464	396,5	4	2,6	223,9	529	417,2	5	3,8	277,6
POLEN	104	67,0	20	9,2	42,8	2	1,3	-	-	0,7
GESAMTVERKEHR 1978	4 470	4 055,4	2 339	2 306,2	2 243,2	3 766	2 163,8	1 266	627,1	1 462,7
DAGEGEN 1977	4 871	3 822,2	2 148	2 034,0	2 295,5	2 932	1 761,9	1 030	554,2	1 172,4

GRENZE GEGEN DIE NORDSEE

UNTERE EMS (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

3 SCHIFFSVERKEHR 1978

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK
UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG — FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
EINGANG	79	35,0	-	-	29,1	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	79	35,0	-	-	29,1	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	32	14,5	1	0,3	11,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	32	14,5	1	0,3	11,6	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1978	111	49,5	1	0,3	40,6	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1977	79	31,6	-	-	26,6	-	-	-	-	-

GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE

UNTERE EMS (NUR VERKEHR UEBER DIE NIEDERLAENDISCHEN KANAEE OBERHALB DER SEEGRENZE)

EINGANG	3 745	2 412,0	418	287,4	1 877,6	44	35,1	-	-	33,8
DEUTSCHLAND	655	511,1	201	169,5	392,8	40	33,1	-	-	33,0
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2	2,1	-	-	1,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	3 009	1 847,6	212	116,1	1 444,3	4	1,9	-	-	0,8
NIEDERLANDE	62	36,5	1	0,4	27,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	5	1,9	4	1,5	1,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	12,7	-	-	10,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	1 569	966,2	1 077	744,9	756,8	-	-	39	31,1	-
DEUTSCHLAND	364	301,3	196	168,7	239,6	-	-	36	29,8	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6	5,2	-	-	3,3	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1 172	641,0	868	566,8	500,2	-	-	3	1,3	-
NIEDERLANDE	17	12,0	11	7,5	8,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	5	1,9	-	-	1,2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	4,4	2	2,0	3,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	0,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1978	5 314	3 378,2	1 495	1 032,3	2 634,3	44	35,1	39	31,1	33,8
DAGEGEN 1977	5 650	3 580,3	1 402	917,2	2 785,9	24	19,5	39	29,9	18,1

GRENZE GEGEN DIE NORDSEE

UNTERWESER (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	140	50,7	-	-	43,3	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	140	50,7	-	-	43,3	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	80	29,7	1	0,3	25,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	80	29,7	1	0,3	25,2	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1978	220	80,4	1	0,3	68,6	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1977	176	64,7	12	5,1	53,0	-	-	-	-	-

UNTERELBE (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	12	4,1	2	0,8	2,9	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	1	0,4	1	0,2	0,3	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	11	3,7	-	-	2,6	-	-	-	-	-
AUSGANG	12	7,6	-	-	5,0	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	4	2,1	-	-	1,0	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	8	5,4	-	-	4,0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1978	24	11,6	2	0,8	8,0	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1977	15	6,2	-	-	4,6	-	-	-	-	-

3 Schiffsverkehr 1978

3.5 Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen *)

Richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Be- förderte Güter	beladen		leer		Be- förderte Güter
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
Geesthacht (Elbe)										
Zu Berg	7 044	6 155,0	4 767	2 615,2	4 407,2	3 128	1 409,6	233	100,5	937,4
Zu Tal	6 946	4 107,4	4 901	4 702,1	3 205,0	2 300	1 088,9	966	391,8	613,5
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	12 449	9 091,5	9 189	6 988,2	6 913,6	590	238,8	389	151,1	170,3
Deutsche Demokratische Republik	202	164,5	149	120,9	112,6	3 716	1 467,8	746	287,3	864,8
Belgien	78	33,4	46	20,9	23,8	-	-	-	-	-
Niederlande	207	116,9	76	45,4	84,2	2	1,4	3	2,3	1,2
Polen	145	85,5	113	70,8	56,0	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	888	762,7	79	65,2	416,4	1 120	790,6	61	51,6	514,5
Ubrige Flaggen	21	7,9	16	6,0	5,5	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1978 ...	13 990	10 262,4	9 668	7 317,3	7 612,2	5 428	2 498,5	1 199	492,2	1 550,9
dagegen 1977 ...	11 050	7 471,9	7 783	5 335,6	5 310,3	3 526	1 981,5	809	444,6	1 191,5
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)										
Von der Elbe	930	579,1	2 030	944,1	421,9	18	9,7	10	5,2	6,9
Zur Elbe	2 306	1 102,6	117	81,5	937,4	21	10,4	-	-	7,9
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	3 099	1 577,1	2 113	999,9	1 289,8	24	10,9	8	3,6	8,9
Deutsche Demokratische Republik	79	67,5	24	19,8	43,4	8	4,3	2	1,6	2,8
Belgien	4	1,3	2	0,7	1,1	-	-	-	-	-
Niederlande	13	8,8	8	5,1	6,4	-	-	-	-	-
Polen	5	2,3	-	-	1,0	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	36	24,7	-	-	17,7	7	5,0	-	-	3,1
Gesamtverkehr 1978 ...	3 236	1 681,7	2 147	1 025,6	1 359,3	39	20,1	10	5,2	14,8
dagegen 1977 ...	3 238	1 611,9	2 001	912,6	1 300,2	84	41,5	42	19,1	28,4
Oldenburg (Kustkanal)										
Von der Weser	2 813	2 047,5	1 545	1 097,7	1 554,2	-	-	5	2,7	-
Zur Weser	3 113	2 238,5	1 257	960,9	1 774,2	5	3,1	-	-	1,8
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	4 636	3 437,7	2 075	1 612,9	2 661,2	1	1,2	2	1,4	1,0
Deutsche Demokratische Republik	3	2,9	1	0,9	2,6	-	-	-	-	-
Belgien	55	42,8	18	12,1	33,8	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1,1	2	0,7	0,7	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	1	0,3	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	0,7	1	0,4	0,5	-	-	-	-	-
Niederlande	1 217	790,2	697	424,2	620,8	4	2,0	3	1,3	0,8
Polen	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-	-
Schweiz	10	10,6	6	6,6	8,8	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1978 ...	5 926	4 286,0	2 802	2 058,7	3 328,5	5	3,1	5	2,7	1,8
dagegen 1977 ...	5 802	4 072,7	2 789	1 997,6	3 083,4	4	3,3	7	4,8	1,3
Bremen (Weserschleuse)										
Zu Berg	2 604	2 015,4	3 858	2 520,4	1 501,2	-	-	10	6,8	0,2
Zu Tal	4 850	3 118,3	1 508	1 232,2	2 708,5	3	1,3	10	4,9	0,7
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	7 256	5 012,2	5 235	3 674,8	4 120,8	1	0,6	12	8,7	0,3
Deutsche Demokratische Republik	17	16,1	5	4,2	10,9	-	-	-	-	-
Belgien	10	11,2	2	1,0	9,3	-	-	-	-	-
Niederlande	114	67,9	90	56,8	47,0	-	-	-	-	-
Polen	57	26,3	34	15,7	21,7	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	2	0,8	8	3,0	0,5
Gesamtverkehr 1978 ...	7 454	5 133,7	5 366	3 752,6	4 209,7	3	1,3	20	11,7	0,8
dagegen 1977 ...	7 743	5 334,2	5 372	4 033,1	4 222,5	6	1,1	23	5,0	0,3
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)										
Nach Osten	6 286	4 689,0	2 883	2 159,0	3 524,2	32	57,7	8	9,6	53,7
Nach Westen	6 879	6 879,6	2 330	1 977,9	3 543,1	15	13,2	13	36,0	9,2
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	10 243	7 821,9	4 199	3 586,3	5 806,2	20	48,9	14	38,2	46,2
Deutsche Demokratische Republik	676	581,5	126	105,0	405,6	26	21,5	6	6,8	16,3
Belgien	244	110,0	114	46,1	76,8	-	-	-	-	-
Frankreich	93	34,3	60	22,5	23,2	-	-	1	0,7	-
Luxemburg	7	3,3	2	0,7	2,1	-	-	-	-	-
Niederlande	1 208	693,3	498	277,3	524,0	-	-	-	-	-
Polen	690	319,6	213	98,5	226,8	1	0,5	-	-	0,4
Schweiz	1	1,4	-	-	0,6	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	3	3,2	1	0,5	2,1	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1978 ...	13 165	9 568,6	5 213	4 137,0	7 067,3	47	70,9	21	45,6	62,9
dagegen 1977 ...	13 732	10 111,9	5 541	4 235,4	7 325,3	72	108,0	45	74,0	93,5

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

3 Schiffsverkehr 1978

3.5 Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen *)

Richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Be- forderte Güter	beladen		leer		Be- forderte Güter
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) ¹⁾										
Nach Osten										
aus Richtung Bremen	1 464	1 243,2	864	634,1	926,7	-	-	1	0,7	-
aus Richtung Hameln	31	24,2	61	44,5	20,9	-	-	-	-	-
Nach Westen										
aus Richtung Bremen	565	403,7	450	342,9	284,4	-	-	-	-	-
aus Richtung Hameln	276	153,1	7	6,3	107,3	-	-	-	-	-
Vom Osten										
nach Richtung Bremen	1 320	936,3	778	733,8	738,6	-	-	-	-	-
nach Richtung Hameln	10	5,8	80	58,4	4,1	-	-	-	-	-
Vom Westen										
nach Richtung Bremen	586	438,3	390	279,3	316,3	-	-	-	-	-
nach Richtung Hameln	13	8,2	265	148,6	4,3	-	-	-	-	-
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	4 023	3 078,4	2 647	2 105,3	2 304,0	-	-	-	-	-
Deutsche Demokratische Republik	22	21,9	14	11,8	14,4	-	-	-	-	-
Belgien	22	11,5	23	12,9	8,4	-	-	-	-	-
Frankreich	2	0,7	2	0,7	0,6	-	-	1	0,7	-
Niederlande	118	63,0	157	91,7	44,2	-	-	-	-	-
Polen	76	35,2	50	23,3	29,5	-	-	-	-	-
Schweiz	2	2,1	2	2,1	1,6	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1978 ...	4 265	3 212,8	2 895	2 247,9	2 402,6	-	-	1	0,7	-
dagegen 1977 ...	4 662	3 516,3	3 312	2 598,0	2 586,8	1	0,1	11	7,1	0,0

Münster (Dortmund-Ems-Kanal)

Aus Richtung Emden	3 391	2 824,9	2 720	2 248,8	2 396,4	1	2,6	-	-	0,4
Nach Richtung Emden	4 943	4 284,5	500	440,9	3 697,5	1	1,2	-	-	1,0
Vom Mittellandkanal	6 347	4 593,8	3 617	3 196,7	3 341,3	13	10,1	14	37,5	7,4
Zum Mittellandkanal	8 366	6 642,4	1 190	803,3	4 995,0	30	55,5	2	2,1	52,1
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	18 648	15 682,4	6 854	5 969,7	12 458,4	18	47,4	14	38,0	44,1
Deutsche Demokratische Republik	695	603,3	64	54,0	425,5	26	21,5	2	1,6	16,3
Belgien	647	297,9	215	101,7	212,4	-	-	-	-	-
Frankreich	207	76,3	63	24,1	51,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	21	9,6	9	3,5	5,6	-	-	-	-	-
Niederlande	2 158	1 324,5	689	451,0	1 029,2	-	-	-	-	-
Polen	618	287,0	99	45,9	201,4	1	0,5	-	-	0,4
Schweiz	50	61,4	34	39,8	44,1	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	3	3,2	-	-	2,1	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1978 ...	23 047	18 345,6	8 027	6 689,7	14 430,2	45	69,4	16	39,6	60,8
dagegen 1977 ...	24 450	19 363,6	8 585	7 189,5	15 140,6	67	97,5	41	70,5	92,4

Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)

Zu Berg	5 142	3 776,6	1 593	974,6	3 140,2	48	38,4	-	-	37,1
Zu Tal	3 718	2 530,5	1 722	1 286,2	2 068,3	-	-	48	39,0	-
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	5 220	4 149,0	2 192	1 557,9	3 507,9	44	36,5	45	37,8	36,3
Deutsche Demokratische Republik	10	9,6	1	0,5	6,6	-	-	-	-	-
Belgien	88	60,4	18	12,1	46,0	-	-	-	-	-
Frankreich	6	2,3	-	-	1,3	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	1	0,3	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3 520	2 069,7	1 096	682,5	1 634,2	4	2,0	3	1,3	0,8
Polen	1	0,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-
Schweiz	15	15,6	7	7,6	12,2	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1978 ...	8 860	6 367,1	3 315	2 260,8	5 208,5	48	38,4	48	39,0	37,1
dagegen 1977 ...	9 441	6 782,8	3 872	2 784,4	5 642,5	61	52,6	72	56,6	51,2

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

1) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Schiffs-

und Güterverkehr an den Schleusen des Südbabstieges.

3 Schiffsverkehr 1978
3.5 Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen *)

Richtung — Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			leer			beladen			leer		
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	Be- forderte Güter		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	Be- forderte Güter	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t			Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)												
Nach Osten	14 165	11 789,9	734	477,4	10 083,7		355	552,6	7	7,4	446,0	
Nach Westen	5 805	4 135,9	7 372	6 330,3	3 301,7		31	43,9	162	271,4	34,0	
Flagge												
Deutschland												
Bundesrepublik Deutschland	10 454	9 372,1	6 554	5 559,1	8 070,5		379	588,0	166	275,4	474,5	
Deutsche Demokratische Republik	398	347,0	5	4,2	251,8		—	—	—	—	—	
Belgien	1 758	1 114,5	171	138,2	889,0		—	—	—	—	—	
Frankreich	181	66,9	30	11,1	45,8		1	1,6	1	1,6	1,2	
Großbritannien	1	0,4	1	0,4	0,3		—	—	—	—	—	
Luxemburg	25	13,3	4	1,6	9,3		—	—	—	—	—	
Niederlande	6 555	4 622,3	1 257	991,2	3 821,2		5	5,9	2	1,9	3,4	
Polen	441	204,8	4	1,8	143,6		—	—	—	—	—	
Schweiz	154	182,9	79	99,6	152,6		1	1,0	—	—	0,9	
Tschechoslowakei	2	1,3	1	0,5	0,9		—	—	—	—	—	
Übrige Flaggen	1	0,3	—	—	0,3		—	—	—	—	—	
Gesamtverkehr 1978 ...	19 970	15 925,7	8 106	6 807,7	13 385,3		386	596,5	169	278,8	480,0	
dagegen 1977 ...	21 560	16 515,4	7 998	6 623,1	13 828,1		373	562,1	118	183,0	457,8	
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)												
Vom Rhein aus Richtung Berg	2 447	1 940,3	1 160	1 236,4	1 703,0		47	46,3	23	34,0	31,8	
nach Kanalhafen	428	416,4	1 108	1 190,5	3 17,3		47	46,3	23	34,0	31,8	
nach Schleuse Datteln	2 019	1 524,0	52	45,9	1 385,8		—	—	—	—	—	
Vom Rhein aus Richtung Tal	11 395	9 842,3	1 436	1 249,1	8 240,2		400	598,7	28	39,5	475,9	
nach Kanalhafen	690	724,5	978	1 002,1	563,4		45	46,1	23	35,3	29,9	
nach Schleuse Datteln	10 705	9 117,8	458	247,0	7 676,9		355	552,6	5	4,3	446,0	
Zum Rhein in Richtung Berg	1 524	1 662,4	2 246	1 805,6	1 329,7		65	95,9	80	92,8	70,0	
von Kanalhafen	1 461	1 614,1	460	427,3	1 297,3		65	95,9	61	59,5	70,0	
von Schleuse Datteln	63	48,4	1 786	1 378,3	32,4		—	—	19	33,4	—	
Zum Rhein in Richtung Tal	6 815	5 196,5	4 308	3 961,8	4 181,6		41	60,6	147	229,9	45,8	
von Kanalhäfen	1 250	1 250,5	512	561,5	1 011,1		10	16,7	26	25,7	11,8	
von Schleuse Datteln	5 565	3 946,0	3 796	3 400,3	3 170,5		31	43,9	121	204,2	34,0	
Flagge												
Deutschland												
Bundesrepublik Deutschland	10 608	10 032,9	6 320	5 671,9	8 495,5		424	658,2	163	270,9	524,3	
Deutsche Demokratische Republik	397	346,1	7	6,5	251,3		—	—	—	—	—	
Belgien	1 989	1 301,8	287	234,8	1 042,5		—	—	—	—	—	
Frankreich	229	84,3	40	14,7	58,9		3	4,7	1	1,6	3,7	
Großbritannien	1	0,4	1	0,4	0,3		—	—	—	—	—	
Luxemburg	31	16,3	6	2,3	11,8		—	—	—	—	—	
Niederlande	8 158	6 277,3	2 306	2 112,8	5 145,6		125	137,6	114	123,7	94,7	
Polen	441	204,8	4	1,8	143,6		—	—	—	—	—	
Schweiz	324	376,2	178	207,1	303,7		1	1,0	—	—	0,9	
Tschechoslowakei	2	1,3	1	0,5	0,9		—	—	—	—	—	
Übrige Flaggen	1	0,3	—	—	0,3		—	—	—	—	—	
Gesamtverkehr 1978 ...	22 181	18 641,6	9 150	8 252,9	15 454,5		553	801,5	278	396,2	623,5	
dagegen 1977 ...	22 539	18 307,3	9 278	8 206,2	15 192,7		468	665,0	241	326,1	531,8	
Duisburg I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse												
Vom Rhein aus Richtung Berg	5 505	5 003,2	4 493	4 521,5	4 056,0		102	158,4	541	797,0	108,6	
nach Kanalhafen	685	681,8	3 065	3 309,3	5 533,2		53	82,7	469	685,7	58,9	
nach Schleuse VII	4 820	4 321,4	1 428	1 212,2	3 522,8		49	75,7	72	111,3	49,7	
Vom Rhein aus Richtung Tal	3 823	3 876,7	1 214	1 138,5	3 157,4		369	557,6	144	211,2	401,7	
nach Kanalhafen	3 244	3 401,7	1 088	1 035,1	2 806,6		248	367,0	142	208,1	273,4	
nach Schleuse VII	579	474,9	126	103,4	350,7		121	190,6	2	3,0	128,4	
Zum Rhein in Richtung Berg	7 038	6 830,2	3 794	3 290,9	5 116,0		443	663,0	97	131,8	474,3	
von Kanalhäfen	2 375	2 771,1	1 300	1 152,0	2 093,4		378	564,6	60	77,1	403,7	
von Schleuse VII	4 663	4 059,1	2 494	2 138,9	3 022,6		65	98,5	37	54,7	70,6	
Zum Rhein in Richtung Tal	4 651	4 335,0	2 289	2 454,3	3 605,9		691	1 032,8	82	113,3	740,0	
von Kanalhafen	3 982	3 742,1	1 663	1 845,9	3 163,5		570	841,2	76	104,4	611,4	
von Schleuse VII	669	592,9	626	608,4	442,4		121	191,6	6	9,0	128,6	
Flagge												
Deutschland												
Bundesrepublik Deutschland	13 591	13 218,8	7 688	7 622,1	10 470,7		385	568,1	213	302,6	400,4	
Deutsche Demokratische Republik	186	160,3	118	98,9	104,2		6	6,2	10	7,5	3,6	
Belgien	1 843	1 623,2	1 121	935,1	1 345,6		114	182,0	26	40,8	138,8	
Frankreich	257	106,1	130	57,5	71,1		493	777,8	141	222,0	548,9	
Großbritannien	2	3,7	5	5,3	2,0		—	—	—	—	—	
Luxemburg	44	35,3	29	21,5	27,6		—	—	—	—	—	
Niederlande	4 124	3 800,7	2 129	2 018,3	3 056,6		426	668,7	322	505,8	469,0	
Polen	118	54,8	58	26,9	35,9		—	—	1	0,5	—	
Schweiz	847	1 038,1	509	616,8	818,7		149	195,9	116	159,0	158,6	
Tschechoslowakei	3	3,0	1	1,5	2,0		—	—	—	—	—	
Vereinigten Staaten	—	—	—	—	—		32	13,2	35	15,1	5,3	
Übrige Flaggen	2	1,1	2	1,1	0,9		—	—	—	—	—	
Gesamtverkehr 1978 ...	21 017	20 045,1	11 790	11 405,1	15 935,3		1 605	2 411,8	864	1 253,3	1 724,6	
dagegen 1977 ...	21 381	20 412,7	12 736	12 393,4	16 144,4		1 178	1 754,9	739	1 067,2	1 252,4	

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

3 Schiffsverkehr 1978

3.5 Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen*)

Richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Be- förderter Güter	beladen		leer		Be- förderter Güter
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)										
Nach Osten	8 944	8 068,6	2 167	1 800,3	6 488,3	172	269,3	90	137,4	181,0
Nach Westen	6 094	5 137,7	7 665	7 064,9	3 842,7	195	296,2	230	346,9	203,2
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	13 264	11 796,4	7 481	7 009,8	9 302,9	76	115,2	173	258,9	80,1
Deutsche Demokratische Republik	222	192,6	114	95,1	124,4	14	12,1	9	6,7	7,7
Belgien	241	196,1	596	437,6	141,8	1	1,6	1	1,6	1,0
Frankreich	160	63,1	93	40,9	41,6	228	358,2	89	140,0	245,9
Großbritannien	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	21	11,8	18	10,4	7,7	-	-	-	-	-
Niederlande	863	732,7	1 320	1 071,4	556,2	47	77,4	47	76,6	48,9
Polen	152	70,7	74	34,4	47,3	-	-	1	0,5	-
Schweiz	111	138,7	135	165,0	106,2	1	1,0	-	-	0,6
Tschechoslowakei	4	4,4	-	-	3,0	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1978 ...	15 038	13 206,3	9 832	8 865,2	10 331,0	367	565,6	320	484,3	384,2
dagegen 1977 ...	16 995	14 841,3	10 145	9 024,2	11 482,9	489	730,0	334	492,3	548,8
Koblenz (Mosel)										
Vom Rhein										
aus Richtung Berg	747	558,7	273	135,7	447,2	1	1,6	-	-	0,8
aus Richtung Tal	4 514	4 845,4	276	157,9	4 128,0	1 253	2 667,9	23	54,2	1 711,2
Von Koblenz	7	4,0	19	9,3	3,2	-	-	24	52,6	-
Zum Rhein										
in Richtung Berg	824	873,1	97	88,1	722,0	119	267,1	-	-	161,0
in Richtung Tal	3 356	3 022,1	1 239	1 573,2	2 493,5	1 088	2 337,0	46	75,0	1 420,7
Nach Koblenz	13	9,5	22	17,4	5,6	-	-	35	67,0	-
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	5 297	5 690,0	1 132	1 297,5	4 870,7	748	1 727,0	53	112,8	1 040,5
Deutsche Demokratische Republik	20	17,5	10	9,4	12,6	-	-	-	-	-
Belgien	745	825,8	109	111,2	648,3	3	8,3	3	7,9	4,5
Frankreich	981	382,0	311	111,8	258,8	1 296	2 481,4	47	89,3	1 661,7
Großbritannien	2	3,7	2	3,7	2,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	195	167,0	15	8,8	140,2	-	-	-	-	-
Niederlande	1 867	1 800,5	206	234,9	1 524,5	219	557,9	8	15,1	310,2
Polen	25	12,0	14	6,5	9,4	-	-	-	-	-
Schweiz	329	414,4	127	197,7	332,4	195	498,9	17	23,6	276,9
Gesamtverkehr 1978 ...	9 461	9 312,9	1 926	1 981,6	7 799,5	2 461	5 273,6	128	248,8	3 293,8
dagegen 1977 ...	9 406	9 504,0	2 168	2 352,3	7 733,6	2 776	5 906,1	466	893,4	3 626,8
Kostheim (Main)										
Vom Rhein										
aus Richtung Berg	5 196	6 441,9	1 144	949,2	5 058,4	50	84,3	7	6,0	57,0
aus Richtung Tal	9 967	11 937,8	559	422,9	8 778,2	524	789,8	104	100,3	547,0
Zum Rhein										
in Richtung Berg	1 189	1 129,3	4 755	5 953,4	758,1	-	-	47	69,1	-
in Richtung Tal	3 958	3 554,4	7 237	9 313,4	2 403,0	118	114,7	535	789,7	78,4
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	14 359	16 775,7	10 008	12 306,2	12 699,3	506	764,0	511	749,7	532,3
Deutsche Demokratische Republik	9	9,9	21	21,6	6,3	-	-	-	-	-
Belgien	554	611,2	302	354,0	424,8	5	11,8	1	2,7	2,9
Frankreich	272	102,7	140	56,9	70,1	-	-	-	-	-
Großbritannien	50	91,7	12	21,7	52,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	22	13,4	12	6,1	9,3	1	0,9	-	-	0,8
Niederlande	3 901	3 728,2	2 207	2 333,8	2 544,8	145	171,1	147	172,3	112,6
Polen	3	1,4	-	-	1,0	-	-	-	-	-
Schweiz	1 139	1 728,0	993	1 538,7	1 188,9	35	40,9	34	40,5	33,7
Tschechoslowakei	1	1,2	-	-	0,8	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1978 ...	20 310	23 063,4	13 695	16 638,9	16 997,8	692	988,7	693	965,3	682,3
dagegen 1977 ...	19 432	21 702,0	14 105	16 792,6	15 858,6	797	1 036,3	829	1 034,9	748,5
Feudenheim (Neckar)										
Vom Rhein										
aus Richtung Berg	5 943	6 510,5	65	78,0	5 426,9	145	177,9	10	12,3	151,0
aus Richtung Tal	4 352	4 441,0	93	108,3	3 361,7	24	32,6	2	3,0	25,0
Zum Rhein										
in Richtung Berg	346	405,3	5 787	6 129,0	293,1	142	173,6	1	1,3	159,7
in Richtung Tal	1 883	2 247,6	2 307	2 265,6	1 630,5	38	49,4	6	6,4	31,8
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	10 038	11 409,1	6 727	7 249,6	9 179,9	345	428,6	19	23,1	364,4
Deutsche Demokratische Republik	8	8,4	9	9,6	5,9	-	-	-	-	-
Belgien	401	416,3	194	208,5	290,5	2	2,2	-	-	1,5
Frankreich	90	32,3	-	-	21,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	14	7,6	3	1,4	4,5	-	-	-	-	-
Niederlande	1 807	1 532,9	1 227	1 007,4	1 075,0	2	2,7	-	-	1,6
Polen	1	0,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-
Schweiz	165	197,2	92	104,4	135,0	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1978 ...	12 524	13 604,4	8 252	8 580,9	10 712,2	349	433,5	19	23,1	367,4
dagegen 1977 ...	13 015	14 032,2	8 492	8 787,2	10 936,2	363	449,8	40	50,4	383,2

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

NR. DER SYST.	BUNDES- LAND VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES			VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE				
		V = E	V	E	V	E	V	E
TONNEN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLensburg/HUSUM	-	29 282	9 544	-	-	-	-
014	HEIDE	1 076	1 376 507	533 143	-	393	13 940	920
015	KIEL	4 280	162 184	719 746	469	8 003	6 821	1 939
018	LUEBECK (STADT)	-	315 066	335 901	42 879	20 827	10 283	23 368
019	ITZEHOE/RATZEBURG	1 869	827 591	819 479	-	21 832	9 174	31 819
HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	-	5 237 640	3 923 315	760 588	301 149	625 724	491 822
NIEDERSACHSEN								
031	STADE/HARBURG	1 075	383 032	527 472	-	6 514	448	2 182
032	LUENEBURG/UELZEN	-	439 404	259 575	-	-	3 980	12 960
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	18 722	2 269 880	593 164	40 495	-	34 778	41 433
035	VERDEN/NIENBURG	128 502	1 669 187	280 703	-	1 579	-	80 222
041	EMDEN (STADT)	-	1 429 969	1 135 176	1 400	-	37 821	224 296
042	WILHELMSHAVEN	19 553	90 586	470 990	-	1 173	27 042	202 167
043	MEPPEN	3 007	846 167	839 241	-	1 342	182 932	398 324
044	OLDENBURG	532	21 110	1 376 756	-	1 459	72 545	335 582
045	OSNABRUECK	3 620	74 440	599 176	-	5 584	6 000	691 737
051	HANNOVER	8 829	1 053 063	1 414 550	1 508	10 021	398 772	457 614
052	BRAUNSCHWEIG	2 954	2 365 768	2 557 950	1 819	46 316	724 153	289 260
053	GOETTINGEN	-	12 617	-	-	-	-	-
BREMEN								
061	BREMEN (STADT)	-	1 340 476	2 863 115	-	5 564	187 169	337 124
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	274 824	829 321	-	-	781	15 634
NORDRHEIN-WESTFALEN								
071	MUENSTER	12 319	292 369	2 340 130	-	4 242	471 314	965 061
072	MOERS	97 193	6 415 831	649 161	5 247	14 037	15 099 308	6 360 239
081	HAMM	155 251	811 555	2 850 407	107 727	3 227	847 150	1 501 947
082	DINSLAKEN	16	3 824 699	655 143	270	-	2 792 536	2 025 601
083	DUISBURG (STADT)	196 569	2 828 715	2 684 099	5 505	32 249	11 468 475	27 804 735
084	ESSEN	72 591	4 353 759	846 344	8 319	23 046	4 324 321	2 337 368
085	DORTMUND (STADT)	-	705 887	1 097 968	7 524	7 067	1 267 462	3 403 756
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	24 042	1 043 263	2 023 618	2 912	10 660	2 242 365	5 826 868
093	SOLINGEN	-	121 192	1 214 701	-	-	898 223	878 514
094	KOELN	742 202	4 484 703	2 358 552	-	17 671	1 210 805	6 553 264
095	BONN	-	59 215	1 255 318	-	6 353	125 725	571 578
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	11 222	1 211 993	1 106 796	637	2 546	7 051	286 732
104	PADERBORN	-	33 127	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN								
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	5 681	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	485	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	55 636	484 442	4 894 488	-	-	973 410	3 200 243
123	WIESBADEN	205 270	1 507 373	2 263 201	-	7 037	132 163	2 861 075
124	DARMSTADT	-	1 192	212 010	-	-	350	237 476
RHEINLAND-PFALZ								
131	TRIER	-	100 108	272 645	-	1 506	55 407	765 650
132	KOBLENZ	128 807	2 915 867	2 753 155	-	3 335	4 586 316	2 772 586
141	MAINZ	53 624	1 761 318	3 010 834	-	1 598	469 341	2 352 464
142	KAISERSLAUTERN	797	1 381 266	211 757	-	-	83 763	224 557
143	LUDWIGSHAFEN	1 724 190	2 715 171	2 918 827	500	3 516	979 589	2 408 855
BADEN-WUERTTEMBERG								
151	MANNHEIM	9 783	2 065 427	3 214 059	-	2 277	743 344	3 174 092
152	KARLSRUHE	31 343	2 755 832	1 975 248	-	-	452 633	2 667 191
153	HEIDELBERG	11 375	141 461	812 647	-	-	39 152	151 635
161	FREIBURG	5 105	5 956 133	874 301	-	-	2 483 874	2 241 586
162	KONSTANZ	-	31 411	17 235	-	-	163	100 208
171	HEILBRONN	831	1 689 800	1 982 679	-	-	131 551	1 292 212
172	STUTTGART	1 391	95 885	1 971 548	-	537	20 776	2 369 678
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X
BAYERN								
181	ASCHAFFENBURG	1 432 690	648 780	983 594	-	-	122 064	436 052
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	814 513	1 247 727	1 588 129	630	-	158 315	830 013
183	BAYREUTH/BAMBERG	449 711	590 532	497 037	-	-	90 929	245 721
184	NUERNBERG	150	28 072	528 544	-	-	110 434	428 417
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	3 662	-	8 369	-	-	-	-
192	REGENSBURG	303 624	8 369	709	-	-	1 214 883	1 103 197
193	PASSAU/STRAUBING	35 839	709	-	-	-	6 054	186 689
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND								
210	SAARLAND	-	3 501	10 551	-	-	104 731	285 513
BERLIN								
220	BERLIN (WEST)	-	429 088	2 792 929	1 872 849	864 368	26 257	529 745
INSGESAMT		6 773 765	72 965 050	72 965 050	2 861 278	1 437 028	56 088 278	93 018 921

VERKEHR 1978
BEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

INSGESAMT				ZU-(+)BZW. ABNAHME (-)				BUNDESLAND VERKEHRSBEZIRK	NR. DER SYST.
1978		DAGEGEN 1977		BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR					
V	E	V	E	V	E	V	E		
TONNEN				0/0					
29 282	9 544	5 419	14 871	23 863 +	5 327 -	440,4 +	35,8 -	SCHLESWIG-HOLSTEIN	
1 391 523	535 532	1 392 120	396 470	597 -	139 062 +	0,0 +	35,1 +	FLensburg/HUSUM	011
173 754	733 968	140 504	694 036	33 250 +	39 932 +	23,7 +	5,8 +	HEIDE	014
368 228	380 096	325 134	398 303	43 094 +	18 207 -	13,3 +	4,6 -	KIEL	015
838 634	874 999	935 502	890 753	96 868 -	15 754 -	10,4 -	1,8 -	LUEBECK (STADT)	018
								ITZEHOE/RATZEBURG	019
6 623 952	4 716 286	5 043 050	4 008 547	1 580 902 +	707 739 +	31,3 +	17,7 +	HAMBURG	
								HAMBURG (STADT)	020
384 555	537 243	535 973	492 075	151 418 -	45 168 +	28,3 -	9,2 +	NIEDERSACHSEN	
443 384	272 535	333 728	132 850	109 656 +	139 685 +	32,9 +	105,1 +	STADE/HARBURG	031
-	-	359 -	-	359 -	-	100,0 -	-	LUENEBURG/UELZEN	032
2 363 875	653 319	2 288 463	656 726	75 412 +	3 407 -	3,3 +	0,5 -	SOLTAU	033
1 797 689	491 006	1 592 902	453 890	204 787 +	37 116 +	12,9 +	8,2 +	BRAKE	034
1 469 190	1 359 472	2 197 360	1 049 288	728 170 -	310 184 +	33,1 -	29,6 +	VERDEN/NIENBURG	035
137 181	693 883	150 733	648 467	13 552 -	45 416 +	9,0 -	7,0 +	EMDEN (STADT)	041
1 032 106	1 241 914	1 263 120	1 257 595	231 014 -	15 681 -	18,3 -	1,2 -	WILHELMSHAVEN	042
94 187	1 714 329	69 587	1 521 470	24 600 +	192 859 +	35,4 +	12,7 +	MEPPEN	043
84 060	1 300 117	111 744	1 136 462	27 684 -	163 655 +	24,8 -	14,4 +	OLDENBURG	044
1 462 172	1 891 014	1 346 577	1 667 717	115 595 +	223 297 +	8,6 +	13,4 +	OSNABRUECK	045
3 094 694	2 896 480	2 895 538	2 580 513	199 156 +	315 967 +	6,9 +	12,2 +	HANNOVER	051
12 617	-	18 479	897	5 862 -	897 -	31,7 -	100,0 -	BRAUNSCHWEIG	052
								GOETTINGEN	053
1 527 645	3 205 803	1 576 318	3 177 739	48 673 -	28 064 +	3,1 -	0,9 +	BREMEN	
275 605	844 955	329 486	1 027 431	53 881 -	182 476 -	16,4 -	17,8 -	BREMEN (STADT)	061
								BREMERHAVEN (STADT)	062
776 002	3 321 752	657 321	3 403 688	118 681 +	81 936 -	18,1 +	2,4 -	NORDRHEIN-WESTFALEN	
21 617 579	7 120 630	20 885 358	7 418 971	732 221 +	298 341 -	3,5 +	4,0 -	MUENSTER	071
1 921 683	4 510 832	1 880 154	5 141 269	41 529 +	630 437 -	2,2 +	12,3 -	MOERS	072
6 617 521	2 680 760	6 236 154	2 930 089	381 367 +	249 329 -	6,1 +	8,5 -	HAMM	081
14 499 264	30 717 652	12 086 997	27 327 781	2 412 267 +	3 389 871 +	20,0 +	12,4 +	DINSLAKEN	082
8 758 990	3 279 349	8 037 273	3 552 620	721 717 +	273 271 -	9,0 +	7,7 -	DUISBURG (STADT)	083
1 980 873	4 508 791	1 864 097	4 535 632	116 776 +	26 841 -	6,3 +	0,6 -	ESSEN	084
X	X	X	X	X	X	X	X	DORTMUND (STADT)	085
3 312 582	7 885 188	3 127 093	7 392 331	185 489 +	492 857 +	5,9 +	6,7 +	HAGEN	091
1 019 415	2 093 215	751 879	2 129 633	267 536 +	36 418 -	35,6 +	1,7 -	DUESSELDORF	092
6 437 710	9 671 689	6 958 856	8 619 284	521 146 -	1 052 405 +	7,5 -	12,2 +	SOLLINGEN	093
184 940	1 833 249	155 738	1 284 573	29 202 +	548 676 +	18,8 +	42,7 +	KOELN	094
X	X	X	X	X	X	X	X	BONN	095
1 230 903	1 407 296	1 317 853	1 380 479	86 950 -	26 817 +	6,6 -	1,9 +	AACHEN	096
33 127	-	41 419	-	8 292 -	-	20,0 -	-	BIELEFELD	101
X	X	X	X	X	X	X	X	PADERBORN	104
X	X	X	X	X	X	X	X	ARNSBERG	105
								SIEGEN	106
5 681	-	8 699	-	3 018 -	-	34,7 -	-	HESEN	
X	X	X	X	X	X	X	X	KASSEL/WALDECK	111
485	-	544	-	59 -	-	10,8 -	-	HERSFELD/ESCHWEGE	112
X	X	X	X	X	X	X	X	GIESSEN/MARBURG	113
1 513 488	8 150 367	1 426 532	7 682 654	86 956 +	467 713 +	6,1 +	6,1 +	FULDA	121
1 844 806	5 336 583	2 191 169	5 381 165	346 363 -	44 582 -	15,8 -	0,8 -	FRANKFURT	122
1 542	449 486	23 840	431 957	22 298 -	17 529 +	93,5 -	4,1 +	WIESBADEN	123
								DARMSTADT	124
155 515	1 039 801	131 338	843 668	24 177 +	196 133 +	18,4 +	23,2 +	RHEINLAND-PFALZ	
7 630 990	5 657 883	6 318 902	5 754 814	1 312 088 +	96 931 -	20,8 +	1,7 -	TRIER	131
2 284 283	5 418 520	2 008 434	5 043 756	275 849 +	374 764 +	13,7 +	7,4 +	KOBLENZ	132
1 465 826	437 111	1 566 818	382 578	100 992 -	54 533 +	6,4 -	14,3 +	MAINZ	141
5 419 450	7 055 388	5 265 532	7 280 303	153 918 +	224 915 -	2,9 +	3,1 -	KAISERSLAUTERN	142
								LUDWIGSHAFEN	143
2 818 554	6 400 211	2 881 703	5 902 794	63 149 -	497 417 +	2,2 -	8,4 +	BADEN-WUERTTEMBERG	
3 239 808	4 673 782	3 448 979	3 591 346	209 171 -	1 082 436 +	6,1 -	30,1 +	MANNHEIM	151
191 988	975 657	154 306	947 831	37 682 +	27 826 +	24,4 +	2,9 +	KARLSRUHE	152
8 445 112	3 120 992	9 050 560	2 767 527	605 448 -	353 465 +	6,7 -	12,8 +	HEIDELBERG	153
31 574	117 443	26 455	114 852	5 119 +	2 591 +	19,3 +	2,3 +	FREIBURG	161
1 822 182	3 275 722	1 926 176	3 303 912	103 994 -	28 190 -	5,4 -	0,9 -	KONSTANZ	162
118 052	4 343 154	141 015	4 368 224	22 963 -	25 070 -	16,3 -	0,6 -	HEILBRONN	171
X	X	X	X	X	X	X	X	STUTTGART	172
X	X	X	X	X	X	X	X	ULM	173
X	X	X	X	X	X	X	X	TUEBINGEN	174
								RAVENSBURG	175
2 203 534	2 852 336	2 317 858	2 734 470	114 324 -	117 866 +	4,9 -	4,3 +	BAYERN	
2 221 185	3 232 655	2 090 745	3 022 456	130 440 +	210 199 +	6,2 +	7,0 +	ASCHAFFENBURG	181
1 131 172	1 192 469	880 843	1 120 165	250 329 +	72 304 +	28,4 +	6,5 +	WUERZBURG/SCHWEINF.	182
138 656	957 111	163 773	929 652	25 117 -	27 459 +	15,3 -	3,0 +	BAYREUTH/BAMBERG	183
X	X	X	X	X	X	X	X	MUERNBERG	184
3 662	12 031	8 159	1 009	4 497 -	11 022 +	55,1 -	1092,4 +	ANSBACH	185
1 526 876	1 407 530	1 412 531	1 448 711	114 345 +	41 181 -	8,1 +	2,8 -	LANDSHUT	191
42 602	222 528	63 130	281 613	20 528 -	59 085 -	32,5 -	21,0 -	REGENSBURG	192
X	X	X	X	X	X	X	X	PASSAU/STRAUBING	193
X	X	X	X	X	X	X	X	INGOLSTADT	201
X	X	X	X	X	X	X	X	AUGSBURG	202
X	X	X	X	X	X	X	X	KEMPTEN/KAUFBEUREN	203
X	X	X	X	X	X	X	X	MUENCHEN	204
X	X	X	X	X	X	X	X	GARM.-PARTENKIRCHEN	205
								ROSENHEIM	206
108 232	296 064	92 706	258 418	15 526 +	37 646 +	16,7 +	14,6 +	SAARLAND	
								SAARLAND	210
2 328 194	4 187 042	1 760 849	4 627 043	567 345 +	440 001 -	32,2 +	9,5 -	BERLIN	
138 688 371	174 194 764	131 913 884	165 543 368	6 774 487 +	8 651 396 +	5,1 +	5,2 +	BERLIN (WEST)	220
								INSGESAMT	

4.2 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NR. DER SYST.	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES LOKAL- WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V = E		V	E	V	E
		TONNEN					
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE.							
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	250
01	GETREIDE	14 644	1 502 987	232 150	162 733	340 778	3 357 870
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	20 329	-	-	7 001	47 160
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	25 083	2 248	-	9 472	39 311
05	HOLZ UND KORK	-	318 215	-	-	67 342	549 840
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	475	974
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	-	6 033	-	-	884	15 806
	ZUSAMMEN	14 644	1 872 647	234 398	162 733	425 952	4 011 211
AND.-NAHRUNGSMITTEL							
11	ZUCKER	-	87 319	-	-	128 766	61 156
12	GETRAENKE	21 475	51 140	-	-	27 415	6 938
13	AND.-GENUSSMITTEL U.-A.	-	9 392	578	-	36 837	25 226
14	FLEISCH, EIER, MILCH	56	85 814	-	-	44 687	11 519
16	GETREIDE U.-AE.-ERZGN	926	161 267	-	1 050	440 603	138 979
17	FUTTERMITTEL	24 676	1 369 849	2 344	-	769 003	3 312 359
18	OELESAATEN, FETTE ANG.	37 976	449 266	486 206	-	666 482	3 558 024
	ZUSAMMEN	85 109	2 214 047	489 128	1 050	2 113 793	7 114 201
FESTE MIN.-BRENNST.							
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	159 413	8 286 438	126 259	646	11 177 230	924 089
22	BRAUNKOHLE U.-A., TORF	-	155 215	20	33 087	52 599	2 511
23	KOKS	13 628	804 752	-	1 823	999 872	575 045
	ZUSAMMEN	173 041	9 246 405	126 279	35 556	12 229 701	1 501 645
MINERALOELERZGN.-U.-AE.							
31	ROHES ERDOEL	-	305 779	-	-	2 796	333 746
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 094 230	18 105 746	-	-	1 003 888	23 048 338
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	154 818	299 167	-	-	81 408	262 005
34	MINERALOELERZGN.-ANG.	-	945 606	-	-	325 520	696 556
	ZUSAMMEN	1 249 048	19 656 298	-	-	1 413 612	24 340 645
ERZE, METALLABFÄLLE							
41	EISENERZE	184 436	515 786	-	600	650 324	28 337 911
45	NE-METALLERZE	3 066	979 941	34 141	4 461	100 392	2 028 168
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	5 545	1 073 963	16 167	27 159	606 354	1 391 175
	ZUSAMMEN	193 047	2 569 690	50 308	32 220	1 357 070	31 757 254
EISEN, NE-METALLE							
51	ROHEISEN, -STAHL	-	207 163	-	12 656	320 186	811 375
52	STAHLHALBZEUG	61 757	162 325	-	35 202	1 562 058	513 559
53	STAB-, FORMSTAHL U.-A.	121	767 168	500	27 957	1 407 537	1 383 941
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 921	475 225	1 375	5 674	2 715 269	2 101 220
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	622	102 590	-	-	912 070	127 144
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1 702	439 033	44 104	36 867	129 478	621 460
	ZUSAMMEN	66 123	2 153 504	45 979	118 356	7 046 598	5 558 699
STEINE U.-ERDEN							
61	SAND, KIES, BIMS, TON	4 566 855	19 507 636	751	762 195	19 459 783	8 881 477
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3 663	3 417 634	-	19 812	408 978	747 305
63	AND.-STEINE U.-ERDEN	60 333	4 894 520	1 872 849	62 995	3 683 612	2 718 167
64	ZEMENT, KALK	200	1 042 225	390	8 800	949 986	236 141
65	GIPS	-	79 312	-	5 294	70 769	2 409
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	23 342	265 919	-	12 039	122 425	81 359
	ZUSAMMEN	4 654 393	29 207 246	1 873 990	871 135	24 695 553	12 666 858
DUENGEMITTEL							
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	311 236	33 694	19 698	76 854	1 259 554
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	39 750	623 178	6 969	44 758	1 771 176	795 458
	ZUSAMMEN	39 750	934 414	40 663	64 456	1 848 030	2 055 012
CHEM.-ERZEUGNISSE							
81	CHEM.-GRUNDST.-U.-A.	284 443	3 216 271	519	143 252	2 246 210	1 920 212
82	ALUMINIUMOXID	-	131 940	-	-	41 318	296 956
83	BENZOL, TEER U.-AE.	12 156	559 998	-	-	211 944	471 501
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	681 673	-	-	22 560	515 385
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	1 994	119 067	-	342	479 577	196 743
	ZUSAMMEN	298 593	4 708 949	519	143 594	3 001 609	3 400 797
AND.-HALB.-U.-FERTIGERZ.							
91	FAHRZEUGE	-	2 237	-	-	107 664	42 753
92	LANDMASCHINEN	-	25	-	-	66 071	4 111
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	-	79 947	12	-	107 445	81 973
94	EBM.-WAREN U.-A.	1	82 655	2	-	64 561	65 871
95	GLAS-U.-A.-MIN.-WAREN	-	49 235	-	1 863	7 094	38 489
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	-	1 783	-	-	1 848	631
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	129 258	-	5 254	31 034	246 525
	ZUSAMMEN	1	345 140	14	7 117	385 717	480 353
BES.-TRANSPORTGÜTER							
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	16	56 710	-	811	1 570 643	132 246
	INSGESAMT	6 773 765	72 965 050	2 861 278	1 437 028	56 088 278	93 018 921

GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	NR. DER SYST.	
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1978	DAGEGEN 1977				
								TONNEN
250	-	-	250	1	249 +	4900,0 +	LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE.	
5 611 162	856 596	43 377	6 467 758	7 461 305	993 547 -	13,3 -	LEBENDE TIERE	00
-	-	-	-	-	-	-	GETREIDE	01
74 490	599	-	75 089	50 124	24 965 +	49,8 +	KARTOFFELN	02
76 114	3 115	-	79 229	90 606	11 377 -	12,6 -	FRUECHTE, GEMUESE	03
935 397	57 233	-	992 630	1 020 648	28 018 -	2,7 -	TEXTILE ROHSTOFFE	04
1 449	-	-	1 449	-	1 449 +	x	HOLZ UND KORK	05
22 723	1 534	-	24 257	36 114	11 857 -	32,8 -	ZUCKERRUEBEN	06
6 721 585	919 077	43 377	7 640 662	8 658 798	1 018 136 -	11,8 -	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	09
							ZUSAMMEN	
277 241	6 095	-	283 336	323 381	40 045 -	12,4 -	AND.-NAHRUNGSMITTEL	
106 968	12 590	-	119 558	110 338	9 220 +	8,4 +	ZUCKER	11
72 033	38 231	-	110 264	110 041	223 +	0,2 +	GETRAENKE	12
142 076	1 618	-	143 694	97 253	46 441 +	47,8 +	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	13
742 825	63 697	9 553	806 522	728 748	77 774 +	10,7 +	FLEISCH, EIER, MILCH	14
5 478 231	202 045	300	5 680 276	4 930 125	750 151 +	15,2 +	GETREIDE U. AE.-ERZGN.	16
5 197 954	165 473	22 479	5 363 427	4 679 889	683 538 +	14,6 +	FUTTERMITTEL	17
12 017 328	489 749	32 332	12 507 077	10 979 775	1 527 302 +	13,9 +	OELESAATEN, FETTE ANG.	18
							ZUSAMMEN	
20 674 075	926 957	1 415	21 601 032	19 922 581	1 678 451 +	8,4 +	FESTE MIN.-BRENNST.	
243 432	-	-	243 432	281 731	38 299 -	13,6 -	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	21
2 395 120	112 950	1 100	2 508 070	1 961 156	546 914 +	27,9 +	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	22
23 312 627	1 039 907	2 515	24 352 534	22 165 468	2 187 066 +	9,9 +	KOKS	23
							ZUSAMMEN	
642 321	-	-	642 321	621 151	21 170 +	3,4 +	MINERALOELERZGN. U.-AE.	
43 252 202	3 488 088	-	46 740 290	42 569 814	4 170 476 +	9,8 +	ROHES ERDOEL	31
797 398	1 850	-	799 248	675 141	124 107 +	18,4 +	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	32
1 967 682	568 486	-	2 536 168	2 305 554	230 614 +	10,0 +	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	33
46 659 603	4 058 424	-	50 718 027	46 171 660	4 546 367 +	9,8 +	MINERALOELERZGN.-ANG.	34
							ZUSAMMEN	
29 689 057	676 904	356	30 365 961	27 583 494	2 782 467 +	10,1 +	ERZE, METALLABFAELLE	
3 150 169	69 529	1 562	3 219 698	3 793 141	573 443 -	15,1 -	EISENERZE	41
3 120 363	178 176	36 894	3 298 539	3 358 173	59 634 -	1,8 -	NE-METALLERZE	45
35 959 589	924 609	38 812	36 884 198	34 734 808	2 149 390 +	6,2 +	EISEN-, STAHLABFAELLE	46
							ZUSAMMEN	
1 351 380	209 323	28 875	1 560 703	1 526 234	34 469 +	2,3 +	EISEN, NE-METALLE	
2 334 901	172 951	21 910	2 507 852	2 400 699	107 153 +	4,5 +	ROHEISEN, -STAHL	51
3 587 224	1 030 251	7 132	4 617 475	4 110 900	506 575 +	12,3 +	STAHLHALBZEUG	52
5 300 684	556 904	2 316	5 857 588	5 362 445	495 143 +	9,2 +	STAB-, FORMSTAHL U.A.	53
1 142 426	60 521	1 416	1 202 947	1 039 489	163 458 +	15,7 +	STAHLBLECH, BANDSTAHL	54
1 272 644	185 941	16 710	1 458 585	1 480 306	21 721 -	1,5 -	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	55
14 989 259	2 215 891	78 359	17 205 150	15 920 073	1 285 077 +	8,1 +	NE-METALLE, -HALBZEUG	56
							ZUSAMMEN	
53 178 697	1 816 881	6 398	54 995 578	53 181 356	1 814 222 +	3,4 +	STEINE U. ERDEN	
4 597 392	56 334	-	4 653 726	5 116 652	462 926 -	9,0 -	SAND, KIES, BIMS, TON	61
13 292 476	216 109	2 503	13 508 585	12 442 988	1 065 597 +	8,6 +	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	62
2 237 742	275	-	2 238 017	2 362 980	124 963 -	5,3 -	AND.-STEINE U. ERDEN	63
157 784	3 900	-	161 684	243 011	81 327 -	33,5 -	ZEMENT, KALK	64
505 084	7 237	-	512 321	547 533	35 212 -	6,4 -	GIPS	65
73 969 175	2 100 736	8 901	76 069 911	73 894 520	2 175 391 +	2,9 +	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	69
							ZUSAMMEN	
1 701 036	194 295	2 089	1 895 331	1 849 001	46 330 +	2,5 +	DUENGEMITTEL	
3 281 289	275 368	64 660	3 556 657	3 578 946	22 289 -	0,6 -	NAT.-DUENGEMITTEL	71
4 982 325	469 663	66 749	5 451 988	5 427 947	24 041 +	0,4 +	CHEM.-DUENGEMITTEL	72
							ZUSAMMEN	
7 810 907	226 165	1 145	8 037 072	7 770 584	266 488 +	3,4 +	CHEM.-ERZEUGNISSE	
470 214	218 943	-	689 157	869 945	180 788 -	20,8 -	CHEM.-GRUNDST.-U.A.	81
1 255 599	4 045	-	1 259 644	1 128 515	131 129 +	11,6 +	ALUMINIUMOXID	82
1 219 618	291 436	-	1 511 054	1 259 771	251 283 +	19,9 +	BENZOL, TEER U.-AE.	83
797 723	22 754	-	820 477	743 508	76 969 +	10,4 +	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	84
11 554 061	763 343	1 145	12 317 404	11 772 323	545 081 +	4,6 +	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	89
							ZUSAMMEN	
152 654	2 241	-	154 895	145 968	8 927 +	6,1 +	AND.-HALB-U.-FERTIGERZ.	
70 207	451	-	70 658	77 432	6 774 -	8,7 -	FAHRZEUGE	91
269 377	66 861	499	336 238	351 949	15 711 -	4,5 -	LANDMASCHINEN	92
213 090	30 821	-	243 911	237 084	6 827 +	2,9 +	EL.-ERZGN., MASCHINEN	93
96 681	21 476	-	118 157	127 227	9 070 -	7,1 -	EBM-WAREN U.A.	94
4 262	1 468	-	5 730	7 168	1 438 -	20,1 -	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	95
412 071	20 572	-	432 643	475 827	43 184 -	9,1 -	LEDER-U.-TEXTILWAREN	96
1 218 342	143 890	499	1 362 232	1 422 655	60 423 -	4,2 -	SONSTIGE WAREN ANG.	97
							ZUSAMMEN	
1 760 426	42 978	648	1 803 404	1 378 315	425 089 +	30,8 +	BES.-TRANSPORTGUETER	
233 144 320	13 168 267	273 337	246 312 587	232 526 342	13 786 245 +	5,9 +	BES.-TRANSPORTGUETER	99
							INSGESAMT	

4.3 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS-

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	V	E	V	E
001	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	250
011	WEIZEN, MÜNGKORN	6 113	547 252	37 980	57 911	169 299	956 122
012	GERSTE	5 755	376 747	39 567	46 922	72 097	717 704
013	ROGGEN	776	130 232	6 090	27 274	40 849	52 990
014	HAFER	210	101 017	34 725	30 626	3 604	70 369
015	MAIS	1 790	328 233	112 815	-	48 564	1 478 094
016	REIS	-	10 294	603	-	4 574	61 421
019	SONST. GETREIDE	-	9 212	370	-	1 791	21 170
020	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
031	ZITRUSFRÜCHTE	-	361	-	-	-	44
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	-	932	-	-	20	1 022
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	-	19 036	-	-	6 981	46 094
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	-	-	1 219	9
042	BAUMWOLLE	-	25 063	2 248	-	220	38 727
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	10	-	-	7 348	-
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	-	-	-	-	575
049	LUMPEN U.Ä.	-	10	-	-	685	-
051	FASERHOLZ	-	-	-	-	656	21 603
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-
055	SONST. ROH HOLZ	-	160 824	-	-	41 581	366 869
056	AND. BEAB. HOLZ	-	128 245	-	-	19 292	149 608
057	BRENNHOLZ, KORK U.Ä.	-	29 146	-	-	5 813	11 760
060	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	475	974
091	HAUTE, ROH, FELLE	-	-	-	-	-	3 025
092	KAUSCHUK, ROH	-	2 924	-	-	627	7 027
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	3 109	-	-	257	5 754
111	ROHZUCKER	-	79 339	-	-	31 047	4 585
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	5 670	-	-	84 904	2 751
113	MELASSE	-	2 310	-	-	12 815	53 820
121	MOST, WEIN	-	7	-	-	21 996	6 541
122	BIER	-	8 179	-	-	5 358	-
125	AND. ALKOH. GETRÄENKE	-	-	-	-	53	397
128	ALKOHOLFR. GETRÄENKE	21 475	42 954	-	-	8	-
131	KAFFEE	-	150	-	-	-	10 245
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	-	3 247	-	-	15 853	12 423
133	TEE, GEWÜRZE	-	307	-	-	-	7
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	4 834	578	-	276	285
135	TABAKWAREN	-	-	-	-	-	-
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	848	-	-	20 676	1 356
139	SONST. NÄHRUNGSMITTEL	-	6	-	-	32	910
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	-	-	-	-
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	18 276	-	-	-	-
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	595	-	-	200	-
144	MILCHERZGN.	56	14 555	-	-	38 707	-
145	AND. SPEISEFETTE	-	51 819	-	-	5 780	11 519
146	EIER	-	-	-	-	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	554	-	-	-	-
148	FISCHKONSERVEN U.Ä.	-	15	-	-	-	-
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	111 400	-	-	335 761	12 505
162	MALZ	926	46 113	-	-	100 720	52 934
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	1 000	-	-	1 302	7 479
164	OBSTERZGN.	-	-	-	-	980	8 547
165	GETR. HUELSENFRÜCHTE	-	1 630	-	1 050	1 105	28 877
166	AND. GEMÜSEERZGN.	-	1 124	-	-	735	28 637
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	-
171	STROH, HEU	-	4 171	-	-	630	95 042
172	DELKUCHEN U.Ä.	18 820	637 123	1 551	-	276 774	2 071 904
179	SONST. FUTTERMITTEL	5 856	728 555	793	-	491 599	1 145 413
181	ÖLSAATEN, -FRÜCHTE	1 579	297 041	486 206	-	481 796	3 118 771
182	SONST. ÖLE, FETTE	36 397	152 225	-	-	184 686	439 253
211	STEINKOHLE	159 413	8 257 127	126 259	646	11 158 208	922 981
213	STEINKOHLENBRIKETTS	-	29 311	-	-	19 022	1 108
221	BRAUNKOHLE	-	2 774	20	5 813	1 082	1 138
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	142 797	-	27 274	50 215	779
224	TORF	-	9 644	-	-	1 302	594

VERKEHR 1978

BEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAH GEGEN VORJAHR		GÜTERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1978	DAGEGEN 1977				
					TONNEN			
250	-	-	250	1	249 +	4900,0 +	LEBENDE TIERE	001
1 774 677	318 970	21 256	2 093 647	2 729 766	636 119 -	23,3 -	WEIZEN, MENCHKORN	011
1 258 792	40 042	750	1 298 834	1 529 197	230 363 -	15,1 -	GERSTE	012
258 211	15 878	694	274 089	141 778	132 311 +	93,3 +	ROGGEN	013
240 551	138 816	4 604	379 367	354 450	24 917 +	7,0 +	HAFER	014
1 969 496	261 711	16 073	2 231 207	2 539 873	308 666 -	12,2 -	MAIS	015
76 892	48 037	-	124 929	92 270	32 659 +	35,4 +	REIS	016
32 543	33 142	-	65 685	73 971	8 286 -	11,2 -	SONST. GETREIDE	019
-	-	-	-	-	-	-	KARTOFFELN	020
405	-	-	405	-	405 +	X	ZITRUSFRÜCHTE	031
1 974	198	-	2 172	722	1 450 +	200,8 +	AND. FRISCHE FRÜCHTE	035
72 111	401	-	72 512	49 402	23 110 +	46,8 +	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	039
1 228	90	-	1 318	2 352	1 034 -	44,0 -	WOLLE, TIERHAARE	041
66 258	157	-	66 415	75 969	9 554 -	12,6 -	BAUMWOLLE	042
7 358	18	-	7 376	7 407	31 -	0,4 -	SYNTH. TEXTILFASERN	043
575	2 849	-	3 424	3 971	547 -	13,8 -	AND. PFL. TEXTILFASERN	045
695	1	-	696	907	211 -	23,3 -	LUMPEN U. A.E.	049
22 259	886	-	23 145	29 289	6 144 -	21,0 -	FASERHOLZ	051
-	-	-	-	-	-	-	GRUBENHOLZ	052
569 274	30 712	-	599 986	632 778	32 792 -	5,2 -	SONST. ROHHOLZ	055
297 145	23 997	-	321 142	312 361	8 781 +	2,8 +	AND. BEAB. HOLZ	056
46 719	1 638	-	48 357	46 220	2 137 +	4,6 +	BRENNHOLZ, KORK U. A.E.	057
1 449	-	-	1 449	-	1 449 +	X	ZUCKERRÜBEN	060
3 025	-	-	3 025	2 505	520 +	20,8 +	HAUTE, ROH, FELLE	091
10 578	1 195	-	11 773	17 852	6 079 -	34,1 -	KAUTSCHUK, ROH	092
9 120	339	-	9 459	15 757	6 298 -	40,0 -	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	099
114 971	978	-	115 949	107 907	8 042 +	7,5 +	ROHZUCKER	111
93 325	5 117	-	98 442	135 372	36 930 -	27,3 -	RAFFINIRTER ZUCKER	112
68 945	-	-	68 945	80 102	11 157 -	13,9 -	MELASSE	113
28 544	1 042	-	29 586	15 274	14 312 +	93,7 +	MOST, WEIN	121
13 537	11 511	-	25 048	42 873	17 825 -	41,6 -	BIER	122
450	37	-	487	2	485 +	4250,0 +	AND. ALKOH. GETRÄENKE	125
64 437	-	-	64 437	52 189	12 248 +	23,5 +	ALKOHOLF. GETRÄENKE	128
10 395	16 567	-	26 962	36 392	9 430 -	25,9 -	KAFFEE	131
31 523	17 905	-	49 428	45 040	4 388 +	9,7 +	KAKAO, KAKAOERZGN.	132
314	-	-	314	24	290 +	1208,3 +	TEE, GEWÜRZE	133
5 973	3 248	-	9 221	8 428	793 +	9,4 +	ROHTABAK, TABAKABFALL	134
-	-	-	-	-	-	-	TABAKWAREN	135
22 880	511	-	23 391	18 370	5 021 +	27,3 +	ZUCKERWAREN, HONIG	136
948	-	-	948	1 787	839 -	47,0 -	SONST. NÄHRUNGSMITTEL	139
-	-	-	-	-	-	-	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	141
18 276	-	-	18 276	16 663	1 613 +	9,7 +	FISCHE, FRISCH, GEFR.	142
795	-	-	795	629	166 +	26,4 +	FRISCHE MILCH, SAHNE	143
53 318	880	-	54 198	28 043	26 155 +	93,3 +	MILCHERZGN.	144
69 118	199	-	69 317	50 545	18 772 +	37,1 +	AND. SPEISEFETTE	145
-	-	-	-	-	-	-	EIER	146
554	20	-	574	999	425 -	42,5 -	AND. FLEISCHWAREN	147
15	519	-	534	374	160 +	42,8 +	FISCHKONSERVEN U. A.E.	148
459 666	8 428	-	468 094	462 899	5 195 +	1,1 +	MEHL, GRIESS, GRUETZE	161
200 693	28 704	-	229 397	167 264	62 133 +	37,1 +	MALZ	162
9 781	7 110	-	10 491	10 221	270 +	2,6 +	SONST. GETREIDEERZGN.	163
9 527	7 062	-	16 589	19 195	2 606 -	13,6 -	OBSTERZGN.	164
32 662	11 692	8 953	44 354	36 331	8 023 +	22,1 +	GETR. HUELSENFRÜCHTE	165
30 496	7 101	600	37 597	32 658	4 939 +	15,1 +	AND. GEMÜSEERZGN.	166
-	-	-	-	180	180 -	100,0 -	HOPFEN	167
99 843	-	-	99 843	108 888	9 045 -	8,3 -	STROH, HEU	171
3 006 172	110 396	-	3 116 568	2 724 682	391 886 +	14,4 +	DELKUCHEN U. A.E.	172
2 372 216	91 649	300	2 463 865	2 096 555	367 310 +	17,5 +	SONST. FUTTERMittel	179
4 385 393	148 282	22 479	4 533 675	3 778 865	754 810 +	20,0 +	OElsaATEN, -FRÜCHTE	181
812 561	17 191	-	829 752	901 024	71 272 -	7,9 -	SONST. OELE, FETTE	182
20 624 634	925 857	1 415	21 550 491	19 870 088	1 680 403 +	8,5 +	STEINKOHL	211
49 441	1 100	-	50 541	52 493	1 952 -	3,7 -	STEINKOHLBRIKETTS	213
10 827	-	-	10 827	15 576	4 749 -	30,5 -	BRAUNKOHL	221
221 065	-	-	221 065	251 847	30 782 -	12,2 -	BRAUNKOHLBRIKETTS	223
11 540	-	-	11 540	14 308	2 768 -	19,3 -	TORF	224

NR. DER SYST.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES LOKAL- WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V = E		V	E	V	E
		TONNEN					
231	STEINKOHLKOKS	13 628	804 047	-	1 823	994 849	575 045
233	BRAUNKOHLKOKS	-	705	-	-	5 023	-
310	ROHES ERDOEL	-	305 779	-	-	2 796	333 746
321	MOTORENBENZIN U.AE.	414 090	4 548 941	-	-	449 542	6 454 616
323	AND.KRAFTSTOFFE	46 918	347 042	-	-	10 341	1 322 582
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	351 794	9 330 099	-	-	357 125	12 187 502
327	SCHWERES HEIZOEL	281 428	3 879 664	-	-	186 880	3 083 638
330	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	154 818	299 167	-	-	81 408	262 005
341	SCHMIERÖLE, -FETTE	-	424 804	-	-	38 348	54 397
343	BITUMEN U.AE.	-	114 131	-	-	1 707	99 498
349	AND. MINERALÖLERZGN.	-	406 671	-	-	285 465	542 661
410	EISENERZE	184 436	515 786	-	600	650 324	28 337 911
451	NE-METALLABFÄLLE	156	112 630	6 237	3 075	30 613	83 839
452	KUPFERERZE	-	17 387	13 036	1 386	1 325	1 413
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	791 103	-	-	8 417	1 001 666
455	MANGANERZE	2 910	16 990	3 717	-	3 838	34 260
459	SONST. NE-METALLERZE	-	41 831	11 151	-	56 199	906 990
461	EISEN-, STAHLSCROTT	3 121	869 234	16 167	25 481	396 728	790 502
464	EISENSCHLACKEN ANG.	-	100 776	-	-	3 642	84 433
467	SCHWEFELKIESABBRAND	2 424	103 953	-	1 678	205 984	516 240
511	ROHEISEN, FERROLEG.	-	143 639	-	12 656	279 385	788 529
515	ROHSTAHL	-	63 524	-	-	40 801	22 846
522	GEW. STAHLHALBZEUG	61 757	144 419	-	20 639	1 468 377	435 745
523	SONST. STAHLHALBZEUG	-	17 906	-	14 563	93 681	77 814
531	STAB-, FORMSTAHL	121	461 252	500	27 957	1 011 610	915 484
535	WALZDRAHT	-	279 416	-	-	306 005	414 136
536	SONST. EISENDRAHT	-	22 475	-	-	62 024	50 714
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	-	4 025	-	-	27 898	3 607
541	STAHLBLECHE	1 209	378 082	346	3 226	2 384 621	1 750 134
544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	712	97 143	1 029	2 448	330 648	351 086
551	ROHRE U.AE.	622	45 994	-	-	909 597	98 114
552	GIESSEREIERZGN. U.AE.	-	56 596	-	-	2 473	29 030
561	KUPFER-, -LEG.	701	184 433	37 184	35 792	11 696	185 747
562	ALUMINIUM-, -LEG.	-	60 453	-	101	46 414	222 101
563	BLEI-, -LEG.	-	105 108	4 349	473	16 322	36 638
564	ZINK-, -LEG.	1 001	61 851	1 429	-	27 934	142 948
565	SONST. NE-METALLE	-	8 983	450	-	4 051	18 531
568	NE-METALLHALBZEUG	-	18 205	692	501	23 061	15 495
611	INDUSTRIESAND	-	438 259	-	-	233 967	109 728
612	AND. SAND U. KIES	3 921 256	16 667 704	630	749 406	13 814 631	6 756 001
613	BIMSSAND, -KIES	3 900	1 496 389	-	-	1 345 332	63 693
614	LEHM, TON	-	229 076	-	12 439	719 199	650 850
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG.	641 699	676 208	121	350	3 346 654	1 301 205
621	STEIN-, SALINENSALZ	3 663	3 399 903	-	19 812	395 914	388 062
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	16 088	-	-	7 405	138 831
623	SCHWEFEL	-	1 643	-	-	5 659	220 412
631	ZERKLEINERTE STEINE	25 199	2 219 859	-	40 971	1 831 171	362 405
632	NATURWERKSTEINE	26 730	146 070	-	-	1 326 303	103 720
633	GIPS-U. KALKSTEIN	4 085	2 108 572	-	10 022	177 536	582 790
634	KREIDE	-	-	-	-	-	-
639	SONST. ROHMINERALIEN	4 319	420 019	1 872 849	12 002	348 602	1 669 252
641	ZEMENT	200	1 033 836	390	8 800	793 165	235 939
642	KALK	-	8 389	-	-	156 821	202
650	GIPS	-	79 312	-	5 294	70 769	2 409
691	STEINERZGN.	22 565	256 929	-	12 039	38 353	55 081
692	KERAM. DAUSTOFFE	777	8 990	-	-	84 072	26 278
711	NAT. NATRONSALPETER	-	-	-	-	-	584
712	ROHPHOSPHATE	-	10 015	33 694	-	60 771	1 245 791
713	KALIROHSALZE	-	300 921	-	8 024	16 083	11 851

VERKEHR 1978

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1978	DAGEGEN 1977				
					TONNEN			
2 389 392 5 728	112 950 -	1 100 -	2 502 342 5 728	1 955 204 5 952	547 138 + 224 -	28,0 + 3,8 -	STEINKOHLKOKS BRAUNKOHLKOKS	231 233
642 321	-	-	642 321	621 151	21 170 +	3,4 +	ROHES ERDOEL	310
11 867 189 1 726 883 22 226 520 7 431 610	1 051 191 5 170 2 315 456 116 271	- - - -	12 918 380 1 732 053 24 541 976 7 547 881	11 016 262 1 778 668 22 846 156 6 928 728	1 902 118 + 46 615 - 1 695 820 + 619 153 +	17,3 + 2,6 - 7,4 + 8,9 +	MOTORENBENZIN U.AE. AND.KRAFTSTOFFE DIESELOEL, L.HEIZOEL SCHWERES HEIZOEL	321 323 325 327
797 398	1 850	-	799 248	675 141	124 107 +	18,4 +	NATUR-,RAFFINERIEGAS	330
517 549 215 336 1 234 797	52 279 223 515 984	- - -	569 828 215 559 1 750 781	536 119 227 857 1 541 578	33 709 + 12 298 - 209 203 +	6,3 + 5,4 - 13,6 +	SCHMIEROLE,-FETTE BITUMEN U.AE. AND.MINERALOELERZGN.	341 343 349
29 689 057	676 904	356	30 365 961	27 583 494	2 782 467 +	10,1 +	EISENERZE	410
236 550 34 547 1 801 186 61 715 1 016 171	3 494 - 10 174 15 508 40 353	1 112 - - 450 -	240 044 34 547 1 811 360 77 223 1 056 524	142 424 23 455 2 375 906 82 360 1 168 996	97 620 + 11 092 + 564 546 - 5 137 - 112 472 -	68,5 + 47,3 + 23,8 - 6,2 - 9,6 -	NE-METALLABFAELLE KUPFERERZE BAUXIT,ALUMINIUMERZE MANGANERZE SONST.NE-METALLERZE	451 452 453 455 459
2 101 233 188 851 830 279	148 621 28 434 1 121	36 894 - -	2 249 854 217 285 831 400	1 836 918 143 679 1 377 576	412 936 + 73 606 + 546 176 -	22,5 + 51,2 + 39,6 -	EISEN-,STAHLSCROTT EISENSCHLACKEN ANG. SCHWEFELKIESABBRAND	461 464 467
1 224 209 127 171	146 042 63 281	7 911 20 964	1 370 251 190 452	1 359 700 166 534	10 551 + 23 918 +	0,8 + 14,4 +	ROHEISEN,FERROLEG. ROHSTAHL	511 515
2 130 937 203 964	164 574 8 377	21 910 -	2 295 511 212 341	2 306 226 94 473	10 715 - 117 868 +	0,5 - 124,8 +	GEW.STAHLHALBZEUG SONST.STAHLHALBZEUG	522 523
2 416 924 999 557 135 213 35 530	779 890 192 468 49 817 8 076	6 510 622 - -	3 196 814 1 192 025 185 030 43 606	2 823 397 1 025 895 205 430 56 178	373 417 + 166 130 + 20 400 - 12 572 -	13,2 + 16,2 + 9,9 - 22,4 -	STAB-,FORMSTAHL WALZDRAHT SONST.EISENDRAHT SCHIENENOVERBAUMAT.	531 535 536 537
4 517 618 783 066 1 054 327 88 099	491 709 65 195 57 279 3 242	2 316 - - 1 416	5 009 327 848 261 1 111 606 91 341	4 633 293 729 152 944 235 95 254	376 034 + 119 109 + 167 371 + 3 913 -	8,1 + 16,3 + 17,7 + 4,1 -	STAHLBLECHE BANDSTAHL,WEISSBLECH ROHRE U.AE. GIESSEREIERZGN.U.AE.	541 544 551 552
455 553 329 069 162 890 235 163 32 015 57 954	20 419 128 071 16 289 13 280 6 041 1 841	5 117 202 8 515 2 601 - 275	475 972 457 140 179 179 248 443 38 056 59 795	481 540 366 390 241 144 303 691 47 685 39 856	5 568 - 90 750 + 61 965 - 55 248 - 9 629 - 19 939 +	1,2 - 24,8 + 25,7 - 18,2 - 20,2 - 50,0 +	KUPFER,-LEG. ALUMINIUM,-LEG. BLEI,-LEG. ZINK,-LEG. SONST.NE-METALLE NE-METALLHALBZEUG	561 562 563 564 565 568
781 954 41 909 628 2 909 314 1 611 564 5 966 237	58 295 1 344 886 910 54 670 358 120	- - - 5 958 440	840 249 43 254 514 2 910 224 1 666 234 6 324 357	829 393 43 451 490 1 976 182 1 356 615 5 567 676	10 856 + 196 976 - 934 042 + 309 619 + 756 681 +	1,3 + 0,5 - 47,3 + 22,8 + 13,6 +	INDUSTRIESAND AND.SAND U.KIES BIMSSAND,-KIES LEHM,TON SCHLACKEN,ASCHEN ANG	611 612 613 614 615
4 207 354 162 324 227 714	855 - 55 479	- - -	4 208 209 162 324 283 193	4 606 331 200 949 309 372	398 122 - 38 625 - 26 179 -	8,6 - 19,2 - 8,5 -	STEIN-,SALINENSALZ SCHWEFELKIES,UNGER. SCHWEFEL	621 622 623
4 479 605 1 602 823 2 883 005 - 4 327 043	23 432 18 751 110 883 - 63 043	- - - - 2 503	4 503 037 1 621 574 2 993 888 - 4 390 086	4 242 416 1 897 254 2 369 878 1 709 3 931 731	260 621 + 275 680 - 624 010 + 1 709 - 458 355 +	6,1 + 14,5 - 26,3 + 100,0 - 11,7 +	ZERKLEINERTE STEINE NATURWERKSTEINE GIPS-U.KALKSTEIN KREIDE SONST.ROHMINERALIEN	631 632 633 634 639
2 072 330 165 412	- 275	- -	2 072 330 165 687	2 151 678 211 302	79 348 - 45 615 -	3,7 - 21,6 -	ZEMENT KALK	641 642
157 784	3 900	-	161 684	243 011	81 327 -	33,5 -	GIPS	650
384 967 120 117	5 151 2 086	- -	390 118 122 203	456 492 91 041	66 374 - 31 162 +	14,5 - 34,2 +	STEINERZGN. KERAM.BAUSTOFFE	691 692
584 1 350 271 336 879	397 166 422 27 476	- 546 1 543	981 1 516 693 364 355	595 1 639 108 175 751	386 + 122 415 - 188 604 +	64,9 + 7,5 - 107,3 +	NAT.NATRONSALPETER ROPHOSPHATE KALIROHSALZE	711 712 713

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES LOKAL- WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V = E		V	E	V	E
		TONNEN					
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	300	-	11 674	-	1 328
721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	-	2 188	-	-	1 155	49 691
722	AND.PHOSPHATDUENGER	303	27 254	6 763	237	5 332	80 874
723	KALIDUENGMITTEL	1 305	186 452	-	11 829	772 096	84 957
724	STICKSTOFFDUENGER	1 875	268 173	206	28 658	527 263	394 834
729	MISCHDUENGER U.AE.	36 267	139 111	-	4 034	465 330	185 102
811	SCHWEFELSAEURE	5 523	303 016	-	-	317 386	89 844
812	AETZNATRON	7 591	622 464	519	-	479 287	58 016
813	NATRIUMKARBONAT	-	2 487	-	-	37 990	52 424
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	320	23
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	271 329	2 288 304	-	143 252	1 411 227	1 719 905
820	ALUMINIUMOXID	-	131 940	-	-	41 318	296 956
831	BENZOL	12 156	284 861	-	-	60 173	273 883
839	TEER,PECH U.AE.	-	275 137	-	-	151 771	197 618
841	ZELLSTOFF	-	681 673	-	-	22 560	514 446
842	ALTPAPIER	-	-	-	-	-	939
891	KUNSTSTOFFE	-	7 881	-	-	161 619	27 683
892	FARBEN,GERBSTOFFE	-	6 402	-	-	24 593	4 446
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	-	15 251	-	-	7 943	1 080
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	-	-	-	342	2	-
895	STAERKE,KLEBER	-	59 454	-	-	4 306	846
896	SONST.CHEM.ERZGN.	1 994	30 079	-	-	281 114	162 688
910	FAHRZEUGE	-	2 237	-	-	107 664	42 753
920	LANDMASCHINEN	-	25	-	-	66 071	4 111
931	ELEKTROERZGN.	-	42 000	-	-	19 175	58 500
939	SONST.MASCHINEN ANG.	-	37 947	12	-	88 270	23 473
941	BAUTEILE A.METALL	1	61 033	2	-	49 361	41 076
949	EBM-WAREN	-	21 622	-	-	15 200	24 795
951	GLAS	-	43 161	-	1 464	2 087	29 029
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	-	6 074	-	399	5 007	9 460
961	LEDER,ZUGER,PELZFELL	-	1	-	-	103	379
962	GARNE,GEWEBE U.AE.	-	1 738	-	-	1 602	109
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	-	44	-	-	143	143
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	4 424	-	-	1 108	2 788
972	PAPIER,PAPPE	-	109 829	-	5 101	23 945	204 023
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	-	3 716	-	-	1 435	1 193
974	DRUCKEREIERZGN.	-	6	-	-	-	-
975	MOEBEL	-	75	-	-	633	101
976	HOLZ-U.KORKWAREN	-	10 141	-	153	2 919	36 221
979	SONST.FERTIGWAREN	-	1 067	-	-	994	2 199
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	16	29 915	-	811	2 118	37 844
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	-	330	-	-	124	103
993	UMZUGSGUT	-	14	-	-	584	25
994	GOLD,MUENZEN	-	-	-	-	-	-
999	SAMMELGUETER U.A.	-	26 451	-	-	1 567 817	94 274
INSGESAMT		6 773 765	72 965 050	2 861 278	1 437 028	56 088 278	93 018 921

BEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1978	DAGEGEN 1977				
					TONNEN			
13 302	-	-	13 302	33 547	20 245 -	60,3 -	NAT. NICHTMIN. DUENGER	719
53 034	-	-	53 034	163 855	110 821 -	67,6 -	PHOSPHATSCHLACKEN	721
120 763	8 509	-	129 272	121 958	7 314 +	6,0 +	AND. PHOSPHATDUENGER	722
1 056 639	231 858	64 088	1 288 497	1 313 229	24 732 -	1,9 -	KALIDUENGEMITTEL	723
1 221 009	25 363	-	1 246 372	1 145 795	100 577 +	8,8 +	STICKSTOFFDUENGER	724
829 844	9 638	572	839 482	834 109	5 373 +	0,6 +	MISCHDUENGER U. AE.	729
715 769	3 104	-	718 873	697 376	21 497 +	3,1 +	SCHWEFELSAEURE	811
1 167 877	3 215	-	1 171 092	1 129 565	41 527 +	3,7 +	AETZNATRON	812
92 901	12 612	-	105 513	89 625	15 888 +	17,7 +	NATRIUMKARBONAT	813
343	128	-	471	1 558	1 087 -	69,8 -	KALZIUMKARBID	814
5 834 017	207 106	1 145	6 041 123	5 852 460	188 663 +	3,2 +	SONST. CHEM. GRUNDST.	819
470 214	218 943	-	689 157	869 945	180 788 -	20,8 -	ALUMINIUMOXID	820
631 073	-	-	631 073	575 803	55 270 +	9,6 +	BENZOL	831
624 526	4 045	-	628 571	552 712	75 859 +	13,7 +	TEER, PECH U. AE.	839
1 218 679	291 410	-	1 510 089	1 258 058	252 031 +	20,0 +	ZELLSTOFF	841
939	26	-	965	1 713	748 -	43,7 -	ALTPAPIER	842
197 183	2 656	-	199 839	267 023	67 184 -	25,2 -	KUNSTSTOFFE	891
35 441	2 554	-	37 995	29 965	8 030 +	26,8 +	FARBEN, GERBSTOFFE	892
24 274	5 994	-	30 268	28 324	1 944 +	6,9 +	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	893
344	-	-	344	-	344 +	X	SPRENGSTOFF, MUNITION	894
64 606	612	-	65 218	73 974	8 756 -	11,8 -	STAERKE, KLEBER	895
475 875	10 938	-	486 813	344 222	142 591 +	41,4 +	SONST. CHEM. ERZGN.	896
152 654	2 241	-	154 895	145 968	8 927 +	6,1 +	FAHRZEUGE	910
70 207	451	-	70 658	77 432	6 774 -	8,7 -	LANDMASCHINEN	920
119 675	14 193	-	133 868	136 749	2 881 -	2,1 -	ELEKTROERZGN.	931
149 702	52 668	499	202 370	215 200	12 830 -	6,0 -	SONST. MASCHINEN ANG.	939
151 473	17 516	-	168 989	171 689	2 700 -	1,6 -	BAUTEILE A. METALL	941
61 617	13 305	-	74 922	65 395	9 527 +	14,6 +	EBM-WAREN	949
75 741	5 655	-	81 396	80 236	1 160 +	1,4 +	GLAS	951
20 940	15 821	-	36 761	46 991	10 230 -	21,8 -	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	952
483	-	-	483	1 054	571 -	54,2 -	LEDER, ZUGER, PERZIFELL	961
3 449	1 468	-	4 917	5 144	227 -	4,4 -	GARNE, GEWEBE U. AE.	962
330	-	-	330	970	640 -	66,0 -	BEKLEIDUNG, SCHUHE	963
8 320	-	-	8 320	2 062	6 258 +	303,5 +	KAUTSCHUKWAREN ANG.	971
342 898	15 893	-	358 791	400 302	41 511 -	10,4 -	PAPIER, PAPPE	972
6 344	164	-	6 508	6 896	388 -	5,6 -	PAPIER-, PAPPEWAREN	973
6	27	-	33	205	172 -	83,9 -	DRUCKEREIERZGN.	974
809	15	-	824	610	214 +	35,1 +	MOEBEL	975
49 434	1 022	-	50 456	55 925	5 469 -	9,8 -	HOLZ-U. KORKWAREN	976
4 260	3 451	-	7 711	9 827	2 116 -	21,5 -	SONST. FERTIGWAREN	979
70 704	3 921	-	74 625	89 782	15 157 -	16,9 -	GEBRAUCHTE VERPACKG.	991
557	124	-	681	1 287	606 -	47,1 -	GEBR. BAUGERAETE U. A.	992
623	95	-	718	242	476 +	196,7 +	UMZUGSGUT	993
-	-	-	-	-	-	-	GOLD, MUENZEN	994
1 688 542	38 838	648	1 727 380	1 287 004	440 376 +	34,2 +	SAMMELGUETER U. A.	999
233 144 320	13 168 267	273 337	246 312 587	232 526 342	13 786 245 +	5,9 +	INSGESAMT	

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.4 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDESLAND VERKEHRSGEBIET	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				1978		DAGEGEN 1977			
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	1 000 TONNEN											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 718	2 425	43	51	40	58	2 801	2 534	2 799	2 394	0,1 +	5,8 +
HAMBURG	5 238	3 923	761	301	626	492	6 624	4 716	5 043	4 009	31,3 +	17,7 +
NIEDERSACHSEN												
NIEDERSACHSEN NORD	4 910	1 809	40	8	39	137	4 990	1 954	4 751	1 736	5,0 +	12,6 +
NIEDERSACHSEN WEST	2 489	4 448	1	10	326	1 852	2 817	6 310	3 793	5 613	25,7 -	12,4 +
NIEDERSACHS.-SÜD-OST	3 443	3 984	3	56	1 123	747	4 569	4 787	4 261	4 249	7,2 +	12,7 +
ZUSAMMEN	10 842	10 242	45	74	1 488	2 736	12 376	13 051	12 805	11 598	3,3 -	12,5 +
BREMEN	1 615	3 692	-	6	188	353	1 803	4 051	1 906	4 205	5,4 -	3,7 -
NORDRHEIN-WESTFALEN												
NORDRH.-WESTF.NORD	6 818	3 099	5	18	15 571	7 325	22 394	10 442	21 543	10 823	3,9 +	3,5 -
RUHRGEBIET	12 949	8 558	129	66	20 700	37 073	33 778	45 697	30 105	43 487	12,2 +	5,1 +
NORDRH.-WESTF.SÜD-W	6 475	7 618	3	35	4 477	13 830	10 955	21 483	10 994	19 426	0,4 -	10,6 +
NORDRH.-WESTF.OST	1 256	1 118	1	3	7	287	1 264	1 407	1 359	1 380	7,0 -	1,9 +
ZUSAMMEN	27 498	20 394	138	121	40 755	58 516	68 391	79 030	64 000	75 116	6,9 +	5,2 +
HESSEN												
HESSEN NORD	0	-	-	-	6	-	6	-	9	-	33,3 -	-
HESSEN SÜD	2 254	7 631	-	7	1 106	6 299	3 360	13 936	3 642	13 496	7,7 -	3,3 +
ZUSAMMEN	2 254	7 631	-	7	1 112	6 299	3 366	13 936	3 651	13 496	7,8 -	3,3 +
RHEINLAND-PFALZ												
RHEINL.-PFALZ NORD	3 145	3 155	-	5	4 642	3 538	7 787	6 698	6 450	6 598	20,7 +	1,5 +
RHEINL.-PFALZ SÜD	7 636	7 920	1	5	1 533	4 986	9 170	12 911	8 841	12 707	3,7 +	1,6 +
ZUSAMMEN	10 781	11 075	1	10	6 174	8 524	16 956	19 609	15 291	19 305	10,9 +	1,6 +
BADEN-WÜRTTEMBERG												
NORDBADEN	5 015	6 054	-	2	1 235	5 993	6 250	12 050	6 485	10 442	3,6 -	15,4 +
SÜDBADEN	5 993	897	-	-	2 484	2 342	8 477	3 238	9 077	2 882	6,6 -	12,4 +
WÜRTTEMBERG	1 788	3 956	-	1	152	3 662	1 940	7 619	2 067	7 672	6,1 -	0,7 -
ZUSAMMEN	12 796	10 908	-	3	3 871	11 997	16 667	22 907	17 629	20 996	5,5 -	9,1 +
BAYERN												
NORDBAYERN	5 212	6 294	1	-	482	1 940	5 695	8 235	5 453	7 807	4,4 +	5,5 +
OSTBAYERN	352	352	-	-	1 221	1 290	1 573	1 642	1 484	1 731	6,0 +	5,2 -
SÜDBAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ZUSAMMEN	5 564	6 647	1	-	1 703	3 230	7 268	9 877	6 937	9 538	4,8 +	3,5 +
SAARLAND	4	11	-	-	105	286	108	296	93	258	16,7 +	14,6 +
BERLIN (WEST)	429	2 793	1 873	864	26	530	2 328	4 187	1 761	4 627	32,2 +	9,5 -
INSGESAMT	79 739	79 739	2 861	1 437	56 088	93 019	138 688	174 195	131 914	165 543	5,1 +	5,2 +

4.5 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF AUSGEWÄHLTEN BINNENWASSERSTRASSEN 1978

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM: W-STR- LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH- HAEFEN D. GLEICH- W. STR.	NACH HAEFEN AND- W. STR.	VON HAEFEN AND- W. STR.	INSGESAMT	DAR.AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR.AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		1 000 T									
	KM									KM	
ELBE VON SCHNACKENBURG BIS SEEGRENZE	251	1 806,4	952,8	6 507,4	4 404,3	13 670,8	1 185,0	1 090,7	157,0	79,8	4 345,3
ELBE-LUEBECK-KANAL UND TRAVE BIS SEEGRENZE	88	5,1	6,2	936,7	424,9	1 372,8	36,7	63,8	2,2	46,5	725,3
WESER MIT FULDA VON KASSEL BIS SEEGRENZE	456	425,7	3 803,4	3 406,5	1 736,9	9 372,5	890,1	929,3	41,8	99,1	2 037,8
HUNTE UND KUESTENKANAL	96	1 391,9	1,9	184,2	2 082,4	3 660,3	809,9	230,6	53,1	63,0	2 401,6
MITTELLANDKANAL VON RUEHEN BIS BERGESHOEVEDE	259	10 034,6	88,7	2 388,7	4 193,6	16 705,6	2 063,2	1 969,0	271,9	117,9	7 602,4
DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS VON DORTMUND BIS EMDEN	269	12 693,5	715,7	3 961,9	9 505,4	26 876,5	6 840,2	2 443,8	501,7	90,9	9 084,9
RHEIN-HERNE-KANAL (EINSCHL. DUISBURGER HAFENKANAL) MIT FORTSETZUNG BIS HENRICHENBURG	49	3 806,7	72,5	8 974,0	3 091,4	15 944,5	5 839,6	489,3	160,7	30,7	9 986,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	15 116,8	3,0	4 394,5	1 517,6	21 031,9	7 614,8	1 079,1	399,6	51,3	17 985,4
RHEIN VON RHEINFELDEN BIS ZUR NIEDERL. GRENZE	622	51 472,9	22 420,7	57 045,0	73 027,6	203 966,2	105,9	35 727,5	19 433,6	175,2	57 439,6
NECKAR VON PLOCHINGEN BIS ZUM RHEIN	203	-	18,7	2 091,3	8 844,2	10 954,1	1 437,0	1 417,7	213,9	129,4	6 983,7
MAIN VON MUENDUNG MAIN- DONAU-KANAL BIS ZUM RHEIN	388	1 530,1	4 424,0	3 560,4	13 013,3	22 527,8	4 204,8	2 114,6	314,7	93,9	5 450,0
MOSEL VON LOTHRING.GRENZE AB	242	8 779,8	8	207,5	1 261,8	10 249,9	5 020,9	2 328,0	1 167,9	227,1	9 619,9
DONAU VON KELHEIM BIS ZUR OESTERR.GRENZE	213	-	352,2	1 220,9	1 289,9	2 863,0	1 895,2	435,1	324,4	152,0	2 042,6

4 GUETERVERKEHR 1978

4.6 BEFOERDERTER GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE (1)	BEFOERDERTER GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHEIT IN 1000 T (TKM : W-STR.- LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH- HAEFEN D. GLEICH- W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T					IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	930	X	X	X	X	X	X	1 816,1	181,0	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	8 858,8	-	590,9	120,3	9 570,0	1 124,8	812,5	150,9	84,9	5 565,2
ILMENAU	28	-	-	127,2	61,5	188,7	-	1,7	-	9,2	61,9
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	5,1	6,2	936,7	424,9	1 372,8	36,7	63,6	2,1	46,3	949,6
TRAVE	21	9,5	-	-	-	9,5	3,5	0,2	0,1	21,0	9,5
ELBE-SEITENKANAL	115	3 835,3	-	78,5	322,7	4 236,4	128,5	471,4	14,4	111,3	4 098,9
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	1 426,9	415,3	6 453,9	4 821,5	13 117,7	1 150,6	278,2	6,1	21,2	2 649,1
ESTE	12	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	12,0	0,2
LUEHE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	8,3	17,4	25,8	-	0,1	-	5,0	25,8
PINNAU	10	-	-	0,8	182,4	183,2	17,8	1,8	0,2	10,0	183,2
KRUECKAU	12	-	-	4,8	55,7	60,5	0,2	0,7	0,0	12,0	60,5
STOER	50	-	0,9	77,6	389,2	467,8	4,4	12,9	0,1	27,7	258,8
OSTE	75	-	-	11,8	15,1	26,9	0,4	0,7	0,0	24,7	8,8
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	297,6	-	-	-	297,6	0,8	13,4	7,2	46,3	297,6
NORD-OSTSEE-KANAL	109	756,7	156,5	1 394,0	1 110,1	3 417,3	82,7	158,2	7,2	46,3	1 451,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	4,4	5,0	9,4	-	0,6	-	63,0	6,6
SCHLEI	40	-	-	1,3	-	1,3	0,7	0,1	0,0	40,0	1,3
WESEREGEBIET	569	X	X	X	X	X	X	1 003,4	52,8	X	X
FULDA	27	-	-	5,7	-	5,7	1,6	0,2	0,0	27,0	5,7
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	5,7	3,5	553,1	341,9	904,1	42,6	22,6	0,9	25,0	109,6
WESER, MINDEN-BREMEN	140	2 855,4	139,8	2 340,7	351,0	5 686,9	111,5	642,6	11,7	113,0	4 590,0
ALLER, CELLE-HADEMST.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	26,1	16,2	42,3	9,1	0,2	0,0	5,8	3,6
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	1 264,5	1 642,0	2 525,1	3 062,1	8 493,7	830,5	263,9	29,1	31,1	3 179,8
HUNTE	26	1 740,6	-	21,3	1 349,1	3 111,1	521,4	68,2	10,9	21,9	2 623,4
GEESTE	19	297,6	-	-	-	297,6	0,8	5,7	0,0	19,0	297,6
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	2 047,8	278,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	8 894,5	18,8	707,7	2 083,9	11 704,9	1 966,3	946,1	151,4	80,8	9 275,2
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	82,6	769,4	852,0	112,0	11,8	1,6	13,8	840,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	8 553,9	6,4	1 575,4	1 606,2	11 741,8	1 243,3	854,7	105,4	72,8	7 243,0
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	498,9	283,4	782,3	67,5	1,6	0,1	2,0	782,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	35,2	593,9	629,2	27,9	6,5	0,3	10,4	593,7
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	1,5	724,7	411,8	1 138,0	235,2	16,2	3,4	14,2	1 079,9
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	1 431,6	1 230,1	2 661,7	54,3	42,6	0,9	16,0	2 364,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	6 375,7	-	169,2	567,0	7 112,0	478,2	168,4	15,1	23,7	4 318,9
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	4 398,5	1 168,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	77,6	446,0	523,6	357,0	4,7	3,2	9,0	392,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	3 806,7	72,5	8 974,0	3 091,4	15 944,5	5 839,6	489,3	160,7	30,7	9 986,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	15 116,8	3,0	4 394,5	1 517,6	21 031,9	7 614,8	1 079,1	399,6	51,3	17 985,4
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	153,3	1 765,1	4 303,3	6 223,6	1 169,5	174,0	34,6	28,0	3 701,1
DEK, DORTM.-DATTELN	21	6 477,4	-	2 050,7	4 542,0	13 070,1	3 049,8	171,1	51,8	13,1	8 145,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	13 900,4	1,8	121,1	2 771,1	16 794,3	2 779,0	1 349,2	218,0	80,3	15 507,9
DEK, BERGESH.-HEMRUM	105	6 268,2	0,6	932,4	798,4	7 999,6	1 913,8	644,2	136,2	80,5	6 135,4
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	2 244,7	22,1	1 548,9	2 085,0	5 900,7	2 090,2	280,6	96,0	47,6	5 010,5
DOLLART	13	3 170,5	-	-	-	3 170,5	2 009,3	41,2	26,1	13,0	3 170,5
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	17,0	0,2
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,6	-	-	-	0,6	0,4	0,0	0,0	14,0	0,6
KUESTEN-KANAL	70	1 862,1	0,8	163,9	734,3	2 761,1	809,8	162,3	42,2	58,8	2 319,2
EMS-JADE-KANAL	70	-	16,3	18,5	36,9	71,7	1,4	2,7	0,1	37,9	38,8
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	41 677,1	21 154,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	7 103,2	-	2 804,4	1 728,1	11 635,7	7 833,2	427,3	299,6	36,7	7 769,7
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	22 537,5	0,4	5 684,9	1 509,9	29 732,7	13 290,9	1 450,8	687,5	48,8	24 180,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	25 227,1	4 193,8	8 717,6	14 093,2	52 231,7	19 966,7	2 628,2	1 028,3	50,3	55 516,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	50 617,1	173,8	2 907,7	8 129,5	61 828,0	25 308,4	4 557,3	2 108,9	73,7	46 033,3
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	54 579,3	127,5	7 592,1	6 939,9	69 238,7	34 018,8	7 901,0	3 965,2	114,1	56 841,5
LAHN	68	-	-	1,7	-	1,7	-	0,1	-	37,6	1,0
MOSEL	242	8 779,8	0,8	207,5	1 261,8	10 249,9	5 020,9	2 328,0	1 167,9	227,1	9 619,9
SAAR	31	-	-	55,9	79,8	135,7	49,1	3,9	1,4	28,5	124,9
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	58 111,4	2 878,3	28 571,1	54 169,7	143 730,5	82 168,1	9 891,8	5 557,7	68,8	77 279,4
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	133 632,3	14,7	15 799,4	1 489,5	150 936,0	95 954,3	8 871,0	5 786,5	58,8	132 403,3
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1 506,9	154,3	1 661,2	1 554,7	15,0	14,0	9,0	1 661,2
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	0,9	309,0	1 854,9	2 164,8	190,4	70,4	9,0	32,5	977,9
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	1 889,5	1 405,5	1 407,3	1 937,3	6 639,6	568,1	444,9	34,1	67,0	3 247,2
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	4 012,5	1 443,2	1 171,1	1 509,9	8 136,7	905,7	797,1	101,7	98,0	4 860,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	5 726,9	-	499,4	2 880,5	9 106,8	1 916,1	311,7	53,2	34,2	6 777,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	8 542,6	422,4	1 635,5	7 838,5	18 439,0	4 200,3	560,9	125,7	30,4	13 680,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	18,7	2 091,3	8 844,2	10 954,1	1 437,0	1 417,7	213,9	129,4	6 983,7
RHEIN V. RHEINF.-NL.-GRZ.	622	51 472,9	22 420,7	57 045,0	73 027,6	203 966,2	106 055,9	35 727,5	19 433,6	175,2	57 439,6
(RHEIN V. RHEINF.-NL.-GRZ.	622	51 472,9	22 420,7	55 891,6	72 020,2	201 805,5	105 882,8	35 725,3	19 433,3	177,0	57 436,0 ^{A)}
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	13 153,9	-	-	-	13 153,9	10 349,7	6 189,4	4 998,5	470,5	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	435,1	324,4	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	166,6	1 234,6	1 231,7	2 632,9	1 760,7	4,8	1,8	1,8	137,6
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	2 318,5	14,9	156,1	157,8	2 647,3	1 860,2	310,4	232,5	117,3	2 387,8
DONAU, VILSH.-OEST.-GR	48	2 461,7	-	0,9	71,2	2 533,8	1 895,2	119,8	90,2	47,3	2 496,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	110,8	8,1	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	2 328,2	4 187,0	6 515,2	475,9	110,8	8,1	17,0	1 054,8
GESAMTVERKEHR	4395	X	X	X	X	246 312,6 ^{B)}	111 970,1 ^{B)}	51 488,6	23 167,3	209,0	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	13 168,3	10 354,0	7 374,3	5 825,2	560,0	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.7 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR	DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)						IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR					
V=E	V	E		V	E	V=E	V	E		V	E		

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES

BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	72 225,2	444,9	117,1	12 956,3	41 981,5	2 644,8	130 369,9	172,8	-	-	-	582,8	457,0
DEUTSCHE DEM. REP.	33,1	2 410,2	1 317,4	4,5	38,0	169,5	3 972,6	-	-	-	-	-	0,5
BELGIEN	338,2	2,1	-	6 061,7	5 501,8	888,6	12 792,4	0,3	-	-	-	3,8	2,3
BULGARIEN	-	-	-	2,8	77,0	-	79,8	-	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	125,6	-	-	1 950,2	2 017,5	2 306,6	6 400,0	-	-	-	-	-	0,8
GROSSBRITANNIEN	47,5	-	-	15,7	77,1	-	140,3	-	-	-	-	11,8	8,5
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	10,4	98,9	1,5	110,8	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	7,5	-	-	47,3	36,3	105,1	196,2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4 957,8	2,8	0,9	30 696,3	36 045,6	3 630,6	75 334,0	12,6	-	-	-	32,1	45,0
NORWEGEN	0,8	-	-	138,8	219,9	-	359,5	-	-	-	-	137,2	202,7
OESTERREICH	-	-	-	740,1	308,9	-	1 049,0	-	-	-	-	-	-
POLEN	19,4	0,6	1,3	61,0	628,2	102,3	812,8	-	-	-	-	-	0,6
RUMAENIEN	-	-	-	73,9	200,1	-	274,0	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	9,0	-	-	-	16,3	-	25,3	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 837,5	-	-	2 636,3	4 923,3	3 314,2	12 711,2	-	-	-	-	2,6	-
SOWJETUNION	-	-	-	40,0	46,0	-	86,4	-	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	0,6	0,3	502,4	508,6	1,3	1 013,2	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	19,0	213,4	-	232,4	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	137,2	-	-	131,6	80,6	3,4	352,7	-	-	-	-	90,4	47,6
INSGESAMT	79 738,8	2 861,3	1 437,0	56 088,3	93 018,9	13 168,3	246 312,6	185,7	-	-	-	860,7	765,0

GELEISTETE TONNENKILOMETER IM MILL. TKM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	13 656,5	60,7	30,9	3 347,4	9 388,9	1 471,1	27 955,6	38,4	-	-	-	116,5	95,9
DEUTSCHE DEM. REP.	8,2	155,7	111,0	1,6	11,4	78,0	365,7	-	-	-	-	-	0,2
BELGIEN	77,1	0,4	-	860,0	1 069,4	479,7	2 486,7	0,1	-	-	-	0,6	0,6
BULGARIEN	-	-	-	0,5	12,6	-	13,1	-	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	36,5	-	-	652,9	471,4	1 236,7	2 397,6	-	-	-	-	-	0,4
GROSSBRITANNIEN	5,3	-	-	1,9	24,4	-	31,6	-	-	-	-	1,4	1,5
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,8	16,4	0,8	19,0	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,5	-	-	13,1	9,3	53,9	77,7	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	821,5	0,4	0,3	3 996,0	6 435,8	2 035,7	13 289,7	4,3	-	-	-	4,5	10,4
NORWEGEN	0	-	-	11,8	21,8	-	33,7	-	-	-	-	11,7	20,4
OESTERREICH	-	-	-	132,4	53,1	-	185,5	-	-	-	-	-	-
POLEN	3,6	0,1	0,3	12,8	57,0	47,9	121,7	-	-	-	-	-	0,3
RUMAENIEN	-	-	-	13,2	32,4	-	45,7	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	2,6	-	-	-	2,9	-	5,5	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	410,5	-	-	675,9	1 164,4	1 968,1	4 218,9	-	-	-	-	0,4	-
SOWJETUNION	-	-	-	7,0	8,2	0,2	15,5	-	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	0,7	0,1	74,0	73,6	0,6	148,9	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,3	36,2	-	39,5	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	6,9	-	-	15,8	12,5	1,8	37,1	-	-	-	-	9,4	4,9
INSGESAMT	15 030,2	218,0	142,7	9 821,7	18 901,8	7 374,3	51 488,6	42,8	-	-	-	144,6	134,6

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	189,1	136,4	264,1	258,4	223,6	556,2	214,4	222,3	-	-	-	199,9	209,9
DEUTSCHE DEM. REP.	246,4	64,6	84,2	360,6	299,1	460,0	92,1	-	-	-	-	-	361,0
BELGIEN	227,9	208,1	-	141,9	194,4	539,8	194,4	257,0	-	-	-	167,9	272,5
BULGARIEN	-	-	-	179,0	163,7	-	164,3	-	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	290,9	-	-	334,8	233,7	536,1	374,6	-	-	-	-	-	434,1
GROSSBRITANNIEN	112,4	-	-	120,6	316,5	-	225,6	-	-	-	-	120,6	176,9
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	171,5	165,8	511,0	171,1	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	199,8	-	-	277,3	255,1	512,5	396,2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	165,7	155,1	379,1	130,2	178,5	560,7	176,4	339,9	-	-	-	138,5	231,6
NORWEGEN	39,8	-	-	85,2	99,1	-	93,6	-	-	-	-	85,4	100,6
OESTERREICH	-	-	-	178,9	171,8	-	176,8	-	-	-	-	-	-
POLEN	184,0	147,0	228,9	210,5	90,7	468,2	149,7	-	-	-	-	-	417,0
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	162,1	-	166,7	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	284,5	-	-	-	178,9	-	216,5	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	223,4	-	-	256,4	236,5	593,8	331,9	-	-	-	-	147,6	-
SOWJETUNION	-	-	-	175,7	179,0	453,0	178,8	-	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	1 054,0	366,8	147,2	144,7	453,0	146,9	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	173,8	169,8	-	170,2	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	50,3	-	-	120,1	155,5	543,1	105,1	-	-	-	-	104,3	103,7
INSGESAMT	188,5	76,2	99,3	175,1	203,2	560,0	209,0	230,3	-	-	-	167,9	176,0

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 969,2	444,9	117,1	12 956,3	41 981,5	2 644,8	63 113,9	104,6	-	-	-	582,8	457,0
----------------------	---------	-------	-------	----------	----------	---------	----------	-------	---	---	---	-------	-------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IM MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	737,5	96,8	25,6	1 879,4	5 352,2	598,5	8 690,0	20,9	-	-	-	109,4	89,3
----------------------	-------	------	------	---------	---------	-------	---------	------	---	---	---	-------	------

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	148,4	217,5	218,3	145,1	127,5	226,3	137,7	200,1	-	-	-	187,8	195,4
----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	---	-------	-------

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.8 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON... BIS... KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												UEBRIGE GÜTER
		NAH- RUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR .	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U. A. ROH- MINERAL- SALZ (62, 63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41, 45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71, 72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U. A. E. (64, 69, 95)	EISEN U. STAHL EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL. ERZGN. U. A. HALB- U. FERTIG- WAREN (92-94, 96, 97)		
			GE- TREIDE (01)											
GESAMTVERKEHR														
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T														
1 - 50	32 332	427	339	17 983	2 838	327	675	6 470	270	50	337	23	2 932	
51 - 100	68 151	1 206	1 014	8 351	2 072	27 926	8 556	10 920	540	341	4 685	116	3 438	
101 - 150	32 454	1 490	1 221	6 482	3 471	2 694	2 467	7 015	593	495	2 747	245	4 754	
151 - 200	24 483	710	529	4 249	1 943	1 957	778	8 638	340	635	1 491	128	3 614	
201 - 250	13 622	518	420	5 358	2 819	236	174	1 724	268	511	809	32	1 174	
251 - 300	11 462	272	232	3 760	929	1 457	1 486	2 251	193	93	295	33	694	
301 - 350	6 312	210	191	1 294	752	134	1 494	1 170	358	128	256	44	471	
351 - 400	12 681	516	406	708	959	213	2 784	3 738	778	369	550	51	2 015	
401 - 450	11 677	770	514	577	916	432	1 502	1 755	1 187	51	749	152	3 586	
451 - 500	5 500	209	165	387	297	236	1 888	1 040	127	46	594	48	627	
501 - 550	9 340	275	206	1 297	523	843	1 454	2 714	118	39	1 514	42	520	
551 - 600	6 063	269	223	2 893	238	183	336	330	380	31	549	48	807	
601 - 650	9 102	863	772	818	348	177	303	4 011	123	36	797	90	1 535	
651 - 700	624	73	60	258	52	10	17	103	46	18	15	2	31	
701 - 750	617	31	29	104	15	8	322	1	7	1	70	3	55	
751 - 800	741	59	53	334	69	6	63	59	16	1	75	10	49	
801 - 850	679	84	72	65	29	21	51	30	65	15	68	9	241	
851 - 900	204	10	9	34	42	3	-	6	19	3	66	1	20	
901 - 1000	190	13	12	38	10	18	-	2	17	3	54	3	32	
1001 UND MEHR	76	3	2	7	3	4	2	2	6	2	26	6	17	
INSGESAMT	246 313	8 008	6 468	54 996	18 321	36 884	24 353	51 978	5 452	2 868	15 747	1 089	26 614	

DAR. AUF SCHIFFEN
DER BUNDESREP.
DEUTSCHL.

130 370 3 246 2 605 32 390 10 290 18 407 13 656 32 124 2 205 1 505 4 785 388 11 374

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	848,5	12,6	9,5	507,3	60,5	3,7	19,0	161,0	8,1	1,0	7,5	0,4	67,4
51 - 100	5 397,5	106,4	90,2	632,4	156,8	2 253,8	677,9	834,7	47,3	27,6	374,9	8,5	277,1
101 - 150	4 052,7	188,9	155,1	810,2	433,7	337,7	287,0	881,1	75,8	60,9	341,7	30,2	605,4
151 - 200	4 281,6	121,3	90,3	747,7	346,5	344,0	140,7	1 511,4	58,5	106,7	267,9	21,7	615,1
201 - 250	3 115,8	115,5	93,1	1 224,1	658,0	54,4	39,4	387,0	60,3	114,4	184,5	7,6	270,6
251 - 300	3 113,5	74,0	63,1	1 027,0	254,7	383,0	415,7	600,9	54,8	25,4	78,5	8,6	190,9
301 - 350	2 055,9	68,4	62,4	416,1	245,4	44,7	494,2	378,0	116,0	42,6	83,8	14,4	152,3
351 - 400	4 773,3	196,1	155,2	264,8	359,0	80,0	1 041,3	1 419,8	294,9	134,3	207,7	18,8	756,5
401 - 450	4 998,8	329,4	218,9	245,6	389,4	185,7	641,7	745,9	509,4	21,7	320,4	65,8	1 543,8
451 - 500	2 590,8	97,5	77,3	183,9	139,2	112,1	892,6	483,6	58,3	21,9	284,0	22,8	294,9
501 - 550	4 819,0	142,6	106,2	680,6	273,4	432,9	756,0	1 375,3	62,1	20,6	782,7	21,7	271,3
551 - 600	3 429,9	152,6	126,7	1 640,1	135,7	103,1	190,3	186,9	212,5	17,8	310,6	27,1	453,2
601 - 650	5 574,6	528,4	472,3	502,3	213,2	108,4	187,1	2 446,7	75,9	22,3	490,7	55,1	944,4
651 - 700	420,9	49,8	41,3	172,3	34,9	7,0	11,3	70,4	30,8	11,9	10,2	1,4	21,0
701 - 750	446,5	22,6	21,2	75,1	10,7	5,7	233,2	0,5	5,1	0,9	50,9	2,5	39,3
751 - 800	569,9	45,4	40,1	258,1	52,7	4,5	48,4	45,0	12,3	1,0	56,9	8,1	37,6
801 - 850	559,2	69,2	59,0	53,5	23,7	17,6	42,2	24,3	53,8	12,7	56,0	7,6	198,7
851 - 900	178,4	8,4	7,6	29,8	37,1	2,5	-	5,1	17,1	2,7	57,3	0,6	17,7
901 - 1000	179,2	12,1	11,6	35,2	9,7	16,8	-	1,6	15,4	2,9	52,2	3,2	30,0
1001 UND MEHR	82,6	3,1	2,1	7,4	3,0	4,2	1,6	1,6	6,9	1,8	27,9	6,4	18,6

INSGESAMT 51 488,6 2 344,5 1 903,2 9 513,6 3 837,4 4 501,9 6 119,5 11 560,6 1 775,2 651,2 4 046,4 332,5 6 805,7

DAR. AUF SCHIFFEN
DER BUNDESREP.
DEUTSCHL.

27 955,6 990,5 793,7 6 065,4 2 376,8 2 335,2 4 017,5 6 480,0 756,9 345,6 1 604,2 129,2 2 854,3

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT 209,0 292,8 294,3 173,0 209,4 122,1 251,3 222,4 325,6 227,0 257,0 305,3 255,7

DAR. AUF SCHIFFEN
DER BUNDESREP.
DEUTSCHL.

214,4 305,1 304,6 187,3 231,0 126,9 294,2 201,7 343,2 229,7 335,3 333,3 250,9

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.8 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											MASCHIN- EL. ERZGN. U. A. HALB- FERTIG WAREN (92-94, 96, 97)	UEBRIGE GUETER
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR.	SAND- KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U. A. ROH- MINERAL- SALZ (62, 63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41, 45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71, 72)	MINERAL- BAU- STOFFE GLAS, U. A. E. (64, 69, 95)	EISEN- U. STAHL- EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)			
			GE- TREIDE (01)											
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES														
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T														
1 - 50	14 840	151	105	5 771	882	302	514	4 976	168	28	206	9	1 832	
51 - 100	12 467	220	189	3 889	218	126	779	5 779	28	204	106	47	1 071	
101 - 150	12 795	228	206	5 219	2 833	88	263	3 102	55	215	72	26	694	
151 - 200	10 702	340	229	3 762	743	233	240	3 744	43	429	372	59	738	
201 - 250	6 016	218	161	1 879	938	136	159	1 379	202	253	67	19	765	
251 - 300	6 052	145	132	1 301	538	1 284	1 388	815	84	50	85	5	357	
301 - 350	4 444	99	92	601	543	119	1 435	883	128	63	202	31	340	
351 - 400	5 189	101	87	492	754	178	2 536	384	62	43	184	29	425	
401 - 450	2 254	125	50	206	237	41	919	224	26	37	75	13	351	
451 - 500	1 520	72	44	201	190	92	480	57	16	5	130	10	267	
501 - 550	1 110	47	39	250	186	83	223	66	27	7	110	10	101	
551 - 600	521	39	30	75	126	32	97	36	22	2	31	6	55	
601 - 650	513	42	39	154	172	11	23	17	25	16	16	6	32	
651 - 700	288	39	32	106	37	10	6	11	30	18	8	1	21	
701 - 750	496	18	16	61	13	6	321	-	5	1	36	3	33	
751 - 800	166	17	15	37	19	0	35	1	3	1	23	10	18	
801 - 850	118	34	33	38	7	6	2	1	10	4	1	-	15	
851 - 900	66	7	7	12	9	0	-	-	19	3	3	1	13	
901 - 1000	128	12	11	18	8	11	-	1	14	0	37	3	25	
1001 UND MEHR	53	1	1	4	2	3	1	2	5	1	16	6	13	
INSGESAMT	79 739	1 955	1 518	24 074	8 455	2 763	9 419	21 478	974	1 381	1 779	294	7 166	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.-DEUTSCHL.	72 225	1 848	1 428	23 546	8 064	2 573	8 013	18 429	894	1 219	1 520	237	5 884	
I														
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
1 - 50	360,5	4,9	3,3	134,8	27,0	3,1	16,2	117,2	4,6	0,6	4,2	0,2	47,6	
51 - 100	921,1	15,3	13,3	293,0	16,2	10,9	55,8	423,3	2,2	15,1	7,2	2,9	79,2	
101 - 150	1 604,7	27,8	24,9	645,8	361,1	11,5	30,2	394,8	6,8	25,4	9,4	3,7	88,2	
151 - 200	1 877,1	59,6	40,8	662,9	136,3	44,0	42,2	644,7	7,8	71,7	70,0	9,7	128,1	
201 - 250	1 338,3	48,6	35,7	415,9	200,3	31,6	35,8	310,0	45,6	53,6	14,8	4,5	177,6	
251 - 300	1 648,9	39,7	36,3	358,5	149,4	336,1	388,2	217,9	23,5	14,0	23,8	1,5	96,2	
301 - 350	1 452,5	32,3	29,8	195,3	177,4	39,6	474,7	284,7	41,3	21,0	66,0	10,2	110,0	
351 - 400	1 937,8	38,3	32,9	182,8	280,2	66,5	949,2	143,1	22,7	16,2	68,8	10,9	158,9	
401 - 450	960,2	53,6	21,4	88,2	101,1	17,7	389,7	94,4	11,2	16,2	32,2	5,4	150,5	
451 - 500	717,5	34,1	21,4	96,4	88,0	44,1	227,0	26,8	7,8	2,4	60,4	4,7	125,8	
501 - 550	581,3	24,8	20,6	130,7	98,6	43,1	116,3	53,7	14,0	3,6	58,4	5,0	53,0	
551 - 600	297,4	22,0	16,9	43,0	72,9	17,8	55,2	20,5	12,4	1,3	17,7	3,5	31,2	
601 - 650	318,7	26,5	24,9	96,2	105,1	6,9	14,1	10,7	15,6	10,0	9,8	3,7	20,0	
651 - 700	194,5	26,9	22,0	72,0	24,9	6,5	4,3	7,5	20,3	11,9	5,4	0,8	14,1	
701 - 750	358,3	13,0	11,6	43,2	9,1	4,0	232,3	-	3,5	0,9	26,2	2,5	23,6	
751 - 800	127,8	13,5	11,8	28,6	15,0	0,3	27,1	0,6	2,5	0,7	17,9	7,8	14,0	
801 - 850	96,6	27,5	27,0	30,7	6,0	4,7	1,4	0,5	8,5	3,4	1,2	-	12,6	
851 - 900	58,0	5,7	5,7	10,3	7,6	0,2	-	-	17,1	2,7	2,5	0,5	11,4	
901 - 1000	121,1	11,0	10,6	17,1	7,5	10,7	-	0,8	13,1	0,2	35,4	2,3	23,1	
1001 UND MEHR	57,7	1,6	1,3	4,1	1,8	3,7	0,7	1,6	5,0	1,1	17,9	6,4	13,9	
INSGESAMT	15 030,2	526,6	412,3	3 549,8	1 885,3	703,2	3 060,5	2 732,9	285,5	271,9	549,1	86,4	1 379,1	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.-DEUTSCHL.	13 656,5	500,6	388,9	3 425,4	1 751,9	664,1	2 604,0	2 396,8	272,0	247,5	504,5	79,8	1 210,0	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
INSGESAMT	188,5	269,3	271,7	147,4	223,0	254,5	324,9	127,2	293,0	196,9	308,7	294,3	192,4	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.-DEUTSCHL.	189,1	270,9	272,4	145,5	217,2	258,1	325,0	130,1	304,4	203,0	332,0	336,9	205,6	

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.8 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDES GEBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											ÜBRIGE GÜTER
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEIN U.A. ROH- MINERAL, SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.A. (64,69, 95)	EISEN U. STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL. ERZGN. U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	

VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)

BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

1 - 50	2 775	89	89	742	1 900	-	31	-	-	9	3	0	1
51 - 100	16	9	9	-	-	0	1	-	1	0	2	-	2
101 - 150	1 073	194	194	7	23	39	2	-	44	7	47	0	709
151 - 200	79	58	58	4	0	-	-	-	1	1	12	-	2
201 - 250	12	6	6	-	4	-	-	-	1	1	-	-	-
251 - 300	18	1	1	-	7	2	-	-	9	-	-	-	-
301 - 350	8	1	1	-	0	0	-	-	0	3	2	0	-
351 - 400	182	12	12	-	-	3	121	-	41	1	3	-	0
401 - 450	85	9	7	0	17	36	6	-	8	-	7	1	1
451 - 500	20	2	2	-	10	1	-	-	-	-	3	4	-
501 - 550	7	1	1	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-
551 - 600	6	2	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
601 - 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
651 - 700	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	8	7	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	7	5	5	1	-	1	0	-	-	-	-	-	-
801 - 850	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 298	397	395	763	1 961	83	162	-	105	23	83	5	717
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	562	106	105	1	232	16	74	-	47	6	14	1	67

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	47,2	1,6	1,6	12,6	32,3	-	0,4	-	-	0,2	0,1	0	0
51 - 100	1,0	0,5	0,5	-	-	0	0,1	-	0,1	0	0,1	-	0,1
101 - 150	157,0	28,5	28,4	1,0	2,8	5,8	0,4	-	6,4	1,0	6,9	0	104,3
151 - 200	12,9	9,4	9,4	0,6	0,1	-	-	-	0,1	0,3	2,0	-	0,4
201 - 250	2,7	1,3	1,3	-	1,0	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
251 - 300	5,1	0,4	0,4	-	1,7	0,5	-	-	2,5	-	-	-	-
301 - 350	2,4	0,2	0,2	-	0,1	0,2	-	-	0,1	1,0	0,7	0,1	-
351 - 400	66,4	4,3	4,3	-	-	1,1	44,3	-	14,7	0,5	1,3	-	0,1
401 - 450	35,7	3,6	3,1	0,1	6,8	15,3	2,4	-	3,6	-	3,0	0,4	0,6
451 - 500	10,0	0,9	0,9	-	5,1	0,5	-	-	-	-	1,7	1,9	-
501 - 550	3,5	0,3	0,3	2,1	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-
551 - 600	3,2	1,0	1,3	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-
601 - 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
651 - 700	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	5,7	4,7	4,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	5,3	3,7	3,7	0,8	-	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
801 - 850	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	0,7	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	360,6	62,0	61,4	20,6	50,0	23,6	47,9	-	27,7	3,1	17,7	2,3	105,6
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	91,6	21,3	20,8	0,7	12,6	5,1	21,5	-	15,7	1,6	2,7	0,5	9,9

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	83,9	156,3	155,6	27,0	25,5	286,3	295,8	-	263,9	134,4	212,7	445,3	147,4
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	163,0	201,1	198,7	797,1	54,3	328,8	291,9	-	337,0	265,4	194,6	424,4	149,1

4 GUETERVERKEHR 1978

4.8 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											UEBRIGE GUETER
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, -ERZGN, BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN- STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL-ERZGN METALL- U.A. HALB- U-FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	14 718	187	145	11 470	56	24	130	1 494	102	12	128	14	1 100
51 - 100	55 668	977	816	4 462	1 854	27 800	7 776	5 140	511	136	4 578	69	2 365
101 - 150	18 586	1 068	821	1 255	616	2 566	2 202	3 913	494	274	2 628	220	3 351
151 - 200	13 702	312	242	483	1 200	1 724	538	4 895	296	205	1 106	69	2 874
201 - 250	7 594	294	253	3 479	1 876	100	15	345	65	257	742	13	408
251 - 300	5 392	126	98	2 458	384	171	98	1 436	100	44	210	27	338
301 - 350	1 860	110	99	693	209	15	60	287	230	62	52	13	131
351 - 400	7 307	402	307	216	204	32	127	3 355	674	324	362	21	1 589
401 - 450	9 326	636	457	371	662	353	578	1 532	1 150	13	667	139	3 226
451 - 500	2 990	77	73	152	87	31	1 267	899	20	19	133	29	276
501 - 550	4 529	94	50	694	189	74	481	2 135	79	31	355	20	377
551 - 600	2 552	103	96	1 482	37	101	123	220	17	27	282	10	151
601 - 650	3 093	159	133	570	135	90	248	602	76	17	361	13	819
651 - 700	336	33	27	152	15	1	10	92	15	-	7	1	10
701 - 750	113	7	7	42	2	2	1	1	2	-	34	-	22
751 - 800	569	37	33	296	49	5	27	59	13	0	51	0	31
801 - 850	551	49	38	23	18	16	49	29	55	11	67	9	226
851 - 900	138	3	2	22	34	3	-	6	-	-	63	0	7
901 - 1000	61	1	1	19	2	7	-	1	2	3	18	1	7
1001 UND MEHR	23	1	1	3	1	0	1	-	2	1	10	-	4
INSGESAMT	149 107	4 677	3 699	28 341	7 631	33 114	13 731	26 438	3 903	1 435	11 854	670	17 312
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	54 938	1 199	990	8 580	1 961	15 563	5 344	12 536	1 166	278	2 828	141	5 342
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	440,8	6,1	4,5	359,9	1,2	0,6	2,3	43,7	3,6	0,3	3,2	0,1	19,8
51 - 100	4 475,3	90,6	76,4	339,4	140,5	2 242,9	622,0	411,4	45,0	12,5	367,6	5,6	197,8
101 - 150	2 291,0	132,7	101,7	163,4	69,8	320,4	256,4	486,3	62,5	34,5	325,5	26,6	412,9
151 - 200	2 391,6	52,3	40,1	84,2	210,2	299,9	98,4	866,6	50,6	34,7	195,9	12,0	486,6
201 - 250	1 774,8	65,6	56,2	808,2	456,8	22,8	3,6	77,0	14,5	60,6	169,7	3,1	93,0
251 - 300	1 459,5	33,8	26,4	668,5	103,5	46,4	27,5	383,0	28,8	11,4	54,8	7,1	94,7
301 - 350	600,9	35,8	32,3	220,8	67,8	5,0	19,5	93,3	74,6	20,6	17,1	4,0	42,3
351 - 400	2 768,1	153,4	117,8	81,8	78,5	12,4	47,8	1 276,7	257,2	117,6	137,5	7,8	597,3
401 - 450	3 997,8	272,2	194,4	157,3	281,5	152,1	249,6	651,4	493,4	5,5	285,2	60,1	389,6
451 - 500	1 400,5	36,2	34,0	70,5	41,4	14,4	596,6	415,3	9,6	9,3	63,5	13,7	129,8
501 - 550	2 346,7	49,5	26,4	369,4	99,3	39,2	256,2	1 079,9	41,7	16,4	187,9	10,4	196,9
551 - 600	1 466,6	59,6	55,4	853,2	21,4	57,2	70,2	125,3	9,9	15,6	161,4	5,9	87,0
601 - 650	1 908,7	98,4	82,5	348,6	83,7	55,8	153,3	370,2	47,0	10,5	225,0	8,3	507,9
651 - 700	225,8	22,4	18,7	100,3	10,0	0,5	7,0	62,9	10,5	-	4,8	0,5	7,0
701 - 750	82,4	4,9	4,9	30,9	1,6	1,7	0,9	0,5	1,6	-	29,6	-	15,7
751 - 800	436,8	28,2	24,7	228,7	37,8	3,7	21,0	44,4	9,7	0,3	39,0	0,3	23,7
801 - 850	454,3	40,8	31,2	18,5	15,0	12,9	40,8	23,8	45,4	8,7	54,9	7,6	186,0
851 - 900	120,3	2,7	1,8	19,5	29,5	2,3	-	5,1	-	-	54,9	0,1	6,2
901 - 1000	57,0	1,1	1,0	17,6	2,2	6,2	-	0,8	2,3	2,7	16,9	0,9	6,4
1001 UND MEHR	24,2	1,6	0,8	2,6	1,2	0,5	1,0	-	1,9	0,7	10,1	-	4,7
INSGESAMT	28 723,5	1 188,0	931,2	4 943,5	1 753,2	3 296,8	2 474,1	6 417,7	1 209,7	362,0	2 399,3	174,0	4 505,1
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	12 736,4	417,2	338,5	2 492,4	594,8	1 535,5	1 277,7	3 395,9	415,6	96,0	879,1	44,5	1 587,8
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	192,6	254,0	251,8	174,4	229,7	99,6	180,2	242,7	309,9	252,2	202,4	259,7	260,2
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	231,8	348,1	341,9	290,5	303,3	98,7	239,1	270,9	356,4	344,8	310,9	314,8	297,2

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.8 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON --- BIS --- KM	ALLF GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												UEBRIGE GUETER
		NAHRUNGS UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN- STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.,ERZGN. U.A.HALB- FERTIG WAREN (92-94, 96,97)		
DURCHGANGSVERKEHR														
BEFOERDELTE GUETER IN 1 000 T														
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	3	0	0	0	1	-	-	-	1	-	-	-	0	-
401 - 450	12	-	-	-	-	2	-	-	3	-	-	-	7	-
451 - 500	969	58	46	35	10	111	141	84	90	22	328	5	85	-
501 - 550	3 694	133	115	349	148	686	750	512	12	1	1 048	12	42	-
551 - 600	2 985	126	96	1 333	74	50	116	74	341	2	235	32	601	-
601 - 650	5 496	663	599	94	40	75	32	3 392	22	3	420	71	684	-
651 - 700	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	9	-	-	5	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	13 168	979	857	1 817	276	925	1 040	4 062	470	29	2 030	120	1 420	-
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 645	94	83	264	33	255	225	1 160	99	1	423	8	82	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	1,0	0,2	0,2	0,2	0,3	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
401 - 450	5,0	-	-	-	-	0,7	-	-	1,3	-	-	-	3,1	-
451 - 500	462,8	26,3	20,9	16,9	4,6	53,2	69,0	41,5	40,9	10,2	158,3	2,5	39,3	-
501 - 550	1 887,5	67,9	58,9	178,4	75,4	350,6	383,5	261,7	6,3	0,5	535,3	6,3	21,4	-
551 - 600	1 662,7	70,0	53,4	742,6	41,4	28,1	64,9	41,1	190,2	0,9	130,7	17,8	335,0	-
601 - 650	3 347,2	403,5	364,9	57,5	24,5	45,8	19,7	2 065,7	13,4	1,9	255,8	43,1	416,5	-
651 - 700	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	7,5	-	-	4,3	2,7	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7 374,3	567,9	498,3	999,7	148,9	478,3	537,1	2 410,0	252,3	14,2	1 080,2	69,7	815,9	-
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 471,1	51,3	45,5	146,8	17,6	130,5	114,3	687,4	53,6	0,6	217,9	4,4	46,6	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	560,0	579,9	581,7	550,2	538,9	517,3	516,5	593,2	537,2	490,4	532,1	579,6	574,6	-
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	556,2	544,6	549,9	556,3	535,7	511,6	507,9	592,5	541,2	573,4	514,9	532,7	568,6	-

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.9 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON... BIS ... KM	ALLE GUETER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											UEBRIGE GUETER
		NAH- RUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR - GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, GLASWÄ- R- U.A.E. (64,69, 95)	EISEN U. STAHL EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL. ERZGN. U.A. HALB- U.FERTIG- WAREN (92-94, 96,97)	
GESAMTVERKEHR													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	15 578	160	115	5 951	904	309	515	5 493	168	29	222	9	1 818
51 - 100	13 563	199	169	4 133	212	115	798	6 740	29	138	80	47	1 073
101 - 150	14 379	313	289	5 966	2 846	95	286	3 272	57	128	92	39	1 284
151 - 200	21 287	389	289	14 725	866	224	168	3 180	64	413	362	20	878
201 - 250	59 375	1 118	978	8 092	4 204	27 409	6 790	5 772	316	582	1 942	134	3 018
251 - 300	20 041	677	541	3 558	849	3 765	2 174	3 632	430	535	1 281	65	3 074
301 - 350	21 751	419	271	2 100	1 799	2 157	2 615	6 118	587	150	3 020	116	2 672
351 - 400	15 382	676	580	2 212	3 084	572	3 484	1 277	253	139	1 885	75	1 725
401 - 450	8 044	539	446	742	742	213	1 142	2 432	249	83	725	27	1 149
451 - 500	5 913	456	388	704	432	185	1 718	718	176	79	614	45	785
501 - 550	7 724	339	254	744	343	131	960	3 063	302	262	301	34	1 245
551 - 600	8 657	478	340	368	437	384	1 503	1 832	389	21	473	105	2 667
601 - 650	5 818	218	187	543	298	174	299	2 352	460	111	607	36	719
651 - 700	8 669	445	280	1 227	493	716	1 101	908	1 134	47	885	124	1 589
701 - 750	4 921	211	197	2 358	196	66	498	338	231	25	439	22	538
751 - 800	3 945	234	191	694	266	98	113	1 196	66	39	376	36	827
801 - 850	5 619	714	643	473	130	177	66	1 536	251	25	1 256	81	910
851 - 900	1 189	92	83	207	64	15	18	265	62	8	308	6	146
901 - 1000	3 333	207	171	137	82	58	70	1 819	163	16	424	45	312
1001 UND MEHR	1 123	124	57	61	78	20	34	35	66	40	454	24	186
INSGESAMT	246 313	8 008	6 468	54 996	18 324	36 884	24 353	51 978	5 452	2 868	15 747	1 089	26 614
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	150 370	3 246	2 605	32 390	10 290	18 407	13 656	32 124	2 205	1 505	4 785	388	11 374
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	370,0	5,0	3,4	138,5	27,6	3,2	16,3	122,0	4,6	0,6	5,0	0,2	47,1
51 - 100	980,9	13,7	11,8	305,5	15,3	9,9	57,0	480,3	2,2	9,6	5,2	2,9	79,3
101 - 150	1 825,4	38,9	35,8	743,0	363,3	12,4	33,0	419,3	7,1	16,2	12,2	5,7	174,2
151 - 200	3 780,7	68,6	51,6	2 613,8	161,3	43,0	31,2	556,0	11,7	69,1	66,4	3,3	154,4
201 - 250	13 179,0	257,4	225,3	1 819,1	924,6	6 020,7	1 502,5	1 291,5	70,9	131,0	438,7	31,6	690,9
251 - 300	5 428,4	182,5	146,3	994,8	234,4	987,7	596,0	980,2	115,5	149,1	346,2	17,3	824,8
301 - 350	7 081,2	138,7	88,9	674,1	574,3	692,9	874,9	1 996,8	196,1	49,5	992,0	38,4	853,5
351 - 400	5 819,4	258,5	222,8	849,5	1 172,1	212,9	1 303,3	482,4	94,4	52,7	705,1	27,6	660,9
401 - 450	3 582,9	230,2	190,2	307,7	310,7	90,1	483,0	1 014,2	105,4	35,5	306,2	11,6	488,3
451 - 500	2 817,4	214,9	183,1	333,8	202,2	87,8	822,7	342,3	85,1	38,4	295,1	21,1	373,9
501 - 550	4 028,7	175,4	132,1	393,1	181,6	69,1	493,0	1 602,5	160,6	133,1	158,7	17,5	644,1
551 - 600	4 967,1	272,9	193,6	210,4	249,2	220,3	866,0	1 056,9	221,8	12,1	273,5	60,3	1 523,8
601 - 650	3 674,4	137,9	118,1	340,2	184,8	109,7	1 86,3	1 499,0	288,4	68,1	383,0	22,6	454,2
651 - 700	5 912,0	302,3	191,7	839,9	336,2	496,7	754,4	621,6	773,2	31,6	595,3	83,5	1 076,2
701 - 750	3 534,7	150,5	140,3	1 689,5	139,9	46,7	357,6	246,3	164,1	18,0	319,8	16,1	366,3
751 - 800	3 044,2	181,8	148,6	534,1	206,5	75,1	87,4	926,6	50,9	30,7	292,4	27,6	631,0
801 - 850	4 554,1	575,3	517,8	389,6	107,6	145,7	54,0	1 240,0	205,5	20,3	1 017,3	65,0	733,7
851 - 900	1 041,6	81,1	73,0	181,8	56,3	13,0	16,2	230,5	54,1	6,6	269,2	5,2	127,6
901 - 1000	3 090,8	195,3	161,4	127,5	78,3	55,4	66,8	1 665,1	153,8	15,4	394,3	41,8	297,0
1001 UND MEHR	1 677,6	169,6	64,8	71,4	141,7	23,1	46,6	58,1	87,3	58,0	730,0	36,8	255,0
INSGESAMT	80 190,4	3 650,7	2 900,7	13 557,4	5 668,0	9 415,4	8 648,1	16 831,7	2 852,7	945,6	7 608,5	536,0	10 476,4
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	36 645,6	1 248,5	986,7	6 597,5	2 730,1	4 558,5	4 871,3	8 920,5	1 036,6	422,7	2 298,2	175,2	3 785,8
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	325,6	455,9	448,5	246,5	309,3	255,3	355,1	323,8	523,2	329,6	483,2	492,1	393,6
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	281,1	384,6	378,7	203,7	265,3	247,7	356,7	277,7	470,0	281,0	480,5	452,1	332,8

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.9 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON --- BIS --- KM	ALLE GUETER	GUTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												UEBRIGE GUETER
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.-A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, ERZGN. BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.-A. (64,69, 95)	EISEN- STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL.ERZGN. U.-A. HALB- U.FERTIG WAPLN (92-94, 96,97)		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES														
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T														
1 - 50	14 746	151	105	5 694	882	302	513	4 976	168	28	205	9	1 817	
51 - 100	11 979	192	161	3 589	174	108	775	5 779	28	138	79	47	1 070	
101 - 150	12 440	215	193	5 041	2 830	85	263	3 044	54	126	70	26	686	
151 - 200	9 224	300	217	3 799	718	207	146	2 703	36	402	330	19	563	
201 - 250	5 931	222	165	1 898	938	137	159	1 307	201	222	64	18	764	
251 - 300	6 423	164	151	1 425	540	1 300	1 387	860	83	186	110	6	362	
301 - 350	6 115	138	101	843	567	145	1 527	1 892	129	74	243	63	494	
351 - 400	4 595	102	88	564	763	172	1 892	448	67	45	133	22	388	
401 - 450	2 238	120	56	212	239	32	890	221	23	58	70	12	360	
451 - 500	1 472	77	49	205	191	91	478	61	15	19	62	8	265	
501 - 550	1 193	51	42	262	194	84	220	105	22	25	92	16	121	
551 - 600	1 337	47	25	95	140	39	749	36	25	10	5	13	98	
601 - 650	597	34	31	154	162	21	48	19	25	6	90	9	29	
651 - 700	304	38	31	108	38	8	6	17	36	17	13	1	21	
701 - 750	525	17	15	60	15	6	324	2	9	1	50	2	37	
751 - 800	172	23	21	35	20	0	36	2	3	1	22	11	18	
801 - 850	169	41	40	47	24	6	5	1	10	15	1	-	18	
851 - 900	73	7	7	16	11	0	-	-	20	3	2	1	13	
901 - 1000	119	14	13	19	8	6	-	2	14	4	23	4	25	
1001 UND MEHR	89	3	3	8	2	13	1	2	5	1	33	6	16	
INSGESAMT	79 739	1 955	1 518	24 074	8 455	2 763	9 419	21 478	974	1 381	1 779	294	7 166	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	72 225	1 848	1 428	23 546	8 064	2 573	8 013	18 429	894	1 219	1 520	237	5 884	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	356,7	4,9	3,3	131,6	27,0	3,1	16,2	117,2	4,6	0,6	4,2	0,2	47,1
51 - 100	884,3	13,1	11,2	271,0	12,9	9,5	55,6	423,3	2,2	9,6	5,1	2,9	79,1
101 - 150	1 563,5	26,3	23,5	623,4	361,2	11,2	30,2	388,9	6,6	15,9	9,1	3,7	87,1
151 - 200	1 633,6	53,1	38,9	667,2	132,8	39,8	26,8	474,1	6,7	67,2	63,1	3,2	99,7
201 - 250	1 321,8	49,8	36,8	420,7	200,7	31,7	35,9	295,2	45,4	46,3	14,3	4,3	177,5
251 - 300	1 755,4	45,4	42,0	394,9	149,9	340,3	388,0	231,2	23,3	52,5	30,4	1,7	97,8
301 - 350	2 030,6	45,7	33,3	273,8	185,7	48,6	506,9	637,3	41,5	25,0	80,5	21,5	164,1
351 - 400	1 708,2	38,5	33,5	209,4	283,2	64,2	701,0	168,3	24,2	16,7	49,1	8,3	145,3
401 - 450	953,4	51,4	24,3	91,1	102,1	13,9	377,5	93,4	9,9	24,9	30,0	5,2	153,9
451 - 500	695,9	36,4	23,7	98,3	88,6	43,5	225,8	28,9	7,1	8,8	29,4	4,0	125,1
501 - 550	623,6	26,7	21,7	137,1	102,9	44,0	114,7	53,4	11,7	12,7	49,0	8,3	63,2
551 - 600	764,5	26,9	14,5	54,1	80,3	21,7	429,4	20,1	14,4	6,0	48,5	7,6	55,4
601 - 650	372,2	21,5	19,9	96,4	98,4	13,0	30,3	11,8	15,6	4,0	57,4	5,5	18,4
651 - 700	205,8	26,1	21,2	73,1	25,7	5,2	4,3	11,6	23,9	11,7	8,9	0,9	14,4
701 - 750	379,7	12,2	10,8	42,9	11,2	4,3	234,7	1,7	6,7	0,9	37,0	1,8	26,3
751 - 800	132,4	17,7	16,0	27,4	15,4	0,3	27,5	1,8	2,5	0,7	16,7	8,4	13,8
801 - 850	139,4	33,7	33,2	38,9	19,6	5,3	4,3	0,5	8,5	12,6	1,2	-	15,0
851 - 900	63,7	6,4	6,4	14,2	9,3	0,2	-	-	17,5	2,7	1,9	0,5	11,0
901 - 1000	112,5	12,9	12,5	18,0	7,5	5,4	-	1,4	13,1	4,4	22,6	3,7	23,5
1001 UND MEHR	99,0	3,6	3,3	8,7	2,0	15,1	0,7	1,6	5,0	1,2	37,4	6,5	17,4
INSGESAMT	15 796,4	552,3	430,1	3 692,4	1 916,3	720,3	3 209,7	2 961,6	290,5	324,1	595,9	98,1	1 435,3
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	14 394,0	525,3	405,7	3 551,5	1 780,5	680,8	2 752,8	2 619,4	276,0	299,7	551,0	91,2	1 265,7

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	198,1	282,4	283,4	153,4	226,6	260,7	340,8	137,9	298,2	234,7	335,0	333,9	200,3
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	199,3	284,3	284,2	150,8	220,8	264,6	343,6	142,1	308,9	245,8	362,6	385,3	215,1

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.9 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON --- BIS --- KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											UEBRIGE GÜTER
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, GLASW., U.A.E. (64,69, 95)	EISEN- U.STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL.ERZGN. METALL- U.A.HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	21	0	0	20	-	-	-	-	-	1	-	-	-
51 - 100	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	2 754	89	89	722	1 900	-	31	-	-	8	3	0	1
251 - 300	10	7	7	-	-	-	1	-	-	0	2	-	-
301 - 350	28	16	16	-	3	1	-	-	1	-	1	-	6
351 - 400	1 066	192	191	7	20	39	2	-	44	7	47	0	708
401 - 450	67	50	50	4	0	-	-	-	-	2	11	-	-
451 - 500	10	3	3	-	4	2	-	-	1	-	-	-	-
501 - 550	24	2	2	-	7	-	-	-	9	3	2	0	-
551 - 600	181	12	12	-	-	3	120	-	40	1	3	-	0
601 - 650	80	8	7	0	17	34	7	-	6	-	5	1	1
651 - 700	12	1	1	-	-	3	-	-	3	-	1	4	0
701 - 750	22	2	2	4	10	-	-	-	-	-	5	-	-
751 - 800	6	2	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
801 - 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	14	11	11	2	-	1	0	-	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	3	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 298	397	395	763	1 961	83	162	-	105	23	83	5	717
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	562	106	105	1	232	16	74	-	47	6	14	1	67
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	0,6	0	0	0,5	-	-	-	-	-	0	-	-	-
51 - 100	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	598,0	19,5	19,5	156,7	412,3	-	6,9	-	-	1,8	0,7	0	0,2
251 - 300	2,7	1,8	1,8	-	-	-	0,4	-	-	0,1	0,4	-	-
301 - 350	9,4	5,3	5,3	-	0,8	0,3	-	-	0,4	-	0,4	-	2,2
351 - 400	422,5	75,7	75,5	2,8	7,6	15,4	1,0	-	17,6	2,6	18,8	0	280,9
401 - 450	27,8	20,8	20,8	1,6	0,1	-	-	-	-	1,0	4,3	-	-
451 - 500	4,6	1,4	1,4	-	2,1	0,8	-	-	0,4	-	-	-	-
501 - 550	12,4	1,2	1,2	-	3,5	-	-	-	4,8	1,6	1,1	0,2	-
551 - 600	103,6	6,8	6,8	-	-	2,0	68,9	-	22,9	0,8	2,1	-	0,2
601 - 650	50,4	5,2	4,5	0,2	10,3	21,4	4,4	-	4,0	-	3,6	0,5	0,8
651 - 700	8,0	0,3	0,3	-	-	2,2	-	-	1,9	-	0,9	2,7	0,1
701 - 750	15,5	1,4	1,4	2,9	7,3	-	-	-	-	-	3,9	-	-
751 - 800	4,4	1,4	1,4	1,8	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-
801 - 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	13,3	10,1	10,1	2,2	-	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	3,2	1,8	1,8	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 277,0	153,3	152,4	170,2	444,0	42,5	82,0	-	51,9	7,9	37,4	3,5	284,4
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	213,9	46,3	45,6	0,9	59,6	8,5	37,0	-	25,6	2,9	5,9	0,7	26,5
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	297,1	386,7	386,0	223,0	226,4	515,2	506,4	-	493,8	343,5	448,7	655,1	396,8
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	340,6	437,5	435,3	1 007,1	256,7	549,1	501,9	-	551,2	478,7	426,2	634,4	398,4

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.9 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON --- BIS --- KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												ÜBRIGE GÜTER
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR- GE- TRIFIDE (01)	SAND, KIES, PILMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- ERZGN., BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, GLASW. U.A.E. (64,69, 95)	EISEN- U. STAHL- EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL. ERZGN. METALL- U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR														
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T														
1 - 50	812	9	9	237	22	7	2	517	-	-	17	-	1	
51 - 100	1 584	7	7	544	38	7	23	961	0	-	0	-	3	
101 - 150	1 939	98	96	925	16	10	23	227	3	2	22	14	598	
151 - 200	12 063	89	72	10 926	148	17	22	477	27	11	32	0	314	
201 - 250	50 690	806	724	5 472	1 365	27 272	6 600	4 465	114	351	1 875	115	2 253	
251 - 300	13 608	506	383	2 133	309	2 465	786	2 772	346	349	1 170	59	2 712	
301 - 350	15 608	265	154	1 257	1 229	2 010	1 088	4 225	457	76	2 775	53	2 171	
351 - 400	9 721	382	300	1 641	2 301	361	1 589	829	142	88	1 705	53	630	
401 - 450	5 739	369	339	526	503	181	252	2 210	226	23	645	15	789	
451 - 500	4 431	376	336	499	237	92	1 241	657	160	60	552	37	520	
501 - 550	6 484	285	210	462	141	47	739	2 958	271	234	207	18	1 124	
551 - 600	7 140	419	302	273	297	343	634	1 797	323	9	384	92	2 568	
601 - 650	4 733	173	145	356	118	46	190	2 255	429	103	367	27	669	
651 - 700	5 209	293	146	764	320	25	270	476	943	29	739	98	1 284	
701 - 750	2 722	104	93	1 186	142	50	83	330	208	23	221	14	360	
751 - 800	3 112	134	109	656	246	93	67	802	59	37	227	20	769	
801 - 850	589	38	36	201	27	49	10	132	25	6	59	13	30	
851 - 900	1 109	84	75	191	53	14	18	265	42	4	306	5	126	
901 - 1000	885	121	109	45	53	19	60	49	92	11	165	20	248	
1001 UND MEHR	930	117	52	46	67	4	33	34	35	19	416	17	142	
INSGESAMT	149 107	4 677	3 699	28 341	7 631	33 114	13 731	26 438	3 903	1 435	11 854	670	17 312	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.-DEUTSCHL.	54 938	1 199	990	8 580	1 961	15 563	5 344	12 536	1 166	278	2 828	141	5 342	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	12,8	0,1	0,1	6,4	0,6	0,1	0,1	4,8	-	-	0,8	-	0
51 - 100	96,6	0,6	0,6	34,5	2,4	0,4	1,4	57,0	0	-	0	-	0,2
101 - 150	261,9	12,6	12,3	119,6	2,1	1,3	2,9	30,5	0,5	0,3	3,1	2,0	87,1
151 - 200	2 147,1	15,6	12,7	1 946,6	28,5	5,2	4,4	81,9	5,0	1,9	5,3	0,1	54,8
201 - 250	11 259,2	188,1	169,0	1 241,7	311,7	5 989,0	1 459,7	996,4	25,5	83,0	423,7	27,2	513,2
251 - 300	3 670,4	135,3	102,6	599,9	84,5	647,4	207,7	749,0	92,2	96,5	315,4	15,6	726,9
301 - 350	5 041,2	87,6	50,3	400,3	387,8	644,0	368,0	1 359,5	154,2	24,4	911,2	16,9	687,2
351 - 400	3 688,7	144,2	113,7	637,2	881,3	133,3	601,4	314,2	52,6	33,5	637,1	19,3	234,7
401 - 450	2 401,7	158,0	145,1	215,0	208,5	76,2	105,6	920,8	95,4	9,6	271,8	6,4	334,4
451 - 500	2 116,8	177,2	158,1	235,5	111,6	43,5	596,9	313,4	77,6	29,6	265,7	17,1	248,8
501 - 550	3 380,4	147,4	109,0	245,5	74,7	25,0	377,8	1 549,2	143,7	118,8	108,6	9,0	580,7
551 - 600	4 098,9	239,2	172,2	156,3	168,9	196,6	367,7	1 036,7	184,5	5,3	222,9	52,7	1 468,1
601 - 650	2 993,5	109,5	92,1	223,1	75,0	28,7	118,2	1 437,4	208,9	63,2	230,5	16,6	422,4
651 - 700	3 516,5	197,5	98,8	520,2	217,0	16,7	179,2	321,7	640,8	19,2	475,0	65,4	863,9
701 - 750	1 974,0	75,4	67,3	864,8	101,9	35,9	59,6	240,5	147,7	16,5	160,7	10,3	260,7
751 - 800	2 385,9	102,6	83,8	504,8	190,8	71,4	51,7	613,6	45,8	29,1	174,6	15,6	585,9
801 - 850	486,6	31,2	29,5	165,9	22,1	41,3	8,1	108,7	20,4	4,6	49,0	10,5	24,7
851 - 900	971,1	74,1	65,9	167,6	47,0	12,5	16,2	230,5	36,6	3,9	267,3	4,7	110,7
901 - 1000	842,8	115,4	104,3	42,6	50,9	18,5	57,7	47,0	88,1	11,1	153,9	19,3	238,4
1001 UND MEHR	1 445,4	161,0	59,4	54,3	127,3	4,7	45,9	56,5	46,2	31,2	686,1	29,3	203,0
INSGESAMT	52 791,3	2 172,5	1 646,9	8 381,8	3 094,6	7 989,7	4 630,0	10 469,2	2 125,5	581,6	5 362,6	337,9	7 645,9
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.-DEUTSCHL.	19 968,0	606,4	474,2	2 855,2	866,8	3 691,6	1 926,6	5 331,9	656,1	119,3	1 405,5	76,8	2 431,9

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	354,0	464,5	445,3	295,7	405,5	241,3	337,2	396,0	544,6	405,1	452,4	504,2	441,7
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.-DEUTSCHL.	363,5	505,9	479,0	332,8	442,1	237,2	360,5	425,3	562,6	428,8	497,0	543,0	455,3

4 GUETERVERKEHR 1978

4.9 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											UEBRIGE GUETER
		NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.-A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, -ERZGN- BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.-A. (64,69, 95)	EISEN- U.-STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL.-ERZGN- U.-A.-HALB U.-FERTIG WAREN (92-94, 96-97)	
DURCHGANGSVERKEHR													
BEFÖRDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	24	0	0	20	1	-	1	-	1	-	-	-	0
551 - 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601 - 650	408	3	3	32	2	73	53	79	-	2	144	0	20
651 - 700	3 144	113	102	355	135	680	825	415	153	1	161	21	284
701 - 750	1 652	88	87	1 108	28	9	90	5	14	1	163	5	141
751 - 800	656	75	60	0	0	4	10	391	3	1	126	5	39
801 - 850	4 861	636	567	224	80	122	51	1 403	215	4	1 195	68	863
851 - 900	7	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	7
901 - 1000	2 315	62	38	70	21	33	10	1 768	57	-	235	21	38
1001 UND MEHR	101	3	0	7	9	3	-	-	26	21	5	1	27
INSGESAMT	13 168	979	857	1 817	276	925	1 040	4 062	470	29	2 030	120	1 420
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 645	94	83	264	33	255	225	1 160	99	1	423	8	82
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	12,2	0,2	0,2	10,5	0,5	-	0,4	-	0,4	-	-	-	0,2
551 - 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601 - 650	258,3	1,7	1,7	20,5	1,1	46,6	33,4	49,8	-	0,9	91,6	0	12,7
651 - 700	2 181,6	78,5	71,3	246,6	93,6	472,6	570,9	288,3	106,6	0,8	111,5	14,5	197,8
701 - 750	1 165,6	61,6	60,8	778,8	19,6	6,5	63,3	4,1	9,8	0,5	118,1	4,0	99,3
751 - 800	521,4	60,0	47,3	0,1	0,3	3,4	8,2	311,2	2,6	0,8	99,8	3,7	31,3
801 - 850	3 928,1	510,4	455,2	184,8	65,9	99,2	41,6	1 130,8	176,6	3,1	967,1	54,5	694,0
851 - 900	6,2	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0	-	5,9
901 - 1000	2 122,3	57,0	34,5	64,7	19,9	31,0	8,7	1 616,7	52,6	-	217,9	18,8	35,0
1001 UND MEHR	130,0	3,3	0,3	7,0	12,4	3,3	-	-	36,1	25,7	6,6	1,1	34,6
INSGESAMT	10 325,7	772,6	671,2	1 313,0	213,2	662,9	726,4	3 400,9	384,7	32,0	1 612,6	96,6	1 110,9
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 069,6	70,5	61,1	190,0	23,2	177,6	154,9	969,2	78,9	0,7	336,4	6,5	61,7
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	784,1	788,8	783,6	722,7	771,4	716,9	698,6	837,1	819,2	1 102,7	794,4	804,2	782,4
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	782,5	748,2	738,1	719,8	708,8	695,9	688,2	835,5	795,7	750,3	795,1	783,3	752,8

4 GÜTERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYS	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		00 LEBENDE TIERE						01 GETREIDE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	22,7	-	-	1,8	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	26,9	-	13,9	16,9	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	57,8	-	1,7	5,0	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	33,5	42,9	2,1	92,0	6,2	0,9
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	39,0	-	4,1	69,2	1,3	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	210,0	187,9	20,2	64,9	8,0	10,1
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HAREBURG	-	-	-	-	-	-	8,7	-	-	7,5	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	3,6	-	0,8	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	268,0	-	2,8	65,3	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	12,5	-	-	14,3	0,6	0,3
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	89,4	1,4	7,8	3,4	-	12,5
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-	1,2	0,2	0,4
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	19,2	-	43,2
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	19,0	1,2	6,3
045	OSNABUECK	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	54,5	4,2	116,3
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	43,6	-	2,9	85,7	7,8	19,5
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	137,9	-	30,5	44,1	11,0	46,4
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	97,7	-	15,9	104,6	0,8	84,8
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	12,1	-	-	2,8	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	44,9	1,5	132,9
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	4,5	-	25,4	27,3	1,0	149,3
081	HAMM	-	-	-	-	-	0,3	1,1	-	4,2	18,1	0,9	77,6
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,6	3,5	-	4,7
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	12,9	-	12,1	30,5	-	54,8
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	4,6	-	2,3	68,9	6,9	218,6
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	2,6	-	0,5	19,8	6,5	27,6
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	18,6	-	54,1	178,2	1,6	1144,0
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	-	-	-	-	6,5	-	19,8	38,5	1,9	102,5
095	BONN	-	-	-	-	-	-	1,5	-	1,0	2,5	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	9,9	-	2,5	64,8	0,6	16,4
104	PADEBORN	-	-	-	-	-	-	31,3	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	7,0	-	8,9	42,3	-	89,6
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	1,1	-	0,3	17,2	5,7	49,5
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	2,0
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	35,2	-	12,6	20,9	1,8	72,3
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	21,4	-	1,9	42,7	1,6	179,8
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	2,5	-	2,1	19,1	3,5	77,9
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	15,4	-	21,3	104,2	2,3	310,3
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	2,2	-	2,8	12,1	-	11,3
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	38,5	-	1,8	4,1	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	38,4	-	4,1	4,3	-	31,8
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	7,7	-	0,9	13,5	-	34,2
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	5,9	-	4,3	4,6	-	59,6
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	4,0	-	0,9	1,0	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	119,4	-	36,1	14,1	-	58,1
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	16,1	-	2,6	3,9	-	34,2
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	8,7	-	1,8	8,3	-	35,1
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	-	-	26,2
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM-Partenkirchen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	4,7
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	7,7	-	0,5	37,1	85,7	10,5
	INSGESAMT	-	-	-	-	-	0,3	1517,6	232,2	340,8	1517,6	162,7	3357,9

4 GUETERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NP- DER SYS	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		02 KARTOFFELN						03 FRUECHTE, GEMUESE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,5
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-
	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	14,7	-	-	0,4	-	-
	NIEDERSACHSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	4,2
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	18,0
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,4
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	2,0
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARRURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,5
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,9
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/HAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,8
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	20,3	-	7,0	20,3	-	47,2

4 GÜTERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DEP SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
04 TEXTILE ROHSTOFFE															05 HOLZ UND KORK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
SCHLESWIG-HOLSTEIN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
011	FLENSEBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GUTERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPfang			VERSAND			EMPfang		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		06 ZUCKERRUEBEN						09 PFL.U.TIER-ROHST-ANG					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0	-	-	3,4	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	0	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	1,0	-	0	-	-	-
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	2,8
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	3,4
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2,5
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/RAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,6	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,7
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFPEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	-	-	0,5	-	-	1,0	6,0	-	0,9	6,0	-	15,8

4 GÜTERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
		11 ZUCKER						12 GETRAENKE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/PATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	28,9	-	-	0	-	-	8,1	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	14,5	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	4,2	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRUNNSCHWEIG	56,7	-	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	14,6	-	-	0,1	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	2,0	-	-	2,0	-	-	2,3	-	-	-
081	HAMM	0,3	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	2,5	-	-	-	-	-	0	27,6	-	-
084	ESSEN	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	0,3	-	0,1	-	-	-	15,3	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	2,0	-	50,4	-	-	8,3	-	-	0,4	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	1,3	37,3	-	3,4	-	-	-	-	-	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	1,6	-	-	4,5	-	2,4	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARRURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,4	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	1,0	-	0,3	43,0	-	0	-	-	-
141	MAINZ	-	-	17,7	-	-	2,8	-	-	20,5	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	21,5	-	0,3	21,5	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	1,0	-	5,6	-	-	36,5	-	-	0,8	-	-	0,4
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	8,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	8,8	-	-	-	-	-	0,3	-	-	6,5
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	8,1	-	-	0	-	-
	INSGESAMT	87,3	-	128,8	87,3	-	61,2	72,6	-	27,4	72,6	-	6,9

4 GÜTERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		13 AND.GENUSSMITTEL U.A						14 FLEISCH,EIER,MILCH					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	17,5	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	7,9	0,6	15,2	0,3	-	1,6	0,1	-	-	1,6	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,5	-	-
032	LÜNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	14,5	-	13,5	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	0,8	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	0,3	-	-	1,0	-	-	0,8	-	-	1,8	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	0,3	-	-	-	50,5	-	0	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	20,1	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KÖLN	-	-	0	-	-	-	0,1	-	2,6	0,1	-	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0,3	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KÖBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0	-	-	10,0	-	-	0	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,4	0,1	-	8,7	-	-	-	50,5	-	11,5
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	0,2	-	-	3,0	-	-	0,6	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
182	WÜRZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0	-	-	0,3	-	-	4,6	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	7,8	-	-	1,3	-	-	12,2	-	-
	INSGESAMT	9,4	0,6	36,8	9,4	-	25,2	85,9	-	44,7	85,9	-	11,5

4 GÜTERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		16 GETREIDE U. AEERZGN						17 FUTTERMITTEL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-
014	HEIDE	0,2	-	-	0,2	-	-	1,3	-	-	22,3	-	0,4
015	KIEL	12,3	-	-	1,4	-	-	15,9	-	-	174,7	-	1,0
018	LUEBECK (STADT)	0,4	-	-	0,7	-	0,5	3,0	-	0,4	0,5	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	0,2	-	-	3,0	-	-	1,5	-	-	257,1	-	4,3
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	7,3	-	2,9	59,8	-	42,8	458,7	2,3	7,6	72,5	-	13,7
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	0,6	-	-	-	0,5	-	0,6	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	0,6	-	-	301,9	-	0,6	4,4	-	3,6
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	1,9	0,2	-	-	13,9	-	19,2
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	5,2	-	1,0	4,7	-	66,7
042	WILHELMSHAVEN	-	-	0,2	0,2	-	0,5	14,1	-	2,8	26,2	-	43,2
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	1,3	-	0,4	12,7	-	39,7
044	OLDENBURG	0,6	-	-	-	-	0,3	0,9	-	0,3	5,9	-	36,0
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	0,3	0,7	-	-	10,8	-	188,1
051	HANNOVER	21,1	-	5,9	-	-	-	5,7	-	34,0	5,8	-	29,9
052	BRÄUNSCHWEIG	34,1	-	8,6	-	-	0,4	36,0	-	103,2	18,8	-	17,4
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	13,5	-	0,1	38,4	-	2,3	70,1	-	7,0	284,1	-	133,8
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	11,5	-	-	27,8	-	-	5,6	-	1,2
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	57,6	-	265,3
072	MOERS	-	-	41,2	-	-	1,1	59,7	-	141,3	14,7	-	140,6
081	HAMM	-	-	0,8	-	-	-	2,5	-	2,0	5,8	-	60,2
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	0,3	-	14,7	14,1	1,1	8,2	1,6	-	8,9	1,3	-	23,4
084	ESSEN	1,0	-	20,3	7,0	-	19,4	1,0	-	0,9	0,2	-	0,3
085	DORTMUND (STADT)	-	-	0,5	11,7	-	2,1	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	9,5	-	176,4	-	-	4,4	142,5	-	132,0	70,6	-	625,7
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
094	KÖLN	-	-	12,6	-	-	-	11,3	-	22,5	0,9	-	26,9
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	0,3	-	-	-	-	0,5	0,5	-	2,9	22,1	-	123,1
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	21,5	0,6	-	0,7	1,4	-	14,2	5,3	-	56,8
123	WIESBADEN	13,0	-	3,4	1,0	-	1,1	-	-	13,1	20,7	-	84,8
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,4	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KÖLNLENZ	5,4	-	18,2	2,8	-	2,4	3,5	-	1,2	12,1	-	65,1
141	MAINZ	11,6	-	17,9	-	-	2,6	44,1	-	7,2	5,8	-	201,6
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0,1	0,3	-	26,4	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	2,0	-	14,2	-	-	0,7	0,6	-	5,6	43,1	-	70,4
	BADEN-WÜRTTEMBERG												
151	MANNHEIM	3,9	-	59,3	0,3	-	6,3	135,9	-	85,1	21,0	-	118,4
152	KARLSRUHE	-	-	5,2	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	0,3	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	0,5	-	2,1	0,5	-	0,3	20,1	-	43,9
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	0,2	-	1,5	-	-	3,2	0,4	-	11,1	18,8	-	113,4
172	STUTTGART	0,2	-	-	1,5	-	6,5	0,2	-	-	8,5	-	196,0
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	0,2	-	0	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,2
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	7,4	-	10,4	5,8	-	2,9	10,7	-	52,5	88,6	-	256,7
183	BAYREUTH/BAMBERG	2,6	-	2,2	1,1	-	-	0,8	-	0,7	4,2	-	19,8
184	NUERNBERG	0,5	-	-	0,1	-	0,6	3,8	-	52,8	49,8	-	143,1
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	22,9	-	-	26,0	-	-	78,5
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	0,8	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	12,9	-	0,7	-	-	-	27,5	-	1,9	-	-	-
	INSGESAMT	162,2	-	440,6	162,2	1,1	139,0	1394,5	2,3	769,0	1394,5	-	3312,4

4 GUETERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
18 OELSAATEN, FETTE ANG.													
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS													
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG/HUSUM	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	12,2	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	36,0	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	0,4	-	-
018	LUEBECK (STADT)	29,4	-	2,0	-	-	-	0,3	-	-	6,5	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	15,5	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	24,7	486,2	415,0	89,0	-	6,7	139,7	-	2,2	46,9	0,1	32,5
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	2,0	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	14,8	-	-	1,9	-	1,1	52,7	-	1,1	0,2	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	1,0	-	-	16,3	-	7,2	-	-	-	2,5	-	-
041	EMDEN (STADT)	3,3	-	-	2,3	-	0,7	0,7	-	1,2	234,2	-	1,6
042	WILHELMSHAVEN	3,0	-	4,5	10,3	-	41,9	-	-	-	5,4	-	-
043	MEPPEN	0,2	-	-	15,5	-	69,1	-	-	0,6	2,7	-	-
044	OLDENBURG	0,3	-	-	0,2	-	10,8	-	-	-	1,6	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	9,7	-	124,4	-	-	0,3	-	-	-
051	HANNOVER	3,5	-	-	4,4	-	20,5	0,8	0,8	1,4	333,7	-	5,0
052	BRAUNSCHWEIG	18,5	-	-	1,8	-	0,4	5,3	-	-	767,6	0,4	25,8
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	7,9	-	-	3,4	-	0,3	1,7	-	-	146,5	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	4,0	-	-	0,3	-	-	-	-	-	11,5	-	1,2
NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	-	-	-	4,9	-	3,5	166,3	-	335,1	226,5	-	2,2
072	MOERS	56,6	-	102,7	182,2	-	620,5	686,6	5,2	1703,0	-	-	37,4
081	HAMM	3,2	-	1,0	5,7	-	122,0	654,1	107,7	560,9	499,5	0,2	18,0
082	DINSLAKEN	-	-	3,5	-	-	-	2328,9	0,3	364,1	-	-	3,5
083	DUISBURG (STADT)	3,1	-	0,6	-	-	5,3	1165,9	0,6	5678,6	345,0	-	15,6
084	ESSEN	-	-	-	1,5	-	1,5	2293,6	4,0	2080,7	13,0	-	15,9
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	252,8	7,5	275,2	9,4	-	1,4
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	31,8	-	31,7	35,4	-	1045,2	514,7	-	114,0	59,9	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	6,7	-	-	-	-	3,0	142,6	-	-
094	KOELN	-	-	0,1	-	-	1,8	27,0	-	11,2	9,4	-	70,7
095	BONN	-	-	-	-	-	-	1,3	-	0,9	2,0	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	0,3	-	-	1,2	-	0,7	0,8	-	-	54,9	-	-
104	PADERBORN	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	0,2	6,2	-	0,8	978,4	-	70,9
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	6,4	-	-	136,5	-	28,1
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	0,4	-	-	-	-	-	1,0	-	-	10,1	-	86,7
132	KOBLENZ	1,1	-	0,1	-	-	1,7	2,0	-	6,2	11,9	-	1,4
141	MAINZ	35,9	-	29,5	3,0	-	316,3	0,1	-	0,3	502,8	-	26,5
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	1,0	-	-	2,2	52,8	-	-	621,5	-	0,6
BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	159,7	-	74,4	35,2	-	969,9	78,3	-	19,9	698,8	-	150,0
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	591,0	-	29,7
153	HEIDELBERG	-	-	-	0,2	-	0,3	-	-	-	2,9	-	-
161	FREIBURG	1,1	-	-	2,3	-	5,6	2,1	-	0,6	7,4	-	22,3
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-
171	HEILBRONN	0,2	-	-	2,9	-	13,2	-	-	-	356,5	-	16,0
172	STUTTGART	3,8	-	-	11,4	-	79,7	-	-	0,3	123,7	-	55,9
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	0,8	-	-	-	-	-	-	-	1,1	319,9	-	11,7
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	3,5	-	-	32,5	-	72,7	3,0	-	-	42,4	-	14,7
183	BAYREUTH/HAMBERG	5,3	-	-	1,3	-	4,9	-	-	-	4,1	-	14,5
184	MUERNBERG	1,8	-	-	0,6	-	6,1	0,2	-	-	338,6	-	35,3
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	1,4	-	-	10,8	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-	764,7	-	119,7
INSGESAMT		487,2	486,2	666,5	487,2	-	3558,0	8445,9	126,3	11177,2	8445,9	0,6	924,1

4 GÜTERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND PER LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND HER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
	22 BRAUNKOHLE U.A., TORF												
	23 KOKS												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	25,4	-	-	12,6	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	0	-	-	2,3	-	73,2	-	-	21,3	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-
032	LUENBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	SPAKE	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	2,2	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-
041	EMDEN (STADT)	0,5	-	-	-	-	-	0,6	-	-	337,6	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-	-
043	MEPPEN	7,1	-	0,5	-	-	-	0,4	-	0,7	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	7,9	-	0,6
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	30,7	-	-	-	-	130,4	-	28,2
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	0,7	-	-	1,3	-	-	17,7	-	3,7
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	1,0	-	-	0,2	0,3	-	1,0	2,3	-	-
072	MOERS	0,7	-	1,0	-	-	-	5,9	-	17,9	-	-	100,3
081	HAMM	-	-	-	2,4	-	-	234,2	-	61,4	5,2	1,3	2,9
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	46,7	-	15,5	3,0	-	0,6
083	DUISBURG (STADT)	-	-	1,3	-	-	-	58,8	-	220,4	71,4	-	231,2
084	ESSEN	-	-	-	0,7	-	-	205,6	-	217,1	50,8	-	25,1
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	131,4	-	89,3	15,6	-	71,2
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,9	-	2,9	-	-	-	1,9	-	95,5	5,0	-	0,7
093	SOLINGEN	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	143,5	-	44,6	-	-	0,8	2,5	-	13,4	5,3	-	40,8
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0,4
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARPURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	18,3	-	-	1,1	-	1,4	9,5	-	1,4
123	WIESBADEN	-	-	-	3,8	-	0,2	-	-	-	4,8	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIEP	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	0,5	10,4
132	KOBLENZ	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	2,2	-	6,2
141	MAINZ	-	-	-	1,4	-	0,2	-	-	-	10,0	-	0,4
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	29,9	-	-	-	-	9,6	1,2	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,4	21,3	-	-	13,3	-	0,9	7,9	-	6,7
152	KARLSRUHE	-	-	-	10,6	-	-	4,0	-	1,4	3,1	-	4,3
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	10,2	-	-	0,7	-	-	6,8	-	5,8
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILDRONN	-	-	-	23,1	-	-	-	-	-	14,3	-	2,4
172	STUTTGART	-	-	-	15,6	-	1,1	-	-	-	20,5	-	0,2
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	1,0	-	1,3
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	5,5	-	0,5
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	2,0	-	0,3
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	-	27,3
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	253,8	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	2,5	-	-	-	-	-	9,3	-	0,7	9,1	-	1,1
	INSGESAMT	155,2	0	52,6	155,2	33,1	2,5	818,4	-	999,9	818,4	1,8	575,0

4. GUETERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		31 ROHES ERDOEL						32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	177,4	-	-	916,9	-	-	307,9	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	465,5	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106,0	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	253,8	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	179,1	-	-	-	-	-	3310,4	-	-	288,3	-	1,2
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	370,6	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	1175,4	-	-	27,9	-	1,1
035	VERDEN/NIENBURG	65,0	-	-	-	-	-	-	-	-	31,1	-	13,6
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	73,2	-	12,6	3,3	-	40,1
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	11,7	-	-	8,7	-	10,1
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	749,2	-	3,6	46,4	-	38,8
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99,2	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224,5	-	126,7
051	HANNOVER	0,8	-	-	72,6	-	-	125,2	-	0,8	743,3	-	203,2
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	966,8	-	9,8
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	300,6	-	-	702,9	-	7,4
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	59,7	-	-	252,2	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291,7	-	113,1
072	MOERS	28,1	-	2,8	-	-	-	539,1	-	23,6	197,9	-	346,0
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	592,9	-	775,4
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	645,7	-	56,9	25,5	-	172,7
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	545,2	-	96,7	438,8	-	3364,3
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	1242,1	-	17,4	212,5	-	429,4
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	4,2	-	0,8	109,7	-	666,8
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	34,9	13,7	-	23,4	391,6	-	1202,1	-
093	SOLINGEN	-	-	-	45,2	272,0	35,4	-	-	141,6	-	93,9	-
094	KOELN	17,1	-	-	8,0	24,5	3061,3	-	132,3	1554,2	-	3810,5	-
095	BONN	-	-	-	-	-	1,9	-	3,8	234,5	-	209,7	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	678,9	-	32,8
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	16,5	-	1,1	1711,5	-	1548,9
123	WIESBADEN	7,5	-	-	0,8	-	1,5	1282,5	-	2,2	857,8	-	1798,9
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141,4	-	226,2
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	195,0	-	26,8	1156,3	-	1317,2
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	7,1	-	1,5	773,4	-	551,4
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	521,1	-	53,0	42,3	-	145,8
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	1174,6	-	77,7	1014,0	-	457,4
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	8,0	-	-	-	-	-	1375,9	-	100,0	659,3	-	596,0
152	KARL SRUHE	-	-	-	-	-	-	1751,7	-	255,5	846,3	-	2070,8
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	Freiburg	-	-	-	-	-	-	46,4	-	5,1	165,9	-	1536,6
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123,2	-	143,3
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	77,2	-	166,9
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	6,9	-	0,5	337,9	-	271,4
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329,6	-	290,4
183	BAYREUTH/HAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	55,0
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	108,5	-	-	72,9
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	POSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	1,7	-	0,8	1,8	-	-	1195,2	-	25,5
	INSGESAMT	305,8	-	2,8	305,8	-	353,7	19200,0	-	1003,9	19200,0	-	23048,3

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND						EMPFANG					
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		33 NATUR-,RAFFINERIEGAS						34 MINERALOELERZG.N.G.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	377,1	-	-	0,5	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	0,5	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	246,5	-	-	413,0	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HAPBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
032	LUENESBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-
035	VEPDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	ENDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	18,7	-	6,5	5,1	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	28,8	-	78,5	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	85,9	-	11,3	33,2	-	31,4
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253,3	-	18,9
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BRLEMFN												
061	BRLEMFN (STADT)	-	-	-	-	-	-	1,6	-	1,1	1,3	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,6	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	2,6	-	0,7	8,7	-	-
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	12,9	-	0,9	4,0	-	26,5
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	15,2	-	83,1
082	DINSLAKEN	2,8	-	3,7	176,1	-	190,4	-	-	4,8	-	-	29,8
083	DUISBURG (STADT)	-	-	1,6	-	-	21,7	6,1	-	12,4	0,7	-	154,6
084	ESSEN	2,0	-	-	-	-	-	0,8	-	148,0	4,5	-	17,7
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1,8	-	11,5	-	-	-	5,4	-	0	51,5	-	3,1
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	38,5	-	-	2,2	-	-
094	KOELN	327,1	-	62,4	277,9	-	50,0	99,9	-	-	2,3	-	28,4
095	BONN	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,2	-	19,7
123	WIESBADEN	72,0	-	-	-	-	-	-	-	0	11,4	-	4,4
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	9,5	-	6,8	0,3	-	71,1
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	28,9
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	102,0	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
143	LUDWIGSHAFEN	48,3	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	5,7	-	2,6
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	4,3	-	1,6	4,5	-	23,6
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	28,2	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	1,5	-	15,3
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	12,1
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	0,8	-	125,2
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	0,2	-	-
	INSGESAMT	454,0	-	81,4	454,0	-	262,0	945,6	-	325,5	945,6	-	696,6

4 GÜTERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		41 EISENERZE						45 NE-METALLERZE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	99,0	-	-	-	0,6	-	14,2	27,7	3,4	0,7	1,4	1,3
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	2,2	-	-	-	-	-	0,5	0,3	-	14,3	-	18,6
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	317,3	-	-	-	-	-	792,4	-	4,3	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	2,3
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	1,4	-	-	97,9	-	0,8	37,0	-	1,4	17,8	-	5,2
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	0,7	-	-	2,1	-	10,4	1,4	-	0,5	1,2	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	2,5	-	-	-	-	4402,2	1,2	-	2,1	-	-	14,8
081	HAMM	-	-	-	0,4	-	1,4	-	-	-	789,0	-	26,8
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	1094,8	74,7	-	1,4	-	-	33,5
083	DUISBURG (STADT)	201,9	-	4,3	194,5	-	20716,9	24,9	0,6	27,7	111,5	3,1	233,9
084	ESSEN	2,0	-	-	16,9	-	416,5	4,4	2,1	0,5	0,9	-	36,5
085	DORTMUND (STADT)	2,5	-	-	318,3	-	1611,1	2,2	-	27,0	0,8	-	1,0
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	0,3	-	-	6,2	5,8	2,9	0,7	3,9	-	334,6
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0	-	314,2
094	KOELN	-	-	-	-	-	70,2	-	-	21,1	-	-	588,4
095	BONN	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	23,0
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	0,9	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,3
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSFEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	0,1	1,7	-	0,5	4,4	-	14,3
123	WIESEADEN	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	0,2	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	1,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	1,1	-	3,1
132	KOBLENZ	64,6	-	-	-	-	-	1,1	-	2,5	0,1	-	33,8
141	MAINZ	0,5	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,1	-	2,7
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	0,1	-	3,5
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	0,5	2,1	-	-	241,7
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,2	-	-	-	-	-	2,4	-	1,5	0,1	-	3,8
152	KARLSRUHE	-	-	-	43,4	-	0,3	0,1	-	-	1,1	-	4,0
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	Freiburg	-	-	-	11,2	-	0,5	4,3	-	-	4,2	-	29,8
162	KONSTANZ	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	5,7	-	52,4
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	5,9	-	2,4	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	11,6	-	-	2,2	-	-	14,0	-	0,6
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	0,4	0,7	-	0	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-
183	BAYREUTH/DAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNEBERG	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	1,9
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	645,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	2,8	-	-	3,4	-	0,9	1,7	-	-	1,7	-	-
	INSGESAMT	700,2	-	650,3	700,2	0,6	28337,9	983,0	34,1	100,4	983,0	4,5	2028,2

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		46 EISEN-,STAHLABFALLE						51 ROHEISEN,-STAHL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	0,5	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
014	HEIDE	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	12,3	0,5	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK (STADT)	-	-	-	0,3	-	-	27,1	-	-	-	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	38,6	9,5	2,7	64,4	-	0,7	4,3	-	3,3	40,8	7,3	4,6
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARRBURG	4,2	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	3,5	-	1,0	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,2
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	3,9	-	-	-	-	-	3,3	-	15,9	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	3,5	-	2,0	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	21,3	-	4,7	10,9	-	2,8	0,8	-	-	0,5	-	-
043	MEPPEN	2,6	-	0,7	92,3	-	48,8	-	-	-	0,4	1,3	1,9
044	OLDENBURG	15,2	-	0,6	0,1	-	0,4	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	5,7	-	0,8	15,7	-	7,1	-	-	-	-	-	0,3
051	HANNOVER	79,4	0,3	2,7	5,5	-	0,7	-	-	-	2,0	-	2,5
052	BRAUNSCHWEIG	106,4	0,3	3,1	31,9	-	2,6	29,4	-	4,8	1,6	2,2	8,9
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	15,2	-	4,3	27,2	-	8,1	1,9	-	22,5	1,9	0,2	0,7
062	BREMERHAVEN (STADT)	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MÜNSTER	-	-	-	12,6	1,7	-	-	-	-	0,8	-	3,5
072	MOERS	57,3	-	106,1	-	-	0,7	0,6	-	4,8	1,0	-	11,9
081	HAMM	-	-	1,7	8,8	-	1,3	-	-	0,2	-	-	29,0
082	DINSLAKEN	15,6	-	2,3	-	-	-	1,1	-	15,9	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	162,1	3,8	106,9	174,4	12,8	763,2	104,9	-	150,0	11,8	-	453,8
084	ESSEN	45,7	1,8	96,7	49,1	12,7	111,2	2,1	-	82,0	-	-	4,0
085	DORTMUND (STADT)	3,8	-	3,9	55,0	-	239,5	3,1	-	6,4	16,7	-	18,8
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	43,0	-	50,9	77,5	-	27,1	2,5	-	2,8	-	-	61,3
093	SOLINGEN	-	-	6,0	-	-	18,3	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	10,0	-	13,3	5,3	-	1,9	0,2	-	2,8	0,1	-	23,7
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	SIELEFELD	5,4	-	-	-	-	3,4	-	-	0,4	-	1,6	1,8
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARPURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	25,5	-	94,9	37,9	-	2,0	-	-	2,5	0,5	-	9,7
123	WIESBADEN	7,8	-	3,9	0,7	-	-	0	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	53,3	-	10,7	1,3	-	-	27,4	-	24,1
132	KOBLENZ	23,4	-	9,4	12,0	-	31,7	0,5	-	0,4	0,4	-	9,0
141	MAINZ	4,8	-	12,7	0,4	-	-	-	-	0,2	14,5	-	5,8
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0,1	0	-	-	0,9	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	5,9	-	17,9	2,5	-	-	0,3	-	0,8	3,6	-	7,5
	BADEN-WÜRTTEMBERG												
151	MANNHEIM	82,7	-	25,4	32,9	-	4,4	0,4	-	-	7,9	-	12,3
152	KARLSRUHE	27,6	-	9,8	0,2	-	0,1	-	-	-	0	-	2,1
153	HEIDELBERG	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	3,3
161	FREIBURG	3,9	-	8,5	262,3	-	72,0	1,3	-	0,1	0,5	-	6,1
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	2,5	3,0	-	-	1,2	-	3,8
171	HEILBRONN	55,9	-	1,0	3,2	-	13,2	-	-	-	2,3	-	8,3
172	STUTTGART	41,6	-	0,6	11,4	-	3,3	-	-	0,5	9,6	-	37,9
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	16,1	-	1,4	1,0	-	2,3	-	-	-	-	-	6,1
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	9,1	-	0,5	9,9	-	-	-	-	-	2,1	-	2,2
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	0,1	-	3,0
184	MUERENBERG	-	-	-	6,8	-	9,8	-	-	-	0,9	-	19,0
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	7,9	-	-	-	-	-	0,3	-	-	24,3
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MÜNCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	5,5	-	1,2	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	72,2	-	2,1	5,1	-	-	1,2	-	-	55,5	-	-
	INSGESAMT	1079,5	16,2	606,4	1079,5	27,2	1391,2	207,2	-	320,2	207,2	12,7	811,4

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		52 STAHLHALBZEUG						53 STAB-,FORMSTAHL U.A.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	1,8	-	-
018	LUEBECK (STADT)	3,0	-	0,8	-	3,0	-	0,6	-	0,5	1,1	7,5	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	2,9	-	7,2	35,4	21,4	8,0	94,0	-	36,9	153,7	16,2	119,0
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	1,5	-	-	0,5	-	-	1,0	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	0,4	-	-	1,5	-	-	34,6	-	2,1
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0,7	-	-	36,7	-	-	20,7	-	-	16,1	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	0,1	-	-	0,3	-	-	1,0	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,3
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	2,8	-	1,9
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	0,2	1,3	-	4,2	0,1	-	0,9
051	HANNOVER	1,0	-	-	0,5	-	0,2	2,3	-	0,5	8,9	-	28,5
052	BRAUNSCHWEIG	14,5	-	31,0	0,1	0,7	4,3	235,5	0,5	132,1	3,5	-	7,7
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	7,7	-	1,4	-	-	-	11,2	-	0,4	26,3	-	7,4
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	0	0,2	-	-	0	-	-	31,2	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	0,7	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,8	-	2,0
072	MOERS	4,7	-	32,4	-	-	0,5	5,3	-	86,8	0	-	3,1
081	HAMM	0,3	-	-	-	-	13,3	0,1	-	2,9	1,0	-	20,1
082	DINSLAKEN	1,4	-	455,0	-	-	1,6	2,7	-	88,8	-	-	4,8
083	DUISBURG (STADT)	60,7	-	604,7	7,5	5,0	27,7	38,2	-	537,4	40,4	-	244,9
084	ESSEN	1,2	-	149,7	2,3	0,6	23,9	4,4	-	27,0	10,7	2,9	74,9
085	DORTMUND (STADT)	33,8	-	140,6	4,8	-	86,5	44,3	-	195,1	51,1	-	110,8
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,8	-	11,7	4,2	-	47,7	26,2	-	27,6	10,9	1,4	159,0
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
094	KOELN	0,2	-	33,8	1,3	3,0	21,8	1,8	-	12,3	7,1	-	38,7
095	BONN	-	-	0,2	-	-	-	2,3	-	10,5	0,1	-	32,2
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67,1	-	16,1
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0,5	-	-	-	1,2	-	0,5	16,1	-	44,1
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	29,6	-	33,1
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	-	22,7
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	41,8	-	4,6	-	-	4,3
132	KOBLENZ	61,4	-	23,8	108,7	1,5	0,3	2,9	-	16,6	13,9	-	29,1
141	MAINZ	-	-	0,6	-	-	-	1,2	-	1,4	14,3	-	22,9
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,9	3,4	-	21,2	1,2	-	29,5	4,7	-	20,2
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,9	-	0,8	1,8	-	-	1,8	-	8,3	35,9	-	28,7
152	KARLSRUHE	-	-	0,2	0,2	-	3,9	0,3	-	0,5	4,7	-	24,9
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	31,9	-	30,3
161	FREIBURG	0,5	-	4,6	-	-	0,1	172,3	-	57,4	28,0	-	3,1
162	KONSTANZ	1,0	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	0	-	-	-	-	-	2,6	-	0,1	3,5	-	19,1
172	STUTTGART	-	-	-	3,3	-	31,0	13,2	-	6,8	54,5	-	76,3
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,7	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	6,0	-	11,4
183	BAYREUTH/BAMBERG	0,4	-	2,7	-	-	1,2	1,0	-	38,5	1,0	-	0,2
184	MUERNBURG	-	-	0,5	-	-	-	3,0	-	0,5	0,8	-	5,6
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	54,5	-	-	178,4	-	-	26,6	0,4	-	103,1
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	41,6	0,4	-	-	-	-	0,7
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	3,3	-	51,4	0,7	-	0,5
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	26,1	-	4,3	11,8	-	-	24,3	-	-	37,7	-	29,3
	INSGESAMT	224,1	-	1562,1	224,1	35,2	513,6	767,3	0,5	1407,5	767,3	28,0	1383,9

4 GUETERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		54 STAHLBLECH, BANDSTAHL						55 ROHRE, GIESSEREIERZGN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	0,2	-	-	0,5	-	-	0,2	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	2,6	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	5,3	-	27,6	68,0	2,1	118,9	1,0	-	0,3	3,3	-	0,5
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	68,9	-	0,4	30,5	-	-	8,5	-	-	3,8	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	0,3	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	0,7	-	-	4,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-
043	MEPPEN	0,7	-	-	0,9	-	-	0,2	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	1,3	0,6	-	0,1	-	-	1,3
051	HANNOVER	1,4	-	-	9,2	-	38,2	-	-	-	0,4	-	1,5
052	BRAUNSCHWEIG	97,5	1,0	85,1	15,1	-	20,0	27,8	-	8,7	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	45,9	-	122,6	11,9	0,6	4,0	5,9	-	0,2	20,0	-	1,4
062	BREMERHAVEN (STADT)	2,3	-	-	77,4	-	-	-	-	0,4	15,0	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	0	-	0,8	2,4	-	5,7	-	-	0	-	-	-
072	MOERS	1,0	-	12,0	-	-	0,4	-	-	1,1	-	-	-
081	HAMM	0,8	-	0,8	-	-	11,2	0,7	-	17,1	0,2	-	2,1
082	DINSLAKEN	4,3	-	435,2	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	73,8	-	744,9	48,2	0,5	330,3	34,7	-	622,8	0,4	-	29,1
084	ESSEN	15,7	-	338,0	11,3	-	183,9	16,6	-	19,6	-	-	2,5
085	DORTMUND (STADT)	34,9	-	369,4	49,9	-	342,3	2,4	-	3,2	-	-	1,0
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	7,8	-	17,9	7,6	-	115,1	1,4	-	209,2	1,1	-	16,3
093	SOLINGEN	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	4,2	-	64,7	19,7	2,4	144,0	0,1	-	0,1	0	-	-
095	BONN	-	-	1,3	-	-	1,2	-	-	0,8	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	0,8	0,3	-	0,4	-	0,6	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0,3	12,4	-	50,1	-	-	-	-	-	1,1
123	WIESBADEN	-	-	-	0,2	-	2,9	-	-	0	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	0,3	-	0,7	1,1	-	9,4	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	44,2	-	373,2	2,9	-	2,7	0	-	0,3	0,3	-	0
141	MAINZ	0,5	-	0,2	0,4	-	1,0	-	-	0,1	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	0	-	0,1	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	3,9	-	59,8	1,1	-	14,9	-	-	16,5	-	-	0,5
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	2,3	-	12,7	26,6	-	62,7	0,4	-	1,7	49,6	-	28,5
152	KARLSRUHE	-	-	0	2,0	-	21,2	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	Freiburg	1,5	-	1,5	0,7	-	1,8	1,6	-	-	3,6	-	0
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	0,2	-	-	21,2	-	45,9	0,1	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	2,1	-	0	25,9	-	213,6	-	-	-	0,3	-	2,0
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	0,2	-	1,8	6,1	-	3,0	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	0,3	-	0,2	-	-	-	-	-	1,1
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	22,5	-	-	2,5	0,3	-	-	-	-	0,1
184	NUERNBERG	1,6	-	0,6	1,1	-	13,2	-	-	-	0,1	-	2,6
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSEURG	-	-	9,6	-	-	326,5	-	-	8,4	-	-	35,6
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	0	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	0,5	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	53,4	-	9,9	10,9	-	0,7	0,6	-	0,3	5,0	-	-
	INSGESAMT	477,1	1,4	2715,3	477,1	5,7	2101,2	103,2	-	912,1	103,2	-	127,1

4 GUETERVERKEHR 1973
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSSPEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		56 NE-METALLE,-HALBZEUG						61 SAND,KIES,BIMS,TON					
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-
015	KIEL	-	-	-	0,3	-	-	11,1	-	-	10,9	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	0,4	-	-	78,4	-	-	4,8	3,8	12,0
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	700,1	-	4,4	41,8	2,9	-
HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	129,7	43,3	9,5	102,4	36,3	6,1	5,1	0,1	5,2	1389,5	4,4	24,3
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	49,9	-	-	-	-	-	-	-	0,4	51,5	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	357,5	-	-	164,9	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	108,4	-	5,5	3,5	-	0,5	15,6	-	1,4	285,4	-	1,4
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	1712,1	-	-	200,8	-	7,8
041	EMDEN (STADT)	0,4	-	-	-	-	-	1,5	-	-	262,8	-	79,7
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	0,3	-	-	19,2	-	1,3	296,8	-	45,2
043	MEPPEN	-	-	0,4	2,7	-	-	2,1	-	-	283,3	-	104,5
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	1095,0	-	234,8
045	OSNABRUECK	0,6	-	-	8,0	-	4,9	13,5	-	-	188,7	-	79,6
051	HANNOVER	8,2	-	-	29,6	-	2,2	17,5	-	4,0	22,4	-	34,7
052	BRAUNSCHWEIG	15,0	-	1,3	28,5	-	2,6	719,3	-	28,4	54,9	-	16,5
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	25,6	-	-	7,1	-	0,5	41,3	-	-	1122,5	-	9,1
062	BREMERHAVEN (STADT)	3,5	-	-	1,0	-	-	13,6	-	-	351,8	-	7,7
NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	5,3	-	0,8	1290,3	-	103,0
072	MOERS	2,3	-	6,7	3,0	-	54,8	3193,2	-	11963,0	93,1	-	4,4
081	HAMM	1,1	-	0,2	16,7	-	18,2	6,0	-	33,7	828,1	-	142,8
082	DINSLAKEN	11,0	-	14,9	0,5	-	122,4	421,5	-	200,6	149,7	-	58,7
083	DUISBURG (STADT)	5,5	0,4	29,9	13,0	0,5	57,4	57,9	-	1754,2	281,4	0,2	101,2
084	ESSEN	0,9	0,4	13,6	1,3	-	35,3	35,7	-	220,8	299,9	-	43,9
085	DORTMUND (STADT)	2,4	-	0,1	15,5	-	7,8	36,0	-	47,9	287,2	-	134,3
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	3,0	-	23,0	28,4	0,1	175,6	13,1	-	476,4	38,3	-	89,9
093	SOLINGEN	0	-	-	-	-	-	-	-	1,3	3,5	-	2,0
094	KOELN	9,8	-	10,2	11,9	-	10,0	33,9	-	152,2	0,9	-	3,9
095	BONN	-	-	-	8,3	-	2,1	10,0	-	18,0	21,6	6,4	200,5
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	0,5	-	-	1136,9	-	-	30,8	-	1,9
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0,4	0,2	-	2,2	24,0	-	11,9	1030,9	-	893,8
123	WIESBADEN	-	-	-	6,1	-	25,5	103,2	-	20,7	1172,9	1,3	709,5
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	202,2	-	214,8
RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	5,2	-	0,5	35,0	1,0	305,5
132	KOBLENZ	0,6	-	5,1	3,2	-	6,5	1815,9	-	1968,9	512,9	-	647,6
141	MAINZ	0	-	0,7	0,1	-	1,0	97,9	-	2,8	1184,9	-	757,7
142	KAISERSLAUTERN	0,2	-	-	-	-	0,1	802,0	-	1,8	141,1	-	8,8
143	LUDWIGSHAFEN	1,2	-	3,6	-	-	-	2670,2	-	3,5	1388,6	-	29,4
BADEN-WÜRTTEMBERG													
151	MANNHEIM	1,0	-	2,1	0,3	-	0,8	62,7	-	68,0	1238,5	-	431,8
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	878,3	-	96,9	305,0	-	336,7
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	17,0	-	-	695,3	-	72,0
161	Freiburg	-	-	1,6	1,0	-	3,5	4754,4	-	2336,7	138,8	-	340,2
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	3,0	1,8	-	-	0,1	-	0,8
171	HEILBRONN	-	-	-	1,8	-	2,1	1,5	-	2,1	1133,5	-	743,3
172	STUTTGART	-	-	-	8,8	-	28,7	8,4	-	0,7	1323,7	0,5	1232,0
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	0,5	-	0,2	-	-	-	1915,2	-	4,3	1604,6	-	92,4
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	0,5	946,0	0,6	4,1	1700,0	-	33,0
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	0,5	-	0	988,8	-	12,5	561,4	-	67,7
184	MUERNBERG	0,1	-	0,4	3,0	-	9,7	2,5	-	9,1	75,4	-	12,5
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0,1	-	-	4,3	282,3	-	1,3	282,3	-	5,1
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	35,8	-	-	35,8	-	12,0
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	83,2
BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	59,6	-	-	132,8	-	33,1	4,4	-	-	151,6	741,7	307,8
INSGESAMT		440,7	44,1	129,5	440,7	36,9	621,5	24074,5	0,8	19459,8	24074,5	762,2	8881,5

4 GÜTERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		62 SALZ, SCHWEFEL, KIES						63 AND-STEINE U. ERDEN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	2,0	-	-	-	1,4	-	-	1,3	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	79,9	-	-	94,8	-	-	5,7	0,4	6,9
019	ITZEHOE/RATZEBURG	0,5	-	-	0,5	-	-	5,8	-	-	77,9	11,9	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	0,5	-	-	14,2	-	0,5	24,3	-	0,4	270,0	8,6	5,9
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	11,7	-	-	0,4	-	-	-	-	-	44,6	5,9	1,1
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	17,8	-	-	40,5	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	7,3	-	5,7	11,2	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	31,2	-	4,4
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	72,5	-	0,7	151,3	-	5,5
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	74,6	-	10,8
043	MEPPEN	-	-	-	9,5	-	-	4,2	-	70,6	85,7	-	4,4
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	1,9	-	65,4	136,9	-	25,3
045	OSNABRUECK	-	-	-	0,5	-	-	54,2	-	0,3	27,9	-	4,7
051	HANNOVER	38,9	-	8,7	1,1	-	2,4	33,7	-	4,3	30,6	2,2	5,2
052	BRAUNSCHWEIG	90,1	-	28,8	-	-	-	470,5	-	16,3	3,1	-	6,4
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	3,8	-	-	-	-	-	35,3	-	1,3	110,0	0,4	34,6
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	6,4	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	25,5	-	211,4	36,0	-	3,3	296,6	-	8,3
072	MOERS	1653,5	-	352,6	3,7	9,5	-	15,9	-	16,4	87,2	3,5	258,1
081	HAMM	-	-	-	3,8	-	5,9	48,1	-	0,6	24,1	-	12,4
082	DINSLAKEN	2,2	-	0,9	41,9	-	52,8	7,4	-	427,0	140,6	-	3,7
083	DUISBURG (STADT)	3,6	-	1,4	609,9	-	4,9	35,9	-	50,2	224,3	3,5	577,1
084	ESSEN	4,4	-	-	1,5	-	-	53,0	-	562,6	68,0	-	31,8
085	DORTMUND (STADT)	-	-	0,4	-	-	1,3	130,6	-	6,6	38,4	-	56,6
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	2,4	-	4,0	189,6	-	53,0	12,0	-	5,7	106,0	-	116,2
093	SOLINGEN	-	-	0,5	401,5	-	-	2,6	-	33,2	47,1	-	50,9
094	KOELN	-	-	0,1	923,8	10,3	14,0	2,5	-	19,7	70,0	-	730,1
095	BONN	0,1	-	-	29,5	-	0,6	3,9	-	24,7	748,2	-	8,7
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	57,3	-	1,1	24,8	-	0,6
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	1,1	611,1	-	7,5	4,4	-	118,5	42,4	-	49,9
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	34,9	-	0,5	90,0	-	15,2
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	25,0	-	34,7	1,8	-	6,5
132	KOBLENZ	-	-	0,7	66,9	-	34,8	580,5	-	2032,3	716,7	-	195,6
141	MAINZ	-	-	-	-	-	0,9	1258,8	-	0,2	261,0	-	46,5
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	22,5	-	27,5
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	383,1	-	202,1	6,6	-	1,5	87,5	-	31,7
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	1,7	-	0,3	2,0	-	49,6	17,9	-	1,4	53,8	-	49,5
152	KARLSRUHE	-	-	-	1,1	-	8,3	70,3	-	7,1	118,8	-	73,8
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	97,0	-	34,6	72,5	-	41,9
161	FREIBURG	-	-	-	2,5	-	15,1	913,6	-	45,4	12,5	-	1,2
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-	0,2	-	36,6
171	HEILBRONN	1598,5	-	0,5	-	-	-	1,9	-	62,5	172,1	-	44,4
172	STUTTGART	1,0	-	-	2,5	-	2,2	4,5	-	0,8	166,0	-	79,0
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	17,1	-	-	10,7	-	0,1
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	1,6	-	-	635,4	-	25,8	37,1	-	0,2
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	0,6	-	-	-	16,8	-	-	2,0	-	22,2
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	1,4	-	2,2	18,6	-	24,3
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	8,4	-	-	3,7	-	-	3,7	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	57,0	1,6	-	0,2	1,6	-	2,5
193	PASSAU/STRAUBING	8,4	-	6,4	-	-	-	16,4	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	5,2	-	-	5,5	1872,8	-	78,6	26,6	0,2
	INSGESAMT	3421,3	-	409,0	3421,3	19,8	747,3	4954,9	1872,8	3683,6	4954,9	63,0	2718,2

4 GUETERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		64 ZEMENT, KALK						65 GIPS					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	1,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	58,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	4,3	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	10,2	-	-	35,4	-	0,2	-	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	127,5	0,4	32,8	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	0,5	-	-	-	-	-	2,2	-	-	52,1	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	25,5	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	3,2	-	83,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	8,6	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-
081	HAMM	12,3	-	153,0	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	0,8	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
083	DUISBURG (STADT)	-	-	2,0	9,6	-	1,3	-	-	-	-	-	-
084	ESSEN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	71,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	181,6	0,3	-	-	-	-	-	0,7	-	0,6
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-
094	KOELN	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0,5	86,1	-	0	-	-	-	0,9	-	-
123	WIESBADEN	166,3	-	53,9	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	4,0	-	23,2	154,1	-	233,3	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	279,2	-	274,3	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,1	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,3	-	-	0,2	-	-	-	1,0	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	1,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-
161	FREIBURG	0,2	-	0,1	161,2	-	0,7	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	7,6	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	106,7	-	32,5	-	-	-	2,4	-	-	50,0	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	248,7	-	19,8	-	-	-	74,7	-	1,9	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	302,9	-	-	-	-	-	27,1	-	-
184	MUERNBERG	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	166,5	8,8	-	-	-	-	-	0,4	-
	INSGESAMT	1042,4	0,4	950,0	1042,4	8,8	236,1	79,3	-	70,8	79,3	5,3	2,4

4. GUETERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		69 AND-MIN.BAUSTOFFE						71 NAT.-DUENGEMITTEL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	0,5	-	-	-	-	0,5	-	-	-
019	ITZEHOE/PATZEBURG	0,4	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	3,7	-	0,1	15,1	6,6	5,8	0,5	-	49,9	176,5	19,7	0,2
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	1,0	-	-	79,7	-	-	-	-	-
032	LUNEBURG/UELZEN	37,4	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0,8	-	-	-	-	0,5	1,2	33,4	0,4	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	0,5	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	9,1	-	2,0	-	-	-	9,9	-	2,4
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	5,3	-	-	2,2	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-
044	OLDENBURG	0,5	-	-	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	0,1	-	-	3,4	1,4	1,8	-	-	-	-	-	0,3
051	HANNOVER	1,5	-	-	3,1	-	-	141,2	-	2,3	-	-	0,4
052	BRAUNSCHWEIG	6,9	-	1,5	-	-	0,9	74,8	-	6,6	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	9,9	-	-	6,8	3,2	-	1,3	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	2,1	-	-	0,9	-	-	-	-	-	2,1	-	21,2
072	MOERS	0,1	-	2,1	-	-	1,1	6,0	-	5,8	-	-	2,1
081	HAMM	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	9,5
082	DINSLAKEN	-	-	-	2,1	-	0,8	-	-	0,7	0,8	-	29,5
083	DUISBURG (STADT)	1,4	-	27,9	0,3	-	13,3	0,8	-	-	-	-	4,3
084	ESSEN	3,5	-	3,8	-	-	-	0,4	-	0,8	12,6	-	209,9
085	DORTMUND (STADT)	0	-	0,9	0,5	0,5	1,0	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,5	-	15,0	0,4	-	3,0	-	-	-	75,3	-	166,9
093	SOLINGEN	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
094	KOELN	-	-	4,0	-	-	8,4	-	-	-	-	-	91,0
095	BONN	-	-	6,7	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
096	ACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	2,9	-	-	9,0	-	0,8	-	0,3	-	1,4	-	38,5
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	5,6	4,4	-	-	-	-	5,2	5,0	-	149,5
123	WIESBADEN	1,9	-	0,2	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	7,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	134,8	-	33,1	-	-	2,0	1,3	-	1,4	-	-	1,1
141	MAINZ	-	-	6,2	-	-	1,3	-	-	0	-	-	87,2
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,3	8,1	-	0,2	0,1	-	0,4	16,3	-	419,5
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,7	-	0,4	13,0	-	1,0	1,4	-	1,3	0,3	-	1,1
152	KARLSRUHE	0,6	-	5,1	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-	0,5
153	HEIDELBERG	-	-	-	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	0,6	-	0,3	2,7	-	3,0	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	3,6	-	0,2	5,3	-	0	1,2	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	0,2	-	0,1	49,0	-	9,3	-	-	1,3	9,7	-	0,9
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSPURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	0,3	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	2,1	-	-	25,8	-	0,2	0,9	-	-	0,4	-	3,3
183	BAYREUTH/ERLANGEN	8,1	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	1,2	-	11,3	-	-	-	0,2	-	20,0
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	19,7	-	0,4	19,7	-	13,8	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	37,5	-	-	58,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	289,3	-	122,4	289,3	12,0	81,4	311,2	33,7	76,9	311,2	19,7	1259,6

4 GUETERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
72 CHEM.-DUENGEMITTEL													
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG/HUSUM	0,7	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	5,0	-	-	-	0,4	0,5	-	-	-	1,8	-	-
015	KIEL	11,9	-	-	45,2	8,0	0,3	0,2	-	-	0,4	-	0,5
018	LUEBECK (STADT)	0,3	-	-	20,3	-	1,9	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	0,1	-	-	15,5	1,5	5,4	-	-	-	-	-	0,3
HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	14,4	0,2	-	46,7	22,9	6,3	6,1	0,5	1,2	235,2	142,8	4,4
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	37,7	-	-	11,3	-	1,0	48,3	-	-	4,3	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	1,8	-	-	6,2	-	10,6	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	15,8	6,8	0,6	58,6	-	12,0	16,9	-	-	4,3	-	1,3
035	VERDEN/NIENBURG	0,3	-	-	1,8	-	9,7	0,2	-	-	29,4	-	-
041	EMDEN (STADT)	4,2	-	-	7,3	-	8,1	-	-	-	0,7	-	-
042	WILHELMSHAVEN	0,8	-	-	42,5	1,0	44,5	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	1,5	-	0,4	39,5	-	26,9	26,4	-	10,8	32,5	-	0,6
044	OLDENBURG	-	-	-	0,3	0,3	19,0	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	0,3	-	4,7
051	HANNOVER	96,9	-	277,7	10,0	-	19,9	215,4	-	2,2	0,9	-	1,7
052	BRAUNSCHWEIG	19,5	-	162,4	71,4	1,2	55,3	113,8	-	0,5	3,1	-	0,1
053	GOETTINGEN	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	8,3	-	-	22,8	-	11,6	0,6	-	1,0	11,0	-	0,6
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	5,1	-	5,4	0,9	-	-	7,3	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	0,3	-	0,5	3,3	1,1	57,8	79,9	-	40,9	-	-	-
072	MOERS	2,1	-	2,0	0,7	-	34,0	97,2	-	187,0	131,0	-	107,0
081	HAMM	-	-	2,0	1,7	-	16,0	-	-	3,2	53,2	-	1,7
082	DINSLAKEN	59,9	-	80,4	14,8	-	0,6	194,7	-	555,9	0,5	-	4,3
083	DUISBURG (STADT)	5,9	-	45,9	-	5,2	15,3	293,3	-	290,5	94,8	0,4	163,7
084	ESSEN	141,9	-	150,9	5,9	-	-	185,5	-	61,9	28,4	-	78,9
085	DORTMUND (STADT)	1,0	-	8,7	-	-	8,1	-	-	2,5	-	-	11,6
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	25,7	-	154,4	9,3	2,9	56,6	156,2	-	235,7	490,5	-	75,6
093	SOLINGEN	-	-	0,8	-	-	0,4	38,2	-	70,2	371,1	-	103,6
094	KOELN	23,2	-	44,2	1,7	-	6,6	1213,0	-	295,0	82,7	-	221,5
095	BONN	-	-	1,9	1,3	-	-	38,0	-	47,3	205,3	-	92,7
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	2,5	0,3	34,5	-	-	-	0,1	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	1,7	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	91,1	-	445,5	51,7	-	9,5	357,5	-	118,0	232,2	-	108,6
123	WIESBADEN	1,0	-	1,2	-	-	1,8	4,9	-	1,4	94,0	-	34,0
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	1,1	-	-	-	-	0,5	0,2	-	-	-	-	0,6
132	KOBLENZ	0,2	-	1,5	13,0	-	8,8	2,8	-	2,4	13,8	-	0,3
141	MAINZ	2,2	-	1,4	-	-	11,5	2,9	-	5,9	109,8	-	45,8
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0,4	53,4	-	-	-	-	0,1
143	LUDWIGSHAFEN	69,5	-	363,3	-	-	1,5	273,2	-	221,1	967,9	-	698,3
BADEN-WUERTEMBERG													
151	MANNHEIM	-	-	6,5	-	-	3,3	20,7	-	32,9	130,9	-	24,8
152	KARLSRUHE	1,2	-	-	-	-	-	36,9	-	0,5	13,1	-	3,9
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	0,1	-	-	2,2	5,2	-	3,2	24,5	-	12,3
162	KONSTANZ	0,2	-	-	-	-	-	7,7	-	0,2	8,0	-	1,1
171	HEILBRONN	-	-	1,1	40,7	-	71,5	0,2	-	2,4	38,5	-	-
172	STUTTGART	1,5	-	-	-	-	4,1	-	-	-	5,4	-	11,0
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	1,7	-	1,1	9,1	-	7,5	72,9	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEIFINT.	-	-	-	79,9	-	80,4	-	-	0,7	0,4	-	0,6
183	BAYREUTH/BAERBERG	-	-	-	24,7	-	17,9	-	-	-	0,6	-	2,0
184	MUERNBERG	-	-	-	4,0	-	29,3	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	1,5	-	-	68,3	-	-	6,4	-	-	46,3
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	0,5	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	14,1	-	-	-	-	-	32,5	-	-	55,9
BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	2,9	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
INSGESAMT		662,9	7,0	1771,2	662,9	44,8	795,5	3500,7	0,5	2246,2	3500,7	143,3	1920,2

4 GÜTERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND GER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	122,2	-	-	4,0	-	-	1,4	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	121,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	96,5	-	3,3
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	11,5	-	-	-	7,4	-	3,2	34,1	-	-
044	OLDENBURG	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	1,3	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	1,8	-	0,8	-	-	-
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	1,7	-	2,4	-	-	1,1
081	HAMM	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	0,9	-	13,7	57,5	-	111,5
083	DUISBURG (STADT)	-	-	0,5	0,2	-	0,9	89,6	-	61,2	115,3	-	158,3
084	ESSEN	-	-	0,3	-	-	231,2	128,5	-	71,1	44,3	-	40,9
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,5	-	-	1,5	-	1,2	0,4	-	3,4	144,2	-	15,7
093	SOLINGEN	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,9	45,7	-	4,5
094	KOELN	5,6	-	16,6	0,9	-	24,0	219,9	-	40,9	3,3	-	115,0
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	WIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	0	16,1	-	9,5
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,3	-	2,8	0,2	-	39,7	39,5	-	1,6	5,8	-	8,2
	BADEN-WÜRTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	1,0	-	-	0,1	70,0	-	6,8	2,8	-	3,5
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	0	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	0,3	-	-	-	-	-	2,3	-	-	0,6	-	-
	INSGESAMT	131,9	-	41,3	131,9	-	297,0	572,2	-	211,9	572,2	-	471,5

4 GÜTERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	0,3	-	-	62,1	-	0,2	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	44,8	-	-	0,5	-	-	0,1	-	0,3	1,0	0,3	0,4
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	0,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	174,1	-	-	32,7	-	-	0,2	-	-	0,5	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	22,4	-	0,2	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	127,3	-	-	0,2	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	52,2	-	1,2	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	2,0	-	-	0,8	-	1,1	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	0,2	-	-	36,7	-	1,2	0,3	-	0,3	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	354,9	-	5,5	55,8	-	0,3	4,7	-	0,8	2,7	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	86,7	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,3	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	0,5	-	2,1	2,8	-	-
072	MOERS	-	-	-	-	-	0,2	5,6	-	14,4	0,4	-	-
081	HAMM	-	-	-	46,5	-	1,0	-	-	-	62,6	-	-
082	DINSLAKEN	0,3	-	-	2,7	-	64,1	0,8	-	17,9	-	-	5,5
083	DUISBURG (STADT)	0,6	-	3,8	0,4	-	-	8,3	-	26,1	1,2	-	5,3
084	ESSEN	0,3	-	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-	0,7
085	DORTMUND (STADT)	-	-	1,5	69,6	-	-	-	-	1,8	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1,3	-	-	57,6	-	79,1	15,7	-	58,0	-	-	7,1
093	SOLINGEN	-	-	-	0,2	-	-	3,7	-	35,3	1,9	-	5,6
094	KOELN	1,2	-	1,2	26,2	-	135,3	3,0	-	92,4	3,7	-	46,3
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	1,6	-	0,6
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELFELD	-	-	-	33,4	-	0,6	-	-	-	0,3	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	0,6	-	-	-	-	-	0,3	-	76,4	5,0	-	7,5
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	2,6	-	3,1	1,1	-	2,6
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	1,7	-	0,9	14,8	-	11,9	0,7	-	1,9	-	-	0,2
141	MAINZ	-	-	0	0,3	-	14,8	-	-	10,0	0,5	-	10,0
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	2,3	-	8,2	0	-	-	-	-	0,9
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	0,1	-	2,4	64,7	-	100,6	9,4	-	40,4
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	1,6	-	6,3	-	-	1,4	3,0	-	7,2	8,1	-	55,9
152	KARLSRUHE	0,3	-	1,1	4,8	-	43,6	2,0	-	2,8	1,1	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
161	FREIBURG	0,3	-	0,6	2,8	-	58,8	1,6	-	1,3	0,5	-	4,5
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,1	-	0,1
171	HEILBRONN	0,9	-	-	0,3	-	8,0	0,1	-	-	3,2	-	2,1
172	STUTTGART	-	-	-	6,5	-	43,9	0	-	-	6,4	-	0,5
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	3,8	-	38,9	0	-	0,4	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,6	-	-
184	MUERNBURG	-	-	1,2	-	-	-	-	-	11,1	0,8	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	0,3
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	0,3
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	17,4	-	0,2	-	-	-	4,4	-	-
	INSGESAMT	681,7	-	22,6	681,7	-	515,4	121,1	-	479,6	121,1	0,3	196,7

4 GÜTERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DES VERKEHRSBEZIRKS NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
	SCHLESWIG-HOLSTEIN			91 FAHRZEUGE						92 LANDMASCHINEN			
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	0,1	-	0,3	0,1	-	0,8	-	-	0,1	-	-	1,8
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDLN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	0,4	-	-	0,7	-	0,2	0	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	0,4	-	-	0,4	-	0	-	-	-	0	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	0,1	-	1,4	-	-	-	-	-	0	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	0	-	0,9	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
084	ESSEN	0	-	0,6	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	0	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,2	-	0,3	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	12,2	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADEBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0,1	0,1	-	3,3	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	19,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	1,3	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0	-	-	0,5	-	-	3,7	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	9,5	-	-	36,3	-	-	50,4	-	-	2,3
152	KARLSRUHE	-	-	18,7	-	-	0,5	-	-	0,1	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	0,9	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	0,7	0	-	-	-	-	0,3	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0,7	-	-	0	-	-	0,3	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	0,4	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	2,2	-	107,7	2,2	-	42,8	0	-	66,1	0	-	4,1

4 GÜTERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		93 EL-ERZGÜTER, MASCHINEN						94 EBM-WAREN U.Ä.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	1,3	-	-	1,0	-	-	0,7	-	-	2,8	-	-
018	LÜBECK (STADT)	0,6	-	-	0,2	-	0,2	0,9	-	-	0,9	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	0,7	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	2,9	0	1,5	36,5	-	13,4	0,9	0	0,4	9,1	-	16,9
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
032	LÜNEBURG/UELZEN	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	0,9	-	-	-	-	-	0,7	-	0,2	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	0	0,2	-	-	0,1	-	0,1	0,2	-	0
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0	-	-
043	MEPPEN	0,2	-	0,2	-	-	0,2	0,4	-	0	0,1	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRÜCK	0,3	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,1	0,1	-	-
051	HANNOVER	0,3	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,5	-	1,8
052	BRAUNSCHWEIG	0,7	-	1,3	1,4	-	-	7,1	-	0,9	0,1	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	12,1	-	0	9,9	-	-	18,1	-	0,1	27,9	-	12,3
062	BREMERHAVEN (STADT)	0,8	-	-	16,4	-	0,1	0,6	-	0,1	19,5	-	0,1
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MÜNSTER	0,3	-	-	0,8	-	-	-	-	0,1	-	-	-
072	MOERS	-	-	1,9	-	-	-	0,7	-	0,8	0	-	0,5
081	HAMM	0	-	0,3	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
082	DINSLAKEN	0,6	-	3,7	0,3	-	-	0,2	-	1,7	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	1,2	-	26,2	1,4	-	3,4	4,0	-	13,7	3,1	-	9,9
084	ESSEN	5,9	-	10,8	1,0	-	55,0	19,2	-	13,0	0,6	-	0,7
085	DORTMUND (STADT)	0,5	-	0,9	0,2	-	0,2	7,4	-	1,8	-	-	0,4
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	0,9	-	4,1	1,4	-	1,1	2,5	-	2,8	1,2	-	13,7
093	SOLINGEN	0,4	-	1,5	0,2	-	0	0	-	0,1	0,2	-	-
094	KÖLN	1,1	-	6,4	0,1	-	0,1	0,6	-	3,8	0,7	-	0,2
095	BONN	-	-	0,3	-	-	-	0	-	-	-	-	-
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	-	-	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDFCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	-	-	1,5	0,1	-	-	0,3	-	0,4	0,3	-	2,1
123	WIESBADEN	1,5	-	0,8	0	-	-	0,1	-	2,6	0,6	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0,2	-	1,7	-	-	-	0,1	-	1,4	0	-	-
141	MAINZ	-	-	2,5	0,1	-	0,1	-	-	1,5	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	1,1	0,2	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,1	-	0,7	-	-	0,3	0	-	0,1	0,3	-	0
	BADEN-WÜRTTEMBERG												
151	MANNHEIM	2,7	-	16,1	-	-	3,6	1,3	-	4,0	5,2	-	1,8
152	KARLSRUHE	-	-	2,8	-	-	0	0	-	0,7	0,1	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
161	Freiburg	0,1	-	1,3	0,7	-	-	4,1	-	0,4	0,1	-	-
162	KONSTANZ	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	Heilbronn	0,2	-	2,3	0	-	1,0	0	-	0,4	3,7	-	0,3
172	STUTTGART	0,3	-	3,4	0,1	-	-	0,3	-	1,9	0	-	0,5
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TÜBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	0,1	-	5,3	-	-	-	0,8	-	7,1	0,1	-	-
182	WÜRZBURG/SCHWEINF.	0,1	-	0,2	4,0	-	0,6	0,3	-	0,4	0,7	-	0,2
183	BAYREUTH/BAMBERG	0,2	-	-	-	-	-	0	-	-	0,1	-	0,4
184	MÜNCHEN	1,7	-	2,5	0,1	-	0,5	2,6	-	2,2	0,8	-	2,8
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	3,8	-	-	1,0	-	-	1,7	0,3	-	1,3
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	0,1	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MÜNCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	41,8	-	2,3	3,5	-	-	6,1	-	-	2,7	-	-
	INSGESAMT	79,9	0	107,4	79,9	-	82,0	82,7	0	64,6	82,7	-	65,9

4 GÜTERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		95 GLAS-U.A.MIN.WAREN						96 LEDER-U.TEXTILWAREN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	0,7	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	4,2	-	-	1,6	-	13,9	-	-	0	0,2	-	0,2
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	1,5	-	0,3	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIEBURG	-	-	-	28,7	1,0	9,2	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	4,4	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	1,0	-	0	-	-	-	1,2	-	-	0	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	0,2	-	-	0	-	-	1,6	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
081	HAHM	-	-	-	-	0,8	3,1	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	3,2	-	1,1	-	-	1,6	-	-	0,1	-	-	-
084	ESSEN	2,7	-	0,4	-	-	1,9	-	-	0,2	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	0,3	-	-	0	-	-	0,3	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	1,6	-	-	0,2	-	2,2	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0,7	-	-	12,3	-	0,1	-	-	0	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0,6	-	-	1,1	-	-	0,2	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	1,6	-	0,1	-	-	-	-	-	0
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	0,5	-	-	-	-	0	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,8	-	0,2	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-	0,4
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
172	STUTTGART	10,0	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBURG	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	10,7	-	2,9	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	49,2	-	7,1	49,2	1,9	38,5	1,8	-	1,8	1,8	-	0,6

4. GUETERVERKEHR 1978
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG																
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR														
97 SONSTIGE WAREN ANG.														99 BES. TRANSPORTGÜTER													
SCHLESWIG-HOLSTEIN																											
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
014	HEIDE	-	-	-	0,2	-	-	-	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-										
015	KIEL	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
018	LÜBECK (STADT)	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-										
HAMBURG																											
020	HAMBURG (STADT)	19,0	-	0,1	0	-	27,1	3,5	-	3,0	2,3	-	-	-	-	-	1,0										
NIEDERSACHSEN																											
031	STADE/HARBURG	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	-	-	-	-	-										
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
034	BRAKE	0,8	-	-	6,2	-	-	0,4	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-										
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	2,8	-	0,8	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,5	-										
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-										
042	WILHELMSHAVEN	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
043	MEPPEN	3,6	-	1,0	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-										
044	OLDENBURG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-										
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
051	HANNOVER	0,9	-	-	9,1	-	0,5	0,4	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	-										
052	BRAUNSCHWEIG	0,6	-	-	10,3	-	0,4	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,8	-										
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
BREMEN																											
061	BREMEN (STADT)	67,7	-	1,2	12,7	0,3	0,1	1,5	-	0,8	3,7	-	-	-	-	-	0,6										
062	BREMERHAVEN(STADT)	16,2	-	-	2,4	-	-	0,1	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-										
NORDRHEIN-WESTFALEN																											
071	MÜNSTER	-	-	-	1,1	-	0,1	0,2	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-										
072	MOEPS	0,2	-	11,1	-	-	0,1	0,1	-	203,2	-	-	-	-	-	-	26,0										
081	HAMM	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,1										
082	DINSLAKEN	0,2	-	2,0	-	-	-	0,1	-	20,1	0	-	-	-	-	-	-										
083	DUISBURG (STADT)	0,7	-	4,0	6,9	-	0,2	14,2	-	279,1	0,2	-	-	-	-	-	2,0										
084	ESSEN	0,4	-	0,6	0,9	-	15,0	0,4	-	3,0	-	-	-	-	-	-	0,1										
085	DORTMUND (STADT)	0,9	-	0,2	1,8	-	0,3	8,5	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
092	DÜSSELDORF	1,6	-	1,2	6,0	4,8	80,4	0,8	-	38,9	0	-	-	-	-	0,9	-										
093	SOLINGEN	0,5	-	0	1,4	-	5,4	0,7	-	735,0	0,4	-	-	-	-	0,9	-										
094	KÖLN	0,1	-	0,2	5,3	-	28,9	0	-	30,0	0,9	-	-	-	-	0,7	-										
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	0	-	-	-	-	0,3	-										
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
101	BIELEFELD	-	-	-	36,0	-	1,7	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
HESSEN																											
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
122	FRANKFURT	-	-	0	-	-	0,1	0,5	-	37,3	1,7	-	-	-	-	-	5,0										
123	WIESBADEN	0	-	0,1	1,6	-	-	1,6	-	5,0	1,7	-	-	-	-	-	60,1										
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
RHEINLAND-PFALZ																											
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
132	KÖLN	-	-	-	6,2	-	2,5	0,5	-	5,0	22,0	-	-	-	-	-	-										
141	MAINZ	-	-	1,5	-	-	8,1	0,1	-	32,8	-	-	-	-	-	-	26,2										
142	KAISERSLAUTERN	0	-	0,1	0,5	-	9,2	0,1	-	1,2	0,1	-	-	-	-	-	1,5										
143	LUDWIGSHAFEN	0	-	0,5	0,2	-	4,9	0,4	-	35,2	-	-	-	-	-	-	0										
BADEN-WÜRTTEMBERG																											
151	MANNHEIM	-	-	1,4	8,3	-	34,3	2,4	-	104,9	0,3	-	-	-	-	-	4,6										
152	KARLSRUHE	11,0	-	4,3	-	-	4,5	0,1	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-										
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	0,6	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
161	FREIBURG	0,4	-	0	0,4	-	8,2	0,2	-	3,7	-	-	-	-	-	-	0										
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
171	HEILBRONN	-	-	-	0,6	-	0,3	0,2	-	2,0	-	-	-	-	-	-	0										
172	STUTTGART	-	-	-	0,4	-	4,4	0,4	-	0	-	-	-	-	-	-	-										
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
BAYERN																											
181	ASCHAFFENBURG	-	-	0	-	-	1,2	0,2	-	12,2	-	-	-	-	-	-	0										
182	WÜRZBURG/SCHWEINF.	0,7	-	-	-	-	-	0,1	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-										
183	FAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	0	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-										
184	NUERNBERG	-	-	-	1,6	-	1,2	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-										
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
192	REGENSBURG	-	-	1,4	-	-	5,6	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	0,8										
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
SAARLAND																											
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
BERLIN																											
220	BERLIN (WEST)	0,9	-	0,1	5,8	0,2	-	0,8	-	-	3,9	0,8	-	-	-	-	-										
INSGESAMT		129,3	-	31,0	129,3	5,3	246,5	56,7	-	1570,6	56,7	0,8	-	-	-	-	132,2										

4. GUETERVERKEHR 1978

4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		FINNLAND		SCHWEDEN		NORWEGEN		DAENEMARK		ISLAND		GROSS- BRITANNIEN		IRLAND	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	4	-	-	9	65	-	-	11	4	2	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	11	-	2	-	1	0	10	-	-	6	1	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	11	0	6	-	1	9	75	-	-	17	4	3	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	16	-	10	-	1	2	-	-	4	1	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	3	-	-	-	3	4	-	-	12	1	5	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	18	-	12	-	4	22	-	-	16	2	5	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	48	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	48	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	0	5	5	-	0	-	10	-	-	5	12	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	2	-	7	-	-	-	10	-	-	3	47	-	-
	ZUSAMMEN	-	3	5	12	-	0	-	22	-	-	8	59	-	-
51	ROEISEN,-STAHL	0	1	0	34	7	102	5	2	-	-	20	4	-	-
52	STAHLHALBZEUG	2	1	13	1	22	1	20	0	-	-	77	10	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	9	2	14	17	37	7	31	30	-	-	22	30	1	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	7	0	41	17	21	2	77	33	0	-	39	3	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	-	-	0	0	0	0	0	-	-	-	2	1	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	6	3	6	94	1	0	-	-	4	2	-	-
	ZUSAMMEN	19	4	75	73	94	206	135	65	0	-	163	50	1	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2	-	1	1	0	2	0	-	-	-	0	1	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	1	-	20	1	-	0	2	-	-	-	1	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	-	1	1	6	3	2	-	0	-	-	3	1	-	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	2	1	0	9	5	0	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	24	8	3	13	7	1	-	-	4	3	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	5	0	0	-	18	0	-	-	3	-	4	-
	ZUSAMMEN	-	-	5	0	0	-	18	0	-	-	3	-	4	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	-	16	1	12	4	3	0	-	-	15	-	1	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	6	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	1	0	18	-	17	-	0	-	-	4	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	1	-	1	0	1	0	-	-	-	6	-	1	-
	ZUSAMMEN	-	2	22	20	12	22	4	0	-	-	25	-	2	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	-	1	1	1	0	2	0	-	-	0	-	-	-
94	EBK-WAREN U.A.	-	-	1	-	-	2	1	-	-	-	3	0	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	1	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	0	-	27	-	7	0	-	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	0	2	27	1	9	3	1	-	-	5	0	-	-
99	BES.TRANSPORTGUETER	3	-	3	0	25	0	6	-	-	-	9	-	1	-
	INSGESAMT	24	21	155	147	149	252	186	186	0	-	299	119	15	-

4 GUETERVERKEHR 1978

4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		ROTTERDAM		AMSTERDAM		MAASTRICHT		UEBR. NIEDERLANDE		ANTWERPEN		UEBR. BELGIEN		LUXEMBURG	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	42	1221	2	346	-	1	69	183	101	224	24	102	-	11
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	0	36	-	8	-	-	6	0	-	2	-	1	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	20	-	1	-	-	0	-	1	17	1	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	4	292	9	98	-	-	24	33	4	46	6	1	-	0
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.-TIER.ROHST.ANG.	0	7	-	4	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	47	1577	12	456	-	1	99	217	106	292	30	104	-	11
11	ZUCKER	13	8	1	44	-	-	1	1	98	0	-	-	-	-
12	GETRAENKE	24	0	-	-	-	-	0	-	3	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	10	14	1	11	-	-	0	-	10	0	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	34	9	-	-	-	-	1	2	4	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	188	46	10	4	-	-	13	5	162	8	5	2	-	-
17	FUTTERNITTEL	55	2549	1	350	2	-	593	67	16	139	19	9	1	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	107	3295	3	128	-	-	52	26	39	54	6	2	-	-
	ZUSAMMEN	431	5922	16	537	2	-	661	101	331	202	30	14	1	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	5428	351	399	120	28	153	824	6	70	25	2026	1	136	2
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	1	1	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-
23	KOKS	219	225	61	174	-	8	119	99	194	16	45	31	17	-
	ZUSAMMEN	5648	577	461	294	28	162	944	105	264	41	2072	33	153	2
31	ROHES ERDOEL	3	320	-	3	-	-	-	8	-	2	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	175	12585	23	2977	2	22	93	1869	62	3103	11	800	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	4	55	1	-	-	1	26	110	40	96	10	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	196	583	7	15	4	-	15	40	12	23	8	20	-	-
	ZUSAMMEN	379	13544	31	2994	6	23	134	2027	115	3224	29	820	-	-
41	EISENERZE	2	27433	1	854	-	-	0	17	0	24	-	9	1	-
45	NE-METALLERZE	11	1550	-	15	4	0	4	229	5	174	55	13	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	17	711	10	83	27	12	17	278	2	66	219	145	46	1
	ZUSAMMEN	30	29693	10	952	31	12	22	524	8	265	273	168	47	1
51	ROHEISEN, -STAHL	25	399	1	43	1	-	4	68	39	93	36	8	19	1
52	STAHLHALBZEUG	145	35	3	93	2	0	22	4	1019	102	55	19	4	11
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	173	282	30	19	13	0	186	21	681	223	52	138	1	5
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	571	199	18	111	12	2	68	26	1470	774	75	338	1	14
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	672	36	3	0	-	-	75	4	143	25	1	2	-	5
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	38	297	-	10	0	-	7	22	30	139	5	15	-	-
	ZUSAMMEN	1624	1249	55	276	28	2	361	146	3382	1356	225	520	24	35
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1518	459	881	38	71	23	15153	212	329	63	1022	181	39	332
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	127	136	-	-	-	1	1	332	153	152	82	15	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	545	1337	114	13	124	32	2630	219	40	84	99	321	-	223
64	ZEMENT, KALK	338	1	13	-	-	-	445	0	118	-	1	-	32	233
65	GIPS	3	1	2	-	9	-	57	-	-	1	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	66	28	1	-	-	-	23	2	22	13	1	1	0	1
	ZUSAMMEN	2597	1961	1011	50	204	55	18309	765	662	313	1206	517	71	790
71	NAT.DUENGEMITTEL	0	656	1	9	-	1	12	62	8	517	1	14	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	118	114	18	28	5	34	151	131	963	181	441	159	-	-
	ZUSAMMEN	119	769	18	37	5	35	163	193	971	698	443	173	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	1248	1027	65	11	4	4	124	288	482	493	99	18	-	-
82	ALUMINIUMOXID	3	292	0	-	-	-	17	3	1	0	3	-	-	-
83	BENZOL, TER. U.AE.	97	158	3	59	-	23	45	59	27	140	8	28	4	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	3	318	-	34	-	-	1	10	0	113	2	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	210	143	18	7	10	-	12	15	182	27	29	1	-	-
	ZUSAMMEN	1561	1938	86	111	14	28	199	376	692	773	142	47	4	-
91	FAHRZEUGE	56	42	6	-	-	-	2	-	41	0	0	-	-	-
92	LANDW.ASCHINEN	29	2	0	-	-	-	2	-	34	0	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	55	62	2	0	0	1	2	0	18	1	15	2	0	-
94	ESM-WAREN U.A.	29	7	4	1	0	-	2	1	17	21	0	1	-	1
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2	5	-	-	-	2	-	8	-	2	0	2	0	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	1	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	19	119	2	5	-	-	1	30	5	25	1	0	-	-
	ZUSAMMEN	191	237	15	6	0	3	9	39	115	49	16	6	1	1
99	BES.TRANSPORTGUETER	258	121	7	0	-	-	1121	0	124	8	9	-	-	-
	INSGESAMT	12884	57590	1722	5713	319	321	22022	4493	6769	7221	4475	2401	302	840

4 GUETERVERKEHR 1978

4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBEHTES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK														
		CALAIS/ ARRAS		AMIENS/ LAON		ROUEN/ CHERBOURG		RENNES/ NANTES		BOPDEAUX		ELSASS		METZ/ NANCY		
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
00	LEBENDE TIERE	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	264	0	24	-	3	-	3	-	4	11	208	0	467	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	8	-	0	-	1	-	0	-	-	2	1	2	3	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	272	0	24	-	5	-	3	-	4	13	209	2	470	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.-GENUSSMITTEL U.-A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U.-AE.-ERZGN.	-	1	-	0	-	0	-	-	-	-	11	1	1	2	-
17	FUTTERMITTEL	2	33	1	6	2	-	-	-	-	-	8	11	-	8	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	3	10	1	1	0	-	0	0	-	-	0	5	5	6	-
	ZUSAMMEN	6	44	1	7	2	1	0	0	-	-	19	17	6	18	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	138	10	11	-	6	-	-	-	0	-	536	47	1423	29	-
22	BRAUNKOHLE U.-A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	5	-	-
23	KOKS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	27	1	-
	ZUSAMMEN	139	10	11	-	6	-	-	-	0	-	580	48	1455	30	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	1500	-	1	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	34	3	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	1501	34	5	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
45	NE-METALLERZE	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	0	3	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	10	6	1	-	-	-	-	-	-	-	21	2	16	11	-
	ZUSAMMEN	17	6	2	-	-	-	-	-	-	-	22	3	16	14	-
51	ROHEISEN, -STAHL	8	3	-	0	0	-	-	-	-	1	11	-	7	9	-
52	STAHLHALBZEUG	40	-	1	-	1	-	4	-	-	-	2	0	2	5	-
53	STAHL-, FORMSTAHL U.-A.	9	18	1	-	0	1	-	-	-	-	5	7	23	33	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	12	15	1	1	1	1	-	-	-	-	52	2	36	84	-
55	ROHRE, GIESSERFIERZGN.	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	7	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	4	0	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	73	36	3	1	3	1	4	-	-	1	70	10	69	138	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	78	45	3	2	-	-	0	10	-	-	8	6183	6	972	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	-	18	-
63	AND.-STEINE U.-FRDEN	10	11	23	1	1	0	-	2	-	-	5	324	10	19	-
64	ZEMENT, KALK	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	0	2	-
	ZUSAMMEN	100	57	25	4	1	0	0	12	-	-	13	6514	16	1010	-
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	7	2	10	-	0	-	-	-	-	-	0	23	2	46	-
	ZUSAMMEN	7	2	11	-	0	-	-	-	-	-	3	23	3	46	-
81	CHEM.-GRUNDST.-U.-A.	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	135	6	0	6	-
82	ALUMINIUM OXYD	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.-AE.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	17	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	6	3	0	-	-
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	1	0	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	3	2	-	-	-	2	-	-	-	145	14	18	6	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	4	-	-
94	EBM.-WAREN U.-A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	2	1	-
95	GLAS.-U.-A.-MIN.-WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
96	LEDER.-U.-TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0	7	1	-
99	BES.-TRANSPORTGUETER	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	-
	INSGESAMT	353	431	56	37	11	7	6	16	0	4	1022	8339	1626	1737	-

4 GUETERVERKEHR 1978

4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

Nr. der Syst	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehrsbezirk													
		Reims/ Chaumont		Paris		Dijon		Orléans/ Limoges		Lyon		Toulouse		Marseille/ Korsika	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	1	55	2	61	-	17	-	1	-	54	-	-	0	4
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Fruchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Textile Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Holz und Kork	-	1	1	0	-	3	-	-	-	0	-	-	-	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.Tier.Rohst.Ang.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1	57	3	61	-	19	-	1	-	54	-	-	0	4
11	Zucker	-	3	-	3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
12	Getränke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	And.Genussmittel u.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Fleisch,Eier,Milch	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Getreide u. Ae.Erzgn	-	2	-	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
17	Futtermittel	1	37	0	6	1	10	-	-	2	2	-	-	1	1
18	Ölsaaten, Fette Ang.	2	1	1	5	11	-	-	0	14	6	-	-	5	-
	Zusammen	3	43	2	14	12	10	-	0	16	9	-	-	5	1
21	Steinkohle,-Briketts	1	-	13	-	1	-	-	-	18	-	-	-	1	-
22	Braunkohle u.A., Torf	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0	-
23	Koks	0	-	0	-	0	-	-	-	1	-	-	-	0	-
	Zusammen	2	-	13	-	1	-	-	-	20	-	-	-	2	-
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Natur-, Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzgn.Ang.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Ne-Metallerze	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	Zusammen	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
51	Roh Eisen,-Stahl	0	-	-	-	-	-	-	-	0	2	-	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	13	-	2	-	0	-	-	-	6	-	-	-	-	-
53	Stab-, Formstahl u.A.	2	-	26	1	-	-	-	-	22	0	-	-	-	-
54	Stahlblech, Bandstahl	30	0	22	0	4	-	-	-	6	0	-	-	-	-
55	Rohre, Gießereierzgn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	Ne-Metalle, -Halbzeug	0	-	3	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	Zusammen	46	0	53	2	6	-	-	-	35	4	-	-	-	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton	3	1	46	8	4	-	-	-	5	-	-	-	0	1
62	Salz, Schwefel, -Kies	-	-	3	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	And.Steine u.Erden	38	12	6	63	1	20	1	-	2	-	-	-	-	-
64	Zement, Kalk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	And.Min.Baustoffe	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	41	13	56	86	5	20	1	-	7	-	-	-	0	1
71	Nat.Düngemittel	0	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Chem.Düngemittel	2	0	17	0	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3	0	17	0	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
81	Chem.Grundst.u.A.	3	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
82	Aluminiumoxyd	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol, Teer u.Ae.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Zellstoff, Altpapier	2	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
89	And.Chem.Erzeugnisse	-	-	1	-	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-
	Zusammen	6	-	5	-	-	-	0	-	1	4	-	-	-	-
91	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	Landmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	El.Erzgn., Maschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	Ebm-Waren u.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	Glas-u.A.Min.Waren	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	Leder-u.Textilwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Sonstige Waren Ang.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Bes.Transportgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
	Insgesamt	101	114	149	164	26	49	4	2	80	71	-	-	7	6

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		PORTUGAL		SPANIEN		SCHWEIZ		ÖSTERREICH		JUGOSLAWIEN		RUMAENIEN		BULGARIEN	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	4	4	4	-	0	28	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	1	2	0	-	-	1	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	5	6	4	-	0	29	0	2	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9	-	4	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	6
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	-	-	15	-	-	-	2	-	-	-	-	21
17	FUTTERMittel	-	-	-	-	14	1	25	0	4	-	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	34	1	26	0	6	9	-	4	27	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	57	-	11	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	50	-	244	-	-	-	10	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	115	-	255	-	-	-	10	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	376	2	106	-	1	-	28	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	4	-	43	-	-	-	5	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	4	-	419	2	106	-	6	-	28	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	645	-	1	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	0	0	11	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	209	9	8	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	0	210	20	653	-	1	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	1	0	5	150	7	0	1	-	-	-	23	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1	-	3	0	47	5	1	99	-	-	54	74	-	20
53	STAHL-, FORMSTAHL U.A.	2	-	-	9	41	242	0	15	1	-	5	10	9	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1	-	-	-	140	18	1	267	2	16	1	24	-	4
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	-	4	7	7	0	11	0	1	1	17	-	1
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	0	0	20	1	-	-	-	1	-	-	-	0
	ZUSAMMEN	4	1	3	18	386	279	2	393	3	18	61	149	9	25
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	289	10	1	12	-	-	-	4	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	6	-	-	24	-	17	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	1	-	0	28	10	-	-	-	1	-	2	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. DAUSTOFFE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	12	-	-
	ZUSAMMEN	-	1	-	1	320	20	8	12	-	27	-	34	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	0	1	1	7	1	22	-	10	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	1	1	7	1	22	-	10	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	1	4	-	-	22	0	7	2	-	-	0	3	-	37
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TER. U. AE.	-	-	10	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	0	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	4	10	0	30	0	7	2	-	-	0	3	-	37
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	0	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	1	0	0	0	0	-	2	1	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	2	2	0	1	0	-	1	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	0	-	-	1	-	0	0	0	0	-	5	-	0
	ZUSAMMEN	-	0	-	-	4	3	0	2	1	0	3	5	-	0
99	RES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	-	1	0
	INSGESAMT	5	7	17	19	1524	333	1061	416	6	108	83	232	14	90

4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK											
		UNGARN		TSCHECHO- SLOWAKEI		POLEN		SOWJET- UNION					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	9	-	3	-	46	0	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	-	-	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	3	8	20	-	5	1	6	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	4	13	20	46	5	7	7	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	0	15	-	-	-	0	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	0	0	39	3	-	-	0	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	1	74	2	-	1	0	-	-	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	414	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	75	431	39	5	0	5	2	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	30	-	151	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	30	-	170	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	2	57	-	93	-	9	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	0	7	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	64	-	93	-	9	0	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	1	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	1	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	1	3	1	3	3	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	28	-	7	-	0	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	72	-	119	0	82	12	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0	12	-	119	-	12	6	6	-	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	1	-	0	-	-	6	4	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	1	1	-	1	32	0	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	113	4	246	4	128	24	12	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	35	0	286	0	1	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	2	-	33	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	0	13	0	1	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. HAUSTOFFE	-	-	-	6	0	1	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	54	0	289	0	34	-	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	50	-	0	0	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	35	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	35	50	-	0	1	-	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	1	4	-	0	-	2	1	4	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	0	0	0	1	-	1	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	5	0	1	1	2	2	4	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0	-	0	1	-	-	0	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0	-	1	13	0	1	1	0	-	-	-	-
94	EBB-WAREN U. A.	-	-	0	7	1	21	1	-	-	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	-	12	-	5	1	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	0	0	-	-	1	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	0	0	27	-	1	1	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	0	2	61	1	28	4	0	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0	0	2	0	-	-	1	1	-	-	-	-
	INSGESAMT	13	296	503	544	58	634	44	58	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1978
4.12 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER
1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLES- WIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDERSACHSEN				BREMEN (LAND)	NORDRHEIN-WESTFALEN					HESSEN		
			NORD	WEST	SÜD- OST	ZU- SAMMEN		NORD	RUHR- GEBIET	SÜD- WEST	OST	ZU- SAMMEN	NORD	SÜD	ZU- SAMMEN
SCHL.-HOLST.	325	1 689	250	12	229	491	9	22	39	67	3	131	-	-	-
HAMBURG	1 709	-	261	33	1 570	1 865	18	5	102	33	90	231	-	8	8
NIEDERSACHS.															
NORD	65	719	466	723	296	1 485	1 992	25	109	82	265	482	-	5	5
WEST	5	7	6	344	170	520	150	130	1 221	89	240	1 681	-	23	23
SÜD-OST	169	1 065	350	383	60	793	193	96	177	408	61	743	-	10	10
ZUSAMMEN	240	1 791	821	1 450	527	2 797	2 335	252	1 507	580	567	2 906	-	38	38
BREMEN	12	10	136	277	181	593	315	68	146	81	262	556	-	14	14
NORDRH.-WESTF.															
NORD	4	9	21	715	46	782	12	1 209	2 261	1 369	13	4 852	-	416	416
RUHRGEBIET	75	107	108	1 109	1 250	2 466	215	606	2 451	1 168	139	4 364	-	1 032	1 032
SÜD-WEST	5	19	20	70	57	146	23	234	523	2 072	4	2 833	-	394	394
OST	11	29	119	343	4	467	664	24	10	2	14	50	-	-	-
ZUSAMMEN	95	163	268	2 237	1 357	3 862	913	2 073	5 245	4 611	169	12 099	-	1 842	1 842
HESSEN															
NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜD	4	2	1	12	13	26	3	36	61	94	-	190	-	1 053	1 053
ZUSAMMEN	4	2	1	12	13	26	3	36	61	94	-	190	-	1 053	1 053
RHEINL.-PFALZ															
NORD	11	49	48	264	72	384	20	292	410	21	23	745	-	254	254
SÜD	18	0	5	24	10	39	22	15	143	852	-	1 010	-	810	810
ZUSAMMEN	29	49	53	287	82	423	42	307	553	873	23	1 756	-	1 064	1 064
BAD.-WÜERTTBG.															
NORDBADEN	-	11	1	52	0	53	12	132	126	381	1	639	-	1 219	1 219
SÜDBADEN	0	9	0	71	4	75	22	149	211	88	2	451	-	1 623	1 623
WÜERTTEMBERG	1	-	-	-	1	1	1	6	118	567	-	692	-	609	609
ZUSAMMEN	2	20	1	122	5	128	34	287	455	1 037	3	1 782	-	3 451	3 451
BAYERN															
NORDBAYERN	1	1	1	2	-	2	7	47	351	219	1	617	-	162	162
OSTBAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
SÜDBAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ZUSAMMEN	1	1	1	2	-	2	7	47	351	219	1	617	-	162	162
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	1	-	2	0	-	2	-	0	0
BERLIN(WEST)	10	198	17	17	20	54	13	2	98	23	-	123	-	-	-
EMPF.-INSGES.	2 425	3 923	1 809	4 448	3 984	10 242	3 692	3 099	8 558	7 618	1 118	20 394	-	7 631	7 631

NACH VON	RHEINLAND-PFALZ			BADEN-WÜRTTEMBERG				BAYERN				SAAR- LAND	BERLIN (WEST)	VERSAND INSGESAMT
	NORD	SÜD	ZU- SAMMEN	NORD- BADEN	SÜD- BADEN	WÜERT- TEMBERG	ZU- SAMMEN	NORD- BAYERN	OST- BAYERN	SÜD- BAYERN	ZU- SAMMEN			
SCHL.-HOLST.	25	-	25	-	-	1	1	6	x	x	6	-	41	2 718
HAMBURG	2	5	7	9	2	11	22	6	x	x	6	2	1 371	5 238
NIEDERSACHS.														
NORD	12	6	18	29	1	20	50	8	x	x	8	-	86	4 910
WEST	1	37	39	15	2	1	18	4	x	x	4	-	43	2 489
SÜD-OST	17	19	36	43	3	14	59	21	x	x	21	-	354	3 443
ZUSAMMEN	30	62	92	86	6	34	127	33	x	x	33	-	483	10 842
BREMEN	10	16	27	22	4	14	40	25	x	x	25	-	24	1 615
NORDRH.-WESTF.														
NORD	282	160	442	252	2	14	268	23	x	x	23	-	11	6 818
RUHRGEBIET	215	992	1 207	1 100	100	711	1 912	781	x	x	781	1	790	12 949
SÜD-WEST	1 121	871	1 992	715	80	92	887	173	x	x	173	3	1	6 475
OST	-	2	2	1	-	-	1	-	x	x	-	-	35	1 256
ZUSAMMEN	1 618	2 024	3 642	2 068	182	818	3 067	977	x	x	977	4	834	27 498
HESSEN														
NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	0	0
SÜD	36	224	261	261	74	36	371	342	x	x	342	1	2	2 254
ZUSAMMEN	36	224	261	261	74	36	371	342	x	x	342	1	3	2 254
RHEINL.-PFALZ														
NORD	133	176	309	367	175	492	1 035	303	x	x	303	3	31	3 145
SÜD	856	2 697	3 554	1 598	156	310	2 064	117	x	x	117	-	3	7 636
ZUSAMMEN	989	2 873	3 863	1 965	331	802	3 098	420	x	x	420	3	33	10 781
BAD.-WÜERTTBG.														
NORDBADEN	31	1 318	1 348	606	204	562	1 371	360	x	x	360	-	1	5 015
SÜDBADEN	284	833	1 117	967	5	1 659	2 630	63	x	x	63	1	3	5 993
WÜERTTEMBERG	29	383	411	11	54	7	72	-	x	x	-	-	0	1 788
ZUSAMMEN	343	2 534	2 877	1 583	263	2 227	4 074	424	x	x	424	1	4	12 796
BAYERN														
NORDBAYERN	96	180	276	53	25	8	86	4 060	x	x	4 060	-	1	5 212
OSTBAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	352	x	352	x	x	352
SÜDBAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ZUSAMMEN	96	180	276	53	25	8	86	4 060	352	x	4 412	-	1	5 564
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	4
BERLIN(WEST)	6	0	6	8	9	5	23	2	x	x	2	-	-	429
EMPF.-INSGES.	3 155	7 920	11 075	6 054	897	3 956	10 908	6 294	352	x	6 647	11	2 793	79 739

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD.- NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK- BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9

GESAMT

1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	67	1 429	3	2	-	2	3	21	3
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	368	910	1 023	3	18	24	111	1 524	89
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	14	1 081	161	0	3	7	2	208	11
4	OBERWESER	3	10	-	3	15	403	82	-	4
5	MITTELWESER	43	22	0	3	144	2 019	57	66	4
6	UNTERWESER	4	74	1	167	96	1 770	453	385	228
7	MLK, WESTL. MINDEN	4	24	0	0	1	32	23	32	42
8	MLK, OESTL. MINDEN	268	1 096	8	3	16	387	111	59	101
9	RUHRGEBIET	45	83	28	67	22	296	264	1 237	1 505
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	4	4	25	5	165	365	170	1 199
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	0
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	3	2	-	8
13	OBERRHEIN	13	20	5	1	1	92	29	11	254
14	MITTEL RHEIN	13	55	2	5	43	113	54	81	279
15	NIEDERRHEIN	6	53	22	0	42	76	167	83	1 809
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	0	3	4	-	1	9	3	5	218
17	NECKAR	1	-	-	-	-	1	-	1	9
18	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	3	201	6	-	12	16	6	20	83
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	37	314	8	2	2	7	6	56	33
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	46	518	3	63	88	629	1 134	741	8 251
22	EMPFANG INSGESAMT	936	5 897	1 279	345	507	6 053	2 872	4 700	14 131

GE

23	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4	16	3	2	-	1	1	11	1
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	89	86	11	1	1	7	1	16	6
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	2	26	10	0	1	7	2	0	4
26	OBERWESER	-	-	-	3	-	31	7	-	3
27	MITTELWESER	-	-	-	3	-	8	-	0	0
28	UNTERWESER	-	4	-	39	13	66	42	62	25
29	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	0	-	-	2	-	0
30	MLK, OESTL. MINDEN	1	1	-	2	1	49	36	3	11
31	RUHRGEBIET	-	-	-	0	-	-	1	-	1
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	0	-	21	4	0	6
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	0
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	1	-	2
35	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	0
36	MITTEL RHEIN	2	-	-	-	-	-	-	1	20
37	NIEDERRHEIN	-	2	-	-	-	-	2	-	6
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	1	-	-	24
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	1	0
40	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	4	-	-	-	0	0	1	0
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	6	9	-	1	1	2	4	19	14
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	2	10	-	4	0	91	130	64	329
44	EMPFANG INSGESAMT	105	159	24	57	16	285	232	178	453

FESTE MINERALISCHE

45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	7	-	-	-	1	-	1	1
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	-	-	-	-	-	1	-	59	55
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	-	-	-	-	-	49	-	4	1
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	1	-	32	28
52	MLK, OESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-
53	RUHRGEBIET	31	58	-	55	4	133	119	1 135	478
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	-	2	1
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	0
58	MITTEL RHEIN	-	-	-	-	-	-	1	-	1
59	NIEDERRHEIN	0	4	0	-	-	2	1	7	25
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	11
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	2	-	-	-	-	-	31	1
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	-	33	-	-	-	5	1	60	139
66	EMPFANG INSGESAMT	31	104	0	55	4	193	122	1 330	740

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DÄTTELN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANAELE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST- GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U.BERI.IN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

VERKEHR

10	-	-	-	25	35	6	-	-	66	43	23	1 740	1
11	-	3	7	13	53	8	18	-	1 405	761	626	5 974	2
7	-	-	-	0	70	0	1	-	7	0	21	1 595	3
6	-	2	3	-	6	-	-	-	5	-	20	562	4
3	-	120	-	-	2	-	0	-	25	-	-	2 507	5
155	-	171	69	35	188	48	34	-	46	40	224	4 188	6
43	-	25	7	-	81	105	0	-	6	1	383	909	7
257	-	64	63	33	475	24	14	-	352	3	1 108	4 443	8
1 150	-	19	968	234	1 701	948	235	-	692	124	7 875	17 493	9
153	-	43	54	4	101	28	0	-	39	1	265	2 627	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	11
13	-	17	-	1	5	-	0	-	2	-	156	207	12
158	-	28	5 434	3 267	921	3 049	3 382	-	5	1	4 730	21 401	13
407	-	44	973	1 889	331	801	567	-	34	-	5 375	11 067	14
1 794	-	93	2 534	2 493	4 907	1 623	610	-	108	14	32 336	48 770	15
52	-	-	187	739	399	5 058	118	-	1	1	1 496	8 294	16
2	-	-	443	119	706	605	19	-	0	-	203	2 110	17
-	-	-	-	-	-	-	-	352	-	-	1 221	1 573	18
5	-	9	17	6	38	2	5	-	-	1 873	26	2 328	19
7	-	-	4	19	75	1	3	-	864	-	-	1 437	20
1 445	-	228	10 763	7 837	48 611	6 986	3 857	1 290	530	-	-	93 019	21
5 679	-	864	21 525	16 713	58 707	19 293	8 863	1 642	4 187	2 861	56 088	233 144	22

TREIDE (C1)

0	-	-	-	-	13	-	-	-	2	43	7	104	23
1	-	-	1	3	12	1	1	-	6	188	20	449	24
3	-	-	-	-	51	-	-	-	1	-	16	123	25
5	-	-	1	-	2	-	-	-	0	-	0	55	26
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	13	27
17	-	9	37	9	40	8	8	-	2	-	19	398	28
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	7	29
11	-	1	2	1	20	1	-	-	25	-	33	197	30
0	-	-	1	2	2	-	-	-	-	-	8	15	31
13	-	1	16	2	34	7	-	-	-	1	8	113	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	33
2	-	-	-	-	3	-	0	-	-	-	-	8	34
0	-	-	21	13	14	2	8	-	-	-	30	89	35
2	-	-	13	8	12	5	3	-	-	-	16	81	36
1	-	-	2	2	24	2	2	-	-	-	111	154	37
1	-	-	37	36	46	46	2	-	1	-	52	246	38
-	-	-	5	7	1	-	-	-	-	-	5	19	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	40
2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	8	41
169	-	20	421	308	1 451	217	104	28	86	-	-	163	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	3 358	43
228	-	31	561	401	1 730	289	130	28	133	23 2	341	5 611	44

BRENNSTOFFE (21-23)

-	-	-	-	-	16	-	-	-	1	-	-	26	45
-	-	-	-	-	3	-	1	-	96	0	2	216	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	57	50
-	-	-	-	-	-	105	-	-	2	-	318	486	51
-	-	-	0	-	-	-	-	-	5	1	1	9	52
645	-	6	662	56	409	773	123	-	640	120	3 590	9 035	53
-	-	0	2	2	3	-	-	-	-	-	22	31	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	56
-	-	-	9	125	0	3	14	-	-	-	37	188	57
0	-	-	8	-	0	0	0	-	-	-	7	18	58
42	-	-	1 331	425	209	938	416	-	29	6	7 981	11 416	59
1	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	3	14	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	61
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	265	62
-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-	1	13	63
3	-	-	228	162	497	178	76	-	121	-	-	36	64
693	-	6	2 240	770	1 139	2 007	629	-	894	126	12 230	23 313	66

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK- BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9

MINERALOEL, -ERZGN.,

1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1	1	-	-	-	-	-	-	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	222	272	807	-	-	0	44	1 271	1
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	944	144	-	-	-	-	205	-
4	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	65	-
6	UNTERWESER	-	1	-	85	21	983	232	188	1
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-
8	MLK, OESTL. MINDEN	-	29	-	-	-	1	28	46	1
9	RUHRGEBIET	-	1	-	1	10	-	129	38	796
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	0	4	23	4	100	341	165	31
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	1	-	-
13	OBERRHEIN	-	2	-	-	-	-	-	-	84
14	MITTELRHEIN	-	1	-	-	-	-	-	8	8
15	NIEDERRHEIN	-	6	-	-	-	-	15	37	578
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	2
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	DONAU, KELH.-OEST.-GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	1	-	-	-	1	-	-	1
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	-	1	-	1	14	8	159	263	2 699
22	EMPFANG INSGESAMT	223	1 258	955	110	48	1 094	950	2 286	4 201

ERZE, METALL

23	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	1	-	-	-	1	-	0	0
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	-	0	0	-	-	3	-	123	12
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	7	-	-	-	-	-	-	4
26	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	UNTERWESER	-	2	-	-	-	5	8	1	6
29	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	4	-	-	1
30	MLK, OESTL. MINDEN	0	31	-	-	-	24	5	0	42
31	RUHRGEBIET	-	-	-	0	-	2	2	7	1
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	2	-	-	-	0	4	2	1 125
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	1	-	4
35	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	0	-	1	1
36	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	1	7
37	NIEDERRHEIN	-	2	-	-	-	3	-	2	28
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	1
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	0
40	DONAU, KELH.-OEST.-GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	22	-	-	-	2	1	16	9
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	2	-	-	-	-	-	-	13
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	-	2	-	0	-	37	15	9	2 479
44	EMPFANG INSGESAMT	0	69	0	1	-	82	35	162	3 731

EISEN UND STAHL,

45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	7	-	-	-	-	0	-	0
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	29	-	1	-	-	5	28	6	6
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	1	-	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	1	-	-	-
50	UNTERWESER	2	1	-	-	-	132	-	6	24
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	1	-	-	-	-	-	-	-
52	MLK, OESTL. MINDEN	5	223	0	-	-	34	27	4	23
53	RUHRGEBIET	-	17	0	1	-	78	0	2	3
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	0	-	0	17
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	1
57	OBERRHEIN	1	3	-	-	-	1	1	2	8
58	MITTELRHEIN	0	2	-	-	-	8	7	12	7
59	NIEDERRHEIN	0	21	1	-	-	15	3	8	8
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	0	-	-	3
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	3
62	DONAU, KELH.-OEST.-GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	0	31	-	-	-	0	-	1	42
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	11	47	-	2	-	1	-	3	3
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	2	251	-	2	0	16	21	112	929
66	EMPFANG INSGESAMT	50	604	2	4	0	292	88	156	1 081

VERKFAHR 1978

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

T

DFK, DÄTTELN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANAFLE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSEH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GE SAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

BENZOL (31-34,83)

-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	4	1
1	-	-	1	-	9	-	-	-	1 114	-	-	3 741	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	1 299	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	5
2	-	23	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1 540	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	7
1	-	-	1	1	54	2	-	-	50	-	12	225	8
275	-	-	32	131	979	57	-	-	-	-	348	2 796	9
110	-	12	4	-	46	16	-	-	27	-	105	989	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
10	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	13	12
32	-	-	2 016	774	418	1 518	195	-	1	-	532	5 572	13
-	-	-	221	91	7	257	4	-	-	-	41	638	14
29	-	-	413	1 624	1 570	334	17	-	-	-	454	5 077	15
-	-	-	40	162	78	722	2	-	-	-	22	1 028	16
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	109	18
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	5	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
167	-	39	4 839	2 659	9 610	3 821	316	190	26	-	-	24 812	21
626	-	74	7 568	5 441	12 779	6 727	535	190	1 224	-	1 626	47 915	22

ABFAELLE (41,45,46)

1	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	1	5	23
5	-	-	0	2	11	1	-	-	3	37	6	202	24
2	-	-	-	0	1	-	-	-	-	0	-	15	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
14	-	-	-	0	2	1	-	-	-	0	5	45	28
2	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	1	13	29
67	-	-	2	2	46	1	-	-	4	1	7	233	30
5	-	0	32	2	80	31	2	-	2	4	133	302	31
0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	11	1 145	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	34
-	-	-	76	0	49	0	1	-	-	1	65	194	35
4	-	0	70	1	50	2	12	-	1	-	29	177	36
15	-	0	86	51	268	14	25	-	0	7	341	842	37
-	-	-	30	1	5	16	-	-	-	-	98	151	38
-	-	-	54	10	40	-	1	-	-	-	4	110	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	653	653	40
0	-	-	13	4	8	-	1	-	-	-	2	79	41
2	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	32	42
53	-	-	417	100	28 596	31	17	1	1	-	-	31 757	43
170	-	1	780	174	29 179	99	57	1	11	50	1 357	35 960	44

EINSCHL. HALPZEUG (51-55)

1	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	5	37	45
0	-	1	1	1	4	0	16	-	11	-	75	183	46
-	-	-	-	-	2	0	-	-	-	-	-	2	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	49
3	-	0	3	0	3	-	1	-	-	-	164	341	50
-	-	-	1	-	-	-	0	-	-	0	5	7	51
2	-	1	38	1	20	2	3	-	27	2	262	673	52
1	-	1	4	0	19	12	10	-	13	-	1 357	1 518	53
1	-	-	-	-	1	-	0	-	-	-	1	21	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	56
0	-	0	34	22	34	39	48	-	-	-	195	388	57
4	-	-	1	64	29	4	21	-	-	-	487	647	58
3	-	-	94	69	22	15	48	-	71	-	4 173	4 551	59
1	-	-	1	4	1	0	1	-	-	-	73	82	60
-	-	-	0	9	3	2	1	-	-	-	8	26	61
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	99	100	62
-	-	-	-	1	23	2	5	-	-	-	15	120	63
1	-	-	-	2	12	-	-	-	-	-	-	81	64
13	-	0	264	182	1 732	206	464	713	30	-	-	4 937	65
30	-	3	440	379	1 906	282	617	713	151	2	6 917	13 717	66

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD.- NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK- BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9

SAND, KIES,

1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4	1 100	-	-	-	-	-	-	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	2	-	-	-	-	-	2	-	1
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	11	-	-	-	-	-	-	-	-
4	OBERWESER	1	8	-	-	15	331	74	-	-
5	MITTELWESER	30	21	0	0	133	2 009	55	-	3
6	UNTERWESER	1	-	-	3	5	21	13	21	3
7	MLK, WESTL. MINDEN	3	7	-	-	1	-	0	-	1
8	MLK, OESTL. MINDEN	148	239	-	0	4	121	15	-	-
9	RUHRGEBIET	-	3	13	-	0	3	3	1	165
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	-	-	2
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	-
13	OBERRHEIN	0	11	-	1	-	56	25	-	74
14	MITTEL RHEIN	8	48	1	5	41	60	18	55	154
15	NIEDERRHEIN	0	0	-	-	1	36	129	0	1 092
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	-	-	-	-	2	-	20
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	3
18	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	4	-	-	-	-	-	-	-
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	7	4	-	-	-	-	-	-	-
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	12	24	-	1	8	162	89	51	325
22	EMPFANG INSGESAMT	228	1 472	15	10	209	2 799	426	128	1 844

STEINE U.A. ROHMINERALIEN,

23	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	56	95	-	-	-	-	2	-	1
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	3	12	1	-	-	2	0	4	3
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	0	-	-	-	-	-	-
26	OBERWESER	2	-	-	-	-	4	-	-	-
27	MITTELWESER	12	1	-	-	10	-	2	-	-
28	UNTERWESER	-	-	-	-	3	12	-	-	7
29	MLK, WESTL. MINDEN	1	15	-	-	0	27	19	-	10
30	MLK, OESTL. MINDEN	108	220	-	-	6	52	-	5	7
31	RUHRGEBIET	1	-	-	8	0	43	9	18	1
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	41	1	-	1
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	1
35	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	20	0	1	23
36	MITTEL RHEIN	2	3	0	-	2	24	28	5	50
37	NIEDERRHEIN	4	1	-	-	11	1	6	1	45
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	1	2	-	164
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1
40	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	3	-	-	-	0	-	1	1
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	12	19	-	-	-	0	-	2	-
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	7	8	-	-	4	50	217	14	163
44	EMPFANG INSGESAMT	206	376	2	8	36	279	285	51	476

DUENGE

45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	123	0	-	-	-	-	1	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	2	4	6	-	-	-	-	4	-
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	2	10	2	-	-	-	-	3	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	13	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	0	-	-	-
50	UNTERWESER	2	0	-	1	-	3	-	10	1
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	MLK, OESTL. MINDEN	5	93	0	1	-	59	-	1	14
53	RUHRGEBIET	13	1	11	2	8	-	-	32	0
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	1	-	0	-	-	-
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	13	-	5	-	-	3	-	7	-
58	MITTEL RHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	3
59	NIEDERRHEIN	1	5	18	-	-	-	-	18	-
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	4	-	-	1	-	5	-
61	NECKAR	1	-	-	-	-	-	-	-	-
62	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	3
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	1	43	8	-	-	0	0	1	-
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	19	8	1	53	12	48	26	73	244
66	EMPFANG INSGESAMT	58	289	56	57	13	135	26	155	265

VERKEHR 1978

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAELHTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DÄTTEL BIS SEE- GRENZE	EMS- SLITEN- KANAELE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSEH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

BIMS, TON (61)

5	-	-	-	-	-	6	-	-	21	-	4	1 140	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	11	2
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3
3	-	118	-	-	-	-	-	-	3	-	-	435	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	2 397	5
-	-	2	-	-	1	-	-	-	1	-	1	72	6
15	-	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	31	7
64	-	62	-	0	11	-	-	-	72	-	32	769	8
44	-	2	129	18	14	19	81	-	18	-	700	1 213	9
2	-	4	-	0	1	-	-	-	1	-	2	12	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	12
101	-	25	2 592	2 160	47	1 306	2 767	-	4	-	2 507	11 675	13
100	-	28	393	281	75	346	405	-	5	-	1 995	4 020	14
1 547	-	84	4	135	249	4	0	-	2	-	14 151	17 435	15
39	-	-	0	107	22	3 684	11	-	1	1	57	3 944	16
2	-	-	4	4	-	-	14	-	0	-	3	30	17
0	-	-	-	-	-	-	-	318	-	-	1	320	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	19
-	-	-	7	0	1	1	1	-	742	-	-	762	20
322	-	94	1 147	2 734	260	1 254	2 074	17	308	-	-	8 881	21
2 244	-	438	4 269	5 447	683	6 620	5 352	335	1 201	1	19 460	53 179	22

SALZ (62,63,65)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	159	23
-	-	-	1	-	1	-	-	-	9	-	0	37	24
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	3	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0	7	26
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	27
-	-	1	4	1	-	18	-	-	4	-	7	57	28
24	-	22	-	-	-	-	-	-	5	-	5	125	29
87	-	-	0	19	42	-	1	-	48	-	114	708	30
106	-	8	4	1	29	9	8	-	2	-	572	820	31
7	-	25	2	0	-	0	-	-	-	-	1	79	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	137	34
19	-	3	257	143	188	64	312	-	-	-	57	1 087	35
283	-	15	25	1 282	71	33	62	-	11	-	2 093	3 988	36
54	-	1	14	68	1 506	10	4	-	2	-	914	2 640	37
6	-	-	1	286	207	94	2	-	-	-	151	912	38
-	-	-	376	76	648	602	0	-	-	-	106	1 808	39
0	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	7	20	40
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1 873	-	1 878	41
30	-	-	-	-	27	-	-	-	27	-	-	88	42
-	-	10	495	305	1 814	135	139	76	0	-	-	3 468	43
617	-	85	1 179	2 181	4 534	966	530	89	111	1 873	4 163	18 048	44

MITTEL (71,72)

0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	126	45
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	50	66	46
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	18	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	14	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	49
6	-	-	-	-	1	2	1	-	-	40	1	68	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	51
18	-	-	16	-	92	18	9	-	-	-	449	775	52
41	-	1	-	2	2	28	1	-	-	-	164	308	53
5	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	7	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	56
0	-	-	-	-	2	29	13	-	-	-	372	444	57
1	-	-	0	0	-	2	-	-	-	-	20	26	58
27	-	-	0	5	6	37	6	-	-	-	335	457	59
4	-	-	-	8	-	50	20	-	-	-	451	543	60
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	5	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	63
2	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	64	64
163	-	-	429	111	405	313	77	75	-	-	-	2 055	65
268	-	2	445	125	516	480	127	75	-	41	1 848	4 982	66

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD.- NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK- BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
UEBRIGE GUE										
1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2	78	-	0	-	-	0	7	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	21	536	198	3	17	6	35	41	6
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	93	4	-	2	0	0	-	3
4	OBERWESER	-	2	-	-	-	24	0	-	1
5	MITTELWESER	-	0	-	-	1	1	0	-	-
6	UNTERWESER	-	66	1	40	54	497	159	92	159
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	2	0	0	-	1	2	0	2
8	MLK, OESTL. MINDEN	1	261	8	-	5	45	1	0	4
9	RUHRGEBIET	0	3	3	-	5	29	0	3	60
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	2	-	1	1	2	16	1	17
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	2	-	-	0
13	OBERRHEIN	-	4	-	-	1	12	2	1	63
14	MITTELRHEIN	0	1	-	-	-	21	0	0	29
15	NIEDERRHEIN	0	13	3	0	30	19	11	10	27
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	0	1	1	-	1	8	0	-	4
17	NECKAR	-	-	-	-	-	1	-	-	2
18	DONAU, KELH.-OEST.-GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	3	136	6	-	12	12	4	1	16
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	186	-	-	1	4	1	-	1
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES	5	181	2	1	50	211	477	96	945
22	EMPfang INSGESAMT	33	1 567	226	45	180	893	709	253	1 341

VERKEHR 1978

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DÄTTELN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANAELE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER- STP. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSEHR. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
TER (REST)													
2	-	-	-	1	5	-	-	-	36	-	6	138	1
5	-	2	4	7	12	5	1	-	167	535	467	2 068	2
3	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	3	124	3
0	-	1	2	-	3	-	-	-	-	-	18	51	4
-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	-	-	5	5
114	-	136	25	24	138	19	24	-	39	-	25	1 612	6
-	-	1	6	-	74	-	-	-	0	-	51	140	7
7	-	-	3	8	191	1	1	-	121	0	198	855	8
33	-	1	105	22	168	19	9	-	18	0	1 004	1 485	9
15	-	2	30	0	15	4	-	-	12	-	114	231	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
1	-	-	-	-	0	-	-	-	2	-	19	24	12
6	-	1	429	30	169	88	25	-	1	-	935	1 764	13
13	-	1	241	163	87	152	61	-	17	-	688	1 474	14
75	-	8	591	116	1 054	268	91	-	4	0	3 876	5 197	15
1	-	-	78	136	40	437	80	-	-	-	589	1 375	16
-	-	-	2	13	14	0	4	-	0	-	76	110	17
-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	72	92	18
4	-	8	4	0	3	0	0	-	-	-	8	218	19
-	-	-	-	-	7	-	-	-	10	-	-	210	20
525	-	65	2 523	1 275	4 245	832	591	190	33	-	-	12 248	21
804	-	224	4 044	1 795	6 241	1 824	886	210	461	536	8 147	30 420	22

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.14 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWÄHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

NACH \ VOR	ELBE- GEBIET	WESER- GEBIET	MITTEL- LAND- KANAL- GEBIET	WEST- DEUTSCHES KANAL- GEBIET	RHEIN- GEBIET	DONAU- GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INSGESAMT
------------	-----------------	------------------	--------------------------------------	--	------------------	------------------	----------------------------	--	---	----------------------

GESAMTVERKEHR

ELBEGEBIET	5 055	61	1 870	134	236	-	1 478	804	670	10 308
WESEREGBIET	157	4 620	1 042	692	385	-	76	40	244	7 257
MITTELLANDKANALGEBIET	1 401	440	225	531	802	-	358	4	1 492	5 252
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	164	582	2 038	4 108	4 279	-	733	125	8 296	20 327
RHEINGEBIET	199	384	433	5 149	41 176	-	148	15	44 139	91 643
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	352	-	-	1 221	1 573
GEBIET BERLIN (WEST)	210	28	26	96	69	-	-	1 873	26	2 328
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	359	11	62	40	101	-	864	-	-	1 437
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	567	779	1 876	9 924	78 053	1 290	530	-	-	93 019
INSGESAMT	8 112	6 906	7 572	20 674	125 101	1 642	4 187	2 861	56 088	233 144

GETREIDE (01)

ELBEGEBIET	246	21	32	14	81	-	9	231	43	676
WESEREGBIET	4	163	111	58	106	-	2	-	19	465
MITTELLANDKANALGEBIET	2	53	40	25	24	-	25	-	35	204
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	21	6	26	66	-	-	1	15	136
RHEINGEBIET	4	1	3	54	311	-	1	-	215	588
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
GEBIET BERLIN (WEST)	4	0	2	1	1	-	-	-	1	8
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	15	3	23	16	19	-	86	-	-	163
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	12	96	194	518	2 501	28	11	-	-	3 358
INSGESAMT	287	358	410	712	3 110	28	133	232	341	5 611

FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

ELBEGEBIET	7	1	60	55	19	-	97	0	2	241
WESEREGBIET	-	49	4	1	1	-	2	-	1	58
MITTELLANDKANALGEBIET	-	2	32	28	105	-	7	1	320	495
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	88	192	1 255	1 130	2 030	-	640	120	3 612	9 068
RHEINGEBIET	5	2	8	70	3 487	-	29	6	8 029	11 636
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	265	265
GEBIET BERLIN (WEST)	-	-	-	11	1	-	-	-	1	13
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	2	-	31	1	0	-	-	-	-	36
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	33	5	61	142	1 141	-	121	-	-	1 502
INSGESAMT	135	252	1 452	1 438	6 785	-	894	126	12 230	23 313

MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)

ELBEGEBIET	2 390	0	1 520	1	11	-	1 121	-	-	5 043
WESEREGBIET	1	1 089	486	26	2	-	-	-	1	1 605
MITTELLANDKANALGEBIET	29	1	74	2	57	-	50	-	13	226
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	5	138	675	1 234	1 267	-	27	-	454	3 798
RHEINGEBIET	9	-	59	733	10 466	-	1	-	1 049	12 317
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	109	109
GEBIET BERLIN (WEST)	1	1	-	1	2	-	-	-	-	5
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	1	23	422	2 904	21 245	190	26	-	-	24 812
INSGESAMT	2 436	1 252	3 236	4 901	33 051	190	1 224	-	1 626	47 915

ERZE, METALLABFÄLLE, (41,45,46)

ELBEGEBIET	8	3	123	23	17	-	3	38	7	222
WESEREGBIET	2	5	9	20	4	-	-	0	5	45
MITTELLANDKANALGEBIET	31	28	5	112	56	-	4	1	8	246
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2	3	15	1 134	148	-	2	4	145	1 452
RHEINGEBIET	2	3	4	58	862	-	1	8	536	1 473
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	653	653
GEBIET BERLIN (WEST)	22	2	18	9	26	-	-	-	2	79
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	2	-	-	14	16	-	-	-	-	32
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	2	38	24	2 532	29 160	1	1	-	-	31 757
INSGESAMT	70	83	197	3 902	30 288	1	11	50	1 357	35 960

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.14 VERKEHRVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWÄHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

NACH \ VON	ELBE- GEBIET	WESER- GEBIET	MITTEL- LAND- KANAL- GEBIET	WEST- DEUTSCHES KANAL- GEBIET	RHEIN- GEBIET	DONAU- GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INSGESAMT
------------	-----------------	------------------	--------------------------------------	--	------------------	------------------	----------------------------	--	---	----------------------

EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)

ELBEGEBIET	38	5	34	8	47	-	11	-	80	223
WESERGEBIET	2	133	6	29	8	-	-	-	164	342
MITTELLANDKANALGEBIET	229	34	30	26	65	-	27	2	267	680
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	18	79	3	24	46	-	13	-	1 358	1 539
RHEINGEBIET	28	24	34	37	565	-	71	-	4 935	5 694
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	0	-	-	99	100
GEBIET BERLIN (WEST)	31	0	1	42	31	-	-	-	15	120
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	58	2	3	5	14	-	-	-	-	81
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	253	18	132	943	2 848	713	30	-	-	4 937
INSGESAMT	657	296	244	1 114	3 624	713	151	2	6 917	13 717

SAND, KIES, BIMS, TON (61)

ELBEGEBIET	1 117	-	2	7	6	-	21	0	10	1 162
WESERGEBIET	62	2 517	164	131	1	-	27	-	1	2 904
MITTELLANDKANALGEBIET	397	127	15	143	13	-	73	-	32	800
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	16	4	4	234	263	-	18	-	702	1 242
RHEINGEBIET	71	200	229	3 270	14 608	-	12	1	18 712	37 103
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	318	-	-	1	320
GEBIET BERLIN (WEST)	4	-	-	0	-	-	-	-	-	4
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	11	-	-	-	9	-	742	-	-	762
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	36	170	140	740	7 469	17	308	-	-	8 881
INSGESAMT	1 714	3 018	554	4 526	22 370	335	1 201	1	19 460	53 179

STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

ELBEGEBIET	168	2	6	4	3	-	14	-	2	200
WESERGEBIET	15	30	2	8	23	-	5	-	7	89
MITTELLANDKANALGEBIET	342	85	24	150	63	-	51	-	118	833
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	1	93	27	150	54	-	2	-	709	1 036
RHEINGEBIET	9	59	42	661	6 331	-	12	-	3 320	10 435
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	14	-	-	7	20
GEBIET BERLIN (WEST)	3	0	1	1	1	-	-	1 873	-	1 878
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	32	0	2	-	27	-	27	-	-	88
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	14	54	231	204	2 888	76	0	-	-	3 468
INSGESAMT	584	323	336	1 178	9 390	89	111	1 873	4 163	18 048

DUENGENMITTEL (71,72)

ELBEGEBIET	149	-	8	0	1	-	-	0	50	209
WESERGEBIET	2	17	10	7	4	-	-	40	3	82
MITTELLANDKANALGEBIET	98	59	1	32	135	-	-	0	449	775
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	25	13	32	49	32	-	-	-	165	316
RHEINGEBIET	48	4	30	35	179	-	-	-	1 179	1 475
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
GEBIET BERLIN (WEST)	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	52	0	2	2	8	-	-	-	-	64
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	27	113	99	407	1 334	75	-	-	-	2 055
INSGESAMT	403	206	181	535	1 694	75	-	41	1 848	4 982

UEBRIGE GÜTER (REST)

ELBEGEBIET	932	28	84	21	51	-	203	535	475	2 330
WESERGEBIET	69	617	251	411	236	-	40	-	43	1 668
MITTELLANDKANALGEBIET	272	51	3	13	284	-	121	0	249	994
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	9	39	21	128	373	-	32	0	1 136	1 739
RHEINGEBIET	24	91	24	231	4 366	-	21	0	6 163	10 921
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	20	-	-	72	92
GEBIET BERLIN (WEST)	145	24	5	28	7	-	-	-	8	218
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	186	5	1	1	7	-	10	-	-	210
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	188	262	573	1 535	9 466	190	33	-	-	12 248
INSGESAMT	1 826	1 118	962	2 369	14 790	210	461	536	8 147	30 420

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---

VERKEHRSBEZIRK NR. 011 FLENSBURG/HUSUM

GETREIDE			FUTTERMITTEL			ROHEISEN, STAHL			AND. STEINE U. ERDEN			EDM-WAREN U. A.			ALLE GÜTER		
014	1,5	0,1	052	-	0,4	083	1,4	-	015	-	0,4	181	-	0,8	020	1,9	-
015	0,2	0,7	072	-	2,9	SU.1	1,4	-	SU.1	-	0,4	SU.1	-	0,8	035	2,1	-
018	-	0,9	SU.1	-	3,3	ZUS.	1,4	-	ZUS.	-	0,4	ZUS.	-	0,8	052	-	0,4
020	0,2	-	ZUS.	-	3,3	STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND. MIN. BAUSTOFFE			GLAS-U. A. MIN. WAREN			071	0,6	-
035	0,2	-	OELSAATEN, FETTE ANG.			184	0,2	-	220	-	1,4	035	1,9	-	072	-	2,9
071	0,6	-	020	0,1	-	SU.1	0,2	-	SU.1	-	1,4	SU.1	1,9	-	081	0,2	-
081	0,2	-	SU.1	0,1	-	ZUS.	0,2	-	ZUS.	-	1,4	ZUS.	1,9	-	083	5,4	-
083	4,0	-	ZUS.	0,1	-	SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. DÜNGEMITTEL			ALLE GÜTER			084	0,3	0,4
084	0,3	-	094	0,5	-	132	-	0,5	015	-	1,0	014	1,5	0,1	092	14,3	-
092	14,3	-	SU.1	0,5	-	SU.1	-	0,5	084	-	0,4	015	0,2	2,2	094	2,2	-
094	1,0	-	ZUS.	0,5	-	ZUS.	-	0,5	094	0,7	-	018	-	0,9	101	0,2	-
101	0,2	-	ZUS.	0,5	-	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			SU.1	0,7	1,4				132	-	0,5
SU.1	22,7	1,8	EISEN-, STAHLABFÄLLE			MINERALÖLERZG. ANG.			ZUS.	0,7	1,4				181	-	0,8
ZUS.	22,7	1,8				015	140,1	-							184	0,2	-
GETREIDE U. AE. ERZGN						019	116,4	-							220	-	1,4
020	1,6	-				020	284,6	307,6							SU.1	29,3	9,5
SU.1	1,6	-				031	165,1	0,3							ZUS.	29,3	9,5
ZUS.	1,6	-				051	92,1	-									

VERKEHRSBEZIRK NR. 014 HEIDE

GETREIDE			FLEISCH, EIER, MILCH			OELSAATEN, FETTE ANG.			EISEN-, STAHLABFÄLLE			BENZOL, TEER U. AE.			ALLE GÜTER		
011	0,1	1,5	031	17,5	-	SU.1	12,2	0,6	020	1,3	-	020	-	3,3	011	0,1	1,5
014	1,1	1,1	SU.1	17,5	-	ZUS.	12,2	0,6	SONST.	0,0	-	SU.1	-	3,3	014	1,1	1,1
015	1,3	4,5	ZUS.	17,5	-	ROHES ERDOEL			SU.1	1,3	-	ZUS.	-	3,3	015	142,6	8,5
019	9,2	4,5	GETREIDE U. AE. ERZGN			020	-	177,4	ZUS.	1,3	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			019	126,3	4,7
020	5,3	3,6	020	0,2	0,2	SU.1	-	177,4	SAND, KIES, BIMS, TON			094	1,6	-	020	674,6	508,1
031	-	1,7	SU.1	0,2	0,2	ZUS.	-	177,4	081	-	2,7	SU.1	1,6	-	031	199,6	2,0
035	0,2	-	ZUS.	0,2	0,2	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			132	-	0,5	ZUS.	1,6	-	034	-	0,2
045	0,2	-	FUTTERMITTEL			015	140,1	-	SU.1	-	3,2	SONSTIGE WAREN ANG.			045	0,2	-
052	0,7	-	015	-	3,0	019	116,4	-	CHEM. DÜNGEMITTEL			020	-	0,2	051	92,1	0,8
061	0,4	-	019	0,7	0,3	020	284,6	307,6	015	1,2	-	SU.1	-	0,2	052	116,6	4,1
092	5,9	-	020	0,6	13,9	031	165,1	0,3	031	0,8	-	BES. TRANSPORTGÜTER			061	0,4	-
094	2,1	-	034	-	0,2	051	92,1	-	031	0,8	-	020	0,5	-	071	0,4	-
220	0,5	-	051	-	0,8	052	112,9	-	052	3,1	-	031	16,2	-	072	7,7	-
SU.1	26,9	16,9	052	-	4,1	220	5,6	-	SU.1	5,0	-	SU.1	16,7	-	081	-	2,7
350	0,7	-	SU.1	1,3	22,3	SU.1	916,9	307,9	SU.2	-	0,4	031	16,7	-	092	5,9	-
560	13,3	-	353	-	0,4	ZUS.	916,9	307,9	350	-	0,5	ZUS.	16,7	-	094	3,7	-
SU.3	13,9	-	SU.3	-	0,4	MINERALÖLERZG. ANG.			SU.3	-	0,5				101	0,1	-
ZUS.	40,9	16,9	ZUS.	1,3	22,7	015	-	0,5	ZUS.	5,0	0,9				132	-	0,5
HOLZ UND KORK			OELSAATEN, FETTE ANG.			020	377,1	-	CHEM. GRUNDST. U. A.						220	6,1	-
020	0,3	-	015	-	0,6	SU.1	377,1	0,5	020	-	1,8				SU.1	1377,6	534,2
071	0,4	-	020	4,5	-	ZUS.	377,1	0,5	SU.1	-	1,8				SU.2	-	0,4
101	0,1	-	072	7,7	-				ZUS.	-	1,8				350	0,7	0,5
SU.1	0,8	-													353	-	0,4
ZUS.	0,8	-													560	13,3	0,9

VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL

GETREIDE			FRÜCHTE, GEMÜSE			FUTTERMITTEL			OELSAATEN, FETTE ANG.			MINERALÖLERZG. ANG.			STAHLBLECH, BANDSTAHL		
011	0,7	0,2	020	-	8,9	014	3,0	-	092	2,5	-	020	0,4	-	083	0,2	0,5
014	4,5	1,3	SU.1	-	8,9	019	6,1	-	SU.1	36,0	0,3	SU.1	0,8	-	SU.1	0,2	0,5
015	0,7	0,7	ZUS.	-	8,9	020	5,0	169,7	350	0,3	-	ZUS.	0,8	-	ZUS.	0,2	0,5
018	0,3	-	HOLZ UND KORK			034	-	0,9	SU.3	0,3	-	EISEN-, STAHLABFÄLLE			ROHRE, GIESSERIE ERZGN		
020	12,1	2,8	351	0,6	-	045	-	0,3	STEINKOHL, -BRIKETTS			020	5,4	0,3	020	0,2	-
035	0,4	-	353	0,5	-	051	-	0,3	072	-	0,4	042	1,7	-	SU.1	0,2	-
051	0,5	-	390	1,8	-	052	-	1,9	SU.1	-	0,4	083	0,9	-	ZUS.	0,2	-
061	6,9	-	SU.3	2,8	-	220	-	1,2	ZUS.	36,3	0,3	084	1,4	-	NE-METALLE, -HALBZEUG		
071	2,1	-	ZUS.	2,8	-	SU.1	15,9	174,7	072	-	0,4	085	2,4	-	084	-	0,3
072	1,3	-	ZUCKER			350	-	1,0	SU.1	-	0,4	132	0,2	-	SU.1	-	0,3
081	1,8	-	020	0,3	-	SU.3	-	1,0	ZUS.	-	0,4	SU.1	12,3	0,3	ZUS.	-	0,3
082	0,6	-	SU.1	0,3	-	OELSAATEN, FETTE ANG.			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			SU.2	0,5	-	SAND, KIES, BIMS, TON		
083	4,0	-	ZUS.	0,3	-	014	0,6	-	014	-	140,1	STAB-, FORMSTAHL U. A.			032	11,1	-
085	1,2	-	GETREIDE U. AE. ERZGN			015	0,3	0,3	015	3,3	3,3	ZUS.	12,7	0,3	082	-	10,4
092	17,1	-	020	12,3	1,4	020	24,9	-	041	-	4,1				132	-	0,5
094	1,0	-	SU.1	12,3	1,4	042	2,3	-	SU.1	3,8	465,5						
101	2,2	-	ZUS.	12,3	1,4	072	2,7	-	MINERALÖLERZG. ANG.								
220	0,6	-				081	2,8	-	014	0,5	-						
SU.1	57,8	5,0															
353	1,7	-															
SU.3	1,7	-															
ZUS.	59,5	5,0															

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

— 137 —

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 019 ITZEHOE/RATZEBURG																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE-ERZGN			EISEN-, STAHLABFÄLLE			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U. A.			BES. TRANSPORTGÜTER		
014	4,5	9,2	020	0,2	3,0	043	0,4	-	018	-	15,7	361	-	0,3	020	0,1	-
018	2,3	0,7	SU.1	0,2	3,0	083	2,2	-	020	0,8	-	SU.3	-	0,3	SU.1	0,1	-
019	0,5	0,5				084	0,2	-	031	3,4	-						
020	22,3	55,1	ZUS.	0,2	3,0	085	0,2	-	032	-	14,9	ZUS.	-	0,3	ZUS.	0,1	-
032	-	1,1				SU.1	3,1	-	035	-	4,4						
034	0,5	1,6	FUTTERMITTEL						045	1,6	-	BENZOL, TEER U. A.			ALLE GÜTER		
043	0,3	-				ZUS.	3,1	-	051	-	1,0				014	4,7	126,3
044	0,3	-	014	0,3	0,7				052	-	32,7	083	0,7	-	015	-	7,0
045	0,3	-	015	-	6,1	STAHLBLECH, BANDSTAHL			101	-	9,2	SU.1	0,7	-	018	3,6	18,5
051	0,3	-	019	0,8	0,8				SU.1	5,8	77,9				019	1,9	1,9
052	-	0,5	020	0,5	243,7	061	-	0,4				ZUS.	0,7	-	020	744,6	492,0
061	1,6	0,5	034	-	0,1	062	-	0,3	SU.2	-	11,9				031	22,7	0,2
071	0,1	-	042	-	0,4	132	-	2,0				ZELLSTOFF, ALTPAPIER			032	0,5	16,1
092	4,5	-	052	-	2,9	SU.1	-	2,6	ZUS.	5,8	89,7				034	0,5	39,7
094	0,5	-	061	-	0,4							020	-	16,0	035	0,3	4,8
220	1,0	-	072	-	0,3	361	-	0,2	ZEMENT, KALK			031	-	0,2	042	-	0,4
SU.1	39,0	69,2	084	-	0,4	SU.3	-	0,2	020	34,8	-	034	-	38,0	043	0,7	-
			220	-	1,2				220	23,4	-	061	-	7,9	044	0,3	-
SU.2	-	1,3	SU.1	1,5	257,1	ZUS.	-	2,8	SU.1	58,1	-	085	0,3	-	045	2,3	-
						ROHRE, GIESSEREIERZGN						SU.1	0,3	62,1	051	0,3	1,0
300	2,5	-	350	-	3,6				ZUS.	58,1	-				052	-	70,0
353	1,7	-	351	-	0,4	020	0,2	-				SU.3	-	0,2	061	1,6	9,4
SU.3	4,1	-	361	-	0,2	SU.1	0,2	-	GIPS						062	-	0,3
ZUS.	43,1	70,5	SU.3	-	4,3							ZUS.	0,3	62,3	071	6,0	-
			ZUS.	1,5	261,4	ZUS.	0,2	-	052	-	2,2				072	-	0,3
FRÜCHTE, GEMÜSE			OELSAATEN, FETTE ANG.			SAND, KIES, BIMS, TON			SU.1	-	2,2	EL-ERZGN., MASCHINEN			083	3,0	0,6
020	-	5,7				018	0,3	-	SU.2	-	4,3	350	0,7	-	084	0,2	4,1
SU.1	-	5,7	020	15,5	4,2	019	0,6	0,6	ZUS.	-	6,5	SU.3	0,7	-	085	0,5	-
ZUS.	-	5,7	SU.1	15,5	4,2	020	667,5	-							092	4,5	-
			ZUS.	15,5	4,2	031	19,2	-	AND. MIN.-BAUSTOFFE			ZUS.	0,7	-	093	-	0,2
TEXTILE ROHSTOFFE						032	0,5	-							094	0,5	-
020	-	22,4	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			035	-	0,4	020	0,4	0,1	EBM-WAREN U. A.			101	-	11,5
SU.1	-	22,4	014	-	116,4	052	-	31,7	220	-	0,8	020	0,9	-	132	-	8,3
			018	1,0	-	071	5,4	-	SU.1	0,4	0,9	SU.1	0,9	-	143	-	7,0
350	-	0,3	020	0,6	137,3	083	-	0,3							181	5,7	-
SU.3	-	0,3	SU.1	1,6	253,8	101	-	2,3	ZUS.	0,4	0,9	ZUS.	0,9	-	220	25,2	1,9
ZUS.	-	22,7	ZUS.	1,6	253,8	132	-	6,3							SU.1	829,5	821,3
						143	-	0,2	CHEM.-DUENGEMITTEL						SU.2	-	21,8
HOLZ UND KORK			MINERALÖLERZGN. ANG.			181	5,7	-	015	-	0,8	GLAS-U. A. MIN.-WAREN			270	-	0,2
018	-	2,0	093	-	0,2	220	0,8	-	020	0,1	0,8	035	0,3	-	290	-	1,2
020	-	0,2	SU.1	-	0,2	SU.1	700,1	41,8	061	-	0,1	071	0,4	-	300	2,5	0,3
SU.1	-	2,2							083	-	0,3	SU.1	0,7	-	350	0,7	6,6
			ZUS.	-	0,2	353	0,5	-	084	-	3,7	ZUS.	0,7	-	351	-	1,2
270	-	0,2				361	3,9	-	143	-	6,9				352	-	0,5
290	-	1,2	NE-METALLERZE			SU.3	4,4	-	SU.1	0,1	15,5	LEDER-U. TEXTILWAREN			353	2,2	-
550	-	19,2	020	0,3	-				SU.2	-	1,5	020	0,2	-	360	-	0,7
570	-	0,4	SU.1	0,3	-	ZUS.	704,5	44,7				SU.1	0,2	-	361	3,9	1,4
SU.3	-	21,1				SALZ, SCHWEFEL, -KIES			300	-	0,3				550	-	19,2
ZUS.	-	23,3	ZUS.	0,3	-	020	-	0,5	350	-	2,5	ZUS.	0,2	-	570	-	0,4
						045	0,5	0,5	351	-	0,8				SU.3	9,2	31,8
AND. GENUSSMITTEL U. A.						SU.1	0,5	0,5	352	-	0,5	SONSTIGE WAREN ANG.			ZUS.	838,6	875,0
020	0,3	-							360	-	0,7	061	-	0,1			
SU.1	0,3	-				ZUS.	0,5	0,5	361	-	0,7	SU.1	-	0,1			
ZUS.	0,3	-							SU.3	-	5,4						
												ZUS.	-	0,1			

VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG (STADT)

GETREIDE			GETREIDE			TEXTILE ROHSTOFFE			HOLZ UND KORK			GETRÄNKES			FLEISCH, EIER, MILCH		
011	-	0,2	151	0,5	-	019	22,4	-	161	1,2	-	220	0,0	8,1	052	-	0,5
014	3,6	5,3	152	0,6	-	SU.1	22,4	-	SONST.	0,0	-	SU.1	0,0	8,1	101	0,1	-
015	2,8	12,1	172	0,4	-				SU.1	9,4	2,4				SU.1	0,1	1,6
018	88,8	9,6	220	5,7	3,7	SU.2	2,2	-				ZUS.	0,0	8,1			
019	55,1	22,3	SU.1	210,0	64,9				350	-	0,2				ZUS.	0,1	1,6
031	7,3	6,2	SU.2	187,9	8,0	550	1,0	-	550	8,2	0,8	AND. GENUSSMITTEL U. A.			GETREIDE U. AE-ERZGN		
032	-	0,6				SU.3	1,0	-	SU.3	8,2	1,1				011	-	1,6
034	-	0,4										019	-	0,3	014	0,2	0,2
035	0,6	-	350	1,8	8,9	ZUS.	25,6	-	ZUS.	17,6	3,4	061	0,2	-	015	1,4	12,3
044	0,3	-	351	-	0,3							220	7,8	-	018	0,7	0,4
045	0,9	-	353	5,6	-	HOLZ UND KORK			PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			SU.1	7,9	0,3	019	3,0	0,2
051	1,1	-	360	-	0,4	014	-	0,3	550	0,3	-	SU.2	0,6	-	051	-	0,6
052	15,8	0,7	361	0,2	0,3	018	1,0	-	SU.3	0,3	-				052	-	28,7
061	4,2	1,5	383	-	0,3	019	0,2	-				350	-	1,4	061	1,8	1,0
071	0,4	-	550	3,2	-	031	0,2	-	ZUS.	0,3	-	351	-	0,2	092	-	1,6
081	0,2	-	560	9,3	-	061	-	1,0				550	15,2	-	101	-	0,3
083	1,8	-	SU.3	20,2	10,1	062	-	0,3	ZUCKER			SU.3	15,2	1,6	182	0,3	-
084	4,4	-				071	1,1	0,5							220	-	12,9
085	0,9	-	ZUS.	418,1	83,0	081	0,5	-	015	-	0,3	ZUS.	23,8	1,9	SU.1	7,3	59,8
092	9,6	2,2				082	0,2	-	031	-	2,3				350	1,1	1,8
094	0,6	-	FRÜCHTE, GEMÜSE			101	4,3	0,2	032	-	14,5	FLEISCH, EIER, MILCH			353	-	0,7
101	0,4	-	015	8,9	-	152	0,8	-	051	-	0,6	042	-	1,1	360	0,6	-
122	0,9	-	018	-	0,4				052	-	11,2				383	-	0,5
132	0,5	-	019	5,7	-				SU.1	-	28,9				392	-	0,3
141	2,6	-	SU.1	14,7	0,4												
			ZUS.	14,7	0,4				ZUS.	-	28,9						

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG (STADT)																	
GETREIDE U. AE-ERZGN			STEINKOHLE,-BRIKETTS			NE-METALLERZE			STAB,-FORMSTAHL U.A.			ROHRE,GIESSEREIERZGN			AND-STEINE U.ERDEN		
393	-	0,5	560	-	1,1	220	1,7	0,4	015	0,7	0,4	350	-	0,4	092	0,5	-
550	0,0	39,2	SU.3	2,2	32,5	SU.1	14,2	0,7	018	0,5	0,6	360	0,3	-	101	-	0,6
560	1,3	-							032	28,7	0,8	550	-	0,1	132	-	1,3
SU.3	2,9	42,8	ZUS.	141,9	79,5	SU.2	27,7	1,4	044	1,3	-	SU.3	0,3	0,5	143	1,1	-
									045	-	1,0				151	0,3	-
ZUS.	10,2	102,6	BRAUNKOHLE U.A.-TORF			353	0,4	-	051	2,2	0,8	ZUS.	1,3	3,8	220	9,0	2,9
						361	-	0,8	052	0,5	130,3				SU.1	24,3	270,0
FUTTERMITTEL			SU.2	0,0	2,3	391	-	0,5	061	3,5	-	NE-METALLE,-HALBZEUG			SU.2	-	8,6
014	13,9	0,6	ZUS.	0,0	2,3	550	2,0	-	062	0,6	-	031	-	49,9			
015	169,7	5,0				560	1,0	-	071	0,2	-	034	0,5	1,0	361	0,4	-
018	0,5	3,0	KOKS			SU.3	3,4	1,3	072	-	0,2	045	2,8	0,6	550	-	5,9
019	243,7	0,5							082	-	0,9	051	7,0	-	SONST.	0,0	-
031	-	0,2			6,0	ZUS.	45,3	3,4	083	1,1	5,8	052	2,2	4,8	SU.3	0,4	5,9
032	-	0,5				EISEN,-STAHLABFAELLE			084	0,5	-	061	-	0,3			
034	-	8,9				014	-	1,3	085	3,6	6,3	072	3,0	0,6	ZUS.	24,7	284,5
035	3,7	-			0,2	015	-	0,3	092	-	0,3	081	0,3	-	ZEMENT,KALK		
041	0,5	-			0,8	032	-	0,3	094	0,5	1,3	083	2,0	0,2	019	-	34,8
042	0,4	0,2			14,3	041	-	1,7	101	28,0	-	085	2,1	-	031	-	0,7
043	0,4	-			-	043	1,4	-	122	0,4	-	092	0,7	0,6	220	10,2	-
044	1,4	0,2			-	044	-	1,3	124	0,6	-	094	0,2	-	SU.1	10,2	35,4
045	0,3	0,2			21,3	051	0,1	21,0	143	0,5	0,1	123	5,7	-			
051	0,2	2,1			-	052	12,8	9,7	151	-	0,4	132	1,2	-	550	-	0,2
052	16,7	18,7	ZUS.	73,2	21,3	061	2,0	-	153	5,0	-	220	102,0	44,4	SU.3	-	0,2
061	0,6	4,4				062	-	0,2	161	-	2,1	SU.1	129,7	102,4			
062	1,0	-	ROHES ERDOEL			081	0,5	-	172	10,2	5,5	SU.2	43,3	36,3	ZUS.	10,2	35,6
071	0,5	-				083	3,6	1,6	SU.1	94,0	153,7						
072	-	1,5				084	2,7	-	SU.2	-	16,2	350	0,7	1,3	AND-MIN.BAUSTOFFE		
081	0,3	-				085	8,2	-				360	0,3	0,8	019	0,1	0,4
084	0,2	-				094	3,6	-	350	-	0,8	361	3,8	3,6	032	-	2,6
092	0,6	2,5				143	0,2	-	351	-	3,5	381	1,7	-	052	-	0,6
101	0,9	-				184	1,3	-	353	32,6	0,2	383	0,4	-	084	-	1,5
171	0,4	-				210	1,9	-	360	-	0,7	392	0,5	-	132	-	0,6
182	2,9	0,7				220	-	21,7	361	1,7	2,9	460	0,8	-	220	3,6	9,4
220	-	23,4				SU.1	38,6	64,4	370	1,0	-	550	0,7	-	SU.1	3,7	15,1
SU.1	458,7	72,5				SU.2	9,5	-	381	0,3	-	560	0,7	0,4			
						SU.2	-	-	382	0,3	-	SU.3	9,5	6,1	SU.2	-	6,6
SU.2	2,3	-				350	-	0,7	391	0,7	-						
350	1,2	9,9				352	1,4	-	392	0,3	-	ZUS.	182,5	144,8			
351	-	3,8				361	0,8	-	550	-	109,8	SAND,KIES,BIMSTON			550	-	5,8
353	4,3	-				460	0,5	-	560	0,1	1,0	018	0,6	74,6	560	0,1	-
550	2,0	-				SU.3	2,7	0,7	SU.3	36,9	119,0	019	-	667,5	SU.3	0,1	5,8
SU.3	7,6	13,7				ZUS.	50,8	65,1	ZUS.	130,9	288,9	032	1,2	322,6	ZUS.	3,8	27,4
									STAHLBLECH,BANDSTAHL			035	-	3,4	NAT.-DUENGEMITTEL		
ZUS.	468,6	86,1				ROHEISEN,-STAHL			051	2,4	-	051	-	3,3	031	-	79,7
						018	-	2,6	052	-	57,4	052	-	224,8	083	-	24,6
011	-	0,1				052	-	27,3	062	0,3	-	084	0,5	2,8	052	-	72,2
014	-	4,5				082	-	0,1	071	0,2	-	085	0,8	-	092	0,5	-
015	-	24,9				083	0,9	-	082	-	0,4	101	2,1	27,5	SU.1	0,5	176,5
018	-	25,9				084	-	1,6	083	0,5	4,3	123	-	0,7	SU.2	-	19,7
019	4,2	15,5	SU.1	3310,4	288,3	085	-	2,3	084	0,3	0,2	132	-	4,6			
031	-	2,0				092	-	0,3	085	1,2	0,7	151	-	2,8			
032	-	0,2				220	3,3	1,2	094	0,1	-	152	-	3,8			
035	5,6	0,2				SU.1	4,3	40,8	132	-	0,2	161	-	4,6	361	-	0,2
041	0,4	-				SU.2	-	7,3	220	0,2	4,7	220	-	4,4	550	49,9	-
042	1,0	-							SU.1	5,3	68,0	SU.1	5,1	1389,5	SU.3	49,9	0,2
043	2,3	-				350	-	0,9	SU.2	-	2,1	SU.2	0,1	4,4	ZUS.	50,4	196,5
044	0,2	-				351	-	0,9							CHEM.-DUENGEMITTEL		
045	5,9	-				360	-	1,1	350	0,9	-	350	0,5	-	015	5,8	0,2
051	0,7	0,3				381	0,3	-	352	7,0	-	353	4,5	-	019	3,8	0,1
052	1,3	15,1				391	-	0,9	360	-	3,0	390	-	1,4	031	0,9	36,6
061	0,2	-				550	3,0	4,6	361	0,4	0,7	550	-	22,8	032	0,2	-
072	-	0,2				SU.3	3,3	-	381	1,0	-	560	0,1	-	034	-	0,4
084	1,1	-				ZUS.	7,5	52,7	382	0,6	-	SU.3	5,2	24,3	052	3,8	2,6
182	1,8	-				STAHLHALBZEUG			390	1,3	-				072	-	1,2
SU.1	24,7	89,0				018	-	3,0	391	7,1	0,6	ZUS.	10,4	1418,1	082	-	3,6
						051	0,5	0,3	392	3,4	-	SALZ,SCHWEFEL,-KIES			084	-	0,6
SU.2	486,2	-				052	-	5,5	393	5,0	-	019	0,5	-	094	-	0,2
350	1,0	6,2				083	0,6	0,3	394	0,3	-	031	-	11,7	122	-	1,1
360	-	0,5				085	-	3,7	396	0,8	-	052	-	2,0	SU.1	14,4	46,7
550	414,0	-				094	0,3	0,2	SU.3	27,6	118,9	092	-	0,6	SU.2	0,2	22,9
SU.3	415,0	6,7				151	-	0,1	ZUS.	32,9	189,0	SU.1	0,5	14,2			
						220	1,6	22,2	ROHRE,GIESSEREIERZGN			350	-	0,5	350	-	1,5
ZUS.	925,9	95,7				SU.1	2,9	35,4	015	-	0,2	SU.3	-	0,5	351	-	1,7
									019	-	0,2				352	-	1,3
STEINKOHLE,-BRIKETTS									034	0,1	-	ZUS.	0,5	14,7	353	-	0,4
018	-	0,3							051	0,4	-	AND-STEINE U.ERDEN			361	-	1,4
052	44,2	-							062	0,2	-	015	1,0	-	SU.3	-	6,3
072	-	4,0							084	-	2,5	018	1,3	75,4	ZUS.	14,6	75,9
082	-	0,3							092	0,2	0,1	019	-	0,8	CHEM.-GRUNDST.U.-A.		
083	-	0,1							220	0,1	0,3	032	1,5	0,7	014	1,8	-
084	-	39,2							SU.1	1,0	3,3	051	4,4	5,0	031	2,3	48,3
085	-	3,1										061	2,2	-	034	-	1,0
220	95,5	-										081	3,1	-	051	-	71,9
SU.1	139,7	46,9										084	0,1	-	052	0,7	107,7
SU.2	-	0,1															
353	2,2	-															
391	-	1,2															
550	-	30,2															

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN 1 000 TONNEN

— 140 —

4 GUETERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---

VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG

ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
014	2,0	199,6	020	359,7	214,8	052	1,2	39,2	171	0,6	-	350	-	0,2	SU.3	0,4	2,2
015	-	8,8	031	1,1	1,1	061	0,7	-	172	0,5	-	352	-	0,3	ZUS.	384,6	537,2
018	-	0,6	032	-	16,6	083	-	1,0	220	10,6	2,0	353	0,4	-			
019	0,2	22,7	034	-	0,2	085	-	0,2	SU.1	384,1	528,5	361	-	0,5			
			035	4,4	4,2	101	-	15,9	SU.2	-	6,5	390	-	1,1			
			043	3,0	-	132	-	2,2									

VERKEHRSBEZIRK NR. 032 LUENEBURG/UELZEN

GETREIDE			OELSAATEN, FETTE ANG.			EISEN-, STAHLABFALLE			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM.-DUENGEMITTEL			ALLE GUETER		
019	1,1	-	020	0,2	-	370	1,0	-	031	16,4	-	350	-	3,6	018	-	2,3
020	0,6	-	SU.1	0,2	-	SU.3	1,0	-	034	-	0,7	351	-	1,0	019	16,1	0,5
045	0,3	-	ZUS.	0,2	-	ZUS.	4,5	-	035	-	1,5	352	-	1,7	020	343,1	31,8
052	0,6	-							052	-	116,4	353	-	0,5	031	16,4	-
081	0,3	-							101	-	31,1	360	-	3,2	034	-	0,7
083	0,5	-							220	18,6	-	361	-	0,6	035	-	1,5
092	0,3	-							SU.1	357,5	164,9	SU.3	-	10,6	042	0,4	-
SU.1	3,6	-							ZUS.	357,5	164,9	ZUS.	1,8	16,9	043	0,8	-
															045	0,3	-
300	0,8	-													052	2,1	154,6
SU.3	0,8	-													061	0,5	-
ZUS.	4,4	-													072	-	3,8
															081	0,7	-
															082	-	1,4
															083	0,9	0,4
															084	0,4	15,4
															085	1,1	0,5
															092	0,3	-
															094	-	0,3
															101	0,4	31,9
															122	0,4	-
															131	0,4	0,4
															132	-	1,6
															143	-	0,3
															161	-	0,3
															220	55,1	0,2
															SU.1	439,4	259,6
															300	0,8	-
															350	-	3,6
															351	-	1,0
															352	-	1,7
															353	-	0,5
															360	-	3,5
															361	0,5	0,6
															370	1,0	-
															392	0,5	-
															560	1,2	2,1
															SU.3	4,0	13,0
															ZUS.	443,4	272,5

VERKEHRSBEZIRK NR. 034 BRAKE

GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			FUTTERMITTEL			OELSAATEN, FETTE ANG.			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
019	1,6	0,5	353	0,8	-	350	-	1,1	051	4,5	-	350	-	1,1	061	564,0	2,4
020	0,4	-	360	1,5	-	SU.3	-	1,1	052	1,0	0,7	SU.3	-	1,1	062	212,2	8,7
031	0,2	-	361	0,5	-				061	250,1	2,3				101	194,6	-
034	1,0	1,0	SU.3	2,8	-	ZUS.	13,6	1,6	062	2,6	1,2	ZUS.	14,8	3,0	SU.1	1175,4	27,9
035	9,4	2,9							067	8,1	-				350	-	1,1
041	-	0,8							071	0,7	-				SU.3	-	1,1
043	10,7	-							072	0,7	-						
044	12,8	-							081	2,0	-						
045	6,2	-							082	1,4	-						
051	53,3	19,8							094	0,1	-						
052	7,0	18,5							101	2,1	-						
061	31,9	3,3							161	0,5	-						
062	2,8	-							171	0,9	-						
071	8,4	0,7							172	0,7	-						
072	0,1	-							182	0,8	-						
081	7,2	-							184	0,6	-						
082	1,0	-							SU.1	301,9	4,4						
083	6,6	-															
084	3,4	-															
085	0,2	-															
092	15,9	-															
094	3,4	-															
095	0,9	-															
101	39,6	2,8															
104	-	14,4															
122	4,5	0,7															
141	1,2	-															
143	1,6	-															
151	23,1	-															
152	4,7	-															
153	0,5	-															
171	6,3	-															
181	0,6	-															
182	1,0	-															
220	0,2	-															
SU.1	268,0	65,3															

4. GUETERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 034 BRAKE																	
NE-METALLERZE			ROHRE, GIESSEREIERZGN			AND-STEINE U. ERDEN			CHEM.-DUENGEMITTEL			EL-ERZGN., MASCHINEN			ALLE GUETER		
SU.3	-	18,6	020	-	0,1	052	-	1,6	183	0,3	-	062	0,8	-	018	1,6	0,6
			061	-	0,5	061	1,1	0,9	184	0,8	-	085	0,1	-	019	39,7	0,5
ZUS.	0,8	32,9	062	8,5	-	062	-	1,0	SU.1	15,8	58,6	SU.1	0,9	-	020	12,2	1,5
			084	-	2,4	083	-	0,9						-	031	0,2	-
EISEN-, STAHLABFALLE			085	-	0,8	084	0,1	-	SU.2	6,8	-	ZUS.	0,9	-	032	0,7	-
			SU.1	8,5	3,8	101	-	3,2						-	034	18,7	18,7
061	3,7	-				131	0,8	-	350	-	0,5	EBM-WAREN U. A.			035	33,9	256,2
085	0,2	-	ZUS.	8,5	3,8	143	2,8	-	352	-	0,8	061	0,2	-	041	3,8	0,8
SU.1	3,9	-				182	0,3	-	353	-	0,8	062	0,3	-	042	0,7	-
			NE-METALLE, -HALBZEUG			220	2,1	-	361	0,4	2,7	220	0,2	-	043	36,5	-
ZUS.	3,9	-				SU.1	7,3	11,2	390	0,2	7,1	SU.1	0,7	-	044	91,8	0,6
			020	1,0	0,5				393	0,2	-			-	045	19,5	3,6
ROHEISEN-, STAHL			034	1,0	1,0	353	0,6	-	SU.3	0,6	12,0	360	0,2	-	051	170,1	66,2
			043	0,9	-	361	2,5	-				SU.3	0,2	-	052	54,8	74,1
052	1,3	-	051	13,0	-	381	1,1	-	ZUS.	23,1	70,6			-	061	913,0	25,1
062	2,0	-	052	26,2	1,9	391	0,4	-						-	062	318,6	51,8
083	0,1	-	061	3,0	0,1	393	0,8	-	CHEM.-GRUNDST. U. A.			ZUS.	0,9	-	071	24,0	0,7
SU.1	3,3	-	062	0,2	-	394	0,3	-						-	072	0,8	-
			081	1,1	-	SU.3	5,7	-	020	1,0	-	GLAS-U. A. MIN.-WAREN			081	17,3	0,2
370	15,9	-	083	2,5	-				035	5,8	-			-	082	1,0	1,6
SU.3	13,9	-	084	0,5	-	ZUS.	13,0	11,2	052	2,4	1,1	035	0,5	-	083	10,6	1,8
			085	2,0	-				062	6,7	-	143	0,5	-	084	4,1	11,6
ZUS.	19,2	-	092	17,7	-	ZEMENT, KALK			084	-	0,6	220	0,6	-	085	69,8	44,8
			094	11,4	-	052	-	0,5	094	1,0	-	SU.1	1,5	-	092	61,3	0,6
STAHLHALBZEUG			101	0,5	-	101	-	0,9	143	-	2,6			-	094	18,2	0,5
			122	0,2	-	SU.1	-	1,4	SU.1	16,9	4,3	393	0,3	-	095	0,9	0,3
052	-	3,5	132	1,5	-				360	-	0,6	SU.3	0,3	-	101	265,0	27,3
061	-	5,9	171	1,5	-	ZUS.	-	1,4	361	-	0,7	ZUS.	1,8	-	104	-	14,4
082	-	1,0	172	7,7	-				SU.3	-	1,3			-	122	4,7	0,7
084	-	0,8	184	1,7	-	AND-MIN.-BAUSTOFFE						LEDER-U. TEXTILWAREN			123	0,4	-
085	0,5	25,5	220	14,8	-	101	0,8	-	ZUS.	16,9	5,6	062	0,4	-	131	0,8	-
172	0,2	-	SU.1	108,4	3,5	SU.1	0,8	-				SU.1	0,4	-	132	10,5	0,5
SU.1	0,7	36,7							ALUMINIUMOXID					-	141	1,2	-
			350	-	0,5	361	-	0,5	062	-	0,4	ZUS.	0,4	-	143	4,9	4,8
ZUS.	0,7	36,7	360	1,0	-	SU.3	-	0,5						-	151	23,1	-
			393	2,5	-				062	-	0,4			-	152	4,8	-
STAB-, FORMSTAHL U. A.			394	1,7	-	ZUS.	0,8	0,5	062	-	0,4			-	153	0,5	-
			460	0,3	-				ZUS.	-	0,4	SONSTIGE WAREN ANG.			161	1,3	-
041	0,1	-	SU.3	5,5	0,5	NAT.-DUENGEMITTEL						051	0,3	-	171	9,7	-
052	-	2,3				071	0,3	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			061	-	1,3	181	1,3	-
061	6,0	6,3	ZUS.	114,0	4,0	081	0,4	-	019	38,0	-	062	0,0	4,8	182	3,5	-
062	14,4	-				101	0,5	-	020	0,5	-	085	0,1	-	183	0,3	-
082	-	0,1	SAND, KIES, BIMS, TON			SU.1	1,2	-	035	2,9	-	101	0,3	-	184	3,1	-
083	-	0,7	032	0,7	-				045	3,0	-	SONST.	0,0	-	220	20,1	2,6
085	-	6,4	035	1,5	253,1	SU.2	33,4	-	061	1,9	-	SU.1	0,8	6,2	SU.1	2288,6	611,9
095	-	0,3	044	6,1	-				062	-	32,7	ZUS.	0,8	6,2	SU.2	40,5	-
132	0,2	-	052	4,5	10,9	062	-	1,8	081	5,9	-			-			
SU.1	20,7	16,1	083	0,5	-	085	64,3	-	085	64,3	-	BES.-TRANSPORTGUETER			350	-	16,8
			101	1,5	19,6	SU.3	0,4	-	092	26,4	-			-	352	-	0,8
ZUS.	20,7	16,1	220	0,7	-	ZUS.	34,9	-	094	2,2	-	051	-	0,4	353	1,4	1,2
			SU.1	15,6	285,4				101	19,0	-	123	0,4	-	360	3,2	9,5
STAHLBLECH, BANDSTAHL						CHEM.-DUENGEMITTEL			132	8,8	-	132	-	0,5	361	4,9	4,7
			051	0,1	-	018	1,6	-	152	0,1	-	SONST.	0,0	0,0	370	17,3	-
052	-	17,3	020	0,4	-	020	0,4	-	181	0,7	-	SU.1	0,4	0,9	381	1,1	-
061	0,2	1,7	042	0,7	-	042	0,7	-	220	0,5	-			-	390	-	8,1
062	67,5	-	043	0,8	-	043	0,8	-	SU.1	174,1	32,7	ZUS.	0,4	0,9	391	0,4	-
082	-	0,2	051	0,8	46,0	051	0,8	-						-	392	-	0,2
083	-	0,2	052	8,3	3,2	052	8,3	-	AND-CHEM.-ERZEUGNISSE			014	0,2	-	393	3,7	-
085	1,1	10,3	071	0,6	-	071	0,6	-	094	-	0,5	015	0,9	-	394	2,0	-
101	-	0,8	084	-	7,2	084	-	-	220	0,2	-			-	460	0,5	-
SU.1	68,9	30,5	143	-	2,3	143	-	-	SU.1	0,2	0,5			-	560	0,4	-
			171	0,9	-	171	0,9	-						-	SU.3	34,8	41,4
360	0,4	-	182	0,8	-				ZUS.	0,2	0,5			-	ZUS.	2363,9	653,3
SU.3	0,4	-												-			
ZUS.	69,3	30,5												-			

VERKEHRSBEZIRK NR. 035 VERDEN/NIEBURG

GETREIDE			FRUECHTE, GEMUESE			GETREIDE U. AE-ERZGN			FUTTERMittel			STEINKOHL-, -BRIKETTS			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
011	-	0,2	034	-	0,8	350	-	1,2	393	-	0,2	082	-	2,5	061	-	21,1
014	-	0,2	061	-	0,3	390	-	0,6	SU.3	-	19,2	SU.1	-	2,5	072	-	9,2
015	-	0,4	SU.1	-	1,1	SU.3	-	1,9						-	084	-	0,8
020	-	0,6							ZUS.	0,2	33,1	ZUS.	-	2,5	SU.1	-	31,1
034	2,9	9,4	350	-	4,2	ZUS.	-	1,9	OELSAATEN, FETTE ANG.			KOKS			350	-	0,8
051	3,0	0,4	SU.3	-	4,2				020	0,2	5,6	081	-	0,9	351	-	1,0
052	-	0,7				FUTTERMittel			034	-	5,9	084	-	0,2	353	-	11,8
061	5,2	2,4	ZUS.	-	5,3	020	-	3,7	042	-	0,2	085	-	0,3	SU.3	-	13,6
072	0,3	-				061	-	2,5	061	-	1,1	SU.1	-	1,4	ZUS.	-	44,6
084	0,3	-	HOLZ UND KORK			151	-	0,3	072	0,3	0,4			-	STAB-, FORMSTAHL U. A.		
092	0,9	-	061	-	3,1	220	-	0,4	081	-	1,7	ZUS.	-	1,4			
SU.1	12,5	14,3	SU.1	-	3,1	SU.1	0,2	13,9	092	0,5	0,9			-	353	-	0,2
									151	-	0,5	ROHES ERDOEL			SU.3	-	0,2
SU.2	-	0,6	280	-	0,2	300	-	0,8	SU.1	1,0	16,3	051	65,0	-			
300	-	0,3	353	-	0,8	350	-	16,0				SU.1	65,0	-	ZUS.	-	0,2
SU.3	-	0,3	SU.3	-	1,1	351	-	1,0	350	-	6,5			-			
						360	-	0,2	351	-	0,2	ZUS.	65,0	-			
ZUS.	12,5	15,1	ZUS.	-	4,2	392	-	1,0	360	-	0,5			-			
									SU.3	-	7,2			-			
									ZUS.	1,0	23,4			-			

4. GUETERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 035 VERDEN/NIENBURG																	
STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND-STEINE U. ERDEN			CHEM.-DUENGEMITTEL			GLAS-U.A. MIN. WAREN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER		
171	0,1	-	031	0,7	-	360	-	1,4	011	-	1,9	353	-	0,8	082	-	2,8
SU.1	0,1	-	044	0,6	-	361	-	5,8	019	-	0,3	SU.3	-	0,8	083	-	16,9
			045	-	0,2	SU.3	-	9,7	020	-	3,1				084	3,6	6,8
ZUS.	0,1	-	051	-	2,1	ZUS.	0,3	11,4	031	-	3,9	ZUS.	-	3,6	085	-	0,3
			052	-	3,5				034	-	0,5				092	1,5	11,8
SAND, KIES, BIMS, TON			061	-	2,9	CHEM.-GRUNDST.-U.A.			042	-	0,3	BES.-TRANSPORTGUETER			094	-	6,3
019	0,4	-	083	-	0,9				052	-	4,4				101	-	29,9
020	3,4	-	084	-	0,4	034	-	5,8	083	-	1,1	061	-	0,4	122	-	0,5
031	3,5	-	092	-	9,8	061	0,2	-	084	-	2,7	SU.1	-	0,4	132	-	43,3
032	1,5	-	101	-	9,2	072	-	5,3	220	-	10,5				151	-	0,8
034	253,1	1,5	132	-	2,1	083	-	15,0	SU.1	-	28,7	353	-	0,5	171	0,1	-
035	128,5	128,5	SU.1	5,7	31,2	084	-	0,5	SU.2	-	1,0	SU.3	-	0,5	181	-	0,6
042	4,3	-	350	-	1,5	092	-	1,0				ZUS.	-	0,9	220	-	11,8
043	0,3	-	390	-	2,9	094	-	0,7	300	-	0,9				SU.1	1797,7	409,2
044	556,1	-	SU.3	-	4,4	122	-	0,5	350	-	1,4	ALLE GUETER			SU.2	-	1,6
045	4,1	-	ZUS.	5,7	35,6	181	-	0,6	353	-	6,5						
052	-	4,2				SU.1	0,2	29,4	560	-	0,3	011	-	2,1	280	-	0,2
061	592,7	3,4	AND-MIN.-BAUSTOFFE			ZUS.	0,2	29,4	SU.3	-	9,2	014	-	0,2	300	-	2,0
062	160,9	-										015	-	0,4	350	-	34,5
072	-	1,2	044	0,5	-	ALUMINIUMOXID			ZUS.	-	38,9	019	4,8	0,3	351	-	2,2
082	-	0,3	061	-	1,8				SONSTIGE WAREN ANG.			020	3,7	13,4	352	-	0,6
084	3,3	-	SU.1	0,5	1,8	061	-	0,7	020	-	0,5	031	4,2	4,4	353	-	22,0
101	-	20,6	ZUS.	0,5	1,8	094	-	5,6	031	-	0,5	032	1,5	-	360	-	2,2
132	-	41,2				SU.1	-	6,3	042	-	0,2	034	256,2	33,9	361	-	5,8
SU.1	1712,1	200,8				ZUS.	-	6,3	052	-	0,3	035	128,5	128,5	390	-	9,1
			CHEM.-DUENGEMITTEL						061	-	0,1	042	4,3	0,7	392	-	1,0
350	-	2,2				ZELLSTOFF, ALTPAPIER			084	-	0,4	043	0,3	-	393	-	0,2
390	-	5,6	061	0,3	-				220	-	0,9	044	557,2	-	560	-	0,3
SU.3	-	7,8	084	-	1,8	034	-	2,9	SU.1	-	2,8	045	4,1	0,2	SU.3	-	80,2
ZUS.	1712,1	208,7	SU.1	0,3	1,8	061	-	19,5				051	68,0	2,5			
						SU.1	-	22,4				052	-	13,1	ZUS.	1797,7	491,0
AND-STEINE U. ERDEN			350	-	0,6							061	598,4	59,1			
019	4,4	-	352	-	0,6							062	160,9	-			
			353	-	1,2	353	-	0,2				072	0,6	16,0			
						SU.3	-	0,2				081	-	2,6			
						ZUS.	-	22,6									
VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN (STADT)																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			STEINKOEHLE, -BRIKETTS			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			NE-METALLERZE			SAND, KIES, BIMS, TON		
034	0,8	-	081	8,9	-	051	0,5	-	061	1,0	0,9	SU.3	4,3	-	044	0,8	-
042	0,3	0,4	082	2,5	-	072	-	11,3	071	8,9	-				045	-	4,1
043	1,3	0,6	101	12,5	-	081	-	43,4	081	1,1	0,4	ZUS.	796,7	-	052	-	18,7
044	0,9	-	142	0,1	-	082	-	134,0	082	0,8	-				072	-	183,9
045	3,8	-	143	0,2	-	083	-	11,2	084	9,0	-	EISEN-, STAHLABFAELLE			083	-	10,7
061	13,2	-	151	0,2	-	084	-	24,6	101	9,1	-				085	0,7	6,1
071	6,4	2,4	SU.1	30,2	1,3	085	-	9,7	SU.1	73,2	3,3	020	1,7	-	092	-	3,2
072	2,7	-				095	0,2	-	350	-	14,0	045	0,8	-	094	-	11,8
081	2,0	-	351	0,9	-	SU.1	0,7	234,2	351	3,3	14,7	083	1,1	-	122	-	1,2
082	1,5	-	353	0,5	-				352	1,1	7,1	SU.1	3,5	-	123	-	2,3
083	2,4	-	360	-	1,7	350	1,2	-	352	1,1	7,1				131	-	0,5
085	1,1	-	SU.3	1,4	1,7	352	-	0,3	353	8,2	4,2	361	2,0	-	132	-	10,5
092	25,9	-				353	-	0,3	SU.3	12,6	40,1	SU.3	2,0	-	161	-	8,9
094	2,0	-	ZUS.	31,5	3,0	390	-	1,0	ZUS.	85,9	43,4				183	-	1,1
095	1,6	-				SU.3	1,2	1,6				ZUS.	5,5	-	SONST.	-	0,0
122	5,6	-	FUTTERMITTEL						MINERALOELERZGN. ANG.			ROMEISEN-, STAHL			SU.1	1,5	262,8
143	1,5	-				ZUS.	1,9	235,9	043	-	1,4				353	-	46,8
151	12,4	-	020	-	0,5	BRAUNKOEHLE U.A., TORF			051	-	1,2	083	0,6	-	390	-	32,9
153	1,5	-	034	-	2,2				052	-	10,1	085	15,9	-	SU.3	-	79,7
161	2,2	-	042	0,3	-	081	0,5	-	071	-	2,6	SU.1	16,5	-			
184	0,3	-	043	1,1	-	SU.1	0,5	-	072	2,2	-				ZUS.	1,5	342,5
SU.1	89,4	3,4	045	0,9	-				081	5,5	-	STAB-, FORMSTAHL U.A.			AND-STEINE U. ERDEN		
			051	0,4	-	KOKS			084	1,0	-						
SU.2	1,4	-	061	0,2	1,2				SU.1	18,7	5,1	034	-	0,1	042	5,8	-
350	0,6	-	071	0,5	-	052	0,4	-				052	-	1,5	043	1,3	0,8
351	0,8	-	122	-	0,2	081	-	131,9	350	4,1	-	072	-	0,7	044	52,2	-
353	6,1	12,5	151	-	0,6	082	-	1,2	381	0,3	-	085	-	0,6	045	-	4,3
361	0,3	-	SU.1	3,2	4,7	084	0,2	125,0	391	2,1	-	SU.1	-	2,9	061	12,8	-
SU.3	7,8	12,5				085	-	78,5	SU.3	6,5	-				071	0,2	-
ZUS.	98,5	15,8	350	-	53,4	122	-	1,1	ZUS.	25,2	5,1	ZUS.	-	2,9	072	-	0,9
			351	0,2	7,9	SU.1	0,6	337,6				STAHLBLECH, BANDSTAHL			083	-	25,7
FRUECHTE, GEMUESE			353	0,8	1,3				EISENERZE						084	-	1,3
043	0,5	-	360	-	3,6				043	0,1	-	061	-	0,3	132	0,2	9,3
SU.1	0,5	-	361	-	0,5	ZUS.	0,6	337,6	085	317,2	-	083	-	1,1	141	-	1,2
			SU.3	1,0	66,7				SU.1	317,3	-	092	-	0,6	161	-	7,3
ZUS.	0,5	-				KRAFTSTOFFE, HEIZOEL						SU.1	-	2,1	SU.1	72,5	151,3
			OELSAATEN, FETTE ANG.						NE-METALLERZE								
HOLZ UND KORK						015	4,1	-									
034	-	0,4	020	-	0,4				ZUS.	317,3	-	381	0,3	-	353	0,7	-
042	0,1	-	042	-	0,3							SU.3	0,3	-	390	-	5,5
043	-	0,1	043	1,4	-	042	8,4	-	NE-METALLERZE						SU.3	0,7	5,5
061	0,2	0,4	061	-	1,7	043	10,3	0,4									
062	-	0,4	072	2,0	-	044	4,3	-	045	3,1	-	ZUS.	0,3	2,1	ZUS.	73,2	156,8
071	5,3	-	SU.1	3,3	2,3	045	9,8	-	081	788,5	-						
072	0,3	-				051	5,5	-	085	0,8	-	NE-METALLE, -HALBZEUG					
			350	-	0,7	052	1,0	-	SU.1	792,4	-						
			SU.3	-	0,7							045	0,4	-			
			ZUS.	3,3	3,0				353	0,5	-	SU.1	0,4	-			
									361	3,8	-						
												ZUS.	0,4	-			

4. GÜTERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN (STADT)																	
AND-MIN-BAUSTOFFE			CHEM-DUENGEMITTEL			BENZOL, TEER U. A.			EBM-WAREN U. A.			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
043	-	5,3	042	4,2	-	083	-	67,9	042	-	0,1	034	0,8	3,8	143	1,7	-
081	-	1,5	084	-	6,2	084	-	15,8	043	0,1	-	042	19,0	0,7	151	12,6	11,7
132	-	2,3	131	-	1,1	151	-	11,1	094	-	0,1	043	16,0	8,5	153	1,5	-
SU.1	-	9,1	SU.1	4,2	7,3	SU.1	1,0	96,5	SONST.	-	0,0	044	58,2	-	161	2,2	16,1
									SU.1	0,1	0,2	045	18,7	8,4	183	-	1,1
353	-	2,0	350	-	3,9	361	-	3,3	353	0,1	0,0	051	6,4	11,1	184	0,3	-
SU.3	-	2,0	352	-	1,1	SU.3	-	3,3	SU.3	0,1	0,0	052	11,5	20,1	SONST.	-	0,0
ZUS.	-	11,1	353	-	1,3	ZUS.	1,0	99,9	ZUS.	0,1	0,2	061	27,4	4,5	SU.1	1430,0	1135,2
			360	-	0,6							062	-	0,4			
NAT-DUENGEMITTEL			361	-	1,4	ZELLSTOFF, ALTPAPIER						071	21,3	7,0	SU.2	1,4	-
051	-	9,9	SU.3	-	8,1							072	7,1	197,5			
SU.1	-	9,9	ZUS.	4,2	15,5	081	0,2	-	BES-TRANSPORTGÜTER			081	806,6	177,2	350	5,9	73,0
						SU.1	0,2	-				082	5,8	135,2	351	5,2	22,6
			CHEM-GRUNDST. U. A.			ZUS.	0,2	-	071	-	0,2	083	4,0	116,6	352	1,1	9,1
350	-	0,9							SU.1	-	0,2	084	10,1	172,8	353	16,9	68,8
352	-	0,6	072	-	0,7	EL-ERZGN., MASCHINEN			ZUS.	-	0,2	085	335,8	194,7	360	-	5,9
353	-	0,4	SU.1	-	0,7							092	25,9	3,8	361	6,1	5,6
361	-	0,4	ZUS.	-	0,7	094	-	0,2	ALLE GÜTER			094	2,0	12,1	381	0,6	-
SU.3	-	2,4				SONST.	-	0,0	015	4,1	-	095	1,8	-	390	-	39,4
ZUS.	-	12,3	BENZOL, TEER U. A.			SU.1	-	0,2	020	1,7	1,3	101	21,6	-	391	2,1	-
			071	-	1,8	SONST.	0,0	-				122	5,6	2,4	SU.3	37,8	224,3
			082	1,0	-	SU.3	0,0	-				123	-	2,3			
						ZUS.	0,0	0,2				131	-	2,4	ZUS.	1469,2	1359,5
												132	0,2	22,2			
												141	-	1,2			
												142	0,1	-			
VERKEHRSBEZIRK NR. 042 WILHELMSHAVEN																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE-ERZGN			OELSAATEN, FETTE ANG.			EISEN-, STAHLABFÄLLE			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM-DUENGEMITTEL		
018	-	0,2	092	-	0,2	350	0,9	41,9	351	-	0,5	084	-	1,1	061	-	1,4
041	0,4	0,3	SU.1	-	0,2	353	3,6	-	353	0,6	2,3	085	-	7,3	082	-	6,4
043	0,3	-				SU.3	4,5	41,9	370	1,3	-	094	-	1,9	084	-	24,4
045	0,3	-	350	-	0,5	ZUS.	7,5	52,2	460	2,8	-	101	-	2,2	092	0,5	-
061	5,1	0,5	353	0,2	-				SU.3	4,7	2,8	123	-	1,9	122	-	3,7
062	-	0,3	SU.3	0,2	0,5	STEINKOHLE, -BRIKETT			ZUS.	26,0	13,7	132	-	9,2	SU.1	0,8	42,5
071	2,2	-				082	-	2,3				151	-	1,1			
081	2,5	-	ZUS.	0,2	0,7	083	-	0,3	ROMEISEN, -STAHL			161	-	4,6	SU.2	-	1,0
084	0,5	-				084	-	2,3	018	-	0,5	SU.1	19,2	296,8			
085	0,5	-	FUTTERMITTEL			085	-	0,6	071	0,8	-	353	0,9	18,7	350	-	5,0
092	3,0	-	019	0,4	-	SU.1	-	5,4	SU.1	0,8	0,5	360	0,4	-	351	-	3,8
101	0,3	-	020	0,2	0,4	ZUS.	-	5,4	ZUS.	0,8	0,5	390	-	25,7	352	-	3,5
172	0,3	-	041	-	0,3							460	-	0,8	353	-	12,8
SU.1	15,3	1,2	043	-	1,0	KOKS			STAHLHALBZEUG			SU.3	1,3	45,2	360	-	10,0
			044	-	0,3										361	-	9,4
SU.2	-	0,2	052	-	0,7	081	-	2,9	AND-STEINE U. ERDEN			ZUS.	20,6	342,0	SU.3	-	44,5
353	-	0,2	061	-	1,1	082	-	1,6	041	-	0,1				ZUS.	0,8	88,0
361	-	0,2	071	1,0	-	084	-	0,5	042	0,3	-	BENZOL, TEER U. A.					
SU.3	-	0,4	072	-	7,1	SU.1	-	5,1	SU.1	-	0,1	043	-	27,6	092	2,4	-
ZUS.	15,3	1,8	081	-	0,6				ZUS.	-	0,1	045	-	6,1	SU.1	2,4	-
			092	10,8	14,6	ZUS.	-	5,1	STAHLBLECH, BANDSTAHL			052	-	1,5	ZUS.	2,4	-
			094	0,2	-	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			052	-	0,4	072	-	0,5			
HOLZ UND KORK			101	1,2	-	041	-	8,4	085	0,3	0,7	081	-	0,6	EBM-WAREN U. A.		
041	-	0,1	123	0,3	-	043	1,4	0,3	SU.1	0,3	1,0	084	0,8	0,3	041	0,1	-
061	-	0,4	SU.1	14,1	26,2	071	9,3	-	ZUS.	0,3	1,0	085	0,9	3,6	SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,5				101	1,0	-				094	-	1,3	SU.1	0,1	0,0
360	-	2,3	350	-	28,1	SU.1	11,7	8,7	ROHRE, GIESSEREIERZGN			101	-	6,8	ZUS.	0,1	0,0
SU.3	-	2,3	353	2,8	2,3				084	0,7	-	132	-	19,4			
ZUS.	-	2,8	360	-	1,2	350	-	2,6	085	-	0,3	161	-	1,1	GLAS-U. A. MIN-WAREN		
			361	-	0,3	351	-	5,9	132	-	3,9	SU.1	2,0	74,6	035	0,3	-
			381	-	1,8	SU.3	-	10,1	SU.1	0,7	4,2	SU.3	-	10,8	SU.1	0,3	-
			382	-	0,3	ZUS.	11,7	18,8	ZUS.	0,7	4,2				ZUS.	0,3	-
			390	-	0,6	NE-METALLERZE						ZEMENT, KALK			SONSTIGE WAREN ANG.		
			392	-	1,4	052	0,4	-	085	-	0,1	045	-	0,4	035	0,2	-
			460	-	0,3	SU.1	0,4	-	SU.1	-	0,1	SU.1	-	0,4	085	0,1	-
ZUS.	1,6	-	SU.3	2,8	43,2	ZUS.	0,4	-	ZUS.	-	0,1	ZUS.	-	0,4	184	1,6	-
						EISEN-, STAHLABFÄLLE						AND-MIN-BAUSTOFFE			SU.1	2,0	-
						015	-	1,7	NE-METALLE, -HALBZEUG			045	-	0,1	ZUS.	2,0	-
			041	0,3	-	043	-	0,1	084	-	0,3	101	-	0,2	ALLE GÜTER		
			043	0,5	0,2	044	-	5,7	SU.1	-	0,3	132	-	1,3	015	-	3,9
			051	-	0,5	045	0,1	-	ZUS.	-	0,3	SU.1	-	1,5	018	-	2,7
			072	0,7	0,9	051	-	0,4							019	0,4	-
			081	0,1	0,7	052	1,3	-	SAND, KIES, BIMS, TON			ZUS.	-	1,5	020	1,3	1,4
			092	0,4	0,3	061	-	0,5	035	-	4,3	CHEM-DUENGEMITTEL			032	-	0,4
			182	0,2	-	072	-	0,2	042	19,2	-	032	-	0,4	034	-	0,7
			SU.1	3,0	10,3	083	-	0,3	045	-	9,0	034	-	0,7	035	0,7	4,3
						084	5,0	0,2	052	-	33,2	041	-	4,2	041	0,7	19,0
						085	14,8	1,9	072	-	197,1	042	-	4,2	042	19,6	19,6
						SU.1	21,3	10,9	082	-	0,1	044	0,3	-	043	2,2	1,5
									083	-	4,5	052	-	1,4	044	0,3	6,0

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN 1 000 TONNEN

— 145 —

4. GUETERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 043 MEPPEN																	
BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
052	-	0,4	031	-	3,0	062	1,3	1,2	104	-	0,8	SU.1	849,2	842,2	381	1,5	2,0
SU.1	-	0,4	032	-	0,8	071	87,3	3,5	122	16,3	-	390	-	-	390	-	106,3
			034	-	36,5	072	-	213,2	131	0,7	11,6	SU.2	-	1,3	391	1,0	1,5
ZUS.	-	0,4	035	-	0,3	081	7,4	0,6	132	0,1	95,5				392	0,2	1,3
			041	8,5	16,0	082	-	19,4	141	1,4	-	300	-	0,7	393	-	1,9
ALLE GUETER			042	1,5	2,2	083	5,4	10,9	143	34,2	22,0	350	73,8	133,3	394	-	0,5
			043	3,0	3,0	084	8,1	71,5	151	-	3,2	351	4,6	60,6	396	0,2	-
015	-	0,3	044	1,7	1,3	085	5,9	0,7	152	-	0,6	352	-	0,7	398	-	1,3
019	-	0,7	045	132,9	2,4	092	9,7	7,9	161	-	3,3	353	58,8	54,7	SU.3	182,9	398,3
020	0,5	4,2	051	107,2	37,7	093	3,6	-	181	0,4	-	360	15,5	7,5			
			052	42,3	89,9	094	29,0	1,3	182	0,2	-	361	27,2	23,4	ZUS.	1032,1	1241,9
			061	96,2	173,4	101	216,2	0,6	220	28,3	3,1	370	-	2,8			
VERKEHRSBEZIRK NR. 044 OLDENBURG																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			EISEN-, STAHLABFALLE			SAND, KIES, BIMS, TON			AND-MIN-BAUSTOFFE			ALLE GUETER		
018	-	0,5	351	-	1,3	020	1,3	-	052	-	132,3	035	-	0,5	035	-	557,2
019	-	0,3	353	0,3	0,8	042	5,7	-	061	-	1,7	061	0,5	0,4	041	-	58,2
020	-	0,3	382	-	0,2	043	0,1	-	072	-	17,8	132	-	0,3	042	6,0	0,3
034	-	12,8	390	-	0,3	045	1,9	-	081	-	1,1	220	-	8,1	043	1,3	1,7
041	-	0,9	392	-	1,5	052	0,5	-	083	-	4,6	SU.1	0,5	9,3	044	0,5	0,5
043	0,6	-	393	-	0,2	083	0,7	-	084	-	1,5				045	1,9	-
052	-	0,9	SU.3	0,3	36,0	085	4,4	-	092	-	6,1	ZUS.	0,5	9,3	051	-	0,6
061	-	2,7				132	0,5	0,1	094	-	12,8				052	0,5	135,7
062	-	0,5	ZUS.	1,2	41,9	SU.1	15,2	0,1	095	-	1,3	CHEM.-DUENGMITTEL			061	0,5	37,4
083	0,1	-							101	-	219,4				062	-	0,5
123	0,5	-	OELSAATEN, FETTE ANG.			350	-	0,4	123	-	1,1	042	-	0,3	072	-	17,8
220	0,4	-				361	0,6	-	132	-	66,3	SU.1	-	0,3	081	-	45,4
SU.1	1,7	19,0	020	-	0,2	SU.3	0,6	0,4	151	-	3,6				082	-	1,6
			043	0,3	-				152	-	25,6	SU.2	-	0,3	083	0,8	5,5
SU.2	-	1,2	SU.1	0,3	0,2	ZUS.	15,8	0,4	161	-	35,7				084	0,1	8,0
									SU.1	0,5	1095,0	350	-	1,3	085	4,4	1,6
350	-	1,2	350	-	10,8	STAB-, FORMSTAHL U.A.			352	-	10,0	351	-	0,3	092	0,2	6,1
353	-	2,3	SU.3	-	10,8	020	-	1,3	353	-	6,6	352	-	0,4	094	-	13,5
360	-	2,1				052	-	0,2	390	-	218,2	361	-	1,8	095	-	3,8
361	-	0,5	ZUS.	0,3	11,0	061	-	0,6	SU.3	-	234,8	SU.3	-	19,0	101	-	219,9
391	-	0,3	STEINKOHLE, -BRIKETTS			084	0,1	-							123	0,5	1,1
SU.3	-	6,3				161	-	0,6	ZUS.	0,5	1329,8	ZUS.	-	19,6	132	0,5	80,6
ZUS.	1,7	26,4	082	-	1,6	SU.1	0,1	2,8	AND-STEINE U. ERDEN			ALUMINIUMOXID			141	-	0,3
			SU.1	-	1,6										151	-	6,0
GETREIDE U. AE. ERZGN						351	-	0,2	035	-	0,6	353	5,5	-	152	-	27,9
034	0,6	-				460	-	1,7	041	-	52,2	SU.3	5,5	-	161	-	41,6
SU.1	0,6	-	BRAUNKOHLE U.A., TORF			SU.3	-	1,9	052	-	1,9				183	-	0,6
									061	-	9,9	ZUS.	5,5	-	220	2,3	8,1
350	-	0,3	353	0,8	-	ZUS.	0,1	4,6	081	-	44,3				SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,3	SU.3	0,8	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			083	-	0,7	SONSTIGE WAREN ANG.			SU.1	21,6	1377,3
						061	-	0,8	084	-	2,6				SU.2	-	1,5
ZUS.	0,6	0,3	ZUS.	0,8	-	083	-	0,2	095	-	2,5	SONST.	0,0	-	350	-	45,7
FUTTERMITTEL			KOKS			SU.1	-	1,0	132	-	13,9	SU.1	0,0	-	351	-	1,7
020	0,2	1,4	084	-	4,0				141	-	0,3				352	-	10,4
034	-	0,3	085	-	1,6	360	-	1,0	152	-	2,3	ZUS.	0,0	-	353	59,2	18,1
042	0,3	-	SU.1	-	5,5	SU.3	-	1,0	161	-	5,2				360	-	3,1
043	0,3	-				ZUS.	-	2,0	183	-	0,6	BES. TRANSPORTGUETER			361	12,6	15,7
051	-	0,6	ZUS.	-	5,5				220	1,9	-				381	0,7	-
052	-	0,5				SAND, KIES, BIMS, TON			SU.1	1,9	136,9	101	-	0,5	382	-	1,1
092	0,2	-	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			353	52,6	6,7				SU.1	-	0,5	390	-	236,1
094	-	0,8				361	12,0	-							391	-	0,3
151	-	2,4	034	-	72,6	381	0,7	-	035	-	0,9	ZUS.	-	0,5	392	-	1,5
SONST.	-	0,0	041	-	4,3	382	-	0,9	390	-	17,6				393	-	0,2
SU.1	0,9	5,9	043	-	1,1	390	-	17,6	SU.3	65,4	25,3	ALLE GUETER			460	-	1,7
			061	-	21,2	044	0,5	0,5	ZUS.	67,3	162,2	018	-	0,5	SU.3	72,5	335,6
350	-	31,8	SU.1	-	99,2							019	-	0,3	ZUS.	94,2	1714,3
			ZUS.	-	99,2							020	1,5	3,2			
												034	0,6	91,8			
VERKEHRSBEZIRK NR. 045 OSNABRUECK																	
GETREIDE			GETREIDE			FRUECHTE, GEMUESE			GETREIDE U. AE. ERZGN			FUTTERMITTEL			OELSAATEN, FETTE ANG.		
014	-	0,2	350	-	35,9	350	-	14,4	350	-	0,3	122	-	0,3	020	-	5,9
018	-	0,5	351	-	4,9	351	-	3,0	SU.3	-	0,3	151	0,2	0,8	034	-	0,5
019	-	0,3	353	-	15,1	360	-	1,0				220	-	1,0	061	-	0,7
020	-	0,9	360	-	4,0	SU.3	-	18,4	ZUS.	-	0,3	SU.1	0,7	10,8	072	-	0,5
032	-	0,3	361	-	9,5										092	-	1,9
034	-	6,2	381	-	1,7	ZUS.	-	18,4	FUTTERMITTEL			300	-	0,2	151	-	0,3
041	-	3,8	382	-	3,9				015	0,3	-	350	-	155,2	SU.1	-	9,7
042	-	0,3	383	-	0,5	TEXTILE ROHSTOFFE			020	0,2	-	351	-	12,1			
051	-	6,8	390	-	3,0	350	-	0,9	034	-	2,9	353	-	3,1	350	-	108,5
052	-	29,4	391	-	24,2	SU.3	-	0,9	041	-	0,9	360	-	0,5	351	-	11,0
061	-	1,5	392	-	4,7				051	-	0,3	361	-	0,8	353	-	3,6
072	-	1,6	393	-	3,7	ZUS.	-	0,9	061	-	2,8	382	-	0,9	360	-	0,3
083	0,3	-	394	-	2,7				072	-	0,3	390	-	2,1	361	-	1,0
101	-	0,8	396	-	1,0	FLEISCH, EIER, MILCH			083	-	0,5	391	-	0,8	SU.3	-	124,4
104	-	1,5	398	-	1,5	061	-	0,8	084	-	0,3	392	-	6,4			
220	-	0,4	SU.3	-	116,3	SU.1	-	0,8	092	-	0,3	SU.3	-	1,88,1	ZUS.	-	134,1
SU.1	0,3	54,5							094	-	0,3				STEINKOHLE, -BRIKETTS		
SU.2	-	4,2	ZUS.	0,3	174,9							ZUS.	0,7	198,9	361	0,3	-
						ZUS.	-	0,8									

— 147 —

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 051 HANNOVER																	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			ROHEISEN, -STAHL			ROHRE, GIESSEREIERZGN			ZEMENT, KALK			CHEM.-GRUNDST.-U.-A.			SONSTIGE WAREN ANG.		
014	-	92,1	083	-	2,0	SU.3	-	1,5	061	11,9	-	020	71,9	-	350	-	0,1
020	-	311,8	SU.1	-	2,0				220	115,6	-	084	-	0,9	560	-	0,3
034	-	92,6				ZUS.	-	1,9	SU.1	127,5	-	092	6,6	-	SU.3	-	0,5
041	-	5,5	350	-	1,4	NE-METALLE, -HALBZEUG			SU.2	0,4	-	095	136,9	-			
043	-	106,2	351	-	0,7	020	-	7,0	350	3,3	-	SU.1	215,4	0,9	ZUS.	0,9	9,5
051	3,5	3,5	560	-	0,4	034	-	13,0	353	29,5	-	350	-	1,3	GES.-TRANSPORTGÜTER		
052	42,2	-	SONST.	-	0,0	084	0,4	-	SU.3	32,8	-	361	1,1	-	034	0,4	-
061	-	90,7	SU.3	-	2,5	094	-	9,5			-	381	0,2	-	220	-	0,1
072	-	12,1	ZUS.	-	4,5	095	7,9	-	ZUS.	160,7	-	393	0,3	-	SU.1	0,4	0,1
083	-	2,6				SU.1	8,2	29,6			-	560	-	0,4	360	-	0,1
084	-	26,1	STAHLHALBZEUG						GIPS		-	SU.3	2,2	1,7	SU.3	-	0,1
093	2,4	-	020	0,3	0,5	350	-	2,2			-						
101	27,3	-	083	0,2	-	SONST.	-	0,0	351	0,3	-	ZUS.	217,6	2,6			
220	49,7	-	220	0,5	-	SU.3	-	2,2	353	3,2	-				ZUS.	0,4	0,1
SU.1	125,2	743,3	SU.1	1,0	0,5				SU.3	3,5	-	ALUMINIUMOXID			ALLE GÜTER		
350	0,8	81,8	360	-	0,1	ZUS.	8,2	31,8	ZUS.	3,5	-	353	0,7	-	014	0,8	92,1
351	-	55,5	361	-	0,1	SAND, KIES, BIMS, TON			AND-MIN.-BAUSTOFFE			SU.3	0,7	-	015	0,3	0,5
353	-	1,4	SU.3	-	0,2	020	3,3	-	061	1,4	0,5	ZUS.	0,7	-	018	3,1	6,7
360	-	19,6				043	0,5	-	084	-	0,9	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			019	1,0	0,3
361	-	44,8				061	0,3	2,3	092	-	0,4	061	-	2,0	020	159,5	331,4
SU.3	0,8	203,2				071	11,6	-	132	-	0,4	SU.1	-	2,0	034	66,2	170,1
ZUS.	126,0	946,5	ZUS.	1,0	0,7	084	-	0,8	220	0,1	0,9	ZUS.	-	2,0	035	2,5	68,0
MINERALÖLERZGN. ANG.			STAB-, FORMSTAHL U.-A.			092	-	19,3	SU.1	1,5	3,1				041	11,1	6,4
020	28,9	-	020	0,8	2,2	132	-	1,9			-				042	0,4	0,3
041	1,2	-	051	0,1	0,1	220	1,9	-	ZUS.	1,5	3,1				043	37,7	107,2
061	1,3	-	052	-	3,0	SU.1	17,5	22,4			-				044	0,6	-
084	0,6	-	061	-	0,6						-				045	11,0	-
092	49,3	5,4	083	-	1,0	353	1,2	0,7	NAT.-DUENGEMITTEL						051	8,8	8,8
093	2,2	-	084	0,5	1,0	360	2,8	-	020	24,6	-	172	0,8	-	052	42,2	6,1
094	-	27,8	085	0,8	-	361	-	16,9	041	9,9	-	SU.1	0,8	-	061	63,8	122,7
143	1,0	-	092	0,1	-	391	-	17,1	082	0,8	-				062	-	0,6
184	1,5	-	161	-	0,5	SU.3	4,0	34,7	084	11,4	-	353	0,3	-	071	12,1	11,0
SU.1	85,9	33,2	220	-	0,4	ZUS.	21,5	57,1	092	68,9	-	393	0,6	-	072	1,3	12,8
350	6,3	-	SONST.	-	0,0				101	0,7	-	395	0,3	-	081	1,5	15,0
353	-	19,9	SU.1	2,3	8,9	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			092	0,6	-	SU.3	1,1	-	082	15,7	24,1
360	-	11,5	350	-	3,4	018	0,6	-	143	16,0	-				083	4,7	11,2
361	1,0	-	351	-	0,7	043	9,5	-	172	8,8	-	ZUS.	1,9	-	084	29,2	332,5
460	4,0	-	360	-	11,9	084	1,5	-	SU.1	141,2	-				085	7,0	3,3
SU.3	11,3	31,4	361	-	5,6	092	0,9	1,1	353	0,3	-	EL.-ERZGN., MASCHINEN			092	142,5	6,9
ZUS.	97,2	64,7	370	-	0,4	093	24,0	-	360	0,9	-	061	0,3	-	093	28,5	-
NE-METALLERZE			391	0,5	0,8	143	0,5	-	361	0,3	-	SONST.	0,0	-	094	3,6	37,3
043	0,5	-	SU.3	0,5	28,5	172	1,4	-	391	0,6	-	SU.1	0,3	-	095	144,8	-
084	0,5	-	ZUS.	2,8	37,4	220	0,6	-	393	0,3	-				101	29,1	1,6
SU.1	1,0	-				SU.1	38,9	1,1	560	-	0,4	ZUS.	0,3	-	104	-	2,3
ZUS.	1,0	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL						SU.3	2,3	0,4				123	1,1	7,5
EISEN-, STAHLABFALLE			020	-	2,4	350	2,3	-	ZUS.	143,4	0,4	EBM-WAREN U.-A.			132	1,9	22,0
020	21,0	0,1	034	-	0,1	353	-	0,6	CHEM.-DUENGEMITTEL			020	-	0,5	141	0,2	1,1
042	0,4	-	043	0,2	0,2	361	3,9	-	034	46,0	0,8	084	0,6	-	143	17,5	6,7
043	22,4	0,4	052	-	0,7	381	2,3	-	061	9,4	0,2	SONST.	-	0,0	151	-	0,1
045	3,9	-	061	-	1,3	393	0,3	-	081	1,0	-	SU.1	0,6	0,5	161	2,0	1,0
052	-	0,5	083	0,0	3,5	560	-	1,7	082	14,8	-	360	-	1,8	171	0,5	-
061	9,5	-	084	0,8	0,1	SU.3	8,7	2,4	084	0,2	2,2	SU.3	-	1,8	172	11,0	0,5
083	4,1	1,3	085	-	0,1	AND-STEINE U.-ERDEN			092	7,0	-				181	0,1	-
084	6,9	-	092	0,2	-	018	2,5	-	143	-	6,7	ZUS.	0,6	2,3	182	18,1	-
085	5,0	-	141	0,2	0,4	019	1,0	-	171	0,5	-				184	1,5	-
092	2,3	-	151	-	0,2	020	5,0	4,4	181	17,9	-	GLAS-U.-A.-MIN.-WAREN			220	179,2	5,4
123	0,3	-	220	-	0,0	035	2,1	-	SU.1	96,9	10,0	352	-	2,2	SU.1	1061,9	1423,4
132	1,9	0,3	043	-	4,6	045	4,3	-			-	353	-	1,4	SU.2	1,5	10,0
161	1,6	-	051	-	5,2	051	5,2	5,2	350	11,3	3,5	560	-	0,4	350	30,4	161,1
220	-	2,9	061	-	4,8	061	4,8	-	351	4,8	0,4	SU.3	-	4,0	351	6,3	62,4
SU.1	79,4	5,5	084	-	1,9	084	-	17,7	352	-	0,2				352	0,5	2,4
SU.2	0,3	-	360	-	22,8	132	-	2,0	353	28,1	2,6	ZUS.	-	4,0	353	97,9	31,3
350	-	0,7	361	-	8,5	161	-	0,6	360	44,4	6,2				360	51,9	77,5
361	2,2	-	SU.3	-	38,2	220	8,7	0,9	361	172,0	6,8	SONSTIGE WAREN ANG.			361	181,8	82,9
370	0,5	-				SU.1	33,7	30,6	381	1,4	-	034	-	0,3	370	0,5	0,4
SU.3	2,7	0,7	ROHRE, GIESSEREIERZGN			350	-	3,2	382	4,7	-	061	-	8,7	381	4,2	0,2
ZUS.	82,4	6,3	020	-	0,4	351	1,2	-	391	0,6	-	084	0,6	-	382	5,0	-
			083	-	0,1	353	2,9	0,7	392	-	0,3				383	0,3	-
			SU.1	-	0,4	381	0,3	-	393	7,9	-	220	0,3	-	390	0,5	0,9
						390	-	0,9	395	2,3	-	SONST.	-	0,0	391	2,5	20,0
			350	-	0,4	560	-	0,4	SU.3	277,7	19,9	SU.1	0,9	9,1	392	-	3,5
			360	-	1,1	SU.3	4,3	5,2	ZUS.	374,6	29,9				393	9,3	0,3
						ZUS.	37,9	38,0							395	2,5	-
															460	4,0	5,7
															560	1,3	9,1
															SU.3	398,8	457,6
															ZUS.	1462,2	1891,0

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSEBIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 052 BRAUNSCHWEIG																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE.ERZGN			KOKS			EISEN-,STAHLABFAELLE			STAB-,FORMSTAHL U.A.			SAND,KIES,BIMS,TON		
014	-	0,7	020	28,7	-	061	-	0,4	043	43,5	-	131	-	1,2	019	31,7	-
018	0,5	5,3	061	5,1	-	071	-	0,3	044	-	0,5	132	0,2	-	020	224,8	-
019	0,5	-	083	0,2	-	081	-	44,7	045	0,4	-	141	0,5	-	031	10,6	-
020	0,7	15,8	SU.1	34,1	-	082	-	41,6	051	0,5	-	151	7,5	0,0	032	116,4	-
032	-	0,6	-	-	-	083	-	0,7	061	2,3	0,4	152	0,1	-	034	10,9	4,5
034	18,5	7,0	350	1,6	-	084	-	6,7	083	10,1	-	161	0,3	1,0	035	4,2	-
035	0,7	-	360	7,0	-	085	-	19,9	084	24,3	2,8	172	0,2	-	041	18,7	-
043	2,9	-	361	-	0,4	SU.1	-	130,4	085	4,5	-	220	20,0	-	042	33,2	-
044	0,9	-	SU.3	8,6	0,4	-	-	-	092	5,2	-	SU.1	235,5	3,5	043	35,4	-
045	29,4	-	-	-	-	350	-	1,0	122	1,0	-	-	-	-	044	132,3	-
051	1,8	-	ZUS.	42,7	0,4	351	-	0,8	161	0,3	-	SU.2	0,5	-	045	2,0	-
052	1,5	1,5	-	-	-	352	-	0,6	220	4,5	12,6	-	-	-	061	15,1	14,7
061	18,4	9,7	FUTTERMITTEL			360	-	2,4	SU.1	106,4	31,9	350	11,4	0,3	071	0,4	-
071	9,4	0,3	-	-	-	361	-	4,2	-	-	-	351	1,5	-	072	0,4	-
072	1,7	-	011	0,4	-	560	-	19,2	SU.2	0,3	-	352	8,7	-	083	0,9	0,4
081	0,5	-	014	4,1	-	SU.3	-	28,2	-	-	-	353	10,5	-	092	9,7	-
083	1,1	-	015	1,9	-	-	-	-	350	-	0,7	360	92,3	0,6	101	1,4	-
084	3,9	-	019	2,9	-	ZUS.	-	158,5	351	-	0,7	361	1,9	0,8	132	0,5	35,3
085	1,9	-	020	18,7	16,7	-	-	-	353	-	0,9	390	0,2	-	220	70,6	-
092	10,2	-	034	0,7	1,0	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			361	2,6	-	391	2,2	0,2	SU.1	719,3	54,9
094	2,6	-	042	0,7	-	-	-	-	370	0,5	-	392	0,2	-	-	-	-
101	2,8	-	044	0,5	-	014	-	112,9	398	-	0,3	393	1,7	-	350	-	0,9
132	0,5	-	061	4,2	0,7	020	-	762,4	SU.3	3,1	2,6	396	1,5	-	352	15,2	-
141	0,5	2,0	062	0,3	-	034	-	4,3	-	-	-	460	-	1,7	353	6,3	-
151	2,0	-	071	1,3	-	041	-	1,0	ZUS.	109,8	34,5	550	-	2,6	361	2,2	15,6
182	0,6	-	072	-	0,2	043	-	42,3	-	-	-	560	-	1,5	381	3,8	-
220	24,4	1,2	081	-	0,2	051	-	42,2	ROEISEN-,STAHL			SU.3	132,1	7,7	390	0,5	-
SU.1	137,9	44,1	101	0,3	-	061	-	0,8	-	-	-	-	-	-	392	0,5	-
SU.2	-	11,0	SU.1	36,0	18,8	084	-	0,9	020	27,3	-	ZUS.	368,1	11,2	SU.3	28,4	16,5
300	0,7	-	300	0,7	-	101	0,8	-	034	-	1,3	-	-	-	-	-	-
350	4,8	23,0	350	1,1	14,6	SU.1	0,8	966,8	083	1,7	0,4	STAHLBLECH,BANDSTAHL			ZUS.	747,7	71,4
351	1,5	5,7	351	-	1,1	350	-	7,2	SU.1	29,4	1,6	020	57,4	-	SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
353	7,1	-	353	99,3	0,2	351	-	0,8	-	-	-	034	17,3	-	018	79,4	-
360	2,2	6,0	360	1,3	-	353	-	0,9	SU.2	-	2,2	043	0,5	-	020	2,0	-
361	2,7	0,4	361	0,7	-	361	-	0,9	-	-	-	051	0,7	-	031	0,4	-
390	2,2	0,9	390	-	0,2	SU.3	-	9,8	350	-	3,8	061	0,3	2,3	093	3,8	-
391	-	1,2	392	-	0,5	-	-	-	351	-	0,7	083	1,4	0,3	220	4,6	-
392	-	0,3	393	-	0,2	ZUS.	0,8	976,6	353	-	1,6	084	4,9	1,0	SU.1	90,1	-
393	-	0,3	394	-	0,2	MINERALOELERZGN,ANG.			360	2,2	2,8	085	2,4	0,1	-	-	-
460	0,6	-	398	-	0,2	-	-	-	361	2,4	-	092	4,9	0,2	350	12,7	-
560	8,6	-	SU.3	103,2	17,4	020	-	243,2	392	0,2	-	094	0,2	-	361	11,8	-
SU.3	30,5	46,4	ZUS.	139,2	36,1	041	-	10,1	SU.3	4,8	8,9	132	-	10,7	381	4,3	-
ZUS.	168,4	101,5	072	-	0,1	072	-	0,1	ZUS.	34,2	12,8	151	2,1	0,1	SU.3	28,8	-
HOLZ UND KORK			SU.1	-	253,3	STAHLHALBZEUG			-	-	-	172	2,3	-	ZUS.	118,9	-
051	0,2	-	020	15,1	1,3	350	-	18,2	020	5,5	-	220	2,9	0,4	-	-	-
082	0,4	-	042	2,5	0,2	360	-	0,7	SU.1	97,5	15,1	SONST.	0,1	-	AND-STEINE U.ERDEN		
132	-	0,2	052	0,1	0,1	SU.3	-	18,9	031	0,6	-	SU.1	97,5	-	018	1,9	-
152	1,1	-	072	0,8	-	-	-	-	034	3,5	-	SU.2	1,0	-	019	32,7	-
161	-	0,5	092	-	0,2	ZUS.	-	272,2	061	-	0,1	-	-	-	020	183,2	-
SU.1	1,8	0,7	SU.1	18,5	1,8	EISENERZE			083	0,1	0,1	350	1,2	2,5	031	25,1	-
351	3,9	-	350	-	0,4	-	-	-	085	1,5	-	351	-	5,4	032	32,1	-
353	0,6	0,2	SU.3	-	0,4	020	-	97,9	092	0,2	-	353	0,9	0,8	034	1,6	-
381	-	2,4	-	-	-	083	1,4	-	143	0,4	-	360	46,9	6,1	035	3,5	-
390	-	0,9	ZUS.	18,5	2,2	SU.1	1,4	97,9	220	2,9	-	361	4,9	0,2	042	6,1	-
391	-	2,3	STEINKOHL,-BRIKETTS			361	-	0,8	SONST.	-	0,0	381	3,3	-	044	1,9	-
392	-	0,2	-	-	-	SU.3	-	0,8	SU.1	14,5	0,1	382	0,3	-	061	43,8	-
394	-	2,2	020	-	44,2	-	-	-	SU.2	-	0,7	383	0,3	-	071	67,1	-
SONST.	0,0	-	071	-	21,0	ZUS.	1,4	98,7	-	-	-	390	1,2	-	081	4,9	-
SU.3	4,5	8,3	072	-	0,6	-	-	-	350	0,1	-	391	3,6	1,1	083	13,7	-
ZUS.	6,3	9,1	081	-	229,2	NE-METALLERZE			351	0,3	-	392	11,6	-	085	0,1	-
ZUCKER	-	-	082	-	18,7	-	-	-	353	0,8	-	393	6,6	-	123	5,3	-
020	11,2	-	083	-	2,3	020	-	10,6	360	16,8	4,3	550	-	3,9	132	13,3	2,6
032	0,9	-	084	-	447,2	034	12,5	-	361	4,4	-	SU.3	85,1	20,0	161	-	0,5
061	10,9	-	085	-	2,5	042	-	0,4	381	6,3	-	-	-	-	220	34,3	-
094	33,7	-	092	-	1,5	043	0,6	-	391	1,0	-	ZUS.	183,6	35,1	SU.1	470,5	3,1
SU.1	56,7	-	101	-	0,6	045	0,3	-	392	0,2	-	-	-	-	350	-	-
360	9,5	-	220	5,3	767,6	083	22,4	0,6	393	1,1	-	ROHRE,GIESSEREIERZGN			353	13,1	0,6
SU.3	9,5	-	SU.1	5,3	0,4	084	0,4	4,1	SU.3	31,0	4,3	151	27,8	-	361	3,2	-
ZUS.	66,2	-	SU.2	-	0,4	092	0,5	-	-	-	-	SU.1	27,8	-	390	-	3,2
AND-GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	123	0,2	0,9	ZUS.	45,5	5,2	-	-	-	SU.3	16,3	6,4
061	0,8	-	162	-	-	162	-	0,5	STAB-,FORMSTAHL U.A.			350	3,8	-	ZUS.	486,8	9,5
SU.1	0,8	-	390	-	0,6	220	-	0,9	015	0,1	-	353	0,2	-	-	-	-
ZUS.	0,8	-	560	-	25,3	SU.1	37,0	17,8	020	130,3	0,5	360	4,7	-	ZEMENT,KALK		
FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	SU.3	-	25,8	350	-	4,4	031	0,7	-	SU.3	8,7	-	034	0,5	-
020	0,5	-	ZUS.	5,3	793,8	353	0,3	0,3									

4 GUETERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---

VERKEHRSBEZIRK NR. 052 BRAUNSCHWEIG

GIPS			CHEM.-DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			EDM-WAREN U.A.			BES-TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER		
353	51,6	-	043	5,1	-	061	-	17,6	020	2,2	0,1	220	0,1	-	131	0,5	1,2
SU.3	52,1	-	052	1,3	1,3	094	0,2	-	061	2,0	-	SU.1	0,9	-	132	14,5	48,9
			061	-	0,4	SU.1	0,2	36,7	082	-	0,1				141	1,0	2,0
ZUS.	54,3	-	071	0,3	-				094	0,1		350	-	0,8	143	0,4	0,4
			082	-	7,1	350	-	1,2	122	0,3	-	353	0,5	-	151	41,3	0,1
AND-MIN-BAUSTOFFE			084	-	29,9	SU.3	-	1,2	151	1,9	-	390	0,4	-	152	1,4	-
			092	-	4,2				152	0,1	-	SONST.	0,0	-	161	0,5	2,0
020	0,6	-	094	-	6,3	ZUS.	0,2	37,8	220	0,5	-	SU.3	0,9	0,8	162	-	0,8
045	0,3	-	122	-	5,0				SONST.	0,1	-				172	2,5	-
061	1,4	-	143	-	0,4	AND-CHEM-ERZEUGNISSE			SU.1	7,1	0,1	ZUS.	1,8	0,8	182	0,7	-
085	0,4	-	162	-	0,2						-				220	174,9	15,1
131	0,5	-	SU.1	19,5	71,4	101	0,3	-	352	0,3	-	ALLE GUETER			SONST.	0,1	-
220	3,7	-				SU.1	0,3	-	353	0,5	-	SU.1	2368,7	2560,9			
SU.1	6,9	-	SU.2	-	1,2				SONST.	0,0	-						
						390	0,3	-	SU.3	0,9	-	011	0,4	-	SU.2	1,8	46,3
350	-	0,7	350	1,4	14,6	SU.3	0,3	-			-	014	4,1	116,6			
353	0,9	-	351	0,4	6,7				ZUS.	7,9	0,1	015	2,5	-			
361	0,6	-	352	-	1,5	ZUS.	0,6	-				018	87,2	13,2	300	1,4	8,7
550	-	0,3	353	28,5	7,1				GLAS-U.A-MIN-WAREN			019	70,0	-	350	38,7	99,8
SU.3	1,5	0,9	360	92,7	15,9	FAHRZEUGE			020	905,7	1238,8	020	905,7	1238,8	351	7,6	21,9
			361	39,5	9,2				031	39,2	1,2	031	39,2	1,2	352	24,3	2,1
ZUS.	8,4	0,9	393	-	0,3				035	4,4	-	032	154,6	2,1	353	228,7	12,6
			SU.3	162,4	55,3	353	0,1	-	SU.1	4,4	-	034	74,1	54,8	360	276,9	39,0
NAT-DUENGEMITTEL						SU.3	0,2	-			-	035	13,1	-	361	77,7	32,6
									361	0,2	-	041	20,1	11,5	370	0,5	-
020	72,2	-	ZUS.	181,8	127,8	ZUS.	0,2	-	SU.3	0,2	-	042	44,3	1,9	381	17,9	2,4
043	0,3	-									-	043	89,9	42,3	382	1,1	-
071	1,1	-	CHEM-GRUNDST.U.A.			EL-ERZGN-MASCHINEN			ZUS.	4,6	-	044	135,7	0,5	383	0,3	-
084	1,2	-									-	045	32,5	0,1	390	4,9	5,9
SU.1	74,8	-	020	107,7	0,7	020	0,1	-	SONSTIGE WAREN AN6.			051	6,1	42,2	391	6,9	4,8
			031	1,8	-	061	0,3	-	035	0,3	-	052	3,0	3,0	392	12,8	1,0
353	5,8	-	034	1,1	2,4	084	-	1,4	061	-	10,3	061	109,5	57,3	393	9,5	1,1
360	0,9	-	043	1,3	-	085	0,1	-	083	0,2	-	071	79,7	21,6	396	5,8	-
SU.3	6,6	-	061	0,7	-	182	0,1	-	151	0,1	-	072	2,8	0,9	398	-	0,5
			081	1,2	-	SONST.	0,0	-	SU.1	0,6	10,3	081	6,7	274,1	460	0,6	1,7
ZUS.	81,4	-	SU.1	113,8	3,1	SU.1	0,7	1,4			-	082	0,4	67,5	550	-	6,8
									350	-	0,4	083	53,9	5,5	560	8,6	46,0
CHEM-DUENGEMITTEL			350	-	0,1	350	0,2	-	SU.3	-	0,4	084	36,7	494,0	SU.3	724,2	289,3
			360	0,5	0,1	353	0,7	-			-	085	21,4	22,5			
014	-	3,1	SU.3	0,5	0,1	361	0,4	-	ZUS.	0,6	10,7	092	46,5	6,1	ZUS.	3094,7	2896,5
015	0,5	-	ZUS.	114,2	3,2	SONST.	0,0	-			-	093	3,8	-			
018	5,2	-				SU.3	1,3	-	BES-TRANSPORTGUETER			094	38,6	6,3			
020	2,6	3,8	ZELLSTOFF,ALTPAPIER						020	0,4	-	101	32,2	0,6			
032	-	1,4				ZUS.	2,0	1,4	043	0,4	-	122	3,1	5,0			
034	3,2	8,3	018	-	7,3						-	123	5,5	0,9			
042	1,4	-	020	-	11,8						-	124	0,5	-			

VERKEHRSBEZIRK NR. 053 GOETTINGEN

CHEM-DUENGEMITTEL			ALLE GUETER		
061	12,6	-	061	12,6	-
SU.1	12,6	-	SU.1	12,6	-
ZUS.	12,6	-	ZUS.	12,6	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN (STADT)

GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			HOLZ UND KORK			AND-GENUSSMITTEL U.A.			GETREIDE U. AE-ERZGN		
014	-	0,4	220	1,4	0,4	020	1,0	-	350	-	0,1	052	-	0,8	390	-	0,4
015	-	6,9	SU.1	97,7	104,6	034	0,4	-	351	0,5	2,1	062	0,2	-	460	0,1	-
019	0,5	1,6				035	3,1	-	361	0,2	-	151	0,1	-	SU.3	0,1	2,3
020	1,5	4,2	SU.2	-	0,8	041	0,4	0,2	390	0,1	-	SU.1	0,3	1,0			
031	-	0,7				042	0,4	-	SONST.	-	0,0				ZUS.	13,6	40,7
034	3,3	31,9	350	-	15,2	043	19,9	-	SU.3	0,8	2,3	ZUS.	0,3	1,0			
035	2,4	5,2	351	0,1	2,3	051	0,3	-			-	FLEISCH,EIER,MILCH			FUTTERMITTEL		
041	-	13,2	353	1,8	62,7	062	0,9	30,3	ZUS.	165,4	32,8	042	-	1,2	015	0,4	0,2
042	0,5	5,1	360	-	0,4	071	45,0	-			-	045	0,8	-	019	0,4	-
043	1,2	-	361	3,1	-	081	13,1	-	PFL-U.TIER-ROHST-ANG	-	-	152	-	0,3	020	4,4	0,6
044	2,7	-	390	-	0,9	082	3,7	-	062	0,0	2,5	181	-	0,3	034	2,3	250,1
045	1,5	-	391	-	0,5	084	2,8	-	093	-	0,9	SONST.	0,0	-	035	2,5	-
051	12,8	2,2	392	0,9	2,8	085	1,5	-	SU.1	0,0	3,4	SU.1	0,8	1,8	041	1,2	0,2
052	9,7	18,4	560	9,9	-	094	0,9	-			-				042	1,1	-
062	-	10,8	SU.3	15,9	84,8	101	59,7	-	ZUS.	0,0	3,4				043	0,8	-
071	3,6	-				122	1,0	-			-	ZUS.	0,8	1,8	045	2,8	-
072	0,3	-	ZUS.	113,6	190,2	124	0,5	-			-				051	0,7	1,1
081	2,1	-				132	0,3	-	ZUCKER			GETREIDE U. AE-ERZGN			052	0,7	4,2
083	4,5	-	FRUECHTE,GEWUESE			141	1,0	-			-	020	1,0	1,8	061	0,9	26,4
084	10,5	-				142	0,8	-	052	-	10,9	051	-	20,6	072	0,2	0,4
092	8,3	-	035	0,3	-	143	0,4	-	092	-	2,0	052	-	5,1	081	0,4	-
094	0,7	-	SU.1	0,3	-	151	1,6	-	101	-	1,6	062	11,5	-	092	7,4	-
101	13,3	0,7	ZUS.	0,3	-	153	0,8	-	SU.1	-	14,6	083	0,1	-	094	0,6	-
104	-	3,0				161	1,6	-	ZUS.	-	14,6	132	0,4	4,4	101	9,9	0,5
123	2,0	-	TEXTILE ROHSTOFFE			171	0,8	-			-	141	-	4,5	123	1,2	-
132	1,6	-				172	0,1	-	GETRAENKE			143	-	2,0	132	-	0,4
141	2,6	-	034	-	0,1	181	2,6	-	062	0,1	-	151	0,1	-	141	2,4	-
143	2,4	-	062	0,0	2,6	SONST.	0,0	-	SU.1	0,1	-	172	0,4	-	143	1,5	-
151	2,4	-	SU.1	0,0	2,7	SU.1	164,6	30,5			-	SU.1	13,5	38,4	151	2,0	0,3
152	3,8	-							ZUS.	0,1	-				161	1,0	-
172	0,5	-	350	-	0,2						-	350	-	1,4	171	2,3	-
182	1,0	-	351	-	0,3				AND-GENUSSMITTEL U.A.			361	-	0,6	172	2,3	-
183	0,5	-	360	-	0,1				020	-	0,2				182	6,6	-
			SU.3	-	0,6						-						
			ZUS.	0,0	3,2						-						

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN (STADT)																	
FUTTERMITTEL			MINERALÖLERZGN.-ANG.			STAB-, FORMSTAHL U.-A.			SAND, KIES, BIMS, TON			AND-MIN.-BAUSTOFFE			ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
SU.1	70,1	284,1	062	0,6	0,0	034	6,3	6,0	035	3,4	592,7	051	0,5	1,4	081	39,8	-
350	-	115,8	081	1,0	-	044	0,6	-	044	1,7	-	052	-	1,4	082	0,2	-
351	-	11,6	SU.1	1,6	1,3	051	0,6	-	051	2,3	0,3	062	0,9	-	083	0,4	-
353	1,7	1,0	350	0,6	-	052	-	4,1	052	14,7	15,1	071	0,1	-	084	-	0,3
360	-	2,5	391	0,6	-	062	3,1	0,0	062	1,4	11,8	083	-	0,5	085	5,0	-
361	1,4	0,5	SU.3	1,1	-	081	0,5	-	081	0,7	-	084	-	1,1	092	26,7	-
392	-	2,0	392	-	-	084	-	0,6	082	-	2,2	101	5,5	-	093	0,2	-
393	-	0,2	ZUS.	2,7	1,3	085	0,2	5,0	083	-	4,0	132	-	1,0	094	21,3	-
460	3,6	-	EISENERZE	-	-	131	-	5,2	084	2,0	-	220	0,6	1,0	101	13,8	-
560	0,3	-	034	-	1,3	141	-	0,7	085	-	0,4	SU.1	9,9	6,8	132	5,1	-
SU.3	7,0	133,8	083	0,7	0,3	210	-	0,3	092	0,7	-	SU.2	-	3,2	141	0,3	-
ZUS.	77,0	417,9	162	-	0,5	SONST.	-	0,0	094	-	2,0	ZUS.	9,9	10,0	142	2,3	-
ÖLSAATEN, FETTE ANG.			SU.1	0,7	2,1	SU.1	11,2	26,3	095	-	4,5	-	-	-	143	0,1	-
020	-	0,2	350	-	10,4	350	-	1,0	101	14,4	477,0	-	-	-	152	2,3	-
035	1,1	-	SU.3	-	10,4	360	-	1,7	132	-	1,5	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	161	1,1	-
041	1,7	-	ZUS.	0,7	12,4	361	-	3,3	141	-	6,0	071	0,5	-	171	0,3	-
042	0,5	-	NE-METALLERZE	-	-	460	-	0,6	151	-	1,0	092	0,6	-	172	5,4	-
043	2,3	-	020	-	0,8	560	0,4	0,8	SU.1	41,3	1122,5	101	0,3	-	181	2,5	-
045	0,7	-	045	-	-	SU.3	0,4	7,4	353	-	0,4	SU.1	1,3	-	220	17,0	-
051	1,4	-	046	-	-	ZUS.	11,6	33,7	381	-	0,9	-	-	-	SU.1	354,9	55,8
062	-	3,3	051	-	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	390	-	7,8	ZUS.	1,3	-	350	-	0,3
084	0,3	-	062	-	0,4	018	1,5	-	SU.3	-	9,1	CHEM.-DUENGEMITTEL	-	-	353	0,9	-
SU.1	7,9	3,4	122	0,4	1,2	019	0,4	-	ZUS.	41,3	1131,6	019	0,1	-	360	0,1	-
350	-	0,3	SU.1	1,4	1,2	034	1,7	0,2	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	035	-	0,3	390	4,5	-
SU.3	-	0,3	361	0,5	-	041	0,3	-	081	3,8	-	042	1,4	-	SU.3	5,5	0,3
ZUS.	7,9	3,7	SU.3	0,5	-	043	0,2	-	SU.1	3,8	-	043	1,7	-	AND-CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-
STEINKOHLE, -BRIKETS			ZUS.	1,9	1,2	044	0,8	-	ZUS.	3,8	-	051	0,2	9,4	062	0,3	-
034	-	49,1	EISEN-, STAHLABFALLE	-	-	051	1,3	-	AND-STEINE U. ERDEN	-	-	052	0,4	-	093	-	2,7
051	1,0	0,4	020	-	2,0	052	2,3	0,3	020	-	2,2	053	-	12,6	151	0,3	-
071	-	0,8	032	-	0,5	062	9,4	-	034	0,9	1,1	062	3,1	-	220	4,2	-
072	-	0,4	034	-	3,7	071	0,2	-	035	2,9	-	071	0,5	-	SU.1	4,7	2,7
081	0,7	0,4	042	0,5	-	083	1,2	1,8	041	-	12,8	081	0,4	-	361	0,8	-
082	-	13,3	043	7,7	0,1	084	0,4	1,5	043	-	0,8	122	-	0,5	SU.3	0,8	-
084	-	82,0	045	5,3	4,1	172	0,5	-	044	9,9	-	183	0,5	-	ZUS.	5,6	2,7
SU.1	1,7	146,5	051	-	9,5	SU.1	45,9	11,9	045	-	12,2	SU.1	8,3	22,8	350	-	-
ZUS.	1,7	146,5	052	0,4	2,3	SU.2	-	0,6	051	-	4,8	350	-	1,5	351	-	-
BRAUNKOHLE U.-A., TORF			083	-	2,6	350	11,5	1,9	052	-	43,8	351	-	0,5	FAHRZEUGE	-	-
072	-	0,7	084	0,5	0,5	352	1,1	-	062	0,0	0,4	352	-	0,6	043	-	0,3
SU.1	-	0,7	122	0,9	-	353	10,0	1,6	071	-	8,4	353	-	0,6	062	0,4	0,4
ZUS.	-	0,7	220	-	2,0	360	0,5	-	081	1,7	2,8	SU.3	-	11,6	SU.1	0,4	0,7
350	-	0,7	SU.1	15,2	27,2	361	51,2	0,3	083	-	0,5	ZUS.	8,3	34,4	390	-	0,2
361	1,4	-	353	-	4,2	390	45,0	-	084	0,9	0,3	CHEM.-GRUNDST.-U.-A.	-	-	SU.3	-	0,2
370	0,8	-	361	1,4	-	391	0,7	-	095	-	1,4	020	0,2	-	ZUS.	0,4	0,9
460	2,1	4,0	370	0,8	-	392	0,3	-	101	-	1,7	035	-	0,2	LANDMASCHINEN	-	-
SU.3	4,3	8,1	460	2,1	4,0	393	1,5	-	122	7,7	-	052	-	0,7	SONST.	0,0	-
ZUS.	19,5	35,3	SU.3	4,3	8,1	460	0,8	0,3	123	-	1,4	062	-	0,9	SU.1	0,0	-
ROHEISEN, -STAHL			ZUS.	19,5	35,3	SU.3	122,6	4,0	132	0,5	0,3	082	-	1,6	ZUS.	0,0	-
034	-	0,4	ROHEISEN, -STAHL	-	-	SU.3	122,6	4,0	143	0,7	-	084	-	0,7	EL.-ERZGN.-MASCHINEN	-	-
051	-	0,7	062	0,1	-	034	0,5	-	151	-	5,7	092	-	1,9	020	-	0,3
081	-	0,5	083	1,5	1,4	062	5,3	-	161	5,4	9,4	093	-	5,1	051	-	0,3
083	0,7	0,6	131	0,3	-	084	0,1	8,0	181	4,5	-	151	0,3	-	052	-	0,3
084	-	11,6	SU.1	1,9	1,9	092	-	0,1	184	0,3	-	162	0,2	-	062	11,8	0,8
085	0,2	3,8	SU.2	-	0,2	220	-	0,1	SU.1	35,3	110,0	SU.1	0,6	11,0	083	-	0,1
SU.1	1,3	17,7	361	12,6	-	SONST.	0,0	-	350	-	0,4	350	-	0,3	084	0,2	1,5
351	-	2,0	381	0,6	-	SU.1	5,9	20,0	353	-	0,9	361	1,0	0,6	085	-	0,3
361	-	3,7	390	9,3	-	351	-	0,1	460	1,3	0,2	SU.3	1,0	0,6	093	-	0,4
SU.3	-	-	460	22,5	0,7	353	-	0,3	SU.3	1,3	34,6	ZUS.	1,7	11,6	151	-	1,9
ZUS.	1,3	21,4	ZUS.	24,3	2,8	360	0,2	-	ZUS.	36,6	145,0	ALUMINIUMOXID	-	-	172	-	0,1
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAHLHALBZEUG	-	-	460	-	1,0	ZEMENT, KALK	-	-	035	0,7	-	184	0,1	0,6
020	0,2	-	034	5,9	-	560	0,2	-	051	-	11,9	094	0,6	-	220	-	3,3
034	2,4	564,0	052	0,1	-	660	-	1,0	101	-	0,7	SU.1	1,3	-	SONST.	-	0,0
035	21,1	-	062	0,2	-	SU.3	0,2	1,4	123	-	0,5	-	-	-	SU.1	12,1	9,9
041	0,9	1,0	083	0,3	-	ZUS.	6,1	21,4	132	-	0,8	ZUS.	1,3	-	SONST.	0,0	-
043	12,2	93,8	143	1,0	-	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	141	-	8,0	BENZOL, TEER U.-AE.	-	-	SU.3	0,0	-
044	21,2	-	172	0,3	-	020	0,3	-	181	-	3,1	020	0,9	-	ZUS.	12,1	9,9
045	0,9	-	SU.1	7,7	-	034	0,1	3,0	184	-	0,5	SU.1	0,9	-	EBM-WAREN U.-A.	-	-
051	90,7	-	SU.2	-	0,2	045	4,9	-	SU.1	-	25,5	ZUS.	0,9	-	034	-	0,2
052	0,8	-	390	1,0	-	062	0,8	3,5	ZUS.	-	25,5	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	043	-	0,2
062	39,9	43,9	391	0,3	-	081	0,3	-	AND-MIN.-BAUSTOFFE	-	-	019	7,9	-	045	0,1	0,2
092	2,1	-	SU.3	1,4	-	083	4,7	-	035	1,8	0,5	034	-	1,9	052	-	2,0
101	108,3	-	ZUS.	9,1	-	084	0,5	-	044	0,4	-	035	19,5	-	062	16,9	0,6
SU.1	300,6	702,9	STAHL-, FORMSTAHL U.-A.	-	-	085	11,5	0,6	-	-	-	043	12,7,3	-	081	-	0,1
350	-	6,2	020	-	3,5	092	2,0	-	-	-	-	045	36,8	-	083	-	0,1
390	-	1,2	051	-	1,3	184	0,4	-	-	-	-	051	2,0	-	084	-	18,6
SU.3	-	7,4	062	0,2	-	220	0,2	-	-	-	-	052	17,6	-	085	-	0,6
ZUS.	300,6	710,2	ZUS.	9,1	-	SU.1	25,6	7,1	-	-	-	062	0,1	53,6	092	-	0,3
MINERALÖLERZGN.-ANG.			020	-	-	460	-	0,5	-	-	-	062	0,1	-	094	0,6	-
020	-	0,1	020	-	3,5	SU.3	-	0,5	-	-	-	122	-	-	-	-	0,1
051	-	1,3	ZUS.	25,6	7,6	ZUS.	25,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN (STADT)																	
EBM-WAREN U.A.			LEDER-U. TEXTILWAREN			SONSTIGE WAREN ANG.			BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
151	-	0,9	062	1,2	0,0	SONST.	0,0	-	353	0,6	-	072	0,5	1,5	182	12,3	0,3
172	-	0,2	SU.1	1,2	0,0	SU.1	67,7	12,7	460	-	0,6	081	64,5	3,8	183	1,0	-
182	-	0,3							SONST.	-	0,0	082	3,9	17,3	184	1,2	2,4
184	0,4	1,3	ZUS.	1,2	0,0	SU.2	-	0,3	SU.3	0,8	0,6	083	14,3	20,3	210	-	1,3
220	-	2,0										084	18,4	130,5	220	23,9	8,8
SONST.	0,0	0,1	SONSTIGE WAREN ANG.			353	-	0,1	ZUS.	2,2	4,4	085	43,6	18,5	SU.1	1340,5	2863,1
SU.1	18,1	27,9	019	0,1	-	360	0,2	-	ALLE GUETER			092	51,0	5,1	SU.2	-	5,6
			034	1,3	-	460	1,0	-	014	-	0,4	093	1,6	9,7			
350	-	0,1	035	0,1	-	SU.3	1,2	0,1	015	0,4	7,0	094	29,0	2,0			
353	0,1	0,7							018	1,5	-	095	-	5,9	350	12,3	154,8
560	-	11,4	043	-	1,0	ZUS.	68,9	13,2	019	9,4	1,6	101	249,4	482,2	351	0,6	19,0
SONST.	-	0,0	051	8,7	-	BES. TRANSPORTGUETER			020	9,7	15,6	104	-	3,0	352	1,1	0,5
SU.3	0,1	12,3	052	10,3	-	020	-	-	031	-	0,7	122	9,9	0,8	353	14,9	72,7
			062	1,3	11,1	035	0,4	-	032	-	0,5	123	3,2	2,0	360	0,9	9,4
ZUS.	18,2	40,2	071	1,1	-	062	0,9	0,1	034	25,1	913,0	124	0,5	-	361	72,1	10,5
GLAS-U.A. MIN. WAREN			084	0,3	-	082	-	0,1	035	59,1	598,4	131	0,3	5,2	370	0,8	-
062	0,2	-	085	1,6	0,7	083	-	0,5	041	4,5	27,4	132	9,9	8,9	381	0,6	0,9
182	0,2	-	092	3,2	-	084	-	0,1	042	4,4	6,3	141	6,3	19,1	390	59,9	43,7
220	0,6	-	093	1,4	-	085	-	0,7	043	173,4	96,2	142	3,7	-	391	1,6	0,5
SU.1	1,0	-	094	4,2	-	092	-	0,7	044	37,4	0,5	143	6,0	2,0	392	1,3	4,8
			101	24,3	-	093	-	0,7	045	54,6	16,5	151	15,3	11,9	393	1,5	0,2
SONST.	0,0	-	132	2,1	-	122	-	0,1	051	122,7	63,8	152	6,2	0,3	460	8,9	7,9
SU.3	0,0	-	142	0,5	-	151	-	1,3	052	57,3	109,5	153	0,8	-	560	10,6	12,2
			151	6,5	-	SONST.	0,0	0,0	053	-	12,6	161	4,0	13,5	SU.3	187,2	337,1
ZUS.	1,0	-	171	0,4	-	SU.1	1,5	3,7	062	111,5	203,4	162	0,2	0,5			
			172	0,2	-				071	64,9	9,2	171	3,8	-	ZUS.	1527,6	3205,8
						350	0,2	-				172	9,6	0,4			
												181	10,5	3,4			
VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN (STADT)																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE. ERZGN			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			STAHLBLECH, BANDSTAHL			CHEM. DUENGEMITTEL			EL. ERZGN., MASCHINEN		
034	-	2,8	061	-	11,5	101	6,3	-	071	2,0	-	061	-	3,1	034	-	0,8
042	0,3	-	SU.1	-	11,5	SU.1	59,7	252,2	083	-	0,2	084	-	1,2	061	0,8	11,8
044	0,5	-							SU.1	2,3	77,4	143	-	0,9	084	-	0,3
051	0,6	-	ZUS.	-	11,5	ZUS.	59,7	252,2				SU.1	-	5,1	094	-	0,1
061	10,8	-	FUTTERMITTEL			MINERALOELERZGN. ANG.			ZUS.	2,3	77,4				141	0,1	-
SU.1	12,1	2,8	020	-	1,0	034	0,4	-				350	-	0,4	172	-	-
			034	1,2	2,6	061	0,0	0,6	ROHRE, GIESSEREIERZGN			351	-	0,9	220	-	0,2
ZUS.	12,1	2,8	052	-	0,3	SU.1	0,4	0,6	020	-	0,2	352	-	1,2	SU.1	0,8	16,4
TEXTILE ROHSTOFFE			061	26,4	0,9				034	-	8,5	360	-	2,4			
061	2,6	0,0	072	-	0,6	ZUS.	0,4	0,6	043	-	0,2	361	-	0,5	390	-	0,1
SU.1	2,6	0,0	081	-	0,3	NE-METALLERZE			061	-	5,3	SU.3	-	5,4	SU.3	-	0,1
			143	0,3	-	061	0,4	-	081	-	0,7	ZUS.	-	10,5	ZUS.	0,8	16,4
ZUS.	2,6	0,0	SU.1	27,8	5,6	SU.1	0,4	-	SU.1	-	15,0						
									353	0,4	-	CHEM. GRUNDST. U.A.			EBM-WAREN U.A.		
HOLZ UND KORK			350	-	1,0	SU.1	0,4	-	SU.3	0,4	-	034	-	6,7	034	-	0,3
020	0,3	-	351	-	0,2							061	0,9	-	061	0,6	16,9
034	-	0,3	SU.3	-	1,2	ZUS.	0,4	-	ZUS.	0,4	15,0	084	-	0,6	084	-	0,2
041	0,4	-										SU.1	0,9	7,3	184	-	1,3
043	0,5	-	ZUS.	27,8	6,8	EISEN-, STAHLABFALLE			NE-METALLE, -HALBZEUG			ZUS.	0,9	7,3	220	-	0,8
061	30,3	0,9	OELSAATEN, FETTE ANG.			020	0,2	-	034	-	0,2				SU.1	0,6	19,5
071	0,3	-	034	0,8	-	SU.1	0,2	-	061	3,5	0,8	ALUMINIUMOXID			350	0,1	-
081	0,9	-	061	3,3	-	ZUS.	0,2	-	SU.1	3,5	1,0	034	0,4	-	351	-	0,1
101	5,5	-	081	-	0,3	ROHEISEN, -STAHL			ZUS.	3,5	1,0	SU.1	0,4	-	SU.3	0,1	0,1
220	-	0,3	SU.1	4,0	0,3	034	-	2,0							ZUS.	0,7	19,7
SU.1	38,2	1,5				061	-	0,1	SAND, KIES, BIMS, TON			ZUS.	0,4	-			
			ZUS.	4,0	0,3	SU.1	-	2,0	034	1,8	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			061	-	0,2
351	0,2	-	STEINKOHLE, -BRIKETTS						035	-	160,9	034	32,7	-	SU.1	-	0,2
SU.3	0,2	-	081	-	3,3	ZUS.	-	2,0	061	11,8	1,4	061	53,6	0,1			
ZUS.	38,5	1,5	082	-	1,1	STAHLHALBZEUG			072	-	0,6	101	0,3	-	ZUS.	-	0,2
PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			083	-	0,7	061	-	0,2	101	-	178,8	SU.1	86,7	0,1	LEDER-U. TEXTILWAREN		
061	2,5	0,0	084	-	5,6	SU.1	-	0,2	123	-	0,8				034	-	0,4
SU.1	2,5	0,0	085	-	0,8	SONST.	0,0	-	132	-	1,5	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			061	0,0	1,2
ZUS.	2,5	0,0	SU.1	-	11,5	SU.3	0,0	-	161	-	7,8	061	-	0,3	SU.1	0,0	1,6
GETRAENKE			351	-	1,2				SU.1	13,6	351,8	SU.1	-	0,3	ZUS.	0,0	1,6
061	-	0,1	SU.3	-	1,2	KOKS									SONSTIGE WAREN ANG.		
SU.1	-	0,1				020	-	0,6	AND. STEINE U. ERDEN			FAHRZEUGE			034	4,8	0,0
			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			034	-	14,4	034	1,0	-	061	0,4	0,4	043	-	1,1
ZUS.	-	0,1	085	-	1,3	052	-	6,7	045	-	2,1	SU.1	0,4	0,4	061	11,1	1,3
AND. GENUSSMITTEL U.A.			SU.1	-	2,6	061	0,0	3,1	061	0,4	0,0				101	0,1	-
061	-	0,2	ZUS.	-	2,6	083	-	1,0	132	-	4,3	SONST.	-	0,0	172	0,1	-
SU.1	-	0,2				085	-	5,4	SU.1	1,4	6,4	SU.3	-	0,0	SONST.	0,0	-
ZUS.	-	0,2	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			SU.1	0,0	31,2	ZUS.	1,4	6,4				SU.1	16,2	2,4
			020	0,0	0,1				AND. MIN. BAUSTOFFE			LANDMASCHINEN			ZUS.	16,2	2,4
SONST.	-	0,0	034	8,7	212,2	STAHLBLECH, BANDSTAHL			061	-	0,9	SONST.	-	0,0	BES. TRANSPORTGUETER		
SU.1	-	0,0	043	0,7	-	019	0,3	-	132	-	0,5	SU.1	-	0,0	061	0,1	0,9
			061	43,9	39,9	020	-	0,3	SU.1	-	1,4						
ZUS.	-	0,0				034	-	67,5				ZUS.	-	0,0			
						061	-	9,4	ZUS.	-	1,4						

4. GUETERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN(STADT)																	
BES.-TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
SU.1	0,1	0,9	034	51,8	318,6	052	-	7,0	085	-	7,5	172	0,1	0,2	353	0,4	2,3
ZUS.	0,1	0,9	035	-	160,9	061	203,4	111,5	094	-	0,1	184	-	1,3	360	-	2,4
ALLE GUETER			041	0,4	-	071	2,2	-	101	12,2	178,8	220	-	4,3	361	-	0,5
019	0,3	-	042	0,3	-	072	-	1,2	123	-	0,8	SU.1	274,8	829,3	390	-	5,5
020	0,6	2,2	043	1,2	1,3	081	0,9	4,9	132	-	6,3	-	-	-	SU.3	0,8	15,6
			044	0,5	-	082	-	1,1	141	0,1	-	350	0,1	1,4	ZUS.	275,6	845,0
			045	-	2,1	083	-	1,9	143	0,3	0,9	351	0,2	2,4			
			051	0,6	-	084	-	8,7	161	-	7,8	352	-	1,2			
VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MÜNSTER																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			KOKS			STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND.-STEINE U. ERDEN			CHEM.-DUENGEMITTEL		
011	-	0,6	182	-	0,3	SU.3	1,0	-	020	-	0,2	045	2,8	-	SU.3	0,5	57,8
015	-	2,1	SU.1	2,0	57,6	ZUS.	1,3	2,3	061	-	0,2	052	-	67,1	ZUS.	0,8	62,1
019	-	0,1							062	-	2,0	061	8,4	-			
020	-	0,4	300	-	0,7	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			SONST.	0,0	-	071	11,4	11,4	CHEM.-GRUNDST. U. A.		
034	0,7	8,4	350	-	221,2	041	-	8,9	SU.1	0,0	2,4	082	9,9	-			
041	2,4	6,4	351	-	22,8	042	-	9,3	-	-	-	123	-	6,2	072	1,5	-
042	-	2,2	353	-	9,1	043	-	76,6	350	-	0,2	132	-	196,2	083	52,8	-
043	-	0,3	360	-	2,7	044	-	2,1	360	0,8	2,0	141	-	4,4	092	3,4	-
051	0,4	-	361	-	1,9	045	-	2,1	361	-	0,9	161	-	7,9	094	15,5	-
052	0,3	9,4	381	-	4,3	072	-	26,8	381	-	2,2	181	-	1,8	095	0,6	-
061	-	3,6	392	-	2,1	082	-	168,0	SU.3	0,8	0,4	182	-	0,9	143	6,2	-
072	-	0,7	393	-	0,4	084	-	291,7	ZUS.	0,8	8,1	220	-	0,1	SU.1	79,9	-
081	-	0,9	SU.3	-	265,3	SU.1	-	56,0	ROHRE, GIESSEREIERZGN			SU.1	36,0	296,6			
084	0,6	0,5	ZUS.	2,0	322,9	350	-	15,4	019	-	5,4	350	-	0,8	350	37,1	-
095	-	1,5				351	-	15,7	043	-	0,7	353	2,4	1,2	353	0,8	-
101	-	4,6	OELSAATEN, FETTE ANG.			353	-	17,5	045	-	0,5	361	0,9	0,9	360	3,0	-
104	-	1,7				360	-	8,5	SONST.	0,0	-	390	-	4,4	SU.3	40,9	-
151	-	0,3	034	-	0,4	361	-	113,1	SU.3	0,0	-	460	-	1,0	ZUS.	120,7	-
182	-	0,8	072	-	4,5	SU.3	-	404,9	ZUS.	0,0	-	SU.3	3,3	8,3			
SU.1	4,4	44,9	SU.1	-	4,9	ZUS.	-	404,9	SAND, KIES, BIMS, TON			ZUS.	39,4	304,9	BENZOL, TEER U. A. E.		
SU.2	-	1,5	350	-	3,1	MINERALOELERZGN, ANG.			019	-	5,4	ZEMENT, KALK			041	1,8	-
350	-	40,9	351	-	0,5	041	2,6	-	043	-	0,7	143	3,2	-	SU.1	1,8	-
351	-	6,6	SU.3	-	3,5	043	-	8,7	045	-	0,5	SU.1	3,2	-	350	0,8	-
353	-	13,7	ZUS.	-	8,5	SU.1	2,6	8,7	051	-	11,6	350	2,8	-	SU.3	0,8	-
360	-	3,8	STEINKOHLE, -BRIKETS			460	0,7	-	052	-	0,4	351	10,6	-	ZUS.	2,6	-
361	-	10,5	051	10,6	-	SU.3	0,7	-	071	0,9	0,9	353	68,2	-	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE		
381	-	30,2	052	21,0	-	ZUS.	3,2	8,7	072	1,4	1017,3	360	0,8	-	083	0,5	-
383	-	0,2	061	0,8	-	EISENERZE			082	-	25,3	361	0,5	-	123	-	2,4
390	-	1,8	072	-	13,1	350	-	1,3	084	-	4,9	SU.3	83,0	-	132	-	0,4
391	-	19,7	081	18,0	-	353	-	0,5	085	-	1,8	ZUS.	86,2	-	SU.1	0,5	2,8
392	-	0,5	082	-	207,1	SU.3	-	1,8	095	-	1,3	AND.-MIN.-BAUSTOFFE			350	2,1	-
393	-	1,5	084	0,4	2,6	ZUS.	-	1,8	101	-	17,7	061	-	0,1	SU.3	2,1	-
394	-	0,3	085	9,4	-	EISEN-, STAHLABFÄLLE			122	-	0,8	082	2,1	-	ZUS.	2,6	2,8
396	-	3,2	092	-	2,5	072	-	8,4	132	-	42,8	220	0,0	0,7	EL.-ERZGN., MASCHINEN		
SU.3	-	132,9	095	-	1,3	132	-	4,2	141	-	3,9	SU.1	2,1	0,9	020	-	0,1
ZUS.	4,4	179,2	122	104,8	-	142	-	1,8	143	-	2,1	043	-	0,3	082	0,3	-
HOLZ UND KORK			220	1,3	-	143	-	2,1	151	-	1,4	052	-	1,1	220	-	0,7
014	-	0,4	SU.1	166,3	226,5	151	-	1,4	152	-	3,8	061	-	0,5	SU.1	0,3	0,8
020	0,5	1,1	300	0,6	-	152	-	3,8	161	-	97,3	061	-	2,1	ZUS.	0,3	0,8
034	-	6,3	351	17,2	-	161	-	97,3	172	-	2,3	SU.1	-	2,1	EDM.-WAREN U. A.		
041	-	5,3	352	20,0	1,9	SU.1	-	12,6	182	-	33,4	043	-	0,3	350	0,1	-
061	-	45,0	353	3,0	-	SU.2	-	1,7	220	0,6	-	052	-	1,1	SU.3	0,1	-
062	-	0,3	360	1,0	-	ZUS.	-	14,3	SU.1	3,3	1290,3	061	-	0,5	ZUS.	0,1	-
072	-	17,0	361	74,5	-	ROHEISEN, -STAHL			350	-	6,4	SU.1	-	2,1	GLAS- U. A. MIN.-WAREN		
084	0,1	-	381	19,5	0,3	042	-	0,8	351	0,5	-	043	-	0,3	019	-	0,4
SU.1	0,6	75,2	382	0,3	-	SU.1	-	0,8	353	-	3,3	052	-	0,3	SU.1	-	0,4
270	-	0,9	383	0,5	-	350	-	1,3	360	-	0,9	061	-	0,5	SONSTIGE WAREN ANG.		
350	-	13,8	388	0,3	-	353	-	0,5	361	-	2,1	SU.1	-	2,1	061	-	1,1
351	-	3,6	390	1,8	-	042	-	0,8	381	-	3,4	052	-	0,3	SONST.	-	0,0
353	-	11,1	391	191,1	-	SU.1	-	0,8	381	-	3,4	061	-	0,5	SU.1	-	1,1
360	-	2,5	392	0,2	-	350	-	1,5	390	-	86,6	092	-	0,3	350	-	0,1
381	-	0,9	393	1,4	-	353	-	2,0	391	-	0,5	101	0,3	-	SU.3	-	0,1
384	-	0,3	396	3,1	-	SU.3	-	3,5	393	0,3	-	SU.1	0,3	3,3	ZUS.	-	1,2
SU.3	-	33,1	460	0,7	-	ZUS.	-	4,3	SU.3	0,8	103,0	SU.2	-	1,1	BES.-TRANSPORTGUETER		
ZUS.	0,6	108,3	SU.3	335,1	2,2	STAHLHALBZEUG			043	-	0,6	350	-	3,1	041	0,2	-
FUTTERMITTEL			BRAUNKOHLE U. A., TORF			084	0,2	-	043	-	0,6	351	-	1,1	SU.1	0,2	-
020	-	0,5	353	-	0,2	094	0,5	-	072	-	25,5	353	-	8,7	390	-	0,4
034	-	8,1	391	0,3	-	SU.1	0,7	-	SU.1	-	25,5	360	-	35,4	391	-	0,4
041	-	0,5	396	0,7	-	ZUS.	0,7	-	353	-	211,4	361	-	8,3	SU.3	0,8	-
042	-	1,0	SU.3	1,0	0,2	STAB-, FORMSTAHL U. A.			SU.3	-	211,4	381	-	0,4	ZUS.	-	-
051	-	0,5	ZUS.	1,0	0,2	020	-	0,2	ZUS.	-	236,9	390	-	0,4			
052	-	1,3				123	-	0,6	AND.-STEINE U. ERDEN			393	0,5	-			
061	-	13,9	KOKS			161	-	0,1	041	-	0,2						
072	-	7,9	052	0,3	-	172	0,1	-	043	3,5	0,3						
081	0,3	-	081	-	0,3	SU.1	0,1	0,8									
092	-	12,4	083	-	0,3	360	-	0,7									
094	-	6,9	085	-	1,3	390	-	0,3									
101	1,7	-	220	-	0,4	460	-	1,0									
122	-	0,2	SU.1	0,3	2,3	SU.3	-	2,0									
132	-	0,3	360	1,0	-	ZUS.	0,1	2,8									
151	-	4,0															

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MÜNSTER																	
BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
360	0,5	-	041	7,0	21,3	084	1,4	175,9	151	-	5,7	350	42,9	348,9	392	0,2	2,6
SU.3	1,2	-	042	-	13,4	085	9,4	2,1	152	-	3,8	351	29,1	52,9	393	2,1	1,9
			043	3,5	87,3	092	3,4	15,2	161	-	105,3	352	20,0	1,9	394	-	0,3
ZUS.	1,4	-	045	2,8	0,5	094	16,0	8,7	172	0,1	2,3	353	74,4	276,8	396	3,9	3,2
			051	11,0	12,1	095	0,6	3,1	181	-	1,8	360	7,1	77,6	460	1,4	2,1
ALLE GÜTER			052	21,6	79,7	101	2,1	19,1	182	-	35,3	361	75,9	38,7	SU.3	471,3	965,1
011	-	0,6	061	9,2	64,9	104	-	4,6	220	1,8	2,0	381	19,5	42,0	-	-	-
014	-	0,4	062	-	2,2	122	104,8	1,0	SU.1	304,7	2352,4	382	0,3	-	ZUS.	776,0	3321,8
015	-	2,1	071	12,3	12,3	123	0,4	21,2	SU.2	-	4,2	383	0,5	0,2	-	-	-
019	-	6,0	072	2,9	1096,4	132	-	245,6	-	-	-	384	-	0,3	-	-	-
020	0,5	2,5	081	18,3	1,2	141	-	8,3	-	-	-	388	0,3	-	-	-	-
034	0,7	24,0	082	12,2	260,5	142	-	1,8	270	-	0,9	390	1,8	93,5	-	-	-
			083	53,3	0,3	143	9,4	2,1	300	0,6	0,7	391	191,4	20,5	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 072 MOERS																	
GETREIDE			GETRÄENKE			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE,-BRIKETTS			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			EISEN,-STAHLABFÄLLE		
015	-	1,3	350	2,3	-	392	-	2,4	SU.1	686,6	-	084	8,5	1,4	350	0,1	0,7
018	-	1,4	SU.3	2,3	-	396	0,2	-	SU.2	5,2	-	092	62,8	-	361	82,1	-
034	-	0,1				460	0,6	-	-	-	-	093	32,1	-	370	2,2	-
035	-	0,3	ZUS.	2,3	-	SU.3	141,3	140,6	-	-	-	094	66,0	182,5	381	9,5	-
041	-	2,7							320	26,9	-	122	35,1	-	382	0,8	-
045	1,6	-	AND.-GENUSSMITTEL U.A.			ZUS.	201,0	155,3	350	472,5	18,2	123	6,6	-	460	11,4	-
051	-	0,2							351	45,0	-	131	6,4	-	SU.3	106,1	0,7
052	-	1,7	353	0,3	-	OELSAATEN,-FETTE ANG.			352	1,0	-	132	78,6	-	-	-	-
061	-	0,3	SU.3	0,3	-				353	101,0	-	141	0,3	-	ZUS.	163,4	0,7
071	0,7	-				014	-	7,7	360	9,0	19,2	151	4,4	-	-	-	-
083	-	2,0	ZUS.	0,3	-	015	-	2,7	361	568,5	-	152	3,2	-	ROHEISEN,-STAHL		
092	1,7	2,2				020	0,2	-	370	80,7	-	SU.1	539,1	197,9	-	-	-
094	0,2	1,0	FLEISCH,-EIER,-MILCH			035	0,4	0,3	381	29,3	-	-	-	-	083	0,5	-
131	-	0,4				041	-	2,0	382	7,7	-	350	17,3	226,4	131	-	1,0
132	0,1	3,6	151	50,5	-	042	0,9	0,7	383	2,9	-	351	1,3	33,0	151	0,1	-
141	-	0,7	SU.1	50,5	-	043	1,0	-	390	118,3	-	352	1,1	-	172	0,1	-
151	0,2	1,1				045	0,5	-	391	230,3	-	353	0,5	25,3	SU.1	0,6	1,0
161	-	2,0	SONST.			051	-	1,1	393	4,0	-	360	-	60,0	-	-	-
171	-	1,1	SU.3	0,0	-	052	-	0,8	396	5,1	-	361	-	1,3	350	0,7	0,1
181	-	0,3				071	4,5	-	398	0,2	-	460	3,3	-	351	-	2,2
182	-	4,3	ZUS.	50,5	-	072	35,6	35,6	460	0,6	-	SU.3	23,6	346,0	360	2,9	9,6
183	-	0,5				081	0,8	-	SU.3	1703,0	37,4	-	-	-	381	0,3	-
SU.1	4,5	27,3	GETREIDE U. AE.-ERZGN			083	-	1,6	ZUS.	2394,9	37,4	ZUS.	562,7	543,9	460	0,9	-
						092	1,0	6,2				MINERALÖLERZGN. ANG.			SU.3	4,8	11,9
SU.2	-	1,0	350	12,5	0,6	101	1,2	-	BRAUNKOHLE U.A.,TORF			020	0,7	-	ZUS.	5,4	12,9
			351	0,8	-	131	-	0,4				041	-	2,2	STAHLHALBZEUG		
300	-	0,2	353	1,1	-	132	-	0,8	061	0,7	-	052	0,1	-	083	4,5	-
350	-	18,4	360	25,9	-	141	-	1,1	SU.1	0,7	-	122	0,8	-	092	0,2	-
351	-	5,0	361	0,9	-	151	8,0	118,4	391	0,5	-	123	11,4	-	SONST.	0,0	-
353	24,3	2,6	391	-	0,5	172	0,6	1,4	396	0,3	-	131	-	1,8	SU.1	4,7	-
360	1,2	-	SU.3	41,2	1,1	182	1,8	0,1	398	0,3	-	SU.1	12,9	4,0	-	-	-
361	-	11,7	ZUS.	41,2	1,1	183	-	1,4	SU.3	1,0	-	-	-	-	350	1,1	0,5
381	-	57,1				SU.1	56,6	182,2	ZUS.	1,8	-	353	-	2,5	360	20,2	-
382	-	5,6				300	-	8,4				360	0,9	-	361	1,3	-
384	-	0,5	FUTTERMITTEL			350	-	8,4	KOKS			SU.3	0,9	26,5	381	6,4	-
388	-	1,2				350	53,8	582,9				ZUS.	13,8	30,5	382	0,3	-
390	-	5,1	011	2,9	-	351	1,4	6,3				EISENERZE			396	0,2	-
391	-	27,1	019	0,3	-	353	17,1	7,7				083	2,5	-	460	2,9	-
392	-	8,1	020	1,5	-	360	19,9	8,3				SU.3	32,4	0,5	SU.3	32,4	0,5
393	-	3,5	034	-	0,7	361	5,6	1,3	083	0,9	-	-	-	-	-	-	-
395	-	0,3	042	7,1	-	381	3,0	2,3	122	0,5	-	-	-	-	-	-	-
396	-	3,0	045	0,3	-	382	-	0,2	123	0,5	-	-	-	-	-	-	-
SU.3	25,4	149,3	052	0,2	-	384	-	0,5	141	0,5	-	-	-	-	-	-	-
			061	0,4	0,2	391	-	0,7	151	1,1	-	083	2,5	-	ZUS.	37,1	0,5
ZUS.	29,9	177,6	062	0,6	-	392	0,9	0,5	172	1,5	-	SU.1	2,5	-	STAB,-FORMSTAHL U.A.		
			071	7,9	-	393	1,0	1,2	184	0,9	-	-	-	-	-	-	-
FRÜCHTE,-GEMÜSE			072	3,1	3,1	396	-	0,2	SU.1	5,9	-	350	-	4378,3	020	0,2	-
350	0,2	-	081	0,7	0,7	SU.3	102,7	620,5				353	-	2,0	041	0,7	-
353	6,0	-	083	0,5	-	ZUS.	159,3	802,7	350	10,2	19,9	360	-	21,9	085	0,1	-
SU.3	6,1	-	092	16,6	7,9				351	1,8	51,2	SU.3	-	4402,2	101	2,4	-
			094	-	0,5	STEINKOHLE,-BRIKETTS			353	1,3	8,1	ZUS.	2,5	4402,2	122	0,1	-
ZUS.	6,1	-	101	4,5	-				360	-	10,5	-	-	-	141	0,1	-
			123	3,3	-	015	0,4	-	361	1,3	10,7	NE-METALLERZE			151	0,7	-
			132	-	1,5	020	4,0	-	370	2,6	-	092	1,2	-	172	0,2	-
HOLZ UND KORK			143	2,2	-	041	11,3	-	390	0,7	-	SU.1	1,2	-	182	0,5	-
041	-	0,3	161	1,0	-	051	0,7	-	SU.3	17,9	100,3	-	-	-	220	0,3	0,0
071	17,0	-	171	1,4	-	052	0,6	-	ZUS.	23,7	100,3	350	0,0	7,0	SONST.	0,1	-
082	0,1	-	172	0,7	-	061	0,4	-				360	-	7,9	SU.1	5,3	0,0
SU.1	17,1	0,3	182	2,2	-	071	13,1	-	ROHES ERDOEL			361	2,0	-	280	0,3	-
			SU.1	59,7	14,7	081	4,2	-				SU.3	2,1	14,8	320	0,4	-
280	-	0,1				083	1,0	-	093	28,1	-	ZUS.	3,3	14,8	350	16,5	1,5
320	-	0,8	300	1,3	-	084	0,9	-	SU.1	28,1	-	-	-	-	351	16,4	1,0
350	0,7	11,6	320	0,4	-	092	4,1	-				-	-	-	353		

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 072 MOERS																	
STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			CHEM.-GRUNDST.-U.A.			EL.-ERZGN.-MASCHINEN			ALLE GUETER		
085	0,3	-	360	180,0	0,4	353	8,5	-	SU.1	97,2	131,0	350	1,9	-	042	206,8	0,7
092	0,1	-	361	613,4	-	SU.3	8,6	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	043	213,2	-
161	0,1	-	370	29,6	-	-	-	-	280	3,3	-	SU.3	1,9	-	044	17,8	-
SONST.	0,0	-	381	3,8	-	ZUS.	8,6	-	290	1,0	-	-	-	-	045	66,3	-
SU.1	1,0	-	390	-	1,1	-	-	-	300	1,6	-	ZUS.	1,9	-	051	12,8	1,3
-	-	-	393	0,3	-	GIPS	-	-	320	0,9	-	-	-	-	052	0,9	2,8
280	0,1	0,4	460	-	1,0	-	-	-	350	129,1	63,5	EBM-WAREN U.A.	-	-	061	1,5	0,5
350	6,2	0,0	SU.3	11963,0	4,4	350	0,9	-	351	0,2	-	-	-	-	062	1,2	-
353	0,7	-	-	-	-	351	1,0	-	353	0,9	-	151	0,2	-	071	1096,4	2,9
360	1,9	-	ZUS.	15156,2	97,5	353	0,9	-	360	25,6	40,2	220	0,5	-	072	97,2	97,2
361	0,7	-	-	-	-	SU.3	2,8	-	361	0,5	0,9	SONST.	-	0,0	081	700,7	0,7
381	0,3	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	390	22,0	-	SU.1	0,7	0,0	082	169,4	29,6
392	0,3	-	-	-	-	ZUS.	2,8	-	391	-	2,4	-	-	-	083	962,8	109,1
393	0,8	-	071	25,5	-	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	-	-	460	1,9	-	350	0,5	-	084	146,6	1,9
460	1,0	-	072	3,7	3,7	-	-	-	SU.3	187,0	107,0	360	0,2	-	085	187,1	25,1
SU.3	12,0	0,4	082	41,9	-	-	-	-	-	-	-	370	-	0,5	092	288,5	17,4
-	-	-	083	528,5	-	083	0,1	-	ZUS.	284,2	237,9	560	0,1	-	093	583,2	-
ZUS.	13,0	0,4	092	187,7	-	SU.1	0,1	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	094	477,0	190,1
-	-	-	093	373,7	-	-	-	-	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	SU.3	0,8	0,5	095	0,6	-
ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	094	410,0	-	350	1,8	-	-	-	-	-	-	-	101	10,7	-
-	-	-	122	7,2	-	360	0,2	-	083	1,7	-	ZUS.	1,5	0,6	122	288,8	11,5
360	1,0	-	132	66,9	-	370	-	1,1	SU.1	1,7	-	-	-	-	123	21,8	2,1
SONST.	0,0	-	143	8,3	-	SU.3	2,1	1,1	-	-	-	GLAS-U.A.-MIN.WAREN	-	-	131	12,4	5,8
SU.3	1,1	-	SU.1	1653,5	3,7	ZUS.	2,1	1,1	350	0,5	-	-	-	-	132	269,4	40,2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351	-	1,1	350	0,1	-	141	131,1	1,8
ZUS.	1,1	-	SU.2	-	9,5	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	353	1,2	-	SU.3	0,1	-	142	-	1,4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	0,7	-	-	-	-	143	19,4	-
NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	270	0,7	-	092	3,9	-	SU.3	2,4	1,1	ZUS.	0,1	-	151	247,6	122,1
-	-	-	280	18,8	-	122	1,9	-	-	-	-	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	152	4,0	-
020	0,6	3,0	300	2,0	-	151	0,3	-	ZUS.	4,1	1,1	-	-	-	161	2,2	38,9
043	1,8	-	320	0,6	-	SU.1	6,0	-	-	-	-	350	0,2	-	162	-	4,8
SU.1	2,3	3,0	350	108,6	-	-	-	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	171	6,4	1,3
-	-	-	360	149,8	-	350	-	2,1	350	-	0,2	SU.3	0,2	-	172	7,3	2,8
290	-	0,3	361	63,7	-	351	0,7	-	SU.3	-	0,2	ZUS.	0,2	-	181	3,9	0,3
350	5,0	48,1	381	5,3	-	353	5,2	-	-	-	-	-	-	-	182	6,3	7,2
351	-	5,1	393	3,1	-	SU.3	5,8	2,1	ZUS.	-	0,2	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	183	5,8	2,1
360	0,9	1,1	SU.3	352,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	7,4	-
361	0,8	-	-	-	-	-	-	-	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	083	0,1	-	220	9,2	0,0
381	-	0,2	ZUS.	2006,2	13,2	ZUS.	11,8	2,1	-	-	-	101	0,1	-	SU.1	6513,0	746,4
SU.3	6,7	54,8	-	-	-	-	-	-	082	-	0,4	SU.1	0,2	-	SU.2	5,2	14,0
-	-	-	AND.-STEINE U.ERDEN	-	-	CHEM.-DUENGEMITTEL	-	-	094	0,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	9,1	57,8	-	-	-	020	1,2	-	122	0,1	-	350	10,5	0,1	270	0,7	-
-	-	-	032	3,8	-	084	-	0,5	151	4,5	-	351	0,6	-	280	22,4	0,5
SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	041	0,9	-	092	0,5	0,2	171	0,2	-	SU.3	11,1	0,1	290	1,0	0,3
-	-	-	042	1,5	-	122	0,4	-	172	0,2	-	-	-	-	300	5,0	8,6
035	1,2	-	045	5,4	-	SU.1	2,1	0,7	SU.1	5,6	0,4	ZUS.	11,3	0,1	320	30,0	1,3
041	183,9	-	083	1,0	-	-	-	-	-	-	-	BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	350	1364,5	5592,5
042	197,1	-	084	1,7	-	350	0,0	3,4	350	0,5	-	-	-	-	351	607,9	119,9
043	210,1	-	085	-	25,1	353	0,2	16,0	350	6,9	-	220	0,1	-	352	14,9	0,2
044	17,8	-	092	-	0,8	360	1,5	12,7	351	0,1	-	SONST.	0,0	-	353	10603,2	69,0
045	55,1	-	123	-	2,1	361	0,3	1,8	353	0,4	-	SU.1	0,1	-	360	496,8	196,1
052	-	0,4	131	-	26,5	SU.3	2,0	34,0	360	3,4	-	-	-	-	361	1350,6	171,1
062	0,6	-	132	-	2,4	-	-	-	381	0,4	-	320	0,3	-	370	115,8	61,9
071	1017,3	1,4	151	0,5	22,7	ZUS.	4,1	34,7	460	2,6	-	350	5,5	26,0	381	59,7	65,2
072	54,8	54,8	161	-	4,1	-	-	-	SU.3	14,4	-	351	0,5	-	382	9,1	6,5
081	686,6	-	162	-	1,4	CHEM.-GRUNDST.-U.A.	-	-	-	-	-	353	193,2	-	383	2,9	-
082	126,3	10,8	172	1,0	87,2	035	5,3	-	ZUS.	20,0	0,4	360	0,9	-	384	-	1,0
083	182,4	0,8	SU.1	15,9	-	041	0,7	-	FAHRZEUGE	-	-	361	2,7	-	388	-	1,2
084	134,1	-	SU.2	-	3,5	071	-	1,5	-	-	-	SU.3	203,2	26,0	390	141,0	10,2
085	184,5	-	-	-	-	082	-	7,9	220	0,1	-	-	-	-	391	230,8	33,5
092	7,2	-	-	-	-	083	-	101,2	SU.1	0,1	-	ZUS.	203,3	26,0	392	1,1	11,1
101	2,5	-	320	0,1	-	084	0,7	-	-	-	-	-	-	-	393	9,3	4,7
131	6,0	-	350	0,0	46,8	092	0,5	-	350	1,4	-	ALLE GUETER	-	-	395	-	0,3
132	122,8	6,1	353	13,7	1,3	093	10,7	-	SU.3	1,4	-	-	-	-	396	5,9	3,2
142	-	1,4	361	1,8	143,2	094	-	6,2	-	-	-	011	2,9	-	398	0,5	-
161	-	13,8	370	-	60,2	122	56,7	11,5	ZUS.	1,5	-	014	-	7,7	560	0,1	-
162	-	0,6	381	0,6	1,5	131	-	0,2	-	-	-	015	0,4	4,0	570	-	1,0
182	-	2,8	382	0,3	-	132	-	1,7	LANDMASCHINEN	-	-	018	-	1,4	SU.3	15099,3	6360,2
183	2,1	0,2	390	-	3,2	141	1,0	-	-	-	-	019	0,3	-	-	-	-
220	0,9	-	391	-	2,0	143	8,8	-	SONST.	0,0	-	020	8,3	3,0	ZUS.	21617,6	7120,6
SU.1	3193,2	93,1	SONST.	0,0	-	151	11,6	0,2	SU.3	0,0	-	032	3,8	-	-	-	-
-	-	-	SU.3	16,4	258,1	161	-	0,5	-	-	-	034	-	0,8	-	-	-
320	-	0,5	ZUS.	32,3	348,9	171	1,1	0,2	ZUS.	0,0	-	035	16,0	0,6	-	-	-
350	491,5	0,5	-	-	-	172	0,1	-	-	-	-	041	197,5	7,1	-	-	-
351	537,7	-	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
352	12,8	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
353	10093,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	350	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 081 HAMM

LEBENDE TIERE			GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			HOLZ UND KORK			ZUCKER		
381	-	0,3	034	-	7,2	351	-	8,5	020	-	0,5	351	-	9,1	085	0,3	-
SU.3	-	0,3	041	-	2,0	353	1,8	-	041	-	8,9	353	-	2,8	SU.1	0,3	-
			042	-	2,5	360	2,4	0,5	061	-	13,1	360	-	15,7			
ZUS.	-	0,3	052	-	0,5	361	-	1,0	062	-	0,9	361	-	0,5	350	-	2,5
			061	-	2,1	381	-	20,4	083	-	0,4	370	-	0,2	353	-	0,5
GETREIDE			071	0,9	-	382	-	1,3	SONST.	0,0	-	381	-	0,6	SU.3	-	3,0
			084	0,3	0,9	390	-	1,5	SU.1	0,0	23,8	382	-	0,2			
011	-	0,2	101	-	0,3	391	-	6,5				392	-	0,3	ZUS.	0,3	3,0
015	-	1,8	SU.1	1,1	18,1	392	-	0,8	350	-	10,8	393	-	0,2			
020	-	0,2				393	-	0,8				560	-	2,6			
032	-	0,3	SU.2	-	0,9	396	-	1,4				SU.3	-	43,0			
						SU.3	4,2	77,6									
			350	-	35,0							ZUS.	0,0	66,9			
						ZUS.	5,3	96,6									

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR.- DES VB	V	E	NR.- DES VB	V	E	NR.- DES VB	V	E	NR.- DES VB	V	E	NR.- DES VB	V	E	NR.- DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 081 HAMM																		
GETREIDE U. AE-ERZGN			STEINKOHLE,-BRIKETTS			EISENERZE			STAHLBLECH,BANDSTAHL			AND-STEINE U-ERDEN			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			
350	0,6	-	360	2,3	-	085	-	0,4	361	-	2,0	220	0,6	0,5	360	-	0,5	
360	0,3	-	361	71,3	-	SU-1	-	0,4	390	0,3	-	SU-1	48,1	24,1	SU-3	-	1,0	
SU-3	0,8	-	370	44,5	-	351	-	0,3	393	0,3	-	350	-	6,6	ZUS.	-	47,5	
ZUS.	0,8	-	381	0,5	5,8	361	-	1,1	460	0,1	-	353	-	0,6	AND-CHEM-ERZEUGNISSE			
FUTTERMittel			390	4,4	-	SU-3	-	1,4	SU-3	0,8	11,2	360	-	1,6	143	-	62,6	
020	-	0,3	391	277,7	3,0	ZUS.	-	1,8	ZUS.	1,6	11,2	381	-	1,4	SU-1	-	62,6	
034	-	2,0	SU-3	560,9	18,0	NE-METALLERZE				ROHRE,GIESSEREIERZGN			390	-	2,3	ZUS.	-	62,6
042	0,6	-	BRAUNKOHLE U.A.,TORF			034	-	0,5	062	0,7	-	SU-3	0,6	12,4	EL-ERZGN.,MASCHINEN			
043	0,3	0,2	041	-	0,5	041	-	788,5	220	-	0,2	ZEMENT,KALK			SONST.	0,0	-	
052	0,2	-	220	-	1,8	SU-1	-	789,0	SU-1	0,7	0,2	123	7,8	-	SU-1	0,0	-	
061	-	0,4	SU-1	-	2,4	350	-	19,8	350	-	1,0	132	0,9	-	280	-	0,1	
062	0,3	-	ZUS.	-	2,4	351	-	1,0	353	0,2	0,7	220	3,6	-	350	0,3	-	
071	-	0,3	KOKS			353	-	2,9	360	16,5	0,4	SU-1	12,3	-	SONST.	0,0	-	
072	0,7	0,7	020	0,2	0,3	360	-	1,1	SU-3	17,1	2,1	350	45,3	-	SU-3	0,3	0,1	
092	0,2	1,4	034	0,2	-	391	-	1,2	ZUS.	17,8	2,3	353	107,7	0,5	ZUS.	0,4	0,1	
132	-	0,2	035	0,9	-	SU-3	-	26,8	NE-METALLE,-HALBZEUG			SU-3	153,0	0,5	EBM-WAREN U.A.			
151	0,2	0,2	041	131,9	-	ZUS.	-	815,8	020	-	0,3	ZUS.	165,3	0,5	061	0,1	-	
SU-1	2,5	5,8	042	2,9	-	EISEN,-STAHLABFAELLE			034	-	1,1	AND-MIN-BAUSTOFFE			SU-1	0,1	-	
300	-	0,3	051	2,9	-	020	-	0,5	061	-	0,3	041	1,5	-	350	0,1	-	
350	-	49,7	052	44,7	-	072	-	7,4	081	0,7	0,7	SU-1	1,5	-	SONST.	0,0	-	
351	-	5,0	061	0,5	-	083	-	0,8	220	0,4	14,3	ZUS.	1,5	-	SU-3	0,1	-	
353	2,0	0,5	062	0,4	-	220	-	0,2	SU-1	1,1	16,7	NAT-DUENGEMITTEL			ZUS.	0,2	-	
360	-	1,5	071	0,3	-	SU-1	-	8,8	350	0,2	9,8	034	-	0,4	GLAS-U.A.MIN-WAREN			
381	-	1,5	083	36,1	-	350	-	1,3	353	-	6,5	SU-1	-	0,4	SU-2	-	0,8	
382	-	0,5	092	-	1,1	361	1,0	-	360	-	1,9	SAND,KIES,BIMS,TON			353	-	0,3	
392	-	1,0	101	0,2	-	460	0,8	-	SU-3	0,2	18,2	014	2,7	-	360	-	1,1	
396	-	0,3	122	1,2	-	SU-3	1,7	1,3	ZUS.	1,3	34,9	044	1,1	-	361	-	1,3	
SU-3	2,0	60,2	141	0,4	-	ZUS.	1,7	10,2	ROHEISEN,-STAHL			SU-3	-	9,5	560	-	0,4	
ZUS.	4,5	66,0	151	1,4	-	350	-	9,8	014	2,7	-	CHEM-DUENGEMITTEL			SU-3	-	3,1	
OELSAATEN,FETTE ANG.			161	1,3	-	351	-	9,0	045	0,1	-	051	-	1,0	SONSTIGE WAREN ANG.			
015	-	2,8	171	1,2	-	353	-	3,7	061	-	0,7	061	-	0,4	020	-	0,2	
035	1,7	-	172	2,2	-	360	0,2	4,1	082	1,1	-	061	-	0,4	SU-1	-	0,2	
042	0,7	0,1	184	0,7	-	361	-	0,4	085	-	20,7	084	-	0,3	ZUS.	-	0,2	
043	0,3	-	220	3,9	3,8	382	-	0,3	101	-	0,6	SU-1	-	1,7	BES-TRANSPORTGÜTER			
051	-	0,5	SU-1	234,2	5,2	391	-	0,4	122	-	1,0	350	1,1	2,8	350	0,2	-	
062	0,3	-	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			SU-3	0,2	29,0	123	-	0,9	353	0,9	4,0	360	-	0,1	
072	-	0,8	041	0,4	1,1	360	0,2	29,0	132	-	25,0	CHEM-GRUNDST-U.A.			SU-3	0,2	0,1	
092	-	0,9	043	-	7,1	361	-	1,3	141	1,0	0,5	020	-	0,5	ZUS.	0,2	0,1	
101	-	0,3	082	-	10,2	381	-	1,5	151	-	2,8	ZUS.	2,0	17,7	ALLE GÜTER			
104	-	0,3	083	-	18,6	391	-	0,3	161	-	14,3	052	-	1,2	011	-	0,2	
220	0,4	5,7	084	-	540,4	393	-	0,4	172	-	1,0	082	-	51,5	014	2,7	-	
SU-1	3,2	5,7	123	-	0,9	SU-1	0,1	1,0	182	-	2,4	SU-1	-	53,2	015	-	4,5	
300	-	0,7	SU-1	0,4	592,9	085	0,1	0,2	190	-	60,3	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			020	0,2	6,5	
350	1,0	108,4	350	-	536,9	SU-1	0,1	1,0	391	33,7	142,8	350	2,4	-	032	-	0,7	
351	-	4,6	351	-	76,8	350	0,1	7,7	ZUS.	39,7	970,9	351	-	0,6	034	0,2	17,3	
360	-	2,8	353	-	29,1	360	0,3	1,8	SALZ,SCHWEFEL,-KIES			353	-	0,4	035	2,6	-	
381	-	4,1	361	-	105,9	360	2,6	5,1	061	-	3,8	360	0,5	-	041	177,2	806,6	
390	-	0,5	SU-3	61,4	2,9	381	-	1,4	SU-1	-	3,8	381	-	0,4	042	4,6	2,6	
391	-	0,2	STAHLHALBZEUG			460	-	0,5	390	-	3,2	382	0,3	-	043	0,6	7,4	
393	-	0,2	220	0,3	-	560	-	1,7	SU-3	-	2,7	390	-	0,3	044	45,4	-	
396	-	0,5	SU-1	0,3	-	SU-3	2,9	20,1	391	-	5,9	SU-3	3,2	1,7	045	0,1	-	
SONST.	-	0,0	MINERALÖLERZGN.ANG.			ZUS.	3,0	21,2	393	-	5,9	ALUMINIUMOXID			051	15,0	1,5	
SU-3	1,0	122,0	041	-	5,5	STAHLBLECH,BANDSTAHL				AND-STEINE U-ERDEN			052	274,1	6,7	052	274,1	6,7
ZUS.	4,3	127,7	061	-	1,0	084	0,1	-	020	-	3,1	220	-	0,3	061	3,8	64,5	
STEINKOHLE,-BRIKETTS			083	-	1,0	171	0,7	-	042	0,5	-	SU-1	-	0,3	062	4,9	0,9	
041	43,4	-	084	-	1,0	SU-1	0,8	-	044	44,3	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			071	1,2	18,3	
051	12,1	-	092	-	1,0	350	-	0,8	052	-	4,9	020	-	0,6	072	0,7	700,7	
052	229,2	-	094	-	1,0	351	-	0,8	083	-	1,1	034	-	5,9	081	155,3	155,3	
061	0,4	0,7	123	-	0,9	391	-	0,6	084	-	1,1	ZUS.	-	0,3	082	-	352,5	
062	3,3	-	SU-1	0,4	592,9	353	-	0,6	085	-	1,1	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			083	77,4	21,9	
071	-	18,0	MINERALÖLERZGN.ANG.			360	0,2	7,8	092	-	1,1	020	-	0,6	084	4,9	544,8	
072	-	4,2	041	-	5,5	361	-	1,4	094	-	1,1	034	-	0,6	085	0,4	104,6	
081	153,4	153,4	061	-	1,0	460	-	0,5	095	-	1,1	041	-	0,2	092	0,2	4,4	
082	-	220,5	083	-	1,0	560	-	1,7	101	-	1,7	042	-	0,2	094	-	27,5	
083	41,3	-	084	-	1,0	SU-3	2,9	20,1	104	-	1,7	043	-	0,2	101	18,0	1,2	
084	4,6	3,1	123	-	0,9	ZUS.	0,4	1368,2	108	-	1,7	044	-	0,2	104	-	0,3	
085	-	83,3	SU-1	0,4	592,9	STAHLBLECH,BANDSTAHL				AND-STEINE U-ERDEN			045	-	0,2	122	2,1	1,0
094	-	15,1	MINERALÖLERZGN.ANG.			084	0,1	-	020	-	3,1	061	-	0,2	123	7,8	2,5	
101	17,8	-	041	-	5,5	171	0,7	-	042	0,5	-	SU-1	-	0,2	131	-	8,7	
122	0,9	-	061	-	1,0	SU-1	0,8	-	044	44,3	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			132	0,9	32,4	
131	-	1,0	083	-	1,0	350	-	0,8	052	-	4,9	020	-	0,6	141	1,4	0,5	
143	-	0,3	092	-	1,0	351	-	0,8	053	-	1,1	034	-	5,9				
172	1,9	-	094	-	1,0	391	-	0,6	083	-	1,1	041	-	0,2				
184	9,9	-	123	-	0,9	SU-3	0,8	83,1	084	-	1,1	061	-	0,2				
220	136,0	-	SU-1	-	15,2	360	0,2	7,8	085	-	1,1	SU-1	-	0,2				
SU-1	654,1	499,5	350	-	78,7	361	-	1,4	131	-	1,3							
SU-2	107,7	0,2	351	-	4,4	460	-	0,5	161	-	1,3							
350	84,4	3,0	391	-	0,8	560	-	1,7	182	-	3,7							
351	3,8	3,3	SU-3	0,8	83,1	ZUS.	0,8	98,4										
352	-	1,1																

4. GUETERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 081 HAMM																	
ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
143	0,6	62,9	184	10,6	-	280	-	0,1	360	32,5	90,0	391	289,4	71,6	SU.3	847,2	1501,9
151	1,7	3,0	220	145,2	21,2	300	-	0,9	361	74,0	144,5	392	-	2,0	ZUS.	1921,7	4510,8
161	1,3	15,6	SU.1	966,8	3005,7	350	147,2	894,9	370	50,2	1,1	393	0,3	1,2			
171	1,9	-	-	-	-	351	18,9	126,9	381	0,8	69,7	396	-	2,3			
172	4,1	1,0	SU.2	107,7	3,2	352	-	1,7	382	0,9	4,4	460	0,9	0,5			
182	-	6,2	-	-	-	353	227,6	58,4	390	4,6	26,3	560	-	5,5			
VERKEHRSBEZIRK NR. 082 DINSLAKEN																	
GETREIDE			STEINKOHLE,-BRIKETTS			NATUR-,RAFFINERIEGAS			STAHLHALBZEUG			NE-METALLE,-HALBZEUG			GIPS		
015	-	0,6	101	36,9	-	SU.1	2,8	176,1	410	1,6	-	460	0,2	-	360	-	1,2
034	-	1,0	122	30,5	-	-	-	-	460	0,7	-	SU.3	14,9	122,4	SU.3	-	1,2
041	-	1,5	123	48,2	-	350	1,8	35,0	SONST.	0,0	-	-	-	-	-	-	-
084	0,2	-	141	101,5	-	351	1,0	-	SU.3	455,0	1,6	ZUS.	25,9	122,8	ZUS.	-	1,2
182	-	0,5	143	548,8	-	352	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.1	0,2	3,5	151	353,1	-	353	0,4	80,3	ZUS.	456,4	1,6	SAND,KIES,BIMS,TON			AND-MIN-BAUSTOFFE		
-	-	-	152	4,9	-	360	0,6	74,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	0,1	161	3,4	-	SU.3	3,7	190,4	STAB-,FORMSTAHL U.A.			015	10,4	-	071	-	2,1
353	-	0,5	162	1,6	-	-	-	-	020	0,9	-	035	0,3	-	SU.1	-	2,1
360	0,4	0,3	171	344,6	-	ZUS.	6,5	366,5	034	0,1	-	042	0,1	-	-	-	-
361	0,3	0,2	172	4,5	-	-	-	-	083	0,1	-	045	0,6	-	350	-	0,8
381	-	1,3	182	12,7	-	MINERALOELERZG.N.ANG.			132	0,6	-	061	2,2	-	SU.3	-	0,8
391	-	2,2	184	71,8	-	350	3,8	24,9	161	0,5	-	071	25,3	-	-	-	-
SU.3	0,6	4,7	220	74,8	-	360	1,0	-	220	0,5	-	072	10,8	126,3	ZUS.	-	2,8
-	-	-	SU.1	2328,9	-	361	-	4,9	SONST.	0,0	-	081	70,4	-	-	-	-
ZUS.	0,9	8,3	SU.2	0,3	-	SU.3	4,8	29,8	SU.1	2,7	-	083	1,3	0,2	NAT.-DUENGEMITTEL		
HOLZ UND KORK			-	-	-	-	-	-	-	-	-	084	68,0	-	-	-	-
-	-	-	320	0,5	-	ZUS.	4,8	29,8	270	1,0	-	085	3,3	-	051	-	0,8
020	-	0,2	350	106,8	-	-	-	-	280	2,5	-	095	0,9	-	SU.1	-	0,8
041	-	2,5	351	19,5	-	EISENERZE			300	4,8	-	122	-	0,9	-	-	-
052	-	0,4	352	3,9	-	350	-	1087,7	320	1,5	-	123	16,8	0,9	350	-	27,8
061	-	3,7	353	98,4	-	351	-	7,0	350	12,5	1,4	132	-	4,8	360	0,7	0,9
072	-	0,1	360	3,5	-	SU.3	-	1094,8	353	11,7	-	151	101,0	-	361	-	0,8
132	-	17,0	361	120,6	-	-	-	-	360	52,0	0,7	152	27,3	-	SU.3	0,7	29,5
161	-	3,8	381	1,8	1,2	ZUS.	-	1094,8	361	1,7	0,8	161	-	8,3	-	-	-
171	-	7,9	390	5,5	-	-	-	-	390	0,1	-	171	32,4	-	ZUS.	0,7	30,3
SU.1	-	35,6	391	-	2,3	NE-METALLERZE			392	0,7	-	172	48,9	-	-	-	-
-	-	-	460	3,5	-	083	71,8	-	400	0,2	-	182	1,6	5,3	CHEM.-DUENGEMITTEL		
300	-	9,3	SU.3	364,1	3,5	122	2,9	-	460	-	1,9	183	-	0,5	015	16,2	-
350	0,2	3,9	-	-	-	SU.1	74,7	-	SU.3	88,8	4,8	SU.1	421,5	149,7	020	3,6	-
351	-	6,4	ZUS.	2693,3	3,5	-	-	-	-	-	-	350	14,1	36,3	042	6,4	-
353	1,7	8,5	KOKS			350	-	5,0	ZUS.	91,4	4,8	351	1,4	-	043	19,4	-
360	-	1,1	041	1,2	-	352	1,4	-	-	-	-	353	108,0	13,0	051	-	14,8
381	-	2,6	042	1,6	-	360	-	28,5	020	0,4	-	360	-	4,7	052	7,1	-
391	-	0,4	045	0,2	-	SU.3	1,4	33,5	034	0,3	-	381	2,0	3,8	071	1,2	-
394	-	0,2	052	41,6	-	-	-	-	122	0,5	-	393	34,9	0,9	122	2,1	-
396	-	0,2	153	0,7	-	ZUS.	76,1	33,5	151	1,6	-	460	38,3	-	132	1,2	-
460	-	1,7	184	0,8	-	EISEN-,STAHLABFAELLE			171	0,7	-	SU.3	200,6	58,7	171	0,7	-
SU.3	1,9	34,4	220	0,6	3,0	122	15,6	-	172	0,1	-	-	-	-	183	2,0	-
-	-	-	SU.1	46,7	3,0	SU.1	15,6	-	184	0,5	-	ZUS.	622,1	208,4	SU.1	59,9	14,8
ZUS.	1,9	70,0	-	-	-	351	1,9	-	220	0,3	-	-	-	-	280	4,3	-
ZUCKER			350	1,4	-	352	1,8	-	SONST.	0,0	-	SALZ,SCHWEFEL,-KIES			300	13,4	-
350	0,6	-	353	1,3	-	353	0,4	-	SU.1	4,3	-	072	-	41,9	320	1,4	-
SU.3	0,6	-	360	10,2	-	SU.3	2,3	-	270	1,2	-	143	2,2	-	350	4,4	-
-	-	-	361	0,7	0,6	-	-	-	280	7,6	-	SU.1	2,2	41,9	353	3,8	-
ZUS.	0,6	-	SU.3	15,5	0,6	ZUS.	17,9	-	300	11,6	-	-	-	-	360	39,9	0,6
FUTTERMITTEL			ZUS.	62,1	3,6	ROHEISEN,-STAHL			310	0,2	-	353	0,9	48,7	361	12,6	-
320	0,9	-	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			020	0,1	-	320	1,8	-	361	-	4,1	381	0,3	-
SU.3	0,9	-	041	-	0,8	350	0,7	-	352	0,5	-	SU.3	0,9	52,8	SU.3	80,4	0,6
-	-	-	071	26,8	-	351	0,2	-	353	6,1	-	-	-	-	ZUS.	140,2	15,5
ZUS.	0,9	-	072	10,6	1,1	SU.1	1,1	-	360	343,2	-	AND-STEINE U.ERDEN			CHEM.-GRUNDST.-U.A.		
OELSAATEN,FETTE ANG.			081	10,2	-	-	-	-	361	5,1	-	-	-	-	061	1,6	-
350	3,1	-	083	20,8	4,2	300	1,4	-	381	0,4	-	045	6,0	-	072	7,9	-
353	0,4	-	084	44,1	4,8	350	0,7	-	382	0,1	-	071	-	9,9	081	51,5	-
SU.3	3,5	-	092	101,3	-	353	0,6	-	392	1,6	-	132	-	1,2	083	22,9	-
-	-	-	093	8,0	-	360	10,3	-	460	2,5	-	152	0,7	-	092	24,5	-
ZUS.	3,5	-	094	410,9	13,6	361	1,4	-	SU.3	435,2	-	182	0,6	129,5	093	3,6	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS			101	0,7	-	460	1,6	-	-	-	-	SU.1	7,4	140,6	094	8,1	-
020	0,3	-	143	2,9	-	SU.3	15,9	-	ZUS.	439,6	-	-	-	-	095	22,5	-
032	1,4	-	151	1,1	-	-	-	-	ROHRE,GIESSEREIERZGN			350	9,1	-	141	-	0,5
034	0,2	-	152	8,3	-	ZUS.	17,0	-	353	416,8	-	361	-	3,7	143	42,7	-
035	2,5	-	220	-	1,0	STAHLHALBZEUG			381	0,3	-	-	-	-	151	5,2	-
041	134,0	-	SU.1	645,7	25,5	034	1,0	-	393	0,8	-	SU.1	0,8	-	152	2,1	-
042	2,3	-	-	-	-	084	0,4	-	SU.3	1,5	-	393	0,8	-	161	1,8	-
044	1,6	-	-	-	-	SU.1	1,4	-	-	-	-	SU.3	427,0	3,7	182	0,4	-
051	24,1	-	360	-	13,1	-	-	-	ZUS.	1,5	-	-	-	-	SU.1	194,7	0,5
052	18,7	-	361	-	8,6	280	3,7	-	NE-METALLE,-HALBZEUG			ZEMENT,KALK			300	1,8	-
061	13,3	-	SU.3	56,9	172,7	300	5,9	-	083	0,4	-	123	0,8	-	320	1,6	-
062	1,1	-	-	-	-	320	5,1	-	220	10,6	0,5	-	-	-	350	485,2	3,8
071	207,1	-	ZUS.	702,6	198,1	350	13,6	-	SU.1	11,0	0,5	SU.1	0,8	-	351	23,5	-
081	220,5	-	-	-	-	352	0,2	-	-	-	-	350	0,3	-	352	0,4	-
084	1,1	-	NATUR-,RAFFINERIEGAS			353	2,7	-	320	0,3	-	SU.3	0,3	-	353	14,3	0,6
092	55,8	-	084	-	2,0	360	404,1	-	350	5,2	11,6	-	-	-	360	27,3	-
094	7,5	-	092	-	1,8	361	11,3	1,6	353	0,5	-	ZUS.	1,1	-	361	1,9	-
-	-	-	094	2,8	172,3	392	3,7	-	360	7,6	110,8	-	-	-	SU.3	555,9	4,3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	381	1,1	-	-	-	-	ZUS.	750,6</	

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 082 DINSLAKEN																	
BENZOL, TEER U. A.			AND-CHEM-ERZEUGNISSE			EL-ERZGN.-MASCHINEN			BES-TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
041	-	1,0	072	0,4	-	280	0,1	-	061	0,1	-	051	24,1	15,7	SONST.	0,0	0,0
083	-	2,0	161	0,5	-	300	0,1	-	SONST.	0,0	0,0	052	67,5	0,4	SU.1	3824,7	655,2
084	0,9	34,3	SU.1	0,8	-	350	0,4	-	SU.1	0,1	0,0	061	17,3	3,9	-	-	-
094	-	13,0	-	-	-	353	0,1	-	-	-	-	062	1,1	-	SU.2	0,3	-
151	-	7,2	350	11,5	5,5	360	1,0	-	300	0,4	-	071	260,5	12,2	-	-	-
SU.1	0,9	57,5	352	5,1	-	361	1,9	-	350	14,2	-	072	29,6	169,4	270	2,1	-
350	5,2	55,0	360	1,4	-	SONST.	0,0	-	351	1,5	-	081	352,5	-	280	18,3	10,4
351	1,0	-	SU.3	17,9	5,5	SU.3	3,7	-	353	2,2	-	083	117,2	6,4	300	39,3	9,3
352	-	21,4	ZUS.	18,8	5,5	ZUS.	4,3	0,3	360	0,5	-	084	114,8	41,1	310	0,2	-
353	7,0	24,3	FAHRZEUGE			EBM-WAREN U. A.			361	1,4	-	085	3,3	-	320	13,0	-
360	0,5	6,5	SONST.	0,0	-	052	0,1	-	SU.3	20,1	-	092	181,6	1,8	350	801,6	1448,5
361	-	4,2	SU.1	0,0	-	151	0,1	-	ZUS.	20,3	0,0	093	11,6	-	351	55,9	21,1
SU.3	13,7	111,5	-	-	-	SU.1	0,2	-	ALLE GÜTER	-	-	094	429,4	199,0	352	13,3	22,1
ZUS.	14,6	169,0	350	0,1	-	350	1,0	-	015	26,5	0,6	095	23,4	-	353	677,3	176,9
ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SU.3	0,1	-	360	0,6	-	032	5,3	0,2	101	37,6	-	360	905,7	289,1
061	-	0,2	ZUS.	0,1	-	SU.3	1,7	-	034	1,6	1,0	122	51,7	0,9	361	160,9	33,2
132	-	1,7	EL-ERZGN.-MASCHINEN			ZUS.	1,8	-	035	2,8	-	123	65,8	0,9	381	8,1	6,0
152	0,3	-	071	-	0,3	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	041	135,2	5,8	132	1,8	24,7	382	0,1	-
171	-	0,9	220	0,6	0,3	143	0,2	-	042	10,3	-	141	102,3	0,5	390	5,6	-
SU.1	0,3	2,7	SU.1	0,6	0,3	SU.1	0,2	-	043	19,4	-	143	596,8	-	391	-	4,9
280	-	10,4	-	-	-	350	2,0	-	044	1,6	-	151	462,3	7,2	392	6,0	-
350	-	7,5	-	-	-	SU.3	2,0	-	045	6,8	-	152	43,7	-	393	36,5	-
360	-	46,2	-	-	-	ZUS.	2,3	-	-	-	-	153	0,7	-	394	0,0	0,2
SU.3	-	64,1	-	-	-	-	-	-	046	1,6	-	161	6,2	12,2	396	-	0,2
ZUS.	0,3	66,8	-	-	-	-	-	-	162	1,6	-	171	378,3	8,7	400	0,2	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DUISBURG (STADT)																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETREIDE U. A. ERZGN			OELSAATEN, FETTE ANG.			BRAUNKOHLE U. A., TORF			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
011	-	4,0	081	0,4	-	052	-	0,2	460	0,2	0,2	350	1,1	-	051	2,6	-
015	-	4,0	122	2,4	0,4	061	-	0,1	SU.3	0,6	5,3	361	0,3	-	072	3,5	206,2
018	-	1,2	141	0,3	-	084	0,2	-	-	-	-	SU.3	1,3	-	081	18,6	-
020	-	1,8	151	-	0,2	092	-	0,2	ZUS.	3,7	5,3	-	-	-	082	4,2	20,8
032	-	0,5	SU.1	3,1	0,6	123	-	4,9	-	-	-	ZUS.	1,3	-	083	2,9	2,9
034	-	6,6	-	-	-	141	-	3,1	STEINKOHLE, -BRIKETS			-	-	-	084	76,8	38,2
041	-	2,4	270	-	0,8	151	0,1	0,6	KOKS			-	-	-	085	4,2	4,2
044	-	0,1	280	-	1,1	171	-	0,2	020	0,1	-	018	-	12,3	092	82,3	1,6
045	-	0,3	290	-	0,1	172	-	0,2	041	11,2	-	045	0,3	-	093	4,8	2,4
051	-	0,4	320	0,4	-	182	-	3,0	042	0,3	-	052	0,7	-	094	59,4	150,9
052	-	1,1	350	0,0	1,7	183	-	1,2	051	0,7	-	061	0,6	0,7	095	3,8	-
061	-	4,5	351	-	1,4	184	-	0,4	052	2,3	-	071	0,3	-	101	3,8	-
072	2,0	-	353	0,2	0,1	SU.1	0,3	14,1	062	0,7	-	072	-	0,9	122	65,8	0,9
092	4,4	0,6	360	0,2	0,2	SU.2	-	1,1	072	-	1,0	081	-	36,1	123	11,9	-
094	3,1	-	SONST.	0,0	-	-	-	-	084	3,7	219,5	083	4,0	4,0	131	1,2	-
101	-	0,2	SU.3	0,9	5,4	290	2,7	-	085	-	82,9	084	-	15,6	141	9,6	0,9
123	1,0	-	ZUS.	4,0	6,1	350	3,9	-	093	2,1	-	085	-	1,2	143	2,2	-
131	-	0,6	-	-	-	353	4,3	0,4	122	206,8	-	094	2,7	-	151	6,9	0,2
132	-	2,1	PFL. U. TIER-ROHST-ANG			360	3,1	-	123	51,5	-	122	7,7	-	152	110,7	3,7
141	0,3	-	-	-	-	460	0,7	-	132	10,9	-	132	0,6	-	161	2,0	-
152	1,2	-	122	1,0	-	SU.3	14,7	8,2	141	145,3	0,1	141	8,4	-	171	14,1	-
171	0,4	-	SU.1	1,0	-	-	-	-	151	175,9	0,4	151	3,9	-	181	1,5	-
172	0,5	-	SONST.	0,0	-	ZUS.	15,0	23,3	152	166,2	-	152	2,2	-	182	1,2	-
SU.1	12,9	30,5	SU.3	0,0	-	FUTTERMITTEL			153	0,2	-	161	0,9	-	SU.1	545,2	438,8
300	0,6	0,7	-	-	-	045	0,5	-	161	0,4	-	171	6,8	-	-	-	-
320	1,9	-	ZUS.	1,0	-	072	-	0,5	171	2,1	-	172	7,7	-	350	23,1	1829,9
350	1,5	35,1	-	-	-	092	0,8	0,5	181	106,8	-	181	0,3	-	351	7,0	542,9
351	-	3,8	ZUCKER			122	0,1	0,1	182	10,1	-	182	4,3	-	353	7,5	476,1
353	3,4	0,3	290	1,1	-	151	0,1	0,3	183	3,2	-	183	1,8	-	360	26,1	506,5
360	4,3	1,9	350	1,4	-	SU.1	1,6	1,3	184	193,2	-	184	5,4	-	361	5,9	8,9
361	-	3,6	SU.3	2,5	-	-	-	-	220	3,8	-	220	0,2	0,6	460	27,2	-
381	-	0,8	-	-	-	350	-	21,1	SU.1	1165,9	345,0	SU.1	58,8	71,4	SU.3	96,7	3364,3
382	-	0,3	ZUS.	2,5	-	351	-	0,6	SU.2	0,6	-	350	69,6	143,0	ZUS.	641,9	3803,1
390	0,4	-	-	-	-	353	6,8	0,5	-	-	-	351	5,4	65,6	NATUR-, RAFFINIEREGAS		
391	-	5,8	GETRAENKE			360	0,4	0,6	290	2,0	-	352	-	0,8	350	-	8,9
392	-	1,9	132	-	27,6	361	0,8	0,4	320	2,9	-	353	12,0	8,3	353	-	9,4
393	-	0,5	SU.1	-	27,6	390	0,2	-	350	4269,8	6,6	360	57,5	3,5	360	-	3,4
396	-	0,2	SONST.	0,0	-	392	0,4	-	351	297,9	6,3	370	12,1	9,9	361	1,6	-
SU.3	12,1	54,8	SU.3	0,0	-	393	0,2	-	352	0,8	1,2	390	8,7	-	SU.3	1,6	21,7
ZUS.	24,9	85,3	-	-	-	360	1,4	23,4	353	374,1	-	392	0,4	-	ZUS.	1,6	21,7
FRÜCHTE, GEMÜSE			ZUS.	0,0	27,6	361	339,2	0,2	360	41,7	-	393	0,4	-	-	-	-
350	-	0,1	AND-GENUSSMITTEL U. A.			370	1,4	-	361	1,4	-	394	0,2	-	-	-	-
SU.3	-	0,1	350	0,1	-	381	12,5	-	370	1,4	-	460	50,4	-	MINERALÖLERZGN. ANG.		
ZUS.	-	0,1	SU.3	0,1	-	383	0,3	-	381	12,5	-	SU.3	220,4	231,2	081	1,0	-
TEXTILE ROHSTOFFE			-	-	-	390	25,7	-	391	26,7	1,2	-	-	-	084	1,1	-
353	0,1	-	ZUS.	0,1	-	392	0,5	-	392	0,5	-	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			122	2,4	-
SU.3	0,1	-	-	-	-	393	1,0	-	393	1,0	-	020	-	0,7	131	0,3	-
ZUS.	0,1	-	-	-	-	396	0,5	-	396	0,5	-	043	-	5,2	151	1,4	-
-	-	-	-	-	-	460	47,8	-	460	47,8	-	045	6,1	-	162	-	0,7
-	-	-	-	-	-	350	0,3	5,0	SU.3	5678,6	15,6	-	-	-	SU.1	6,1	0,7
-	-	-	-	-	-	361	-	0,1	ZUS.	6845,1	360,6	-	-	-	280	0,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	2,3	147,0

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DUISBURG (STADT)																	
MINERALÖLERZG.-ANG.			EISEN-, STAHLABFÄLLE			STAHLHALBZEUG			STAHLBLECH, BANDSTAHL			NE-METALLE, -HALBZEUG			SALZ, SCHWEFEL, -KIES		
351	0,7	2,0	131	40,8	-	061	-	-	015	0,5	0,2	020	0,2	2,0	280	0,6	0,8
353	1,2	-	132	4,0	13,3	072	-	-	020	4,3	0,5	034	-	2,5	290	-	0,4
360	1,0	5,6	141	0,4	17,1	084	0,8	-	034	0,2	-	061	-	4,7	350	-	1,1
361	2,2	-	151	18,8	19,7	085	-	-	041	1,1	-	082	-	0,4	361	0,8	2,6
410	4,3	-	152	-	5,8	092	3,3	-	044	0,2	-	084	-	0,2	SU-3	1,4	4,9
460	0,6	-	161	40,5	1,3	132	47,4	-	051	3,5	0,0	085	-	0,8	-	-	-
SU-3	12,4	154,6	171	2,2	7,6	143	0,6	-	052	0,3	1,4	092	0,5	1,5	ZUS.	5,0	614,8
ZUS.	18,5	155,3	172	9,3	4,4	151	1,7	-	061	1,8	1,2	094	-	0,3	AND-STEINE U.ERDEN		
EISENERZE			181	1,0	0,6	152	0,1	-	062	0,2	-	123	0,4	-			
034	-	0,8	182	9,9	0,6	161	-	-	072	-	-	132	0,2	-	034	0,9	-
052	-	1,4	220	-	3,8	172	1,2	-	084	1,7	1,5	143	-	0,5	035	0,9	-
061	0,3	0,7	SU-1	162,1	174,4	220	3,9	-	085	1,7	5,7	151	0,1	-	041	25,7	-
072	-	2,5	SU-2	3,8	12,8	SU-1	60,7	-	092	1,6	2,7	161	0,2	-	042	0,6	-
083	184,4	184,4	270	-	2,2	SU-2	-	-	094	0,1	2,4	172	1,0	-	044	0,7	-
084	16,9	-	280	-	2,6	270	2,2	-	122	8,5	-	184	0,2	-	045	0,2	-
131	-	1,3	300	-	6,8	280	8,9	-	123	0,2	-	220	2,2	-	052	-	13,7
141	-	0,5	320	-	30,1	290	22,1	-	131	-	0,3	SONST.	0,0	-	061	0,5	-
220	0,3	2,8	350	8,3	573,3	300	12,4	-	141	0,2	-	SU-1	5,5	13,0	072	-	1,0
SU-1	201,9	194,5	351	8,4	17,5	320	62,5	-	143	0,3	2,5	SU-2	0,4	0,5	081	1,1	-
350	2,2	20656,7	352	-	3,1	350	86,7	-	151	18,1	0,8	-	0,4	0,5	084	0,3	-
351	0,6	45,4	353	11,2	51,0	351	-	-	152	1,4	-	280	0,4	1,0	092	0,7	-
353	0,5	7,0	360	0,9	29,7	352	0,3	-	161	0,2	0,0	290	5,6	3,2	122	0,5	-
360	-	0,3	361	31,4	42,6	353	12,1	-	171	15,5	-	320	3,8	1,0	123	-	0,9
361	-	7,5	370	8,3	-	360	324,0	-	172	7,6	-	350	5,3	40,5	131	0,5	19,3
370	1,1	-	381	0,3	0,3	361	18,7	-	184	0,4	-	351	-	0,7	132	0,4	3,7
SONST.	-	0,0	382	0,3	-	370	-	-	220	4,3	3,7	352	0,2	-	141	-	3,7
SU-3	4,3	20716,9	390	0,5	-	381	16,1	-	SONST.	0,0	0,0	353	5,3	-	142	-	1,5
ZUS.	206,2	20911,4	391	11,3	3,2	382	0,4	-	SU-1	73,8	48,2	360	1,6	7,9	151	-	3,5
NE-METALLERZE			460	26,2	0,7	383	1,1	-	SU-2	-	0,5	361	0,4	3,1	152	0,7	-
020	-	1,3	SU-3	106,9	763,2	384	3,8	-	-	-	-	382	0,3	-	161	0,6	44,3
052	0,6	22,4	391	-	-	391	-	-	270	5,1	-	410	0,1	0,0	172	-	1,0
082	-	71,8	392	5,7	-	392	5,7	-	280	29,8	10,0	460	6,5	0,0	181	-	13,8
083	2,9	2,9	393	0,5	-	393	0,5	-	290	20,7	0,7	SU-3	29,9	57,4	182	-	116,2
095	0,2	-	396	2,7	-	400	1,4	-	300	51,0	16,7	-	-	-	184	-	1,4
122	-	1,6	400	1,4	-	410	1,2	-	320	30,5	2,9	ZUS.	35,8	70,8	220	1,7	0,5
131	1,1	-	410	1,2	0,3	460	21,8	-	350	108,2	55,4	SAND, KIES, BIMS, TON			SU-1	35,9	224,3
142	0,1	-	020	5,4	0,9	SU-3	604,7	-	351	1,2	0,7	019	0,3	-	SU-2	-	3,5
151	0,1	-	034	-	0,1	ZUS.	665,4	-	352	2,0	1,1	020	0,1	-	280	0,3	0,7
161	1,4	4,3	041	-	0,6	-	-	-	353	13,1	0,7	034	-	0,5	290	2,6	0,2
162	0,5	-	043	0,4	-	-	-	-	360	381,0	82,8	041	10,7	-	300	-	0,4
171	-	5,8	051	2,0	-	STAB-, FORMSTAHL U.-A.			361	7,5	79,0	042	4,5	-	320	2,0	-
172	13,5	1,0	052	0,4	1,7	015	0,7	-	370	0,6	2,8	043	3,8	-	350	5,8	141,0
182	4,5	-	061	1,4	1,5	020	5,8	1,1	381	6,8	-	044	4,6	-	351	0,3	-
220	-	0,4	072	-	0,5	031	0,1	-	382	0,8	-	052	0,4	0,9	353	30,7	49,6
SU-1	24,9	111,5	085	0,8	-	034	0,7	-	390	2,6	0,3	054	4,6	-	360	1,2	46,8
270	-	0,4	092	-	1,3	045	0,1	-	391	6,1	73,3	061	4,0	-	361	0,7	166,0
280	5,3	3,2	122	0,5	-	051	1,0	-	392	9,3	-	072	0,8	182,4	370	-	151,9
290	-	0,2	131	1,1	-	052	0,8	0,8	393	2,2	-	082	0,2	-	381	2,6	-
300	-	6,0	141	13,5	-	062	1,0	-	394	3,3	-	084	1,2	0,5	383	0,3	-
320	3,7	12,1	151	7,2	-	082	-	-	396	1,0	-	092	0,9	2,1	384	-	0,2
350	6,8	141,1	161	0,5	0,4	084	1,2	-	400	1,3	-	094	-	1,6	390	0,5	10,9
352	2,6	0,5	162	0,3	3,0	085	0,6	-	SU-3	744,9	330,3	095	5,6	-	391	1,3	7,6
353	2,4	10,7	171	2,3	-	092	0,5	-	ZUS.	818,7	379,1	101	-	1,3	393	1,7	-
360	3,7	47,8	182	2,1	-	094	0,0	-	ROHRE, GIESSEREIERZG.	-	-	122	0,7	-	395	0,2	-
361	2,4	0,8	183	0,1	-	101	0,8	-	051	0,1	-	123	-	1,2	460	-	1,9
381	0,8	-	184	0,9	-	122	0,2	-	061	8,0	0,1	132	-	59,1	SU-3	50,2	577,1
460	-	10,8	220	51,6	-	123	0,1	-	082	0,2	0,1	141	-	0,5	ZUS.	86,0	805,0
560	-	0,4	SONST.	0,0	-	131	-	-	092	0,1	0,1	152	-	1,4	ZEMENT, KALK		
SONST.	-	0,0	SU-1	104,9	11,8	132	2,1	-	094	0,2	0,1	161	-	27,8	132	-	0,7
SU-3	27,7	233,9	141	0,2	0,2	143	0,4	-	151	18,2	0,1	172	0,1	-	141	-	8,9
ZUS.	53,3	348,5	270	0,4	1,2	152	0,3	-	161	3,6	-	182	2,3	0,9	SU-1	-	9,6
EISEN-, STAHLABFÄLLE			280	0,4	23,6	151	4,7	-	172	0,2	-	220	1,3	-	320	-	1,3
015	-	0,9	290	6,4	99,4	152	0,4	-	184	0,1	-	SU-1	57,9	281,4	350	1,1	-
019	-	2,2	300	3,2	1,2	161	4,8	-	198	18,4	0,1	-	-	-	353	0,7	-
020	1,6	3,6	320	19,6	2,5	171	1,5	-	220	4,5	-	SU-2	-	0,2	360	0,1	-
032	-	0,4	350	20,9	258,3	172	4,5	-	SONST.	-	0,0	-	0,4	-	SU-3	2,0	1,3
041	-	1,1	351	0,6	9,0	184	0,1	-	SU-1	34,7	0,4	290	0,0	2,1	ZUS.	2,0	10,8
042	0,3	-	353	3,4	32,5	220	5,9	-	-	-	-	350	281,2	59,5	AND-MIN.BAUSTOFFE		
043	6,6	0,2	360	10,7	5,8	SU-1	38,2	-	280	0,3	0,1	351	24,7	0,8	061	0,5	-
044	-	0,7	361	13,6	2,8	270	8,0	-	290	0,0	0,2	352	4,4	-	072	-	0,1
051	1,3	4,1	370	2,0	-	280	10,5	-	320	1,2	0,3	361	1,7	-	132	-	0,1
052	-	10,1	381	5,0	1,3	290	37,3	-	350	551,7	21,2	353	1428,8	0,5	152	0,3	-
061	2,6	-	383	0,3	-	300	24,8	-	351	1,5	-	360	1,7	4,6	161	0,6	0,1
072	-	33,0	390	1,6	-	320	18,8	-	172	0,2	0,3	361	1,7	5,1	171	-	0,1
081	0,8	-	391	6,8	3,7	340	0,6	-	184	0,1	-	381	1,7	-	SU-1	1,4	0,3
083	2,3	2,3	396	-	1,5	350	59,1	-	198	18,4	0,1	390	-	-	-	-	-
084	0,8	7,5	400	-	1,1	351	5,5	-	220	4,5	-	391	-	-	280	0,9	-
085	-	0,2	410	0,4	4,6	352	1,7	-	361	0,9	-	392	-	-	290	0,0	8,6
092	12,2	27,0	460	51,8	3,6	353	76,8	-	410	-	3,9	393	9,5	-	300	-	0,3
094	0,2	0,2	560	2,9	1,4	360	230,8	-	SONST.	0,0	-	460	0,6	3,5	350	21,8	3,5
101	-	4,8	SU-3	150,0	453,8	361	31,3	-	SU-3	622,8	29,1	SONST.	0,0	-	361	0,3	-
122	6,6	-	-	-	-	381	6,6	-	ZUS.	657,5	29,5	SU-3	1754,2	101,2	172	0,9	13,3
123	-	1,9	ZUS.	255,0	465,6	390	2,0										

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DUISBURG (STADT)																	
NAT.DUENGEMITTEL			CHEM.GRUNDST.-U.-A.			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			EL.ERZGN.-MASCHINEN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GÜTER		
122	0,8	-	350	129,4	113,8	280	0,1	-	181	-	0,1	052	-	0,2	083	196,6	196,6
SU.1	0,8	-	351	2,3	-	320	2,9	-	220	-	0,5	072	-	0,1	084	110,1	307,1
			352	3,4	-	390	0,9	-	SONST.	0,0	0,1	151	0,7	-	085	7,3	103,9
350	-	3,2	353	10,8	33,9	SU.3	3,8	-	SU.1	1,2	1,4	152	-	6,6	092	198,3	41,8
360	-	1,2	360	34,8	6,8							SU.1	0,7	6,9	093	15,8	2,4
SU.3	-	4,3	361	70,2	-	ZUS.	4,4	0,4	280	0,3	0,6				094	67,8	213,6
			381	1,9	-				290	0,7	-	350	3,1	0,2	095	9,6	-
ZUS.	0,8	4,3	382	0,3	-	AND.-CHEM.ERZEUGNISSE			300	2,0	0,0	351	0,6	-	101	4,6	6,3
			390	24,0	-				350	4,8	0,3	360	0,2	-	122	309,9	9,8
CHEM.DUENGEMITTEL			400	1,0	4,4	071	-	0,5	351	0,1	-	460	0,1	-	123	65,1	10,1
015	0,9	-	460	0,1	0,5	094	1,2	-	353	0,3	-	SONST.	0,0	0,0	131	47,0	22,6
019	0,3	-	560	-	1,2	122	0,6	-	360	0,4	-	SU.3	4,0	0,2	132	125,3	133,2
094	1,0	-	SONST.	-	0,0	143	2,7	-	361	12,5	2,3				141	195,7	35,8
171	0,6	-	SU.3	290,5	163,7	151	2,7	-	370	0,5	-	ZUS.	4,7	7,1	142	0,1	1,5
182	3,2	-				152	0,1	0,5	391	4,4	-				143	19,5	4,3
SU.1	5,9	-	ZUS.	583,8	259,0	162	0,1	0,2	460	0,1	0,2	BES.-TRANSPORTGÜTER			151	278,8	56,1
						171	0,3	-	SU.3	26,2	3,4				152	292,3	18,5
			ALUMINIUMOXID			172	0,5	-				020	0,1	-	153	0,2	-
						184	0,1	-	ZUS.	27,4	4,9	061	0,5	-	161	59,0	100,6
SU.2	-	5,2	092	-	0,2	SU.1	8,3	1,2				132	13,6	-	162	0,9	11,3
			SU.1	-	0,2				EBM-WAREN U.-A.			181	-	0,2	171	82,4	97,5
280	0,4	-				270	-	0,2	061	0,1	-	SONST.	0,0	0,0	172	125,4	6,5
300	2,7	-				290	0,3	0,2	092	0,6	-	SU.1	14,2	0,2	181	123,6	16,5
320	0,7	-	290	-	0,2	320	1,1	-	094	-	0,1				182	39,2	120,7
350	2,2	-	350	-	0,4	350	13,9	4,4	132	-	0,1	270	2,2	-	183	5,1	1,2
351	0,9	-	381	0,5	-	351	0,2	-	151	3,0	0,2	280	2,4	-	184	200,4	1,8
352	0,3	-	390	-	0,2	352	3,9	-	161	-	2,6	290	23,9	0,0	220	80,1	15,2
353	8,2	-	SU.3	0,5	0,9	360	4,1	0,6	220	0,2	-	300	4,8	-	SU.1	3025,3	2880,7
360	9,9	-				361	2,2	-	SONST.	0,1	0,0	350	32,3	0,1	SU.2	5,5	32,2
361	17,7	14,2	ZUS.	0,5	1,1	381	0,3	-	SU.1	4,0	3,1	353	196,2	-			
381	1,0	1,0	BENZOL,TEER U.-AE.			460	0,2	-				360	13,4	1,8	270	18,0	6,5
382	0,6	-				SONST.	-	0,0	280	0,6	-	396	0,2	-	280	61,7	56,2
393	1,0	-	019	-	0,7	SU.3	26,1	5,3	290	-	2,2	SONST.	-	0,0	290	131,7	126,7
394	0,3	-	020	-	0,7				300	0,4	-	SU.3	279,1	2,0	300	102,4	44,2
SU.3	45,9	15,3	041	67,9	-	ZUS.	34,4	6,5	320	3,1	-				320	165,2	71,4
			072	-	1,7				350	6,0	4,3	ZUS.	293,3	2,2	340	0,6	-
ZUS.	51,9	20,5	082	2,0	-	FAHRZEUGE			353	0,1	-	ALLE GÜTER			350	5737,9	24415,0
			084	4,7	22,7				360	1,7	2,6				351	359,8	747,5
CHEM.GRUNDST.-U.-A.			092	8,9	-	SONST.	0,0	-	391	1,2	0,7				352	19,5	6,7
035	15,0	-	093	1,0	-	SU.1	0,0	-	460	0,2	0,1	011	-	5,4	353	2245,8	714,4
045	0,3	-	094	-	58,1				560	0,4	-	015	2,1	5,1	360	1198,0	834,7
071	-	52,8	122	2,0	-	290	0,1	-	SONST.	-	0,0	018	0,4	13,5	361	578,5	392,4
072	101,2	-	123	-	1,1	300	0,3	-	SU.3	13,7	9,9	019	0,6	3,0	370	20,2	158,0
082	-	22,9	151	2,3	27,8	350	0,3	-				020	19,5	13,2	381	56,5	3,9
084	0,8	-	152	0,9	-	351	0,1	-	ZUS.	17,7	13,0	031	1,0	-	382	1,8	0,3
092	80,7	0,4	220	-	2,3	360	0,1	-				032	0,4	0,9	383	2,8	-
093	7,9	-	SU.1	89,6	115,3	SU.3	0,9	-	GLAS-U.-A.MIN.WAREN			034	1,8	10,6	384	3,8	0,2
122	3,3	6,6				ZUS.	1,0	-	020	1,0	-	041	116,6	4,0	390	299,0	14,2
132	-	0,2	350	13,7	48,6				035	1,1	-	042	5,6	-	391	76,0	133,4
141	17,6	1,0	351	1,3	46,7	LANDMASCHINEN			132	1,1	-	043	10,9	5,4	392	17,1	0,5
143	9,7	1,1	353	10,1	30,8				SU.1	3,2	-	044	5,5	0,8	393	17,2	1,9
151	10,2	0,4	360	4,3	17,1	350	0,2	-				045	7,5	0,3	394	4,2	-
152	7,0	-	361	4,3	14,9	SU.3	0,2	-	320	0,9	-	051	11,2	4,7	395	0,2	-
161	2,6	-	370	2,6	-				350	-	-	052	5,5	53,9	396	5,9	1,7
162	-	7,5	381	-	0,3	ZUS.	0,2	-	360	-	0,9	061	20,3	14,3	400	5,2	5,6
171	36,8	-	391	17,3	-				361	0,2	-	062	1,9	-	410	13,7	14,5
172	0,4	-	410	7,6	-	EL.ERZGN.-MASCHINEN			SU.3	1,1	1,6	071	0,3	53,3	460	322,3	51,6
181	-	1,9	SONST.	-	0,0							072	109,1	962,8	560	3,3	3,0
SU.1	293,3	94,8	SU.3	61,2	158,3	020	0,5	-	ZUS.	4,3	1,6	081	21,9	77,4	SU.3	11468,5	27804,7
						061	0,1	-				082	6,4	117,2			
SU.2	-	0,4	ZUS.	150,8	273,6	092	0,1	-	LEDER-U.-TEXTILWAREN						ZUS.	14499,3	30717,7
						132	-	0,2									
280	0,3	0,8	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			151	-	0,5	290	0,1	-						
290	6,2	2,2				161	0,6	-	SONST.	0,0	-						
320	5,7	-	SU.1	0,6	0,4	171	-	0,1	SU.3	0,1	-						
									ZUS.	0,1	-						

VERKEHRSBEZIRK NR. 084 ESSEN

GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			TEXTILE ROHSTOFFE			ZUCKER			GETREIDE U. AE.ERZGN		
011	-	0,3	132	1,6	16,4	382	-	0,8	320	0,2	-	353	0,3	-	123	-	2,2
018	-	0,3	141	-	0,5	384	-	0,3	SU.3	0,2	-	SU.3	0,3	-	151	0,1	-
020	-	4,4	151	0,4	-	388	-	0,3							182	-	2,8
034	-	3,4	153	-	5,2	390	-	5,3	ZUS.	0,2	-	ZUS.	0,3	-	183	-	0,9
035	-	0,3	181	-	1,5	391	-	20,6							SU.1	1,0	7,0
042	-	0,5	182	-	10,5	392	-	2,3	HOLZ UND KORK			GETRAENKE			300	-	2,3
043	-	0,3	220	-	0,4	393	-	0,5	043	-	0,9	350	0,1	-	350	6,6	7,5
051	-	4,5	SU.1	4,6	68,9	394	-	0,7	051	-	0,6	SU.3	0,1	-	351	0,2	-
052	-	3,9				396	-	0,5	061	-	2,8				353	2,1	1,3
061	-	10,5	SU.2	-	6,9	460	0,8	2,7	071	-	0,1	ZUS.	0,1	-	360	10,2	6,8
071	0,5	0,6				560	0,4	-	SU.1	-	4,3				361	-	0,3
081	0,9	0,3	280	-	0,8	SU.3	2,3	218,6							381	-	0,5
082	-	0,2	300	-	35,1				350	-	5,5	GETREIDE U. AE.ERZGN			382	-	0,3
085	0,3	-	320	-	0,4	ZUS.	6,9	294,4	351	-	1,4	083	-	0,2	392	-	0,5
092	-	0,3	350	-	58,0				381	-	1,4	084	0,9	0,9	460	1,2	-
094	-	2,0	351	-	4,3	FRUECHTE,GEMUESE			560	-	2,4				SU.3	20,3	19,4
101	1,0	-	353	-	10,4				SU.3	-	10,7				ZUS.	21,3	26,5
104	-	1,8	360	1,2	35,6	172	0,5	-									
131	-	0,8	361	-	13,3	SU.1	0,5	-	ZUS.	-	15,1						
			370	-	3,9												
			381	-	23,1	ZUS.	0,5	-									

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 084 ESSEN																	
FUTTERMITTEL			KOKS			MINERALÖLERZGN. ANG.			ROHEISEN, -STAHL			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON		
019	0,4	-	041	125,0	0,2	360	6,9	1,1	460	70,9	-	280	0,4	1,6	351	0,5	1,3
020	-	0,2	042	0,5	-	361	1,1	13,5	SU.3	82,0	4,0	290	-	1,3	353	207,1	1,9
045	0,3	-	044	4,0	-	391	22,0	-	-	-	-	300	4,7	3,6	360	1,4	0,9
182	0,3	-	045	0,2	-	460	8,0	-	ZUS.	84,1	4,0	320	-	0,3	361	3,3	1,4
SU.1	1,0	0,2	051	1,7	-	SU.3	148,0	17,7	-	-	-	350	107,6	14,9	381	0,3	4,3
			052	6,7	-	-	-	-	STAHLHALBZEUG			351	0,9	4,7	390	-	17,3
353	0,2	-	061	11,6	-	ZUS.	148,8	22,2	034	0,8	-	352	0,9	-	391	-	2,3
360	0,5	-	062	0,8	-	-	-	-	071	-	0,2	353	3,1	2,7	460	-	0,6
560	0,2	0,3	083	15,6	-	EISENERZE			082	-	0,4	360	180,4	79,4	SU.3	220,8	43,9
SU.3	0,9	0,3	084	9,7	9,7	083	-	16,9	083	-	0,8	370	-	0,2	ZUS.	256,6	343,8
ZUS.	1,9	0,5	094	1,2	-	152	1,3	-	085	0,1	-	381	-	12,3	-	-	-
			095	0,2	-	161	0,7	-	172	0,3	-	383	-	0,6	SALZ, SCHWEFEL, -KIES		
			123	3,7	-	SU.1	2,0	16,9	183	-	0,4	390	1,2	-	051	-	1,5
ÖLSAATEN, FETTE ANG.			132	1,6	-	-	-	-	220	-	0,5	391	-	0,5	092	1,1	-
			141	0,7	-	300	-	1,3	SU.1	1,2	2,3	392	3,7	-	094	3,1	-
020	-	1,1	153	0,7	-	350	-	411,4	-	-	0,6	393	2,1	-	172	0,2	-
061	-	0,3	161	0,8	-	351	-	3,8	SU.2	-	-	396	0,3	-	SU.1	4,4	1,5
SU.1	-	1,5	172	1,5	-	SU.3	-	416,5	-	-	-	460	29,7	1,5	-	-	-
			181	0,2	-	-	-	-	320	0,5	-	560	-	3,7	-	-	-
350	-	1,4	184	3,1	-	ZUS.	2,0	433,3	350	14,2	9,4	SU.3	338,0	183,9	ZUS.	4,4	1,5
360	-	0,1	220	1,7	1,5	-	-	-	351	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-
SU.3	-	1,5	SU.1	205,6	50,8	NE-METALLERZE			353	2,6	0,8	ZUS.	353,7	195,3	AND-STEINE U. ERDEN		
ZUS.	-	3,0	350	39,0	10,9	051	-	0,5	360	118,7	11,8	ROHRE, GIESSEREIERZGN.			020	-	0,1
			351	10,1	9,7	052	4,1	0,4	361	1,5	1,6	020	2,5	-	032	0,6	-
STEINKOHLE, -BRIKETTS			353	80,7	4,5	172	0,4	-	382	0,1	-	034	2,4	-	034	-	0,1
			360	53,8	-	SU.1	4,4	0,9	391	0,7	-	061	11,7	-	041	1,3	-
018	6,5	-	361	19,7	-	SU.2	2,1	-	393	0,5	-	151	0,1	-	042	0,3	0,8
020	39,2	-	370	2,6	-	-	-	-	460	10,4	-	SONST.	0,0	-	044	2,6	-
032	9,2	-	381	0,8	-	-	-	-	SU.3	149,7	23,9	SU.1	16,6	-	045	2,1	-
041	24,6	-	391	10,5	-	320	0,5	-	ZUS.	150,9	26,8	-	-	-	051	17,7	-
042	2,3	-	SU.3	217,1	25,1	350	-	32,4	-	-	-	320	1,0	-	061	0,3	0,9
043	2,7	-	-	-	-	351	-	4,1	STAB-, FORMSTAHL U. A.			350	3,1	0,9	072	-	1,7
051	281,1	-	ZUS.	422,7	75,9	SONST.	-	0,0	051	1,0	0,5	351	0,1	-	083	-	0,3
052	447,2	-	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			SU.3	0,5	36,5	052	-	2,1	353	2,1	1,4	085	1,3	-
061	82,0	-	020	-	0,9	ZUS.	7,1	37,5	061	0,6	-	360	13,3	-	101	8,6	-
062	5,6	-	035	0,8	-	EISEN-, STAHLABFÄLLE			062	-	2,1	460	-	0,1	122	1,1	0,8
071	2,6	0,4	041	-	9,0	015	-	1,4	083	1,4	1,2	SU.3	19,6	2,5	123	7,5	3,3
072	-	0,9	043	-	4,1	019	-	0,2	085	0,3	0,3	ZUS.	36,2	2,5	132	0,4	37,3
081	3,1	4,6	045	62,9	-	020	-	2,7	122	-	0,5	NE-METALLE, -HALBZEUG			142	-	2,1
082	-	1,1	051	26,1	-	032	-	0,4	123	-	0,5	015	0,3	-	152	-	1,4
083	219,5	3,7	052	0,9	-	042	0,2	5,0	143	-	0,5	034	-	-	171	-	0,6
084	2,2	2,2	071	168,0	-	043	3,0	0,2	161	0,0	1,3	042	0,3	0,5	172	7,5	-
093	2,0	-	072	1,4	8,5	045	1,6	-	162	-	0,2	051	-	0,4	181	0,4	1,2
094	1,9	-	081	540,4	-	051	-	6,9	171	-	0,1	061	-	0,5	182	-	1,7
095	1,2	-	082	4,8	44,1	052	2,8	24,3	172	-	2,6	083	0,2	-	220	0,8	-
101	0,3	-	083	38,2	76,8	061	0,5	0,5	220	0,9	0,4	184	0,1	-	SU.1	53,0	68,0
122	413,7	-	084	44,4	44,4	072	-	0,3	SONST.	0,0	-	SU.1	0,9	1,3	350	71,8	17,8
123	35,9	-	085	104,6	-	083	7,5	0,8	SU.1	4,4	10,7	SU.2	0,4	-	351	0,4	-
131	2,4	-	092	57,7	-	084	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	352	1,0	-
141	2,3	-	093	6,0	-	094	0,1	-	SU.2	-	2,9	SU.3	13,6	35,3	353	483,8	1,1
151	1,4	-	094	56,7	2,0	122	0,6	0,3	-	-	-	ZUS.	15,0	36,7	360	-	1,8
152	1,8	-	095	1,3	-	123	0,4	-	280	0,2	1,7	381	0,3	-	361	1,8	-
153	2,7	-	101	64,7	-	132	1,5	-	300	0,2	3,2	394	0,2	-	381	0,6	1,8
161	0,7	-	122	16,9	-	151	0,5	-	320	0,3	-	396	-	0,7	383	0,3	-
172	38,3	-	123	5,2	-	161	26,7	1,1	350	7,8	15,5	460	1,2	-	390	0,8	8,4
181	207,3	-	131	1,0	-	182	-	0,2	351	0,1	1,0	SU.3	13,6	35,3	391	-	0,3
182	14,9	-	141	5,1	-	220	-	4,6	352	0,3	-	-	-	-	393	1,7	-
184	47,1	-	143	5,2	18,2	SU.1	45,7	49,1	353	2,1	0,3	-	-	-	395	0,5	-
220	392,2	-	151	2,5	-	SU.2	1,8	12,7	360	12,8	13,9	SAND, KIES, BIMS, TON			460	-	0,4
SU.1	2293,6	13,0	152	3,4	4,5	-	-	-	361	0,7	4,6	020	2,8	0,5	SU.3	562,6	31,8
			181	1,4	-	280	-	3,1	381	0,3	0,9	035	-	3,3	ZUS.	615,6	99,8
320	1,6	-	SU.1	1242,1	212,5	300	-	2,7	391	-	1,2	042	1,1	-	ZEMENT, KALK		
350	316,8	0,8	350	8,8	202,2	320	1,3	7,5	393	0,3	-	043	1,2	0,8	044	1,5	-
351	3,2	0,6	351	3,3	143,3	351	-	17,9	460	2,0	13,9	045	0,5	-	SONST.	0,0	-
352	1,2	-	353	-	21,4	353	-	12,6	560	-	18,6	051	0,8	-	SU.3	0,0	-
353	129,8	0,6	360	7,9	60,4	360	1,0	28,3	SU.3	27,0	74,9	061	-	2,0	ZUS.	0,0	-
360	7,9	1,7	361	828,2	1,1	361	50,7	32,6	ZUS.	31,5	88,5	071	4,9	-	-	-	-
361	828,2	1,1	361	1,2	-	370	16,2	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			072	-	-	134,1	-	-
381	35,9	2,6	361	1,2	-	381	0,3	1,9	020	0,2	0,3	082	-	-	68,0	-	-
390	126,8	1,2	460	2,8	2,1	390	0,5	-	042	-	0,7	083	0,5	1,8	020	1,5	-
391	627,9	7,2	SU.3	17,4	429,4	391	2,5	-	051	0,1	0,8	084	1,8	-	051	0,9	-
393	0,3	-	ZUS.	1259,5	641,9	460	24,4	111,2	052	1,0	4,9	092	-	0,5	061	1,1	-
460	1,2	-	NATUR-, RAFFINERIEGAS			SU.3	96,7	-	061	1,5	0,4	122	0,7	-	171	0,1	-
SU.3	2080,7	15,9	082	2,0	-	ZUS.	144,2	173,0	072	-	0,4	123	-	10,5	SU.1	3,5	-
ZUS.	4378,4	28,9	SU.1	2,0	-	ROHEISEN, -STAHL			081	-	0,1	132	-	41,2	350	2,7	-
			MINERALÖLERZGN. ANG.			020	1,6	-	083	1,5	1,2	142	-	1,2	353	1,0	-
			041	-	1,0	042	0,3	-	085	0,4	1,2	151	-	1,2	360	0,1	-
018	12,6	0,7	043	-	1,8	092	0,5	-	094	0,3	-	152	1,6	-	390	3,8	-
020	0,8	38,8	051	-	0,6	SU.1	2,1	-	122	0,2	-	161	-	26,4	-	-	-
032	0,2	-	083	-	1,1	-	-	-	143	0,1	-	162	-	1,0	-	-	-
034	0,6	-	210	0,8	-	300	0,1	-	151	0,4	0,1	181	0,8	-	ZUS.	7,3	-
035	0,2	-	SU.1	0,8	4,5	350	0,4	4,0	171	0,5	-	182	-	3,9	NAT.-DUENGEMITTEL		
			350	94,1	3,1	360	8,6	-	172	2,8	-	220	17,5	-	051	-	11,4
			351	2,0													

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 084 ESSEN																	
NAT.-DUENGEMITTEL			CHEM.-GRUNDST.-U.-A.			BENZOL, TEER U.-AE.			EL.-ERZGN.-MASCHINEN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GÜTER		
182	0,4	-	015	0,4	-	122	1,4	-	062	0,3	-	035	0,4	-	095	28,7	-
SU-1	0,4	12,6	020	0,8	-	143	5,8	2,7	151	-	0,1	051	-	0,6	101	76,6	-
			034	0,6	-	151	-	23,9	172	0,1	-	061	-	0,3	104	-	1,8
350	-	191,6	035	0,5	-	162	0,4	-	182	2,2	0,0	SU-1	0,4	0,9	122	453,9	1,6
353	-	8,3	043	30,0	-	SU-1	128,5	44,3	220	0,1	0,5				123	52,7	17,6
360	0,5	8,9	051	0,9	-				SONST.	0,0	0,0	350	-	15,0	131	3,4	0,8
361	-	1,1	061	0,7	-	350	42,8	18,3	SU-1	5,9	1,0	SU-1	0,6	15,0	132	27,8	94,9
382	0,3	-	062	0,6	-	351	-	9,0				SU-3	0,6	15,0	141	12,4	3,7
SU-3	0,8	209,9	072	-	0,7	353	15,8	2,4	350	7,8	54,3				142	-	3,3
			083	-	0,8	360	6,4	3,5	351	0,2	0,0	ZUS.	1,1	15,9	143	61,0	21,4
ZUS.	1,2	222,5	084	3,2	3,2	361	3,0	5,2	353	0,2	0,2				151	6,2	25,4
			092	48,9	-	370	0,7	-	360	2,4	-	BES.-TRANSPORTGÜTER			152	8,2	8,0
			093	1,8	-	390	-	2,4	361	0,1	-				153	3,4	5,2
			094	2,0	21,5	410	2,0	-	560	-	0,4	020	0,1	-	161	29,0	43,1
011	0,4	-	095	26,0	-	460	0,4	-	SONST.	-	0,0	061	0,1	-	162	0,4	2,7
015	10,7	-	122	13,3	-	SU-3	71,1	40,9	SU-3	10,8	55,0	182	0,1	-	171	1,1	0,7
018	4,7	-	141	4,0	1,3							SONST.	0,0	-	172	53,0	2,6
019	3,7	-	143	49,9	-	ZUS.	199,5	85,1	ZUS.	16,7	56,0	SU-1	0,4	-	181	215,0	2,7
020	0,6	-	151	0,9	-										182	35,0	19,2
032	5,4	-	161	-	0,3	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			EBM-WAREN U.-A.			300	0,5	-	183	0,9	1,3
034	7,2	-	162	-	0,1				020	0,2	-	350	1,4	0,1	184	53,1	-
035	1,8	-	172	1,1	-	061	0,3	-	051	-	0,6	353	0,6	-	210	0,8	-
041	6,2	-	220	-	0,5	SU-1	0,3	-	061	18,6	-	360	0,5	-	220	415,2	12,9
042	24,4	-	SU-1	185,5	28,4	ZUS.	0,3	-	062	0,2	-	SU-3	3,0	0,1	SU-1	4426,4	918,9
043	11,4	-							182	0,1	-				SU-2	8,3	23,0
051	2,2	0,2	350	32,6	61,8	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE			SONST.	0,0	-	ALLE GÜTER			280	0,9	7,1
052	29,9	-	351	0,6	0,8				SU-1	19,2	0,6	011	0,4	0,3	290	0,2	1,3
062	1,2	-	353	3,9	10,4	350	8,4	0,2	300	0,3	-	015	11,4	1,4	300	7,8	48,2
072	0,5	-	360	3,5	1,2	353	0,5	-	320	0,3	-	018	23,8	1,0	320	5,7	8,3
081	0,3	-	361	1,2	-	381	-	0,5	350	6,7	-	019	4,1	0,2	350	826,5	1434,8
092	1,0	-	381	-	0,7	SU-3	8,9	0,7	351	0,2	0,5	020	51,1	49,6	351	24,4	197,4
101	2,0	-	390	20,1	-				353	0,1	-	032	15,4	0,4	352	3,3	-
122	6,0	-	396	-	3,9	ZUS.	8,9	0,7	360	4,6	0,2	034	11,6	4,1	353	976,9	96,1
123	-	1,0	SU-3	61,9	78,9				391	0,1	-	035	6,8	3,6	360	481,7	231,9
132	0,6	-				FAHRZEUGE			460	0,6	-	041	172,8	10,1	361	947,1	131,6
141	0,6	-							SONST.	0,0	-	042	29,1	7,0	370	20,3	4,1
171	0,5	-	ALUMINIUMOXID			SONST.	0,0	-	SU-3	13,0	0,7	043	71,5	8,1	381	39,9	50,0
182	17,0	-				SU-1	0,0	-				044	8,0	0,1	382	4,5	1,1
183	0,9	-	280	0,3	-				ZUS.	32,2	1,3	045	67,5	-	383	0,3	0,6
184	2,8	-	350	-	231,2	350	0,1	-				051	332,5	29,2	384	-	0,3
220	-	2,9	SU-3	0,3	231,2	351	0,4	-	GLAS-U.-A.-MIN.-WAREN			052	494,0	36,7	388	-	0,3
SU-1	141,9	5,9	360	0,2	-	SU-3	0,6	-	035	2,7	-	052	130,5	18,4	390	149,4	34,7
			ZUS.	0,3	231,2				SU-1	2,7	-	061	8,7	-	391	665,0	32,0
			BENZOL, TEER U.-AE.			ZUS.	0,7	-				062	8,7	-	392	4,2	2,8
290	0,2	-							350	0,4	-	071	175,9	1,4	393	8,4	0,5
300	2,0	-	020	0,5	-	LANDMASCHINEN			560	-	1,9	072	1,9	146,6	394	0,7	0,7
350	32,6	-	041	15,8	-				SU-3	0,4	1,9	081	544,8	4,9	395	0,5	-
353	26,0	-	043	23,2	-	350	0,1	-				082	41,1	114,8	396	0,5	5,1
360	47,0	-	082	34,3	0,9	SU-3	0,1	-				083	307,1	110,1	410	2,0	-
361	30,6	-	083	22,7	4,7				ZUS.	3,2	1,9	084	72,6	72,6	460	153,5	21,3
381	1,5	-	084	10,0	10,0	ZUS.	0,1	-				085	107,1	1,5	560	0,6	27,4
382	4,1	-	092	14,4	-				LEDER-U.-TEXTILWAREN			092	123,6	0,8	SU-3	4324,3	2337,4
391	1,3	-	094	-	2,0	EL.-ERZGN.-MASCHINEN						093	9,8	-			
392	0,5	-							350	0,2	-	094	65,4	27,6	ZUS.	8759,0	3279,3
393	3,5	-				020	0,3	0,2	SU-3	0,2	-						
394	0,5	-				052	1,4	-									
SU-3	150,9	-				061	1,5	0,2	ZUS.	0,2	-						
ZUS.	292,8	5,9															
VERKEHRSBEZIRK NR. 085 DORTMUND (STADT)																	
GETREIDE.			GETREIDE			GETRAENKE			STEINKOHL.-BRIKETTS			KOKS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
015	-	1,2	390	-	1,1	132	-	15,3	032	0,3	-	020	14,3	15,4	083	4,2	4,2
020	-	0,9	391	-	3,1	SU-1	-	15,3	041	9,7	-	032	0,2	-	084	-	104,6
034	-	0,2	392	0,5	-				042	0,6	-	035	0,3	-	094	-	0,9
041	-	1,1	SU-3	0,5	27,6	ZUS.	-	15,3	052	2,5	-	041	78,5	-	SU-1	4,2	109,7
042	-	0,5							062	0,8	-	044	1,6	-			
051	0,3	1,2	ZUS.	3,1	53,9	GETREIDE U.-AE.-ERZGN			071	-	9,4	045	0,6	-	350	0,8	426,4
052	-	1,9							081	83,3	-	051	2,9	-	351	-	81,4
084	-	0,3	HOLZ UND KORK			123	-	5,4	083	82,9	-	052	19,9	-	353	-	45,0
092	-	3,1				141	-	4,1	122	15,5	-	061	3,8	0,2	360	-	114,0
094	1,7	-	034	-	1,3	151	-	1,6	172	0,6	-	062	1,3	-	SU-3	0,8	666,8
123	-	0,3	043	-	3,5	181	-	0,2	181	1,0	-	071	1,3	-			
131	-	0,6	061	-	1,5	182	-	0,5	182	1,5	-	083	1,2	-	ZUS.	5,0	776,4
132	-	1,0	SU-1	-	6,3	SU-1	-	11,7	184	4,1	-	101	0,7	-			
141	-	0,5							220	46,9	-	143	0,6	-	MINERALOILERZGN.-ANG.		
143	0,6	0,2	300	-	0,4	360	-	0,8	SU-1	252,8	9,4	151	0,7	-			
151	-	0,4	351	-	0,1	361	0,5	-				171	1,0	-	360	0,9	-
181	-	1,1	353	-	1,3	391	-	1,3	SU-2	7,5	-	182	1,2	-	SU-3	0,9	-
182	-	5,2	360	-	0,2	SONST.	0,0	-				220	1,3	-			
SU-1	2,6	19,8	460	0,7	2,0	SU-3	0,5	2,1	350	147,2	-	SU-1	131,4	15,6	ZUS.	0,9	-
			SU-3	0,7					351	5,8	0,6						
SU-2	-	6,5	ZUS.	0,7	8,3	ZUS.	0,5	13,8	353	39,3	-	350	4,0	19,7	EISENERZE		
									360	4,0	0,8	351	23,9	6,3			
350	-	5,8				STEINKOHL.-BRIKETTS			361	16,0	-	352	-	5,5	041	-	317,2
351	-	1,3	ZUCKER			020	3,1	-	390	1,2	-	353	2,9	39,7	081	0,4	-
360	-	3,0							391	61,6	-	360	53,7	-	101	0,4	0,9
361	-	0,5	081	-	0,3				SU-3	275,2	1,4	361	0,5	-	132	-	0,2
381	-	12,4	SU-1	-													

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 085 DORTMUND (STADT)																	
EISENERZE			STAHLHALBZEUG			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			BES.-TRANSPORTGUETER		
220	1,8	-	172	1,1	-	172	3,6	0,7	353	0,4	-	019	-	0,3	132	8,5	-
SU-1	2,5	318,3	220	2,7	2,5	220	1,2	17,4	381	-	1,3	034	-	64,3	SONST.	0,0	-
			SONST.	0,1	-	SU-1	34,9	49,9	SU-3	0,4	1,3	061	-	5,0	SU-1	8,5	-
350	-	805,1	SU-1	33,8	4,8	280	1,2	0,3	ZUS.	0,4	1,3	SU-1	-	69,6	350	2,3	-
351	-	797,0				300	7,3	8,5	AND.-STEINE U. ERDEN			361	1,5	-	360	1,7	-
353	-	7,2	320	4,2	9,1	310	0,1	-				SU-3	1,5	-	SU-3	4,0	-
360	-	1,8	350	18,5	11,2	320	4,4	-									
SU-3	-	1611,1	351	2,6	47,7	350	117,6	32,3	032	-	1,1	ZUS.	1,5	69,6	ZUS.	12,4	-
ZUS.	2,5	1929,4	360	97,9	15,6	351	15,6	49,5	041	99,8							
NE-METALLERZE			361	6,2	1,4	352	0,4	-	042	3,6	0,9	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE			ALLE GUETER		
034	1,8	-	381	1,4	-	353	20,7	4,6	052	-	0,1	350	1,8	-	015	3,0	3,6
041	-	0,8	392	0,3	-	360	193,8	207,4	072	25,1	-	SU-3	1,8	-	019	-	0,5
122	0,4	-	396	1,2	-	361	0,6	33,3	084	-	1,3				020	30,9	32,3
SU-1	2,2	0,8	460	8,0	0,5	370	-	0,1	123	-	0,6	ZUS.	1,8	-	031	0,2	-
			560	-	0,2	390	0,3	1,9	132	-	4,9				032	0,5	1,1
			SU-3	140,6	86,5	391	-	1,5	161	1,5	2,1	FAHRZEUGE			034	44,8	69,8
350	0,7	1,0	ZUS.	174,5	91,3	392	-	0,3	182	-	27,3				035	0,3	-
360	0,6	-				393	0,3	-	220	0,6	-	SONST.	0,0	-	041	194,7	335,8
361	20,4	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.			460	7,1	0,7	SU-1	130,6	38,4	SU-3	0,0	-	042	14,7	16,5
381	5,4	-				560	-	1,8							043	0,7	5,9
SU-3	27,0	1,0	015	0,3	-	SU-3	369,4	342,3	350	0,3	21,5	ZUS.	0,0	-	044	1,6	4,4
ZUS.	29,2	1,8	020	6,3	3,6	ZUS.	404,3	392,2	353	1,1	32,9				045	0,6	-
EISEN-, STAHLABFALLE			031	0,2	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN			382	4,9	-	LANDMASCHINEN			051	3,3	7,0
015	-	2,4	034	6,4	-				390	-	2,2	360	2,3	-	052	22,5	21,4
019	-	0,2	041	0,6	-	034	0,8	-	SU-3	6,6	56,6	SU-3	2,3	-	061	18,5	43,6
020	-	8,2	042	0,7	0,3	042	0,1	-	ZUS.	137,2	95,0				062	7,5	-
034	-	0,2	043	-	0,4	043	0,1	-	ZEMENT, KALK			EL.-ERZGN., MASCHINEN			071	2,1	9,4
042	1,9	14,8	051	-	0,8	051	1,0	-				034	-	0,1	072	25,1	187,1
043	-	1,5	052	-	10,7	052	0,4	-	350	11,6	-	052	-	0,1	081	104,6	0,4
044	-	4,4	061	5,0	0,2	061	0,6	11,5	351	0,9	-				082	-	3,3
051	-	5,0	062	5,4	-	062	0,2	-	353	58,7	-	034	-	0,1	083	103,9	7,3
052	-	4,5	072	-	0,1	072	0,2	-	361	0,4	-	052	-	0,1	084	1,5	107,1
072	-	2,2	081	8,4	0,6	081	1,6	-	SU-3	71,6	-	061	0,3	-	092	-	3,1
083	0,2	-	083	0,3	0,3	083	0,1	0,5				220	0,2	-	094	2,0	1,1
122	-	0,5	084	0,3	0,3	084	1,1	0,5	ZUS.	71,6	-	061	0,2	0,2	095	1,0	-
123	-	1,9	101	0,5	0,5	101	0,2	0,5				SU-1	0,5	0,2	101	2,0	0,9
132	-	0,5	122	4,4	0,7	122	3,2	1,0	AND.-MIN.-BAUSTOFFE						122	22,8	1,0
141	-	4,4	123	-	0,7	ZUS.	5,6	1,0				350	0,5	-	123	-	14,3
171	0,1	-	131	-	4,4				052	-	0,4	360	0,1	0,2	124	-	0,9
172	1,6	0,4	141	-	0,3	NE-METALLE, -HALBZEUG			381	0,4	-	SU-3	0,9	0,2	131	-	5,0
220	-	3,9	151	0,2	0,4	020	-	2,1							132	8,9	87,4
SU-1	3,8	55,0	152	0,1	0,6	034	-	2,0	052	-	0,4	ZUS.	1,5	0,4	141	-	9,2
			161	0,1	0,6	061	0,6	11,5	220	0,0	0,2				142	0,6	-
300	-	0,1	172	0,5	0,0	083	0,8	-	SU-1	0,0	0,5	EBM-WAREN U. A.			143	1,4	0,2
350	0,4	46,4	183	-	1,0	084	0,8	-	SU-2	-	0,5	015	2,7	-	151	2,6	2,7
351	-	29,7	210	-	1,7	088	0,8	-				020	0,5	-	152	0,2	-
352	-	7,8	220	4,7	20,2	089	1,1	-	350	0,3	1,0	061	0,6	-	161	1,6	25,8
353	3,4	116,0	SONST.	0,0	-	SU-1	2,4	15,5	351	0,6	1,0	161	0,1	-	171	4,0	-
360	-	13,1	SU-1	44,3	51,1	350	-	3,9	SU-3	0,9	1,0	161	0,1	-	172	7,5	1,0
361	-	24,8				351	-	2,5				171	0,1	-	181	1,0	1,3
381	-	1,6	280	0,1	0,9	353	-	0,4	ZUS.	1,0	2,1	171	2,4	-	182	2,7	40,7
SU-3	3,9	239,5	300	1,1	7,0	360	0,1	0,9	CHEM.-DUENGEMITTEL			220	1,2	-	183	-	1,0
ZUS.	7,7	294,5	350	24,8	23,4	SU-3	0,1	7,8				SONST.	0,0	-	184	4,1	-
			351	4,4	0,5	ZUS.	2,4	23,3	095	1,0	-	SU-1	7,4	-	210	-	1,7
ROHEISEN, -STAHL			353	13,3	12,5				SU-1	1,0	-				220	62,2	44,2
020	2,3	-	360	144,5	22,3	SAND, KIES, BIMS, TON						350	0,7	0,3	SU-1	705,9	1098,0
041	-	15,9	361	19,2	19,2	020	-	0,8	353	3,1	-	351	0,1	-	SU-2	7,5	7,1
083	-	0,8	381	0,3	8,4	041	6,1	0,7	360	5,0	5,3	460	0,9	-			
094	0,1	-	382	0,3	-	042	7,3	-	361	-	2,8	SONST.	0,0	-	280	1,3	1,3
142	0,6	-	390	-	0,3	043	0,7	-	382	0,6	-	SU-3	1,8	0,4	300	8,7	16,5
220	0,1	-	391	1,1	3,3	061	0,4	-	SU-3	8,7	8,1				310	0,1	-
SU-1	3,1	16,7	460	5,0	5,6	071	0,8	-	ZUS.	9,7	8,1	ZUS.	9,2	0,4	320	9,4	9,1
			560	-	6,6	072	-	184,5							350	343,3	1479,4
			SU-3	195,1	110,8	081	20,7	-	CHEM.-GRUNDST.-U. A.			132	0,5	-	351	60,4	1021,4
300	0,3	0,5	ZUS.	239,4	161,9	082	-	3,3				SU-1	0,5	-	352	0,4	14,9
350	0,4	17,1				123	-	5,4	320	0,4	-				353	178,5	299,4
360	2,1	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			124	-	0,9	350	1,0	1,0				360	507,9	392,7
391	0,3	0,9	020	0,7	1,2	132	-	65,5	352	-	0,9	ZUS.	0,5	-	361	46,4	82,0
460	3,3	-	034	10,3	1,1	161	-	18,3	381	0,3	-				370	-	0,1
560	-	0,3	042	0,3	-	182	-	7,7	382	0,8	-	SONSTIGE WAREN ANG.			381	7,7	24,4
SU-3	6,4	18,8	043	-	0,5	SU-1	36,0	287,2	SU-3	2,5	11,6	034	-	0,1	382	6,5	0,5
ZUS.	9,5	35,6	051	0,1	-				ZUS.	2,5	11,6	042	-	0,1	390	1,5	30,1
STAHLHALBZEUG			052	0,1	2,4	280	-	0,1				061	0,7	1,6	393	0,3	0,8
020	3,7	-	061	7,3	23,6	350	7,9	6,6	BENZOL, TEER U. AE.			094	0,2	-	396	1,2	-
034	25,5	0,5	072	-	0,3	351	6,6	4,8				220	0,1	-	460	25,4	9,1
042	0,1	-	083	5,7	1,7	352	-	0,7	350	1,0	-	SU-1	0,9	1,8	560	-	8,9
052	-	1,5	084	1,2	0,4	360	-	6,2	353	1,6	-				SU-3	1267,5	3403,8
083	0,6	-	094	-	0,2	381	-	0,7	SU-3	2,6	-	360	-	0,3	ZUS.	1980,9	4508,8
084	-	0,1	101	0,4	-	390	-	24,7				SU-3	0,2	0,3			
143	0,1	-	122	2,6	-	391	-	2,8	ZUS.	2,6	-						
161	-	0,3	143	0,1	-	460	-	1,9				ZUS.	1,2	2,1			
			151	0,6	0,3	SU-3	47,9	134,3									
			171	0,6	-	ZUS.	83,9	421,5									

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF																	
GETREIDE			PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE,-BRIKETTS			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			EISEN,-STAHLABFÄLLE		
011	-	14,3	350	0,3	-	101	0,9	-	122	9,9	-	361	-	9,3	SU.3	50,9	27,1
014	-	5,9	382	0,3	-	104	-	0,4	123	0,4	-	390	-	2,2			
015	-	17,1	SU.3	0,6	-	122	1,1	-	131	7,7	-	SU.3	23,4	1202,1	ZUS.	93,9	104,6
018	-	4,5				123	7,8	-	143	68,6	-						
019	-	4,5	ZUS.	0,6	-	132	9,0	-	151	3,3	-	ZUS.	37,1	1593,7	ROHEISEN,-STAHL		
020	2,2	9,6				141	-	0,7	152	409,7	-						
032	-	0,3	ZUCKER			143	1,3	-	161	0,5	-	NATUR,-RAFFINERIEGAS			020	0,3	-
034	-	15,9				151	14,0	7,4	171	3,3	-				083	1,3	-
035	-	0,9	061	2,0	-	161	4,3	-	172	6,3	-	082	1,8	-	162	0,8	-
041	-	25,9	SU.1	2,0	-	171	4,3	-	181	0,2	-	SU.1	1,8	-	172	0,1	-
042	-	3,0				172	0,5	-	182	0,6	-				SONST.	0,0	-
043	-	0,3	290	0,4	-	182	11,8	3,3	183	0,3	-	353	7,0	-	SU.1	2,5	-
051	-	5,7	350	6,3	2,9	183	3,3	0,8	SU.1	514,7	59,9	360	3,5	-			
052	-	10,2	351	-	4,7	184	22,5	-				361	1,0	-	280	-	2,8
061	-	8,3	353	-	0,2	220	-	0,3	320	16,2	-	SU.3	11,5	-	290	0,8	2,3
072	2,2	1,7	360	43,4	0,5	SU.1	142,5	70,6	350	18,1	-				350	1,9	15,4
083	0,6	4,4	560	0,3	-				351	5,4	-	ZUS.	13,3	-	351	-	0,8
084	0,3	-	SU.3	50,4	8,3	280	1,3	-	353	2,0	-				353	-	1,7
085	3,1	-				300	0,8	1,3	361	0,3	-	MINERALÖLERZGN.-ANG.			360	-	38,3
092	1,4	1,4	ZUS.	52,4	8,3	320	9,9	1,0	370	7,6	-				460	0,1	-
094	4,3	2,8				340	5,4	-	381	37,2	-	018	-	0,6	SU.3	2,8	61,3
132	0,6	1,8	GETRAENKE			350	27,9	515,6	382	3,1	-	020	-	1,7			
141	0,3	-				351	0,5	50,3	383	2,1	-	051	5,4	49,3	ZUS.	5,3	61,3
151	0,9	2,4	360	0,4	-	353	69,3	7,9	390	1,4	-	SU.1	5,4	51,5			
152	-	1,0	SU.3	0,4	-	360	-	22,9	391	3,6	-				STAHLALBZEUG		
153	-	3,2				361	4,2	0,8	392	0,3	-	350	-	3,1			
161	-	3,8	ZUS.	0,4	-	381	2,1	16,2	393	6,4	-	SONST.	0,0	-	052	-	0,2
162	-	0,3				382	0,3	2,4	394	0,5	-	SU.3	0,0	3,1	072	-	0,2
171	0,6	-	AND.-GENUSSMITTEL U.A.			383	1,5	-	396	7,8	-				083	0,1	3,3
181	-	0,5				390	2,8	0,7	398	0,4	-	ZUS.	5,4	54,7	092	0,5	0,5
182	1,2	17,2	350	9,6	-	391	-	0,2	460	1,7	-				143	0,3	-
183	0,4	11,2	351	1,1	-	392	0,4	5,8	SU.3	114,0	-	EISENERZE			SU.1	0,8	4,2
184	0,4	-	360	9,2	-	393	-	0,5			-	350	-	6,2	280	0,2	0,4
210	-	0,2	460	0,2	-	394	0,9	-	ZUS.	628,7	59,9	360	0,3	-	300	1,3	0,1
SU.1	18,6	178,2	SU.3	20,1	-	396	2,0	-				SU.3	0,3	6,2	320	2,3	-
						398	0,1	-	BRAUNKOHLE U.A.,TORF						350	0,4	0,7
SU.2	-	1,6	ZUS.	20,1	-	460	2,6	0,3			-	ZUS.	0,3	6,2	351	-	42,5
						SU.3	132,0	625,7	181	0,2	-				360	4,5	2,9
300	1,0	8,3	FLEISCH,EIER,MILCH						183	0,6	-	NE-METALLERZE			361	2,0	0,5
320	2,3	2,6				ZUS.	274,5	696,4	SU.1	0,9	-				370	-	0,3
350	7,9	581,0	350	0,2	-				390	1,2	-	052	-	0,5	460	1,0	0,3
351	-	206,2	SU.3	0,2	-	OELSAATEN,FETTE ANG.			391	1,2	-	072	-	1,2	SONST.	-	0,0
352	-	0,2							396	0,5	-	141	-	0,7	SU.3	11,7	47,7
353	0,8	31,6	ZUS.	0,2	-	015	-	2,5	SU.3	2,9	-	151	-	0,4			
360	36,3	22,8				018	-	1,6			-	161	0,8	-	ZUS.	12,6	51,9
361	1,3	32,1	GETREIDE U. AE.-ERZGN			034	0,6	-			-	162	5,0	-			
370	-	3,0				035	0,9	0,5	ZUS.	3,8	-	172	-	1,0	STAB,-FORMSTAHL U.A.		
381	-	97,7	020	1,6	-	042	0,3	0,4			-	SU.1	5,8	3,9	020	0,3	-
382	-	6,4	042	0,2	-	043	1,6	-	KOKS						051	-	0,1
383	-	0,7	083	0,2	-	045	1,9	-			-	SU.2	2,9	-	052	-	8,3
388	-	0,5	172	0,8	-	051	-	1,5	018	-	3,5				083	3,3	0,5
390	2,1	2,9	182	5,5	-	052	0,2	-	020	-	1,5	280	-	1,7	084	-	0,1
391	-	94,6	183	1,1	-	072	6,2	1,0	081	1,1	-	300	-	0,9	122	0,5	-
392	-	6,0	184	0,1	-	081	0,9	-	152	0,9	-	350	-	248,7	132	0,5	-
393	-	11,8	SU.1	9,5	-	083	-	0,8	SU.1	1,9	5,0	351	-	6,5	151	0,2	-
394	-	0,7				092	2,0	2,0			-	353	-	3,8	161	21,3	1,7
395	-	0,5	280	15,8	-	093	6,7	-	350	91,9	-	360	0,4	72,4	172	0,3	0,3
396	-	7,7	290	7,6	-	104	-	1,2	351	1,7	-	391	0,3	0,6	SONST.	0,0	-
460	0,6	-	300	1,2	-	141	0,7	14,2	360	0,9	-	SU.3	0,7	334,6	SU.1	26,2	10,9
560	1,7	0,1	320	3,3	-	151	1,0	3,3	361	-	0,7						
SU.3	54,1	1144,0	350	76,4	1,8	153	0,2	-	381	0,3	-	ZUS.	9,4	338,5	SU.2	-	1,4
			351	6,8	1,8	161	0,4	-	396	0,7	-						
ZUS.	72,7	1323,8	353	2,6	-	171	1,6	-	SU.3	95,5	0,7	EISEN,-STAHLABFÄLLE			270	0,5	0,1
			360	45,0	0,2	172	1,7	1,6			-	051	-	2,3	280	-	2,9
FRUECHTE,GEMUESE			361	1,5	-	181	-	0,8	ZUS.	97,4	5,8	052	-	5,2	290	-	0,6
			381	-	0,4	182	4,7	1,8			-	072	-	1,2	300	-	7,2
340	0,7	-	390	11,5	-	183	-	2,3	ROHES ERDOEL			083	27,0	12,2	320	-	9,2
350	0,2	-	392	-	0,2	184	0,2	-	350	-	34,9	092	0,5	0,5	350	7,2	69,8
SU.3	0,9	-	396	0,5	-	SU.1	31,8	35,4	SU.3	-	34,9	094	0,3	-	351	0,2	1,3
			460	2,9	-						-	123	-	0,4	353	0,9	-
ZUS.	0,9	-	560	1,5	-	300	-	7,0	ZUS.	-	34,9	131	1,1	-	360	7,1	38,9
			SU.3	176,4	4,4	350	14,9	1007,7			-	132	0,3	0,3	361	11,5	0,7
						351	-	23,0	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			141	-	14,5	370	-	2,1
TEXTILE ROHSTOFFE			ZUS.	185,9	4,4	353	1,2	0,5			-	143	1,9	0,8	410	-	3,8
						360	0,6	2,5	020	-	2,8	151	0,1	15,4	460	0,2	19,2
350	0,4	0,7	FUTTERMITTEL			381	-	1,7	043	-	3,1	161	8,5	1,0	560	-	3,2
351	-	0,7				382	0,7	-	045	0,9	-	171	-	2,7	SU.3	27,6	159,0
360	0,7	17,0	015	-	1,5	383	0,2	-	061	-	-	172	-	17,8			
SU.3	1,2	18,4	020	2,5	0,6	390	-	0,5	072	-	62,8	182	-	2,0			
			034	-	1,4	391	2,0	2,4	081	1,0	-	184	0,5	-			
ZUS.	1,2	18,4	042	14,6	10,8	392	0,7	-	082	-	101,3	210	2,8	-			
HOLZ UND KORK			043	5,7	-	393	0,2	-	083	1,6	82,3	220	-	1,3	STAHLBLECH,BANDSTAHL		
			044	-	0,2	394	1,7	-	084	-	57,7				041</		

4.15 VERKEHRsverflechtung NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF																	
STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			ALUMINIUMOXID			EL. ERZGN., MASCHINEN			ALLE GUETER		
172	1,4	0,1	352	2,2	0,3	360	1,7	0,5	SU-1	0,5	1,5	220	-	1,3	011	-	14,3
220	-	0,1	353	412,8	16,5	381	-	0,7				SONST.	-	0,0	014	-	5,9
SONST.	0,0	-	360	1,8	11,7	410	-	0,8	390	-	1,2	SU-1	0,9	1,4	015	-	21,1
SU-1	7,8	7,6	361	0,3	-	SU-3	15,0	3,0	SU-3	-	1,2				018	1,0	13,7
			381	-	1,2							350	1,9	0,6	019	-	4,5
270	0,3	0,1	390	-	4,1	ZUS.	15,5	3,4	ZUS.	0,5	2,7	351	0,1	0,1	020	11,4	21,0
280	-	4,5	460	0,5	-							353	0,4	-	032	-	0,3
290	-	0,3	SU-3	476,4	89,9	NAT. DUENGEMITTEL			BENZOL, TEER U. AE.			360	1,1	0,4	034	0,6	61,3
300	-	3,8				020	-	0,5	042	-	2,4	460	0,5	-	035	11,8	1,5
320	-	0,2	ZUS.	489,5	128,1	051	-	68,9	043	-	6,2	560	0,1	-	041	3,8	25,9
350	5,9	31,1				061	-	0,6	083	-	8,9	SONST.	-	0,0	042	15,0	17,1
351	0,2	38,7	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			072	-	3,9	084	-	14,4	SU-3	4,1	1,1	043	7,9	9,7
353	0,2	-	020	0,6	-	151	-	1,4	094	-	100,4	ZUS.	5,0	2,5	044	6,1	0,2
360	10,5	29,5	051	1,1	0,9	SU-1	-	75,3	122	0,3	-				045	3,1	-
361	0,2	-	072	-	187,7				143	-	12,0	EBM-WAREN U. A.			051	6,9	142,5
381	-	0,3	084	-	1,1	350	-	37,5	172	0,1	-	020	0,5	-	052	6,1	46,5
382	0,3	-	151	0,8	-	353	-	3,2	SU-1	0,4	144,2	061	0,3	-	061	5,1	51,0
393	0,3	0,3	SU-1	2,4	189,6	360	-	126,2				083	0,1	0,6	071	15,2	3,4
460	-	0,8				SU-3	-	166,9	350	0,0	11,6	142	-	0,2	072	17,4	288,5
560	-	0,5	350	3,0	37,6				352	-	2,0	161	-	-	081	4,4	0,2
SU-3	17,9	115,1	353	-	0,7	ZUS.	-	242,2	360	5,4	1,0	171	-	-	082	1,8	181,6
			360	1,0	7,4				381	-	1,0	182	1,4	-	083	41,8	198,3
ZUS.	25,7	122,7	361	-	7,3	CHEM. DUENGEMITTEL			SU-3	3,4	15,7	SONST.	0,0	-	084	0,8	123,6
ROHRE, GIESSEREIERZGN			SU-3	4,0	53,0	018	1,0	-	ZUS.	3,8	159,8	SU-1	2,5	1,2	085	3,1	-
020	0,1	0,2	ZUS.	6,4	242,6	042	-	0,5				350	0,9	0,6	092	24,0	24,0
061	0,1	-				043	0,1	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			351	0,9	-	093	52,1	8,6
083	0,1	-	AND. STEINE U. ERDEN			051	-	7,0	018	-	3,5	353	0,2	-	094	21,8	489,4
092	0,6	0,6	020	-	0,5	052	4,2	-	020	-	0,7	360	-	10,2	095	0,7	-
151	0,3	-	035	9,8	-	071	0,3	-	034	-	26,4	361	0,3	0,7	101	0,9	-
172	0,1	-	072	0,8	-	084	-	1,0	061	-	26,7	460	0,5	2,3	104	-	1,5
183	-	0,3	083	-	0,7	092	0,3	0,3	132	0,4	-	SONST.	0,0	0,0	122	43,1	1,2
SU-1	1,4	1,1	092	0,3	0,3	182	13,6	-	151	-	0,4	SU-3	2,8	13,7	123	19,2	6,7
			122	0,3	-	183	5,6	-	152	0,6	-				131	8,8	-
320	-	0,4	123	-	6,3	184	0,4	-	161	0,3	-	ZUS.	5,3	14,9	132	15,5	13,0
350	107,0	8,3	-	132	-	SU-1	25,7	9,3	SU-1	1,3	57,6	GLAS-U. A. MIN. WAREN			141	1,4	34,5
351	0,9	-	151	0,8	-							142	0,2	0,7	143	128,2	17,0
353	35,2	0,9	161	-	2,4	SU-2	-	2,9	270	-	1,5	151	22,3	36,1	151	22,3	36,1
360	66,1	5,1	171	-	1,1				280	-	7,3	153	0,2	3,2	152	412,1	1,0
361	-	0,1	182	-	62,7	300	0,3	-	290	-	14,8	161	36,2	32,1	162	5,8	0,6
381	-	0,1	183	-	0,2	350	4,9	5,8	300	-	0,1	SONST.	-	0,0	171	15,6	3,8
460	-	1,4	220	-	0,4	351	5,4	-	350	-	38,7	SU-3	0,3	0,0	172	16,5	20,8
SONST.	-	0,0	361	0,6	0,6	353	0,8	22,5	351	-	4,3	ZUS.	0,3	0,0	181	0,4	1,3
SU-3	209,2	16,3	381	0,6	0,6	360	140,4	17,7	353	-	4,6	LEDER-U. TEXTILWAREN			182	39,2	87,6
			390	-	6,1				360	-	4,9	351	0,3	-	183	11,8	28,5
ZUS.	210,5	17,4	SU-1	12,0	106,0	SU-3	154,4	56,6	SU-3	-	79,1	SONST.	0,0	-	184	25,0	-
NE-METALLE, -HALBZEUG			270	-	0,6							SU-3	0,3	-	210	2,8	0,2
020	0,6	0,7	280	0,1	4,6	SU-3	154,4	56,6	ZUS.	1,3	136,8	SONST.	0,0	-	220	0,1	3,7
034	-	17,7	290	0,2	1,2							SU-1	1067,3	2047,7			
052	-	7,5	320	0,6	1,0	ZUS.	180,2	68,8	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			ZUS.	0,3	-	SU-2	2,9	10,7
061	-	2,0	350	0,7	57,2	CHEM. GRUNDST. U. A.			122	4,0	-	SONSTIGE WAREN ANG.			270	1,3	5,2
083	1,5	0,5	351	-	7,3	020	1,5	-	123	1,1	-	020	-	2,1	280	19,7	52,2
095	0,3	-	353	2,2	19,5	035	1,0	-	141	0,4	-	061	-	3,2	290	13,4	110,6
161	0,2	-	360	-	6,6	051	-	6,6	152	0,9	-	123	1,6	-	300	5,7	29,0
171	0,2	-	361	1,4	-	061	1,9	-	171	2,3	-	182	-	0,7	320	43,0	16,8
172	0,1	-	381	0,5	-	071	-	3,4	172	4,9	-	SONST.	0,0	-	340	8,0	-
220	0,1	-	390	-	13,1	072	-	0,5	182	0,8	-	SU-1	1,6	6,0	350	675,4	3596,3
SU-1	3,0	28,4	410	-	1,1	082	0,4	24,5	183	0,6	-				351	36,4	554,4
			SU-3	5,7	116,2	083	0,4	80,7	184	0,7	-	SU-2	-	4,8	352	27,1	2,6
						084	-	48,9	SU-1	15,7	-				353	700,7	417,8
280	0,1	0,0	ZUS.	17,7	222,2	092	2,0	2,0				270	-	0,2	360	520,7	595,9
290	0,8	90,3	ZEMENT, KALK			093	45,5	8,6	280	-	0,7	280	-	26,8	361	48,7	64,3
300	-	0,2	141	-	0,3	094	17,2	311,4	290	-	0,6	290	-	0,4	370	7,6	5,3
350	3,3	65,0	SU-1	-	0,3	122	22,4	1,2	300	0,2	-	350	-	21,6	381	41,1	125,5
353	-	9,7				123	8,4	-	320	2,5	-	351	-	0,8	382	4,6	8,8
360	15,9	8,6	350	43,9	-	132	-	0,3	340	1,3	-	353	-	23,7	383	3,8	0,7
361	-	1,7	353	136,0	-	143	55,8	-	350	35,0	5,8	360	1,2	6,8	388	-	0,5
460	2,9	0,2	360	1,7	-	151	-	0,5	351	5,9	-	361	-	0,2	390	20,1	62,3
SU-3	23,0	175,6	SU-3	181,6	-	SONST.	0,0	-	352	1,0	-	550	-	0,2	391	7,1	107,8
						SU-1	156,2	490,5	360	11,4	-	SU-3	1,2	80,4	392	1,4	12,0
ZUS.	26,0	204,1	ZUS.	181,6	0,3	280	1,3	-	390	0,1	-	ZUS.	2,8	91,2	393	6,9	12,6
SAND, KIES, BIMS, TON						290	3,6	-	460	0,4	-				394	3,1	0,7
041	3,2	-	GIPS			320	3,0	-	560	0,3	-	BES. TRANSPORTGUETER			395	-	0,5
043	0,5	-	350	-	0,6	350	121,4	57,7	SU-3	58,0	7,1	396	18,5	7,7	396	18,5	7,7
044	6,1	-	353	0,7	-	351	6,8	-	ZUS.	73,7	7,1	398	2,0	-	398	2,0	-
052	-	9,7	SU-3	0,7	0,6	353	16,9	2,5	FAHRZEUGE			400	-	1,1	400	-	1,1
061	-	0,7				360	78,7	9,8	142	0,2	-	122	0,1	-	410	-	5,0
072	-	7,2	ZUS.	0,7	0,6	361	2,4	-	SU-1	0,2	-	SONST.	0,0	0,0	460	22,0	24,4

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 093 SOLINGEN																	
TEXTILE ROHSTOFFE			ROMES ERDOEL			STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND. MIN. BAUSTOFFE			BENZOL, TEER U. AE.			BES. TRANSPORTGÜTER		
360	0,1	-	350	-	272,0	353	0,3	-	360	0,2	-	SU.3	0,9	4,5	061	0,7	-
SU.3	0,1	-	SU.3	-	272,0	360	0,8	-	SU.3	0,2	-				122	0,1	-
ZUS.	0,1	-	ZUS.	-	317,2	SU.3	1,1	-	ZUS.	0,2	-	ZUS.	0,9	50,2	143	-	0,3
PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			ZUS.			ZUS.			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SU.1		
061	0,9	-	020	2,0	2,8	NE-METALLE, -HALBZEUG			NAT. DUENGEMITTEL			061	-	0,2	350	11,4	0,9
SU.1	0,9	-	051	-	2,4	SONST.			143	-	0,1	SU.1	-	0,2	351	1,3	0,0
ZUS.	0,9	-	072	-	32,1	SU.1	0,0	-	SU.1	-	0,1	ZUS.	-	0,2	353	717,4	-
ZUCKER			082	-	8,0	ZUS.	0,0	-	ZUS.	-	0,1	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			360	4,9	-
350	3,0	-	083	2,4	4,8	SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. DUENGEMITTEL			061	2,7	-	SU.3	735,0	0,9
353	1,0	-	084	-	6,0	ZUS.			320	0,5	-	122	0,2	0,3	ALLE GÜTER		
360	1,5	-	094	30,2	77,0	131	-	3,0	350	-	0,4	143	0,4	0,1	019	0,2	-
SU.3	5,5	-	122	-	0,1	161	-	0,5	353	0,3	-	152	-	1,5	020	5,4	2,8
ZUS.	5,5	-	143	-	8,4	SU.1	-	3,5	SU.3	0,8	0,4	171	0,4	-	043	-	3,6
AND. GENUSSMITTEL U. A.			SU.1	35,4	141,6	352	1,3	-	ZUS.	0,8	0,4	SONST.	0,0	0,0	051	-	28,5
350	0,1	-	350	-	69,4	391	-	2,0	CHEM. GRUNDST. U. A.			SU.1	3,7	1,9	052	-	3,8
SU.3	0,1	-	351	-	17,5	SU.3	1,3	2,0	020	0,6	-	350	26,2	5,1	061	9,7	1,6
ZUS.	0,1	-	353	-	7,1	ZUS.	1,3	5,5	061	5,1	-	351	3,1	-	072	-	583,2
MINERALÖLERZGN. ANG.			SU.3	-	93,9	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			072	5,1	-	360	6,0	0,0	082	-	11,6
019	0,2	-	ZUS.			051	-	24,0	082	-	10,7	SU.3	35,3	5,6	083	2,4	15,8
020	2,8	-	019	0,2	-	052	-	3,8	083	-	7,9	EL. ERZGN. MASCHINEN			084	-	9,8
SU.1	1,1	-	051	-	2,2	072	-	373,7	084	-	1,8	ZUS.	39,1	7,5	092	8,6	52,1
141	31,4	-	141	31,4	-	SU.1	-	401,5	092	8,6	45,5	043	-	0,2	094	31,7	439,0
143	3,8	-	143	3,8	-	280	0,5	-	094	1,5	301,2	061	0,4	-	122	0,6	0,5
151	0,4	-	151	0,4	-	350	-	2,2	122	0,3	0,0	SU.1	0,4	0,2	131	-	3,0
SU.1	38,5	-	SU.1	38,5	-	353	-	4,6	143	18,8	0,2	061	0,4	0,2	141	31,4	-
ZUS.	38,5	-	ZUS.	38,5	-	SU.3	0,5	6,8	152	0,3	-	SU.1	0,4	0,2	143	23,2	9,9
NE-METALLERZE			AND. STEINE U. ERDEN			ZUS.			172	2,9	-	350	1,5	-	151	0,4	-
SONST.	-	0,0	152	-	45,1	ALUMINIUMOXID			SU.1	38,2	371,1	SONST.	-	0,0	152	-	46,9
SU.1	-	0,0	161	-	2,0	280	0,4	-	290	0,6	-	SU.3	1,5	0,0	161	-	2,6
350	1,2	102,9	172	2,6	47,1	340	0,4	-	350	37,3	92,8	EBM-WAREN U. A.			171	0,7	0,0
353	-	207,2	SU.1	2,6	47,1	350	4,3	-	351	4,3	-	043	-	0,2	172	5,6	0,2
360	-	4,1	350	5,0	2,8	353	-	5,8	360	25,9	5,0	SONST.	0,0	-	220	0,5	-
SU.3	1,2	314,2	351	9,7	0,9	361	1,1	-	361	1,1	-	SU.1	0,0	0,2	280	0,9	-
ZUS.	1,2	314,2	353	-	32,3	460	0,3	-	360	70,2	103,6	SONST.	0,0	0,2	290	0,6	-
EISEN-, STAHLABFÄLLE			360	-	12,7	ZUS.			SU.3	108,5	474,8	SU.1	0,1	-	320	0,5	-
350	-	18,3	361	18,5	-	GLAS U. A. MIN. WAREN			BENZOL, TEER U. AE.			350	0,1	0,2	350	90,7	576,5
351	1,2	-	381	-	0,9	SONSTIGE WAREN ANG.			083	-	1,0	SU.3	0,1	-	351	19,6	18,5
361	4,4	-	391	-	1,4	083	-	1,0	094	-	43,8	061	-	1,4	352	1,3	-
390	0,5	-	SONST.	0,0	-	094	-	0,9	143	-	45,7	220	0,5	-	353	719,0	257,5
SU.3	6,0	18,3	SU.3	33,2	50,9	143	-	0,2	SU.1	-	45,7	SU.1	0,5	1,4	360	40,4	21,9
ZUS.	6,0	18,3	ZUS.	35,8	98,1	GIPS			ZUS.			ZUS.			361	24,0	-
STAB-, FORMSTAHL U. A.			ZUS.			350	0,8	-	BENZOL, TEER U. AE.			ZUS.			381	-	0,9
350	0,1	-	350	0,8	-	SU.3	0,8	-	083	-	1,0	SONSTIGE WAREN ANG.			390	0,5	-
SU.3	0,1	-	ZUS.	0,8	-	ZUS.			094	-	43,8	061	-	1,4	391	-	3,4
ZUS.	0,1	-	ZUS.			ZUS.			143	-	45,7	220	0,5	-	460	0,3	-
ROMES ERDOEL			ZUS.			ZUS.			SU.1	-	45,7	SU.3	-	0,0	SU.3	898,2	878,5
072	-	28,1	ZUS.			ZUS.			350	-	4,5	ZUS.			ZUS.	1019,4	2093,2
094	-	17,1	ZUS.			ZUS.			360	0,9	-	ZUS.			ZUS.		
SU.1	-	45,2	ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		

VERKEHRSBEZIRK NR. 094 KOELN

GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			TEXTILE ROHSTOFFE			HOLZ UND KORK			AND. GENUSSMITTEL U. A.		
011	-	1,0	153	-	2,7	390	0,9	3,0	350	-	10,4	SU.3	0,0	56,3	SONST.	0,0	-
014	-	2,1	161	-	2,0	391	-	40,1	360	-	0,1				SU.3	0,0	-
015	-	1,0	171	0,2	-	392	-	5,9	SU.3	-	10,4	ZUS.	0,4	57,3	ZUS.	0,0	-
018	-	0,3	172	0,4	-	393	-	0,2	ZUS.			PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			FLEISCH, FIER, MILCH		
019	-	0,5	182	-	5,4	394	-	0,2	HOLZ UND KORK			350	-	1,6	094	0,1	0,1
020	-	0,6	SU.1	6,5	38,5	395	-	0,2	034	-	0,1	SU.3	-	1,6	SU.1	0,1	0,1
034	-	3,4				396	-	1,0	061	-	0,9	ZUCKER			350	2,6	-
041	-	2,0	SU.2	-	1,9	398	-	1,0	151	0,4	-	051	-	3,6	SU.3	2,6	-
052	-	2,6				560	1,4	-	SONST.	-	0,0	052	-	33,7	ZUS.		
061	-	0,7	300	3,2	4,1	SU.3	19,8	102,5	SU.1	-	45,7	SU.1	-	37,3	ZUS.		
072	1,0	0,2	320	4,5	-	FRÜCHTE, GEMÜSE			270	-	6,3	ZUS.			ZUS.		
083	-	3,1	350	-	18,1	350	-	0,2	280	-	0,3	ZUS.			ZUS.		
084	2,0	-	351	-	3,3	SU.3	-	0,2	350	-	32,2	360	1,3	-	ZUS.		
085	-	1,7	353	3,8	3,9	ZUS.			351	-	12,9	383	-	0,3	ZUS.		
092	2,8	4,3	360	6,0	8,5	ZUS.			360	0,0	-	392	-	3,1	ZUS.		
095	-	1,0	361	-	1,7	ZUS.			570	-	1,7	SU.3	1,3	3,4	ZUS.		
122	0,2	0,7	381	-	4,8	ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
141	-	1,4	382	-	2,6	ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
151	-	1,7	383	-	1,0	ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
			384	-	1,4	ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
			388	-	1,7	ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 094 KOELN																	
GETREIDE U. AE.ERZGN			BRAUNKOHLE U.A.,TORF			NATUR-,RAFFINERIEGAS			STAHLHALBZEUG			NE-METALLE,-HALBZEUG			NAT.DUENGEMITTEL		
350	8,1	-	391	3,1	-	SU.3	62,4	50,0	381	6,4	-	280	5,2	2,5	SU.3	-	91,0
353	0,5	-	398	0,2	-				391	-	1,7	300	1,0	-			
360	3,9	-	460	8,3	-	ZUS.	389,6	327,8	396	1,3	-	350	0,5	5,1	ZUS.	-	91,0
SU.3	12,6	-	SU.3	44,6	0,8				460	1,5	1,9	353	-	1,2			
						MINERALOELERZGN.ANG.			SONST.	-	0,0	360	0,2	1,2	CHEM.DUENGEMITTEL		
ZUS.	12,6	-	ZUS.	188,1	0,8				SU.3	33,8	21,8	381	0,3	-	011	-	0,7
						051	27,8	-				460	3,1	-	015	0,7	-
FUTTERMITTEL			KOKS			141	70,6	-	ZUS.	34,1	26,1	SU.3	10,2	10,0	020	0,2	-
034	-	0,1	020	-	1,4	151	1,5	2,3							052	6,3	-
042	-	0,2	083	-	2,7	SU.1	99,9	2,3	STAB-,FORMSTAHL U.A.			ZUS.	20,0	21,9	083	-	1,0
043	0,3	-	084	-	1,2				020	1,3	0,5	SAND,KIES,BIMS,TON			132	3,5	-
044	0,8	-	151	0,8	-	353	-	22,0	052	-	1,8				171	5,3	-
045	0,3	-	161	0,8	-	361	-	1,5	083	0,2	0,0	041	11,8	-	182	7,2	-
061	-	0,6	172	0,8	-	SU.3	-	28,4	122	0,2	-	042	1,9	-	SU.1	23,2	1,7
071	6,9	-	SONST.	0,0	-				123	-	0,7	043	0,9	-			
072	0,5	-	SU.1	2,5	5,3	ZUS.	99,9	30,8	132	-	0,8	044	12,8	-	340	3,6	-
092	1,9	-							161	-	3,1	061	2,0	-	350	0,6	0,8
122	0,3	-	350	-	21,4	EISENERZE			171	0,1	-	071	1,8	-	353	0,9	4,3
123	0,2	-	351	0,4	7,8				220	-	0,2	083	1,6	-	360	38,3	0,8
182	0,3	-	353	2,1	10,3	350	-	70,2	SU.1	1,8	7,1	123	-	0,9	361	-	0,8
SU.1	11,3	0,9	361	8,7	-	SU.3	-	70,2				182	1,0	-	381	0,5	-
			370	2,1	-				280	0,4	-	SU.1	33,9	0,9	393	0,3	-
280	0,5	-	391	-	1,2	ZUS.	-	70,2	320	0,6	-				SU.3	44,2	6,6
350	-	22,7	398	0,3	-				350	1,2	4,6	350	4,3	3,9			
351	-	1,5	SU.3	13,4	40,8	NE-METALLERZE			351	-	1,7	351	0,9	-	ZUS.	67,4	8,4
353	21,5	0,3							353	-	1,0	353	129,1	-			
360	-	1,5	ZUS.	15,9	46,0	350	-	586,8	360	6,3	-	360	5,5	-	CHEM.GRUNDST.U.A.		
390	0,4	-				360	0,1	1,1	361	-	7,7	361	5,9	-			
391	-	0,2	ROHES ERDOEL			361	21,0	-	381	0,3	-	381	6,2	-	020	0,2	-
394	-	0,5				381	-	0,5	390	-	0,1	460	0,4	-	034	-	1,0
398	-	0,2	093	17,1	-	SU.3	21,1	588,4	391	2,6	0,5	SU.3	152,2	3,9	035	0,7	-
SU.3	22,5	26,9	151	-	8,0				460	0,9	9,5				071	-	15,5
			SU.1	17,1	8,0	ZUS.	21,1	588,4	560	-	7,4	ZUS.	186,1	4,8	072	6,2	-
ZUS.	33,8	27,8							SU.3	12,3	38,7				082	-	8,1
			350	-	12,0	EISEN-,STAHLABFAELLE			ZUS.	14,0	45,8	SALZ,SCHWEFEL,-KIES			084	21,5	2,0
OELSAATEN,FETTE.ANG.			351	-	2,9							072	-	410,0	093	301,2	1,5
350	-	0,4	353	-	7,6	011	-	0,5	STAHLBLECH,BANDSTAHL			084	-	3,1	094	19,3	19,3
353	-	1,4	360	-	2,0	020	-	3,6				171	-	510,6	095	17,1	14,9
360	0,1	-	SU.3	-	24,5	083	0,2	0,2	020	-	0,1	SU.1	-	923,8	122	118,0	-
SU.3	0,1	1,8				084	-	0,1	052	-	0,2				141	44,9	-
ZUS.	0,1	1,8	ZUS.	17,1	32,5	092	-	0,3	083	2,4	0,1	SU.2	-	10,3	143	368,2	0,1
			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			123	-	0,2	084	-	0,3				151	0,2	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS						151	-	0,4	085	0,2	-	350	0,1	14,0	161	2,6	3,0
032	0,3	-	043	-	27,8	161	9,8	-	143	-	0,2	SU.3	0,1	14,0	172	0,8	-
081	15,1	-	072	182,5	66,0	SU.1	10,0	5,3	151	0,2	-				183	0,6	-
082	-	7,5	081	12,4	-				152	0,3	-	ZUS.	0,1	948,0	SU.1	1213,0	82,7
084	-	1,9	082	13,6	410,9	361	0,7	1,8	161	-	0,1				280	10,7	-
122	7,0	-	083	150,9	59,4	391	1,2	0,1	171	1,1	-	AND.STEINE U.ERDEN			290	0,6	2,1
123	0,4	-	084	2,0	56,7	460	11,3	1,9	172	-	0,2	042	1,3	-	320	1,9	-
151	2,1	-	085	0,9	-	SU.3	13,3	1,9	220	-	18,5	122	1,2	1,1	340	0,5	-
161	0,3	-	092	72,9	-				SU.1	4,2	19,7	123	-	3,0	350	68,3	136,9
171	0,7	-	093	77,0	30,2	ZUS.	23,3	7,2				142	-	0,5	351	0,7	-
181	0,4	-	094	565,9	565,9				SU.2	-	2,4	151	-	1,4	352	-	3,2
182	0,9	-	095	229,4	-	ROMEISEN,-STAHL			280	1,0	-	153	-	21,1	353	61,5	1,6
SU.1	27,0	9,4	101	2,8	-	085	-	0,1	300	0,2	0,9	161	-	34,7	360	97,5	75,0
			122	160,9	-	172	0,2	-	320	0,1	-	172	-	2,0	361	12,6	0,9
350	1,0	2,7	123	17,6	5,2	SU.1	0,2	0,1	350	12,5	12,3	182	-	4,9	381	1,2	-
351	1,6	0,8	131	129,7	-				351	-	2,0	183	-	1,4	390	23,3	0,1
352	-	55,1	132	962,2	3,6	280	-	6,7	352	-	0,1	SU.1	2,5	70,0	393	0,3	-
353	1,2	-	141	130,5	-	320	-	1,5	353	1,3	-				460	15,9	-
361	3,3	-	142	11,5	-	350	-	5,9	360	30,6	79,8	320	0,1	-	570	-	1,6
370	1,4	-	143	25,1	73,0	351	-	1,2	361	0,3	38,8	350	1,5	701,3	SU.3	295,0	221,5
381	0,3	-	151	40,2	71,9	353	-	4,7	370	-	0,1	353	18,1	22,0			
390	1,3	-	161	11,1	-	360	1,3	1,6	381	-	0,3	360	-	2,2	ZUS.	1508,1	304,1
391	0,2	12,1	171	3,3	-	361	-	0,9	391	-	1,5	390	-	0,2			
398	0,3	-	181	20,2	-	370	-	0,6	396	-	0,5	460	-	4,4	ALUMINIUMOXID		
460	0,6	-	182	52,1	-	381	1,4	-	460	18,7	6,8	SU.3	19,7	730,1	035	5,6	-
SU.3	11,2	70,7	SU.1	3061,3	1554,2	460	0,1	-	560	-	1,1				061	-	0,6
						560	-	0,7	SU.3	64,7	144,0	ZUS.	22,2	800,1	143	-	0,3
ZUS.	38,2	80,1	350	41,6	2256,3	SU.3	2,8	23,7							SU.1	5,6	0,9
			351	0,8	200,7				ZUS.	69,0	166,1	ZEMENT,KALK					
BRAUNKOHLE U.A.,TORF			352	-	7,9	ZUS.	3,0	23,8	ROHRE,GIESSEREIERZGN			350	0,9	-	280	5,5	-
122	18,3	-	353	62,7	384,9	STAHLHALBZEUG			151	0,1	-	353	2,2	-	350	2,9	24,0
123	3,8	-	360	14,4	774,5				SONST.	-	0,0	SU.3	3,1	-	353	3,4	-
143	28,1	-	361	3,0	181,9	020	0,2	0,3	SU.1	0,1	0,0				360	0,5	-
151	21,3	-	390	0,7	4,3	071	-	0,5				ZUS.	3,1	-	381	2,2	-
152	10,6	-	460	9,1	-	143	0,1	-	353	0,1	-	AND.MIN.BAUSTOFFE			393	1,7	-
161	10,2	-	SU.3	132,3	3810,5	161	-	0,1	SU.3	0,1	-				460	0,5	-
171	23,1	-				220	-	0,4							SU.3	16,6	24,0
172	15,6	-	ZUS.	3193,6	5364,7	SONST.	-	0,0				290	0,4	-			
181	2,5	-	NATUR-,RAFFINERIEGAS			SU.1	0,2	1,3	ZUS.	0,2	0,0	300	0,9	-	ZUS.	22,2	24,8</

4. GUETERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 094 KOELN																	
BENZOL, TEER U. A.E.			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			EL. ERZGN. MASCHINEN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
SU.1	219,9	3,3	SU.1	3,0	3,7	350	4,9	0,0	290	-	6,4	032	0,3	-	SU.1	5226,9	3100,8
350	23,2	1,1	270	-	0,4	351	0,1	-	350	0,2	16,0	034	0,5	18,2	SU.2	-	17,7
353	8,2	1,6	320	0,9	-	353	0,1	0,0	351	-	1,6	035	6,3	-	270	-	6,7
360	9,5	111,6	350	11,9	29,7	360	1,0	-	353	-	3,3	041	12,1	2,0	280	23,9	11,0
390	-	0,7	351	0,9	3,7	SONST.	0,0	0,0	360	-	1,7	042	3,2	0,2	290	1,7	10,9
SU.3	40,9	115,0	353	7,0	11,7	SU.3	6,4	0,1	SU.3	0,2	28,9	043	1,3	29,0	300	5,6	5,0
ZUS.	260,8	118,3	360	70,2	-	ZUS.	7,5	0,2	ZUS.	0,3	34,2	044	13,5	-	320	11,5	2,0
ZELLSTOFF, ALTPAPIER			EBM-WAREN U. A.			BES. TRANSPORTGUETER											
020	-	2,2	361	-	0,8	041	0,1	-	122	-	0,1	045	0,3	-	340	4,1	-
034	-	2,2	381	0,3	-	052	-	0,1	143	-	0,1	051	37,3	3,6	350	218,0	4208,2
052	-	0,2	390	1,2	-	061	-	0,6	151	0,0	0,2	052	6,3	38,6	351	5,5	250,0
061	-	21,3	SU.3	92,4	46,3	083	0,1	-	152	-	0,1	061	2,0	29,0	352	-	67,1
152	0,4	-	FAHRZEUGE			143	0,2	-	161	-	0,1	071	8,7	16,0	353	344,9	488,8
161	0,3	0,3	350	0,1	-	184	0,2	-	171	-	0,2	082	199,0	429,4	360	364,3	1128,5
172	0,6	-	360	12,1	-	SONST.	0,0	0,0	182	-	0,1	083	213,6	67,8	370	3,5	7,8
SU.1	1,2	26,2	SU.3	12,2	-	SU.1	0,6	0,7	SONST.	-	0,1	084	27,6	65,4	381	18,9	5,6
280	-	0,7	ZUS.	12,2	-	320	0,0	0,1	SU.1	0,0	0,9	085	1,1	2,0	382	-	2,6
290	-	2,2	LANDMASCHINEN			350	3,7	0,1	280	0,4	-	092	489,4	21,8	383	-	1,3
350	1,0	99,1	350	5,2	-	SONST.	0,1	0,1	290	0,7	-	093	439,0	31,7	384	-	1,4
351	-	10,0	SU.3	7,8	-	SU.3	3,8	0,2	320	0,8	-	094	742,2	742,2	388	-	1,7
353	-	3,4	EL. ERZGN. MASCHINEN			ZUS.	4,4	0,9	350	13,4	0,5	095	246,5	15,9	390	59,8	8,6
360	-	19,4	041	0,2	-	LEDER-U. TEXTILWAREN			350	2,6	-	101	2,8	-	391	7,2	57,3
460	0,2	-	041	0,2	-	SONST.	0,0	-	353	12,0	-	122	306,1	1,9	392	-	9,0
560	-	0,5	061	0,2	-	SU.3	0,0	-	360	-	0,1	123	22,0	81,9	393	2,2	0,2
SU.3	1,2	135,3	ZUS.	7,8	-	ZUS.	0,0	-	390	-	0,2	131	129,7	-	394	-	0,7
ZUS.	2,3	161,5	SONSTIGE WAREN ANG.			040	-	0,2	SU.3	30,0	0,7	132	965,7	4,3	395	-	0,2
AND. CHEM. ERZEUGNISSE			020 <td>0,2</td> <td>-</td> <td>041</td> <td>0,2</td> <td>-</td> <td>141</td> <td>246,1</td> <td>1,4</td> <td>396</td> <td>1,3</td> <td>1,5</td>			0,2	-	041	0,2	-	141	246,1	1,4	396	1,3	1,5	
014	-	1,6	041	0,2	-	SONSTIGE WAREN ANG.			042	0,1	-	142	11,5	0,5	398	0,8	1,2
034	0,5	-	062	0,1	-	020	-	0,7	011	-	2,2	143	423,6	122,0	460	70,5	22,7
072	-	0,7	171	-	0,1	061	-	4,2	014	-	3,7	151	68,0	86,0	560	1,4	9,6
083	-	1,2	182	0,7	-	085	-	0,2	015	0,7	1,0	152	197,9	183,6	570	-	3,3
143	1,9	-	SONST.	0,1	0,0	151	0,1	-	018	-	0,3	161	-	23,8	SU.3	1210,8	6553,3
151	0,6	-	SU.1	1,1	0,1	161	-	0,3	019	-	0,5	172	18,4	2,2	ZUS.	6437,7	9671,7
161	-	0,3	320	0,3	-	SU.1	0,1	5,3	020	2,1	9,5	181	23,1	10,4	161	-	0,1
VERKEHRSBEZIRK NR. 095 BONN																	
GETREIDE			NATUR-, RAFFINERIEGAS			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			BENZOL, TEER U. A.E.		
034	-	0,9	360	1,0	-	350	0,2	1,2	350	-	11,9	SU.3	6,7	-	360	0,7	-
041	-	1,6	SU.3	1,0	-	360	1,2	-	351	1,3	0,3	ZUS.	-	-	SU.3	0,7	-
071	0,5	-	EISENERZE			SU.3	1,3	1,2	353	7,8	1,9	ZUS.	6,7	-	ZUS.	0,7	-
094	1,0	-	151	-	0,2	ZUS.	1,3	1,2	361	7,3	-	NAT. DUENGEMITTEL			AND. CHEM. ERZEUGNISSE		
SU.1	1,5	2,5	SU.1	-	0,2	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	370	-	50,7	143	0,3	-	143	-	0,1
361	1,0	-	360	0,8	-	360	0,8	-	381	0,3	-	SU.1	0,3	-	161	-	1,3
SU.3	1,0	-	SU.3	0,8	-	SU.3	0,8	-	390	1,3	1,2	ZUS.	0,3	-	162	-	0,1
ZUS.	2,5	2,5	ZUS.	-	0,2	ZUS.	0,8	-	391	-	134,6	CHEM. DUENGEMITTEL			171	-	0,1
STEINKOHLE, -BRIKETS			NE-METALLERZE			NE-METALLE, -HALBZEUG			SALZ, SCHWEFEL, -KIES						SU.1		
041	-	0,2	083	-	0,2	051	-	7,9	122	0,1	-	085	-	1,0	350	0,5	-
071	1,3	-	SU.1	-	0,2	092	-	0,3	171	-	29,5	132	-	0,2	353	-	0,6
072	-	0,6	300	-	0,2	143	-	0,1	SU.1	0,1	29,5	143	-	0,1	360	2,0	-
084	-	1,2	350	-	22,4	SU.1	-	8,3	361	-	0,6	SU.3	-	1,3	SU.3	2,5	0,6
SU.1	1,3	2,0	351	-	0,3	320	-	1,4	SU.3	-	0,6	350	0,8	-	ZUS.	2,5	2,2
391	0,9	-	SU.3	-	23,0	350	-	0,7	ZUS.	0,1	30,2	360	1,2	-	EL. ERZGN. MASCHINEN		
SU.3	0,9	-	ZUS.	-	23,2	SU.3	-	2,1	AND. STEINE U. ERDEN			SU.3	1,9	-	350	0,3	-
ZUS.	2,2	2,0	STAHLHALBZEUG			ZUS.	-	10,4	044	2,5	-	ZUS.	1,9	1,3	SU.3	0,3	-
KOKS			SAND, KIES, BIMS, TON <th colspan="3"></th> <td>061</td> <td>1,4</td> <td>-</td> <td colspan="3">CHEM. GRUNDST. U. A.</td> <td>ZUS.</td> <td>0,3</td> <td>-</td>						061	1,4	-	CHEM. GRUNDST. U. A.			ZUS.	0,3	-
084	-	0,2	018	2,9	-	092	-	0,5	132	-	0,1	051	-	136,9	EBM-WAREN U. A.		
SU.1	-	0,2	044	1,3	-	141	-	664,9	161	-	6,6	071	-	0,6	SONST. 0,0		
ZUS.	-	0,2	061	4,5	-	162	-	0,1	171	-	29,5	082	-	22,5	SU.1 0,0		
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			071	1,3	-	182	-	76,5	182	-	76,5	094	14,9	17,1	ZUS. 0,0		
083	-	3,8	082	-	0,9	SU.1	3,9	748,2	183	-	76,5	122	2,1	1,5	BES. TRANSPORTGUETER		
084	-	1,3	083	-	5,6				191	-	3,8	141	3,8	-	SONST.	-	0,0
094	-	229,4	084	-	0,4	092	-	0,5	370	-	1,3	143	0,9	0,3	SU.1	-	0,0
122	1,1	-	092	-	0,4	141	-	0,2	390	-	1,3	151	13,8	0,5			
143	0,8	-	132	-	0,5	161	-	0,2	391	-	3,8	161	2,6	-			
SU.1	1,9	234,5	141	-	0,2	182	-	3,8	SU.3	24,7	8,7	162	-	0,1			
350	3,8	150,4	162	-	0,2	183	-	9,8	AND. MIN. BAUSTOFFE			SU.1	38,0	205,3			
351	-	33,7	182	-	3,8	SU.1	10,0	21,6	350	22,4	81,8	350	22,4	81,8	350	2,2	0,3
353	-	23,0	183	-	9,8				351	5,7	-	353	5,7	-	353	1,3	-
360	-	2,6	161	-	0,2				360	0,8	5,7	360	0,8	5,7	360	0,5	-
SU.3	3,8	209,7	182	-	3,8				SU.3	28,5	756,9	360	16,8	3,0	SU.3	4,0	0,3
ZUS.	5,7	444,2	SU.3	10,5	32,2							361	1,5	-	ZUS.	4,0	0,3
			ZUS.	12,7	32,3							570	-	2,2			
												SU.3	47,3	92,7			
												ZUS.	85,3	298,0			

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

— 169 —

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 104 PADERBORN																	
GETREIDE			GETREIDE			FUTTERMITTEL			OELSAATEN, FETTE ANG.			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
034	14,4	-	084	1,8	-	SU-1	0,4	-	092	1,2	-	043	0,8	-	101	2,9	-
043	0,8	-	101	2,9	-	-	-	-	SU-1	1,4	-	045	1,5	-	SU-1	33,1	-
045	1,5	-	SU-1	31,3	-	ZUS.	0,4	-	-	-	-	051	2,3	-	-	-	-
051	2,3	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	1,4	-	061	3,0	-	ZUS.	33,1	-
061	3,0	-	ZUS.	31,3	-	OELSAATEN, FETTE ANG.			ALLE GÜTER			071	4,6	-	-	-	-
071	4,6	-	FUTTERMITTEL			081	0,3	-	034	14,4	-	081	0,3	-	-	-	-
			092	0,4	-	-	-	-	-	-	-	084	1,8	-	-	-	-
												092	1,5	-			
VERKEHRSBEZIRK NR. 111 KASSEL/WALDECK																	
HOLZ UND KORK			CHEM.-DUENGEMITTEL			CHEM.-GRUNDST.-U.-A.			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER					
351	0,4	-	360	0,8	-	351	1,0	-	351	1,5	-	SU-3	5,7	-	-	-	-
SU-3	0,4	-	361	0,9	-	360	2,5	-	360	3,3	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	SU-3	1,7	-	SU-3	3,6	-	361	0,9	-	ZUS.	5,7	-	-	-	-
ZUS.	0,4	-	ZUS.	1,7	-	ZUS.	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 113 GIESSEN/MARBURG																	
AND.-MIN.-BAUSTOFFE			ALLE GÜTER														
220	0,5	-	220	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU-1	0,5	-	SU-1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	0,5	-	ZUS.	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 122 FRANKFURT																	
GETREIDE			AND.-GENUSSMITTEL U.-A.			STEINKOHLE, -BRIKETT			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			EISEN-, STAHLABFÄLLE			STAB-, FORMSTAHL U.-A.		
020	-	0,9	350	-	0,6	071	-	104,8	151	-	180,0	061	-	0,9	161	-	7,7
034	0,7	4,5	360	0,3	-	072	-	186,0	152	-	279,5	082	-	15,6	184	-	0,2
041	-	5,6	SU-3	0,3	0,6	081	-	0,9	161	-	20,4	083	-	6,6	210	-	0,3
094	0,7	0,2	-	-	-	082	-	30,5	182	2,3	-	084	0,3	0,6	SONST.	-	0,0
122	1,1	1,1	ZUS.	0,3	0,6	083	-	206,8	SU-1	16,5	1711,5	085	0,5	-	SU-1	1,2	16,1
123	2,3	-	-	-	-	084	-	413,7	-	-	-	122	2,4	2,4	-	-	-
131	-	0,6	GETREIDE U.-A. ERZGN			085	-	15,5	350	-	823,8	123	-	0,2	350	-	1,9
132	-	0,1	-	-	-	092	-	9,9	351	-	328,8	141	-	2,0	351	-	0,3
141	-	3,1	182	-	0,6	094	-	7,0	353	-	134,2	143	0,3	-	360	0,2	10,9
143	0,5	-	SU-1	-	0,6	122	3,0	-	360	1,1	218,5	151	0,9	0,2	361	-	7,2
153	-	3,2	-	-	-	132	-	0,3	361	-	16,7	161	18,2	-	390	-	1,1
161	-	0,9	350	15,5	0,7	181	0,4	-	390	-	26,0	181	-	3,9	391	-	0,7
182	0,9	19,8	351	0,4	-	184	2,8	-	393	-	0,9	182	-	4,2	460	0,3	21,9
183	-	1,4	360	5,6	-	SU-1	6,2	978,4	SU-3	1,1	1548,9	184	2,1	-	560	-	0,1
184	0,8	1,2	SU-3	21,5	0,7	-	-	-	-	-	-	210	0,8	-	SU-3	0,5	44,1
SU-1	7,0	42,3	-	-	-	350	0,1	27,0	ZUS.	17,6	3260,3	SU-1	25,5	37,9	-	-	-
350	1,7	13,7	ZUS.	21,5	1,3	351	-	34,7	-	-	-	350	0,5	0,9	ZUS.	1,7	60,2
351	-	4,4	FUTTERMITTEL			353	0,7	0,7	MINERALÖLERZGN. ANG.			351	-	0,2	STAHLBLECH, BANDSTAHL		
360	7,1	34,1	-	-	-	390	-	8,4	043	-	16,3	353	-	0,7	-	-	-
381	-	0,7	041	0,2	-	SU-3	0,8	70,9	072	-	0,8	370	12,1	-	082	-	0,5
382	-	0,8	042	0,2	-	-	-	-	083	-	2,4	390	1,0	-	083	-	8,5
390	-	13,9	045	0,3	-	ZUS.	7,0	1049,2	141	-	1,5	460	81,3	0,2	084	-	0,2
391	-	14,2	071	0,2	-	BRAUNKOHLE U.-A., TORF			151	-	0,2	SU-3	94,9	2,0	085	-	2,6
392	-	3,1	083	0,1	0,1	-	-	-	SU-1	-	21,2	-	-	-	092	-	0,1
393	-	1,2	092	-	1,1	094	-	18,3	-	-	-	ZUS.	120,4	39,9	172	-	0,5
394	-	1,0	094	-	0,3	SU-1	-	18,3	350	-	13,8	ROHEISEN, -STAHL			SONST.	-	0,0
396	-	2,4	141	-	1,2	-	-	-	353	-	5,9	-	-	-	SU-1	-	12,4
SU-3	8,9	89,6	151	-	1,7	ZUS.	-	18,3	SU-3	-	19,7	-	-	-	-	-	-
ZUS.	15,9	131,9	161	-	0,3	KOKS			-	-	-	083	-	0,5	350	-	5,1
			182	0,5	-	041	1,1	-	ZUS.	-	40,9	SU-1	-	0,5	351	-	3,2
			184	-	0,4	072	-	0,5	EISENERZE			-	-	-	353	-	2,3
			SONST.	0,0	-	081	-	1,2	350	-	0,1	350	-	4,4	360	0,2	27,2
			SU-1	1,4	5,3	083	-	7,7	SU-3	-	0,1	351	-	0,5	361	-	10,9
			-	-	-	SONST.	-	0,0	-	-	-	353	-	0,2	370	-	0,5
			350	0,6	46,7	SU-1	1,1	9,5	ZUS.	-	0,1	360	-	4,4	391	-	0,4
			352	0,3	-	-	-	-	-	-	-	361	1,5	0,2	460	0,1	0,2
			353	13,3	-	351	0,9	0,3	NE-METALLERZE			460	1,0	-	560	-	0,4
			360	-	1,6	353	-	1,1	061	-	0,4	SU-3	2,5	9,7	SU-3	0,3	50,1
			390	-	0,5	370	0,5	-	082	-	2,9	ZUS.	2,5	10,2	ZUS.	0,3	62,5
			392	-	0,5	SU-3	1,4	1,4	083	1,6	-	STAHLHALBZEUG			ROHRE, GIESSERIEIERZGN		
			393	-	0,2	-	-	-	085	-	0,4	361	0,5	-	351	-	0,1
			SU-3	14,2	56,8	ZUS.	2,5	10,9	132	0,1	-	SU-3	0,5	-	353	-	0,2
			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			072	-	35,1	181	-	0,7	ZUS.	0,5	-	360	-	0,8
			072	-	0,9	083	0,9	65,8	SU-1	1,7	4,4	-	-	-	SU-3	-	1,1
			084	-	16,9	092	-	4,3	350	-	6,5	STAB-, FORMSTAHL U.-A.			ZUS.	-	1,1
			092	-	4,3	093	0,1	-	353	0,5	0,2	020	-	0,4	NE-METALLE, -HALBZEUG		
			094	-	160,9	095	-	1,1	360	-	0,6	052	-	1,9	034	-	0,2
			123	8,7	612,9	123	8,7	612,9	361	-	6,9	072	-	0,1	SU-1	-	0,2
			132	4,5	65,7	132	4,5	65,7	SU-3	0,5	14,3	083	0,2	0,2	-	-	-
			141	-	1,2	141	-	1,2	ZUS.	2,2	18,7	084	0,5	-	350	-	1,6
			142	-	124,2	142	-	124,2	EISEN-, STAHLABFÄLLE			085	0,5	4,4	351	-	0,1
			143	-	143,5	143	-	143,5	032	-	0,4	092	-	0,5	360	-	0,6
									052	-	1,0	094	-	0,2	460	0,4	-
									-	-	-	132	0,1	-	SU-3	0,4	2,2
									-	-	-	151	-	0,3	-	-	-
															ZUS.	0,4	2,4

— 171 —

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN 1 000 TONNEN

— 172 —

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 131 TRIER																	
GETREIDE			KOKS			NE-METALLERZE			STAB-,FORMSTAHL U.A.			AND-STEINE U.ERDEN			ALLE GÜTER		
072	0,4	-	SU.2	-	0,5	083	-	1,1	141	0,5	-	034	-	0,8	018	-	24,0
083	0,6	-	-	-	-	SU.1	-	1,1	153	9,6	-	041	0,8	-	032	0,4	0,4
084	0,8	-	351	-	10,4	-	-	-	161	0,5	-	043	2,8	-	074	-	0,8
085	0,6	-	SU.3	-	10,4	350	-	0,2	172	7,9	-	072	2,1	-	041	2,4	-
122	0,6	-	-	-	-	353	-	1,9	182	3,0	-	083	19,3	0,5	043	11,6	0,7
132	1,3	-	ZUS.	-	10,9	360	-	1,1	183	1,0	-	161	-	0,6	052	1,2	0,5
141	0,9	-	-	-	-	SU.3	-	3,1	SU.1	41,8	-	SU.1	25,0	1,8	061	5,2	0,3
SU.1	5,2	-	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	-	-	ZUS.	-	4,3	350	-	3,3	350	-	1,6	072	5,8	12,4
350	-	0,9	072	-	6,4	-	-	-	353	1,5	-	353	29,9	1,7	081	8,7	-
351	-	0,6	083	-	1,2	EISEN-,STAHLABFÄLLE			360	0,8	-	370	-	0,9	083	22,6	47,0
370	-	0,4	084	-	1,0	-	-	-	390	2,1	-	390	-	2,2	084	0,8	3,4
SU.3	-	2,0	094	-	129,7	032	-	0,4	391	0,2	-	391	4,8	-	085	5,0	-
ZUS.	5,2	2,0	123	-	1,1	083	-	40,8	460	-	1,0	SU.3	34,7	6,5	092	-	8,8
HOLZ UND KORK	-	-	152	-	2,0	092	-	1,1	SU.3	4,6	4,3	ZUS.	59,6	8,3	093	3,0	-
350	-	4,2	SU.1	-	141,4	132	-	1,0	ZUS.	46,4	4,3	-	-	-	094	-	129,7
351	-	4,2	-	-	-	171	-	10,0	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	-	-	101	7,0	-
353	-	4,6	350	-	104,6	SU.1	-	53,3	-	-	-	ZEMENT,KALK	-	-	122	0,6	-
SU.3	-	4,6	351	-	32,9	351	-	1,2	083	0,3	-	043	7,9	-	123	0,2	1,1
ZUS.	-	4,6	353	-	44,7	353	-	6,7	220	-	1,1	SU.1	7,9	-	132	1,3	2,9
OELSAATEN,FETTE ANG.	-	-	360	-	8,7	361	-	2,0	SU.1	0,3	1,1	ZUS.	7,9	-	141	1,4	-
072	0,4	-	SU.3	-	226,2	460	-	0,8	-	-	-	-	-	-	152	-	2,0
SU.1	0,4	-	ZUS.	-	367,5	SU.3	-	10,7	351	-	3,9	AND-MIN.BAUSTOFFE	-	-	153	9,6	-
ZUS.	0,4	-	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	ZUS.	-	64,0	360	-	0,2	052	-	0,5	161	0,5	27,7
STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	072	1,8	-	ROHEISEN,-STAHL			361	-	0,7	SU.1	-	0,5	171	-	10,0
081	0,4	-	081	7,7	-	018	-	24,0	391	0,7	-	-	-	0,5	172	7,9	-
083	-	0,3	083	-	0,3	061	-	0,3	460	-	1,0	353	7,9	-	182	3,0	-
SU.1	9,5	0,3	SU.1	9,5	0,3	072	1,0	-	SU.3	0,7	9,4	SU.3	7,9	-	183	1,0	-
081	1,0	-	350	-	64,6	083	0,3	3,2	ZUS.	1,0	10,4	ZUS.	7,9	0,5	210	0,8	-
084	-	2,4	351	-	6,5	SU.1	1,3	27,4	SAND,KIES,BIMS,TON	-	-	-	-	-	220	-	1,1
092	-	7,7	352	4,1	-	350	-	16,6	041	0,5	-	041	1,1	-	SU.1	100,1	272,6
SU.1	1,0	10,1	391	2,7	-	353	-	0,7	043	0,9	-	SU.1	1,1	-	SU.2	-	1,5
350	-	17,2	SU.3	6,8	71,1	360	-	3,4	072	-	6,0	-	-	-	350	-	213,7
351	-	1,9	ZUS.	16,4	71,4	361	-	2,0	093	3,0	-	353	-	0,5	351	-	57,9
352	-	64,1	EISENERZE	-	-	391	-	0,9	132	-	1,9	353	-	0,5	352	4,1	64,1
370	-	2,3	083	1,3	-	396	-	0,5	210	0,8	-	SU.3	-	0,5	353	39,8	56,2
391	-	1,2	SU.1	1,3	-	SU.3	-	24,1	SU.1	5,2	35,0	ZUS.	1,1	0,5	360	0,8	13,3
SU.3	-	86,7	083	1,3	-	ZUS.	1,3	51,5	210	0,8	-	-	-	-	361	-	40,1
ZUS.	1,0	96,8	SU.1	1,3	-	STAB-,FORMSTAHL U.A.	-	-	SU.1	5,2	35,0	CHEM.-DUENGEMITTEL	-	-	390	-	3,6
BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	391	0,2	-	032	0,4	-	SU.2	-	1,0	072	0,2	-	391	2,1	127,7
043	-	0,7	SU.3	0,2	-	052	1,2	-	-	-	-	SU.1	0,2	-	396	-	0,5
SU.1	-	0,7	ZUS.	1,5	-	061	5,2	-	353	0,5	-	-	-	-	460	-	2,8
ZUS.	-	0,7	-	-	-	083	0,9	-	390	-	125,5	350	-	0,6	560	-	3,6
						085	4,4	-	391	-	180,1	SU.3	-	0,6	SU.3	55,4	765,7
						101	7,0	-	SU.3	0,5	305,5	-	-	-	ZUS.	155,5	1039,8
						123	0,2	-	ZUS.	5,7	341,6	ZUS.	0,2	0,6	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 132 KOBLENZ

GETREIDE			GETREIDE			ZUCKER			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE,-BRIKETTS			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL		
020	-	0,5	390	-	0,8	393	-	0,3	072	1,5	-	083	-	10,9	031	0,8	-
052	-	0,5	391	-	20,3	SU.3	-	0,3	081	0,3	-	122	0,3	-	072	-	78,6
061	-	1,6	392	-	0,7	-	-	-	092	-	9,0	152	0,5	-	083	-	45,1
071	1,7	-	393	-	5,0	ZUS.	-	1,2	123	0,2	-	161	0,8	-	084	-	22,3
072	3,6	0,1	396	-	1,2	GETRAENKE			141	-	1,3	172	0,2	-	092	1,1	4,4
083	2,1	-	460	0,5	-	083	27,6	-	143	0,2	-	183	0,1	-	093	-	0,8
084	16,4	1,6	SU.3	12,6	72,3	085	15,3	-	151	0,4	1,6	SU.1	2,0	11,9	094	3,6	962,2
085	1,0	-	-	-	-	SU.1	43,0	-	161	0,5	-	-	-	-	122	65,7	4,5
092	1,8	0,6	ZUS.	47,9	95,0	SONST.	0,0	-	172	-	0,2	350	2,1	-	123	-	5,3
122	0,1	-	-	-	-	SU.3	0,0	-	SU.1	3,5	12,1	351	-	0,1	132	5,1	5,1
123	0,9	0,3	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	352	-	1,3	141	40,1	-
131	-	1,3	-	-	-	SONST.	0,0	-	280	0,7	-	361	0,9	-	142	-	8,8
132	1,0	1,0	052	0,2	-	SU.3	0,0	-	350	-	58,0	390	3,2	-	143	-	9,2
141	0,5	0,5	061	-	0,3	-	-	-	351	-	2,3	SU.3	6,2	1,4	151	6,2	5,4
151	3,3	-	082	17,0	-	ZUS.	43,0	-	353	0,2	1,9	ZUS.	8,2	13,4	152	46,4	4,6
153	-	3,0	151	0,2	0,2	GETREIDE U. AE-ERZGN			360	-	1,7	-	-	-	161	14,5	-
161	-	2,9	SONST.	-	0,0	061	4,4	0,4	361	-	0,2	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	171	0,6	-
171	2,1	2,7	SU.1	17,4	0,5	123	1,0	0,5	391	-	0,4	043	-	0,1	181	1,0	-
172	0,5	2,5	-	-	-	085	15,3	-	393	-	0,5	SU.1	-	0,1	182	10,0	-
182	0,3	0,7	320	3,2	-	SU.1	43,0	-	460	0,3	-	-	-	-	SU.1	195,0	1156,3
220	-	1,1	350	0,6	7,2	151	-	0,9	SU.3	1,2	65,1	SU.1	-	0,1	350	-	838,4
SU.1	35,2	20,9	351	-	13,8	182	-	0,5	ZUS.	4,7	77,2	ZUS.	-	0,1	351	-	212,4
SU.2	-	1,8	353	5,4	1,1	183	-	0,5	-	-	-	-	-	-	353	-	58,6
280	-	0,5	360	-	2,7	SU.1	5,4	2,8	OELSAATEN,FETTE ANG.	-	-	-	-	-	360	-	126,2
300	-	6,4	361	1,9	-	-	-	-	072	0,8	-	083	-	0,6	361	-	80,7
320	2,0	-	383	-	0,7	350	6,7	0,4	151	0,4	-	084	-	1,6	390	3,2	0,9
340	2,0	-	391	0,6	-	353	0,4	2,0	SU.1	1,1	-	SU.1	-	2,2	460	23,6	-
350	5,7	17,9	392	-	0,2	460	0,4	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	26,8	1317,2
351	-	2,2	SU.3	11,7	25,8	SU.3	18,2	2,4	350	0,1	1,7	350	-	0,6	ZUS.	221,8	2473,5
353	1,5	1,6	ZUS.	29,1	26,3	ZUS.	23,7	5,2	SU.3	0,1	1,7	353	-	5,0	MINERALÖLERZGN. ANG.		
360	0,9	13,9	ZUCKER	-	-	FUTTERMITTEL			ZUS.	1,2	1,7	361	-	0,6	350	0,2	28,9
361	-	1,4	151	-	1,0	061	0,4	-	-	-	-	SU.3	-	6,2	-	-	-
381	-	0,2	SU.1	-	1,0	071	0,3	-	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	ZUS.	-	8,4	-	-	-
									072	-	1,1	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 132 KOBLENZ																	
MINERALÖLERZG.N.ANG.			STAB- <u>FORMSTAHL</u> U.A.			SAND,KIES,BIMS,TON			AND-STEINE U.ERDEN			AND-MIN-BAUSTOFFE			FAHRZEUGE		
391	0,9	-	034	-	0,2	041	10,5	-	081	7,1	-	391	0,4	-	SU.3	0,4	-
460	0,3	-	052	-	0,2	042	9,2	-	082	1,2	-	SU.3	33,1	2,0	ZUS.	0,4	-
SU.3	1,5	28,9	082	-	0,6	043	25,1	-	083	3,7	0,4	ZUS.	167,8	2,0	LANDMASCHINEN		
ZUS.	1,5	28,9	083	0,8	2,1	044	66,3	-	084	37,3	0,4	NAT-DUENGEMITTEL			360	0,5	-
EISENERZE			092	-	0,3	045	12,8	-	085	4,9	-	122	1,1	-	SU.3	0,5	-
085	0,2	-	094	0,8	-	051	19,3	-	092	8,4	-	184	0,2	-	ZUS.	0,5	-
152	42,1	-	122	-	0,1	052	35,3	0,5	095	0,1	-	SU.1	1,3	-	EL-ERZG.N.,MASCHINEN		
161	10,5	-	123	0,1	-	061	1,5	-	101	8,1	-	350	-	1,1	083	0,2	-
172	11,6	-	124	0,1	-	062	1,5	-	123	5,9	-	390	1,4	-	SU.1	0,2	-
220	0,2	-	153	1,0	-	071	42,8	-	132	21,6	21,6	SU.3	1,4	1,1	083	0,2	-
SU.1	64,6	-	161	-	7,0	072	6,1	122,8	141	7,2	580,9	ZUS.	2,7	1,1	SU.1	0,2	-
ZUS.	64,6	-	171	0,1	-	081	25,0	-	142	6,3	-	CHEM-DUENGEMITTEL			280	0,7	-
NE-METALLERZE			172	-	3,3	082	4,8	-	143	1,1	-	082	-	1,2	350	0,9	-
300	-	3,1	SU.1	2,9	13,9	083	59,1	-	151	2,0	-	084	-	0,6	360	0,1	-
320	0,4	-	350	6,2	4,2	084	41,2	-	152	2,2	-	094	-	3,5	SONST.	0,0	-
350	2,0	25,8	360	10,0	3,9	085	65,5	-	153	11,5	-	095	0,2	-	SU.3	1,7	-
351	-	1,2	361	-	1,3	092	1,1	0,2	161	9,0	52,8	122	-	7,8	ZUS.	1,9	-
353	-	1,6	381	0,3	-	101	7,8	-	171	3,7	-	SU.1	0,2	13,0	EBM-WAREN U.A.		
360	-	0,3	391	-	0,2	122	53,1	1,0	182	11,8	46,7	082	-	1,2	083	0,1	-
361	-	1,7	393	0,2	-	123	83,1	1,9	183	2,0	-	084	-	0,6	SONST.	0,1	0,0
460	0,1	-	460	-	19,4	124	33,7	-	184	12,7	-	094	-	3,5	SU.1	0,1	0,0
SU.3	2,5	33,8	SU.3	16,6	29,1	131	1,9	-	220	10,5	-	095	0,2	-	360	1,3	-
ZUS.	3,5	33,9	132	38,2	38,2	141	12,2	5,8	SU.1	580,5	716,7	122	-	7,8	SONST.	0,0	-
EISEN-,STAHLABFALLE			142	71,2	1,6	142	71,2	1,6	280	1,0	0,7	082	-	1,2	SU.3	1,4	-
015	-	0,2	STAHLBLECH,BANDSTAHL			143	25,7	94,7	350	426,3	112,3	350	1,0	2,4	ZUS.	1,5	0,0
044	0,1	0,5	019	2,0	-	151	20,8	-	351	84,0	-	351	-	0,8	GLAS-U.A.MIN-WAREN		
051	0,3	1,9	020	0,2	-	152	140,2	6,5	352	9,8	-	352	-	2,1	083	0,1	-
071	4,2	-	042	3,9	-	153	57,0	-	353	1456,2	6,6	353	0,5	2,6	SONST.	0,1	0,0
083	13,3	4,0	043	2,5	-	161	135,1	192,8	360	7,7	-	360	-	0,4	360	1,3	-
084	-	1,5	052	10,7	-	171	123,6	-	361	18,0	-	361	-	0,4	SONST.	0,0	-
085	0,5	-	083	25,2	-	172	245,3	-	381	0,5	-	SU.3	1,5	8,8	SU.3	1,4	-
092	0,3	0,3	092	-	0,2	181	53,4	46,7	382	13,4	-	ZUS.	1,7	21,8	ZUS.	1,5	0,0
131	1,0	-	132	1,7	1,7	182	70,0	-	390	0,2	11,2	CHEM-GRUNDST.-U.A.			LEDER-U.TEXTILWAREN		
151	0,7	-	151	0,2	-	183	94,3	-	391	0,3	1,6	072	1,7	-	020	0,6	-
161	2,4	-	152	0,1	-	184	17,5	-	392	5,0	-	083	0,2	-	083	-	1,1
220	0,6	3,6	172	0,2	-	210	2,6	-	393	0,5	63,2	092	0,3	-	085	-	0,5
SU.1	23,4	12,0	184	-	1,1	220	4,7	-	394	0,2	-	122	-	13,8	101	0,2	-
280	-	1,5	SONST.	0,0	-	SU.1	1815,9	512,9	460	9,0	-	143	0,6	-	151	-	0,8
300	-	0,4	SU.1	44,2	2,9	270	1,6	-	SONST.	-	0,0	SU.1	2,8	13,8	172	-	10,0
320	1,7	7,0	280	1,3	-	280	1,1	-	SU.3	2032,3	195,6	320	0,1	-	SU.1	0,7	12,3
350	6,3	20,0	300	2,5	-	300	0,2	-	ZUS.	2612,7	912,3	350	2,2	0,3	460	-	0,1
351	-	1,3	320	1,2	-	350	490,8	25,0	ZEMENT,KALK			SU.3	2,4	0,3	SU.3	-	0,1
352	-	0,3	350	143,4	0,2	351	190,1	0,0	061	0,8	-	360	0,1	-	ZUS.	0,7	12,5
353	-	0,7	353	7,9	-	352	28,1	-	081	-	0,9	SU.3	2,4	0,3	LEDER-U.TEXTILWAREN		
360	1,4	-	360	205,7	1,9	353	964,0	0,7	082	0,7	-	ZUS.	5,2	14,1	SONST.	0,0	-
361	-	0,5	361	-	0,6	360	12,2	-	083	1,5	-	ALUMINIUMOXID			SU.3	0,0	-
SU.3	9,4	31,7	361	0,2	-	361	197,0	92,2	083	0,7	-	390	0,8	-	SONST.	0,0	-
ZUS.	32,8	43,6	393	1,7	-	370	2,3	64,8	122	1,5	-	460	0,6	-	SU.3	0,0	-
ROHEISEN-,STAHL			460	9,3	-	381	58,6	-	141	1,0	153,2	360	1,4	-	ZUS.	0,0	-
061	0,5	-	SU.3	373,2	2,7	382	2,8	-	SU.1	4,0	154,1	SU.3	1,4	-	ZUS.	0,0	-
161	-	0,4	ZUS.	417,4	5,6	384	0,2	-	390	0,2	154,1	ZUS.	1,4	-	SONSTIGE WAREN ANG.		
SONST.	-	0,0	ROHRE,GIESSEREIERZG.N.			390	1,4	325,1	350	20,6	-	390	0,8	-	SONST.	0,0	-
SU.1	0,5	0,4	151	-	0,3	391	5,7	130,3	353	1,4	-	460	0,6	-	SU.3	0,0	-
350	-	3,1	SONST.	0,0	-	392	2,0	-	360	1,0	-	SU.3	1,4	-	ZUS.	0,0	-
353	-	1,6	SU.1	0,0	0,3	393	0,6	8,3	370	-	233,3	ZUS.	1,4	-	BES-TRANSPORTGÜTER		
360	0,1	1,9	151	-	0,3	394	3,8	-	381	0,3	-	361	0,5	-	034	0,5	-
460	0,3	2,3	SONST.	0,0	-	396	5,2	-	SU.3	23,2	233,3	390	0,4	-	083	-	13,6
SU.3	0,4	9,0	SU.1	0,0	0,3	398	0,3	-	ZUS.	27,2	387,5	SU.3	0,9	11,9	085	-	8,5
ZUS.	0,9	9,4	460	0,8	1,1	460	0,8	1,1	ZUS.	27,2	387,5	ZUS.	2,5	26,7	SONST.	0,0	-
STAHLHALBZEUG			SU.3	1968,9	647,6	SU.3	1968,9	647,6	AND-MIN-BAUSTOFFE			ZUS.	2,5	26,7	SU.1	0,5	22,0
083	-	47,4	SALZ,SCHWEFEL,-KIES			AND-STEINE U.ERDEN			020	0,6	-	AND-CHEM-ERZEUGNISSE			270	0,5	-
132	61,3	61,3	072	-	66,9	015	0,3	-	041	2,3	-	071	0,4	-	280	0,4	-
172	0,1	-	SU.1	-	66,9	020	1,3	-	042	1,3	-	143	0,3	-	320	0,7	-
SU.1	61,4	108,7	020	-	1,2	031	1,4	-	043	0,3	-	SU.1	0,7	-	350	0,8	-
SU.2	-	1,5	034	-	1,5	032	1,6	-	044	0,3	-	351	-	0,7	353	0,9	-
300	0,8	-	083	-	0,2	350	0,7	2,7	061	1,0	-	360	-	2,9	360	1,3	-
320	0,4	-	151	-	0,3	391	-	17,6	062	0,5	-	361	0,5	-	381	0,3	-
350	4,8	-	184	0,6	-	393	-	14,5	083	0,1	-	390	0,4	-	SU.3	5,0	-
353	1,8	-	SU.1	0,6	3,2	SU.3	0,7	34,8	122	2,6	-	SU.3	0,9	11,9	ZUS.	5,5	22,0
360	15,8	0,3	350	-	4,5	ZUS.											

4 GUETERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 132 KOBLENZ																	
ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
020	49,3	1,7	071	245,6	-	124	33,8	-	183	100,4	0,5	351	274,2	234,9	394	4,0	-
031	2,2	-	072	40,2	269,4	131	2,9	1,3	184	31,3	1,1	352	37,9	3,7	396	5,8	1,2
032	1,6	-	081	32,4	0,9	132	128,8	128,8	210	2,6	-	353	2446,0	84,0	398	0,3	-
034	0,5	10,5	082	24,7	1,8	141	61,0	741,7	220	30,8	4,6	360	275,7	159,7	460	48,6	23,0
035	43,3	-	083	133,2	125,3	142	77,5	10,5	SU.1	3044,7	2882,0	361	219,1	179,5	SONST.	-	0,0
041	22,2	0,2	084	94,9	27,8	143	36,1	103,9	-	-	-	370	2,3	298,2	SU.3	4586,3	2772,6
042	33,7	-	085	87,4	8,9	151	41,3	10,5	SU.2	-	3,3	381	60,8	0,2	-	-	-
043	95,5	0,1	092	13,0	15,5	152	232,5	15,2	-	-	-	382	16,7	-	ZUS.	7631,0	5657,9
044	80,6	0,5	093	-	0,8	153	83,9	3,0	270	2,1	-	383	-	0,7	-	-	-
045	17,8	-	094	4,3	965,7	161	174,8	255,9	280	5,7	2,6	384	0,2	-	-	-	-
051	22,0	1,9	095	0,7	-	171	135,4	2,7	300	6,3	10,0	390	10,5	340,1	-	-	-
052	48,9	14,5	101	16,1	-	172	348,7	16,0	320	9,8	7,0	391	7,8	170,5	-	-	-
061	8,9	9,9	122	124,5	27,3	181	54,8	46,7	340	2,0	-	392	7,0	1,0	-	-	-
062	6,3	-	123	94,7	8,0	182	112,4	47,9	350	1140,4	1164,4	393	3,2	91,8	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 141 MAINZ																	
GETREIDE			PFL.U.TIER.ROHST.ANG			OELSAATEN,FETTE ANG.			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			STAB-,FORMSTAHL U.A.			SAND,KIES,BIMS,TON		
020	-	2,6	351	-	2,7	072	1,1	-	152	-	221,0	052	-	0,5	SU.1	97,9	1184,9
034	-	1,2	SU.3	0,0	2,8	092	14,2	0,7	161	-	3,7	061	0,7	-	-	-	-
051	0,7	-	-	-	-	151	18,1	2,3	SU.1	7,1	773,4	072	-	0,1	350	0,0	4,5
052	2,0	0,5	ZUS.	0,0	2,8	161	0,2	-	-	-	-	083	0,0	0,2	353	1,8	-
061	-	2,6	-	-	-	172	1,8	-	350	1,2	335,5	085	0,3	-	361	0,5	-
072	0,7	-	ZUCKER	-	-	182	0,5	-	351	-	129,9	131	-	0,5	370	-	64,9
083	-	0,3	-	-	-	SU.1	35,9	3,0	353	-	27,1	161	0,2	7,1	381	0,3	-
084	0,5	-	350	0,5	-	-	-	-	360	-	51,4	172	-	6,0	390	0,2	592,4
085	0,5	-	351	-	2,1	350	5,6	290,6	361	-	0,6	SU.1	1,2	14,3	391	-	95,9
092	-	0,3	360	17,2	-	351	1,3	9,8	390	0,3	6,9	-	-	-	SU.3	2,8	757,7
094	1,4	-	393	-	0,8	353	1,2	-	SU.3	1,5	551,4	350	0,6	0,7	-	-	-
122	3,1	-	SU.3	17,7	2,8	360	17,9	15,6	-	-	-	353	-	0,5	ZUS.	100,7	1942,7
123	2,2	-	-	-	-	361	0,6	-	ZUS.	8,6	1324,7	360	0,8	1,7	-	-	-
131	-	0,9	ZUS.	17,7	2,8	391	0,2	-	-	-	-	361	-	1,2	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-
132	0,5	0,5	-	-	-	392	0,2	-	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	460	-	18,8	-	-	-
143	2,8	-	GETRAENKE	-	-	394	0,6	-	-	-	-	SU.3	1,4	22,9	353	-	0,9
151	7,0	1,0	-	-	-	396	0,4	0,3	093	-	31,4	-	-	-	SU.3	-	0,9
153	-	10,8	350	20,5	-	460	1,4	-	094	-	70,6	ZUS.	2,6	37,3	-	-	-
161	-	7,3	SU.3	20,5	-	SU.3	29,5	316,3	122	1,5	-	-	-	-	ZUS.	-	0,9
171	-	0,5	-	-	-	-	-	-	151	1,2	-	-	-	-	-	-	-
172	-	0,5	ZUS.	20,5	-	ZUS.	65,5	319,3	SU.1	2,8	102,0	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	AND.STEINE U.ERDEN		
182	-	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	051	0,4	0,2	041	1,2	-
184	-	1,1	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	STEINKOHL,-BRIKETTS	-	-	ZUS.	2,8	102,0	083	-	0,2	044	0,3	-
SU.1	21,4	42,7	-	-	-	-	-	-	EISENERZE	-	-	092	0,1	-	071	4,4	-
-	-	-	350	0,0	10,0	072	-	129,2	-	-	-	SU.1	0,5	0,4	083	3,7	-
SU.2	-	1,6	SU.3	0,0	10,0	082	-	101,5	083	0,5	-	360	-	1,0	095	664,9	-
320	-	0,6	ZUS.	0,0	10,0	084	-	2,3	SU.1	0,5	-	390	0,2	-	132	580,9	7,2
350	-	40,0	-	-	-	143	-	52,5	-	-	-	SU.3	0,2	1,0	151	-	1,0
351	-	5,6	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	151	-	72,0	ZUS.	0,5	-	-	-	-	153	-	76,0
353	-	7,4	-	-	-	SU.1	0,1	502,8	NE-METALLERZE	-	-	ZUS.	0,7	1,3	161	-	63,4
360	1,4	27,4	SONST.	0,0	-	350	-	25,5	092	0,7	-	ROHRE,GIESSEREIERZGN	-	-	181	1,5	-
361	0,5	1,0	SU.3	0,0	-	351	-	1,0	220	-	0,1	350	0,1	-	182	1,8	113,5
370	-	0,2	-	-	-	381	0,3	-	SU.1	0,7	0,1	SU.3	0,1	-	SU.1	1258,8	261,0
381	-	0,2	ZUS.	0,0	-	SU.3	0,3	26,5	-	-	-	-	-	-	350	0,2	17,6
382	-	0,5	-	-	-	ZUS.	0,3	529,3	350	-	2,7	ZUS.	0,1	-	353	-	2,2
390	-	25,4	GETREIDE U. AE-ERZGN	-	-	-	-	-	SU.3	-	2,7	-	-	-	390	-	26,7
391	-	45,0	-	-	-	BRAUNKOHL U.A.,TORF	-	-	-	-	-	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	SU.3	0,2	46,5
392	-	4,1	061	4,5	-	043	-	1,4	EISEN,-STAHLABFAELLE	-	-	220	-	0,1	ZUS.	1259,0	307,4
393	-	6,8	083	3,1	-	SU.1	-	1,4	-	-	-	SONST.	0,0	0,1	ZEMENT,KALK		
394	-	3,9	085	4,1	-	-	-	-	083	17,1	0,4	SU.1	0,0	-	061	8,0	-
395	-	0,4	SU.1	11,6	-	353	-	0,2	085	4,4	-	350	0,2	1,0	083	8,9	-
396	-	10,5	-	-	-	SU.3	-	0,2	092	14,5	-	460	0,4	-	092	0,3	-
398	-	0,9	320	-	0,8	-	-	-	122	2,0	-	SU.3	0,7	1,0	132	153,2	1,0
SU.3	1,9	179,8	350	13,4	1,8	ZUS.	-	1,5	161	9,9	-	-	-	-	161	108,8	-
ZUS.	23,3	224,1	360	4,5	-	KOKS	-	-	SU.1	47,8	0,4	ZUS.	0,7	1,1	181	-	33,7
TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	SU.3	17,9	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	279,2	34,7
350	0,1	7,4	FUTTERMITTEL	-	-	072	-	0,5	460	12,7	-	SAND,KIES,BIMS,TON	-	-	350	161,4	-
351	-	0,3	-	-	-	081	-	0,4	SU.3	12,7	-	061	6,0	-	351	0,8	-
SU.3	0,1	7,7	061	-	2,4	083	-	8,4	ZUS.	60,5	0,4	071	3,9	-	353	19,1	-
ZUS.	0,1	7,7	122	1,2	-	084	-	0,7	-	-	-	081	0,5	1,0	360	71,9	-
HOLZ UND KORK	-	-	123	1,4	-	SU.1	-	10,0	ROHEISEN,-STAHL	-	-	083	0,5	-	370	21,0	-
061	-	1,0	132	1,3	-	-	-	-	082	-	0,7	092	3,9	-	SU.3	274,3	-
083	-	0,3	143	10,2	-	353	-	0,4	083	-	13,5	095	0,2	-	-	-	-
SONST.	0,0	-	151	0,9	3,4	SU.3	-	0,4	084	-	0,3	123	13,9	2,1	ZUS.	553,5	34,7
SU.1	0,0	1,2	161	0,3	-	-	-	-	SU.1	-	14,5	132	5,8	12,2	AND.MIN-BAUSTOFFE		
-	-	-	171	0,5	-	ZUS.	-	10,4	-	-	-	141	53,6	-	350	1,5	1,3
320	2,0	-	182	19,6	-	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	350	-	1,0	142	-	309,7	353	0,2	-
350	2,3	4,4	183	0,2	-	-	-	-	351	-	3,7	143	-	236,7	360	4,4	-
351	-	1,4	184	7,8	5,8	072	-	0,3	353	-	0,1	151	-	1,9	SU.3	6,2	1,3
353	9,1	-	SU.1														

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 141 MAINZ																	
CHEM.DUENGEMITTEL			CHEM.GRUNDST.U.A.			FAHRZEUGE			GLAS-U.A.MIN.WAREN			BES.TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER		
084	1,8	-	SU.3	5,9	45,8	350	0,5	-	SU.1	-	1,1	SU.3	32,8	26,2	161	119,4	552,2
181	0,3	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	-	-	-	-	-	-	171	1,6	1,6
SU.1	2,2	-	ZUS.	8,8	155,7	SU.3	0,6	-	350	0,6	1,1	ZUS.	32,9	26,2	172	1,8	6,5
350	-	7,5	ALUMINIUMOXID	-	-	ZUS.	0,6	-	SU.3	0,6	1,1	ALLE GÜTER	-	-	181	7,6	49,9
351	-	0,5	-	-	-	-	-	-	ZUS.	0,6	2,2	020	-	2,7	182	24,0	126,1
352	-	0,4	460	1,0	-	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	034	-	1,2	183	0,2	-
353	-	1,5	SU.3	1,0	-	-	-	-	350	0,2	-	041	1,2	-	184	7,8	1,1
360	1,4	0,5	ZUS.	1,0	-	350	0,2	-	SU.3	0,2	-	043	-	1,4	220	0,8	0,1
361	-	1,2	-	-	-	SU.3	0,2	-	-	-	-	044	0,3	-	SU.1	1814,9	3064,5
SU.3	1,4	11,5	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	ZUS.	0,2	-	ZUS.	0,2	-	051	1,1	0,2	SU.2	-	1,6
ZUS.	3,6	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	052	2,0	1,0	320	2,0	1,4
CHEM.GRUNDST.U.A.			061	-	0,3	EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	061	19,1	6,3	350	254,3	993,6
072	-	1,0	SU.1	-	0,3	062	-	0,1	350	1,5	4,4	062	-	0,1	351	2,1	217,6
082	0,5	-	350	0,0	14,2	SU.1	-	0,1	353	-	0,5	071	8,3	-	352	-	0,4
083	1,0	17,6	360	-	0,6	-	-	-	360	0,0	3,2	072	1,8	131,1	353	39,0	77,4
084	1,3	4,0	SU.3	0,0	14,8	350	2,0	0,1	SU.3	1,5	8,1	081	0,5	1,4	360	129,2	148,0
094	-	44,9	ZUS.	0,0	15,2	353	0,1	-	-	-	-	082	0,5	102,3	361	2,1	5,0
095	-	3,8	-	-	-	360	0,4	0,0	ZUS.	1,5	8,1	083	35,8	195,7	370	21,0	65,1
122	-	25,5	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	SU.3	2,5	0,1	-	-	-	084	3,7	12,4	381	0,5	0,2
123	-	2,8	-	-	-	ZUS.	2,5	0,1	BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	085	9,2	-	382	-	0,5
142	-	1,3	020	-	0,1	EBM-WAREN U.A.	-	-	122	0,1	-	092	34,5	1,4	390	0,8	651,4
143	-	7,8	092	-	0,4	350	1,1	-	151	0,1	-	093	-	31,4	391	0,2	142,2
151	-	1,2	SU.1	-	0,5	360	0,4	-	SU.1	0,1	-	094	1,4	246,1	392	0,4	4,8
SU.1	2,9	109,8	-	-	-	SU.3	1,5	-	-	-	-	095	665,1	3,8	393	-	7,6
350	4,2	12,9	350	4,6	10,0	ZUS.	1,5	-	350	31,5	26,1	122	9,1	26,4	394	0,6	5,8
353	-	30,8	353	0,2	-	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	351	-	0,1	123	17,6	99,8	395	-	0,4
360	1,5	1,1	SU.3	10,0	10,0	171	-	1,1	353	0,3	-	131	-	1,4	396	0,4	10,8
361	-	1,1	ZUS.	10,0	10,6	-	-	-	360	0,5	-	132	741,7	61,0	398	-	0,9
392	0,2	-	-	-	-	-	-	-	361	0,4	-	141	53,6	53,6	460	16,4	19,5
									390	0,2	-	142	-	390,7	SU.3	469,3	2352,5
									-	-	-	143	14,0	332,8	ZUS.	2284,3	5418,5
									-	-	-	151	31,3	235,5	-	-	-
									-	-	-	152	-	300,7	-	-	-
									-	-	-	153	-	86,8	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 142 KAISERSLAUTERN																	
HOLZ UND KORK			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			ROHEISEN,-STAHL			AND.STEINE U.ERDEN			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			LEDER-U.TEXTILWAREN		
041	-	0,1	092	0,5	-	085	-	0,6	083	1,5	-	SU.3	-	8,2	SU.3	-	0,0
061	-	0,8	094	-	11,5	161	-	0,3	084	2,1	-	-	-	-	-	-	
SU.1	-	0,9	122	124,2	-	SONST.	0,0	-	094	0,5	-	ZUS.	-	10,5	ZUS.	-	0,0
350	0,0	3,9	123	82,4	-	SU.1	0,0	0,9	123	0,4	-	-	-	-	-	-	
351	-	1,9	132	8,8	-	ZUS.	0,0	0,9	132	-	6,3	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	
353	-	1,2	141	79,7	-	-	-	-	152	-	0,5	SONST.	0,0	-	061	-	0,5
360	-	4,2	143	36,6	10,5	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	153	0,3	-	SU.1	0,0	-	SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	11,1	151	68,6	20,3	-	-	-	161	-	15,7	-	-	-	SU.1	0,0	0,5
ZUS.	0,0	12,0	152	62,7	-	SONST.	-	0,0	SU.1	4,8	22,5	350	-	0,9	350	0,1	7,0
PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	161	17,6	-	SU.1	-	0,0	350	-	0,6	SU.3	-	0,9	360	-	2,2
SONST.	0,0	-	171	3,9	-	-	-	-	352	-	25,5	ZUS.	0,0	0,9	SU.3	0,1	9,2
SU.1	0,0	-	181	33,1	-	360	-	0,1	390	-	1,4	FAHRZEUGE	-	-	ZUS.	0,1	9,8
350	-	3,4	182	2,9	-	SU.3	-	0,1	SU.3	-	27,5	092	-	0,2	BES.TRANSPORTGÜTER	-	-
SU.3	-	3,4	SU.1	521,1	42,3	ZUS.	-	0,1	-	-	-	SU.1	-	0,2	123	0,1	0,1
ZUS.	0,0	3,4	350	-	5,8	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	350	0,2	0,1	151	0,1	0,0
GETRAENKE	-	0,0	351	-	130,3	151	0,2	-	SONST.	-	0,0	353	0,9	-	SU.1	0,1	0,1
SONST.	-	0,0	360	-	9,8	SU.1	0,2	-	SU.3	-	0,0	360	0,2	-	350	0,2	1,4
SU.3	-	0,0	390	16,5	-	350	-	0,1	ZUS.	-	0,0	SU.3	1,3	0,1	353	0,8	-
ZUS.	0,0	3,4	460	36,5	-	SU.3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	460	0,2	0,1
MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	SU.3	53,0	145,8	SONST.	-	0,1	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	ZUS.	1,3	0,4	SONST.	0,0	0,0
SONST.	-	0,0	ZUS.	574,1	188,1	SU.3	-	0,1	360	-	0,4	EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	-	SU.3	1,2	1,5
SU.3	-	0,0	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	ZUS.	0,2	0,1	SU.3	-	0,4	350	-	0,4	ZUS.	1,3	1,6
ZUS.	-	0,0	SONST.	-	0,0	SAND,KIES,BIMS,TON	-	-	-	-	-	352	-	0,7	ALLE GÜTER	-	-
AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	SU.3	-	0,0	071	1,8	-	CHM-GRUNDST.U.A.	-	-	SONST.	-	0,0	041	-	0,1
350	-	1,0	EISENERZE	-	-	072	1,4	-	-	-	-	SU.3	-	1,1	061	-	3,7
SU.3	-	1,0	-	-	-	084	1,2	-	141	1,3	-	-	-	-	071	1,8	-
ZUS.	-	1,0	350	-	1,5	122	93,3	-	143	51,9	-	EBM-WAREN U.A.	-	-	072	1,4	-
GETREIDE U. AE-ERZGN	-	-	SU.3	-	1,5	123	109,6	-	151	0,2	-	-	-	-	083	1,5	0,1
350	-	0,1	ZUS.	-	1,5	132	1,6	71,2	SU.1	53,4	-	092	0,2	-	084	3,3	-
SU.3	-	0,1	NE-METALLERZE	-	-	141	309,7	0,8	350	-	0,1	SU.1	0,2	-	085	-	0,6
ZUS.	-	0,1	083	-	0,1	143	82,3	-	SU.3	-	0,1	ZUS.	0,2	-	092	0,7	0,2
FUTTERMittel	-	-	SU.1	-	0,1	151	22,1	-	-	-	-	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	094	0,5	11,5
161	0,3	-	350	-	3,5	161	40,9	69,1	ZUS.	53,4	0,1	101	-	1,6	101	-	1,6
SU.1	0,3	-	SU.3	-	3,5	171	9,9	-	061	-	2,3	SU.1	-	1,6	122	217,5	-
353	26,4	-	ZUS.	-	3,5	182	0,7	-	SU.1	-	2,3	-	-	-	123	192,6	0,1
SU.3	26,4	-	EISEN,-STAHLABFALLE	-	-	351	0,9	-	350	-	0,9	350	-	0,1	124	1,9	-
ZUS.	26,7	-	350	-	0,1	390	-	8,8	-	-	7,3	353	-	0,1	141	390,7	-
			SU.3	-	0,1	SU.3	1,8	8,8	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	360	-	1,7	142	0,8	0,8
			ZUS.	-	0,1	ZUS.	803,8	149,9	101	-	2,3	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	143	170,8	10,5
									SU.1	-	2,3	SONST.	-	0,0	151	91,2	20,3
									-	-	-	-	-	-	152	62,7	0,5
									-	-	-	-	-	-	153	124,8	-
									-	-	-	-	-	-	161	17,9	85,1
									-	-	-	-	-	-	171	44,8	-
									-	-	-	-	-	-	172	9	

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 142 KAISERSLAUTERN																	
ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER											
181	33,1	-	351	0,9	132,1	460	36,7	0,1									
182	3,6	-	352	-	26,1	SU.3	83,8	224,6									
SU.1	1382,1	212,6	353	29,0	1,2	ZUS.	1465,8	437,1									
350	0,4	30,9	360	0,2	23,9												
			390	16,6	10,3												
VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			STAHLHALBZEUG			SAND,KIES,BIMS,TON			NAT.DUENGEMITTEL		
034	-	1,6	092	-	1,3	182	3,1	-	085	-	0,1	123	124,6	-	051	-	16,0
041	-	1,5	132	-	0,2	SU.1	1174,6	1014,0	092	-	0,3	124	2,5	-	093	0,1	-
061	-	2,4	141	-	10,2	350	20,1	256,4	094	-	0,1	132	94,7	25,7	095	-	0,3
085	0,2	0,6	151	0,6	27,3	351	-	44,1	162	-	1,0	141	236,7	-	SU.1	0,1	16,3
122	-	0,5	SU.1	0,6	43,1	352	-	5,9	SU.1	-	3,4	142	-	82,3	350	-	74,0
123	1,0	-	350	-	54,7	353	7,7	32,9	350	-	0,7	143	1160,0	1160,0	360	-	345,4
141	-	2,8	351	-	9,9	360	1,2	34,6	360	0,9	17,7	151	521,9	-	390	0,4	-
151	-	5,7	353	5,1	0,2	361	-	8,0	361	-	1,0	153	288,6	-	SU.3	0,4	419,5
153	1,0	-	360	-	0,5	390	4,6	75,5	391	-	1,6	161	-	117,1	ZUS.	0,4	435,8
161	-	1,0	370	0,3	-	460	44,1	-	460	-	0,2	162	0,1	-			
171	0,1	-	381	-	0,7	SU.3	77,7	457,4	SU.3	0,9	21,2	171	151,6	-			
172	0,2	-	390	-	1,0	ZUS.	1252,3	1471,4	ZUS.	0,9	24,7	172	43,4	-			
182	-	2,5	391	-	1,0	NATUR-,RAFFINERIEGAS			STAB-,FORMSTAHL U.A.			SU.1	2670,2	1388,6	015	5,4	-
183	-	0,2	392	-	1,5	094	48,3	-	020	0,1	0,5	350	-	11,3	018	5,5	-
SU.1	2,5	19,1	393	-	0,4	SU.1	48,3	-	083	0,2	0,4	351	-	2,0	019	6,9	-
SU.2	-	3,5	394	-	0,2	350	0,5	-	084	0,5	-	353	2,5	-	032	0,3	-
350	1,6	20,9	398	-	0,2	SU.3	1,1	-	161	0,4	3,8	360	0,5	-	034	2,3	-
351	-	8,8	460	0,2	70,4	ZUS.	49,4	-	SU.1	1,2	4,7	361	-	1,3	043	0,3	-
353	-	0,3	DELSAATEN,FETTE ANG.			MINERALOELERZGN. ANG.			350	1,2	2,1	381	0,2	-	051	6,7	-
360	-	10,4	350	1,0	1,9	020	-	0,9	353	0,3	-	390	-	14,9	052	0,4	-
370	-	0,5	360	-	0,3	051	-	1,0	360	26,5	6,4	393	0,2	-	062	0,9	-
390	-	11,1	361	-	0,9	093	-	3,8	460	-	7,3	SU.3	3,5	29,4	095	0,1	-
391	-	14,8	SU.3	1,0	2,2	SU.1	-	5,7	SU.3	29,5	20,2	ZUS.	2673,7	1418,0	122	6,9	-
392	-	0,4	ZUS.	1,0	2,2	020	-	0,9	361	0,6	2,1	SALZ,SCHWEFEL,-KIES			171	12,9	-
393	-	5,4	STEINKOEHLE,-BRIKETTS			051	-	1,0	366	-	0,5	051	-	0,5	182	16,0	-
394	-	1,7	081	0,3	-	093	-	3,8	460	-	7,3	072	-	8,3	183	5,1	-
396	-	3,2	082	-	548,8	SU.1	-	5,7	SU.3	29,5	20,2	082	-	2,2	SU.1	69,5	-
398	-	0,3	092	-	68,6	SU.3	1,1	2,6	SU.3	29,5	20,2	171	-	372,1	320	0,6	-
460	0,5	0,3	141	52,5	-	SONST.	0,0	-	STAHLBLECH,BANDSTAHL			SU.1	-	383,1	350	31,8	-
SU.3	2,1	77,9	151	-	4,0	SU.3	1,1	2,6	083	2,5	0,3	350	-	52,2	360	323,1	0,7
ZUS.	4,6	100,6	SU.1	52,8	621,5	NE-METALLERZE			084	-	0,1	353	-	5,9	361	7,0	0,9
TEXTILE ROHSTOFFE			360	-	0,6	SU.2	0,5	-	085	-	0,1	SU.3	-	202,1	SU.3	363,3	1,5
SONST.	0,0	-	SU.3	-	0,6	SU.3	0,5	-	092	-	0,2	ZUS.	-	585,2	ZUS.	432,8	1,5
SU.3	0,0	-	ZUS.	52,8	622,1	350	-	241,6	094	0,2	-	051	-	0,5			
ZUS.	0,0	-	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF			353	-	0,1	172	1,2	0,4	072	-	8,3	034	2,6	-
HOLZ UND KORK			043	-	1,7	SU.1	2,1	-	SU.1	3,9	1,1	082	-	2,2	043	1,2	26,4
041	-	0,2	094	-	28,1	SU.3	2,1	241,7	351	0,6	1,2	171	-	372,1	071	-	6,2
061	-	0,4	SU.1	-	29,9	ZUS.	2,6	241,7	353	0,1	-	SU.1	-	383,1	072	-	8,8
SU.1	-	0,5	ZUS.	-	29,9	EISEN-,STAHLABFALLE			360	57,9	11,2	082	-	42,7	083	1,1	9,7
350	-	7,8	KOKS			020	-	0,2	361	0,1	-	084	-	49,9	084	-	49,9
351	-	4,3	081	-	0,6	092	0,8	1,9	353	1,0	1,3	092	-	0,7	092	1,8	55,8
353	0,4	-	085	-	0,6	122	-	0,3	360	57,9	11,2	093	2,4	-	093	0,2	18,8
SU.3	0,4	12,1	SU.1	-	1,2	151	0,5	-	460	0,1	-	123	1,2	4,4	094	0,1	368,2
ZUS.	0,4	12,6	351	0,7	-	161	4,6	-	560	-	0,3	132	-	1,1	095	0,3	0,9
GETRAENKE			SU.3	9,6	-	SU.1	5,9	2,5	SONST.	0,0	0,0	143	2,2	2,2	122	-	46,2
143	21,5	21,5	ZUS.	9,6	1,2	390	-	-	SU.3	59,8	14,9	153	0,6	-	132	-	0,6
SU.1	21,5	21,5	043	9,7	4,0	391	11,0	-	ZUS.	63,7	16,0	161	-	73,2	141	7,8	-
350	0,3	-	082	-	2,9	390	2,8	-	ROHRE,GIESSEREIERZGN			162	0,2	-	142	-	51,9
SU.3	0,3	-	083	-	2,2	460	4,1	-	350	-	15,4	SU.1	6,6	87,5	143	248,8	248,8
ZUS.	21,7	21,5	084	18,2	5,2	SU.3	17,9	-	351	-	1,3	151	-	8,1	151	8,1	1,4
GETREIDE U. AE.ERZGN			093	8,4	-	ZUS.	23,8	2,5	353	9,9	0,5	152	-	1,2	SU.1	273,2	967,9
061	2,0	-	122	143,5	-	ROHEISEN,-STAHL			360	2,5	-	320	-	1,5	350	74,3	268,6
SU.1	2,0	-	123	53,3	46,6	083	0,1	3,6	361	0,1	-	351	-	3,1	353	6,2	91,2
350	7,8	0,7	132	9,2	-	162	0,2	-	460	0,1	-	SU.3	1,5	31,7	360	90,6	333,8
351	0,8	-	141	35,9	1,0	SU.1	0,3	3,6	560	-	0,3	ZUS.	8,1	119,2	381	0,2	-
353	0,4	-	142	10,5	36,6	350	-	2,5	SONST.	0,0	0,0	ZEMENT,KALK			390	44,8	-
360	3,3	-	143	289,7	289,7	SU.3	0,8	7,5	SU.1	1,2	-	071	-	3,2	460	0,5	-
460	1,9	-	151	172,5	389,7	ZUS.	1,1	11,2	350	3,3	-	SU.1	-	3,2	SU.3	221,1	698,3
SU.3	14,2	0,7	152	275,2	208,5	STAHLHALBZEUG			393	0,3	-	360	0,1	-	ZUS.	494,3	1666,2
ZUS.	16,2	0,7	161	13,1	-	SAND,KIES,BIMS,TON			390	0,3	-	SU.3	0,1	-			
FUTTERMITTEL			171	21,3	-	019	-	0,4	350	-	15,4	ZUS.	0,1	3,2	093	-	0,2
061	-	1,5	172	21,4	1,7	071	2,1	-	351	-	10,4	132	-	8,1	094	0,3	-
062	-	0,3	181	16,6	-	122	26,1	-	353	-	0,5	SU.1	-	8,1	SU.1	0,3	0,2
072	-	2,2				083	-	0,6	360	2,5	-	360	0,3	-	350	0,1	36,5
									361	0,1	-	SU.3	0,3	0,2	351	0,3	-
									460	-	7,3	ZUS.	0,3	8,3	353	-	3,1

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN																	
ALUMINIUMOXID			AND-CHEM-ERZEUGNISSE			EL-ERZGN.-MASCHINEN			LEDER-U-TEXTILWAREN			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
360	0,4	-	081	62,6	-	161	0,1	-	SU-3	0,0	-	018	5,5	-	172	66,2	2,4
381	1,2	-	083	-	2,7	SU-1	0,1	-				019	7,0	-	181	16,6	-
393	0,7	-	093	0,1	0,4				ZUS.	0,0	-	020	0,1	2,7	182	19,1	2,5
460	0,1	-	094	-	1,9	350	0,3	0,3				032	0,3	-	183	5,1	0,2
SU-3	2,8	39,7	095	0,1	-	351	0,2	-	SONSTIGE WAREN ANG.			034	4,8	4,9	220	1,8	-
ZUS.	3,1	39,9	132	-	0,3	360	0,2	-				041	-	1,7	SONST.	0,0	-
BENZOL, TEER U. AE.			143	2,0	2,0	SONST.	0,0	0,0	082	-	0,2	043	22,0	34,2	SU-1	4439,4	4643,0
			151	-	2,1	SU-3	0,7	0,3	SONST.	0,0	-	051	6,7	17,5			
			SU-1	64,7	9,4	ZUS.	0,8	0,3	SU-1	0,0	0,2	052	0,4	0,4	SU-2	0,5	3,5
043	10,9	-	350	18,4	31,0	EBM-WAREN U. A.			320	0,5	-	061	2,0	6,0			
084	2,7	5,8	351	1,2	-				350	-	3,3	062	0,9	0,3	320	2,5	-
092	12,0	-	353	3,0	-				360	-	1,6	071	2,1	9,4	350	175,9	1095,7
093	0,9	-	360	52,6	9,4	094	-	0,2	SU-3	0,5	4,9	072	-	19,4	351	8,0	76,4
122	12,4	-	361	25,4	-	SONST.	0,0	0,1				081	62,9	0,6	352	-	5,9
220	0,6	-	SU-3	100,6	40,4	SU-1	0,0	0,3	ZUS.	0,5	5,1	082	-	596,8	353	39,7	149,3
SU-1	39,5	5,8	ZUS.	165,3	49,8	360	0,1	-	BES-TRANSPORTGUETER			083	4,3	19,5	360	599,9	921,2
						SONST.	-	0,0				084	21,4	61,0	361	46,2	14,1
350	1,6	8,2	FAHRZEUGE			SU-3	0,1	0,0	093	0,3	-	085	0,2	1,4	370	0,3	0,5
SU-3	1,6	8,2							094	0,1	-	092	17,0	128,2	381	1,7	0,7
ZUS.	41,1	14,0	350	-	0,5	ZUS.	0,1	0,3	SU-1	0,4	-	093	9,9	23,2	390	52,8	105,7
ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SONST.	0,0	0,0	GLAS-U. A. MIN.-WAREN						094	122,0	423,6	391	-	17,4
			SU-3	0,0	0,5	034	-	0,5	350	7,4	0,0	095	0,6	2,0	392	-	1,9
061	-	0,1	ZUS.	0,0	0,5	SU-1	-	0,5	351	1,3	-	122	188,9	47,0	393	1,2	5,8
SU-1	-	0,1	LANDMASCHINEN						353	1,1	-	123	180,1	50,9	394	-	1,9
						ZUS.	-	0,5	360	25,3	-	124	2,5	-	396	-	3,7
350	-	1,2							SU-3	35,2	0,0	132	103,9	36,1	398	-	0,5
360	-	1,2	350	0,4	-	LEDER-U-TEXTILWAREN						141	332,8	14,0	460	51,4	7,8
SU-3	-	2,4	360	3,3	-				SU-3	35,2	0,0	142	10,5	170,8	560	-	0,3
ZUS.	-	2,5	SU-3	3,7	-	SONST.	0,0	-	ZUS.	35,5	0,0	143	1724,2	1724,2	SU-3	979,6	2408,9
			ZUS.	3,7	-				ALLE GUETER			151	703,6	430,3	ZUS.	5419,5	7055,4
												152	293,6	243,5			
									015	5,4	-	153	290,3	-			
												161	18,3	195,1			
												162	0,4	1,0			
												171	185,9	372,1			
VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM																	
GETREIDE			FRUECHTE, GEMUESE			ZUCKER			FUTTERMITTEL			OELSAATEN, FETTE ANG.			BRAUNKOHLE U. A. TORF		
020	-	0,5	SU-3	-	0,5	SU-3	5,6	36,5	035	0,3	-	083	-	0,4	094	-	21,3
034	-	23,1							041	0,6	-	092	3,3	1,0	SU-1	-	21,3
041	-	12,4	ZUS.	0,4	0,5	ZUS.	6,6	36,5	043	0,3	-	132	-	0,4			
052	-	2,0				GETRAENKE			044	2,4	-	141	2,3	18,1	390	0,2	-
061	-	2,4	TEXTILE ROHSTOFFE			350	0,8	0,4	045	0,8	0,2	161	1,7	1,1	391	0,3	-
071	0,3	-	SONST.	-	0,0	350	0,8	0,4	061	0,3	2,0	171	1,3	0,2	SU-3	0,4	-
072	1,1	0,2	SU-3	-	0,0	SONST.	0,0	-	071	4,0	-	172	7,0	0,8			
084	-	0,4				SU-3	0,8	0,4	072	0,2	2,4	182	22,9	1,6	ZUS.	0,4	21,3
085	0,4	-	ZUS.	-	0,0				081	0,2	0,2	183	1,3	1,7	KOKS		
092	2,4	0,9				ZUS.	0,8	0,4	083	0,3	0,1	184	0,4	1,8			
094	1,7	-	HOLZ UND KORK						092	7,4	14,0	SU-1	159,7	35,2			
101	-	1,0				AND-GENUSSMITTEL U. A.			101	0,6	-				072	-	1,1
132	-	3,3	041	-	0,2	061	-	0,1	122	1,7	-	350	23,1	917,4	081	-	1,4
141	1,0	7,0	061	-	1,6	SU-1	-	0,1	123	5,7	-	351	-	28,6	083	-	3,9
143	5,7	-	083	0,2	-				132	1,6	0,4	353	28,4	-	085	-	0,7
152	-	1,2	094	-	0,4				141	3,4	0,9	360	0,2	9,5	094	-	0,8
153	-	7,4	132	0,2	0,2	350	0,0	0,4	143	27,3	0,6	381	0,2	-	123	0,6	-
161	0,3	12,0	171	-	0,3	351	-	8,0	161	11,4	-	384	0,2	-	161	2,5	-
171	0,8	2,8	SONST.	-	0,0	360	0,3	0,3	171	9,1	-	390	0,2	3,6	171	2,2	-
172	1,8	2,0	SU-1	0,4	2,8	390	0,1	-	172	4,3	-	391	2,9	2,9	172	6,9	-
182	-	20,0				460	0,1	-	182	36,8	-	392	0,2	-	181	0,5	-
183	-	2,7	350	-	59,9	SU-3	0,4	8,7	183	0,5	-	393	-	2,8	184	0,6	-
184	-	2,9	351	-	10,9				184	16,8	-	394	8,6	-	SU-1	13,3	7,9
SU-1	15,4	104,2	353	-	4,7	ZUS.	0,4	8,8	SU-1	135,9	21,0	396	6,2	5,1			
			360	-	4,7	FLEISCH, EIER, MILCH			320	0,4	-	398	3,0	-	350	0,2	4,6
			361	-	0,5				350	12,2	100,8	460	1,1	-	351	-	0,7
320	0,4	-	393	0,7	-	072	-	50,5	351	-	7,9	SU-3	74,4	969,9	353	-	0,6
350	1,4	94,8	460	0,4	-	SU-1	-	50,5	352	0,9	-	ZUS.	234,0	1005,1	361	-	0,8
351	-	38,7	SONST.	0,0	-				353	48,9	0,7				390	0,5	-
353	1,2	-	SU-3	1,1	77,3	350	-	9,2	360	4,9	0,9	STEINKOHLE, -BRIKETTS			391	0,2	-
360	14,4	8,0	ZUS.	1,5	80,0	351	-	2,3	361	6,0	0,1				SU-3	0,9	6,7
361	1,0	3,4				353	-	11,5	370	1,2	-	072	-	163,0	ZUS.	14,2	14,6
370	-	1,8	PFL.-U.-TIER-ROHST-ANG			ZUS.	-	62,0	390	4,3	-	082	-	353,1	ROHES ERDOEL		
382	0,2	0,5	SONST.	-	0,0	GETREIDE U. AE-ERZGN			391	-	2,3	083	0,4	175,9	094	8,0	-
390	0,1	66,2	SU-1	-	0,0				392	-	0,5	084	-	1,4	SU-1	8,0	-
391	0,2	65,1				061	-	0,1	393	-	2,2	092	-	3,3			
392	-	3,2	350	-	1,7	083	0,6	0,1	394	-	0,2	094	-	2,1	ZUS.	8,0	-
393	1,7	12,4	351	-	0,3	084	-	0,1	396	-	2,0	141	72,0	-			
394	-	0,5	360	-	0,5	085	1,6	-	398	0,5	-	143	4,0	-	ZUS.	8,0	-
396	-	15,8	SU														

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM																	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			ROHEISEN, -STAHL			ROHRE, GIESSEREIERZG			AND-STEINE U. ERDEN			CHEM.-GRUNDST. U. A.			LANDMASCHINEN		
132	5,4	6,2	161	-	0,3	SONST.	-	0,0	083	3,5	-	123	-	0,1	350	22,6	2,1
141	152,6	3,9	172	0,4	-	SU.1	0,4	49,6	092	-	0,8	141	1,2	-	351	0,2	-
142	20,3	68,6	SONST.	-	0,0	-	-	-	094	1,4	-	142	-	0,2	353	2,3	-
143	389,7	172,5	SU.1	0,4	7,9	350	0,4	1,7	123	1,0	0,5	143	1,4	8,1	360	25,3	0,2
151	9,8	9,8	-	-	-	353	0,7	-	132	-	2,0	161	14,8	-	SU.3	50,4	2,3
152	122,3	239,8	290	-	0,7	360	0,6	11,3	141	1,0	-	181	-	1,4	ZUS.	50,4	2,3
161	9,7	-	350	-	4,0	361	-	1,8	153	0,3	-	SU.1	20,7	130,9	-	-	-
171	51,9	-	351	-	2,5	370	-	4,6	161	-	49,5	-	-	-	EL-ERZG., MASCHINEN		
172	50,9	-	353	-	4,8	391	-	7,2	171	2,0	0,1	350	9,8	16,7	020	0,1	-
181	59,2	-	360	-	0,3	460	-	1,9	172	0,7	-	351	9,1	1,2	061	1,9	-
182	86,4	-	SU.3	-	12,3	SU.3	1,7	28,5	SU.1	17,9	53,8	353	0,1	3,4	083	0,5	-
SU.1	1375,9	659,3	ZUS.	0,4	20,2	ZUS.	2,0	78,1	290	-	0,8	360	7,9	0,5	084	0,1	-
350	1,0	342,3	STAHLHALBZEUG			NE-METALLE, -HALBZEUG			350	-	24,1	361	2,7	0,5	122	0,1	-
351	0,6	109,8	020	0,1	-	083	-	0,1	351	-	0,5	390	0,4	-	SU.1	2,7	-
353	-	46,4	083	0,8	1,7	132	0,3	-	352	-	6,7	460	2,5	-	350	11,8	3,5
360	-	68,8	SONST.	-	0,0	142	-	0,2	360	1,4	4,9	ZUS.	53,5	155,7	351	0,1	-
361	-	2,5	SU.1	0,9	1,8	161	0,7	-	390	-	4,9	ALUMINIUMOXID	-	-	360	4,2	0,1
390	51,2	26,2	-	-	-	SU.1	1,0	0,3	392	-	0,8	350	0,1	-	SONST.	0,0	-
460	47,2	-	360	0,3	-	-	-	-	460	-	1,0	360	0,1	-	SU.3	16,1	3,6
SU.3	100,0	596,0	460	0,5	-	350	0,7	0,5	SU.3	1,4	49,5	361	0,2	0,1	ZUS.	18,8	3,6
ZUS.	1475,9	1255,2	SU.3	0,8	-	353	-	0,2	ZUS.	19,3	103,2	381	0,2	-	EBM-WAREN U. A.		
MINERALÖLERZG. ANG.			ZUS.	1,8	1,8	360	0,3	-	ZEMENT, KALK			393	0,2	-	020	0,1	-
020	1,8	-	460	0,1	-	460	1,1	-	350	-	0,2	460	0,4	0,1	052	-	1,9
083	-	1,4	STAB-, FORMSTAHL U. A.			SONST.	-	0,0	353	0,3	-	SU.3	1,0	0,1	061	0,9	-
093	-	0,4	020	0,4	-	SU.3	2,1	0,8	SU.3	0,3	0,2	ZUS.	1,0	0,1	072	-	0,2
094	2,3	1,5	052	0,0	7,5	ZUS.	3,0	1,1	353	0,3	-	041	11,1	-	082	-	0,1
122	0,2	-	072	-	0,7	SAND, KIES, BIMS, TON			SU.3	0,3	0,2	082	7,2	-	083	0,2	3,0
141	-	1,2	083	0,6	4,7	020	2,8	-	ZUS.	0,3	0,2	083	27,8	2,3	SONST.	0,0	-
SU.1	4,3	4,5	085	0,4	0,2	042	1,1	-	GIPS	-	-	084	23,9	-	SU.1	1,3	5,2
350	-	21,1	092	-	0,2	043	2,5	-	350	0,4	-	094	-	0,5	350	3,1	0,0
351	-	1,6	095	0,1	-	044	3,6	-	353	0,6	-	SU.1	70,0	2,8	351	0,1	-
360	0,5	0,9	122	0,3	-	061	1,0	-	SU.3	1,0	-	-	-	-	360	0,0	1,7
460	1,1	-	161	-	22,3	071	1,4	-	-	-	-	350	2,7	1,3	391	0,8	-
SU.3	1,6	23,6	184	-	0,3	081	2,8	-	ZUS.	1,0	-	351	1,0	2,0	SONST.	0,0	0,1
ZUS.	5,9	28,1	SONST.	0,0	-	082	-	101,0	AND-MIN.-BAUSTOFFE	-	-	353	0,9	0,2	SU.3	4,0	1,8
EISENERZE			SU.1	1,8	35,9	083	-	2,4	123	-	1,1	360	1,4	-	ZUS.	5,3	6,9
095	0,2	-	350	0,1	1,8	084	1,2	-	132	-	7,3	361	0,8	-	GLAS-U. A. MIN.-WAREN		
SU.1	0,2	-	351	0,2	-	122	1,2	-	132	-	7,3	SU.3	6,8	3,5	132	0,8	-
ZUS.	0,2	-	353	0,5	-	123	0,6	-	153	0,6	-	ZUS.	76,8	6,3	SU.1	0,8	-
NE-METALLERZE			360	5,9	3,6	124	0,9	-	161	-	4,1	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			350	0,2	0,1
083	-	0,1	361	0,6	2,0	132	-	20,8	220	-	-	092	0,4	-	SU.3	0,2	0,1
092	0,4	-	370	-	0,9	141	1,9	-	SONST.	0,0	-	152	1,0	-	ZUS.	1,0	0,1
161	2,0	-	391	0,5	2,2	142	-	22,1	SU.1	0,7	13,0	161	0,2	-	LEDER-U. TEXTILWAREN		
SU.1	2,4	0,1	460	0,5	18,3	143	-	521,9	-	-	-	SU.1	1,6	-	350	0,1	0,4
350	0,1	3,8	SU.3	8,3	28,7	152	-	145,5	280	-	0,4	390	0,7	-	351	0,1	-
390	1,4	-	ZUS.	10,1	64,5	153	12,6	-	320	0,4	-	391	0,2	-	SU.3	0,2	0,4
SU.3	1,5	3,8	STAHLBLECH, BANDSTAHL			161	2,7	-	360	-	0,2	392	1,5	-	ZUS.	0,2	0,4
ZUS.	3,9	3,9	051	0,1	-	171	26,3	-	361	-	0,3	393	1,6	-	SONSTIGE WAREN ANG.		
EISEN-, STAHLBAFÄLLE			052	0,1	2,1	182	-	0,1	SU.3	0,4	1,0	350	-	1,4	020	-	0,9
083	19,7	18,8	061	0,9	1,9	SU.1	62,7	1238,5	ZUS.	1,1	13,9	384	1,8	-	052	-	0,1
084	-	0,5	082	-	1,6	350	0,8	26,1	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	390	0,7	-	061	-	6,5
092	15,4	0,1	083	0,8	18,1	351	0,4	3,2	072	-	0,3	391	0,2	-	083	-	0,7
094	0,4	-	084	0,1	0,4	353	48,4	24,2	092	1,4	-	392	1,5	-	094	-	0,1
122	0,2	0,9	085	0,3	0,6	360	8,4	4,8	SU.1	1,4	0,3	393	1,6	-	SU.1	-	0,1
123	-	0,2	092	-	0,5	361	9,5	1,2	SU.3	1,4	0,3	396	0,2	-	SU.3	1,4	34,3
132	-	0,7	094	-	0,2	370	-	62,8	350	-	1,1	460	0,3	-	ZUS.	1,4	42,6
143	-	0,5	132	-	0,2	390	-	239,3	360	1,0	-	SU.3	6,3	1,4	BES.-TRANSPORTGUETER		
161	46,9	0,1	161	-	0,4	391	-	58,8	390	0,4	-	AND-CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	061	1,3	-
171	-	2,2	184	-	0,5	392	-	0,6	SU.3	1,3	1,1	020	0,9	-	094	0,2	0,0
172	-	0,8	SONST.	0,0	-	393	0,4	-	ZUS.	2,7	1,4	061	-	0,3	123	0,9	0,1
181	-	4,4	SU.1	2,3	26,6	SU.3	68,0	431,8	AND-STEINE U. ERDEN	-	-	072	-	4,5	141	-	0,1
220	-	3,7	350	0,0	6,7	ZUS.	130,7	1670,3	083	0,4	-	083	-	0,6	142	0,0	0,1
SU.1	82,7	32,9	351	-	0,4	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			084	0,5	-	094	-	0,9	SU.1	2,4	0,3
350	-	2,1	360	11,1	31,0	092	-	0,8	092	0,5	-	350	2,6	37,0	350	68,4	3,6
351	-	0,5	361	0,2	20,5	122	1,7	-	352	-	0,3	351	0,1	0,3	-	-	-
353	-	1,6	370	-	1,3	171	-	0,2	353	0,5	-	353	-	2,5	-	-	-
361	3,6	-	391	0,7	0,8	172	-	1,0	360	6,0	-	360	4,3	16,1	-	-	-
370	0,5	-	393	0,2	0,8	460	0,2	0,4	SU.3	6,5	3,3	460	0,1	-	-	-	-
390	4,6	0,3	SU.3	12,7	62,7	SU.1	1,7	2,0	CHEM.-GRUNDST. U. A.	-	-	SU.3	7,2	55,9	-	-	-
391	0,2	-	ROHRE, GIESSEREIERZG			350	-	20,0	020	0,9	0,6	ZUS.	10,1	64,0	061	1,3	-
460	16,4	-	045	-	0,6	352	-	0,7	061	-	0,3	FAHRZEUGE	-	-	094	0,2	0,0
SU.3	25,4	4,4	052	-	27,8	353	-	28,3	072	0,2	11,6	350	3,0	36,3	123	0,9	0,1
ZUS.	108,1	37,3	083	0,1	18,2	360	-	0,6	082	0,4	5,2	353	0,4	-	141	-	0,1
ROHEISEN, -STAHL			084	-	0,1	390	0,3	-	083	0,5	-	360	6,1	-	142	0,0	0,1
072	-	0,1	085	-	1,0	SU.3	0,3	49,6	092	0,5	-	SU.3	9,5	36,3	SU.1	2,4	0,3
082	-	0,2	092	-	0,3	391	-	0,6	094	-	0,2	-	-	-	350	-	-
083	-	7,2	094	-	0,1	392	-	0,3	095	0,5	13,8	-	-	-	-	-	-
			132	0,3	-	460	5,7	-	122	0,7	78,3	-	-	-	-	-	-
			161	-	1,6	072	2,4	0,5									

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM																	
BES.-TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
351	0,8	-	035	0,8	-	084	25,4	6,2	151	9,8	9,8	280	-	0,4	390	78,8	348,5
353	1,2	-	041	11,7	12,6	085	2,7	2,6	152	124,2	386,5	290	-	1,5	391	6,1	140,1
360	31,7	1,0	042	1,1	-	092	36,1	22,3	153	13,5	7,4	320	2,4	-	392	1,8	5,0
361	2,7	-	043	3,2	-	093	-	0,4	161	91,3	512,8	350	195,3	1898,2	393	5,4	17,9
390	0,2	-	044	6,0	-	094	86,0	68,0	171	70,9	5,8	351	14,9	289,9	394	8,6	0,7
SONST.	0,0	0,0	045	1,1	0,8	095	0,7	13,8	172	98,6	4,7	352	0,9	19,0	396	6,4	23,5
SU.3	104,9	4,6	051	0,1	-	101	0,6	1,0	181	59,7	5,8	353	135,4	123,9	398	3,7	-
ZUS.	107,3	4,9	052	0,1	41,3	122	186,0	79,2	182	146,1	21,8	360	170,3	176,1	460	79,2	21,6
ALLE GÜTER			061	11,9	15,3	123	168,9	104,9	183	1,7	4,4	361	28,9	36,0	SU.3	743,3	3174,1
020	7,6	2,2	071	5,7	-	124	0,9	-	184	17,8	5,5	370	1,7	71,4	-	-	-
034	-	23,1	072	122,1	247,6	132	10,5	41,3	220	-	7,9	381	1,3	-	ZUS.	2818,6	6400,2
			081	3,0	1,7	141	235,5	31,3	SU.1	2075,2	3223,8	382	0,2	0,5	-	-	-
			082	7,2	462,3	142	20,3	91,2	SU.2	-	2,3	384	2,0	-	-	-	-
			083	56,1	278,8	143	430,3	703,6									
VERKEHRSBEZIRK NR. 152 KARLSRUHE																	
GETREIDE			STEINKOHLE,-BRIKETTS			EISENERZE			STAHLBLECH,BANDSTAHL			AND.-STEINE U.ERDEN			BENZOL,TEER U.AE.		
020	-	0,6	460	0,7	-	350	-	0,3	052	-	0,1	153	0,2	-	083	-	0,9
034	-	4,7	SU.3	4,0	29,7	SU.3	-	0,3	083	-	1,4	161	1,4	105,3	SU.1	-	0,9
061	-	3,8							085	-	0,1	162	-	9,3	-	-	-
083	-	1,2	ZUS.	4,0	620,7	ZUS.	-	43,7	094	-	0,3	171	9,9	-	ZUS.	-	0,9
092	1,0	-							132	-	0,1	172	4,8	-	-	-	-
151	1,2	-	BRAUNKOHLE U.A.-TORF			NE-METALLERZE			SU.1	-	2,0	182	1,9	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
153	-	1,4										SU.1	70,3	118,8			
161	-	0,4	094	-	10,6	132	-	1,1	350	0,0	1,2				020	-	0,1
SU.1	2,2	12,1	SU.1	-	10,6	162	0,1	-	360	-	10,8	350	-	15,9	034	-	0,1
						SU.1	0,1	1,1	361	-	7,6	353	3,5	0,8	061	-	2,3
350	1,4	4,5	ZUS.	-	10,6	350	-	-	370	-	0,6	360	3,2	0,8	082	-	0,3
351	-	0,9				SU.3	-	4,0	391	-	0,3	390	0,4	30,6	092	-	0,6
352	-	0,4	KOKS						460	-	0,6	391	-	1,5	094	-	0,4
353	-	0,4				ZUS.	0,1	5,1	SU.3	0,0	21,2	392	-	5,1	151	-	1,0
360	0,9	3,0	083	-	2,2							394	-	18,8	161	0,3	-
390	-	0,7	092	-	0,9	EISEN,-STAHLABFAELLE			ZUS.	0,0	23,1	560	-	0,2	SU.1	0,3	4,8
391	-	1,2	171	3,1	-							SU.3	7,1	73,8			
393	-	0,2	183	0,2	-				SAND,KIES,BIMS,TON								
460	0,5	-	184	0,8	-	083	5,8	-				ZUS.	77,4	192,6	320	0,8	-
SU.3	2,8	11,3	SU.1	4,0	3,1	161	21,8	-	020	3,8	-				350	0,3	37,7
ZUS.	5,0	23,4	353	-	4,3	172	-	0,2	043	0,6	-	ZEMENT,KALK			351	-	3,1
HOLZ UND KORK			390	0,6	-	SU.1	27,6	0,2	044	25,6	-				353	-	0,7
020	-	0,8	391	0,8	-	351	-	0,1	045	0,1	-	123	-	44,7	360	-	2,1
052	-	1,1	SU.3	1,4	4,3	370	0,5	-	071	3,8	-	SU.1	-	44,7	SU.3	1,1	43,6
SU.1	-	2,0	ZUS.	5,4	7,3	390	5,1	-	082	-	27,3				ZUS.	1,4	48,4
						460	4,3	-	083	1,4	-	350	1,3	-			
			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			SU.3	9,8	0,1	084	2,1	1,6	SU.3	1,3	-	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE		
350	-	13,3							122	18,9	-	ZUS.	1,3	44,7	083	0,5	0,1
351	-	7,3	072	-	3,2	ZUS.	37,5	0,4	123	116,3	-				092	-	0,9
360	-	1,7	082	-	8,3	ROHEISEN,-STAHL			124	74,9	-	AND.-MIN.-BAUSTOFFE			093	1,5	-
SU.3	-	22,3	083	3,7	110,7				141	79,8	-				SU.1	2,0	1,1
ZUS.	-	24,3	084	4,5	3,4	SONST.	-	0,0	143	3,5	17,2	083	-	0,3	320	0,8	-
FLEISCH,EIER,MILCH			094	183,5	186,7	SU.1	-	0,0	151	145,5	-	122	0,6	-	460	2,0	-
061	0,3	-	122	279,5	-	350	-	0,8	153	16,7	-	SU.1	0,6	0,3	SU.3	2,8	-
SU.1	0,3	-	123	361,6	22,6	351	-	0,7	161	-	84,0	350	3,9	-	ZUS.	4,9	1,1
ZUS.	0,3	-	131	2,0	-	352	-	0,7	171	248,4	-	360	1,2	-	FAHRZEUGE		
			132	4,6	46,4	353	-	0,3	172	97,4	0,3	SU.3	5,1	-			
			141	221,0	-	360	-	0,3	181	1,6	-				350	13,6	0,5
			142	-	62,7	SU.3	-	2,1	220	0,6	-	ZUS.	5,7	0,3	351	0,3	-
			143	208,5	275,2	ZUS.	-	2,1	SU.1	878,3	305,0	NAT.-DUENGEMITTEL			353	0,1	-
GETREIDE U. AE.-ERZGN			151	239,8	122,3										360	4,8	-
350	0,3	0,5	152	0,5	0,5	STAHLHALBZEUG			350	3,7	14,1	360	-	0,5	SU.3	18,7	0,5
353	0,5	-	161	87,0	-				353	54,6	5,5	390	0,2	-	ZUS.	18,7	0,5
360	2,2	-	171	22,5	-	083	-	0,1	360	13,2	-	460	0,1	-			
460	2,2	-	172	4,8	-	SONST.	-	0,0	361	25,4	15,1	SU.3	0,3	0,5	LANDMASCHINEN		
SU.3	5,2	0,5	181	36,6	4,3	SU.1	-	0,2	390	-	241,7				350	0,1	-
ZUS.	5,2	0,5	182	91,6	-				391	-	30,4	ZUS.	0,3	0,5	SU.3	0,1	-
			SU.1	1751,7	846,3	350	0,2	-	SU.3	96,9	336,7	CHEM.-DUENGEMITTEL					
FUTTERMITTEL						360	-	3,5	ZUS.	975,2	641,7				350	0,1	-
320	0,5	-	351	-	170,7	361	-	0,2				181	0,7	-	SU.3	0,1	-
SU.3	0,5	-	352	-	1,2	391	-	0,2				SU.1	1,2	-	ZUS.	0,1	-
ZUS.	0,5	-	353	1,5	70,3	SU.3	0,2	3,9	SALZ,SCHWEFEL,-KIES								
			360	-	260,3				083	-	1,1	ZUS.	1,2	-	EL.-ERZGN.,MASCHINEN		
			361	1,2	177,0	ZUS.	0,2	4,1	SU.1	-	1,1				350	1,2	0,0
			390	75,9	247,2							CHEM.-GRUNDST.-U.A.			360	1,6	-
			391	-	1,4	STAB,-FORMSTAHL U.A.			SU.3	-	8,3				SU.3	2,8	0,0
STEINKOHLE,-BRIKETTS			460	176,4	-										ZUS.	2,8	0,0
072	-	0,8	SU.3	255,5	2070,8	052	-	0,1				082	-	2,1			
082	-	4,9	ZUS.	2007,3	2917,1	083	0,3	0,4				083	-	7,0			
083	-	166,2				085	-	0,1	ZUS.	-	9,4						
084	-	1,8	MINERALOELERZGN.,ANG.			161	-	4,1				093	0,3	-			
092	-	409,7				SONST.	-	0,0	AND.-STEINE U.EPDEN			123	5,0	1,9	EBM-WAREN U.A.		
123	-	6,4	460	28,2	-	SU.1	0,3	4,7				143	31,5	1,2			
132	-	0,5	SU.3	28,2	-	360	-	2,2	044	2,3	-	161	0,2	-	052	-	0,1
151	-	0,8	ZUS.	28,2	-	361	-	3,9	082	-	0,7	181	-	0,9	SONST.	0,0	-
SU.1	-	591,0				370	-	1,0	083	-	0,7	SU.1	36,9	13,1	SU.3	0,0	0,1
						390	0,5	-									
			EISENERZE			391	-	0,5				350	-	2,0	350	0,1	-
						460	-	17,5				351	0,5	-	360	0,6	-
			084	-	1,3	SU.3	0,5	24,9				390	-	2,0	SU.3	0,7	-
			132	-	42,1							SU.3	0,5	3,9	ZUS.	0,7	0,1
			SU.1	-	43,4	ZUS.	0,8	29,6				ZUS.	37,4	17,1			

4 GUETERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 152 KARLSRUHE																	
SONSTIGE WAREN ANG.			BES.-TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
083	6,6	-	094	0,1	-	020	3,8	1,6	093	46,9	-	171	283,8	-	361	27,0	203,8
132	4,0	-	SU.1	0,1	-	034	-	4,8	094	183,6	197,9	172	107,0	0,5	370	0,5	31,5
161	0,4	-				043	0,6	-	122	300,5	0,7	181	38,8	5,2	390	82,6	524,0
SU.1	11,0	-	320	0,4	-	044	27,9	-	123	484,4	75,7	182	94,0	-	391	2,9	35,9
350	1,1	2,5	350	1,4	-	045	0,1	-	124	74,9	-	183	0,2	-	392	-	5,1
351	-	1,3	360	1,1	-	052	-	1,4	131	2,0	-	184	0,8	-	393	-	0,2
360	2,9	0,7	SONST.	0,0	-	061	0,3	6,2	132	15,2	232,5	220	0,6	-	394	-	18,8
361	0,3	-	SU.3	2,9	-	071	3,8	-	141	300,7	-	SU.1	2787,2	2006,6	460	214,3	18,1
SONST.	-	0,0	ZUS.	3,0	-	072	-	4,0	142	0,5	62,7				560	-	0,2
SU.3	4,3	4,5				082	-	43,7	143	243,5	293,6	320	2,5	-	SU.3	452,6	2667,2
ZUS.	15,3	4,5				083	18,5	292,3	151	386,5	124,2	350	28,9	1240,1			
						084	8,0	8,2	152	31,3	31,3	351	0,8	184,1	ZUS.	3239,8	4673,8
						085	-	0,2	153	16,9	4,9	352	1,3	29,0			
						092	1,0	412,1	161	111,0	193,7	353	60,2	90,5			
									162	0,1	9,3	360	31,8	285,8			
VERKEHRSBEZIRK NR. 153 HEIDELBERG																	
GETREIDE			OELSAATEN, FETTE ANG.			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM.-DUENGEMITTEL			ALLE GUETER		
034	-	0,5	092	-	0,2	020	-	5,0	390	-	72,0	353	-	0,6	083	-	0,2
041	-	1,5	SU.1	-	0,2	131	-	9,6	SU.3	-	72,0	360	-	0,9	084	5,2	3,4
084	5,2	-				132	-	1,0				361	-	0,6	092	3,2	0,2
092	3,2	-	351	-	0,3	161	-	16,3	ZUS.	17,0	767,3	SU.3	-	2,1	094	23,8	-
094	2,7	-	SU.3	-	0,3	SU.1	-	31,9							122	3,2	-
122	3,2	-							AND.-STEINE U. ERDEN			ZUS.	-	2,1	124	-	0,1
132	3,0	-	ZUS.	-	0,5	350	-	8,4							131	-	9,6
141	10,8	-				351	-	0,9	094	21,1	-	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE			132	3,0	83,9
143	-	1,0	STEINKOHL.-BRIKETTS			353	-	2,2	132	-	11,5				141	86,8	-
151	7,4	-				360	0,3	4,3	141	76,0	-	SONST.	0,0	-	142	-	124,8
152	1,4	-	083	-	0,2	361	-	9,2	142	-	0,3	SU.3	0,0	-	143	-	290,3
161	1,5	1,0	084	-	2,7	381	-	2,0	143	-	0,6				151	7,4	13,5
SU.1	38,5	4,1	SU.1	-	2,9	383	-	0,9	151	-	0,3	ZUS.	0,0	-	152	4,9	16,9
						391	-	0,5	152	-	0,2				153	11,4	11,4
350	0,5	-	ZUS.	-	2,9	393	-	0,5	161	-	59,6	EBM-WAREN U.A.			161	1,5	250,8
360	0,8	-				460	-	1,4	SU.1	97,0	72,5				172	1,2	-
361	0,5	-	KOKS			SU.3	0,3	30,3				360	0,1	-	181	-	10,5
SU.3	1,8	-							350	-	1,7	SU.3	0,1	-	184	1,2	-
ZUS.	40,2	4,1	082	-	0,7	ZUS.	0,3	62,2	352	34,6	-				SU.1	152,8	824,0
			084	-	0,7				353	-	13,1	ZUS.	0,1	-			
HOLZ UND KORK			SU.1	-	1,4	STAHLBLECH, BANDSTAHL			390	-	23,4				350	0,5	10,8
061	-	0,8	ZUS.	-	1,4	172	0,3	-	392	-	3,7	SONSTIGE WAREN ANG.			351	-	1,2
SU.1	-	0,8	EISEN-, STAHLAPFAELLE			SU.1	0,3	-	SU.3	34,6	41,9				352	36,1	-
												360	-	0,6	353	0,6	17,0
350	-	0,4	124	-	0,1	ZUS.	0,3	-	GIPS			SU.3	-	0,6	360	1,5	8,0
353	0,6	0,1	SU.1	-	0,1	SAND, KIES, BIMS, TON			352	1,5	-				361	0,5	10,0
360	-	0,1				132	-	57,0	SU.3	1,5	-	ZUS.	-	0,6	381	-	2,0
394	-	0,2	ZUS.	-	0,1	142	-	124,6				BES.-TRANSPORTGUETER			383	-	0,9
SONST.	-	0,0				143	-	288,6	ZUS.	1,5	-	SONST.	0,0	-	390	-	95,4
SU.3	0,6	0,9	ROEISEN-, STAHL			151	-	12,6				SU.1	0,0	-	391	-	0,5
ZUS.	0,6	1,6	350	-	0,2	152	3,5	16,7	AND.-MIN.-BAUSTOFFE						392	-	3,7
			353	-	1,1	153	11,4	11,4	132	-	14,3	ZUS.	0,0	-	393	-	0,5
GETREIDE U. AE-ERZGN			360	-	2,0	161	-	173,8	151	-	0,6				394	-	0,2
360	0,3	-	SU.3	-	3,3	172	0,9	-	SU.1	-	15,0	ALLE GUETER			460	-	1,4
361	-	0,2				181	-	10,5				020	-	5,0	SU.3	39,2	151,6
SU.3	0,3	0,2	ZUS.	-	3,3	184	1,2	-	ZUS.	-	15,0	034	-	0,5	ZUS.	192,0	975,7
ZUS.	0,3	0,2	SU.1	17,0	695,3							041	-	1,5			
												061	-	0,8			
												082	-	0,7			
VERKEHRSBEZIRK NR. 161 FREIBURG																	
GETREIDE			GETREIDE			ZUCKER			GETREIDE U. AE-ERZGN			FUTTERMITTEL			STEINKOHL.-BRIKETTS		
041	-	2,2	392	-	1,2	353	-	0,3	350	-	2,1	391	-	1,0	132	-	0,8
072	2,0	-	393	-	0,5	393	-	1,0	SU.3	-	2,1	392	-	0,7	151	0,2	0,6
092	3,8	-	394	-	0,2	SU.3	-	1,3				393	-	0,2	161	0,6	0,6
094	2,0	-	460	-	0,2				ZUS.	-	2,6	394	-	0,5	171	1,1	-
122	0,9	-	SU.3	4,1	31,8	ZUS.	-	1,3				460	-	0,2	172	0,2	-
123	1,0	-							FUTTERMITTEL			SU.3	0,3	43,9	SU.1	2,1	7,4
132	2,9	-	ZUS.	42,5	36,1	AND.-GENUSSMITTEL U.A.			034	-	0,5				353	-	0,6
141	7,3	-				350	-	0,2	061	-	1,0	ZUS.	0,8	64,1	360	-	1,2
143	1,0	0,3	HOLZ UND KORK			351	0,2	2,8	072	-	1,0	OELSAATEN, FETTE ANG.			361	0,6	-
151	12,0	-	020	-	1,2	SU.3	0,2	3,0	092	-	4,3				390	-	20,5
152	0,4	-	034	-	0,8				122	0,3	-	092	-	0,4	SU.3	0,6	22,3
153	1,0	1,5	052	0,5	-	ZUS.	0,2	3,0	132	-	0,5	141	-	0,2			
161	0,3	0,3	061	-	1,6	FLEISCH, EIER, MILCH			141	-	0,3	151	1,1	1,7	ZUS.	2,6	29,7
171	2,9	-	082	3,8	3,6				142	-	0,3	SU.1	1,1	2,3			
182	1,0	-	SU.1	4,4	3,6	350	0,6	-	151	-	11,4				BRAUNKOHL U.A., TORF		
SU.1	38,4	4,3				SU.3	0,6	-	161	0,2	-	350	-	5,6	094	-	10,2
350	0,6	13,1	350	-	25,6				171	-	0,4	SU.3	-	5,6	SU.1	-	10,2
351	-	4,7	351	-	0,1	ZUS.	0,6	-	182	-	0,3				ZUS.	-	10,2
353	1,8	0,7	353	2,1	-				SU.1	0,5	20,1	ZUS.	1,1	7,9			
360	-	2,6	360	-	0,2	GETREIDE U. AE-ERZGN						STEINKOHL.-BRIKETTS					
361	-	0,3	361	1,9	-	151	-	0,5	350	-	33,3				KOKS		
381	-	0,2	391	1,0	-	SU.1	-	0,5	351	-	5,9	082	-	3,4	051	-	0,5
383	-	0,2	SONST.	0,0	-				353	0,3	0,4				081	-	1,3
390	1,7	6,8	SU.3	5,1	25,9				360	-	0,6	083	-	0,4	083	-	0,9
391	-	1,0	ZUS.	9,5	29,4				381	-	0,2	084	-	0,7	084	-	0,8
									382	-	0,4	092	-	0,5			
									390	-	0,7	094	-	0,3			

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

— 182 —

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 162 KONSTANZ																	
GETREIDE			NE-METALLERZE			STAHLHALBZEUG			AND.-STEINE U.ERDEN			CHEM.-GRUNDST.U.A.			SONSTIGE WAREN ANG.		
092	0,3	-	152	-	0,1	SU-1	1,0	-	072	4,1	-	361	-	0,4	SU-3	-	0,0
SU-1	0,3	-	SU-1	0,5	5,7	ZUS.	1,0	-	084	1,5	-	SU-3	0,2	1,1	ZUS.	-	0,0
ZUS.	0,3	-	350	-	50,1	STAB-, FORMSTAHL U.A.			092	0,3	-	ZUS.	7,8	9,1	ALLE GUETER		
STEINKOHLE, -BRIKETTS			351	-	1,8	084	0,2	-	143	-	0,2	BENZOL, TEER U.AE.			052	0,8	-
082	-	1,6	361	-	0,4	SU-1	0,2	-	152	9,3	-	084	-	0,4	061	0,5	0,2
SU-1	-	1,6	SU-3	-	52,4	ZUS.	0,2	-	SU-1	15,3	0,2	SU-1	-	0,4	072	4,8	-
ZUS.	-	1,6	ZUS.	0,5	58,0	ZUS.	0,2	-	350	-	36,0	ZUS.	-	0,4	082	-	1,6
EISEN-, STAHLABFALLE			NE-METALLE, -HALBZEUG			AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE			353	-	0,6	083	11,3	0,9	084	2,7	0,4
MINERALOELERZGN. ANG.			350	-	2,5	ZUS.	15,3	36,8	SU-3	-	36,6	092	0,6	5,8	095	0,5	-
083	0,7	-	SU-3	-	2,5	CHEM.-DUENGEMITTEL			ZUS.	15,3	36,8	083	0,2	0,1	122	-	7,8
SU-1	0,7	-	ZUS.	-	2,5	052	0,2	-	095	0,1	-	095	0,1	-	143	1,0	0,4
ZUS.	0,7	-	ROHEISEN, -STAHL			SU-1	0,2	-	SU-1	0,3	0,1	SU-1	0,3	0,1	152	9,3	0,1
EISENERZE			083	3,0	0,3	SAND, KIES, BIMS, TON			SU-1	0,2	-	350	-	0,1	SU-1	31,4	17,2
061	0,5	-	092	-	0,8	072	0,6	-	ZUS.	0,2	-	SU-3	-	0,1	350	-	96,4
SU-1	0,5	-	143	-	0,2	084	1,0	-	CHEM.-GRUNDST.U.A.			ZUS.	0,3	0,2	351	-	1,8
ZUS.	0,5	-	SU-1	3,0	1,2	095	0,2	-	061	-	0,2	EL.-ERZGN., MASCHINEN			353	0,0	0,7
NE-METALLERZE			350	-	3,2	143	-	0,1	083	7,5	-	SONST.	0,0	-	360	0,2	-
052	0,5	-	353	-	0,1	SU-1	1,8	0,1	084	0,1	-	SU-3	0,0	-	361	-	1,4
083	-	0,5	361	-	0,5	350	-	0,8	095	0,1	-	ZUS.	0,0	-	SU-3	0,2	100,2
092	-	5,0	SU-3	-	3,8	SU-3	-	0,8	122	-	7,8	ZUS.	0,0	-	ZUS.	31,6	117,4
STAHLHALBZEUG			ZUS.	3,0	5,0	ZUS.	1,8	0,9	SU-1	7,7	8,0	SONSTIGE WAREN ANG.					
143	1,0	-							350	-	0,7						
									360	0,2	-						
									</								

VERKEHRSBEZIRK NR. 171 HEILBRONN

GETREIDE	HOLZ UND KORK					FUTTERMITTEL					STEINKOHL-, -BRIKETTS					EISEN-, STAHLABFALLE					STAB-, FORMSTAHL U.A.				
034 -	6,3	SU.1	8,2	0,8	020 -	0,4	390 -	3,0	083	7,6	2,2	350	0,1	2,3											
072 1,1					034 -	0,9	SU.3	16,0	085 -	0,1	351	-	0,3												
083 -	0,4	350	-	2,8	061 -	2,3			092	2,7	-	360	-	3,0											
092 -	0,6	361	0,9		072 -	1,4	ZUS.	372,5	131	10,0	-	361	-	1,3											
094 -	0,2	SONST.	-	0,0	092 -	4,3			151	2,2	-	370	-	0,1											
123 0,6		SU.3	0,9	2,8	141 -	0,5	BRAUNKOHL U.A., TORF					161	33,4	0,5	391	-	2,8								
132 2,7	2,1				151 -	9,1			172	-	0,4	460	-	9,4											
141 0,5		ZUS.	9,1	3,7	161	0,4	094	-	SU.1	55,9	3,2	SU.3	0,1	19,1											
143 -	0,1				SU.1	0,4	SU.1	-																	
151 2,8	0,8	ZUCKERRUEBEN					350	-	85,1	ZUS.	-	3,9	ZUS.	2,7	22,6										
161 -	2,9				351	-	11,6		351	-	0,2														
SU.1 7,7	13,5	353	0,5	-	353	11,1	1,3	KOKS					353	-	0,1	STAHLBLECH, BANDSTAHL									
		SU.3	0,5	-	360	-	7,7		360	-	6,0														
350 -	8,4				361	-	0,8	081	-	1,2	361	-	1,1	035	-	0,1									
351 -	0,6	ZUS.	0,5	-	381	-	1,4	083	-	6,8	370	-	1,1	081	-	0,7									
353 -	1,8				390	-	0,3	085	-	1,0	390	0,3	-	082	-	0,7									
360 0,9		PFL. U. TIER. ROHST. ANG.					382	-	1,2	151	-	2,2	460	0,7	-	083	-	15,5							
361 -	0,2				391	-	0,5	152	-	3,1	SU.3	1,0	13,2	084	-	0,5									
370 -	1,0	350	-	0,5	392	-	3,6	SU.1	-	14,3				085	-	0,6									
381 -	1,6	351	-	0,6	394	-	0,2				ZUS.	56,9	16,4	092	-	1,8									
382 -	0,5	360	-	2,2	SU.3	11,1	113,4	351	-	0,1				094	-	1,1									
383 -	0,5	SU.3	-	3,2	ZUS.	11,4	132,2	353	-	2,3	ROHEISEN-, -STAHL					172	0,2	-							
384 -	0,2							SU.3	-	2,4				181	-	0,2									
390 -	6,9	ZUS.	-	3,2	OElsaATEN, FETTE ANG.					ZUS.	-	16,7	083	-	2,3	SONST.	-	0,0							
391 -	8,8				092	-	1,6	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL					SU.1	-	2,3	SU.1	0,2	21,2							
392 -	1,4	ZUCKER					151	0,2	1,3				350	-	6,9	350	-	14,0							
393 -	1,2				SU.1	0,2	2,9	083	-	14,1			360	-	0,5	351	-	1,2							
394 -	0,5	360	1,4	-				094	-	3,3	361	-	0,8	352	-	0,2									
396 -	0,5	SU.3	1,4	-	350	-	7,6	123	-	5,7	SU.3	-	8,3	353	-	0,8									
SU.3 0,9	34,2				351	-	2,4	132	-	0,6				360	-	17,9									
		ZUS.	1,4	-	353	-	1,2	142	-	3,9	ZUS.	-	10,6	361	-	10,8									
ZUS. 8,6	47,7				360	-	2,1	143	-	21,3				370	-	1,0									
		GETRAENKE					360	-	13,2	151	-	51,9		460	-	0,1									
FRUECHTE, GEMUESE		SU.3	1,1	-	SU.3	-	13,2	152	-	22,5	STAHLHALBZEUG					SU.3	-	45,9							
151 -	0,4				ZUS.	1,1	-	SU.1	-	123,2	SONST.	0,0	-	ZUS.	0,2	67,1									
SU.1 -	0,4										SU.1	0,0	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN											
350 -	0,9	FLEISCH, EIER, MILCH					STEINKOHL-, -BRIKETTS	350	-	82,2	ZUS.	0,0	-	083	0,1	-									
SU.3 -	0,9				350	20,4	-	351	-	18,2				SONST.	0,0	-									
		360	2,8	-	072	-	3,7	360	-	5,2	STAB-, FORMSTAHL U.A.					SU.1	0,1	-							
ZUS. -	1,3	SU.3	23,2	-	082	-	34,6	361	-	0,9	083	2,3	1,5	ZUS.	0,1	-									
TEXTILE ROHSTOFFE					083	-	2,1	390	-	3,5	084	0,1	-												
360 -	0,3	ZUS.	23,2	-	092	-	3,3	SU.3	-	143,3	094	-	0,1	NE-METALLE, -HALBZEUG											
SU.3 -	0,3				094	-	0,7				132	-	0,1												
		GETREIDE U. AE-ERZGN					151	-	0,4	ZUS.	-	161	-	1,8	034	-	1,5								
ZUS. -	0,3				161	-	1,1				172	0,2	-	092	-	0,2									
		083	0,2	-	SU.1	-	356,5	NE-METALLERZE					SONST.	-	0,0	SONST.	-	0,1							
HOLZ UND KORK		SU.1	0,2	-				350	-	10,2	083	5,8	-	SU.1	2,6	3,5	SU.1	-	1,8						
061 -	0,8	350	1,5	2,5	351	-	1,4	SONST.	0,0	-							350	-	1,6						
082 7,9		351	-	0,6	360	-	1,3	SU.1	5,9	-							360	-	0,5						
151 0,3		SU.3	1,5	3,2							361	2,4	-	SU.3	-	2,1									
											SU.3	2,4	-				ZUS.	-	3,9						
		ZUS.	1,7	3,2							ZUS.	8,3	-												

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN 1 000 TONNEN

— 184 —

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 172 STUTTGART																	
ROHEISEN, -STAHL			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			BES. TRANSPORTGUETER		
083	-	8,7	061	-	0,5	171	-	0,7	370	0,1	-	083	-	0,5	SONST.	0,0	-
084	-	0,2	082	-	0,1	172	0,7	0,7	390	-	0,9	092	-	4,9	SU.3	0,0	-
092	-	0,1	083	-	7,6	181	-	3,2	SU.3	0,1	9,3	SONST.	0,0	0,1			
094	-	0,2	084	-	2,8	220	0,2	-				SU.1	0,0	6,4	ZUS.	0,4	-
151	-	0,4	085	0,7	3,6	SU.1	8,4	1323,7	ZUS.	0,3	58,3						
SU.1	-	9,6	092	0,1	1,4							350	-	0,5	ALLE GUETER		
			094	0,2	-	SU.2	-	0,5	NAT. DUENGEMITTEL			SU.3	-	0,5	018	1,5	-
350	-	16,1	122	0,5	-				051	-	8,8	ZUS.	0,0	7,0	020	-	10,6
351	-	7,2	132	-	0,2	350	-	18,6	182	-	0,9				031	-	0,5
352	0,5	-	143	0,4	1,2	351	-	0,8	SU.1	-	9,7	FAHRZEUGE			034	-	8,8
353	-	5,7	153	-	0,3	353	-	7,0							042	-	0,3
360	-	8,4	161	-	0,7	360	0,7	0,8	353	-	0,9	350	-	0,8	045	-	0,2
361	-	0,5	171	-	0,2	361	-	2,5	360	1,3	0,9	SU.3	-	0,8	051	0,5	11,0
SU.3	0,5	37,9	172	0,2	0,2	390	-	1185,3	SU.3	1,3	0,9				052	-	2,5
			220	-	4,6	391	-	17,0				ZUS.	-	0,8	061	0,4	9,6
ZUS.	0,5	47,5	SONST.	-	0,1	SU.3	0,7	1232,0	ZUS.	1,3	10,6				062	0,2	0,1
			SU.1	2,1	25,9							EL. ERZGN., MASCHINEN			071	2,3	0,1
STAHLHALBZEUG			350	-	12,3	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM. DUENGEMITTEL			061	0,1	-	072	2,8	7,3
034	-	0,2	351	-	1,2	051	-	1,4	018	1,5	-	062	0,2	-	081	1,0	4,1
061	-	0,3	352	-	0,8	083	-	0,9	SU.1	1,5	-	084	-	0,1	082	-	53,6
083	-	1,2	353	-	5,8	084	-	0,2	350	-	0,3	SONST.	-	0,0	083	6,5	125,4
084	-	0,3	360	0,0	126,4	151	1,0	-	352	-	1,0	SU.1	0,3	0,1	084	2,6	53,0
085	-	1,1	361	-	58,2	SU.1	1,0	2,5	353	-	1,9	350	2,0	-	085	1,0	7,5
132	-	0,1	370	-	6,9				361	-	0,7	360	1,3	-	092	20,8	16,5
SU.1	-	3,3	382	-	0,7	350	-	2,2	460	-	0,3	SONST.	0,0	-	093	0,2	5,6
			460	-	1,3	SU.3	-	2,2	SU.3	-	4,1	SU.3	3,4	-	094	2,2	18,4
350	-	5,6	SU.3	0,0	213,6										095	-	1,9
353	-	0,1				ZUS.	1,0	4,7	ZUS.	1,5	4,1	ZUS.	3,7	0,1	122	0,5	3,7
360	-	20,0	ZUS.	2,1	239,4	AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U. A.						123	1,0	5,6
361	-	3,5	ROHRE, GIESSEREIERZGN			072	1,4	1,0	072	-	0,1	EBM-WAREN U. A.			124	3,7	-
460	-	1,7	083	-	0,2	083	1,0	-	083	-	0,4	061	0,2	-	131	-	7,9
SU.3	-	31,0	092	-	0,1	084	-	7,5	084	-	1,1	SONST.	0,0	0,0	132	16,0	348,7
			SU.1	-	0,3	084	-	2,6	092	-	2,9	SU.1	0,3	0,0	141	6,5	1,8
ZUS.			350	-	0,2	093	-	0,8	094	-	0,8	350	0,5	-	142	-	9,9
STAB-, FORMSTAHL U. A.			353	-	0,1	094	2,0	-	SU.1	-	5,4	360	1,4	0,5	143	2,4	66,2
020	-	10,2	360	-	1,7	122	-	1,4				SONST.	0,0	-	151	4,7	98,6
031	-	0,5	SU.3	-	2,0	123	-	3,6				SU.3	1,9	0,5	152	0,5	107,0
045	-	0,2				132	-	45,5	350	-	5,1				153	-	1,2
052	-	0,2	ZUS.	-	2,3	151	-	0,7	353	-	3,0	360	1,4	0,5	161	17,6	969,7
071	-	0,1				152	-	4,8	361	-	2,9	SONST.	0,0	-	171	0,4	4,6
072	-	0,2	NE-METALLE, -HALBZEUG			161	-	98,7	SU.3	-	11,0	SU.3	1,9	0,5	172	1,4	1,4
083	-	4,5	034	-	7,7	172	0,1	0,1							181	-	3,2
084	2,6	-	083	-	1,0	SU.1	4,5	166,0	ZUS.	-	16,4	GLAS- U. A. MIN. WAREN			182	-	0,9
085	0,0	0,5	092	-	0,1	350	-	28,3	BENZOL, TEER U. AE.			132	10,0	-	220	0,4	5,3
092	0,3	0,3	092	-	0,1	351	-	1,3	092	-	0,1	SU.1	10,0	-	SU.1	97,3	1972,9
095	-	1,9	SU.1	-	8,8	352	0,8	-	SU.1	-	0,1				SU.2	-	0,5
123	1,0	-				360	-	0,5	SU.1	-	0,1	350	-	0,8	350	3,1	588,3
131	-	7,9	350	-	24,0	361	-	4,9				350	-	0,8	351	0,0	106,4
132	3,3	-	351	-	0,4	384	-	2,1	350	-	0,1	SU.3	-	0,8	352	3,9	1,9
141	6,0	-	353	-	3,9	390	-	42,0	350	-	0,1	ZUS.	10,0	0,8	353	3,8	46,5
161	-	27,4	SU.3	-	28,7	SU.3	0,8	79,0	SU.3	-	0,1				360	9,0	226,1
171	-	0,2										SONSTIGE WAREN ANG.			361	0,0	84,7
220	-	0,3	ZUS.	-	37,4				ZUS.	-	0,2	061	-	0,2	370	0,1	6,9
SONST.	-	0,0				SAND, KIES, BIMS, TON			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			062	-	0,1	381	0,3	2,0
SU.1	13,2	54,5	071	2,3	-	GIPS			061	-	5,4	SU.1	-	0,4	382	-	1,6
350	0,5	26,2	081	1,0	-	390	-	0,6	083	-	0,6				384	-	2,1
351	-	0,2	082	-	48,9	SU.3	-	0,6	094	-	0,6	350	-	2,3	390	0,3	1240,4
352	2,5	0,1	083	-	0,1	ZUS.	-	0,6	SU.1	-	6,5	351	-	0,9	391	-	33,1
353	3,8	-	122	-	2,3	AND. MIN. BAUSTOFFE						353	-	0,5	392	-	4,9
360	-	19,0	123	-	2,0	132	-	45,3	350	-	30,2	360	-	0,8	393	-	1,7
361	-	9,9	124	3,7	-	171	-	3,5	351	-	7,5	SU.3	-	4,4	394	-	1,2
370	-	0,1	132	-	245,3	360	-	6,2	360	-	43,9				396	-	0,4
381	-	1,3	142	-	9,9	361	-	0,2	ZUS.	-	50,4	ZUS.	-	4,7	398	-	0,2
391	-	1,5	143	-	43,4	SONST.	-	0,0							460	0,2	20,9
460	-	17,6	151	-	26,3	SU.1	0,2	49,0	AND. CHEM. ERZEUGNISSE						560	-	0,3
560	-	0,3	152	0,3	97,4				051	-	0,8	BES. TRANSPORTGUETER			SU.3	20,8	2369,7
SU.3	6,8	76,3	153	-	0,9	350	-	7,7	072	-	0,2	093	0,1	-	ZUS.	118,1	4343,2
ZUS.	20,0	130,8	161	-	842,6	360	-	0,7				220	0,2	-			
			STAHLBLECH, BANDSTAHL						SONST.	0,0	-	SONST.	0,0	-			
052	-	2,3							SU.1	0,4	-						

VERKEHRSBEZIRK NR. 181 ASCHAFFENBURG

GETREIDE			HOLZ UND KORK			ZUCKER			FLEISCH, EIER, MILCH			GETREIDE U. AE. ERZGN			OELSAATEN, FETTE ANG.		
034	-	0,6	061	-	2,6	350	0,2	-	061	0,3	-	SU.3	0,0	-	092	0,8	-
072	0,3	-	SU.1	-	2,6	SU.3	0,2	-	SU.1	0,3	-				SU.1	0,8	-
084	1,5	-										ZUS.	0,2	-			
085	1,1	-	350	-	3,6	ZUS.	0,2	-	ZUS.	0,3	-				ZUS.	0,8	-
092	0,5	-	351	1,8	0,5	GETRAENKE			GETREIDE U. AE. ERZGN			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE, -BRIKETTS		
182	-	0,4	353	0,3	1,0	350	0,1	-	085	0,2	-	122	0,3	-	072	-	3,9
220	0,5	-	360	2,1	0,9	SU.3	0,1	-	SU.1	0,2	-	SU.1	0,3	-	083	-	106,8
SU.1	4,0	1,0	SU.3	4,2	6,0							350	-	0,2	084	-	207,3
						ZUS.	0,1	-	SONST.	0,0	-	SU.3	-	0,2	085	-	1,0
350	0,9	-	ZUS.	4,2	8,6										092	-	0,2
SU.3	0,9	-										ZUS.	0,3	0,2			
ZUS.	4,9	1,0															

4 GUETERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 181 ASCHAFFENBURG																	
STEINKOEHLE, BRIKETTS			NE-METALLERZE			NE-METALLE, HALBZEUG			GIPS			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			BES.-TRANSPORTGUETER		
094	-	0,4	SU.1	0,7	-	183	0,5	-	182	-	50,0	122	-	0,6	083	0,2	-
122	-	0,4	SU.1	0,7	-	SU.1	0,5	-	183	2,4	-	SU.1	-	3,8	SU.1	0,2	-
SU.1	-	319,9	SONST.	0,0	-	360	0,2	-	SU.1	2,4	50,0	350	-	29,2	350	10,7	0,0
350	1,1	11,7	SU.3	0,0	-	SONST.	0,0	-	ZUS.	2,4	50,0	360	-	9,8	351	0,2	-
SU.3	1,1	11,7	ZUS.	0,7	-	SU.3	0,2	-	AND-MIN-BAUSTOFFE			SU.3	-	38,9	360	1,4	-
ZUS.	1,1	331,6	EISEN-, STAHLABFALLE			ZUS.	0,7	-	132	-	0,4	ZUS.	-	42,7	SU.3	12,2	0,0
BRAUNKOEHLE U.A., TORF			083	0,6	1,0	SAND, KIES, BIMS, TON			SU.1	-	0,4	AND-CHEM-ERZEUGNISSE			ZUS.	12,4	0,0
092	-	0,2	122	3,9	-	019	-	5,7	350	0,3	-	SONST.	0,0	-	ALLE GUETER		
094	-	2,5	151	4,4	-	083	-	14,0	SU.3	0,3	-	SU.1	0,0	-	011	0,8	-
SU.1	-	2,8	161	6,4	-	084	-	0,8	ZUS.	0,3	0,4	350	0,4	-	019	-	5,7
ZUS.	-	2,8	184	0,8	-	122	30,8	-	350	0,3	0,4	SONST.	0,0	-	020	-	0,1
KOKS			SU.1	16,1	1,0	123	2,2	4,0	350	0,3	1,8	SU.3	0,4	-	034	-	1,3
083	-	0,3	350	0,3	1,8	132	46,7	53,4	350	0,3	0,4	350	0,4	-	035	0,6	-
084	-	0,2	351	-	0,1	141	16,2	5,7	351	-	0,5	350	0,4	-	043	-	0,4
151	-	0,5	353	-	0,4	152	-	1,6	051	-	0,1	ZUS.	0,4	-	051	-	0,1
SU.1	-	1,0	370	0,3	-	153	10,5	-	084	-	0,5	FAHRZEUGE			061	3,4	10,5
353	-	1,3	390	0,2	-	161	-	13,8	141	-	0,3	350	24,0	-	071	1,8	-
SU.3	-	1,3	460	0,5	-	172	3,2	-	152	-	0,7	351	4,2	-	072	0,3	3,9
ZUS.	-	2,2	SU.3	1,4	2,3	181	1432,7	1432,7	SU.1	-	1,7	360	11,2	-	083	16,5	123,6
ROHEISEN-, STAHL			ZUS.	17,5	3,2	182	372,9	68,9	352	-	0,7	SU.3	39,4	-	084	2,7	215,0
350	-	3,3	ROHEISEN-, STAHL			183	-	3,9	353	-	0,1	ZUS.	39,4	-	085	1,3	1,0
351	-	0,3	350	-	3,3	SU.1	1915,2	1604,6	361	-	0,4	EL-ERZGN-, MASCHINEN			092	1,3	0,4
353	-	0,5	351	-	0,3	350	-	12,5	SU.3	-	1,1	083	0,1	-	094	-	23,1
ZUS.	-	2,2	353	-	0,5	353	3,3	2,1	ZUS.	-	2,8	SU.1	0,0	-	122	39,8	74,0
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			391	-	2,1	360	-	1,4	CHEM-GRUNDST.U.A.			SONST.	0,0	-	123	2,2	149,9
083	-	1,5	SU.3	-	6,1	370	1,0	-	035	0,6	-	SU.1	0,1	-	132	46,7	54,8
084	-	1,4	ZUS.	-	6,1	390	-	8,8	083	1,9	-	350	4,5	-	141	49,9	7,6
094	-	20,2	STAHLSHALBZEUG			391	-	60,3	122	4,1	72,9	360	0,8	-	142	-	33,1
123	-	145,9	SU.1	-	0,1	SU.3	4,3	92,4	151	1,4	-	SU.3	5,3	-	143	-	16,6
132	-	1,0	ZUS.	-	0,1	ZUS.	1919,5	1697,0	152	0,9	-	ZUS.	5,4	-	151	5,8	59,7
142	-	33,1	AND-STEINE U.ERDEN			043	-	0,4	171	0,3	-	360	0,8	-	152	5,2	38,8
143	-	16,6	043	-	0,4	061	-	5,4	SU.1	9,1	72,9	SU.1	0,8	0,1	153	10,5	-
151	-	59,2	061	-	5,4	071	1,8	-	350	5,4	-	360	0,8	-	161	24,6	39,0
152	4,3	36,6	071	-	1,8	083	13,8	-	360	2,1	-	360	0,8	-	171	0,5	-
161	2,5	22,3	083	-	0,4	084	1,2	0,4	SU.3	7,5	-	360	0,8	-	172	3,2	-
182	0,1	-	141	-	1,5	141	-	2,9	ZUS.	16,6	72,9	360	0,8	-	181	1432,7	1432,7
SU.1	6,9	337,9	161	-	2,9	184	0,3	-	ALUMINIUMOXID			360	0,8	-	182	373,0	119,3
350	0,5	178,7	SU.1	17,1	10,7	SU.1	17,1	10,7	SONST.	0,0	-	360	0,8	-	183	57,1	3,9
351	-	59,5	350	-	0,1	350	-	0,1	SU.3	0,0	-	360	0,8	-	184	1,1	-
353	-	12,8	351	-	0,1	353	-	0,1	ZUS.	0,0	-	360	0,8	-	220	0,5	1,8
360	-	16,8	353	-	0,1	360	-	0,1	ALUMINIUMOXID			360	0,8	-	SU.1	2081,5	2416,3
390	-	3,6	360	-	0,1	360	-	0,1	SONST.	0,0	-	360	0,8	-	350	51,9	241,4
SU.3	0,5	271,4	360	-	0,1	360	-	0,1	SU.3	0,0	-	360	0,8	-	351	8,5	60,7
ZUS.	7,4	609,2	360	-	0,1	360	-	0,1	ZUS.	0,0	-	360	0,8	-	352	-	0,7
MINERALOELERZGN-ANG.			360	-	0,1	360	-	0,1	SONST.	0,0	-	360	0,8	-	353	4,1	19,7
350	1,1	-	360	-	0,1	360	-	0,1	SONST.	0,0	-	360	0,8	-	360	44,7	30,1
SU.3	1,1	-	360	-	0,1	360	-	0,1	SONST.	0,0	-	360	0,8	-	361	-	0,4
ZUS.	1,1	-	360	-	0,1	360	-	0,1	SONST.	0,0	-	360	0,8	-	370	12,1	0,7
EISENERZE			360	-	0,1	360	-	0,1	SONST.	0,0	-	360	0,8	-	384	-	7,3
350	-	0,4	360	-	0,1	360	-	0,1	SONST.	0,0	-	360	0,8	-	390	0,2	12,3
SU.3	-	0,4	360	-	0,1	360	-	0,1	SONST.	0,0	-	360	0,8	-	391	-	62,4
ZUS.	-	0,4	360	-	0,1	360	-	0,1	SONST.	0,0	-	360	0,8	-	460	0,5	-
NE-METALLERZE			360	-	0,1	360	-	0,1	SONST.	0,0	-	360	0,8	-	560	-	0,4
122	0,7	-	360	-	0,1	360	-	0,1	SONST.	0,0	-	360	0,8	-	SU.3	122,1	436,1

VERKEHRSBEZIRK NR. 182 WUERZBURG/SCHWEINF.

GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETREIDE U. AE-ERZGN			FUTTERMITTEL			FUTTERMITTEL		
034	-	1,0	182	4,6	4,6	350	-	0,2	020	-	0,3	020	0,7	2,9	351	-	29,6
052	-	0,6	183	2,6	-	SONST.	0,0	-	083	3,0	-	034	-	0,8	353	48,8	12,7
061	-	1,0	184	6,7	3,1	SU.3	0,0	0,2	084	2,8	-	051	-	0,2	360	0,4	8,1
071	0,8	-	SU.1	119,4	14,1	ZUS.	0,0	0,2	085	0,5	-	061	-	6,6	361	-	1,7
072	4,3	-	300	-	0,7	350	-	0,2	092	-	5,5	071	0,3	-	381	-	0,2
082	0,5	-	350	-	20,5	ZUCKER			122	0,6	-	072	-	2,2	390	-	0,4
084	10,5	-	351	-	1,4	360	3,3	-	132	0,5	-	084	-	0,3	SU.3	52,5	256,7
085	5,2	-	353	-	2,1	360	3,3	-	184	-	0,1	092	3,3	11,8	ZUS.	63,2	345,3
092	17,2	1,2	360	13,2	11,1	460	1,4	-	SU.1	7,4	5,8	094	-	0,3	020	-	1,8
094	5,4	-	361	12,1	0,8	SU.3	4,7	-	351	-	0,7	122	-	0,5	034	-	0,6
122	19,8	0,9	381	-	4,7	ZUS.	4,7	-	350	0,6	2,2	141	-	0,2	042	-	0,2
123	5,6	0,5	382	-	0,3	360	3,3	-	351	-	0,7	184	2,2	2,5	072	0,1	1,8
131	0,7	0,3	384	-	0,2	360	3,3	-	360	7,8	-	151	-	36,8	092	1,8	4,7
141	12,6	-	390	1,3	5,7	360	3,3	-	361	2,0	-	161	0,3	-	141	-	0,5
143	2,5	-	391	-	8,2	360	3,3	-	SU.3	10,4	2,9	184	2,2	2,5	151	1,6	22,9
151	20,0	-	392	-	0,5	360	3,3	-	ZUS.	17,8	8,7	SU.1	10,7	88,6	SU.1	3,5	32,5
161	-	1,0	393	0,5	0,2	360	3,3	-	360	3,3	203,9	350	3,4	203,9			
181	0,4	-	396	-	1,9	360	3,3	-	360	3,3	203,9	350	3,4	203,9			
			SU.3	36,1	58,1	ZUS.	155,5	72,2									

4 GUETERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 182 WUERZBURG/SCHWEINF.																	
OELSAATEN, FETTE ANG.			NE-METALLERZE			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			CHEM.-GRUNDST.-U.A.			BES.-TRANSPORTGUETER		
350	-	53,4	083	-	4,5	072	2,8	-	183	248,7	-	082	-	0,4	094	0,1	-
351	-	8,9	SU.1	-	4,5	081	2,4	-	SU.1	248,7	-	SU.1	-	0,4	SU.1	0,1	0,1
353	-	6,7				082	5,3	1,6									
360	-	0,8	ZUS.	-	4,5	083	0,9	2,3	350	11,2	-	350	0,7	-	353	0,3	-
381	-	1,3				084	3,9	-	351	0,3	-	361	-	0,6	SU.3	0,3	-
382	-	0,4	EISEN-, STAHLABFALLE			085	7,7	-	353	7,1	-	SU.3	0,7	0,6			
390	-	0,2				094	-	1,0	360	1,2	-				ZUS.	0,4	0,1
391	-	0,2	083	0,6	9,9	095	3,8	-	SU.3	19,8	-	ZUS.	0,7	1,0			
392	-	0,4	084	0,2	-	122	-	2,0				ALLE GUETER					
395	-	0,2	092	2,0	-	123	6,4	0,8	ZUS.	268,5	-	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE			020	0,7	4,9
SU.3	-	72,7	122	4,2	-	132	-	70,0	GIPS			043	-	0,2	034	-	3,5
ZUS.	3,5	105,1	184	2,1	-	141	-	2,1	181	50,0	-	092	-	0,8	042	-	0,2
			SU.1	9,1	9,9	142	-	0,7	183	24,8	-	SU.1	-	1,0	043	-	0,2
STEINKOEHLE, -BRIKETTS			370	0,5	-	161	-	11,5	SU.1	74,7	-	ZUS.	-	1,0	051	-	18,1
072	-	1,8	SU.3	0,5	-	171	2,5	-							052	-	0,7
082	-	12,7				181	68,9	372,9							061	0,3	12,3
083	-	10,1	ZUS.	9,6	9,9	182	803,7	803,7	352	1,9	-	FAHRZEUGE			071	35,3	-
084	-	14,9				183	4,1	431,4	SU.3	1,9	-				072	7,2	6,3
085	-	1,5	ROEISEN-, -STAHL			SU.1	946,0	1700,0	ZUS.	76,7	-	122	0,1	-	081	6,2	-
092	-	0,6	083	-	2,1	SU.2	0,6	-				SU.1	0,1	-	082	135,3	15,3
094	-	0,9	SU.1	-	2,1				AND.-MIN.-BAUSTOFFE			ZUS.	0,1	-	083	120,7	39,2
184	3,0	-				351	-	3,7							084	19,2	35,0
SU.1	3,0	42,4	350	-	1,7	353	4,1	-	123	1,6	-	EL.-ERZGN., MASCHINEN			085	40,7	2,7
			360	-	0,5	360	-	0,6	132	-	20,3	052	-	0,1	092	87,6	39,2
350	-	12,4	SU.3	-	2,2	381	-	0,3	183	-	5,5	084	0,0	2,2	094	10,4	72,2
351	-	2,3				384	-	2,6	184	0,5	-	094	-	0,7	095	80,2	-
SU.3	-	14,7	ZUS.	-	4,4	390	-	7,2	SU.1	2,1	25,8	184	-	1,0	101	0,7	-
ZUS.	3,0	57,1	STAB-, FORMSTAHL U.A.			391	-	18,7	350	-	0,1	123	61,8	80,1	122	24,6	9,3
			072	-	0,5	SU.3	4,1	33,0	360	-	0,1	SONST.	0,0	-	124	-	0,2
BRAUNKOEHLE U.A., TORF			131	-	3,0	ZUS.	950,7	1733,0	SU.3	-	0,2	SU.1	0,1	4,0	131	-	3,0
094	-	10,0				SALZ, SCHWEFEL, -KIES			ZUS.	2,1	26,1	350	0,1	0,6	132	47,9	112,4
SU.1	-	10,0	SU.1	-	6,0	083	-	1,6				351	0,1	-	141	126,1	24,0
ZUS.	-	10,0				SU.1	-	1,6	NAT.-DUENGEMITTEL			360	0,1	-	142	-	3,6
			360	0,9	1,2				084	-	0,4	ZUS.	0,3	4,6	143	2,5	19,1
KOKS			361	-	3,4	ZUS.	-	1,6	172	0,9	-	SU.3	0,2	0,6	151	21,8	146,1
083	-	4,3	460	-	6,8				SU.1	0,9	0,4				152	-	94,0
085	-	1,2	SU.3	0,9	11,4	AND.-STEINE U.ERDEN						EBM-WAREN U.A.			161	0,3	17,5
SU.1	-	5,5				034	-	0,3	350	-	0,2	061	0,3	-	171	3,3	-
			STAHLBLECH, BANDSTAHL			061	-	4,5	352	-	0,7	084	-	0,1	172	0,9	-
353	-	0,5	071	0,9	-	081	3,7	-	361	-	2,4	092	-	0,1	181	119,3	373,0
SU.3	-	0,5				082	129,5	0,6	SU.3	-	3,3	161	-	0,5	183	814,5	814,5
ZUS.	-	6,0	161	-	0,3	083	116,2	-	ZUS.	0,9	3,6	SONST.	-	0,0	184	280,3	449,3
			SU.1	-	0,3	084	1,7	-				SU.1	0,3	0,7	SU.1	14,5	6,6
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			360	-	0,2	085	27,3	-	CHEM.-DUENGEMITTEL			SU.2	0,6	-	2062,2	2402,6	
083	-	1,2	SU.3	-	0,2	092	62,7	-	034	-	0,8						
092	-	0,9				094	4,9	-	051	-	17,9	350	0,3	-	300	-	0,7
094	-	52,1	ROHRE, GIESSEREIERZGN			095	76,5	-	083	-	3,2	360	-	0,2	350	21,1	505,9
122	-	2,3				101	0,7	-	084	-	17,0	SONST.	0,0	0,2	351	1,7	107,1
123	-	78,9	360	-	1,1	123	48,2	-	092	-	13,6	SU.3	0,4	0,2	352	26,4	8,6
132	-	10,0	SU.3	-	1,1	132	46,7	11,8	084	-	3,6	ZUS.	0,6	0,9	353	64,4	50,1
142	-	2,9				141	113,5	-	122	-	16,0	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN			360	26,9	66,8
143	-	3,1	ZUS.	-	1,1	152	-	1,9	094	-	7,2	061	-	0,2	361	14,1	28,2
151	-	86,4				161	-	1,8	122	-	3,6	SU.1	-	0,2	381	-	6,5
152	-	91,6	NE-METALLE, -HALBZEUG			171	0,8	-	143	-	16,0				382	-	0,7
181	-	0,1				182	2,1	2,1	152	-	0,6	ZUS.	-	0,2	384	-	2,8
SU.1	-	329,6	350	-	0,5	183	-	12,4	SU.1	-	79,9				390	1,3	15,4
			SU.3	-	0,5	SU.1	635,4	37,1	350	-	14,8	SU.2	0,6	-	391	-	27,1
350	-	195,4				351	1,3	-	351	-	5,2	SONSTIGE WAREN ANG.			392	-	0,9
351	-	55,5	ZUS.	-	0,5	352	24,5	-	352	-	8,0	092	0,7	-	393	0,5	0,2
353	-	14,4				353	-	0,2	353	-	13,5	SONST.	0,0	-	395	-	0,2
360	-	22,4	SAND, KIES, BIMS, TON			SU.3	25,8	0,2	360	-	20,5	SU.1	0,7	-	396	-	1,9
361	-	0,9							SU.3	-	80,4				460	1,4	6,8
390	-	1,9	071	33,4	-	ZUS.	661,2	37,4	ZUS.	-	160,3	ZUS.	0,7	-	SU.3	158,3	830,0
SU.3	-	290,4										BES.-TRANSPORTGUETER			ZUS.	2221,2	3232,7
ZUS.	-	620,0										084	-	0,1			

VERKEHRSBEZIRK NR. 183 BAYREUTH/BAMBERG

GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE U. AE-ERZGN			FUTTERMITTEL			OELSAATEN, FETTE ANG.			STEINKOEHLE, -BRIKETTS		
061	-	0,5	361	0,5	2,0	084	0,9	-	141	-	0,2	092	2,3	-	083	-	3,2
072	0,5	-	390	-	5,0	092	-	1,1	151	-	0,5	151	1,7	1,3	092	-	0,3
092	11,2	-	391	-	2,1	132	0,5	-	184	-	0,3	SU-1	5,3	1,3	132	-	0,1
122	1,4	-	SU-3	2,6	34,2	SU-1	2,6	1,1	SU-1	0,8	4,2	-	-	-	SU-1	-	4,1
143	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	3,2	-	-	-
151	2,7	-	ZUS.	18,7	38,1	360	0,6	-	350	0,4	13,1	351	-	0,7	350	-	12,4
182	-	2,6	-	-	-	361	0,5	-	351	-	4,9	351	-	0,5	351	-	2,1
184	-	0,5	<u>ZUCKER</u>	-	-	460	1,2	-	353	0,3	0,5	360	-	0,2	SU-3	-	14,5
SU-1	16,1	3,9	-	-	-	SU-3	2,2	-	360	-	0,5	381	-	0,2	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	392	-	0,7	SU-3	-	4,9	ZUS.	-	18,6
350	1,5	13,3	360	3,7	-	SU-3	3,7	-	SU-3	0,7	19,8	-	-	-	-	-	-
351	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	5,3	6,1	<u>BRAUNKOEHLE U.A., TORF</u>	-	-
353	-	2,8	ZUS.	3,7	-	<u>FUTTERMITTEL</u>	-	-	ZUS.	1,5	24,0	-	-	-	092	-	0,6
360	0,6	5,5	-	-	-	<u>GETREIDE U. AE-ERZGN</u>	-	-	<u>OELSAATEN, FETTE ANG.</u>	-	-	072	-	0,5	SU-1	-	0,6
-	-	-	083	1,2	-	-	-	-	092	0,8	3,3	-	-	-	ZUS.	-	0,6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4. GUETERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 183 BAYREUTH/BAMBERG																	
KOKS			STAHLHALBZEUG			SAND, KIES, BIMS, TON			AND-STEINE U. ERDEN			CHEM-GRUNDST.-U.-A.			BES.-TRANSPORTGUETER		
083	-	1,8	350	1,0	-	041	1,1	-	SU.3	-	22,2	094	-	0,6	350	0,7	-
152	-	0,2	360	0,2	0,9	072	0,2	2,1				SU.1	-	0,6	360	1,0	-
SU.1	-	2,0	361	1,3	-	082	0,5	-	ZUS.	16,8	24,2				SU.3	1,7	-
			391	0,3	0,3	092	13,8	-				350	-	0,3			
353	-	0,3	SU.3	2,7	1,2	095	9,8	-	ZEMENT, KALK			353	-	1,7	ZUS.	1,7	-
SU.3	-	0,3				122	-	10,4				SU.3	-	2,0			
ZUS.	-	2,2	ZUS.	3,1	1,2	123	21,8	-	181	-	54,2				ALLE GUETER		
			STAB-, FORMSTAHL U.-A.			132	-	94,3	182	-	248,7	ZUS.	-	2,6	018	0,1	-
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL						161	-	0,8	SU.1	-	302,9				034	-	0,3
			085	1,0	-	181	3,9	-	ZUS.	-	302,9	BENZOL, TEER U.-A.E.			041	1,1	-
123	-	1,0	131	-	1,0	182	431,4	4,1				350	1,5	-	044	0,6	-
SU.1	-	1,0	SONST.	-	0,0	183	449,7	449,7	GIPS			390	0,4	-	061	-	1,0
			SU.1	1,0	1,0	184	56,7	-				SU.3	1,8	-	072	2,1	5,8
350	-	37,3				SU.1	988,8	561,4	181	-	2,4				082	0,5	2,0
351	-	11,1	350	7,7	-	350	-	45,3	182	-	24,8	ZUS.	1,8	-	083	1,2	5,1
353	-	2,0	353	4,0	-	351	-	7,2	SU.1	-	27,1				084	1,3	0,9
360	-	4,6	360	19,2	0,1	352	1,7	-	ZUS.	-	27,1	AND-CHEM-ERZEUGNISSE			085	1,0	-
SU.3	-	55,0	361	0,3	-	353	8,3	2,6				092	-	0,6	092	28,5	11,8
			391	7,3	-	360	-	11,5	AND-MIN.-BAUSTOFFE			SU.1	-	0,6	094	1,4	0,6
ZUS.	-	56,0	460	-	0,1	361	1,6	-	122	1,1	-	350	0,5	-	095	9,8	-
MINERALOELERZGN.-ANG.			SU.3	38,5	0,2	390	0,5	1,0	123	1,4	-	SU.3	0,5	-	122	3,8	20,7
			ZUS.	39,5	1,2	392	0,5	-	132	-	4,0				123	24,2	1,0
390	0,9	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			SU.3	12,5	67,7	182	5,5	-	ZUS.	0,5	0,6	131	-	1,0
SU.3	0,9	-				ZUS.	1001,2	629,1	220	-	0,2				132	0,5	100,4
			350	2,2	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			SU.1	8,1	4,2	EL-ERZGN., MASCHINEN			141	-	0,2
ZUS.	0,9	-	353	0,8	-				ZUS.	8,1	4,2	018	0,1	-	143	0,2	5,1
EISEN-, STAHLABFAELLE			360	1,2	2,3	361	0,6	-				SONST.	0,0	-	151	4,4	1,7
			361	0,9	-	SU.3	0,6	-	CHEM-DUENGEMITTEL			SU.1	0,2	-	152	-	0,2
072	-	3,2	391	17,5	0,2	ZUS.	0,6	-	034	-	0,3	ZUS.	0,2	-	161	-	0,9
SU.1	-	3,2	SU.3	22,5	2,5				061	-	0,5				181	3,9	57,1
			ZUS.	22,5	2,5	AND-STEINE U. ERDEN			082	-	2,0	EBM-WAREN U.-A.			182	449,3	280,3
ZUS.	-	3,2				044	0,6	-	084	-	0,9				183	449,7	449,7
ROEISEN-, STAHL			ROHRE, GIESSEREIERZGN			092	0,2	-	092	-	5,6	181	-	0,1	184	56,7	0,7
			092	0,3	-	094	1,4	-	122	-	10,3	SONST.	0,0	0,1	220	-	0,2
083	-	0,1	SU.1	0,3	-	122	1,3	-	143	-	5,1	SU.1	0,0		SU.1	1040,2	946,7
SU.1	-	0,1				123	1,0	-	SU.1	-	24,7				350	15,5	142,8
			360	-	0,1	132	-	2,0				360	-	0,4	351	-	30,5
353	-	1,9	SU.3	-	0,1	182	12,4	-	350	-	0,5	SU.3	-	0,4	352	1,7	1,6
360	-	0,5				SU.1	16,8	2,0	351	-	1,0				353	13,3	18,0
SU.3	-	3,0	ZUS.	0,3	0,1	350	-	16,7	352	-	1,6	ZUS.	0,0	0,4	360	26,5	34,8
						353	-	3,0	353	-	2,8				361	5,5	3,9
ZUS.	-	3,1	NE-METALLE, -HALBZEUG			360	-	2,4	360	-	5,8	SONSTIGE WAREN ANG.			381	-	0,2
						361	-	0,2	361	-	1,7				390	1,7	10,5
STAHLHALBZEUG			181	-	0,5				390	-	4,5	SONST.	-	0,0	391	25,1	2,6
			SU.1	-	0,5				SU.3	-	17,9	SU.3	-	0,0	392	0,5	0,7
084	0,4	-	SONST.	-	0,0										460	1,2	0,1
SU.1	0,4	-	SU.3	-	0,0				ZUS.	-	42,6	ZUS.	-	0,0	SU.3	90,9	245,7
			ZUS.	-	0,5										ZUS.	1131,2	1192,5
VERKEHRSBEZIRK NR. 184 NUERNBERG																	
GETREIDE			PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG			FUTTERMITTEL			STEINKOEHLE, -BRIKETTS			KOKS			EISEN-, STAHLABFAELLE		
041	-	0,3	042	-	1,6	034	-	0,6	081	-	9,9	361	-	0,5	092	-	0,5
092	-	0,4	SU.1	-	1,6	092	-	22,5	082	-	71,8	SU.3	-	27,3	122	-	2,1
122	1,2	0,8	ZUS.	-	1,6	122	0,4	-	083	-	193,2				181	-	0,8
141	1,1	-				123	0,6	-	084	-	47,1	ZUS.	-	40,2	182	-	2,1
151	2,9	-				141	-	7,8	085	-	4,1				SU.1	-	6,8
182	3,1	6,7	ZUCKER			151	-	16,8	122	-	3,0	MINERALOELERZGN.-ANG.					
183	0,5	-				182	2,5	2,2	182	-	5,0	051	-	1,5	350	-	8,5
SU.1	8,7	8,3	360	8,2	-	183	0,3	-	184	0,2	0,2	SU.1	-	1,5	351	-	0,4
			SU.3	8,2	-	SU.1	3,8	49,8	SU.1	0,2	338,6				353	-	0,4
350	-	20,0				350	3,4	85,2	350	-	29,9	350	13,8	7,9	361	-	0,5
351	-	8,4	ZUS.	8,2	-	351	-	31,5	351	-	2,0	353	-	6,9	SU.3	-	9,8
353	-	0,5				353	49,4	9,1	353	-	0,9				ZUS.	-	16,6
360	-	5,5	GETPAENKE			360	-	17,4	390	-	2,4	SU.3	13,8	15,3			
390	1,8	-				SU.3	52,8	143,1	SU.3	-	35,3				ROEISEN-, STAHL		
391	-	0,4	360	1,2	-	ZUS.	56,6	192,9	ZUS.	0,2	373,9	ZUS.	13,8	16,8	083	-	0,9
392	-	0,2	SU.3	1,2	-							EISENERZE			SU.1	-	0,9
SU.3	1,8	35,1	ZUS.	1,2	-	OELSAATEN, FETTE ANG.			KOKS			350	-	0,2	350	-	11,0
ZUS.	10,4	43,4				092	-	0,2	072	-	0,9	SU.3	-	0,2	351	-	1,5
FRUECHTE, GEMUESE			GETREIDE U. AE-ERZGN			151	1,8	0,4	081	-	0,7				353	-	1,7
			083	0,4	-	SU.1	1,8	0,6	082	-	0,8	ZUS.	-	0,2	360	-	4,5
350	-	1,1	182	0,1	0,1	350	-	5,6	083	-	5,4				361	-	0,3
351	-	0,6	SU.1	0,5	0,1	353	-	0,5	084	-	3,1	NE-METALLERZE			SU.3	-	19,0
SU.3	-	1,8				SU.3	-	6,1	151	-	0,6						
			350	-	0,6				152	-	0,8	350	-	1,4	ZUS.	-	19,9
ZUS.	-	1,8	SU.3	-	0,6				161	-	0,7	360	0,2	-			
HOLZ UND KORK			ZUS.	0,5	0,7	STEINKOEHLE, -BRIKETTS			SU.1	-	13,0	361	-	0,5	STAHLHALBZEUG		
						072	-	6,5				SU.3	0,2	1,9	361	0,5	-
361	0,6	-							350	-	2,2				SU.3	0,5	-
SONST.	-	0,0							351	-	16,6	ZUS.	0,2	1,9			
SU.3	0,6	0,0							352	-	0,6				ZUS.	0,5	-
									353	-	7,3	EISEN-, STAHLABFAELLE					
ZUS.	0,6	0,0										020	-	1,3			

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 164 NUERNBERG																	
STAB-,FORMSTAHL U.A.			NE-METALLE,-HALBZEUG			AND.STEINE U.ERDEN			CHEM.-DUENGEMITTEL			EBM-WAREN U.A.			ALLE GÜTER		
083	-	0,1	083	-	0,2	383	-	0,2	351	-	2,3	061	1,3	0,4	041	-	0,3
122	0,2	-	084	-	0,1	390	-	6,5	352	-	1,6	062	1,3	-	042	-	3,2
124	2,5	-	094	0,1	-	394	-	1,2	353	-	3,2	094	-	0,2	051	-	1,5
151	0,3	-	132	-	0,6	SU.3	2,2	24,3	360	-	4,9	SONST.	-	0,1	061	2,4	1,2
161	-	0,6	SU.1	0,1	3,0	ZUS.	3,6	42,8	361	-	2,8	SU.1	2,6	0,8	062	1,3	-
SONST.	0,0	-	350	-	8,3	ZEMENT,KALK			SU.3	-	29,3	350	1,3	0,4	072	-	7,4
SU.1	3,0	0,8	351	-	0,5				ZUS.	-	33,2	360	0,9	2,3	081	-	10,6
350	0,0	0,6	360	0,4	0,5							SU.3	2,2	2,8	082	2,5	73,0
360	0,5	3,7	361	-	0,5	061	0,5	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			ZUS.	4,8	3,5	083	1,8	200,4
460	-	1,4	SU.3	0,4	9,7	SU.1	0,5	-							084	-	53,1
SU.3	0,5	5,6	ZUS.	0,5	12,7	ZUS.	0,5	-	350	1,2	-				085	-	4,1
ZUS.	3,5	6,4							SU.3	1,2	-	GLAS-U.A.MIN-WAREN			092	-	25,0
STAHLBLECH,BANDSTAHL			SAND,KIES,BIMS,TON			AND.MIN-BAUSTOFFE			ZUS.	1,2	-				094	0,2	0,2
011	-	0,2	082	2,5	-	092	-	0,1	AND-CHEM-ERZEUGNISSE			370	0,5	-	122	1,8	6,1
082	-	0,5	122	0,1	-	132	-	0,4				SU.3	0,5	-	123	0,6	0,3
083	-	0,4	132	-	17,5	182	-	0,5	083	-	0,1	ZUS.	0,5	-	124	2,5	-
132	1,1	-	153	-	1,2	220	-	0,2	092	-	0,7				132	1,1	31,3
151	0,5	-	183	-	56,7	SU.1	-	1,2	SU.1	-	0,8	SONSTIGE WAREN ANG.			141	1,1	7,8
SU.1	1,6	1,1	SU.1	2,5	75,4										151	5,5	17,8
350	-	0,3	350	0,8	12,5	350	-	8,9	350	8,7	-	042	-	1,6	152	-	0,8
352	0,6	-	352	5,4	-	360	-	2,4	351	0,2	-	SONST.	-	0,0	153	-	1,2
360	-	12,2	353	1,2	-	SU.3	-	11,3	360	2,0	-	SU.1	-	1,6	161	-	6,0
361	-	0,7	361	1,7	-	ZUS.	-	12,5	361	0,3	-				181	-	1,1
SU.3	0,6	13,2	SU.3	9,1	12,5	NAT.DUENGEMITTEL			SU.3	11,1	0,8	350	-	0,9	182	6,6	14,5
ZUS.	2,2	14,3	ZUS.	11,6	87,9				ZUS.	11,1	0,8	360	-	0,3	183	0,7	56,7
ROHRE,GIESSEREIERZGN			AND.STEINE U.ERDEN			132	-	0,2	FAHRZEUGE			360	-	1,2	184	0,2	0,2
083	-	0,1	061	-	0,3	SU.1	-	0,2				SU.3	-	1,2	220	-	0,2
SU.1	-	0,1	083	1,4	-	350	-	15,0	350	0,1	-				SONST.	-	0,1
350	-	2,2	122	-	0,4	351	-	1,0	SU.3	0,1	-	353	0,1	-	350	11,0	58,3
360	-	0,4	123	-	0,3	353	-	2,6	ZUS.	0,1	-	361	1,0	-	360	1,1	6,3
SU.3	-	2,6	132	-	12,7	360	-	1,4	EL-ERZGN.,MASCHINEN			SU.3	1,1	-	361	5,8	0,4
ZUS.	-	2,7	161	-	4,6	SU.3	-	20,0				ZUS.	1,1	-	370	0,5	0,4
NE-METALLE,-HALBZEUG			181	-	0,3	ZUS.	-	20,2	061	0,6	0,1	ALLE GÜTER			381	-	1,5
034	-	1,7	SU.1	1,4	18,6	CHEM.-DUENGEMITTEL			182	1,0	-				383	-	0,2
061	-	0,4	350	-	7,0				SONST.	0,0	-	011	-	0,2	390	1,8	8,9
			351	-	0,2	034	-	0,8	SU.1	1,7	0,1	020	-	1,3	391	-	0,4
			353	0,4	4,6	084	-	2,8	350	1,5	0,5	034	-	3,1	392	-	0,2
			360	-	2,2	092	-	0,4	351	0,2	-				394	-	1,2
			361	1,8	0,5	SU.1	-	4,0	353	0,3	-				460	-	1,4
			370	-	0,4	350	-	14,4	360	0,6	-				SU.3	110,4	428,4
			381	-	1,5				SU.3	2,5	0,5				ZUS.	138,7	957,1
									ZUS.	4,2	0,6						

VERKEHRSBEZIRK NR. 191 LANDSHUT

SALZ,SCHWEFEL,-KIES			AND.STEINE U.ERDEN			ALLE GÜTER		
192	-	8,4	191	3,7	3,7	191	3,7	3,7
SU.1	-	8,4	SU.1	3,7	3,7	192	-	8,4
ZUS.	-	8,4	ZUS.	3,7	3,7	SU.1	3,7	12,0
						ZUS.	3,7	12,0

VERKEHRSBEZIRK NR. 192 REGENSBURG

GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETRAENKE			GETREIDE U. AE-ERZGN			KOKS			EISENERZE		
470	4,1	-	540	-	3,5	470	0,2	-	540	-	0,3	470	243,8	-	470	645,0	-
480	0,0	26,2	570	0,2	-	530	0,0	6,5	570	-	0,1	520	10,0	-	480	0,6	-
540	8,6	-	SU.3	0,3	4,0	SU.3	0,3	6,5	SU.3	-	22,9	SU.3	253,8	-	SU.3	645,6	-
SU.3	12,7	26,2	ZUS.	0,3	4,0	ZUS.	0,3	6,5	ZUS.	-	22,9	ZUS.	253,8	-	ZUS.	645,6	-
ZUS.	12,7	26,2															
FRUECHTE,GEMUESE			ZUCKERRUEBEN			AND.GENUSSMITTEL U.A.			FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			NE-METALLERZE		
570	-	0,6	480	-	0,4	540	-	0,3	470	25,3	0,4	470	106,1	-	540	-	0,8
SU.3	-	0,6	540	-	0,6	SONST.	0,0	-	480	-	4,0	480	-	0,8	SU.3	-	0,8
ZUS.	-	0,6	SU.3	-	1,0	SU.3	0,0	0,3	540	0,6	74,0	520	-	5,8	ZUS.	-	0,8
			ZUS.	-	1,0	ZUS.	0,0	0,3	SU.3	26,0	78,5	540	2,4	44,7			
									ZUS.	26,0	78,5	550	-	21,5			
												SU.3	108,5	72,9			
TEXTILE ROHSTOFFE			PFL.U.TIER-ROHST-ANG			FLEISCH,EIER,MILCH			OELSAATEN,FETTE ANG.			MINERALOELERZGN-ANG.			EISEN,-STAHLABFAELLE		
520	0,1	0,2	520	-	1,7	570	4,6	-	570	-	1,4	480	-	5,4	470	7,9	-
570	6,0	-	SU.3	-	1,7	SU.3	4,6	-	SU.3	-	1,4	540	0,4	6,7	SU.3	7,9	-
SU.3	6,1	0,2	ZUS.	-	1,7	ZUS.	4,6	-	ZUS.	-	1,4	SONST.	0,0	-	ZUS.	7,9	-
ZUS.	6,1	0,2										SU.3	0,4	12,1			
HOLZ UND KORK			ZUCKER			GETREIDE U. AE-ERZGN			STEINKOHL,-BRIKETTS			ROHEISEN,-STAHL					
470	0,1	-	520	5,6	-	480	-	1,5	470	10,8	-	470	0,3	0,6			
480	-	0,6	530	3,3	-	530	-	21,0	SU.3	10,8	-	520	-	22,7			
			SU.3	8,8	-				ZUS.	10,8	-	540	-	0,9			
			ZUS.	8,8	-												

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN 1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 193 PASSAU/STRAUBING**VERKEHRSBEZIRK NR. 210 SAARLAND**

GETREIDE			GETREIDE U. AE-ERZGN			MINERALOELERZGN-ANG.			EISEN-,STAHLABFAELLE			STAB-,FORMSTAHL U.A.			SAND,KIES,BIMS,TON		
092	0,2	-	350	-	1,7	084	-	0,8	092	-	2,8	SU.3	51,4	0,5	390	-	73,8
SU.1	0,2	-	391	0,8	-	SU.1	-	0,8	122	-	0,8				391	-	9,4
			SU.3	0,8	1,7				SU.1	-	5,5	ZUS.	54,7	1,2	SU.3	-	83,2
360	0,2	1,9				350	-	121,9	350	-	1,2	<u>STAHLBLECH,BANDSTAHL</u>			ZUS.	-	86,7
392	-	2,5	ZUS.	0,8	1,7	391	4,3	3,3	SU.3	-	1,2						
393	-	0,2				SU.3	4,3	125,2									
SU.3	0,2	4,7	<u>STEINKOEHLE,-BRIKETTS</u>			ZUS.	4,3	126,0	ZUS.	-	6,8				<u>CHEM-DUENGENMITTEL</u>		
ZUS.	0,4	4,7	390	-	0,5	<u>EISENERZE</u>			<u>STAB-,FORMSTAHL U.A.</u>								
			SU.3	-	0,5							350	-	0,5	350	3,0	-
<u>HOLZ UND KORK</u>												360	-	4,4	353	5,2	-
												370	0,5	-	353	4,7	-
383	-	0,7	ZUS.	-	0,5	350	-	1,9	061	1,3	-	382	-	0,2	360	4,7	-
394	-	0,2				SU.3	-	1,9	085	1,7	-	391	-	3,3	361	1,1	-
SU.3	-	0,9	<u>KOKS</u>			ZUS.	-	1,9	122	0,3	-	SU.3	0,5	8,4	SU.3	14,1	-
									161	-	0,7	ZUS.	0,5	8,4	ZUS.	14,1	-
									SU.1	3,3	0,7						
ZUS.	-	0,9	350	-	1,2	<u>EISEN-,STAHLABFAELLE</u>			<u>SAND,KIES,BIMS,TON</u>			<u>CHEM-GRUNDST.-U.A.</u>					
			SU.3	-	1,2				391	7,3	-	131	-	0,8	350	11,9	11,2
									393	23,3	-	132	-	2,6	353	5,3	41,1
									396	20,8	-	SU.1	-	3,5	360	10,8	3,6
			ZUS.	-	1,2	020	-	1,9	460	-	0,5						

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VR	V	E	NR. DES VR	V	E	NR. DES VR	V	E	NR. DES VR	V	E	NR. DES VR	V	E	NR. DES VR	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 210 SAARLAND																	
CHEM-GRUNDST.-U.A.			AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
361	1,9	-	360	1,0	-	061	1,3	-	161	-	0,7	382	-	0,2	460	-	0,5
392	2,5	-	SU.3	1,0	0,3	084	-	0,8	SU.1	3,5	10,6	383	-	0,7	SU.3	104,7	285,5
SU.3	32,5	55,9				085	1,7	-				390	-	74,3			
ZUS.	32,5	55,9	ZUS.	1,0	0,3	092	0,2	2,8	350	14,9	139,8	391	12,5	16,0	ZUS.	108,2	296,1
AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE			ALLE GUETER			122	0,3	0,8	353	10,6	41,1	392	2,5	2,5			
350	-	0,3	020	-	1,9	131	-	0,8	360	16,7	9,9	393	23,3	0,2			
						132	-	2,6	361	3,1	-	394	-	0,2			
									370	0,5	-	396	20,8	-			
VERKEHRSBEZIRK NR. 220 BERLIN (WEST)																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAHLHALBZEUG			NE-METALLE, -HALBZEUG			AND.-STEINE U. ERDEN		
014	-	0,5	045	1,0	-	082	1,0	-	051	-	0,5	081	14,3	0,4	390	-	0,2
015	-	0,6	092	0,3	-	SU.1	1,8	1195,2	052	-	2,9	082	0,5	10,6	SU.3	-	0,2
018	-	1,4	SU.1	27,5	-				081	-	0,3	083	0,1	2,2			
019	-	1,0				350	-	9,5	083	0,4	3,9	085	-	1,1	ZUS.	1878,4	105,4
020	3,7	5,7	353	1,9	-	351	-	2,2	084	0,5	-	092	-	0,1			
034	-	0,2	SU.3	1,9	-	353	-	1,3	085	2,5	2,7	094	0,2	-	ZEMENT, KALK		
043	0,6	-				360	-	4,3	094	0,4	-	141	0,1	-	018	-	1,4
044	-	0,4	ZUS.	29,4	-	560	-	8,2	181	0,1	-	143	-	0,6	019	-	23,4
045	0,4	-				SU.3	-	25,5	SU.1	26,1	11,8	SU.1	59,6	132,8	020	-	10,2
051	-	1,0	ÖLSAATEN, FETTE ANG.			ZUS.	1,8	1220,6	361	3,4	-	350	-	3,6	031	-	10,6
052	1,2	24,4							370	1,0	-	353	-	0,2	051	-	115,6
061	0,4	1,4	034	0,4	-	MINERALÖLERZEUGN. ANG.			SU.3	4,3	-	360	-	0,8	081	-	3,6
084	0,4	-	081	-	0,4	020	-	0,2	ZUS.	30,5	11,8	560	-	28,5	101	-	1,6
132	1,1	-	SU.1	0,4	0,4	034	0,9	-				SU.3	-	33,1	SU.1	-	166,5
181	-	0,5	ZUS.	0,4	0,4	SU.1	0,9	0,2	STAB-, FORMSTAHL U. A.			ZUS.	59,6	165,9	SU.2	-	8,8
SU.1	7,7	37,1				ZUS.	0,9	0,2	018	0,4	-	SAND, KIES, BIMS, TON			ZUS.	-	175,3
SU.2	-	85,7	STEINKOHLE, -BRIKETTS						020	2,5	5,5	018	-	1,5	GIPS		
350	-	7,0	020	-	95,5	EISENERZE			051	0,4	-	019	-	0,8	SU.2	-	0,4
351	-	3,0	034	-	0,8	020	-	1,2	072	0,0	20,0	020	4,4	-			
360	0,5	-	051	-	0,4	083	2,8	0,3	082	-	0,5	032	-	18,6	ZUS.	-	0,4
460	0,5	0,5	052	-	5,3	085	-	1,8	083	-	5,9	034	-	0,7			
SU.3	0,5	10,5	071	-	1,3	132	-	0,2	084	0,4	0,9	051	-	1,9	AND.-MIN.-BAUSTOFFE		
ZUS.	8,2	133,3	072	-	7,4	SU.1	2,8	3,4	085	20,2	4,7	052	-	70,6	011	1,4	-
TEXTILE ROHSTOFFE			081	-	136,0	350	-	0,9	094	0,2	-	071	-	0,6	015	3,2	-
361	0,5	-	082	-	74,3	SU.3	-	0,9	172	0,3	-	072	-	0,9	018	0,5	-
SU.3	0,5	-	084	-	392,2				SU.1	24,3	37,7	083	-	1,3	019	0,8	-
ZUS.	0,5	-	085	-	46,9	ZUS.	2,8	4,3	560	-	29,0	084	-	17,5	020	9,4	3,6
			101	-	0,3	NE-METALLERZE			SU.3	-	29,3	101	-	27,2	031	1,0	-
			SU.1	-	764,7	020	0,4	1,7	ZUS.	24,3	67,0	123	-	0,8	032	0,1	34,8
						052	0,9	-				132	-	4,7	043	2,2	-
			560	-	119,7	052	0,9	-				141	-	0,8	044	8,1	-
			SU.3	-	119,7	083	0,4	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			161	-	2,5	045	3,1	-
			ZUS.	-	884,3	141	0,1	-	020	4,7	0,2	172	-	0,2	051	0,9	0,1
			BRAUNKOHLE U. A., TORF			SU.1	1,7	1,7	051	0,2	-	SONST.	0,0	-	052	-	3,7
			081	1,8	-	ZUS.	1,7	1,7	052	0,4	2,9	SU.1	4,4	151,6	061	1,0	0,6
			084	0,7	-				082	-	0,3	SU.2	-	741,7	071	0,7	0,0
			SU.1	2,5	-	EISEN-, STAHLABFALLE			083	3,7	4,3				085	0,2	0,0
			020	21,7	-	020	21,7	-	084	0,8	1,9	390	-	20,5	092	0,4	-
			043	0,3	-	043	0,3	-	085	17,4	1,2	391	-	0,6	113	-	0,5
			045	1,4	-	045	1,4	-	092	0,1	-	460	-	0,8	132	-	14,8
			051	2,9	-	051	2,9	-	094	18,5	-	560	-	286,0	151	4,1	-
			052	12,6	4,5	052	12,6	4,5	131	1,1	-	SU.3	-	307,8	183	0,2	-
			071	0,4	-	061	2,0	-	172	4,6	-				184	0,2	-
			081	3,8	0,2	081	0,2	-	181	1,7	-	ZUS.	4,4	1201,1	SU.1	37,5	58,1
			082	3,0	0,6	082	3,0	-	SU.1	53,4	10,9	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			SU.2	-	0,3
			083	0,6	0,2	083	3,8	-	320	0,4	-	051	-	0,6	ZUS.	37,5	58,4
			084	1,5	1,7	084	4,6	-	360	-	0,6	052	-	4,6	CHEM.-DUENGEMITTEL		
			085	-	1,3	085	3,9	-	361	-	0,1	SU.1	-	5,2	084	2,9	-
			SU.1	9,3	9,1	092	1,3	-	460	9,5	-				SU.1	2,9	-
						094	0,1	-	SU.3	9,9	0,7	ZUS.	-	5,2			
			351	0,7	-	132	3,6	0,6				AND.-STEINE U. ERDEN			CHEM.-GRUNDST.-U. A.		
			353	-	1,1	151	3,7	-	ZUS.	63,2	11,6	018	-	3,7	020	0,5	-
			SU.3	0,7	1,1	161	9,5	-				020	2,9	9,0	084	0,5	-
			ZUS.	10,1	10,1	172	0,5	5,1	ROHRE, GIESSEREIERZEUGN			032	-	1,0	SU.1	1,0	-
						370	0,8	-	020	0,3	0,1	034	-	2,1	ZUS.	1,0	-
						391	0,8	-	061	0,1	-	044	-	1,9			
						460	0,5	-	081	0,2	-	051	0,9	8,7			
						SU.3	2,1	-	083	-	4,5	052	-	34,3			
						ZUS.	74,4	5,1	085	-	0,4	061	0,1	-	ALUMINIUMOXID		
									SU.1	0,6	5,0	071	0,1	-	081	0,3	-
									390	0,3	-	083	0,5	0,6	SU.1	0,3	-
						ROHEISEN, -STAHL			SU.3	0,3	-	084	-	0,6	ZUS.	0,3	-
						020	1,2	3,3	ZUS.	0,9	5,0	085	-	0,6			
						052	-	0,5	NE-METALLE, -HALBZEUG			092	0,4	-	BENZOL, TEER U. AE.		
						083	-	51,6	020	44,4	102,0	101	-	3,7	083	2,3	-
						085	-	0,1	034	-	14,8	132	-	10,5	143	-	0,6
						SU.1	1,2	55,5	052	-	0,8	SU.1	5,5	78,6	SU.1	2,3	0,6
						ZUS.	1,2	55,5	061	-	0,2	SU.2	1872,8	26,6	ZUS.	2,3	0,6
						STAHLHALBZEUG											
						020	22,2	1,6									

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 220 BERLIN (WEST)																	
<u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>			<u>EL-ERZG., MASCHINEN</u>			<u>EBM-WAREN U.A.</u>			<u>SONSTIGE WAREN ANG.</u>			<u>ALLE GÜTER</u>			<u>ALLE GÜTER</u>		
034	-	0,5	018	0,1	-	062	0,8	-	SONST.	-	0,0	019	1,9	25,2	143	-	1,8
061	-	17,0	020	32,1	1,1	072	-	0,5	SU-1	0,9	5,8	020	198,2	1370,5	151	7,9	-
SU-1	-	17,4	061	3,3	-	083	-	0,2	031	-	-	031	2,0	10,6	152	-	0,6
			062	3,2	-	085	-	1,2	SU-2	-	0,2	032	0,2	55,1	161	9,5	2,5
353	-	0,2	071	0,7	-	SU-1	6,1	2,7	034	2,6	20,1	034	2,6	20,1	172	5,3	0,4
SU-3	-	0,2	082	-	0,6				350	0,1	-	035	11,8	-	181	1,8	0,5
ZUS.	-	17,7	083	0,5	-	ZUS.	6,1	2,7	SU-3	0,1	-	042	-	12,2	183	0,2	-
			084	0,5	0,1				ZUS.	1,0	5,9	043	3,1	28,3	184	0,2	-
<u>AND-CHEM-ERZEUGNISSE</u>			085	-	0,2	<u>GLAS-U.A.-MIN-WAREN</u>						044	8,1	2,3	SONST.	0,1	-
			092	1,3	-	020	-	1,2	BES-TRANSPORTGÜTER			045	5,9	-	SU-1	429,1	2792,9
			123	-	1,5	032	0,1	-				051	5,4	179,2			
034	-	0,2	SONST.	0,0	0,0	034	-	0,6	020	0,8	3,5	052	15,1	174,9	SU-2	1872,8	864,4
061	-	4,2	SU-1	41,8	3,5	035	10,5	-	051	0,1	-	061	8,8	23,9			
SU-1	-	4,4				061	-	0,6	052	-	0,1	062	4,3	-	320	0,4	-
			350	0,8	-	SU-1	10,7	2,3	072	-	0,1	071	2,0	1,8	350	0,9	21,2
ZUS.	-	4,4	351	1,1	-				072	-	0,1	072	0,0	9,2	351	1,8	5,2
			360	0,4	-	390	2,9	-	172	-	0,2	081	21,2	145,2	353	1,9	2,7
<u>FAHRZEUGE</u>			SU-3	2,3	-	SU-3	2,9	-	SONST.	-	0,1	082	4,4	87,3	360	1,6	5,8
018	0,3	0,3	ZUS.	44,1	3,5				SU-1	0,8	3,9	083	15,2	80,1	361	3,9	0,1
020	0,1	0,1				ZUS.	13,5	2,3				084	12,9	415,2	370	1,8	-
072	-	0,1	<u>EBM-WAREN U.A.</u>						SU-2	-	0,8	085	44,2	62,2	390	3,2	21,5
SONST.	-	0,1				<u>SONSTIGE WAREN ANG.</u>			ZUS.	0,8	4,7	092	3,7	0,1	391	0,8	0,6
SU-1	0,4	0,5	018	0,8	-	020	0,0	3,3	<u>ALLE GÜTER</u>			093	-	0,5	460	10,0	1,3
ZUS.	0,4	0,5	020	2,4	0,0	035	0,9	-				094	19,3	-	560	-	471,4
			031	0,1	-	043	-	1,6	011	1,4	-	101	-	32,7	SU-3	26,3	529,7
			052	-	0,5	051	-	0,3	014	-	6,1	113	-	0,5			
			061	2,0	-	085	-	0,1	015	4,5	0,6	123	-	2,3	ZUS.	2328,2	4187,0
						093	-	0,5	018	2,0	9,3	141	0,1	0,8			

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.16 ENTWICKLUNG DES GÜTERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HÄFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
ELBEGEBIET	17 942	17 362	18 310	16 076	14 633	15 788	18 315
ELBE, SCHNACKENBURG-HAMBURG	3 078	2 531	2 519	1 899	2 051	2 473	2 414
LÜBECK	782	605	629	504	572	695	644
ÜBRIGE HÄFEN	2 297	1 926	1 889	1 395	1 479	1 778	1 770
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	11 179	11 042	12 221	11 001	9 701	10 740	12 965
HAMBURG	9 662	9 387	10 581	9 424	8 090	9 200	11 422
ÜBRIGE HÄFEN	1 517	1 655	1 640	1 576	1 611	1 540	1 543
ÜBRIGES ELBEGEBIET	3 685	3 789	3 570	3 176	2 861	2 575	2 935
BRUNSBÜTTEL	2 280	2 362	2 272	2 051	1 887	1 760	2 027
KIEL	829	825	720	576	505	374	426
ÜBRIGE HÄFEN	576	602	579	550	489	442	483
WESEREGEBIET	17 116	16 563	16 735	13 720	15 324	14 782	14 733
OBERWESER	1 624	1 498	1 342	1 021	1 305	1 394	1 211
MITTELWESER	3 918	3 607	3 465	2 721	2 950	2 865	2 918
UNTERWESER	11 575	11 458	11 927	9 987	11 069	10 523	10 605
BRAKE	1 573	1 312	1 379	1 301	1 382	1 351	1 403
BREMEN	5 959	5 600	5 589	4 836	5 193	4 888	4 847
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	746	929	560	527	430	447	389
BREMERHAVEN	1 401	1 630	1 455	1 210	1 475	1 382	1 139
NORDENHAM	1 149	1 339	1 691	1 105	1 528	1 413	1 552
OLDENBURG	1 132	1 168	1 401	1 240	1 294	1 284	1 369
ÜBRIGE HÄFEN	362	408	411	295	197	206	296
MITTELLANDKANALGEBIET	12 229	12 096	12 112	11 320	11 562	11 509	12 625
MLK, WESTLICH MINDEN	3 132	3 136	2 916	3 163	3 432	3 124	3 407
OSNABRÜCK	651	673	642	719	731	681	771
ÜBRIGE HÄFEN	2 481	2 463	2 274	2 444	2 701	2 443	2 636
MLK, ÖSTLICH MINDEN	9 097	8 960	9 196	8 157	8 130	8 385	9 218
BRAUNSCHWEIG	789	800	771	630	811	852	779
HANNOVER	1 642	1 613	1 245	1 262	1 338	1 037	1 162
HILDESHEIM	1 010	863	709	703	651	943	986
MISBURG	1 233	1 038	918	839	776	782	809
PEINE	724	797	857	624	609	585	523
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 606	1 838	2 640	2 095	2 054	2 188	2 592
ÜBRIGE HÄFEN	2 094	2 012	2 056	2 004	1 890	1 999	2 368
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	40 906	45 058	45 881	39 328	41 491	41 565	40 560
RUHRGEBIET	31 112	34 664	35 377	29 858	30 985	31 675	31 224
BOTTROP	902	1 255	1 186	921	983	1 157	1 458
CASTROP-RAUXEL	800	867	688	581	655	697	841
DORSTEN (HERVEST)	702	689	1 047	672	770	655	630
DORTMUND	4 824	5 503	6 279	5 995	6 605	6 414	6 589
ESSEN	1 124	1 502	1 122	967	1 177	1 397	1 143
GELSENKIRCHEN	5 765	7 404	6 410	4 666	3 897	4 117	4 570
HAMM	1 917	1 812	2 007	1 660	1 714	1 616	1 942
HAMM-BOSSENDORF	570	407	1 455	1 393	1 617	1 512	1 353
HERNE	1 068	1 127	1 268	843	979	628	266
LUENEN	2 292	2 574	2 639	2 606	2 604	2 865	2 027
MARL-BRASSERT	2 114	2 841	1 682	1 550	1 808	1 720	1 889
MUELHEIM/RUHR	690	743	937	901	846	663	512
RHEIN-LIPPE-HAFEN	1 609	1 786	1 751	1 297	1 231	1 440	1 677
WANNE-EICKEL	1 989	1 855	2 457	1 851	2 167	1 910	1 866
ÜBRIGE HÄFEN	4 745	4 299	4 448	3 955	3 933	4 884	4 360
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	9 149	9 602	9 642	8 702	9 592	9 034	8 359
EMDEN	3 407	3 764	4 122	3 303	3 905	3 248	2 816
LEER	459	468	472	503	562	620	648
MÜNSTER	1 600	1 503	1 399	1 289	1 475	1 563	1 670
ÜBRIGE HÄFEN	3 682	3 867	3 650	3 607	3 650	3 602	3 225
EMS-SEITENKANÄLE	-	-	-	-	-	-	-

4. GÜTERVERKEHR 1978

4.16 ENTWICKLUNG DES GÜTERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSEGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HÄEFEN

1000 T

WASSERSTRASSEGEBIET WASSERSTRASSEGEBIETSABSCHNITT HAFEN	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
JADEGEBIET	645	791	862	769	914	857	977
RHEINGEBIET	220 274	231 439	228 947	203 821	210 194	204 686	215 818
OBERRHEIN	42 051	45 600	43 548	41 543	41 395	41 952	42 879
BREISACH	567	658	703	824	890	763	722
KARLSRUHE	6 203	7 376	6 869	6 874	6 384	6 087	6 709
KEHL	1 476	1 581	1 436	1 528	1 542	1 475	1 705
LUDWIGSHAFEN	7 437	8 501	8 392	7 149	7 992	8 453	8 234
MANNHEIM	9 296	10 049	9 555	8 008	9 326	8 073	8 855
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	630	958	466	498	369	269	442
SPEYER	1 764	1 811	1 879	1 689	1 778	1 469	1 750
WEIL	769	779	655	748	755	783	786
ÜBRIGE HÄEFEN	14 540	14 845	14 059	14 722	12 729	14 850	14 119
MITTELRHEIN	31 736	31 660	27 427	25 674	27 118	25 477	27 618
ANDERNACH	3 763	3 350	2 846	2 901	2 956	3 261	4 130
BINGEN	682	814	685	770	663	642	679
BROHL	1 122	854	833	838	826	846	946
GERNSHEIM	984	890	718	704	1 016	638	619
GUSTAVSBURG	1 176	1 360	1 089	830	1 024	810	758
KOBLENZ	1 811	2 115	1 979	1 846	2 155	1 986	1 758
LAHNSTEIN	748	681	597	552	549	567	560
MAINZ	3 431	3 682	3 379	3 346	3 676	3 343	3 557
NEUWIED	3 487	3 198	2 265	1 992	2 173	1 992	2 105
WIESBADEN	2 025	1 929	1 779	1 664	1 722	1 620	1 494
WORMS	1 406	1 552	1 416	1 273	1 156	1 467	1 466
ÜBRIGE HÄEFEN	11 101	11 235	9 842	8 959	9 202	8 306	9 545
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	18	-
MOSEL	774	1 272	1 545	1 236	1 509	1 204	1 460
SAAR	268	226	225	222	167	115	133
NIEDERRHEIN	99 860	108 418	117 221	999 890	103 353	99 911	106 968
DUESSELDORF	2 568	2 606	2 612	2 822	2 766	2 432	2 542
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	11	-	2	-
DUISBURG	38 268	44 631	49 395	42 710	42 260	38 600	43 621
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	1 062	832	762	475	393
EMMERICH	583	692	745	676	947	863	838
HOMBERG	3 143	3 329	3 453	2 865	2 674	3 465	3 818
KOELN	8 515	9 248	10 111	8 444	12 815	12 616	13 347
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	282	545	811	681	452
KREFELD-UERDINGEN	3 858	4 345	4 630	3 693	4 083	3 989	4 184
LEVERKUSEN-MONHEIM	3 893	3 612	3 863	2 208	2 925	2 904	3 083
NEUSS	3 391	3 531	3 752	3 512	3 961	3 980	4 406
ORSOY	461	366	873	526	433	824	1 175
RHEINBERG-OSSENBERG	2 350	2 462	3 553	3 162	3 319	3 319	2 548
RHEINHAUSEN	4 303	5 482	5 968	5 043	5 584	5 492	5 501
WALSUM	3 406	4 285	4 816	3 847	3 872	3 758	4 277
WESEL	408	700	595	605	656	580	573
WESSELING	7 498	7 460	7 864	6 099	3 148	3 291	3 143
ÜBRIGE HÄEFEN	17 215	15 670	14 991	13 675	13 911	13 798	13 913
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	34 296	32 706	28 831	25 706	27 319	26 201	27 378
ASCHAFFENBURG	787	1 014	943	746	931	984	888
BAMBERG	1 186	1 126	990	981	972	921	998
FRANKFURT	7 309	8 478	7 919	6 818	6 496	6 444	6 506
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	107	95	121	112	105
HANAU	1 470	1 690	1 498	1 413	1 516	1 302	1 439
OFFENBACH	1 502	1 484	1 259	1 217	1 009	881	938
SCHWEINFURT	653	569	440	470	460	429	509
WUERZBURG	1 488	1 437	1 402	1 400	1 324	1 294	1 374
ÜBRIGE HÄEFEN	19 901	16 909	14 380	12 761	14 611	13 946	14 725
NECKAR	12 330	13 055	11 919	11 007	11 009	11 142	10 975
HEILBRONN	5 600	6 000	5 594	5 208	4 981	4 981	4 831
STUTTGART	1 718	2 169	1 870	1 821	1 830	1 808	1 775
ÜBRIGE HÄEFEN	5 012	4 887	4 456	3 978	4 199	4 352	4 368
DONAUGEBIET	4 139	3 946	3 814	3 194	3 578	3 210	3 217
REGENSBURG	2 846	3 022	3 055	2 509	2 871	2 486	2 628
ÜBRIGE HÄEFEN	1 293	924	759	635	706	724	589
GEBIET BERLIN-WEST BERLIN (WEST)	6 487 6 487	6 000 6 000	7 172 7 172	6 318 6 318	6 137 6 137	6 404 6 404	6 509 6 509
INSGESAMT 1)	319 091	332 465	332 970	293 786	302 919	297 942	311 777

4 GUETERVERKEHR 1978

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER- ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
		00	01	02	03	04	05	06	09	11
VERSAND										
ELBEGEBIET	10 253	-	621	-	13	27	24	-	0	20
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	1 480	-	87	-	-	-	2	-	-	19
LUEBECK	265	-	58	-	-	-	2	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 214	-	30	-	-	-	-	-	-	19
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	7 088	-	436	-	13	27	19	-	0	0
HAMBURG	6 719	-	408	-	13	27	19	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	369	-	28	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 685	-	98	-	-	-	3	-	-	0
BRUNSBÜTTEL	1 508	-	27	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	102	-	18	-	-	-	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	76	-	53	-	-	-	3	-	-	-
WESEREGEBIET	7 512	-	463	-	1	3	223	-	3	11
OBERWESER	550	-	46	-	-	-	-	-	-	3
MITTELWESER	2 411	-	11	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	4 552	-	405	-	1	3	223	-	3	8
BRAKE	1 157	-	202	-	-	0	8	-	-	-
BREMEN	1 641	-	105	-	-	1	170	-	1	-
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	194	-	0	-	-	-	9	-	-	-
BREMERHAVEN	294	-	12	-	-	3	41	-	3	-
NORDENHAK	1 432	-	85	-	1	-	-	-	-	8
OLDENBURG	20	-	2	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	9	-	-	-	-	-	3	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	5 368	-	202	-	-	-	7	0	-	69
MLK, WESTLICH MINDEN	851	-	7	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	835	-	7	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	4 518	-	195	-	-	-	7	0	-	69
BRAUNSCHWEIG	443	-	58	-	-	-	1	-	-	37
HANNOVER	110	-	16	-	-	-	-	0	-	-
HILDESHEIM	581	-	60	-	-	-	0	-	-	20
MISBURG	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 362	-	0	-	-	-	5	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 229	-	60	-	-	-	-	-	-	12
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	20 144	-	124	-	-	-	50	-	-	1
RUHRGEBIET	17 275	-	11	-	-	-	1	-	-	1
BOTTROP	1 458	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	342	-	0	-	-	-	-	-	-	1
DORTMUND	2 180	-	3	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	43	-	0	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	3 606	-	2	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	1 353	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	686	-	2	-	-	-	1	-	-	-
MARL-BRASSERT	1 207	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	66	-	1	-	-	-	0	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	1 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 287	-	2	-	-	-	0	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	2 680	-	112	-	-	-	49	-	-	-
EMDEN	1 457	-	100	-	-	-	44	-	-	-
LEER	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	37	-	4	-	-	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 101	-	8	-	-	-	4	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1978

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE- TRAENKE 12	AND- GENUSS- MITTEL U.A. 13	FLEISCH, EIER, MILCH 14	GETREIDE- U.A.E. ERZGN. 16	FUTTER- MITTEL 17	OEI- SAATEN, FETTE ANG. 18	STEIN- KOHLE, -BRIKETTS 21	BRAUN- KOHLE U.A., TORF 22	KOKS 23	ROHES ERDOEL 31	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL 32
VERSAND											
ELBEGEBIET	-	25	5	20	1 365	211	143	1	89	177	4 318
ELBE, SCHMACKENB.-HAMBURG	-	-	-	0	5	29	-	-	8	-	1
LUEBECK	-	-	-	0	5	17	-	-	8	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	12	-	-	-	-	1
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	25	5	8	1 345	139	143	1	81	177	3 223
HAMBURG	-	25	0	8	1 344	135	143	1	81	177	3 223
UEBRIGE HAEFEN	-	-	4	0	1	4	-	-	-	-	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	12	14	43	-	-	-	-	1 094
BRUNSBUTTEL	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	1 089
KIEL	-	-	-	11	13	24	-	-	-	-	5
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	0	8	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	0	0	1	39	438	76	51	-	2	68	1 700
OBERWESER	-	-	-	25	12	4	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	1	-	-	-	68	-
UNTERWESER	0	0	1	14	427	71	51	-	2	-	1 700
BRAKE	-	-	1	0	298	49	-	-	-	-	285
BREMEN	0	0	0	12	90	3	1	-	2	-	279
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	0	-	2	11	-	-	-	-	-	41
BREMERHAVEN	-	-	-	-	27	4	-	-	-	-	70
NORDENHAM	-	-	-	-	11	16	50	-	-	-	1 066
OLDENBURG	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	-	43	175	19	426	-	-	-	131
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	1	2	0	423	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	2	-	423	-	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	-	43	173	19	4	-	-	-	131
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	12	37	3	3	-	-	-	-
HANNOVER	-	-	-	-	11	0	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	10	35	3	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	131
PEINE	-	-	-	0	7	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	21	27	12	1	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	0	28	30	21	17	8 547	94	1 098	-	3 298
RUHRGEBIET	-	0	-	24	6	1	8 480	-	1 095	-	2 409
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	1 227	-	214	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	249	-	13	-	-
DORTMUND	-	0	-	-	-	-	658	-	251	-	5
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1
GELSENKIRCHEN	-	-	-	12	-	-	1 465	-	137	-	1 028
HAMM	-	-	-	1	6	1	72	-	154	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	1 353	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	106	-	75	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	521	-	77	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	0	-	245	-	-	-	83
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	7
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 285
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	1 561	-	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	1 023	-	170	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	-	28	5	15	1	67	-	2	-	889
EMDEN	-	-	-	-	7	2	1	-	-	-	80
LEER	-	-	28	5	7	13	-	-	-	-	0
MUENSTER	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	0	66	-	2	-	808
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	NATUR- RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- OEL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN- STAHL- ABFÄLLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB- FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56	
VERSAND											
ELBEGEBIET	-	626	101	41	93	9	5	135	35	2	192
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	-	10	1	-	5	-	-	-
LUEBECK	-	-	-	-	6	1	-	5	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	5	-	-	1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	248	101	41	54	7	5	129	35	1	192
HAMBURG	-	248	101	41	46	7	5	129	35	1	188
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	4
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	378	-	-	29	-	-	0	-	0	-
BRUNSWETTEL	-	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	1	-	-	24	-	-	0	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	-	1	13	16	36	11	64	29	196	11	141
OBERWESER	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	-	1	13	16	35	11	64	29	196	11	141
BRAKE	-	-	1	11	-	3	62	20	4	4	-
BREMEN	-	1	7	4	18	7	0	8	188	6	24
- AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	0	-	-	0	0	-	2
BREMERHAVEN	-	0	-	0	1	-	-	1	3	0	4
NORDENHAM	-	-	6	0	-	-	1	-	-	-	114
OLDENBURG	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	1	1	0	1	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	79	1	51	182	1	108	400	169	9	19
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	7	-	-	4	-	-	1
OSNABRUECK	-	-	-	-	7	-	-	4	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	79	1	51	175	1	108	395	169	9	18
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	8	13	0	20	57	50	4	8
HANNOVER	-	-	-	10	64	-	-	-	-	-	7
HILDESHEIM	-	-	-	15	7	-	-	0	0	-	3
MISBURG	-	79	-	-	0	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	0	-	25	222	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	1	18	4	0	63	107	115	4	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	85	1	-	9	4	-	0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	8	180	321	924	135	85	163	289	878	60	190
RUHRGEBIET	8	126	3	141	97	76	163	289	877	60	190
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	3	28	1	-	105	266	397	0	151
ESSEN	-	-	-	-	0	1	-	5	5	-	12
GELSENKIRCHEN	-	111	-	1	7	75	56	16	428	42	-
HAMM	-	-	-	-	1	-	-	-	1	17	-
HAMM-GOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	52	-	-	-	1	-	-
LUENEN	-	-	-	43	2	-	2	2	0	-	-
MARL-BRASSERT	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	2	-	-	28	0	-	0	3	1	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	41	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	69	6	-	-	-	-	-	27
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	55	318	783	33	9	-	-	1	-	-
EMDEN	-	29	318	783	6	8	-	-	1	-	-
LEER	-	-	-	-	27	1	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1978

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	SAND, KIES, BIMS, TON 61	SALZ, SCHWEFEL, -KIES 62	AND- STEINE U.ERDEN 63	ZEMENT, KALK 64	GIPS 65	AND- MIN. BAUSTOFFE 69	NAT- DUENGE- MITTEL 71	CHEM- DUENGE- MITTEL 72	CHEM- GRUND- STOFFE U.A. 81	ALUMI- NIUM- OXYD 82	BENZOL, TEER U.AE. 83
VERSAND											
ELBEGEBIET	924	48	260	75	-	61	52	197	34	192	4
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	911	41	124	1	-	56	-	173	-	-	-
LUEBECK	43	-	118	1	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	868	41	7	-	-	56	-	173	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	10	7	136	73	-	5	52	15	34	192	4
HAMBURG	10	1	136	1	-	5	52	14	3	-	4
UEBRIGE HAEFEN	-	6	-	72	-	-	-	1	31	192	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	3	-	0	-	-	-	-	8	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
KIEL	3	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
WESEREGEBIET	2 801	5	227	-	-	3	1	68	14	1	-
OBERWESER	431	-	25	-	-	0	1	0	-	-	-
MITTELWESER	2 305	-	26	-	-	0	-	-	-	-	-
UNTERWESER	66	5	176	-	-	3	-	68	14	1	-
BRAKE	7	-	5	-	-	-	-	9	1	-	-
BREMEN	45	5	158	-	-	1	-	10	0	-	-
AUSSEDEM ORTSVERKEHR	106	-	7	-	0	-	-	-	0	-	1
BREMERHAVEN	14	-	0	-	-	2	-	-	1	-	-
NORDENHAM	-	-	12	-	-	-	-	50	12	1	-
OLDENEURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	855	117	747	164	62	13	108	1 046	149	-	0
MLK, WESTLICH MINDEN	21	0	274	0	-	2	-	-	104	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	21	0	274	-	-	2	-	-	104	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	834	116	473	163	62	10	108	1 046	45	-	0
BRAUNSCHWEIG	41	73	7	-	-	6	-	1	0	-	0
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	1	-	120	2	58	-	-	237	7	-	-
MISBURG	0	37	-	113	4	-	14	115	19	-	-
PEINE	12	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	738	-	256	1	-	3	-	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	41	6	90	48	0	1	94	693	19	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	961	1	581	287	-	43	62	334	842	-	226
RUHRGEBIET	932	1	447	211	-	38	62	330	715	-	218
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	4	14	1	-	-
CASTROP-RAUXEL	8	-	22	-	-	-	58	168	-	-	132
DORSTEN (HERVEST)	17	-	32	-	-	-	-	-	30	-	-
DORTMUND	73	-	138	51	-	27	-	6	-	-	-
ESSEN	-	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	48	-	26	-	-	-	-	0	53	-	78
HAMM	2	-	0	45	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	3	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜENEN	6	-	3	25	-	-	-	2	-	-	-
MARL-BRASSERT	115	1	-	-	-	-	-	-	556	-	8
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-
WANNE-LICKEL	11	-	2	-	-	2	-	130	4	-	-
UEBRIGE HAEFEN	649	-	214	91	-	8	-	10	12	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	5	-	71	76	-	5	-	5	127	-	8
EMDEN	4	-	69	-	-	-	-	3	-	-	0
LEER	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
MÜNSTER	0	-	-	30	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	1	46	-	5	-	-	127	-	7
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL- STOFF, ALTPAPIER 84	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE 89	FAHRZEUGE 91	LAND- MASCHINEN 92	EL. ERZGN., MASCHINEN 93	EBM- WAREN U.A. 94	GLAS- U.A. MIN.WAREN 95	LEDER- U. TEXTIL- WAREN 96	SONSTIGE WAREN ANG. 97	BES. TRANSPORT- GÜTER 99
VERSAND										
ELBEGEBIET	47	6	0	0	7	4	4	-	21	22
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	1	0	-	2	0	-	-	-	0
LÜBECK	-	-	0	-	2	0	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	1	-	-	1	-	-	-	-	0
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	47	5	0	0	4	3	4	-	21	22
HAMBURG	47	5	0	0	4	3	4	-	21	5
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
ÜBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	1	1	0	-	0	-
BRUNSWIGTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	1	1	0	-	0	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	661	0	1	0	13	19	2	1	93	3
OBERWESER	-	-	-	-	-	0	2	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
UNTERWESER	661	0	1	0	13	19	1	1	93	3
BRAKE	186	-	-	-	0	0	-	-	1	0
BREMEN	386	0	1	0	12	18	0	1	74	2
AUSSEKDEM ORTSVERKEHR	0	-	-	-	-	2	-	-	2	10
EREMERHAVEN	90	0	0	-	1	1	-	0	18	0
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0
MITTELLANDKANALGEBIET	0	-	-	-	3	6	5	1	1	1
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	0	-	-	-	3	4	5	-	1	1
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	0	1	3	-	-	0
HANNOVER	-	-	-	-	-	0	-	-	0	1
HILDESHEIM	0	-	-	-	0	-	2	-	0	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2	190	0	1	18	33	2	-	4	16
RUHRGEBIET	2	190	0	1	18	32	2	-	1	16
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	2	-	-	-	0	4	-	-	-	9
ESSEN	-	1	-	-	2	10	-	-	1	5
GELSENKIRCHEN	-	-	0	1	3	15	-	-	-	0
HAMM	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
HAMM-ROSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	190	-	-	-	-	-	-	-	2
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	10	1	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	2	2	2	-	-	1
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	-	-	-	0	1	0	-	-	0
EMDEN	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
MÜNSTER	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1978

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN NR. DER SYSTEMATIK		INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	1 000 T					
VERSAND										
		00	01	02	03	04	05	06	09	11
JADEGEBIET		189	-	0	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET		90 535	-	514	-	0	7	88	1	14 89
OBERRHEIN		21 354	-	73	-	0	-	12	1	0 2
BREISACH		295	-	15	-	-	-	0	-	-
KARLSRUHE		2 203	-	2	-	-	-	0	-	-
KEHL		327	-	20	-	-	-	9	-	-
LUDWIGSHAFEN		2 329	-	3	-	-	-	-	-	-
MANNHEIM		2 734	-	33	-	0	-	1	1	3 2
AUSSEDERDEM ORTSVERKEHR		221	-	7	-	-	-	-	-	-
SPEYER		1 310	-	0	-	-	-	1	-	-
WEIL		29	-	-	-	-	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN		12 127	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELRHEIN		10 905	-	82	-	-	0	54	-	0 19
ANDERNACH		3 442	-	29	-	-	-	-	-	-
BINGEN		14	-	-	-	-	-	14	-	-
BROHL		921	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM		62	-	0	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG		487	-	1	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ		223	-	-	-	-	-	3	-	-
LAHNSTEIN		53	-	19	-	-	-	28	-	-
MAINZ		655	-	2	-	-	0	-	-	12
NEUWIED		645	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN		235	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS		159	-	21	-	-	-	-	-	7
UEBRIGE HAEFEN		4 009	-	10	-	-	-	9	-	-
DAR. LAHN		-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL		197	-	7	-	-	-	-	-	-
SAAR		54	-	0	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN		48 080	-	117	-	-	7	2	-	13 56
DUESSELDORF		496	-	18	-	-	-	-	-	3
DAR.ORTSVERKEHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG		12 903	-	19	-	-	-	1	-	0
DAR.ORTSVERKEHR		197	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH		166	-	1	-	-	-	0	-	-
HOMBERG		3 455	-	1	-	-	-	-	-	-
KOELN		4 836	-	27	-	-	7	1	-	13 1
DAR.ORTSVERKEHR		226	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN		1 466	-	34	-	-	-	-	-	38
LEVERKUSEN-MONHEIM		989	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS		1 283	-	16	-	-	-	0	-	13
ORSOY		1 175	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG		2 495	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN		729	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM		2 972	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL		86	-	2	-	-	-	-	-	-
WESSELING		1 982	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		13 045	-	1	-	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL		8 085	-	222	-	-	-	9	-	- 3
ASCHAFFENBURG		50	-	1	-	-	-	2	-	-
BAMBERG		114	-	9	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT		1 043	-	5	-	-	-	2	-	-
DAR.ORTSVERKEHR		53	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU		488	-	7	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH		28	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT		24	-	5	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG		120	-	104	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		6 218	-	90	-	-	-	5	-	3
NECKAR		2 112	-	20	-	-	-	12	-	- 8
HEILBRONN		1 740	-	9	-	-	-	11	-	- 2
STUTTGART		76	-	5	-	-	-	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN		296	-	6	-	-	-	1	-	- 6
DONAUGEBIET		1 575	-	14	-	-	5	1	-	- 3
REGENSBURG		1 241	-	14	-	-	5	0	-	- 3
UEBRIGE HAEFEN		334	-	-	-	-	-	1	-	-
GEBIET BERLIN-WEST		2 322	-	7	-	-	1	1	-	-
BERLIN (WEST)		2 322	-	7	-	-	1	1	-	-
INSGESAMT 1)		137 709	-	1 944	-	14	43	394	1	18 193
DAGEGEN 1977		132 512	0	2 675	-	6	51	386	9	20 196

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4. GÜTERVERKEHR 1978

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE- TRAENKE	AND- GENUSS- MITTEL U.-A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.-AE. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	OEL- SAATEN, FETTE ANG.	STEIN- KOHLE, -BRIKETS	BRAUN- KOHLE U.-A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZÖL
	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
VERSAND											
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-
RHEINGEBIET	80	20	38	469	1 095	455	9 586	197	1 857	7	11 172
OBERRHEIN	22	2	7	90	327	176	142	1	20	-	5 442
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	0	5	-	-	1	0	6	-	2 027
KEHL	-	-	-	-	4	1	0	0	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	16	0	-	52	0	-	-	268
MANNHEIM	0	1	7	64	292	175	89	0	14	-	1 489
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	4	59	1	-	2	-	91
SPEYER	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 049
WEIL	-	0	-	-	-	-	0	1	-	-	3
UEBRIGE HAEFEN	21	0	-	0	31	-	-	-	-	-	606
MITTELRHEIN	58	0	-	79	69	51	12	-	-	7	523
ANDERNACH	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	3
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	16	14	-	-	-	-	7	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	4	-	12	-	-	-	345
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
LAHNSTEIN	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
MAINZ	13	0	-	18	44	40	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	9	7	10	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	11	-	0	-	-	-	-	167
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERPHEIN	0	4	3	247	549	209	9 423	196	1 837	-	4 260
DUESSELDORF	-	-	-	23	19	0	-	-	-	-	5
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	0	0	-	0	7	2	5 607	-	164	-	676
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	3
EMMERICH	-	-	-	-	27	83	-	-	0	-	-
HOMBERG	-	-	-	25	-	-	993	-	1 549	-	-
KOELN	-	-	3	12	35	-	61	194	13	-	1 983
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	165
KREFELD-UERDINGEN	-	4	-	19	104	14	-	-	-	-	0
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
NEUSS	-	-	0	146	225	19	648	2	111	-	6
ORSOY	-	-	-	-	-	-	1 004	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	1 109	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	22	5	1	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 560
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	126	91	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	14	-	50	136	15	9	-	-	-	947
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0
BAMBERG	-	3	-	3	-	3	-	-	-	-	-
FRANKFURT	-	-	-	26	18	-	5	-	-	-	8
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-	3
OFFENEACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWEINFURT	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	2	5	3	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	12	-	8	116	6	0	-	-	-	936
NECKAR	-	-	28	3	13	4	0	-	-	-	-
HEILBRONN	-	-	28	1	12	0	-	-	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	0	4	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	-	-	0	-	-	-	-
DONAUGEBIET	0	10	4	-	23	1	215	2	45	-	108
REGENSBURG	0	4	4	-	23	1	215	2	45	-	108
UEBRIGE HAEFEN	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST BERLIN (WEST)	8 8	- -	- -	13 13	29 29	3 3	3 3	1 1	7 7	- -	- -
INSGESAMT 1) DAGEGEN 1977	88 74	55 62	76 37	614 567	3 146 2 553	781 780	18 971 16 404	293 330	3 097 2 085	252 299	20 727 20 714

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	NATUR- RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- OEL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN- STAHL- ABFÄLLE	ROH- EISEN- -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB- FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
VERSAND											
JADEGEBIET	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	751	182	242	102	1 136	190	884	2 367	1 544	830	83
OBERRHEIN	52	1	-	6	164	7	10	257	97	23	4
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	-	40	-	-	0	0	-	-
KEHL	-	-	-	-	8	-	9	235	1	0	-
LUDWIGSHAFEN	52	-	-	2	23	0	0	20	92	21	-
MANNHEIM	0	1	-	3	91	0	0	2	3	2	2
AUSSEDERM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	1	1	0	-	-	-	-	2
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	7	1	0	0	-	0
MITTELRHEIN	-	21	-	3	97	11	62	108	516	0	3
ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	51	-	341	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	2	60	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	14	-	-	-	0	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	0	-	-	0	-	0	-	1
MAINZ	-	-	-	0	17	-	-	1	1	0	-
NEUWIED	-	-	-	-	6	-	11	-	173	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	21	-	0	-	11	-	108	0	-	2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	21	-	0	-	1	-	47	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-
NIEDERRHEIN	629	144	242	82	620	169	808	1 923	908	806	72
DUESSELDORF	-	-	-	0	5	-	4	23	7	194	-
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	-	5	242	48	349	162	680	424	780	607	24
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	184	3	2	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	-	-	-	0	-	-	-	7	-	-	4
HOMBERG	-	-	-	3	164	-	-	-	-	-	-
KOELN	629	86	-	22	28	2	14	7	107	3	12
DAR. ORTSVERKEHR	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	0	0	0	72	1	-	15	2	3	-
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	8	2	3	4	18	9	0	32
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	0	-	-	105	89	2	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	1 340	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	70	16	-	1	164	2	3	55	20	1	3
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	17	-	-	9	-	0	1
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	2	41	18	0	-
FRANKFURT	-	-	-	1	114	2	-	0	0	-	1
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	0
WUERZBURG	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	70	16	-	-	-	-	1	5	2	0	1
NECKAR	-	-	-	10	92	1	0	23	4	-	1
HEILBRONN	-	-	-	9	55	-	-	2	0	-	0
STUTTGART	-	-	-	0	37	1	0	9	3	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
DONAUGEBIET	-	0	658	-	14	0	54	27	9	7	0
REGENSBURG	-	0	658	-	12	0	54	26	9	7	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	3	-	0	1	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	0	79	0	36	4	81	0	59
BERLIN (WEST)	-	-	-	0	79	0	36	4	81	0	59
INSGESAMT 1)	759	1 067	1 336	1 135	1 675	296	1 313	3 250	2 912	918	685
DAGEGEN 1977	620	783	1 486	1 490	1 661	298	1 037	3 138	2 628	822	716

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4 GUETERVERKEHR 1978

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN	SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U.ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE- MITTEL	CHEM. DUENGE- MITTEL	CHEM. GRUND- STOFFE U.A.	ALUMI- NIUM- OXYD	BENZOL, TEER U.AE.
NR. DER SYSTEMATIK	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
VERSAND											
JADEGEBIET	24	-	62	-	-	0	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	34 453	3 173	8 583	1 419	135	323	10	1 577	4 513	83	782
OBERRHEIN	10 298	1	2 160	0	-	71	1	519	696	29	112
BREISACH	12	-	263	-	-	4	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	46	-	-	2	-	-	29	-	-
KEHL	1	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	692	-	-	-	-	-	-	517	240	28	37
MANNHEIM	36	0	35	0	-	60	0	2	116	1	74
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	43	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	12	-	-	-	-	-	-	-	241	-	-
WEIL	0	-	12	-	-	-	-	-	5	-	-
UEBRIGE HAEFEN	9 545	1	1 777	-	-	5	0	-	65	-	1
MITTEL RheIN	3 600	-	4 440	796	-	136	-	2	57	-	-
ANDERNACH	1 553	-	1 358	-	-	80	-	-	1	-	-
BINGEN	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	1	-	875	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	19	-	-	6	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	1	-	197	0	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	0	-	3	-	-	0	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	477	-	1	-	-	-	-	-
NEUWIED	448	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	233	-	-	-	-	1	-	-
WORMS	9	-	0	84	-	7	-	2	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 588	-	1 983	-	-	43	-	-	51	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-
MOSEL	-	-	74	-	-	-	-	-	46	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	16 662	1 593	1 141	169	-	80	10	453	3 341	54	668
DUESSELDORF	59	-	3	83	-	1	-	-	22	-	-
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	1 703	5	446	-	-	67	2	14	558	0	175
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	2	-	-	-	-	-	2	-	5	-	-
HOMBERG	51	-	-	-	-	-	-	2	619	-	39
KOELN	153	-	7	-	-	2	0	67	795	54	402
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	665	-	6	86	-	3	1	189	92	-	49
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	2	-	-	-	-	-	-	755	-	2
NEUSS	2	6	1	-	-	6	-	-	-	-	-
ORSOY	170	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	893	1 580	-	-	-	-	-	-	21	-	-
RHEINHAUSEN	184	-	339	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	2	-	335	-	-	-	-	177	-	-	-
WESEL	54	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	4	418	-	-
UEBRIGE HAEFEN	12 725	-	-	-	-	-	4	-	56	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	3 846	-	614	454	135	32	-	604	407	-	3
ASCHAFFENBURG	2	-	10	-	-	-	-	-	5	-	-
BAMBERG	32	-	0	-	-	-	-	-	-	-	3
FRANKFURT	1	-	1	-	-	6	-	258	402	-	-
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	36	11	-	-
HANAU	9	-	120	-	-	-	-	346	-	-	-
OFFENBACH	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3 798	-	482	454	135	26	-	-	-	-	0
NECKAR	47	1 579	227	-	-	4	-	-	12	-	-
HEILBRONN	5	1 579	13	-	-	3	-	-	0	-	-
STUTTGART	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	41	-	214	-	-	0	-	-	12	-	-
DONAUGEBIET	319	8	6	-	-	21	-	-	8	-	0
REGENSBURG	1	8	1	-	-	21	-	-	8	-	0
UEBRIGE HAEFEN	318	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST BERLIN (WEST)	1	-	1 877	-	-	18	-	3	1	-	1
	1	-	1 877	-	-	18	-	3	1	-	1
INSGESAMT 1)	40 316	3 352	12 281	1 945	198	481	233	3 225	5 559	276	1 014
DAGEGEN 1977	38 656	4 438	12 328	2 066	156	542	312	2 715	5 509	276	969

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EBM- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U-TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GÜTER
84	89	89	91	92	93	94	95	96	97	99
VERSAND										
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
RHEINGEBIET	9	894	136	58	108	81	22	3	39	137
OBERRHEIN	1	291	96	52	41	13	4	1	26	3
BREISACH	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
KARLSRUHE	1	5	17	-	3	1	-	-	17	-
KEHL	-	-	1	-	0	7	-	-	2	0
LUDWIGSHAFEN	-	254	-	8	1	1	-	-	-	0
MANNHEIM	0	27	23	44	25	3	3	1	5	3
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	2	-	-	-	-	-	-	0	0
WEIL	0	3	-	-	0	0	0	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	0	1	54	0	12	0	0	0	0	0
MITTELRHEIN	0	18	1	-	1	2	1	0	1	74
ANDERNACH	-	1	-	-	-	0	-	-	0	0
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
GUSTAVSBURG	-	0	-	-	0	1	-	-	-	62
KOBLENZ	-	-	0	-	-	-	1	-	0	-
LAHNSTEIN	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-
MAINZ	0	13	1	-	1	1	0	0	1	12
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	4	-	-	-	0	-	-	-	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	8	378	14	7	47	55	7	1	13	57
DUESSELDORF	0	24	-	-	1	2	-	-	-	0
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	0	41	0	-	33	32	2	1	8	17
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	0	-	-	-	0	-	-	-	-	36
HOMBERG	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	4	59	14	7	4	7	-	0	0	1
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	0	57	-	-	8	0	-	-	2	2
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	1	-	-	-	1	1	-	-	1	0
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-
WALSUM	2	-	-	-	-	3	4	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	41	-	-	-	0	-	-	-	-
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	-	205	24	-	10	8	0	-	-	2
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
FRANKFURT	-	189	-	-	3	0	-	-	-	1
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	0	-	0	1	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	17	24	-	6	4	0	-	-	0
NECKAR	-	0	1	-	8	3	10	-	1	1
HEILBRONN	-	0	0	-	5	0	1	-	1	0
STUTTGART	-	-	0	-	3	1	9	-	3	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	-	1	2	-	-	-	1
DONAUGEBIET	-	2	0	0	2	3	1	2	1	0
REGENSBURG	-	2	0	0	2	3	1	2	1	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST BERLIN (WEST)	-	0	0	-	27	27	33	0	1	3
	-	0	0	-	27	27	33	0	1	3
INSGESAMT 1)	719	1 092	139	59	178	173	68	7	159	182
DAGEGEN 1977	636	1 076	127	74	173	147	59	4	169	151

1) OHNE DEN GEFONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRÜECHE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
		00	01	02	03	04	05	06	09	11
EMPFANG										
ELBEGEBIET	8 062	—	287	—	16	23	29	—	—	30
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	934	—	105	—	1	—	6	—	—	1
LUEBECK	379	—	99	—	1	—	1	—	—	—
UEBRIGE HAEFEN	555	—	6	—	0	—	5	—	—	1
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	5 877	—	158	—	6	23	23	—	—	29
HAMBURG	4 703	—	83	—	0	—	3	—	—	29
UEBRIGE HAEFEN	1 175	—	76	—	5	23	19	—	—	—
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 250	—	24	—	9	—	—	—	—	—
BRUNSHWETTEL	519	—	14	—	—	—	—	—	—	—
KIEL	324	—	2	—	0	—	—	—	—	—
UEBRIGE HAEFEN	407	—	8	—	9	—	—	—	—	—
WESERGERIET	7 221	—	401	—	5	3	79	—	3	21
OBERWESER	661	—	100	—	—	—	39	—	—	7
MITTELWESER	507	—	16	—	5	—	4	—	—	—
UNTERWESER	6 053	—	285	—	—	3	36	—	3	15
BRAKE	247	—	65	—	—	—	1	—	—	—
BREMEN	3 206	—	190	—	—	3	33	—	3	15
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	194	—	0	—	—	—	9	—	—	—
BREMERHAVEN	845	—	3	—	—	0	2	—	0	—
NORDENHAM	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—
OLDENBURG	1 349	—	26	—	—	—	—	—	—	—
UEBRIGE HAEFEN	287	—	—	—	—	—	0	—	—	—
MITTELLANDKANALGEBIET	7 257	—	367	—	21	1	62	—	—	—
MLK, WESTLICH MINDEN	2 556	—	189	—	18	1	52	—	—	—
OSNABRUECK	756	—	11	—	0	1	—	—	—	—
UEBRIGE HAEFEN	1 801	—	178	—	18	—	52	—	—	—
MLK, OESTLICH MINDEN	4 700	—	178	—	2	0	10	—	—	—
BRAUNSCHWEIG	335	—	40	—	—	—	—	—	—	—
HANNOVER	1 052	—	9	—	—	—	0	—	—	—
HILDESHEIM	405	—	28	—	—	—	—	—	—	—
MISBURG	283	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PEINE	255	—	24	—	—	—	—	—	—	—
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 230	—	—	—	—	—	1	—	—	—
UEBRIGE HAEFEN	1 139	—	77	—	2	0	8	—	—	—
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	20 416	0	712	—	21	0	257	—	—	4
RUHRGEBIET	13 949	0	453	—	—	—	119	—	—	3
BOTTROP	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CASTROP-RAUXEL	445	—	42	—	—	—	2	—	—	—
DORSTEN (HERVEST)	288	—	6	—	—	—	30	—	—	—
DORTMUND	4 509	—	54	—	—	—	8	—	—	0
ESSEN	1 099	—	17	—	—	—	—	—	—	—
GELSENKIRCHEN	964	—	81	—	—	—	4	—	—	—
HAMM	1 642	0	64	—	—	—	37	—	—	3
HAMM-BOSSENDORF	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HERNE	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LUENEN	1 341	—	4	—	—	—	—	—	—	—
MARL-BRASSERT	683	—	2	—	—	—	0	—	—	—
MUELHEIM/RUHR	446	—	101	—	—	—	3	—	—	—
RHEIN-LIPPE-HAFEN	327	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WANNE-EICKEL	112	—	1	—	—	—	—	—	—	—
UEBRIGE HAEFEN	2 073	—	82	—	—	—	35	—	—	—
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	5 679	—	228	—	1	—	138	—	—	1
EMDEN	1 359	—	16	—	—	—	3	—	—	—
LEER	563	—	0	—	—	—	3	—	—	1
MUENSTER	1 633	—	171	—	—	—	72	—	—	—
UEBRIGE HAEFEN	2 124	—	40	—	1	—	61	—	—	—
EMS-SEITENKANALE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000											
WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE- TRÄNKKE 12	AND- GENUSS- MITTEL U.A. 13	FLEISCH, EIER, MILCH 14	GETREIDE- U.A.E. ERZGN. 16	FUTTER- MITTEL 17	ÖL- SAATEN, FETTE ANG. 18	STEIN- KOHLE, -BRIKETTS 21	BRAUN- KOHLE U.A., TORF 22	KOKS 23	ROHES ER DOEL 31	KRAFT- STOFFE, HEIZÖL 32
EMPfang											
ELBEGEBIET	8	2	19	108	545	101	97	2	35	177	1 839
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	1	20	-	18	-	13	-	223
LUEBECK	-	-	-	1	1	-	7	-	13	-	106
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	20	-	11	-	1	-	117
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	8	2	19	106	326	100	79	2	22	-	843
HAMBURG	8	2	2	103	85	96	79	2	21	-	289
UEBRIGE HAEFEN	-	-	17	3	242	4	-	-	1	-	554
UEBRIGES ELPEGEBIET	-	-	-	2	198	1	-	-	-	177	773
BRUNSBUETEL	-	-	-	0	9	1	-	-	-	177	308
KIEL	-	-	-	-	95	0	-	-	-	-	211
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	95	-	-	-	-	-	255
WESEREGEBIET	0	1	3	55	653	43	218	1	33	-	1 298
OBERWESER	-	-	-	0	137	2	55	-	-	-	159
MITTELWESER	-	-	-	2	41	23	3	-	1	-	48
UNTERWESER	0	1	3	53	475	18	161	1	32	-	1 091
BRAKE	-	-	1	1	8	3	0	-	-	-	17
BREMEN	-	1	2	41	418	4	146	1	21	-	710
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	0	-	2	11	-	-	-	-	-	41
BREMERHAVEN	0	0	0	12	7	0	13	-	3	-	252
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12
OLDENBURG	-	-	-	0	42	11	2	-	6	-	99
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	1	1	271	161	1 251	31	170	73	2 777
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	1	0	199	134	119	-	3	-	901
OSNABRUECK	-	-	-	0	115	5	-	-	1	-	351
UEBRIGE HAEFEN	-	-	1	-	85	129	119	-	2	-	549
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	-	0	72	27	1 132	31	167	73	1 876
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	0	35	1	11	-	11	-	193
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	318	-	6	-	555
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	17	-	9	-	146
MISBURG	-	-	-	-	-	-	9	-	3	73	88
PEINE	-	-	-	-	0	-	90	-	110	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	518	-	28	-	204
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	37	26	169	31	1	-	689
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	15	-	-	41	582	279	915	3	520	-	3 801
RUHRGEBIET	15	-	-	40	66	131	561	3	176	-	3 248
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
DORTMUND	15	-	-	14	-	-	11	-	87	-	776
ESSEN	-	-	-	-	0	1	3	-	2	-	535
GELSENKIRCHEN	-	-	-	22	-	1	14	1	72	-	52
HAMM	-	-	-	-	19	118	1	-	-	-	689
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	126	2	3	-	207
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	36
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	55
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	11	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	47	10	390	-	10	-	488
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	-	-	1	495	104	350	0	342	-	478
EMDEN	-	-	-	-	71	3	236	-	338	-	43
LEER	-	-	-	1	69	52	2	-	3	-	19
MUENSTER	-	-	-	-	318	8	60	0	0	-	9
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	37	40	53	-	2	-	408
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1978

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	NATUR- RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- OEL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN- STAHL- ABFAELLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB- FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
EMPFANG											
ELBEGEBIET	-	410	1	3	66	52	70	335	192	4	145
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	1	-	-	0	0	3	45	2	-	0
LUEBECK	-	1	-	-	0	-	3	9	2	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	0	37	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	409	1	3	65	52	66	289	191	4	145
HAMBURG	-	409	1	3	65	52	65	288	188	4	145
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	0	-	1	1	3	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	0	-	-	0	-	-	1	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
WESERGEPIET	-	3	13	34	36	8	37	104	127	40	13
OBERWESER	-	-	0	0	0	3	-	21	1	-	0
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
UNTERWESER	-	3	12	34	36	5	37	83	126	40	13
BRAKE	-	1	-	1	-	-	35	16	13	4	2
BREMEN	-	1	12	1	35	3	-	34	16	21	8
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	0	-	-	0	0	-	2
BREMERHAVEN	-	1	-	-	-	2	0	31	77	15	1
NORDENHAM	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	2
OLDENBURG	-	-	-	-	0	-	-	3	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	2	0	17	0	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	337	101	30	67	17	6	112	84	3	76
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	2	7	26	0	0	63	2	1	13
OSNABRUECK	-	-	-	7	23	0	0	1	1	1	5
UEBRIGE HAEFEN	-	-	2	-	3	-	-	62	1	-	8
MLK, OESTLICH MINDEN	-	337	99	23	41	17	6	49	82	2	63
BRAUNSCHWEIG	-	0	-	1	-	7	3	3	4	-	1
HANNOVER	-	-	-	-	5	4	1	37	47	1	32
HILDESHEIM	-	-	-	4	-	5	-	1	20	-	7
MISBURG	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	1	7	-	0	0	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	272	99	12	26	-	2	6	11	-	23
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	4	3	1	-	2	1	1	0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	366	164	2 365	891	646	77	132	285	614	6	220
RUHRGEBIET	366	150	2 365	889	478	68	131	276	599	6	218
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	1 929	2	295	36	91	162	392	1	23
ESSEN	-	-	-	1	1	1	14	47	25	-	36
GELSENKIRCHEN	-	18	432	1	13	-	11	11	21	2	0
HAMM	-	74	1	23	0	13	10	19	9	2	3
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	1	11	-	-	1	7	-	-
LUENEN	-	5	1	793	2	-	3	1	-	-	31
MARL-BRASSERT	366	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	2	-	-	143	3	2	13	121	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	0	1	33	0	-	-	15	20	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	49	-	36	14	16	1	3	3	1	124
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	14	0	2	168	8	0	6	15	-	3
EMDEN	-	5	-	-	-	-	-	3	2	-	-
LEER	-	-	-	-	13	1	0	0	4	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	2	0	-	3	8	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	9	0	2	153	7	-	0	1	-	3
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK		SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U. ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE- MITTEL	CHEM. DUENGE- MITTEL	CHEM. GRUND- STOFFE U. A.	ALUMI- NIUM- OXYD	BENZOL, TEER U. AE.
		61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
EMPfang												
ELBEGEBIET	1 707	96	481	36	7	35	197	181	388	122	5	
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	227	80	126	-	-	1	-	58	0	-	-	
LUEBECK	20	80	13	-	-	0	-	22	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	207	-	114	-	-	0	-	36	0	-	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	1 466	16	353	36	7	29	196	89	386	122	1	
HAMBURG	1 418	15	284	36	-	27	196	73	382	122	1	
UEBRIGE HAEFEN	48	1	68	-	7	2	-	16	4	-	-	
UEBRIGES ELBEGEBIET	14	-	2	-	-	5	0	34	2	-	3	
BRUNSBUETTEL	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3	
KIEL	10	-	0	-	-	2	0	1	0	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	1	-	1	-	-	2	-	32	-	-	-	
WESERGBEIT	3 018	-	323	27	-	21	40	171	54	7	-	
OBERWESER	10	-	8	-	-	6	40	22	-	-	-	
MITTELWESER	209	-	36	-	-	3	0	13	29	6	-	
UNTERWESER	2 799	-	279	27	-	12	-	135	25	0	-	
BRAKE	22	-	7	1	-	-	-	11	-	-	-	
BREMEN	1 132	-	145	25	-	10	-	34	12	-	-	
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	106	-	7	-	0	-	-	-	0	-	1	
BREMERHAVEN	359	-	6	-	-	1	-	11	7	-	-	
NORDENHAM	0	-	4	1	-	1	-	59	6	-	-	
OLDENBURG	1 022	-	117	-	-	0	-	20	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	264	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-	
MITTELLANDKANALGEBIET	554	215	121	-	-	14	1	176	11	-	-	
MLK, WESTLICH MINDEN	426	212	73	-	-	9	0	21	5	-	-	
OSNABRUECK	149	0	18	-	-	2	0	4	5	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	276	211	56	-	-	8	-	17	0	-	-	
MLK, OESTLICH MINDEN	128	3	48	-	-	4	0	155	6	-	-	
BRAUNSCHWEIG	3	-	-	-	-	0	-	18	2	-	-	
HANNOVER	10	-	1	-	-	2	-	19	1	-	-	
HILDESHEIM	48	-	4	-	-	1	-	68	0	-	-	
MISBURG	41	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
PEINE	2	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	
SALZGLITTER-BEDDINGEN	13	-	6	-	-	-	-	9	1	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	11	3	36	-	-	1	0	21	2	-	-	
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	4 482	142	1 007	8	1	28	270	263	275	232	388	
RUHRGEBIET	1 844	107	368	0	1	5	234	31	242	232	254	
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CASTROP-RAUXEL	148	-	13	-	-	-	178	6	3	-	48	
DORSTEN (HERVEST)	96	-	3	-	-	-	1	-	3	-	-	
DORTMUND	422	1	95	-	-	2	-	8	12	-	-	
ESSEN	45	-	49	-	-	-	2	-	21	230	1	
GELSENKIRCHEN	106	2	9	-	-	-	8	-	43	-	37	
HAMM	470	7	8	0	-	-	1	8	1	-	-	
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LÜENEN	91	3	10	-	-	-	-	0	54	0	-	
MARL-ERASSERT	9	90	-	-	-	1	-	-	2	-	167	
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	
WANNE-EICKEL	14	-	9	-	-	-	-	0	5	1	-	
UEBRIGE HAEFEN	443	4	172	-	1	2	44	9	36	-	2	
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	2 244	35	582	8	-	14	36	232	34	-	134	
EMDEN	342	-	157	-	-	11	12	15	1	-	100	
LEER	251	-	58	-	-	-	-	87	-	-	-	
MÜNSTER	789	26	106	-	-	1	17	41	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	861	9	261	8	-	2	7	89	33	-	34	
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL- ERZGN., MASCHINEN	EBM- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN-WAREN	LEDER- U. TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GÜTER
NR. DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
EMPFANG										
ELBEGEBIET	63	1	1	2	52	30	16	0	28	70
ELBE, SCHNACKENBURG-HAMBURG	-	-	0	-	1	1	1	-	0	-
LÜBECK	-	-	0	-	0	1	0	-	0	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	63	1	1	2	50	26	16	0	27	20
HAMBURG	0	1	1	2	50	26	16	0	27	3
ÜBRIGE HÄFEN	62	-	-	-	-	0	-	-	0	16
ÜBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	1	3	-	-	0	-
BRUNSBÜTTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
KIEL	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
WESEREGEBIET	129	4	1	0	26	60	39	2	58	7
OBERWESER	17	0	-	-	0	0	-	-	33	-
MITTELWESER	23	-	-	-	-	-	39	-	4	1
UNTERWESER	89	3	1	0	26	60	0	2	22	6
BRAKE	33	-	-	-	-	-	-	-	5	0
BREMEN	56	3	1	-	10	40	-	0	13	4
AUSSEDEM ORTSVERKEHR	0	-	-	-	-	2	-	-	2	10
BREMERHAVEN	0	0	0	0	16	20	0	2	2	1
NORDENHAM	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MITTELLANDKANALGEBIET	110	-	-	-	1	3	6	-	25	1
MLK, WESTLICH MINDEN	70	-	-	-	-	0	2	-	5	-
OSNABRÜCK	53	-	-	-	-	0	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	17	-	-	-	-	0	2	-	5	-
MLK, ÖSTLICH MINDEN	40	-	-	-	1	2	4	-	20	1
BRAUNSCHWEIG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	-	-	-	-	-	2	3	-	-	0
HILDESHEIM	37	-	-	-	-	-	-	-	11	0
MISBURG	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-
PEINE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	1	-	-	-	9	0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	244	72	-	-	58	2	6	-	19	1
RUHRGEBIET	117	69	-	-	57	2	6	-	18	0
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	1	-	0	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
DORTMUND	70	-	-	-	0	0	-	-	2	-
ESSEN	-	0	-	-	52	0	-	-	15	-
GELSENKIRCHEN	-	0	-	-	0	1	-	-	1	0
HAMM	-	63	-	-	-	-	-	-	-	0
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜENEN	0	-	-	-	0	-	4	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	5	-	-	-	-	-	-	-	0
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	47	-	-	-	-	-	1	-	0	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	3	-	-	1	0	0	-	1	1
EMDEN	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MÜNSTER	-	1	-	-	1	-	-	-	0	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	2	-	-	0	0	0	-	1	0
EMS-SEITENKANÄLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET	INSGESAMT	LEBENDE	GETREIDE	KAR-	FRÜECHE,	TEXTILE	HOLZ	ZUCKER-	PFL. U.	ZUCKER
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT		TIERE		TOFFELN	GENUESE	ROHSTOFFE	UND KORK	RUEBEN	TIER. ROHSTOFFE ANG.	
HAFEN										
NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11
EMPfang										
JADEGEBIET	788	-	31	-	20	0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	125 283	-	3 110	-	4	37	437	-	17	93
OBERRHEIN	21 525	-	561	-	1	0	158	-	6	3
BREISACH	427	-	3	-	-	-	2	-	-	1
KARLSRUHE	4 506	-	23	-	-	-	24	-	-	-
KEHL	1 378	-	31	-	-	-	27	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	5 905	-	63	-	-	-	13	-	-	-
MANNHEIM	6 121	-	401	-	1	0	80	-	3	2
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	221	-	7	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	440	-	38	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	757	-	2	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 992	-	-	-	-	-	12	-	3	-
MITTEL RheIN	16 713	-	401	-	-	8	45	-	3	5
ANDERNACH	689	-	80	-	-	-	23	-	-	-
BINGEN	665	-	-	-	-	-	1	-	-	-
BROHL	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	557	-	48	-	-	-	0	-	-	1
GUSTAVSBURG	271	-	1	-	-	-	6	-	-	1
KOBLENZ	1 534	-	7	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	507	-	3	-	-	-	0	-	-	-
MAINZ	2 902	-	36	-	-	-	6	-	-	-
NEUWIED	1 461	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	1 259	-	23	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	1 307	-	142	-	-	8	-	-	3	1
UEBRIGE HAEFEN	5 536	-	60	-	-	-	8	-	0	2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1 263	-	2	-	-	-	5	-	-	-
SAAR	80	-	5	-	-	-	1	-	-	-
NIEDERRHEIN	58 888	-	1 730	-	0	29	153	-	2	51
DUESSELDORF	2 044	-	335	-	-	1	9	-	-	7
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	30 718	-	85	-	0	-	6	-	-	-
DAR.ORTSVERKEHR	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNERICH	672	-	0	-	-	-	13	-	-	-
HOMBURG	363	-	63	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	8 511	-	143	-	0	10	57	-	2	41
DAR.ORTSVERKEHR	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	2 718	-	671	-	-	1	0	-	-	0
LEVERKUSEN-MONHEIM	2 093	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	3 124	-	317	-	-	16	26	-	-	1
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	4 772	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	1 305	-	-	-	-	-	40	-	-	-
WESEL	487	-	114	-	-	-	1	-	-	2
WESSELING	1 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	868	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	19 293	-	289	-	2	-	55	-	3	-
ASCHAFFENBURG	838	-	1	-	-	-	0	-	-	-
BAMBERG	884	-	38	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	5 463	-	89	-	-	-	16	-	1	-
DAR.ORTSVERKEHR	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	951	-	24	-	-	-	29	-	-	-
OFFENBACH	911	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	485	-	16	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	1 253	-	52	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	8 507	-	68	-	2	-	9	-	2	-
NECKAR	8 863	-	130	-	2	0	25	-	4	35
HEILBRONN	3 091	-	42	-	-	0	4	-	3	-
STUTTGART	1 700	-	55	-	-	-	14	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	4 072	-	33	-	2	-	7	-	-	35
DONAU GEBIET	1 642	-	28	-	1	0	4	1	2	-
REGENSBURG	1 386	-	26	-	1	0	4	1	2	-
UEBRIGE HAEFEN	256	-	2	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	4 187	-	133	-	-	-	0	-	-	-
BERLIN (WEST)	4 187	-	133	-	-	-	0	-	-	-
INSGESAMT 1)	174 068	0	5 038	-	67	64	868	1	22	148
DAGEGEN 1977	165 430	0	5 366	-	44	73	878	-	26	165

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	GE- TRAENKE	AND. GENUSS- MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.AE. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	OEL- SAATEN, FETTE ANG.	STEIN- KOHLE, -BRIKETTS	BRAUN- KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZÖL
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT											
HAFEN											
NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
EMPfang											
JADEGEBIET	-	-	-	-	21	44	3	-	2	-	74
RHEINGEBIET	50	23	62	74	2 572	3 459	6 004	154	627	387	31 134
OBERRHEIN	22	13	62	11	317	1 015	2 132	72	36	-	7 510
BREISACH	-	-	-	1	0	7	4	4	1	-	324
KARLSRUHE	-	-	-	1	-	-	621	11	7	-	2 917
KEHL	-	0	-	-	64	1	3	6	1	-	609
LUDWIGSHAFEN	21	-	-	1	113	2	622	30	1	-	1 192
MANNHEIM	0	9	62	7	139	1 005	858	21	15	-	1 231
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	4	59	1	-	2	-	91
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
WEIL	-	3	-	2	-	-	1	0	11	-	585
UEBRIGE HAEFEN	0	1	-	0	-	-	22	-	-	-	373
MITTEL RheIN	-	10	-	12	390	321	728	6	36	2	5 095
ANDERNACH	-	-	-	3	0	0	-	-	1	-	204
BINGEN	-	-	-	-	-	-	26	2	2	-	283
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	2	1	-	5	4	5	2	247
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	0	-	28	-	-	-	54
KOBLENZ	-	-	-	0	77	1	2	-	1	-	1 223
LAHNSTEIN	-	-	-	-	0	-	1	0	5	-	188
MAINZ	-	10	-	1	126	317	502	-	9	-	826
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	124
WIESBADEN	-	-	-	-	105	-	53	-	-	-	257
WORMS	-	-	-	2	81	2	1	-	-	-	172
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	4	-	0	99	1	14	-	1 515
DAR- LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	2	-	-	97	1	12	-	368
SAAR	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	28	-	0	29	904	1 897	681	4	455	385	11 350
DUESSELDORF	-	-	-	2	268	183	60	-	-	-	656
DAR-ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	28	-	-	23	25	5	361	-	303	-	3 803
DAR-ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	3
EMMERICH	-	-	-	-	11	452	-	-	-	-	96
HOMBERG	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
KOELN	-	-	0	-	28	0	80	1	46	-	4 313
DAR-ORTSVERKEHR	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	165
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	3	60	117	-	-	-	-	198
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	-	-	-	-	7	143	3	-	317	236
NEUSS	-	-	-	-	369	780	-	-	6	35	739
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	37	-	100	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	1	123	6	-	-	-	-	125
WESSELING	-	-	-	-	-	1	-	-	-	32	1 051
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	21	344	-	-	-	-	130
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	-	12	624	119	1 912	32	63	-	6 644
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	0	-	203	3	2	-	429
BAMBERG	-	-	-	1	24	6	17	1	2	-	53
FRANKFURT	-	1	-	1	2	0	405	12	9	-	2 058
DAR-ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	1	32	-	36	4	2	-	221
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	57	3	0	-	760
SCHWEINFURT	-	-	-	-	3	-	8	-	0	-	164
WUERZBURG	-	-	-	9	332	101	30	10	1	-	260
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	231	11	1 157	-	46	-	2 700
NECKAR	-	-	-	11	337	107	552	40	37	-	535
HEILBRONN	-	-	-	1	100	5	372	23	17	-	234
STUTTGART	-	-	-	7	192	89	54	8	15	-	93
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	3	44	13	126	9	6	-	208
DONAU GEBIET	6	0	-	23	78	1	-	-	-	-	178
REGENSBURG	6	0	-	23	78	1	-	-	-	-	73
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	105
GEBIET BERLIN-WEST	0	8	12	-	-	0	884	-	10	3	1 221
BERLIN (WEST)	0	8	12	-	-	0	884	-	10	3	1 221
INSGESAMT 1)	80	35	97	302	4 702	4 045	9 370	191	1 395	640	42 248
DAGEGEN 1977	66	30	81	296	3 992	3 719	9 548	206	1 084	621	38 295

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	NATUR- RAFFINE- RIEGAS 33	MINERAL- OEL- ERZGN. ANG. 34	EISEN- ERZE 41	NE- METALL- ERZE 45	EISEN- STAHL- ABFÄLLE 46	ROH- EISEN, -STAHL 51	STAHL- HALBZEUG 52	STAB- FORMSTAHL U.A. 53	STAHL- BLECH, BANDSTAHL 54	ROHRE, GIESSEREI ERZGN. 55	NE- METALLE, -HALBZEUG 56
EMPfang											
JADEGEBIET	-	-	-	-	0	-	-	2	0	0	-
RHEINGEBIET	349	711	26 556	2 055	1 678	796	297	1 169	1 225	137	474
OBERRHEIN	-	36	57	346	377	46	31	150	131	82	9
BREISACH	-	-	-	3	12	-	-	1	0	4	-
KARLSRUHE	-	-	44	5	0	2	4	30	23	-	-
KEHL	-	-	11	1	322	1	0	31	2	0	1
LUDWIGSHAFEN	-	8	-	242	2	11	25	25	16	0	-
MANNHEIM	-	28	-	4	37	20	2	65	89	78	1
AUSSEDERM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	0	31	-	6	-	-	0	-	4
UEBRIGE HAEFEN	-	0	1	62	3	6	-	-	0	-	3
MITTEL RheIN	-	344	2	56	115	81	111	160	27	0	53
ANDERNACH	-	-	-	7	1	1	60	15	1	-	2
BINGEN	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	0	-	-	-	10	1	-	10
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	1	-	-	-	0	-	21
KOBLENZ	-	-	-	-	2	-	0	21	1	0	6
LAHNSTEIN	-	1	-	5	41	7	0	6	3	0	2
MAINZ	-	6	-	0	0	2	-	33	1	-	1
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	50	-	1	-	-
WIESBADEN	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	96	-	2	-	1	-	5	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	225	2	41	71	53	-	70	19	-	10
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	197	2	4	71	52	-	4	19	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
NIEDERRHEIN	349	273	26 485	1 613	1 081	564	120	506	669	47	355
DUESSELDORF	-	-	-	9	11	-	48	10	56	14	28
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	22	155	20 911	348	950	466	40	285	379	29	71
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	184	3	2	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	-	-	0	-	1	-	-	-	0	-	56
HOMBURG	-	31	22	10	-	-	-	1	-	-	-
KOELN	328	3	70	588	7	24	26	46	166	0	22
DAR. ORTSVERKEHR	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	3	1	228	93	55	2	37	12	1	4
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	2	-	314	18	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	51	5	101	1	6	2	125	54	3	172
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	4 380	-	-	10	-	0	-	-	-
WALSUP	-	-	1 095	-	-	-	2	-	-	-	-
WESEL	-	-	1	4	-	1	1	1	0	-	2
WESSELING	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	8	-	2	-	1	1	-	0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	58	1	25	73	47	1	138	91	5	16
ASCHAFFENBURG	-	-	0	-	2	6	0	-	9	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	3	1	1	3	0	1
FRANKFURT	-	37	0	19	40	10	-	58	62	1	1
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	2	0	1	0
UEBRIGE HAEFEN	-	17	0	6	31	28	-	76	16	3	13
NECKAR	-	-	12	15	31	58	34	216	307	2	41
HEILBRONN	-	-	-	-	16	11	-	23	67	-	4
STUTTGART	-	-	8	1	4	37	33	66	210	2	36
UEBRIGE HAEFEN	-	-	4	14	11	10	2	127	29	-	2
DONAUGEBIET	-	12	-	1	-	24	220	104	329	36	4
REGENSBURG	-	12	-	1	-	24	178	103	327	36	4
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	42	1	2	-	-
GEBIET BERLIN-WEST BERLIN (WEST)	-	0	4	2	5	55	12	67	12	5	166
	-	0	4	2	5	55	12	67	12	5	166
INSGESAMT 1) DAGEGEN 1977	716 618	1 638 1 640	29 039 25 770	3 016 3 592	2 497 2 739	1 030 872	773 707	2 176 1 986	2 583 2 399	230 158	1 098 1 157

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4 GUETERVERKEHR 1978

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U. ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE- MITTEL	CHEM. DUENGE- MITTEL	CHEM. GRUND- STOFFE U. A.	ALUMI- NIUM- OXYD	BENZOL, TEER U. AE.
	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
EMPFANG											
JADEGEBIET	394	-	57	-	-	9	-	1	-	-	-
RHEINGEBIET	22 370	3 648	5 663	1 041	78	192	1 083	610	4 788	69	650
OBERRHEIN	4 269	664	515	210	-	28	438	7	1 772	40	22
BREISACH	48	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-
KARLSRUHE	543	9	124	45	-	0	1	-	17	-	1
KEHL	63	3	8	161	-	2	-	2	0	-	-
LUDWIGSHAFEN	666	585	88	3	-	3	436	-	1 625	40	14
MANNHEIM	1 579	52	103	0	-	14	1	3	42	0	6
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	43	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	44	-	29	-	-	5	-	2	41	-	-
WEIL	63	-	4	1	-	3	-	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 262	15	157	-	-	1	-	0	43	-	0
MITTELRHEIN	5 447	103	2 078	431	-	11	88	37	307	-	-
ANDERNACH	127	1	9	139	-	-	1	-	-	-	-
BINGEN	326	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	180	-	6	-	-	3	-	2	26	-	-
GUSTAVSBURG	75	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	136	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	140	67	1	-	-	-	-	22	-	-	-
MAINZ	659	-	233	34	-	0	-	1	51	-	-
NEUWIED	389	-	636	249	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	678	-	61	9	-	1	-	-	55	-	-
WORMS	646	1	59	1	-	1	-	6	70	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 092	33	1 010	-	-	6	87	7	105	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	356	-	15	-	-	0	-	0	56	-	-
SAAR	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	683	2 257	2 277	11	1	27	368	148	2 077	29	603
DUESSELDORF	83	-	106	0	-	2	9	2	6	-	-
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	383	615	805	11	-	14	4	20	259	1	274
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	5	-	7	-	-	-	2	0	3	-	-
HOMBERG	-	4	82	-	-	-	-	-	146	-	1
KOELN	5	948	800	-	-	8	91	8	257	25	118
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	27	242	20	-	1	-	189	21	556	3	160
LEVERKUSEN-MONHEIM	6	408	98	-	-	-	0	0	475	-	50
NEUSS	18	1	96	-	-	1	44	46	4	-	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	27	-	-	-	-	-	26	-	-
RHEINHAUSEN	62	-	182	-	-	1	-	-	-	-	-
WALSUM	58	-	-	-	-	-	29	15	-	-	-
WESEL	27	10	39	-	-	-	-	30	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-
UEBRIGE HAEFEN	9	30	15	-	-	-	-	4	298	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	6 620	620	268	389	77	54	178	302	464	-	26
ASCHAFFENBURG	126	-	11	-	-	0	-	1	-	-	-
BAMBERG	333	-	24	303	27	0	-	43	3	-	-
FRANKFURT	1 416	619	68	0	-	2	154	55	281	-	26
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	36	11	-	-
HANAU	475	-	24	86	-	3	-	6	-	-	-
OFFENBACH	32	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-
SCHWEINFURT	256	-	4	-	-	20	-	12	-	-	-
WUERZBURG	340	-	6	-	-	1	3	102	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3 642	2	131	-	50	29	20	83	120	-	-
NECKAR	5 352	5	525	-	1	72	11	116	168	-	0
HEILERONN	1 845	-	185	-	-	5	-	112	3	-	-
STUTTGART	653	1	82	-	-	10	11	3	5	-	0
UEBRIGE HAEFEN	2 854	4	257	-	1	57	-	1	161	-	0
DONAUGEBIET	335	82	8	-	-	33	-	75	46	-	-
REGENSBURG	287	57	2	-	-	14	-	68	46	-	-
UEBRIGE HAEFEN	48	25	5	-	-	20	-	7	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST BERLIN (WEST)	1 201 1 201	5 5	105 105	175 175	0 0	58 58	- -	- -	- -	- -	1 1
INSGESAMT 1) DAGEGEN 1977	33 667 32 944	4 188 4 628	7 709 7 192	1 287 1 474	87 137	381 447	1 590 1 490	1 477 1 771	5 563 5 378	429 577	1 044 937

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL- STOFF, ALTPAPIER 84	AND- CHEM. ERZEUG- NISSE 89	FAHRZEUGE 91	LAND- MASCHINEN 92	EL- ERZGN., MASCHINEN 93	EBM- WAREN U.A. 94	GLAS- U.A. MIN.WAREN 95	LEDER- U.TEXTIL- WAREN 96	SONSTIGE WAREN ANG. 97	BES. TRANSPORT- GÜTER 99
EMPFANG										
JADEGEBIET	127	-	-	-	-	-	-	-	-	1
RHEINGEBIET	633	236	42	2	20	49	19	0	239	156
OBERRHEIN	124	121	38	2	6	7	2	0	71	6
BREISACH	7	1	-	-	1	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	48	1	0	-	0	0	-	-	5	-
KEHL	21	0	0	-	0	0	-	-	7	0
LUDWIGSHAFEN	2	48	0	-	0	0	0	-	5	0
MANNHEIM	1	64	36	2	4	7	0	0	43	5
AUSSEDERM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	34	4	0	-	-	0	-	-	2	-
UEBRIGE HAEFEN	11	1	0	-	1	-	2	0	10	2
MITTEL RheIN	42	15	-	-	0	0	15	-	19	110
ANDERNACH	0	-	-	-	-	0	11	-	4	-
BINGEN	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	2	-	-	22
GERNSHEIM	-	1	-	-	0	-	-	-	2	0
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
KOBLENZ	13	-	-	-	-	-	-	-	4	-
LAHNSTEIN	13	0	-	-	-	-	-	-	0	-
MAINZ	7	10	-	-	0	-	1	-	4	26
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	3	-	-	-	-	-	1	-	4	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	0	-	0	-	-	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	366	74	0	-	8	30	2	-	139	32
DUESSELDORF	52	6	0	-	1	14	0	-	65	0
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	0	7	-	-	5	13	2	-	7	2
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	0	-	-	-	-	-	-	-	0	26
HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	161	50	-	-	0	1	-	-	34	2
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	0	1	-	-	0	-	-	-	10	1
LEVERKUSEN-MONHEIM	0	8	-	-	0	0	0	-	7	1
NEUSS	84	0	-	-	1	1	-	-	16	0
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
WALSUM	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	2	-	-	-	-	-	-	-	0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	43	15	3	-	5	8	0	-	5	7
ASCHAFFENBURG	43	-	-	-	-	-	-	-	0	0
BAMBERG	-	1	-	-	-	0	-	-	0	-
FRANKFURT	-	13	0	-	0	2	-	-	0	7
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	3	-	0	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
WUERZBURG	-	1	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	5	4	0	-	4	0
NECKAR	59	12	1	-	1	5	1	0	6	0
HEILBRONN	8	5	0	-	1	4	-	0	1	0
STUTTGART	0	7	-	-	0	0	1	-	4	-
UEBRIGE HAEFEN	50	-	1	-	0	1	-	-	1	-
DONAUGEBIET	-	0	0	-	1	2	-	-	6	1
REGENSBURG	-	0	0	-	1	2	-	-	6	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	18	4	0	-	3	3	2	-	6	5
BERLIN (WEST)	18	4	0	-	3	3	2	-	6	5
INSGESAMT 1)	1 197	317	45	4	162	148	90	2	381	190
DAGEGEN 1977	1 000	284	21	8	196	131	87	2	423	179

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4 GUETEPVERKEHR 1978

4.18 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN*)

TONNEN

BUNDESLAND KREIS	VERSAND				EMPFANG			
	1977	1978	ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) 1978 GEGEN 1977		1977	1978	ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) 1978 GEGEN 1977	
			ABSOLUT	O/O			ABSOLUT	O/O
SCHLESWIG-HOLSTEIN								
LK SCHLESWIG	1 913	3 026	1 113 +	58,2 +	4 694	5 004	310 +	6,6 +
LK NORDERDITHMARSCH	-	450	450 +	-	-	-	-	-
LK SÜDERDITHMARSCH	1 391 510	1 535 333	143 823 +	10,3 +	394 532	535 532	141 000 +	35,7 +
SK KIEL	75 320	101 781	26 461 +	35,1 +	298 406	324 193	25 787 +	8,6 +
LK PLOEN	5 449	7 367	1 918 +	35,2 +	3 876	1 104	2 772 -	71,5 -
LK RENDSBURG	35 734	37 340	1 606 +	4,5 +	363 858	384 119	20 261 +	5,6 +
SK LÜBECK	301 425	265 410	36 015 -	11,9 -	394 042	379 077	14 965 -	3,8 -
LK HERZOGT.-LAUBENBURG	893 250	816 632	76 618 -	8,6 -	170 456	169 171	1 285 -	0,8 -
LK PINNEBERG	7 085	4 948	2 137 -	30,2 -	239 698	254 037	14 339 +	6,0 +
LK STEINBURG	97 329	82 407	14 922 -	15,3 -	477 591	450 223	27 368 -	5,7 -
ZUSAMMEN	2 809 015	2 854 694	45 679 +	1,6 +	2 347 153	2 502 460	155 307 +	6,6 +
HAMBURG								
SK HAMBURG	5 209 091	6 719 289	1 510 198 +	29,0 +	3 990 409	4 702 945	712 536 +	17,9 +
NIEDERSACHSEN								
SK CUXHAVEN	24 229	26 460	2 231 +	9,2 +	209 965	189 406	20 559 -	9,8 -
LK HARBURG	269 873	159 615	110 258 -	40,9 -	58 342	61 466	3 124 +	5,4 +
LK LAND HADELN	14 791	11 878	2 913 -	19,7 -	25 738	20 906	4 832 -	18,8 -
LK STADE	246 977	242 954	4 023 -	1,6 -	196 676	259 949	63 273 +	32,2 +
SK LÜNEBURG	3 059	26 218	23 159 +	757,1 +	109 089	217 026	107 937 +	98,9 +
LK LÜECHOW-DANNENB.	117 985	103 868	14 117 -	12,0 -	2 305	1 205	1 100 -	47,7 -
LK LÜNEBURG	74 656	48 585	26 071 -	34,9 -	300	885	585 +	195,0 +
LK UELZEN	-	1 906	1 906 +	-	21 156	53 419	32 263 +	152,5 +
LK WESERMARSCH	2 312 779	2 597 386	284 607 +	12,3 +	656 726	653 319	3 407 -	0,5 -
LK GRAFSCH.-HOYA	188 253	169 278	18 975 -	10,1 -	60 938	83 522	22 584 +	37,1 +
LK NIEBURG WESER	1 088 039	1 211 492	123 453 +	11,3 +	171 585	209 220	37 635 +	21,9 +
LK VERDEN	5 097	34 608	29 511 +	579,0 +	185 442	175 162	10 280 -	5,5 -
AMT THE DINGHAUSEN	343 931	286 935	56 996 -	16,6 -	35 925	23 102	12 823 -	35,7 -
SK EMDEN	2 199 160	1 456 801	742 359 -	33,8 -	1 049 288	1 359 472	310 184 +	29,6 +
SK WILHELMSHAVEN	32 326	28 368	3 958 -	12,2 -	5 120	3 195	1 925 -	37,6 -
LK AURICH	-	-	-	-	17 092	14 334	2 758 -	16,1 -
LK FRIESLAND	-	-	-	-	167	-	167 -	100,0 -
LK LEER	85 886	92 795	6 909 +	8,0 +	543 789	564 683	20 894 +	3,8 +
LK WITTMUND	-	250	250 +	-	36 111	35 718	393 -	1,1 -
LK ASCHENDORF-HUEMM.	120 662	98 530	22 132 -	18,3 -	611 379	600 026	11 353 -	1,9 -
LK LINGEN	61 802	10 178	51 624 -	83,5 -	557 275	545 621	11 654 -	2,1 -
LK MEPPEN	1 099 068	954 726	144 342 -	13,1 -	88 941	96 267	7 326 +	8,2 +
SK OLDENBURG OLDENB.	18 869	19 571	702 +	3,7 +	1 265 121	1 349 085	83 964 +	6,6 +
LK CLOPPENBURG	53 098	72 640	19 542 +	36,8 +	243 623	321 288	77 665 +	31,9 +
LK OLDENBURG OLDENB.	-	-	-	-	12 726	43 956	31 230 +	245,4 +
SK OSNABRUECK	19 082	15 507	3 575 -	18,7 -	661 970	755 716	93 746 +	14,2 +
LK BERSENBRUECK	-	-	-	-	355 753	404 687	48 934 +	13,8 +
LK OSNABRUECK	156 448	146 442	10 006 -	6,4 -	2 430	13 678	11 248 +	462,9 +
LK WITTLAGE	-	594	594 +	-	116 309	126 036	9 727 +	8,4 +
SK HAMELN	32 389	35 458	3 069 +	9,5 +	15 776	32 474	16 698 +	105,8 +
SK HANNOVER	116 745	110 198	6 547 -	5,6 -	919 904	1 051 994	132 090 +	14,4 +
LK BURGDORF	182 768	224 141	41 373 +	22,6 +	-	-	-	-
LK GRAFSCH.-SCHAUMB.	379 855	450 907	71 052 +	18,7 +	6 110	2 576	3 534 -	57,8 -
LK HOLZMINDEN	17 539	11 116	6 423 -	36,6 -	1 140	2 184	1 044 +	91,6 +
LK HANNOVER	547 965	535 088	12 877 -	2,3 -	351 255	351 217	38 -	-
LK NEUSTADT A.-RUEBEN	33 803	74 440	40 637 +	120,2 +	8 336	7 956	380 -	4,6 -
LK SCHAUMBURG-LIPPE	103 157	98 174	4 983 -	4,8 -	365 196	442 613	77 417 +	21,2 +
SK BRAUNSCHWEIG	592 359	443 250	149 109 -	25,2 -	260 101	335 419	75 318 +	29,0 +
SK HILDESHEIM	542 931	580 524	37 593 +	6,9 +	399 685	405 478	5 793 +	1,4 +
SK SALZGITTER	1 087 232	1 361 826	274 594 +	25,3 +	1 100 659	1 230 113	129 454 +	11,8 +
SK WOLFSBURG	191	1 981	1 790 +	937,2 +	167 441	178 872	11 431 +	6,8 +
LK BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	211 993	338 233	126 240 +	59,5 +
LK GIFFHORN	210 766	230 309	19 543 +	9,3 +	64 083	102 134	38 051 +	59,4 +
LK HILDESHEIM-MAR.	97 599	157 534	59 935 +	61,4 +	8 425	7 797	628 -	7,5 -
LK PEINE	330 650	308 543	22 107 -	6,7 -	368 126	298 434	69 692 -	18,9 -
LK MUENDEN	16 895	12 535	4 360 -	25,8 -	897	-	897 -	100,0 -
ZUSAMMEN	12 828 914	12 453 609	375 305 -	2,9 -	11 550 408	12 969 843	1 419 435 +	12,3 +
BREMEN								
SK BREMEN	1 710 260	1 640 808	69 452 -	4,1 -	3 177 739	3 205 803	28 064 +	0,9 +
SK BREMERHAFFEN	354 133	293 951	60 182 -	17,0 -	1 027 431	844 955	182 476 -	17,8 -
ZUSAMMEN	2 064 393	1 934 759	129 634 -	6,3 -	4 205 170	4 050 758	154 412 -	3,7 -
NORDRHEIN-WESTFALEN								
SK MUENSTER WESTFAL.	3 669	37 444	33 775 +	920,6 +	1 559 302	1 633 032	73 730 +	4,7 +
LK COESFELD	-	-	-	-	63 302	69 956	6 654 +	10,5 +
LK MUENSTER	-	-	-	-	541 336	515 716	25 620 -	4,7 -

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1969.

4 GÜTERVERKEHR 1978
4.18 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN*)

BUNDESLAND KREIS	TONNEN							
	VERSAND				EMPFANG			
	1977	1978	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1978 GEGEN 1977		1977	1978	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1978 GEGEN 1977	
			ABSOLUT	O/O			ABSOLUT	O/O
LK STEINFURT	-	-	-	-	126 895	110 006	16 889 -	13,3 -
LK TECKLENBURG	673 794	783 875	110 081 +	16,3 +	1 112 853	993 042	119 811 -	10,8 -
LK KLEVE	2 545 061	4 749 494	2 204 433 +	86,6 +	541 534	446 447	95 087 -	17,6 -
LK MOERS	14 391 877	12 149 467	2 242 410 -	15,6 -	5 345 126	5 188 303	156 823 -	2,9 -
LK REES	4 923 593	5 500 052	576 459 +	11,7 +	1 532 311	1 485 880	46 431 -	3,0 -
SK HAMM WESTFALEN	133 248	300 453	167 205 +	125,5 +	1 483 063	1 641 875	158 812 +	10,7 +
SK LUENEN	960 178	686 177	274 001 -	28,5 -	1 904 839	1 341 166	563 673 -	29,6 -
LK BECKUM	80 610	117 769	37 159 +	46,1 +	-	-	-	-
LK LUEDINGHAUSEN	1 012 388	841 645	170 743 -	16,9 -	334 247	225 880	108 367 -	32,4 -
LK UNNA	220 735	238 024	17 289 +	7,8 +	1 419 120	1 301 911	117 209 -	8,3 -
LK DINSLAKEN	2 547 049	2 971 719	424 670 +	16,7 +	1 284 588	1 305 167	20 579 +	1,6 +
LK RECKLINGHAUSEN	3 425 945	3 499 753	73 808 +	2,2 +	1 645 501	1 375 593	269 908 -	16,4 -
SK DUISBURG	11 271 968	12 902 994	1 631 026 +	14,5 +	27 327 781	30 717 652	3 389 871 +	12,4 +
SK BOTTROP	1 156 888	1 458 057	301 169 +	26,0 +	566	-	566	100,0 -
SK CASTROP-RAUXEL	350 870	395 920	45 050 +	12,8 +	346 141	445 482	99 341 +	28,7 +
SK ESSEN	132 563	43 376	89 187 -	67,3 -	1 264 125	1 099 463	164 662 -	13,0 -
SK GELSENKIRCHEN	3 110 453	3 606 380	495 927 +	15,9 +	1 006 533	963 989	42 544 -	4,2 -
SK HERNE	606 158	245 894	360 264 -	59,4 -	21 853	19 641	2 212 -	10,1 -
SK MUELHEIM RUHR	123 886	66 129	57 757 -	46,6 -	538 773	445 973	92 800 -	17,2 -
SK OBERHAUSEN	388 373	400 939	12 566 +	3,2 +	78 548	83 291	4 743 +	6,0 +
SK RECKLINGHAUSEN	26 614	90 176	63 562 +	238,8 +	119 418	109 350	10 068 -	8,4 -
SK WANNE-EICKEL	1 733 128	1 754 014	20 886 +	1,2 +	176 663	112 160	64 503 -	36,5 -
SK DORTMUND	1 877 884	2 179 939	302 055 +	16,1 +	4 535 632	4 508 791	26 841 -	0,6 -
SK DUESSELDORF	536 043	497 914	38 129 -	7,1 -	1 896 447	2 043 927	147 480 +	7,8 +
SK KREFELD	1 465 437	1 466 389	952 +	0,1 +	2 523 532	2 717 740	194 208 +	7,7 +
SK NEUSS	1 007 405	1 282 918	275 513 +	27,3 +	2 972 352	3 123 521	151 169 +	5,1 +
SK LEVERKUSEN	774 857	989 293	214 436 +	27,7 +	2 129 633	2 093 215	36 418 -	1,7 -
SK KOELN	5 033 224	4 836 381	196 843 -	3,9 -	7 582 808	8 510 942	928 134 +	12,2 +
LK KOELN	2 254 196	1 982 226	271 970 -	12,1 -	1 036 476	1 160 747	124 271 +	12,0 +
SK BONN	79 104	77 918	1 186 -	1,5 -	444 511	460 299	15 788 +	3,6 +
LK SIEGKREIS	94 783	101 267	6 484 +	6,8 +	840 062	1 372 950	532 888 +	63,4 +
LK HERFORD	-	-	-	-	17 027	15 824	1 203 -	7,1 -
LK LEMGO	12 420	-	12 420 -	100,0 -	-	-	-	-
LK LUEBBECKE	1 932	4 391	2 459 +	127,3 +	324 871	544 242	219 371 +	67,5 +
LK MINDEN	1 391 289	1 182 211	209 078 -	15,0 -	1 038 581	847 230	191 351 -	18,4 -
LK HOEXTER	43 801	31 605	12 196 -	27,8 -	-	-	-	-
ZUSAMMEN	64 391 423	67 472 203	3 080 780 +	4,8 +	75 116 350	79 030 403	3 914 053 +	5,2 +
HESSEN								
SK FRANKFURT	1 046 279	1 042 761	3 518 -	0,3 -	5 397 976	5 463 308	65 332 +	1,2 +
SK HANAU	346 569	487 579	141 010 +	40,7 +	955 703	951 465	4 238 -	0,4 -
SK OFFENPACH	22 858	27 558	4 700 +	20,6 +	857 757	910 665	52 908 +	6,2 +
LK HANAU	-	-	-	-	470 237	824 929	354 692 +	75,4 +
LK OFFENBACH	15 507	4 485	11 022 -	71,1 -	981	-	981	100,0 -
SK WIESBADEN	298 845	235 236	63 609 -	21,3 -	1 320 847	1 259 064	61 783 -	4,7 -
LK GROSS-GERAU	1 727 165	1 483 433	243 732 -	14,1 -	3 392 482	3 392 956	474 +	-
LK MAIN-TAUNUS-KREIS	214 116	165 741	48 375 -	22,6 -	540 243	552 290	12 047 +	2,2 +
LK RHEINGAUKREIS	-	-	-	-	127 593	132 273	4 680 +	3,7 +
LK BERGSTRASSE	22 325	1 035	21 290 -	95,4 -	431 957	449 486	17 529 +	4,1 +
ZUSAMMEN	3 693 664	3 447 828	245 836 -	6,7 -	13 495 776	13 936 436	440 660 +	3,3 +
RHEINLAND-PFALZ								
SK TRIER								
LK BERNKASTEL								
LK COCHEM								
LK SAARBURG	121 717	145 278	23 561 +	19,4 +	843 668	1 039 801	196 133 +	23,2 +
LK TRIER								
LK ZELL								
SK KOBLENZ	309 188	223 172	86 016 -	27,8 -	1 676 564	1 534 450	142 114 -	8,5 -
LK AHRWEILER	819 871	920 893	101 022 +	12,3 +	33 134	30 762	2 372 -	7,2 -
LK LORELEY-KREIS	149 773	114 725	35 048 -	23,4 -	629 720	574 594	55 126 -	8,8 -
LK MAYEN	2 447 428	3 441 619	994 191 +	40,6 +	818 728	688 830	129 898 -	15,9 -
LK NEUWIED	894 016	874 943	19 073 -	2,1 -	1 697 173	1 692 350	4 823 -	0,3 -
LK KOBLENZ								
LK ST. GOAR	2 901 089	3 255 814	354 725 +	12,2 +	1 972 618	2 346 624	374 006 +	19,0 +
LK BINGEN								
LK MAINZ								
SK MAINZ	533 019	655 275	122 256 +	22,9 +	2 809 625	2 902 209	92 584 +	3,3 +
SK WORMS	306 255	159 328	146 927 -	48,0 -	1 161 008	1 306 584	145 576 +	12,5 +
LK WORMS	78 770	79 472	702 +	0,9 +	-	-	-	-
LK GERMERSHEIM	1 824 166	1 694 954	129 212 -	7,1 -	382 578	437 111	54 533 +	14,3 +
SK LUDWIGSHAFEN RH.	2 213 743	2 328 559	114 816 +	5,2 +	6 239 151	5 904 947	334 204 -	5,4 -
SK SPEYER	1 254 394	1 310 099	55 705 +	4,4 +	214 964	440 065	225 101 +	4,7 +
LK SPEYER	1 845 285	1 869 504	24 219 +	1,3 +	826 188	710 376	115 812 -	14,0 +
ZUSAMMEN	15 698 714	17 073 635	1 374 921 +	8,8 +	19 305 119	19 608 703	303 584 +	1,6 +

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1969.

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.18 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN*)

TONNEN

BUNDESLAND KREIS	VERSAND				EMPFANG			
	1977	1978	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1978 GEGEN 1977		1977	1978	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1978 GEGEN 1977	
			ABSOLUT	O/O			ABSOLUT	O/O
BADEN-WÜRTTEMBERG								
SK MANNHEIM	2 486 471	2 734 079	247 608 +	10,0 +	5 586 063	6 120 657	534 594 +	9,6 +
LK MANNHEIM	384 334	21 698	362 636 -	94,4 -	316 731	279 554	37 177 -	11,7 -
SK KARLSRUHE	2 652 865	2 202 897	449 968 -	17,0 -	3 434 110	4 506 144	1 072 034 +	31,2 +
LK BRUCHSAL	101 249	607 950	506 701 +	500,5 +	157 236	167 638	10 402 +	6,6 +
LK KARLSRUHE	320 780	326 382	5 602 +	1,7 +	-	-	-	-
SK HEIDELBERG	28 459	61 074	32 615 +	114,6 +	242 581	201 689	40 892 -	16,9 -
LK HEIDELBERG	-	910	910 +	-	86 657	122 697	36 040 +	41,6 +
LK MOSBACH	104 410	136 969	32 559 +	31,2 +	536 069	540 769	4 700 +	0,9 +
LK TAUBERBISCHOFSH.	37 083	43 419	6 336 +	17,1 +	82 524	110 502	27 978 +	33,9 +
LK BUEHL	1 298 933	1 313 869	14 936 +	1,1 +	8 191	16 822	8 631 +	105,4 +
LK FREIBURG	1 151 591	1 036 007	115 584 -	10,0 -	351 175	427 369	76 194 +	21,7 +
LK KEHL	3 290 436	3 014 415	276 021 -	8,4 -	1 279 702	1 486 070	206 368 +	16,1 +
LK LAHR	1 614 758	1 359 106	255 652 -	15,8 -	-	-	-	-
LK LOERRACH	77 398	54 239	23 159 -	29,9 -	1 102 071	1 183 251	81 180 +	7,4 +
LK RASTATT	1 680 455	1 472 727	207 728 -	12,4 -	26 388	7 480	18 908 -	71,7 -
LK SAECKINGEN	29 979	28 742	1 237 -	4,1 -	114 852	117 443	2 591 +	2,3 +
SK HEILBRONN	1 869 507	1 739 707	129 800 -	6,9 -	3 111 813	3 091 471	20 342 -	0,7 -
LK HEILBRONN	62 378	55 907	6 471 -	10,4 -	192 099	184 251	7 848 -	4,1 -
SK STUTTGART	70 878	75 578	4 700 +	6,6 +	1 737 344	1 699 515	37 829 -	2,2 -
LK ESSLINGEN	30 033	17 073	12 960 -	43,2 -	722 229	654 895	67 334 -	9,3 -
LK LUDWIGSBURG	3 054	1 689	1 365 -	44,7 -	1 908 651	1 988 744	80 093 +	4,2 +
ZUSAMMEN	17 295 051	16 304 437	990 614 -	5,7 -	20 996 486	22 906 961	1 910 475 +	9,1 +
BAYERN								
SK ASCHAFFENBURG	69 972	50 423	19 549 -	27,9 -	914 207	838 021	76 186 -	8,3 -
LK ALZENAU-UNTERFR.	1 001	-	1 001 -	100,0 -	20 898	128 339	107 441 +	514,1 +
LK ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	67 679	65 096	2 583 -	3,8 -
LK LOHR A. MAIN	428 420	372 255	56 165 -	13,1 -	8 486	8 030	456 -	5,4 -
LK MARKTHEIDENFELD	1 189 658	1 291 657	101 999 +	8,6 +	1 350 514	1 446 628	96 114 +	7,1 +
LK MILTENBERG	11 500	4 851	6 649 -	57,8 -	260 660	253 763	6 897 -	2,6 -
LK OBERNURG	468 622	399 343	69 279 -	14,8 -	112 026	112 459	433 +	0,4 +
SK KITZINGEN	57 024	48 593	8 431 -	14,8 -	192 285	233 119	40 834 +	21,2 +
SK SCHWEINFURT	19 143	24 047	4 904 +	25,6 +	409 814	484 882	75 068 +	18,3 +
SK WUERZBURG	119 168	120 490	1 322 +	1,1 +	1 174 820	1 253 420	78 600 +	6,7 +
LK GEMUENDEN	2 120	-	2 120 -	100,0 -	-	-	-	-
LK GEROLZHOFFEN	330 015	333 445	3 430 +	1,0 +	200 695	220 677	19 982 +	10,0 +
LK HASSFURT	384 391	372 656	11 735 -	3,1 -	492 249	476 141	16 108 -	3,3 -
LK KARLSBADT	369 586	358 570	11 016 -	3,0 -	157 866	147 493	10 373 -	6,6 -
LK KITZINGEN	545 925	599 995	54 070 +	9,9 +	108 902	186 245	77 343 +	71,0 +
LK OCHSENFURT	57 809	67 328	9 519 +	16,5 +	144 967	139 016	5 951 -	4,1 -
LK SCHWEINFURT	83 915	130 988	47 073 +	56,1 +	2 996	4 768	1 772 +	59,1 +
LK WUERZBURG	-	-	-	-	137 862	96 894	50 968 -	37,0 -
SK BAMBERG	99 977	113 967	13 990 +	14,0 +	820 820	884 163	63 343 +	7,7 +
SK FORCHHEIM	27 323	15 567	11 756 -	43,0 -	8 485	11 281	2 796 +	33,0 +
LK BAMBERG	707 743	961 488	253 745 +	35,9 +	268 961	293 825	24 864 +	9,2 +
LK FORCHHEIM	-	14 441	14 441 +	-	21 899	3 200	18 699 -	85,4 -
SK ERLANGEN	24 970	32 563	7 593 +	30,4 +	448 354	417 784	30 570 -	6,8 -
SK FUERTH	32 008	36 577	4 569 +	14,3 +	46 883	32 033	14 850 -	31,7 -
SK NUERNBERG	139 439	97 132	42 307 -	30,3 -	434 415	507 294	72 879 +	16,8 +
LK KELHEIM	8 159	5 627	2 532 -	31,0 -	1 009	12 031	11 022 +	1,1 +
SK REGENSBURG	1 043 737	1 241 340	197 603 +	18,9 +	1 441 951	1 386 246	55 705 -	3,9 -
LK REGENSBURG	361 320	283 924	77 396 -	21,4 -	6 760	21 284	14 524 +	214,9 +
SK DEGGENDORF	13 680	6 914	6 766 -	49,5 -	176 976	138 087	38 889 -	22,0 -
SK PASSAU	5 635	646	4 989 -	88,5 -	47 431	32 900	14 531 -	30,6 -
LK PASSAU	-	-	-	-	29 858	38 257	8 399 +	28,1 +
LK STRAUBING	24 546	13 909	10 637 -	43,3 -	27 348	13 284	14 064 -	51,4 -
LK VILSHOFEN	21 715	22 555	840 +	3,9 +	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 648 521	7 021 291	372 770 +	5,6 +	9 538 076	9 876 660	338 584 +	3,5 +
SAARLAND								
SK SAARBRUECKEN	9 896	6 681	3 215 -	32,5 -	5 872	5 851	21 -	0,4 -
LK MERZIG-WADERN	37 275	51 681	14 406 +	38,6 +	201 780	216 261	14 481 +	7,2 +
LK SAARBRUECKEN	48 456	46 979	1 477 -	3,0 -	50 766	73 952	23 186 +	45,7 +
ZUSAMMEN	95 627	105 341	9 714 +	10,2 +	258 418	296 064	37 646 +	14,6 +
BERLIN (WEST)								
SK BERLIN (WEST)	1 777 178	2 321 686	544 508 +	30,6 +	4 627 043	4 187 042	440 001 -	9,5 -
INSGESAMT	132 511 591	137 708 772	5 197 181 +	3,9 +	165 430 408	174 068 275	8 637 867 +	5,2 +

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1969.

4.19 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	BELGIEN NACH					
			DAVON					
			BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	3 514 820	373 783	512	12 055	45 914	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	2 841 017	304 053	512	9 837	40 931	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	43	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	40 730	16 165	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	624 023	51 916	-	2 079	4 908	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	9 007	1 649	-	139	75	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	6 646 786	209 848	-	3 977	11 827	1 907	-
11	ZUCKER	102 752	99	-	-	825	-	-
12	GETRAENKE	1 372	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	60 057	-	-	161	5 995	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 534	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	49 586	9 453	-	650	1 246	-	-
17	FUTTERMITTEL	3 282 364	153 556	-	3 166	797	1 907	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	3 149 121	46 740	-	-	2 964	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	2 273 831	69 061	-	13 074	613	998	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	1 631 113	25 915	-	10 172	312	998	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	95	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	642 623	43 146	-	2 902	301	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	25 592 695	2 964 476	-	140 620	1 724 699	3 266	-
31	ROHES ERDOEL	344 456	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	24 000 499	2 924 975	-	10 342	1 721 182	3 266	-
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	7 639	888	-	-	1 651	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 240 101	38 613	-	130 278	1 866	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	32 741 085	614 406	20 606	59 224	19 342	1 320	2 216
41	EISENERZE	28 787 413	47 176	-	4 135	800	-	-
45	NE-METALLERZE	2 533 439	299 016	1 112	1 851	529	1 320	2 216
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 420 233	268 214	19 494	53 238	18 013	-	-
	EISEN,NE-METALLE	4 510 951	1 804 900	8 209	43 498	149 790	13 244	1 637
51	ROHEISEN,-STAHL	623 802	77 483	-	1 514	5 976	2 855	-
52	STAHLHALBZEUG	530 196	313 853	-	4 220	10 900	4 302	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 055 740	413 758	4 477	6 443	35 734	6 087	1 637
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 561 039	934 290	-	29 982	90 197	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	42 038	9 499	467	612	212	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	698 136	56 017	3 265	727	6 771	-	-
	STEINE U.ERDEN	3 291 947	919 977	-	24 391	69 626	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 000 080	288 084	-	14 657	58 360	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	550 242	242 950	-	5 903	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 664 834	381 897	-	3 831	10 435	-	-
64	ZEMENT,KALK	6 916	2 848	-	-	831	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	69 875	4 198	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	2 435 505	791 805	-	12 393	9 115	-	26 512
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 743 435	448 188	-	4 536	3 160	-	740
72	CHEM.DUENGEMITTEL	692 070	343 617	-	7 857	5 955	-	25 772
	CHEM.ERZEUGNISSE	4 341 197	760 439	-	112 416	12 527	-	450
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2 563 158	575 188	-	13 284	1 840	-	450
82	ALUMINIUMOXID	574 905	-	-	-	1 050	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	235 479	66 556	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	818 657	117 457	-	99 132	9 379	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	148 998	1 238	-	-	258	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	326 942	34 210	480	1 826	2 365	1 095	-
91	FAHRZEUGE	3 139	-	-	455	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	180	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	98 188	6 134	480	-	1 056	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	1 855	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	16 562	4 304	-	-	612	1 095	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 703	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	205 315	23 772	-	1 371	697	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	217 619	6 089	-	1 932	358	-	-
	INSGESAMT 1978	85 893 378	8 548 994	29 807	425 406	2 046 176	21 830	30 815
	DAGEGEN 1977	78 774 920	8 732 557	5 111	263 865	2 118 609	26 976	10 331

ABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS											NR. DER SYSTEMATIK
NIEDERLANDEN NACH						FRANKREICH NACH		BUNDES- GEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN NACH			
BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN		
2 069 128	37 720	31 730	557 968	2 208	-	292 759	-	90 519	524		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00	
1 552 324	37 720	21 210	526 436	2 208	-	286 403	-	58 859	524	01	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02	
-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	03	
21 586	-	2 055	924	-	-	-	-	-	-	04	
489 642	-	8 465	28 997	-	-	6 356	-	31 660	-	05	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06	
5 576	-	-	1 568	-	-	-	-	-	-	09	
5 997 208	18 703	80 230	221 093	15 663	-	59 873	-	26 457	-		
92 698	-	-	1 001	-	-	8 129	-	-	-	11	
1 320	-	52	-	-	-	-	-	-	-	12	
20 684	-	1 946	31 271	-	-	-	-	-	-	13	
1 364	-	-	170	-	-	-	-	-	-	14	
23 605	-	157	10 190	-	-	2 715	-	1 570	-	16	
2 932 696	16 460	58 391	55 588	15 663	-	41 217	-	2 923	-	17	
2 924 841	2 243	19 684	122 873	-	-	7 812	-	21 964	-	18	
1 198 867	-	826 971	31 009	132 708	-	530	-	-	-		
712 753	-	765 238	29 529	85 666	-	530	-	-	-	21	
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
486 019	-	61 733	1 480	47 042	-	-	-	-	-	23	
18 493 701	-	355 642	1 846 286	57 462	-	-	-	6 543	-		
344 052	-	-	-	-	-	-	-	404	-	31	
17 419 835	-	30 200	1 834 349	56 350	-	-	-	-	-	32	
5 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
724 714	-	325 442	11 937	1 112	-	-	-	6 139	-	34	
31 039 507	16 049	728 058	74 008	82 158	-	3 871	-	80 320	-		
28 025 941	-	635 668	39 427	26 708	-	-	-	7 558	-	41	
2 138 590	291	58 756	4 268	7 929	-	1 040	-	16 521	-	45	
874 976	15 758	33 634	30 313	47 521	-	2 831	-	56 241	-	46	
1 662 544	8 572	135 574	260 572	9 866	1 014	30 822	-	380 709	-		
363 858	330	9 669	30 749	8 237	1 014	2 430	-	119 687	-	51	
152 138	-	13 217	21 591	1 370	-	877	-	7 728	-	52	
410 766	482	11 166	45 814	-	-	13 061	-	106 315	-	53	
337 010	-	30 059	90 217	259	-	14 202	-	34 823	-	54	
23 453	-	81	-	-	-	252	-	7 462	-	55	
375 319	7 760	71 382	72 201	-	-	-	-	104 694	-	56	
2 109 404	-	91 439	38 187	4 757	-	1 007	-	33 159	-		
602 866	-	2 716	28 896	2 350	-	1 007	-	1 144	-	61	
251 677	-	46 192	3 090	-	-	-	-	430	-	62	
1 190 502	-	42 531	6 201	1 807	-	-	-	27 630	-	63	
2 399	-	-	-	-	-	-	-	838	-	64	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	
61 960	-	-	-	600	-	-	-	3 117	-	69	
1 445 678	-	133 045	12 355	1 575	1 360	1 667	-	-	-		
1 146 067	-	128 774	10 395	1 575	-	-	-	-	-	71	
299 611	-	4 271	1 960	-	1 360	1 667	-	-	-	72	
2 864 445	639	153 611	368 197	4 747	750	804	-	60 972	1 200		
1 814 500	-	114 282	23 020	4 747	-	564	-	15 283	-	81	
360 892	-	-	212 963	-	-	-	-	-	-	82	
168 923	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	
376 118	639	38 782	130 261	-	-	-	-	45 689	1 200	84	
144 012	-	547	1 953	-	750	240	-	-	-	89	
223 242	697	16 861	9 608	-	-	799	-	35 759	-		
2 149	-	4	531	-	-	-	-	-	-	91	
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	
82 662	697	1 688	2 885	-	-	519	-	2 067	-	93	
1 129	-	6	171	-	-	-	-	549	-	94	
8 151	-	-	2 120	-	-	280	-	-	-	95	
1 646	-	-	57	-	-	-	-	-	-	96	
127 325	-	15 163	3 844	-	-	-	-	33 143	-	97	
195 145	-	2 689	11 406	-	-	-	-	-	-		
67 298 869	82 380	2 555 850	3 430 689	311 144	3 124	392 132	-	714 438	1 724		
59 252 601	47 741	3 754 140	3 432 929	189 024	6 391	357 925	-	575 695	1 025		

4.19 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	BELGIEN AUS					
			DAVON					
			BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM.-REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE.	461 229	130 318	-	10 715	480	-	180
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	391 005	119 483	-	9 931	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	7 496	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 352	1 388	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	59 124	9 447	-	784	480	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	475	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	777	-	-	-	-	-	180
	AND.-NAHRUNGSMITTEL	1 570 599	349 758	7 163	32 985	7 999	-	1 434
11	ZUCKER	113 522	93 093	-	1 693	2 125	-	-
12	GETRAENKE	38 590	2 715	-	6 169	1	-	-
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	21 360	9 819	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	28 010	2 761	-	-	23	-	-
16	GETREIDE- U.-AE.-ERZGN.	450 678	165 756	7 163	24 945	5 850	-	230
17	FUTTERMITTEL	708 581	30 655	-	178	-	-	1 204
18	OELESAATEN, FETTE ANG.	209 858	44 959	-	-	-	-	-
	FESTE MIN.-BRENNSTOFFE	9 567 879	2 334 601	1 715	3 621	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	8 937 881	2 095 247	615	3 621	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	2 132	505	-	-	-	-	-
23	KOKS	627 866	238 849	1 100	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN. U. AE.	652 031	140 078	-	1 001	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	2 796	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	365 089	70 422	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	81 408	49 869	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	202 738	19 787	-	1 001	-	-	-
	ERZE, METALLABFALLE	396 105	272 716	902	-	1 503	-	-
41	EISENERZE	3 520	253	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	93 243	55 254	401	-	1 503	-	-
46	EISEN-, STAHLABFALLE	299 342	217 209	501	-	-	-	-
	EISEN, NE-METALLE	7 773 963	3 541 180	59 158	1 023 128	28 270	86 786	2 374
51	ROHEISEN, -STAHL	216 138	63 155	28 875	35 643	-	1 791	-
52	STAHLHALBZEUG	1 575 848	1 074 383	21 910	92 428	-	4 744	153
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	2 209 339	733 157	2 635	621 805	22 689	52 579	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 707 632	1 492 490	1 716	262 411	2 027	27 672	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	953 235	143 387	1 416	10 841	3 510	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	111 771	34 608	2 606	-	44	-	2 221
	STEINE U. ERDEN	26 414 496	1 832 740	-	218 917	12 138	-	8 652
61	SAND, KIES, BIMS, TON	21 375 055	1 351 112	-	168 607	988	-	641
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	401 995	235 229	-	-	-	-	-
63	AND.-STEINE U. ERDEN	3 621 009	104 165	-	48 683	11 150	-	5 456
64	ZEMENT, KALK	837 928	118 702	-	-	-	-	-
65	GIPS	49 607	-	-	1 300	-	-	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	128 902	23 532	-	327	-	-	2 555
	DUENGEMITTEL	2 053 532	1 412 758	48 281	180 184	-	-	1 255
71	NAT.-DUENGEMITTEL	44 174	9 379	-	23 312	-	-	-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	2 009 358	1 403 379	48 281	156 872	-	-	1 255
	CHEM.-ERZEUGNISSE	2 849 946	821 776	-	55 008	2 276	922	2 140
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.A.	2 153 125	572 824	-	54 523	2 276	922	2 019
82	ALUMINIUMOXID	18 971	881	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	195 990	35 323	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	9 584	2 429	-	-	-	-	-
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	472 276	210 319	-	485	-	-	121
	AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	459 598	131 311	499	13 834	12 519	3 808	14 084
91	FAHRZEUGE	109 124	41 518	-	206	140	-	-
92	LANDMASCHINEN	66 154	34 417	-	92	359	-	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	158 146	32 548	499	11 849	6 168	-	418
94	EBN.-WAREN U.A.	77 022	17 550	-	1 674	5 732	3 808	-
95	GLAS- U. A.-MIN.-WAREN	20 537	377	-	-	-	-	13 666
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	1 126	12	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	27 489	4 889	-	13	120	-	-
	BES.-TRANSPORTGUETER	1 602 342	132 986	-	20 864	804	862	-
	INSGESAMT 1978	53 801 720	11 100 222	117 718	1 560 257	65 989	92 378	30 119
	DAGEGEN 1977	48 572 363	10 131 305	96 773	1 669 619	74 644	73 867	37 852

VERKEHR 1978

ABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH											NR. DER SYSTE- MATIK
NIEDERLANDEN AUS						FRANKREICH AUS		BUNDESGEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN AUS			
BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN		
138 159	-	146 132	-	1 817	4 003	1 558	-	27 867	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00	
95 246	-	144 253	-	-	-	1 308	-	20 784	-	01	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02	
6 340	-	-	-	-	-	-	-	1 156	-	03	
724	-	-	-	-	-	-	-	240	-	04	
35 061	-	1 847	-	1 817	4 003	-	-	5 685	-	05	
475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06	
313	-	32	-	-	-	250	-	2	-	09	
990 379	2 390	92 303	1 561	-	3 751	13 970	-	65 809	1 097		
15 178	-	-	-	-	-	-	-	1 433	-	11	
24 442	-	5 263	-	-	-	-	-	-	-	12	
11 445	-	-	96	-	-	-	-	-	-	13	
24 349	-	20	857	-	-	-	-	-	-	14	
209 481	2 090	750	608	-	1 619	-	-	32 186	-	16	
548 148	300	84 683	-	-	2 132	8 394	-	31 790	1 097	17	
157 336	-	1 587	-	-	-	5 576	-	400	-	18	
6 983 661	-	4 622	400	2 489	-	183 236	-	53 534	-		
6 598 817	-	2 577	400	2 489	-	180 886	-	53 229	-	21	
1 082	-	-	-	-	-	240	-	305	-	22	
383 762	-	2 045	-	-	-	2 110	-	-	-	23	
487 435	-	11 595	872	-	-	-	-	11 050	-		
2 796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
280 670	-	11 372	872	-	-	-	-	1 753	-	32	
31 539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
172 430	-	223	-	-	-	-	-	9 297	-	34	
88 410	-	-	217	534	247	18 682	-	12 894	-		
3 267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
18 435	-	-	217	-	247	7 302	-	9 884	-	45	
66 708	-	-	-	534	-	11 380	-	3 010	-	46	
2 044 666	-	150 926	54 879	141 649	5 716	163 690	-	471 537	4		
30 596	-	13 762	92	1 725	-	7 515	-	32 984	-	51	
171 398	-	5 025	785	1 021	-	65 018	-	138 983	-	52	
401 295	-	78 750	35 297	131 568	936	14 073	-	114 555	-	53	
647 174	-	27 057	1 948	7 335	980	71 978	-	164 840	4	54	
749 317	-	26 202	15 493	-	410	-	-	2 659	-	55	
44 886	-	130	1 264	-	3 390	5 106	-	17 516	-	56	
21 899 202	3 197	1 533 073	10 811	25 251	1 187	176 768	-	583 474	109 086		
17 623 558	694	1 460 284	1 632	24 366	441	128 825	-	504 821	109 086	61	
128 581	-	8	-	-	-	15 008	-	23 169	-	62	
3 293 912	2 503	69 707	8 890	885	351	31 761	-	43 546	-	63	
717 949	-	-	-	-	-	278	-	999	-	64	
45 707	-	2 600	-	-	-	-	-	-	-	65	
89 495	-	474	289	-	395	896	-	10 939	-	69	
276 208	15 813	39 293	265	-	41	37 874	-	40 740	820		
7 715	546	2 621	-	-	41	560	-	-	-	71	
268 493	15 267	36 672	265	-	-	37 314	-	40 740	820	72	
1 843 552	450	14 070	4 192	-	6 968	15 569	-	83 023	-		
1 439 830	450	13 815	3 967	-	6 348	6 695	-	49 456	-	81	
6 754	-	-	-	-	-	5 801	-	5 535	-	82	
145 011	-	-	-	-	-	-	-	15 656	-	83	
2 705	-	-	-	-	-	717	-	3 733	-	84	
249 252	-	255	225	-	620	2 356	-	8 643	-	89	
213 076	-	11 828	40 941	1	3 437	608	171	12 848	633		
64 428	-	1 094	294	-	-	-	-	1 444	-	91	
31 286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	
59 093	-	6 896	34 672	1	425	365	-	4 579	633	93	
34 306	-	3 001	5 551	-	-	-	-	5 400	-	94	
1 733	-	717	-	-	3 012	-	171	861	-	95	
1 063	-	-	-	-	-	-	-	51	-	96	
21 167	-	120	424	-	-	243	-	513	-	97	
1 384 884	-	9 335	2 034	1 844	917	495	-	47 317	-		
36 349 632	21 850	2 013 177	116 172	173 585	26 267	612 450	171	1 410 093	111 640		
32 203 461	29 713	2 118 848	79 768	148 952	22 746	602 273	3 522	1 200 508	78 512		

4 GUETERVERKEHR 1978

4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	3 514 820	428 523	31 908	497 511	126 550	2 008 812	411 171	10 345
00	LEBENDE TIERE	—	—	—	—	—	—	—	—
01	GETREIDE	2 841 017	359 437	31 908	442 790	118 902	1 507 063	373 078	7 839
02	KARTOFFELN	—	—	—	—	—	—	—	—
03	FRUECHTE,GEMUESE	43	—	—	—	—	—	43	—
04	TEXTILE ROHSTOFFE	40 730	1 744	—	10 073	190	26 669	987	1 067
05	HOLZ UND KORK	624 023	65 817	—	44 501	7 001	469 491	35 774	1 439
06	ZUCKERRUEBEN	—	—	—	—	—	—	—	—
09	PFL.U.TIER-ROHST.ANG.	9 007	1 525	—	147	457	5 589	1 289	—
	AND.NAHRUNGSMITTEL	6 646 786	1 871 873	39 666	368 305	78 281	4 008 773	265 720	14 168
11	ZUCKER	102 752	150	—	2 371	5 640	88 394	6 197	—
12	GETRAENKE	1 372	455	—	—	52	709	156	—
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	60 057	624	—	649	2 199	25 940	30 645	—
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 534	—	—	—	—	—	170	1 364
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	49 586	2 506	—	7 730	689	32 539	6 122	—
17	FUTTERMITTEL	3 282 364	760 598	38 098	168 877	28 142	2 213 492	63 763	9 394
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	3 149 121	1 107 540	1 568	188 678	41 559	1 647 699	158 667	3 410
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	2 273 831	955 705	500	117 697	447 605	629 025	105 578	17 721
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	1 631 113	704 058	—	70 405	422 090	328 931	87 908	17 721
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	95	—	—	—	—	95	—	—
23	KOKS	642 623	251 647	500	47 292	25 515	299 999	17 670	—
	MINERALOELERZGN.U.AE.	25 592 695	12 236 163	—	1 275 695	475 180	8 414 260	3 151 359	40 038
31	ROHES ERDOEL	344 456	8 010	—	—	—	336 446	—	—
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	24 000 499	11 683 729	—	1 189 194	317 195	7 694 173	3 088 453	27 755
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	7 639	5 327	—	—	1 651	661	—	—
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 240 101	539 097	—	86 501	156 334	382 980	62 906	12 283
	ERZE,METALLABFAELLE	32 741 085	13 160 086	27 778	1 198 113	500 549	17 123 292	685 257	46 010
41	EISENERZE	28 787 413	12 029 344	—	664 879	295 960	15 251 632	527 881	17 717
45	NE-METALLERZE	2 533 439	849 609	1 192	259 715	121 621	1 184 177	110 676	6 449
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 420 233	281 133	26 586	273 519	82 968	687 483	46 700	21 844
	EISEN,NE-METALLE	4 510 951	742 720	19 787	1 026 845	204 750	2 002 796	256 950	257 103
51	ROHEISEN,-STAHL	623 802	121 059	328	56 307	28 909	281 943	36 739	98 517
52	STAHLHALBZEUG	530 196	111 853	—	156 273	44 109	207 326	4 626	6 009
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 055 740	175 953	6 904	264 496	27 422	502 957	40 026	37 982
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 561 039	254 598	901	473 501	65 775	676 896	78 204	11 164
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	42 038	12 866	266	4 834	610	20 786	507	2 169
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	698 136	66 391	11 388	71 434	37 925	312 888	96 848	101 262
	STEINE U.ERDEN	3 291 947	781 282	2 308	787 532	62 214	1 450 264	164 508	43 839
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 000 080	297 752	1 457	205 841	6 364	391 411	70 596	26 659
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	550 242	101 326	—	114 904	30 777	275 039	28 196	—
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 664 834	346 816	851	461 748	24 613	752 821	63 139	14 846
64	ZEMENT,KALK	6 916	380	—	941	—	4 764	831	—
65	GIPS	—	—	—	—	—	—	—	—
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	69 875	35 008	—	4 098	460	26 229	1 746	2 334
	DUENGEMITTEL	2 435 505	611 934	8 588	250 639	127 443	1 314 727	73 578	48 596
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 743 435	461 474	2 744	97 246	123 845	983 811	71 938	2 377
72	CHEM.DUENGEMITTEL	692 070	150 460	5 844	153 393	3 598	330 916	1 640	46 219
	CHEM.ERZEUGNISSE	4 341 197	1 343 242	639	277 502	118 031	1 991 195	596 170	14 418
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2 563 158	949 832	—	185 315	41 195	1 288 227	92 562	6 027
82	ALUMINIUMOXID	574 905	165 392	—	11 446	6 070	9 549	382 448	—
83	BENZOL,TEER U.AE.	235 479	112 261	—	31 143	—	83 482	8 593	—
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	818 657	111 016	639	41 846	70 766	478 112	108 637	7 641
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	148 998	4 741	—	7 752	—	131 825	3 930	750
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	326 942	66 848	347	25 276	24 928	135 601	65 110	8 832
91	FAHRZEUGE	3 139	111	—	455	901	1 162	510	—
92	LANDMASCHINEN	180	—	—	—	—	—	180	—
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	98 188	5 241	347	2 942	21 045	11 794	55 822	997
94	EBM-WAREN U.A.	1 855	549	—	—	—	1 304	2	—
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	16 562	4 549	—	4 719	—	5 491	1 803	—
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 703	35	—	128	—	1 483	57	—
97	SONSTIGE WAREN ANG.	205 315	56 363	—	17 032	2 982	114 367	6 736	7 835
	BES.TRANSPORTGUETER	217 619	55 796	—	9 843	9 369	100 151	41 157	1 303
	INSGESAMT 1978	85 893 378	32 254 172	131 521	5 834 958	2 174 900	39 178 896	5 816 558	502 373
	DAGEGEN 1977	78 774 920	30 868 305	95 222	5 255 771	2 195 536	34 888 402	4 958 343	513 341

4 GUETERVERKEHR 1978

4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	461 229	145 073	180	36 466	9 113	244 375	13 500	12 522
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	391 005	119 818	-	33 714	8 698	212 305	11 010	5 460
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	7 496	661	-	-	-	6 835	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 352	1 053	-	235	-	1 064	-	-
05	HOLZ UND KORK	59 124	23 534	-	2 517	383	23 138	2 490	7 062
06	ZUCKERPRUEBEN	475	-	-	-	-	475	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	777	7	180	-	32	558	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	1 570 599	403 372	4 370	87 409	43 382	973 423	33 772	24 871
11	ZUCKER	113 522	28 528	-	18 208	-	59 523	5 681	1 582
12	GETRAENKE	38 590	17 684	-	1 045	8 758	5 250	5 853	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	21 360	524	-	3 479	-	16 293	1 064	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	28 010	13 486	-	1 828	20	11 373	1 303	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	450 678	100 415	4 370	31 132	3 038	289 772	8 075	13 876
17	FUTTERMITTEL	708 581	148 012	-	24 186	26 631	495 820	4 769	9 163
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	209 858	94 723	-	7 531	4 935	95 392	7 027	250
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	9 567 879	3 108 720	-	1 958 462	469 767	3 749 680	242 168	39 082
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	8 937 881	2 878 981	-	1 881 463	447 806	3 465 326	229 292	35 013
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	2 132	1 082	-	505	240	-	-	305
23	KOKS	627 866	228 657	-	76 494	21 721	284 354	12 876	3 764
	MINERALOELERZGN.U.AE.	652 031	247 123	-	49 112	7 216	308 253	35 057	5 270
31	ROHES ERDOEL	2 796	2 796	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	365 089	118 778	-	38 083	-	184 571	22 656	1 001
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	81 408	10 835	-	9 213	-	61 360	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	202 738	114 714	-	1 816	7 216	62 322	12 401	4 269
	ERZE,METALLABFAELLE	396 105	71 556	401	197 824	5 394	114 409	4 428	2 093
41	EISENERZE	3 520	-	-	-	-	3 520	-	-
45	NE-METALLERZE	93 243	12 026	401	46 404	384	29 511	2 424	2 093
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	299 342	59 530	-	151 420	5 010	81 378	2 004	-
	EISEN,NE-METALLE	7 773 963	1 493 838	31 449	1 774 774	471 653	3 593 607	218 536	190 106
51	ROHEISEN,-STAHL	216 138	54 382	16 867	35 472	17 513	73 502	5 965	12 437
52	STAHLHALBZEUG	1 575 848	210 058	12 072	622 114	33 418	626 367	26 292	45 527
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	2 209 339	601 724	-	318 527	290 813	867 549	66 747	63 979
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 707 632	456 076	1 094	690 775	102 970	1 321 987	81 714	53 016
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	953 235	158 117	1 416	92 472	26 078	650 324	23 874	954
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	111 771	13 481	-	15 414	861	53 878	13 944	14 193
	STEINE U.ERDEN	26 414 496	2 982 119	694	1 849 150	803 477	19 207 401	1 518 557	53 098
61	SAND,KIES,BIMS,TON	21 375 055	2 157 127	694	1 380 718	694 503	16 121 948	999 685	20 380
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	401 995	43 188	-	158 051	4 741	192 327	3 688	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 621 009	683 871	-	273 060	96 879	2 041 368	506 355	19 476
64	ZEMENT,KALK	837 928	69 035	-	24 083	3 984	733 431	6 696	699
65	GIPS	49 607	4 836	-	3 290	1 400	40 081	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	128 902	24 062	-	9 948	1 970	78 246	2 133	12 543
	DUENGEMITTEL	2 053 532	659 601	38 885	131 740	119 925	1 055 099	43 970	4 312
71	NAT.DUENGEMITTEL	44 174	5 220	-	2 377	14 103	15 759	5 937	778
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 009 358	654 381	38 885	129 363	105 822	1 039 340	38 033	3 534
	CHEM.ERZEUGNISSE	2 849 946	678 931	-	208 797	84 561	1 666 244	165 750	45 663
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2 153 125	518 210	-	106 155	78 190	1 288 619	133 720	28 231
82	ALUMINIUMOXID	18 971	5 670	-	3 626	1 290	7 371	15	999
83	BENZOL,TEER U.AE.	195 990	75 185	-	5 730	3 108	92 693	8 929	10 345
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	9 584	4 225	-	897	480	3 767	215	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	472 276	75 641	-	92 389	1 493	273 794	22 871	6 088
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	459 598	81 536	499	39 126	21 932	201 975	84 093	30 437
91	FAHRZEUGE	109 124	18 646	-	11 336	4 464	65 902	8 311	465
92	LANDMASCHINEN	66 154	13 927	-	7 177	34	26 952	18 064	-
93	EL-ERZGN.,MASCHINEN	158 146	27 989	499	16 179	11 430	51 525	44 068	6 456
94	EBM-WAREN U.A.	77 022	15 050	-	3 191	4 941	38 571	11 514	3 755
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	20 537	538	-	130	717	377	115	18 660
96	LEDER- U-TEXTILWAREN	1 126	291	-	53	-	701	31	50
97	SONSTIGE WAREN ANG.	27 489	5 095	-	1 060	346	17 947	1 990	1 051
	BES.TRANSPORTGUETER	1 602 342	1 211 008	-	33 367	31 172	253 129	43 098	30 568
	INSGESAMT 1978	53 801 720	11 082 877	76 478	6 366 227	2 067 592	31 367 595	2 402 929	438 022
	DAGEGEN 1977	48 572 363	10 149 485	62 524	6 095 531	1 830 929	28 195 692	1 844 076	394 126

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.21 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GÜTERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)	NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	52	56 182
011	WEIZEN, MENCHKORN	782 272	237 318	522	GEW. STAHLHALBZEUG	530 168	1 575 756
012	GERSTE	462 035	59 802	523	SONST. STAHLHALBZEUG	28	92
013	ROGGEN	36 786	8 424	531	STAB-, FORMSTAHL	807 971	1 626 444
014	HAFER	169 175	1 960	535	WALZDRAHT	245 866	441 765
015	MAIS	1 293 442	72 311	536	SONST. EISENDRAHT	748	111 552
016	REIS	50 034	9 990	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	1 155	29 578
019	SONST. GETREIDE	47 273	1 200	541	STAHLBLECHE	1 455 126	2 414 822
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	105 913	292 810
031	ZITRUSFRÜCHTE	-	-	551	ROHRE U. A.E.	42 038	949 862
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	43	20	552	GIESSEREIERZGN. U. A.E.	-	3 373
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	-	7 476	561	KUPFER, -LEG.	181 291	16 936
041	WOLLE, TIERHAARE	91	246	562	ALUMINIUM, -LEG.	351 671	46 488
042	BAUMWOLLE	37 782	220	563	BLEI, -LEG.	38 660	1 579
043	SYNTH. TEXTILFASERN	205	1 201	564	ZINK, -LEG.	48 765	23 472
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	2 652	-	565	SONST. NE-METALLE	61 134	330
049	LUMPEN U. A.E.	-	685	568	NE-METALLHALBZEUG	16 515	22 966
051	FASERHOLZ	-	-				
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	178 868	180 772
055	SONST. ROH-HOLZ	348 635	31 230	612	AND. SAND U. KIES	-	15 400 075
056	AND. BEARB. HOLZ	270 245	22 962	613	BISSAND, -KIES	24 661	1 343 101
057	BRENNHOLZ, KORK U. A.E.	5 143	4 932	614	LEHM, TON	606 910	701 299
060	ZUCKERRÜBE	-	475	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	189 641	3 749 808
091	HAUTE, ROH, FELLE	1 019	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	116 362	395 642
092	KAUTSCHUK, ROH	3 897	308	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	190 944	1 005
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	4 091	469	623	SCHWEFEL	242 936	5 348
				631	ZERKLEINERTE STEINE	5 165	1 851 405
111	ROHZUCKER	2 152	28 541	632	NATURWERKSTEINE	180 123	1 328 823
112	RAFFINIRTER ZUCKER	3 788	72 166	633	GIPS-U. KALKSTEIN	357 747	283 667
113	MELASSE	96 812	12 815	634	KREIDE	-	-
121	MOST, WEIN	881	21 980	639	SONST. ROHMINERALIEN	1 121 799	157 114
122	BIER	52	16 537	641	ZEMENT	4 624	684 182
125	AND. ALKOH. GETRÄENKE	439	65	642	KALK	2 292	153 746
128	ALKOHOLFR. GETRÄENKE	-	8	650	GIPS	-	49 607
131	KAFFEE	27 025	-	691	STEINERZGN.	65 142	39 346
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	29 280	599	692	KERAM. BAUSTOFFE	4 733	89 556
133	TEE, GEWÜRZE	-	-				
134	ROH-TABAK, TABAKABFALL	2 489	276	711	NAT. NATRONSALPETER	-	41
135	TABAKWAREN	7	-	712	ROHPHOSPHATE	1 743 435	8 620
136	ZUCKERWAREN, HONIG	1 256	20 453	713	KALIROHSALZE	-	35 513
139	SONST. NÄHRUNGSMITTEL	-	32	719	NAT. NICHTMIN. DÜNGER	-	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	721	PHOSPHATSCHLACKEN	101 410	530
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDÜNGER	75 805	1 085
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	723	KALIDÜNGEMITTEL	5 642	989 463
144	MILCHERZGN.	1 364	27 990	724	STICKSTOFFDÜNGER	476 890	549 437
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	729	MISCHDÜNGER U. A.E.	32 323	468 843
146	EIER	-	-				
147	AND. FLEISCHWAREN	-	20	811	SCHWEFELSAEURE	4 765	226 592
148	FISCHKONSERVEN U. A.E.	170	-	812	ÄETZNATRON	39 884	481 739
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	2 457	323 925	813	NATRIUMKARBONAT	12 922	50 602
162	MALZ	10 424	113 274	814	KALZIUMKARBID	406	448
163	SONST. GETREIDEERZGN.	4 670	51	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	2 505 181	1 393 744
164	OBSTERZGN.	4 029	2 689	820	ALUMINIUMOXID	574 905	18 971
165	GETR. HUELSENFRÜCHTE	27 097	9 758	831	BENZOL	115 996	60 173
166	AND. GEMÜSEERZGN.	909	981	839	TEER, PECH U. A.E.	119 483	135 817
167	HOPFEN	-	-	841	ZELLSTOFF	818 556	9 584
171	STROH, HEU	5 585	-	842	ALTPAPIER	101	-
172	OELE, KUCHEN U. A.E.	3 243 125	202 632	891	KUNSTSTOFFE	1 433	161 312
179	SONST. FUTTERMittel	33 654	505 949	892	FARBEN, GERBSTOFFE	1 914	22 107
181	OELE, SAATEN, -FRÜCHTE	2 686 905	28 375	893	PHARMAZ. ERZGN. U. A.E.	124	5 748
182	SONST. OELE, FETTE	462 216	181 483	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
				895	STÄRKE, KLEBER	1 393	3 686
211	STEINKOHL	1 630 092	8 924 178	896	SONST. CHEM. ERZGN.	144 134	279 423
213	STEINKOHL-ENBRIKETTS	1 021	13 703				
221	BRAUNKOHL	-	1 082	910	FAHRZEUGE	3 139	109 124
223	BRAUNKOHL-ENBRIKETTS	-	810	920	LANDMASCHINEN	180	66 154
224	TORF	95	240	931	ELEKTROERZGN.	80 715	30 730
231	STEINKOHL-ENKOKS	642 623	623 837	939	SONST. MASCHINEN ANG.	17 473	127 416
233	BRAUNKOHL-ENKOKS	-	4 029	941	BAUTEILE A. METALL	1 684	62 553
				949	EBM-WAREN	171	14 469
310	ROHES ERDOEL	344 456	2 796	951	GLAS	15 611	2 995
321	MOTORENBENZIN U. A.E.	6 479 608	254 996	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	951	17 542
323	AND. KRAFTSTOFFE	822 986	7 135	961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	557	103
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	14 058 800	43 467	962	GARNE, GEWEBE U. A.E.	1 146	991
327	SCHWERES HEIZOEL	2 639 105	59 491	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	32
330	NATUR-, RAFFINIERTE GÄS	7 639	81 408	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	78	1 098
341	SCHMIERÖLE, -FETTE	26 719	8 894	972	PAPIER, PAPPE	197 330	21 867
343	BITUMEN U. A.E.	65 635	1 531	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	294	568
349	AND. MINERALÖLERZGN.	1 147 747	192 313	974	DRUCKEREIERZGN.	-	27
				975	MOBEL	-	624
410	EISENERZE	28 787 413	3 520	976	HOLZ-U. KORKWAREN	6 604	2 675
451	NE-METALLABFÄLLE	39 082	32 319	979	SONST. FERTIGWAREN	1 009	630
452	KUPFERERZE	1 064	1 325	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	12 464	2 203
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	1 070 769	4 141	992	GEBR. BAUGERÄTE U. A.	-	9
455	MANGANERZE	169 516	2 079	993	UMZUGSGUT	-	678
459	SONST. NE-METALLERZE	1 253 008	53 379	994	GOLD, MÜNZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	965 245	115 358	999	SAMMELGÜTER U. A.	205 155	1 599 452
464	EISENSCHLACKEN ANG	104 326	791				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	350 662	183 193				
511	ROHEISEN, FERROLEG.	623 750	159 956				
					INSGESAMT 1978	85 893 378	53 801 720
					DAGEGEN 1977	78 774 920	48 572 363

4.22 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GÜTERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)	NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	2 116	25 909
011	WEIZEN, MÜNGKORN	121 700	224 745	522	GEW. STAHLHALBZEUG	4 220	49 545
012	GERSTE	64 602	28 550	523	SONST. STAHLHALBZEUG	8 881	44 270
013	ROGGEN	1 733	14 647	531	STAB-, FORMSTAHL	338 795	66 739
014	HAFER	8 905	132 903	535	WALZDRAHT	145 347	55 971
015	MAIS	179 949	209 609	536	SONST. EISENDRAHT	8 153	2 219
016	REIS	33 614	40 537	537	SCHIENEN OBERBAUMAT.	4 355	2 818
019	SONST. GETREIDE	525	34 767	541	STAHLBLECHE	50 110	278 778
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	19 475	94 942
031	ZITRUSFRÜCHTE	-	-	551	ROHRE U. AE.	54 004	11 430
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	-	198	552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	7 243	2 104
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	-	-	561	KUPFER, -LEG.	1 785	11 924
041	WOLLE, TIERHAARE	-	90	562	ALUMINIUM, -LEG.	1 498	132 431
042	BAUMWOLLE	17	157	563	BLEI, -LEG.	23	17 703
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	18	564	ZINK, -LEG.	-	14 541
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	1 095	565	SONST. NE-METALLE	286	9 817
049	LUMPEN U. AE.	35	1	568	NE-METALLHALBZEUG	215	2 270
051	FASERHOLZ	-	886				
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	1 278	112 460
055	SONST. ROHOLZ	7 401	56 720	612	AND. SAND U. KIES	12 225 021	7 518
056	AND. BEARB. HOLZ	1 443	20 259	613	BIMSSAND, -KIES	978	133 283
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	7 025	1 218	614	LEHM, TON	16 022	80 979
060	ZUCKERRÜBEN	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	2 531	4 391
091	HAUTE, ROH, FELLE	-	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	2 864	2 516
092	KAUSCHUK, ROH	-	1 195	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	127	623	SCHWEFEL	-	17 414
				631	ZERKLEINERTE STEINE	2 066 478	19 455
111	ROHZUCKER	-	328	632	NATURWERKSTEINE	56 770	9 256
112	RAFFINIRTER ZUCKER	6 426	3 299	633	GIPS-U. KALKSTEIN	1 808	-
113	MELASSE	-	-	634	KREIDE	-	-
121	MOST, WEIN	120	800	639	SONST. ROHMINERALIEN	91 696	80 138
122	BIER	13 618	332	641	ZEMENT	-	163 686
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	147	25	642	KALK	-	-
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	50	-	650	GIPS	1 010	-
131	KAFFEE	-	16 567	691	STEINERZGN.	6 231	2 900
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	203	20 462	692	KERAM. BAUSTOFFE	-	535
133	TEE, GEWUERZE	-	-				
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	3 482	711	NAT. NATRONSALPETER	-	-
135	TABAKWAREN	-	-	712	ROHPHOSPHATE	3 782	147 300
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	725	713	KALIROHSALZE	4 943	-
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	-	719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	55
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	2 354
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	723	KALIDUENGEMITTEL	142 494	-
144	MILCHERZGN.	963	-	724	STICKSTOFFDUENGER	24 703	502
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	729	MISCHDUENGER U. AE.	13 785	1 910
146	EIER	-	-				
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	1 640	105 040
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	59	519	812	ATZNATRON	1 144	1108
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	7 580	15 769	813	NATRIUMKARBONAT	2 870	-
162	MALZ	2 429	15 970	814	KALZIUMKARBID	486	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	711	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	110 152	224 624
164	OBSTERZGN.	125	5 458	820	ALUMINIUMOXID	2 342	222 308
165	GETR. HUELSENFRÜCHTE	-	2 739	831	BENZOL	-	-
166	AND. GEMÜSEERZGN.	990	6 059	839	TEER, PECH U. AE.	32 135	5 106
167	HOPFEN	-	-	841	ZELLSTOFF	4 701	358 714
171	STROH, HEU	18 522	-	842	ALTPAPIER	-	26
172	OELE, KUCHEN U. AE.	27 137	111 199	891	KUNSTSTOFFE	530	3 069
179	SONST. FUTTERMITTEL	61 502	32 366	892	FARBEN, GERBSTOFFE	-	5 031
181	OELE, SAATEN, -FRÜCHTE	17 871	125 167	893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	2 561	7 609
182	SONST. OELE, FETTE	-	20 916	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
				895	STAERKE, KLEBER	4	726
211	STEINKOEHLE	4 246	740 381	896	SONST. CHEM. ERZGN.	4 418	16 124
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	2 291				
221	BRAUNKOEHLE	193	202	910	FAHRZEUGE	1 913	618
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	1 231	51 785	920	LANDMASCHINEN	7 30	-
224	TORF	738	-	931	ELEKTROERZGN.	7 230	2 112
231	STEINKOEHLENKOKS	2 278	72 605	939	SONST. MASCHINEN ANG.	42 737	3 925
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	14 883	1 868
				949	EBM-WAREN	8 238	10 960
310	ROHES ERDOEL	-	-	951	GLAS	542	3 194
321	MOTORENBENZIN U. AE.	218 618	1 317 144	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	2	2 497
323	AND. KRAFTSTOFFE	-	10 253	961	LEDER, ZUGER. PELZFELL	-	-
325	DIESEL OEL, L. HEIZ OEL	195 699	2 711 440	962	GARNE, GEWEBE U. AE.	5	1 468
327	SCHWERES HEIZ OEL	35 888	194 999	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	-
330	NATUR-, RAFFINIERTE GASE	-	1 850	971	KAUSCHUKWAREN ANG.	-	-
341	SCHMIER OEL, -FETTE	612	80 449	972	PAPIER, PAPPE	908	22 338
343	BITUMEN U. AE.	111	-	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	12	154
349	AND. MINERAL OELERZGN.	-	20 254	974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
				975	MOEPEL	-	1
410	EISENERZE	616	55 611	976	HOLZ-U. KORKWAREN	2 178	2 240
451	NE-METALLABFALLE	6 974	2 412	979	SONST. FERTIGWAREN	51	3 549
452	KUPFERERZE	-	1 582	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	3 907	3 608
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	37 236	992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	1 090	127
455	MANGANERZE	128	21 755	993	UMZUGSGUT	-	-
459	SONST. NE-METALLERZE	-	50 440	994	GOLD, MÜNZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	10 843	514 999	999	SAMMELGÜTER U. A.	2 838	2 450
464	EISENSCHLACKEN ANG	6 441	303				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	25 690				
511	ROHEISEN, FERROLEG.	47 195	194 287				
					INSGESAMT 1978	16 674 549	9 876 660
					DAGEGEN 1977	16 133 406	9 699 908

4.23 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

				TON				
NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	BUNDES- GEBIET NACH					DAVON
			BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
	LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE.	426 949	37 287	1 902	1 518	-	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	411 028	32 641	-	-	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	52	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	15 869	4 646	1 902	1 518	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	-	-	-	-	-	-	
	AND.-NAHRUNGSMITTEL	157 742	5 475	-	203	-	-	
11	ZUCKER	6 426	-	-	-	-	-	
12	GETRAENKE	13 935	-	-	-	-	-	
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	203	-	-	203	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 022	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U.-AE.-ERZGN.	11 124	-	-	-	-	-	
17	FUTTERMITTEL	107 161	4 337	-	-	-	-	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	17 871	1 138	-	-	-	-	
	FESTE MIN.-BRENNSTOFFE	8 686	1 088	-	-	-	-	
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	4 246	157	-	-	-	-	
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	2 162	931	-	-	-	-	
23	KOKS	2 278	-	-	-	-	-	
	MINERALOELERZGN.-U.-AE.	450 928	-	-	-	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	450 205	-	-	-	-	-	
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN.-ANG.	723	-	-	-	-	-	
	ERZE, METALLABFAELLE	25 002	3 879	3 102	-	-	1 044	
41	EISENERZE	616	-	512	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	7 102	53	-	-	-	-	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	17 284	3 826	2 590	-	-	1 044	
	EISEN, NE-METALLE	693 701	186 761	15 773	32 912	-	1 529	
51	ROHEISEN, -STAHL	49 311	6 796	470	266	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	13 101	4 220	1 145	-	-	1 529	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	496 650	175 745	14 158	30 861	-	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	69 585	-	-	-	-	-	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	61 247	-	-	-	-	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3 807	-	-	1 785	-	-	
	STEINE U.ERDEN	14 472 687	5 354 492	178 848	1 053 422	-	1 892	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	12 245 830	4 227 679	169 371	777 562	-	1 892	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2 864	1 234	-	-	-	-	
63	AND.-STEINE U.ERDEN	2 216 752	1 121 202	9 414	275 860	-	-	
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	
65	GIPS	1 010	-	-	-	-	-	
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	6 231	4 377	63	-	-	-	
	DU ENG EMITTEL	189 707	95	-	53	-	-	
71	NAT.-DUENGEMITTEL	8 725	95	-	-	-	-	
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	180 982	-	-	53	-	-	
	CHEM.-ERZEUGNISSE	162 683	14 050	878	4 698	-	-	
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.A.	116 292	12 553	749	2 328	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	2 042	-	-	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U.-AE.	32 135	680	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	4 701	294	-	-	-	-	
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	7 513	523	129	2 370	-	-	
	AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	78 729	8 149	300	1 547	-	-	
91	FAHRZEUGE	1 913	-	-	29	-	-	
92	LANDMASCHINEN	30	-	-	-	-	-	
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	49 967	162	300	86	-	-	
94	EDM.-WAREN U.A.	23 121	5 170	-	1 147	-	-	
95	GLAS-U.-A.-MIN.-WAREN	544	542	-	2	-	-	
96	LEDER- U.-TEXTILWAREN	5	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3 149	2 275	-	283	-	-	
	BES.-TRANSPORTGUETER	7 835	27	-	147	-	-	
	INSGESAMT 1978	16 674 649	5 611 303	200 803	1 094 500	-	4 465	
	DAGEGEN 1977	16 133 406	5 842 144	143 500	1 058 748	-	8 406	

TEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS					SCHWEIZ					NR. DER SYSTE- MATIK
FRANKREICH NACH					NACH					
BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
353 737	285	25 110	-	-	6 660	450	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
351 520	-	24 472	-	-	2 395	-	-	-	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
-	35	17	-	-	-	-	-	-	-	04
2 217	250	621	-	-	4 265	450	-	-	-	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09
57 123	10 729	75 042	-	-	-	7 492	1 678	-	-	
2 256	2 575	-	-	-	-	1 595	-	-	-	11
-	5 343	8 590	-	-	-	1	1	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	45	14	-	-	-	-	963	-	-	14
1 424	1 999	1 197	-	-	-	5 896	608	-	-	16
36 710	767	65 241	-	-	-	-	106	-	-	17
16 733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
7 198	-	-	-	-	-	-	400	-	-	
3 689	-	-	-	-	-	-	400	-	-	21
1 231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
2 278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
430 817	-	18 516	-	-	612	-	983	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
430 817	-	18 516	-	-	-	-	872	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	612	-	111	-	-	34
-	104	-	-	-	15 145	1 728	-	-	-	
-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	5 321	1 728	-	-	-	45
-	-	-	-	-	9 824	-	-	-	-	46
18 701	162 510	52 807	-	-	141 798	35 037	45 873	-	-	
3 648	28 373	712	-	-	5 915	800	2 331	-	-	51
-	3 516	904	-	-	1 787	-	-	-	-	52
11 638	81 975	6 763	-	-	119 408	28 664	27 438	-	-	53
3 415	34 775	18 371	-	-	10 135	2 002	887	-	-	54
-	13 334	26 057	-	-	4 244	3 568	14 044	-	-	55
-	537	-	-	-	309	3	1 173	-	-	56
6 717 119	106 804	1 013 163	-	15 969	10 238	10 844	9 896	-	-	
6 179 864	89 066	781 597	-	15 969	895	144	1 791	-	-	61
1 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
533 107	17 738	231 566	-	-	9 060	10 700	8 105	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
1 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
1 508	-	-	-	-	283	-	-	-	-	69
24 767	135 816	28 976	-	-	-	-	-	-	-	
2 032	6 598	-	-	-	-	-	-	-	-	71
22 735	129 218	28 976	-	-	-	-	-	-	-	72
41 967	77 729	18 959	-	-	236	2 839	1 327	-	-	
6 371	77 644	13 745	-	-	-	2 305	597	-	-	81
1 806	-	-	-	-	236	-	-	-	-	82
29 213	-	2 242	-	-	-	-	-	-	-	83
3 715	-	692	-	-	-	-	-	-	-	84
862	85	2 280	-	-	-	534	730	-	-	89
1 130	6 519	9 406	-	-	1 969	10 855	38 854	-	-	
584	837	425	-	-	-	8	30	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	92
261	3 948	6 133	-	-	1 894	6 114	31 069	-	-	93
285	1 717	2 763	-	-	75	4 612	7 352	-	-	94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	96
-	12	85	-	-	-	121	373	-	-	97
13	1 612	4 704	-	-	272	273	787	-	-	
7 652 572	502 108	1 246 683	-	15 969	176 930	69 518	99 798	-	-	
6 848 377	651 740	1 272 294	965	21 229	122 871	78 101	81 574	595	2 862	

4.23 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG → GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDES- GEBIET AUS					TON
			DAVON					
			BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	767 722	7 600	1 873	34 600	-	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	685 758	4 043	1 238	11 679	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE,GEMUESE	198	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 361	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	79 083	3 557	635	22 921	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 322	-	-	-	-	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	382 893	22 711	6 684	5 206	-	-	
11	ZUCKER	3 627	-	-	-	-	-	
12	GETRAENKE	1 157	-	-	-	-	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	41 236	-	-	2 785	-	-	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	519	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	46 706	518	-	105	-	-	
17	FUTTERMITTEL	143 565	19 897	5 712	200	-	-	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	146 083	2 296	972	2 116	-	-	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	867 264	25 384	423	1 223	-	-	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	742 672	8 386	-	-	-	-	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	51 987	10 241	-	-	-	-	
23	KOKS	72 605	6 757	423	1 223	-	-	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	4 336 389	165 913	84 182	68 883	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	4 233 836	165 913	84 182	68 883	-	-	
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	1 850	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	100 703	-	-	-	-	-	
	ERZE,METALLABFAELLE	710 028	283 325	20 335	56 014	-	-	
41	EISENERZE	55 611	11 204	750	199	-	-	
45	NE-METALLERZE	113 425	9 854	1 238	51 969	-	-	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	540 992	262 267	18 347	3 846	-	-	
	EISEN,NE-METALLE	1 015 668	35 170	3 379	8 726	-	-	
51	ROHEISEN,-STAHL	220 196	1 768	549	4 156	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	93 815	-	101	-	-	-	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	125 747	28 017	1 010	625	-	-	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	373 720	713	109	-	-	-	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	13 504	3 627	23	-	-	-	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	188 686	1 045	1 587	3 945	-	-	
	STEINE U.ERDEN	634 631	314 042	11 096	65 159	-	3 463	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	338 631	135 156	9 975	29 736	-	3 463	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	19 930	2 516	1 121	-	-	-	
63	AND-STEINE U.ERDEN	108 849	12 638	-	35 193	-	-	
64	ZEMENT,KALK	163 686	160 993	-	-	-	-	
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	
69	AND-MIN.BAUSTOFFE	3 535	2 739	-	230	-	-	
	DUENGEMITTEL	151 721	-	-	55	-	-	
71	NAT.DUENGEMITTEL	147 000	-	-	-	-	-	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	4 721	-	-	55	-	-	
	CHEM.ERZEUGNISSE	949 185	36 232	10 936	56 634	-	-	
81	CHEM-GRUNDSTOFFE U.A.	330 472	32 511	351	6 053	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	222 308	-	-	-	-	-	
83	BENZOL,TEER U.AE.	5 106	350	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	358 740	2 794	10 585	46 561	-	-	
89	AND-CHEM-ERZEUGNISSE	32 559	577	-	4 020	-	-	
	AND-HALB-U.FERTIGERZ	54 974	1 159	1 117	6 238	-	-	
91	FAHRZEUGE	618	-	-	110	-	-	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	
93	EL-ERZGN.,MASCHINEN	6 037	671	351	3	-	-	
94	EBM-WAREN U.A.	12 828	109	-	-	-	-	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	5 691	-	-	-	-	-	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 468	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	28 332	379	766	6 125	-	-	
	FES.TRANSPORTGUETER	6 185	-	-	10	-	-	
	INSGESAMT 1978	9 876 660	891 536	140 025	302 748	-	3 463	
	DAGEGEN 1977	9 699 998	822 181	84 110	290 554	2 050	7 081	

TEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH					SCHWEIZ					NR. DER SYSTE- MATIK
FRANKREICH AUS					AUS					
BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
11 522	16 388	52 210	-	-	5 453	41 611	594 215	2 250	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
9 247	11 744	42 317	-	-	4 060	37 127	562 053	2 250	-	01
-	-	-	-	-	-	-	198	-	-	02
-	-	762	-	-	-	-	599	-	-	03
2 275	4 426	9 131	-	-	1 393	4 409	30 336	-	-	04
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	05
-	218	-	-	-	-	75	1 029	-	-	06
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09
19 206	6 392	66 975	-	-	34 093	12 684	208 942	-	-	
-	-	-	-	-	1 350	855	1 422	-	-	11
-	322	10	-	-	-	-	825	-	-	12
51	457	2 384	-	-	265	5 969	29 325	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	519	-	-	14
11 465	2 374	2 414	-	-	15 176	2 561	12 093	-	-	16
7 515	2 860	46 509	-	-	13 619	459	46 794	-	-	17
175	379	15 658	-	-	3 683	2 840	117 964	-	-	18
579 521	-	113 336	-	-	115 422	805	31 150	-	-	
535 684	-	113 336	-	-	56 741	805	27 720	-	-	21
33 424	-	-	-	-	8 322	-	-	-	-	22
10 413	-	-	-	-	50 359	-	3 430	-	-	23
153 258	20 294	42 805	-	-	413 956	1 767 572	1 619 526	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
152 398	20 294	42 805	-	-	371 071	1 763 059	1 565 231	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	1 850	-	-	33
860	-	-	-	-	42 885	4 513	52 445	-	-	34
17 219	1 121	48 496	-	-	209 331	8 591	64 838	-	758	
-	-	5 233	-	-	-	300	37 925	-	-	41
1 400	-	41 317	-	-	100	975	6 572	-	-	45
15 819	1 121	1 946	-	-	209 231	7 316	20 341	-	758	46
69 320	17 387	87 083	-	-	374 194	152 551	267 858	-	-	
11 111	781	-	-	-	129 912	29 824	42 095	-	-	51
964	-	512	-	-	46 978	8 703	36 557	-	-	52
4 879	705	1 273	-	-	29 900	30 330	29 008	-	-	53
52 014	14 321	6 687	-	-	139 880	76 806	83 190	-	-	54
300	474	133	-	-	7 219	751	977	-	-	55
52	1 106	78 478	-	-	20 305	6 137	76 031	-	-	56
6 294	16 622	37 703	-	-	68 399	78 412	33 441	-	-	
3 802	8 322	858	-	-	55 603	68 132	23 584	-	-	61
311	4 595	8 780	-	-	-	-	2 607	-	-	62
1 939	3 240	28 065	-	-	10 244	10 280	7 250	-	-	63
141	-	-	-	-	2 552	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
101	465	-	-	-	-	-	-	-	-	69
2 598	515	126 299	-	-	540	8 686	13 028	-	-	
2 343	515	125 746	-	-	128	5 640	12 628	-	-	71
255	-	553	-	-	412	3 046	400	-	-	72
145 021	131 296	151 793	-	-	30 449	14 628	372 196	-	-	
135 360	15 661	100 998	-	-	21 756	1 827	15 955	-	-	81
774	-	2 930	-	-	2 591	861	215 152	-	-	82
360	-	-	-	-	351	819	3 226	-	-	83
6 882	111 632	42 503	-	-	482	10 022	127 279	-	-	84
1 645	4 003	5 362	-	-	5 269	1 099	10 584	-	-	89
2 993	8 000	10 950	-	-	4 019	7 658	12 840	-	-	
-	503	-	-	-	1	-	4	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
45	787	694	-	-	670	377	2 439	-	-	93
3	1 604	6	-	-	2 250	6 827	2 029	-	-	94
2 876	-	-	-	-	-	-	2 815	-	-	95
-	1 276	-	-	-	-	-	192	-	-	96
69	3 830	10 250	-	-	1 098	454	5 361	-	-	97
692	1 000	818	-	554	243	95	2 773	-	-	
1 007 644	219 015	738 468	-	554	1 256 099	2 093 293	3 220 807	2 250	758	
518 584	178 598	930 305	1 720	4 698	1 601 939	2 177 577	3 061 146	15 379	4 076	

4 GUETERVERKEHR 1978

4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	426 949	120 615	-	16 278	148 702	116 180	23 001	2 173
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	411 028	116 432	-	16 072	144 333	111 807	20 445	1 939
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	52	17	-	-	35	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	15 869	4 166	-	206	4 334	4 373	2 556	234
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	157 742	23 502	-	11 198	58 234	52 541	10 353	1 914
11	ZUCKER	6 426	530	-	358	2 004	2 217	1 065	252
12	GETRAENKE	13 935	718	-	-	10 347	1 934	936	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	203	-	-	-	-	-	203	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 022	-	-	-	59	107	856	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	11 124	52	-	1 028	2 126	1 797	6 121	-
17	FUTTERMITTEL	107 161	19 325	-	8 049	33 032	44 401	1 172	1 182
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	17 871	2 877	-	1 763	10 666	2 085	-	480
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	8 686	7 468	-	-	1 061	157	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	4 246	4 089	-	-	-	157	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	2 162	2 162	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	2 278	1 217	-	-	1 061	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	450 928	233 318	-	12 171	15 438	69 037	120 964	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	450 205	233 318	-	12 171	15 438	69 037	120 241	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	723	-	-	-	-	-	723	-
	ERZE, METALLABFAELLE	25 002	11 140	-	2 546	1 515	1 415	8 386	-
41	EISENERZE	616	-	-	69	104	80	363	-
45	NE-METALLERZE	7 102	729	-	-	-	369	6 004	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	17 284	10 411	-	2 477	1 411	966	2 019	-
	EISEN, NE-METALLE	693 701	254 228	-	48 914	101 418	177 957	110 223	961
51	ROHEISEN, -STAHL	49 311	5 429	-	3 232	19 423	11 432	9 795	-
52	STAHLHALBZEUG	13 101	5 692	-	1 404	2 161	2 410	961	473
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	496 650	232 139	-	40 635	44 069	140 888	38 431	488
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	69 585	7 660	-	1 728	13 872	3 405	42 920	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	61 247	3 285	-	1 915	21 681	19 497	14 869	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3 807	23	-	-	212	325	3 247	-
	STEINE U.ERDEN	14 472 687	11 930 239	-	181 886	438 796	1 089 384	830 070	2 312
61	SAND, KIES, BIMS, TON	12 245 830	10 372 650	-	158 296	359 728	820 503	532 591	2 062
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2 864	2 864	-	-	-	-	-	-
63	AND-STEINE U.ERDEN	2 216 752	1 549 848	-	23 590	79 068	267 863	296 133	250
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	1 010	500	-	-	-	510	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 231	4 377	-	-	-	508	1 346	-
	DUENGEMITTEL	189 707	53 581	-	6 380	59 006	28 958	41 532	250
71	NAT.DUENGEMITTEL	8 725	95	-	-	5 061	1 515	2 054	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	180 982	53 486	-	6 380	53 945	27 443	39 478	250
	CHEM.ERZEUGNISSE	162 683	20 755	-	3 880	69 532	23 720	44 796	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	116 292	8 550	-	2 687	68 033	18 508	18 514	-
82	ALUMINIUMOXID	2 042	-	-	-	1 036	770	236	-
83	BENZOL, TER U.AE.	32 135	9 405	-	-	-	680	22 050	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	4 701	2 200	-	-	252	2 249	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	7 513	600	-	1 193	211	1 513	3 996	-
	AND-HALB-U.FERTIGERZ	78 729	9 425	-	2 353	9 411	10 565	46 975	-
91	FAHRZEUGE	1 913	584	-	700	425	29	175	-
92	LANDMASCHINEN	30	-	-	30	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	49 967	2 694	-	1 307	5 500	6 957	33 509	-
94	EBW-WAREN U.A.	23 121	6 147	-	316	2 526	2 631	11 501	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	544	-	-	-	-	159	385	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	5	-	-	-	5	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3 149	-	-	-	955	789	1 405	-
	BES.TRANSPORTGUETER	7 835	444	-	143	3 705	1 577	1 966	-
	INSGESAMT 1978	16 674 649	12 664 715	-	285 749	906 818	1 571 491	1 238 266	7 610
	DAGEGEN 1977	16 133 406	12 325 448	695	430 367	800 454	1 471 436	1 097 819	7 187

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TANNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM. REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. A. E.	767 722	53 037	-	34 176	37 724	276 523	366 262	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	685 758	45 427	-	27 938	33 664	238 699	340 030	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	198	-	-	-	-	-	198	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 361	-	-	-	18	906	437	-
05	HOLZ UND KORK	79 083	7 610	-	6 238	3 824	36 829	24 582	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1 322	-	-	-	218	89	1 015	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	382 893	45 225	-	28 717	25 187	129 897	152 052	1 815
11	ZUCKER	3 627	1 350	-	-	-	-	2 277	-
12	GETRAENKE	1 157	-	-	-	10	1 122	25	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	41 236	552	-	55	2 271	9 260	29 098	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	519	-	-	-	-	-	519	-
16	GETREIDE- U. A. E. ERZGN.	46 706	8 655	-	1 791	1 450	16 878	17 932	-
17	FUTTERMITTEL	143 565	29 265	-	12 522	15 409	54 210	31 959	200
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	146 083	5 403	-	14 349	6 047	48 427	70 242	1 615
	FESTE MIN.-BRENNSTOFFE	867 264	135 454	-	6 439	439 161	82 449	203 761	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	742 672	81 030	-	6 439	421 922	77 453	155 828	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	51 987	36 119	-	-	13 673	1 471	724	-
23	KOKS	72 605	18 305	-	-	3 566	3 525	47 209	-
	MINERALOELERZGN. U. A. E.	4 336 389	1 359 252	-	52 110	214 151	927 620	1 780 993	2 263
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	4 233 836	1 344 971	-	51 866	214 151	919 325	1 701 260	2 263
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	1 850	-	-	-	-	-	1 850	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	100 703	14 281	-	244	-	8 295	77 883	-
	ERZE, METALLABFÄLLE	710 028	461 767	-	25 864	32 750	95 828	93 819	-
41	EISENERZE	55 611	11 786	-	-	-	7 827	35 998	-
45	NE-METALLERZE	113 425	12 715	-	13 795	15 273	41 724	29 918	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	540 992	437 266	-	12 069	17 477	46 277	27 903	-
	EISEN, NE-METALLE	1 015 668	380 212	-	84 398	53 650	236 825	258 584	1 999
51	ROHEISEN, -STAHL	220 196	119 804	-	11 483	324	35 422	53 163	-
52	STAHLHALBZEUG	93 815	31 099	-	4 275	1 267	44 258	12 916	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	125 747	45 859	-	8 173	1 424	26 454	42 343	1 494
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	373 720	153 123	-	34 372	18 804	76 774	90 142	505
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	13 504	8 703	-	818	473	451	3 059	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	188 686	21 624	-	25 277	31 358	53 466	56 961	-
	STEINE U. ERDEN	634 631	381 259	-	10 239	20 189	134 848	83 113	4 983
61	SAND, KIES, BIMS, TON	338 631	212 290	-	6 289	-	65 528	54 524	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	19 930	311	-	-	12 481	5 138	2 000	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	108 849	38 349	-	3 809	7 013	39 529	19 907	242
64	ZEMENT, KALK	163 686	127 469	-	141	-	24 653	6 682	4 741
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN.-BAUSTOFFE	3 535	2 840	-	-	695	-	-	-
	DUENGEMITTEL	151 721	41 928	-	5 057	52 274	18 225	33 870	367
71	NAT.-DUENGEMITTEL	147 000	39 760	-	5 057	52 274	15 875	33 667	367
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	4 721	2 168	-	-	-	2 350	203	-
	CHEM.-ERZEUGNISSE	949 185	117 442	-	41 236	202 530	253 706	334 271	-
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U. A.	330 472	87 637	-	11 034	134 325	80 856	16 620	-
82	ALUMINIUMOXID	222 308	922	-	-	2 869	4 990	213 527	-
83	BENZOL, TEER U. A. E.	5 106	711	-	-	-	1 736	2 659	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	358 740	20 542	-	26 781	64 258	156 898	90 261	-
89	AND. CHEM.-ERZEUGNISSE	32 559	7 630	-	3 421	1 078	9 226	11 204	-
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	54 974	8 872	-	5 151	8 062	21 676	11 213	-
91	FAHRZEUGE	618	-	-	-	503	8	107	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	6 037	716	-	116	1 459	1 270	2 476	-
94	EBM-WAREN U. A.	12 828	3 003	-	1 804	1 581	2 448	3 992	-
95	GLAS- U. A. MIN.-WAREN	5 691	3 569	-	322	-	608	1 192	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	1 468	29	-	-	1 276	-	163	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	28 332	1 555	-	2 909	3 243	17 342	3 283	-
	BES.-TRANSPORTGÜTER	6 185	378	-	43	1 263	2 214	1 738	549
	INSGESAMT 1978	9 876 660	2 984 826	-	293 430	1 086 941	2 179 811	3 319 676	11 976
	DAGEGEN 1977	9 699 998	2 851 052	265	362 987	899 515	2 351 583	3 230 011	4 585

4.25 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)	NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	75 887	-
011	WEIZEN, MNGKORN	500	-	522	GEW. STAHLHALBZEUG	219 113	2 031
012	GERSTE	-	-	523	SONST. STAHLHALBZEUG	15 525	52 458
013	ROGGEN	-	-	531	STAB-, FORMSTAHL	29 197	22 525
014	HAFER	-	1 988	535	WALZDRAHT	62 568	469
015	MAIS	27 956	8 601	536	SONST. EISENDRAHT	-	-
016	REIS	-	1 972	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	3	3 578
019	SONST. GETREIDE	-	119	541	STAHLBLECHE	252 781	7 532
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	58	2 101
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	551	ROHRE U. AE.	48 999	8 365
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	1 751	-	552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	145	-
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	-	-	561	KUPFER, -LEG.	-	36
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM, -LEG.	2 513	-
042	BAUMWOLLE	165	-	563	BLEI, -LEG.	-	-
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	6 147	564	ZINK, -LEG.	503	-
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	-	565	SONST. NE-METALLE	237	-
049	LUMPEN U. AE.	-	-	568	NE-METALLHALBZEUG	-	70
051	FASERHOLZ	1 485	-	611	INDUSTRIESAND	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-	612	AND. SAND U. KIES	-	-
055	SONST. ROHHOLZ	-	-	613	BIMMSAND, -KIES	11 307	-
056	AND. BEARB. HOLZ	1 658	741	614	LEHM, TON	1 858	1 321
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	891	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	3 322	-
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	16 754	-
091	HAEUTE, ROH, FELLE	-	-	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	55 542	6 400
092	KAUTSCHUK, ROH	1 694	-	623	SCHWEFEL	-	-
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-
111	ROHZUCKER	-	-	632	NATURWERKSTEINE	4 257	163
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	12 864	633	GIPS U. KALKSTEIN	-	-
113	MELASSE	-	-	634	KREIDE	-	-
121	MOST, WEIN	7 159	257	639	SONST. ROHMINERALIEN	-	-
122	BIER	-	-	641	ZEMENT	-	-
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	3	-	642	KALK	-	-
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	-	-	650	GIPS	-	-
131	KAFFEE	-	-	691	STEINERZGN.	13 567	268
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	-	-	692	KERAM. BAUSTOFFE	-	125
133	TEE, GEWUERZE	-	-	711	NAT. NATRONSALPETER	-	-
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	-	712	ROHPHOSPHATE	-	-
135	TABAKWAREN	-	-	713	KALIROHSALZE	-	-
136	ZUCKERWAREN, HONIG	361	9	719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	-	721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	686	-
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	723	KALIDUENGEMITTEL	-	-
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	724	STICKSTOFFDUENGER	58 270	2 003
144	MILCHERZGN.	1 249	4 588	729	MISCHDUENGER U. AE.	473	-
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	-	-
146	EIER	-	-	812	AETZNATRON	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	813	NATRIUMKARBONAT	31 131	-
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	-	-	814	KALZIUMKARBID	-	-
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	-	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	22 963	8 371
162	MALZ	-	-	820	ALUMINIUMMOXYD	-	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	-	831	BENZOL	-	-
164	OBSTERZGN.	4 635	-	839	TEER, PECH U. AE.	-	-
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	841	ZELLSTOFF	-	-
166	AND. GEMUESEERZGN.	16 897	-	842	ALTPAPIER	-	-
167	HOPFEN	-	-	891	KUNSTSTOFFE	-	471
171	STROH, HEU	40 174	630	892	FARBEN, GERBSTOFFE	-	9
172	OELKUCHEN U. AE.	29 265	24 448	893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	-	258
179	SONST. FUTTERMITTEL	7 601	899	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
181	OELSAATEN, -FRUECHTE	-	-	895	STAERKE, KLEBER	-	-
182	SONST. OELE, FETTE	-	-	896	SONST. CHEM. ERZGN.	1 432	413
211	STEINKOEHLE	-	9 481	910	FAHRZEUGE	97	678
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	1 300	920	LANDMASCHINEN	-	312
221	BRAUNKOEHLE	-	-	931	ELEKTROERZGN.	514	526
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	-	939	SONST. MASCHINEN ANG.	2 925	3 385
224	TORF	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	1 360	861
231	STEINKOEHLENKOKS	-	253 836	949	EBM-WAREN	2 613	856
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	951	GLAS	-	-
310	ROHES ERDOEL	-	-	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	-	519
321	MOTORENBENZIN U. AE.	61 798	71 214	961	LEDER, ZUGER. PELZFELL	-	-
323	AND. KRAFTSTOFFE	-	-	962	GARNE, GEWEBE U. AE.	-	609
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	119 850	11 813	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	111
327	SCHWERES HEIZOEL	-	25 436	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	3
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	972	PAPIER, PAPPE	1 494	104
341	SCHMIEROELE, -FETTE	-	29	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	3	877
343	BITUMEN U. AE.	6 094	399	974	DRUCKEREIERZGN.	1	-
349	AND. MINERALOELERZGN.	5 426	-	975	MOEBEL	-	23
410	EISENERZE	-	645 595	976	HOLZ-U. KORKWAREN	3 692	100
451	NE-METALLABFAELLE	4 502	-	979	SONST. FERTIGWAREN	-	266
452	KUPFERERZE	-	-	991	GEBRAUCHTE WERPACKG.	1 074	40
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	-	11
455	MANGANERZE	-	-	993	UMZUGSGUT	-	1
459	SONST. NE-METALLERZE	-	-	994	GOLD, MUENZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	-	-	999	SAMMELGUETER U. A.	-	2 182
464	EISENSCHLACKEN ANG	-	-				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	7 890				
511	ROEISEN, FERROLEG.	827	250				
					INSGESAMT 1978	1 284 805	1 220 937
					DAGEGEN 1977	1 299 628	1 065 343

4.26 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	EINLADEGEBIET							
			OESTEREICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHO SLOWAKEI	SOWJET UNION	BULGARIEN	UEBRIGE GEBIETE
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	36 100	65	28 506	3 984	1 694	-	1 851	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	28 456	-	27 956	500	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	1 751	65	-	-	-	-	1 686	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	165	-	-	-	-	-	165	-	-
05	HOLZ UND KORK	4 034	-	550	3 484	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 694	-	-	-	1 694	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	107 344	632	5 662	72 577	-	-	239	28 234	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	7 162	-	-	-	-	-	-	7 162	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	361	-	-	361	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 249	-	-	66	-	-	239	944	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	21 532	-	1 136	268	-	-	-	20 128	-
17	FUTTERMITTEL	77 040	632	4 526	71 882	-	-	-	-	-
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	193 168	2 782	5 426	60 318	29 717	94 925	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	181 648	2 782	-	54 224	29 717	94 925	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	11 520	-	5 426	6 094	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	4 502	-	-	807	882	-	-	2 813	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	4 502	-	-	807	882	-	-	2 813	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	EISEN, NE-METALLE	708 356	390 405	17 367	107 655	145 733	7 769	14 742	24 685	-
51	ROHEISEN, -STAHL	76 714	5	-	827	74 495	-	857	530	-
52	STAHLHALBZEUG	234 638	174 914	1 086	23 765	19 708	-	-	15 165	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	91 768	7 695	-	65 275	11 029	7 769	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	252 839	185 121	13 895	16 277	22 012	-	7 878	7 656	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	49 144	22 670	2 386	1 069	18 489	-	3 494	1 036	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3 253	-	-	442	-	-	2 513	298	-
	STEINE U.ERDEN	106 607	12 608	26 296	-	32 585	-	33 768	1 350	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	16 487	12 608	-	-	1 480	-	1 049	1 350	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	72 296	-	22 823	-	16 754	-	32 719	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	4 257	-	2 061	-	2 196	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	13 567	-	1 412	-	12 155	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	59 429	6 003	10 603	33 822	7 281	-	-	1 720	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	59 429	6 003	10 603	33 822	7 281	-	-	1 720	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	55 526	2 496	9 251	6 280	6 924	-	-	30 575	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	54 094	2 496	9 251	5 246	6 526	-	-	30 575	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 432	-	-	1 034	398	-	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	12 699	5 875	304	398	5 586	350	15	171	-
91	FAHRZEUGE	97	97	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	3 439	2 871	-	-	554	-	14	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	3 973	2 904	-	321	748	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	5 190	3	304	77	4 284	350	1	171	-
	BES.-TRANSPORTGUETER	1 074	226	-	-	-	-	848	-	-
	INSGESAMT 1978	1 284 805	421 092	103 415	285 841	230 402	103 044	51 463	89 548	-
	DAGEGEN 1977	1 299 628	373 142	189 278	464 567	126 904	40 903	29 692	75 142	-

4 GUETERVERKEHR 1978

4.26 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	AUSLADEGEBIET							
			OESTEREICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHO SLOWAKEI	SOWJET UNION	BULGARIEN	UEBRIGE GEBIETE
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	19 568	4 132	1	8 600	100	-	6 735	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	12 680	4 079	1	8 600	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6 147	-	-	-	100	-	6 047	-	-
05	HOLZ UND KORK	741	53	-	-	-	-	688	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	43 695	25 596	-	630	8 581	-	4 597	4 291	-
11	ZUCKER	12 864	-	-	-	8 581	-	-	4 283	-
12	GETRAENKE	257	249	-	-	-	-	-	8	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	9	-	-	-	-	-	9	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	4 588	-	-	-	-	-	4 588	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	25 977	25 347	-	630	-	-	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	264 617	254 609	-	-	10 008	-	-	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	10 781	10 781	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	253 836	243 828	-	-	10 008	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	108 891	106 087	-	2 775	-	-	29	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	108 463	106 087	-	2 376	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	428	-	-	399	-	-	29	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	653 485	652 848	637	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	645 595	644 958	637	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	7 890	7 890	-	-	-	-	-	-	-
	EISEN,NE-METALLE	99 415	2 212	2 946	30	61 008	-	24 075	9 144	-
51	ROHEISEN,-STAHL	250	250	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	54 489	617	-	-	53 872	-	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	26 572	73	559	-	4 761	-	12 035	9 144	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	9 633	881	1 955	30	952	-	5 815	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	8 365	391	432	-	1 423	-	6 119	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	106	-	-	-	-	-	106	-	-
	STEINE U.ERDEN	8 277	7 717	-	-	-	163	397	-	-
61	SAND,KIES,BINS,TON	1 321	1 317	-	-	-	-	4	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	6 400	6 400	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	163	-	-	-	-	163	-	-	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.ERZSTOFFE	393	-	-	-	-	-	393	-	-
	DUENGEMITTEL	2 003	1 000	1 003	-	-	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 003	1 000	1 003	-	-	-	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	9 522	6 765	-	567	20	-	2 170	-	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	8 371	6 765	-	567	20	-	1 019	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 151	-	-	-	-	-	1 151	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	9 230	366	1 284	229	3 048	-	4 303	-	-
91	FAHRZEUGE	678	-	295	2	308	-	73	-	-
92	LANDMASCHINEN	312	-	312	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	3 911	47	419	197	2 138	-	1 110	-	-
94	EDM-WAREN U.A.	1 717	298	251	-	602	-	566	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	519	-	1	-	-	-	518	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	720	-	-	-	-	-	720	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 373	21	6	30	-	-	1 316	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	2 234	135	5	137	8	-	1 405	544	-
	INSGESAMT 1978	1 220 937	1 061 467	5 876	12 968	82 773	163	43 711	13 979	-
	DAGEGEN 1977	1 065 343	920 049	14 685	31 536	59 237	1 668	31 743	6 425	-

4.27 VERKEHR AN DER GRENZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)	NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	2 246	16 570
011	WEIZEN, MENGENKORN	255 360	2 111	522	GEW. STAHLHALBZEUG	247	1 771
012	GERSTE	174 377	-	523	SONST. STAHLHALBZEUG	7 260	4 332
013	ROGGEN	25 488	-	531	STAB-, FORMSTAHL	314 557	20 177
014	HAFER	19 727	-	535	WALZDRAHT	197 784	13 054
015	MAIS	243 869	-	536	SONST. EISENDRAHT	41 788	-
016	REIS	498	498	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	13 573	-
019	SONST. GETREIDE	1 800	-	541	STAHLBLECHE	358 758	79 337
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	181 918	3 224
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	551	ROHRE U. AE.	7 537	314
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	-	-	552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	-	-
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	-	401	561	KUPFER, -LEG.	-	-
041	VOLLE, TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM, -LEG.	-	252
042	BAUMWOLLE	-	-	563	BLEI, -LEG.	-	-
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	-	564	ZINK, -LEG.	-	-
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	247	1 754	565	SONST. NE-METALLE	-	-
049	LUMPEN U. AE.	-	-	568	NE-METALLHALBZEUG	-	-
051	FASERHOLZ	-	656				
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	-	-
055	SONST. ROH-HOLZ	11 447	297	612	AND. SAND U. KIES	202 375	-
056	AND. BEARB. HOLZ	1 020	-	613	BIMSSAND, -KIES	-	2 324
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	1 289	614	LEHM, TON	5 199	15 224
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	1 139 385	22 954
091	HAEUTE, ROH, FELLE	-	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	22 349	-
092	KAUSCHUK, ROH	-	-	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	623	SCHWEFEL	1 199	39 497
				631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-
111	ROHZUCKER	1 510	-	632	NATURWERKSTEINE	-	10 147
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	-	633	GIPS U. KALKSTEIN	45 323	4 752
113	MELASSE	-	-	634	KREIDE	-	-
121	MOST, WEIN	350	-	639	SONST. ROHMINERALIEN	41 366	55 529
122	BIER	-	-	641	ZEMENT	-	-
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	690	-	642	KALK	-	275
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	-	-	650	GIPS	135 671	-
131	KAFFEE	-	-	691	STEINERZGN.	282	875
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	-	-	692	KERAM. BAUSTOFFE	1 341	-
133	TEE, GEWUERZE	-	-				
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	-	711	NAT. NATRONSALPETER	-	-
135	TABAKWAREN	-	-	712	ROHPHOSPHATE	-	-
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	-	713	KALIROHSALZE	-	1 308
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	-	719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	-	-
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	5 777
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	723	KALIDUENGEMITTEL	-	4 809
144	MILCHERZGN.	-	-	724	STICKSTOFFDUENGER	501	1 793
145	AND. SPEISEFETTE	-	199	729	MISCHDUENGER U. AE.	-	221
146	EIER	-	-				
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	-	-
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	-	-	812	AETZNATRON	900	-
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	3 542	480	813	NATRIUMKARBONAT	8 119	-
162	MALZ	26 762	-	814	KALZIUMKARBID	-	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	1 570	-	819	SONST. CHEM.-GRUNDST.	56 440	9 926
164	OBSTERZGN.	-	-	820	ALUMINIUMOXID	-	966
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	831	BENZOL	-	-
166	AND. GEMUESEERZGN.	392	200	839	TEER, PECH U. AE.	-	17 282
167	HOPFEN	-	-	841	ZELLSTOFF	-	4 628
171	STROH, HEU	21 655	-	842	ALTPAPIER	-	-
172	OELKUCHEN U. AE.	-	745	891	KUNSTSTOFFE	-	-
179	SONST. FUTTERMittel	492	-	892	FARBEN, GERBSTOFFE	-	-
181	OELSAATEN, -FRUECHTE	3 645	37 074	893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	-	-
182	SONST. OELE, FETTE	10 021	-	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
				895	STAERKE, KLEBER	-	-
211	STEINKOEHLE	44 965	2 114 845	896	SONST. CHEM. ERZGN.	558	519
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	4 269				
221	BRAUNKOEHLE	-	-	910	FAHRZEUGE	-	-
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	345	7 374	920	LANDMASCHINEN	-	-
224	TORF	-	-	931	ELEKTROERZGN.	-	-
231	STEINKOEHLENKOKS	3 713	83 337	939	SONST. MASCHINEN ANG.	2 768	6 065
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	994	941	BAUTEILE A. METALL	2 254	767
				949	EBM-WAREN	6 037	1 973
310	ROHES ERDOEL	-	-	951	GLAS	-	-
321	MOTORENBENZIN U. AE.	-	-	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	-	-
323	AND. KRAFTSTOFFE	-	-	961	LEDER, ZUGER. PELZFELL	-	-
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	-	-	962	GARNE, GEWEBE U. AE.	-	-
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	-
330	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	971	KAUSCHUKWAREN ANG.	-	-
341	SCHMIEROLE, -FETTE	-	-	972	PAPIER, PAPPE	-	433
343	BITUMEN U. AE.	-	-	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	-
349	AND. MINERALOELERZGN.	5 031	544 751	974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
				975	MOEBEL	-	-
410	EISENERZE	1 253	608 032	976	HOLZ-U. KORKWAREN	-	-
451	NE-METALLABFALLE	-	-	979	SONST. FERTIGWAREN	620	-
452	KUPFERERZE	-	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	8 713	992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	-	-
455	MANGANERZE	515	703	993	UMZUGSGUT	-	-
459	SONST. NE-METALLERZE	-	2 702	994	GOLD, MUENZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	15 771	54 119	999	SAMMELGUETER U. A.	-	-
464	EISENSCHLACKEN ANG	2 402	28 184				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-				
511	ROHEISEN, FERROLEG.	49 645	14 185				
					INSGESAMT 1978	3 726 457	3 864 987
					DAGEGEN 1977	3 227 447	5 027 865

4 GUETERVERKEHR 1978

4.28 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	TANNEN					DAVON AUS				
		EINGANG (ZU TAL)	DAVON NACH				AUSGANG (ZU BERG)	DAVON AUS			
			BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN		BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.	733 833	598 792	6 207	125 586	3 248	7 006	4 353	-	2 653	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	721 119	588 096	5 910	123 865	3 248	2 609	2 111	-	498	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	401	-	-	401	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	247	247	-	-	-	1 754	-	-	1 754	-
05	HOLZ UND KORK	12 467	10 449	297	1 721	-	2 242	2 242	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	70 629	41 899	25 395	3 335	-	38 698	37 448	606	644	-
11	ZUCKER	1 510	1 510	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	1 040	1 040	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	199	-	-	199	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	32 266	6 722	24 482	1 062	-	680	480	200	-	-
17	FUTTERMITTEL	22 147	20 960	-	1 187	-	745	745	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	13 666	11 667	913	1 086	-	37 074	36 223	406	445	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	49 023	43 259	2 182	3 582	-	2 210 819 1	466 416	25 962	718 441	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	44 965	43 259	1 706	-	-	2 119 114 1	431 495	12 684	674 935	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	345	-	345	-	-	7 374	7 374	-	-	-
23	KOKS	3 713	-	131	3 582	-	84 331	27 547	13 278	43 506	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	5 031	5 031	-	-	-	544 751	34 447	149 857	360 447	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	5 031	5 031	-	-	-	544 751	34 447	149 857	360 447	-
	ERZE, METALLABFAELLE	19 941	1 632	10 409	7 900	-	702 453	16 440	43 756	642 257	-
41	EISENERZE	1 253	-	-	1 253	-	608 032	158	2 246	605 628	-
45	NE-METALLERZE	515	515	-	-	-	12 118	303	1 535	10 280	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	18 173	1 117	10 409	6 647	-	82 303	15 979	39 975	26 349	-
	EISEN, NE-METALLE	1 175 313	170 915	906 601	97 594	203	153 216	69 763	30 661	52 792	-
51	ROHEISEN, -STAHL	51 891	17 493	22 323	12 075	-	30 755	7 325	2 500	20 930	-
52	STAHLHALBZEUG	7 507	3 626	3 634	247	-	6 103	5 665	-	438	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	567 702	58 751	433 391	75 357	203	33 231	17 377	3 220	12 634	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	540 676	91 045	440 413	9 218	-	82 561	39 144	24 627	18 790	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	7 537	-	6 840	697	-	314	-	314	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	252	252	-	-	-
	STEINE U. ERDEN	1 594 490	1 167 330	69 335	357 825	-	151 577	71 686	22 737	57 154	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 346 959	1 047 952	10 975	288 032	-	40 502	16 318	21 649	2 535	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	23 548	22 349	1 199	-	-	39 497	-	1 088	38 409	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	86 689	54 928	15 019	16 742	-	70 428	54 986	-	15 442	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	275	-	-	275	-
65	GIPS	135 671	40 989	41 631	53 051	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1 623	1 112	511	-	-	875	382	-	493	-
	DUENGEMITTEL	501	-	-	501	-	13 908	6 329	6 315	1 264	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	1 308	1 308	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	501	-	-	501	-	12 600	5 021	6 315	1 264	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	66 017	55 995	8 565	1 457	-	33 321	27 370	2 299	3 652	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	65 459	55 437	8 565	1 457	-	9 926	3 975	2 299	3 652	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	966	966	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	17 282	17 282	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	4 628	4 628	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	558	558	-	-	-	519	519	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	11 679	1 374	9 375	930	-	9 238	7 013	630	1 595	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	2 768	1 040	1 169	559	-	6 065	4 429	630	1 006	-
94	EDW-WAREN U.A.	8 291	334	7 711	246	-	2 740	2 151	-	589	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	620	-	495	125	-	433	433	-	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT 1978	3 726 457	2 086 227	1 038 069	598 710	3 451 3	864 987	1 741 265	282 823	1 840 899	-
	DAGEGEN 1977	3 227 447	1 541 813	1 038 692	633 488	13 454	5 027 865	1 927 782	82 809	3 015 889	1 385

4. Güterverkehr 1977

1. Güterverkehr an der Grenzstation Maltz nach Gütergruppen und Ein- bzw. Auslieferungsgebieten
Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon nach				Ausgang (zu Berg)	Davon aus			
			Bundesgebiet	Belgien	Niederlande	übrigen Gebieten		Bundesgebiet	Belgien	Niederlande	übrigen Gebieten
011	Weizen, Hartkorn	2 000	2 000	-	-	-	1 708	-	-	1 708	-
012	Gerste	1 000	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Hafer	-	-	-	-	-	308	-	-	-	-
055	Sonst. Getreide	1 811	-	-	1 811	-	-	-	-	-	-
122	Oliven u.ä.	-	-	-	-	-	500	-	12 240	-	-
129	Sonst. Futtermittel	-	-	-	-	-	842	1 410	-	3 202	-
181	Obst, Gemüse, Früchte	-	-	-	-	-	2 500	-	-	3 215	-
211	Steinkohle	14 327	10 807	-	3 520	-	120 079	1 074	-	86 118	2 577
221	Steinkohlenscheite	-	-	-	-	-	11 543	12 251	-	45 501	-
221	Motorenbenzin u.ä.	-	-	-	-	-	3 273	-	-	2 149	-
225	Dieselöl, l. Heizöl	-	-	-	-	-	42 503	-	-	41 126	-
225	Schweres Heizöl	-	-	-	-	-	18 585	-	7 101	75 688	-
410	Eisenerze	-	-	-	-	-	25 517	1 000	-	24 516	-
459	Sonst. NE-Metallabf.	-	-	-	-	-	4 471	-	-	4 475	-
459	Eisen-, Stahlabf.	1 443	140	-	604	698	82 756	41 400	-	42 342	-
459	Eisenschlacken abf.	-	-	-	-	-	510	110	-	-	-
511	Kohlesen, Ferrosilic.	-	-	-	-	-	40 886	18 000	11 240	15 452	-
515	Rohtahl	-	-	-	-	-	1 564	-	7 504	-	-
522	G.w. Stahlhalbfabrikat	11 424	10 007	1 417	-	-	3 249	2 624	1 275	-	-
525	Sonst. Stahlhalbfabrikat	1 504	271	1 233	111	-	1 077	1 077	-	-	-
531	Stab-, Formstahl	1 504	10 320	46 000	175 500	-	-	-	-	-	-
535	Walzdraht	8 542	-	2 080	2 260	-	1 453	-	-	-	-
545	Stahlbleche	25 338	16 244	4 207	4 207	-	1 453	1 000	-	4 15	-
545	Flansstahl, Weichblech	52 774	1 408	40 514	1 252	-	113	-	3 18	-	-
512	And. Sand u. Kies	-	-	-	-	-	11 409	55 000	-	-	2 112
515	Lehm, Ton	-	-	-	-	-	2 202	2 202	-	-	-
515	Schlacken, Aschen abf.	1 004	312 115	-	21 349	-	4 000	-	-	7 120	5 004
532	Halbwerksteine	-	-	-	-	-	-	-	-	904	1 300
532	Gips- u. Kalkstein	242 704	240 017	-	1 821	-	-	-	-	-	-
535	Sonst. Baumaterialien	1 002	2 002	-	-	-	-	-	-	-	-
541	Zement	200 192	276 192	-	-	-	71 200	71 200	-	-	-
541	Steingeräte	-	-	-	-	-	2 200	120	-	1 100	600
541	Geer, Porzellan	-	-	-	-	-	4 000	4 000	-	-	-
541	Sonst. Maschinen abf.	-	-	-	-	-	481	481	-	-	-
541	ERH-Waren	-	-	-	20	-	1 000	475	1 000	-	-
541	Glas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1977		1 182 400	879 640	98 823	1 485	1 000	1 300 240	6 875	20 240	322 140	30 190
davon 1976		1 042 500	810 440	95 214	1 170	1 000	1 250 000	20 000	20 485	211 100	47 810

2. Güterverkehr an der Grenzstation Ludwig nach Gütergruppen und Ein- bzw. Auslieferungsgebieten
Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon aus			Ausgang (zu Berg)	Davon nach		
			Bundesgebiet	Frankreich	übrigen Gebieten		Bundesgebiet	Frankreich	übrigen Gebieten
011	Weizen, Hartkorn	2 515	-	2 515	-	-	-	-	-
012	Gerste	1 014	-	-	1 014	-	-	-	-
015	Hafer	249	-	249	-	-	-	-	-
015	Sonst. Getreide	-	-	-	-	250	-	-	200
059	Faserholz	227	-	227	-	-	-	-	-
055	Sonst. Rohholz	664	-	664	-	-	-	-	-
102	Malz	-	-	-	-	829	-	829	-
211	Steinkohle	602	-	602	-	-	-	-	-
221	Stab-, Formstahl	1 270	778	-	501	18 315	240	47 500	-
535	Walzdraht	-	-	-	-	4 500	240	7 320	-
512	And. Sand u. Kies	72 004	-	72 004	200	-	-	-	-
Insgesamt 1978		70 810	778	1 400	2 007	18 324	4 480	52 300	200
davon 1977		61 810	740	1 400	-	18 324	4 480	52 300	1 124

3. Güterverkehr an der Grenzstation Rutenbrock nach Gütergruppen und Ein- bzw. Auslieferungsgebieten
Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang	Davon nach		Ausgang	Davon aus	
			Bundesgebiet	Rufen außerhalb des Bundesgebietes		Bundesgebiet	Rufen außerhalb des Bundesgebietes
727	Kaliumsalze	-	-	-	305	-	-
Insgesamt 1978		-	-	-	305	-	-
davon 1977		-	-	-	4 000	4 797	-

4.32 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	TONNEN					
			BUNDES- GEBIET, UND ZWAR AUS		DAVON AUS			
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM.-REP.-U. BERLIN (OST)	TSCHECHO SLOWAKEI	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE.	35 968	3 116	-	13 840	19 012	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	16 956	3 116	-	13 840	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	19 012	-	-	-	19 012	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	AND.-NAHRUNGSMITTEL	78 050	44 284	-	-	33 766	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	7 825	7 825	-	-	-	-	-
13	AND.-GENUSSMITTEL U.-A.	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.-AE.-ERZGN.	45 059	11 293	-	-	33 766	-	-
17	FUTTERMITTEL	25 166	25 166	-	-	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	FESTE MIN.-BRENNSTOFFE	35 066	-	-	2 426	30 761	1 879	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	32 720	-	-	80	30 761	1 879	-
22	BRAUNKOEHLE U.-A., TORF	2 346	-	-	2 346	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.-U.-AE.	626	626	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	626	626	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.-ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFALLE	25 310	22 912	-	730	1 668	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	1 110	380	-	730	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFALLE	24 200	22 532	-	-	1 668	-	-
	EISEN, NE-METALLE	350 497	61 549	-	96 190	189 472	3 286	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	54 062	15 380	-	32 857	5 825	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.-A.	117 445	3 372	-	18 432	93 027	2 614	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	97 144	5 042	-	1 482	90 620	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	5 648	81	-	5 567	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	76 198	37 674	-	37 852	-	672	-
	STEINE U.-ERDEN	114 257	20 430	-	42 831	50 944	52	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	49 801	3 152	-	10 230	36 419	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.-STEINE U.-ERDEN	39 906	3 037	-	24 674	12 195	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	24 550	14 241	-	7 927	2 330	52	-
	DUENGEMITTEL	200 037	-	1 292	198 745	-	-	-
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	200 037	-	1 292	198 745	-	-	-
	CHEM.-ERZEUGNISSE	2 557	486	-	2 001	70	-	-
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.-A.	2 372	301	-	2 001	70	-	-
82	ALUMINIUMOXID	185	185	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.-AE.	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-
	AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	65 723	34 014	-	293	20 412	11 004	-
91	FAHRZEUGE	384	384	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	589	-	-	-	589	-	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	36 282	31 620	-	-	4 332	330	-
94	EBM.-WAREN U.-A.	16 216	1 895	-	293	3 354	10 674	-
95	GLAS-U.-A.-MIN.-WAREN	4 402	107	-	-	4 295	-	-
96	LEDER- U.-TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	7 850	8	-	-	7 842	-	-
	BES.-TRANSPORTGUETER	94 851	1 608	-	-	93 243	-	-
	INSGESAMT 1978	1 002 942	189 025	1 292	357 056	439 348	16 221	-
	DAGEGEN 1977	926 251	163 429	153 950	294 361	298 970	12 553	2 988

4.32 VERKEHR AN DER ÜBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	DAVON NACH					
			BUNDES- GEBIET, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM.-REP.-U. BERLIN (OST)	TSCHECHO SLOWAKEI	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET				
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	275 021	8 628	-	231 101	12 686	22 606	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	263 273	8 625	-	228 853	3 189	22 606	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 221	-	-	2 248	973	-	-
05	HOLZ UND KORK	8 208	3	-	-	8 205	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	319	-	-	-	319	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	927 650	8 299	-	486 788	431 313	1 250	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	23 370	7 544	-	578	15 248	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 251	-	-	-	1	1 250	-
17	FUTTERMITTEL	4 369	-	-	2 344	2 025	-	-
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	898 660	755	-	483 866	414 039	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	92 228	92 208	-	20	-	-	-
21	STEINKOHL,-BRIKETTS	91 175	91 175	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHL U.A.,TORF	20	-	-	20	-	-	-
23	KOKS	1 033	1 033	-	-	-	-	-
	MINERALÖLERZGN.U.AE.	1 050 310	1 050 310	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	1 049 991	1 049 991	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	319	319	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFÄELLE	69 481	28 882	-	37 639	1 976	984	-
41	EISENERZE	855	855	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	58 648	28 027	-	27 661	1 976	984	-
46	EISEN-,STAHLABFÄELLE	9 978	-	-	9 978	-	-	-
	EISEN,NE-METALLE	120 017	72 334	-	43 291	3 655	737	-
51	ROHEISEN,-STAHL	3 288	303	-	-	2 985	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 612	1 542	-	-	-	70	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	85	85	-	-	-	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	115 032	70 404	-	43 291	670	667	-
	STEINE U.ERDEN	106 260	105 898	-	121	-	241	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	24 254	23 997	-	121	-	136	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	8 837	8 822	-	-	-	15	-
64	ZEMENT,KALK	33 853	33 853	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	39 316	39 226	-	-	-	90	-
	DUENGEMITTEL	50 082	-	-	206	49 876	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	49 876	-	-	-	49 876	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	206	-	-	206	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	771	-	-	519	2	250	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	519	-	-	519	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	252	-	-	-	2	250	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	6 212	4 222	-	14	1 730	246	-
91	FAHRZEUGE	574	313	-	-	261	-	-
92	LANDMASCHINEN	56	-	-	-	56	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1 620	263	-	12	1 242	103	-
94	EBM-WAREN U.A.	272	38	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	100	100	-	2	89	143	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	2	-	-	-	2	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3 588	3 508	-	-	80	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	4 939	3 288	-	-	1 651	-	-
	INSGESAMT 1978	2 702 971	1 374 069	-	799 699	502 889	26 314	-
	DAGEGEN 1977	2 541 646	1 339 151	74 768	598 816	516 485	2 525	9 901

4 GÜTERVERKEHR 1978

4.33 VERKEHR AN DER ÜBERGANGSSTELLE RUHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TÖNNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EINGANG (RICHTUNG WESTEN)	NACH BUNDES- GEBIET AUS					NACH AUSLAND AUS				
			BUNDES- GEBIET, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	ÜBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	ÜBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	ÜBRIGEN BUNDES- GEBIET				BERLIN (WEST)	ÜBRIGEN BUNDES- GEBIET			
	LANDWIRTSCH.-ERZ. U. A.	80 329	2 144	-	66 215	6 725	-	1 308	-	2 204	1 733	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	70 640	2 144	-	66 215	748	-	509	-	1 024	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	1 180	-	-	-	-	-	-	-	1 180	-	-
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	799	-	-	-	-	-	799	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	7 710	-	-	-	5 977	-	-	-	-	1 733	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.-NAHRUNGSMITTEL	25 437	4 604	-	2 345	-	-	1 503	-	10 063	6 922	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.-GENUSSMITTEL U.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE.-ERZG	18 051	640	-	1 594	-	-	-	-	9 370	6 447	-
17	FUTTERMITTEL	6 985	3 964	-	3 50	-	-	1 503	-	693	475	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG	401	-	-	401	-	-	-	-	-	-	-
	FESTE MIN.-BRENNSTOF	63 352	8 672	-	2 179	49 369	-	1 564	-	1 568	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETT	35 990	-	-	639	34 883	-	-	-	468	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., -TOR	3 641	3 102	-	539	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	23 721	5 570	-	1 001	14 486	-	1 564	-	1 100	-	-
	MINERALÖLERZGN. U. A.	4 018	2 255	-	700	448	-	-	-	615	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG	4 018	2 255	-	700	448	-	-	-	615	-	-
	ERZE, METALLABFÄLLE	72 626	58 023	-	9 367	1 444	647	1 645	-	879	621	-
41	EISENERZE	871	-	-	393	-	-	-	-	478	-	-
45	NE-METALLERZE	4 255	1 006	-	1 248	643	647	-	-	401	310	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	67 500	57 017	-	7 726	801	-	1 645	-	-	311	-
	EISEN, NE-METALLE	375 864	108 282	-	37 806	69 411	72 377	11 157	-	65 617	11 214	-
51	ROHEISEN, -STAHL	52 383	2 144	-	20 054	2 351	1 139	-	-	26 695	-	-
52	STAHLHALBZEUG	45 995	10 836	-	4 867	1 403	368	2 253	-	26 268	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	108 643	4 149	-	3 780	49 584	42 361	-	-	6 066	2 703	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	131 532	70 834	-	6 170	12 990	28 509	8 849	-	2 523	1 657	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZG	1 511	-	-	744	-	-	-	-	767	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	35 800	20 319	-	2 191	3 083	-	55	-	3 298	6 854	-
	STEINE U. ERDEN	155 016	26 356	242	54 083	3 846	47 027	-	-	7 760	15 702	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	53 637	30	-	9 725	-	38 568	-	-	4 977	337	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	22 280	790	242	18 583	2 205	-	-	-	-	460	-
63	AND.-STEINE U. ERDEN	42 898	1 724	-	18 736	1 128	7 465	-	-	2 783	11 062	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	689	-	-	689	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	35 512	23 812	-	6 350	513	994	-	-	-	3 843	-
	DUENGEMITTEL	93 167	2 230	-	16 119	-	1 662	551	-	70 719	1 886	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	2 396	-	-	1 306	-	-	-	-	1 090	-	-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	90 771	2 230	-	14 813	-	1 662	551	-	69 629	1 886	-
	CHEM.-ERZEUGNISSE	12 600	1 250	-	369	2 159	-	-	-	-	8 822	-
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.	11 012	-	-	369	1 821	-	-	-	-	8 822	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TERP. U. AE.	338	-	-	-	338	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	1 250	1 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.-HALB- U. FERTIGER	76 421	24 462	-	14 543	17 108	-	2 874	-	500	16 934	-
91	FAHRZEUGE	84	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	20 898	9 411	-	8 198	292	-	2 497	-	500	-	-
94	EBM.-WAREN U. A.	12 537	1 179	-	-	11 358	-	-	-	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN.-WAREN	37 796	13 788	-	1 557	5 140	-	377	-	-	16 934	-
96	LEDER- U. TEXTILWARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	5 106	-	-	4 788	318	-	-	-	-	-	-
	BES.-TRANSPORTGÜTER	2 046	1 481	-	-	-	505	60	-	-	-	-
	INSGESAMT 1978	960 876	239 759	242	203 726	150 510	122 218	20 662	-	159 925	63 834	-
	DAGEGEN 1977	1 210 646	220 493	76 975	267 675	117 226	214 228	71 648	8 280	155 167	78 654	300

4 GUETERVERKEHR 1978

4.33 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE RUEHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (RICHTUNG OSTEN)	AUS BUNDESGBIET NACH					AUS AUSLAND NACH				
			BUNDESGBIET, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM.-REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGBIET, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM.-REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GBIET				BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GBIET			
	LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.A	107 833	29 131	-	3 297	20 217	-	11 811	-	43 377	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	107 566	28 864	-	3 297	20 217	-	11 811	-	43 377	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	267	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-AN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.-NAHRUNGSMITTEL	41 870	11 752	-	2 340	3 466	-	-	-	22 779	1 533	-
11	ZUCKER	320	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.-GENUSSMITTEL U.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	11 752	11 752	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.-AE.-ERZG	2 846	-	-	-	2 046	-	-	-	300	500	-
17	FUTTERMittel	2 133	-	-	-	1 100	-	-	-	-	1 033	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG	24 819	-	-	2 340	-	-	-	-	22 479	-	-
	FESTE MIN.-BRENNSTOF	812 404	684 782	-	126 259	-	-	563	-	800	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETT	805 389	678 330	-	126 259	-	-	-	-	800	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	7 015	6 452	-	-	-	-	563	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.-U.A	165 585	147 327	-	-	-	-	18 258	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	165 585	147 327	-	-	-	-	18 258	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.-ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	55 644	3 323	-	12 669	-	-	406	-	37 910	1 336	-
41	EISENERZE	3 272	2 060	-	-	-	-	406	-	356	450	-
45	NE-METALLERZE	8 890	363	-	6 480	-	-	-	-	1 161	886	-
46	EISEN-, STAHLABFAELL	43 482	900	-	6 189	-	-	-	-	36 393	-	-
	EISEN, NE-METALLE	187 770	154 337	-	2 688	403	-	8 036	-	19 201	3 105	-
51	ROHEISEN, -STAHL	350	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-
52	STAHLHALBZEUG	64 415	63 915	-	-	-	-	500	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A	56 278	47 841	-	500	403	-	712	-	4 497	2 325	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	7 224	5 138	-	1 375	-	-	111	-	600	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZG	482	482	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	59 021	36 961	-	813	-	-	6 713	-	14 104	430	-
	STEINE U. ERDEN	379 799	357 684	-	1 020	-	-	20 655	-	440	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	168 512	147 407	-	630	-	-	20 035	-	440	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	4 580	3 960	-	-	-	-	620	-	-	-	-
63	AND.-STEINE U. ERDEN	74 704	74 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	129 272	128 882	-	390	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	2 731	2 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	68 391	1 177	1 292	40 457	350	-	-	-	-	25 115	-
71	NAT.-DUENGEMITTEL	56 534	787	-	33 694	350	-	-	-	-	21 703	-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	11 857	390	1 292	6 763	-	-	-	-	-	3 412	-
	CHEM.-ERZEUGNISSE	23 842	22 894	-	-	256	-	242	-	-	450	-
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.	450	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.-AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	22 500	22 258	-	-	-	-	242	-	-	-	-
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISS	892	636	-	-	256	-	-	-	-	-	-
	AND.-HALB-U.-FERTIGER	4 575	3 358	-	-	627	-	590	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	1 800	1 126	-	-	84	-	590	-	-	-	-
94	EBM.-WAREN U.A.	643	100	-	-	543	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.-A.-MIN.-WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.-TEXTILWARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 052	2 052	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES.-TRANSPORTGUETER	3 057	2 354	-	-	-	-	55	-	648	-	-
	INSGESAMT 1978	1 850 770	1 418 119	1 292	188 730	25 319	-	60 616	-	125 155	31 539	-
	DAGEGEN 1977	2 139 028	1 640 624	143 090	163 080	9 213	12 105	92 657	3 370	57 607	17 282	-

4 Güterverkehr 1978

4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen*)

Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t
<u>Geesthacht</u>		Gesamtverkehr		18	39,4	56	81,5	62	49,9	94	0,1	94	2,7
<u>(Elbe)</u>		01	453,9	21	0,6	61	347,0	63	266,4	97	4,6	95	5,3
zu Berg		04	4,0	22	6,1	63	65,2	64	104,4	Zus.	284,4	97	0,7
01	404,9	05	46,1	23	20,4	64	91,7	65	64,6			99	0,8
04	3,5	06	0,9	32	2,5	69	18,1	69	62,5			Zus.	315,6
05	24,0	09	0,1	34	0,8	71	71,8	71	84,6	nach Westen			
13	22,6	11	29,5	46	1,5	72	248,0	72	615,1	aus Richtung			
14	0,3	12	8,7	51	30,8	81	12,3	81	27,2	Hameln			
16	3,0	13	24,2	52	4,6	83	1,3	83	2,3	01	13,8	vom Westen	
17	93,4	14	1,4	53	0,4	84	40,7	84	64,6	16	5,8	nach Richtung	
18	925,8	16	78,1	54	0,1	89	3,6	89	9,3	17	6,8	Hameln	
21	141,3	17	181,3	56	0,5	91	0,0	91	1,3	18	4,0	01	1,4
23	216,8	18	986,2	61	709,1	93	1,1	93	13,6	61	76,9	05	1,1
32	2 588,3	21	218,1	63	0,8	94	7,6	94	29,0	Zus.	107,3	53	0,1
33	0,6	22	1,7	64	1,4	95	4,1	95	50,0			71	0,6
34	106,7	23	240,8	69	0,4	96	0,0	96	0,0			72	1,8
41	97,4	31	0,7	81	0,9	97	13,2	97	47,4			91	0,0
45	31,5	32	2 597,1	84	11,9	99	4,9	99	6,6	vom Osten		Zus.	5,0
46	57,9	33	0,6	91	0,3	Zus.	3 577,9	Zus.	7 130,2	nach Richtung			
51	13,2	34	137,5	93	0,1					Bremen			
53	128,4	41	97,4	94	1,6	nach Westen				01	63,3	Gesamtverkehr	
54	34,5	45	36,6	97	0,3	01	299,6	<u>Minden</u>		05	0,2	01	219,1
55	1,2	46	115,8	99	0,0	04	1,3	Schachtschleuse		11	10,8	05	59,6
56	202,4	52	32,5	Zus.	945,3	05	31,5	(Mittellandkanal)		14	2,6	11	12,0
61	28,6	53	382,6			11	52,7			16	5,9	14	2,6
62	2,3	54	204,9	Gesamtverkehr		13	0,2	nach Osten		17	41,4	16	14,5
63	19,5	55	3,3	01	199,7	14	2,7	aus Richtung		23	0,4	17	101,8
64	42,2	56	308,0	03	0,4	16	30,9	Bremen		32	0,1	18	5,5
69	21,8	61	1 491,4	05	1,7	17	168,0	01	100,4	34	2,4	21	58,5
71	55,0	62	6,3	16	2,5	18	30,5	05	18,9	45	15,7	23	2,1
72	7,1	63	375,8	17	28,1	21	5,2	16	0,8	46	14,2	31	63,1
84	30,6	64	43,3	18	40,4	22	12,1	17	26,1	51	0,8	32	473,8
89	2,2	69	66,6	21	20,2	23	79,9	18	0,2	52	2,0	34	2,8
91	0,3	71	258,9	22	6,1	32	453,0	21	3,6	53	18,6	41	1,3
92	0,1	72	138,9	23	21,0	34	0,5	31	63,1	54	21,1	45	20,4
93	2,1	81	175,2	32	107,8	45	46,7	32	403,8	55	0,1	46	19,8
94	2,3	82	0,8	34	2,0	46	201,2	34	0,4	61	320,6	51	2,5
95	3,1	84	31,9	46	1,6	51	63,7	41	1,3	63	83,0	52	3,6
97	18,9	89	41,7	51	30,8	52	106,1	45	2,7	64	14,8	53	24,0
99	11,0	91	0,4	52	13,1	53	398,6	46	1,5	69	11,1	54	29,9
Zus.	5 344,6	92	0,8	53	1,8	54	248,1	51	0,3	71	11,9	55	5,1
		93	41,4	54	2,4	55	10,8	53	1,6	72	49,8	56	59,7
zu Tal		94	20,0	56	0,5	56	55,6	54	4,3	81	0,7	61	672,9
01	49,0	95	12,7	61	738,7	61	338,1	56	54,6	84	1,1	63	107,7
04	0,5	97	36,5	62	78,8	62	49,9	61	111,7	91	0,2	64	14,8
05	22,1	99	118,0	63	9,6	63	201,2	63	3,1	93	7,3	69	12,1
06	0,9	Zus.	9 163,1	64	1,4	64	12,7	69	0,2	94	16,1	71	51,9
09	0,1			69	1,3	65	64,6	71	9,3	95	21,2	72	121,3
11	29,5	<u>Lauenburg</u>		71	8,4	69	44,4	72	45,9	97	1,3	81	37,3
12	8,7	(Elbe-Lübeck-		72	32,3	71	12,8	83	1,3	Zus.	738,6	82	0,7
13	1,6	Kanal)		81	7,3	72	367,1	84	40,8			83	2,1
14	1,1			84	11,9	81	14,9	89	0,4	vom Osten		84	108,4
16	75,1	Von der Elbe		91	1,2	83	1,1	94	0,5	nach Richtung		89	0,4
17	87,9	01	96,4	93	0,2	84	23,9	97	29,2	Hameln		91	0,3
18	60,4	03	0,4	94	2,0	89	5,6	99	0,8			93	7,3
21	76,8	05	1,2	95	0,5	91	1,3	Zus.	926,7	01	3,8	94	19,4
22	1,7	16	2,5	97	0,5	93	12,5			05	0,2	95	26,5
23	24,0	17	21,0	99	0,0	94	21,4			97	0,1	97	36,0
31	0,7	18	1,0	Zus.	1 374,1	95	45,9	nach Osten		Zus.	4,1	99	1,6
32	8,7	19	0,6			97	34,2	aus Richtung				Zus.	2 402,6
34	30,8	21	19,6			99	1,7	Hameln					
45	5,1	23	0,6	<u>Anderten</u>		Zus.	3 552,3			vom Westen			
46	57,9	32	105,3	<u>Hindenburgschleuse</u>				01	2,7	nach Richtung		<u>Bremen</u>	
51	97,2	34	1,2	(Mittellandkanal)		Gesamtverkehr		16	0,6	Bremen		<u>Weserschleuse</u>	
52	32,5	46	0,1			01	432,1	17	0,9			(Weser)	
53	254,2	52	8,5	nach Osten		04	1,8	61	16,8			zu Berg	
54	170,4	53	1,4	01	132,5	05	43,8	Zus.	20,9			01	180,4
55	2,1	54	2,3	04	0,5	11	53,3					04	0,3
56	105,6	56	0,1	05	12,3	13	1,8	nach Westen				05	79,0
61	1 462,8	61	29,6	11	0,6	14	16,1	aus Richtung				11	2,1
62	4,0	62	78,8	13	1,6	16	37,3	Bremen				16	0,9
63	356,3	63	8,8	14	13,4	17	250,1	01	30,7			17	79,0
64	1,1	69	0,9	16	6,3	18	36,8	05	38,7			21	4,3
69	44,9	71	8,4	17	82,1	21	1 591,6	16	0,2			32	605,6
71	203,9	72	32,3	18	6,2	22	12,4	17	7,6			34	0,4
72	131,8	81	6,4	21	1 586,4	23	218,1	18	1,0			41	1,8
81	175,2	91	0,9	22	0,3	32	648,2	21	0,7			45	4,3
82	0,8	93	0,1	23	138,2	34	58,3	32	28,8			46	3,2
84	1,4	94	0,4	32	195,2	41	2,2	45	1,6			56	0,2
89	39,5	95	0,5	34	57,8	45	75,8	46	2,3			61	57,4
91	0,1	97	0,2	41	2,2	46	282,7	52	1,6			63	19,1
92	0,7	99	0,0	45	29,1	51	78,9	53	0,1			69	0,5
93	39,4	Zus.	428,8	46	81,4	52	174,1	54	3,2			71	30,1
94	17,7			51	15,1	53	470,6	56	4,8			72	23,8
95	9,7	zur Elbe		52	68,0	54	304,1	61	89,7			81	36,6
97	17,6	01	103,3	53	72,0	55	19,5	63	2,6			82	0,7
99	107,0	05	0,5	54	56,0	56	137,1	69	0,3			83	0,8
Zus.	3 818,5	17	7,0	55	8,7	61	685,1	84	65,7			84	0,1

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

1) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Südbabstieges.

4 Güterverkehr 1978

4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen*)

Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t
83	1,3	03	0,3	18	10,4	18	0,8	41	2,7	13	0,2	46	106,5
84	132,1	04	0,5	21	111,5	21	522,2	45	24,7	14	14,9	51	35,0
89	0,7	05	102,7	22	1,2	22	0,3	46	64,1	16	9,4	52	52,3
91	0,0	16	0,3	23	28,3	23	331,9	51	19,2	17	779,1	53	31,4
94	1,0	17	102,4	32	144,2	32	344,0	52	70,8	18	2,8	54	56,8
95	15,4	18	8,9	34	1,4	41	0,5	53	124,4	21	1,2	55	1,3
97	49,1	21	0,3	41	16,0	45	1,9	54	88,7	23	3,9	56	9,2
99	0,8	22	0,9	45	24,2	46	50,2	55	14,0	32	110,8	61	384,0
Zus.	1 501,4	23	0,2	46	66,8	51	7,5	56	53,0	34	25,3	62	222,2
		32	25,9	51	36,3	52	1,3	61	630,1	41	301,7	63	527,4
		34	0,6	52	124,5	53	44,6	63	82,9	45	813,4	64	76,3
zu Tal		41	5,1	53	55,8	54	76,4	64	4,2	46	89,3	65	25,0
01	97,4	45	1,9	54	111,6	55	17,9	69	28,6	51	19,9	69	29,6
11	11,6	46	51,8	55	19,2	56	0,2	71	91,8	52	0,8	71	44,9
14	2,6	51	33,6	56	75,3	61	1 392,2	72	224,4	53	22,4	72	127,5
16	26,7	52	122,8	61	531,2	63	441,2	81	59,2	54	17,1	81	20,2
17	39,3	53	6,3	62	4,7	64	14,4	82	0,7	55	0,6	83	80,6
21	1,5	54	45,8	63	485,6	69	9,4	83	0,8	56	2,1	84	5,5
23	1,3	55	0,9	64	11,7	71	37,0	84	1,6	61	103,5	89	2,2
32	7,2	56	74,7	69	12,3	72	103,0	89	4,0	62	222,0	91	1,4
34	2,4	61	169,4	71	24,3	81	74,9	91	0,1	63	136,4	94	3,4
41	0,5	62	3,8	72	65,7	83	85,2	93	1,1	64	0,4	95	8,6
45	16,2	63	178,3	81	8,8	89	6,9	94	11,8	69	0,1	97	3,6
46	36,2	69	5,5	83	3,5	91	0,6	95	12,2	71	21,9	99	4,3
51	0,9	71	6,9	84	377,1	93	0,4	96	0,0	72	61,8	Zus.	5 245,6
52	2,0	72	7,1	89	7,9	94	27,7	97	4,1	81	6,9		
53	16,0	81	1,4	91	2,1	97	2,1	99	4,0	84	2,3		
54	22,6	84	376,6	93	0,5	99	4,7	Zus.	5 047,1	89	1,3		
55	5,1	89	1,0	94	29,9	Zus.	3 698,5			91	1,2		
61	2 242,6	91	0,1	95	7,7					94	1,4		
63	56,4	93	0,2	97	28,7					95	8,6		
64	14,8	94	1,3	99	6,8					97	0,8		
69	7,9	97	25,6	Zus.	3 330,3					99	3,9		
71	11,1	99	0,5							Zus.	3 177,3		
72	51,2	Zus.	1 554,2										
81	0,7												
83	0,8												
84	1,5												
89	0,9												
91	0,3												
93	7,3												
94	20,5												
97	1,0												
99	2,4												
Zus.	2 709,2												

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

4 Güterverkehr 1978

4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen*)

Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t
46	8,3	46	0,3	46	277,6	99	5,8	16	28,4	72	504,8	55	30,0
51	25,4	51	0,8	51	72,0	Zus.	8 122,9	17	48,0	81	47,2	56	15,5
52	122,7	52	2,5	52	282,5			18	16,2	83	47,8	61	1 889,2
53	351,1	53	2,5	53	135,5			21	813,7	84	1,8	62	1,7
54	531,8	54	3,5	54	133,6	zum Rhein		22	0,7	89	1,2	63	582,0
55	25,9	55	0,3	55	4,0	in Richtung Berg		23	128,0	91	0,8	64	14,5
56	24,3	56	0,2	56	45,7			32	1,5	93	2,9	69	41,2
61	115,8	61	1 295,0	61	1 593,4	01	1,5	33	2,9	94	3,5	71	110,4
62	52,0	62	35,4	62	47,1	05	0,3	34	40,3	95	16,0	72	140,1
63	69,0	63	31,5	63	65,5	17	1,5	45	39,9	97	10,2	81	107,7
64	244,7	64	0,5	64	0,0	21	881,3	46	6,8	99	1,6	82	0,7
65	44,0	71	3,0	69	2,2	22	0,4	51	24,8	Zus.	3 204,5	83	108,4
69	8,6	72	23,2	71	178,6	23	0,2	52	121,9			89	68,8
71	72,6	81	34,7	72	190,8	32	4,6	53	346,7			91	0,7
72	508,4	89	16,4	81	145,2	33	2,8	54	526,9	Gesamtverkehr		93	1,2
81	84,1	93	0,2	83	21,7	41	0,5	55	25,9	01	382,5	94	36,5
83	47,8	94	0,2	84	3,0	46	1,4	56	23,7	04	2,2	95	5,6
84	3,1	Zus.	1 734,9	89	21,0	51	1,0	61	216,3	05	115,0	97	1,5
89	1,2			93	0,2	52	0,8	62	46,3	06	1,0	99	7,1
91	0,8			94	1,9	53	1,9	63	27,3	11	8,1	Zus.	6 669,3
93	2,9	vom Rhein		95	9,6	54	4,9	64	244,7	13	3,1		
94	3,9	aus Richtung		96	0,0	56	0,5	65	44,0	14	0,1	nach Westen	
95	16,0	Berg nach		97	5,9	61	285,9	69	8,7	16	35,1	01	338,6
97	10,3	Kanalhafen		99	17,8	63	74,9	71	71,8	17	706,8	03	0,3
99	1,6			Zus.	8 716,1	69	0,1	72	504,8	18	128,5	04	1,1
Zus.	3 335,6					71	0,8	81	533,2	21	1 738,4	05	32,5
						72	3,6	83	47,8	22	1,1	09	0,3
						81	117,2	84	1,8	23	213,8	11	37,3
Gesamtverkehr				vom Rhein		84	1,4	89	141,4	32	2 195,0	16	4,9
01	371,0			aus Richtung Tal		89	11,6	91	0,8	33	326,8	17	57,0
04	1,2			nach Kanalhafen		97	0,1	93	2,9	34	151,6	18	13,1
05	100,2					99	0,4	94	3,7	41	1 579,0	21	1 170,9
06	1,0					Zus.	1 399,7	95	16,0	45	231,1	22	17,0
11	7,4							97	10,2	46	286,1	23	214,7
13	3,1							99	45,7	51	98,6	32	79,2
14	0,1					zum Rhein		Zus.	4 227,4	52	407,8	34	86,7
16	35,1					in Richtung Berg				53	486,7	41	5,1
17	694,4					von Kanalhafen				54	668,9	45	107,2
18	128,4							zum Rhein		55	30,3	46	179,0
21	1 405,5					01	0,6	in Richtung Tal		56	70,2	51	57,9
22	1,1					05	0,3	von Kanalhafen		61	3 390,6	52	111,7
23	212,8					17	1,1			62	128,7	53	175,2
32	2 017,2					21	874,1			64	245,2	54	170,5
34	151,6					23	0,2			65	44,0	55	2,5
41	1 578,6					32	1,2			69	11,0	56	72,8
45	231,1					33	2,8			71	254,2	61	103,3
46	286,1					51	0,5			72	722,3	62	41,4
51	97,8					53	0,5			81	830,4	63	113,0
52	407,8					61	285,9			83	69,5	64	14,4
53	484,6					63	72,1			84	6,1	69	10,5
54	668,9					81	116,1			89	190,3	71	87,5
55	30,3					89	11,6			91	0,8	72	335,5
56	70,2					99	0,4			93	3,3	81	127,2
61	3 029,3					Zus.	1 367,3			94	5,7	83	98,5
62	56,1							zum Rhein		95	25,6	84	118,0
63	199,7					in Richtung Berg		zum Rhein		96	0,0	89	8,5
64	245,2					von Schleuse		in Richtung Tal		97	16,1	91	0,3
65	44,0					Datteln		von Schleuse		99	67,3	93	2,1
69	10,8							Datteln		Zus.	16 078,0	94	2,8
71	254,7					01	0,9					95	7,7
72	722,0					17	0,4					97	28,9
81	179,5					21	7,2					99	10,9
83	70,4					22	0,4					Zus.	4 046,0
84	6,1					32	3,4			Schleuse VII			
89	2,2					41	0,5			(Rhein-Herne-			
91	0,8					46	1,4			Kanal)			
93	3,3					51	0,6					Gesamtverkehr	
94	6,4					52	0,8			nach Osten		01	475,8
95	25,6					53	1,5			01	137,2	03	0,3
96	0,0					54	4,9			05	11,7	04	1,1
97	16,2					56	0,5			11	1,3	05	44,2
99	7,7					63	2,8			12	16,3	09	0,3
Zus.	13 865,3					69	0,1			13	0,7	11	38,6
						71	0,8			14	0,3	12	16,3
						72	3,6			16	25,8	13	0,7
						81	1,1			17	97,9	14	0,3
						84	1,4			18	5,1	16	30,7
						97	0,1			21	1 344,4	17	154,8
						Zus.	32,4			22	0,6	18	18,2
								zum Rhein		23	88,9	21	2 515,3
								in Richtung Tal		31	7,5	22	17,6
										32	1 243,2	23	303,6
										34	39,3	31	7,5
										41	34,5	32	1 322,4
										45	24,8	34	126,0
										46	106,8	41	39,6
										51	17,1	45	132,0
										52	87,8	46	285,8
										53	111,1	51	75,0
										54	104,4	52	199,6
												53	286,3

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

4 Güterverkehr 1978

4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen*)

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
54	274,8	46	6,8	56	15,3	94	0,4	zum Rhein	05	0,3	45	164,0	
55	32,5	51	6,2	61	101,5	95	0,1	in Richtung Berg	09	1,1	46	474,6	
56	88,3	52	2,2	63	28,4	Zus.	479,1	von Schleuse VII	16	20,6	51	162,9	
61	1 992,5	53	28,5	69	0,7			01	282,5	21	1 450,1	52	378,5
62	43,1	54	11,7	71	91,3			04	0,5	23	208,3	53	335,0
63	695,1	55	0,2	72	24,1	zum Rhein		05	23,1	32	39,1	54	858,1
64	28,8	56	0,4	81	200,9	in Richtung Berg		11	37,3	34	99,0	55	20,6
69	51,7	61	96,9	82	226,4			16	0,6	45	1,5	56	104,6
71	197,9	63	44,9	83	418,0	01	293,8	17	54,0	46	68,3	61	2 660,6
72	475,6	69	0,3	84	1,1	04	0,5	18	9,8	51	3,4	62	42,5
81	234,9	71	1,3	89	2,2	11	37,3	21	963,8	52	99,1	63	1 380,2
82	0,7	81	24,4	93	0,8	13	0,1	22	13,6	53	11,1	64	28,8
83	206,9	82	0,2	94	2,3	16	4,4	23	77,3	54	384,5	69	53,3
84	118,0	83	30,1	95	1,0	17	57,4	32	49,9	55	11,3	71	219,4
89	77,3	89	1,2	97	17,4	18	9,8	34	84,7	56	3,6	72	479,6
91	1,0	94	5,5	99	4,2	21	2 573,5	41	3,8	61	544,1	81	634,4
93	3,2	97	0,3	Zus.	3 559,1	22	14,6	45	102,6	63	635,2	82	227,4
94	39,3	99	0,4			23	113,8	46	99,7	69	1,1	83	645,5
95	13,3	Zus.	592,1			32	294,2	51	55,5	71	1,5	84	120,2
97	30,4			vom Rhein		34	120,4	52	84,4	72	56,7	89	79,8
99	18,0			aus Richtung Tal		41	4,0	53	117,1	81	34,0	91	1,4
Zus.	10 715,3			nach Kanalhäfen		45	105,2	54	108,4	83	43,8	93	6,3
		vom Rhein		01	127,6	46	184,4	55	0,8	89	0,5	94	70,5
		aus Richtung Berg		03	0,2	51	128,1	56	69,2	91	0,4	95	9,3
		nach Schleuse VII		05	8,6	52	121,9	61	54,2	93	2,9	97	57,3
Duisburg		01	123,3	12	0,0	53	118,8	62	40,1	94	42,2	99	22,6
Schleuse I		05	9,5	13	0,1	54	144,5	63	103,2	97	8,4	Zus.	17 659,9
(Rhein-Herne-		11	1,3	16	15,8	55	1,6	64	11,8	99	0,4		
Kanal) und Ruhr-		12	16,3	17	2,8	56	69,8	69	10,0	Zus.	3 774,9		
schleuse		13	0,7	18	1,2	61	62,1	71	53,3				
		14	0,3	21	6,1	62	40,1	72	283,2				
		16	25,2	23	21,4	63	153,7	81	120,7	zum Rhein			
vom Rhein		17	89,7	31	1,1	64	11,8	83	8,3	in Richtung Tal			
aus Richtung Berg		18	4,0	32	1 011,9	69	10,3	84	117,5	von Schleuse VII			
01	203,8	21	74,2	34	35,8	71	59,6	89	5,7	01	1,3		
05	9,8	22	0,6	41	411,9	72	298,2	91	0,3	05	2,2		
11	1,3	31	7,5	45	31,7	81	321,8	93	0,9	09	0,3		
12	16,3	32	230,6	46	125,1	83	32,9	94	1,8	16	1,2		
13	0,7	34	8,8	51	8,0	84	118,6	95	5,2	17	2,0		
14	0,3	45	5,4	52	48,5	89	6,4	97	27,9	18	2,2		
16	31,3	46	52,8	53	38,5	91	0,3	99	10,7	21	169,2		
17	91,5	51	11,5	54	174,2	93	1,6	Zus.	3 093,3	23	96,7		
18	4,0	52	60,8	55	1,4	94	4,8			34	1,5		
21	136,5	53	93,3	56	13,4	95	5,2			41	0,3		
22	0,6	54	48,2	61	75,8	97	29,6	zum Rhein		45	2,0		
23	3,2	55	5,1	63	20,8	99	10,9	in Richtung Tal		46	3,4		
31	7,5	56	13,5	69	0,7	Zus.	5 590,3	01	3,6	51	1,3		
32	381,4	61	1 845,9	71	26,5			05	2,5	52	19,0		
34	25,8	62	1,7	72	2,9			09	1,3	53	29,1		
41	10,4	63	509,8	81	199,5			16	21,8	54	49,2		
45	7,0	64	14,5	82	226,4	zum Rhein		17	2,0	55	1,1		
46	59,6	69	40,4	83	413,8	in Richtung Berg		18	2,2	56	1,9		
51	17,7	71	43,6	84	1,1	von Kanalhäfen		21	1 619,3	61	10,1		
52	63,0	72	51,0	89	1,9	01	11,3	23	305,0	62	0,7		
53	121,9	81	50,7	93	0,7	05	1,6	32	39,1	63	8,2		
54	59,9	82	0,7	94	1,9	13	0,1	34	100,5	64	2,6		
55	5,2	83	32,3	95	0,9	16	3,8	41	0,3	69	0,4		
56	14,0	89	68,5	97	17,4	17	3,4	45	3,5	71	22,1		
61	1 942,8	91	0,7	99	4,2	21	1 609,7	46	71,7	72	49,7		
62	1,7	93	1,0	Zus.	3 080,0	22	1,0	51	4,7	81	2,6		
63	554,7	94	15,6			23	36,6	52	118,1	83	88,3		
64	14,5	95	2,7			32	244,3	53	40,2	84	0,5		
69	40,7	97	1,2	vom Rhein		34	35,7	54	433,7	89	1,1		
71	44,9	99	6,7	aus Richtung Tal		41	0,2	55	12,5	91	0,0		
72	51,0	Zus.	3 572,5	nach Schleuse VII		45	2,5	56	5,5	94	0,2		
81	75,1			01	12,2	46	84,7	61	554,2	95	0,4		
82	0,9			05	2,2	51	72,5	62	0,7	97	0,4		
83	62,4	vom Rhein		17	7,9	52	37,6	63	643,4	Zus.	570,9		
89	69,7	aus Richtung Tal		18	1,1	53	1,6	64	2,6				
91	0,7	01	139,8	21	12,4	54	36,1	69	1,5	Gesamtverkehr			
93	1,0	03	0,2	23	13,7	55	0,8	71	23,5	01	640,9		
94	21,0	05	10,8	32	94,6	56	0,6	72	106,4	03	0,2		
95	2,7	12	0,0	34	30,5	61	7,8	81	36,6	04	0,5		
97	1,4	13	0,1	41	33,4	63	50,4	83	132,1	05	47,8		
99	7,1	16	15,8	45	16,6	71	6,3	84	0,5	09	1,3		
Zus.	4 164,6	17	10,7	46	33,8	72	15,0	89	1,6	11	38,6		
		18	2,3	51	4,4	81	201,2	91	0,4	12	16,3		
vom Rhein aus		21	18,5	52	27,0	83	24,6	93	2,9	13	0,8		
Richtung Berg		23	35,1	53	15,6	84	1,1	94	42,4	14	0,3		
nach Kanalhäfen		31	1,1	54	45,8	89	0,7	95	0,4	16	73,3		
01	80,4	32	1 106,5	56	1,9	93	0,7	97	8,8	17	161,6		
05	0,3	34	66,3	61	25,7	94	3,0	99	0,4	18	18,3		
16	6,1	41	445,3	63	7,6	97	1,7	Zus.	4 345,9	21	4 347,8		
17	1,8	45	48,3	71	64,8	99	0,2			22	15,2		
21	62,3	46	158,9	72	21,2	Zus.	2 497,1	zum Rhein		23	457,1		
32	150,8	51	12,5	81	1,4			in Richtung Tal		31	8,6		
34	17,0	52	75,5	83	4,2			von Kanalhäfen		32	1 821,2		
41	10,4	53	54,1	89	0,3			01	2,2	34	313,0		
45	1,6	54	220,1	93	0,1					41	459,9		
		55	1,4										

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

4 Güterverkehr 1978

4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen*)

Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t
91	0,0	51	159,8	84	44,9	Gesamtverkehr		52	14,0	11	36,7		
93	5,7	52	79,8	89	26,2	01	450,3	53	144,6	13	1,5		
94	0,3	53	841,3	91	3,3	03	0,0	54	337,4	14	28,4		
95	1,3	54	689,5	93	0,1	04	0,4	55	3,3	16	5,0		
97	0,2	55	55,2	94	5,9	05	62,4	56	36,1	17	480,3		
Zus.	5 839,2	61	2 087,8	97	5,4	11	16,1	61	600,1	18	5,3		
von Koblenz		62	68,7	99	34,1	13	3,9	62	3,8	21	551,5		
46	1,5	63	247,0	Zus.	9 352,2	16	50,5	63	76,6	22	36,7		
63	1,7	64	268,0			17	900,1	69	89,4	23	36,3		
Zus.	3,2	69	12,2			18	16,2	71	44,7	32	536,5		
zum Rhein		71	135,4	zum Rhein		21	1 950,2	72	112,3	45	9,2		
in Richtung Berg		72	12,5	in Richtung Berg		22	37,7	81	183,2	46	122,2		
01	185,0	81	147,1	01	69,7	23	56,5	83	0,3	51	57,6		
16	0,4	83	21,6	04	0,1	32	5 972,6	84	65,9	52	14,0		
17	0,2	84	5,7	05	9,5	33	74,1	89	13,2	53	238,6		
18	2,0	89	9,3	11	1,4	34	68,4	91	0,7	54	344,4		
23	0,8	91	0,0	13	0,6	41	7,5	93	0,0	55	3,4		
32	7,4	93	5,7	16	1,4	45	20,0	94	1,3	56	36,5		
46	0,8	94	5,9	17	3,7	46	237,4	95	0,8	61	5 410,3		
51	2,3	95	1,8	18	6,3	51	56,2	96	0,0	62	1 568,5		
52	2,0	97	0,2	21	4,0	52	4,0	97	9,3	63	787,8		
53	49,1	99	0,5	22	0,2	53	243,9	99	1,0	64	8,3		
54	16,6	Zus.	11 093,2	23	0,3	54	179,4	Zus.	3 386,7	69	90,3		
61	608,6			32	77,1	55	141,1			71	53,4		
63	0,4			34	0,3	56	17,9	zum Rhein		72	118,0		
71	6,8	Kostheim		41	1,2	61	3 005,6	in Richtung Berg		81	187,3		
94	0,6	(Main)		45	1,3	62	615,8	01	4,5	83	0,3		
Zus.	883,1	vom Rhein		46	131,6	63	918,3	05	1,2	84	66,0		
zum Rhein		aus Richtung Berg		51	5,8	64	215,0	16	0,1	89	13,9		
in Richtung Tal		01	45,3	52	1,5	69	76,0	17	1,6	91	1,7		
01	529,7	17	99,5	53	20,5	71	495,3	18	0,6	93	2,5		
05	13,4	21	12,1	54	35,1	72	537,2	21	0,2	94	11,9		
11	1,5	23	2,2	55	0,1	81	674,1	32	1,1	95	11,8		
16	27,7	32	1 663,6	56	1,5	83	168,4	46	46,8	96	0,0		
17	32,1	46	1,0	61	5,4	84	49,5	53	0,6	97	9,4		
18	10,2	51	0,4	63	119,6	89	176,5	54	1,1	99	1,5		
21	55,5	53	81,0	64	59,2	91	29,6	55	0,1	Zus.	11 079,6		
23	1,3	54	2,3	71	24,4	93	4,0	56	0,3				
32	1,2	56	0,2	81	139,1	95	0,5	61	20,5				
34	14,6	61	2 300,5	83	19,3	96	0,1	62	369,2				
46	3,9	62	607,8	84	3,6	97	8,7	63	3,1				
51	61,0	63	226,9	89	1,3	99	102,7	69	0,4				
52	31,7	64	0,4	94	0,5	Zus.	17 680,1	72	0,4				
53	762,5	69	0,2	96	0,0			81	0,4				
54	581,5	71	16,8	97	1,4			84	0,1				
55	52,2	72	18,2	99	10,8			94	0,1				
61	1 068,5	81	15,6	Zus.	758,1	Feudenheim		95	0,5				
62	27,6	83	8,5	zum Rhein		(Neckar)		99	0,0				
63	195,0	89	1,4	in Richtung Tal		vom Rhein		Zus.	452,8				
64	236,1	91	1,1	01	133,6	aus Richtung Berg							
69	2,8	94	5,6	03	0,0	zum Rhein							
71	96,0	97	0,3	05	5,5	in Richtung Tal							
72	2,0	99	4,6	11	14,8	01	30,3	zum Rhein					
81	92,6	Zus.	5 115,4	13	2,3	16	0,3	in Richtung Tal					
89	8,3			16	47,9	17	24,2	01	16,0				
94	4,9	vom Rhein		17	138,3	21	1,0	05	12,8				
99	0,5	aus Richtung Tal		18	8,3	23	12,7	11	1,6				
Zus.	3 914,3	01	201,7	21	1,2	32	169,4	13	1,5				
nach Koblenz		03	0,0	23	0,7	51	0,4	14	28,4				
01	3,2	04	0,3	33	74,1	53	72,6	16	4,6				
17	1,1	05	47,4	34	16,0	54	3,8	17	28,4				
32	1,3	13	1,1	41	4,7	56	0,0	18	3,4				
Zus.	5,6	16	1,1	45	1,3	61	4 766,2	45	9,2				
Gesamtverkehr		17	658,5	46	22,6	63	478,8	46	50,1				
01	725,2	18	1,6	51	2,8	71	8,7	51	0,9				
04	1,7	21	1 933,0	52	0,9	72	5,4	52	0,1				
05	19,4	22	37,5	53	48,4	81	3,3	53	20,8				
11	1,5	23	53,2	54	24,7	91	0,2	54	2,0				
16	28,4	32	4 117,5	55	136,2	94	0,1	61	23,6				
17	95,0	34	52,1	56	1,9	95	0,5	62	1 195,5				
18	12,3	41	1,6	61	142,2	99	0,0	63	229,3				
21	2 509,7	45	17,4	63	473,8	Zus.	5 577,8	64	8,3				
22	6,7	51	47,3	64	69,1			69	0,5				
23	127,9	52	1,6	69	6,2	vom Rhein		81	0,5				
32	1 066,1	53	94,0	71	184,6	aus Richtung Tal		89	0,7				
34	763,9	54	117,3	72	341,6	01	99,4	91	0,9				
41	643,6	55	4,8	81	202,1	03	0,4	93	2,4				
45	16,8	56	14,3	83	4,0	04	0,3	94	10,3				
46	219,9	61	557,5	84	0,9	05	25,3	95	9,9				
		62	8,0	89	147,7	09	2,6	97	0,1				
		63	97,9	91	25,2	11	35,0	99	0,5				
		64	86,4	93	3,9	17	426,1	Zus.	1 662,2				
		69	69,6	94	24,1	18	1,3						
		71	269,4	95	0,5	21	550,4	Gesamtverkehr					
		72	176,9	96	0,1	22	36,7	01	150,2				
		81	317,3	97	1,6	23	23,6	03	0,4				
		83	136,5	99	53,2	32	366,0	04	0,3				
				Zus.	2 481,4	46	25,3	05	39,3				
						51	56,3	09	2,6				

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

4 GUETERVERKEHR 1978

4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGEBIETEN, GUETERABTEILUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

GHR 1) GABT 2)	TONNEN	GHR GABT	TONNEN	GHR GABT	TONNEN	GHR GABT	TONNEN	GHR GABT	TONNEN	GHR GABT	TONNEN	
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		56 5	8 650 9 568	54 55 56 5	25 477 133 78 478 139 875	VON DEN NIEDERLANDEN NACH POLEN	63 69 6	3 240 465 39 359	81 8	450 450		
NACH DEN NIEDERLANDEN		99 9	648 648	61 62 63 64 69 6	3 393 47 189 43 507 275 493 94 857	16 1 500 500	71 72 7	515 6 315 6 830	ZUS.	28 414		
16 17 1	2 090 300 2 390	ZUS.	92 058	61 62 63 64 69 6	3 393 47 189 43 507 275 493 94 857	51 53 5	350 665 1 015	81 84 89	17 960 111 632 4 003	VON LUXEMBURG NACH DEN NIEDERLANDEN		
61 63 6	694 2 503 3 197	VON DEN NIEDERLANDEN NACH SCHWEDEN		71 72 7	125 746 1 817 127 563	71 72 7	1 040 570 1 610	8 91 93	133 595 503 1 417	05 0 21	1 817 1 817 2 489	
71 72 7	2 089 16 379 18 468	61 62 6	430 589 1 019	81 82 84 89 8	104 650 2 930 42 503 5 362 155 445	ZUS.	3 125	94 96 97 99 9	1 604 1 276 3 830 1 000 9 630	46 4 4 51 52	534 534 534 1 725 1 021	
81 8	450 450	ZUS.	1 449	93 94 97 99 9	1 700 595 10 250 818 13 363	VON BELGIEN NACH DER DDR UND BERLIN (OST)		ZUS.	501 838	53 54 5	131 568 7 335 141 649	
ZUS.	24 505	VON DEN NIEDERLANDEN NACH DAENEMARK		21 2	800 800	NACH DER SCHWEIZ		01 05 09 0	37 127 4 409 75 41 611	61 63 6	24 366 885 25 251	
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		62 6	258 258	ZUS.	2 579 367	VON DEN NIEDERLANDEN NACH DER SCHWEIZ	45 46 4	880 20 832 21 712	11 13 16 17	855 5 969 2 561 459	ZUS.	173 585
NACH BELGIEN		21 23 2	615 1 100 1 715	01 0	2 616 2 616	53 56 5	4 179 5 454 9 633	41 44 4	300 975 7 316 8 591	81 8	922 922	
16 1	7 163 7 163	VON DEN NIEDERLANDEN NACH LUXEMBURG		17 18 1	12 738 3 715 16 453	17 1	3 155 3 155	45 46 4	29 824 8 703 30 330	94 99 9	3 808 862 4 670	
21 23 2	615 1 100 1 715	51 52 53 54 55 56 5	28 875 21 910 2 635 1 716 1 416 2 606 59 158	21 23 2	86 118 49 591 135 709	32 3 51 52 54 5	15 513 675 318 16 506	51 52 53 54 55 56	76 806 751 6 137 152 551	ZUS.	92 378	
72 7	48 281 48 281	51 54 5	15 442 4 415 15 857	32 33 34 3	1 565 231 1 850 52 445 1 619 526	95 9	1 095 1 095	61 63 6	68 132 10 280 78 412	46 4	758 758	
81 8	695 695	61 63 69 6	7 987 904 1 505 10 396	41 45 46 4	37 925 6 572 20 341 64 838	ZUS.	26 240	71 72 7	5 640 3 046 8 686	ZUS.	758	
93 9	499 499	51 54 5	15 442 4 415 15 857	51 52 53 54 55 56 5	42 095 36 557 29 008 83 190 977 76 031 267 858	VON BELGIEN NACH FRANKREICH, BINNENLAND		81 82 83 84 89 8	1 827 861 819 10 022 1 099 14 628	VON FRANKREICH, BINNENLAND		
ZUS.	118 413	ZUS.	332 145	56 5	76 031 267 858	01 05 09 0	11 744 4 426 218 16 388	81 82 83 84 89 8	1 827 861 819 10 022 1 099 14 628	NACH SCHWEDEN		
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		61 63 69 6	7 987 904 1 505 10 396	51 52 53 54 55 56 5	42 095 36 557 29 008 83 190 977 76 031 267 858	12 13 16 17 18 1	322 457 2 574 2 860 785 6 998	81 82 83 84 89 8	1 827 861 819 10 022 1 099 14 628	ZUS.	4	
NACH LUXEMBURG		61 6	5 264 5 264	61 62 63 6	23 584 2 607 7 250 33 441	12 13 16 17 18 1	322 457 2 574 2 860 785 6 998	81 82 83 84 89 8	1 827 861 819 10 022 1 099 14 628	VON FRANKREICH, BINNENLAND		
61 6	5 264 5 264	VON DEN NIEDERLANDEN NACH FRANKREICH, BINNENLAND		71 72 7	12 628 400 13 028	21 23 2	12 684 13 278 25 962	81 82 83 84 89 8	1 827 861 819 10 022 1 099 14 628	NACH DEN NIEDERLANDEN		
ZUS.	5 264	01 03 04 05 0	42 815 401 2 516 9 131 54 863	81 82 83 84 89 8	15 955 215 152 3 226 127 279 10 584 372 196	32 34 3	20 294 149 857 170 151	81 82 83 84 89 8	1 827 861 819 10 022 1 099 14 628	01 05 09 0	144 253 1 847 32 146 132	
VON DAENEMARK		21 23 2	788 271 43 506 831 777	91 93 94 95 96 97 99 9	4 2 439 2 029 2 815 192 5 361 2 773 15 613	41 45 46 4	2 246 1 535 41 096 44 877	17 1	1 033 1 033	12 14 16 17 18 1	5 263 20 750 84 683 1 587 92 303	
NACH DEN NIEDERLANDEN		32 34 3	42 805 360 447 403 252	91 93 94 95 96 97 99 9	4 2 439 2 029 2 815 192 5 361 2 773 15 613	51 53 54 55 56 5	3 281 3 925 38 948 788 1 106 48 048	45 4	1 336	21 23 2	2 577 2 045 4 622	
01 0	42 865 42 865	41 45 46 4	610 861 51 597 28 295 690 753	ZUS.	3 220 807	51 53 54 55 56 5	3 281 3 925 38 948 788 1 106 48 048	45 4	1 336	32 34 3	11 372 223 11 595	
16 18 1	300 22 479 22 779	51 52 53	20 930 950 13 907			61 62	29 971 5 683	71 72 7	20 663 2 842 23 505	51	13 762	

4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGEBIETEN, GÜTERABTEILUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1) GHGR = GUETERHAUPTGRUPPE; 2) GABT = GUETERABTEILUNG.

4. 1. Seeverkehr der Binnenschiffe nach Verkehrsgebieten und Unterhauptgruppen

Tonnen

Verb.	Ung.	Verband	Empfang	Verb.	Ung.	Verband	Empfang
I. Rhein-Seeverkehr							
Verkehr des ALK-Gebietes mit							
25	71	20	-				
24	7	2	-				
Verkehr des Rheingebietes mit							
01	01	2	365				
Verkehr des Westdeutschen Geb. mit							
01	01	-	212				
34	-	77	-				
35	-	-	240				
36	-	230	130				
37	-	-	700				
38	-	-	140				
39	-	-	100				
40	-	-	100				
41	-	-	100				
42	-	-	100				
43	-	-	100				
44	-	-	100				
45	-	-	100				
46	-	-	100				
47	-	-	100				
48	-	-	100				
49	-	-	100				
50	-	-	100				
51	-	-	100				
52	-	-	100				
53	-	-	100				
54	-	-	100				
55	-	-	100				
56	-	-	100				
57	-	-	100				
58	-	-	100				
59	-	-	100				
60	-	-	100				
61	-	-	100				
62	-	-	100				
63	-	-	100				
64	-	-	100				
65	-	-	100				
66	-	-	100				
67	-	-	100				
68	-	-	100				
69	-	-	100				
70	-	-	100				
71	-	-	100				
72	-	-	100				
73	-	-	100				
74	-	-	100				
75	-	-	100				
76	-	-	100				
77	-	-	100				
78	-	-	100				
79	-	-	100				
80	-	-	100				
81	-	-	100				
82	-	-	100				
83	-	-	100				
84	-	-	100				
85	-	-	100				
86	-	-	100				
87	-	-	100				
88	-	-	100				
89	-	-	100				
90	-	-	100				
91	-	-	100				
92	-	-	100				
93	-	-	100				
94	-	-	100				
95	-	-	100				
96	-	-	100				
97	-	-	100				
98	-	-	100				
99	-	-	100				
100	-	-	100				

4. Güterverkehr 1978

4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen

Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
IV. Elbe-Seeverkehr				01	56	330	-	28	12	1	-	32	17	11 937	967
Verkehr des Elbegebietes mit				61	1 911	-	-	16	15 795	-	-	21	21	48 014	-
27	05	-	240	72	22 535	745	-	17	2 538	-	-	22	22	305	-
37	05	-	1 200	81	380	-	-	34	102	-	-	45	4	542	12 076
30	01	3 258	746	89	-	1 564	-	45	5 342	4 749	-	46	3 010	45 802	-
72	-	-	300	93	46	10	-	46	-	7 164	-	51	13 567	2 396	-
Zus.	3 258	1 046	-	95	-	2 157	-	51	425	34 364	-	52	16 686	3 774	-
57	05	-	440	Dus.	31 679	50 140	-	52	12 443	1 354	-	53	21 848	30 221	-
Su. 3	01	3 258	746	01	378	-	-	53	13 352	17 124	-	54	38 509	3 490	-
05	-	-	1 880	05	-	438	-	54	41 322	16 080	-	55	2 360	650	-
72	-	-	300	17	1 455	-	-	55	272	144	-	56	4 073	2 347	-
Zus.	3 258	3 926	-	32	460	-	-	56	5 721	3 418	-	61	10	681	-
Verkehr des Werdegebietes mit				34	3 922	-	-	61	1 434	723	-	62	600	-	-
01	01	-	148	46	-	752	-	62	19 810	800	-	63	3 138	964	-
05	-	-	1 880	51	746	-	-	63	1 477	6 041	-	64	-	1 255	-
Zus.	-	-	3 000	52	100	-	-	64	1 848	744	-	69	420	-	-
70	17	-	255	57	822	-	-	72	4 754	309	-	72	2 667	-	-
Su. 1	01	-	148	64	706	-	-	81	16 038	838	-	81	11 34	-	-
05	-	-	1 880	66	50	200	-	82	5 868	-	-	84	2 643	-	-
Zus.	-	-	3 000	77	2 882	-	-	84	70	4 4	-	89	6 991	-	-
70	17	-	255	81	915	-	-	89	127	64	-	91	344	-	-
Su. 3	01	-	148	84	-	-	-	97	-	-	-	93	420	-	-
05	-	-	1 880	89	905	-	-	99	3 472	18	-	94	2 425	-	-
Zus.	-	-	3 000	Dus.	13 341	1 480	-	Dus.	14 721	17 069	-	95	707	-	-
Verkehr des HLK-Gebietes mit				53	199	-	-	29	05	-	-	32	10	433	-
01	01	-	148	61	310	-	-	32	10 390	-	-	34	17	-	-
05	-	-	1 880	64	515	-	-	34	2 010	-	-	37	111	-	-
Zus.	-	-	3 000	77	-	-	-	41	-	-	-	38	412	-	-
70	17	-	255	78	-	-	-	45	-	-	-	39	680	-	-
Su. 3	01	-	148	81	-	-	-	51	-	-	-	42	2 015	-	-
05	-	-	1 880	84	-	-	-	52	-	-	-	45	301	-	-
Zus.	-	-	3 000	89	-	-	-	57	342	7 077	-	49	251	-	-
Verkehr des HMK-Gebietes mit				91	-	-	-	58	20 608	2 206	-	51	110	-	-
01	01	-	148	61	42 522	-	-	55	3	204	-	52	15 104	-	-
05	-	-	1 880	63	20 138	-	-	57	2 31	2 385	-	53	1 214	-	-
Zus.	-	-	3 000	64	371	-	-	61	3	068	-	54	1 700	-	-
70	17	-	255	69	1 530	-	-	62	430	-	-	57	1 315	-	-
Su. 1	01	-	148	72	50	-	-	63	1 10	3 295	-	61	1 10	-	-
05	-	-	1 880	74	1	-	-	65	417	4 510	-	62	3 227	-	-
Zus.	-	-	3 000	Dus.	75 652	7 580	-	67	-	-	-	63	61	-	-
Verkehr des HMK-Gebietes mit				01	303	50 140	-	69	1 10	4 072	-	64	68	-	-
01	01	-	148	05	-	438	-	72	-	-	-	65	4 079	2 347	-
05	-	-	1 880	17	4 755	-	-	73	-	-	-	66	-	-	-
Zus.	-	-	3 000	32	460	-	-	74	-	-	-	67	-	-	-
70	17	-	255	34	131	-	-	75	-	-	-	68	-	-	-
Su. 3	01	-	148	46	100	-	-	76	-	-	-	69	-	-	-
05	-	-	1 880	51	746	-	-	77	-	-	-	72	-	-	-
Zus.	-	-	3 000	52	100	-	-	78	-	-	-	73	-	-	-
Verkehr des HMK-Gebietes mit				57	822	-	-	79	-	-	-	74	-	-	-
01	01	-	148	64	706	-	-	81	-	-	-	75	-	-	-
05	-	-	1 880	66	50	200	-	82	-	-	-	76	-	-	-
Zus.	-	-	3 000	77	2 882	-	-	84	-	-	-	77	-	-	-
70	17	-	255	81	915	-	-	89	-	-	-	78	-	-	-
Su. 1	01	-	148	84	-	-	-	97	-	-	-	79	-	-	-
05	-	-	1 880	89	905	-	-	99	-	-	-	81	-	-	-
Zus.	-	-	3 000	Dus.	75 652	7 580	-	Dus.	14 721	17 069	-	84	-	-	-
Verkehr des HMK-Gebietes mit				53	199	-	-	29	05	-	-	32	10	433	-
01	01	-	148	61	310	-	-	32	10 390	-	-	34	17	-	-
05	-	-	1 880	64	515	-	-	34	2 010	-	-	37	111	-	-
Zus.	-	-	3 000	77	-	-	-	41	-	-	-	38	412	-	-
70	17	-	255	78	-	-	-	45	-	-	-	39	680	-	-
Su. 3	01	-	148	81	-	-	-	51	-	-	-	42	2 015	-	-
05	-	-	1 880	84	-	-	-	52	-	-	-	45	301	-	-
Zus.	-	-	3 000	89	-	-	-	57	342	7 077	-	49	251	-	-
Verkehr des HMK-Gebietes mit				91	-	-	-	58	20 608	2 206	-	51	110	-	-
01	01	-	148	61	42 522	-	-	55	3	204	-	52	15 104	-	-
05	-	-	1 880	63	20 138	-	-	57	2 31	2 385	-	53	1 214	-	-
Zus.	-	-	3 000	64	371	-	-	61	3	068	-	54	1 700	-	-
70	17	-	255	69	1 530	-	-	62	430	-	-	57	1 315	-	-
Su. 1	01	-	148	72	50	-	-	63	1 10	3 295	-	61	1 10	-	-
05	-	-	1 880	74	1	-	-	65	417	4 510	-	62	3 227	-	-
Zus.	-	-	3 000	Dus.	75 652	7 580	-	67	-	-	-	63	61	-	-
Verkehr des HMK-Gebietes mit				01	303	50 140	-	69	1 10	4 072	-	64	68	-	-
01	01	-	148	05	-	438	-	72	-	-	-	65	4 079	2 347	-
05	-	-	1 880	17	4 755	-	-	73	-	-	-	66	-	-	-
Zus.	-	-	3 000	32	460	-	-	74	-	-	-	67	-	-	-
70	17	-	255	34	131	-	-	75	-	-	-	68	-	-	-
Su. 3	01	-	148	46	100	-	-	76	-	-	-	69	-	-	-
05	-	-	1 880	51	746	-	-	77	-	-	-	72	-	-	-
Zus.	-	-	3 000	52	100	-	-	78	-	-	-	73	-	-	-
Verkehr des HMK-Gebietes mit				57	822	-	-	79	-	-	-	74	-	-	-
01	01	-	148	64	706	-	-	81	-	-	-	75	-	-	-
05	-	-	1 880	66	50	200	-	82	-	-	-	76	-	-	-
Zus.	-	-	3 000	77	2 882	-	-	84	-	-	-	77	-	-	-
70	17	-	255	81	915	-	-	89	-	-	-	78	-	-	-
Su. 1	01	-	148	84	-	-	-	97	-	-	-	79	-	-	-
05	-	-	1 880	89	905	-	-	99	-	-	-	81	-	-	-
Zus.	-	-	3 000	Dus.	75 652	7 580	-	Dus.	14 721	17 069	-	84	-	-	-
Verkehr des HMK-Gebietes mit				53	199	-	-	29	05	-	-	32	10	433	-
01	01	-	148	61	310	-	-	32	10 390	-	-	34	17	-	-
05	-	-	1 880	64	515	-	-	34	2 010	-	-	37	111	-	-
Zus.	-	-	3 000	77	-	-	-	41	-	-	-	38	412	-	-
70	17	-	255	78	-	-	-	45	-	-	-	39	680	-	-
Su. 3	01	-	148	81	-	-	-	51	-	-	-	42	2 015	-	-
05	-	-	1 880	84	-	-	-	52	-	-	-	45	301	-	-
Zus.	-	-	3 000	89	-	-	-	57	342	7 077	-	49	251	-	-
Verkehr des HMK-Gebietes mit				91	-	-	-	58	20 608	2 206	-	51	110	-	-
01	01	-	148	61	42 522	-	-	55	3	204	-	52	15 104	-	-
05	-	-	1 880	63	20 138	-	-	57	2 31	2 385	-	53	1 214	-	-
Zus.	-	-	3 000	64	371	-	-	61	3	068	-	54	1 700	-	-
70	17	-	255	69	1 530	-	-	62	430	-	-	57	1 315	-	-
Su. 1	01	-	148	72	50	-	-	63	1 10	3 295	-	61	1 10	-	-
05	-	-	1 880	74	1	-	-	65	417	4 510	-	62	3 227	-	-
Zus.	-	-	3 000	Dus.	75 652	7 580	-	67	-	-	-	63	61	-	-

4. *Logarithmic order annuli* (log annuli) are defined to be the following:

1000 11 20

Year	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	May	June	July	Aug.	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.	Total
1957	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1958	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1959	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1960	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1961	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1962	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1963	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1964	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1965	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1966	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1967	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1968	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1969	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1970	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1971	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1972	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1973	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1974	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1975	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1976	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1977	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1978	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1979	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1980	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1981	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1982	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1983	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1984	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1985	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1986	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1987	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1988	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1989	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1990	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1991	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1992	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1993	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1994	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1995	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1996	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1997	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1998	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1999	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2000	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2001	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2002	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2003	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2004	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2005	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2006	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2007	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2008	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2009	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2010	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2011	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2012	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2013	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2014	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2015	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2016	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2017	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2018	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2019	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2020	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2021	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2022	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2023	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2024	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2025	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2026	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2027	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2028	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2029	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2030	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2031	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2032	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2033	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2034	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2035	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2036	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2037	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2038	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2039	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2040	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2041	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2042	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2043	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2044	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2045	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2046	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2047	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2048	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2049	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2050	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2051	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2052	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2053	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2054	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2055	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2056	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2057	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2058	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2059	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2060	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2061	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2062	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2063	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2064	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2065	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2066	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2067	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2068	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2069	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2070	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2071	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2072	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2073	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2074	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2075	14	15</											

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1978

5.1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle								Betriebsunfälle	
	ins- gesamt	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	davon						ins- gesamt	dar- durch Feuer, Explo- sion
			Zusammenstoß mit							
			Schiffen		Schleusen- anlagen toren		Brücken, Kai's sonst. Bauwerken, Schiff- fahrts- zeichen	sonst. Ver- kehrs- un- fälle		
		außer- halb von Schleusen	inner- halb							
Zahl der Unfälle bzw. Ursachen										
Ort der Unfälle										
Elbegebiet	123	40	39	-	5	1	19	19	3	1
Wesergebiet	90	17	28	-	2	-	18	25	2	1
Mittellandkanalgebiet	110	16	52	-	3	2	11	26	11	2
Westdeutsches Kanalgebiet	210	33	76	8	16	11	27	39	21	9
darunter:										
Dortmund-Ems-Kanal	93	17	38	3	5	8	7	15	5	1
Rhein-Herne-Kanal	24	-	7	4	5	2	4	2	5	4
Wesel-Datteln-Kanal	25	-	16	1	3	-	4	1	1	1
Datteln-Hamm-Kanal	10	1	5	-	-	-	1	3	1	-
Rheingebiet	943	419	222	12	35	40	83	132	49	12
davon:										
Niederrhein ¹⁾	242	137	73	-	-	-	10	22	13	7
Mittlerhein ²⁾	231	126	59	-	-	-	19	27	15	3
Mosel ³⁾	96	38	12	3	8	4	20	11	3	1
Main ³⁾	133	37	22	7	14	23	7	23	2	1
Oberrhein ⁴⁾	132	53	32	-	2	-	17	28	10	-
Neckar	109	28	24	2	11	13	10	21	6	-
Donaugebiet	29	7	3	-	2	-	8	9	2	-
Gebiet Berlin-West	62	7	28	1	-	1	13	12	4	-
Insgesamt 1978 ...	1 567	539	448	21	63	55	179	262	92	25
dagegen 1977 ...	1 508	502	457	37	74	36	178	224	110	23
Zeit der Unfälle										
Januar	124	42	36	-	5	4	17	20	12	2
Februar	120	45	33	2	5	4	10	21	8	4
März	112	28	36	3	6	5	22	12	7	1
April	115	41	35	-	6	7	11	15	7	3
Mai	125	28	45	-	5	7	18	22	4	1
Juni	130	31	38	5	4	5	16	31	6	-
Juli	110	32	39	2	-	3	8	26	13	2
August	127	44	32	2	7	4	17	21	6	-
September	142	66	27	2	7	5	11	24	6	2
Oktober	167	66	47	2	7	6	22	17	10	4
November	154	69	40	1	6	1	16	21	5	2
Dezember	141	47	40	2	5	4	11	32	8	4
Insgesamt ...	1 567	539	448	21	63	55	179	262	92	25
Ursachen der Unfälle										
Menschliches Fehlverhalten	976	282	358	17	41	41	121	116	35	-
Unzureichende Bemannung	4	1	-	1	-	-	-	2	-	-
Mängel am Fahrzeug	129	40	23	2	7	8	11	38	12	-
Mangel an Ladung und Beladung ..	17	15	2	-	-	-	-	-	2	-
Mängel an Verkehrswegen und -Einrichtungen	41	34	-	-	-	-	5	2	-	-
Witterungsverhältnisse	165	70	47	-	9	2	28	9	-	-
Sonstige Ursachen	235	97	18	1	6	4	14	95	43	25
Insgesamt ...	1 567	539	448	21	63	55	179	262	92	25
Unfälle bei besonderen Bedingungen an der Unfallstelle										
Hochwasser	39	9	11	-	4	-	12	3	-	-
Niedrigwasser	28	23	3	-	-	-	-	2	-	-
Eisgang	8	2	2	-	1	-	-	3	1	-
Sturm	63	22	14	-	5	2	17	3	-	-
Schlechte Sicht	10	4	3	-	-	-	1	2	-	-
Nebel	130	65	48	1	1	-	12	3	-	-
Zusammen ...	278	125	81	1	11	2	42	16	1	-

5.2 Verunglückte nach Art des Unfalles

Art des Unfalles	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete				Verletzte			
		zusammen	Schiffs- besatzung ⁵⁾	Fahr- gäste	Sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	zusammen	Schiffs- besatzung ⁵⁾	Fahr- gäste	Sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)
Verkehrsunfälle	77	13	6	4	3	82	62	15	5
Betriebsunfälle	49	16	15	1	-	34	28	-	6
Sonstige Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1978 ...	126	29	21	5	3	116	90	15	11
dagegen 1977 ...	136	18	14	1	3	144	95	34	15

1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein. - 2) Einschl. Lahn und Saar. - 3) Einschl. Main-Donau-Kanal. - 4) Ohne Rhein-Seitenkanal. - 5) Einschl. der mithelfenden Familienangehörigen.

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1978

5.3 Unfallbeteiligte Schiffe

Schiffsart	Verkehrsunfälle									Betriebsunfälle	
	Zahl und Größe der beteiligten Schiffe										
	Zahl der Schiffe	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	davon					Trag- fähigkeit der Schiffe in t bzw. Maschinen- leistung in kW	ins- gesamt	dar. durch Feuer, Explo- sion	
			Zusammenstoß mit			sonst. Ver- kehrs- un- fälle					
Art der Beschädigung	Schiffen außer- halb von Schleusen	Schleusen- anlagen	Brücken, Kai's sonst. Bauwerken Schiff- fahrts- zeichen								
Gutterschiffe mit eigener Triebkraft ...	1 281	351	514	32	44	35	107	198	1 261 096 t	57	15
darunter mit Radar	247	100	69	7	10	6	27	28	300 838 t	6	2
Gesunkene Fahrzeuge	10	-	2	-	1	-	1	6	7 586 t	1	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	221	74	59	4	6	4	14	60	203 730 t	10	6
Leichte Schäden an Fahrzeugen	429	34	274	17	17	4	39	44	401 832 t	13	8
Keine Schäden an Fahrzeugen	621	243	179	11	20	27	53	88	647 948 t	33	1
Gutterschiffe ohne eigene Triebkraft ...	35	6	15	-	1	-	4	9	38 215 t	3	-
(einschl. Schubleichter)	-	-	-	-	-	-	-	-	- t	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	2	-	-	-	-	-	-	2	986 t	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	11	3	4	-	-	-	1	3	13 412 t	1	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	8	-	5	-	1	-	-	2	9 418 t	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	14	3	6	-	-	-	3	2	14 399 t	2	-
Tankschiffe mit eigener Triebkraft	427	165	141	8	9	13	47	44	591 652 t	18	4
darunter mit Radar	322	120	106	7	5	11	42	31	457 826 t	15	2
Gesunkene Fahrzeuge	1	-	-	-	1	-	-	-	1 451 t	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	78	34	23	-	-	2	8	11	105 842 t	2	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	132	26	73	3	3	2	13	12	186 412 t	5	4
Keine Schäden an Fahrzeugen	216	105	45	5	5	9	26	21	297 947 t	11	-
Tankschiffe ohne eigene Triebkraft											
(einschl. Tankleichter)	8	2	4	-	-	-	2	-	11 009 t	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- t	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	2	1	1	-	-	-	-	-	1 300 t	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	1	-	-	-	-	-	1	-	1 486 t	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	5	1	3	-	-	-	1	-	8 223 t	-	-
Schlepper und Schubboote	53	9	20	-	4	-	7	13	32 709 kW	2	-
darunter mit Radar	23	4	7	-	-	-	3	9	16 790 kW	1	-
Gesunkene Fahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	1	441 kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	3	1	1	-	1	-	-	-	6 982 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	12	-	10	-	-	-	2	-	6 567 kW	1	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	37	8	9	-	3	-	5	12	18 719 kW	1	-
Schubverbände mit Leichtern	87	27	37	-	6	4	9	4	110 714 kW	-	-
darunter mit Radar	61	20	24	-	5	3	6	3	85 177 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	9	6	2	-	-	-	-	1	8 865 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	21	3	17	-	-	-	1	-	30 623 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	50	16	16	-	6	3	6	3	60 185 kW	-	-
Schubgutermotorschiffe mit Vorspann .	7	2	2	-	-	1	2	-	11 041 kW	-	-
Schubverbände mit Tankleichtern	24	7	8	-	2	1	4	2	32 552 kW	-	-
darunter mit Radar	22	7	7	-	1	1	4	2	30 610 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	5	1	3	-	-	-	-	1	8 105 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	9	2	3	-	1	-	3	-	10 963 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	10	4	2	-	1	1	1	1	13 484 kW	-	-
Schubtankmotorschiffe mit Tank- vorspann	-	-	-	-	-	-	-	-	- kW	-	-
Koppelverbände											
(langsseits gekoppelte Fahrzeuge)	21	7	10	-	1	-	-	3	18 854 kW	1	-
Gesunkene Fahrzeuge	1	-	-	-	1	-	-	-	350 kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	4	1	2	-	-	-	-	1	3 557 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	7	-	5	-	-	-	-	2	6 439 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	9	6	3	-	-	-	-	-	8 508 kW	1	-
Fahrgastschiffe	75	7	36	2	1	2	8	19	20 861 kW	5	3
darunter mit Radar	13	1	5	-	-	-	4	3	6 517 kW	2	1
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	8	2	2	-	-	-	1	3	1 100 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	30	1	21	1	-	1	3	3	6 363 kW	3	3
Keine Schäden an Fahrzeugen	37	4	13	1	1	1	4	13	13 398 kW	2	-
Seeschiffe, Küstenmotorschiffe und sonstige Fahrzeuge	248	33	145	1	3	-	10	56	x	6	3
darunter mit Radar	41	14	22	-	1	-	1	3	x	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	13	-	6	-	1	-	-	6	x	2	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	31	5	17	-	1	-	1	7	x	1	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen	114	3	85	-	1	-	5	20	x	2	2
Keine Schäden an Fahrzeugen	90	25	37	1	-	-	4	23	x	1	-
Beteiligte Fahrzeuge Insgesamt 1978 ...	2 259	614	930	43	71	55	198	348	x	92	25
dagegen 1977 ...	2 232	559	980	79	84	38	200	292	x	110	23

6 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1978

6.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	ins- gesamt	Unternehmen								mit Binnen- schiff- fahrt nur im Werk- verkehr
			zu- sammen	ausschl. in der Binnen- schiff- fahrt tätig	mit gewerblicher Binnenschifffahrt						
					mit mehreren wirtschaftl. Tätigkeiten und Schwerpunkt						
					in der Binnen- schiff- fahrt 1)	in sonst.verkehrs- wirtschaftlichen Tätigkeiten		in Tätigkeiten außerhalb der Verkehrswirtschaft			
						zu- sammen	dar.: Spedi- tion, Lagerer2)	zu- sammen	dar.: verarb. Gewerbe 3)	Handel	
Anzahl der Unternehmen am 30.6.1978											
Insgesamt	Anzahl	2 273	2 196	1 961	138	32	14	65	11	26	77
davon tätig in der 4)											
Güterschiffahrt 5)	Anzahl	1 927	1 862	1 718	83	20	12	41	10	21	65
Tankschiffahrt	Anzahl	188	175	130	27	8	3	10	1	5	13
Personenschiffahrt	Anzahl	171	171	100	47	7	-	17	-	1	-
Schub-u.Schleppschiffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	72	54	33	14	2	1	5	2	-	18
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.1978											
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	3 674	3 351	2 159	905	155	34	132	32	70	323
	Trgf.t	3 612 326	3 405 966	1 760 479	1 345 667	189 018	28 346	110 802	24 827	67 058	206 360
Gütermotorschiffe	Anzahl	2 611	2 444	1 889	429	44	24	82	19	51	167
	Trgf.t	2 164 127	2 055 494	1 449 308	489 829	39 494	20 089	76 863	20 578	45 683	108 633
	kW	922 122	873 169	604 541	220 462	16 908	8 924	31 258	8 192	18 826	48 953
Tankmotorschiffe	Anzahl	541	508	248	157	79	7	24	1	19	33
	Trgf.t	654 706	621 916	296 114	208 752	90 198	6 979	26 852	969	21 375	32 790
	kW	289 896	275 343	127 066	95 137	42 078	3 716	11 062	368	8 553	14 553
Guterschleppkähne	Anzahl	169	79	13	43	3	3	20	6	-	90
	Trgf.t	94 952	67 027	9 181	52 192	1 278	1 278	4 376	569	-	27 925
Güterschubleichter	Anzahl	278	265	2	233	24	-	6	6	-	13
	Trgf.t	583 369	566 028	2 409	513 648	47 260	-	2 711	2 711	-	17 341
Tankschleppkähne	Anzahl	11	9	1	8	-	-	-	-	-	2
	Trgf.t	8 840	7 515	790	6 725	-	-	-	-	-	1 325
Tankschubleichter	Anzahl	64	46	6	35	5	-	-	-	-	18
	Trgf.t	106 332	87 986	2 677	74 521	10 788	-	-	-	-	18 346
Fahrgastschiffe insgesamt	Anzahl	453	453	207	180	47	-	19	-	1	-
	Pers.Pl.	144 879	144 879	43 389	82 732	16 041	-	2 717	-	60	-
	kW	83 462	83 462	23 627	47 147	10 865	-	1 823	-	29	-
Schubboote u.Schlepper insgesamt	Anzahl	184	145	86	47	5	3	7	2	-	39
	kW	106 437	95 613	25 307	64 367	4 573	1 812	1 366	592	-	10 824
Schubboote	Anzahl	68	51	13	34	2	-	2	1	-	17
	kW	80 049	71 847	6 340	62 143	2 761	-	603	441	-	8 202
Schlepper	Anzahl	116	94	73	13	3	3	5	1	-	22
	kW	26 388	23 766	18 967	2 224	1 812	1 812	763	151	-	2 622
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1978											
Insgesamt	Anzahl	12 964	12 324	6 603	4 451 ^{a)}	908	119	362	62	209	640
davon:											
Fahrendes Personal	Anzahl	11 380	10 795	6 131	3 595	742	95	327	55	196	585
dar.: Schiffseigner und Mithelf.Familien- angehörige	Anzahl	2 686	2 681	2 560	91	7	1	23	1	5	5
Landpersonal	Anzahl	1 584	1 529	472	856	166	24	35	7	13	55
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1977											
Umsatz insgesamt ⁶⁾	1000 DM	X	1 581 503	498 566	895 834	156 450	44 696	30 653	7 252	18 679	X
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1000 DM	X	23 085	13 443	9 559	60	60	23	-	-	X
aus Beförderungsleistungen 7) mit eig.u.gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern.	1000 DM	X	1 558 418	485 123	886 275	156 390	44 636	30 630	7 252	18 679	X
in der Güterschiffahrt 5) ..	1000 DM	X	1 105 131	348 522	647 103	86 661	40 438	22 845	6 932	13 467	X
in der Tankschiffahrt	1000 DM	X	343 565	113 594	162 749	60 319	4 198	6 903	320	5 182	X
in der Personenschiffahrt ..	1000 DM	X	109 722	23 007	76 423	9 410	-	882	-	30	X
davon:											
aus Beförderungsleistungen mit eig.u.gemiet. Schiffen ..	1000 DM	X	982 274	440 516	437 159	77 170	9 138	27 429	6 601	16 129	X
in der Güterschiffahrt 5) ..	1000 DM	X	606 375	317 236	249 428	20 067	6 789	19 644	6 281	10 917	X
in der Tankschiffahrt	1000 DM	X	266 177	100 273	111 308	47 693	2 339	6 903	320	5 182	X
in der Personenschiffahrt ..	1000 DM	X	109 722	23 007	76 423	9 410	-	882	-	30	X
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern.	1000 DM	X	576 144	44 607	449 116	79 220	35 508	3 201	651	2 550	X
dar. an Unterfrachtführer weitergeleitet	1000 DM	X	534 168	41 098	414 852	75 030	33 240	3 188	648	2 540	X
Außerdem Umsatzsteuer	1000 DM	.	.	26 356	37 058	X

1) Außerdem 312,0 Mill.DM Umsatz (1977) aus anderen Tätigkeiten von Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt.

2) Auch Verkehrsvermittlung.

3) Ohne Baugewerbe.

4) Infolge Doppelzahlungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

5) Ohne Tankschifffahrt.

6) Ohne Umsatzsteuer.

7) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

a) Außerdem wurden in Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt noch 1 957 Personen ausschließlich mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt.

6. Unternehmen der Binnenschifffahrt 1978

6.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Ins-gesamt	Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t									
			unter 500	500 – 1 000	1 000 – 2 000	2 000 – 3 000	3 000 – 5 000	5 000 – 10 000	10 000 – 25 000	25 000 – 50 000	50 000 – 100 000	100 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.1978	Anzahl	2 008	528	887	439	59	32	32	15	6	6	4
Verfügbare Güterschiffe am 30.6.1978	Anzahl	3 351	537	903	494	145	107	198	197	156	254	360
	Trgf.t	3 405 966	194 366 677	758 564 959	143 937 122	195 225	204 248	185 200	265 417	404 611	693	
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1978 1)	Anzahl	10 370	1 142	2 329	1 540	444	405	677	791	733	807	1 502
davon:												
Fahrendes Personal	Anzahl	9 264	1 113	2 237	1 423	358	334	591	718	628	728	1 134
dar.: Schiffseigner u.Mithelf. Familienangehörige	Anzahl	2 431	772	1 133	485	33	5	3	–	–	–	–
Landpersonal	Anzahl	1 106	29	92	117	86	71	86	73	105	79	368
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1977 2)	1000 DM	1 459 716	44 982	154 523	154 145	119 279	85 716	98 571	128 496	159 020	151 199	363 785
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1000 DM	10 149	60	198	668	–	–	–	–	2 262	730	6 231
aus Beförderungsleistungen 3) mit eig.u.gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern..	1000 DM	1 449 567	44 922	154 325	153 477	119 279	85 716	98 571	128 496	156 758	150 469	357 554
in der Güterschifffahrt 4) ...	1000 DM	1 105 131	44 563	147 348	123 056	93 814	67 351	47 618	94 565	72 417	99 873	314 526
in der Tankschifffahrt	1000 DM	343 565	359	6 787	30 289	25 465	18 365	50 953	33 931	84 341	50 047	43 028
in der Personenschifffahrt ...	1000 DM	871	–	190	132	–	–	–	–	–	549	–
darunter:												
aus Beförderungsleistungen mit eig.u.gemiet. Schiffen ...	1000 DM	873 423	44 922	146 178	124 116	42 541	35 160	62 435	91 739	72 237	107 874	146 221
in der Güterschifffahrt 4) ...	1000 DM	606 375	44 563	139 201	94 017	23 024	20 171	29 837	61 161	21 301	63 551	109 549
in der Tankschifffahrt	1000 DM	266 177	359	6 787	29 967	19 517	14 989	32 598	30 578	50 936	43 774	36 672
in der Personenschifffahrt ...	1000 DM	871	–	190	132	–	–	–	–	–	549	–

Werkverkehr

Unternehmen am 30.6.1978	Anzahl	77	17	12	19	12	7	6	4	–	–	–
Verfügbare Güterschiffe am 30.6.1978	Anzahl Trgf.t	323 206 360	24 5 668	20 9 396	58 26 704	70 29 776	44 26 978	43 41 533	64 66 305	–	–	–
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1978 1)	Anzahl	640	40	33	108	97	85	91	186	–	–	–
davon:												
Fahrendes Personal	Anzahl	585	34	32	96	90	79	78	176	–	–	–
dar.: Schiffseigner u.Mithelf. Familienangehörige	Anzahl	5	1	1	1	–	–	2	–	–	–	–
Landpersonal	Anzahl	55	6	1	12	7	6	13	10	–	–	–

- 1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Schubbooten/Schleppern eingesetzt waren.
2) Ohne Umsatzsteuer.
3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Un-

- terfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.
4) Ohne Tankschifffahrt.

6.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote und Schlepper der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Ins-gesamt	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW							
			unter 150	150 – 300	300 – 600	600 – 1 200	1 200 – 2 000	2 000 – 3 000	3 000 – 4 000	4 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
Unternehmen am 30.6.1978	Anzahl	54	5	11	16	5	6	6		5
Verfügbare Schubboote und Schlepper am 30.6.1978	Anzahl	145	6	14	24	18	19	37		27
	kW	95 613	488	2 801	6 849	4 821	9 899	16 262		54 493
davon: Schubboote	Anzahl	51	–	1	10	2	3	11		24
	kW	71 847	–	162	3 068	1 015	3 016	10 438		54 148
Schlepper	Anzahl	94	6	13	14	16	16	26		3
	kW	23 766	488	2 639	3 781	3 806	6 883	5 824		345
Werkverkehr										
Unternehmen am 30.6.1978	Anzahl	18	5	4	4	5				–
Verfügbare Schubboote und Schlepper am 30.6.1978	Anzahl	39	5	6	7	21				–
	kW	10 824	430	767	1 529	8 098				–
davon: Schubboote	Anzahl	17	–	3	4	10				–
	kW	8 202	–	326	1 029	6 847				–
Schlepper	Anzahl	22	5	3	3	11				–
	kW	2 622	430	441	500	1 251				–

6 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1978

6.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Großenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Ins- gesamt	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Personen									
			unter 50	50 — 100	100 — 200	200 — 300	300 — 400	400 — 500	500 — 600	600 — 800	800 — 1 000	1 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.1978	Anzahl	171	7	14	30	29	21	12	8	11	9	30
Verfügbare Fahrgastschiffe am 30.6.1978	Anzahl	453	7	15	36	37	37	18	12	22	36	233
	Pers.Pl. kW	144 879 83 462	208 288	932 918	4 405 2 868	7 137 4 272	7 132 4 164	5 368 2 729	4 248 2 116	7 398 4 281	8 262 4 832	99 789 56 994
Beschäftigte in der Binnen- schifffahrt am 30.6.1978 1)	Anzahl	1 945	10	27	70	91	77	47	35	74	94	1 420
davon:												
Fahrendes Personal	Anzahl	1 521	9	25	61	86	69	40	30	57	85	1 059
dar.: Schiffseigner u.Mithelf. Familienangehörige	Anzahl	233	6	19	32	46	36	21	20	8	24	21
Landpersonal	Anzahl	424	1	2	9	5	8	7	5	17	9	361
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1977 2)	1000 DM	120 525	241	514	1 614	2 598	2 420	1 455	986	3 567	4 064	103 066
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1000 DM	532	—	—	59	57	—	23	—	—	—	393
aus Beförderungsleistungen mit eig.u.gemiet. Schiffen	1000 DM	119 993	241	514	1 555	2 541	2 420	1 432	986	3 567	4 064	102 673
in der Güterschifffahrt 3)	1000 DM	8 486	—	—	140	320	—	218	—	492	—	7 316
in der Tankschifffahrt	1000 DM	1 785	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 785
in der Personenschifffahrt	1000 DM	109 722	241	514	1 415	2 221	2 420	1 214	986	3 075	4 064	93 572

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schleppern eingesetzt waren.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Ohne Tankschifffahrt.

6.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Großenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Ins- gesamt	Unternehmen mit ... Beschäftigten								500 und mehr
			1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	200-499	
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
Unternehmen am 30.6.1978	Anzahl	2 196	940	970	143	66	45	11	12	6	3
Verfügbare Schiffe am 30.6.1978											
Güterschiffe	Anzahl	3 351	911	947	194	182	206	135	233	318	225
	Trgf.t	3 405 966	498 116	881 475	196 351	182 150	235 201	197 625	369 156	522 737	323 155
Fahrgastschiffe	Anzahl	453	49	76	88	76	72	28	34	3	27
	Pers.Pl.	144 879	6 653	15 164	22 095	22 740	20 268	5 218	15 808	1 020	35 913
	kW	83 462	4 322	8 658	11 841	12 346	10 615	2 020	9 606	560	23 494
Schubboote und Schlepper	Anzahl	145	15	10	17	46	12	2	15	17	11
	kW	95 613	3 248	4 282	3 672	13 766	4 384	2 761	19 514	34 940	9 046
Beschäftigte in der Binnen- schifffahrt am 30.6.1978	Anzahl	12 324	1 847	3 073	852	839	1 129	679	1 137	1 261	1 507
davon:											
Fahrendes Personal	Anzahl	10 795	1 842	2 905	747	694	911	593	997	972	1 134
dar.: Schiffseigner u.Mithelf.											
Familienangehörige	Anzahl	2 681	1 251	1 230	152	44	4	-	-	-	-
Landpersonal	Anzahl	1 529	5	168	105	145	218	86	140	289	373
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1977 1)	1000 DM	1 581 503	105 740	206 931	92 326	107 730	203 719	108 758	224 934	284 660	246 705
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1000 DM	23 085	659	1 305	2 284	6 388	3 226	-	376	8 419	428
aus Beförderungsleistungen 2) mit eig.u.gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern..	1000 DM	1 558 418	105 081	205 626	90 042	101 342	200 493	108 758	224 558	276 241	246 277
in der Güterschifffahrt 3) ...	1000 DM	1 105 131	100 168	172 031	61 038	68 443	129 231	48 172	170 546	203 162	152 340
in der Tankschifffahrt	1000 DM	343 565	2 929	29 135	21 145	23 421	57 810	53 541	44 717	72 530	38 337
in der Personenschifffahrt ...	1000 DM	109 722	1 984	4 460	7 859	9 478	13 452	7 045	9 295	549	55 600
darunter:											
aus Beförderungsleistungen mit eig.u.gemiet. Schiffen ...	1000 DM	982 274	104 924	196 538	61 152	67 573	86 636	74 730	122 975	115 043	152 703
in der Güterschifffahrt 3) ...	1000 DM	606 375	100 011	163 265	32 878	39 403	35 601	21 933	78 890	70 235	64 159
in der Tankschifffahrt	1000 DM	266 177	2 929	28 813	20 415	18 692	37 583	45 752	34 790	44 259	32 944
in der Personenschifffahrt ...	1000 DM	109 722	1 984	4 460	7 859	9 478	13 452	7 045	9 295	549	55 600

1) Ohne Umsatzsteuer.

2) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unter-

frachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

3) Ohne Tankschifffahrt.

6 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1978

6.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze nach Umsatz-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Ins- gesamt	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... DM								
			unter 12 000	12 000 — 60 000	60 000 — 100 000	100 000 — 250 000	250 000 — 1 Mill.	1 Mill. — 5 Mill.	5 Mill. — 25 Mill.	25 Mill. und mehr	ohne 1) Angaben
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
Unternehmen am 30.6.1978	Anzahl	2 196	6	185	331	1 084	401	78	33	13	65
Verfügbare Schiffe am 30.6.1978											
Güterschiffe	Anzahl Trgf.t	3 351 3 405 966	4 1 493	141 53 151	297 129 977	1 079 822 076	498 528 250	257 309 067	394 507 676	609 987 433	72 66 843
Fahrgastschiffe	Anzahl Pers.Pl. kW	453 144 879 83 462	2 90 133	56 7 921 4 488	53 10 038 6 052	58 12 943 6 818	117 34 128 19 427	91 29 842 14 514	42 12 748 7 728	27 35 913 23 494	7 1 256 808
Schubboote und Schlepper	Anzahl kW	145 95 613	1 88	5 1 166	9 1 968	7 1 726	39 12 310	37 11 079	12 7 454	35 59 822	— —
Beschäftigte in der Binnen- schifffahrt am 30.6.1978	Anzahl	12 324	10	399	755	2 912	1 924	1 319	1 733	3 070	202
davon:											
Führendes Personal	Anzahl	10 795	10	387	727	2 806	1 728	1 129	1 435	2 381	192
dar.: Schiffseigner u.Mithelf.											
Familienangehörige	Anzahl	2 681	9	303	470	1 449	353	21	—	—	76
Landpersonal	Anzahl	1 529	—	12	28	106	196	190	298	689	10
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1977 2)	1000 DM	1 581 503	50	7 056	26 429	177 045	160 928	159 079	372 266	678 650	—
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1000 DM	23 085	9	143	503	447	5 337	7 423	354	8 869	—
aus Beförderungsleistungen 3) mit eig.u.gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern..	1000 DM	1 558 418	41	6 913	25 926	176 598	155 591	151 656	371 912	669 781	—
in der Güterschifffahrt 4) ...	1000 DM	1 105 131	22	5 428	23 517	168 375	100 560	76 678	245 326	485 225	—
in der Tankschifffahrt	1000 DM	343 565	—	—	—	3 784	40 446	57 051	113 328	128 956	—
in der Personenschifffahrt ...	1000 DM	109 722	19	1 485	2 409	4 439	14 585	17 927	13 258	55 600	—
davon:											
aus Beförderungsleistungen mit eig.u.gemiet. Schiffen	1000 DM	982 274	41	6 913	25 926	176 598	154 559	117 753	181 110	319 374	—
in der Güterschifffahrt 4) ...	1000 DM	606 375	22	5 428	23 517	168 375	99 850	46 658	86 361	176 164	—
in der Tankschifffahrt	1000 DM	266 177	—	—	—	3 784	40 124	53 168	81 491	87 610	—
in der Personenschifffahrt ...	1000 DM	109 722	19	1 485	2 409	4 439	14 585	17 927	13 258	55 600	—
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern..	1000 DM	576 144	—	—	—	—	1 032	33 903	190 802	350 407	—

1) Unternehmen, die erst im Jahre 1978 gegründet worden sind.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Un-

terfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit dop-
pelt enthalten sind.

4) Ohne Tankschifffahrt.

A n h a n g

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen

straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebietsab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1			Elbegebiet			
	11		Elbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen			
		111	Elbe von Schnackenburg bis Hamburg			
		112	Ilmenau			
		113	Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck	018	20	Lübeck
		114	Trave von Lübeck bis Seegrenze			
		115	Elbe-Seitenkanal			
	13		Elbe von Hamburg bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen			
		131	Elbe von Hamburg bis Seegrenze	020	01	Hamburg
		132	Este ab Buxtehude			
		133	Lühe ab Horneburg			
		134	Schwinge ab Stade			
		135	Pinnau ab Uetersen			
		136	Krückau ab Elmshorn			
		137	Stör ab Kellinghusen			
		138	Oste ab Bremervörde			
		139	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	15		Übriges Elbegebiet			
		151	Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	014	01	Brunsbüttel
		152	Eider und Gieselau-Kanal	016	27	Kiel
		153	Schlei ab Schleswig			
2			Wesergebiet			
	21		Fulda und Weser von Kassel bis Minden			
		211	Fulda von Kassel bis Hann.-Münden			
		212	Weser von Hann.-Münden bis Minden			
	22		Weser von Minden bis Bremen und Aller			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		Weser von Bremen bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen			
		231	Weser von Bremen bis Seegrenze	034	41	Brake
				034	44	Nordenham
				061	01	Bremen
				062	20	Bremerhaven
				044	01	Oldenburg
		232	Hunte ab Oldenburg			
		233	Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanalgebiet			
	31		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Zweigkanal			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Zweigkanal nach Osnabrück	045	43	Osnabrück
	32		Mittellandkanal von Minden bis Rügen und Zweigkanäle			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051	12	Hannover
				052	31	Peine
				052	33	Braunschweig
				051	30	Misburg
		322	Zweigkanal nach Misburg			
		323	Zweigkanal nach Hannover-Linden			
		324	Zweigkanal nach Hildesheim	052	04	Hildesheim
		325	Zweigkanal nach Salzgitter	052	51	Salzgitter-Beddingen
		326	Mittellandkanal von Braunschweig bis Rügen			
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		Ruhrgebiet			
		411	Ruhrwasserstraße	084	01	Mülheim
		412	Rhein-Herne-Kanal	084	20	Castrop-Rauxel
				084	23	Herne
				084	27	Wanne-Eickel
				084	32	Gelsenkirchen
				084	38	Essen
				084	40	Bottrop
		413	Wesel-Datteln-Kanal	082	23	Hamm-Bossendorf
				082	25	Marl-Brassert
				082	27	Dorsten (Hervest)
				072	40	Rhein-Lippe-Hafen
		414	Datteln-Hamm-Kanal	081	23	Hamm
				081	28	Lünen
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	085	20	Dortmund
	42		Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln, Ems, Dollart			
		421	Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	24	Minster
		422	Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
		423	Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	041	55	Emden
				042	47	Leer
		425	Dollart von Emden bis Seegrenze			

Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

- Verzeichnis
ausgewählter Binnenhafen

straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebietsab- schnitts- nummer	straßen	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks- nummer	Hafen-	Hafen
	44	441 443	Westliche Seitenkanäle der Ems Ems-Vechte-Kanal Haren-Rütenbrocker-Kanal			
	45	451 453	Jadegebiet Küsten-Kanal Ems-Jade-Kanal			
5			Rheingebiet			
	51	511 512 513	Oberrhein (Rhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim) Rhein von Rheinfelden bis Straßburg Rhein von Straßburg bis Neuburgweier Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	161 161 161 152 151 143 143	23 24 40 01 51 27 70	Weil Breisach Kehl Karlsruhe Mannheim Speyer Ludwigshafen
	52	521	Mittelrhein (Rhein von unterhalb Mannheim bis Lulsdorf, Lahn, Mosel, Saar) Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141 141 141 123 123 123 132 132 132 132 132	20 27 31 50 54 58 22 24 30 33 35	Worms Mainz Bingen Gernsheim Gustavsburg Wiesbaden Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
		523 524 527	Lahn ab Steeden Mosel ab französischer Grenze Saar von Volklungen bis Saargemund			
	53	531	Niederrhein (Rhein von Lulsdorf bis zur niederländischen Grenze, Spoy-Kanal) Rhein von Lulsdorf bis Orsoy	094 094 093 092 092 092 083 082 072 072 072 072 072 072	14 17 28 42 44 46 62 73 83 84 85 51 55 64	Wesseling Köln Leverkusen-Monheim Düsseldorf Neuß Krefeld-Uerdingen Duisburg Walsum Rheinhausen Homberg Orsoy Rheinberg-Ossenberg Wesel Emmerich
		532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze			
		533	Spoy-Kanal (einschl. Griethauser Altrhein)			
	54	541 543 544 545 546	Main, Main-Donau-Kanal Main-Donau-Kanal von Main bis Nürnberg Main von Mündung Main-Donau-Kanal bis Würzburg Main von Würzburg bis Aschaffenburg Main von Aschaffenburg bis Offenbach Main von Offenbach bis zum Rhein	183 182 182 181 122 122 122	01 53 75 60 22 23 01	Samberg Schweinfurt Würzburg Aschaffenburg Hanau Offenbach Frankfurt
	55	551	Neckar Neckar von Flochingen bis zum Rhein	172 171	02 32	Stuttgart Heilbronn
6			Donauegebiet			
	61	611 613 614	Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze Donau von Kelheim bis Regensburg Donau von Regensburg bis Vilshofen Donau von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze	192	21	Regensburg
7			Gebiet Berlin (West)			
	71	711	Berlin (West) Wasserstraßen Berlin (West)	220	01	Berlin (West)

3 Verzeichnis der Grenzzollstellen und der Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)

Grenzzollstellen

Grenze gegen die Niederlande
Emmerich (Niederrhein)
Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz
Neuburgweier (Oberrhein)

Grenze gegen Frankreich
Güdingen (Saar)
Perl/Apach (Mosel)

Grenze gegen Luxemburg
Mertert (Mosel)

Grenze gegen Österreich
Passau (Donau)

Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)

Rühen (Mittellandkanal)
Schnackenburg (Elbe)
Hohnstorf (Elbe)¹⁾

4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen

Elbe

Schleuse Geesthacht

Elbe-Lübeck-Kanal

Schleuse Lauenburg

Weser

Weserschleuse Bremen

Küstenkanal

Schleuse Oldenburg

Mittellandkanal

Schachtschleuse Minden
Hindenburgschleuse Anderten

Dortmund-Ems-Kanal

Schleuse-Münster
Schleuse Herbrum

Wesel-Datteln-Kanal

Schleuse Friedrichsfeld
Schleuse Datteln

Rhein-Herne-Kanal

Schleuse I (Duisburg)
Ruhrschleuse (Duisburg)
Schleuse VII (Herne)

Mosel

Schleuse Koblenz

Main

Schleuse Kostheim

Neckar

Schleuse Feudenheim

1) Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden.

5 Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

- bei der Emsmündung:
auf der Breite 53° 30' N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungstonnen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nord-östlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste,
- bei der Jade:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden,
- bei der Wesermündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel,
- bei der Elbmündung:
auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand),
- bei der Meldorfer Bucht:
auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum,

- bei der Eidermündung:
auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad,
- bei der Flensburger Förde 1):
auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak,
- bei der Schleimündung:
auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde,
- bei der Eckernförder Bucht:
auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof,
- bei der Kieler Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe,
- bei der Trave:
auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr.der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr.der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
00	Lebende Tiere	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	162	Malz
01	Getreide	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
011	Weizen, Mengkorn	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
012	Gerste	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
013	Roggen	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
014	Hafer	167	Hopfen
015	Mais	17	Futtermittel
016	Reis	171	Stroh und Heu
019	Sonstiges Getreide	172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
02	Kartoffeln	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
020	Kartoffeln	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	181	Ölsaaten und -früchte
031	Zitrusfrüchte	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frische Früchte		
039	Frisches und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
042	Baumwolle	211	Steinkohle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	213	Steinkohlenbriketts
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
049	Lumpen und Textilabfälle	221	Braunkohle
05	Holz und Kork	223	Braunkohlenbriketts
051	Papier- und anderes Faserholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
052	Grubenholz	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
055	Sonstiges Rohholz	231	Steinkohlenkoks
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	233	Braunkohlenkoks
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
06	Zuckerrüben	31	Rohes Erdöl
060	Zuckerrüben	310	Rohes Erdöl
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	32	Kraftstoffe und Heizöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
11	Zucker	330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
111	Rohzucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
112	Raffinierter Zucker	341	Schmieröle und -fette
113	Melasse	343	Bitumen und bituminöse Gemische
12	Getränke	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
121	Most und Wein aus Weintrauben	4	Erze und Metallabfälle
122	Bier	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
125	Sonstige alkoholische Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
131	Kaffee	452	Kupfererze und -konzentrate
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
133	Tee und Gewürze	455	Manganerze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	461	Eisen- und Stahlschrott
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofengas
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	467	Schwefelkiesabbrände
141	Fleisch, frisch und gefroren	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
142	Fische, Schale- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
143	Frische Milch und Sahne	511	Roheisen und Ferrolegierungen
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse	515	Rohstahl
145	Margarine und andere Speisefette		
146	Eier		
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren		
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schale- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)		

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52	Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	811	Schwefelsäure
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	812	Ätznatron
531	Stab- und Formstahl	813	Natriumkarbonat
535	Walzdraht	814	Kalziumkarbid
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	831	Benzol
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	84	Zellstoff und Altpapier
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	841	Holzschliff und Zellstoff
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	842	Altpapier und Papierabfälle
561	Kupfer und Kupferlegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	891	Kunststoffe
563	Blei und Bleilegierungen	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
564	Zink und Zinklegierungen	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
568	NE-Metallhalbzeug	895	Stärke und Kleber
569		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	91	Fahrzeuge
611	Industriesand	910	Fahrzeuge
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	92	Landwirtschaftliche Maschinen
613	Bimsstein, -sand und -kies	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Acker-schlepper
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)
621	Stein- und Salinensalz	94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
622	Schwefelkies, nicht geröstet	941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
623	Schwefel	949	EBM-Waren
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer-kleinerte Steine	951	Glas
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
633	Gips- und Kalkstein	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
634	Kreide	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Leder-waren, a.n.g.
639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
64	Zement und Kalk	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
641	Zement	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
642	Kalk	971	Kautschukwaren
65	Gips	972	Papier und Pappe
650	Gips	973	Papier- und Pappwaren
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	974	Druckereierzeugnisse
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	976	Holz- und Korkwaren
7	Düngemittel	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
71	Natürliche Düngemittel	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
711	Natürlicher Natronsalpeter	991	Gebrauchte Verpackungen
712	Rohphosphate	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
713	Kalirohsalze	993	Umzugsgut
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	994	Gold und Münzen
72	Chemische Düngemittel	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl		
722	Sonstige Phosphatdüngemittel		
723	Kalidüngemittel		
724	Stickstoffdüngemittel		
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel		

7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer	Bezeichnung
Europa			
Bundesrepublik Deutschland			
Schleswig-Holstein		09	Nordrh.-Westf. Südwest
01	Schleswig-Holstein	091	Hagen
011	Flensburg/Husum unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	092	Düsseldorf
012	Flensburg/Ostsee	093	Solingen
013	Husum/Nordsee	094	Köln
014	Heide	095	Bonn
015	Kiel unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	096	Aachen
016	Kiel/Kielerförde	10	Nordrhein-Westfalen Ost
017	Kiel/Übrige Häfen	101	Bielefeld
018	Lübeck (Stadt)	104	Paderborn
019	Itzehoe/Ratzeburg	105	Arnsberg
		106	Siegen
Hamburg		Hessen	
02	Hamburg	11	Hessen Nord
020	Hamburg (Stadt)	111	Kassel/Waldeck
Niedersachsen		112	Hersfeld/Eschwege
03	Niedersachsen Nord	113	Gießen/Marburg
031	Stade/Harburg	12	Hessen Süd
032	Lüneburg/Uelzen	121	Fulda
033	Soltau	122	Frankfurt
034	Brake	123	Wiesbaden
035	Verden/Nienburg	124	Darmstadt
04	Niedersachsen West	Rheinland-Pfalz	
041	Emden (Stadt)	13	Rheinland-Pfalz Nord
042	Wilhelmshaven	131	Trier
043	Meppen	132	Koblenz
044	Oldenburg	14	Rheinland-Pfalz Süd
045	Osnabrück	141	Mainz
05	Niedersachsen Südost	142	Kaiserslautern
051	Hannover	143	Ludwigshafen
052	Braunschweig		
053	Göttingen		
Bremen		Baden-Württemberg	
06	Bremen (Land)	15	Nordbaden
061	Bremen (Stadt)	151	Mannheim
062	Bremerhaven (Stadt)	152	Karlsruhe
Nordrhein-Westfalen		153	Heidelberg
07	Nordrhein-Westfalen Nord	16	Südbaden
071	Münster	161	Freiburg
072	Moers	162	Konstanz
08	Ruhrgebiet	17	Württemberg
081	Hamm	171	Heilbronn
082	Dinslaken	172	Stuttgart
083	Duisburg (Stadt)	173	Ulm
084	Essen	174	Tübingen
085	Dortmund (Stadt)	175	Ravensburg

7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer	Bezeichnung
Bayern		20	Südbayern
18	Nordbayern	201	Ingolstadt
181	Aschaffenburg	202	Augsburg
182	Würzburg/Schweinfurt	203	Kempten/Kaufbeuren
183	Bayreuth/Bamberg	204	München
184	Nürnberg	205	Garmisch-Partenkirchen
185	Ansbach	206	Rosenheim
19	Ostbayern	Saarland	
191	Landshut	21	Saarland
192	Regensburg	210	Saarland
193	Passau/Straubing	Berlin (West)	
		22	Berlin (West)
		220	Berlin (West)
Gebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland			
23	DDR und Berlin (Ost)	32	Großbritannien
230	Deutsche Dem. Rep.	320	Großbritannien
238	Berlin (Ost)	unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	
24	Deutsche Ostgebiete	321	Großbrit.: Westküste
240	Ostgebiete z.Z. polnisch 1)	326	Großbrit.: Nordsee
245	Ostgebiete z.Z. sowj. 2)	34	Irland
25	Danzig	340	Irland
250	Danzig 1)	35	Niederlande
26	Memelland	350	Rotterdam
260	Memelland 2)	351	Amsterdam
27	Finnland	352	Maastricht
270	Finnland	353	Übrige Niederlande
28	Schweden	36	Belgien
280	Schweden	360	Antwerpen
29	Norwegen	361	Übriges Belgien
290	Norwegen	37	Luxemburg
unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:		370	Luxemburg
291	Norwegen: Skagerrak	38/9	Frankreich
294	Norwegen: Nordsee/Atl.	381	Calais/Arras 3)
30	Dänemark	382	Amiens/Laon 3)
300	Dänemark	383	Rouen/Cherbourg 3)
unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:		384	Rennes/Nantes
301	Dänemark: Ostsee, Katt.	unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	
306	Dänemark: Nordsee	385	Rennes/Kanal 3)
307	Grönland, Färöer	387	Nantes/Atlantik 3)
31	Island	388	Bordeaux 3)
310	Island	390	Elsaß 3)
		391	Metz/Nancy 3)
		392	Reims/Chaumont 3)
		393	Paris 3)
		394	Dijon 3)
		395	Orléans/Limoges 3)
		396	Lyon 3)
		397	Toulouse 3)
		398	Marseille/Korsika

Fußnoten siehe S. 268.

7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer	Bezeichnung
40	Portugal	49	Albanien
41	400 Portugal	490	Albanien
	Spanien	50	Griechenland
	410 Spanien	500	Griechenland
	unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	51	Türkei
	411 Spanien: Atlantik	510	Türkei
	412 Spanien: Golf von Cadix	52	Rumänien
	413 Spanien: Mittelmeer	520	Rumänien
42	Gibraltar	53	Bulgarien
	420 Gibraltar	530	Bulgarien
43	Malta	54	Ungarn
	430 Malta	540	Ungarn
44/5	Italien	55	Tschechoslowakei
	440 Turin	550	Tschechoslowakei
	441 Mailand	56	Polen
	442 Genua	560	Polen 4)
	444 Florenz 3)	57	Sowjetunion
	445 Rom 3)	570	Sowjetunion 5)
	446 Neapel 3)		unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:
	447 Kalabrien 3)	571	UdSSR: Lit./Lett./Est.
	449 Bari/Brindisi 3)	575	UdSSR: Finnbusen
	450 Ancona/Pescara 3)	576	UdSSR: Eis-, Weißes M.
	452 Bologna 3)	577	UdSSR: Schwarzes Meer
	453 Bozen/Venedig 3)	578	UdSSR: Fernost
	454 Triest 3)		
	455 Sizilien		
	456 Sardinien		
46	Schweiz		
	460 Schweiz		
47	Österreich		
	470 Österreich		
48	Jugoslawien		
	480 Jugoslawien		
	unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:		
	481 Jugoslawien: Adria		
	482 Jugoslawien: Donaugeb.		

Afrika

60	Nordafrika am Mittelmeer	62/4	Westafrika
	601 Ägypten: Mittelmeer	621	Mauretanien
	602 Libyen	622	Senegal
	603 Tunesien	623	Gambia
	604 Algerien	624	Port. Guinea, Kapverd.
	606 Marokko: Mittelmeer	627	Guinea
		628	Sierra Leone
61	Nordafrika am Atlantik	629	Liberia
	611 Marokko: Tanger	631	Elfenbeinküste
	612 Span. Sahara, Ifni	632	Ghana
	613 Marokko: Atlantik	633	Togo
	614 Kanarische Inseln	634	Dahome
		635	Nigeria
		637	Kamerun
		641	Äquatorial-Guinea
		643	Gabun

Fußnoten siehe S. 268.

7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer			Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer		
Bezeichnung			Bezeichnung		
65	644	Kongo (Brazzaville)	67		Afrika am Golf von Aden
	645	Kongo (Dem. Rep.)		671	Somalia
	646	Angola		673	Franz. Somalia
	647	Sankt Helena		674	Athiopien
				676	Sudan
		677	Ägypten: Rotes Meer		
			68/9		Afrika, Binnenland
		680		Mali	
		681		Obervolta	
		682		Niger	
		683		Tschad	
		684		Zentralafrikanische Rep.	
		685		Uganda	
		686		Ruanda	
		687		Burundi	
		688		Malawi	
		689		Sambia	
		690		Rhodesien	
		691		Botsuana	
		692		Lesotho	
		693	Swasiland		
66	651	Südwestafrika			
	652	Südafrika			
		Ostafrika			
	660	Reunion			
	661	Mosambik			
	662	Madagaskar			
	663	Tansania: Tanganjika			
	664	Tansania: Sansibar			
	665	Mauritius			
	666	Kenia			
Amerika					
70		Nordamerika am Atlantik		742	Surinam
				743	Französisch Guayana
				744	Brasilien: nördl.S.Roque
				745	Brasilien: südl.S.Roque
	701	St. Pierre, Miquelon		746	Uruguay
	702	Kanada: Atlantik		747	Argentinien
	703	Kanada: Große Seen		748	Falklandinseln
	704	USA: Große Seen			
	705	USA: nördl. Kap Hatteras	75		Nordamerika am Pazifik
	706	USA: südl. Kap Hatteras			
71/2		Golf Mexiko, Karib. Meer		752	Kanada: Pazifik
				754	USA: Pazifik
	710	USA: Golf von Mexiko	76		Mittelamerika am Pazifik
	711	Mexiko: Golf von Mexiko			
	712	Niederländische Antillen			
	713	Französische Antillen			
	714	Barbados		761	Mexiko: Pazifik
	715	Puerto Rico		762	Guatemala: Pazifik
	716	Dominikanische Republik		763	Honduras: Pazifik
717	Haiti	764		El Salvador	
718	Kuba	765		Nicaragua: Pazifik	
719	Jamaika	766		Costa Rica: Pazifik	
720	Trinidad, Tobago	767	Panama: Pazifik		
721	Britisch-Honduras	768	Panamakanal: Pazifik		
722	Guatemala: Karib. Meer				
723	Honduras: Karib. Meer				
724	Nicaragua: Karib. Meer	77		Südamerika am Pazifik	
725	Costa Rica: Karib. Meer				
726	Panama: Karib. Meer				
727	Panamakan.: Karib. Meer		771	Kolumbien: Pazifik	
728	Kolumbien: Karib. Meer		772	Ecuador	
729	Venezuela		773	Peru	
			774	Chile	
74		Südamerika am Atlantik	78		Amerika, Binnerland
	741	Guayana		781	Bolivien
				782	Paraguay

7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer	Bezeichnung
Asien			
80	Nahost am Mittelmeer	85	Sunda-Inseln, Philippinen
801	Zypern	851	Indonesien
802	Syrien	854	Portugiesisch Timor
803	Libanon	855	Philippinen
804	Israel: Mittelmeer		
81/2	Arabien am Pers. Golf	86/7	Fernost
811	Israel: Rotes Meer	861	Thailand
812	Jordanien	862	Kambodscha
813	Saudi-Arabien: Rotes Meer	863	Vietnam, Süd-
814	Jemen	864	Vietnam, Nord-
815	Südarabien	865	Hongkong
816	Maskat, Oman	866	Macau
820	Trucial Oman	871	China (Taiwan)
821	Katar	872	Volksrepublik China
822	Bahrain	874	Korea, Nord-
823	Saudi-Arabien: Pers. Golf	875	Korea, Süd-
824	Kuwait	876	Japan
825	Irak	877	Riukiu-Inseln
826	Iran		
83	Mittelost	88	Asien, Binnenland
830	Pakistan: Arab. Meer	881	Afghanistan
831	Indien: Arab. Meer	882	Bhutan
832	Indien: Golf v. Bengalen	883	Nepal
833	Pakistan: Golf v. Beng.	884	Laos
834	Ceylon	885	Mongolei
835	Malediven		
836	Birma		
837	Malaysia, Brunei		
838	Singapur		
Australien und Ozeanien			
90/3	Australien, Ozeanien	931	Hawaii (USA)
901	Australien	932	Guam, Samoa, Midway
911	Austral. Neuguinea		
912	Westirien	98	Polargebiete
913	Nauru		
914	Pazifik-Inseln	981	Nördliches Eismeer
915	Britisch-Ozeanien	982	Südliches Eismeer
916	Französisch Polynesien		
917	Westsamoa	99	Nicht ermittelte Länder
918	Neue Hebriden		
921	Neuseeland	998	Nicht ermittelte Länder

1) Nachgewiesen unter VB 560.

2) Nachgewiesen unter VB 570.

3) Bei der Darstellung der Ergebnisse der Seeschiffahrtsstatistik wird der Verkehr mit Frankreich und Italien zum Teil nicht nach einzelnen, sondern nach zusammengefaßten Verkehrsbezirken nachgewiesen. Es werden zusammengefaßt:

VB 381-383 und Teil von 384 (= 385) zu Frankreich, Kanal

VB 388 und Teil von 384 (= 387) zu Frankreich, Atlantik

VB 390-397 zu Frankreich, Binnenland

VB 444-447 zu Italien, Westküste

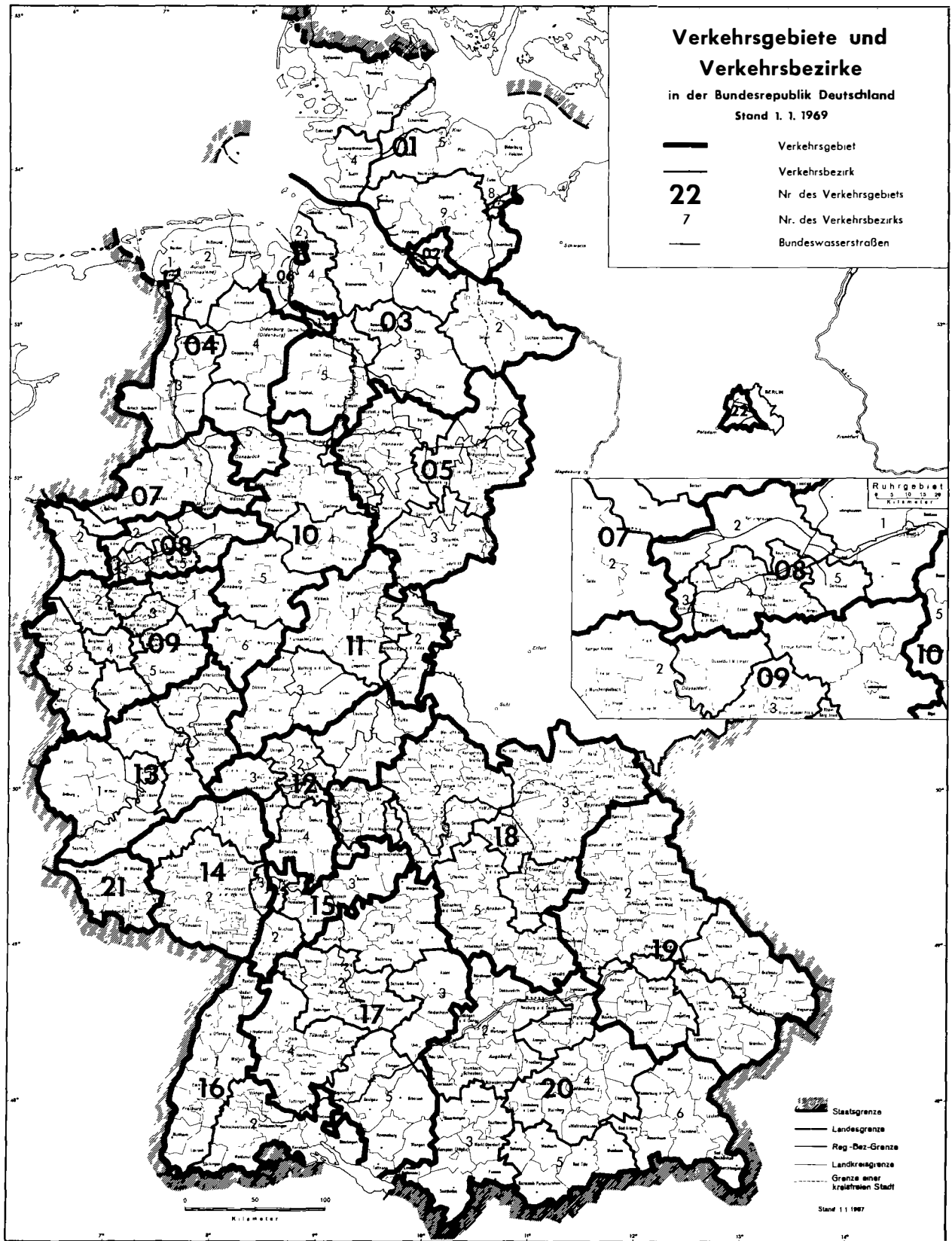
VB 449 und 450 zu Italien, südliche Adria

VB 452-454 zu Italien, nördliche Adria

4) Einschl. VB 240 und 250.

5) Einschl. VB 245 und 260.

8 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke



9 Literaturverzeichnis

Titel der Veröffentlichung des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
<u>Statistisches Bundesamt</u>		
Binnenschifffahrt	Fachserie 8, Reihe 4	Monatlich
Binnenschifffahrt 1978	Wirtschaft und Statistik, Heft 6/79 S. 442-445	Jährl. Vorbericht
Unternehmen der Binnen- schifffahrt 1978	Wirtschaft und Statistik, Heft 6/79 S. 439-442	
<u>Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein</u> (Mühlenweg 166, 2300 Kiel 1)		
Die Binnenschifffahrt in Schleswig-Holstein im Jahre 1978	Stat. Bericht H II 1 - j/78	Jährlich
<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u> (Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11)		
Die Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
<u>Statistisches Landesamt Bremen</u> (An der Weide 14/16, 2800 Bremen 1)		
Binnenschifffahrt in den Bremischen Häfen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
Handel und Verkehr 1978	Statistische Mitteilungen	Jährlich
<u>Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik</u> <u>Nordrhein-Westfalen</u> (Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1)		
Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen 1978	Stat. Bericht H II 1 - j/78	Jährlich
Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
<u>Hessisches Statistisches Landesamt</u> (Rheinstraße 35/37, 6200 Wiesbaden 1)		
Die Binnenschifffahrt in Hessen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
<u>Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz</u> (Mainzer-Straße 15/16 5427 Bad Ems)		
Binnenschifffahrt im Jahre 1978	Stat. Bericht H II 1 - j/78	Jährlich
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
<u>Statistisches Landesamt Baden-Württemberg</u> (Böblingerstr. 68, 7000 Stuttgart 1)		
Binnenschifffahrt 1978	Stat. Bericht H II 1 - j/78	Jährlich
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
<u>Bayerisches Statistisches Landesamt</u> (Neuhauser Straße 51, 8000 München 2)		
Die Binnenschifffahrt in Bayern	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
<u>Statistisches Amt des Saarlandes</u> (Hardenbergstraße 3, 6600 Saarbrücken 1)		
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
<u>Statistisches Landesamt Berlin</u> (Fehrbelliner Platz 1, 1000 Berlin 31)		
Die Binnenschifffahrt von und nach Berlin (West) im Jahre 1978	Stat. Bericht H II 1 - j/78	Jährlich

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

In dem Vierteljahresbericht werden die Transportmengen im Güterverkehr für alle Verkehrszweige — Eisenbahnen, Straßenverkehr, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt, Luftverkehr und Rohrfernleitungen — nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken untergliedert.

Der inhaltlich gleiche Jahresbericht enthält außerdem tiefer gegliederte Angaben über den grenzüberschreitenden Verkehr.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Betriebsleistungen, Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Die in fünfjährigem Turnus erscheinende Veröffentlichung bringt detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Monatlich werden Zahlen über Verkehrsleistungen (beforderte Personen, Personenkilometer), Einnahmen und Warenkilometer veröffentlicht. In dem ausführlichen Jahresbericht sind neben tiefer gegliederten Ergebnissen auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen; ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Neben dem Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen, die einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen vermitteln, erscheint ein Vorbericht mit vorläufigen Ergebnissen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güter-

verkehr an ausgewählten Schleusen.

Im dem Jahresbericht, zu dem ein Vorbericht erscheint, wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht und dem jährlichen Vorbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken, ferner Angaben über Seeunfälle und das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige

Grundsystematik mit Erläuterungen
(Ausgabe 1961 und Nachtrag 1970)

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind bei dem Verlag
W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach
421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 93 44, erhältlich.