

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**1976**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**



**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**1976**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**Hinweis:** Dieser Bericht erschien bisher in Fachserie H: Verkehr, Reihe 1 (Kennziffer: 270100)



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080400 – 76700



Erschienen im September 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 13,90



T e x t t e i l

1	Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik .....	5
2	Binnenschiffahrt 1976	
2. 1	Gesamtüberblick .....	8
2. 2	Bestand an Binnenschiffen .....	8
2. 3	Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen .....	9
2. 4	Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen .....	9
2. 5	Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen .....	12
2. 6	Unternehmen in der Binnenschiffahrt .....	12

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	13
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	13
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	13
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	13
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
	Beförderte Güter nach Flaggen .....	15
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen .....	15
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	16
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	16
	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	17
2	Bestand an Binnenschiffen am 31.12.1976	
2. 1	Veränderung des Bestandes .....	18
2. 2	Nach Stromgebieten und Bundesländern .....	19
2. 3	Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren .....	20
2. 4	Nach Breite und Länge .....	24
3	Schiffsverkehr 1976	
3. 1	Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten und -gebietsabschnitten .....	26
3. 2	Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Flaggen .....	28
3. 3	Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen .....	36
3. 4	Schiffsverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Flaggen .....	58
3. 5	Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen .....	62
4	Güterverkehr 1976	
4. 1	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	66
4. 2	Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	68
4. 3	Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen .....	70
4. 4	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	76
4. 5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf ausgewählten Binnenwasserstraßen .....	76
4. 6	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	77
4. 7	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	78
4. 8	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	79
4. 9	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen innerhalb und außerhalb des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	84
4.10	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen .....	89
4.11	Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	115
4.12	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander .....	121
4.13	Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebietsabschnitte nach ausgewählten Güterhauptgruppen .....	122
4.14	Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen .....	130
4.15	Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	132



	Seite
4.16 Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Häfen .....	189
4.17 Versand und Empfang nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten, Häfen und Güterhauptgruppen .....	191
4.18 Versand und Empfang nach Kreisen .....	211
4.19 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	214
4.20 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen ...	218
4.21 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Gütergruppen .....	220
4.22 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Gütergruppen .....	221
4.23 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	222
4.24 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen .....	226
4.25 Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Gütergruppen .....	228
4.26 Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	229
4.27 Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Gütergruppen .....	231
4.28 Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	232
4.29 Verkehr an der Grenzzollstelle Trier nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	233
4.30 Verkehr an der Grenzzollstelle Gündingen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	233
4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Rütenbrock nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	233
4.32 Verkehr an der Übergangsstelle Schnackenburg zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten ..	234
4.33 Verkehr an der Übergangsstelle Rügen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	236
4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen .....	238
4.35 Durchgangsverkehr nach Ein- und Ausladeverkehrsgebieten, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen	243
4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen .....	245
5    Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1976	
5. 1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle .....	249
5. 2 Folgen der Unfälle .....	250
6 <b>Unternehmen der Binnenschifffahrt 1976</b>	
6. 1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt .....	251
6. 2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen .....	252
6. 3 Unternehmen, verfügbare Schlepper und Schubboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen .....	252
6. 4 Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen .....	253
6. 5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen .....	253
6. 6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze nach Umsatz-Größenklassen .....	254
 A n h a n g	
1    Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen .....	255
2    Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen .....	255
3    Verzeichnis der Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	257
4    Verzeichnis ausgewählter Schleusen .....	257
5    Verzeichnis der Seegrenzen .....	257
6    Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik .....	258
7    Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	260
8    Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	265
9    Literaturverzeichnis .....	266

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

**Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.**



### Rechtsgrundlage

Das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Das Gesetz über Statistiken im Güterkraftverkehr und in der Binnenschifffahrt vom 10. Juli 1969 (BGBl. I, S. 757).

### Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen basieren auf den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung von Januar 1950. Die aus den Angaben der damaligen Zählung erstellte Bestandsstatistik über motorisierte und nichtmotorisierte Güterschiffe sowie Schlepper, Schubboote, Fahrgastschiffe, Schuten und Barkassen ist durch die von den Schiffsregistergerichten und den Meldepflichtigen eingegangenen Veränderungsanzeigen fortlaufend berichtet und in den letzten Jahren anhand der ab 1969 eingeführten Unternehmensstatistik in der Binnenschifffahrt einer gründlichen Überprüfung und Bereinigung unterzogen worden. Nachgewiesen werden alle in den deutschen Binnenschiffsregistern eingetragenen Güterschiffe, sofern ihre Tragfähigkeit 20 t und mehr beträgt sowie alle Schlepper und Schubboote mit einer Maschinenleistung ab 50 PS.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.



### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

#### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

#### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.



Es wird das Bruttogewicht in Tonnen  
(1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Unternehmensstatistik

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt. Diese Systematik ist in

10 Abteilungen (einstellige Ziffern),  
52 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und  
175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern) gegliedert.

### Verflechtungsstatistik

Die Verflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung in der Unterteilung nach 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen. Die entsprechenden Tabellen für die 175 Gütergruppen können im Statistischen Bundesamt, Gustav-Stresemann-Ring 11, Wiesbaden, eingesehen werden.

Mit der Unternehmensstatistik in der Binnenschifffahrt ist eine den Statistiken anderer Wirtschaftsbereiche vergleichbare jährliche Berichterstattung über die wichtigsten Eckdaten der Unternehmen und Betriebe eingeführt worden. Durch diesen Teil der Binnenschifffahrtsstatistik sollen Angaben über die wirtschaftliche Tätigkeit der Unternehmen, ihre Ausrüstung mit Binnenschiffen, ihren Personalbestand und ihre Umsätze gesammelt werden. Dabei werden von Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt liegt, Angaben über die Beschäftigten und Umsätze nicht nur für den Unternehmensteil "Binnenschifffahrt", sondern auch für das gesamte Unternehmen, d.h. bei "kombinierten" Unternehmen einschl. der übrigen Unternehmensteile, erfragt. Von den Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt außerhalb der Binnenschifffahrt werden dagegen nur Angaben erhoben, die sich auf den Unternehmensteil "Binnenschifffahrt" beziehen.

### Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= kein Nachweis vorhanden
0	= mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann	x	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu
		r	= berichtigte Zahlen

### Abkürzungen

V	= Versand	a.n.g.	= anderweitig nicht genannt
E	= Empfang	u.a.	= und andere
Vgeb.	= Verkehrsgebiet	u.ä.	= und ähnliche
VB	= Verkehrsbezirk	NE	= Nichteisen
SK	= Stadtkreis	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
LK	= Landkreis	Su. 1	= Summe der Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes
MLK	= Mittellandkanal	Su. 2	= Summe der Güterbeförderung im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	Su. 3	= Summe der Güterbeförderung im grenzüberschreitenden Verkehr
RMD-K	= Rhein-Main-Donau-Kanal	Sonst.	= Verkehrsbezirke mit einem Mengenaufkommen von weniger als 50 t jeweils im Versand und Empfang wurden zu "Sonstige" zusammengefaßt.
Zw.-Kan	= Zweigkanal		
Gabt.	= Güterabteilung		
Ghgr.	= Güterhauptgruppe		
ang	= anderweitig nicht genannt		



## 2.1 Gesamtüberblick

Das Transportaufkommen der Binnenschifffahrt hat, nach den durch die allgemein ungünstige Wirtschaftslage bedingten Verkehrsverlusten des Vorjahres, im Berichtsjahr wieder etwas zugenommen. Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Jahr 1976 insgesamt 230,0 Mill. t Güter befördert; das sind 2,7 Mill. t oder 1,2 % mehr als im Vorjahr. Bei der Beförderung dieser Güter wurden auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 45,8 Mrd. tkm geleistet. Die Verkehrsleistung lag damit, im Gegensatz zu den gestiegenen Beförderungsmengen, um 1,8 Mrd. tkm oder 3,7 % unter dem Ergebnis von 1975; dies wurde überwiegend durch den stärkeren Rückgang des Durchgangsverkehrs verursacht, der im Durchschnitt über lange Strecken abgewickelt wird.

Die Entwicklung des Güterverkehrs war in den einzelnen Monaten uneinheitlich. Ausschlaggebend für die Zunahme des Transportaufkommens im Berichtsjahr 1976 waren die höheren Beförderungsergebnisse in den Monaten März (+ 1,5 Mill. t), Mai (+ 1,9 Mill. t), Juni (+ 1,3 Mill. t), August (+ 2,4 Mill. t) und Dezember (+ 1,2 Mill. t). Das Gesamtergebnis wurde aber durch die Transportverluste in den Monaten Januar (- 1,1 Mill. t), Februar (- 2,0 Mill. t) und April (- 1,5 Mill. t) geschmälert. In den verbleibenden vier Berichtsmonaten (Juli, September, Oktober und November) lagen die Transportmengen ungefähr auf Vorjahresniveau.

Zur Beförderung des Güteraufkommens auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurde ein Schiffsraum von 364,9 Mill. t eingesetzt, 1975 betrug die entsprechende Größe 307,9 Mill. t Schiffsraum. Der durchschnittliche Auslastungsgrad der in der Binnenschifffahrt beladenen Schiffe war im Berichtsjahr mit 63% nicht so günstig wie im Jahr 1975, in dem die Schiffe mit durchschnittlich 74 % ausgelastet waren. Diese Entwicklung dürfte hauptsächlich auf niedrige Wasserstände im Frühjahr und Sommer des Berichtsjahres zurückzuführen sein.

Die Länge der Wasserstraßen, die im Bundesgebiet von der gewerblichen Binnenschifffahrt zum Güterverkehr benutzt wurden, belief sich im Jahr 1976 auf 4 283 km gegenüber 4 381 km im Vorjahr.

## 2.2 Bestand an Binnenschiffen

Der Bestand der in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Binnenschiffe - ohne Schuten und Leichter, jedoch einschließlich Schub-leichter - hat, wie in den Vorjahren, weiter abgenommen. Am Ende des Berichtsjahres waren 4 613 Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 4,1 Mill. t im Binnenschiffsregister des Bundesgebietes eingetragen; das sind 173 Einheiten (3,6 %) und 86 463 t (2,0 %) Schiffsraum weniger als im Vorjahr.

Der Anteil der motorisierten Güterschiffe am gesamten Frachtraum verminderte sich nur geringfügig von 77 auf 76 %. Die einzige Güterschiffsgattung, deren Zahl und Tonnage wie in den Vorjahren weiter zunahm, war die der Schubleichter. Mit einem um 34 Einheiten und 52 199 t erhöhten Bestand stieg ihr Anteil an der Gesamttonnage von 13 % im Jahr 1975 auf

1 Bestand an Binnenschiffen

Schiffs-gattung	Einheit	Bestand am 31. 12.		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1976 gegen 1975	
		1975	1976	absolut	%
Güterschiffe insgesamt ....	Anzahl	4 786	4 613	173-	3,6-
	Trgf.t	4 221 812	4 135 349	86 463-	2,1-
	PS	1 889 824	1 829 285	60 539-	3,2-
Gütermotor-schiffe ....	Anzahl	3 214	3 121	133-	4,1-
	Trgf.t	2 416 828	2 343 572	73 256-	3,0-
	PS	1 378 317	1 334 176	44 141-	3,2-
Schub-Güter-motorschiffe	Anzahl	75	72	3-	4,0-
	Trgf.t	95 792	94 436	2 356-	2,4-
	PS	73 699	71 969	1 730-	2,4-
Tankmotor-schiffe 1) ..	Anzahl	610	577	33-	5,4-
	Trgf.t	687 597	655 606	31 991-	4,7-
	PS	401 449	382 581	18 868-	4,7-
Schub-Tank-motorschiffe	Anzahl	28	30	2+	7,1+
	Trgf.t	44 240	52 071	7 831+	17,7+
	PS	36 359	40 559	4 200+	11,6+
Güterschlepp-kähne .....	Anzahl	354	332	22-	6,2-
	Trgf.t	297 054	272 401	24 653-	8,3-
Tankschlepp-kähne 1) ...	Anzahl	65	56	9-	13,9-
	Trgf.t	34 441	28 151	6 290-	18,3-
Güterschub-leichter 2).	Anzahl	252	282	30+	11,9+
	Trgf.t	463 487	506 542	43 055+	9,3+
Tankschub-leichter ...	Anzahl	54	58	4+	7,4+
	Trgf.t	88 355	97 499	9 144+	10,4+
Güter-Schub-Schleppkähne	Anzahl	88	80	8-	9,1-
	Trgf.t	87 458	80 673	6 785-	7,8-
Tank-Schub-Schleppkähne	Anzahl	6	5	1-	16,7-
	Trgf.t	5 554	4 398	1 156-	20,8-
Schlepper 3) ..	Anzahl	492	489	3-	0,6-
	PS	142 767	140 089	2 678-	1,9-
Schubboote ....	Anzahl	35	35	-	-
	PS	78 625	78 625	-	-
Schub-Schlepp-boote .....	Anzahl	63	62	1-	1,6-
	PS	35 858	34 868	990-	2,7-
Ferngastschiffe	Anzahl	616	623	7+	1,1+
	Pers.Pl.	162 023	166 788	4 765+	2,9+
	PS	127 691	132 167	4 476+	3,5+
Schuten und Leichter .....	Anzahl	2 212	2 184	28-	1,3-
	Trgf.t	434 382	431 162	3 220-	0,7-

1) Ohne Bunkerboote. - 2) Ohne Tragerschiffslichter; 1975: 205 Einheiten mit 76 724 t, 1976: 205 Einheiten mit 76 724 t. - 3) Einschl. Hafenschlepper 1975: 203 Einheiten mit 43 380 PS, 1976: 196 Einheiten mit 41 575 PS.



15 % im Berichtsjahr. Bei allen übrigen Güterschiffsgattungen wurden mehr oder weniger große Bestands- und Tonnageeinbußen verzeichnet. Die im Güterverkehr eingesetzte Flotte von Schubbooten, Schub-Schleppbooten und Schleppern sowie ihre Maschinenleistung blieb im Vergleich zu 1975 dagegen annähernd konstant.

## 2.3 Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen

Im Jahr 1976 wurden im Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 485 593 Schiffsankünfte gezählt. Die einlaufenden Schiffe hatten eine Tragfähigkeit von 472,2 Mill. t. Gegenüber 1975 wurde eine deutliche Verkehrsbelebung festgestellt; die Zahl der angekommenen Schiffe stieg nämlich um 55 340 (13 %), die Tragfähigkeit nahm um 73,0 Mill. t (18 %) zu.

Die Durchschnittsgröße der Schiffe, die deutsche Häfen zur Be- oder Entladung anliefen, hat auch im Berichtsjahr weiter zugenommen. So stieg die mittlere Tragfähigkeit der motorisierten Einheiten von 856 t auf 886 t an. Insbesondere der vermehrte Einsatz von großen Schubleichtern, die bis zu 2 800 t Ladung aufnehmen können, hat die Durchschnittsgröße der Schiffe ohne eigene Triebkraft von 1 462 t auf 1 594 t ansteigen lassen.

Das verkehrsreichste Wasserstraßengebiet war - wie im Vorjahr - das Rheingebiet, auf das 65 % aller Schiffsankünfte und 74 % der Tonnage entfielen (1975: 63 % bzw. 71 %). Mit weitem Abstand folgten das westdeutsche Kanalgebiet und das Elbegebiet.

Die Grenzen des Bundesgebietes gegen die Niederlande, Frankreich, die Schweiz, Luxemburg, Österreich und gegen die Nordsee wurden im ein- bzw. ausgehenden Verkehr von 303 421 Schiffen mit einer Tragfähigkeit von 357,7 Mill. t passiert. Von diesen Schiffen führten 105 316 (35 %) mit 144,1 Mill. t Tragfähigkeit (40 %) die Flagge der Bundesrepublik Deutschland.

Etwa drei Viertel (73 %) des grenzüberschreitenden Schiffsverkehrs wurden an der deutsch-niederländischen Grenzzollstelle Emmerich/Lobith am Niederrhein abgefertigt. Insgesamt passierten hier diese Grenze 222 395 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 271,0 Mill. t. Von den 108 593 Schiffen, die in das Bundes-

gebiet zu Berg einführen, hatten 88 060 Einheiten (81 %) Güter geladen (77 Mill. t). Die Tragfähigkeit dieser beladenen Schiffe war zu 65 % ausgenutzt. Von den 113 802 zu Tal ausfahrenden Schiffen waren dagegen nur 66 081 (58 %) Schiffe beladen (41,5 Mill. t Güter); ihr Auslastungsgrad erreichte 72 %.

Die zweitgrößte Grenzzollstelle der Binnenschifffahrt ist Neuburgweier am Oberrhein; sie wurde von insgesamt 49 500 Schiffen mit einer Tragfähigkeit von 58,1 Mill. t durchfahren. Die 33 209 (67 %) beladenen Einheiten hatten insgesamt 22,6 Mill. t Güter an Bord.

## 2.4 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Der im Vorjahr von erheblichen Beförderungsverlusten betroffene Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes hat 1976 die deutlichste Belebung erfahren; mit 82,5 Mill. t wurden um 3,7 Mill. t (4,7 %) mehr Güter transportiert als 1975, wodurch der Anteil dieser Verkehrsbeziehung am Gesamtverkehr auf 36 % anstieg (1975: 35 %).

Der grenzüberschreitende Verkehr blieb mit 58 % Anteil am gesamten Güteraufkommen konstant, wobei allerdings eine Verschiebung zugunsten des Empfanges zu beobachten war. Während die Anlandungen nach dem im Vorjahr festgestellten Transportrückgang 1976 wieder zunahmen, nämlich um 3,7 Mill. t (4,5 %) auf 87,5 Mill. t, gingen die Verschiffungen in das Ausland im Berichtsjahr erneut zurück; die Versandmengen lagen mit 46,5 Mill. t um 2,7 Mill. t (5,5 %) unter denen von 1975.

? Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1975	1976	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1976 gegen 1975	
	1 000 t		%	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes				
Versand = Empfang .....	78 804	82 537	5 733+	4,7+
Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)				
Versand .....	1 746	1 737	9-	0,5-
Empfang .....	1 901	1 810	91-	4,8-
Grenzüberschreitender Verkehr				
Versand .....	49 181	46 492	2 689-	5,5-
Empfang .....	83 727	87 465	3 738+	4,5+
zusammen .....	215 360	220 041	4 682+	2,2+
Durchgangsverkehr .....	11 970	9 991	1 979-	16,5-
Gesamtverkehr .....	227 330	230 033	2 703+	1,2+



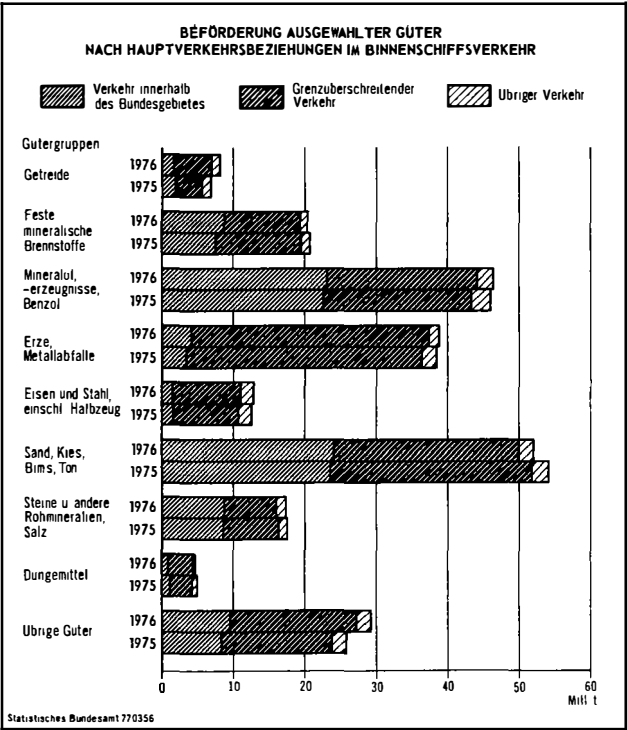
Die relativ größten Verkehrseinbußen wurde im internationalen Durchgangsverkehr registriert. Nach den nur geringen Einbußen de Vorjahres wurde 1976 ein Rückgang der Befö derung um 2,0 Mill. t (17 %) auf 10,0 Mill festgestellt; dies hatte zur Folge, daß ih. Anteil am Gesamtverkehr von 5,3 auf 4,3 % : rückging.

Der Verkehr mit der Deutschen Demokratische Republik und Berlin (Ost) - auf den allerd i nur 1,5 % des gesamten Güteraufkommens ent fallen - blieb ebenfalls hinter dem Vorjahr ergebnis zurück.

Güterverkehr nach Güterarten

Im Vergleich zu 1975 wurden bei "land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen" die höchsten Zunahmen festgestellt; hier stiegen die Beförderungen um 1,7 Mill. t (+ 22 %) auf 9,5 Mill. t. Hauptträger dieses Gewinn es waren die vermehrten Anfuhr en von Getreide im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 1,3 Mill. t oder 43 %). Bei den "chemischen Erzeugnissen" wurde ebenfalls ein Anstieg um 1,6 Mill. t (16 %) auf 11,8 Mill. t registriert, die vorwiegend durch Steigerung der Binnentransporte (+ 0,9 Mill. t oder 22 %) und des grenzüberschreitenden Empfangs (+ 0,5 Mill. t oder 20 %) verursacht wurden. Das um 0,9 Mill. t (9,8 %) auf 10,3 Mill. t verbesserte Beför derungsergebnis bei den "anderen Nahrungs- und Futtermitteln" wurde in erster Linie durch gestiegene Anlandungen im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 1,0 Mill.t oder 20 %) hervorgerufen. Der relativ größte Zuwachs des Verkehrsvolumens um 0,6 Mill. t (77 %) auf 1,4 Mill. t wurde bei den unter "besondere Trans portgüter" zusammengefaßten Waren festge stellt, wobei in fast allen Hauptverkehrsbe ziehungen erheblich mehr Güter anfielen.

Diesen Verkehrsgewinnen stand ein erheblicher Verkehrsverlust bei den Beförderungen von "Steinen und Erden" gegenüber, deren Menge um 2,4 Mill. t (3,2 %) auf 72,5 Mill. t abnahm. Hierbei wurden vorwiegend weniger Verschif fungen im grenzüberschreitenden Versand re gistriert (- 1,6 Mill. t oder 6,8 %).



Güterverkehr nach Flaggen

Die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahrenden Schiffe hatten, wie im Vorjahr, einen Anteil von 54 % am gesamten Güteraufkommen, das auf den Binnenwasserstra ßen des Bundesgebietes befördert wurde; sie transportierten mit 123,8 Mill. t 1,4 Mill.t (1,2 %) mehr als 1975. Den zweiten Platz nah men, wie 1975, mit 30 % Anteil am Güterauf kommen die unter der Flagge der Niederlande registrierten Schiffe ein; ihr Güteraufkommen lag mit 69,8 Mill. t um 1,7 Mill. t (2,6 %) über dem des Vorjahres.

3 Güterverkehr nach Flaggen

Flagge	1975		1976		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1976 gegen 1975	
	1 000 t				%	
Deutschland	122 412	123 332	1 420+		1.2+	
Bundesrepublik Deutschland ...	3 392	3 291	101-		3.0-	
Deutsche Demokratische Republik .....	68 032	69 777	1 745+		2.6+	
Niederlande .....	11 403	13 042	1 639+		14.4+	
Belgien .....	11 420	10 056	1 364-		11.9-	
Schweiz .....	6 325	6 075	270-		4.3-	
Frankreich .....	955	1 076	121+		12.7+	
Österreich .....	869	696	173-		19.9-	
Polen .....	908	701	207-		22.8-	
Tschechoslowakei .....	1 613	1 507	106-		6.6-	
Übrige Flaggen .....	227	330	2 703+		1.2+	
Insgesamt ...	227	330	2 703+		1.2+	

Mit weitem Abstand folgte die belgische Flagge, die aber mit einem Ladungsaufkommen von 13,0 Mill. t einen relativ hohen Zuwachs von 1,6 Mill. t (14 %) einfahren konnte; ihr Transportanteil stieg dabei von 5,0 % im Jahr



1975 auf 5,7 % im Berichtsjahr an. Die Schweizer Schiffe mußten dagegen einen Transportverlust von 1,4 Mill. t (12 %) hinnehmen, so daß ihr Anteil von 5,0 auf 4,4 % abnahm. Schiffe aus der Deutschen Demokratischen Republik hatten noch einen Anteil von 1,4 %. Auf die verbleibenden Flaggen verteilten sich die restlichen 4,3 % des Ladungsaufkommens. Nach Flaggen und den Hauptverkehrsbeziehungen aufgeschlüsselt wurden zwischen Hafenplätzen des Bundesgebietes 88 % (72,5 Mill. t) der Beförderungen durch Schiffe der Bundesrepublik Deutschland und 6,8 % (5,6 Mill. t) durch niederländische Schiffe durchgeführt. Im grenzüberschreitenden Versand dominierten die Niederländer mit einem Anteil von 56 % (25,8 Mill. t), gefolgt von der Flagge der Bundesrepublik Deutschland mit 23 % (10,6 Mill. t), von Belgien mit 11 % (5,2 Mill. t) sowie von der Schweiz und Frankreich mit jeweils 3,4 % (1,6 Mill. t). Im grenzüberschreitenden Empfang lagen die Schiffe der Bundesrepublik Deutschland mit 44 % Anteil (38,3 Mill. t) an erster Stelle, gefolgt von den niederländischen Schiffen mit 40 % (35,3 Mill. t), den belgischen Schiffen mit 6,8 % (5,9 Mill. t) und denen der Schweiz mit 4,8 % (4,2 Mill. t). Vom internationalen Durchgangsverkehr entfielen 30 % (3,0 Mill. t) auf die niederländische Flagge; die Schiffe der Bundesrepublik Deutschland und der Schweiz waren jeweils mit 21 % (2,1 Mill. t), die Franzosen mit 16 % (1,6 Mill. t) und die Belgier mit 10 % (1,0 Mill. t) an den durchgehenden Transporten beteiligt.

#### Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Die Ergebnisse über den Güterumschlag enthalten, im Gegensatz zu den o.a. Beförderungsleistungen, den Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes doppelt - nämlich sowohl als Einladung als auch als Ausladung. Die Gesamtmenge der in der Binnenschifffahrt in den Häfen des Bundesgebietes umgeschlagenen Güter belief sich im Jahr 1976 auf 302,9 Mill. t, davon 165 Mill. t am Binnenverkehr; das sind 9,1 Mill. t oder 3,1 % mehr als 1975. Dabei wurden insgesamt 131,3 Mill. t Güter eingeladen und 171,6 Mill. t ausgeladen, wovon 82,5 Mill. t beim Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes in diesen sowohl ein- wie ausgeladen worden sind.

Im Rheingebiet, dem bei weitem verkehrsreichsten Fahrgebiet, wurden mit 210,2 Mill. t bereits 69 % des Gesamtumschlags getätigt (1975:

4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Wasserstraßengebiet Ausgewählte Häfen	1975	1976	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1976 gegen 1975	
			1 000 t	%
Rheingebiet .....	203 821	210 194	6 373+	3,1+
darunter:				
Duisburg .....	42 710	42 260	450-	1,1-
dar. Ortsverkehr .....	832	762	70-	8,4-
Köln .....	8 444	12 815	4 371+	51,7+
dar. Ortsverkehr .....	545	811	266+	48,8+
Mannheim .....	8 008	9 326	1 317+	16,4+
außerd. Ortsverkehr .....	498	738	240+	48,2+
Ludwigshafen .....	7 149	7 992	843+	11,7+
Frankfurt .....	6 818	6 496	322-	4,8-
dar. Ortsverkehr .....	95	121	26+	27,4+
Karlsruhe .....	6 874	6 384	490-	7,2-
Rheinhausen .....	5 043	5 584	541+	10,7+
Heilbronn .....	5 208	4 981	227-	4,4-
Krefeld-Uerdingen .....	3 693	4 083	390+	10,5+
Walsum .....	3 847	3 872	24+	0,6+
Neuß .....	3 512	3 961	448+	12,7+
Mainz .....	3 346	3 676	331+	9,8+
Westdeutsches Kanalgebiet ...	39 328	41 491	2 163+	5,5+
darunter:				
Dortmund .....	5 995	6 605	611+	10,1+
Emden .....	3 303	3 905	602+	18,2+
Gelsenkirchen .....	4 666	3 897	769-	16,5-
Elbegebiet .....	16 076	14 633	1 443-	9,0-
darunter Hamburg .....	9 424	8 090	1 334-	14,2-
Wesergebiet .....	13 729	15 324	1 595+	11,6+
darunter Bremen .....	4 836	5 193	357+	7,3+
außerd. Ortsverkehr .....	527	430	97-	18,4-
Mittellandkanalgebiet .....	11 320	11 562	242+	2,1+
Gebiet Berlin-West .....	6 318	6 137	180-	2,9-
Berlin (West) .....	6 318	6 137	180-	2,9-
Donaugebiet .....	3 194	3 578	384+	12,0+

69 %); hier nahm die Gütermenge, die auf- bzw. abgeladen wurde, um 3,1 % zu. In den Häfen des westdeutschen Kanalgebietes wurde ein um 5,5 % auf 41,5 Mill. t erhöhter Umschlag registriert, und im Wesergebiet sowie im Donaugebiet stiegen die Ladungsmengen um 12 % auf 15,3 Mill. t bzw. 3,6 Mill. t. Das Elbegebiet erlitt dagegen einen Umschlagsverlust von 9,0 % auf 14,6 Mill. t, und das Ergebnis der Häfen in Berlin (West) sank um 2,9 % auf 6,1 Mill. t. In Duisburg, dem größten Hafen im Binnenland des Bundesgebietes, nahm der Güterumschlag nur geringfügig (- 1,1 %) auf 42,3 Mill. t ab. Den zweiten Platz nahm erstmals der Hafen Köln ein, der mit einem hohen Umschlagsgewinn von 52 % insgesamt ein Güteraufkommen von 12,8 Mill. t bewältigte. In Mannheim wurde im Berichtsjahr mit 9,3 Mill. t ein um 16 % verbessertes Ergebnis festgestellt. Der Hafen Hamburg mußte dagegen in seinem Binnenschiffahrtsbereich einen Umschlagsverlust von 14 % auf 8,1 Mill. t hinnehmen; Hamburg rückte dadurch vom zweiten Platz auf der Umschlagsliste 1975 auf den vierten Platz im Berichtsjahr. Den größten Umschlagsverlust erlitt der Hafen Wesseling, der 1976 mit 3,1 Mill. t nur noch rd. die Hälfte seines Vorjahresergebnisses tätigen konnte.

#### Schubschifffahrt

Die allgemein festgestellte leichte Verkehrsbelebung brachte in der Schubschifffahrt noch



keine Verbesserung der Transportnachfrage. So wurde z.B. an der Grenzzollstelle Emmerich am Niederrhein - dort werden bereits mehr als 80 % des gesamten internationalen Binnenschiffsverkehrs abgewickelt - ein Rückgang der in Schubverbänden gefahrenen Gütermenge um 2,0 Mill. t (5,6 %) auf 33,5 Mill. t festgestellt. Dieser Transportverlust ließ den Anteil der Schubschiffahrt an dem Verkehr dieser Grenzzollstelle von 30 auf 28 % zurückgehen.

Die in Schubeinheiten zu Berg in das Bundesgebiet eingefahrene Gütermenge war mit 28,3 Mill. t um 5,5 % niedriger als im Vorjahr. Der überwiegende Teil des Gütereingangs in Schubverbänden (82 %) bestand aus Erzen und Metallabfällen, deren Menge um 6,1 % auf 23,0 Mill. t abnahm.

In der Talfahrt über Emmerich wurden an Bord von Schubeinheiten mit 5,3 Mill. t um 5,7 % Güter weniger ausgefahren als im Vorjahr. Dabei nahmen die in dieser Verkehrsrichtung bedeutenden Kohletransporte um 16 % auf 2,4 Mill. t ab.

Eine neue Transportmethode innerhalb der Schubschiffahrt ist die seit einigen Jahren eingeführte Güterbeförderung mit Trägerschiffsleichtern (z.B. Lash, Seabee, Bacat). Mit diesen speziell konstruierten Leichtern, die von bzw. an Bord von seegehenden Trägerschiffen gehoben werden können, wurden im Berichtsjahr 466 000 t Güter befördert.

5 Güterverkehr mit Trägerschiffsleichtern

Ausgewählte Güter	1975	1976	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1976 gegen 1975	
	1 000 t		%	
Güter insgesamt .....	407	466	59	14,4
darunter:				
Chemische Erzeugnisse .....	141	127	14	10,0
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse .....	77	87	10	13,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) .....	96	64	32	33,7
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse ..	32	59	27	82,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	1	46	45	X

## 2.5 Schiffsunfälle auf Binnenwasserstraßen

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ereigneten sich 1976 insgesamt 1 801 Verkehrsunfälle und 111 Betriebsunfälle. Im Vergleich zum Vorjahr haben die Verkehrsunfälle um 8,2% und die Betriebsunfälle um 6,7 % zugenommen.

Die meisten Verkehrsunfälle, nämlich 41 %, ereigneten sich auf dem dicht befahrenen Rhein; auf die Wasserstraßen des westdeut-

schen Kanalgebietes entfielen 18 % der Unfälle. Die übrigen Unfälle verteilten sich auf die sonstigen Wasserstraßengebiete.

Als häufigste Ursache (63 %) wurde bei den Verkehrsunfällen "menschliches Fehlverhalten" registriert.

An den Verkehrsunfällen waren insgesamt 2 669 Schiffe beteiligt, darunter 1 606 Gütermotorschiffe und 471 Tankmotorschiffe. Als Folge der Unfälle sanken 40 Schiffe und 438 weitere Fahrzeuge wurden in ihrer Schwimm- bzw. Fahrfähigkeit beeinträchtigt.

Bei den 58 Verkehrsunfällen mit Personenschäden wurden 8 Personen getötet und 61 verletzt. Die 51 Betriebsunfälle, bei denen Personenschäden eintraten, forderten 13 Tote und 43 Verletzte. Unter den bei Verkehrs- und Betriebsunfällen Getöteten waren 18 Besatzungsmitglieder und ein Fahrgast; die entsprechenden Zahlen bei den Verletzten waren 86 bzw. 11 Personen.

## 2.6 Unternehmen der Binnenschiffahrt

In der Bundesrepublik Deutschland gab es am 30. Juni 1976 insgesamt 2 421 Unternehmen, die in der gewerblichen Binnenschiffahrt und Werkschiffahrt Schiffe zum Gütertransport oder zur Beförderung von Personen einsetzten. Die Zahl der Unternehmen hat sich gegenüber 1975 um 132 (5,2 %) verringert.

Die Unternehmen verfügten am Stichtag der Erhebung über 4 116 Güterschiffe (ohne Lagerschiffe) mit einer Tragfähigkeit von 3,9 Mill. t sowie über 208 Schlepper und Schubboote mit 153 124 PS. Verglichen mit 1975 nahm die Zahl der verfügbaren Güterschiffe um 215 (5,0 %) und ihre Tragfähigkeit um 120 672 t (3,0 %) ab; die Schub- und Schleppflotte verminderte sich um 17 Einheiten (7,6 %) und 3 363 (2,1 %) PS. In der Personenschiffahrt (ohne Fähr- und Hafenverkehr) wurden 453 Fahrgastschiffe mit 142 010 Plätzen eingesetzt; das sind 4 Schiffe (0,9 %) und 4 046 Plätze (2,9 %) mehr als im Vorjahr.

Am Stichtag waren 14 478 Personen in der Binnenschiffahrt beschäftigt; d.s. 884 (5,8 %) weniger als im Vorjahr. Der Anteil der im Fahrdienst tätigen Personen lag gegenüber dem Vorjahr unverändert bei 86 %.

Die im Rahmen der Unternehmenserhebung 1976 erfaßten Umsätze im Jahre 1975 für die Beförderungsleistungen auf Binnenwasserstraßen beliefen sich auf 996,3 Mill. DM; das sind 86,1 Mill. DM (8,0 %) weniger als 1974.



T a b e l l e n t e i l  
1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1974	1975	1976	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1976 GEGEN 1975	
				ABSOLUT	O/O

GUTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	92 136 254	78 804 287	82 536 916	3 732 629 +	4,7 +
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	1 873 971	1 746 014	1 737 182	8 832 -	0,5 -
EMPFANG	2 234 201	1 901 074	1 810 257	90 817 -	4,8 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	54 844 281	49 181 186	46 492 295	2 688 891 -	5,5 -
EMPFANG	88 800 489	83 726 969	87 464 731	3 737 762 +	4,5 +
ZUSAMMEN	239 889 196	215 359 530	220 041 381	4 681 851 +	2,2 +
DURCHGANGSVERKEHR					
	12 219 047	11 970 356	9 991 200	1 979 156 -	16,5 -
GESAMTVERKEHR	252 108 243	227 329 886	230 032 581	2 702 695 +	1,2 +
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND					
	136 643 484	122 411 789	123 832 077	1 420 288 +	1,2 +

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	16 947,0	14 450,4	14 784,1	333,7 +	2,3 +
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	192,5	201,3	161,6	39,7 -	19,7 -
EMPFANG	192,0	179,0	158,1	20,9 -	11,7 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	9 866,4	8 922,2	8 073,3	848,9 -	9,5 -
EMPFANG	16 882,1	17 048,4	17 066,6	18,2 +	0,1 +
ZUSAMMEN	44 080,0	40 801,3	40 243,8	557,5 -	1,4 -
DURCHGANGSVERKEHR					
	6 892,3	6 763,9	5 560,4	1 203,5 -	17,8 -
GESAMTVERKEHR	50 972,3	47 565,1	45 804,2	1 761,0 -	3,7 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND					
	28 620,3	26 469,8	25 455,4	1 014,4 -	3,8 -

BEFORDERUNG NACH GUTERABTEILUNGEN DES GUTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	7 975 123	7 790 950	9 513 829	1 722 879 +	22,1 +
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	9 251 645	9 390 071	10 306 061	915 990 +	9,8 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	25 789 981	20 770 950	20 359 432	411 518 -	2,0 -
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	46 131 951	45 037 506	45 108 966	71 460 +	0,2 +
ERZE UND METALLABFALLE	44 728 558	38 464 433	38 742 889	278 456 +	0,7 +
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	18 740 918	13 798 913	14 183 080	384 167 +	2,8 +
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	77 945 330	74 880 988	72 523 855	2 357 133 -	3,1 -
DUENGEMITTEL	6 099 786	5 003 551	4 739 056	264 495 -	5,3 -
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	12 112 132	10 164 646	11 797 029	1 632 383 +	16,1 +
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	1 342 885	1 226 146	1 341 411	115 265 +	9,4 +
BESONDERE TRANSPORTGUTER	1 989 934	801 732	1 416 973	615 241 +	76,7 +
INSGESAMT	252 108 243	227 329 886	230 032 581	2 702 695 +	1,2 +

ANTEIL DER GUTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,2	3,4	4,1
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,7	4,1	4,5
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,2	9,1	8,9
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,3	19,8	19,6
ERZE UND METALLABFALLE	17,7	16,9	16,8
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,4	6,1	6,2
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	30,9	32,9	31,5
DUENGEMITTEL	2,4	2,2	2,1
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,8	4,5	5,1
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,6
BESONDERE TRANSPORTGUTER	0,8	0,4	0,6
INSGESAMT	100	100	100



## 1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)1)		1974	1975	1976	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1976 GEGEN 1975	
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		TONNEN			O/O	
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
GETREIDE (01)		6 921 538	6 854 996	8 172 103	1 317 107 +	19,2 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 893 241	1 852 625	1 625 417	227 208 -	12,3 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	257 620 135 896	323 908 124 681	345 211 73 897	21 303 + 50 784 -	6,6 + 40,7 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	561 737	672 155	865 611	193 456 +	28,8 +
DURCHGANGSVKEHR	E	3 543 506 529 538	3 059 639 821 988	4 387 329 874 638	1 327 690 + 52 650 +	43,4 + 6,4 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		25 789 981	20 770 950	20 359 432	411 518 -	2,0 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	10 609 920	7 610 401	8 772 610	1 162 209 +	15,3 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	127 991 181 782	157 936 113 573	140 406 37 089	17 530 - 76 484 -	11,1 - 67,3 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	11 229 156	9 226 452	7 988 218	1 238 234 -	13,4 -
DURCHGANGSVKEHR	E	2 323 082 1 318 050	2 721 567 941 021	2 677 027 744 082	44 540 - 196 939 -	1,6 - 20,9 -
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)		47 309 744	46 009 958	46 404 218	394 260 +	0,9 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	25 670 114	22 542 728	23 166 262	623 534 +	2,8 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	770 -	487 -	- -	487 - -	100,0 - -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	2 947 469	2 161 553	1 817 259	344 294 -	15,9 -
DURCHGANGSVKEHR	E	16 129 011 2 562 380	18 532 261 2 772 929	19 104 930 2 315 767	572 669 + 457 162 -	3,1 + 16,5 -
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)		44 728 558	38 464 433	38 742 889	278 456 +	0,7 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	4 019 215	3 481 315	4 106 266	624 951 +	18,0 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	34 055 45 476	95 767 29 706	23 914 43 240	71 853 - 13 534 +	75,0 - 45,6 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 481 073	1 324 967	1 667 308	342 341 +	25,8 +
DURCHGANGSVKEHR	E	37 405 067 1 743 672	31 522 598 2 010 080	31 596 600 1 305 561	74 002 + 704 519 -	0,2 + 35,0 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		17 597 300	12 573 838	12 873 233	299 395 +	2,4 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	2 410 256	1 634 708	1 552 812	81 896 -	5,0 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	4 867 262 604	2 352 186 038	4 119 121 240	1 767 + 64 798 -	75,1 + 34,8 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	9 699 107	5 849 433	5 218 036	631 397 -	10,8 -
DURCHGANGSVKEHR	E	3 086 415 2 134 051	3 316 559 1 584 748	4 373 141 1 603 885	1 056 582 + 19 137 +	31,9 + 1,2 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		55 490 982	54 212 826	52 033 503	2 179 323 -	4,0 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	26 418 101	23 610 802	24 156 682	545 880 +	2,3 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	2 219 1 356 933	838 1 150 123	13 750 1 264 673	12 912 + 114 550 +	1 540,8 + 10,0 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	16 490 828	18 389 384	16 715 884	1 673 500 -	9,1 -
DURCHGANGSVKEHR	E	10 122 516 1 100 385	9 791 726 1 269 953	9 061 999 820 515	729 727 - 449 438 -	7,5 - 35,4 -
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)		18 929 458	17 556 554	17 396 842	159 712 -	0,9 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	10 002 661	8 603 547	8 720 833	117 286 +	1,4 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	1 005 930 104 493	813 486 111 760	990 194 83 005	176 708 + 28 755 -	21,7 + 25,7 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	2 565 553	3 660 116	3 782 258	122 142 +	3,3 +
DURCHGANGSVKEHR	E	4 887 329 363 492	4 052 177 315 468	3 501 089 319 463	551 088 - 3 995 +	13,6 - 1,3 +
DUENGEMITTEL (71, 72)		6 099 786	5 003 551	4 739 056	264 495 -	5,3 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 150 609	1 128 983	884 398	244 585 -	21,7 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	52 067 18 361	32 838 19 695	22 606 16 928	10 232 - 2 767 -	31,2 - 14,0 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	2 101 392	1 497 955	1 397 414	100 541 -	6,7 -
DURCHGANGSVKEHR	E	2 065 394 711 963	1 588 025 736 055	1 964 068 453 642	376 043 + 282 413 -	23,7 + 38,4 -

1) GUETERVERZEICHNIS FUER DIE VERKEHRSTATISTIK (AUSGABE 1969).



## 1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

FLAGGE	1974	1975	1976	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1976 GEGEN 1975	
				ABSOLUT	O/O

## BEFÖRDERTE GÜTER NACH FLAGGEN IN TONNEN

## GESAMTVERKEHR

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	136 643 484	122 411 789	123 832 077	1 420 288 +	1,2 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	3 938 603	3 392 097	3 290 996	101 101 -	3,0 -
BELGIEN	13 040 664	11 403 340	13 041 826	1 638 486 +	14,4 +
FRANKREICH	7 135 132	6 324 900	6 054 770	270 130 -	4,3 -
GROSSBRITANNIEN	74 269	104 059	81 555	22 504 -	21,6 -
JUGOSLAWIEN	349 640	141 174	261 144	119 970 +	85,0 +
LUXEMBURG	154 666	152 676	139 471	13 205 -	8,6 -
NIEDERLANDE	75 298 578	68 032 497	69 777 209	1 744 712 +	2,6 +
NORWEGEN	281 422	392 362	123 186	269 176 -	68,6 -
OESTERREICH	926 731	954 788	1 075 681	120 893 +	12,7 +
POLEN	1 014 776	869 093	695 740	173 353 -	19,9 -
RUMAENIEN	204 190	211 951	161 887	50 064 -	23,6 -
SCHWEIZ	11 308 003	11 420 380	10 055 959	1 364 421 -	11,9 -
TSCHECHOSLOWAKEI	904 665	908 131	700 926	207 205 -	22,8 -
UNGARN	222 164	177 125	235 974	58 849 +	33,2 +
UEBRIGE FLAGGEN	611 256	433 524	504 180	70 656 +	16,3 +
INSGESAMT	252 108 243	227 329 886	230 032 581	2 702 695 +	1,2 +

## DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 330 320	2 439 795	2 055 001	384 794 -	15,8 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	43 898	66 003	98 474	32 471 +	49,2 +
BELGIEN	1 232 568	1 057 635	1 003 237	54 398 -	5,1 -
FRANKREICH	2 327 348	2 078 792	1 597 082	481 710 -	23,2 -
GROSSBRITANNIEN	431	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	59 250	71 556	54 800	16 756 -	23,4 -
NIEDERLANDE	3 530 240	3 647 282	3 003 091	644 191 -	17,7 -
NORWEGEN	-	-	169	169 +	x
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	80 863	75 564	30 438	45 126 -	59,7 -
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2 612 477	2 533 084	2 147 018	386 066 -	15,2 -
TSCHECHOSLOWAKEI	1 000	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	652	645	1 890	1 245 +	193,0 +
INSGESAMT	12 219 047	11 970 356	9 991 200	1 979 156 -	16,5 -

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH FLAGGEN IN MILL. TKM

## GESAMTVERKEHR

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	28 620,3	26 469,8	25 455,4	1 014,4 -	3,8 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	331,6	312,3	266,0	46,3 -	14,8 -
BELGIEN	2 746,9	2 563,9	2 667,9	104,0 +	4,1 +
FRANKREICH	2 441,1	2 217,7	1 904,8	313,0 -	14,1 -
GROSSBRITANNIEN	23,3	25,8	15,8	10,0 -	38,6 -
JUGOSLAWIEN	60,7	24,2	44,7	20,6 +	85,2 +
LUXEMBURG	59,6	61,7	53,0	8,7 -	14,0 -
NIEDERLANDE	12 584,3	11 794,0	11 901,2	107,2 +	0,9 +
NORWEGEN	26,1	37,1	11,2	25,8 -	69,7 -
OESTERREICH	165,0	168,8	191,7	22,8 +	13,5 +
POLEN	164,6	112,6	81,4	31,2 -	27,7 -
RUMAENIEN	33,0	34,7	25,0	9,7 -	27,9 -
SCHWEIZ	3 466,0	3 532,0	2 987,0	544,9 -	15,4 -
TSCHECHOSLOWAKEI	133,8	132,6	103,0	29,7 -	22,4 -
UNGARN	37,2	30,5	40,2	9,7 +	32,0 +
UEBRIGE FLAGGEN	78,8	47,6	55,9	8,3 +	17,4 +
INSGESAMT	50 972,3	47 565,1	45 804,2	1 761,0 -	3,7 -

## DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 299,1	1 339,5	1 131,9	207,6 -	15,5 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	20,0	30,2	44,6	14,4 +	47,8 +
BELGIEN	660,4	568,8	539,2	29,6 -	5,2 -
FRANKREICH	1 254,0	1 130,4	854,4	276,1 -	24,4 -
GROSSBRITANNIEN	0,2	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	30,3	36,3	27,9	8,4 -	23,2 -
NIEDERLANDE	1 989,6	2 062,2	1 670,2	392,0 -	19,0 -
NORWEGEN	-	-	0,1	0,1 +	x
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	38,8	38,8	16,3	22,4 -	57,9 -
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 598,7	1 557,3	1 274,8	282,5 -	18,1 -
TSCHECHOSLOWAKEI	1,0	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	0,3	1,1	0,7 +	224,3 +
INSGESAMT	6 892,3	6 763,9	5 560,4	1 203,5 -	17,8 -



## 1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1974	1975	1976	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1976 GEGEN 1975	
	TONNEN			0/0	

## GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

## GRENZZOLLSTELLE

## EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	78 721 655	74 756 153	76 989 451	2 233 298 +	3,0 +
AUSGANG	49 199 441	44 168 815	41 508 964	2 659 851 -	6,0 -

## RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	1 205	718	155	563 -	78,4 -
AUSGANG	9 274	5 586	6 884	1 298 +	23,2 +

## NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	17 635 181	16 898 649	14 362 276	2 536 373 -	15,0 -
AUSGANG	9 627 413	8 615 761	8 284 575	331 186 -	3,8 -

## PASSAU (DONAU)

EINGANG	1 222 942	890 882	1 098 842	207 960 +	23,3 +
AUSGANG	1 433 316	1 310 482	1 511 889	201 407 +	15,4 +

## GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	114 890	149 812	115 637	34 175 -	22,8 -
AUSGANG	107 272	71 833	51 816	20 017 -	27,9 -

## PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	3 435 280	2 804 848	3 012 226	207 378 +	7,4 +
AUSGANG	5 066 550	4 636 369	4 014 979	621 390 -	13,4 -

## TRIER (MOSEL)

EINGANG	811 106	818 678	991 973	173 295 +	21,2 +
AUSGANG	1 047 381	1 063 688	725 460	338 228 -	31,8 -

## UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

## RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	1 624 866	1 378 257	1 203 401	174 856 -	12,7 -
AUSGANG	3 042 950	2 818 807	2 154 267	664 540 -	23,6 -

## SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	1 409 843	1 255 406	797 089	458 317 -	36,5 -
AUSGANG	3 114 319	2 988 537	2 004 383	984 154 -	32,9 -

## GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

## EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	30 712 772	29 925 546	28 272 443	1 653 103 -	5,5 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	663 616	852 068	660 556	191 512 -	22,5 -
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	1 094 791	1 735 493	1 946 593	211 100 +	12,2 +
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	26 035 662	24 523 410	23 042 177	1 481 233 -	6,0 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	26 756	22 321	20 763	1 558 -	7,0 -
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	990 933	854 487	715 591	138 896 -	16,3 -
DUENGEMITTEL (71, 72)	450 724	384 936	388 754	3 818 +	1,0 +
AUSGANG	6 211 689	5 593 691	5 273 921	319 770 -	5,7 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 620 287	2 859 038	2 401 554	457 484 -	16,0 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	575 045	656 131	518 382	137 749 -	21,0 -
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	197 116	117 113	154 375	37 262 +	31,8 +
DUENGEMITTEL (71, 72)	293 437	311 101	156 736	154 365 -	49,6 -
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	115 377	134 788	172 599	37 811 +	28,1 +

## PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	1 003 662	944 801	767 107	177 694 -	18,8 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 578	118	11 047	10 929 +	9 261,9 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	478 877	489 430	404 185	85 245 -	17,4 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	404 309	375 586	268 048	107 538 -	28,6 -
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	43 824	41 193	25 776	15 417 -	37,4 -
AUSGANG	1 974 217	2 087 158	1 595 547	491 611 -	23,6 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 439 832	1 393 107	1 052 685	340 422 -	24,4 -
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	435 617	586 218	441 978	144 240 -	24,6 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	26 104	5 662	11 831	6 169 +	109,0 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	x
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	5 664	3 155	4 849	1 694 +	53,7 +



## 1 Zusammenfassende Übersicht

Schleuse	1974	1975	1976	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	
Verkehrsrichtung	Tonnen			1976 gegen 1975	
				%	
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen					
Geesthacht (Elbe) zu Berg zu Tal	6 233 139 3 267 174 2 965 965	5 631 219 3 148 429 2 482 790	4 726 626 2 410 060 2 316 566	904 533- 738 369- 166 224-	16,1- 23,5- 6,7-
Lauenburg (Elbe-Lubeck-Kanal) von der Elbe zur Elbe	1 577 456 323 776 1 253 680	1 134 609 334 303 800 366	1 229 986 325 418 901 568	95 317+ 5 885- 101 202+	8,4+ 1,8- 12,6+
Anderten (Mittellandkanal) nach Osten nach Westen	7 935 817 4 338 334 3 597 423	7 110 457 4 130 464 2 979 993	6 852 580 3 866 481 2 986 099	257 877- 263 983- 6 106+	3,6- 6,4- 0,2+
Minden (Mittellandkanal) von der Weser zur Weser	2 874 045 1 547 418 1 326 627	2 760 631 1 471 625 1 289 006	2 388 510 1 208 314 1 179 536	227 879+ 337 289+ 109 410-	8,3+ 22,9+ 8,5-
Bremen (Weser) zu Berg zu Tal	5 478 745 1 947 053 3 531 692	4 443 712 1 543 562 2 906 150	4 547 750 1 964 374 2 583 376	398 038+ 420 812+ 22 774-	8,9+ 21,3+ 0,8-
Oldenburg (Kustentkanal) von der Weser zur Weser	3 455 284 1 562 828 1 892 456	2 891 295 1 393 524 1 497 771	3 153 638 1 663 703 1 489 935	262 403+ 175 173+ 12 776-	9,1+ 13,7+ 0,9-
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal) zu Berg zu Tal	6 093 029 3 103 616 2 983 413	5 409 396 3 359 262 2 050 636	6 512 419 4 336 437 2 175 982	1 102 521+ 377 175+ 175 346+	20,4+ 23,1+ 6,1+
Münster (Dortmund-Ems-Kanal) aus Richtung Emden nach Richtung Emden vom Mittellandkanal zum Mittellandkanal	16 109 189 2 846 258 4 374 197 3 519 954 5 368 780	14 065 695 2 737 543 3 366 365 2 795 333 5 166 454	14 835 114 3 521 881 3 213 117 2 872 441 5 227 675	763 419+ 784 338+ 133 248- 77 108+ 61 221+	5,5+ 28,7+ 4,6- 2,8+ 1,2+
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal) nach Osten nach Westen	12 751 216 9 314 103 3 437 113	11 970 717 9 504 224 2 466 493	11 318 067 8 864 228 2 453 839	652 650- 633 936- 12 654-	5,5- 6,7- 0,5-
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) vom Rhein aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein in Richtung Berg in Richtung Tal	15 757 705 2 377 703 7 329 116 1 780 633 4 270 253	14 391 066 2 025 402 7 884 227 1 412 106 3 069 331	13 998 610 1 708 401 7 697 484 1 530 629 3 062 096	392 456- 317 001- 186 743- 118 523+ 7 235-	2,7- 15,7- 2,4- 8,4+ 0,2-
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal) nach Osten nach Westen	11 431 262 6 512 410 4 918 852	10 485 293 6 267 701 4 217 592	11 567 215 7 242 683 4 324 532	1 081 922+ 974 982+ 106 940+	10,3+ 15,6+ 2,5+
Schleuse I (Rhein-Herne-K.) u. Ruhrschleuse vom Rhein aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein in Richtung Berg in Richtung Tal	19 914 001 4 576 927 3 654 556 7 500 175 4 182 343	17 441 669 4 829 625 3 305 218 6 143 498 3 163 328	17 601 473 3 379 113 4 562 410 5 841 550 3 218 400	159 804+ 350 512- 1 257 192+ 301 348- 55 072+	0,9+ 17,6- 38,0+ 4,9- 1,7+
Koblenz (Mosel) vom Rhein aus Richtung Berg aus Richtung Tal von Koblenz zum Rhein in Richtung Berg in Richtung Tal nach Koblenz	12 205 314 535 122 7 259 751 3 915 900 414 3 499 067 7 045	10 907 059 382 504 6 805 948 2 741 823 839 2 883 514 8 513	10 567 096 371 448 6 223 299 - 1 068 278 2 835 417 8 654	339 363- 11 056- 582 649- 7 741- 744 439+ 11 303+ 141+	3,1- 2,9- 8,6- 100,0- 29,7+ 0,4+ 1,7+
Kostheim (Main) vom Rhein aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein in Richtung Berg in Richtung Tal	18 184 285 5 548 619 8 564 855 1 008 714 3 062 097	16 567 235 5 261 818 7 915 247 817 052 2 573 118	16 110 073 5 500 435 7 608 503 845 112 2 156 023	457 160- 238 617+ 306 744- 28 060+ 417 095-	2,8- 4,5+ 3,9- 3,4+ 16,2-
Feudenheim (Neckar) vom Rhein aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein in Richtung Berg in Richtung Tal	11 854 437 5 895 059 3 552 033 517 068 1 890 277	11 054 515 5 384 618 3 692 184 402 311 1 575 402	11 193 357 5 139 062 3 808 876 534 270 1 711 149	138 842+ 245 556- 116 692+ 131 959+ 135 747+	1,3+ 4,6- 3,2+ 32,8+ 8,6+



**2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1976**  
**2.1 Veränderung des Bestandes \*)**

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe							
		insgesamt	davon						Güterschub- leichter <sup>4)</sup>
			Güter- motor- schiffe <sup>1)</sup>	Schub-Güter- motor- schiffe	Tank- motor- schiffe <sup>2)</sup>	Schub-Tank- motor- schiffe	Güter- schlepp- kähne	Tank- schlepp- kähne <sup>3)</sup>	
Bestand am 31. 12. 1975	Anzahl Trgf.t PS	4 786 221 812 X	3 254 416 828 378 317	75 96 798 73 699	610 687 597 401 449	28 44 240 36 359	354 297 054 X	65 34 441 X	252 463 487 X
<u>Abgänge insgesamt</u>	Anzahl Trgf.t PS	264 215 138 X	170 118 047 68 114	5 6 343 4 700	40 41 469 23 838	1 1 863 1 200	30 32 376 X	9 6 396 X	- 113 X
Umbauten	Anzahl Trgf.t PS	6 7 373 X	3 3 931 2 950	- - -	1 1 236 750	- - -	1 1 407 X	1 799 X	- - X
Abwrackungen	Anzahl Trgf.t PS	180 123 118 X	115 61 322 35 606	1 1 275 920	23 19 447 10 493	- - -	29 30 882 X	6 3 096 X	- - X
Verkäufe ins Ausland	Anzahl Trgf.t PS	74 75 882 X	49 45 881 27 366	4 5 055 3 780	16 20 377 12 430	1 1 732 1 200	- - X	2 2 460 X	- - X
Sonstige Abgänge (Übertrag ins Seeschiffsregister, Neuvermessung, Motoraus-tausch usw.)	Anzahl Trgf.t PS	4 8 765 X	3 6 913 2 192	- 13 -	- 409 165	- 131 -	- 87 X	- 41 X	- 113 X
<u>Zugänge insgesamt</u>	Anzahl Trgf.t PS	91 128 675 X	37 44 791 23 973	2 3 981 2 970	7 9 478 4 970	3 9 694 5 400	8 7 723 X	- 106 X	30 43 168 X
Umbauten	Anzahl Trgf.t PS	8 10 084 X	3 4 177 1 620	2 3 146 2 600	1 784 450	- - -	1 733 X	- X X	- - X
Neubauten	Anzahl Trgf.t PS	28 58 508 X	9 17 152 8 332	- - -	- - -	- - -	- - X	- - X	16 33 703 X
Ankäufe aus dem Ausland	Anzahl Trgf.t PS	37 38 533 X	12 10 948 6 479	- - -	5 5 363 3 310	3 9 351 5 400	3 3 774 X	- - X	14 9 097 X
Sonstige Zugänge (Übertrag aus dem Seeschiffsregister, Neuvermessung, Motoraus-tausch usw.)	Anzahl Trgf.t PS	18 21 550 X	13 12 514 7 542	- 835 370	1 3 331 1 210	- 343 -	4 3 216 X	- 106 X	- 368 X
Bestand am 31. 12. 1976	Anzahl Trgf.t PS	4 613 4 135 349 X	3 121 2 343 572 1 334 176	72 94 436 71 969	577 655 606 382 581	30 52 071 40 559	332 272 401 X	56 28 151 X	282 506 542 X

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	noch: Güterschiffe			Schlepper <sup>5)</sup>	Schub-boote	Schub-Schlepp-boote	Fahrgast-schiffe <sup>6)</sup>	Schuten und Leichter
		davon							
		Tankschub-leichter	Güter-Schub-Schlepp-kähne	Tank-Schub-Schlepp-kähne					
Bestand am 31. 12 1975	Anzahl Trgf.t PS	54 88 355 X	88 87 458 X	6 5 554 X	492 X 142 767	35 X 78 625	63 X 35 838	616 162 023 127 691	2 212 434 382 X
<u>Abgänge insgesamt</u>	Anzahl Trgf.t PS	- 9 X	8 7 251 X	1 1 271 X	20 X 5 865	- X -	2 X 1 600	7 1 217 839	82 18 003 X
Umbauten	Anzahl Trgf.t PS	- X X	- X X	- X X	- X -	- X -	- X -	1 71 90	2 2 684 X
Abwrackungen	Anzahl Trgf.t PS	- X X	5 5 825 X	1 1 271 X	11 X 2 630	- X -	1 X 1 000	2 275 150	64 9 769 X
Verkäufe ins Ausland	Anzahl Trgf.t PS	- X X	2 377 X	- X X	7 X 2 450	- X -	1 X 600	2 116 180	7 2 419 X
Sonstige Abgänge (Übertrag ins Seeschiffsregister, Neuvermessung, Motoraus-tausch usw.)	Anzahl Trgf.t PS	- 9 X	1 1 049 X	- X X	2 X 785	- X -	- X -	2 755 419	9 3 131 X
<u>Zugänge insgesamt</u>	Anzahl Trgf.t PS	4 9 153 X	- 466 X	- 115 X	17 X 3 187	- X -	1 X 630	14 5 982 5 715	54 14 783 X
Umbauten	Anzahl Trgf.t PS	1 1 244 X	- X X	- X X	- X -	- X -	- X -	- - -	- - X
Neubauten	Anzahl Trgf.t PS	3 7 653 X	- X X	- X X	- X -	- X -	- X -	10 2 894 2 096	5 1 211 X
Ankäufe aus dem Ausland	Anzahl Trgf.t PS	- X X	- X X	- X X	- X -	- X -	- X -	2 2 400 3 000	3 1 996 X
Sonstige Zugänge (Übertrag aus dem Seeschiffsregister, Neuvermessung, Motoraus-tausch usw.)	Anzahl Trgf.t PS	- 256 X	- 466 X	- 115 X	17 X 3 187	- X -	1 X 630	2 688 619	46 11 576 X
Bestand am 31. 12. 1976 <sup>7)</sup>	Anzahl Trgf.t PS	58 97 499 X	80 80 673 X	5 4 398 X	489 X 140 089	35 X 78 625	62 X 34 868	623 166 788 132 567	2 184 431 162 X

\*) Ohne Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.  
1) Einschl. 96 Gütermotorschuten mit 35 955 t und 22 065 PS.- 2) Einschl. Tankmotorschuten, ohne 154 Bunkerboote mit 19 146 t und 24 494 PS.- 3) Einschl. 24 Tankschuten mit 6 995 t, ohne 28 Bunkerboote mit 4 030 t.- 4) Außerdem 205 Trägerschiffsleichter (Lash) mit 76 724 t.- 5) Einschl. 196 Rafenschlepper mit 41 575 PS.- 6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Ferner 432 Barkassen mit 43 941 PS.



2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1976  
2.2 Nach Stromgebieten und Bundesländern\*)

Stromgebiet Bundesland	1)	Güterschiffe														
		insgesamt			davon											
					Gütermotorschiffe <sup>2)</sup>			Schub-Güter- motorschiffe			Tankmotorschiffe <sup>3)</sup>			Schub-Tank- motorschiffe		
		Anzahl	Trgf. t	PS	Anzahl	Trgf. t	PS	Anzahl	Trgf. t	PS	Anzahl	Trgf. t	PS	Anzahl	Trgf. t	PS
Elbe		945	720 567	282 917	509	257 432	141 929	2	1 909	1 200	196	205 329	117 728	13	24 654	22 060
Weser		466	364 124	180 756	372	271 285	155 416	-	-	-	34	42 706	25 340	-	-	-
Westdeutsche Kan.		876	700 254	326 941	757	537 685	291 321	9	13 500	9 195	42	48 421	26 425	-	-	-
Rheingebiet	1	808	1 922 870	807 078	1 153	1 055 044	612 796	45	58 327	43 574	213	241 663	137 646	12	20 512	13 060
Rhein	1	137	1 296 734	482 313	644	567 738	330 374	37	48 657	37 274	155	177 059	101 605	12	20 512	13 060
Main		361	292 655	141 774	226	182 451	108 251	4	4 683	2 980	47	53 810	30 543	-	-	-
Neckar		310	333 481	182 991	283	304 855	174 171	4	4 987	3 320	11	10 794	5 500	-	-	-
Saar		126	42 803	22 330	122	40 636	21 770	-	-	-	1	1 219	560	-	-	-
Donau		105	85 402	29 162	30	15 663	12 092	13	16 824	14 370	-	-	-	2	2 508	2 700
Geschlossene Seen		14	2 405	1 932	14	2 405	1 932	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin (West)		273	296 924	178 169	164	163 422	96 920	3	3 876	3 630	91	116 268	74 880	3	4 397	2 739
Insgesamt	4	613	4 135 349	1 829 285	3 121	2 343 572	1 334 176	72	94 436	71 969	577	655 606	382 581	30	52 071	40 559
dar. Rheinflotte <sup>4)</sup>	3	229	3 319 934	1 561 226	2 316	1 985 835	1 135 159	51	67 479	48 919	495	580 082	339 289	28	49 563	37 859
Schleswig-Holst.		168	91 399	47 746	133	65 485	36 041	-	-	-	22	20 712	11 705	-	-	-
Hamburg		679	588 970	213 431	278	151 749	84 148	2	1 909	1 200	174	184 617	106 023	13	24 654	22 060
Niedersachsen		740	492 246	252 602	685	437 829	238 362	2	1 936	1 165	20	22 782	13 075	-	-	-
Bremen		258	221 892	109 355	189	149 658	86 045	-	-	-	31	40 075	23 310	-	-	-
Nordrhein-Westf.	1	157	1 291 246	466 332	688	569 079	318 633	41	56 215	42 654	149	172 275	96 685	8	12 621	8 360
Hessen		218	217 969	98 158	154	154 768	88 948	3	3 633	2 250	10	10 050	6 960	-	-	-
Rheinland-Pfalz		253	232 893	98 103	187	150 020	90 348	1	1 237	1 200	10	9 798	6 555	-	-	-
Saarland		126	42 803	22 330	122	40 636	21 770	-	-	-	1	1 219	560	-	-	-
Baden-Württemb.		352	353 161	193 159	297	288 881	167 494	4	5 312	3 270	30	31 592	17 695	4	7 891	4 700
Bayern		389	305 846	149 900	224	172 105	105 467	16	20 318	16 600	39	46 218	25 133	2	2 508	2 700
Berlin (West)		273	296 924	178 169	164	163 422	96 920	3	3 876	3 630	91	116 268	74 880	3	4 397	2 739
Insgesamt	4	613	4 135 349	1 829 285	3 121	2 343 572	1 334 176	72	94 436	71 969	577	655 606	382 581	30	52 071	40 559

Stromgebiet Bundesland	1)	noch: Güterschifflie											
		davon											
		Güterschleppkähne		Tankschleppkähne <sup>5)</sup>		Güterschub- leichter 6)		Tankschubleichter		Güter-Schub- Schleppkähne		Tank-Schub- Schleppkähne	
		Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t
Elbe		54	37 746	35	14 067	98	122 967	35	54 939	2	702	1	822
Weser		56	48 995	4	1 138	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsche Kan.		25	19 800	1	433	40	77 776	-	-	2	639	-	-
Rheingebiet	159	143 619	8	5 630	139	298 124	19	36 572	58	61 475	2	1 904	
Rhein	81	88 707	8	5 630	136	295 576	19	36 572	43	54 379	2	1 904	
Main	68	44 795	-	-	3	2 548	-	-	13	4 366	-	-	
Neckar	10	10 117	-	-	-	-	-	-	2	2 728	-	-	
Saar	3	948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Donau	27	18 320	8	6 883	5	7 675	-	-	18	15 857	2	1 672	
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Berlin (West)	8	2 973	-	-	-	-	4	5 988	-	-	-	-	
Insgesamt	332	272 401	56	28 151	282	506 542	58	97 499	80	80 673	5	4 398	
dar. Rheinflotte 4)	48	57 557	1	1 009	201	433 171	40	83 598	47	59 900	2	1 740	
Schleswig-Holst.	1	498	5	1 934	6	2 711	-	-	1	59	-	-	
Hamburg	53	37 248	30	12 133	92	120 256	35	54 939	1	643	1	822	
Niedersachsen	30	24 620	1	433	2	4 646	-	-	-	-	-	-	
Bremen	34	31 021	4	1 138	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nordrhein-Westf.	68	77 604	8	5 630	153	329 427	18	34 940	22	31 611	2	1 904	
Hessen	46	43 460	-	-	-	-	-	-	5	6 058	-	-	
Rheinland-Pfalz	17	14 425	-	-	21	39 279	-	-	17	18 134	-	-	
Saarland	3	948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Baden-Württemb.	13	13 910	-	-	-	-	1	1 632	3	3 943	-	-	
Bayern	59	25 694	8	6 883	8	10 223	-	-	31	20 225	2	1 672	
Berlin (West)	8	2 973	-	-	-	-	4	5 988	-	-	-	-	
Insgesamt	332	272 401	56	28 151	282	506 542	58	97 499	80	80 673	5	4 398	

Stromgebiet Bundesland	Schlepper <sup>7)</sup>		Schubboote		Schub-Schleppboote		Fahrgastschiffe		Schuten und Leichter	
	Anzahl	PS	Anzahl	PS	Anzahl	PS	Anzahl	Pers. Pl.	Anzahl	Trgf. t
Elbe	101	24 062	7	21 995	20	10 680	60	9 480	1 581	331 234
Weser	76	35 999	-	-	1	300	40	9 412	145	22 536
Westdeutsche Kan.	47	12 651	4	11 700	2	800	28	4 947	45	4 283
Rheingebiet	199	55 729	22	44 735	35	22 128	279	93 118	299	61 667
Rhein	161	49 496	20	44 415	28	19 880	216	77 742	221	50 929
Main	19	2 686	2	320	7	2 248	27	6 569	50	8 973
Neckar	19	3 547	-	-	-	-	36	8 807	28	1 765
Saar	-	-	-	-	-	-	1	38	-	-
Donau	26	7 814	-	-	3	880	18	4 349	46	5 804
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	128	25 735	-	-
Berlin (West)	40	3 834	2	195	1	80	69	19 709	68	5 638
Insgesamt	489	140 089	35	78 625	62	34 868	623	166 788	2 184	431 162
dar. Rheinflotte <sup>4)</sup>	94	28 894	30	76 510	28	20 436	116	60 409	102	23 894
Schleswig-Holst.	6	1 145	-	-	3	1 240	30	4 215	54	8 525
Hamburg	89	22 102	7	21 995	17	9 440	35	5 445	1 500	318 684
Niedersachsen	69	19 607	-	-	-	-	30	6 850	111	13 394
Bremen	47	25 643	-	-	1	300	10	3 059	94	16 373
Nordrhein-Westf.	108	36 189	23	55 115	21	14 634	159	65 858	136	38 728
Hessen	20	5 365	1	1 000	-	-	44	9 328	46	8 521
Rheinland-Pfalz	38	8 991	-	-	8	5 546	67	13 364	73	10 594
Saarland	-	-	-	-	-	-	1	38	-	-
Baden-Württemb.	34	8 028	-	-	1	500	66	16 158	43	3 917
Bayern	38	9 185	2	320	10	3 128	112	22 764	59	6 788
Berlin (West)	40	3 834	2	195	1	80	69	19 709	68	5 638
Insgesamt	489	140 089	35	78 625	62	34 868	623	166 788	2 184	431 162

\*) Ohne Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist. - 2) Einschl. 96 Gütermotorschuten mit 35 955 t und 22 065 PS. - 3) Einschl. Tankmotorschuten, ohne 154 Bunkerboote mit 19 146 t und 24 494 PS. - 4) Rheinflotte, die anhand der amtlichen Schiffsnummern ermittelt worden ist. - 5) Einschl. 24 Tankschuten mit 6 995 t, ohne 28 Bunkerboote mit 4 030 t. - 6) Außerdem 205 Tragerschiffsleichter (Lash) mit 76 724 t. - 7) Einschl. 196 Hafenschlepper mit 41 575 PS.



2 Bestand an Binnen  
2.3 Nach Schiffsgattungen.

Größenklasse von ... bis ...	Schiffe insgesamt			Baujahr der											
				vor 1900			1900 - 1909			1910 - 1919			1920 - 1929		
	Anz.	Trgf.t	PS	Anz.	Trgf.t	PS	Anz.	Trgf.t	PS	Anz.	Trgf.t	PS	Anz.	Trgf.t	PS
Güterschiffe															
20 - 50 t	49	1 800	X	5	167		X	18	644	X	8	304	X	10	368
51 - 250 t	307	49 067	X	25	4 327		X	87	14 067	X	57	9 154	X	56	8 098
251 - 400 t	514	168 127	X	57	18 139		X	96	31 209	X	89	29 084	X	114	37 130
401 - 650 t	762	394 170	X	132	68 960		X	135	71 670	X	122	62 475	X	95	47 687
651 - 900 t	845	651 101	X	134	99 960		X	122	91 282	X	131	99 247	X	134	107 973
901 - 1 000 t	430	409 741	X	30	28 759		X	27	25 791	X	25	23 739	X	79	75 059
1 001 - 1 500 t	1 247	1 547 292	X	38	46 469		X	57	72 941	X	26	32 723	X	147	186 181
1 501 - 2 000 t	276	458 615	X	4	6 994		X	14	24 408	X	6	9 971	X	7	11 632
2 001 - 3 000 t	178	438 765	X	-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-
3 001 u. mehr t	5	16 671	X	-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-
Zusammen	4 613	4 135 349	X	425	273 775		X	556	332 012	X	464	266 697	X	642	474 128
da Gütermotor															
20 - 50 t	44	1 620	1 282	5	167	120	18	644	648	6	249	170	8	278	152
51 - 250 t	241	38 726	27 782	21	3 601	2 307	70	11 282	7 511	44	7 117	4 551	48	6 965	4 691
251 - 400 t	445	145 558	82 083	48	15 490	8 671	91	29 400	16 350	80	26 116	14 334	100	32 449	18 418
401 - 650 t	623	323 246	189 947	108	56 572	33 513	115	60 368	35 175	110	56 099	32 797	88	43 840	24 308
651 - 900 t	663	506 279	292 189	113	83 815	48 061	103	76 804	43 470	99	74 472	42 516	115	93 137	53 936
901 - 1 000 t	298	284 126	152 950	20	19 036	11 330	22	20 975	11 170	21	19 897	10 964	67	63 488	34 118
1 001 - 1 500 t	701	858 697	484 551	19	22 237	12 480	34	43 228	25 217	17	21 071	10 655	96	120 038	68 440
1 501 - 2 000 t	92	149 313	87 082	1	1 569	1 100	6	10 374	5 100	1	1 696	800	4	6 203	2 690
2 001 - 3 000 t	13	31 755	14 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 001 u. mehr t	1	4 252	1 710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 121	2 343 572	1 334 176	335	202 487	117 582	459	253 075	144 641	378	206 717	116 787	526	366 398	206 753
Schub-Güter															
651 - 900 t	3	2 485	1 470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1 000 t	4	3 851	2 835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 t	55	71 729	56 284	-	-	-	1	1 189	750	-	-	-	5	6 021	4 220
1 501 - 2 000 t	10	16 371	11 380	-	-	-	-	-	-	1	1 556	1 100	-	-	-
2 001 - 3 000 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 001 u. mehr t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	72	94 436	71 969	-	-	-	1	1 189	750	1	1 556	1 100	5	6 021	4 220
Tankmotor															
51 - 250 t	5	777	612	-	-	-	1	82	80	-	-	-	2	368	192
251 - 400 t	7	2 458	2 010	-	-	-	-	-	-	1	372	325	3	1 095	755
401 - 650 t	28	14 799	9 980	1	536	460	1	530	360	1	584	300	1	570	330
651 - 900 t	66	53 094	31 635	2	1 408	760	-	-	-	1	802	580	3	2 176	1 520
901 - 1 000 t	77	72 868	44 930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 t	342	421 814	240 839	1	1 299	800	1	1 113	660	-	-	-	3	3 447	2 000
1 501 - 2 000 t	43	69 938	41 935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 t	9	19 858	10 640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 001 u. mehr t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	577	655 606	382 581	4	3 243	2 020	3	1 725	1 100	3	1 758	1 205	12	7 656	4 797
Schub-Tank															
1 001 - 1 500 t	6	7 778	6 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 501 - 2 000 t	19	29 825	26 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 t	1	2 049	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 001 u. mehr t	4	12 419	7 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	30	52 071	40 559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güter															
20 - 50 t	5	180	X	-	-	X	-	-	X	2	55	X	2	90	X
51 - 250 t	35	5 052	X	2	328	X	10	1 659	X	9	1 346	X	4	533	X
251 - 400 t	22	7 058	X	5	1 500	X	4	1 430	X	1	285	X	8	2 601	X
401 - 650 t	54	28 942	X	21	10 857	X	16	9 016	X	11	5 792	X	6	3 277	X
651 - 900 t	90	70 229	X	18	13 853	X	19	14 478	X	27	20 798	X	13	10 287	X
901 - 1 000 t	31	29 707	X	7	6 817	X	4	3 901	X	2	1 873	X	7	6 723	X
1 001 - 1 500 t	81	105 498	X	12	15 569	X	20	26 402	X	9	11 652	X	26	34 374	X
1 501 - 2 000 t	12	20 861	X	2	3 498	X	7	12 096	X	1	1 591	X	2	3 676	X
2 001 - 3 000 t	2	4 874	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
3 001 u. mehr t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	332	272 401	X	67	52 422	X	80	68 982	X	62	43 392	X	68	61 561	X
Tank															
51 - 250 t	16	2 742	X	-	-	X	4	783	X	1	204	X	1	104	X
251 - 400 t	14	4 377	X	4	1 149	X	1	379	X	3	961	X	3	985	X
401 - 650 t	8	4 177	X	1	433	X	2	1 113	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 t	11	8 937	X	-	-	X	-	-	X	3	2 322	X	3	2 373	X
901 - 1 000 t	2	1 870	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	5	6 048	X	2	2 531	X	1	1 009	X	-	-	X	1	1 223	X
1 501 - 2 000 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
3 001 u. mehr t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	56	28 151	X	7	4 113	X	8	3 284	X	7	3 487	X	8	4 685	X
Güterschub															
251 - 400 t	20	6 358	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
401 - 650 t	36	16 559	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 t	3	2 505	X	1	884	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
901 - 1 000 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	7	8 992	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	86	148 118	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	130	324 010	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
3 001 u. mehr t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	282	506 542	X	1	884	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X

\*) Ohne Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.

1) Einschl. 96 Gütermotorschuten mit 35 955 t u. 22 065 PS. - 2) Einschl. Tankmotorschuten, ohne 154 Bunkerboote mit 19 145 t und 76 724 t. - 5) Einschl. 196 Hafenschlepper mit 41 575 PS. - 6) Die Angaben in der Spalte "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personen



schiffen am 31. Dezember 1976  
Größenklassen und Baujahre<sup>1)</sup>

Schiffe														Größenklasse von ... bis ...											
1930 - 1939			1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1975				1976									
Anz.	Trgf.t	PS	Anz.	Trgf.t	PS	Anz.	Trgf.t	PS	Anz.	Trgf.t	PS	Anz.	Trgf.t	PS	Anz.	Trgf.t	PS								
insgesamt																									
5	178	X	1	39	X	-	-	-	X	-	-	X	2	100	X	-	-	X	20	-	50 t				
18	2 501	X	6	729	X	32	5 065	X	21	4 069	X	5	1 057	X	-	-	-	X	51	-	250 t				
58	19 215	X	12	3 971	X	38	12 746	X	45	14 762	X	5	1 871	X	-	-	-	X	251	-	400 t				
97	49 530	X	21	11 107	X	85	45 545	X	35	18 673	X	40	18 523	X	-	-	-	X	401	-	650 t				
67	51 687	X	62	49 584	X	137	105 713	X	53	41 336	X	5	4 319	X	-	-	-	X	651	-	900 t				
46	43 408	X	49	46 125	X	127	121 129	X	35	34 035	X	12	11 696	X	-	-	-	X	901	-	1 000 t				
39	47 229	X	76	89 666	X	398	465 339	X	256	328 168	X	207	274 638	X	3	3 938	X	1 001	-	1 500 t					
-	-	X	1	1 590	X	21	34 900	X	80	127 270	X	136	230 310	X	7	11 540	X	1 501	-	2 000 t					
-	-	X	2	4 874	X	-	-	X	34	75 767	X	124	315 094	X	18	43 030	X	2 001	-	3 000 t					
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	5	16 671	X	-	-	-	X	3 001	-	u. mehr				
330	213 748	X	230	207 685	X	838	790 437	X	559	644 030	X	541	974 279	X	28	58 508	X				Zusammen				
von: schiffe <sup>1)</sup>																									
4	143	X	1	39	X	28	-	-	-	-	-	2	100	X	82	-	-	-	20	-	50 t				
13	1 093	X	3	343	X	175	21	3 420	3	384	18	3	539	X	561	651	-	-	51	-	250 t				
54	17 993	X	10	349	X	3	218	1 956	34	11 498	6	268	23	7 523	X	4 185	5	1 871	1 552	-	400 t				
86	44 253	X	28	340	X	21	11 107	6 705	68	36 267	21	192	26	14 241	X	7 657	1	499	260	-	650 t				
52	39 775	X	22	918	X	26	19 827	11 395	113	90 645	54	023	36	27 054	X	15 285	1	750	585	-	900 t				
43	40 674	X	20	030	X	27	25 231	13 320	73	70 296	38	510	23	22 602	X	12 288	2	1 927	1 220	-	1 000 t				
28	33 509	X	17	510	X	55	65 263	37 580	204	231 907	122	483	145	185 930	X	100 131	516	79 240	3	3 938	2 160	1 001	-	1 500 t	
-	-	X	1	1 590	X	580	3	5 397	3	600	20	31	518	17	370	53	85 721	52 970	3	5 245	2 872	1 501	-	2 000 t	
-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	23 786	11 300	3	7 969	3 300	-	2 001	-	3 000 t	
-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 252	1 710	-	-	-	-	3 001	-	u. mehr	
230	170 245	X	101	026	X	144	126 618	71 544	521	449 430	249	460	291	292 467	163	481	178	250 913	149	570	9	17 152	8 332		Zusammen
motorschiffe																									
-	-	X	2	1 610	X	1 000	1	875	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	651	-	900 t				
1	1 307	X	3	3 512	X	2 400	21	27 766	21 734	16	21 993	16	130	8	9 941	10 300	-	-	901	-	1 000 t				
-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	5	8 138	5	250	4	6 677	5 030	-	-	1 001	-	1 500 t			
-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 501	-	2 000 t				
-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 001	-	3 000 t				
1	1 307	X	5	5 122	X	3 400	24	30 516	23 439	21	30 131	21	430	14	18 594	16 930	-	-	3 001	-	u. mehr				
schiffe <sup>2)</sup>																									
-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	2	327	340	-	-	-	-	-	-	51	-	250 t				
2	604	X	1	387	X	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	400 t				
11	5 277	X	3	755	X	-	11	6 204	4 125	2	1 098	650	-	-	-	-	-	-	401	-	650 t				
7	5 159	X	3	030	X	22	18 093	10 240	14	10 880	6 670	13	11 007	5 925	4	3 569	2 910	-	651	-	900 t				
-	-	X	9	8 544	X	48	45 098	26 735	12	11 433	6 945	3	7 793	6 365	-	-	-	901	-	1 000 t					
3	3 402	X	1	740	X	10	11 202	5 710	156	184 971	95 929	82	102 962	59 055	36	113 418	74 945	-	1 001	-	1 500 t				
-	-	X	-	-	X	-	2	3 424	1 940	6	9 536	5 270	35	56 979	34 725	-	-	-	1 501	-	2 000 t				
-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	9	19 858	10 640	-	-	-	2 001	-	3 000 t					
-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 001	-	u. mehr					
23	14 442	X	9	155	X	42	38 226	21 135	231	250 577	135 399	117	136 363	78 185	142	201 616	129 585	-	-	-	-		Zusammen		
motorschiffe																									
-	-	X	-	-	X	-	1	1 143	750	1	1 232	800	4	5 403	4 569	-	-	-	1 001	-	1 500 t				
-	-	X	-	-	X	-	12	18 902	13 690	1	1 580	1 160	6	9 343	11 120	-	-	-	1 501	-	2 000 t				
-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	1	2 049	1 200	-	-	-	2 001	-	3 000 t				
-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	4	12 419	7 000	-	-	-	3 001	-	u. mehr				
-	-	X	-	-	X	-	13	20 045	14 710	2	2 812	1 960	15	29 214	23 899	-	-	-				Zusammen			
schleppkähne																									
1	35	X	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	20	-	50 t				
2	198	X	2	162	X	6	826	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	51	-	250 t				
2	618	X	-	-	X	2	624	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	251	-	400 t				
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	401	-	650 t				
7	5 884	X	3	2 449	X	3	2 480	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	651	-	900 t				
3	2 734	X	6	5 714	X	2	1 945	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	901	-	1 000 t				
3	3 762	X	5	6 134	X	6	7 605	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	1 001	-	1 500 t				
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	1 501	-	2 000 t				
-	-	X	2	4 874	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	2 001	-	3 000 t				
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	3 001	-	u. mehr				
18	13 231	X	18	19 333	X	19	13 480	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X				Zusammen			
schleppkähne <sup>3)</sup>																									
3	405	X	1	224	X	5	819	X	1	203	X	-	-	X	-	-	-	X	51	-	250 t				
-	-	X	1	366	X	-	-	X	2	537	X	-	-	X	-	-	-	X	251	-	400 t				
-	-	X	-	-	X	3	1 603	X	2	1 028	X	-	-	X	-	-	-	X	401	-	650 t				
1	869	X	3	2 583	X	-	-	X	1	790	X	-	-	X	-	-	-	X	651	-	900 t				
-	-	X	2	1 870	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	901	-	1 000 t				
-	-	X	1	1 285	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	1 001	-	1 500 t				
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	1 501	-	2 000 t				
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	2 001	-	3 000 t				
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	3 001	-	u. mehr				
4	1 274	X	8	6 328	X	8	2 422	X	6	2 558	X	-	-	X	-	-	-	X				Zusammen			
leichter <sup>4)</sup>																									
-	-	X	-	-	X	2	624	X	18	5 734	X	-	-	X	-	-	-	X	251	-	400 t				
-	-	X	-	-	X	2	1 037	X	7	3 274	X	27	12 248	X	-	-	-	X	401	-	650 t				
-	-	X	-	-	X	-	-	X	2	1 621	X	-	-	X	-	-	-	X	651	-	900 t				
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	901	-	1 000 t				
-	-	X	-	-	X	-	-	X	7	8 992	X	-	-	X	-	-	-	X	1 001	-	1 500 t				
-	-	X	-	-	X	3	5 664	X	47	74 601	X	32	61 558	X	4	6 295	X	1 501	-	2 000 t					
-	-	X	-	-	X	-	-	X	31	69 293	X	87	227 309	X	12	27 408	X	2 001	-	3 000 t					
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	3 001	-	u. mehr				
-	-	X	-	-	X	7	7 325	X	112	163 515	X	146	301 115	X	16	33 703	X				Zusammen				

24 494 PS. - 3) Einschl. 24 Tankschuten mit 6 995 t, ohne 28 Bunkerboote mit 4 030 t. - 4) Außerdem 205 Tragerschiffsleichter (Lash) mit plätze.



2 Bestand an Binnen  
2.3 Nach Schiffsgattungen,

Größenklasse von ... bis ...	Schiffe insgesamt			Baujahr der											
				vor 1900			1900 - 1909			1910 - 1919			1920 - 1929		
	Anz.	Trgf.t	PS	Anz.	Trgf.t	PS	Anz.	Trgf.t	PS	Anz.	Trgf.t	PS	Anz.	Trgf.t	PS
Tankschub															
401 - 650 t	12	5 776	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 t	1	864	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
901 - 1 000 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	12	16 374	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	8	13 443	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	25	61 042	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
3 001 u. mehr t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	58	97 499	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Güter-Schub-															
51 - 250 t	10	1 770	X	2	398	X	2	261	X	3	487	X	1	128	X
251 - 400 t	4	1 350	X	-	-	X	-	-	X	4	1 350	X	-	-	X
401 - 650 t	3	1 639	X	1	562	X	1	643	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 t	5	4 214	X	-	-	X	-	-	X	1	853	X	-	-	X
901 - 1 000 t	16	15 415	X	3	2 906	X	1	915	X	2	1 969	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	36	45 539	X	4	4 833	X	-	-	X	-	-	X	5	4 848	X
1 501 - 2 000 t	6	10 746	X	1	1 927	X	1	1 938	X	3	5 128	X	16	21 078	X
2 001 - 3 000 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	1 753	X
3 001 u. mehr t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	80	80 673	X	11	10 626	X	5	3 757	X	13	9 787	X	23	27 807	X
Tank-Schub-															
651 - 900 t	3	2 494	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
901 - 1 000 t	2	1 904	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
3 001 u. mehr t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	5	4 398	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Schlep															
bis 200 PS	224	X	27 306	30	X	3 121	26	X	3 615	14	X	2 138	37	X	4 383
201 - 400 PS	176	X	51 794	15	X	4 515	22	X	6 614	24	X	7 160	34	X	10 450
401 - 600 PS	50	X	26 031	6	X	3 090	16	X	8 361	5	X	2 550	12	X	6 270
601 - 1 000 PS	31	X	24 448	2	X	1 400	1	X	750	-	X	2 450	2	X	1 800
1 001 - 1 200 PS	3	X	5 690	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
1 201 u. mehr PS	3	X	4 820	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	2 000
Zusammen	489	X	140 089	53	X	12 126	65	X	19 340	46	X	14 298	86	X	24 903
Schub															
bis 200 PS	3	X	290	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	95
201 - 400 PS	4	X	1 350	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
401 - 600 PS	2	X	1 100	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
601 - 1 000 PS	3	X	2 850	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
1 001 - 1 200 PS	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
1 201 - 1 600 PS	2	X	3 200	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
1 601 - 2 000 PS	5	X	9 500	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
2 001 - 2 500 PS	4	X	9 750	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
2 501 - 3 000 PS	2	X	5 370	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
3 001 - 3 500 PS	3	X	10 025	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
3 501 - 4 000 PS	2	X	7 350	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
4 001 - 5 000 PS	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
5 001 - 6 000 PS	5	X	27 840	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
6 001 u. mehr PS	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
Zusammen	35	X	73 625	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	95
Schub-															
bis 200 PS	5	X	491	-	X	-	-	X	-	1	X	116	1	X	95
201 - 400 PS	18	X	5 407	-	X	-	1	X	350	2	X	585	2	X	440
401 - 600 PS	21	X	10 926	1	X	500	-	X	-	-	X	-	6	X	3 430
601 - 1 000 PS	11	X	9 404	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	1 000
1 001 - 1 200 PS	5	X	5 540	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
1 201 - 1 600 PS	2	X	3 100	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
1 601 - 2 000 PS	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
2 001 u. mehr PS	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
Zusammen	62	X	34 868	1	X	500	1	X	350	3	X	701	10	X	4 965
Fahrgast															
bis 50 Pers.	58	2 079	3 249	-	-	-	3	115	155	7	256	265	8	299	267
51 - 100 Pers.	123	9 772	10 858	2	163	718	2	180	98	5	409	256	41	3 256	2 722
101 - 300 Pers.	310	61 344	47 047	8	1 580	1 167	9	2 090	1 416	8	1 430	876	76	13 805	8 985
301 - 500 Pers.	75	30 355	22 282	1	320	220	5	1 890	1 447	-	-	-	10	3 951	2 718
501 - 1 000 Pers.	37	28 419	26 931	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	675	350
1 001 u. mehr Pers.	20	34 819	22 200	-	-	-	-	-	-	3	4 860	2 120	3	4 740	2 450
Zusammen	623	166 788	132 567	11	2 063	2 105	19	4 275	2 816	23	6 955	3 517	139	26 726	17 492
Schuten und															
20 - 50 t	187	6 899	X	13	438	X	53	1 845	X	35	1 480	X	39	1 416	X
51 - 250 t	1 471	220 768	X	86	9 352	X	309	40 302	X	246	33 367	X	311	48 976	X
251 - 400 t	386	118 365	X	10	2 832	X	23	7 238	X	22	6 871	X	55	16 308	X
401 - 650 t	108	58 076	X	1	500	X	10	5 075	X	18	9 679	X	15	8 061	X
651 - 900 t	20	15 467	X	-	-	X	-	-	X	1	656	X	3	2 194	X
901 - 1 000 t	10	9 520	X	-	-	X	2	1 899	X	5	4 793	X	-	-	X
1 001 u. mehr t	2	2 067	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	2 184	431 162	X	110	13 122	X	397	56 359	X	327	56 846	X	423	76 955	X
darunter: Hamburger															
20 - 50 t	73	2 716	X	5	147	X	29	976	X	20	843	X	10	424	X
51 - 250 t	1 007	160 165	X	47	5 201	X	227	29 289	X	187	26 220	X	214	36 145	X
251 - 400 t	328	100 709	X	6	1 663	X	12	3 644	X	14	4 468	X	46	13 561	X
401 - 650 t	74	40 185	X	-	-	X	7	3 808	X	8	4 042	X	6	3 204	X
651 - 900 t	11	8 217	X	-	-	X	-	-	X	1	656	X	-	-	X
901 - 1 000 t	7	6 692	X	-	-	X	2	1 899	X	5	4 793	X	-	-	X
1 001 u. mehr t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	1 500	318 684	X	58	7 011	X	277	39 616	X	235	41 022	X	276	53 334	X

Fußnoten siehe S. 20 und 21.



schiffen am 31. Dezember 1976  
Größenklassen und Baujahren\*)

Schiffe															Größenklassen von ... bis ...				
1930 - 1939			1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1975					1976		
Anz.	Trgf.t	PS	Anz.	Trgf.t	PS	Anz.	Trgf.t	PS	Anz.	Trgf.t	PS	Anz.	Trgf.t	PS			Anz.	Trgf.t	PS
leichter																			
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	12	5 776	X	-	-	X	401 - 650 t	
-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	864	X	-	-	X	-	-	X	651 - 900 t	
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	901 - 1 000 t	
-	-	X	-	-	X	1	1 244	X	4	5 593	X	7	9 537	X	-	-	X	1 001 - 1 500 t	
-	-	X	-	-	X	1	1 513	X	1	1 897	X	6	10 033	X	-	-	X	1 501 - 2 000 t	
-	-	X	-	-	X	-	-	X	3	6 474	X	19	46 915	X	3	7 653	X	2 001 - 3 000 t	
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	3 001 u. mehr t	
-	-	X	-	-	X	2	2 757	X	9	14 828	X	44	72 261	X	3	7 653	X	Zusammen	
Schleppkähne																			
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	2	496	X	-	-	X	51 - 250 t	
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	251 - 400 t	
-	-	X	-	-	X	1	434	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	401 - 650 t	
-	-	X	3	2 528	X	1	833	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	651 - 900 t	
-	-	X	3	2 862	X	2	1 915	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	901 - 1 000 t	
4	5 249	X	2	2 270	X	9	10 703	X	1	1 406	X	-	-	X	-	-	X	1 001 - 1 500 t	
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1 501 - 2 000 t	
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	2 001 - 3 000 t	
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	3 001 u. mehr t	
4	5 249	X	8	7 660	X	13	13 885	X	1	1 406	X	2	496	X	-	-	X	Zusammen	
Schleppkähne																			
-	-	X	3	2 494	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	651 - 900 t	
-	-	X	2	1 904	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	901 - 1 000 t	
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1 001 - 1 500 t	
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1 501 - 2 000 t	
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	2 001 - 3 000 t	
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	3 001 u. mehr t	
-	-	X	5	4 398	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	Zusammen	
per5)																			
44	X	5 111	24	X	2 934	30	X	3 427	19	X	2 577	-	X	-	-	-	-	bis 200 PS	
34	X	9 527	16	X	5 425	18	X	4 650	9	X	2 302	4	X	1 151	-	-	-	201 - 400 PS	
3	X	1 445	5	X	2 630	1	X	520	2	X	1 165	-	X	-	-	-	-	401 - 600 PS	
-	X	-	7	X	4 798	15	X	12 250	1	X	1 000	-	X	-	-	-	-	601 - 1 000 PS	
-	X	-	3	X	3 600	-	X	-	2	X	2 090	-	X	-	-	-	-	1 001 - 1 200 PS	
-	X	-	1	X	1 500	-	X	-	1	X	1 320	-	X	-	-	-	-	1 201 u. mehr PS	
81	X	16 083	56	X	20 987	64	X	20 847	34	X	10 454	4	X	1 151	-	-	-	Zusammen	
boote																			
-	X	-	-	X	-	1	X	55	-	X	-	1	X	140	-	X	-	bis 200 PS	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	1 125	1	X	225	-	X	-	201 - 400 PS	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	1 100	-	X	-	401 - 600 PS	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	2 850	-	X	-	-	X	-	601 - 1 000 PS	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1 001 - 1 200 PS	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	3 200	-	X	-	1 201 - 1 600 PS	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	3 920	3	X	5 590	-	X	-	1 601 - 2 000 PS	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	5 000	2	X	4 750	-	X	-	2 001 - 2 500 PS	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	2 600	1	X	2 770	-	X	-	2 501 - 3 000 PS	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	3 450	2	X	6 575	-	X	-	3 001 - 3 500 PS	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	7 350	-	X	-	3 501 - 4 000 PS	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	4 001 - 5 000 PS	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	5	X	27 840	-	X	-	5 001 - 6 000 PS	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	6 001 u. mehr	
-	X	-	-	X	-	1	X	55	12	X	18 945	21	X	59 530	-	X	-	Zusammen	
Schleppboote																			
-	X	-	2	X	155	-	X	-	-	X	-	1	X	125	-	X	-	bis 200 PS	
3	X	950	3	X	970	1	X	380	5	X	1 472	1	X	260	-	X	-	201 - 400 PS	
2	X	930	2	X	920	1	X	500	2	X	886	7	X	3 760	-	X	-	401 - 600 PS	
2	X	1 820	2	X	1 464	1	X	1 000	2	X	1 660	3	X	2 460	-	X	-	601 - 1 000 PS	
-	X	-	1	X	1 080	2	X	2 360	-	X	-	2	X	2 100	-	X	-	1 001 - 1 200 PS	
-	X	-	-	X	-	1	X	1 500	-	X	-	1	X	1 600	-	X	-	1 201 - 1 600 PS	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1 601 - 2 000 PS	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	2 001 u. mehr PS	
7	X	3 700	10	X	4 589	6	X	5 740	9	X	4 018	15	X	10 305	-	X	-	Zusammen	
schiffe6)																			
10	333	463	8	283	587	14	441	1 115	7	312	377	-	-	-	1	40	20	bis 50 Pers.	
21	1 707	1 627	10	813	856	16	1 054	1 115	18	1 503	1 661	7	587	1 765	1	100	40	51 - 100 Pers.	
48	8 328	6 948	12	2 284	1 699	80	16 393	12 847	48	10 548	8 558	17	3 932	3 935	4	954	616	101 - 300 Pers.	
12	4 862	3 572	1	436	500	10	4 290	3 430	17	7 046	4 242	16	6 358	5 473	3	1 200	980	301 - 500 Pers.	
10	7 279	5 537	1	560	250	1	990	1 100	16	13 230	14 572	7	5 085	4 682	1	600	440	501 - 1 000 Pers.	
6	7 639	5 560	-	-	-	3	6 050	3 370	3	9 130	5 700	2	2 400	3 000	-	-	-	1 001 u. mehr Pers.	
107	30 148	23 707	32	4 376	3 892	124	29 218	22 977	109	41 771	35 110	49	18 362	18 855	10	2 894	2 096	Zusammen	
Leichter																			
14	529	X	4	126	X	18	678	X	11	387	X	-	-	X	-	-	X	20 - 50 t	
101	15 035	X	45	6 507	X	109	17 391	X	244	45 775	X	17	3 462	X	3	601	X	51 - 250 t	
20	6 327	X	68	20 816	X	99	30 085	X	79	25 000	X	8	2 278	X	2	610	X	251 - 400 t	
5	2 522	X	10	4 707	X	9	5 317	X	22	10 793	X	18	11 422	X	-	-	X	401 - 650 t	
3	2 229	X	1	749	X	2	1 457	X	8	6 473	X	2	1 709	X	-	-	X	651 - 900 t	
-	-	X	-	-	X	-	-	X	2	1 908	X	1	920	X	-	-	X	901 - 1 000 t	
-	-	X	-	-	X	1	1 059	X	1	1 008	X	-	-	X	-	-	X	1 001 u. mehr t	
143	26 642	X	128	32 905	X	238	55 987	X	367	91 344	X	46	19 791	X	5	1 211	X	Zusammen	
Schuten und Leichter																			
2	68	X	1	34	X	5	178	X	1	46	X	-	-	X	-	-	X	20 - 50 t	
32	5 316	X	19	2 780	X	67	12 166	X	200	40 072	X	12	2 559	X	2	417	X	51 - 250 t	
12	3 877	X	68	21 009	X	89	26 882	X	71	22 717	X	8	2 278	X	2	610	X	251 - 400 t	
3	1 283	X	2	886	X	8	4 747	X	22	10 793	X	18	11 422	X	-	-	X	401 - 650 t	
3	2 229	X	-	-	X	1	656	X	5	3 833	X	1	843	X	-	-	X	651 - 900 t	
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	901 - 1 000 t	
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1 001 u. mehr t	
52	12 773	X	90	24 709	X	170	44 629	X	299	77 461	X	39	17 102	X	4	1 027	X	Zusammen	



## 2.4 Nach Brei

Breite	Länge	Güterschiffe																	
		insgesamt			Güter- motorschiffe <sup>1)</sup>			Schub-Güter- motorschiffe			Tank- motorschiffe <sup>2)</sup>			davon			Güter- schlepp- kähne		
														Schub-Tank- motorschiffe					
von ... bis ... Meter		An- zahl	Trgf.t	PS	An- zahl	Trgf.t	PS	An- zahl	Trgf.t	PS	An- zahl	Trgf.t	PS	An- zahl	Trgf.t	PS	An- zahl	Trgf.t	
bis 4,5	bis 26,0	71	3 337	2 228	64	3 021	2 228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	254	
	26,1-40,0	36	4 210	1 849	22	2 636	1 777	-	-	-	1	188	72	-	-	-	12	1 269	
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	42,1-53,0	7	1 902	1 045	7	1 902	1 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4,6- 5,2	bis 26,0	35	3 297	2 843	32	3 038	2 763	-	-	-	1	82	80	-	-	-	-	-	
	26,1-40,0	234	60 819	32 118	210	55 947	31 458	-	-	-	3	644	660	-	-	-	17	3 499	
	40,1-42,0	20	8 437	3 711	23	6 586	3 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1 551	
	42,1-53,0	110	36 627	20 093	106	35 346	19 458	-	-	-	2	599	635	-	-	-	2	682	
	53,1-57,0	11	4 517	2 950	11	4 517	2 950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	57,1-67,0	4	1 998	745	3	1 367	745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	631	
	67,1-80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5,3- 7,0	bis 26,0	19	3 452	983	9	1 590	983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	193	
	26,1-40,0	129	34 095	14 729	100	26 083	14 609	-	-	-	1	180	120	-	-	-	7	2 182	
	40,1-42,0	25	8 284	3 860	19	6 442	3 560	-	-	-	1	493	300	-	-	-	-	-	
	42,1-53,0	275	111 411	60 928	242	99 157	58 333	-	-	-	9	3 911	2 595	-	-	-	21	7 467	
	53,1-57,0	156	79 416	45 635	146	74 598	43 250	-	-	-	7	3 670	2 385	-	-	-	1	260	
	57,1-67,0	178	105 137	59 878	168	99 520	56 563	-	-	-	9	4 999	3 315	-	-	-	1	618	
	67,1-80,0	12	8 924	4 910	9	6 781	3 710	-	-	-	3	2 143	1 200	-	-	-	-	-	
	80,1-85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,1- 8,2	bis 26,0	10	1 651	1 312	8	1 368	1 312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	26,1-40,0	56	23 718	2 758	12	3 938	2 758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	905	
	40,1-42,0	4	1 982	450	2	826	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	790	
	42,1-53,0	56	26 610	11 823	41	19 347	11 823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 347	
	53,1-57,0	134	75 232	37 214	108	60 916	36 459	-	-	-	2	1 011	755	-	-	-	23	12 871	
	57,1-67,0	796	638 030	324 357	612	479 393	269 712	3	2 559	1 570	102	92 579	53 075	-	-	-	67	53 123	
	67,1-80,0	670	709 432	369 972	474	491 110	259 743	7	7 319	4 500	174	196 008	104 179	2	2 375	1 550	5	4 132	
	80,1-85,0	64	77 924	42 395	35	41 976	22 160	-	-	-	29	35 948	20 235	-	-	-	-	-	
	85,1u.mehr	5	5 923	3 020	4	4 786	2 220	1	1 137	800	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8,3- 9,5	bis 26,0	10	3 573	480	2	640	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		26,1-40,0	8	5 662	740	1	500	340	-	-	-	1	1 072	400	-	-	-	-	-
40,1-42,0		1	1 564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42,1-53,0		4	2 215	625	2	780	625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53,1-57,0		2	2 241	1 240	1	1 456	940	-	-	-	1	785	300	-	-	-	-	-	
57,1-67,0		151	125 911	56 653	94	75 308	43 993	2	2 281	2 200	17	15 714	10 460	-	-	-	29	21 158	
67,1-80,0		650	809 030	370 916	337	410 883	250 483	15	19 141	13 199	130	164 827	104 495	3	4 397	2 739	70	79 234	
80,1-85,0		226	326 078	194 302	112	159 729	93 867	36	49 995	40 330	54	79 581	47 155	7	10 349	12 950	3	3 975	
85,1u.mehr		47	76 320	44 200	16	26 803	14 785	5	7 323	6 520	13	21 333	12 235	10	16 212	10 660	1	1 249	
9,6-12,0		bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,1-40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	40,1-42,0	2	3 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	42,1-53,0	2	3 159	290	1	693	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	53,1-57,0	2	1 968	320	1	482	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 486	
	57,1-67,0	2	2 394	2 116	2	2 394	2 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	67,1-80,0	244	496 297	25 182	31	37 520	22 472	1	1 189	750	1	1 299	800	1	1 580	1 160	20	22 868	
	80,1-85,0	63	100 430	30 825	21	29 904	17 225	1	1 556	1 100	11	18 805	12 500	-	-	-	17	24 946	
85,1u.mehr	66	130 590	47 790	33	64 289	32 460	-	-	-	4	7 880	3 830	7	17 158	11 500	13	22 910		
12,1-14,0	bis 26,0	3	1 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	26,1-40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	42,1-53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	53,1-57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	67,1-80,0	1	1 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	80,1-85,0	1	1 936	1 000	-	-	-	1	1 936	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	
85,1u.mehr	2	3 656	800	-	-	-	-	-	-	1	1 855	800	-	-	-	1	1 801		
14,1-16,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	26,1-40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	42,1-53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	53,1-57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	67,1-80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	80,1-85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
85,1u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16,1u.mehr	57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	67,1-80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	80,1-85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	85,1u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Alle Schiffe 4 613 4 135 349 1829 285 3 121 2 343 572 1 334 176 72 94 436 71 969 577 655 606 382 581 30 52 071 40 559 332 272 401

\*) Ohne Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.

1) Einschl. 96 Gütermotorschuten mit 35 955 t und 22 065 PS. - 2) Einschl. Tankmotorschuten ohne 154 Bunkerboote mit 19 146 und 76 724 t. - 3) Einschl. 196 Hafenschlepper mit 41 575 PS.



te und Länge\*)

24 494 PS. - 3) Einschl. 24 Tankschuten mit 6 995 t, ohne 28 Bunkerboote mit 4 030 t. - 4) Außerdem 205 Tragerschiffsleichter (Lash) mit



LFD. NR.	WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT						
		BELADEN		UNBELADEN		MITTLERE TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE	
		SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT			
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	TONNEN	1 000 T	0/0 1)
		1	2	3	4	5	6	7
AN								
1	ELBEGEBIET	18 571	7 750	15 474	9 261	499	6 024	89,9
2	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1 073	632	4 086	1 802	471	433	95,1
3	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	15 417	5 767	9 031	5 639	466	4 502	89,6
4	UEBRIGES ELBEGEBIET	2 081	1 351	2 357	1 820	714	1 089	89,2
5	WESERGEBIET	12 570	9 208	14 358	10 187	720	6 821	94,4
6	OBERWESER	1 478	1 117	1 409	855	682	659	100,0
7	MITTELWESER	1 287	683	4 816	2 981	600	498	99,7
8	UNTERWESER	9 805	7 408	8 133	6 351	767	5 664	93,3
9	MITTELLANDKANALGEB.	12 317	9 811	9 599	6 349	737	6 785	99,4
10	MLK, WESTL. MINDEN	4 650	3 610	2 201	1 217	704	2 431	98,7
11	MLK, OESTL. MINDEN	7 667	6 200	7 398	5 132	752	4 353	99,8
12	WESTDEUTSCH. KANALGEB.	32 474	27 679	27 454	24 329	867	20 950	97,4
13	RUHRGEBIET	21 268	19 218	22 535	20 283	901	14 655	96,3
14	DEK, DATTELN-SEEGR.	9 566	7 461	4 239	3 809	816	5 556	99,9
15	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-
16	JADEGEBIET	1 640	1 001	680	237	533	740	100,0
17	RHEINGEBIET	137 874	145 966	134 551	120 140	976	87 991	71,5
18	OBERRHEIN	28 749	32 154	28 344	30 560	1 098	17 899	87,0
19	MITTEL RHEIN	22 543	24 235	13 975	12 910	1 017	14 120	83,8
20	DAR. LAHN	2	0	-	-	170	0	100,0
21	MOSEL	1 614	1 607	271	264	992	1 176	89,6
22	SAAR	456	152	79	27	334	116	100,0
23	NIEDERRHEIN	46 198	48 824	76 358	63 691	918	29 800	51,2
24	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	27 402	27 557	14 091	10 897	926	17 510	93,6
25	NECKAR	12 982	13 196	1 783	2 082	1 034	8 662	97,9
26	DONAUGEBIET	2 118	1 201	1 891	869	516	656	42,1
27	GEBIET BERLIN-WEST	7 456	5 602	31	21	750	3 097	66,2
28	ANKUNFT INSGESAMT 1976	223 380	207 216	203 358	171 156	886	132 323	77,1
29	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	171 193	166 040	127 956	116 927	945	104 428	74,2
30	DAGEGEN INSGESAMT 1975	192 482	172 263	187 225	153 097	856	123 810	75,4
31	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	146 573	137 745	115 032	102 219	917	98 425	72,4
AB								
32	ELBEGEBIET	19 899	9 091	13 312	7 351	495	6 832	86,1
33	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4 221	1 866	971	581	471	1 571	98,5
34	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	13 258	5 383	10 332	5 447	459	3 692	79,0
35	UEBRIGES ELBEGEBIET	2 420	1 842	2 009	1 324	714	1 569	94,5
36	WESERGEBIET	14 889	10 587	12 523	9 048	716	7 670	94,7
37	OBERWESER	1 418	864	1 469	1 111	684	647	100,0
38	MITTELWESER	4 876	3 024	1 282	679	601	2 444	99,7
39	UNTERWESER	8 595	6 699	9 772	7 258	759	4 579	91,6
40	MITTELLANDKANALGEB.	10 371	6 895	11 524	9 266	738	4 699	99,2
41	MLK, WESTL. MINDEN	2 213	1 234	4 634	3 599	705	949	98,0
42	MLK, OESTL. MINDEN	8 158	5 661	6 890	5 666	752	3 749	99,5
43	WESTDEUTSCH. KANALGEB.	28 393	25 329	31 544	26 714	868	19 172	96,0
44	RUHRGEBIET	22 545	20 323	21 268	19 218	902	14 997	95,1
45	DEK, DATTELN-SEEGR.	5 156	4 766	8 647	6 499	816	4 001	99,2
46	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-
47	JADEGEBIET	692	240	1 629	998	533	174	100,0
48	RHEINGEBIET	129 720	115 952	142 915	150 295	976	75 691	86,9
49	OBERRHEIN	29 768	32 088	27 442	30 629	1 096	19 334	92,9
50	MITTEL RHEIN	14 529	13 365	21 915	23 729	1 017	8 264	80,4
51	DAR. LAHN	-	-	2	0	170	-	-
52	MOSEL	290	283	1 493	1 549	1 027	196	99,4
53	SAAR	208	70	398	132	333	52	100,0
54	NIEDERRHEIN	67 945	55 784	54 699	56 823	918	38 214	84,6
55	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	14 778	11 598	26 715	26 858	926	7 959	92,4
56	NECKAR	2 700	3 116	12 144	12 256	1 035	1 919	88,6
57	DONAUGEBIET	2 607	1 696	1 408	379	516	1 113	55,1
58	GEBIET BERLIN-WEST	2 090	1 236	5 385	4 298	740	452	31,0
59	ABGANG INSGESAMT 1976	207 969	170 785	218 611	207 350	886	115 629	88,1
60	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	127 501	115 969	171 284	166 823	946	73 603	85,8
61	DAGEGEN INSGESAMT 1975	189 077	151 215	190 147	174 459	858	112 965	87,2
62	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	112 947	99 682	148 282	140 413	919	69 685	84,2

1) ANTEIL IN PROZENT DER GESAMTEN AUS- ODER EINLADUNGEN (SP.17).- 2) EINSCHL. FLOSSVERKEHR.



## VERKEHR 1976

## WASSERSTRASSENGEBIETEN UND -GEBIETSABSCHNITTEN

SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT							INSGESAMT				LFD. NR.
BELADEN		UNBELADEN		MITTLERE TRAG- FAEHIG- KEIT TONNEN	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE 2)		SCHIFFE (SP. 1,3,8 U. 10)	TRAGFAEHIGKEIT DER SCHIFFE (SP. 2,4,9 U. 11)	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE 2) (SP. 6 U.13)		
SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT								
ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		1 000 T	0/0 1)				ANZAHL	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
KUNFT											
1 354	1 043	1 524	1 025	718	677	10,1	36 923	19 078	6 702	1	
75	47	70	32	539	22	4,9	5 304	2 512	456	2	
1 121	822	1 279	877	707	523	10,4	26 848	13 104	5 025	3	
158	175	175	116	874	132	10,8	4 771	3 462	1 221	4	
1 343	660	558	307	508	408	5,6	28 829	20 362	7 229	5	
-	-	-	-	-	-	-	2 887	1 972	659	6	
14	2	58	8	140	2	0,3	6 175	3 674	499	7	
1 329	658	500	299	523	406	6,7	19 767	14 716	6 071	8	
409	51	302	45	135	41	0,6	22 627	16 255	6 826	9	
308	37	195	23	119	31	1,3	7 354	4 887	2 463	10	
101	14	107	21	172	10	0,2	15 273	11 368	4 363	11	
645	801	812	1 204	1 376	563	2,6	61 385	54 013	21 514	12	
640	797	782	1 174	1 385	560	3,7	45 225	41 471	15 214	13	
5	4	30	30	991	3	0,1	13 840	11 305	5 559	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	2 320	1 237	740	16	
30 738	63 450	12 599	20 459	1 936	35 132	28,5	315 762	350 014	123 122	17	
3 407	6 327	1 621	2 570	1 769	2 678	13,0	62 121	71 611	20 578	18	
2 836	5 442	2 248	3 949	1 847	2 723	16,2	41 602	46 535	16 843	19	
-	-	-	-	-	-	-	2	0	0	20	
130	193	1	3	1 490	136	10,4	2 016	2 066	1 312	21	
-	-	-	-	-	-	-	535	179	116	22	
22 046	49 779	6 968	12 968	2 162	28 357	48,8	151 570	175 262	58 156	23	
2 253	1 659	1 602	773	630	1 191	6,4	45 348	40 886	18 701	24	
196	243	160	199	1 241	182	2,1	15 121	15 720	8 844	25	
2 177	1 567	2 045	1 381	698	900	57,9	8 231	5 019	1 556	26	
4 349	1 864	-	-	428	1 585	33,8	11 836	7 487	4 682	27	
41 015	69 436	17 840	24 420	1 594	39 306	22,9	485 593	472 228	171 630	28	
36 188	64 228	12 236	18 637	1 711	36 221	25,8	347 573	365 833	140 648	29	
33 267	51 674	17 272	22 216	1 462	40 387	24,6	430 253	399 251	164 199	30	
28 834	47 913	11 795	17 643	1 613	37 503	27,6	302 241	305 520	135 930	31	
GANG											
2 315	1 549	615	556	718	1 099	13,9	36 141	18 547	7 931	32	
81	37	69	44	536	24	1,5	5 342	2 527	1 595	33	
2 047	1 389	399	344	708	984	21,0	26 036	12 563	4 676	34	
187	123	147	168	870	91	5,5	4 763	3 457	1 659	35	
1 393	675	508	293	509	426	5,3	29 313	20 603	8 096	36	
-	-	-	-	-	-	-	2 887	1 975	647	37	
58	8	14	2	140	7	0,3	6 230	3 713	2 451	38	
1 335	667	494	291	523	419	8,4	20 196	14 915	4 998	39	
316	47	409	51	134	37	0,8	22 620	16 258	4 736	40	
196	23	308	37	119	20	2,0	7 351	4 893	969	41	
120	23	101	14	169	17	0,5	15 269	11 365	3 767	42	
815	1 209	642	798	1 377	806	4,0	61 394	54 050	19 978	43	
782	1 176	640	797	1 387	774	4,9	45 235	41 513	15 771	44	
33	33	2	1	991	32	0,8	13 838	11 300	4 033	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	
-	-	-	-	-	-	-	2 321	1 237	174	47	
12 124	19 639	31 314	64 521	1 937	11 381	13,1	316 073	350 406	87 072	48	
1 762	2 876	3 320	6 141	1 774	1 483	7,1	62 292	71 734	20 817	49	
2 252	3 953	2 831	5 437	1 847	2 010	19,6	41 527	46 484	10 275	50	
-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	51	
1	3	130	193	1 490	1	0,6	1 914	2 027	197	52	
-	-	-	-	-	-	-	606	202	52	53	
6 269	11 741	22 788	51 131	2 163	6 983	15,4	151 701	175 479	45 197	54	
1 607	780	2 247	1 652	631	659	7,6	45 347	40 888	8 618	55	
234	290	128	159	1 240	246	11,4	15 206	15 821	2 165	56	
2 386	1 685	1 839	1 265	698	908	44,9	8 240	5 025	2 022	57	
2 494	1 136	1 884	793	440	1 004	69,0	11 853	7 463	1 456	58	
21 843	25 940	37 211	68 277	1 595	15 660	11,9	485 634	472 352	131 289	59	
16 174	20 092	32 391	63 075	1 712	12 191	14,2	347 350	365 958	85 794	60	
20 420	22 720	30 145	51 354	1 464	16 622	12,8	429 790	399 747	129 587	61	
14 933	18 132	25 753	47 606	1 615	13 055	15,8	301 916	305 833	82 739	62	



## 3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ANKUNFT										
ELBEGEBIET	18 571	7 750	15 474	9 261	6 024	1 354	1 043	1 524	1 025	677
DEUTSCHLAND	18 093	7 379	15 094	8 738	5 870	566	518	834	657	408
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	73	65	130	109	33	368	179	561	271	111
DEUTSCHE DEM.REP.	2	1	9	7	0	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	17	10	46	49	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	386	295	193	357	114	420	347	129	97	159
UEBRIGE FLAGGEN										
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1 073	632	4 086	1 802	433	75	47	70	32	22
DEUTSCHLAND	1 001	580	4 085	1 801	406	36	22	70	32	11
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	25	21	-	-	11	15	7	-	-	4
DEUTSCHE DEM.REP.	5	4	1	1	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	42	27	-	-	14	24	17	-	-	7
UEBRIGE FLAGGEN										
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	15 417	5 767	9 031	5 639	4 502	1 121	822	1 279	877	523
DEUTSCHLAND	15 012	5 449	8 653	5 118	4 374	372	321	589	509	264
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	47	44	130	109	22	353	171	561	271	107
DEUTSCHE DEM.REP.	2	1	9	7	0	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	6	44	48	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	344	267	193	357	100	396	329	129	97	152
UEBRIGE FLAGGEN										
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 081	1 351	2 357	1 820	1 089	158	175	175	116	132
DEUTSCHLAND	2 080	1 350	2 356	1 819	1 089	158	175	175	116	132
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE										
WESERGBIET	12 570	9 208	14 358	10 187	6 821	1 343	660	558	307	408
DEUTSCHLAND	11 304	8 465	14 028	9 998	6 313	137	109	187	125	85
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	14	12	7	6	7	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	82	42	31	18	31	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	2	3	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 126	661	268	151	451	513	192	74	28	104
NIEDERLANDE	14	14	2	2	9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	24	11	19	10	8	693	359	297	154	219
UEBRIGE FLAGGEN										
OBERWESER	1 478	1 117	1 409	855	659	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	1 093	883	1 347	824	511	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8	7	-	-	5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	29	15	2	1	10	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	326	200	50	25	125	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5	5	-	-	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	14	6	10	5	4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
MITTELWESER	1 287	683	4 816	2 981	498	14	2	58	8	2
DEUTSCHLAND	1 119	591	4 790	2 966	439	14	2	58	8	2
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	11	5	-	-	4	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	153	85	26	15	53	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
UNTERWESER	9 805	7 408	8 133	6 351	5 664	1 329	658	500	299	406
DEUTSCHLAND	9 092	6 991	7 891	6 209	5 363	123	107	129	117	83
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4	3	7	6	2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	42	22	29	17	18	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	3	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	647	377	192	111	272	513	192	74	28	104
NIEDERLANDE	9	9	2	2	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	9	4	9	6	3	693	359	297	154	219
UEBRIGE FLAGGEN										
MITTELLANDKANALGEB.	12 317	9 811	9 599	6 349	6 785	409	51	302	45	41
DEUTSCHLAND	9 621	8 307	7 999	5 582	5 770	402	47	302	45	39
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	68	49	4	3	29	7	4	-	-	3
DEUTSCHE DEM.REP.										



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ANKUNFT										
BELGIEN	386	194	277	123	122	-	-	-	-	-
FRANKREICH	55	20	65	24	14	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 858	1 085	1 127	555	732	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	8	8	2	2	4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	321	149	125	59	114	-	-	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	4 650	3 610	2 201	1 217	2 431	308	37	195	23	31
DEUTSCHLAND	3 202	2 781	1 974	1 100	1 879	308	37	195	23	31
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	16	14	-	-	8	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	202	97	64	29	62	-	-	-	-	-
BELGIEN	32	12	27	11	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 164	689	133	75	466	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4	4	2	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	30	14	1	0	8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
MLK, OESTL. MINDEN	7 667	6 200	7 398	5 132	4 353	101	14	107	21	10
DEUTSCHLAND	6 419	5 525	6 025	4 482	3 892	94	10	107	21	7
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	52	35	4	3	21	7	4	-	-	3
DEUTSCHE DEM. REP.	184	97	213	93	59	-	-	-	-	-
BELGIEN	23	9	38	14	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	694	395	994	480	267	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4	4	-	-	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	291	135	124	59	106	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	32 474	27 679	27 454	24 329	20 950	645	801	812	1 204	563
DEUTSCHLAND	21 745	19 109	18 381	17 017	14 864	258	395	274	379	295
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	90	76	106	90	44	2	2	2	6	1
DEUTSCHE DEM. REP.	1 700	1 331	1 785	1 559	949	61	95	26	35	69
BELGIEN	212	145	213	187	86	33	60	422	658	28
FRANKREICH	7 918	6 053	6 457	4 911	4 362	140	183	74	110	130
NIEDERLANDE	707	880	490	553	601	9	11	9	14	5
SCHWEIZ	102	85	22	14	45	142	54	5	2	36
UEBRIGE FLAGGEN										
RUHRGEBIET	21 268	19 218	22 535	20 283	14 655	640	797	782	1 174	560
DEUTSCHLAND	13 320	12 317	14 477	13 467	9 733	254	391	244	348	292
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	56	47	103	87	24	2	2	2	6	1
DEUTSCHE DEM. REP.	1 439	1 178	1 758	1 544	843	61	95	26	35	69
BELGIEN	167	128	211	186	75	33	60	422	658	28
FRANKREICH	5 518	4 613	5 482	4 439	3 354	139	183	74	110	130
NIEDERLANDE	694	865	486	548	590	9	11	9	14	5
SCHWEIZ	74	70	18	12	35	142	54	5	2	36
UEBRIGE FLAGGEN										
DEK, DATTELN-SEEGR.	9 566	7 461	4 239	3 809	5 556	5	4	30	30	3
DEUTSCHLAND	7 117	5 968	3 744	3 514	4 513	4	4	30	30	3
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	34	30	3	3	20	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	245	146	18	11	101	-	-	-	-	-
BELGIEN	43	17	1	0	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2 087	1 271	465	275	891	1	0	-	-	0
NIEDERLANDE	12	14	4	5	10	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	28	15	4	2	9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
JADEGEBIET	1 640	1 001	680	237	740	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	1 308	823	160	36	618	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	16	7	9	4	4	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	313	168	510	197	117	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ										
RHEINGEBIET	137 874	145 966	134 551	120 140	87 991	30 738	63 450	12 599	20 459	35 132
DEUTSCHLAND	84 404	89 963	74 650	71 846	57 229	14 975	28 209	7 595	11 135	16 422
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	162	139	101	86	74	1	1	2	2	0
DEUTSCHE DEM. REP.	8 372	8 947	7 771	6 720	4 801	737	1 582	171	306	859
BELGIEN	2 152	1 241	1 342	693	700	2 441	5 504	1 895	4 004	2 009
FRANKREICH	36 801	37 317	45 521	34 504	20 589	11 331	25 789	2 455	4 348	14 521
NIEDERLANDE	5 583	8 001	4 522	5 861	4 403	1 117	2 301	376	613	1 285
SCHWEIZ	400	357	644	428	194	136	65	105	51	36
UEBRIGE FLAGGEN										
OBERRHEIN	28 749	32 154	28 344	30 560	17 899	3 407	6 327	1 621	2 570	2 678
DEUTSCHLAND	15 902	17 671	20 645	22 276	10 497	2 117	3 552	1 118	1 727	1 923
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ANKUNFT										
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	1 392	1 769	899	1 030	767	16	41	1	2	19
FRANKREICH	739	399	233	145	237	766	1 932	230	504	328
NIEDERLANDE	8 234	8 731	4 632	4 683	4 406	348	628	125	175	326
SCHWEIZ	2 421	3 518	1 909	2 400	1 962	146	164	135	156	80
UEBRIGE FLAGGEN	59	64	26	26	31	14	10	12	6	2
MITTEL RheIN	22 543	24 235	13 975	12 910	14 120	2 836	5 442	2 248	3 949	2 723
DEUTSCHLAND	15 903	17 168	8 179	7 962	10 501	1 439	2 495	1 393	2 099	1 349
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	39	34	-	-	17	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	935	999	1 053	879	506	2	2	3	5	2
BELGIEN	625	337	173	78	196	1 228	2 654	819	1 804	1 228
FRANKREICH	4 076	4 331	4 090	3 493	2 192	73	126	22	32	60
NIEDERLANDE	933	1 340	452	482	694	92	163	8	7	84
SCHWEIZ	32	26	28	15	14	2	2	3	2	1
UEBRIGE FLAGGEN	2	0	-	-	0	-	-	-	-	-
DAR. LAHN	2	0	-	-	0	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	2	0	-	-	0	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 614	1 607	271	264	1 176	130	193	1	3	136
DEUTSCHLAND	994	978	138	115	723	116	161	-	-	120
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	97	108	36	41	79	-	-	-	-	-
BELGIEN	54	26	6	4	19	9	21	1	3	11
FRANKREICH	354	349	73	81	258	2	4	-	-	2
NIEDERLANDE	99	135	15	19	89	3	6	-	-	3
SCHWEIZ	14	10	3	3	7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	456	152	79	27	116	-	-	-	-	-
DAR. SAAR	277	88	30	10	71	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	2	1	1	0	1	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	176	63	48	17	44	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	46 198	48 824	76 358	63 691	29 800	22 046	49 779	6 968	12 968	28 357
NIEDERRHEIN	19 816	21 872	32 645	30 831	13 859	9 040	20 381	3 420	6 436	11 831
DEUTSCHLAND	118	101	101	86	55	1	1	2	2	0
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 706	4 786	5 648	4 640	2 881	717	1 536	167	299	838
DEUTSCHE DEM.REP.	568	399	805	420	212	442	907	846	1 696	449
BELGIEN	19 417	19 571	34 610	24 595	11 609	10 859	24 942	2 210	4 041	14 094
FRANKREICH	1 319	1 896	1 971	2 744	1 059	867	1 958	233	451	1 112
NIEDERLANDE	254	199	578	374	124	120	53	90	44	33
SCHWEIZ	27 402	27 557	14 091	10 897	17 510	2 253	1 659	1 602	773	1 191
UEBRIGE FLAGGEN	22 630	22 495	11 709	8 961	14 905	2 183	1 538	1 504	673	1 137
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	718	758	119	124	346	2	2	-	-	1
DEUTSCHLAND	129	65	128	48	33	5	10	-	-	3
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 138	3 127	1 951	1 537	1 618	51	93	98	100	41
BELGIEN	743	1 049	173	214	584	12	16	-	-	9
FRANKREICH	44	62	11	13	24	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	12 982	13 196	1 783	2 082	8 662	196	243	160	199	182
SCHWEIZ	10 153	10 757	1 472	1 816	7 467	196	243	160	199	182
UEBRIGE FLAGGEN	3	2	-	-	2	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	621	635	52	48	301	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	91	40	3	2	22	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1 936	1 557	238	196	764	-	-	-	-	-
BELGIEN	167	198	17	20	104	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	6	1	1	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 118	1 201	1 891	869	656	2 177	1 567	2 045	1 381	900
SCHWEIZ	1 616	629	1 599	554	426	913	429	1 076	571	261
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	347	255	166	123	159
DONAU GEBIET	499	569	292	315	228	97	77	54	436	29
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	226	214	56	56	130
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	406	411	10	10	223
JUGOSLAWIEN	3	3	-	-	1	188	182	163	185	100
OESTERREICH	7 456	5 602	31	21	3 097	4 349	1 864	-	-	1 585
RUMAENIEN	6 599	5 167	31	21	2 784	184	83	-	-	60
UNGARN	250	104	-	-	70	3 613	1 549	-	-	1 321
UEBRIGE FLAGGEN	598	326	-	-	240	552	231	-	-	204
GEBIET BERLIN-WEST	1 616	629	1 599	554	426	913	429	1 076	571	261
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	347	255	166	123	159
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	499	569	292	315	228	97	77	54	436	29
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	226	214	56	56	130
FRANKREICH	-	-	-	-	-	406	411	10	10	223
NIEDERLANDE	3	3	-	-	1	188	182	163	185	100
SCHWEIZ	7 456	5 602	31	21	3 097	4 349	1 864	-	-	1 585
UEBRIGE FLAGGEN	6 599	5 167	31	21	2 784	184	83	-	-	60
DEUTSCHLAND	250	104	-	-	70	3 613	1 549	-	-	1 321
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	598	326	-	-	240	552	231	-	-	204
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ANKUNFT										
UEBRIGE FLAGGEN	9	5	-	-	3	-	-	-	-	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	223 380	207 216	203 358	171 156	132 323	41 015	69 436	17 840	24 420	39 306
DEUTSCHLAND BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND DEUTSCHE DEM.REP.	153 382 657	139 019 446	131 782 348	113 756 293	93 256 257	17 435 3 991	29 790 1 735	10 268 565	12 911 278	17 569 1 435
BELGIEN	10 544	10 516	9 873	8 427	5 905	798	1 677	197	341	928
BULGARIEN	-	-	-	-	-	130	122	10	10	64
DAENEMARK	4	3	21	19	2	-	-	-	-	-
FINNLAND	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2 425	1 409	1 625	907	801	2 474	5 563	2 317	4 662	2 036
GROSSBRITANNIEN	107	182	88	162	75	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
ISLAND	-	-	-	-	-	2	5	-	-	5
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	347	255	166	123	159
LUXEMBURG	113	70	141	75	39	3	2	1	2	2
NIEDERLANDE	47 723	45 128	53 419	40 171	26 142	11 984	26 165	2 603	4 486	14 755
NORWEGEN	112	75	233	198	60	-	-	-	-	-
OESTERREICH	499	569	292	315	228	97	77	574	436	29
POLEN	598	326	-	-	240	552	231	-	-	204
PORTUGAL	1	2	2	2	0	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	226	214	56	56	130
SCHWEDEN	34	40	10	8	20	2	3	-	-	1
SCHWEIZ	6 312	8 903	5 016	6 418	5 017	1 126	2 312	385	627	1 291
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	35	40	151	174	20
SPANIEN	2	1	4	6	1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	7	5	-	-	2	23	20	2	2	16
UNGARN	-	-	-	-	-	406	411	10	10	223
UEBRIGE FLAGGEN	859	522	502	398	277	1 384	815	535	302	442



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABGANG										
ELBEGEBIET	19 899	9 091	13 312	7 351	6 832	2 315	1 549	615	556	1 099
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	19 284	8 596	13 100	7 034	6 550	881	690	562	523	545
DEUTSCHE DEM.REP.	167	138	33	28	92	912	441	24	11	304
BELGIEN	2	1	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	-	-	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	15	11	52	47	7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	429	345	126	242	182	522	418	29	21	250
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4 221	1 866	971	581	1 571	81	37	69	44	24
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 220	1 865	899	529	1 571	81	37	30	19	24
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	25	21	-	-	-	15	7	-
NIEDERLANDE	1	1	5	4	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	42	27	-	-	-	24	17	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	13 258	5 383	10 332	5 447	3 692	2 047	1 389	399	344	984
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	12 645	4 889	10 193	5 182	3 410	613	530	385	337	430
DEUTSCHE DEM.REP.	167	138	7	6	92	912	441	9	4	304
BELGIEN	2	1	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	-	-	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	13	10	47	44	6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	429	345	84	214	182	522	418	5	4	250
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 420	1 842	2 009	1 324	1 569	187	123	147	168	91
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 419	1 842	2 008	1 323	1 568	187	123	147	168	91
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	14 889	10 587	12 523	9 048	7 670	1 393	675	508	293	426
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	14 480	10 354	11 274	8 317	7 501	192	126	131	110	102
DEUTSCHE DEM.REP.	7	6	15	13	4	-	-	-	-	-
BELGIEN	40	23	71	36	16	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	1	6	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	345	195	1 053	621	144	511	191	79	29	104
SCHWEIZ	3	3	13	13	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	10	5	91	45	2	690	358	298	154	220
OBERWESER	1 418	864	1 469	1 111	647	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 356	833	1 084	876	627	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	8	7	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	29	15	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	50	25	326	200	17	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	10	5	14	6	2	-	-	-	-	-
MITTELWESER	4 876	3 024	1 282	679	2 444	58	8	14	2	7
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 850	3 009	1 114	586	2 431	58	8	14	2	7
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	11	5	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	26	15	153	85	12	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	8 595	6 699	9 772	7 258	4 579	1 335	667	494	291	419
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 274	6 512	9 076	6 855	4 443	134	118	117	108	95
DEUTSCHE DEM.REP.	7	6	5	4	4	-	-	-	-	-
BELGIEN	38	22	31	16	15	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	1	2	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	269	154	574	337	114	511	191	79	29	104
SCHWEIZ	3	3	8	8	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	76	38	-	690	358	298	154	220
MITTELLANDKANALGEB.	10 371	6 895	11 524	9 266	4 699	316	47	409	51	37
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 665	6 072	8 941	7 820	4 088	316	47	402	47	37
DEUTSCHE DEM.REP.	4	3	68	49	1	-	-	7	4	-



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABGANG										
BELGIEN	296	133	363	183	93	-	-	-	-	-
FRANKREICH	67	25	52	19	17	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 211	600	1 772	1 038	462	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	8	8	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	126	60	320	148	36	-	-	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	2 213	1 234	4 634	3 599	949	196	23	308	37	20
DEUTSCHLAND	1 981	1 114	3 192	2 773	862	196	23	308	37	20
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	16	14	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	64	29	201	97	22	-	-	-	-	-
BELGIEN	27	11	32	12	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	138	78	1 159	687	57	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	2	4	4	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	0	30	14	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	8 158	5 661	6 890	5 666	3 749	120	23	101	14	17
DEUTSCHLAND	6 684	4 957	5 749	5 047	3 226	120	23	94	10	17
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4	3	52	35	1	-	-	7	4	-
DEUTSCHE DEM. REP.	232	103	162	86	71	-	-	-	-	-
BELGIEN	40	15	20	7	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 073	523	613	352	405	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	125	59	290	134	36	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	28 393	25 329	31 544	26 714	19 172	815	1 209	642	798	806
DEUTSCHLAND	19 285	17 983	20 848	18 162	13 716	277	384	255	392	279
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	106	90	90	76	66	2	6	2	2	6
DEUTSCHE DEM. REP.	1 787	1 563	1 700	1 331	1 240	26	35	61	95	13
BELGIEN	213	187	212	145	130	422	658	33	60	432
FRANKREICH	6 490	4 939	7 885	6 034	3 669	74	110	140	183	68
NIEDERLANDE	490	553	707	880	342	9	14	9	11	7
SCHWEIZ	22	14	102	85	9	5	2	142	54	0
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUHRGEBIET	22 545	20 323	21 268	19 218	14 997	782	1 176	640	797	774
DEUTSCHLAND	14 486	13 492	13 320	12 317	9 943	244	351	254	391	248
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	103	87	56	47	65	2	6	2	2	6
DEUTSCHE DEM. REP.	1 758	1 548	1 439	1 178	1 230	26	35	61	95	13
BELGIEN	211	187	167	128	130	422	658	33	60	432
FRANKREICH	5 483	4 449	5 518	4 613	3 284	74	110	139	183	68
NIEDERLANDE	486	548	694	865	338	9	14	9	11	7
SCHWEIZ	18	12	74	70	8	5	2	142	54	0
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	5 156	4 766	8 647	6 499	4 001	33	33	2	1	32
DEUTSCHLAND	4 627	4 452	6 231	5 025	3 739	33	33	1	1	32
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3	3	34	30	2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	19	11	245	146	7	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	43	17	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	498	294	2 054	1 253	248	-	-	1	0	-
NIEDERLANDE	4	5	12	14	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	2	28	15	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	692	240	1 629	998	174	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	172	39	1 297	820	34	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10	4	16	7	2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	1	0	2	1	0	-	-	-	-	-
BELGIEN	509	196	313	168	137	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	129 720	115 952	142 915	150 295	75 691	12 124	19 639	31 314	64 521	11 381
DEUTSCHLAND	71 418	68 371	87 753	93 532	44 151	7 528	11 018	15 147	28 579	6 958
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	36	30	225	193	17	1	1	2	2	1
DEUTSCHE DEM. REP.	7 166	6 646	9 025	9 056	4 034	180	326	726	1 559	228
BELGIEN	1 080	549	2 426	1 392	312	1 640	3 537	2 703	5 987	1 658
FRANKREICH	45 297	34 561	37 052	37 259	24 125	2 396	4 243	11 380	25 878	2 300
NIEDERLANDE	4 174	5 415	5 933	8 453	2 895	308	480	1 184	2 433	228
SCHWEIZ	549	379	501	409	158	71	34	172	83	9
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERRHEIN	29 768	32 088	27 442	30 629	19 334	1 762	2 876	3 320	6 141	1 483
DEUTSCHLAND	21 351	22 980	15 249	16 926	14 536	1 184	1 874	2 104	3 525	1 064
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABGANG										
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	1 032	1 241	1 278	1 580	641	1	2	16	41	1
FRANKREICH	259	156	723	393	80	295	650	702	1 787	267
NIEDERLANDE	5 091	5 150	7 792	8 257	2 707	132	186	339	615	89
SCHWEIZ	2 007	2 534	2 339	3 407	1 561	136	156	145	164	60
UEBRIGE FLAGGEN	28	28	59	64	9	14	7	14	10	1
MITTEL RheIN	14 529	13 365	21 915	23 729	8 264	2 252	3 953	2 831	5 437	2 010
DEUTSCHLAND	8 567	8 293	15 451	16 797	4 986	1 395	2 102	1 437	2 492	1 155
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	39	34	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1 078	902	910	974	549	3	5	2	2	4
BELGIEN	219	96	574	319	63	819	1 804	1 228	2 654	832
FRANKREICH	4 179	3 570	3 982	4 248	2 394	23	32	71	124	16
NIEDERLANDE	458	490	927	1 332	264	9	8	91	162	3
SCHWEIZ	28	15	32	26	8	3	2	2	2	0
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	2	0	-	-	-	-	-	-
DAR. LAHN	-	-	2	0	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	2	0	-	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	2	0	-	-	-	-	-	-
DAR. MOSEL	290	283	1 493	1 549	196	1	3	130	193	1
DEUTSCHLAND	147	124	907	939	88	-	-	116	161	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	36	41	97	108	26	-	-	-	-	-
BELGIEN	7	5	31	17	3	1	3	9	21	1
FRANKREICH	81	89	344	339	63	-	-	2	4	-
NIEDERLANDE	16	20	98	134	14	-	-	3	6	-
SCHWEIZ	3	3	14	10	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	208	70	398	132	52	-	-	-	-	-
DAR. SAAR	113	36	246	78	28	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	93	33	149	53	23	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	67 945	55 784	54 699	56 823	38 214	6 269	11 741	22 788	51 131	6 983
DEUTSCHLAND	27 113	24 915	25 413	27 874	16 119	3 209	6 077	9 298	20 867	3 883
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	36	30	181	155	17	1	1	2	2	1
DEUTSCHE DEM.REP.	4 851	4 299	5 525	5 135	2 729	176	318	706	1 514	223
BELGIEN	468	247	912	577	137	526	1 082	768	1 535	559
FRANKREICH	33 498	23 837	20 533	20 336	17 963	2 140	3 920	10 922	25 051	2 146
NIEDERLANDE	1 500	2 135	1 778	2 492	1 116	163	317	936	2 091	164
SCHWEIZ	479	320	357	255	133	54	25	156	72	7
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	14 778	11 598	26 715	26 858	7 959	1 607	780	2 247	1 652	659
DEUTSCHLAND	12 170	9 480	22 170	21 980	6 793	1 506	675	2 180	1 536	610
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	129	133	709	750	75	-	-	2	2	-
BELGIEN	131	50	126	64	31	-	-	5	10	-
FRANKREICH	2 150	1 691	2 937	2 970	909	101	105	48	88	48
NIEDERLANDE	186	229	730	1 034	145	-	-	12	16	-
SCHWEIZ	12	15	43	60	7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NECKAR	2 700	3 116	12 144	12 256	1 919	234	290	128	159	246
DEUTSCHLAND	2 217	2 702	9 470	9 954	1 717	234	290	128	159	246
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	76	71	603	617	39	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	2	91	40	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	379	312	1 808	1 449	152	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	23	27	159	189	9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	10	5	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU GEBIET	2 607	1 696	1 408	379	1 113	2 386	1 685	1 839	1 265	908
DEUTSCHLAND	1 816	812	1 406	377	578	1 156	653	834	347	365
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	241	177	279	205	102
JUGOSLAWIEN	788	881	1	1	534	658	500	10	9	287
OESTERREICH	-	-	-	-	-	91	92	180	170	47
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	37	35	384	391	13
UNGARN	3	3	1	1	2	203	228	152	144	93
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	2 090	1 236	5 385	4 298	452	2 494	1 136	1 884	793	1 004
DEUTSCHLAND	2 089	1 235	4 531	3 865	451	-	-	194	88	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1	1	248	103	1	2 494	1 136	1 138	474	1 004
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	598	326	-	-	-	552	231	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABGANG										
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	8	4	-	-	-	-	-	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	207 969	170 785	218 611	207 350	115 629	21 843	25 940	37 211	68 277	15 660
DEUTSCHLAND	137 037	113 423	147 853	139 108	77 034	10 350	12 917	17 525	30 087	8 286
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	321	267	679	462	181	3 409	1 584	1 173	492	1 315
DEUTSCHE DEM.REP.										
BELGIEN	9 291	8 365	11 161	10 607	5 383	206	361	787	1 655	241
BULGARIEN	-	-	-	-	-	23	21	116	109	8
DAENEMARK	3	2	59	35	1	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 366	764	2 696	1 559	460	2 062	4 195	2 736	6 046	2 089
GROSSBRITANNIEN	66	67	131	250	37	-	-	-	-	-
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	2	5	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	241	177	279	205	102
LUXEMBURG	112	62	138	81	38	-	-	4	4	-
NIEDERLANDE	53 358	40 306	47 817	45 002	28 407	2 981	4 545	11 599	26 090	2 472
NORWEGEN	264	193	106	113	58	-	-	-	-	-
OESTERREICH	788	881	1	1	534	658	500	10	9	287
POLEN	-	-	598	326	-	-	-	552	231	-
PORTUGAL	2	2	1	2	1	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	91	92	180	170	47
SCHWEDEN	5	4	37	43	2	-	-	2	3	-
SCHWEIZ	4 669	5 973	6 661	9 354	3 240	317	495	1 193	2 444	235
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	177	203	14	16	84
SPANIEN	4	4	1	1	2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	3	3	5	3	2	3	3	22	19	1
UNGARN	-	-	-	-	-	37	35	384	391	13
UEBRIGE FLAGGEN	680	469	666	403	249	1 288	811	633	301	479



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN GEBIET	HAFEN	VERKEHRSRICHTUNG	FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
				BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
				SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
				ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ELBE GEBIET													
BRUNSBÜTTEL													
	ANK. VON WESTEN			548	415	1 610	1 498	371	46	67	21	28	51
	ANK. VON OSTEN			1	0	232	151	0	-	-	25	35	-
	ABG. NACH WESTEN			1 552	1 429	537	411	1 251	22	28	45	64	15
	ABG. NACH OSTEN			299	225	1	0	170	26	38	-	-	28
FLAGGE													
	DEUTSCHLAND												
	BUNDESREP. DEUTSCHL.			2 400	2 070	2 380	2 061	1 792	94	132	91	128	94
	DEUTSCHE DEM. REP.												
	GESAMTVERKEHR			2 400	2 070	2 380	2 061	1 792	94	132	91	128	94
HAMBURG													
	ANK. ZU BERG			1 791	1 387	5 955	3 281	1 196	266	250	218	275	210
	ANK. ZU TAL			5 854	2 802	2 641	2 167	2 097	776	517	784	420	272
	ABG. ZU BERG			3 778	2 835	4 710	2 102	1 711	1 539	918	44	26	595
	ABG. ZU TAL			4 739	2 342	1 971	1 783	1 809	205	256	276	264	201
FLAGGE													
	DEUTSCHLAND												
	BUNDESREP. DEUTSCHL.			15 168	8 585	14 784	8 579	6 426	604	582	619	610	465
	DEUTSCHE DEM. REP.			212	179	135	113	114	1 265	612	570	275	411
	SCHWEDEN			-	-	3	4	-	-	-	-	-	-
	NORWEGEN			-	-	12	72	-	-	-	-	-	-
	DAENEMARK			1	1	31	30	0	-	-	-	-	-
	GROSSBRITANNIEN			-	-	22	129	-	-	-	-	-	-
	IRLAND			-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
	NIEDERLANDE			24	15	90	91	11	-	-	-	-	-
	BELGIEN			4	1	10	8	1	-	-	-	-	-
	FRANKREICH			2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
	SPANIEN			-	-	3	5	-	-	-	-	-	-
	JUGOSLAWIEN			-	-	2	37	-	-	-	-	-	-
	GRIECHENLAND			-	-	4	38	-	-	-	-	-	-
	TSCHECHOSLOWAKEI			748	578	116	86	259	917	746	133	100	401
	POLEN			2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
	SOWJETUNION			-	-	3	10	-	-	-	-	-	-
	UEBRIGE FLAGGEN			1	3	56	129	1	-	-	-	-	-
	GESAMTVERKEHR			16 162	9 366	15 277	9 334	6 812	2 786	1 941	1 322	984	1 278
KIEL													
	ANK. VON WESTEN			640	373	353	125	289	72	84	100	46	64
	ABG. NACH WESTEN			393	138	597	358	110	110	51	62	79	42
FLAGGE													
	DEUTSCHLAND												
	BUNDESREP. DEUTSCHL.			1 033	511	950	483	399	182	135	162	126	106
	DEUTSCHE DEM. REP.												
	GESAMTVERKEHR			1 033	511	950	483	399	182	135	162	126	106
LÜBECK													
	ANK. ZU TAL			704	431	602	293	283	30	20	29	13	7
	ABG. ZU BERG			706	346	602	379	271	35	16	24	17	11
FLAGGE													
	DEUTSCHLAND												
	BUNDESREP. DEUTSCHL.			1 349	732	1 143	628	531	41	19	29	13	12
	DEUTSCHE DEM. REP.			22	19	22	19	9	-	-	-	-	-
	TSCHECHOSLOWAKEI			39	26	39	26	13	24	17	24	17	7
	GESAMTVERKEHR			1 410	777	1 204	673	553	65	36	53	31	18
WESER GEBIET													
BRAKE													
	ANK. ZU BERG			51	20	191	115	17	94	43	19	11	36
	ANK. ZU TAL			337	219	1 377	1 084	157	5	2	116	109	1
	ANK. VON SEITENWASSERSTR.			59	47	359	226	38	-	-	-	-	-
	ABG. ZU BERG			920	789	354	233	598	106	107	36	15	88
	ABG. ZU TAL			318	143	64	33	85	38	16	53	26	11
	ABG. NACH SEITENWASSERSTR.			709	508	8	6	351	1	0	-	-	0
FLAGGE													
	DEUTSCHLAND												
	BUNDESREP. DEUTSCHL.			2 350	1 697	2 310	1 669	1 222	155	126	139	120	101
	NIEDERLANDE			38	23	38	23	18	13	5	11	4	3
	BELGIEN			3	4	2	3	3	-	-	-	-	-
	SCHWEIZ			1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
	POLEN			1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
	VEREINIGTE STAATEN			1	0	1	0	0	76	38	74	37	33
	GESAMTVERKEHR			2 394	1 726	2 353	1 697	1 245	244	169	224	161	137



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- ZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- ZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
BREMEN										
ANK. ZU BERG	1 222	1 328	833	501	943	605	346	193	75	241
ANK. ZU TAL	2 625	1 857	1 137	906	1 467	2	1	2	1	0
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	1 245	854	1 344	874	592	1	1	1	1	0
ABG. ZU BERG	1 515	1 174	2 232	1 561	821	-	-	3	1	-
ABG. ZU TAL	237	114	2 195	1 890	60	572	245	243	187	111
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	2 016	1 329	597	433	933	1	0	-	-	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	8 285	6 324	7 861	5 894	4 608	98	97	102	103	76
DEUTSCHE DEM.REP.	4	3	6	5	2	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	25	14	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	39	18	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	513	294	362	208	208	474	177	77	29	93
BELGIEN	45	24	27	14	16	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	1	4	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	8	8	6	6	5	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	609	318	263	133	183
GESAMTVERKEHR	8 860	6 655	8 338	6 166	4 841	1 181	593	442	265	352
BREMERHAVEN										
ANK. ZU TAL	1 432	1 058	444	418	782	614	262	156	96	126
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	221	138	39	26	89	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	371	364	1 633	1 163	229	604	292	151	59	204
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	110	85	69	48	45	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 098	1 624	2 141	1 630	1 134	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	34	19	37	22	11	537	201	65	25	112
BELGIEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	681	354	242	131	217
GESAMTVERKEHR	2 134	1 645	2 185	1 656	1 146	1 218	555	307	155	329
NORDENHAM										
ANK. ZU BERG	1	0	527	387	0	-	-	10	5	-
ANK. ZU TAL	88	73	1 655	1 641	60	-	-	1	0	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	58	48	131	116	40	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1 452	1 456	143	118	992	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	569	443	10	7	261	11	5	-	-	4
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	283	240	2	1	171	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 386	2 210	2 406	2 222	1 484	-	-	1	0	-
DEUTSCHE DEM.REP.	7	6	6	5	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	47	39	47	39	32	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	2	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	6	3	6	3	2	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	11	5	10	5	4
GESAMTVERKEHR	2 451	2 261	2 468	2 271	1 524	11	5	11	5	4
OLDENBURG										
ANK. ZU BERG	1 224	984	49	27	846	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	764	562	37	22	417	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	66	38	480	326	28	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	19	10	1 509	1 221	4	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 765	1 426	1 769	1 428	1 166	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	278	153	276	152	115	-	-	-	-	-
BELGIEN	27	13	27	13	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 073	1 595	2 075	1 595	1 294	-	-	-	-	-



## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGERIE HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG										
ANK. VON WESTEN	495	334	815	520	217	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	72	43	813	510	19	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	956	631	487	325	421	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	731	437	22	15	154	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 756	1 196	1 710	1 161	642	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	11	8	11	8	4	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	328	170	275	140	122	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	91	39	76	33	26	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	30	11	27	10	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	34	16	35	17	8	-	-	-	-	-
POLEN						-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 254	1 444	2 137	1 371	811	-	-	-	-	-
HANNOVER										
ANK. VON WESTEN	1 845	1 706	140	86	1 190	2	1	-	-	1
ANK. VON OSTEN	93	59	186	128	26	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	280	186	1 576	1 516	114	-	-	2	1	-
ABG. NACH OSTEN	51	31	356	245	6	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 991	1 820	1 983	1 815	1 238	2	1	2	1	1
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	174	100	171	98	62	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	82	49	82	49	29	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	17	8	17	8	4	-	-	-	-	-
POLEN						-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 269	1 982	2 258	1 975	1 337	2	1	2	1	1
HILDESHEIM										
ANK. ZU BERG	643	443	621	414	297	1	1	-	-	1
ABG. ZU TAL	723	478	542	380	354	-	-	1	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	985	742	840	642	519	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	9	6	9	6	3	1	1	1	1	1
DEUTSCHE DEM. REP.	308	143	254	117	109	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	35	17	31	15	11	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	27	12	27	12	8	-	-	-	-	-
POLEN						-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 366	921	1 163	793	651	1	1	1	1	1
MISBURG										
ANK. ZU BERG	366	356	977	818	255	-	-	5	5	-
ABG. ZU TAL	978	819	365	355	519	5	5	-	-	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 181	1 086	1 180	1 085	703	5	5	5	5	3
BUNDESREP. DEUTSCHL.	135	75	134	75	62	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	24	11	24	11	8	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
POLEN						-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 344	1 175	1 342	1 174	774	5	5	5	5	3
OSNABRUECK										
ANK. ZU BERG	1 349	1 048	47	33	704	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	60	43	1 336	1 039	27	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	993	873	977	859	592	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	362	192	352	187	123	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	40	19	40	19	11	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4	1	4	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5	2	5	2	2	-	-	-	-	-
POLEN						-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 409	1 091	1 383	1 072	731	-	-	-	-	-



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSPICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
PEINE											
ANK. VON WESTEN		613	468	168	97	350	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN		136	71	192	131	52	6	4	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		381	265	386	300	167	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN		117	56	225	146	30	-	-	6	4	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 059	773	790	591	544	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.		15	6	15	6	4	6	4	6	4	2
NIEDERLANDE		52	25	47	23	18	-	-	-	-	-
BELGIEN		32	14	32	13	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH		8	3	6	2	2	-	-	-	-	-
POLEN		81	37	81	37	31	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 247	859	971	673	607	6	4	6	4	2
SALZGITTER-BEDDINGEN											
ANK. ZU BERG		1 722	1 369	1 398	1 041	1 042	-	-	18	8	-
ABG. ZU TAL		1 851	1 367	1 269	1 043	1 004	18	8	-	-	8
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		3 170	2 523	2 318	1 903	1 882	18	8	18	8	6
DEUTSCHE DEM. REP.		11	10	11	10	8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		161	95	124	73	74	-	-	-	-	-
BELGIEN		70	34	53	25	24	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH		8	3	8	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN		151	70	151	70	56	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		3 573	2 736	2 667	2 084	2 046	18	8	18	8	8
WESTDEUTSCH-KANALGEB.											
BOTTROP											
ANK. VON WESTEN		18	10	832	951	7	22	37	3	5	25
ANK. VON OSTEN		6	4	467	410	1	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		866	980	6	4	660	3	5	-	-	2
ABG. NACH OSTEN		433	382	18	10	288	-	-	22	37	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 009	1 057	1 009	1 057	712	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		209	226	209	225	167	25	41	25	41	27
BELGIEN		94	80	94	80	69	-	-	-	-	-
FRANKREICH		3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		8	10	8	10	6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 323	1 376	1 323	1 375	956	25	41	25	41	27
CASTROP-RAUXEL											
ANK. VON WESTEN		321	294	217	160	229	23	30	6	9	22
ANK. VON OSTEN		98	48	404	339	40	2	2	1	2	1
ABG. NACH WESTEN		430	365	98	48	253	7	10	2	2	6
ABG. NACH OSTEN		191	135	321	294	105	-	-	23	30	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		617	499	617	499	383	26	35	26	35	24
DEUTSCHE DEM. REP.		-	-	-	-	-	2	2	2	2	1
NIEDERLANDE		269	240	269	240	172	4	5	4	5	4
BELGIEN		99	72	99	72	51	-	-	-	-	-
FRANKREICH		39	15	39	15	10	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		14	15	14	15	10	-	-	-	-	-
POLEN		2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 040	841	1 040	841	626	32	42	32	42	29
DAV-VICTOR											
ANK. VON WESTEN		321	294	217	160	229	23	30	6	9	22
ANK. VON OSTEN		98	48	404	339	40	2	2	1	2	1
ABG. NACH WESTEN		430	365	98	48	253	7	10	2	2	6
ABG. NACH OSTEN		191	135	321	294	105	-	-	23	30	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		617	499	617	499	383	26	35	26	35	24
DEUTSCHE DEM. REP.		-	-	-	-	-	2	2	2	2	1
NIEDERLANDE		269	240	269	240	172	4	5	4	5	4
BELGIEN		99	72	99	72	51	-	-	-	-	-



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FRANKREICH	39	15	39	15	10	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	14	15	14	15	10	-	-	-	-	-
POLEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 040	841	1 040	841	626	32	42	32	42	29
DORSTEN (HERVEST)										
ANK. VON WESTEN	456	386	414	415	246	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	72	61	451	277	30	5	7	4	7	5
ABG. NACH WESTEN	423	444	72	61	303	-	-	5	7	-
ABG. NACH OSTEN	442	251	456	386	183	4	7	-	-	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 107	933	1 107	931	644	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	227	161	227	160	88	9	14	9	14	8
BELGIEN	28	16	28	16	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	5	8	5	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	21	26	21	26	16	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 393	1 142	1 393	1 139	762	9	14	9	14	8
DAR.FUERST LEOPOLD										
ANK. VON WESTEN	-	-	332	359	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	1	2	378	225	1	5	7	4	7	5
ABG. NACH WESTEN	277	344	1	2	222	-	-	5	7	-
ABG. NACH OSTEN	433	242	-	-	177	4	7	-	-	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	691	562	691	560	383	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3	3	3	3	3	9	14	9	14	8
BELGIEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	16	21	16	21	13	-	-	-	-	-
INSGESAMT	711	588	711	586	400	9	14	9	14	8
DORTMUND										
ANK. ZU BERG	6 849	6 286	3 194	2 303	4 917	2	2	1	2	2
ABG. ZU TAL	3 195	2 310	6 849	6 286	1 685	1	2	2	2	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 446	5 921	6 446	5 918	4 583	1	2	1	2	1
DEUTSCHE DEM. REP.	19	16	19	16	11	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 575	1 837	2 574	1 833	1 404	1	1	1	1	1
BELGIEN	767	591	767	590	441	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	83	59	83	58	38	1	2	1	2	1
SCHWEIZ	132	161	132	161	117	-	-	-	-	-
POLEN	21	12	21	12	8	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	10 044	8 596	10 043	8 589	6 602	3	4	3	4	3
DAR.MINISTER ACHENBACH										
ANK. ZU BERG	-	-	470	418	-	-	-	1	2	-
ABG. ZU TAL	466	415	-	-	365	1	2	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	437	394	441	397	348	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	10	11	10	11	9	-	-	-	-	-
BELGIEN	9	6	9	6	5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	9	4	9	4	2	1	2	1	2	1
INSGESAMT	466	415	470	418	365	1	2	1	2	1
EMDEN										
ANK. ZU BERG	561	458	300	203	373	1	0	-	-	0
ANK. ZU TAL	987	989	2 073	1 842	829	3	3	30	30	3
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	-	-	7	3	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	2 992	2 800	343	270	2 545	33	33	-	-	32
ABG. ZU TAL	233	150	360	273	124	-	-	1	0	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 139	4 000	2 509	2 227	3 546	36	36	30	30	34
DEUTSCHE DEM. REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	621	387	561	354	318	1	0	1	0	0
BELGIEN	7	4	7	4	3	-	-	-	-	-



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN PINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	4	3	4	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	4 773	4 397	3 083	2 591	3 871	37	37	31	31	34
ESSEN										
ANK. VON WESTEN	1 226	1 306	109	94	984	44	64	-	-	41
ANK. VON OSTEN	158	131	55	45	60	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	141	119	175	147	68	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	23	20	1 209	1 289	13	-	-	44	54	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	675	712	675	712	495	38	57	38	57	40
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5	4	5	4	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	3	6	3	6	3	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	441	414	441	414	296	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	111	97	111	97	69	-	-	-	-	-
BELGIEN	14	9	14	9	6	1	2	1	2	0
FRANKREICH	295	332	295	332	261	4	5	4	5	4
SCHWEIZ	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
POLEN										
GESAMTVERKEHR	1 548	1 575	1 548	1 575	1 132	44	64	44	64	45
DAV. ESSEN, STADTHAFEN										
ANK. VON WESTEN	898	902	101	86	658	4	6	-	-	3
ANK. VON OSTEN	139	105	51	41	45	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	130	109	156	122	66	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	22	19	881	886	13	-	-	4	6	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	491	471	491	471	310	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5	4	5	4	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	435	411	435	411	296	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	108	92	108	92	65	-	-	-	-	-
BELGIEN	14	9	14	9	6	1	2	1	2	0
FRANKREICH	132	146	132	146	104	2	3	2	3	2
SCHWEIZ	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
POLEN										
INSGESAMT	1 189	1 135	1 189	1 135	782	4	6	4	6	3
KOENIG WILHELM										
ANK. VON WESTEN	127	161	-	-	127	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	19	26	-	-	21	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	-	-	19	26	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	127	161	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	138	175	138	175	140	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3	6	3	6	3	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	5	6	5	6	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ										
INSGESAMT	146	187	146	187	148	-	-	-	-	-
HORL, KRUPPHAFEN										
ANK. VON WESTEN	201	242	8	8	199	40	59	-	-	42
ANK. VON OSTEN	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	11	10	-	-	3	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	1	1	201	242	0	-	-	40	59	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	46	66	46	66	46	38	57	38	57	40
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6	4	6	4	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3	5	3	5	4	-	-	-	-	-
BELGIEN	158	179	158	179	151	2	2	2	2	2
SCHWEIZ										
INSGESAMT	213	253	213	253	201	40	59	40	59	42
GELSENKIRCHEN										
ANK. VON WESTEN	898	848	1 811	1 948	610	201	280	196	300	213
ANK. VON OSTEN	216	158	2 037	1 902	101	1	2	23	33	1
ABG. NACH WESTEN	2 311	2 435	265	203	1 658	217	331	20	27	203
ABG. NACH OSTEN	1 537	1 418	849	804	1 109	2	2	182	254	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	3 095	3 049	3 095	3 047	2 202	124	171	124	171	125
BUNDESREP. DEUTSCHL.	15	13	15	13	8	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	1 208	1 175	1 208	1 174	838	89	123	89	123	90
NIEDERLANDE										



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IM AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
BELGIEN	507	470	507	470	347	62	97	62	97	69
LUXEMBURG	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	25	26	25	26	17	135	212	135	212	130
PORTUGAL	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	107	123	107	123	64	6	9	6	9	4
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	5	2	5	2	0
GESAMTVERKEHR	4 962	4 860	4 962	4 857	3 478	421	614	421	614	419
DAV.GELSENK.,STADTHAF.										
ANK. VON WESTEN	542	400	612	582	277	3	4	5	3	4
ANK. VON OSTEN	109	89	748	627	54	-	-	2	3	-
ABG. NACH WESTEN	872	774	139	113	449	7	6	-	-	1
ABG. NACH OSTEN	488	437	512	377	319	-	-	3	4	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 037	921	1 037	920	596	1	1	1	1	1
DEUTSCHE DEM.REP.	14	12	14	12	8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	640	509	640	508	340	3	4	3	4	3
BELGIEN	240	184	240	184	121	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	5	11	5	3	2	3	2	3	1
PORTUGAL	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	65	66	65	66	29	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	4	2	4	2	0
INSGESAMT	2 011	1 701	2 011	1 699	1 099	10	10	10	10	5
GRAF BISMARCK										
ANK. VON WESTEN	-	-	30	19	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	53	31	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	6	5	-	-	4	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	77	45	-	-	38	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	83	50	83	50	42	-	-	-	-	-
INSGESAMT	83	50	83	50	42	-	-	-	-	-
GRIMBERG										
ANK. VON WESTEN	310	383	96	95	292	198	275	19	27	209
ANK. VON OSTEN	106	68	92	90	47	1	2	3	4	1
ABG. NACH WESTEN	167	169	125	89	87	22	32	20	27	14
ABG. NACH OSTEN	21	17	291	362	10	-	-	179	250	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	397	388	397	388	258	86	116	86	116	86
NIEDERLANDE	139	168	139	168	125	62	80	62	80	62
BELGIEN	58	67	58	67	45	62	97	62	97	69
FRANKREICH	-	-	-	-	-	4	6	4	6	3
SCHWEIZ	10	14	10	14	7	6	9	6	9	4
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	1	0	1	0	0
INSGESAMT	604	637	604	637	435	221	309	221	309	224
HUGO										
ANK. VON WESTEN	-	-	134	117	-	-	-	4	7	-
ANK. VON OSTEN	-	-	203	174	-	-	-	1	2	-
ABG. NACH WESTEN	69	72	-	-	49	5	8	-	-	6
ABG. NACH OSTEN	268	219	-	-	175	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	310	265	310	265	205	3	5	3	5	3
NIEDERLANDE	18	17	18	17	12	2	3	2	3	3
BELGIEN	9	9	9	9	7	-	-	-	-	-
INSGESAMT	337	291	337	291	224	5	8	5	8	6
NORDSTERN										
ANK. VON WESTEN	-	-	432	482	-	-	-	165	258	-
ANK. VON OSTEN	-	-	372	347	-	-	-	17	24	-
ABG. NACH WESTEN	650	718	-	-	575	180	280	-	-	179
ABG. NACH OSTEN	154	111	-	-	85	2	2	-	-	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	410	428	410	428	320	34	49	34	49	35
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
HAFEN		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
VERKEHRSRICHTUNG		SCHIFFE	TRAG- FAHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAHIG- KEIT	
FLAGGE		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
NIEDERLANDE		194	189	194	189	167	22	35	22	35	24
BELGIEN		179	186	179	186	15	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH		7	10	7	10	6	126	198	126	198	123
SCHWEIZ		12	14	12	14	11	-	-	-	-	-
INSGESAMT		804	829	804	829	660	182	283	182	283	181
GELSENBERG											
ANK. VON WESTEN		46	65	507	653	42	-	-	3	5	-
ANK. VON OSTEN		1	1	569	632	1	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		547	697	1	1	494	3	5	-	-	3
ABG. NACH OSTEN		529	588	46	65	482	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		858	997	858	996	781	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		217	291	217	291	194	-	-	-	-	-
BELGIEN		21	24	21	24	18	-	-	-	-	-
FRANKREICH		7	11	7	11	7	3	5	3	5	3
SCHWEIZ		20	28	20	28	18	-	-	-	-	-
INSGESAMT		1 123	1 351	1 123	1 351	1 018	3	5	3	5	3
HAMM											
ANK. VON WESTEN		2 573	2 047	290	154	1 594	1	0	-	-	0
ANK. VON OSTEN		-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		293	157	-	-	120	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN		-	-	2 573	2 047	-	-	-	1	0	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 394	1 155	1 394	1 154	921	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.		6	6	6	6	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		1 229	877	1 229	877	673	1	0	1	0	0
BELGIEN		180	131	180	131	89	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH		26	9	26	9	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		22	23	22	23	18	-	-	-	-	-
POLEN		6	3	6	3	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		2 866	2 204	2 866	2 203	1 714	1	0	1	0	0
HAMM-BOSSENDORF											
ANK. VON WESTEN		-	-	1 044	1 251	-	-	-	2	3	-
ANK. VON OSTEN		-	-	979	979	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		1 333	1 577	-	-	1 072	2	3	-	-	2
ABG. NACH OSTEN		690	654	-	-	544	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 185	1 261	1 185	1 261	952	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		516	590	516	590	386	2	3	2	3	2
BELGIEN		203	214	203	213	177	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		119	166	119	166	100	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		2 023	2 231	2 023	2 230	1 616	2	3	2	3	2
HERNE											
ANK. VON WESTEN		68	40	366	373	19	-	-	101	160	-
ANK. VON OSTEN		80	44	643	645	19	-	-	12	17	-
ABG. NACH WESTEN		557	562	80	44	448	112	176	-	-	116
ABG. NACH OSTEN		452	458	68	40	375	1	1	-	-	1
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		786	783	786	782	597	26	38	26	38	24
NIEDERLANDE		186	149	186	149	119	4	6	4	6	5
BELGIEN		174	157	174	157	135	1	2	1	2	1
FRANKREICH		10	13	10	13	9	82	131	82	131	87
SCHWEIZ		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 157	1 105	1 157	1 103	861	113	177	113	177	117
DAV. FRIEDR. D. GROSSE											
ANK. VON WESTEN		-	-	325	342	-	-	-	101	160	-
ANK. VON OSTEN		-	-	639	643	-	-	-	12	17	-
ABG. NACH WESTEN		524	534	-	-	428	112	176	-	-	116
ABG. NACH OSTEN		440	453	-	-	372	1	1	-	-	1



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
HAFFEN	VERKEHRSRICHTUNG	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE											
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		664	707	664	706	558	26	38	26	38	24
NIEDERLANDE		122	112	122	112	100	4	6	4	6	5
BELGIEN		167	153	167	153	132	1	2	1	2	1
FRANKREICH		10	13	10	13	9	82	131	82	131	87
SCHWEIZ		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT		964	987	964	986	800	113	177	113	177	117
JULIA											
ANK. VON WESTEN		68	40	41	31	19	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN		80	44	4	2	19	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		33	27	80	44	20	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN		12	6	68	40	4	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		122	76	122	76	39	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		64	37	64	37	19	-	-	-	-	-
BELGIEN		7	5	7	5	3	-	-	-	-	-
INSGESAMT		193	118	193	118	61	-	-	-	-	-
LEER											
ANK. ZU BERG		593	426	52	43	342	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL		276	192	54	39	146	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		87	64	241	138	43	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL		60	48	587	450	31	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		759	569	683	513	436	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.		2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		247	154	241	150	122	-	-	-	-	-
BELGIEN		7	3	7	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 016	730	934	670	562	-	-	-	-	-
LUENEN											
ANK. VON WESTEN		2 190	1 931	1 007	857	1 695	22	23	43	63	21
ANK. VON OSTEN		-	-	191	171	-	-	-	4	5	-
ABG. NACH WESTEN		1 170	1 004	77	67	818	47	68	1	1	47
ABG. NACH OSTEN		28	24	2 113	1 864	23	-	-	21	22	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		2 815	2 468	2 815	2 467	2 117	30	34	30	34	31
DEUTSCHE DEM.REP.		8	7	8	7	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		478	390	478	390	340	3	3	3	3	3
BELGIEN		45	42	45	42	36	-	-	-	-	-
FRANKREICH		23	33	23	33	22	36	54	36	54	35
SCHWEIZ		18	19	18	19	15	-	-	-	-	-
POLEN		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		3 388	2 959	3 388	2 958	2 535	69	92	69	92	68
DAR-STUMM-HAFEN											
ANK. VON WESTEN		1 274	1 148	78	75	1 073	22	23	13	20	21
ANK. VON OSTEN		-	-	15	13	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN		93	88	29	26	66	13	20	1	1	11
ABG. NACH OSTEN		-	-	1 245	1 121	-	-	-	21	22	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		1 194	1 084	1 194	1 084	1 009	22	24	22	24	21
NIEDERLANDE		145	118	145	118	108	1	1	1	1	1
BELGIEN		12	12	12	12	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH		9	13	9	13	7	12	19	12	19	10
SCHWEIZ		7	8	7	8	6	-	-	-	-	-
INSGESAMT		1 367	1 236	1 367	1 236	1 140	35	44	35	44	32
PREUSSEN											
ANK. VON WESTEN		-	-	801	703	-	-	-	30	43	-
ANK. VON OSTEN		-	-	176	158	-	-	-	4	5	-
ABG. NACH WESTEN		949	838	-	-	687	34	48	-	-	37
ABG. NACH OSTEN		28	24	-	-	23	-	-	-	-	-



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSPICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- EZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- EZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	836	717	836	717	587	8	10	8	10	10
DEUTSCHE DEM. REP.	7	6	7	6	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	108	108	108	108	93	2	2	2	2	2
BELGIEN	12	11	12	11	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	14	20	14	20	16	24	36	24	36	25
INSGESAMT	977	862	977	861	710	34	48	34	48	37
MARL-BRASSERT										
ANK. VON WESTEN	1 338	1 499	934	731	1 089	26	30	1	1	20
ANK. VON OSTEN	22	31	263	175	23	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	1 073	827	93	107	604	1	1	-	-	1
ABG. NACH OSTEN	124	84	1 267	1 423	70	-	-	26	30	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 003	1 032	1 003	1 031	797	8	10	8	10	7
GROSSBRITANNIEN	23	39	23	39	17	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 338	1 240	1 338	1 237	881	19	21	19	21	14
BELGIEN	47	25	47	25	18	-	-	-	-	-
FRANKREICH	14	5	14	5	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	132	99	132	99	69	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 557	2 440	2 557	2 436	1 786	27	31	27	31	21
DAR-BRASSERT										
ANK. VON WESTEN	15	16	9	4	11	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	2	2	5	3	1	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	12	6	4	4	5	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	2	1	13	14	1	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	14	11	14	11	8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	14	10	14	10	8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	31	25	31	25	18	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR										
ANK. ZU BERG	1 271	1 105	322	306	606	48	79	6	10	36
ABG. ZU TAL	322	306	1 271	1 105	201	6	10	48	79	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	604	519	604	519	300	8	11	8	11	4
DEUTSCHE DEM. REP.	34	28	34	28	12	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	552	416	552	416	243	17	24	17	24	12
BELGIEN	212	193	212	193	111	-	-	-	-	-
FRANKREICH	42	47	42	47	24	28	51	28	51	23
SCHWEIZ	141	204	141	204	114	1	3	1	3	1
POLEN	6	3	6	3	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 593	1 411	1 593	1 411	807	54	89	54	89	39
MUENSTER										
ANK. ZU BERG	460	278	16	10	127	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	2 698	1 912	14	7	1 338	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	17	10	2 695	1 910	5	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	13	7	463	281	5	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 955	1 495	1 955	1 495	1 016	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	6	6	6	6	4	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 023	594	1 023	594	383	-	-	-	-	-
BELGIEN	161	91	161	91	59	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4	2	4	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	26	10	26	10	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	5	4	5	3	-	-	-	-	-
POLEN	8	4	8	4	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 188	2 208	3 188	2 208	1 475	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN										
ANK. VON WESTEN	216	307	1 020	1 189	219	14	17	41	57	9
ANK. VON OSTEN	3	4	129	153	2	-	-	-	-	-



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABG. NACH WESTEN	1 035	1 205	3	4	843	41	59	-	-	40
ABG. NACH OSTEN	118	148	216	307	119	-	-	14	17	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 045	1 178	1 038	1 168	877	35	48	35	46	36
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	195	285	195	285	187	14	20	14	20	10
NIEDERLANDE	11	16	11	16	11	-	-	-	-	-
BELGIEN	123	182	123	182	105	6	8	6	8	3
SCHWEIZ										
GESAMTVERKEHR	1 375	1 664	1 368	1 653	1 182	55	75	55	73	49
WANNE-EICKEL										
ANK. VON WESTEN	240	230	1 173	1 172	174	3	5	252	378	2
ANK. VON OSTEN	18	11	1 181	1 055	5	-	-	32	41	-
ABG. NACH WESTEN	1 420	1 451	27	19	1 123	284	420	-	-	272
ABG. NACH OSTEN	934	779	231	222	591	-	-	3	5	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 714	1 634	1 714	1 632	1 221	83	114	83	114	72
BUNDESREP. DEUTSCHL.	303	271	303	271	215	10	16	10	16	9
NIEDERLANDE	493	456	493	454	380	24	32	24	32	11
BELGIEN	5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	75	84	75	84	61	170	263	170	263	181
FRANKREICH	1	2	1	2	0	-	-	-	-	-
PORTUGAL	16	20	16	20	11	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5	2	5	2	2	-	-	-	-	-
POLEN										
GESAMTVERKEHR	2 612	2 472	2 612	2 468	1 893	287	424	287	424	274
DAR-UNSER FRITZ										
ANK. VON WESTEN	-	-	115	134	-	-	-	60	93	-
ANK. VON OSTEN	-	-	42	43	-	-	-	5	6	-
ABG. NACH WESTEN	134	158	-	-	126	65	99	-	-	73
ABG. NACH OSTEN	23	19	-	-	17	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	138	157	138	157	126	13	18	13	18	14
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3	3	3	3	3	5	8	5	8	5
NIEDERLANDE	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	15	15	15	15	12	47	73	47	73	54
FRANKREICH										
INSGESAMT	157	176	157	176	142	65	99	65	99	73
RHEINGEBIET										
ANDERNACH										
ANK. ZU BERG	680	697	805	710	346	10	10	34	42	5
ANK. ZU TAL	457	445	2 478	2 446	258	8	15	322	348	8
ABG. ZU BERG	1 151	1 185	451	422	681	330	356	7	10	257
ABG. ZU TAL	2 252	2 075	564	612	1 375	27	34	10	14	25
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	2 292	2 282	2 177	2 185	1 387	364	396	362	394	284
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	1 592	1 454	1 502	1 373	936	4	6	4	6	4
NIEDERLANDE	474	494	438	462	257	2	4	2	4	2
BELGIEN	6	4	6	4	2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	19	10	19	10	5	3	7	3	7	5
FRANKREICH	156	156	155	155	73	2	2	2	2	2
SCHWEIZ										
GESAMTVERKEHR	4 540	4 402	4 298	4 190	2 660	375	415	373	413	296
ASCHAFFENBURG										
ANK. ZU BERG	1 164	1 305	78	74	838	42	26	-	-	25
ANK. ZU TAL	1	1	69	65	0	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	20	21	79	86	9	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	148	138	1 064	1 201	60	-	-	42	26	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 034	1 175	1 010	1 149	742	42	26	42	26	25
BUNDESREP. DEUTSCHL.	178	147	163	138	78	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	20	21	20	21	11	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	100	122	96	118	74	-	-	-	-	-
SCHWEIZ										
GESAMTVERKEHR	1 333	1 465	1 290	1 426	906	42	26	42	26	25



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
BAMBERG										
ANK. ZU BERG	1 915	1 487	40	29	8*7	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	-	-	65	57	-	-	-	1	-	-
ABG. ZU BERG	2	2	161	153	1	1	0	-	-	-
ABG. ZU TAL	156	134	1 703	1 287	75	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 829	1 440	1 729	1 346	878	1	0	1	-	0
NIEDERLANDE	154	117	150	114	60	-	-	-	-	-
BELGIEN	60	47	60	47	22	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	19	8	19	8	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	9	11	9	11	6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 073	1 623	1 969	1 525	972	1	0	1	-	0
BINGEN										
ANK. ZU BERG	394	442	3	3	226	11	17	-	-	7
ANK. ZU TAL	637	638	50	42	408	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	-	-	608	604	-	-	-	3	-	-
ABG. ZU TAL	53	46	423	477	21	-	-	8	14	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	890	920	890	920	558	2	4	2	4	2
NIEDERLANDE	105	108	105	108	47	1	2	1	2	0
BELGIEN	43	40	43	40	22	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	4	8	4	8	3
SCHWEIZ	45	56	45	56	29	4	3	4	3	1
GESAMTVERKEHR	1 084	1 126	1 084	1 126	656	11	17	11	17	7
BREISACH										
ANK. ZU BERG	464	550	290	364	342	8	17	-	-	5
ANK. ZU TAL	6	4	394	427	2	-	-	5	9	-
ABG. ZU BERG	1	2	37	40	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	704	814	414	493	536	5	9	8	17	4
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	805	992	782	962	680	4	6	4	6	3
NIEDERLANDE	197	190	187	182	103	-	-	-	-	-
BELGIEN	27	34	23	29	17	-	-	-	-	-
FRANKREICH	26	18	26	18	11	3	8	3	8	2
SCHWEIZ	120	135	117	132	70	6	12	6	12	4
GESAMTVERKEHR	1 175	1 369	1 135	1 324	881	13	26	13	26	9
BROHL										
ANK. ZU BERG	94	61	437	370	21	-	-	2	4	-
ANK. ZU TAL	18	12	699	614	5	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	122	126	3	2	83	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	1 110	920	14	9	715	2	4	-	-	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	680	600	498	482	398	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	590	458	584	455	380	1	2	1	2	1
BELGIEN	41	34	41	34	26	1	2	1	2	2
LUXEMBURG	6	2	6	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	4	11	4	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	16	22	13	19	14	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 344	1 120	1 153	996	823	2	4	2	4	3
DUESSELDORF										
ANK. ZU BERG	3 775	3 137	961	595	1 772	120	321	2	5	222
ANK. ZU TAL	454	446	548	409	229	5	1	2	4	0
ABG. ZU BERG	354	259	487	477	91	-	-	6	4	-
ABG. ZU TAL	1 155	746	3 742	3 106	448	4	9	119	317	5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 507	1 323	1 507	1 323	707	21	32	21	32	22
DEUTSCHE DEM. REP.	13	11	13	11	3	-	-	-	-	-
NORWEGEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	3	1	3	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 376	2 582	3 376	2 582	1 473	89	260	89	260	189
BELGIEN	565	408	565	408	225	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	9	4	9	4	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	89	54	89	54	27	12	31	12	31	11



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
HAFEN		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
VERKEHRSRICHTUNG		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
FLAGGE		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
SCHWEIZ		159	197	159	197	96	4	6	4	6	5'
POLEN		15	7	15	7	5	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	3	1	3	1	1
GESAMTVERKEHR		5 738	4 588	5 738	4 588	2 539	129	330	129	330	227
DUISBURG											
ANK. ZU BERG		11 510	13 978	8 473	7 609	8 837	14 297	33 516	1 593	3 115	19 108
ANK. ZU TAL		2 738	2 904	11 653	11 275	1 650	476	927	1 927	3 673	503
ANK. VOM SEITENWASSERSTR.		1 183	975	3 913	3 460	605	80	113	106	143	76
ABG. ZU BERG		5 016	5 272	6 971	6 778	2 764	420	692	820	1 567	388
ABG. ZU TAL		9 294	8 019	14 668	17 078	4 948	2 458	4 886	14 673	34 196	2 726
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		1 285	1 082	2 293	2 000	654	9	3	102	146	2
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		14 149	15 187	25 292	27 138	9 189	6 615	14 684	7 125	15 653	8 621
DEUTSCHE DEM.REP.		96	84	224	193	47	2	2	4	3	1
SCHWEDEN		1	1	1	1	1	2	3	2	3	1
NORWEGEN		231	142	158	101	75	-	-	-	-	-
ISLAND		-	-	-	-	-	2	5	-	5	5
GROSSBRITANNIEN		21	27	45	63	14	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		11 287	10 799	13 526	12 345	6 692	8 881	20 660	9 013	20 888	11 563
BELGIEN		3 791	4 162	5 412	4 860	2 472	737	1 555	717	1 514	865
LUXEMBURG		39	28	95	53	15	-	-	2	3	-
FRANKREICH		202	118	884	470	59	589	1 168	1 235	2 410	598
SPANIEN		5	4	1	1	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		1 158	1 651	2 088	2 856	876	892	2 049	1 031	2 315	1 145
POLEN		24	11	220	101	6	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	12	9	82	43	4
UEBRIGE FLAGGEN		22	15	25	17	7	8	2	8	2	1
GESAMTVERKEHR		31 026	32 230	47 971	48 200	19 457	17 740	40 138	19 221	42 839	22 803
DAV.DUISB.-RUHRORT											
ANK. ZU BERG		8 720	9 807	4 670	4 311	6 178	5 154	11 894	889	1 722	6 865
ANK. ZU TAL		1 573	1 609	9 294	9 179	869	264	488	1 712	3 366	255
ANK. VOM SEITENWASSERSTR.		606	446	3 459	3 130	233	23	36	103	139	16
ABG. ZU BERG		3 223	3 572	5 797	5 466	1 870	195	362	587	1 087	173
ABG. ZU TAL		4 728	4 177	11 876	12 917	2 473	1 761	3 512	5 551	12 615	2 135
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		999	862	1 727	1 478	532	9	3	45	68	2
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		8 568	9 267	19 740	21 249	5 541	3 133	6 722	3 643	7 691	4 015
DEUTSCHE DEM.REP.		73	63	201	173	34	2	2	4	3	1
NORWEGEN		193	109	120	69	70	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		21	27	45	63	14	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		7 384	6 893	9 623	8 444	4 169	2 794	6 364	2 926	6 592	3 645
BELGIEN		2 421	2 618	4 042	3 317	1 533	298	586	278	545	348
LUXEMBURG		22	16	78	41	7	-	-	2	3	-
FRANKREICH		173	99	855	450	49	383	799	1 029	2 040	403
SPANIEN		5	4	1	1	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		944	1 351	1 874	2 556	724	777	1 812	916	2 079	1 031
POLEN		23	11	219	101	6	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	11	8	81	41	3
UEBRIGE FLAGGEN		22	15	25	17	7	8	2	8	2	1
INSGESAMT		19 849	20 473	36 823	36 480	12 156	7 406	16 295	8 887	18 997	9 445
DUISB.-HUCKINGEN											
ANK. ZU BERG		688	919	1 262	1 072	611	2 557	5 700	431	886	3 418
ANK. ZU TAL		221	220	529	419	156	8	16	8	6	9
ANK. VOM SEITENWASSERSTR.		3	1	118	80	1	-	-	1	1	-
ABG. ZU BERG		154	111	220	219	24	-	-	8	16	-
ABG. ZU TAL		1 700	1 426	689	920	753	440	893	2 557	5 700	302
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		55	34	3	1	7	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		1 027	1 028	1 027	1 027	558	361	783	361	783	452
DEUTSCHE DEM.REP.		2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NORWEGEN		33	28	33	28	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		1 302	1 151	1 302	1 151	717	2 439	5 290	2 439	5 290	3 036
BELGIEN		428	476	428	476	255	117	326	117	326	146
LUXEMBURG		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH		4	2	4	2	1	22	50	22	50	24
SCHWEIZ		24	24	24	24	15	66	160	66	160	70
INSGESAMT		2 821	2 712	2 821	2 710	1 552	3 005	6 609	3 005	6 609	3 729
DUISB.-SCHWELGERN											
ANK. ZU BERG		1 305	2 223	1 037	865	1 312	5 920	14 680	80	139	8 039
ANK. ZU TAL		469	563	942	858	343	138	285	95	115	173



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ANK. VON SEITENWASSERSTR. ABG. ZU BERG ABG. ZU TAL ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	222 612 1 473 7	256 592 1 225 5	84 458 1 322 216	67 556 2 230 250	175 350 1 024 4	54 104 73 -	72 130 127 -	2 134 5 925 53	2 275 14 691 71	50 95 76 -
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	2 030 1 1	2 321 1 1	2 001 1 1	2 290 1 1	1 572 1 1	2 534 - 2	6 063 - 3	2 534 - 2	6 062 - 3	3 428 - 1
ISLAND NIEDERLANDE BELGIEN LUXEMBURG FRANKREICH SCHWEIZ	- 1 551 380 15 11 99	- 1 806 542 11 9 172	- 1 551 380 15 9 99	- 1 804 542 11 9 172	- 1 223 319 8 4 84	- 3 392 299 - 37 23	- 8 510 596 - 71 47	- 3 392 299 - 37 23	- 8 510 596 - 71 47	- 4 593 345 - 41 26
INSGESAMT	4 088	4 863	4 059	4 831	3 212	6 289	15 294	6 289	15 293	8 438
DUISB.-RHEINUFER ANK. ZU BERG ANK. ZU TAL ANK. VON SEITENWASSERSTR. ABG. ZU BERG ABG. ZU TAL ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	733 396 352 998 1 320 124	957 415 272 969 1 128 72	1 491 799 152 413 721 347	1 346 737 83 435 938 271	683 217 194 504 655 38	665 61 3 121 184 -	1 241 132 5 201 354 -	193 112 - 86 639 4	367 187 - 182 1 189 7	786 63 4 120 213 -
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	2 314 20	2 345 18	2 314 20	2 345 18	1 368 11	581 -	1 109 -	581 -	1 109 -	722 -
NORWEGEN NIEDERLANDE BELGIEN LUXEMBURG FRANKREICH SCHWEIZ POLEN VEREINIGTE STAATEN	5 947 542 1 14 79 1 -	4 837 510 0 9 89 0 -	5 947 542 1 14 79 1 -	4 835 510 0 9 89 0 -	0 508 355 0 5 43 0 -	- 256 23 - 147 26 - 1	- 496 47 - 249 30 - 2	- 256 23 - 147 26 - 1	- 496 47 - 249 30 - 2	- 289 25 - 131 18 - 1
INSGESAMT	3 923	3 812	3 923	3 810	2 291	1 034	1 932	1 034	1 932	1 186
DUISB.-MEIDERICH ANK. ZU BERG ANK. ZU TAL ANK. VON SEITENWASSERSTR. ABG. ZU BERG ABG. ZU TAL ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	64 79 - 29 73 100	72 98 - 28 64 108	13 89 100 83 60 -	15 83 101 103 67 -	53 64 - 15 42 73	1 5 - - - -	1 6 - - - -	- - - 5 1 -	- - - 6 1 -	1 4 - - - -
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. NIEDERLANDE BELGIEN SCHWEIZ	210 103 20 12	227 112 15 15	210 103 20 12	227 112 15 15	151 75 11 9	6 - - -	7 - - -	6 - - -	7 - - -	5 - - -
INSGESAMT	345	369	345	369	246	6	7	6	7	5
EMMERICH ANK. ZU BERG ANK. ZU TAL ABG. ZU BERG ABG. ZU TAL	1 115 369 203 549	845 316 175 320	555 197 353 1 131	323 170 303 858	455 190 66 147	71 2 - 2	101 4 - 1	2 - 2 71	1 - 4 101	87 2 - 0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. NORWEGEN NIEDERLANDE BELGIEN FRANKREICH SCHWEIZ VEREINIGTE STAATEN	1 082 1 1 108 20 12 13 -	878 1 734 16 4 21 -	1 082 1 1 108 20 12 13 -	878 1 734 16 4 21 -	458 0 379 9 3 8 -	8 - 58 - - 1 8	13 - 87 - - 2 3	8 - 58 - - 1 8	13 - 87 - - 2 3	9 - 77 - - 1 2
GESAMTVERKEHR	2 236	1 655	2 236	1 654	858	75	106	75	106	89
FRANKFURT ANK. ZU BERG ANK. ZU TAL ABG. ZU BERG ABG. ZU TAL	7 264 230 320 2 017	8 670 164 272 1 559	1 569 564 278 7 012	1 172 457 217 8 415	5 195 95 169 810	252 - - 13	374 - - 18	9 - - 248	13 - - 369	217 - - 8



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN PINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN GEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 730	7 640	6 531	7 395	4 833	209	294	207	292	181
GROSSBRITANNIEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 290	2 051	2 103	1 912	971	44	80	38	71	35
BELGIEN	379	417	377	415	166	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	6	5	6	5	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	50	30	46	27	11	4	9	4	9	3
SCHWEIZ	375	521	359	505	287	8	10	8	10	6
GESAMTVERKEHR	9 831	10 665	9 423	10 261	6 270	265	393	257	382	225
GERNSHEIM										
ANK. ZU BERG	494	538	350	453	286	40	47	2	4	31
ANK. ZU TAL	400	542	256	354	324	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	518	729	445	605	328	-	-	3	4	-
ABG. ZU TAL	88	78	449	475	44	2	4	37	43	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 201	1 567	1 201	1 567	831	37	45	37	45	31
NIEDERLANDE	181	197	181	197	96	5	5	5	5	3
BELGIEN	37	33	37	33	15	-	-	-	-	-
FRANKREICH	20	11	20	11	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	61	79	61	79	34	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 500	1 887	1 500	1 887	982	42	51	42	51	34
GUSTAVSBURG										
ANK. ZU BERG	374	336	565	646	128	29	34	3	5	24
ANK. ZU TAL	146	175	460	519	104	-	-	5	5	-
ABG. ZU BERG	457	546	200	225	355	3	5	-	-	2
ABG. ZU TAL	569	620	319	285	409	5	5	29	34	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 066	1 221	1 066	1 221	788	34	42	34	42	27
NIEDERLANDE	342	298	340	296	123	3	3	3	3	0
BELGIEN	58	55	58	55	20	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	78	101	78	101	63	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 546	1 677	1 544	1 675	997	37	45	37	45	27
HANAU										
ANK. ZU BERG	1 539	1 546	634	547	1 043	175	128	2	3	104
ANK. ZU TAL	2	2	149	113	0	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	158	186	63	61	47	-	-	12	8	-
ABG. ZU TAL	657	501	1 446	1 460	320	2	3	163	120	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 344	1 409	1 314	1 382	896	176	129	176	129	105
NIEDERLANDE	733	611	701	588	385	1	1	1	1	1
BELGIEN	68	65	66	62	39	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	116	43	116	43	27	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	92	106	92	106	62	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 356	2 235	2 292	2 181	1 410	177	130	177	130	106
HEILBRONN										
ANK. ZU BERG	4 359	4 685	275	351	3 003	161	198	97	119	151
ANK. ZU TAL	5	6	1 064	1 289	3	-	-	62	78	-
ABG. ZU BERG	36	46	556	517	7	-	-	64	79	-
ABG. ZU TAL	1 991	2 439	3 185	3 413	1 571	230	285	31	38	246
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 607	6 506	4 373	4 967	4 285	391	483	254	315	397
SCHWEDEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	596	484	538	438	213	-	-	-	-	-
BELGIEN	145	152	128	132	69	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	2	1	0	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	20	8	20	8	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	19	23	19	23	12	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	6 391	7 177	5 080	5 570	4 584	391	483	254	315	397



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
<b>HOMBERG</b>										
ANK. ZU BERG	330	250	500	549	133	27	46	307	596	27
ANK. ZU TAL	148	131	1 207	1 550	85	1	2	489	1 027	1
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	44	36	159	163	21	5	7	7	10	4
ABG. ZU BERG	1 017	1 319	152	136	763	311	660	1	2	351
ABG. ZU TAL	709	829	325	241	494	532	1 089	27	46	700
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	140	114	45	41	91	1	2	5	7	0
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 157	1 365	1 157	1 365	856	541	1 091	500	973	675
DEUTSCHE DEM. REP.	8	6	8	6	4	-	-	-	-	-
NORWEGEN	2	2	2	2	0	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	24	23	24	23	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	655	735	655	735	419	178	370	178	370	227
BELGIEN	304	206	304	206	117	12	21	12	21	14
LUXEMBURG	1	3	1	3	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	60	40	60	40	25	141	313	141	313	166
SCHWEIZ	174	297	174	297	158	5	10	5	10	4
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 388</b>	<b>2 679</b>	<b>2 388</b>	<b>2 679</b>	<b>1 588</b>	<b>877</b>	<b>1 805</b>	<b>836</b>	<b>1 697</b>	<b>1 086</b>
<b>KARLSRUHE</b>										
ANK. ZU BERG	4 023	5 388	1 965	2 579	2 822	480	873	50	47	444
ANK. ZU TAL	812	994	983	1 260	639	10	23	17	35	8
ABG. ZU BERG	814	1 040	874	974	582	15	29	5	13	14
ABG. ZU TAL	2 431	3 184	3 722	5 091	1 830	54	95	482	878	45
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 043	6 526	4 695	6 060	3 821	348	616	344	610	307
NORWEGEN	6	7	4	4	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	4	2	4	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 651	2 159	1 526	2 006	1 087	137	268	135	263	144
BELGIEN	326	441	316	429	185	1	3	1	3	1
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	107	71	107	71	42	15	29	15	29	12
SCHWEIZ	943	1 396	892	1 327	735	58	105	59	106	51
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>8 080</b>	<b>10 605</b>	<b>7 544</b>	<b>9 903</b>	<b>5 873</b>	<b>559</b>	<b>1 021</b>	<b>554</b>	<b>1 013</b>	<b>510</b>
<b>KEHL</b>										
ANK. ZU BERG	1 538	1 657	187	146	777	20	29	2	3	15
ANK. ZU TAL	530	608	339	262	482	1	2	29	52	0
ABG. ZU BERG	71	52	847	956	24	18	41	2	4	16
ABG. ZU TAL	543	429	1 136	1 237	223	14	15	19	26	3
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 215	1 194	1 098	1 102	656	18	26	18	26	13
SCHWEDEN	32	38	32	38	18	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	837	883	804	855	496	3	5	3	5	2
BELGIEN	173	178	156	158	88	-	-	-	-	-
FRANKREICH	87	48	85	47	29	24	45	23	43	16
SCHWEIZ	338	405	334	401	221	4	9	4	9	3
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	4	2	4	2	0
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 682</b>	<b>2 746</b>	<b>2 509</b>	<b>2 601</b>	<b>1 507</b>	<b>53</b>	<b>87</b>	<b>52</b>	<b>85</b>	<b>35</b>
<b>KOBLENZ</b>										
ANK. ZU BERG	2 045	2 597	253	170	1 573	55	98	28	28	56
ANK. ZU TAL	360	407	132	133	234	28	16	21	19	9
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	22	20	30	32	7	2	3	2	4	2
ABG. ZU BERG	20	18	359	404	8	12	8	28	17	2
ABG. ZU TAL	391	319	2 052	2 607	243	39	43	57	100	16
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	10	4	1	1	4	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 879	2 210	1 869	2 202	1 413	96	99	96	99	57
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	4	7	4	7	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	738	856	728	848	494	19	39	19	39	17
BELGIEN	98	114	98	114	57	1	1	1	1	1
LUXEMBURG	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	5	6	5	2	9	17	9	17	5
SCHWEIZ	120	171	119	169	99	10	12	10	12	7
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	1	1	1	1	0
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 848</b>	<b>3 365</b>	<b>2 827</b>	<b>3 347</b>	<b>2 068</b>	<b>136</b>	<b>168</b>	<b>136</b>	<b>168</b>	<b>86</b>



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEPKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEPKRAFT				
		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
KOELN											
ANK. ZU BERG		5 823	6 613	4 305	4 173	3 838	1 753	3 136	284	350	1 904
ANK. ZU TAL		1 870	2 265	3 854	4 518	1 372	469	588	192	274	253
ABG. ZU BERG		3 330	3 778	1 922	2 291	2 142	132	182	468	587	95
ABG. ZU TAL		4 829	4 919	5 771	6 586	2 983	344	444	1 754	3 137	228
FLAGGE											
DEUTSCHLAND		9 706	11 104	9 706	11 102	6 902	746	1 245	746	1 244	781
BUNDESREP.DEUTSCHL.		6	5	6	5	3	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.		2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEDEN		5	4	5	4	3	-	-	-	-	-
NORWEGEN		21	25	21	25	12	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		4 717	4 864	4 717	4 860	2 597	1 757	2 909	1 757	2 908	1 620
NIEDERLANDE		801	780	801	780	379	24	47	24	47	21
BELGIEN		11	5	11	5	3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		90	64	90	64	26	42	82	42	82	28
FRANKREICH		462	696	462	696	392	12	21	12	21	10
SCHWEIZ		6	3	6	3	2	-	-	-	-	-
POLEN		25	24	25	24	16	117	46	117	46	21
VEREINIGTE STAATEN											
GESAMTVERKEHR		15 852	17 574	15 852	17 568	10 335	2 698	4 350	2 698	4 348	2 481
KREFELD-UERDINGEN											
ANK. ZU BERG		2 856	2 686	2 158	1 715	1 801	197	413	108	234	254
ANK. ZU TAL		889	805	340	241	500	5	9	1	2	4
ABG. ZU BERG		454	317	889	805	168	-	-	5	9	-
ABG. ZU TAL		2 044	1 642	2 856	2 686	1 224	109	236	197	413	133
FLAGGE											
DEUTSCHLAND		2 486	2 318	2 486	2 317	1 582	130	250	130	250	162
BUNDESREP.DEUTSCHL.		1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.		1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN		4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
DAENEMARK		8	2	8	2	0	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		3 056	2 597	3 056	2 594	1 789	161	375	161	375	209
NIEDERLANDE		474	369	474	369	241	10	13	10	13	10
BELGIEN		3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		85	36	85	36	23	7	14	7	14	7
FRANKREICH		102	111	102	111	48	3	4	3	4	3
SCHWEIZ		23	11	23	11	6	-	-	-	-	-
POLEN											
GESAMTVERKEHR		6 243	5 449	6 243	5 447	3 693	311	657	311	657	390
LAHNSTEIN											
ANK. ZU BERG		633	682	118	114	292	11	20	-	-	9
ANK. ZU TAL		195	218	134	139	136	76	27	-	-	21
ABG. ZU BERG		166	180	365	345	50	-	-	78	33	-
ABG. ZU TAL		91	78	456	548	41	-	-	9	14	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND		627	673	620	667	323	82	36	82	36	26
BUNDESREP.DEUTSCHL.		275	279	270	274	116	2	6	2	6	2
NIEDERLANDE		104	107	104	107	43	-	-	-	-	-
BELGIEN		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		8	4	8	4	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH		70	94	70	94	34	3	6	3	6	3
SCHWEIZ											
GESAMTVERKEHR		1 085	1 158	1 073	1 146	518	87	48	87	48	30
LEVERKUSEN-MONHEIM											
ANK. ZU BERG		1 322	1 712	563	405	1 157	234	534	458	1 020	350
ANK. ZU TAL		796	820	289	219	565	5	8	1	2	5
ABG. ZU BERG		197	172	784	808	79	-	-	1	2	-
ABG. ZU TAL		655	452	1 334	1 724	207	459	1 022	238	541	561
FLAGGE											
DEUTSCHLAND		1 545	1 795	1 545	1 795	1 253	594	1 267	594	1 267	725
BUNDESREP.DEUTSCHL.		3	3	3	3	1	-	-	-	-	-
NORWEGEN		1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		1 325	1 237	1 325	1 237	684	100	294	100	294	190
NIEDERLANDE		68	84	68	84	47	1	2	1	2	1
BELGIEN		3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH		21	33	21	33	21	3	2	3	2	1
SCHWEIZ											
GESAMTVERKEHR		2 970	3 156	2 970	3 156	2 008	698	1 565	698	1 565	917



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT					
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	
	HAFEN	VERKEHRSRICHTUNG	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		
											FLAGGE
LUDWIGSHAFEN											
ANK. ZU BERG		5 177	6 276	938	938	3 314	531	965	112	163	443
ANK. ZU TAL		2 093	1 987	1 327	1 351	1 325	348	340	427	929	225
ANK. VON SEITENWASSERSTR.		163	210	352	292	169	183	227	-	-	203
ABG. ZU BERG		637	748	3 229	3 402	471	397	864	533	581	447
ABG. ZU TAL		2 384	2 395	3 683	4 413	1 178	256	496	441	770	181
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		64	49	38	34	37	-	-	10	12	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		5 140	5 804	4 945	5 556	3 444	1 114	1 778	1 060	1 643	995
GROSSBRITANNIEN		2	4	2	4	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		3 975	3 930	3 467	3 371	2 089	191	265	181	254	126
BELGIEN		726	1 009	540	678	472	14	35	14	35	18
LUXEMBURG		6	4	6	4	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH		76	50	76	50	27	356	785	228	495	346
SCHWEIZ		593	867	531	770	458	40	29	40	29	15
GESAMTVERKEHR		10 518	11 667	9 567	10 431	6 493	1 715	2 892	1 523	2 456	1 499
MAINZ											
ANK. ZU BERG		2 142	2 523	322	298	1 397	200	379	9	5	185
ANK. ZU TAL		1 736	1 789	837	769	1 093	88	204	9	10	93
ANK. VON SEITENWASSERSTR.		432	401	117	96	280	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		443	437	1 947	1 936	247	6	8	32	61	4
ABG. ZU TAL		727	632	1 976	2 438	322	13	8	254	520	3
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		151	128	332	298	53	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		4 052	4 340	3 966	4 274	2 624	131	239	131	239	118
NIEDERLANDE		980	847	968	839	399	24	37	21	35	22
BELGIEN		114	118	113	117	43	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH		71	35	70	34	16	144	310	144	310	141
SCHWEIZ		413	570	413	570	310	5	11	5	11	3
VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	3	1	3	1	0
GESAMTVERKEHR		5 631	5 909	5 531	5 835	3 392	307	599	304	597	284
MANNHEIM											
ANK. ZU BERG		6 619	6 986	1 526	1 613	3 344	1 269	2 782	78	124	763
ANK. ZU TAL		3 780	3 618	2 661	2 753	2 345	57	63	128	160	37
ANK. VON SEITENWASSERSTR.		31	30	461	394	14	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		1 529	1 662	4 509	4 563	973	30	71	102	129	26
ABG. ZU TAL		2 977	2 878	5 364	5 534	1 441	182	223	1 218	2 705	75
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		615	675	170	156	306	-	-	1	1	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		9 121	9 686	8 556	9 097	5 606	714	1 362	709	1 348	658
DEUTSCHE DEM.REP.		2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEDEN		1	2	1	2	0	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		5	9	5	9	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		4 284	4 053	4 085	3 879	1 835	114	197	112	192	101
BELGIEN		742	813	716	787	346	1	2	1	2	0
LUXEMBURG		17	8	17	8	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH		561	255	521	239	135	540	1 446	540	1 446	99
SCHWEIZ		813	1 019	783	988	492	145	116	143	115	38
OESTERREICH		4	3	4	3	1	-	-	-	-	-
POLEN		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	24	15	22	14	4
GESAMTVERKEHR		15 551	15 849	14 691	15 013	8 425	1 538	3 139	1 527	3 118	901
NEUSS											
ANK. ZU BERG		5 286	4 621	1 371	801	2 834	10	11	6	8	6
ANK. ZU TAL		483	464	757	790	235	1	1	21	34	1
ABG. ZU BERG		736	775	541	502	374	21	34	1	1	16
ABG. ZU TAL		1 392	817	5 228	4 582	491	6	8	10	11	5
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP.DEUTSCHL.		2 321	2 158	2 321	2 158	1 202	7	11	7	11	5
DEUTSCHE DEM.REP.		23	19	23	19	10	-	-	-	-	-
NORWEGEN		32	27	32	27	17	-	-	-	-	-
DAENEMARK		1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		4 166	3 343	4 166	3 342	2 057	14	24	14	24	13
BELGIEN		811	610	811	610	359	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		9	5	9	5	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH		292	221	292	221	128	8	16	8	16	7
SCHWEIZ		199	272	199	272	146	-	-	-	-	-
POLEN		43	20	43	20	12	-	-	-	-	-



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	9	3	9	3	2
GESAMTVERKEHR	7 897	6 677	7 897	6 676	3 933	38	55	38	55	27
NEUWIED										
ANK. ZU BERG	440	530	143	136	346	1	2	-	-	2
ANK. ZU TAL	521	615	522	588	347	925	2 046	2	3	991
ABG. ZU BERG	376	496	342	353	294	1	1	915	2 022	0
ABG. ZU TAL	368	345	531	675	192	1	1	11	26	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 177	1 409	1 020	1 185	841	418	933	418	933	461
NIEDERLANDE	276	298	273	295	168	-	-	-	-	-
BELGIEN	214	242	207	233	155	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	5	5	5	2	510	1 118	510	1 118	533
SCHWEIZ	29	30	29	30	11	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 705	1 986	1 538	1 751	1 179	928	2 051	928	2 051	994
OFFENBACH										
ANK. ZU BERG	1 190	1 522	20	22	986	10	17	-	-	9
ANK. ZU TAL	-	-	9	9	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	2	1	7	9	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	27	30	1 183	1 513	14	-	-	10	17	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	855	1 065	855	1 065	718	10	17	10	17	9
NIEDERLANDE	266	353	266	353	201	-	-	-	-	-
BELGIEN	32	43	32	43	29	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	66	93	66	93	53	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 219	1 553	1 219	1 553	1 001	10	17	10	17	9
ORSOY										
ANK. ZU BERG	-	-	84	44	-	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	-	-	473	313	-	-	-	170	386	-
ABG. ZU BERG	203	166	-	-	93	36	77	-	-	42
ABG. ZU TAL	354	190	-	-	137	134	308	-	-	161
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	209	166	209	166	95	82	191	82	191	107
NIEDERLANDE	136	71	136	71	55	16	31	16	31	17
BELGIEN	169	85	169	85	62	2	4	2	4	3
FRANKREICH	36	27	36	27	14	70	159	70	159	77
SCHWEIZ	7	7	7	7	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	557	356	557	356	230	170	386	170	386	203
RHEINBERG-OSSENBERG										
ANK. ZU BERG	86	78	1 095	1 112	63	1	1	108	176	1
ANK. ZU TAL	33	20	1 206	1 111	13	-	-	890	1 523	-
ABG. ZU BERG	954	837	33	20	723	880	1 501	-	-	1 152
ABG. ZU TAL	1 347	1 388	86	78	1 209	118	198	1	1	158
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 414	1 299	1 414	1 297	1 139	943	1 587	943	1 587	1 228
NIEDERLANDE	619	592	619	592	512	5	10	5	10	5
BELGIEN	365	414	365	414	343	51	104	51	104	78
FRANKREICH	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	19	17	19	17	12	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 420	2 323	2 420	2 321	2 007	999	1 700	999	1 700	1 312
RHEINHAUSEN										
ANK. ZU BERG	1 093	1 618	852	657	1 072	2 940	7 091	13	14	3 876
ANK. ZU TAL	101	90	253	195	64	37	53	22	12	33
ABG. ZU BERG	131	108	116	133	34	1	2	106	213	1
ABG. ZU TAL	970	741	1 078	1 575	490	33	22	2 871	6 930	14
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 050	1 225	1 052	1 226	816	2 052	4 910	2 052	4 910	2 699
NORWEGEN	14	12	14	12	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	952	1 019	951	1 017	670	829	2 001	830	2 004	1 082
BELGIEN	193	204	196	209	127	22	42	22	42	28
FRANKREICH	43	31	43	31	16	82	185	82	185	101
SCHWEIZ	43	66	43	66	30	26	28	26	28	14
GESAMTVERKEHR	2 295	2 557	2 299	2 560	1 660	3 011	7 167	3 012	7 169	3 924



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
SCHWEINFURT										
ANK. ZU BERG	322	309	18	16	192	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	592	260	45	40	246	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	4	3	628	292	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	63	57	281	271	21	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	888	548	879	538	414	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	67	65	67	65	36	-	-	-	-	-
BELGIEN	16	13	16	13	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	10	4	10	4	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	981	629	972	619	460	-	-	-	-	-
SPEYER										
ANK. ZU BERG	284	335	1 368	1 696	172	5	13	15	29	8
ANK. ZU TAL	191	112	471	641	74	-	-	20	42	-
ABG. ZU BERG	265	349	209	148	230	7	18	-	-	9
ABG. ZU TAL	1 603	2 026	238	261	1 256	29	55	4	11	29
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 422	1 607	1 394	1 572	1 035	11	20	11	20	10
GROSSBRITANNIEN	3	5	3	5	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	530	706	523	698	396	18	48	16	43	25
BELGIEN	51	73	47	68	37	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	26	14	26	14	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	310	415	292	388	253	12	19	12	19	11
GESAMTVERKEHR	2 343	2 822	2 286	2 746	1 731	41	86	39	82	47
STUTTGART										
ANK. ZU BERG	3 100	2 842	54	51	1 722	6	8	1	1	3
ANK. ZU TAL	6	5	49	49	2	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1	1	173	159	0	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	281	239	2 767	2 557	101	4	5	4	5	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 880	1 833	1 716	1 699	1 203	10	13	5	6	3
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 041	801	891	694	407	-	-	-	-	-
BELGIEN	334	334	309	312	157	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	46	19	46	19	11	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	80	96	74	89	46	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 388	3 086	3 043	2 816	1 826	10	13	5	6	3
WALSUM										
ANK. ZU BERG	486	575	2 398	1 926	360	890	2 137	20	49	1 217
ANK. ZU TAL	11	9	1 741	1 794	6	2	1	43	97	1
ABG. ZU BERG	1 124	1 167	19	17	668	10	16	16	34	9
ABG. ZU TAL	3 028	2 572	478	568	1 536	53	130	876	2 104	74
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 710	1 578	1 707	1 575	914	413	1 022	413	1 022	587
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NORWEGEN	79	68	79	68	19	-	-	-	-	-
DAENEMARK	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 931	1 737	1 930	1 734	1 086	482	1 170	482	1 170	657
BELGIEN	796	836	788	824	490	26	54	26	53	33
LUXEMBURG	4	4	4	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	58	21	57	21	12	14	17	14	17	11
SCHWEIZ	60	70	60	70	39	10	19	10	19	11
VEREINIGTE STAATEN	5	4	5	4	3	10	4	10	4	2
UEBRIGE FLAGGEN	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	4 649	4 323	4 636	4 305	2 570	955	2 285	955	2 284	1 301
WEIL										
ANK. ZU BERG	924	1 141	13	13	685	41	80	-	-	39
ANK. ZU TAL	5	6	100	99	3	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	6	6	86	112	1	-	-	3	7	-
ABG. ZU TAL	118	118	834	1 026	28	1	1	38	73	0



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSE/GEWÄS- SER HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	264	285	254	272	169	11	18	11	18	8
NIEDERLANDE	256	298	252	296	143	7	13	7	13	5
BELGIEN	38	43	38	43	17	-	-	-	-	-
FRANKREICH	52	43	52	43	32	12	29	12	29	14
SCHWEIZ	443	601	437	594	355	12	21	11	20	12
GESAMTVERKEHR	1 053	1 271	1 033	1 249	716	42	81	41	80	39
WESEL										
ANK. ZU BERG	1 095	738	21	11	425	8	11	-	-	6
ANK. ZU TAL	289	289	146	70	152	2	4	-	-	2
ABG. ZU BERG	74	36	362	335	31	-	-	2	4	-
ABG. ZU TAL	31	16	1 022	693	9	-	-	8	11	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	75	34	-	-	32	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	444	314	431	309	216	2	4	2	4	2
DEUTSCHE DEM. REP.	6	5	6	5	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	811	600	811	600	324	6	7	6	7	4
BELGIEN	218	123	218	123	73	1	1	1	1	0
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	44	18	44	18	10	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	38	51	38	51	22	1	2	1	2	1
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 564	1 113	1 551	1 108	649	10	14	10	14	7
WESSELING										
ANK. ZU BERG	448	737	959	1 215	451	115	232	109	112	141
ANK. ZU TAL	338	539	1 681	2 412	268	27	49	26	47	24
ABG. ZU BERG	1 671	2 394	354	565	1 389	30	57	40	80	37
ABG. ZU TAL	969	1 233	432	711	770	105	103	102	201	67
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 681	2 218	1 681	2 218	1 346	12	22	12	22	10
GROSSBRITANNIEN	2	4	2	4	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 236	1 968	1 236	1 968	1 096	192	285	192	285	176
BELGIEN	180	203	180	203	128	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	1	3	1	3	2
SPANIEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	326	508	326	508	308	72	130	72	130	82
GESAMTVERKEHR	3 426	4 903	3 426	4 903	2 879	277	440	277	440	269
WIESBADEN										
ANK. ZU BERG	653	663	58	60	332	178	383	-	-	164
ANK. ZU TAL	925	1 149	316	267	679	-	-	8	5	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	314	276	157	105	183	2	1	138	76	0
ABG. ZU BERG	173	143	1 092	1 315	87	-	-	13	28	-
ABG. ZU TAL	252	230	629	659	138	-	-	166	356	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	126	78	150	95	62	146	80	1	0	78
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 599	1 790	1 588	1 780	1 064	174	148	174	148	109
NIEDERLANDE	701	633	671	604	353	5	4	5	4	3
BELGIEN	47	41	47	41	21	1	1	1	1	1
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	18	9	18	9	4	145	310	145	310	129
SCHWEIZ	77	66	77	66	37	1	1	1	1	1
GESAMTVERKEHR	2 443	2 539	2 402	2 500	1 480	326	465	326	465	242
WORMS										
ANK. ZU BERG	928	941	134	151	428	34	37	-	-	20
ANK. ZU TAL	870	783	152	142	522	-	-	3	5	-
ABG. ZU BERG	34	30	1 131	1 064	15	1	1	7	8	1
ABG. ZU TAL	266	287	641	623	168	2	4	27	29	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 324	1 358	1 288	1 302	812	21	26	21	26	17
NIEDERLANDE	532	507	530	505	234	9	9	9	9	3
BELGIEN	94	90	93	89	41	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	6	3	6	3	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	110	44	110	44	26	2	4	2	4	2
SCHWEIZ	32	39	31	38	18	4	3	4	3	1



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FÄHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	1	1	1	1	0
GESAMTVERKEHR	2 098	2 040	2 058	1 981	1 132	37	43	37	43	24
MUERZBURG										
ANK. ZU BERG	1 932	1 679	76	90	990	64	21	1	1	18
ANK. ZU TAL	427	189	84	81	165	151	45	-	-	43
ABG. ZU BERG	9	10	932	643	3	-	-	158	47	-
ABG. ZU TAL	189	198	1 385	1 184	102	2	2	56	18	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	2 038	1 637	1 973	1 574	1 021	217	68	215	66	63
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4	7	4	7	4	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	385	306	372	295	168	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	71	63	69	59	35	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	25	13	25	13	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	32	49	32	49	26	-	-	-	-	-
SCHWEIZ										
GESAMTVERKEHR	2 557	2 075	2 477	1 998	1 261	217	68	215	66	63
DONAUGEBIET										
REGENSBURG										
ANK. ZU BERG	2 056	1 152	518	534	635	1 609	1 299	1 206	1 038	723
ANK. ZU TAL	1	1	5	6	0	-	-	23	23	-
ABG. ZU BERG	-	-	-	-	-	24	24	-	-	16
ABG. ZU TAL	1 238	1 365	1 350	334	812	1 544	1 339	1 275	1 000	684
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	2 003	1 063	1 580	557	684	907	687	750	525	355
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 286	1 449	292	315	761	750	571	579	440	313
OESTERREICH	-	-	-	-	-	498	364	356	261	222
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	269	261	191	183	148
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	128	119	101	94	59
BULGARIEN	-	-	-	-	-	409	414	360	369	218
UNGARN	6	6	1	1	3	9	8	7	6	5
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	207	238	160	184	102
SOWJETUNION										
GESAMTVERKEHR	3 295	2 518	1 873	874	1 448	3 177	2 662	2 504	2 062	1 423
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)										
ANK. ZU BERG	7 456	5 602	31	21	3 097	4 349	1 864	-	-	1 585
ABG. ZU BERG	2 090	1 236	5 385	4 298	452	2 494	1 136	1 884	793	1 004
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	8 688	6 402	4 562	3 886	3 236	184	83	194	88	60
BUNDESREP. DEUTSCHL.	251	105	248	103	70	6 107	2 686	1 138	474	2 325
DEUTSCHE DEM. REP.	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	1	1	0	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	598	326	598	326	240	552	231	552	231	204
POLEN										
GESAMTVERKEHR	9 546	6 837	5 416	4 319	3 549	6 843	3 001	1 884	793	2 588



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

## UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG  FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	65 421	71 161,5	19 593	12 346,1	47 358,0	22 639	47 201,8	940	1 823,9	29 631,4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	20 675	25 627,6	1 105	996,3	17 676,8	8 660	19 635,1	643	1 394,4	11 586,8
DEUTSCHE DEM.REP.	119	105,8	-	-	79,0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	110	93,7	3	2,3	63,9	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	28	40,1	11	5,1	19,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	31 349	30 797,3	17 605	10 571,7	20 285,2	10 868	22 261,0	202	309,0	14 539,3
BELGIEN	8 167	8 330,9	654	590,3	5 559,2	254	514,9	66	88,2	311,0
LUXEMBURG	70	60,7	18	7,7	45,2	2	1,4	-	-	1,2
FRANKREICH	643	466,1	49	25,9	256,0	1 725	2 809,0	21	25,9	1 958,2
SPANIEN	2	2,1	-	-	1,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4 155	5 588,8	142	143,8	3 332,0	937	1 906,4	4	5,0	1 188,0
POLEN	103	48,4	6	2,9	40,2	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	193	74,0	4	1,5	46,9
AUSGANG	60 814	47 722,8	28 153	35 845,2	35 823,8	5 267	10 311,9	19 568	44 633,9	5 685,2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 824	7 970,4	13 966	18 199,8	5 478,0	1 674	3 474,4	8 816	20 060,6	2 038,1
DEUTSCHE DEM.REP.	60	53,0	20	19,5	37,0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	106	90,5	7	6,2	63,4	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	1	0,3	-	-	-	20	5,4	-
ISLAND	-	-	-	-	-	2	3,8	-	-	1,6
GROSSBRITANNIEN	22	10,4	13	21,6	6,4	-	-	-	-	-
IRLAND	9	6,1	1	0,4	5,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	42 469	29 994,2	9 421	11 250,4	23 661,1	2 087	3 952,1	8 868	20 771,6	2 169,8
BELGIEN	7 650	7 138,1	1 931	2 482,0	5 152,6	216	370,1	291	556,2	281,3
LUXEMBURG	107	74,1	12	9,1	54,2	-	-	2	1,4	-
FRANKREICH	804	484,4	270	110,5	277,6	1 128	2 361,6	493	1 193,0	1 129,5
ITALIEN	-	-	2	4,6	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 652	1 847,7	2 505	3 735,0	1 062,6	148	143,5	1 074	2 044,3	62,7
OESTERREICH	1	0,4	-	-	0,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	3	4,2	-	-	-	-	-	-
POLEN	110	53,5	1	1,5	24,9	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	12	6,5	4	1,5	2,2
GESAMTVERKEHR 1976	126 235	118 884,3	47 746	48 191,3	83 181,8	27 906	57 513,7	20 508	46 457,8	35 316,6
DAGEGEN 1975	110 878	100 704,2	44 598	41 498,8	81 213,7	22 314	47 291,5	14 998	33 765,9	37 711,3

## GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE

## RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	1	0,2	43	6,8	0,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	0,2	43	6,8	0,2	-	-	-	-	-
AUSGANG	50	7,9	-	-	6,9	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	50	7,9	-	-	6,9	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1976	51	8,0	43	6,8	7,0	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1975	44	7,1	43	6,9	6,3	-	-	-	-	-

## GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ

## NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	19 528	21 329,1	4 263	5 774,0	13 919,2	577	993,9	532	1 016,8	443,0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	14 502	16 844,5	1 044	1 384,8	11 522,3	122	164,0	115	249,3	112,1
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 937	1 849,7	1 021	1 380,4	1 056,6	16	18,9	47	78,3	10,8
BELGIEN	593	560,3	158	200,4	319,2	1	2,8	1	1,4	1,5
LUXEMBURG	16	6,4	5	2,1	4,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 210	661,0	95	55,8	367,2	410	767,6	209	486,1	302,4
PORTUGAL	2	1,3	-	-	0,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 234	1 390,2	1 935	2 747,7	636,3	28	40,6	160	201,7	16,2
POLEN	34	15,9	5	2,7	13,0	-	-	-	-	-
AUSGANG	12 112	14 199,8	11 390	12 768,4	7 430,6	992	1 891,7	106	176,1	854,0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 287	4 871,5	10 285	11 941,2	2 684,7	150	320,1	25	32,7	153,9
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	9	8,8	-	-	4,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 263	3 637,3	37	39,3	1 847,7	80	137,5	7	4,9	79,2
BELGIEN	539	653,2	185	231,3	329,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1,3	3	1,5	0,7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	345	344,7	868	540,0	146,6	562	1 163,6	74	138,5	474,8
PORTUGAL	1	0,6	-	-	0,3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3 627	4 664,4	12	15,2	2 409,6	200	270,6	-	-	146,0
POLEN	39	18,0	-	-	7,2	-	-	-	-	-



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

## UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG — FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
GESAMTVERKEHR 1976	31 640	35 528,9	15 653,7	18 342,4	21 349,8	1 569	2 885,6	638	1 192,9	1 297,0
DAGEGEN 1975	28 766	31 849,0	15 838,7	18 622,3	23 768,2	1 528	2 804,6	662	1 214,0	1 746,2
GRENZE GEGEN OESTERREICH										
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	762	884,1	503	523,9	358,4	1 411	1 289,9	1 107	942,9	740,4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	244	296,8	205	204,0	128,1	147	144,9	286	261,5	78,6
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	503	573,8	293	315,2	226,2	117	95,5	561	428,5	35,5
JUGOSLAWIEN	8	6,2	1	1,0	0,6	315	234,6	120	92,6	158,7
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	248	233,8	1	0,9	146,5
BULGARIEN	-	-	-	-	-	130	122,2	-	-	63,3
UNGARN	4	4,6	1	0,8	1,9	398	400,8	-	-	222,4
TSCHECHOSLOWAKEI	3	2,6	2	1,9	1,5	23	20,3	1	0,8	16,3
SOWJETUNION	-	-	1	1,1	-	33	37,8	138	158,6	19,0
AUSGANG	1 239	1 368,6	212	163,8	811,6	1 592	1 380,4	880	823,1	700,3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	448	489,7	12	15,3	277,0	392	370,3	32	29,1	177,6
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	781	870,4	4	3,9	531,3	661	504,4	11	11,1	286,6
JUGOSLAWIEN	8	6,5	9	6,5	2,2	223	168,0	185	140,6	98,1
RUMAENIEN	-	-	58	43,9	-	72	73,0	171	161,1	32,0
BULGARIEN	-	-	42	31,1	-	25	23,9	101	96,5	9,0
UNGARN	-	-	85	61,3	-	41	38,0	356	363,5	13,3
TSCHECHOSLOWAKEI	2	1,9	2	1,9	1,1	4	4,0	21	18,3	1,2
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	174	198,8	3	2,9	82,4
GESAMTVERKEHR 1976	2 001	2 252,7	715	687,7	1 170,0	3 003	2 670,3	1 987	1 766,0	1 440,7
DAGEGEN 1975	1 491	1 649,7	377	369,8	1 021,9	2 317	2 041,3	1 008	904,3	1 179,5
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
GUELDINGEN (SAAR)										
EINGANG	456	151,9	102	36,1	115,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	278	88,5	20	6,4	70,8	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	0,3	-	-	0,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	0,7	1	0,3	0,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	175	62,3	81	29,4	44,1	-	-	-	-	-
AUSGANG	209	70,5	337	113,5	51,8	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	113	36,2	170	53,5	28,1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	2	0,7	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	0,7	4	1,5	0,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	94	33,7	161	57,8	23,2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1976	665	222,4	439	149,7	167,5	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1975	886	298,9	636	219,5	221,6	-	-	-	-	-
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	3 857	3 209,1	391	410,6	2 161,6	833	1 748,3	317	604,1	850,6
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 992	1 775,5	213	217,6	1 207,6	248	576,5	91	184,5	279,2
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	1	1,8	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	782	715,2	83	88,3	477,0	82	191,1	22	56,1	83,1
BELGIEN	373	330,5	55	61,2	226,2	31	71,0	7	15,5	32,8
LUXEMBURG	65	47,3	5	5,1	31,1	1	1,6	-	-	1,0
FRANKREICH	597	295,5	20	19,6	187,3	416	766,7	184	313,1	395,5
SCHWEIZ	34	38,8	12	15,9	27,7	55	141,5	13	35,0	59,0
POLEN	14	6,4	2	0,9	4,6	-	-	-	-	-
AUSGANG	3 454	3 164,7	1 230	749,0	2 419,4	1 304	2 712,7	17	37,9	1 595,5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 652	1 623,3	673	469,8	1 273,7	326	735,8	8	19,5	415,9
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ISLAND	1	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	702	680,9	112	98,7	535,0	114	270,3	2	3,5	152,6
BELGIEN	347	341,0	38	29,3	250,6	49	112,2	-	-	60,1
LUXEMBURG	81	56,7	14	7,6	42,7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	587	377,7	390	140,7	254,5	764	1 463,7	6	13,2	900,7
SCHWEIZ	66	75,9	2	2,5	59,0	50	129,1	1	1,6	65,1
JUGOSLAWIEN	1	1,0	1	0,3	0,6	1	1,6	-	-	1,1
BULGARIEN	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
POLEN	17	7,8	-	-	3,0	-	-	-	-	-



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

## UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG  FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
GESAMTVERKEHR 1976	7 311	6 373,7	1 621	1 159,5	4 581,0	2 137	4 461,0	334	642,1	2 446,2
DAGEGEN 1975	6 380	5 434,3	1 685	1 371,9	4 396,0	2 347	4 847,3	754	1 482,0	3 045,2

## GRENZE GEGEN LUXEMBURG

## TRIER (MOSEL)

EINGANG	1 064	1 078,6	303	312,6	757,0	233	522,6	24	37,1	235,0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	604	643,7	96	97,3	451,6	41	97,5	2	3,4	41,3
DEUTSCHE DEM.REP.	2	1,7	1	0,8	1,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	276	255,7	32	30,1	185,3	51	128,4	2	3,9	53,0
BELGIEN	67	73,3	133	136,9	46,7	1	2,4	2	2,5	1,0
LUXEMBURG	16	13,0	2	0,7	9,2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	23	28,1	-	-	14,8	114	228,8	-	-	112,5
SCHWEIZ	74	62,0	33	43,9	47,1	26	65,4	18	27,2	27,3
POLEN	2	0,9	6	2,8	0,7	-	-	-	-	-
AUSGANG	877	861,6	339	295,8	670,7	44	80,4	2	5,4	54,8
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	420	419,8	195	189,5	340,2	16	37,1	-	-	22,3
DEUTSCHE DEM.REP.	3	2,5	-	-	1,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	179	157,2	70	59,5	117,4	1	1,6	1	2,7	1,3
BELGIEN	193	197,3	13	13,1	153,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1,5	8	5,3	1,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	4,6	30	12,1	1,8	3	6,2	-	-	3,4
SCHWEIZ	68	76,0	23	16,3	53,0	24	35,4	1	2,7	27,8
POLEN	6	2,8	-	-	1,9	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1976	1 941	1 940,2	642	608,5	1 427,6	277	603,0	26	42,5	289,8
DAGEGEN 1975	2 037	2 100,5	714	710,3	1 728,4	119	250,6	24	37,8	153,9

## UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

## RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	3 256	2 094,5	2 571	2 009,5	1 134,0	182	126,1	5	3,0	69,4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 112	1 348,0	2 559	2 000,5	660,7	-	-	2	1,5	-
DEUTSCHE DEM.REP.	450	369,8	8	7,1	235,2	34	18,1	3	1,5	11,7
NIEDERLANDE	99	68,7	-	-	52,1	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	0,9	-	-	0,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1,0	-	-	0,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	124	89,0	2	1,0	43,0	148	108,0	-	-	57,7
POLEN	468	217,1	2	0,9	141,6	-	-	-	-	-
AUSGANG	5 241	3 724,1	695	449,9	2 150,0	9	6,1	159	107,3	4,2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 688	3 344,2	84	68,9	1 899,4	3	1,6	1	0,1	1,2
DEUTSCHE DEM.REP.	285	241,5	167	130,2	157,1	5	3,9	27	11,9	2,9
NIEDERLANDE	47	33,6	56	37,6	25,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	3	1,4	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	3	2,3	138	97,8	0,9	-	-	131	95,2	-
POLEN	218	102,5	247	114,1	67,4	1	0,5	-	-	0,1
GESAMTVERKEHR 1976	8 497	5 818,6	3 266	2 459,5	3 284,0	191	132,2	164	110,3	73,7
DAGEGEN 1975	8 757	6 337,9	3 414	2 796,2	4 046,8	347	206,0	308	186,4	150,2

## SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	1 651	1 110,9	3 644	3 171,1	524,7	790	535,4	1 572	1 148,2	272,4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 193	747,5	2 677	2 317,0	380,6	15	8,4	127	59,7	4,5
DEUTSCHE DEM.REP.	82	67,2	100	80,6	35,6	367	183,3	544	263,9	113,1
NIEDERLANDE	-	-	5	4,8	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	376	296,2	861	767,4	108,5	408	343,8	901	824,6	154,9
POLEN	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	3 086	2 479,6	146	115,8	1 412,5	1 546	913,9	14	7,9	591,9
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 467	1 989,0	130	104,9	1 133,5	162	81,4	1	0,8	58,1
DEUTSCHE DEM.REP.	200	162,2	2	1,3	109,6	872	421,1	10	5,5	290,3
NIEDERLANDE	5	4,8	-	-	3,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	412	321,1	14	9,6	164,4	512	411,4	3	1,6	243,5
POLEN	2	2,4	-	-	1,2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1976	4 737	3 590,5	3 790	3 286,8	1 937,1	2 336	1 449,3	1 586	1 156,1	864,3
DAGEGEN 1975	7 213	5 715,4	2 937	2 833,2	3 032,8	3 261	1 961,5	1 208	673,7	1 211,1

## GRENZE GEGEN DIE NORDSEE

## UNTERE EMS (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1976

## 3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

## UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG — FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
EINGANG	65	29,7	-	-	24,3	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	61	26,5	-	-	21,9	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1,1	-	-	0,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3	2,1	-	-	1,6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	31	11,6	-	-	10,0	-	-	-	-	-
AUSGANG	30	11,3	-	-	9,8	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1	0,3	-	-	0,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	96	41,3	-	-	34,3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1976	83	37,1	-	-	31,2	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1975										

## GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE

## UNTERE EMS (NUR VERKEHR UEBER DIE NIEDERLAENDISCHEN KANAEL OBERHALB DER SEEGRENZE)

EINGANG	3 944	2 430,9	786	453,3	1 911,5	13	10,4	-	-	9,8
DEUTSCHLAND	911	792,1	378	245,6	629,7	12	9,9	-	-	9,8
BUNDESREP. DEUTSCHL.	21	18,3	2	1,9	14,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	2 895	1 548,9	401	202,8	1 211,9	1	0,5	-	-	0,0
NIEDERLANDE	108	64,1	4	1,6	49,3	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	0,8	-	-	0,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	6,7	1	1,4	5,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2 217	1 215,6	990	644,2	952,5	1	0,8	17	14,1	0,8
AUSGANG	600	421,8	233	206,2	339,4	1	0,8	17	14,1	0,8
DEUTSCHLAND	33	28,1	-	-	19,0	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 521	731,0	738	428,1	570,1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	59	32,6	16	7,7	22,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3	1,1	1	0,3	0,8	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0,9	2	1,9	0,8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6 161	3 646,4	1 776	1 097,5	2 864,0	14	11,2	17	14,1	10,6
SCHWEIZ	4 699	2 805,0	1 662	1 063,3	2 218,5	11	7,4	16	11,2	6,4
GESAMTVERKEHR 1976										
DAGEGEN 1975										

## GRENZE GEGEN DIE NORDSEE

## UNTERWESER (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	156	52,4	-	-	43,8	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	146	47,2	-	-	39,7	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	5	3,1	-	-	2,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5	2,1	-	-	1,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	73	26,0	-	-	20,3	-	-	-	-	-
AUSGANG	73	26,0	-	-	20,3	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	73	26,0	-	-	20,3	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	229	78,3	-	-	64,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	176	63,9	-	-	52,2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
GESAMTVERKEHR 1976										
DAGEGEN 1975										

## UNTERELBE (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	35	31,2	2	2,4	13,0	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	32	29,0	2	2,4	11,8	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2	1,7	-	-	1,1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1	0,5	-	-	0,1	-	-	-	-	-
POLEN	3	3,9	-	-	1,6	-	-	-	-	-
AUSGANG	3	3,9	-	-	1,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	3	3,9	-	-	1,6	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	38	35,0	2	2,4	14,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	26	26,2	6	7,6	9,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
GESAMTVERKEHR 1976										
DAGEGEN 1975										



## 3.5 Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen\*)

Richtung,  Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Be- forderte Güter	beladen		leer		Be- forderte Güter
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
Geesthacht (Elbe)										
Zu Berg	5 940	2 973,2	4 384	1 939,6	1 787,5	2 111	974,3	83	30,2	622,6
Zu Tal	5 715	2 770,4	2 613	2 155,5	2 033,2	1 385	671,2	704	304,6	283,4
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	8 710	5 005,5	6 745	3 899,1	3 464,1	251	88,2	220	76,9	60,3
Deutsche Dem. Rep.	147	125,3	109	90,8	78,1	2 172	809,1	427	159,1	444,6
Belgien	6	2,2	2	0,7	1,1	-	-	-	-	-
Niederlande	30	18,2	41	30,0	13,4	-	-	-	-	-
Polen	1	1,2	2	2,4	0,6	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	759	590,3	96	71,2	262,9	1 073	748,2	140	98,7	401,0
Übrige Flaggen	2	0,8	2	0,8	0,5	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1976	9 655	5 743,5	6 997	4 095,1	3 820,7	3 496	1 645,6	787	334,8	905,9
dagegen 1975	11 207	7 139,4	7 878	5 008,6	4 421,2	4 605	2 178,7	1 167	502,9	1 210,0
Lauenburg (Elbe-Lubeck-Kanal)										
Von der Elbe	840	488,0	2 342	988,9	320,5	30	20,6	8	3,6	7,9
Zur Elbe	2 417	1 019,5	734	435,1	896,8	12	5,3	30	20,6	4,8
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	3 196	1 463,2	2 983	1 355,8	1 193,7	16	7,1	11	4,9	5,8
Deutsche Dem. Rep.	20	16,1	27	22,3	8,7	-	-	-	-	-
Niederlande	5	3,8	26	19,6	2,3	-	-	-	-	-
Polen	-	-	2	1,5	-	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	36	24,4	38	24,8	12,6	26	18,8	27	19,3	6,9
Gesamtverkehr 1976	3 257	1 507,5	3 076	1 423,9	1 217,3	42	25,9	38	24,2	12,7
dagegen 1975	3 131	1 420,8	3 003	1 356,6	1 124,8	25	18,2	23	15,7	9,9
Oldenburg (Kustkanal)										
Von der Weser	3 345	2 250,4	1 385	950,9	1 668,7	-	-	1	0,8	-
Zur Weser	5 026	1 959,8	1 420	989,4	1 485,0	-	-	1	1,3	-
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	5 079	3 470,2	2 189	1 603,5	2 587,8	-	-	2	2,0	-
Deutsche Dem. Rep.	3	2,5	5	3,9	1,9	-	-	-	-	-
Belgien	103	63,3	35	19,7	47,1	-	-	-	-	-
Frankreich	10	3,7	5	1,9	2,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	1,2	1	0,7	1,0	-	-	-	-	-
Niederlande	1 147	646,2	564	305,3	498,9	-	-	-	-	-
Polen	2	0,9	-	-	0,7	-	-	-	-	-
Schweiz	18	19,3	5	4,9	11,4	-	-	-	-	-
Vereinigzte Staaten	-	-	1	0,3	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	2,9	-	-	2,6	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1976	6 371	4 210,2	2 805	1 940,2	3 153,7	-	-	2	2,0	-
dagegen 1975	5 693	3 794,5	2 770	1 929,7	2 890,8	1	0,8	5	2,1	0,5
Bremen (Weserschleuse)										
Zu Berg	3 406	2 676,2	4 347	2 852,8	1 964,4	-	-	9	2,8	-
Zu Tal	5 320	3 479,2	2 268	1 940,7	2 882,7	10	3,5	5	5,6	0,7
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	8 567	6 060,5	6 491	4 725,3	4 774,8	10	3,5	14	8,4	0,7
Deutsche Dem. Rep.	19	17,1	10	8,2	11,6	-	-	-	-	-
Belgien	7	3,4	9	3,4	2,5	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	5	1,9	0,3	-	-	-	-	-
Niederlande	124	69,0	93	50,8	54,5	-	-	-	-	-
Polen	5	1,7	6	2,9	1,4	-	-	-	-	-
Schweiz	3	3,3	1	1,0	1,9	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1976	8 726	6 155,4	6 615	4 793,5	4 847,1	10	3,5	14	8,4	0,7
dagegen 1975	8 355	5 549,6	6 147	4 163,2	4 448,5	19	7,8	23	10,9	1,2
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)										
Nach Osten	7 159	5 427,5	2 308	1 497,7	3 814,5	25	53,1	2	1,0	52,0
Nach Westen	6 485	4 409,2	2 986	2 512,4	2 980,9	12	7,7	21	46,9	5,2
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	10 955	8 250,2	4 244	3 470,4	5 696,4	21	49,8	21	46,9	48,4
Deutsche Dem. Rep.	680	582,2	102	88,9	388,1	16	11,0	-	-	8,7
Belgien	274	122,6	120	49,4	84,1	-	-	-	-	-
Frankreich	56	20,7	35	13,3	13,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,9	4	1,5	1,2	-	-	-	-	-
Niederlande	1 281	669,0	651	322,2	509,3	-	-	2	1,0	-
Polen	389	186,2	137	63,5	100,4	-	-	-	-	-
Schweiz	4	4,0	1	1,0	2,9	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1976	13 644	9 836,7	5 294	4 010,1	6 795,5	37	60,8	23	47,9	57,1
dagegen 1975	13 483	10 037,1	5 468	4 238,4	7 014,2	90	111,2	51	72,8	96,3

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.



## 3 Schiffsverkehr 1976

## 3.5 Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen\*)

Richtung  ————  Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Be- forderte Güter	beladen		leer		Be- forderte Güter
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t			

## Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) 1)

Nach Osten										
aus Richtung Bremen	1 990	1 780,8	538	453,8	1 299,2	-	-	-	-	-
aus Richtung Hameln	37	26,5	179	116,5	18,2	-	-	1	0,4	-
Nach Westen										
aus Richtung Bremen	889	576,7	439	357,9	418,3	-	-	-	-	-
aus Richtung Hameln	174	104,5	112	77,8	73,3	-	-	1	0,7	-
Vom Osten										
nach Richtung Bremen	1 235	932,6	1 316	1 277,8	677,4	2	1,2	1	0,8	0,3
nach Richtung Hameln	24	18,2	102	72,0	9,6	1	0,4	-	-	0,3
Vom Westen										
nach Richtung Bremen	694	551,3	432	325,5	381,6	3	0,5	-	-	0,0
nach Richtung Hameln	242	163,4	185	109,7	110,4	-	-	-	-	-
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	4 901	3 924,2	3 058	2 579,3	2 830,8	5	1,7	2	1,5	0,3
Deutsche Dem. Rep.	46	40,7	36	31,5	27,8	1	0,4	-	-	0,3
Belgien	30	14,4	34	16,4	17,0	-	-	-	-	-
Frankreich	4	1,4	4	2,1	0,9	-	-	-	-	-
Niederlande	261	146,2	256	142,1	97,7	-	-	1	0,4	-
Polen	30	13,4	30	14,0	10,6	-	-	-	-	-
Schweiz	13	14,3	5	5,7	7,9	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1976	5 285	4 154,7	3 423	2 791,0	2 987,9	6	2,1	3	1,3	0,6
dagegen 1975	4 913	3 793,1	3 253	2 557,3	2 756,9	9	2,3	3	3,9	3,7

## Münster (Dortmund-Ems-Kanal)

Aus Richtung Emden	5 070	4 171,1	2 347	1 904,2	3 491,0	32	32,2	4	2,8	30,1
Nach Richtung Emden	4 727	3 933,1	1 277	1 101,2	3 209,5	4	4,4	34	34,7	3,6
Vom Mittellandkanal	6 160	4 323,2	4 157	3 623,4	2 963,6	5	3,8	22	14,9	2,9
Zum Mittellandkanal	9 224	7 249,2	1 329	905,6	5 176,1	26	52,7	1	0,3	51,5
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	20 741	17 078,3	7 713	6 697,3	12 870,7	55	83,4	57	81,3	81,3
Deutsche Dem. Rep.	606	520,2	69	62,1	349,6	11	8,3	-	-	6,2
Belgien	761	375,5	277	156,9	279,1	-	-	1	1,0	-
Frankreich	145	54,7	71	28,0	35,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	21	9,5	10	5,5	6,7	-	-	-	-	-
Niederlande	2 440	1 374,4	852	506,0	1 045,5	1	1,4	3	1,7	0,3
Polen	394	188,6	77	35,8	110,3	-	-	-	-	-
Schweiz	64	70,5	39	42,1	44,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	4,9	2	0,7	4,0	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1976	25 181	19 676,6	9 110	7 534,4	14 746,2	67	93,1	61	84,7	88,9
dagegen 1975	23 551	18 397,3	9 437	7 761,0	13 951,2	98	119,8	63	86,8	114,5

## Herbrum (Dortmund- Ems-Kanal)

Zu Berg	6 619	5 019,5	1 638	841,6	4 272,2	74	66,3	1	0,3	64,2
Zu Tal	4 238	2 712,9	2 737	2 171,7	2 173,2	4	3,1	76	68,9	2,8
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	6 771	5 628,2	3 152	2 339,7	4 809,5	77	68,7	77	63,2	66,2
Deutsche Dem. Rep.	68	57,5	8	6,9	39,8	-	-	-	-	-
Belgien	171	98,4	23	10,5	73,0	-	-	-	-	-
Frankreich	7	2,6	5	1,8	1,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	1,6	-	-	0,8	-	-	-	-	-
Niederlande	3 817	1 928,9	1 181	648,8	1 508,6	1	0,8	-	-	0,8
Schweiz	11	11,3	5	5,3	8,9	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	1	0,3	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	3,9	-	-	3,2	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1976	10 857	7 732,4	4 375	3 013,3	6 445,4	78	69,5	77	63,2	67,0
dagegen 1975	9 185	6 397,0	4 080	2 779,7	5 326,0	98	87,3	95	80,6	83,9

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

1) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr an den Schleusen des Sudabstieges.



## 3.5 Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen \*)

Richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Be- forderte Güter	beladen		leer		Be- forderte Güter
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	
Flagge	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)										
Nach Osten	13 556	10 560,5	727	499,3	8 647,3	193	276,4	3	2,9	216,9
Nach Westen	4 883	3 213,3	6 714	5 600,3	2 447,6	12	17,2	68	92,9	6,2
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	8 880	7 743,0	5 464	4 583,4	6 367,0	172	243,1	54	72,4	189,9
Deutsche Dem. Rep.	175	154,9	15	14,1	111,7	1	1,4	-	-	1,1
Belgien	1 978	1 282,4	300	221,0	1 002,0	1	0,3	-	-	0,2
Frankreich	166	64,7	26	9,6	43,6	3	6,6	2	3,8	3,2
Luxemburg	20	11,6	-	-	8,2	-	-	-	-	-
Niederlande	6 892	4 260,9	1 552	1 160,2	3 378,5	28	42,2	14	18,7	28,7
Polen	201	99,9	1	0,5	60,1	-	-	-	-	-
Schweiz	127	156,9	83	110,8	123,9	-	-	1	1,0	-
Gesamtverkehr 1976	18 439	13 774,3	7 441	6 099,5	11 095,0	205	293,6	71	95,9	223,1
dagegen 1975	18 327	14 120,9	8 602	6 924,4	11 712,5	220	315,7	127	169,0	258,2
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)										
Vom Rhein aus Richtung Berg	2 282	1 930,2	1 755	1 841,2	1 606,7	101	123,6	6	8,2	101,7
nach Kanalhafen	845	858,5	1 668	1 782,5	659,0	101	123,6	5	6,7	101,7
nach Schleuse Datteln	1 437	1 071,7	87	58,6	947,7	-	-	1	1,6	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	11 477	9 302,3	944	650,5	7 444,9	244	336,6	1	1,2	252,7
nach Kanalhafen	946	947,6	576	473,1	692,1	51	60,2	1	1,2	35,7
nach Schleuse Datteln	10 531	8 354,7	368	177,2	6 752,8	193	276,4	-	-	216,9
Zum Rhein in Richtung Berg	2 129	2 353,9	1 821	1 515,3	1 525,1	6	7,9	104	126,0	5,2
von Kanalhafen	2 047	2 286,3	781	761,2	1 485,3	6	7,9	100	121,1	5,2
von Schleuse Datteln	82	67,6	1 040	754,1	40,2	-	-	4	4,8	-
Zum Rhein in Richtung Tal	5 767	3 955,1	4 194	3 764,3	3 055,3	13	18,2	113	144,3	6,8
von Kanalhafen	1 198	1 057,3	797	783,3	832,6	1	0,9	50	57,8	0,6
von Schleuse Datteln	4 569	2 897,8	3 397	2 981,0	2 222,7	12	17,2	63	86,6	6,2
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	9 718	9 177,8	5 498	5 021,7	7 310,6	178	250,8	65	84,4	196,3
Deutsche Dem. Rep.	177	156,9	14	15,0	113,7	1	1,4	1	0,9	1,1
Belgien	2 267	1 549,1	319	261,5	1 214,9	1	0,3	-	-	0,2
Frankreich	184	71,9	40	14,9	48,9	3	6,6	1	2,2	3,2
Großbritannien	21	38,5	20	36,7	19,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	20	11,6	-	-	8,3	-	-	-	-	-
Niederlande	8 598	5 875,6	2 470	2 001,5	4 479,6	181	227,1	157	192,1	165,4
Polen	201	99,9	1	0,5	60,1	-	-	-	-	-
Schweiz	469	560,0	352	419,5	376,3	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1976	21 655	17 541,4	8 714	7 771,3	13 632,4	364	486,3	224	279,7	366,2
dagegen 1975	20 559	16 976,6	9 988	8 813,9	13 963,1	402	522,4	299	365,1	428,0
Duisburg I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse										
Vom Rhein aus Richtung Berg	6 331	5 776,9	5 706	5 590,5	3 908,1	90	139,1	547	833,2	71,0
nach Kanalhafen	1 030	1 134,3	3 526	3 762,1	689,0	77	123,8	401	610,6	61,0
nach Schleuse VII	5 351	4 642,6	2 180	1 828,4	3 219,1	13	15,3	146	222,5	10,0
Vom Rhein aus Richtung Tal	5 632	5 427,9	625	567,0	4 172,1	375	559,6	6	5,5	390,3
nach Kanalhafen	3 623	3 712,7	458	454,7	2 816,5	294	434,8	5	3,9	306,5
nach Schleuse VII	2 006	1 715,2	167	112,3	1 355,6	81	124,7	1	1,6	83,9
Zum Rhein in Richtung Berg	8 547	8 048,1	5 513	4 924,8	5 322,2	533	815,3	259	373,3	519,3
von Kanalhafen	3 029	3 423,1	1 834	1 816,3	2 245,4	466	715,1	182	270,7	461,7
von Schleuse VII	5 518	4 626,0	3 679	3 108,5	3 076,9	67	100,3	77	102,6	57,7
Zum Rhein in Richtung Tal	4 244	3 876,5	3 949	3 733,2	3 000,2	231	342,3	110	159,9	218,2
von Kanalhafen	3 151	2 936,1	1 842	1 935,2	2 288,2	93	124,4	45	63,2	71,2
von Schleuse VII	1 093	940,4	2 107	1 798,0	712,0	138	217,9	65	96,8	147,0
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	16 333	15 400,3	10 420	10 050,2	10 930,7	449	649,0	360	504,0	437,9
Deutsche Dem. Rep.	254	217,7	145	129,0	135,2	2	1,5	3	2,3	0,7
Belgien	2 127	1 916,1	1 332	1 102,0	1 491,7	91	146,6	49	77,6	96,4
Frankreich	207	105,8	168	84,4	66,4	505	804,8	371	592,2	506,7
Großbritannien	5	7,0	5	6,1	4,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	52	32,2	31	19,4	22,6	-	-	-	-	-
Niederlande	4 587	4 106,2	2 924	2 532,4	2 969,8	140	206,3	106	156,5	134,5
Polen	211	97,1	45	20,4	58,6	-	-	-	-	-
Schweiz	1 015	1 237,7	708	860,4	816,7	25	40,2	24	35,1	21,0
Tschechoslowakei	1	1,6	3	3,3	0,9	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	17	7,8	9	4,2	1,7
Übrige Flaggen	12	7,4	12	7,4	5,5	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1976	24 804	23 129,4	15 793	14 815,5	16 402,7	1 229	1 856,3	922	1 371,9	1 198,8
dagegen 1975	21 723	20 309,8	13 993	13 064,3	15 763,5	1 457	2 177,8	1 111	1 652,2	1 678,1

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.



## 3 Schiffsverkehr 1976

## 3,5 Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen \*)

Richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Be- forderte Güter	beladen		leer		Be- forderte Güter
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
Schleuse III (Rhein-Herne-Kanal)										
Nach Osten	10 374	3 524,4	2 316	2 375,6	7 145,0	96	144,0	175	263,1	97,7
Nach Westen	7 376	6 037,0	3 313	3 641,3	4 119,1	207	318,8	182	253,4	205,4
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	15 734	13 578,8	3 523	3 771,5	9 825,4	147	219,6	213	297,7	145,0
Deutsche Dem. Rep.	333	250,6	145	122,1	156,5	2	1,5	3	2,3	1,0
Belgien	474	358,3	742	565,7	297,9	-	-	2	2,0	-
Frankreich	127	52,6	105	58,5	34,5	147	232,1	116	183,6	150,5
Großbritannien	-	-	1	0,3	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	35	20,1	37	14,3	14,0	-	-	-	-	-
Niederlande	1 235	1 027,8	1 774	1 115,7	756,6	7	9,6	21	28,5	6,6
Polen	115	35,8	57	26,4	59,1	-	-	-	-	-
Schweiz	169	183,9	131	142,7	117,1	-	-	2	2,5	-
Übrige Flaggen	8	5,1	4	1,7	1,6	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1976	18 350	15 624,4	12 314	11 066,3	11 369,1	303	461,8	397	516,5	303,1
dagegen 1975	15 862	13 433,6	10 735	1 161,1	10 164,0	291	4 17,4	211	443,9	320,7
Pöhlitz (Mosel)										
Vom Rhein										
aus Richtung Berg	754	571,0	403	1 222,3	1 203,1	4	1,4	-	-	2,2
aus Richtung Tal	5 683	6 014,1	268	1 112,1	4 403,4	144	1 311,2	1	1,6	1 754,9
Zum Rhein										
in Richtung Berg	1 204	1 253,3	144	1 4,5	144,3	205	1 277,6	-	5,1	363,4
in Richtung Tal	3 648	3 180,7	1 805	2 114,8	1 162,4	201	1 497,5	243	1 33,3	732,5
Nach Koblenz	11	12,6	105	1 19,6	1,1	-	1,3	141	160,1	2,5
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	5 871	6 089,5	1 638	1 304,0	4 350,3	241	1 445,0	137	46,3	874,2
Deutsche Dem. Rep.	10	8,9	6	5,7	1,1	-	-	-	-	-
Belgien	1 187	1 292,6	240	1 65,0	272,0	54	36,9	5	8,5	35,7
Frankreich	1 066	523,0	280	43,8	325,4	1 437	1 275,1	144	114,2	1 361,5
Großbritannien	4	7,4	4	7,4	2,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	178	131,3	16	6,7	32,2	-	-	-	-	-
Niederlande	2 517	2 454,7	295	322,6	1 745,1	54	1 24,4	14	46,2	202,0
Polen	46	21,2	11	5,1	11,8	-	-	-	-	-
Schweiz	421	503,3	146	217,3	127,0	102	4 27,0	51	4,3	157,8
Gesamtverkehr 1976	11 300	11 031,8	2 736	2 776,6	7 351,2	1 446	5 225,4	400	77,0	1 815,5
dagegen 1975	10 123	9 784,0	2 366	2 964,8	7 313,5	1 401	5 601,7	339	1 303,1	1 093,0
Kostheim (Main)										
Vom Rhein										
aus Richtung Berg	8 569	2 794,9	1 315	1 118,3	5 387,8	251	1 14,6	10	18,7	112,7
aus Richtung Tal	11 063	12 472,5	1 282	1 091,6	7 137,1	248	241,3	158	141,4	111,0
Zum Rhein										
in Richtung Berg	1 503	1 443,1	3 971	4 837,9	835,6	15	20,6	200	260,8	3,5
in Richtung Tal	4 360	3 625,9	10 912	12 950,3	2 095,3	24	125,1	504	62,1	60,8
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	16 471	18 511,2	12 673	14 845,2	11 726,6	233	933,2	287	300,3	570,2
Deutsche Dem. Rep.	14	16,4	7	6,3	10,7	1	1,5	-	-	0,8
Belgien	805	846,9	581	620,5	449,8	-	-	-	-	-
Frankreich	247	102,8	192	74,0	60,1	4	3,5	5	10,1	2,8
Großbritannien	36	66,1	28	49,9	25,9	1	0,3	-	-	0,8
Luxemburg	24	13,7	9	5,6	7,7	-	-	-	-	-
Niederlande	4 791	4 376,5	3 052	3 058,9	2 386,5	190	1 11,2	133	1 20,2	106,2
Polen	1	1,5	-	-	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz	1 004	1 399,5	931	1 331,6	745,3	19	1,5	2	10,3	12,8
Tschechoslowakei	1	1,4	1	1,0	1,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,6	-	-	0,7	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1976	23 395	25 336,5	17 480	19 998,1	15 415,7	455	1 300,1	490	1 211,7	634,3
dagegen 1975	20 256	21 391,6	14 631	16 382,7	15 711,8	382	1 125,3	424	1 071,3	854,4
Feudenheim (Neckar)										
Vom Rhein										
aus Richtung Berg	6 246	6 506,5	175	154,7	4 353,1	145	1 27,1	14	40,4	180,0
aus Richtung Tal	6 061	6 107,7	4	52,8	2 783,3	14	3,1	3	10,3	19,0
Zum Rhein										
in Richtung Berg	509	471,9	6 136	6 213,3	420,6	123	1 25,1	1	1,7	207,7
in Richtung Tal	2 351	2 681,8	3 336	3 470,3	1 601,4	51	60,3	3	12,1	41,8
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	10 092	13 065,5	7 912	8 124,1	3 318,1	117	1 51,7	14	55,6	448,1
Deutsche Dem. Rep.	2	1,5	11	3,8	1,2	-	-	-	-	-
Belgien	707	736,4	504	530,2	414,1	-	-	-	-	-
Frankreich	92	38,3	84	35,1	24,8	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	2	1,1	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	15	7,3	12	5,0	4,7	-	-	-	-	-
Niederlande	2 041	1 655,9	1 287	1 014,8	340,1	1	1,1	-	-	0,4
Schweiz	217	262,0	142	169,8	114,3	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1976	15 167	15 767,9	9 954	9 899,1	10 714,8	441	554,3	43	55,6	448,6
dagegen 1975	13 224	13 694,9	9 418	9 413,3	10 643,7	335	428,3	33	40,4	410,8

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.



NR. DER SYST.	BUNDES- LAND VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		
		LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE						
		V	E	V	E	V	E	V	E
		TONNEN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN									
011	FLensburg/HUSUM	-	9 676	15 547	-	-	-	-	-
014	HEIDE	95	1 482 004	441 761	-	-	-	-	-
015	KIEL	10 268	190 541	788 235	-	938	1 120	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	286 964	263 080	-	13 302	1 999	20 803	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	9 617	1 065 831	746 392	-	12 245	1 469	11 365	-
HAMBURG									
020	HAMBURG (STADT)	-	3 424 783	3 427 870	551 792	127 362	438 549	261 350	-
NIEDERSACHSEN									
031	STADE/HARBURG	-	403 281	598 143	-	2 726	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	318 136	42 080	-	-	-	2 022	-
033	SOLTAU	-	690	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	18 350	2 361 041	485 370	22 490	-	43 799	39 254	-
035	VERDEN/NIENBURG	160 271	1 527 611	226 516	-	1 000	17 997	77 414	-
041	ENDEN (STADT)	-	2 552 354	1 017 193	1 650	-	127 542	187 793	-
042	WILHELMSHAVEN	19 520	90 090	455 228	-	550	27 014	166 129	-
043	MEPPEN	4 229	1 039 095	910 984	-	1 200	187 175	308 839	-
044	OLDENBURG	3 660	29 067	1 285 373	-	-	51 314	292 747	-
045	OSNABRUECK	2 641	117 075	552 684	-	6 108	70 237	626 177	-
051	HANNOVER	12 714	855 555	1 402 159	659	2 809	265 704	524 926	-
052	BRAUNSCHWEIG	1 645	1 783 259	1 752 352	8 786	24 502	696 882	648 979	-
053	GOETTINGEN	-	1 372	-	-	-	-	-	-
BREMEN									
061	BREMEN (STADT)	-	1 718 561	3 027 038	-	7 164	142 379	233 780	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	420 543	979 630	-	-	1 356	17 479	-
NORDRHEIN-WESTFALEN									
071	MUENSTER	6 323	304 039	2 128 627	-	21 698	324 638	1 240 111	-
072	MOERS	199 941	6 746 048	801 861	2 935	5 974	13 690 663	6 440 387	-
081	HAMM	-	726 645	3 267 206	110 791	6 707	727 264	1 424 864	-
082	DINSLAKEN	29 094	3 512 479	1 015 523	4 386	500	2 235 948	2 632 969	-
083	DUISBURG (STADT)	380 970	3 484 210	3 152 797	10 146	58 356	7 866 765	27 186 954	-
084	ESSEN	79 888	4 442 971	814 531	2 773	32 741	3 557 839	2 419 716	-
085	DORTMUND (STADT)	-	931 871	2 126 884	13 730	61 677	886 212	2 730 957	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	-
092	DUESSELDORF	27 412	807 880	1 948 376	3 238	38 420	2 135 317	5 842 146	-
093	SOLINGEN	-	143 710	1 257 808	-	-	737 887	819 646	-
094	KOELN	935 948	5 124 830	2 299 114	-	9 381	1 084 700	5 006 713	-
095	BONN	-	48 781	1 588 864	-	2 325	65 434	316 282	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	-
101	BIELEFELD	10 919	1 376 594	1 165 120	-	8 379	53 355	302 987	-
104	PADERBORN	-	16 578	-	-	-	914	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	-
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	-
HESSEN									
111	KASSEL/WALDECK	-	1 473	-	-	-	3 747	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	-
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	345	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	-
122	FRANKFURT	99 549	605 108	4 982 254	-	-	711 962	2 795 039	-
123	WIESBADEN	462 795	2 439 245	2 395 826	-	1 247	184 201	2 533 033	-
124	DARMSTADT	-	2 274	176 169	-	-	757	249 715	-
RHEINLAND-PFALZ									
131	TRIER	-	100 720	263 780	-	4 952	56 906	728 550	-
132	KOBLENZ	132 561	2 728 979	3 405 950	-	4 443	2 901 256	2 151 037	-
141	MAINZ	54 361	2 437 851	3 196 864	-	-	337 862	1 837 117	-
142	KAISERSLAUTERN	-	960 889	145 277	-	-	128 490	181 390	-
143	LUDWIGSHAFEN	1 606 367	2 892 519	2 795 737	-	-	831 509	2 273 118	-
BADEN-WUERTTEMBERG									
151	MANNHEIM	107 700	2 556 723	3 235 586	-	862	571 036	3 485 844	-
152	KARLSRUHE	4 659	2 726 361	1 813 664	-	-	813 747	2 210 812	-
153	HEIDELBERG	-	111 644	628 940	-	-	14 392	211 267	-
161	FREIBURG	12 771	5 216 010	942 748	-	-	2 294 731	1 892 517	-
162	KONSTANZ	-	20 908	29 603	-	-	582	91 946	-
171	HEILBRONN	16	1 754 194	2 213 811	-	1 102	117 178	1 141 053	-
172	STUTTGART	1 277	77 603	2 103 672	-	1 120	42 987	2 285 645	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	-
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	-
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	-
BAYERN									
181	ASCHAFFENBURG	1 551 346	799 448	1 024 782	-	-	100 219	254 834	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	985 878	1 074 961	1 456 581	-	-	152 201	715 217	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	447 759	353 235	526 229	-	-	32 761	241 271	-
184	MUERNBERG	-	19 233	507 436	-	-	132 310	411 827	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	-
191	LANDSHUT	1 860	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	424 101	2 287	5 870	-	-	1 495 512	932 191	-
193	PASSAU/STRAUBING	55 048	5 870	2 287	-	-	16 377	134 596	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	-
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	-
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	-
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	-
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	-
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	-
SAARLAND									
210	SAARLAND	-	16 803	53 614	-	-	78 533	377 125	-
BERLIN									
220	BERLIN (WEST)	-	426 860	2 784 337	1 003 806	1 350 467	31 222	546 798	-
INSGESAMT		7 861 553	74 675 363	74 675 363	1 737 182	1 810 257	46 492 295	87 464 731	-



VERKEHR 1976  
BEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

INSGESAMT				ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR				BUNDESLAND	NR. DER SYST.
1976		DAGEGEN 1975						VERKEHRSBEZIRK	
V	E	V	E	V	E	V	E		
TONNEN									
0/0									
9 676	15 547	17 949	34 062	8 273 -	18 515 -	46,1 -	54,4 -	SCHLESWIG-HOLSTEIN	
1 482 099	441 856	1 692 792	442 129	210 693 -	273 -	12,4 -	0,1 -	FLensburg/HUSUM	011
201 929	799 441	270 759	877 685	68 830 -	78 244 -	25,4 -	8,9 -	HEIDE	014
288 963	297 185	217 344	306 604	71 619 +	9 419 -	33,0 +	3,1 -	KIEL	015
1 076 917	779 619	951 233	852 612	125 684 +	72 993 -	13,2 +	8,6 -	LUEBECK (STADT)	018
								ITZEHOE/RATZEBURG	019
4 415 124	3 816 582	5 082 399	4 418 660	667 275 -	602 078 -	13,1 -	13,6 -	HAMBURG	
								HAMBURG (STADT)	020
403 281	600 869	495 272	527 036	91 991 -	73 833 +	18,6 -	14,0 +	NIEDERSACHSEN	
318 136	44 102	432 777	16 348	114 641 -	27 754 +	26,5 -	169,8 +	STADE/HARBURG	031
690	-	1 506	926	816 -	926 -	54,2 -	100,0 -	LUENEBURG/UELZEN	032
2 445 680	542 974	1 849 422	750 054	596 258 +	207 080 -	32,2 +	27,6 -	SOLTAU	033
1 705 879	465 201	1 663 358	379 570	42 521 +	85 631 +	2,6 +	22,6 +	BRAKE	034
2 681 546	1 204 986	2 055 727	1 277 892	625 819 +	72 906 -	30,4 +	5,7 -	VERDEN/WIENBURG	035
136 624	641 427	144 599	570 021	7 975 -	71 406 +	5,5 -	12,5 +	EMDEN (STADT)	041
1 230 499	1 225 252	1 407 499	825 252	177 000 -	400 000 +	12,6 -	48,5 +	WILHELMSHAVEN	042
84 041	1 581 780	49 309	1 594 678	34 732 +	12 898 -	70,4 +	0,8 -	NEPPEN	043
189 953	1 187 610	176 757	1 009 665	13 196 +	177 945 +	7,5 +	17,6 +	OLDENBURG	044
1 134 632	1 942 608	1 538 652	1 847 447	404 020 -	95 161 +	26,3 -	5,2 +	OSNABRUECK	045
2 490 572	2 427 478	2 473 729	2 373 727	16 843 +	53 751 +	0,7 +	2,3 +	HANNOVER	051
1 372	-	37 194	-	35 822 -	-	96,3 -	-	BRAUNSCHWEIG	052
								GOETTINGEN	053
1 860 940	3 267 982	1 737 011	2 947 350	123 929 +	320 632 +	7,1 +	10,9 +	BREMEN	
421 899	997 109	327 238	842 125	94 661 +	154 984 +	28,9 +	18,4 +	BREMEN (STADT)	061
								BREMERHAVEN(STADT)	062
635 000	3 396 759	591 713	3 139 611	43 287 +	257 148 +	7,3 +	8,2 +	NORDRHEIN-WESTFALEN	
20 639 587	7 448 163	20 322 975	6 526 914	316 612 +	921 249 +	1,6 +	14,1 +	MUENSTER	071
1 564 700	4 698 777	1 899 405	4 450 825	334 705 -	247 952 +	17,6 -	5,6 +	MOERS	072
5 781 907	3 678 086	5 102 304	3 614 561	679 603 +	63 525 +	13,3 +	1,8 +	HAMM	081
11 742 091	30 779 077	12 672 360	30 689 117	930 269 -	89 960 +	7,3 -	0,3 +	DINSLAKEN	082
8 083 471	3 346 876	7 605 416	3 519 915	478 055 +	173 039 -	6,3 +	4,9 -	DUISBURG (STADT)	083
1 831 813	4 919 518	1 770 111	4 232 850	61 702 +	686 668 +	3,5 +	16,2 +	ESSEN	084
X	X	X	X	X	X	X	X	DORTMUND (STADT)	085
2 973 847	7 856 354	3 500 469	7 093 515	526 622 -	762 839 +	15,0 -	10,8 +	HAGEN	091
881 597	2 077 454	549 443	1 462 119	332 154 +	615 335 +	60,5 +	42,1 +	DUESSELDORF	092
7 145 478	8 251 156	6 203 630	7 321 847	941 848 +	929 309 +	15,2 +	12,7 +	SOLINGEN	093
114 215	1 907 471	119 779	1 755 695	5 564 -	151 776 +	4,6 -	8,6 +	KOELN	094
X	X	X	X	X	X	X	X	BONN	095
1 440 868	1 487 405	1 119 504	1 317 040	321 364 +	170 365 +	28,7 +	12,9 +	AACHEN	096
17 492	-	15 206	-	2 286 +	-	15,0 +	-	BIELEFELD	101
X	X	X	X	X	X	X	X	PADERBORN	104
X	X	X	X	X	X	X	X	ARNSBERG	105
X	X	X	X	X	X	X	X	SIEGEN	106
5 220	-	9 191	-	3 971 -	-	43,2 -	-	HESSEN	
X	X	X	X	X	X	X	X	KASSEL/WALDECK	111
345	-	550	-	205 -	-	37,3 -	-	HERSFELD/ESCHWEGE	112
X	X	X	X	X	X	X	X	GIESSEN/MARBURG	113
1 416 619	7 876 842	1 655 904	8 004 978	239 285 -	128 136 -	14,5 -	1,6 -	FULDA	121
3 086 241	5 392 901	2 510 394	5 012 922	575 847 +	379 979 +	22,9 +	7,6 +	FRANKFURT	122
3 031	425 884	33 077	418 810	30 046 -	7 074 +	90,8 -	1,7 +	WIESBADEN	123
								DARMSTADT	124
157 626	997 282	195 810	828 867	38 184 -	168 415 +	19,5 -	20,3 +	RHEINLAND-PFALZ	
5 762 796	5 693 991	5 784 369	5 298 052	21 573 -	395 939 +	0,4 -	7,5 +	TRIER	131
2 830 074	5 088 342	2 528 435	5 038 157	301 639 +	50 185 +	11,9 +	1,0 +	KOBLENZ	132
1 089 379	326 667	1 486 384	277 232	397 005 -	49 435 +	26,7 +	17,8 +	MAINZ	141
5 330 395	6 675 222	4 812 242	5 849 043	518 153 +	826 179 +	10,8 +	14,1 +	KAISERSLAUTERN	142
								LUDWIGSHAFEN	143
3 235 459	6 829 992	2 191 791	6 283 510	1 043 668 +	546 482 +	47,6 +	8,7 +	BADEN-WUERTTEMBERG	
3 544 767	4 029 135	4 165 330	4 545 144	620 563 -	516 009 -	14,9 -	11,4 -	MANNHEIM	151
126 036	840 207	184 050	874 647	58 014 -	34 440 -	31,5 -	3,9 -	KARLSRUHE	152
7 523 512	2 848 036	9 688 917	2 994 401	2 165 405 -	146 365 -	22,3 -	4,9 -	HEIDELBERG	153
21 490	121 549	18 393	100 390	3 097 +	21 159 +	16,8 +	21,1 +	FREIBURG	161
1 871 388	3 355 982	1 785 176	3 674 456	86 212 +	318 474 -	4,8 +	8,7 -	KONSTANZ	162
121 867	4 391 714	85 690	4 201 579	36 177 +	190 135 +	42,2 +	4,5 +	HEILBRONN	171
X	X	X	X	X	X	X	X	STUTTGART	172
X	X	X	X	X	X	X	X	ULM	173
X	X	X	X	X	X	X	X	TUEBINGEN	174
X	X	X	X	X	X	X	X	RAVENSBURG	175
2 451 013	2 830 962	2 023 519	2 277 956	427 494 +	553 006 +	21,1 +	24,3 +	BAYERN	
2 213 040	3 157 676	2 427 590	3 177 769	214 550 -	20 093 -	8,8 -	0,6 -	ASCHAFFENBURG	181
833 755	1 215 259	650 136	1 099 941	183 619 +	115 318 +	28,2 +	10,5 +	WUERZBURG/SCHWEINF.	182
151 543	919 263	169 684	741 896	18 141 -	177 367 +	10,7 -	23,9 +	BAYREUTH/BAMBERG	183
X	X	X	X	X	X	X	X	MUERNBURG	184
1 860	1 860	4 192	3 868	2 332 -	2 008 -	55,6 -	51,9 -	ANSBACH	185
1 921 900	1 362 162	1 728 814	1 214 138	193 086 +	148 024 +	11,2 +	12,2 +	LANDSHUT	191
77 295	191 931	67 709	175 494	9 586 +	16 437 +	14,2 +	9,4 +	REGENSBURG	192
X	X	X	X	X	X	X	X	PASSAU/STRAUBING	193
X	X	X	X	X	X	X	X	INGOLSTADT	201
X	X	X	X	X	X	X	X	AUGSBURG	202
X	X	X	X	X	X	X	X	KEMPTEN/KAUFBEUREN	203
X	X	X	X	X	X	X	X	MUENCHEN	204
X	X	X	X	X	X	X	X	GARM.-PARTENKIRCHEN	205
X	X	X	X	X	X	X	X	ROSENHEIM	206
95 336	430 739	129 898	306 093	34 562 -	124 646 +	26,6 -	40,7 +	SAARLAND	
								SAARLAND	210
1 461 888	4 681 602	1 299 401	5 015 135	162 487 +	333 533 -	12,5 +	6,7 -	BERLIN	
130 766 393	171 811 904	129 731 487	164 432 330	1 034 906 +	7 379 574 +	0,8 +	4,5 +	BERLIN (WEST)	220
								INSGESAMT	



## 4.2 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN,

NR. DER SYST.	GUETERHAUPTGRUPPE — GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBETTES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR				
		V = E		V	E	V	E
TONNEN							
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.							
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	4	-
01	GETREIDE	10 530	1 614 887	345 211	73 897	865 611	4 387 329
02	KARTOFFELN	-	443	-	-	330	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	6 059	-	-	12 373	21 867
04	TEXTILE ROHSTOFFE	275	35 022	1 989	-	5 536	37 886
05	HOLZ UND KORK	137	311 157	-	1 244	137 601	622 854
06	ZUCKERRUEBEN	-	323	-	-	-	5 243
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	36	4 084	-	-	49 711	10 743
	ZUSAMMEN	10 978	1 971 975	347 200	75 141	1 071 166	5 085 922
AND.NAHRUNGSMITTEL							
11	ZUCKER	-	82 369	-	-	17 188	64 433
12	GETRAENKE	-	53 631	-	-	11 443	9 807
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	17 140	512	-	24 244	28 696
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	43 712	-	-	1 026	7 553
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	157 561	-	1 301	391 893	146 750
17	FUTTERMITTEL	22 489	1 125 310	866	-	691 666	2 472 306
18	OELESAATEN,FETTE ANG.	58 662	400 621	176 710	-	504 329	3 334 663
	ZUSAMMEN	81 151	1 880 344	178 088	1 301	1 641 789	6 064 208
FESTE MIN.BRENNST.							
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	13 270	7 976 926	140 406	7 749	6 971 360	1 886 544
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	139 790	-	15 047	71 644	12 103
23	KOKS	-	642 624	-	14 293	945 214	778 380
	ZUSAMMEN	13 270	8 759 340	140 406	37 089	7 988 218	2 677 027
MINERALOELERZGN.U.AE.							
31	ROHES ERDOEL	-	310 067	-	-	17 764	373 869
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 483 498	19 992 381	-	-	1 405 450	17 050 487
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	77 456	-	-	11 452	197 650
34	MINERALOELERZGN.ANG.	4 792	688 238	-	-	186 634	1 000 306
	ZUSAMMEN	1 488 290	21 068 142	-	-	1 621 300	18 622 312
ERZE,METALLABFAELLE							
41	EISENERZE	343 286	1 369 300	-	1 096	916 632	27 241 688
45	NE-METALLERZE	8 167	1 132 950	19 630	4 956	110 336	2 517 510
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	8 100	1 244 463	4 284	37 188	640 340	1 837 402
	ZUSAMMEN	359 553	3 746 713	23 914	43 240	1 667 308	31 596 600
EISEN,NE-METALLE							
51	ROHEISEN,-STAHL	-	216 872	300	39 215	326 300	746 766
52	STAHLHALBZEUG	52 678	118 220	867	62 297	921 948	610 518
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	460	742 427	2 952	14 305	1 108 049	1 276 479
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	3 206	367 051	-	4 732	2 157 277	1 638 007
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	-	51 898	-	691	704 462	101 371
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	403 205	16 845	11 261	126 790	607 355
	ZUSAMMEN	56 344	1 899 673	20 964	132 501	5 344 826	4 980 496
STEINE U.ERDEN							
61	SAND,KIES,BIMS,TON	5 165 248	18 991 434	13 750	1 264 673	16 715 884	9 061 999
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	1 300	3 681 116	-	18 879	433 393	896 361
63	AND.STEINE U.ERDEN	156 739	4 796 562	990 194	47 581	3 311 685	2 604 153
64	ZEMENT,KALK	-	1 422 721	-	319	897 243	10 215
65	GIPS	-	85 116	-	16 545	37 180	575
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	12 463	401 707	-	92 403	116 007	113 301
	ZUSAMMEN	5 335 750	29 378 656	1 003 944	1 440 400	21 511 392	12 686 604
DUENGEMITTEL							
71	NAT.DUENGEMITTEL	195	163 925	1 604	1 395	127 562	1 226 512
72	CHEM.DUENGEMITTEL	39 396	680 882	21 002	15 533	1 269 852	737 556
	ZUSAMMEN	39 591	844 807	22 606	16 928	1 397 414	1 964 068
CHEM.ERZEUGNISSE							
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	452 044	3 251 168	-	49 968	1 932 317	1 808 271
82	ALUMINIUMOXID	-	124 725	-	-	41 244	406 756
83	BENZOL,TEER U.AE.	23 508	586 322	-	-	195 959	482 618
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	573 435	-	-	35 726	416 067
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	615	169 708	-	531	421 907	163 316
	ZUSAMMEN	476 167	4 705 358	-	50 499	2 627 153	3 277 028
AND.HALB-U.FERTIGERZ.							
91	FAHRZEUGE	-	9 255	-	-	106 590	10 868
92	LANDMASCHINEN	-	266	-	-	43 921	3 622
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1	94 073	-	564	106 960	68 792
94	EBM-WAREN U.A.	389	61 606	60	2 744	75 047	28 800
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	24 324	-	1 743	19 579	59 935
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	401	-	-	2 970	924
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	149 378	-	7 237	24 341	277 790
	ZUSAMMEN	390	339 303	60	12 288	379 408	450 731
BES.TRANSPORTGUETER							
99	BES.TRANSPORTGUETER	69	81 052	-	870	1 242 321	59 735
	INSGESAMT	7 861 553	74 675 363	1 737 182	1 810 257	46 492 295	87 464 731



## GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERHAUPTGRUPPE		NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1976	DAGEGEN 1975			GUETERABTEILUNG		
							TONNEN	0/0	
4	-	-	4	30	26 -	86,7 -	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		
7 297 465	874 638	50 652	8 172 103	6 854 996	1 317 107 +	19,2 +	LEBENDE TIERE	00	
773	-	-	773	3 204	2 431 -	75,9 -	GETREIDE	01	
40 299	391	-	40 690	13 904	26 786 +	192,6 +	KARTOFFELN	02	
80 708	6 573	-	87 281	87 628	347 -	0,4 -	FRUECHTE, GEMUESE	03	
1 072 993	64 625	-	1 137 618	784 452	353 166 +	45,0 +	TEXTILE ROHSTOFFE	04	
5 566	-	-	5 566	827	4 739 +	573,0 +	HOLZ UND KORK	05	
64 574	5 220	-	69 794	45 909	23 885 +	52,0 +	ZUCKERRUEBEN	06	
8 562 382	951 447	50 652	9 513 829	7 790 950	1 722 879 +	22,1 +	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	09	
							ZUSAMMEN		
163 990	21 376	-	185 366	244 751	59 385 -	24,3 -	AND. NAHRUNGSMITTEL		
74 881	1 294	-	76 175	77 906	1 731 -	2,2 -	ZUCKER	11	
70 592	39 920	-	110 512	119 799	9 287 -	7,8 -	GETRAENKE	12	
52 291	2 426	-	54 717	69 530	14 813 -	21,3 -	AND. GENUSSMITTEL U. A.	13	
697 505	52 868	1 501	750 373	716 414	33 959 +	4,7 +	FLEISCH, EIER, MILCH	14	
4 312 637	225 399	5 866	4 538 036	3 805 559	732 477 +	19,2 +	GETREIDE U. AE. ERZGN.	16	
4 474 985	115 897	357	4 590 882	4 356 112	234 770 +	5,4 +	FUTTERMITTEL	17	
9 846 881	459 180	7 724	10 306 061	9 390 071	915 990 +	9,8 +	OELSAATEN, FETTE ANG.	18	
							ZUSAMMEN		
16 996 255	640 006	1 845	17 636 261	16 920 150	716 111 +	4,2 +	FESTE MIN. BRENNST.		
238 584	1 192	991	239 776	375 394	135 618 -	36,1 -	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	21	
2 380 511	102 884	4 018	2 483 395	3 475 406	992 011 -	28,5 -	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	22	
19 615 350	744 082	6 854	20 359 432	20 770 950	411 518 -	2,0 -	KOKS	23	
							ZUSAMMEN		
701 700	268	-	701 968	729 436	27 468 -	3,8 -	MINERALOELERZGN. U. AE.		
39 931 816	1 964 468	-	41 896 284	41 940 331	44 047 -	0,1 -	ROHES ERDOEL	31	
286 558	4 319	-	290 877	348 005	57 128 -	16,4 -	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	32	
1 879 970	339 867	-	2 219 837	2 019 734	200 103 +	9,9 +	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	33	
42 800 044	2 308 922	-	45 108 966	45 037 506	71 460 +	0,2 +	MINERALOELERZGN. ANG.	34	
							ZUSAMMEN		
29 872 002	1 207 116	4 470	31 079 118	30 630 272	448 846 +	1,5 +	ERZE, METALLABFAELLE		
3 793 549	57 257	380	3 850 806	3 722 162	128 644 +	3,5 +	EISENERZE	41	
3 771 777	41 188	-	3 812 965	4 111 999	299 034 -	7,3 -	NE-METALLERZE	45	
37 437 328	1 305 561	4 850	38 742 889	38 464 433	278 456 +	0,7 +	EISEN-, STAHLABFAELLE	46	
							ZUSAMMEN		
1 329 453	133 116	34 341	1 462 569	1 312 365	150 204 +	11,4 +	EISEN, NE-METALLE		
1 766 528	71 906	23 059	1 838 434	1 829 641	8 793 +	0,5 +	ROHEISEN, -STAHL	51	
3 144 672	796 114	7 472	3 940 786	3 746 269	194 517 +	5,2 +	STAHLHALBZEUG	52	
4 170 273	557 090	825	4 727 363	4 500 334	227 029 +	5,0 +	STAB-, FORMSTAHL U. A.	53	
858 422	45 659	613	904 081	1 185 229	281 148 -	23,7 -	STAHLBLECH, BANDSTAHL	54	
1 165 456	144 391	3 983	1 309 847	1 225 075	84 772 +	6,9 +	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	55	
12 434 804	1 748 276	70 293	14 183 080	13 798 913	384 167 +	2,8 +	NE-METALLE, -HALBZEUG	56	
							ZUSAMMEN		
51 212 988	820 515	2 938	52 033 503	54 212 826	2 179 323 -	4,0 -	STEINE U. ERDEN		
5 031 049	85 004	-	5 116 053	4 973 046	143 007 +	2,9 +	SAND, KIES, BIMS, TON	61	
11 906 914	226 272	19 570	12 133 186	12 304 928	171 742 -	1,4 -	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	62	
2 330 498	-	-	2 330 498	2 310 606	19 892 +	0,9 +	AND. STEINE U. ERDEN	63	
139 416	8 187	-	147 603	278 580	130 977 -	47,6 -	ZEMENT, KALK	64	
735 881	27 131	14 844	763 012	801 002	37 990 -	4,7 -	GIPS	65	
71 356 746	1 167 109	37 352	72 523 855	74 880 988	2 357 133 -	3,1 -	AND. MIN. BAUSTOFFE	69	
							ZUSAMMEN		
1 521 193	121 979	1 190	1 643 172	1 512 245	130 927 +	8,7 +	DUENGEMITTEL		
2 764 221	331 663	39 441	3 095 884	3 491 306	395 422 -	11,3 -	NAT. DUENGEMITTEL	71	
4 285 414	453 642	40 631	4 739 056	5 003 551	264 495 -	5,3 -	CHEM. DUENGEMITTEL	72	
							ZUSAMMEN		
7 493 768	232 293	2 816	7 726 061	6 498 063	1 227 998 +	18,9 +	CHEM. ERZEUGNISSE		
572 725	201 650	-	774 375	839 512	65 137 -	7,8 -	CHEM. GRUNDST. U. A.	81	
1 288 407	6 845	-	1 295 252	972 452	322 800 +	33,2 +	ALUMINIUMOXID	82	
1 025 228	207 024	-	1 232 252	1 065 802	166 450 +	15,6 +	BENZOL, TEER U. AE.	83	
756 077	13 012	-	769 089	788 817	19 728 -	2,5 -	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	84	
11 136 205	660 824	2 816	11 797 029	10 164 646	1 632 383 +	16,1 +	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	89	
							ZUSAMMEN		
126 713	3 762	-	130 475	120 001	10 474 +	8,7 +	AND. HALB-U. FERTIGERZ.		
47 809	368	-	48 177	59 187	11 010 -	18,6 -	FAHRZEUGE	91	
270 390	46 644	-	317 034	328 182	11 148 -	3,4 -	LANDMASCHINEN	92	
168 646	49 493	-	218 139	203 361	14 778 +	7,3 +	EL. ERZGN., MASCHINEN	93	
105 581	25 831	-	131 412	96 097	35 315 +	36,7 +	EDM-WAREN U. A.	94	
4 295	1 175	-	5 470	8 136	2 666 -	32,8 -	GLAS-U. A. MIN. WAREN	95	
458 746	31 958	-	490 704	411 182	79 522 +	19,3 +	LEDER-U. TEXTILWAREN	96	
1 182 180	159 231	-	1 341 411	1 226 146	115 265 +	9,4 +	SONSTIGE WAREN ANG.	97	
							ZUSAMMEN		
1 384 047	32 926	-	1 416 973	801 732	615 241 +	76,7 +	BES. TRANSPORTGUETER		
220 041 381	9 991 200	221 172	230 032 581	227 329 886	2 702 695 +	1,2 +	BES. TRANSPORTGUETER	99	
							INSGESAMT		



## 4.3 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS

NR. DER SYST.	GUTERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			
		LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	V	I	E	V	I	E
		V = E							
001	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	4	-	
011	WEIZEN,MENGMKORN	5 711	521 617	74 717	15 503	528 900	1 398 715		
012	GERSTE	4 215	400 535	8 408	36 526	270 974	944 361		
013	ROGGEN	604	60 808	-	15 692	12 861	92 553		
014	HAFER	-	101 895	-	5 936	7 602	113 967		
015	MAIS	-	490 653	256 556	240	41 636	1 698 367		
016	REIS	-	14 321	-	-	430	51 035		
019	SONST.GETREIDE	-	25 058	5 530	-	3 208	88 331		
020	KARTOFFELN	-	443	-	-	330	-		
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	-	-	-	-		
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	-	1 054	-	-	80	1 981		
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	-	5 005	-	-	12 293	19 886		
041	WOLLE,TIERHAARE	-	-	-	-	2 668	-		
042	BAUMWOLLE	275	34 563	1 989	-	231	36 732		
043	SYNTH.TEXTILFASERN	-	4	-	-	1 520	3		
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	-	216	-	-	804	1 151		
049	LUMPEN U.AE.	-	239	-	-	313	-		
051	FASERHOLZ	-	30 679	-	881	-	34 688		
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-		
055	SONST.ROHHOLZ	137	141 981	-	363	47 885	347 097		
056	AND.BEAB.HOLZ	-	129 364	-	-	39 476	240 927		
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	9 133	-	-	50 240	142		
060	ZUCKERRUEBEN	-	323	-	-	-	5 243		
091	HAUTE,ROH,FELLE	-	1	-	-	2	1 557		
092	KAUTSCHUK,ROH	-	3 229	-	-	1 665	1 728		
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	36	854	-	-	48 044	7 458		
111	ROHZUCKER	-	78 897	-	-	9 683	750		
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	-	-	-	7 017	2 194		
113	MELASSE	-	3 472	-	-	488	61 489		
121	MOST,WEIN	-	22	-	-	10 636	7 337		
122	BIER	-	8 305	-	-	729	-		
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	-	-	-	-	78	2 470		
128	ALKOHOLF.R.GETRAENKE	-	45 304	-	-	-	-		
131	KAFFEE	-	566	-	-	1 056	16 717		
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	-	8 590	512	-	16 701	9 451		
133	TEE,GEWUERZE	-	7	-	-	-	-		
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	-	6 075	-	-	225	497		
135	TABAKWAREN	-	565	-	-	-	152		
136	ZUCKERWAREN,HONIG	-	1 321	-	-	5 871	1 715		
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	-	16	-	-	391	164		
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	-	-	-	-	-	-		
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	-	16 533	-	-	546	283		
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	-	-	-	-	-		
144	MILCHERZGN.	-	7 155	-	-	348	1 386		
145	AND.SPEISEFETTE	-	20 003	-	-	-	5 551		
146	EIER	-	-	-	-	-	-		
147	AND.FLEISCHWAREN	-	-	-	-	6	269		
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	-	21	-	-	126	64		
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	-	103 116	-	-	291 420	6 164		
162	MALZ	-	45 356	-	-	97 061	69 083		
163	SONST.GETREIDEERZGN.	-	805	-	-	290	4 773		
164	OBSTERZGN.	-	-	-	-	83	8 908		
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	-	3 515	-	901	2 561	40 438		
166	AND.GEMUESEERZGN.	-	4 769	-	400	464	17 368		
167	HOPFEN	-	-	-	-	14	16		
171	STROH,HEU	-	3 567	-	-	1 002	102 948		
172	OELKUCHEN U.AE.	20 592	620 667	-	-	279 624	1 527 015		
179	SONST.FUTTERMITTEL	1 897	501 076	866	-	411 040	842 343		
181	OELSAATEN,-FRUECHTE	5 408	215 979	176 710	-	301 904	2 876 478		
182	SONST.OELE,FETTE	53 254	184 642	-	-	202 425	458 185		
211	STEINKOHL	13 270	7 939 529	140 406	5 540	6 963 424	1 882 613		
213	STEINKOHLBRIKETTS	-	37 397	-	2 209	7 936	3 931		
221	BRAUNKOHL	-	5 563	-	1 424	232	6 625		
223	BRAUNKOHLBRIKETTS	-	123 188	-	13 623	71 173	-		
224	TORF	-	11 039	-	-	239	5 478		



## BEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GÜTERGRUPPE	NR. DEP. SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR					
			1976	DAGEGEN 1975	0/0			
4	-	-	4	30	26 -	86,7 -	LEBENDE TIERE	001
2 545 163	328 243	32 268	2 873 406	2 609 331	264 075 +	10,1 +	WEIZEN, MENSKORN	011
1 665 019	151 751	1 944	1 816 770	1 383 535	433 235 +	31,3 +	GERSTE	012
182 518	2 416	-	184 934	142 659	42 275 +	29,6 +	ROGGEN	013
229 400	93 713	-	323 113	268 422	54 691 +	20,4 +	HAFER	014
2 487 452	251 755	16 440	2 739 207	2 284 135	455 072 +	19,9 +	MAIS	015
65 786	12 049	-	77 835	64 041	13 794 +	21,5 +	REIS	016
122 127	34 711	-	156 838	102 873	53 965 +	52,5 +	SONST. GETREIDE	019
773	-	-	773	3 204	2 431 -	75,9 -	KARTOFFELN	020
-	-	-	-	-	-	-	ZITRUSFRÜCHTE	031
3 115	188	-	3 303	1 950	1 353 +	69,4 +	AND. FRISCHE FRÜCHTE	035
37 184	203	-	37 387	11 954	25 433 +	212,8 +	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	039
2 668	823	-	3 491	7 045	3 554 -	50,4 -	WOLLE, TIERHAARE	041
73 790	1 742	-	75 532	70 692	4 840 +	6,8 +	BAUMWOLLE	042
1 527	52	-	1 579	841	738 +	87,8 +	SYNTH. TEXTILFASERN	043
2 171	3 796	-	5 967	6 762	795 -	11,8 -	AND. PFL. TEXTILFASERN	045
552	160	-	712	2 288	1 576 -	68,9 -	LUMPEN U.Ä.	049
66 248	303	-	66 551	41 974	24 577 +	58,6 +	FASERHOLZ	051
-	-	-	-	168	168 -	100,0 -	GRUBENHOLZ	052
537 463	40 869	-	578 332	442 636	135 696 +	30,7 +	SONST. ROHHOLZ	055
409 767	21 118	-	430 885	265 966	164 919 +	62,0 +	AND. BEAB. HOLZ	056
59 515	2 335	-	61 850	33 708	28 142 +	83,5 +	BRENNHOLZ, KORK U.Ä.	057
5 566	-	-	5 566	827	4 739 +	573,0 +	ZUCKERRÜBEN	060
1 560	18	-	1 578	432	1 146 +	265,3 +	HAUTE, ROH, FELLE	091
6 622	2 641	-	9 263	11 919	2 656 -	22,3 -	KAUSCHUK, ROH	092
56 392	2 561	-	58 953	33 558	25 395 +	75,7 +	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	099
89 330	1 621	-	90 951	113 641	22 690 -	20,0 -	ROH-ZUCKER	111
9 211	19 755	-	28 966	79 058	50 092 -	63,4 -	RAFFINIRTER ZUCKER	112
65 449	-	-	65 449	52 052	13 397 +	25,7 +	MELASSE	113
17 995	1 035	-	19 030	9 732	9 298 +	95,5 +	MOST, WEIN	121
9 034	200	-	9 234	13 816	4 582 -	33,2 -	BIER	122
2 548	55	-	2 603	6 126	3 523 -	57,5 -	AND. ALKOH. GETRÄENKE	125
45 304	4	-	45 308	48 232	2 924 -	6,1 -	ALKOHOL FR. GETRÄENKE	128
18 339	19 612	-	37 951	42 217	4 266 -	10,1 -	KAFFEE	131
35 254	17 284	-	52 538	53 534	996 -	1,9 -	KAKAO, KAKAOERZGN.	132
7	-	-	7	95	88 -	92,6 -	TEE, GEWÜRZE	133
6 797	2 465	-	9 262	13 059	3 797 -	29,1 -	ROHTABAK, TABAKABFALL	134
717	-	-	717	-	717 +	X	TABAKWAREN	135
8 907	502	-	9 409	9 380	29 +	0,3 +	ZUCKERWAREN, HONIG	136
571	57	-	628	1 514	886 -	58,5 -	SONST. NÄHRUNGSMITTEL	139
-	-	-	-	-	-	-	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	141
17 362	-	-	17 362	16 522	840 +	5,1 +	FISCHE, FRISCH, GEFR.	142
-	-	-	-	106	106 -	100,0 -	FRISCHE MILCH, SAHNE	143
8 889	1 240	-	10 129	25 676	15 547 -	60,6 -	MILCHERZGN.	144
25 554	-	-	25 554	23 805	1 749 +	7,3 +	AND. SPEISEFETTE	145
-	-	-	-	-	-	-	EIER	146
275	12	-	287	33	254 +	769,7 +	AND. FLEISCHWAREN	147
211	1 174	-	1 385	3 388	2 003 -	59,1 -	FISCHKONSERVEN U.Ä.	148
400 700	14 941	-	415 641	401 124	14 517 +	3,6 +	MEHL, GRIESS, GRUETZE	161
211 500	21 718	-	233 218	198 672	34 546 +	17,4 +	MALZ	162
5 868	400	-	6 268	5 470	798 +	14,6 +	SONST. GETREIDEERZGN.	163
8 991	9 251	-	18 242	30 529	12 287 -	40,2 -	OBSTERZGN.	164
47 415	2 321	1 501	49 736	51 183	1 447 -	2,8 -	GETR. HUELSENFRÜCHTE	165
23 001	4 237	-	27 238	29 190	1 952 -	6,7 -	AND. GEMÜSEERZGN.	166
30	-	-	30	246	216 -	87,8 -	HOPFEN	167
107 517	1 890	-	109 407	79 554	29 853 +	37,5 +	STROM, HEU	171
2 447 898	142 485	5 866	2 590 383	2 109 952	480 431 +	22,8 +	OELE, KUCHEN U.Ä.	172
1 757 222	81 024	-	1 838 246	1 616 053	222 193 +	13,7 +	SONST. FUTTERMittel	179
3 576 479	105 147	357	3 681 626	3 554 984	126 642 +	3,6 +	OELESAATEN, -FRÜCHTE	181
898 506	10 750	-	909 256	801 128	108 128 +	13,5 +	SONST. OELE, FETTE	182
16 944 782	639 460	1 299	17 584 242	16 847 377	736 865 +	4,4 +	STEINKOHL	211
51 473	546	546	52 019	72 773	20 754 -	28,5 -	STEINKOHLBRIKETTS	213
13 844	-	-	13 844	17 961	4 117 -	22,9 -	BRAUNKOHL	221
207 984	991	991	208 975	342 500	133 525 -	39,0 -	BRAUNKOHLBRIKETTS	223
16 756	201	-	16 957	14 933	2 024 +	13,6 +	TORF	224



NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	V	E	V	E
		V = E		TONNEN			
231	STEINKOHLKOKS	-	642 524	-	8 630	945 214	776 794
233	BRAUNKOHLKOKS	-	100	-	5 663	-	1 586
310	ROHES ERDOEL	-	310 067	-	-	17 764	373 869
321	MOTORENBENZIN U.AE.	353 559	4 572 643	-	-	612 340	3 713 387
323	AND.KRAFTSTOFFE	246 985	277 231	-	-	31 738	1 031 998
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	464 512	10 977 591	-	-	692 853	9 866 766
327	SCHWERES HEIZOEL	418 442	4 164 916	-	-	68 519	2 438 336
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	77 456	-	-	11 452	197 650
341	SCHMIEREOEL,-FETTE	700	403 893	-	-	12 829	20 113
343	BITUMEN U.AE.	4 092	113 019	-	-	3 784	168 791
349	AND.MINERALOELERZGN.	-	171 326	-	-	170 021	811 402
410	EISENERZE	343 286	1 369 300	-	1 096	916 632	27 241 688
451	NE-METALLABFAELLE	-	48 142	6 960	4 956	18 610	74 426
452	KUPFERERZE	-	17 658	8 061	-	1 162	897
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	1 017 221	430	-	3 010	1 207 871
455	MANGANERZE	-	8 822	806	-	9 531	78 124
459	SONST.NE-METALLERZE	8 167	41 107	3 373	-	78 023	1 156 192
461	EISEN-,STAHLSCROTT	3 727	806 311	4 163	25 907	482 607	863 520
464	EISENSCHLACKEN ANG.	-	96 611	121	-	1 591	69 759
467	SCHWEFELKIESABBRAND	4 373	341 541	-	11 281	156 142	904 123
511	ROHEISEN,FERROLEG.	-	99 788	300	39 215	300 946	740 083
515	ROHSTAHL	-	117 084	-	-	25 354	6 683
522	GEW.STAHLHALBZEUG	52 658	104 792	867	55 696	836 559	594 490
523	SONST.STAHLHALBZEUG	20	13 428	-	6 601	85 389	16 028
531	STAB-,FORMSTAHL	460	527 793	2 952	14 305	754 035	788 110
535	WALZDRAHT	-	203 858	-	-	254 562	452 757
536	SONST.EISENDRAHT	-	4 878	-	-	58 266	34 627
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	-	5 898	-	-	41 186	985
541	STAHLBLECHE	3 175	268 957	-	3 539	1 887 820	1 380 590
544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	31	98 094	-	1 193	269 457	257 417
551	ROHRE U.AE.	-	21 960	-	-	702 551	51 529
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	-	29 938	-	691	1 911	49 842
561	KUPFER,-LEG.	-	148 215	10 554	9 265	5 209	185 008
562	ALUMINIUM,-LEG.	-	20 324	-	1 146	40 335	166 124
563	BLEI,-LEG.	-	127 305	925	800	25 103	31 389
564	ZINK,-LEG.	-	84 465	4 183	50	36 187	191 251
565	SONST.NE-METALLE	-	8 915	80	-	4 164	21 470
568	NE-METALLHALBZEUG	-	13 981	1 103	-	15 792	12 113
611	INDUSTRIESAND	14 284	475 324	-	-	92 631	148 570
612	AND.SAND U.KIES	4 559 356	15 875 027	13 612	1 253 842	13 303 591	7 031 006
613	BIMSSAND,-KIES	-	1 613 948	-	-	373 815	46 946
614	LEHM,TON	1 687	207 470	-	10 686	405 718	666 764
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	589 921	819 665	138	145	2 540 129	1 168 713
621	STEIN-,SALINENSALZ	1 300	3 666 689	-	18 879	427 578	468 316
622	SCHWEFELKIES,UNGER.	-	4 986	-	-	282	204 702
623	SCHWEFEL	-	9 441	-	-	5 533	223 343
631	ZERKLEINERTE STEINE	20 138	1 763 851	-	10 102	1 620 812	453 941
632	NATURWERKSTEINE	133 689	180 239	-	-	1 212 530	85 993
633	GIPS-U.KALKSTEIN	527	2 478 626	-	28 020	122 476	538 990
634	KREIDE	-	-	-	-	369	806
639	SONST.ROHMINERALIEN	2 385	373 846	990 194	9 459	355 498	1 524 423
641	ZEMENT	-	1 420 379	-	319	744 477	9 291
642	KALK	-	2 342	-	-	152 766	924
650	GIPS	-	85 116	-	16 545	37 180	575
691	STEINERZGN.	12 463	394 570	-	92 403	35 428	95 723
692	KERAM.BAUSTOFFE	-	7 137	-	-	80 579	17 578
711	NAT.NATRONALPETER	-	-	-	-	60	306
712	ROHPHOSPHATE	-	20 524	1 604	400	103 376	1 212 885
713	KALIROHSALZE	195	118 794	-	995	24 126	5 759



## BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAH GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR					
			1976	DAGEGEN 1975				
TONNEN						0/0		
2 373 162 7 349	102 884 -	4 018 -	2 476 046 7 349	3 395 000 80 406	918 954 - 73 057 -	27,1 - 90,9 -	STEINKOHLKOKS BRAUNKOHLKOKS	231 233
701 700	268	-	701 968	729 436	27 468 -	3,8 -	ROHES ERDOEL	310
9 251 929 1 587 952 22 001 722 7 090 213	395 096 46 939 1 428 939 93 494	- - - -	9 647 025 1 634 891 23 430 661 7 183 707	9 235 293 1 420 556 24 535 025 6 749 457	411 732 + 214 335 + 1 104 364 - 434 250 +	4,5 + 15,1 + 4,5 - 6,4 +	MOTORENBENZIN U.AE. AND. KRAFTSTOFFE DIESELOEL, L. HEIZOEL SCHWERES HEIZOEL	321 323 325 327
286 558	4 319	-	290 877	348 005	57 128 -	16,4 -	NATUR-, RAFFINERIEGAS	330
437 535 289 686 1 152 749	7 607 105 332 155	- - -	445 142 289 791 1 484 904	466 853 293 576 1 259 305	21 711 - 3 785 - 225 599 +	4,7 - 1,3 - 17,9 +	SCHMIEREOELE, -FETTE BITUMEN U.AE. AND. MINERALOELERZGN.	341 343 349
29 872 002	1 207 116	4 470	31 079 118	30 630 272	448 846 +	1,5 +	EISENERZE	410
153 094 27 778 2 228 532 97 283 1 286 862	5 629 - 5 147 5 569 40 912	- - - 380 -	158 723 27 778 2 233 679 102 852 1 327 774	100 676 70 892 2 210 767 135 313 1 204 514	58 047 + 43 114 - 22 912 + 32 461 - 123 260 +	57,7 + 60,8 - 1,0 + 24,0 - 10,2 +	NE-METALLABFAELLE KUPFERERZE BAUXIT, ALUMINIUMERZE MANGANERZE SONST. NE-METALLERZE	451 452 453 455 459
2 186 235 168 082 1 417 460	40 667 261 260	- - -	2 226 902 168 343 1 417 720	2 334 476 210 481 1 567 042	107 574 - 42 138 - 149 322 -	4,6 - 20,0 - 9,5 -	EISEN-, STAHLSCHROTT EISENSCHLACKEN ANG. SCHWEFELKIESABBRAND	461 464 467
1 180 332 149 121	107 585 25 531	11 254 23 087	1 287 917 174 652	1 180 916 131 449	107 001 + 43 203 +	9,1 + 32,9 +	ROHEISEN, FERROLEG. ROHSTAHL	511 515
1 645 062 121 466	67 827 4 079	23 059 -	1 712 889 125 545	1 718 898 110 743	6 009 - 14 802 +	0,3 - 13,4 +	GEW. STAHLHALBZEUG SONST. STAHLHALBZEUG	522 523
2 087 655 911 177 97 771 48 069	585 477 122 673 47 422 40 542	7 472 - - -	2 673 132 1 033 850 145 193 88 611	2 676 198 745 871 168 831 155 369	3 066 - 287 979 + 23 638 - 66 758 -	0,1 - 38,6 + 14,0 - 43,0 -	STA9-, FORMSTAHL WALZDRAHT SONST. EISENDRAHT SCHIENENOBERRAUMAT.	531 535 536 537
3 544 081 626 192 776 040 82 382	513 043 44 047 42 917 2 742	415 410 613 -	4 057 124 670 239 818 957 85 124	3 824 282 676 052 1 154 655 30 574	232 842 + 5 813 - 335 698 - 54 550 +	6,1 + 0,9 - 29,1 - 178,4 +	STAHLBLECHE BANOSTAHL, WEISSBLECH ROHRE U.AE. GIESSEREIERZGN. U.AE.	541 544 551 552
358 251 227 929 185 522 316 136 34 629 42 989	9 222 109 835 13 472 9 451 2 029 382	- - 3 983 - - -	367 473 337 764 198 994 325 587 36 658 43 371	438 915 251 776 225 133 213 985 29 440 65 826	71 442 - 85 988 + 26 139 - 111 602 + 7 218 + 22 455 -	16,3 - 34,2 + 11,6 - 52,2 + 24,5 + 34,1 -	KUPFER-, LEG. ALUMINIUM-, LEG. BLEI-, LEG. ZINK-, LEG. SONST. NE-METALLE NE-METALLHALBZEUG	561 562 563 564 565 568
730 809 42 036 434 2 034 709 1 292 325 5 118 711	69 181 676 265 520 38 197 36 352	- 711 - 1 708 519	799 990 42 712 699 2 035 229 1 330 522 5 155 063	730 236 44 967 237 2 192 651 1 173 170 5 149 532	69 754 + 2 254 538 - 157 422 - 157 352 + 5 531 +	9,6 + 5,0 - 7,2 - 13,4 + 0,1 +	INDUSTRIESAND AND. SAND U. KIES BIMSSAND, -KIES LEHM, TON SCHLACKEN, ASCHEN ANG	611 612 613 614 615
4 582 762 209 970 238 317	1 498 - 83 506	- - -	4 584 260 209 970 321 823	4 183 781 519 443 269 822	400 479 + 309 473 - 52 001 +	9,6 + 59,6 - 19,3 +	STEIN-, SALINENSALZ SCHWEFELKIES, UNGER. SCHWEFEL	621 622 623
3 868 844 1 612 451 3 168 639 1 175 3 255 805	32 897 10 194 118 249 - 64 932	13 248 - - - 6 322	3 901 741 1 622 645 3 286 888 1 175 3 320 737	4 626 699 1 497 841 2 997 625 6 244 3 176 519	724 958 - 124 804 + 289 263 + 5 069 - 144 218 +	15,7 - 8,3 + 9,6 + 81,2 - 4,5 +	ZERKLEINERTE STEINE NATURWERKSTEINE GIPS-U. KALKSTEIN KREIDE SONST. ROHMINERALIEN	631 632 633 634 639
2 174 466 156 032	- -	- -	2 174 466 156 032	2 169 832 140 774	4 634 + 15 258 +	0,2 + 10,8 +	ZEMENT KALK	641 642
139 416	8 187	-	147 603	278 580	130.977 -	47,0 -	GIPS	650
630 587 105 294	20 134 6 997	14 467 377	650 721 112 291	632 055 168 947	18 666 + 56 656 -	3,0 + 33,5 -	STEINERZGN. KERAM. BAUSTOFFE	691 692
366 1 338 789 149 869	- 116 907 5 072	- - 1 190	366 1 455 696 154 941	9 297 1 313 158 153 123	8 931 - 142 538 + 1 818 +	96,1 - 10,9 + 1,2 +	NAT. NATRONSALPETER ROHPHOSPHATE KALIROHSALZE	711 712 713



## 4.3 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR				
		V =, E		V	E	V	E
TONNEN							
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	24 607	-	-	-	7 562
721	PHOSPHATSCHLACKEN	618	22 672	-	496	3 954	224 398
722	AND.PHOSPHATDUENGER	350	27 554	20 466	500	10 237	58 649
723	KALIDUENGEMITTEL	800	271 704	536	9 915	374 453	44 086
724	STICKSTOFFDUENGER	2 478	171 278	-	3 262	523 001	264 067
729	MISCHDUENGER U.AE.	35 150	187 674	-	1 360	358 207	146 356
811	SCHWEFELSAEURE	10 421	360 151	-	-	174 031	91 858
812	AETZNATRON	15 366	742 673	-	-	274 973	74 530
813	NATRIUMKARBONAT	-	3 598	-	-	81 587	39 250
814	KALZIUMKARBID	-	900	-	-	212	-
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	426 257	2 143 846	-	49 968	1 401 514	1 602 633
820	ALUMINIUMOXYD	-	124 725	-	-	41 244	406 756
831	BENZOL	23 508	373 070	-	-	24 527	297 255
839	TEER,PECH U.AE.	-	213 252	-	-	171 432	185 363
841	ZELLSTOFF	-	573 057	-	-	35 726	416 067
842	ALTPAPIER	-	378	-	-	-	-
891	KUNSTSTOFFE	-	15 056	-	-	242 487	64 586
892	FARBEN,GERBSTOFFE	-	8 135	-	-	28 896	2 597
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	-	15 393	-	-	11 015	2 021
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	-	-	-	-	4	-
895	STAERKE,KLEBER	-	57 701	-	-	4 653	2 060
896	SONST.CHEM.ERZGN.	615	73 423	-	531	134 852	92 052
910	FAHRZEUGE	-	9 255	-	-	106 590	10 868
920	LANDMASCHINEN	-	266	-	-	43 921	3 622
931	ELEKTROERZGN.	-	37 781	-	-	17 784	38 516
939	SONST.MASCHINEN ANG.	1	56 292	-	564	89 176	30 276
941	BAUTEILE A.METALL	-	47 770	60	2 744	62 304	21 677
949	EBM-WAREN	389	13 836	-	-	12 743	7 123
951	GLAS	-	13 373	-	1 510	9 049	41 985
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	-	10 951	-	233	10 530	17 950
961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	-	1	-	-	389	16
962	GARNE,GEWEBE U.AE.	-	344	-	-	2 577	566
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	-	56	-	-	4	342
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	180	-	-	1 164	1 916
972	PAPIER,PAPPE	-	110 912	-	7 237	15 223	225 064
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	-	2 176	-	-	1 185	4 065
974	DRUCKEREIERZGN.	-	6	-	-	21	9
975	MOEBEL	-	57	-	-	1 255	250
976	HOLZ-U.KORKWAREN	-	29 266	-	-	3 840	44 376
979	SONST.FERTIGWAREN	-	6 781	-	-	1 653	2 110
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	53	25 864	-	870	8 914	44 456
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	16	884	-	-	1 122	-
993	UMZUGSGUT	-	61	-	-	191	80
994	GOLD,MUENZEN	-	-	-	-	-	-
999	SAMMELGUETER U.A.	-	54 243	-	-	1 232 094	15 199
INSGESAMT		7 861 553	74 675 363	1 737 182	1 810 257	46 492 295	87 464 731



## BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1976	DAGEGEN 1975				
TONNEN					0/0			
32 169	-	-	32 169	36 667	4 498 -	12,3 -	NAT. NICHTMIN. DUENGER	719
252 138	-	-	252 138	196 367	55 771 +	28,4 +	PHOSPHATSCHLACKEN	721
117 756	2 223	-	119 979	155 170	35 191 -	22,7 -	AND. PHOSPHATDUENGER	722
701 494	318 178	39 441	1 019 672	1 540 808	521 136 -	33,8 -	KALIDUENGEMITTEL	723
964 086	8 819	-	972 905	909 830	63 075 +	6,9 +	STICKSTOFFDUENGER	724
728 747	2 443	-	731 190	689 131	42 059 +	6,1 +	MISCHDUENGER U.AE.	729
636 461	966	-	637 427	627 006	10 421 +	1,7 +	SCHWEFELSAEURE	811
1 107 542	4 512	-	1 112 054	895 890	216 164 +	24,1 +	AETZNATRON	812
124 435	6 765	-	131 200	70 115	61 085 +	87,1 +	NATRIUMKARBONAT	813
1 112	-	-	1 112	1 391	279 -	20,1 -	KALZIUMKARBID	814
5 624 218	220 050	2 816	5 844 268	4 903 661	940 607 +	19,2 +	SONST. CHEM. GRUNDST.	819
572 725	201 650	-	774 375	839 512	65 137 -	7,8 -	ALUMINIUMOXID	820
718 360	-	-	718 360	452 488	265 872 +	58,8 +	BENZOL	831
570 047	6 845	-	576 892	519 964	56 928 +	10,9 +	TEER, PECH U.AE.	839
1 024 850	207 004	-	1 231 854	1 065 300	166 554 +	15,6 +	ZELLSTOFF	841
378	20	-	398	502	104 -	20,7 -	ALTPAPIER	842
322 129	5 569	-	327 698	301 179	26 519 +	8,8 +	KUNSTSTOFFE	891
39 628	59	-	39 687	39 674	13 +	0,0 +	FARBEN, GERBSTOFFE	892
28 429	1 879	-	30 308	31 835	1 527 -	4,8 -	PHARMAZ. ERZGN. U.AE.	893
4	-	-	4	4	-	-	SPRENGSTOFF, MUNITION	894
64 414	460	-	64 874	60 535	4 339 +	7,2 +	STAERKE, KLEBER	895
301 473	5 045	-	306 518	355 590	49 072 -	13,8 -	SONST. CHEM. ERZGN.	896
126 713	3 762	-	130 475	120 001	10 474 +	8,7 +	FAHRZEUGE	910
47 809	368	-	48 177	59 187	11 010 -	18,6 -	LANDMASCHINEN	920
94 081	8 293	-	102 374	90 644	11 730 +	12,9 +	ELEKTROERZGN.	931
176 309	38 351	-	214 660	237 538	22 878 -	9,6 -	SONST. MASCHINEN ANG.	939
134 555	23 474	-	158 029	145 683	12 346 +	8,5 +	BAUTEILE A. METALL	941
34 091	26 019	-	60 110	57 678	2 432 +	4,2 +	EBM-WAREN	949
65 917	10 718	-	76 635	46 031	30 604 +	66,5 +	GLAS	951
39 664	15 113	-	54 777	50 066	4 711 +	9,4 +	GLAS-U.A. MIN. ERZGN.	952
406	222	-	628	614	14 +	2,3 +	LEDER, ZUGER, PELZFELL	961
3 487	953	-	4 440	7 019	2 579 -	36,7 -	GARNE, GEWEBE U.AE.	962
402	-	-	402	503	101 -	20,1 -	BEKLEIDUNG, SCHUHE	963
3 260	-	-	3 260	3 669	409 -	11,1 -	KAUTSCHUKWAREN ANG.	971
358 436	30 805	-	389 241	349 795	39 446 +	11,3 +	PAPIER, PAPPE	972
7 426	106	-	7 532	3 753	3 779 +	100,7 +	PAPIER-, PAPPEWAREN	973
36	-	-	36	59	23 -	39,0 -	DRUCKEREIERZGN.	974
1 562	6	-	1 568	427	1 141 +	267,2 +	MOEBEL	975
77 482	405	-	77 887	48 688	29 199 +	60,0 +	HOLZ-U. KORKWAREN	976
10 544	636	-	11 180	4 791	6 389 +	133,4 +	SONST. FERTIGWAREN	979
80 157	2 427	-	82 584	75 950	6 634 +	8,7 +	GEBRAUCHTE VERPACKG.	991
2 022	-	-	2 022	1 278	744 +	58,2 +	GEBN. BAUGERAETE U.A.	992
332	-	-	332	192	140 +	72,9 +	UMZUGSGUT	993
-	-	-	-	-	-	-	GOLD, MUENZEN	994
1 301 536	30 499	-	1 332 035	724 312	607 723 +	83,9 +	SAMMELGUETER U.A.	999
220 041 381	9 991 200	221 172	230 032 581	227 329 886	2 702 695 +	1,2 +	INSGESAMT	



## 4. GUETERVERKEHR 1976

## 4.4 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDESLAND VERKEHRSGEBIET	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR	
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				1976		DAGEGEN 1975			
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	1 000 TONNEN											0/0
SCHLESWIG-HOLSTEIN	3 055	2 275	-	26	5	32	3 060	2 334	3 150	2 513	2,9 -	7,1 -
HAMBURG	3 425	3 428	552	127	439	261	4 415	3 817	5 082	4 419	13,1 -	13,6 -
NIEDERSACHSEN												
NIEDERSACHSEN NORD	4 789	1 531	22	4	62	119	4 874	1 653	4 442	1 674	9,7 +	1,2 -
NIEDERSACHSEN WEST	3 858	4 252	2	8	463	1 582	4 323	5 841	3 834	5 278	12,7 +	10,7 +
NIEDERSACHS.-SÜD-OST	2 655	3 169	9	27	963	1 174	3 627	4 370	4 050	4 221	10,4 -	3,5 +
ZUSAMMEN	11 302	8 951	34	39	1 488	2 874	12 823	11 864	12 326	11 173	4,0 +	6,2 +
BREMEN	2 139	4 007	-	7	144	251	2 283	4 265	2 064	3 789	10,6 +	12,6 +
NORDRHEIN-WESTFALEN												
NORDRH.-WESTF.NORD	7 256	3 137	3	28	14 015	7 680	21 275	10 845	20 915	9 667	1,7 +	12,2 +
RUHRGEBIET	13 588	10 867	142	160	15 274	36 395	29 004	47 422	29 050	46 507	0,2 -	2,0 +
NORDRH.-WESTF.-SÜD-W	7 089	8 058	3	50	4 023	11 985	11 115	20 092	10 373	17 633	7,2 +	13,9 +
NORDRH.-WESTF.-OST	1 404	1 176	-	8	54	303	1 458	1 487	1 135	1 317	28,5 +	12,9 +
ZUSAMMEN	29 337	23 237	148	246	33 367	56 364	62 852	79 847	61 472	75 124	2,2 +	6,3 +
HESSEN												
HESSEN NORD	1	-	-	-	4	-	6	-	10	-	42,9 -	-
HESSEN SÜD	3 609	8 117	-	1	897	5 578	4 506	13 696	4 199	13 437	7,3 +	1,9 +
ZUSAMMEN	3 610	8 117	-	1	901	5 578	4 511	13 696	4 209	13 437	7,2 +	1,9 +
RHEINLAND-PFALZ												
RHEINL.-PFALZ NORD	2 962	3 802	-	9	2 958	2 880	5 920	6 691	5 980	6 127	1,0 -	9,2 +
RHEINL.-PFALZ SÜD	7 952	7 799	-	-	1 298	4 292	9 250	12 090	8 827	11 164	4,8 +	8,3 +
ZUSAMMEN	10 914	11 601	-	9	4 256	7 171	15 170	18 782	14 807	17 291	2,5 +	8,6 +
BADEN-WÜRTTEMBERG												
NORDBADEN	5 507	5 791	-	1	1 399	5 908	6 906	11 699	6 541	11 703	5,6 +	0,0 -
SÜD BADEN	5 250	985	-	-	2 295	1 984	7 545	2 970	9 707	3 095	22,3 -	4,0 -
WÜRTTEMBERG	1 833	4 319	-	2	160	3 427	1 993	7 748	1 871	7 876	6,5 +	1,6 -
ZUSAMMEN	12 590	11 094	-	3	3 855	11 319	16 445	22 417	18 119	22 674	9,2 -	1,1 -
BAYERN												
NORDBAYERN	5 232	6 500	-	-	417	1 623	5 649	8 123	5 271	7 298	7,2 +	11,3 +
OSTBAYERN	489	489	-	-	1 512	1 067	2 001	1 556	1 801	1 394	11,1 +	11,7 +
SÜD BAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ZUSAMMEN	5 721	6 989	-	-	1 929	2 690	7 650	9 679	7 072	8 691	8,2 +	11,4 +
SAARLAND	17	54	-	-	79	377	95	431	130	306	26,6 -	40,7 +
BERLIN (WEST)	427	2 784	1 004	1 350	31	547	1 462	4 682	1 299	5 015	12,5 +	6,7 -
INSGESAMT	82 527	82 537	1 737	1 810	46 492	87 465	130 766	171 812	129 731	164 432	0,8 +	4,5 +

## 4.5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF AUSGEWAHLTEN BINNENWASSERSTRASSEN 1976

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH- W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR.AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR.AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
KM	1 000 T						IN MILL.		KM		
ELBE VON SCHNACKENBURG BIS SEEGRENZE	251	858,5	1 065,9	4 163,4	3 371,4	9 459,2	823,0	850,3	112,6	89,9	3 387,8
ELBE-LUEBECK-KANAL UND TRAVE BIS SEEGRENZE	88	7,1	5,3	903,6	326,3	1 242,4	26,7	52,8	1,6	42,5	600,1
WESER MIT FULDA VON KASSEL BIS SEEGRENZE	456	454,5	3 955,8	3 836,8	1 683,9	9 930,9	799,8	1 008,6	41,8	101,6	2 211,9
HUNTE UND KUESTENKANAL	96	1 416,9	3,7	171,1	1 940,8	3 532,4	728,3	224,5	46,6	63,5	2 338,2
MITTELLANDKANAL VON RUEHEM BIS BERGESHOEVEDE	259	8 718,4	54,6	2 001,6	3 994,1	14 768,8	2 058,9	1 991,5	253,2	134,8	7 689,2
DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS VON DORTMUND BIS EMDEN	269	12 581,8	1 472,0	4 452,2	9 008,8	27 514,7	6 485,8	2 690,8	483,1	97,8	10 003,0
RHEIN-HERNE-KANAL (EINSCHL. DUISBURGER HAFENKANAL) MIT FORTSETZUNG BIS HENRICHENBURG	49	4 207,0	75,3	7 961,4	2 999,9	15 243,6	5 193,7	487,2	153,5	32,0	9 942,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	13 574,3	10,9	4 063,6	2 060,3	19 709,1	7 535,3	999,4	391,2	50,7	16 657,2
RHEIN VON RHEINFELDEN BIS ZUR NIEDERL. GRENZE	622	44 261,1	24 119,4	50 074,1	69 754,7	188 209,4	97 199,7	30 789,7	16 397,9	163,6	49 513,9
NECKAR VON PLOCHINGEN BIS ZUM RHEIN	203	-	14,4	2 099,6	8 829,9	10 943,7	1 391,4	1 431,2	209,0	130,8	7 050,0
MAIN VON MUENDUNG RHEIN- MAIN-DONAU-KANAL BIS ZUM RHEIN	388	1 492,0	5 141,7	3 480,0	11 721,1	21 834,8	3 721,7	1 977,0	330,0	90,5	5 077,3
MOSEL VON LOTHRING.GRENZE AB	242	8 200,0	5	200,7	1 311,9	9 713,1	5 185,4	2 203,6	1 207,3	226,9	9 105,7
DONAU VON KELHEIM BIS ZUR OESTERR.GRENZE	213	-	489,2	1 511,9	1 066,8	3 067,8	1 926,6	455,3	332,6	148,4	2 137,5



## 4.6 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN EINLENWASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LÄNGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR.- LÄNGE)
		IM DURCHG.- VERKEHR	ZWISCH. HÄFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HÄ- FEN AND. W. STR.	VON HÄ- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLÄN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLÄN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM				1 000 T			IN MILL.	KM	
ELBEGEBIET	818	X	X	X	X	X	X	1 060,0	120,9	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	4 681,7	0,6	656,6	39,0	5 377,9	749,1	577,8	108,1	107,4	3 957,5
ILMENAU	28	-	-	238,0	50,1	288,1	-	2,5	-	8,7	89,2
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	7,1	5,3	903,6	326,3	1 242,4	26,7	52,4	1,6	42,2	782,8
TRAVE	21	17,2	-	-	-	17,2	3,2	0,4	0,1	21,0	17,2
ELBE-SEITENKANAL	15	-	-	-	43,0	43,0	-	0,6	-	15,0	43,0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	677,3	430,2	4 141,9	3 967,5	9 216,9	800,3	272,5	4,6	29,6	2 595,7
ESTE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFHE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	5,9	26,0	31,9	-	0,2	-	4,9	30,9
PINNAU	10	-	-	-	147,9	147,9	6,2	1,5	0,1	10,0	147,9
KRUECKAU	12	-	-	5,0	54,7	59,7	-	0,7	-	12,0	59,7
STOER	50	-	7,3	101,3	402,3	510,9	2,5	13,9	0,1	27,3	278,9
OSTE	75	-	-	6,7	37,7	44,4	-	1,1	-	25,2	14,9
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	204,7	-	-	-	204,7	2,5	9,2	0,1	45,0	204,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	399,1	212,7	1 462,4	1 016,8	3 091,0	60,1	126,5	6,4	40,9	1 160,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,2	4,0	4,8	9,1	0,2	0,6	0,0	63,5	6,4
SCHLEI	40	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	7,0	0,1
WESEREGEBIET	569	X	X	X	X	X	X	1 081,0	51,0	X	X
FULDA	27	-	-	5,2	-	5,2	2,8	0,1	0,1	27,0	5,2
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	3,9	0,5	621,3	352,5	978,2	54,2	13,1	1,4	13,4	63,5
WESER, MINDEN-BREMEN	140	3 476,9	186,8	2 250,2	291,8	6 205,7	133,6	720,8	12,0	116,1	5 148,3
ALLER, CELLE-HADEMST.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	1,6	20,6	22,2	14,1	0,1	0,1	6,0	2,0
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	1 231,7	1 727,7	3 000,8	3 080,3	9 040,6	716,1	274,6	28,3	30,4	3 309,0
HUNTE	26	1 790,4	-	34,1	1 262,8	3 087,3	471,0	68,4	9,0	22,1	2 629,3
GEESTE	19	204,7	-	-	-	204,7	2,5	3,9	0,0	19,0	204,7
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	2 059,8	261,1	X	X
MLK, BERGESCH.-MINDEN	102	9 201,2	20,0	615,2	2 042,1	11 878,5	1 920,1	983,2	144,1	82,8	9 639,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	1,9	185,2	704,3	891,4	138,6	12,1	1,9	13,6	867,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	7 371,2	7,4	1 260,2	1 579,2	10 218,0	1 199,9	862,7	93,4	84,4	7 311,3
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	487,6	254,7	742,3	73,2	1,5	0,1	2,0	742,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	1,3	15,3	771,3	787,9	60,3	8,2	0,6	10,4	745,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	0,5	531,8	306,9	839,3	177,1	11,6	2,4	13,8	770,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	1 133,9	1 041,7	2 175,6	164,7	34,8	2,6	16,0	1 933,9
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	3 472,7	-	153,5	400,1	4 026,3	369,1	145,6	13,7	36,2	3 733,9
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	4 547,2	1 138,3	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	205,4	642,2	847,6	528,3	7,6	4,8	9,0	635,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	4 207,0	75,3	7 961,4	2 999,9	15 243,6	5 193,7	487,2	153,5	32,0	9 942,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	13 574,3	10,9	4 063,6	2 060,3	19 709,1	7 535,3	999,4	391,2	50,7	16 657,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	1 564,7	4 625,0	6 189,7	1 478,9	161,1	43,3	26,0	3 427,1
DEK, DORTM.-DATTELN	21	6 657,5	-	1 864,1	4 921,9	13 443,5	2 792,2	177,0	45,8	13,2	8 429,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	14 484,5	-	137,1	2 915,1	17 536,7	2 827,6	1 411,5	220,0	80,5	16 223,8
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	105	7 354,1	-	1 133,8	704,6	9 192,5	1 798,0	762,5	126,5	83,0	7 262,2
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	2 290,1	32,8	2 756,3	1 906,5	6 985,7	1 972,5	339,8	90,8	48,6	6 067,9
DOLLART	13	3 225,7	-	-	-	3 225,7	1 893,8	41,9	24,6	13,0	3 225,7
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	1,7	-	1,7	-	0,0	-	17,0	1,4
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	7,7	-	-	-	7,7	7,7	0,1	0,1	14,0	7,7
KUESTEN-KANAL	70	1 855,4	-	140,6	681,7	2 677,7	727,5	156,1	37,6	58,3	2 230,1
EMS-JADE-KANAL	70	-	16,2	13,4	42,3	71,9	0,9	2,9	0,1	41,0	42,1
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	36 497,8	18 172,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	6 140,1	1,1	2 677,0	1 577,4	10 395,6	6 293,1	383,1	248,4	36,8	6 964,9
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	20 474,9	3,4	4 875,7	1 387,7	26 741,7	10 454,0	1 274,6	529,7	47,7	21 242,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	21 542,4	4 516,9	8 656,0	13 091,1	47 806,5	17 313,5	2 288,3	797,6	47,9	30 922,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	44 097,1	266,2	3 841,7	7 936,8	56 141,2	22 159,7	4 071,6	1 786,5	72,5	41 127,3
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	47 147,4	133,2	5 706,3	7 078,7	60 065,7	29 549,8	6 804,9	3 383,2	113,3	48 956,4
LAHN	68	-	-	0,4	0,3	0,7	0,3	0,0	0,0	37,6	0,4
MOSEL	242	8 200,0	0,5	200,7	1 311,9	9 713,1	5 185,4	2 203,6	1 207,3	226,9	9 105,7
SAAR	31	-	-	53,1	115,6	168,7	68,9	4,7	1,8	27,9	151,8
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	47 565,8	3 970,7	23 694,1	52 164,7	127 395,3	72 300,5	8 335,1	4 587,2	65,4	65 118,0
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	114 290,3	87,7	15 764,3	1 658,7	131 800,9	84 612,5	7 640,1	5 065,4	58,0	114 031,2
SPOT-KANAL 2)	9	-	-	1 421,0	153,7	1 574,7	1 493,9	14,2	13,4	9,0	1 574,7
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	274,2	1 838,0	2 112,2	277,7	69,4	12,5	32,9	963,9
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	1 889,6	1 293,8	1 182,3	1 929,5	6 295,2	662,0	414,6	46,1	65,9	3 026,4
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	3 756,8	1 578,2	1 333,2	1 458,4	8 126,6	964,8	751,4	117,8	92,5	4 582,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	5 496,0	-	441,5	2 491,5	8 429,1	1 788,6	287,9	52,9	34,2	6 259,5
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	7 573,4	789,7	2 003,0	7 321,7	17 687,8	3 719,2	523,1	113,2	29,6	12 757,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	14,4	2 099,4	8 829,9	10 943,7	1 391,4	1 431,2	209,0	130,8	7 050,0
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	44 261,1	24 119,4	50 074,1	69 754,7	188 209,4	97 199,7	30 797,7	16 397,9	163,6	49 513,9
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	44 261,1	24 119,4	48 388,1	68 591,0	185 359,5	96 829,4	30 794,6	16 397,3	166,1	49 509,0
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	9 938,3	-	-	-	9 938,3	7 818,2	4 544,4	3 665,6	457,3	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	455,3	332,6	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	1,9	1 497,4	1 359,0	2 858,2	1 825,3	2,9	1,8	1,0	82,5
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	2 434,4	35,9	433,9	87,8	2 992,1	1 884,5	329,4	239,4	110,1	2 534,0
DONAU, VILSH.-OEST-GR	48	2 518,6	13,8	18,2	57,5	2 608,1	1 926,6	123,0	91,4	47,2	2 562,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	104,4	7,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	1 461,9	4 681,6	6 143,5	453,2	104,4	7,7	17,0	994,7
GESAMTVERKEHR	4 283	X	X	X	X	230 032,6 <sup>B)</sup>	102 909,5 <sup>B)</sup>	45 804,2	20 082,8 <sup>A)</sup>	199,1	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	9 991,2	7 837,7	45 801,1	20 082,2 <sup>A)</sup>	556,5	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.



## 4.7 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR					DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR				INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (GST)		IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V	E	V	E				V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDES GEBIETES												
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	72 458,7	235,9	212,6	10 563,1	38 306,9	2 055,0	123 832,1	177,6	0,4	4,4	220,1	211,3
DEUTSCHE DEM. REP.	57,1	1 498,5	1 592,4	1,8	42,8	98,5	3 291,0	0,6	-	-	-	0,6
BELGIEN	886,1	-	0,8	5 205,6	5 946,1	1 003,2	13 041,8	1,2	-	-	12,7	6,9
BULGARIEN	-	-	-	-	9,1	-	72,8	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 063,6	-	-	1 620,6	1 773,5	1 597,1	6 054,8	-	-	-	-	1,9
GROSSBRITANNIEN	15,6	-	-	6,4	59,6	-	81,6	-	-	-	4,5	1,2
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	3,4	-	-	102,1	155,7	-	261,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	5,7	-	-	44,1	34,9	54,8	139,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5 606,9	2,8	3,0	25 846,5	35 314,9	3 003,1	69 777,2	32,3	-	-	15,0	31,6
NORWEGEN	0,1	-	-	63,2	59,7	0,2	123,2	-	-	-	63,2	48,8
OESTERREICH	1,1	-	-	818,2	256,4	-	1 075,7	-	-	-	0,3	-
POLEN	54,8	-	1,2	64,0	545,4	30,4	695,7	-	-	-	-	0,4
RUMAENIEN	-	-	-	32,0	129,9	-	161,9	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	5,4	-	-	-	15,0	-	20,5	-	-	-	-	0,3
SCHWEIZ	2 156,5	-	-	1 600,9	4 151,6	2 147,0	10 056,0	-	-	-	-	1,8
SOWJETUNION	-	-	-	82,4	19,9	-	102,3	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	0,2	410,7	290,1	-	700,9	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	13,3	222,6	-	236,0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	222,0	-	-	8,4	75,7	1,9	308,1	-	-	-	0,2	3,6
INSGESAMT	82 536,9	1 737,2	1 810,3	46 492,3	87 464,7	9 991,2	230 032,6	211,7	0,4	4,4	316,0	308,4
GELEISTETE TONNENKILOMETER IM MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	13 172,6	51,0	76,0	2 659,3	8 364,6	1 131,9	25 455,4	47,2	0,1	1,2	49,8	45,5
DEUTSCHE DEM. REP.	18,8	110,2	80,3	0,6	11,5	44,6	266,0	0,1	-	-	-	0,1
BELGIEN	104,9	-	0,4	817,6	1 205,9	539,2	2 667,9	0,5	-	-	3,2	1,2
BULGARIEN	-	-	-	1,7	10,1	-	11,8	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	149,7	-	-	473,5	427,1	854,4	1 904,8	-	-	-	-	0,6
GROSSBRITANNIEN	3,1	-	-	0,9	11,7	-	15,8	-	-	-	0,5	0,1
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,5	-	-	18,4	25,8	-	44,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,2	-	-	12,5	11,4	27,9	53,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	878,4	0,4	1,3	3 349,8	6 001,2	1 670,2	11 901,2	8,7	-	-	3,1	8,3
NORWEGEN	0	-	-	5,4	5,7	0,1	11,2	-	-	-	5,4	4,8
OESTERREICH	0,2	-	-	145,9	45,6	-	191,7	-	-	-	0,1	-
POLEN	14,9	-	0,1	17,6	32,4	16,3	81,4	-	-	-	-	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	5,5	19,5	-	25,0	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	1,1	-	-	-	2,3	-	3,3	-	-	-	-	0,1
SCHWEIZ	426,4	-	-	485,8	800,0	1 274,8	2 987,0	-	-	-	-	0,3
SOWJETUNION	-	-	-	14,6	3,4	-	18,0	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	0	60,4	42,5	-	103,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,4	37,8	-	40,2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	12,5	-	-	1,2	7,9	1,1	22,6	-	-	-	0,1	0,4
INSGESAMT	14 784,1	161,6	158,1	8 073,3	17 066,6	5 560,4	45 804,2	56,5	0,1	1,2	62,2	61,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	181,8	216,2	357,5	251,8	218,4	550,8	205,6	265,9	332,0	268,2	226,4	215,2
DEUTSCHE DEM. REP.	328,9	73,6	50,4	326,1	269,7	453,0	80,8	200,0	-	-	-	221,0
BELGIEN	118,3	-	494,0	157,1	202,8	537,4	204,6	417,4	-	-	251,8	167,9
BULGARIEN	-	-	-	188,0	159,1	-	162,8	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	-	153,0	-	153,0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	147,7	-	-	292,2	240,9	535,0	314,6	-	-	-	-	325,3
GROSSBRITANNIEN	201,5	-	-	147,2	197,0	-	194,0	-	-	-	117,9	89,2
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	155,0	-	-	180,3	165,8	-	171,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	201,0	-	-	284,6	328,2	508,4	380,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	156,7	131,9	416,4	129,6	169,9	556,2	170,6	268,1	-	-	204,8	261,9
NORWEGEN	7,0	-	-	86,0	95,4	453,0	91,0	-	-	-	86,0	97,4
OESTERREICH	155,0	-	-	178,3	177,9	-	178,2	-	-	-	260,0	-
POLEN	271,8	-	58,6	275,8	59,5	536,8	117,0	-	-	-	-	236,0
RUMAENIEN	-	-	-	172,9	149,9	-	154,5	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	194,4	-	-	-	150,0	-	161,8	-	-	-	-	363,0
SCHWEIZ	197,7	-	-	303,5	192,7	593,8	297,0	-	-	-	-	165,9
SOWJETUNION	-	-	-	177,8	169,1	-	176,1	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	147,0	147,1	146,6	-	146,9	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	169,9	-	170,4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	56,2	-	-	143,1	103,7	565,5	73,4	-	-	-	468,0	110,4
INSGESAMT	179,1	93,0	87,3	173,6	195,1	556,5	199,1	266,9	332,0	268,2	197,0	199,2
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES												
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 446,3	235,9	212,6	10 563,1	38 306,9	2 055,0	56 819,7	65,9	0,4	4,4	220,1	211,3
GELEISTETE TONNENKILOMETER IM MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	823,7	55,9	45,2	1 417,3	4 747,9	442,8	7 532,7	13,2	0,1	0,9	37,9	40,2
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	151,2	236,9	212,5	134,2	123,9	215,5	132,6	199,7	200,0	200,0	172,1	190,2



## 4.8 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

## NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (H. REP. SYSTEMATIK)											UNBESCH. GÜTER
		NAH- RUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIFE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL. BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, ERZGAS, GASZÜG. (31-34, 35)	LENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL. BAU- STOFFE, GLAS, GLASW., U.A.E. (54,69, 95)	EISEN- U. STAHL- EINSCHL. KALH- FUG- (51-55)	MASCHIN. EL. ERZG. METALL- U. FERTIG- WAREN (92-94, 96,97)	
1 - 50	34 378	453	418	18 613	2 656	741	432	7 991	314	88	164	21	2 906
51 - 100	64 929	1 212	1 082	8 099	2 060	27 898	5 526	11 709	556	512	3 831	134	3 392
101 - 150	30 076	2 094	1 826	6 096	3 787	2 259	2 096	6 578	577	649	2 030	242	3 668
151 - 200	21 612	823	693	4 035	1 945	2 141	909	6 140	475	671	945	160	3 368
201 - 250	11 520	472	408	4 845	2 028	221	190	1 636	126	350	619	29	1 053
251 - 300	11 153	341	304	2 943	800	2 423	1 203	2 213	186	170	247	27	671
301 - 350	6 502	234	222	1 470	666	340	1 743	815	218	224	252	20	509
351 - 400	10 577	536	423	677	953	239	2 034	2 734	566	322	646	54	1 314
401 - 450	12 043	914	737	574	954	701	2 016	1 602	977	110	756	132	3 306
451 - 500	5 221	293	232	404	311	240	2 060	634	72	38	641	31	496
501 - 550	8 033	293	257	1 080	525	1 191	1 263	1 373	69	30	1 277	38	394
551 - 600	4 155	210	176	1 764	219	125	151	159	408	32	433	48	599
601 - 650	7 104	1 014	904	776	348	154	243	2 215	74	41	785	106	1 352
651 - 700	527	125	119	159	37	11	37	63	28	6	11	1	20
701 - 750	572	80	72	116	20	4	267	4	5	2	41	4	29
751 - 800	667	117	115	240	34	4	126	16	19	7	56	16	32
801 - 850	590	133	132	41	24	14	57	15	49	21	67	11	159
851 - 900	117	17	17	15	20	10	1	6	11	0	16	0	21
901 - 1000	194	16	16	52	6	23	3	2	9	11	33	5	34
1001 UND MEHR	65	18	17	6	4	3	7	-	0	5	11	2	10
INSGESAMT	230 033	9 396	8 172	52 034	17 397	38 743	20 359	46 404	4 739	3 225	12 873	1 080	23 783
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	123 832	3 575	3 132	32 302	9 876	18 257	12 063	29 695	1 966	1 756	3 861	346	10 134

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	900,7	14,3	13,1	528,3	70,7	7,1	12,4	192,6	9,4	1,7	3,3	0,5	60,3
51 - 100	5 098,2	105,6	94,9	695,3	152,6	2 232,0	441,3	889,0	48,2	41,2	305,0	9,5	268,5
101 - 150	3 724,4	267,1	233,2	756,3	469,1	278,2	242,5	815,2	74,6	80,2	255,2	29,9	456,0
151 - 200	3 757,9	140,8	118,6	702,7	351,5	374,9	162,8	1 061,2	81,8	111,2	167,2	27,0	576,9
201 - 250	2 614,1	108,6	93,8	1 085,8	477,7	51,1	42,3	368,8	28,5	75,2	140,8	6,7	228,8
251 - 300	3 026,5	94,0	84,0	807,8	218,8	640,8	333,2	594,9	52,8	27,1	65,8	7,1	184,2
301 - 350	2 110,5	76,4	72,2	474,6	216,9	112,4	568,9	262,0	70,4	72,9	84,4	6,6	165,0
351 - 400	3 980,4	203,6	161,3	252,3	357,8	89,0	765,4	1 036,2	213,2	117,6	244,1	20,2	680,9
401 - 450	5 155,9	389,4	313,3	244,5	404,0	299,5	803,9	680,8	421,1	47,7	322,6	56,9	1 425,6
451 - 500	2 458,1	138,0	109,9	192,7	145,8	115,8	966,0	296,6	33,4	17,4	304,1	14,5	233,7
501 - 550	4 147,4	151,2	132,6	566,2	273,2	610,9	658,2	949,3	35,8	15,8	662,1	19,8	204,9
551 - 600	2 351,3	119,7	100,5	1 002,7	124,8	70,5	86,6	90,4	227,8	22,0	244,5	26,8	335,5
601 - 650	4 355,9	621,1	553,8	477,3	213,0	94,4	149,2	1 351,1	45,8	25,5	483,5	64,6	830,3
651 - 700	355,6	84,9	81,1	126,3	24,7	7,3	25,2	43,0	18,6	4,2	7,5	0,4	13,6
701 - 750	414,3	58,2	52,6	84,0	14,3	3,0	192,8	3,2	3,3	1,4	30,1	3,1	20,7
751 - 800	513,8	90,5	88,8	185,6	26,3	2,8	96,5	11,9	14,5	5,5	42,9	12,5	24,7
801 - 850	485,5	109,4	108,8	33,5	19,7	11,7	46,6	12,1	40,6	17,1	55,3	8,7	130,8
851 - 900	101,9	14,9	13,3	17,8	8,8	8,8	0,6	5,0	9,3	0,2	13,7	0,3	18,1
901 - 1000	181,6	15,1	15,0	49,4	5,3	22,5	2,7	1,7	7,9	9,9	30,2	4,8	31,9
1001 UND MEHR	70,2	19,3	18,9	5,9	3,8	3,5	7,8	-	0,4	5,2	11,9	1,7	10,7
INSGESAMT	45 804,2	2 822,0	2 461,2	8 194,4	3 588,1	5 036,3	5 664,9	8 665,1	1 437,4	699,2	3 474,1	321,5	5 901,1
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	25 455,4	1 177,8	1 032,1	5 761,3	2 122,0	2 578,7	3 829,8	5 122,8	608,4	370,5	1 318,5	110,0	2 455,8

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	199,1	300,3	301,2	157,5	206,2	130,0	278,2	186,7	303,3	216,8	269,9	297,9	248,1
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	205,6	329,4	329,5	178,4	214,9	141,2	317,5	172,5	309,4	210,9	341,5	317,7	242,3



## 4 GÜTERVERKEHR 1976

## 4.8 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

## NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											UEBRIGE GÜTER
		NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIM.S, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.A. (64,69, 95)	EISEN- STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL.ERZGN. METALL- U.A. HALB- FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	
1 - 50	17 890	207	188	6 699	1 301	700	254	6 455	233	21	80	12	1 929
51 - 100	13 679	234	199	3 515	199	234	819	6 954	17	345	156	76	1 130
101 - 150	12 756	203	196	4 975	3 319	71	297	2 793	52	373	61	29	583
151 - 200	9 471	284	194	3 524	851	121	228	3 104	22	446	106	69	716
201 - 250	5 295	187	156	1 797	468	118	184	1 361	81	319	108	15	657
251 - 300	7 059	159	144	1 363	472	2 223	1 152	1 085	104	35	82	4	381
301 - 350	4 555	101	94	667	468	208	1 676	598	105	156	210	17	349
351 - 400	4 561	141	108	524	767	190	1 730	395	102	53	227	27	404
401 - 450	2 332	85	44	230	172	63	897	279	23	55	103	11	416
451 - 500	1 881	115	60	173	194	43	880	46	20	10	177	15	208
501 - 550	971	32	23	220	135	79	234	25	30	15	105	4	91
551 - 600	433	21	16	90	118	16	47	30	21	3	49	2	36
601 - 650	525	49	47	146	192	10	12	30	9	15	15	3	43
651 - 700	213	49	45	79	25	10	8	0	21	2	4	0	14
701 - 750	438	35	28	62	17	2	266	3	4	2	27	2	17
751 - 800	214	30	30	36	6	3	83	5	12	2	16	13	9
801 - 850	83	18	18	19	8	4	0	-	10	4	8	2	10
851 - 900	48	14	14	4	3	2	-	-	11	-	4	0	10
901 - 1000	92	11	11	31	4	6	-	2	8	4	11	1	13
1001 UND MEHR	42	11	11	4	3	1	6	-	0	4	5	1	8
INSGESAMT	82 537	1 987	1 625	24 157	8 721	4 106	8 773	23 166	884	1 861	1 553	306	7 023
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	72 459	1 801	1 488	23 676	7 515	3 626	7 480	19 234	772	1 609	1 351	219	5 178

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	427,5	6,9	6,2	164,0	41,7	5,7	9,2	146,6	6,6	0,4	0,9	0,3	45,1
51 - 100	1 016,6	16,3	14,0	267,6	15,1	19,5	57,1	513,0	1,3	27,0	10,4	4,7	84,7
101 - 150	1 585,7	25,1	24,4	612,8	413,4	9,0	33,1	356,3	6,3	44,9	7,8	4,1	72,8
151 - 200	1 646,0	48,4	33,5	612,8	158,9	21,9	40,0	530,9	3,9	73,8	18,5	11,1	125,7
201 - 250	1 176,6	42,9	35,8	396,9	101,9	27,6	40,8	305,5	17,8	68,0	22,7	3,5	149,1
251 - 300	1 913,3	43,8	39,6	375,7	130,1	586,6	319,1	292,4	29,3	9,6	22,4	1,1	103,1
301 - 350	1 480,3	33,4	30,8	217,0	152,9	69,7	346,8	190,2	34,0	50,9	67,1	5,4	112,9
351 - 400	1 707,2	53,1	40,5	194,9	285,4	70,4	652,2	147,0	37,8	20,0	85,0	10,1	151,3
401 - 450	991,8	35,8	18,6	99,0	71,9	26,8	380,0	118,7	9,9	23,6	43,4	4,6	178,1
451 - 500	885,9	54,1	28,9	82,6	89,9	20,5	416,4	21,9	9,4	4,8	81,6	7,0	97,7
501 - 550	511,8	16,7	11,9	114,6	71,5	41,9	124,4	13,3	15,7	7,7	56,1	2,4	47,5
551 - 600	247,9	11,9	9,2	51,5	68,2	8,9	27,0	17,1	12,1	1,9	27,7	1,4	20,4
601 - 650	326,2	30,9	29,9	92,0	116,6	6,6	7,8	18,6	5,4	9,6	9,4	2,2	27,0
651 - 700	143,8	33,6	31,0	53,2	16,6	6,9	5,4	0,3	14,2	1,1	2,9	0,3	9,3
701 - 750	317,1	25,2	20,3	45,1	12,5	1,6	192,4	2,1	3,2	1,4	19,7	1,8	12,2
751 - 800	165,0	23,5	23,2	28,0	4,6	2,0	63,0	3,6	9,5	1,4	12,3	10,3	6,7
801 - 850	67,5	14,6	14,4	15,5	6,7	3,4	0,3	-	7,8	2,9	6,7	1,5	8,2
851 - 900	41,9	12,0	12,0	3,3	2,5	2,0	-	-	9,3	-	3,4	0,3	9,1
901 - 1000	86,2	10,6	10,4	29,4	3,5	5,9	-	1,7	7,4	4,2	10,4	1,0	12,1
1001 UND MEHR	45,9	12,1	11,6	3,8	2,7	0,6	6,5	-	0,4	3,9	5,2	1,6	9,1
INSGESAMT	14 784,1	550,7	446,5	3 459,8	1 766,7	937,6	2 921,4	2 679,1	241,2	357,2	513,7	74,5	1 282,1
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	13 172,6	509,0	411,9	3 364,3	1 534,3	892,7	2 499,6	2 252,8	219,8	316,3	463,7	64,8	1 055,2

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	179,1	277,2	274,7	143,2	202,6	228,3	333,0	115,6	272,7	191,9	330,8	243,5	182,6
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	181,8	282,7	276,7	142,1	204,2	246,2	334,2	117,1	284,9	196,6	343,3	296,2	203,8



## 4 GÜTERVERKEHR 1976

## 4.8 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

## NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											ÜBRIGE GÜTER
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- FREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, -ERZG., -BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.A.E. (64,69, 95)	EISEN- STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- ERZG., METALL- U.A. HALB- FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	

## VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)

## BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

1 - 50	2 368	38	38	1 265	991	0	5	-	2	60	4	-	2
51 - 100	24	14	14	-	0	0	8	-	1	-	0	-	1
101 - 150	682	353	352	3	22	13	3	-	1	0	30	3	253
151 - 200	25	4	4	1	-	3	2	-	1	3	8	3	1
201 - 250	16	2	2	3	6	3	-	-	-	1	-	-	-
251 - 300	26	-	-	-	24	1	-	-	1	-	-	-	-
301 - 350	8	-	-	-	3	-	-	-	-	3	1	-	1
351 - 400	237	2	2	-	0	2	146	-	23	4	59	0	-
401 - 450	136	5	4	2	16	44	14	-	11	23	16	3	2
451 - 500	10	1	1	0	5	-	-	-	-	-	2	1	-
501 - 550	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551 - 600	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
601 - 650	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
651 - 700	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	1	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	6	1	1	1	-	-	-	-	-	-	4	0	-
801 - 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 547	421	419	1 278	1 073	67	177	-	40	94	125	11	260
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	448	132	132	5	31	28	84	-	23	32	73	3	38

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	40,5	0,7	0,7	21,5	16,8	0	0,2	-	0	1,0	0,2	-	0,1
51 - 100	1,6	0,9	0,9	-	0	0	0,5	-	0,1	-	0	-	0,1
101 - 150	100,0	51,9	51,8	0,4	3,2	2,0	0,5	-	0,1	0,1	4,5	0,4	37,2
151 - 200	4,2	0,6	0,6	0,1	-	0,5	0,3	-	0,2	0,5	1,2	0,4	0,2
201 - 250	3,5	0,5	0,5	0,7	1,4	0,8	-	-	-	0,2	-	-	-
251 - 300	7,1	-	-	-	6,6	0,2	-	-	0,4	-	-	-	-
301 - 350	2,5	-	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0	0,3	-	0,2
351 - 400	86,2	0,7	0,7	-	0,1	0,9	53,2	-	8,2	1,3	21,6	0,1	-
401 - 450	57,9	2,1	1,8	0,8	6,8	18,1	5,8	-	4,8	10,2	7,0	1,4	1,0
451 - 500	4,9	0,4	0,4	0,2	2,4	-	-	-	-	-	1,2	0,6	-
501 - 550	1,2	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551 - 600	2,5	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
601 - 650	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
651 - 700	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	0,7	0,3	0,3	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	4,5	0,4	0,4	0,7	-	-	-	-	-	-	3,1	0,3	-
801 - 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	319,7	58,6	58,3	26,3	41,7	22,5	60,4	-	13,8	14,4	40,1	3,3	38,7
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	127,0	20,1	20,1	2,0	11,0	10,1	28,9	-	7,9	12,8	27,3	1,1	5,8

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	90,1	139,2	139,0	20,6	38,9	334,4	340,4	-	348,5	152,0	320,0	306,7	148,6
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	283,2	151,7	151,7	423,3	359,6	365,1	342,4	-	343,1	402,1	376,8	355,3	151,4



## 4 GUETERVERKEHR 1976

4.8 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES  
NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											UEBRIGE GUETER
		NACHRUH- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FALLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, GLASWAR- U.A.E. (64,69, 95)	EISEN- U.STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL.ERZGN. METALL- U.A.HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	

## GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

## BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

1 - 50	14 120	207	193	10 649	364	41	172	1 536	80	7	80	8	975
51 - 100	51 226	963	869	4 585	1 861	27 665	4 699	4 754	538	167	3 675	58	2 261
101 - 150	16 638	1 538	1 277	1 118	446	2 174	1 796	3 785	525	275	1 939	210	2 832
151 - 200	12 115	535	495	510	1 094	2 016	679	3 036	451	223	832	88	2 650
201 - 250	6 210	282	250	3 044	1 554	99	6	275	46	31	511	14	346
251 - 300	4 068	182	160	1 580	304	199	51	1 128	80	66	165	23	290
301 - 350	1 939	133	128	803	194	132	68	217	113	64	51	4	160
351 - 400	5 780	393	313	153	186	46	158	2 338	441	266	362	27	1 410
401 - 450	9 521	806	670	342	753	594	1 104	1 323	936	22	638	118	2 886
451 - 500	2 501	131	127	195	96	48	1 115	442	19	4	186	12	252
501 - 550	3 894	102	85	821	220	62	409	1 543	24	6	409	23	276
551 - 600	1 732	117	109	1 020	12	61	68	92	3	31	210	8	110
601 - 650	2 634	268	245	537	121	85	212	358	53	21	379	24	577
651 - 700	313	76	74	110	12	0	29	62	6	5	7	0	6
701 - 750	133	45	44	53	3	2	1	2	0	-	14	2	12
751 - 800	447	87	85	203	28	1	43	11	7	5	36	3	24
801 - 850	500	115	115	21	15	10	52	15	40	16	59	9	149
851 - 900	66	3	3	11	16	8	1	6	-	0	12	0	9
901 - 1000	97	5	5	21	2	17	1	-	1	6	20	4	21
1001 UND MEHR	23	7	7	2	1	3	1	-	-	1	6	0	1

## INSGESAMT

133 957 5 996 5 253 25 778 7 283 33 264 10 665 20 922 3 361 1 216 9 591 633 15 247

DAR.AUF SCHIFFEN DER  
BUNDESREP.DEUTSCHL.

48 870 1 533 1 411 8 443 2 301 14 198 4 321 9 813 1 083 111 2 146 111 4 810

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	432,7	6,7	6,2	342,8	12,2	1,4	3,1	46,0	2,8	0,2	2,2	0,2	15,1
51 - 100	4 080,0	88,4	80,0	337,7	137,5	2 212,6	383,7	376,1	46,8	14,2	294,6	4,7	183,7
101 - 150	2 038,6	190,1	157,1	143,1	52,6	267,2	208,9	458,9	68,1	35,2	242,9	25,4	346,1
151 - 200	2 107,8	91,7	84,5	89,8	192,6	352,4	122,5	530,3	77,8	36,9	147,4	15,4	451,0
201 - 250	1 433,9	65,2	57,5	688,1	374,4	22,8	1,5	63,4	10,7	7,0	118,1	3,1	79,7
251 - 300	1 106,1	50,3	44,4	432,1	82,1	54,0	14,1	302,5	23,1	17,5	43,3	6,0	81,0
301 - 350	627,6	43,0	41,4	257,5	63,0	42,7	22,1	71,8	36,5	21,0	17,0	1,2	51,9
351 - 400	2 187,0	149,8	120,1	57,4	72,3	17,7	59,9	889,3	167,2	96,3	137,5	10,0	529,6
401 - 450	4 083,3	343,4	284,6	144,7	319,6	254,6	477,9	562,1	403,0	9,4	272,3	50,9	1 245,6
451 - 500	1 167,4	62,3	60,2	92,6	45,9	22,3	517,9	203,0	8,9	1,7	88,3	5,7	118,7
501 - 550	2 016,4	53,1	44,4	431,8	115,3	32,6	216,8	779,9	12,2	3,3	216,2	11,9	143,3
551 - 600	994,3	67,5	62,6	587,0	6,9	34,5	39,2	52,6	1,8	18,6	119,5	4,3	62,5
601 - 650	1 627,6	165,9	151,5	328,5	74,6	52,3	131,9	219,7	32,7	13,3	236,4	14,8	357,7
651 - 700	211,6	51,3	50,0	72,9	8,1	0,3	19,8	42,7	4,4	3,2	4,5	0,1	4,2
701 - 750	96,5	32,6	32,0	38,6	1,9	1,4	0,4	1,2	0,1	-	10,4	1,3	8,6
751 - 800	344,3	66,6	65,2	156,9	21,7	0,8	33,5	8,3	5,0	4,1	27,5	2,0	18,0
801 - 850	412,1	94,9	94,4	16,9	12,8	8,3	43,1	12,1	32,8	12,9	48,6	7,2	122,5
851 - 900	57,4	2,7	2,7	10,0	14,4	6,8	0,6	5,0	-	0,2	10,2	0	7,5
901 - 1000	91,0	4,3	4,3	20,0	1,8	16,7	0,6	-	0,5	5,1	18,6	3,6	19,8
1001 UND MEHR	24,3	7,2	7,2	2,1	1,0	2,9	1,3	-	-	1,3	6,7	0,1	1,6

## INSGESAMT

25 139,9 1 636,9 1 450,5 4 250,3 1 610,6 3 404,3 2 298,8 4 624,8 934,3 301,3 2 062,3 168,1 3 848,2

DAR.AUF SCHIFFEN DER  
BUNDESREP.DEUTSCHL.

11 023,9 586,2 542,9 2 294,2 560,7 1 469,5 1 209,1 2 490,5 332,4 39,2 673,9 36,6 1 331,8

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

## INSGESAMT

187,7 273,0 276,1 164,9 221,1 102,3 215,5 221,0 277,9 247,7 215,0 265,5 252,4

DAR.AUF SCHIFFEN DER  
BUNDESREP.DEUTSCHL.

225,6 382,5 384,8 271,7 243,7 103,5 279,8 253,8 306,9 352,4 314,0 328,7 276,9



## 4 GÜTERVERKEHR 1976

## 4.8 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

## NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜETER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											UEBRIGE GÜETER
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, ERZGN. BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE (64,69, 95)	EISEN- STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- U.ERZGN. METALL- U.A.HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	
DURCHGANGSVERKEHR													
BEFÖRDERTE GÜETER IN 1 000 T													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	53	19	19	-	13	-	1	-	8	10	-	-	2
451 - 500	829	46	44	36	16	149	65	146	33	24	276	2	36
501 - 550	3 166	159	149	36	169	1 050	620	305	15	10	763	11	28
551 - 600	1 986	72	51	654	85	48	37	37	384	3	175	38	454
601 - 650	3 944	696	611	93	36	58	16	1 827	13	4	390	78	732
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	7	-	-	1	0	-	4	-	-	2	-	-	-
851 - 900	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
901 - 1000	4	0	0	-	-	-	2	-	-	1	0	0	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	9 991	993	875	821	319	1 306	744	2 316	454	53	1 604	130	1 253
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 055	110	101	178	30	406	177	648	89	4	292	13	108
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	22,9	8,2	8,2	-	5,7	-	0,3	-	3,4	4,5	-	-	0,8
451 - 500	399,9	21,2	20,4	17,4	7,6	73,0	31,6	71,7	15,1	10,9	133,1	1,2	17,3
501 - 550	1 618,0	81,4	76,2	18,6	86,4	536,4	317,0	156,0	7,9	4,9	389,7	5,5	14,1
551 - 600	1 106,6	40,3	28,7	364,3	47,3	27,1	20,4	20,7	214,0	1,5	97,3	21,1	252,6
601 - 650	2 401,9	424,1	372,3	56,8	21,8	35,6	9,6	1 112,9	7,7	2,5	237,7	47,7	445,7
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	5,9	-	-	1,1	0,2	-	3,3	-	-	1,3	-	-	-
851 - 900	1,7	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
901 - 1000	3,4	0,3	0,3	-	-	-	2,0	-	-	0,7	0,1	0,2	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 560,4	575,7	506,0	458,0	169,1	672,0	384,2	1 361,2	248,2	26,4	857,9	75,7	732,0
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 131,9	62,6	57,3	100,7	16,1	206,4	92,2	379,5	48,3	2,1	153,6	7,5	63,0
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	556,5	579,8	578,5	558,2	529,3	514,7	516,4	587,8	547,1	497,6	534,9	583,8	584,3
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	550,8	568,7	569,8	564,7	532,5	508,9	520,6	585,7	545,5	485,2	525,7	576,8	584,3



4.9 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB  
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON... BIS... KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												UEBRIGE GÜTER
		NAH- RUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR - GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, GLASWAR. U.A.E. (64,69, 95)	EISEN U. STAHL EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL. ERZGN. METALL- U.A. HALB- U.FERTIG- WAREN (92-94, 96,97)		
GESAMTVERKEHR														
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T														
1 - 50	18 752	212	192	6 846	1 516	705	234	6 945	233	20	90	12	1 938	
51 - 100	14 849	229	193	3 682	353	216	818	7 954	15	287	89	77	1 131	
101 - 150	14 117	294	287	5 599	3 342	88	296	2 920	52	265	99	33	1 127	
151 - 200	20 618	334	258	14 247	951	176	167	3 077	27	424	111	35	1 068	
201 - 250	54 235	971	844	8 550	2 656	27 395	3 850	5 218	251	472	2 006	102	2 764	
251 - 300	19 858	948	782	3 379	843	4 373	1 959	3 800	394	596	962	99	2 505	
301 - 350	19 106	464	400	2 003	1 680	2 379	2 382	4 641	617	218	2 200	113	2 409	
351 - 400	12 415	899	834	1 231	2 546	522	2 800	1 187	256	137	1 461	64	1 311	
401 - 450	6 919	496	430	551	809	183	1 171	1 645	270	92	528	27	1 148	
451 - 500	6 058	752	665	781	502	107	2 085	437	155	115	513	38	573	
501 - 550	6 374	436	361	691	296	119	933	2 035	260	216	264	32	1 092	
551 - 600	8 474	524	397	340	398	748	1 652	1 373	349	42	677	83	2 288	
601 - 650	5 023	246	221	670	372	249	223	1 681	164	94	700	32	590	
651 - 700	7 122	501	405	748	472	1 040	676	568	1 004	51	566	101	1 395	
701 - 750	3 823	307	290	1 342	215	74	661	154	134	53	397	36	450	
751 - 800	3 443	314	277	629	149	120	209	874	62	27	383	44	632	
801 - 850	4 428	715	636	369	139	159	70	762	306	39	924	77	867	
851 - 900	913	152	151	182	32	11	47	100	32	3	256	6	90	
901 - 1000	2 596	443	409	118	60	43	75	996	116	40	411	35	258	
1001 UND MEHR	908	159	139	74	65	33	51	35	41	34	236	33	148	
INSGESAMT	230 033	9 396	8 172	52 034	17 397	38 743	20 359	46 404	4 739	3 225	12 873	1 080	23 783	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	123 832	3 575	3 132	32 302	9 876	18 257	12 063	29 695	1 966	1 756	3 861	346	10 134	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
1 - 50	442,5	7,1	6,4	166,1	49,6	5,8	8,5	151,0	6,6	0,4	1,6	0,3	45,6	
51 - 100	1 078,2	15,8	13,6	272,8	25,3	18,0	57,0	571,7	1,1	21,2	5,8	4,8	84,7	
101 - 150	1 775,8	36,9	36,1	691,8	416,8	11,1	33,0	376,0	6,4	34,0	13,0	4,7	152,1	
151 - 200	3 662,4	58,4	45,6	2 538,5	178,5	32,9	30,3	533,0	4,7	70,3	19,6	5,6	190,5	
201 - 250	12 019,0	226,2	196,8	1 919,2	585,6	6 000,3	856,9	1 170,1	56,2	102,0	449,5	24,1	628,9	
251 - 300	5 364,5	253,8	209,8	941,2	232,0	1 151,0	532,0	1 026,3	106,7	167,8	257,6	25,9	670,3	
301 - 350	6 189,1	153,7	131,9	642,9	537,7	765,1	781,2	1 510,4	203,9	71,2	721,4	37,1	764,4	
351 - 400	4 674,8	345,7	321,0	465,1	963,4	192,8	1 048,2	445,0	94,9	52,2	548,1	23,8	495,7	
401 - 450	2 911,2	212,2	184,4	232,3	334,8	76,4	494,4	684,5	114,6	39,4	221,6	11,5	489,6	
451 - 500	2 888,7	354,7	314,3	370,6	235,7	50,7	997,5	211,7	74,8	56,5	246,3	18,0	272,2	
501 - 550	3 329,7	229,5	191,2	365,2	156,8	62,9	481,2	1 069,8	137,3	110,9	139,7	16,4	560,1	
551 - 600	4 859,0	299,1	226,3	194,6	226,7	427,3	950,5	789,3	200,5	24,0	391,3	47,8	1 308,2	
601 - 650	3 178,1	154,6	139,2	423,4	231,9	156,3	141,1	1 072,7	102,8	57,8	442,9	20,3	374,3	
651 - 700	4 860,2	338,6	275,0	509,3	322,4	721,3	463,6	389,8	684,4	34,0	382,4	68,0	946,5	
701 - 750	2 744,1	219,2	206,4	963,2	153,4	52,4	472,2	111,1	96,5	38,7	287,7	25,4	324,2	
751 - 800	2 651,5	242,1	213,8	483,1	115,3	91,8	159,9	674,3	48,0	20,8	299,8	34,0	482,4	
801 - 850	3 596,6	577,3	513,5	305,0	115,0	131,4	57,9	614,3	253,1	32,3	750,0	62,0	698,4	
851 - 900	801,0	133,5	132,6	160,6	28,0	9,9	41,4	87,3	28,5	2,7	224,0	5,6	79,3	
901 - 1000	2 423,1	422,1	390,7	110,5	57,4	41,3	71,3	912,6	110,8	38,3	380,0	32,9	245,9	
1001 UND MEHR	1 331,0	188,7	155,8	90,2	102,4	39,4	72,0	64,4	59,1	47,5	379,9	59,3	228,0	
INSGESAMT	70 780,7	4 469,3	3 904,3	11 845,6	5 068,8	10 038,1	7 750,1	12 465,1	2 391,1	1 021,8	6 162,1	527,4	9 041,3	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	32 988,1	1 487,8	1 310,6	6 310,7	2 412,1	4 651,0	4 563,6	6 915,3	855,4	456,9	1 879,2	152,7	3 303,5	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
INSGESAMT	307,7	475,6	477,8	227,7	291,4	259,1	380,7	268,6	504,6	316,9	478,7	488,5	380,2	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	266,4	416,1	418,5	195,4	244,2	254,7	378,3	232,9	435,1	260,2	486,7	441,2	326,0	



4.9 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB  
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											UEBRIGE GUETER
		NACHRUH- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN- STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- FL.-ERZGN. METALL- U.A.HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	

## VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

## BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

1 - 50	17 747	207	188	6 588	1 301	699	234	6 455	233	20	77	12	1 923
51 - 100	13 046	220	185	3 089	186	213	813	6 953	15	266	86	76	1 128
101 - 150	12 374	196	189	4 814	3 316	71	294	2 722	46	246	60	28	582
151 - 200	8 167	224	167	3 513	836	113	159	2 180	13	422	96	33	576
201 - 250	5 152	182	152	1 832	456	114	197	1 322	69	289	77	15	600
251 - 300	7 619	171	156	1 618	472	2 241	1 154	1 142	105	225	116	4	370
301 - 350	5 887	156	117	858	449	195	1 738	1 500	105	157	219	45	465
351 - 400	3 984	140	111	654	773	199	1 118	412	113	48	154	25	346
401 - 450	2 513	88	52	269	181	45	891	311	29	73	137	11	479
451 - 500	1 789	115	60	202	196	41	857	55	19	14	72	5	214
501 - 550	967	36	23	223	147	74	213	28	24	41	79	11	91
551 - 600	1 249	24	14	95	141	22	665	34	20	22	120	4	101
601 - 650	686	45	44	124	195	28	53	23	9	7	147	11	44
651 - 700	221	49	45	66	24	8	9	-	29	2	17	1	17
701 - 750	466	35	27	40	18	4	286	2	11	2	42	3	23
751 - 800	257	34	34	35	4	11	85	16	16	2	22	14	18
801 - 850	154	23	21	51	13	11	0	7	10	14	6	5	15
851 - 900	67	17	17	20	3	6	-	0	9	-	3	0	9
901 - 1000	93	13	12	28	6	4	-	3	6	8	13	1	12
1001 UND MEHR	100	13	12	36	4	6	6	2	4	4	11	2	12
INSGESAMT	82 537	1 987	1 625	24 157	8 721	4 106	8 773	23 166	884	1 861	1 553	306	7 023
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	72 459	1 801	1 488	23 676	7 515	3 626	7 480	19 234	772	1 609	1 351	219	5 178

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	421,8	6,9	6,2	159,3	41,7	5,7	8,5	146,6	6,6	0,4	0,9	0,3	44,9
51 - 100	968,7	15,1	12,9	236,1	14,2	17,9	56,7	512,9	1,1	19,8	5,6	4,7	84,6
101 - 150	1 541,5	24,3	23,6	592,3	413,3	9,0	32,7	348,8	5,7	31,2	7,6	3,9	72,6
151 - 200	1 429,1	38,5	28,9	608,5	156,9	20,5	28,7	378,9	2,3	70,0	17,0	5,2	102,6
201 - 250	1 147,3	41,8	34,8	406,4	99,5	26,6	44,0	296,7	15,2	60,7	17,3	3,5	135,6
251 - 300	2 072,7	47,3	43,1	447,4	130,8	591,5	319,6	309,3	29,6	64,5	31,4	1,1	100,1
301 - 350	1 941,8	52,3	38,9	279,1	147,4	65,5	568,5	504,3	34,0	51,4	70,2	15,5	153,6
351 - 400	1 483,1	52,5	41,4	243,8	287,4	73,4	416,5	153,2	42,0	17,9	57,0	9,4	129,9
401 - 450	1 069,1	37,5	22,4	115,6	76,2	18,8	377,2	132,5	12,4	31,6	57,0	4,7	205,6
451 - 500	844,2	54,0	28,8	96,6	90,8	19,6	405,6	25,9	8,6	6,4	33,9	2,5	100,3
501 - 550	508,7	18,9	11,8	116,3	77,9	39,0	113,4	14,5	12,4	21,1	42,2	5,7	47,2
551 - 600	714,9	13,8	7,9	54,0	80,9	12,5	381,5	19,2	11,7	12,9	68,8	2,6	57,1
601 - 650	428,9	28,3	27,9	78,2	118,8	17,1	33,8	14,4	5,6	4,6	93,6	6,9	27,6
651 - 700	149,8	33,7	31,2	44,3	16,1	5,5	5,9	-	19,2	1,3	11,7	0,3	11,7
701 - 750	337,5	25,4	19,7	28,8	13,4	3,2	207,0	1,4	8,0	1,1	30,8	1,8	16,7
751 - 800	197,3	26,7	26,4	26,7	3,2	8,0	64,9	12,7	12,3	1,7	16,6	10,9	13,6
801 - 850	126,7	18,7	17,5	42,0	10,4	9,0	0,3	5,7	7,8	11,8	4,6	4,0	12,3
851 - 900	58,8	14,4	14,4	18,1	2,3	5,2	-	0,4	7,5	-	3,0	0,3	7,6
901 - 1000	88,2	11,8	11,6	26,0	5,7	3,9	-	2,5	5,5	8,2	12,3	1,4	10,9
1001 UND MEHR	114,2	13,9	13,2	42,0	4,3	7,0	6,5	2,0	4,9	4,6	13,3	1,8	14,1
INSGESAMT	15 644,1	575,9	462,8	3 661,3	1 791,2	958,9	3 071,2	2 881,9	252,6	421,0	594,8	86,5	1 348,7
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	13 996,3	533,2	427,3	3 557,5	1 557,3	912,4	2 646,6	2 442,5	227,2	380,1	543,1	76,5	1 119,9

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	189,5	289,9	284,7	151,6	205,4	233,5	350,1	124,4	285,6	226,2	383,1	282,7	192,0
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	193,2	296,1	287,1	150,3	207,2	251,6	353,8	127,0	294,5	236,2	402,1	349,8	216,3



## 4 GÜTERVERKEHR 1976

4.9 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB  
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												UEBRIGE GUETER
		NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN- U. STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG WAREN (51-55)	MASCHIN- EL. ERZGN. METALL- U. A. HALB- U. FERTIG WAREN (92-94, 96,97)		
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)														
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T														
1 - 50	4	0	0	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	0	-	0	-
101 - 150	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	2 364	38	38	1 261	991	0	5	-	2	60	4	-	2	-
251 - 300	17	10	10	-	-	-	7	-	0	-	-	-	-	-
301 - 350	19	13	13	-	-	-	2	-	1	-	2	-	1	-
351 - 400	678	345	344	3	22	13	4	-	1	0	33	4	253	-
401 - 450	20	3	3	1	-	7	-	-	1	4	3	1	1	-
451 - 500	32	2	2	3	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	13	-	-	-	6	1	-	-	1	3	1	-	1	-
551 - 600	237	2	2	-	0	2	146	-	22	4	59	0	1	-
601 - 650	99	5	4	2	16	40	14	-	6	0	12	2	2	-
651 - 700	39	-	-	0	-	4	-	-	5	23	4	2	-	-
701 - 750	11	1	1	2	5	-	-	-	-	-	2	0	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	4	0	0	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	7	1	1	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
1001 UND MEHR	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	0	-	-
INSGESAMT	3 547	421	419	1 278	1 073	67	177	-	40	94	125	11	260	-
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	448	132	132	5	31	28	84	-	23	32	73	3	38	-

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	0,1	0	0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	0	-	0
101 - 150	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	513,3	8,3	8,3	273,7	215,0	0,1	1,3	-	0,4	13,1	1,0	-	0,4
251 - 300	4,5	2,6	2,6	-	-	-	1,9	-	0,1	-	-	-	-
301 - 350	6,3	4,3	4,2	-	-	-	0,6	-	0,3	-	0,7	-	0,4
351 - 400	268,9	136,8	136,6	1,1	8,7	5,3	1,5	-	0,3	0,1	12,9	1,7	100,4
401 - 450	8,4	1,3	1,3	0,4	-	2,8	-	-	0,2	1,5	1,3	0,5	0,5
451 - 500	15,6	1,0	1,0	1,3	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	6,6	-	-	-	3,1	0,3	-	-	0,7	1,7	0,5	-	0,3
551 - 600	135,8	1,0	1,0	-	0,2	1,4	83,9	-	12,7	2,1	34,0	0,1	0,3
601 - 650	62,3	3,1	2,8	1,2	10,2	24,7	8,6	-	3,9	0,2	7,6	1,6	1,2
651 - 700	25,2	-	-	0,3	-	2,6	-	-	3,6	14,9	2,7	1,2	-
701 - 750	7,6	0,6	0,6	1,7	3,5	-	-	-	-	-	1,6	0,3	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	3,6	0,2	0,2	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	6,5	0,9	0,9	1,7	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-
1001 UND MEHR	2,8	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,3	0,4	-
INSGESAMT	1 067,8	160,3	159,6	281,6	258,4	37,2	97,8	-	22,2	33,6	67,6	5,6	103,5
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	228,1	52,8	52,8	3,0	17,8	15,9	46,6	-	12,7	19,5	42,6	1,7	15,4

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	301,0	380,9	380,8	220,2	240,8	553,7	550,9	-	560,4	355,7	539,6	530,5	397,8
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	508,5	399,4	399,4	633,8	579,6	576,5	552,4	-	553,9	612,1	587,1	565,3	400,5



## 4 GÜTERVERKEHR 1976

## 4.9 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB

## DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											UEBRIGE GÜTER
		NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- SAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN- U.STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- U.A.HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	

## GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

## BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

1 - 50	1 001	5	4	254	216	6	-	490	-	0	14	0	16
51 - 100	1 803	9	9	593	167	3	4	1 001	-	21	3	1	3
101 - 150	1 742	98	97	785	27	17	2	199	5	19	39	5	545
151 - 200	12 451	110	92	10 733	115	63	9	898	13	2	15	2	492
201 - 250	46 719	751	655	5 457	1 209	27 280	3 647	3 896	181	123	1 925	87	2 162
251 - 300	12 223	768	616	1 761	370	2 132	799	2 658	288	371	846	94	2 135
301 - 350	13 200	295	271	1 145	1 231	2 183	642	3 141	512	61	1 979	68	1 943
351 - 400	7 753	415	379	573	1 751	310	1 678	775	142	89	1 274	35	712
401 - 450	4 386	404	375	281	628	131	280	1 334	241	15	387	15	668
451 - 500	4 237	635	603	576	279	66	1 228	382	136	102	441	33	359
501 - 550	5 372	400	339	445	142	45	720	2 007	235	172	185	21	1 000
551 - 600	6 982	494	378	245	256	724	841	1 339	306	16	497	79	2 185
601 - 650	3 721	192	168	512	154	42	137	1 530	149	83	381	18	524
651 - 700	4 371	389	303	633	311	34	179	272	835	21	444	83	1 168
701 - 750	2 266	175	168	768	157	60	191	140	120	51	243	19	343
751 - 800	2 644	211	188	594	143	88	120	626	46	23	203	25	565
801 - 850	493	78	76	185	9	23	38	63	11	0	67	1	17
851 - 900	826	116	115	162	29	5	46	100	24	3	253	6	82
901 - 1000	1 007	307	293	40	33	25	67	39	82	31	175	11	199
1001 UND MEHR	760	145	125	34	57	25	38	33	35	12	221	30	129
INSGESAMT	133 957	5 996	5 253	25 778	7 283	33 264	10 665	20 922	3 361	1 216	9 591	633	15 247
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	48 870	1 533	1 411	8 443	2 301	14 198	4 321	9 813	1 083	111	2 146	111	4 810

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	20,7	0,2	0,1	6,7	7,9	0,1	-	4,4	-	0	0,7	0	0,7
51 - 100	109,5	0,6	0,6	36,7	11,2	0,2	0,3	58,8	-	1,4	0,2	0	0,2
101 - 150	234,1	12,5	12,4	99,5	3,5	2,1	0,3	27,2	0,7	2,8	5,3	0,7	79,5
151 - 200	2 233,3	19,9	16,7	1 930,0	21,7	12,4	1,6	154,1	2,4	0,4	2,6	0,4	87,9
201 - 250	10 358,4	176,1	153,7	1 239,1	271,0	5 973,6	811,6	873,3	40,7	28,3	431,2	20,7	492,8
251 - 300	3 287,3	203,9	164,2	493,8	101,2	559,5	210,6	717,0	76,9	103,3	226,2	24,7	570,2
301 - 350	4 241,1	97,1	88,9	363,8	390,3	699,6	212,1	1 006,1	169,7	19,8	650,5	21,7	610,4
351 - 400	2 922,8	156,4	143,0	220,2	667,3	114,0	630,2	291,8	52,6	34,1	478,1	12,7	265,4
401 - 450	1 833,7	173,4	160,7	116,4	258,7	54,8	117,1	551,9	102,0	6,3	163,3	6,3	283,5
451 - 500	2 028,9	299,7	284,4	272,7	131,7	31,1	591,9	185,8	66,2	50,1	212,3	15,6	172,0
501 - 550	2 802,8	210,6	179,4	237,2	75,8	23,6	367,8	1 055,3	124,2	88,1	96,9	10,6	512,5
551 - 600	4 004,9	281,7	214,9	140,6	145,6	413,3	485,0	770,0	176,1	9,0	288,0	45,1	1 250,4
601 - 650	2 359,6	120,7	105,9	323,5	98,3	26,2	85,9	977,0	93,3	51,2	239,3	11,5	332,7
651 - 700	2 934,7	261,1	204,3	431,0	211,0	22,9	119,8	184,0	567,6	14,3	297,9	55,8	789,4
701 - 750	1 638,0	125,5	120,4	559,3	112,3	42,5	135,9	100,9	86,3	37,6	176,5	13,2	248,0
751 - 800	2 024,2	161,5	143,8	456,3	110,2	67,6	91,8	478,0	35,5	17,5	157,2	19,1	429,6
801 - 850	407,9	64,7	63,2	152,6	7,5	19,2	32,1	51,8	9,3	0,4	55,3	0,8	14,1
851 - 900	724,7	102,3	101,3	142,5	25,8	4,8	40,7	86,9	21,0	2,7	221,0	5,3	71,7
901 - 1000	963,1	297,2	284,0	37,2	31,4	23,5	64,4	36,8	78,8	29,6	162,0	10,8	191,5
1001 UND MEHR	1 157,0	172,8	141,2	44,2	93,5	30,4	56,3	62,5	52,8	20,2	362,5	56,3	205,6
INSGESAMT	46 306,7	2 937,9	2 583,2	7 303,3	2 775,8	8 121,4	4 055,4	7 673,6	1 756,0	516,9	4 227,2	331,2	6 607,9
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	17 189,1	815,8	752,1	2 619,3	815,3	3 442,2	1 744,1	3 941,6	546,2	53,9	1 063,0	64,1	2 083,5

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	345,7	490,0	491,8	283,3	381,1	244,2	380,2	366,8	522,4	425,0	440,7	523,1	433,4
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	351,7	532,3	533,1	310,2	354,4	242,4	403,6	401,7	504,3	485,0	495,3	575,6	433,2



## 4 GÜTERVERKEHR 1976

4.9 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB  
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											UEBRIGE GÜTER
		NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, ÖLS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN- U. STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL. ERZGN. U.A. HALB- U. FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	

## DURCHGANGSVERKEHR

## BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551 - 600	6	4	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
601 - 650	518	4	4	32	7	140	20	129	-	3	162	1	20
651 - 700	2 492	63	57	49	137	993	488	296	135	5	101	15	209
701 - 750	1 080	96	94	531	35	10	185	12	3	-	110	14	84
751 - 800	543	68	55	0	3	21	4	231	0	2	159	5	49
801 - 850	3 777	614	538	133	113	125	31	693	286	25	851	71	835
851 - 900	20	19	19	-	-	-	1	-	-	-	0	-	-
901 - 1000	1 489	122	103	49	22	15	8	955	28	1	218	23	48
1001 UND MEHR	45	1	1	3	3	2	7	-	1	18	2	1	7
INSGESAMT	9 991	993	875	821	319	1 306	744	2 316	454	53	1 604	130	1 253
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 055	110	101	178	30	406	177	648	89	4	292	13	108

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	11,6	-	-	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551 - 600	3,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,4
601 - 650	327,3	2,6	2,5	20,5	4,5	88,3	12,8	81,3	-	1,8	102,4	0,4	12,8
651 - 700	1 730,4	43,8	39,5	33,7	95,2	690,3	337,9	205,8	94,1	3,6	70,0	10,7	145,4
701 - 750	761,1	67,8	65,8	373,5	24,3	6,7	129,4	8,8	2,2	-	78,8	10,1	59,5
751 - 800	430,1	53,9	43,6	0,2	2,0	16,3	3,2	183,7	0,2	1,6	126,0	3,9	39,1
801 - 850	3 058,5	493,6	432,5	110,4	93,7	103,1	25,6	556,8	235,9	20,1	690,1	57,2	672,0
851 - 900	17,5	16,8	16,8	-	-	-	0,7	-	-	-	0	-	-
901 - 1000	1 365,3	112,2	94,2	45,7	20,3	13,8	6,9	873,3	26,5	0,5	201,8	20,7	43,6
1001 UND MEHR	56,9	2,0	1,3	4,0	3,4	2,0	9,2	-	1,5	22,7	2,7	0,9	8,3
INSGESAMT	7 762,1	795,2	698,7	599,5	243,4	920,5	525,7	1 909,6	360,3	50,4	1 272,5	104,0	981,1
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 574,7	86,0	78,5	130,9	21,6	280,5	126,2	531,2	69,3	3,4	230,6	10,4	84,7

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	776,9	800,9	798,9	730,6	761,8	705,1	706,5	824,6	794,3	950,9	793,4	802,1	783,1
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	766,3	781,7	780,7	733,6	715,8	691,8	712,5	819,9	782,0	782,3	789,2	797,3	785,7



4 GUETERVERKEHR 1976  
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER ST.	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		00 LEBENDE TIERE						01 GETREIDE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	8,4	-	-	1,7	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	7,5	-	-	5,5	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	20,8	-	-	15,3	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	6,4	-	-	63,5	3,0	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	21,7	-	0,8	96,3	1,8	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	0	-	-	-	204,5	343,6	20,6	46,3	10,7	0,8
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	9,6	-	-	7,7	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	306,6	-	3,5	35,9	-	0,5
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	17,9	-	15,6	22,1	-	5,4
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	148,6	1,7	13,0	0,3	-	28,4
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	18,8	-	-	3,0	-	3,0
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	2,1	-	2,4	28,9	-	68,1
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	2,2	-	0,8	40,5	-	21,3
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0,4	34,1	0,5	172,6
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	32,2	-	13,1	75,3	0,8	43,1
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	113,3	-	66,1	64,3	13,8	65,1
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	259,9	-	8,0	196,5	-	29,9
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	-	-	-	35,2	-	-	11,5	-	0,4
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,2	33,0	-	179,3
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	4,7	-	32,3	21,5	-	180,2
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	1,2	-	9,6	8,7	-	92,2
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,3	3,8	0,5	25,4
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	64,0	-	32,6	20,5	-	113,8
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	4,9	-	8,4	45,7	3,6	197,3
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	3,9	-	2,3	36,3	-	36,5
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	20,7	-	225,9	161,6	0,5	1353,9
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-
094	KOELN	-	-	-	-	-	-	21,0	-	34,5	40,3	0,8	146,6
095	BONN	-	-	-	-	-	-	0,3	-	2,5	-	-	9,4
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	4,7	-	40,0	69,9	-	18,8
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	16,1	-	0,9	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	23,5	-	13,9	66,0	-	86,8
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,4	28,4	0,5	63,2
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	0,9	-	6,9	3,0	-	8,0
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	31,0	-	46,2	28,0	0,3	93,8
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	15,0	-	12,0	33,4	-	202,1
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	3,0	-	0,3	30,0	-	96,7
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANHEIM	-	-	-	-	-	-	15,1	-	43,1	113,7	0,5	398,6
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	2,0	-	12,9	9,6	-	23,8
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	20,6	-	-	4,9	-	2,7
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	13,5	-	8,1	5,3	-	42,4
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	3,6	-	3,9	15,9	-	41,7
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	4,2	-	12,0	11,3	-	91,5
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	1,4	-	2,1	0,1	-	2,4
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	95,1	-	44,8	20,5	-	137,7
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	16,6	-	0,7	8,8	-	85,9
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	5,4	-	18,3	10,3	-	122,2
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	99,6	3,4	-	79,7
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	3,4	-	4,7	-	-	6,6
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	1,9
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	7,3	-	-	42,7	36,6	7,5
	INSGESAMT	-	-	0	-	-	-	1625,4	345,2	865,6	1625,4	73,9	4387,3



4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPfang			VERSAND			EMPfang		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		02 KARTOFFELN						03 FRUECHTE, GEMUESE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0,4	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	1,1
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	1,9	-	5,2
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	1,5
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	0,3	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	0,2
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,2	-	-	0,6
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,8
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	1,7
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,6	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	0,4	-	0,3	0,4	-	-	6,1	-	12,4	6,1	-	21,9



4 GÜTERVERKEHR 1978  
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
04 TEXTILE ROHSTOFFE													
05 HOLZ UND KORK													
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	1,3	1,2	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	31,1	-	-	-	-	-	4,3	-	10,4
HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	31,1	2,0	3,0	-	-	-	2,7	-	6,4	0,2	-	22,3
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	14,4	-	0,3	0,2	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	6,2	-	0,8	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	6,2	-	0,7	78,7	-	0,4
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	0,2	-	-	0,7	-	-	4,5	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	0	-	-	0,2	-	-	-	-	16,3	0,7	-	8,4
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	0,2	-	0,3	3,6	-	0,4	175,9	-	4,0	33,3	-	0,7
062	BREMERHAVEN (STADT)	3,5	-	-	0	-	-	45,3	-	0,1	0,7	-	0,4
NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,0	-	40,2
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	9,7
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	0	-	1,1	12,0	-	58,3
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	6,9	-	32,8
083	DUISBURG (STADT)	-	-	0	-	-	0,2	0,6	-	1,1	0	-	7,3
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0	1,9	-	5,4
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	2,0	-	0,1	7,1	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	0,4	-	-	18,6	0,2	-	1,0	1,3	-	49,9
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	0,3	-	0,2	0,3	-	11,3	0,1	-	-	0,7	-	68,1
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	38,0	-	5,4	83,7	-	10,7
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,6	3,8	-	21,1
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,6	-	7,0
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-
RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	7,5	-	23,1	0,9	-	22,1
141	MAINZ	-	-	0	-	-	6,1	0,1	-	19,6	0,4	-	6,7
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	18,7
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	11,5
BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	-	-	0,1	-	-	0,2	0,8	-	1,3	1,8	-	103,5
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0	-	15,2
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	-	1,3
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	2,7	-	15,3	0,6	-	44,0
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	1,0	0,4	-	5,9	-	-	3,5
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	1,3	-	2,2	0,2	-	22,5
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	0,7	-	6,4	1,4	-	4,6
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	1,4
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	1,1	X	7,8	0,3	-	-
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	1,1	-	-	0	-	-	9,9	-	-	3,0
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	0,6	-	-	-
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	0,2	-	0,3	0	-	-	-	-	-	0	-	-
INSGESAMT		35,3	2,0	5,5	35,3	-	37,9	311,3	-	137,6	311,3	1,2	622,9



4 GÜTERVERKEHR 1976  
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		06 ZUCKERRUEBEN						09 PFL.U.-TIER-ROHSTANG					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,4	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	0	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	48,0	-	-	0,2
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0,1	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1,2
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
094	KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,1
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
141	MAINZ	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	1,5
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0,2
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,6	-	3,4
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	0,3	-	3,8	-	-	0,4	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-
	INSGESAMT	0,3	-	-	0,3	-	5,2	4,1	-	49,7	4,1	-	10,7



4. GUETERVERKEHR 1976  
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		11 ZUCKER						12 GETRAENKE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	0,1	-	0,6	-	-	-	8,1	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	1,6
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	24,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	54,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	0,4	-	-	0,3	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	-	0,6	-	-	-	-	0	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	0	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	31,9	-	0
084	ESSEN	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,4	-	2,5	1,2	-	7,2	-	-	-	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	-	77,6	-	0,4	-	-	-	-	-	0,8
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
123	WIESBADEN	0,3	-	-	-	-	0,5	-	-	1,9	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0,5	-	-	1,2	-	-	44,9	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	7,2	-	-	1,6	-	-	6,6	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	1,0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	1,2	-	0,5	-	-	31,0	-	-	0,8	-	-	0,1
152	KARLSRUHE	-	-	1,8	-	-	-	-	-	0	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	0
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	7,3
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	82,4	-	17,2	82,4	-	64,4	53,6	-	11,4	53,6	-	9,8



4. GUETERVERKEHR 1976  
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A														
14 FLEISCH,EIER,MILCH														
SCHLESWIG-HOLSTEIN														
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG														
020	HAMBURG (STADT)	14,5	0,5	15,7	0,1	-	-	-	-	0,6	0,1	-	-	-
NIEDERSACHSEN														
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN														
061	BREMEN (STADT)	1,2	-	1,1	1,6	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	0,1	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN														
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	15,5	-	-	-	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1,3	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN														
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ														
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0,4	-	-	16,7	-	-	0	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMBERG														
151	MANNHEIM	-	-	1,0	0	-	7,8	-	-	0,3	15,6	-	5,6	-
152	KARLSRUHE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	0	-	-	2,6	-	-	-	-	-	0,2	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,3	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BAYERN														
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-	1,4	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND														
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN														
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	14,1	-	-	5,0	-	-	5,4	-	-	-
INSGESAMT		17,1	0,5	24,2	17,1	-	28,7	43,7	-	1,0	43,7	-	7,6	-



4. GUETERVERKEHR 1976  
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
014	HEIDE	-	-	-	0,3	-	-	1,1	-	-	13,7	-	-
015	KIEL	12,2	-	-	0,5	-	-	18,1	-	-	93,8	-	-
018	LUEBECK (STADT)	0,6	-	-	-	-	0,2	5,4	-	-	-	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	3,9	-	-	0,7	-	-	231,5	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	7,4	-	0,8	21,9	-	44,4	366,2	0,9	5,5	36,5	-	2,4
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0,2	-	0,5	-	-	-	190,5	-	6,5	1,5	-	1,1
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	0,2	-	0,6	0,6	-	-	6,7	-	27,4
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	1,3	-	3,8	2,1	-	35,7
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	8,5	-	32,2
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	0,2	0,3	-	0,5	24,1	-	76,6
044	OLDENBURG	0,4	-	0,3	-	-	0,2	0,4	-	-	3,7	-	37,7
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	28,6	-	246,9
051	HANNOVER	20,2	-	0,5	-	0,4	-	1,1	-	-	27,8	-	30,3
052	BRAUNSCHWEIG	15,0	-	4,0	0,3	-	0,5	2,2	-	-	90,4	11,2	15,0
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	33,8	-	1,2	45,2	-	5,3	72,8	-	3,2	163,2	-	57,9
062	BREMERHAVEN (STADT)	0,3	-	-	34,0	-	-	13,9	-	-	11,1	-	3,8
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	1,2	-	-	-	1,9	-	0,3	35,7	-	238,2
072	MOERS	-	-	21,9	-	-	0,5	63,4	-	133,1	25,1	-	121,0
081	HAMM	-	-	-	0,4	-	0,4	5,0	-	7,8	8,1	-	32,0
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	0,2	-	0,8
083	DUISBURG (STADT)	-	-	6,2	13,8	0,4	10,9	2,7	-	6,6	1,0	-	22,6
084	ESSEN	4,1	-	13,1	2,3	-	25,7	1,0	-	0,4	0,4	-	1,5
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	18,2	-	3,5	0,2	-	0,7	-	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	9,2	-	201,8	2,2	0,1	1,9	105,8	-	126,4	85,2	-	500,0
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	0,1	-	2,0	-	-	0,6	5,4	-	21,6	1,7	-	17,2
095	BONN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	0,2	-	0,8	0,1	-	-	3,0	-	3,0	19,7	-	99,6
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	0,5	-	30,6	-	-	-	6,4	-	11,4	7,6	-	13,9
123	WIESBADEN	14,1	-	4,6	1,8	-	1,4	-	-	5,2	31,4	-	67,2
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3	-	0,2
132	KOBLENZ	2,7	-	15,5	0,2	-	4,6	2,2	-	0,8	12,8	-	54,0
141	MAINZ	11,2	-	17,4	0,7	-	4,9	81,1	-	9,0	11,7	-	54,3
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	4,0	-	12,1	-	-	1,1	0,6	-	5,4	47,2	-	41,8
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	3,0	-	40,6	0,4	-	8,3	157,0	-	68,2	15,5	-	60,1
152	KARLSRUHE	0,3	-	8,6	-	-	0,3	-	-	2,3	-	-	0,2
153	HEIDELBERG	0,4	-	-	0,2	-	0,2	0,3	-	0,7	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	1,9	1,1	-	5,0	0,4	-	0,5	21,3	-	31,3
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	0,4	-	-	0,4	0,1	-	16,0	20,8	-	53,8
172	STUTTGART	-	-	-	0,5	-	5,1	0,3	-	1,0	16,7	-	140,2
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	0,4	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,1
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	2,8	-	2,2	8,1	-	1,8	1,2	-	25,0	92,1	-	156,1
183	BAYREUTH/BAMBERG	3,7	-	3,5	0,3	-	1,0	5,4	-	0,5	9,1	-	10,8
184	MUERNBERG	0,7	-	-	-	-	0,2	6,3	-	65,4	42,2	-	64,0
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	14,4	-	-	21,1	-	-	124,0
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	1,2	0,2	-	-	-	-	0,2
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	9,5	-	0,3	0,7	0,4	-	17,8	-	2,0	0,4	-	-
	INSGESAMT	157,6	-	391,9	157,6	1,3	146,8	1147,8	0,9	691,7	1147,8	-	2472,3



4. GUETERVERKEHR 1976  
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		18 OELSAATEN, FETTE ANG.						21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
714	HEIDE	0,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	31,3	-	-	0,7	-	-	-	-	-	4,1	-	-
018	LUEBECK (STADT)	13,7	-	-	0,8	-	-	0,3	-	-	3,0	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	5,6	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	10,9	176,7	265,5	48,2	-	0,3	72,1	-	-	8,5	-	0,9
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	0,2	-	-	-	-	-	0,9	-	-	1,0	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	8,0	-	-	-	-	-	24,6	-	0,6	1,8	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	1,2	-	-	4,3	-	3,4	-	-	-	5,2	-	-
041	EMDEN (STADT)	3,1	-	0,8	0,3	-	-	0,9	-	-	501,4	-	-
042	WILHELMSHAVEN	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	-
043	MEPPEN	0,6	-	0,3	11,7	-	20,3	1,1	-	2,7	3,6	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	0,5	-	11,2	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	1,0	-	-	3,1	-	5,7	2,8	0,7	-	147,2	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	2,4	-	-	0,3	-	2,0	25,3	4,6	0,6	702,6	1,2	79,7
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	8,1	-	-	0,4	-	-	0,7	-	0,6	96,1	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	1,1	-	-	-	-	2,4	-	-	-	14,6	-	1,8
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	0,5	-	6,1	119,5	-	140,6	213,9	-	114,2
072	MOERS	88,2	-	120,1	176,9	-	713,5	687,9	2,9	770,4	1,7	-	41,5
081	HAMM	0,4	-	0,5	9,1	-	93,4	415,6	110,5	395,5	525,8	1,5	66,5
082	DINSLAKEN	-	-	1,4	-	-	-	2160,7	4,4	276,3	6,2	-	1,3
083	DUISBURG (STADT)	4,5	-	2,7	2,3	-	15,7	1151,1	2,5	3243,6	146,7	-	97,2
084	ESSEN	-	-	0,7	1,6	-	3,8	2234,2	1,0	1927,9	17,1	3,1	144,6
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	504,7	13,7	90,7	2,2	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	29,5	-	18,3	74,4	-	905,2	266,6	-	44,6	53,6	-	0,2
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118,1	-	-
094	KOELN	-	-	0,8	-	-	1,1	55,6	-	31,0	9,1	-	91,6
095	BONN	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,2	1,2	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	1,2	-	-	0,2	-	0,8	-	-	-	110,6	1,9	8,6
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	0,9	-	0	-	-	-	25,4	-	0,5	653,8	-	125,5
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	2,0	-	0,7	131,2	-	31,1
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,2
132	KOBLENZ	3,7	-	0,3	0,6	-	2,7	19,4	-	3,7	58,7	-	4,8
141	MAINZ	29,4	-	8,1	1,3	-	479,7	3,9	-	0,8	756,8	-	33,7
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	1,8	-	0,3	1,4	-	1,0	194,2	-	0,1	688,6	-	45,9
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	196,0	-	81,6	29,4	-	941,2	5,0	-	5,2	322,0	-	325,7
152	KARLSRUHE	-	-	0,8	2,1	-	-	8,6	-	0,7	409,6	-	65,2
153	HEIDELBERG	0,4	-	-	0,2	-	0	-	-	-	3,0	-	-
161	FREIBURG	0,6	-	0,6	1,6	-	3,4	1,8	-	-	6,8	-	10,4
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-
171	HEILBRONN	0,1	-	0,1	33,2	-	12,1	0,9	-	-	698,6	-	20,5
172	STUTTGART	2,6	-	-	30,4	-	18,8	0,2	-	0,9	164,7	-	147,1
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	0,9	-	-	-	-	-	-	-	1,0	252,7	-	37,7
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	6,7	-	0,1	22,6	-	79,5	0,9	-	0,6	40,8	-	39,6
183	BAYREUTH/BAMBERG	2,9	-	-	-	-	5,0	0,1	-	-	3,8	-	27,6
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	5,7	0,8	-	-	351,9	-	59,0
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	1,2	-	-	0,6	-	-	31,3	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	738,3	-	164,5
	INSGESAMT	459,3	176,7	504,3	459,3	-	3334,7	7990,2	140,4	6971,4	7990,2	7,7	1886,5



4 GUETERVERKEHR 1976  
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF						23 KOKS					
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	0,6	2,1	-	25,7	-	-	14,1	-	-
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,1	-	1,7
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	7,8	-	-
043	MEPPEN	4,5	-	0,2	-	-	-	-	-	1,9	0,9	-	-
044	OLDENBURG	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	-	0,6
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	0,9
051	HANNOVER	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	10,6	-	3,5
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	0,5	0,2	-	-	0,4	-	-	321,7	6,2	69,3
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	0,1	-	-	0,2	-	-	0,6	-	-	9,2	-	2,9
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,7
NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	0,1	-	-	0,6	-	3,1	-	-	2,7	0,9	-	-
072	MOERS	2,0	-	-	-	-	-	1,8	-	89,8	-	-	94,5
081	HAMM	-	-	-	0,6	4,7	-	247,1	-	21,8	1,5	-	14,2
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	30,9	-	2,7	-	-	2,4
083	DUISBURG (STADT)	6,5	-	0,8	-	-	-	106,8	-	178,6	54,2	8,1	253,7
084	ESSEN	-	-	0,7	1,1	7,2	-	120,9	-	315,7	3,1	-	20,4
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	81,8	-	57,9	13,2	-	168,4
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	6,8	-	-	-	2,9	-	1,9	-	-	13,6
093	SOLINGEN	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	123,8	-	61,0	-	-	-	17,6	-	32,9	0,7	-	74,0
095	BOHN	-	-	-	0,6	-	-	-	-	1,1	3,0	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	1,5	-	0,2
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	0,2	-	-	21,2	-	-	-	-	-	14,7	-	3,3
123	WIESBADEN	-	-	-	5,1	-	5,9	-	-	-	5,1	-	0,6
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
132	KOBLENZ	0,9	-	0	-	-	-	0,1	-	-	10,5	-	13,0
141	MAINZ	-	-	0,2	-	-	0,7	-	-	-	13,0	-	1,4
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,6	-	-	24,9	-	0,7	-	-	-	0,4	-	-
BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	-	-	0,6	18,8	-	1,7	2,0	-	-	21,2	-	8,5
152	KARLSRUHE	-	-	0,5	4,7	-	-	1,0	-	0,8	3,8	-	2,0
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	7,3	-	-	-	-	-	10,5	-	8,2
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	19,8	-	-	-	-	-	13,7	-	0,5
172	STUTTGART	-	-	-	18,5	-	-	-	-	0,4	20,4	-	5,4
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	0,3	-	1,3
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	8,2	-	-	0,4	-	0,7	2,8	-	2,8
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	0,9
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	13,4	-	7,3
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0,3	-	-	-	-	-	233,5	-	-	1,0
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,0	-	1,2
BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	8,7	-	-
INSGESAMT		139,8	-	71,6	139,8	15,0	12,1	642,6	-	945,2	642,6	14,3	778,4



4. GUETERVERKEHR 1976  
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG																
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR														
31 ROHES ERDOEL														32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL													
SCHLESWIG-HOLSTEIN																											
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
014	HEIDE	-	-	-	232,8	-	-	-	1044,6	-	-	-	172,9	-	-	-	-	-	-								
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	637,1	-	-	-	-	-	-								
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	94,7	-	-	-	-	-	-								
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	266,6	-	-	-	-	-	-								
HAMBURG																											
020	HAMBURG (STADT)	232,8	-	-	-	-	-	-	2110,5	-	-	-	588,4	-	-	-	-	2,2	-								
NIEDERSACHSEN																											
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	415,3	-	-	-	-	-	-								
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-								
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	1486,5	-	-	-	22,8	-	-	-	-	0,4	-								
035	VERDEN/NIENBURG	66,5	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	17,0	-	-	-	-	-	-								
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	189,9	-	-	47,3	0,1	-	-	-	-	30,0	-								
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	10,1	-	-	-	-	10,9	-								
043	MEPPEN	0,9	-	17,3	-	-	-	-	921,9	-	-	2,3	53,9	-	-	-	-	12,7	-								
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	138,5	-	-	-	-	4,9	-								
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	214,9	-	-	-	-	81,3	-								
051	HANNOVER	-	-	-	76,4	-	3,6	104,4	-	-	-	5,9	911,6	-	-	-	-	249,3	-								
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	342,9	-	-	-	-	52,3	-								
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
BREMEN																											
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	0,9	-	-	-	457,9	-	-	-	778,6	-	-	-	-	24,3	-								
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	-	-	-	-	158,9	-	-	-	315,3	-	-	-	-	-	-								
NORDRHEIN-WESTFALEN																											
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	272,9	-	-	-	-	222,5	-								
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	-	539,8	-	-	14,8	134,6	-	-	-	-	451,7	-								
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	1,1	636,1	-	-	-	-	744,6	-								
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	325,3	-	-	31,7	24,4	-	-	-	-	59,4	-								
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	765,1	-	-	154,2	881,6	-	-	-	-	2899,4	-								
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	1404,9	-	-	75,3	289,1	-	-	-	-	447,1	-								
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	0,6	179,5	-	-	-	-	492,3	-								
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
092	DUESSELDORF	-	-	0,4	-	-	162,9	27,0	-	-	36,9	307,3	-	-	-	-	-	1006,0	-								
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	205,4	16,5	-	-	0,5	181,6	-	-	-	-	-	38,1	-								
094	KOELN	-	-	-	-	-	-	4053,4	-	-	121,1	1588,2	-	-	-	-	-	2246,2	-								
095	BOHN	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	299,5	-	-	-	-	-	102,8	-								
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	657,2	-	-	-	-	63,3	-								
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
HESSEN																											
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	15,7	-	-	-	-	2054,4	-	-	-	-	982,8	-								
123	WIESBADEN	10,0	-	-	-	-	-	2,0	2362,9	-	-	48,3	1111,2	-	-	-	-	1335,0	-								
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
RHEINLAND-PFALZ																											
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	203,7	-	-	-	-	138,2	-								
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	92,8	-	-	-	103,4	1380,7	-	-	-	-	1017,0	-								
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	11,3	-	-	-	6,6	828,7	-	-	-	-	178,8	-								
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	396,4	-	-	-	103,8	20,4	-	-	-	-	45,4	-								
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	1471,4	-	-	-	41,3	911,9	-	-	-	-	177,5	-								
BADEN-WUERTTEMBERG																											
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	1544,2	-	-	-	44,0	1267,2	-	-	-	-	590,4	-								
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	1758,5	-	-	-	474,8	916,4	-	-	-	-	1554,4	-								
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	24,6	-	-	-	26,7	300,6	-	-	-	-	1262,5	-								
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134,1	-	-	-	-	91,3	-								
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
BAYERN																											
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	133,0	-	-	-	-	483,6	-	-	-	-	84,6	-								
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	27,4	-	-	-	-	319,8	-	-	-	-	188,2	-								
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9	-	-	-	-	9,9	-								
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	64,8	-	-	-	-	-	14,9	-								
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	50,0	-								
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
SAARLAND																											
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
BERLIN																											
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	987,9	-	-	-	-	4,9	-								
INSGESAMT		310,1	-	17,8	310,1	-	373,9	21475,9	-	1405,5	21475,9	-	17050,5	-	-	-	-	-	-								



4. GUETERVERKEHR 1976  
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		33 NATUR-,RAFFINERIEGAS						34 MINERALOELERZGN.ANG.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	370,3	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	0,6	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	388,9	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	40,9	-	11,8	2,1	-	6,6
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	27,9	-	66,2	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	79,5	-	1,7	27,1	-	15,5
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	23,6	-	145,9
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	8,7	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0,7	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	1,7	2,7	-	10,0	12,6	-	-
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	9,5	-	1,8	1,7	-	17,8
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	17,0	-	51,6
082	DINSLAKEN	-	-	-	75,8	-	195,9	-	-	2,0	-	-	34,1
083	DUISBURG (STADT)	-	-	0,6	-	-	-	4,5	-	1,9	2,1	-	228,3
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	6,1	-	78,2	10,7	-	99,8
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,5	-	5,6	-	-	-	-	-	0,8	49,8	-	3,8
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	50,7	-	3,0	1,4	-	-
094	KOELN	77,0	-	5,3	-	-	-	84,2	-	1,1	0,2	-	3,2
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	0	18,6	-	18,9
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	112,2
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,6	0,4	-	29,4
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0	99,7	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	1,6	-	-	-	-	0,1	3,9	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	1,3	-	14,6
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,8	-	3,4
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	9,5
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	195,7
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
	INSGESAMT	77,5	-	11,5	77,5	-	197,7	693,0	-	186,6	693,0	-	1000,3



4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST.	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		41 EISENERZE						45 NE-METALLERZE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	3,7	-	-	0,2	-	-	4,3	12,8	0,5	4,1	-	0,2
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	16,9	-	1,2	-	-	-	27,7	-	1,8	6,4	-	31,8
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	1066,1	-	-	-	-	0,4	992,1	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	0,1	-	0,7	-	-	-	8,4	-	0,4
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	5,5	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
052	BRAUNSCHWEIG	0,2	-	-	16,8	-	92,8	29,1	0,3	6,6	32,5	-	23,2
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	0,8	3,9	-	40,8	3,4	-	-	1,9	-	14,4
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	1,3	0,4	-	-	-	-	-
072	MOERS	1,4	-	-	239,3	-	4445,0	6,8	-	1,7	-	-	14,1
081	HAMM	-	-	-	-	-	2,0	-	0,3	-	991,2	-	16,9
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	1398,8	14,8	-	1,5	-	-	28,9
083	DUISBURG (STADT)	583,1	-	7,8	359,1	-	19835,6	22,7	2,2	21,4	32,0	5,0	278,5
084	ESSEN	0,6	-	-	-	-	499,1	7,5	0,8	0,4	-	-	34,9
085	DORTMUND (STADT)	1,8	-	-	1067,9	1,1	905,1	-	-	26,0	0,7	-	4,5
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	1,4	-	-	0,8	-	4,3	2,1	3,2	10,4	2,7	-	542,3
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	312,7
094	KOELN	1,7	-	0,2	-	-	0,8	-	-	28,2	-	-	696,8
095	BONN	-	-	0,4	-	-	1,1	-	-	-	2,1	-	26,8
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	2,2	-	-	-	-	-	-	-	0,3	11,6	-	14,2
123	WIESBADEN	2,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	2,2	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,5	-	4,5
132	KOBLENZ	24,2	-	0,9	-	-	-	19,9	-	4,0	1,7	-	43,6
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	8,3
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	0,1	-	-	0,2	-	1,5	0,1	-	326,2
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,6	-	-	0,6	1,0	-	1,7	5,5	-	4,2
152	KARLSRUHE	-	-	-	13,0	-	0,8	2,2	-	-	1,0	-	1,5
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	2,7	-	-	3,2	-	-	-	-	-	10,1	-	32,8
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	-	50,8
171	HEILBRONN	-	-	-	0,2	-	-	0,7	-	3,6	0,2	-	-
172	STUTTGART	1,4	-	-	7,8	-	0,3	1,4	-	-	2,5	-	-
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	0,6	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	0,6	-	-	0,6	0,4	-	0,6	-	-	4,4
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	900,6	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,3
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	0,2	-	-	1,7	-	-	1,3	-	-
	INSGESAMT	1712,6	-	916,6	1712,6	1,1	27241,7	1141,1	19,6	110,3	1141,1	5,0	2517,5



4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG																
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR														
46 EISEN-,STAHLABFALLE														51 ROHEISEN,-STAHL													
SCHLESWIG-HOLSTEIN																											
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
014	HEIDE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
015	KIEL	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
018	LUEBECK (STADT)	1,6	-	-	1,2	3,3	-	4,3	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-										
019	ITZEHOE/RATZEBURG	1,4	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
HAMBURG																											
020	HAMBURG (STADT)	10,2	0,5	0,6	7,3	0,1	-	0,1	0,3	4,0	2,6	7,5	0,3	-	-	-	-										
NIEDERSACHSEN																											
031	STADE/HARBURG	3,2	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
032	LUENEBURG/UELZEN	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
034	BRAKE	2,9	-	-	2,0	-	-	0,7	-	16,0	-	-	-	-	-	-	-										
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
041	EMDEN (STADT)	3,7	-	-	-	-	-	19,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
042	WILHELMSHAVEN	57,5	-	26,5	10,8	-	3,1	0,8	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-										
043	MEPPEN	3,6	-	-	116,5	0,6	3,3	-	-	-	1,1	0,6	0,3	-	-	-	-										
044	OLDENBURG	23,3	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
045	OSNABRUECK	19,4	-	-	13,4	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
051	HANNOVER	75,0	-	6,6	2,3	-	-	-	-	0,9	1,3	-	-	-	-	-	-										
052	BRAUNSCHWEIG	111,3	-	21,5	22,6	-	2,1	24,9	-	8,4	-	0,9	2,5	-	-	-	-										
053	GOETTINGEN	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
BREMEN																											
061	BREMEN (STADT)	22,9	-	3,5	31,3	-	2,7	1,7	-	10,2	2,1	-	0,5	-	-	-	-										
062	BREMERHAVEN(STADT)	0,8	-	0,4	1,0	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-										
NORDRHEIN-WESTFALEN																											
071	MUENSTER	-	-	-	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6										
072	MOERS	47,7	-	33,9	8,6	-	2,9	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	1,7										
081	HAMM	1,0	-	-	0,2	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,3										
082	DINSLAKEN	111,0	-	0,6	-	-	-	11,1	-	12,7	-	-	-	-	-	-	-										
083	DUISBURG (STADT)	87,0	3,3	123,3	486,0	16,3	1296,7	140,5	-	181,0	8,0	3,1	485,7	-	-	-	-										
084	ESSEN	47,4	0,5	56,7	100,2	16,6	136,6	0,5	-	62,2	-	-	5,0	-	-	-	-										
085	DORTMUND (STADT)	9,5	-	6,0	99,8	0,3	272,4	2,1	-	7,9	19,5	17,4	13,6	-	-	-	-										
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
092	DUESSELDORF	114,6	-	57,3	61,8	-	12,0	0,3	-	3,1	-	0,2	25,1	-	-	-	-										
093	SOLINGEN	38,2	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
094	KOELN	2,4	-	9,2	-	-	0,1	0	-	0,6	0,3	-	18,4	-	-	-	-										
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-										
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
101	BIELEFELD	3,6	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	4,5	0,7	-	-	-	-										
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
HESSEN																											
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
122	FRANKFURT	33,4	-	112,8	18,7	-	4,5	-	-	4,5	3,1	-	3,0	-	-	-	-										
123	WIESBADEN	19,2	-	2,5	0	-	0,4	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-										
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
RHEINLAND-PFALZ																											
131	TRIER	0,6	-	2,2	7,7	-	11,5	-	-	1,0	4,4	4,0	57,4	-	-	-	-										
132	KOBLENZ	19,5	-	13,8	5,4	-	19,0	0,3	-	2,1	1,4	-	5,4	-	-	-	-										
141	MAINZ	44,6	-	15,8	-	-	-	-	-	-	19,3	-	1,4	-	-	-	-										
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
143	LUDWIGSHAFEN	38,2	-	26,9	4,0	-	3,5	1,1	-	2,6	3,6	-	4,9	-	-	-	-										
BADEN-WUERTTEMBERG																											
151	MANNHEIM	92,3	-	53,0	22,1	-	3,8	0,7	-	0,7	9,8	-	16,2	-	-	-	-										
152	KARLSRUHE	21,7	-	7,0	1,0	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0,6	-	-	-	-										
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	2,8	-	-	-	-										
161	Freiburg	4,9	-	4,7	145,9	-	36,7	0,3	-	-	0,9	-	5,7	-	-	-	-										
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	7,1	-	0,2	0,4	-	3,4	-	-	-	-										
171	Heilbronn	43,6	-	9,6	1,2	-	2,6	0,1	-	0	5,2	-	12,7	-	-	-	-										
172	STUTTGART	34,9	-	0,5	18,7	-	0,9	-	-	-	12,8	1,1	22,0	-	-	-	-										
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
BAYERN																											
181	ASCHAFFENBURG	15,1	-	19,6	1,1	-	3,5	-	-	-	1,5	-	3,3	-	-	-	-										
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	4,2	-	3,3	19,7	-	-	0,2	-	-	0,5	-	4,9	-	-	-	-										
183	BAYREUTH/BAMBERG	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	2,1	-	-	-	-										
184	MUERNBERG	-	-	1,5	18,9	-	5,9	-	-	1,8	0,8	-	18,7	-	-	-	-										
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-										
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
SAARLAND																											
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-										
BERLIN																											
220	BERLIN (WEST)	72,3	-	20,0	3,3	-	-	0,6	-	-	115,2	-	-	-	-	-	-										
INSGESAMT		1252,6	4,3	640,3	1252,6	37,2	1837,4	216,9	0,3	326,3	216,9	39,2	746,8	-	-	-	-										



4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND						EMPFANG					
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		52 STAHLHALBEUG						53 STAB-, FORMSTAHL U.A.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,5	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	2,5	-	-
018	LUEBECK (STADT)	1,3	-	-	-	1,0	-	-	-	0,2	0,4	2,2	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	1,8	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	4,0	-	3,5	8,1	21,0	14,3	66,6	-	4,4	100,1	1,0	53,3
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	-	2,0
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	2,2	-	-	4,7	-	-	0,6	-	-	80,0	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2
041	EMDEN (STADT)	0,3	-	-	-	-	-	0,5	-	-	9,8	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,9	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	0,9
045	OSNABRUECK	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	4,2	-	0,7
051	HANNOVER	-	-	2,4	0,3	-	0,2	1,7	-	-	10,3	-	55,3
052	BRAUNSCHWEIG	23,6	-	33,3	1,5	-	-	204,8	3,0	107,1	4,7	-	11,4
053	GOETTINGEN	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	3,7	-	11,1	0,4	-	-	9,0	-	1,2	30,5	-	8,4
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	3,7	-	-	7,1	-	-	10,5	-	0,5
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-	-	0,7	-	0,8
072	MOERS	2,0	-	27,9	-	-	-	1,3	-	-	43,9	-	0,4
081	HAMM	-	-	2,8	-	-	2,1	0	-	-	0,4	-	12,7
082	DINSLAKEN	25,6	-	308,6	0,8	-	-	10,7	-	-	90,8	-	-
083	DUISBURG (STADT)	29,4	0,4	333,3	10,7	6,2	26,7	115,6	-	-	400,3	19,6	1,9
084	ESSEN	2,8	0,4	46,3	0,7	0,1	4,0	4,7	-	-	15,5	6,3	1,8
085	DORTMUND (STADT)	4,2	-	93,7	6,3	31,7	143,8	109,8	-	-	166,5	41,5	4,1
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	0,6	-	4,5	0,9	-	96,9	1,3	-	-	49,1	13,2	3,4
093	SOLINGEN	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	0	-	-
094	KOELN	0,7	-	13,5	19,2	2,3	104,6	3,3	-	-	22,0	16,3	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	0,1	0,2	-
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	2,0	65,4	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	21,8	-
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	17,0
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	47,0
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	2,6	-	-	28,0	-	-	9,0	-	0,8
132	KOBLENZ	52,6	-	21,2	96,4	-	0,6	4,0	-	-	7,2	13,8	-
141	MAINZ	0,3	-	-	0,2	-	1,1	1,8	-	-	1,7	25,8	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,8	0,5	-	10,2	5,1	-	-	29,3	18,2	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,8	2,2	-	0,3	3,6	-	-	7,0	44,3	-
152	KARLSRUHE	0,3	-	-	0,3	-	-	4,9	-	-	0,6	3,2	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	0,5	37,0	-
161	FREIBURG	1,4	-	5,3	0,3	-	-	121,1	-	-	55,0	7,7	-
162	KONSTANZ	-	-	-	0,1	-	-	0,9	-	-	-	0,1	-
171	HEILBRONN	-	-	-	0,1	-	0,5	0,3	-	-	0,1	5,2	-
172	STUTTGART	0,8	-	-	4,6	-	18,7	2,8	-	-	4,0	29,5	-
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	0,2	0,5	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	8,7	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	1,7	-	-	0,8	0,5	-	-	6,0	0,2	-
184	MUERNBERG	-	-	-	0,1	-	4,2	0,9	-	-	0	3,5	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	0,5	-	140,3	-	-	-	47,0	0,5	-
193	PASSAU/STRAUBING	1,1	-	-	0,6	-	41,1	0,5	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	4,1	0,3	-	-	0,2	-	-	31,6	3,0	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	13,1	-	5,9	4,6	-	-	21,1	-	-	67,9	-	7,1
	INSGESAMT	170,9	0,9	921,9	170,9	62,3	610,5	742,9	3,0	1108,0	742,9	14,3	1276,5



4. GUETERVERKEHR 1976  
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER STST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
		54 STAHLBLECH, BANDSTAHL						55 ROHRE, GIESSEREIERZGN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	8,8	-	5,4	7,6	-	27,2	0,6	-	-	-	0,7	0
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	12,0	-	-	2,8	-	-	1,3	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	0,7	-	-	17,0	-	-	0,8	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	0,4	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	0,3	-	-	0,2	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	0,2	-	4,4	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	0,4	-	0,3	0,2	-	2,4	0,2	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	2,2	-	0,3	2,6	-	33,3	-	-	0,5	0,6	-	1,0
052	BRAUNSCHWEIG	46,6	-	119,7	13,5	-	6,7	14,6	-	2,8	0	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	20,3	-	94,9	51,0	-	10,3	5,3	-	-	11,5	-	0,7
062	BREMERHAVEN (STADT)	4,7	-	0,2	21,9	-	0,1	0,6	-	-	6,2	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	0,2	-	-	3,3	-	5,0	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	0,3	-	9,7	0,1	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-
081	HAMM	0,9	-	1,7	-	-	41,2	-	-	4,7	0,1	-	0,6
082	DINSLAKEN	17,9	-	408,5	-	-	-	0,4	-	0,9	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	80,9	-	698,7	50,5	0,2	265,6	15,7	-	494,8	0	-	7,1
084	ESSEN	14,8	-	159,1	10,1	-	97,1	4,6	-	14,5	-	-	0,7
085	DORTMUND (STADT)	51,5	-	260,7	45,3	3,9	282,6	3,4	-	14,6	-	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	2,0	-	16,0	7,3	0,7	118,0	0,3	-	140,1	0,1	-	18,4
093	SOLINGEN	-	-	1,4	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
094	KOELN	2,3	-	38,4	10,0	-	43,6	0,1	-	1,4	-	-	0
095	BONN	0,2	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	0,2	-	-	1,0	-	1,3	-	-	-	0,7	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	0,5	-	0,1	12,2	-	76,6	-	-	0,1	0,3	-	1,9
123	WIESBADEN	-	-	-	0,5	-	2,3	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	2,1	-	3,1	0,1	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	38,9	-	293,7	2,4	-	4,3	0,2	-	0,9	-	-	-
141	MAINZ	0,4	-	0,5	0,2	-	1,5	0	-	-	-	-	0
142	KAISERSLAUTERN	0	-	0,1	0,1	-	1,5	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,3	-	9,2	0	-	6,9	-	-	20,6	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,7	-	9,1	18,7	-	41,4	0	-	3,3	24,2	-	50,3
152	KARLSRUHE	0,7	-	1,8	1,2	-	24,0	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	1,5	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	0,7	-	0,4	0,3	-	6,7	0,3	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	0,3	-	0	17,9	-	41,6	0,3	-	-	0,2	-	0,1
172	STUTTGART	3,0	-	0,7	32,6	-	219,2	0,1	-	-	0	-	1,3
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	1,5	2,8	-	0,8	0,4	-	-	-	-	0,2
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	0,2	-	0,7	-	-	-	0	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	0,8	-	9,7	-	-	5,3	-	-	-	-	-	1,7
184	MUERNBERG	0,8	-	0,3	1,7	-	6,8	-	-	-	0,7	-	0,8
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	11,7	-	-	252,4	-	-	4,7	0,6	-	15,9
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	1,0	-	-	2,9	0,6	-	-	-	-	0,6
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	0,2	-	0,8	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	54,5	-	1,3	25,6	-	-	1,6	-	-	6,0	-	-
	INSGESAMT	370,3	-	2157,3	370,3	4,7	1638,0	51,9	-	704,5	51,9	0,7	101,4



4. GUETERVERKEHR 1976  
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
		56 NE-METALLE,-HALBZEUG						61 SAND,KIES,BIMS,TON					
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	7,2	-	-
018	LUEBECK (STADT)	0,1	-	-	-	-	-	127,2	-	-	23,2	0,9	14,1
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	945,4	-	-	28,7	2,4	-
HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	90,3	14,2	7,2	22,8	10,6	5,7	1,7	0,1	-	1333,6	0,5	23,3
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	0,4	-	-	-	-	-	3,8	-	-	64,7	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	0,1	-	-	271,9	-	-	20,3	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
034	BRAKE	101,6	-	0,4	-	-	0,3	1,7	-	0,4	208,2	-	2,1
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	1598,6	-	-	215,8	-	18,0
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	8,7	-	-	228,5	-	70,2
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	19,5	-	-	313,8	-	51,0
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	1,6	-	0,3	333,8	-	87,4
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	1022,7	-	164,2
045	OSNABRUECK	-	-	-	6,6	-	2,1	11,1	-	-	179,4	3,0	74,1
051	HANNOVER	5,6	-	0,3	35,7	-	0,7	11,0	-	0,7	20,6	-	49,4
052	BRAUNSCHWEIG	13,4	0,9	2,2	32,8	-	1,4	686,9	-	32,1	45,3	-	14,1
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	24,3	-	0,3	25,1	0,6	-	51,2	-	-	1215,3	-	6,3
062	BREMERHAVEN(STADT)	10,2	-	-	3,6	-	-	2,4	-	0,2	435,5	-	4,2
NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	-	-	0,4	-	-	0,2	27,4	-	1,8	1254,1	-	118,7
072	MOERS	0,8	-	2,7	0,2	-	0,8	3417,6	-	11331,3	204,6	0,8	8,2
081	HAMM	1,1	-	3,7	33,9	-	-	0,5	-	27,7	812,1	-	93,7
082	DINSLAKEN	18,0	-	15,6	-	-	156,3	477,0	-	152,7	263,7	-	80,8
083	DUISBURG (STADT)	43,1	1,7	23,7	17,1	-	73,6	207,1	-	1373,1	329,6	0,5	131,4
084	ESSEN	6,3	-	14,1	5,0	-	47,1	67,1	-	190,8	245,7	-	100,5
085	DORTMUND (STADT)	0,3	-	2,4	11,9	-	10,4	32,1	-	37,3	460,9	-	195,9
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	5,7	-	16,2	26,0	-	144,8	8,2	-	625,4	36,1	1,1	112,1
093	SOLINGEN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
094	KOELN	11,9	-	8,5	11,8	-	13,1	36,1	-	128,3	5,2	-	11,9
095	BOHN	0,3	-	-	4,2	-	2,5	24,8	-	18,1	173,3	2,3	43,8
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	1281,6	-	0,2	52,2	-	0,3
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0,2	-	-	2,0	86,5	-	15,4	994,3	-	1119,3
123	WIESBADEN	-	-	-	2,1	-	57,1	96,0	-	4,8	1216,7	0,8	882,6
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	2,2	-	0,7	167,9	-	202,8
RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	2,2	-	1,7	32,8	1,0	276,6
132	KOBLENZ	7,6	-	22,8	28,4	-	11,5	1906,7	-	652,2	530,6	-	591,3
141	MAINZ	-	-	0,5	-	-	1,0	101,5	-	1,8	1120,8	-	574,8
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	485,5	-	-	82,8	-	38,0
143	LUDWIGSHAFEN	3,5	-	2,2	-	-	0,8	2268,8	-	0,7	1348,2	-	51,3
BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	1,1	-	2,4	0,2	-	1,1	425,1	-	25,7	1010,5	-	498,1
152	KARLSRUHE	0,5	-	-	-	-	0,7	801,7	-	216,1	201,1	-	406,4
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	0,4	5,8	-	-	526,4	-	93,4
161	FREIBURG	-	-	0,8	0,7	-	7,3	4254,8	-	1841,9	176,6	-	253,6
162	KONSTANZ	-	-	-	1,0	-	2,4	1,8	-	-	2,5	-	0,1
171	HEILBRONN	0,4	-	-	3,0	-	0,4	3,0	-	1,1	990,8	-	692,3
172	STUTTGART	-	-	0	14,5	-	29,6	9,2	-	-	1377,1	-	1209,0
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	0	-	-	0,2	-	-	2068,6	-	7,9	1660,6	-	90,6
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	1059,0	-	0,5	1770,7	-	42,7
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	0,4	735,6	-	10,6	562,0	-	57,5
184	MUERNBERG	-	-	-	7,8	-	3,9	0,5	-	10,7	34,7	-	13,1
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0,2	-	-	1,8	420,9	-	2,1	420,9	-	7,2
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	0,1	53,2	-	-	53,2	-	9,1
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	16,1	-	-	16,5	-	139,1
BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	56,4	-	-	108,5	-	13,9	23,1	13,6	0,7	324,9	1251,4	337,2
INSGESAMT		403,2	16,8	126,8	403,2	11,3	607,4	24156,7	13,8	16715,9	24156,7	1264,7	9062,0



4 GUETERVERKEHR 1976  
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES														
SCHLESWIG-HOLSTEIN														
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,2	-	-	
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	96,7	-	-	9,9	-	-	
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	47,3	-	-	110,4	-	-	4,0	-	6,1	
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	16,0	1,8	0,6	
HAMBURG														
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	8,3	-	-	71,4	-	-	215,2	20,3	-	
NIEDERSACHSEN														
031	STADE/HARBURG	55,6	-	-	-	-	-	-	-	-	52,7	0,6	-	
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	10,3	-	-	2,3	-	-	
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	8,6	-	7,9	25,0	-	-	
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	2,0	-	1,8	65,0	-	-	
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	65,1	-	-	105,9	-	8,3	
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	83,3	-	16,8	
043	MEPPEN	7,0	-	-	5,0	-	-	4,1	-	87,1	58,3	-	5,5	
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0,3	-	48,8	58,6	-	3,3	
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	80,4	-	61,7	20,0	-	0,6	
051	HANNOVER	33,3	-	5,0	0,4	-	4,4	14,9	-	5,7	28,7	-	1,6	
052	BRAUNSCHWEIG	0,4	-	30,5	-	-	-	217,9	-	11,7	4,1	-	1,5	
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN														
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	47,3	-	0,3	153,2	2,0	16,0	
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	35,4	-	1,6	
NORDRHEIN-WESTFALEN														
071	MUENSTER	-	-	1,5	1,3	-	220,7	27,2	-	1,8	165,9	14,8	9,6	
072	MOERS	1884,0	-	388,6	1,6	4,8	1,3	11,8	-	12,4	69,9	0,3	252,2	
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	0,3	-	1,0	14,0	-	9,1	
082	DINSLAKEN	-	-	-	316,5	-	141,0	17,8	-	466,8	171,4	-	13,6	
083	DUISBURG (STADT)	3,2	-	1,4	688,4	8,2	9,6	19,5	-	92,4	174,0	2,1	571,2	
084	ESSEN	-	-	-	0,9	-	-	42,1	-	191,6	25,2	-	21,6	
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	104,7	-	32,8	35,0	0,4	64,0	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	0,6	-	3,3	180,1	-	77,6	10,8	-	19,2	95,6	-	121,6	
093	SOLINGEN	-	-	-	416,6	-	25,3	7,0	-	12,9	43,3	-	37,0	
094	KOELN	1,8	-	-	975,3	5,9	22,3	7,4	-	7,1	80,5	-	642,8	
095	BONN	0	-	-	28,5	-	-	2,1	-	6,2	883,7	-	16,2	
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	9,6	45,3	-	1,0	18,3	-	2,8	
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
HESSEN														
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
122	FRANKFURT	-	-	-	620,6	-	10,2	13,1	-	108,0	61,6	-	96,6	
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	48,5	-	6,4	171,7	-	24,2	
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	
RHEINLAND-PFALZ														
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	63,5	-	32,6	5,7	-	2,0	
132	KOBLENZ	2,0	-	0,9	-	-	34,1	406,5	-	1605,6	1064,4	4,1	120,1	
141	MAINZ	-	-	-	0,3	-	3,0	1771,7	-	4,1	231,5	-	48,8	
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	25,8	-	61,9	
143	LUDWIGSHAFEN	0,4	-	0	382,2	-	227,2	6,3	-	0,7	38,6	-	43,3	
BADEN-WUERTTEMBERG														
151	MANNHEIM	0,1	-	-	3,7	-	47,2	110,9	-	1,4	133,9	-	60,5	
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	58,4	-	50,2	82,8	-	46,4	
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	79,4	-	11,0	27,4	-	22,2	
161	FREIBURG	1,0	-	0,8	3,0	-	15,8	781,2	-	315,2	30,6	-	26,1	
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	9,3	-	-	1,9	-	33,3	
171	HEILBRONN	1693,0	-	1,4	0,4	-	1,1	2,4	-	55,5	133,4	1,1	77,7	
172	STUTTGART	-	-	-	2,0	-	-	0,1	-	5,3	151,4	-	64,3	
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
BAYERN														
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	5,8	-	0,7	9,3	-	-	
182	MUEZBURG/SCHWEINF.	0,2	-	-	-	-	-	544,6	-	26,4	15,0	-	0,3	
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	1,3	-	18,8	
184	MUEZBURG	-	-	-	-	-	1,5	1,2	-	2,3	8,9	-	23,1	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	-	
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	29,7	3,2	-	15,8	3,2	-	5,9	
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	14,8	-	-	0,3	-	-	0,4	
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SAARLAND														
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BERLIN														
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	3,6	990,2	-	30,0	-	4,6	
INSGESAMT		3682,4	-	433,4	3682,4	18,9	896,4	4953,3	990,2	3311,7	4953,3	47,6	2604,2	



4 GUETERVERKEHR 1976  
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		64 ZEMENT, KALK						65 GIPS					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	3,5	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	91,3	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	5,9	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	7,3	-	-	66,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	2,1	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	1,6	-	0,4	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	0,4	-	1,2	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	176,1	-	42,0	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	0,2	-	-	34,6	-	10,5	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	1,1	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,8	1,3	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	6,1	-	78,6	17,7	-	-	-	-	-	18,2	6,5	-
072	MOERS	1,5	-	35,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	HAMM	45,3	-	233,4	1,0	-	-	-	-	-	4,4	-	-
082	DIKSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	1,2	-	5,3	-	-	-	0,3	-	0,3	0,5	-	-
084	ESSEN	0,6	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	1,0	-	38,1	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	1,8	-	147,4	0,4	-	-	-	-	1,0	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	-	-	0,4	116,7	-	0,8	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	274,7	-	68,6	37,3	-	8,5	-	-	-	0,4	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	2,2	-	29,0	232,0	-	-	0,6	-	1,1	-	-	-
141	MAINZ	416,8	-	180,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,9	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	8,3	-	-	151,3	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	0,3	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	180,9	-	-	-	-	0,4	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	0,9	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	111,1	-	0,9	23,6	-	-	-	-	-	49,0	-	-
182	MUENZBURG/SCHWEINF.	263,7	-	29,9	-	-	-	48,8	-	1,2	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	0,9	-	-	336,9	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	19,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	0,4	-	-	228,7	-	-	-	-	-	0,7	0,8	0,6
	INSGESAMT	1422,7	-	897,2	1422,7	0,3	10,2	85,1	-	37,2	85,1	16,5	0,6



4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	
69 AND. MIN. BAUSTOFFE														
71 NAT. DUENGMITTEL														
SCHLESWIG-HOLSTEIN														
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	0,2	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	0,4	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG														
020	HAMBURG (STADT)	14,5	-	-	11,9	0,4	3,0	0,3	-	86,5	0,7	-	-	-
NIEDERSACHSEN														
031	STADE/HARBURG	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	31,9	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	0,4	1,6	2,8	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	0,6	-	-	13,5	-	-	-	-	-	13,1	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	8,7	-	-	6,3	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-
044	OLDENBURG	0,6	-	0,7	12,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	1,8	-	1,6	5,1	2,3	0,7	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	0,4	-	-	10,5	-	-	93,4	-	21,2	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	10,3	-	1,8	1,3	-	0,4	36,1	-	2,7	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN														
061	BREMEN (STADT)	15,4	-	-	22,1	3,2	-	8,2	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	1,9	-	0,2	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN														
071	MUENSTER	12,2	-	-	15,1	-	-	-	-	-	3,5	0,4	14,9	-
072	MOERS	2,7	-	3,5	-	-	-	0,2	-	0,1	3,6	-	1,5	-
081	HAMM	4,7	-	0,5	0,7	-	-	-	-	-	2,0	-	8,4	-
082	DINSLAKEN	-	-	0,1	3,9	-	-	-	-	-	1,5	-	8,4	-
083	DUISBURG (STADT)	6,1	-	25,1	0,8	0,3	13,4	0,2	-	3,6	-	-	11,8	-
084	ESSEN	3,5	-	4,6	0,3	-	1,0	0,5	-	-	19,6	-	155,6	-
085	DORTMUND (STADT)	1,1	-	0,2	2,0	2,9	-	1,1	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	1,4	-	9,0	3,5	22,9	2,1	2,9	-	0,1	57,7	1,0	135,6	-
093	SOLINGEN	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	1,0	-	0,5	0,7	-	1,9	3,5	-	1,2	0,5	-	238,7	-
095	BONN	-	-	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELLEFELD	6,3	-	-	12,1	-	-	0,3	-	-	2,5	-	37,6	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
HESSEN														
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	3,6	-	3,6	9,3	-	2,3	3,8	-	0,2	6,3	-	83,4	-
123	WIESBADEN	0,3	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ														
131	TRIER	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	155,9	-	23,7	1,8	-	2,8	5,6	-	4,4	-	-	1,8	-
141	MAINZ	1,4	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	92,1	-
142	KAISERSLAUTERN	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	4,0	-	-	13,3	-	-	6,3	-	-	17,6	-	413,5	-
BADEN-WUERTTEMBERG														
151	MANNHEIM	17,8	-	1,0	13,1	-	4,3	-	-	4,4	-	-	1,5	-
152	KARLSRUHE	2,2	-	1,2	9,1	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	27,9	-	17,5	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	7,1	-	3,5	17,1	-	19,5	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	4,3	-	2,4	11,6	-	0,1	-	-	-	24,1	-	3,6	-
172	STUTTGART	0,4	-	0,1	64,9	-	17,2	-	-	-	5,1	-	3,3	-
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
BAYERN														
181	ASCHAFFENBURG	2,0	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	0,8	-	11,2	35,7	-	-	-	-	-	1,1	-	2,8	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	23,1	-	-	5,2	-	0,1	-	-	-	0,9	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	3,3	-	13,7	-	-	-	0,4	-	10,0	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	0,4	-	0,1	-	-	12,3	-	-	0,4	0,4	-	2,0	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
SAARLAND														
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN														
220	BERLIN (WEST)	63,5	-	0,2	43,4	60,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		414,2	-	116,0	414,2	92,4	113,3	164,1	1,6	127,6	164,1	1,4	1226,5	-



4 GUETERVERKEHR 1976  
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG																
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR														
72 CHEM.DUENGEMITTEL														81 CHEM.GRUNDST.U.A.A.													
SCHLESWIG-HOLSTEIN																											
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
014	HEIDE	1,4	-	-	0,5	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
015	KIEL	5,6	-	-	14,1	0,9	-	0,2	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-										
018	LUEBECK (STADT)	0,9	-	-	14,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
019	ITZEHOE/RATZEBURG	0,3	-	-	10,1	0,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
HAMBURG																											
020	HAMBURG (STADT)	17,2	0,1	1,0	198,7	-	2,5	0,2	-	-	-	92,6	49,2	1,3	-	-	-										
NIEDERSACHSEN																											
031	STADE/HARBURG	187,6	-	-	14,1	-	-	22,6	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-										
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
034	BRAKE	7,5	20,9	-	62,6	-	1,0	0,4	-	-	1,4	2,0	-	-	-	-	-										
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	1,1	-	6,2	-	-	-	-	22,4	-	-	-	-	-										
041	EMDEN (STADT)	1,1	-	-	3,7	-	6,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
042	WILHELMSHAVEN	0,2	-	-	20,6	0,6	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
043	MEPPEN	0,5	-	-	26,3	-	27,0	12,2	-	-	-	41,3	-	-	-	-	-										
044	OLDENBURG	-	-	-	0,3	-	54,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
045	OSNABRUECK	1,6	-	-	0,5	-	7,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
051	HANNOVER	39,0	-	112,1	7,4	0,5	19,8	143,8	-	-	4,1	-	-	-	-	0,5	-										
052	BRAUNSCHWEIG	53,5	-	108,2	76,4	2,3	51,7	53,1	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-										
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
BREMEN																											
061	BREMEN (STADT)	6,8	-	-	16,1	-	8,5	5,5	-	-	-	2,8	-	-	-	0,5	-										
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	1,5	-	1,2	0	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-										
NORDRHEIN-WESTFALEN																											
071	MUENSTER	-	-	-	6,0	-	58,9	106,0	-	-	77,8	-	-	-	-	2,3	-										
072	MOERS	2,5	-	13,4	6,0	-	29,4	114,9	-	-	208,5	103,7	-	-	-	18,5	-										
081	HAMM	-	-	9,2	2,2	-	17,3	-	-	-	4,3	66,9	-	-	-	1,2	-										
082	DINSLAKEN	60,0	-	70,8	7,5	-	6,0	249,1	-	-	343,6	3,2	-	-	-	-	-										
083	DUISBURG (STADT)	3,5	-	50,9	4,9	5,4	55,5	301,9	-	-	180,6	101,5	0,8	-	-	122,9	-										
084	ESSEN	134,9	-	143,1	4,5	-	-	215,4	-	-	93,8	33,0	-	-	-	54,7	-										
085	DORTMUND (STADT)	0,7	-	18,1	0,6	-	11,4	0	-	-	8,2	-	-	-	-	-	-										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
092	DUESSELDORF	16,1	-	136,4	12,0	4,5	58,3	171,8	-	-	160,1	537,4	-	-	-	78,7	-										
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	0,5	24,8	-	-	91,3	462,3	-	-	-	173,7	-										
094	KOELN	14,9	-	24,6	5,9	-	5,2	1318,8	-	-	294,3	341,7	-	-	-	292,5	-										
095	BONN	-	-	3,0	-	-	-	17,0	-	-	18,6	192,1	-	-	-	84,3	-										
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
101	BIELEFELD	0,9	-	0,8	-	0,5	19,9	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-										
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
HESSEN																											
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-										
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
122	FRANKFURT	97,4	-	229,0	49,5	-	4,8	380,5	-	-	101,5	299,7	-	-	-	48,1	-										
123	WIESBADEN	-	-	1,3	-	-	-	64,8	-	-	2,5	95,3	-	-	-	17,7	-										
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
RHEINLAND-PFALZ																											
131	TRIER	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	0,4	0,2	-	-	-	0,4	-										
132	KOBLENZ	1,2	-	-	17,1	-	1,9	2,3	-	-	7,0	7,7	-	-	-	1,0	-										
141	MAINZ	0,2	-	1,0	-	-	5,9	0,5	-	-	10,0	105,4	-	-	-	33,4	-										
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,2	-	-	-	72,7	-	-	0,5	13,5	-	-	-	-	-										
143	LUDWIGSHAFEN	62,1	-	312,6	-	-	2,6	330,2	-	-	213,1	841,8	-	-	-	741,8	-										
BADEN-WUERTTEMBERG																											
151	MANNHEIM	0,5	-	10,9	0,1	-	4,4	37,8	-	-	50,6	156,1	-	-	-	57,6	-										
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	39,8	-	-	2,1	2,4	-	-	-	7,2	-										
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
161	FREIBURG	-	-	1,6	-	-	-	2,1	-	-	4,6	20,8	-	-	-	0,8	-										
162	KONSTANZ	-	-	0,2	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	0	-										
171	HEILBRONN	-	-	-	29,3	-	32,2	-	-	-	1,4	48,6	-	-	-	0,3	-										
172	STUTTGART	-	-	-	1,9	-	10,6	-	-	-	1,0	2,6	-	-	-	3,0	-										
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
BAYERN																											
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	8,1	83,0	-	-	-	-	-										
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	66,8	-	45,7	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	27,3	-	5,6	1,7	-	-	-	1,1	-	-	-	0,2	-										
184	MUERNBERG	-	-	0,2	0,8	-	29,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-										
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
192	REGENSBURG	-	-	7,8	-	-	88,1	-	-	-	9,4	-	-	-	-	38,2	-										
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
SAARLAND																											
210	SAARLAND	-	-	13,5	-	-	-	-	-	-	26,5	11,0	-	-	-	27,2	-										
BERLIN																											
220	BERLIN (WEST)	2,1	-	-	0,4	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
INSGESAMT		720,3	21,0	1269,9	720,3	15,5	737,6	3703,2	-	-	1932,3	3703,2	50,0	-	-	1808,3	-										



4 GÜTERVERKEHR 1976  
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPfang			VERSAND			EMPfang		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
		82 ALUMINIUMOXID						83 BENZOL, TEER U.Ä.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	112,7	-	-	5,1	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	112,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	75,9	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	1,0	-	0,3	38,5	-	5,2	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	3,8	-	1,1	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
072	MOERS	0,2	-	-	-	-	2,3	32,8	-	0,5	1,7	-	-
081	HAMM	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	1,0	-	-	140,5	2,3	-	4,5	146,0	-	197,6
083	DUISBURG (STADT)	-	-	5,0	0,3	-	4,2	76,2	-	44,0	85,7	-	132,3
084	ESSEN	-	-	-	-	-	240,9	181,5	-	101,2	53,2	-	19,6
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	3,0
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,3	-	1,0	1,8	-	0,5	5,2	-	-	136,2	-	10,1
093	SOLINGEN	0,1	-	-	-	-	0	0,4	-	0,4	25,3	-	12,2
094	KOELN	4,7	-	22,5	-	-	10,7	202,7	-	22,7	2,0	-	62,4
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	8,7	-	5,5
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	1,0	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	1,3	-	-	-	-	-	0,8	0,7	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	1,2	3,6	-	5,3	18,4	-	1,0	7,9	-	3,8
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	2,5	-	1,8	-	-	1,2	31,9	-	9,2	47,6	-	36,2
152	KARLSRUHE	-	-	1,3	-	-	-	5,0	-	-	0,8	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	Freiburg	1,8	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	1,5	-	-	-	-	-	0,2	-	-	4,5	-	-
	INSGESAMT	124,7	-	41,2	124,7	-	406,8	609,8	-	196,0	609,8	-	482,6



4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPfang			VERSAND			EMPfang		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER						89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	38,6	-	-	-	-	-	0,1	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	8,4	-	-	0,4	-	-	0,2	-	1,6	0,6	0,5	0,4
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	147,1	-	0,3	30,2	-	-	-	-	-	1,1	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	1,7	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	97,2	-	-	-	-	-	0,3	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	40,6	-	-	-	-	-	1,6	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	6,8	-	-	-	-	12,9	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	23,0	-	0,2	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	322,2	-	1,1	60,5	-	-	18,2	-	-	4,6	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	90,0	-	-	-	-	-	4,6	-	-	4,6	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	3,0	-	2,2	4,5	-	-
072	MOERS	0,4	-	0,2	-	-	-	2,0	-	6,7	-	-	-
081	HAMM	0,2	-	0,2	45,7	-	3,2	-	-	-	68,0	-	0,7
082	DINSLAKEN	-	-	-	8,2	-	98,9	7,8	-	15,9	4,2	-	8,3
083	DUISBURG (STADT)	0,1	-	2,1	-	-	1,0	5,9	-	23,8	4,9	-	9,1
084	ESSEN	0,3	-	-	2,8	-	1,2	2,0	-	4,2	1,0	-	1,7
085	DORTMUND (STADT)	-	-	3,7	61,5	-	1,0	0,8	-	3,4	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,3	-	0,6	46,1	-	49,8	17,1	-	25,4	2,1	-	7,1
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	1,7	5,4	-	22,8	4,3	-	2,2
094	KOELN	1,8	-	-	37,7	-	89,3	5,1	-	112,0	1,9	-	6,9
095	BONN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,5	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	44,1	-	1,6	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	8,8	-	51,6	4,9	-	6,6
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	4,2	-	6,9	0	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0,4	-	0,8	12,3	-	18,9	0,4	-	3,0	-	-	0,1
141	MAINZ	-	-	0,3	0,7	-	8,5	-	-	3,2	0,3	-	15,0
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	3,6	1,0	-	0,3	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,1	-	-	1,2	76,8	-	105,3	6,4	-	35,6
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	1,0	-	14,0	0,2	-	8,3	1,8	-	6,2	32,9	-	26,2
152	KARLSRUHE	0,3	-	3,2	0,7	-	23,1	3,4	-	0,8	2,6	-	18,2
153	HEIDELBERG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	1,1	-	44,8	1,3	-	2,2	0	-	13,8
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	0	-	0,2	-	-	1,4
171	HEILBRONN	0,4	-	-	-	-	5,3	0	-	0,2	5,2	-	4,3
172	STUTTGART	-	-	-	1,1	-	30,9	0,2	-	1,0	7,3	-	4,0
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	0,2	-	-	23,6	-	-	-	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	1,1
183	BAYREUTH/BAHMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
184	MUERNBURG	0,3	-	-	-	-	-	-	-	4,9	0,3	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	6,6	-	-	-	-	-	4,6	-	-	0,7
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-
	INSGESAMT	573,4	-	35,7	573,4	-	416,1	170,3	-	421,9	170,3	0,5	163,3



4 GÜTERVERKEHR 1976  
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER STST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPfang			VERSAND			EMPfang		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		91 FAHRZEUGE						92 LANDMASCHINEN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	0,3	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	0,1	-	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0	-	-	3,6
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	0,4	-	-	0,3	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	0,3	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	0,7	-	-	4,4	-	0	0	-	-	0	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	0,4	-	-	0,9	-	-	0	-	-	0	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	0,1	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	HAMM	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	0	-	1,5	-	-	0	-	-	0	-	-	-
084	ESSEN	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	3,2	-	0	0	-	-	-	-	0,2	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
094	KOELN	0	-	4,0	-	-	0,7	-	-	5,3	-	-	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	-	-	0,3	1,8	-	0	-	-	0,6	-	-	-
123	WIESBADEN	0,4	-	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	1,9	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,5	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,8	-	5,5	0	-	4,9	-	-	37,1	-	-	0
152	KARLSRUHE	-	-	15,3	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FreIBURG	-	-	0,7	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	0,1	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	0	-	47,5	-	-	-	-	-	0	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	1,4	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	7,8	-	-	0	-	-	0	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	0,9	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	9,3	-	106,6	9,3	-	10,9	0,3	-	43,9	0,3	-	3,6



4 GÜTERVERKEHR 1976  
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		93 EL-ERZGN., MASCHINEN						94 EBM-WAREN U.A.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
014	HEIDE	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	0,7	-	-	1,4	-	-	1,9	-	-	1,1	-	-
018	LÜBECK (STADT)	0,9	-	-	1,7	-	-	1,5	-	-	1,3	1,1	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	0,7	0,2	-	-	0,5	-	-	0,1	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	3,1	-	1,1	31,5	-	18,1	2,5	0,1	-	7,2	1,2	4,5
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	2,0	-	-	0	-	-	0,6	-	0	0,7	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,5	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	1,5	-	0,1
042	WILHELMSHAVEN	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,2	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	0	-	0,1	0,4	-	-	0,1	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
045	OSNABRUECK	0	-	-	-	-	-	1,1	-	0,3	0,1	-	0,2
051	HANNOVER	0	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0	1,0	-	1,9
052	BRAUNSCHWEIG	0,7	-	5,8	0,3	-	1,0	3,7	-	1,5	1,3	-	0
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	23,8	-	0,2	13,1	-	0	8,0	-	0,3	14,3	-	2,5
062	BREMERHAVEN(STADT)	6,8	-	-	25,1	-	0,1	0,7	-	-	11,5	-	0,3
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MÜNSTER	0,1	-	-	1,4	-	0,2	0,2	-	-	0,1	-	-
072	MOERS	0,4	-	1,4	-	-	0,1	1,5	-	1,9	0,3	-	-
081	HAMM	0,7	-	-	-	-	1,0	0,1	-	0,3	-	-	-
082	DINSLAKEN	0,2	-	6,9	0,5	-	-	0,3	-	1,9	0,1	-	-
083	DUISBURG (STADT)	0,7	-	24,5	0,5	-	0,7	2,2	-	8,3	1,1	-	1,4
084	ESSEN	4,7	-	9,9	6,5	0,2	35,1	4,4	-	21,2	0,1	-	0,8
085	DORTMUND (STADT)	0,6	-	1,2	0,2	-	0,8	4,7	-	5,3	-	-	0,1
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,5	-	4,7	7,0	-	0,2	2,1	-	3,2	3,0	0,4	1,4
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	1,0	-	14,2	1,4	0,4	1,4	0,6	-	2,9	0,6	-	0,5
095	BONN	0	-	4,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0	-	-	0,3
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	0,1	-	1,9	-	-	-	-	-	0,3	-	-	4,6
123	WIESBADEN	-	-	0,8	-	-	-	0,2	-	4,5	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	0,1	0,5	-	-	-	-	-	0,4	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	-	-
132	KOBLENZ	0,1	-	0,7	-	-	-	0,5	-	0,4	0,3	-	-
141	MAINZ	0	-	1,1	-	-	0,1	0,1	-	1,3	0	-	0
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	1,1	-	-	-	0,8	-	0,1	0,1	-	0,1
	BADEN-WÜRTTEMBERG												
151	MANHHEIM	3,4	-	12,1	0,6	-	3,4	3,2	-	3,6	2,2	-	1,3
152	KARLSRUHE	2,2	-	0,8	-	-	0,5	0,4	-	1,5	0,8	-	0,6
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
161	Freiburg	-	-	0,6	-	-	-	4,1	-	2,7	0,3	-	0,1
162	KONSTANZ	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	0	-	1,1	-	-	0,6	0,1	-	0,4	0,8	-	0,6
172	STUTTGART	0,3	-	2,6	-	-	2,3	0,9	-	0,6	0,3	-	0,6
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	0,1	-	-	-	2,3	-	1,9	0,1	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	0,1	-	0,2	0,1	-	-	0,4	-	2,0	4,1	-	0,6
183	BAYREUTH/BAMBERG	0,3	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,6	-	2,0
184	MUERNBURG	-	-	4,0	0,4	-	0,5	0,5	-	1,3	2,7	-	2,1
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	1,8	0,1	-	0,8	0	-	5,2	-	-	1,8
193	PASSAU/STRAUBING	0,1	-	2,5	-	-	-	-	-	0,6	0	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	40,6	-	0,4	1,0	-	1,7	11,3	-	0,1	1,9	-	0,3
	INSGESAMT	94,1	-	107,0	94,1	0,6	68,8	62,0	0,1	75,0	62,0	2,7	28,8



4. GUETERVERKEHR 1978  
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
		95 GLAS-U.A.MIN.WAREN						96 LEDER-U.TEXTILWAREN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	0,3	-	-	-	-	10,4	-	-	0	-	-	0,6
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	4,6	1,0	15,1	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	1,1	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	1,5	-	6,0	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	8,8	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	2,1	-	-	0	-	-	0,4	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
072	MOERS	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	1,3	0,5	5,1	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	0,9	-	3,1	1,9	-	5,2	-	-	0,6	-	-	0
084	ESSEN	-	-	0,3	2,2	0,2	0,3	-	-	0,6	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,1	-	1,5	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0
093	SOLINGEN	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
094	KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	1,8	-	0,6	6,1	-	10,2	-	-	0	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	1,2	-	-	0,1	-	-	0
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	1,3	-	0	-	-	0,8	-	-	0,3	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	3,5	-	0,5	-	-	1,9	-	-	-	-	-	0,2
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	4,5	-	1,1	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	6,0	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0,1	-	-	1,0	-	-	0,9	-	-	0,1
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	1,8	-	-	1,6	-	0,5	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	24,3	-	19,6	24,3	1,7	59,9	0,4	-	3,0	0,4	-	0,9



4 GÜTERVERKEHR 1976  
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		97 SONSTIGE WAREN ANG.						99 BES. TRANSPORTGÜTER					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/MUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	0,3	-	-	-	-	-	39,0	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
018	LÜBECK (STADT)	2,5	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	0	-	-	1,9	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	12,3	-	0,2	2,7	1,6	18,4	3,8	-	3,7	30,4	-	0,1
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,8	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	3,7	-	-	8,3	-	-	0,6	-	0	0,6	-	0,5
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0,3	-	-
043	MEPPEN	0,6	-	-	-	-	-	0,3	-	-	3,5	-	-
044	OLDENBURG	0,3	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	0,3	-	0,1	24,9	-	0,7	0,3	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	0,2	9,3	-	0,2	3,0	-	2,7	0,1	-	1,0
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	91,0	-	-	22,9	-	0,2	5,3	-	0,2	0,9	-	0,3
062	BREMERHAVEN(STADT)	27,6	-	-	12,2	-	-	0,9	-	0,2	4,6	-	0,1
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MÜNSTER	0,5	-	-	2,2	-	0,2	0	-	0,5	-	-	-
072	MOERS	0	-	3,1	-	-	0,1	-	-	367,1	-	-	29,8
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	1,1	-	-	-	-	-	15,6	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	0,4	-	0,4	2,4	-	1,2	11,4	-	107,1	0,3	-	0,4
084	ESSEN	0,2	-	0,7	2,7	-	0,1	0,1	-	4,7	-	-	0
085	DORTMUND (STADT)	0,1	-	-	4,1	-	-	7,4	-	3,6	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,3	-	3,3	7,3	3,8	114,8	0,4	-	10,2	0	-	0,1
093	SOLINGEN	-	-	0	-	-	10,2	-	-	601,1	0,6	-	0,7
094	KOELN	0,4	-	0,8	4,1	-	26,1	0,3	-	7,8	0,7	-	2,4
095	BONN	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,3	-	-	0,1
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	28,4	1,5	0,4	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0,5	0,1	-	1,5	0,2	-	21,8	0,4	-	2,9
123	WIESBADEN	-	-	0,2	0,3	-	2,0	0,5	-	10,0	0,3	-	6,5
124	DARMSTADT	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0	-	-	-
132	KOBLENZ	0,1	-	1,1	3,6	-	6,3	0,3	-	2,9	18,9	-	0,1
141	MAINZ	-	-	0,1	0,5	-	8,3	0	-	15,0	-	-	6,6
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,7	1,7	-	5,8	0,1	-	2,6	0,3	-	3,7
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,2	0	-	5,3	0,4	-	39,7	0	-	0,4
	BADEN-WÜRTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	1,1	7,8	0,4	33,0	0,1	-	18,9	0	-	3,7
152	KARLSRUHE	7,6	-	4,9	-	-	2,7	0,1	-	2,5	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
161	Freiburg	-	-	0,1	-	-	6,9	0,1	-	0,7	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
171	Heilbronn	-	-	-	-	-	3,9	0,2	-	0,1	0,1	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	0,2	-	12,2	0,3	-	0	-	-	0,1
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	0,4	0,2	-	1,9	0	-	1,7	0	-	0
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	0,7	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	0,4	-	-	0,3	-	0,1	0	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	0	-	0,5	0,3	-	0,8	-	-	-	0,1	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	4,2	-	-	9,1	-	-	0,8	0	-	0,1
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	0,6	-	-	1,2	0	-	0,1	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	2,8	-	3,7	3,0	-	-	3,7	0,9	-
	INSGESAMT	149,4	-	24,3	149,4	7,2	277,8	81,1	-	1242,3	81,1	0,9	59,7



4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		FINNLAND		SCHWEDEN		NORWEGEN		DAENEMARK		ISLAND		GROSS- BRITANNIEN		IRLAND	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	0	-	-	0	52	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	5	-	5	-	2	0	-	-	-	0	-	-	-
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	-	5	-	5	-	2	1	52	-	-	1	0	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	1	-	-	-	-	-	18	1	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	-	0	-	-	1	3	-	-	-	0	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	0	-	3	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	-	0	0	0	18	8	-	-	0	0	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	0	-	4	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	1	0	-	-	-	5	-	-	1	2	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	2	2	3	0	1	-	2	-	-	2	11	-	-
	ZUSAMMEN	-	2	2	3	0	2	-	11	-	-	2	13	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	1	11	7	33	1	1	-	-	0	0	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1	-	8	1	29	4	6	0	-	-	28	5	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	4	2	4	1	8	1	17	19	-	-	4	7	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	3	0	14	15	6	5	37	9	-	-	10	3	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	-	0	1	-	-	1	-	-	4	2	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	4	1	4	14	-	-	-	-	0	1	-	-
	ZUSAMMEN	8	3	31	30	55	57	62	29	-	-	47	18	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2	-	1	0	0	0	2	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	6	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	-	1	2	1	3	-	11	-	-	1	0	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	2	0	1	2	2	-	-	-	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	10	3	2	5	5	11	-	-	1	1	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	0	-	3	0	-	-	5	-	-	-	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	3	0	-	-	5	-	-	-	-	0	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	0	-	10	0	8	2	1	-	-	-	7	0	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	3	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0	-	0	2	1	0	-	-	-	-	1	0	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	10	5	9	3	1	-	-	-	9	0	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	0	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	0	-	0	-	1	-	-	-	1	0	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	-	-	0	0	-	-	0	-	-	-	1	0	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	3	21	0	1	-	-	-	-	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	4	22	0	2	2	-	-	-	3	0	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	1	-	1	0	2	0	6	-	-	-	4	0	-	-
	INSGESAMT	14	9	62	67	69	71	99	110	-	-	69	32	1	-



4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		ROTTERDAM		AMSTERDAM		MAASTRICHT		UEBR. NIEDERLANDE		ANTWERPEN		UEBR. BELGIEN		LUXEMBURG	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	74	1589	76	243	1	3	41	217	366	385	11	183	1	2
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	6	16	0	1	-	-	6	0	-	5	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	19	0	-	-	-	-	1	18	0	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	22	352	1	125	-	-	26	18	5	60	5	1	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	1	6	-	2	-	-	48	0	0	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	102	1984	76	370	1	3	121	236	372	471	16	184	1	2
11	ZUCKER	2	22	0	31	-	-	-	6	10	-	-	1	-	-
12	GETRAENKE	9	1	1	1	-	-	0	-	0	1	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	5	20	1	8	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	228	53	13	3	1	0	16	4	70	6	3	10	-	-
17	FUTTERMITTEL	20	1912	2	202	4	1	545	57	21	76	24	8	3	1
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	108	3045	-	195	-	0	77	31	20	23	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	373	5060	17	440	5	2	639	98	122	106	28	20	3	1
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	3010	763	187	252	4	308	276	52	21	146	1754	84	125	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	1	8	-	-	1	-	-	4	-	-	1	-	-	-
23	KOKS	81	252	42	230	-	1	113	123	35	44	41	79	64	-
	ZUSAMMEN	3092	1022	229	482	4	309	389	179	55	190	1795	162	188	-
31	ROMES ERDOEL	1	370	11	-	-	-	5	2	-	2	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	168	9557	74	2042	22	1	8	1531	113	1811	41	525	21	2
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	1	38	-	-	-	-	1	51	10	109	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	120	812	8	24	-	-	16	34	5	42	3	78	6	-
	ZUSAMMEN	289	10777	94	2066	22	1	30	1617	129	1963	45	602	26	2
41	EISENERZE	6	26824	-	352	-	-	1	17	-	35	2	4	-	1
45	NE-METALLERZE	21	2174	-	5	2	1	10	218	6	85	55	12	-	1
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	45	1114	5	116	44	18	43	321	2	67	150	160	9	9
	ZUSAMMEN	73	30113	5	474	46	19	54	556	8	187	207	176	9	10
51	ROHEISEN, -STAHL	20	553	2	21	1	-	30	38	23	50	75	13	4	1
52	STAHLHALBZEUG	154	90	4	153	2	0	31	2	421	112	105	34	9	1
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	218	230	21	19	32	7	151	27	417	339	66	195	-	49
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	514	167	35	89	11	1	86	15	1014	736	87	210	0	19
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	517	16	5	0	-	-	75	1	79	30	1	15	-	8
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	49	388	1	7	1	-	5	13	19	145	2	17	-	-
	ZUSAMMEN	1471	1445	68	289	47	9	379	95	1972	1412	334	484	13	78
61	SAND, KIES, BIMS, TON	885	595	600	36	56	27	13490	187	250	46	918	282	36	357
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	63	171	0	-	-	-	9	443	254	158	86	39	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	396	1241	189	30	114	44	1978	152	43	104	180	206	2	259
64	ZEMENT, KALK	313	9	26	-	-	0	461	-	74	-	0	1	1	-
65	GIPS	0	-	-	-	8	-	29	-	-	-	0	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	58	39	2	-	-	-	23	2	15	5	9	0	0	2
	ZUSAMMEN	1716	2054	817	66	178	71	15990	785	635	313	1194	528	39	619
71	NAT.DUENGEMITTEL	1	658	-	6	-	4	3	30	15	515	5	9	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	277	96	23	10	3	20	120	89	576	159	209	214	-	1
	ZUSAMMEN	279	754	23	16	3	24	123	119	591	674	214	223	-	1
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	952	995	64	9	2	1	190	166	513	572	39	3	-	-
82	ALUMINIUMOXID	11	404	0	-	-	0	8	1	4	1	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	138	228	5	5	-	54	7	81	27	88	7	24	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	4	284	1	34	-	-	1	12	-	76	4	1	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	155	119	15	8	17	0	15	3	137	27	54	1	-	-
	ZUSAMMEN	1260	2031	86	57	18	56	221	262	681	763	104	29	-	-
91	FAHRZEUGE	57	8	7	-	-	-	1	0	31	1	0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	21	0	1	-	-	-	2	-	20	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	48	43	2	1	0	0	3	0	13	1	20	1	1	-
94	EBM-WAREN U.A.	41	3	2	0	2	0	2	1	15	7	1	4	-	1
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	4	19	0	-	-	-	-	7	-	7	1	14	6	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	1	0	0	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	9	132	0	4	-	0	1	65	3	23	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	182	206	12	5	2	1	9	74	82	40	24	19	7	1
99	BES.TRANSPORTGUETER	542	54	4	1	-	-	602	0	66	1	5	0	-	-
	INSGESAMT	9378	55499	1431	4266	326	493	18555	4022	4714	6121	3967	2429	287	714



4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		CALAIS/ ARRAS		AMIENS/ LAON		ROUEN/ CHERBOURG		RENNES/ NANTES		BORDEAUX		ELSASS		METZ/ NANCY	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	424	-	40	-	4	-	2	-	1	4	191	-	690
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
05	HOLZ UND KORK	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	3	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	429	-	40	-	4	-	2	-	1	5	192	1	694
11	ZUCKER	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	1	2	-	1	-	-	-	-	-	14	1	0	3	-
17	FUTTERMITTEL	1	17	-	6	1	-	-	0	-	15	8	-	7	-
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	0	7	-	-	-	-	-	-	-	0	8	6	7	-
	ZUSAMMEN	2	27	-	8	1	-	-	0	-	-	30	17	9	17
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	37	4	2	0	-	-	0	-	-	100	15	1367	10	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	0	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	14	-	-
23	KOKS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	22	2	259	-	-
	ZUSAMMEN	37	4	2	0	-	-	0	-	-	158	16	1640	10	-
31	ROHES. ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖEL	0	1	-	-	1	-	-	-	-	101	1508	-	2	-
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	15	-	-
	ZUSAMMEN	0	1	-	-	1	-	-	-	-	101	1508	15	2	-
41	EISENERZE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	0	-
45	NE-METALLERZE	9	1	0	-	-	-	-	0	-	4	0	1	-	-
46	EISEN-,STAHLABFÄELLE	4	3	3	0	-	-	-	-	-	39	2	13	5	-
	ZUSAMMEN	13	4	3	0	-	-	-	0	-	43	5	16	5	-
51	ROHEISEN,-STAHL	11	2	1	-	0	-	-	-	-	1	1	2	8	7
52	STAHLHALBZEUG	31	-	0	-	2	-	-	-	-	-	1	2	3	9
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	10	20	-	-	1	-	-	1	-	-	4	38	7	83
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	24	6	4	0	2	-	1	-	-	38	3	18	56	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	79	29	5	0	5	-	1	1	-	1	45	46	39	171
61	SAND,KIES,BIMS,TON	111	15	1	-	1	-	-	1	0	-	245	6358	8	766
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	33
63	AND.STEINE U.ERDEN	8	15	14	0	-	0	-	-	-	1	305	419	19	62
64	ZEMENT,KALK	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	47	-	0
	ZUSAMMEN	131	30	15	0	1	0	-	1	0	1	554	6825	27	862
71	NAT.DUENGEMITTEL	0	-	0	-	0	-	-	-	-	11	2	1	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	9	6	11	-	1	-	-	1	-	-	15	1	28	-
	ZUSAMMEN	9	6	11	-	1	-	-	1	-	11	17	2	28	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	3	1	1	-	0	-	-	-	-	116	15	0	1	-
82	ALUMINIUMOXID	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	11	0
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	0	-	-	-	0	-	-	-	-	7	6	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	5	1	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	11	2	4	-	1	1	-	-	-	125	22	13	1	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	0	0	1	-	-	-	-	-	-	1	2	6	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	2	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	-	-	-	-	0	-	-	-	1	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	0	1	-	0	0	-	-	-	8	4	8	2	-
99	BES.TRANSPORTGUETER	0	-	-	-	0	-	-	-	-	1	2	2	-	-
	INSGESAMT	283	532	41	49	9	5	1	6	0	3	1080	8655	1772	1790



4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		REIMS/ CHAUMONT		PARIS		DIJON		ORLEANS/ LIMOGES		LYON		TOULOUSE		MARSEILLE/ KORSIKA	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	89	0	98	-	7	-	3	-	66	-	-	-	2
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUCHTEN, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	1	-	0	-	6	-	-	-	2	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	90	0	98	-	13	-	3	-	68	-	-	-	2
11	ZUCKER	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	-	2	0	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	1	38	1	5	1	3	-	-	4	1	-	-	2	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	0	3	-	2	9	3	-	-	8	5	-	-	3	-
	ZUSAMMEN	1	43	1	10	10	6	-	-	12	7	-	-	5	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	1	1	9	-	-	-	-	-	9	-	-	-	0	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	0	-	-	-	3	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	9	-	0	-	-	-	12	-	-	-	0	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	0	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	-	1	0	-	-	1	-	1	-	-	-	0	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	1	1	-	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	10	-	4	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	0	1	28	9	-	1	-	-	13	1	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	20	1	29	2	5	0	-	-	8	-	-	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	0	2	-	2	-	-	-	-	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	30	3	64	11	6	1	-	-	28	1	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2	16	29	-	4	-	-	-	6	-	-	-	1	1
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	32	15	3	4	1	17	-	-	1	0	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	34	31	35	4	6	17	-	-	7	0	-	-	1	1
71	NAT. DÜNGEMITTEL	0	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	11	-	10	1	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	-	12	1	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0	-	7	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	12	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	0
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	1	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	79	168	136	124	24	37	5	4	60	76	-	-	7	3



4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		PORTUGAL		SPANIEN		SCHWEIZ		OESTERREICH		JUGOSLAWIEN		RUMAENIEN		BULGARIEN	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	133	8	10	0	94	83	-	-	-	2
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	61	-	0	-	-	-	4	0	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	193	8	11	0	94	86	4	0	-	2
11	ZUCKER	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	-	-	28	-	-	-	-	7	-	-	-	8
17	FUTTERMITTEL	-	-	-	-	22	0	21	5	-	9	-	0	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	5	-	1	-	0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	58	0	22	5	0	15	-	0	0	16
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	34	10	25	-	-	-	7	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	15	-	0	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	56	-	223	-	-	1	10	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	105	10	248	-	-	1	17	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	792	4	65	1	-	8	-	11	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	-	14	1	-	-	-	5	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	805	4	65	1	-	13	-	11	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	1	1	904	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	0	9	0	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	275	1	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN		-	-	-	-	277	12	904	-	-	-	-	-	-	0
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	1	137	9	-	-	-	0	-	0	-	1
52	STAHLHALBZEUG	-	-	0	-	67	2	-	133	-	-	-	2	-	24
53	STAHL-, FORMSTAHL U.A.	-	-	0	-	55	97	-	14	1	-	8	1	1	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	179	7	1	194	0	1	0	17	0	21
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	14	6	0	8	-	-	-	6	-	0
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	29	1	-	0	-	2	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	0	1	481	122	1	349	1	4	8	27	1	47
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	65	4	2	9	-	-	-	7	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	15	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	6	4	15	0	0	1	-	1	1	4
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	5	-	7	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	74	8	17	9	0	20	-	30	1	4
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	0	32	-	17	-	0
ZUSAMMEN		-	-	-	-	1	1	-	-	0	32	-	17	-	2
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	-	-	16	0	8	1	-	-	-	29	-	5
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2	0	-	0	-	-	0	0	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	36	1	8	2	-	-	0	30	-	5
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	0	0	1	0	-	-	3	-	6	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	0	0	2	0	1	1	0	-	2	-	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	3	1	1	1	0	1	0	-	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	1
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0	10	0	-
ZUSAMMEN		-	-	0	0	7	2	3	2	0	1	5	10	6	1
99	BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	0	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
INSGESAMT		-	-	1	1	2037	170	1279	367	96	172	34	125	8	77



## 4 GUETERVERKEHR 1976

4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK											
		UNGARN		TSCHECHO- SLOWAKEI		POLEN		SOWJET- UNION					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0	1	17	-	39	1	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	0	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	3	6	29	-	0	6	4	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	4	26	29	39	1	7	4	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	0	16	-	-	-	0	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	0	0	44	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	110	-	-	1	1	0	-	-	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	1	265	-	-	1	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	111	282	44	1	1	1	-	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	0	243	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	47	0	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	0	290	0	1	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0	16	-	13	-	2	-	16	-	-	-	-
33	NATUR-, KAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	22	-	13	-	2	-	16	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	0	0	-	-	3	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFALLE	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	0	0	-	-	4	1	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	1	3	-	0	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	23	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	2	44	0	52	1	18	36	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	21	-	27	0	1	11	-	-	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	2	-	0	-	-	5	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	5	6	-	11	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	91	8	100	2	31	52	-	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	35	-	318	0	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	2	-	-	-	6	-	15	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	0	-	-	6	-	1	-	1	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	3	-	-	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	2	-	45	19	326	0	16	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	0	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	8	46	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	46	86	-	-	3	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	2	-	1	-	0	1	3	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	2	0	1	-	4	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	2	2	1	1	0	13	3	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0	-	0	4	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	-	-	1	18	0	-	1	-	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	4	0	0	5	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0	-	-	10	-	2	0	-	-	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	0	0	1	-	-	1	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	0	18	0	0	4	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	0	2	56	1	3	11	-	-	-	-	-
99	BES.TRANSPORTGUETER	0	0	4	0	0	-	0	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	10	279	411	289	63	661	85	39	-	-	-	-



4.12 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER  
1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLES- WIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDERSACHSEN				BREMEN (LAND)	NORDRHEIN-WESTFALEN					HESSEN		
			NORD	WEST	SÜD- OST	ZU- SAMMEN		NORD	RUHR- GEBIET	SÜD- WEST	OST	ZU- SAMMEN	NORD	SÜD	ZU- SAMMEN
SCHL.-HOLST.	318	2 397	251	2	8	262	7	4	13	8	-	26	-	-	-
HAMBURG	1 703	-	310	25	96	430	15	4	57	28	46	135	-	2	2
NIEDERSACHS.															
NORD	89	603	402	661	559	1 621	2 045	27	86	91	131	335	-	3	3
WEST	-	2	12	351	513	877	135	166	2 258	93	196	2 713	-	30	30
SÜD-OST	29	181	217	458	52	727	213	76	219	440	41	776	-	12	12
ZUSAMMEN	118	785	631	1 470	1 124	3 225	2 392	269	2 563	624	368	3 824	-	44	44
BREMEN	19	7	103	276	370	750	423	78	159	114	419	770	-	44	44
NORDRH.-WESTF.															
NORD	3	5	9	705	29	743	15	1 280	2 753	1 377	6	5 416	-	230	230
RUHRGEBIET	60	84	72	941	1 354	2 368	272	734	2 876	1 148	268	5 026	-	899	899
SÜD-WEST	15	9	15	73	73	161	25	135	966	2 337	16	3 454	-	550	550
OST	2	6	71	410	2	482	789	62	2	3	11	78	-	-	-
ZUSAMMEN	79	104	167	2 129	1 458	3 754	1 101	2 211	6 597	4 865	301	13 974	-	1 679	1 679
HESSEN															
NORD	-	-	-	-	1	1	-	-	-	0	-	0	-	-	-
SÜD	2	3	0	15	16	31	1	45	60	92	1	199	-	1 758	1 758
ZUSAMMEN	2	3	0	15	17	32	1	45	60	92	1	199	-	1 758	1 758
RHEINL.-PFALZ															
NORD	20	16	33	188	59	281	16	208	357	19	39	623	-	289	289
SÜD	3	1	8	14	-	21	16	10	166	1 082	0	1 259	-	635	635
ZUSAMMEN	23	16	41	202	59	302	32	218	524	1 101	40	1 882	-	924	924
BAD.-WUERTTBG.															
NORDBADEN	-	0	2	19	1	21	10	127	121	299	0	547	-	1 419	1 419
SÜDBADEN	-	1	1	78	2	82	4	124	174	111	1	409	-	1 491	1 491
WUERTTEMBERG	-	1	-	2	1	3	1	6	165	586	-	757	-	619	619
ZUSAMMEN	-	2	3	99	4	106	15	256	460	996	1	1 714	-	3 529	3 529
BAYERN															
NORDBAYERN	-	0	-	8	1	9	2	37	302	200	0	539	-	137	137
OSTBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SÜDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	-	0	-	8	1	9	2	37	302	200	0	539	-	137	137
SAARLAND	-	-	-	1	-	1	-	-	0	-	0	1	-	-	-
BERLIN(WEST)	13	113	25	23	31	79	19	13	131	29	0	174	-	-	-
EMPF. INSGES.	2 275	3 428	1 531	4 252	3 169	8 951	4 007	3 137	10 867	8 058	1 176	23 237	-	8 117	8 117

NACH VON	RHEINLAND-PFALZ			BADEN-WÜRTTEMBERG				BAYERN				SAAR- LAND	BERLIN (WEST)	VERSAND INSGESAMT
	NORD	SÜD	ZU- SAMMEN	NORD- BADEN	SÜD- BADEN	WUERT- TEMBERG	ZU- SAMMEN	NORD- BAYERN	OST- BAYERN	SÜD- BAYERN	ZU- SAMMEN			
SCHL.-HOLST.	1	-	1	-	-	1	1	4	X	X	4	-	39	3 055
HAMBURG	5	2	7	2	1	8	10	4	X	X	4	-	1 118	3 425
NIEDERSACHS.														
NORD	8	8	17	12	1	15	27	6	X	X	6	-	44	4 789
WEST	12	16	28	46	4	3	53	5	X	X	5	-	15	3 858
SÜD-OST	27	20	47	36	5	26	66	15	X	X	15	0	588	2 655
ZUSAMMEN	48	44	92	93	9	44	146	26	X	X	26	0	648	11 302
BREMEN	12	25	37	37	2	18	58	23	X	X	23	-	8	2 139
NORDRH.-WESTF.														
NORD	185	231	416	327	9	26	362	40	X	X	40	-	27	7 256
RUHRGEBIET	297	1 175	1 472	771	49	1 081	1 901	678	X	X	678	0	829	13 588
SÜD-WEST	1 300	863	2 163	384	44	114	542	153	X	X	153	12	6	7 089
OST	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	47	1 404
ZUSAMMEN	1 782	2 269	4 051	1 482	102	1 220	2 805	870	X	X	870	12	909	29 337
HESSEN														
NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	1
SÜD	91	443	534	330	94	65	488	584	X	X	584	9	-	3 609
ZUSAMMEN	91	443	534	330	94	65	488	584	X	X	584	9	-	3 610
RHEINL.-PFALZ														
NORD	145	165	310	380	220	464	1 065	313	X	X	313	1	30	2 962
SÜD	1 205	2 411	3 616	1 648	214	379	2 241	147	X	X	147	12	1	7 952
ZUSAMMEN	1 350	2 576	3 926	2 028	434	844	3 305	460	X	X	460	13	31	10 914
BAD.-WUERTTBG.														
NORDBADEN	95	1 163	1 257	964	253	689	1 906	345	X	X	345	-	1	5 507
SÜDBADEN	306	799	1 104	611	13	1 414	2 039	73	X	X	73	19	28	5 250
WUERTTEMBERG	11	372	383	16	40	10	66	1	X	X	1	-	3	1 833
ZUSAMMEN	411	2 334	2 745	1 591	306	2 114	4 011	418	X	X	418	19	32	12 590
BAYERN														
NORDBAYERN	96	106	202	219	16	4	240	4 104	X	X	4 104	-	-	5 232
OSTBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	489	X	489	X	X	489
SÜDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	96	106	202	219	16	4	240	4 104	489	X	4 593	-	-	5 721
SAARLAND	-	-	-	-	15	-	15	-	X	X	-	-	-	17
BERLIN(WEST)	7	1	7	8	6	1	15	7	X	X	7	-	-	427
EMPF. INSGES.	3 802	7 799	11 601	5 791	985	4 319	11 094	6 500	489	X	6 989	54	2 784	82 537



## 4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD.- NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK- BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		GESAMT								
1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	64	1 684	1	-	-	2	-	1	1
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	257	1 000	993	1	4	21	58	96	42
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	3	1 441	214	-	-	5	-	7	7
4	OBERWESER	-	-	-	2	11	554	28	1	5
5	MITTELWESER	1	2	-	0	187	1 821	88	67	1
6	UNTERWESER	0	57	0	135	75	1 907	513	857	223
7	MLK, WESTL. MINDEN	1	13	-	0	3	84	24	20	15
8	MLK, OESTL. MINDEN	34	206	1	17	31	463	40	51	125
9	RUHRGEBIET	24	53	17	82	8	276	320	1 306	1 654
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	0	0	26	9	96	322	511	2 206
11	EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	1	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	1	14
13	OBERRHEIN	2	3	1	-	1	46	8	3	230
14	MITTELRHEIN	25	17	2	6	31	110	56	71	195
15	NIEDERRHEIN	3	54	17	5	43	107	190	131	2 319
16	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	3	2	1	0	5	5	7	246
17	NECKAR	-	1	-	-	-	5	1	1	12
18	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	5	132	7	-	1	25	5	31	110
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	18	138	1	7	1	7	8	27	102
21	UEBRIGE AUSSERH.D.BUNDESGBIETES	27	269	-	71	95	535	1 102	1 174	7 828
22	EMPFANG INSGESAMT	464	5 074	1 257	353	499	6 071	2 768	4 363	15 335
GE										
23	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2	9	-	-	-	2	-	-	-
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	62	111	18	-	0	1	0	5	0
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	18	4	-	-	2	-	-	3
26	OBERWESER	-	-	-	1	0	20	0	-	5
27	MITTELWESER	-	-	-	-	-	11	-	0	1
28	UNTERWESER	-	7	0	25	22	165	35	105	36
29	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	1	1	0	-
30	MLK, OESTL. MINDEN	-	2	-	1	1	58	12	0	7
31	RUHRGEBIET	-	1	-	-	-	2	-	-	-
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	0	-	1	-	20	2	23	17
33	EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	1	-	6
35	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	1	0	0	-
36	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	1	-	-	3
37	NIEDERRHEIN	-	1	-	-	1	-	26	-	12
38	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	-	-	-	-	-	-	3
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	1	0	-	-	-	-	1	-	1
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	3	13	-	-	-	-	0	15	4
43	UEBRIGE AUSSERH.D.BUNDESGBIETES	-	1	-	4	7	52	186	108	351
44	EMPFANG INSGESAMT	63	163	23	33	32	336	264	256	450
FESTE MINERALISCHE										
45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	1	-	-	-	-	-	-	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	0	-	-	-	-	1	-	16	13
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	-	-	-	-	-	0	-	25	1
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	1	-	-	18	10
52	MLK, OESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	0	0	1
53	RUHRGEBIET	5	18	3	67	6	132	158	1 098	506
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	1	-	1
55	EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	3
58	MITTELRHEIN	-	-	-	1	-	-	-	-	1
59	NIEDERRHEIN	-	4	1	4	-	1	1	24	31
60	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	-	-	-	-	-	-	2
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	0
62	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	2	1
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	2	-	2	-	-	-	9	17
65	UEBRIGE AUSSERH.D.BUNDESGBIETES	-	1	-	9	-	6	34	152	418
66	EMPFANG INSGESAMT	6	26	4	82	7	140	195	1 343	1 005



## VERKEHR 1976

## ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DÄTTELN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANÄLE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, RH.-MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS DEUT. GRENZE	WASSER- STP. BERLIN (WEST)	WASSER- STP. DER DDR U. BERLIN (OST)	ÜBRIGE AUSSEER. DES BUNDES- GEBIETES	VERSEND- INS- GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

## VERKEHR

2	-	-	-	1	3	4	1	-	37	-	3	1 804	1
12	-	3	4	7	47	4	8	-	1 149	552	439	4 698	2
2	-	0	-	0	12	-	-	-	2	-	1	1 694	3
4	-	1	-	0	4	-	-	-	3	-	14	627	4
48	-	162	-	-	8	1	-	-	35	-	12	2 439	5
168	-	142	61	56	237	59	38	-	21	22	190	4 763	6
79	-	17	2	1	112	89	0	-	13	-	349	822	7
273	-	114	59	42	541	17	27	-	586	9	955	3 592	8
1 008	-	17	1 012	524	1 504	761	287	-	680	132	6 081	15 746	9
207	-	55	62	15	145	38	3	-	15	2	349	4 060	10
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11
2	-	16	2	0	5	1	-	-	-	-	138	179	12
158	-	9	5 463	3 256	942	2 868	3 081	-	30	-	4 630	20 730	13
263	-	33	1 192	2 651	354	1 031	552	-	31	-	3 581	10 201	14
1 702	-	94	1 778	2 855	6 052	1 536	990	-	180	16	26 863	44 938	15
41	-	-	416	772	348	5 762	136	-	-	-	1 152	8 896	16
8	-	-	428	70	765	620	14	-	3	-	185	2 114	17
-	-	-	-	-	-	-	-	489	-	-	1 512	2 001	18
20	-	11	14	7	50	7	1	-	-	1 004	31	1 462	19
23	-	-	0	12	112	1	3	-	1 350	-	-	1 810	20
1 537	-	155	10 084	6 574	46 796	5 901	3 704	1 067	547	-	-	87 465	21
5 559	-	829	20 578	16 843	58 035	18 701	8 844	1 556	4 682	1 737	46 492	220 041	22

## TREIDE (01)

-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	1	18	23
1	-	-	1	-	6	-	-	-	22	344	21	591	24
2	-	0	-	-	7	-	-	-	1	-	-	37	25
0	-	0	-	0	2	-	-	-	1	-	2	32	26
-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	16	34	27
24	-	10	33	32	63	28	18	-	-	-	12	616	28
-	-	-	0	-	1	-	-	-	1	-	40	44	29
3	-	1	1	6	23	1	2	-	16	-	78	212	30
2	-	-	0	-	5	1	-	-	-	-	20	31	31
8	-	-	22	13	32	20	3	-	-	2	16	178	32
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33
1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	10	34
2	-	1	15	3	4	2	5	-	-	-	64	98	35
1	-	-	16	8	11	6	2	-	-	-	68	115	36
7	-	-	13	9	27	14	2	-	1	-	326	437	37
-	-	-	47	17	54	38	4	-	-	-	80	243	38
-	-	-	3	4	0	-	0	-	-	-	16	24	39
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	104	108	40
1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	7	41
-	-	-	-	1	1	-	1	-	37	-	-	74	42
251	-	28	551	379	1 795	437	145	86	7	-	-	4 387	43
303	-	41	701	472	2 040	547	181	90	87	345	866	7 297	44

## BRENNSTOFFE (21-23)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	2	45
1	-	-	-	-	-	-	6	-	60	-	-	98	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	27	50
-	-	0	-	-	-	89	-	-	1	-	136	255	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	5	1	35	52
605	-	11	662	291	249	598	190	-	617	130	3 081	8 425	53
1	-	-	1	-	4	-	-	-	0	-	12	20	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-	1	56
-	-	-	16	188	1	0	5	-	-	-	8	221	57
-	-	-	11	2	1	9	3	-	-	-	9	36	58
44	-	1	830	434	132	725	733	-	41	5	4 470	7 479	59
-	-	-	1	0	1	24	-	-	-	-	3	31	60
-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	1	2	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	265	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	63
-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	37	64
86	-	-	468	193	666	305	173	1	164	-	-	2 677	65
737	-	11	1 990	1 108	1 062	1 750	1 109	1	912	140	7 988	19 615	66



## 4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACKENB. RIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG RIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9

## MINERALOEL, -ERZGN.,

1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	2	-	-	-	-	-	-	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	152	382	839	-	-	-	5	42	-
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	1 208	205	-	-	-	-	7	-
4	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	1	66	-
6	UNTERWESER	-	-	-	76	17	1 216	255	526	1
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-
8	MLK, OESTL. MINDEN	-	18	-	1	-	8	1	39	2
9	RUHRGEBIET	-	1	-	7	-	-	156	153	820
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	24	4	41	311	485	62
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	1	-
13	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	39
14	MITTLERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	10	-
15	NIEDERRHEIN	-	-	-	1	-	-	29	51	663
16	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	-	-	-	-	-	-	3
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	DONAU, KELH.-OEST.-GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	UEBRIGE AUSSEHRH.D.BUNDESGBIETES	-	2	-	6	1	30	139	467	2 535
22	EMPFANG INSGESAMT	152	1 612	1 043	115	23	1 295	897	1 848	4 124

## ERZE, METALL

23	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	1	-	-	-	-	-	-	1
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1	0	-	-	-	2	-	5	3
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	1	-	-	-	-	-	-	3
26	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	0	0
27	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	UNTERWESER	-	1	-	-	-	13	10	36	12
29	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	18	-	-	-
30	MLK, OESTL. MINDEN	1	1	-	-	-	10	3	0	50
31	RUHRGEBIET	0	-	-	-	-	-	0	4	34
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	1	5	2	2 093
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	8
35	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	8
36	MITTLERRHEIN	-	-	-	-	-	-	0	-	10
37	NIEDERRHEIN	-	12	-	-	-	2	-	9	10
38	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	-	-	-	-	0	-	3
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	5
40	DONAU, KELH.-OEST.-GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	1	3	-	-	-	0	1	19	18
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	3	0	-	-	-	-	-	-	18
43	UEBRIGE AUSSEHRH.D.BUNDESGBIETES	-	0	-	-	-	90	16	119	1 901
44	EMPFANG INSGESAMT	5	20	-	-	-	136	34	193	4 179

## EISEN UND STAHL,

45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	3	-	-	-	-	-	-	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	17	1	-	-	-	4	31	3	15
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	0	-	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	1	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	-	3	-	0	-	41	2	5	6
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	0	-	-	-	-	-	1	1
52	MLK, OESTL. MINDEN	0	59	0	1	-	66	18	2	29
53	RUHRGEBIET	0	29	2	-	-	79	1	4	2
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	0	1	1	19
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	-	1	-	-	-	2	0	1	9
58	MITTLERRHEIN	-	1	-	1	-	3	13	11	1
59	NIEDERRHEIN	-	20	2	-	-	26	1	3	4
60	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	-	-	-	0	-	1	0
61	NECKAR	-	-	-	-	-	4	-	1	1
62	DONAU, KELH.-OEST.-GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	1	8	1	-	-	2	-	2	47
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	3	30	-	5	-	-	-	1	59
65	UEBRIGE AUSSEHRH.D.BUNDESGBIETES	2	95	-	2	0	25	27	110	766
66	EMPFANG INSGESAMT	23	249	6	8	0	251	94	146	958



VERKEHR 1976

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DÄTTELN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANÄLE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	WIEDER- RHEIN	MAIN, RH.-MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DDR J.BERLIN (OST)	ÜBRIGE DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

BENZOL (31-34,83)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
-	-	-	-	2	21	-	-	-	914	-	-	2 357	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1 421	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	5
2	-	10	-	-	1	-	-	-	0	-	-	2 105	6
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	3	7
0	-	-	-	0	60	1	-	-	60	-	9	198	8
193	-	-	75	157	859	36	1	-	6	-	325	2 788	9
159	-	33	21	1	59	16	-	-	9	-	160	1 385	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
11	-	-	2 471	721	355	1 437	217	-	1	-	701	5 953	13
-	-	-	289	103	2	358	13	-	-	-	157	932	14
28	-	-	388	1 880	1 906	434	24	-	-	-	390	5 795	15
-	-	-	214	320	22	1 326	-	-	-	-	9	1 895	16
-	-	-	9	-	-	-	-	-	2	-	1	12	17
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	65	68	18
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
270	-	13	3 681	1 873	7 318	2 509	181	76	5	-	-	19 105	21
463	-	55	7 149	5 057	10 605	6 117	436	79	998	-	1 817	44 088	22

ABFAELLE (41,45,46)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	23
3	-	-	-	-	6	-	-	-	2	13	1	37	24
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	5	25
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
16	-	-	0	-	10	-	0	-	-	-	8	107	28
4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	23	29
61	-	-	7	2	77	1	-	-	2	0	35	250	30
11	-	0	3	0	113	29	1	-	0	2	91	288	31
0	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	25	2 140	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	12	34
-	-	-	48	2	99	3	2	-	-	-	95	259	35
2	-	-	44	-	64	3	8	-	-	-	39	171	36
44	-	-	45	6	738	20	19	-	0	9	294	1 210	37
-	-	-	28	0	16	12	-	-	-	-	139	199	38
-	-	-	39	3	34	0	-	-	-	-	14	96	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	904	904	40
5	-	-	8	4	15	1	-	-	-	-	20	94	41
1	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	43	42
9	-	-	461	121	28 843	33	4	0	-	-	-	31 597	43
156	-	0	685	139	30 055	103	35	0	5	24	1 667	37 437	44

EINSCHL. HALBZEUG (51-55)

2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	8	45
-	-	-	2	2	1	2	1	-	2	0	17	98	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	47
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	4	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	49
4	-	-	1	-	4	0	3	-	0	-	134	203	50
0	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	5	7	51
0	-	0	32	1	38	0	6	-	66	3	275	596	52
4	-	0	8	1	22	11	10	-	27	0	852	1 053	53
1	-	-	-	-	1	-	-	-	0	-	-	23	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	56
1	-	-	36	46	30	15	10	-	-	-	147	296	57
2	-	-	4	57	22	2	11	-	-	-	374	502	58
23	-	-	51	76	12	20	100	-	123	0	3 305	3 767	59
0	-	-	0	1	1	4	1	-	-	-	27	35	60
-	-	-	1	-	2	2	2	-	-	-	5	17	61
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	64	67	62
-	-	-	2	3	22	3	1	-	-	-	7	98	63
1	-	-	-	4	18	-	1	-	-	-	-	121	64
8	-	1	280	246	1 548	200	539	517	7	-	-	4 373	65
45	-	1	416	436	1 722	259	685	520	226	4	5 218	11 269	66



## 4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSEN- GEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9

SAND, KIES,

1	ELBE, SCHNACKENB.-HbG.	7	1 324	-	-	-	-	-	-	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1	7	-	-	-	-	-	0	2
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	1	-	-	-	-	-	-
4	OBERWESER	-	-	-	1	8	512	28	1	-
5	MITTELWESER	1	2	-	-	174	1 809	84	0	-
6	UNTERWESER	-	-	-	2	2	9	19	17	1
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	4	-	0	1	1	1	0	-
8	MLK, OESTL. MINDEN	30	34	-	15	5	162	0	0	1
9	RUHRGEBIET	-	-	4	-	-	2	2	1	215
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	1	-	-	2
11	EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	1	-	-	1	24	5	1	80
14	MITTELRHEIN	25	13	2	5	29	75	24	45	121
15	NIEDERRHEIN	1	-	-	-	2	49	123	1	1 241
16	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	-	-	-	4	2	-	41
17	NECKAR	-	1	-	-	-	-	1	-	4
18	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	21	-	-	-	-	-	-	2
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	3	1	-	-	-	-	3	-	-
21	UEBRIGE AUSSERH.D.BUNDESGBIETES	14	23	-	0	18	132	76	63	411
22	EMPFANG INSGESAMT	82	1 430	7	22	239	2 780	370	129	2 121

STEINE U.A. ROHMINERALIEN,

23	ELBE, SCHNACKENB.-HbG.	51	119	-	-	-	-	-	-	-
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	6	41	18	-	-	0	-	-	3
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	97	0	-	-	-	-	-	-
26	OBERWESER	-	-	-	-	3	9	-	-	-
27	MITTELWESER	-	1	-	0	11	1	0	-	-
28	UNTERWESER	-	0	-	-	4	8	-	19	3
29	MLK, WESTL. MINDEN	1	8	-	-	2	61	13	1	-
30	MLK, OESTL. MINDEN	2	28	-	1	24	78	1	8	8
31	RUHRGEBIET	-	0	-	-	-	29	-	0	2
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	0	-	4	29	2	-	1
33	EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	1	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	OBERRHEIN	-	1	-	-	-	4	1	-	12
36	MITTELRHEIN	-	3	-	-	2	22	19	3	30
37	NIEDERRHEIN	-	-	-	-	14	6	4	0	319
38	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	-	1	-	-	-	-	189
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	0
40	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	1	-	-	-	1	-	-	-
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	2	29	-	-	-	3	-	-	0
43	UEBRIGE AUSSERH.D.BUNDESGBIETES	7	-	-	2	10	19	221	8	249
44	EMPFANG INSGESAMT	68	326	18	4	75	270	262	41	817

DUENGE

45	ELBE, SCHNACKENB.-HbG.	-	188	-	-	-	-	-	1	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	0	10	1	0	-	-	-	6	-
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	3	4	0	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	1	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	0	-	-	1	-	-	0	6	5
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	2	-	-	-
52	MLK, OESTL. MINDEN	1	-	1	-	-	51	1	1	20
53	RUHRGEBIET	18	0	6	-	1	18	-	35	3
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	-	0	-
55	EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	2	1	1	-	-	6	-	1	1
58	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NIEDERRHEIN	2	8	12	-	-	2	-	28	1
60	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	3	2	-	-	-	-	6	-
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	0	-	-	-	-	-	-	2
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	1	-	1	0	-	-	-	3	-
65	UEBRIGE AUSSERH.D.BUNDESGBIETES	0	2	-	46	8	65	17	72	197
66	EMPFANG INSGESAMT	27	217	24	49	9	145	18	158	229



## VERKEHR 1976

## ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTEN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANALE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, RH.-MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DER U-BERLIN (OST)	ÜBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

## BIMS, TON (61)

-	-	-	-	-	0	2	1	-	3	-	-	1 338	1
1	-	-	-	1	-	-	-	-	0	0	-	12	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
-	-	1	-	0	-	-	-	-	2	-	-	552	4
48	-	161	-	-	1	-	-	-	35	-	-	2 315	5
3	-	5	-	1	0	0	-	-	0	-	1	60	6
11	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	1	29	7
97	-	113	0	2	15	-	-	-	223	-	33	729	8
34	-	2	156	16	18	6	79	-	2	-	412	949	9
10	-	3	-	-	23	-	-	-	0	-	1	41	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	16	1	-	-	-	-	-	-	-	0	17	12
120	-	8	2 115	2 128	31	1 221	2 471	-	30	-	2 084	10 320	13
74	-	13	467	338	102	393	398	-	16	-	676	2 816	14
1 517	-	85	11	284	372	17	3	-	3	-	13 455	17 164	15
22	-	-	-	105	14	3 754	17	-	-	-	48	4 007	16
7	-	-	-	-	0	1	6	-	1	-	2	23	17
-	-	-	-	-	-	-	-	474	-	-	2	476	18
-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	14	1	37	19
-	-	-	-	3	2	1	-	-	1 251	-	-	1 265	20
320	-	49	1 246	2 428	326	1 572	2 028	16	337	-	-	9 062	21
2 264	-	456	3 996	5 308	905	6 969	5 002	491	1 914	14	16 716	51 213	22

## SALZ (62,63,65)

-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	-	173	23
1	-	-	-	1	0	-	-	-	9	-	-	80	24
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	97	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	13	26
0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	16	27
1	-	1	6	1	0	14	-	-	2	-	9	68	28
26	-	16	-	0	-	-	-	-	1	-	66	194	29
87	-	-	1	25	27	-	-	-	10	-	64	363	30
92	-	-	1	2	12	10	-	-	5	-	240	394	31
14	-	18	3	-	5	-	-	-	-	-	1	77	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33
9	-	1	1	0	-	-	-	-	-	-	135	136	34
152	-	1	274	138	192	62	276	-	-	-	369	1 338	35
8	-	20	29	1 880	88	25	19	-	-	-	1 657	3 948	36
-	-	1	13	7	1 569	11	4	-	2	-	990	2 949	37
10	-	-	1	228	136	51	6	-	-	-	139	761	38
-	-	-	374	58	725	617	2	-	-	-	95	1 871	39
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	16	21	40
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	990	-	994	41
21	-	-	-	4	21	-	1	-	1	-	-	83	42
39	-	4	562	244	1 765	161	154	51	5	-	-	3 501	43
462	-	61	1 264	2 588	4 541	952	463	56	37	990	3 782	17 077	44

## MITTEL (71,72)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	87	105	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
7	-	-	-	-	1	0	1	-	-	22	3	48	50
0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	3	51
18	-	-	18	-	78	14	19	-	-	-	244	466	52
30	-	-	-	1	2	24	1	-	-	-	173	314	53
1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
4	-	-	-	-	12	32	11	-	-	-	330	400	57
-	-	-	0	-	0	7	-	-	-	-	21	28	58
6	-	-	-	9	2	22	6	-	0	-	300	400	59
6	-	-	-	7	0	55	22	-	-	-	229	331	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	8	9	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	63
1	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	17	64
156	-	-	422	104	545	183	50	97	-	-	-	1 964	65
231	-	2	440	121	652	336	110	97	0	23	1 397	4 285	66



## 4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9

UEBRIGF GUE

1	ELBE, SCHNACKENB.-HBB.	5	38	1	-	-	-	-	-	-
2	ELBE, HAMBURG-SFEGR.	19	447	118	1	4	12	22	18	6
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	113	3	-	-	3	-	-	1
4	OBERWESER	-	-	-	-	-	11	-	-	-
5	MITTELWESER	-	-	-	0	1	-	3	-	-
6	UNTERWESER	-	45	0	30	29	455	192	118	158
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	1	-	0	0	2	9	-	4
8	MLK, OESTL. MINDEN	1	65	-	-	0	30	3	0	8
9	RUHRGEBIET	0	3	2	8	1	15	1	10	72
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	3	1	1	10
11	EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	0	-	-	0	9	1	0	79
14	MITTEL RHEIN	0	1	-	-	-	9	0	2	30
15	NIEDERRHEIN	0	10	2	-	26	21	5	15	39
16	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	1	-	-	0	1	3	-	4
17	NECKAR	-	0	-	-	-	1	-	0	1
18	DONAU, KELH.-OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	3	99	6	-	1	23	3	9	39
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	2	64	-	-	1	4	4	0	4
21	UEBRIGE AUSSERH.D. BUNDES GEBIETES	4	144	-	1	51	117	386	75	1 000
22	EMPfang INSGESAMT	34	1 030	132	40	114	716	633	248	1 453



VERKEHR 1976

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

T

DEK. DATTEN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANALE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN- RH.-MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. BERLIN (OST)	ÜBRIGE RHEIN- BIS BUNDE- GEBIETES	VERKEHR INS- GESAMT	LFD. NP.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

TER (REST)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	1	73	1
5	-	3	1	2	13	3	1	-	139	194	312	1 320	2
-	-	-	-	0	4	-	-	-	-	-	-	125	3
4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9	25	4
-	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-	0	6	5
112	-	116	22	21	158	17	15	-	19	-	23	1 529	6
38	-	1	-	0	110	-	-	-	-	-	99	264	7
6	-	-	1	5	223	0	0	-	182	1	216	742	8
38	-	2	108	56	224	47	6	-	23	-	887	1 503	9
14	-	1	16	1	6	2	-	-	5	-	134	195	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	0	2	12
10	-	-	487	30	217	96	84	-	-	-	831	1 845	13
32	-	-	332	263	63	228	98	-	14	-	580	1 653	14
25	-	8	426	150	1 293	273	98	-	11	2	3 332	5 736	15
2	-	-	125	93	105	497	85	-	-	-	478	1 395	16
2	-	-	1	5	4	-	5	-	-	-	51	69	17
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	83	84	18
12	-	9	4	-	11	3	0	-	-	-	3	226	19
-	-	-	0	-	29	-	-	-	62	-	-	170	20
398	-	60	2 412	987	3 991	500	430	222	20	-	-	10 799	21
697	-	202	3 936	1 613	6 454	1 667	824	223	504	197	7 040	27 758	22



## 4 GÜTERVERKEHR 1976

## 4.14 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWÄHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

NACH	ELBE- GEBIET	WESER- GEBIET	MITTEL- LAND- KANAL- GEBIET	WEST- DEUTSCHES KANAL- GEBIET	RHEIN- GEBIET	DONAU- GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INSGESAMT
------	-----------------	------------------	--------------------------------------	--	------------------	------------------	----------------------------	--	---	----------------------

## GESAMTVERKEHR

ELBEGEBIET	5 657	33	163	70	91	-	1 188	552	443	8 196
WESEREGEBIET	61	4 691	1 554	754	464	-	59	22	223	7 828
MITTELLANDKANALGEBIET	255	599	136	622	889	-	599	9	1 305	4 414
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	95	498	2 460	5 180	4 358	-	695	133	6 568	19 986
RHEINGEBIET	132	359	473	5 311	43 933	-	244	16	36 411	86 879
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	489	-	-	1 512	2 001
GEBIET BERLIN (WEST)	144	26	36	142	79	-	-	1 004	31	1 462
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	157	15	35	125	128	-	1 350	-	-	1 810
UEBRIGE AUSSERH.D.BUNDESGBIETES	296	701	2 275	9 520	73 059	1 067	547	-	-	87 465
INSGESAMT	6 795	6 923	7 131	21 723	123 001	1 556	4 682	1 737	46 492	220 041

## GETREIDE (01)

ELBEGEBIET	224	6	5	6	15	-	24	344	21	646
WESEREGEBIET	8	245	141	76	182	-	1	-	30	682
MITTELLANDKANALGEBIET	2	61	14	11	34	-	17	-	119	257
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	1	24	25	34	98	-	-	2	37	220
RHEINGEBIET	1	2	26	29	303	-	1	-	554	916
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	3	-	-	104	108
GEBIET BERLIN (WEST)	1	-	1	4	1	-	-	-	-	7
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	16	-	15	4	3	-	37	-	-	74
UEBRIGE AUSSERH.D.BUNDESGBIETES	1	63	294	630	3 305	86	7	-	-	4 387
INSGESAMT	253	401	521	794	3 941	90	87	345	866	7 297

## FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

ELBEGEBIET	2	1	16	15	6	-	61	-	1	101
WESEREGEBIET	-	0	25	1	0	-	-	-	1	27
MITTELLANDKANALGEBIET	-	1	18	12	89	-	28	5	137	290
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	27	204	1 257	1 123	1 994	-	618	130	3 093	8 446
RHEINGEBIET	5	6	25	81	3 116	-	41	5	4 491	7 769
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	265	265
GEBIET BERLIN (WEST)	-	-	2	1	-	-	-	-	-	3
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	2	2	9	17	8	-	-	-	-	37
UEBRIGE AUSSERH.D.BUNDESGBIETES	1	15	187	504	1 806	1	164	-	-	2 677
INSGESAMT	36	228	1 538	1 753	7 019	1	912	140	7 988	19 615

## MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)

ELBEGEBIET	2 737	-	54	-	23	-	916	-	-	3 780
WESEREGEBIET	-	1 310	849	12	1	-	0	-	-	2 172
MITTELLANDKANALGEBIET	18	9	40	2	62	-	60	-	10	201
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	1	77	1 106	1 266	1 225	-	15	-	485	4 174
RHEINGEBIET	-	1	91	745	12 492	-	2	-	1 258	14 588
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	3	-	-	65	68
GEBIET BERLIN (WEST)	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE AUSSERH.D.BUNDESGBIETES	2	37	606	2 817	15 562	76	5	-	-	19 105
INSGESAMT	2 808	1 433	2 746	4 843	29 365	79	998	-	1 817	44 088

## ERZE, METALLABFÄLLE, (41,45,46)

ELBEGEBIET	4	2	5	11	7	-	2	13	1	44
WESEREGEBIET	1	13	46	28	11	-	-	-	8	108
MITTELLANDKANALGEBIET	1	28	3	115	88	-	2	0	35	273
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	0	1	10	2 147	162	-	0	2	117	2 439
RHEINGEBIET	12	2	10	83	1 237	-	0	9	582	1 935
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	904	904
GEBIET BERLIN (WEST)	4	0	19	23	27	-	-	-	20	94
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	3	-	-	19	21	-	-	-	-	43
UEBRIGE AUSSERH.D.BUNDESGBIETES	0	90	134	1 910	29 462	0	-	-	-	31 597
INSGESAMT	26	136	227	4 336	31 016	0	5	24	1 667	37 437



## 4 GÜTERVERKEHR, 1976

## 4.14 VERKEHRVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWÄHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON \ NACH										VERSAND INSGESAMT
	ELBE- GEBIET	WESER- GEBIET	MITTEL- LAND- KANAL- GEBIET	WEST- DEUTSCHES KANAL- GEBIET	RHEIN- GEBIET	DONAU- GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	ÜBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES	

## EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)

ELBEGEBIET	20	4	35	16	9	-	2	0	19	106
WESERGEBIET	5	42	7	10	8	-	0	-	136	206
MITTELLANDKANALGEBIET	59	66	20	31	77	-	66	7	280	604
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	32	79	7	26	52	-	27	0	853	1 076
RHEINGEBIET	23	35	31	40	506	-	123	0	3 858	4 618
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	2	-	-	64	67
GEBIET BERLIN (WEST)	9	2	2	47	31	-	-	-	7	98
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	33	5	1	59	23	-	-	-	-	121
ÜBRIGE AUSSERH.D.BUNDESGEBIETES	97	27	137	775	2 812	517	7	-	-	4 373
INSGESAMT	277	260	241	1 005	3 519	520	226	4	5 218	11 269

## SAND, KIES, BIMS, TON (61)

ELBEGEBIET	1 340	-	0	3	5	-	3	0	-	1 351
WESERGEBIET	3	2 517	149	218	3	-	37	-	1	2 927
MITTELLANDKANALGEBIET	67	183	2	221	17	-	233	-	34	758
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	4	3	3	282	299	-	3	-	413	1 007
RHEINGEBIET	43	187	202	3 334	14 249	-	49	-	16 265	34 330
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	474	-	-	2	476
GEBIET BERLIN (WEST)	21	-	-	2	-	-	-	14	1	37
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	4	-	3	-	6	-	1 251	-	-	1 265
ÜBRIGE AUSSERH.D.BUNDESGEBIETES	37	151	140	780	7 600	16	337	-	-	9 062
INSGESAMT	1 519	3 041	499	4 841	22 179	491	1 914	14	16 716	51 213

## STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

ELBEGEBIET	331	0	-	4	3	-	12	-	-	350
WESERGEBIET	1	36	20	7	21	-	2	-	11	96
MITTELLANDKANALGEBIET	38	165	25	136	53	-	10	-	130	557
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	1	63	2	127	34	-	5	-	376	608
RHEINGEBIET	3	50	28	750	6 784	-	2	-	3 250	10 867
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	5	-	-	16	21
GEBIET BERLIN (WEST)	1	1	-	2	-	-	-	990	-	994
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	31	3	-	22	27	-	1	-	-	83
ÜBRIGE AUSSERH.D.BUNDESGEBIETES	7	31	229	292	2 887	51	5	-	-	3 501
INSGESAMT	412	349	303	1 340	9 809	56	37	990	3 782	17 077

## DUENGEMITTEL (71,72)

ELBEGEBIET	206	0	7	-	-	-	-	0	87	301
WESERGEBIET	0	2	7	12	3	-	-	22	3	49
MITTELLANDKANALGEBIET	2	53	2	38	129	-	-	-	245	469
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	24	19	35	37	27	-	-	-	173	316
RHEINGEBIET	31	9	34	19	185	-	0	-	881	1 159
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	0	-	-	8	9
GEBIET BERLIN (WEST)	0	-	-	2	-	-	-	-	-	2
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	2	0	3	1	11	-	-	-	-	17
ÜBRIGE AUSSERH.D.BUNDESGEBIETES	3	119	88	353	1 304	97	-	-	-	1 964
INSGESAMT	268	203	176	462	1 659	97	0	23	1 397	4 285

## ÜBRIGE GÜTER (REST)

ELBEGEBIET	743	20	40	15	24	-	168	194	313	1 517
WESERGEBIET	46	526	312	390	235	-	19	-	33	1 560
MITTELLANDKANALGEBIET	67	32	12	56	340	-	182	1	316	1 006
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	5	28	14	137	467	-	28	-	1 021	1 700
RHEINGEBIET	14	68	25	230	5 061	-	25	2	5 272	10 697
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	83	84
GEBIET BERLIN (WEST)	108	23	12	60	19	-	-	-	3	226
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	66	5	5	4	29	-	62	-	-	170
ÜBRIGE AUSSERH.D.BUNDESGEBIETES	147	168	461	1 459	8 321	222	20	-	-	10 799
INSGESAMT	1 196	871	881	2 351	14 495	223	504	197	7 040	27 758



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 011 FLENSBURG/HUSUM																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE.ERZGN			STAHLHALBZEUG			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DÜNGEMITTEL			ALLE GÜTER		
014	-	0,5	020	0,8	-	220	-	0,4	072	0,4	-	SU.1	-	8,4	019	0,3	0,3
015	0,1	-	SU.1	0,8	-	SU.1	-	0,4	SONST.	0,0	-	ZUS.	-	8,4	020	3,4	1,4
019	0,3	0,3	ZUS.	0,8	-	ZUS.	-	0,4	SU.1	0,5	0,2				051	-	0,2
020	2,6	0,8							ZUS.	0,5	0,2	FAHRZEUGE			052	-	0,4
072	0,9	-	FUTTERMITTEL			STAB-, FORMSTAHL U. A.						AND. MIN. BAUSTOFFE			071	-	0,2
083	0,4	-										220	-	0,5	072	1,3	0,5
085	1,5	-	072	-	0,5	085	-	0,5				SU.1	-	0,5	082	-	6,6
092	1,9	-	SU.1	-	0,5	SU.1	-	0,5	220	-	2,2				083	0,4	-
094	0,5	-	ZUS.	-	0,5	ZUS.	-	0,5	SU.1	-	2,2	ZUS.	-	0,5	084	-	0,4
SU.1	8,4	1,7							ZUS.	-	2,2	EBM-WAREN U. A.			085	1,5	0,5
ZUS.	8,4	1,7	BRAUNKOHLE U. A., TORF			STAHLBLECH, BANDSTAHL						220	-	0,5	092	1,9	-
HOLZ UND KORK			094	-	0,2	220	-	0,5	CHEM. DÜNGEMITTEL			SU.1	-	0,5	094	0,5	0,2
014	0,1	-	SU.1	-	0,2	SU.1	-	0,5	015	-	0,3				220	-	4,0
SU.1	0,1	-	ZUS.	-	0,2	ZUS.	-	0,5	020	-	0,6	ZUS.	-	0,5	SU.1	9,7	15,5
ZUS.	0,1	-							051	-	0,2						
									052	-	0,4	ALLE GÜTER					
									082	-	6,6	014	0,1	0,5			
									084	-	0,4	015	0,1	0,3			
									071	-	0,2						
VERKEHRSBEZIRK NR. 014 HEIDE																	
GETREIDE			FLEISCH, EIER, MILCH			ROHES ERDOEL			EISEN-, STAHLABFÄLLE			CHEM. DÜNGEMITTEL			BES. TRANSPORTGÜTER		
011	0,5	-	031	16,5	-	020	-	232,8	SONST.	0,0	-	122	-	0,5	031	14,8	-
015	-	0,5	SU.1	16,5	-	SU.1	-	232,8	SU.1	0,0	-	SU.1	1,4	0,5	SU.1	39,0	-
019	0,2	0,6	ZUS.	16,5	-	ZUS.	-	232,8	ZUS.	0,0	-	ZUS.	1,4	0,5	ZUS.	39,0	-
020	5,0	4,4															
044	0,2	-	GETREIDE U. AE.ERZGN			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U. A.			ALLE GÜTER		
061	0,9	-				015	198,6	0,4	020	-	7,9	084	0,8	-	011	0,5	0,1
072	0,7	-	020	-	0,3	019	62,7	-	SONST.	-	0,0	SU.1	0,8	-	014	0,1	0,1
SU.1	7,5	5,5	SU.1	-	0,3	020	586,5	172,5	SU.1	-	8,0	ZUS.	0,8	-	015	199,0	3,5
ZUS.	7,5	5,5	ZUS.	-	0,3	031	188,2	-							019	63,4	0,6
HOLZ UND KORK						051	5,2	-	ZUS.	-	8,0	EL. ERZGN., MASCHINEN			020	986,9	436,2
011	-	0,1	FUTTERMITTEL			052	2,3	-				084	0,8	-	031	221,2	-
014	0,1	0,2	015	0,3	2,6	220	1,1	-	AND. MIN. BAUSTOFFE			072	-	0,1	044	0,2	-
SU.1	0,1	0,2	019	0,5	-	SU.1	1044,6	172,9	020	-	7,6	SU.1	-	0,1	051	5,2	-
ZUS.	0,1	0,2	020	0,4	10,5	ZUS.	1044,6	172,9	220	-	0,1				052	2,3	-
			072	-	0,6				SU.1	-	7,8	ZUS.	-	0,1	061	0,9	-
PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			SU.1	1,1	13,7	MINERALÖLERZGN. ANG.			ZUS.	-	7,8	SONSTIGE WAREN ANG.			072	0,7	0,7
031	0,3	-	ZUS.	1,1	13,7	020	370,3	-				084	0,8	-	122	-	0,5
SU.1	0,3	-	OELSAATEN, FETTE ANG.			SU.1	370,3	-	CHEM. DÜNGEMITTEL			020	0,3	-	220	1,1	0,1
ZUS.	0,3	-	020	0,2	0,1	ZUS.	370,3	-	031	1,4	-	SU.1	0,3	-	SU.1	1482,1	441,9
			SU.1	0,2	0,1							ZUS.	0,3	-	ZUS.	1482,1	441,9
			ZUS.	0,2	0,1							BES. TRANSPORTGÜTER					
												020	24,2	-			
VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL																	
GETREIDE			FLEISCH, EIER, MILCH			OELSAATEN, FETTE ANG.			EISEN-, STAHLABFÄLLE			STAHLBLECH, BANDSTAHL			CHEM. DÜNGEMITTEL		
011	-	0,1	083	0,2	-	092	3,5	-	020	1,1	-	085	-	0,1	031	2,5	-
014	0,5	-	094	0,5	-	SU.1	31,3	0,7	083	0,5	-	SU.1	-	0,5	082	-	4,9
015	3,2	3,2	132	0,1	-	ZUS.	31,3	0,7	084	3,0	-	ZUS.	-	0,5	083	-	0,6
019	1,9	2,2	SU.1	0,8	-				085	0,2	-				084	-	5,9
020	7,5	9,7	ZUS.	0,8	-	STEINKOHLE, BRIKETS			SU.1	4,8	-	SAND, KIES, BIMS, TON			122	-	1,9
034	-	0,1										143	-	0,9	143	-	0,9
043	0,3	-	GETREIDE U. AE.ERZGN			072	-	0,4	ZUS.	4,8	-				SU.1	5,6	14,1
044	0,2	-				082	-	3,2	ROHEISEN-, STAHL			015	1,2	1,2			
061	0,8	-	020	9,4	0,3	084	-	0,5				082	-	3,5	SU.2	-	0,9
071	1,5	-	061	2,9	0,3	SU.1	-	4,1	083	-	0,7	132	-	2,4	ZUS.	5,6	15,1
083	1,6	-	SU.1	12,2	0,5	ZUS.	-	4,1	SONST.	-	0,0	SU.1	1,2	7,2	CHEM. GRUNDST. U. A.		
084	0,2	-	ZUS.	12,2	0,5				SU.1	-	0,7				031	0,2	-
085	1,8	-				KOKS			ZUS.	-	0,7	AND. STEINE U. ERDEN			084	-	0,5
092	0,7	-				391	1,1	-				020	96,7	9,9	SU.1	0,2	0,5
220	0,6	-	FUTTERMITTEL			SU.3	1,1	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.			SU.1	96,7	9,9	ZUS.	0,2	0,5
SU.1	20,8	15,3	014	2,6	0,3				020	0,1	-	ZUS.	96,7	9,9	EL. ERZGN., MASCHINEN		
ZUS.	20,8	15,3	018	-	0,6	ZUS.	1,1	-	052	-	0,3				020	0,7	1,3
FRÜCHTE, GEMÜSE			019	11,4	-				082	-	0,1	AND. MIN. BAUSTOFFE			094	-	0,1
019	0,2	-	020	4,0	92,3				083	-	0,8	020	0,2	4,1	SU.1	0,7	1,4
020	-	0,1	061	0,2	-	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			085	-	1,1	SU.1	0,2	7,0	ZUS.	0,7	1,4
SU.1	0,2	0,1	072	-	0,6	014	0,4	198,6	SONST.	-	0,1				EBM-WAREN U. A.		
ZUS.	0,2	0,1	SU.1	18,1	93,8	015	5,7	5,7	SU.1	0,1	2,5	CHEM. DÜNGEMITTEL			020	1,9	0,8
			ZUS.	18,1	93,8	020	-	432,8	ZUS.	0,1	2,5	011	0,3	-	085	-	0,2
HOLZ UND KORK			OELSAATEN, FETTE ANG.			031	0,1	637,1	STAHLBLECH, BANDSTAHL			018	0,5	-	092	-	0,1
084	-	0,1	015	0,1	0,1	SU.1	6,1	637,1	083	-	0,4	019	2,3	-	SU.1	1,9	1,1
085	1,1	-	020	27,7	0,6	MINERALÖLERZGN. ANG.									ZUS.	1,9	1,1
SU.1	-	1,2				020	-	0,7									
ZUS.	-	1,2				SU.1	-	0,7									
						ZUS.	-	0,7									



## 4. GUETERVERKEHR 1971

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL																	
BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
020	-	0,1	011	0,3	0,1	020	149,0	552,6	071	1,5	-	094	0,5	0,1	SU.2	-	0,9
SU.1	-	0,1	014	3,5	199,0	031	2,7	-	072	-	1,0	122	-	1,9			
			015	10,3	10,3	034	-	0,1	082	-	11,7	132	0,1	2,4	391	1,1	-
ZUS.	-	0,1	018	0,5	0,6	043	0,3	-	083	2,3	2,5	143	-	0,9	SU.3	1,1	-
			019	15,8	2,2	044	0,2	-	084	3,2	6,9	220	0,6	3,0			
						052	-	0,3	085	2,0	2,5	SU.1	200,8	798,5	ZUS.	201,9	799,4
						061	3,9	0,3	092	4,2	0,1						
VERKEHRSBEZIRK NR. 018 LUEBECK (STADT)																	
GETREIDE			OELSAATEN, FETTE ANG.			EISEN-, STAHLABFAELLE			SAND, KIES, BINS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			SONSTIGE WAREN ANG.		
019	0,1	0,6	019	-	0,6	SU.2	-	3,3	019	1,0	0,1	SU.1	-	0,4	020	2,5	-
020	3,4	60,5	020	13,7	-				020	118,9	-				SU.1	2,5	-
032	-	1,7	032	-	0,2	ZUS.	1,6	4,5	031	4,0	-	ZUS.	-	0,4			
061	0,4	-	SU.1	13,7	0,8				032	1,1	-				ZUS.	2,5	-
072	0,5	-				ROHEISEN, -STAHL			052	-	0,8	NAT. DUENGEMITTEL					
083	0,6	-	ZUS.	13,7	0,8	020	1,5	-	083	0,5	-	085	-	1,1	BES. TRANSPORTGUETER		
094	0,2	-				042	1,6	-	094	-	0,7	092	-	0,4	020	0,8	-
220	1,2	0,7	STEINKOHLE, -BRIKETTS			132	1,2	-	095	-	8,7	SU.1	-	1,5	SU.1	0,8	-
SU.1	6,4	63,5	082	-	3,0	SU.1	4,3	-	132	-	12,9						
			220	0,3	-				220	1,7	-	ZUS.	-	1,5	ZUS.	0,8	-
SU.2	-	3,0	SU.1	0,3	3,0	350	0,5	-	SU.1	127,2	23,2						
ZUS.	6,4	66,6	ZUS.	0,3	3,0	353	1,3	-	SU.2	-	0,9	CHEM. DUENGEMITTEL			ALLE GUETER		
						SU.3	1,8	-									
FRUECHTE, GEMUESE			KOKS			ZUS.	6,0	-	550	-	14,1	015	-	0,5	015	0,6	0,5
353	-	0,4							SU.3	-	14,1	052	0,9	1,3	019	9,6	1,4
SU.3	-	0,4	082	-	1,6	STAHLHALBZEUG			ZUS.	127,2	38,2	083	-	0,2	020	253,0	162,3
ZUS.	-	0,4	SU.1	-	1,6	020	1,3	-				084	-	9,4	031	5,5	47,3
			ZUS.	-	1,6	SU.1	1,3	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			085	-	0,3	032	1,1	1,9
HOLZ UND KORK									031	-	47,3	092	-	1,0	042	1,6	-
019	4,1	-	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			SU.2	-	1,0	SU.1	-	47,3	143	-	2,1	052	0,9	3,1
020	-	1,0	020	0,3	94,7	ZUS.	1,3	1,0	ZUS.	-	47,3	SU.1	0,9	14,8	061	0,4	-
085	-	0,2	SU.1	0,3	94,7							SU.2	-	0,5	082	-	4,6
SU.1	4,1	1,3	ZUS.	0,3	94,7	STAB-, FORMSTAHL U. A.			AND. STEINE U. ERDEN			ZUS.	0,9	15,3	083	1,1	0,2
						052	-	0,2	019	2,6	-	FAHRZEUGE			084	0,6	9,7
SU.2	-	1,2	MINERALOELERZGN. ANG.			085	-	0,2	020	103,3	4,0	052	-	0,3	085	0,5	1,8
ZUS.	4,1	2,5	020	0,9	0,6	SU.1	-	0,4	031	1,5	-	220	0,3	0,3	092	-	1,4
			SU.1	0,9	0,6	SU.2	-	2,2	220	2,9	-	SU.1	0,3	0,6	094	0,2	0,8
GETREIDE U. AE. ERZGN			ZUS.	0,9	0,6	353	0,2	-	SU.1	110,4	4,0	ZUS.	0,3	0,6	095	-	8,7
019	0,1	-				SU.3	0,2	-				EL. ERZGN., MASCHINEN			132	1,2	12,9
020	0,5	-	NE-METALLERZE						SU.3	-	6,1	020	0,8	1,0	143	-	2,1
SU.1	0,6	-	020	-	0,4	STAHLBLECH, BANDSTAHL						220	0,1	0,7	220	10,1	4,0
			SU.1	-	0,4	220	-	0,6	ZEMENT, KALK			SU.1	0,9	1,7	SU.1	287,0	263,1
353	-	0,2	ZUS.	-	0,4	SU.1	-	0,6	072	-	0,4				SU.2	-	13,3
SU.3	-	0,2				ZUS.	-	0,6	220	3,5	-	020	0,1	0,7	353	0,5	-
ZUS.	0,6	0,2							SU.1	3,5	0,4	SONST.	-	0,0	550	1,5	0,6
			EISEN-, STAHLABFAELLE									SU.1	0,9	1,7	SU.3	2,0	20,8
015	0,6	-	020	0,6	0,2	ZUS.	-	0,6	ZUS.	3,5	0,4	ZUS.	0,9	1,7	ZUS.	289,0	297,2
019	1,7	-	084	0,6	0,3	NE-METALLE, -HALBZEUG						EBM-WAREN U. A.					
020	3,2	-	085	0,5	-	220	0,1	-	AND. MIN. BAUSTOFFE			020	1,5	-			
SU.1	5,4	-	220	-	0,7	SU.1	0,1	-	220	-	0,4	052	-	0,6			
ZUS.	5,4	-	SU.1	1,6	1,2							220	0,0	0,7			
						ZUS.	0,1	-				SU.1	1,5	1,3			
												SU.2	-	1,1			
												ZUS.	1,5	2,4			
VERKEHRSBEZIRK NR. 019 ITZEHOE/RATZBURG																	
GETREIDE			FRUECHTE, GEMUESE			HOLZ UND KORK			FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			EISEN-, STAHLABFAELLE		
011	0,3	0,3	015	-	0,2	550	-	7,3	015	-	11,4	SU.1	0,6	266,6	084	0,2	-
014	0,6	0,2	020	-	0,2	570	-	1,3	018	-	1,7				092	-	3,3
015	2,2	1,9	SU.1	-	0,4	SU.3	-	10,4	019	0,3	0,3	ZUS.	0,6	266,6	SU.1	1,4	8,0
018	0,6	0,1							020	-	214,7						
019	0,7	0,7	ZUS.	-	0,4	ZUS.	-	14,6	034	-	0,6	MINERALOELERZGN. ANG.			ZUS.	1,4	8,0
020	13,5	86,8							061	0,2	1,4						
031	-	0,8	TEXTILE ROHSTOFFE			ZUCKER			062	0,2	-	020	-	1,1	STAB-, FORMSTAHL U. A.		
034	-	2,2							220	-	1,0	SU.1	-	1,1			
052	-	0,3	020	-	31,1	020	0,1	-	SU.1	0,7	231,5				020	0,2	0,7
061	1,7	2,6	SU.1	-	31,1	SU.1	0,1	-				ZUS.	-	1,1	062	-	0,1
083	0,4	-	ZUS.	-	31,1	ZUS.	0,1	-	ZUS.	0,7	231,5	NE-METALLERZE			085	-	1,0
094	0,9	-													SU.1	0,2	1,8
220	0,9	0,3							OELSAATEN, FETTE ANG.			083	-	0,9	ZUS.	0,2	1,8
SU.1	21,7	96,3	HOLZ UND KORK			GETREIDE U. AE. ERZGN			018	0,6	-	SU.1	-	0,9			
			018	-	4,1	018	-	0,1	020	5,0	1,2				STAHLBLECH, BANDSTAHL		
SU.2	-	1,8	020	-	0,2	020	-	3,8	SU.1	5,6	1,2	ZUS.	-	0,9			
353	0,5	-	SONST.	-	0,0	SU.1	-	3,9	ZUS.	5,6	1,2						
360	0,3	-	SU.1	-	4,3	ZUS.	-	3,9				EISEN-, STAHLABFAELLE			034	-	0,1
SU.3	0,8	-										020	1,0	-	061	-	1,3
ZUS.	22,5	98,1	290	-	1,7	FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			052	-	0,6	062	-	0,8
						014	-	0,5	014	-	62,7	061	-	0,2	132	-	0,6
									020	0,6	203,8	083	0,2	3,9	SU.1	-	2,9
															ZUS.	-	2,9



4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 019 ITZEHOE/RATZBURG																	
SAND, KIES, DIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			AND. MIN. BAUSTOFFE			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GÜTER		
018	0,1	1,0	SU.2	-	1,8	052	-	0,4	034	-	21,6	SONST.	-	0,0	082	-	1,7
019	8,5	8,5				061	-	0,4	061	-	11,8	SU.1	-	0,0	083	0,6	4,8
020	912,7	-	300	-	0,6	220	0,4	0,3	SU.1	-	38,6				084	0,2	4,7
031	16,5	-	SU.3	-	0,6	SU.1	0,4	4,8	ZUS.	-	38,6	ZUS.	-	0,0	085	-	1,0
032	4,2	-													092	-	3,3
052	-	14,5	ZUS.	5,3	18,3	ZUS.	0,4	4,8				BES. TRANSPORTGÜTER			094	0,9	-
101	-	0,8							AND. CHEM. ERZEUGNISSE			020	1,9	-	101	-	1,6
132	-	3,9	ZEMENT, KALK			CHEM. DUENGEMITTEL			020	-	0,1	SU.1	1,9	-	132	-	4,5
171	1,1	-				015	-	2,3	SU.1	-	0,1				171	1,1	-
181	1,1	-	020	65,5	-	019	0,2	0,2				ZUS.	1,9	-	181	2,0	-
182	1,2	-	052	0,1	-	020	-	0,6	ZUS.	-	0,1				182	2,0	-
SU.1	945,4	28,7	220	25,6	-	031	0,1	-				ALLE GÜTER			220	26,9	1,7
			SU.1	91,3	-				EL. ERZG., MASCHINEN			011	0,3	0,3	SU.1	1075,4	756,0
SU.2	-	2,4				034	-	0,3									
ZUS.	945,4	31,1	ZUS.	91,3	-	082	-	1,7	020	-	0,2	014	0,6	63,4	SU.2	-	12,2
						084	-	4,7	SU.1	-	0,2	015	2,2	15,8			1,7
AND. STEINE U. ERDEN			GIPS			220	-	0,1				018	1,4	9,6	300	-	0,6
018	-	2,6	052	-	7,6	SU.1	0,3	10,1	320	0,7	-	019	9,6	9,6	320	0,7	-
020	3,7	0,3	SU.1	-	7,6	SU.2	-	0,3	SU.3	0,7	-	020	100,7	550,2	353	0,5	-
032	-	10,3	SU.2	-	5,9	361	-	0,5	ZUS.	0,7	0,2	031	16,6	0,8	360	0,3	-
052	-	1,9				SU.3	-	0,5				032	4,2	14,0	361	-	0,5
101	-	0,8	ZUS.	-	13,5				EBM-WAREN U. A.			034	-	24,8	550	-	7,3
181	0,9	-				ZUS.	0,3	10,8	020	0,5	0,1	052	0,1	25,4	570	-	1,3
182	0,8	-	AND. MIN. BAUSTOFFE						SU.1	0,5	0,1	061	1,9	17,7	SU.3	1,5	11,4
SU.1	5,3	16,0	032	-	3,7	ZELLSTOFF, ALTPAPIER						062	0,2	0,9	ZUS.	1076,9	779,6
						020	-	5,2	ZUS.	0,5	0,1						
VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG (STADT)																	
LEBENDE TIERE			HOLZ UND KORK			FLEISCH, EIER, MILCH			FUTTERMITTEL			BRAUNKOHLE U. A., TORF			EISENERZE		
SONST.	0,0	-	018	1,0	-	SU.1	-	0,1	SU.1	366,2	36,5	SU.2	-	2,1	052	3,7	0,2
SU.3	0,0	-	019	0,2	-				SU.2	0,9	-	ZUS.	-	2,7	SU.1	3,7	0,2
ZUS.	0,0	-	032	0,5	-	550	0,6	-							ZUS.	3,7	0,2
GETREIDE			061	0,7	0,0	SU.3	0,6	-	350	-	1,9	KOKS			NE-METALLERZE		
011	0,8	2,6	085	-	0,2				353	3,5	-	032	-	0,5			
014	4,4	5,0	101	0,2	-	ZUS.	0,6	0,1	360	1,4	-	034	0,8	-	018	0,4	-
015	9,7	7,5	151	0,2	-				361	0,6	-	052	11,7	-	052	1,3	-
018	60,5	3,4	SU.1	2,7	0,2	GETREIDE U. AE. ERZG.			560	-	0,6	081	-	3,1	061	1,6	-
019	86,8	13,5				011	-	0,8	SU.3	5,5	2,4	084	-	6,7	083	-	4,1
031	7,1	8,3	353	-	0,1	014	0,3	-				085	13,2	3,9	220	1,1	-
032	-	0,4	550	6,4	22,1	015	0,3	9,4	ZUS.	372,6	38,9	SU.1	25,7	14,1	SU.1	4,3	4,1
034	-	1,4	SU.3	6,4	22,3	018	-	0,5									
035	0,5	-	ZUS.	9,1	22,5	019	3,8	-	OELSAATEN, FETTE ANG.			ZUS.	25,7	14,1	SU.2	12,8	-
041	-	0,2				052	-	0,6	014	0,1	0,2						
045	0,4	0,2	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			061	0,2	-	015	0,6	27,7	ROHES ERDOEL			360	0,2	-
052	4,8	2,1	220	0,5	-	084	0,2	1,8	018	-	13,7	014	232,8	-	361	-	0,2
061	0,9	0,6	SU.1	0,5	-	092	1,4	-	019	1,2	5,0	SU.1	232,8	-	550	0,3	-
071	0,8	-				101	0,1	-	031	-	1,5	ZUS.	232,8	-	SU.3	0,5	0,2
084	0,2	0,9	550	0,4	-	182	0,4	-	035	1,1	-				ZUS.	17,6	4,3
085	0,2	-	SU.3	0,4	-	220	0,7	9,0	043	1,6	-	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			EISEN-, STAHLABFÄLLE		
092	4,5	0,5	ZUS.	0,9	-	SU.1	7,4	21,9	051	1,0	-	014	172,5	586,5	015	-	1,1
094	0,9	-							072	-	0,2	015	432,8	-	018	0,2	0,6
161	0,5	-	ZUCKER			353	-	0,7	081	3,4	-	018	94,7	0,3	019	-	1,0
220	21,6	-				550	0,3	43,7	084	0,7	-	019	203,8	0,6	032	-	0,3
SU.1	204,5	46,3	019	-	0,1	SU.3	0,8	44,4	182	0,6	-	031	227,0	0,1	034	-	0,2
			SU.1	-	0,1	ZUS.	8,3	66,3	SU.1	10,9	48,2	032	0,9	0,1	043	1,1	-
SU.2	343,6	10,7				FUTTERMITTEL			SU.2	176,7	-	051	6,7	-	051	-	0,5
350	0,5	0,8	550	-	0,6	014	10,5	-				052	35,5	-	061	-	0,7
460	3,5	-	SU.3	-	0,6	015	92,3	4,0	350	-	0,3	082	-	0,9	083	6,2	0,1
550	16,6	-				018	-	3,2	550	265,5	-	083	4,0	-	084	1,7	-
SU.3	20,6	0,8	ZUS.	-	0,7	019	214,7	-	SU.3	265,5	0,3	092	8,9	-	085	0,7	-
ZUS.	568,6	57,9	GETRAENKE			031	-	0,2	ZUS.	453,1	48,4	093	2,9	-	220	0,3	2,9
FRÜCHTE, GEMÜSE			220	-	8,1	034	0,8	4,3	STEINKOHLE, -BRIKETTS			101	4,6	-	SU.1	10,2	7,3
015	0,1	-	SU.1	-	8,1	035	2,1	-				132	1,8	-	SU.2	0,5	0,1
019	0,2	-				041	0,9	-	032	0,2	0,9	220	914,2	-			
SU.1	0,3	-	AND. GENUSSMITTEL U. A.			044	2,7	-	041	1,3	-	SU.1	2110,5	588,4	460	0,6	-
						045	10,2	1,0	052	4,6	-				SU.3	0,6	-
ZUS.	0,3	-	032	0,2	-	051	1,2	-	072	-	3,0	560	-	2,2	ZUS.	11,4	7,4
TEXTILE ROHSTOFFE			061	0,2	0,1	052	9,1	-	082	-	0,2	ZUS.	2110,5	590,6	ROHEISEN, -STAHL		
019	31,1	-	220	14,1	-	061	2,3	3,9	084	-	1,0				018	-	1,5
061	0,1	-	SU.1	14,5	0,1	062	3,1	-	085	-	3,5	015	0,7	-	052	-	0,2
SU.1	31,1	-				071	2,7	-	172	5,6	-	018	0,6	0,9	083	-	0,3
			SU.2	0,5	-	072	0,1	0,4	220	60,4	-	019	1,1	-	085	-	0,7
SU.2	2,0	-				081	0,4	-	SU.1	72,1	8,5	031	5,9	-	132	0,1	-
			550	15,7	-	082	0,2	-				051	-	17,7	SU.1	0,1	2,6
550	3,0	-	SU.3	15,7	-	084	0,2	-	560	-	0,9	220	0,3	-	SU.2	0,3	7,5
SU.3	3,0	-	ZUS.	30,8	0,1	092	4,1	1,5	SU.3	-	0,9	SU.1	8,5	388,9	361	1,0	0,3
ZUS.	36,1	-				094	0,2	-	ZUS.	72,1	9,4				550	3,0	-
			FLEISCH, EIER, MILCH			101	2,5	-	BRAUNKOHLE U. A., TORF			ZUS.	8,5	388,9	SU.3	4,0	0,3
			220	-	0,1	143	0,3	-									
						151	0,6	-	072	-	0,6						
						161	0,4	-	SU.1	-	0,6						
						182	1,7	-									
						220	-	16,5									



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG (STADT)																	
STAHLHALBZEUG			ROHRE, GIESSERFIERZGN			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U. A.			EL. ERZGN., MASCHINEN			BES. TRANSPORTGUETER		
018	-	1,3	031	0,6	-	034	-	0,1	051	-	11,8	015	1,3	0,7	015	0,1	-
052	0,3	-	SU.1	0,6	-	044	0,2	-	052	-	50,8	018	1,0	0,8	018	-	0,8
083	0,5	-	-	-	-	052	-	5,9	082	-	0,7	019	0,2	-	019	-	1,9
085	1,6	-	SU.2	-	0,7	071	0,5	-	083	-	1,0	084	-	0,3	061	0,1	0,4
131	1,6	-	-	-	-	081	3,3	-	092	-	2,5	092	-	0,1	092	-	0,2
220	-	6,8	SONST.	-	0,0	084	-	0,4	093	-	2,2	122	-	0,1	220	3,6	2,9
SU.1	4,0	8,1	SU.3	-	0,0	092	0,4	-	122	-	0,5	132	-	0,1	SONST.	0,0	0,0
-	-	-	-	-	-	101	-	1,2	220	-	0,5	220	0,6	29,5	SU.1	3,8	30,4
SU.2	-	21,0	ZUS.	0,6	0,7	132	0,4	2,3	SU.1	0,2	92,6	SONST.	0,0	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	141	0,3	-	-	-	-	SU.1	3,1	31,5	550	3,7	0,1
361	2,9	-	NE-METALLE, HALBZEUG			161	-	0,5	SU.2	-	49,2	460	0,1	-	SU.3	3,7	0,1
460	0,6	-	-	-	-	220	9,1	1,0	-	-	-	550	1,0	18,1	ZUS.	7,5	30,5
550	-	14,3	032	0,1	-	SU.1	71,4	215,2	550	-	1,0	550	1,0	18,1	-	-	-
SU.3	3,5	14,3	045	1,3	-	-	-	-	560	-	0,2	SU.3	1,1	18,1	-	-	-
-	-	-	051	5,0	-	SU.2	-	20,3	SU.3	-	1,3	-	-	-	ALLE GUETER		
ZUS.	7,5	43,4	052	1,5	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	4,2	49,6	011	1,4	3,4
-	-	-	061	0,2	0,4	ZUS.	71,4	235,4	ZUS.	0,2	143,0	-	-	-	014	436,2	986,9
STAB-, FORMSTAHL U. A.			062	0,5	-	ZEMENT, KALK			ALUMINIUMOXID			EBM-WAREN U. A.			015	552,6	149,0
015	-	0,1	072	0,2	-	-	-	-	-	-	-	015	552,6	149,0	015	552,6	149,0
019	0,7	0,2	081	0,8	-	019	-	65,5	031	-	112,7	018	0,8	1,9	018	162,3	253,0
032	15,8	-	083	1,2	0,6	031	-	0,8	SU.1	-	112,7	019	0,1	0,5	031	283,2	342,1
045	0,2	-	092	0,5	-	220	7,3	-	-	-	-	032	0,3	-	032	20,7	254,5
051	2,7	0,1	094	0,4	-	SU.1	7,3	66,3	ZUS.	-	112,7	052	-	0,3	034	1,6	6,1
052	0,1	54,6	123	1,3	-	-	-	-	-	-	-	062	0,8	-	035	4,0	0,5
061	0,2	0,6	132	0,1	-	ZUS.	7,3	66,3	BENZOL, TEER U. AE.			084	-	0,1	041	2,2	0,2
062	2,6	-	220	77,3	21,8	-	-	-	083	5,1	-	092	-	0,3	043	5,7	-
072	-	0,3	SU.1	90,3	22,8	AND. MIN. BAUSTOFFE			SU.1	5,1	-	132	0,2	0,2	044	2,9	-
081	1,1	-	SU.2	14,2	10,6	014	7,6	-	-	-	-	151	-	0,1	045	14,0	1,3
082	-	1,2	-	-	-	015	4,1	0,2	ZUS.	5,1	-	171	-	0,1	051	16,9	30,2
083	0,3	15,8	350	1,1	0,2	032	-	3,8	-	-	-	220	0,3	2,3	052	79,0	150,5
084	2,6	-	360	0,3	-	061	0,4	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SONST.	0,0	0,0	061	8,3	7,1
085	3,5	-	390	0,5	-	101	0,2	-	-	-	-	SU.1	2,5	7,2	062	7,1	-
092	-	0,3	550	5,3	5,4	132	0,2	0,5	019	5,2	-	SU.2	0,1	1,2	071	4,0	-
101	30,9	-	SU.3	7,2	5,7	220	2,2	7,5	035	0,4	-	-	-	-	072	0,3	4,5
132	0,2	-	-	-	-	SU.1	14,5	11,9	045	1,9	-	550	-	4,5	081	9,1	3,1
141	0,1	-	ZUS.	111,8	39,1	-	-	-	061	0,4	-	SU.3	-	4,5	082	0,7	11,5
143	0,9	-	-	-	-	SU.2	-	0,4	082	0,4	-	-	-	-	083	17,3	23,3
161	-	0,7	SAND, KIES, BIMS, TON			094	0,2	-	-	-	-	ZUS.	2,5	12,9	084	7,6	12,2
172	1,4	-	018	-	118,9	550	-	3,0	141	0,4	-	-	-	-	085	22,8	33,8
182	1,4	-	019	-	912,7	SU.3	-	3,0	SU.1	8,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN			092	20,2	6,6
220	1,8	0,3	032	0,6	248,6	-	-	-	-	-	-	220	0,3	-	093	2,9	2,2
SU.1	66,6	100,1	035	-	0,5	ZUS.	14,5	15,3	ZUS.	8,4	0,4	SU.1	0,3	-	094	4,8	0,0
-	-	-	052	0,1	31,3	-	-	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			-	-	-	101	45,8	6,3
SU.2	-	1,0	101	-	5,0	NAT. DUENGEMITTEL			019	0,1	-	550	-	10,4	122	0,4	3,1
352	1,6	-	132	0,8	12,7	092	-	0,7	061	-	0,1	SU.3	-	10,4	123	1,3	-
353	2,2	-	171	-	0,8	101	0,3	-	092	-	0,5	-	-	-	131	1,6	-
361	0,6	2,5	220	0,2	3,1	SU.1	0,3	0,7	-	-	-	ZUS.	0,3	10,4	132	3,6	15,7
390	-	1,0	SU.1	1,7	1333,6	SU.1	0,3	-	220	0,1	-	-	-	-	141	0,8	-
550	-	49,8	SU.2	0,1	0,5	550	86,5	-	SU.1	0,2	0,6	LEDER-U. TEXTILWAREN			143	1,1	0,7
SU.3	4,4	53,3	-	-	-	SU.3	86,5	-	-	-	-	151	1,6	0,1	161	0,9	1,2
-	-	-	390	-	1,4	ZUS.	86,8	0,7	SU.2	-	0,5	171	-	0,9	172	7,7	-
ZUS.	71,0	154,4	460	-	0,6	-	-	-	-	-	-	550	0,0	0,6	181	-	0,3
STAHLBLECH, BANDSTAHL			550	-	21,3	CHEM. DUENGEMITTEL			550	1,6	0,4	SU.3	0,0	0,6	182	4,1	-
045	-	0,3	SU.3	-	23,3	011	0,6	-	SU.3	1,6	0,4	ZUS.	0,0	0,6	220	1118,0	112,9
051	0,3	0,1	ZUS.	1,8	1357,4	019	0,6	-	ZUS.	1,8	1,6	SONSTIGE WAREN ANG.			SU.1	3424,8	3427,9
052	-	3,6	-	-	-	031	9,7	187,6	FAHRZEUGE			014	-	0,3	SU.2	551,8	127,4
061	1,5	-	SALZ, SCHWEFEL, KIES			052	6,3	-	-	-	-	018	-	2,5	350	3,2	3,2
082	-	1,3	031	-	8,3	082	-	7,1	220	0,1	0,1	092	0,4	-	351	-	0,6
083	-	0,7	SU.1	-	8,3	083	-	0,7	SONST.	-	0,0	094	3,1	-	352	2,4	0,9
084	2,0	-	-	-	-	122	-	2,5	SU.1	0,1	0,1	101	7,0	-	353	5,7	0,8
085	3,6	0,9	ZUS.	-	8,3	143	-	0,7	-	-	-	220	1,8	-	360	2,0	-
122	0,4	-	-	-	-	SU.1	17,2	198,7	550	0,1	0,4	SONST.	0,0	-	361	5,4	2,9
151	0,8	-	AND. STEINE U. ERDEN			SU.2	0,1	-	SU.3	0,1	0,4	SU.1	12,3	2,7	390	0,5	2,4
220	0,2	0,6	014	7,9	-	-	-	-	ZUS.	0,3	0,6	SU.2	-	1,6	391	3,4	-
SU.1	8,8	7,6	015	9,9	96,7	350	1,0	-	-	-	-	-	-	-	394	0,2	-
-	-	-	018	4,0	103,3	351	-	0,6	LANDMASCHINEN			550	0,2	18,4	396	0,2	-
352	0,8	-	019	0,3	3,7	352	-	0,9	-	-	-	SU.3	0,2	18,4	460	5,3	0,6
361	0,3	-	031	32,8	-	560	-	1,0	550	0,0	3,6	-	-	-	550	410,3	245,1
391	3,4	-	032	2,1	-	SU.3	1,0	2,5	SU.3	0,0	3,6	ZUS.	12,5	22,8	560	-	4,9
394	0,2	-	-	-	-	ZUS.	18,3	201,2	-	-	-	-	-	-	SU.3	438,5	261,4
396	0,2	-	CHEM. GRUNDST. U. A.			-	-	-	ZUS.	0,0	3,6	BES. TRANSPORTGUETER			ZUS.	4415,1	3816,6
460	0,5	-	031	0,2	22,6	-	-	-	-	-	-	014	-	24,2	-	-	-
550	-	27,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.3	5,4	27,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	14,3	34,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			FUTTERMITTEL			OELSAATEN, FETTE ANG.			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
019	0,8	-	061	-	0,2	SU.1	-	0,3	020	0,2	-	SU.1	1,5	-	SU.1	0,1	415,3
020	8,3	-	SU.1	-	0,2	-	-	-	SU.1	0,2	-	-	-	-	-	-	-
034	0,4	0,6	-	-	-	ZUS.	-	0,3	-	-	-	ZUS.	1,5	-	ZUS.	0,1	415,3
061	0,2	-	ZUS.	-	0,2	-	-	-	ZUS.	0,2	-	-	-	-	-	-	-
SU.1	9,6	7,7	-	-	-	FLEISCH, EIER, MILCH			-	-	-	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			MINERALOELERZGN. ANG.		
-	-	-	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			014	-	16,5	OELSAATEN, FETTE ANG.			014	-	188,2	020	-	5,9
ZUS.	9,6	7,7	014	-	0,3	SU.1	-	16,5	020	1,5	-	015	-	0,1	SU.1	-	5,9
-	-	-	-	-	-	ZUS.	-	16,5	-	-	-	020	0,1	227,0	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	-	5,9



4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG																	
EISEN-,STAHLABFÄLLE			NE-METALLE,-HALBZEUG			SALZ,SCHWEFEL,-KIES			GIPS			CHEM.GRUNDST.U.A.			ALLE GUETER		
043	2,3	-	092	0,4	-	SU.1	55,6	-	SU.1	-	3,5	020	22,6	0,2	015	-	2,7
084	0,4	-	SU.1	0,4	-							SU.1	22,6	0,3	018	47,3	5,5
220	0,6	-				ZUS.	55,6	-	SU.2	-	2,1				019	0,8	16,6
SONST.	-	0,0	ZUS.	0,4	-				ZUS.	-	5,7	ZUS.	22,6	0,3	020	342,1	283,2
SU.1	3,2	0,0				AND.STEINE U.ERDEN									032	-	22,8
			SAND,KIES,BIMS,TON			018	-	1,5	AND.MIN.BAUSTOFFE						034	0,4	0,6
ZUS.	3,2	0,0	018	-	4,0	020	-	32,8				020	112,7	-	035	-	0,6
STAHLHALBZEUG			019	-	16,5	035	-	0,6	220	-	0,3	SU.1	112,7	-	043	2,3	-
085	0,3	-	032	-	22,8	052	-	10,4	SU.1	-	0,3			-	052	-	16,6
SU.1	0,3	-	052	-	2,6	101	-	6,8				ZUS.	112,7	-	061	0,2	0,2
ZUS.	0,3	-	071	1,3	-	132	-	0,5	ZUS.	-	0,3			-	071	1,3	-
			084	1,7	-	SU.1	-	52,7				EBM-WAREN U.A.			084	2,1	0,4
			161	-	0,9				CHEM.DUENGEMITTEL						085	0,3	1,4
STAR-,FORMSTAHL U.A.			220	0,7	18,0	SU.2	-	0,6	014	-	1,4	SONST.	0,0	-	092	0,4	-
085	-	1,4	SU.1	3,8	64,7	ZUS.	-	53,3	015	-	2,5	SU.1	0,0	-	101	-	6,8
SU.1	-	1,4				ZEMENT,KALK			019	-	0,1	ZUS.	0,0	-	132	-	0,5
ZUS.	-	1,4				020	0,8	-	020	187,6	9,7			-	161	-	0,9
ROHRE,GIESSEREIERZGN			018	47,3	-	220	4,9	-	084	-	0,4	BES.TRANSPORTGUETER			220	6,1	18,2
020	-	0,6	020	8,3	-	SU.1	5,7	-	SU.1	187,6	14,1	014	-	14,8	SU.1	403,3	598,1
SU.1	-	0,6				ZUS.	5,7	-	ZUS.	187,6	14,1	SU.1	-	14,8	SU.2	-	2,7
ZUS.	-	0,6				GIPS			CHEM.GRUNDST.U.A.			ZUS.	-	14,8	ZUS.	403,3	600,9
						052	-	3,5	015	-	0,2	ALLE GUETER					
												014	-	221,2			
VERKEHRSBEZIRK NR. 032 LUENEBURG/UELZEN																	
GETREIDE			OELSAATEN,FETTE ANG.			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			NE-METALLE,-HALBZEUG			AND.STEINE U.ERDEN			EBM-WAREN U.A.		
018	1,7	-	018	0,2	-	SU.1	0,1	0,9	020	-	0,1	SU.1	10,3	2,3	SU.1	-	0,3
020	0,4	-	SU.1	0,2	-				SU.1	-	0,1				ZUS.	-	0,3
SU.1	2,0	-				ZUS.	0,1	0,9	ZUS.	-	0,1	ZUS.	10,3	2,3	ZUS.	-	0,3
ZUS.	2,0	-	ZUS.	0,2	-	EISEN-,STAHLABFÄLLE						AND.MIN.BAUSTOFFE			ALLE GUETER		
			STEINKOHLE,-BRIKETTS			020	0,3	-	SAND,KIES,BIMS,TON								
HOLZ UND KORK			020	0,9	0,2	SU.1	0,3	-	018	-	1,1	019	3,7	-	018	1,9	1,1
020	-	0,5	084	-	0,8				019	-	4,2	020	3,8	-	019	14,0	4,2
SU.1	-	0,5	SU.1	0,9	1,0	ZUS.	0,3	-	020	248,6	0,6	220	24,4	0,3	020	254,5	20,7
ZUS.	-	0,5							031	22,8	-	SU.1	31,9	0,3	031	22,8	-
			ZUS.	0,9	1,0	STAB-,FORMSTAHL U.A.			052	-	14,3	ZUS.	31,9	0,3	045	-	0,2
AND.GENUSSMITTEL U.A						020	-	15,8	220	0,5	-			-	052	-	14,3
020	-	0,2	KOKS			SU.1	-	15,8	SU.1	271,9	20,3	CHEM.DUENGEMITTEL			084	-	0,8
SU.1	-	0,2	020	0,5	-				ZUS.	271,9	20,3	085	-	0,4	085	-	0,4
ZUS.	-	0,2	SU.1	0,5	-	270	-	2,0	AND.STEINE U.ERDEN			SU.1	-	0,4	220	25,0	0,3
			ZUS.	0,5	-	SU.3	-	2,0	019	10,3	-	ZUS.	-	0,4	SU.1	318,1	42,1
			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			ZUS.	-	17,9	020	-	2,1			-	270	-	2,0
			020	0,1	0,9				045	-	0,2	EBM-WAREN U.A.			SU.3	-	2,0
												020	-	0,3	ZUS.	318,1	44,1
VERKEHRSBEZIRK NR. 033 SOLTAU																	
SAND,KIES,BIMS,TON			ALLE GUETER														
071	0,7	-	071	0,7	-												
SU.1	0,7	-	SU.1	0,7	-												
ZUS.	0,7	-	ZUS.	0,7	-												
VERKEHRSBEZIRK NR. 034 BRAKE																	
GETREIDE			GETREIDE			FRUECHTE,GEMUESE			PFL.U.TIER.ROHST.ANG			FLEISCH,EIER,MILCH			FUTTERMITTEL		
015	0,1	-	101	15,7	0,6	035	1,5	-	151	0,3	-	101	-	0,1	043	5,2	-
019	2,2	-	104	-	5,7	043	1,4	-	220	2,3	-	220	-	4,5	044	-	0,2
020	1,4	-	122	2,3	-	051	0,3	-	SONST.	0,0	0,0	SU.1	-	4,7	045	4,7	-
031	0,6	0,4	141	5,0	-	SU.1	3,2	-	SU.1	2,7	0,0			-	051	0,9	-
035	15,2	9,6	151	6,1	-				ZUS.	2,7	0,0	ZUS.	-	4,7	061	146,0	0,5
042	-	0,4	152	1,6	0,6	ZUS.	3,2	-							062	5,3	-
043	16,1	-	171	2,3	-				GETRAENKE			GETREIDE U. AE-ERZGN			071	2,9	-
044	33,9	-	182	1,6	-	HOLZ UND KORK			085	0,4	-	035	0,2	-	072	1,2	-
045	13,6	0,7	SU.1	306,6	35,9	043	4,7	-	SU.1	0,4	-	SU.1	0,2	-	081	0,7	-
051	47,7	3,0				061	-	0,2						-	092	6,0	-
052	9,6	13,5	350	1,6	0,5	062	0,3	-				353	0,5	-	094	0,2	-
061	87,6	0,7	351	1,2	-	071	9,1	-	351	-	1,1	SU.3	0,5	-	101	3,1	-
062	10,5	-	353	0,4	-	094	0,1	-	360	-	0,5			-	131	0,3	-
071	9,3	-	460	0,3	-	132	0,1	-	SU.3	-	1,6	ZUS.	0,7	-	132	0,1	-
072	0,1	-	SU.3	3,5	0,5	172	0,1	-						-	141	0,8	-
081	1,6	-				SONST.	0,1	-	ZUS.	0,4	1,6	FUTTERMITTEL			143	2,0	-
082	0,2	-	ZUS.	310,1	36,3	SU.1	14,4	0,2				019	0,6	-	151	1,1	-
083	0,5	-										020	4,3	0,8	161	0,5	-
084	6,2	-	KARTOFFELN			361	0,3	-				035	1,7	-	171	1,7	-
085	1,0	0,7	043	0,4	-	SU.3	0,3	-				041	0,3	-	172	0,7	-
092	13,8	-	SU.1	0,4	-	ZUS.	14,8	0,2				042	0,3	-	SU.1	190,5	1,5
094	0,8	-												-	350	-	0,6
			ZUS.	0,4	-									-	351	0,5	-



## 4. GUETERVERKEHR 1973

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 034 BRAKE																	
FUTTERMITTEL			EISENERZE			STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND-STEINE U. ERDEN			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			BES. TRANSPORTGUETER		
353	2,4	-	350	0,4	-	052	-	2,1	131	0,3	-	132	6,9	-	SONST.	-	0,0
360	-	0,5	361	0,9	-	061	5,4	-	132	-	1,1	151	-	0,7	SU.1	0,6	0,6
460	3,6	-	SU.3	1,2	-	062	5,8	-	141	0,2	-	SU.1	147,1	30,2			
SU.3	6,5	1,1				082	-	0,6	151	2,2	-				351	-	0,5
ZUS.	197,1	2,5	ZUS.	18,1	-	085	0,5	-	220	1,0	-	460	0,3	-	SONST.	0,0	-
						SU.1	12,0	2,8	SU.1	8,6	25,0	SU.3	0,3	-	SU.3	0,0	0,5
OELSAATEN, FETTE ANG.			NE-METALLERZE			ZUS.			361			ZUS.			ZUS.		
035	2,9	-	034	6,4	6,4	370	2,3	-	370	2,3	-						
043	4,3	-	052	20,3	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN			381	0,8	-	AND-CHEM-ERZEUGNISSE			ALLE GUETER		
045	0,2	-	083	0,7	-	062	1,3	-	393	1,0	-	062	-	1,1	015	0,1	-
051	0,5	-	151	0,1	-	SU.1	1,3	-	394	0,5	-	SU.1	-	1,1	019	24,8	-
081	0,3	-	171	0,2	-				SU.3	7,9	-				020	6,1	1,6
SU.1	8,0	-	SU.1	27,7	6,4	ZUS.	1,3	-	ZUS.	16,5	25,0	ZUS.	-	1,1	031	0,6	0,4
ZUS.	8,0	-				NE-METALLE, -HALBZEUG			NAT. DUENGEMITTEL			FAHRZEUGE			034	18,4	18,4
STEINKOHLE, -BRIKETTS			350	-	3,8	045	2,8	-	101	0,4	-	SONST.	0,0	-	035	24,2	174,6
052	24,6	-	361	1,8	-	051	14,7	-	SU.1	0,4	-	SU.1	0,0	-	041	0,3	-
082	-	1,8	560	-	2,1	052	25,2	-							042	1,0	0,4
SU.1	24,6	1,8	SU.3	1,8	31,8	061	3,7	-	SU.2	1,6	-	ZUS.	0,0	-	043	36,5	-
						062	2,1	-							044	137,9	0,2
390	0,6	-	EISEN-, STAHLABFAELLE			083	3,1	-	361	2,8	-	EL-ERZGN-, MASCHINEN			045	22,7	4,2
SU.3	0,6	-	020	0,2	-	084	0,2	-	SU.3	2,8	-	062	1,0	-	051	312,8	13,8
ZUS.	25,3	1,8	051	0,1	2,0	085	2,7	-	ZUS.	4,7	-	085	0,1	-	052	179,2	141,2
KOKS			061	2,5	-	092	16,7	-				094	1,0	-	061	911,6	13,5
020	-	0,8	085	0,1	2,0	094	10,4	-	CHEM. DUENGEMITTEL			SONST.	-	0,0	062	317,3	44,0
081	-	0,8	SU.1	2,9	2,0	132	0,6	-	019	0,3	-	SU.1	2,0	0,0	071	23,1	0,3
085	-	0,6	ZUS.	2,9	2,0	151	0,1	-	043	0,3	-				072	1,3	0,3
SU.1	-	2,2				171	2,6	-	045	0,5	1,6				081	6,5	0,8
ZUS.	-	2,2	ROHEISEN, -STAHL			172	6,2	-	051	-	7,6	ZUS.	2,0	0,0	082	5,5	3,5
			061	0,7	-	184	3,0	-	052	5,5	34,2				083	4,6	-
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			SU.1	0,7	-	220	7,6	-	084	-	13,0	052	-	0,4	084	7,2	14,3
034	11,5	11,5	SU.1	0,7	-	SU.1	101,6	-	143	-	6,3	062	0,6	-	085	59,2	25,0
042	0,7	-	361	14,7	-	350	0,1	0,3	172	0,9	-	082	-	0,3	092	65,8	-
043	4,0	-	393	1,2	-	460	0,2	-	SU.1	7,5	62,6	SU.1	0,6	0,7	094	18,7	0,2
044	104,0	-	SU.3	16,0	-	SU.3	0,4	0,3	052	5,5	34,2	SONST.	0,0	-	101	129,6	25,2
045	0,9	0,2	ZUS.	16,7	-	ZUS.	102,0	0,3	084	-	13,0	SU.3	0,0	-	104	-	5,7
051	248,0	-				SAND, KIES, BIMS, TON			143	-	6,3				122	2,3	-
052	77,7	-	STAHLHALBZEUG			035	0,1	165,0	SU.2	20,9	-	062	0,6	-	123	0,3	-
061	658,2	6,3	052	-	4,3	052	-	28,7	SU.3	-	1,0	SONST.	0,0	-	131	0,6	-
062	286,1	4,7	061	-	0,2	061	-	0,2	ZUS.	28,4	63,6	SU.3	0,0	-	132	7,7	1,6
071	0,9	-	062	2,0	-	062	0,3	1,1	CHEM. GRUNDST. U. A.			062	1,3	-	141	6,0	-
082	0,9	-	071	0,7	0,3	071	0,7	0,3	035	0,4	-	082	-	0,3	142	0,4	-
101	93,4	-	084	-	0,4	085	0,6	-	084	-	0,5	SU.1	2,6	-	143	2,1	7,7
220	0,4	-	220	0,2	-	101	-	12,3	084	-	0,5	ZUS.	2,6	-	151	9,9	0,7
SU.1	1486,5	22,8	SU.1	2,2	4,7	132	-	0,5	SU.1	0,4	2,0				152	1,6	0,6
			ZUS.	2,2	4,7	SONST.	0,0	0,0				SONSTIGE WAREN ANG.			161	0,5	-
STAB-, FORMSTAHL U. A.			SU.1	1,7	208,2	SU.1	1,7	208,2	350	1,4	-	061	-	2,6	171	6,8	-
350	-	0,4				353	-	1,1	SU.3	1,4	-	062	0,1	5,7	172	8,0	-
SU.3	-	0,4	052	-	52,9	361	-	0,3	ZUS.	1,8	2,0	071	0,3	-	181	0,2	-
ZUS.	1486,5	23,2	061	-	1,8	370	0,4	-				092	0,9	-	182	1,6	-
MINERALOELERZGN. ANG.			062	0,3	-	390	-	0,7	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			142	0,4	-	184	3,0	-
061	0,8	-	072	-	0,3	SU.3	0,4	2,1	019	21,6	-	142	0,4	-	220	13,4	5,4
SU.1	0,8	-	082	-	0,4	ZUS.	2,1	210,3	035	2,2	-	SU.1	3,7	8,3	SU.1	2379,4	503,7
ZUS.	0,8	-	084	-	0,4	AND-STEINE U. ERDEN			051	0,5	-				350	22,5	-
			220	-	0,9	020	0,1	-	052	1,2	-	061	-	2,6	350	3,5	6,5
EISENERZE			SU.1	0,6	80,0	034	0,3	0,3	061	-	0,6	062	0,1	5,7	351	1,7	1,6
052	12,9	-	ZUS.	0,6	80,0	045	-	1,7	081	4,0	-	071	0,3	-	353	3,3	1,1
061	3,6	-				051	0,2	1,1	082	4,4	-	092	0,9	-	360	-	26,9
083	0,2	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			052	1,0	5,0	084	0,8	-	181	0,1	-	361	23,9	0,3
143	0,1	-	019	0,1	-	061	2,9	0,5	085	53,6	-	220	0,7	-	370	2,8	-
SU.1	16,9	-	034	0,2	0,2	062	0,4	2,2	092	28,5	-	SU.1	3,7	8,3	381	0,8	-
						085	-	1,0	094	6,3	-	ZUS.	3,7	8,3	390	0,6	0,7
						101	-	12,1	101	17,1	-				393	2,3	-
												BES. TRANSPORTGUETER			394	0,5	-
												043	0,1	-	460	4,5	-
												061	0,2	-	560	-	2,1
												062	-	0,4	SU.3	43,8	39,3
												094	-	0,2	ZUS.	2445,7	543,0
												123	0,3	-			

## VERKEHRSBEZIRK NR. 035 VERDEN/NIENBURG

GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			FUTTERMITTEL			OELSAATEN, FETTE ANG.			STEINKOHLE, -BRIKETTS		
020	-	0,5	391	-	1,0	300	0,4	-	020	-	2,1	020	-	1,1	071	-	0,7
034	9,6	15,2	SU.3	15,6	5,4	SU.3	0,4	-	034	-	1,7	034	-	2,9	082	-	3,9
044	0,5	-							045	0,6	-	061	-	0,3	084	-	0,7
051	0,4	0,3	ZUS.	33,5	27,5	ZUS.	0,4	-	061	-	2,0	072	0,4	-	SU.1	-	5,2
052	-	0,8				GETREIDE U. AE-ERZGN			081	-	0,6	092	0,8	-			
061	0,8	5,5	FRUECHTE, GEMUESE			151	-	0,3	151	-	0,3	SU.1	1,2	4,3	ZUS.	-	5,2
084	0,6	-	034	-	1,5	220	-	0,2	220	-	0,2						
092	5,2	-	061	-	0,6	034	-	0,2	SU.1	0,6	6,7	350	-	3,2	KOKS		
182	0,5	-	SU.1	-	2,1	SU.1	-	0,2				392	-	0,2	081	-	0,5
183	0,4	-				350	-	0,6	350	-	23,4	SU.3	-	3,4	084	-	0,2
SU.1	17,9	22,1	350	-	1,0	SU.3	-	0,6	351	-	1,4	ZUS.	1,2	7,7	085	-	0,6
350	0,8	3,3	351	-	0,1	ZUS.	-	0,8	353	-	1,9				SU.1	-	1,3
351	-	1,1	SU.3	-	1,1				384	-	0,2				ZUS.	-	1,3
360	14,8	-	ZUS.	-	3,2				392	-	0,5						
									SU.3	-	27,4						
									ZUS.	0,6	34,2						



## 4. GUETERVERKEHR 1976

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 035 VERDEN/NIENBURG																	
ROHES ERDOEL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			ALUMINIUMOXID			GLAS-U.A.-MIN. WAREN			ALLE GUETER		
051	66,5	-	071	0,5	-	SU.1	0,2	-	094	-	3,9	SU.1	-	4,6	082	-	9,4
SU.1	66,5	-	101	0,4	19,8				SU.1	-	3,9				083	-	11,9
			132	-	28,5	ZUS.	0,2	-				SU.2	-	1,0	084	0,6	2,4
ZUS.	66,5	-	151	-	0,2				ZUS.	-	3,9				085	-	0,6
			161	-	0,4	AND. MIN. BAUSTOFFE						350	-	8,9	092	6,0	10,2
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			SU.1	1598,6	215,8				ZELLSTOFF, ALTPAPIER			353	-	5,2	094	-	4,5
						045	-	0,1				361	-	1,0	101	1,3	33,3
041	-	0,6	361	-	17,2	SU.1	-	0,1	020	-	0,4	SU.3	-	15,1	122	-	0,2
061	-	16,5	390	-	0,9				034	-	2,2				132	-	30,9
101	0,9	-	SU.3	-	18,0	ZUS.	-	0,1	061	-	11,4	ZUS.	-	20,6	151	-	0,4
SU.1	0,9	17,0							SU.1	-	14,0				161	-	0,4
ZUS.	0,9	17,0	ZUS.	1598,6	233,8	CHEM. DUENGEMITTEL			ZUS.	-	14,0	BES.-TRANSPORTGUETER			182	0,5	-
			AND. STEINE U. ERDEN			084	-	1,1				061	-	0,3	183	0,4	-
STAB-, FORMSTAHL U. A.						SU.1	-	1,1	EL. ERZGN., MASCHINEN			220	-	0,0	SU.1	1687,9	386,8
			031	0,6	-							SU.1	-	0,4			
350	0,2	-	041	-	4,5	350	-	1,0	072	-	0,1				SU.2	-	1,0
360	-	0,2	043	0,3	-	351	-	0,4	SU.1	-	0,1	ZUS.	-	0,4			
SU.3	0,2	0,2	044	0,5	-	353	-	1,1							300	0,4	-
			045	-	1,6	361	-	3,7	ZUS.	-	0,1	ALLE GUETER			350	1,0	41,4
ZUS.	0,2	0,2	051	-	1,6	SU.3	-	6,2							351	-	3,1
			052	-	23,5				EBM-WAREN U. A.			020	0,5	4,0	353	-	8,2
SAND, KIES, BIMS, TON			061	-	3,9	ZUS.	-	7,3				031	0,6	-	360	16,6	0,2
			062	0,6	-	CHEM. GRUNDST. U. A.			084	-	0,5	034	174,6	24,2	361	-	21,9
020	0,5	-	082	-	5,5				SONST.	-	0,0	035	160,3	160,3	384	-	0,2
034	165,0	0,1	092	-	8,6	034	-	0,4	SU.1	-	0,5	041	16,2	5,1	390	-	0,9
035	160,3	160,3	101	-	13,4	072	-	7,9				042	22,2	-	391	-	1,0
041	16,2	-	132	-	2,3	083	-	11,9	ZUS.	-	0,5	043	0,8	-	392	-	0,7
042	22,0	-	SU.1	2,0	65,0	092	-	1,5	GLAS-U.A.-MIN. WAREN			044	406,6	0,1	SU.3	18,0	77,4
043	0,5	-				094	-	0,6				045	14,0	1,7			
044	405,7	-	360	1,8	-	122	-	0,2	044	-	0,1	051	66,9	1,9	ZUS.	1705,9	465,2
045	13,5	-	SU.3	1,8	-	SU.1	-	22,4	052	-	0,4	061	574,0	45,7			
052	0,1	4,6				ZUS.	-	22,4	061	-	3,5	062	241,5	-			
061	573,2	1,8	ZUS.	3,8	65,0				220	-	0,5	071	0,5	0,7			
062	240,9	-	ZEMENT, KALK									072	0,4	8,0			
			042	0,2	-							081	-	1,0			
VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN (STADT)																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			OELSAATEN, FETTE ANG.			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			ROEISEN-, STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON		
020	0,2	-	043	5,0	-	182	1,2	-	181	0,8	-	085	18,9	-	052	-	15,4
043	2,9	-	084	1,3	-	SU.1	3,1	0,3	SU.1	189,9	0,1	220	0,4	-	061	-	0,9
045	1,3	-	SU.1	6,2	-							SU.1	19,3	-	071	7,1	-
052	22,6	-				392	0,2	-	350	8,6	17,3				072	-	146,0
061	13,3	0,3	353	0,8	-	460	0,6	-	351	33,5	5,8	ZUS.	19,3	-	082	-	2,2
071	2,5	-	360	0,1	-	SU.3	0,8	-	353	5,2	6,9				083	-	3,1
072	1,0	-	SU.3	0,8	-				SU.3	47,3	30,0	STAHLHALBZEUG			084	-	2,2
081	0,9	-				ZUS.	3,9	0,3							085	-	1,8
082	0,4	-	ZUS.	7,1	-	STEINKOEHLE, BRIKETTS			ZUS.	237,1	30,1	083	0,3	-	092	-	1,4
083	8,8	-										SU.1	0,3	-	094	-	9,7
084	5,4	-	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			020	-	1,3	MINERALOELERZGN. ANG.			ZUS.	0,3	-	095	-	2,1
085	10,2	-				071	0,9	-	052	22,1	0,5				132	-	4,0
092	16,4	-	350	-	0,2	072	-	23,9	071	-	1,6	STAB-, FORMSTAHL U. A.			153	-	1,0
094	3,6	-	353	48,0	-	081	-	51,2	072	0,9	-				161	-	17,1
101	1,9	-	SU.3	48,0	0,2	082	-	55,6	081	16,7	-	042	0,5	-	SU.1	8,7	228,5
122	13,2	-				083	-	4,9	084	1,2	-	052	-	0,1			
123	1,3	-	ZUS.	48,0	0,2	084	-	338,8	SU.1	40,9	2,1	061	-	0,5	352	-	0,7
131	3,0	-				085	-	25,7				082	-	2,5	353	-	55,8
132	6,9	-	AND. GENUSSMITTEL U. A.			SU.1	0,9	501,4	350	5,1	5,1	083	-	5,5	361	-	0,2
141	1,4	-							353	6,7	1,5	084	-	1,2	390	-	13,6
143	8,0	-	061	-	0,7	ZUS.	0,9	501,4	SU.3	11,8	6,6	SU.1	0,5	9,8	SU.3	-	70,2
151	12,6	-	SU.1	-	0,7	KOKS									ZUS.	8,7	298,8
152	1,0	-							ZUS.	52,7	8,7	ZUS.	0,5	9,8	AND. STEINE U. ERDEN		
153	3,9	-	ZUS.	-	0,7	081	-	6,3	EISENERZE			STAHLBLECH, BANDSTAHL			035	4,5	-
161	0,5	-	FUTTERMITTEL			082	-	0,8							042	11,0	-
172	3,1	-				083	-	5,5	043	0,1	-	061	0,2	-	043	1,2	-
183	2,0	-	020	-	0,9	084	-	14,4	083	0,7	-	082	-	8,4	044	34,1	-
184	0,6	-	034	-	0,3	085	-	5,4	085	1065,4	-	083	0,4	6,5	045	1,7	2,0
SU.1	148,6	0,3	051	0,9	-	094	-	8,8	SU.1	1066,1	-	085	-	2,0	052	-	1,1
			132	0,2	-	SU.1	-	41,1				SU.1	0,7	17,0	061	10,6	-
SU.2	1,7	-				351	-	1,7	350	-	0,4	ZUS.	0,7	17,0	072	-	0,9
			061	0,2	0,8	SU.3	-	1,7	SU.3	-	0,4				081	-	0,3
350	1,2	0,8	SU.1	1,3	2,1	ZUS.	-	42,9	ZUS.	1066,1	0,4	ROHRE, GIESSEREIERZGN			082	-	0,7
351	-	1,2				KRAFTSTOFFE, HEIZOEL									083	0,7	-
352	0,5	-							045	2,7	-	051	0,6	-	084	-	0,8
353	1,2	26,3	351	-	2,1	035	0,6	-	081	989,3	-	101	0,2	-	085	1,0	89,6
360	1,0	-	353	3,2	1,2	043	8,9	-	SONST.	0,0	-	SU.1	0,8	-	094	-	1,3
361	7,6	-	360	-	0,6	044	6,1	0,0	SU.1	992,1	-				132	-	4,7
370	0,5	-	361	0,3	-	045	16,4	-	ZUS.	992,1	-	SAND, KIES, BIMS, TON			151	0,3	-
390	0,8	-	390	0,2	-	051	38,3	-				035	-	16,2	161	-	4,5
393	0,3	-	396	0,2	-	052	24,3	-				042	0,8	-	SU.1	65,1	105,9
SU.3	13,0	28,4	SU.3	3,8	35,7	061	15,8	-	EISEN-, STAHLBAFELLE			043	0,8	0,9			
ZUS.	163,3	28,7	ZUS.	5,1	37,7	071	14,2	-				045	-	4,5	SU.3	-	8,3
			OELSAATEN, FETTE ANG.			081	2,0	-	061	0,9	-				ZUS.	65,1	114,2
FRUECHTE, GEMUESE						082	6,3	-	083	2,4	-						
			061	-	0,3	084	5,8	-	084	0,4	-						
051	0,1	-	081	1,7	-	101	20,4	-	SU.1	3,7	-						
SU.1	0,1	-	083	0,1	-												
ZUS.	0,1	-							ZUS.	3,7	-						



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN (STADT)																	
AND-MIN-BAUSTOFFE			CHEM-DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			EBM-WAREN U.A.			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
043	-	8,5	350	-	1,3	460	1,7	-	182	-	0,1	052	69,0	17,1	184	0,6	0,0
072	-	0,4	351	-	0,7	SU.3	1,7	-	SONST.	-	0,0	061	40,9	3,5	220	0,4	-
081	0,6	3,1	352	-	0,8	SU.1	-	-	SU.1	-	1,5	071	25,1	1,6	SU.1	2552,4	1017,2
092	-	0,6	353	-	0,9	ZUS.	1,7	-	072	-	-	072	1,9	171,1	SU.2	-	-
132	-	0,9	360	-	1,4	AND-CHEM-ERZEUGNISSE			353	-	0,1	081	1011,7	60,8	1,7	-	
SU.1	0,6	13,5	361	-	1,0	SONST.			SONST.	-	0,0	082	7,5	70,2	350	15,2	57,0
ZUS.	0,6	13,5	SU.3	-	6,1	350	0,3	-	SU.3	-	0,1	083	13,4	93,3	351	33,5	15,3
NAT-DUENGEMITTEL			ZUS.	1,1	9,9	SU.3	0,3	-	ZUS.	-	1,7	084	14,8	368,2	352	0,5	1,5
CHEM-GRUNDST.-U.A.			ZUS.			0,3	-	BES-TRANSPORTGUETER			085	1095,5	124,6	352	0,5	1,5	
051	-	12,8	081	0,5	-	EL-ERZGN.,MASCHINEN			132	0,2	-	092	16,4	3,0	353	65,0	94,9
101	-	0,3	SU.1	0,5	-	083	-	0,1	SU.1	0,2	-	094	3,6	19,8	360	1,1	1,9
SU.1	-	13,1	ZUS.	0,5	-	SONST.	-	0,0	ZUS.	0,2	-	095	-	2,1	361	7,8	1,2
ZUS.	-	13,1	ZUS.	0,5	-	SU.1	-	0,1	123	1,3	-	101	22,5	0,3	370	0,5	-
CHEM-DUENGEMITTEL			BENZOL,TEER U.AE.			ZUS.			122	13,2	-	122	13,2	-	390	1,0	16,1
042	0,7	-	082	0,8	-	ZUS.			123	1,3	-	131	3,0	-	392	0,2	-
071	0,4	-	083	-	67,5	EBM-WAREN U.A.			131	3,0	-	132	7,3	9,6	396	0,2	-
084	-	2,5	084	0,7	8,4	043	-	0,4	141	1,4	-	141	1,4	-	460	2,3	-
143	-	1,3	SU.1	1,6	75,9	061	-	0,1	143	8,0	-	143	8,0	1,3	SU.3	127,5	187,8
SU.1	1,1	3,7	ZUS.	1,6	75,9	083	-	0,1	020	0,2	2,2	151	12,9	-	ZUS.	2681,5	1205,0
									034	-	0,3	152	1,0	-			
									035	5,1	16,2	153	3,9	1,0			
									042	22,0	-	161	0,5	21,6			
									043	39,7	9,9	172	3,1	-			
									044	40,2	0,0	181	0,8	-			
									045	22,2	6,6	182	1,2	0,1			
									051	39,9	12,8	183	2,0	-			
VERKEHRSBEZIRK NR. 042 WILHELMSHAVEN																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			SAND,KIES,BIMS,TON			ZEMENT,KALK			ALLE GUETER		
034	0,4	-	184	-	0,6	350	-	2,9	035	-	22,0	SU.1	-	0,3	018	-	1,6
042	0,3	0,3	SU.1	3,7	8,5	351	-	1,6	041	-	0,8	034	-	-	034	0,4	1,0
043	0,3	-	-	-	-	353	-	6,4	042	18,9	18,9	ZUS.	-	0,3	035	-	22,2
045	0,5	-	350	-	20,0	SU.3	-	10,9	044	0,1	-	041	-	-	041	-	22,0
052	-	0,4	351	-	5,2	ZUS.	1,1	21,0	045	-	6,3	AND-MIN-BAUSTOFFE			042	19,5	19,5
061	6,5	0,2	353	-	5,0	NE-METALLERZE			052	-	63,7	043	-	0,2	043	3,1	2,3
071	1,1	-	360	-	0,5	043	0,2	-	071	-	0,3	045	-	0,2	044	0,1	6,5
072	0,9	-	390	-	0,2	045	1,8	-	072	-	174,6	052	-	0,1	045	2,3	31,3
082	0,2	-	392	-	0,5	SU.1	1,9	-	083	-	3,7	052	-	0,1	052	1,6	91,8
083	0,3	1,0	393	-	0,5	ZUS.	1,9	-	084	-	1,1	081	-	1,6	061	6,5	4,6
084	0,7	-	394	-	0,2	EISEN-,STAHLABFAELLE			085	-	3,6	094	-	0,1	062	-	0,2
085	4,9	-	396	-	0,2	043	0,8	0,1	094	-	3,9	SU.1	-	2,1	071	1,1	0,6
092	2,7	0,8	SU.3	-	32,2	045	1,8	-	095	-	3,0	ZUS.	-	2,1	072	1,0	177,2
152	-	0,4	ZUS.	3,7	40,8	083	-	0,1	132	-	6,3	081	-	-	081	-	5,8
SU.1	18,8	3,0	STEINKOHL-,BRIKETTS			085	33,0	0,8	142	-	0,8	CHEM-DUENGEMITTEL			082	0,2	9,9
						085	33,0	0,8	161	0,5	4,9	041	-	0,7	083	10,3	5,8
						OELSAATEN,FETTE ANG.			SU.1	19,5	313,8	042	0,2	0,2	084	12,9	17,5
353	-	0,5	072	0,1	-	043	0,8	0,1	353	-	19,8	041	-	0,7	085	38,2	6,4
360	-	0,5	092	0,2	-	044	-	6,2	390	-	30,3	042	0,2	0,2	092	6,6	5,4
361	-	0,7	SU.1	0,4	-	052	1,5	-	460	-	0,8	082	-	4,6	094	0,0	5,0
390	-	0,8	ZUS.	0,4	-	061	-	2,9	SU.3	-	51,0	083	-	1,0	095	-	3,0
391	-	0,2	ZUS.			083	10,0	-	ZUS.	19,5	364,8	084	-	9,3	101	-	4,3
392	-	0,3				084	12,3	0,7	AND-STEINE U.ERDEN			122	-	4,4	122	-	4,4
SU.3	-	3,0				085	33,0	0,8	041	-	11,0	143	-	0,3	131	-	0,7
ZUS.	18,8	6,0				SU.1	57,5	10,8	042	0,1	0,1	SU.1	0,2	20,6	132	-	17,7
HOLZ UND KORK						ROHEISEN-,STAHL			044	-	1,0	SU.2	-	0,6	142	-	0,8
043	-	0,1	071	-	0,1	041	1,1	-	042	0,1	0,1	350	-	7,8	143	-	0,3
SU.1	-	0,1	082	-	3,5	043	0,8	-	043	-	1,1	351	-	3,4	151	-	0,4
ZUS.	-	0,1	084	-	4,6	SU.3	26,5	3,1	044	-	0,3	352	-	2,7	152	-	0,4
ZUCKER			085	-	0,2	ZUS.			045	-	24,8	353	-	16,7	161	0,5	4,9
351	-	0,9	094	-	8,7	STAB-,FORMSTAHL U.A.			052	-	27,5	360	-	15,5	181	-	0,4
SU.3	-	0,9	SU.1	-	0,5	041	-	0,5	072	-	2,2	361	-	2,2	184	-	0,6
ZUS.	-	0,9	BRAUNKOHL U.A.,TORF			082	-	0,8	082	-	0,8	SU.3	-	48,2	220	5,3	-
FLEISCH,EIER,MILCH			071	-	0,1	018	-	1,6	085	-	0,6	EL-ERZGN.,MASCHINEN			SU.1	109,6	474,7
052	0,2	-	094	-	0,4	SU.1	0,8	1,6	094	-	0,4	ZUS.	0,2	69,3	SU.2	-	0,6
220	5,3	-	SU.1	-	0,5	STAB-,FORMSTAHL U.A.			101	-	4,3	071	-	0,1	350	0,5	31,6
SU.1	5,4	-	KOKS			041	-	0,5	131	-	0,7	SU.1	-	0,1	351	1,1	20,0
ZUS.	5,4	-	081	-	4,2	085	0,3	-	132	-	9,5	352	-	0,5	352	0,5	3,4
FUTTERMITTEL			082	-	1,1	SU.1	0,3	0,9	SU.1	0,1	83,3	353	-	24,9	360	-	16,5
034	-	0,3	084	-	1,4	STAHLBLECH,BANDSTAHL			350	-	1,0	361	-	-	361	-	2,9
043	-	0,3	085	-	1,0	041	-	0,5	351	-	8,9	370	-	-	370	-	1,4
061	-	1,5	SU.1	-	7,8	085	0,3	-	352	-	0,7	SU.3	0,1	-	390	-	35,2
062	-	0,2	ZUS.			181	-	0,4	353	-	1,0	ZUS.	0,1	0,1	391	-	0,2
072	-	0,3				SU.1	0,3	0,9	370	-	1,4	392	-	-	392	-	0,7
084	-	0,3				ZUS.			390	-	3,8	393	-	-	393	-	0,5
092	3,7	4,6				ZUS.			SU.3	-	16,8	394	-	-	394	-	0,2
151	-	0,4				ZUS.			ZEMENT,KALK			396	-	-	396	-	0,2
									035	-	0,2	460	-	-	460	-	0,8
									SONST.	-	0,0	SU.1	-	0,2	SU.3	27,0	166,1



4.1 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 043 MEPPEN																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			ROHEISEN, -STAHL			AND. STEINE U. ERDEN			FAHRZEUGE		
015	-	0,3	034	-	5,2	043	2,9	2,9	042	-	0,8	SU.3	87,1	5,5	123	-	0,4
034	-	16,1	042	0,3	-	045	129,0	-	101	-	0,3	ZUS.	91,2	63,8	SU.1	-	0,4
041	-	2,9	061	-	11,4	051	304,4	-	SU.1	-	1,1				ZUS.	-	0,4
042	-	0,3	062	-	0,5	052	95,9	-				ZEMENT, KALK			LANDMASCHINEN		
043	1,4	1,4	072	-	0,4	061	18,3	6,0	SU.2	-	0,6						
051	-	0,3	092	-	3,0	071	120,2	-				131	-	1,6			
052	-	1,2	151	-	0,5	081	6,8	-	350	-	0,3	SU.1	-	1,6	093	0,3	-
061	-	1,5	SU.1	0,3	24,1	082	11,4	-	SU.3	-	0,3				SU.1	0,3	-
062	-	1,0				084	8,9	-									
071	0,7	-	300	-	0,2	094	40,9	-	ZUS.	-	2,0	352	-	0,4	ZUS.	0,3	-
143	-	0,2	350	-	54,1	101	173,0	-				SU.3	-	0,4			
151	-	0,3	351	-	15,2	132	1,1	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.								
152	-	0,2	353	0,5	2,8	152	-	10,1	ZUS.	-	1,9				EL-ERZG., MASCHINEN		
161	-	1,4	360	-	1,0	220	8,7	-	SONST.	-	0,0	AND. MIN. BAUSTOFFE			SONST.	-	0,0
220	-	1,9	361	-	0,6	SU.1	921,9	53,9	SU.1	-	0,0				SU.1	-	0,0
SONST.	-	0,0	382	-	0,3							041	8,5	-			
SU.1	2,1	28,9	392	-	1,8	350	-	8,6	ZUS.	-	0,0	042	0,2	-	351	-	0,1
			393	-	0,5	351	0,0	2,5				052	-	0,1	353	-	0,1
350	-	24,7	SU.3	0,5	76,6	353	-	1,6	STAHLBLECH, BANDSTAHL			072	-	2,1	SU.3	-	0,1
351	-	1,6				360	0,6	-				083	-	2,8			
353	0,5	7,7	ZUS.	0,7	103,6	361	0,9	-	132	-	0,3				ZUS.	-	0,2
360	-	2,8				381	0,3	-	SU.1	-	0,3	220	-	1,3			
361	-	4,7	ÖLSAATEN, FETTE ANG.			383	0,5	-				SU.1	8,7	6,3			
382	-	0,2				SU.3	2,3	12,7	ZUS.	-	0,3				EBM-WAREN U. A.		
384	-	0,2	020	-	1,6							ZUS.	8,7	6,3			
391	-	21,4	034	-	4,3	ZUS.	924,1	66,6	ROHRE, GIESSEREIERZG.			NAT. DUENGEMITTEL			041	0,4	-
392	-	3,7	061	-	3,1				101	0,2	-				092	-	0,1
393	-	1,0	062	-	0,2	MINERALÖLERZG. ANG.			SU.1	0,2	-	051	-	0,3	SONST.	-	0,0
460	1,9	-	072	-	1,7							052	-	1,4	SU.1	0,4	0,1
SU.3	2,4	68,1	083	0,6	-	052	0,7	-	ZUS.	0,2	-	061	-	0,5	ZUS.	0,4	0,1
			092	-	0,8	071	12,6	-				SU.1	-	2,2	SONSTIGE WAREN ANG.		
ZUS.	4,5	97,0	SU.1	0,6	11,7	122	14,1	-							061	0,6	-
						162	0,5	-	SAND, KIES, BIMS, TON			ZUS.	-	2,2	SU.1	0,6	-
KARTOFFELN			350	-	10,7	SU.1	27,9	-							ZUS.	0,6	-
			351	-	8,5				035	-	0,5	CHEM. DUENGEMITTEL					
034	-	0,4	353	-	0,7	350	58,4	-	041	0,9	0,8						
SU.1	-	0,4	360	0,3	-	351	2,2	-	044	0,6	-	034	-	0,3			
			361	-	0,2	353	0,5	-	052	-	63,8	051	0,5	1,5	ZUS.	0,6	-
ZUS.	-	0,4	392	-	0,2	360	1,4	-	072	-	217,0	052	-	2,0			
			SU.3	0,3	20,3	361	1,8	-	082	-	0,7	061	-	1,1	BES. TRANSPORTGÜTER		
FRÜCHTE, GEMÜSE			ZUS.	0,9	32,1	460	1,9	-	083	-	1,6	084	-	18,7	034	-	0,1
						SU.3	66,2	-	084	-	6,5	143	-	2,7	042	0,2	-
034	-	1,4	STEINKOHLE, -BRIKETTS			ZUS.	94,1	-	085	-	0,7	SU.1	0,5	26,3	051	-	0,3
061	-	0,5							092	-	1,0				052	-	3,0
SU.1	-	1,9							094	-	3,8				SONST.	0,0	-
			082	-	2,2	EISENERZE			101	-	0,7	350	-	2,4	SU.1	0,3	3,5
350	-	4,6	084	-	1,5				123	-	3,9	353	-	3,0			
360	-	0,6	161	0,6	-	041	-	0,1	132	-	12,4	360	-	3,3	ZUS.	0,3	3,5
SU.3	-	5,2	220	0,5	-	SU.1	-	0,1	152	-	1,0	361	-	18,3			
			SU.1	1,1	3,6				161	-	19,6	SU.3	-	27,0			
ZUS.	-	7,0				350	-	0,7	SU.1	1,6	333,8				ALLE GÜTER		
			350	2,7	-	SU.3	-	0,7				ZUS.	0,5	53,2	015	-	0,3
HOLZ UND KORK			SU.3	2,7	-				353	0,3	27,1	CHEM. GRUNDST. U. A.			020	-	5,7
			ZUS.	3,7	3,6	ZUS.	-	0,8	390	-	60,3				031	-	2,3
034	-	4,7	BRAUNKOHLE U. A., TORF			NE-METALLERZE			SU.3	0,3	87,4	045	-	0,9	034	-	36,5
041	-	5,0							ZUS.	1,9	421,2	051	-	1,0	035	-	0,8
042	0,1	-				042	-	0,2				082	-	0,7	041	9,9	39,7
051	-	0,7	071	0,6	-	052	-	2,7	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			084	-	31,8	042	2,3	3,1
061	-	19,3	093	3,9	-	084	-	5,6				092	0,3	-	043	4,2	4,2
062	-	2,0	SU.1	4,5	-	SU.1	-	8,4	051	-	5,0	094	0,6	-	044	1,2	-
084	0,6	-							092	4,5	-	122	0,9	-	045	129,1	3,3
085	5,4	-				353	-	0,4	143	2,4	-	143	2,4	6,8	051	304,9	36,7
092	0,1	-	396	0,2	-	SU.3	-	0,4	SU.1	7,0	5,0	151	8,0	-	052	96,6	105,2
101	-	38,0	SU.3	0,2	-							SU.1	12,2	41,3	061	20,1	148,1
132	-	4,8				ZUS.	-	8,8	ZUS.	7,0	5,0				062	1,0	3,7
161	-	1,6	ZUS.	4,7	-							ZUS.	12,2	41,3	071	134,7	7,8
171	-	0,4				KOKS			EISEN-, STAHLABFALLE			AND. STEINE U. ERDEN			072	1,7	221,7
172	-	1,3										BENZOL, TEER U. A.			081	6,8	-
184	-	1,1				020	-	1,1	035	-	0,3				082	11,4	3,5
SU.1	6,2	78,7	084	-	0,7	031	-	2,3	041	-	1,2	072	1,7	-	083	3,0	36,7
			085	-	0,2							084	1,1	7,5	084	10,6	74,2
360	-	0,3	SU.1	-	0,9	042	0,1	0,8	042	1,1	-	092	15,5	-	085	6,1	2,8
361	-	0,1				045	0,1	-	044	0,5	-	143	-	0,8	092	20,5	5,0
460	0,7	-	350	1,9	-	051	-	27,6	045	-	2,4	151	20,2	-	093	4,2	-
SU.3	0,7	0,4	SU.3	1,9	-	052	-	31,0	061	-	0,5	SU.1	38,5	8,3	094	41,5	3,8
			ZUS.	1,9	0,9	061	0,3	6,6	062	1,0	-				101	173,3	42,6
ZUS.	6,9	79,1				072	-	0,4	071	0,6	7,8				122	15,0	-
PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			ROHES ERDOEL			083	2,4	32,3	131	-	7,2	350	4,6	-	123	-	6,2
						084	-	1,9	132	0,3	35,3	351	0,6	-	131	-	8,7
350	-	0,3	061	0,9	-	085	0,7	1,9	141	0,1	-	SU.3	5,2	-	132	1,4	52,7
SU.3	-	0,3	SU.1	0,9	-				143	0,6	-				141	0,1	-
						101	-	3,6	161	-	0,7	ZUS.	43,7	8,3	143	5,4	10,6
ZUS.	-	0,3				123	-	1,9	182	-	0,5				151	28,2	0,8
			350	0,9	-	220	-	5,0	183	-	1,8	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			152	-	11,3
GETREIDE U. AE-ERZG.			351	11,5	-	SU.1	3,6	116,3	184	-	0,7				161	0,6	23,3
			353	5,0	-				SU.1	4,1	58,3	061	-	97,2	162	0,5	-
350	-	0,2	SU.3	17,3	-	SU.2	-	0,6				SU.1	-	97,2	171	-	0,4
SU.3	-	0,2							351	-	1,9				172	-	1,3
			ZUS.	18,2	-	350	-	0,3	353	53,6	-	ZUS.	-	97,2	182	-	0,5
ZUS.	-	0,2	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			351	-	0,4	360	0,3	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			183	-	1,8
						352	-	0,5	361	29,6	-				184	-	1,9



4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 043 MEPPEN																	
ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER					
SU.1	1043,3	915,2	350	68,5	107,0	361	32,2	23,9	384	-	0,2	396	0,2	-			
			351	14,3	30,1	370	-	3,6	390	-	60,3	460	4,5	-			
SU.2	-	1,2	352	-	0,9	381	3,8	-	391	-	21,4	SU.3	187,2	308,8			
			353	60,4	45,5	382	0,2	0,6	392	-	5,7						
300	-	0,2	360	2,6	8,0	383	0,5	-	393	-	1,5	ZUS.	1237,5	1225,3			
VERKEHRSBEZIRK NR. 044 OLDENBURG																	
GETREIDE			STEINKOHLE,-BRIKETTS			EISEN-,STAHLABFÄLLE			SAND,-KIES,-BIMS,-TON			CHEM.-DÜNGEMITTEL			ALLE GÜTER		
014	-	0,2	082	-	1,6	SU.3	0,7	-	SU.3	-	164,2	360	-	4,3	014	-	0,2
015	-	0,2	SONST.	-	0,0				361	-		361	-	48,3	015	-	0,2
034	-	33,9	SU.1	-	1,6	ZUS.	24,0	-	ZUS.	3,7	1187,0	SU.3	-	54,1	020	-	2,9
035	-	0,5													034	0,2	137,9
061	1,6	2,5	ZUS.	-	1,6	STAB-,FORMSTAHL U.A.			AND.-STEINE U.ERDEN			ZUS.	-	54,4	035	0,1	406,6
062	-	2,5													041	0,0	40,2
071	0,6	-	BRAUNKOHLE U.A.,TORF			052	-	0,3	020	-	0,2	ALUMINIUMOXID			042	6,5	0,1
132	-	0,9				083	-	0,5	035	-	0,5				043	-	1,2
SU.1	2,2	40,5	143	0,9	-	085	-	0,2	041	-	34,1	132	-	1,0	044	3,7	3,7
			182	0,4	-	SU.1	-	1,0	042	0,3	-	SU.1	-	1,0	045	1,5	-
350	-	10,1	SU.1	1,2	-				043	-	0,5				052	-	177,7
351	-	1,3				351	-	0,4	052	-	1,3	352	-	0,3	061	2,0	25,6
353	0,8	1,5	ZUS.	1,2	-	460	-	0,5	061	-	2,5	SU.3	-	0,3	062	-	15,9
360	-	0,2				SU.3	-	0,9	071	-	1,4				071	0,6	2,1
361	-	0,4	KOKS						094	-	1,1	ZUS.	-	1,3	072	-	39,4
390	-	1,1				ZUS.	-	1,9	095	-	0,3				081	-	0,6
391	-	5,2	081	-	0,6				132	-	15,4	FAHRZEUGE			082	-	2,1
392	-	1,5	082	-	0,5	STAHLBLECH,-BANDSTAHL			141	-	0,4				083	7,2	3,0
SU.3	0,8	21,3	084	-	5,1				161	-	1,1	SONST.	0,0	-	084	3,6	8,2
			085	-	1,9	052	-	0,2	SU.1	0,3	58,6	SU.3	0,0	-	085	5,2	2,1
ZUS.	3,0	61,8	SU.1	-	8,0	SU.1	-	0,2							094	-	4,7
									350	0,4	0,1	ZUS.	0,0	-	095	-	1,2
GETREIDE U. AE.-ERZGN			353	-	0,4	351	-	3,8	352	-	0,7				101	-	289,0
061	0,4	-	361	-	0,2	361	-	0,6	353	30,0	-	EBM-WAREN U.A.			122	-	2,8
SU.1	0,4	-	SU.3	-	0,6	SU.3	-	4,4	361	16,9	-				132	0,6	81,4
			ZUS.	-	8,7	ZUS.	-	4,6	381	0,7	-	151	-	0,1	141	-	0,4
350	0,3	0,2							390	-	2,5	161	-	0,1	143	0,9	-
SU.3	0,3	0,2	KRAFTSTOFFE,-HEIZÖL			SAND,-KIES,-BIMS,-TON			392	0,6	-	SU.1	-	0,2	151	-	2,9
									396	0,2	-				152	-	2,0
ZUS.	0,7	0,2	034	-	104,0	035	-	405,7	SU.3	48,8	3,3	ZUS.	-	0,2	161	-	24,9
			041	0,0	6,1	042	-	0,1	ZUS.	49,1	62,0	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN			182	0,4	-
FUTTERMITTEL			061	-	14,9	043	-	0,6							184	0,3	-
020	-	2,7	062	-	13,5	044	3,7	3,7	AND.-MIN.-BAUSTOFFE			035	0,1	-	220	-	10,2
034	0,2	-	SU.1	0,0	138,5	052	-	176,0				SU.1	0,1	-	SU.1	32,7	1289,0
045	0,2	-				061	-	5,5	071	-	0,6				350	1,4	44,4
061	-	0,2	351	-	4,9	072	-	39,4	083	-	2,0	ZUS.	0,1	-	351	-	13,0
094	-	0,3	SU.3	-	4,9	083	0,1	0,5	132	0,6	-				352	-	10,6
151	-	0,6	ZUS.	0,0	143,4	084	-	2,8	220	-	10,0	SONSTIGE WAREN ANG.			353	30,8	12,1
SU.1	0,4	3,7				094	-	3,3	SU.1	0,6	12,7				360	0,7	4,5
			EISEN-,STAHLABFÄLLE			095	-	1,0				184	0,3	-	361	16,9	49,6
350	-	31,8				101	-	289,0	360	0,7	-	SONST.	-	0,0	381	0,7	-
351	-	2,5	042	6,2	-	122	-	2,8	390	-	0,7	SU.1	0,3	0,0	390	-	149,1
353	-	0,7	045	1,2	-	132	-	64,2	SU.3	0,7	0,7				391	-	5,2
361	-	0,3	083	7,1	-	151	-	2,2	ZUS.	1,3	13,3	ZUS.	0,3	0,0	392	0,6	2,9
390	-	0,3	084	3,6	-	152	-	2,0							393	-	0,7
392	-	1,4	085	5,2	-	161	-	23,7	CHEM.-DÜNGEMITTEL			BES.-TRANSPORTGÜTER			396	0,2	-
393	-	0,7	SU.1	23,3	-	220	-	0,2				SONST.	0,0	-	460	-	0,5
SU.3	-	37,7				SU.1	3,7	1022,7	084	-	0,3	SU.3	0,0	-	SU.3	51,3	292,7
			350	0,7	-				SU.1	-	0,3				ZUS.	84,0	1581,8
ZUS.	0,4	41,4				352	-	1,0				ZUS.	0,0	-			
						353	-	9,7									
						390	-	144,6									
VERKEHRSBEZIRK NR. 045 OSNABRUECK																	
GETREIDE			GETREIDE			FUTTERMITTEL			OELSAATEN,-FETTE ANG.			KRAFTSTOFFE,-HEIZÖL			EISENERZE		
020	-	0,4	382	-	2,5	020	-	10,2	034	-	0,2	034	0,2	0,9	350	-	2,7
034	0,7	13,6	390	-	4,9	034	-	4,7	061	-	0,3	041	-	16,4	SU.3	-	2,7
041	-	1,3	391	-	63,9	035	-	0,6	SU.1	-	0,5	043	-	129,0			
042	-	0,5	392	-	7,2	044	-	0,2				061	-	10,0	ZUS.	-	2,7
051	-	0,6	393	-	5,9	061	-	7,3	300	-	0,7	062	-	3,0			
052	-	11,0	395	-	0,8	062	-	0,3	350	-	10,1	072	-	5,8	NE-METALLERZE		
061	-	2,1	396	-	0,2	092	-	2,2	351	-	0,2	082	-	0,8			
083	-	1,0	SU.3	0,4	172,6	151	-	0,3	353	-	0,3	083	-	0,9	041	-	2,7
092	-	2,6				182	-	0,6	SU.3	-	11,2	084	-	34,5	042	-	1,8
143	-	0,4	ZUS.	1,3	207,2	184	-	2,1				094	-	13,4	061	-	1,0
161	0,3	-				SU.1	1,0	28,6	ZUS.	-	11,7	SU.1	0,2	214,9	SU.1	-	5,5
220	-	0,8	FRUECHTE,-GEMUESE														
SU.1	0,9	34,1				300	-	1,2	KOKS			350	-	48,7	ZUS.	-	5,5
			350	-	5,4	350	-	198,6				351	-	21,3			
SU.2	-	0,5	351	-	0,3	351	-	29,3	083	-	0,1	353	-	6,0	EISEN-,STAHLABFÄLLE		
			360	-	3,8	353	-	4,7	084	-	0,4	360	-	4,5			
350	-	53,2	SU.3	-	9,5	360	-	5,1	085	-	2,2	361	-	0,8	043	-	0,1
351	-	11,9				361	-	1,0	SU.1	-	2,7	SU.3	-	81,3	044	-	1,2
352	-	0,2	ZUS.	-	9,5	391	-	0,1							051	-	2,7
353	-	6,8				392	-	5,5	353	-	0,9	ZUS.	0,2	296,2	061	18,1	7,8
360	0,4	4,3	GETREIDE U. AE.-ERZGN			393	-	1,2	SU.3	-	0,9				081	-	0,2
361	-	9,3				394	-	0,3							132	-	0,3
370	-	0,3	350	-	1,0	SU.3	-	246,9	ZUS.	-	3,6				161	1,3	-
381	-	1,2	SU.3	-	1,0										181	-	0,2
			ZUS.	-	1,0	ZUS.	1,0	275,5									



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 045 OSNABRUECK																	
EISEN-, STAHLABFÄLLE			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			FAHRZEUGE			ALLE GÜTER		
220	-	0,8	SU.3	0,3	2,4	390	-	70,6	052	-	0,7	460	0,3	-	082	-	0,8
SU.1	19,4	13,4	ZUS.	0,7	2,5	SU.3	-	74,1	061	0,7	-	SU.3	0,3	-	083	-	5,2
350	-	0,4				ZUS.	11,1	256,5	071	-	0,2			-	084	-	36,8
351	-	2,5	ROHRE, GIESSEREIERZGM						220	-	3,3	ZUS.	0,3	-	085	-	2,5
353	-	8,8				AND. STEINE U. ERDEN			SU.1	1,8	5,1			-	092	-	4,8
391	-	0,5	151	0,2	-				SU.2	-	2,3	EL. ERZGN., MASCHINEN			094	-	15,1
SU.3	-	12,3	SU.1	0,2	-	032	0,2	-				SONST.	0,0	-	101	-	73,5
						034	1,7	-	353	1,6	0,7	SU.1	0,0	-	123	0,7	-
ZUS.	19,4	25,6	ZUS.	0,2	-	035	1,6	-	SU.3	1,6	0,7			-	124	-	1,5
STAHLHALBZEUG						041	2,0	1,7				ZUS.	0,0	-	132	-	17,5
			NE-METALLE, HALBZEUG			042	24,8		ZUS.	3,4	8,1			-	143	-	0,4
320	0,3	-	020	-	1,3	043	2,4	-				EBM-WAREN U.A.			151	0,2	0,3
SU.3	0,3	-	034	-	2,8	045	1,6	1,6	CHEM. DÜNGEMITTEL			051	-	-	161	1,6	3,6
			061	-	2,1	051	1,4	-	034	1,6	0,5	SU.1	0,5	0,1	172	0,1	-
ZUS.	0,3	-	094	-	0,5	052	-	1,5	SU.1	1,6	0,5	062	0,6	-	181	-	0,2
STAB-, FORMSTAHL U.A.			SU.1	-	6,6	061	41,4	-				SU.1	1,1	0,1	182	-	0,6
020	-	0,2				062	3,0	-	350	-	0,4			-	184	-	2,1
071	-	0,1	350	-	1,1	071	-	5,8	351	-	0,3	350	0,3	-	210	-	1,2
083	-	1,2	360	-	1,0	072	-	2,3	352	-	0,4	360	-	-	220	0,2	4,8
085	-	0,3	SU.3	-	2,1	083	-	1,7	353	-	3,3	SU.3	0,3	0,2	SONST.	0,0	-
172	0,1	-				101	-	3,0						-	SU.1	119,7	555,3
220	0,2	-	ZUS.	-	8,7	123	0,3	-	360	-	0,6			-	SU.2	-	6,1
SONST.	0,0	-				132	-	2,4	361	-	2,2	ZUS.	1,4	0,2	300	-	1,9
SU.1	0,3	1,8	SAND, KIES, BIMS, TON			SU.1	80,4	20,0	SU.3	-	7,0			-	320	0,6	-
									ZUS.	1,6	7,5	ALLE GÜTER			350	3,4	323,9
350	1,9	-	035	-	13,5	353	61,7	0,6	CHEM. GRUNDST. U.A.			020	1,3	14,0	351	1,5	65,8
351	1,5	-	041	4,5	-	SU.3	61,7	0,6	043	0,9	-	032	0,2	-	352	-	0,6
353	0,5	-	042	6,3	-	ZUS.	142,0	20,6	SU.1	0,9	-	034	4,2	22,7	353	63,8	31,9
360	-	0,7	045	0,3	0,3	ZEMENT, KALK						035	1,7	14,0	360	0,4	20,3
361	0,2	-	052	-	0,5				ZUS.	0,9	-	041	6,6	22,2	361	0,2	16,6
SU.3	4,2	0,7	061	-	0,7	123	0,4	-				042	31,3	2,3	370	-	0,3
			071	-	0,9	SU.1	0,4	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			043	3,3	129,1	381	-	1,2
ZUS.	4,5	2,5	072	-	68,8	SU.2	-	0,3	020	-	1,9	044	-	1,5	382	-	2,5
STAHLBLECH, BANDSTAHL			084	-	2,0	350	1,2	-	061	-	38,5	045	2,6	2,6	390	-	75,6
020	0,3	-	094	-	1,2	SU.3	1,2	-	SU.1	-	40,6	051	1,4	3,3	391	-	64,5
051	0,1	-	101	-	70,5				020	-	1,9	052	-	13,7	392	-	12,7
083	-	0,2	124	-	1,5	ZUS.	1,6	0,3	061	-	38,5	061	60,7	71,3	393	-	7,1
SU.1	0,4	0,2	132	-	14,9				062	-	0,2	062	3,6	3,5	394	-	0,3
			161	-	3,6	AND. MIN. BAUSTOFFE						071	-	7,0	395	-	0,8
320	0,3	-	210	-	1,2	035	0,1	-	ZUS.	-	40,6	072	-	76,9	396	-	0,2
360	-	0,2	SU.1	11,1	179,4	042	0,2	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			081	-	0,2	460	0,3	-
361	-	2,1	SU.2	-	3,0	045	0,8	0,8	061	-	1,6			-	SU.3	70,2	626,2
									SU.1	-	1,6	ZUS.				190,0	1187,6
									ZUS.	-	1,6						
VERKEHRSBEZIRK NR. 051 HANNOVER																	
GETREIDE			FRÜCHTE, GEMÜSE			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE, -BRIKETTS			ROHES ERDOEL			MINERALÖLERZGN. ANG.		
034	3,0	47,7	041	-	0,1	020	-	1,2	071	0,3	15,9	353	-	1,8	083	0,6	-
035	0,3	0,4	SU.1	-	0,4	034	-	0,9	072	-	0,9	360	-	1,8	084	0,6	-
043	0,3	-				041	-	0,9	082	-	39,0	SU.3	-	3,6	092	49,8	-
045	0,6	-	350	-	1,5	061	-	2,2	083	-	0,6			-	093	1,4	-
052	-	0,3	SU.3	-	1,5	071	1,1	-	084	-	84,3	ZUS.	-	80,0	094	-	27,1
061	9,4	22,9				SU.1	1,1	5,1	085	-	6,5			-	122	1,1	-
062	-	2,3	ZUS.	-	1,9				220	2,3	-	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			132	0,4	-
071	0,3	-				300	-	0,4	SU.1	2,8	147,2	014	-	5,2	SU.1	79,5	27,1
072	1,8	-	TEXTILE ROHSTOFFE			350	0,4	26,1	SU.2	0,7	-	020	-	6,7	350	-	7,4
084	0,7	-				351	0,3	1,2				034	-	248,0	353	-	6,3
085	4,2	-	061	-	0,2	352	0,7	-	ZUS.	3,5	147,2	041	-	38,3	360	-	1,9
092	6,6	-	SU.1	-	0,2	360	-	1,0				043	-	304,4	361	1,2	-
094	1,1	-				391	-	0,2	BRAUNKOHLE U.A., TORF			051	3,6	3,6	460	0,4	-
101	0,7	0,4	ZUS.	-	0,2	392	-	0,7	SU.2	-	1,1	052	35,3	-	SU.3	1,7	15,5
111	-	1,4				SU.3	27,8	30,3				061	-	165,8			
141	0,2	-	HOLZ UND KORK						ZUS.	-	1,1	062	-	1,3	ZUS.	81,1	42,7
183	0,7	-				ZUS.	28,9	35,3				072	-	0,9			
220	2,3	-	043	0,7	-							082	-	0,9	NE-METALLERZE		
SU.1	32,2	75,3	061	-	4,5	OELSAATEN, FETTE ANG.			KOKS			083	-	1,5	350	-	0,5
			SU.1	0,7	4,5	020	-	1,0	081	-	2,2	084	-	116,2	SU.3	-	0,5
SU.2	-	0,8	ZUS.	0,7	4,5	034	-	0,5	083	-	0,1	094	7,7	18,8			
350	2,7	33,1				061	-	1,0	084	-	2,1	101	1,8	-	ZUS.	-	0,5
351	1,5	2,6	ZUCKER			072	1,0	0,7	085	-	6,2	220	55,9	-			
353	0,3	1,5				SU.1	1,0	3,1	SU.1	-	10,6	SU.1	104,4	911,6	EISEN-, STAHLABFÄLLE		
360	4,2	-	094	24,8	-										350	0,7	123,9
361	-	0,5	SU.1	24,8	-	350	-	5,4	353	-	2,5	351	-	41,2	020	0,5	-
391	-	4,0				361	-	0,2	360	-	1,0	353	-	9,0	034	2,0	0,1
392	-	0,4	ZUS.	24,8	-	SU.3	-	5,7				360	-	11,3	043	27,6	-
393	-	1,0							ZUS.	-	14,1	361	-	63,8	045	2,7	-
460	1,6	-	GETREIDE U. AE-ERZGN			ZUS.	1,0	8,7				460	5,3	-	051	0,7	0,7
560	2,9	-							ROHES ERDOEL			SU.3	5,9	249,3	061	4,8	-
SU.3	13,1	43,1	061	20,2	-	STEINKOHLE, -BRIKETTS			035	-	66,5	ZUS.	110,3	1160,9	083	8,8	1,5
			SU.1	20,2	-	052	0,2	-	123	-	10,0				085	2,2	-
ZUS.	45,3	119,2	SU.2	-	0,4				SU.1	-	76,4	MINERALÖLERZGN. ANG.			092	3,3	-
FRÜCHTE, GEMÜSE			350	0,5	-							020	17,7	-	161	2,2	-
034	-	0,3	SU.3	0,5	-							061	7,9	-	181	0,4	-
			ZUS.	20,7	0,4												



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 051 HANNOVER																		
EISEN-, STAHLARBEITEN			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			NAT.-DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			ALLE GUETER			
184	0,6	-	210	0,2	-	353	-	0,5	350	0,3	-	061	-	6,3	011	0,2	-	
220	0,2	-	220	1,0	0,1	360	0,3	-	353	1,2	-	SU.1	-	6,8	014	-	5,2	
SONST.	0,0	-	SU.1	2,2	2,6	361	2,6	-	360	15,1	-	-	-	-	020	30,2	16,9	
SU.1	75,0	2,3	-	-	-	381	1,5	-	361	1,9	-	ZUS.	-	6,8	034	13,8	312,8	
361	2,5	-	350	0,3	2,1	560	-	3,8	381	0,2	-	-	-	-	035	1,9	66,9	
370	0,5	-	351	-	0,3	SU.3	5,0	4,4	391	0,5	-	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE			041	12,8	39,9	
460	3,6	-	353	-	0,2	-	-	-	393	2,0	-	-	-	-	043	36,7	304,9	
SU.3	6,6	-	360	-	22,9	ZUS.	38,2	4,8	SU.3	21,2	-	350	1,5	-	045	3,3	1,4	
ZUS.	81,6	2,3	361	-	7,8	AND.-STEINE U. ERDEN			-	-	-	353	1,3	-	051	12,7	12,7	
ROHEISEN, -STAHL			370	-	0,1	CHEM.-DUENGEMITTEL			ZUS.	114,5	-	361	0,8	-	052	35,6	1,8	
083	-	1,3	SU.3	0,3	33,3	034	1,1	0,2	-	-	-	381	0,3	-	061	55,2	252,1	
SU.1	-	1,3	ZUS.	2,5	35,9	035	1,6	-	CHEM.-DUENGEMITTEL			382	0,6	-	062	-	3,6	
381	0,3	-	ROHRE, GIESSEREIERZEUGN			045	-	1,4	011	0,2	-	391	1,2	-	071	1,6	15,9	
391	0,6	-	041	-	0,6	051	7,9	7,9	034	7,6	-	393	6,7	-	072	5,9	2,5	
SU.3	0,9	-	SU.1	-	0,6	061	4,3	17,1	043	1,5	0,5	SU.3	12,9	-	081	-	2,2	
ZUS.	0,9	1,3	-	-	-	083	-	0,4	051	0,2	0,2	-	-	-	082	-	40,2	
STAHLHALBZEUG			391	0,6	-	132	-	1,3	061	8,6	-	ZUS.	12,9	-	083	9,6	7,1	
085	-	0,3	SU.3	0,5	-	SU.1	14,9	28,7	084	-	6,2	-	-	-	084	41,6	215,8	
SU.1	-	0,3	360	-	1,0	-	-	-	092	5,0	-	EL.-ERZGN., -MASCHINEN			085	7,1	15,3	
360	0,3	-	SONST.	-	0,0	350	-	0,3	094	0,3	-	011	0,2	-	092	91,5	0,9	
SU.3	2,4	0,2	SU.3	0,5	1,0	353	3,3	1,4	151	-	0,5	SONST.	0,0	-	093	20,7	-	
ZUS.	2,4	0,4	ZUS.	0,5	1,5	360	0,3	-	171	0,9	-	SU.1	0,0	-	094	38,9	57,3	
STAB-, FORMSTAHL U.A.			085	-	0,3	361	0,3	-	172	1,0	-	-	-	-	095	134,2	1,7	
020	0,1	2,7	NE-METALLE, -HALBZEUG				381	1,0	-	182	13,7	-	560	0,1	-	101	12,2	0,9
051	0,3	0,3	020	-	5,0	392	0,5	-	SU.1	39,0	7,4	SU.3	0,1	-	104	-	0,5	
052	-	0,4	034	-	14,7	393	0,3	-	SU.2	-	0,5	ZUS.	0,1	-	111	-	1,4	
061	-	2,4	084	1,4	4,4	SU.3	5,7	1,6	300	0,5	-	-	-	-	122	1,1	-	
083	0,1	0,3	094	-	11,3	ZUS.	20,6	30,3	350	3,6	1,1	EBM-WAREN U.A.			123	-	10,0	
085	0,4	1,9	095	4,1	0,3	ZEMENT, KALK			351	0,7	-	045	0,1	-	141	0,2	-	
092	0,8	-	SU.1	5,6	35,7	052	0,1	-	353	18,2	1,3	220	-	1,0	143	17,6	-	
095	-	0,5	SAND, KIES, BIMS, TON			220	176,0	-	360	20,2	-	SONST.	-	0,1	151	0,0	0,5	
101	-	0,5	061	-	2,7	SU.1	176,1	-	361	61,3	15,7	SU.1	0,1	1,0	161	2,2	-	
172	-	1,0	083	-	0,5	GIPS			381	1,1	-	-	-	-	171	13,4	-	
220	-	0,4	092	-	0,9	084	-	-	382	4,4	-	360	-	0,6	172	5,9	1,0	
SU.1	1,7	10,3	095	-	0,9	SU.3	0,8	-	390	-	0,9	361	-	0,1	181	0,4	-	
350	-	0,4	101	8,6	-	ZUS.	0,8	-	393	1,6	-	370	-	1,2	182	13,7	-	
351	-	7,1	132	-	15,2	AND.-MIN.-BAUSTOFFE			395	0,5	-	SONST.	0,0	-	183	0,7	-	
352	-	1,3	152	0,3	-	061	-	2,4	560	19,1	-	SONST.	0,0	-	184	0,6	-	
353	-	2,3	220	2,1	-	NAT.-DUENGEMITTEL			560	42,0	-	SU.3	0,0	1,9	210	0,2	-	
360	-	14,7	SU.1	11,0	20,6	061	-	2,4	SU.3	112,1	19,8	ZUS.	0,1	2,9	220	243,7	6,9	
361	-	7,1	-	-	-	084	-	2,6	ZUS.	151,0	27,8	-	-	-	SU.1	868,3	1414,9	
370	-	10,5	350	0,7	-	GIPS			CHEM.-GRUNDST. U.A.			GLAS -U.A.-MIN.-WAREN			SU.2	0,7	2,8	
391	-	1,3	361	-	40,6	052	0,1	-	020	11,8	-	084	1,1	-	300	0,5	0,4	
460	-	10,6	391	-	8,8	220	176,0	-	043	1,0	-	SU.1	1,1	-	350	12,3	203,4	
SU.3	-	55,3	SU.3	0,7	49,4	SU.1	176,1	-	092	0,9	-	-	-	-	351	2,4	52,3	
ZUS.	1,7	65,6	ZUS.	11,7	70,0	ZUS.	0,8	-	095	130,1	-	353	-	0,5	352	0,7	1,3	
STAHLBLECH, BANDSTAHL			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			AND.-MIN.-BAUSTOFFE			SU.1	143,8	-	361	-	2,8	353	75,5	27,7	
020	0,1	0,3	043	5,0	-	061	-	2,4	350	0,4	0,5	SU.3	-	3,3	360	42,2	55,2	
045	-	0,1	052	-	0,4	084	-	2,6	353	0,7	-	-	-	-	361	74,9	140,2	
051	0,1	0,1	072	0,3	-	084	-	2,6	360	1,8	-	ZUS.	1,1	3,3	370	0,5	11,7	
052	-	0,8	084	0,9	-	132	0,4	-	361	0,9	-	SONSTIGE WAREN ANG.			381	4,3	-	
082	-	0,3	092	2,8	-	220	-	5,5	382	0,3	-	061	-	24,9	382	5,2	-	
083	0,1	0,9	093	19,2	-	SU.1	0,4	10,5	390	-	0,9	101	0,2	-	390	-	0,9	
084	0,3	-	094	5,0	-	BENZOL, TEER U.A.E.			SU.3	4,1	0,5	220	0,1	-	391	2,3	14,4	
085	0,2	0,1	SU.1	33,3	0,4	061	-	2,4	ZUS.	147,9	0,5	SU.1	0,3	24,9	392	0,5	1,1	
092	0,1	-	-	-	-	171	12,4	-	-	-	-	-	-	-	393	10,5	1,0	
101	0,2	-	350	0,6	-	172	4,9	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			395	-	-	460	10,8	10,6	
VERKEHRSBEZIRK NR. 052 BRAUNSCHWEIG																		
GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			TEXTILE ROHSTOFFE			HOLZ UND KORK			PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG			
019	0,3	-	072	5,6	-	SU.1	113,3	64,3	220	0,0	0,2	351	-	0,7	SU.1	0,3	-	
020	2,1	4,8	082	0,3	-	SU.2	-	13,8	SU.1	0,0	0,2	353	2,9	-	ZUS.	0,3	-	
034	13,5	9,6	084	2,6	-	-	-	-	-	-	-	360	-	0,2	-	-	-	
035	0,8	-	085	3,3	-	350	23,4	44,2	ZUS.	0,0	0,2	390	-	0,4	ZUCKER			
041	-	22,6	092	7,9	-	351	9,6	4,7	HOLZ UND KORK			391	-	2,2	084	1,3	-	
042	0,4	-	094	1,0	-	353	4,9	0,3	061	-	0,5	392	-	1,1	094	52,7	-	
043	1,2	-	101	1,4	-	360	13,9	7,4	161	-	0,2	SU.3	16,3	8,4	SU.1	54,1	-	
045	11,0	-	123	5,0	-	361	-	0,6	SU.1	-	0,7	-	-	-	ZUS.	54,1	-	
051	0,3	-	132	1,0	-	381	-	0,7	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG			FLEISCH, EIER, MILCH						
052	0,2	0,2	143	0,3	-	391	-	2,0	220	0,3	-	042	-	0,2				
061	35,8	26,2	151	1,3	-	560	14,3	-	-	-	-							
062	-	0,7	152	0,4	-	SU.3	66,1	65,1	-	-	-							
			220	14,6	-	ZUS.	179,4	143,3										



4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 052 BRAUNSCHWEIG																	
FLEISCH, EIER, MILCH			KOKS			EISEN-, STAHLABFÄLLE			STAB-, FORMSTAHL U.A.			NE-METALLE, -HALBZEUG			GIPS		
SU.1	-	0,2	220	0,4	1,6	062	0,6	-	220	31,9	0,0	353	0,7	-	019	7,6	-
ZUS.	-	0,2	SU.1	0,4	321,7	072	0,7	-	SU.1	204,8	4,7	360	0,5	0,2	031	3,5	-
GETREIDE U. AE-ERZGN			SU.2	-	6,2	083	31,2	0,6	SU.2	3,0	-	SONST.	0,0	-	061	0,8	-
020	0,6	-	350	-	7,3	084	23,6	2,4	SU.2	3,0	-	SU.3	2,2	1,4	071	18,2	-
061	13,7	0,3	351	-	13,2	085	7,3	-	350	13,1	0,0	ZUS.	16,5	34,1	081	4,4	-
123	0,7	-	353	-	1,0	092	6,9	-	351	1,8	-	SAND, KIES, GEMS, TON			353	10,5	-
SU.1	15,0	0,3	361	-	0,6	143	1,5	-	352	12,0	-	AND-MIN-BAUSTOFFE			SU.3	10,5	-
350	3,1	-	560	-	46,7	151	0,2	-	353	18,4	-	019			ZUS.	45,1	-
360	0,9	-	570	-	0,7	SU.1	111,3	22,6	360	49,0	3,6	018	0,8	-	AND-MIN-BAUSTOFFE		
361	-	0,5	SU.3	-	69,3	350	1,0	-	361	4,5	3,5	019	14,5	-	042		
SU.3	4,0	0,5	ZUS.	0,4	397,1	351	2,9	1,2	370	-	1,0	020	31,3	0,1	043		
ZUS.	19,0	0,8	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			353	-	0,2	393	7,8	-	031	2,6	-	045		
FUTTERMITTEL			014			361	9,9	0,4	SONST.	0,0	-	032	14,3	-	061		
020	1,0	-	020	-	2,3	382	0,3	-	SU.3	107,1	11,4	034	28,7	-	085		
061	-	0,6	034	-	35,5	390	2,3	-	ZUS.	314,8	16,2	035	4,6	0,1	092		
081	1,2	-	041	-	24,3	391	0,2	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			041	15,4	-	101		
092	-	1,5	043	-	95,9	393	0,1	-	020	3,6	-	042	63,7	-	132		
SU.1	2,2	11,2	051	-	35,3	SU.3	21,5	2,1	034	2,1	-	043	63,8	-	220		
350	2,1	11,9	061	-	33,2	ZUS.	132,8	24,7	044	0,2	-	044	176,0	-	SU.1		
351	-	2,6	083	-	2,3	084	-	-	051	0,8	-	045	0,5	-	350		
353	87,6	0,3	084	-	33,9	ROHEISEN, -STAHL			052	0,1	0,1	052	0,1	0,1	353		
392	-	0,2	SU.1	-	342,9	020	0,2	-	052	0,1	0,1	084	-	-	ZUS.		
460	0,7	-	350	-	31,5	132	0,1	-	061	5,6	2,2	085	0,5	-	12,1		
SU.3	90,4	15,0	360	-	2,1	220	24,6	-	072	0,1	-	092	13,5	-	1,8		
ZUS.	92,6	26,2	361	-	18,7	SONST.	0,0	-	083	5,7	-	101	5,9	0,1	1,8		
OELSAATEN, FETTE ANG.			383	0,2	-	SU.1	24,9	-	084	3,0	1,7	132	2,4	28,7	0,4		
061	-	0,3	SU.3	0,2	52,3	SU.2	-	0,9	085	2,8	0,0	161	-	0,6	NAT-DUENGEMITTEL		
072	0,4	-	ZUS.	0,2	395,2	SU.2	-	0,9	092	4,5	-	220	222,3	-	043		
081	0,3	-	MINERALÖLERZGN. ANG.			350	-	1,3	094	3,3	-	SU.1	686,9	45,3	072		
083	0,2	-	041	0,5	22,1	353	-	1,2	101	0,7	-	352	11,7	-	092		
092	1,6	-	043	-	0,7	360	2,5	-	122	0,1	-	353	4,2	-	SU.1		
SU.1	2,4	0,3	083	0,5	0,8	361	4,7	-	123	0,1	-	360	0,9	-	36,1		
351	-	2,0	SU.1	0,5	23,6	SU.3	8,4	2,5	132	0,1	8,0	361	11,9	13,7	350		
SU.3	-	2,0	084	-	92,8	ZUS.	33,2	3,4	151	3,0	-	381	1,0	-	0,5		
ZUS.	2,4	2,3	085	-	92,8	STAHLHALBZEUG	-	-	172	5,0	-	390	1,5	0,4	2,2		
STEINKOHLE, -BRIKETTS			094	-	1,8	STAHLHALBZEUG			184	-	0,8	392	1,0	-	3,7		
020	-	4,6	020	-	139,7	SU.1	24,9	-	220	5,2	0,8	SU.3	32,1	14,1	38,8		
034	-	24,6	350	-	139,7	SU.1	24,9	-	SONST.	0,1	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM-DUENGEMITTEL		
051	-	0,2	361	-	6,2	034	4,3	-	SU.1	46,6	13,5	ZUS.	718,9	59,4	011		
052	0,2	-	SU.3	-	145,9	061	0,4	0,4	351	-	0,5	051	0,4	-	018		
071	-	1,5	EISENERZE			083	2,3	-	352	3,0	-	SU.1	0,4	-	020		
072	-	3,4	020	0,2	3,7	084	0,7	-	353	2,6	-	360	0,9	-	034		
081	1,1	294,9	034	-	12,9	085	3,5	-	360	63,1	2,6	350	11,0	-	043		
082	-	28,0	083	-	0,2	092	0,9	-	361	17,1	1,7	353	1,8	-	052		
083	-	3,2	SU.1	0,2	16,8	094	9,1	-	381	5,8	-	361	14,8	-	061		
084	-	335,9	350	-	92,8	220	2,4	0,8	383	0,9	-	SU.3	30,5	-	072		
085	-	1,8	SU.3	-	92,8	SU.1	23,6	1,5	390	0,7	-	082			082		
094	-	4,2	NE-METALLERZE			391	4,8	0,4	391	4,8	0,4	083			083		
220	24,0	0,1	020	-	1,3	392	1,7	-	392	1,7	-	084			085		
SU.1	25,3	702,6	034	-	20,3	393	8,7	0,2	393	8,7	0,2	085			092		
SU.2	4,6	1,2	043	2,7	-	394	0,6	-	394	0,6	-	092			094		
360	-	0,2	061	-	2,4	396	3,4	-	396	3,4	-	094			122		
361	-	2,4	072	-	2,9	460	1,8	-	SU.3	119,7	6,7	019			SU.1		
391	0,5	-	083	26,3	3,8	361	15,8	-	019	1,9	-	020			53,5		
560	0,1	77,1	084	-	1,3	360	12,4	-	020	5,9	-	031			76,4		
SONST.	-	0,0	220	0,2	0,5	381	1,2	-	031	10,4	-	034			SU.2		
SU.3	0,6	79,7	SU.1	29,1	32,5	382	0,2	-	035	23,5	-	041			350		
ZUS.	30,6	783,6	SU.2	0,3	-	393	1,8	-	041	1,1	-	042			5,1		
BRAUNKOHLE U.A., TORF			350	-	18,3	SU.3	33,3	-	042	27,5	-	045			6,2		
072	-	0,2	353	5,0	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN			044	1,3	-	061			0,7		
SU.1	-	0,2	360	0,2	0,8	151	13,4	-	045	1,5	-	062			3,5		
352	0,5	-	361	0,5	3,0	220	1,2	-	061	0,5	0,0	062			30,6		
SU.3	0,5	-	381	0,3	0,3	SONST.	-	-	SONST.	-	-	071			15,8		
ZUS.	0,5	0,2	382	0,4	-	SU.1	14,6	0,0	SU.1	14,6	0,0	071			48,3		
KOKS			384	-	0,3	STAB-, FORMSTAHL U.A.			071	35,3	-	081			2,2		
020	-	11,7	390	-	0,3	015	0,3	-	081	2,5	-	082			5,6		
081	-	219,1	391	-	1,3	018	0,2	-	082	0,6	-	083			108,2		
082	-	26,9	393	0,2	0,3	020	54,6	0,1	083	0,8	-	084			161,8		
083	-	3,8	SU.3	6,6	23,2	034	52,9	-	084	0,7	0,2	085			217,9		
084	-	13,7	EISEN-, STAHLABFÄLLE			041	0,1	-	085	0,8	0,6	092			CHEM-GRUNDST.-U.A.		
085	-	44,5	019	0,6	-	044	0,3	-	085	17,7	0,4	094			020		
101	-	0,3	042	-	1,5	051	0,4	-	085	17,7	0,4	101			50,8		
			043	31,0	-	052	0,1	0,1	085	17,7	0,4	102			2,3		
			061	2,9	-	081	0,6	-	085	17,7	0,4	103			53,1		
			ZUS.	36,0	55,7	083	1,9	0,1	085	17,7	0,4	104			1,2		
						101	18,1	-	085	17,7	0,4	105			0,8		
						122	0,2	-	085	17,7	0,4	106			1,4		
						131	-	2,0	085	17,7	0,4	107			3,4		
						132	0,2	0,8	085	17,7	0,4	108			56,5		
						151	14,8	-	085	17,7	0,4	109			ALUMINIUMOXID		
						152	0,3	-	085	17,7	0,4	110			-		
						161	-	1,1	085	17,7	0,4	111			-		
						171	0,4	-	085	17,7	0,4	112			-		
						172	0,1	0,1	085	17,7	0,4	113			-		
									085	17,7	0,4	114			-		
									085	17,7	0,4	115			-		
									085	17,7	0,4	116			-		
									085	17,7	0,4	117			-		
									085	17,7	0,4	118			-		
									085	17,7	0,4	119			-		
									085	17,7	0,4	120			-		
									085	17,7	0,4	121			-		
									085	17,7	0,4	122			-		
									085	17,7	0,4	123			-		
									085	17,7	0,4	124			-		
									085	17,7	0,4	125			-		
									085	17,7	0,4	126			-		
									085	17,7	0,4	127			-		
									085	17,7	0,4	128			-		
									085	17,7	0,4	129			-		
									085	17,7	0,4	130			-		
									085	17,7	0,4	131			-		
									085	17,7	0,4	132			-		
									085	17,7	0,4	133			-		
									085	17,7	0,4	134			-		
									085	17,7	0,4	135			-		
									085	17,7	0,4	136			-		
									085	17,7	0,4	137			-		
									085	17,7	0,4	138			-		
									085	17,7	0,4	139			-		
									085	17,7	0,4	140			-		
									085	17,7	0,4	141			-		
									085	17,7	0,4	142			-		
									085	17,7	0,4	143			-		
									085	17,7	0,4	144			-		
									085	17,7	0,4	145			-		
									085	17,7	0,4	1					



4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 052 BRAUNSCHWEIG																	
ALUMINIUMOXID			EL-ERZG., MASCHINEN			EBM-WAREN U.A.			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
SU.3	-	0,4	083	0,3	-	172	-	0,1	350	-	0,2	034	141,2	179,2	220	344,3	24,3
			084	0,1	0,3	220	0,0	0,4	390	0,2	-	035	29,3	0,1	SU.1	1784,9	1754,0
ZUS.	-	0,4	085	0,1	-	SONST.	0,0	0,0	SU.3	0,2	0,2	041	17,1	69,0			
			182	0,1	-	SU.1	3,7	1,3				042	91,8	1,6	SU.2	8,8	24,5
BENZOL, TEER U.AE.			SONST.						ZUS.			0,2			9,5		
			SU.1	0,7	0,3	352	0,5	-				043	105,2	96,6			
084	1,0	-				353	0,6	-	BES. TRANSPORTGUETER			044	177,7	-	350	69,1	359,7
SU.1	1,0	-				391	0,1	-				045	13,7	-	351	20,5	25,4
			353	0,1	-	460	0,4	-	043	3,0	-	052	1,6	1,6	353	181,1	10,6
ZUS.	1,0	-	360	0,4	-	SONST.	0,0	0,0	084	-	0,1	061	153,2	113,8	360	160,9	39,4
			361	4,2	1,0	SU.3	1,5	0,0	SONST.	0,0	-	062	4,0	0,7	361	139,7	62,0
ZELLSTOFF, ALTPAPIER			382			0,3			SU.1			3,0			0,1		
			460	0,3	-	ZUS.	5,2	1,3				072	12,2	9,0	381	11,9	1,0
034	-	1,2	550	0,5	-				350	-	1,0	081	10,7	514,0	382	1,9	-
061	-	21,8	SU.3	5,8	1,0	GLAS-U.A. MIN-WAREN			353	0,7	-	082	5,5	77,5	383	1,2	-
SU.1	-	23,0							360	0,5	-	083	73,0	16,2	384	-	0,3
			ZUS.	6,5	1,2	035	0,4	-	381	0,2	-	084	34,5	419,1	390	9,9	1,1
350	-	0,2				084	1,1	-	391	1,2	-	085	36,2	46,8	391	7,0	4,6
SU.3	-	0,2	EBM-WAREN U.A.			SU.1	1,5	-	SU.3	2,7	1,0	092	87,7	4,4	392	5,0	2,3
												094	67,0	8,7	393	18,5	4,8
ZUS.	-	23,1	018	0,6	-	361	0,5	-	ZUS.	5,7	1,2	101	28,7	0,4	394	0,6	3,7
			020	0,3	-	390	5,3	-				122	0,3	5,7	396	3,4	-
FAHRZEUGE			034			0,4			391			0,2			ALLE GUETER		
			042	0,2	-	560	-	0,3				131	0,4	2,0	550	0,5	-
018	0,3	-	061	0,2	-	SU.3	6,0	0,3	011	0,4	-	132	24,4	40,7	560	14,5	128,9
SONST.	0,0	-	062	0,3	-				014	-	2,3	143	1,8	-	570	-	0,7
SU.1	0,3	-	083	0,1	0,4	ZUS.	7,5	0,3	015	0,3	-	151	34,4	-	SU.3	696,9	649,0
			084	0,0	0,3				018	3,1	0,9	152	0,8	-			
SONST.	0,0	-	132	0,1	0,0	SONSTIGE WAREN ANG.			019	25,4	0,1	161	3,0	2,1	ZUS.	2490,6	2427,5
SU.3	0,0	-	151	1,2	-				020	150,5	79,0	171	0,7	-			
			171	0,2	-	034	-	1,2	031	16,6	-	172	5,6	0,2			
ZUS.	0,3	-				061	-	8,1	032	14,3	-	182	0,1	-			
						SU.1	-	9,3				184	-	0,8			
VERKEHRSBEZIRK NR. 053 GOETTINGEN																	
EISEN-, STAHLABFALLE			STAHLHALBZEUG			STAB-, FORMSTAHL U.A.			ALLE GUETER								
083	0,3	-	083	0,5	-	061	0,5	-	061	0,5	-						
SU.1	0,3	-	SU.1	0,5	-	SU.1	0,5	-	083	0,8	-						
									SU.1	1,4	-						
ZUS.	0,3	-	ZUS.	0,5	-	ZUS.	0,5	-	ZUS.	1,4	-						
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN (STADT)																	
GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			AND-GENUSSMITTEL U.A.			FUTTERMITTEL			FUTTERMITTEL		
014	-	0,9	360	1,2	0,4	094	0,7	-	020	0,1	0,2	015	-	0,2	SU.3	3,2	57,9
015	-	0,8	361	0,8	0,8	095	0,1	-	041	0,7	-	019	1,4	0,2			
018	-	0,4	390	0,3	-	101	75,9	-	062	0,4	0,1	020	3,9	2,3	ZUS.	76,0	221,1
019	2,6	-	391	-	0,5	122	3,5	-	092	-	1,3	034	0,5	146,0			
020	0,6	-	393	-	0,3	123	0,3	-	SU.1	1,2	1,6	035	2,0	-	OELSÄAEN, FETTE ANG.		
031	-	0,2	460	3,2	-	124	1,0	-				041	0,8	0,2			
034	0,7	87,6	SU.3	8,0	29,9	132	0,3	-	350	0,2	-	042	1,5	-	035	0,3	-
035	5,5	0,8				141	0,4	-	351	0,1	-	043	11,4	-	041	0,3	-
041	0,3	13,3	ZUS.	267,9	226,4	142	0,2	-	353	0,8	-	044	0,2	-	043	3,1	-
042	0,2	6,5				151	1,7	-	SU.3	1,1	-	045	7,3	-	045	0,3	-
043	1,5	-	FRUECHTE, GEMUESE			153	0,1	-				051	2,2	-	051	1,0	-
044	2,5	1,6				161	0,5	-	ZUS.	2,3	1,6	052	0,6	-	052	0,3	-
045	2,1	-	035	0,6	-	181	1,4	-				062	2,5	12,2	062	-	0,4
051	22,9	9,4	043	0,5	-	SU.1	175,9	33,3	FLEISCH, EIER, MILCH			071	10,1	0,3	081	1,3	-
052	26,2	35,8	084	0,3	-				072	1,8	-	072	1,8	-	084	0,5	-
062	1,0	24,8	SU.1	1,4	-	351	0,5	0,2	062	0,3	-	081	1,5	-	092	0,8	-
071	4,1	-				353	0,8	-	SU.1	0,3	-	083	-	0,7	101	0,2	-
072	0,3	-	ZUS.	1,4	-	360	-	0,6	ZUS.	0,3	-	084	0,2	-	SU.1	8,1	0,4
081	1,7	-				361	1,3	-				092	5,4	-			
082	2,4	0,5	TEXTILE ROHSTOFFE			460	1,4	-				094	0,3	-	ZUS.	8,1	0,4
083	2,4	-				SU.3	4,0	0,7	GETREIDE U. AE-ERZGN			101	8,5	-			
084	22,1	0,9	020	-	0,1							123	0,8	-	STEINKOHLE, -BRIKETTS		
085	0,8	-	051	0,2	-	ZUS.	179,9	34,1	015	0,3	2,9	132	0,7	-			
092	27,1	-	062	0,0	3,5				020	-	0,2	141	3,3	-	072	-	0,7
094	15,1	-	SU.1	0,2	3,6	PFL.U.TIER-ROHST-ANG			044	-	0,4	143	0,9	0,3	081	0,5	2,3
101	26,3	0,1							051	-	20,2	151	1,5	0,8	082	-	14,7
104	-	9,9	350	-	0,4	062	0,1	0,0	052	0,3	13,7	161	0,5	-	083	-	0,3
122	10,2	-	360	0,3	0,4	151	0,3	0,0	062	-	-	171	0,5	-	084	-	67,5
123	10,4	-	SU.3	0,3	0,4	SU.1	0,3	0,0	084	-	0,9	172	1,3	-	085	-	10,5
132	6,7	-							092	-	0,2	182	1,0	-	092	0,2	-
141	10,3	0,4	ZUS.	0,4	4,0	ZUS.	0,3	0,0	101	-	0,2	184	0,3	0,0	SU.1	0,7	96,1
143	6,3	-							123	1,0	-	SU.1	72,8	163,2			
151	16,1	-	HOLZ UND KORK			ZUCKER			132	-	2,2			-	460	0,6	-
152	5,3	-							141	-	3,8	350	-	46,6	SU.3	0,6	-
153	0,5	-	020	0,0	0,7	092	-	0,4	143	-	0,4	351	0,3	3,2			
171	8,7	-	031	0,2	-	SU.1	-	0,4	220	-	0,3	353	-	1,1	ZUS.	1,3	96,1
172	3,3	-	034	0,2	-				SU.1	33,8	45,2	360	-	2,0			
182	6,9	-	043	19,3	-	ZUS.	-	0,4				381	0,4	0,7	BRAUNKOHLE U.A., TORF		
183	3,4	-	051	4,5	-				350	-	2,7	382	-	0,3			
184	3,7	-	052	0,5	-	GETRAENKE			353	-	0,2	390	-	0,4	062	0,1	-
SU.1	259,9	196,5	062	0,4	32,4				360	0,9	-	391	-	0,4	072	-	0,2
			071	46,4	-	062	0,3	-	361	0,3	2,4	392	-	2,5	SU.1	0,1	0,2
350	0,2	3,8	081	9,6	-	SU.1	0,3	-	SU.3	1,2	5,3	394	-	0,4			
351	-	3,4	082	5,9	-							396	-	0,3	ZUS.	0,1	0,2
353	2,3	20,9	084	0,1	-	ZUS.	0,3	-	ZUS.	34,9	50,6	460	2,6	-			
			085	1,7	-									-	KOKS		
			092	1,2	0,2									-	081	0,6	0,2



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN (STADT)																	
KOKS			ROHEISEN,-STAHL			STAHLBLECH,BANDSTAHL			AND.-STEINE U.ERDEN			CHEM.GRUNDST.-U.A.			EL.-ERZGN.,MASCHINEN		
084	-	6,4	034	-	0,7	390	25,6	-	101	-	1,1	062	2,0	0,0	094	-	0,1
085	-	2,5	062	0,4	-	392	9,1	-	122	13,0	-	072	0,3	-	101	-	0,1
SU.1	0,6	9,2	083	1,2	-	393	1,7	-	132	-	2,7	082	-	0,5	132	-	0,1
			143	-	0,8	394	0,8	-	141	0,4	0,4	092	3,2	2,2	151	-	0,3
361	-	2,9	162	-	0,5	460	-	1,7	143	1,3	0,5	SU.1	5,5	2,8	152	-	0,9
SU.3	-	2,9	SU.1	1,7	2,1	SU.3	94,9	10,3	151	0,6	1,0				172	-	0,2
									161	1,0	2,4	350	-	0,5	183	-	0,1
ZUS.	0,6	12,1	360	0,3	-	ZUS.	115,2	61,3	182	0,3	-	SU.3	-	0,5	184	0,1	-
			361	8,9	-				184	0,5	-				220	-	0,9
ROMES ERDOEL			370	-	0,5	ROHRE,GIESSEREIERZGN			220	0,9	0,6	ZUS.	5,5	3,3	SONST.	-	0,0
			381	0,6	-				SONST.	-	0,0				SU.1	23,8	13,1
043	-	0,9	383	0,3	-	062	4,9	0,6	SU.1	47,3	153,2	BENZOL,TEER U.AE.			350	0,2	-
SU.1	-	0,9	391	0,2	-	083	-	5,8				SONST.	0,0	-	SONST.	0,0	0,0
			SU.3	10,2	0,5	084	-	4,2	SU.2	-	2,0	SU.1	0,0	-	SU.3	0,2	0,0
ZUS.	-	0,9	ZUS.	11,9	2,6	151	0,3	-	350	-	0,3						
						220	-	0,9				ZUS.	0,0	-	ZUS.	24,0	13,1
KRAFTSTOFFE,HEIZÖL						SU.1	5,3	11,5	390	-	15,7						
			STAHLHALBZEUG			350	-	0,3	460	0,3	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			EBM-WAREN U.A.		
034	6,3	658,2				360	-	0,3	SU.3	0,3	16,0	019	11,8	-	041	0,1	-
035	16,5	-	052	0,4	0,4	SONST.	-	0,0	ZUS.	47,6	171,3	020	0,4	-	045	-	0,5
041	-	15,8	062	1,1	-							034	0,6	-	052	-	0,2
043	6,0	18,3	083	1,3	-	SU.3	-	0,7				035	11,4	-	062	7,9	0,7
044	14,9	-	085	0,5	-				ZEMENT,KALK			043	97,2	-	071	-	0,2
045	10,0	-	094	0,4	-	ZUS.	5,3	12,2	062	1,1	-	045	38,5	-	072	-	0,2
051	165,8	-	SU.1	3,7	0,4	NE-METALLE,-HALBZEUG			SU.1	1,1	0,4	051	6,3	-	081	-	0,1
052	33,2	-										052	21,8	-	083	-	0,2
062	29,2	86,4	353	1,3	-	020	0,4	0,2	ZUS.	1,1	0,4	062	-	60,5	084	-	2,9
092	0,8	-	361	4,7	-	034	-	3,7				081	41,1	-	085	-	0,7
101	175,2	-	381	0,3	-	045	2,1	-				082	1,4	-	092	-	0,6
SU.1	457,9	778,6	392	4,8	-	052	1,5	0,5	GIPS			084	2,0	-	094	-	0,3
			SU.3	11,1	-	062	0,9	9,4	052	-	0,8	085	8,0	-	132	-	0,1
			ZUS.	14,8	0,4	082	-	2,8	SU.1	-	0,8	092	17,0	-	143	-	0,6
						083	8,6	6,5				094	31,2	-	151	-	1,9
			STAB-,FORMSTAHL U.A.			084	0,7	-	SU.2	-	1,3	101	27,0	-	152	-	0,4
350	-	17,1				085	8,9	-				132	4,5	-	171	0,1	-
351	-	2,2				092	0,4	2,1	ZUS.	-	2,0	151	0,2	-	172	-	0,5
360	-	1,8				094	0,4	-				152	0,7	-	181	-	0,2
361	-	3,2				171	0,3	-	AND.MIN.BAUSTOFFE			161	0,4	-	184	-	0,2
SU.3	-	24,3				220	0,1	-				172	0,8	-	220	-	4,0
			020	0,6	0,2	SU.1	24,3	25,1	019	0,4	-	SU.1	322,2	60,5	SU.1	8,0	14,3
ZUS.	457,9	802,9	034	1,8	-	SU.2	-	0,6	020	-	0,4						
			041	0,5	-				045	-	0,7	351	0,1	-	350	0,3	0,7
MINERALÖLERZGN.ANG.			051	2,4	-	361	0,3	-	051	2,4	-	460	1,0	-	353	-	0,8
034	-	0,8	062	3,0	4,6	085	0,5	19,7	052	-	5,0	SU.3	1,1	-	361	-	0,1
051	-	7,9	081	0,1	-	092	0,1	-	062	6,1	-				460	-	1,0
062	0,7	0,0	083	-	3,1	122	-	0,1	071	0,8	1,9	ZUS.	323,4	60,5	SU.3	0,3	2,5
SU.1	0,7	8,7	085	0,5	19,7	153	-	2,2	081	0,1	-						
			092	0,1	-	171	0,1	-	083	0,2	0,5	AND.CHEM.ERZEUGNISSE			ZUS.	8,3	16,9
ZUS.	0,7	8,7	SU.1	9,0	30,5	SAND,KIES,BIMS,TON			084	0,3	-						
						034	0,2	-	092	0,1	0,6	020	0,1	-	GLAS-U.A.MIN-WAREN		
						035	1,8	573,2	101	3,6	0,4	043	0,3	-	035	3,5	-
						041	0,9	-	122	0,5	-	045	1,6	-	062	0,8	-
350	-	40,8	360	-	0,6	044	5,5	-	132	-	0,4	062	4,6	3,6	182	4,5	-
361	0,5	-	370	-	5,1	045	0,7	-	141	-	0,6	081	4,7	-	SU.1	8,8	-
381	0,3	-	381	0,2	-	051	2,7	-	151	0,3	-	082	-	1,0			
SU.3	0,8	40,8	460	-	0,5	052	14,7	21,8	220	0,7	11,6	152	1,0	-	ZUS.	8,8	-
			SU.3	1,2	8,4	062	1,9	1,3	SONST.	0,0	-	220	6,0	-			
ZUS.	0,8	44,7	ZUS.	10,2	38,9	071	1,3	0,5	SU.1	15,4	22,1	SONST.	-	0,0			
						072	-	0,7				SU.1	18,2	4,6	LEDER-U.TEXTILWAREN		
						082	-	8,5	SU.2	-	3,2				062	0,4	0,0
						083	-	1,8				ZUS.	18,2	4,6	SU.1	0,4	0,0
NE-METALLERZE			STAHLBLECH,BANDSTAHL			094	-	1,4	ZUS.	15,4	25,4						
020	-	1,6				095	-	7,1	NAT.DUENGEMITTEL			062	0,7	0,4	FAHRZEUGE		
045	1,0	-	019	1,3	-	101	19,7	588,2	043	0,5	-	072	-	0,1	SONSTIGE WAREN ANG.		
052	2,4	-	020	-	1,5	122	0,2	-	071	2,3	-	092	-	3,0			
062	-	0,4	034	-	5,4	132	0,1	-	081	2,0	-	151	-	0,8	034	2,6	-
SU.1	3,4	1,9	041	-	0,2	141	-	8,4	082	1,0	-	172	-	0,1	043	-	0,6
			052	2,2	5,6	161	-	0,8	092	1,3	-	220	-	0,1	051	24,9	-
350	-	14,4	062	8,9	-	220	0,2	-	101	1,1	-	SU.1	0,7	4,4	052	8,1	-
SU.3	-	14,4	082	-	0,3	SU.1	51,2	1215,3	SU.2	8,2	-				062	12,1	21,9
			083	0,5	6,3				SU.3	-	6,3	SONST.	-	0,0	071	1,9	-
ZUS.	3,4	16,4	084	0,5	1,1	390	-	6,3	ZUS.	8,2	-	SU.3	-	0,0	084	0,7	0,2
			085	3,1	25,7	SU.3	-	6,3							085	4,1	-
EISEN-,STAHLABFÄLLE			101	0,1	-				043	1,1	-	ZUS.	0,7	4,4	092	4,7	-
019	0,2	-	122	0,2	-				051	-	8,6				094	1,0	-
020	0,7	-	151	0,4	0,1	AND.-STEINE U.ERDEN			052	0,6	1,0	SONST.	0,0	0,0	095	0,1	-
034	-	2,5	153	-	1,4	034	0,5	2,9	071	2,8	-	SU.1	0,0	0,0	101	21,3	-
041	-	0,9	171	2,2	-	041	-	10,6	081	1,6	-				142	1,3	-
042	2,9	-	172	0,8	-	043	0,5	-	082	0,5	1,0	ZUS.	0,0	0,0	151	7,7	-
043	6,6	0,3	SU.1	20,3	51,0	044	2,5	-	084	-	2,5				181	0,1	-
045	7,8	18,1				045	-	41,4	094	-	2,3	EL.-ERZGN.,MASCHINEN			183	0,3	0,0
051	-	4,8	350	1,1	-	051	17,1	4,3	101	-	0,7	062	23,6	6,8	SONST.	0,0	0,0
052	-	2,9	351	0,5	0,8	052	1,1	65,5	184	0,4	-	082	-	0,2	SU.1	91,0	22,9
062	0,1	-	352	1,4	-	071	0,4	9,9	SU.1	6,8	16,1	083	-	0,1			
083	1,8	1,2	353	13,7	-	081	3,1	-</									



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN (STADT)																	
BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
034 -	0,2		015 0,3	3,9		053 -	0,5		123 13,8	-		183 3,7	0,1		382 2,1	0,5	
035 0,3	-		018 -	0,4		062 152,2	270,7		124 1,0	-		184 5,0	0,3		383 0,6	-	
062 4,6	0,6		019 17,7	1,9		071 69,9	12,9		132 12,3	10,4		220 7,8	18,8		390 25,9	22,4	
172 -	0,1		020 7,1	8,3		072 2,5	1,8		141 14,4	13,7		SU.1 1718,6	3027,0		391 0,2	0,9	
SONST. -	0,0		031 0,2	0,2		081 67,8	2,7		142 1,5	-		-	-		392 13,9	2,6	
SU.1 5,3	0,9		034 13,5	911,6		082 11,2	34,0		143 8,5	2,5		SU.2 -	7,2		393 1,7	0,3	
			035 45,7	574,0		083 16,1	27,2		151 29,0	4,8		-	-		394 0,8	0,4	
350 0,2	0,3		041 3,5	40,9		084 27,6	91,8		152 7,0	1,2		350 2,0	129,9		396 -	0,3	
392 -	0,1		042 4,6	6,5		085 30,5	59,6		153 0,7	3,7		351 1,5	9,8		460 9,1	3,2	
SU.3 0,2	0,3		043 148,1	20,1		092 62,3	12,1		161 2,4	3,2		352 1,4	0,2		SU.3 142,4	233,8	
			044 25,6	2,0		094 49,2	4,0		162 -	0,5		353 22,1	25,9				
ZUS. 5,5	1,2		045 71,3	60,7		095 0,3	8,9		171 11,7	-		360 2,6	20,8		ZUS. 1860,9	3268,0	
ALLE GÜTER			051 252,1	55,2		101 358,8	590,7		172 6,3	0,8		361 53,6	10,3				
			052 113,8	153,2		104 -	9,9		181 1,5	0,2		370 -	5,6				
014 -	0,9					122 27,6	0,1		182 12,7	-		381 5,0	0,7				
VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN (STADT)																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE. ERZGN			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND. MIN. BAUSTOFFE			EL. ERZGN., MASCHINEN		
034 -	10,5		081 0,3	-		051 1,3	-		071 3,3	-		061 -	6,1		034 -	1,0	
043 1,0	-		084 -	1,0		061 86,4	29,2		083 -	6,5		084 -	0,5		061 6,8	23,6	
044 2,5	-		122 -	0,4		101 50,0	-		084 0,6	-		122 1,9	-		084 -	0,3	
051 2,3	-		132 -	0,4		SU.1 158,9	315,3		085 -	0,6		SU.1 1,9	6,6		094 -	0,1	
052 0,7	-		SU.1 0,3	34,0					SU.1 4,7	21,9		-	-		220 -	0,2	
061 24,8	1,0		ZUS. 0,3	34,0		ZUS. 158,9	315,3		360 0,2	-		353 0,2	-		SU.1 6,8	25,1	
071 0,5	-								361 -	0,1		SU.3 0,2	-		351 -	0,1	
072 0,3	-		FUTTERMITTEL			MINERALÖLERZGN. ANG.			SU.3 0,2	0,1		ZUS. 2,1	6,6		SU.3 -	0,1	
081 0,5	-					061 0,0	0,7		ZUS. 4,9	22,0		CHEM. DÜNGEMITTEL			ZUS. 6,8	25,2	
092 2,4	-		019 -	0,2		SU.1 0,0	0,7					084 -	1,5		EBM-WAREN U. A.		
171 0,3	-		020 -	3,1		ZUS. 0,0	0,7		ROHRE, GIESSEREIERZGN			SU.1 -	1,5		020 -	0,8	
SU.1 35,2	11,5		034 -	5,3		NE-METALLERZE			034 -	1,3		350 -	0,5		034 -	0,6	
			042 0,2	-					061 0,6	4,9		360 -	0,4		045 -	0,6	
350 -	0,4		043 0,5	-		061 0,4	-		SU.1 0,6	6,2		361 -	0,3		052 -	0,3	
SU.3 -	0,4		045 0,3	-		SU.1 0,4	-		ZUS. 0,6	6,2		SU.3 -	1,2		061 0,7	7,9	
ZUS. 35,2	11,9		061 12,2	2,5		ZUS. 0,4	-		NE-METALLE, -HALBZEUG			ZUS. -	2,7		084 -	0,4	
TEXTILE ROHSTOFFE			071 0,5	-		EISEN-, STAHLABFALLE			020 -	0,5		CHEM. GRUNDST. U. A.			132 -	0,3	
061 3,5	0,0		081 0,2	-		052 -	0,6		034 -	2,1		061 0,0	2,0		151 -	0,3	
SU.1 3,5	0,0		SU.1 13,9	11,1		061 -	0,1		061 9,4	0,9		SU.1 0,0	2,0		172 -	0,2	
						083 0,5	-		084 0,6	-		061 0,0	2,0		184 -	0,2	
ZUS. 3,5	0,0					084 0,4	-		085 0,2	-		SU.1 0,0	2,0		SONST. -	0,0	
HOLZ UND KORK						220 -	0,4		SU.1 10,2	3,6		ZUS. 0,0	2,0		SU.1 0,7	11,5	
034 -	0,3		043 0,2	-		SU.1 0,8	1,0		ZUS. 10,2	3,6		BENZOL, TEER U. AE.			353 -	0,3	
043 2,0	-		061 0,4	-		361 0,4	-		SAND, KIES, BIMS, TON			SONST. -	0,0		SU.3 -	0,3	
061 32,4	0,4		084 0,5	-		SU.3 0,4	-		034 1,1	0,3		SU.1 -	0,0		GLAS-U. A. MIN. WAREN		
071 1,3	-		085 -	1,1		ZUS. 1,2	1,0		035 -	240,9		ZUS. -	0,0		034 -	1,3	
081 1,6	-		084 0,5	-		ROHEISEN-, STAHL			052 -	2,4		061 -	0,8		061 -	0,8	
092 0,1	-		084 0,5	-		061 -	0,4		061 1,3	1,9		ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SU.1 -	2,1	
101 7,6	-		SU.1 1,1	-		SU.1 -	0,4		082 -	0,7		034 28,9	-		ZUS. -	2,1	
124 0,1	-		350 -	2,4		STEINKOHLE-, BRIKETS			084 -	0,5		045 0,2	-		LEDER-U. TEXTILWAREN		
142 0,2	-		SU.3 -	2,4		081 -	0,4		101 -	188,1		061 60,5	-		061 0,0	0,4	
SU.1 45,3	0,7		ZUS. 1,1	2,4		012 -	0,1		132 -	0,1		081 0,2	-		SU.1 0,0	0,4	
						018 -	0,2		182 -	0,7		092 0,2	-		ZUS. 0,0	0,4	
350 0,1	0,4		081 -	1,4		STAHLHALBZEUG			SU.1 2,4	435,5		SU.1 90,0	-		AND. CHEM. ERZEUGNISSE		
SU.3 0,1	0,4		082 -	3,6		034 -	2,0		350 0,2	-		ZUS. 90,0	-		SONSTIGE WAREN ANG.		
ZUS. 45,4	1,1		084 -	8,8		061 -	1,1		390 -	4,2		034 1,1	-		034 5,7	0,1	
PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			085 -	14,6		SU.1 -	3,7		SU.3 0,2	4,2		061 3,6	4,6		061 21,9	12,1	
061 0,0	0,1		351 -	0,6		STAB-, FORMSTAHL U. A.			ZUS. 2,6	439,7		SU.1 4,6	4,6		SU.1 27,6	12,2	
SU.1 0,0	0,1		360 -	1,8		019 0,1	-		AND. STEINE U. ERDEN			ZUS. 4,6	4,6		ZUS. 27,6	12,2	
ZUS. 0,0	0,1		SU.3 -	1,8		020 -	2,6		034 2,2	0,4		FAHRZEUGE			BES. TRANSPORTGÜTER		
GETRAENKE						034 -	0,3		035 -	0,6		061 0,4	0,7		034 0,4	-	
061 -	0,3					052 -	1,0		045 -	3,0		092 -	0,2		061 0,6	4,6	
SU.1 -	0,3					061 4,6	3,0		052 -	0,7		SONST. -	0,0		SU.1 0,9	4,6	
						083 -	1,5		082 -	1,3		SU.1 0,4	0,9		350 0,2	-	
AND. GENUSSMITTEL U. A.						085 -	2,9		084 -	23,8		ZUS. 0,4	0,9		351 -	0,1	
061 0,1	0,4					101 2,3	-		132 -	4,5		LANDMASCHINEN			360 0,1	-	
SU.1 0,1	0,4					161 -	0,1		151 0,7	-		SONST. 0,0	0,0		SU.3 0,2	0,1	
ZUS. 0,1	0,4					SONST. 0,0	-		SONST. 0,0	-		SU.1 0,0	0,0		ZUS. 1,2	4,7	
						SU.1 7,1	10,5		ZUS. 2,9	36,9		ZUS. 0,0	0,0		ALLE GÜTER		
FLEISCH, EIER, MILCH						353 -	0,3		ZEMENT, KALK						019 0,9	0,2	
061 -	0,3					360 -	0,2		061 -	1,1					020 -	7,1	
SU.1 -	0,3					361 -	0,2		SU.1 -	1,1					034 44,0	317,3	
ZUS. -	0,3					SU.3 -	0,5		ZUS. -	1,1							
						ZUS. 7,1	10,9										
GETREIDE U. AE. ERZGN						STAHLBLECH, BANDSTAHL											
034 4,7	286,1					019 0,8	-										
044 13,5	-					034 -	5,8										
061 -	32,1					061 -	8,9										



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN(STADT)																	
ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
035	-	241,5	061	270,7	152,2	085	0,2	5,0	142	0,2	-	220	-	0,5	360	0,3	1,7
042	0,2	-	071	5,7	-	092	2,7	0,2	151	0,7	0,3	SU.1	420,5	979,6	361	0,4	1,1
043	3,7	1,0	072	0,3	-	094	-	0,1	161	-	0,1	-	-	-	390	-	5,8
044	15,9	-	081	2,8	1,4	101	59,9	188,1	171	0,3	-	350	0,5	4,9	SU.3	1,4	17,5
045	3,5	3,6	082	-	5,6	122	1,9	0,4	172	-	0,2	351	-	2,4	ZUS.	421,9	997,1
051	3,6	-	083	0,6	8,0	124	0,1	-	182	-	0,7	352	-	1,0	-	-	-
052	0,7	4,0	084	2,0	36,6	132	-	5,4	184	-	0,2	353	0,2	0,6	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MÜNSTER																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			KOKS			STAHLHALBZEUG			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			NAT. DÜNGEMITTEL		
015	-	1,5	094	-	0,3	350	0,9	-	SU.3	-	0,2	072	-	1,3	350	-	1,6
020	-	0,8	101	1,3	3,0	351	0,9	-	SU.1	-	0,2	SU.1	-	1,3	353	-	3,4
034	-	9,3	151	-	0,7	353	0,6	-	ZUS.	-	0,2	-	-	-	360	-	7,9
041	-	2,5	183	-	0,5	396	0,2	-	-	-	-	353	1,5	220,7	361	-	2,0
042	-	1,1	SU.1	1,9	35,7	SU.3	2,7	-	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	-	SU.3	1,5	220,7	SU.3	-	14,9
043	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	-	0,6	350	-	207,2	ZUS.	2,7	0,9	045	0,1	-	ZUS.	1,5	222,0	ZUS.	-	18,8
051	-	0,3	351	-	18,9	-	-	-	161	-	0,6	-	-	-	-	-	-
052	-	2,5	353	0,3	4,2	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			SONST.	-	0,0	AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DÜNGEMITTEL		
061	-	4,1	360	-	1,3	034	-	0,9	SU.1	0,1	0,7	-	-	-	041	-	0,4
062	-	0,5	361	-	0,5	041	-	14,2	350	-	0,6	011	0,2	-	042	-	2,8
072	-	1,0	381	-	2,9	043	-	120,2	360	-	0,2	020	-	0,5	072	-	0,6
083	-	1,1	390	-	0,5	072	-	19,5	SU.3	-	0,8	043	7,8	0,6	082	-	1,4
084	0,2	2,0	391	-	1,3	082	-	29,2	-	-	-	044	1,4	-	084	-	0,3
092	-	0,3	392	-	0,9	083	0,0	4,1	ZUS.	0,1	1,4	045	5,8	-	122	-	0,5
094	0,9	3,3	393	-	0,1	084	-	71,2	-	-	-	052	-	35,3	SU.1	-	6,0
095	-	0,3	394	-	0,2	094	1,3	13,8	STAHLBLECH, BANDSTAHL			061	9,9	0,4	-	-	-
132	-	0,3	396	-	0,2	095	0,5	-	062	-	3,3	071	1,0	1,0	-	-	-
151	-	0,3	SU.3	0,3	238,2	SU.1	1,7	272,9	085	0,2	-	082	-	0,9	350	-	3,3
220	-	0,7	-	-	-	-	-	-	101	-	1,3	101	0,9	1,3	353	-	9,4
SU.1	1,0	33,0	ZUS.	2,1	273,9	-	-	-	SU.1	0,2	3,3	122	-	0,2	360	-	38,0
350	-	79,3	OELSAATEN, FETTE ANG.			350	-	132,2	132	-	0,0	132	-	112,4	361	-	8,3
351	-	4,8	-	-	-	351	-	33,3	SU.1	0,2	3,3	161	-	4,3	SU.3	-	58,9
353	0,2	5,3	072	-	0,5	353	-	27,7	-	-	-	181	-	1,3	-	-	-
360	0,5	7,5	SU.1	-	0,5	360	-	22,0	350	-	0,3	182	-	4,8	ZUS.	-	64,9
361	0,2	3,1	-	-	-	361	-	7,3	360	-	1,2	183	-	0,8	-	-	-
381	-	32,6	350	-	4,0	SU.3	-	222,5	361	-	0,3	220	-	2,1	CHEM. GRUNDST. U. A.		
382	-	0,4	351	-	0,3	ZUS.	1,7	495,4	381	-	2,8	SU.1	27,2	165,9	072	11,8	-
390	-	2,4	360	-	1,8	NATUR-, RAFFINERIEGAS			SU.3	-	5,0	SU.2	-	14,8	083	49,4	-
391	-	42,5	SU.3	-	6,1	350	-	1,7	ZUS.	0,2	8,3	350	-	2,0	092	26,6	-
392	-	0,5	-	-	-	SU.3	-	1,7	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	353	1,8	5,5	093	1,5	-
393	-	0,7	ZUS.	-	6,6	-	-	-	390	-	2,1	390	-	2,1	094	9,3	-
396	-	0,2	STEINKOHLE, -BRIKETTS			ZUS.	-	1,7	SU.3	1,8	9,6	SU.3	1,8	9,6	095	7,5	-
560	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	106,0	-
SU.3	1,2	179,3	035	0,7	-	041	0,1	0,9	350	0,4	-	ZUS.	29,0	190,3	350	8,0	1,9
ZUS.	2,2	212,4	042	0,1	-	043	1,6	12,6	SU.3	0,4	0,2	ZEMENT, KALK			351	1,0	-
HOLZ UND KORK			051	15,9	0,3	122	1,1	-	ZUS.	0,4	0,2	123	0,6	16,8	353	68,8	0,4
034	-	9,1	081	8,2	1,0	SU.1	2,7	12,6	SAND, KIES, BIMS, TON			132	-	0,9	SU.3	77,8	2,3
061	-	46,4	082	-	199,2	350	0,3	-	031	-	1,3	143	5,5	-	ZUS.	183,9	2,3
062	-	1,3	084	0,8	11,3	391	1,9	-	033	-	0,7	SONST.	0,0	-	BENZOL, TEER U. A.E.		
132	-	2,2	085	2,2	0,3	460	7,8	-	034	0,3	0,7	SU.1	6,1	17,7	350	1,3	-
SONST.	-	0,0	092	-	1,0	SU.3	10,0	-	035	-	0,5	350	1,8	-	SU.3	1,3	-
SU.1	-	59,0	122	88,9	-	-	-	-	041	-	7,1	351	8,9	-	-	-	-
270	-	1,5	SU.1	119,5	213,9	ZUS.	12,7	12,6	042	0,3	-	353	67,6	-	ZUS.	1,3	-
350	-	16,3	-	-	-	-	-	-	045	0,9	-	361	0,3	-	-	-	-
351	-	14,9	351	-	2,0	EISENERZE			061	0,5	1,3	SU.3	78,6	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE		
353	-	4,5	352	1,0	19,7	072	-	17,1	072	23,1	1004,2	ZUS.	84,7	17,7	083	3,0	-
360	-	2,4	353	0,3	9,0	082	-	1,2	084	-	1,2	-	-	-	123	-	4,2
570	-	0,6	360	0,8	3,3	350	-	1,0	085	2,2	-	GIPS			132	-	0,4
SU.3	-	40,2	361	57,5	72,3	353	-	1,3	092	-	2,1	052	-	18,2	SU.1	3,0	4,5
ZUS.	-	99,2	381	-	1,9	SU.3	-	-	094	-	1,2	SU.1	-	18,2	350	2,2	-
ZUCKER			390	0,4	-	ZUS.	-	1,3	095	-	1,1	-	-	-	SU.3	2,2	-
391	2,7	-	391	73,5	6,1	NE-METALLERZE			101	-	57,0	SU.2	-	6,5	ZUS.	5,2	4,5
SU.3	2,7	-	392	0,2	-	081	0,4	-	122	-	0,5	-	-	-	EL. ERZG., MASCHINEN		
ZUS.	2,7	-	393	1,6	-	SU.1	0,4	-	123	-	3,0	AND. MIN. BAUSTOFFE			042	0,1	-
GETREIDE U. AE. ERZG.			460	1,7	-	ZUS.	0,4	-	132	-	44,4	044	0,6	-	220	-	1,4
360	1,2	-	SU.3	140,6	114,2	-	-	-	141	-	0,3	045	0,2	-	SU.1	0,1	1,4
SU.3	1,2	-	BRAUNKOHLE U. A., TORF			072	-	9,2	142	-	0,5	061	1,9	0,8	-	-	-
ZUS.	1,2	-	042	0,1	-	083	-	0,8	151	-	1,6	071	5,3	5,3	396	-	0,2
FUTTERMITTEL			043	0,1	0,6	092	-	1,7	161	-	0,6	082	3,9	-	SU.3	-	0,2
020	-	2,7	SU.1	0,1	0,6	SU.1	-	11,7	172	-	5,7	101	0,3	-	ZUS.	0,1	1,6
034	-	2,9	-	-	-	ZUS.	-	11,7	182	-	23,1	220	-	9,1	EBM-WAREN U. A.		
051	-	1,1	-	-	-	072	-	9,2	220	0,2	-	SU.1	12,2	15,1	061	0,2	-
061	0,3	10,1	-	-	-	083	-	0,8	SU.1	27,4	1254,1	-	-	-	092	-	0,1
062	-	0,5	KOKS			092	-	1,7	350	-	0,8	-	-	-	SU.1	0,2	0,1
072	-	2,2	-	-	-	094	-	1,2	351	-	1,0	NAT. DÜNGEMITTEL			ZUS.	0,2	0,1
081	-	1,6	084	-	0,6	ROHEISEN, -STAHL	-	-	353	1,8	2,0	061	-	2,3	LEDER-U. TEXTILWAREN		
092	0,2	10,2	085	-	0,3	350	-	1,6	360	-	0,6	122	-	1,1	SONST.	0,0	-
			SU.1	-	0,9	353	-	1,6	390	-	114,0	SU.1	-	3,5	-	-	-
			STAHLHALBZEUG			350	-	0,2	391	-	0,3	SU.2	-	0,4	-	-	-
			350	-	0,2				SU.3	1,8	118,7	-	-	-	-	-	-



4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MÜNSTER																	
LEDER- u. TEXTILWAREN			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
SU.3	0,0	-	SONST.	0,0	-	033	-	0,7	083	52,5	6,0	161	-	83,8	361	57,9	93,7
ZUS.	0,0	-	SU.1	0,0	-	034	0,3	23,1	084	1,0	86,6	172	-	5,7	381	-	40,1
						035	0,7	0,5	085	4,6	0,6	181	-	1,3	382	0,3	0,4
			350	0,5	-	041	1,6	25,1	092	27,3	15,4	182	-	27,9	390	0,4	119,1
SONSTIGE WAREN ANG.			SU.3	0,5	-	042	0,6	1,1	093	1,5	-	183	-	1,3	391	78,1	50,7
034	-	0,3	ZUS.	0,5	-	043	7,8	134,7	094	11,4	18,5	220	1,4	13,3	392	0,2	1,4
061	-	1,9				044	2,1	0,6	095	8,0	1,3	SU.1	310,4	2135,0	393	1,6	0,9
092	0,5	-	ALLE GÜTER			045	7,0	-	101	2,6	61,3				394	-	0,2
SU.1	0,5	2,2	011	0,2	-	051	15,9	1,6	122	90,0	2,3	SU.2	-	21,7	396	3,4	0,6
352	-	0,2	015	-	1,5	052	1,5	56,0	123	0,6	24,0				460	9,4	-
SU.3	-	0,2	020	-	4,0	061	12,9	69,9	132	-	160,5				560	0,3	-
ZUS.	0,5	2,4	031	-	1,3	062	-	5,7	141	-	0,3	350	15,5	454,0	570	-	0,6
						071	6,3	6,3	142	-	0,5	351	10,8	75,2	SU.3	324,6	1240,1
						072	34,9	1038,4	143	5,5	-	352	1,0	19,9	ZUS.	635,0	3396,8
						081	8,6	2,6	151	-	2,6	353	143,1	295,4			
						082	3,9	247,8	152	-	0,6	360	2,5	86,4			
VERKEHRSBEZIRK NR. 072 MOERS																	
GETREIDE			ZUCKER			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE, -BRIKETTS			MINERALÖLERZG.N. ANG.			ROHEISEN, -STAHL		
011	-	0,9	132	-	0,5	381	0,1	2,0	351	14,0	-	041	-	0,9	353	1,3	-
014	-	0,7	142	-	0,1	382	-	3,2	353	5,2	1,3	083	-	0,8	360	0,4	-
018	-	0,5	SU.1	-	0,6	384	-	0,2	360	3,3	26,0	123	9,5	-	381	0,3	-
034	-	0,1				390	-	0,5	361	100,9	-	SU.1	9,5	1,7	391	-	1,2
041	-	1,0	350	-	0,2	392	-	2,7	370	43,4	-				460	2,1	-
042	-	0,9	351	-	1,2	460	0,2	-	381	1,3	-	350	0,0	14,3	SU.3	4,3	1,7
051	-	1,8	353	-	0,4	SU.3	133,1	121,0	390	15,4	-	351	1,8	-			
052	-	5,6	SU.3	-	1,8	ZUS.	196,5	146,1	391	356,6	-	353	-	1,2	ZUS.	4,3	1,7
061	-	0,3							393	1,9	-	361	-	2,3			
062	-	0,3	ZUS.	-	2,4	OELSAATEN, FETTE ANG.			396	0,7	-	SU.3	1,8	17,8	STAHLHALBZEUG		
071	1,0	-				SU.3			SU.3	770,4	41,5						
081	-	0,3	GETRAENKE			020	0,2	-	ZUS.	1461,2	43,2	ZUS.	11,4	19,5	083	2,0	-
083	0,4	2,3				035	-	0,4				EISENERZE			SU.1	2,0	-
092	1,6	-	SONST.	0,0	-	042	-	0,1	BRAUNKOHLE U.A., TORF						280	0,4	-
094	0,3	0,6	SU.3	0,0	-	043	1,7	-				083	1,4	239,3	350	1,8	-
122	-	0,6				051	0,7	1,0	020	0,6	-	SU.1	1,4	239,3	360	3,5	-
123	0,5	-	ZUS.	0,0	-	052	-	0,4	052	0,2	-				361	3,7	-
132	-	3,5				071	0,5	-	061	0,2	-	350	-	4364,8	381	3,6	-
141	0,5	-	FLEISCH, EIER, MILCH			072	47,1	47,1	095	0,6	-	351	-	45,6	393	0,3	-
151	-	0,7				081	0,4	0,2	151	0,3	-	360	-	33,7	460	14,7	-
161	-	0,3	151	15,3	-	092	8,3	4,6	SU.1	2,0	-	361	-	1,0	SU.3	27,9	-
182	0,3	1,0	220	0,1	-	141	-	4,6	ZUS.	2,0	-	SU.3	-	4445,0	ZUS.	29,3	-
183	0,1	0,3	SU.1	15,5	-	143	-	1,8									
184	0,1	-				151	24,0	116,6	KOKS			ZUS.	1,4	4684,3	STAB-, FORMSTAHL U.A.		
SU.1	4,7	21,5	ZUS.	15,5	-	171	1,1	-							020	0,3	-
300	-	2,5	GETREIDE U. AE. ERZG.N.			172	2,8	-	122	0,5	-				034	0,3	-
350	-	28,4				182	1,5	-	161	0,3	-	052	2,9	-	083	0,1	-
351	1,3	5,2	350	15,5	-	SU.1	88,2	176,9	172	0,7	-	132	0,6	-	085	0,1	-
352	-	0,3	353	0,4	-	290	-	0,3	220	0,4	-	161	3,2	-	124	0,2	-
353	21,2	5,3	360	6,0	-	350	62,9	644,4	SU.1	1,8	-	SU.1	6,8	-	141	0,1	-
360	9,1	8,6	361	-	0,3	351	-	41,2							151	0,1	-
361	-	26,7	381	-	0,3	353	39,7	17,8	350	0,8	-	350	0,3	13,1	172	0,1	-
381	-	45,7	SU.3	21,9	0,5	360	17,3	3,9	351	-	1,4	351	-	1,0	220	0,1	-
382	-	5,3				381	0,3	3,5	353	-	44,9	353	1,4	-	SONST.	0,0	-
384	-	0,5	ZUS.	21,9	0,5	390	-	0,9	360	1,1	36,6	SU.3	1,7	14,1	SU.1	1,3	-
388	-	0,8	FUTTERMITTEL			391	-	1,0	361	4,6	11,6						
390	-	2,6				392	-	0,4	370	1,2	-	ZUS.	8,5	14,1			
391	-	34,4				393	-	0,1	391	82,1	-				300	0,2	-
392	-	6,4	011	0,5	-	SU.3	120,1	713,5	SU.3	89,8	94,5	EISEN-, STAHLABFÄLLE			350	10,0	-
393	-	4,7	014	0,6	-							043	0,4	-	351	1,3	-
394	-	0,3	015	0,6	-	STEINKOHLE, -BRIKETTS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			052	-	0,7	360	16,5	0,4
395	-	1,0	020	0,4	0,1	015	0,4	-	045	5,8	-	071	9,2	-	361	1,6	-
396	-	1,7	034	-	1,2	020	3,0	-	051	0,9	-	072	2,1	2,1	381	0,3	-
560	0,8	-	042	0,3	-	041	23,9	-	052	2,5	-	083	0,7	1,2	390	0,2	-
SU.3	32,3	180,2	043	0,4	-	051	0,9	-	071	19,5	-	084	7,2	-	460	4,1	-
ZUS.	37,1	201,7	061	-	1,8	052	3,4	-	072	14,0	14,0	085	-	4,6	SONST.	0,0	-
KARTOFFELN			071	2,2	9,5	061	0,7	-	081	29,5	-	151	9,5	-	SU.3	43,9	0,4
320	0,3	-	082	0,2	9,5	083	2,9	1,7	082	1,0	7,2	171	0,5	-	ZUS.	45,2	0,4
SU.3	0,3	-	094	-	0,7	084	0,9	-	083	194,7	21,5	182	6,6	-			
ZUS.	0,3	-	101	2,0	0,3	092	22,2	-	084	1,1	5,2	SU.1	47,7	8,6	STAHLBLECH, BANDSTAHL		
			122	0,2	0,93	093	73,7	-	085	8,8	-				052	-	0,1
			123	0,3	1,0	122	46,3	-	092	12,7	-	350	1,0	-	172	0,3	-
FRUECHTE, GEMUESE			141	-	2,9	123	1,5	-	093	12,7	-	360	1,4	0,8	SU.1	0,3	0,1
350	0,2	-	151	1,7	7,3	132	1,5	-	094	134,1	86,6	361	26,2	2,0			
351	0,2	-	172	0,5	-	141	196,3	-	122	21,3	-	381	1,7	-	350	3,4	-
353	4,3	-	182	5,2	-	151	158,6	-	131	1,5	-	382	0,2	-	351	0,3	-
SU.3	4,7	-	183	-	0,3	152	100,7	-	132	76,9	-	392	0,2	-	353	0,3	-
ZUS.	4,7	-	SU.1	63,4	25,1	161	0,4	-	141	6,7	-	395	1,2	-	360	4,2	-
						171	0,6	-	143	0,9	-	460	1,8	-	381	0,3	-
						172	8,6	-	151	2,6	-	SU.3	33,9	2,9	383	0,3	-
HOLZ UND KORK			300	-	0,3	181	1,5	-	152	1,1	-				390	0,1	-
270	-	0,1	350	1,7	96,8	182	3,0	-	SU.1	539,8	134,6	ZUS.	81,6	11,5	392	0,2	-
350	0,5	-	351	-	7,3	0,2	183	0,4	-						460	0,7	-
570	-	0,1	353	107,3	3,2	184	12,8	-	350	4,7	289,1	ROHEISEN, -STAHL			SU.3	9,7	-
SONST.	-	0,0	360	13,9	3,6	220	23,8	-	351	-	60,9						
SU.3	0,5	9,7	361	7,7	0,9	SU.1	687,9	1,7	353	-	23,4	350	0,2	0,5	ZUS.	10,0	0,1
ZUS.	0,5	9,7				SU.2	2,9	-	360	4,9	74,0				ROHRE, GIESSEREIERZG.N.		
									361	-	4,3						
									460	5,1	-						
									SU.3	14,8	451,7						
									ZUS.	554,6	586,3						



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 072 MOERS																	
ROHRE, GIESSEREIERZGM			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			AND. MIN.-BAUSTOFFE			ALUMINIUMOXID			EL-ERZGM, MASCHINEN			ALLE GUETER		
SU.1	0,1	-	082	316,5	-	220	0,1	-	143	0,2	-	350	1,1	0,0	042	177,2	1,0
360	0,1	-	083	552,1	-	SU.1	2,7	-	SU.1	0,2	-	353	0,0	0,1	043	221,7	1,7
SONST.	0,0	-	092	172,6	-				360	0,2	-	360	0,2	-	044	39,4	-
SU.3	0,1	-	093	397,4	-	350	1,5	-	350	-	2,3	361	0,1	-	045	76,9	-
			094	431,8	-	353	2,0	-	SU.3	-	2,3	SONST.	0,0	-	051	2,5	5,9
ZUS.	0,2	-	122	1,7	-	SU.3	3,5	-				SU.3	1,4	0,1	052	9,0	12,2
			143	8,3	-				ZUS.	0,2	2,3				061	1,8	2,5
			151	1,0	-	ZUS.	6,1	-				ZUS.	1,8	0,1	062	-	0,3
NE-METALLE, -HALBZEUG			SU.1	1884,0	1,6	NAT.-DUENGEMITTEL			BENZOL, TEER U. AE.			EBM-WAREN U. A.			071	1038,4	34,9
020	-	0,2	SU.2	-	4,8				043	-	1,7				072	199,9	199,9
084	0,7	-				051	-	2,7	082	32,2	-	061	0,2	-	082	552,5	26,9
171	0,1	-	280	6,5	-	052	-	0,7	083	0,7	-	083	0,9	-	083	1003,3	340,6
SONST.	0,0	-	350	48,2	-	072	0,2	0,2	SU.1	32,8	1,7	085	-	0,3	084	120,3	5,9
SU.1	0,8	0,2	353	4,8	-	SU.1	0,2	3,6				094	0,1	-	085	293,9	16,1
			360	252,8	-				360	0,5	-	220	0,2	-	092	251,9	11,7
350	2,7	0,8	361	66,4	-	350	0,1	0,5	SONST.	0,0	-	SONST.	0,1	-	093	506,0	-
460	0,1	-	381	6,5	-	360	-	1,0	SU.3	0,5	-	SU.1	1,5	0,3	094	568,4	88,3
SU.3	2,7	0,8	393	3,4	-	SU.3	0,1	1,5							095	2,3	-
			560	-	1,3				ZUS.	33,4	1,7	320	0,5	-	101	3,8	0,7
ZUS.	3,6	1,0	SU.3	388,6	1,3	ZUS.	0,3	5,1				350	1,2	-	122	123,1	14,7
SAND, KIES, BIMS, TON			ZUS.	2272,6	7,7	CHEM.-DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			353	0,2	-	123	16,1	4,5
041	146,0	-	AND.-STEINE U. ERDEN			052	-	4,7	092	0,4	-	SONST.	0,1	-	124	0,2	-
042	174,6	-				071	0,6	-	SU.1	0,4	-	SU.3	1,9	-	131	9,0	-
043	217,0	-	011	-	0,4	072	0,9	0,9				ZUS.	3,4	0,3	132	175,7	47,2
044	39,4	-	041	0,9	-	081	0,4	-	350	0,2	-				141	204,6	5,6
045	68,8	-	042	2,2	-	084	0,7	-	SU.3	0,2	-	GLAS-U. A. MIN.-WAREN			142	-	1,8
061	0,7	-	045	2,3	-	122	-	0,4	ZUS.	0,6	-	350	0,1	-	143	21,2	1,8
071	1004,2	23,1	072	3,2	3,2	SU.1	2,5	6,0				SU.3	0,1	-	151	225,4	123,7
072	121,6	121,6	083	1,3	1,2				AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE						152	101,8	-
081	681,1	-	084	0,3	-	350	9,7	1,4				ZUS.	0,1	-	161	9,2	40,0
082	202,8	14,9	085	-	11,2	351	0,7	1,0	092	0,9	-				171	6,3	-
083	246,0	-	122	-	1,5	353	1,0	9,4	122	0,1	-	LEDER-U. TEXTILWAREN			172	19,6	-
084	109,0	-	132	1,5	15,0	360	1,6	5,6	143	0,1	-				181	9,6	2,1
085	285,0	-	151	0,1	2,1	361	-	12,1	151	0,1	-	350	0,1	-	182	16,6	3,4
092	2,6	-	161	-	30,7	381	0,2	-	171	0,6	-	SU.3	0,1	-	183	0,5	1,4
095	0,2	-	181	-	2,1	393	0,3	-	172	0,3	-				184	12,9	-
101	1,8	0,7	182	-	2,4	SU.3	13,4	29,4	SU.1	2,0	-				220	26,0	-
122	3,4	-	SONST.	0,0	-							ZUS.	0,1	-	SU.1	6946,0	1001,8
123	-	4,5	SU.1	11,8	69,9	ZUS.	16,0	35,5				SONSTIGE WAREN ANG.			SU.2	2,9	6,0
131	7,5	-							350	1,2	-				270	-	0,1
132	94,9	27,3	SU.2	-	0,3	CHEM.-GRUNDST. U. A.			351	0,1	-				280	6,8	-
141	0,4	-				035	7,9	-	353	0,4	-	SONST.	0,0	-	290	-	0,3
142	-	1,7	300	-	10,3	061	-	0,3	360	2,0	-	SU.1	0,0	-	300	0,2	13,0
151	1,9	1,1	350	0,1	18,0	071	-	11,8	381	1,9	-	350	3,0	0,1	320	0,8	-
161	-	9,0	353	7,0	0,8	082	-	4,7	460	1,2	-	353	0,2	-	350	1050,3	5537,3
181	7,8	-	360	2,3	1,3	083	-	72,6	SU.3	6,7	-	SU.3	3,1	0,1	351	524,6	164,7
183	-	0,8	361	3,1	102,5	084	0,4	0,7	ZUS.	8,8	-				352	23,4	0,5
220	1,0	-	370	-	83,9	085	0,2	-				ZUS.	3,2	0,1	353	10194,5	110,6
SU.1	3417,6	204,6	381	-	4,2	092	8,2	-	FAHRZEUGE						360	559,5	204,4
			390	-	21,8	093	22,2	-				BES. TRANSPORTGUETER			361	707,3	164,4
SU.2	-	0,8	391	-	9,4	094	2,0	0,4	061	0,1	-				370	64,1	83,9
350	342,0	1,7	SU.3	12,4	252,2	095	1,5	-	SONST.	0,0	-	350	175,8	27,4	381	40,7	55,7
351	504,7	-				122	49,7	11,9	SU.1	0,1	-	353	190,6	0,0	382	0,2	8,5
352	21,2	-	ZUS.	24,2	322,5	141	0,7	0,9				360	0,2	-	383	0,3	-
353	9765,3	2,5	ZEMENT, KALK			143	8,5	-	350	2,1	-	390	-	2,3	384	-	0,7
360	161,0	0,6				151	10,1	0,4	SU.3	2,3	-	391	0,5	-	388	-	0,8
361	492,9	0,8	018	0,4	-	171	3,3	-				SU.3	367,1	29,8	390	36,9	30,7
370	19,5	-	081	1,0	-	172	0,3	-							391	439,2	46,0
381	24,1	-	SU.1	1,5	-	181	0,3	-	ZUS.	2,4	-	ZUS.	367,1	29,8	392	0,5	9,6
390	-	2,5				SU.1	114,9	103,7							393	7,1	4,8
393	0,6	-	350	3,8	-				EL-ERZGM, MASCHINEN			ALLE GUETER			394	-	0,3
SU.3	11331,3	8,2	353	31,4	-	350	126,9	9,8	014	0,1	-	011	0,5	1,3	396	1,2	1,0
			SU.3	35,1	-	353	0,9	0,4	035	0,1	-	014	0,7	0,7	460	0,7	1,7
ZUS.	14749,0	213,6				360	57,2	8,3	220	0,2	-	015	1,0	-	560	0,9	1,3
SALZ, SCHWEFEL, -KIES						381	0,1	-	SONST.	0,0	-	018	0,4	0,5	570	-	0,1
051	-	0,3	AND. MIN.-BAUSTOFFE			390	21,3	-	SU.1	0,4	-	020	4,5	0,3	SU.3	13690,7	6440,4
071	1,3	-				393	0,6	-				034	0,3	1,3			
072	1,3	1,3	041	0,4	-	460	1,5	-				035	8,0	0,4	ZUS.	20639,6	7448,2
			043	2,1	-	SU.3	208,5	18,5				041	171,1	1,9			
						ZUS.	323,4	122,2									

## VERKEHRSBEZIRK NR. 081 HAMM

GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			HOLZ UND KORK			GETREIDE U. AE-ERZGM			FUTTERMITTEL		
034	-	1,6	352	-	0,5	061	-	9,6	396	-	0,2	062	-	0,3	034	-	0,7
041	-	0,9	353	-	11,2	062	-	1,6	SU.3	1,1	58,3	152	-	0,1	035	0,6	-
061	-	1,7	360	5,6	2,9	083	-	0,6				SU.1	-	0,4	052	-	1,2
062	-	0,5	361	0,2	2,1	151	-	0,2	ZUS.	1,1	70,3				061	-	1,5
072	0,3	-	381	-	3,8	SONST.	0,0	-				350	-	0,3	062	-	0,2
083	-	4,0	382	-	0,3	SU.1	0,0	12,0	ZUCKER			381	-	0,1	071	1,6	-
092	0,1	-	391	-	10,8							SU.3	-	0,4	072	0,2	0,2
094	0,6	-	392	-	0,7	350	-	19,9	350	-	9,7				092	0,7	3,9
122	0,3	-	393	-	0,3	351	0,0	10,9	351	-	1,5	ZUS.	-	0,8	101	0,9	-
SU.1	1,2	8,7	396	-	0,6	353	0,4	1,0	353	-	5,3				171	0,5	-
			460	2,5	-	360	0,6	22,4	381	-	0,5	FUTTERMITTEL			172	0,4	-
350	0,4	52,7	560	0,8	-	381	-	3,9	382	-	0,8				SU.1	5,0	8,1
351	-	6,4	SU.3	9,6	92,2				SU.3	-	17,8	020	-	0,4			1,0
			ZUS.	10,8	100,9				ZUS.	-	17,8				300	-	



4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 081 HAMM																	
FUTTERMITTEL			KOKS			EISEN-STAHLABFALLE			SAND, KIES, BIMS, TON			NAT. DUENGEMITTEL			EBM-WAREN U.A.		
350	0,4	24,3	044	0,6	-	350	-	0,8	052	-	0,6	061	-	2,0	061	0,1	-
351	-	1,3	051	2,2	-	SU.3	-	0,8	072	-	681,1	SU.1	-	2,0	SU.1	0,1	-
352	0,2	0,3	052	219,1	-	-	-	-	082	-	58,9	-	-	-	-	-	-
353	5,3	0,5	061	0,3	0,6	ZUS.	1,0	1,0	083	-	1,8	353	-	1,2	350	0,3	-
360	0,5	1,6	083	1,8	-	-	-	-	084	-	3,1	360	-	7,2	SU.3	0,3	-
361	1,4	0,2	085	-	0,9	ROHEISEN-STAHL	-	-	085	0,2	26,0	SU.3	-	8,4	ZUS.	0,4	-
381	-	1,1	101	0,6	-	-	-	-	092	-	0,5	-	-	-	-	-	-
391	-	0,5	122	1,3	-	350	-	14,3	094	-	0,9	ZUS.	-	10,4	-	-	-
392	-	1,1	123	0,3	-	351	-	0,5	123	-	1,5	-	-	-	GLAS-U.A. MIN. WAREN		
SU.3	7,8	32,0	143	0,1	-	353	-	4,2	132	0,4	19,1	CHEM. DUENGEMITTEL			220	-	1,3
ZUS.	12,8	40,1	184	1,2	-	360	-	1,2	152	-	0,5	061	-	1,6	SU.1	-	1,3
OELSAATEN, FETTE ANG.			220	4,6	-	361	-	0,7	161	-	9,3	072	-	0,4	-	-	-
020	-	3,4	SU.1	247,1	1,5	381	-	1,4	172	-	1,1	084	-	0,3	SU.2	-	0,5
034	-	0,3	350	6,0	-	391	-	2,0	182	-	6,0	SU.1	-	2,2	-	-	-
041	-	1,7	351	1,2	11,8	SU.3	-	24,3	220	-	1,9	-	-	-	350	-	2,9
052	-	0,3	353	5,6	-	ZUS.	-	24,3	SU.1	0,5	812,1	350	6,0	3,3	353	-	0,5
061	-	1,3	361	-	2,3	STAHLHALBZEUG	-	-	350	16,5	13,9	351	0,5	0,9	360	-	1,6
072	0,2	0,4	370	4,4	-	350	-	0,7	351	-	0,4	353	-	3,3	SU.3	-	5,1
092	-	1,7	390	0,7	-	360	2,8	1,4	353	11,3	-	360	2,8	6,9	ZUS.	-	6,9
182	0,2	-	391	3,9	-	SU.3	2,8	2,1	361	-	6,1	361	-	2,9	ALLE GÜTER		
SU.1	0,4	9,1	SU.3	21,8	14,2	ZUS.	2,8	2,1	SU.3	-	0,4	SU.3	9,2	17,3	020	3,1	9,1
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			ZUS.	268,8	15,7	390	-	-	391	-	33,8	CHEM. GRUNDST. U.A.			034	0,8	6,5
300	-	2,2	STAB- FORMSTAHL U.A.			460	-	-	SU.3	27,7	93,7	041	-	0,5	035	1,0	-
350	0,5	84,7	041	-	2,0	020	-	1,1	ZUS.	28,3	905,8	082	-	65,0	041	60,8	1011,7
351	-	0,1	043	-	6,8	052	-	0,6	-	-	-	143	-	0,4	043	-	6,8
360	-	0,2	072	-	29,5	061	-	0,1	AND. STEINE U. ERDEN			SU.1	-	66,9	044	0,6	-
381	-	1,0	082	-	25,7	161	-	0,9	020	-	3,3	350	3,4	-	045	0,2	-
390	-	2,5	083	-	40,0	SONST.	0,0	-	041	0,3	-	353	-	0,7	051	2,2	-
391	-	0,9	084	0,4	504,8	SU.1	0,0	2,7	052	-	2,5	360	1,0	0,5	052	514,0	10,7
396	-	1,7	094	-	27,3	350	-	3,4	061	-	3,1	SU.3	4,3	1,2	061	2,7	67,8
SU.3	0,5	93,4	101	0,9	-	360	-	6,3	083	-	0,3	ZUS.	-	-	071	2,6	8,6
ZUS.	0,9	102,5	123	0,7	-	361	-	0,4	122	-	1,2	072	0,7	712,6	082	-	322,7
STEINKOHLE, -BRIKETTS			SU.1	2,0	636,1	381	-	0,1	132	-	0,2	083	3,0	47,7	084	1,8	535,4
041	51,2	-	350	-	493,2	391	-	2,4	152	-	0,2	ALUMINIUMOXID	-	-	085	1,0	323,5
052	294,9	1,1	351	-	91,2	460	0,4	0,4	161	-	0,8	220	-	1,5	092	0,8	6,3
061	2,3	0,5	352	-	0,8	SU.3	0,4	12,7	182	-	1,7	SU.1	-	1,5	094	1,4	43,8
062	1,4	-	353	-	50,9	ZUS.	0,4	15,4	SU.1	0,3	14,0	ZUS.	-	1,5	101	2,5	-
071	1,0	8,2	361	-	87,3	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	350	-	2,7	034	-	4,0	122	2,3	2,6
082	-	172,1	SU.3	1,1	744,6	353	-	-	353	1,0	3,7	061	-	41,1	143	0,6	65,7
083	1,2	0,6	ZUS.	3,1	1380,7	381	-	-	381	-	0,7	062	-	0,2	151	-	1,1
084	-	27,1	MINERALÖLERZGN. ANG.			390	-	-	390	-	0,2	084	-	0,1	161	-	11,0
085	-	296,6	041	-	16,7	391	-	-	SU.3	1,0	9,1	132	0,2	-	171	0,5	-
094	0,8	15,6	083	-	0,3	350	0,1	1,9	ZUS.	1,3	23,2	151	-	0,3	172	0,4	1,1
122	0,8	1,7	123	0,7	-	351	-	0,1	152	-	-	SU.1	0,2	45,7	181	1,8	-
123	0,8	-	SU.1	0,7	17,0	360	1,2	37,0	161	-	-	351	-	0,3	182	0,2	7,7
143	-	0,3	361	-	2,2	390	0,3	-	172	-	1,0	360	-	3,0	184	2,8	-
151	-	0,5	SU.3	-	51,0	SU.3	1,7	41,2	182	-	0,3	361	0,2	-	220	72,2	39,8
181	1,8	-	ZUS.	0,7	68,0	ZUS.	2,6	41,2	SU.1	45,3	1,0	SU.3	0,2	3,2	SU.1	726,6	3267,2
184	1,6	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN.			084	-	0,1	220	8,4	-	ZUS.	0,4	48,9	SU.2	110,8	6,7
220	58,0	1,5	084	-	0,1	SU.1	-	0,1	350	98,7	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			300	-	3,2
SU.1	415,6	525,8	SU.3	-	2,0	353	3,1	-	353	134,7	-	061	-	4,7	350	313,7	803,7
SU.2	110,5	1,5	ZUS.	-	2,0	360	0,7	-	SU.3	233,4	-	143	-	63,4	351	4,0	147,7
350	177,6	2,9	EISENERZE			361	-	-	ZUS.	278,7	1,0	SU.1	-	68,0	352	0,2	28,0
351	2,3	21,6	041	-	989,3	460	-	0,6	460	-	0,6	350	-	0,7	353	160,8	83,6
352	-	26,4	071	-	0,4	SU.3	4,7	0,6	GIPS	-	-	361	-	0,7	360	17,3	121,5
353	-	3,0	082	-	1,0	ZUS.	4,7	0,8	052	-	4,4	370	-	0,7	361	32,2	120,0
360	-	2,6	220	-	0,5	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	SU.1	-	4,4	381	-	0,7	381	-	18,5
361	30,4	6,5	SU.1	-	991,2	020	-	0,8	ZUS.	-	4,4	382	-	0,7	390	3,6	35,5
370	13,2	-	SU.2	0,3	-	084	0,5	-	AND. MIN. BAUSTOFFE			391	-	0,7	391	173,1	53,7
382	0,3	-	350	-	15,7	220	0,6	33,1	041	3,1	0,6	392	-	0,3	392	-	3,0
390	2,6	-	360	-	0,5	SU.1	1,1	33,9	042	1,6	-	393	-	0,3	396	-	2,6
391	169,2	2,5	SU.3	-	16,9	350	3,2	11,4	061	-	0,1	460	-	1,3	560	3,5	1,3
392	-	1,1	ZUS.	0,3	1008,1	351	-	0,5	SU.1	4,7	0,7	ZUS.	0,1	-	SU.3	727,3	1424,9
SU.3	395,5	66,5	ZUS.	0,3	1008,1	353	-	0,7	353	0,5	-	EL. ERZGN., MASCHINEN			ZUS.	1564,7	4698,8
ZUS.	921,6	593,8	EISEN-STAHLABFALLE			460	0,5	-	SU.3	0,5	-	084	0,7	-	350	-	1,0
BRAUNKOHLE U.A., TORF			045	0,2	-	560	-	0,3	ZUS.	5,1	0,7	SU.1	0,7	-	SU.3	-	1,0
143	-	0,6	085	0,8	-	SU.3	3,7	14,2	-	-	-	ZUS.	0,7	1,0	-	-	-
SU.1	-	0,6	092	-	0,2	ZUS.	4,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.2	-	4,7	SU.1	1,0	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOKS			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 082 DINSLAKEN																	
GETREIDE			STEINKOHLE,-BRIKETTS			NATUR,-RAFFINERIEGAS			STAB,-FORMSTAHL U.A.			SAND,KIES,BIMS,TON			NAT.-DUENGEMITTEL		
034	-	0,2	052	28,0	-	360	-	109,4	034	0,8	-	015	3,5	-	084	-	0,5
041	-	0,4	061	14,7	-	SU.3	-	195,9	041	2,5	-	041	2,2	-	SU.1	-	1,5
042	-	0,2	062	3,6	-				122	0,8	-	043	0,7	-			
052	-	0,3	071	199,2	-	ZUS.	-	271,8	132	0,2	-	061	8,5	-	350	-	7,8
061	0,5	2,4	081	172,1	-				151	0,7	-	062	0,7	-	353	-	0,3
092	0,3	-	082	6,2	6,2	MINERALOELERZGN. ANG.			153	1,1	-	071	17,1	-	360	-	0,3
094	-	0,4	083	0,4	-				171	0,1	-	072	14,9	202,8	SU.3	-	8,4
SU.1	0,8	3,8	092	6,4	-	350	0,9	34,1	172	0,2	-	081	58,9	-			
			094	7,5	-	360	1,0		220	2,8	-	082	20,1	20,1	ZUS.	-	9,8
SU.2	-	0,5	101	27,4	-	SU.3	2,0	34,1	SONST.	0,1	-	083	1,6	-			
			122	2,6	-				SU.1	10,7	-	084	69,2	-	CHEM.-DUENGEMITTEL		
300	-	5,5	123	42,6	-	ZUS.	2,0	34,1	270	1,7	-	085	32,9	-			
350	-	0,5	132	0,5	-				280	2,2	-	094	0,1	0,2	011	6,6	-
351	-	1,4	141	212,3	-	EISENERZE			300	2,4	-	122	0,5	-	015	4,9	-
353	-	2,0	143	569,6	-				320	1,9	-	123	15,9	-	019	1,7	-
360	0,3	1,5	151	5,0	-	350	-	1348,2	350	32,3	-	132	0,2	21,0	020	7,1	-
381	-	4,8	153	1,4	-	351	-	50,6	351	1,0	-	143	7,6	-	042	4,6	-
391	-	9,4	161	0,5	-	SU.3	-	1398,8	352	2,7	-	151	126,8	-	052	20,3	5,3
392	-	0,3	162	0,8	-				353	5,6	-	152	18,9	0,8	061	1,0	0,5
SU.3	0,3	25,4	171	635,4	-	ZUS.	-	1398,8	360	32,5	-	161	-	8,1	071	1,4	-
			172	7,8	-				361	6,0	-	162	1,0	-	084	-	0,8
ZUS.	1,0	29,7	182	10,0	-	NE-METALLERZE			381	0,8	-	171	24,8	-	122	2,5	-
			183	1,1	-				392	0,2	-	172	49,6	-	132	9,5	-
HOLZ UND KORK			184	20,0	-	081	1,0	-	393	0,2	-	182	0,6	10,4	143	-	0,9
			220	71,6	-	083	2,2	-	460	1,3	-	184	0,8	0,3	182	0,3	-
061	-	5,9	SU.1	2160,7	6,2	122	11,2	-	SU.3	90,8	-	SU.1	477,0	263,7	SU.1	60,0	7,5
132	-	0,1				132	0,5	-									
161	-	0,9	SU.2	4,4	-	SU.1	14,8	-	ZUS.	101,5	-						
SU.1	-	6,9										350	29,3	48,2	280	2,5	-
			350	9,3	-	350	0,8	4,6	STAHLBLECH,BANDSTAHL			351	1,9	-	300	3,1	-
280	-	3,1	351	11,2	-	352	0,7	-				353	74,3	4,1	350	13,9	1,5
350	-	9,9	353	101,9	-	360	-	24,3	020	1,3	-	360	-	11,7	351	0,5	-
351	-	9,4	360	0,7	-	SU.3	1,5	28,9	034	0,6	-	361	1,1	1,4	353	7,1	-
353	0,7	6,8	361	144,9	-				041	8,4	-	381	1,7	-	360	15,9	4,5
360	-	1,2	370	1,2	-	ZUS.	16,3	28,9	051	0,3	-	383	0,3	-	361	19,3	-
381	-	0,2	381	0,6	-				061	0,3	-	390	-	13,9	381	1,8	-
391	-	0,7	391	-	1,3	EISEN,-STAHLBAFÄLLE			083	0,1	-	391	-	0,5	382	1,3	-
396	-	1,5	460	6,5	-				085	0,3	-	393	13,2	-	392	4,2	-
SU.3	0,7	32,8	SU.3	276,3	1,3	083	95,4	-	122	2,8	-	460	30,8	1,0	393	0,3	-
						092	0,8	-	151	0,9	-	SU.3	152,7	80,8	395	1,0	-
ZUS.	0,7	39,8	ZUS.	2441,3	7,4	122	14,3	-	171	0,8	-	ZUS.	629,8	344,5	SU.3	70,8	6,0
						184	0,5	-	172	0,5	-						
ZUCKER			SU.1	111,0	-				184	0,2	-	SALZ,SCHWEFEL,-KIES			CHEM.-GRUNDST.-U.A.		
						460	0,6	-	220	1,4	-	072	-	316,5			
361	-	0,8	018	1,6	-	SU.3	0,6	-	SU.1	17,9	-	SU.1	-	316,5	020	0,7	-
SONST.	0,0	-	041	0,8	-				SONST.	0,0	-				043	0,7	-
SU.3	0,0	0,8	042	1,1	-				SU.1	17,9	-				061	0,5	-
			044	0,5	-	ZUS.	111,6	-				353	-	141,0	072	4,7	-
ZUS.	0,0	0,8	052	26,9	-				270	1,4	-	SU.3	-	141,0	081	65,0	-
			SU.1	30,9	-	ROHEISEN,-STAHL			300	7,0	-	ZUS.	-	457,5	083	41,8	-
AND.-GENUSSMITTEL U.A.									320	1,4	-				084	-	1,2
			280	0,3	-	172	0,1	-	350	87,6	-	AND.-STEINE U.-ERDEN			092	32,3	-
SONST.	0,0	-	361	1,7	2,4	220	11,1	-	351	2,2	-	035	5,5	-	094	23,2	2,0
SU.1	0,0	-	390	0,6	-	SU.1	11,1	-	353	3,8	-	041	0,7	-	095	16,0	-
			SU.3	2,7	2,4				360	277,3	-	042	0,8	-	122	9,1	-
ZUS.	0,0	-	ZUS.	33,5	2,4	350	2,7	-	361	9,3	-	061	4,6	-	141	0,8	-
						353	0,4	-	382	0,3	-	062	1,3	-	143	28,1	-
GETREIDE U. AE.-ERZGN			360	6,4	-	361	2,3	-	384	0,7	-	071	0,9	-	151	2,1	-
360	-	1,0	020	0,9	-	381	0,3	-	392	0,7	-	082	1,8	1,8	161	4,4	-
SU.3	-	1,0	034	-	0,9	460	0,5	-	393	1,6	-	122	-	0,6	SU.1	249,1	3,2
			041	-	6,3	SU.3	12,7	-	394	0,2	-	123	0,9	-			
ZUS.	-	1,0	043	-	11,4				396	0,5	-	132	-	9,4	320	0,4	-
			045	0,8	-	ZUS.	23,8	-	460	7,0	-	161	-	1,7	350	292,7	-
FUTTERMITTEL			051	0,9	-				SU.3	408,5	-	182	1,3	157,9	351	8,9	-
020	-	0,2	071	29,2	-	STAHLHALBZEUG			SU.1	17,4	-	SU.1	17,8	171,4	353	8,1	-
SU.1	-	0,2	072	7,2	1,0				ZUS.	426,4	-				360	32,7	-
			081	25,7	-	094	1,2	-				350	52,8	2,3	361	0,4	-
350	-	0,7	082	1,0	1,0	132	24,2	-	ROMRE,GIESSEIERERZGN			351	4,5	-	390	0,5	-
392	-	0,1	083	81,8	-	172	0,0	0,8				353	343,8	-	SU.3	343,6	-
SU.3	-	0,8	085	6,0	-	220	0,2	-	151	0,3	-	360	1,7	-			
			092	24,9	-	SONST.	0,0	0,0	220	0,1	-	361	64,0	10,0	ZUS.	592,7	3,2
ZUS.	-	1,0	093	8,5	-	SU.1	25,6	0,8	SU.1	0,4	-	390	-	1,2			
			094	131,7	3,8				SU.3	466,8	-	SU.3	466,8	13,6	ALUMINIUMOXID		
OELSAATEN,FETTE ANG.			101	1,0	-	270	1,2	-	360	0,9	-				350	1,0	140,5
			152	3,9	-	280	3,8	-	SONST.	0,0	-	ZUS.	484,6	184,9	SU.3	1,0	140,5
350	1,4	-	220	1,8	-	290	0,3	-	SU.3	0,9	-						
SU.3	1,4	-	SU.1	325,3	24,4	300	0,8	-				AND.-MIN.-BAUSTOFFE			ZUS.	1,0	140,5
						320	8,0	-	ZUS.	1,2	-						
ZUS.	1,4	-	350	26,6	45,6	350	60,0	-				071	-	3,9			
			351	5,0	0,8	351	0,1	-	NE-METALLE,-HALBZEUG			SU.1	-	3,9	BENZOL,TEER U.AE.		
STEINKOHLE,-BRIKETTS			353	-	4,8	353	4,6	-									
015	3,2	-	360	-	5,9	360	185,8	-	052	2,3	-	350	0,1	-	041	-	0,8
018	3,0	-	460	-	2,4	361	30,3	-	061	2,8	-	SU.3	0,1	-	072	-	32,2
020	0,2	-	SU.3	31,7	59,4	381	11,7	-	172	2,5	-				083	-	3,0
034	1,8	-				383	0,3	-	220	10,5	-	ZUS.	0,1	3,9	084	-	74,2
035	3,9	-	ZUS.	356,9	83,9	392	1,7	-	SU.1	18,0	-				092	2,3	-
041	55,6	-				SU.3	308,6	-				NAT.-DUENGEMITTEL			094	-	35,4
042	3,5	-	NATUR,-RAFFINERIEGAS						350	6,4	33,4				151	-	0,5
043	2,2	-	094	-	75,8	ZUS.	334,1	0,8	352	0,9	-	061	-	1,0	SU.1	2,3	14



4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 082 DINSIAKEN																	
BENZOL, TEER U. AE.			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			EL. ERZGN., MASCHINEN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
360	-	27,6	143	-	0,5	391	0,5	-	393	0,4	-	062	5,6	-	270	4,3	-
361	-	2,4	151	5,9	-	SONST.	0,1	-	SONST.	0,0	-	071	247,8	3,9	280	11,9	4,4
SU.3	4,5	197,6	SONST.	0,0	-	SU.3	6,9	-	SU.3	1,1	-	072	26,9	552,5	290	0,3	-
ZUS.	6,8	343,7	SU.1	7,8	4,2	ZUS.	7,1	0,5	ZUS.	1,1	-	081	322,7	-	300	13,5	5,5
ZELLSTOFF, ALTPAPIER			350	8,8	7,6	EBM-WAREN U. A.			BES. TRANSPORTGUETER			082	29,1	29,1	320	11,7	-
020	-	0,4	351	0,8	-	034	0,3	-	300	0,3	-	083	224,1	4,0	350	648,3	1841,3
034	-	4,4	SONST.	0,0	-	094	-	0,1	350	15,3	-	084	69,2	77,7	351	36,6	69,3
061	-	1,4	SU.3	15,9	8,3	SU.1	0,3	0,1	SONST.	0,0	-	085	39,2	-	352	10,3	45,7
094	-	1,1	ZUS.	23,6	12,5	280	0,2	-	SU.3	15,6	-	092	66,9	-	353	550,8	256,7
171	-	0,4	FAHRZEUGE			350	0,6	-	ZUS.	15,6	-	093	28,3	0,6	360	562,3	355,8
184	-	0,3	353	0,6	-	353	0,6	-	094	163,6	120,3	095	16,0	-	361	285,1	16,9
SU.1	-	8,2	360	0,5	-	360	0,5	-	095	16,0	-	101	28,5	-	370	1,2	-
280	-	1,3	381	0,1	-	381	0,1	-	101	28,5	-	122	43,8	0,6	381	22,3	5,1
350	-	47,5	SU.3	0,2	-	SU.3	1,9	-	122	43,8	0,6	123	59,4	-	382	1,6	-
351	-	4,3	EL. ERZGN., MASCHINEN			353	0,6	-	123	59,4	-	132	34,9	30,4	383	0,5	-
353	-	1,0	061	0,2	-	381	0,1	-	132	34,9	30,4	141	213,2	-	384	0,7	-
360	-	44,8	094	0,0	0,5	SU.3	1,9	-	141	213,2	-	143	605,2	1,4	391	0,5	11,9
SU.3	-	98,9	SONST.	0,0	0,5	ZUS.	0,8	-	143	605,2	1,4	151	141,7	0,5	392	6,8	0,4
ZUS.	-	107,1	SU.1	0,2	0,5	ZUS.	2,2	0,1	151	141,7	0,5	152	22,8	0,8	393	17,2	-
AND. CHEM. ERZEUGNISSE			GLAS-U. A. MIN. WAREN			SONSTIGE WAREN ANG.			152	22,8	0,8	153	2,5	-	394	0,2	-
061	1,0	-	350	0,8	-	350	0,8	-	153	2,5	-	161	4,9	10,7	395	1,0	-
083	0,9	1,0	SU.3	0,8	-	SU.3	0,8	-	161	4,9	10,7	162	1,8	-	396	0,5	1,5
084	-	1,0	SONST.	0,0	-	042	9,9	0,2	171	661,1	0,4	172	60,8	0,8	SU.3	2235,9	2633,0
093	-	0,6	SU.1	0,2	0,5	ZUS.	0,8	-	182	12,1	168,3	183	1,1	-	ZUS.	5781,9	3678,1
094	-	1,0	361	5,4	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	184	21,5	0,6	220	99,5	-			
						361	0,4	-	051	40,2	-	SU.1	3541,6	1044,6			
						381	0,2	-	052	77,5	5,5	SU.2	4,4	0,5			
									061	34,0	11,2						
VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DUISBURG (STADT)																	
GETREIDE			FRUECHTE, GEMUESE			FLEISCH, EIER, MILCH			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE, -BRIKETTS			KOKS		
011	-	0,4	SU.1	0,6	-	015	-	0,2	460	0,2	-	SU.2	2,5	-	183	1,7	-
015	-	1,6	SU.3	-	0,2	SU.1	-	0,2	SU.3	6,6	22,6	320	0,5	-	184	8,4	-
018	-	0,6	350	-	0,2	ZUS.	-	0,2	ZUS.	9,3	23,5	350	2320,5	75,7	SU.1	106,8	54,2
019	-	0,4	SU.3	-	0,2	ZUS.	-	0,2	ZUS.	9,3	23,5	351	147,8	11,7	SU.2	-	8,1
034	-	0,5	ZUS.	0,6	0,2	GETREIDE U. AE. ERZGN			OELSAATEN, FETTE ANG.			352	1,9	3,3	350	38,4	161,8
041	-	8,8	TEXTILE ROHSTOFFE			084	-	0,1	041	-	0,1	353	53,8	2,9	351	9,8	26,2
042	1,0	0,3	350	0,0	0,2	092	-	0,5	043	-	0,6	361	595,5	0,5	352	-	0,5
045	1,0	-	SONST.	-	0,0	122	-	0,1	052	-	0,2	370	2,0	-	353	2,8	36,8
061	-	2,4	SU.3	0,0	0,2	123	-	2,4	092	2,4	-	381	6,0	-	360	18,3	4,7
071	1,1	-	SU.3	0,0	0,2	141	-	4,1	101	-	0,5	382	0,8	-	361	24,8	23,7
072	2,3	0,4	ZUS.	0,0	0,2	143	-	0,8	141	-	0,9	390	39,7	-	370	3,0	-
081	4,0	-	092	0,8	0,2	151	-	0,8	151	-	0,1	391	38,9	-	381	0,3	-
085	3,9	-	101	22,2	0,7	152	-	0,2	152	2,1	-	392	0,2	-	390	8,6	-
092	6,8	0,4	122	3,0	1,4	153	-	0,4	SU.1	4,5	2,3	393	3,0	-	391	19,1	-
094	6,7	-	181	-	0,1	181	-	0,1	350	1,2	15,1	396	2,7	-	460	53,6	-
101	22,2	0,7	182	-	2,6	182	-	2,6	353	0,5	-	SU.3	3243,6	97,2	SU.3	178,6	253,7
122	3,0	1,4	183	-	1,1	183	-	1,1	353	0,5	-	ZUS.	4397,2	243,9	ZUS.	285,4	315,9
123	0,7	-	184	-	0,7	184	-	0,7	381	-	0,3	BRAUNKOHLE U. A., TORF			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
132	0,9	0,9	SU.1	0,6	0,0	SU.1	-	13,8	390	-	0,2	122	3,3	-	020	-	4,0
141	1,5	0,2	SU.2	-	0,4	SU.2	-	0,4	391	1,0	-	161	0,6	-	045	0,9	-
143	1,6	0,2	350	4,9	9,0	350	4,9	9,0	393	-	0,3	171	1,3	-	051	1,5	-
151	3,7	0,5	351	-	0,4	351	-	0,4	SONST.	0,0	-	172	0,7	-	052	2,3	-
153	0,3	-	353	0,6	0,0	360	0,6	-	SU.3	2,7	15,7	182	0,6	-	071	4,1	0,0
161	0,4	0,3	360	0,2	-	381	-	0,4	ZUS.	7,1	18,0	SU.1	6,5	-	072	21,5	194,7
171	0,2	0,2	390	0,2	-	382	-	0,3	STEINKOHLE, -BRIKETTS			081	-	-	081	40,0	-
172	1,1	0,2	SONST.	0,0	-	390	0,6	-	041	4,9	-	361	0,3	-	082	-	81,8
181	0,1	-	SU.3	1,1	7,3	391	-	0,3	042	0,2	-	381	0,3	-	083	31,0	31,0
182	0,6	0,5	ZUS.	1,7	7,3	392	-	0,1	043	0,6	-	396	0,3	-	084	218,0	84,0
183	0,6	-	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	393	-	0,4	051	0,6	-	SU.3	0,8	-	085	5,4	-
184	0,4	-	350	-	1,2	460	0,2	-	052	3,2	-	KOKS			092	94,6	5,4
220	-	0,1	360	0,2	-	SU.3	6,2	10,9	061	0,3	-	041	5,5	-	093	1,0	-
SU.1	64,0	20,5	390	0,2	-	ZUS.	6,2	25,1	072	1,7	2,9	045	0,1	-	094	67,9	474,0
300	-	0,1	391	0,3	-	FUTTERMITTEL			084	2,8	116,0	081	-	-	095	9,8	-
350	3,2	37,6	392	-	-	061	0,7	-	085	-	23,5	082	5,5	-	101	1,0	-
351	11,6	3,4	393	-	-	092	1,4	0,0	101	3,2	-	045	0,1	-	122	54,8	-
353	1,5	1,1	SONST.	0,0	-	094	-	0,2	122	275,2	-	051	0,1	-	123	4,9	-
360	11,4	7,0	SU.3	0,0	1,2	141	0,1	-	123	62,6	-	052	3,8	-	132	34,0	-
361	-	7,3	ZUS.	0,0	1,2	151	0,3	0,6	132	45,6	-	081	-	1,8	141	15,0	1,0
381	-	21,9	GETRAENKE			182	0,2	0,2	141	114,1	0,3	084	3,1	43,4	143	1,2	2,1
382	-	1,0	132	-	31,9	SU.1	2,7	1,0	151	121,7	-	085	-	9,0	151	10,4	0,7
383	-	0,3	SU.1	-	31,9	SU.3	0,7	0,0	152	104,6	1,5	122	11,0	-	152	112,8	2,9
384	-	0,7	ZUS.	0,7	31,9	350	0,2	18,9	161	2,4	-	123	1,3	-	161	3,6	-
390	0,4	0,2	351	0,8	-	351	0,2	18,9	162	0,8	-	132	4,8	-	171	14,3	-
391	-	25,2	353	3,8	-	360	1,2	2,0	171	39,3	-	141	12,4	-	172	0,5	-
392	-	2,2	361	0,8	-	383	0,1	-	172	105,8	-	143	0,3	-	181	2,2	-
393	-	4,6	SONST.	0,0	-	391	0,1	0,1	181	25,9	-	151	18,8	-	182	1,9	-
394	-	0,3	SU.3	0,7	0,0	393	0,3	-	182	21,3	-	152	3,8	-	SU.1	765,1	881,6
396	-	1,0	AND. GENUSSMITTEL U. A.			391	0,3	-	183	1,3	-	161	5,0	-			
460	3,5	-	360	0,1	-	360	0,1	-	184	180,2	0,8	171	12,9	-	350	283,0	1635,1
560	1,0	-	SONST.	0,0	-	391	-	-	220	8,0	-	172	12,2	-	351	0,7	423,0
SU.3	32,6	113,8	SU.3	0,1	-	393											



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DUISBURG (STADT)																		
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			NE-METALLERZE			ROHEISEN, -STAHL			STAB-, FORMSTAHL U. A.			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			
360	60,1	437,2	320	0,5	2,3	171	4,9	-	122	3,4	0,0	394	2,8	-	171	1,1	-	
361	40,6	15,2	350	8,6	220,0	172	12,3	-	124	0,2	-	396	3,5	-	172	1,4	-	
381	-	0,6	351	-	0,2	181	1,5	-	132	3,5	0,5	460	72,1	1,3	181	6,8	-	
390	-	1,4	352	1,2	-	182	0,5	-	141	1,5	0,2	SU.3	698,7	265,6	182	0,3	-	
460	23,9	-	353	3,5	12,9	183	0,2	-	151	7,2	1,8	-	-	-	183	1,2	0,2	
SU.3	154,2	2899,4	360	0,6	28,2	184	0,8	-	152	0,7	-	ZUS.	779,7	316,3	220	0,9	-	
ZUS.	919,3	3781,0	361	4,3	1,4	220	77,4	-	153	33,5	-	-	-	-	SU.1	207,1	329,6	
NATUR-, RAFFINIEREGAS			370	-	0,6	SU.1	140,5	8,0	161	7,5	8,2	ROHRE, GIESSEREIERZEUG			SU.2	-	0,5	
353	0,6	-	381	2,5	-	381	-	-	162	0,1	-	061	5,8	-	-	-	-	
SU.3	0,6	-	393	0,3	-	SU.2	-	3,1	171	2,6	-	101	0,2	-	270	1,3	-	
ZUS.	0,6	-	460	-	7,8	280	0,9	9,9	172	9,9	-	151	4,9	-	290	0,1	0,5	
MINERALÖLERZEUGN. ANG.			SU.3	21,4	278,5	290	6,8	33,5	182	0,5	-	171	0,2	-	350	213,4	120,8	
051	-	0,6	300	0,6	-	300	0,6	0,6	220	13,4	-	220	4,5	-	351	25,8	-	
052	0,8	-	320	0,5	-	320	0,5	0,2	SONST.	0,1	0,0	SONST.	0,1	0,0	352	2,7	-	
072	0,8	-	350	13,3	388,0	350	13,3	388,0	SU.1	115,6	19,6	SU.1	15,7	0,0	353	1093,3	3,0	
081	0,3	-	351	1,5	8,5	351	1,5	8,5	-	-	-	-	-	-	360	3,6	-	
083	0,7	0,7	353	26,6	12,6	353	26,6	12,6	SU.2	-	1,9	290	1,4	-	361	11,8	3,4	
084	-	0,7	360	7,2	17,2	360	7,2	17,2	-	-	-	300	-	0,5	370	1,1	-	
122	1,5	-	361	33,6	3,9	361	33,6	3,9	270	2,0	-	320	3,1	1,5	381	3,5	-	
210	0,4	-	370	0,8	-	370	0,8	-	280	2,0	1,0	350	424,6	4,2	384	-	0,5	
SU.1	4,5	2,1	381	7,8	0,4	381	7,8	0,4	290	8,1	0,5	351	1,6	-	390	-	1,1	
350	1,7	169,9	382	0,6	10,0	382	0,6	-	300	12,3	5,2	353	26,4	-	391	-	1,3	
353	-	2,9	388	-	0,5	388	-	0,5	320	1,4	4,0	360	24,9	0,7	393	14,0	-	
360	-	5,1	390	0,2	7,1	390	0,2	7,1	350	88,8	57,6	361	0,3	0,0	460	2,6	0,8	
361	-	49,8	391	6,2	8,8	391	6,2	8,8	351	5,6	1,7	381	0,6	-	SU.3	1373,1	131,4	
391	0,2	-	396	0,5	31,2	396	0,5	31,2	352	3,7	1,4	460	12,0	0,0	ZUS.	1580,2	461,5	
460	-	0,6	410	-	0,3	410	-	0,3	353	56,5	0,8	SU.3	494,8	7,1	-	-	-	
SONST.	0,0	0,0	460	74,0	0,5	460	74,0	0,5	360	143,2	65,7	-	-	-	-	-	-	
SU.3	1,9	228,3	SU.3	181,0	485,7	SU.3	181,0	485,7	361	33,3	33,7	ZUS.	510,5	7,1	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			
ZUS.	6,4	230,3	ZUS.	321,5	496,7	ZUS.	321,5	496,7	370	-	5,2	-	-	-	072	-	552,1	
EISENERZE			STAHLHALBZEUG			STAHLHALBZEUG			383	0,3	-	NE-METALLE, -HALBZEUG			094	-	0,9	
034	-	0,2	020	-	-	020	-	-	390	1,7	0,8	020	0,6	1,2	122	1,9	-	
041	-	0,7	041	-	-	041	-	-	391	3,1	15,4	034	-	3,1	141	0,3	-	
052	0,2	-	052	-	-	052	-	-	392	0,2	-	052	0,6	0,8	171	-	135,4	
061	0,3	-	053	-	-	053	-	-	393	0,9	0,0	061	6,5	8,6	172	1,0	-	
072	239,3	1,4	055	-	-	055	-	-	396	0,4	-	062	-	0,1	SU.1	3,2	688,4	
083	343,3	343,3	061	-	-	061	-	-	460	29,6	2,3	085	-	0,1	-	-	-	
084	-	0,6	072	-	-	072	-	-	560	-	0,5	092	0,5	-	SU.2	-	8,2	
085	-	1,6	085	-	-	085	-	-	SU.3	400,3	195,7	094	0,7	-	-	-	-	
092	-	1,4	092	-	-	092	-	-	0,7	ZUS.	515,8	217,2	123	0,2	-	290	0,4	-
094	-	1,7	094	-	-	094	-	-	-	-	-	132	27,6	2,1	350	0,0	7,0	
122	-	1,4	132	3,3	20,2	132	3,3	20,2	-	-	-	151	-	0,2	353	-	1,2	
123	-	1,3	141	0,1	-	141	0,1	-	-	-	-	152	-	0,5	360	0,5	0,6	
131	-	2,2	143	0,8	9,2	143	0,8	9,2	-	-	-	171	-	0,4	361	0,5	-	
161	-	2,7	151	6,6	41,1	151	6,6	41,1	-	-	-	172	1,1	-	560	-	0,8	
182	-	0,6	152	2,2	10,1	152	2,2	10,1	-	-	-	181	0,2	0,0	SU.3	1,4	9,6	
SU.1	583,1	359,1	162	0,1	-	162	0,1	-	041	0,4	-	220	5,2	-	-	-	-	
290	-	0,5	171	0,7	7,1	171	0,7	7,1	045	0,2	0,4	SU.1	43,1	17,1	ZUS.	4,6	706,2	
350	5,6	19712,2	182	0,8	0,8	182	0,8	0,8	051	0,9	0,1	-	-	-	-	-	-	
351	-	112,2	183	1,8	2,1	183	1,8	2,1	052	-	5,7	SU.2	1,7	-	AND-STEINE U. ERDEN			
353	-	5,5	184	0,2	12,2	184	0,2	12,2	053	-	0,5	-	-	-	041	-	0,7	
360	-	1,0	185	0,0	486,0	185	0,0	486,0	055	6,3	0,5	-	-	-	045	1,7	-	
361	0,6	0,2	270	0,1	0,1	270	0,1	0,1	056	6,5	-	-	-	-	051	0,4	-	
381	0,3	-	280	0,3	0,3	280	0,3	0,3	057	-	-	-	-	-	061	0,5	-	
390	-	2,4	288	0,5	10,7	288	0,5	10,7	058	-	-	-	-	-	072	1,2	1,3	
391	1,3	0,2	290	0,5	6,2	290	0,5	6,2	059	-	-	-	-	-	081	0,3	-	
460	-	1,4	295	0,5	12,5	295	0,5	12,5	060	-	-	-	-	-	083	1,6	1,6	
SU.3	7,8	19835,6	300	0,5	10,0	300	0,5	10,0	061	-	-	-	-	-	084	-	0,9	
ZUS.	590,8	20194,7	305	0,5	10,0	305	0,5	10,0	062	-	-	-	-	-	085	2,0	-	
NE-METALLERZE			310	0,5	10,0	310	0,5	10,0	063	-	-	-	-	-	086	1,5	1,0	
019	0,9	-	315	0,5	10,0	315	0,5	10,0	064	-	-	-	-	-	087	-	2,3	
020	4,1	-	320	0,5	10,0	320	0,5	10,0	065	-	-	-	-	-	088	3,4	-	
034	-	0,7	325	0,5	10,0	325	0,5	10,0	066	-	-	-	-	-	089	1,9	0,7	
052	3,8	26,3	330	0,5	10,0	330	0,5	10,0	067	-	-	-	-	-	090	0,9	55,6	
082	-	2,2	335	0,5	10,0	335	0,5	10,0	068	-	-	-	-	-	091	0,1	7,1	
095	1,8	-	340	0,5	10,0	340	0,5	10,0	069	-	-	-	-	-	092	-	0,6	
122	0,1	-	345	0,5	10,0	345	0,5	10,0	070	-	-	-	-	-	093	-	-	
131	0,5	-	350	0,5	10,0	350	0,5	10,0	071	-	-	-	-	-	094	-	-	
132	0,2	-	355	0,5	10,0	355	0,5	10,0	072	-	-	-	-	-	095	-	-	
143	-	0,2	360	0,5	10,0	360	0,5	10,0	073	-	-	-	-	-	096	-	-	
151	5,4	0,5	365	0,5	10,0	365	0,5	10,0	074	-	-	-	-	-	097	-	-	
152	1,0	-	370	0,5	10,0	370	0,5	10,0	075	-	-	-	-	-	098	-	-	
161	2,2	-	375	0,5	10,0	375	0,5	10,0	076	-	-	-	-	-	099	-	-	
162	1,0	-	380	0,5	10,0	380	0,5	10,0	077	-	-	-	-	-	100	-	-	
171	-	0,7	385	0,5	10,0	385	0,5	10,0	078	-	-	-	-	-	-	-	-	
172	1,7	1,4	390	0,5	10,0	390	0,5	10,0	079	-	-	-	-	-	-	-	-	
SU.1	22,7	32,0	395	0,5	10,0	395	0,5	10,0	080	-	-	-	-	-	-	-	-	
SU.2	2,2	5,0	400	0,5	10,0	400	0,5	10,0	081	-	-	-	-	-	-	-	-	
280	-	0,4	405	0,5	10,0	405	0,5	10,0	082	-	-	-	-	-	-	-	-	
300	-	4,3	410	0,5	10,0	410	0,5	10,0	083	-	-	-	-	-	-	-	-	



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DUISBURG (STADT)																	
AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DUENGEMITTEL			ALUMINIUMOXID			FAHRZEUGE			GLAS- U. A. MIN. WAREN			ALLE GUETER		
390	-	19,9	018	0,2	-	SU.1	-	0,3	SONST.	0,0	-	132	0,9	1,8	043	36,7	3,0
391	1,0	47,2	020	0,7	-	-	-	-	SU.1	0,0	-	SONST.	-	0,0	044	3,0	7,2
393	0,2	-	042	1,0	-	350	0,0	3,7	-	-	-	SU.1	0,9	1,9	045	5,2	-
394	-	0,5	052	0,3	3,2	351	0,3	-	350	0,7	-	-	-	-	051	7,1	9,6
396	-	0,3	084	-	0,8	460	4,7	0,6	353	0,5	-	350	0,0	2,1	052	16,2	73,0
460	-	1,9	094	-	0,5	SU.3	5,0	4,2	383	0,2	-	360	-	0,5	053	-	0,8
SU.3	92,4	571,2	101	-	0,2	-	-	-	SONST.	0,0	0,0	361	0,5	2,2	061	27,2	16,1
ZUS.	111,9	747,3	141	-	0,2	ZUS.	5,0	4,5	SU.3	1,5	0,0	370	1,6	-	062	8,0	0,6
ZEMENT, KALK			220	0,4	-	BENZOL, TEER U. AE.			ZUS.	1,5	0,0	391	0,6	-	071	6,0	52,5
220	1,2	-	SU.1	3,5	4,9	020	-	5,1	LANDMASCHINEN			460	0,4	0,4	072	340,6	1003,3
SU.1	1,2	-	-	-	-	041	67,5	-	SONST.	0,0	-	SONST.	0,0	-	081	47,7	3,0
350	2,4	-	300	0,6	5,4	072	-	0,7	SU.3	0,0	-	ZUS.	4,0	7,1	082	4,0	224,1
353	2,9	-	353	5,2	2,2	082	3,0	-	-	-	-	-	-	-	083	381,0	381,0
SU.3	5,3	-	360	7,3	1,4	084	-	1,4	ZUS.	0,0	-	LEDER- U. TEXTILWAREN			084	225,2	260,7
ZUS.	6,5	-	361	4,4	5,0	092	2,4	-	-	-	-	290	0,4	-	085	17,9	53,1
GIPS			370	0,7	56,4	094	2,0	21,9	EL. ERZGEM. MASCHINEN			350	0,2	0,0	092	257,1	112,6
093	-	0,5	381	1,0	0,2	151	0,6	-	041	0,1	-	360	0,1	-	093	30,5	41,0
220	0,3	-	382	1,0	85,7	184	0,7	-	052	0,1	0,3	SU.3	0,6	0,0	094	82,2	537,2
SU.1	0,3	0,5	384	-	1,1	SU.1	76,2	2,2	061	0,1	-	-	-	-	095	167,8	0,2
350	0,1	-	390	-	6,9	350	29,2	64,4	084	0,3	-	ZUS.	0,6	0,0	101	26,5	1,4
353	0,2	-	391	-	0,8	353	0,5	27,5	151	0,2	0,0	SONSTIGE WAREN ANG.			122	370,5	14,4
SU.3	0,3	-	392	0,7	55,5	360	2,5	18,3	182	0,1	0,1	141	0,1	-	123	71,8	9,4
ZUS.	0,6	0,5	393	0,5	-	361	1,0	20,1	220	0,1	0,5	151	0,1	-	124	0,2	-
AND. MIN. BAUSTOFFE			394	0,3	-	381	-	0,5	SU.1	0,7	0,1	152	-	2,4	131	19,2	59,7
043	2,8	-	395	0,2	5,4	383	-	1,3	280	0,1	-	172	0,2	-	132	167,4	134,1
044	2,0	-	SU.3	50,9	65,8	391	10,8	0,3	290	0,1	-	220	0,1	-	141	174,8	40,8
061	0,5	-	ZUS.	54,4	65,8	SU.3	44,0	132,3	300	1,2	-	SU.1	0,4	2,4	142	1,0	1,1
084	-	0,4	CHEM. GRUNDST. U. A.			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			320	0,4	0,0	350	0,2	1,2	143	11,1	34,9
132	0,8	-	020	1,0	-	092	0,1	-	350	4,4	0,2	350	0,2	1,2	151	216,7	70,8
151	-	0,1	035	11,9	-	092	0,1	-	352	0,3	-	393	0,2	-	152	230,0	18,0
172	-	0,1	071	-	49,4	SU.1	0,1	-	353	0,3	-	SONST.	0,0	-	153	33,9	0,4
SONST.	0,0	0,0	072	72,6	-	350	-	0,9	360	1,0	-	SU.3	0,4	1,2	161	30,2	65,5
SU.1	6,1	0,8	082	-	41,8	351	1,0	-	361	10,2	-	-	-	-	162	2,7	6,7
SU.2	-	0,3	084	-	1,5	353	0,3	0,2	370	0,6	-	BES. TRANSPORTGUETER			171	130,1	146,7
280	0,7	-	092	120,0	0,3	390	0,4	-	391	5,5	-	132	11,3	0,2	172	172,3	8,8
290	0,3	2,2	094	29,5	1,5	460	0,8	-	394	0,2	0,5	220	-	0,1	181	37,3	2,8
300	0,5	-	095	0,9	0,2	SU.3	2,1	1,0	SONST.	0,0	0,0	SONST.	0,0	-	182	40,4	60,9
320	-	0,1	122	5,2	4,7	ZUS.	2,2	1,0	SU.3	24,5	1,2	SU.1	11,4	0,3	183	5,1	5,5
350	17,4	10,3	131	0,2	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			280	0,1	-	ZUS.	0,8	3,6	184	193,3	2,3
351	0,7	-	141	10,4	-	071	-	3,0	280	1,0	-	-	-	-	210	0,4	-
353	1,5	0,3	143	1,4	0,5	082	1,0	0,9	290	2,2	0,0	ALLE GUETER			220	125,1	20,7
360	3,6	0,5	151	9,1	0,4	092	0,2	-	300	5,2	0,1	SU.2	10,1	58,4	SU.1	3865,2	3533,8
393	0,2	-	161	0,8	0,4	094	-	0,5	320	0,1	-	270	6,2	2,0	280	21,9	21,5
SONST.	0,0	-	SU.1	301,9	101,5	131	-	0,4	350	0,2	0,0	290	61,3	47,0	300	48,1	13,2
SU.3	25,1	13,4	171	38,9	1,1	151	3,8	0,1	352	0,3	0,3	320	38,2	15,2	350	3619,8	24165,6
ZUS.	31,2	14,5	172	0,2	0,8	171	0,4	-	360	0,6	0,0	351	214,9	624,6	351	214,9	624,6
NAT. DUENGEMITTEL			181	0,2	-	172	0,5	-	361	2,3	-	352	22,3	12,7	352	22,3	12,7
172	0,2	-	184	1,4	0,4	184	0,1	-	361	0,1	-	353	1472,6	651,0	353	1472,6	651,0
SU.1	0,2	-	280	4,5	1,1	SONST.	-	0,0	361	0,1	-	360	786,9	756,6	360	786,9	756,6
350	-	5,0	290	0,6	5,9	SU.1	5,9	-	361	0,1	-	361	875,9	438,5	361	875,9	438,5
353	-	0,8	300	3,6	-	-	-	-	361	0,1	-	370	13,0	173,7	370	13,0	173,7
360	-	3,3	320	3,6	-	172	0,5	-	361	0,1	-	381	55,7	28,8	381	55,7	28,8
361	-	2,6	350	100,8	102,8	184	0,1	-	361	0,1	-	382	3,9	1,2	382	3,9	1,2
390	3,6	11,8	351	0,5	0,6	SONST.	-	0,0	361	0,1	-	383	1,9	1,5	383	1,9	1,5
SU.3	3,6	11,8	353	11,6	13,2	SU.1	5,9	-	361	0,1	-	384	-	2,4	384	-	2,4
ZUS.	3,8	11,8	360	13,5	4,3	-	-	-	361	0,1	-	388	-	0,5	388	-	0,5
CHEM. DUENGEMITTEL			361	3,9	0,3	352	10,5	-	361	0,1	-	390	98,5	35,3	390	98,5	35,3
015	0,6	-	381	2,0	0,3	353	1,8	1,0	361	0,1	-	391	105,4	156,1	391	105,4	156,1
ALUMINIUMOXID			390	1,0	0,2	360	2,0	1,9	361	0,1	-	392	11,4	2,3	392	11,4	2,3
092	-	0,3	393	0,2	0,2	361	0,3	0,2	361	0,1	-	393	32,6	5,2	393	32,6	5,2
			460	1,0	0,2	381	1,7	-	361	0,1	-	394	3,7	0,7	394	3,7	0,7
			SU.3	180,6	122,9	393	0,3	-	361	0,1	-	395	0,2	0,9	395	0,2	0,9
			ZUS.	482,5	225,2	460	0,1	-	361	0,1	-	396	13,0	1,5	396	13,0	1,5
			SU.1	4,9	45,7	SU.3	23,8	9,1	391	0,6	-	400	-	0,6	400	-	0,6
			SU.2	-	3,6	393	0,3	-	460	0,8	-	401	357,9	26,3	401	357,9	26,3
						390	-	1,8	560	0,1	-	402	1,3	1,6	402	1,3	1,6
						ZUS.	29,7	14,1	SONST.	-	0,0	SU.3	7866,8	27187,0	SU.3	7866,8	27187,0
						SU.3	23,8	9,1	SU.3	8,3	1,4	-	11742,1	30779,1	ZUS.	11742,1	30779,1
						ZUS.	29,7	14,1	ZUS.	10,4	2,5						

## VERKEHRSBEZIRK NR. 084 ESSEN

GETREIDE		GETREIDE		GETREIDE		GETREIDE		FRUECHTE, GEMUESE		HOLZ UND KORK							
015	-	0,2	092	0,4	1,6	300	-	37,0	391	-	15,4	SU.1	-	0,3	SU.1	0,1	1,9
020	0,9	0,2	094	-	2,0	350	0,5	32,9	392	-	0,2	-	-	-	350	-	0,9
034	-	6,2	122	0,3	-	351	-	9,2	393	-	1,3	ZUS.	-	0,3	351	-	2,5
035	-	0,6	151	0,4	-	352	-	0,8	396	-	0,2	-	-	-	381	-	1,3
041	-	5,4	153	-	0,9	353	0,4	8,7	460	0,8	5,4	HOLZ UND KORK			391	-	0,2
042	-	0,7	182	-	0,4	360	5,7	41,3	560	0,4	-	015	0,1	-	560	-	0,5
051	-	0,7	183	-	0,5	361	0,7	11,1	SU.3	8,4	197,3	041	-	1,3	SONST.	0,0	-
052	-	2,6	210	-	0,3	381	-	29,0	-	-	-	043	-	0,6	SU.3	0,0	5,4
061	0,9	22,1	220	-	1,3	382	-	2,3	ZUS.	13,3	246,6	061	-	0,1	-	-	-
071	2,0	0,2	SU.1	4,9	45,7	383	-	0,8	-	-	-	SONST.	0,0	-	ZUS.	0,1	7,3
			SU.2	-	3,6	390	-	1,8	FRUECHTE, GEMUESE								
								061	-	0,3							



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 084 ESSEN																	
ZUCKER			STEINKOHLE,-BRIKETTS			KRAFTSTOFFE,HEIZÖEL			EISEN-,STAHLABFÄELLE			STAB-,FORMSTAHL U.A.			NE-METALLE,-HALBZEUG		
052	-	1,3	171	14,1	0,2	083	84,0	218,0	072	-	7,2	SONST.	0,0	-	460	1,2	0,2
SU.1	-	1,3	172	21,3	0,2	084	44,8	44,8	083	8,6	0,3	SU.1	4,7	6,3	SU.3	14,1	47,1
			181	222,8	-	085	114,4	-	084	0,3	0,3						
ZUS.	-	1,3	182	4,9	-	092	55,1	-	085	30,0	1,3	SU.2	-	1,8	ZUS.	20,4	52,0
			184	106,8	-	093	2,4	-	092	0,4	-						
GETREIDE U. AE.-ERZGN			220	363,2	-	094	84,3	3,6	094	-	0,2	350	3,0	5,0	SAND,KIES,BIMS,TON		
			SU.1	2234,2	17,1	095	9,3	-	122	0,5	2,0	352	1,7	-			
020	1,8	0,2				101	121,5	-	123	-	1,1	353	2,9	-	031	-	1,7
061	0,9	-	SU.2	1,0	3,1	122	11,0	-	141	-	0,3	360	3,9	5,7	041	2,2	-
062	1,0	-				123	1,5	-	143	0,5	2,6	361	-	0,1	042	1,1	-
083	0,1	-	350	234,5	41,9	131	5,8	-	151	1,0	3,4	370	-	1,4	043	6,5	-
151	0,4	-	351	3,4	24,5	132	40,9	-	161	0,6	1,0	381	-	2,0	044	2,8	-
181	-	0,8	352	0,9	68,8	141	8,1	-	171	-	1,1	383	0,5	-	045	2,0	-
183	-	0,9	353	90,0	6,3	143	-	4,8	172	0,3	1,2	390	0,9	-	052	1,0	-
220	-	0,2	360	4,0	-	151	1,6	1,8	220	-	15,0	391	0,2	-	062	0,5	-
SU.1	4,1	2,3	361	814,3	1,0	152	49,1	-	SU.1	47,4	100,2	460	2,3	2,2	071	1,2	-
			370	63,2	-	161	1,2	-				SONST.	0,0	0,0	072	-	109,0
300	-	1,4	381	20,2	2,0	172	0,9	-	SU.2	0,5	16,6	SU.3	15,5	16,5	081	3,1	-
350	5,4	11,2	382	0,3	-	220	3,3	-							082	-	69,2
351	0,3	0,6	384	0,3	-	SU.1	1404,9	289,1	280	-	0,3	ZUS.	20,2	24,5	083	1,1	-
352	-	0,2	390	34,3	-				300	-	1,3				085	33,4	-
353	0,6	3,2	391	662,2	-	350	18,2	281,6	320	-	8,0	STAHLBLECH,BANDSTAHL			122	-	4,0
360	3,9	2,4	393	0,2	-	351	29,5	115,7	350	9,8	34,5				123	-	0,9
361	0,3	5,5	460	-	0,2	353	1,5	28,2	351	0,5	12,2	020	-	2,0	132	0,6	20,6
381	0,8	0,1	SU.3	1927,9	144,6	360	22,0	19,2	352	-	0,5	051	-	0,3	141	-	1,7
382	-	0,3				361	-	1,1	353	2,6	40,4	052	1,7	3,0	142	-	0,6
392	-	0,6	ZUS.	4163,1	164,8	390	0,7	1,4	360	-	9,2	061	1,1	0,5	143	0,6	-
460	2,0	-				460	3,3	-	361	10,1	27,7	062	-	0,6	151	1,6	-
SU.3	13,1	25,7	BRAUNKOHLE U.A.,TORF			SU.3	75,3	447,1	370	4,4	-	081	-	0,3	152	1,5	-
									381	-	1,2	083	0,8	0,4	161	-	28,6
ZUS.	17,2	28,0				ZUS.	1480,2	736,3	382	1,7	-	084	0,9	0,9	171	0,7	-
									390	-	0,3	085	-	0,1	172	3,4	-
FUTTERMITTEL			SU.1	-	1,1	MINERALÖLERZGN,ANG.			391	0,5	0,1	092	0,1	-	181	1,5	-
									396	0,5	-	122	0,5	-	182	-	9,4
020	-	0,2	SU.2	-	7,2	041	-	1,2	460	26,6	0,3	151	0,5	-	220	2,4	-
042	0,3	-				051	-	0,6	560	-	0,7	152	-	0,7	SU.1	67,1	245,7
061	-	0,2	350	0,7	-	083	0,7	-	SU.3	56,7	136,6	171	0,1	-			
101	0,2	-	SU.3	0,7	-	084	4,1	4,1				172	4,8	-	350	1,4	3,2
182	0,5	-				093	-	3,7	ZUS.	104,6	253,4	220	4,4	1,3	351	0,6	-
SU.1	1,0	0,4	ZUS.	0,7	8,3	151	1,3	1,1				SU.1	14,8	10,1	353	188,5	1,6
						SU.1	6,1	10,7	ROHEISEN,-STAHL						360	-	0,7
350	-	0,3	KOKS			350	47,5	64,0	083	0,1	-	300	2,2	1,9	381	0,3	6,1
351	-	0,8				351	3,2	0,6	151	0,1	-	350	68,6	12,2	390	-	88,9
360	-	0,4	020	6,7	-	353	6,7	1,2	220	0,3	-	351	0,2	8,9	SU.3	190,8	100,5
370	0,4	-	035	0,2	-	360	2,8	33,9	SU.1	0,5	-	352	2,0	-			
SU.3	0,4	1,5	041	14,4	-	370	5,7	-				353	2,7	0,5	ZUS.	257,9	346,1
			042	1,4	-	391	12,4	-	350	0,8	0,6	360	41,4	51,1			
ZUS.	1,4	1,9	043	0,7	-	SU.3	78,2	99,8	353	-	4,4	361	0,3	18,9	SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
			044	5,1	-				360	1,2	-	370	-	0,6	051	-	0,9
OELSAATEN,FETTE,ANG.			045	0,4	-	ZUS.	84,3	110,5	361	3,8	-	381	0,6	1,3	SU.1	-	0,9
			051	2,1	-				370	2,2	-	390	3,8	-			
020	-	0,7	052	13,7	-	EISENERZE			370	0,3	-	391	0,7	-			
061	-	0,5	061	6,4	-				382	0,3	-	392	0,5	-	ZUS.	-	0,9
062	-	0,5	071	0,6	-				391	0,3	-	393	0,8	1,4			
SU.1	-	1,6	083	43,4	3,1	083	0,6	-	460	53,6	-	460	35,3	0,0	AND-STEINE U.ERDEN		
			094	0,7	-	SU.1	0,6	-	SU.3	62,2	5,0	560	-	0,1			
350	-	0,9	095	3,0	-				ZUS.	62,7	5,0	SU.3	159,1	97,1	020	0,4	-
360	-	2,9	101	0,3	-	300	-	4,4							041	0,8	-
361	0,7	-	122	0,9	-	350	-	476,5				ZUS.	173,9	107,1	061	2,5	0,3
SU.3	0,7	3,8	123	3,5	-	351	-	8,9	STAHLHALBZEUG						062	23,8	-
			131	0,5	-	353	-	7,4				ROHRE,GIESSEREIERZGN			072	-	0,3
ZUS.	0,7	5,4	132	4,5	-	361	-	1,8	034	0,4	-				083	0,9	-
			141	0,2	-	SU.3	-	499,1	052	-	0,7	061	4,2	-	085	0,3	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS			151	0,7	-	ZUS.	0,6	499,1	143	0,1	-	081	0,1	-	122	0,7	-
			153	1,6	-				172	2,3	-	151	0,2	-	123	9,1	0,6
015	0,5	-	161	1,8	-	NE-METALLERZE			SU.1	2,8	0,7	SU.1	4,6	-	132	0,1	12,8
020	1,0	-	171	0,8	-										161	-	6,1
032	0,8	-	172	2,2	-	043	5,6	-	SU.2	0,4	0,1	350	4,0	0,5	171	-	0,3
035	0,7	-	182	0,4	-	052	1,3	-	350	18,7	-	353	0,2	-	182	-	4,9
041	338,8	-	184	3,0	-	085	0,7	-	352	0,4	-	360	7,0	-	220	3,5	-
042	4,6	-	220	1,8	-	SU.1	7,5	-	353	0,9	-	391	3,3	-	SU.1	42,1	25,2
043	1,5	-	SU.1	120,9	3,1				360	22,6	3,1	460	0,0	0,2			
051	84,3	-				SU.2	0,8	-	361	0,5	1,0	SU.3	14,5	0,7	350	38,4	5,0
052	335,9	-	350	32,0	11,4				390	0,4	-				351	5,1	-
061	67,5	-	351	2,9	4,9				391	0,2	-	ZUS.	19,0	0,7	352	0,6	-
062	8,8	-	353	101,8	2,2	350	0,3	34,7	391	0,2	-				353	139,8	0,3
071	11,3	0,8	360	5,3	-	351	-	0,2	393	0,5	-	NE-METALLE,-HALBZEUG			360	-	0,5
072	-	0,9	361	7,4	2,0	460	0,1	-	460	2,2	-				361	7,3	-
081	27,1	-	370	2,0	-	SU.3	0,4	34,9	SU.3	46,3	4,0	034	-	0,2	381	-	5,9
083	116,0	2,8	390	12,1	-							051	4,4	1,4	390	-	9,4
084	3,0	3,0	391	151,1	-	ZUS.	8,7	34,9	ZUS.	49,6	4,8	052	0,2	0,7	391	0,1	-
093	44,4	-	460	1,1	-				061</								



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 084 ESSEN																		
AND-MIN.BAUSTOFFE			CHEM.DUENGEMITTEL			BENZOL,TEER U.AE.			EL.ERZGN.,MASCHINEN			GLAS-U.A.MIN.WAREN			ALLE GUETER			
051	2,6	-	360	16,0	-	052	-	1,0	020	0,3	-	560	-	0,3	072	5,9	120,3	
061	-	0,3	361	18,4	-	082	74,2	-	052	0,3	0,1	SU.3	0,3	0,3	081	535,4	1,8	
062	0,5	-	381	4,8	-	083	1,4	-	061	2,7	0,1	-	-	-	082	77,7	69,2	
083	0,4	-	382	4,0	-	084	23,5	23,5	062	0,3	-	ZUS.	0,3	2,8	083	260,7	225,2	
SU.1	3,5	0,3	383	0,6	-	092	47,5	-	081	-	0,7	-	-	-	084	79,9	79,9	
350	1,4	-	391	0,3	-	093	1,9	-	083	-	0,3	LEDER-U.TEXTILWAREN			085	178,7	1,7	
353	2,9	1,0	392	2,8	-	094	-	17,4	094	0,3	-	360	0,6	-	092	163,1	1,6	
360	0,2	-	393	6,3	-	122	-	0,3	124	0,5	-	SU.3	0,6	-	093	58,5	3,7	
SONST.	0,0	-	394	1,3	-	143	7,9	-	151	-	3,0	-	-	-	094	86,1	55,1	
SU.3	4,6	1,0	SU.3	143,1	-	151	3,7	9,2	152	-	1,3	ZUS.	0,6	-	095	19,7	-	
ZUS.	8,1	1,3	ZUS.	278,0	4,5	162	2,1	-	183	-	0,3	-	-	-	101	205,4	-	
NAT.DUENGEMITTEL			CHEM.GRUNDST.U.A.			184	2,5	-	220	0,1	-	SONSTIGE WAREN ANG.			122	267,8	6,4	
051	-	19,6	014	-	0,8	220	0,7	-	220	0,3	-	061	0,2	0,7	123	34,9	2,6	
082	0,5	-	015	0,5	-	SU.1	181,5	53,2	SONST.	-	0,0	152	-	1,6	124	1,0	-	
SU.1	0,5	19,6	034	0,5	-	350	76,8	10,8	SU.1	4,7	6,5	183	-	0,4	131	6,3	-	
350	-	144,3	043	31,8	-	351	4,7	2,4	SU.2	-	0,2	SONST.	0,0	-	132	57,6	34,3	
351	-	2,5	072	0,7	0,4	353	5,7	3,0	350	7,2	34,5	SU.1	0,2	2,7	141	61,7	2,5	
360	-	8,8	082	1,2	-	360	13,9	1,4	351	0,0	0,4	-	-	-	142	-	0,6	
SU.3	-	155,6	083	1,5	-	SU.3	101,2	19,6	353	0,6	-	350	-	0,1	143	106,6	8,2	
ZUS.	0,5	175,1	084	1,5	1,5	ZUS.	282,6	72,7	360	0,9	-	353	0,7	-	151	47,2	19,7	
CHEM.DUENGEMITTEL			092	58,0	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			381	-	0,3	SU.3	0,7	0,1	152	61,6	4,9	
011	0,4	-	093	9,8	-	034			382	0,6	-	-	-	-	153	3,2	0,9	
015	5,9	-	094	0,6	24,2	061			460	0,6	-	ZUS.	0,9	2,8	161	4,9	38,8	
018	9,4	-	095	7,4	-	081			SONST.	0,0	-	-	-	-	162	4,0	1,5	
019	4,7	-	101	8,3	-	081			SU.3	9,9	35,1	BES.TRANSPORTGÜTER			171	16,7	1,6	
031	0,4	-	122	29,8	-	132			ZUS.	14,6	41,8	052	0,1	-	172	35,4	1,4	
034	13,0	-	141	5,7	0,5	SU.1			EBM-WAREN U.A.			SU.1	0,1	-	181	224,3	0,3	
035	1,1	-	143	44,4	0,8	350			020	0,1	-	-	-	-	182	18,1	14,7	
041	2,5	-	151	12,8	-	SU.3			035	0,5	-	350	2,7	-	183	0,8	2,1	
042	9,3	-	161	-	1,3	ZUS.			052	0,3	0,0	360	0,1	-	184	112,6	-	
043	18,7	-	162	-	1,5	061			061	2,9	-	361	1,0	-	210	-	0,3	
044	0,3	-	183	0,8	-	062			062	0,4	-	391	0,3	-	220	380,4	24,4	
051	6,2	-	SU.1	215,4	33,0	AND.CHEM.ERZEUGNISSE			124	0,4	-	460	0,3	-	SU.1	4522,9	894,4	
052	28,5	-	350	32,5	46,9	082			183	-	0,1	SONST.	-	0,0	SU.2	2,8	32,7	
061	2,5	-	351	8,0	2,2	082			SU.1	4,4	0,1	-	-	-	-	280	0,7	0,9
062	1,5	-	353	11,8	3,3	151			183	-	0,1	SU.3	4,7	0,0	300	2,4	46,1	
071	0,3	-	360	14,0	1,9	SU.1			300	0,2	-	-	-	-	320	-	8,0	
072	-	0,7	361	7,4	-	2,0			350	14,3	0,4	ZUS.	4,9	0,0	350	708,7	1543,0	
081	0,3	-	381	-	0,2	280			351	1,7	-	-	-	-	351	65,9	196,5	
082	0,8	-	390	19,4	-	350			351	0,0	0,1	ALLE GUETER			352	5,6	70,3	
083	0,8	-	391	0,2	-	353			350	0,1	-	011	0,4	-	353	568,7	112,4	
084	1,8	1,8	460	0,4	-	360			351	1,7	-	014	-	0,8	360	168,9	182,6	
092	1,5	-	560	-	0,1	361			353	0,0	0,1	015	6,9	3,2	361	872,8	72,2	
122	11,4	-	SU.3	93,8	54,7	381			360	0,1	-	018	9,7	0,6	370	78,0	2,1	
132	0,5	-	ZUS.	309,2	87,7	460			390	0,1	-	019	4,7	0,2	381	28,1	49,9	
171	1,0	-	ALUMINIUMOXID	-	-	460			391	-	0,4	020	12,2	7,6	382	6,8	2,5	
182	12,3	-	350	-	240,8	SU.3			460	1,4	-	031	0,4	2,1	383	1,1	0,8	
220	-	2,0	460	-	0,2	ZUS.			SU.3	21,2	0,8	032	0,8	-	390	71,8	101,8	
SU.1	134,9	4,5	SU.3	-	240,9	6,2			ZUS.	25,7	1,0	034	14,3	7,2	391	832,0	16,1	
280	0,3	-	ZUS.	-	240,9	2,6			GLAS-U.A.MIN.WAREN			035	2,4	0,6	392	3,2	0,9	
350	75,9	-	BENZOL,TEER U.AE.			FAHRZEUGE			051	-	1,1	041	368,2	14,8	393	8,3	2,7	
351	4,6	-	041	8,4	0,7	350			052	-	1,1	042	17,5	12,9	394	2,5	-	
353	7,9	-	043	7,5	1,1	351			SU.1	-	2,2	043	74,2	10,6	396	0,5	0,2	
VERKEHRSBEZIRK NR. 085 DORTMUND (STADT)																		
GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE U. AE.ERZGN			STEINKOHLE,-BRIKETTS			STEINKOHLE,-BRIKETTS			KOKS			
011	-	1,5	SU.3	2,3	36,5	123	-	11,7	020	3,5	-	353	6,6	-	220	1,3	-	
015	-	1,8	-	-	-	141	-	3,1	041	25,7	-	361	6,6	-	SU.1	81,8	13,2	
020	-	0,2	ZUS.	6,1	72,7	143	-	2,4	042	0,2	-	381	0,5	-	-	-	-	
034	0,7	1,0	-	-	-	183	-	1,0	051	6,5	-	391	56,5	-	350	0,8	31,9	
041	-	10,2	HOLZ UND KORK			SU.1	-	18,2	052	1,8	-	SU.3	90,7	-	351	2,0	132,3	
042	-	4,9	015	1,1	-	360	-	0,4	061	10,5	-	-	-	-	353	0,5	2,2	
051	-	4,2	018	0,2	-	361	-	0,5	062	0,8	-	ZUS.	609,2	2,2	361	0,5	2,1	
052	-	3,3	020	0,2	-	381	-	0,4	071	0,3	2,2	-	-	-	370	52,9	-	
061	-	0,8	043	-	5,4	390	-	0,4	081	296,6	-	KOKS			391	1,2	-	
083	-	3,9	061	-	1,7	391	-	1,8	083	23,5	-	020	3,9	13,2	SU.3	57,9	168,4	
094	3,2	0,5	142	0,2	-	SU.3	-	3,5	095	1,2	-	034	0,6	-	ZUS.	139,7	181,6	
122	-	0,8	184	0,3	-	ZUS.	-	21,7	101	3,3	-	035	0,6	-	-	-	-	
132	-	2,5	SONST.	0,0	-	220	125,1	-	151	0,5	-	041	5,4	-	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			
182	-	0,5	SU.1	2,0	7,1	FUTTERMITTEL			220	0,0	-	042	1,0	-	072	-	8,8	
SU.1	3,9	36,3	360	0,1	-	101	0,2	-	SONST.	0,0	-	043	0,2	-	082	-	6,0	
350	-	0,8	SU.3	0,1	-	SU.1	0,2	-	SU.1	504,7	2,2	044	1,9	-	083	-	5,4	
351	-	1,6	-	-	-	353	0,3	-	SU.2	13,7	-	045	2,2	-	084	-	114,4	
353	-	5,5	ZUS.	2,2	7,1	360	0,4	-	350	15,7	-	051	6,2	-	094	-	41,7	
360	-	7,8	GETRAENKE			SU.3	0,7	-	351	4,8	-	052	44,5	-	123	-	2,7	
361	-	1,0	034	-	0,4	ZUS.	0,9	-	-	-	-	061	2,5	-	151	1,2	-	
381	-	12,9	132	-	13,0	-	-	-	-	-	-	071	0,3	-	182	-	0,5	
391	-	7,0	SU.1	-	13,4	-	-	-	-	-	-	081	0,9	-	SU.1	1,2	179,5	
460	0,3	-	ZUS.	-	13,4	-	-	-	-	-	-	083	9,0	-	-	-	-	
560	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	0,6	-	350	-	298,0	
												151	0,6	-	351	-	57,4	
												172	0,2	-				



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 085 DORTMUND (STADT)																	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			ROHEISEN, -STAHL			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			EL. ERZGN., MASCHINEN		
353	-	51,4	360	3,1	1,0	560	-	0,5	072	-	285,0	360	0,2	-	101	0,1	-
360	0,6	78,5	361	1,3	2,7	SONST.	0,0	-	081	26,0	0,2	SONST.	0,0	-	SU.1	0,6	0,2
361	-	7,0	381	0,8	0,6	SU.3	166,5	121,6	082	-	32,9	SU.3	0,2	-	-	-	-
SU.3	0,6	492,3	391	-	0,3	ZUS.	276,3	167,2	083	-	2,1	ZUS.	1,4	4,9	350	0,7	0,4
ZUS.	1,8	671,8	392	-	0,9	-	-	-	084	-	33,4	-	-	-	351	0,5	0,3
MINERALÖLERZGN. ANG.			460	2,6	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	094	-	0,8	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	360	-	0,1
350	0,4	-	SU.3	7,9	13,6	015	0,1	-	122	-	0,9	018	1,1	-	SONST.	0,0	0,0
SU.3	0,4	-	ZUS.	9,9	50,5	020	0,9	3,6	123	-	0,6	SU.1	1,1	-	SU.3	1,2	0,8
ZUS.	0,4	-	STAHLHALBZEUG	-	-	034	-	0,5	132	-	56,1	ZUS.	1,1	-	ZUS.	1,8	1,0
EISENERZE			041	-	0,3	041	2,0	-	143	-	0,5	-	-	-	EBM-WAREN U.A.	-	-
041	-	1065,4	051	0,3	-	042	0,2	-	151	-	1,4	018	1,1	-	015	0,2	-
083	1,6	-	052	-	0,3	051	0,1	0,2	153	-	0,6	032	0,4	-	061	0,7	-
123	-	1,2	052	0,0	0,5	052	0,0	2,8	161	-	31,6	052	-	0,6	072	0,3	-
172	-	1,4	052	-	0,5	061	25,7	3,1	172	-	1,1	SU.1	0,7	0,6	092	0,2	-
220	0,2	-	061	-	0,5	062	0,6	-	181	-	0,8	-	-	-	151	0,6	-
SU.1	1,8	1067,9	062	0,6	0,3	071	-	0,2	182	-	9,2	018	0,3	-	152	0,8	-
SU.2	-	1,1	083	1,2	0,3	082	-	0,3	SU.1	32,1	460,9	032	0,4	-	171	0,5	-
350	-	767,6	092	-	0,3	083	12,8	1,8	350	0,6	85,0	SU.1	0,7	0,6	172	0,1	-
351	-	133,7	-	0,94	1,3	084	0,1	-	351	0,3	22,6	-	-	-	182	0,3	-
353	-	3,2	143	0,3	0,3	122	3,7	-	353	31,8	8,6	350	11,8	-	220	1,1	-
361	-	0,6	171	0,1	-	123	0,1	-	361	0,4	12,2	360	3,5	-	SONST.	0,0	-
SU.3	-	905,1	172	0,1	-	131	0,2	-	361	4,2	13,0	361	0,5	9,4	SU.1	4,7	-
ZUS.	1,8	1974,1	220	0,4	6,3	143	-	0,3	370	0,0	1,3	381	-	2,0	-	-	-
NE-METALLERZE			SU.1	4,2	31,7	151	1,1	-	381	-	2,3	382	0,5	-	350	1,5	-
084	-	0,7	SU.2	-	0,2	161	-	0,2	390	-	48,5	392	0,3	-	351	0,4	-
SU.1	-	0,7	300	-	0,2	171	0,1	-	391	-	1,0	393	0,8	-	360	3,4	-
350	-	3,2	320	3,2	4,7	172	1,0	-	398	-	1,4	SU.3	18,1	11,4	560	-	0,1
353	-	0,2	350	10,9	32,4	183	-	0,5	SU.3	37,3	195,9	ZUS.	18,7	11,9	SU.3	5,3	0,1
361	20,2	0,8	351	3,3	67,6	220	2,7	31,8	-	-	-	CHEM. GRUNDST. U.A.	-	-	ZUS.	10,0	0,1
381	5,8	0,3	353	3,0	34,7	SONST.	0,1	-	ZUS.	69,5	656,8	SONST.	0,0	-	GLAS-U.A. MIN. WAREN	-	-
SU.3	26,0	4,5	360	45,7	2,8	SU.1	51,5	45,3	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	SU.1	0,0	-	132	0,4	-
ZUS.	26,0	5,2	361	13,4	2,8	SU.2	-	3,9	034	1,0	-	-	-	-	SU.1	0,4	-
EISEN-, STAHLABFALLE			381	1,1	-	290	0,3	0,3	041	89,6	1,0	350	3,5	-	172	0,1	-
015	-	0,2	390	0,2	-	300	5,7	3,4	042	0,6	-	352	1,6	-	220	1,1	-
018	-	0,5	396	0,5	-	320	0,4	-	051	0,4	-	353	1,2	-	360	3,4	-
020	-	0,7	460	12,5	0,3	350	72,5	19,0	072	11,2	-	361	0,5	-	361	0,5	-
034	-	0,1	SU.3	93,7	143,8	351	23,1	32,7	083	-	2,0	382	0,3	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-
042	0,8	33,0	ZUS.	98,0	181,8	352	0,5	-	084	-	0,3	SU.3	8,2	-	061	-	4,1
043	1,9	0,7	STAHL-, FORMSTAHL U.A.	-	-	353	20,8	2,5	123	-	1,0	-	-	-	122	0,1	-
044	-	5,2	011	0,5	-	360	107,6	199,7	132	-	5,4	ZUS.	8,2	-	SU.1	0,1	4,1
051	-	2,2	015	1,1	-	361	2,8	22,7	143	-	0,4	-	-	-	ZUS.	0,1	4,1
052	-	7,3	018	1,1	-	370	-	0,2	161	1,0	0,8	BENZOL, TEER U. A.E.	-	-	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-
061	-	2,9	019	1,0	-	381	0,2	0,2	181	-	0,8	350	3,5	3,0	132	7,4	-
072	4,6	-	020	24,7	3,5	391	1,2	0,4	182	-	21,7	360	0,5	-	SU.1	7,4	-
081	-	0,8	031	1,4	-	393	0,7	-	183	-	0,1	SU.3	4,0	3,0	350	2,5	-
083	-	1,8	034	22,8	0,2	396	0,2	-	220	1,0	-	-	-	-	360	1,1	-
084	1,3	30,0	042	-	0,3	460	22,2	1,0	SU.1	104,7	35,0	034	-	53,6	SU.3	3,6	-
123	-	3,7	044	0,2	0,4	SU.3	260,7	282,6	SU.2	-	0,4	061	-	8,0	ZUS.	10,9	-
141	-	4,6	051	0,3	17,7	ZUS.	312,2	331,8	350	-	16,2	SU.1	-	61,5	ALLE GÜTER	-	-
151	0,6	1,0	052	1,9	0,5	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	351	2,6	2,4	351	-	0,3	011	0,5	1,5
172	0,2	1,8	061	19,7	0,5	151	3,4	-	352	13,8	-	352	-	0,3	015	2,5	2,0
181	-	0,5	062	2,9	-	SU.1	3,4	-	353	11,9	42,2	361	3,7	1,0	018	1,8	0,5
220	-	2,8	072	-	0,1	391	1,2	-	381	0,5	-	SU.3	3,7	-	019	1,0	-
SU.1	9,5	99,8	081	-	1,0	393	0,7	-	382	2,2	-	-	-	-	020	33,8	22,8
SU.2	-	0,3	083	5,0	0,8	350	9,8	-	390	-	3,1	ZUS.	3,7	62,5	031	1,4	0,3
350	0,3	24,2	123	0,3	0,8	351	1,3	-	393	0,5	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	032	0,4	-
351	-	65,2	141	0,1	0,2	353	2,7	-	SU.3	32,8	64,0	151	0,8	-	034	25,0	59,2
352	-	10,7	151	0,8	0,2	360	0,9	-	-	-	-	SU.1	0,8	-	035	0,6	-
353	1,3	139,6	172	0,1	0,3	361	14,6	-	SU.3	38,1	-	361	2,8	-	041	124,6	1095,5
360	-	14,9	182	0,3	0,2	360	0,9	-	ZUS.	137,5	99,3	381	0,6	-	042	6,4	38,2
361	1,0	16,0	210	-	0,2	SU.3	14,6	-	-	-	-	SU.3	3,4	-	043	2,8	6,1
370	0,6	-	220	17,0	11,1	ZUS.	18,1	-	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	044	2,1	5,2
381	-	1,8	SONST.	0,0	41,5	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	123	1,0	-	361	3,7	-	045	2,5	-
460	2,7	-	SU.1	109,8	5,6	034	-	2,7	SU.1	1,0	-	SU.3	3,7	-	051	15,3	7,1
SU.3	6,0	272,4	SU.2	-	4,1	061	-	8,9	-	-	-	-	-	-	052	46,8	36,2
ZUS.	15,5	372,5	300	2,5	5,6	062	-	0,2	350	0,4	-	ZUS.	4,2	-	061	59,6	30,5
ROHEISEN, -STAHL			350	51,5	29,4	083	0,1	-	351	0,3	-	FAHRZEUGE	-	-	062	5,0	0,2
020	0,7	-	351	8,0	0,4	220	0,2	-	352	-	-	SONST.	0,0	-	071	0,6	4,6
041	-	18,9	353	23,2	21,0	SONST.	0,0	-	353	37,0	-	SU.1	0,0	-	072	16,1	293,9
220	1,3	0,6	360	76,7	48,1	SU.1	0,3	11,9	GIPS	-	-	SONST.	0,0	-	081	323,5	1,0
SONST.	0,0	-	370	1,0	3,1	SU.3	2,4	10,4	220	0,4	-	SU.3	0,0	-	082	-	39,2
SU.1	2,1	19,5	381	-	0,3	ZUS.	2,7	22,3	SU.1	0,4	-	-	-	-	083	53,1	17,9
SU.2	-	17,4	383	0,2	0,1	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	460	0,6	-	SONST.	0,0	-	084	1,7	178,7
350	-	8,1	390	0,1	0,1	034	-	0,6	SU.3	2,4	10,4	SU.3	0,0	-	092	0,3	0,3
			391	-	1,9	041	1,8	-	052	-	0,4	-	-	-	094	4,5	43,0
			460	3,2	0,8	042	3,6	-	132	-	1,0	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	095	1,2	-
						043	0,7	-	172	0,1	-	101	-	-	101	5,0	0,8
						052	-	0,5	182	-	0,7	122	-	-	122	10,1	1,6
						071	-	2,2	220	1,1	-	123	-	-	123	1,2	20,9
									SU.1	1,1	2,0	034	-	0,1	131	0,2	0,1
									SU.2	-	2,9	052	-	0,1	132	7,8	78,2
												061	0,5	-	141	0,3	7,7
															142	0,3	-



## 4. GUETERVERKEHR 1975

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 085 DORTMUND (STADT)																	
ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
143	0,3	3,5	181	-	2,1	SU.2	13,7	61,7	351	48,0	516,6	382	3,0	-	398	-	1,4
151	8,9	2,7	182	0,5	32,6				352	15,9	10,7	383	0,2	-	460	44,0	2,1
152	2,0	-	183	-	2,0	290	0,3	0,3	353	140,4	278,2	390	0,3	52,1	560	2,0	0,9
153	-	0,6	184	5,7	-	300	8,2	9,2	360	245,3	397,8	391	58,9	12,4	SU.3	886,2	2731,0
161	1,0	39,4	210	-	0,2	320	3,6	4,7	361	59,4	81,6	392	1,0	0,9			
171	0,8	-	220	151,8	46,3	350	187,9	1329,1	370	53,5	1,8	393	3,6	-	ZUS.	1831,8	4919,5
172	2,7	4,3	SU.1	931,9	2126,9				381	10,0	31,2	396	0,7	-			
VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			FUTTERMITTEL			OELSAATEN, FETTE ANG.			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			EISEN-, STAHLABFAELLE		
011	-	1,9	270	-	2,4	034	-	6,0	361	0,4	-	020	-	8,9	043	0,1	-
015	-	0,7	280	-	0,4	042	4,6	3,7	381	-	2,2	061	-	0,8	051	-	3,3
020	0,5	4,5	290	-	0,3	043	3,0	-	390	0,2	3,6	072	-	4,2	052	-	6,9
034	-	13,8	350	0,4	28,4	045	2,2	-	391	0,2	3,5	082	-	24,9	061	0,6	-
035	-	5,2	351	-	15,6	052	1,5	-	394	0,2	-	083	5,4	94,6	071	1,7	-
041	-	16,4	353	-	0,1	061	-	5,4	396	1,1	2,7	084	-	55,1	081	0,2	-
042	0,8	2,7	360	-	1,1	071	10,2	0,2	398	2,6	-	093	-	0,4	082	-	0,8
045	2,6	-	390	0,6	-	072	7,1	31,0	460	0,8	-	094	13,0	118,4	083	101,4	0,3
051	-	6,6	570	-	1,6	081	3,9	0,7	560	-	0,8	095	1,9	-	084	-	0,4
052	-	7,9	SU.3	1,0	49,9	083	0,0	1,4	SU.3	18,3	905,2	122	3,3	-	094	-	0,4
061	-	27,1				092	11,2	11,2	ZUS.	47,8	979,6	132	2,5	-	122	-	1,2
062	-	2,4	ZUS.	1,2	51,2	094	-	2,9				143	0,3	-	123	-	9,2
071	0,3	-				095	-	0,2				151	0,4	-	132	-	0,7
072	-	1,6	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			101	0,5	0,3	STEINKOEHLE, BRIKETTS			172	0,2	-	141	-	7,8
081	-	0,1				122	2,4	0,3				SU.1	27,0	307,3	143	-	0,7
082	-	0,3	350	0,1	-	123	4,7	-	061	-	0,2				151	-	8,4
083	0,4	6,8	360	0,4	-	132	8,6	-	071	1,0	-	350	21,5	564,8	152	-	1,5
084	1,6	0,4	SU.3	0,5	-	141	1,6	3,2	072	-	22,2	351	1,0	195,4	161	1,4	-
092	1,6	1,6				143	1,7	-	082	-	6,4	353	-	198,9	171	-	2,1
094	3,0	2,8	ZUS.	0,5	-	151	8,1	10,3	083	-	24,8	360	14,3	40,4	172	5,1	12,8
101	-	1,0				153	-	0,3	122	10,2	-	361	-	5,6	182	-	1,8
122	2,4	1,6	ZUCKER			161	5,3	-	123	0,5	-	390	-	0,8	183	-	0,8
123	-	0,1				171	5,2	-	141	0,1	-	SU.3	36,9	1006,0	184	0,7	-
132	0,4	5,2	061	0,4	-	172	1,6	-	143	56,5	-				220	-	2,4
141	2,2	0,4	123	-	0,3	182	8,9	-	151	5,2	-	ZUS.	63,9	1313,3	SU.1	114,6	61,8
143	0,3	-	142	-	0,9	183	3,6	4,2	152	177,2	-						
151	3,6	0,8	SU.1	0,4	1,2	184	8,1	-	161	0,2	-	NATUR-, RAFFINERIEGAS			350	-	3,4
161	-	1,0				220	0,4	0,1	171	4,4	-				351	-	4,7
182	-	40,4	350	2,5	4,8	SU.1	105,8	85,2	172	8,7	-	143	0,5	-	352	43,7	-
183	-	7,8	351	-	2,4			-	181	0,7	-	SU.1	0,5	-	353	1,0	1,4
184	0,8	-	SU.3	2,5	7,2	280	-	0,1	182	1,0	-				360	-	1,0
220	0,5	0,6				300	0,5	0,3	183	0,9	-	360	5,6	-	361	8,9	1,5
SU.1	20,7	161,6	ZUS.	2,9	8,4	320	-	0,4	SU.1	266,6	53,6	SU.3	5,6	-	390	0,5	-
						350	7,0	408,3							393	0,2	-
SU.2	-	0,5	AND. GENUSSMITTEL U.A.			351	0,2	47,1	320	1,6	-	ZUS.	6,1	-	398	0,2	-
300	0,2	0,3	061	1,3	-	353	88,8	5,3	340	1,1	-				460	2,7	-
350	4,6	744,3	SU.1	1,3	-	360	3,7	21,5	350	5,0	0,2	MINERALOELERZG. ANG.			SU.3	57,3	12,0
351	43,1	52,5				361	12,9	1,3	353	11,2	-						
352	-	1,4	350	4,1	-	381	0,5	7,4	361	0,7	-	051	-	49,8	ZUS.	171,9	73,8
353	0,5	64,0	360	1,4	-	382	-	1,1	381	8,2	-	SU.1	-	49,8			
360	123,1	43,6	460	0,2	-	383	0,4	-	390	3,5	-				ROHEISEN-, STAHL		
361	0,7	66,2	SONST.	0,0	-	390	1,8	0,6	391	6,1	-	350	0,0	3,0	083	0,1	-
381	-	216,3	SU.3	5,7	-	391	-	0,2	392	0,8	-	351	0,7	-	122	0,1	-
382	-	16,8				392	0,7	5,4	393	2,2	-	360	-	0,8	151	0,1	-
390	0,5	23,4	ZUS.	7,0	-	393	0,7	0,3	396	2,2	-	SU.3	0,8	3,8	SU.1	0,3	-
391	-	101,2				394	0,7	0,2	460	1,9	-						
392	-	13,1	GETREIDE U. AE. ERZG.			396	4,1	0,2	SU.3	44,6	0,2	ZUS.	0,8	53,5			
393	-	5,7				398	2,4	-							SU.2	-	0,2
394	-	0,5	020	-	1,4	460	1,2	0,4	ZUS.	311,2	53,8	EISENERZE					
396	-	4,4	061	0,2	-	560	0,9	-							350	2,0	5,4
398	-	0,2	083	0,5	-	SU.3	126,4	500,0	BRAUNKOEHLE U.A., TORF			083	1,4	-	351	-	0,1
460	43,2	-	132	0,2	0,1							122	-	0,8	353	-	6,9
560	10,0	-	141	-	0,2	ZUS.	232,2	585,1	390	1,4	-	SU.1	1,4	0,8	360	-	11,6
SU.3	225,9	1353,9	143	-	0,5				391	3,0	-				391	0,3	-
			151	0,1	-	OELSAATEN, FETTE ANG.			394	0,2	-	350	-	4,3	460	0,4	1,1
			153	0,2	-				396	2,2	-	SU.3	-	4,3	560	0,4	-
			182	7,7	-	015	-	3,5	SU.3	6,8	-				SU.3	3,1	25,1
			183	0,3	-	035	-	0,8				ZUS.	1,4	5,1			
			SU.1	9,2	2,2	042	-	0,2	ZUS.	6,8	-				ZUS.	3,4	25,2
						043	0,8	-				NE-METALLERZE			STAHLHALBZEUG		
						052	-	1,6									
320	0,6	-				061	-	0,8	KOKS			092	1,8	1,8	052	-	0,9
350	5,8	-	SU.2	-	0,1	072	4,6	8,3	132	0,3	-	095	0,3	-	083	0,3	-
353	0,5	-				081	1,7	-	151	0,7	-	152	-	0,3	085	0,3	-
SU.3	6,9	-	270	0,9	-	083	-	2,4	172	0,9	-	220	-	0,6	SU.1	0,6	0,9
			300	17,9	-	092	11,5	11,5	210	1,0	-	SU.1	2,1	2,7			
			350	127,6	1,6	101	-	0,7	SU.1	2,9	-						
			351	10,6	-	131	-	0,3				SU.2	3,2	-	280	-	0,7
			352	0,4	-	132	-	0,5	350	-	13,6				350	2,3	1,3
350	0,1	0,4	360	14,6	-	141	-	5,5	351	0,5	-	300	-	0,3	351	-	82,2
351	0,1	-	361	1,9	-	151	0,9	25,0	360	1,2	-	350	9,5	535,6	353	0,7	-
360	0,2	18,2	381	-	0,2	153	0,2	0,4	396	0,3	-	351	-	2,4	360	0,6	12,6
SU.3	0,4	18,6	390	13,3	-	161	0,4	0,6	SU.3	1,9							



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF																	
STAB-,FORMSTAHL U.A.			NE-METALLE,-HALBZEUG			AND.STEINE U.ERDEN			CHEM.DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			EBM-WAREN U.A.		
051	-	0,8	034	-	16,7	182	-	64,5	182	10,1	-	061	-	17,0	043	0,1	-
052	-	8,6	052	-	7,4	183	-	0,6	183	2,1	-	062	-	0,2	061	0,6	-
061	-	0,1	061	2,1	0,4	184	0,1	-	SU.1	16,1	12,0	072	-	0,4	071	0,1	-
083	0,5	0,2	083	-	0,5	SU.1	10,8	95,6	-	-	-	083	-	0,1	085	-	0,2
085	-	0,1	094	-	0,1	-	-	-	SU.2	-	4,5	132	0,3	-	161	-	0,3
151	0,1	0,2	132	0,1	-	270	0,3	-	-	-	-	SU.1	0,3	46,1	183	-	0,1
161	-	2,6	184	0,5	-	280	0,4	0,6	270	0,3	-	-	-	-	220	-	2,3
171	0,1	-	220	3,0	-	290	0,2	0,7	300	0,3	-	280	-	1,2	SONST.	-	0,0
172	0,3	-	SU.1	5,7	26,0	320	-	0,2	350	2,4	12,9	290	-	0,3	SU.1	2,1	3,0
183	-	0,3	-	-	-	350	14,2	63,7	351	3,0	-	320	0,3	-	-	-	-
220	0,0	0,3	290	2,7	12,5	351	-	7,6	353	-	9,0	350	0,3	27,9	SU.2	-	0,4
SU.1	1,3	13,2	350	9,4	118,8	352	1,0	-	360	130,1	21,2	351	-	4,2	320	0,6	-
-	-	-	351	-	0,3	353	2,2	12,0	361	-	12,5	353	-	5,7	350	0,9	0,5
SU.2	-	3,4	353	-	8,3	360	0,0	10,1	383	0,3	-	360	-	5,1	352	1,2	-
-	-	-	360	2,5	2,4	381	-	2,5	390	-	2,8	390	-	5,4	360	0,5	0,2
270	-	0,3	361	-	1,2	382	-	0,1	SONST.	-	0,0	SU.3	0,6	49,8	361	-	0,1
280	0,1	-	381	1,4	-	388	-	1,2	SU.3	136,4	58,3	-	-	-	390	-	0,7
300	-	7,8	460	0,2	1,0	390	-	22,7	ZUS.	152,5	74,8	ZUS.	1,0	95,9	SONST.	0,0	0,0
320	0,5	2,9	560	-	0,4	391	0,9	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	3,2	1,4
350	6,5	51,3	SU.3	16,2	144,8	460	-	0,2	CHEM.GRUNDST.U.A.			AND.CHEM.ERZEUGNISSE			-	-	-
351	-	0,1	-	-	-	SU.3	19,2	121,6	020	2,5	-	020	0,5	-	ZUS.	5,4	4,8
353	2,0	0,2	ZUS.	21,9	170,8	-	-	-	035	1,5	-	072	-	0,9	-	-	-
360	21,0	13,8	-	-	-	ZUS.	30,0	217,2	043	-	0,3	083	-	0,2	GLAS-U.A.MIN.WAREN		
361	15,9	2,1	SAND,KIES,BIMS,TON			-	-	-	051	-	0,9	122	4,8	1,0	182	0,1	-
370	-	0,3	-	-	-	ZEMENT,KALK			052	-	2,3	141	0,3	-	SONST.	0,0	-
381	-	0,7	041	1,4	-	123	1,8	0,4	061	2,2	3,2	151	0,1	-	SU.1	0,1	-
390	0,2	0,8	043	1,0	-	SU.1	1,8	0,4	071	-	26,6	152	0,6	-	-	-	-
410	0,2	-	051	0,9	-	-	-	-	072	-	8,2	171	3,6	-	350	0,8	-
460	1,1	2,5	052	-	13,5	350	39,8	-	082	-	32,3	172	5,4	-	391	0,7	-
560	1,5	4,8	071	2,1	-	353	107,6	-	083	0,3	120,0	182	0,4	-	SU.3	1,5	-
SONST.	0,0	-	072	-	2,6	SU.3	147,4	-	084	-	58,0	183	0,2	-	-	-	-
SU.3	49,1	87,4	081	0,5	-	-	-	-	092	1,1	1,1	184	0,2	-	ZUS.	1,6	-
-	-	-	083	0,7	-	ZUS.	149,2	0,4	093	36,4	1,7	SONST.	0,0	-	-	-	-
ZUS.	50,3	104,0	092	0,4	0,4	-	-	-	094	2,4	272,5	SU.1	17,1	2,1	LEDER-U.TEXTILWAREN		
STAHLBLECH,BANDSTAHL			101	-	0,6	GIPS			122	25,1	1,3	-	-	-	350	0,1	-
-	-	-	123	-	1,2	-	-	-	123	6,5	-	270	0,3	-	360	0,1	-
051	-	0,1	132	0,4	4,1	353	1,0	-	132	-	0,8	280	-	1,4	SONST.	0,0	0,0
052	-	4,5	141	0,8	3,3	SU.3	1,0	-	143	93,3	5,7	350	11,6	4,4	SU.3	0,2	0,0
083	0,5	2,0	152	-	0,5	-	-	-	151	0,6	0,8	351	4,2	0,2	-	-	-
084	-	0,1	161	-	3,8	ZUS.	1,0	-	183	-	1,7	353	0,7	1,1	ZUS.	0,2	0,0
141	0,2	-	172	-	0,3	-	-	-	SU.1	171,8	537,4	360	6,2	-	-	-	-
151	-	0,1	182	-	0,2	AND.MIN.BAUSTOFFE			-	-	-	361	0,5	-	SONSTIGE WAREN ANG.		
161	0,1	-	183	-	5,6	-	-	-	270	0,4	-	460	0,9	-	020	-	0,4
171	1,2	0,0	SU.1	8,2	36,1	041	0,6	-	280	1,2	-	560	1,1	-	034	-	0,9
172	0,2	0,5	-	-	-	052	-	0,1	290	1,3	0,1	SU.3	25,4	7,1	061	-	4,7
220	0,0	0,5	SU.2	-	1,1	061	0,6	0,1	320	0,4	0,1	-	-	-	071	-	0,5
SONST.	0,0	-	350	38,6	84,5	141	-	0,8	350	52,0	59,4	ZUS.	42,5	9,2	123	0,3	-
SU.1	2,0	7,3	351	5,3	0,7	142	-	0,8	351	6,7	0,1	-	-	-	182	-	0,7
-	-	-	352	1,4	-	151	0,1	-	353	21,9	2,3	FAHRZEUGE			220	0,1	-
SU.2	-	0,7	353	567,4	14,0	183	-	0,1	360	67,1	11,0	061	3,0	-	SU.1	0,3	7,3
-	-	-	360	3,7	5,7	220	-	1,7	361	8,0	-	062	0,2	-	SU.2	-	3,8
270	0,4	-	361	8,0	-	SU.1	1,4	3,5	381	-	0,5	SONST.	-	0,0	-	-	-
280	1,0	8,3	390	-	6,3	-	-	-	390	-	4,0	SU.1	3,2	0,0	280	2,9	17,7
300	-	1,4	391	-	1,0	SU.2	-	22,9	391	-	1,1	-	-	-	350	0,3	28,3
320	0,1	-	393	0,3	-	280	0,7	0,3	460	1,1	-	SONST.	0,0	-	351	-	1,4
350	1,8	27,5	396	0,3	-	300	0,8	-	SU.3	160,1	78,7	SU.3	0,0	-	353	0,1	61,7
351	0,2	2,8	398	0,5	-	350	5,3	1,4	ZUS.	331,9	616,1	ZUS.	3,2	0,0	360	-	5,3
352	1,3	-	SONST.	-	0,0	353	0,6	0,4	ALUMINIUMOXID			LANDMASCHINEN			383	-	0,1
353	0,6	0,5	SU.3	625,4	112,1	360	1,4	-	083	0,3	-	350	0,2	-	SU.3	3,3	114,8
360	6,4	70,3	ZUS.	633,6	149,3	394	0,3	-	SU.1	0,3	1,8	SU.3	0,2	-	ZUS.	3,6	125,8
361	0,9	0,9	-	-	-	SU.3	9,0	2,1	-	-	-	ZUS.	0,2	-	-	-	-
370	-	3,5	SALZ,SCHWEFEL,-KIES			ZUS.	10,4	28,5	353	-	0,5	-	-	-	BES.TRANSPORTGÜTER		
382	0,2	-	043	-	4,5	NAT.DUENGEMITTEL			360	1,0	-	EL.ERZGN.,MASCHINEN			020	0,2	-
390	-	1,7	051	-	2,8	-	-	-	SU.3	1,0	0,5	020	0,1	-	184	0,1	-
391	0,2	0,2	072	-	172,6	018	0,4	-	-	-	-	061	0,3	-	220	0,1	0,0
392	-	0,4	151	0,5	-	020	0,7	-	353	-	-	151	0,1	-	SONST.	-	0,0
460	2,6	0,5	182	-	0,2	051	-	22,3	360	-	-	220	-	7,0	SU.1	0,4	0,0
560	0,2	-	SONST.	0,0	-	052	-	34,0	SU.3	1,0	0,5	SU.1	0,5	7,0	-	-	-
SU.3	16,0	118,0	SU.1	0,6	180,1	061	-	1,3	ZUS.	1,3	2,3	-	-	-	270	0,1	-
-	-	-	350	2,7	68,8	143	-	0,2	BENZOL,TEER U.AE.			300	0,1	-	280	0,4	0,0
ZUS.	18,0	125,9	351	0,1	-	182	0,9	-	043	-	15,5	320	0,1	0,0	300	0,9	-
ROHRE,GIESSEREIERZGN			360	0,6	5,1	183	0,9	-	082	-	2,3	350	2,2	0,2	320	0,5	0,0
122	0,1	-	361	-	3,7	SU.1	2,9	57,7	083	-	2,4	353	0,1	-	350	5,6	0,1
161	-	0,1	SU.3	3,3	77,6	SU.2	-	1,0	084	-	47,5	360	1,6	-	351	0,4	-
220	0,2	-	-	-	-	350	0,1	34,5	093	0,5	0,4	392	0,1	-	360	1,3	-
SONST.	0,0	-	ZUS.	3,9	257,7	360	-	3,0	094	-	63,5	410	0,3	-	361	0,8	-
SU.1	0,3	0,1	AND.STEINE U.ERDEN			361	-	1,3	-	-	-	560	0,1	-	560	0,2	-
-	-	-	020	-	0,4	390	-	0,7	SU.1	5,2	136,2	SONST.	0,0	0,0	SU.3	10,2	0,1
280	-	0,2	035	8,6	-	SU.3	0,1	135,6	-	-	-	SU.3	4,7	7,2	ZUS.	10,6	0,2
320	1,1	0,0	061	0,6	0,1	-	-	-	350	-	1,9	ZUS.	5,2	7,			



4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF																	
ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
020 6,6	20,2		081 6,3	0,8		141 5,1	21,7		210 1,0	-		352 49,1	8,8		396 10,1	7,3	
031 -	0,4		082 -	66,9		142 -	2,4		220 4,3	15,7		353 856,7	403,0		398 5,7	0,2	
034 -	65,8		083 112,6	257,1		143 153,5	16,6		SU.1 835,3	1975,8		360 450,4	413,2		410 0,7	-	
035 10,2	6,0		084 1,6	163,1		151 25,4	47,6		SU.2 3,2	38,4		361 59,8	96,7		460 60,4	11,1	
041 3,0	16,4		085 0,3	0,3		152 177,8	3,1		270 2,8	2,7		370 -	3,8		560 14,2	6,0	
042 5,4	6,6		092 27,4	27,4		153 0,4	0,7		280 6,6	30,9		381 10,1	229,8		570 -	1,6	
043 5,0	20,5		093 36,9	2,5		161 7,6	30,6		290 4,2	13,9		382 0,2	18,0		SU.3 2135,3	5842,1	
045 4,8	-		094 18,4	460,6		162 -	0,6		300 20,8	10,1		383 1,0	0,1		ZUS. 2973,8	7856,4	
051 0,9	91,5		095 2,2	0,2		171 18,4	2,2		320 5,8	3,6		388 -	1,2				
052 4,4	87,7		101 0,5	2,3		172 26,6	15,0		340 1,1	-		390 21,9	73,9				
061 12,1	62,3		122 48,8	6,3		181 0,7	0,9		350 456,7	3922,6		391 12,3	107,2				
062 0,2	2,7		123 13,7	13,1		182 30,0	114,5		351 78,3	450,8		392 1,5	19,0				
071 15,4	27,3		131 -	0,3		183 8,1	24,8					393 3,4	6,0				
072 11,7	251,9		132 12,8	12,9		184 10,5	-					394 1,4	0,7				
VERKEHRSBEZIRK NR. 093 SOLINGEN																	
GETREIDE			MINERALÖLERZGN. ANG.			ROHRE, GIESSEREIERZGN			AND. MIN. BAUSTOFFE			BENZOL, TEER U. AE.			SONSTIGE WAREN ANG.		
350 0,1	-		084 3,7	-		SU.3 0,5	-		350 1,1	-		350 0,4	12,2		SU.3 0,0	10,2	
351 0,8	-		141 43,0	-		ZUS. 0,5	-		SU.3 1,1	-		SU.3 0,4	12,2		ZUS. 0,0	10,2	
SU.3 0,9	-		143 3,9	-					ZUS. 1,1	-		ZUS. 0,9	37,4				
ZUS. 0,9	-		SU.1 50,7	1,4		NE-METALLE, -HALBZEUG									BES. TRANSPORTGÜTER		
			460 3,0	-		171 0,1	-		CHEM. DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			143 -	0,4	
PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			SONST. 0,0	-		SONST. 0,0	-		360 -	0,5		350 -	0,5		172 -	0,1	
350 0,2	-		SU.3 3,0	-		SU.1 0,1	-		SU.3 -	0,5		351 -	0,2		SONST. -	0,1	
SU.3 0,2	-		ZUS. 53,7	1,4		ZUS. 0,1	-		ZUS. -	0,5		360 -	0,9		SU.1 -	0,6	
ZUS. 0,2	-		NE-METALLERZE									SU.3 -	1,7		350 240,4	0,6	
STEINKOHLE, -BRIKETTS			SONST. 0,1	-		SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. GRUNDST. U. A.			ZUS. -	1,7		351 0,0	0,1	
072 -	73,7		SU.1 0,1	-		361 0,5	-		020 2,2	-		AND. CHEM. ERZEUGNISSE			353 356,0	-	
084 -	44,4		350 -	113,2		SU.3 0,5	-		G71 -	1,5		082 0,6	-		360 4,6	-	
SU.1 -	118,1		351 -	1,4		ZUS. 0,5	-		072 -	22,2		094 1,0	0,1		SU.3 601,1	0,7	
ZUS. -	118,1		353 -	198,1		SALZ, SCHWEFEL, -KIES			082 -	19,8		122 -	0,8		ZUS. 601,1	1,3	
			SU.3 -	312,7		084 -			083 -	29,5		143 2,3	0,1		ALLE GÜTER		
BRAUNKOHLE U. A., TORF			ZUS. 0,1	312,7		092 1,7			092 1,7			152 -	3,4		020 2,2	2,9	
043 -	3,9		EISEN-, STAHLABFALLE			094 -			094 -	343,0		171 0,6	-		043 -	4,2	
SU.1 -	3,9		083 38,2	-		122 -			122 -	0,1		172 0,8	-		051 -	20,7	
ZUS. -	3,9		SU.1 38,2	-		123 -			123 -	0,7		SU.1 5,4	4,3		071 -	1,5	
ROHES ERDOEL			083 38,2	-		143 16,8			143 16,8	0,1		350 14,2	1,9		072 -	506,0	
350 -	205,4		SU.1 38,2	-		151 1,0			151 1,0	-		351 2,0	-		082 0,6	28,3	
SU.3 -	205,4		360 -	7,9		161 0,5			161 0,5	-		360 6,6	0,2		083 41,0	30,5	
ZUS. -	205,4		SU.3 0,3	-		SU.3 -	25,3		172 1,6	-		SONST. -	0,0		084 3,7	58,5	
			ZUS. 38,5	-		ZUS. -	441,9		183 0,3	-		SU.3 22,8	2,2		092 2,5	36,9	
			STAHLHALBZEUG			AND. STEINE U. ERDEN			SU.1 24,8	462,3		ZUS. 28,2	6,5		094 17,1	520,0	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			360 0,9	-		083 2,3	-		350 50,5	143,6		LANDMASCHINEN			122 -	1,0	
020 -	2,9		SU.3 0,9	-		151 -	2,1		351 6,4	3,1		043 -	0,3		123 0,7	-	
072 -	12,7		ZUS. 0,9	-		152 -	41,3		460 0,3	-		SU.1 -	0,3		141 43,0	-	
082 -	8,5		STAB-, FORMSTAHL U. A.			161 1,0	-		SU.3 91,3	173,7		043 -	0,3		143 23,1	0,5	
083 -	1,0		SONST. 0,0	-		172 2,6	-		ZUS. 116,1	636,0		SU.1 -	0,3		151 1,0	2,1	
084 -	2,4		SU.3 0,0	-		183 1,0	-		ALUMINIUMOXID			ZUS. -	0,3		152 -	44,7	
092 0,4			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SU.1 7,0	43,3		143 0,1	-		GLAS-U. A. MIN. WAREN			161 1,5	0,0	
094 16,1	154,1		353 0,2	-		350 4,3	5,5		SU.1 0,1	-		SONST. 0,0	-		171 0,8	0,0	
SU.1 16,5	181,6		SU.3 0,0	-		351 2,8	-		SONST. -	0,0		SU.3 0,0	-		172 5,1	0,1	
350 -	29,1		ZUS. 0,0	-		360 -	29,9		SONST. -	0,0		ZUS. 0,0	-		183 1,3	0,0	
351 -	2,3		STAHLBLECH, BANDSTAHL			361 5,8	-		SU.3 -	0,0		LEDER-U. TEXTILWAREN			SU.1 143,7	1257,8	
353 -	6,7		353 0,5	-		390 -	0,6		SU.3 -	0,0		SONST. 0,0	-		350 311,7	530,2	
460 0,5	-		SU.3 38,1	-		391 -	1,0		ZUS. 0,1	0,0		SU.3 0,0	-		351 12,0	7,1	
SU.3 0,5			460 0,7	-		SU.3 12,9	37,0		ZUS. 0,1	0,0		ZUS. 0,0	-		353 356,2	213,7	
ZUS. 17,0	219,7		SU.3 1,4	-		ZUS. 19,9	80,4		BENZOL, TEER U. AE.			LEDER-U. TEXTILWAREN			360 46,8	67,1	
MINERALÖLERZGN. ANG.			ZUS. 1,4	-		GIPS			084 -	1,9		SONST. 0,0	-		361 6,6	-	
051 -	1,4		ROHRE, GIESSEREIERZGN			083 0,5	-		092 0,4	0,5		SU.3 0,0	-		390 -	0,6	
			350 0,5	-		SU.1 0,5	-		094 -	22,8		SONSTIGE WAREN ANG.			391 -	1,0	
						ZUS. 0,5	-		SU.1 0,4	25,3		350 -	9,6		460 4,5	-	
												SONST. 0,0	-		SU.3 737,9	819,6	
															ZUS. 881,6	2077,5	
VERKEHRSBEZIRK NR. 094 KOELN																	
GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			TEXTILE ROHSTOFFE		
011 -	0,5		081 -	0,6		143 1,0	-		353 3,3	5,7		396 -	0,1		SU.3 0,2	11,3	
018 -	0,2		082 0,4	-		151 2,1	-		360 12,4	10,5		460 10,9	-		ZUS. 0,4	11,6	
019 -	0,9		083 -	6,7		161 -	0,2		361 -	11,7		SONST. -	0,0				
020 -	0,9		084 2,0	-		172 0,3	-		381 -	33,2		SU.3 34,5	146,6		HOLZ UND KORK		
034 -	0,8		085 0,5	3,2		182 2,3	-		382 -	3,3		ZUS. 55,5	187,7		034 -	0,1	
041 -	3,6		092 2,8	3,0		183 1,4	-		383 -	0,8					061 -	0,7	
051 -	1,1		094 0,1	0,1		SU.1 21,0	40,3		388 -	0,3		TEXTILE ROHSTOFFE			172 0,1	-	
052 -	1,0		101 0,5	-		SU.2 -	0,8		390 -	0,7		094 0,3	0,3		SU.1 0,1	0,7	
061 -	15,1		122 1,3	-		300 -	4,4		391 -	30,2		SU.1 0,3	0,3		270 -	0,7	
071 3,3	0,9		123 0,9	-		350 4,0	30,4		392 -	3,8					280 -	1,0	
072 0,6	0,3		131 -	0,2		351 3,9	5,9		393 -	5,1							
			132 0,5	0,9					394 -	0,3							
			141 1,0	-					395 -	0,5							



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 094 KOELN																	
<b>HOLZ UND KORK</b>			<b>STEINKOHLE,-BRIKETTS</b>			<b>KRAFTSTOFFE,HEIZÖL</b>			<b>ROHEISEN,-STAHL</b>			<b>STAHLBLECH,BANDSTAHL</b>			<b>AND.STEINE U.ERDEN</b>		
350	-	39,8	042	0,2	-	131	169,4	0,4	161	-	0,3	361	-	2,7	041	1,3	-
351	-	19,9	052	4,2	-	132	1116,3	0,8	SONST.	0,0	-	370	0,2	-	042	0,4	-
353	-	2,0	081	15,6	0,8	141	174,8	-	SU.1	0,0	0,3	390	-	0,5	044	1,1	-
360	-	4,2	082	-	7,5	142	5,1	-	350	-	6,0	391	0,6	0,5	095	3,8	-
390	-	0,1	084	7,6	-	143	90,3	167,5	351	-	2,7	460	22,1	-	122	-	0,4
570	-	0,4	095	-	0,8	151	77,6	36,3	353	-	1,0	SU.3	38,4	43,6	123	-	6,1
SU.3	-	68,1	101	0,8	-	152	48,0	139,1	360	-	8,6	ZUS.	40,7	53,6	132	-	2,1
ZUS.	0,1	68,8	122	6,9	-	161	18,7	1,1	381	0,6	-	153	-	-	153	-	21,6
<b>PFL.U.TIER.ROHST.-ANG.</b>			143	10,3	-	171	7,4	-	SU.3	0,6	18,4	ROHRE,GIESSEREIERZGN	-	-	161	-	48,8
350	0,2	0,1	151	0,9	-	172	0,8	-	ZUS.	0,6	18,7	151	0,1	-	181	0,5	0,8
SU.3	0,2	0,1	171	2,7	-	181	43,3	5,3	SU.1	0,1	-	SU.1	0,1	-	182	-	0,6
ZUS.	0,2	0,1	172	2,4	-	182	31,6	9,8	STAHLHALBZEUG	-	-	220	0,3	-	SU.1	7,4	80,5
<b>ZUCKER</b>			184	3,3	-	SU.1	4053,4	1588,2	350	0,9	-	350	0,9	-	280	-	1,0
051	-	24,8	SU.1	55,6	9,1	350	41,0	1534,5	351	1,9	9,1	351	0,2	-	320	0,1	-
052	-	52,7	320	0,4	-	351	20,9	-	061	-	0,4	353	0,1	-	350	1,0	602,9
SU.1	-	77,6	350	14,1	4,0	353	-	263,6	082	-	1,2	360	0,3	0,0	351	0,2	-
350	-	0,2	351	2,3	11,6	360	2,9	286,5	083	0,7	3,3	SU.3	1,4	0,0	353	4,4	18,2
351	-	0,2	352	-	74,2	361	-	13,9	085	-	1,3	360	-	-	360	-	4,8
353	-	0,2	353	7,1	-	370	20,7	-	141	-	0,3	ZUS.	1,6	0,0	361	0,7	-
SU.3	-	0,4	360	1,1	1,0	390	-	3,7	220	-	3,6	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	381	-	1,1
ZUS.	-	78,0	361	1,6	-	391	-	1,7	SU.1	0,7	19,2	020	-	0,4	390	0,3	0,3
<b>GETRÄENKE</b>			370	0,9	-	460	33,8	-	SU.2	-	2,3	034	-	10,4	460	0,4	-
350	-	0,8	391	2,2	-	SU.3	121,1	2246,2	290	0,0	3,7	051	11,3	-	SU.3	7,1	642,8
SU.3	-	0,8	398	0,3	-	ZUS.	4174,4	3834,4	350	0,1	39,2	061	-	0,4	ZUS.	14,5	723,3
ZUS.	-	78,0	460	1,0	0,8	NATUR,-RAFFINIEREGAS	-	-	351	-	2,7	083	-	0,7	350	0,7	-
<b>GETREIDE U. AE.ERZGN</b>			SU.3	31,0	91,6	082	75,8	-	360	4,3	27,6	092	0,1	-	353	2,1	-
350	-	0,8	<b>BRAUNKOHLE U.A.-TORF</b>			143	1,1	-	370	1,1	0,8	SU.1	11,9	11,8	360	0,2	-
SU.3	-	0,8	011	0,2	-	SU.1	77,0	-	390	-	2,2	280	4,1	-	SU.3	3,0	-
ZUS.	-	0,8	042	0,4	-	350	0,6	-	391	-	4,9	350	1,5	7,7	ZUS.	3,0	-
<b>FLEISCH,EIER,MILCH</b>			122	17,9	-	360	4,7	-	460	1,5	0,1	353	-	0,1	361	-	-
015	-	0,5	123	5,1	-	SU.3	5,3	-	SU.3	13,5	104,6	360	0,7	4,7	381	0,2	-
SU.1	-	0,5	143	24,0	-	ZUS.	82,2	-	ZUS.	14,3	126,0	361	1,1	0,7	460	0,9	-
ZUS.	-	0,5	151	18,4	-	MINERALÖLERZGN.-ANG.	-	-	052	-	0,8	SU.3	8,5	13,1	042	0,1	-
<b>GETREIDE U. AE.ERZGN</b>			152	4,7	-	051	27,1	-	083	0,5	0,7	ZUS.	20,4	25,0	151	0,8	-
161	0,1	-	161	6,7	-	141	56,3	-	084	-	0,3	SAND,KIES,BIMSTON	-	-	161	-	0,5
SU.1	0,1	-	171	18,4	-	152	0,7	-	122	1,4	-	018	0,7	-	220	-	0,1
350	0,5	0,6	172	17,8	-	161	-	0,2	123	0,6	-	041	9,7	-	SONST.	-	0,0
353	1,4	-	181	2,9	-	SU.1	84,2	0,2	131	-	0,3	042	3,9	-	SU.1	1,0	0,7
SU.3	2,0	0,6	182	7,2	-	350	1,1	-	132	0,1	-	043	3,8	-	280	0,4	-
ZUS.	2,0	0,6	184	0,8	-	361	-	3,2	141	-	0,1	044	3,3	-	300	0,1	-
<b>FUTTERMITTEL</b>			280	0,8	-	SU.3	1,1	3,2	151	-	0,5	045	1,2	-	350	-	0,6
020	-	0,2	361	0,3	-	ZUS.	85,3	3,4	161	0,1	-	061	1,4	-	360	-	1,3
034	-	0,2	391	9,9	-	EISENERZE	-	-	171	0,2	0,0	071	1,2	-	SU.3	0,5	1,9
044	0,3	-	460	15,2	-	083	1,7	-	172	0,2	5,6	081	0,9	-	ZUS.	1,5	2,6
061	-	0,3	SU.3	61,0	-	SU.1	1,7	-	220	0,4	0,0	082	0,2	0,1	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-
071	0,3	-	ZUS.	184,7	-	290	-	-	SONST.	0,0	3,3	085	0,8	-	143	-	0,5
072	0,7	-	041	8,8	-	320	-	-	SU.1	3,3	16,3	094	0,9	0,9	171	3,5	-
083	0,2	-	084	-	0,7	350	-	0,2	350	0,8	12,2	095	5,8	-	SU.1	3,5	0,5
092	2,9	-	122	1,0	-	360	-	4,6	351	1,6	4,6	101	0,7	-	350	-	188,6
141	-	0,3	161	2,6	-	391	0,2	-	353	10,2	1,3	161	0,6	3,3	353	-	16,4
151	0,2	0,2	172	3,0	-	SU.3	0,2	0,8	360	8,2	11,9	171	0,6	-	360	-	33,7
161	0,2	-	182	1,4	-	ZUS.	1,9	0,8	361	0,5	8,7	182	-	0,6	361	0,2	-
182	0,8	-	184	0,7	-	NE-METALLERZE	-	-	370	-	0,6	220	0,6	-	382	0,3	-
183	-	0,5	SU.1	17,6	0,7	280	0,7	-	381	0,6	0,3	SU.1	36,1	5,2	383	0,5	-
SU.1	5,4	1,7	350	-	18,2	350	-	696,7	390	-	1,7	350	14,6	4,5	393	0,3	-
350	0,5	13,7	351	23,5	37,8	350	-	0,1	391	0,2	0,3	351	1,4	-	SU.3	1,2	238,7
351	-	1,2	353	0,8	3,5	360	-	3,9	460	0,0	7,2	353	94,2	-	ZUS.	4,7	239,1
352	0,2	-	360	8,7	2,1	361	22,4	-	SU.3	22,0	52,4	360	4,8	-	CHEN.-DUENGEMITTEL	-	-
353	20,2	-	361	8,7	12,5	390	1,2	-	ZUS.	25,3	68,7	361	8,1	-	051	-	0,3
360	-	0,4	SU.3	32,9	74,0	SU.3	28,2	696,8	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	381	4,9	0,5	052	-	-
361	0,2	0,2	ZUS.	50,5	74,7	ZUS.	28,2	696,8	052	-	3,3	382	0,3	-	061	-	-
370	0,3	-	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	-	-	EISEN,-STAHLABFÄLLE	-	-	083	0,2	0,0	460	-	0,1	083	-	-
381	-	0,4	043	-	40,9	084	0,2	-	101	-	0,2	SU.3	128,3	11,9	143	-	5,6
382	-	0,8	045	13,4	-	092	0,4	-	123	0,1	-	ZUS.	164,4	17,1	171	-	-
391	-	0,3	051	18,8	7,7	161	0,9	-	132	0,6	-	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	182	-	-
392	-	0,2	071	13,8	1,3	184	0,9	-	142	0,1	0,0	051	-	5,0	SU.1	14,9	5,9
460	0,1	-	072	86,6	134,1	SU.1	2,4	-	151	0,5	-	072	-	431,8	350	6,5	0,9
SU.3	21,6	17,2	081	27,3	-	351	-	0,1	161	-	0,1	083	0,9	-	352	-	0,8
ZUS.	27,0	18,9	082	3,8	131,7	353	-	0,2	171	0,4	0,4	122	0,5	-	353	-	1,4
<b>ÖLSAATEN,FETTE ANG.</b>			083	474,0	67,9	361	0,2	-	220	-	4,5	151	0,4	0,1	360	16,9	-
350	0,8	0,9	084	3,6	84,3	361	0,5	-	SU.1	2,3	10,0	171	-	538,3	361	0,7	1,7
351	-	0,2	092	118,4	13,0	370	1,1	-	270	-	0,2	SU.1	1,8	975,3	381	-	0,5
SU.3	0,8	1,1	093	154,1	16,1	391	0,1	-	350	3,2	10,6	SU.2	-	5,9	392	0,3	-
ZUS.	0,8	1,1	094	725,8	725,8	460	7,4	-	351	2,4	2,8	350	-	22,0	393	0,3	-
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 094 KOELN</b>			095	275,5	-	SONST.	-	0,0	353	4,0	26,2	SU.3	-	0,3	SU.3	24,6	5,2
101	-	13,4	122	256,4	0,7	SU.3	9,2	0,1	360	5,9	26,2	ZUS.	-	22,3	ZUS.	39,5	11,1
123	-	43,3	123	43,3	4,5	ZUS.	11,7	0,1									



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 094 KOELN																		
CHEM.GRUNDST.U.A.			BENZOL,TEER U.AE.			AND.CHEM.ERZEUGNISSE			EL.ERZGN.,MASCHINEN			BES.TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			
035	0,6	-	082	35,4	-	290	-	0,5	351	0,4	-	122	-	0,1	132	1117,6	3,8	
043	-	0,6	083	56,4	2,0	320	0,5	-	353	0,4	0,1	143	-	0,1	141	289,4	0,7	
071	-	9,3	084	17,4	-	350	28,5	5,1	360	3,9	0,0	151	-	0,1	142	5,2	0,0	
072	0,4	2,0	092	63,5	-	351	0,8	0,6	361	-	0,1	161	-	0,1	143	340,8	207,3	
082	2,0	23,2	093	22,8	-	353	6,7	0,5	381	-	0,1	171	0,0	0,1	151	115,3	37,9	
083	1,5	0,9	141	0,3	-	360	72,2	0,1	390	0,7	-	172	-	0,1	152	54,0	140,0	
084	24,2	0,6	151	6,9	-	361	0,8	-	560	0,1	-	SONST.		0,1	153	-	21,6	
092	272,5	2,4	SU.1	202,7	2,0	381	0,8	-	SONST.		-	0,0	SU.1	0,3	0,7	161	32,6	
093	343,0	-	-	-	-	382	1,0	-	SU.3	14,2	1,4	-	-	-	-	162	-	
094	208,3	208,3	350	13,4	23,6	390	0,5	-	-	-	-	320	1,2	0,1	171	35,7	538,4	
095	29,5	0,8	353	-	3,3	392	0,3	-	ZUS.	15,2	3,2	350	2,6	2,0	172	26,0	2,1	
122	148,1	3,0	360	9,0	35,5	SU.3	112,0	6,9	-	-	-	351	0,3	-	181	46,7	6,2	
123	-	55,8	460	0,3	-	-	-	-	EBM-WAREN U.A.			360	3,5	0,0	182	49,1	11,1	
141	56,5	-	SU.3	22,7	62,4	ZUS.	117,0	8,8	061	0,3	-	361	0,1	-	183	1,4	0,5	
143	211,9	33,6	-	-	-	FAHRZEUGE			072	-	0,1	381	0,2	-	184	4,9	-	
151	5,6	0,1	ZUS.	225,4	64,4	SONST.	0,0	-	082	0,1	-	390	-	0,1	210	11,0	-	
152	0,6	0,9	-	-	-	SU.1	0,0	-	143	0,1	-	460	-	0,3	220	1,3	13,8	
161	2,5	0,4	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			SONST.	0,0	-	151	0,1	0,4	SU.3	7,8	2,4	SU.1	6060,8	3235,1	
172	0,6	-	020	-	0,2	SU.1	0,0	-	SONST.	0,0	0,1	ZUS.	8,1	3,1	SU.2	-	9,4	
181	-	0,1	034	-	6,3	280	0,2	0,1	SU.1	0,6	0,6	ALLE GÜTER			270	-	0,9	
210	11,0	-	061	-	31,2	290	-	0,7	-	-	-	280	-	-	280	13,4	2,1	
SU.1	1318,8	341,7	082	1,1	-	350	0,2	-	350	1,8	0,2	011	0,2	0,5	290	2,3	7,3	
280	7,1	-	132	0,1	-	360	3,6	-	353	0,2	-	015	0,1	0,5	300	0,2	4,4	
290	2,3	0,7	141	0,2	-	SONST.		0,0	360	0,8	0,1	018	0,8	0,2	320	5,1	0,6	
320	2,8	-	161	0,3	-	SU.3	4,0	0,7	361	0,2	-	019	-	0,9	350	259,9	3574,7	
350	98,7	187,8	172	0,1	-	-	-	-	390	-	0,3	020	0,0	4,8	351	43,8	240,9	
351	4,9	2,4	SU.1	1,8	37,7	ZUS.	4,0	0,7	SONST.	-	0,0	034	0,2	18,7	352	21,1	75,0	
353	47,9	51,4	-	-	-	LANDMASCHINEN			SU.3	2,9	0,5	035	4,5	-	353	211,1	373,7	
360	94,5	50,2	350	-	78,5	350	4,7	-	ZUS.	3,5	1,1	041	19,8	3,6	360	265,6	515,4	
361	4,8	-	351	-	5,1	350	0,6	-	042	5,0	0,0	042	5,0	0,0	361	48,6	78,8	
381	0,2	-	353	-	2,3	360	0,6	-	SONSTIGE WAREN ANG.			043	3,8	41,5	370	23,2	1,5	
382	0,3	-	360	-	3,4	SU.3	5,3	-	044	4,7	-	045	15,1	-	382	1,8	4,4	
390	20,5	-	SU.3	-	89,3	-	-	-	061	-	1,0	051	57,3	38,9	383	0,5	0,8	
460	10,3	-	ZUS.	1,8	127,0	ZUS.	5,3	-	141	0,4	-	052	8,7	67,0	388	-	0,3	
SU.3	294,3	292,5	AND.CHEM.ERZEUGNISSE			EL.ERZGN.,MASCHINEN			220	0,1	-	061	4,0	49,2	390	58,1	30,7	
ALUMINIUMOXID			082	1,0	-	015	0,1	-	SONST.	0,0	-	062	0,1	-	391	14,1	37,9	
035	3,9	-	083	0,5	-	034	-	1,0	SU.1	0,4	4,1	071	18,5	11,4	392	0,5	4,0	
143	0,8	-	093	0,1	1,0	061	0,1	-	290	-	1,3	072	88,3	568,4	393	0,6	5,1	
SU.1	4,7	-	094	0,6	0,6	062	0,1	-	350	0,6	19,6	081	43,8	1,4	394	-	0,3	
320	0,2	-	143	1,2	-	082	0,5	-	351	-	0,6	082	120,3	163,6	395	-	0,5	
350	8,7	10,6	151	1,4	0,0	084	-	0,3	353	-	2,8	083	537,2	82,2	396	-	0,1	
353	8,0	0,1	161	0,0	0,2	151	0,3	0,0	360	0,2	1,7	084	55,1	86,1	398	0,3	-	
360	2,5	-	172	0,3	-	SONST.		0,1	360	0,2	1,7	085	43,0	4,5	460	104,9	8,4	
381	2,1	-	SU.1	5,1	1,9	SU.1	1,0	1,4	SU.3	0,8	26,1	092	460,6	18,4	560	0,1	2,7	
460	1,0	-	-	-	-	SU.2	-	0,4	ZUS.	1,2	30,2	093	520,0	17,1	579	-	0,4	
SU.3	22,5	10,7	-	-	-	-	-	-	BES.TRANSPORTGÜTER			094	935,9	935,9	SU.3	1084,7	5006,7	
ZUS.	27,2	10,7	-	-	-	280	0,2	-	095	314,6	1,6	101	15,4	0,2	ZUS.	7145,5	8251,2	
			-	-	-	300	0,1	-	122	433,4	4,2	123	49,9	66,4				
			-	-	-	350	8,5	1,0	034	0,2	-	131	169,4	0,9				
			-	-	-				094	0,1	0,1							
VERKEHRSBEZIRK NR. 095 BONN																		
GETREIDE			STEINKOHLE,-BRIKETTS			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			STAB,-FORMSTAHL U.A.			SAND,KIES,BIMSTON			SALZ,SCHWEFEL,-KIES			
071	0,3	-	391	0,2	-	350	-	76,0	051	0,5	-	018	8,7	-	171	-	28,5	
SU.1	0,3	-	SU.3	0,2	-	351	-	10,5	083	-	0,2	041	2,1	-	SONST.	0,0	-	
350	-	3,8	ZUS.	1,1	1,2	353	-	14,7	172	0,7	-	042	3,0	-	SU.1	0,0	28,5	
353	0,5	-	-	-	-	360	-	1,5	SU.1	1,2	0,2	044	1,0	-	ZUS.	0,0	28,5	
361	-	0,7	BRAUNKOHLE U.A.,TORF			ZUS.	1,7	402,3	350	-	28,2	061	7,1	-	-	-	-	
381	-	4,9	072	-	0,6	EISENERZE			360	0,1	0,5	071	1,1	-	AND.STEINE U.ERDEN			
460	2,0	-	SU.1	-	0,6	351	-	1,1	361	-	0,5	072	-	0,2	044	0,3	-	
SU.3	2,5	9,4	SU.1	-	0,6	391	0,4	-	SU.3	0,1	29,2	083	-	155,9	094	-	-	
ZUS.	2,7	9,4	ZUS.	-	0,6	353	-	1,1	ZUS.	1,3	29,4	111	-	5,8	0,1	094	-	3,8
HOLZ UND KORK			KOKS			391	0,4	-	123	-	-	123	-	0,2	132	-	0,7	
061	-	0,1	084	-	3,0	SU.3	0,4	1,1	132	-	-	132	-	0,3	141	-	832,8	
SU.1	-	0,1	SU.1	-	3,0	NE-METALLERZE			161	0,5	-	161	0,5	0,1	143	-	0,1	
353	0,3	-	353	0,6	-	350	0,4	1,1	172	0,2	-	162	-	1,4	151	-	0,7	
SU.3	0,3	-	460	0,5	-	083	-	1,8	SU.1	0,2	-	183	-	9,3	161	-	13,1	
ZUS.	0,3	0,1	SU.3	1,1	-	092	-	0,3	SU.3	0,3	-	220	0,5	-	162	-	0,1	
FUTTERMITTEL			ZUS.	1,1	3,0	SU.1	-	2,1	ZUS.	0,5	-	SU.1	24,8	173,3	182	-	32,2	
092	0,2	-	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			350	-	26,8	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	SU.2	-	2,3	SONST.	-	0,0	
SU.1	0,2	-	071	-	0,5	SU.3	-	26,8	051	0,3	4,1	-	-	-	SU.1	2,1	883,7	
ZUS.	0,2	-	083	-	9,8	ROHEISEN,-STAHL			143	-	0,1	350	4,6	6,6	370	-	1,8	
STEINKOHLE,-BRIKETTS			092	-	1,9	350	0,1	-	SU.1	0,3	4,2	352	-	0,4	381	-	0,4	
085	-	1,2	094	-	275,5	SU.3	0,1	-	360	0,2	-	353	7,9	1,9	390	-	6,2	
094	0,8	-	122	1,7	-	ZUS.	0,1	-	391	0,2	-	360	0,3	-	391	-	1,3	
SU.1	0,8	1,2	123	-	1,2				361	4,1	-	370	-	-	460	-	1,7	
			151	-	0,5				370	-	-	381	-	24,8	SU.3	6,2	16,2	
			161	-	0,8				381	0,3	-	391	-	10,1	ZUS.	8,3	899,9	
			SU.1	1,7	299,5				391	-	2,5	SU.3	18,1	43,8	AND.MIN.BAUSTOFFE			



4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VR	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 095 BONN																	
AND.MIN.BAUSTOFFE			CHEM.GRUNDST.U.A.			AND.CHEM.ERZEUGNISSE			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
351	0,2	-	094	0,8	29,5	SU.1	0,1	-	SU.1	-	0,1	083	0,2	167,8	270	0,4	-
360	2,7	-	122	1,5	-	-	-	-	-	-	-	084	-	19,7	280	0,6	-
SU.3	9,3	-	141	2,2	-	350	0,1	-	ZUS.	-	0,1	085	-	1,2	350	23,3	206,1
ZUS.	9,3	-	143	0,5	-	360	0,4	-	-	-	-	092	0,2	2,2	351	3,5	11,6
CHEM.DUENGEMITTEL			151	10,5	-	SU.3	0,5	-	BES.TRANSPORTGUETER			094	1,6	314,6	352	-	0,4
350	0,5	-	161	1,3	-	-	-	-	-	-	-	111	-	0,1	353	18,0	36,4
353	0,7	-	162	-	0,2	ZUS.	0,7	-	350	-	0,1	122	3,2	-	360	11,7	6,4
360	1,8	-	SU.1	17,0	192,1	EL.ERZGN.,MASCHINEN			360	0,3	-	123	-	1,4	361	4,1	1,2
SU.3	3,0	-	280	0,1	-	162	-	0,1	SU.3	0,3	0,1	132	-	1,0	370	-	26,6
ZUS.	3,0	-	350	6,9	57,3	SONST.	0,0	-	ZUS.	0,3	0,1	141	2,2	832,8	381	0,3	5,3
CHEM.GRUNDST.U.A.			351	3,3	-	SU.1	0,0	0,1	ALLE GUETER			143	0,6	0,2	390	-	6,2
051	-	130,1	353	2,5	19,8	350	4,1	-	018	8,7	-	151	10,5	1,3	391	0,9	11,5
071	-	7,5	360	5,7	4,4	360	0,3	-	041	2,1	-	161	1,9	14,0	460	2,6	1,7
072	-	1,5	570	0,1	-	SU.3	4,3	-	042	3,0	-	162	-	1,8	570	-	2,8
082	-	16,0	SU.3	18,6	84,3	ZUS.	4,3	0,1	044	1,2	-	171	-	28,5	SU.3	65,4	316,3
083	0,2	-	ZUS.	35,6	276,4	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	051	1,7	134,2	172	1,0	-	ZUS.	114,2	1907,5
084	-	7,4	172	0,1	-	061	-	0,1	061	8,9	0,3	182	-	32,2	-	-	-
									071	1,3	8,0	183	-	9,3	-	-	-
									072	-	2,3	220	0,5	-	-	-	-
									082	-	16,0	SU.1	48,8	1588,9	-	-	-
									-	-	-	SU.2	-	2,3	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			KOKS			STAB-,FORMSTAHL U.A.			AND.STEINE U.ERDEN			CHEM.DUENGEMITTEL		
034	0,6	15,7	020	-	2,5	SU.3	-	0,2	391	-	0,3	020	1,2	-	SU.3	0,8	19,9
041	-	1,9	034	-	3,1	-	-	-	393	-	8,2	031	6,8	-	-	-	-
051	0,4	0,7	061	-	8,5	ZUS.	0,3	1,7	460	-	0,3	034	12,1	-	ZUS.	1,7	20,3
052	-	1,4	071	3,0	1,3	KRAFTSTOFFE,WEIZOEL			SU.3	2,0	24,3	035	13,4	-	CHEM.GRUNDST.U.A.		
061	0,1	26,3	072	-	2,0	020	-	4,6	ZUS.	3,3	89,7	042	4,3	-			
083	0,7	22,2	081	-	0,9	034	-	93,4	STAHLBLECH,BANDSTAHL			045	3,0	-	084	-	8,3
092	1,0	-	084	-	0,2	035	-	0,9	051	-	0,2	052	-	0,6	SU.1	-	8,3
094	-	0,5	085	-	0,2	041	-	20,4	052	-	0,7	061	1,1	-	-	-	-
101	0,8	0,8	092	-	0,5	043	-	173,0	061	-	0,1	101	0,8	0,8	ZUS.	-	8,3
104	-	0,4	151	-	0,3	051	-	1,8	094	0,2	-	122	-	0,7	ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
220	1,1	0,2	210	-	0,2	061	-	175,2	SONST.	-	0,0	132	-	14,2			
SU.1	4,7	69,9	SU.1	3,0	19,7	062	-	50,0	SU.1	0,2	1,0	161	-	1,0	034	-	17,1
350	1,6	7,5	350	-	90,5	081	-	0,9	-	-	-	220	0,5	-	061	-	27,0
351	-	1,8	351	0,3	5,6	082	-	1,0	360	-	1,3	SU.1	45,3	18,3	SU.1	-	44,1
353	-	0,4	352	0,3	-	083	-	1,0	360	-	1,3	350	-	0,3	353	-	1,6
360	31,8	0,5	353	2,1	0,6	084	-	121,5	SU.3	-	1,3	353	0,5	-	SU.3	-	1,6
381	-	1,6	360	-	0,8	094	-	13,4	ZUS.	0,2	2,3	381	0,5	0,3	-	-	-
390	-	0,5	381	-	1,5	SU.1	-	657,2	ROHRE,GIESSEIERERZGN			390	-	2,2	ZUS.	-	45,7
391	-	6,5	391	-	0,4	350	-	32,4	041	-	0,2	SU.3	1,0	2,8	EL.ERZGN.,MASCHINEN		
560	6,6	-	393	-	0,2	351	-	20,4	043	-	0,2	AND.MIN.BAUSTOFFE			061	0,1	-
SU.3	40,0	18,8	460	0,4	-	353	-	2,8	083	-	0,2	020	-	0,2	085	-	0,1
ZUS.	44,7	88,7	SU.3	3,0	99,6	360	-	7,0	083	-	0,2	052	-	2,0	SONST.	-	0,0
HOLZ UND KORK			ZUS.	6,1	119,4	361	-	0,6	SU.1	-	0,7	061	0,4	3,6	SU.1	0,1	0,1
020	-	0,2	OELSAATEN,FETTE ANG.			SU.3	-	63,3	-	-	-	071	-	0,3	360	-	0,1
043	38,0	-	061	-	0,2	ZUS.	-	720,5	SAND,KIES,BIMS,TON			101	5,9	5,9	361	0,1	-
061	-	75,9	083	0,5	-	043	3,6	-	019	0,8	-	SU.1	6,3	12,1	SU.3	0,1	0,1
062	-	7,6	092	0,7	-	SU.1	3,6	-	020	5,0	-	ZUS.	6,3	12,1	ZUS.	0,2	0,2
SONST.	0,0	0,1	SU.1	1,2	0,2	ZUS.	3,6	-	034	12,3	-	NAT.DUENGEMITTEL			EBM-WAREN U.A.		
SU.1	38,0	83,7	350	-	0,8	EISEN-,STAHLBAFELLE			035	19,8	0,4	020	-	0,3	460	-	0,3
350	-	2,1	SU.3	-	0,8	043	0,3	-	044	289,0	-	034	-	0,4	SONST.	0,0	-
351	-	8,1	ZUS.	1,2	1,0	044	0,3	-	045	70,5	-	041	0,3	-	SU.3	0,0	0,3
360	-	0,5	STEINKOEHLE,-BRIKETTS			051	-	8,6	051	-	8,6	051	-	0,8	ZUS.	0,0	0,3
460	5,4	-	082	-	27,4	SU.1	0,3	-	052	0,1	5,9	061	-	1,1	GLAS-U.A.MIN.WAREN		
SU.3	5,4	10,7	083	-	3,2	SU.2	-	4,5	061	588,2	19,7	061	-	1,1	560	-	1,4
ZUS.	43,5	94,4	084	-	75,1	280	-	0,7	062	188,1	-	SU.1	0,3	2,5	SU.3	-	1,4
ZUCKER			085	-	3,3	SU.3	-	0,7	071	57,0	-	061	-	1,1	ZUS.	-	1,4
350	-	0,8	094	-	0,8	ZUS.	0,3	5,2	072	0,7	1,8	350	-	26,8	ALLE GUETER		
SU.3	-	0,8	132	-	0,9	SU.1	-	110,6	092	0,6	-	351	-	3,1	051	-	0,2
ZUS.	-	0,8	SU.1	-	110,6	094	-	0,7	094	-	0,7	353	-	3,7	061	-	21,3
FLEISCH,EIER,MILCH			SU.2	-	1,9	101	3,3	3,3	132	-	11,4	360	-	3,9	SU.1	-	28,4
034	0,1	-	350	-	0,8	STAB-,FORMSTAHL U.A.			182	-	0,4	SU.3	-	37,6	SU.2	-	1,5
SU.1	0,1	-	351	-	7,8	020	-	30,9	220	45,5	-	ZUS.	0,3	40,1	350	-	0,4
ZUS.	0,1	-	SU.3	-	8,6	051	0,5	-	SU.1	1281,6	52,2	CHEM.DUENGEMITTEL			SU.3	-	0,4
			ZUS.	-	121,1	052	-	18,1	280	-	0,3	061	0,7	-	ZUS.	-	30,2
GETREIDE U. AE.ERZGN			KOKS			062	-	2,3	361	0,2	0,3	083	0,2	-	ALLE GUETER		
020	-	0,1	052	0,3	-	085	0,8	-	SU.3	0,2	0,3	SU.1	0,9	-	019	1,6	-
061	0,2	-	131	-	12,6	132	-	0,1	ZUS.	1281,8	52,6	094	-	-	020	6,3	45,8
SU.1	0,2	0,1	141	-	0,4	161	-	0,2	SALZ,SCHWEFEL,-KIES			SU.2	-	0,5	-	-	-
350	0,8	-	084	-	0,6	SONST.	-	0,0	353	-	9,6	350	-	1,9	-	-	-
SU.3	0,8	-	085	-	0,6	SU.1	1,3	65,4	SU.3	-	9,6	351	-	0,5	-	-	-
ZUS.	1,0	0,1	SU.1	0,3	1,5	280	-	0,3	ZUS.	-	9,6	352	-	1,4	-	-	-
			360	-	0,2	350	-	0,3	AND.STEINE U.ERDEN			353	-	2,8	-	-	-
						360	2,0	9,4	019	0,8	-	360	0,8	3,7	-	-	-
						361	-	2,8									
						381	-	2,8									



4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD																	
ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
031	6,8	-	052	0,4	28,7	085	0,8	5,0	151	-	0,3	280	-	1,4	391	-	7,2
034	25,2	129,6	061	590,7	358,8	092	2,3	0,5	161	-	1,2	350	2,4	164,6	393	-	8,9
035	33,3	1,3	062	188,1	59,9	094	0,2	15,4	182	-	0,4	351	0,3	47,3	460	5,9	0,6
041	0,3	22,5	071	61,3	2,6	101	10,9	10,9	210	-	0,2	352	0,3	1,4	560	6,7	1,4
042	4,3	-	072	0,7	3,8	104	-	0,4	220	47,1	0,2	353	2,6	21,5	SU.3	53,4	303,0
043	42,6	173,3	081	-	2,5	122	-	0,7	SU.1	1387,5	1176,0	360	34,5	27,4			
044	289,0	-	082	-	28,5	131	-	12,6				361	0,3	12,5	ZUS.	1440,9	1487,4
045	73,5	-	083	1,4	26,5	132	-	26,6	SU.2	-	8,4	381	0,5	6,1			
051	0,9	12,2	084	-	205,4	141	-	0,4				390	-	2,7			
VERKEHRSBEZIRK NR. 104 PADERBORN																	
GETREIDE			GETREIDE			SAND, KIES, BIMS, TON			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER					
034	5,7	-	460	0,9	-	051	0,5	-	034	5,7	-	101	0,4	-			
061	9,9	-	SU.3	0,9	-	SU.1	0,5	-	051	0,5	-	SU.1	16,6	-			
101	0,4	-			-			-	061	9,9	-			-			
SU.1	16,1	-	ZUS.	17,0	-	ZUS.	0,5	-			-	460	0,9	-			
												SU.3	0,9	-			
												ZUS.	17,5	-			
VERKEHRSBEZIRK NR. 111 KASSEL/WALDECK																	
GETREIDE			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. GRUNDST.-U.A.			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
051	1,4	-	350	0,1	-	095	0,1	-	350	2,2	-	051	1,4	-	350	2,2	-
SU.1	1,4	-	SU.3	0,1	-	SU.1	0,1	-	360	1,5	-	095	0,1	-	360	1,5	-
									SU.3	3,7	-	SU.1	1,5	-	SU.3	3,7	-
ZUS.	1,4	-	ZUS.	0,1	-	ZUS.	0,1	-	ZUS.	3,7	-			-	ZUS.	5,2	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 113 GIESSEN/MARBURG																	
STAHLBLECH, BANDSTAHL			ALLE GÜTER														
353	0,3	-	353	0,3	-												
SU.3	0,3	-	SU.3	0,3	-												
ZUS.	0,3	-	ZUS.	0,3	-												
VERKEHRSBEZIRK NR. 122 FRANKFURT																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE, -BRIKETTS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			NE-METALLERZE		
034	-	2,3	061	-	3,5	132	-	0,5	350	-	47,2	151	-	253,2	SU.1	-	11,4
041	-	13,2	132	-	0,2	141	-	3,4	351	-	19,8	152	-	285,6			
061	-	10,2	141	-	0,1	151	-	0,4	353	-	3,3	153	-	0,6	350	0,3	7,2
072	0,6	-	SU.1	-	3,8	161	-	0,2	360	-	55,2	181	0,9	-	353	-	1,1
081	-	0,3				172	0,8	-	460	0,5	-	182	0,8	0,5	361	-	5,9
083	1,4	3,0	350	-	20,3	182	4,8	-	SU.3	0,5	125,5	SU.1	15,7	2054,4	SU.3	0,3	14,2
084	-	0,3	351	-	0,2	183	0,3	-									
085	0,8	-	353	0,6	-	184	-	0,5	ZUS.	25,9	779,4	350	-	599,8	ZUS.	0,3	25,8
092	1,6	2,4	360	-	0,6	SU.1	6,4	7,6				351	-	144,4			
094	-	1,3	SU.3	0,6	21,1				BRAUNKOHLE U.A., TORF			353	-	131,6	EISEN-, STAHLABFÄLLE		
122	0,5	0,5				350	0,4	11,5				360	-	96,9			
123	0,6	-	ZUS.	0,6	24,9	351	-	0,5	083	-	3,3	361	-	7,4	082	-	14,3
132	0,4	0,9				353	11,0	-	084	0,2	-	390	-	2,6	083	5,2	1,3
141	1,1	3,5	GETRAENKE			360	-	1,1	094	-	17,9	SU.3	-	982,8	084	2,0	0,5
151	13,3	-				390	-	0,2	SU.1	0,2	21,2				092	1,2	-
153	-	0,8	350	1,0	-	392	-	0,7	ZUS.	0,2	21,2	ZUS.	15,7	3037,2	122	0,7	0,7
181	-	0,4	SONST.	0,0	-	SU.3	11,4	13,9							132	-	0,1
182	1,4	23,4	SU.3	1,0	-				KOKS						143	-	0,2
184	1,9	3,6				ZUS.	17,8	21,5				MINERALÖLERZGEMANG.			161	16,8	-
SU.1	23,5	66,0	ZUS.	1,0	-				072	-	0,5	043	-	14,1	171	-	0,3
						OELSAATEN, FETTE ANG.			081	-	1,3	051	-	1,1	181	-	0,3
350	0,3	33,6	AND. GENUSSMITTEL U.A.			132	0,6	-	083	-	11,0	071	-	1,1	182	-	1,0
351	0,5	6,1				182	0,3	-	084	-	0,9	083	-	1,5	184	7,4	-
353	-	2,7	350	0,0	1,2	SU.1	0,9	-	094	-	1,0	141	-	0,2	SU.1	33,4	18,7
360	8,6	20,4	SU.3	0,0	1,2				132	-	0,1	151	-	0,6			
381	-	0,2	ZUS.	0,0	1,2	SONST.	0,0	-	SU.1	-	14,7	SU.1	-	18,6	350	1,7	3,2
382	-	2,1				SU.3	0,0	-							353	0,5	1,0
390	-	4,1							353	-	2,7	350	0,0	1,6	361	1,0	0,2
391	-	10,9	GETREIDE U. AE. ERZGN			ZUS.	0,9	-	361	-	0,7	353	-	17,3	370	0,9	-
392	-	3,5							SU.3	-	3,3	SONST.	0,0	-	390	0,6	-
393	-	1,7	062	0,4	-	STEINKOHLE, -BRIKETTS						SU.3	0,0	18,9	460	108,2	-
394	-	0,2	083	0,1	-				ZUS.	-	18,1	ZUS.	0,0	37,4	SU.3	112,8	4,5
395	-	0,3	SU.1	0,5	-	071	-	88,9							ZUS.	146,1	23,2
396	-	1,2				072	-	46,3	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			EISENERZE			ROHEISEN, STAHL		
460	4,5	-	350	17,2	-	081	1,7	0,8	072	-	21,3	083	1,4	-			
SU.3	13,9	86,8	351	1,3	-	082	-	2,6	083	-	54,8	092	0,8	-	083	-	2,8
			360	10,5	-	083	-	275,2	084	-	11,0	SU.1	2,2	-	092	-	0,1
ZUS.	37,5	152,8	460	1,6	-	084	-	212,5	092	-	3,3			-	182	-	0,2
			SU.3	30,6	-	092	-	10,2	094	0,7	256,4	ZUS.	2,2	-	SU.1	-	3,1
TEXTILE ROHSTOFFE			ZUS.	31,2	-	094	-	6,9	122	3,9	-			-			
391	0,2	-				123	-	6,4	122	11,1	11,1	NE-METALLERZE			350	-	2,9
SU.3	0,2	-	FUTTERMITTEL			143	-	0,2	123	0,9	982,4				360	-	0,1
						162	0,5	-	132	1,3	18,1	082	-	11,2	361	4,0	-
ZUS.	0,2	-	072	0,3	0,2	183	-	0,1	142	-	103,4	083	-	0,1	460	0,5	-
			092	0,3	2,4	184	19,3	-	143	-	50,9	132	-	0,1	SU.3	4,5	3,0
						SU.1	25,4	653,8				182	-	0,2	ZUS.	4,5	6,1



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 122 FRANKFURT																	
STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DUENGEMITTEL			FAHRZEUGE			BES. TRANSPORTGÜTER		
052	-	0,2	044	2,8	-	360	24,7	1,1	SU.1	97,4	49,5	143	-	0,4	SU.3	21,8	2,9
061	0,1	-	061	-	0,2	361	8,1	-	182	-	-	182	-	1,4	182	-	-
082	-	0,8	071	0,5	-	370	-	10,8	350	73,2	0,8	SU.1	-	1,8	ZUS.	22,0	3,3
083	0,0	3,4	072	-	3,4	381	0,9	-	351	0,9	-	-	-	-	-	-	-
084	-	0,3	082	-	0,5	382	0,5	-	352	3,0	1,3	360	0,3	-	ALLE GÜTER		
085	-	6,2	083	1,4	0,7	390	-	54,2	353	38,0	1,5	SONST.	-	0,0	014	0,5	-
094	-	1,4	084	4,0	-	391	2,6	-	360	58,2	0,5	SU.3	0,3	0,0	015	1,9	-
132	-	0,4	085	0,9	-	392	28,4	-	361	53,6	0,7	-	-	-	020	3,1	0,4
141	0,1	-	122	37,7	37,7	394	0,7	-	381	0,3	-	ZUS.	0,3	1,9	034	-	2,3
151	-	0,7	123	-	0,9	396	0,5	-	391	1,1	-	-	-	-	035	0,2	-
161	-	6,7	132	15,5	69,9	SU.3	108,0	96,6	392	0,5	-	LANDMASCHINEN			041	-	13,2
171	-	0,1	141	7,6	-	8,7	ZUS.	121,1	393	0,3	-	360	0,6	-	042	4,4	-
172	0,3	1,6	142	-	-	2,9	-	158,2	SU.3	229,0	4,8	SU.3	0,6	-	043	-	15,0
SU.1	0,6	21,8	143	-	19,7	ZEMENT, KALK	-	-	ZUS.	326,4	54,3	-	-	-	044	2,8	-
350	-	1,2	151	-	85,5	123	-	116,7	CHEM. GRUNDST. U.A.			ZUS.	0,6	-	051	-	1,1
351	-	1,1	161	-	752,9	SU.1	-	116,7	020	0,5	-	EL. ERZG., MASCHINEN			052	5,7	0,3
353	-	1,6	172	11,6	-	-	-	-	035	0,2	-	020	0,1	-	061	0,1	27,6
360	0,4	22,7	181	3,9	9,8	-	-	-	043	-	0,9	SU.1	0,1	-	062	0,4	1,9
361	-	13,0	182	0,7	-	350	-	0,8	072	1,9	49,7	-	-	-	071	2,3	90,0
370	-	0,2	183	0,1	1,2	353	0,4	-	082	-	-	350	1,6	-	072	14,7	123,1
391	-	1,9	184	-	0,2	SONST.	0,0	0,8	083	4,7	-	360	0,1	-	081	2,6	2,3
460	0,2	10,9	SU.1	86,5	994,3	SU.3	0,4	0,8	084	-	29,8	361	0,1	-	082	0,6	43,8
SU.3	0,6	52,6	-	-	-	-	-	-	092	1,3	25,1	560	0,1	-	083	14,4	370,5
ZUS.	1,2	74,4	350	1,2	6,3	ZUS.	0,4	117,5	093	0,1	-	SU.3	1,9	-	084	6,4	267,8
STAHLBLECH, BANDSTAHL			351	1,8	-	AND. MIN. BAUSTOFFE			094	3,0	148,1	-	-	-	085	1,6	10,1
020	-	0,4	392	0,5	-	061	-	0,5	095	-	1,5	ZUS.	1,9	-	092	6,3	48,8
052	-	0,1	460	0,6	-	062	-	1,9	122	10,4	10,4	-	-	-	093	1,0	-
061	-	0,2	SU.3	15,4	1119,3	132	-	2,1	123	86,1	7,2	EBM-WAREN U.A.			094	4,2	433,4
082	-	2,8	-	-	-	181	-	2,0	132	6,5	-	350	0,3	0,0	095	-	3,2
083	0,1	2,8	ZUS.	101,9	2113,6	182	0,8	-	141	22,1	-	360	-	2,5	101	0,7	-
084	-	0,5	-	-	-	183	-	2,8	151	73,9	0,8	361	-	1,2	122	99,5	99,5
085	-	3,7	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			SU.1	3,6	9,3	161	0,8	-	391	-	0,9	123	88,2	1107,7
122	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	171	6,4	-	SONST.	0,0	-	132	31,4	106,6
132	-	1,3	072	-	1,7	350	2,3	0,4	181	82,6	4,4	SU.3	0,3	4,6	141	30,9	7,2
151	0,0	0,3	083	-	1,9	351	0,2	-	SU.1	380,5	299,7	-	-	-	142	0,0	112,2
172	0,3	-	094	-	0,5	360	1,0	-	-	-	-	-	-	-	143	70,0	87,9
SU.1	0,5	12,2	132	-	0,1	370	-	1,9	320	0,2	-	ZUS.	0,3	4,6	151	96,4	259,2
350	0,1	6,8	171	-	616,4	SU.3	3,6	2,3	350	64,1	25,5	LEDER-U. TEXTILWAREN			152	2,8	373,3
351	-	14,4	SU.1	-	620,6	ZUS.	7,1	11,6	351	10,4	-	-	-	-	153	-	1,4
353	-	1,2	350	-	2,2	NAT. DUENGEMITTEL			353	4,6	8,8	350	0,1	-	161	17,6	801,6
360	-	31,8	353	-	8,0	071	1,1	-	360	20,5	9,2	SONST.	0,0	-	162	0,5	-
361	-	16,8	SU.3	-	10,2	152	-	5,3	361	1,6	0,3	SU.3	0,1	-	171	28,5	616,8
370	-	4,5	-	-	-	171	2,5	-	390	-	4,3	ZUS.	0,1	-	172	19,4	1,6
391	-	0,5	ZUS.	-	630,8	182	0,2	-	SU.3	101,5	48,1	-	-	-	181	88,0	16,9
460	-	0,7	AND. STEINE U. ERDEN			183	13,5	-	ZUS.	482,0	347,8	SONSTIGE WAREN ANG.			182	14,9	26,9
SU.3	0,1	76,6	061	-	13,0	SU.1	3,8	6,3	BENZOL, TEER U. AE.			085	-	0,1	183	13,8	4,2
ZUS.	0,5	88,9	071	0,2	-	350	-	79,9	084	0,3	-	SU.1	-	0,1	184	28,7	4,3
ROHRE, GIESSEREIERZG.			072	1,5	-	360	-	3,5	143	-	8,3	350	0,5	1,1	SU.1	704,7	5081,8
092	-	0,1	081	0,9	-	392	0,2	-	151	1,1	0,4	353	0,0	0,4	320	0,3	0,0
161	-	0,2	082	0,6	-	SU.3	0,2	83,4	SU.1	1,4	8,7	360	0,5	1,5	350	225,7	892,2
SU.1	-	0,3	084	-	0,7	ZUS.	4,1	89,7	-	-	-	SU.3	0,5	1,6	351	41,0	188,6
350	0,1	0,6	092	-	0,3	CHEM. DUENGEMITTEL			350	-	4,1	ZUS.	0,5	1,6	352	3,0	2,7
360	-	0,3	094	0,4	-	014	0,5	-	352	-	1,4	-	-	-	353	73,9	185,5
381	-	0,8	101	0,7	-	015	1,9	-	SU.3	-	5,5	BES. TRANSPORTGÜTER			360	141,9	247,2
460	-	0,2	123	0,7	0,1	020	2,5	-	-	-	-	094	0,1	-	361	71,8	46,3
SU.3	0,1	1,9	151	1,1	1,1	042	4,4	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			370	0,9	17,4	381	1,2	0,9
ZUS.	0,1	2,2	152	-	41,7	052	5,7	-	072	-	0,1	-	-	-	382	0,5	2,1
NE-METALLE, -HALBZEUG			172	6,5	-	071	0,5	-	092	1,0	4,8	FRÜCHTE, GEMÜSE			390	0,6	1178,3
350	-	1,1	181	0,5	-	072	0,4	-	093	0,8	-	350	15,3	2,3	391	3,9	14,3
360	-	0,9	SU.1	13,1	61,6	082	-	2,5	151	7,0	-	351	0,8	0,1	392	29,6	4,1
460	0,2	-	-	-	-	084	-	11,4	SU.1	8,8	4,9	353	0,3	0,1	393	0,3	1,7
SU.3	0,2	2,0	350	10,1	24,3	122	35,2	35,2	320	0,1	0,0	360	5,1	0,2	394	0,7	0,2
ZUS.	0,2	2,0	351	22,2	2,0	143	-	0,5	351	2,8	-	361	0,3	0,1	395	-	0,3
			353	9,3	4,2	171	19,7	-	353	0,9	-	460	-	0,1	396	0,5	1,2
						182	6,0	-	360	11,9	0,4	-	-	-	460	116,3	11,9
						183	13,5	-	SU.3	51,6	6,6	-	-	-	560	0,1	-
									ZUS.	60,4	11,6	-	-	-	SU.3	712,0	2795,0
												-	-	-	ZUS.	1416,6	7876,8
												-	-	-			
VERKEHRSBEZIRK NR. 123 WIESBADEN																	
GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			FRÜCHTE, GEMÜSE			HOLZ UND KORK		
041	-	1,3	132	-	5,3	SU.2	-	0,5	383	-	0,2	350	-	0,5	132	-	0,1
052	-	5,0	141	-	1,6	300	-	0,3	390	-	4,4	SU.3	-	0,5	181	-	0,2
061	-	10,4	151	-	0,7	350	-	15,1	391	-	12,9	-	-	-	SU.1	-	0,6
072	-	0,5	153	-	0,4	351	-	2,3	392	-	0,4	ZUS.	-	0,5	350	0,7	6,2
083	-	0,7	161	-	0,5	353	-	0,3	394	-	1,2	HOLZ UND KORK			351	-	0,8
092	0,1	-	172	-	0,4	360	0,4	18,4	396	-	0,6	061	-	0,3	391	0,5	-
094	-	0,9	183	-	0,1	361	-	3,1	SU.3	0,4	63,2	-	-	-	SU.3	1,2	7,0
122	-	0,6	184	-	0,1	381	-	0,9	ZUS.	0,5	92,0	-	-	-	ZUS.	1,2	7,6
			SU.1	0,1	28,4	382	-	2,9									



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 123 WIESBADEN																	
ZUCKER			BRAUNKOHLE U.A., TORF			EISEN-, STAHLABFÄLLE			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM.-DUENGEMITTEL			SONSTIGE WAREN ANG.		
092	0,3	-	SU.3	-	5,9	092	9,2	-	171	0,9	-	360	0,8	-	SU.1	-	0,3
SU.1	0,3	-	ZUS.	-	11,0	161	0,9	-	181	0,9	-	SU.3	1,3	-	350	0,2	2,0
351	-	0,5				184	0,7	-	183	-	22,1	ZUS.	1,3	-	SU.3	0,2	2,0
SU.3	-	0,5	KOKS			SONST.	-	0,0	SU.1	96,0	1216,7						
						SU.1	19,2	0,0	SU.2	-	0,8	CHEM.-GRUNDST. U.A.			ZUS.	0,2	2,3
ZUS.	0,3	0,5	081	-	0,3	350	-	0,4				092	-	6,5			
			083	-	1,3	390	0,8	-	350	-	1,0	093	-	0,7	BES.-TRANSPORTGÜTER		
GETRAENKE			084	-	3,5	460	1,6	-	353	1,2	0,9	094	55,8	-	034	-	0,3
			SU.1	-	5,1	SU.3	2,5	0,4	360	0,3	-	122	7,2	86,1	122	0,2	-
350	1,8	-							361	1,3	-	151	-	2,0	142	0,2	-
360	0,2	-	353	-	0,6	ZUS.	21,7	0,4	370	-	84,4	152	1,8	-	SONST.	0,0	-
SU.3	1,9	-	SU.3	-	0,6	ROHEISEN-, STAHL			390	-	697,6	SU.1	64,8	95,3	SU.1	0,5	0,3
									391	-	98,6						
ZUS.	1,9	-	ZUS.	-	5,7	360	-	0,3	460	2,0	-	350	2,2	17,1	350	8,9	6,5
						SU.3	-	0,3	SU.3	4,8	882,6	353	-	0,6	360	1,1	-
AND.-GENUSSMITTEL U.A.			ROHES ERDOEL			ZUS.	-	0,3	ZUS.	100,8	2100,0	360	0,3	-	SU.3	10,0	6,5
												SU.3	2,5	17,7			
350	0,0	0,1	051	10,0	-				AND.-STEINE U.ERDEN			ZUS.	67,3	112,9	ZUS.	10,5	6,8
SU.3	0,0	0,1	SU.1	10,0	-	STAB-, FORMSTAHL U.A.			045	-	0,3				ALLE GÜTER		
									052	-	4,5	BENZOL, TEER U.A.E.			020	-	1,3
ZUS.	0,0	0,1	350	-	2,0	094	-	0,6	082	-	0,9	151	0,5	-	034	-	0,3
			SU.3	-	2,0	143	-	4,9	083	0,7	1,9	152	0,8	-	041	-	1,3
GETREIDE U. AE-ERZGN			ZUS.	10,0	2,0	161	-	2,8	084	0,6	9,1	SU.1	1,3	-	043	6,2	-
						SONST.	-	0,0	085	1,0	-				045	-	0,7
052	-	0,7				SU.1	-	8,3	092	1,9	-	ZUS.	1,3	-	051	10,0	-
061	-	1,0	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL						094	6,1	-				052	-	10,3
083	2,4	-	081	-	0,7	350	-	0,5	122	0,1	0,7	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE			061	-	13,8
085	11,7	-	083	-	4,9	360	-	8,5	123	33,7	33,7	071	4,2	-	071	24,0	0,6
SU.1	14,1	1,8	084	-	1,5	361	-	1,7	132	-	30,0	SONST.	-	0,0	072	4,5	16,1
360	0,6	-	085	2,7	-	460	-	6,3	141	-	8,3	SU.1	4,2	0,0	081	1,5	35,9
392	-	0,4	094	4,5	43,3	SU.3	-	17,0	142	-	1,7				082	-	59,4
393	-	1,0	095	1,2	-	ZUS.	-	25,3	152	-	5,9				083	9,4	71,8
460	4,0	-	122	982,4	0,9				161	-	16,1	350	6,4	-	084	2,6	34,9
SONST.	0,0	-	123	367,0	367,0	STAHLBLECH, BANDSTAHL			182	0,9	58,5	353	0,5	-	085	20,9	1,2
SU.3	4,6	1,4	131	5,6	0,6				SU.1	48,5	171,7	SU.3	6,9	-	092	13,1	13,7
			132	19,4	0,6	052	-	0,1							093	-	0,7
ZUS.	18,6	3,2	141	254,7	-	083	-	0,1	350	-	3,4	ZUS.	11,1	0,0	094	66,4	49,9
			142	-	128,9	085	-	0,1	352	0,7	-				095	1,4	-
FUTTERMITTEL			143	84,2	25,3	085	-	0,1	360	-	0,3	FAHRZEUGE			122	1107,7	88,2
			151	128,0	173,8	094	-	0,1	390	5,7	20,6	043	0,4	-	123	462,2	462,8
061	-	0,8	152	48,1	363,2	132	-	0,1	SONST.	0,0	-	SU.1	0,4	-	131	5,6	-
072	-	4,6	161	43,0	-	SU.1	-	0,5	SU.3	6,4	24,2				132	53,9	157,2
092	-	4,7	171	12,4	-										141	257,7	31,3
132	-	0,6	181	268,2	1,1	350	-	0,6	ZUS.	54,9	195,9	350	7,3	-	142	0,2	199,3
141	-	9,5	182	138,8	-	360	-	1,7				360	6,0	-	143	84,2	183,4
151	-	9,6	183	2,9	-	SONST.	-	0,0				SONST.	0,0	-	151	128,5	191,3
184	-	1,7	SU.1	2362,9	1111,2	SU.3	-	2,3	ZEMENT, KALK			SU.3	13,4	-	152	100,4	508,2
SU.1	-	31,4							045	-	0,4				153	1,5	0,4
			350	4,9	904,5	ZUS.	-	2,8	071	16,8	-	ZUS.	13,8	-	161	75,9	639,9
350	-	55,6	351	2,6	81,5	NE-METALLE, -HALBZEUG			081	-	33,4				171	13,2	-
351	-	1,5	353	-	31,6				085	-	1,0	EL-ERZGN., MASCHINEN			172	3,6	0,4
353	5,2	2,3	360	-	233,8	020	-	1,3	092	0,4	1,8	350	0,8	-	181	292,7	1,4
360	-	5,0	361	-	64,9	083	-	0,2	122	116,7	-	SU.3	0,8	-	182	140,2	58,9
390	-	0,5	390	1,7	18,6	132	-	0,7	132	26,9	-				183	2,9	22,2
392	-	2,3	460	39,1	-	SU.1	-	2,1	152	49,3	-	ZUS.	0,8	-	184	2,3	1,7
SU.3	5,2	67,2	SU.3	48,3	1335,0				161	32,0	-				210	9,0	-
						350	-	47,3	181	23,6	-	EBM-WAREN U.A.			SU.1	2902,0	2858,6
ZUS.	5,2	98,6	ZUS.	2411,2	2446,2	360	-	4,1	210	9,0	-						
STEINKOHLE, -BRIKETTS			MINERALOELERZGN. ANG.			SU.3	-	5,1	SU.1	274,7	37,3	182	0,2	-	SU.2	-	1,2
												SU.1	0,2	-			
072	-	1,5	072	-	9,5				350	36,3	8,5				300	-	0,3
081	-	0,8	081	-	0,7	ZUS.	-	59,2	351	14,0	-				350	74,4	1093,9
082	-	42,6	SU.1	-	10,2				353	6,1	-	350	4,5	-	351	16,6	100,9
083	-	62,6							360	9,6	-	460	0,1	-	352	0,7	-
084	-	20,8	ZUS.	-	10,2	SAND, KIES, BIMS, TON			460	2,5	-	SU.3	4,5	-	353	13,1	37,0
092	-	0,5				043	3,9	-	SU.3	68,6	8,5				360	19,2	272,1
132	-	1,3	EISENERZE			061	-	1,3				ZUS.	4,7	-	361	2,0	74,8
151	-	1,1				071	3,0	-	ZUS.	343,3	45,8				370	-	84,4
152	0,4	-	083	1,3	-	072	4,5	-	GIPS			GLAS-U.A. MIN.-WAREN			381	-	0,9
184	1,6	-	085	1,2	-	081	1,5	-				460	0,2	-	382	-	2,9
SU.1	2,0	131,2	SU.1	2,4	-	082	-	15,9	182	-	0,4	SU.3	0,2	-	383	-	0,2
						083	3,3	0,1	SU.1	-	0,4				390	8,2	741,7
350	-	16,8	ZUS.	2,4	-	084	0,9	-				ZUS.	0,2	-	391	0,5	111,5
351	-	14,3				085	0,6	-							392	-	3,2
361	0,7	-	NE-METALLERZE			092	1,2	-	ZUS.	-	0,4	LEDER-U-TEXTILWAREN			393	-	1,0
SU.3	0,7	31,1				095	0,2	-				394	-	-	394	-	1,2
			132	0,1	-	122	0,9	-	AND.-MIN.-BAUSTOFFE			396	-	-	396	-	0,6
ZUS.	2,7	162,3	SU.1	0,1	-	123	62,1	62,1	132	-	0,8	SONST.	0,0	-	460	49,4	6,3
			ZUS.	0,1	-	132	7,5	117,7	182	0,3	-	SU.3	0,0	-	SU.3	184,2	2533,0
BRAUNKOHLE U.A., TORF						141	3,0	11,9	SU.1	0,3	0,8	ZUS.	0,0	-	ZUS.	3086,2	5392,9
			EISEN-, STAHLABFÄLLE			142	-	68,7				SONSTIGE WAREN ANG.					
094	-	5,1				143	-	153,2	ZUS.	0,3	0,8	092	-	0,3			
SU.1	-	5,1				151	-	4,0									
350	-	5,9	083	1,7	0,0	152	-	139,1									
			084	1,1	-	153	1,5	-	CHEM.-DUENGEMITTEL								
			085	3,7	-	161	-	620,5	350	0,5	-						



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 124 DARMSTADT																	
HOLZ UND KORK			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			EL-ERZGN., MASCHINEN			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
061	-	1,0	360	-	5,3	172	0,2	-	SU.1	-	0,5	045	1,5	-	172	0,2	-
062	-	0,1	361	-	3,0	182	0,6	-	061	-	-	061	-	1,0	182	0,6	-
SU.1	-	1,1	381	-	3,8	SU.1	2,2	167,9	350	0,1	-	062	-	0,1	SONST.	0,0	-
ZUS.	-	1,1	390	-	27,5	390	-	-	SU.3	0,1	-	072	-	0,2	SU.1	2,3	176,2
STAB-, FORMSTAHL U.A.			391	-	7,3	353	0,7	-	ZUS.	0,1	0,5	083	-	0,2	350	0,1	0,1
072	-	0,2	SU.3	-	47,0	390	-	202,8	131	-	-	084	-	1,0	353	0,7	-
083	-	0,2	ZUS.	-	52,7	SU.3	0,7	202,8	132	-	25,1	142	-	5,3	360	-	5,3
131	-	0,4	SAND, KIES, BIMS, TON			AND-STEINE U.ERDEN			EBM-WAREN U.A.	-	-	143	-	8,0	361	-	3,0
132	-	0,1	045	1,5	-	152	-	0,5	084	-	0,4	145	-	30,1	381	-	3,8
152	-	4,6	132	-	25,0	SU.1	-	0,5	SU.1	-	0,4	151	-	54,8	390	-	230,3
161	-	0,1	142	-	5,3	ZUS.	-	0,5	ZUS.	-	0,4	152	-	0,8	391	-	7,3
SU.1	-	5,7	143	-	8,0	EL-ERZGN., MASCHINEN	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	153	-	49,2	SU.3	0,8	249,7
350	-	0,1	151	-	30,1	084	-	0,5	SONST.	0,0	-	161	-	-	ZUS.	3,0	425,9
			152	-	49,7				SU.1	0,0	-						
			153	-	0,8				ZUS.	0,0	-						
			161	-	49,1												
VERKEHRSBEZIRK NR. 131 TRIER																	
GETREIDE			STEINKOHLE, -BRIKETTS			NE-METALLERZE			STAB-, FORMSTAHL U.A.			AND-STEINE U.ERDEN			BES-TRANSPORTGUETER		
041	-	3,0	351	-	8,2	350	-	2,0	350	0,6	0,3	353	19,0	-	SONST.	0,0	-
094	0,2	-	352	-	45,1	353	-	2,5	353	0,4	-	391	13,6	-	SU.3	0,0	-
132	0,2	-	353	-	10,0	SU.3	-	4,5	360	2,9	0,0	SU.3	32,6	2,0	ZUS.	0,0	-
182	0,5	-	360	-	12,6	ZUS.	-	5,0	390	1,0	-	ZUS.	96,1	7,7	ALLE GUETER		
SU.1	0,9	3,0	361	-	0,4	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	391	2,2	0,5	ZEMENT, KALK			020	-	1,6
350	-	0,6	390	-	0,8	083	0,6	2,6	460	1,9	-	043	1,6	-	034	-	0,6
351	-	0,7	SU.3	-	100,2	143	-	0,5	SU.3	9,0	0,8	SU.1	1,6	-	041	-	3,0
360	6,1	0,2	ZUS.	-	100,2	151	-	1,6	ZUS.	37,0	0,8	ZUS.	1,6	-	042	0,7	-
391	-	5,9	KOKS			171	-	3,0	STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND-MIN.BAUSTOFFE			043	8,7	-
392	-	0,3	084	-	0,5	SU.1	0,6	7,7	052	-	0,4				052	2,0	0,4
394	-	0,3	SU.1	-	0,5	351	-	0,5	083	-	0,2				072	-	9,0
460	0,7	-	ZUS.	-	0,5	353	-	4,5	085	-	0,2	353	2,3	-	083	59,7	19,2
SU.3	6,9	8,0	ZUS.	-	0,5	361	1,0	4,6	220	-	1,3	SU.3	2,3	-	084	-	6,3
ZUS.	7,8	11,0	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			460	1,2	-	SU.1	-	2,1	ZUS.	2,3	-	085	0,1	0,2
HOLZ UND KORK			072	-	1,5	SU.3	2,2	11,5	350	-	0,6	ZUS.	2,3	-	092	0,3	-
351	-	0,3	083	-	10,5	ROHEISEN-, STAHL	-	-	351	-	0,5	CHEM.DUENGEMITTEL			094	0,9	169,4
360	-	1,3	084	-	5,8	ZUS.	2,9	19,2	360	-	1,1	350	-	1,1	101	12,6	-
SU.3	-	9,7	094	0,4	169,4	083	-	4,4	SU.3	-	3,1	353	-	0,4	123	-	5,6
ZUS.	-	9,7	123	-	5,6	SU.1	-	4,4	ZUS.	-	5,3	353	-	0,4	124	0,4	-
ZUCKERRÜBEN			132	-	1,7	SU.2	-	4,0	ROHRE, GIESSEREIERZGN.			361	-	0,8	132	2,8	9,5
350	-	0,4	152	-	9,1	SU.2	-	4,0	151	0,1	-	SU.3	-	2,2	141	0,5	-
353	-	0,3	SU.1	0,4	203,7	SU.2	-	4,0	SU.1	0,1	-	CHEM.GRUNDST.U.A.			143	1,3	0,5
SU.3	-	0,7	MINERALÖLERZGN. ANG.			351	-	0,8	ZUS.	0,1	-	083	-	0,2	151	1,4	1,6
ZUS.	-	0,7	210	0,5	-	360	-	0,2	SAND, KIES, BIMS, TON			SU.1	-	0,2	152	-	9,1
GETREIDE U. AE-ERZGN.			SU.3	-	138,2	SU.3	1,0	57,4	072	-	7,5	AND-CHEM-ERZEUGNISSE			153	1,6	-
182	-	0,2	ZUS.	0,4	341,9	ZUS.	1,0	65,7	083	0,8	-	353	0,4	0,4	161	-	20,7
SU.1	-	0,2	STAHLHALBZEUG			085	0,1	-	132	0,8	3,3	SU.3	0,4	0,4	171	0,5	3,0
ZUS.	-	0,2	210	0,5	-	094	0,3	-	161	-	20,7				172	5,8	-
FUTTERMITTEL			SU.1	0,5	-	101	12,6	-	171	0,5	-	083	-	0,2	181	-	1,5
034	-	0,3	350	-	100,8	124	0,4	-	SU.1	2,2	32,8	SU.1	0,4	-	182	0,5	0,2
SU.1	-	0,3	351	-	11,3	132	1,8	-	SU.2	-	1,0				183	0,2	-
351	-	0,2	SU.3	-	112,2	141	0,5	-	353	1,7	-	ZUS.	0,4	-	210	0,5	-
SU.3	-	0,2	ZUS.	0,5	112,2	151	1,3	-	390	-	112,5	EBM-WAREN U.A.			220	-	2,3
ZUS.	-	0,5	EISENERZE			172	5,8	-	391	-	148,1				SU.1	100,7	263,8
OELSAATEN, FETTE ANG.			083	2,2	-	183	0,2	-	SU.3	1,7	276,6				SU.2	-	5,0
092	0,3	-	SU.1	2,2	-	SU.1	28,0	-	AND-STEINE U.ERDEN			083	0,4	-	350	0,6	253,0
SU.1	0,3	-	353	-	0,6	085	0,1	-	034	-	0,3	SU.1	0,4	-	351	-	37,4
ZUS.	0,3	-	SU.3	-	0,6	094	0,3	-	042	0,7	-				352	-	45,1
STEINKOHLE, -BRIKETTS			ZUS.	2,2	0,6	101	12,6	-	043	7,2	-	ZUS.	0,8	0,1	353	23,8	57,4
350	-	23,1	124	0,4	-	132	1,8	-	083	55,6	0,9	SONSTIGE WAREN ANG.			360	10,9	19,1
			132	1,8	-	141	0,5	-	132	-	4,5				361	1,0	28,8
			141	0,5	-	151	1,3	-	SU.1	63,5	5,7	181	-	0,1	370	-	2,5
			143	1,3	-	153	1,6	-				181	-	0,1	390	1,0	113,3
			151	1,3	-	172	5,8	-				SU.1	-	0,1	391	15,9	154,5
			153	1,6	-	183	0,2	-				SU.3	0,8	-	392	-	16,2
			172	5,8	-	SU.1	28,0	-							394	-	0,3
			183	0,2	-										460	3,9	-
			SU.1	28,0	-										560	-	1,0
			NE-METALLERZE												SONST.	0,0	-
			083	-	0,5										SU.3	56,9	728,6
			SU.1	-	0,5										ZUS.	157,6	997,3



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 132 KOBLENZ																		
GETREIDE			GETRAENKE			STEINKOHLE,-BRIKETTS			NE-METALLERZE			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			
041	-	6,9	085	13,0	-	391	1,2	-	082	-	0,5	143	-	0,2	042	6,3	-	
044	0,9	-	SU.1	44,9	-	460	0,6	-	083	-	0,2	151	0,1	-	043	12,4	-	
052	-	1,0	-	-	-	SU.3	3,7	4,8	122	0,1	-	153	0,7	-	044	64,2	-	
061	-	6,7	ZUS.	44,9	-	-	-	-	123	-	0,1	161	-	6,6	045	14,9	-	
071	0,3	-	-	-	-	ZUS.	23,1	63,5	143	0,1	-	171	0,1	-	051	15,2	-	
072	3,5	-	FLEISCH, EIER, MILCH			-	-	-	161	3,3	-	172	1,0	-	052	28,7	2,4	
083	0,9	0,9	-	-	-	BRAUNKOHLE U.A., TORF			162	16,4	-	184	-	0,6	061	1,7	0,1	
085	2,5	-	015	-	0,1	-	-	-	184	-	0,4	220	-	0,1	062	0,1	-	
092	5,2	0,4	SU.1	-	0,1	084	0,9	-	SU.1	19,9	1,7	SU.1	4,0	13,8	071	44,4	-	
094	0,9	0,5	-	-	-	SU.1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	072	27,3	94,9	
122	0,9	0,4	ZUS.	-	0,1	SONST.	0,0	-	350	1,0	39,2	350	2,8	0,4	081	19,1	0,4	
123	5,3	-	-	-	-	SU.3	0,0	-	352	-	0,7	353	0,6	0,1	082	21,0	0,2	
131	-	0,2	GETREIDE U. AE-ERZGN			-	-	-	353	-	1,1	360	3,8	7,8	083	52,8	17,5	
141	1,0	-	061	2,2	-	ZUS.	0,9	-	360	0,6	2,4	361	-	8,7	084	20,6	0,6	
143	0,6	-	062	0,4	-	-	-	-	361	0,8	0,1	370	-	4,7	085	56,1	-	
151	6,4	-	092	0,1	0,2	KOKS			390	1,3	-	391	-	5,4	092	4,1	0,4	
152	0,2	-	SU.1	2,7	0,2	083	-	4,8	460	0,3	0,1	460	0,1	9,0	095	0,3	-	
153	-	2,9	-	-	-	084	-	-	SU.3	4,0	43,6	SU.3	7,2	36,1	101	11,4	-	
161	0,2	-	-	-	-	092	-	0,3	-	-	-	-	-	-	122	69,9	15,5	
171	1,4	2,1	350	5,3	2,6	084	-	4,5	ZUS.	23,9	45,4	ZUS.	11,3	49,9	123	117,7	7,5	
172	0,5	1,8	353	0,4	-	092	-	-	-	-	-	-	-	-	124	25,0	-	
182	0,3	4,3	360	7,3	0,9	122	0,1	-	EISEN-, STAHLABFÄLLE			STAHLBLECH, BANDSTAHL			131	3,3	0,8	
SONST.	0,0	-	361	-	0,6	151	-	0,4	045	0,3	-	019	0,6	-	132	48,8	48,8	
SU.1	31,0	28,0	391	-	0,1	152	-	0,5	051	-	1,7	042	2,0	-	141	19,8	5,9	
-	-	-	392	-	0,4	SU.1	0,1	10,5	083	15,7	-	043	0,3	-	142	69,5	9,8	
SU.2	-	0,3	460	2,6	4,6	350	-	0,7	092	0,7	-	052	8,0	0,1	143	20,0	45,4	
280	-	0,4	SU.3	15,5	4,6	353	-	5,9	122	0,1	-	061	3,3	-	151	58,9	3,3	
300	-	1,8	ZUS.	18,2	4,8	360	-	0,2	151	0,5	-	083	21,1	-	152	150,3	9,4	
350	1,3	16,0	FUTTERMITTEL			361	-	6,3	161	2,2	-	094	-	0,6	161	151,1	228,8	
351	-	0,9	-	-	-	SU.3	-	13,0	220	-	3,6	122	1,3	-	162	1,5	-	
353	0,3	3,4	-	-	-	ZUS.	0,1	23,5	SU.1	19,5	5,4	123	0,1	-	171	98,3	-	
360	27,9	37,6	034	-	0,1	-	-	-	-	-	-	132	1,2	1,2	172	258,9	-	
361	-	4,1	041	-	0,2	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			350	7,6	17,6	151	0,4	-	181	61,8	37,7	
381	-	0,3	061	-	0,7	020	-	1,8	351	-	0,4	172	0,8	-	182	87,3	-	
382	-	0,3	072	-	0,3	043	-	1,1	353	0,9	0,5	220	-	0,6	183	96,7	-	
390	0,6	0,8	092	-	8,6	072	-	76,9	361	-	0,5	SU.1	38,9	-	184	15,5	-	
391	-	24,1	122	0,5	-	083	-	34,0	381	0,3	-	-	-	-	220	15,7	-	
393	-	3,5	123	0,6	-	072	-	40,9	390	0,9	-	300	0,5	0,3	SU.1	1906,7	530,6	
460	16,1	0,4	141	0,1	0,4	083	-	2,5	460	4,2	-	350	117,9	1,8	280	0,4	-	
560	-	0,4	151	0,6	1,8	084	-	40,9	SU.3	13,8	19,0	351	1,1	0,2	300	2,4	-	
SU.3	46,2	93,8	182	0,1	0,7	092	-	1116,3	ZUS.	33,3	24,4	353	9,6	-	300	2,4	-	
-	-	-	184	0,3	0,7	094	0,8	1,3	360	153,9	0,6	350	153,9	0,6	350	71,9	24,3	
ZUS.	77,2	122,2	SU.1	2,2	12,8	122	18,1	1,3	361	0,2	-	361	0,2	1,1	351	5,9	-	
HOLZ UND KORK			351	-	50,1	131	1,7	-	370	-	-	370	-	0,1	352	11,4	0,4	
034	-	0,1	353	-	2,1	132	10,7	10,7	018	-	1,2	381	1,2	-	353	261,5	0,4	
043	4,8	-	360	-	0,2	141	5,7	-	020	-	0,1	390	0,7	-	360	4,0	-	
061	-	0,3	382	-	1,1	142	-	13,9	052	-	0,1	393	1,6	-	361	182,7	106,1	
071	2,2	-	390	0,2	-	143	-	0,6	161	0,3	-	SU.3	293,7	4,3	370	4,6	118,3	
082	0,1	-	391	-	0,2	151	5,4	18,5	SONST.	-	0,0	-	-	-	381	74,8	-	
122	0,2	-	460	0,6	-	152	17,3	40,0	SU.1	0,3	1,4	ZUS.	332,6	6,7	382	0,5	-	
123	0,1	-	SU.3	0,8	54,0	161	31,8	-	-	-	-	388	0,3	-	390	0,4	249,4	
151	-	0,6	-	-	-	181	0,8	2,9	300	0,4	-	390	0,4	-	391	8,3	92,4	
161	0,1	-	ZUS.	3,0	66,8	SU.1	92,8	1380,7	350	-	0,7	ROHRE, GIESSEREIERZGN			392	0,8	-	
SONST.	0,0	-	-	-	-	350	1,8	671,7	353	-	0,4	151	0,2	-	393	0,5	-	
SU.1	7,5	0,9	OELSAATEN, FETTE ANG.			351	-	166,1	360	-	1,2	SU.1	0,2	-	394	4,2	-	
320	0,4	-	092	0,5	-	353	-	51,2	391	0,3	0,5	-	-	-	396	5,6	-	
350	4,7	6,0	122	-	0,6	360	-	84,5	460	1,4	2,3	360	0,7	-	398	0,5	-	
351	-	12,0	141	1,3	-	390	7,8	43,4	SONST.	-	0,0	361	0,3	-	460	11,4	-	
353	7,9	1,9	151	1,7	-	460	93,8	0,1	SU.3	2,1	5,4	SU.3	0,9	-	SU.3	652,2	591,3	
360	-	2,2	171	0,3	-	SU.3	103,4	1017,0	ZUS.	2,4	6,8	ZUS.	1,1	-	ZUS.	2558,9	1121,9	
361	2,7	-	SU.1	3,7	0,6	ZUS.	196,2	2397,7	STAHLHALBZEUG			NE-METALLE,-HALBZEUG			SALZ, SCHWEFEL,-KIES			
460	7,4	-	350	-	2,7	MINERALOELERZGN. ANG.			082	-	24,2	020	-	0,1	122	0,1	-	
SU.3	23,1	22,1	460	0,3	2,7	051	-	0,4	083	-	20,2	034	-	0,6	151	1,3	-	
ZUS.	30,6	23,0	SU.3	0,3	2,7	161	0,8	-	132	52,0	52,0	083	2,1	27,6	161	0,5	-	
ZUCKERRUEBEN			-	-	-	210	0,1	-	141	0,2	-	084	0,1	-	SU.1	2,0	-	
350	-	0,2	STEINKOHLE,-BRIKETTS			SU.1	1,0	0,4	172	0,3	-	092	-	0,1	-	353	-	0,7
SU.3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	SU.1	52,6	96,4	151	0,1	-	390	0,9	-	
ZUS.	-	0,2	072	-	1,5	350	1,0	28,2	172	0,2	-	172	0,2	-	391	-	33,4	
PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			082	-	0,5	361	-	1,2	350	0,7	0,1	184	4,4	-	SU.3	0,9	34,1	
350	-	0,2	083	-	45,6	460	0,6	-	360	18,0	0,3	SU.1	7,6	28,4	ZUS.	2,8	34,1	
SU.3	-	0,2	084	-	10,9	SU.3	1,6	29,4	361	-	0,1	350	0,4	10,7	AND. STEINE U. ERDEN			
-	-	-	101	0,9	-	-	-	-	SU.3	21,2	0,6	353	-	0,7	020	2,3	0,4	
ZUS.	-	0,2	122	6,4	-	ZUS.	2,5	29,8	ZUS.	73,8	97,0	360	2,5	0,1	031	0,5	-	
ZUCKER			123	1,3	-	EISENERZE			020	-	0,2	361	-	0,1	034	1,1	-	
072	0,5	-	141	-	0,3	152	3,2	-	082	0,8	0,2	SONST.	-	0,0	035	2,3	-	
151	-	1,2	161	0,2	-	161	3,2	-	083	-	0,2	SU.3	22,8	11,5	041	4,7	-	
SU.1	0,5	1,2	172	3,1	-	171	0,2	-	084	0,5	3,5	ZUS.	30,5	39,9	042	9,5	-	
-	-	-	183	0,1	-	172	7,8	-	085	0,2	-	020	12,7	0,8	043	35,3	0,3	
ZUS.	0,5	1,2	184	0,3	-	SU.1	24,2	-	094	-	0,1	034	0,5	-				



4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 132 KOBLENZ																	
AND-STEINE U. ERDEN			GIPS			CHEM-DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			GLAS-U.A.MIN.WAREN			ALLE GUETER		
082	9,4	-	181	0,6	-	082	-	9,5	360	-	0,9	172	-	3,5	081	20,2	3,5
083	7,1	0,1	SU.1	0,6	-	084	-	0,5	460	0,6	-	SU.1	1,8	6,1	082	30,4	34,9
084	12,8	0,1	-	-	-	122	-	7,1	SONST.	-	0,0	-	-	-	083	134,1	167,4
085	5,4	-	353	1,1	-	151	0,1	-	SU.3	0,8	18,9	353	-	0,7	084	34,3	57,6
092	1,6	-	SU.3	1,1	-	182	0,7	-	-	-	-	360	-	2,4	085	78,2	7,8
094	2,1	-	-	-	-	184	0,4	-	ZUS.	1,2	31,3	361	-	7,0	092	12,9	12,8
095	0,7	-	ZUS.	1,7	-	SU.1	1,2	17,1	-	-	-	460	0,6	-	094	3,8	1117,6
101	14,2	-	-	-	-	-	-	-	AND-CHEM-ERZEUGNISSE			SU.3	0,6	10,2	095	1,0	-
122	1,1	-	AND-MIN.BAUSTOFFE			350	-	0,5	071	0,4	-	ZUS.	2,4	16,3	101	26,6	-
123	30,0	-	-	-	-	353	-	0,6	SU.1	0,4	-	-	-	-	122	106,6	31,4
131	4,5	-	020	0,5	-	360	-	0,4	-	-	-	LEDER-U.TEXTILWAREN			123	157,2	53,9
132	19,9	19,9	041	0,9	-	361	-	0,3	-	-	-	SONST.	0,0	-	124	25,1	-
141	23,7	926,2	044	-	0,6	SU.3	-	1,9	350	1,1	-	SU.3	0,0	-	131	9,5	2,8
143	7,5	-	051	-	0,4	-	-	-	353	0,0	0,1	-	-	-	132	132,6	132,6
151	0,4	-	052	1,2	-	ZUS.	1,2	19,0	361	0,2	-	-	-	-	141	51,8	1134,6
152	12,5	0,0	061	0,4	-	-	-	-	382	1,4	-	-	-	-	142	69,5	23,6
153	1,3	-	083	-	0,8	CHEM-GRUNDST.U.A.			391	0,3	-	ZUS.	0,0	-	143	41,4	46,1
161	5,0	49,5	085	1,0	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	-	-	-	151	89,0	27,1
162	0,6	-	122	2,1	-	072	0,9	-	SU.3	3,0	0,1	SONSTIGE WAREN ANG.			152	202,8	53,5
171	3,2	0,2	123	0,8	-	092	0,8	-	-	-	-	151	0,1	-	153	85,4	3,4
172	10,5	0,1	143	12,5	-	122	-	6,5	ZUS.	3,3	0,1	152	-	3,6	161	201,5	284,9
181	4,6	-	151	8,8	-	143	0,6	-	-	-	-	SU.1	0,1	3,6	162	18,5	-
182	7,2	45,5	152	6,3	-	182	-	1,2	FAHRZEUGE			-	-	-	171	115,0	2,2
183	0,3	-	153	11,9	-	SU.1	2,3	7,7	360	0,1	-	350	1,1	3,0	172	342,9	5,4
184	8,3	-	161	2,7	-	-	-	-	361	0,3	-	360	-	3,3	181	71,1	40,6
SU.1	406,5	1064,4	171	11,6	-	350	6,0	1,0	SU.3	0,4	-	SONST.	-	0,0	182	109,8	51,0
-	-	-	172	59,7	-	360	0,5	-	-	-	-	SU.3	1,1	6,3	183	100,7	0,9
SU.2	-	4,1	181	3,3	-	381	0,3	-	ZUS.	0,4	-	-	-	-	184	31,2	1,7
320	0,5	-	182	14,3	-	460	0,2	-	-	-	-	ZUS.	1,2	9,9	210	0,1	-
350	260,3	103,2	183	3,5	-	SONST.	0,0	-	EL-ERZGN.,MASCHINEN			-	-	-	220	30,0	4,3
351	145,1	-	184	1,6	-	SU.3	7,0	1,0	020	0,1	-	BES-TRANSPORTGUETER			SU.1	2861,5	3538,5
352	8,7	-	SU.1	155,9	1,8	ZUS.	9,3	8,7	061	0,1	-	041	-	0,2	SU.2	-	4,4
353	1138,6	7,5	-	-	-	ALUMINIUMOXID			SU.1	0,1	-	083	0,2	11,3	280	0,4	0,4
360	9,0	0,1	290	0,3	-	044	1,0	-	-	-	-	085	-	7,4	290	0,3	-
361	27,2	-	300	0,8	-	SU.1	1,0	-	350	0,3	-	SONST.	0,0	0,0	300	4,1	2,1
382	11,0	-	350	13,8	0,0	-	-	-	360	0,1	-	SU.1	0,3	18,9	320	0,9	-
383	-	-	353	3,8	-	-	-	-	361	0,3	-	-	-	-	350	529,3	1001,6
390	0,4	2,6	360	2,1	-	361	0,9	-	SONST.	0,0	-	350	2,9	0,1	351	152,1	185,3
391	0,2	2,6	361	2,5	-	390	0,8	-	SU.3	0,7	-	SU.3	2,9	0,1	352	20,1	1,4
392	2,7	-	381	0,3	-	460	4,6	-	-	-	-	-	-	-	353	1428,6	75,8
393	0,8	4,0	390	0,3	-	SU.3	23,7	2,8	ZUS.	0,8	-	ZUS.	3,2	19,0	360	231,1	146,1
394	0,2	-	-	-	-	-	-	-	EBM-WAREN U.A.			ALLE GUETER			361	218,4	179,8
460	0,8	-	-	-	-	-	-	-	020	0,2	0,2	015	2,4	0,1	370	5,3	123,2
SU.3	1605,6	120,1	ZUS.	179,6	4,6	ZUS.	7,2	-	052	0,0	0,1	018	12,9	1,2	381	77,1	0,3
ZUS.	2012,1	1188,6	NAT-DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			061	0,1	-	019	4,5	-	382	12,9	0,5
ZEMENT,KALK			122	5,3	-	034	-	6,9	061	0,1	-	020	15,7	3,6	383	-	0,2
071	0,9	-	184	0,4	-	061	-	4,5	SU.1	0,1	-	031	0,5	-	388	0,3	-
081	-	3,0	SU.1	5,6	-	081	-	0,2	-	-	-	034	1,6	7,7	390	18,5	255,4
123	-	26,9	350	-	1,3	084	-	0,2	350	0,1	-	035	30,9	-	391	10,3	158,7
141	-	201,2	353	-	0,5	092	-	0,3	360	0,1	-	041	9,6	7,3	392	3,5	0,4
183	-	0,9	361	0,3	-	141	0,1	-	361	0,3	-	042	17,7	-	393	2,9	7,4
220	1,3	-	390	3,3	-	161	0,1	-	SU.3	0,4	-	043	52,7	1,4	394	4,4	-
SU.1	2,2	232,0	460	0,7	-	172	0,1	-	-	-	-	044	81,4	0,6	396	5,6	-
350	27,2	-	SU.3	4,4	1,8	SONST.	0,0	0,0	ZUS.	0,9	0,3	045	17,5	-	398	0,5	-
353	1,2	-	-	-	-	SU.1	0,4	12,3	-	-	-	051	16,5	2,6	460	174,8	12,0
360	0,4	-	ZUS.	10,0	1,8	350	0,3	18,0	GLAS-U.A.MIN.WAREN			052	40,7	24,4	560	-	0,4
381	0,3	-	-	-	-	-	-	-	083	1,8	0,9	061	10,4	12,3	SU.3	2901,3	2151,0
SU.3	29,0	-	-	-	-	-	-	-	085	-	0,4	062	5,4	-	ZUS.	5762,8	5694,0
ZUS.	31,2	232,0	-	-	-	-	-	-	151	-	1,3	071	160,5	-	-	-	-
												072	47,2	175,7			
VERKEHRSBEZIRK NR. 141 MAINZ																	
GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			PFL.-U.TIER-ROHST-ANG			AND-GENUSSMITTEL U.A			GETREIDE U. AE-ERZGN		
034	-	5,0	353	-	5,8	061	-	0,4	350	-	0,3	350	0,4	16,6	350	8,3	3,3
041	-	1,4	360	2,5	32,2	122	0,1	-	351	-	1,2	351	-	0,1	360	5,4	0,2
051	-	0,2	361	-	4,9	SU.1	0,1	0,4	SONST.	-	0,0	SU.3	0,4	16,7	391	-	0,8
061	0,4	10,3	381	-	0,8	-	-	-	SU.3	-	1,5	-	-	-	393	0,2	0,4
072	-	0,5	382	-	0,2	350	11,9	6,0	-	-	-	ZUS.	0,4	16,7	394	-	0,2
083	-	1,5	383	-	0,5	351	-	0,6	ZUS.	-	1,5	-	-	-	460	3,5	-
092	0,4	2,2	390	-	30,1	353	7,1	-	-	-	-	FLEISCH,EIER,MILCH			SU.3	17,4	4,9
094	-	1,0	391	-	39,1	360	-	0,1	ZUCKER			SONST.	0,0	-	ZUS.	28,6	5,6
122	3,5	1,1	392	-	2,9	460	0,5	-	-	-	-	SU.3	0,0	-	-	-	-
123	1,6	-	393	-	13,0	SU.3	19,6	6,7	351	-	1,0	-	-	-	FUTTERMITTEL		
132	-	1,0	394	-	2,1	-	-	-	360	7,2	-	ZUS.	0,0	-	034	-	0,8
143	3,1	0,3	396	-	18,7	ZUS.	19,7	7,1	381	-	0,6	-	-	-	061	-	3,3
151	5,0	1,0	398	-	0,2	-	-	-	SU.3	7,2	1,6	-	-	-	072	1,0	-
153	-	6,1	460	9,5	-	ZUCKERRUEBEN			ZUS.	7,2	1,6	GETREIDE U. AE-ERZGN			083	-	0,1
161	0,2	0,7	SU.3	12,0	202,1	-	-	-	-	-	-	061	3,8	-	082	3,2	1,6
182	-	1,2	-	-	-	350	-	0,2	GETRAENKE			085	3,1	-	094	0,3	-
183	0,3	-	ZUS.	27,0	235,5	353	-	0,3	350	6,5	-	092	0,2	-	122	3,4	-
184	0,5	-	-	-	-	SU.3	-	0,5	351	0,1	-	183	-	0,7	123	9,5	-
SU.1	15,0	33,4	TEXTILE ROHSTOFFE			ZUS.	-	0,5	SONST.	0,0	-	SU.1	11,2	0,7	132	0,4	0,1
300	-	0,3	350	-	6,1	-	-	-	SU.3	6,6	-	-	-	-	141	1,5	1,5
350	-	41,7	SONST.	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	6,1	-
351	-	9,9	SU.3	0,0	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	1,3	3,6
			ZUS.	0,0	6,1	-	-	-	ZUS.	6,6	-	-	-</				



4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 141 MAINZ																	
FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM. GRUNDST. U.A.			GLAS- U.A. MIN. WAREN		
171	1,1	-	151	4,9	168,6	SONST.	-	0,0	SU.3	-	3,0	SU.1	0,5	105,4	361	-	0,6
172	1,4	-	152	-	132,5	SU.1	1,8	25,8	ZUS.	-	3,3	350	5,5	19,5	SU.3	-	1,2
182	32,0	-	161	4,5	6,6	350	0,9	0,3	AND-STEINE U.ERDEN			351	0,1	-	ZUS.	-	1,2
183	2,8	-	171	0,9	-	353	-	0,2	020	-	0,3	353	0,2	13,3	LEDER-U.TEXTILWAREN		
184	15,4	0,7	181	-	0,6	360	0,3	1,5	034	-	0,2	360	0,8	0,6			
SU.1	81,1	11,7	182	-	0,5	361	-	16,9	043	-	0,1	361	2,9	-			
350	0,4	40,8	SU.1	11,3	828,7	370	-	3,5	044	0,4	0,4	390	0,5	-	351	0,1	-
351	-	9,3	350	-	80,6	390	-	0,7	083	0,6	-	SONST.	0,0	-	SONST.	-	0,0
353	6,7	-	351	-	58,3	391	0,2	3,6	092	0,5	-	SU.3	10,0	33,4	SU.3	0,1	0,0
360	-	2,0	353	-	27,0	393	-	0,2	095	832,8	-	ZUS.	10,5	138,8	ZUS.	0,1	0,0
390	-	0,2	360	1,5	7,2	460	0,3	10,4	123	8,3	-	ALUMINIUMOXID					
392	-	0,9	390	-	5,8	SU.3	1,7	37,2	152	-	0,6	390	0,7	-	083	-	0,1
394	-	1,0	460	5,1	-	ZUS.	3,5	62,9	153	-	57,8	SONST.	0,0	-	094	-	0,4
460	1,9	-	SU.3	6,6	178,8	STAHLBLECH, BANDSTAHL			161	-	57,4	SU.3	1,3	-	SONST.	-	0,0
SU.3	9,0	54,3	ZUS.	17,9	1007,6	092	-	0,2	162	0,7	-	ZUS.	1,3	-	SU.1	-	0,5
ZUS.	90,1	66,0	MINERALÖLERZGN. ANG.			172	0,2	-	181	1,3	-	BENZOL, TEER U.AE.			350	0,1	5,5
ÖLSAATEN, FETTE ANG.			093	-	43,0	182	0,2	-	182	0,6	90,9				353	-	0,3
072	4,6	-	094	-	56,3	SU.1	0,4	0,2	SU.1	1771,7	231,5				360	-	2,5
083	0,9	-	122	0,2	-	350	-	0,1	350	-	17,6	092	-	0,1	SONST.	0,0	0,0
092	5,5	-	151	-	0,3	360	0,2	0,3	351	2,9	-	094	-	0,3	SU.3	0,1	8,3
132	-	1,3	210	0,7	-	361	-	0,6	360	0,6	3,4	143	-	0,3	ZUS.	0,1	8,7
143	0,9	-	SU.1	0,9	99,7	370	-	0,4	361	0,2	1,0	SU.1	-	0,7	BES. TRANSPORTGÜTER		
151	2,1	-	SONST.	0,0	-	460	0,3	0,1	390	-	26,6	350	0,8	-			
161	0,5	-	SU.3	0,0	-	SU.3	0,5	1,5	391	0,5	-	SU.3	0,8	-	SONST.	0,0	-
171	6,3	-	ZUS.	1,0	99,7	ZUS.	0,9	1,6	460	0,1	48,8	ZUS.	0,8	0,7	SU.1	0,0	-
172	8,0	-	NE-METALLERZE			ROHRE, GIESSEREIERZGN			SU.3	4,1	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			320	0,2	-
182	0,6	-				SONST.	0,0	-	ZUS.	1775,9	280,3				350	14,7	6,6
SU.1	29,4	1,3				SU.1	0,0	-	ZEMENT, KALK						351	0,2	0,0
350	4,1	463,4	EISEN-, STAHLABFALLE			SONST.	-	0,0	132	201,2	-	020	-	0,4	SU.3	15,0	6,6
351	-	8,7	083	24,8	-	SU.3	-	0,0	152	55,8	-	094	-	0,2			
353	1,8	-	084	0,3	-	ZUS.	0,0	0,0	161	148,9	-	132	-	0,1			
360	-	1,0	085	4,6	-	NE-METALLE, -HALBZEUG			210	10,8	-	SU.1	-	0,7	ALLE GÜTER		
390	-	0,5	092	7,8	-	350	-	1,0	SU.1	416,8	-	350	-	7,8	020	-	0,8
391	-	0,4	161	4,6	-	360	0,4	-	351	77,2	-	353	-	0,3	034	-	6,0
392	-	2,0	184	2,5	-	460	0,1	-	353	1,9	-	360	0,3	-	041	-	1,4
393	-	0,9	SU.1	44,6	-	SU.3	0,5	1,0	360	62,8	-	SU.3	0,3	8,5	043	-	0,1
394	-	2,8	STEINKOHLE, -BRIKETS			ZUS.	0,5	1,0	370	0,8	-	ZUS.	0,3	9,1	044	0,4	-
460	2,1	-	072	-	196,3	SAND, KIES, BIMS, TON			SU.3	180,8	-	AND-CHEM.ERZEUGNISSE			051	-	0,2
SU.3	8,1	479,7	082	-	212,3	061	8,4	-	ZUS.	597,6	-	092	-	0,3	061	13,7	14,4
ZUS.	37,4	481,0	083	0,3	114,1	071	0,3	-	AND-MIN.BAUSTOFFE			SU.1	-	0,3	071	0,3	-
			084	-	47,7	072	-	0,4	061	0,6	-	094	-	0,3	072	5,6	204,6
			092	-	0,1	083	8,8	-	092	0,8	-	351	0,1	-	082	-	213,2
072	-	0,3	132	0,3	-	084	1,7	-	SU.1	1,4	-	360	0,4	1,0	083	40,8	174,8
143	-	186,2	152	3,3	-	092	3,3	0,8	350	6,4	-	SONST.	-	0,0	084	2,5	61,7
SU.1	3,9	756,8	SU.1	3,9	756,8	122	11,9	3,0	360	2,1	-	SU.3	3,2	15,0	085	7,7	0,3
350	0,8	32,0	351	-	0,3	132	5,9	19,8	361	8,5	-	ZUS.	3,2	15,3	092	21,7	5,1
351	-	1,7	360	-	0,3	141	52,8	52,8	ZUS.	9,9	-	FAHRZEUGE			093	-	43,0
SU.3	0,8	33,7	361	-	0,1	142	-	75,6	NAT.DUENGEMITTEL			094	-	0,7	094	0,7	289,4
ZUS.	4,8	790,4	391	-	0,3	143	-	200,7				095	832,8	2,2	095	832,8	2,2
			460	-	0,5	151	-	1,3				101	-	-	101	0,4	-
			SU.3	-	1,4	152	-	187,1	350	-	92,1	ZUS.	3,2	15,3	122	7,2	30,9
350	0,2	0,3	ZUS.	-	20,8	153	0,4	-	SU.3	-	92,1	EL.ERZGN., MASCHINEN			123	31,3	257,7
353	-	0,4	STAHLHALBZEUG			171	0,5	-	ZUS.	-	92,1	350	1,8	0,3	131	-	0,5
SU.3	0,2	0,7	094	0,3	-	172	0,9	-	CHEM.DUENGEMITTEL			SONST.	0,0	-	132	1134,6	51,8
ZUS.	0,2	0,7	132	-	0,2	181	2,8	9,0	083	0,2	-	SU.1	0,0	-	141	54,4	54,4
KOKS			SU.1	0,3	-	182	2,8	-	SU.1	0,2	-	SU.3	1,9	0,3	142	-	101,5
083	-	12,4	210	0,7	-	183	0,2	-	350	1,0	2,6	ZUS.	1,9	0,3	143	10,1	423,2
084	-	0,2	SU.1	101,5	1120,8	210	0,7	-	351	-	0,9				151	13,3	175,3
182	-	0,4	350	0,5	9,2	353	0,4	-	360	-	0,1				152	59,5	320,3
SU.1	-	13,0	360	0,3	-	361	0,3	-	361	-	2,3	350	0,9	0,1	153	0,4	63,8
350	-	0,5	ZUS.	0,3	1,4	370	-	65,9	SONST.	-	0,0	SU.3	1,1	0,1	161	160,6	650,5
353	-	0,9	STAB-, FORMSTAHL U.A.			381	0,3	-	SU.3	1,0	5,9	ZUS.	1,1	0,1	162	0,7	-
SU.3	-	1,4	020	-	0,1	390	-	409,4	ZUS.	1,2	5,9	EBM-WAREN U.A.			171	8,9	-
ZUS.	-	14,5	072	-	0,1	391	-	89,7	CHEM-GRUNDST.U.A.			SONST.	0,1	0,0	172	10,5	-
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			083	0,2	1,5	SU.3	1,8	574,8	072	-	0,7	SU.1	0,1	0,0	181	4,1	9,7
072	-	6,7	085	-	0,3	ZUS.	103,3	1695,6	082	-	0,8	350	1,2	0,0	182	36,2	93,0
083	1,0	15,0	094	0,1	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			083	-	10,4	360	0,2	-	183	3,3	0,7
084	-	8,1	122	-	-	083	-	0,3	084	0,5	-	SONST.	-	0,0	184	18,4	0,7
094	-	174,8	132	0,5	-	SU.1	-	0,3	094	-	56,5	SU.3	1,1	0,1	210	12,3	-
123	-	254,7	151	-	0,1	350	-	2,0	095	-	2,2	ZUS.	1,4	0,0	SONST.	0,0	0,0
132	-	5,7	152	0,3	-	353	-	1,0	122	-	22,1	GLAS-U.A.MIN.WAREN			SU.1	2492,2	3251,2
142	-	25,9	161	0,2	23,0	370	-	1,0	143	-	6,6	350	1,2	0,0	381	0,3	1,3
143	-	29,1							151	-	0,4	360	0,1	0,6	382	-	0,2



4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 141 MAINZ																		
ALLE GUETER			ALLE GUETER															
392	-	5,8	460	37,6	11,1													
393	0,2	14,4	SU.3	337,9	1837,1													
394	-	6,1																
396	-	18,7	ZUS.	2830,1	5088,3													
398	-	0,2																
VERKEHRSBEZIRK NR. 142 KAISERSLAUTERN																		
HOLZ UND KORK			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND. MIN. BAUSTOFFE			FAHRZEUGE			ALLE GUETER			
061	-	0,2	094	-	5,1	460	0,1	-	092	0,8	-	360	-	0,3	034	-	0,4	
062	-	0,2	122	103,4	-	SU.3	0,1	1,5	153	0,8	-	SU.3	0,5	1,5	042	0,8	-	
085	-	0,2	123	128,9	-				SU.1	1,6	-				061	-	1,5	
SU.1	-	0,5	132	13,9	-	ZUS.	0,1	1,6	ZUS.	1,6	-	ZUS.	0,5	1,5	062	-	0,2	
			141	25,9	-										071	0,5	-	
350	-	6,6	143	13,9	15,3	SAND, KIES, BIMS, TON									072	1,8	-	
351	-	1,0	151	69,4	-	042	0,8	-	CHEM. DUENGEMITTEL						083	1,1	1,0	
360	-	11,1	152	2,6	-	071	0,5	-	350	0,2	-	350	0,1	-	084	0,6	-	
SU.3	-	18,7	161	28,0	-	072	1,7	-	SU.3	0,2	-	SU.3	0,1	-	085	-	0,3	
			171	1,7	-	083	1,1	-				ZUS.	0,1	-	092	2,4	-	
ZUS.	-	19,2	181	6,9	-	084	0,6	-	ZUS.	0,2	-				094	0,0	5,2	
			SU.1	396,4	20,4	122	8,7	-							122	112,2	0,0	
PFL. U. TIER. ROHST. ANG.						123	68,7	-	CHEM. GRUNDST. U. A.						123	199,3	0,2	
350	-	0,5	351	-	45,4	124	5,3	-				184	0,1	-	124	5,3	-	
SU.3	-	0,5	390	0,3	-	132	9,8	69,5	143	72,7	13,5	SU.1	0,1	-	132	23,6	69,5	
			460	103,5	-	141	75,6	-	SU.1	72,7	13,5				141	101,5	-	
ZUS.	-	0,5	SU.3	103,8	45,4	143	99,2	-				ZUS.	0,1	-	143	186,8	28,8	
						151	7,3	-	350	0,5	-				151	76,6	-	
ZUCKER			ZUS.	500,1	65,8	152	2,6	-	SU.3	0,5	-				152	5,1	-	
072	0,1	-				153	66,2	-							153	67,0	-	
092	0,9	-	EISENERZE			161	-	13,3	ZUS.	73,2	13,5	034	-	0,4	161	28,0	38,1	
SU.1	1,0	-				171	110,1	-				061	-	1,3	171	111,7	-	
			350	-	0,4	172	27,0	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER				SU.1	-	1,7	172	27,0	0,0
ZUS.	1,0	-	SU.3	-	0,4	220	0,4	-							181	6,9	-	
			ZUS.	-	0,4	SU.1	485,5	82,8	350	-	0,6	350	0,0	4,8	182	1,8	-	
GETRAENKE						352	-	0,3	351	-	0,2	360	-	1,0	184	0,1	-	
SONST.	0,0	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.			390	-	37,7	360	-	2,7	390	0,7	-	220	0,4	-	
SU.3	0,0	-				SU.3	-	38,0	SU.3	-	3,6	SU.3	0,7	5,8	SU.1	960,9	145,3	
ZUS.	0,0	-	085	-	0,1	ZUS.	485,5	120,8	ZUS.	-	3,6	ZUS.	0,7	7,5	350	4,0	16,7	
			SU.1	-	0,1										351	-	47,7	
						361	-	0,6	AND. CHEM. ERZEUGNISSE						352	0,2	39,5	
FUTTERMITTEL			460	0,1	-	083	-	1,0	143	1,0	-	122	0,1	0,0	353	18,7	-	
350	0,3	-	SU.3	0,1	0,6	092	0,7	-	SU.1	1,0	-	123	-	0,2	360	0,5	16,5	
352	0,2	-				123	1,7	-	350	0,3	-	SONST.	0,0	0,0	361	-	0,6	
353	18,7	-	ZUS.	0,1	0,7	161	-	24,8	SU.3	0,3	-	SU.1	0,1	0,3	370	0,4	-	
370	0,4	-				SU.1	2,4	25,8							390	1,0	60,4	
SU.3	19,6	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			352	-	39,2	ZUS.	1,3	-	350	2,1	2,7	460	103,7	-	
			094	0,0	0,1	390	-	22,8				360	0,5	0,9	SU.3	128,5	181,4	
ZUS.	19,6	-	SU.1	0,0	0,1	SU.3	-	61,9	FAHRZEUGE				SONST.	-	0,0	ZUS.	1089,4	326,7
			351	-	1,1				350	0,5	1,2	SU.3	2,6	3,7				
			360	-	0,4	ZUS.	2,4	87,7				ZUS.	2,7	4,0				
VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN																		
GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETREIDE U. AE. ERZGN			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE, -BRIKETTS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			
041	-	8,0	350	1,5	10,6	061	0,4	-	392	-	3,1	460	-	5,0	132	0,6	-	
043	0,2	-	351	-	0,8	083	0,8	-	460	0,2	-	SU.3	0,1	45,9	141	29,1	-	
045	0,4	-	353	0,5	-	085	2,4	-	SONST.	-	0,0				142	15,3	13,9	
052	-	0,3	360	-	0,1	092	0,5	-	SU.3	5,4	41,8	ZUS.	194,3	734,6	143	232,9	232,9	
061	-	6,3	SU.3	2,0	11,5	SU.1	4,0	-							151	424,7	403,4	
083	0,2	1,6							ZUS.	6,0	89,0				152	410,2	84,6	
092	-	0,3	ZUS.	2,0	11,5	350	5,9	1,1							161	21,6	-	
094	-	1,0				351	0,1	-	OELSAATEN, FETTE ANG.						171	31,2	-	
132	-	0,6	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			360	0,9	-				044	-	0,9	172	9,6	-	
141	0,3	3,1				460	5,2	-	072	1,8	-	081	0,6	-	181	43,0	-	
151	1,6	6,3	360	-	0,2	SU.3	12,1	1,1	141	-	0,9	SU.1	0,6	24,9	182	1,8	-	
161	0,2	0,3	SONST.	0,0	-				151	-	0,5				220	0,7	-	
172	-	0,5	SU.3	0,0	0,2	ZUS.	16,2	1,1	SU.1	1,8	1,4	353	-	0,7	SU.1	1471,4	911,9	
183	-	1,6										SU.3	-	0,7				
SU.1	3,0	30,0	ZUS.	0,0	0,2	FUTTERMITTEL			350	0,3	1,0				350	10,9	93,0	
						020	-	0,3	SU.3	0,3	1,0	ZUS.	0,6	25,6	351	-	20,5	
350	0,2	26,4	GETRAENKE			034	-	2,0	ZUS.	2,1	2,4				352	0,7	-	
351	-	8,9				061	0,3	0,9							353	0,7	9,2	
353	-	0,3	350	0,1	-	072	-	3,2	STEINKOHLE, -BRIKETTS							360	4,1	5,6
360	-	13,9	SU.3	0,1	-	092	-	1,7				081	-	0,1	361	-	0,7	
361	-	1,9				141	-	6,1	082	-	569,6	SU.1	-	0,3	390	8,9	48,5	
381	-	0,3	ZUS.	0,1	-	151	-	32,9	084	-	52,3				460	15,9	-	
390	-	11,6				161	-	0,2	092	-	56,5	ZUS.	-	0,4	SU.3	41,3	177,5	
391	-	18,5	AND. GENUSSMITTEL U. A.			182	0,4	-	094	-	10,3				ZUS.	1512,6	1089,4	
392	-	6,8				SU.1	0,6	47,2	122	0,2	-							
393	-	3,6	360	0,1	-	350	3,0	36,3	141	186,2	-	072	-	0,9				
394	-	0,7	SU.3	0,1	-	351	-	1,7	152	7,5	-	083	2,1	1,2	092	-	0,5	
395	-	0,2				353	2,2	-	SU.1	194,2	688,6	084	4,8	-	094	-	1,1	
396	-	3,0	ZUS.	0,1	-	360	-	0,6				092	-	0,3	SU.1	-	1,6	
460	0,1	-							350	-	35,7	094	167,5	90,3	ZUS.	-	1,6	
560	-	0,5							360	-	5,2	122	50,9	-				
SU.3	0,3	96,7							390	0,1	-	123	25,3	84,2				
ZUS.	3,4	126,7																



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN																	
MINERALÖLERZGN. ANG.			STAB- FORMSTAHL U. A.			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			BES. TRANSPORTGÜTER		
093	-	3,9	020	-	0,9	460	0,5	-	082	0,9	-	361	-	0,5	093	0,4	-
SU.1	-	3,9	084	-	0,9	SONST.	0,0	-	092	5,5	-	460	0,1	-	094	0,1	-
			123	4,9	-	SU.3	0,7	51,3	094	5,6	-	SU.3	0,1	1,2	SONST.	0,0	0,0
SONST.	0,1	-	131	-	1,3				122	0,5	-				SU.1	0,4	0,0
SU.3	0,1	-	132	0,2	-	ZUS.	2269,6	1399,5	171	5,3	-	ZUS.	0,1	1,2			
			161	-	15,2				182	18,3	-				350	7,0	0,4
ZUS.	0,1	3,9	SU.1	5,1	18,2	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			183	11,7	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			351	0,7	-
						043	-	2,4	SU.1	62,1	-				353	1,8	-
EISENERZE			350	0,8	0,5	072	-	8,3	350	27,0	2,6	072	-	0,1	360	28,7	-
			352	2,3	3,2	171	0,4	371,3	351	3,9	-	081	63,4	-	361	0,8	-
034	-	0,1	353	0,2	-	SONST.	-	0,1	353	8,6	-	082	0,5	-	390	0,6	-
SU.1	-	0,1	360	25,9	6,2	SU.1	0,4	382,2	360	271,0	-	092	-	0,9	SU.3	39,7	0,4
			361	-	0,6				361	2,2	-	093	0,1	2,3			
ZUS.	-	0,1	370	-	0,9				SU.3	312,6	2,6	094	-	1,2	ZUS.	40,2	0,5
			390	-	0,1	350	-	33,0				142	-	1,0			
NE-METALLERZE			391	-	0,7	353	-	15,1	ZUS.	374,7	2,6	151	12,8	0,6	ALLE GÜTER		
			460	-	0,5	360	0,0	143,4				172	-	0,2	015	0,9	-
083	0,2	-	SU.3	29,3	12,7	361	-	35,7	CHEM. GRUNDST. U. A.			SU.1	76,8	6,4	018	2,1	-
132	-	0,1				SU.3	0,0	227,2	034	1,5	-				020	0,7	1,1
SU.1	0,2	0,1	ZUS.	34,3	30,9				043	6,8	2,4	350	21,7	26,8	034	7,7	2,1
						ZUS.	0,4	609,4	072	-	8,5	353	2,2	0,6	041	1,3	8,0
350	-	326,2	STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND. STEINE U. ERDEN			081	1,4	-	360	30,8	8,2	042	0,3	-
360	0,3	-	085	0,3	-	043	-	0,6	082	-	28,1	361	47,9	-	043	10,6	5,4
361	1,2	-	SONST.	-	0,0	061	0,5	1,3	083	-	1,4	390	0,5	-	044	-	0,9
SU.3	1,5	326,2	SU.1	0,3	0,0	083	0,3	-	084	0,8	44,4	SU.3	105,3	35,6	045	0,4	-
						085	0,4	-	092	5,7	93,3	ZUS.	182,1	42,0	051	-	17,6
ZUS.	1,7	326,3				095	0,1	-	093	0,1	16,8				052	-	1,8
			350	0,8	2,9	132	-	7,5	094	33,6	211,9	FAHRZEUGE			061	2,5	8,5
EISEN- STAHLABFÄLLE			351	0,3	0,2	151	1,8	-	095	-	0,5				071	-	5,5
			352	0,1	-	153	1,7	-	122	7,7	70,0	122	0,4	-	072	1,8	21,2
052	-	1,5	353	1,5	-	161	-	25,9	132	-	0,6	SU.1	0,4	-	081	65,7	0,6
083	31,2	1,7	360	5,9	1,9	171	0,8	-	141	6,6	-				082	1,4	605,2
084	2,6	0,5	361	-	1,0	172	0,6	-	142	13,5	72,7	351	0,3	-	083	34,9	11,1
092	0,7	-	370	-	0,8	SU.1	6,3	38,6	143	230,8	230,8	360	0,1	-	084	8,2	106,6
122	0,2	-	460	0,6	-				151	21,5	22,5	SONST.	0,0	-	085	3,5	0,3
131	0,5	-	SU.3	9,2	6,9	350	-	11,5	152	-	37,9	SU.3	0,4	-	092	16,6	153,5
151	0,2	0,2	ZUS.	9,5	7,0	353	-	6,8	SONST.	-	0,0				093	0,5	23,1
161	2,5	-				360	-	1,4	SU.1	330,2	841,8	ZUS.	0,8	-	094	207,3	340,8
184	0,2	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN			361	0,7	-							095	0,2	0,6
220	-	0,1	350	13,0	-	361	-	23,7	350	61,0	263,4	LANDMASCHINEN			122	87,9	70,0
SU.1	38,2	4,0	353	5,8	-	SU.3	0,7	43,3	351	4,6	-				123	183,4	84,2
			360	1,8	-				353	6,9	26,9	360	0,3	-	124	8,0	-
350	0,6	3,5	SU.3	20,6	-	ZUS.	7,0	82,0	360	117,5	443,7	SU.3	0,3	-	131	0,5	1,3
361	20,0	-							361	7,8	2,1				132	46,1	41,4
390	3,4	-	ZUS.	20,6	-	ZEMENT, KALK			383	0,3	-	ZUS.	0,3	-	141	423,2	10,1
460	2,9	-				071	-	5,5	390	14,4	5,7				142	28,8	186,8
SU.3	26,9	3,5	NE-METALLE, -HALBZEUG			081	-	0,5	460	0,5	-	EL. ERZGN., MASCHINEN			143	1606,4	1606,4
			095	0,1	-	SU.1	-	6,0	SU.3	213,1	741,8	350	0,8	-	151	823,9	472,7
ZUS.	65,1	7,5							ZUS.	543,3	1583,6	360	0,3	-	152	421,6	130,6
ROHEISEN-STAHL			172	3,4	-	AND. MIN. BAUSTOFFE						SU.3	1,1	-	153	180,3	0,0
			SU.1	3,5	-	132	-	12,5							161	24,4	110,3
061	0,8	-				153	3,6	-	072	-	0,2	ZUS.	1,1	-	171	124,2	371,3
083	-	3,6	350	0,7	0,1	172	0,2	-	093	-	0,1				172	97,0	0,7
172	0,3	-	360	1,0	0,7	182	0,2	0,2	094	-	0,8				181	43,0	-
SU.1	1,1	3,6	460	0,5	-	220	-	0,6	SU.1	-	3,6	061	0,6	-	182	21,0	0,2
			SU.3	2,2	0,8	SU.1	4,0	13,3	350	0,4	4,9	094	-	0,1	183	11,7	1,6
350	-	3,4				ZUS.	4,0	13,3	351	0,2	-	182	0,3	-	184	0,2	-
351	-	0,7	SAND, KIES, BIMS, TON						360	0,6	0,4				220	0,7	0,7
353	-	0,8	082	-	7,6				SU.3	1,2	5,3	350	0,1	-	SU.1	4498,9	4402,1
360	0,8	0,1	083	-	1,1	NAT. DUENGEMITTEL			ZUS.	1,2	8,9	460	-	0,1	350	156,3	968,1
361	1,0	-	084	-	0,6	051	-	17,6				SONST.	-	0,1	351	12,4	33,0
390	0,1	-	085	0,5	-	092	0,2	-	BENZOL, TEER U. AE.			SU.1	0,8	0,1	352	3,4	3,2
460	0,7	-	122	19,7	-	094	0,5	-	043	0,8	-				353	30,5	60,5
SU.3	2,6	4,9	124	8,0	-	171	5,7	-	084	-	7,9	ZUS.	0,9	0,2	360	491,7	989,4
			141	200,7	20,0	SU.1	6,3	17,6	092	4,0	-				361	81,6	51,0
ZUS.	3,7	8,5	142	-	99,2				122	8,3	-	LEDER- U. TEXTILWAREN			370	-	1,7
			143	1142,7	1142,7	350	-	65,5	094	0,3	-				381	0,3	-
STAHLHALBZEUG			151	356,3	0,4	360	-	348,0	092	4,0	-	350	0,1	-	390	28,1	122,2
			152	3,8	8,0	SU.3	-	413,5	122	8,3	-	SONST.	0,0	-	391	-	20,2
083	-	0,1	161	-	68,7	ZUS.	6,3	431,1	141	0,3	-	SU.3	0,1	-	392	-	9,9
084	-	0,1	171	80,8	-				151	5,0	-				393	-	3,6
085	-	0,3	172	82,8	-	CHEM. DUENGEMITTEL			SU.1	18,4	7,9	ZUS.	0,1	-	394	-	0,7
SU.1	-	0,5	SU.1	2268,8	1348,2	015	0,9	-							395	-	0,2
						018	2,1	-	350	-	3,8	SONSTIGE WAREN ANG.			396	-	3,0
350	0,1	0,5				020	0,7	-	360	1,0	-				460	27,3	5,6
352	0,3	-				034	6,3	-	SU.3	1,0	3,8	SONST.	-	0,0	560	-	0,5
360	0,5	7,9				041	1,3	-				SU.1	-	0,0	SU.3	831,5	2273,1
361	-	0,8				042	0,3	-	ZUS.	19,5	11,7				ZUS.	5330,4	6675,2
391	-	1,0				043	2,7	-				350	0,1	3,6			
SONST.	-	0,0										351	-	0,1			
SU.3	0,8	10,2										360	0,1	1,6			
												SU.3	0,2	5,3			
ZUS.	0,8	10,6										ZUS.	0,2	5,3			



4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM																	
GETREIDE			PFL.U.TIER.ROHST.ANG			FUTTERMITTEL			KOKS			EISEN-, STAHLABFÄLLE			STAHLBLECH, BANDSTAHL		
034	-	6,1	350	-	3,0	183	2,5	-	084	-	0,7	084	3,4	1,0	061	0,1	0,4
041	-	12,6	360	0,0	0,3	184	17,6	-	085	-	0,6	085	1,0	0,6	082	-	0,9
043	0,3	-	SONST.	-	0,0	SU.1	157,0	15,5	092	-	0,7	092	8,4	-	083	0,0	10,0
052	-	1,3	SU.3	0,0	3,4	-	-	-	132	0,4	-	131	1,6	-	084	-	0,5
061	-	16,1	-	-	-	350	1,0	48,9	161	0,3	-	132	-	0,5	085	-	1,1
071	0,3	-	ZUS.	0,0	3,9	351	-	5,8	172	1,2	-	143	0,2	0,2	092	0,1	-
072	0,7	-	-	-	-	352	0,3	-	184	-	0,3	161	32,8	-	094	-	0,5
083	0,5	3,7	ZUCKER	-	-	353	41,8	0,3	SU.1	2,0	21,2	171	-	0,8	122	0,3	0,0
084	-	0,4	-	-	-	360	0,3	1,1	-	-	-	172	0,9	-	132	-	0,4
092	0,8	3,6	132	1,2	-	361	0,5	0,2	350	-	3,7	181	-	0,8	161	0,1	0,1
094	0,2	2,1	SU.1	1,2	-	370	2,2	-	353	-	3,5	184	2,8	-	172	0,1	0,4
122	-	13,3	-	-	-	381	-	0,2	361	-	1,3	220	-	1,8	220	-	0,7
123	0,7	-	350	-	6,6	390	13,2	0,3	SU.3	-	8,5	SONST.	-	0,0	SU.1	0,7	18,7
132	-	6,4	351	0,5	23,3	391	-	0,7	-	-	-	SU.1	92,3	22,1	-	-	-
141	1,0	5,0	381	-	0,5	392	-	1,3	ZUS.	2,0	29,7	-	-	-	350	0,5	5,1
143	6,3	1,6	393	-	0,7	393	0,2	0,7	-	-	-	350	3,0	2,6	351	-	2,1
153	-	8,8	SU.3	0,5	31,0	396	-	0,7	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	351	-	0,4	353	-	0,1
161	0,7	4,5	-	-	-	460	8,8	-	072	-	2,6	353	0,2	0,5	360	3,0	11,3
171	1,0	1,5	ZUS.	1,6	31,0	SU.3	68,2	60,1	083	0,7	10,4	360	0,2	-	361	-	15,2
172	0,7	0,9	-	-	-	ZUS.	225,2	75,6	084	1,8	1,6	361	2,5	0,2	370	-	1,7
182	1,2	19,9	GETRAENKE	-	-	-	-	-	085	-	1,2	390	12,6	-	381	-	0,5
183	-	4,9	-	-	-	OELESAATEN, FETTE ANG.	-	-	092	-	0,4	460	34,5	0,2	382	-	0,2
184	0,7	0,3	320	-	0,1	-	-	-	094	36,3	77,6	SU.3	53,0	3,8	390	1,1	0,4
220	-	0,7	351	0,8	-	072	116,6	24,0	095	0,5	-	-	-	-	391	-	3,4
SU.1	15,1	113,7	SONST.	0,0	0,0	083	0,1	-	122	253,2	-	ZUS.	145,3	25,9	393	-	0,7
-	-	-	SU.3	0,8	0,1	092	25,0	0,9	123	173,8	128,0	ROHEISEN-, STAHL	-	-	394	-	0,2
SU.2	-	0,5	ZUS.	0,8	0,1	132	-	1,7	132	18,5	5,4	-	-	-	460	4,5	0,5
350	0,5	91,2	-	-	-	141	-	2,1	141	168,6	4,9	083	-	9,6	SONST.	0,0	-
351	-	39,2	AND. GENUSSMITTEL U.A.	-	-	143	0,5	-	142	-	69,4	084	-	0,1	SU.3	9,1	41,4
353	0,3	0,7	-	-	-	161	0,6	-	143	403,4	424,7	092	-	0,1	ZUS.	9,8	60,2
360	24,6	21,0	SONST.	-	0,0	171	21,6	0,1	151	12,5	12,5	161	0,3	-	-	-	-
361	0,2	13,5	SU.1	-	0,0	172	14,5	0,7	152	192,2	417,1	171	0,3	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-
370	-	1,5	-	-	-	182	17,2	-	161	26,7	3,0	SONST.	0,1	-	-	-	-
381	-	0,8	350	-	1,6	SU.1	196,0	29,4	171	54,3	-	SU.1	0,7	9,8	045	-	0,2
382	-	0,4	351	1,0	6,3	350	25,1	845,5	172	86,2	9,4	350	-	15,9	052	-	13,4
390	0,1	57,9	SU.3	1,0	7,8	351	-	88,0	181	54,6	83,9	350	-	0,3	061	-	0,3
391	-	106,6	-	-	-	353	33,7	1,1	182	49,9	15,2	351	-	0,3	072	-	0,1
392	-	9,5	ZUS.	1,0	7,9	360	1,0	2,9	183	11,1	-	460	0,7	-	082	-	0,3
393	-	30,4	-	-	-	360	1,0	2,9	SU.1	1544,2	1267,2	SU.3	0,7	16,2	083	-	4,9
394	-	0,5	FLAISCH, EIER, MILCH	-	-	390	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	084	-	0,2
395	-	0,3	-	-	-	391	4,8	1,2	350	0,8	395,1	ZUS.	1,3	26,0	085	-	3,4
396	-	22,3	072	-	15,3	392	-	0,2	351	-	77,0	-	-	-	094	-	0,1
398	-	0,2	220	-	0,2	393	-	0,5	353	-	51,5	STAHLHALBZEUG	-	-	131	-	0,1
460	17,4	2,6	SU.1	-	15,6	394	8,9	0,5	360	0,9	24,5	-	-	-	132	-	0,2
SU.3	43,1	398,6	-	-	-	396	6,9	0,7	361	-	1,2	083	-	2,2	161	-	0,1
-	-	-	350	0,3	5,6	398	0,4	-	390	11,1	40,7	SU.1	-	2,2	171	-	0,3
ZUS.	58,2	512,8	SU.3	0,3	5,6	460	0,7	-	460	31,2	0,4	-	-	-	172	0,0	0,1
FRUECHTE, GEMUESE			ZUS.	0,3	21,1	SU.3	81,6	941,2	SU.3	44,0	590,4	320	0,3	-	220	0,0	0,5
172	0,4	-	-	-	-	ZUS.	277,6	970,6	-	-	-	350	-	0,1	SU.1	0,0	24,2
SU.1	0,4	-	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	360	0,5	-	350	1,4	5,3
350	-	0,6	083	0,8	-	072	-	158,6	084	1,1	1,3	SU.3	0,8	0,3	351	-	0,4
353	0,2	-	084	0,8	0,4	081	0,5	-	122	0,6	-	ZUS.	0,8	2,4	353	0,4	0,2
SU.3	0,2	0,6	092	-	0,1	082	-	5,0	141	0,3	-	-	-	-	360	1,1	14,9
-	-	-	161	1,0	-	083	-	121,7	SU.1	2,0	1,3	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	-	361	-	15,3
ZUS.	0,6	0,6	172	0,5	-	084	0,5	21,8	-	-	-	052	-	14,8	370	-	8,1
TEXTILE ROHSTOFFE			SU.1	3,0	0,4	085	-	0,5	350	-	11,8	-	-	-	391	-	5,7
360	-	0,1	350	30,8	8,1	092	-	5,2	351	-	1,2	072	-	0,1	460	0,5	0,4
460	0,1	-	351	0,5	0,1	094	-	0,9	353	-	1,7	082	-	0,7	SU.3	3,3	50,3
SONST.	-	0,0	352	0,3	-	123	1,1	-	-	-	-	083	1,8	7,2	ZUS.	3,3	74,5
SU.3	0,1	0,2	353	0,3	-	132	-	4,0	SU.3	-	14,6	085	0,3	0,1	-	-	-
-	-	-	360	7,6	0,2	152	0,9	4,2	ZUS.	2,0	16,0	092	0,2	0,1	NE-METALLE, HALBZEUG	-	-
ZUS.	0,1	0,2	460	1,2	-	161	1,5	-	-	-	-	094	0,5	-	034	-	0,1
-	-	-	SU.3	40,6	8,3	172	0,6	-	EISENERZE	-	-	122	0,7	-	083	0,2	-
HOLZ UND KORK			SU.1	5,0	322,0	-	-	-	-	-	-	131	-	1,3	132	-	0,1
020	-	0,2	ZUS.	43,6	8,7	350	0,6	235,2	350	-	0,6	141	0,1	-	172	1,0	-
061	-	1,7	FUTTERMITTEL	-	-	351	1,3	69,9	460	0,6	-	152	-	0,3	SU.1	1,1	0,2
081	0,2	-	020	-	0,6	352	-	1,7	SU.3	0,6	0,6	161	-	19,1	-	-	-
132	0,6	-	034	-	1,1	353	-	9,4	ZUS.	0,6	0,6	172	-	0,1	350	1,0	0,8
SONST.	0,0	-	035	0,3	-	361	1,2	-	-	-	-	220	-	0,6	353	-	0,2
SU.1	0,8	1,8	042	0,4	-	390	2,2	-	NE-METALLERZE	-	-	SU.1	3,6	44,3	360	0,5	0,0
350	0,1	78,8	043	0,5	-	460	-	2,2	034	-	0,1	-	-	-	390	0,1	-
351	-	13,8	044	0,6	-	560	-	0,4	083	0,5	5,4	350	0,9	3,3	460	0,8	-
353	-	0,2	045	0,3	-	SU.3	5,2	325,7	161	0,4	-	352	1,0	1,2	SONST.	0,0	-
360	-	9,4	061	0,8	1,5	-	-	-	162	0,1	-	360	3,9	10,5	SU.3	2,4	1,1
361	0,2	0,5	071	0,7	-	ZUS.	10,2	647,7	162	0,1	-	361	-	12,3	ZUS.	3,6	1



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM																	
SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			CHEM. GRUNDST. U. A.			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			EBM-WAREN U. A.			ALLE GÜTER		
142	-	7,3	350	0,9	-	351	9,2	0,6	152	1,0	-	350	2,3	0,1	042	0,4	-
143	0,4	356,3	361	-	0,6	353	1,1	2,4	SU.1	1,8	32,9	351	0,1	-	043	0,8	28,2
151	22,1	22,1	SU.3	0,9	0,6	360	19,9	10,6	360	0,7	-	360	0,7	-	044	2,9	-
152	1,6	119,4	-	-	-	361	-	0,5	320	0,1	0,0	361	0,2	0,7	045	0,3	0,2
153	44,8	-	ZUS.	0,9	0,6	390	1,9	1,1	350	3,0	16,4	390	0,1	0,2	051	0,5	0,0
161	0,3	314,8	-	-	-	SU.3	50,6	57,6	351	0,0	0,5	391	-	0,1	052	-	34,4
171	170,7	-	AND. MIN. BAUSTOFFE			ZUS.	88,4	213,6	353	0,2	-	460	0,3	-	061	4,8	29,0
172	136,1	-	061	-	0,3	-	-	-	360	2,7	8,8	SONST.	0,0	0,0	062	0,3	0,7
220	0,7	-	083	0,1	-	ALUMINIUM OXYD			361	-	0,3	SU.3	3,6	1,3	071	2,6	-
SU.1	425,1	1010,5	092	-	0,1	143	2,5	-	390	-	0,1	-	-	-	072	123,7	225,4
350	0,4	28,4	094	-	0,8	SU.1	2,5	-	393	0,2	-	ZUS.	6,8	3,5	081	1,1	-
352	-	15,1	132	-	8,8	-	-	-	SU.3	6,2	26,2	GLAS-U. A. MIN. WAREN			082	0,5	141,7
353	18,3	20,7	153	2,8	-	-	-	-	ZUS.	8,0	59,1	132	1,3	-	083	70,8	216,7
360	2,1	4,6	161	14,4	-	350	0,8	1,2	FAHRZEUGE			SU.1	1,3	-	084	19,7	47,2
361	2,0	16,2	172	0,4	-	360	0,1	-	061	0,8	-	-	-	-	085	2,7	8,9
370	-	31,5	220	-	-	460	1,0	-	SONST.	-	0,0	350	-	0,7	092	47,6	25,4
390	-	320,3	SU.1	17,8	13,1	SU.3	1,8	1,2	SU.1	0,8	0,0	SONST.	0,0	0,0	093	2,1	1,0
391	-	61,4	-	-	-	ZUS.	4,4	1,2	-	-	-	SU.3	0,0	0,8	094	37,9	115,3
396	0,2	-	350	1,0	3,7	BENZOL, TEER U. A. E.			350	3,0	3,8	ZUS.	1,3	0,8	095	1,3	10,5
460	2,8	-	351	0,1	-	043	-	20,2	351	0,4	-	-	-	-	101	0,3	-
SU.3	25,7	498,1	360	-	0,3	082	0,5	-	353	0,1	-	LEDER-U. TEXTILWAREN			122	259,2	96,4
ZUS.	450,8	1508,6	SU.3	1,0	4,3	083	21,9	0,6	360	2,0	1,2	350	0,3	-	123	191,3	128,5
SALZ, SCHWEFEL, -KIES			ZUS.	18,8	17,4	084	9,2	3,7	SU.3	5,5	4,9	SONST.	0,0	-	124	30,1	-
072	-	1,0	NAT. DÜNGEMITTEL			092	-	4,6	ZUS.	6,3	5,0	SU.3	0,3	-	131	1,6	1,4
092	-	0,5	350	-	1,1	094	-	6,9	LANDMASCHINEN			-	-	-	132	27,1	89,0
094	0,1	0,4	360	-	0,4	122	0,4	1,1	350	16,2	0,0	ZUS.	0,3	-	141	175,3	13,3
132	-	1,3	390	4,1	-	123	-	0,5	351	0,6	-	SONST.	0,0	-	142	-	76,6
171	-	0,6	460	0,3	-	143	-	5,0	353	1,9	-	-	-	-	143	472,7	823,9
SU.1	0,1	3,7	SU.3	4,4	1,5	152	-	5,0	360	18,4	0,0	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	151	107,7	107,7
350	-	25,8	-	-	-	SU.1	31,9	47,6	SU.3	37,1	0,0	061	-	7,7	152	196,1	546,9
353	-	21,0	ZUS.	4,4	1,5	350	3,5	31,5	ZUS.	37,1	0,0	083	-	0,1	181	54,7	84,8
360	-	0,5	CHEM. DÜNGEMITTEL			353	1,1	-	-	-	-	SONST.	-	0,0	182	104,9	35,1
SU.3	-	47,2	051	0,5	-	360	-	4,8	EL. ERZGN. MASCHINEN	-	-	SU.1	-	7,8	183	13,5	4,9
ZUS.	0,1	50,9	132	-	0,1	361	4,7	-	SU.2	-	0,4	-	-	-	184	21,2	0,6
AND. STEINE U. ERDEN			SU.1	0,5	0,1	SU.3	9,2	36,2	061	0,3	-	350	0,8	29,3	220	0,7	7,6
034	-	2,2	350	3,0	3,5	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			083	0,0	0,2	351	0,1	0,3	SU.1	2664,4	3343,3
041	-	0,3	353	1,6	-	034	0,7	-	084	3,0	-	353	-	0,2	SU.2	-	0,9
052	-	0,5	360	6,2	0,3	061	-	0,2	092	-	0,1	360	-	2,9	280	-	0,1
061	1,0	0,6	361	-	0,6	081	0,3	0,2	094	0,0	0,3	393	0,2	-	320	0,6	0,3
062	-	0,7	SU.3	10,9	4,4	SU.1	1,0	0,2	SONST.	-	0,1	560	-	0,4	350	135,9	2017,3
072	2,1	0,1	-	-	-	-	-	-	SU.1	3,4	0,6	SONST.	0,0	-	351	15,8	331,9
083	1,5	0,6	ZUS.	11,4	4,5	350	0,6	7,4	320	0,1	0,0	SU.3	1,1	33,0	352	2,2	21,2
092	2,1	0,2	CHEM. GRUNDST. U. A.			353	0,3	-	350	8,3	3,1	ZUS.	1,1	41,2	353	102,1	114,6
093	2,1	-	353	-	-	360	-	0,8	351	0,4	-	-	-	-	360	108,6	150,7
095	0,7	-	360	-	-	381	0,2	-	352	-	0,1	BES. TRANSPORTGÜTER			361	11,4	78,7
122	-	1,1	043	-	8,0	383	0,5	-	360	2,6	0,2	094	0,1	-	370	2,2	51,3
132	-	0,4	072	0,4	-	390	6,8	0,1	460	0,7	-	SONST.	0,0	0,0	381	0,2	1,9
143	3,3	1,8	082	-	2,1	392	0,7	-	SU.3	12,1	3,4	SONST.	0,1	0,0	382	-	0,7
151	73,1	73,1	083	0,5	9,1	393	3,8	-	-	-	-	SU.1	0,1	0,0	390	54,4	427,5
152	0,4	-	084	-	12,8	395	1,1	-	ZUS.	15,4	3,9	320	0,0	0,2	391	6,2	193,9
153	2,8	-	092	0,8	-	SU.3	14,0	8,3	EBM-WAREN U. A.			350	7,0	3,4	392	0,7	11,7
161	19,1	52,2	093	-	1,0	-	-	-	020	0,1	-	351	0,7	-	393	4,5	33,2
171	0,3	-	094	0,1	5,6	ZUS.	15,0	8,5	044	0,1	-	360	10,9	0,1	394	8,9	1,7
172	2,5	-	095	-	10,5	-	-	-	052	-	1,2	383	0,3	-	395	1,1	0,3
SU.1	110,9	133,9	122	0,8	73,9	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			061	1,9	-	SONST.	-	0,0	396	7,1	24,3
350	-	41,2	141	0,4	-	072	-	0,1	062	0,3	-	SU.3	18,9	3,7	398	0,4	0,2
351	-	1,2	143	22,5	21,5	082	-	5,9	083	-	0,2	-	-	-	460	107,9	23,9
352	0,7	3,2	152	-	1,0	083	0,1	3,8	085	-	0,6	ZUS.	19,0	3,7	560	-	0,7
353	0,7	0,8	161	10,5	156,1	084	-	1,0	094	0,4	0,1	ALLE GÜTER			020	0,1	1,6
360	-	11,8	SU.1	37,8	42,3	085	-	0,8	161	0,3	0,2	034	0,7	9,9	035	0,4	-
390	-	2,3	320	0,1	0,0	092	-	0,1	SONST.	0,0	-	041	-	12,9	-	-	-
SU.3	1,4	60,5	350	18,4	42,3	094	0,0	1,4	SU.1	3,2	2,2	-	-	-	-	-	-
ZUS.	112,3	194,4	-	-	-	122	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						143	0,6	12,8	280	-	0,1	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 152 KARLSRUHE																	
GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETRÄENKE			GETREIDE U. AE. ERZGN			OELSAATEN, FETTE ANG.		
034	0,6	1,6	361	-	4,5	350	-	12,9	SONST.	0,0	-	083	0,2	-	083	-	2,1
041	-	1,0	381	-	0,5	351	-	1,9	SU.3	0,0	-	SU.1	0,3	-	SU.1	-	2,1
042	0,4	-	390	-	2,1	353	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	0,2	-	391	-	6,5	360	-	0,4	ZUS.	0,0	-	350	0,5	-	460	0,8	-
052	-	0,4	392	-	0,9	460	0,1	-	-	-	-	360	5,3	0,3	SU.3	0,8	-
061	-	5,3	394	-	0,2	SU.3	0,7	15,2	AND. GENUSSMITTEL U. A.			460	2,8	-	ZUS.	0,8	2,1
132	-	0,2	398	-	0,5	-	-	-	SONST.	0,0	-	-	-	-	-	-	-
161	0,8	-	460	2,1	-	ZUS.	0,7	15,2	SU.3	0,0	-	ZUS.	8,9	0,3	STEINKOHLE, -BRIKETS		
182	-	1,0	SU.3	12,9	23,8	ZUCKER			-	-	-	FUTTERMITTEL			072	-	100,7
SU.1	2,0	9,6	ZUS.	14,9	33,4	360	1,7	-	ZUS.	0,0	-	350	1,9	0,2	083	1,5	104,6
350	-	0,4	HOLZ UND KORK			SONST.	0,0	-	GETREIDE U. AE. ERZGN			351	0,4	-	084	1,2	10,9
351	-	1,9	SONST.	-	0,0	SU.3	1,8	-	081	0,1	-	460	0,1	-	-	-	-
353	0,5	0,2	SU.1	-	0,0	ZUS.	1,8	-	-	-	-	SU.3	2,3	0,2	-	-	-
360	10,4	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	2,3	0,2	-	-	-



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 152 KARLSRUHE																	
STEINKOHLE,-BRIKETTS			EISENERZE			STAHLBLECH,BANDSTAHL			AND.-STEINE U.ERDEN			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			SONSTIGE WAREN ANG.		
092	-	177,2	132	-	13,0	083	-	1,0	153	2,1	-	350	2,5	19,8	SU.1	7,6	-
123	-	0,4	SU.1	-	13,0	084	0,7	-	161	-	60,1	351	0,4	1,8	SU.1	0,1	-
132	-	3,2				SONST.	-	0,1	162	0,2	8,5	353	-	0,2	350	1,9	2,5
141	-	3,3	370	-	0,8	SU.1	0,7	1,2	171	0,7	-	360	-	0,7	360	2,4	0,2
143	-	7,5	SU.3	-	0,8				172	2,2	-	390	0,2	0,5	361	0,6	-
151	4,2	0,9				350	0,1	0,4	SU.1	58,4	82,8	460	0,1	-	SU.3	4,9	2,7
161	0,4	0,4	ZUS.	-	13,8	351	-	9,7				SU.3	3,2	23,1			
171	0,7	0,5				353	-	0,4	350	1,5	12,5				ZUS.	12,4	2,7
172	0,6	-	NE-METALLERZE			360	0,3	5,3	353	48,4	0,9	ZUS.	3,5	23,8			
SU.1	8,6	409,6				361	-	8,2	361	0,3	-				BES. TRANSPORTGÜTER		
			083	-	1,0	390	0,5	-	390	-	10,3	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE			SONST.	0,1	-
352	-	64,6	092	0,3	-	460	1,0	-	392	-	6,3	061	-	1,0	SU.1	0,1	-
361	-	0,6	161	1,0	-	SU.3	1,8	24,0	394	-	16,3	092	-	0,6			
390	0,2	-	162	0,1	-				SU.3	50,2	46,4	093	3,4	-	350	2,2	-
460	0,5	-	172	0,8	-	ZUS.	2,6	25,2				151	-	1,0	360	0,3	-
SU.3	0,7	65,2	SU.1	2,2	1,0	NE-METALLE,-HALBZEUG			ZUS.	108,6	129,2	SU.1	3,4	2,6	SU.3	2,5	-
ZUS.	9,3	474,8	350	-	1,5				ZEMENT,KALK						ZUS.	2,6	-
BRAUNKOHLE U.A.,TORF			SU.3	-	1,5	083	0,5	-	123	-	49,3	350	0,6	15,0			
094	-	4,7	ZUS.	2,2	2,5	SU.1	0,5	-	141	-	55,8	351	0,2	2,7	ALLE GÜTER		
SU.1	-	4,7	EISEN,-STAHLABFÄLLE			350	-	0,5	183	-	46,2	360	-	0,6	034	0,6	1,6
391	0,5	-	083	9,2	0,8	361	-	0,2	SU.1	8,3	151,3	SU.3	0,8	18,2	041	-	1,0
SU.3	0,5	-	092	1,5	-	SU.3	-	0,7	ZUS.	8,3	151,3				042	0,4	-
ZUS.	0,5	4,7	161	11,0	-										043	11,3	-
			172	-	0,3	SAND,KIES,BIMS,TON			AND.-MIN.BAUSTOFFE			350	9,8	-	044	2,0	-
KOKS			SU.1	21,7	1,0	043	1,0	-	122	-	2,8	351	1,6	-	051	-	0,3
083	-	3,8	350	-	0,1	044	2,0	-	132	-	6,3	353	0,1	-	052	-	0,8
132	0,5	-	390	2,7	-	051	-	0,3	153	2,2	-	360	3,9	-	061	1,2	7,0
161	0,5	-	460	4,4	-	071	0,6	-	SU.1	2,2	9,1	SU.3	15,3	-	071	0,6	-
SU.1	1,0	3,8	SU.3	7,0	0,1	081	0,5	-							072	-	101,8
			ZUS.	28,8	1,1	082	0,8	18,9	350	1,2	-	ZUS.	15,3	-	081	0,8	-
353	-	0,4				083	-	2,9	SU.3	1,2	-				082	0,8	22,8
361	-	1,3	ROHEISEN,-STAHL			084	-	1,5				LANDMASCHINEN			083	18,0	230,0
390	-	0,3				092	0,5	-	ZUS.	3,4	9,1	350	0,2	-	084	4,9	61,6
460	0,8	-	350	-	0,6	122	85,5	-				360	0,2	-	085	-	2,0
SU.3	0,8	2,0	460	0,1	-	123	139,1	-	NAT.-DUENGEMITTEL			SU.3	0,4	-	092	3,1	177,8
ZUS.	1,8	5,8	SU.3	0,1	0,6	124	49,7	-							093	44,7	-
			ZUS.	0,1	0,6	132	9,4	150,3	122	1,0	-	ZUS.	0,4	-	094	140,0	54,0
KRAFTSTOFFE,HEIZÖL						141	187,1	-	SU.1	1,0	-				122	373,3	2,8
043	10,1	-	STAHLHALBZEUG			142	-	2,6				EL.-ERZGN.,MASCHINEN			123	508,2	100,4
072	-	1,1	083	-	0,3	143	8,0	3,8	ZUS.	1,0	-				124	54,8	-
082	-	3,9	161	0,3	-	151	119,4	3,6				061	0,9	-	131	9,1	-
083	2,9	112,8	SU.1	0,3	0,3	152	3,3	3,3	CHEM.-GRUNDST.U.A.			084	1,3	-	132	53,5	202,8
084	-	49,1				161	1,0	15,8	094	0,9	0,6	SU.1	2,2	-	141	320,3	59,5
094	139,1	48,0	ZUS.	0,3	0,3	171	101,8	-	123	-	1,8	350	0,1	0,5	142	-	5,1
122	285,6	-				172	46,0	-	143	37,9	-	360	0,7	0,1	143	130,6	421,6
123	363,2	48,1	STAB,-FORMSTAHL U.A.			182	0,7	-	151	1,0	-	SONST.	0,0	-	151	546,9	196,1
131	9,1	-				SU.1	801,7	201,1	SU.1	39,8	2,4	SU.3	0,8	0,5	152	4,7	4,7
132	40,0	17,3	052	-	0,3	350	16,3	21,3	350	1,5	6,4				161	129,6	79,2
141	132,5	-	083	-	0,3	351	4,2	-	352	-	0,8	ZUS.	3,0	0,5	162	0,3	8,5
142	-	2,6	085	-	1,2	353	144,4	-	360	0,6	-				171	115,1	0,5
143	84,6	410,2	124	4,6	-	360	13,5	0,4	SU.3	2,1	7,2	EBN.-WAREN U.A.			172	56,3	0,3
151	417,1	192,2	141	-	0,3	361	36,7	25,3				061	0,4	-	181	49,0	75,2
161	114,3	2,1	151	0,3	-	370	-	26,6	ZUS.	41,9	9,6	085	-	0,8	182	93,1	1,0
171	11,9	-	161	-	0,7	383	0,5	-							183	8,3	-
172	6,7	-	171	-	0,1	390	-	287,5	ALUMINIUMOXID			SU.1	0,4	0,8	SU.1	2731,0	1818,3
181	49,0	28,9	SU.1	4,9	3,2	391	-	45,3	460	1,3	-	SONST.	0,0	-	350	41,5	800,9
182	92,4	-				460	0,4	-	SU.3	1,3	-	SU.1	0,4	0,8	351	6,9	136,6
SU.1	1758,5	916,4	351	0,1	-	SU.3	216,1	406,4				350	1,5	-	352	-	65,5
			360	-	2,7	ZUS.	1017,8	607,4	ZUS.	1,3	-	360	-	0,6	353	194,0	54,3
350	-	705,7	361	-	8,2	AND.-STEINE U.ERDEN			BENZOL,TEER U.AE.			SU.3	1,5	0,6	361	37,6	197,2
351	-	118,6	370	-	2,5	081	0,2	-	123	-	0,8				370	-	30,0
353	-	52,0	390	0,1	-	083	1,3	-	151	5,0	-	GLAS-U.A.MIN.WAREN			381	0,5	-
360	0,3	203,7	391	-	0,1	092	0,9	-	SU.1	5,0	0,8	350	-	0,6	383	0,5	-
361	-	148,5	460	0,4	2,7	093	41,3	-				SU.3	-	0,6	390	73,9	625,7
390	70,1	325,1	SU.3	0,6	16,2	122	1,2	-	ZUS.	5,0	0,8				391	0,5	51,9
460	404,4	0,7				123	5,9	-				ZUS.	-	0,6	392	-	7,2
SU.3	474,8	1554,4	ZUS.	5,5	19,4	124	0,5	-							394	-	16,6
ZUS.	2233,3	2470,8				132	0,0	12,5	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			083	2,4	-	398	-	0,5
MINERALÖLERZGN.ANG.						141	0,6	-	061	-	0,7				460	419,2	3,4
094	-	0,7				151	-	0,4	161	0,3	-	SONSTIGE WAREN ANG.			SU.3	813,7	2210,8
SU.1	-	0,7				152	1,3	1,3	SONST.	-	0,0	083	2,4	-	ZUS.	3544,8	4029,1
ZUS.	-	0,7							SU.1	0,3	0,7	084	1,6	-			

## VERKEHRSBEZIRK NR. 153 HEIDELBERG

GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			HOLZ UND KORK		
041	-	3,9	122	0,8	-	SU.1	20,6	4,9	SU.3	-	2,7	SU.1	-	0,1	SU.3	0,3	1,3
061	-	0,5	123	0,4	-	350	-	0,2	ZUS.	20,6	7,5	350	-	1,0	ZUS.	0,3	1,5
083	-	0,3	132	2,9	-	360	-	1,5				351	-	0,3			
084	0,9	-	141	6,1	-	390	-	0,4	HOLZ UND KORK			460	0,3	-	GETREIDE U. AE.-ERZGN		
			151	8,8	0,2	393	-	0,5	061	-	0,1				083	0,4	-



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 153 HEIDELBERG																	
GETREIDE U. AE-ERZGN			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND. STEINE U. ERDEN			AND. MIN. BAUSTOFFE			ALLE GÜTER		
092	-	0,2	122	0,6	-	SONST.	0,0	-	094	21,6	-	161	-	6,6	061	3,7	0,7
SU.1	0,4	0,2	SU.1	0,6	-	SU.1	1,5	-	132	-	1,3	SU.1	-	27,9	082	-	2,5
390	-	0,2	ZUS.	0,6	-	ZUS.	1,5	-	141	57,8	-	390	-	17,5	083	0,4	33,9
SU.3	-	0,2	ROHEISEN, -STAHL			ROHRE, GIESSEREIERZGN			143	-	1,7	SONST.	-	0,0	084	0,9	3,2
ZUS.	0,4	0,4	083	-	0,2	SONST.	0,0	-	151	-	2,8	SU.3	-	17,5	085	0,6	-
FUTTERMITTEL			SU.1	-	0,2	SU.1	0,0	-	152	-	2,1	ZUS.	-	45,4	092	0,7	0,4
092	0,3	-	350	-	0,7	ZUS.	0,0	-	161	-	19,3	CHEM. DÜNGEMITTEL			094	21,6	-
SU.1	0,3	-	351	-	0,2	NE-METALLE, -HALBZEUG			171	-	0,1	361	-	1,2	122	1,4	-
353	0,7	-	360	-	2,0	361	-	0,4	SU.1	79,4	27,4	SU.3	-	1,2	123	0,4	1,5
SU.3	0,7	-	SU.3	-	2,8	SU.3	-	0,4	352	-	1,9	ZUS.	-	1,2	124	0,8	-
ZUS.	1,0	-	ZUS.	-	3,0	SU.3	-	0,4	353	11,0	-	361	-	1,2	131	-	1,6
DELSAATEN, FETTE ANG.			STAB-, FORMSTAHL U. A.			ZUS.	-	0,4	353	-	7,7	SU.3	-	1,2	132	3,4	85,4
092	0,4	0,2	061	2,2	-	SAND, KIES, BIMS, TON			390	-	11,8	ZUS.	-	1,2	141	63,8	0,4
SU.1	0,4	0,2	082	-	1,1	ZEMENT, KALK			392	-	0,9	390	-	1,2	142	-	67,0
SONST.	-	0,0	083	-	33,5	353	0,3	-	SU.3	11,0	22,2	SONST.	0,0	-	143	0,0	180,3
SU.3	-	0,0	131	-	1,6	SU.3	0,3	-	ZUS.	0,3	-	SU.1	0,0	-	151	8,8	50,5
ZUS.	0,4	0,2	132	-	0,7	ZUS.	0,3	-	EBM-WAREN U. A.			SONST.	0,0	-	152	-	49,6
STEINKOHLE, -BRIKETTS			172	0,3	-	GIPS			350	-	-	SU.1	0,0	-	161	0,8	129,9
082	-	1,4	SU.1	2,5	37,0	141	-	0,4	SONST.	0,0	-	ZUS.	0,0	-	171	0,0	0,1
084	-	1,7	350	-	22,4	142	-	66,2	SU.1	0,0	-	SONST.	0,0	-	181	-	17,9
SU.1	-	3,0	360	0,5	22,2	143	-	175,0	SU.3	0,3	-	SU.1	0,0	-	SONST.	0,0	-
ZUS.	-	3,0	361	-	10,1	151	-	44,8	EBM-WAREN U. A.			SU.1	111,6	628,9	350	-	26,3
KOKS			384	-	0,8	152	-	45,3	SONST.	0,0	-	351	-	-	351	-	0,5
084	-	1,6	390	-	2,2	161	-	103,8	SU.1	0,0	-	352	12,2	-	352	12,2	-
SU.1	-	1,6	391	-	11,8	172	3,0	-	SU.3	1,2	-	353	1,0	7,7	353	1,0	7,7
ZUS.	-	3,0	SU.3	0,5	69,5	181	-	17,9	ZUS.	1,2	-	360	0,4	-	360	0,9	25,7
STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	3,0	106,5	SU.1	5,8	526,4	AND. MIN. BAUSTOFFE			SU.3	0,4	-	361	-	11,6
061	1,4	-	390	-	93,4	390	-	93,4	RES. TRANSPORTGÜTER			ZUS.	0,5	-	384	-	0,8
ZUS.	-	1,6	SU.3	-	93,4	SU.3	-	93,4	SONST.	-	0,0	390	-	-	390	-	125,5
STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	SU.1	-	0,0	391	-	-	391	-	11,8
061	1,4	-	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	132	-	11,9	392	-	-	392	-	0,9
ZUS.	-	1,6	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	142	-	0,8	393	-	-	393	-	0,5
STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	143	-	3,6	460	0,3	-	460	0,3	-
061	1,4	-	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	151	-	2,8	SU.3	14,4	211,3	SU.3	14,4	211,3
ZUS.	-	1,6	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	ZUS.	126,0	840,2	ZUS.	126,0	840,2
STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	ALLE GÜTER			041	1,0	3,9
061	1,4	-	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
ZUS.	-	1,6	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
061	1,4	-	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
ZUS.	-	1,6	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
061	1,4	-	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
ZUS.	-	1,6	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
061	1,4	-	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
ZUS.	-	1,6	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
061	1,4	-	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
ZUS.	-	1,6	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
061	1,4	-	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
ZUS.	-	1,6	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
061	1,4	-	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
ZUS.	-	1,6	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
061	1,4	-	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
ZUS.	-	1,6	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
061	1,4	-	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
ZUS.	-	1,6	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
061	1,4	-	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
ZUS.	-	1,6	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
061	1,4	-	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
ZUS.	-	1,6	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
061	1,4	-	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
ZUS.	-	1,6	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	041	1,0	3,9	041	1,0	3,9
061	1,4	-	ZUS.	5,8	619,9	ZUS.	5,8	619,9	152	-	2,2	</					



## 4 GÜTERVERKEHR 1976

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E			
VERKEHRSBEZIRK NR. 161 FREIBURG																				
EISEN-, STAHLABFAELLE			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			BES.-TRANSPORTGÜTER					
350	-	7,8	083	0,3	0,1	210	15,7	15,0	141	-	148,9	SU.3	-	44,8	SU.3	0,7	-			
351	-	2,5	085	0,2	-	220	28,5	-	SU.1	-	180,9	ZUS.	-	45,9	ZUS.	0,9	-			
353	-	7,8	092	-	0,1	SU.1	4254,8	176,6	ZUS.	-	180,9	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	ALLE GÜTER	-	-			
361	-	16,7	094	0,1	-	350	132,3	15,6	GIPS	-	-	084	1,0	-	020	1,2	0,9			
390	3,6	1,1	151	0,1	0,1	351	48,0	0,2	SU.3	0,4	-	094	0,2	0,0	031	0,9	-			
391	-	0,8	171	0,1	-	352	1,1	-	SU.3	0,4	-	SONST.	0,0	-	034	-	0,5			
460	1,1	-	SU.1	0,7	0,3	353	1199,4	3,2	ZUS.	0,4	-	SU.1	1,3	0,0	035	0,4	-			
SU.3	4,7	36,7	350	0,1	0,5	360	53,8	6,0	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	-	-	350	1,9	8,1	041	21,6	0,5			
ZUS.	9,6	182,5	360	0,1	4,8	361	146,3	0,3	094	0,5	-	351	-	2,5	042	4,9	0,5			
ROHEISEN-, STAHL			361	-	1,4	370	6,6	-	132	-	2,7	360	0,2	3,2	043	23,3	0,6			
083	-	0,3	370	-	0,1	390	240,3	221,7	151	-	14,4	SONST.	-	0,0	044	24,9	-			
094	0,3	-	460	0,3	-	391	-	6,6	SU.3	6,6	7,1	ZUS.	3,4	13,8	045	3,6	1,6			
132	-	0,3	SU.3	0,4	6,7	460	14,1	-	132	-	2,7	SU.3	2,2	13,8	051	-	2,2			
151	-	0,3	ZUS.	1,1	7,0	SU.3	1841,9	253,6	151	-	14,4	ZUS.	3,4	13,8	052	2,1	3,0			
SU.1	0,3	0,9	ROHRE, GIESSEREIERZG			ZUS.	6096,7	430,2	SU.1	7,1	17,1	FAHRZEUGE	-	-	061	3,2	2,4			
350	-	3,4	092	0,1	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	SU.1	7,1	17,1	350	0,2	3,0	062	0,1	-			
351	-	0,3	122	0,2	-	132	-	0,5	350	0,1	1,4	350	0,2	3,0	071	83,8	-			
353	-	1,5	151	0,1	-	171	-	2,5	353	0,2	-	353	0,1	-	072	40,0	9,2			
361	-	0,5	SU.1	0,3	-	172	1,0	-	360	-	0,4	360	0,3	-	081	11,0	-			
SU.3	-	5,7	ZUS.	0,3	-	SU.1	1,0	3,0	390	2,9	17,7	SU.3	0,7	3,0	082	10,7	4,9			
ZUS.	0,3	6,6	NE-METALLE, -HALBZEUG			353	0,8	15,8	460	0,3	-	SU.3	0,7	3,0	083	65,5	30,2			
STAHLHALBZEUG			084	-	0,7	SU.3	0,8	15,8	SU.3	3,5	19,5	ZUS.	0,7	3,0	084	38,8	4,9			
083	1,2	-	SU.1	-	0,7	ZUS.	1,8	18,8	ZUS.	10,7	36,6	EL.-ERZG., -MASCHINEN	-	-	085	39,4	1,0			
152	-	0,3	350	0,0	7,3	AND.-STEINE U. ERDEN	-	-	CH.-DUENGEMITTEL	-	-	350	0,5	-	092	30,6	7,6			
210	0,3	-	360	0,7	7,3	020	0,5	-	350	0,2	-	SONST.	0,1	-	093	0,0	1,5			
SU.1	1,4	0,3	SU.3	0,8	7,3	041	4,5	-	353	0,7	-	SU.3	0,6	-	094	63,2	32,6			
360	2,0	-	ZUS.	0,8	8,1	043	0,7	-	360	0,7	-	ZUS.	0,6	-	095	14,0	1,9			
361	0,3	-	SAND, KIES, BIMS, TON			044	1,1	-	SU.3	1,6	-	EL.-ERZG., -MASCHINEN	-	-	101	1,2	-			
460	3,1	-	031	0,9	-	061	2,4	1,0	ZUS.	1,6	-	EBM.-WAREN U.A.	-	-	122	801,6	17,6			
SU.3	5,3	-	035	0,4	-	071	4,3	-	CH.-GRUNDST.-U.A.	-	-	044	0,1	-	123	639,9	75,9			
ZUS.	6,7	0,3	041	17,1	-	072	30,7	-	082	-	4,4	083	0,1	-	124	49,2	-			
STAB-, FORMSTAHL U.A.			042	4,9	0,5	081	0,8	-	083	0,4	0,8	092	0,3	-	131	20,7	-			
020	0,7	-	043	19,6	-	082	1,7	-	083	0,4	0,8	151	0,2	0,3	132	284,9	201,5			
052	1,1	-	044	23,7	-	083	39,7	-	084	1,3	-	182	2,9	-	141	650,5	160,6			
062	0,1	-	045	3,6	-	084	6,1	-	084	1,3	-	182	2,9	-	142	38,1	28,0			
071	0,6	-	052	0,6	-	085	2,4	1,0	093	-	0,5	183	0,6	-	143	110,3	24,4			
081	0,9	-	061	0,8	-	092	20,4	-	094	0,4	-	SU.1	4,1	0,3	152	393,8	121,7			
083	8,2	7,5	071	78,9	-	093	-	1,0	094	0,4	-	SU.3	2,7	0,1	152	79,2	129,6			
084	0,9	-	072	9,0	-	094	48,8	-	122	-	0,8	350	2,6	-	153	129,9	0,8			
085	5,2	-	081	9,3	-	095	13,1	-	151	-	10,5	360	0,1	0,1	161	12,8	12,8			
092	2,6	-	082	8,1	-	101	1,0	-	SU.1	2,1	20,8	SONST.	0,1	-	171	529,7	28,8			
094	8,0	-	083	9,6	0,8	122	41,7	-	350	2,6	0,8	SU.3	2,7	0,1	172	884,7	11,7			
101	0,2	-	084	28,6	-	123	16,1	-	360	1,9	-	ZUS.	6,9	0,4	181	37,3	15,7			
122	6,7	-	085	31,6	-	132	16,1	-	460	0,1	-	EL.-ERZG., -MASCHINEN	-	-	182	32,5	-			
123	2,8	-	092	3,8	-	141	57,4	-	SU.3	4,6	0,8	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	-	-	183	1,6	-			
124	0,1	-	094	3,3	0,6	142	24,8	-	ZUS.	6,6	21,6	350	0,5	-	184	0,2	-			
132	6,6	-	095	0,1	0,5	143	25,9	-	ALUMINIUMOXID	-	-	SU.3	0,5	-	210	19,0	15,0			
141	23,0	0,2	122	752,9	-	151	52,2	19,1	092	1,8	-	ZUS.	0,5	-	220	28,5	5,6			
143	15,2	-	123	620,5	-	161	3,4	3,4	SU.1	1,8	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	SU.1	5228,8	955,5			
151	19,1	-	124	49,1	-	171	128,4	-	360	-	0,2	350	0,1	5,4	350	148,7	321,4			
152	0,7	-	131	20,7	-	172	120,6	-	SU.3	-	0,2	351	-	0,6	351	50,0	45,7			
171	1,4	-	132	228,8	151,1	181	1,4	-	ZUS.	1,8	0,2	360	-	0,8	352	7,8	3,9			
172	7,9	-	141	562,7	-	182	2,0	-	094	-	0,1	SONST.	0,0	-	353	1227,3	34,7			
181	0,3	-	142	13,3	-	SU.1	781,2	30,6	152	-	0,3	SU.3	0,1	6,9	360	85,1	119,1			
182	5,8	-	143	68,7	-	350	1,8	1,1	SU.1	-	1,1	ZUS.	0,1	6,9	361	147,5	24,1			
184	0,2	-	151	314,8	0,3	351	2,0	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	SONST.	0,0	-	370	6,6	0,1			
210	3,0	-	152	15,8	1,0	353	9,0	-	061	-	0,4	SU.3	0,1	6,9	381	-	0,5			
SU.1	121,1	7,7	153	103,8	-	360	0,2	-	094	-	0,3	ZUS.	0,1	6,9	382	-	0,7			
350	1,9	0,2	161	6,8	6,8	390	298,1	24,8	094	-	0,3	BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	390	546,4	1320,1			
352	6,6	-	171	396,6	-	392	-	0,2	132	-	0,1	094	0,1	-	391	-	9,6			
353	12,7	-	172	752,7	-	460	4,1	-	152	-	0,3	SONST.	0,0	-	392	-	4,4			
360	23,9	2,2	181	26,9	-	SU.3	315,2	26,1	SU.1	-	1,1	SU.1	0,1	-	393	-	3,5			
361	0,6	0,2	182	21,7	-	ZUS.	1096,4	56,7	350	-	29,9	ZUS.	0,1	6,9	394	-	0,3			
393	-	0,3	183	1,0	-	ZEMENT, KALK			351	-	8,5	SONST.	0,0	-	395	-	0,2			
460	9,2	1,1							353	-	0,3	SONST.	0,0	-	396	-	2,7			
SU.3	55,0	3,9							360	-	6,1	SONST.	0,0	-	398	-	0,2			
ZUS.	176,1	11,6																		
VERKEHRSBEZIRK NR. 162 KONSTANZ																				
HOLZ UND KORK			STEINKOHLE, -BRIKETTS			MINERALÖLERZG. ANG.			NE-METALLERZE			ROHEISEN, -STAHL			STAHLHALBZEUG					
181	-	0,5	083	-	0,8	SU.1	-	0,5	SU.1	-	17,6	061	0,5	-	083	-	0,1			
SU.1	-	0,5	084	-	0,9	ZUS.	-	0,5	350	-	49,3	083	6,6	0,4	SU.1	-	0,1			
ZUS.	-	0,5	122	-	0,5	SU.1	-	0,5	360	-	0,7	SU.1	7,1	0,4	ZUS.	-	0,1			
STEINKOHLE, -BRIKETTS			SU.1	-	3,0	NE-METALLERZE			361	-	0,8	350	-	2,6						
			043	-	0,5	151	-	0,1												
			152	-	0,1															



NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 162 KONSTANZ																	
<u>STAB-, FORMSTAHL U. A.</u>			<u>NE-METALLE, -HALBZEUG</u>			<u>AND. STEINE U. ERDEN</u>			<u>CHEM. GRUNDST. U. A.</u>			<u>EL. ERZGN., MASCHINEN</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
083	-	0,1	350	-	2,4	095	0,1	-	SONST.	-	0,0	095	0,1	-	092	0,6	-
182	0,7	-	SU.3	-	2,4	132	-	0,6	SU.3	-	0,0	SU.1	0,1	-	094	0,3	-
184	0,2	-				141	-	0,7							095	1,8	-
SU.1	0,9	0,1	ZUS.	-	3,4	152	8,5	0,2	ZUS.	1,7	0,0	ZUS.	0,1	-	122	-	0,5
						SU.1	9,3	1,9							132	-	18,5
360	-	0,3	<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			350	-	33,3	<u>BENZOL, TEER U. AE.</u>			<u>BES. TRANSPORTGUETER</u>			141	-	0,7
SU.3	-	0,3				SU.3	-	33,3	084	-	2,1	SONST.	-	0,0	152	8,5	0,3
ZUS.	0,9	0,4	082	-	1,0				SU.1	-	2,1	SU.1	-	0,0	181	-	0,5
			094	0,3	-	ZUS.	9,3	35,1	ZUS.	-	2,1	ZUS.	-	0,0	182	0,7	-
<u>STAHLBLECH, BANDSTAHL</u>			095	1,4	-										184	0,2	-
			132	-	1,5	<u>CHEM. DUENGEMITTEL</u>									SU.1	20,9	29,6
			SU.1	1,8	2,5	350	0,2	-	<u>AND. CHEM. ERZEUGNISSE</u>			<u>ALLE GUETER</u>			350	0,3	87,7
360	-	0,2				SU.3	0,2	-	SONST.	0,0	-	043	-	0,5	351	0,2	-
SU.3	-	0,2	350	-	0,1				SU.1	0,0	-	061	0,5	-	360	-	1,9
ZUS.	-	0,2	SU.3	-	0,1	ZUS.	0,2	-				082	-	1,8	361	-	1,5
			ZUS.	1,8	2,5				350	0,2	-	083	6,7	2,7	390	-	0,9
<u>NE-METALLE, -HALBZEUG</u>			<u>AND. STEINE U. ERDEN</u>			<u>CHEM. GRUNDST. U. A.</u>			361	-	0,5	084	1,5	4,0	SU.3	0,6	91,9
084	-	1,0							390	-	0,9				ZUS.	21,5	121,5
SU.1	-	1,0	083	0,2	0,3	084	1,5	-	SU.3	0,2	1,4						
			092	0,6	-	095	0,2	-									
						SU.1	1,7	-	ZUS.	0,2	1,4						

VERKEHRSBEZIRK NR. 171 HEILBRONN

GETREIDE	FLEISCH,EIER,MILCH	STEINKOHLE,-BRIKETTS	NE-METALLERZE	STAB-,FORMSTAHL U.A.	NE-METALLE,-HALBZEUG
034 - 2,3	350 - 0,1	161 - 1,4	034 - 0,2	052 - 0,4	072 - 0,1
061 - 8,7	SU.3 - 0,1	172 0,3	083 0,7	061 - 0,1	083 0,4
062 - 0,3	-	SU.1 0,9 698,6	SONST. -	082 - 0,1	093 - 0,1
083 - 0,2	ZUS. - 0,1	-	SU.1 0,7	083 - 2,6	SU.1 0,4 3,0
132 2,1	-	350 - 10,5	-	085 - 0,1	-
151 1,5	GETREIDE U. AE-ERZGN	351 - 9,1	361 3,6	092 - 0,1	350 - 0,4
161 - 1,7	-	360 - 0,2	SU.3 3,6	094 - 0,1	SU.3 - 0,4
172 - 0,4	350 0,4	390 - 0,7	-	122 0,1	-
SU.1 3,6	392 - 0,2	SU.3 - 20,5	ZUS. 4,3	132 - 0,1	ZUS. 0,4 3,4
-	SU.3 0,4	-	-	152 0,1	-
350 - 14,9	-	ZUS. 0,9 719,1	EISEN-,STAHLABFAELLE	161 - 1,4	SAND,KIES,BIMS,TON
351 - 1,9	ZUS. 0,4	-	-	172 0,1	-
353 - 0,8	-	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	SONST. - 0,0	019 - 1,1
360 2,8	FUTTERMITTEL	083 - 1,3	072 - 0,5	SU.1 0,3 5,2	020 0,8
361 - 0,3	-	094 - 18,4	083 10,1	-	082 - 24,8
381 - 0,9	034 - 1,7	SU.1 - 19,8	084 1,1	350 - 0,4	083 - 1,1
382 - 0,3	061 - 0,5	-	092 2,1	360 0,1 22,2	084 - 0,7
390 - 10,1	081 - 0,5	ZUS. - 19,8	122 0,3	361 - 4,2	094 - 0,6
391 - 7,4	092 - 5,2	-	131 3,0	370 - 2,4	123 - 0,9
392 - 1,4	141 - 1,1	KOKS	151 0,8	381 - 0,1	131 - 0,5
393 - 0,8	151 0,1 11,5	-	161 26,3	391 - 3,8	132 - 98,3
394 - 0,2	172 - 0,3	083 - 12,9	SU.1 43,6	460 - 0,1	141 - 0,5
396 - 1,7	SU.1 0,1 20,8	084 - 0,8	350 1,3	SU.3 0,1 33,3	142 - 110,1
460 1,1	350 - 39,2	SU.1 - 13,7	360 -	-	143 - 80,8
SU.3 3,9	351 - 1,7	-	361 - 0,3	ZUS. 0,4 38,5	151 - 170,7
-	353 15,4 1,5	353 - 0,5	390 1,2	-	152 - 101,8
ZUS. 7,5	360 - 4,9	SU.3 - 0,5	391 - 0,3	STAHLBLECH,BANDSTAHL	161 - 396,6
TEXTILE ROHSTOFFE	370 - 0,5	ZUS. - 14,2	460 7,2	061 - 2,2	172 0,6
350 - 1,0	382 - 0,2	-	SU.3 9,6	082 - 0,8	181 0,8
SU.3 - 1,0	390 - 1,2	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	ZUS. 53,3	083 - 13,1	182 - 1,5
-	391 - 1,5	-	-	084 - 0,1	220 0,8
ZUS. - 1,0	392 - 2,9	ROHEISEN,-STAHL	-	085 - 0,1	SU.1 3,0 990,8
HOLZ UND KORK	460 0,5 -	083 - 14,3	-	092 0,0	352 0,5
-	SU.3 16,0 53,8	094 - 7,4	083 -	094 - 0,4	353 - 1,1
043 0,4	-	123 - 12,4	151 - 4,9	361 - 0,1	360 0,5
SU.1 0,4	-	141 - 0,9	172 0,1	172 0,2	361 0,1 26,8
-	OELSAATEN,FETTE ANG.	142 - 1,7	SONST. -	SONST. - 0,0	370 - 1,7
350 - 2,2	072 - 1,1	143 - 31,2	SU.1 0,1	5,2	390 - 654,0
351 - 1,3	092 - 3,9	151 - 54,3	-	SU.1 0,3 17,9	391 - 7,9
460 5,9	132 - 0,3	152 - 11,9	350 0,0	350 - 7,1	SU.3 1,1 692,3
SONST. - 0,0	141 - 6,3	SU.1 - 134,1	351 - 0,7	351 - 0,4	-
SU.3 5,9	151 0,1 21,6	350 - 68,5	360 - 0,8	353 - 0,2	ZUS. 4,2 1683,1
-	SU.1 0,1 33,2	351 - 10,3	361 - 0,7	360 0,0 18,7	-
ZUS. 6,2	353 - 3,8	360 - 4,4	390 - 1,1	361 - 13,6	SALZ,SCHWEFEL,-KIES
PFL.U.TIER.ROHST.ANG	360 - 0,7	361 - 0,7	SU.3 0,0	370 - 0,8	083 135,4
-	390 - 3,6	390 - 3,6	ZUS. 0,2	391 - 0,6	094 538,3
350 - 0,2	SU.3 - 91,3	SU.3 - 91,3	-	460 - 41,6	095 28,5
351 - 0,6	-	-	STAHLHALBZEUG	SU.3 0,0	122 616,4
360 - 1,9	350 - 8,8	ZUS. - 225,4	-	ZUS. 0,3 59,6	143 371,3
SU.3 - 2,7	351 - 1,1	MINERALOELERZGN.ANG.	085 - 0,1	-	151 0,6
-	352 - 0,1	391 0,9	SONST. - 0,0	ROHRE,GIESSEREIERZGN	161 2,5
ZUS. - 2,7	360 - 1,0	SU.3 0,9	SU.1 - 0,1	-	SU.1 1693,0
ZUCKER	360 0,1	-	360 - 0,2	083 - 0,2	361 1,4
-	SU.3 0,1 12,1	-	391 - 0,3	151 0,3	390 - 1,1
STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	SU.3 - 0,5	SU.1 0,3 0,2	SU.3 1,4 1,1
360 1,1	072 - 0,6	391 0,9	-	360 - 0,1	ZUS. 1694,4 1,5
SU.3 1,1	082 - 635,4	SU.3 0,9	-	SU.3 - 0,1	-
-	083 - 39,3	ZUS. 0,9	-	-	AND-STEINE U.ERDEN
ZUS. 1,1	084 0,2 14,1	EISENERZE	ZUS. - 0,6	034 - 0,1	084 0,3
-	092 - 4,4	132 - 0,2	STAB-,FORMSTAHL U.A.	-	132 0,2 3,2
-	094 - 2,7	SU.1 - 0,2	-	NE-METALLE,-HALBZEUG	143 - 0,8
-	152 0,5 0,7	ZUS. - 0,2	034 - 0,1	034 - 2,6	151 - 0,3
-	-	-	-	061 - 0,3	-



## 4 GÜTERVERKEHR 1976

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 171 HEILBRONN																	
AND. STEINE U. ERDEN			NAT. DUENGENMITTEL			CHEM. GRUNDST. U. A.			FAHRZEUGE			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GÜTER		
152	-	0,7	051	-	12,4	083	-	38,9	350	0,1	-	360	-	0,1	132	2,2	115,0
153	0,1	-	094	-	3,5	093	-	0,1	SU.3	0,1	-	SONST.	-	0,0	141	-	8,9
161	-	128,4	122	-	2,5	122	-	6,4	-	-	-	SU.3	-	3,9	142	-	111,7
172	1,7	-	143	-	5,7	SU.1	-	48,6	ZUS.	0,1	-	-	-	-	143	371,3	124,2
181	0,1	-	SU.1	-	24,1	-	-	-	-	-	-	ZUS.	-	3,9	151	3,3	259,6
SONST.	-	0,1	-	-	-	350	1,0	-	EL. ERZGN. MASCHINEN			BES. TRANSPORTGÜTER			152	0,5	115,1
SU.1	2,4	133,4	352	-	1,2	360	0,4	-	SONST.	0,0	-	-	-	-	153	0,1	0,0
-	-	-	361	-	0,4	361	-	0,3	SU.1	0,0	-	094	0,1	0,0	161	28,8	529,7
SU.2	-	1,1	390	-	1,4	SU.3	1,4	0,3	-	-	-	SONST.	0,1	0,0	172	7,4	1,4
-	-	-	460	-	0,7	-	-	-	350	0,9	-	SU.1	0,2	0,1	181	0,9	-
350	2,5	36,0	SU.3	-	3,6	ZUS.	1,4	48,9	351	0,1	-	-	-	-	182	-	1,5
352	51,3	-	-	-	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			360	0,1	0,5	SONST.	0,1	-	220	0,8	-
353	1,7	2,4	ZUS.	-	27,8	082	0,4	-	SONST.	-	0,0	SU.3	0,1	-	SONST.	0,0	0,0
390	-	35,1	CHEM. DUENGENMITTEL			SU.1	0,4	-	SU.3	1,1	0,6	-	-	-	SU.1	1754,2	2213,8
392	-	4,2	051	-	0,9	-	-	-	-	-	-	ZUS.	0,3	0,1	SU.2	-	1,1
SU.3	55,5	77,7	084	-	1,0	350	-	4,8	ZUS.	1,1	0,6	ALLE GÜTER			350	6,7	210,7
ZUS.	57,9	212,3	094	-	2,5	351	-	0,5	EBM-WAREN U. A.			019	-	1,1	351	0,9	29,0
GIPS	-	-	122	-	19,7	SU.3	-	5,3	020	0,1	-	020	0,9	-	352	57,8	2,9
352	6,0	-	143	-	5,3	ZUS.	0,4	5,3	061	-	0,2	034	-	6,8	353	24,5	12,5
353	5,7	-	SU.1	-	29,3	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			083	0,0	0,1	043	0,4	-	360	5,2	60,4
SU.3	11,7	-	350	-	1,5	072	-	0,6	085	-	0,5	051	-	13,4	361	5,2	48,0
ZUS.	11,7	-	352	-	0,9	083	-	0,4	SU.1	0,1	0,8	052	-	0,7	370	-	5,4
AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	360	-	0,5	092	-	3,6	-	-	-	061	-	11,7	381	-	1,0
132	-	11,6	361	-	0,7	093	-	0,6	350	0,4	-	072	-	6,3	382	-	0,5
172	4,2	-	390	-	0,8	SONST.	0,0	-	360	-	0,6	081	-	0,5	391	1,2	709,2
SONST.	0,0	-	SU.3	-	27,0	SU.1	0,0	5,2	SONST.	0,0	-	082	0,4	661,1	392	0,9	48,9
SU.1	4,3	11,6	ZUS.	-	61,6	350	0,0	1,9	SU.3	0,4	0,6	083	146,7	130,1	393	-	0,8
351	0,7	-	CHEM. GRUNDST. U. A.			351	-	1,6	ZUS.	0,6	1,5	084	1,6	16,7	394	-	0,2
353	1,7	-	072	-	3,3	360	0,2	0,9	SONSTIGE WAREN ANG.			085	-	0,8	396	-	1,7
360	-	0,1	-	-	-	SONST.	-	0,0	350	-	3,8	092	2,2	18,4	460	14,7	1,0
SONST.	-	0,0	-	-	-	SU.3	0,2	4,3	-	-	-	093	0,0	0,8	SU.3	117,2	1141,1
SU.3	2,4	0,1	-	-	-	ZUS.	0,3	9,5	-	-	-	094	538,4	35,7	ZUS.	1871,4	3356,0
ZUS.	6,7	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	095	28,5	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	616,8	28,5	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	13,2	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	3,0	0,5	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 172 STUTTGART																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE, BRIKETTS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			ROHEISEN, STAHL		
041	-	3,1	094	-	0,1	122	-	0,8	171	-	0,3	220	1,7	-	082	-	0,1
052	-	0,5	SU.1	1,3	0,2	141	-	1,4	SU.1	0,2	164,7	SU.1	11,1	104,9	083	-	12,3
061	-	3,3	-	-	-	151	-	10,0	-	-	-	-	-	-	143	-	0,3
083	0,2	1,1	350	-	15,3	171	0,3	-	350	-	75,0	350	-	35,5	171	-	0,1
094	-	0,3	351	-	4,0	SU.1	0,3	16,7	351	-	34,3	351	-	18,4	SU.1	-	12,8
123	0,4	-	353	0,3	1,2	350	0,2	122,2	353	-	1,2	353	-	12,3	-	-	-
132	1,8	0,5	360	-	1,6	350	0,2	7,3	360	-	26,2	360	-	8,9	SU.2	-	1,1
143	0,5	-	393	-	0,3	351	-	7,3	390	-	10,4	361	-	4,7	350	-	10,6
151	0,9	0,7	460	1,9	-	353	0,8	3,0	460	0,9	-	390	-	2,7	351	-	4,4
161	-	1,7	SU.3	2,2	22,5	360	-	5,7	SU.3	0,9	147,1	SU.3	-	82,5	353	-	3,5
171	0,4	-	-	-	-	381	-	0,5	-	-	-	-	-	-	360	-	3,4
SU.1	4,2	11,3	ZUS.	3,5	22,6	382	-	0,3	ZUS.	1,1	311,8	ZUS.	11,1	187,4	361	-	0,1
-	-	-	-	-	-	392	-	1,1	-	-	-	-	-	-	SU.3	-	22,0
350	0,5	20,5	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			393	-	0,2	BRAUNKOHLE U. A., TORF			EISENERZE			-	-	-
351	-	5,4	350	-	0,1	SU.3	1,0	140,2	083	-	0,7	085	1,4	-	ZUS.	-	35,9
360	11,5	18,7	353	-	0,2	ZUS.	1,3	156,9	094	-	17,8	132	-	7,8	-	-	-
361	-	0,5	SU.3	-	0,3	OELSAATEN, FETTE ANG.			SU.1	-	18,5	SU.1	1,4	7,8	STAHLHALBZEUG		
381	-	1,2	-	-	-	020	-	0,7	ZUS.	-	18,5	350	-	0,3	082	0,8	0,0
382	-	0,4	ZUS.	-	0,3	072	-	2,8	-	-	-	SU.3	-	0,3	083	-	1,8
383	-	0,7	-	-	-	092	1,9	4,5	KOKS			ZUS.	1,4	8,1	084	-	2,3
384	-	0,3	FLEISCH, EIER, MILCH			141	-	8,0	072	-	0,7	NE-METALLERZE			132	-	0,3
390	-	14,0	220	-	0,1	151	0,7	14,5	083	-	12,2	083	1,4	1,7	SU.1	0,8	4,6
391	-	16,0	SU.1	-	0,1	SU.1	2,6	30,4	084	-	2,2	-	-	-	350	-	2,1
392	-	7,3	-	-	-	350	-	15,8	085	-	0,2	083	1,4	0,8	360	-	13,8
393	-	2,6	350	-	0,3	351	-	0,9	092	-	0,9	152	-	0,8	361	-	2,2
394	-	0,3	SU.3	-	0,3	353	-	0,4	094	-	3,0	SONST.	-	0,0	370	-	0,5
396	-	3,7	ZUS.	-	0,4	360	-	1,5	151	-	1,2	SU.1	1,4	2,5	SU.3	-	18,7
398	-	0,2	-	-	-	361	-	0,1	SU.1	-	20,4	ZUS.	1,4	2,5	-	-	-
SU.3	12,0	91,5	GETREIDE U. AE. ERZGN			381	-	0,2	350	-	0,6	EISEN-STAHLABFÄLLE			ZUS.	0,8	23,4
ZUS.	16,2	102,8	151	-	0,5	SU.3	-	18,8	351	0,4	-	STAB-FORMSTAHL U. A.			020	-	1,4
FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	SU.1	-	0,5	ZUS.	2,6	49,2	353	-	4,1	072	-	6,2	045	-	0,1
151	-	0,4	350	-	4,2	STEINKOHLE, BRIKETTS			361	-	0,7	083	7,1	5,2	051	1,0	-
SU.1	-	0,4	351	-	0,9	020	-	5,6	SU.3	0,4	5,4	084	1,2	0,3	052	0,1	0,1
350	-	0,3	-	-	-	072	-	8,6	ZUS.	0,4	25,8	085	1,8	0,2	072	-	0,1
360	-	0,5	SU.3	-	5,1	082	-	7,8	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			092	12,8	5,1	082	-	0,2
SU.3	-	0,8	ZUS.	-	5,6	083	-	105,8	083	-	0,5	151	-	0,9	083	-	9,9
ZUS.	-	1,2	-	-	-	084	0,2	21,3	084	-	0,9	152	0,3	-	085	-	1,1
HOLZ UND KORK	-	-	034	-	0,7	092	-	8,7	092	-	0,2	161	11,7	0,8	-	-	-
034	-	0,1	061	-	1,3	094	-	2,4	094	-	0,8	SONST.	0,0	-	-	-	-
043	1,3	-	072	-	0,5	132	-	3,1	143	-	9,6	SU.1	34,9	18,7	-	-	-
			081	-	0,4	151	-	0,6	151	9,4	86,2	360	-	0,9	-	-	-
			092	-	1,6	152	-	0,6	152	-	6,7	460	0,5	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	0,5	0,9	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	35,4	19,6	-	-	-



4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 172 STUTTGART																	
STAB- FORMSTAHL U. A.			NE-METALLE, HALBZEUG			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DÜNGEMITTEL			EL. ERZGN., MASCHINEN			BES. TRANSPORTGÜTER		
092	-	0,3	034	-	6,2	122	-	6,5	SU.1	-	1,9	SONST.	0,0	-	350	0,0	0,1
094	0,0	0,2	082	-	2,5	123	-	3,6				SU.1	0,3	-	SU.3	0,0	0,1
095	-	0,7	083	-	1,1	132	0,1	10,5	350	-	2,4				ZUS.	0,3	0,1
122	1,6	0,3	132	-	0,2	143	-	0,6	352	-	0,5	350	2,0	1,7			
131	-	5,8	143	-	3,4	151	-	2,5	353	-	2,8	351	0,1	-	ALLE GÜTER		
132	-	1,0	151	-	1,0	152	-	2,2	360	-	0,5	353	0,0	0,1			
151	0,1	-	SONST.	-	0,0	161	-	120,6	361	-	1,0	360	0,3	-			
153	-	0,3	SU.1	-	14,5	171	-	1,7	390	-	3,4	361	0,1	-	020	-	7,7
161	-	7,9				SU.1	0,1	151,4	SU.3	-	10,6	390	-	0,5	034	-	8,0
171	-	0,1	350	0,0	26,7							SU.3	2,6	2,3	041	-	3,1
SONST.	-	0,0	351	-	0,1	350	-	11,1	ZUS.	-	12,5				043	1,3	-
SU.1	2,8	29,5	353	-	0,5	351	-	2,1				ZUS.	2,8	2,3	045	-	0,1
			360	-	1,4	353	4,7	0,7	CHEM. GRUNDST. U. A.						051	1,0	5,9
350	-	10,0	361	-	0,6	360	-	0,8	072	-	0,3	EBM-WAREN U. A.			052	0,2	5,6
351	-	1,7	392	-	0,2	390	0,6	46,4	083	-	0,2	052	0,1	-	061	0,8	6,3
352	0,5	-	SU.3	0,0	29,6	392	-	3,2	094	-	0,6	061	0,5	-	071	5,7	-
353	0,5	-				SU.3	5,3	64,3	093	-	1,6	062	0,2	-	072	-	19,6
360	1,8	37,8	ZUS.	0,0	44,0				094	-	0,6	083	-	0,2	081	1,1	0,4
361	0,6	49,9	SAND, KIES, BIMS, TON			ZUS.	5,5	215,7	SU.1	-	2,6	085	-	0,1	082	0,8	60,8
370	-	0,7				ZEMENT, KALK			350	0,4	3,0	SONST.	0,0	0,0	083	8,8	172,3
390	-	0,5							360	0,6	-	SU.1	0,9	0,3	084	1,4	35,4
391	-	10,5	071	5,7	-	353	0,9	-	SU.3	1,0	3,0				085	4,3	2,7
460	0,5	8,7	081	1,1	-	SU.3	0,9	-				350	0,6	0,4	092	15,0	26,6
SU.3	4,0	119,8	082	-	49,6				ZUS.	1,0	5,6	360	-	0,1	093	0,1	5,1
			083	-	1,4	ZUS.	0,9	-				391	-	0,1	094	2,1	26,0
ZUS.	6,8	149,3	084	-	3,4				ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SU.3	0,6	0,6	095	-	1,0
			085	1,1	-	GIPS			061	-	0,8	ZUS.	1,5	0,9	122	1,6	19,4
STAHLBLECH, BANDSTAHL			092	0,3	-				094	-	0,1				123	0,4	3,6
052	-	5,0	122	-	11,6	353	9,0	-	132	-	0,1	GLAS-U. A. MIN. WAREN			124	-	0,2
061	-	0,8	132	-	258,9	SU.3	9,0	-	SU.1	-	1,1				131	-	5,8
072	-	0,3	141	-	0,9							132	3,5	-	132	5,4	342,9
082	-	0,5	142	-	27,0	ZUS.	9,0	-							141	-	10,5
083	-	15,9	143	-	82,8	AND. MIN. BAUSTOFFE			350	-	15,7	SU.1	3,5	-	142	0,0	27,0
084	-	4,8	151	-	136,1				351	-	8,9				143	0,7	97,0
085	-	1,0	152	-	46,0	083	0,1	-	360	-	6,2	350	-	1,8	151	11,6	255,0
094	1,9	0,4	153	-	3,0	085	-	0,1	361	-	0,1	360	-	0,2	152	0,3	56,3
095	-	0,2	161	-	752,7	132	-	59,7	SU.3	-	30,9	370	0,5	-	153	-	3,2
122	-	0,3	171	0,7	0,6	143	-	0,2				SU.3	0,5	1,9	161	11,7	884,7
132	-	0,8	172	0,2	0,2	151	-	0,4	ZUS.	-	32,0				171	1,4	7,4
141	-	0,2	181	-	2,7	171	-	4,2	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			ZUS.	3,9	1,9	172	1,3	1,3
151	0,4	0,1	SU.1	9,2	1377,1	172	0,3	0,3				LEDER-U. TEXTILWAREN			181	-	2,7
171	-	0,2				SU.1	0,4	64,9	072	-	0,3				220	1,7	1,4
172	0,8	0,8	350	-	36,6				083	-	0,5	353	-	0,2	SU.1	78,9	2104,9
220	-	1,3	351	-	0,2	350	-	8,5	092	-	5,4	SU.3	-	0,2	SU.2	-	1,1
SONST.	-	0,0	353	-	4,3	351	-	0,1	093	-	0,8						
SU.1	3,0	32,6	360	-	1,7	360	-	0,4	094	-	0,3	ZUS.	-	0,2	350	5,1	443,7
			370	-	2,3	370	-	0,4	095	-	0,1				351	0,6	90,9
350	0,0	9,6	390	-	1149,5	390	-	7,9	143	0,2	-	SONSTIGE WAREN ANG.			352	0,5	3,7
351	-	1,4	391	-	14,3	390	-	0,0	SONST.	-	0,0				353	16,2	43,1
352	-	0,7	SU.3	-	1209,0	SONST.	-	0,0	SU.1	0,2	7,3	083	-	0,2	360	14,9	284,5
353	-	8,9				SU.3	0,1	17,2				SU.1	-	0,2	361	0,7	101,1
360	0,7	150,7	ZUS.	9,2	2586,1				350	1,0	3,6				370	0,5	9,0
361	-	40,5	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			ZUS.	0,5	82,2	351	-	0,4	350	-	9,1	381	-	1,8
370	-	5,0				NAT. DÜNGEMITTEL			SU.3	1,0	4,0	351	-	0,4	382	-	0,7
391	-	1,7							ZUS.	1,2	11,3	360	-	2,3	383	-	0,7
392	-	0,5	083	-	1,0	051	-	4,9				361	-	0,5	384	-	0,3
394	-	0,1	161	-	1,0	083	-	0,2	FAHRZEUGE			SU.3	-	12,2	390	0,6	1235,3
SU.3	0,7	219,2	SU.1	-	2,0	SU.1	-	5,1	061	0,1	-				391	-	42,7
									SU.1	0,1	-	BES. TRANSPORTGÜTER			392	-	12,4
ZUS.	3,7	251,8	ZUS.	-	2,0	350	-	0,8							393	-	3,1
						352	-	2,5							394	-	0,4
ROHRE, GIESSEREIERZGN						SU.3	-	3,3							396	-	3,7
151	0,1	0,0	083	-	0,6				350	0,3	-	061	0,1	-	398	-	0,2
SONST.	-	0,0	093	-	2,6	ZUS.	-	8,4	SU.3	0,3	-	093	0,1	-	460	3,8	8,7
SU.1	0,1	0,0				CHEM. DÜNGEMITTEL			ZUS.	0,4	-	094	0,1	-	SU.3	43,0	2285,6
												SONST.	0,0	-			
350	-	0,1				034	-	0,9	EL. ERZGN., MASCHINEN			SU.1	0,3	-	ZUS.	121,9	4391,7
360	-	1,2				051	-	1,0									
SU.3	-	1,3							061	0,2	-						
ZUS.	0,1	1,3															

## VERKEHRSBEZIRK NR. 181 ASCHAFFENBURG

GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETRAENKE			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE, -BRIKETTS			KOKS		
083	-	0,1	061	-	1,4	SU.3	0,0	-	350	-	0,1	084	-	222,8	083	-	0,3
122	0,4	-	123	0,2	-				SU.3	-	0,1	092	-	0,7	SU.1	-	0,3
182	0,5	-	162	0,5	-	ZUS.	0,0	-				SU.1	-	252,7			
184	0,5	-	SONST.	-	0,0				ZUS.	0,3	0,1				353	-	1,3
SU.1	1,4	0,1	SU.1	0,7	1,4	GETREIDE U. AE. ERZGN			OELSAATEN, FETTE ANG.			350	1,0	37,1	SU.3	-	1,3
												353	-	0,6			
350	-	0,7	350	-	3,0	083	0,1	-	092	0,9	-	SU.3	1,0	37,7	ZUS.	-	1,6
360	2,1	-	351	-	1,6	084	0,3	-	SU.1	0,9	-						
391	-	1,5	460	6,4	4,6	SU.1	0,4	-				ZUS.	1,0	290,4	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
396	-	0,2	SU.3	6,4	4,6										041	-	0,8
SU.3	2,1	2,4	ZUS.	7,1	6,0	ZUS.	0,4	-	ZUS.	0,9	-	BRAUNKOHLE U. A., TORF			083	-	2,2
						FUTTERMITTEL			STEINKOHLE, -BRIKETTS			094	-	2,9	094	5,3	43,3
ZUS.	3,4	2,5	GETRAENKE			020	0,3	-				SU.1	-	2,9	122	-	0,9
			SONST.	0,0	-	SU.1	0,3	-	072	-	1,5	ZUS.	-	2,9	123	1,1	268,2
									081	-	1,8						
									083	-	25,9						



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 181 ASCHAFFENBURG																	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAB-, FORMSTAHL U. A.			SAND, KIES, BIMS, TON			GIPS			LANDMASCHINEN			ALLE GÜTER		
132	2,9	0,8	042	0,4	-	131	1,4	-	132	-	0,6	SONST.	0,0	-	034	-	0,2
141	0,6	-	161	-	0,3	132	37,7	61,8	182	-	48,4	SU.3	0,0	-	041	-	0,8
142	-	6,9	183	-	0,2	141	9,0	2,8	SU.1	-	49,0	ZUS.	0,0	-	042	0,4	-
143	-	43,0	184	2,8	-	153	17,9	-	-	-	-	-	-	-	045	0,2	-
151	83,9	54,6	SU.1	3,2	0,5	161	-	26,9	ZUS.	-	49,0	EL-ERZGN., MASCHINEN	-	-	051	-	0,4
152	28,9	49,0	-	-	-	171	-	0,8	-	-	-	-	-	-	061	0,2	1,5
161	5,2	8,8	360	0,2	-	172	2,7	-	AND-MIN. BAUSTOFFE	-	-	350	0,1	-	071	1,3	-
181	5,0	5,0	460	-	0,3	181	1546,3	1546,3	122	2,0	-	SU.3	0,1	-	072	2,1	9,6
SU.1	133,0	483,6	SU.3	0,2	0,3	182	437,6	-	132	-	3,3	-	-	-	081	-	1,8
-	-	-	-	-	-	184	5,4	-	SU.1	2,0	3,3	ZUS.	0,1	-	083	2,8	37,3
350	-	36,5	ZUS.	3,4	0,7	SU.1	2068,6	1660,6	-	-	-	-	-	-	084	0,3	224,3
351	-	11,2	-	-	-	350	-	12,5	ZUS.	2,0	3,3	EBM-WAREN U. A.	-	-	085	2,1	-
353	-	7,6	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	353	1,3	2,1	-	-	-	061	0,2	-	092	0,9	0,7
360	-	18,8	083	-	0,4	360	-	1,2	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	083	-	0,1	094	6,2	46,7
361	-	2,5	220	-	2,4	370	3,5	-	072	-	0,3	131	0,1	-	122	16,9	88,0
390	-	8,1	SU.1	-	2,8	390	3,2	13,5	083	1,1	-	184	1,9	-	123	1,4	292,7
SU.3	-	84,6	-	-	-	391	-	61,3	094	0,1	-	SU.1	2,3	0,1	131	1,5	-
ZUS.	133,0	568,3	350	1,1	0,2	SU.3	7,9	90,6	122	4,4	82,6	350	0,5	-	132	40,6	71,1
EISEN-, STAHLABFALLE			370	-	0,6	ZUS.	2076,5	1751,2	SU.1	5,6	83,0	360	1,4	-	141	9,7	4,1
045	0,2	-	SU.3	1,5	0,8	AND-STEINE U. ERDEN	-	-	350	3,3	-	SU.3	1,9	-	142	-	6,9
051	-	0,4	ZUS.	1,5	3,6	019	-	0,9	360	4,9	-	ZUS.	4,1	0,1	143	-	43,0
083	0,8	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	071	1,3	-	SU.3	8,1	-	-	-	-	151	84,8	54,7
085	0,5	-	184	0,4	-	072	2,1	-	ZUS.	13,7	83,0	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	152	75,2	49,0
122	0,3	-	SU.1	0,4	-	083	0,8	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	034	-	0,1	153	17,9	-
151	0,8	-	-	-	-	085	0,8	-	350	-	22,9	061	-	0,1	161	15,7	37,3
161	10,6	-	350	-	0,1	094	0,8	0,5	353	0,2	-	SU.1	-	0,2	162	0,5	-
184	1,9	-	360	-	0,1	122	-	0,5	360	-	-	-	-	-	171	-	0,9
220	-	0,7	SU.3	-	0,2	141	-	1,3	SU.3	0,2	23,6	350	0,4	1,1	172	2,7	-
SU.1	15,1	1,1	-	-	-	161	-	1,4	SU.1	0,2	23,6	360	-	0,8	181	1551,3	1551,3
350	2,2	2,7	ZUS.	0,4	0,2	171	-	0,1	SU.3	0,2	23,6	SU.3	0,4	1,9	182	438,0	48,4
351	-	0,4	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	SU.1	5,8	9,3	ZUS.	0,2	23,6	ZUS.	0,4	2,2	183	64,9	0,2
353	4,9	0,5	083	0,0	0,2	352	0,5	-	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	184	12,9	-
361	0,5	-	SU.1	0,0	0,2	353	0,2	-	SONST.	0,0	-	BES-TRANSPORTGÜTER	-	-	220	-	3,2
390	8,8	-	-	-	-	SU.3	0,7	-	SU.1	0,0	-	SONST.	0,0	0,0	350	39,4	120,0
460	3,3	-	ZUS.	0,0	0,2	ZUS.	6,5	9,3	350	29,9	-	SU.1	0,0	0,0	351	3,5	13,2
SU.3	19,6	3,5	ROHEISEN, -STAHL	-	-	123	-	23,6	351	3,5	-	350	0,9	0,0	352	0,5	-
ZUS.	34,7	4,6	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	152	46,2	-	353	0,2	-	360	0,7	-	353	6,7	12,1
ROHEISEN, -STAHL			019	-	1,1	183	64,9	-	360	13,9	-	SONST.	0,0	0,0	360	24,1	21,5
083	-	1,5	072	-	7,8	SU.1	111,1	23,6	SU.3	47,5	-	SU.1	0,0	0,0	361	0,5	2,5
SONST.	-	0,0	083	-	6,8	360	0,9	-	-	-	-	350	0,9	0,0	370	3,5	0,6
SU.1	-	1,5	084	-	1,5	SU.3	0,9	-	ZUS.	47,5	-	360	0,7	-	390	11,9	21,6
350	-	3,3	085	0,8	-	123	-	0,9	-	-	-	SU.3	1,7	0,0	391	0,4	62,8
SU.3	-	3,3	122	9,8	3,9	360	0,9	-	-	-	-	ZUS.	1,7	0,0	396	-	0,2
ZUS.	-	4,8	123	-	0,9	SU.3	0,9	-	-	-	-	ALLE GÜTER	-	-	460	9,6	0,3
ROHEISEN, -STAHL			ZUS.	-	-	ZUS.	112,0	23,6	-	-	-	019	-	2,0	SU.3	100,2	254,8
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			ZUS.	2451,0	2831,0
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
RO																	



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 182 WÜRZBURG/SCHWEINF.																	
EISEN-STAHLABFÄLLE			ROHRE, GIESSEREIERZGN			AND-STEINE U. ERDEN			NAT. DUENGEMITTEL			EL. ERZGN., MASCHINEN			ALLE GÜTER		
072	-	6,6	SONST.	-	0,0	092	64,5	-	SU.1	-	1,1	052	-	0,1	034	-	1,6
083	0,7	13,1	SU.1	-	0,0	094	0,6	-	361	-	2,8	083	0,1	-	035	-	0,5
092	1,8	-	-	-	-	095	32,2	-	SU.3	-	2,8	SU.1	0,1	0,1	041	0,1	1,2
122	1,0	-	ZUS.	-	0,0	122	0,1	-	-	-	-	-	-	-	043	0,5	-
184	0,6	-	-	-	-	123	58,5	0,9	ZUS.	-	3,9	350	0,2	-	044	-	0,4
SU.1	4,2	19,7	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	132	45,5	7,2	-	-	-	SU.3	0,2	-	045	0,6	-
460	3,3	-	019	-	1,2	141	90,9	0,6	CHEM. DUENGEMITTEL			ZUS.	0,2	0,1	051	-	13,7
SU.3	3,3	-	062	0,7	-	161	-	2,0	051	-	13,7	052	-	-	052	-	0,1
ZUS.	7,5	19,7	071	23,1	-	182	1,9	1,9	082	-	0,3	061	-	-	061	-	12,7
ROHEISEN, -STAHL			081	6,0	-	SU.1	544,6	15,0	083	-	0,4	EBM-WAREN U. A.			062	0,7	-
083	-	0,5	082	10,4	0,6	352	26,0	-	084	-	12,3	041	0,1	-	071	27,9	-
122	0,2	0,5	083	-	0,3	353	0,4	0,3	092	-	10,1	085	-	0,3	072	3,4	16,6
SU.1	0,2	0,5	084	9,4	-	SONST.	-	0,0	094	-	5,1	123	-	0,2	081	7,7	0,2
350	-	4,1	085	9,2	-	SU.3	26,4	0,3	122	-	6,0	143	-	0,3	082	168,3	12,1
351	-	0,3	092	0,2	-	-	-	-	123	-	6,0	161	-	0,1	083	60,9	40,4
360	-	0,4	094	0,6	-	ZUS.	571,0	15,4	132	-	0,7	182	0,4	0,4	084	14,7	18,1
SU.3	-	4,9	101	0,4	-	ZEMENT, KALK			143	-	18,3	SU.1	0,4	4,1	085	32,6	0,5
ZUS.	0,2	5,4	122	-	0,7	182	-	0,6	SU.1	-	66,8	-	-	-	092	114,5	30,0
STAHLHALBZEUG			124	-	0,6	183	263,7	-	350	-	7,4	351	-	0,2	094	11,1	49,1
184	0,1	-	132	-	87,3	SU.1	263,7	-	351	-	1,8	360	2,0	0,2	095	32,2	-
SU.1	0,1	-	141	-	2,8	352	22,3	-	352	-	4,7	SU.3	2,0	0,6	101	0,4	-
ZUS.	0,1	-	152	-	0,7	SU.3	29,9	-	353	-	9,8	-	-	-	122	26,9	14,9
STAB-, FORMSTAHL U. A.			171	1,5	-	353	7,6	-	360	-	9,7	ZUS.	2,4	4,6	123	58,9	140,2
020	-	1,4	181	-	437,6	ZUS.	293,6	-	361	-	12,3	GLAS-U. A. MIN. WAREN			124	-	0,6
083	-	0,5	182	981,3	981,3	-	-	-	SU.3	-	45,7	061	-	4,5	131	0,2	0,5
085	-	0,3	183	15,1	236,1	GIPS			CHEM. GRUNDST. U. A.			092	-	0,1	132	51,0	109,8
161	-	5,8	184	1,0	-	123	0,4	-	132	1,2	-	SU.1	-	4,5	141	93,0	36,2
162	-	0,7	SU.1	1059,0	1770,7	181	48,4	-	SU.1	1,2	-	-	-	-	142	-	1,8
SU.1	-	8,7	350	-	0,3	SU.1	48,8	-	-	-	-	350	-	1,1	143	6,2	21,0
353	0,3	-	361	-	1,7	352	1,2	-	ZUS.	1,2	-	SU.3	-	1,1	151	35,1	104,9
360	-	3,2	390	-	1,8	SONST.	0,0	-	-	-	-	-	-	-	152	1,0	93,1
361	-	0,9	391	-	38,9	SU.3	1,2	-	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	161	-	32,5
370	-	0,5	SU.3	0,5	42,7	ZUS.	50,0	-	353	-	0,3	092	0,7	-	162	-	0,7
391	-	0,2	ZUS.	1059,6	1813,4	085	0,7	-	SU.3	-	0,3	SU.1	0,7	-	171	1,5	-
460	-	1,1	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			122	-	0,8	ZUS.	-	0,3	-	-	-	181	48,4	438,0
SU.3	0,3	5,8	092	0,2	-	132	-	0,3	-	-	-	350	-	0,3	182	985,9	985,9
ZUS.	0,3	14,5	SU.1	0,2	-	143	0,2	0,2	AND-CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	350	-	0,3	183	278,9	257,6
STAHLBLECH, BANDSTAHL			043	0,5	-	183	-	20,1	092	-	0,4	351	-	0,3	184	4,2	1,4
141	-	0,2	061	-	0,3	SU.1	0,8	35,7	SU.1	-	0,4	352	-	0,3	SU.1	2060,8	2442,5
SU.1	-	0,2	071	4,8	-	353	3,7	-	092	-	0,4	353	-	0,3	350	48,8	400,6
360	-	0,7	072	2,4	-	360	0,7	-	SU.3	-	1,1	353	-	0,3	351	3,0	74,3
SU.3	-	0,7	081	1,7	-	361	6,8	-	-	-	-	353	-	0,3	352	27,4	4,7
ZUS.	-	0,9	082	157,9	1,3	SU.3	11,2	-	ZUS.	-	1,5	360	-	0,3	353	38,2	60,5
GETREIDE			083	56,3	0,1	ZUS.	12,0	35,7	ALUMINIUMOXID	-	-	361	-	0,3	360	20,4	59,3
035	-	0,4	085	21,7	-	NAT. DUENGEMITTEL			353	-	0,3	361	-	0,3	361	6,9	24,3
041	-	2,0	-	-	-	092	-	0,9	SU.3	-	0,3	370	-	-	370	-	0,5
051	-	0,7	391	-	1,0	122	-	0,8	ZUS.	-	0,3	381	-	-	381	-	2,0
061	-	3,4	396	-	1,7	132	-	0,3	AND-CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	382	-	-	382	-	0,3
072	0,3	0,1	460	0,4	-	143	0,2	0,2	092	-	0,4	383	-	-	383	-	0,4
083	-	0,6	SU.3	0,7	85,9	183	-	20,1	SU.1	-	0,4	SU.1	-	0,0	384	-	0,3
084	0,5	-	-	-	-	SU.1	0,8	35,7	350	-	1,1	-	-	-	390	-	13,8
092	7,8	-	ZUS.	17,3	94,7	353	3,7	-	SU.3	-	1,1	ZUS.	-	0,0	391	-	60,8
094	-	1,4	HOLZ UND KORK			360	0,7	-	-	-	-	-	-	-	392	-	5,7
123	0,1	-	350	-	0,8	361	6,8	-	FAHRZEUGE	-	-	019	-	2,0	393	-	3,5
141	-	0,3	351	-	0,2	SU.3	11,2	-	122	1,4	-	020	-	4,1	394	-	1,5
143	1,6	-	SU.3	-	0,9	ZUS.	12,0	35,7	SU.1	1,4	-	-	-	-	396	-	1,6
151	4,9	-	ZUS.	-	0,9	NAT. DUENGEMITTEL			350	0,3	-	-	-	-	460	7,5	1,1
182	1,5	-	GETREIDE U. AE. ERZGN			092	-	0,2	SU.3	0,3	-	-	-	-	SU.3	152,2	715,2
SU.1	16,6	8,8	083	1,1	-	122	-	0,3	ZUS.	1,7	-	-	-	-	ZUS.	2213,0	3157,7
350	-	29,4	084	0,9	-	141	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351	-	9,2	085	1,0	-	151	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
353	-	0,8	092	-	0,3	SU.1	5,4	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
360	-	17,3	094	0,5	-	350	-	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
361	0,3	0,5	ZUS.	-	0,9	353	3,7	-	350	-	23,9	-	-	-	-	-	-
381	-	3,3	GETREIDE U. AE. ERZGN			360	0,7	-	351	-	0,3	-	-	-	-	-	-
382	-	1,1	083	1,1	-	361	6,8	-	360	-	3,4	-	-	-	-	-	-
384	-	0,5	092	-	0,3	SU.3	11,2	-	SU.3	-	27,6	-	-	-	-	-	-
390	-	1,4	141	0,7	-	ZUS.	12,0	35,7	ZUS.	0,1	31,5	-	-	-	-	-	-
			SU.1	3,7	0,3	NAT. DUENGEMITTEL			-	-	-	-	-	-	-	-	-
			360	1,4	-	092	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						122	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## VERKEHRSBEZIRK NR. 183 BAYREUTH/BAMBERG

GETREIDE		GETREIDE		GETREIDE U. AE.ERZGN		OELSAATEN,FETTE ANG.		KOKS		EISEN-STAHLABFÄLLE							
035	-	0,4	391	-	15,7	361	-	0,4	092	2,9	-	083	-	1,7	092	0,8	-
041	-	2,0	392	-	4,1	381	-	0,2	SU.1	2,9	-	SU.1	-	1,7	SU.1	3,0	-
051	-	0,7	393	-	1,0	392	-	0,2									
061	-	3,4	396	-	1,7	393	-	0,2	350	-	3,8	353	-	0,9	ZUS.	3,0	-
072	0,3	0,1	460	0,4	-	460	2,1	-	351	-	1,2	SU.3	-	0,9			
083	-	0,6	SU.3	0,7	85,9	SU.3	3,5	1,0	SU.3	-	5,0				ROHEISEN,-STAHL		
084	0,5	-										ZUS.	-	2,6	083	-	0,2
092	7,8	-	ZUS.	17,3	94,7	ZUS.	7,2	1,3	ZUS.	2,9	5,0				SU.1	-	0,2
094	-	1,4										KRAFTSTOFFE,HEIZÖL					
123	0,1	-	HOLZ UND KORK			FUTTERMITTEL			STEINKOHL,-BRIKETTS			123	-	2,9	350	-	1,2
141	-	0,3										151	-	11,1	353	-	0,9
143	1,6	-	350	-	0,8	071	0,5	-	072	-	0,4	SU.1	-	13,9	SU.3	-	2,1
151	4,9	-	351	-	0,2	072	0,3	-	082	-	1,1						
182	1,5	-	SU.3	-	0,9	092	4,2	3,6	083	-	1,3	350	-	1,9	ZUS.	-	2,2
SU.1	16,6	8,8				094	0,5	-	092	-	0,9	353	-	1,7			
			ZUS.	-	0,9	122	-	0,3	122	0,1	-	360	-	6,3	STAHLHALBZEUG		
350	-	29,4				141	-	2,8	132	-	0,1	SU.3	-	9,9	350	0,8	-
351	-	9,2	GETREIDE U. AE.ERZGN			151	-	2,5	SU.1	0,1	3,8				353	0,3	-
353	-	0,8				SU.1	5,4	9,1				ZUS.	-	23,8	360	-	0,8
360	-	17,3	083	1,1	-				350	-	23,9				361	0,6	-
361	0,3	0,5	084	0,9	-	350	-	9,4	351	-	0,3	EISEN-STAHLBAFÄLLE			SU.3	1,7	0,8
381	-	3,3	085	1,0	-	351	-	1,2	360	-	3,4						
382	-	1,1	092	-	0,3	353	0,5	-	SU.3	-	27,6	083	2,1	-	ZUS.	1,7	0,8
384	-	0,5	141	0,7	-	360	-	0,2									
390	-	1,4	SU.1	3,7	0,3	SU.3	0,5	10,8	ZUS.	0,1	31,5						
			360	1,4	-	ZUS.	5,9	19,9									



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 183 BAYREUTH/BAMBERG																	
STAB-,FORMSTAHL U.A.			NE-METALLE,-HALBZEUG			AND-STEINE U.ERDEN			CHEM.-DUENGEMITTEL			EBM-WAREN U.A.			ALLE GÜTER		
092	0,3	-	SU.3	-	0,4	SU.3	-	18,8	353	-	1,5	092	0,1	-	083	5,5	5,1
131	-	0,2	-	-	-	-	-	-	360	-	1,8	161	-	0,6	084	2,1	0,8
181	0,2	-	ZUS.	-	0,4	ZUS.	5,0	20,1	361	-	0,5	SU.1	0,2	0,6	085	2,0	-
SOMST.	-	0,0	-	-	-	-	-	-	SU.3	-	5,6	-	-	-	092	24,8	8,1
SU.1	0,5	0,2	SAND,KIES,BIMS,TON	-	-	ZEMENT,KALK	-	-	ZUS.	-	32,9	360	-	1,9	093	0,0	1,3
350	2,1	-	072	0,8	-	132	0,9	-	-	-	-	391	-	0,2	094	0,5	1,4
353	3,3	-	083	0,2	1,2	152	-	8,3	CHEM.-GRUNDST.U.A.			SU.3	-	2,0	095	9,3	-
360	-	2,5	085	0,5	-	181	-	64,9	-	-	-	-	-	-	122	4,2	13,8
361	0,6	0,1	092	5,6	-	182	-	263,7	084	-	0,8	ZUS.	0,2	2,6	123	22,2	2,9
391	-	0,6	095	9,3	-	SU.1	0,9	336,9	092	1,7	0,3	GLAS-U.A.MIN.WAREN			131	-	0,2
460	-	1,3	122	1,2	0,1	-	-	-	093	-	0,3	-	-	-	132	0,9	100,7
SU.3	6,0	4,5	123	22,1	-	ZUS.	0,9	336,9	SU.1	1,7	1,1	360	-	0,2	141	0,7	3,3
-	-	-	132	-	96,7	-	-	-	-	-	-	SU.3	-	0,2	143	1,6	11,7
ZUS.	6,5	4,7	141	-	0,2	AND.MIN.BAUSTOFFE			398	-	0,2	-	-	-	151	4,9	13,5
STAHLBLECH,BANDSTAHL			161	-	1,0	-	-	-	SU.3	-	0,2	ZUS.	-	0,2	152	-	8,3
083	0,3	-	182	236,1	15,1	092	0,1	-	-	-	-	-	-	-	161	-	1,6
085	0,5	-	183	447,6	447,6	122	2,8	-	ZUS.	1,7	1,4	SONSTIGE WAREN ANG.			181	0,2	64,9
SU.1	0,8	-	184	12,0	-	132	-	3,5	BENZOL,TEER U.AE.			061	0,0	0,3	182	257,6	278,9
-	-	-	SU.1	735,6	562,0	183	0,1	0,1	-	-	-	084	0,4	-	183	447,8	447,8
350	4,1	-	350	0,7	43,4	220	-	1,6	092	0,6	-	SU.1	0,4	0,3	184	12,0	-
352	1,6	-	351	-	10,6	SU.1	23,1	5,2	SU.1	0,6	-	-	-	-	220	-	1,6
353	2,8	-	352	2,3	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	-	0,1	SU.1	801,0	974,0
360	0,6	4,8	353	7,6	3,2	350	-	0,1	ZUS.	0,6	-	-	-	-	350	7,8	126,5
361	0,4	-	360	-	0,3	SU.3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	351	-	22,7
391	0,3	-	390	-	0,1	-	-	-	AND.CHEM.ERZEUGNISSE			ZUS.	0,4	0,4	352	3,9	1,0
460	-	0,5	SU.3	10,6	57,5	ZUS.	23,1	5,2	092	-	0,2	BES.TRANSPORTGÜTER			353	14,4	8,8
SU.3	9,7	5,3	ZUS.	746,2	619,5	NAT.-DUENGEMITTEL			SU.1	-	0,2	-	-	-	360	2,0	47,9
-	-	-	-	-	-	092	-	0,9	-	-	-	SOMST.	0,0	-	361	1,9	2,2
ZUS.	10,5	5,3	AND-STEINE U.ERDEN			SU.1	-	0,9	ZUS.	-	0,2	SU.1	0,0	-	381	-	3,5
ROHRE,GIESSEREIERZGN			043	1,8	-	ZUS.	-	0,9	EL.ERZGN.,MASCHINEN			-	-	-	382	-	1,1
360	-	1,7	071	0,8	-	-	-	-	061	0,1	-	ALLE GÜTER			384	-	0,5
SU.3	-	1,7	083	1,7	-	CHEM.-DUENGEMITTEL			084	0,3	-	035	-	0,4	390	-	1,5
-	-	-	085	0,1	-	-	-	-	SOMST.	0,0	-	041	-	2,0	391	0,3	16,4
ZUS.	-	1,7	092	0,6	-	092	-	2,1	SU.1	0,3	-	043	1,8	-	392	-	4,3
NE-METALLE,-HALBZEUG			132	-	1,0	122	-	13,5	-	-	-	044	-	-	393	-	1,2
360	-	0,4	SU.1	5,0	0,3	143	-	11,7	ZUS.	0,3	-	051	-	0,7	396	-	1,7
-	-	-	350	-	11,8	SU.1	-	27,3	-	-	-	061	0,1	3,7	398	-	0,2
-	-	-	360	-	6,3	-	-	-	EBM-WAREN U.A.			071	1,3	-	460	2,5	1,9
-	-	-	361	-	0,7	350	-	0,9	084	0,1	-	072	1,4	0,5	SU.3	32,8	241,3
-	-	-	-	-	-	352	-	1,0	-	-	-	082	-	1,1	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 184 NUERNBERG																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			OELSAATEN,FETTE ANG.			MINERALOELERZGN.ANG.			ROHEISEN,-STAHL			STAB-,FORMSTAHL U.A.		
041	-	0,6	350	0,5	-	SU.3	-	5,7	SU.3	5,2	9,5	083	-	0,8	SOMST.	0,0	-
061	-	3,7	353	0,3	-	-	-	-	ZUS.	5,2	9,5	SU.1	-	0,8	SU.3	0,0	3,0
072	-	0,1	360	3,9	-	ZUS.	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	-	0,4	460	3,1	-	STEINKOHL,-BRIKETTS			EISENERZE			350	-	15,2	ZUS.	0,9	6,5
092	-	0,8	SU.3	7,8	-	072	-	12,8	350	-	0,6	351	-	1,3	-	-	-
122	3,6	1,9	-	-	-	081	-	1,6	353	0,6	-	352	0,6	0,6	STAHLBLECH,BANDSTAHL		
123	0,1	-	ZUS.	8,9	0,3	082	-	20,0	SU.3	0,6	0,6	360	-	1,3	052	0,8	-
141	-	0,5	GETREIDE U. AE-ERZGN			083	0,8	180,2	-	-	-	361	-	0,2	082	-	0,2
151	0,3	0,7	083	0,7	-	084	-	106,8	ZUS.	0,6	0,6	390	0,6	-	083	-	1,4
181	-	0,5	SU.1	0,7	-	085	-	5,2	-	-	-	SU.3	1,8	18,7	220	-	0,1
182	1,4	1,2	083	0,7	-	094	-	3,3	NE-METALLERZE			-	-	-	SU.1	0,8	1,7
SU.1	5,4	10,3	SU.1	0,7	-	122	-	19,3	-	-	-	ZUS.	1,8	19,5	-	-	-
350	-	50,4	350	-	0,2	123	-	1,6	132	0,4	-	STAHLHALBZEUG			350	-	0,9
351	-	10,7	SU.3	-	0,2	132	-	0,3	SU.1	0,4	-	182	-	0,1	360	-	5,8
353	0,0	14,5	ZUS.	0,7	0,2	182	-	0,9	-	-	-	SU.1	-	0,1	391	0,3	0,1
360	17,6	18,4	FUTTERMITTEL			SU.1	0,8	351,9	350	-	4,4	-	-	-	SU.3	0,3	6,8
361	-	1,8	042	0,6	-	-	-	-	360	0,6	-	-	-	-	ZUS.	1,1	8,4
381	-	3,5	045	2,1	-	350	-	56,9	SU.3	0,6	4,4	350	-	1,2	ROHRE,GIESSEREIERZGN		
390	-	1,3	061	0,0	0,3	353	-	2,1	ZUS.	0,9	4,4	360	-	2,3	-	-	-
391	-	20,3	092	-	8,1	SU.3	-	59,0	-	-	-	361	-	0,2	181	-	0,4
392	-	0,7	122	0,5	-	ZUS.	0,8	411,0	EISEN,-STAHLABFÄLLE			460	-	0,5	220	-	0,2
393	-	0,4	123	1,7	-	-	-	-	051	-	0,6	SU.3	-	4,2	SOMST.	-	0,0
394	-	0,2	132	0,7	0,3	KOKS			082	-	0,5	-	-	-	SU.1	-	0,7
460	0,7	-	141	0,7	15,4	081	-	1,2	092	-	0,7	STAB-,FORMSTAHL U.A.			350	-	0,2
SU.3	18,3	122,2	151	-	17,6	083	-	8,4	094	-	0,9	083	0,3	0,1	360	-	0,6
-	-	-	182	-	0,4	084	-	3,0	122	-	7,4	085	-	0,2	SU.3	-	0,8
ZUS.	23,7	132,6	SU.1	6,3	42,2	094	-	0,7	123	-	0,7	-	-	-	-	-	-
FRÜCHTE,GEMÜSE			350	0,5	37,7	151	0,3	-	-	-	-	132	0,6	-	ZUS.	-	1,5
083	-	0,6	351	-	15,8	SU.1	0,3	13,4	143	-	2,5	161	-	0,2	NE-METALLE,-HALBZEUG		
SU.1	-	0,6	353	63,9	5,7	350	-	0,8	151	-	2,8	181	-	0,2	034	-	3,0
353	0,3	-	360	-	4,8	353	-	3,8	181	-	1,9	SOMST.	-	0,0	092	-	0,5
SU.3	0,3	-	460	1,1	-	360	-	0,3	SU.1	-	18,9	SU.1	0,9	3,5	132	-	4,4
-	-	-	SU.3	65,4	64,0	361	-	2,3	-	-	-	-	-	-	SU.1	-	7,8
ZUS.	0,3	0,6	ZUS.	71,8	106,2	SU.3	-	7,3	350	-	3,4	360	-	1,6	-	-	-
HOLZ UND KORK			-	-	-	ZUS.	0,3	20,6	351	-	0,3	361	-	0,2	350	-	3,1
043	1,1	-	OELSAATEN,FETTE ANG.			MINERALOELERZGN.ANG.			353	-	0,4	391	-	0,2	360	-	0,2
085	-	0,3	350	-	5,3	-	-	-	361	-	0,8	460	-	0,9	361	-	0,6
SU.1	1,1	0,3	351	-	0,4	350	3,0	8,0	391	-	1,0	-	-	-	SU.3	-	3,9
-	-	-	-	-	-	353	2,2	1,5	ZUS.	1,5	24,9	-	-	-	ZUS.	-	11,7



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 184 NUERNBERG																	
SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			CHEM.-DUENGEMITTEL			FAHRZEUGE			GLAS-U.A. MIN. WAREN			ALLE GÜTER		
082	0,3	0,8	350	0,4	-	360	-	3,5	350	0,3	-	370	4,0	-	084	-	112,6
122	0,2	-	SU.3	0,4	-	361	-	1,8	360	0,1	-	SU.3	6,0	1,3	085	-	5,7
132	-	15,5	-	-	-	SU.3	0,2	29,4	SU.3	0,3	-	-	-	-	092	-	10,5
181	-	5,4	ZUS.	0,4	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	6,0	1,3	094	-	4,9
182	-	1,0	-	-	-	ZUS.	0,2	30,2	ZUS.	0,3	-	-	-	-	122	4,3	28,7
183	-	12,0	AND. MIN. BAUSTOFFE			CHEM.-GRUNDST. U. A.			EL.-ERZGN., MASCHINEN			SONSTIGE WAREN ANG.			123	1,7	2,3
SU.1	0,5	34,7	132	-	1,6	-	-	-	061	-	0,1	044	-	0,3	132	1,7	31,2
350	-	12,5	220	-	1,7	350	-	0,3	084	-	0,3	SU.1	0,0	0,3	141	0,7	18,4
351	-	0,6	SU.1	-	3,3	SU.3	-	0,3	SU.1	-	0,4	-	-	-	142	-	0,1
352	3,3	-	-	-	-	ZUS.	-	0,3	-	-	-	350	-	0,6	143	-	0,2
353	4,5	-	360	-	11,7	-	-	-	350	2,7	0,5	351	-	0,1	151	0,6	21,2
360	0,7	-	SU.3	-	2,0	BENZOL, TEER U. A.			353	1,1	-	360	-	0,1	161	-	0,2
361	2,3	-	-	-	13,7	083	-	0,7	360	0,2	-	361	-	0,1	181	-	12,9
SU.3	10,7	13,1	ZUS.	-	17,1	084	-	2,5	SU.3	4,0	0,5	460	0,5	-	182	1,4	4,2
ZUS.	11,3	47,9	NAT.-DUENGEMITTEL			SU.1	-	3,2	ZUS.	4,0	0,9	SU.3	0,5	0,8	183	-	12,0
SALZ, SCHWEFEL, -KIES			132	-	0,4	ZUS.	-	3,2	EBM-WAREN U. A.			ZUS.	0,5	1,2	220	-	2,1
350	-	1,5	SU.1	-	0,4	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			061	0,2	-	BES. TRANSPORTGÜTER			SU.1	19,2	507,4
SU.3	-	1,5	350	-	8,3	082	0,3	-	062	0,2	-	092	-	0,1	350	13,2	252,8
ZUS.	-	1,5	353	-	0,4	SU.1	0,3	-	083	0,0	0,6	SU.1	-	0,1	351	1,4	29,6
AND. STEINE U. ERDEN			360	-	1,3	ZUS.	0,3	-	142	-	0,1	-	-	-	352	3,9	0,3
043	0,7	-	SU.3	-	10,0	-	-	-	181	-	1,9	ZUS.	-	0,1	353	74,6	37,4
061	-	0,5	ZUS.	-	10,3	AND. CHEM.-ERZEUGNISSE			SU.1	0,5	2,7	ALLE GÜTER			360	23,7	46,0
083	0,5	-	CHEM.-DUENGEMITTEL			083	-	0,1	350	1,2	0,8	034	-	3,0	361	3,9	9,6
092	-	0,1	061	-	0,4	092	-	0,2	351	-	0,1	041	0,0	0,6	370	4,0	-
132	-	8,3	132	-	0,4	SU.1	-	0,3	360	0,1	0,8	042	0,6	-	381	-	3,5
SU.1	1,2	8,9	SU.1	-	0,8	350	2,7	-	361	0,0	0,4	043	1,9	-	390	0,6	8,3
350	-	6,6	350	-	21,2	351	1,4	-	SU.3	1,3	2,1	044	-	0,3	391	0,3	21,6
351	-	0,2	352	-	0,3	353	0,2	-	SU.3	1,8	4,7	045	2,1	-	392	-	0,7
353	0,7	5,5	353	0,2	2,7	360	0,5	-	ZUS.	1,8	4,7	051	-	0,6	393	-	0,4
360	-	2,6	-	-	-	SU.3	4,9	-	GLAS-U. A. MIN. WAREN			052	0,8	-	394	-	0,2
361	1,6	1,1	ZUS.	-	-	ZUS.	4,9	0,3	350	2,0	0,8	061	0,3	5,0	460	6,7	1,4
390	-	7,1	-	-	-	-	-	-	360	-	0,5	062	0,2	-	SU.3	132,3	411,8
SU.3	2,3	23,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	072	-	12,9	ZUS.	151,5	919,3
ZUS.	3,5	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	081	-	2,8	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	082	0,6	21,5	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	083	2,3	193,3	-	-	-

## VERKEHRSBEZIRK NR. 191 LANDSHUT

AND. STEINE U. ERDEN			ALLE GÜTER														
191	1,9	1,9	191	1,9	1,9												
SU.1	1,9	1,9	SU.1	1,9	1,9												
ZUS.	1,9	1,9	ZUS.	1,9	1,9												

## VERKEHRSBEZIRK NR. 192 REGENSBURG

GETREIDE			ZUCKERRÜEBEN			GETREIDE U. AE.-ERZGN			BRAUNKOHLE U. A., TORF			EISENERZE			STAHLHALBZEUG		
193	-	3,4	540	-	0,6	480	-	6,5	470	0,3	-	470	899,9	-	SU.1	-	0,5
SU.1	-	3,4	SU.3	-	3,8	530	-	7,6	SU.3	0,3	-	570	0,7	-	470	-	128,5
470	10,3	0,5	ZUS.	-	4,2	540	-	0,2	ZUS.	0,3	-	SU.3	900,6	-	530	-	10,1
480	89,3	77,2	PFL.-U. TIER.-ROHST. ANG.			SU.3	-	14,4	KOKS			ZUS.	900,6	-	540	-	1,7
530	-	1,0	470	0,4	-	ZUS.	-	14,4	470	222,9	-	NE-METALLERZE			SU.3	-	140,3
540	0,0	1,0	SU.3	0,4	-	FUTTERMITTEL			480	-	1,0	470	0,2	-	ZUS.	-	140,8
SU.3	99,6	79,7	ZUS.	0,4	-	470	20,9	4,8	520	10,2	-	540	-	0,3	STAB-, FORMSTAHL U. A.		
ZUS.	99,6	83,0	-	-	-	480	-	8,3	570	0,4	-	SU.3	0,2	0,3	193	-	0,5
TEXTILE ROHSTOFFE			GETRAENKE			520	-	0,4	SU.3	233,5	1,0	ZUS.	0,2	0,3	SU.1	-	0,5
570	1,1	-	530	0,1	7,3	540	-	110,4	-	-	-	EISEN-, STAHLABFÄLLE			470	-	14,0
SONST.	-	0,0	570	0,1	-	570	0,2	-	ZUS.	233,5	1,0	530	-	0,1	480	1,2	-
SU.3	1,1	0,0	SU.3	0,1	7,3	SU.3	21,1	124,0	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			540	-	0,1	520	7,6	1,2
ZUS.	1,1	0,0	ZUS.	0,1	7,3	ZUS.	21,1	124,0	193	1,8	-	530	0,5	-	540	0,5	-
HOLZ UND KORK			AND. GENUSSMITTEL U. A.			OELSAATEN, FETTE ANG.			SU.1	1,8	-	ZUS.	-	0,1	540	2,0	43,4
470	0,3	-	470	1,1	-	470	1,1	-	470	64,7	0,7	ROHEISEN-, STAHL			550	-	2,4
520	3,6	0,1	480	0,1	-	480	0,1	-	520	-	2,2	480	-	0,4	570	35,7	-
540	-	2,9	540	-	0,6	540	-	0,6	540	0,0	3,0	520	-	0,2	SU.3	47,0	61,0
570	6,1	-	SONST.	0,0	-	SONST.	0,0	-	550	-	2,8	530	-	1,2	STAHLBLECH, BANDSTAHL		
SU.3	9,9	3,0	SU.3	1,2	0,6	SU.3	1,2	0,6	570	-	6,2	540	-	0,5	470	0,0	193,6
ZUS.	9,9	3,0	ZUS.	1,2	0,6	ZUS.	1,2	0,6	SU.3	64,8	14,9	540	-	0,5	480	0,3	1,5
ZUCKERRÜEBEN			FLEISCH, EIER, MILCH			STEINKOHLE, -BRIKETS			ZUS.	66,6	14,9	SU.3	-	2,4	520	0,0	17,3
193	-	0,3	530	-	1,4	470	24,8	-	MINERALÖLERZGN. ANG.			ZUS.	-	2,4	530	0,1	19,0
SU.1	-	0,3	570	0,1	-	520	6,5	-	480	-	5,0	STAHLHALBZEUG			540	-	21,0
480	-	3,3	SU.3	0,1	1,4	SU.3	31,3	-	540	-	5,7	193	-	0,5	570	11,3	-
			ZUS.	0,1	1,4	ZUS.	31,3	-	SU.3	-	10,7				SU.3	11,7	252,4
			-	-	-	-	-	-	ZUS.	-	10,7				ZUS.	11,7	252,4



#### 4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN 1 000 TONNEN

Nr. DES VB	V	E	Nr. DES VB	V	E	Nr. DES VB	V	E	Nr. DES VB	V	E	Nr. DES VB	V	E	Nr. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 192 REGENSBURG																	
ROHRE, GIESSEREIERZGN			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			NAT. DUENGEMITTEL			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			EBM-WAREN U. A.			SONSTIGE WAREN ANG.		
193	-	0,6	540	-	1,6	530	-	2,0	520	0,2	0,4	SONST.	0,0	-	570	3,5	-
SU.1	-	0,6	570	-	14,7	540	0,4	-	570	4,4	-	SU.1	0,0	-	SU.3	4,2	9,1
			SU.3	-	29,7	SU.3	0,4	2,0	SU.3	4,6	0,7						
470	0,1	7,6										470	0,3	0,8	ZUS.	4,2	9,1
520	-	5,4	ZUS.	-	29,7	ZUS.	0,4	2,4	ZUS.	4,6	0,7	480	0,1	1,0			
530	-	0,4										570	4,8	-	BES. TRANSPORTGÜTER		
540	-	2,4	AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DUENGEMITTEL			FAHRZEUGE			SONST.	0,0	-	SONST.	-	0,0
570	4,5	-				480	0,2	30,9	470	0,7	0,0	SU.3	5,2	1,8	SU.1	-	0,0
SU.3	4,7	15,9	192	3,2	3,2	520	-	15,6	520	0,9	-	ZUS.	5,2	1,8			
ZUS.	4,7	16,5	SU.1	3,2	3,2	540	7,6	41,5	530	6,3	-				470	0,3	-
			470	14,9	0,0	SU.3	7,8	88,1	SONST.	0,0	-	GLAS-U. A. MIN. WAREN			540	0,1	0,1
NE-METALLE, -HALBZUG			480	0,1	0,8				SU.3	7,8	0,0				570	0,3	-
			520	-	0,8	ZUS.	7,8	88,1				530	-	1,0	SONST.	0,0	-
480	-	1,8	530	0,6	3,5				ZUS.	7,8	0,0	570	0,1	-	SU.3	0,8	0,1
570	0,2	-	540	0,2	-	CHEM. GRUNDST. U. A.						SONST.	0,0	-			
SU.3	0,2	1,8	570	-	0,8				LANDMASCHINEN			SU.3	0,1	1,0	ZUS.	0,8	0,2
			SU.3	15,8	5,9	470	7,9	1,2	SONST.	0,0	-	ZUS.	0,1	1,0	ALLE GÜTER		
ZUS.	0,2	1,8	ZUS.	18,9	9,1	520	-	29,4	SU.3	0,0	-				192	424,1	424,1
						530	-	5,1							193	2,3	5,9
SAND, KIES, BIMS, TON						540	-	2,4	ZUS.	0,0	-	LEDER-U. TEXTILWAREN			SU.1	426,4	430,0
						570	1,5	-									
192	420,9	420,9	AND. MIN. BAUSTOFFE			SU.3	9,4	38,2	EL. ERZGN., MASCHINEN			480	-	0,1	470	1272,2	353,1
SU.1	420,9	420,9	193	0,4	-				193	-	0,1	570	0,9	-	480	91,7	156,3
			SU.1	0,4	-	ZUS.	9,4	38,2	SU.1	-	0,1	SONST.	0,0	0,0	520	30,1	96,4
470	2,0	-										SU.3	0,9	0,1	530	7,7	59,9
520	-	7,2	480	-	5,1	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			470	0,1	0,8	SONSTIGE WAREN ANG.			540	10,3	239,6
570	0,1	-	520	-	7,1	570	6,6	-	480	0,2	-	470	0,0	0,2	550	0,0	5,2
SU.3	2,1	7,2	570	0,1	-	SU.3	6,6	-	520	0,6	-	480	0,2	-	570	83,6	21,7
			SU.3	0,1	12,3	ZUS.	6,6	-	570	0,9	-	520	0,5	8,9	SU.3	1495,5	932,2
ZUS.	423,0	428,2	ZUS.	0,5	12,3	ZUS.	6,6	-	SONST.	0,0	-	530	0,1	-	ZUS.	1921,9	1362,2
SALZ, SCHWEFEL, -KIES			NAT. DUENGEMITTEL			AND. CHEM. ERZEUGNISSE											
480	-	13,4				470	-	0,3	ZUS.	1,8	0,9						
			193	-	0,4												
			SU.1	-	0,4												

**VERKEHRSBEZIRK NR. 193 PASSAU/STRAUBING**

GETREIDE			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SONSTIGE WAREN ANG.		
192	3,4	-	480	-	8,3	470	0,9	0,5	520	-	14,8	570	0,4	-	520	-	1,2
SU.1	3,4	-	520	-	8,5	530	-	2,5	SU.3	-	14,8	SU.3	0,4	-	570	0,6	-
			540	-	13,2	SONST.	0,0	0,0							SU.3	0,6	1,2
480	4,7	5,8	550	-	10,2	SU.3	1,0	2,9	ZUS.	-	14,8	ZUS.	0,4	-	ZUS.	0,6	1,2
530	-	0,8	570	-	9,9												
SU.3	4,7	6,6	SU.3	-	50,0	ZUS.	1,0	2,9									
ZUS.	8,1	6,6	ZUS.	1,2	53,0				AND. STEINE U. ERDEN			FAHRZEUGE			BES. TRANSPORTGÜTER		
HOLZ UND KORK			EISENERZE			ROHRE, GIESSEREIERZGN			470	0,3	-	470	0,1	-			
						192	0,6	-	480	-	0,2	520	2,0	-	SONST.	0,0	-
520	0,6	-	470	3,6	-	SU.1	0,6	-	520	-	0,2	SU.3	2,1	-	SU.1	0,0	-
SU.3	0,6	-	SU.3	3,6	-	520	-	0,6	SU.3	0,3	0,4	ZUS.	2,1	-	470	0,1	-
ZUS.	0,6	-	ZUS.	3,6	-	SU.3	-	0,6	ZUS.	0,3	0,4				SONST.	0,0	-
ZUCKERRÜBEN			STAHLHALBZEUG			NE-METALLE, -HALBZEUG			AND. MIN. BAUSTOFFE			EL. ERZGN., MASCHINEN					
192	0,3	-	192	0,5	-				192	-	0,4	192	0,1	-	ZUS.	0,1	-
SU.1	0,3	-	193	0,6	0,6	470	-	0,1	SU.1	-	0,4	SU.1	0,1	-	ALLE GÜTER		
			SU.1	1,1	0,6	SU.3	-	0,1	ZUS.	-	0,4	470	1,2	-	192	5,9	2,3
ZUS.	0,3	-				ZUS.	-	0,1	NAT. DÜNGEMITTEL			520	1,1	-	193	55,0	55,0
FUTTERMITTEL			470	-	4,5				192	0,4	-	SU.3	2,5	-	SU.1	60,9	57,3
			520	-	1,9				SU.1	0,4	-	ZUS.	2,6	-	470	6,7	14,1
480	-	0,3	530	-	13,7	SAND, KIES, BIMS, TON									480	4,7	15,6
SU.3	-	0,3	540	-	21,0	193	53,2	53,2	ZUS.	0,4	-	EBM-WAREN U. A.			520	3,7	28,4
ZUS.	-	0,3	SU.3	-	41,1	SU.1	53,2	53,2				SONST.	-	0,0	530	-	17,4
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAB-, FORMSTAHL U. A.			470	-	9,1	CHEM. DÜNGEMITTEL			SU.1	-	0,0	540	0,0	39,0
192	-	1,8	192	0,5	-	SU.3	-	9,1	480	-	0,9	470	0,6	-	550	-	10,2
193	1,2	1,2	SU.1	0,5	-	ZUS.	53,2	62,3	520	-	1,3	SU.3	0,6	-	570	1,2	9,9
SU.1	1,2	3,0							530	-	0,4				SU.3	16,4	134,6
			540	-	0,8				540	-	4,0	ZUS.	0,6	0,0	ZUS.	77,3	191,9
			SU.3	-	0,8				SU.3	-	6,7						
			ZUS.	0,5	0,8				ZUS.	-	6,7						

**VERKEHRSBEZIRK NR. 210 SAARLAND**

<u>GETREIDE</u>			<u>FRUECHTE, GEMUESE</u>			<u>HOLZ UND KORK</u>			<u>GETREIDE U. AE. ERZGN</u>			<u>FUTTERMITTEL</u>			<u>STEINKOHLE - BRIKETTS</u>		
084	0,3	-	350	-	0,3	392	-	0,2	350	-	0,9	SU.1	0,2	-	460	0,5	-
SU.1	0,3	-	SU.3	-	0,3	394	-	1,0	360	-	0,3				SU.3	0,5	-
						SU.3	-	1,2	SU.3	-	1,2	391	-	0,2			
350	-	1,0	ZUS.	-	0,3							SU.3	-	0,2	ZUS.	0,5	-
392	-	1,0				ZUS.	-	1,2	ZUS.	-	1,2						
SU.3	-	1,9										ZUS.	0,2	0,2	<u>KOKS</u>		
									<u>FUTTERMITTEL</u>						092	-	1,0
ZUS.	0,3	1,9							101	0,2	-						



- 187 -



4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 220 BERLIN (WEST)																	
<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			<u>GIPS</u>			<u>CHEM.-DUENGEMITTEL</u>			<u>EL.-ERZGN.-MASCHINEN</u>			<u>GLAS-U.A.-MIN.WAREN</u>			<u>ALLE GÜTER</u>		
390	-	18,9	083	-	0,3	083	-	0,4	018	0,7	0,1	SU.3	-	0,5	061	18,8	7,8
560	-	318,4	085	-	0,4	084	2,0	-	020	29,5	0,6	062	-	-	062	0,5	-
SU.3	0,7	337,2	SU.1	-	0,7	SU.1	2,1	0,4	061	0,9	-	ZUS.	1,8	2,1	071	13,3	1,4
ZUS.	37,5	1913,5	SU.2	-	0,8	ZUS.	2,1	0,4	062	0,2	-	<u>SONSTIGE WAREN ANG.</u>			072	-	26,0
<u>AND.-STEINE U.ERDEN</u>			560	-	0,6	<u>CHEM.-GRUNDST.-U.A.</u>			071	1,4	-	020	-	1,8	081	39,8	72,2
018	-	2,9	SU.3	-	0,6	020	0,5	-	072	-	0,2	034	-	0,7	082	-	99,5
020	1,0	9,1	ZUS.	-	2,0	084	2,0	-	083	0,1	0,1	051	-	0,1	083	20,7	125,1
034	-	1,0	<u>AND.-MIN.-BAUSTOFFE</u>			SU.1	2,5	-	084	0,8	0,1	085	-	0,1	084	24,4	380,4
052	-	9,5	011	2,2	-	ZUS.	2,5	-	SONST.	7,0	-	083	-	0,1	085	46,3	151,8
061	0,6	0,9	014	0,1	-	<u>ALUMINIUMOXID</u>			SU.1	40,6	1,0	092	-	0,1	092	15,7	4,3
071	2,1	-	015	2,9	-	081	1,5	-	351	0,1	-	094	-	0,1	094	13,8	1,3
083	-	1,2	018	0,4	-	SU.1	1,5	-	353	0,1	-	SONST.	-	0,0	101	0,2	47,1
084	-	3,5	019	0,3	0,4	<u>GENZOL, TEER U.AE.</u>			360	0,2	-	SU.1	-	2,8	131	2,3	-
085	-	1,0	020	7,5	2,2	051	-	3,8	390	-	1,7	280	-	3,7	152	4,3	30,0
094	-	0,5	031	0,3	-	083	0,2	-	SU.3	0,4	-	SU.3	-	3,7	142	-	0,4
101	-	0,5	043	1,3	24,4	SU.1	0,2	4,5	ZUS.	41,0	2,7	ZUS.	6,5	-	143	0,7	0,7
SU.1	3,6	30,0	044	10,0	-	ZUS.	1,5	-	<u>EBB-WAREN U.A.</u>			151	-	-	151	7,6	0,7
SU.2	990,2	-	045	3,3	-	<u>AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE</u>			011	0,5	-	<u>BES.-TRANSPORTGÜTER</u>			171	-	0,4
280	-	0,4	051	5,5	-	020	-	0,1	018	0,7	0,0	020	2,9	3,6	172	1,4	1,7
290	-	0,5	052	0,1	1,5	061	-	6,0	020	2,3	0,3	083	0,1	-	181	3,2	-
350	-	0,2	061	11,6	0,7	SU.1	-	6,0	051	1,0	0,0	092	0,0	0,1	183	1,6	-
360	-	0,5	071	9,1	-	ZUS.	0,2	4,5	052	0,4	0,0	SONST.	0,0	0,0	184	2,1	-
361	-	0,5	072	-	0,1	<u>FAHRZEUGE</u>			061	4,0	-	SU.1	3,0	3,7	SONST.	-	0,0
390	-	1,1	085	-	1,1	011	0,5	-	072	-	0,2	SU.2	-	0,9	SU.1	426,9	2784,3
560	-	1,3	092	1,7	-	018	0,3	0,3	083	0,0	0,2	ZUS.	3,0	4,6	SU.2	1003,8	1350,5
SU.3	-	4,6	094	0,1	-	020	-	0,1	085	-	1,1	<u>ALLE GÜTER</u>			280	-	5,0
ZUS.	993,8	34,6	132	-	13,0	061	-	6,0	092	2,3	-	011	4,0	-	290	0,5	0,5
<u>ZEMENT, KALK</u>			143	0,6	-	SU.1	-	6,0	SU.1	11,3	1,9	014	0,1	1,1	300	0,4	-
018	-	3,5	151	3,0	-	ZUS.	-	6,0	350	0,1	-	015	3,0	0,6	350	0,2	6,7
019	-	25,6	183	1,6	-	<u>GLAS-U.A.-MIN.WAREN</u>			390	-	0,3	032	0,3	25,0	351	0,1	3,6
020	-	7,3	184	1,7	0,0	020	-	0,3	SU.3	0,1	0,3	034	5,4	13,4	353	2,4	-
031	-	4,9	SONST.	-	0,0	061	0,1	-	ZUS.	11,4	2,1	035	0,7	-	360	0,4	3,3
051	-	176,0	SU.1	63,5	43,4	SONST.	0,0	0,0	034	-	1,3	041	-	0,4	361	6,2	0,5
061	0,4	-	SU.2	-	60,4	SU.1	0,9	0,5	035	0,5	-	042	-	5,3	370	5,9	0,6
081	-	8,4	SU.3	0,2	0,3	ZUS.	0,9	0,5	081	1,3	1,6	043	8,2	9,2	390	0,9	22,3
083	-	1,2	ZUS.	63,6	104,1	<u>CHEM.-DUENGEMITTEL</u>			SU.1	1,8	1,6	044	10,2	-	020	112,9	1118,0
084	-	0,6	<u>019</u>			011	0,5	-	360	-	0,5	045	4,8	0,2	031	18,2	6,1
172	-	1,3	019	2,1	-	018	0,3	0,3	<u>ALLE GÜTER</u>			032	0,3	25,0	032	0,3	25,0
SU.1	0,4	228,7	020	-	-	020	0,1	0,1	035	0,7	-	034	5,4	13,4	035	0,7	-
ZUS.	0,4	228,7	031	-	-	034	-	1,3	041	-	0,4	035	0,7	-	042	-	5,3
			061	-	-	035	0,5	-	042	-	5,3	043	8,2	9,2	044	10,2	-
			081	-	-	SONST.	0,0	0,0	043	8,2	9,2	045	4,8	0,2	045	4,8	0,2
			SU.1	0,9	0,5	SU.1	0,9	0,5	044	10,2	-	051	6,9	243,7	051	6,9	243,7
			ZUS.	0,9	0,5	ZUS.	0,9	0,5	045	4,8	0,2	052	24,4	344,3	052	24,4	344,3



## 4 GÜTERVERKEHR 1976

## 4.16 ENTWICKLUNG DES GÜTERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HÄFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>ELBEGEBIET</b>	19 325	19 258	17 942	17 362	18 310	16 076	14 633
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	3 775	3 454	3 078	2 531	2 519	1 899	2 051
LUEBECK	864	957	782	605	629	504	572
UEBRIGE HAEFEN	2 911	2 497	2 297	1 926	1 889	1 395	1 479
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	11 928	12 111	11 179	11 042	12 221	11 001	9 701
HAMBURG	10 349	10 587	9 662	9 387	10 581	9 424	8 090
UEBRIGE HAEFEN	1 579	1 524	1 517	1 655	1 640	1 576	1 611
UEBRIGES ELBEGEBIET	3 621	3 693	3 685	3 739	3 570	3 176	2 881
BRUNSBÜTTEL	2 135	2 110	2 280	2 362	2 272	2 051	1 887
KIEL	817	862	829	825	720	576	505
UEBRIGE HAEFEN	669	720	576	602	579	550	489
<b>WESERGEBIET</b>	16 373	17 124	17 116	16 563	16 735	13 729	15 324
OBERWESER	1 769	1 299	1 624	1 498	1 342	1 021	1 305
MITTELWESER	3 859	4 526	3 918	3 607	3 465	2 721	2 950
UNTERWESER	10 745	11 299	11 575	11 458	11 927	9 987	11 069
BRAKE	1 694	1 489	1 573	1 312	1 379	1 301	1 382
BREMEN	5 246	5 984	5 959	5 600	5 589	4 836	5 193
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	985	919	746	929	560	527	430
BREMERHAVEN	1 209	1 399	1 401	1 630	1 455	1 210	1 475
NORDENHAM	1 068	960	1 149	1 339	1 691	1 105	1 528
OLDENBURG	1 160	1 139	1 132	1 168	1 401	1 240	1 294
UEBRIGE HAEFEN	369	328	362	408	411	295	197
<b>MITTELLANDKANALGEBIET</b>	12 018	11 999	12 229	12 096	12 112	11 320	11 562
MLK, WESTLICH MINDEN	3 184	3 363	3 132	3 136	2 916	3 163	3 432
OSNABRÜCK	563	601	651	673	642	719	731
UEBRIGE HAEFEN	2 621	2 763	2 481	2 463	2 274	2 444	2 701
MLK, OESTLICH MINDEN	8 834	8 636	9 097	8 960	9 196	8 157	8 130
BRAUNSCHWEIG	922	831	789	800	771	630	811
HANNOVER	1 726	1 589	1 642	1 613	1 245	1 262	1 338
HILDESHEIM	829	975	1 010	865	709	705	651
MISBURG	930	1 143	1 233	1 038	918	839	776
PEINE	924	696	724	797	857	624	609
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 453	1 281	1 606	1 838	2 640	2 095	2 054
UEBRIGE HAEFEN	2 050	2 122	2 094	2 012	2 056	2 004	1 890
<b>WESTDEUTSCHES KANALGEBIET</b>	44 563	44 539	40 906	45 058	45 881	39 328	41 491
<b>RUHRGEBIET</b>	34 520	34 162	31 112	34 664	35 377	29 858	30 985
BOTTROP	1 231	1 019	902	1 255	1 186	921	983
CASTROP-RAUXEL	1 038	821	800	867	688	581	655
DORSTEN (HERVEST)	884	881	702	689	1 047	672	770
DORTMUND	4 928	5 200	4 824	5 503	6 279	5 995	6 605
ESSEN	1 832	1 850	1 124	1 502	1 122	967	1 177
GELSENKIRCHEN	6 323	5 926	5 765	7 404	6 410	4 666	3 897
HAMM	1 744	1 647	1 917	1 812	2 007	1 660	1 714
HAMM-BOSENDORF	1 302	1 139	570	407	1 455	1 393	1 617
HERNE	918	908	1 068	1 127	1 268	843	979
LUENEN	2 219	2 864	2 292	2 574	2 639	2 606	2 604
MARL-BRASSERT	1 704	1 578	2 114	2 841	1 682	1 550	1 808
MUELHEIM/RUHR	830	742	690	743	937	901	846
RHEIN-LIPPE-HAFEN	1 890	1 577	1 609	1 786	1 751	1 297	1 231
WANNE-EICKEL	2 722	2 640	1 989	1 855	2 457	1 851	2 167
UEBRIGE HAEFEN	4 955	5 371	4 745	4 299	4 448	3 955	3 933
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	9 555	9 880	9 149	9 602	9 642	8 702	9 592
EMDEN	3 993	4 454	3 407	3 764	4 122	3 303	3 905
LEER	612	490	459	468	472	503	562
MUENSTER	1 393	1 431	1 600	1 503	1 399	1 289	1 475
UEBRIGE HAEFEN	3 557	3 506	3 682	3 867	3 650	3 607	3 650
EMS-SEITENKANALE	0	1	-	-	-	-	-



## 4 GÜTERVERKEHR 1976

## 4.16 ENTWICKLUNG DES GÜTERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HAEFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
JADEGEBIET	487	495	645	791	862	769	914
RHEINGEBIET	227 447	216 644	220 274	231 439	228 947	203 821	210 194
OBERRHEIN	48 408	42 396	42 051	45 600	43 548	41 543	41 395
BREISACH	739	544	567	658	703	824	890
KARLSRUHE	7 731	6 480	6 203	7 376	6 869	6 874	6 384
KEHL	1 434	1 329	1 476	1 581	1 436	1 528	1 542
LUDWIGSHAFEN	9 303	8 315	7 437	8 501	8 392	7 149	7 992
MANNHEIM	9 399	8 827	9 296	10 049	9 555	8 008	9 326
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	764	603	630	958	466	498	369
SPEYER	1 324	1 421	1 764	1 811	1 879	1 689	1 778
WEIL	948	797	769	779	655	748	755
UEBRIGE HAEFEN	17 531	14 684	14 540	14 845	14 059	14 722	12 729
MITTEL RHEIN	31 733	31 287	31 736	31 660	27 427	25 674	27 118
ANDERNACH	3 468	3 659	3 763	3 350	2 846	2 901	2 956
BINGEN	1 057	992	682	814	685	770	663
BROHL	1 315	1 166	1 122	854	833	838	826
GERNSHEIM	1 107	962	984	890	718	704	1 016
GUSTAVSBURG	1 276	1 258	1 176	1 360	1 089	830	1 024
KOBLENZ	1 860	1 655	1 811	2 115	1 979	1 846	2 155
LAHNSTEIN	1 098	778	748	681	597	552	549
MAINZ	3 081	2 964	3 431	3 682	3 379	3 346	3 676
NEUWIED	3 249	3 563	3 487	3 198	2 265	1 992	2 173
WIESBADEN	1 821	2 084	2 025	1 929	1 779	1 664	1 722
WORMS	1 525	1 486	1 406	1 552	1 416	1 273	1 156
UEBRIGE HAEFEN	10 875	10 722	11 101	11 235	9 842	8 959	9 202
DAR. LAHN	51	7	-	-	-	-	-
MOSEL	743	620	774	1 272	1 545	1 236	1 509
SAAR	470	445	268	226	225	222	167
NIEDERRHEIN	104 684	98 184	99 860	108 418	117 221	999 890	103 353
DUFFSELDORF	2 932	2 573	2 568	2 606	2 612	2 822	2 766
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	11	-
DUISBURG	41 193	37 989	38 268	44 631	49 395	42 710	42 260
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	832	381
EMMERICH	759	601	583	692	531	676	947
HOMBERG	1 995	2 278	3 143	3 329	3 453	2 865	2 674
KOE LN	8 548	8 634	8 515	9 248	10 111	8 444	12 815
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	545	406
KREFELD-UERDINGEN	3 875	3 487	3 858	4 345	4 630	3 693	4 083
LEVERKUSEN-MONHEIM	3 501	3 205	3 893	3 612	3 863	2 208	2 925
NEUSS	3 325	3 440	3 391	3 531	3 752	3 512	3 961
ORSOY	992	826	461	366	873	526	433
RHEINBERG-OSSENBERG	2 574	2 624	2 350	2 462	3 553	3 162	3 319
RHEINHAUSEN	5 099	4 157	4 303	5 482	5 968	5 043	5 584
WALSUM	3 856	3 679	3 406	4 285	4 816	3 847	3 872
WESEL	1 136	447	408	700	595	605	656
WESSELING	7 723	7 071	7 498	7 460	7 864	6 099	3 148
UEBRIGE HAEFEN	17 175	17 172	17 215	15 670	14 991	13 675	13 911
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	28 901	32 650	34 296	32 706	28 831	25 706	27 319
ASCHAFFENBURG	775	677	787	1 014	943	746	931
BAMBERG	1 204	1 297	1 186	1 126	990	881	972
FRANKFURT	7 507	7 386	7 309	8 478	7 919	6 818	6 496
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	95	60
HANAU	1 611	1 679	1 470	1 690	1 498	1 413	1 516
OFFENBACH	1 240	1 391	1 502	1 484	1 259	1 217	1 009
SCHWEINFURT	717	664	653	569	440	470	460
WUERZBURG	1 494	1 505	1 488	1 437	1 402	1 400	1 324
UEBRIGE HAEFEN	14 354	18 051	19 901	16 909	14 380	12 761	14 611
NECKAR	13 722	12 128	12 330	13 055	11 919	11 007	11 009
HEILBRONN	5 917	5 418	5 600	6 000	5 594	5 208	4 981
STUTTGART	2 772	1 915	1 718	2 169	1 870	1 821	1 830
UEBRIGE HAEFEN	5 033	4 794	5 012	4 887	4 456	3 978	4 199
DONAUGEBIET	4 675	4 274	4 139	3 946	3 814	3 194	3 578
REGENSBURG	3 733	3 096	2 846	3 022	3 055	2 509	2 871
UEBRIGE HAEFEN	941	1 178	1 293	924	759	685	706
GEBIET BERLIN-WEST	7 350	6 739	6 487	6 000	7 172	6 318	6 137
BERLIN (WEST)	7 350	6 739	6 487	6 000	7 172	6 318	6 137
INSGESAMT 1)	331 752	320 577	319 091	332 465	332 970	293 786	302 919

1) Ohne den gesondert ausgewiesenen Ortsverkehr in Bremen und Mannheim.



## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT										
HAFEN										
NR. DER SYSTEMATIK	00	01	02	03	04	05	06	09	11	
VERSAND										
ELBEGEBIET	7 931	0	640	0	0	37	17	-	1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	1 595	-	18	-	-	-	7	-	-	-
LUEBECK	282	-	7	-	-	-	7	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 314	-	12	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	4 676	0	595	0	0	37	10	-	1	0
HAMBURG	4 316	0	577	0	0	37	10	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	360	-	18	-	-	-	-	-	0	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 659	-	26	-	-	-	0	-	-	-
BRUNSBUETTEL	1 464	-	1	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	151	-	5	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	44	-	20	-	-	-	0	-	-	-
WESERGEBIET	8 096	-	779	2	23	4	247	-	0	-
OBERWESER	647	-	67	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	2 451	-	27	-	-	-	0	-	-	-
UNTERWESER	4 998	-	685	2	23	4	247	-	0	-
BRAKE	1 133	-	297	2	23	-	15	-	-	-
BREMEN	1 925	-	270	-	-	1	182	-	0	-
AUSSEMDEM ORTSVERKEHR	215	-	31	-	-	1	4	-	-	-
BREMERHAVEN	478	-	39	-	-	4	48	-	0	-
NORDENHAM	1 428	-	74	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	32	-	4	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	4 736	-	218	-	-	0	53	-	-	75
MLK, WESTLICH MINDEN	969	-	5	-	-	-	42	-	-	-
OSNABRUECK	27	-	2	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	942	-	4	-	-	-	42	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	3 767	-	212	-	-	0	11	-	-	75
BRAUNSCHWEIG	575	-	70	-	-	-	10	-	-	53
HANNOVER	121	-	20	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	354	-	75	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	522	-	-	-	-	-	-	-	-	14
PEINE	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	987	-	47	-	-	0	1	-	-	9
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	19 978	-	196	-	-	-	15	-	48	-
RUHRGEBIET	15 771	-	24	-	-	-	1	-	-	-
BOTTROP	950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	363	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	1 686	-	4	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	82	-	1	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	2 972	-	8	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	120	-	6	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	1 617	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	941	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	888	-	1	-	-	-	1	-	-	-
MARL-BRASSERT	675	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	1 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	1 986	-	2	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 796	-	3	-	-	-	-	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	4 033	-	172	-	-	-	14	-	48	-
EMDEN	2 700	-	156	-	-	-	7	-	48	-
LEER	74	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	11	-	3	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 249	-	12	-	-	-	7	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE- TRAENKE 12	AND. GENUSS- MITTEL U.A. 13	FLEISCH, EIER, MILCH 14	GETREIDE- U.A.E. ERZGN. 16	FUTTER- MITTEL 17	ÖL- SAATEN, FETTE ANG. 18	STEIN- KOHLE, -BRIKETS 21	BRAUN- KOHLE U.A., TORF 22	KOKS 23	ROHES ERDOEL 31	KRAFT- STOFFE, HEIZÖL 32
VERSAND											
ELBEGEBIET	0	31	5	18	823	144	64	-	27	237	2 936
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	0	6	16	0	-	1	-	-
LUEBECK	-	-	-	0	6	12	0	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	0	31	5	7	798	105	63	-	26	237	1 839
HAMBURG	0	31	1	7	798	102	63	-	26	237	1 839
UEBRIGE HAEFEN	-	-	4	-	0	3	-	-	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	10	19	24	-	-	-	-	1 097
BRUNSBUETTTEL	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1 092
KIEL	-	-	-	10	17	15	-	-	-	-	6
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	0	9	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	0	2	0	44	352	3	26	0	1	60	2 087
OBERWESER	-	-	-	11	8	0	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	1	-	-	-	60	-
UNTERWESER	0	2	0	33	344	2	26	0	1	-	2 087
BRAKE	-	-	-	-	214	0	25	-	-	-	348
BREMEN	0	2	0	32	107	1	2	0	1	-	392
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	0	0	1	14	-	1	0	0	-	35
BREMERHAVEN	-	0	-	-	15	0	-	-	-	-	208
NORDENHAM	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	1 139
OLDENBURG	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	-	30	117	5	379	-	-	-	123
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	2	-	255	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	2	-	255	-	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	-	30	116	5	124	-	-	-	123
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	4	28	1	104	-	-	-	-
HANNOVER	-	-	-	-	6	0	3	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	8	31	3	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	121
PEINE	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	17	18	1	18	-	-	-	2
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	6	21	26	2	8 192	129	649	18	3 315
RUHRGEBIET	-	-	-	21	15	-	8 177	-	645	-	2 118
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	772	-	141	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	0	-	26	-	63	-	1
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	1	-	402	-	-	-	7
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	455	-	115	-	-
ESSEN	-	-	-	-	0	-	10	-	3	-	18
GELSENKIRCHEN	-	-	-	12	1	-	781	-	186	-	1 087
HAMM	-	-	-	0	13	-	22	-	-	-	1
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	1 617	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	860	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	773	-	47	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	31
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	944
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	1 871	-	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	-	588	-	85	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	-	6	-	11	2	14	-	4	18	1 197
EMDEN	-	-	-	-	7	2	-	-	-	-	255
LEER	-	-	6	-	3	-	-	-	-	-	0
MUENSTER	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	0	14	-	4	18	942
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 4 GÜTERVERKEHR 1976

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- ÖL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFÄLLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
VERSAND											
ELBEGEBIET	-	376	2	16	24	12	9	78	10	-	117
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	0	-	-	4	5	1	1	0	-	0
LUEBECK	-	0	-	-	4	5	1	1	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	5	2	16	15	7	8	77	10	-	117
HAMBURG	-	5	2	16	12	7	8	77	10	-	114
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	370	-	0	5	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	4	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	0	7	25	34	59	9	2	35	139	6	147
OBERWESER	-	-	-	-	4	0	-	0	-	-	-
MITTELWESER	0	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	-	1	25	34	55	9	2	35	139	6	147
BRAKE	-	-	16	2	1	1	1	11	-	-	-
BREMEN	-	1	3	4	28	8	1	11	134	5	23
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	5	-	-	0	0	-	3
BREMERHAVEN	-	0	-	0	1	-	-	5	4	1	9
NORDENHAM	-	-	6	28	-	-	-	8	0	-	115
OLDENBURG	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
MITTELLANDKANALGEBIET	-	80	6	65	212	3	144	290	195	8	24
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	18	-	-	5	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	18	-	-	4	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	80	6	65	194	3	144	285	195	8	24
BRAUNSCHWEIG	-	-	6	34	17	-	35	46	56	1	11
HANNOVER	-	-	-	4	72	-	4	0	2	0	8
HILDESHEIM	-	0	-	5	4	-	-	-	-	-	1
MISBURG	-	79	-	-	2	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	20	-	-	36	119	0	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	28	3	70	106	130	6	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	72	-	0	14	7	0	4
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	1	215	1 101	1 108	213	69	157	358	474	49	130
RUHRGEBIET	1	127	4	112	135	61	157	358	473	48	130
BOTTROP	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	55	-	-	-	-	-	0	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
DORTMUND	-	-	4	28	9	1	123	328	278	17	60
ESSEN	-	-	-	1	2	-	-	1	1	0	23
GELSENKIRCHEN	-	65	1	-	15	60	34	25	169	24	1
HAMM	-	-	-	-	-	-	0	0	4	6	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	1	2	-	-	2	-	-	5
MARL-BRASSERT	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	6	-	0	69	0	-	1	2	0	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	81	15	-	-	-	-	-	40
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	88	1 097	996	66	8	0	0	1	0	-
EMDEN	-	52	1 094	996	5	8	-	-	0	-	-
LEER	-	-	3	-	60	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	36	0	-	0	-	0	0	-	0	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	SAND, KIES, BIMS, TON 61	ALZ, SCHWEFEL, -KIES 62	AND. STEINE U. ERDEN 63	ZEMENT, KALK 64	GIPS 65	AND. MIN. BAUSTOFFE 69	NAT. DUENGE- MITTEL 71	CHEM. DUENGE- MITTEL 72	CHEM. GRUND- STOFFE U. A. 81	ALUMI- NIUM- OXYD 82	BENZOL, TEER U. A. E. 83
VERSAND											
ELBEGEBIET	1 164	53	316	94	1	82	90	233	56	156	-
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	1 152	46	77	4	-	41	0	207	3	-	-
LUEBECK	157	-	72	4	-	-	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	996	46	5	-	-	41	0	206	3	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	10	7	144	90	1	41	90	17	53	156	-
HAMBURG	1	1	144	0	1	41	90	16	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	9	6	0	90	-	0	-	0	52	156	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	1	-	95	-	-	0	-	9	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
KIEL	-	-	95	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	-	0	-	-	-	-	9	-	-	-
WESERGEBIET	2 898	1	251	1	1	15	3	49	22	-	0
OBERWESER	521	-	33	-	1	0	-	0	-	-	-
MITTELWESER	2 326	-	27	-	-	3	-	-	-	-	-
UNTERWESER	50	1	191	1	-	13	3	49	22	-	0
BRAKE	-	-	6	-	-	-	-	4	15	-	-
BREMEN	47	0	165	1	-	8	-	17	7	-	0
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	90	-	18	-	-	-	-	-	1	-	-
BREMERHAVEN	3	-	0	-	-	3	-	-	0	-	-
NORDENHAM	-	0	19	-	-	1	3	28	1	-	-
OLDENBURG	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	823	68	658	205	12	28	122	582	194	-	2
MLK, WESTLICH MINDEN	8	-	433	1	-	14	-	1	182	-	2
OSNABRUECK	-	-	-	1	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	8	-	433	-	-	13	-	1	182	-	2
MLK, OESTLICH MINDEN	815	68	225	204	12	15	122	581	13	-	0
BRAUNSCHWEIG	46	32	16	0	-	2	0	1	-	-	0
HANNOVER	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	9	-	109	0	12	0	-	89	7	-	-
MISBURG	1	36	1	136	-	-	7	113	3	-	-
PEJNE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	615	-	32	-	-	1	-	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	132	-	68	68	-	12	114	379	2	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	923	11	561	390	-	57	1	347	685	1	266
RUHRGEBIET	897	4	485	317	-	47	1	344	602	1	225
BOTTROP	2	-	-	-	-	-	-	29	3	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	3	-	-	-	1	183	6	-	25
DORSTEN (HERVEST)	18	-	53	0	-	8	-	1	-	-	-
DORTMUND	62	-	134	40	-	-	-	12	0	1	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
GELSENKIRCHEN	41	-	176	-	-	0	-	15	76	-	169
HAMM	-	-	-	61	-	-	-	6	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	17	-	1	30	-	-	-	9	-	-	-
MARL-BRASSERT	68	3	1	-	-	-	-	-	392	-	16
MUELHEIM/RUHR	77	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-
WANNE-EICKEL	1	-	0	-	-	2	-	84	5	-	-
UEBRIGE HAEFEN	611	1	57	186	-	36	-	7	63	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	6	7	65	73	-	10	-	2	82	-	41
EMDEN	4	-	62	-	-	-	-	1	-	-	-
LEER	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
MUENSTER	0	-	3	1	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	0	7	0	72	-	8	-	1	82	-	41
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL- STOFF, ALTPAPIER 84	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE 89	FAHRZEUGE 91	LAND- MASCHINEN 92	EL. ERZGN., MASCHINEN 93	EBB- WAREN U.A. 94	GLAS- U.A. MIN.WAREN 95	LEDER- U. TEXTIL- WAREN 96	SONSTIGE WAREN ANG. 97	BES. TRANSPORT- GÜTER 99
VERSAND										
ELBEGEBIET	8	5	0	0	11	3	0	0	13	20
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	0	-	4	0	0	-	1	0
LUEBECK	-	-	0	-	4	-	0	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	0	-	-	-	0
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	8	5	0	0	6	2	0	0	13	20
HAMBURG	8	5	0	0	6	2	0	0	13	5
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	15
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	1	1	-	-	-	0
BRUNSBUETTTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	1	1	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	571	12	1	0	31	10	5	0	122	8
OBERWESER	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	571	12	1	0	31	10	5	0	122	8
BRAKE	148	-	-	-	-	-	-	-	3	1
BREMEN	329	5	1	0	24	8	5	0	92	5
AUSSEMDEM ORTSVERKEHR	-	0	-	-	-	2	-	-	1	8
BREMERHAVEN	93	7	0	0	7	1	-	0	28	1
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
OLDENBURG	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	1	0	-	2	6	3	-	1	1
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	0	-	0	1	-	-	1	0
OSNABRUECK	-	-	0	-	-	1	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	1	0	-	2	5	3	-	-	1
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	0	1	1	-	-	-
HANNOVER	-	-	-	-	-	0	2	-	-	0
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
MISBURG	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	1	-	-	0	3	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	7	166	1	0	23	32	-	-	0	13
RUHRGEBIET	7	165	1	0	23	32	-	-	-	13
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	6	-	-	-	2	1	-	-	-	7
ESSEN	-	1	-	0	3	-	-	-	-	2
GELSENKIRCHEN	1	3	1	0	8	13	-	-	-	0
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	162	-	-	-	-	-	-	-	3
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	0	6	-	-	-	-	0
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	0	-	-	-	4	17	-	-	-	1
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	1	-	-	0	0	-	-	0	0
EMDEN	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRÜECHE, GEMÜSE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER- ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
HAFEN										
NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11
VERSAND										
JADEGEBIET	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	87 072	-	820	0	-	2	124	-	6	26
OBERRHEIN	20 817	-	83	-	-	0	23	-	-	3
BREISACH	541	-	5	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	2 471	-	11	-	-	-	0	-	-	2
KEHL	267	-	6	-	-	-	19	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	2 314	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MANNHHEIM	2 822	-	59	-	-	0	1	-	-	-
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	369	-	10	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	1 524	-	1	-	-	-	3	-	-	-
WEIL	29	-	-	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	10 849	-	-	-	-	-	-	-	-	2
MITTEL RheIN	10 275	-	91	-	-	-	69	-	-	10
ANDERNACH	2 338	-	21	-	-	-	0	-	-	-
BINGEN	21	-	-	-	-	-	19	-	-	-
BROHL	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	374	-	-	-	-	-	-	-	-	1
GUSTAVSBURG	768	-	2	-	-	-	2	-	-	-
KOBLENZ	274	-	-	-	-	-	0	-	-	-
LAHNSTEIN	91	-	35	-	-	-	36	-	-	-
MAINZ	629	-	5	-	-	-	0	-	-	8
NEUWIED	488	-	-	-	-	-	0	-	-	-
WIESBADEN	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	186	-	19	-	-	-	-	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	3 940	-	9	-	-	-	11	-	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	197	-	8	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	45 197	-	412	0	-	1	2	-	1	3
DUESSELDORF	543	-	108	-	-	-	0	-	-	-
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	11 481	-	95	-	-	0	0	-	0	-
DAR. ORTSVERKEHR	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	213	-	-	0	-	-	-	-	-	-
HOMBERG	2 401	-	8	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	5 449	-	59	-	-	1	1	-	1	-
DAR. ORTSVERKEHR	406	-	-	-	-	0	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	1 524	-	88	-	-	-	-	-	-	3
LEVERKUSEN-MONHEIM	848	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	886	-	51	-	-	0	1	-	-	-
ORSOY	433	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	3 242	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	538	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	2 287	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	71	-	3	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	2 263	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	13 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	8 618	-	209	-	-	-	20	-	5	2
ASCHAFFENBURG	68	-	4	-	-	-	7	-	-	-
BAMBERG	76	-	8	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	988	-	12	-	-	-	-	-	-	-
DAR. ORTSVERKEHR	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	368	-	21	-	-	-	1	-	-	-
OFFENBACH	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	22	-	7	-	-	-	1	-	-	-
WUERZBURG	107	-	70	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	6 974	-	86	-	-	-	11	-	5	2
NECKAR	2 165	-	25	-	-	-	11	-	-	8
HEILBRONN	1 823	-	7	-	-	-	8	-	-	1
STUTTGART	102	-	14	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	240	-	4	-	-	-	4	-	-	7
DONAUGEBIET	2 022	-	108	-	-	1	13	-	0	-
REGENSBURG	1 512	-	85	-	-	1	12	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	509	-	23	-	-	-	1	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	1 456	-	7	-	-	0	-	-	-	0
BERLIN (WEST)	1 456	-	7	-	-	0	-	-	-	0
INSGESAMT 1)	131 289	0	2 766	3	23	44	468	-	56	101
DAGEGEN 1975	129 587	0	2 743	4	6	47	299	2	29	92

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHHEIM.



## 4 GUETERVERKEHR 1976

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSEGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSEGEbiet WASSERSTRASSEGEbiETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE- TRAENKE	AND. GENUSS- MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.AE. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	OEL- SAATEN, FETTE ANG.	STEIN- KOHLE, -BRIKETTS	BRAUN- KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL
12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32	
VERSAND											
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	129	-	-	-
RHEINGEBIET	40	1	4	418	982	608	6 378	193	1 194	12	13 576
OBERRHEIN	0	0	4	65	237	299	232	1	5	1	5 648
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	7	-	-	26	0	2	-	2 268
KEHL	-	-	-	2	0	0	-	-	-	-	1
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	9	5	-	196	1	-	-	344
MANNHEIM	0	0	4	38	210	299	8	-	3	1	1 595
AUSSEDERM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	2	52	1	-	-	-	223
SPEYER	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	796
WEIL	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	0	-	-	1	22	-	-	-	-	-	643
MITTELRHEIN	39	-	-	68	117	28	9	1	2	11	740
ANDERNACH	-	-	-	15	-	0	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
BROHL	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	20	0	-	-	-	-	11	4
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	10	-	3	-	-	-	696
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
LAHNSTEIN	-	-	-	-	1	1	3	1	-	-	-
MAINZ	0	-	-	14	106	23	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	10	0	3	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	9	-	0	3	-	2	-	30
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
NIEDERRHEIN	1	0	-	232	490	268	6 080	191	1 185	-	5 375
DUESSELDORF	-	-	-	20	9	-	-	-	-	-	20
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	0	0	-	0	1	18	3 894	-	224	-	1 006
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
EMMERICH	-	-	-	0	65	115	-	-	-	-	-
HOMBERG	-	-	-	18	-	-	759	-	903	-	-
KOELN	-	-	-	1	30	0	101	191	55	-	2 770
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	47	69	10	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN-MONHEIM	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
NEUSS	-	-	-	140	209	17	330	-	2	-	1
ORSOY	-	-	-	-	-	-	433	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	562	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	5	0	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 562
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	106	109	-	-	-	-	-
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	-	-	-	49	117	10	51	-	1	-	1 803
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0
BAMBERG	-	-	-	6	-	3	0	-	-	-	-
FRANKFURT	-	-	-	34	19	-	5	-	0	-	13
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	10
HANAU	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWEINFURT	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
MUERZBURG	-	-	-	1	1	4	1	-	-	-	25
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	5	97	2	-	-	1	-	1 762
NECKAR	-	-	-	2	21	3	7	-	2	-	10
HEILBRONN	-	-	-	0	18	0	2	-	0	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	1	3	1	-	0	-	10
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	2	-	4	-	1	-	-
DONAUGEBIET	0	-	0	-	16	7	247	1	15	-	70
REGENSBURG	0	-	0	-	16	7	247	1	15	-	68
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
GEBIET BERLIN-WEST BERLIN (WEST)	8	-	0	10	19	6	2	-	1	-	-
	8	-	0	10	19	6	2	-	1	-	-
INSGESAMT 1)	48	34	16	540	2 336	776	15 288	323	1 886	327	22 108
DAGEGEN 1975	48	38	25	488	2 387	696	14 515	415	2 385	354	22 493

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.



## 4 GUETERVERKEHR 1976

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS 33	MINERAL- OEL- ERZGN. ANG. 34	EISEN- ERZE 41	NE- METALL- ERZE 45	EISEN-, STAHL- ABFALLE 46	ROH- EISEN, -STAHL 51	STAHL- HALBZEUG 52	STAB-, FORMSTAHL U.A. 53	STAHL- BLECH, BANDSTAHL 54	ROHRE, GIESSEREI ERZGN. 55	NE- METALLE, -HALBZEUG 56
VERSAND											
JADEGEBIET	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	124	167	616	118	1 083	256	520	2 078	1 154	710	146
OBERRHEIN	44	0	1	36	205	7	6	222	19	28	1
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
KARLSRUHE	21	0	-	22	28	-	-	-	1	-	0
KEHL	-	-	-	-	10	1	5	177	0	-	-
LUDWIGSHAFEN	23	-	-	-	56	0	0	43	13	25	0
MANNHEIM	-	-	1	12	111	0	0	3	4	3	1
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	0	-	1	-	0	-	-	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	-	5	-	0	-	-	-
MITTEL Rhein	-	-	-	6	105	12	60	80	429	0	28
ANDERNACH	-	-	-	1	0	1	54	0	300	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	0	53	-	-	-	0	-	0
KOBLENZ	-	-	-	-	12	-	-	0	0	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	1	1	0	1	2	1	-	3
MAINZ	-	-	-	-	23	0	-	2	0	0	-
NEUWIED	-	-	-	-	14	-	2	-	124	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	2	10	4	76	3	-	24
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	0	2	2	-	45	0	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	0	4	32	-	-	-
NIEDERRHEIN	80	150	614	71	494	232	452	1 749	690	682	115
DUESSELDORF	-	26	-	-	5	0	0	2	2	151	0
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	-	5	612	34	285	228	369	434	663	526	56
DAR. ORTSVERKEHR	-	1	343	-	4	-	-	0	0	-	-
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOMBERG	-	-	-	3	85	-	-	-	-	-	-
KOELN	80	61	2	13	45	1	41	35	18	1	30
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	2	73	1	-	9	0	3	-
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	2	-	15	0	1	0	42	5	0	28
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	43	55	-	-	-
WALSUM	-	-	-	5	-	-	-	1 173	2	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	-	16	1	2	197	5	2	14	12	0	0
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	30	-	-	4	0	0	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	2	7	10	-	-
FRANKFURT	-	1	-	-	142	4	-	1	0	-	-
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	1	-	-	-	0	-	0
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	0	6	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	2	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	16	1	1	3	1	1	2	2	-	-
NECKAR	-	-	-	5	83	0	0	13	3	0	2
HEILBRONN	-	-	-	4	48	0	-	0	0	0	2
STUTTGART	-	-	-	1	35	0	0	8	2	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-
DONAUGEBIET	-	-	912	0	0	0	2	53	13	6	0
REGENSBURG	-	-	912	0	0	0	1	53	13	6	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	1	-	2	97	2	16	1	77	0	55
BERLIN (WEST)	-	1	-	2	97	2	16	1	77	0	55
INSGESAMT 1) DAGEGEN 1975	125 133	845 1 194	2 661 1 605	1 343 1 435	1 689 1 953	353 345	850 914	2 893 3 035	2 062 2 378	779 1 098	620 542

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.



## 4 GUETERVERKEHR 1976

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	SAND, KIES, BINS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U.ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE- MITTEL	CHEM. DUENGE- MITTEL	CHEM. GRUND- STOFFE U.A.	ALUMI- NIUM- OXYD	BENZOL, TEER U.AE.
	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
VERSAND											
JADEGEBIET	21	-	10	-	-	-	-	0	-	-	-
RHEINGEBIET	31 996	3 997	9 082	1 508	142	319	18	1 173	5 456	73	609
OBERRHEIN	9 041	6	2 449	0	-	24	1	444	1 015	35	60
BREISACH	5	-	505	-	-	22	-	-	0	-	-
KARLSRUHE	0	-	26	-	-	0	-	-	19	-	-
KEHL	4	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	610	4	0	-	-	1	-	441	173	31	27
MANNHEIM	94	0	134	0	-	1	1	4	62	4	32
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	66	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	38	-	-	-	-	-	-	-	676	-	2
WEIL	-	-	14	-	-	-	-	-	8	-	-
UEBRIGE HAEFEN	8 290	1	1 736	-	-	1	-	-	77	-	-
MITTELRHEIN	2 588	-	4 634	931	-	134	1	-	64	-	-
ANDERNACH	1 109	-	770	-	-	63	-	-	1	-	-
BINGEN	0	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	61	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	308	-	-	23	-	-	6	-	-
GUSTAVSBURG	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	2	-	246	-	-	0	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	2	-	0	-	-	0	1	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	439	-	1	-	-	-	-	-
NEUWIED	347	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	363	-	-	-	-	1	-	-
WORMS	11	-	1	128	-	9	-	-	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 055	-	2 606	0	-	37	-	-	52	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	2	-	94	-	-	-	-	-	43	-	-
SAAR	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	16 473	2 287	1 196	162	1	96	15	369	3 910	38	549
DUESSELDORF	53	1	1	86	-	0	-	-	24	-	-
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	1 588	2	585	0	-	83	9	32	492	5	147
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	-	-	0	-	-	-	-	-	3	-	-
HOMBERG	3	-	2	-	-	-	-	6	605	-	1
KOELN	146	1	5	-	1	2	1	36	1 180	33	375
DAR.ORTSVERKEHR	1	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-
KREFELD-UERDINGEN	787	0	8	43	-	3	5	137	176	-	23
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	607	-	3
NEUSS	1	6	22	-	-	7	-	-	1	-	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	861	2 277	-	-	-	-	-	-	105	-	-
RHEINHAUSEN	229	-	176	32	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	397	-	-	-	-	147	-	-	-
WESEL	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	10	691	-	-
UEBRIGE HAEFEN	12 745	-	0	-	-	0	-	-	27	-	-
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	3 887	-	607	416	110	55	-	359	464	-	-
ASCHAFFENBURG	3	-	13	-	-	-	-	-	1	-	-
BAMBERG	40	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
FRANKFURT	5	-	0	-	-	6	-	186	403	-	-
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	35	10	-	-
HANAU	1	-	124	-	-	3	-	172	1	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3 838	-	469	416	110	42	-	-	59	-	-
NECKAR	7	1 704	197	-	32	9	-	0	4	-	-
HEILBRONN	6	1 704	9	-	6	5	-	-	0	-	-
STUTTGART	-	-	0	-	18	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	-	188	-	8	3	-	0	4	-	-
DONAUGEBIET	480	-	19	-	-	3	-	11	14	-	-
REGENSBURG	6	-	14	-	-	2	-	10	14	-	-
UEBRIGE HAEFEN	474	-	5	-	-	0	-	0	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	25	-	992	-	-	41	-	4	2	-	1
BERLIN (WEST)	25	-	992	-	-	41	-	4	2	-	1
INSGESAMT 1)	38 310	4 130	11 879	2 198	155	545	234	2 398	6 429	229	879
DAGEGEN 1975	38 630	3 598	11 634	2 239	155	538	245	2 677	4 695	209	772

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.



## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL. ERZG., MASCHINEN	EBM- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U.TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GÜTER
NR. DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
VERSAND										
JADEGEBIET	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	31	911	106	49	74	63	16	1	18	75
OBERRHEIN	12	371	84	41	20	20	2	-	16	4
BREISACH	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	8	13	0	1	0	-	-	14	-
KEHL	0	-	0	-	0	8	0	-	0	0
LUDWIGSHAFEN	0	306	1	0	1	3	-	-	-	0
MANNHEIM	12	52	11	40	14	6	1	-	2	1
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	3	-	-	0	0	-	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	2	60	-	4	1	0	-	0	3
MITTEL RheIN	1	11	-	-	0	1	2	-	0	3
ANDERNACH	0	1	-	-	-	-	-	-	0	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0
KOBLENZ	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-
LAHNSTEIN	1	0	-	-	-	-	-	-	0	-
MAINZ	-	5	-	-	0	0	-	-	0	3
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	5	-	-	0	0	-	-	-	0
DAR. LAHN MOSEL SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	18	368	7	8	41	29	4	1	1	56
DUESSELDORF	-	31	-	-	3	1	-	-	0	-
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	0	28	0	-	22	14	2	1	0	17
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	-	0	-	-	1	0	-	-	-	28
HOMBURG	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	17	80	7	5	11	7	-	-	-	3
DAR.ORTSVERKEHR	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0
KREFELD-UERDINGEN	-	26	-	0	4	0	-	-	0	7
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	164	-	-	-	-	-	-	0	-
NEUSS	0	-	-	3	0	2	-	-	-	0
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
WESEL	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	-	159	14	-	7	10	5	-	0	11
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
FRANKFURT	-	152	-	-	2	-	-	-	0	1
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	0	2	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	6	14	-	4	3	5	-	0	11
NECKAR	-	2	1	0	6	4	4	-	0	0
HEILBRONN	-	1	0	-	2	0	-	-	0	0
STUTTGART	-	-	1	0	2	1	4	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	2	-	-	1	2	-	-	-	0
DONAUGEBIET	6	6	9	0	2	1	0	1	4	1
REGENSBURG	6	5	9	0	2	1	0	1	3	1
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	0	0	-	-	2	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	1	-	29	27	28	-	2	1
BERLIN (WEST)	-	-	1	-	29	27	28	-	2	1
INSGESAMT 1) DAGEGEN 1975	624 567	1 100 1 038	119 150	50 26	172 163	142 165	53 49	2 5	161 163	118 170

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.



## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET	INSGESAMT	LEBENDE	GETREIDE	KAR-	FRUECHTE,	TEXTILE	HOLZ	ZUCKER-	PFL. U.	ZUCKER
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT		TIERE		TOFFELN	GEMUESE	ROHSTOFFE	UND	RUEPEN	TIER.	
HAFEN		00	01	02	03	04	KORK		ROHSTOFFE	
NR. DER SYSTEMATIK									ANG.	11
EMPfang										
ELBEGEBIET	6 702	-	252	-	1	31	42	-	0	1
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	456	-	68	-	0	-	10	-	-	-
LUEBECK	290	-	67	-	0	-	2	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	165	-	1	-	-	-	8	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	5 025	-	162	-	0	31	30	-	0	1
HAMBURG	3 774	-	57	-	-	-	22	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	1 251	-	105	-	0	31	8	-	0	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 221	-	23	-	0	-	1	-	-	-
BRUNSBUETTEL	423	-	1	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	353	-	8	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	445	-	14	-	0	-	1	-	-	-
WESEREGBIET	7 229	-	451	-	3	4	68	-	0	1
OBERWESER	659	-	82	-	-	-	32	-	-	1
MITTELWESER	499	-	32	-	3	-	-	-	-	-
UNTERWESER	6 071	-	336	-	-	4	35	-	0	0
BRAKE	249	-	36	-	-	-	0	-	-	-
BREMEN	3 268	-	226	-	-	4	34	-	0	0
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	215	-	31	-	-	1	4	-	-	-
BREMERHAVEN	997	-	12	-	-	0	1	-	0	-
NORDENHAM	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	1 263	-	62	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	194	-	-	-	-	-	-	-	0	-
MITTELLANDKANALGEBIET	6 826	-	472	-	11	0	76	-	-	-
MLK, WESTLICH MINDEN	2 463	-	215	-	10	-	62	-	-	-
OSNABRUECK	704	-	18	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 759	-	197	-	10	-	62	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	4 363	-	256	-	2	0	14	-	-	-
BRAUNSCHWEIG	236	-	53	-	-	-	1	-	-	-
HANNOVER	1 217	-	4	-	-	-	0	-	-	-
HILDESHEIM	298	-	37	-	-	-	1	-	-	-
WISBURG	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	413	-	31	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 042	-	-	-	-	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	903	-	131	-	2	0	10	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	21 514	-	793	0	7	-	299	-	1	21
RUHRGEBIET	15 214	-	450	-	0	-	120	-	-	20
BOTTROP	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	292	-	23	-	-	-	2	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	281	-	16	-	-	-	36	-	-	1
DORTMUND	4 920	-	73	-	-	-	7	-	-	-
ESSEN	1 095	-	14	-	-	-	-	-	-	1
GELSENKIRCHEN	925	-	79	-	0	-	0	-	-	-
HAMM	1 594	-	62	-	-	-	62	-	-	4
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	1 716	-	10	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	1 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	642	-	92	-	-	-	3	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	181	-	2	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 136	-	79	-	-	-	10	-	-	14
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	5 559	-	303	0	0	-	178	-	0	1
EMDEN	1 205	-	29	-	-	-	-	-	0	-
LEER	489	-	2	-	-	-	0	-	-	1
MUENSTER	1 464	-	201	-	-	-	86	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 401	-	72	0	0	-	93	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	GE- TRAENKE	AND. GENUSS- MITTEL	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.ÄE. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	ÖL- SAATEN, FETTE ANG.	STEIN- KOHLE, -BRIKETTS	BRAUN- KOHLE U.Ä., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZÖL
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT											
HAFEN											
NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
EMPfang											
ELBEGEBIET	8	0	17	71	376	51	11	2	15	233	2 178
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	0	-	0	16	1	4	-	2	-	146
LUEBECK	-	-	-	0	-	1	3	-	2	-	95
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	0	16	-	1	-	-	-	51
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	8	0	17	69	253	50	7	2	13	-	1 222
HAMBURG	8	0	0	66	38	48	7	2	13	-	591
UEBRIGE HAEFEN	-	-	17	4	216	1	-	-	-	-	632
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	1	106	1	0	-	-	233	810
BRUNSBUETEL	-	-	-	-	0	-	-	-	-	233	173
KIEL	-	-	-	-	45	0	-	-	-	-	291
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	61	1	0	-	-	-	346
WESERGEBIET	2	2	5	86	433	11	203	0	25	1	1 474
OBERWESER	-	-	-	-	114	1	82	-	-	-	166
MITTELWESER	-	-	-	1	39	8	5	-	1	-	23
UNTERWESER	2	2	5	85	280	3	116	0	24	1	1 285
BRAKE	-	-	5	-	2	-	2	-	-	-	21
BREMEN	-	2	-	51	221	0	96	0	12	1	803
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	0	0	1	14	-	1	-	0	-	35
BREMERHAVEN	0	0	0	34	15	2	16	0	1	-	315
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
OLDENBURG	-	-	-	0	41	-	2	-	9	-	143
UEBRIGE HAEFEN	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	0
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	0	2	337	23	1 120	1	416	80	2 401
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	1	276	12	190	-	5	-	845
OSNABRUECK	-	-	-	-	122	0	-	-	3	-	296
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	153	11	190	-	2	-	549
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	0	1	62	11	931	1	411	80	1 556
BRAUNSCHWEIG	-	-	0	-	26	0	13	0	17	-	88
HANNOVER	-	-	-	0	-	-	114	-	12	-	891
HILDESHEIM	-	-	-	1	-	-	13	-	12	-	56
MISBURG	-	-	-	-	-	-	19	-	2	80	54
PEINE	-	-	-	-	-	-	58	-	301	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	530	-	67	-	48
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	35	11	185	1	1	-	420
WESTFÜTSCHE KANALGEBIET	13	1	-	52	496	147	1 460	17	275	-	3 712
RUHRGEBIET	13	-	-	51	43	108	768	13	223	-	3 099
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-	68
DORTMUND	13	-	-	22	-	-	2	-	182	-	672
ESSEN	-	-	-	-	1	3	1	-	1	-	480
GELSENKIRCHEN	-	-	-	26	1	3	25	8	22	-	35
HAMM	-	-	-	1	32	96	1	-	-	-	659
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	77	5	13	-	392
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	16
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	220
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	114	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	8	6	516	-	5	-	329
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	1	-	-	402	11	685	4	49	-	558
ENDEN	-	1	-	-	38	0	501	-	43	-	30
LEER	-	-	-	-	41	-	1	-	4	-	21
MUENSTER	-	-	-	-	265	4	-	4	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	58	7	182	-	2	-	507
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSEGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 t											
WASSERSTRASSEGEBIET	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- ÖL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFÄLLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.Ä.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
WASSERSTRASSEGEBIETSABSCHNITT											
HAFEN											
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
EMPfang											
ELBEGEBIET	-	397	-	4	17	9	44	159	35	1	39
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	6	-	0	5	-	1	21	1	-	0
LUEBECK	-	1	-	0	4	-	1	2	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	6	-	-	1	-	-	19	-	-	0
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	390	-	4	12	9	43	137	35	1	39
HAMBURG	-	389	-	3	7	9	43	137	32	1	39
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	1	5	-	-	0	2	1	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	1	-	-	-	0	-	1	-	-	-
BRUNSBUETTTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	1	-	-	-	0	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	-	9	45	55	37	8	9	153	93	18	30
OBERWESER	-	-	-	-	-	5	-	22	2	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
UNTERWESER	-	9	45	55	37	3	9	130	91	18	30
BRAKE	-	-	-	-	2	-	4	78	0	-	-
BREMEN	-	9	45	16	34	3	0	39	61	12	26
AUSSEMDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	5	-	-	0	0	-	3
BREMERHAVEN	-	1	-	-	1	0	4	11	22	6	4
NORDENHAM	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	0
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	2	212	113	62	53	5	2	152	59	2	79
MLK, WESTLICH MINDEN	2	-	3	5	26	-	-	70	3	1	9
OSNABRUECK	-	-	3	5	26	-	-	3	3	-	7
UEBRIGE HAEFEN	2	-	1	-	-	-	-	67	0	1	2
MLK, OESTLICH MINDEN	-	212	110	56	27	5	2	82	56	2	71
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	1	-	1	-	3	2	-	5
HANNOVER	-	-	-	1	1	1	0	65	35	2	36
HILDESHEIM	-	1	0	9	-	2	-	2	11	-	9
MISBURG	-	43	-	-	-	-	-	0	-	-	-
PEINE	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	167	109	44	23	-	1	8	8	-	16
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	3	0	0	2	1	0	5
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	272	235	2 477	1 086	773	85	190	221	508	2	279
RUHRGEBIET	272	213	2 475	1 077	627	80	189	207	480	2	279
BOTTROP	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	1 974	5	373	50	182	167	332	-	22
ESSEN	-	99	-	-	4	1	2	23	21	-	51
GELSENKIRCHEN	-	4	482	2	27	4	0	1	14	1	1
HAMM	-	51	2	16	1	24	1	15	41	1	4
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	37	-	-	0	1	-	-
LUENEN	-	8	-	992	-	1	1	-	-	-	44
MARL-BRASSERT	272	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	1	13	-	171	-	3	1	70	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VANNE-EICKEL	-	7	4	33	-	-	-	-	1	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	43	-	29	5	-	-	-	-	0	156
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	21	2	9	146	5	0	12	28	-	0
EMDEN	-	9	0	-	-	-	-	10	17	-	-
LEER	-	-	-	-	14	2	-	1	2	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	13	1	9	132	4	0	1	1	-	0
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 4 GÜTERVERKEHR 1976

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN — NR. DER SYSTEMATIK	SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, —KIES	AND. STEINE U. ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE- MITTEL	CHEM. DUENGE- MITTEL	CHEM. GRUND- STOFFE U. A.	ALUMI- NIUM- OXYD	BENZOL, TEER U. A. E.
61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83	
EMPFANG											
ELBEGEBIET	1 514	56	337	67	19	38	2	228	141	113	-
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	80	47	20	0	-	1	2	19	-	-	-
LUEBECK	37	47	10	0	-	0	2	10	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	43	-	10	-	-	0	-	9	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	1 430	8	299	66	19	20	-	207	141	113	-
HAMBURG	1 357	8	235	66	-	15	-	192	141	113	-
UEBRIGE HAEFEN	73	-	64	-	19	5	-	14	0	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	4	-	18	-	-	17	-	3	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	-	8	-	-	8	-	-	-	-	-
KIEL	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	-	10	-	-	7	-	3	-	-	-
WESERGEBIET	3 041	10	337	1	2	39	39	164	38	5	0
OBERWESER	22	-	4	-	-	4	39	9	8	-	-
MITTELWESER	239	10	65	-	-	1	-	9	22	4	-
UNTERWESER	2 780	-	268	1	2	33	-	145	7	1	0
BRAKE	33	-	22	-	-	-	-	8	-	-	-
BREMEN	1 222	-	171	0	2	25	-	25	3	-	-
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	90	-	18	-	-	-	-	-	1	-	-
BREMERHAVEN	440	-	37	1	-	7	-	3	2	-	0
NORDENHAM	-	-	2	-	-	-	-	56	2	-	-
OLDENBURG	909	-	35	-	-	1	-	54	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	177	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	499	225	78	1	-	32	1	175	3	0	-
MLK, WESTLICH MINDEN	370	220	42	0	-	20	1	17	2	-	-
OSNABRUECK	159	-	10	-	-	1	-	6	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	211	220	32	0	-	19	1	11	2	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	129	5	36	0	-	12	-	158	0	0	-
BRAUNSCHWEIG	3	-	1	-	-	-	-	14	-	-	-
HANNOVER	11	-	9	-	-	7	-	21	0	-	-
HILDESHEIM	36	-	3	-	-	0	-	79	-	0	-
MISBURG	51	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
PEINE	2	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	13	-	1	-	-	-	-	5	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	15	4	22	0	-	4	-	21	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	4 773	465	829	21	29	53	222	240	203	383	504
RUHRGEBIET	2 121	458	354	1	4	11	188	41	162	383	419
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	103	-	1	-	-	-	130	4	3	-	18
DORSTEN (HERVEST)	119	-	13	-	-	-	1	6	3	-	11
DORTMUND	657	-	99	-	-	5	-	12	-	-	3
ESSEN	54	1	21	-	-	1	-	-	15	241	22
GELSENKIRCHEN	96	-	4	-	-	-	8	-	42	-	33
HAMM	420	-	9	-	-	1	7	13	1	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	88	-	3	-	4	-	-	1	67	1	-
MARL-BRASSERT	40	458	-	-	-	-	-	-	-	-	333
MUELHEIM/RUHR	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
WANNE-EICKEL	9	-	4	-	-	0	-	-	3	0	-
UEBRIGE HAEFEN	470	-	200	1	-	4	42	5	23	141	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	2 264	7	431	20	25	27	34	197	40	-	84
ENDEN	299	-	114	-	-	13	13	10	-	-	76
LEER	250	-	83	-	-	0	-	68	-	-	-
MUENSTER	767	1	47	-	-	10	14	54	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	948	6	186	20	25	3	7	65	40	-	8
EMS-SEITENKANAALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 4 GÜTERVERKEHR 1976

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL. ERZÜG., MASCHINEN	EDW- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U. TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GÜTER
84	89	91	92	93	94	95	96	97	99	
EMPfang										
ELBEGEBIET	39	1	1	4	53	17	10	1	23	45
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	1	-	2	3	-	-	-	-
LUEBECK	-	-	1	-	2	2	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	39	1	1	4	50	13	10	1	23	45
HAMBURG	0	1	1	4	50	13	10	1	23	30
UEBRIGE HAEFEN	39	0	-	-	-	0	-	-	0	15
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	1	1	-	-	-	0
BRUNSBUTTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	1	1	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
WESERGEBIET	139	10	5	0	39	30	23	0	72	7
OBERWESER	35	-	-	-	0	-	-	-	29	-
MITTELWESER	14	-	-	-	0	1	21	-	-	0
UNTERWESER	91	10	5	0	38	30	2	0	44	7
BRAKE	29	-	-	-	0	0	-	-	6	0
BREMEN	61	5	4	0	13	17	-	0	23	1
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	0	-	-	-	2	-	-	1	8
BREMERHAVEN	-	5	1	0	25	12	2	0	12	5
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	1	1	-	-	-	1	-	-	2	1
MITTELLANDKANALGEBIET	82	2	-	-	1	5	5	-	37	1
MLK, WESTLICH MINDEN	53	2	-	-	-	1	1	-	1	-
OSNABRUECK	41	1	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	12	0	-	-	-	0	1	-	1	-
MLK, OESTLICH MINDEN	29	-	-	-	1	4	4	-	35	1
BRAUNSCHWEIG	7	-	-	-	-	1	-	-	-	-
HANNOVER	1	-	-	-	-	3	3	-	-	-
HILDESHEIM	16	-	-	-	-	-	-	-	9	1
MISBURG	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	0	0	-	26	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	213	89	0	-	46	3	10	-	9	4
RUHRGEBIET	115	84	-	-	44	1	10	-	7	0
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
DORTMUND	63	-	-	-	1	0	-	-	4	-
ESSEN	-	1	-	-	34	0	3	-	2	-
GELSENKIRCHEN	4	1	-	-	1	1	-	-	1	0
HAMM	2	69	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	1	-	7	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	47	-	-	-	1	0	-	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	5	0	-	2	2	-	-	2	3
EMDEN	-	-	-	-	0	2	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
MUENSTER	-	-	-	-	2	0	-	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	-	5	0	-	0	0	-	-	2	3
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 4. GÜTERVERKEHR 1976

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRÜECHE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER- ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
HAFEN										
NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11
EMPFANG										
JADEGEBIET	740	-	40	-	7	-	-	-	0	-
RHEINGEBIET	123 122	-	3 941	-	5	38	449	1	11	124
OBERRHEIN	20 578	-	701	-	1	0	196	-	5	1
BREISACH	348	-	6	-	-	-	0	-	-	1
KARLSRUHE	3 913	-	33	-	-	-	15	-	-	-
KEHL	1 275	-	40	-	-	-	44	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	5 679	-	83	-	-	-	11	-	0	-
MANNHEIM	6 504	-	494	-	1	0	105	-	4	-
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	369	-	10	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	254	-	44	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	726	-	2	-	-	-	0	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	1 879	-	-	-	-	-	20	-	0	-
MITTEL RheIN	16 843	-	472	-	1	6	49	1	2	3
ANDERNACH	618	-	101	-	-	-	20	-	-	-
BINGEN	641	-	-	-	-	-	1	-	-	-
BROHL	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	642	-	58	-	-	-	-	-	-	1
GUSTAVSBURG	256	-	2	-	-	-	8	-	-	-
KOBLENZ	1 881	-	10	-	-	-	-	-	0	1
LAHNSTEIN	458	-	5	-	-	-	0	0	-	-
MAINZ	3 047	-	30	-	-	-	6	-	0	-
NEUWIED	1 685	-	-	-	-	-	1	-	-	-
WIESBADEN	1 357	-	33	-	1	-	-	-	-	-
WORMS	971	-	171	-	-	6	-	0	1	1
UEBRIGE HAEFEN	5 262	-	63	-	0	-	14	1	-	1
DAR. LAHN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1 312	-	12	-	0	-	10	1	-	-
SAAR	116	-	1	-	-	-	1	-	-	-
NIEDERRHEIN	58 156	-	2 040	-	0	30	141	-	1	89
DUESSELDORF	2 223	-	458	-	-	-	14	-	-	3
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	30 779	-	134	-	0	0	7	-	1	-
DAR. ORTSVERKEHR	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	734	-	1	-	-	-	9	-	-	-
HOMBERG	273	-	76	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	7 366	-	188	-	-	12	69	-	0	78
DAR. ORTSVERKEHR	406	-	-	-	-	0	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	2 559	-	625	-	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN-MONHEIM	2 077	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	3 074	-	433	-	-	19	37	-	-	6
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	5 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	1 585	-	-	-	-	-	4	-	-	-
WESEL	585	-	124	-	-	-	-	-	-	2
WESSELING	885	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	894	-	1	-	-	-	0	-	-	-
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	18 701	-	547	-	2	-	35	-	-	-
ASCHAFFENBURG	863	-	2	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	897	-	95	-	-	-	1	-	-	-
FRANKFURT	5 508	-	100	-	-	-	11	-	-	-
DAR. ORTSVERKEHR	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	1 147	-	33	-	-	-	14	-	-	-
OFFENBACH	994	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	437	-	30	-	-	-	-	-	-	-
MUERZBURG	1 217	-	102	-	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	7 637	-	185	-	1	-	9	-	-	-
NECKAR	8 844	-	181	-	1	1	27	-	3	31
HEILBRONN	3 158	-	45	-	-	1	4	-	3	-
STUTTGART	1 728	-	91	-	1	-	12	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	3 959	-	45	-	-	-	12	-	-	31
DONAU GEBIET	1 556	-	90	-	-	0	3	4	-	-
REGENSBURG	1 359	-	83	-	-	0	3	4	-	-
UEBRIGE HAEFEN	197	-	7	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	4 682	-	87	-	-	0	0	-	3	-
BERLIN (WEST)	4 682	-	87	-	-	0	0	-	3	-
INSGESAMT 1)	171 630	-	6 085	0	28	73	935	6	15	147
DAGEGEN 1975	164 199	-	5 037	0	12	67	644	1	8	169

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.



## 4 GÜTERVERKEHR 1976

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	GE- TRÄENKE	AND. GENUSS- MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.A.E. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	ÖL- SAATEN, FETTE ANG.	STEIN- KOHLE, -BRIKETTS	BRAUN- KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZÖL
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT											
HAFEN											
NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
EMPfang											
JADEGEBIET	-	-	-	0	51	28	7	-	4	-	55
RHEINGEBIET	33	29	23	80	1 850	3 561	6 181	145	693	370	27 701
OBERRHEIN	0	10	21	16	217	980	1 877	58	55	-	7 024
BREISACH	-	-	-	1	1	5	2	1	2	-	248
KARLSRUHE	-	-	-	0	0	2	475	5	6	-	2 470
KEHL	-	0	-	0	49	-	4	3	2	-	644
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	1	89	2	735	26	0	-	983
MANNHEIM	0	8	21	9	76	971	648	20	30	-	1 835
AUSSEDERM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	2	52	1	-	-	-	223
SPEYER	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	106
WEIL	0	2	0	5	2	0	8	3	14	-	537
UEBRIGE HÄEFEN	-	-	-	-	-	-	6	-	1	-	201
MITTELRHEIN	-	17	0	15	232	484	1 046	12	49	2	4 605
ANDERNACH	-	-	-	2	5	-	1	-	1	-	117
BINGEN	-	-	-	-	-	-	34	0	2	-	239
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERMSHEIM	-	0	-	3	-	-	5	5	6	2	244
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	1	-	33	6	-	-	16
KOBLENZ	-	-	0	1	60	0	0	-	4	-	1 523
LAHNSTEIN	-	-	-	-	2	3	7	-	17	-	202
MAINZ	-	17	-	2	1	481	755	-	12	-	665
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	125
WIESBADEN	-	-	-	-	98	-	53	-	-	-	270
WORMS	-	-	-	4	65	1	2	-	-	-	63
UEBRIGE HÄEFEN	-	-	-	3	1	1	104	1	7	-	1 141
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	1	1	-	100	-	3	-	342
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	33	-	1	30	774	1 889	560	4	499	368	9 583
DUESSELDORF	-	-	-	4	243	128	54	-	-	153	598
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	32	-	0	25	24	18	244	-	316	-	3 781
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
EMMERICH	-	-	-	-	23	478	-	-	-	-	97
HOMBERG	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	9
KOELN	-	-	1	1	19	1	101	-	71	-	3 125
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	0	36	208	-	-	-	-	131
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	-	-	-	-	-	118	4	-	205	220
NEUSS	-	-	-	-	307	644	0	-	14	-	584
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	43	-	94	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	101	15	-	-	-	-	187
WESSELING	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	709
UEBRIGE HÄEFEN	-	-	-	-	23	398	-	-	-	-	141
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	-	1	-	12	396	113	1 667	32	50	-	6 053
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	0	-	257	3	2	-	386
BAMBERG	-	-	-	1	20	5	31	-	3	-	7
FRANKFURT	-	1	-	-	2	-	428	16	12	-	1 945
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
HANAU	-	-	-	-	6	-	117	2	5	-	270
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	51	3	1	-	812
SCHWEINFURT	-	-	-	-	0	-	27	-	-	-	105
WUERZBURG	-	-	-	10	241	99	29	8	3	-	199
UEBRIGE HÄEFEN	-	-	-	1	126	9	726	-	24	-	2 329
NECKAR	-	-	1	6	231	95	1 031	38	40	-	436
HEILBRONN	-	-	0	-	48	23	719	20	14	-	200
STUTTGART	-	-	0	5	147	47	52	10	19	-	71
UEBRIGE HÄEFEN	-	-	-	1	36	24	259	8	7	-	164
DONAUGEBIET	7	0	1	14	124	1	-	-	1	-	68
REGENSBURG	7	0	1	14	124	1	-	-	1	-	15
UEBRIGE HÄEFEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	53
GEBIET BERLIN-WEST	-	14	5	1	0	-	903	-	9	-	993
BERLIN (WEST)	-	14	5	1	0	-	903	-	9	-	993
INSGESAMT 1)	63	46	51	305	3 617	3 794	9 878	166	1 434	684	38 526
DAGEGEN 1975	67	43	65	267	2 851	3 285	8 248	297	1 886	702	37 843

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.



## 4 GÜTERVERKEHR 1976

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	NATUR- RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- ÖL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFÄLLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL, U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
EMPfang											
JADEGEBIET	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	-
RHEINGEBIET	2	829	26 320	2 454	2 241	776	411	1 190	1 033	107	471
OBERRHEIN	2	25	18	450	217	46	14	181	101	75	14
BREISACH	-	-	-	4	12	-	-	0	2	-	-
KARLSRUHE	-	1	14	2	1	1	0	19	25	-	1
KEHL	-	-	3	0	170	1	0	11	5	-	-
LUDWIGSHAFEN	2	4	0	326	2	9	11	31	7	-	1
MANNHEIM	-	16	1	10	26	26	2	118	60	75	1
AUßERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	4	-	39	-	6	-	-	0	-	8
UEBRIGE HÄFEN	-	0	0	68	-	4	0	1	2	-	3
MITTEL RheIN	-	449	10	85	44	94	101	224	17	0	107
ANDERNACH	-	0	-	18	-	1	46	16	2	-	3
BINGEN	-	-	-	-	-	19	0	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	7	0	-	9
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	0	0	-	13	2	-	51
KOBLENZ	-	-	-	-	-	1	-	16	0	-	3
LAHNSTEIN	-	2	-	12	24	3	0	15	2	-	2
MAINZ	-	7	-	-	-	1	1	62	2	0	1
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	50	-	1	-	-
WIESBADEN	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	93	-	8	-	1	-	1	-	-	0
UEBRIGE HÄFEN	-	338	10	47	19	68	3	94	9	-	39
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	310	9	5	19	66	3	1	6	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	0	3	-	-	-
NIEDERRHEIN	-	307	26 284	1 886	1 884	542	267	390	496	26	288
DUESSELDORF	-	2	3	10	7	2	96	10	17	18	34
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	-	230	20 195	315	1 799	497	44	217	316	7	91
DAR. ORTSVERKEHR	-	1	343	-	4	-	-	0	0	-	-
EMMERICH	-	-	-	-	2	-	-	0	0	-	1
HOMBERG	-	18	34	13	5	-	-	-	-	-	-
KOELN	-	3	1	697	0	19	126	69	54	0	25
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	3	2	211	62	23	-	8	17	-	5
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	1	-	313	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	48	1	324	5	0	2	86	93	1	132
ORSOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	4 648	-	5	1	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	1 399	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	0	2	1	0	0	-	-	-	-	0
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HÄFEN	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	0
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	-	47	1	30	72	41	5	101	107	6	14
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	5	5	-	1	4	0	0
BAMBERG	-	-	-	-	-	2	1	5	5	2	0
FRANKFURT	-	35	-	26	23	6	-	74	89	2	1
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	1	-	-	-	0	-	-
HANAU	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	3	1	0	-
UEBRIGE HÄFEN	-	9	1	4	45	28	4	15	8	1	12
NECKAR	-	-	8	3	23	54	24	294	311	2	48
HEILBRONN	-	-	0	0	3	18	1	39	60	0	3
STUTTGART	-	-	5	0	10	36	23	73	241	1	44
UEBRIGE HÄFEN	-	-	3	2	11	0	1	183	11	-	1
DONAUGEBIET	-	11	-	0	0	2	183	62	255	17	2
REGENSBURG	-	11	-	0	0	2	141	62	252	16	2
UEBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	-	-	42	1	3	1	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	0	0	1	3	115	5	75	26	6	122
BERLIN (WEST)	-	0	0	1	3	115	5	75	26	6	122
INSGESAMT 1) DAGEGEN 1975	275 329	1 693 1 440	28 955 28 101	3 662 3 520	3 124 3 412	1 001 843	843 823	2 012 1 554	2 009 1 804	154 85	1 021 989

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.



## 4 GÜTERVERKEHR 1976

## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U. ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DÜNGE-MITTEL	CHEM. DÜNGE-MITTEL	CHEM. GRUND-STOFFE U. A.	ALUMI-NIUM-OXYD	BENZOL, TEER U. A.
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT											
HAFEN											
NR. DER SYSTEMATIK	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
EMPFANG											
JADEGEBIET	388	-	45	-	-	15	-	1	1	-	-
RHEINGEBIET	22 179	3 798	5 961	1 115	50	340	1 126	533	5 136	30	584
OBERRHEIN	3 996	679	585	339	-	76	433	7	1 742	10	98
BREISACH	51	-	3	-	-	-	-	-	0	-	-
KARLSRUHE	564	-	57	151	-	9	-	-	10	-	1
KEHL	77	3	8	181	-	3	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	627	609	57	6	-	5	431	3	1 550	9	12
MANNHEIM	1 435	51	121	1	-	17	2	4	114	1	84
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	66	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	33	-	22	-	-	9	-	-	34	-	-
WEIL	53	-	3	-	-	2	-	-	0	0	-
UEBRIGE HAEFEN	1 154	16	315	-	-	32	-	-	35	-	2
MITTELRHEIN	5 308	37	2 551	298	0	5	94	27	271	-	1
ANDERNACH	122	1	23	133	-	-	-	0	-	-	-
BINGEN	337	2	4	-	-	-	-	-	-	-	0
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	229	-	44	-	-	1	-	-	26	-	-
GUSTAVSBURG	101	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	215	-	12	1	-	2	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	127	0	1	-	-	0	2	19	-	-	-
MAINZ	729	0	190	-	-	-	-	1	53	-	-
NEUWIED	371	-	986	98	-	-	-	-	1	-	-
WIESBADEN	720	-	69	46	0	-	-	-	59	-	-
WORMS	423	1	61	-	-	-	-	5	56	-	1
UEBRIGE HAEFEN	1 933	33	1 138	20	-	3	92	2	76	-	-
DAR. LAHN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	356	-	8	20	-	-	-	2	39	-	-
SAAR	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	905	2 445	2 095	0	0	46	458	194	2 508	20	468
DUESSELDORF	89	-	98	0	-	1	7	4	4	0	-
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	462	706	747	-	0	14	12	66	225	4	218
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	56	0	25	-	-	-	4	1	3	2	2
HOMBERG	-	1	33	-	-	-	-	-	82	-	-
KOELN	17	981	671	-	-	3	239	11	565	11	38
DAR. ORTSVERKEHR	1	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-
KREFELD-UERDINGEN	26	253	19	-	-	-	145	25	603	2	145
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	442	80	-	-	-	-	1	636	0	37
NEUSS	35	5	101	-	-	27	43	45	9	-	1
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	43	-	-	-	-	0	33	-	-
RHEINHAUSEN	79	-	157	-	-	-	-	17	-	-	-
WALSUM	61	-	-	-	-	-	8	6	-	-	-
WESEL	78	6	54	-	-	-	1	13	-	-	-
WESSELING	-	23	52	-	-	-	-	-	69	-	26
UEBRIGE HAEFEN	4	28	15	-	-	-	0	4	278	-	-
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	6 969	632	271	478	49	75	105	231	461	0	17
ASCHAFFENBURG	141	-	9	24	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	322	-	19	337	-	2	1	33	1	-	-
FRANKFURT	1 558	628	96	1	-	7	90	50	272	-	14
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	35	10	-	-
HANAU	509	3	46	117	-	5	-	4	12	-	-
OFFENBACH	47	-	16	-	-	-	-	-	64	-	-
SCHWEINFURT	249	-	1	-	-	13	-	6	-	-	-
WUERZBURG	431	-	1	-	-	1	3	81	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	3 711	1	83	-	49	48	11	57	111	-	3
NECKAR	5 002	4	459	-	-	137	36	74	154	-	-
HEILBRONN	1 652	2	172	-	-	12	28	62	10	-	-
STUTTGART	702	1	78	-	-	13	8	9	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 648	1	209	-	-	112	-	3	142	-	-
DONAUGEBIET	491	45	11	-	-	13	2	95	38	-	-
REGENSBURG	428	30	6	-	-	12	2	88	38	-	-
UEBRIGE HAEFEN	62	15	5	-	-	0	-	7	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	1 914	-	35	229	2	104	-	0	-	-	4
BERLIN (WEST)	1 914	-	35	229	2	104	-	0	-	-	4
INSGESAMT 1)	34 411	4 598	7 588	1 433	102	618	1 391	1 436	5 559	531	1 092
DAGEGEN 1975	34 484	4 566	7 951	1 492	225	569	1 225	1 436	4 552	563	755

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.



## 4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EBM- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U. TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GÜTER
	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
EMPFANG										
JADEGEBIET	97	-	-	-	-	-	-	-	-	0
RHEINGEBIET	517	225	12	0	21	34	35	0	277	79
OBERRHEIN	83	130	9	0	4	6	1	-	64	8
BREISACH	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	24	21	-	-	1	1	1	-	3	-
KEHL	13	4	3	-	-	0	-	-	6	-
LUDWIGSHAFEN	1	42	-	-	-	0	-	-	5	0
MANNHEIM	9	52	5	0	4	4	1	-	41	4
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	26	9	-	-	-	0	-	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	4	1	1	-	-	-	-	-	7	4
MITTEL RheIN	40	15	0	-	1	1	18	0	21	26
ANDERNACH	0	-	-	-	-	0	-	-	6	-
BINGEN	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	7	-	-	19
GERNSHEIM	-	0	-	-	-	-	-	-	2	0
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	19	-	-	-	-	-	9	-	4	-
LAHNSTEIN	12	0	-	-	-	-	-	-	0	-
MAINZ	6	13	0	-	0	0	-	0	6	7
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	1	1	-	-	-	-	1	-	2	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	1	1	-	-	0	0
DAR. LAHN MOSEL SAAR	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-
NIEDERRHEIN	333	38	1	0	12	9	7	0	170	35
DUESSELDORF	44	6	-	-	0	1	-	0	107	0
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	1	14	0	-	1	3	7	0	4	1
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	-	-	-	-	0	-	-	-	-	30
HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
KOELN	127	9	1	-	2	1	-	-	30	3
DAR. ORTSVERKEHR	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0
KREFELD-UERDINGEN	-	2	-	-	0	-	-	-	9	0
LEVERKUSEN-MONHEIM	2	6	-	0	-	-	-	-	10	1
NEUSS	52	1	0	-	7	4	-	-	10	0
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	24	14	2	-	1	17	7	-	6	10
ASCHAFFENBURG	24	-	-	-	-	0	-	-	1	0
BAMBERG	-	0	-	-	-	3	0	-	0	-
FRANKFURT	-	12	2	-	-	5	-	-	0	3
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
MUEZZBURG	-	1	-	-	-	1	-	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	1	6	7	-	3	7
NECKAR	37	28	-	-	3	2	2	0	16	0
HEILBRONN	5	10	-	-	1	1	-	-	4	0
STUTTGART	0	8	-	-	2	1	2	0	12	0
UEBRIGE HAEFEN	31	10	-	-	1	0	0	-	1	0
DONAUGEBIET	-	1	0	-	1	2	1	0	10	0
REGENSBURG	-	1	0	-	1	2	1	0	9	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-
GEBIET BERLIN-WEST BERLIN (WEST)	-	6 6	0 0	- -	3 3	2 2	2 2	- -	6 6	5 5
INSGESAMT 1) DAGEGEN 1975	990 790	334 325	20 19	4 5	163 153	93 77	86 60	1 4	434 363	141 191

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.



## 4 GÜTERVERKEHR 1976

## 4.18 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN \*)

		TONNEN							
BUNDESLAND  KREIS		VERSAND			EMPFANG				
		1975	1976	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1976 GEGEN 1975		1975	1976	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1976 GEGEN 1975	
				ABSOLUT	O/O			ABSOLUT	O/O
SCHLESWIG-HOLSTEIN									
LK EIDERSTEDT	-	-	-	-	44	-	44	100,0	-
LK SCHLESWIG	1 921	3 365	1 444 +	75,2 +	3 910	4 655	745 +	19,1 +	-
LK NORDERDITHMARSCH	593	297	296 -	49,9 -	-	197	197 +	-	-
LK SÜDERDITHMARSCH	1 636 692	1 471 287	165 405 -	10,1 -	441 803	440 399	1 404 -	0,3 -	-
SK KIEL	214 007	151 362	62 645 -	29,3 -	361 953	353 348	8 605 -	2,4 -	-
LK PLOEN	5 461	5 071	390 -	7,1 -	6 911	4 889	2 022 -	29,3 -	-
LK RENDSBURG	29 672	27 887	1 785 -	6,0 -	473 389	417 831	55 558 -	11,7 -	-
SK LÜBECK	214 582	281 541	66 959 +	31,2 +	289 360	290 129	769 +	0,3 +	-
LK HERZOGT.-LAUBENBURG	717 200	861 819	144 619 +	20,2 +	96 662	71 182	25 480 -	26,4 -	-
LK PINNEBERG	5 874	3 245	2 629 -	44,8 -	230 711	220 396	10 315 -	4,5 -	-
LK STEINBURG	105 746	104 046	1 700 -	1,6 -	518 610	481 593	37 017 -	7,1 -	-
ZUSAMMEN	2 931 748	2 909 920	21 828 -	0,7 -	2 423 353	2 284 619	138 734 -	5,7 -	-
HAMBURG									
SK HAMBURG	5 065 821	4 316 138	749 683 -	14,8 -	4 358 534	3 773 992	584 542 -	13,4 -	-
NIEDERSACHSEN									
SK CUXHAVEN	19 761	22 576	2 815 +	14,2 +	193 592	233 262	39 670 +	20,5 +	-
LK HAMBURG	323 930	255 969	67 961 -	21,0 -	12 717	50 107	37 390 +	294,0 +	-
LK LAND HADELN	9 696	6 785	2 911 -	30,0 -	80 333	44 645	35 688 -	44,4 -	-
LK STADE	173 889	223 252	49 363 +	28,4 +	238 048	271 116	33 068 +	13,9 +	-
SK LUENEBURG	-	3 058	3 058 +	-	-	42 997	42 997 +	-	-
LK LÜCHOW-DANNENB.	136 454	94 816	41 638 -	30,5 -	1 080	1 105	25 +	2,3 +	-
LK LUENEBURG	91 769	98 173	6 404 +	7,0 +	15 268	-	15 268 -	100,0 -	-
LK FALLINGBOSTEL	-	-	-	-	926	-	926 -	100,0 -	-
LK WESERMARSCH	1 950 861	2 564 226	613 365 +	31,4 +	750 054	542 974	207 080 -	27,6 -	-
LK GRAFSCH.-HOYA	329 117	267 964	61 153 -	18,6 -	39 327	49 741	10 414 +	26,5 +	-
LK NIENBURG WESER	961 662	1 091 566	129 904 +	13,5 +	169 420	167 440	1 980 +	1,2 +	-
LK VERDEN	-	3 522	3 522 +	-	126 237	205 644	79 407 +	62,9 +	-
AMTTHEDINGHAUSEN	304 838	334 657	29 819 +	9,8 +	44 586	42 367	2 219 -	5,0 -	-
SK EMDEN	2 025 546	2 700 091	674 545 +	33,3 +	1 277 892	1 204 986	72 906 -	5,7 -	-
SK WILHELMSHAVEN	31 628	31 840	212 +	0,7 +	10 129	6 275	3 854 -	38,0 -	-
LK AURICH	460	100	360 -	78,3 -	17 656	18 832	1 176 +	6,7 +	-
LK FRIESLAND	1 998	1 492	506 -	25,3 -	-	-	-	-	-
LK LEER	91 159	83 061	8 098 -	8,9 -	421 120	494 169	73 049 +	17,3 +	-
LK WITTMUND	-	-	-	-	39 913	33 390	6 523 -	16,3 -	-
LK ASCHENDORF-HUEMM.	95 613	107 807	12 194 +	12,8 +	384 706	653 754	269 048 +	69,9 +	-
LK LINGEN	10 057	15 039	4 982 +	49,5 +	350 294	467 671	117 377 +	33,6 +	-
LK MEPPEN	1 324 641	1 106 042	218 599 -	16,5 -	90 252	103 627	13 375 +	14,8 +	-
SK OLDENBURG OLDENB.	21 572	31 523	9 951 +	46,1 +	1 218 681	1 262 760	44 079 +	3,6 +	-
LK CLOPPENBURG	25 144	49 424	24 280 +	96,6 +	326 143	284 930	41 213 -	12,6 -	-
LK OLDENBURG OLDENB.	-	-	-	-	49 854	34 050	15 764 -	31,6 -	-
SK OSNABRUECK	20 993	27 213	6 220 +	29,6 +	698 008	703 645	5 637 +	0,8 +	-
LK BERSENBRUECK	480	-	480 -	100,0 -	212 910	354 943	142 033 +	66,7 +	-
LK OSNABRUECK	200 973	205 322	4 349 +	2,2 +	15 345	2 569	12 776 -	83,3 -	-
LK WITTLAGE	1 870	2 340	470 +	25,1 +	83 402	126 453	43 051 +	51,6 +	-
SK HAMELN	34 935	15 028	19 907 -	57,0 -	13 843	4 416	9 427 -	68,1 -	-
SK HANNOVER	108 664	120 621	11 957 +	11,0 +	1 153 550	1 216 918	63 368 +	5,5 +	-
LK BURGDORF	325 430	171 154	154 276 -	47,4 -	668	1 573	905 +	135,5 +	-
LK GRAFSCH.-SCHAUMB.	324 848	252 567	72 281 -	22,3 -	-	2 475	2 475 +	-	-
LK HOLZMINDEN	3 963	10 254	6 291 +	158,7 +	421	2 547	2 126 +	505,0 +	-
LK HANNOVER	618 248	537 214	81 034 -	13,1 -	386 373	374 688	11 685 -	3,0 -	-
LK NEUSTADT A. RUEBEN	57 909	16 893	41 016 -	70,8 -	8 257	12 218	3 961 +	48,0 +	-
LK SCHAUMBURG-LIPPE	69 573	89 345	19 772 +	28,4 +	284 335	327 773	43 438 +	15,3 +	-
SK BRAUNSCHWEIG	386 069	574 698	188 629 +	48,9 +	243 902	236 317	7 585 -	3,1 -	-
SK HILDESHEIM	387 862	353 614	34 248 -	8,8 -	315 378	297 671	17 507 -	5,6 -	-
SK SALZGITTER	1 095 933	1 012 439	83 494 -	7,6 -	999 206	1 041 474	42 468 +	4,3 +	-
SK WOLFSBURG	-	-	-	-	105 291	153 722	48 431 +	46,0 +	-
LK BRAUNSCHWEIG	4 500	7 516	3 016 +	67,0 +	102 485	163 907	61 422 +	59,9 +	-
LK GIFHORN	124 423	141 471	17 048 +	13,7 +	78 144	82 493	4 349 +	5,6 +	-
LK HELMSTEDT	413	-	413 -	100,0 -	-	-	-	-	-
LK HILDESHEIM-MAR.	168 970	189 012	20 042 +	11,9 +	7 974	9 609	1 635 +	20,5 +	-
LK PEINE	281 074	305 624	24 550 +	8,7 +	521 347	441 885	79 462 -	15,2 -	-
LK MUENDEN	34 897	-	34 897 -	100,0 -	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 181 822	13 125 308	943 486 +	7,7 +	11 089 067	11 773 787	684 720 +	6,2 +	-
BREMEN									
SK BREMEN	1 888 599	1 924 681	36 082 +	1,9 +	2 947 350	3 267 982	320 632 +	10,9 +	-
SK BREMERHAFEN	368 175	477 864	109 689 +	29,8 +	842 125	997 109	154 984 +	18,4 +	-
ZUSAMMEN	2 256 774	2 402 545	145 771 +	6,5 +	3 789 475	4 265 091	475 616 +	12,6 +	-

\*) Kreisstand 1. Januar 1969.



## 4 GÜTERVERKEHR 1976

## 4.18 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN \*)

BUNDESLAND  KREIS	TONNEN							
	VERSAND				EMPFANG			
	1975	1976	ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) 1976 GEGEN 1975		1975	1976	ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) 1976 GEGEN 1975	
			ABSOLUT	O/O			ABSOLUT	O/O
NORDRHEIN-WESTFALEN								
SK MUENSTER WESTFAL.	13 286	10 718	2 568 -	19,3 -	1 275 727	1 464 402	188 675 +	14,8 +
LK COESFELD	-	-	-	-	52 498	48 435	4 063 -	7,7 -
LK MUENSTER	237	-	237 -	100,0 -	547 830	575 432	27 602 +	5,0 +
LK STEINFURT	242	860	618 +	255,4 +	120 987	82 078	38 909 -	32,2 -
LK TECKLENBURG	712 027	766 734	54 707 +	7,7 +	1 142 569	1 226 412	83 843 +	7,3 +
LK KLEVE	3 345 948	3 438 181	92 233 +	2,8 +	432 160	505 107	72 947 +	16,9 +
LK MOERS	13 226 944	14 099 192	872 248 +	6,6 +	4 798 054	5 394 929	596 875 +	12,4 +
LK REES	4 307 150	3 324 531	982 619 -	22,8 -	1 296 700	1 548 127	251 427 +	19,4 +
SK HAMM WESTFALEN	71 224	120 406	49 182 +	69,1 +	1 589 083	1 593 854	4 771 +	0,3 +
SK LUENEN	898 553	887 955	10 598 -	1,2 -	1 707 659	1 715 558	7 899 +	0,5 +
LK BECKUM	142 781	33 325	109 456 -	76,7 -	-	-	-	-
LK LUEDINGHAUSEN	725 020	553 036	171 984 -	23,7 -	304 571	266 456	38 115 -	12,5 -
LK UNNA	266 947	241 275	25 672 -	9,6 -	849 512	1 122 909	273 397 +	32,2 +
LK DINSLAKEN	2 202 225	2 286 975	84 750 +	3,8 +	1 814 561	1 761 935	52 626 -	2,9 -
LK RECKLINGHAUSEN	3 028 301	3 440 834	412 533 +	13,6 +	1 800 000	1 916 151	116 151 +	6,5 +
SK DUISBURG	12 020 809	11 480 675	540 134 -	4,5 -	30 689 117	30 779 077	89 960 +	0,3 +
SK BOTTROP	885 986	950 011	64 025 +	7,2 +	35 432	33 031	2 401 -	6,8 -
SK CASTROP-RAUXEL	367 020	363 292	3 728 -	1,0 -	213 727	292 100	78 373 +	36,7 +
SK ESSEN	67 413	81 518	14 105 +	20,9 +	899 142	1 095 100	195 958 +	21,8 +
SK GELSENKIRCHEN	3 542 732	2 972 193	570 539 -	16,1 -	1 123 751	925 077	198 674 -	17,7 -
SK HERNE	781 916	940 506	158 590 +	20,3 +	61 433	38 051	23 382 -	38,1 -
SK MUELHEIM RUHR	154 991	203 741	48 750 +	31,5 +	745 551	642 185	103 366 -	13,9 -
SK OBERHAUSEN	119 856	246 504	126 648 +	105,7 +	145 679	67 306	78 373 -	53,8 -
SK RECKLINGHAUSEN	45 474	63 048	17 574 +	38,6 +	86 609	73 297	13 312 -	15,4 -
SK WANNE-EICKEL	1 642 058	1 986 093	344 035 +	21,0 +	208 591	180 729	27 862 -	13,4 -
SK DORTMUND	1 761 715	1 685 826	75 889 -	4,3 -	4 232 850	4 919 518	686 668 +	16,2 +
SK DUESSELDORF	683 563	543 047	140 516 -	20,6 -	2 138 091	2 223 234	85 143 +	4,0 +
SK KREFELD	1 410 291	1 524 365	114 074 +	8,1 +	2 282 918	2 558 741	275 823 +	12,1 +
SK NEUSS	849 311	886 450	37 139 +	4,4 +	2 663 045	3 074 379	411 334 +	15,4 +
LK GREVENBROICH	10 520	-	10 520 -	100,0 -	6 467	-	6 467 -	100,0 -
LK KEMPEN-KREFELD	-	-	-	-	2 994	-	2 994 -	100,0 -
SK LEVERKUSEN	745 821	847 848	102 027 +	13,7 +	1 462 119	2 077 454	615 335 +	42,1 +
SK KOELN	2 897 546	5 449 197	2 551 651 +	88,1 +	5 546 917	7 366 137	1 819 220 +	32,8 +
LK KOELN	4 324 439	2 262 522	2 061 917 -	47,7 -	1 774 930	885 019	889 911 -	50,1 -
SK BONN	65 246	87 452	22 206 +	34,0 +	458 146	419 915	38 231 -	8,3 -
LK SIEGKREIS	64 981	55 193	9 788 -	15,1 -	1 297 549	1 487 556	190 007 +	14,6 +
LK HERFORD	-	-	-	-	10 318	9 797	521 -	5,0 -
LK LEMGO	27 966	2 220	25 746 -	92,1 -	870	1 820	950 +	109,2 +
LK LUEBBECKE	56 610	2 148	54 462 -	96,2 -	644 431	376 349	268 082 -	41,6 -
LK MINDEN	1 099 134	1 416 145	317 011 +	28,8 +	661 421	1 099 439	438 018 +	66,2 +
LK HOEXTER	17 043	14 898	2 145 -	12,6 -	-	-	-	-
ZUSAMMEN	62 583 326	63 268 914	685 588 +	1,1 +	75 124 009	79 847 096	4 723 087 +	6,3 +
HESSEN								
SK KASSEL	2 037	1 105	932 -	45,8 -	-	-	-	-
SK FRANKFURT	1 175 595	987 779	187 816 -	16,0 -	5 642 276	5 507 767	134 509 -	2,4 -
SK HANAU	298 179	368 185	70 006 +	23,5 +	1 114 583	1 147 456	32 873 +	2,9 +
SK OFFENBACH	15 971	15 028	943 -	5,9 -	1 201 352	994 350	207 002 -	17,2 -
LK HANAU	-	-	-	-	46 767	227 269	180 502 +	386,0 +
LK OFFENBACH	70 837	50 058	20 779 -	29,3 -	-	-	-	-
SK WIESBADEN	346 023	364 906	18 883 +	5,5 +	1 317 918	1 357 255	39 337 +	3,0 +
LK GROSS GERAU	1 994 071	2 599 406	605 335 +	30,4 +	3 055 194	3 373 001	317 807 +	10,4 +
LK MAIN-TAUNUS-KREIS	250 498	481 641	231 143 +	92,3 +	472 720	485 833	13 113 +	2,8 +
LK RHEINGAUKREIS	-	-	-	-	167 090	176 812	9 722 +	5,8 +
LK BERGSTRASSE	22 331	5 480	16 851 -	75,5 -	418 810	425 884	7 074 +	1,7 +
ZUSAMMEN	4 175 542	4 873 588	698 046 +	16,7 +	13 436 710	13 695 627	258 917 +	1,9 +
RHEINLAND-PFALZ								
SK TRIER	183 551	153 042	30 509 -	16,6 -	828 867	997 282	168 415 +	20,3 +
LK BERNKASTEL								
LK COCHEM								
LK SAARBURG								
LK TRIER	180 437	273 604	93 167 +	51,6 +	1 665 636	1 881 094	215 458 +	12,9 +
LK ZELL								
SK KOBLENZ								
LK AHRWEILER								
LK LORELEY-KREIS	831 912	800 394	31 518 -	3,8 -	25 490	32 207	6 717 +	26,4 +
LK MAYEN	186 141	207 875	21 734 +	11,7 +	582 734	562 257	20 477 -	3,5 -
LK NEUWIED	2 338 845	2 338 178	667 -	-	569 576	620 400	50 824 +	8,9 +
LK KOBLENZ	782 065	822 543	40 478 +	5,2 +	1 667 499	1 841 091	173 592 +	10,4 +
LK ST. GOAR	3 056 600	2 989 212	67 388 -	2,2 -	1 940 424	1 827 590	112 834 -	5,8 -
LK BINGEN								
LK MAINZ								
SK MAINZ								
SK WORMS	518 530	629 271	110 741 +	21,4 +	2 827 306	3 047 103	219 797 +	7,8 +
LK WORMS	244 960	185 768	29 192 -	13,6 -	1 057 544	970 591	86 953 -	8,2 -
LK WORMS	88 795	73 720	15 075 -	17,0 -	-	-	-	-
LK GERMERSHEIM	1 645 734	1 329 634	316 100 -	19,2 -	277 232	326 667	49 435 +	17,8 +

\*) Kreisstand 1. Januar 1969.



## 4 GUETERVERKEHR 1976

## 4.18 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN \*

BUNDESLAND  KREIS	TONNEN							
	VERSAND				EMPFANG			
	1975	1976	ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) 1976 GEGEN 1975		1975	1976	ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) 1976 GEGEN 1975	
			ABSOLUT	O/O			ABSOLUT	O/O
SK LUDWIGSHAFEN RH. SK SPEYER LK SPEYER	2 155 513 1 419 367 1 349 680	2 313 553 1 523 929 1 636 984	158 040 + 104 562 + 287 304 +	7,3 + 7,4 + 21,3 +	4 993 653 269 898 583 432	5 678 681 253 830 742 711	685 023 + 16 048 - 157 219 +	13,7 + 6,0 - 26,9 +
ZUSAMMEN	14 952 130	15 277 707	325 577 +	2,2 +	17 291 351	18 781 504	1 490 153 +	8,6 +
BADEN-WÜRTTEMBERG								
SK MANNHEIM LK MANNHEIM SK KARLSRUHE LK BRUCHSAL LK KARLSRUHE SK HEIDELBERG LK HEIDELBERG LK MOSBACH LK TAUBERBISCHOFSH. LK BUEHL LK FREIBURG LK KEHL LK LAHR LK LOERRACH LK RASTATT LK SAECKINGEN SK HEILBRONN LK HEILBRONN SK STUTTGART LK ESSLINGEN LK LUDWIGSBURG	1 968 477 49 114 2 482 463 375 137 929 500 11 451 16 445 120 302 54 844 1 164 851 1 196 640 3 363 299 1 624 835 263 706 1 737 097 22 766 1 682 743 76 294 51 901 10 675 2 950	2 821 772 317 658 2 471 103 249 546 610 080 34 612 1 850 103 040 23 218 1 411 902 1 020 016 2 451 580 1 167 648 59 595 1 429 124 19 866 1 823 269 63 508 102 229 11 863 2 516	853 295 + 268 544 + 11 360 - 125 591 - 319 420 - 23 161 + 14 595 - 17 262 - 31 626 - 247 051 + 176 624 - 911 719 - 457 187 - 204 111 - 307 973 - 2 900 - 140 526 + 12 786 - 50 328 + 1 188 + 434 -	43,3 + 54,8 + 0,5 - 33,5 - 34,4 - 202,3 + 88,8 - 14,3 - 57,7 - 21,2 + 14,8 - 27,1 - 28,1 - 77,4 - 17,7 - 12,7 - 8,4 + 16,8 - 97,0 + 11,1 + 14,7 -	6 039 644 243 886 4 391 385 153 759 - 154 137 76 763 556 276 77 471 2 763 329 403 1 386 601 - 1 259 916 15 718 100 390 3 525 579 148 877 1 768 908 599 832 1 832 839	6 503 812 326 180 3 912 769 115 639 727 145 357 71 053 526 631 97 166 5 732 348 376 1 336 814 - 1 108 540 48 554 121 549 3 157 725 198 257 1 727 584 711 071 1 953 059	464 168 + 82 314 + 478 616 - 38 120 - 727 + 8 780 - 5 710 - 39 645 - 19 695 + 2 969 + 18 993 + 49 787 - - 151 376 - 32 336 + 21 159 + 367 654 - 49 380 + 41 324 - 111 239 + 120 220 +	7,7 + 33,8 + 10,9 - 24,8 - - 5,7 - 7,4 - 7,0 - 25,4 + 107,5 + 5,8 + 3,6 - - 12,0 - 206,9 + 21,1 + 10,4 - 33,2 + 2,3 - 18,5 + 6,6 +
ZUSAMMEN	17 205 490	16 195 995	1 009 495 -	5,9 -	22 674 127	22 416 615	257 512 -	1,1 -
BAYERN								
SK ASCHAFFENBURG LK ALZENAU-UNTERFR. LK ASCHAFFENBURG LK LOHR A.MAIN LK MARKTHEIDENFELD LK MILTENBERG LK OBERNBURG SK KITZINGEN SK SCHWEINFURT SK WUERZBURG LK GEMUENDEN LK GEROLZHOFFEN LK HASSFURT LK KARLSBAD LK KITZINGEN LK OCHSENFURT LK SCHWEINFURT LK WUERZBURG SK BAMBERG SK FORCHHEIM LK BAMBERG LK FORCHHEIM SK ERLANGEN SK FUERTH SK NUERNBERG LK ERLANGEN LK KELHEIM SK REGENSBURG LK REGENSBURG SK DEGGENDORF SK PASSAU LK BOGEN LK DEGGENDORF LK PASSAU LK STRAUBING LK WILSHOFEN	32 478 - 8 575 445 710 1 118 864 3 575 335 787 61 559 32 908 187 728 - 303 592 377 183 436 687 635 611 53 163 136 201 37 388 93 086 9 462 497 441 - 25 480 35 323 122 506 1 776 4 192 1 319 981 407 730 425 3 096 692 6 529 1 190 26 444 30 001	68 316 15 871 - 432 304 1 231 141 15 810 520 559 54 151 22 297 107 044 340 382 846 344 778 431 556 570 438 40 270 105 792 21 538 75 630 23 826 702 770 - 22 461 23 583 132 512 - 1 860 1 512 416 424 535 790 29 148 16 418 - - - 16 169 20 437	35 838 + 15 871 + - 13 406 - 112 277 + 12 235 + 184 772 + 7 408 - 10 611 - 80 684 - 340 + 79 254 + 32 405 - 5 131 - 65 173 - 12 893 - 30 409 - 15 850 - 17 456 - 14 364 + 205 329 + - 3 019 - 11 740 - 10 006 + 1 776 - 2 332 - 192 435 + 16 805 + 365 + 26 052 + 15 726 + 6 529 - 1 190 - 10 275 - 9 564 -	110,3 + - 100,0 - 3,0 - 10,0 + 342,2 + 55,0 + 12,0 - 32,2 - 43,0 - - 26,1 + 8,6 - 1,2 - 10,3 - 24,3 - 22,3 - 42,4 - 18,8 - 151,8 + 41,3 + - 11,8 - 33,2 - 8,2 + 100,0 - 55,6 - 14,6 + 4,1 + 85,9 + 841,5 + X 100,0 - 100,0 - 38,9 - 31,9 -	713 719 6 475 56 672 5 849 1 411 003 - 84 238 234 142 437 404 1 212 437 - 181 791 381 743 196 719 187 159 215 460 26 880 103 984 788 146 29 137 282 656 - 215 650 60 921 465 325 - 3 868 1 188 652 25 486 65 439 37 217 - - 41 996 30 842 -	862 978 39 066 33 344 5 344 1 300 739 435 584 103 907 211 247 437 399 1 217 092 - 211 237 397 552 190 355 186 336 176 292 11 367 118 747 396 686 5 737 296 478 16 358 396 039 30 186 493 038 - 1 860 1 359 002 3 160 87 823 38 625 - - 32 711 32 767 -	149 259 + 32 591 + 26 672 + 5 505 - 110 264 + 435 584 + 19 669 + 22 895 - 5 - 4 605 + - 29 446 + 15 809 + 6 364 - 821 - 39 168 - 15 513 - 14 813 + 108 540 + 23 400 - 13 820 + 16 358 + 180 389 + 30 735 - 27 713 + - 2 008 - 170 350 + 22 326 - 22 389 + 1 408 + - - 9 285 - 1 925 + -	20,9 + 502,3 + 47,1 + 8,6 - 7,8 - - 23,3 + 9,8 - - 0,4 + - 10,2 + 4,1 + 3,2 - 0,4 - 18,2 - 57,7 - 14,2 + 13,8 + 80,3 - 4,2 + - 83,6 + 50,5 - 6,0 + - 51,9 - 14,3 + 87,6 - 34,2 + 3,8 + - - 22,1 - 6,2 + -
ZUSAMMEN	6 792 363	7 367 606	575 243 +	8,5 +	8 691 062	9 679 113	988 051 +	11,4 +
SAARLAND								
SK SAARBRUECKEN LK MERZIG-WADERN LK SAARBRUECKEN	4 001 67 514 67 832	3 242 43 855 48 523	759 - 23 659 - 19 309 -	19,0 - 35,0 - 28,5 -	7 681 156 281 142 131	4 829 315 102 110 808	2 852 - 158 821 + 31 323 -	37,1 - 101,6 + 22,0 -
ZUSAMMEN	139 347	95 620	43 727 -	31,4 -	306 093	430 739	124 646 +	40,7 +
BERLIN(WEST)								
SK BERLIN(WEST)	1 302 395	1 455 650	153 255 +	11,8 +	5 015 135	4 681 602	333 533 -	6,7 -
INSGESAMT	129 586 758	131 288 991	1 702 233 +	1,3 +	164 198 916	171 629 785	7 430 869 +	4,5 +

\*) Kreisstand 1. Januar 1969.



## 4.19 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

TON

DAVON

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG  GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG  (ZU BERG)	BELGIEN NACH						DAVON
			BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	4 447 309	670 287	-	5 143	107 932	6 510	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	3 756 727	582 797	-	2 334	99 495	6 510	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE,GEMUESE	1 028	500	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	40 183	18 382	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	637 368	66 243	-	2 601	8 031	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	12 003	2 365	-	208	406	-	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	5 689 266	113 093	-	4 706	22 447	1 100	-	
11	ZUCKER	86 800	862	-	-	5 710	-	-	
12	GETRAENKE	381	-	-	-	-	-	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	67 852	150	-	-	4 903	-	-	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 954	-	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	76 881	15 611	-	-	2 974	-	-	
17	FUTTERMITTEL	2 337 166	83 924	-	4 271	5 395	1 100	-	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	3 118 232	12 546	-	435	3 465	-	-	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	2 993 160	289 501	-	8 755	3 810	-	-	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	2 227 457	194 460	-	6 105	2 487	-	-	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	1 101	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	764 602	95 041	-	2 650	1 323	-	-	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	18 579 968	2 025 817	-	31 900	891 766	10 413	-	
31	ROHES ERDOEL	299 513	4 515	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	17 110 083	1 895 179	-	3 379	891 486	8 665	-	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	6 812	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 163 560	126 123	-	28 521	280	1 748	-	
	ERZE,METALLABFAELLE	31 648 482	618 185	380	73 306	23 430	4 750	-	
41	EISENERZE	27 503 028	69 989	-	72 564	2 398	548	-	
45	NE-METALLERZE	2 605 444	198 493	380	742	1 200	575	-	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 540 010	349 703	-	-	19 832	3 627	-	
	EISEN,NE-METALLE	4 295 825	1 807 600	4 820	94 949	141 085	7 466	-	
51	ROHEISEN,-STAHL	654 699	38 426	-	2 845	3 339	6 107	-	
52	STAHLHALBZEUG	414 702	202 320	-	5 591	2 738	-	-	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 048 532	613 031	3 517	17 847	30 625	954	-	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 539 524	874 649	1 303	64 985	97 949	405	-	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	27 845	11 606	-	-	-	-	-	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	610 523	67 568	-	3 681	6 434	-	-	
	STEINE U.ERDEN	3 751 721	882 205	-	22 352	55 735	1 000	-	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 127 553	372 681	-	4 926	46 426	700	-	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	785 931	231 956	-	13 099	-	-	-	
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 762 855	266 315	-	3 817	9 309	-	-	
64	ZEMENT,KALK	11 294	2 760	-	-	-	-	-	
65	GIPS	18	-	-	-	-	-	-	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	64 070	8 493	-	510	-	300	-	
	DUENGEMITTEL	1 648 008	635 327	-	12 846	6 449	-	-	
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 274 514	394 108	-	6 385	3 341	-	-	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	373 494	241 219	-	6 461	3 108	-	-	
	CHEM.ERZEUGNISSE	3 485 076	688 352	-	62 514	29 271	500	-	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2 078 112	552 678	-	4 261	1 779	500	-	
82	ALUMINIUMOXID	588 485	2 415	-	732	11 034	-	-	
83	BENZOL,TEER U.AE.	155 397	57 490	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIEN	621 814	72 728	-	57 521	15 929	-	-	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	41 268	3 041	-	-	529	-	-	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	373 271	46 248	-	9 325	1 047	1 932	-	
91	FAHRZEUGE	2 920	159	-	-	-	-	-	
92	LANDMASCHINEN	500	-	-	-	-	-	-	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	108 195	1 653	-	1 536	371	-	-	
94	EDM-WAREN U.A.	1 171	699	-	-	-	-	-	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	32 781	20 368	-	-	-	1 932	-	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	360	307	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	227 344	23 062	-	7 789	676	-	-	
	BES.TRANSPORTGUETER	77 365	2 904	-	-	500	75	12	
	INSGESAMT 1976	76 989 451	7 779 519	5 200	325 796	1 283 472	33 746	12	
	DAGEGEN 1975	74 756 153	6 268 099	2 681	347 688	760 214	41 360	3 668	



## ABTEILUNGEN, QUATERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS											NR. DER SYSTEM- MATIK
NIEDERLANDEN NACH						FRANKREICH NACH		BUNDESGEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN NACH			
BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN		
2 440 683	46 415	36 319	569 219	3 750	-	534 146	-	26 405	500		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00	
1 919 104	46 415	21 046	527 105	3 500	-	527 884	-	20 037	500	01	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02	
120	-	-	408	-	-	-	-	-	-	03	
17 508	-	2 438	1 602	250	-	-	-	3	-	04	
498 134	-	12 266	37 466	-	-	6 262	-	6 365	-	05	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06	
5 817	-	569	2 638	-	-	-	-	-	-	09	
5 165 984	4 432	46 610	271 425	15 648	-	37 855	-	5 249	717		
66 678	-	-	12 593	-	-	957	-	-	-	11	
338	-	-	43	-	-	-	-	-	-	12	
27 952	-	4 070	30 777	-	-	-	-	-	-	13	
533	-	-	869	-	-	-	-	552	-	14	
39 143	-	32	15 201	-	-	3 920	-	-	-	16	
2 046 232	4 013	38 930	108 939	15 252	-	26 539	-	1 854	717	17	
2 985 108	419	3 578	103 003	396	-	6 439	-	2 843	-	18	
2 051 615	-	579 367	8 235	47 924	-	3 953	-	-	-		
1 448 312	-	521 267	6 944	43 929	-	3 953	-	-	-	21	
1 101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
602 202	-	58 100	1 291	3 995	-	-	-	-	-	23	
14 185 361	-	287 023	1 015 961	124 461	-	268	-	6 998	-		
293 810	-	950	238	-	-	-	-	-	-	31	
13 172 260	-	21 388	1 005 863	108 610	-	-	-	3 253	-	32	
6 812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
712 479	-	264 685	9 860	15 851	-	268	-	3 745	-	34	
29 718 330	2 110	1 002 190	50 595	132 867	-	3 729	-	18 610	-		
26 249 150	2 110	947 267	35 959	121 673	-	-	-	1 370	-	41	
2 345 369	-	48 466	3 153	4 278	-	1 758	-	1 030	-	45	
1 123 811	-	6 457	11 483	6 916	-	1 971	-	16 210	-	46	
1 683 329	7 086	66 996	322 946	6 881	736	31 091	-	120 840	-		
512 175	-	3 032	24 166	5 791	-	1 994	-	56 824	-	51	
191 982	-	865	4 911	-	-	1 135	-	5 160	-	52	
278 026	2 158	9 856	47 287	1 090	-	21 478	-	22 663	-	53	
312 972	-	26 297	133 562	-	360	5 957	-	21 085	-	54	
10 171	-	-	4 939	-	376	246	-	507	-	55	
378 003	4 928	26 946	108 081	-	-	281	-	14 601	-	56	
2 591 702	-	111 521	66 595	4 614	-	508	-	15 489	-		
651 120	-	627	50 708	-	-	-	-	365	-	61	
469 839	-	67 968	3 069	-	-	-	-	-	-	62	
1 410 613	-	41 874	12 818	3 073	-	390	-	14 646	-	63	
8 534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	
51 578	-	1 052	-	1 541	-	118	-	478	-	69	
875 281	-	109 513	8 592	-	-	-	-	-	-		
759 760	-	103 323	7 597	-	-	-	-	-	-	71	
115 521	-	6 190	995	-	-	-	-	-	-	72	
2 252 027	-	115 214	320 685	1 165	-	3 213	-	11 409	726		
1 411 707	-	87 187	14 661	1 165	-	1 520	-	2 654	-	81	
366 921	-	1 789	205 594	-	-	-	-	-	-	82	
96 690	-	-	-	-	-	733	-	484	-	83	
344 611	-	25 083	97 109	-	-	-	-	8 107	726	84	
32 098	-	1 155	3 321	-	-	960	-	164	-	89	
259 734	-	16 172	24 942	-	-	1 071	-	12 504	296		
1 752	-	-	1 009	-	-	-	-	-	-	91	
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	
96 745	-	714	6 076	-	-	1 071	-	29	-	93	
8	-	-	110	-	-	-	-	58	296	94	
5 747	-	-	4 214	-	-	-	-	520	-	95	
35	-	18	-	-	-	-	-	-	-	96	
154 947	-	15 440	13 533	-	-	-	-	11 897	-	97	
68 377	-	2 517	2 523	-	-	-	-	457	-		
61 292 423	60 043	2 373 442	2 661 718	337 310	736	615 834	-	217 961	2 239		
59 427 873	75 359	2 848 275	3 510 628	587 055	17 975	247 189	239	614 645	3 205		



TON

DAVON

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	BELGIEN AUS					
			BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	770 391	357 623	-	45 541	1 909	-	225
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	692 287	348 916	-	44 429	-	-	112
02	KARTOFFELN	330	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	12 373	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 194	543	-	160	-	-	113
05	HOLZ UND KORK	62 411	7 781	-	952	1 909	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 796	383	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	1 199 684	149 854	-	22 391	2 524	-	390
11	ZUCKER	14 538	9 974	-	1 599	-	-	-
12	GETRAENKE	11 530	151	-	193	16	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	7 223	1 497	-	-	58	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 110	-	-	359	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	374 782	71 981	-	19 749	2 450	-	270
17	FUTTERMITTEL	583 420	45 590	-	-	-	-	120
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	207 081	20 661	-	491	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	5 646 055	1 848 142	-	8 522	-	-	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	5 333 171	1 774 107	-	7 723	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	4 777	500	-	-	-	-	-
23	KOKS	308 107	73 535	-	799	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	504 360	172 467	-	-	659	-	-
31	ROHES ERDOEL	1 280	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	382 711	153 951	-	-	659	-	-
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	11 452	10 267	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	108 917	8 249	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	388 964	208 434	-	1 410	4 801	-	547
41	EISENERZE	8 170	1 116	-	300	-	-	-
45	NE-METALLERZE	110 278	59 491	-	-	3 930	-	286
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	270 516	147 827	-	1 110	871	-	261
	EISEN,NE-METALLE	5 610 650	2 233 809	58 195	664 706	20 187	40 286	-
51	ROHEISEN,-STAHL	237 590	77 966	32 746	43 189	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	887 825	520 173	22 240	24 674	-	2 286	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 652 289	478 087	2 320	421 430	16 331	29 129	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 017 511	1 058 507	276	148 105	1 400	8 871	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	721 624	79 520	613	25 549	2 456	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	93 811	19 556	-	1 759	-	-	-
	STEINE U.ERDEN	21 673 029	1 777 397	-	152 596	16 028	-	1 230
61	SAND,KIES,BIMS,TON	17 416 345	1 168 200	-	84 483	2 115	-	1 230
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	431 537	339 883	-	912	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 872 199	171 658	-	63 950	13 913	-	-
64	ZEMENT,KALK	786 295	74 229	-	-	-	-	-
65	GIPS	40 698	41	-	650	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	125 955	23 386	-	2 601	-	-	-
	DUENGEMITTEL	1 582 264	797 956	22 798	252 623	-	-	647
71	NAT.DUENGEMITTEL	21 132	14 209	-	3 185	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 561 132	783 747	22 798	249 438	-	-	647
	CHEM.ERZEUGNISSE	2 466 753	781 548	597	86 682	6 749	501	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	1 828 276	548 007	597	86 143	6 749	501	-
82	ALUMINIUMOXID	26 736	5 019	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	184 368	34 275	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	11 632	3 960	-	520	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	415 741	190 287	-	19	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	410 782	105 822	-	9 440	6 705	1 580	8 918
91	FAHRZEUGE	99 903	30 940	-	339	582	-	1
92	LANDMASCHINEN	44 254	20 036	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	133 452	33 697	-	3 874	3 341	-	132
94	EBM-WAREN U.A.	90 461	15 608	-	5 149	1 539	1 580	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	20 611	1 035	-	-	573	-	8 785
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	2 424	751	-	-	7	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	19 677	3 755	-	78	663	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	1 256 032	71 213	-	11 733	1 965	672	108
	INSGESAMT 1976	41 508 964	8 504 265	81 590	1 255 644	61 527	43 039	12 065
	DAGEGEN 1975	44 168 815	8 408 425	44 053	1 732 307	71 263	45 353	16 370



## ABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH											NR. DER SYSTEM- MATIK
NIEDERLANDEN AUS						FRANKREICH AUS		BUNDESgebiet UND UEBRIGEN GEBIETEN AUS			
BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN		
231 428	-	127 171	193	1 892	-	-	-	2 609	1 800		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00	
172 547	-	122 750	193	500	-	-	-	1 040	1 800	01	
-	-	-	-	-	-	-	-	330	-	02	
11 784	-	-	-	-	-	-	-	589	-	03	
378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	04	
46 199	-	3 528	-	1 392	-	-	-	650	-	05	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06	
520	-	893	-	-	-	-	-	-	-	09	
930 192	1 501	58 449	4 851	162	894	7 612	-	20 864	-		
2 964	-	-	1	-	-	-	-	-	-	11	
10 406	-	18	-	-	-	-	-	746	-	12	
5 643	-	-	23	-	-	-	-	2	-	13	
312	-	-	439	-	-	-	-	-	-	14	
256 298	1 501	3 331	4 310	162	-	1 020	-	13 710	-	16	
470 019	-	53 997	78	-	894	6 317	-	6 405	-	17	
184 550	-	1 103	-	-	-	275	-	1	-	18	
3 705 188	2 086	14 325	29	2 760	-	57 006	-	7 997	-		
3 477 331	1 095	9 568	29	2 760	-	56 031	-	4 527	-	21	
1 462	991	-	-	-	-	708	-	1 116	-	22	
226 395	-	4 757	-	-	-	267	-	2 354	-	23	
327 655	-	2 512	36	-	-	1 026	-	5	-		
1 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
224 563	-	2 512	-	-	-	1 026	-	-	-	32	
1 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
100 627	-	-	36	-	-	-	-	5	-	34	
144 393	-	-	690	850	554	18 816	278	8 191	-		
6 200	-	-	-	-	-	554	-	-	-	41	
33 090	-	-	690	850	554	9 428	278	1 681	-	45	
105 103	-	-	-	-	-	8 834	-	6 510	-	46	
1 936 854	1 661	132 496	23 919	153 758	363	151 514	240	191 745	917		
52 422	-	4 713	1 273	3 890	-	11 132	240	10 019	-	51	
190 057	819	10 016	452	742	-	43 276	-	73 090	-	52	
415 622	842	86 366	8 361	138 192	-	19 695	-	35 372	542	53	
627 178	-	31 401	2 264	10 805	-	69 644	-	58 685	375	54	
597 159	-	-	10 003	129	-	550	-	5 645	-	55	
54 416	-	-	1 566	-	363	7 217	-	8 934	-	56	
18 440 115	12 482	648 708	3 062	26 658	3 795	168 902	-	389 554	32 502		
15 029 047	1 630	577 857	565	23 945	504	143 532	-	351 039	32 198	61	
69 041	-	485	101	-	-	14 274	-	6 841	-	62	
2 520 999	6 322	59 900	2 296	2 097	2 617	10 076	-	18 371	-	63	
708 212	-	-	-	-	-	258	-	3 596	-	64	
32 470	-	6 921	-	616	-	-	-	-	-	65	
80 346	4 530	3 545	100	-	674	762	-	9 707	304	69	
395 014	9 907	31 843	214	-	-	45 936	-	25 326	-		
765	-	320	-	-	-	2 653	-	-	-	71	
394 249	9 907	31 523	214	-	-	43 283	-	25 326	-	72	
1 512 456	376	14 779	4 521	798	-	24 402	-	33 344	-		
1 137 099	376	12 081	2 696	798	-	5 079	-	28 150	-	81	
19 365	-	-	-	-	-	2 143	-	209	-	82	
149 444	-	649	-	-	-	-	-	-	-	83	
5 752	-	-	-	-	-	1 100	-	300	-	84	
200 796	-	2 049	1 825	-	-	16 080	-	4 685	-	89	
203 554	-	15 433	39 443	590	4 275	2 317	2 954	9 209	542		
64 823	-	1 550	1 040	-	-	200	-	428	-	91	
23 850	-	-	368	-	-	-	-	-	-	92	
53 012	-	3 974	29 933	1	-	909	586	3 451	542	93	
46 567	-	9 803	7 170	589	-	108	688	1 660	-	94	
4 256	-	-	-	-	4 275	-	1 680	7	-	95	
976	-	-	336	-	-	-	-	354	-	96	
10 070	-	106	596	-	-	1 100	-	3 309	-	97	
1 147 811	-	3 617	1 313	1 892	-	762	-	14 946	-		
28 974 660	28 013	1 049 333	78 271	189 360	9 881	478 293	3 472	703 790	35 761		
30 343 791	41 400	1 582 779	115 283	137 910	26 425	352 812	5 794	1 186 562	58 288		



## 4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

## TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM. REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. A. E.	4 447 309	787 108	32 202	840 529	109 421	2 332 071	333 630	12 348
00	LEBENDE TIERE	—	—	—	—	—	—	—	—
01	GETREIDE	3 756 727	741 278	31 509	769 039	100 572	1 808 952	296 943	8 434
02	KARTOFFELN	—	—	—	—	—	—	—	—
03	FRUECHTE, GEMUESE	1 028	—	—	—	—	620	408	—
04	TEXTILE ROHSTOFFE	40 183	1 545	—	5 163	202	29 141	1 232	2 900
05	HOLZ UND KORK	637 368	42 979	693	65 950	7 229	486 268	33 235	1 014
06	ZUCKERRUEBEN	—	—	—	—	—	—	—	—
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	12 003	1 306	—	377	1 418	7 090	1 812	—
	AND. NAHRUNGSMITTEL	5 689 266	1 715 715	16 856	236 408	84 204	3 385 875	240 991	9 217
11	ZUCKER	86 800	2 895	—	380	1 015	65 852	16 658	—
12	GETRAENKE	381	142	—	—	—	239	—	—
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	67 852	2 396	—	1 465	2 111	39 487	22 393	—
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 954	516	—	37	—	532	869	—
16	GETREIDE- U. A. E. ERZGN.	76 881	5 497	—	12 720	923	43 611	14 130	—
17	FUTTERMITTEL	2 337 166	499 902	13 889	112 231	29 810	1 606 867	66 408	8 059
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	3 118 232	1 204 367	2 967	109 575	50 345	1 629 287	120 533	1 158
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	2 993 160	1 255 794	—	360 148	440 424	871 496	60 919	4 379
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	2 227 457	1 029 938	—	256 982	339 826	551 100	45 232	4 379
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	1 101	—	—	—	—	1 101	—	—
23	KOKS	764 602	225 856	—	103 166	100 598	319 295	15 687	—
	MINERALOELERZGN. U. A. E.	18 579 968	9 143 077	2 444	906 996	326 342	6 364 694	1 813 457	22 958
31	ROHES ERDOEL	299 513	4 651	—	—	—	294 624	238	—
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	17 110 083	8 577 602	2 444	785 399	242 995	5 696 142	1 795 566	9 935
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	6 812	1 476	—	—	—	4 585	751	—
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1 163 560	559 348	—	121 597	83 347	369 343	16 902	13 023
	ERZE, METALLABFAELLE	31 648 482	12 902 087	2 608	1 305 757	840 338	15 442 004	1 119 128	36 560
41	EISENERZE	27 503 028	11 816 980	2 110	805 031	612 032	13 224 531	1 023 979	18 365
45	NE-METALLERZE	2 605 444	763 029	—	201 859	180 934	1 403 466	47 699	8 457
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1 540 010	322 078	498	298 867	47 372	814 007	47 450	9 738
	EISEN, NE-METALLE	4 295 825	571 292	12 500	1 183 265	127 891	2 084 215	235 053	81 609
51	ROHEISEN, -STAHL	654 699	99 580	1 684	78 962	7 871	395 788	24 452	46 362
52	STAHLHALBZEUG	414 702	71 508	—	123 586	15 637	197 013	5 285	1 673
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	1 048 532	145 939	3 813	368 161	15 474	457 800	49 165	8 180
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 539 524	196 675	655	552 138	51 714	676 684	55 712	5 946
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	27 845	4 700	—	6 298	391	12 401	3 679	376
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	610 523	52 890	6 348	54 120	36 804	344 529	96 760	19 072
	STEINE U. ERDEN	3 751 721	1 113 090	7 409	580 123	67 207	1 819 615	136 562	27 715
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 127 553	354 211	5 096	230 790	7 011	468 289	43 157	18 999
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	785 931	276 973	—	83 905	49 702	361 300	13 492	559
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 762 855	459 376	2 313	254 371	10 494	952 162	76 032	8 107
64	ZEMENT, KALK	11 294	3 296	—	2 346	—	5 497	155	—
65	GIPS	18	—	—	—	—	18	—	—
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	64 070	19 234	—	8 711	—	32 349	3 726	50
	DUENGEMITTEL	1 648 008	603 748	5 008	187 556	93 230	709 031	39 208	10 227
71	NAT. DUENGEMITTEL	1 274 514	523 603	3 050	82 987	88 050	541 653	33 004	2 167
72	CHEM. DUENGEMITTEL	373 494	80 145	1 958	104 569	5 180	167 378	6 204	8 060
	CHEM. ERZEUGNISSE	3 485 076	1 112 562	—	216 815	100 391	1 578 163	467 428	9 717
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	2 078 112	755 601	—	131 960	50 092	1 074 597	65 410	452
82	ALUMINIUMOXID	588 485	218 614	—	7 631	598	33 761	326 883	998
83	BENZOL, TEER U. A. E.	155 397	52 450	—	41 697	—	51 465	4 574	5 211
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	621 814	84 173	—	33 220	47 128	385 744	68 715	2 834
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	41 268	1 724	—	2 307	2 573	32 596	1 846	222
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	373 271	29 171	—	51 572	23 694	195 312	71 109	2 413
91	FAHRZEUGE	2 920	243	—	159	319	1 132	1 025	42
92	LANDMASCHINEN	500	500	—	—	—	—	—	—
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	108 195	2 431	—	16 641	18 522	11 524	59 053	24
94	EDM-WAREN U. A.	1 171	490	—	519	—	8	110	44
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	32 781	3 486	—	14 798	271	13 685	21	520
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	360	35	—	—	—	325	—	—
97	SONSTIGE WAREN ANG.	227 344	21 986	—	19 455	4 582	168 638	10 900	1 783
	BES. TRANSPORTGUETER	77 365	30 012	—	1 020	1 089	42 078	2 544	622
	INSGESAMT 1976	76 989 451	29 263 656	79 027	5 870 189	2 214 231	34 824 554	4 520 029	217 765
	DAGEGEN 1975	74 756 153	28 483 764	87 371	4 733 084	2 149 479	33 893 765	4 979 801	428 889



## 4 GUETERVERKEHR 1976

## 4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	770 391	163 234	-	97 627	11 891	484 485	11 160	1 994
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	692 287	148 926	-	89 745	11 303	432 122	8 585	1 606
02	KARTOFFELN	330	330	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	12 373	314	-	-	-	11 784	-	275
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 194	318	-	-	95	638	30	113
05	HOLZ UND KORK	62 411	13 183	-	7 882	243	38 560	2 543	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 796	163	-	-	250	1 381	2	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	1 199 684	296 360	1 000	68 719	22 434	794 786	12 856	3 529
11	ZUCKER	14 538	706	-	4 696	-	8 618	518	-
12	GETRAENKE	11 530	8 708	-	1	180	2 628	13	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	7 223	434	-	1 225	-	5 541	21	2
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 110	-	-	-	359	330	421	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	374 782	61 174	1 000	31 257	7 752	264 042	8 477	1 080
17	FUTTERMITTEL	583 420	94 823	-	30 265	13 648	441 154	1 083	2 447
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	207 081	130 515	-	1 275	495	72 473	2 323	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	5 646 055	1 779 199	1 049	1 313 184	540 097	1 989 053	21 989	1 484
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	5 333 171	1 699 440	546	1 269 379	519 142	1 825 997	17 183	1 484
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	4 777	2 316	503	250	708	1 000	-	-
23	KOKS	308 107	77 443	-	43 555	20 247	162 056	4 806	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	504 360	194 651	-	97 528	-	179 073	33 103	5
31	ROHES ERDOEL	1 280	1 280	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	382 711	127 310	-	83 420	-	147 555	24 426	-
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	11 452	602	-	-	-	10 850	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	108 917	65 459	-	14 108	-	20 668	8 677	5
	ERZE,METALLABFAELLE	388 964	97 022	-	144 361	18 380	119 357	8 032	1 812
41	EISENERZE	8 170	-	-	276	4 500	3 394	-	-
45	NE-METALLERZE	110 278	15 097	-	43 548	6 236	41 045	2 801	1 551
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	270 516	81 925	-	100 537	7 644	74 918	5 231	261
	EISEN,NE-METALLE	5 610 650	967 998	18 993	1 326 022	399 192	2 693 768	114 811	89 866
51	ROHEISEN,-STAHL	237 590	47 180	9 826	60 776	19 767	88 297	3 450	8 294
52	STAHLHALBZEUG	887 825	126 613	8 980	317 680	15 779	372 740	11 753	34 280
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 652 289	329 598	187	286 721	256 465	708 616	45 117	25 585
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 017 511	333 073	-	582 605	80 676	973 708	30 975	16 474
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	721 624	116 406	-	67 503	19 534	495 679	21 649	853
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	93 811	15 128	-	10 737	6 971	54 728	1 867	4 380
	STEINE U.ERDEN	21 673 029	2 002 883	1 887	1 879 798	179 469	16 902 088	691 590	15 314
61	SAND,KIES,BIEN,TON	17 416 345	1 399 860	592	1 276 557	125 949	14 114 084	492 141	7 162
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	431 537	21 964	-	242 328	10 404	153 186	3 281	374
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 872 199	530 626	-	318 187	38 140	1 786 719	192 778	5 749
64	ZEMENT,KALK	786 295	14 122	-	26 321	-	743 819	1 000	1 033
65	GIPS	40 698	3 583	-	3 683	1 087	31 355	990	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	125 955	32 728	1 295	12 722	3 889	72 925	1 400	996
	DUENGEMITTEL	1 582 264	486 195	13 460	142 868	111 227	791 492	34 299	2 723
71	NAT.DUENGEMITTEL	21 132	5 849	-	1 085	2 641	11 557	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 561 132	480 346	13 460	141 783	108 586	779 935	34 299	2 723
	CHEM.ERZEUGNISSE	2 466 753	413 764	597	298 575	89 209	1 493 956	150 748	19 904
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	1 828 276	272 690	597	147 530	84 289	1 173 223	131 047	18 900
82	ALUMINIUMOXID	26 736	3 718	-	9 158	-	10 015	3 656	189
83	BENZOL,TEER U.AE.	184 368	45 519	-	25 907	-	109 247	3 695	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	11 632	2 302	-	1 760	860	6 640	70	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	415 741	89 535	-	114 220	4 060	194 831	12 280	815
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	410 782	67 181	-	43 967	23 043	216 779	42 698	17 114
91	FAHRZEUGE	99 903	11 426	-	10 967	1 943	70 465	5 096	6
92	LANDMASCHINEN	44 254	2 888	-	6 483	-	26 763	8 012	108
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	133 452	23 902	-	20 371	8 323	59 823	20 327	706
94	EBM-WAREN U.A.	90 461	21 538	-	4 269	11 807	43 962	8 458	427
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	20 611	2 567	-	-	-	2 269	276	15 499
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	2 424	568	-	3	-	1 481	18	354
97	SONSTIGE WAREN ANG.	19 677	4 292	-	1 874	970	12 016	511	14
	BES.TRANSPORTGUETER	1 256 032	1 047 653	-	21 188	12 141	166 060	3 996	4 994
	INSGESAMT 1976	41 508 964	7 516 140	36 986	5 433 837	1 407 083	25 830 897	1 125 282	158 739
	DAGEGEN 1975	44 168 815	8 939 598	19 952	5 206 246	1 687 800	26 460 616	1 510 958	343 645



NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)	NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	2 625	48 114
011	WEIZEN,MENGMKORN	1 154 178	461 159	522	GEW.STAHLHALBZEUG	414 702	887 815
012	GERSTE	630 507	150 073	523	SONST.STAHLHALBZEUG	-	10
013	ROGGEN	92 993	3 033	531	STAB-,FORMSTAHL	700 338	1 171 718
014	HAFER	197 136	1 976	535	WALZDRAHT	342 350	303 573
015	MAIS	1 582 785	73 662	536	SONST.EISENDRAHT	4 950	102 271
016	REIS	47 464	1 615	537	SCHIEBENOBERRAUMAT.	894	74 727
019	SONST.GETREIDE	51 664	769	541	STAHLBLECHE	1 425 102	1 842 900
020	KARTOFFELN	-	330	544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	114 422	174 611
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	551	ROHRE U.AE.	27 845	719 615
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	370	80	552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	-	2 009
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	658	12 293	561	KUPFER,-LEG.	135 190	2 049
041	WOLLE,TIERHAARE	316	-	562	ALUMINIUM,-LEG.	288 259	40 003
042	BAUMWOLLE	35 836	169	563	BLEI,-LEG.	52 486	3 720
043	SYNTH.TEXTILFASERN	173	412	564	ZINK,-LEG.	79 779	33 440
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	3 858	140	565	SONST.NE-METALLE	36 203	3 687
049	LUMPEN U.AE.	-	473	568	NE-METALLHALBZEUG	18 606	10 912
051	FASERHOLZ	-	-				
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	286 615	49 997
055	SONST.ROHOLZ	361 367	35 484	612	AND.SAND U.KIES	1 881	14 005 591
056	AND.BEARB.HOLZ	272 226	23 029	613	BIMSSAND,-KIES	11 950	366 901
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	3 775	3 898	614	LEHM,TON	635 044	400 275
060	ZUCKERRUEBEN	-	862	615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	192 063	2 593 581
091	HAUTE,ROH,FELLE	958	2	621	STEIN-,SALINENSALZ	193 172	426 617
092	KAUTSCHUK,ROH	4 425	901	622	SCHWEFELKIES,UNGER.	266 103	282
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	6 620	893	623	SCHWEFEL	326 656	4 638
				631	ZERKLEINERTE STEINE	8 329	1 348 812
111	ROHZUCKER	1 784	8 062	632	NATURWERKSTEINE	102 467	1 124 030
112	RAFFINIRTER ZUCKER	17 578	5 988	633	GIPS-U.KALKSTEIN	175 940	237 696
113	MELASSE	67 438	488	634	KREIDE	-	369
121	MOST,WEIN	300	10 574	639	SONST.ROHMINERALIEN	1 476 119	161 292
122	BIER	-	862	641	ZEMENT	10 652	633 529
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	81	90	642	KALK	642	152 766
128	ALKOHOLFR.GETRAENKE	-	4	650	GIPS	18	40 698
131	KAFFEE	37 257	11	691	STEINERZGN.	54 239	38 345
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	24 664	1 101	692	KERAM.BAUSTOFFE	9 831	87 610
133	TEE,GEWUERZE	-	-				
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	2 548	-	711	NAT.NATRONALSALPETER	2 754	60
135	TABAKWAREN	-	-	712	ROHPHOSPHATE	1 271 760	1 147
136	ZUCKERWAREN,HONIG	3 258	5 663	713	KALIROHSALZE	-	19 925
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	125	448	719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	-
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	-	-	721	PHOSPHATSCHLACKEN	63 064	3 052
142	FRISCHE,FRISCH,GEFR.	72	-	722	AND.PHOSPHATDUENGER	37 708	-
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	-	723	KALIDUENGEMITTEL	3 197	659 348
144	MILCHERZGN.	838	1 110	724	STICKSTOFFDUENGER	267 636	538 443
145	AND.SPEISEFETTE	-	-	729	MISCHDUENGER U.AE.	1 889	360 289
146	EIER	-	-				
147	AND.FLEISCHWAREN	48	-	811	SCHWEFELSAEURE	28 059	108 402
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	996	-	812	AETZNATRON	30 722	212 291
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	2 628	283 332	813	NATRIUMKARBONAT	2 373	88 352



## 4.22 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GÜTERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)	NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	-	797
011	WEIZEN, MÜNGKORN	161 964	251 647	522	GEW.STAHLHALBZEUG	353	6 711
012	GERSTE	90 152	203 815	523	SONST.STAHLHALBZEUG	2 184	66 705
013	ROGGEN	9 103	10 753	531	STAB-, FORMSTAHL	195 836	65 347
014	HAFER	2 694	95 523	535	WALZDRAHT	76 179	64 008
015	MAIS	124 726	191 105	536	SONST.EISENDRAHT	7 565	4 129
016	REIS	8 327	10 864	537	SCHIENENOBERRÄUMAT.	2 160	5 234
019	SONST.GETREIDE	-	31 175	541	STAHLBLECHE	26 420	374 761
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	18 500	125 712
031	ZITRUSFRÜCHTE	-	-	551	RÖHRE U.AE.	28 415	17 936
035	AND.FRISCHE FRÜCHTE	-	188	552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	1 213	2 944
039	FRISCHE, GEFR.GEMÜSE	-	203	561	KUPFER,-LEG.	522	10 064
041	WOLLE, TIERHAARE	-	823	562	ALUMINIUM,-LEG.	5 481	120 002
042	BAUMWOLLE	326	1 554	563	BLEI,-LEG.	-	30 872
043	SYNTH.TEXTILFASERN	-	52	564	ZINK,-LEG.	-	12 903
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	-	1 126	565	SONST.NE-METALLE	696	3 085
049	LUMPEN U.AE.	213	-	568	NE-METALLHALBZEUG	-	375
051	FASERHOLZ	-	303				
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	251	114 025
055	SONST.ROHHOLZ	7 632	79 259	612	AND.SAND U.KIES	10 382 682	5 206
056	AND.BEARB.HOLZ	4 914	22 696	613	BIMSSAND,-KIES	8 046	151 335
057	BRENNHOLZ, KORK U.AE.	2 721	45 409	614	LEHM, TON	8 840	54 916
060	ZUCKERRÜBEN	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	3 052	2 456
091	HAUTE, ROH, FELLE	-	18	621	STEIN-, SALINENSALZ	1 956	3 045
092	KAUTSCHUK, ROH	-	2 641	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	1 669	623	SCHWEFEL	-	33 604
				631	ZERKLEINERTE STEINE	1 840 823	13 430
111	ROH-ZUCKER	-	555	632	NATURWERKSTEINE	73 016	24 222
112	RAFFINIRTER ZUCKER	1 069	20 784	633	GIPS-U.KALKSTEIN	2 630	1 200
113	MELASSE	1 172	30	634	KREIDE	375	-
121	MOST, WEIN	11	1 024	639	SONST.ROHMINERALIEN	79 606	77 984
122	BIER	805	-	641	ZEMENT	-	183 465
125	AND.ALKOH.GETRÄENKE	506	43	642	KALK	125	-
128	ALKOHOLFR.GETRÄENKE	1	-	650	GIPS	6 083	-
131	KAFFEE	2	19 748	691	STEINERZGN.	11 733	17 623
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	76	19 257	692	KERAM.BAUSTOFFE	2 613	7
133	TEE, GEWÜRZE	-	-				
134	ROH-TABAK, TABAKABFALL	-	3 186	711	NAT.NATRONALPETER	-	-
135	TABAKWAREN	-	-	712	ROH-PHOSPHATE	1 592	128 701
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	678	713	KALIROHSALZE	3 656	697
139	SONST.NÄHRUNGSMITTEL	372	-	719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	721	PHOSPHATSCHLACKEN	1 029	-
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND-PHOSPHATDUENGER	-	956
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	723	KALIDUENGEMITTEL	357 614	-
144	MILCHERZGN.	439	442	724	STICKSTOFFDUENGER	5 960	-
145	AND.SPEISEFETTE	-	-	729	MISCHDUENGER U.AE.	9 522	1 102
146	EIER	-	-				
147	AND.FLEISCHWAREN	-	12	811	SCHWEFELSAEURE	1 891	76 236
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	471	1 174	812	AETZNATRON	10 021	964
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	15 529	18 374	813	NATRIUMKARBONAT	1 839	-
162	MALZ	6 458	30 822	814	KALZIUMKARBID	900	-
163	SONST.GETREIDEERZGN.	2	510	819	SONST.CHEM.GRUNDST.	54 139	194 271
164	OBSTERZGN.	-	9 430	820	ALUMINIUMOXID	676	217 331
165	GETR.HÜLSENFRÜCHTE	-	595	831	BENZOL	-	-
166	AND.GEMÜSEERZGN.	-	4 237	839	TEER, PECH U.AE.	1 627	8 633
167	HOPFEN	-	-	841	ZELLSTOFF	7 102	277 221
171	STROH, HEU	17 243	1 630	842	ALTPAPIER	-	20
172	OELEUCHEN U.AE.	6 881	146 715	891	KUNSTSTOFFE	-	6 718
179	SONST.FUTTERMittel	48 838	62 087	892	FARBEN, GERBSTOFFE	1 805	644
181	OELESAATEN,-FRÜCHTE	19 480	108 778	893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	1 163	-
182	SONST.OELE, FETTE	220	11 520	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
				895	STAERKE, KLEBER	-	1 331
211	STEINKOEHLE	22 238	178 412	896	SONST.CHEM.ERZGN.	8 754	4 223
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	3 038				
221	BRAUNKOEHLE	-	-	910	FAHRZEUGE	2 245	1 999
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	56 868	920	LANDMASCHINEN	9	-
224	TORF	-	2 104	931	ELEKTROERZGN.	4 270	1 598
231	STEINKOEHLENKOKS	425	93 018	939	SONST.MASCHINEN ANG.	43 956	4 365
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	28 233	3 078
				949	EBM-WAREN	11 449	22 348
310	ROHES ERDOEL	-	268	951	GLAS	1 189	4 252
321	MOTORENBENZIN U.AE.	194 967	754 246	952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	1 021	6 585
323	AND.KRAFTSTOFFE	-	66 041	961	LEDER, ZUGER.PELZFELL	-	-
325	DIESELOEL, L.HEIZOEL	205 205	2 236 316	962	GARNE, GEWEBE U.AE.	-	617
327	SCHWERES HEIZOEL	7 501	29 453	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	-
330	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	4 319	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	-
341	SCHMIEROEEL,-FETTE	40	11 524	972	PAPIER, PAPPE	3 340	33 273
343	BITUMEN U.AE.	-	105	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	50	-
349	AND.MINERALOELERZGN.	30	15 208	974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
				975	MOEBEL	943	-
410	EISENERZE	-	37 635	976	HOLZ-U.KORKWAREN	1 910	1 999
451	NE-METALLABFÄELLE	12 628	27 275	979	SONST.FERTIGWAREN	12	-
452	KUPFERERZE	-	4 161	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1 985	165
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	381	44 608	992	GEBR.BAUGERÄTE U.A.	5	-
455	MANGANERZE	990	10 404	993	UNZUGSGUT	6	-
459	SONST.NE-METALLERZE	172	39 073	994	GOLD, MÜNZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	6 505	464 597	999	SAMMELGÜTER U.A.	6 715	12 906
464	EISENSCHLACKEN ANG	1 834	517				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	12 261				
					INSGESAMT 1976	14 362 276	8 284 575
511	ROHEISEN, FERROLEG.	13 030	174 334		DAGEGEN 1975	16 898 649	8 615 761



## 4.23 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	BUNDES- GEBIET NACH					TON
			DAVON					
			BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	412 772	9 279	-	119	-	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	396 966	6 035	-	-	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE,ROHSTOFFE	539	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	15 267	3 244	-	119	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	119 575	1 549	800	-	-	-	
11	ZUCKER	2 241	-	-	-	-	-	
12	GETRAENKE	1 323	-	-	-	-	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	450	-	-	-	-	-	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	910	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	21 989	1 007	800	-	-	-	
17	FUTTERMITTEL	72 962	216	-	-	-	-	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	19 700	326	-	-	-	-	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	22 663	411	-	-	-	-	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	22 238	411	-	-	-	-	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TOHF	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	425	-	-	-	-	-	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	407 743	30	-	-	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	407 673	-	-	-	-	-	
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	70	30	-	-	-	-	
	ERZE,METALLABFAELLE	22 510	4 740	-	381	-	-	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	14 171	891	-	381	-	-	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	8 339	3 849	-	-	-	-	
	EISEN,NE-METALLE	378 554	117 775	24 829	26 848	-	-	
51	ROHEISEN,-STAHL	13 030	6 222	-	640	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	2 537	353	1 005	251	-	-	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	281 740	111 150	22 871	24 533	-	-	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	44 920	50	-	300	-	-	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	29 628	-	55	-	-	-	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	6 699	-	898	1 124	-	-	
	STEINE U.ERDEN	12 421 831	4 893 107	40 387	440 725	-	590	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	10 402 871	3 918 086	36 782	259 266	-	590	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	1 956	1 275	-	-	-	-	
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 996 450	967 727	3 584	181 213	-	-	
64	ZEMENT,KALK	125	-	-	-	-	-	
65	GIPS	6 083	-	-	246	-	-	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	14 346	6 019	21	-	-	-	
	DUENGEMITTEL	379 373	-	-	712	-	-	
71	NAT.DUENGEMITTEL	5 248	-	-	712	-	-	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	374 125	-	-	-	-	-	
	CHEM.ERZEUGNISSE	89 917	5 942	1 555	7 308	-	-	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	68 790	5 400	1 158	3 832	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	676	-	-	110	-	-	
83	BENZOL,TEER U.AE.	1 627	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	7 102	-	-	-	-	-	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	11 722	542	397	3 366	-	-	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	98 627	6 812	618	6 876	-	-	
91	FAHRZEUGE	2 245	-	-	-	-	-	
92	LANDMASCHINEN	9	-	-	-	-	-	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	48 226	86	27	837	-	-	
94	EDM-WAREN U.A.	39 682	6 520	591	3 568	-	-	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2 210	206	-	489	-	-	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	6 255	-	-	1 982	-	-	
	BES.TRANSPORTGUETER	8 711	40	19	558	-	-	
	INSGESAMT 1976	14 362 276	5 039 685	68 208	483 527	-	590	
	DAGEGEN 1975	16 898 649	5 536 886	64 750	455 891	-	-	



## TEILUNGEN, QUANTITÄTSGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS					SCHWEIZ					NR. DER SYSTE- MATIK
FRANKREICH NACH					NACH					
BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
366 647	10 164	15 393	-	-	8 333	2 240	597	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
361 075	9 797	11 726	-	-	8 333	-	-	-	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
-	130	326	-	-	-	-	83	-	-	04
5 572	237	3 341	-	-	-	2 240	514	-	-	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09
42 984	11 636	52 514	-	-	-	5 122	4 970	-	-	
1 172	1 068	-	-	-	-	-	1	-	-	11
-	213	1 093	-	-	-	17	-	-	-	12
-	1	-	-	-	-	373	76	-	-	13
-	-	471	-	-	-	-	439	-	-	14
686	10 354	-	-	-	-	4 732	4 410	-	-	16
24 489	-	48 242	-	-	-	-	15	-	-	17
16 637	-	2 708	-	-	-	-	29	-	-	18
4 326	752	-	-	-	16 749	425	-	-	-	
4 326	752	-	-	-	16 749	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	425	-	-	-	23
398 036	671	6 811	-	-	300	659	1 236	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
398 032	671	6 811	-	-	300	659	1 200	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
4	-	-	-	-	-	-	36	-	-	34
-	-	-	-	-	11 410	5 558	-	-	421	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	6 920	5 558	-	-	421	45
-	-	-	-	-	4 490	-	-	-	-	46
24 016	88 157	19 392	-	-	37 844	19 949	19 744	-	-	
31	1 289	393	-	-	3 375	255	825	-	-	51
-	-	-	-	-	928	-	-	-	-	52
15 407	54 868	4 576	-	-	24 830	16 774	6 731	-	-	53
8 004	15 553	12 531	-	-	5 737	1 224	1 521	-	-	54
574	13 908	1 892	-	-	2 496	1 696	9 007	-	-	55
-	2 539	-	-	-	478	-	1 660	-	-	56
6 356 603	77 940	570 481	-	18 009	2 909	16 254	4 826	-	-	
5 803 717	69 684	292 905	-	17 409	369	2 741	1 322	-	-	61
-	-	-	-	-	-	504	177	-	-	62
548 591	6 445	269 987	-	600	2 540	12 436	3 327	-	-	63
125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	5 837	-	-	-	-	-	-	-	65
4 170	1 811	1 752	-	-	-	573	-	-	-	69
15 294	325 421	37 433	-	-	-	513	-	-	-	
-	3 656	880	-	-	-	-	-	-	-	71
15 294	321 765	36 553	-	-	-	513	-	-	-	72
31 626	28 861	3 604	-	-	181	7 597	3 243	-	-	
20 355	25 218	3 261	-	-	-	7 594	1 972	-	-	81
385	-	-	-	-	181	-	-	-	-	82
1 627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
6 579	520	-	-	-	-	3	-	-	-	84
2 680	3 123	343	-	-	-	-	1 271	-	-	89
8 657	6 721	14 956	900	179	2 334	7 763	42 796	15	-	
-	769	558	-	-	11	656	251	-	-	91
-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	92
1 910	3 003	4 945	482	-	1 512	4 737	30 672	15	-	93
6 747	2 949	9 237	418	179	195	1 208	8 070	-	-	94
-	-	-	-	-	616	-	899	-	-	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
-	-	207	-	-	-	1 162	2 904	-	-	97
329	1 559	2 443	-	-	1 781	678	1 304	-	-	
7 248 518	551 882	723 027	900	18 188	81 841	66 758	78 716	15	421	
8 603 443	824 007	1 117 562	-	10 258	94 190	69 489	118 860	3 227	86	



## 4.23 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDESGEBIET AUS					TON
			DAVON					
			BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	950 823	5 993	9 282	48 052	-	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	794 882	4 840	8 572	7 479	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE,GEMUESE	391	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 555	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	147 667	1 153	710	40 573	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	4 328	-	-	-	-	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	461 631	23 921	87	7 375	-	-	
11	ZUCKER	21 369	-	-	30	-	-	
12	GETRAENKE	1 067	-	-	-	-	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	42 869	-	-	2 854	-	-	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 628	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	63 968	1 062	-	630	-	-	
17	FUTTERMITTEL	210 432	21 257	87	3 574	-	-	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	120 298	1 602	-	287	-	-	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	333 440	27 579	364	1 054	-	-	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	181 450	9 777	-	1 054	-	-	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	58 972	7 292	-	-	-	-	
23	KOKS	93 018	10 510	364	-	-	-	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	3 117 480	299 827	24 156	59 744	-	-	
31	ROHES ERDOEL	268	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	3 086 056	298 531	24 156	57 559	-	-	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	4 319	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	26 837	1 296	-	2 185	-	-	
	ERZE,METALLABFAELLE	640 531	176 812	2 241	54 481	772	-	
41	EISENERZE	37 635	3 234	-	2 778	-	-	
45	NE-METALLERZE	125 521	27 718	938	51 275	-	-	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	477 375	145 860	1 303	428	772	-	
	EISEN,NE-METALLE	1 085 919	11 506	4 951	13 078	-	-	
51	ROHEISEN,-STAHL	175 131	1 322	2 355	4 211	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	73 416	398	-	-	-	-	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	138 718	7 776	1 484	-	-	-	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	500 473	293	369	53	-	-	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	20 880	-	743	-	-	-	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	177 301	1 717	-	8 814	-	-	
	STEINE U.ERDEN	682 518	387 913	7 442	44 861	1 331	-	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	327 938	157 854	5 257	11 952	1 331	-	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	36 649	3 045	-	800	-	-	
63	AND.STEINE U.ERDEN	116 836	29 026	2 185	38 546	-	-	
64	ZEMENT,KALK	183 465	180 928	-	-	-	-	
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	17 630	17 060	-	563	-	-	
	DUENGEMITTEL	131 456	-	350	-	-	-	
71	NAT.DUENGEMITTEL	129 398	-	350	-	-	-	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 058	-	-	-	-	-	
	CHEM.ERZEUGNISSE	787 592	24 063	12 749	47 451	-	-	
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	271 471	20 796	-	1 163	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	217 331	-	-	1 173	-	-	
83	BENZOL,TEER U.AE.	8 633	2 137	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	277 241	1 126	12 233	45 063	-	-	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	12 916	4	516	52	-	-	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	80 114	311	1 327	3 753	-	-	
91	FAHRZEUGE	1 999	-	-	1 437	-	-	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 963	-	-	74	-	-	
94	EBM-WAREN U.A.	25 426	311	-	-	-	-	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	10 837	-	-	-	-	-	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	617	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	35 272	-	1 327	2 242	-	-	
	BES.TRANSPORTGUETER	13 071	6	-	2 201	-	-	
	INSGESAMT 1976	8 284 575	957 931	62 949	282 050	2 103	-	
	DAGEGEN 1975	8 615 761	922 953	50 045	265 355	-	-	



## TEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH	FRANKREICH AUS					SCHWEIZ AUS					NR. DER SYSTEM- MATIK
	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
	3 466	6 495	29 113	4 305	-	177 565	110 630	550 946	4 976	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
	2 690	3 765	17 334	4 305	-	129 860	102 815	508 246	4 976	-	01
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
	-	-	588	-	-	-	-	391	-	-	03
	776	2 548	11 173	-	-	62	97	2 808	-	-	04
	-	-	-	-	-	47 642	7 270	35 822	-	-	05
	-	182	18	-	-	1	448	3 679	-	-	06
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09
	29 529	5 708	45 773	750	-	56 853	20 437	270 538	660	-	
	-	-	-	-	-	1 563	8 091	11 685	-	-	11
	-	-	-	-	-	-	1 024	43	-	-	12
	-	16	4 939	-	-	176	4 479	30 405	-	-	13
	-	-	-	-	-	-	-	1 628	-	-	14
	13 931	-	106	-	-	27 500	3 507	16 572	660	-	16
	15 278	2 323	35 526	750	-	22 221	2 817	106 599	-	-	17
	320	3 369	5 202	-	-	5 393	519	103 606	-	-	18
	158 393	2 340	21 090	-	-	104 847	4 292	11 374	-	2 107	
	100 171	2 340	19 502	-	-	33 648	2 969	9 882	-	2 107	21
	36 282	-	-	-	-	15 197	-	201	-	-	22
	21 940	-	1 588	-	-	56 002	1 323	1 291	-	-	23
	100 714	7 617	26 405	-	-	778 568	951 972	868 477	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	268	-	-	31
	100 714	7 617	26 267	-	-	764 894	951 945	854 373	-	-	32
	-	-	-	-	-	-	-	4 319	-	-	33
	-	-	138	-	-	13 674	27	9 517	-	-	34
	39 354	4 207	34 197	-	-	275 823	9 621	43 023	-	-	
	-	-	-	-	-	1 445	132	30 046	-	-	41
	3 595	4 207	33 529	-	-	465	258	3 536	-	-	45
	35 759	-	668	-	-	273 913	9 231	9 441	-	-	46
	44 789	47 071	37 122	951	-	468 323	139 909	317 638	431	150	
	933	841	50	-	-	136 753	3 942	24 574	-	150	51
	642	625	-	-	-	64 055	3 672	3 593	431	-	52
	4 146	11 821	3 576	501	-	45 736	19 791	43 887	-	-	53
	38 475	32 444	7 995	450	-	178 685	105 168	136 541	-	-	54
	-	-	5	-	-	13 637	1 529	4 966	-	-	55
	593	1 340	25 496	-	-	29 457	5 807	104 077	-	-	56
	12 882	16 997	45 947	-	-	55 068	54 988	55 089	-	-	
	5 059	2 978	1 956	-	-	51 031	47 100	43 420	-	-	61
	895	10 028	19 160	-	-	-	-	2 721	-	-	62
	6 928	3 991	24 831	-	-	1 493	7 888	8 948	-	-	63
	-	-	-	-	-	2 537	-	-	-	-	64
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	69
	11 025	6 418	100 220	-	-	996	5 603	6 844	-	-	
	11 025	4 810	100 220	-	-	996	5 153	6 844	-	-	71
	-	1 608	-	-	-	-	450	-	-	-	72
	125 449	75 886	128 824	-	-	36 081	19 465	317 624	-	-	
	115 649	7 427	96 499	-	-	15 533	1 404	13 000	-	-	81
	1 472	520	1 708	-	-	13 036	100	199 322	-	-	82
	-	-	-	-	-	300	2 587	3 609	-	-	83
	7 336	67 939	27 889	-	-	4 979	15 352	95 324	-	-	84
	992	-	2 728	-	-	2 233	22	6 369	-	-	89
	7 891	7 609	13 515	-	735	6 887	15 955	22 131	-	-	
	-	-	5	-	-	312	1	244	-	-	91
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
	726	145	479	-	-	2 101	225	2 213	-	-	93
	829	1 327	495	-	-	2 872	15 106	4 486	-	-	94
	5 446	-	-	-	735	1 142	-	3 514	-	-	95
	-	-	-	-	-	-	-	617	-	-	96
	890	6 137	12 536	-	-	460	623	11 057	-	-	97
	649	1 329	1 162	-	-	344	1 863	5 517	-	-	
	534 141	181 677	483 368	6 006	735	1 961 355	1 334 735	2 469 201	6 067	2 257	
	693 327	174 858	469 132	5 360	515	1 930 341	798 636	3 286 255	11 998	6 986	



## 4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

## TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	412 772	91 980	-	42 298	171 162	91 359	13 878	2 095
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	396 966	87 177	-	40 254	167 511	86 221	13 708	2 095
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE,GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	539	-	-	-	95	444	-	-
05	HOLZ UND KORK	15 267	4 803	-	2 044	3 556	4 694	170	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	119 575	22 440	-	9 300	32 165	45 054	9 355	1 261
11	ZUCKER	2 241	-	-	533	1 172	535	1	-
12	GETRAENKE	1 323	32	-	1	180	1 096	14	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	450	-	-	-	1	442	7	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	910	-	-	-	-	489	421	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	21 989	3 853	-	880	6 708	3 137	7 061	350
17	FUTTERMITTEL	72 962	13 424	-	6 139	16 252	34 914	1 322	911
18	OELESAATEN,FETTE ANG.	19 700	5 131	-	1 747	7 852	4 441	529	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	22 663	2 340	-	1 762	-	3 090	15 471	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	22 238	2 340	-	1 762	-	2 665	15 471	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	425	-	-	-	-	425	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	407 743	258 586	-	7 155	18 613	80 581	42 808	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	407 673	258 586	-	7 155	18 609	80 581	42 742	-
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	70	-	-	-	4	-	66	-
	ERZE,METALLABFÄLLE	22 510	4 885	-	1 805	141	7 118	8 561	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	14 171	2 037	-	402	-	5 529	6 203	-
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	8 339	2 848	-	1 403	141	1 589	2 358	-
	EISEN,NE-METALLE	378 554	133 050	-	44 268	62 191	98 819	39 729	497
51	ROHEISEN,-STAHL	13 030	3 875	-	599	1 342	4 719	2 495	-
52	STAHLHALBZUG	2 537	1 163	-	460	-	838	76	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	281 740	114 666	-	38 353	38 686	74 349	15 429	257
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	44 920	9 207	-	2 572	5 650	11 096	16 155	240
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	29 628	3 081	-	1 431	14 059	5 527	5 530	-
56	NE-METALLE,-HALBZUG	6 699	1 058	-	853	2 454	2 290	44	-
	STEINE U.ERDEN	12 421 831	11 032 091	-	135 899	170 352	630 102	440 059	13 328
61	SAND,KIES,BIMSTON	10 402 871	9 637 831	-	92 942	91 734	361 541	207 093	11 730
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	1 956	1 275	-	-	-	681	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 996 450	1 386 354	-	42 080	75 227	259 215	231 976	1 598
64	ZEMENT,KALK	125	-	-	-	-	125	-	-
65	GIPS	6 083	400	-	-	-	4 693	990	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	14 346	6 231	-	877	3 391	3 847	-	-
	DUENGEMITTEL	379 373	53 093	-	68 386	161 208	68 345	28 341	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	5 248	1 592	-	-	2 562	342	752	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	374 125	51 501	-	68 386	158 646	68 003	27 589	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	89 917	20 554	-	7 762	24 749	14 607	22 245	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	68 790	14 198	-	6 664	20 487	9 329	18 112	-
82	ALUMINIUMOXID	676	-	-	-	-	495	181	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	1 627	1 627	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	7 102	3 099	-	503	660	2 840	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	11 722	1 630	-	595	3 602	1 943	3 952	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	98 627	14 311	-	1 829	25 449	25 993	30 590	455
91	FAHRZEUGE	2 245	214	-	-	1 327	205	499	-
92	LANDMASCHINEN	9	-	-	-	-	9	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	48 226	5 334	-	1 062	6 656	13 970	20 999	205
94	EDW-WAREN U.A.	39 682	8 502	-	767	17 466	7 522	5 175	250
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2 210	261	-	-	-	933	1 016	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	6 255	-	-	-	-	3 354	2 901	-
	BES.TRANSPORTGÜTER	8 711	1 137	-	228	3 543	2 340	1 463	-
	INSGESAMT 1976	14 362 276	11 634 467	-	320 692	669 573	1 067 408	652 500	17 636
	DAGEGEN 1975	16 898 649	13 802 936	-	349 937	712 562	1 152 496	872 948	7 770



## 4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM. REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.	950 823	155 771	-	50 806	36 319	351 913	355 705	309
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	794 882	109 409	-	39 642	31 672	282 965	330 885	309
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	391	-	-	-	-	22	369	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 555	-	-	-	439	921	2 195	-
05	HOLZ UND KORK	147 667	46 269	-	11 164	3 868	66 337	20 029	-
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.-TIER.-ROHST.-ANG.	4 328	93	-	-	340	1 668	2 227	-
	AND.NAHHRUNGSMITTEL	461 631	70 695	-	12 837	29 272	142 329	206 498	-
11	ZUCKER	21 369	2 372	-	1 090	-	3 798	14 109	-
12	GETRAENKE	1 067	1 024	-	-	-	-	43	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	42 869	1 430	-	82	2 301	16 827	22 229	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 628	-	-	-	-	442	1 186	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	63 968	13 387	-	2 510	143	18 920	29 008	-
17	FUTTERMITTEL	210 432	44 237	-	7 232	18 450	79 381	61 132	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	120 298	8 245	-	1 923	8 378	22 961	78 791	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	333 440	96 927	-	3 299	137 714	16 072	78 599	829
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	181 450	38 259	-	520	95 575	10 994	35 273	829
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	58 972	26 025	-	500	29 606	1 601	1 240	-
23	KOKS	93 018	32 643	-	2 279	12 533	3 477	42 086	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	3 117 480	1 013 301	-	79 089	110 107	694 390	1 218 790	1 803
31	ROHES ERDOEL	268	-	-	-	-	268	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	3 086 056	996 563	-	78 919	110 107	687 564	1 211 100	1 803
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	4 319	-	-	-	-	2 176	2 143	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	26 837	16 738	-	170	-	4 382	5 547	-
	ERZE,METALLABFAELLE	640 531	458 294	-	15 704	31 096	66 196	69 241	-
41	EISENERZE	37 635	5 065	-	-	1 003	3 543	28 024	-
45	NE-METALLERZE	125 521	39 127	-	7 077	24 562	37 067	17 688	-
46	EISEN,-STAHLABFAELLE	477 375	414 102	-	8 627	5 531	25 586	23 529	-
	EISEN,NE-METALLE	1 085 919	435 457	-	78 256	38 684	275 404	258 118	-
51	ROHEISEN,-STAHL	175 131	91 408	-	8 011	200	37 989	37 523	-
52	STAHLHALBZEUG	73 416	51 344	-	2 573	894	6 852	11 753	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	138 718	54 194	-	11 455	6 444	28 247	38 378	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	500 473	189 689	-	51 180	5 226	161 968	92 410	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	20 880	13 919	-	2 268	-	1 601	3 092	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	177 301	34 903	-	2 769	25 920	38 747	74 962	-
	STEINE U.ERDEN	682 518	438 957	-	53 816	4 864	103 366	78 851	2 664
61	SAND,KIES,GIPS,TON	327 938	217 489	-	35 818	556	43 691	30 384	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	36 649	4 467	-	15 715	900	10 663	4 904	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	116 836	49 995	-	1 977	3 408	29 043	32 013	400
64	ZEMENT,KALK	183 465	149 939	-	-	-	19 969	11 293	2 264
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	17 630	17 067	-	306	-	-	257	-
	DUENGEMITTEL	131 456	43 820	-	7 020	53 843	11 802	14 971	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	129 398	43 820	-	6 013	53 843	11 551	14 171	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 058	-	-	1 007	-	251	800	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	787 592	114 165	-	18 998	172 881	230 523	250 696	329
81	CHEM.GRUN DSTOFFE U.A.	271 471	51 663	-	5 054	123 378	86 045	5 331	-
82	ALUMINIUMOXID	217 331	20 953	-	1 504	-	8 335	186 539	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	8 633	1 065	-	354	2 286	3 522	1 406	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	277 241	38 588	-	12 023	47 217	124 997	54 087	329
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	12 916	1 896	-	63	-	7 624	3 333	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	80 114	9 776	-	9 016	2 414	34 136	18 211	6 561
91	FAHRZEUGE	1 999	642	-	2	-	702	653	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 963	1 023	-	291	180	2 536	1 933	-
94	EBM-WAREN U.A.	25 426	5 508	-	4 694	747	8 234	6 052	191
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	10 837	600	-	-	-	4 055	1	6 181
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	617	-	-	-	-	307	310	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	35 272	2 003	-	4 029	1 487	18 302	9 262	189
	BES.TRANSPORTGÜTER	13 071	1 472	-	554	4 243	820	5 982	-
	INSGESAMT 1976	8 284 575	2 838 635	-	329 395	621 437	1 926 951	2 555 662	12 495
	DAGEGEN 1975	8 615 761	2 577 877	-	347 241	831 151	1 927 169	2 921 304	11 019



## 4.25 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GÜTERGRUPPEN

TONNEN

VR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)	NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
301	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	-	-
011	WEIZEN, MENGENKORN	451	94 061	522	GEW. STAHLHALBZEUG	216 632	-
012	GERSTE	3 008	5 831	523	SONST. STAHLHALBZEUG	-	-
013	ROGGEN	-	-	531	STAB-, FORMSTAHL	33 692	45 853
014	HAFER	936	800	535	MALZDRAHT	14 751	-
015	MAIS	91 705	3 194	536	SONST. EISENDRAHT	-	-
016	REIS	-	-	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	-	1 132
019	SONST. GETREIDE	406	501	541	STAHLBLECHE	220 448	12 520
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	-	146
031	ZITRUSFRÜCHTE	-	-	551	ROHRE U. AE.	30 198	4 681
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	-	-	552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	129	-
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	-	-	561	KUPFER, -LEG.	1 823	42
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM, -LEG.	-	117
042	BAUMWOLLE	-	-	563	BLEI, -LEG.	-	-
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	1 108	564	ZINK, -LEG.	-	-
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	-	565	SONST. NE-METALLE	-	-
049	LUMPEN U. AE.	-	-	568	NE-METALLHALBZEUG	450	-
051	FASERHOLZ	2 859	-	611	INDUSTRIESAND	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-	612	AND. SAND U. KIES	-	-
055	SONST. ROHOLZ	16	-	613	BIMSSAND, -KIES	3 562	-
056	AND. BEARB. HOLZ	-	10 496	614	LEHM, TON	9 198	2 107
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	49	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	8 596	-
060	ZUCKERRÜBEN	3 073	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	13 322	-
091	HAEUTE, ROH, FELLE	-	-	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	29 583	-
092	KAUSCHUK, ROH	-	400	623	SCHWEFEL	-	-
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-
111	ROH-ZUCKER	-	-	632	NATURWERKSTEINE	12 862	739
112	RAFFINierter ZUCKER	-	-	633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	181
113	MELASSE	-	-	634	KREIDE	-	-
121	MOST, WEIN	7 337	73	639	SONST. ROHMINERALIEN	-	15 116
122	BIER	-	67	641	ZEMENT	-	-
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	-	-	642	KALK	-	-
128	ALKOHOL FR. GETRAENKE	-	-	650	GIPS	-	-
131	KAFFEE	-	92	691	STEINERZGN.	9 683	38
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	-	-	692	KERAM. BAUSTOFFE	-	53
133	TEE, GEWUERZE	-	-	711	NAT. NATRONSALEPETER	-	-
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	-	712	ROHPHOSPHATE	3 469	375
135	TABAKWAREN	-	-	713	KALIROHSALZE	-	-
136	ZUCKERWAREN, HONIG	159	-	719	NAT. NICHTWIN. DUENGER	-	-
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	-	721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	7 618
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	45	723	KALIDUENGEMITTEL	-	-
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	724	STICKSTOFFDUENGER	82 029	206
144	MILCHERZGN.	1 384	36	729	MISCHDUENGER U. AE.	6 827	-
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	-	-
146	EIER	-	-	812	AEIZNATRON	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	6	813	NATRIUMKARBONAT	38 619	-
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	-	-	814	KALZIUMKARBID	-	-
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	-	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	15 277	9 357
162	MALZ	-	-	820	ALUMINIUMOXID	-	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	-	831	BENZOL	-	-
164	OBSTERZGN.	6 046	-	839	TEER, PECH U. AE.	-	-
165	GETR. HUELSENFRÜCHTE	-	-	841	ZELLSTOFF	-	6 993
166	AND. GEMÜSEERZGN.	6 612	-	842	ALTPAPIER	-	-
167	HOPFEN	-	-	891	KUNSTSTOFFE	920	4 113
171	STROH, HEU	74 258	-	892	FARBEN, GERBSTOFFE	-	19
172	OELE, KUCHEN U. AE.	11 954	20 897	893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	-	-
179	SONST. FUTTERMittel	36 213	237	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
181	OELE, SAATEN, -FRÜCHTE	1 062	1 203	895	STAERKE, KLEBER	-	-
182	SONST. OELE, FETTE	-	42	896	SONST. CHEM. ERZGN.	494	439
211	STEINKOEHLE	-	29 283	910	FAHRZEUGE	162	9 897
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	2 014	920	LANDMASCHINEN	40	4
221	BRAUNKOEHLE	-	-	931	ELEKTROERZGN.	-	2 183
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	300	939	SONST. MASCHINEN ANG.	3 532	2 127
224	TORF	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	1 067	5 116
231	STEINKOEHLENKOKS	-	233 501	949	EBN-WAREN	1 660	656
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	951	GLAS	974	14
310	ROHES ERDOEL	-	-	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	-	78
321	MOTORENBENZIN U. AE.	1 168	54 402	961	LEDER, ZUGER. PELZFELL	-	68
323	AND. KRAFTSTOFFE	-	-	962	GARNE, GEWEBE U. AE.	627	819
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	65 986	2 829	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	-
327	SCHWERES HEIZOEL	-	7 528	971	KAUSCHUKWAREN ANG.	-	90
330	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	972	PAPIER, PAPPE	9 114	2 295
341	SCHMIEROELE, -FETTE	-	-	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	555
343	BITUMEN U. AE.	5 780	-	974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
349	AND. MINERALOELERZGN.	7 006	-	975	MOEBEL	-	-
410	EISENERZE	600	904 183	976	HOLZ-U. KORKWAREN	732	1 631
451	NE-METALLABFAELLE	-	-	979	SONST. FERTIGWAREN	209	303
452	KUPFERERZE	-	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	300
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	992	GEW. BAUGERAETE U. A.	-	302
455	MANGANERZE	-	-	993	UMZUGSGUT	1	1
459	SONST. NE-METALLERZE	-	157	994	GOLD, MÜNZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	141	-	999	SAMMELGÜTER U. A.	-	270
464	EISENSCHLACKEN ANG	-	-				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-				
511	ROHEISEN, FERROLEG.	-	-				
					INSGESAMT 1976	1 098 842	1 511 889
					DAGEGEN 1975	890 882	1 310 482



## 4.26 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	EINLADEGEBIET							
			OESTER- REICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHO SLOWAKEI	SOWJET UNION	BULGARIEN	UEBRIGE GEBIETE
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	102 454	1 647	89 723	8 567	-	-	-	2 517	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	96 506	1 631	87 234	5 124	-	-	-	2 517	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	2 875	16	-	2 859	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	3 073	-	2 489	584	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	145 025	4 398	13 279	110 285	-	-	209	16 854	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	7 337	-	-	-	-	-	-	7 337	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	159	-	-	159	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 384	-	-	-	-	-	-	1 384	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	12 658	-	4 110	206	-	-	209	8 133	-
17	FUTTERMITTEL	122 425	4 398	9 167	108 860	-	-	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	1 062	-	2	1 060	-	-	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	79 940	3 940	16 769	20 355	10 413	11 540	16 923	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	67 154	3 940	9 763	14 575	10 413	11 540	16 923	-	-
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	12 786	-	7 006	5 780	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	741	-	-	-	-	-	-	741	-
41	EISENERZE	600	-	-	-	-	-	-	600	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	141	-	-	-	-	-	-	141	-
	EISEN,NE-METALLE	518 123	348 227	3 299	92 053	28 816	2 383	-	43 345	-
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	216 632	169 597	-	22 931	2 619	-	-	21 485	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	48 443	4 524	-	38 787	2 680	2 383	-	69	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	220 448	154 072	1 476	27 459	16 068	-	-	21 373	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	30 327	20 026	-	2 434	7 449	-	-	418	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	2 273	8	1 823	442	-	-	-	-	-
	STEINE U.ERDEN	86 806	9 303	22 495	275	32 407	699	15 516	6 111	-
61	SAND,KIES,BIMS,TOM	21 356	9 200	-	275	9 198	-	-	2 683	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	42 905	103	14 734	-	12 623	699	14 746	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	12 862	-	7 015	-	1 649	-	770	3 428	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	9 683	-	746	-	8 937	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	92 325	500	30 180	41 822	16 354	-	-	3 469	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	3 469	-	-	-	-	-	-	3 469	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	88 856	500	30 180	41 822	16 354	-	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	55 310	2 583	5 024	5 476	37 843	-	-	4 384	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	53 896	1 663	4 530	5 476	37 843	-	-	4 384	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 414	920	494	-	-	-	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	18 117	6 543	162	908	9 530	-	-	974	-
91	FAHRZEUGE	162	39	-	123	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	40	40	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	3 532	3 512	19	-	10	-	-	-	-
94	EBN-WAREN U.A.	2 727	2 727	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	974	-	-	-	-	-	-	974	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	627	-	152	475	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	10 055	225	-	310	9 520	-	-	-	-
	BES.TRANSPORTGÜTER	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT 1976	1 098 842	377 142	180 931	279 741	135 363	14 622	32 648	78 395	-
	DAGEGEN 1975	890 882	397 835	104 716	149 046	105 590	54 087	47 817	31 791	-



## 4.26 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	AUSLADEGEBIET							
			OESTER- REICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	RUHAENIEN	TSCHECHO SLOWAKEI	SOWJET UNION	BULGARIEN	UEBRIGE GEBIETE
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	116 440	11 020	94 060	1	4 162	-	7 197	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	104 387	10 326	94 060	1	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 108	-	-	-	-	-	1 108	-	-
05	HOLZ UND KORK	10 545	294	-	-	4 162	-	6 089	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	400	400	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	22 698	22 044	56	-	-	-	525	73	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	140	-	-	-	-	-	67	73	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	92	-	-	-	-	-	92	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	87	-	-	-	-	-	87	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	21 134	20 897	-	-	-	-	237	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	1 245	1 147	56	-	-	-	42	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	265 098	247 988	-	-	16 733	-	377	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	31 297	24 792	-	-	6 505	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	300	300	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	233 501	222 896	-	-	10 228	-	377	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	64 759	64 745	-	14	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	64 759	64 745	-	14	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	904 340	903 674	-	-	-	-	666	-	-
41	EISENERZE	904 183	903 517	-	-	-	-	666	-	-
45	NE-METALLERZE	157	157	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	EISEN, NE-METALLE	64 491	1 107	1 471	2 002	7 591	-	51 674	646	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	46 985	-	1 207	2 002	7 582	-	35 694	500	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	12 666	970	264	-	9	-	11 277	146	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	4 681	137	-	-	-	-	4 544	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	159	-	-	-	-	-	159	-	-
	STEINE U.ERDEN	18 234	17 078	136	181	-	-	236	603	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 107	1 962	-	-	-	-	145	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	16 036	15 116	136	181	-	-	-	603	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	91	-	-	-	-	-	91	-	-
	DUENGEMITTEL	8 199	-	206	7 993	-	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	375	-	-	375	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	7 824	-	206	7 618	-	-	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	20 921	7 866	-	-	153	-	12 902	-	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	9 357	7 866	-	-	-	-	1 491	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	6 993	-	-	-	-	-	6 993	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	4 571	-	-	-	153	-	4 418	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	25 836	2 924	431	14	5 153	23	10 963	6 328	-
91	FAHRZEUGE	9 897	711	-	11	2 896	-	15	6 264	-
92	LANDMASCHINEN	4	-	2	2	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	4 310	1 280	178	-	1 730	23	1 099	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	5 772	899	59	-	40	-	4 774	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	92	-	-	1	-	-	91	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	887	4	-	-	-	-	883	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4 874	30	192	-	487	-	4 101	64	-
	BES.TRANSPORTGUETER	873	391	49	111	-	-	322	-	-
	INSGESAMT 1976	1 511 889	1 278 837	96 409	10 316	33 792	23	84 862	7 650	-
	DAGEGEN 1975	1 310 482	950 710	67 230	58 016	70 995	24	133 157	30 350	-



## 4.27 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GÜTERGRUPPEN

TÖNNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)	NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	300	1 470
011	WEIZEN, MÜNGKORN	332 797	1 250	522	GEW. STAHLHALBZEUG	-	2 395
012	GERSTE	355 781	-	523	SONST. STAHLHALBZEUG	15 162	3 740
013	ROGGEN	14 055	-	531	STAB-, FORMSTAHL	372 310	11 734
014	HAFER	6 137	-	535	WALZDRAHT	152 791	4 369
015	MAIS	209 727	1 453	536	SONST. EISENDRAHT	5 183	-
016	REIS	-	-	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	50 555	217
019	SONST. GETREIDE	2 150	-	541	STAHLBLECHE	207 666	90 049
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	106 036	2 248
031	ZITRUSFRÜCHTE	-	-	551	ROHRE U. AE.	11 358	3 270
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	-	-	552	GIESSEEREIERZGN. U. AE.	-	-
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	750	-	561	KUPFER, -LEG.	-	-
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM, -LEG.	-	-
042	BAUMWOLLE	-	-	563	BLEI, -LEG.	-	-
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	-	564	ZINK, -LEG.	-	-
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	2 772	565	SONST. NE-METALLE	514	-
049	LUMPEN U. AE.	-	-	568	NE-METALLHALBZEUG	1 337	-
051	FASERHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-	612	AND. SAND U. KIES	216 925	-
055	SONST. ROH-HOLZ	11 236	513	613	BIMSSAND, -KIES	-	6 380
056	AND. BEARB. HOLZ	242	-	614	LEHM, TON	239	13 826
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	559 549	-
060	ZUCKERRÜBEN	-	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	30 188	-
091	HAUTE, ROH, FELLE	-	-	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-
092	KAUSCHUK, ROH	-	-	623	SCHWEFEL	1 099	51 597
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	631	ZERKLEINERTE STEINE	-	13 785
111	ROH-ZUCKER	240	2 687	632	NATURWERKSTEINE	-	10 085
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	-	633	GIPS-U. KALKSTEIN	76 193	2 848
113	MELASSE	-	-	634	KREIDE	-	-
121	MOST, WEIN	-	-	639	SONST. ROH-PIERERALIEN	21 366	45 404
122	BIER	-	-	641	ZEMENT	-	-
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	1 141	-	642	KALK	-	-
128	ALKOHOL FR. GETRAENKE	-	-	650	GIPS	97 386	-
131	KAFFEE	-	-	691	STEINERZGN.	6 946	-
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	-	-	692	KERAM. BAUSTOFFE	987	806
133	TEE, GEWUERZE	-	-	711	NAT. NATRONSALPETER	-	-
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	-	712	ROH-ROSPHOSPHATE	-	257
135	TABAKWAREN	-	-	713	KALTROHSALZE	-	749
136	ZUCKERWAREN, HONIG	234	-	719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	250	-	721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	-	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	1 267
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	723	KALDUENGMITTEL	-	8 920
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	724	STICKSTOFFDUENGER	-	-
144	MILCHERZGN.	-	-	729	MISCHDUENGER U. AE.	-	-
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	-	-
146	EIER	-	-	812	AETZNATRON	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	813	NATRIUMKARBONAT	4 690	-
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	233	-	814	KALZIUMKARBID	-	-
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	603	180	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	18 026	389
162	MAIZ	16 079	-	820	ALUMINIUMOXID	-	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	-	831	BENZOL	-	-
164	OBSTERZGN.	-	-	839	TEER, PECH U. AE.	-	10 766
165	GETR. HUELSENFRÜCHTE	-	250	841	ZELLSTOFF	-	5 200
166	AND. GEMÜSEERZGN.	-	-	842	ALTPAPIER	-	-
167	HOPFEN	-	750	891	KUNSTSTOFFE	-	-
171	STROH, HEU	27 448	-	892	FARBEN, GERBSTOFFE	-	-
172	OELE, KUCHEN U. AE.	-	3 737	893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	-	-
179	SONST. FUTTERMITTEL	368	-	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
181	OELE, SAATEN, -FRÜCHTE	2 631	26 946	895	STAERKE, KLEBER	-	-
182	SONST. OELE, FETTE	10 643	713	896	SONST. CHEM. ERZGN.	-	1 431
211	STEINKOEHLE	12 827	1 896 571	910	FAHRZEUGE	-	-
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	2 946	920	LANDMASCHINEN	-	-
221	BRAUNKOEHLE	-	-	931	ELEKTROERZGN.	212	-
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	277	16 445	939	SONST. MASCHINEN ANG.	609	7 222
224	TORF	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	2 425	53
231	STEINKOEHLENKOKS	9 478	339 450	949	EBM-WAREN	3 131	2 161
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	951	GLAS	129	5 924
310	ROHES ERDOEL	-	-	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	-	976
321	MOTORENBENZIN U. AE.	-	-	961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	-	215
323	AND. KRAFTSTOFFE	-	-	962	GARNE, GEWEBE U. AE.	195	-
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	-	-	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	-
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	971	KAUSCHUKWAREN ANG.	-	-
330	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	972	PAPIER, PAPPE	-	162
341	SCHMIEROEL, -FETTE	-	-	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	-
343	BITUMEN U. AE.	-	-	974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
349	AND. MINERALOELERZGN.	-	320 733	975	MOEBEL	-	-
410	EISENERZE	2 970	1 047 740	976	HOLZ-U. KORKWAREN	-	-
451	NE-METALLABFAELLE	-	-	979	SONST. FERTIGWAREN	-	-
452	KUPFERERZE	-	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	2 992
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	3 448	992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	-	820
455	MANGANERZE	278	-	993	UNZUGSGUT	-	-
459	SONST. NE-METALLERZE	-	1 780	994	GOLD, MÜNZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCROT	3 642	22 232	999	SAMMELGÜTER U. A.	-	-
464	EISENSCHLACKEN ANG	-	-				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-				
511	ROHEISEN, FERROLEG.	26 502	8 656		INSGESAMT 1976	3 012 226	4 014 979
					DAGEGEN 1975	2 804 848	4 636 369



## 4.26 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	TONNEN									
		EINGANG (ZU TAL)	DAVON NACH				AUSGANG (ZU BERG)	DAVON AUS			
			BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN		BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	932 875	772 213	43 130	108 798	8 734	5 988	728	-	5 260	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	920 647	761 520	42 309	108 084	8 734	2 703	-	-	2 703	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	750	750	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	2 772	215	-	2 557	-
05	HOLZ UND KORK	11 478	9 943	821	714	-	513	513	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	59 870	45 462	8 518	4 850	1 040	35 263	33 013	-	2 000	250
11	ZUCKER	240	240	-	-	-	2 687	2 687	-	-	-
12	GETRAENKE	1 141	1 141	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	484	484	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	233	-	-	233	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	16 682	5 344	8 288	2 010	1 040	430	180	-	-	250
17	FUTTERMITTEL	27 816	27 383	-	433	-	4 487	3 737	-	750	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	13 274	10 870	230	2 174	-	27 659	26 409	-	1 250	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	22 582	10 371	799	11 412	-	2 255 412	1 644 700	8 331	602 381	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	12 827	8 704	-	4 123	-	1 899 517	1 369 234	8 331	521 952	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	277	-	-	277	-	16 445	16 445	-	-	-
23	KOKS	9 478	1 667	799	7 012	-	339 450	259 021	-	80 429	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	320 733	15 458	35 776	269 499	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	320 733	15 458	35 776	269 499	-
	ERZE,METALLABFAELLE	6 890	3 687	1 953	1 250	-	1 075 200	16 915	79 502	978 783	-
41	EISENERZE	2 970	467	1 253	1 250	-	1 047 740	1 902	77 888	967 950	-
45	NE-METALLERZE	278	278	-	-	-	5 228	716	-	4 512	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	3 642	2 942	700	-	-	22 232	14 297	1 614	6 321	-
	EISEN,NE-METALLE	949 714	198 187	646 889	101 505	3 133	128 148	45 076	57 679	25 393	-
51	ROHEISEN,-STAHL	26 802	8 307	10 024	8 471	-	10 126	8 385	-	1 741	-
52	STAHLHALBZEUG	15 162	9 748	4 564	850	-	6 135	3 779	2 356	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	580 839	100 954	407 137	71 372	1 376	16 320	7 485	4 739	4 096	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	313 702	78 664	212 469	20 812	1 757	92 297	22 157	50 584	19 556	-
55	ROHRE,GIessereIERZGN.	11 358	-	11 358	-	-	3 270	3 270	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1 851	514	1 337	-	-	-	-	-	-	-
	STEINE U.ERDEN	1 010 878	870 364	69 997	69 320	1 197	144 731	80 362	-	64 369	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	776 713	764 131	-	11 385	1 197	20 206	19 798	-	408	-
62	SALT,SCHWEFEL,-KIES	31 287	29 688	1 099	500	-	51 597	-	-	51 597	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	97 559	43 489	26 776	27 294	-	72 122	60 564	-	11 558	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	97 386	33 056	35 590	28 740	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7 933	-	6 532	1 401	-	806	-	-	806	-
	DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	11 193	2 594	2 524	6 075	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	1 006	749	257	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	10 187	1 845	2 267	6 075	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	22 716	12 077	3 211	7 428	-	17 786	17 786	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	22 716	12 077	3 211	7 428	-	389	389	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	10 766	10 766	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	5 200	5 200	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	1 431	1 431	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	6 701	1 119	3 580	2 002	-	16 713	8 459	6 490	1 764	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	821	673	-	148	-	7 222	6 215	1 007	-	-
94	EDM-WAREN U.A.	5 556	446	3 451	1 659	-	2 214	658	975	581	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	129	-	129	-	-	6 900	1 586	4 508	806	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	195	-	-	195	-	215	-	-	215	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	162	-	-	162	-
	BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	3 812	2 057	-	-	1 755
	INSGESAMT 1976	3 012 226	1 913 480	778 077	306 565	14 104	4 014 979	1 867 148	190 302	1 955 524	2 005
	DAGEGEN 1975	2 804 848	1 553 835	863 609	374 974	12 430	4 636 369	2 071 012	186 306	2 373 628	5 423



## 4 Güterverkehr 1976

## 4.29 Verkehr an der Grenzzollstelle Trier nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon nach				Ausgang (zu Berg)	Davon aus			
			Bundesgebiet	Belgien	Niederlande	übrigen Gebieten		Bundesgebiet	Belgien	Niederlande	übrigen Gebieten
011	Weizen, Mengkorn	-	-	-	-	-	1 401	500	-	901	-
012	Gerste	-	-	-	-	-	2 000	-	2 000	-	-
014	Hafer	-	-	-	-	-	1 010	-	510	500	-
015	Mais	-	-	-	-	-	3 609	-	3 010	599	-
019	Sonst. Getreide	-	-	-	-	-	3 990	-	2 490	1 500	-
042	Baumwolle	-	-	-	-	-	250	-	-	250	-
055	Sonst. Rohholz	1 572	602	-	970	-	31	-	-	31	-
172	Ölkuchen u.ä.	-	-	-	-	-	14 777	392	2 004	12 381	-
179	Sonst. Futtermittel	-	-	-	-	-	4 246	2 952	-	1 294	-
211	Steinkohle	2 761	976	-	1 785	-	175 515	124 517	638	50 360	-
231	Steinkohlenkoks	-	-	-	-	-	76 289	63 592	-	8 679	4 018
321	Motorenbenzin u.ä.	-	-	-	-	-	797	-	-	797	-
325	Dieselmöl, l. Heizöl	3 206	3 206	-	-	-	47 220	12 881	2 013	32 326	-
327	Schweres Heizöl	-	-	-	-	-	93 735	7 776	7 769	78 190	-
349	And. Mineralölerzgn.	-	-	-	-	-	30 612	5 738	7 543	17 331	-
410	Eisenerze	-	-	-	-	-	126 330	-	-	126 330	-
451	NE-Metallabfälle	-	-	-	-	-	1 406	-	-	1 406	-
459	Sonst. NE-Metallerze	-	-	-	-	-	2 841	-	-	2 841	-
461	Eisen-, Stahlschrott	-	-	-	-	-	21 159	9 488	3 179	8 492	-
511	Roheisen, Ferroleg.	-	-	-	-	-	18 305	3 983	6 575	7 747	-
523	Sonst. Stahlhalbzeug	6 207	3 910	2 297	-	-	9 245	9 245	-	-	-
531	Stab-, Formstahl	232 967	56 647	30 125	146 195	-	-	-	-	-	-
535	Walzdraht	20 442	8 577	4 812	7 053	-	-	-	-	-	-
541	Stahlbleche	28 999	18 999	1 321	8 679	-	-	-	-	-	-
544	Bandstahl, Weißblech	11 736	2 763	7 697	1 276	-	-	-	-	-	-
612	And. Sand u. Kies	2 114	2 114	-	-	-	53 380	30 658	-	-	22 722
613	Bimssand, -kies	-	-	-	-	-	4 570	4 570	-	-	-
614	Lehm, Ton	-	-	-	-	-	10 048	446	-	8 294	1 308
615	Schlacken, Aschen ang.	398 213	371 403	3 229	23 581	-	-	-	-	-	-
631	Zerkleinerte Steine	10 604	9 518	-	1 086	-	-	-	-	-	-
632	Naturwerksteine	-	-	-	-	-	781	-	-	487	294
633	Gips- u. Kalksteine	267 082	264 683	-	2 399	-	-	-	-	-	-
639	Sonst. Rohminerale	1 658	429	1 229	-	-	6 247	2 315	-	3 932	-
641	Zement	-	-	-	-	-	771	771	-	-	-
691	Steinerzgn.	360	360	-	-	-	3 477	-	-	1 824	1 653
692	Keram. Baustoffe	-	-	-	-	-	1 086	2	-	1 084	-
721	Phosphatschlacken	3 627	3 627	-	-	-	-	-	-	-	-
819	Sonst. chem. Grundst.	-	-	-	-	-	2 179	-	-	2 179	-
931	Elektroerzgn.	-	-	-	-	-	611	611	-	-	-
939	Sonst. Maschinen ang.	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
949	EBM-Waren	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-
951	Glas	425	425	-	-	-	6 970	6 015	955	-	-
Insgesamt 1976		991 973	748 239	49 481	194 253	-	725 460	286 658	39 047	369 760	29 995
dagegen 1975		818 678	638 766	41 180	138 218	514	1 063 688	378 968	39 787	624 437	20 496

## 4.30 Verkehr an der Grenzzollstelle Güdigen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon aus			Ausgang (zu Berg)	Davon nach		
			Bundesgebiet	Frankreich	übrigen Gebieten		Bundesgebiet	Frankreich	übrigen Gebieten
011	Weizen	987	-	-	987	-	-	-	-
055	Sonst. Rohholz	978	-	-	978	-	-	-	-
211	Steinkohle	-	-	-	-	511	-	-	511
231	Steinkohlenkoks	-	-	-	-	1 602	-	-	1 602
515	Rohstahl	-	-	-	-	250	-	-	250
523	Sonst. Stahlhalbzeug	254	254	-	-	3 535	-	3 535	-
531	Stab-, Formstahl	2 994	2 747	-	247	31 566	-	31 566	-
612	And. Sand u. Kies	110 424	15 742	94 682	-	-	-	-	-
615	Schlacken, Aschen ang.	-	-	-	-	14 352	14 352	-	-
Insgesamt 1976		115 637	18 743	96 894	-	51 816	14 352	35 351	2 113
dagegen 1975		149 812	31 289	114 626	3 897	71 833	7 245	60 595	3 993

## 4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Rutenbrock nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang	Davon nach		Ausgang	Davon aus	
			Bundesgebiet	Häfen außerhalb des Bundesgebietes		Bundesgebiet	Häfen außerhalb des Bundesgebietes
461	Eisen-, Stahlschrott	155	155	-	-	-	-
722	And. Phosphatdünger	-	-	-	274	274	-
723	Kalidüngemittel	-	-	-	6 485	6 485	-
724	Stickstoffdünger	-	-	-	125	125	-
Insgesamt 1976		155	155	-	6 884	6 884	-
dagegen 1975		718	718	-	5 586	5 586	-



## 4.32 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

## NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERARTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	TONNEN					
			BUNDESGBIET, UND ZWAR AUS		DAVON AUS			
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GBIET	DEUTSCHER DEM.REP.U. BERLIN (OST)	TSCHECHO SLOWAKEI	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	44 509	1 372	948	15 793	26 396	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	17 286	1 005	770	15 511	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	27 223	367	178	282	26 396	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	74 971	34 652	2 362	-	37 407	550	-
11	ZUCKER	389	-	-	-	389	-	-
12	GETRAENKE	8 264	8 264	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	386	-	-	-	386	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	101	101	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	45 883	8 621	630	-	36 632	-	-
17	FUTTERMITTEL	19 752	17 666	1 536	-	-	550	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	196	-	196	-	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	20 821	-	17 557	2 151	-	1 113	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	8 077	-	6 964	-	-	1 113	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	2 151	-	-	2 151	-	-	-
23	KOKS	10 593	-	10 593	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	16 773	1 941	12 663	-	-	2 169	-
31	ROHES ERDOEL	3 052	-	3 052	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	2 835	666	-	-	-	2 169	-
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	10 886	1 275	9 611	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	15 275	3 023	5 118	3 180	3 954	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	5 033	179	900	-	3 954	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	10 242	2 844	4 218	3 180	-	-	-
	EISEN,NE-METALLE	207 903	32 665	54 956	46 554	72 718	-	1 010
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	45 884	7 481	729	30 187	7 487	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	94 555	2 610	45 308	2 734	42 893	-	1 010
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	29 663	1 164	7 888	861	19 750	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	1 456	425	1 031	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	36 345	20 985	-	12 772	2 588	-	-
	STEINE U.ERDEN	195 457	34 183	88 171	33 775	38 159	-	1 169
61	SAND,KIES,BIMS,TON	120 857	20 032	71 726	814	27 647	-	638
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	52 398	1 929	15 465	26 806	7 667	-	531
64	ZEMENT,KALK	486	-	416	70	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	21 716	12 222	564	6 085	2 845	-	-
	DUENGEMITTEL	93 227	-	41 059	50 742	-	676	750
71	NAT.DUENGEMITTEL	6 764	-	6 764	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	86 463	-	34 295	50 742	-	676	750
	CHEM.ERZEUGNISSE	1 591	547	700	-	344	-	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	998	-	700	-	298	-	-
82	ALUMINIUMOXID	547	547	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	46	-	-	-	46	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	58 652	32 566	2 699	1 637	21 555	-	195
91	FAHRZEUGE	485	406	11	-	68	-	-
92	LANDMASCHINEN	983	-	-	-	983	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	38 591	29 691	1 060	-	7 840	-	-
94	EDM-WAREN U.A.	4 913	2 448	1 628	-	642	-	195
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	5 092	21	-	-	5 071	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	28	-	-	-	28	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	8 560	-	-	1 637	6 923	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	67 910	1 297	-	85	66 528	-	-
	INSGESAMT 1976	797 089	142 246	226 233	153 917	267 061	4 508	3 124
	DAGEGEN 1975	1 255 406	208 515	467 861	259 805	300 474	12 568	6 183



## 4.32 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG  GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG  (ZU BERG)	BUNDES- GEBIET, UND ZWAR NACH		DAVON NACH		POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM.-REP.-U. BERLIN (OST)	TSCHECHO SLOWAKEI		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	409 706	23 743	11 383	344 620	26 294	-	3 666
00	LEBENDE TIERE	4	-	-	-	4	-	-
01	GETREIDE	398 004	23 743	11 383	342 631	16 581	-	3 666
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 964	-	-	1 989	2 975	-	-
05	HOLZ UND KORK	6 370	-	-	-	6 370	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	364	-	-	-	364	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	496 723	16 860	19 661	178 088	282 114	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	30 433	14 192	-	512	15 729	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	627	-	-	-	627	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	2 685	730	1 672	-	283	-	-
17	FUTTERMITTEL	4 009	-	3 143	866	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	458 969	1 938	14 846	176 710	265 475	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	76 023	58 196	17 827	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	57 889	57 889	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	18 134	307	17 827	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	641 998	640 514	1 484	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	641 129	640 241	888	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	869	273	596	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	28 701	6 844	6 521	13 301	337	-	1 698
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	19 650	6 546	-	12 767	337	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	9 051	298	6 521	534	-	-	1 698
	EISEN,NE-METALLE	153 262	72 561	44 939	14 539	8 305	-	12 918
51	ROHEISEN,-STAHL	7 538	-	2 255	300	3 003	-	1 980
52	STAHLHALBZEUG	8 009	-	2 395	-	-	-	5 614
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	29 720	1 295	25 511	-	-	-	2 914
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	6 994	167	4 969	-	-	-	1 858
55	ROHRE,GIESSEIERERZGN.	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	101 001	71 099	9 809	14 239	5 302	-	552
	STEINE U.ERDEN	83 258	80 584	2 536	138	-	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	5 996	5 858	-	138	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	9 989	8 991	998	-	-	-	-
64	ZEMENT,KALK	28 528	28 528	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	38 745	37 207	1 538	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	86 600	-	-	116	86 484	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	86 484	-	-	-	86 484	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	116	-	-	116	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	5 307	-	3 674	-	1 633	-	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	2 362	-	2 362	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	2 945	-	1 312	-	1 633	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	15 346	3 336	10 537	-	1 368	-	105
91	FAHRZEUGE	586	441	-	-	145	-	-
92	LANDMASCHINEN	31	-	-	-	31	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	2 375	616	681	-	973	-	105
94	EBM-WAREN U.A.	191	100	91	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	609	609	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	2	-	-	-	2	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	11 552	1 570	9 765	-	217	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	7 459	3 723	-	-	3 736	-	-
	INSGESAMT 1976	2 004 383	906 361	118 562	550 802	410 271	-	18 387
	DAGEGEN 1975	2 988 537	1 445 722	240 921	701 557	572 836	8 613	18 888



## 4.33 VERKEHR AN DER ÜBERGANGSSTELLE RUEHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

## NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EINGANG (RICHTUNG WESTEN)	NACH BUNDESGBEIT AUS					NACH AUSLAND AUS				
			BUNDESGBEIT, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGBEIT, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET				BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.A	50 404	5 382	10 966	28 040	228	-	311	3 666	1 703	108	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	48 154	5 382	10 966	27 540	-	-	-	3 666	600	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	1 603	-	-	500	-	-	-	-	1 103	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	419	-	-	-	-	-	311	-	-	108	-
05	HOLZ UND KORK	228	-	-	-	228	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	32 773	7 191	19 861	400	127	-	2 016	251	1 396	1 531	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	472	472	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZG	3 684	500	872	400	-	-	200	251	1 000	461	-
17	FUTTERMITTEL	20 680	1 363	16 304	-	127	-	1 816	-	-	1 070	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG	7 937	4 856	2 685	-	-	-	-	-	396	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOF	192 092	1 884	17 183	41 902	121 657	-	-	-	6 135	3 331	-
21	STEINKOHL,-BRIKETT	65 123	-	256	3 161	58 635	-	-	-	-	3 071	-
22	BRAUNKOHL U.A.,TOR	27 064	-	-	26 017	-	-	-	-	1 047	-	-
23	KOKS	99 905	1 884	16 927	12 724	63 022	-	-	-	5 088	260	-
	MINERALOELERZGN.U.A	2 607	872	1 485	250	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 138	-	888	250	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG	1 469	872	597	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	119 913	68 534	7 912	9 185	1 719	125	19 774	1 445	9 477	1 742	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	18 503	3 643	1 765	2 086	1 369	-	-	-	9 277	363	-
46	EISEN-,STAHLABFAELL	101 410	64 891	6 147	7 099	350	125	19 774	1 445	200	1 379	-
	EISEN,NE-METALLE	413 199	102 933	46 307	105 930	15 647	63 552	3 332	10 400	62 972	1 348	778
51	ROHEISEN,-STAHL	137 492	1 048	6 114	77 407	-	1 259	2 461	3 927	44 392	106	778
52	STAHLHALBZEUG	31 954	471	1 271	14 325	-	306	460	1 871	13 250	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A	72 637	3 433	24 122	3 410	8 299	28 133	-	1 130	3 987	123	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	123 343	66 502	6 360	8 202	4 813	33 854	411	2 418	543	240	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZG	1 551	450	301	-	-	-	-	-	800	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	46 222	31 029	8 139	2 586	2 535	-	-	1 054	-	879	-
	STEINE U.ERDEN	243 539	53 914	2 726	107 566	5 368	36 175	1 138	-	31 130	5 522	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	44 277	2 044	1 172	12 476	253	26 365	-	-	1 967	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	24 861	-	-	19 391	4 824	-	-	-	-	646	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	62 780	-	1 279	38 840	-	9 419	508	-	8 235	4 499	-
64	ZEMENT,KALK	389	-	-	389	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	3 182	-	-	3 182	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	108 050	51 870	275	33 288	291	391	630	-	20 928	377	-
	DUENGEMITTEL	68 731	2 646	256	19 186	811	507	-	-	45 002	323	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	68 731	2 646	256	19 186	811	507	-	-	45 002	323	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	6 385	233	3 429	2 346	-	377	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.	2 579	233	-	2 346	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	377	-	-	-	-	377	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	2 117	-	2 117	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISS	1 312	-	1 312	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGER	72 162	18 371	10 232	15 481	2 621	-	734	10	767	23 946	-
91	FAHRZEUGE	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	21 971	14 942	671	5 082	-	-	509	-	767	-	-
94	EDM-WAREN U.A.	4 837	2 075	136	2 142	249	-	225	10	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	29 749	421	-	3 010	2 372	-	-	-	-	23 946	-
96	LEDER- U.TEXTILWARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	15 595	923	9 425	5 247	-	-	-	-	-	-	-
	BES.TRANSPORTGÜTER	1 596	1 104	330	-	-	-	57	105	-	-	-
	INSGESAMT 1976	1 203 401	263 064	120 687	330 286	148 178	100 736	27 362	15 877	158 582	37 851	778
	DAGEGEN 1975	1 378 257	226 700	227 573	385 416	183 794	104 598	44 598	19 578	126 819	58 991	190



## 4.33 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE RUEHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUS BUNDESGBIET NACH						AUS AUSLAND NACH				
		AUSGANG (RICHTUNG OSTEN)	BUNDESGBIET, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGBIET, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GBIET				BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GBIET			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.A	118 335	18 393	448	1 650	39 017	-	7 827	-	50 652	348	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	118 157	18 393	270	1 650	39 017	-	7 827	-	50 652	348	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	178	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	15 765	5 615	3 037	-	890	-	-	-	6 223	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	5 615	5 615	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZG	240	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	9 553	-	2 797	-	890	-	-	-	5 866	-	-
18	DELSAATEN,FETTE ANG	357	-	-	-	-	-	-	-	357	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOF	845 237	683 694	19 939	140 406	136	-	312	-	750	-	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETT	835 260	673 939	19 717	140 406	136	-	312	-	750	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	9 977	9 755	222	-	-	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.A	91 939	75 328	11 684	-	-	-	4 927	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	78 223	74 098	-	-	-	-	4 125	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG	13 716	1 230	11 684	-	-	-	802	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	33 142	13 484	3 965	10 613	-	-	230	-	4 850	-	-
41	EISENERZE	5 893	1 193	-	-	-	-	230	-	4 470	-	-
45	NE-METALLERZE	8 169	458	468	6 863	-	-	-	-	380	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELL	19 080	11 833	3 497	3 750	-	-	-	-	-	-	-
	EISEN,NE-METALLE	321 911	248 864	50 936	6 004	1 995	3	2 620	100	10 287	1 102	-
51	ROHEISEN,-STAHL	3 077	1 282	-	-	350	-	-	-	1 445	-	-
52	STAHLHALBZEUG	122 603	121 503	654	446	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A	137 270	79 659	47 529	2 952	1 452	3	888	100	4 310	377	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	17 473	13 686	2 729	-	193	-	-	-	549	316	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZG	2 150	1 741	-	-	-	-	-	-	-	409	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	39 338	30 993	24	2 606	-	-	1 732	-	3 983	-	-
	STEINE U.ERDEN	646 835	516 603	80 304	-	19 143	-	29 703	1 082	-	-	-
61	SAND,KIES,BIM.S,TON	421 338	327 651	64 079	-	-	-	29 108	500	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	670	670	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	33 845	17 827	14 841	-	-	-	595	582	-	-	-
64	ZEMENT,KALK	187 382	168 239	-	-	19 143	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	445	-	445	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 155	2 216	939	-	-	-	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	66 685	2 988	41 207	22 490	-	-	-	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 936	-	332	1 604	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	64 749	2 988	40 875	20 886	-	-	-	-	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	7 068	6 218	-	-	850	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	6 218	6 218	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISS	850	-	-	-	850	-	-	-	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGER	6 068	669	1 777	-	608	478	2 166	178	-	192	-
91	FAHRZEUGE	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	4 202	514	1 035	-	335	478	1 620	28	-	192	-
94	EBM-WAREN U.A.	1 742	91	742	-	213	-	546	150	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	117	57	-	-	60	-	-	-	-	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	1 282	205	617	-	296	-	164	-	-	-	-
	INSGESAMT 1976	2 154 267	1 572 061	213 914	181 163	62 935	481	47 949	1 360	72 762	1 642	-
	DAGEGEN 1975	2 818 807	1 637 093	450 966	230 248	203 825	-	179 302	4 938	92 610	19 825	-



## 4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen \*)

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
<b>Geesthacht (Elbe)</b>		02	0,1	72	0,9	34	1,1	61	53,8	vom Osten nach Richtung Hameln		94	9,5
zu Berg		04	4,2	73	2,7	41	1,0	63	24,5			95	3,1
00	0,0	05	37,2	74	1,8	46	65,0	69	1,5			97	46,9
01	461,2	09	1,8	75	1,0	51	207,1	71	2,0			99	0,0
02	0,1	11	0,8	76	2,4	52	105,9	72	30,7	01	0,8	Zus.	2 988,5
04	4,1	12	3,2	Zus.	90,6	53	222,3	81	0,8	17	0,9		
05	8,3	13	30,0			54	260,3	84	53,9	32	0,2		
09	1,8	14	0,7			55	214,3	94	0,7	51	0,5		
12	1,2	16	44,1	<b>Gesamtverkehr</b>		56	4,7	97	31,2	53	1,1		
13	30,0	17	79,4			58	53,8	Zus.	1 299,2	97	5,6	<b>Bremen Weserschleuse (Weser)</b>	
14	0,6	18	46,4			61	531,5			Zus.	9,9	zu Berg	
16	3,5	21	73,7			62	53,5	nach Osten aus Richtung Hameln				01	223,7
17	53,0	22	2,6			63	226,9			vom Westen nach Richtung Bremen		03	0,1
18	450,5	23	31,9			64	2,8					04	0,4
21	63,9	31	0,6			65	13,4	01	4,5			05	90,5
23	23,6	32	804,6			69	130,1	32	0,7	01	8,7	16	0,9
31	0,2	33	0,2			71	18,3	46	0,5	05	2,2	17	76,7
32	800,7	34	23,2			72	335,0	61	12,5	11	0,8	18	1,9
33	0,2	41	2,4			83	1,3	Zus.	18,2	16	2,2	21	25,9
34	3,4	45	11,7			84	2,7			17	17,5	23	1,5
41	2,4	46	16,0			89	2,0	nach Westen aus Richtung Bremen		21	79,6	32	979,6
45	9,1	51	62,3			91	0,2			23	2,1	34	0,0
46	11,1	52	25,7			93	11,8			32	32,1	41	3,4
51	11,2	53	144,7			94	19,5			46	13,1	45	34,3
52	2,7	54	0,9			95	30,9			51	0,5	46	6,7
53	66,0	56	151,0			97	10,0			53	6,8	51	2,3
54	9,3	61	401,1			Zus.	2 986,1	01	54,9	54	1,5	52	1,6
55	0,1	62	52,4					05	57,2	55	2,7	53	14,1
56	114,4	63	208,4					17	12,0	56	0,5	54	5,5
61	2,8	64	41,7			<b>Gesamtverkehr</b>		18	4,1	61	75,1	55	62,7
62	49,0	65	1,1					32	24,0	63	42,1	61	85,0
63	24,7	69	61,5			01	298,2	41	0,4	69	3,1	62	0,3
64	40,0	71	174,7			03	1,4	46	8,8	71	27,7	63	70,2
69	25,0	72	26,1			04	0,6	51	1,6	72	18,2	69	2,0
71	96,4	81	34,3			05	25,1	52	1,6	81	51,5	71	5,0
72	12,3	82	1,3			11	12,6	53	3,1	82	0,7	72	39,0
81	0,1	84	3,2			14	11,6	64	2,6	89	0,7	81	1,5
84	2,3	91	0,4			16	24,4	71	7,3	91	1,4	84	124,3
89	0,2	92	1,2			17	123,6	72	151,8	93	0,4	91	1,8
91	0,2	93	38,2			21	1 740,1	73	16,9	94	2,8	93	10,2
92	0,0	94	12,3			22	23,5	74	0,6	95	1,0	97	63,1
93	3,7	95	4,4	<b>Anderten Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)</b>		23	148,9	75	2,2	97	0,6	99	0,1
97	10,8	99	19,5			32	441,4	81	1,6	99	0,0	Zus.	1 464,4
99	5,4	Zus.	32,1			34	178,6	84	74,2	Zus.	381,6	zu Tal	
Zus.	2 410,1		4 726,6	nach Osten		45	111,3	97	0,2			01	105,5
						46	226,8	Zus.	418,3	vom Westen nach Richtung Hameln		02	2,4
zu Tal		<b>Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)</b>				51	109,7					03	2,0
01	29,5	01	68,4			52	341,3	nach Westen aus Richtung Hameln		05	20,4	04	0,5
04	0,1	05	0,5			53	241,1			07	64,8	05	0,3
05	28,9	16	0,6			54	253,1	01	32,3	21	0,8	16	0,5
09	0,0	17	27,1			55	10,9	17	5,8	32	14,9	21	0,8
11	0,8	21	1 741,0			56	123,7	18	0,1	53	0,6	23	0,6
12	8,1	22	0,5			61	748,3	53	0,0	71	0,6	32	8,9
14	0,1	23	127,5			62	53,5	61	30,8	84	0,2	45	2,1
16	40,6	32	440,9			63	245,8	65	0,5	Zus.	110,4	46	30,9
17	26,4	34	177,5			64	131,9	72	459,0			51	0,5
18	18,9	41	110,3			69	161,9			<b>Gesamtverkehr</b>		52	28,6
21	9,8	45	63,7			71	50,7	vom Osten nach Richtung Bremen		01	310,0	53	3,3
22	2,6	46	19,7			72	459,0			04	0,2	56	1,6
23	8,3	51	3,8			81	5,9	01	63,6	05	66,0	61	2 385,3
31	0,4	52	119,0			83	4,0	14	5,5	11	0,8	63	73,6
32	4,0	53	74,8			84	31,9	16	24,9	14	3,5	64	0,9
34	19,8	54	38,9			89	4,3	17	6,6	16	28,0	69	28,2
45	2,7	55	6,2			91	0,3	18	0,2	17	119,7	71	14,8
46	4,9	56	69,9			93	13,9	32	0,9	18	3,6	72	49,7
51	51,0	61	216,9			94	27,2	34	8,0	21	105,8	81	0,5
52	23,0	63	18,8			95	31,1	45	2,1	23	3,6	84	0,5
53	78,6	64	129,1			97	25,7	46	11,4	31	68,5	89	0,7
54	24,2	69	31,7			99	1,3	51	3,3	32	861,6	91	1,6
55	0,8	71	32,4			Zus.	6 852,6	52	38,6	34	8,0	93	2,1
56	36,6	72	124,0			<b>Minden Schachtschleuse (Mittellandkanal)</b>		53	14,2	41	3,4	94	8,8
61	1 398,3	81	1,2			nach Osten aus Richtung Bremen		54	32,1	45	36,4	97	0,7
62	3,3	83	2,7					55	0,6	46	35,4	99	0,7
63	183,7	84	29,2			01	118,6	56	1,1	51	5,9	Zus.	2 883,4
64	1,8	89	2,3			04	0,2	61	288,1	52	40,1		
65	1,1	91	0,1			05	4,5	63	76,3	53	34,1	<b>Gesamtverkehr</b>	
69	36,6	93	2,1			16	0,6	69	23,2	54	39,7	01	329,2
71	78,4	94	7,3			17	10,0	71	10,0	55	64,3	03	0,2
72	13,8	95	0,2			18	0,1	72	48,5	56	160,1	04	0,4
81	34,2	97	9,7			21	0,3	91	1,6	61	0,5	05	92,5
82	1,3	99	1,3			23	25,4	93	5,3	63	28,3	14	5,5
84	0,9	Zus.	1,5			31	1,7	95	2,1	71	46,6	16	40,3
89	0,0					32	68,5	97	2,1	72	101,2	17	83,4
91	0,2					41	3,4	Zus.	6 777,7	81	42,0	21	2,2
92	1,2					45	33,9			82	0,6	23	2,3
93	34,5					46	1,6			84	108,2	32	988,4
94	11,6					53	3,3			89	0,7	34	8,2
95	4,4					54	2,5			91	1,5	41	3,4
97	8,7					56	55,3			93	2,1	45	36,4
99	82,7												
Zus.	2 316,6												
<b>Gesamtverkehr</b>													
00	0,0												
01	490,7												

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

1) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Sudabstieges.



## 4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen \*)

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
46	43,7	89	3,2	nach Richtung		32	925,5	41	1 204,0	64	100,6	95	15,3
51	2,8	91	3,9	Emden		33	0,4	45	1 038,7	65	5,7	97	1,9
52	40,1	93	1,1			34	54,8	46	81,7	69	63,3	Zus.	2 453,8
53	22,3	94	19,4	01	62,4	41	61,8	51	21,6	71	42,3		
54	37,6	95	15,4	05	12,4	45	29,0	52	0,1	72	121,9		
56	3,3	97	1,9	06	1,3	46	22,3	53	23,1	81	79,4		
56	64,3	99	1,2	09	0,1	51	6,3	54	20,2	83	76,6		
61	2 471,2	Zus.	1 485,0	16	13,7	52	120,4	55	1,0	84	3,7	01	473,6
62	0,3			17	49,6	53	180,2	56	2,0	89	5,4	03	0,5
63	152,8			18	0,4	54	72,6	61	162,0	91	0,8	04	0,3
64	0,9	Gesamtverkehr		21	728,8	55	9,7	62	229,8	93	0,1	05	115,5
69	30,1			22	0,4	56	47,0	63	82,9	94	4,4	09	0,1
71	20,8	01	411,3	23	73,7	61	531,8	69	1,2	95	15,3	11	17,5
72	88,7	03	0,6	32	368,4	63	31,7	71	19,1	97	2,9	16	9,5
81	2,0	04	0,9	45	1,9	64	9,6	72	60,0	99	2,0	17	503,7
84	134,8	05	114,6	46	66,3	69	52,1	81	3,8	Zus.	6 512,4	18	78,0
89	0,7	06	0,3	51	3,4	71	51,6	83	0,8			21	1 165,0
91	1,6	09	0,1	52	17,8	72	115,6	84	2,6			22	1,8
93	2,1	12	2,0	53	83,4	81	41,8	89	4,0			23	184,6
94	10,6	13	1,8	54	64,6	82	0,6	91	0,6	Datteln		31	2,5
95	19,2	16	25,7	55	8,2	83	6,6	94	2,2	(Wesel-Datteln-Kanal)		32	1 894,0
97	63,8	17	305,4	56	10,2	89	3,0	95	15,3			33	0,4
99	0,8	18	7,4	61	120,0	91	1,5	97	1,4	nach Osten		34	123,6
Zus.	4 847,8	21	123,1	63	193,6	93	2,4	99	1,5			41	769,0
		22	0,3	64	51,3	94	13,7	Zus.	4 336,4			45	270,2
		23	21,9	69	16,0	95	4,0			01	390,2	46	288,6
Oldenburg		32	100,6	71	14,8	97	2,3	zu Tal		03	0,5	51	61,1
(Küstenkanal)		34	1,3	72	92,7	99	5,3			05	104,2	52	409,2
		41	61,0	81	27,4	Zus.	5 227,7			11	17,5	53	398,4
von der Weser		45	36,3	83	101,0			01	44,2	16	4,6	54	508,7
		46	69,0	84	0,9			04	0,3	17	457,2	55	24,2
		51	31,9	89	3,2	Gesamtverkehr		05	74,8	18	76,3	56	46,1
01	304,3	52	112,6	91	3,2			06	1,0	21	773,7	61	2 551,8
03	0,5	53	94,5	93	1,1	01	949,1	13	1,8	23	170,2	62	40,9
04	0,3	54	84,7	94	19,6	03	2,4	16	2,3	31	1,6	63	200,5
05	113,3	55	8,7	95	0,7	04	0,6	17	118,6	32	1 868,6	64	287,5
13	1,8	56	79,3	97	0,6	05	146,1	18	0,4	33	0,4	65	9,1
16	3,3	61	592,5	99	0,1	06	1,3	21	517,0	34	85,0	69	10,9
17	110,0	63	333,9	Zus.	3 213,1	09	0,5	22	0,2	41	767,8	71	182,3
22	0,1	64	0,2			11	78,6	23	54,5	45	228,4	72	376,3
23	0,5	69	20,7			14	0,6	31	17,5	46	269,9	81	209,1
32	20,2	71	21,2	von Mittelland-		16	27,0	32	7,5	51	40,1	83	41,4
34	0,2	72	76,7	kanal		17	377,9	34	35,4	52	305,3	84	10,2
41	4,3	81	9,7			18	23,2	41	1,5	53	153,3	89	2,1
45	4,3	83	0,8	01	188,0	21	3 097,6	45	2,3	54	122,9	91	0,0
46	57,4	84	318,4	03	1,4	22	33,1	46	21,4	55	2,0	93	0,1
51	30,6	89	9,9	04	0,6	23	231,1	51	26,4	56	31,5	94	16,0
52	97,7	91	4,0	05	24,2	31	11,6	52	79,5	61	2 456,5	95	24,2
53	11,0	93	1,3	09	0,4	32	1 423,2	53	22,2	63	119,1	97	3,5
54	25,3	94	21,0	11	77,8	33	0,4	54	33,5	64	0,2	99	6,0
56	68,7	95	15,4	14	0,6	34	206,6	56	3,8	69	1,6	Zus.	1 318,1
61	244,9	97	29,1	16	8,2	41	1 165,5	61	299,8	71	125,7		
63	174,1	99	3,4	17	4,1	45	1 109,2	62	2,0	72	140,1		
64	0,5	Zus.	3 153,7	18	11,8	46	389,4	63	396,5	81	112,2		
69	11,8			21	236,3	51	130,8	64	100,6	83	1,0	Friedrichsfeld	
71	4,7			22	26,8	52	348,3	65	5,7	84	3,7	(Wesel-Datteln-Kanal)	
72	14,6	Münster		23	21,4	53	479,0	69	62,1	89	4,4		
81	2,3	(Dortmund-Ems-		32	19,8	54	336,8	71	23,1	94	4,4		
84	317,7	Kanal)		34	62,5	55	22,6	72	61,9	95	8,9		
89	6,7			41	1,0	56	172,3	81	75,6	97	1,6	vom Rhein	
91	0,1	aus Richtung		45	69,9	61	1 748,2	83	75,7	99	6,0	aus Richtung Berg	
93	0,1	Emden		46	201,1	62	83,9	84	1,1	Zus.	8 864,2	01	19,4
94	1,6			51	99,2	63	379,0	89	1,4			16	0,5
97	27,3	01	391,8	52	186,6	64	88,7	91	0,1			17	1,8
99	2,2	03	0,5	53	206,1	65	9,1	93	0,1			21	44,4
Zus.	1 608,7	05	86,3	54	174,0	69	137,7	94	2,2	nach Westen		23	0,5
		16	1,9	55	7,7	71	145,4	97	1,4	01	83,4	31	1,6
zur Weser		17	70,3	56	53,4	72	731,0	99	0,5	04	0,3	32	120,3
		18	9,0	61	94,4	81	249,5	Zus.	2 176,0	05	11,3	33	110,3
01	107,0	21	9,0	62	83,9	82	0,6			09	0,1	46	0,7
03	0,1	22	5,4	63	111,9	83	109,5			16	4,9	51	0,2
04	0,6	23	0,5	64	2,3	84	218,8	Gesamtverkehr		17	46,6	52	2,8
05	1,2	25	0,9	65	9,1	89	17,5			18	1,7	53	5,7
06	0,3	32	109,6	69	65,2	91	5,1	01	438,1	21	391,3	54	2,6
09	0,1	34	89,3	71	79,0	93	14,8	03	0,4	22	1,8	55	0,2
12	2,0	41	1 102,7	72	504,3	94	48,7	04	0,9	23	14,3	61	866,8
16	22,4	45	1 008,4	81	123,5	95	33,7	05	97,5	31	0,9	62	387,6
17	195,4	46	99,8	83	1,9	97	41,4	06	1,0	32	25,4	63	77,5
18	1,3	51	21,9	84	10,9	99	7,4	12	2,0	34	38,6	71	0,7
21	123,1	52	23,4	89	2,0	Zus.	14 835,1	13	1,8	41	1,2	72	9,2
22	0,2	53	9,3	91	0,4			14	5,4	45	41,8	81	37,6
23	0,2	54	11,2	93	11,2			16	12,0	46	18,7	89	15,3
25	21,3	56	25,6	94	13,1			17	632,6	51	21,0	91	0,1
32	80,4	61	61,8	95	28,8	Herbrum		18	5,3	52	103,8	94	0,7
34	1,1	63	2,1	97	13,7	(Dortmund-Ems-		21	525,7	53	245,1	97	0,0
41	56,7	64	41,7	Zus.	2 872,4	Kanal)		22	0,2	54	385,9	99	1,8
45	32,0	69	25,5					23	69,9	55	22,2	Zus.	1 708,4
46	11,6	72	18,3	zum Mittelland-				31	17,5	56	14,6		
51	1,3	81	56,8	kanal		01	393,9	32	257,1	61	95,3		
52	14,9	84	207,0			03	0,4	34	164,8	62	40,9		
53	83,5	89	9,3	01	307,0	04	0,6	45	1 205,5	63	81,5		
54	59,4	93	0,1	03	0,5	05	22,7	46	1 041,0	64	287,3		
55	8,7	94	2,3	05	23,1	12	2,0	51	103,0	65	9,1		
56	10,6	95	0,2	11	0,8	14	5,4	52	47,9	69	9,3	01	10,9
61	347,6	97	24,8	16	3,2	16	9,7	53	45,3	71	56,7	17	0,3
63	159,8	99	2,0	17	217,0	17	514,0	54	53,8	72	236,1	21	38,0
69	8,9	Zus.	3 521,9	18	2,4	18	4,9	55	5,0	81	96,9	32	4,0
71	16,6			21	2 123,4	21	8,7	56	5,8	83	30,5	33	110,3
72	62,1			22	0,5	23	15,4	61	461,8	84	6,5	51	0,2
81	7,3			23	135,3	32	249,6	62	231,8	91	0,0	53	2,2
83	0,8			31	10,8	34	129,4	63	479,4	93	0,1	54	0,7
84	0,7									94	11,6	55	0,0

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.



\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.



## 4 Guterverkehr 1976

Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	
14	173,4	zum Rhein	11	76,6	54	170,1	83	650,1	69	0,4	Kostheim			
15	0,7	in Richtung Berg	14	0,6	55	5,7	84	114,0	71	12,7	(Main)			
16	8,2		16	1,1	56	12,5	89	88,2	95	0,2				
61	619,6	01	350,4	17	39,8	61	303,1	91	5,5	Zus.	1 068,3	zum Rhein		
63	15,1	03	1,4	18	7,4	63	285,1	92	0,5			aus Richtung Berg		
69	0,6	04	0,2	21	689,3	69	3,1	93	14,2					
71	69,1	05	32,9	22	5,8	71	1,4	94	83,4	zum Rhein		01	57,1	
72	25,7	09	0,3	23	51,6	72	85,9	95	10,2	in Richtung Tal		05	0,2	
81	145,1	11	76,6	32	61,7	81	75,3	97	37,8			13	0,0	
82	238,4	13	0,1	34	88,7	83	53,1	99	26,4			16	1,3	
83	369,2	14	0,6	41	2,7	89	3,5	Zus.	17 601,5			17	114,8	
84	2,7	16	5,3	45	154,4	91	0,6					21	26,7	
89	0,5	17	41,0	46	130,1	93	1,9					22	0,6	
91	0,0	18	7,4	51	25,4	94	43,4					23	0,2	
93	1,7	21	2 227,9	52	92,7	97	0,1	Koblenz				32	1 769,8	
94	2,6	22	5,8	53	88,0	99	1,0	(Mosel)				34	0,7	
95	0,4	23	242,3	54	99,6	Zus.	2 359,4					45	0,9	
97	4,7	32	449,2	56	72,0			zum Rhein				46	6,5	
99	14,9	34	112,6	61	144,9			aus Richtung Berg				53	35,2	
Zus.	4 562,4	41	2,7	62	40,1	zum Rhein						54	0,3	
		45	156,6	63	95,7	in Richtung Tal						55	0,9	
zum Rhein		46	173,1	64	47,9	von Schleuse VII						56	1,1	
aus Richtung Tal		51	81,9	69	39,9							61	2 559,1	
nach Kanalhafen		52	128,5	71	39,7	01	13,3					62	612,2	
		53	96,1	72	272,4	04	0,3					63	223,4	
		54	159,8	81	210,4	05	1,2					64	5,3	
01	112,0	55	4,0	83	8,1	16	1,8					69	1,1	
03	0,2	56	76,5	84	101,7	17	2,3					71	27,7	
04	0,2	61	153,5	89	7,6	18	0,5					72	26,3	
05	3,7	62	40,1	91	0,4	21	407,0					81	12,9	
16	24,3	63	129,5	92	0,5	22	0,5					83	2,5	
17	2,9	64	47,9	93	8,5	23	3,1					89	3,4	
18	1,5	69	40,2	94	5,4	24	2,3					91	1,5	
21	134,5	71	41,5	95	9,6	34	2,5					93	0,2	
23	29,8	72	288,5	97	29,2	41	0,9					94	3,5	
32	949,6	81	419,8	99	8,8	45	6,7					97	0,0	
34	138,5	82	0,2	Zus.	3 134,5	46	6,6					99	5,2	
41	481,0	83	67,5			51	6,4					Zus.	5 500,4	
45	34,8	84	102,1	zum Rhein		52	32,9							
46	156,3	89	8,4	in Richtung Tal		53	40,2							
51	5,8	91	0,5			54	54,2							
52	18,4	92	0,5	01	17,6	55	7,2	zum Rhein				zum Rhein		
53	11,9	93	8,8	04	0,3	56	6,6	aus Richtung Tal				aus Richtung Tal		
54	129,0	94	8,3	05	1,5	61	6,7					nach Koblenz	01	471,9
55	0,6	95	9,6	16	18,0	62	2,8						03	0,3
56	6,4	97	30,8	17	2,3	63	32,1						04	41,2
61	78,5	99	10,5	18	0,5	64	9,1						05	0,9
63	7,9	Zus.	5 841,6	21	0,5	69	1,1						09	1,1
71	25,7			22	1 361,6	71	6,7						13	1,0
81	140,7			23	0,5	72	66,2						16	410,2
82	238,4	zum Rhein	23	130,2	81	8,1	18	6,9					17	1 611,4
83	365,8	in Richtung Berg	32	88,3	83	110,6	21	2 161,1					22	31,9
84	1,6	von Kanalhafen	34	70,2	84	7,4	22	14,2					23	48,2
89	0,5			41	0,9	89	1,0	23	389,2			32	2 844,6	
91	0,0	01	8,4	45	9,3	94	4,2	32	1 156,9	Gesamtverkehr		33	0,5	
93	1,7	04	0,2	46	41,0	95	0,2	34	681,8			34	45,9	
94	2,5	05	0,2	51	9,1	Zus.	859,0	41	1 173,0			41	0,4	
95	0,4	13	0,1	52	53,6			45	11,5			45	14,3	
97	3,5	16	4,2	53	42,8			46	59,9			46	84,1	
99	14,2	17	1,2	54	224,3			51	95,1			51	45,6	
Zus.	3 123,0	21	1 538,6	55	12,9	Gesamtverkehr		52	44,1			52	6,8	
		23	140,8	56	19,0	01	822,9	53	3,5			53	101,4	
zum Rhein		32	387,5	61	309,9	03	1,6	54	78,7			54	126,8	
aus Richtung Tal		34	22,9	62	2,8	04	0,7	55	3,9			55	4,8	
nach Schleuse VII		41	2,1	63	317,2	05	64,8	61	91,3			56	18,1	
		46	43,0	64	9,1	06	1,3	62	0,2			61	563,7	
01	32,0	71	36,5	69	4,2	09	0,3	63	26,9			62	11,5	
03	9,1	72	31,9	71	8,1	11	76,6	64	0,0			63	111,3	
05	0,1	72	8,0	72	152,1	12	15,2	69	13,8			32	1 241,0	
16	28,8	81	40,2	81	83,5	13	0,1	71	14,4			34	681,8	
17	6,6	84	4,0	83	165,8	14	0,6	72	2,3			41	1 173,3	
21	49,9	84	8,7	84	7,4	16	85,6	81	105,6			45	12,8	
22	0,7	89	4,5	89	4,5	17	135,0	83	14,4			46	83,3	
23	32,2	91	0,6	91	1,9	18	22,4	84	0,3			51	122,5	
32	244,3	93	0,3	93	10,3	3	904,0	89	1,2			52	69,5	
34	23,4	94	0,9	94	47,6	22	10,3	93	9,5			53	861,5	
41	191,2	95	16,1	95	0,2	23	457,5	94	0,2			54	437,1	
45	21,1	81	209,4	97	0,1	25	9,2	95	6,5			55	17,2	
46	30,5	83	0,2	99	1,0	32	2 291,0	97	0,0			56	1,0	
51	5,3	84	59,4	Zus.	3 218,4	34	351,6	99	0,2			61	1 266,6	
52	56,3	89	0,7			41	678,0					62	33,8	
53	31,2	91	0,1	zum Rhein		45	240,6	Zus.	6 223,3			63	573,8	
54	44,4	93	0,3	in Richtung Tal		46	497,6					64	22,1	
55	0,1	94	2,9	von Kanalhafen		51	109,2	zum Rhein				69	18,6	
56	1,8	97	1,6			52	344,4	in Richtung Berg				71	98,2	
61	541,0	99	1,6	01	4,3	53	305,6					72	6,4	
63	7,2	Zus.	2 707,0	54	620,0	54	620,0	01	282,5			81	126,9	
69	0,6			05	0,3	55	25,1	11	0,2			83	14,4	
71	43,4			16	16,2	56	129,0	16	1,7			84	5,8	
72	25,7			21	954,7	61	2 602,2	18	0,2			89	1,7	
81	4,3	zum Rhein	22	127,1	62	42,9	23	1,2	93	9,5		94	7,2	
83	3,3	in Richtung Berg	32	85,8	63	936,7	32	20,5	95	11,6		97	0,7	
84	1,1	von Schleuse VII	34	61,9	64	78,7	46	3,4	99	0,2		99	0,2	
94	0,1			45	2,6	69	107,8	52	0,5			Zus.	10 567,1	
97	1,2	01	342,0	46	34,5	71	139,8	53	97,7					
99	0,7	03	1,4	51	2,7	72	488,9	54	24,2					
Zus.	1 439,4	05	32,7	52	20,6	81	736,1	61	622,4					
		09	0,3	53	2,6	82	239,6	63	0,5					

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.



4 Güterverkehr 1976  
4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen \*)

Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t	Nr. der Güter- haupt- gruppe	1 000 t
32	125,8	62	623,7	95	6,0		
34	0,8	63	1 002,3	96	0,0		
45	0,5	64	236,0	97	17,0		
46	153,7	65	0,1	99	1,6		
51	6,3	69	104,6	Zus.	11 193,4		
52	1,3	71	335,5				
53	16,1	72	307,2				
54	25,2	81	647,2				
55	0,3	83	146,3				
56	2,5	84	25,1				
61	8,1	89	175,1				
63	103,0	91	17,3				
64	46,3	93	17,9				
69	3,8	94	17,6				
71	24,4	95	5,2				
72	0,6	97	17,1				
81	160,0	99	76,7				
83	42,7	Zus.	16 110,1				
84	0,7						
89	2,1						
94	1,0						
95	0,1	Feudenheim					
97	8,2	(Neckar)					
99	6,1						
Zus.	845,1						
		vom Rhein					
		aus Richtung Berg					
zum Rhein				zum Rhein			
in Richtung Tal				in Richtung Tal			
01	117,0	01	44,7	01	20,3		
05	6,7	05	0,4	05	3,2		
06	0,3	11	1,2	11	3,2		
09	0,1	17	32,6	17	2,5		
13	1,0	21	0,7	21	30,9		
16	46,7	23	1,2	23	1,9		
17	111,9	32	121,1	32	0,8		
18	10,1	46	0,9	46	0,5		
21	1,2	51	0,3	51	1,2		
22	0,7	53	21,3	53	1,8		
32	297,5	54	1,1	54	6,8		
33	58,6	56	3,4	56	44,5		
34	6,1	61	4 482,1	61	0,3		
41	8,6	63	411,4	63	0,2		
45	1,7	69	0,8	69	11,1		
46	29,8	71	7,7	71	2,5		
51	4,2	72	3,6	72	11,3		
52	2,3	81	3,6	81	328,2		
53	11,3	89	0,6	89	191,1		
54	12,6	93	0,1	93	24,8		
55	0,1	94	0,3	94	4,3		
56	1,3	99	0,0	99	0,2		
61	143,7	Zus.	5 139,1	81	0,8		
63	564,6			89	0,4		
64	42,7	vom Rhein		91	0,7		
65	0,1	aus Richtung Tal		93	12,0		
69	18,4			94	4,5		
71	94,9	01	138,1	95	0,2		
72	189,8	04	1,0	97	0,7		
81	150,6	05	27,9	99	0,7		
84	0,4	09	2,3	Zus.	1 711,1		
89	141,2	11	30,2				
91	15,7	14	0,2	Gesamtverkehr			
93	2,7	16	0,3	01	207,4		
94	10,7	17	288,6	04	1,0		
95	4,9	18	12,4	05	40,8		
97	2,4	21	1 016,2	09	2,3		
99	43,3	22	40,6	11	34,5		
Zus.	2 156,0	23	34,8	14	0,2		
		32	318,0	16	2,7		
Gesamtverkehr		34	0,5	17	353,1		
01	724,5	41	0,3	18	15,0		
03	0,3	45	0,6	21	1 018,8		
05	60,3	46	20,3	22	41,1		
06	0,3	51	51,2	23	37,3		
09	1,1	52	9,1	32	447,7		
11	1,5	53	286,1	34	0,9		
13	2,5	54	326,7	41	0,3		
16	53,8	55	2,0	45	7,5		
17	640,0	56	42,1	46	105,3		
18	10,4	61	605,8	51	52,2		
21	1 641,3	62	1,8	52	9,8		
22	33,9	63	85,9	53	319,7		
23	49,0	69	105,8	54	331,8		
32	5 037,8	71	44,8	55	2,2		
33	59,0	72	78,4	56	45,7		
34	53,4	81	157,8	61	165,8		
41	9,0	84	42,5	62	708,9		
45	17,4	89	15,8	63	706,4		
46	274,1	94	1,6	65	24,8		
51	56,3	95	1,5	69	111,1		
52	10,4	96	0,0	71	52,5		
53	163,9	97	16,8	72	82,0		
54	164,8	99	0,7	81	161,6		
55	6,1	Zus.	3 808,9	83	2,9		
56	23,2			84	42,7		
61	3 274,5	zum Rhein		89	17,2		
		in Richtung Berg		91	0,4		
				93	0,8		
		01	4,3	94	14,0		

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.



## 4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGBIETEN, GUETERABTEILUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		VON DEN NIEDERLANDEN		ZUS.	2 438 892	VON BELGIEN		18	519	VON LUXEMBURG	
NACH DEN NIEDERLANDEN		NACH LUXEMBURG		VON DEN NIEDERLANDEN		NACH LUXEMBURG		1	20 437	NACH BELGIEN	
16	1 501	01	3 500	01	508 246	01	8 010	21	2 969	52	2 286
1	1 501	04	250	03	391	0	8 010	23	1 323	53	29 129
21	1 095	05	31	04	2 808	17	2 004	2	4 292	54	8 871
22	991	0	3 781	05	35 822	1	2 004	32	951 945	5	40 286
2	2 086	21	50 360	09	3 679	21	638	34	27	81	501
52	819	23	8 679	0	550 946	2	638	3	951 972	8	501
53	842	2	59 039	11	11 685	32	9 782	41	132	94	1 580
5	1 661	32	111 313	12	43	34	7 543	46	258	99	672
61	1 630	34	17 331	13	30 405	3	17 325	4	9 621	9	2 252
63	19 570	3	128 644	14	1 628	46	3 179	51	3 942	ZUS.	43 039
69	14 844	41	126 330	16	16 572	4	3 179	52	3 672	VON FRANKREICH, BINNENLAND	
6	36 044	45	4 247	17	106 599	51	6 575	53	19 791	NACH DAENEMARK	
71	1 190	46	8 492	18	103 606	54	361	54	105 168	53	45
72	16 018	4	139 069	1	270 538	5	6 936	55	1 529	54	4
7	17 208	51	7 747	21	9 882	95	955	56	5 807	5	49
81	376	5	7 747	22	201	9	955	61	47 100	ZUS.	49
8	376	61	8 294	23	1 291	ZUS.	39 047	63	7 888	VON FRANKREICH, BINNENLAND	
ZUS.	58 876	63	4 419	2	11 374	VON BELGIEN		71	5 153	NACH DEN NIEDERLANDEN	
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		69	2 908	31	268	NACH FRANKREICH, BINNENLAND		72	450	01	122 750
NACH BELGIEN		6	15 621	32	854 373	01	3 765	7	5 603	05	3 528
51	32 746	81	2 179	33	4 319	05	2 548	81	1 404	09	893
52	22 240	8	2 179	34	9 517	09	182	82	100	0	127 171
53	2 320	94	5	3	868 477	0	6 495	83	2 587	12	18
54	276	9	5	41	30 046	13	16	84	15 352	16	3 331
55	613	ZUS.	369 760	45	3 536	17	2 323	89	22	17	53 997
5	58 195	VON DEN NIEDERLANDEN		46	9 441	18	3 369	8	19 465	18	1 103
72	23 423	NACH FRANKREICH, BINNENLAND		4	43 023	1	5 708	91	1	1	58 449
7	23 423	51	24 574	51	24 574	21	10 671	93	225	21	9 568
81	2 440	52	3 593	52	3 593	2	10 671	94	15 106	23	4 757
8	2 440	53	43 887	53	43 887	32	7 617	97	3 623	2	14 325
ZUS.	84 058	54	136 541	54	136 541	34	35 776	99	1 863	32	2 512
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		55	4 966	55	4 966	3	43 393	9	17 818	3	2 512
NACH LUXEMBURG		56	104 077	56	104 077	41	77 888	ZUS.	1 334 735	51	4 713
23	4 018	5	317 638	61	43 420	45	4 207	VON BELGIEN		52	10 016
2	4 018	6	34 373	62	2 721	46	1 614	NACH POLEN		53	86 366
61	1 308	71	6 844	63	8 948	4	83 709	54	316	54	31 401
6	1 308	7	6 844	6	55 089	51	841	5	316	5	132 496
ZUS.	5 326	13	4 939	81	13 000	52	2 981	ZUS.	316	61	577 857
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		16	106	82	199 322	53	16 560	VON LUXEMBURG		62	485
NACH LUXEMBURG		17	36 276	83	3 609	54	83 028	NACH DEN NIEDERLANDEN		63	59 900
23	4 018	18	6 452	84	95 324	56	1 340	01	500	65	6 921
2	4 018	1	47 773	85	6 369	5	104 750	05	1 392	69	3 545
61	1 308	21	541 454	86	317 624	61	2 978	0	1 892	6	648 708
6	1 308	23	82 017	87	3 514	62	10 028	16	162	71	320
ZUS.	5 326	2	623 471	88	6 617	63	3 991	1	162	72	31 523
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		32	26 267	89	5 517	6	16 997	2	2 760	7	31 843
NACH DER SCHWEIZ		34	269 637	9	27 648	71	5 067	21	2 760	81	12 081
51	150	3	295 904	ZUS.	2 469 201	72	3 875	45	850	83	649
5	150	41	967 950	VON DEN NIEDERLANDEN		7	8 942	4	850	89	2 049
ZUS.	150	45	38 041	NACH POLEN		81	7 427	51	3 890	8	14 779
VON DEN NIEDERLANDEN		46	6 989	82	67 939	84	520	52	742	91	1 550
NACH DER DDR UND BERLIN (OST)		4	1 012 980	8	75 886	84	67 939	53	138 192	93	3 974
01	50 652	55	25 496	93	1 152	93	1 152	54	10 805	94	9 803
0	50 652	56	62 515	94	2 302	94	2 302	55	129	95	106
17	5 866	5	62 515	95	4 508	95	4 508	5	153 758	99	3 617
18	357	61	2 364	96	6 137	96	6 137	ZUS.	189 360	9	19 050
1	6 223	62	70 757	97	1 329	97	1 329	61	23 945	ZUS.	1 049 333
21	750	63	36 389	99	15 428	99	15 428	63	2 097	VON FRANKREICH, BINNENLAND	
2	750	64	806	VON BELGIEN		ZUS.	371 979	65	616	NACH BELGIEN	
41	4 470	66	110 316	NACH DER DDR UND BERLIN (OST)		VON BELGIEN		6	26 658	01	44 429
4	4 470	71	100 220	45	380	NACH DER SCHWEIZ		81	798	04	160
53	407	72	6 075	4	380	01	102 815	8	798	05	952
56	3 983	7	106 295	51	1 445	04	97	93	1	0	45 541
5	4 390	81	96 499	53	3 903	05	7 270	94	589	11	1 599
ZUS.	66 485	82	1 708	54	549	09	448	99	2 482	12	193
		84	27 889	5	5 897	0	110 630	ZUS.	189 360	14	359
		89	2 728	ZUS.	6 277	11	8 091			16	19 749
		8	128 824			12	1 024			18	491
		91	5			13	4 479			1	22 391
		93	479			16	3 507				
		94	1 076			17	2 817				
		95	806								
		96	215								
		97	12 698								
		99	1 162								
		9	16 441								



## 4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGEBIETEN, GUETERABTEILUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN
21	7 723	BINNENLAND		4	4 801	NACH LUXEMBURG		69	27 131		
23	799							6	1 167 109		
2	8 522	NACH DER SCHWEIZ		53	16 331						
41	300	01	4 976	54	1 400	63	294	71	121 979		
46	1 110	0	4 976	55	2 456	69	1 653	72	331 663		
4	1 410			5	20 187	6	1 947	7	453 642		
		16	660	61	2 115	ZUS.		1 947	81	232 293	
51	43 189	1	660	63	13 913				82	201 650	
52	24 674			6	16 028				83	6 845	
53	421 430	52	431			VON POLEN			84	207 024	
54	148 105	5	431	81	6 749				89	13 012	
55	25 549			8	6 749	NACH FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK			8	660 824	
56	1 759	ZUS.	6 067								
5	664 706			91	582				91	3 762	
				93	3 341	51	240		92	368	
61	84 483	VON FRANKREICH, BINNENLAND		94	1 539	5	240		93	46 644	
62	912			95	573				94	49 493	
63	63 950			96	7	93	106		95	25 831	
65	650	NACH POLEN		97	663	95	568		96	1 175	
69	2 601			99	1 965	9	674		97	31 958	
6	152 596	01	348	9	8 670	ZUS.		914	99	32 926	
		0	348	ZUS.		61 527			9	192 157	
71	3 185								ZUS.	9 991 200	
72	249 438	93	192	VON DER SCHWEIZ							
7	252 623	9	192								
				NACH FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK							
81	86 143	ZUS.	540								
84	520										
89	19										
8	86 682	VON DER SCHWEIZ		45	278	16	250				
				4	278	1	250				
91	339	NACH DEN NIEDERLANDEN									
93	3 874			ZUS.	278	95	1 847				
94	5 149	01	193			99	1 755				
97	78	0	193	VON DER TSCHEDO- SLOWAKEI		9	3 602				
99	11 733					ZUS.		3 852			
9	21 173	11	23								
ZUS.	1 255 644	14	439	NACH DEN NIEDERLANDEN							
		16	4 310								
VON FRANKREICH, BINNENLAND		17	78								
		1	4 851	61	504	NACH DER SCHWEIZ					
NACH LUXEMBURG		21	29	6	504						
		2	29	ZUS.	504	21	2 107				
61	22 722	34	36			2	2 107				
6	22 722	3	36	VON POLEN							
ZUS.	22 722										
		45	690	NACH DEN NIEDERLANDEN							
		4	690								
VON FRANKREICH, BINNENLAND		51	1 273	17	894						
		52	452	1	894						
NACH FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK		53	8 361	45	554	DURCHGANGSVERKEHR					
		54	2 264	4	554						
		55	10 003			INSGESAMT					
		56	1 566	56	363						
93	480	5	23 919	5	363	01	874 638				
94	688					03	391				
9	1 168	61	565	63	2 617	04	6 573				
ZUS.	1 168	62	101	69	674	05	64 625				
		63	2 296	6	3 291	09	5 220				
		69	100			0	951 447				
VON FRANKREICH, BINNENLAND		6	3 062	95	4 275						
		72	214	9	4 275	11	21 376				
NACH FRANKREICH, BINNENLAND		7	214	ZUS.	9 377	12	1 294				
		81	2 696			13	39 920				
		89	1 825	VON POLEN		14	2 426				
01	4 305	8	4 521			16	52 868				
0	4 305			NACH BELGIEN		17	225 399				
		91	1 040			18	115 897				
17	750	92	368	01	112	1	459 180				
1	750	93	29 933	04	113	21	640 006				
		94	7 170	0	225	22	1 192				
53	501	96	336			23	102 884				
54	450	97	596	16	270	2	744 082				
5	951	99	1 313	17	120	31	268				
ZUS.	6 006	9	40 756	1	390	32	1 964 468				
		ZUS.	78 271	45	286	33	4 319				
				46	261	34	339 867				
VON FRANKREICH, BINNENLAND				4	547	3	2 308 922				
NACH PORTUGAL		VON DER SCHWEIZ				41	1 207 116				
				61	1 230	45	57 257				
93	542	NACH BELGIEN		6	1 230	46	41 188				
9	542	05	1 909	72	647	4	1 305 561				
ZUS.	542	0	1 909	7	647	51	133 116				
						52	71 906				
		12	16	91	1	53	796 114				
		13	58	93	132	54	557 090				
		16	2 450	95	8 785	55	45 659				
		1	2 524	99	108	56	144 391				
				9	9 026	5	1 748 276				
		32	659								
		3	659	ZUS.	12 065	61	820 515				
VON FRANKREICH,		45	3 930			62	85 004				
		46	871	VON POLEN		63	226 272				
						65	8 187				



4 Güterverkehr 1976

4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen

Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
<b>I. Rhein-Seeverkehr</b>				Su.3	52	3 175	4 851	24	01	-	425	32	45	511	2 313
Verkehr des Wesergebietes mit				53	359	5 643		56	-	350		46	1 784	2 855	
38	17	-	220	54	772	5 619		89	220	-		51	465	153	
Su.3	17	-	220	56	-	308		Zus.	220	775		52	24 162	-	
Verkehr des MLK.-Gebietes mit				81	56	-		05	-	3 146		53	3 848	7 409	
02	17	-	195	89	-	303		12	728	-		54	9 738	2 820	
97	-	367		94	347	-		16	900	-		55	4 263	1 563	
Zus.	-	562		Zus.	4 990	78 216		46	-	2 019		56	21	1 034	
Su.1	17	-	195	Su.1-3				52	1 263	-		63	617	465	
97	-	367		05	-	42 879		53	3 646	302		69	-	78	
Zus.	-	562		16	-	1 795		54	3 205	231		72	-	16	
Verkehr des Rheingebietes mit				17	-	1 445		61	1 670	-		81	7 391	110	
02	17	-	195	18	-	472		63	315	-		82	209	-	
97	-	367		21	571	-		72	300	-		84	300	89	
Zus.	-	562		41	-	4 440		81	425	-		89	1 309	69	
Su.1	17	-	195	46	-	9 591		89	300	-		93	574	42	
97	-	367		52	3 175	4 851		99	710	-		94	1 238	-	
Zus.	-	562		53	359	5 643		Zus.	13 462	5 698		95	7	4	
32	52	305	-	54	772	5 619		01	-	425		96	-	1	
54	305	-	-	56	-	308		05	-	4 558		97	10	271	
Zus.	610	-	-	57	418	-		17	-	84		Zus.	63 683	19 795	
38	45	-	292	72	400	-		22	750	-		34	21	1 090	-
Su.3	45	-	292	81	56	-		45	700	380		38	01	-	3 491
52	305	-	-	89	-	303		46	1 260	2 366		17	-	-	216
54	305	-	-	94	347	-		51	881	9 861		51	-	-	850
Zus.	610	-	-	Zus.	6 098	78 516		52	7 946	1 401		53	-	-	763
Verkehr des Westdeusch.Kan.Geb.mit				Verkehr des Rheingebietes mit				53	4 042	989		54	695	-	-
01	01	-	150	01	01	-	5 062	54	13 668	15 061		61	294	540	
21	290	-	-	14	-	838		55	-	152		63	-	1 152	
72	400	-	-	17	1 694	-		56	4 066	-		72	-	1 090	
Zus.	690	150	-	18	-	1 923		61	866	1		Zus.	989	8 102	
02	17	-	150	22	180	-		62	6 467	-		41	51	-	603
63	418	-	-	46	1 966	228		63	772	1 615		52	147	-	-
Zus.	418	150	-	51	620	-		69	1 776	320		53	240	-	-
Su.1	01	-	150	53	240	-		72	2 135	2		93	330	32	
17	-	150	-	61	2 983	-		81	9 802	407		99	-	1	
21	290	-	-	63	-	446		84	-	2 535		Zus.	717	636	
63	418	-	-	72	10 157	-		89	-	1 436		57	05	-	2 116
72	400	-	-	93	222	-		91	243	64		81	-	-	2 827
Zus.	1 108	300	-	Zus.	18 062	8 497		93	257	-		Zus.	-	-	4 943
27	05	-	1 212	02	17	430	100	97	2 885	17 704		Su.3	01	-	13 640
28	46	-	326	21	540	-		99	1 336	1		02	330	-	-
56	-	308	-	32	-	768		Zus.	59 852	59 444		03	589	-	-
89	-	303	-	46	-	613		05	-	465		04	-	-	6
94	163	-	-	51	258	-		13	2	-		05	352	10 285	
Zus.	163	937	-	53	1 216	-		18	-	305		09	-	11	
29	54	326	327	54	198	-		34	5	-		12	746	57	
30	01	-	42 527	56	400	225		41	-	465		13	2	-	-
16	-	1 445	-	72	8 446	-		46	460	1 403		16	13 710	-	-
17	-	1 020	-	81	2 189	-		51	6 797	33 486		17	328	1 226	
18	-	472	-	89	530	-		52	29 110	3 743		18	1	305	
41	-	4 440	-	Zus.	14 207	1 706		53	8 119	980		21	3 535	-	-
46	-	1 304	-	04	01	-	881	54	4 885	4 316		22	750	-	-
52	-	200	-	18	-	155		55	1 382	-		34	5	6	
53	359	5 643	-	21	162	-		56	4 017	13 727		41	-	-	465
54	-	5 292	-	22	186	-		61	95	458		45	1 211	6 766	
94	184	-	-	22	-	63		62	374	-		46	3 504	9 527	
Zus.	543	62 343	-	43	337	522		63	1 223	2 327		51	9 141	45 567	
32	46	-	7 961	63	1 986	-		81	7 987	1 909		52	68 539	5 144	
52	3 175	4 651	-	69	144	-		84	-	311		53	32 146	23 391	
54	446	-	-	Zus.	45 815	1 538		89	582	466		54	54 434	25 780	
81	56	-	-	06	54	-	42	91	5	657		55	5 645	2 242	
Zus.	3 677	12 612	-	Su.1	01	-	5 943	93	105	-		56	8 104	15 111	
38	01	-	202	14	-	838		96	354	-		61	5 330	999	
21	281	-	-	17	2 124	100		97	14	1 320		62	6 841	-	-
Zus.	281	202	-	18	-	2 058		Zus.	68 358	68 556		63	2 927	15 865	
57	05	-	583	21	-	-		01	-	9 299		69	4 699	2 581	
Su.3	01	-	42 729	22	702	-		16	12 810	-		72	5 505	1 108	
05	-	1 795	-	22	366	-		17	328	-		82	209	-	-
16	-	1 445	-	32	-	768		45	-	4 073		84	300	2 846	
17	-	1 020	-	46	1 966	841		46	-	881		89	2 411	1 991	
18	-	472	-	51	878	-		51	998	614		91	248	721	
21	281	-	-	53	1 456	-		52	5 911	-		93	2 325	101	
41	-	4 440	-	54	198	42		53	12 251	12 948		94	1 238	124	
46	-	9 591	-	56	400	225		54	22 243	3 352		95	7	-	-
				61	46 320	522		55	-	527		96	354	4	
				63	1 986	446		61	2 407	-		97	2 909	19 025	
				69	144	-		63	-	10 306		99	14 113	308	
				72	18 603	-		69	2 290	-		Zus.	278 393	210 455	
				81	2 189	-		72	3 070	-		Su.1-3	01	-	19 583
				89	530	-		81	300	-		02	330	-	-
				93	222	-		93	1 059	-		03	589	-	-
				Zus.	78 084	11 783		99	6 355	-		04	-	-	6
				23	46	-	3 455	Zus.	70 022	42 506		05	352	10 285	
				52	421	-	-	02	330	-		09	-	11	
				Zus.	421	4 408		03	589	-		12	746	57	
				Su.2	46	-	3 455	04	-	6		13	2	-	-
				52	421	-	-	05	352	-		14	-	838	
				Zus.	421	4 408		09	-	11		16	13 710	-	-
								12	18	57		17	2 452	1 326	
								17	-	420		18	1	2 363	
								18	-	-		21	4 237	-	-
								21	2 445	-		22	1 116	-	-
								34	-	6		32	-	768	



#### 4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen

[illegible]



## 4 Güterverkehr 1976

## 4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen

Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang		
Verkehr des Rheingebietes mit				Insges.	94	97	-	Insges.	91	458	-	Su.1	93	302	-		
01				99	203	-	-	93	681	-	-	94	498	-	-		
Zus.				95	738	10	535	94	498	-	-	97	-	367	-		
21				IV. Elbe-Seeverkehr				97	-	3	677	99	228	5	-		
46				Verkehr des Elbegebietes mit				Zus.	3	510	14	151	Zus.	183	125	30	
53				27	53	-	2 022	V. Verkehr des Binnenlandes mit				23	46	-	3 455	-	
54				29	05	-	1 720	01	01	-	11 218	52	421	-	-	-	
61				30	63	-	550	14	-	-	838	62	-	-	953	-	
72				32	93	681	-	17	1 694	-	-	Zus.	421	-	4 408	-	
Zus.				57	05	-	1 300	18	-	3 498	-	01	-	-	425	-	
3 665				Su.3	05	-	3 020	21	3 893	-	-	56	-	-	350	-	
6 367				53	-	2 022	-	22	180	-	-	89	220	-	-	-	
02				63	-	550	-	46	2 816	228	-	Zus.	220	775	-	-	
17				93	681	-	-	51	620	-	-	26	23	-	685	-	
21				Zus.	95	738	10 535	52	416	-	-	05	-	-	4 658	-	
1 110				Verkehr des MLK.-Gebietes mit				53	3 121	-	-	12	728	-	-	-	
22				26	23	-	685	61	4 694	446	-	16	900	-	-	-	
1 661				Su.3	23	-	685	69	226	-	-	46	-	-	2 019	-	
83				Verkehr des Rheingebietes mit				91	458	-	-	52	1 263	-	-	-	
3 830				01	01	-	245	93	722	-	-	53	3 697	2 324	-	-	
1 777				18	-	1 575	-	94	498	-	-	54	3 384	231	-	-	
74				Zus.	95	738	10 535	Zus.	50	135	16 228	61	1 670	-	-	-	
692				Verkehr des Rheingebietes mit				02	01	555	-	63	315	-	-	-	
615				01	01	-	245	16	690	-	-	72	300	-	-	-	
203				Su.1	18	-	1 575	17	1 115	445	-	81	425	-	-	-	
11 340				Zus.	95	738	10 535	21	2 241	-	-	89	300	-	-	-	
Su.1				Verkehr des Rheingebietes mit				22	610	-	-	99	710	-	-	-	
17				01	01	-	245	23	1 094	-	-	Zus.	13	692	9 232	-	
21				18	-	1 575	-	32	-	-	768	01	-	-	425	-	
22				Zus.	95	738	10 535	41	184	-	-	05	-	-	4 558	-	
1 661				Verkehr des Rheingebietes mit				45	1 661	-	-	17	-	-	84	-	
933				01	01	-	245	46	83	613	-	22	750	-	-	-	
4 144				Su.1	18	-	1 575	51	1 130	-	-	23	324	-	-	-	
2 419				Zus.	95	738	10 535	53	17 317	-	-	45	700	380	-	-	
74				Verkehr des Rheingebietes mit				54	2 343	-	-	46	1 527	2 096	-	-	
183				01	01	-	245	56	474	670	-	51	671	10 520	-	-	
692				18	-	1 575	-	63	418	-	-	52	7 340	1 401	-	-	
203				Zus.	95	738	10 535	71	692	-	-	53	4 240	1 204	-	-	
17 707				Verkehr des Rheingebietes mit				72	9 061	-	-	54	13 769	15 061	-	-	
28				01	01	-	245	81	2 189	-	-	55	-	-	152	-	
30				18	-	1 575	-	89	530	-	-	56	4 066	1 238	-	-	
01				Zus.	95	738	10 535	97	-	367	-	61	866	330	-	-	
16				Verkehr des Rheingebietes mit				99	203	-	-	62	6 467	-	-	-	
220				01	01	-	245	Zus.	42	590	2 863	63	1 082	2 032	-	-	
2 216				Su.1	18	-	1 575	03	46	-	414	69	1 776	320	-	-	
5 186				Zus.	95	738	10 535	53	1 359	-	-	72	2 865	2	-	-	
960				Verkehr des Rheingebietes mit				72	380	-	-	81	9 802	407	-	-	
300				01	01	-	245	Zus.	1 739	414	-	84	-	2 535	-	-	
346				18	-	1 575	-	46	67 907	522	-	89	372	1 739	-	-	
94				Zus.	95	738	10 535	61	15 956	-	-	91	243	64	-	-	
14 642				Verkehr des Rheingebietes mit				63	271	-	-	93	257	-	-	-	
Su.3				01	01	-	245	64	2 019	-	-	94	163	82	-	-	
01				18	-	1 575	-	72	495	-	-	97	2 885	21 381	-	-	
5 109				Zus.	95	738	10 535	93	80	-	-	99	1 336	1	-	-	
220				Verkehr des Rheingebietes mit				99	25	5	-	Zus.	62	337	66 768	-	-
2 216				01	01	-	245	04	01	-	8 321	05	-	-	2 185	-	-
5 186				18	-	1 575	-	18	247	-	135	13	2	-	-	-	-
960				Zus.	95	738	10 535	21	471	-	-	18	-	-	305	-	-
300				Verkehr des Rheingebietes mit				22	280	-	-	34	5	-	-	-	-
346				01	01	-	245	23	280	-	-	41	-	-	465	-	-
94				18	-	1 575	-	46	210	-	-	46	460	1 403	-	-	-
14 919				Zus.	95	738	10 535	61	67 907	522	-	51	6 797	33 486	-	-	-
Su.1-3				Verkehr des Rheingebietes mit				63	15 956	-	-	52	29 110	3 743	-	-	-
01				01	01	-	245	64	271	-	-	53	8 119	980	-	-	-
5 109				18	-	1 575	-	69	2 019	-	-	54	5 683	4 643	-	-	-
220				Zus.	95	738	10 535	72	495	-	-	55	1 382	-	-	-	-
2 216				Verkehr des Rheingebietes mit				93	80	-	-	56	4 017	13 727	-	-	-
5 186				01	01	-	245	99	25	5	-	61	93	458	-	-	-
960				18	-	1 575	-	06	54	-	42	62	374	-	-	-	-
300				Zus.	95	738	10 535	08	72	-	1 806	63	1 223	2 807	-	-	-
346				Verkehr des Rheingebietes mit				Su.1	01	555	19 539	69	633	2 183	-	-	-
94				01	01	-	245	14	-	-	838	81	7 987	1 909	-	-	-
14 919				18	-	1 575	-	16	690	-	-	84	-	311	-	-	-
Su.1-3				Zus.	95	738	10 535	17	2 809	445	-	89	582	466	-	-	-
01				Verkehr des Rheingebietes mit				18	-	3 633	-	91	5	657	-	-	-
5 109				01	01	-	245	21	6 381	-	-	93	105	-	-	-	-
220				18	-	1 575	-	22	1 261	-	-	96	354	-	-	-	-
2 216				Zus.	95	738	10 535	23	1 374	-	-	97	314	1 320	-	-	-
5 186				Verkehr des Rheingebietes mit				32	-	768	-	99	2 211	35	-	-	-
960				01	01	-	245	41	184	-	-	Zus.	69	156	71 083	-	-
300				18	-	1 575	-	45	1 661	-	-	01	208	52 091	-	-	-
346				Zus.	95	738	10 535	46	3 109	1 255	-	05	409	-	-	-	-
94				Verkehr des Rheingebietes mit				51	1 750	-	-	16	919	1 445	-	-	-
14 919				01	01	-	245	52	416	-	-	17	548	3 226	-	-	-
Su.1-3				18	-	1 575	-	56	474	670	-	18	-	2 874	-	-	-
01				01	01	-	245	61	72 601	522	-	41	-	4 440	-	-	-
5 109				18	-	1 575	-	63	16 575	446	-	45	-	4 681	-	-	-
220				Zus.	95	738	10 535	64	271	-	-	46	-	2 185	-	-	-
2 216				Verkehr des Rheingebietes mit				69	2 245	-	-	51	998	614	-	-	-
5 186				01	01	-	245	71	692	-	-	52	6 357	200	-	-	-
960				18	-	1 575	-	72	39 613	1 806	-	53	17 354	18 591	-	-	-
300				Zus.	95	738	10 535	81	2 669	-	-	54	37 165	8 644	-	-	-
346				Verkehr des Rheingebietes mit				89	530	-	-						
94				01	01	-	245	91	458	-	-						
14 919				18	-	1 575	-										
Su.1-3				Zus.	95	738	10 535										
01				Verkehr des Rheingebietes mit													
5 109				01	01	-	245										
220				18	-	1 575	-										
2 216				Zus.	95	738	10 535										
5 186				Verkehr des Rheingebietes mit													
960				01	01	-	245										
300				18	-	1 575	-										
346				Zus.	95	738	10 535										
94				Verkehr des Rheingebietes mit													
14 919				01	01	-	245										
Su.1-3				18	-	1 575	-										
01				Zus.	95	738	10 535										
5 109				Verkehr des Rheingebietes mit													
220				01	01	-	245										
2 216				18	-	1 575	-										
5 186				Zus.	95	738	10 535										
960				Verkehr des Rheingebietes mit													
300				01	01	-	245										
346				18	-	1 575	-										
94				Zus.	95	738	10 535										
14 919				Verkehr des Rheingebietes mit													
Su.1-3				01	01	-	245										
01				18	-	1 575	-										
5 109				Zus.	95	738	10 535										
220				Verkehr des Rheingebietes mit													
2 216				01	01	-	245										
5 186				18	-	1 575	-										
960				Zus.	95	738	10 535										
300				Verkehr des Rheingebietes mit													
346				01	01	-	245										
94																	



## 4 Güterverkehr 1976

## 4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen

Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
30	55	-	527	Su.3	97	2 909	22 702								
	61	2 407	-		99	14 113	308								
	63	-	10 856		Zus.	315 969	307 602								
	69	2 290	-												
	72	4 540	-												
	81	600	-												
	93	1 405	-												
	94	281	-												
	99	6 355	-												
	Zus.	98 836	110 374												
32	02	330	-		01	763	76 173								
	03	589	-		02	330	-								
	04	-	6		03	589	-								
	05	352	-		04	-	6								
	09	-	11		05	761	15 400								
	12	18	57		09	-	11								
	17	-	420		12	746	57								
	18	1	-		13	2	-								
	21	2 445	-		14	-	838								
	34	-	6		16	19 509	1 445								
	45	511	2 313		17	3 357	4 611								
	46	1 784	10 819		18	1	6 812								
	51	465	153		21	10 197	-								
	52	27 642	4 651		22	2 011	-								
	53	3 848	7 409		23	1 708	685								
	54	10 489	2 820		32	-	768								
	55	4 263	1 563		34	5	6								
	56	21	1 034		41	184	4 905								
	63	617	465		45	2 872	7 666								
	69	-	78		46	6 890	23 828								
	72	-	16		51	10 891	46 286								
	81	7 447	110		52	73 302	9 995								
	82	209	-		53	59 295	31 371								
	84	300	-		54	75 167	31 441								
	89	1 309	89		55	5 645	2 242								
	93	1 255	69		56	8 578	17 019								
	94	1 238	42		61	77 931	1 850								
	95	7	-		62	6 841	953								
	96	-	4		63	19 812	17 758								
	97	10	1		64	271	-								
	99	3 501	271		69	6 944	2 581								
	Zus.	68 651	32 407		71	692	-								
34	21	1 090	-		72	47 318	2 914								
38	01	-	3 693		81	28 930	5 253								
	17	-	436		82	209	-								
	21	281	-		84	300	2 846								
	45	-	292		89	3 313	2 294								
	51	-	850		91	706	721								
	53	-	763		93	3 654	101								
	54	695	-		94	2 180	124								
	61	294	540		95	7	-								
	63	-	1 152		96	354	4								
	72	-	1 090		97	2 909	23 069								
	Zus.	1 270	8 816		99	14 341	313								
41	51	-	603		Zus.	499 515	342 346								
	52	147	-												
	53	240	-												
	93	330	32												
	99	-	1												
	Zus.	717	636												
57	05	-	3 999												
	81	-	2 827												
	Zus.	-	6 826												
Su.3	01	208	56 634												
	02	330	-												
	03	589	-												
	04	-	6												
	05	761	15 400												
	09	-	11												
	12	746	57												
	13	2	-												
	16	18 819	1 445												
	17	548	4 166												
	18	1	3 179												
	21	3 816	-												
	22	750	-												
	23	334	685												
	34	5	6												
	41	-	4 905												
	45	1 211	7 666												
	46	3 781	19 118												
	51	9 141	46 286												
	52	72 465	9 995												
	53	37 498	31 371												
	54	71 185	31 399												
	55	5 645	2 242												
	56	8 104	16 349												
	61	5 330	1 328												
	62	6 841	-												
	63	3 237	17 312												
	69	4 699	2 581												
	72	7 705	1 108												
	81	26 261	5 253												
	82	209	-												
	84	300	2 846												
	89	2 783	2 294												
	91	248	721												
	93	3 352	101												
	94	1 682	124												
	95	7	-												
	96	354	4												



**5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1976**  
**5.1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle**

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle								Betriebsunfälle	
	ins- gesamt	davon							ins- gesamt	dar- durch Feuer, Explo- sion
		Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit				sonst. Ver- kehrs- un- fälle			
			Schiffen	Schleusen-		Brücken, Kai's sonst.				
			außer-   inner- halb   halb	anlagen   toren	Bauwerken, Schiffahrts- zeichen					
			von Schleusen							
Zahl der Unfälle bzw. Ursachen										
Ort der Unfälle										
Elbegebiet	55	21	21	1	-	3	5	4	2	1
Wesergebiet	81	19	30	-	1	2	9	20	9	4
Mittellandkanalgebiet	135	29	54	-	5	-	23	24	12	4
Westdeutsches Kanalgebiet	316	43	130	8	12	28	37	58	26	6
darunter:										
Dortmund-Ems-Kanal	146	13	66	2	5	15	17	28	8	1
Rhein-Herne-Kanal	45	5	16	4	4	6	8	2	4	3
Wesel-Datteln-Kanal	47	6	27	2	1	5	1	5	3	1
Datteln-Hamm-Kanal	7	2	3	-	-	-	1	1	-	-
Rheingebiet	1 111	548	264	16	36	35	76	136	60	21
davon:										
Niederrhein <sup>1)</sup>	299	186	91	-	-	-	2	20	9	3
Mittelrhein <sup>2)</sup>	291	169	65	-	-	-	14	43	25	10
Mosel <sup>3)</sup>	80	28	12	2	5	8	9	16	4	1
Main <sup>3)</sup>	174	64	22	13	15	19	20	21	4	-
Oberrhein <sup>4)</sup>	152	79	35	-	-	-	19	19	17	7
Neckar	115	22	39	1	16	8	12	17	1	-
Donauegebiet	47	22	6	-	-	-	10	9	1	-
Gebiet Berlin-West	56	4	24	-	-	1	5	22	1	1
Insgesamt 1976	1 801	686	529	25	54	69	165	273	111	37
dagegen 1975	1 665	568	548	21	57	40	206	225	104	38
Zeit der Unfälle										
Januar	172	50	62	1	5	8	25	21	12	4
Februar	121	37	23	1	1	9	19	31	15	8
März	133	58	32	3	4	4	13	19	13	5
April	136	50	41	-	7	3	17	18	5	1
Mai	133	54	34	1	4	3	9	28	10	2
Juni	152	53	45	1	11	9	16	17	8	3
Juli	154	53	45	4	9	5	9	29	7	2
August	142	63	40	4	-	4	12	19	6	3
September	134	43	43	2	4	6	14	22	5	2
Oktober	172	83	52	2	3	5	12	15	7	1
November	157	61	53	4	3	7	7	22	14	4
Dezember	195	81	59	2	3	6	12	32	4	2
Insgesamt	1 801	686	529	25	54	69	165	273	111	37
Ursachen der Unfälle										
Menschliches Fehlverhalten	1 132	354	423	20	43	43	110	139	36	-
Unzureichende Bemannung	11	1	3	-	-	2	4	1	-	-
Mängel am Fahrzeug	157	48	40	2	5	14	12	36	8	-
Mängel an Ladung und Beladung	53	44	3	-	-	-	4	7	1	-
Mängel an Verkehrswegen										
und -Einrichtungen	47	33	3	-	3	2	3	3	-	-
Witterungsverhältnisse	167	74	41	2	3	5	22	20	7	-
Sonstige Ursachen	229	132	16	1	-	3	10	67	59	37
Insgesamt	1 801	686	529	25	54	69	165	273	111	37
Unfälle bei besonderen Bedingungen an der Unfallstelle										
Hochwasser	5	1	2	-	-	-	2	-	-	-
Niedrigwasser	92	72	12	-	-	-	-	8	1	1
Eisgang	17	1	3	-	-	-	1	12	-	-
Sturm	72	17	15	2	3	5	21	9	4	-
Schlechte Sicht	8	2	4	-	-	-	2	-	-	-
Nebel	130	63	55	-	-	1	9	2	-	-
Zusammen	324	156	91	2	3	6	35	31	5	1
Verunglückte nach Art des Unfalles										
Art des Unfalles	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete				Verletzte				
		zusammen	Schiffs- <sup>5)</sup> besatzung	Fahr- gäste	Sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	zusammen	Schiffs- <sup>5)</sup> besatzung	Fahr- gäste	Sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	
Verkehrsunfälle	58	8	7	1	-	61	47	11	3	
Betriebsunfälle	51	13	11	-	2	43	39	-	4	
Sonstige Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt 1976	109	21	18	1	2	104	86	11	7	
dagegen 1975	122	40	21	18	1	170	107	52	11	

1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein.- 2) Einschl. Lahn und Saar.- 3) Einschl. Rhein-Main-Donau-Kanal.- 4) Ohne Rhein-Seitenkanal. - 5) Einschl. der mithelfenden Familienangehörigen.



5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1976

5.2 Folgen der Unfälle  
Schäden an Fahrzeugen

Schiffsart  -----  Art der Beschädigung	Verkehrsunfälle									Betriebs- unfälle	
	Zahl und Größe der beteiligten Schiffe									ins- ge- samt	dar. durch Feuer, Explo- sion
	Zahl der Schiffe	Trag- fähigkeit der Schiffe in t bzw. Maschinen- leistung in PS	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	davon					sonst. Ver- kehrs- un- fälle		
				Zusammenstoß mit			Brücken, Kai's sonst. Bauwerken, Schiff- fahrts- zeichen				
Schiffen	Schleusen-	anlagen	toren	außer- halb von Schleusen	inner- halb	sonst.					
Güterschiffe mit eigener Triebkraft	1 606	1 552 801	510	655	37	41	49	111	203	63	11
darunter mit Radar	158	168 909	49	71	2	5	2	5	24	6	4
Gesunkene Fahrzeuge	8	4 568	3	3	-	-	-	-	2	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	258	270 553	114	64	2	7	6	12	53	8	6
Leichte Schäden an Fahrzeugen	543	473 703	48	360	20	11	12	37	55	19	13
Keine Schäden an Fahrzeugen	797	803 977	345	228	15	23	31	62	93	36	2
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Schubleichter)	112	118 286	32	53	-	1	-	15	11	4	-
Gesunkene Fahrzeuge	10	11 361	1	5	-	-	-	3	1	1	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	23	24 121	10	8	-	-	-	3	2	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	36	34 863	12	19	-	-	-	2	3	1	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	43	47 941	9	21	-	1	-	7	5	2	-
Tankschiffe mit eigener Triebkraft	471	640 436	152	199	10	8	16	41	45	19	8
darunter mit Radar	271	374 087	85	118	5	3	5	31	24	7	2
Gesunkene Fahrzeuge	1	996	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	67	83 971	26	28	-	-	4	5	4	2	2
Leichte Schäden an Fahrzeugen	176	304 969	27	107	5	2	5	10	20	7	5
Keine Schäden an Fahrzeugen	227	250 500	99	64	5	5	7	26	21	10	1
Tankschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Tankleichter)	7	11 013	-	3	-	-	-	3	1	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	3	5 341	-	2	-	-	-	1	-	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	4	5 672	-	1	-	-	-	2	1	-	-
Schlepper und Schubboote	42	30 319	10	25	1	-	-	2	4	10	3
darunter mit Radar	16	18 220	6	7	-	-	-	2	1	2	1
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	5	6 950	3	2	-	-	-	-	-	3	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen	13	5 799	2	10	-	-	-	-	1	2	2
Keine Schäden an Fahrzeugen	24	17 570	5	13	1	-	-	2	3	5	-
Schubverbände mit Leichtern	61	105 563	18	31	2	3	1	5	1	-	-
darunter mit Radar	50	91 343	17	25	-	2	1	4	1	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	9	7 280	4	4	-	1	-	-	-	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	19	29 436	6	12	1	-	-	-	-	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	33	68 847	8	15	1	2	1	5	1	-	-
Schubgütermotorschiffe mit Vorspann	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubverbände mit Tankleichtern	4	8 534	3	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter mit Radar	3	6 936	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	1	1 800	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	3	6 734	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Schubtankmotorschiffe mit Tank- vorspann	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koppelverbände (längsseits gekoppelte Fahrzeuge)	46	43 478	22	17	-	-	-	5	2	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	12	12 670	5	4	-	-	-	2	1	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	12	11 754	4	6	-	-	-	2	-	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	22	19 054	13	7	-	-	-	1	1	-	-
Fahrgastschiffe	77	30 503	19	33	-	1	1	2	21	-	2
darunter mit Radar	9	10 408	5	3	-	-	-	-	1	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	12	3 938	5	2	-	-	1	-	4	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	25	7 811	2	18	-	1	-	1	3	-	2
Keine Schäden an Fahrzeugen	40	18 754	12	13	-	-	-	1	14	-	-
Seeschiffe, Küstenmotorschiffe und sonstige Fahrzeuge	243	X	16	130	8	2	1	11	75	15	3
darunter mit Radar	16	X	5	8	-	-	1	-	2	1	-
Gesunkene Schiffe	21	X	1	2	-	-	-	2	16	6	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	51	X	5	27	1	-	-	2	16	1	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	114	X	3	76	1	-	-	3	31	5	3
Keine Schäden an Fahrzeugen	57	X	7	25	6	2	1	4	12	3	-
Beteiligte Fahrzeuge insgesamt 1976	2 669	X	782	1 146	58	56	69	195	363	111	37
dagegen 1975	2 494	X	653	1 161	43	62	41	241	293	104	38



6 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1976  
(.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt)

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Unternehmen									
		ins- gesamt	zu- sammen	ausschl. in der Binnen- schiffahrt tätig	mit gewerblicher Binnenschiffahrt mit mehreren wirtschaftl. Tätigkeiten und Schwerpunkt						mit Binnen- schiff- fahrt nur im Werk verkehr
					in der Binnen- schiffahrt 1)	in sonst. verkehrs- wirtschaftlichen Tätigkeiten		in Tätigkeiten außerhalb der Verkehrswirtschaft		dar. Handel	
						zu- sammen	dar. Spedition, Lagerlei 2)	zu- sammen	verarb.- Gewerbe 3)		
Anzahl der Unternehmen am 30.6.1976											
Insgesamt	Anzahl	2 421	2 341	2 118	124	36	14	63	20	23	80
davon tätig in der 4)											
Guterschiffahrt 5)	Anzahl	2 059	1 992	1 854	75	25	13	38	15	16	67
Tankschiffahrt	Anzahl	212	199	147	27	11	5	14	5	7	13
Personenschiffahrt	Anzahl	174	174	109	43	7	-	15	1	1	-
Schub-u.Schleppschiffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	83	61	36	17	2	1	6	4	-	22
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.1976											
Guterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t	4 116 3 899 973	3 777 3 689 722	2 402 1 903 418	1 290 915 647	343 400 585	185 189 803	117 95 072	45 35 269	48 46 504	339 210 251
Gutermotorschiffe	Anzahl Trgf.t PS	2 938 2 370 451 1 366 431	2 758 2 251 958 1 295 348	2 106 1 560 944 879 889	397 443 403 271 829	181 178 902 105 052	109 101 942 60 167	74 68 709 38 578	27 25 761 14 655	37 35 155 19 718	180 118 493 71 083
Tankmotorschiffe	Anzahl Trgf.t PS	585 690 644 415 052	558 665 699 399 697	269 320 935 190 592	162 204 088 123 460	110 123 231 75 380	64 70 159 41 095	17 17 445 10 265	6 6 228 3 280	9 8 482 5 005	27 24 945 15 355
Guterschleppkähne	Anzahl Trgf.t	249 169 488	150 137 202	26 19 958	99 106 259	5 4 778	3 3 721	20 6 207	6 569	2 2 867	99 32 286
Guterschubleichter	Anzahl Trgf.t	268 561 242	256 547 592	1 1 581	207 459 969	42 83 331	8 13 182	6 2 711	6 2 711	- - 13 650	12 650
Tankschleppkähne	Anzahl Trgf.t	19 15 711	16 13 180	-	15 12 381	1 799	1 799	-	-	-	3 2 531
Tankschubleichter	Anzahl Trgf.t	57 92 437	39 74 091	-	35 64 547	4 9 544	-	-	-	-	18 18 346
Fahrgastschiffe insgesamt	Anzahl Pers.Pl. PS	453 142 010 110 480	453 142 010 110 480	226 47 199 34 982	151 71 994 55 555	55 17 269 15 802	- - -	21 5 548 4 141	3 788 533	1 200 116	- - -
Schubboote u.Schlepper insgesamt	Anzahl PS	208 153 124	165 136 224	92 33 449	58 87 704	6 12 805	1 500	9 2 266	5 1 720	-	43 16 900
Schubboote	Anzahl PS	79 111 879	60 99 426	13 5 001	39 80 800	6 12 805	1 500	2 820	1 600	-	19 12 453
Schlepper	Anzahl PS	129 41 245	105 36 798	79 28 448	19 6 904	-	-	7 1 446	4 1 120	-	24 4 447
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1976											
Insgesamt	Anzahl	14 478	13 813	7 291	4 556 <sup>a)</sup>	1 642	821	324	113	138	665
davon:											
Fahrendes Personal	Anzahl	12 521	11 903	6 795	3 474	1 343	666	291	105	121	618
dar.: Schiffseigner und Mithelf. Familien- angehörige	Anzahl	2 944	2 938	2 843	74	3	1	18	3	4	6
Landpersonal	Anzahl	1 957	1 910	496	1 082	299	155	33	8	17	47
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1975											
Umsatz insgesamt 6) .....	1000 DM	X 1 541 101	491 688	758 404	268 014	169 598	22 995	8 368	11 070	X	
aus Schub- und Schleppleistungen für andere Unternehmen .....	1000 DM	X 21 101	12 369	8 425	-	-	307	307	-	X	
aus Beförderungsleistungen 7) mit eigenen und gemieteten Schiffen sowie aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern ..	1000 DM	X 1 520 000	479 319	749 979	268 014	169 598	22 688	8 061	11 070	X	
in der Guterschiffahrt 5) ....	1000 DM	X 1 103 014	345 559	550 344	190 217	129 925	16 894	6 626	8 485	X	
in der Tankschiffahrt .....	1000 DM	X 324 753	112 452	139 662	68 241	39 673	4 398	1 088	2 505	X	
in der Personenschiffahrt ....	1000 DM	X 92 233	21 308	59 973	9 556	-	1 396	347	80	X	
davon:											
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1000 DM	X 935 445	427 516	357 396	129 369	64 099	21 164	7 185	10 422	X	
in der Guterschiffahrt 5) ....	1000 DM	X 584 220	306 083	206 983	55 784	27 647	15 370	5 750	7 837	X	
in der Tankschiffahrt .....	1000 DM	X 258 992	100 125	90 440	64 029	36 452	4 398	1 088	2 505	X	
in der Personenschiffahrt ....	1000 DM	X 92 233	21 308	59 973	9 556	-	1 396	347	80	X	
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern ..	1000 DM	X 584 555	51 803	392 583	138 645	105 499	1 524	876	648	X	
darunter an Unterfrachtführer weitergeleitet .....	1000 DM	X 544 789	49 096	364 950	129 381	97 255	1 362	714	648	X	
Außerdem Umsatz-(Mehrwert-)steuer	1000 DM	.	25 108	32 100	.	.	.	.	.	.	X

1) Außerdem 270,5 Mill. DM Umsatz (1975) aus anderen Tätigkeiten von Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt. - 2) Auch Verkehrsvermittlung. - 3) Ohne Baugewerbe. - 4) Infolge Doppelzahlungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme. - 5) Ohne Tankschiffahrt. - 6) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. - 7) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

a) Außerdem wurden in Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt noch 1 604 Personen ausschließlich mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt.



Unternehmen der Binnenschifffahrt 1976

6.2 Unternehmen, verfügbare Guterschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Großenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Ins- gesamt	Davon Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t										
			unter 500	500 - 1 000	1 000 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 25 000	25 000 - 50 000	50 000 - 100 000	100 000 und mehr	
Gewerbliche Binnenschifffahrt													
Unternehmen am 30.6.1976	Anzahl		2 146	630	946	393	66	43	29	21	6	7	5
Verfügbare Guterschiffe am 30.6.1976	Anzahl Trgf.t		3 777 3689	636 722	969 228	458 571	155 720	157 782	182 505	293 750	153 160	359 352	415 170
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1976 1)	Anzahl		11 826	1 371	2 535	1 399	502	527	624	989	599	1 303	1 977
davon:													
Fahrendes Personal	Anzahl		10 337	1 344	2 466	1 298	387	461	545	901	517	1 102	1 316
dar.: Schiffseigner u. Mithelf.	Anzahl		2 674	959	1 271	337	42	14	-	1	-	-	-
Familienangehörige	Anzahl		1 489	27	69	101	115	66	79	88	82	201	661
Landpersonal	Anzahl												
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1975 2) .....	1000 DM		1437 128	49 589	148 680	106 679	110 464	81 599	91 450	138 737	136 315	168 587	405 028
aus Schub- und Schleppleistungen für andere Unternehmen .....	1000 DM		9 093	-	323	634	75	-	3	12	397	344	6 755
aus Beförderungsleistungen 3) mit eigenen und gemieteten Schiffen sowie aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern .....	1000 DM		1428 035	49 589	148 357	105 995	110 389	81 599	91 447	138 725	135 918	167 743	398 273
in der Guterschifffahrt 4) .....	1000 DM		1103 000	49 255	138 721	71 566	91 874	67 177	61 349	95 354	66 013	108 412	353 274
in der Tankschifffahrt .....	1000 DM		324 753	334	9 492	34 291	13 515	14 422	30 098	43 371	69 900	59 331	44 999
in der Personenschifffahrt .....	1000 DM		282	-	144	138	-	-	-	-	-	-	-
darunter:													
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen ..	1000 DM		843 480	49 589	140 862	102 590	38 995	40 524	53 921	92 576	60 520	122 994	141 009
in der Guterschifffahrt 4) .....	1000 DM		584 206	49 255	131 226	68 767	22 704	27 290	26 428	58 656	22 832	72 096	104 972
in der Tankschifffahrt .....	1000 DM		258 992	334	9 492	33 635	16 291	13 234	27 393	33 940	37 688	50 238	36 037
in der Personenschifffahrt .....	1000 DM		282	-	144	138	-	-	-	-	-	-	-
Werkverkehr													
Unternehmen am 30.6.1976	Anzahl		79	18	9	19	14	9	6	4	-	-	-
Verfügbare Guterschiffe am 30.6.1976	Anzahl Trgf.t		339 210	25 251	16 6	68 106	68 27	57 455	44 33	44 803	61 949	-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1976 1)	Anzahl		664	39	27	112	103	110	108	165	-	-	-
davon:													
Fahrendes Personal	Anzahl		617	37	25	88	98	108	100	161	-	-	-
dar.: Schiffseigner u. Mithelf.	Anzahl		6	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-
Familienangehörige	Anzahl		47	2	2	24	5	2	8	4	-	-	-
Landpersonal	Anzahl												

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Schubbooten/Schleppern eingesetzt waren. - 2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. - 3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind. - 4) Ohne Tankschifffahrt.

6.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote und Schlepper der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Großenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Ins- gesamt	Davon Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... PS							
			unter 250	250 — 400	400 — 1 000	1 000 — 2 000	2 000 — 3 000	3 000 — 4 000	4 000 — 5 000	5 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
Unternehmen am 30.6.1976	Anzahl	61	12	10	13	5	4	5	7	
Verfügbare Schubboote und Schlepper am 30.6.1976	Anzahl PS	165 136 224	15 1 940	13 3 761	30 10 957	15 6 920	12 9 065	41 18 242	39 84 539	
davon: Schubboote	Anzahl PS	60 99 426	4 380	—	10 4 221	3 2 510	3 4 930	6 3 450	34 83 865	
Schlepper	Anzahl PS	105 36 798	11 1 560	13 3 761	20 6 736	12 4 440	9 4 935	35 14 792	5 674	
Werkverkehr										
Unternehmen am 30.6.1976	Anzahl	22	6	4	7	5				
Verfügbare Schubboote und Schlepper am 30.6.1976	Anzahl PS	43 16 900	7 796	5 1 245	16 4 292	15 10 567				
davon: Schubboote	Anzahl PS	19 12 453	2 211	1 350	6 2 092	10 9 810				
Schlepper	Anzahl PS	24 4 447	5 585	4 995	10 2 210	5 757				



6.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Insgesamt	Davon Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Personen									
			unter 50	50 - 100	100 - 200	200 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 600	600 - 800	800 - 1 000	1 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.1976	Anzahl	174	7	17	33	32	17	8	8	16	10	26
Verfügbare Fahrgastschiffe am 30.6.1976	Anzahl	453	7	19	40	41	29	13	14	37	41	212
	Pers.Pl.	142 010	208 1	147	4 729	7 923	5 662	3 600	4 298	11 362	8 757	94 324
	PS	110 480	391 1	608	4 285	6 173	4 439	2 676	2 671	9 397	6 639	72 201
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1976 1)	Anzahl	2 044	11	35	78	310	66	35	43	94	112	1 260
davon:												
Führendes Personal	Anzahl	1 568	9	30	73	228	63	29	39	76	96	925
dar. Schiffseigner u. Mithelf.	Anzahl	240	4	18	52	45	34	10	23	19	16	19
Familienangehörige	Anzahl	476	2	5	5	82	3	6	4	18	16	335
Landpersonal	Anzahl											
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1975 2)	1000 DM	102 128	249	583	1 446	11 083	1 808	1 096	1 007	4 520	3 640	76 696
aus Schub- und Schleppleistungen für andere Unternehmen	1000 DM	744	-	-	133	367	-	-	-	232	-	12
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen ..	1000 DM	101 384	249	583	1 313	10 716	1 808	1 096	1 007	4 288	3 640	76 684
in der Gutschiffahrt 3)	1000 DM	7 672	14	-	-	7 164	-	203	-	-	291	-
in der Tankschiffahrt	1000 DM	1 479	-	-	-	1 479	-	-	-	-	-	-
in der Personenschiffahrt	1000 DM	92 233	235	583	1 313	2 073	1 808	893	1 007	4 288	3 349	76 684

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Gutschiffen und/oder Schubbooten/Schleppern eingesetzt waren. - 2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. - 3) Ohne Tankschiffahrt.

6.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Insgesamt	Davon Unternehmen mit ... Beschäftigten								
			1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	200-499	500 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
Unternehmen am 30.6.1976	Anzahl	2 341	1 030	993	172	58	50	16	11	8	3
Verfügbare Schiffe am 30.6.1976	Anzahl	3 777	984	987	245	195	271	187	216	519	173
Güterschiffe	Trgf.t	3 689 722	525 890	869 745	233 465	198 192	302 317	256 513	320 547	725 142	257 911
Fahrgastschiffe	Anzahl	453	64	62	100	48	56	59	37	1	26
	Pers.Pl.	142 010	9 015	12 320	25 988	12 303	17 495	13 006	16 530	220	34 633
	PS	110 480	7 505	10 792	19 294	9 424	11 877	7 122	13 301	220	30 945
Schubboote und Schlepper	Anzahl	165	18	12	26	42	10	7	19	20	11
	PS	136 224	4 260	4 256	8 747	17 060	4 582	13 685	27 548	43 960	12 126
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1976	Anzahl	13 815	2 030	3 166	1 069	745	1 223	934	1 060	2 055	1 531
davon:											
Führendes Personal	Anzahl	11 903	2 022	3 029	933	621	1 019	815	889	1 617	958
dar.: Schiffseigner u. Mithelf.	Anzahl	2 938	1 395	1 349	156	21	14	3	-	-	-
Familienangehörige	Anzahl	1 910	8	137	136	124	204	119	171	438	573
Landpersonal	Anzahl										
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1975 1) .....	1000 DM	1 541 101	105 340	179 096	97 270	88 667	179 330	127 037	187 656	410 671	166 034
aus Schub- und Schleppleistungen für andere Unternehmen .....	1000 DM	21 101	1 159	1 074	2 577	5 395	2 888	2	732	7 113	161
aus Beförderungsleistungen 2) mit eigenen und gemieteten Schiffen sowie aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern .....	1000 DM	1 520 000	104 181	178 022	94 693	83 272	176 442	127 035	186 924	403 558	165 873
in der Güterschiffahrt 3) .....	1000 DM	1 103 014	98 919	142 150	60 954	63 741	126 171	61 625	120 740	340 630	88 084
in der Tankschiffahrt .....	1000 DM	324 753	3 046	31 607	25 342	14 733	41 925	54 041	56 869	62 928	34 262
in der Personenschiffahrt .....	1000 DM	92 233	2 216	4 265	8 397	4 798	8 346	11 369	9 315	-	43 527
darunter:											
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen ..	1000 DM	935 445	102 183	177 922	67 201	50 203	84 764	84 759	93 726	167 126	107 561
in der Güterschiffahrt 3) .....	1000 DM	584 220	96 921	142 050	35 059	31 260	42 167	28 334	57 064	114 017	37 348
in der Tankschiffahrt .....	1000 DM	258 992	3 046	31 607	23 745	14 145	34 251	45 056	27 347	53 109	26 686
in der Personenschiffahrt .....	1000 DM	92 233	2 216	4 265	8 397	4 798	8 346	11 369	9 315	-	43 527
Werkverkehr											
Unternehmen am 30.6.1976	Anzahl	80	23	14	23	14	6	-	-	-	-
Verfügbare Schiffe am 30.6.1976	Anzahl	339	28	35	120	76	80	-	-	-	-
Güterschiffe	Trgf.t	210 251	11 789	15 844	52 379	53 548	76 691	-	-	-	-
Schubboote und Schlepper	Anzahl	43	3	4	20	7	9	-	-	-	-
	PS	16 900	785	1 742	4 366	2 647	7 360	-	-	-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1976	Anzahl	665	39	51	154	198	223	-	-	-	-
davon:											
Führendes Personal	Anzahl	618	39	46	136	182	215	-	-	-	-
dar.: Schiffseigner u. Mithelf.	Anzahl	6	2	3	1	-	-	-	-	-	-
Familienangehörige	Anzahl	47	-	5	18	16	8	-	-	-	-
Landpersonal	Anzahl										

1) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. - 2) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind. - 3) Ohne Tankschiffahrt.



3 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1976  
6.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze nach Umsatz-Großenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	In- s- gesamt	Davon mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... DM									
			unter 12 000	12 000 - 60 000	60 000 - 100 000	100 000 - 250 000	250 000 - 1 Mill.	1 Mill. - 5 Mill.	5 Mill. - 25 Mill.	25 Mill. und mehr	ohne 1) Angaben	
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.1976	Anzahl		2 341	12	268	434	1 139	316	74	34	13	51
Verfügbare Schiffe am 30.6.1976	Anzahl		3 777	5	216	416	1 143	443	293	515	676	70
Güterschiffe	Trgf.t	3 689 722	2 008	76 950	195 146	894 014	479 481	340 813	607 246	1 032 883	61 181	
Fähr- und Lastschiffe	Anzahl		453	6	70	43	70	109	106	19	26	4
	Pers.Pl.	142 010	501	9 884	6 879	18 039	31 601	29 714	10 095	34 633	664	
	PS	110 480	615	7 794	5 822	14 037	23 351	17 638	9 790	30 945	488	
Schubboote und Schlepper	Anzahl		165	1	5	8	22	33	39	19	38	-
	PS	136 224	120	375	2 360	6 196	13 502	16 352	22 585	74 734	-	
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1976	Anzahl		13 813	21	582	1 024	3 186	1 779	1 530	1 912	3 594	185
davon:												
Führendes Personal	Anzahl		11 903	21	563	1 004	3 084	1 572	1 299	1 579	2 602	179
dar.: Schiffseigner u. Mithelf.												
Familienangehörige	Anzahl		2 938	19	450	631	1 531	236	10	-	-	61
Landpersonal	Anzahl		1 910	-	19	20	102	207	231	333	992	6
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1975 2) .....	1000 DM	1 541 101	102	10 777	34 914	177 413	136 906	157 242	367 824	655 923	-	
aus Schub- und Schleppleistungen für andere Unternehmen .....	1000 DM	21 101	10	48	582	1 438	4 445	6 570	274	7 734	-	
aus Beförderungsleistungen 3) mit eigenen und gemieteten Schiffen sowie aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern ...	1000 DM	1 520 000	92	10 729	34 332	175 975	132 461	150 672	367 550	648 189	-	
in der Güterschifffahrt 4) .....	1000 DM	1 103 014	34	8 900	32 297	167 546	66 666	83 315	268 069	476 187	-	
in der Tankschifffahrt .....	1000 DM	324 753	-	35	238	2 765	52 701	47 625	92 914	128 475	-	
in der Personenschifffahrt .....	1000 DM	92 233	58	1 794	1 797	5 664	13 094	19 732	6 567	43 527	-	
davon:												
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen.	1000 DM	935 445	92	10 729	34 332	175 875	131 186	115 722	165 590	301 919	-	
in der Güterschifffahrt 4) .....	1000 DM	584 220	34	8 900	32 297	167 446	65 991	50 727	93 220	165 605	-	
in der Tankschifffahrt .....	1000 DM	258 992	-	35	238	2 765	52 101	45 263	65 803	92 787	-	
in der Personenschifffahrt .....	1000 DM	92 233	58	1 794	1 797	5 664	13 094	19 732	6 567	43 527	-	
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern ...	1000 DM	584 555	-	-	-	100	1 275	34 950	201 960	346 270	-	

1) Unternehmen, die erst im Jahre 1976 gegründet worden sind. - 2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. - 3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind. - 4) Ohne Tankschifffahrt.



# A n h a n g

## 1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

## 2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen

straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebietsab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1			Elbegebiet			
	11		Elbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen			
		111	Elbe von Schnackenburg bis Hamburg			
		112	Ilmenau			
		113	Elbe-Lübeck-Kanal bis Lubeck	018	20	Lübeck
		114	Trave von Lubeck bis Seegrenze			
		115	Elbe-Seitenkanal			
	13		Elbe von Hamburg bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen			
		131	Elbe von Hamburg bis Seegrenze	020	01	Hamburg
		132	Este ab Buxtehude			
		133	Lühe ab Horneburg			
		134	Schwinge ab Stade			
		135	Pinnau ab Uetersen			
		136	Krückau ab Elmshorn			
		137	Stör ab Kellinghusen			
		138	Oste ab Bremervorde			
		139	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	15		Übriges Elbegebiet			
		151	Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	014	01	Brunsbüttel
		152	Eider und Gieselau-Kanal	016	27	Kiel
		153	Schlei ab Schleswig			
2			Wesergebiet			
	21		Fulda und Weser von Kassel bis Minden			
		211	Fulda von Kassel bis Hann.-Münden			
		212	Weser von Hann.-Münden bis Minden			
	22		Weser von Minden bis Bremen und Aller			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		Weser von Bremen bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen			
		231	Weser von Bremen bis Seegrenze	034	41	Brake
				034	44	Nordenham
				061	01	Bremen
				062	20	Bremerhaven
				044	01	Oldenburg
		232	Hunte ab Oldenburg			
		233	Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanalgebiet			
	31		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Zweigkanal			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Zweigkanal nach Osnabrück	045	43	Osnabrück
	32		Mittellandkanal von Minden bis Rhen und Zweigkanäle			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051	12	Hannover
				052	31	Peine
				052	33	Braunschweig
				051	30	Misburg
		322	Zweigkanal nach Misburg			
		323	Zweigkanal nach Hannover-Linden			
		324	Zweigkanal nach Hildesheim	052	04	Hildesheim
		325	Zweigkanal nach Salzgitter	052	51	Salzgitter-Bedingen
		326	Mittellandkanal von Braunschweig bis Rhen			
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		Ruhrgebiet			
		411	Ruhrwasserstraße	084	01	Mülheim
		412	Rhein-Herne-Kanal	084	20	Castrop-Rauxel
				084	23	Herne
				084	27	Wanne-Eickel
				084	32	Gelsenkirchen
				084	38	Essen
		413	Wesel-Datteln-Kanal	084	40	Bottrop
				082	23	Hamm-Bossendorf
				082	25	Marl-Brassert
				082	27	Dorsten (Hervest)
		414	Datteln-Hamm-Kanal	072	40	Rhein-Lippe-Hafen
				081	23	Hamm
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	081	28	Lünen
				085	20	Dortmund
	42		Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln, Ems, Dollart			
		421	Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	24	Minster
		422	Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
		423	Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	041	55	Emden
		425	Dollart von Emden bis Seegrenze	042	47	Leer



1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen			
Wasserstraßen- gebiets- nummer	Wasserstraßen- gebietsabschnitts- nummer	Wasserstraßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen	
5	44	441 443	Westliche Seitenkanäle der Ems Ems-Vechte-Kanal Haren-Rutenbrocker-Kanal				
	45	451 453	Jadegebiet Kusten-Kanal Ems-Jade-Kanal				
	Rheingebiet						
	51	511 512 513	Oberrhein (Rhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim) Rhein von Rheinfelden bis Straßburg Rhein von Straßburg bis Neuburgweiler Rhein von Neuburgweiler bis unterhalb Mannheim	161 161 161 152 151 143 143	23 24 40 01 51 27 70	Weil Breisach Kehl Karlsruhe Mannheim Speyer Ludwigshafen	
	52	521  522  523 524 527	Mittelrhein (Rhein von unterhalb Mannheim bis Lulsdorf, Lahn, Mosel, Saar) Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen Rhein von Bingen bis Lulsdorf Lahn ab Steeden Mosel ab französischer Grenze Saar von Volklingen bis Saargemund	141 141 141 123 123 123 132 132 132 132 132	20 27 31 50 54 58 22 24 30 33 35	Worms Mainz Bingen Gernsheim Gustavsburg Wiesbaden Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl	
	53	531	Niederrhein (Rhein von Lulsdorf bis zur niederländischen Grenze, Spoy-Kanal) Rhein von Lulsdorf bis Orsoy	094 094 093 092 092 092 083 082 072 072 072 072 072	14 17 28 42 44 46 62 73 83 84 85 51 55 64	Wesseling Köln Leverkusen-Monheim Dusseldorf Neuß Krefeld-Uerdingen Duisburg Walsum Rheinhausen Homberg Orsoy Rheinberg-Ossenberg Wesel Emmerich	
		532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze				
		533	Spoy-Kanal (einschl. Griethauser Altrhein)				
	54	541 543 544 545 546	Main, Rhein-Main-Donau-Kanal Rhein-Main-Donau-Kanal von Main bis Nürnberg Main von Mündung Rhein-Main-Donau-Kanal bis Würzburg Main von Würzburg bis Aschaffenburg Main von Aschaffenburg bis Offenbach Main von Offenbach bis zum Rhein	183 182 182 181 122 122 122	01 53 75 60 22 23 01	Bamberg Schweinfurt Würzburg Aschaffenburg Hanau Offenbach Frankfurt	
	55	551	Neckar Neckar von Flochingen bis zum Rhein	172 171	02 32	Stuttgart Heilbronn	
	6 Donaugebiet						
	61	611 613 614	Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze Donau von Kelheim bis Regensburg Donau von Regensburg bis Vilshofen Donau von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze	192	21	Regensburg	
	7 Gebiet Berlin (West)						
	71	711	Berlin (West) Wasserstraßen Berlin (West)	220	01	Berlin (West)	



3 Verzeichnis der Grenzzollstellen und der Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)

Grenzzollstellen

Grenze gegen die Niederlande  
Emmerich (Niederrhein)  
Rutenbrock (Haren-Rutenbrocker-Kanal)

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz  
Neuburgweiler (Oberrhein)

Grenze gegen Frankreich  
Güdingen (Saar)  
Perl/Apach (Mosel)

Grenze gegen Luxemburg  
Trier (Mosel)

Grenze gegen Österreich  
Passau (Donau)

Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)  
Ruhen (Mittellandkanal)  
Schnackenburg (Elbe)  
Hohnstorf (Elbe)<sup>1)</sup>

4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen

Elbe	Wesel-Datteln-Kanal
Schleuse Geesthacht	Schleuse Friedrichsfeld
	Schleuse Datteln
Elbe-Lubeck-Kanal	
Schleuse Lauenburg	Rhein-Herne-Kanal
	Schleuse I (Duisburg)
Weser	Ruhrschleuse (Duisburg)
Weserschleuse Bremen	Schleuse VII (Herne)
Kustkanal	Mosel
Schleuse Oldenburg	Schleuse Koblenz
Mittellandkanal	Main
Schachtschleuse Minden	Schleuse Kostheim
Hindenburgschleuse Anderten	
Dortmund-Ems-Kanal	
Schleuse-Münster	Neckar
Schleuse Herbrum	Schleuse Feudenheim

1) Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden.

5 Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- bei der Emsmündung:<br/>auf der Breite 53° 30' N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungstonnen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nordöstlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste,</li> <li>- bei der Jade:<br/>auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighorn und dem Kirchturm Langwarden,</li> <li>- bei der Wesermündung:<br/>auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel,</li> <li>- bei der Elbmündung:<br/>auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Dose zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand),</li> <li>- bei der Meldorfener Bucht:<br/>auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Busum,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- bei der Eidermündung:<br/>auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad,</li> <li>- bei der Flensburger Förde 1):<br/>auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak,</li> <li>- bei der Schleimündung:<br/>auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde,</li> <li>- bei der Eckernförder Bucht:<br/>auf der Verbindungslinie von Ecknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Danisch-Nienhof,</li> <li>- bei der Kieler Förde:<br/>auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bulk und dem Marine-Ehrenmal Laboe,</li> <li>- bei der Trave:<br/>auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.</li> </ul> |
|--|--|

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.



6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
00	Lebende Tiere	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	162	Malz
01	Getreide	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
011	Weizen, Mengkorn	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
012	Gerste	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
013	Roggen	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
014	Hafer	167	Hopfen
015	Mais	17	Futtermittel
016	Reis	171	Stroh und Heu
019	Sonstiges Getreide	172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
02	Kartoffeln	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
020	Kartoffeln		
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
031	Zitrusfrüchte	181	Ölsaaten und -früchte
035	Sonstige frische Früchte	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
039	Frisches und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle		
041	Wolle und sonstige Tierhaare	2	Feste mineralische Brennstoffe
042	Baumwolle	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	211	Steinkohle
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	213	Steinkohlenbriketts
049	Lumpen und Textilabfälle		
05	Holz und Kork	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
051	Papier- und anderes Faserholz	221	Braunkohle
052	Grubenholz	223	Braunkohlenbriketts
055	Sonstiges Rohholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)		
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
06	Zuckerrüben	231	Steinkohlenkoks
060	Zuckerrüben	233	Braunkohlenkoks
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	31	Rohes Erdöl
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	310	Rohes Erdöl
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	32	Kraftstoffe und Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle
11	Zucker	323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
111	Rohzucker	325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
112	Raffinierter Zucker	327	Schweres Heizöl
113	Melasse	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
12	Getränke	330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
121	Most und Wein aus Weintrauben	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
122	Bier	341	Schmieröle und -fette
125	Sonstige alkoholische Getränke	343	Bitumen und bituminöse Gemische
128	Alkoholfreie Getränke	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
131	Kaffee	4	Erze und Metallabfälle
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
133	Tee und Gewürze	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
134	Rohtabak und Tabakabfälle	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
135	Tabakwaren	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	452	Kupfererze und -konzentrate
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	455	Manganerze und -konzentrate
141	Fleisch, frisch und gefroren	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
143	Frische Milch und Sahne	461	Eisen- und Stahlschrott
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
145	Margarine und andere Speisefette	467	Schwefelkiesabbrände
146	Eier		
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
		511	Roheisen und Ferrolegierungen
		515	Rohstahl



## 6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52	Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	811	Schwefelsäure
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	812	Ätznatron
531	Stab- und Formstahl	813	Natriumkarbonat
535	Walzdraht	814	Kalziumkarbid
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	831	Benzol
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillations- erzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	84	Zellstoff und Altpapier
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	841	Holzschliff und Zellstoff
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	842	Altpapier und Papierabfälle
561	Kupfer und Kupferlegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	891	Kunststoffe
563	Blei und Bleilegierungen	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
564	Zink und Zinklegierungen	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
568	NE-Metallhalbzeug	895	Starke und Kleber
569		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertig- waren, besondere Transportgüter
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	91	Fahrzeuge
611	Industriesand	910	Fahrzeuge
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	92	Landwirtschaftliche Maschinen
613	Bimsstein, -sand und -kies	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Acker- schlepper
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahr- zeugmotoren)
621	Stein- und Salinensalz	94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
622	Schwefelkies, nicht geröstet	941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
623	Schwefel	949	EBM-Waren
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- mineralien	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer- kleinerte Steine	951	Glas
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
633	Gips- und Kalkstein	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
634	Kreide	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Leder- waren, a.n.g.
639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
64	Zement und Kalk	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
641	Zement	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
642	Kalk	971	Kautschukwaren
65	Gips	972	Papier und Pappe
650	Gips	973	Papier- und Pappwaren
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	974	Druckereierzeugnisse
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	976	Holz- und Korkwaren
7	Düngemittel	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
71	Natürliche Düngemittel	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
711	Natürlicher Natronsalpeter	991	Gebrauchte Verpackungen
712	Rohphosphate	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
713	Kaliumsalze	993	Umzugsgut
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	994	Gold und Münzen
72	Chemische Düngemittel	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl		
722	Sonstige Phosphatdüngemittel		
723	Kalidüngemittel		
724	Stickstoffdüngemittel		
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel		



# 7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer	Bezeichnung
Europa			
Bundesrepublik Deutschland			
Schleswig-Holstein		09	Nordrh.-Westf. Südwest
01	Schleswig-Holstein	091	Hagen
011	Flensburg/Husum unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	092	Düsseldorf
012	Flensburg/Ostsee	093	Solingen
013	Husum/Nordsee	094	Köln
014	Heide	095	Bonn
015	Kiel unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	096	Aachen
016	Kiel/Kielerförde	10	Nordrhein-Westfalen Ost
017	Kiel/Übrige Häfen	101	Bielefeld
018	Lübeck (Stadt)	104	Paderborn
019	Itzehoe/Ratzeburg	105	Arnsberg
		106	Siegen
Hamburg		Hessen	
02	Hamburg	11	Hessen Nord
020	Hamburg (Stadt)	111	Kassel/Waldeck
Niedersachsen		112	Hersfeld/Eschwege
03	Niedersachsen Nord	113	Gießen/Marburg
031	Stade/Harburg	12	Hessen Süd
032	Lüneburg/Uelzen	121	Fulda
033	Soltau	122	Frankfurt
034	Brake	123	Wiesbaden
035	Verden/Nienburg	124	Darmstadt
04	Niedersachsen West	Rheinland-Pfalz	
041	Emden (Stadt)	13	Rheinland-Pfalz Nord
042	Wilhelmshaven	131	Trier
043	Meppen	132	Koblenz
044	Oldenburg	14	Rheinland-Pfalz Süd
045	Osnabrück	141	Mainz
05	Niedersachsen Südost	142	Kaiserslautern
051	Hannover	143	Ludwigshafen
052	Braunschweig		
053	Göttingen		
Bremen		Baden-Württemberg	
06	Bremen (Land)	15	Nordbaden
061	Bremen (Stadt)	151	Mannheim
062	Bremerhaven (Stadt)	152	Karlsruhe
Nordrhein-Westfalen		153	Heidelberg
07	Nordrhein-Westfalen Nord	16	Südbaden
071	Münster	161	Freiburg
072	Moers	162	Konstanz
08	Ruhrgebiet	17	Württemberg
081	Hamm	171	Heilbronn
082	Dinslaken	172	Stuttgart
083	Duisburg (Stadt)	173	Ulm
084	Essen	174	Tübingen
085	Dortmund (Stadt)	175	Ravensburg



# 7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer	Bezeichnung
Bayern		20	Südbayern
18	Nordbayern	201	Ingolstadt
181	Aschaffenburg	202	Augsburg
182	Würzburg/Schweinfurt	203	Kempten/Kaufbeuren
183	Bayreuth/Bamberg	204	München
184	Nürnberg	205	Garmisch-Partenkirchen
185	Ansbach	206	Rosenheim
		Saarland	
		21	Saarland
		210	Saarland
19	Ostbayern	Berlin (West)	
191	Landshut	22	Berlin (West)
192	Regensburg	220	Berlin (West)
193	Passau/Straubing		
Gebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland			
23	DDR und Berlin (Ost)	32	Großbritannien
230	Deutsche Dem. Rep.	320	Großbritannien
238	Berlin (Ost)		unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:
24	Deutsche Ostgebiete	321	Großbrit.: Westküste
240	Ostgebiete z.Z. polnisch 1)	326	Großbrit.: Nordsee
245	Ostgebiete z.Z. sowj. 2)	34	Irland
25	Danzig	340	Irland
250	Danzig 1)	35	Niederlande
26	Memelland	350	Rotterdam
260	Memelland 2)	351	Amsterdam
27	Finnland	352	Maastricht
270	Finnland	353	Übrige Niederlande
28	Schweden	36	Belgien
280	Schweden	360	Antwerpen
29	Norwegen	361	Übriges Belgien
290	Norwegen	37	Luxemburg
	unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	370	Luxemburg
291	Norwegen: Skagerrak	38/9	Frankreich
294	Norwegen: Nordsee/Atl.	381	Calais/Arras 3)
30	Dänemark	382	Amiens/Laon 3)
300	Dänemark	383	Rouen/Cherbourg 3)
	unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	384	Rennes/Nantes
301	Dänemark: Ostsee, Katt.		unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:
306	Dänemark: Nordsee	385	Rennes/Kanal 3)
307	Grönland, Färöer	387	Nantes/Atlantik 3)
31	Island	388	Bordeaux 3)
310	Island	390	Elsaß 3)
		391	Metz/Nancy 3)
		392	Reims/Chaumont 3)
		393	Paris 3)
		394	Dijon 3)
		395	Orléans/Limoges 3)
		396	Lyon 3)
		397	Toulouse 3)
		398	Marseille/Korsika

Fußnoten siehe S. 264.



## 7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer	Bezeichnung
40	Portugal	49	Albanien
	400 Portugal		490 Albanien
41	Spanien		50 Griechenland
	410 Spanien		500 Griechenland
	unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:		
	411 Spanien: Atlantik		
	412 Spanien: Golf von Cadix	51	Türkei
	413 Spanien: Mittelmeer		510 Türkei
42	Gibraltar		
	420 Gibraltar	52	Rumänien
43	Malta		520 Rumänien
	430 Malta		
44/5	Italien	53	Bulgarien
	440 Turin		530 Bulgarien
	441 Mailand		
	442 Genua	54	Ungarn
	444 Florenz 3)		540 Ungarn
	445 Rom 3)		
	446 Neapel 3)		
	447 Kalabrien 3)	55	Tschechoslowakei
	449 Bari/Brindisi 3)		550 Tschechoslowakei
	450 Ancona/Pescara 3)		
	452 Bologna 3)		
	453 Bozen/Venedig 3)	56	Polen
	454 Triest 3)		560 Polen 4)
	455 Sizilien		
	456 Sardinien	57	Sowjetunion
46	Schweiz		
	460 Schweiz		
47	Österreich		
	470 Österreich		
48	Jugoslawien		570 Sowjetunion 5)
	480 Jugoslawien		unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:
	unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	571	UdSSR: Lit./Lett./Est.
	481 Jugoslawien: Adria	575	UdSSR: Finnbusen
	482 Jugoslawien: Donaugeb.	576	UdSSR: Eis-, Weißes M.
		577	UdSSR: Schwarzes Meer
		578	UdSSR: Fernost

## Afrika

60	Nordafrika am Mittelmeer	62/4	Westafrika
	601 Ägypten: Mittelmeer	621	Mauretanien
	602 Libyen	622	Senegal
	603 Tunesien	623	Gambia
	604 Algerien	624	Port. Guinea, Kapverd.
	606 Marokko: Mittelmeer	627	Guinea
		628	Sierra Leone
61	Nordafrika am Atlantik	629	Liberia
	611 Marokko: Tanger	631	Elfenbeinküste
	612 Span. Sahara, Ifni	632	Ghana
	613 Marokko: Atlantik	633	Togo
	614 Kanarische Inseln	634	Dahome
		635	Nigeria
		637	Kamerun
		641	Äquatorial-Guinea
		643	Gabun

Fußnoten siehe S. 264.



# 7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets- nummer	Verkehrs- gebiets- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets- nummer	Verkehrs- gebiets- nummer	Bezeichnung
65	644	Kongo (Brazzaville)	67		Afrika am Golf von Aden
	645	Kongo (Dem. Rep.)		671	Somalia
	646	Angola		673	Franz. Somalia
	647	Sankt Helena		674	Athiopien
				676	Sudan
66		Südafrika	68/9	677	Ägypten: Rotes Meer
					Afrika, Binnenland
	651	Südwestafrika		680	Mali
	652	Südafrika		681	Obervolta
				682	Niger
66		Ostafrika		683	Tschad
				684	Zentralafrikanische Rep.
				685	Uganda
	660	Reunion		686	Ruanda
	661	Mosambik		687	Burundi
	662	Madagaskar		688	Malawi
	663	Tansania: Tanganjika		689	Sambia
	664	Tansania: Sansibar		690	Rhodesien
	665	Mauritius		691	Botswana
	666	Kenia		692	Lesotho
				693	Swasiland

## Amerika

70		Nordamerika am Atlantik	75	742	Surinam
				743	Französisch Guayana
	701	St. Pierre, Miquelon		744	Brasilien: nördl. S. Roque
	702	Kanada: Atlantik		745	Brasilien: südl. S. Roque
	703	Kanada: Große Seen		746	Uruguay
	704	USA: Große Seen		747	Argentinien
	705	USA: nördl. Kap Hatteras		748	Falklandinseln
71/2	706	USA: südl. Kap Hatteras	76		Nordamerika am Pazifik
				752	Kanada: Pazifik
				754	USA: Pazifik
			77		Mittelamerika am Pazifik
	710	USA: Golf von Mexiko		761	Mexiko: Pazifik
	711	Mexiko: Golf von Mexiko		762	Guatemala: Pazifik
	712	Niederländische Antillen		763	Honduras: Pazifik
	713	Französische Antillen		764	El Salvador
	714	Barbados		765	Nicaragua: Pazifik
	715	Puerto Rico		766	Costa Rica: Pazifik
	716	Dominikanische Republik		767	Panama: Pazifik
	717	Haiti		768	Panamakanal: Pazifik
74	718	Kuba	78		Südamerika am Pazifik
	719	Jamaika		771	Kolumbien: Pazifik
	720	Trinidad, Tobago		772	Ecuador
	721	Britisch-Honduras		773	Peru
	722	Guatemala: Karib. Meer		774	Chile
	723	Honduras: Karib. Meer			Amerika, Binnenland
	724	Nicaragua: Karib. Meer		781	Bolivien
	725	Costa Rica: Karib. Meer		782	Paraguay
	726	Panama: Karib. Meer			
	727	Panamakan.: Karib. Meer			
	728	Kolumbien: Karib. Meer			
	729	Venezuela			
74		Südamerika am Atlantik			
	741	Guayana			



# 7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer	Bezeichnung
Asien			
80	Nahost am Mittelmeer	85	Sunda-Inseln, Philippinen
801	Zypern	851	Indonesien
802	Syrien	854	Portugiesisch Timor
803	Libanon	855	Philippinen
804	Israel: Mittelmeer		
81/2	Arabien am Pers. Golf	86/7	Fernost
811	Israel: Rotes Meer	861	Thailand
812	Jordanien	862	Kambodscha
813	Saudi-Arabien: Rotes Meer	863	Vietnam, Süd-
814	Jemen	864	Vietnam, Nord-
815	Südarabien	865	Hongkong
816	Maskat, Oman	866	Macau
820	Trucial Oman	871	China (Taiwan)
821	Katar	872	Volksrepublik China
822	Bahrain	874	Korea, Nord-
823	Saudi-Arabien: Pers. Golf	875	Korea, Süd-
824	Kuwait	876	Japan
825	Irak	877	Riukiu-Inseln
826	Iran		
83	Mittelost	88	Asien, Binnenland
830	Pakistan: Arab. Meer	881	Afghanistan
831	Indien: Arab. Meer	882	Bhutan
832	Indien: Golf v. Bengalen	883	Nepal
833	Pakistan: Golf v. Beng.	884	Laos
834	Ceylon	885	Mongolei
835	Malediven		
836	Birma		
837	Malaysia, Brunei		
838	Singapur		
Australien und Ozeanien			
90/3	Australien, Ozeanien	931	Hawaii (USA)
901	Australien	932	Guam, Samoa, Midway
911	Austral. Neuguinea	98	Polargebiete
912	Westirien	981	Nördliches Eismeer
913	Nauru	982	Südliches Eismeer
914	Pazifik-Inseln	99	Nicht ermittelte Länder
915	Britisch-Ozeanien	998	Nicht ermittelte Länder
916	Französisch Polynesien		
917	Westsamoa		
918	Neue Hebriden		
921	Neuseeland		

1) Nachgewiesen unter VB 560.

2) Nachgewiesen unter VB 570.

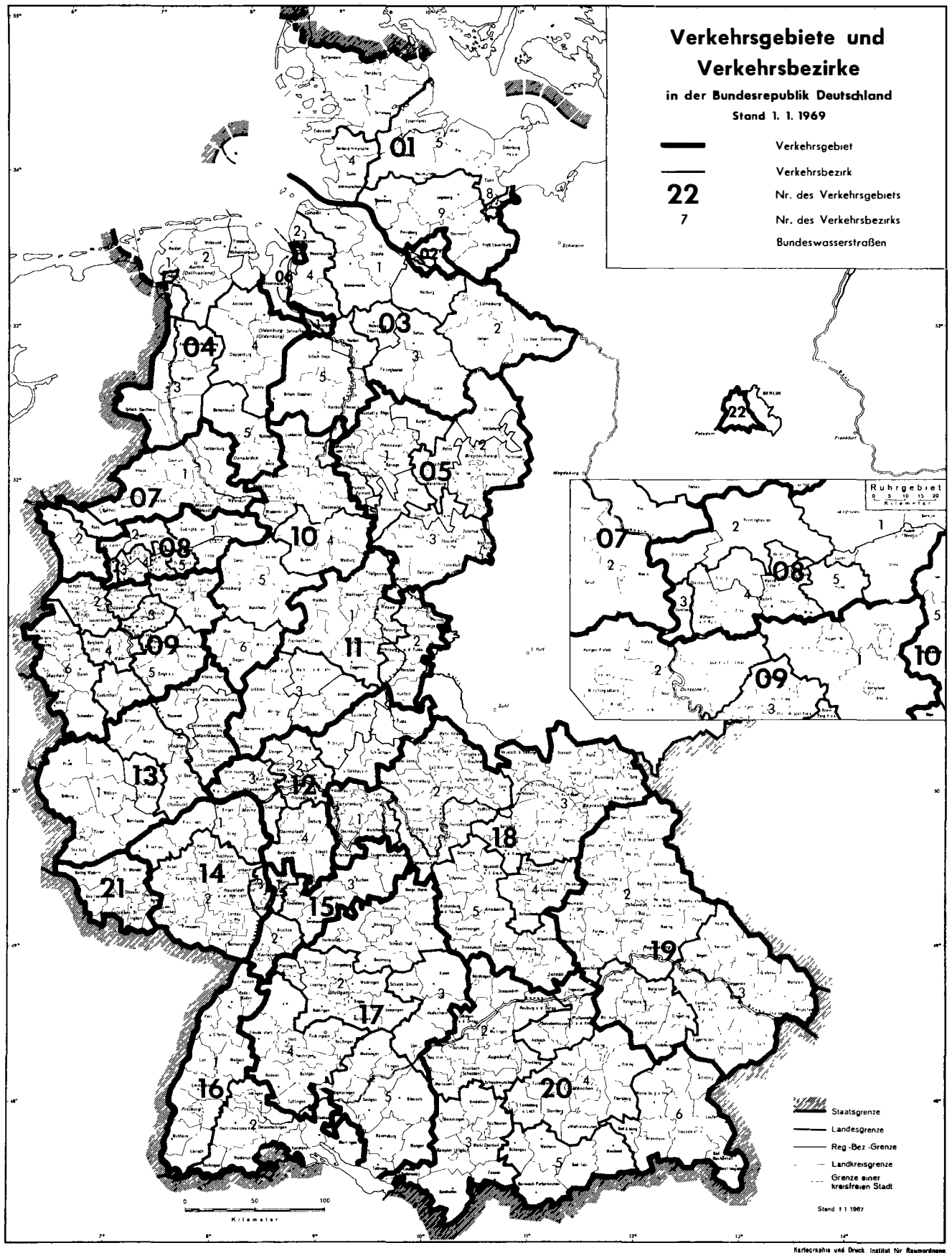
3) Bei der Darstellung der Ergebnisse der Seeschiffahrtsstatistik wird der Verkehr mit Frankreich und Italien zum Teil nicht nach einzelnen, sondern nach zusammengefaßten Verkehrsbezirken nachgewiesen. Es werden zusammengefaßt:

VB 381-383 und Teil von 384 (= 385)	zu Frankreich, Kanal
VB 388 und Teil von 384 (= 387)	zu Frankreich, Atlantik
VB 390-397	zu Frankreich, Binnenland
VB 444-447	zu Italien, Westküste
VB 449 und 450	zu Italien, südliche Adria
VB 452-454	zu Italien, nördliche Adria

4) Einschl. VB 240 und 250.

5) Einschl. VB 245 und 260.







# 9 Literaturverzeichnis

Titel der Veröffentlichung des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
<u>Statistisches Bundesamt</u>		
Binnenschifffahrt	Fachserie 8, Reihe 4	Monatlich Jährl. Vorbericht
Binnenschifffahrt 1976	Wirtschaft und Statistik, Heft 6/77 S. 414-417	
Unternehmen der Binnen- schifffahrt 1976	Wirtschaft und Statistik, Heft 4/77 S. 268-271	
<u>Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein</u> (2300 Kiel 1, Mühlenweg 166)		
Die Binnenschifffahrt in Schleswig-Holstein im Jahre 1976	Stat. Bericht H II 1 - j/76	Jährlich
<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u> (2000 Hamburg 11, Steckelhörn 12)		
Die Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
<u>Statistisches Landesamt Bremen</u> (2800 Bremen 1, An der Weide 14/16)		
Die Binnenschifffahrt in den Bremischen Häfen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
<u>Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik</u> <u>Nordrhein-Westfalen</u> (4000 Düsseldorf, Mauerstraße 51)		
Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen 1976	Stat. Bericht H II 1 - j/76	Jährlich
Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
<u>Hessisches Statistisches Landesamt</u> (6200 Wiesbaden, Rheinstraße 35/37)		
Die Binnenschifffahrt in Hessen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
<u>Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz</u> (5427 Bad Ems, Mainzer-Straße 15/16)		
Die Binnenschifffahrt im Jahre 1976	Stat. Bericht H II 1 - j/76	Jährlich
Die Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
<u>Statistisches Landesamt Baden-Württemberg</u> (7000 Stuttgart 1, Böblingerstr. 68)		
Die Binnenschifffahrt im Jahre 1976	Stat. Bericht H II 1 - j/76	Jährlich
Die Binnenschifffahrt in Baden-Württemberg	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
<u>Bayerisches Statistisches Landesamt</u> (8000 München 2, Neuhauser Straße 51)		
Die Binnenschifffahrt in Bayern	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
<u>Statistisches Amt des Saarlandes</u> (6600 Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3)		
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
<u>Statistisches Landesamt Berlin</u> (1000 Berlin 31, Fehrbelliner Platz 1)		
Die Binnenschifffahrt in Berlin (West) im Jahre 1976	Stat. Bericht H II 1 - j/76	Jährlich